INFORMATIVO DE SEGURIDAD

Descripción del vehículo:

Marca	Volvo
Modelo	EC40 P8
Año de fabricación	2026

Existe señalética en zonas del vehículo las cuales advierten de la presencia de alta tensión, como ejemplo la tapa de conexión eléctrica

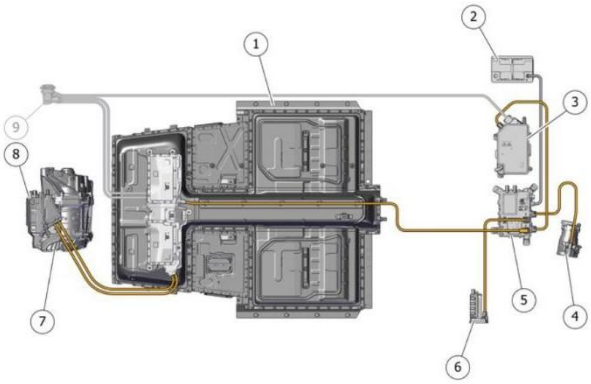
Todos los cables y conectores de alta tensión están marcados con una señal de color naranja.

- Todas las unidades conectadas a la sección de alta tensión están marcadas con señales de advertencia.
- Los cables de alta tensión están blindados para ofrecer protección eléctrica y mecánica.
- En caso de desgaste mecánico entre el cable de alto tensión y la carrocería, el cable entrará en contacto con el blindaje, lo que hará reaccionar la supervisión del aislante.

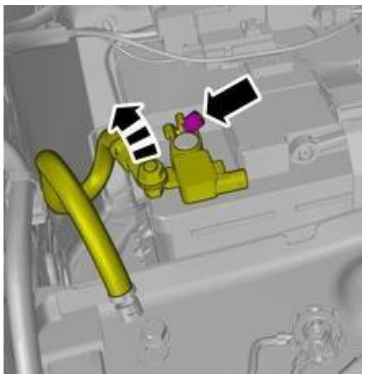
En caso de un desgaste mecánico entre el cable de alta tensión y el cable de 12 V, el cable de 12 V entrará en contacto con el blindaje del cable de alta tensión, lo que hará que se active el fusible del sistema de 12 V evitando que el sistema de alta tensión lo active.

Este documento contiene información sobre la ubicación de los distintos tipos de energía acumulada (p.ej. elementos pirotécni cos, combustible y tensión eléctrica) incluidos en los distintos modelos Volvo. Todo el personal de rescate debe acceder a este documento para evitar activaciones o inflamaciones accidentales durante la operación de salvamento. La información que se presenta se refiere a automóviles con el volante a la izquierda.

Componentes:



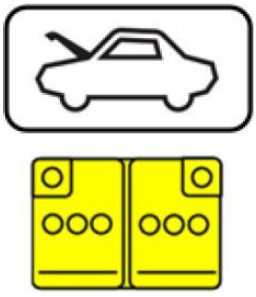
1. Batería de alta tensión
2. Batería principal (12 V).
3. Unidad de mando de cargador de baterías (OBC).
4. Módulo A del compresor del aire acondicionado
5. Unidad de mando de conversación de tensión alta a baja
6. Calentador de alta tensión del refrigerante
7. Unidad de eje trasero eléctrico ERAD
8. Unidad de mando de operación eléctrica de eje trasero (IEM).
9. Toma eléctrica del vehículo (EVI), CA/CC.



Sistema de desconexión

Sistema de desconexión primario:

¡Aviso! Para el personal de rescate:
Desconecte la batería de 12 V y espere 30 segundos como mínimo antes de intervenir en el vehículo. Ello tiene como fin evitar la activación involuntaria de componentes SRS pirotécnicos.



Procedimiento:
¡Atención! Para el personal de rescate (en vehículos con línea de tracción eléctrica): Desconecte únicamente la batería de 12 voltios. De este modo desactivará también el sistema de alto voltaje.

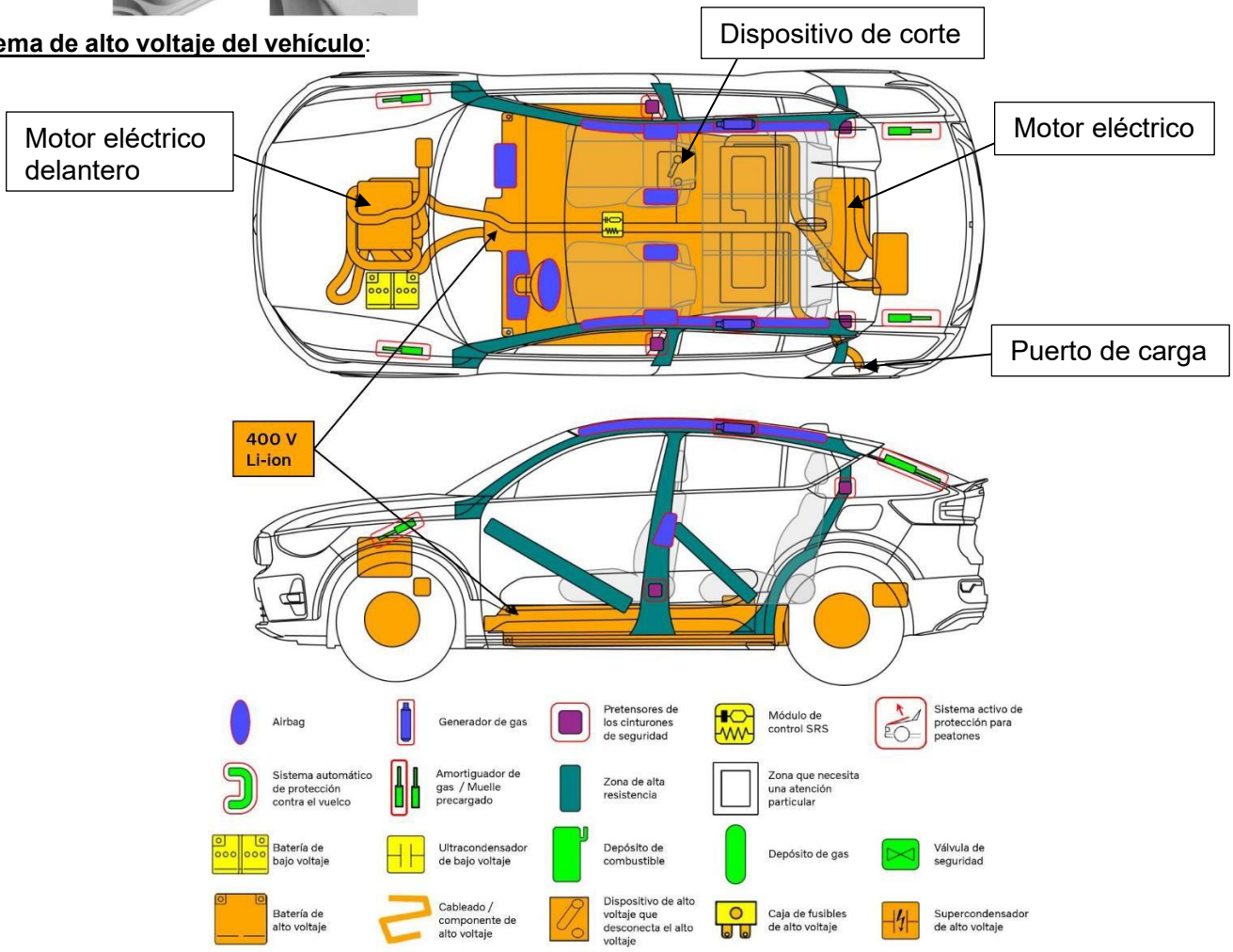
¡Atención! No deben tocarse los componentes de alta tensión.

Procedimiento de desactivación alternativo:

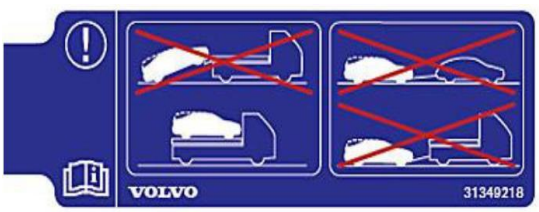
Siempre y cuando se haya desconectado la batería de 12 V, se puede realizar un procedimiento de desconexión alternativo de la batería de alto voltaje. Sin embargo, la batería de alto voltaje se deshabilita (desconecta) automáticamente al desconectar la batería de 12 V.

Siga las indicaciones relativas a batería de alta tensión, desconexión; retire la tapa del tapiz ubicada en la parte inferior, a los pies de la segunda fila de asientos al interior del habitáculo.
Soltar el cierre. Quitar el interruptor de seguridad manual.

Sistema de alto voltaje del vehículo:



Procedimiento de remolque o transporte del vehículo:



No se permite remolcar el **EC40 P6**. Durante el remolcado del vehículo, deberá desplazarse la menor distancia posible, a una velocidad máxima de 10 km/h según la carga. Ninguna de las ruedas puede estar en contacto con el suelo durante el remolcado. De esta forma, se evita dañar la caja de cambios y el motor eléctrico. El ojal de remolcado puede utilizarse para tirar del vehículo y colocarlo en la plataforma del vehículo de recuperación.