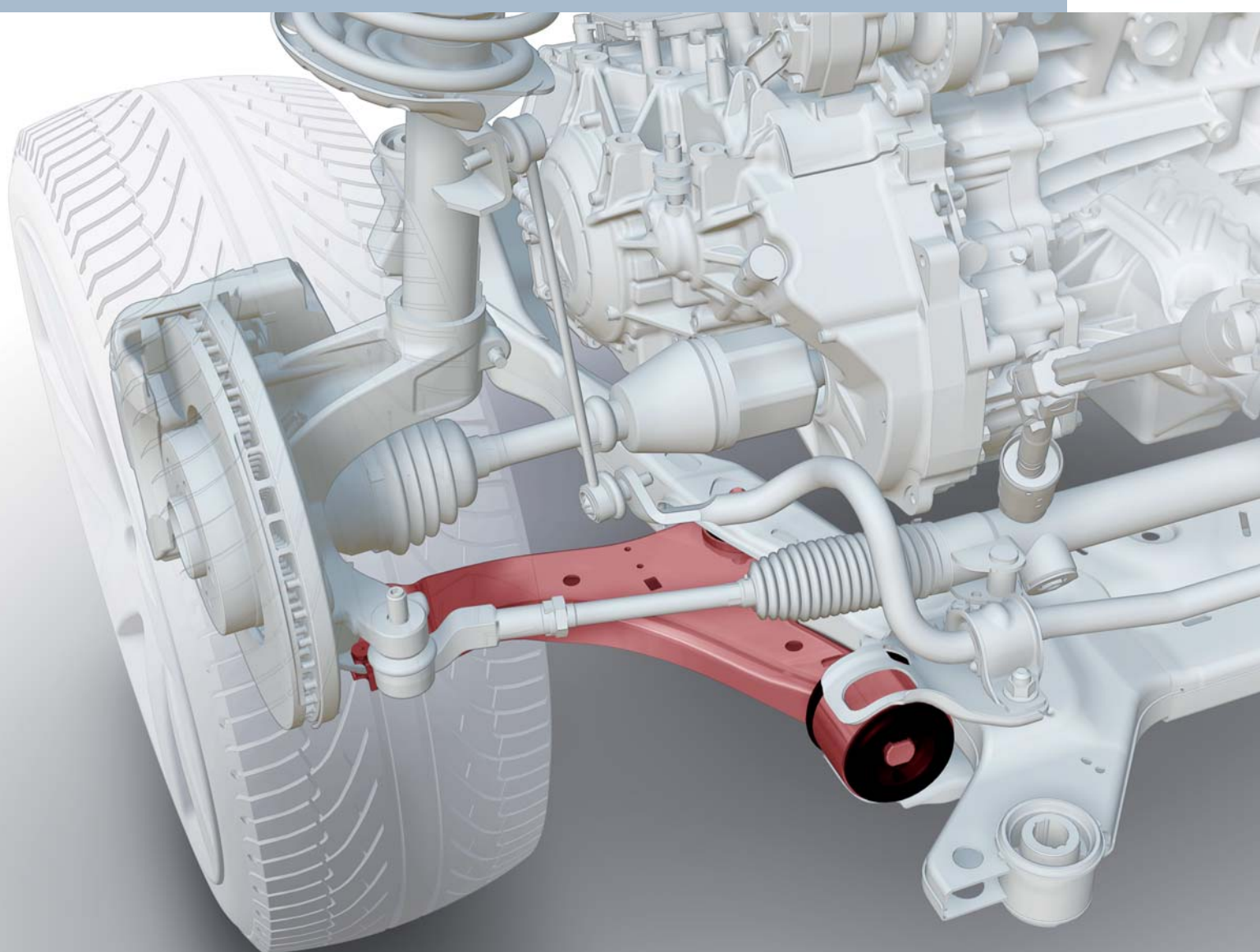


VOLVO TECHNIK-LEXIKON
BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT



BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

A

Airbag für Fahrer- und Beifahrerseite

Der Fahrer- und Beifahrerairbag wurde so konzipiert, dass er optimalen Schutz auch bei Mehrfachkollisionen bietet. Die Entfaltung ist adaptiv und passt sich somit der Aufprallintensität an.

Alarmanlage mit Funkfernbedienung

Die Alarmanlage ist mit Türen, Motorhaube, Heckklappe und Zündung verbunden und reagiert auch auf Bewegungen im Fahrzeuginneren oder das Zerstören der Fenster. Durch einen Neigungssensor wird Alarm ausgelöst, wenn jemand versucht, das Fahrzeug abzuschleppen. In einer Notfallsituation können Sie den Alarm durch Drücken der Paniktaste auf der Fernbedienung auslösen.

Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion

Das Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion vereint ein Automatikgetriebe für entspanntes Fahren mit einer manuellen Schaltgasse für individuelles Hoch- und Runterschalten. Wenn Sie es einmal sportlicher mögen, wechseln Sie durch kurzes Antippen des Wählhebels blitzschnell die Gänge.

Aktivkohlefilter

Im Zusammenhang mit der Klimaautomatik erhalten Sie einen Aktivkohlefilter und eine automatische Umluftschaltung. Mit der Klimaautomatik haben Sie und Ihre Passagiere immer ein angenehmes Innenraumklima im Fahrzeug. Die gewählte Temperatur wird automatisch konstant gehalten - egal, wie stark die Sonne scheint oder ob sich das Wetter ändert.

Der Aktivkohlefilter reduziert Gase wie Stickstoffoxide, bodennahes Ozon und Kohlenwasserstoffe erheblich. Somit werden Sie und Ihre Mitreisenden vor einem Großteil der Dämpfe aus Benzin- und Dieselaabgasen sowie Geruch von Wischflüssigkeit und Öl bewahrt.

Audiopaket Premium Sound inkl. Dynaudio-Lautsprecher

Die Dynaudio-High-End-Lautsprecher des Premium-Sound-Systems werden von einem 5 x 130 Watt leistenden Digitalverstärker gespeist. Für maximale Klangtreue verfügt jeder Lautsprecher über eine Frequenzweiche. Das Dolby®* Surround System mit Center-Lautsprecher und digitalem Soundprozessor verschafft allen Fahrzeuginsassen ein authentisches, räumlich klar definiertes Klangerlebnis. Der Klasse-D-Digitalverstärker nutzt darüber hinaus neue Technologien mit außergewöhnlich hohem Wirkungsgrad, das heißt, mit der geringsten Strommenge wird die größtmögliche Ausgangsleistung erzeugt.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

Außenspiegel, einklappbar mit Bodenleuchten

Auf Tastendruck können die Außenspiegel eingeklappt werden, z. B. in engen Parklücken oder schmalen Garagen. Zusätzliche Sicherheit in der Dunkelheit bieten die Bodenleuchten unterhalb der Außenspiegel wenn Sie zu Ihrem Fahrzeug gehen. Die Beleuchtung ermöglicht es auch, losen Untergrund oder Bürgersteigkanten beim Ein- und Aussteigen besser zu erkennen.

AWD ("All Wheel Drive": Allradantrieb)

Das AWD System mit elektronisch gesteuerter Haldex-Kupplung verteilt den Antrieb variabel auf Vorder- und Hinterachse und gewährleistet so optimale Haftung in allen Fahrsituationen.

B

Belüftung der Lederkomfortsitze

Elektronische Gebläse in den Sitzen entfernen die Feuchtigkeit, die sich auf langen Fahrten ansammelt. Sie führen die gekühlte und entfeuchtete Luft aus dem Klimasystem des Fahrzeugs durch die perforierte Polsterung und das perforierte Schaumstoffkissen. Sitzkissen und Lehne kühlen auf diese Weise sehr schnell ab und sorgen besonders an heißen Tagen und in feuchten Klimazonen für angenehmen Komfort. Die Gebläse werden durch die Sensoren der Sitzheizung gesteuert. Die elektronische Steuerung arbeitet dabei äußerst präzise. Tasten an der Armaturentafel ermöglichen zudem drei verschiedene Einstellungen. Die Komforteinstellung (Stufe 2) hält die Temperatur konstant auf 36–37 °C, also etwa auf Körpertemperatur.

Bremsassistent Pro

Der Bremsassistent Pro nutzt die Informationen des aktiven Geschwindigkeits-/ Abstandsregelsystems. Er errechnet in Verbindung mit der Geschwindigkeit den Abstand, der zur Vermeidung eines Unfalls erforderlich ist. Erkennt das System einen drohenden Auffahrunfall, so wird das Bremssystem in Bruchteilen einer Sekunde vorbereitet und ein optisches wie akustisches Signal abgegeben. Reagiert der Fahrer weiterhin nicht wird eine Notbremsung eingeleitet. Diese erfolgt mit 50% der gesamten Bremsleistung des Fahrzeugs. Dadurch erhält der Fahrer neben der visuellen und akustischen Warnung einen weiteren Hinweis auf die drohende Situation und gleichzeitig wird die Geschwindigkeit des Fahrzeugs vermindert, um somit die Aufprallintensität zu minimieren.

BLIS

Eine häufige Ursache für Verkehrsunfälle sind Spurwechsel, bei denen der Fahrer ein anderes Fahrzeug im so genannten „toten Winkel“ übersieht. BLIS (Blind Spot Information System) von Volvo ist eine Innovation, die dem Fahrer das Leben in dichtem Verkehr leichter macht. Mithilfe von Digitalkameras/Radar überwacht das System den Verkehr auf beiden Seiten des Fahrzeugs. Es

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

wurde entwickelt, um Sie sofort zu warnen, wenn ein Fahrzeug in den „toten Winkel“ eintritt. In diesem Fall leuchtet ein dezentes Lämpchen in der rechten oder linken A-Säule auf. Nach einem Blick in die Außenspiegel können Sie so schneller entscheiden, ob ein Spurwechsel angebracht ist.

Bremsleuchten, adaptiv (EBL)

Die adaptiven Bremsleuchten helfen dem nachfolgendem Verkehr, einen normalen Bremsvorgang von einer Vollbremsung zu unterscheiden. Bei einer Bremsverzögerung von über 0,7g oder dem Einsatz des ABS-Systems blinken die Bremsleuchten in schneller Folge. Durch die Verwendung von LED-Lampen, die schneller als übliche Lampen ansprechen, kann somit der nachfolgende Verkehr noch schneller reagieren. Dieses Signal verkürzt die Bremsreaktionszeit des Hintermanns um 0,2 Sekunden. Dieser klein anmutende Zeitgewinn kann den entscheidenden Unterschied ausmachen: So verkürzt sich der Anhalteweg durch die schnellere Reaktion bei z.B. Tempo 80 um 4,4 Meter, bei einer Notbremsung aus 100 km/h heraus sogar um 5,5 Meter. Bei einer starken Verzögerung unter 30 km/h wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert.

Bremsassistent, hydraulisch

Der hydraulische Bremsassistent sorgt für volle Bremskraft in Gefahrensituationen, wobei durch die Bremsbereitschaft-Funktion eine Notbremsung antizipiert wird und die Bremsbeläge vorsorglich an die Bremsscheiben angelegt werden. Außerdem sorgt die elektronische Bremskraftverteilung für optimale Bremswirkung, indem sie die Bremskraft entsprechend der Fahrzeugbeladung und den Fahrbedingungen auf Vorder- und Hinterachse verteilt.

Bremsbereitschaft (READY-ALERT-FUNKTION)

Diese Funktion antizipiert eine Notbremsung durch schnelles Auflösen des Gaspedaldrucks. Allein durch diese Information wird der Druck in den Bremskreisläufen erhöht und die Bremsbeläge, durch den Fahrer unmerklich, an die Bremsscheibe angelegt. Sobald der Fahrer nun die Bremse betätigt, erreicht der hydraulische Bremsassistent durch die bereits eingeleiteten Maßnahmen des Systems sofort die volle Bremswirkung.

C

CARGOFIX

Das „CARGOFIX“-Laderaumsystem besteht aus Aluminiumschienen im Gepäckraumboden, die mit beweglichen Ösen ausgestattet sind. Mit diesen können Sie Ihre Gepäckstücke sichern. Werden die Ösen nicht gebraucht, gleiten sie in die Ladeschienen zurück. Zusätzliche Ösen finden Sie an den Seitenwänden des Gepäckraums unterhalb der Seitenfenster. Dank der Vielzahl an reichhaltigen Befestigungsmöglichkeiten, Gepäckabdeckungen und vielem mehr sind Ihre Gepäckstücke sicher verstaut.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

City Safety

Die lasergestützte Aufprallschutztechnologie City Safety ist die Weltneuheit von Volvo für sicheres Fahren im Stadtverkehr. Wenn bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h ein Fahrzeug, das sich ca. 6-8 Meter vor Ihnen befindet, stillsteht oder langsamer fährt, interpretiert City Safety dies als bevorstehende Aufprallgefahr und bereitet das Bremssystem auf eine bevorstehende Bremsung vor. Falls Sie nicht bremsen, aktiviert City Safety automatisch die Bremsen und geht vom Gas, um einen Aufprall zu vermeiden oder zu mildern.

Common Rail

Die von Volvo angewandte Common-Rail-Technik ist eines der modernsten und fortschrittlichsten Systeme der Automobilindustrie. Diese zweite Generation der Common-Rail-Technik verfügt über höheren Druck und eine lastabhängige Volumen- und Drucksteuerung. Kraftstoffmenge und Einspritzzeitpunkt werden elektronisch über schnell reagierende Magnetventile gesteuert. Der Kraftstoff wird unter sehr hohem Druck (bis zu 1.600 bar) direkt in die Zylinder eingespritzt. Dies führt zu extrem fein verteilten Kraftstoffpartikeln und einer höchst effizienten Verbrennung, wobei gleichzeitig die Emissionen von Stickoxiden (NOx) und Partikeln minimiert werden. Zur weiteren Reduzierung der Abgasemissionen wird die neueste EGR-Technik (Exhaust Gas Recirculation, Abgasrückführung) eingesetzt.

Kohlenwasserstoffe (HC) und Kohlenmonoxid (CO) - die Hauptbestandteile der übrigen Abgase - sowie ein Teil der Partikelemissionen werden mit Hilfe von zwei gekoppelten Oxidationskatalysatoren gereinigt.

D

Diebstahl-Schutzsystem mit Deadlock

Durch die elektronische Wegfahrsperre kann das Fahrzeug ohne den richtigen Schlüssel nicht gestartet werden. Ein besonderer Drehzylindertyp im Türschloss erschwert das gewaltsame Aufbrechen der Tür. Der gleiche Zylindertyp dient auch als Zündschloss. Falls der Dieb z. B. über das Fenster ins Auto gelangt, verhindert die Deadlock-Funktion, dass die Türen von innen geöffnet werden können.

DOLBY SURROUND PRO LOGIC II

Das Dolby*-Surround-System der neuesten Generation mit Center-Lautsprecher und digitalem Soundprozessor liefert einen authentischen Klang, den alle Fahrzeuginsassen mit der gleichen natürlichen Qualität genießen. Das klare, offene und räumliche Klangbild sorgt für ein Gefühl, welches man sonst nur bei Live-Musik oder im Konzertsaal erlebt.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

Somit genießen sogar die Insassen im Fond ein Musikerlebnis in Surround-Sound-Qualität über den gesamten Frequenzbereich.

Ermöglicht wird dies durch den Soundprozessor des Dolby Pro Logic II-Systems, der das Klangerlebnis im Zusammenspiel von insgesamt fünf auf Ihre individuelle Sitzposition abgestimmte Kanäle erzeugt.

* Dolby und Pro Logic sind Warenzeichen der Dolby Laboratories.

DSTC Dynamic Stability Traction Control (Elektronische Fahrdynamikregelung)

Die DSTC-Fahrdynamikregelung (Dynamic Stability and Traction Control) verbessert die Fahrstabilität bei schwierigen Straßenverhältnissen. Das System wirkt der geringsten Tendenz zum Ausbrechen sofort entgegen – ruhig und wirkungsvoll durch Verringerung der Motorleistung oder gezieltes Abbremsen eines oder mehrerer Räder. Das ermöglicht einen agilen Fahrstil, ohne die Bodenhaftung zu verlieren.

Dual-Xenon-Scheinwerfer

Im Vergleich zu konventionellen Halogenscheinwerfern vergrößern Bi-Xenon-Scheinwerfer den sichtbaren Bereich. Durch die noch bessere Ausleuchtung der Straße können Sie den Straßenverlauf oder Hindernisse noch besser erkennen. Die Scheinwerfer stellen, unabhängig von der Fahrzeugbeladung, automatisch die korrekte Leuchtweite ein – auch bei starkem Beschleunigen oder Bremsen.

Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht ABL (Active Bi-Xenon Lights)

Eine Technologie, die Ihnen hilft, bei Dunkelheit den Straßenverlauf besser zu erkennen. In den Scheinwerfern befinden sich kleine Stellmotoren, die von Mikroprozessoren gesteuert werden. Durch die Schwenkbarkeit der Scheinwerfer in der Waagerechten um bis zu 15° leuchten sie auch kurvige Straßenverläufe zuverlässig aus.

Durchlademöglichkeit

Lange und sperrige Gegenstände wie Skier oder Snowboards können Sie dank der Durchladeöffnung zwischen den beiden Rücksitzen hindurchschieben. Mit dem optionalen Skisack schützen Sie die Passagiere im Fond vor verschmutztem Equipment.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

E

Executive

Liebhabern von luxuriösen Automobilen bietet Volvo eine außergewöhnliche Ausstattungslinie, die Executive-Line. Fahrkomfort der Extraklasse ist bei diesem Automobil der Oberklasse ebenso selbstverständlich wie ein großzügiger und exklusiv ausgestatteter Innenraum, der entspanntes Reisen oder konzentriertes Arbeiten zwischen zwei Geschäftsterminen garantiert.

EBA (Electronical Brake Assistance)

Die leistungsfähige Bremsanlage in Verbindung mit ABS gewährleistet kürzeste Bremswege bei allen Straßenbedingungen. Die verschleißarmen Bremsbeläge halten auch extremer Nutzung stand. Dank ABS bleibt das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkfähig. Vollbremsungen erkennt der elektronische Bremsassistent (EBA) und unterstützt den Bremsvorgang durch eine Erhöhung des Bremsdrucks.

EBV - Elektronischer Bremskraftverteiler

Die elektronische Bremskraftverteilung EBV verteilt die Bremskraft auf Vorder- und Hinterräder. So wird die Bremskraft optimal zwischen den Fahrzeugachsen verteilt, auch wenn das Fahrzeug schwer beladen ist.

Einparkhilfe

Erleichtert das Einparken in enge Parklücken. Ein Signalton im Innenraum steigert sich zum warnenden Dauerton, wenn der Abstand eines registrierten Objektes nur noch wenige Zentimeter beträgt. Ergänzung mit vorderer Einparkhilfe möglich.

F

Fahrwerk mit Four-C-Technologie

Mit der Four-C-Technologie bietet Volvo eines der fortschrittlichsten aktiven Fahrwerke. Über eine Bedientaste in der Mittelkonsole werden die Einstellungen des Fahrwerks vorgenommen. Somit können Sie die Dämpfercharakteristik Ihres Volvo selbst bestimmen. Ein ständiger Datenaustausch zwischen den Stoßdämpfern, der DSTC-Fahrdynamikregelung, der Lenkung, dem Motor und dem Four-C-Steuergerät sorgt für das optimale Fahrverhalten. Entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen „Comfort“, „Sport“ und „Advanced“.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

FBS (FADING BRAKE SUPPORT), Fading-Bremskraftunterstützung

FBS macht sich die Hydraulik zunutze, wenn die Bremswirkung durch länger anhaltendes starkes Bremsen nachlässt. Reicht der Druck im Geberzylinder nicht mehr zum Aufbau des maximalen Bremsdrucks aus, stellt FBS die erforderliche höhere Bremskraft zur Verfügung.

Flexifuel

Die Volvo FlexiFuel-Modelle fahren mit E85, einer Kraftstoffmischung aus 85 Prozent Bioethanol und 15 Prozent Benzin. Bioethanol wird aus nachwachsenden Energiequellen (Biomasse) hergestellt und verringert unsere Abhängigkeit von den begrenzten fossilen Kraftstoffen unserer Erde. Biomasse kann aus zahlreichen Pflanzen wie Getreide, Mais oder Zuckerrohr gewonnen werden. Diese sind nicht nur Teil des natürlichen CO₂-Kreislaufes unserer Erde, sondern können im Gegensatz zu fossilen Kraftstoffen, die nur in bestimmten Teilen unserer Erde vorkommen, fast überall auf der Welt angebaut werden.

Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®-Schnittstelle

Wenn Sie ein Bluetooth®-fähiges Mobiltelefon besitzen, können Sie über diese Bluetooth®-Schnittstelle komfortabel telefonieren. Das System erkennt Ihr Mobiltelefon und integriert es in das Bordsystem. Ihren Gesprächspartner hören Sie über die Lautsprecher des Audiosystems. So telefonieren Sie sicher, ohne das Handy in die Hand zu nehmen.

Fußgängerschutz

Der vordere Stoßfänger, der mit einer Energie absorbierenden Struktur versehen ist, verringert das Verletzungsrisiko für ungeschützte Verkehrsteilnehmer, speziell Fußgänger. Motorhaube und vordere Kotflügel bilden schützende Knautschzonen bei möglichen Kollisionen.

G

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung sorgt für optimale Lenkunterstützung. Sie erleichtert das Einparken bei niedrigem Tempo und verringert die Servounterstützung mit steigender Geschwindigkeit. Sie erhöht somit nicht nur die Fahrsicherheit, sondern auch den Fahrkomfort.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

Gurtstraffer

Die pyrotechnischen Gurtstraffer für die Vordersitze werden von demselben Kollisionssensor aktiviert wie die Frontairbags, jedoch getrennt von diesen. Die Gurtstraffer werden bereits bei der niedrigsten Kollisionskraftstufe ausgelöst. Sie können daher bei einer leichteren Frontkollision aktiviert werden, ohne dass sich die Airbags entfalten. Bei den Gurtkraftbegrenzern handelt es sich um eine mechanische Vorrichtung im Gurtaufroller. Sie helfen zu verhindern, dass der Sitzgurt eine zu starke Belastung auf den Gurtträger ausübt, indem sie den Gurt leicht nachgeben lassen, sobald die Belastung einen vorgegebenen Wert erreicht.

GSM (Global System for Mobil Communication)

Das integrierte GSM-Telefon sorgt für eine sichere Kommunikation im Fahrzeug. Die im Telefonbuch gespeicherten Nummern wählen Sie bequem über die Multifunktionstasten am Lenkrad oder in der Mittelkonsole. Über das große Display können Sie problemlos SMS-Textnachrichten lesen und versenden, wenn das Fahrzeug steht.

Gepäckraumgitter

Zusätzlichen Schutz vor loser Ladung beim Bremsen bietet das Gepäckraumgitter, das einfach unter das Dach geschwenkt werden kann, wenn es nicht benötigt wird.

Geschwindigkeits-/Abstandsregelsystem, aktiv

Ähnlich einer Geschwindigkeitsregelanlage ist das aktive Geschwindigkeits-/ Abstandsregelsystem als Komfortsystem für lange Autobahnfahrten ausgelegt. Dieses System hält außer der Geschwindigkeit permanent einen voreingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Unterstützt wird das System durch einen Radarsensor. Anhand der vom Fahrer getätigten Einstellungen ist das aktive Geschwindigkeits-/ Abstandsregelsystem in der Lage, selbsttätig zu bremsen und zu beschleunigen, um somit den individuell gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Der Abstand wird durch Sekundenwahl eingestellt: je nach Verkehrssituation auf ein, zwei oder drei Sekunden.

H

HDC Bergabfahrrhilfe

Die Bergabfahrrhilfe ermöglicht es Ihnen, im Gelände oder auf steilen Straßen gleichmäßig und kontrolliert bergab zu fahren. Dazu betätigen Sie einfach die HDC-Taste, dann fährt das Fahrzeug mit Unterstützung der Bremsanlage, die die Drehzahl jedes einzelnen Rades steuert, selbstständig bergab. Sie können sich ganz auf das Lenken konzentrieren.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

Heckklappe, automatisch

Die Heckklappe lässt sich auf drei Arten automatisch öffnen: mit der Fernbedienung, über eine Taste an der Armaturentafel oder durch Ziehen am Heckklappengriff. Zur Minimierung des Verletzungsrisikos kann der automatische Schließmechanismus nur durch eine Taste an der Heckklappe ausgelöst werden. Der Einklemmschutz registriert zudem eventuelle Hindernisse und verhindert zuverlässig ein Einklemmen.



Instant Traction™

Die in Verbindung mit dem Allradantrieb verbundene Instant Traction™ Funktion sorgt für zügiges Anfahren und sichere Bodenhaftung auch bei schwierigen Straßenverhältnissen. Mittels eines konstanten hydraulischen Drucks wird die Antriebskraft direkt auf die Räder mit der besten Traktion verteilt – für ein noch direkteres Übertragen der Antriebsleistung. In normalen Fahrsituationen wird die Antriebskraft zu 95 Prozent auf die Vorderräder verteilt. Das Resultat ist Stabilität, verbunden mit einem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Wenn es die Situation erfordert, werden bis zu 65 Prozent der Kraft umgehend an die Hinterräder geleitet – abhängig vom jeweiligen Fahrzustand.

IDIS – Intelligentes Fahrer-Informationssystem

Damit der Fahrer in kritischen Situationen nicht unnötig abgelenkt wird, analysiert IDIS fortlaufend die Fahrdaten und verzögert in bestimmten Situationen die Weitergabe nicht sicherheitsrelevanter Informationen von Fahrzeug- oder Bordsystemen, wie zum Beispiel des integrierten Telefons. Sobald die Situation wieder entspannt ist, werden Anruf oder Warnhinweis an den Fahrer weitergegeben. Das System kann auch so konfiguriert werden, dass Anrufe jederzeit weitergeleitet werden.

Informationsmenü: Ihr persönlicher Assistent.

Komfort, Bequemlichkeit und Handling können Sie über Ihr persönliches Konfigurationsmenü so definieren, wie es Ihnen gefällt. Sie legen dort Einstellungen bzgl. Audio- und Klima, aktives Geschwindigkeits-/Abstandsregelsystem, Lenkkraftunterstützung, Sitz- und Spiegeleinstellungen, Navigationssystem und IDIS ganz nach Ihren Wünschen fest.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

ISOFIX - System

ISOFIX ist ein internationaler Standard zur Installation von Kindersicherheits-Ausstattungen. Um den Einbau (z.B. des Volvo Kindersitzes) zu vereinfachen, sind am Beifahrersitz und an den äußeren Rücksitzen ISOFIX-Vorbereitungen montiert. Dadurch können die ISOFIX-Systeme immer korrekt installiert und einfach entfernt werden.

Vorsicht! Kinder, die kleiner als 1,40 m sind, sollten niemals auf dem Beifahrersitz mitreisen, wenn dort ein Airbag vorhanden ist - weder in einem Kindersitz noch auf einem Gurtkissen.

J

K

Kontrolliert nachgebende Lenksäule

Die Lenksäule ist ein integraler Bestandteil des Sicherheitssystems. Der obere und untere Teil geben bei einem Frontalzusammenstoß in kontrollierter Weise nach, um das Verletzungsrisiko für den Fahrer zu reduzieren. Gemeinsam mit dem Airbag bietet sie optimalen Schutz..

Keyless-Vehicle

Mit Keyless-Vehicle können Sie Ihr Fahrzeug verriegeln, entriegeln und starten, ohne den Schlüssel in die Hand zu nehmen. Wenn Sie die Fernbedienung bei sich tragen, brauchen Sie nur am Türgriff zu ziehen, und die Tür wird automatisch entriegelt. Sie starten den Wagen durch einfaches Drehen des Drehknopfes an der Armaturentafel oder bei einigen Modellen durch Betätigen des Start Schalter. Und zum Verriegeln drücken Sie nach dem Aussteigen nur eine Taste am Türgriff.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

L

Ladehilfefunktion

Volvo bietet bei seinem Cabrio eine Ladehilfefunktion an. Durch Betätigung der Ladehilfefunktions-Taste im Kofferraum kommen Sie bei geöffnetem Dach leichter an Ihr Gepäck: Das versenkte Dach wird angehoben und die Ladeöffnung so vergrößert.

M

Mehrlenker-Hinterachse

Eine Mehrlenker-Hinterachse bietet höchsten Fahrkomfort und ausgezeichnete Straßenlage. Auch ein neutrales Kurvenverhalten wird durch diese Technik erzielt. Ein gewisser Mitlenkeffekt der Hinterräder reduziert das Risiko eines Ausbrechens des Fahrzeughecks.

MP3-Fähigkeit

Wir bieten Ihnen verschiedene Möglichkeiten, Ihre MP3-Dateien in Ihrem Volvo zu hören. Wenn Sie Ihren eigenen MP3-Player an die Audioanlage anschließen möchten, steht Ihnen ein AUX-Anschluss in der vorderen Mittelarmlehne zur Verfügung. Die Lautstärke können Sie ganz bequem am Multifunktionslenkrad oder an der Mittelkonsole regulieren. Mit den Audiopaketen High Performance Sound oder Premium Sound können Sie MP3- und WMA-Dateien mit dem CD-Player abspielen. Und wenn Sie Ihren iPod® oder ein gesondertes USB-Gerät in die Fahrzeug-Audioanlage integrieren möchten, können Sie sich für eine USB-/iPod®**-Schnittstelle unter der vorderen Mittelarmlehne entscheiden. Playlists, Songtitel und Interpreten werden dann im Display angezeigt und der Akku Ihres MP3-Players wird gleichzeitig aufgeladen.

N

NCAP-Crashtest

Euro NCAP (New Car Assessment Programme) bezeichnet ein europaweit einheitliches Testverfahren zur Sicherheitsbewertung von Neufahrzeugen in den jeweiligen Kategorien. Das Testverfahren basiert auf bestehenden Normen und gibt detaillierte Informationen über den Insassenschutz beim Front- und Seitencrash, Pfahlaufpralltest und den Fußgängerschutz sowie den Schutz kleiner Kinder durch die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersicherheitseinrichtungen.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

Niveausensor

Die optionale Alarmanlage ist bei allen Volvo Modellen mit einem Niveausensor ausgerüstet. Dieser Sensor reagiert auf Niveauänderungen: Er löst z.B. Alarm aus, wenn jemand ein Rad abmontiert oder das Auto abschleppen will.

Niveauregulierung (automatisch)

Die automatische Niveauregulierung verbessert die Straßenlage, erhöht den Fahrkomfort und sorgt für unveränderte Bodenfreiheit, wenn Sie mit schwerer Zuladung oder im Anhängerbetrieb fahren. Die Stoßdämpfer stellen sich automatisch auf das Niveau ein, das das Fahrzeug in unbeladenem Zustand hätte. Wird das Fahrzeug entladen, nehmen die Stoßdämpfer automatisch wieder ihre ursprüngliche Position ein.

O

One-Key-System

Die Volvo Ladeaccessoires von Volvo sind Bestandteil eines Systems, das kreiert wurde, um Ihnen die Handhabung zu erleichtern. So können Sie beim Volvo One-Key-System die meisten der Ladeaccessoires mit demselben Schlüssel sichern.

P

Parkbremse, automatisch

Die elektromechanische Parkbremse sorgt für wesentlich leichteres Anfahren am Berg. Ein Steuermodul im Kofferraum verarbeitet die Signale von verschiedenen Sensoren. Ein kleiner elektrischer Stellmotor am hinteren Bremssattel überträgt die Bremskraft über ein Planetengetriebe. Durch ein Bedienfeld, das sich links vom Lenkrad befindet, wird die Bremse aktiviert/deaktiviert. Ebenfalls wird die automatische Parkbremse durch Betätigen des Gaspedals deaktiviert. Ist der Fahrer jedoch nicht angeschnallt und das Gaspedal wird betätigt so bleibt die automatische Parkbremse weiterhin aktiviert. Die automatische Parkbremse ermöglicht vor allem ein einfaches und sicheres Anfahren am Berg.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

PCC (Personal Car Communicator)

Der Personal Car Communicator (PCC) stellt ein besonderes Highlight dar. Kaum größer als eine Fahrzeugfernbedienung, eröffnet er eine Reihe intelligenter Funktionen. Integriert ist unter anderem ein elektronisches Zugangs- und Startsystem (Keyless-Vehicle). Sie können somit, ohne den Schlüssel in die Hand nehmen zu müssen, das Fahrzeug öffnen, verschließen und den Motor starten. Zu einem späteren Zeitpunkt kann Ihnen der PCC anzeigen, ob das Fahrzeug auch wirklich verriegelt wurde. In einem Radius von bis zu 100 Metern kann der PCC mit dem Fahrzeug kommunizieren und den Fahrzeugstatus überprüfen. So zum Beispiel, ob das Fahrzeug geöffnet ist oder sich eine Person im Fahrzeug befindet.

Q

R

R-Design

Ein aus der Tradition der Marke Volvo weiter fortgeführtes Sportprogramm, mit dem Sie Ihr Fahrzeug auf sportliche Art und Weise veredeln können.

Regensensor

Der Regensensor aktiviert automatisch die Scheibenwischer, sobald es zu regnen beginnt oder Wasser auf die Windschutzscheibe trifft. Die Ansprechempfindlichkeit der Anlage kann über einen Einstellring am Wischerhebel angepasst werden.

RTI Road Traffic Information (Navigationssystem)

Entspannen Sie. Entscheiden Sie sich für das integrierte RTI Navigationssystem (Road and Traffic Information System), hält es Sie auf dem richtigen Kurs. Sie sparen neben Geld auch Zeit und Kraftstoff, was Ihnen wiederum die Umwelt danken wird. Die Sprachführung des Systems bringt Sie sicher an Ihr Ziel und informiert Sie unterwegs über die jeweilige Verkehrssituation.

ROPS - Roll Over Protection System

Überschlagschutz, der erstmals beim Volvo C70 Cabriolet eingesetzt wurde. Ist ein Überschlag nicht mehr zu umgehen, löst ein elektronischer Sensor die hinten in der Karosserie verborgenen, hochschnellenden Überrollbügel zusammen mit den Sicherheitsgurtstraffern für alle vier Sitze aus. Die hinteren Bügel dienen zusammen mit dem massiv verstärkten Windschutzscheibenrahmen als Überrollkäfig.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

RSC - Roll Stability Control

Intelligente Technik für mehr Sicherheit. Elektronische Sensoren erkennen und kontrollieren das Risiko eines Überschlags. Bei einem vorher festgelegten Risikoniveau wird das RSC-System (Roll Stability Control) sofort aktiviert und hilft, den Volvo XC90 unter Kontrolle zu halten.

RSE - Rear Seat Entertainment System

Wenn Sie sich für das RSE-System entscheiden, haben die Mitfahrer im Fond die Möglichkeit, Video-Spiele zu spielen oder einen DVD-Film anzuschauen. Die Geräte können gleichzeitig genutzt werden, individuell getrennt für jeden der zwei Bildschirme. Über einen AUX-Anschluss können zusätzliche Geräte angeschlossen werden. Die Tonwiedergabe erfolgt über kabellose Kopfhörer. Somit wird der Fahrer nicht abgelenkt. Die zwei in den Rückseiten der vorderen Kopfstützen integrierten Bildschirme bieten eine ausgezeichnete Auflösung im Breitbandformat.

S

„S“

Das „S“ in der Modellbezeichnung steht für „Sedan“, (engl. für Limousine) und bezeichnet die Limousinen Palette von Volvo. Hierzu gehört der Volvo S40, der Volvo S60 und der Volvo S80.

Seitenfenster in den Türen vorn wasserabweisend

Durch eine besondere Oberflächenbehandlung der vorderen Seitenfenster kann Wasser besser von den Scheiben abperlen. Somit haben Sie bei Regen eine wesentlich bessere Sicht. Im Winter reduziert sich die Bildung von Eis oder Frost auf den Scheiben.

SIPS - Seitenaufprall - Schutzsystem (Side Impact Protection System)

SIPS (Side-Impact Protection System) – das einzigartige Seitenaufprall-Schutzsystem – absorbiert ein Maximum der Aufprallkräfte und leitet sie auf Türschweller, Säulen und Dach um. Die stabilen vorderen Längsträger bieten mehr Schutz bei einem Frontalzusammenstoß mit größeren Fahrzeugen. Die Türsäulen und Einsätze in den Türen sind extra verstärkt und erhöhen damit den Schutz bei Kollisionen mit größeren Fahrzeugen wie zum Beispiel SUVs.

Die Fahrgastzelle bleibt so bei einem Aufprall unversehrt. Ein wichtiger Bestandteil von SIPS sind die SIPS-Seitenairbags, die speziell den Oberkörper der Insassen schützen.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

SIPS - Seitenairbags (SIPS Sideairbags)

Die SIPS Seitenairbags schützen insbesondere den Brustbereich der Insassen. Sie sind in die Rückenlehnen der Vordersitze integriert und nicht, wie bei anderen Herstellern, in die Tür. In welcher Position sich Ihr Sitz auch befindet - der SIPS Seitenairbag ist immer an Ihrer Seite.

SIPS Kopf - / Schulterairbag (IC inflatable curtain)

Der SIPS-Kopf-Schulter-Airbag erweitert das SIPS-Seitenaufprall-Schutzsystem. Innerhalb weniger Tausendstelsekunden breitet sich der Airbag über die komplette Seite des Fahrzeuginnenraums aus. Eine Art aufblasbarer Vorhang, der lang genug gefüllt bleibt, um eventuellen Mehrfachkollisionen standzuhalten.

Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern

Alle Sitze haben Kopfstützen und 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte. Bei einem Aufprall oder Überschlag wird der Sicherheitsgurt auf den vorderen und äußeren hinteren Sitzen gestrafft. Das gewährleistet maximalen Schutz. Die vorderen Sicherheitsgurte lassen leicht nach, damit der Fahrgast vom Airbag kontrolliert aufgefangen werden kann. Der Fahrer wird bei Fahrtantritt darüber informiert, ob die Mitfahrer angeschnallt sind.

SUV (Sport Utility Vehicle)

Der Volvo XC90 als das erste Sport Utility Vehicle von Volvo führt in ungeahnte Dimensionen der Mobilität. Mit bis zu sieben Sitzen bietet er Freiraum für alle Aktivitäten. Ausgestattet mit kompromissloser Sicherheit und Allradtechnologie entfaltet der Volvo XC90 dynamische Kraft und ungeahnte Durchzugsstärke.

T

U

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

V

„V“

Das „V“ in der Modellbezeichnung steht für „Versatility“ (engl. für Vielseitigkeit) und bezeichnet die vielseitigen Kombis, die Volvo in seiner Modellpalette anbietet. Darunter fallen aktuell der Volvo V50 und der Volvo V70.

Verzinkung

Die Volvo Modelle sind zu 70% verzinkt und zwar nur an Stellen, an denen eine Verzinkung auch wirklich nötig ist und den Karosserieschutz verbessert. Volvo hat sich gegen eine Vollverzinkung entschieden, da diese nur unnötig das Gewicht des Fahrzeuges nach oben treibt.

Volvo On Call

Dieses System hilft Ihnen bei einem Notfall weiter. Per Tastendruck werden Sie über Mobilfunk mit einem Mitarbeiter von Volvo On Call verbunden, der umgehend Ihren genauen Standort ermitteln kann. Falls nötig, wird schnellstmöglich Hilfe eingeleitet. Im Falle eines Unfalls, bei dem sich der Airbag entfaltet, wird automatisch ein Signal an Volvo On Call abgesetzt. Das System kann aber auch einen versuchten Einbruch melden. Und sollte das Fahrzeug einmal gestohlen werden, lässt sich der Standort des Fahrzeugs per Satellit ermitteln.

W

Wegbeleuchtung

Die zusätzliche Sicherheit, wenn Sie in der Dunkelheit aussteigen oder zu Ihrem Fahrzeug gehen und die Beleuchtung macht es auch leichter, beim Ein- und Aussteigen losen Untergrund oder Bürgersteigkanten zu erkennen. Durch einen Knopfdruck auf die Fernbedienung schalten Sie beim Weg zum Fahrzeug die Innenbeleuchtung, die seitlichen Positionsleuchten und die Bodenleuchten ein. Wenn Sie beim Aussteigen den Fernlichthebel betätigen, beleuchtet das Standlicht 30 Sekunden lang den Weg.

WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem

Schon ein Heckaufprall mit relativ geringer Geschwindigkeit führt häufig zu Verletzungen der Halswirbelsäule. Oft dauern die Folgen eines solchen Schleudertraumas ein Leben lang an. Um die Belastung für Wirbelsäule und Nacken bei dieser häufigen Unfallart zu verringern, hat Volvo das einzigartige WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem (Whiplash Protection System) entwickelt. WHIPS ist in die Vordersitze integriert und wird durch einen starken Heckaufprall ausgelöst.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

1. Das WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem wird bei einem stärkeren Heckaufprall sofort ausgelöst.
2. Die gesamte Rückenlehne bewegt sich zusammen mit dem Fahrgast entgegengesetzt zur Fahrzeugbewegung, um somit die Belastung auf die Halswirbelsäule zu verringern.
3. Hat die Rückenlehne den Oberkörper sicher aufgefangen, neigt sie sich nach hinten und verringert so die Kräfte, die den Kopf sonst wieder nach vorn schleudern würden.

X

„XC“

Das „XC“ in der Modellbezeichnung für den Volvo XC60, den Volvo XC70 und Volvo XC90 steht für „Cross Country“ (engl. für Querfeldein) und soll die besondere Geländefähigkeit der Fahrzeuge ausdrücken.

Y

Z

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Ein Tastendruck, und Türen sowie Heckklappe sind ver- oder entriegelt. Die Fernbedienung bietet Ihnen außerdem die Möglichkeit, alle Fenster gleichzeitig zu schließen oder zum Beispiel die Heckklappe separat zu entriegeln. Ferner können die Türen beim Losfahren automatisch verriegelt werden. Oder Sie nutzen dafür die Taste an der Türinnenseite.

BEGRIFFE AUS DER VOLVO WELT

Volvo Car Germany GmbH – Ringstrasse 38-44 – 50996 Köln
Volvo Info-Line: Telefon 01803/386 586* - Telefax 01803/086 586*
Stand: 1. Juli 2008
*0,09€/Min.