

ES GIBT MEHR IM LEBEN ALS KOSTENMINIMIERUNG.
ES GIBT DIE FREUDE DER AD-MITARBEITER, DAS
LOB DES CFO, DAS GEFÜHL, EINEN KLEINEN BEITRAG
ZUM UMWELTSCHUTZ ZU LEISTEN, UND DAS
LÄCHELN BEIM BLICK ZURÜCK IN DER TIEFGARAGE.
DESHALB GIBT ES DIE VOLVO DRIVE_e MODELLE.



DRIVE_e

www.volvocars.de

Volvo. for life



ES GIBT MEHR IM LEBEN ALS NUR HIER UND JETZT.

KOSTEN- UND UMWELTBEWUSST: MIT VOLVO DRIVE IN DIE ZUKUNFT.

Mehr denn je gilt es, Energie zu sparen und Kosten zu senken. Mit dem nötigen Blick nach vorne haben daher unsere Ingenieure einen neuen Maßstab umweltschonenden und sparsamen Fahrens für Volvo Fahrzeuge gesetzt: DRIVE. Hierbei handelt es sich um einen ganzheitlichen Ansatz, der von der Aerodynamik bis zum Antriebskonzept alle Möglichkeiten ökologischen und ökonomischen Fahrens umfasst.

ELEGANT BIS INS DETAIL: DER VOLVO S40, DER VOLVO S60 UND DER VOLVO S80.

Volvo Limousinen erkennt man auf den ersten Blick an ihrer eleganten Linienführung und dem charakteristischen Design. Edel, puristisch und trotzdem sportlich, hinterlassen sie beim Kundentermin einen guten Eindruck. Die Start/Stop-Technologie in den Volvo DRIVE Dieselmotoren, die den Motor automatisch abschaltet, wenn sich das Fahrzeug im Leerlauf befindet – ohne dabei Annehmlichkeiten wie Klima- oder Stereoanlage zu unterbrechen –, ist eine der Neuheiten, mit denen wir neben den anderen DRIVE Modellen auch die Volvo S40, S60 und S80 DRIVE Modelle ausgestattet haben.

Der neue Volvo S60 sticht besonders durch sein dynamisches Design hervor. Serienmäßig mit City Safety und optional auch mit automatischer

Das Ergebnis sind neun leistungsstarke Modelle mit unglaublich niedrigen Volvo Verbrauchs- und Volvo Emissionswerten: nur 5,7 – 3,8 l/100 km Verbrauch und nur 149 – 99 g/km CO₂-Emission.* Der Volvo V70 DRIVE ist sogar der erste Diesel mit Höchstwertungen beim ADAC EcoTest.** Mit solchen Werten beteiligen Sie sich nicht nur an der Volvo Umweltinitiative, sondern tragen auch langfristig zur Reduzierung der Fuhrparkkosten bei.

Fußgänger-Erkennung erhältlich, ist der Volvo S60 nicht nur elegant bis ins Detail, sondern auch der Maßstab für modernste Sicherheitstechnologie. Während City Safety Auffahrunfälle bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h vermeiden kann, indem das Fahrzeug im Ernstfall eine Notbremsung einleitet, kann die Fußgänger-Erkennung bei Geschwindigkeiten bis zu 35 km/h Unfälle mit Personen ebenfalls durch eine automatische Notbremsung verhindern.

Der Volvo S80 ist das Flaggschiff unter den Volvo Limousinen. Elegante Linienführung von außen und luxuriöse Ausstattung von innen zeichnen diesen besonders edlen Volvo aus. Durch seine Größe bietet der Volvo S80 auch Ihren Kollegen viel Platz und sorgt für entspanntes Reisen auf Dienstreisen.

EIN GEDANKE – 5 BAUSTEINE: DAS DRIVE PRINZIP.

Optimiertes Fahrzeugdesign

Geringerer Luftwiderstand bedeutet geringeren Verbrauch. Deshalb wird bei DRIVE die Aerodynamik jedes Fahrzeugs individuell optimiert. Modifizierte Spoiler, weniger Bodenfreiheit sowie ein kleinerer Lufteinlass am Kühlergrill reduzieren Verwirbelungen und schaffen so ein optimales Strömungsbild.*

Effizientes Motormanagement

Modernste Technik sorgt für mehr Effizienz. Die Motorsteuerung regelt den gesamten Verbrennungsprozess und ist so durch ein verbrauchsoptimiertes Motormanagement dafür zuständig, dass der Kraftstoffverbrauch aller DRIVE Modelle gesenkt wird – und das bei gleichem Drehmoment und gleicher Leistung. Wenn das Fahrzeug steht, schaltet die Start/Stop-Technologie automatisch den Motor ab, um zusätzlich Kraftstoff zu sparen.

Weniger Rollwiderstand

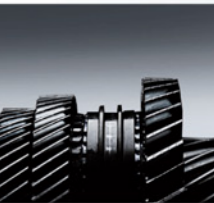
Guter Halt kostet Energie. Das liegt an der Reibung des Reifens. Doch gemeinsam mit Michelin hat Volvo nun spezielle DRIVE Reifen entwickelt, die trotz geringeren Rollwiderstands nicht an Grip verlieren. So sparen Sie sicher Energie.*

Kraftstoffsparende Getriebeübersetzung

Höhere Drehzahlen bedeuten höheren Verbrauch. Daher fahren DRIVE Motoren in höheren Gängen mit deutlich weniger Umdrehungen, was insbesondere bei Autobahnfahrten die Umwelt schont. Die Schaltanzeige signalisiert den optimalen Zeitpunkt für einen Gangwechsel und hilft so zusätzlich, Kraftstoff und Kosten zu sparen und den CO₂-Ausstoß zu verringern.

Verbessertes Leichtlauföl

Öl ist das Verbindungsmittel zwischen allen beweglichen Teilen und sorgt für den reibungslosen Lauf aller mechanischen Teile im Motorinneren. Gemeinsam mit Castrol hat Volvo nun ein niederviskoses Leichtlauföl entwickelt, das durch seinen geringen Widerstand insbesondere beim Kaltstart seine Qualität unter Beweis stellt.



ES GIBT MEHR IM LEBEN ALS STANDARDLÖSUNGEN.

VIELSEITIG IN JEDER HINSICHT: DER VOLVO V50, DER VOLVO V60 UND DER VOLVO V70.

Die Volvo Kombi-Modelle sind der beste Beweis dafür, dass man Praktikabilität, Design und Fahrspaß auf beeindruckende Art und Weise vereinen kann. Sie bieten ausreichend Platz für Ihre Kollegen bei einem Kundentermin und haben noch genug Stauraum, um eine Menge Präsentationsmaterial und technisches Equipment zu transportieren.

Während der sportliche Volvo V50 DRiVe durch seine Fahrdynamik und den attraktiven Preiseinstieg begeistert, überrascht unser Flottenklassiker, der Volvo V70, trotz seiner Größe mit seiner Sparsamkeit. Denn der Volvo V70 DRiVe fährt bis zu 1.428 km mit nur einer einzigen Tankfüllung.* So können Sie die Annehmlichkeiten eines großräumigen Fahrzeugs mit gutem Gefühl genießen.

VOLVO PRO: FULL SERVICE AUS EINER HAND.

Um Ihnen das Fahrerlebnis in Ihrem Volvo so unbeschwert wie möglich zu gestalten, kümmern wir uns gerne um alle anfallenden Serviceleistungen. Dabei können Sie die Service-Module Volvo PRO ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen abstimmen. Ob von der Garantieverlängerung, Wartungen inklusive der Verschleißteile über Reparaturen, Mobil Service, Reifen und Winterräder bis hin zum vollständigen Versicherungspaket

Im Bereich technischer Innovationen setzt der Volvo V60 Maßstäbe. Denn wie der Volvo S60 ist auch der Volvo V60 serienmäßig mit City Safety, das Auffahrunfälle bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h vermeiden kann, ausgestattet. Darüber hinaus können auch Unfälle mit Fußgängern verhindert werden. Das optional erhältliche aktive Geschwindigkeits-/Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro stoppt das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten bis zu 35 km/h vor Fußgängern automatisch. Diese herausragende Sicherheitsinnovation, gepaart mit der DRiVe Technologie und seinem unverwechselbaren kraftvollen Design, macht den Volvo V60 zu einem absolut unwiderstehlichen Allrounder.

und zur Abwicklung Ihrer Kfz-Steuern und GEZ-Gebühren, mit Volvo PRO nehmen wir Ihnen diese Dinge einfach ab. Der Vorteil für Sie als Flottenbetreiber liegt dabei klar auf der Hand. Über monatliche Servicerraten können die Kosten klar kalkuliert werden und es entsteht kein Administrationsaufwand für Rechnungskontrolle und Rechnungszahlung.

DAS WUNDER VON GENÈVE: DER VOLVO V60 DIESEL-PLUG-IN-HYBRID.

Auf dem Automobil-Salon in Genf Anfang März 2011 feierte unser neuester Prototyp seine Weltpremiere. Der neue Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid wird ab 2012 erhältlich sein und weist den Weg in die Zukunft. Das Fahrzeug kombiniert einen durchzugskräftigen, jedoch gleichzeitig sparsamen Fünfzylinder-Turbodiesel mit einem Elektromotor, der seine Kraft aus einer Lithium-Ionen-Batterieeinheit bezieht. Per Knopfdruck lassen sich drei Fahrzeugmodi anwählen: reiner und emissionsfreier Elektroantrieb, sparsamer Hybrid-Betrieb und ein Modus für größtmögliche Leistung.

Im Pure-Modus arbeitet der Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid als reines Elektrofahrzeug völlig emissionsfrei, sofern der Strom aus erneuerbaren Energien gewonnen wurde. Im Hybrid-Modus dagegen interagieren Diesel- und Elektromotor und schaffen so eine optimale Balance zwischen Fahrvergnügen und reduzierten Emissionen. Der Fünfzylinder-Turbodiesel mit 2,4 Liter Hubraum und 215 PS wird dann im Power-Modus vom Elektromotor noch mit weiteren 70 PS unterstützt, beschleunigt dabei von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden und bietet so ein Höchstmaß an Fahrspaß.

Der Hybrid-Sportkombi beeindruckt jedoch nicht nur durch seine Zahlen und Leistung, sondern auch durch sein faszinierendes Design. Auffällig in einem speziellen Weißton lackiert, mit aerodynamisch geformten Leichtmetallfelgen bestückt und im Interieur mit einer speziellen Lederpolsterung und einem modifizierten Cockpit ausgestattet, ist der Volvo Diesel-Plug-in-Hybrid die Zukunft für jeden Fuhrpark.



ES GIBT MEHR IM LEBEN ALS NUR EINE STRASSE.

STARK AUF JEDEM TERRAIN: DER VOLVO XC60, DER VOLVO XC70 UND DER VOLVO XC90.

Die Volvo XC-Modelle sind Fahrzeuge für jede Umgebung. Ausgerüstet mit Allradantrieb (AWD) und Traktionskontrolle, meistern sie stilvoll und verlässlich die Herausforderungen des Alltags.

Angeführt wird diese Range vom Volvo XC60, dem meistverkauften Volvo Flottenfahrzeug 2010. Der Volvo XC60 ist ein echter Blickfang – er verkörpert skandinavisches Design, Kraft und Sicherheit – und kombiniert die Geländegängigkeit eines Crossovers mit dem Erscheinungsbild eines Coupés. Nicht umsonst wurde er von den Lesern der AUTO BILD ALLRAD zum Allradauto des Jahres 2011 in der Rubrik Geländewagen und SUV von 25.000 € bis 40.000 € (Importwertung) gewählt.*

Von Haus aus mit City Safety ausgestattet, ist der Volvo XC60 nicht nur ein extrem sicheres Auto, sondern als DRIVE Modell durch seinen Vorderradantrieb auch auffällig kraftstoffsparend und emissionsfreundlich für ein Fahrzeug dieser Klasse.

Auch der Volvo XC70 vereint klares Design mit kraftvoller Technik. Dank der Bergabfahrhilfe (HDC) behalten Sie auch im steilen Gelände stets die Kontrolle. Der noch geräumigere Volvo XC90 verfügt serienmäßig über sieben Sitze und bietet eine besonders hohe Sitzposition. Sie werden überrascht sein, wie luxuriös und bequem auch ein robustes Fahrzeug sein kann.



ÜBERRASCHEND AUFREGEND: DER VOLVO C30 UND DER VOLVO C70.

Im Volvo C30, unserem kleinsten Volvo, steckt viel mehr, als man erwartet. In der Ausstattung bis ins Detail konfigurierbar, bietet das leichte, kompakte Sportcoupé jede Menge Fahrspaß – und das bei beeindruckenden Werten. Denn der sparsame Volvo C30 DRIVE mit Start/Stop-Funktion fährt bis zu 1.368 km pro Tank bei einem durchschnittlichen Verbrauch von nur 3,8 l/100 km und einem CO₂-Ausstoß von nur 99 g/km.**

Der Volvo C70 macht aus eins gleich zwei. Denn in weniger als 30 Sekunden verwandelt sich der vollwertige 4-Sitzer durch sein automatisch versenkbares Hardtop in ein elegantes Coupé oder ein aufregendes Cabrio. Ausgestattet mit ROPS-Überrollbügel, die im Falle eines Überschlags im Bruchteil einer Sekunde hervorschnellen, ist auch dieses Cabrio ein Fahrzeug ganz auf höchstem Volvo Sicherheitsniveau.



INNOVATIV UND SPANNEND: DER VOLVO C30 ELECTRIC.

Der neue Volvo C30 Electric ist mehr als nur Zukunftsmusik. Und wird noch in diesem Jahr in einer Testphase im Alltagsverkehr zum Einsatz kommen. Ideal für den Stadtverkehr, erzielt das Fahrzeug mit vollgeladenen Batterien komplett abgasfrei – sofern der Strom aus erneuerbaren Energien gewonnen wurde – eine Reichweite von bis zu 150 Kilometern. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von rund 130 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,5 Sekunden braucht sich der Volvo C30 Electric auch nicht vor Dieseln und Benzinern zu verstecken. Durch und durch umweltfreundlich, mit Strom aus der Steckdose betrieben, ist der Volvo C30 Electric ein Auto, das Ihren Ansprüchen an Effizienz und Fahrspaß mehr als gerecht wird.



*1. Platz bei der von der AUTO BILD ALLRAD durchgeführten Leserwahl der „Allradautos des Jahres 2011“.

**Verbrauchs- und CO₂-Werte: Gesamtübersicht für alle Modelle (Volvo V60 Diesel-Plug-in-Hybrid und Volvo C30 Electric ausgenommen) auf der Rückseite.

SPARSAM UND EFFIZIENT: DIE BEVORZUGTEN FLOTTENMODELLE IM ÜBERBLICK.

Es kann nie schaden, von den Erfahrungen anderer Flottenmanager zu profitieren. Deshalb bietet dieser Auszug aus der Volvo Modellpalette einen Überblick über deren bevorzugte Volvo Motorisierungen. Dabei können Sie feststellen, dass sich nicht nur die DRiVe Modelle für Ihre Flotte eignen. Denn der bei Flottenentscheidern gleichsam beliebte wie auch sparsame

Dieselmotor D3 senkt Kosten, Verbrauch und Umweltbelastung und ist so eine interessante Alternative zu unseren DRiVe Modellen.

Selbstverständlich sind alle unsere Modelle, wenn gewünscht, auch mit einer Benzinmotorisierung erhältlich.

S	MODELL	PREIS	LEISTUNG kW/PS	DREHMOMENT Nm	HUBRAUM cm ³	BESCHLEUNIGUNG 0 - 100 km/h in Sek.	VERBRAUCH in Litern*	CO ₂ - EMISSION g/km [*]
	Volvo S40 DRiVe	ab 20.836,13 €	84/115	270	1560	11,4	3,8	99
	Volvo S60 DRiVe	ab 23.487,39 €	84/115	270	1560	10,9	4,3	114
	Volvo S60 D3	ab 26.596,64 €	120/163	400	1984	9,2	4,9	129
	Volvo S80 DRiVe	ab 28.361,34 €	84/115	270	1560	11,5	4,5	119
	Volvo S80 D3	ab 30.210,08 €	120/163	400	1984	9,7	4,9	129

V	MODELL	PREIS	LEISTUNG kW/PS	DREHMOMENT Nm	HUBRAUM cm ³	BESCHLEUNIGUNG 0 - 100 km/h in Sek.	VERBRAUCH in Litern*	CO ₂ - EMISSION g/km [*]
	Volvo V50 DRiVe	ab 22.348,74 €	84/115	270	1560	11,5	3,8	99
	Volvo V60 DRiVe	ab 24.495,80 €	84/115	270	1560	11,3	4,5	119
	Volvo V60 D3	ab 27.605,04 €	120/163	400	1984	9,4	5,1	132
	Volvo V70 DRiVe	ab 27.689,08 €	84/115	270	1560	11,5	4,5	119
	Volvo V70 D3	ab 31.386,55 €	120/163	400	1984	9,9	5,2	137

XC	MODELL	PREIS	LEISTUNG kW/PS	DREHMOMENT Nm	HUBRAUM cm ³	BESCHLEUNIGUNG 0 - 100 km/h in Sek.	VERBRAUCH in Litern*	CO ₂ - EMISSION g/km [*]
	Volvo XC60 DRiVe	ab 29.428,57 €	120/163	400	1984	10,3	5,7	149
	Volvo XC70 DRiVe	ab 33.764,71 €	120/163	400	1984	10,2	5,5	144
	Volvo XC90 D3 Geartronic	ab 33.605,04 €	120/163	340	2400	11,5	8,2	216

C	MODELL	PREIS	LEISTUNG kW/PS	DREHMOMENT Nm	HUBRAUM cm ³	BESCHLEUNIGUNG 0 - 100 km/h in Sek.	VERBRAUCH in Litern*	CO ₂ - EMISSION g/km [*]
	Volvo C30 DRiVe	ab 18.680,67 €	84/115	270	1560	11,3	3,8	99
	Volvo C70 D3	ab 31.302,52 €	110/150	350	1984	10,8	5,9	154

