



Så hittar du till Volvo Museum:

Med buss/spårvagn: Spårvagn 5,6 eller 10 till Eketrädegatan, Hisingen.

Byt till buss 32 mot Volvo Torslanda (via Arendal).

Busshållplats: Arendal Skans. Följ skyltarna till Volvo Museum, som ligger vid vattnet ca 100 meter från hållplatsen.

Med bil: Från E6, E20, riksväg 40 eller riksväg 45, kör mot Hisingen och sedan väg 155 mot Öckerö/Torslanda. Följ skyltarna till Volvo Arendal och Volvo Museum. GPS: Volvo Museum.

Öppettider	Tisdag-fredag	10-17
	Lördag-söndag	11-16
	Kvällsöppet onsdagar	10-20
	Helgdagar	stängt

Inträde	Vuxna	50 kr
	Barn 6-12 år	20 kr
	Familj	100 kr
	Barn upp till 6 år	gratis
	Volvoanställd med ID-kort har fritt inträde.	
	Fri parkering	

Konferensbokning Tel. 031 - 66 48 14

How to get to the Volvo Museum:

By bus/tram: Tram 5, 6 or 10 to Eketrädegatan, Hisingen. Change to bus 32 towards Volvo Torslanda (via Arendal).

Bus stop Arendal Skans. Follow the signs to Volvo Museum which is 100 meter by the sea from bus stop.

By car: From the E6, E20, rv 40 or rv 45, drive towards Hisingen and then road 155 Öckerö/Torslanda. Follow the signs to Volvo Arendal and Volvo Museum. GPS: Volvo Museum.

Opening hours	Tuesday-Friday	10 am - 5 pm
	Saturday-Sunday	11 am - 4 pm
	Open in evenings Wednesday	10 am - 8 pm
	Public holidays	closed

Entrance	Adults	50 SEK
	Children 6-12 years	20 SEK
	Family	100 SEK
	Children up to 6 years	free entrance
	Volvo employees with ID card free admittance.	
	Free parking.	


Conference booking Phone: +46 31 66 48 14



VOLVO MUSEUM






 **Volvo Museum** visar Volvos utveckling från starten 1927 till 2000-talet för de olika verksamhetsgrenarna: Aero, Buss, Construction Equipment, Penta, Lastvagnar och Personvagnar. På museet visas många spännande objekt, förutom de första fordonen: ÖV4, lastbilen LV40 och bussen LV45, även prototyper och udda detaljer.

Bland prototyperna finns experimentbilar, t ex VESC som föregick 240-serien, den första elbilen och konceptlastbilen ECT samt konceptbussen ECB. Sevärt är Volvo Pentas utveckling av motorer - från tidiga utombordsmotorer till dagens avancerade Aquamatic med Duoprop. Volvo Aero visar bl a en stjärnmotor och den första jetmotorn till svenska flygvapnet. En utställning visar Volvos miljö- och säkerhetstänkande.

En film om företagets historia inleder rundvandringen som garanterat ger en spännande upplevelse - väl värt ett besök.

 **Volvo Museum** displays Volvo's development from the start 1927 to the 21 st century for the different lines of business: Aero, Bus, Construction Equipment, Penta, Trucks and Cars. In the museum, there are lots of interesting exhibits, besides the first vehicles: ÖV4, the truck LV40 and the bus LV45, you will also find prototypes and many unusual products.


Among the prototypes, there are experimental cars, e.g. the VESC which preceded the 240 series, the first electric car, and the concept-truck ECT as well as the conceptbus ECB. Also worthy of attention is Volvo Penta's development of engines - from the early outboards to current high-technology Aquamatic with Duoprop. Among the Volvo Aero exhibits is a radial engine and the first jet engine used in the Royal Swedish Air Force.

One section of the exhibition shows Volvo's safety and environmental thinking.

A film about the company's history starts off your exploration of the museum - well worth a visit.

Assar Gabrielsson (at the right) and Gustaf Larson, the two founders of Volvo.



 Das **Volvo Museum** zeigt die Entwicklung von Volvo seit dem Beginn im Jahre 1927 bis zum 20 Jahrhundert aus den verschiedenen Tätigkeitsbereichen von Volvo: Aero, Bus, Construction Equipment, Lastkraftwagen und Personenwagen. Im Museum gibt es viele interessante Objekte. Die ersten Fahrzeuge, ÖV4, die Kraftwagen LV40 und Bus LV45 - aber auch Prototypen und viele merkwürdige Details.

Unter den Prototypen befinden sich Experimentautos, z. B. VESC, das Vorgängermodell der 240er Baureihe, das erste Elektroauto und der Konzeptwagen ECT und Konzeptbus ECB. Sehenswert ist die Entwicklung der Motoren von Volvo Penta - von den frühen Aussenbordmotoren bis hin zum hochentwickelten Aquamatic mit Duoprop von heute. Volvo Aero zeigt u. a. einen Sternmotor und einige spec. Düsentriebwerk für die schwedische Luftwaffe.

In einer Ausstellung wird die Umwelt und das Sicherheitsdenken bei Volvo dargestellt.

Ein Film über die Geschichte des Unternehmens leitet die Rundwanderung ein, die Ihnen ein spannendes Erlebnis bietet - Der Besuch lohnt sich.

