INFORMATIVO DE SEGURIDAD

Descripción del vehículo:

Marca	Volvo
Modelo	EX30 Cross Country Ultra
Año de fabricación	2025

Existe señalética en zonas del vehículo las cuales advierten de la presencia de alta tensión, como ejemplo la tapa de conexión eléctrica

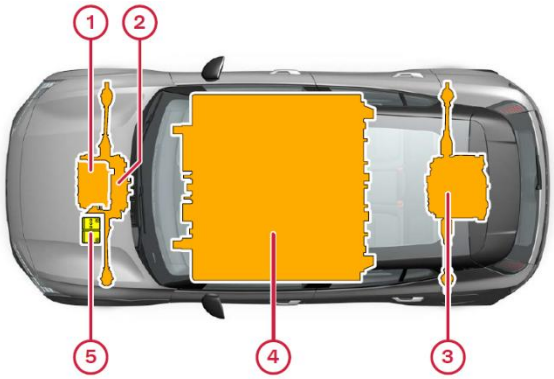
Todos los cables y conectores de alta tensión están marcados con una señal de color naranja.

- Todas las unidades conectadas a la sección de alta tensión están marcadas con señales de advertencia.
- Los cables de alta tensión están blindados para ofrecer protección eléctrica y mecánica.
- En caso de desgaste mecánico entre el cable de alto tensión y la carrocería, el cable entrará en contacto con el blindaje, lo que hará reaccionar la supervisión del aislante.

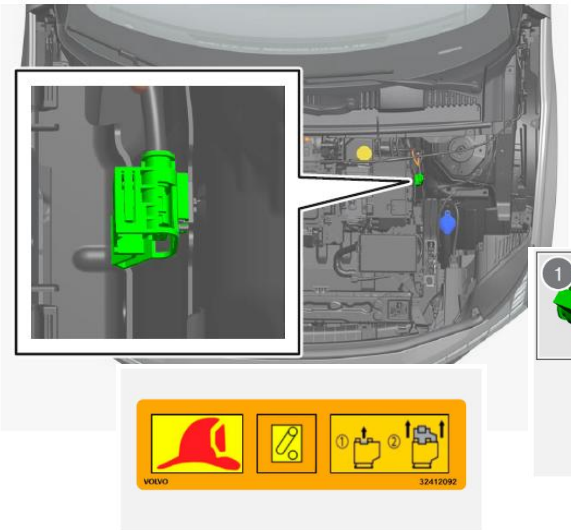
En caso de un desgaste mecánico entre el cable de alta tensión y el cable de 12 V, el cable de 12 V entrará en contacto con el blindaje del cable de alta tensión, lo que hará que se active el fusible del sistema de 12 V evitando que el sistema de alta tensión lo active.

Este documento contiene información sobre la ubicación de los distintos tipos de energía acumulada (p.ej. elementos pirotécnicos, combustible y tensión eléctrica) incluidos en los distintos modelos Volvo. Todo el personal de rescate debe acceder a este documento para evitar activaciones o inflamaciones accidentales durante la operación de salvamento. La información que se presenta se refiere a automóviles con el volante a la izquierda.

Componentes:



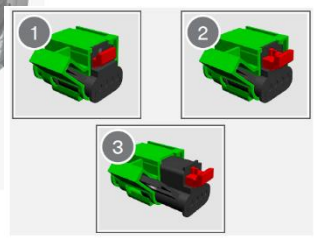
1. Transformador de tensión
2. Motor eléctrico delantero (solo AWD)
4. Batería de tracción
3. Motor eléctrico trasero
5. Batería de 12 V



Sistema de desconexión

Sistema de desconexión primario:

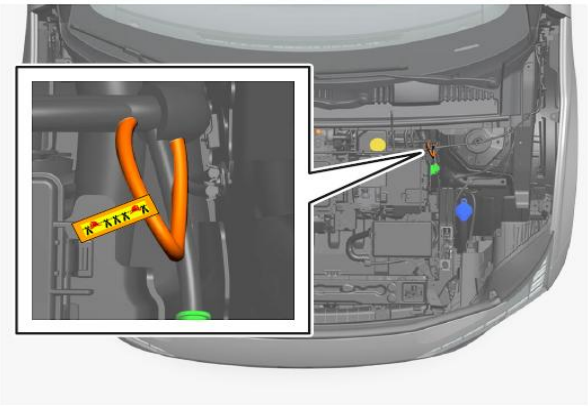
¡Aviso! Para el personal de rescate:
Desconecte la batería de 12 V y espere 30 segundos como mínimo antes de intervenir en el vehículo. Ello tiene como fin evitar la activación involuntaria de componentes SRS pirotécnicos.



Procedimiento:

1. Localice el enchufe de desconexión de servicio de alta tensión manual debajo del capó, al lado de la batería de 12 V.
2. Localice el enchufe de desconexión del servicio de alta tensión en el lado izquierdo del compartimiento de motor. El enchufe puede identificarse mediante una etiqueta en el mazo de cables.
3. Extraiga el pasador de seguridad rojo y, a continuación, extraiga el conector negro.

Procedimiento de desactivación alternativo:



1. Localice el cable indicado con la etiqueta naranja en el compartimiento del motor, al lado de la batería de 12 V.
2. Corte el cable extraíble donde indica la etiqueta.

Sistema de alto voltaje del vehículo:

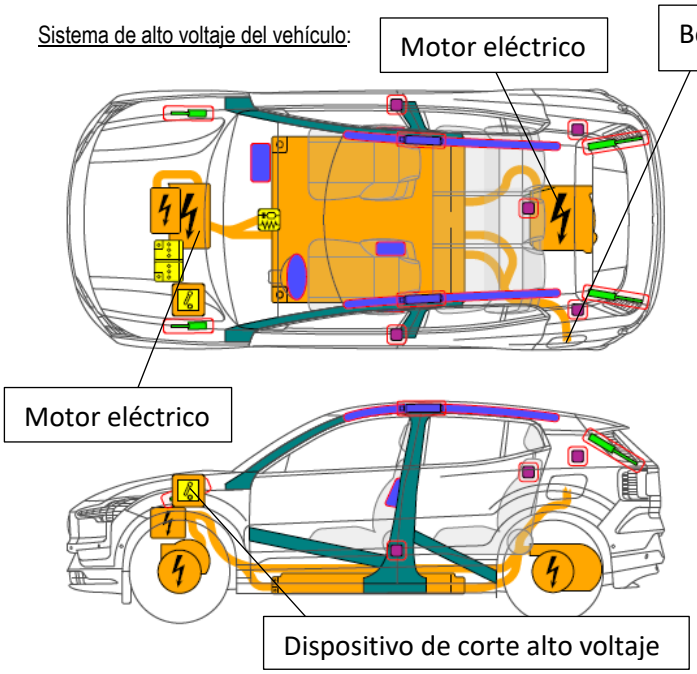


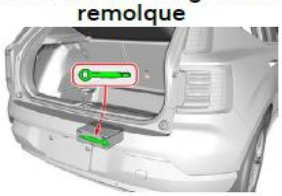
Figura	Significado
	Airbag/cortina de aire lateral
	Batería de tracción, alta tensión
	Sistema de inflado de gas almacenado
	Cilindro de gas/resorte precargado
	Cable de alimentación de alta tensión
	Pretensor de cinturones de seguridad

Figura	Significado
	Batería, baja tensión
	Estructura reforzada de carrocería del vehículo
	Dispositivo de baja tensión que desconecta el sistema de alta tensión
	Unidad de control SRS
	Protección de peatones activa
	Componente de alta tensión

Nota: *cables de color naranjo de alta tensión*

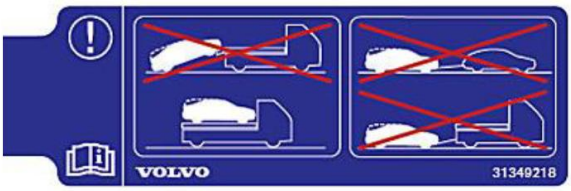
Procedimiento de remolque o transporte del vehículo:

Ubicación de la argolla de remolque



Localización del gancho frontal

Localización del gancho trasero



No se permite remolcar el EX30 CC. Durante el remolcado del vehículo, deberá desplazarse la menor distancia posible, a una velocidad máxima de 10 km/h según la carga. Ninguna de las ruedas puede estar en contacto con el suelo durante el remolcado. De esta forma, se evita dañar el sistema de transmisión y los motores eléctricos. El ojal de remolcado puede utilizarse para tirar del vehículo y colocarlo en la plataforma del vehículo de recuperación.