

BALAIS D'ESSUIE-GLACE D'ORIGINE VOLVO

Les balais d'essuie-glace servent à balayer l'eau et la saleté du pare-brise, dans toutes les conditions et à n'importe quelle vitesse. Puisque les balais essuie-glace sont si cruciaux pour la visibilité, ils doivent être traités comme une caractéristique de sécurité importante.



POURQUOI CHOISIR DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE D'ORIGINE VOLVO POUR VOTRE VÉHICULE?

1.

Ils offrent une teneur en graphite parmi les plus élevées pour assurer un contact supérieur avec le pare-brise.

Les balais d'essuie-glace d'origine Volvo ont une couche de graphite qui réduit la friction et le bruit et, en plus, prolonge leur durée de vie. Il en résulte une meilleure visibilité et un risque réduit de bruit et de vibration. Les balais d'essuie-glace Volvo offrent une teneur en graphite parmi les plus élevées.

2.

Ils garantissent une visibilité claire grâce à leur balayage régulier et en douceur par tous les temps et à n'importe quelle vitesse.

Les balais d'essuie-glace d'origine Volvo possèdent les propriétés nécessaires pour assurer une bonne durabilité et un balayage optimum par temps chaud comme par temps froid. Ils ont été conçus pour optimiser la répartition de la pression sur toute leur longueur en plus d'avoir fait l'objet d'un choix judicieux de matériaux et d'une fabrication de grande précision.

3.

Ils ont été soigneusement testés pour offrir un rendement optimum sur tous les véhicules Volvo.

Les balais d'essuie-glace d'origine Volvo ont été soigneusement testés en laboratoires et sur des véhicules d'essai. Les balais d'essuie-glace d'origine Volvo sont testés pour offrir un balayage optimum dans toutes les conditions de conduite. Pour s'assurer de maximiser le rendement des essuie-glace, les ingénieurs de Volvo ont vérifié la dureté, la durabilité, la résistance mécanique et le rendement du caoutchouc à des températures extrêmes de même que la résistance des essuie-glace à la corrosion, à l'ozone et aux produits chimiques pour s'assurer de leur rendement optimal.

CONTRAINTES SUR LES **BALAIS D'ESSUIE-GLACE** D'ORIGINE VOLVO

Les essuie-glace doivent affronter la pluie, la neige, la boue, la vitesse élevée et fonctionner parfaitement.

Environ 20 % des accidents de la route sont causés par une faible visibilité. Il est donc clair que les essuie-glace sont une caractéristique de sécurité vitale.

Il est important que les propriétaires de véhicules Volvo suivent les recommandations de vérifier leurs balais d'essuie-glace deux fois par année et de les changer une fois par année.

Les balais d'essuie-glace s'usent à force de frotter sur des surfaces sèches, glacées ou humides, mais surtout à cause de l'action des rayons UV du soleil.

Cette distinction s'applique même si les essuie-glace ont peu servi, car l'âge du caoutchouc influence sa performance de balayage. Avec le temps, le caoutchouc durcit, ce qui le rend moins efficace. La visibilité, et donc la sécurité, peuvent être diminuées si les essuie-glace laissent des lignes d'eau ou des taches sur le pare-brise, s'ils vibrent ou font du bruit, ou s'ils présentent d'autres faiblesses qui les empêchent de bien balayer la saleté.

Ce n'est pas seulement le conducteur qui a besoin d'avoir une bonne visibilité par le pare-brise. Des technologies de conduite autonome comme City Safety, l'avertissement de collision et l'aide au maintien de voie doivent profiter d'une bonne visibilité par le pare-brise pour pouvoir surveiller précisément le trafic et les marques sur la chaussée.

Les balais d'essuie-glace d'origine Volvo sont testés pour s'assurer qu'ils ont été conçus pour offrir les meilleures qualités :

- Propriétés du caoutchouc (dureté, allongement, résistance au maculage)
- Rendement de balayage (sur des véhicules immobilisés ou roulant à vitesse de croisière)
- Durabilité à angle de balayage réduit
- Résistance structurelle et mécanique (force latérale, impact)
- Performance par temps chaud et par temps froid
- Résistance à la corrosion et l'ozone et aux produits chimiques

Les balais d'essuie-glace d'origine Volvo présentent aussi une couche de graphite qui réduit la friction et le bruit, en plus de prolonger leur durée de vie. Ils intègrent un déflecteur qui aide à maintenir le contact avec le pare-brise à haute vitesse.

Remplacez vos balais d'essuie-glace tous les 12 mois, peu importe le kilométrage que vous avez parcouru.

Assurez-vous que le pare-brise demeure propre. Pour une visibilité et un rendement optimum, utilisez uniquement du liquide lave-glace Volvo. Il assure un nettoyage supérieur des pare-brise vitrés et des lentilles de phares en plastique sans endommager ni décolorer les composants en plastique. Il conserve sa liquidité et n'obstruera pas les gicleurs de liquide lave-glace à la longue.

ESSAI INDÉPENDANT DE BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour vérifier la qualité des balais d'essuie-glace, un grand quotidien suédois a demandé à une firme de recherche indépendante de tester les balais d'essuie-glace les plus populaires du marché suédois.



Quatre essais en laboratoire distincts ont été effectués sur les balais d'essuie-glace pour une Volvo S40. Les caractéristiques suivantes ont été testées :

- Nettoyage – Dans quelle mesure les balais nettoient-ils une surface sale?
- Rayons UV – Les rayons du soleil causent le vieillissement, l'assèchement et la fissuration du caoutchouc, mais dans quelle mesure?
- Froid – Un balai d'essuie-glace devrait conserver sa souplesse même par temps froid. Est-ce le cas?
- Usure – les différents essuie-glace usent différemment selon leur qualité et les influences extérieures. Comment les balais se sont-ils comportés?

L'essai le plus important est celui qui vérifie l'efficacité du

nettoyage. Après avoir aspergé le pare-brise d'un mélange de sable fin, de poussière de charbon et d'eau distillée, on a mis en marche les essuie-glace (une méthode d'essai normale pour simuler les saletés de la route). La quantité de lumière qui a pénétré par le pare-brise, bref, la quantité de saletés restante, a été mesurée dans le laboratoire.

Le champion incontesté de cet essai : le balai d'essuie-glace d'origine Volvo qui a obtenu la note maximale de cinq points. Lors de l'essai de résistance aux rayons du soleil, le balai d'essuie-glace le plus cher, et de beaucoup, a le mieux fait, mais a éprouvé des problèmes au froid.

En général, les résultats ont été passablement bons. Mais le balai d'essuie-glace d'origine Volvo s'est avéré le grand gagnant avec une cote moyenne de 4,6 sur une échelle de 5.

(Source : Goteborgs-Posten 2006)

UN NOUVEL ESSAI EN 2012 CONFIRME LE RENDEMENT SUPÉRIEUR

En février 2012, le service de recherche et développement de Volvo a testé les balais d'essuie-glace d'origine Volvo par rapport à un certain nombre de produits de la concurrence à la piste d'essai de Hällered en Suède. Cet essai interne a démontré clairement que les balais d'essuie-glace d'origine Volvo étaient plus efficaces que les produits non d'origine dans des conditions réelles.