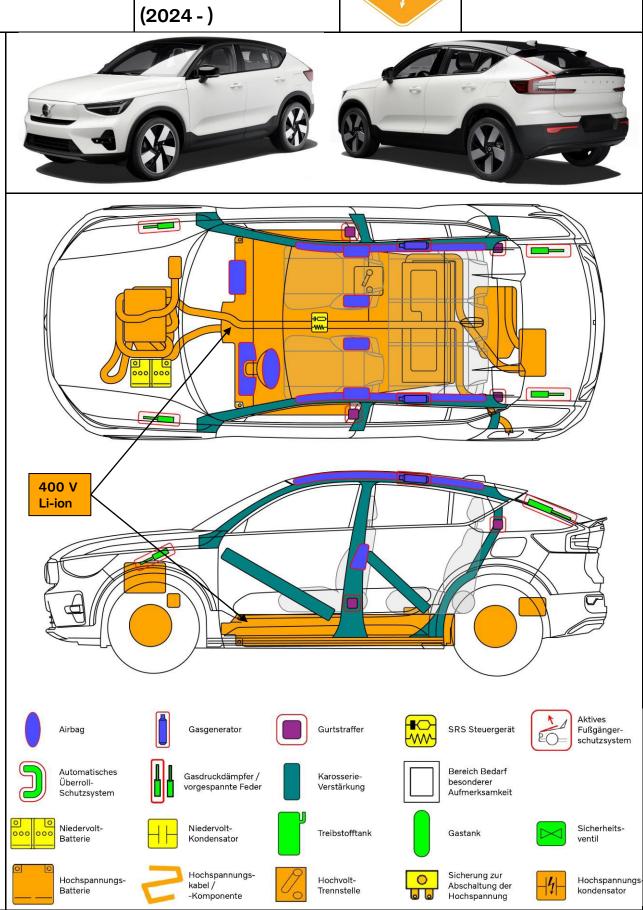
V O L V O

Volvo EC40 Fully Electric 5dr SUV (2024 -)





Dokument N°

 $Volvo_EC40_Fully\ Electric_SUV_2024_5d_Electric_DE$

Versions N°

Versions datum

01/2024

Seite N°

1/4

Volvo EC40 Fully Electric 5dr SUV (2024 -) - Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung



EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

Herstellerlogo vorne







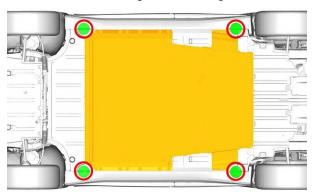
Ladeanschluss



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

- I. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
- 2. P Taste einmal betätigen für Stellung P.





Hebepunkte:



Vorgesehene Hebepunkte;



Hochvoltbatterie;

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

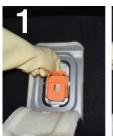
Das Antriebssystem ist deaktiviert, wenn die 'Sicherheitsmodus Siehe Handbuch'-Leuchte auf dem Armaturenbrett leuchtet.

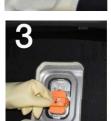
Deaktivierung des Antriebssystem, wenn 'Sicherheitsmodus Siehe Handbuch'-Leuchte nicht leuchtet



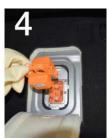












Dokument N°	Versions N°	Versions datum	Seite N°
Volvo_EC40_Fully Electric_SUV_2024_5d_Electric_DE	01	01/2024	2/4

Volvo EC40 Fully Electric 5dr SUV (2024 -) - Zusätzliche Seiten

12-V-Batterie abklemmen











Sicherheitsvorschriften:

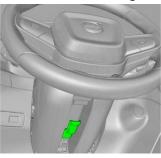


Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist! Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen; Bei Unfällen mit Airbag Auslösung und/oder Gurtstraffer Aktivierung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Lenksäulenverstellung



Manuelle Sitzverstellung



Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas
- B. Einscheibensicherheitsglas



Elektrische Sitzverstellung



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

Li-ion	400V	
000 000	I2V	
*	R-1234yf 395-445 g	



Falls konventionelles Kühlmittel (leerer Ausgleichbehälter?) aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.

|--|

Dokument N°	Versions N°	Versions datum	Seite N°
Volvo_EC40_Fully Electric_SUV_2024_5d_Electric_DE	01	01/2024	3 / 4

Volvo EC40 Fully Electric 5dr SUV (2024 -) - Zusätzliche Seiten

6. Im Brandfall

Löschmethode für die Hochspannungsbatterie (HV):



GROSSE MENGEN REINES WASSER DIREKT ZUR HV-BATTERIE VERWENDEN











POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

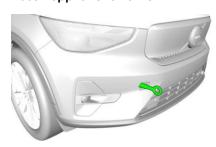
Position des Abschlepphakens



Abschlepphakens hinten



Abschlepphakens vorne



FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG AB ≥ 5 METER ABSTAND VON ANDEREN OBJEKTEN ODER FAHRZEUGEN ABSTELLEN!



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

Abschleppen









10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

5 m (())	Smart-Schlüssel entfernen	4	Elektrofahrzeug
4	Spannungsgefahr	*	Brennbar
<u>↑</u>	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
*	Warnung; niedrige Temperatur	9	Hoch giftig
*	Gas für Klimaanlage		Korrosif
	Mit Wasser löschen		Motorhaube
□ IR ∭	Verwende eine Wärmebildkamera		

Dokument N°	Versions N°	Versions datum	Seite N°
Volvo_EC40_Fully Electric_SUV_2024_5d_Electric_DE	01	01/2024	4/4