볼보 고객님께

볼보 자동차를 선택해 주셔서 감사합니다.

앞으로 오랫동안 즐거운 운행을 하시기 바랍니다. 볼보 자동차는 운전자와 승객에게 최대의 안전성과 안락성을 제공하도록 디자인된 세계에서 가장 편안한 자동차의 하나로서 현재의 안전 규정과 환경 규제를 모두 충족시킵니다.

본 사용 설명서를 잘 숙지하여 볼보 자동차를 안전하게 운전하는 즐거움을 누리십시오.

목차

00 소개

중요한 정보 6
볼보와 환경 9

01 안전

안전벨트 14
에어백 17
에어백 켜기/끄기* 19
사이드 에어백(SIPS 에어백) 21
커튼 에어백(IC) 22
경추 보호 시스템(WHIPS) 23
전복피해 방지 시스템(ROPS) 25
시스템 작동 시기 26
안전 모드 27
어린이의 안전 28

02 잠금장치와 경보

리모컨과 보조키 42
표준 리모컨과 PCC* 리모컨 배터리의 교체 .. 48
키리스(키를 사용하지 않는) 운전* 50
잠그기/열기 53
어린이 안전 잠금장치 59
경보* 60

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 2 2013-08-23 오후 3:12:17

03 운전 환경

계기와 컨트롤 64
볼보 센서스 74
시동 스위치의 위치 75
좌석 77
스티어링휠 82
조명 84
와이퍼와 워셔 94
윈도, 룸 미러, 도어 미러 97
나침반* 102
전동 파노라마 선루프* 104
시동 걸기 107
다른 배터리를 사용하여 시동 걸기 111
변속기 112
정지/시동 시스템* 119
AWD(4륜구동) 시스템* 123
브레이크 페달 124
HDC(내리막길 운전 지원 시스템) 126
주차 브레이크 128

04 운전자 지원 시스템

다이나믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤(DSTC) 134
도로 표지 정보(RSI)* 136
크루즈 컨트롤* 139
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)* 141
거리 경보 시스템* 151
시티 세이프티(City Safety™) 154
충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)* 160
운전자 경보 시스템* 168
운전자 경보 시스템 – DAC* 169
운전자 경보 시스템 – LDW* 173
주차 보조 시스템* 176
주차 보조 카메라* 179
사각지대 정보 시스템(BLIS)* 182

05 편안하고 즐거운 운전

메뉴와 메시지 188
MY CAR 메뉴 시스템 190
온도조절 시스템 196
트립 컴퓨터 206
주행 특성의 적응 211
실내 편의 장치 212

XC60_사용설명서2014.indb 3 2013-08-23 오후 3:12:17

목차

06 인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템 218
라디오 229
미디어 플레이어 232
외부 오디오 소스용 AUX/USB* 입력 단자 ... 236
미디어 블루투스* 239
블루투스 핸즈프리* 242

07 운전할 때

운전시 권장 사항 254
연료 보충 257
연료 258
적재 261
트렁크 264
트레일러를 연결하고 운전하기 267
차의 견인과 구조 273

08 휠과 타이어

일반 정보 278
타이어 교체 283
타이어 공기압 286
안전 삼각대와 구급함* 287
타이어 수리 키트(TMK)* 288

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 4 2013-08-23 오후 3:12:17

09 정비와 서비스

엔진룸 296
램프 304
와이퍼 블레이드와 워셔액 310
배터리 313
퓨즈 318
차량 관리 330

10 규격

형식 표시 338
치수와 중량 340
엔진 규격 343
엔진 오일 344
유액과 윤활유 346
연료 348
휠과 타이어의 크기와 공기압 349
전기 시스템 350
형식 승인 351
라이선스 352
화면에 표시되는 심벌 354

11 찾아보기

찾아보기 357

XC60_사용설명서2014.indb 5 2013-08-23 오후 3:12:18

중요한 정보

사용 설명서에 대해

개요

신차에 대해 알아보는 좋은 방법은 차를 운전하기 전에 사용 설명서를 잘 읽어 보는 것입니다. 사용 설명서를 잘 읽어 보면 차의 새로운 기능을 알아볼 수 있고 상황에 맞추어 차를 취급하는 방법을 알 수 있으며 차의 각종 기능을 효율적으로 사용할 수 있게 됩니다. 사용 설명서에 나오는 안전 정보에 특히 유의해 주십시오.

사용 설명서에 나오는 규격, 기능, 그림에는 법적 구속력이 없습니다. 볼보는 예고 없이 사용 설명서의 내용을 수정할 권리를 갖습니다.

© 저작권 소유자 : Volvo Car Corporation

옵션과 액세서리

옵션과 액세서리에는 별표(*)가 표시되어 있습니다.

본 설명서에는 기본 장비에 대한 설명 외에 옵션(공장에서 장착하는 장비)과 액세서리(출고 후 장착하는 장비)에 대한 설명도 들어 있습니다.

본 설명서에 나오는 장비가 모든 차량에 제공되는 것은 아닙니다. 현지의 필요성과 규정에 따라 차에 장착되는 장비가 다릅니다.

차에 어떤 장비가 기본으로 제공되고 어떤 장비가 옵션/액세서리로 제공되는지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

특별 문구

경고

사람이 다칠 위험이 있음을 알립니다.

중요 사항

차량이나 물건이 손상될 위험이 있음을 알립니다.

참고

특정 기능을 사용하는 데 도움이 되는 정보를 제공합니다.

각주

일부 페이지는 하단에 각주가 나옵니다. 각주는 숫자로 표시된 부분에 대한 보충 설명입니다. 각주가 표에 나오는 문구를 가리킬 때는 숫자 대신 문자가 사용됩니다.

문자 메시지

문자 메시지는 계기판과 스크린에 나타납니다. 본 설명서에서는 문자 메시지가 회색의 약간 큰 글자로 표시됩니다. 이의 예로 화면에 나타나는 메뉴(오디오 설정 등)와 메시지가 있습니다.

라벨

차에 간단하고 명확하게 중요한 정보를 제공하는 라벨이 다수 사용됩니다. 경고와 정보의 중요성에 따른 이들 라벨의 우선 순위는 다음과 같습니다.

인체 상해 위험

황색 바탕에 흑색 ISO 심벌 또는 흑색 바탕에 백색 문자/이미지 : 위험이 있음을 알립니다. 무시하면 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 6 2013-08-23 오후 3:12:18

중요한 정보

차량/물건 손상 위험

흑색 또는 청색 바탕에 백색 ISO 심벌 또는 백색 문자/이미지 : 위험이 있음을 알립니다. 무시하면 차량이나 물건이 손상될 수 있습니다.

정보

흑색 바탕에 백색 ISO 심벌 또는 백색 문자/이미지.

참고

사용 설명서에 나오는 라벨은 차에 부착된 라벨과 동일하지 않을 수 있습니다. 사용 설명서에 나오는 라벨은 대략적인 모양과 차에 부착된 위치를 알려주는 데 목적이 있습니다. 고객의 차에 적용되는 정보는 차에 부착된 라벨에 나오는 정보를 참조하십시오.

순서 표시

순서대로 동작을 취할 필요가 있는 절차에서는 각각의 동작에 번호가 표시되어 있습니다.

1 단계별로 설명과 그림이 함께 제공될 때는 설명과 그림에 같은 번호가 표시됩니다.

A 설명의 순서가 중요하지 않을 때는 그림 옆에 번호와 문자가 표시됩니다.

1 번호가 있거나 없는 화살표는 동작을 설명하는 데 사용됩니다.

A 문자가 있는 화살표는 순서가 중요하지 않은 동작을 표시하는 데 사용됩니다.

단계별 설명에 그림이 수반되지 않을 때는 번호로 순서가 표시됩니다.

위치 표시

1 번호가 들어 있는 적색 원은 개관도에서 서로 다른 구성품을 표시하는 데 사용됩니다. 번호는 해당 품목을 설명하는 그림과 연계된 위치 목록에도 표시됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 7 2013-08-23 오후 3:12:18

중요한 정보

굵은 점

특정 항목을 나열할 때는 굵은 점이 사용됩니다.

예

- 냉각수
- 엔진 오일

그림

사용 설명서에 나오는 그림은 차의 장비 레벨과 판매 지역에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

데이터 기록

차에 장착된 다수의 컴퓨터가 차의 작동 상태를 지속적으로 모니터합니다. 일부 컴퓨터는 운전할 때 에러가 탐지되거나 충돌 등의 사고가 나면 충돌의 세기에 따라 이와 관련된 정보가 기록될 수 있습니다. 기록된 정보는 정비사들이 차를 진단하여 결함을 제거하는 데도 필요하고 볼보가 법적 의무를 이행하는 데도 필요합니다. 볼보는 기록된 정보를 근거로 사고와 부상의 원인을 파악하여 차의 품질과 안전성을 개선하기도 합니다. 기록되는 정보에는 엔진, 스로틀, 스티어링 시스템, 브레이크 시스템 등 각종 시스템과 모듈의 상태와 기능에 대한 정보 및 차량 속도, 브레이크 페달과 가속 페달의 사용 상태, 스티어링휠의 움직임, 운전자와 승객의 안전벨트 착용 여부 등의 정보가 포함됩니다. 이들 정보는 위와 같은 이유로 일정 기간 동안 컴퓨터에 저장됩니다. 볼보는 차의 품질과 안정성을 개선하고 법적 의무를 이행하기 위해 기록된 정보를 보관할 수 있습니다.

볼보는 경찰 등의 기관에서 합법적으로 요구할 경우를 제외하고는 기록된 정보를 운전자의 동의 없이 제3자에게 제공하지 않습니다.

기록된 정보를 읽거나 해석하려면 볼보 본사와 볼보 서비스 센터에서 가지고 있는 특수 장비가 필요합니다. 볼보는 서비스나 정비가 있을 때 자사에 제공된 정보를 규정에 부합하는 안전한 방법으로 보관, 취급할 책임이 있습니다. 자세한 것은 볼보 딜러에 문의하십시오.

액세서리와 추가 장비

액세서리의 잘못된 연결이나 설치는 전기 시스템에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 일부 액세서리는 차량 컴퓨터에 관련 소프트웨어가 설치되어 있어야 기능을 발휘합니다. 전기 시스템에 영향을 미칠 수 있는 액세서리를 설치할 때는 볼보 서비스 센터에 조언을 구하십시오.

인터넷 정보

www.volvocars.com에 접속하면 차에 대한 자세한 정보를 얻을 수 있습니다.

QR 코드를 읽으려면 QR 코드 리더가 필요합니다. 각종 휴대폰에 QR 코드 리더가 부가 소프트웨어로 제공됩니다. QR 코드 리더는 App Store나 Android Market에서 다운로드할 수도 있습니다.

QR 코드

XC60_사용설명서2014.indb 8 2013-08-23 오후 3:12:18

볼보와 환경

볼보의 환경 철학

환경 보호는 볼보의 핵심 가치 가운데 하나로서 볼보의 모든 사업에 영향을 미칩니다. 볼보는 고객도 환경에 대한 볼보의 생각에 동의하는 것으로 믿습니다.

엄격한 국제 환경 표준에 부합하는 본 차량은 세계에서 가장 깨끗하고 자원을 효율적으로 사용하는 공장의 하나에서 제작되었습니다. 볼보는 자사의 모든 공장과 일부 사업체에 ISO 14001 환경 인증을 포함한 글로벌 ISO 인증을 획득해 놓고 있습니다. 볼보는 협력사에도 환경 문제를 염두에 두고 체계적으로 일할 것을 요구합니다.

연비

볼보의 모든 모델이 경쟁력 있는 연비를 자랑합니다. 연비가 높으면 지구를 온난화시키는 가스인 이산화탄소의 배출이 적어집니다.

운전자가 연비에 영향을 미칠 수도 있습니다. 자세한 것은 '**환경 영향 줄이기**' 항목을 참조하십시오.

효율적인 배출가스 컨트롤

본 차량은 깨끗한 실내 환경 유지와 효율적인 배출가스 컨트롤을 의미하는 '안팎을 깨끗이(Clean inside and out)' 이라는 컨셉트를 바탕으로 제작되었습니다. 대부분의 볼보 차량이 표준을 크게 밑도는 배기가스를 배출합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 9 2013-08-23 오후 3:12:19

볼보와 환경

깨끗한 실내 공기

하나의 필터가 흡기구를 통해 실내로 들어오는 공기에서 먼지와 꽃가루를 걸러냅니다.

운전할 때는 정교한 실내 공기 청정 시스템인 IAQS*가 실내 공기를 실외 공기보다 깨끗하게 만들어 줍니다.

하나의 전자 센서와 하나의 카본 필터로 되어 있는 IAQS는 실내로 유입되는 공기를 지속적으로 모니터하다가 일산화탄소와 같은 유해 가스가 증가하면 흡기구를 차단합니다. 일산화탄소와 같은 유해 가스는 교통량이 많을 때나 차가 터널에 있을 때 많이 증가합니다.

카본 필터는 이산화질소, 오존, 탄화수소의 유입을 차단합니다.

실내

볼보 차량의 실내는 접촉성 알레르기와 천식으로 불편을 겪는 사람들도 안락한 여행을 즐길 수 있게 되어 있습니다. 볼보는 환경친화적인 실내 소재를 선택하는 데도 각별한 주의를 기울였습니다.

볼보 서비스 센터와 환경

정기 정비는 차의 수명을 연장하고 연료 소모를 줄이며 깨끗한 환경을 유지하는 데 필수 조건이 됩니다. 볼보의 서비스 센터에 서비스와 정비를 의뢰하면 볼보 시스템에 의해 체계적으로 차가 관리됩니다. 볼보 서비스 센터는 환경에 해로운 물질을 흘리거나 배출시키지 않습니다. 볼보 서비스 센터의 직원들은 환경을 보호하는 데 필요한 지식과 장비를 갖추고 있습니다.

환경 영향 줄이기

다음과 같이 하면 쉽게 환경 영향을 줄일 수 있습니다.

- 엔진을 오래 공회전시키지 않습니다. 차를 오래 세워 놓을 때는 엔진을 끄십시오. 현지 규정을 준수하십시오.
- 앞을 내다보고 경제적으로 운전합니다.
- 사용 설명서에 따라 차를 서비스하고 정비합니다. 정기점검 안내서에 나오는 주기를 따르십시오.
- 날씨가 추울 때는 시동을 걸기 전에 엔진블록 히터를 켭니다(엔진블록 히터*가 장착된 차량). 날씨가 추울 때 엔진블록 히터를 켜면 시동이 잘 걸리고 엔진이 덜 마모되며 엔진이 작동 온도에 빠르게 도달하여 연료 소모가 적어지고 배출가스가 감소됩니다.
- 고속으로 운전하면 바람의 저항이 커져 연료 소모가 증가합니다. 속도를 두 배로 올리면 바람의 저항은 네 배로 커집니다.
- 환경에 위험한 폐기물(폐 배터리, 폐 오일 등)은 환경에 안전하게 처분합니다. 환경에 위험한 폐기물을 처분하는 방법을 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

위와 같이 하면 비용과 자원이 절약되고 차의 수명도 연장됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 10 2013-08-23 오후 3:12:19

XC60_사용설명서2014.indb 11 2013-08-23 오후 3:12:19

안전벨트 14
에어백 17
에어백 켜기/끄기* 19
사이드 에어백(SIPS 에어백) 21
커튼 에어백(IC) 22
경추 보호 시스템(WHIPS) 23
전복피해 방지 시스템(ROPS) 25
시스템 작동 시기 26
안전 모드 27
어린이의 안전 28

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 12 2013-08-23 오후 3:12:19

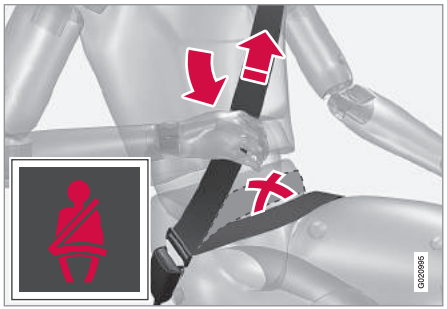
01

안전

01

안전벨트

일반 정보



안전벨트를 착용하지 않으면 급제동시 위험한 결과가 초래될 수 있습니다. 차가 움직일 때는 운전자와 승객 모두가 안전벨트를 착용해야 합니다.

안전벨트는 몸에 밀착되게 착용해야 최상의 보호 효과를 발휘합니다. 등받이를 너무 뒤로 눕히고 앉지 마십시오. 안전벨트는 좌석에 똑바로 앉은 탑승자를 보호하게 되어 있습니다.

안전벨트 매기

안전벨트를 천천히 당겨서 물림쇠를 버클에 찰칵 소리가 나도록 끼웁니다.

뒷좌석에는 버클마다 전용 물림쇠가 있습니다[1].

안전벨트 풀기

버클의 적색 버튼을 눌러 물림쇠를 분리하고 안전벨트가 리트랙터로 감겨 들어가게 합니다. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가지 않으면 손으로 남은 부분을 밀어 넣으십시오.

다음과 같은 경우에는 안전벨트가 고정되어 리트랙터에서 나오지 않습니다.

- 너무 빠르게 당겼다.
- 브레이크를 걸었거나 가속했다.
- 차가 많이 기울어졌다.

다음을 지키십시오.

- 안전벨트가 몸에 밀착되는 것을 막는 도구(클립 등)를 사용하지 마십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 걸리지 않게 하십시오.
- 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)는 히프(복부가 아님)를 낮게 가로지르도록 매십시오.
- 대각선으로 맨 어깨 벨트(안전벨트의 어깨 부분)를 어깨쪽으로 당겨 허리벨트가 골반에 밀착되게 하십시오.

⚠ 경고

안전벨트와 에어백은 서로 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

⚠ 경고

안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용하게 되어 있습니다.

⚠ 경고

사용자가 직접 안전벨트에 변경을 가하거나 안전벨트를 수리해서는 안됩니다. 안전벨트에 문제가 있을 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

충돌 등으로 안전벨트가 큰 부하를 받았을 때는 손상이 없어 보여도 보호 기능이 약화되었을 수 있으므로 안전벨트 전체를 교체해야 합니다. 닳았거나 손상된 안전벨트도 교체해야 합니다. 새 안전벨트는 형식 승인이 있고 기존 안전벨트 위치에 설치할 수 있는 것을 선택하십시오.

[1] 일부 국가에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 14 2013-08-23 오후 3:12:20

안전벨트와 임산부

임산부도 안전벨트를 착용해야 하지만 임산부가 안전벨트를 착용하는 방법은 약간 다릅니다. 어깨 벨트는 어깨 위에서 가슴 중앙을 거쳐 복부 측면으로 가도록 매야 합니다.

허리 벨트는 복부 밑의 허벅지 부분(복부가 아님)을 가로지르도록 매야 합니다. 허리 벨트를 이보다 위로 매서는 안됩니다. 안전벨트 전체가 느슨함 없이 몸에 밀착되어야 합니다. 안전벨트가 꼬여서도 안됩니다.

임산부는 임신 기간에 맞추어 차를 운전하기 편리하도록(페달과 스티어링휠을 쉽게 조작할 수 있도록) 좌석과 스티어링휠의 위치를 조절해야 합니다. 좌석은 복부와 스티어링휠 사이가 최대한 멀어지도록 조절해야 합니다.

안전벨트 경고 시스템

안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 있으면 시청각적 경고 시스템이 안전벨트를 착용할 것을 촉구합니다. 청각적 경고 시스템은 차량 속도와 경과 시간에 따라 작동하기도 하고 작동하지 않기도 합니다. 시각적 경고 시스템은 루프 콘솔과 계기판에 위치합니다.

어린이 시트에는 안전벨트 경고 시스템이 적용되지 않습니다.

뒷좌석

뒷좌석의 안전벨트 경고 시스템에는 두 가지 기능이 더 있습니다.

- 뒷좌석의 어느 안전벨트가 채워져 있는지를 알려줍니다. 뒷좌석에서 안전벨트를 채우거나 도어를 열면 계기판에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 차를 약 30초 운전하거나 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 누르면 메시지가 사라집니다.
- 차가 움직일 때 뒷좌석에서 안전벨트를 풀면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 시청각 경고 신호가 생성됩니다. 뒷좌석에서 안전벨트를 다시 채우거나 운전자가 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 누르면 경고 메시지와 시청각 경고 신호가 사라집니다.

채워진 안전벨트를 가리키는 메시지는 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 눌러 아무 때나 볼 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 15 2013-08-23 오후 3:12:20

안전벨트

일부 국가

운전자나 앞승객 가운데 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 있으면 신호음이 울리고 경고등이 켜집니다. 차량 속도가 낮을 때는 신호음이 6초 울리고 멈춥니다.

안전벨트 텐셔너

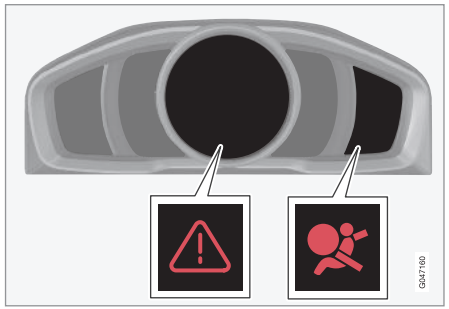
모든 안전벨트에 텐셔너가 장착되어 있습니다. 안전벨트 텐셔너는 큰 충돌이 있을 때 안전벨트를 탑승자의 몸에 조여 안전벨트의 보호 효과를 높입니다.

⚠ 경고

앞승객석의 안전벨트 물림쇠를 운전석의 안전벨트 버클에 끼우지 마십시오. 안전벨트 물림쇠는 항상 같은 좌석의 안전벨트 버클에 끼우십시오. 안전벨트를 손상시키거나 안전벨트 버클에 물건을 끼우면 충돌이 있을 때 안전벨트와 버클이 정상적인 기능을 발휘하지 못해 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 16 2013-08-23 오후 3:12:20

계기판의 에어백 경고등



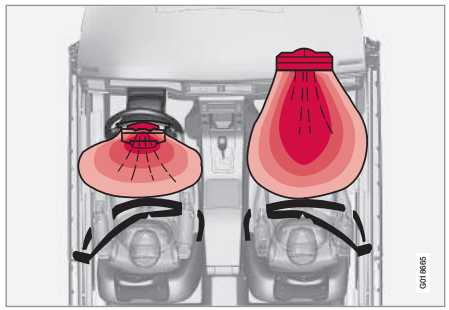
시동스위치를 Ⅱ 위치에 놓으면 계기판의 에어백 경고등에 불이 들어옵니다. 에어백에 결함이 없으면 6초 후에 에어백 경고등이 꺼집니다.

경고

에어백 경고등이 6초가 지나도 꺼지지 않거나, 꺼진 후 운전 도중에 다시 켜지면 에어백이 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 에어백 경고등은 안전벨트 텐셔너 시스템, 측면보호 시스템(SIPS), 커튼 에어백(IC) 시스템 등에 결함이 있음을 가리킵니다. 신속히 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

경우에 따라 계기판에 에어백 경고등이 켜지는 외에 정보 화면에 경고 메시지가 나타나기도 합니다. 에어백 경고등에 오작동이 있으면 삼각형 경고등이 켜지고 정보 화면에 SRS Airbag Service required(에어백 정비 필요)라는 메시지나 SRS Airbag Service urgent(신속히 에어백을 정비하십시오)라는 메시지가 나타납니다. 신속히 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

에어백 시스템



에어백 시스템은 에어백과 센서로 되어 있습니다. 큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 에어백이 팽창되면서 뜨거워집니다. 팽창된 에어백이 탑승자의 몸에 의해 압박을 받으면 충격을 완화하기 위해 에어백이 수축됩니다. 에어백이 수축되면 연기가 나오는데 이는 정상입니다. 에어백의 팽창과 수축은 순식간에 일어납니다.

경고

에어백 시스템의 수리는 볼보 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. 에어백 시스템을 잘못 취급하면 에어백에 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

참고

충돌의 성격과 안전벨트 착용 여부에 따라 에어백 시스템의 반응이 달라집니다.

따라서 충돌이 있을 때 여러 에어백 가운데 하나만 팽창하거나 아무 에어백도 팽창하지 않을 수 있습니다. 에어백 시스템은 충돌 강도에 맞추어 에어백을 한 개만 팽창시키기도 하고 여러 개를 팽창시키기도 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 17 2013-08-23 오후 3:12:20

에어백

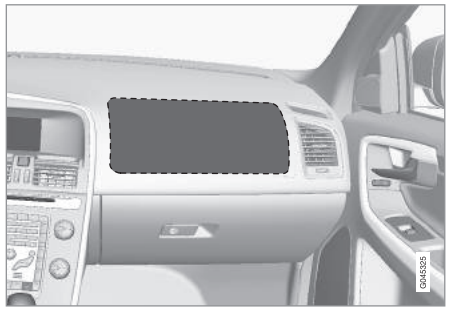
운전석 에어백

운전석에는 안전벨트의 보호 기능을 보완하는 에어백이 장착되어 있습니다. 본 에어백은 스티어링휠 중앙에 들어 있습니다. 스티어링휠에 **AIRBAG**이라는 표시가 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

앞승객석 에어백



앞승객석 에어백의 위치

앞승객석에는 안전벨트의 보호 기능을 보완하는 에어백이 장착되어 있습니다. 본 에어백은 글로브 박스 위에 들어 있습니다. 에어백 커버에 **AIRBAG**이라는 표시가 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

팽창하는 에어백에 의한 상해 위험을 줄이려면 탑승자가 바닥에 발을 놓고 등받이에 등을 기댄 상태로 똑바로 앉아서 안전벨트를 바르게 착용해야 합니다.

⚠ 경고

앞승객석 에어백이 위치한 대시보드 위나 앞에 물건을 놓지 마십시오.

⚠ 경고

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

앞승객석 앞의 바닥에 어린이가 서 있거나 앉아 있지 못하게 하십시오.

앞승객석 에어백이 켜져 있을 때는 신장이 140cm 이하의 사람을 앞승객석에 앉히지 마십시오.

이를 지키지 않으면 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 18 2013-08-23 오후 3:12:21

키 스위치 – PACOS*

일반 정보

차에 PACOS(앞승객석 에어백 끄기 스위치)가 있으면 앞승객석 에어백을 끌 수 있습니다. 앞승객석 에어백을 켜고 끄는 방법은 '켜기/끄기' 항목을 참조하십시오.

키 스위치

PACOS는 앞승객석쪽 대시보드에 위치하며 앞승객석 도어를 열어야 접근할 수 있습니다('켜기/끄기' 항목 참조).

PACOS가 원하는 위치에 있는지 확인하십시오. PACOS를 돌릴 때는 리모컨에 들어 있는 보조키를 사용하는 것이 권장됩니다.

보조키에 대해서는 46페이지를 참조하십시오.

⚠ 경고

지시를 잘 따르지 않으면 탑승자의 생명이 위험해질 수 있습니다.

⚠ 경고

앞승객석에 에어백은 있지만 PACOS가 없을 때는 에어백이 항상 켜져 있습니다.

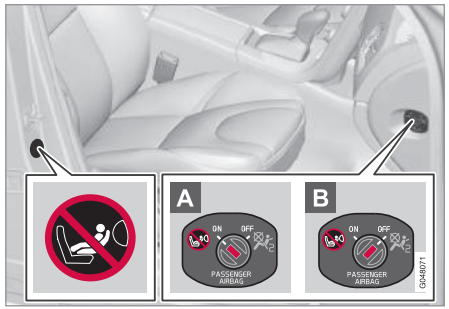
⚠ 경고

앞승객석 에어백이 켜져 있고 루프 콘솔에 경고등 이 켜져 있을 때는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이의 생명이 위험해질 수 있습니다.

⚠ 경고

루프 콘솔(20페이지 참조)에 에어백이 꺼졌다는 메시지가 나타나고 계기판에 에어백 경고등이 켜지면 에어백 시스템에 심각한 오작동이 있는 것이므로 앞승객석에 아무도 앉히지 마십시오. 신속히 볼보 서비스 센터에 가서 에어백 시스템을 점검받으십시오.

켜기/끄기



에어백 라벨과 스위치의 위치

A 에어백이 켜집니다. 앞승객석에 신장이 140cm 이상인 사람을 앉힐 수는 있지만 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉힐 수는 없습니다.

B 에어백이 꺼집니다. 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉힐 수는 있지만 신장이 140cm 이상인 사람을 앉힐 수는 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 19 2013-08-23 오후 3:12:21

01

에어백 켜기/끄기*

경고

에어백이 켜져 있을 때(앞승객석)

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 이는 신장이 140cm 이하의 모든 사람에게 적용됩니다.

에어백이 꺼져 있을 때(앞승객석)

앞승객석 에어백이 꺼져 있을 때는 신장이 140cm 이상인 사람을 앞승객석에 앉히지 마십시오.

이를 지키지 않으면 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

참고

시동 스위치를 II 위치에 놓으면 계기판의 에어백 경고등이 6초 켜집니다(17페이지 참조).

다음에는 루프 콘솔의 표시등이 켜져 앞승객석 에어백의 상태를 알려줍니다. 시동 스위치의 위치에 대해서는 75페이지를 참조하십시오.

에어백이 켜져 있을 때

에어백이 켜져 있음을 가리키는 표시등

루프 콘솔의 표시등이 앞승객석 에어백이 켜져 있음을 알려 줍니다.

에어백이 꺼져 있을 때

에어백이 꺼져 있음을 가리키는 표시등

루프 콘솔의 메시지와 표시등이 앞승객석 에어백이 꺼져 있음을 알려 줍니다.

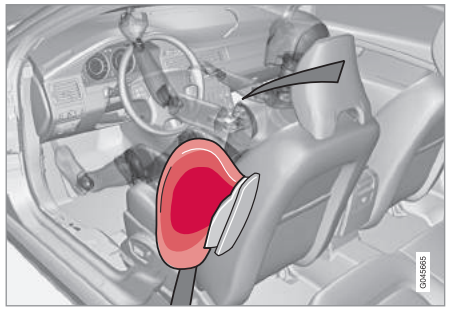
XC60_사용설명서2014.indb 20 2013-08-23 오후 3:12:22

사이드 에어백

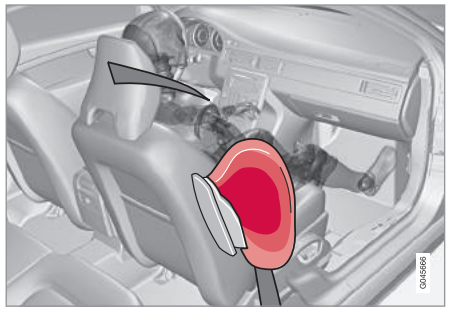
측면 충돌이 있을 때는 SIPS(측면보호 시스템)가 측면 충격의 대부분을 빔, 필라, 바닥, 루프 등의 차체 구조물로 분산시킵니다. 운전석과 앞승객석의 사이드 에어백은 운전자와 앞승객의 가슴과 히프를 보호하는 SIPS의 중요한 구성품입니다.

SIPS 에어백 시스템의 주요 구성품은 사이드 에어백과 센서입니다. 사이드 에어백은 앞좌석 등받이에 장착되어 있습니다.

사이드 에어백의 위치



운전석



앞승객석

SIPS 에어백 시스템은 에어백과 센서로 되어 있습니다. 큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 사이드 에어백이 팽창됩니다. 사이드 에어백은 탑승자와 도어 패널 사이에서 팽창되어 충격을 완화시킵니다. 팽창된 사이드 에어백이 탑승자의 몸에 의해 압박을 받으면 사이드 에어백이 수축됩니다. 사이드 에어백은 주로 측면 충돌이 있을 때 팽창됩니다.

어린이 시트와 사이드 에어백

사이드 에어백은 차가 어린이 시트나 보조 쿠션에 앉은 어린이를 보호하는 기능을 약화시키지 않습니다.

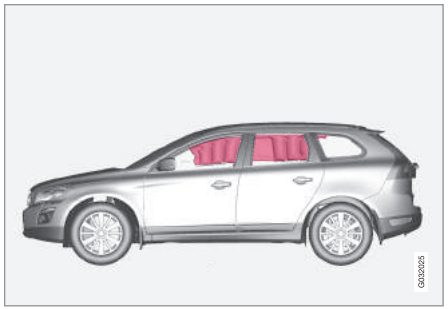
⚠ 경고

- 시스템의 수리는 볼보 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. SIPS 에어백 시스템을 잘못 수리하면 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 외측과 도어 패널 사이(사이드 에어백의 전개에 필요한 공간)에 물건을 놓지 마십시오.
- 시트 커버는 볼보의 승인이 있는 것을 사용하십시오. 볼보의 승인이 없는 시트 커버를 사용하면 사이드 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- 사이드 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 21 2013-08-23 오후 3:12:22

커튼 에어백(IC)

커튼 에어백의 특성



커튼 에어백(IC)은 SIPS 에어백 시스템의 구성품으로서 루프 좌우 측면의 헤드라이너 안에 장착되어 앞뒤 외측 좌석에 앉은 탑승자를 보호합니다. 큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 커튼 에어백이 팽창됩니다. 팽창된 커튼 에어백은 운전자와 승객이 실내 구조물에 머리를 부딪는 것을 막아 줍니다.

⚠ 경고

루프 손잡이에 무거운 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 옷걸이에는 가벼운 옷만(우산 같은 단단한 물건이 아님)을 거십시오.

헤드라이너, 도어 필러, 측면 패널에 아무것도 끼우거나 설치하지 마십시오(커튼 에어백의 보호 효과가 떨어짐). 이들 부위에 부착하는 물건은 볼보의 승인이 있는 순정 볼보 제품이어야 합니다.

⚠ 경고

윈도 상단에서 50mm 밑보다 높이 짐을 쌓으면 헤드라이너에 내장된 커튼 에어백의 보호 기능이 약화될 수 있습니다.

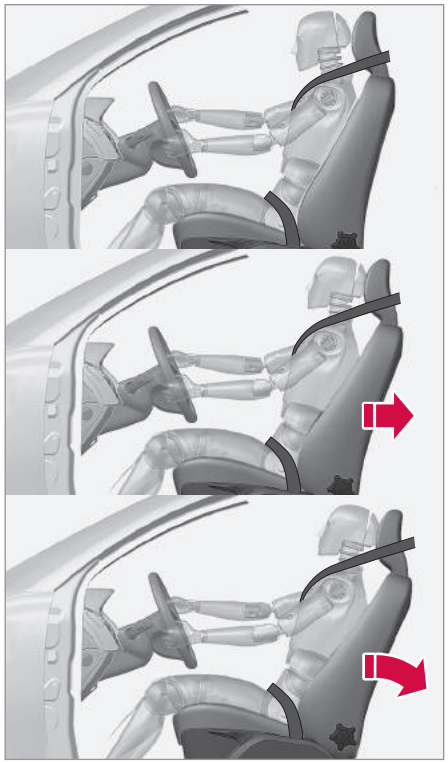
⚠ 경고

커튼 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다.

항상 안전벨트를 착용하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 22 2013-08-23 오후 3:12:22

경추 보호 시스템(WHIPS)



WHIPS는 앞좌석의 충격 흡수식 등받이와 특수 헤드레스트로 구성됩니다. WHIPS는 후면 충돌이 있을 때 충돌 각도, 충돌 속도, 충돌 차량의 특성에 맞추어 작동합니다.

⚠ 경고

WHIPS는 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

좌석의 특성

WHIPS가 작동하면 좌우 앞좌석의 등받이가 뒤로 눕혀져 운전자와 앞승객의 자세가 경추 부상의 위험이 적은 자세로 바뀝니다.

⚠ 경고

좌석이나 WHIPS를 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 좌석이나 WHIPS를 개조하거나 수리할 필요가 있을 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

WHIPS와 어린이 시트/보조 쿠션

WHIPS는 차가 어린이 시트나 보조 쿠션에 앉은 어린이를 보호하는 기능을 약화시키지 않습니다.

올바른 착석 자세

운전자와 앞승객이 최상의 보호를 받으려면 헤드레스트와 머리 사이의 간격을 최대한 좁히고 좌석 중앙에 앉아야 합니다.

WHIPS의 작동이 방해받지 않도록 하십시오.

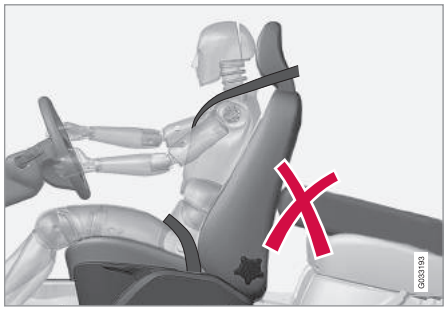
운전석과 앞승객석 뒤쪽 바닥에 WHIPS의 작동을 방해할 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

⚠ 경고

뒷좌석 시트쿠션과 앞좌석 등받이 사이에 단단한 물건을 놓지 마십시오. WHIPS의 작동이 방해받지 않도록 하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 23 2013-08-23 오후 3:12:23

경추 보호 시스템(WHIPS)



뒷좌석에 WHIPS의 기능을 방해할 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

경고

뒷좌석 등받이를 접으려면 같은 쪽 앞좌석을 접힌 뒷좌석 등받이에 닿지 않도록 앞으로 이동시켜야 합니다.

경고

후면 충돌 등으로 어느 좌석에 매우 큰 힘이 가해졌을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 WHIPS를 점검받으십시오.

좌석에 손상이 없어 보여도 WHIPS의 보호 기능이 약화되었을 수 있습니다.

경미한 후면 충돌이 있었을 때도 볼보 서비스 센터에 가서 WHIPS를 점검받는 것이 바람직합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 24 2013-08-23 오후 3:12:23

전복피해 방지 시스템(ROPS)

기능

ROPS는 차가 전복될 위험을 줄이는 기능과 차가 전복되었을 때 탑승자를 보호하는 기능을 합니다.

ROPS에는 RSC(롤 안정성 컨트롤)라는 안정화 시스템이 사용됩니다. RSC는 충돌을 회피하려는 동작이 있을 때나 차가 옆으로 미끄러질 때 차가 전복될 위험을 줄이는 기능을 합니다.

RSC에는 차의 가로방향 기울기에 생기는 변화를 탐지하는 센서가 사용됩니다. 본 센서가 제공하는 정보는 차가 전복될 가능성을 판단하는 데 사용됩니다. 차가 전복될 가능성이 있으면 DSTC 시스템이 작동하여 차가 안정될 때까지 엔진 토크가 감소되고 한 개 이상의 바퀴에 브레이크가 걸립니다.

DSTC 시스템에 대해서는 134페이지를 참조하십시오.

⚠ 경고

정상적인 운전 조건에서는 RSC가 차의 주행 안전성을 높이는데 운전자는 이를 주행 속도를 높이는 이유로 삼지 말아야 합니다. 운전할 때는 항상 안전 운전에 필요한 주의 사항을 잘 지키십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 25 2013-08-23 오후 3:12:23

시스템 작동 시기

시스템 작동 시기

시스템	작동 시기
앞좌석 안전벨트 텐셔너	정면 충돌, 측면 충돌, 후면 충돌, 차량 전복이 있을 때
뒷좌석 안전벨트 텐셔너	정면 충돌, 측면 충돌, 차량 전복이 있을 때
에어백(SRS)	정면 충돌이 있을 때[A]
사이드 에어백(SIPS)	측면 충돌이 있을 때
커튼 에어백(IC)	측면 충돌, 차량 전복, 특정 정면 충돌이 있을 때
WHIPS	후면 충돌이 있을 때

[A] 차체가 크게 변형되어도 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 충돌물의 경도와 중량, 차량 속도, 충돌 각도 등의 요인에 의해 안전 시스템들이 작동하는 방식이 달라집니다.

에어백이 전개되면 다음과 같이 하는 것이 권장됩니다.

- 볼보 서비스 센터로 차를 견인시킵니다. 에어백이 전개되었을 때는 차를 운전하지 마십시오.
- 볼보 서비스 센터에 안전 시스템의 구성품을 교체해 줄 것을 의뢰합니다.
- 병원에 가서 몸을 진단받습니다.

참고

에어백과 안전벨트 텐셔너는 한 번만 작동합니다.

경고

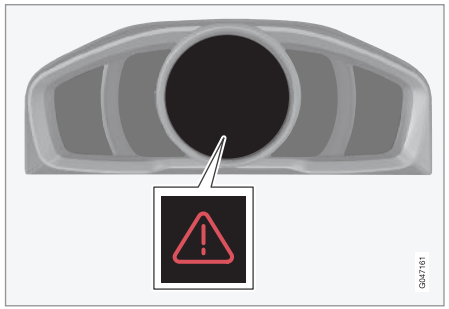
센터 콘솔에 에어백 컨트롤 모듈이 내장되어 있습니다. 센터 콘솔에 액체(물 등)를 쏟았을 때는 배터리 케이블을 분리하십시오. 에어백이 전개될 수 있으므로 시동을 걸지 마십시오. 볼보 서비스 센터로 차를 견인시키십시오.

경고

에어백이 전개되었을 때는 스티어링휠을 조작하기가 어려울 수 있으므로 차를 운전하지 마십시오. 다른 안전 시스템도 손상되었을 수 있습니다. 에어백이 전개될 때 발생하는 연기와 먼지에 많이 노출되면 피부와 눈에 자극을 받거나 상해를 입을 수 있습니다. 피부와 눈에 자극이 있을 때는 찬물로 씻으십시오. 에어백이 매우 빠르게 전개되므로 에어백 직물이 피부에 찰과상이나 화상을 일으킬 수도 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 26 2013-08-23 오후 3:12:23

충돌 후의 운전



계기판의 경고 심벌

충돌이 있으면 정보 화면에 Safety mode See manual(안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타나는데 이는 차가 일부 기능을 상실했음을 의미합니다. 안전 모드는 충돌로 연료 라인, 안전 시스템용 센서, 브레이크 시스템 같은 중요한 구성품/시스템이 손상되었을 때 차를 보호하기 위해 작동합니다.

시동 걸기

먼저 차에서 연료가 새지 않는지 점검하십시오. 차량 주변에서 연료 냄새가 나지도 않아야 합니다.

연료가 새는 징후가 없고 다른 모든 것이 정상으로 보일 때는 시동을 걸어볼 수 있습니다.

리모컨을 빼고 운전석 도어를 엽니다. 정보 화면에 시동 스위치가 켜져 있다는 메시지가 나타나면 START/STOP 버튼을 누릅니다. 운전석 도어를 닫고 리모컨을 다시 삽입합니다. 차량 전자장치가 자체를 정상 모드로 리셋합니다. 시동을 걸어봅니다.

정보 화면에 Safety mode See manual이라는 메시지가 계속해서 나타나면 차를 운전하거나 견인시키지 말고 차를 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다. 차가 운전이 가능한 것 같이 보여도 보이지 않는 손상에 의해 차가 제어되지 않을 수 있습니다.

차량 이동시키기

Safety mode See manual이라는 메시지가 사라지고 Normal mode(정상 모드)라는 메시지가 나타나면 차를 안전한 곳으로 조심스럽게 이동시킬 수 있습니다. 차를 필요 이상으로 멀리 이동시키지 마십시오.

경고

차가 안전 모드에 있을 때 사용자가 직접 차를 수리하거나 전기장치를 리셋하면 사용자가 상해를 입거나 차가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. Safety mode See manual이라는 메시지가 나타난 후에 차를 점검하여 정상 상태로 복원하는 일은 볼보 서비스 센터에 의뢰하십시오.

경고

Safety mode See manual이라는 메시지가 나타났을 때 연료 냄새가 나면 어떤 상황에서도 시동을 걸지 마십시오. 즉시 차를 떠나십시오.

경고

차가 안전 모드에 있을 때는 차를 견인하지 말고 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 27 2013-08-23 오후 3:12:23

01

어린이의 안전

어린이를 편안하고 안전하게 앉히기

어린이는 적어도 3~4세가 될 때까지 후향 어린이 시트에 앉히고 이후 10세가 될 때까지 전향 어린이 시트/보조 쿠션에 앉혀야 합니다.

차에 어린이를 앉히는 위치와 사용할 수 있는 어린이 시트/보조 쿠션은 어린이의 몸무게와 키에 따라 달라집니다. 자세한 것은 29페이지를 참조하십시오.

참고

차에 어린이를 태우는 데 대한 규정은 나라마다 다릅니다. 현지 규정을 알아 보십시오.

어린이는 나이나 키에 관계 없이 어린이 시트나 보조 쿠션에 똑바로 앉혀야 합니다. 어린이를 어른의 무릎에 앉혀서는 안됩니다.

볼보 서비스 센터에서 차에 맞는 어린이 안전장비(어린이 시트, 보조 쿠션, 설치 장치)를 구입할 수 있습니다. 볼보의 어린이 안전장비를 사용하면 어린이를 차에 안전하게 태울 수 있습니다. 볼보의 어린이 안전장비는 차에 잘 맞고 사용하기도 쉽습니다.

참고

어린이 안전장비를 설치하는 방법에 의문이 있을 때는 어린이 안전장비 제조사에 연락하십시오.

어린이 시트

어린이 시트와 에어백은 서로를 지원하지 않습니다.

참고

어린이 안전장비를 사용할 때는 함께 들어 있는 설치 설명서를 잘 읽어 보는 것이 중요합니다.

경고

어린이 시트의 띠를 좌석 밑의 수평 조절 바, 스프링, 레일, 빔에 고정시키면 예리한 부분에 의해 띠가 손상될 수 있습니다.

어린이 시트는 설치 설명서를 참조하여 정확히 설치하십시오.

어린이 시트 설치 위치

어린이 시트/보조 쿠션을 설치하는 위치는 다음과 같습니다.

- 에어백을 끈 앞승객석[1]
- 뒷좌석(복수의 어린이 시트/보조 쿠션을 설치할 수 있음)

앞승객석 에어백이 켜져 있을 때는 어린이 시트/보조 쿠션을 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이를 앞승객석에 앉혔을 때 에어백이 전개되면 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

[1] 앞승객석 에어백 켜기/끄기에 대해서는 19페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 28 2013-08-23 오후 3:12:24

어린이의 안전

⚠ 경고

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

앞승객석 에어백이 켜져 있을 때는 신장이 140cm 이하의 사람을 앞승객석에 앉히지 마십시오.

이를 지키지 않으면 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트 버클 해제 버튼에 놓일 수 있는 받침대가 장착된 어린이 시트/보조 쿠션은 우발적으로 안전벨트 버클을 해제시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

어린이 시트 윗부분이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

에어백 라벨

앞승객석 도어를 열면 에어백 라벨이 보입니다. 19페이지의 그림을 참조하십시오.

권장 어린이 시트[2]

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg		볼보 유아 시트 – ISOFIX 장치로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04301146 (L)	
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg	볼보 유아 시트 – 안전벨트로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E1 04301146 (U)	볼보 유아 시트 – 안전벨트로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E1 04301146 (U)	볼보 유아 시트 – 안전벨트로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E1 04301146 (U)

[2] 다른 어린이 시트를 설치하려면 고객의 차가 해당 어린이 시트 제조사의 차량 목록에 들어 있는지 또는 해당 어린이 시트가 ECE R44 규정에 따라 범용으로 승인된 어린이 시트인지 확인해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 29 2013-08-23 오후 3:12:24

어린이의 안전

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트. 어린이 시트와 계기판 사이에 쿠션을 대십시오. 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg	범용으로 승인된 어린이 시트. (U)	범용으로 승인된 어린이 시트. (U)	범용으로 승인된 어린이 시트. (U)
그룹 1 9~18kg	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04192 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04192 (L)	
그룹 1 9~18kg	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트. 어린이 시트와 계기판 사이에 쿠션을 대십시오. 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)

XC60_사용설명서2014.indb 30 2013-08-23 오후 3:12:24

어린이의 안전

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 1 9~18kg		브리택스 픽스웨이(Britax Fixway) – ISOFIX 고정장치와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03171 (L)	
그룹 1 9~18kg	범용으로 승인된 어린이 시트. (U)	범용으로 승인된 어린이 시트. (U)	범용으로 승인된 어린이 시트. (U)
그룹 2 15~25kg	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04192 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04192 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04192 (L)
그룹 2 15~25kg	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 전향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04191 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 전향 어린이 시트. 형식 승인 : E5 04191 (L)	
그룹 2/3 15~36kg	등받이가 있는 볼보 보조 시트. 형식 승인 : E1 04301169 (UF)	등받이가 있는 볼보 보조 시트. 형식 승인 : E1 04301169 (UF)	등받이가 있는 볼보 보조 시트. 형식 승인 : E1 04301169 (UF)

XC60_사용설명서2014.indb 31 2013-08-23 오후 3:12:24

01

어린이의 안전

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 2/3 15~36kg	등받이가 있거나 없는 보조 쿠션. 형식 승인 : E5 04216 (UF)	등받이가 있거나 없는 보조 쿠션. 형식 승인 : E5 04216 (UF)	등받이가 있거나 없는 보조 쿠션. 형식 승인 : E5 04216 (UF)
그룹 2/3 15~36kg		내장형 보조 쿠션 – 공장에서 옵션으로 설치하는 품목 형식 승인 : E5 04189 (B)	

L : 특정 어린이 시트에 적합합니다. 이들 어린이 시트는 제한적인 범주나 준범용 범주의 특수 모델에 사용하게 되어 있을 수 있습니다.
U : 본 체중 등급에서 범용으로 승인된 어린이 시트에 적합합니다.
UF : 본 체중 등급에서 범용으로 승인된 전향 어린이 시트에 적합합니다.
B : 본 체중 등급에 사용하는 것이 승인된 내장형 어린이 시트.

XC60_사용설명서2014.indb 32 2013-08-23 오후 3:12:24

내장형 2단 보조 쿠션*

맞는 착석 자세 : 안전벨트가 어깨 위로 지나간다.

틀린 착석 자세 : 헤드레스트를 머리 높이로 조절해야 한다. 안전벨트가 어깨 밑으로 내려와서는 안된다.

보조 쿠션은 안전성이 최대화되도록 디자인되어 있습니다. 보조 쿠션은 체중이 15~36kg이고 신장이 95cm 이상인 어린이가 안전벨트와 함께 사용하게 되어 있습니다.

운전에 앞서 다음을 확인하십시오.

- 내장형 2단 보조 쿠션이 바르게 설치되어 있고 단단히 고정되어 있는지 여부
- 안전벨트가 느슨함이나 꼬임이 없이 어린이의 몸에 밀착되어 있는지 여부
- 안전벨트가 어린이의 목에 닿거나 어린이의 어깨 밑으로 내려오지 않는지 여부(앞 그림 참조)
- 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)가 골반을 낮게 가로지르는지 여부

보조 쿠션을 1단 높이와 2단 높이 사이에서 전환하는 방법은 34~35페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 33 2013-08-23 오후 3:12:25

어린이의 안전

2단 보조 쿠션 높이기

내장형 보조 쿠션은 1단 높이와 2단 높이의 두 높이로 설치할 수 있습니다. 보조 쿠션을 1단 높이로 설치할 것인지 2단 높이로 설치할 것인지는 어린이의 체중에 좌우됩니다.

	1단 높이	2단 높이
체중	22~36kg	15~25kg

1단 높이

1 핸들을 앞으로 당기면서 위로 올려 보조 쿠션을 릴리스합니다.

2 보조 쿠션을 뒤로 밀어 고정시킵니다.

2단 높이

1 1단 높이에서 시작합니다. 버튼을 누릅니다.

2 보조 쿠션 앞부분을 들어 올리고 등받이쪽으로 밀어 고정시킵니다.

XC60_사용설명서2014.indb 34 2013-08-23 오후 3:12:25

경고

보조 쿠션의 수리나 교체는 볼보 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. 보조 쿠션에 변경을 가하거나 다른 물건을 부착하지 마십시오. 충돌 등으로 보조 쿠션이 큰 부하를 받았을 때는 외관상 손상이 없어 보여도 보호 기능이 약화되었을 수 있으므로 보조 쿠션을 교체해야 합니다. 많이 마모된 보조 쿠션도 교체해야 합니다.

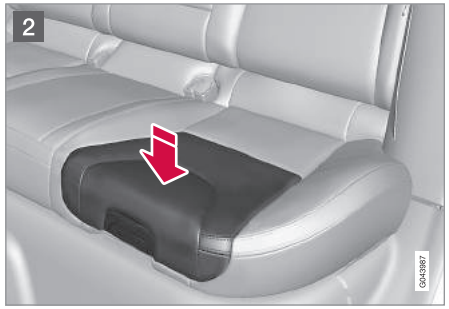
참고

보조 쿠션을 2단 높이에서 1단 높이로 바로 바꾸는 것은 불가능합니다. 보조 쿠션을 2단 높이에서 1단 높이로 바꾸려면 보조 쿠션을 시트 쿠션으로 완전히 접어 넣은 후에 1단 높이로 설치해야 합니다. 다음 항목을 참조하십시오.

2단 보조 쿠션 낮추기

보조 쿠션을 시트 쿠션으로 완전히 낮추는 것은 2단 높이에서도 가능하고 1단 높이에서도 가능합니다. 보조 쿠션을 2단 높이에서 1단 높이로 바꾸는 것은 불가능합니다.

1 핸들을 앞으로 당겨 보조 쿠션을 릴리스합니다.



2 손으로 보조 쿠션의 중앙을 밑으로 눌러 보조 쿠션을 고정시킵니다.

경고

보조 쿠션 설치 방법을 잘 따르지 않으면 사고가 있을 때 보조 쿠션에 앉은 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

중요 사항

보조 쿠션을 낮출 때 보조 쿠션 밑에 물건(예 : 장난감)을 놓아 두지 않았는지 확인하십시오.

참고

등받이를 접으려면 보조 쿠션을 먼저 낮추어야 합니다.

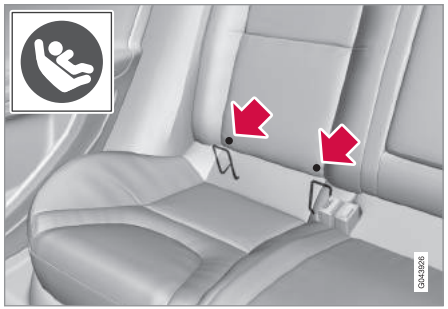
뒷도어의 어린이 안전 잠금장치

실내에서 뒷좌석 전동 윈도 스위치와 뒷좌석 도어 핸들을 조작하는 것을 차단할 수 있습니다(59페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 35 2013-08-23 오후 3:12:26

어린이의 안전

어린이 시트용 ISOFIX 고정장치



외측 뒷좌석 등받이 하부에 ISOFIX 고정장치가 만들어져 있습니다(은폐됨).

ISOFIX 고정장치 위치에 심벌이 표시되어 있습니다(그림 참조).

시트쿠션을 밑으로 누르면 ISOFIX 고정장치가 나타납니다.

어린이 시트를 ISOFIX 고정장치에 연결할 때는 어린이 시트 제조사의 설치 설명서를 잘 따르십시오.

크기 등급

어린이 시트의 크기도 다양하고 차의 크기도 다양합니다. 따라서 모든 어린이 시트가 모든 차량의 모든 좌석에 맞을 수는 없습니다.

ISOFIX 고정장치에 연결할 수 있는 어린이 시트를 선택하는 것을 돕기 위해 아래 표와 같이 어린이 시트에 크기별로 등급이 매겨져 있습니다.

크기 등급	어린이 시트
A	표준 크기의 전향 어린이 시트
B	크기가 한 단계 작은 전향 어린이 시트
B1	크기가 두 단계 작은 전향 어린이 시트
C	표준 크기의 후향 어린이 시트
D	크기가 작은 후향 어린이 시트
E	후향 어린이 시트
F	좌측 좌석용 가로형 유아 시트
G	우측 좌석용 가로형 유아 시트

경고

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이를 앉히지 마십시오.

참고

선택한 ISOFIX 어린이 시트에 크기 등급이 표시되어 있지 않을 때는 해당 어린이 시트를 사용할 수 있는 차량 목록에 고객의 차가 들어 있는지 확인하십시오.

참고

볼보에서 어떤 ISOFIX 어린이 시트를 추천하는지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 36 2013-08-23 오후 3:12:26

ISOFIX 어린이 시트의 종류

종류	체중	크기 등급	ISOFIX 고정장치가 있는 승객석	
			앞승객석	외측 뒷좌석
가로형 유아 시트	최대 10kg	F	X	X
		G	X	X
후향 유아 시트	최대 10kg	E	X	OK (IL)
후향 유아 시트	최대 13kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
후향 어린이 시트	9~18kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

XC60_사용설명서2014.indb 37 2013-08-23 오후 3:12:26

어린이의 안전

종류	체중	크기 등급	ISOFIX 고정장치가 있는 승객석	
			앞승객석	외측 뒷좌석
전향 어린이 시트	9~18kg	B	X	OK[A] (IUL)
		B1	X	OK[A] (IUL)
		A	X	OK[A] (IUL)

X : 본 체중 등급 및 크기 등급의 ISOFIX 어린이 시트를 설치하기에 적합하지 않은 위치.

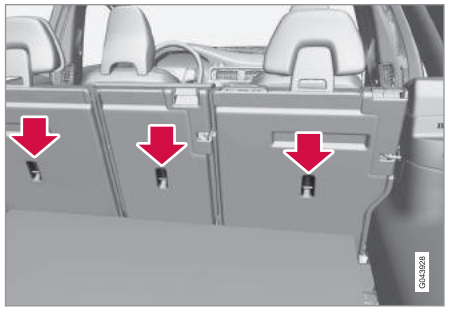
IL : 특정 어린이 시트에 적합합니다. 이들 어린이 시트는 제한적인 범주나 준범용 범주의 특수 모델에 사용하게 되어 있을 수 있습니다.

IUL : 본 체중 등급에서 범용으로 승인된 전향 ISOFIX 어린이 시트에 적합합니다.

[A] 본 그룹에는 후향 어린이 시트가 권장됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 38 2013-08-23 오후 3:12:26

어린이 시트 고정용 상부 앵커



뒷선반에 어린이 시트 고정용 상부 앵커가 만들어져 있습니다.

본 상부 앵커는 주로 전향 어린이 시트를 설치할 때 사용하게 되어 있습니다. 몸이 작은 어린이는 후향 어린이 시트에 앉히는 것이 권장됩니다.

참고

외측 뒷좌석에 접이식 헤드레스트가 있는 차량은 해당 헤드레스트를 접어야 어린이 시트를 설치하기가 편리합니다.

참고

트렁크에 카고 커버가 있는 차량은 카고 커버를 제거해야 어린이 시트를 상부 앵커에 고정시킬 수 있습니다.

상부 앵커에 어린이 시트를 고정시키는 방법은 어린이 시트 제조사의 설치 설명서를 참조하십시오.

경고

어린이 시트의 띠는 헤드레스트 받침대 사이로 넘겨 앵커에 연결해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 39 2013-08-23 오후 3:12:27

리모컨과 보조키 42
표준 리모컨과 PCC* 리모컨 배터리의 교체 48
키리스(키를 사용하지 않는) 운전* 50
잠그기/열기 53
어린이 안전 잠금장치 59
경보* 60

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 40 2013-08-23 오후 3:12:27

02

잠금장치와 경보

리모컨과 보조키

일반 정보

차에 2개의 표준 리모컨 또는 PCC(개인용 카 커뮤니케이터) 리모컨이 제공됩니다. 표준 리모컨과 PCC 리모컨은 시동을 걸고 차를 잠그거나 여는 데 사용합니다.

볼보 서비스 센터에 여분의 리모컨을 주문할 수도 있습니다. 차에 총 6개의 리모컨을 프로그램해서 사용할 수 있습니다.

리모컨에는 금속으로 된 탈착형 보조키가 들어 있습니다. 리모컨에는 두 가지가 있는데 이들은 표면을 보고 쉽게 구별할 수 있습니다.

PCC 리모컨은 표준 리모컨보다 기능이 많습니다. 본 단원에 PCC 리모컨과 표준 리모컨의 기능에 대한 설명이 나옵니다.

⚠ 경고

차에 어린이가 있을 때

운전자가 차를 떠날 때는 포트에서 리모컨을 빼서 전동 윈도와 선루프가 작동하지 않도록 해야 합니다.

리모컨의 분실

리모컨을 분실했을 때는 볼보 서비스 센터에 새것을 주문할 수 있습니다. 새 리모컨을 주문했을 때는 남은 리모컨을 모두 볼보 서비스 센터로 가져가야 합니다. 이는 차량 도난을 방지하기 위해 분실한 리모컨의 코드를 시스템에서 삭제하기 위한 것입니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 Information➔Number of keys를 선택하여 차에 프로그램된 키의 수를 확인할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

메모리 기능[1] – 도어 미러와 운전석의 위치

리모컨에 도어 미러와 운전석의 위치가 자동으로 저장됩니다. 78페이지와 99페이지를 참조하십시오. 리모컨으로 차를 잠그면 계기판에 설정된 테마가 리모컨에 저장됩니다(66페이지 참조).

본 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Car key memory를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다.

MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

키리스 운전 시스템(키 없이 운전하는 시스템)이 있는 차는 50페이지를 참조하십시오.

잠그기/열기 표시

리모컨으로 차를 잠그거나 열면 방향지시등이 깜박입니다.

- 잠글 때 – 방향지시등이 1회 깜박이고 도어 미러가 접힙니다[2].
- 열 때 – 방향지시등이 2회 깜박이고 도어 미러가 펴집니다[2].

차를 잠글 때는 모든 도어를 닫고 모든 잠금장치를 작동시켜야 방향지시등이 깜박이고 도어 미러가 접힙니다.

잠그기/열기 표시 기능 선택하기

메뉴 시스템에서 방향지시등으로 잠그기/열기를 표시하는 방법을 다양하게 설정할 수 있습니다. 190페이지를 참조하십시오.

MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Light settings를 선택한 후 Door Lock confirmation light(잠그기 확인 표시등) 또는 Unlock confirmation light(열기 확인 표시등)을 선택하십시오.

[1] 전동 운전석과 전동 도어 미러가 장착된 차에만 적용됩니다.
[2] 전동 접이식 도어 미러가 있는 차에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 42 2013-08-23 오후 3:12:27

이모빌라이저

리모컨마다 고유의 코드가 있습니다. 코드가 맞는 리모컨을 사용해야 시동을 걸 수 있습니다.

계기판의 정보 화면에 나타나는 다음 에러 메시지는 전자 이모빌라이저와 관련된 것입니다.

메시지	설명
Insert car key	시동시 리모컨의 코드 읽기 에러 – 리모컨을 뺐다 끼우고 다시 시동을 걸어 보십시오.
Car key not found	시동시 리모컨의 코드 읽기 에러 – 시동을 다시 걸어 보십시오. 에러가 계속되면 포트에 리모컨을 삽입하고 다시 시동을 걸어 보십시오.
Immobiliser Try start again	시동시 이모빌라이저 시스템에 에러. 에러가 계속되면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

시동을 거는 방법은 107페이지를 참조하십시오.

기능

표준 리모컨

- 잠그기
- 열기
- 외출등
- 테일게이트
- 비상 경보

XC60_사용설명서2014.indb 43 2013-08-23 오후 3:12:28

리모컨과 보조키

PCC 리모컨*

정보

기능 버튼

잠그기 – 도어와 테일게이트가 잠기고 경보가 설정됩니다.

길게(2초 이상) 누르면 열린 윈도와 선루프*가 모두 닫힙니다.

경고

리모컨으로 선루프와 윈도를 닫을 때 탑승자의 손이 끼지 않도록 조심하십시오.

열기 – 도어와 테일게이트가 열리고 경보가 해제됩니다.

길게(4초 이상) 누르면 윈도가 모두 열립니다.

버튼을 한 번 누르면 모든 도어가 열리는 대신 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어만 열리고 10초 내에 버튼을 다시 한 번 누르면 남은 도어가 모두 열리도록 설정할 수도 있습니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings ➔Lock settings➔Doors unlock을 선택한 후 All doors(모든 도어)와 Driver door, then all(1차 운전석 도어, 2차 남은 도어) 중에서 원하는 것을 선택하십시오. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

어프로치 라이트 – 멀리서 차의 라이트를 켜는 데 사용합니다.

테일게이트 – 테일게이트가 열리고 테일게이트의 경보가 해제됩니다. 전동 테일게이트*가 있는 차량은 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 열립니다. 자세한 것은 55페이지를 참조하십시오.

비상 경보 – 비상시 다른 사람들의 주의를 끄는 데 사용합니다.

버튼을 길게(3초 이상) 누르거나 3초 내에 2회 누르면 방향지시등이 깜박이고 경적이 울립니다.

비상 경보가 5초 이상 작동했을 때 버튼을 다시 누르면 비상 경보가 멈춥니다. 버튼을 다시 누르지 않으면 2분 45초 후에 비상 경보가 멈춥니다.

작동 범위

리모컨의 작동 범위는 차에서 20미터입니다.

리모컨의 버튼을 눌렀을 때 차가 반응을 보이지 않으면 차에 가까이 가서 눌러 보십시오.

참고

리모컨의 기능은 전파, 빌딩, 지형 등의 영향을 받을 수 있습니다.

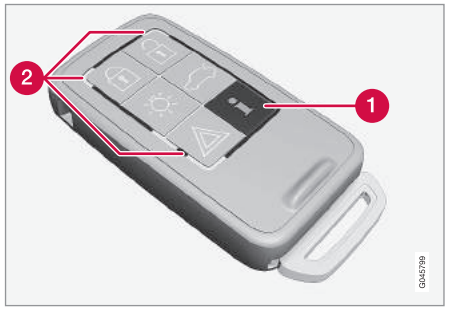
엔진이 작동하고 있을 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있고 도어가 모두 닫혀 있을 때 리모컨을 차에서 제거하면 계기판의 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.

리모컨을 다시 차로 가지고 와서 다음과 같이 하면 경고 메시지가 사라지고 경고음이 멈춥니다.

XC60_사용설명서2014.indb 44 2013-08-23 오후 3:12:28

- 리모컨을 포트에 삽입합니다.
- 주행 속도를 30km/h 이상으로 높입니다.
- OK 버튼을 누릅니다.

PCC 리모컨 고유의 기능*



PCC 리모컨*

1 정보 버튼

2 표시등

정보 버튼(1)을 누르면 표시등(2)으로 차의 상태를 확인할 수 있습니다.

정보 버튼의 사용

– 정보 버튼을 누릅니다.

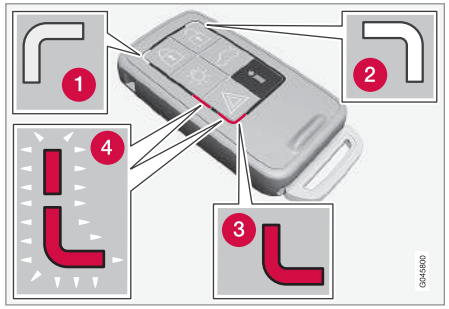
> 모든 표시등이 7초 깜박이고 라이트가 리모컨 둘레를 돕니다. 이 동안 리모컨이 차에서 정보가 읽습니다.

7초가 지나기 전에 다른 버튼을 누르면 정보 읽기가 중단됩니다.

참고

여러 위치에서 정보 버튼을 반복해서 눌러도 표시등이 하나도 켜지지 않으면(7초가 지나고 라이트가 리모컨 둘레를 돈 후에도) 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

그림의 표시등이 가리키는 차의 상태는 다음과 같습니다.



1 녹색으로 점등 – 차가 잠겼습니다.

2 황색으로 점등 – 차가 열렸습니다.

3 적색으로 점등 – 차를 잠근 후에 경보가 작동했습니다.

4 두 표시등이 적색으로 점멸 – 5분 미만 전에 경보가 작동했습니다.

PCC 리모컨의 작동 범위

PCC 리모컨으로 도어와 테일게이트를 잠그고 열 수 있는 거리는 차에서 20미터이고 다른 기능을 작동시킬 수 있는 거리는 차에서 100미터입니다.

리모컨의 버튼을 눌렀을 때 차가 반응을 보이지 않으면 차에 가까이 가서 눌러 보십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 45 2013-08-23 오후 3:12:29

리모컨과 보조키

참고

정보 버튼의 기능은 전파, 빌딩, 지형 등의 영향을 받을 수 있습니다.

차가 PCC 리모컨의 작동 범위를 벗어났을 때

PCC 리모컨이 차에서 너무 멀어 정보를 읽을 수 없을 때는 라이트가 PCC 리모컨 둘레를 돌지 않고 마지막 차량 상태가 표시됩니다.

복수의 PCC 리모컨을 사용할 때는 차를 잠그고 여는 데 마지막 사용한 PCC 리모컨에 차의 정확한 상태가 표시됩니다.

참고

작동 범위 안에서 정보 버튼을 눌렀을 때 표시등이 하나도 켜지지 않으면 PCC 리모컨과 차량 사이의 마지막 커뮤니케이션이 전파, 빌딩, 지형 등에 의해 차단되었을 수 있습니다.

탈착형 보조키

리모컨에 일부 기능을 작동시키고 일부 작업을 수행하는 데 사용할 수 있는 보조키(금속으로 된 탈착형 키)가 들어 있습니다.

보조키에 볼보 서비스 센터에서 제공하는 고유의 코드가 들어가므로 여분의 보조키를 주문하려면 볼보 서비스 센터로 가야 합니다.

보조키의 기능

- 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 수동으로 운전석 도어를 열 수 있습니다(51 페이지 참조).
- 뒷도어의 어린이 안전 잠금장치를 작동시키고 해제할 수 있습니다.
- 글로브 박스를 여는 것을 방지할 수 있습니다.
- 앞승객석 에어백(PACOS)*을 켜고 끌 수 있습니다 (19페이지 참조).

보조키 꺼내기

1. 스프링으로 고정된 캐치를 옆으로 밉니다.
2. 이와 동시에 보조키를 뒤로 똑바로 빼냅니다.

보조키 끼우기

리모컨에 보조키를 끼울 때 리모컨이 손상되지 않도록 조심하십시오.

1. 리모컨을 보조키 입구가 위로 오도록 잡고 보조키를 입구에 끼웁니다.
2. 보조키를 가볍게 안으로 밉니다. 찰칵 소리가 나면 보조키가 완전히 끼워진 것입니다.

XC60_사용설명서2014.indb 46 2013-08-23 오후 3:12:29

보조키로 도어 열기

배터리가 방전되어 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 보조키로 운전석 도어를 열 수 있습니다.

1. 보조키를 운전석 도어 핸들의 키홀에 끼우고 돌려 운전석 도어를 엽니다.

   자세한 것은 51페이지의 그림과 설명을 참조하십시오.

참고

보조키로 운전석 도어를 열면 경보가 작동합니다.

2. 리모컨을 포트에 삽입하면 경보가 꺼집니다.

키리스 시스템(키 없이 조작하는 시스템)이 있는 차는 51페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 47 2013-08-23 오후 3:12:29

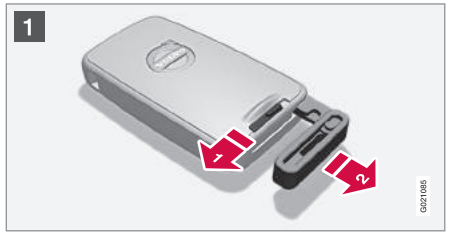
표준 리모컨과 PCC* 리모컨 배터리의 교체

배터리 교체하기

다음과 같은 경우에는 리모컨 배터리를 교체해야 합니다.

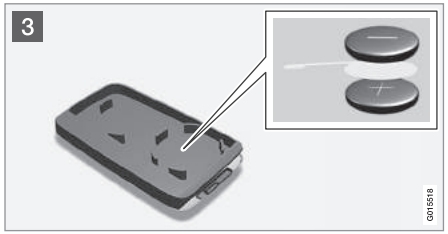
- 계기판의 정보 심벌에 불이 들어오고 화면에 Low battery in remote control. Please change batteries.(리모컨 배터리가 약합니다. 배터리를 교체하십시오.)라는 메시지가 나타난다.
- 차에서 20미터 이내의 거리에서 리모컨의 버튼을 반복해서 눌러도 차가 반응하지 않는다.

1



2

3



커버 열기

1 1 스프링으로 고정된 캐치를 옆으로 밉니다.

2 이와 동시에 비상 키를 뒤로 똑바로 빼냅니다.

2 3 3mm짜리 일자 드라이버를 캐치 뒤의 슬롯에 끼우고 위로 가볍게 비틉니다.

참고

버튼쪽이 밑으로 가도록 하고 커버를 열면 배터리가 떨어지는 것을 방지할 수 있습니다.

중요 사항

배터리와 단자에 손을 대지 마십시오(기능이 약화될 수 있음).

배터리 교체

3 리모컨에 배터리가 어떤 방향으로 고정되었는지 확인합니다. + 방향과 – 방향에 유의하십시오.

표준 리모컨(배터리가 1개)

1. 배터리를 조심스럽게 꺼냅니다.
2. 새 배터리를 +쪽이 밑으로 가도록 끼웁니다.

PCC* 리모컨(배터리가 2개)

1. 배터리를 조심스럽게 꺼냅니다.
2. 한 개의 새 배터리를 +쪽이 위로 오도록 끼웁니다.
3. 백색 플라스틱 탭을 사이에 끼우고 다른 새 배터리를 +쪽이 밑으로 가도록 끼웁니다.

배터리 형식

CR2430 형식의 3V 배터리를 사용하십시오(표준 리모컨에 1개, PCC 리모컨에 2개).

조립

1. 리모컨에 커버를 다시 씌웁니다.
2. 리모컨을 보조키 입구가 위로 오도록 잡고 보조키를 입구에 끼웁니다.
3. 보조키를 가볍게 안으로 누릅니다. 찰칵 소리가 나면 보조키가 완전히 끼워진 것입니다.

XC60_사용설명서2014.indb 48 2013-08-23 오후 3:12:30

표준 리모컨과 PCC* 리모컨 배터리의 교체

중요 사항

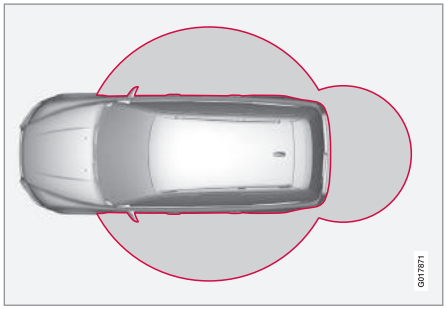
사용한 배터리는 환경에 피해가 가지 않도록 처분하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 49 2013-08-23 오후 3:12:30

키리스(키를 사용하지 않는) 운전*

키리스 잠금/시동 시스템(PCC[1] 리모컨에 한함)

일반 정보



PCC 리모컨의 키리스 운전 기능을 사용하면 키 없이 차를 잠그고 열고 운전할 수 있습니다. PCC 리모컨을 몸에 지니고 있기만 하면 됩니다. 양손에 물건을 들었을 때도 차를 쉽게 열 수 있습니다.

차에 제공된 2개의 PCC 리모컨 모두에 키리스 기능이 있습니다. 여분의 PCC 리모컨을 구입하려면 42 페이지를 참조하십시오.

PCC 리모컨의 작동 범위

도어나 테일게이트를 열려면 PCC 리모컨이 도어 핸들이나 테일게이트에서 1.5m 이내에 있어야 합니다. 이는 도어를 잠그거나 열려는 사람이 PCC 리모컨을 몸에 지니고 있어야 한다는 것을 의미합니다. PCC 리모컨이 열거나 잠그려는 도어의 반대쪽에 있을 때는 해당 도어를 열고 잠글 수 없습니다.

앞 그림의 적색 동그라미는 시스템의 안테나가 커버하는 범위를 가리킵니다.

엔진이 작동하고 있을 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있고 도어가 모두 닫혀 있을 때 PCC 리모컨을 차에서 모두 제거하면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.

하나의 PCC 리모컨을 다시 차로 가지고 와서 다음과 같이 하면 경고 메시지가 사라지고 경고음이 멈춥니다.

- 도어를 열었다 닫습니다.
- PCC 리모컨을 포트에 삽입합니다.
- OK 버튼을 누릅니다.

PCC 리모컨의 안전한 관리

키리스 운전 기능이 있는 PCC 리모컨을 차에 두고 차를 잠그면 키리스 운전 기능이 취소되는데 이는 무단 승차를 방지하기 위한 것입니다.

단, PCC 리모컨을 차에 두고 차를 떠났을 때 다른 사람이 도어를 열면 PCC 리모컨의 키리스 운전 기능이 다시 작동하게 됩니다. PCC 리모컨은 항상 안전하게 관리하십시오.

중요 사항

차에 PCC 리모컨을 두고 차를 떠나지 마십시오.

작동 방해

전자기장과 스크린은 키리스 운전 시스템의 작동을 방해할 수 있습니다.

참고

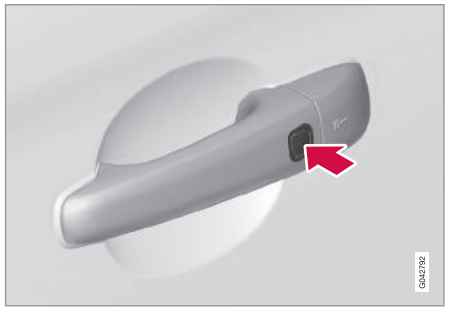
PCC 리모컨을 휴대폰이나 금속물체에서 10~15cm 이내에 두지 마십시오.

키리스 운전 시스템의 작동이 방해를 받을 때는 시동 스위치를 사용하십시오(43페이지 참조).

[1] 개인용 카 커뮤니케이터(45페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 50 2013-08-23 오후 3:12:30

잠그기



키리스 시스템이 있는 차량은 외부 도어 핸들에 잠금 버튼이 있다.

좌우 외부 도어 핸들 가운데 하나의 잠금 버튼을 누르면 도어와 테일게이트가 모두 잠깁니다.

차를 잠그려면 도어와 테일게이트를 모두 닫아야 합니다. 열린 것이 있으면 차가 잠기지 않습니다.

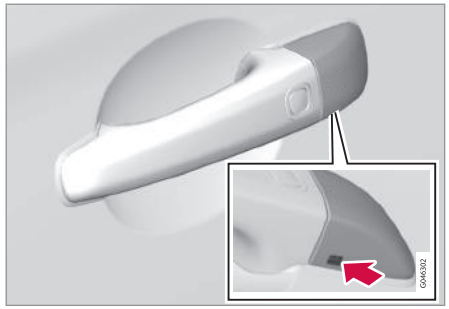
참고

기어 셀렉터는 P에 놓아야 합니다. 다른 위치에 놓으면 차가 잠기지 않고 경보도 설정되지 않습니다.

열기

차를 열려면 외부 도어 핸들의 하나를 잡거나 테일게이트의 고무 플레이트를 누르고 평상시와 같이 도어나 테일게이트를 엽니다.

보조키로 열기



보조키용 홀 – 커버 분리용

배터리가 방전되는 등으로 PCC 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 PCC 리모컨에 들어 있는 보조키로 운전석 도어를 열 수 있습니다 (46페이지 참조).

키홀에 접근하려면 보조키를 사용하여 도어 핸들에서 플라스틱 커버를 분리해야 합니다.

1. 플라스틱 커버 밑의 홀에 보조키를 끼우고 1cm 정도 곧장 밀어 넣습니다. 비틀지 마십시오.

   > 보조키를 곧장 밀어 넣으면 플라스틱 커버가 자동으로 분리됩니다.

2. 플라스틱 커버가 분리되었을 때 나타난 키홀에 보조키를 끼우고 도어를 엽니다.

3. 플라스틱 커버를 다시 씌웁니다.

참고

보조키로 운전석 도어를 열면 경보가 작동합니다. PCC 리모컨을 포트에 삽입하면 경보가 꺼집니다 (61페이지 참조).

메모리 기능[2] – 운전석과 도어 미러의 위치

PCC 리모컨의 메모리 기능

여러 사람이 PCC 리모컨을 가지고 차에 접근하면 운전석과 도어 미러가 운전석 도어를 연 사람의 PCC 리모컨에 저장된 위치로 이동합니다.

PCC 리모컨 A를 가지고 있는 A라는 사람이 운전석 도어를 연 후에 PCC 리모컨 B를 가지고 있는 B라는 사람이 운전할 때는 다음 세 가지 방법으로 설정 상태를 바꿀 수 있습니다.

[2] 차에 전동 운전석과 전동 도어 미러가 장착되어 있을 때

XC60_사용설명서2014.indb 51 2013-08-23 오후 3:12:31

키리스(키를 사용하지 않는) 운전*

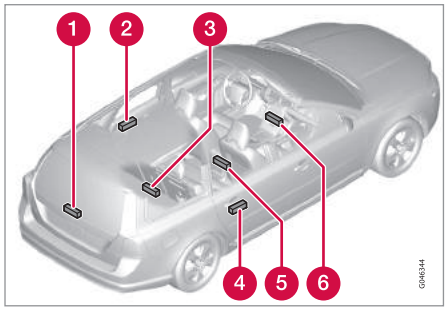
- B라는 사람이 운전석 도어 옆에 서거나 운전석에 앉아 PCC 리모컨 B의 열기 버튼을 누릅니다(43 페이지 참조).
- 메모리 버튼 1~3 가운데 하나를 눌러 저장된 위치의 하나를 선택합니다(78페이지 참조).
- 운전석과 도어 미러를 수동으로 조절합니다(78페이지와 99페이지 참조).

잠금장치 설정

사용자는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Car settings ➔Lock settings➔Keyless entry를 선택한 후 All doors unlock(모든 도어), Any door(임의의 도어), Doors on same side(한쪽 도어), Both front doors(양쪽 앞도어) 가운데서 키리스 기능을 적용할 것을 선택할 수 있습니다.

MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

안테나의 위치



차의 여러 곳에 키리스 시스템에 사용되는 안테나가 장착되어 있습니다.

1. 테일게이트(와이퍼 모터 옆)
2. 좌후방 도어 핸들
3. 트렁크 안쪽 중앙 바닥 밑
4. 우후방 도어 핸들
5. 센터 콘솔 뒷부분 밑
6. 센터 콘솔 앞부분 밑

⚠ 경고

심박조절기를 사용하는 사람은 키리스 시스템의 안테나에서 22cm 이상 떨어져야 합니다. 이는 심박조절기와 키리스 시스템 사이의 전파 간섭을 방지하기 위한 것입니다.

XC60_사용설명서2014.indb 52 2013-08-23 오후 3:12:31

실외에서

리모컨으로는 모든 도어와 테일게이트를 한꺼번에 잠그고 열 수도 있지만 위치별로 열기 순서를 정하여 열 수도 있습니다. 44페이지의 '리모컨으로 열기'를 참조하십시오.

차를 잠그려면 운전석 도어를 닫아야 합니다. 운전석 도어 이외의 도어나 테일게이트가 열려 있을 때는 열린 도어나 테일게이트를 닫아야 해당 도어와 테일게이트가 잠기고 경보가 설정됩니다. 키리스 시스템*이 있는 차는 도어와 테이게이트를 모두 닫아야 차를 잠글 수 있습니다.

참고

차에 리모컨을 두고 차를 잠그지 않도록 하십시오.

리모컨으로 차를 잠그거나 열 수 없을 때는 배터리가 방전되었을 수 있습니다. 이런 경우에는 보조키로 운전석 도어를 잠그거나 여십시오(46페이지 참조).

참고

보조키로 운전석 도어를 열면 경보가 작동합니다. 리모컨을 포트에 삽입하면 경보가 꺼집니다.

경고

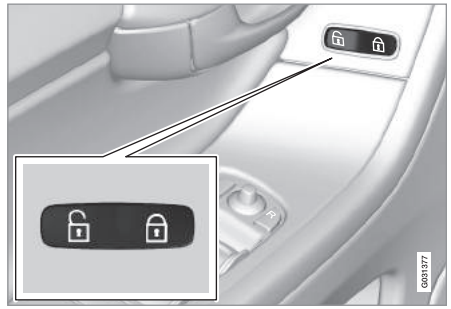
차에 사람이 있을 때 밖에서 리모컨으로 차를 잠그면 안에서 도어를 열 수 없어 차에 있는 사람이 갇힐 수 있습니다. 뒤에 나오는 '이중 잠금장치'를 참조하십시오.

자동 재잠금 기능

차의 잠김을 해제한 후 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 차가 자동으로 다시 잠깁니다. 이로 인해 본의 아니게 차의 잠김을 해제해 놓고 차를 떠날 때 발생할 수 있는 위험이 방지됩니다. (경보 시스템이 있는 차는 60페이지를 참조하십시오.)

실내에서

일괄 잠그기



일괄 잠그기

운전석 도어와 앞승객석 도어에 위치한 중앙 잠금 버튼을 사용하여 모든 도어와 테일게이트를 한꺼번에 잠그고 열 수 있습니다

- 잠글 때는 🔒 쪽을 누르고 열 때는 🔓 쪽을 누릅니다.

열기

다음 두 방법으로 아무 도어나 열 수 있습니다.

- 중앙 잠금 버튼 🔓을 누릅니다.

중앙 잠금 버튼 🔓을 길게(4초 이상) 누르면 도어가 열리는 외에 윈도*도 모두 열립니다.

XC60_사용설명서2014.indb 53 2013-08-23 오후 3:12:31

잠그기/열기

- 도어 핸들을 당겼다 놓으면 도어의 잠김이 해제됩니다. 도어 핸들을 다시 당기면 도어가 열립니다.

잠그기

- 좌우 앞도어를 모두 닫고 중앙 잠금 버튼을 누릅니다.

중앙 잠금 버튼 을 길게(2초 이상) 누르면 열린 윈도와 선루프*가 모두 닫힙니다.

도어마다 자체 잠금 버튼으로 따로따로 잠글 수도 있습니다.

일괄 열기

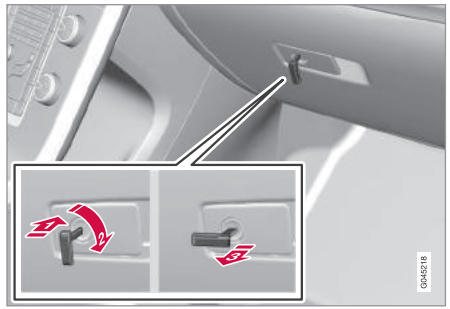
중앙 잠금 버튼을 4초 이상 누르면 윈도도 모두 열립니다. 이는 더운 날 실내를 신속히 환기시키는데 유용합니다.

자동 잠금 기능

차가 움직이기 시작하면 모든 도어와 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

본 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Lock settings➔Automatic door locking을 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

글로브 박스



글로브 박스는 리모컨에 들어 있는 보조키로만 잠그고 열 수 있습니다. 보조키에 대해서는 46페이지를 참조하십시오.

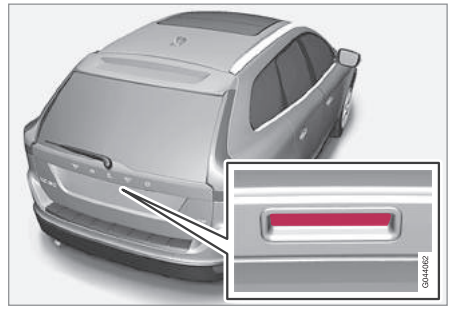
글로브 박스 잠그기

1. 보조키를 글로브 박스의 키홀에 삽입합니다.
2. 보조키를 시계 방향으로 90도 돌립니다. 키홀이 수평이면 글로브 박스가 잠긴 것입니다.
3. 보조키를 빼냅니다.

- 글로브 박스를 열려면 반대 순서를 따릅니다.

테일게이트

수동으로 열기



전기 접점이 있는 고무 플레이트.

닫힌 테일게이트는 전동 잠금장치로 고정됩니다.

열기

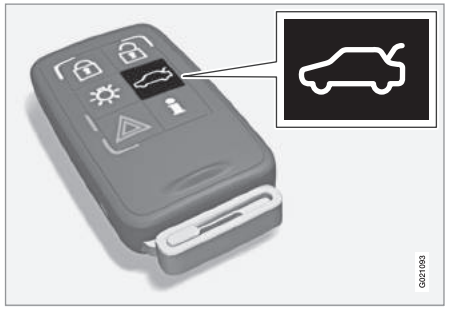
1. 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 가볍게 누르면 잠금장치가 해제됩니다.
2. 외부 핸들을 당겨 테일게이트를 완전히 엽니다.

XC60_사용설명서2014.indb 54 2013-08-23 오후 3:12:32

중요 사항

- 테일게이트의 전동 잠금장치는 작은 힘으로도 해제됩니다. 고무 플레이트를 가볍게 누르십시오.
- 테일게이트를 열 때 고무 플레이트에 힘을 가하지 말고 핸들을 당기십시오. 고무 플레이트에 힘을 많이 가하면 전기 접점이 손상될 수 있습니다.

리모컨으로 열기



리모컨의 버튼을 눌러 테일게이트에서 경보를 해제하고* 테일게이트를 열 수 있습니다.

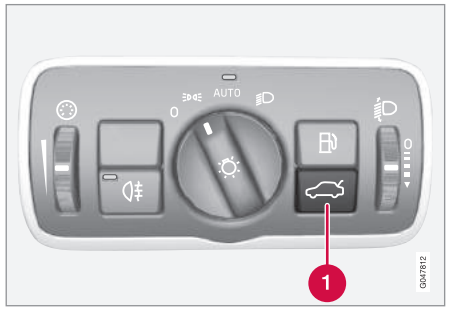
차에 경보 시스템*이 있을 때는 일부 경보가 해제되었음을 알리기 위해 계기판의 경보 표시등이 꺼집니다. 기울기 센서, 움직임 센서, 테일게이트 열림 센서는 작동을 멈춥니다.

도어는 잠긴 상태로 있고 도어의 경보도 설정된 상태로 있습니다.

- 테일게이트는 잠김이 해제된 상태로 닫혀 있습니다. 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 가볍게 누르고 테일게이트를 들어 올리십시오.

2분 내에 테일게이트를 열지 않으면 테일게이트가 다시 잠기고(자동 재잠금 기능) 경보가 다시 설정됩니다.

실내에서 열기



1 테일게이트 열기 버튼

테일게이트 열기

– 라이트 스위치 패널의 버튼(1)을 누릅니다.

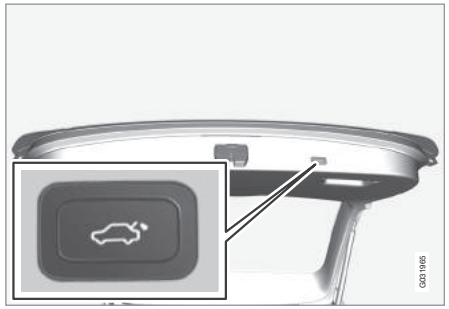
> 테일게이트의 잠김이 해제됩니다. 2분 이내에 테일게이트를 여십시오(실내에서 차를 잠갔을 때).

리모컨으로 잠그기

– 리모컨의 잠금 버튼을 누릅니다(43페이지 참조).

> 차에 경보 시스템*이 있을 때는 경보가 설정되었음을 알리기 위해 계기판의 경보 표시등이 점멸합니다.

전동 테일게이트*



XC60_사용설명서2014.indb 55 2013-08-23 오후 3:12:32

잠그기/열기

참고

천장이 있는 곳에서 전동으로 테일게이트를 열 때는 천장이 테일게이트를 열 수 있을 만큼 높은지 확인하십시오. 천장이 낮은 곳에서는 전동으로 테일게이트를 열지 마십시오. 뒤에 나오는 '테일게이트 동작 멈추기' 항목을 참조하십시오.

참고

- 테일게이트를 전동으로 반복해서 열고 닫으면 과부하를 방지하기 위해 테일게이트가 작동을 멈춥니다. 작동을 멈춘 테일게이트는 2분 후에 작동을 재개합니다.
- 배터리가 방전되었거나 분리된 일이 있을 때는 테일게이트를 열었다 닫아서 테일게이트를 리셋해 주어야 합니다.

최대 열림 높이 프로그램하기

테일게이트의 최대 열림 높이를 프로그램할 수 있습니다. 최대 열림 높이를 낮게 프로그램해 좋으면 천장이 낮은 곳에서 테일게이트를 열기가 편리합니다.

- 프로그램하기 – 테일게이트를 수동으로 원하는 높이로 열고 테일게이트의 버튼을 길게(3초 이상) 누른 후 테일게이트를 놓습니다.
- 프로그램 취소하기 – 테일게이트를 수동으로 프로그램된 높이보다 높게 엽니다.

눈과 바람

테일게이트가 열리다가 눈, 얼음, 바람 등의 영향을 받아 반전되면 테일게이트가 다시 닫힙니다.

걸림 방지 기능

테일게이트가 열리거나 닫히다가 장애물을 만나면 걸림 방지 기능이 작동합니다.

- 열릴 때 – 전동 기능이 꺼지고 테일게이트가 멈춥니다.
- 닫힐 때 – 테일게이트가 멈추었다 몇 센티미터 열립니다.

경고

테일게이트를 열고 닫을 때는 사람이 다칠 위험이 있습니다. 테일게이트를 열고 닫을 때 근처에 사람이 없는지 확인하십시오.

테일게이트는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.

테일게이트 열기

테일게이트는 세 가지 방법으로 열 수 있는데 이중 두 가지에는 그림과 같은 버튼이 사용됩니다.

- 계기판의 버튼을 길게 누름 – 테일게이트가 열리기 시작할 때까지 버튼을 누릅니다.
- 리모컨의 버튼을 길게 누름 – 테일게이트가 열리기 시작할 때까지 버튼을 누릅니다.
- 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 가볍게 누릅니다.

테일게이트 닫기

수동으로 닫거나 테일게이트에 위치한 본 버튼을 누릅니다.

- 버튼을 누름 – 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

테일게이트 동작 멈추기

테일게이트의 동작은 네 가지 방법으로 멈출 수 있는데 이중 세 가지에는 그림과 같은 버튼이 사용됩니다.

- 라이트 스위치 패널의 버튼을 누릅니다.
- 리모컨의 버튼을 누릅니다.
- 테일게이트의 버튼을 누릅니다.
- 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 누릅니다.

– 테일게이트의 동작이 멈춥니다.

수동으로 테일게이트 열기/닫기

앞의 방법으로 테일게이트의 동작을 멈추면 테일게이트의 전동 기능이 꺼집니다.

- 이런 경우에는 수동으로 테일게이트를 열고 닫을 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 56 2013-08-23 오후 3:12:33

이중 잠금장치*[1]

이중 잠금장치를 작동시키면 실내의 잠금 버튼과 도어 핸들이 작동을 멈추어 실내에서 도어를 열 수 없게 됩니다.

리모컨으로 이중 잠금장치를 작동시키면 모든 도어가 잠기고 10초가 지난 후에 이중 잠금장치가 체결됩니다.

참고

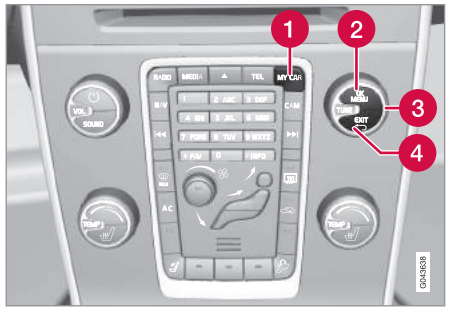
모든 도어가 잠긴 후 10초가 지나기 전에 도어를 열면 이중 잠금장치의 체결이 취소되고 경보가 해제됩니다.

이중 잠금장치를 작동시킨 차는 리모컨으로만 열 수 있습니다. 운전석 도어는 보조키로도 열 수 있습니다.

경고

이중 잠금장치를 해제하지 않은 채 차에 사람을 남겨 두지 마십시오(차에 갇힐 수 있음).

임시 해제



가용 메뉴 옵션에 X 기호가 표시됩니다.

1. MY CAR
2. OK MENU
3. TUNE 노브
4. EXIT

차에 사람을 남겨 두고 밖에서 모든 도어를 잠글 필요가 있을 때는 이중 잠금장치를 해제할 수 있습니다. 이중 잠금장치를 해제하는 방법은 다음과 같습니다.

1. MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Reduced Guard(보호 기능 감소)를 선택합니다. (MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.)
2. Activate once(한 번 작동)를 선택합니다.

   > 차를 잠그면 계기판 화면에 Reduced guard See manual(보호 기능 감소. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타나고 이중 잠금장치가 해제됩니다.

또는

– Ask when exiting(나갈 때 묻기)을 선택합니다.

> 엔진을 끌 때마다 센터 콘솔 화면에 Activate Reduced Guard until engine has started again?(시동을 다시 걸 때까지 보호 기능을 감소시킬까요?)라는 메시지가 나타난 후에 Confirm with OK(OK를 눌러 확인해 주십시오) 라는 메시지와 Cancel with EXIT(EXIT를 눌러 취소해 주십시오)라는 메시지가 나타납니다.

이중 잠금장치의 해제를 원할 때

– OK/MENU를 누르고 차를 잠급니다. (경보 시스템의 움직임 센서와 기울기 센서*도 꺼집니다. 61페이지를 참조하십시오.)

[1] 경보 시스템과 함께 사용

XC60_사용설명서2014.indb 57 2013-08-23 오후 3:12:33

잠그기/열기

> 다음에 시동을 걸면 시스템이 초기화되어 계기판 화면에 Full guard(보호 기능 완전 작동)라는 메시지가 나타나고 이중 잠금장치, 움직임 센서, 기울기 센서가 다시 작동합니다.

이중 잠금장치의 해제를 원하지 않을 때

– **EXIT**를 누르고 차를 잠급니다.

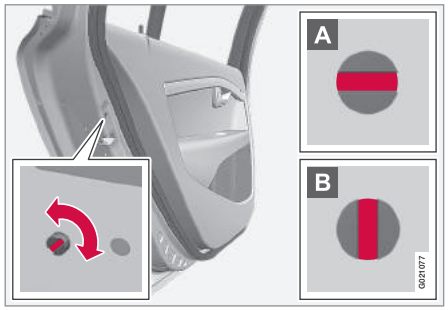
참고

- 차를 잠그면 경보가 설정됩니다.
- 실내에서 도어를 열면 경보가 작동합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 58 2013-08-23 오후 3:12:33

수동으로 뒷도어 차단하기

어린이 안전 잠금장치는 어린이가 실내에서 뒷도어를 여는 것을 방지합니다.



어린이 안전 잠금장치는 뒷도어 뒷면에 위치하므로 뒷도어를 열어야 접근할 수 있습니다.

어린이 안전 잠금장치의 작동/해제

– 보조키로 노브를 돌립니다(46페이지 참조).

A 안에서 도어를 열 수 없습니다.

B 안과 밖 모두에서 도어를 열 수 있습니다.

참고

- 노브로는 해당 뒷도어 하나만 차단할 수 있습니다(양쪽 뒷도어를 따로따로 차단해야 함).
- 전동 어린이 안전 잠금장치가 있는 차에는 수동 어린이 안전 잠금장치가 없습니다.

뒷도어*와 전동 윈도를 전동으로 잠그기

운전석 도어 컨트롤 패널

어린이 안전 잠금장치는 시동 스위치가 **0**보다 높은 위치에 있을 때 작동시키고 해제시킬 수 있습니다(75페이지 참조). 시동을 끈 후에는 2분 동안 어린이 안전 잠금장치를 작동시키고 해제시킬 수 있습니다(도어를 열지 않았을 경우).

어린이 안전 잠금장치 작동시키기

1. 시동을 걸거나 시동 스위치를 **0**보다 높은 위치에 놓습니다.
2. 운전석 도어 컨트롤 패널의 버튼을 누릅니다.

   > 계기판 화면에 Rear child locks Activated(뒷도어 어린이 안전 잠금장치 작동)라는 메시지가 나타나고 버튼의 표시등에 불이 들어오면 어린이 안전 잠금장치가 작동한 것입니다.

어린이 안전 잠금장치를 작동시켰을 때

- 운전석 도어 컨트롤 패널에서만 뒷좌석 윈도를 열 수 있습니다.
- 안에서 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다.

시동을 끄면 현재의 상태가 저장됩니다. 시동을 끌 때 어린이 안전 잠금장치가 작동하고 있었다면 다음에 시동을 걸 때도 어린이 안전 잠금장치가 작동합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 59 2013-08-23 오후 3:12:34

경보*

일반 정보

경보를 설정해 놓으면 다음과 같은 경우에 경보가 작동합니다.

- 도어, 보닛, 테일게이트 가운데 하나를 열었다.
- 실내에서 움직임이 탐지되었다(움직임 센서*가 있을 경우).
- 차가 들어 올려지거나 견인되고 있다(기울기 센서*가 있을 경우).
- 배터리 케이블이 분리되었다.
- 사이렌이 분리되었다.

경보 시스템에 결함이 생기면 계기판 화면에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

참고

움직임 센서는 실내에서 움직임이 탐지될 때 경보를 작동시킵니다. 움직임 센서는 공기의 움직임도 탐지하므로 윈도나 선루프를 열어 놓거나 히터를 켜 놓아도 경보가 작동할 수 있습니다.

공기의 움직임으로 경보가 작동하는 것 방지하기 : 차를 떠날 때는 윈도와 선루프를 모두 닫습니다. 차에 설치된 히터(또는 휴대용 전기 히터)를 사용할 때는 송풍구에서 나오는 바람이 위쪽으로 가지 않도록 합니다. 경보 레벨을 낮추는 방법도 있습니다(61페이지 참조).

참고

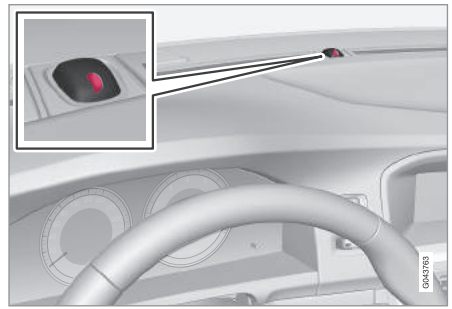
센터 콘솔의 컵홀더 밑에 경보 시스템용 센서 가운데 하나가 위치합니다.

본 센서는 금속에 민감하기 때문에 금속 물건(동전, 키 등)을 센터 콘솔의 컵홀더에 놓으면 본 센서가 경보를 작동시킬 수 있습니다.

참고

경보 시스템의 구성품을 사용자가 직접 수리하거나 개조해서는 안됩니다(보증이 적용되지 않음).

경보 표시등



계기판의 적색 LED가 경보 시스템의 상태를 알려 줍니다.

- 꺼짐 – 경보가 설정되지 않았습니다.
- 2초에 한 번씩 점멸 – 경보가 설정되었습니다.
- 경보를 해제한 후에 빠르게 점멸(리모컨을 포트에 삽입하고 I 위치를 선택할 때까지) – 경보가 작동했습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 60 2013-08-23 오후 3:12:35

경보 설정하기

– 리모컨의 잠금 버튼을 누릅니다.

경보 해제하기

– 리모컨의 열기 버튼을 누릅니다.

작동하는 경보 끄기

– 리모컨의 열기 버튼을 누르거나 리모컨을 포트에 삽입합니다.

경보 시스템의 다른 기능

자동 재설정 기능

본 기능은 본의 아니게 경보를 해제해 놓고 차를 떠나는 것을 방지합니다.

리모컨으로 차의 잠김을 해제하고(경보도 해제됨) 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 경보가 다시 설정되고 차가 다시 잠깁니다.

리모컨이 작동하지 않을 때

리모컨의 배터리가 방전되는 등으로 리모컨으로 경보가 해제되지 않을 때는 다음 방법으로 차를 열고 경보를 해제하고 시동을 걸 수 있습니다.

1. 보조키로 운전석 도어를 엽니다(51페이지 참조).

   > 경보가 작동하여 경보 표시등이 빠르게 점멸하고 사이렌이 울립니다.

2. 리모컨을 포트에 삽입합니다.

   > 경보가 꺼지고 경보 표시등도 꺼집니다.

3. 시동을 겁니다.

경보의 작동

경보가 작동하면 다음이 일어납니다.

- 사이렌이 30초 울립니다. 경보를 끄면 사이렌이 바로 멈춥니다. 사이렌은 전용 배터리가 있어 차량 배터리와 독립적으로 작동합니다.
- 방향지시등이 5분 점멸합니다. 경보를 끄면 방향지시등이 바로 점멸을 멈춥니다.

경보 레벨 줄이기

불필요하게 경보가 작동하는 것을 방지하기 위해(애완견을 차에 두고 차를 잠가 놓았을 때, 차를 열차나 선박에 실어 운반할 때 등) 움직임 센서와 기울기 센서를 꺼 놓을 수 있습니다.

움직임 센서와 기울기 센서를 끄는 방법은 이중 잠금장치를 해제하는 방법과 같습니다(57페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 61 2013-08-23 오후 3:12:35

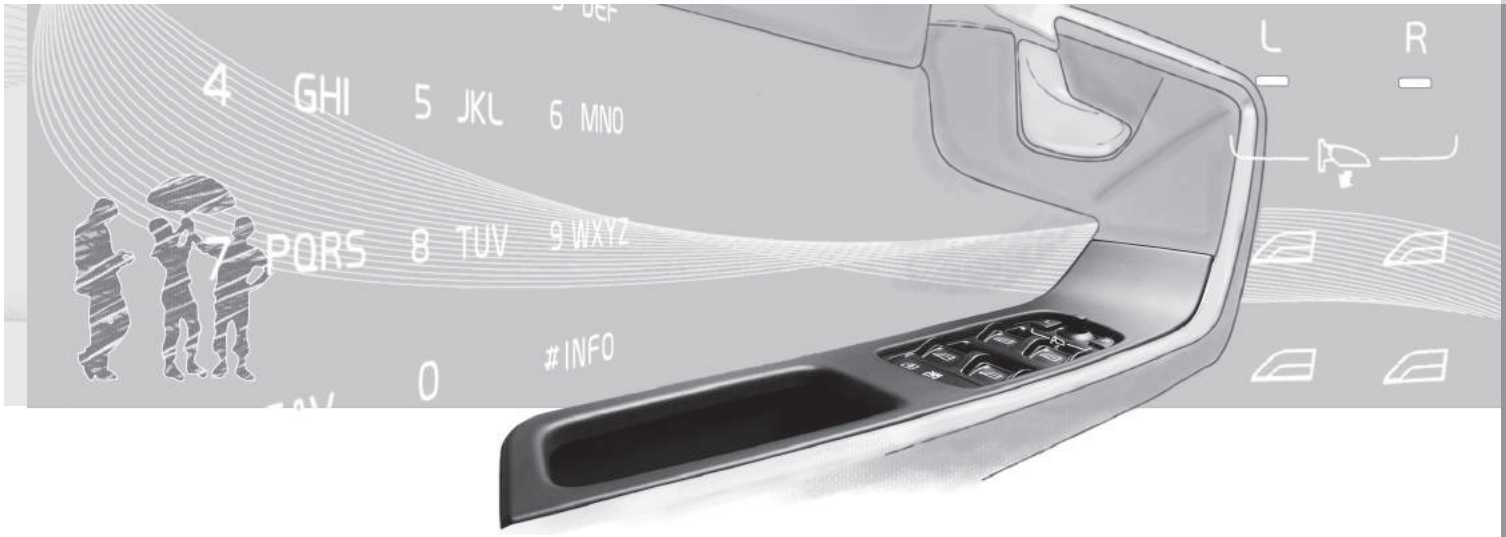
계기와 컨트롤 64
볼보 센서스 74
시동 스위치의 위치 75
좌석 77
스티어링휠 82
조명 84
와이퍼와 워셔 94
윈도, 룸 미러, 도어 미러 97
나침반* 102
전동 파노라마 선루프* 104
시동 걸기 107
다른 배터리를 사용하여 시동 걸기 111
변속기 112
정지/시동 시스템* 119
AWD(4륜구동) 시스템* 123
브레이크 페달 124
HDC(내리막길 운전 지원 시스템) 126
주차 브레이크 128

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 62 2013-08-23 오후 3:12:35

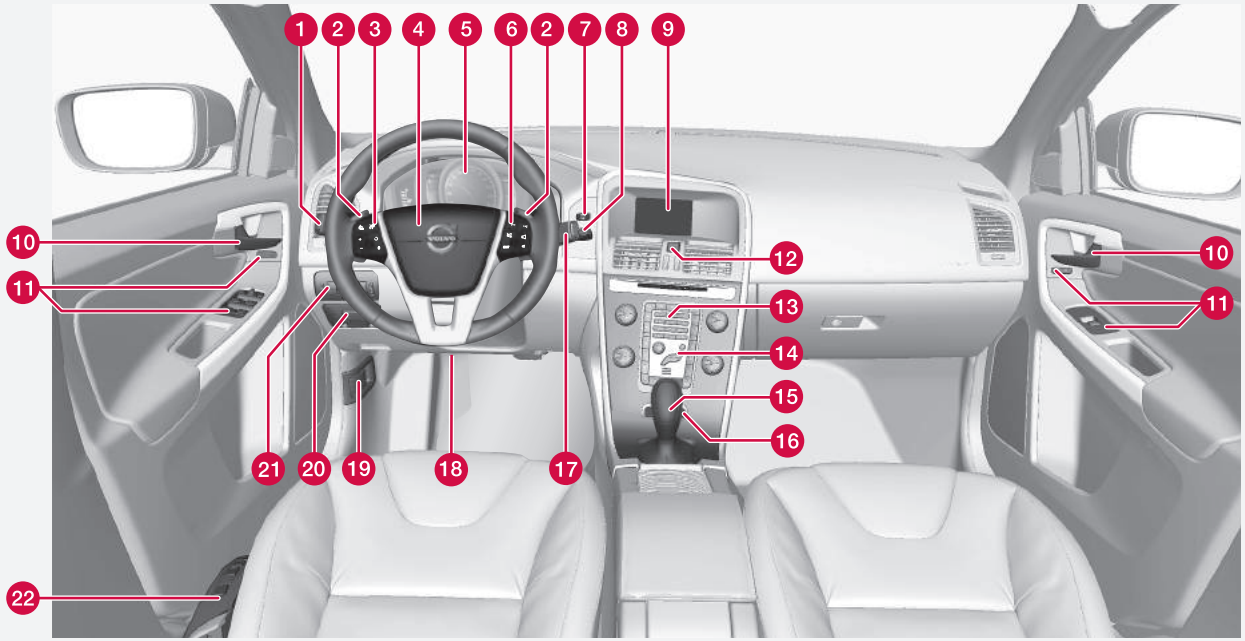
03

운전 환경



계기와 컨트롤

계기 개관



XC60_사용설명서2014.indb 64 2013-08-23 오후 3:12:36

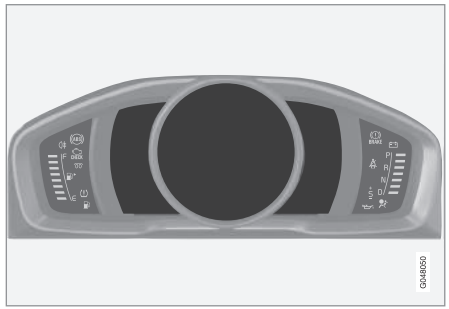
	기능	페이지
❶	메뉴/메시지, 방향지시등, 상향/하향 전조등, 트립 컴퓨터	188, 90, 86, 206
❷	자동 변속기에서 수동 기어 변속*	113
❸	크루즈 컨트롤	139, 141
❹	경적, 에어백	82, 18
❺	계기판	66
❻	메뉴, 오디오/전화 컨트롤*	190, 219, 221, 242
❼	START/STOP 버튼	107
❽	시동 스위치	75
❾	인포테인먼트/메뉴 화면	218, 221, 190
❿	도어 핸들	–
⓫	컨트롤 패널	53, 59, 97, 99

	기능	페이지
⓬	비상등	90
⓭	인포테인먼트/메뉴 컨트롤 패널	219, 221, 190
⓮	온도조절 시스템 컨트롤 패널	196
⓯	기어 셀렉터	112
⓰	전자식 섀시 컨트롤 시스템(Four-C)*	211
⓱	와이퍼와 워셔	94, 95
⓲	스티어링휠 조절기	82
⓳	보닛 오프너	297
⓴	주차 브레이크	128
㉑	전조등 컨트롤, 주유구/테일게이트 오프너	84, 257, 54
㉒	시트 조절*	78

XC60_사용설명서2014.indb 65 2013-08-23 오후 3:12:37

계기와 컨트롤

계기판의 정보 화면



계기판의 정보 화면

계기판의 정보 화면에는 차의 일부 기능(크루즈 컨트롤, 트립 컴퓨터 등)에 대한 정보와 메시지가 제공됩니다. 정보는 문자와 심벌로 표시됩니다.

정보 화면을 사용하는 기능을 다루는 페이지에 자세한 설명이 나옵니다.

게이지와 표시계

계기판은 엘레강스(Elegance), 에코(Eco), 퍼포먼스(Performance)의 세 가지 테마 중에서 원하는 테마를 선택할 수 있습니다. 리모컨으로 차를 잠그면 리모컨에 계기판의 현재 테마가 저장됩니다. 42페이지와 192페이지를 참조하십시오.

계기판의 테마는 엔진이 작동할 때만 선택할 수 있습니다.

테마를 바꾸려면 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 누르고 다이얼을 돌려 Themes 메뉴 옵션을 선택한 다음 원하는 테마를 선택하고 **OK** 버튼을 다시 누릅니다. 메뉴에 대해서는 188페이지를 참조하십시오.

엘레강스(Elegance) 테마의 게이지와 표시계

1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[1]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 206페이지의 '트립 컴퓨터'와 257페이지의 '연료 보충'을 참조하십시오.
2. 냉각수 온도 게이지
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 기어 위치 표시계 : 112페이지의 '변속기'를 참조하십시오.

[1] 화면의 'Distance to empty fuel tank(남은 연료로 갈 수 있는 거리) : 메시지에 '———'가 표시되면 마크가 적색이 됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 66 2013-08-23 오후 3:12:37

에코(Eco) 테마의 게이지와 표시계

1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[1]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 206페이지의 '트립 컴퓨터'와 257페이지의 '연료 보충'을 참조하십시오.
2. 에코 가이드 : 67페이지를 참조하십시오.
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 기어 위치 표시계 : 112페이지의 '변속기'를 참조하십시오.

퍼포먼스(Performance) 테마의 게이지와 표시계

1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[1]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 206페이지의 '트립 컴퓨터'와 257페이지의 '연료 보충'을 참조하십시오.
2. 냉각수 온도 게이지
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 동력 가이드 : 68페이지를 참조하십시오.
6. 기어 위치 표시계 : 112페이지의 '변속기'를 참조하십시오.

에코 가이드와 동력 가이드*

일반 정보

에코 가이드와 동력 가이드는 차를 경제적으로 운전하는 것을 돕습니다.

차에 운전한 구간에 대한 통계 수치도 저장되는데 이는 블록 도표 형식으로 볼 수 있습니다. 210페이지를 참조하십시오.

에코 가이드

에코 가이드는 차를 얼마나 경제적으로 운전하는지를 보여줍니다.

에코 가이드를 보려면 에코 테마를 선택합니다. 67페이지를 참조하십시오.

[1] 화면의 'Distance to empty fuel tank(남은 연료로 갈 수 있는 거리) : 메시지에 '——'가 표시되면 마크가 적색이 됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 67 2013-08-23 오후 3:12:38

계기와 컨트롤

1 순간 연비

2 평균 연비

순간 연비

1번 위치에 순간 연비가 표시되는데 이는 높을수록 좋습니다.

순간 연비는 차량 속도, 엔진 속도, 사용된 엔진 동력, 브레이크 페달 사용 정도를 근거로 계산됩니다.

차량 속도는 50~80km/h로 유지하고 엔진 속도는 낮게 유지하는 것이 권장됩니다. 가속할 때나 감속할 때는 바늘이 밑으로 내려갑니다.

순간 연비가 매우 낮아지면 잠시 후에 계기의 적색 구역에 불이 들어오는데 이런 상황은 피하는 것이 바람직합니다.

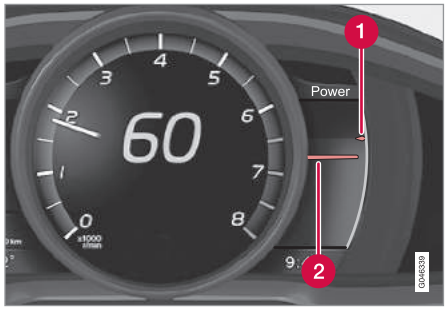
평균 연비

평균 연비는 순간 연비를 천천히 따르면서 최근에 차를 얼마나 경제적으로 운전했는지를 보여줍니다. 바늘이 큰 수치를 가리킬수록 차를 경제적으로 운전한 것입니다.

동력 가이드

동력 가이드는 엔진 동력이 얼마나 사용되었고 얼마나 남아 있는지를 보여 줍니다.

동력 가이드를 보려면 퍼포먼스 테마를 선택합니다. 67페이지를 참조하십시오.



1 남은 엔진 동력

2 사용한 엔진 동력

남은 엔진 동력

위쪽의 작은 바늘이 남은 엔진 동력을 가리킵니다.[2] 바늘이 큰 수치를 가리킬수록 현재의 기어에서 사용할 수 있는 엔진 동력이 많이 남은 것입니다.

사용한 엔진 동력

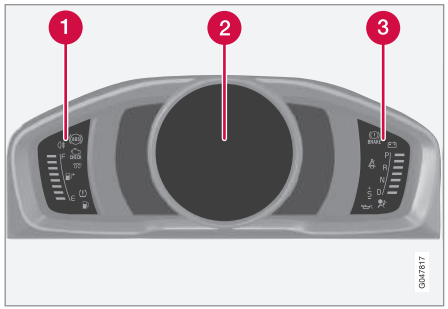
아래쪽의 큰 바늘이 사용한 엔진 동력을 가리킵니다.[2] 바늘이 큰 수치를 가리킬수록 엔진 동력이 많이 사용되고 있는 것입니다.

위쪽 바늘과 아래쪽 바늘 사이의 간격이 클수록 남은 엔진 동력이 많은 것입니다.

[2] 엔진 동력은 엔진 속도에 따라 달라집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 68 2013-08-23 오후 3:12:38

표시등과 경고등



계기판의 표시등과 경고등

1. 표시등
2. 표시등과 경고등
3. 경고등[3]

기능 점검

시동 스위치를 II 위치에 놓거나 시동을 걸면 표시등과 경고등이 모두 켜집니다. 시동이 걸리면 주차 브레이크 경고등을 제외한 모든 경고등/표시등이 꺼집니다. 주차 브레이크를 풀면 주차 브레이크 경고등도 꺼집니다.

시동 스위치를 II 위치에 놓고 시동을 걸지 않거나 기능을 점검하면 배출가스 컨트롤 시스템의 결함과 오일 압력 부족을 가리키는 경고등을 제외한 모든 경고등/표시등이 5초 후에 꺼집니다.

표시등

표시등	명칭
	ABL 결함 표시등
CHECK	배출가스 컨트롤 시스템 결함 표시등
ABS	ABS 결함 표시등
	후방 안개등 표시등
	스태빌리티 시스템 표시등
DSTC SPORT	스태빌리티 시스템 스포츠 모드 표시등
	엔진 예열 표시등(디젤)
	연료 부족 표시등
	정보 표시등(메시지를 읽으십시오.)
	상향 전조등 표시등

[3] 일부 엔진은 오일 압력 부족 경고등이 사용되지 않고 문자 메시지로 경고가 표시됩니다. 오일 레벨을 점검하는 방법은 298페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 69 2013-08-23 오후 3:12:39

계기와 컨트롤

표시등	명칭
	좌측 방향지시등 표시등
	우측 방향지시등 표시등
	정지/시동 표시등(엔진 자동 정지) (119페이지 참조)

ABL 결함 표시등

ABL(액티브 벤딩 라이트)에 결함이 생기면 켜집니다.

배출가스 컨트롤 시스템 결함 표시등

배출가스 컨트롤 시스템에 결함이 생기면 켜집니다. 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오

ABS 결함 표시등

ABS에 결함이 생기면 켜집니다. ABS는 작동하지 않아도 기본 브레이크 시스템은 작동합니다.

1. 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 끕니다.
2. 시동을 다시 겁니다.
3. 표시등이 꺼지지 않으면 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

후방 안개등 표시등

후방 안개등을 켜면 켜집니다.

스태빌리티 시스템 표시등

표시등이 점멸하면 스태빌리티 시스템이 작동하고 있는 것입니다. 표시등이 지속적으로 켜지면 스태빌리티 시스템에 결함이 있는 것입니다.

스태빌리티 시스템 스포츠 모드 표시등

스태빌리티 시스템을 **스포츠** 모드에 놓으면 보다 능동적인 운전이 가능합니다. 스포츠 모드에서는 시스템이 가속 페달의 움직임, 스티어링휠의 움직임, 코너링 동작이 평상시보다 능동적일 것으로 판단하고 뒷바퀴가 옆으로 어느 정도 미끄러진 후에 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

엔진 예열 표시등(디젤)

엔진이 예열되는 동안 켜집니다. 엔진은 주로 기온이 낮을 때 예열됩니다.

연료 부족 표시등

연료 탱크에 연료가 부족하면 켜집니다. 신속히 연료를 보충하십시오.

정보 표시등(메시지를 읽으십시오.)

어느 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 표시등이 켜지고 정보 화면에 메시지가 나타납니다. 메시지는 OK 버튼을 누르면 바로 사라지고 그대로 두면 일정한 시간(시스템에 따라 다름)이 지난 후에 자동으로 사라집니다. 정보 표시등은 다른 표시등/경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.

참고

정비를 촉구하는 메시지가 나타났을 때 OK 버튼을 누르면 정보 표시등과 메시지가 바로 사라집니다. 그대로 두면 일정한 시간이 지난 후에 자동으로 사라집니다.

상향 전조등 표시등

상향 전조등을 켜거나 깜박이면 켜집니다.

좌우 방향지시등 표시등

비상등 스위치를 누르면 좌우 방향지시등 표시등이 모두 점멸합니다.

정지/시동 표시등

엔진이 자동으로 정지하면 켜집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 70 2013-08-23 오후 3:12:40

경고등

경고등	명칭
	오일 압력 부족 경고등[A]
	주차 브레이크 작동 경고등
	주차 브레이크 걸림 경고등(대체)
	에어백(SRS) 경고등
	안전벨트 경고등
	발전기 충전정지 경고등
	브레이크 시스템 결함 경고등
	경고등

[A] 일부 엔진은 오일 압력 부족 경고등이 사용되지 않고 문자 메시지로 경고가 표시됩니다.

오일 압력 부족 경고등

운전 도중에 경고등이 켜지면 오일 압력이 너무 낮은 것입니다. 신속히 시동을 끄고 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨이 낮으면 오일을 보충하십시오. 경고등이 켜지지만 오일 레벨이 정상일 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

주차 브레이크 작동 경고등

주차 브레이크를 걸면 켜집니다. 주차 브레이크를 거는 동안에는 점멸합니다.

주차 브레이크를 건 후에 점멸하면 주차 브레이크에 결함이 생긴 것입니다. 정보 화면에 나타난 메시지를 읽어 보십시오.

자세한 것은 128페이지를 참조하십시오.

에어백(SRS) 경고등

시동이 걸린 후 경고등이 꺼지지 않거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 안전벨트 버클, SRS, SIPS, IC 시스템에서 결함이 탐지된 것입니다. 신속히 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

안전벨트 경고등

앞좌석 탑승자가 안전벨트를 채우지 않았거나 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 풀면 켜집니다.

알터네이터 충전정지 경고등

운전할 때 전기 시스템에 결함이 생기면 켜집니다. 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

브레이크 시스템 결함 경고등

브레이크액이 부족하면 켜집니다. 안전한 곳에 차를 세우고 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨을 점검하십시오.

브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 함께 켜지면 제동력 배분 시스템에 결함이 있을 수 있습니다.

1. 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 끕니다.
2. 시동을 다시 겁니다.
   - 브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 꺼지면 운전을 계속합니다.
   - 브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 꺼지지 않으면 브레이크액 레벨을 점검합니다. 브레이크액 레벨이 정상이면 조심스럽게 볼보 서비스 센터로 운전해 가서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 71 2013-08-23 오후 3:12:40

⚠ 경고

브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오.

볼보 서비스 센터에서 브레이크액이 손실되는 원인을 조사해야 합니다.

⚠ 경고

브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 함께 켜지면 급제동이 있을 때 뒷바퀴가 옆으로 미끄러질 위험이 있습니다.

경고등

차의 안전성과 운전성에 영향을 미칠 수 있는 결함이 생기면 경고등이 적색으로 켜지고 정보 화면에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 경고등은 결함이 제거될 때까지 켜져 있지만 메시지는 OK 버튼을 눌러 삭제할 수 있습니다(188페이지 참조). 본 경고등은 다른 경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.

경고등이 켜졌을 때 취할 조치

1. 안전한 곳에 차를 세웁니다. 차를 더 이상 운전하지 마십시오.
2. 정보 화면에 나타난 메시지를 읽고 권장되는 조치를 취합니다. OK 버튼을 눌러 메시지를 삭제합니다.

도어 열림 경고

잘 닫히지 않은 도어가 있으면 정보 심벌이나 경고 심벌에 불이 들어오고 정보 화면에 해당 도어를 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 해당 도어를 잘 닫으십시오.

7km/h 이하의 속도로 운전하면 켜집니다.

7km/h 이상의 속도로 운전하면 켜집니다.

보닛[1]이 잘 닫히지 않았을 때는 경고 심벌에 불이 들어오고 정보 화면에 보닛이 잘 닫히지 않았음을 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 보닛을 잘 닫으십시오.

트렁크가 잘 닫히지 않았으면 정보 심벌에 불이 들어오고 정보 화면에 트렁크가 잘 닫히지 않았음을 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 트렁크를 잘 닫으십시오.

구간 거리계

구간 거리계

1 구간 거리계 화면[2]

구간 거리계(T1/T2)는 짧은 거리를 측정하는 데 사용됩니다. 구간 거리계 화면에 측정한 거리가 표시됩니다.

방향지시등 레버의 다이얼을 돌려 원하는 구간 거리계를 선택합니다.

[1] 경보가 있는 차에 한함.
[2] 차종에 따라 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 72 2013-08-23 오후 3:12:41

방향지시등 레버의 **RESET** 버튼을 1초 이상 누르면 현재의 구간 거리계가 리셋됩니다. RESET 버튼을 4초 이상 누르면 현재의 구간 거리계가 리셋됩니다. 자세한 것은 206페이지를 참조하십시오.

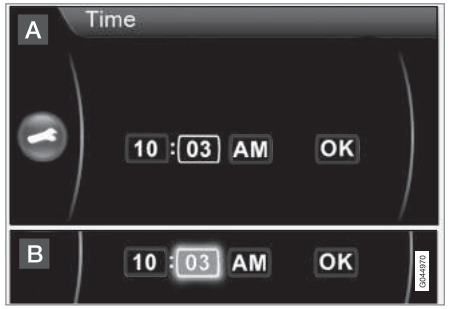
시계

시계

1 시간 표시 화면

시계 맞추기

시계는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 맞출 수 있습니다. 190페이지를 참조하십시오.



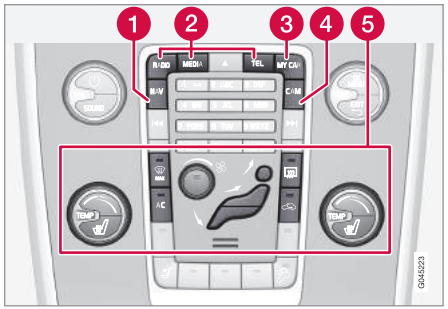
1. Settings➔System options➔Time을 선택합니다.
2. 커서가 시를 맞추는 박스(첫 번째 박스)에 위치합니다. **OK/MENU**를 누르면 시를 맞추는 박스가 활성화됩니다.
3. **TUNE**을 돌려 시간을 맞추고 **OK/MENU**를 누릅니다. 시를 맞추는 박스가 불활성화됩니다.
4. **TUNE**을 돌려 분을 맞추는 박스를 선택하고(A) **OK/MENU**를 누릅니다. 분을 맞추는 박스가 활성화됩니다(B).
5. **TUNE**을 돌려 분을 맞추고 **OK/MENU**를 누릅니다. 분을 맞추는 박스가 불활성화됩니다.
6. **TUNE**을 돌려 **OK/MENU** 박스를 선택하고 OK를 누르면 시계 맞추기가 완료됩니다.

Settings➔System options➔Time format에 접속하여 시간 표시 형식을 24시간 형식과 12시간(AM/PM) 형식 가운데서 선택할 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 73 2013-08-23 오후 3:12:41

볼보 센서스

일반 정보



센터 콘솔의 컨트롤 패널

1. **NAV**(내비게이션*) – 별도로 제공된 설명서를 참조하십시오.
2. 인포테인먼트(**RADIO, MEDIA, TEL***)(218페이지 참조)
3. **MY CAR** – 차량 설정(190페이지 참조)
4. **CAM*** – 주차보조 카메라(179페이지 참조)
5. 온도 컨트롤(196페이지 참조)

볼보 센서스는 볼보 차량의 운용 시스템으로서 볼보 차량을 사용자의 취향에 맞게 설정하는 데 핵심 역할을 합니다. 볼보 센서스는 몇 가지 시스템의 기능을 센터 콘솔의 화면에 보여 줍니다. 사용자는 볼보 센서스가 제공하는 편리한 사용자 인터페이스를 통해 차를 자신의 취향에 맞출 수 있습니다. 사용자 설정이 가능한 메뉴에는 Car settings, Infotainment, Climate 등 여러 가지가 있습니다.

센터 콘솔의 컨트롤이나 스티어링휠 우측의 키패드*로 각종 기능을 선택, 취소하고 다양한 세팅을 설정할 수 있습니다.

MY CAR 버튼을 한 번 눌러 차의 운전과 제어에 관련된 모든 세팅(시티 세이프티, 잠금장치, 경보, 시계 등의 세팅)을 볼 수 있습니다.

RADIO, MEDIA, TEL*, CAM*을 눌러 다른 소스, 시스템, 기능(AM, FM1, CD, DVD*, 블루투스*, 주차보조 카메라*)을 작동시킬 수도 있습니다.

개별 기능/시스템에 대한 자세한 정보는 해당 단원을 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 74 2013-08-23 오후 3:12:42

시동 스위치의 위치

리모컨의 삽입과 배출

리모컨을 삽입/배출시킨 리모컨 포트

참고

키리스* 기능이 있는 차는 리모컨을 포트에 삽입할 필요 없이 몸에 지니고 있기만 하면 됩니다(예 : 포켓에 넣어 둠). 키리스 기능에 대한 자세한 정보는 50페이지를 참조하십시오.

리모컨 삽입하기

1. 리모컨을 탈착형 보조키 쪽을 잡고 포트에 삽입합니다.
2. 리모컨을 안으로 끝까지 밉니다.

중요 사항

시동 스위치에 다른 물건을 끼우면 시동 스위치가 기능을 상실하거나 손상될 수 있습니다.

리모컨을 반대 방향으로 삽입하지 않도록 하십시오. 항상 탈착형 보조키 쪽을 잡고 삽입하십시오.

리모컨 꺼내기

- 리모컨을 안으로 밀면 리모컨이 배출됩니다. 배출된 리모컨을 빼내십시오.

시동 스위치의 위치(레벨)별 기능

시동을 끄고 일부 기능을 사용할 수 있도록 하기 위해 리모컨으로 전기 시스템을 3가지 레벨(3가지 위치)로 설정할 수 있습니다. 본 설명서에서는 이들 레벨이 '시동 스위치의 위치' 라는 말로 표시됩니다.

다음 표에 시동 스위치의 위치(레벨)별로 사용 가능한 기능이 나와 있습니다.

위치(레벨)	기능
0	● 주행거리계, 시계, 온도 게이지에 불이 들어옵니다. ● 전동 시트를 조절할 수 있습니다. ● 오디오 시스템을 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다(218 페이지 참조).
I	● 선루프, 전동 윈도, 승객실 내 12V 전기소켓, 전화, 환기 팬, 앞유리 와이퍼를 사용할 수 있습니다.
II	● 전조등이 켜집니다. ● 모든 경고등/표시등이 5초 켜집니다. ● 몇 가지 다른 시스템이 작동합니다. 열선 시트와 열선 뒷유리는 시동을 걸어야 켤 수 있습니다. **II 위치는 배터리 전원을 많이 소모하므로 사용을 피하는 것이 바람직합니다.**

XC60_사용설명서2014.indb 75 2013-08-23 오후 3:12:42

시동 스위치의 위치

시동 스위치의 위치(레벨)

0 위치

- 차의 잠김이 해제됩니다. 전기 시스템이 0 레벨에 있게 됩니다.

I 위치

- 리모컨을 포트에 완전히 삽입하고 START/STOP ENGINE 버튼을 짧게 누릅니다.

> **참고**
>
> 시동을 걸지 않고 I 위치나 II 위치를 선택할 때는 브레이크 페달을 밟지 마십시오.

II 위치

- 리모컨을 포트에 완전히 삽입하고 START/STOP ENGINE 버튼을 길게(2초) 누릅니다.

0 위치로 돌아가기

- I 위치나 II 위치에서 0 위치로 돌아가려면 START/STOP ENGINE 버튼을 짧게 누릅니다.

오디오 시스템

포트에서 리모컨을 뺐을 때의 오디오 시스템 기능에 대해서는 218페이지를 참조하십시오.

시동 걸기/끄기

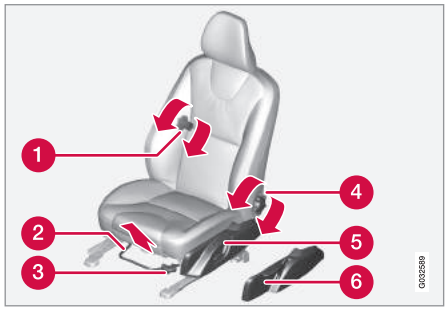
시동 걸기/끄기에 대해서는 107페이지를 참조하십시오.

견인

견인시의 리모컨 취급에 대해서는 273페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 76 2013-08-23 오후 3:12:42

앞좌석

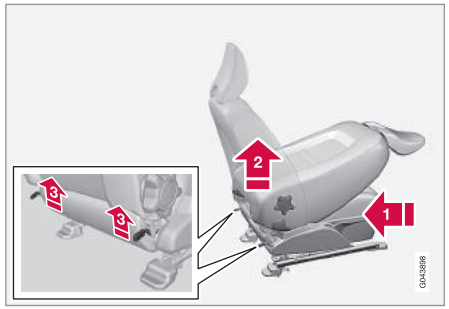


1. 허리받침 조절 : 다이얼을 돌립니다.
2. 앞뒤 이동(거리 조절) : 핸들을 들어 올리고 좌석에서 스티어링휠과 페달까지의 거리를 조절합니다. 거리를 조절한 다음에는 시트가 잘 고정되었는지 확인하십시오.
3. 시트쿠션 앞부분 높이기/낮추기* : 반복해서 당겨 올리거나 밑으로 누릅니다.
4. 등받이 기울기 조절 : 다이얼을 돌립니다.
5. 시트 높이기/낮추기 : 반복해서 당겨 올리거나 밑으로 누릅니다.
6. 전동 시트 컨트롤 패널

⚠ 경고

운전석은 운전할 때 조절하지 말고 운전하기 전에 조절하십시오. 급제동이나 사고가 있을 때 상해를 입는 것을 방지하기 위해 시트가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

앞승객석 등받이 접기*[1]



긴 물건을 싣기 위해 앞승객석 등받이를 앞으로 접을 수 있습니다.

1. 앞승객석을 뒤로 최대한 이동시키고 높이를 최대한 낮춥니다.
2. 등받이를 똑바로 세웁니다.
3. 등받이 뒤의 캐치를 당겨 올리고 등받이를 앞으로 접습니다.
4. 앞승객석을 앞으로 밀어 헤드레스트를 글로브 박스 밑에 고정시킵니다.

등받이를 세울 때는 반대 순서를 따릅니다.

⚠ 경고

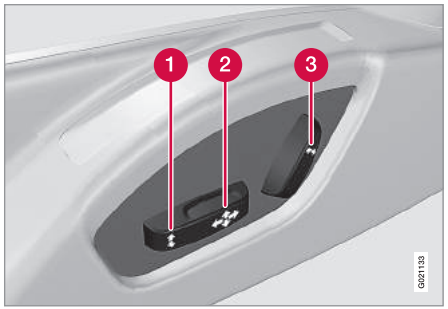
등받이를 세운 다음에는 급제동이나 사고가 있을 때 탑승자가 상해를 입는 것을 방지하기 위해 등받이를 앞뒤로 움직여 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

[1] 스포츠 시트의 등받이는 접을 수 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 77 2013-08-23 오후 3:12:43

좌석

전동 시트



1. 시트쿠션 앞부분 높이 조절
2. 시트의 앞뒤 이동과 높이 조절
3. 등받이 기울기 조절

전동 시트(앞좌석)에는 시트를 조절할 때 장애물이 탐지되면 작동하는 과부하 방지 장치가 갖추어져 있습니다. 과부하 방지 장치가 작동했을 때는 시동 스위치를 I 위치나 0 위치에 놓고 잠시 기다렸다가 시트를 다시 조절하십시오.

전동 시트는 한 번에 한 방향(전/후/상/하)만 조절할 수 있습니다.

전동 허리받침*

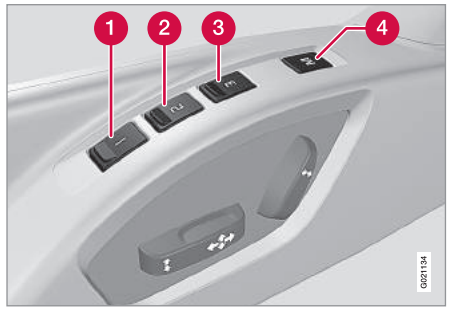
1. 강도 증가
2. 강도 감소

허리받침은 엔진이 작동하고 있고 시동 스위치가 II 위치에 있을 때 조절할 수 있습니다.

시트 조절 준비

리모컨으로 도어의 잠김을 해제한 후 리모컨을 포트에 삽입하지 않은 상태에서는 일정 시간 동안만 전동 시트를 조절할 수 있습니다. 전동 시트는 시동 스위치를 I 위치에 놓고 조절하는 것이 정상입니다. 엔진이 작동할 때는 아무 때나 전동 시트를 조절할 수 있습니다.

전동 시트의 메모리 기능*



위치 저장하기

1. 메모리 버튼
2. 메모리 버튼
3. 메모리 버튼
4. 저장 버튼

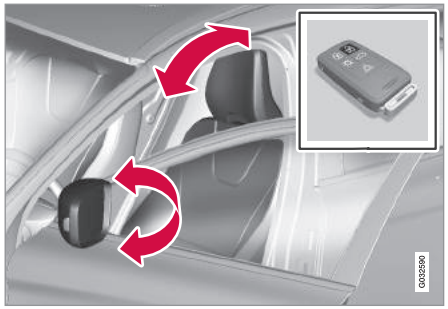
1. 시트(운전석)와 도어 미러를 조절합니다.
2. 메모리 버튼의 하나를 누른 상태로 저장 버튼을 누르면 조절한 위치가 해당 메모리 버튼에 저장됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 78 2013-08-23 오후 3:12:43

저장된 위치 불러오기

메모리 버튼(1~3)의 하나를 누르고 있다가 시트와 도어 미러가 움직임을 멈추면 놓습니다. 시트와 도어 미러가 움직이는 도중에 메모리 버튼을 놓으면 시트와 도어 미러가 바로 멈춥니다.

리모컨의 메모리 기능*



아무 운전자나 리모컨에 시트(운전석)와 도어 미러[2]의 위치를 저장할 수 있습니다.

방법은 다음과 같습니다.

- 시트와 도어 미러를 원하는 위치로 조절합니다.
- 평상시 사용하는 리모컨의 잠금 버튼을 눌러 차를 잠급니다. 조절한 시트와 도어 미러의 위치가 해당 리모컨[3]에 저장됩니다.
- 차의 잠김을 해제하고(같은 리모컨의 열기 버튼을 누름) 운전석 도어를 엽니다. 운전석과 도어 미러가 리모컨에 저장된 위치로 갑니다(차를 잠근 후 운전석을 이동시켰을 경우).

메모리 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings →Car settings→Car key memory를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

비상 정지

본의 아니게 시트가 움직일 때는 시트의 메모리 버튼과 저장 버튼 가운데 하나를 눌러 시트를 멈출 수 있습니다.

리모컨의 열기 버튼을 누르면 시트가 저장된 위치로 갑니다. 시트가 저장된 위치에 도달하면 운전석 도어를 엽니다.

⚠ 경고

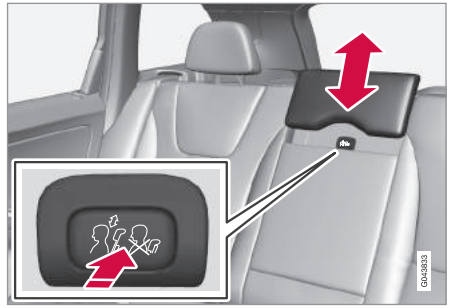
인체 상해 위험! 어린이가 버튼을 가지고 놀지 못하게 하십시오. 시트를 조절할 때는 시트의 앞, 뒤, 밑에 장애물이 없는지, 시트가 뒷승객을 압박하지 않는지 확인하십시오.

히팅 시트

199페이지를 참조하십시오.

뒷좌석

중앙 뒷좌석 헤드레스트



[2] 차에 메모리 기능이 있는 전동 시트와 전동 접이식 도어 미러가 장착되어 있을 때.
[3] 리모컨에 저장된 위치는 전동 시트의 메모리에 저장된 위치에 영향을 미치지 않습니다.

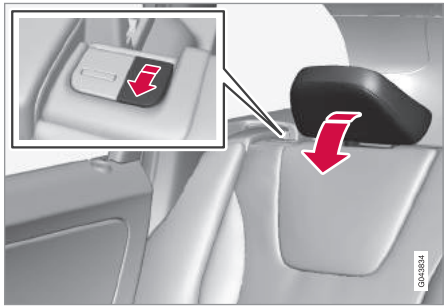
XC60_사용설명서2014.indb 79 2013-08-23 오후 3:12:44

좌석

헤드레스트는 탑승자의 앉은 키에 맞게 조절하되 헤드레스트가 뒷머리 전체를 커버하도록 하십시오. 헤드레스트를 필요한 만큼 높이거나 낮추십시오.

헤드레스트를 낮추려면 버튼(등받이와 헤드레스트 사이의 중앙에 위치 – 그림 참조)을 누르면서 헤드레스트를 밑으로 누릅니다.

외측 뒷좌석 헤드레스트를 수동으로 낮추기



헤드레스트 옆의 잠금 핸들을 당겨 헤드레스트를 앞으로 기울입니다.

헤드레스트를 세우려면 뒤로 찰칵 소리가 날 때까지 밉니다.

경고

세운 외측 뒷좌석 헤드레스트는 잘 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석 등받이 접기

중요 사항

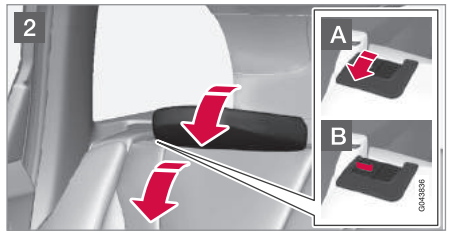
뒷좌석 등받이를 접을 때는 뒷좌석에 아무 것도 없어야 합니다. 안전벨트를 채워 놓지도 말아야 합니다. 이를 지키지 않으면 뒷좌석 업홀스터리가 손상될 수 있습니다.

세 개의 등받이를 서로 다른 방법으로 접을 수 있습니다.

참고

뒷좌석 등받이를 완전히 접으려면 앞좌석을 앞으로 이동시키고 앞좌석 등받이를 세워야 할 수도 있습니다.

- 좌측 등받이 : 따로 접을 수 있습니다.
- 중앙 등받이 : 따로 접을 수 있습니다.
- 우측 등받이 : 중앙 등받이와 함께 접어야 합니다.
- 세 등받이를 모두 접으려면 세 등받이를 따로따로 접어야 합니다.



1 중앙 등받이를 접을 때 – 중앙 등받이의 헤드레스트를 낮춥니다(79페이지 참조).

2 외측 등받이를 접을 때 – 외측 헤드레스트가 자동으로 낮아집니다. 등받이의 잠금 핸들 A을 당기면서 등받이를 접으십시오. 잠금 캐치 B에 적색 마크 A가 나타나면 등받이가 고정되지 않은 것입니다.

XC60_사용설명서2014.indb 80 2013-08-23 오후 3:12:44

등받이를 세울 때는 반대 순서를 따릅니다.

참고

등받이를 세운 후에 적색 마크(A)가 사라지지 않으면 등받이가 고정되지 않은 것입니다.

경고

등받이를 세운 다음에는 등받이와 헤드레스트가 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

외측 뒷좌석 헤드레스트*를 전동으로 낮추기

1. 시동 스위치를 I 위치나 II 위치에 놓습니다.
2. 버튼을 누릅니다. 외측 뒷좌석 헤드레스트를 낮추면 뒤가 잘 보이게 됩니다.

경고

외측 뒷좌석에 탑승자가 있을 때는 외측 뒷좌석 헤드레스트를 낮추지 마십시오.

외측 뒷좌석 헤드레스트를 세우려면 손으로 찰칵 소리가 날 때까지 뒤로 밉니다.

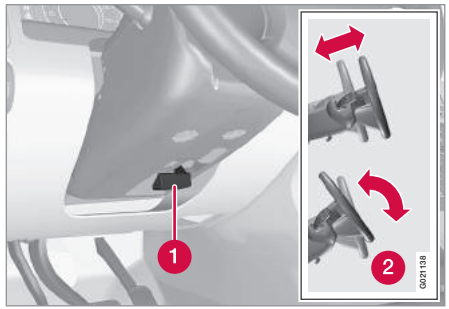
경고

세운 외측 뒷좌석 헤드레스트는 잘 고정되었는지 확인하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 81 2013-08-23 오후 3:12:45

스티어링휠

조절



스티어링휠 조절하기

1. 레버 – 스티어링휠을 릴리스하는 데 사용합니다.
2. 조절 가능한 스티어링휠 위치

스티어링휠은 높이와 거리를 조절할 수 있습니다.

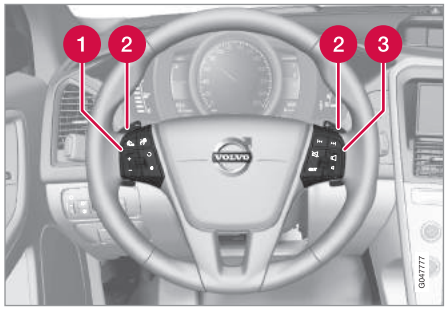
1. 레버를 당겨 스티어링휠을 릴리스합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조절합니다.
3. 레버를 원래 위치로 밀어 스티어링휠을 고정시킵니다. 레버가 잘 움직이지 않으면 스티어링휠을 가볍게 누르면서 레버를 밀어 보십시오.

⚠ 경고

스티어링휠은 운전을 시작하기 전에 조절하십시오.

속도감응 파워 스티어링휠은 돌리는 데 드는 힘을 조절할 수 있습니다.

키패드*와 패들*



스티어링휠의 키패드와 패들

1. 표준 크루즈 컨트롤(139페이지 참조)
   어댑티브 크루즈 컨트롤(141페이지 참조)
2. 수동 변속용 패들(113페이지 참조)
3. 메뉴, 오디오/전화 컨트롤(219페이지 참조)

경적

스티어링휠의 중앙을 누르면 경적이 울립니다.

XC60_사용설명서2014.indb 82 2013-08-23 오후 3:12:45

스티어링휠 히팅*

차의 장비 레벨과 판매 지역에 따라 버튼의 위치가 다를 수 있습니다.

스위치를 누르면 스티어링휠 히팅 기능이 켜지거나 꺼집니다.

히팅 기능	표시등
꺼짐	버튼 램프 꺼짐
켜짐	버튼 램프 켜짐

스티어링휠의 자동 히팅

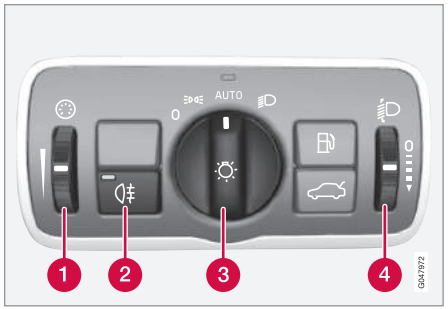
스티어링휠 자동 히팅 기능을 선택해 놓고 실내 온도가 낮고 기온이 7℃보다 낮을 때 시동을 걸면 스티어링휠이 자동으로 히팅됩니다.

스티어링휠 자동 히팅 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 190페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 83 2013-08-23 오후 3:12:46

조명

라이트 스위치



라이트 스위치 개관

1. 화면, 계기, 보조등*의 밝기를 조절하는 다이얼
2. 후방 안개등 버튼
3. 주간 주행등/주차등 노브
4. 전조등을 상하로 조절하는 다이얼[1]

노브의 위치

참고

전방의 주간 주행등과 주차등에 같은 램프가 사용됩니다. 본 램프를 주간 주행등으로 사용하면 광도가 높아집니다.

위치	기능
0	시동 스위치가 II 위치에 있고 엔진이 작동하면 주간 주행등[A]이 켜집니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
≡D⊂	시동 스위치가 II 위치에 있고 엔진이 작동하면 주간 주행등, 전방 차폭등, 후방 주차등/차폭등이 켜집니다. 차를 주차하면 주차등/차폭등으로 자동 전환됩니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
AUTO	낮에 시동 스위치가 II 위치에 있고 엔진이 작동하면 주간 주행등, 전방 차폭등, 후방 주차등/차폭등이 켜집니다. 밖이 어두울 때, 앞유리 와이퍼를 작동시켰을 때, 후방 안개등을 켰을 때는 하향 전조등과 주차등/차폭등이 자동으로 켜집니다. 오토 라이팅 기능*이 작동합니다. 86페이지를 참조하십시오. 자동 상향 전조등 기능*이 작동합니다. 87페이지를 참조하십시오. 하향 전조등이 켜져 있을 때는 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.

[1] 액티브 제논 전조등*이 장착된 차에는 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 84 2013-08-23 오후 3:12:46

위치	기능
	하향 전조등과 주차등/차폭등이 켜집니다. 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.

A 앞범퍼에 위치하거나 앞범퍼 밑에 위치합니다.

교통 상황이나 기상 조건이 자동 상향 전조등 기능을 사용하기에 적합하지 않을 때는 AUTO 모드를 사용하는 것이 권장됩니다.

계기판 조명

시동 스위치의 위치에 따라 조명되는 화면과 계기가 달라집니다. 75페이지를 참조하십시오.

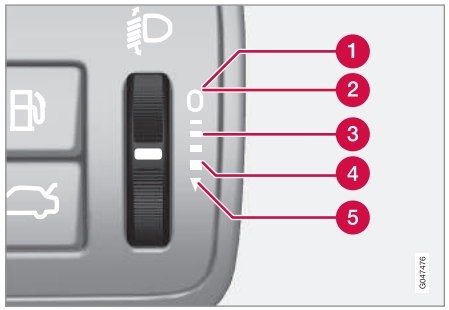
밖이 어두워지면 화면 조명이 자동으로 약해집니다. 다이얼로 광센서의 감도를 조절할 수 있습니다.

다이얼로 계기의 밝기를 조절할 수도 있습니다.

전조등의 상하 조절

차의 하중에 따라 전조등의 조사 높이가 달라져 마주 오는 운전자가 눈부심을 느낄 수 있는데 이는 전조등을 상하로 조절하여 피할 수 있습니다. 차의 하중이 클 때는 전조등의 조사 높이를 낮추십시오.

1. 시동을 걸고 시동 스위치를 I 위치에 놓습니다.
2. 다이얼을 위아래로 돌려 전조등의 조사 높이를 조절합니다.



하중별 다이얼 위치

1. 운전자만 승차
2. 운전자와 앞승객만 승차
3. 모든 좌석에 탑승자 승차
4. 모든 좌석에 탑승자 승차하고 트렁크에 만재
5. 운전자만 승차하고 트렁크에 만재

액티브 제논 전조등*이 장착된 차는 전조등의 조사 높이가 자동으로 조절되므로 조사 높이를 조절하는 다이얼이 없습니다.

주차등

주차등 위치에 있는 전조등 노브

전조등 노브를 주차등 위치로 돌립니다(번호판등도 켜짐).

시동 스위치가 II 위치에 있고 엔진이 작동하면 전방 주차등 대신 주간 주행등이 켜집니다.

밖이 어두울 때 트렁크를 열면 뒤에서 접근하는 차에 주의를 주기 위해 후방 주차등이 켜집니다. 이는 전조등 노브나 시동 스위치의 위치에 관계 없이 이루어집니다.

조명

주간 주행등(DRL)

AUTO 위치에 있는 전조등 노브

낮에 전조등 노브를 AUTO 위치에 놓고 운전하면 주간 주행등(DRL)이 자동으로 켜집니다. 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 계기판 상단에 위치한 라이트 센서에 의해 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 앞유리 와이퍼나 후방 안개등을 켜도 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다.

⚠ 경고

밖이 어두운지 밝은지를 시스템이 정확히 판단하지 못하는 경우도 있습니다(안개가 끼었을 때, 비가 올 때 등).

운전자는 날씨와 교통법에 맞게 전조등을 사용할 책임이 있습니다.

오토 라이팅 기능*

레인 센서*가 있는 차에는 오토 라이팅 기능이 있습니다. 센서가 터널 입구를 탐지하면 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 차가 터널에서 나온 후 20초가 지나면 하향 전조등이 다시 주간 주행등으로 바뀝니다. 차가 터널에서 나온 후 20초가 지나기 전에 다른 터널로 들어가면 하향 전조등이 계속 켜져 라이트가 반복해서 바뀌는 것이 방지됩니다.

오토 라이팅 기능이 작동하려면 전조등 노브가 AUTO 위치에 있어야 합니다.

상향/하향 전조등

방향지시등 레버와 전조등 노브

1. 상향 전조등 점멸 위치
2. 상향 전조등 점등 위치

하향 전조등

전조등 노브가 AUTO 위치에 있을 때 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 하향 전조등이 자동으로 켜집니다. 앞유리 와이퍼나 후방 안개등을 켜도 하향 전조등이 켜집니다.

전조등 노브를 ≡D 위치에 놓고 시동을 걸거나 시동 스위치를 II 위치에 놓으면 항상 하향 전조등이 켜집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 86 2013-08-23 오후 3:12:48

상향 전조등 점멸시키기

방향지시등 레버를 점멸 위치까지 당깁니다. 상향 전조등은 방향지시등 레버를 놓을 때까지 점멸합니다.

상향 전조등

상향 전조등은 전조등 노브가 AUTO 위치[2]나 위치에 있을 때 켤 수 있습니다. 방향지시등 레버를 완전히 당겼다 놓으면 상향 전조등이 켜지거나 꺼집니다. 상향 전조등을 끄는 것은 방향지시등 레버를 약간 당기는 것으로도 가능합니다.

상향 전조등을 켜면 계기판에 표시등 이 켜집니다.

자동 상향 전조등(AHB)*

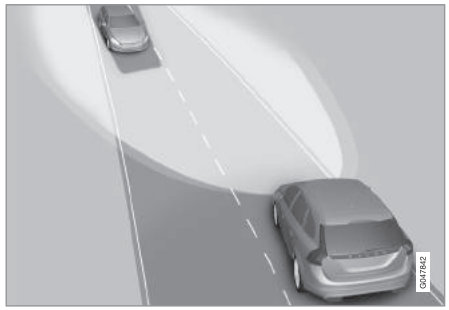
자동 상향 전조등(액티브 상향 전조등/AHB) 기능에는 앞유리 상단 가장자리에 위치한 카메라 센서가 사용됩니다. 카메라 센서에 마주 오는 차량의 전조등이나 앞차의 후방등이 탐지되면 상향 전조등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 상향 전조등이 하향 전조등으로 바뀔 때는 가로등의 밝기도 고려됩니다.

할로겐 전조등 차량

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되지 않는 상태로 1초가 지나면 하향 전조등이 상향 전조등으로 바뀝니다.

제논 전조등 차량

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되면 상향빔 전체가 하향빔으로 바뀌지 않고 마주 오는 차나 앞에 가는 차를 직접 비추는 상향빔 부분만 하향빔으로 바뀌고 해당 차량의 좌우를 비추는 상향빔 부분은 그대로 남아 있습니다.



마주 오는 차를 비추는 하향빔. 차의 좌우는 상향빔이 계속 비춤.

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되지 않는 상태로 1초가 지나면 하향빔 부분이 상향빔으로 바뀝니다.

자동 상향 전조등(AHB) 기능 켜기/끄기

AHB 기능은 전조등 노브가 AUTO 위치에 있을 때 켤 수 있습니다.

*방향지시등 레버와 전조등 노브(**AUTO** 위치)*

밖이 어두울 때 차량 속도가 20km/h 이상이 되면 AHB 기능이 작동합니다.

방향지시등 레버를 완전히 당겼다 놓으면 AHB 기능이 켜지거나 꺼집니다. 상향 전조등이 켜져 있을 때 AHB 기능을 끄면 바로 하향 전조등이 켜집니다.

AHB 기능을 켜면 계기판의 정보 화면에 표시등이 백색으로 켜집니다.

[2] 하향 전조등이 켜져 있을 때

XC60_사용설명서2014.indb 87 2013-08-23 오후 3:12:48

조명

상향 전조등이 켜지면 표시등이 청색으로 켜집니다. 제논 전조등은 상향빔의 일부가 하향빔으로 바뀌거나 라이트가 하향빔보다 약간 밝게 비추어도 표시등이 청색으로 켜집니다.

수동 작동

참고

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 습기, 흙을 제거하십시오.

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에 아무 것도 붙이거나 장착하지 마십시오(카메라에 의존하는 시스템의 작동이 방해받을 수 있음).

계기판 화면에 Active main beam Temporary unavailable Switch manually(AHB 일시 사용 불가. 수동으로 작동시키십시오.)이라는 메시지가 나타났을 때는 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택해야 합니다. 전조등 노브는 AUTO 위치에 두어도 무방합니다. 이는 Windscreen Sensors blocked See manual(앞유리 센서 막힘. 사용 설명서 참조.)라는 메시지가 나타나고 표시등이 켜졌을 때도 적용됩니다. 이들 메시지가 나타나면 표시등이 꺼집니다.

짙은 안개가 끼었거나 비가 많이 올 때는 AHB 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. AHB 기능이 다시 작동하거나 앞유리 센서가 더 이상 막히지 않으면 메시지가 사라지고 표시등이 켜집니다.

경고

AHB 기능은 상황이 허락할 때 전방 조명을 개선하는 역할을 합니다.

운전자는 교통 상황이나 기상 조건에 따라 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택할 책임이 있습니다.

중요 사항

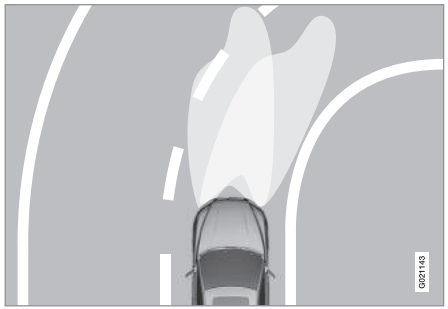
상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택할 필요가 있는 상황의 예

- 비가 많이 오거나 짙은 안개가 끼었다.
- 우박이 내린다.
- 눈이 날리거나 진눈깨비가 내린다.
- 달빛 아래에서 운전한다.
- 조명이 좋지 않은 빌딩 밀집 지대에서 운전한다.
- 앞차의 라이트가 어둡다.
- 도로나 노변에 보행자가 있다.
- 도로 근처에 빛을 많이 반사하는 물체(간판 등)가 있다.
- 마주 오는 차의 라이트가 방벽 등으로 막힌다.
- 교차하는 도로에 통행 차량이 있다.
- 차가 언덕 정상에 있거나 우묵한 곳에 있다.
- 차가 급한 코너에 있다.

카메라 센서의 한계에 대해서는 165페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 88 2013-08-23 오후 3:12:49

액티브 제논 전조등(ABL)*



ABL 기능이 작동하지 않을 때(좌측)와 작동할 때(우측)의 전조등 패턴

차에 액티브 제논 전조등이 장착되어 있으면 전조등이 스티어링휠의 움직임을 따라 조사 방향을 바꾸므로(ABL 기능) 커브길이나 교차로에서 회전할 때 안전성이 높아집니다.

시동을 걸면 ABL 기능이 자동으로 켜집니다(**MY CAR** 메뉴 시스템에서 취소하지 않았을 때). ABL 기능에 결함이 생기면 계기판에 경고등 이 켜지고 정보 화면에 상황을 설명하는 메시지와 또 하나의 경고등이 나타납니다.

경고등	화면	의미와 조치
	Headlamp system malfunction Service required	ABL 기능이 꺼졌습니다. 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

ABL 기능은 차가 움직일 때 밖이 어두워지면 작동합니다.

본 기능[3]은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Light settings➔Active Bending Lights를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

코너링 라이트

액티브 제논 전조등에는 코너링 라이트가 장착되어 있습니다. 코너링 라이트는 코너를 돌 때 스티어링휠을 돌리는 방향이나 방향지시등을 켠 방향을 밝히는 기능을 합니다.

코너링 라이트는 상향 전조등이나 하향 전조등이 켜져 있고 차량 속도가 30km/h 이하일 때 작동합니다.

후진할 때는 후진등을 보완하기 위해 좌우 코너링 라이트가 모두 켜집니다.

보조 램프*

차에 보조 램프가 장착되어 있을 때는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 이를 선택하거나 취소할 수 있고 상향 전조등[4]과 함께 켜지고 꺼지게 할 수도 있습니다. 192페이지를 참조하십시오.

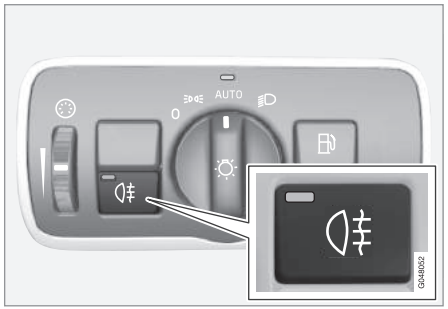
[3] 켜진 상태로 출고됩니다.

[4] 보조등은 볼보 서비스 센터에서 전기 시스템에 연결해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 89 2013-08-23 오후 3:12:49

조명

후방 안개등



후방 안개등 버튼

후방 안개등은 시동 스위치가 II 위치에 있고 엔진이 작동하고 있으며 전조등 노브가 AUTO 위치나 ≡D 위치에 있을 때 켤 수 있습니다.

버튼을 누르면 후방 안개등이 켜지고 꺼집니다. 후방 안개등을 켜면 계기판의 표시등과 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

엔진을 끄거나 전조등 노브를 0 위치나 ≡DOE 위치로 돌리면 후방 안개등이 자동으로 꺼집니다.

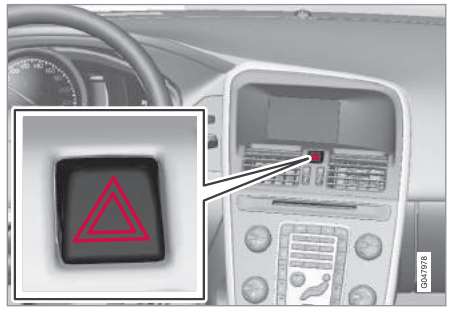
참고

후방 안개등 사용에 대한 규정은 나라마다 다릅니다.

브레이크등

브레이크 페달을 밟으면 브레이크등이 켜집니다. 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동에 대해서는 124페이지를 참조하십시오.

비상등



비상등 버튼

버튼을 누르면 비상등이 작동합니다. 비상등이 작동할 때는 계기판의 좌우 방향지시등 표시등이 모두 점멸합니다.

10km/h 이하의 속도에서 급제동을 걸어 비상 브레이크등(EBL)이 켜지면 비상등이 자동으로 작동합니다. 차가 정지해도 비상등은 작동을 계속합니다. 다시 출발하거나 비상등 버튼을 누르면 비상등이 작동을 멈춥니다. 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동에 대해서는 124페이지를 참조하십시오.

방향지시등

방향지시등

XC60_사용설명서2014.indb 90 2013-08-23 오후 3:12:50

짧은 점멸

1 레버를 첫 번째 멈춤 위치까지 올리거나 내렸다 놓습니다. 방향지시등이 3회 점멸합니다. 본 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings ➔Car settings➔Light settings➔Triple indicator를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

연속 점멸

2 레버를 끝까지 올리거나 내립니다.

레버는 스티어링휠을 중앙으로 돌리면(회전이 끝나면) 자동으로 원래 위치로 돌아가지만 손으로 원래 위치로 돌릴 수도 있습니다.

방향지시등 표시등

69페이지를 참조하십시오.

실내등

루프 콘솔의 앞좌석 독서등과 실내등용 버튼

1 좌측 독서등

2 우측 독서등

3 실내등

다음 동작이 있을 때는 30분 동안 실내의 모든 라이트를 수동으로 켜고 끌 수 있습니다.

- 시동을 끄고 시동 스위치를 **0** 위치에 놓았다.
- 시동을 걸지 않고 차의 잠김만 해제했다.

앞좌석 루프등

루프 콘솔의 버튼을 눌러 켜고 끕니다.

뒷좌석 루프등

뒷좌석 루프등

XC60_사용설명서2014.indb 91 2013-08-23 오후 3:12:50

조명

파노라마 선루프가 있는 차의 후방 루프등

버튼을 눌러 켜고 끕니다

커티시등

실내등과 함께 도어를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

글로브 박스등

커버를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

화장거울등

커버를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

테일게이트등

테일게이트를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

자동 조명

실내등 스위치에는 다음 3가지 위치가 있습니다.

- **꺼짐 위치** – 우측을 누르면 자동 조명 기능이 작동하지 않습니다.
- **중립 위치** – 자동 조명 기능이 작동합니다.
- **켜짐 위치** – 좌측을 누르면 실내등이 켜집니다.

중립 위치

버튼을 중립 위치에 놓으면 실내등이 다음과 같이 켜지고 꺼집니다.

다음 동작이 있으면 실내등이 켜졌다가 30초 후에 꺼집니다.

- 리모컨이나 보조키로 차의 잠김을 해제했다.
- 시동을 끄고 시동 스위치를 **0** 위치에 놓았다.

다음 동작이 있으면 실내등이 바로 꺼집니다.

- 시동을 걸었다.
- 차를 잠갔다.

도어를 열면 실내등이 켜졌다가 2분 후에 꺼집니다.

수동으로 어느 실내등을 켜고 차를 잠그면 2분 후에 해당 실내등이 자동으로 꺼집니다.

무드등

엔진이 작동할 때 실내등을 끄면 실내를 약하게 조명하여 아늑한 분위기를 만들기 위해 다수의 LED(루프 LED 포함)로 된 무드등이 켜집니다. 차를 잠그면 실내등이 꺼진 후 얼마 있다가 무드등이 꺼집니다. 밝기는 라이트 스위치의 다이얼을 사용하여 조절할 수 있습니다. 84페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 92 2013-08-23 오후 3:12:51

안전 귀가등

차를 잠그면 운전자의 안전한 귀가를 위해 일부 실외등이 켜집니다.

1. 리모컨을 포트에서 빼냅니다.
2. 좌측 레버를 스티어링휠 쪽으로 끝까지 당겼다 놓습니다. 안전 귀가등은 상향 전조등을 점멸시킬 때와 같은 방법으로 작동시킵니다.
3. 차에서 내려 도어를 잠급니다.

안전 귀가등을 작동시키면 하향 전조등, 주차등, 도어 미러등, 번호판등, 실내 루프등, 커티시등이 켜집니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Light settings➔Home safe light duration을 선택하여 안전 귀가등의 지속 시간을 설정할 수 있습니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

어프로치 라이트

어프로치 라이트 기능은 멀리서 차의 라이트를 켜는데 사용하는 기능으로 리모컨으로 작동시킵니다.

어프로치 라이트를 작동시키면 주차등, 도어 미러등, 번호판등, 실내 루프등, 커티시등이 켜집니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Light settings➔Approach light duration을 선택하여 어프로치 라이트의 지속 시간을 설정할 수 있습니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

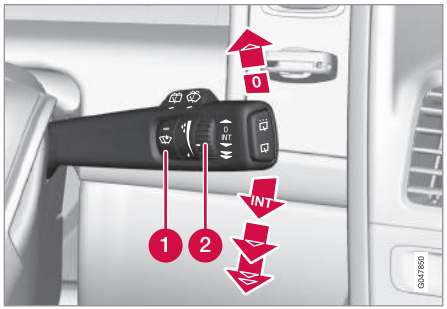
전조등 패턴 조절

전조등 패턴은 통행 방향에 관계 없이 마주 오는 운전자의 눈이 부시지 않게 되어 있으므로 통행 방향에 맞추어 조절할 필요가 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 93 2013-08-23 오후 3:12:51

와이퍼와 워셔

앞유리 와이퍼



1 레인 센서 켜기/끄기 스위치

2 감도/작동간격 조절 다이얼

꺼짐

0 앞유리 와이퍼를 끄려면 레버를 **0** 위치로 옮깁니다.

1회 작동

레버를 올렸다 놓으면 와이퍼가 1회 작동합니다.

간헐 작동

INT 간헐 작동 모드에서 다이얼을 돌려 작동 간격을 조절합니다.

연속 작동

와이퍼가 저속으로 작동합니다.

와이퍼가 고속으로 작동합니다.

중요 사항

겨울에는 와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드가 얼어붙어 있지 않은지, 앞유리와 뒷유리에 눈이나 얼음이 없는지 확인하십시오.

중요 사항

와이퍼로 앞유리를 세척할 때는 워셔액을 충분히 뿌리십시오. 와이퍼는 앞유리를 적신 후에 작동시켜야 합니다.

와이퍼 블레이드의 서비스 위치

앞유리/와이퍼 블레이드를 세척하고 와이퍼 블레이드를 교체하는 방법은 310, 330페이지를 참조하십시오.

레인 센서*

레인 센서는 앞유리에서 탐지되는 물의 양에 따라 자동으로 와이퍼를 작동시킵니다. 다이얼로 레인 센서의 감도를 조절할 수 있습니다.

레인 센서를 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어오고 계기판에 레인 센서 심벌 이 나타납니다.

켜기와 감도 조절하기

레인 센서를 켜려면 차를 운전하거나 시동 스위치를 I 위치나 II 위치에 놓고 와이퍼 레버를 **0** 위치나 1회 작동 위치에 놓아야 합니다.

버튼 을 누르면 레인 센서가 켜지고 와이퍼가 1회 작동합니다.

레버를 올리면 와이퍼가 1회 더 작동합니다.

레인 센서의 감도를 높이려면 다이얼을 위로 돌리고 감도를 낮추려면 다이얼을 아래로 돌립니다. (다이얼을 위로 돌리면 와이퍼가 1회 더 작동합니다.)

끄기

버튼 을 다시 누르거나 레버를 내려 다른 모드를 선택하면 레인 센서가 꺼집니다.

포트에서 리모컨을 빼내거나 시동을 끄고 5분을 경과시키면 레인 센서가 자동으로 꺼집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 94 2013-08-23 오후 3:12:51

중요 사항

자동 세차장에 들어가면 와이퍼가 작동할 수 있습니다(와이퍼가 손상될 수 있음). 자동 세차장에 들어가려면 차가 움직일 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 레인 센서를 끄십시오. 계기판의 레인 센서 심벌과 버튼의 표시등이 꺼져야 합니다.

전조등과 앞유리의 세척

세척 기능

앞유리 세척

앞유리와 전조등을 세척하려면(워셔를 작동시키려면) 레버를 스티어링휠 쪽으로 당깁니다.

레버를 놓으면 앞유리 와이퍼가 몇 차례 더 작동하고 전조등이 세척됩니다(전조등 워셔 작동).

워셔 노즐 히팅*

날씨가 추울 때는 워셔 노즐이 동결되는 것을 방지하기 위해 워셔 노즐이 열선으로 가열됩니다.

전조등 고압 워셔*

전조등 워셔는 고압으로 작동하여 워셔액의 소모가 많습니다. 워셔액을 절약하기 위해 앞유리 워셔가 5회 작동할 때마다 전조등 워셔가 1회 작동하게 되어 있습니다.

전조등 워셔의 작동 정지

워셔액 탱크에 남은 워셔액이 1리터 정도로 감소되면 계기판에 워셔액을 보충하라는 메시지가 나타나고 전조등으로 워셔액이 공급되지 않습니다. 전조등으로 워셔액이 공급되지 않는 것은 앞유리를 깨끗이 하는 것이 중요하므로 앞유리 워셔에 우선권을 주기 위한 것입니다.

뒷유리 와이퍼/워셔

1 뒷유리 와이퍼 – 간헐 작동

2 뒷유리 와이퍼 – 연속 작동

레버를 앞으로 밀면(그림의 화살표 참조) 워셔와 와이퍼가 작동합니다.

참고

뒷유리 와이퍼에 과열 방지 기능이 있어 와이퍼 모터가 과열되면 뒷유리 와이퍼가 작동을 멈춥니다. 와이퍼 모터가 식으면(와이퍼 모터의 과열 정도와 외부 온도에 따라 30초 이상 걸릴 수 있음) 뒷유리 와이퍼가 다시 작동합니다

XC60_사용설명서2014.indb 95 2013-08-23 오후 3:12:52

와이퍼와 워셔

후진시의 뒷유리 와이퍼 작동

앞유리 와이퍼가 작동하고 있을 때 후진 기어를 선택하면 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다[2]. 후진 기어를 취소하면 뒷유리 와이퍼가 작동을 멈춥니다.

뒷유리 와이퍼가 연속 모드로 작동하고 있을 때는 뒷유리 와이퍼에 변화가 없습니다.

참고

레인 센서(장착시)를 켜 놓은 상황에서 비가 올 때 후진하면 뒷유리 와이퍼가 작동합니다.

[2] 후진할 때 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동하는 기능은 볼보 서비스 센터에서 끌 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 96 2013-08-23 오후 3:12:52

일반 정보

라미네이티드 강화 유리

앞유리와 선루프에 강화 유리가 사용되어 앞유리나 선루프를 깨고 무단 침입하는 것이 방지되고 방음 효과도 큽니다.

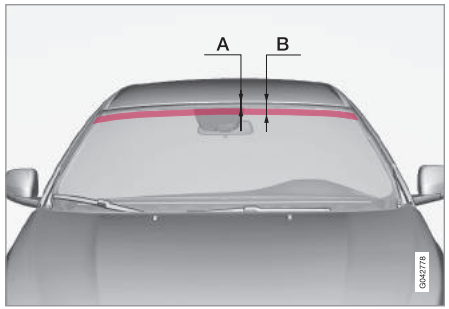
발수/발진 코팅*

윈도는 발수/발진 코팅이 되어 있어 날씨가 나쁠 때 밖을 잘 볼 수 있습니다. 윈도를 관리하는 방법은 331페이지를 참조하십시오.

중요 사항

윈도에서 얼음을 제거할 때 금속으로 된 스크레이퍼를 사용하지 마십시오. 도어 미러에서 얼음을 제거할 때는 서리제거기를 사용하십시오(100페이지 참조).

열반사형 앞유리*



IR 필름이 적용되지 않은 부위

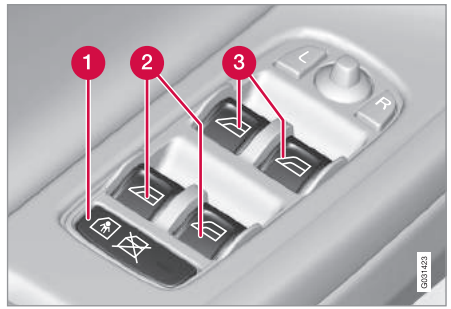
	치수
A	47 mm
B	87 mm

앞유리에는 실내로 들어 오는 태양열을 줄이는 IR 필름(열반사형 필름)이 씌워져 있습니다.

IR 필름이 씌워진 앞유리 안쪽에 위치시킨 전자 장비(트랜스폰더 등)는 기능이나 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

전자 장비는 IR 필름이 씌워지지 않은 부위에 위치시켜야 정상적인 성능을 발휘합니다(위 그림 참조).

전동 윈도



운전석 도어 컨트롤 패널

1. 어린이 안전 잠금장치* 작동 및 뒷좌석 전동 윈도 버튼 차단용 스위치(59페이지 참조).
2. 뒷좌석 윈도 컨트롤
3. 앞좌석 윈도 컨트롤

경고

운전석에서 뒷좌석 윈도를 닫을 때는 뒷승객이 윈도에 끼지 않는지 확인하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 97 2013-08-23 오후 3:12:53

윈도, 룸 미러, 도어 미러

경고

윈도를 닫을 때(특히 리모컨으로 윈도를 닫을 때) 는 어린이나 다른 승객이 윈도에 끼지 않는지 확인하십시오.

경고

차에 어린이를 홀로 두고 차를 떠날 때는 전동 윈도를 작동시키지 못하도록 리모컨을 포트에서 빼서 몸에 지니십시오. 시동 스위치의 위치에 대해서는 76페이지를 참조하십시오.

작동

전동 윈도의 작동

1 수동 개폐

2 자동 개폐

운전석 도어의 컨트롤 패널로는 차의 모든 전동 윈도를 열고 닫을 수 있습니다. 다른 도어의 컨트롤 패널로는 해당 도어만 열고 닫을 수 있습니다. 한 번에 하나의 컨트롤 패널만 사용할 수 있습니다.

전동 윈도를 열고 닫으려면 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있어야 합니다(75페이지 참조). 시동을 끄거나 포트에서 리모컨을 뺀 후 도어를 열지 않았을 때는 몇 분 동안 전동 윈도를 열고 닫을 수 있습니다.

윈도를 닫을 때 장애물이 탐지되면 걸림 방지 기능에 의해 닫기가 중단되고 윈도가 다시 열립니다. 윈도에 얼음이 끼어 윈도가 멈추었을 때는 버튼을 계속 눌러 걸림 방지 기능을 정지시키고 윈도를 완전히 닫을 수 있습니다. 걸림 방지 기능은 잠시 후에 다시 작동합니다.

참고

뒷좌석 윈도를 열고 운전할 때 바람소리가 크면 앞좌석 윈도를 약간 여십시오.

수동 개폐

컨트롤을 약간 누르거나 당깁니다. 컨트롤을 누르거나 당기고 있는 동안 윈도가 열리거나 닫힙니다.

자동 개폐

컨트롤을 끝까지 누르거나 당겼다 놓습니다. 윈도가 완전히 열리거나 닫힙니다.

리모컨과 중앙 잠금 버튼으로 열기/닫기

실외에서 리모컨을 사용하거나 실내에서 중앙 잠금 버튼을 사용하여 모든 윈도를 열고 닫을 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 98 2013-08-23 오후 3:12:53

리셋

배터리를 분리했다 연결했을 때는 다음 방법으로 윈도를 리셋해 주어야 자동 개폐 기능이 정상적으로 작동합니다.

1. 컨트롤을 약간 당겨 윈도를 완전히 닫고 컨트롤을 1초 더 당깁니다.
2. 컨트롤을 잠시 놓습니다.
3. 컨트롤을 다시 1초 당깁니다.

경고

걸림 방지 기능도 윈도를 리셋해 주어야 작동합니다.

도어 미러

도어 미러 조절 버튼

조절하기

1. 좌측 도어 미러를 조절하려면 **L** 버튼을 누르고 우측 도어 미러를 조절하려면 **R** 버튼을 누릅니다. 누른 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.
2. 중앙의 조이스틱으로 선택한 도어 미러를 조절합니다.
3. 앞서 누른 버튼을 다시 누릅니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다.

경고

운전석 쪽 도어 미러는 시야를 넓히기 위해 광각 거울로 되어 있습니다. 도어 미러에 나타나는 물체는 실제보다 멀리 보입니다.

위치 저장하기[1]

리모컨으로 차를 잠그면 도어 미러의 위치가 리모컨의 메모리에 저장됩니다. 같은 리모컨으로 차의 잠김을 해제하고 운전석 도어를 열면 도어 미러와 운전석이 리모컨에 저장된 위치로 갑니다.

메모리 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings ➔Car settings➔Car key memory ➔Personal settings를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

주차시 도어 미러 기울이기

노변에 주차할 때는 도로 가장자리를 잘 볼 수 있도록 도어 미러를 기울일 수 있습니다.

– 후진 기어를 선택하고 **L** 버튼이나 **R** 버튼을 누릅니다.

[1] 전동 운전석과 전동 도어 미러가 장착된 차에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 99 2013-08-23 오후 3:12:53

윈도, 룸 미러, 도어 미러

기어를 다른 위치로 옮기면 10초 후에 도어 미러가 원래 위치로 돌아갑니다. L 버튼이나 R 버튼을 누르면 도어 미러가 바로 원래 위치로 돌아갑니다.

주차시 자동으로 도어 미러 기울이기

후진 기어를 선택하면 도어 미러가 자동으로 기울어져 도로 가장자리를 잘 볼 수 있게 되므로 노변에 주차할 때 편리합니다. 기어를 다른 위치로 옮기면 잠시 후에 도어 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

본 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Side mirror settings➔Tilt left mirror(좌측 도어 미러 기울이기) 또는 Tilt right mirror(우측 도어 미러 기울이기)를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

차를 잠글 때 자동으로 접히는 기능

리모컨으로 차를 잠그거나 열면 도어 미러가 자동으로 접히거나 펴집니다.

본 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Side mirror settings➔Fold mirrors(도어 미러 접기)를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

중립으로 리셋하기

충격을 받아 자리를 이탈한 도어 미러는 전동으로 중립 위치로 리셋해 주어야 전동 접기/펴기 기능이 정상적으로 작동합니다.

1. L 버튼과 R 버튼으로 도어 미러를 접습니다.
2. L 버튼과 R 버튼으로 도어 미러를 폅니다.
3. 필요한 대로 위 절차를 반복합니다.

도어 미러가 중립 위치로 리셋됩니다.

자동 눈부심 방지*

도어 미러가 자동 눈부심 방지 기능을 가지려면 룸 미러에 자동 눈부심 방지 기능이 있어야 합니다. 101페이지를 참조하십시오.

전동 접이식 도어 미러*

주차할 때나 좁은 공간을 통과할 때는 도어 미러를 접을 수 있습니다.

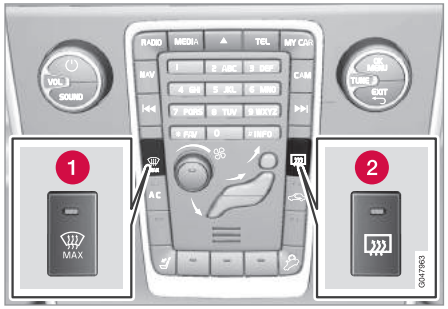
1. L 버튼과 R 버튼을 함께 누릅니다(시동 스위치는 I 위치나 II 위치에 놓음).
2. 1초 후에 L 버튼과 R 버튼을 놓습니다. 도어 미러가 완전 접힘 위치에서 자동으로 멈춥니다.

L 버튼과 R 버튼을 다시 함께 누르면 도어 미러가 펴집니다. 도어 미러는 완전 열림 위치에서 자동으로 멈춥니다.

안전 귀가등과 어프로치 라이트

안전 귀가등이나 어프로치 라이트를 선택하면 도어 미러등에 불이 들어옵니다.

열선 앞유리*/뒷유리/도어 미러



1. 열선 앞유리
2. 열선 뒷유리/도어 미러

XC60_사용설명서2014.indb 100 2013-08-23 오후 3:12:54

앞유리, 뒷유리, 도어 미러는 내장된 열선을 사용하여 습기나 얼음을 제거할 수 있습니다.

버튼을 한 번 누르면 열선이 작동하고 해당 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다. 습기나 얼음이 제거되었을 때는 배터리 전원을 절약하기 위해 신속히 열선을 끄십시오. 끄지 않으면 일정 시간 후에 자동으로 꺼집니다. 이후 외부 온도가 +7℃ 밑으로 떨어지면 뒷유리 열선이 자동으로 켜지고 꺼집니다.

202페이지의 '열선 앞유리와 고속 서리제거기'를 참조하십시오.

외부 온도가 +7℃보다 낮을 때 시동을 걸면 자동으로 도어 미러와 뒷유리에서 습기/서리가 제거됩니다. 자동으로 습기/서리가 제거되는 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Climate settings➔Auto start rear defrost를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

룸 미러

1 눈부심 방지 컨트롤

수동 눈부심 방지

뒤에서 오는 빛이 룸 미러에 반사되어 운전자의 눈을 부시게 할 수 있는데 이런 경우에는 눈부심 방지 컨트롤을 사용하여 룸 미러를 어둡게 만들 수 있습니다.

1. 눈부심 방지 컨트롤을 뒤로 당깁니다.
2. 눈부심 방지 컨트롤을 앞으로 밀면 룸 미러가 다시 밝아집니다.

자동 눈부심 방지*

뒤에서 밝은 빛이 오면 룸 미러가 자동으로 어두워져 눈부심이 방지됩니다. 본 기능이 있는 룸 미러에는 눈부심 방지 컨트롤(1)이 없습니다.

룸 미러에 위치한 2개의 센서(1개는 앞을 향하고 1개는 뒤를 향함)가 빛을 탐지하여 눈부심을 방지합니다. 앞을 향한 센서는 주변 빛을 탐지하고 뒤를 향한 센서는 뒤차의 전조등에서 오는 빛을 탐지합니다.

참고

주차 스티커, 트랜스폰더, 선바이저, 시트에 놓은 물건, 선반에 놓은 물건 등으로 센서가 가려져 빛이 센서에 도달하지 못하면 룸 미러나 도어 미러의 눈부심 방지 기능이 작동하지 않습니다.

나침반*은 룸 미러에 자동 눈부심 방지 기능이 있는 차에만 주문할 수 있습니다. 102페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 101 2013-08-23 오후 3:12:54

나침반*

작동

나침반이 있는 룸 미러

룸 미러의 우상단 코너에 차가 향하고 있는 방향을 가리키는 나침반이 들어 있습니다. 방향은 N(북), NE(북동), E(동), SE(남동), S(남), SW(남서), W(서), NW(북서)의 8개로 표시됩니다.

시동을 걸거나 시동 스위치를 Ⅱ 위치(75페이지 참조)에 놓으면 나침반이 작동합니다. 나침반을 켜고 끄려면 페이퍼 클립 같은 도구로 룸 미러 밑면의 버튼을 누릅니다.

보정

나침반이 방향을 정확히 표시하지 않을 때는 나침반을 보정해 줄 필요가 있습니다.

지구는 15개의 편차 지대(magnetic zone)로 나뉩니다. 차가 몇 개의 편차 지대를 지났을 때는 나침반을 보정해야 합니다.

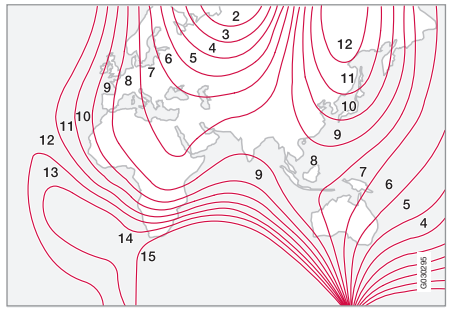
나침반을 보정하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 철로 된 구조물이나 고압 송전선이 없는 넓은 개활지에 차를 세웁니다.
2. 시동을 걸고 전장품(온도조절 시스템, 와이퍼 등)을 모두 끄고 도어를 모두 닫습니다.

참고

전장품을 모두 끄지 않으면 보정이 시작되지 않거나 정상적으로 완료되지 않을 수 있습니다.

3. 룸 미러 밑면의 버튼을 약 3초 누릅니다 나침반에 현재의 편차 지대 번호가 표시됩니다.



편차 지대

4. 필요한 편차 지대 번호(1~15)가 나타날 때까지 버튼을 누릅니다. 위의 편차 지도를 참조하십시오.
5. 나침반에 C가 표시될 때까지 기다리거나 페이퍼 클립으로 룸 미러 밑면의 버튼을 누릅니다(약 6초).
6. 10km/h 이하의 속도로 원을 그리면서 운전합니다. 나침반에 방향이 표시되면 보정이 완료된 것입니다. 정밀 보정을 위해 원을 그리는 운전을 2회 반복합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 102 2013-08-23 오후 3:12:54

나침반*

7. **열선 앞유리가 있는 차량** : 열선 앞유리를 작동시켰을 때 나침반에 C가 표시되면 여섯 번째 단계에 따라 보정을 실시합니다. 202페이지를 참조하십시오.
8. 필요한 대로 위 절차를 반복합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 103 2013-08-23 오후 3:12:54

전동 파노라마 선루프*

일반 정보

선루프는 앞부분과 뒷부분으로 나뉩니다. 앞부분은 수평으로 열리거나 뒤쪽이 위로 열리고(환기 위치) 뒷부분은 열리지 않습니다.

선루프 밑에 기공 직물로 된 선블라인드가 장착되어 있어 강한 햇빛이나 이물질을 차단하는 데 사용할 수 있습니다.

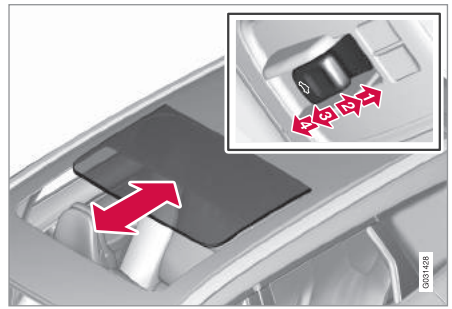
선루프와 선블라인드는 루프에 위치한 컨트롤로 열고 닫습니다. 본 컨트롤은 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 작동합니다(75페이지 참조).

⚠ 경고

선루프의 움직이는 부품에 탑승자의 몸이나 물건이 낄 수 있습니다.

- 선루프는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.
- 어린이가 선루프 컨트롤을 가지고 놀지 못하게 하십시오.
- 차를 떠날 때는 선루프가 작동하지 않도록 시동 스위치를 0 위치에 놓고 리모컨을 포트에서 빼서 몸에 지니십시오. 시동 스위치의 위치에 대해서는 76페이지를 참조하십시오.

작동



1. 자동 열기
2. 수동 열기
3. 수동 닫기
4. 자동 닫기

선루프와 선블라인드는 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 작동합니다.

자동으로 열고 닫기

1. 선블라인드 완전히 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 눌렀다 놓습니다.
2. 선루프를 수평으로 완전히 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 다시 눌렀다 놓습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 104 2013-08-23 오후 3:12:55

선루프나 선블라인드를 닫으려면 컨트롤을 앞으로 자동 닫기 위치까지 눌렀다 놓습니다.

선루프와 선블라인드를 함께 열고 닫기

선루프와 선블라인드는 함께 열고 닫을 수 있습니다.

- 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 2회 눌렀다 놓습니다.
- 닫기 – 컨트롤을 앞으로 자동 닫기 위치까지 2회 눌렀다 놓습니다.

수동으로 열고 닫기

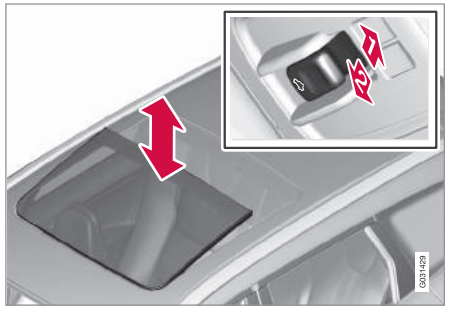
1. 선블라인드 열기 – 컨트롤을 뒤로 저항이 느껴지는 위치까지 누릅니다. 선블라인드는 컨트롤을 누르고 있는 동안 열립니다.
2. 선루프 기울여 열기 – 컨트롤을 뒤로 저항이 느껴지는 위치까지 다시 누릅니다.
3. 선루프 수평으로 열기 – 컨트롤을 뒤로 저항이 느껴지는 위치까지 다시 누릅니다. 선루프는 컨트롤을 누르고 있는 동안 열립니다.

선루프나 선블라인드를 닫으려면 컨트롤을 앞으로 수동 닫기 위치까지 누릅니다.

참고

선루프를 수동으로 열려면 먼저 선블라인드를 완전히 열어야 합니다. 선루프를 수동으로 닫으려면 먼저 선블라인드를 완전히 닫아야 합니다.

기울여(환기 위치) 열기/닫기



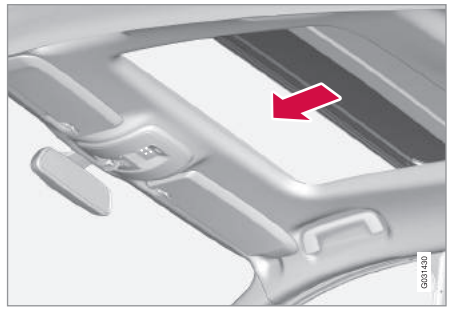
환기 위치 – 뒤쪽이 위로 열린다.

1 열기 : 컨트롤의 뒷부분을 위로 누릅니다.

2 닫기 : 컨트롤의 뒷부분을 밑으로 당깁니다.

환기 위치를 선택하면 선루프 앞부분의 뒤쪽이 위로 열립니다. 선블라인드가 닫혀 있을 때 환기 위치를 선택하면 선블라인드가 자동으로 50mm 열립니다.

리모컨이나 중앙 잠금 버튼으로 닫기



잠금 버튼(43페이지의 '리모컨'과 53페이지의 '중앙 잠금 버튼' 참조)을 길게 누르면 선루프와 윈도가 모두 닫히고 도어 미러가 모두 접히며* 도어와 테일게이트가 모두 잠깁니다. 닫기를 중단하려면 잠금 버튼을 다시 누릅니다.

경고

리모컨으로 선루프를 닫을 때는 탑승자의 몸이나 물건이 끼지 않는지 확인하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 105 2013-08-23 오후 3:12:55

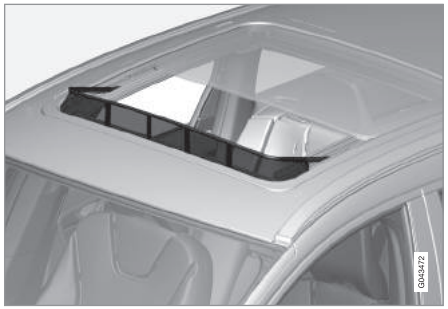
전동 파노라마 선루프*

걸림 방지 기능

선루프나 선블라인드가 닫힐 때 장애물이 탐지되면 걸림 방지 기능이 작동하여 선루프나 선블라인드가 장애물이 있는 위치에서 50mm 후퇴하거나 완전 환기 위치로 열립니다. 걸림 방지 기능은 선루프나 선블라인드를 열 때도 작동합니다.

선루프 주변에 얼음이 끼어 선루프가 잘 닫히지 않을 때는 컨트롤을 지속적으로 앞으로 누르거나 밑으로 눌러 걸림 방지 기능을 보류시키고 선루프를 완전히 닫을 수 있습니다.

바람막이



선루프를 수평으로 열면 바람막이가 위로 펴집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 106 2013-08-23 오후 3:12:55

가솔린 엔진과 디젤 엔진

*포트에 삽입된 리모컨과 **START/STOP ENGINE** 버튼*

중요 사항

리모컨을 반대 방향으로 삽입하지 않도록 하십시오. 항상 탈착형 보조키 쪽을 잡고 삽입하십시오.

1. 리모컨을 포트에 삽입하고 끝까지 밀어 넣습니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.[1]
3. **START/STOP ENGINE** 버튼을 눌렀다 놓습니다.

시동이 걸리거나 과열 방지기가 작동할 때까지 스타터 모터가 작동합니다.

중요 사항

3회의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 3분을 기다렸다가 다시 걸어 보십시오. 3분을 기다리면 배터리 전원이 재생되어 시동 능력이 커집니다.

경고

시동을 건 후나 차를 견인하는 동안에는 포트에서 리모컨을 빼지 마십시오.

경고

차를 떠날 때는 포트에서 리모컨을 빼서 몸에 지니고 시동 스위치가 **0** 위치에 있는지 확인하십시오. 이는 차에 어린이가 있을 때 특히 중요합니다. 시동 스위치가 어떻게 작동하는지는 76페이지를 참조하십시오.

참고

일부 엔진은 상온 시동시 공회전 속도가 평상시보다 현저히 높아질 수 있는데 이는 배출가스 시스템을 신속히 정상 작동 온도로 올려 배출가스를 최소화함으로써 환경을 보호하기 위한 것입니다.

키리스(키를 사용하지 않는) 운전*

- 2~3단계에 따라 시동을 겁니다.

키리스 운전에 대한 자세한 정보는 50페이지를 참조하십시오.

참고

시동을 걸려면 승객실이나 트렁크에 키리스 운전* 기능이 있는 리모컨이 있어야 합니다.

경고

차를 운전할 때나 견인할 때 차에서 리모컨을 제거하지 마십시오.

[1] 차가 움직일 때는 START/STOP 버튼을 누르는 것만으로 시동이 걸립니다.

XC60_사용설명서2014.indb 107 2013-08-23 오후 3:12:56

시동 걸기

시동 끄기

- START/STOP ENGINE 버튼을 누릅니다.

기어 셀렉터가 P에 있지 않거나 차가 움직일 때

- START/STOP ENGINE 버튼을 2회 누르거나 시동이 꺼질 때까지 누르고 있습니다.

스티어링휠 잠금장치

스티어링휠이 잠기거나 풀릴 때는 기계 소리가 날 수 있습니다.

- 포트에 리모컨[2]을 삽입하고 START/STOP ENGINE 버튼을 누르면 스티어링휠이 풀립니다.
- 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 스티어링휠이 잠깁니다.

시동 스위치의 위치

75페이지를 참조하십시오.

원격 시동(ERS*)

ERS 관련 일반 정보

본 차량은 리모컨이나 PCC 키를 사용하여 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 날씨가 더울 때나 추울 때는 원격으로 시동을 걸어 실내를 미리 냉방시키거나 난방시킬 수 있습니다.

온도조절 시스템과 오디오 시스템은 마지막 설정 상태로 다시 작동합니다.

원격으로 시동을 걸었을 때는 엔진이 최고 15분간 작동하고 꺼집니다. 원격으로 2회 시동을 건 다음에는 정상적인 방법으로 시동을 걸어야 다시 원격으로 시동을 걸 수 있게 됩니다.

원격 시동 기능은 가솔린 엔진과 자동 변속기가 탑재된 차량에서만 가능합니다.

참고

원격 시동 기능을 사용하면 리모컨 배터리의 수명이 짧아지므로 원격 시동 기능을 자주 사용할 때는 1년에 한 번씩 리모컨 배터리를 교체해 주어야 합니다(48페이지 참조).

참고

엔진을 공회전시키는 데 적용되는 현지 규정을 지키십시오.

경고

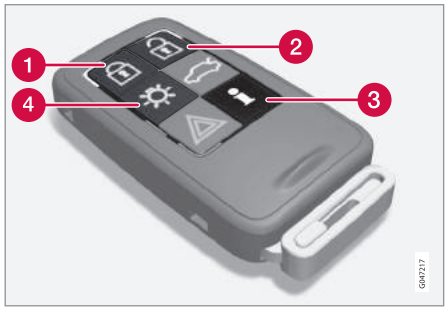
원격으로 시동을 걸려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 사람이 차를 감시한다.
- 차에 사람이나 애완동물이 없다.
- 차가 환기되지 않는 밀폐된 공간에 주차되어 있지 않다(배기가스가 사람이나 애완동물에 중독을 초래할 수 있음).

[2] 키리스 운전 기능이 있는 차는 실내에 리모컨이 있어야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 108 2013-08-23 오후 3:12:56

작동



리모컨의 원격 시동용 버튼

1. 잠그기
2. 열기
3. 정보[3]
4. 외출등

원격으로 시동 걸기

원격으로 시동을 걸려면 차가 잠겨 있어야 합니다.

다음과 같이 하십시오.

1. 1번 버튼을 짧게 누릅니다.
2. 4번 버튼을 길게(2초 이상) 누릅니다.

원격 시동 조건이 충족되면 다음이 일어납니다.

1. 방향지시등이 빠르게 몇 번 점멸합니다.
2. 시동이 걸립니다.
3. 시동이 걸렸음을 확인하기 위해 방향지시등이 3초 연속 켜집니다.

참고

원격으로 시동을 걸면 차는 잠겨 있지만 움직임 센서는 꺼집니다.

PCC[4] 키를 사용할 때

버튼을 누르면 외출등[5]이 몇 번 점멸하고 이후 원격 시동 조건이 충족되면 외출등이 지속적으로 켜집니다. 이것이 원격 시동이 걸렸음을 의미하는 것은 아닙니다.

원격 시동이 걸렸는지 확인하려면 3번 버튼을 누릅니다. 원격 시동이 걸렸으면 1번 버튼과 4번 버튼에 불이 들어옵니다.

작동하는 기능

원격으로 시동을 걸면 다음 기능이 작동합니다.

- 환기 시스템
- 오디오/비디오 시스템

작동하지 않는 기능

원격으로 시동을 걸면 다음 기능이 작동하지 않습니다.

- 전조등
- 주차등
- 번호판등
- 앞유리 와이퍼

원격 시동 끄기

다음과 같이 하면 원격으로 시동을 건 엔진이 꺼집니다.

- 리모컨의 1번 버튼이나 2번 버튼을 눌렀다.
- 차의 잠김을 풀었다.
- 도어를 열었다.

[3] PCC 키에만 있습니다. 45페이지를 참조하십시오.
[4] PCC 키에 대해서는 45페이지를 참조하십시오.
[5] 외출등에 대해서는 44페이지와 93페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 109 2013-08-23 오후 3:12:56

시동 걸기

- 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 P에서 뺐다.
- 연료 탱크에 10리터 정도의 연료만 남겼다.
- 원격으로 시동을 걸고 15분을 경과시켰다.

원격으로 시동을 건 엔진이 꺼지면 방향지시등이 3초 연속 켜집니다.

심벌과 메시지

원격 시동이 실패하거나 중단되면 계기판에 하나의 심벌이 나타나고 상황을 설명하는 메시지가 표시됩니다.

원격 시동 불가

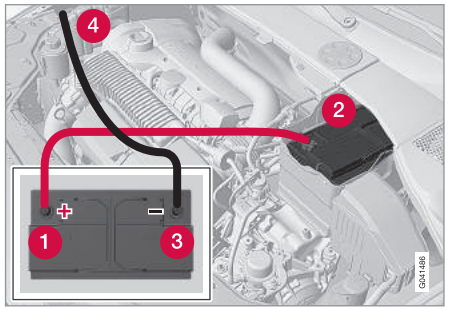
메시지	의미
No remote start Max 2 starts	원격 시동을 2회 연속 걸었기 때문에 원격 시동을 다시 걸 수 없습니다.
No remote start low fuel level	연료 레벨이 낮아 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start gear not in P	기어 셀렉터가 P에 있지 않아 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start driver in car	승객실에 사람이 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start low battery	배터리가 약하여 원격 시동을 걸 수 없습니다. 정상적으로 시동을 걸어 배터리를 충전하십시오.
No remote start engine warning	엔진 관련 경고 메시지가 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
No remote start engine coolant	냉각 시스템 오류 메시지가 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다. 301페이지를 참조하십시오.
No remote start door open	도어나 트렁크가 열려 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start car not locked	차가 잠겨 있지 않아 원격 시동을 걸 수 없습니다.

원격 시동 중단

메시지	의미
Remote start off low fuel level	연료 레벨이 너무 낮아 원격 시동이 중단되었습니다.
Remote start off gear not in P	기어 셀렉터가 P에 있지 않아 원격 시동이 중단되었습니다.
Remote start off driver in car	승객실에 사람이 있어 원격 시동이 중단되었습니다.
Remote start off engine warning	엔진 관련 경고 메시지가 있어 원격 시동이 중단되었습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
Remote start off low battery	배터리가 너무 약하여 원격 시동이 중단되었습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 110 2013-08-23 오후 3:12:57

점프 시동



배터리가 방전되면 다른 배터리(부스터 배터리)를 사용하여 시동을 걸 수 있습니다.

다른 배터리를 사용할 때는 회로 단락이나 차량 손상을 방지하기 위해 다음 순서를 따르십시오.

1. 시동 스위치를 **0** 위치에 놓습니다.
2. 부스터 배터리의 전압이 12V인지 확인합니다.
3. 부스터 배터리가 다른 차량에 장착되어 있을 때는 해당 차량의 시동을 끕니다. 두 차량이 서로 접촉하지 않게 하십시오.
4. 적색 점퍼 케이블의 한 쪽 클램프를 부스터 배터리의 양극 단자(1)에 연결합니다.

중요 사항

점퍼 케이블이 엔진룸의 다른 구성품과 접촉하여 단락을 일으키지 않도록 조심하십시오.

5. 방전된 배터리의 전면 커버에서 클립을 풀고 전면 커버를 분리합니다.
6. 적색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 방전된 배터리의 양극 단자(2)에 연결합니다.
7. 흑색 점퍼 케이블의 한 쪽 클램프를 부스터 배터리의 음극 단자(3)에 연결합니다.
8. 흑색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 방전된 차량의 접지부(예 : 엔진 장착대 우상단 외측의 나사 머리)(4)에 연결합니다.
9. 점프 시동 과정에서 스파크가 일어나지 않도록 점퍼 케이블의 클램프가 단단히 물렸는지 확인하십시오.
10. 부스터 차량의 시동을 걸고 엔진을 공회전 속도보다 약간 높은 속도(1,500rpm)로 몇 분 작동시킵니다.
11. 방전된 차량의 시동을 겁니다.

중요 사항

점프 시동 과정에서 클램프에 손을 대면 스파크가 일어날 수 있습니다.

12. 반대 순서로 점퍼 케이블을 분리합니다. 흑색 점퍼 케이블을 먼저 분리하고 적색 점퍼 케이블을 분리하십시오.

    > 흑색 점퍼 케이블의 클램프가 양극 단자나 적색 점퍼 케이블의 클램프와 접촉하지 않도록 조심하십시오.

경고

- 배터리는 폭발성이 매우 강한 산수소 가스를 발생시킵니다. 점퍼 케이블을 잘못 연결하면 스파크가 일어나 배터리가 폭발할 수 있습니다.
- 배터리에는 큰 화상을 초래할 수 있는 황산이 들어 있습니다.
- 배터리액이 눈, 피부, 옷에 묻었을 때는 물로 깨끗이 씻어내십시오. 배터리액이 눈에 묻었을 때는 물로 씻어낸 후에 신속히 진료를 받으십시오.

배터리에 대한 자세한 정보는 313페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 111 2013-08-23 오후 3:12:57

변속기

일반 정보

중요 사항

구동 시스템 구성품이 손상되는 것을 방지하기 위해 변속기의 작동 온도가 점검됩니다. 변속기가 과열될 위험이 있으면 계기판에 경고등이 켜지고 경고 메시지가 나타납니다. 메시지에 권장되는 조치를 취하십시오.

경사로 출발 보조(HAS)*[1]

HAS는 오르막길에서 출발하거나 후진하기 위해 브레이크 페달에서 뗄 때 차가 밑으로 밀리는 것을 방지합니다.

HAS가 브레이크 페달에 몇 초간 압력을 유지시키므로 운전자가 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 동안 차가 움직이지 않게 됩니다.

몇 초가 경과하거나 운전자가 차를 가속시키면 브레이크 페달에서 압력이 해제됩니다.

기어트로닉(Geartronic)* 자동 변속기

*D : 자동 기어 위치, +/− : 수동 기어 위치, S : 스포츠 모드**

정보 화면에 P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5, 6으로 선택된 기어 위치가 표시됩니다.

기어 위치

계기판 우측에 그림과 같은 방식으로 기어 위치가 표시됩니다. (기어 위치는 현재의 기어 셀렉터 위치를 가리키는 것으로 한 번에 한 개만 표시됩니다.)

스포츠 모드에서는 S가 오렌지색으로 표시됩니다.

주차 위치 – P

시동을 걸 때나 주차할 때는 P를 선택합니다.

- 기어 셀렉터를 P에서 빼려면 브레이크 페달을 단단히 밟아야 합니다.

기어 셀렉터를 P에 놓으면 변속기가 기계적으로 잠깁니다. 주차할 때는 안전을 위해 주차 브레이크도 거십시오. 128페이지를 참조하십시오.

참고

차를 잠그고 경보를 설정하려면 기어 셀렉터를 P에 놓아야 합니다.

중요 사항

기어 셀렉터를 P에 놓으려면 차를 정지시켜야 합니다.

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오. 기어 셀렉터를 P에 놓는 것만으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

[1] 엔진과 변속기의 조합에 따라 기본으로 제공되기도 하고 옵션으로 제공되기도 합니다. 엔진과 변속기의 조합에 따라 전혀 제공되지 않을 수도 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 112 2013-08-23 오후 3:12:58

후진 위치 – R

기어 셀렉터를 R에 놓으려면 차를 정지시켜야 합니다.

중립 위치 – N

기어가 물리지 않습니다. 시동을 걸 수 있습니다. 기어 셀렉터를 N에 놓고 차를 정지시켜 놓으려면 주차 브레이크를 거십시오.

주행 위치 – D

정상적인 주행 위치입니다. 가속 상태와 차량 속도에 맞추어 상향 변속과 하향 변속이 자동으로 이루어집니다. 기어 셀렉터를 R에서 D로 옮기려면 차를 정지시켜야 합니다.

기어트로닉 – 수동 기어 위치(+S–)

기어트로닉 자동 변속기는 수동으로 기어를 변속할 수도 있습니다. 수동으로 기어를 변속하고 가속 페달에서 발을 떼면 엔진 브레이크가 걸립니다.

기어 셀렉터를 D 위치에서 +S– 쪽으로 옮기면 수동 변속 모드가 됩니다. 수동 변속 모드에서는 계기판의 '+S–' 표시가 백색에서 오렌지색으로 바뀌고 하나의 상자에 현재의 기어 위치를 가리키는 숫자(1, 2, 3 등)가 표시됩니다.

- 상향 변속하려면 기어 셀렉터를 + 쪽으로 밀었다 놓습니다. 기어 셀렉터는 자동으로 중립 위치(+와 – 사이)로 돌아갑니다.
- 하향 변속하려면 기어 셀렉터를 – 쪽으로 당겼다 놓습니다.

수동 변속 모드는 운전하면서 아무 때나 선택할 수 있습니다.

운전자가 주행 속도를 현재의 기어에 적합한 속도보다 낮추면 차체가 요동하거나 엔진이 멈추는 것을 방지하기 위해 변속기가 자동으로 하향 변속됩니다.

자동 변속 모드로 돌아가기

- 기어 셀렉터를 D 쪽으로 옮깁니다.

참고

변속기에 스포츠 모드가 있을 때는 기어 셀렉터를 +S– 위치에서 앞으로 밀거나 뒤로 당겨야 수동 변속 모드로 전환됩니다. 수동 변속 모드로 전환되면 계기판의 S 표시가 현재의 기어를 가리키는 숫자(1, 2, 3 등)로 바뀝니다.

변속 패들*

기어를 수동으로 변속할 때는 기어 셀렉터를 사용하는 대신 스티어링휠에 위치한 변속 패들을 사용할 수도 있습니다.

변속 패들을 사용하여 기어를 변속하려면 먼저 변속 패들을 작동시켜야 합니다. 변속 패들을 작동시키려면 한 쪽 변속 패들을 스티어링휠 쪽으로 당깁니다. 계기판의 기어 위치 표시가 D에서 현재의 기어를 가리키는 숫자로 바뀝니다.

XC60_사용설명서2014.indb 113 2013-08-23 오후 3:12:58

변속기

기어 변속하기

- 한 쪽 변속 패들을 뒤로(스티어링휠 쪽으로) 당겼다 놓습니다.

스티어링휠의 좌우 변속 패들

1 '–' : 한 단계 낮은 기어가 선택됩니다.

2 '+' : 한 단계 높은 기어가 선택됩니다.

변속 패들을 당길 때마다 기어가 한 단계씩 변속됩니다(엔진 속도가 허용 범위에 있을 때).

기어가 변속될 때마다 계기판에 새 기어 위치가 표시됩니다.

참고

수동 변속 기능 자동 끄기

변속 패들을 사용하지 않으면 잠시 후에 수동 변속 기능이 꺼지고 계기판의 기어 위치 표시가 숫자에서 D로 바뀝니다.

엔진 브레이크가 사용되는 동안에는 변속 패들이 작동 상태를 유지합니다.

변속 패들은 기어 셀렉터를 스포츠 모드*에 놓고 사용할 수도 있습니다. 기어 셀렉터를 스포츠 모드에 놓았을 때는 변속 패들이 계속 작동 상태를 유지합니다.

기어트로닉 – 스포츠 모드(S)[2]

스포츠 모드에서는 차에 보다 스포티한 특성이 주어지고 기어 위치마다 보다 높은 엔진 속도가 허용되며 차가 운전자의 가속 동작에 보다 빨리 반응합니다. 스포츠 모드에서는 저단 기어에 우선권이 주어지고 고단 변속이 지연됩니다.

- 기어 셀렉터를 D 위치에서 +S– 쪽으로 움기면 스포츠 모드가 됩니다. 계기판의 D 표시는 S 표시로 바뀝니다.

스포츠 모드는 운전하면서 아무 때나 선택할 수 있습니다.

기어트로닉 – 윈터 모드

미끄러운 도로에서는 수동으로 3단 기어를 선택하여 쉽게 출발할 수 있습니다.

1. 브레이크 페달을 밟고 기어 셀렉터를 D 위치에서 +S– 쪽으로 옮깁니다. 계기판의 D 표시가 1이라는 숫자로 바뀝니다.[3]
2. 기어 셀렉터를 + 쪽으로 2회 밀어 3단 기어를 선택합니다. 계기판의 1이 3으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼고 조심스럽게 가속합니다.

윈터 모드에서는 구동륜에 엔진 동력이 적게 공급되는 낮은 엔진 속도로 출발하게 됩니다.

[2] 일부 엔진에만 적용됩니다.
[3] 스포츠 모드 차량은 "S"가 표시되어 있음.

XC60_사용설명서2014.indb 114 2013-08-23 오후 3:12:59

킥다운

가속 페달을 정상적인 최대 가속 위치를 넘어 바닥까지 밟으면 즉시 저단 기어가 체결되는데 이를 킥다운이라 합니다.

킥다운 후 가속 페달에서 발을 떼면 변속기가 자동으로 고단 변속됩니다.

킥다운은 추월 등을 위해 급가속이 필요할 때 사용합니다.

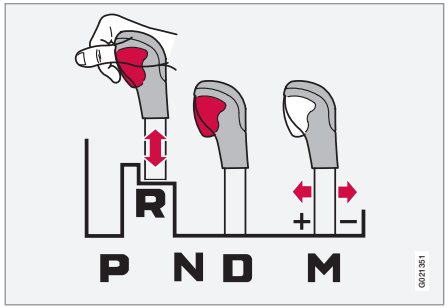
안전 기능

엔진 속도가 과도하게 높아지는 것을 방지하기 위해 변속기 컨트롤 프로그램에 킥다운을 막는 저단 변속 억제 기능이 들어 있습니다.

기어트로닉 변속기는 엔진을 손상시킬 만큼 엔진 속도를 높이는 저단 변속/킥다운을 허용하지 않습니다. 운전자가 높은 엔진 속도에서 저단 변속을 시도하면 차가 아무런 반응을 보이지 않습니다(원래의 기어가 유지됨).

킥다운이 있으면 엔진 속도에 따라 변속기가 한 단계 이상으로 저단 변속됩니다. 엔진이 최대 속도에 도달하면 엔진 손상을 방지하기 위해 변속기가 고단 변속됩니다.

기계식 기어 셀렉터 조작방지 장치



기어 셀렉터는 N과 D 사이에서는 자유롭게 움길 수 있지만 다른 위치로 옮기는 것은 래치에 의해 억제됩니다. 본 래치는 기어 셀렉터의 조작방지 버튼으로 해제할 수 있습니다.

조작방지 버튼을 누르면 기어 셀렉터를 P, R, N, D 사이에서 움길 수 있습니다.

자동 기어 셀렉터 조작방지 장치

자동 변속기에는 특수한 안전 시스템이 갖추어져 있습니다.

주차 위치(P)

엔진이 작동하는 상태로 차가 정지해 있을 때 기어 셀렉터를 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟으십시오.

전자 기어 셀렉터 조작방지 장치 – 시프트록 주차 위치(P)

기어 셀렉터를 P에서 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다(75페이지 참조).

시프트록 – 중립(N)

기어 셀렉터를 N에 놓고 차를 3초 이상 정지시키면(엔진의 작동 여부에 관계 없이) 기어 셀렉터가 잠깁니다.

기어 셀렉터를 N에서 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

자동 기어 셀렉터 조작방지 장치 해제하기

XC60_사용설명서2014.indb 115 2013-08-23 오후 3:12:59

변속기

배터리의 방전 등으로 차를 운전할 수 없을 때 차를 이동시키려면 수동으로 기어 셀렉터를 P에서 빼야 합니다.

1. 센서 콘솔 뒤쪽 소품함에서 고무 매트를 들어내고 보조키[5]를 끼우는 구멍[4]을 찾습니다.
2. 보조키로 구멍 안의 버튼(스프링이 장착됨)을 찾아 이를 누릅니다.
3. 버튼을 누른 상태로 기어 셀렉터를 P에서 빼고 보조키를 빼냅니다.

4. 고무 매트를 다시 설치합니다.

파워시프트(Powershift)* 자동 변속기

*D : 자동 기어 위치. +/– : 수동 기어 위치. S : 스포츠 모드**

파워시프트 자동 변속기는 6단 자동 변속기로서 기존 자동 변속기와 달리 2개의 기계식 클러치 디스크가 사용됩니다. 기존 자동 변속기에서는 유압 토크 변환기가 엔진 동력을 변속기로 전달합니다.

파워시프트 변속기는 앞 단원에서 설명한 기어트로닉 자동 변속기와 같은 방식[6]으로 작동하고 컨트롤과 기능도 유사합니다.

파워시프트인가 기어트로닉인가?

차에 파워시프트 변속기가 탑재되어 있는지 기어트로닉 변속기가 탑재되어 있는지 불확실할 때는 보닛 밑의 변속기 라벨을 보십시오. 변속기 라벨에 MPS6라는 글자가 있을 때는 차에 파워시프트 변속기가 탑재되어 있는 것이고 MPS6라는 글자가 없을 때는 차에 기어트로닉 변속기가 탑재되어 있는 것입니다.

유의 사항

변속기의 두 클러치에는 과열시(예 : 오르막길에서 가속 페달을 밟아 차를 오래 정지시켜 놓을 때) 작동하는 과부하 방지기가 장착되어 있습니다.

변속기가 과열되면 차가 흔들리거나 진동하고 경고등이 켜지며 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 오르막길에서 교통 혼잡으로 차가 느리게 움직일 때나(10km/h 이하) 트레일러를 견인할 때도 변속기가 과열될 수 있습니다. 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 채 엔진을 공회전 속도로 작동시키면 변속기가 식습니다.

교통 혼잡으로 차가 느리게 움직일 때는 단계별로 운전하여 변속기의 과열을 피할 수 있습니다.

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 채 앞차와 어느 정도의 거리가 생길 때까지 기다렸다가 짧게 전진하기를 반복하십시오.

[4] 구멍이 2개일 수 있습니다(1개는 보조키 삽입용, 1개는 고무 매트 고정용).
[5] 보조키에 대해서는 46페이지를 참조하십시오.
[6] '기어트로닉 – 윈터 모드'에 한 가지 예외가 있습니다. 파워시프트 자동 변속기 차량은 미끄러운 도로에서 수동으로 2단 기어(3단 기어가 아님)를 선택하여 출발할 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 116 2013-08-23 오후 3:12:59

중요 사항

오르막길에서 차를 정지시켜 놓을 때는 가속 페달을 사용하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오. 가속 페달을 사용하면 변속기가 과열될 수 있습니다.

메시지와 조치

상황에 따라 정보 화면에 메시지와 경고등이 함께 나타날 수도 있습니다.

경고등	화면	주행 특성	조치
	Transm. overheat brake to hold	일정한 엔진 속도로 일정한 주행 속도를 유지하기가 어렵습니다.	변속기 과열. 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시킵니다[A].
	Transm. overheat park safely	차의 정지력이 약해집니다.	변속기 과열. 안전하게 차를 세웁니다[A].
	Transm. cooling let engine run	변속기가 과열되어 운행이 불가능합니다.	변속기 과열. 변속기의 신속한 냉각을 위해 기어 셀렉터를 N이나 P에 놓고 메시지가 사라질 때까지 엔진을 공회전 속도로 작동시킵니다.

[A] 변속기의 신속한 냉각을 위해 기어 셀렉터를 N이나 P에 놓고 메시지가 사라질 때까지 엔진을 공회전 속도로 작동시키십시오.

위 표는 변속기의 과열 정도에 따른 세 가지 단계를 나타냅니다. 운전자는 메시지가 가리키는 상태 외에 전기 시스템도 주행 특성을 변화시킬 수 있다는 점을 염두에 두어야 합니다. 정보 화면에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

참고

표에 나타난 상태는 차에 결함이 있음을 가리키는 것이 아니고 차량 구성품의 손상을 방지하기 위해 안전 기능이 작동했음을 가리킵니다.

XC60_사용설명서2014.indb 117 2013-08-23 오후 3:13:00

변속기

경고

Transm. overheat park safely라는 메시지와 함께 나타나는 경고등을 무시하면 변속기의 온도가 너무 높아지므로 클러치에 오작동이 일어나는 것을 방지하기 위해 엔진과 변속기 사이의 동력 전달이 중단됩니다. 이런 경우에는 변속기 온도가 정상으로 내려갈 때까지 차를 운행하는 것이 불가능해집니다.

자동 변속기와 관련된 다른 메시지 및 조치에 대해서는 188페이지를 참조하십시오.

권장되는 조치를 취하거나 방향지시등 레버의 OK 버튼을 한 번 누르면 메시지가 사라집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 118 2013-08-23 오후 3:13:00

보다 조용하고 깨끗하게

환경 보호는 볼보의 핵심 가치 가운데 하나로서 볼보의 모든 사업에 영향을 미칩니다. 볼보는 환경 보호에 한층 기여하기 위해 연료 소모를 줄여 배출가스를 감소시킨다는 공동의 목적을 갖는 몇 가지 에너지 절약 시스템 사이의 상호 작용을 바탕으로 정지/시동 시스템 차량 시리즈를 개발했습니다.

정지/시동 시스템 관련 일반 정보

엔진이 자동으로 꺼져 주변이 보다 조용하고 깨끗해집니다.

엔진과 변속기의 조합에 따라 차에 정지/시동 시스템이 설치되어 나올 수 있습니다. 정지/시동 시스템은 교통이 정체되어 있거나 신호등을 기다리는 등으로 차가 정지하면 시동을 껐다가 출발이 가능해지면 다시 시동을 거는 기능을 합니다.

정지/시동 시스템은 상황에 따라 자동으로 시동을 꺼서 운전자가 보다 환경친화적인 방법으로 차를 운전할 수 있게 해 줍니다.

수동과 자동

정지/시동 시스템은 수동 변속기 차량이냐 자동 변속기 차량이냐에 따라 기능에 차이가 있습니다.

기능과 작동

시동 스위치로 시동을 걸면 정지/시동 시스템이 켜집니다. 운전자는 계기판에 정지/시동 표시등이 켜지고 켜기/끄기 버튼의 표시등에 불이 들어오는 것으로 정지/시동 시스템이 켜졌음을 알 수 있습니다.

엔진이 자동으로 꺼질 때는 일부 시스템의 기능만 약화될 뿐(온도조절 시스템의 팬속도, 오디오 시스템의 볼륨 등) 대다수 시스템(라이트, 라디오 등)이 정상적으로 작동합니다.

엔진의 자동 정지

엔진이 자동으로 꺼지는 데 필요한 조건은 다음과 같습니다.

조건
브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키고 브레이크 페달에 발을 올려 놓은 상태로 있습니다. 엔진이 자동으로 꺼집니다.

경우에 따라 차가 완전히 정지하기 전에 엔진이 꺼질 수도 있습니다.

엔진이 자동으로 꺼졌음을 확인하고 알리기 위해 계기판의 정지/시동 표시등이 켜집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 119 2013-08-23 오후 3:13:00

정지/시동 시스템*

엔진의 자동 시동

조건
브레이크 페달에서 발을 뗍니다. 자동으로 시동이 걸려 운전을 재개할 수 있게 됩니다.

경사로 출발 보조 시스템(HSA)

오르막길에서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켰다가 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동으로 시동이 걸리는데 는 이때 차가 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능을 합니다.

는 엔진이 자동으로 꺼진 후에 다시 출발하기 위해 운전자가 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 동안 브레이크 시스템에 잠시 압력을 유지시키는 방식으로 차가 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 몇 초가 지나거나 운전자가 차를 가속시키면 브레이크 시스템에서 압력을 해제합니다.

자세한 것은 112페이지의 'HSA'를 참조하십시오.

정지/시동 시스템 끄기

경우에 따라 정지/시동 시스템을 끄는 것이 바람직할 수 있습니다. 정지/시동 시스템을 끄려면 본 버튼을 누릅니다.

정지/시동 시스템을 끄면 계기판의 정지/시동 표시등과 켜기/끄기 버튼의 표시등이 꺼집니다.

정지/시동 시스템은 버튼을 다시 누르거나 다음에 시동 스위치로 시동을 다시 걸 때까지 꺼져 있습니다.

한계

엔진이 자동으로 꺼지지 않는 조건

다음과 같은 조건에서는 정지/시동 시스템이 켜져 있어도 엔진이 자동으로 꺼지지 않습니다.

조건
시동 스위치로 시동을 건 후나 엔진이 마지막 자동으로 꺼진 후 차량 속도가 5km/h(속보 속도)에 도달하지 못했다.
운전자가 안전벨트를 풀었다.
배터리 전원이 최소 허용 레벨에 미달한다.
엔진이 정상 작동 온도에 있지 않다.
실외 온도가 0℃에 미달하거나 30℃를 초과한다.
열선 앞유리가 작동한다.
실내 온도가 설정된[A] 온도와 다르다(송풍팬이 고속으로 작동하는 것으로 알 수 있음).
차가 후진한다.
스타터 배터리의 온도가 너무 낮거나(빙점 미만) 너무 높다.
운전자가 스티어링휠을 좌우로 많이 돌린다.
배기 시스템의 DPF가 포화되어 있다. 자동 세척(재생) 사이클이 있은 후에는 꺼진 정지/시동 시스템이 다시 켜집니다(260페이지 참조).
도로가 매우 가파르다.
트레일러의 케이블을 차의 전기 시스템에 연결했다.

XC60_사용설명서2014.indb 120 2013-08-23 오후 3:13:01

조건
기압이 해발 1,500~2,400미터 지점의 기압에 미달한다. 기압은 날씨에 따라 달라집니다.
ACC의 큐 어시스트가 켜졌다.
기어 셀렉터를 D 위치에 놓고 운전석 도어를 열었다.
기어 셀렉터를 D 위치에서 S 위치[B]나 +/– 위치로 옮겼다.

[A] ECC가 장착된 차량

[B] 스포츠 모드

본의 아니게 자동으로 시동이 걸리는 조건

자동으로 꺼진 엔진이 운전자가 운전을 재개할 의사가 없을 때 다시 작동할 수도 있습니다. 다음과 같은 조건에서 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼면 이런 일이 일어납니다.

조건
윈도에 습기가 찼다.
실내 온도가 설정된 온도와 다르다.
실외 온도가 0℃에 미달하거나 30℃를 초과한다.

조건
일시적으로 높은 전류가 인출되거나 배터리 전원이 최소 허용 레벨에 미달한다.
브레이크 페달을 반복해서 밟는다.
기어 셀렉터를 D 위치나 N 위치에 놓고 운전자가 안전벨트를 풀었다.
스티어링휠을 돌렸다.
기어 셀렉터를 D 위치에서 +/– 위치나 R 위치로 옮겼다.
기어 셀렉터를 D 위치에 놓고 운전석 도어를 열었다. '핑' 소리와 메시지로 정지/시동 시스템이 작동했음이 표시됩니다.

⚠ 경고

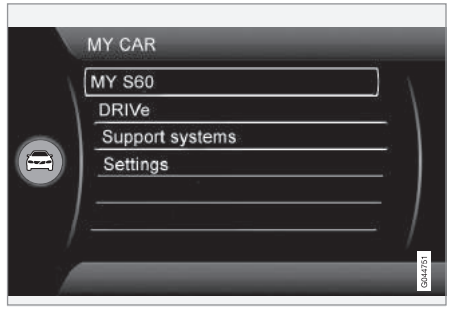
엔진이 자동으로 꺼졌을 때는 보닛을 열지 마십시오(엔진이 자동으로 다시 작동할 수 있음). 보닛을 열려면 START/STOP ENGINE 버튼으로 엔진을 끄십시오.

시동이 자동으로 걸리지 않는 조건

다음과 같은 조건에서는 엔진이 자동으로 꺼진 후 자동으로 다시 작동하지 않습니다.

조건
운전자가 안전벨트를 채우지 않았고 기어 셀렉터가 P 위치에 있으며 운전석 도어가 열려 있다(START/STOP 버튼을 눌러 시동을 걸어야 함).
기어 셀렉터를 P 위치로 옮겼다(START/STOP 버튼을 눌러 시동을 걸어야 함).
START/STOP 버튼을 눌러 시동을 걸기 전에 운전석 도어를 열면 정지/시동 시스템이 꺼집니다.

기타 정보와 설정



MY CAR 메뉴 시스템의 DRIVe 항목에 정지/시동 시스템을 소개하는 정보와 에너지를 절약하는 데 권장되는 운전 방식이 나옵니다(191페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 121 2013-08-23 오후 3:13:01

정지/시동 시스템*

메시지

정지/시동 시스템은 상황에 따라 본 표시등을 점등시키는 외에 정보 화면에 메시지를 표시할 수도 있습니다. 일부 메시지에는 권장 조치가 포함됩니다. 메시지와 권장 조치의 예로 다음과 같은 것이 있습니다.

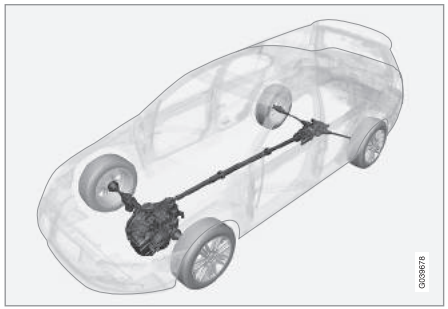
심벌	메시지	정보/조치
	Engine in Auto Start	정지/시동 시스템을 켜면 2~3초간 나타납니다.
	Eco DRIVe OFF	정지/시동 시스템을 끄면 2~3초간 나타납니다.
	Auto Start-Stop Service required	정지/시동 시스템이 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	Engine management system	시스템의 기능이 자동으로 점검됩니다.
	Autostart Engine running + 신호음	엔진이 자동으로 꺼졌을 때 운전석 도어를 열었습니다.
	Engine in Auto Start	시동이 자동으로 걸릴 준비가 되어 있습니다(운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼기를 기다림).
	Select P or N to start	정지/시동 시스템이 꺼졌습니다. 기어 셀렉터를 N 위치나 P 위치에 놓고 START/STOP 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
	Press Start button	시동이 자동으로 걸리지 않습니다. 기어 셀렉터를 N 위치나 P 위치에 놓고 START/STOP 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

권장 조치를 취해도 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 122 2013-08-23 오후 3:13:01

AWD(4륜구동) 시스템*

AWD* 시스템은 항상 작동합니다.



AWD 시스템은 네 바퀴가 모두 구동되는 시스템입니다.

AWD 차량은 엔진 동력이 앞바퀴와 뒷바퀴에 자동으로 배분됩니다. 컴퓨터로 제어되는 클러치 시스템이 현재의 노면에서 접지력이 가장 큰 바퀴로 엔진 동력을 보냅니다. 이로 인해 차가 휠스핀(바퀴 헛돌기) 없이 최상의 접지력을 유지할 수 있게 됩니다. 정상적인 운전 조건에서는 엔진 동력의 대부분이 앞바퀴로 전달됩니다.

AWD 시스템은 비나 눈이 올 때나 도로에 얼음이 있을 때 차의 안전성을 높입니다.

XC60_사용설명서2014.indb 123 2013-08-23 오후 3:13:01

브레이크 페달

일반 정보

차에 2개의 브레이크 회로가 갖추어져 있습니다. 이 중 하나가 손상되었을 때는 브레이크 페달을 강하게 밟아야 정상적인 제동 효과가 나옵니다.

브레이크 서보가 브레이크 페달을 밟는 데 드는 힘을 줄여줍니다.

⚠ 경고

브레이크 서보는 시동이 걸려 있을 때만 작동합니다.

시동이 꺼지면 브레이크 페달이 경직되어 밟는 데 힘이 많이 듭니다.

언덕이 많은 곳에서 운전할 때나 짐을 많이 싣고 운전할 때는 엔진 제동력을 사용하여 브레이크가 받는 부담을 줄일 수 있습니다. 내리막길에서도 오르막길에서 사용하는 것과 같은 기어를 사용하면 엔진 제동력의 효과가 커집니다.

차의 큰 하중에 대해 344페이지에 나오는 정보를 참조하십시오.

ABS(잠김방지 브레이크 시스템)

차에 브레이크를 걸 때 바퀴가 잠기는 것을 방지하는 ABS가 갖추어져 있습니다. 위험 상황에서 ABS가 작동하면 방향 조작이 용이해져 위기를 쉽게 벗어날 수 있게 됩니다. ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 진동이 느껴지는데 이는 정상입니다.

시동을 걸고 브레이크 페달에서 발을 떼면 ABS가 짧게 테스트됩니다. 차량 속도가 10km/h에 도달하면 ABS가 다시 테스트될 수 있는데 이때는 브레이크 페달에서 맥동이 느껴집니다.

비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동

비상 브레이크등은 급제동시 뒤에서 접근하는 차를 주의시키기 위해 작동합니다. 비상 브레이크등은 점멸합니다(평상시 브레이크를 밟을 때처럼 지속적으로 켜지지 않음).

비상 브레이크등은 50km/h 이상의 속도에서 급제동을 걸 때 ABS가 작동하면 작동합니다. 차량 속도가 10km/h 밑으로 떨어지면 브레이크등이 평상시와 같이 지속적으로 켜지고 비상등이 작동합니다. 비상등은 차를 가속시킬 때까지 작동하지만 비상등 버튼(90페이지 참조)을 눌러 끌 수도 있습니다.

브레이크 디스크의 세척

브레이크 디스크에 흙이나 물이 묻으면 제동력이 약화될 수 있는데 이는 브레이크 라이닝을 세척하는 것으로 방지할 수 있습니다.

젖은 도로에서 운전했을 때, 차를 장기간 세워 놓을 때, 세차했을 때는 브레이크 라이닝을 세척하는 것이 권장됩니다. 운전하면서 가볍게 브레이크를 밟아 주면 브레이크 라이닝이 세척됩니다.

EBA(비상 제동 보조장치)

EBA는 제동 거리를 줄여주는 장치로서 운전자의 제동 동작을 탐지하여 필요한 대로 제동력을 높입니다. 제동력은 ABS가 작동할 때까지 높아질 수 있습니다. 브레이크 페달에 가해지는 압력이 감소되면 EBA가 작동을 멈춥니다

참고

EBA가 작동하면 브레이크 페달이 평소보다 약간 내려갑니다. 필요한 만큼 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼면 모든 제동력이 해제됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 124 2013-08-23 오후 3:13:02

정비

차를 최대한 안전하고 신뢰성 있게 유지하려면 사용 설명서와 정기점검 안내서에 나오는 볼보 서비스 프로그램을 잘 따르십시오.

중요 사항

정기적으로 볼보 서비스 센터에 가서 브레이크 시스템 구성품의 마모 상태를 점검해야 합니다.

경고

경고등과 경고등이 함께 켜지면 브레이크 시스템에 결함이 있을 수 있습니다.

브레이크액 레벨이 정상이면 볼보 서비스 센터로 조심스럽게 운전해 가서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

브레이크액 레벨이 탱크의 **MIN** 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오.

브레이크액이 손실되는 원인을 조사해야 합니다.

경고등과 메시지

경고등	의미와 조치
	지속적으로 켜짐 – 브레이크액 레벨을 점검합니다. 레벨이 낮으면 브레이크액을 보충하고 브레이크액이 손실되는 원인을 조사합니다.
	시동을 걸면 2초 켜짐 – 엔진이 마지막 작동했을 때 ABS에 결함이 있었습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 125 2013-08-23 오후 3:13:02

HDC(내리막길 운전 지원 시스템)

일반 정보

HDC는 자동 엔진 브레이크와 비교할 수 있습니다. 평상시 내리막길에서 가속 페달에서 발을 떼면 엔진의 낮은 공회전 속도에서 생성되는 엔진 브레이크에 의해 차에 제동이 걸립니다. 내리막길의 경사가 급하고 차의 하중이 클 때는 엔진 브레이크가 작동해도 차가 빠른 속도로 움직이므로 운전자가 브레이크를 밟아 속도를 낮추어야 합니다.

경고

HDC가 어떤 상황에서나 기능을 발휘하는 것은 아닙니다. HDC는 운전을 보조하는 시스템에 불과합니다.

차를 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

HDC는 가파른 내리막길에서 브레이크 페달을 사용하지 않고 가속 페달에 발을 올려 놓은 채 속도를 높이거나 낮추는 것을 가능하게 합니다. HDC가 작동하면 엔진 속도에 맞추어 가속 페달의 작동이 제한되는 방식으로 가속 페달의 감도가 감소하면서 보다 정밀해집니다. 또 브레이크 시스템이 자동으로 브레이크를 걸어 차가 일정한 속도로 서행하게 되므로 운전자가 조향에 정신을 집중할 수 있게 됩니다.

HDC는 노면이 불규칙하거나 미끄럽고 가파른 내리막길에서 특히 유용합니다(램프에서 보트나 트레일러를 분리할 때 등).

기능

HDC는 센터 콘솔의 스위치로 켜고 끕니다. HDC를 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

HDC가 작동하면 심벌에 불이 들어오고 화면에 Hill descent control ON(HDC 켜짐) 메시지가 나타납니다.

HDC는 기어가 1단이나 R(후진)에 있을 때만 작동합니다. 기어를 1단이나 R에 놓으면 계기판 화면에 '1' 이나 R이 표시됩니다.

참고

기어 셀렉터가 **D**에 있을 때는 HDC가 작동하지 않습니다.

작동

HDC가 작동하면 차가 엔진 브레이크의 도움을 받아 10km/h 이하의 속도로 전진하거나 7km/h 이하의 속도로 후진합니다. 운전자는 가속 페달을 밟아 현재의 기어에 허용되는 속도 범위에서 아무 속도나 선택할 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 노면의 경사도에 관계 없이 차가 자동으로(브레이크 페달을 밟을 필요 없이) 10km/h(전진시)나 7km/h(후진시)로 감속됩니다.

차가 감속되는 동안 브레이크등에 불이 들어옵니다. 운전자는 아무 때나 브레이크 페달을 밟아 속도를 더 낮추거나 차를 정지시킬 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 HDC가 꺼집니다.

- 센터 콘솔의 켜기/끄기 버튼을 눌렀다.
- **1**단보다 높은 기어를 선택했거나 기어 셀렉터를 **D**로 옮겼다.

XC60_사용설명서2014.indb 126 2013-08-23 오후 3:13:02

HDC(내리막길 운전 지원 시스템)

HDC는 아무 때나 끌 수 있습니다. 가파른 내리막길에서 HDC를 끄면 제동 효과가 바로 사라지지 않고 천천히 사라집니다.

참고

HDC가 작동할 때는 가속 페달의 반응이 평소보다 더디게 느껴질 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 127 2013-08-23 오후 3:13:03

주차 브레이크

일반 정보

기능

주차 브레이크를 걸면 약한 모터 소리가 날 수 있습니다. 주차 브레이크가 자동으로 점검될 때도 약한 모터 소리가 날 수 있습니다.

차가 정지해 있을 때 주차 브레이크를 걸면 뒷바퀴에만 브레이크가 걸립니다. 차가 움직일 때 주차 브레이크를 걸면 브레이크 페달을 밟았을 때처럼 네 바퀴 모두에 브레이크가 걸렸다가 차가 정지 상태에 가까워지면 뒷바퀴에만 브레이크가 걸립니다.

배터리 전압 낮음

배터리 전압이 너무 낮으면 주차 브레이크가 걸리지도 않고 풀리지도 않습니다. 배터리 전압이 너무 낮을 때는 부스터 배터리를 사용하십시오(111페이지 참조).

주차 브레이크 걸기

주차 브레이크 컨트롤 – 걸기

1. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
2. **PUSH LOCK/PULL RELEASE** 컨트롤을 누릅니다.
   > 계기판의 표시등 Ⓟ이 점멸하다가 지속적으로 켜지면 주차 브레이크가 걸린 것입니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼고 차가 정지해 있는지 확인하십시오.

- 주차할 때는 기어 셀렉터를 **P**에 놓으십시오.

비상 브레이크

운전 도중에 비상 상황이 발생했을 때는 **PUSH LOCK/PULL RELEASE** 컨트롤을 길게 눌러 주차 브레이크를 걸 수 있습니다. **PUSH LOCK/PULL RELEASE** 컨트롤을 당기면 주차 브레이크가 풀립니다.

참고

10km/h 이상의 속도에서 주차 브레이크를 걸면 신호음이 울립니다.

경사로에 주차하기

차가 위쪽을 향하고 있을 때

- 앞바퀴를 **노변 반대쪽**으로 돌립니다.

차가 아래쪽을 향하고 있을 때

- 앞바퀴를 **노변쪽**으로 돌립니다.

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오. 기어 셀렉터를 **P**에 놓는 것만으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 128 2013-08-23 오후 3:13:03

주차 브레이크 풀기

주차 브레이크 컨트롤 – 풀기

수동으로 풀기

1. 리모컨을 포트에 삽입합니다.
2. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
3. **PUSH LOCK/PULL RELEASE** 컨트롤을 당깁니다.
   > 주차 브레이크가 풀리고 계기판의 표시등 Ⓟ 이 꺼집니다.

자동으로 풀기

1. 안전벨트를 채웁니다.
2. 시동을 겁니다.
3. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
4. 기어 셀렉터를 **D**나 **R**로 옮기고 가속 페달을 밟습니다.
   > 주차 브레이크가 풀리고 계기판의 표시등 Ⓟ 이 꺼집니다.

참고

안전을 위해 시동이 걸려 있고 운전자가 안전벨트를 채우고 있을 때만 주차 브레이크가 자동으로 풀립니다. 기어 셀렉터를 **D**나 **R**에 놓고 가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 바로 풀립니다.

큰 하중으로 오르막길에서 출발할 때

차의 하중이 클 때(트레일러를 연결했을 때 등) 가파른 오르막길에서 주차 브레이크가 자동으로 풀리면 차가 뒤로 밀릴 수 있습니다. 출발할 때 주차 브레이크 컨트롤을 누르면 이를 방지할 수 있습니다. 엔진에서 충분한 동력이 나오면 주차 브레이크 컨트롤을 놓으십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 129 2013-08-23 오후 3:13:03

주차 브레이크

브레이크 라이닝의 교체

차에 전자식 주차 브레이크가 장착되어 있어 뒷바퀴의 브레이크 라이닝은 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.

경고등과 메시지

계기판의 문자 메시지를 보고 지우는 방법은 188페이지를 참조하십시오.

경고등과 메시지

경고등	메시지	의미와 조치
(P)!	Message	● 계기판의 메시지를 읽어 봅니다.
Ⓟ		경고등이 점멸하면 주차 브레이크가 걸려 있는 것입니다. 다른 상황에서 경고등이 점멸하면 주차 브레이크에 결함이 생긴 것입니다. ● 계기판의 메시지를 읽어 보십시오.
	Park brake not fully released	결함으로 인해 주차 브레이크가 풀리지 않는 것입니다. ● 주차 브레이크를 걸었다 다시 풀어 보십시오. 몇 차례의 시도에도 결함이 있습니다. ● 주차 브레이크가 풀리지 않을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오. 참고 : 에러 메시지가 나타난 상태로 운전하면, 경고음이 울립니다.

XC60_사용설명서2014.indb 130 2013-08-23 오후 3:13:03

주차 브레이크

경고등	메시지	의미와 조치
	Parking brake not applied	결함으로 인해 주차 브레이크가 걸리지 않는 것입니다. ● 주차 브레이크를 풀었다 다시 걸어 보십시오. 몇 차례의 시도에도 결함이 있습니다. ● 주차 브레이크가 걸리지 않을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	Parking brake Service required	주차 브레이크에 결함이 생겼습니다. ● 주차 브레이크를 걸었다 풀어 보십시오. 몇 차례의 시도에도 결함이 있습니다. ● 주차 브레이크가 작동하지 않을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

● 결함을 바로잡기 전에 주차할 필요가 있을 때는 앞바퀴를 경사로에 주차할 때처럼 돌리고 기어 셀렉터를 P에 놓으십시오.

메시지는 방향지시등 레버의 OK 버튼을 짧게 눌러 확인할 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 131 2013-08-23 오후 3:13:04

다이나믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤(DSTC) 134
도로 표지 정보(RSI)* 136
크루즈 컨트롤* 139
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)* 141
거리 경보 시스템* 151
시티 세이프티(City Safety™) 154
충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)* 160
운전자 경보 시스템* 168
운전자 경보 시스템 – 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)* 169
운전자 경보 시스템 – 차선 이탈 경고 시스템(LDW)* 173
주차 보조 시스템* 176
주차 보조 카메라* 179
사각지대 정보 시스템(BLIS)* 182

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 132 2013-08-23 오후 3:13:04

04

운전자 지원 시스템

다이나믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤(DSTC)

일반 정보

DSTC는 차가 옆으로 미끄러지는 것을 방지하고 차의 접지력을 높입니다.

제동시 DSTC가 작동하는 것은 맥동음으로 알아볼 수 있습니다. DSTC가 작동할 때 가속 페달을 밟으면 차가 예상보다 늦게 가속될 수 있습니다.

액티브 요잉 컨트롤

액티브 요잉 컨트롤은 바퀴별로 구동력과 제동력을 제한하여 차를 안정시킵니다.

스핀 컨트롤

스핀 컨트롤은 가속시 구동륜이 노면에서 헛도는 것을 방지합니다.

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 저속에서 작동하는 시스템으로 헛도는 구동륜에서 헛돌지 않는 구동륜으로 동력을 전환합니다.

엔진 드래그 컨트롤 – EDC

EDC는 미끄러운 도로에서 저단 기어로 운전하면서 저단 변속하거나 엔진 브레이크를 걸 때 본의 아니게 바퀴가 잠기는 것을 방지합니다.

운전할 때 바퀴가 잠기면 운전자가 방향을 조작하기가 어렵게 됩니다.

코너 트랙션 컨트롤(CTC)

CTC는 커브길에서 언더스티어를 방지하면서 코너 안쪽 바퀴가 헛도는 일 없이 빠르게 가속하는 것을 가능하게 합니다. 이는 고속도로 진입로와 같은 곳에서 차량 속도를 교통 흐름에 신속히 맞추는 데 유용합니다.

TSA(트레일러 주행 제어 보조 시스템)*1

TSA는 트레일러를 연결하고 운전할 때 트레일러가 좌우로 쏠리면 이를 안정시키는 기능을 합니다(272 페이지 참조).

참고

스포츠 모드를 선택하면 TSA가 꺼집니다.

작동

레벨 선택 – 스포츠 모드

DSTC는 항상 작동하는 시스템으로 끌 수 없게 되어 있습니다.

다만, 운전자가 능동적인 운전을 원할 때는 **스포츠** 모드를 선택할 수 있습니다. 스포츠 모드에서는 시스템이 가속 페달의 움직임, 스티어링휠의 움직임, 코너링 동작이 평상시보다 능동적일 것으로 판단하고 뒷바퀴가 옆으로 어느 정도 미끄러진 후에 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

운전자가 가속 페달에서 발을 떼어 뒷바퀴가 미끄러지는 것을 멈추면 DSTC가 바로 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

바퀴가 구덩이에 빠졌을 때나 모랫길이나 눈길에서 운전할 때 **스포츠** 모드를 선택하면 큰 접지력을 얻을 수 있습니다.

스포츠 모드를 선택하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 센터 콘솔의 **MY CAR** 버튼을 누르고 화면의 메뉴 시스템에서 My XC60➔DSTC를 선택합니다. 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.
2. 박스에서 체크 표시를 제거하고 **EXIT** 버튼을 눌러 메뉴 시스템에서 나옵니다.

   > 시스템이 보다 스포티한 운전을 허용합니다.

스포츠 모드는 운전자가 취소하거나 시동을 끌 때까지 유지됩니다. 시동을 껐다가 다시 걸면 DSTC가 정상 모드로 돌아옵니다.

[1] 볼보 순정 견인바와 함께 제공됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 134 2013-08-23 오후 3:13:04

다이나믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤(DSTC)

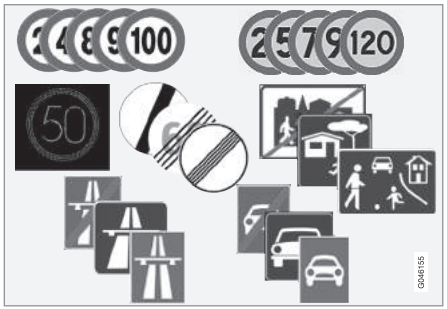
경고등과 메시지

경고등	메시지	의미와 조치
	DSTC Temporarily OFF	브레이크 디스크의 과열로 DSTC의 기능이 제한됩니다. 브레이크 디스크가 식으면 DSTC가 정상적인 기능을 회복합니다.
	DSTC Service required	DSTC가 작동하지 않습니다. ● 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 껐다 다시 겁니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.
 와 	"Message"	속도계 화면에 나타난 메시지를 읽습니다.
	(2초 켜짐)	시동을 걸 때 시스템이 점검되고 있음을 가리킵니다.
	(점멸)	DSTC가 켜지고 있습니다.
		스포츠 모드가 켜졌습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 135 2013-08-23 오후 3:13:05

도로 표지 정보(RSI)*

일반 정보



도로 표지[1]의 예

RSI는 차가 통과한 도로 표지(제한 속도 표지, 고속도로/일반도로의 시작/종료 표지, 추월 금지 구간 표지 등)를 운전자가 기억하는 것을 돕습니다.

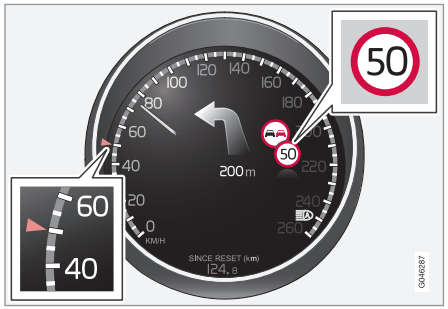
차가 고속도로/일반도로 표지와 제한 속도 표지를 모두 통과하면 RSI가 화면에 제한 속도 표지 심벌을 표시합니다.

경고

RSI가 어떤 상황에서나 작동하는 것은 아닙니다. RSI는 운전 보조 시스템의 하나일 뿐입니다.

도로교통법을 지키면서 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

작동



기록된 속도 정보[1]

RSI가 제한 속도를 가리키는 도로 표지를 기록하면 계기판에 심벌로 해당 표지가 표시됩니다.

제한 속도를 가리키는 심벌은 추월 금지를 가리키는 심벌과 함께 표시될 수도 있습니다.

제한 속도 해제 또는 자동차 전용도로 종료

RSI가 제한 속도의 해제나 자동차 전용도로의 종료를 가리키는 표지를 탐지하면 계기판에 해당 표지가 약 10초 표시됩니다.

계기판에 표시되는 표지는 다음과 같습니다.

모든 제한 해제 표지

자동차 전용도로 종료 표지

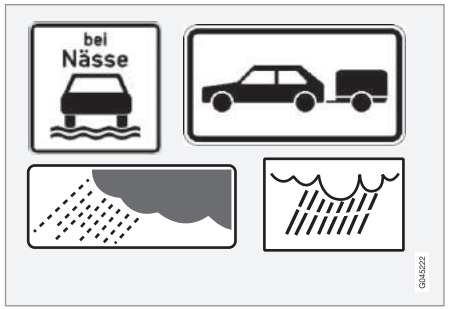
약 10초가 지나면 표지가 사라졌다가 다음에 속도 관련 표지가 탐지되면 다시 표시됩니다.

[1] 계기판에 표시되는 도로 표지 심벌은 국가별로 다릅니다. 그림은 몇 가지 예를 가리킵니다.

XC60_사용설명서2014.indb 136 2013-08-23 오후 3:13:05

도로 표지 정보(RSI)*

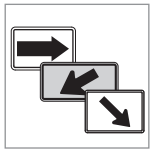
추가 도로 표지



추가 도로 표지[1]의 예

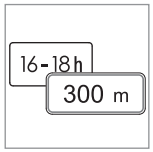
같은 도로에 제한 속도가 서로 다른 표지가 설치되어 있는 경우가 있는데 이런 경우에는 화면에 추가 표지 심벌로 서로 다른 제한 속도가 적용되는 상황이 표시됩니다. 비나 눈이 올 때 사고가 발생하기 쉬운 구간은 이런 표지가 있는 도로의 한 예입니다.

비와 관련된 추가 표지 심벌은 앞유리 와이퍼가 작동할 때만 표시됩니다.



진출로에 적용되는 속도는 화살표가 있는 추가 표지로 표시됩니다.

이런 종류의 추가 표지와 연계된 속도 표지 심벌은 운전자가 방향지시등을 작동시켜야 표시됩니다.



일부 제한 속도는 일정한 거리나 일정한 시간에만 적용됩니다. 운전자에게 이를 알릴 때는 제한 속도를 가리키는 심벌 밑의 빈 프레임이 사용됩니다.

기타 정보 표시

계기판의 속도 심벌 밑에 빈 상자가 나타나면 RSI가 현재의 제한 속도를 보완하는 표지를 탐지한 것입니다.

MY CAR 메뉴 시스템의 RSI용 옵션

MY CAR 메뉴 시스템에 RSI용 옵션이 있습니다. 191페이지를 참조하십시오.

도로 표지 정보 켜기/끄기

다음 방법으로 계기판에 속도 심벌이 표시되지 않도록 할 수 있습니다.

RSI 끄기

- Settings➔Car settings➔Road Sign Information을 선택하여 체크 표시를 제거하고 EXIT를 눌러 메뉴에서 나옵니다.

[1] 계기판에 표시되는 도로 표지 심벌은 국가별로 다릅니다. 그림은 몇 가지 예를 가리킵니다.

XC60_사용설명서2014.indb 137 2013-08-23 오후 3:13:06

도로 표지 정보(RSI)*

과속 경고

제한 속도를 5km/h 이상 초과하면 시스템이 경고(과속 경고)를 보내도록 설정할 수 있습니다. 경고는 제한 속도를 초과할 때 제한 속도를 가리키는 심벌이 점멸하는 것으로 표시됩니다.

과속 경고 설정하기

- Settings➔Car settings➔Speed alert를 선택하여 체크 표시를 하고 **EXIT**를 눌러 메뉴에서 나옵니다.

제한 사항

RSI의 카메라 센서는 사람의 눈처럼 기능에 제한이 있습니다. 자세한 것은 165페이지를 참조하십시오.

제한 속도를 간접적으로 가리키는 표지(시/군 명칭 표지 등)는 RSI가 기록하지 않습니다.

다음과 같은 표지는 RSI가 잘 인식하지 못합니다.

- 희미한 표지
- 커브길에 위치한 표지
- 돌아갔거나 손상된 표지
- 가려졌거나 위치가 부적절한 표지
- 전체 또는 일부가 서리, 눈, 먼지로 덮인 표지

XC60_사용설명서2014.indb 138 2013-08-23 오후 3:13:06

크루즈 컨트롤*

일반 정보

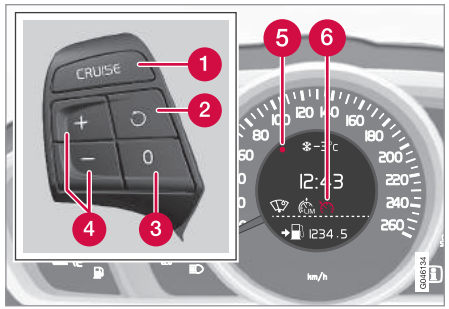
운전자는 크루즈 컨트롤(CC)을 사용하여 교통이 원활한 고속도로와 곧은 일반도로에서 일정한 속도로 편안하게 운전할 수 있습니다.

경고

운전자는 교통 상황에 주의를 기울이고 있다가 크루즈 컨트롤이 적정 속도를 유지하지 못하거나 앞차와 적정 거리를 유지하지 못할 경우에 차를 직접 제어해야 합니다.

차를 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

작동



스티어링휠의 키패드와 화면

1. 크루즈 컨트롤 – 켜기/끄기
2. 대기 모드 취소 및 저장된 속도 재적용
3. 대기 모드
4. 속도 적용 및 조절
5. 설정 속도(대기 모드에서는 괄호에 표시됨)
6. 크루즈 컨트롤 작동 – 백색 심벌(회색 = 대기 모드)

속도의 적용과 설정

크루즈 컨트롤 켜기

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 크루즈 컨트롤 심벌(6)이 회색에서 백색으로 바뀌고 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 들어갑니다.

크루즈 컨트롤 켜기

- 차가 원하는 속도에 도달하면 스티어링휠의 + 버튼이나 – 버튼을 누릅니다.

> 현재의 속도가 메모리에 저장되고 계기판의 해당 속도에 점(5)이 표시됩니다.

참고

30km/h 이하의 속도에서는 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.

속도 변경하기

저장된 속도 변경하기

- + 버튼이나 – 버튼을 짧게 누릅니다. 버튼을 누를 때마다 속도가 5km/h씩 증감합니다. 마지막 눌렀을 때의 속도가 메모리에 저장됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 139 2013-08-23 오후 3:13:07

크루즈 컨트롤*

1km/h씩 증감시키기

- 버튼을 누르고 있다가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

참고

크루즈 컨트롤 버튼의 하나를 1분 이상 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다. 이후에 크루즈 컨트롤을 다시 켜려면 차를 정지시키고 시동을 껐다 켜야 합니다.

일시 끄기 – 대기 모드

크루즈 컨트롤을 일시 꺼서 대기 모드에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

- 스티어링휠의 0 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 점(5)과 심벌(6)이 백색에서 회색으로 바뀝니다.

자동 대기 모드

다음과 같은 경우에는 크루즈 컨트롤이 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 바퀴가 접지력을 잃었다.
- 브레이크 페달을 밟았다.
- 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어졌다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

이런 경우에는 운전자가 속도를 조절해야 합니다.

설정 속도로 복귀하기

대기 모드에 놓은 크루즈 컨트롤을 다시 작동시키려면 다음과 같이 합니다.

- 스티어링휠의 ↻ 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 점(5)과 심벌(6)이 회색에서 백색으로 바뀌고 차량 속도가 마지막 설정 속도에 맞추어집니다.

참고

↻ 버튼을 눌러 설정 속도로 복귀하면 차량 속도가 크게 증가할 수 있습니다.

완전히 끄기

스티어링휠의 버튼(1)을 누르거나 시동을 끄면 크루즈 컨트롤이 완전히 꺼집니다. 이때는 설정 속도가 메모리에서 삭제되므로 ↻ 버튼을 눌러 다시 불러올 수 없게 됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 140 2013-08-23 오후 3:13:07

ACC 일반 정보

ACC는 일정한 속도를 유지시켜 주는 외에 앞차와 안전거리를 유지시켜 주므로 교통이 원활한 고속도로나 곧은 일반도로에서 장시간 운전할 때 편리합니다.

차량 속도와 앞차와의 거리(시간 기준)는 운전자가 설정합니다. 레이더 센서가 앞에서 저속으로 주행하는 차를 탐지하면 차량 속도가 자동으로 앞차에 맞추어집니다. 앞이 트이면 차가 다시 설정 속도로 복귀합니다.

ACC를 끄거나 대기 모드에 놓은 후에 앞차에 너무 접근하면 거리 경보 시스템(151페이지 참조)이 앞차와의 거리가 짧음을 운전자에게 경고합니다.

⚠ 경고

운전자는 교통 상황에 주의를 기울이고 있다가 ACC가 적정 속도를 유지하지 못하거나 앞차와 적정 거리를 유지하지 못할 경우에 차를 직접 제어해야 합니다.

ACC가 모든 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 대응할 수 있는 것은 아닙니다.

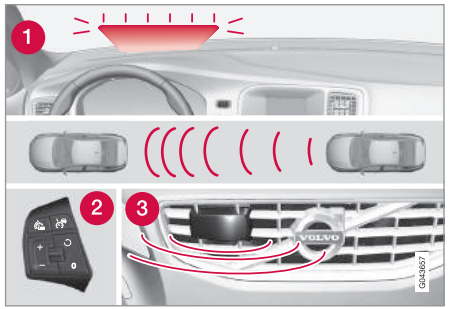
본 단원에 ACC의 한계에 대한 정보가 나옵니다. 운전자는 ACC를 사용하기 전에 본 정보를 잘 읽어보아야 합니다.

ACC를 사용하더라도 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

중요 사항

ACC의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

기능



기능 개관[1]

1. 경고등 – 운전자가 브레이크를 걸어야 합니다.
2. 스티어링휠의 키패드
3. 레이더 센서

ACC는 크루즈 컨트롤 시스템 겸 안전거리 유지 시스템입니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 141 2013-08-23 오후 3:13:08

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*

경고

ACC는 충돌 방지 시스템이 아닙니다. ACC가 앞차를 탐지하지 못할 때는 운전자가 직접 차를 제어해야 합니다.

ACC는 사람, 동물, 소형 이동수단(자전거, 오토바이 등)과의 충돌을 방지하기 위해 차에 브레이크를 걸어 주지 못합니다.

시내에서 운전할 때, 교통 체증이 심한 곳에서 운전할 때, 교차로를 통과할 때, 물이나 슬러시가 많은 도로에서 운전할 때, 비나 눈이 많이 올 때, 굽은 도로에서 운전할 때, 미끄러운 도로에서 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.

앞차와의 거리는 주로 레이더 센서가 측정합니다. ACC는 가속과 제동으로 속도를 제어합니다. ACC가 제동을 걸 때 브레이크에서 작은 소리가 나는 것은 정상입니다.

경고

ACC가 제동을 걸면 브레이크 페달이 내려가므로 브레이크 페달 밑에 발을 놓지 마십시오.

ACC는 운전자가 설정한 시간 간격으로 같은 차선의 앞차를 따르게 되어 있습니다. 레이더 센서가 앞차를 탐지하지 못하면 ACC가 설정 속도를 유지합니다. ACC는 앞차의 속도가 설정 속도를 초과해도 설정 속도를 유지합니다.

ACC는 천천히 차량 속도를 제어합니다. 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급히 속도를 낮추는 등으로 급제동이 필요한 상황에서는 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 레이더 센서의 한계로 인해 예상치 못하게 제동이 걸리거나 필요할 때 제동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

ACC는 30km/h[2]~200km/h의 속도에서 다른 차를 따를 수 있습니다. 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어지거나 엔진 속도가 너무 느리면 ACC가 대기 모드로 들어가 자동 감속 기능이 작동하지 않게 됩니다. 이런 경우에는 운전자가 직접 앞차와 안전거리를 유지해야 합니다.

경고등 – 운전자가 브레이크를 걸어야 합니다.

ACC의 제동 능력은 차량 전체 제동력의 40%입니다.

ACC의 제동 능력보다 큰 제동력이 필요할 때 운전자가 브레이크를 걸지 않으면 충돌 경고 시스템(160 페이지 참조)이 경고등과 경고음으로 운전자에게 브레이크를 걸 것을 촉구합니다.

참고

햇빛이 강할 때나 선글라스를 착용했을 때는 경고등을 인식하기 어려울 수 있습니다.

경고

ACC는 레이더 센서가 탐지한 차량만 경고합니다. 상황에 따라 ACC의 경고가 없을 수도 있고 지연될 수도 있습니다. 위급한 상황에서는 ACC의 경고를 기다리지 말고 직접 브레이크를 거십시오.

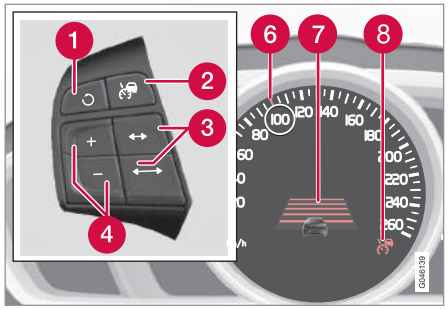
[2] 큐 어시스트는 0~200km/h의 범위에서 작동합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 142 2013-08-23 오후 3:13:08

가파른 도로와 큰 하중

ACC는 평평한 도로에서 사용하는 것이 권장됩니다. 짐을 많이 싣고 운전하거나 트레일러를 연결하고 주행하거나 가파른 도로에서 주행할 때는 ACC가 앞차와 정확한 거리를 유지하지 못할 수 있습니다.

작동



스티어링휠의 키패드와 화면

1. 대기 모드 취소 및 저장된 속도 재적용
2. ACC – 켜기/끄기 또는 대기 모드
3. 시간 간격 – 증가/감소
4. 설정 속도 적용 및 조절
5. (사용 않음)
6. 설정 속도 옆의 녹색 마크(백색 = 대기 모드)
7. 시간 간격
8. ACC 작동 – 녹색 심벌(백색 = 대기 모드)

설정 속도의 적용과 조절

ACC 켜기

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다. 계기판에 비슷한 모양의 백색 심벌(8)이 나타나는데 이는 ACC가 대기 모드로 들어갔음을 가리키는 것입니다.

ACC 작동시키기

- 차가 원하는 속도에 도달하면 스티어링휠의 + 버튼이나 – 버튼을 누릅니다.

> 현재의 속도가 메모리에 저장되고 계기판의 해당 속도 둘레에 확대경아 몇 초 나타나며 마크(6)가 백색에서 녹색으로 바뀝니다.

본 심벌이 백색에서 녹색으로 바뀌면 ACC가 작동하여 차가 설정 속도를 유지합니다.

본 심벌에 다른 차의 그림이 표시될 때만 ACC가 앞차와의 거리를 제어합니다.

ACC가 앞차와의 거리를 제어할 때는 화면에 높은 속도와 낮은 속도가 표시됩니다.

- 녹색 마크(6)가 있는 높은 속도 : 설정 속도를 가리킵니다.
- 낮은 속도 : 앞차의 속도를 가리킵니다.

속도 변경하기

저장된 속도 변경하기

- + 버튼이나 – 버튼을 짧게 누릅니다. 버튼을 누를 때마다 속도가 5km/h씩 증감합니다. 마지막 눌렀을 때의 속도가 메모리에 저장됩니다.

  +/– 버튼을 누르기 전에 가속 페달을 밟아 속도를 높였을 때는 높인 속도가 +/– 버튼을 눌렀을 때 메모리에 저장되는 속도가 됩니다.

1km/h씩 증감시키기

- 버튼을 누르고 있다가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 143 2013-08-23 오후 3:13:09

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*

참고

ACC 버튼의 하나를 1분 이상 누르면 ACC가 꺼집니다. 이후에 ACC를 다시 켜려면 차를 정지시키고 시동을 껐다 켜야 합니다.

경우에 따라 ACC가 작동하지 않을 수도 있는데 이런 경우에는 화면에 Cruise control Unavailable (ACC 사용 불가)이라는 메시지가 나타납니다(149 페이지 참조).

시간 간격 설정

앞차와의 시간 간격을 선택할 수 있습니다. 선택한 시간 간격은 계기판에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 3초인 것입니다.

시간 간격의 설정/변경

- 스티어링휠의 버튼(↔ / ↔)으로 시간 간격을 증감시킬 수 있습니다.

저속에서 앞차와의 거리가 짧으면 ACC가 시간 간격을 약간 증가시킵니다.

경우에 따라 앞차를 편안하게 따를 수 있도록 시간 간격을 크게 증가시킬 수도 있습니다.

시간 간격이 짧으면 예기치 못한 교통 문제가 발생했을 때 운전자가 대응할 수 있는 시간이 짧아집니다.

거리 경보 시스템이 작동할 때도 같은 심벌이 표시됩니다(151페이지 참조).

참고

현지 교통법에 허용되는 시간 간격을 사용하십시오.

ACC를 작동시켰을 때 차량 속도가 설정 속도로 증가하지 않는다면 앞차가 속도 증가를 억제하고 있을 수 있습니다.

차량 속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.

일시 끄기 – 대기 모드

ACC를 일시 꺼서 대기 모드에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

- 스티어링휠의 0 버튼을 누릅니다.

본 심벌과 설정 속도 마크가 녹색에서 백색으로 바뀝니다.

운전자의 개입에 의한 대기 모드

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

이런 경우에는 운전자가 속도를 조절해야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

자동 대기 모드

ACC는 다른 시스템(예 : DSTC – 134페이지 참조)과 연계되어 있습니다. 연계된 시스템 가운데 작동하지 않는 것이 있으면 ACC가 자동으로 꺼지면서 신호음이 울리고 계기판에 Cruise control Cancelled(ACC 꺼짐)라는 메시지가 나타납니다. 이런 경우에는 운전자가 직접 주행 속도와 앞차와의 거리를 조절해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 144 2013-08-23 오후 3:13:10

ACC가 자동으로 꺼지는 원인에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 운전석 도어를 열었다.
- 운전자가 안전벨트를 풀었다.
- 엔진 속도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어졌다[4].
- 바퀴가 접지력을 잃었다.
- 브레이크 온도가 너무 높다.
- 눈이나 비로 레이더 센서가 가려졌다(전파 차단).

설정 속도로 복귀하기

대기 모드에 있는 ACC는 스티어링휠의 버튼을 눌러 다시 작동시킬 수 있습니다. ACC는 마지막 저장된 속도로 작동합니다.

참고

버튼을 눌러 설정된 속도로 복귀하면 차량 속도가 크게 증가할 수 있습니다.

추월하기

앞차를 따르고 있을 때 운전자가 방향지시등[5]을 작동시켜 추월 신호를 보내면 ACC가 차를 잠시 가속시킵니다.

본 기능은 70km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

경고

본 기능은 추월 이외의 상황에서도 작동할 수 있습니다(예 : 차선을 바꾸거나 다른 도로로 나가기 위해 방향지시등을 작동시킬 때).

완전히 끄기

스티어링휠의 버튼을 짧게 누르면 ACC가 대기 모드로 들어가고 본 버튼을 다시 짧게 누르면 ACC가 완전히 꺼집니다. ACC가 완전히 꺼지면 설정 속도가 메모리에서 삭제되므로 버튼을 눌러 다시 불러올 수 없게 됩니다.

ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)에서 CC(표준 크루즈 컨트롤)로 전환하기

하나의 버튼을 눌러 어댑티브 기능(차간거리 유지 기능)을 끄면 설정 속도만 유지되어 ACC가 CC로 전환됩니다.

- 스티어링휠의 버튼을 길게 누릅니다. 계기판의 심벌이 심벌로 바뀝니다.

> ACC가 CC로 전환됩니다. 139페이지를 참조하십시오.

경고

ACC가 CC로 전환되면 차간거리가 유지되지 않고 설정 속도만 유지됩니다.

CC에서 ACC로 전환하기

앞의 '완전히 끄기'에 나오는 방법으로 버튼을 1~2회 누르면 CC가 꺼집니다. 다음에 시스템을 켜면 ACC가 작동합니다.

[4] 큐 어시스트가 있는 차에는 적용되지 않습니다. 큐 어시스트가 있는 차는 정지할 때까지 ACC가 작동합니다.
[5] 좌측 운전 차량은 좌측 방향지시등, 우측 운전 차량은 우측 방향지시등.

XC60_사용설명서2014.indb 145 2013-08-23 오후 3:13:10

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*

큐 어시스트(Queue Assistant)

ACC는 큐 어시스트로 보완됩니다.

큐 어시스트에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 속도 범위 확장 – 30km/h 이하의 속도(정지해 있을 때 포함)에서도 작동
- 목표 차량 변경
- 정지시의 자동 감속 정지
- 주차 브레이크 자동 걸기

ACC는 30km/h 이상의 속도에서 작동합니다. ACC로 차가 정지할 때까지 다른 차를 따를 수는 있어도 설정 속도를 30km/h보다 낮출 수는 없습니다.

속도 범위 확장

참고

ACC를 작동시키려면 운전석 도어를 닫고 운전자가 안전벨트를 채워야 합니다.

ACC는 0~200km/h의 범위에서 다른 차를 따를 수 있습니다.

참고

ACC가 30km/h 이하의 속도에서 작동하려면 앞차와 적정 거리가 유지되어야 합니다.

교통 체증이나 신호등 때문에 가다서다를 반복해도 정차 시간이 3초를 초과하지 않으면 ACC가 작동합니다. 정차 시간이 이보다 길어지면 ACC가 대기 모드로 들어갑니다. ACC가 대기 모드로 들어갔을 때는 다음 방법 가운데 하나로 ACC를 작동시켜야 합니다.

- 스티어링휠의 ↻ 버튼을 누릅니다.
- 가속 페달을 밟습니다.

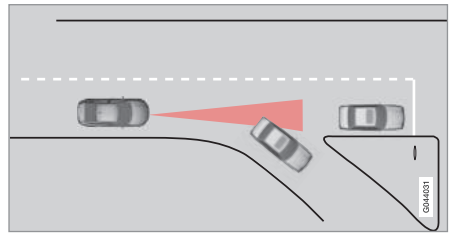
> ACC가 다시 앞차를 따르게 됩니다.

참고

큐 어시스트는 최대 4분간 차를 정지시켜 놓을 수 있습니다. 4분이 지나면 주차 브레이크가 걸리고 ACC가 꺼집니다.

- ACC를 다시 작동시키려면 운전자가 주차 브레이크를 풀어야 합니다.

목표 차량 변경



앞차가 갑자기 방향을 바꾸면 전방에 정지된 차량이 나타날 수 있습니다.

ACC가 30km/h 이하의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 ACC가 정지된 차에 맞추어 속도를 낮춥니다.

경고

ACC가 30km/h 이상의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 ACC가 정지된 차를 무시하고 저장된 속도로 주행합니다.

- 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 146 2013-08-23 오후 3:13:10

목표물 변경에 의한 자동 대기 모드

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 차량 속도가 5km/h 이하이고 목표물이 정지된 차인지 장애물(과속 방지턱 등)인지 확실하지 않을 때.
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞차가 사라져서 ACC가 더 이상 따라갈 차가 없을 때.

정지시의 자동 감속 정지

경우에 따라 차가 정지해 있을 때 큐 어시스트가 자동 감속을 정지시킬 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크가 풀리므로 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 큐 어시스트가 브레이크를 풀고 ACC를 대기 모드에 놓습니다.

- 브레이크 페달에 발을 올려 놓았다.
- 주차 브레이크를 걸었다.
- 기어 셀렉터를 **P, N, R**로 옮겼다.
- 운전자가 ACC를 대기 모드에 놓았다.

주차 브레이크 자동 걸기

경우에 따라 차를 정지 상태로 유지시키기 위해 큐 어시스트가 주차 브레이크를 걸 수 있습니다.

이는 다음과 같은 경우에 일어납니다.

- 운전자가 도어를 열었거나 안전벨트를 풀었다.
- DSTC가 **정상 모드**에서 **스포츠 모드**로 변경되었다.
- 큐 어시스트가 차를 4분 이상 정지시켰다.
- 시동을 껐다.
- 브레이크가 과열되었다.

레이더 센서와 이의 한계

레이더 센서는 ACC 외에 다음 시스템도 사용합니다.

- 자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템(160페이지 참조)
- 거리 경보 시스템(151페이지 참조)

레이더 센서는 같은 차선에서 같은 방향으로 주행하는 차량을 탐지합니다.

중요 사항

전방 그릴에 눈에 띄는 손상이 있거나 레이더 센서가 손상된 것으로 생각될 때

- 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

전방 그릴, 레이더 센서, 센서 브라켓이 손상되거나 느슨해지면 시스템이 부분적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

경고

운전자는 교통 상황에 주의를 기울이고 있다가 ACC가 적정 속도를 유지하지 못하거나 앞차와 적정 거리를 유지하지 못할 경우에 차를 직접 제어해야 합니다.

ACC가 모든 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 대응할 수 있는 것은 아닙니다.

본 단원에 ACC의 한계에 대한 정보가 나옵니다. 운전자는 ACC를 사용하기 전에 본 정보를 잘 읽어보아야 합니다.

ACC를 사용하더라도 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 147 2013-08-23 오후 3:13:11

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*

경고

그릴 앞에 액세서리(보조 램프 등)를 장착하지 마십시오.

경고

ACC는 충돌 방지 시스템이 아닙니다. ACC가 앞차를 탐지하지 못할 때는 운전자가 직접 차를 제어해야 합니다.

ACC는 사람, 동물, 소형 이동수단(자전거, 오토바이 등)과의 충돌을 방지하기 위해 차에 브레이크를 걸어 주지 못합니다.

시내에서 운전할 때, 교통 체증이 심한 곳에서 운전할 때, 교차로를 통과할 때, 물이나 슬러시가 많은 도로에서 운전할 때, 비나 눈이 많이 올 때, 굽은 도로에서 운전할 때, 미끄러운 도로에서 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.

다음과 같은 경우에는 레이더 센서가 앞차를 탐지하는 능력이 크게 떨어집니다.

- 비나 눈이 많이 오거나 레이더 센서 앞에 이물질이 쌓여 레이더 센서가 가려졌다.

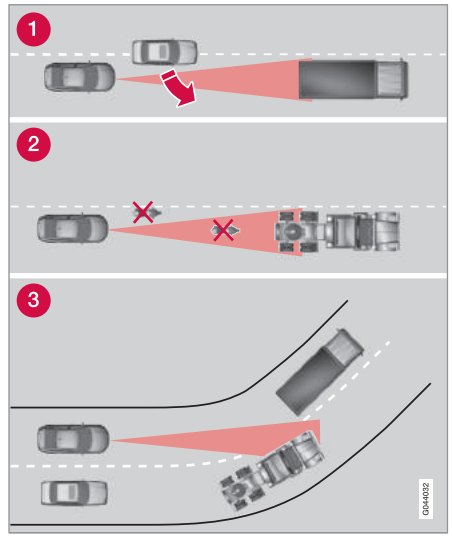
참고

레이더 센서 앞부분을 깨끗이 하십시오(163페이지의 '정비' 참조).

- 차량 속도가 앞차의 속도와 크게 차이가 난다.

ACC가 정상적으로 작동하지 않는 경우의 예

레이더 센서의 시야가 제한되어 있기 때문에 경우에 따라 레이더 센서가 다른 차를 인식하지 못하거나 더디게 인식할 수 있습니다.



ACC의 시야

XC60_사용설명서2014.indb 148 2013-08-23 오후 3:13:11

1. 가까운 거리의 차량(앞에 끼어드는 차량 등)을 더디게 탐지할 수 있습니다.
2. 소형 차량(오토바이 등)이나 차선 중앙에서 주행하지 않는 차량을 탐지하지 못할 수 있습니다.
3. 커브길에서 불필요한 차량을 인식하거나 탐지한 차량을 놓칠 수 있습니다.

결함의 추적과 해결

화면에 Radar blocked See manual(레이더 센서 막힘. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타나면 레이더 센서가 막혀 앞차가 탐지되지 않는 것입니다.

이런 경우에는 ACC 외에 거리 경보 시스템과 충돌 경고 시스템(자동 감속 기능 내장)도 작동하지 않습니다.

다음 표에 원인별 해결책이 나와 있습니다.

원인	해결책
레이더 센서가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	레이더 센서를 닦습니다.
비나 눈이 많이 와서 레이더 신호가 차단된다.	비나 눈이 멈출 때까지 기다립니다.
노면에서 물이나 눈이 날려 레이더 신호가 차단된다.	노면에서 물이나 눈이 날리지 않을 때까지 기다립니다.
레이더 센서를 닦아도 메시지가 사라지지 않는다.	기다립니다. 레이더 센서가 탐지 능력을 회복하려면 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

경고등과 메시지

경고등	메시지	의미와 조치
	녹색 심벌	차가 설정 속도를 유지하고 있습니다.
	백색 심벌	ACC가 대기 모드에 있습니다.
		수동으로 CC를 선택했습니다.
	DSTC Normal to enable Cruise	DSTC를 정상 모드로 설정할 때까지 ACC를 작동시킬 수 없습니다(134페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 149 2013-08-23 오후 3:13:11

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*

경고등	메시지	의미와 조치
	Cruise control Cancelled	ACC가 꺼졌습니다. 운전자가 직접 속도를 조절해야 합니다.
	Cruise control Unavailable	다음과 같은 원인으로 ACC를 작동시킬 수 없습니다. ● 브레이크 온도가 너무 높다. ● 눈이나 비로 레이더 센서가 가려졌다.
	Radar blocked See manual	다음 원인으로 ACC가 일시적으로 꺼졌습니다. ● 비가 많이 오거나 레이더 센서 앞의 앞유리 부위에 슬러시가 쌓여 레이더 센서가 막혔기 때문에 다른 차량이 탐지되지 않는다. 이런 경우에는 ACC를 CC로 전환시킬 수 있습니다(145페이지 참조). 화면에 어떤 옵션이 바람직한지가 표시됩니다. 147페이지의 '레이더 센서의 한계'를 참조하십시오.
	Cruise control Service required	ACC가 꺼졌습니다. ● 볼보 서비스 센터에 연락합니다.
	Press Brake To hold + 경고음 (큐 어시스트가 있는 차량)	차가 정지해 있고 ACC가 브레이크를 풀어 주차 브레이크가 차를 정지시키게 됩니다. 주차 브레이크에 결함이 있으면 차가 움직일 수 있습니다. ● 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 운전자가 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟을 때까지 메시지가 남아 있고 경고음이 울립니다.
	Below 30 km/h Only following (큐 어시스트가 있는 차량)	30km/h 이하의 속도에서 앞차가 ACC의 작동 거리(30m) 내에 없을 때 운전자가 ACC를 작동시키려 하고 있습니다.

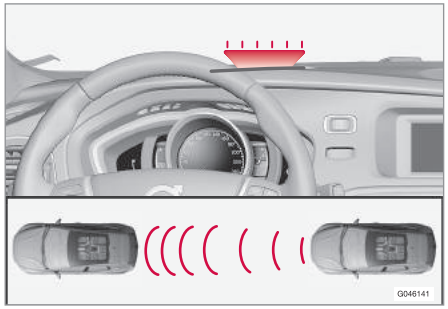
XC60_사용설명서2014.indb 150 2013-08-23 오후 3:13:12

거리 경보 시스템*

일반 정보

거리 경보 시스템(Distance Alert)은 앞차와의 시간 간격을 운전자에게 알려 주는 시스템입니다.

30km/h 이상의 속도에서 작동하는 거리 경보 시스템은 같은 방향으로 주행하는 앞차에만 반응합니다. 마주 오는 차량, 서행하는 차량, 정지한 차량에는 반응하지 않습니다.



오렌지색 경고등[1]

설정된 시간 간격보다 앞차에 가까워지면 앞유리의 오렌지색 경고등이 지속적으로 켜집니다.

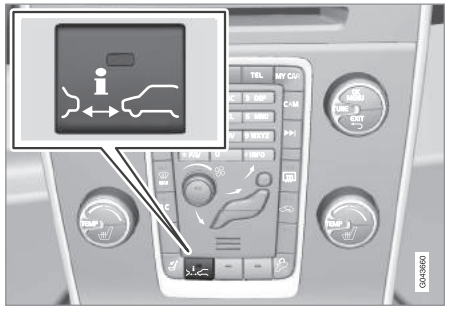
참고

ACC가 작동할 때는 거리 경보 시스템이 작동하지 않습니다.

경고

거리 경보 시스템은 앞차와의 거리가 설정된 값보다 짧아지면 반응합니다. 차량 속도에는 영향을 미치지 않습니다.

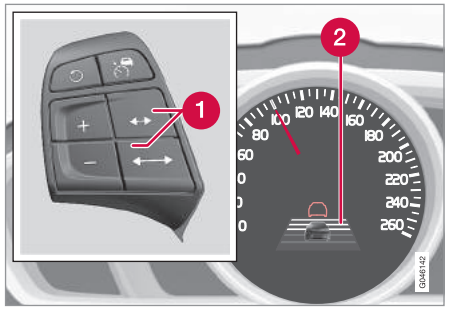
작동



거리 경보 시스템을 끄거나 켜려면 센터 콘솔의 버튼을 누릅니다. 거리 경보 시스템을 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

차에 일부 장비를 설치하면 센터 콘솔에 버튼이 위치할 공간이 없게 되는데 이런 경우에는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Warning distance에 접속하여 시스템을 켜고 꺼야 합니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

시간 간격 설정



시간 간격 설정용 컨트롤과 심벌

1. 시간 간격 – 증가/감소
2. 시간 간격 – 작동

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 151 2013-08-23 오후 3:13:12

거리 경보 시스템*

앞차와의 시간 간격을 선택할 수 있습니다. 선택한 시간 간격은 계기판에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 3초인 것입니다.

ACC가 작동할 때도 같은 심벌이 표시됩니다.

참고

속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.

설정된 시간 간격은 ACC에도 사용됩니다(144페이지 참조).

현지 교통법에 허용되는 시간 간격을 사용하십시오.

한계

거리 경보 시스템에는 ACC 및 충돌 경고 시스템에 사용되는 것과 같은 레이더 센서가 사용됩니다. 레이더 센서와 이의 한계에 대한 자세한 정보는 147페이지를 참조하십시오

참고

햇빛이 강할 때, 빛의 반사가 많을 때, 주변 밝기에 변화가 많을 때, 선글라스를 착용했을 때는 앞유리의 경고등을 인식하기 어려울 수 있습니다.

날씨가 나쁠 때나 도로가 굽었을 때는 레이더 센서가 앞차를 탐지하는 능력이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

소형 차량(오토바이 등)도 레이더 센서의 탐지 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 레이더 센서의 탐지 능력이 영향을 받으면 설정된 거리보다 짧은 거리에서 경고등이 켜지거나 경고등이 전혀 켜지지 않을 수 있습니다.

고속으로 운전하면 레이더 센서의 작동 범위가 제한되기 때문에 설정된 거리보다 짧은 거리에서 경고등이 켜질 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 152 2013-08-23 오후 3:13:13

거리 경보 시스템*

경고등과 메시지

경고등	메시지	의미와 조치
	Radar blocked See manual	거리 경보 시스템이 일시적으로 꺼집니다. 비나 눈이 많이 오거나 레이더 센서 앞에 이물질이 쌓여 레이더 센서가 가려졌습니다. 147페이지의 '레이더 센서의 한계'를 참조하십시오.
	Collision warn. Service required	거리 경보 시스템과 충돌 경고 시스템이 완전히 작동을 멈추거나 부분적으로 작동을 멈춥니다. 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 153 2013-08-23 오후 3:13:13

시티 세이프티(City Safety™)

일반 정보

시티 세이프티는 다른 차량과 줄을 지어 운전할 때 전방 교통 상황의 변화와 운전자의 주의력 부족으로 추돌이 발생하는 것을 방지하는 기능을 합니다.

50km/h 이하의 속도에서 작동하는 시티 세이프티는 앞차와의 추돌이 임박한 상황에서 운전자가 브레이크를 걸지 않거나 차를 돌리지 않을 때 자동으로 브레이크를 걸어 추돌을 방지합니다.

시티 세이프티는 어떤 상황에서나 운전자를 도와 주지는 못하고 운전자가 일찍 브레이크를 걸었어야 하는 상황에서만 운전자를 도와 줍니다.

시티 세이프티는 불필요한 개입을 피하기 위해 가능한 한 늦게 작동하게 되어 있습니다.

시티 세이프티가 있다는 이유로 운전 스타일을 바꾸어서는 안됩니다. 운전자가 시티 세이프티에만 제동을 의존하면 조만간 추돌이 일어날 수 있습니다.

운전자와 승객은 추돌이 매우 임박할 때만 시티 세이프티의 작동을 인식할 수 있습니다.

차에 충돌 경고 시스템(자동 감속 기능 내장)도 있을 때는 두 시스템이 서로 보완하며 운전자를 돕습니다. 충돌 경고 시스템에 대해서는 160페이지를 참조하십시오.

중요 사항

시티 세이프티의 정비와 교체는 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

경고

시티 세이프티는 운전 상황, 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.

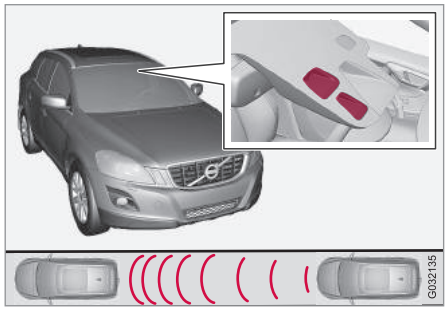
시티 세이프티는 반대 방향으로 주행하는 차량, 소형 차량(자전거, 오토바이 등), 사람, 동물에는 반응하지 않습니다.

시티 세이프티는 속도 차이가 15km/h 이하일 때 추돌을 방지하고 속도 차이가 15km/h 이상일 때는 추돌 속도를 감소시킵니다. 충분한 제동을 위해서는 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

시티 세이프티가 작동할 때까지 기다리지 마십시오. 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 154 2013-08-23 오후 3:13:13

기능



레이저 센서의 송수신 윈도[1]

시티 세이프티는 앞유리 상단에 장착되어 있는 레이저 센서로 앞차를 탐지합니다. 추돌이 임박하여 시티 세이프티가 자동으로 브레이크를 걸면 탑승자가 급제동이 걸린 것 같은 느낌을 받게 됩니다.

시티 세이프티는 앞차와의 속도 차이 4~15km/h 이하일 때 추돌을 방지합니다.

시티 세이프티는 짧고 강하게 브레이크를 걸어 앞차 바로 뒤에서 차를 멈춥니다. 이는 대부분의 운전자에게 정상적인 제동 방식이 아니므로 편안하게 느껴지지 않을 수 있습니다.

속도 차이가 15km/h를 초과할 때는 시티 세이프티만으로 추돌을 방지할 수 없습니다. 충분한 제동을 위해서는 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 속도 차이가 15km/h를 초과해도 추돌을 방지하는 것이 가능해집니다.

시티 세이프티가 제동을 걸면 계기판 화면에 시티 세이프티가 작동한다(작동했다)는 메시지가 나타납니다.

참고

시티 세이프티가 제동을 걸면 브레이크등이 켜집니다.

작동

참고

시티 세이프티는 시동 스위치를 사용하여 시동을 걸 때마다 켜집니다. 시동 스위치의 위치에 대해서는 75페이지를 참조하십시오.

켜기/끄기

경우에 따라(예 : 잎이 많은 나뭇가지가 보닛이나 앞유리를 쓸고 지나갈 수 있는 곳에서 운전할 때) 시티 세이프티를 끄는 것이 바람직할 수도 있습니다.

시동을 건 다음에는 다음 방법으로 시티 세이프티를 끌 수 있습니다.

- **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Driving support system➔City Safety에 접속하여 Off를 선택합니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

  시동을 껐을 때 시티 세이프티가 꺼져 있었는지 켜져 있었는지에 관계 없이 다음에 시동을 걸면 시티 세이프티가 다시 켜집니다.

경고

시티 세이프티를 수동으로 꺼도 레이저 센서는 레이저 빔을 방사합니다.

시티 세이프티 다시 켜기

- 끄기와 같은 절차를 따른 후 **On**을 선택합니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 155 2013-08-23 오후 3:13:13

시티 세이프티(City Safety™)

한계

레이저 센서는 낮과 밤에 관계 없이 앞차를 탐지하게 되어 있지만 눈이나 비가 많이 올 때, 안개가 짙을 때, 모래 폭풍이 불 때, 눈보라가 칠 때는 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 앞유리에 습기, 흙, 얼음, 눈이 덮여도 레이저 센서가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

돌출된 물건을 표시하기 위해 낮게 건 깃발이나, 보닛보다 높게 장착한 보조 램프나 불바(앞범퍼 앞에 장착한 보조 범퍼)도 레이저 센서의 작동을 제한할 수 있습니다.

레이저 센서는 레이저 빔이 어떻게 반사되는지를 판단합니다. 반사가 적은 물체는 레이저 센서가 탐지하지 못합니다. 일반적으로 차량 후미의 번호판과 후방등 반사경에 의해 레이저 빔이 충분히 반사됩니다.

미끄러운 노면에서는 제동거리가 길어지므로 시티 세이프티의 충돌 방지 능력이 떨어집니다. 이런 경우에는 ABS와 DSTC가 제동력을 제공하여 감속을 돕습니다.

후진할 때는 시티 세이프티가 작동하지 않습니다.

시티 세이프티는 4km/h 이하의 저속에서도 작동하지 않는데 이는 앞차에 느리게 접근할 때(주차할 때 등)는 시티 세이프티가 작동할 필요가 없기 때문입니다.

운전자의 동작에 우선권이 주어지기 때문에 추돌이 불가피한 상황에서도 운전자가 분명하게 차를 돌리거나 가속하면 시티 세이프티가 제동에 개입하지 않습니다.

시티 세이프티가 정지된 물체와의 추돌을 막았을 때는 차가 최대 1.5초간 정지해 있습니다. 시티 세이프티가 움직이는 앞차와의 추돌을 막기 위해 브레이크를 걸 때는 차가 앞차와 같은 속도로 감속됩니다.

참고

- 레이저 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 흙을 제거하십시오. 레이저 센서의 위치는 155페이지의 그림을 참조하십시오.
- 레이저 센서 앞의 앞유리 부위에 아무 것도 붙이거나 장착하지 마십시오.
- 보닛에서 얼음이나 눈을 제거하십시오. 얼음이나 눈의 높이가 5cm를 초과해선 안됩니다.

결함의 추적과 해결

계기판 화면에 Windscreen Sensors blocked(앞유리 센서 막힘)라는 메시지가 나타나면 레이저 센서가 가려져서 앞차가 탐지되지 않는 것입니다. 이는 시티 세이프티가 작동하지 않음을 의미합니다.

레이저 센서가 가려지는 모든 상황에서 Windscreen Sensors blocked라는 메시지가 나타나는 것은 아니므로 운전자는 항상 레이저 센서 앞의 앞유리 부위를 깨끗이 해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 156 2013-08-23 오후 3:13:13

다음 표에 원인별 해결책이 나와 있습니다.

원인	해결책
레이저 센서 앞의 앞유리 부위가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	레이저 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다.
레이저 센서의 시야가 가려져 있다.	레이저 센서의 시야를 가리는 물건을 제거합니다.

⚠ 경고

레이저 센서 앞의 앞유리 부위에 생긴 균열, 긁힘, 찍힘의 크기가 0.5 x 3.0mm 이상이면 볼보 서비스 센터에 가서 앞유리를 수리하거나 교체하십시오. 레이저 센서의 위치는 155페이지의 그림을 참조하십시오.

앞유리를 수리하거나 교체하지 않으면 시티 세이프티의 성능이 떨어질 수 있습니다.

시티 세이프티의 성능이 떨어지는 것을 방지하려면 다음을 지키십시오.

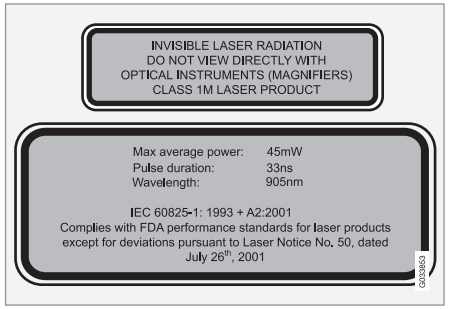
- 레이저 센서 앞의 앞유리 부위에 균열, 긁힘, 찍힘이 있을 때는 이를 보수하지 말고 앞유리 전체를 교체하는 것이 권장됩니다.
- 앞유리를 교체할 때는 볼보 서비스 센터에 가서 차에 맞는 것을 설치해야 합니다.
- 앞유리를 교체할 때는 기존 와이퍼와 같은 종류의 와이퍼나 볼보의 승인이 있는 와이퍼를 설치해야 합니다.

레이저 센서

시티 세이프티에는 레이저광을 방사하는 센서(레이저 센서)가 사용됩니다. 155페이지의 그림에 센서의 위치가 표시되어 있습니다.

레이저 센서에 서비스가 필요할 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오. 레이저 센서를 취급할 때는 지시를 잘 따르는 것이 극히 중요합니다.

레이저 센서에는 다음 두 라벨(영어로 됨)이 부착되어 있습니다.



그림의 위쪽 라벨은 레이저 빔의 등급을 가리킵니다.

- 레이저 빔 – 광학기기로 레이저 빔을 들여다보지 마십시오. 1M 등급 레이저 제품.

XC60_사용설명서2014.indb 157 2013-08-23 오후 3:13:14

시티 세이프티(City Safety™)

그림의 아래쪽 라벨은 레이저 빔의 물리적 데이터를 가리킵니다.

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 – 본 제품은 2001년 7월 26일에 발표된 '레이저 관련 공지 No. 50'에 따른 편차를 제외하고 레이저 제품 디자인에 대한 FDA(미국 식품관리국) 표준에 부합합니다.

레이저 센서의 빔 데이터

다음 표는 레이저 센서의 물리적 데이터를 가리킵니다.

최대 펄스 에너지	2.64 μJ
최대 평균 출력	45 mW
펄스 지속 시간	33 ns
확산도(수평 x 수직)	28° × 12°

⚠ 경고

지시를 잘 따르지 않으면 눈에 상해를 입을 수 있습니다.

- 100mm 이내의 거리에서 확대경, 현미경, 렌즈 등의 광학기기로 레이저 센서(눈에는 보이지 않지만 넓게 퍼지는 레이저 빔을 방사함)의 내부를 들여다보지 마십시오
- 레이저 센서의 부품을 테스트, 수리, 제거, 조절, 교체하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.
- 본 설명서에 나오는 조절이나 정비 이외의 조절이나 정비를 실시하면 인체에 유해한 레이저 빔에 노출될 수 있습니다.
- 정비사는 레이저 센서 작업을 위해 특별히 제공된 정보를 따라야 합니다.
- 레이저 센서(렌즈 포함)를 제거하지 마십시오. 제거한 레이저 센서는 IEC 60825-1 표준의 레이저 클래스 3B를 충족시키지 않습니다. 레이저 클래스 3B는 눈에 안전하지 않아 상해 위험이 있습니다.
- 앞유리에서 레이저 센서를 제거하려면 레이저 센서의 커넥터를 분리해야 합니다.
- 분리한 커넥터는 레이저 센서를 앞유리에 장착한 후에 연결해야 합니다.
- 시동 스위치가 II 위치에 있으면 엔진이 꺼져 있어도 레이저 센서가 레이저 빔을 방사합니다 (75페이지의 '키 위치' 참조).

경고등과 메시지

시티 세이프티가 자동으로 브레이크를 걸면 계기판에 하나 이상의 경고등이 켜지고 화면에 하나의 메시지가 나타날 수 있습니다.

메시지는 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 짧게 눌러 확인할 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 158 2013-08-23 오후 3:13:14

경고등	메시지	의미와 조치
	Auto braking by City Safety	시티 세이프티가 자동으로 브레이크를 걸고 있거나 걸었습니다.
	Windscreen Sensors blocked	레이저 센서가 가려져서 사용할 수 없습니다. ● 레이저 센서를 가리는 물체를 제거하나 레이저 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 156페이지의 '레이저 센서의 한계'를 참조하십시오.
	City Safety Service required	시티 세이프티가 작동하지 않습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 159 2013-08-23 오후 3:13:14

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

일반 정보

충돌 경고 시스템은 앞에서 정지해 있거나 같은 방향으로 움직이는 보행자나 차량과 충돌할 위험을 줄이는 기능을 합니다.

충돌 경고 시스템은 어떤 상황에서나 운전자를 도와주지는 못하고 운전자가 일찍 브레이크를 걸었어야 하는 상황에서만 운전자를 도와 줍니다.

충돌 경고 시스템은 불필요한 개입을 피하기 위해 가능한 한 늦게 작동하게 되어 있습니다.

충돌 경고 시스템은 충돌을 방지하거나 충돌 속도를 줄일 수 있습니다.

충돌 경고 시스템이 있다는 이유로 운전 스타일을 바꾸어서는 안됩니다. 운전자가 충돌 경고 시스템에만 제동을 의존하면 충돌이 일어날 수도 있습니다.

시스템의 두 가지 레벨

충돌 경고 시스템은 차에 갖추어진 장비에 따라 **레벨 1**과 **레벨 2**의 두 가지로 나뉩니다.

레벨 1

시스템이 시청각 신호로 운전자에게 장애물이 있음을 경고하기만 합니다. 자동 감속 기능이 없으므로 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

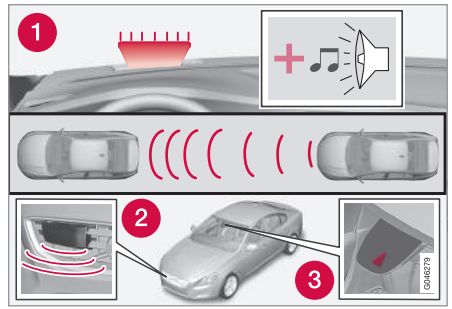
레벨 2

시스템이 시청각 신호로 운전자에게 장애물이 있음을 경고할 뿐 아니라 운전자가 적정 시간 내에 필요한 조치를 취하지 않으면 자동으로 차에 브레이크를 걸기도 합니다.

중요 사항

충돌 경고 시스템의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

기능



기능 개관[1]

1. 충돌 위험이 있을 때의 시청각 경고 신호
2. 레이더 센서[2]
3. 카메라 센서

자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템은 다음 세 단계로 작동합니다.

1. **충돌 경고**
2. **제동 보조**[2]
3. **자동 감속**[2]

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.
[2] 레벨 2 시스템에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 160 2013-08-23 오후 3:13:15

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

충동 경고 시스템과 시티 세이프티는 서로를 보완합니다. 시티 세이프티에 대한 자세한 정보는 154페이지를 참조하십시오.

1 – 충돌 경고

운전자에게 충돌이 임박함을 경고합니다.

충돌 경고 시스템은 전방의 보행자, 정지된 차량, 같은 방향으로 움직이는 차량을 탐지합니다.

보행자나 차량과 충돌할 위험이 있으면 시스템이 적색 경고등(160페이지 그림의 1번)과 경고음으로 운전자의 주의를 환기시킵니다.

2 – 제동 보조[2]

충돌 경고가 있은 후에도 충돌 위험이 높아지면 제동 보조 기능이 작동합니다.

제동 보조는 운전자가 급히 브레이크를 걸 수 있도록 브레이크를 약하게 걸어 브레이크 시스템을 준비시키는 것으로 이루어집니다. 시스템이 브레이크를 약하게 걸 때는 가벼운 요동이 느껴집니다.

운전자가 브레이크 페달을 충분히 빠르게 밟으면 브레이크가 완전히 걸립니다.

운전자의 제동 동작이 충돌을 피하기에 충분하지 않으면 시스템이 운전자의 제동 동작을 보강합니다.

3 – 자동 감속[2]

마지막으로 자동 감속 기능이 작동합니다.

운전자가 계속 충돌 회피 동작을 취하지 않아 충돌이 임박해지면 자동 감속 기능이 작동합니다. 자동 감속 기능은 운전자가 브레이크 페달을 밟는지 여부에 관계 없이 작동합니다. 충돌이 불가피할 때는 충돌 속도를 줄이기 위해 모든 제동력이 사용되고 충돌을 피할 수 있을 때는 이에 맞추어 적은 제동력이 사용됩니다.

⚠ 경고

충돌 경고 시스템은 운전 상황, 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다. 충돌 경고 시스템은 동물이나 반대 방향으로 주행하는 차량에 반응하지 않습니다.

경고 기능은 충돌 위험이 높을 때만 작동합니다. '기능' 항목과 '한계' 항목에 자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템의 한계에 대한 정보가 나오는데 이는 운전자가 시스템을 사용하기 전에 알아 두어야 합니다.

80km/h 이상의 속도에서는 보행자를 위한 경고 기능과 제동 기능이 작동하지 않습니다.

보행자를 위한 경고 기능과 감속 기능은 날이 어두울 때나 터널 속에서도 작동하지 않습니다(가로등이 켜져 있을 때 포함).

자동 감속 기능은 충돌을 방지하거나 충돌 속도를 줄일 수 있습니다. 시스템이 자동으로 브레이크를 걸더라도 차에 브레이크가 완전하게 걸리려면 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

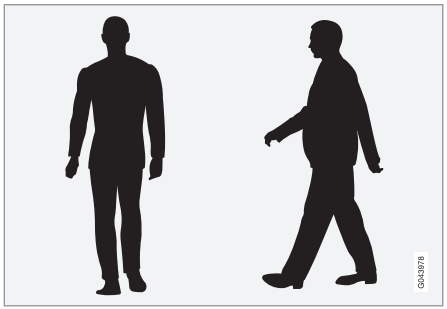
충돌 경고를 기다리지 마십시오. 자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템을 사용하더라도 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

[2] 레벨 2 시스템에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 161 2013-08-23 오후 3:13:15

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

보행자 탐지



시스템이 분명하게 보행자로 인식하는 사람의 모습

시스템은 보행자의 모습에 대해 분명한 정보를 얻어야 최상의 성능을 발휘합니다. 이는 보행자의 머리, 팔, 어깨, 다리, 상체, 하체와 이들 부위의 정상적인 움직임이 확인되어야 함을 의미합니다.

몸의 큰 부분이 카메라 센서에 보이지 않으면 시스템이 보행자를 탐지할 수 없습니다.

- 보행자가 탐지되려면 전신이 다 보이고 키가 80cm 이상 되어야 합니다.
- 자기보다 큰 물건을 운반하는 보행자는 탐지되지 않습니다.
- 사람의 눈처럼 해질 무렵이나 해뜰 무렵에는 카메라 센서가 보행자를 볼 수 있는 능력이 제한됩니다.
- 날이 어두울 때나 터널 속에서는 가로등이 켜져 있어도 카메라 센서가 보행자를 탐지할 수 없습니다.

경고

충돌 경고 시스템은 운전자를 돕는 도구에 불과합니다.

충돌 경고 시스템이 모든 상황에서 모든 보행자를 탐지할 수는 없습니다. 몸의 일부가 잘 보이지 않는 보행자, 몸의 윤곽을 가리는 옷을 입은 보행자, 키가 80cm에 미달하는 보행자는 충돌 경고 시스템이 탐지할 수 없습니다.

- 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

작동

센터 콘솔 화면에서 **MY CAR** 메뉴 시스템을 사용하여 시스템을 설정할 수 있습니다. 메뉴 시스템을 사용하는 방법은 190페이지를 참조하십시오.

경고 신호 켜기/끄기

충동 경고 시스템의 경고음과 경고등이 작동하는 기능은 선택하거나 취소할 수 있습니다.

시동을 껐다 걸면 시동을 껐을 때의 설정 상태가 다시 불러집니다.

참고

제동 보조 기능과 자동 감속 기능은 항상 켜져 있고 끌 수 없습니다.

경고등과 경고음

경고등과 경고음 취소하기

- Settings➔Car settings➔Driver support systems➔Collision Warning을 선택하여 박스에서 체크 표시를 제거합니다.

충돌 경고 시스템의 경고등과 경고음이 작동하도록 설정되어 있을 때는 시동 스위치를 켤 때마다 경고등(160페이지의 1번)이 잠시 켜지는 것으로 경고등의 작동 상태가 테스트됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 162 2013-08-23 오후 3:13:15

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

경고음

경고음 켜기/끄기

- MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Driving support systems➔Warning sound if risk of collision에 접속하여 On이나 Off를 선택합니다.

경고 거리 설정

경고 거리는 경고등과 경고음이 작동하는 거리를 가리킵니다.

- MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Driving support systems➔Collision Warning➔Warning distance에 접속하여 Long(길게), Normal(표준), Short(짧게) 가운데서 원하는 것을 선택합니다.

경고 거리로 시스템의 감도가 결정됩니다. Long을 선택하면 경고등과 경고음이 일찍 작동합니다. 먼저 Long을 선택했다가 경고등과 경고음이 너무 자주 작동하면 Normal로 바꾸십시오.

Short는 특수한 경우(스포티하게 운전할 때 등)에만 사용하십시오.

참고

ACC를 사용할 때는 충돌 경고 시스템을 꺼도 경고등과 경고음이 사용됩니다.

충돌 경고 시스템은 운전자에게 충돌 위험을 경고하기만 하고 운전자의 반응 시간을 줄여 주지는 못합니다.

충돌 경고 시스템을 효과적으로 사용하려면 거리 경보 시스템의 시간 간격을 4~5로 설정하고 운전하십시오.

참고

경고 거리를 Long으로 설정해도 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급제동을 걸 때는 경고가 더딘 것으로 느껴질 수 있습니다.

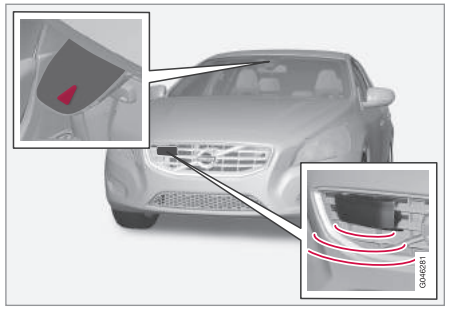
경고

모든 상황에서 100% 정확하게 작동하는 자동 시스템은 없습니다. 사람이나 차량을 향해 운전하여 자동 감속 기능을 테스트하지 마십시오(심각한 인체 상해나 차량 손상이 초래될 수 있음).

설정 상태 점검

센터 콘솔 화면에서 시스템의 설정 상태를 점검할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Driver support systems➔Collision Warning을 선택하십시오.

정비



카메라 센서와 레이더 센서[1]

레이더 센서가 정상적으로 작동하려면 정기적으로 흙, 얼음, 눈을 제거하고 물과 카샴푸로 세척해 주어야 합니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다

XC60_사용설명서2014.indb 163 2013-08-23 오후 3:13:16

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

참고

레이더 센서가 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 기능이 약화되어 거리를 측정하지 못할 수 있습니다.

한계

자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템은 4km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

햇빛이 강할 때, 빛의 반사가 많을 때, 선글라스를 착용했을 때, 앞을 똑바로 보지 않을 때는 앞유리의 경고등을 인식하기 어려울 수 있으므로 항상 경고음을 켜 놓으십시오.

미끄러운 노면에서는 제동거리가 길어지므로 시스템의 충돌 방지 능력이 떨어집니다. 이런 경우에는 ABS와 DSTC가 제동력을 제공하여 감속을 돕습니다.

참고

강한 햇빛 등으로 실내 온도가 높아지면 경고등이 작동을 멈출 수 있습니다. 이런 경우에는 메뉴 시스템에서 경고음을 껐어도 경고음이 켜집니다.

- 앞차와의 거리가 너무 짧거나 스티어링휠과 페달의 움직임이 너무 크면(스포티하게 운전할 때 등) 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

경고

교통 상황 등의 외부 요인으로 레이더 센서나 카메라 센서가 앞의 보행자나 차량을 정확하게 탐지하지 못하면 경고 기능과 제동 기능이 더디게 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

레이더 센서와 카메라 센서는 보행자 탐지 범위가 제한되어 50km/h 이하의 속도에서만 보행자를 위해 효과적으로 경고를 보내고 브레이크를 겁니다. 정지해 있는 차량이나 서행하는 차량을 위해서는 70km/h 이하의 속도에서 효과적으로 경고를 보내고 브레이크를 겁니다.

날이 어두운 등으로 시야가 나쁠 때는 시스템이 정지한 차량이나 서행하는 차량을 경고하지 못할 수 있습니다.

80km/h 이상의 속도에서는 보행자를 위한 경고 기능과 제동 기능이 작동하지 않습니다.

충돌 경고 시스템에는 ACC에 사용되는 것과 같은 레이더 센서가 사용됩니다. 레이더 센서와 이의 한계에 대한 자세한 정보는 147페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 164 2013-08-23 오후 3:13:16

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

경고가 너무 잦을 때는 경고 거리를 줄일 수 있습니다. 경고 거리를 줄이면 시스템이 늦게 경고를 보내므로 경고 횟수가 감소됩니다. 163페이지의 '경고 거리 설정'을 참조하십시오.

후진 기어를 넣었을 때는 충돌 경고 시스템이 작동하지 않습니다.

충돌 경고 시스템은 4km/h 이하의 저속에서도 작동하지 않는데 이는 앞차에 느리게 접근할 때(주차할 때 등)는 충돌 경고 시스템이 작동할 필요가 없기 때문입니다.

운전자가 상황을 인식하면서 능동적으로 운전할 때는 충돌 경고가 약간 늦어지는데 이는 불필요한 경고를 줄이기 위한 것입니다.

자동 감속 기능에 의해 정지된 물체와의 충돌이 방지되었을 때는 차가 최대 1.5초간 정지해 있습니다. 시스템이 움직이는 앞차와의 충돌을 막기 위해 브레이크를 걸 때는 차가 앞차와 같은 속도로 감속됩니다.

카메라 센서의 한계

자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템에는 카메라 센서가 사용됩니다.

- 자동 상향/하향 전조등 디밍(87페이지 참조)
- 도로 표지 정보(136페이지 참조)
- 운전자 경보 제어(169페이지 참조)
- 차선 이탈 경고(173페이지 참조)

참고

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 습기, 흙을 제거하십시오.

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에 아무 것도 붙이거나 장착하지 마십시오(카메라에 의존하는 시스템의 작동이 방해받을 수 있음).

날이 어두울 때, 눈이나 비가 많이 올 때, 안개가 짙을 때는 사람의 눈처럼 카메라 센서도 앞을 잘 볼 수 없게 됩니다. 이런 조건에서는 카메라에 의존하는 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

마주 오는 차량의 전조등, 노면에서 반사되는 빛, 노면의 눈이나 얼음, 불결한 노면, 불명확한 차선 표시는 카메라 센서가 도로를 검색하거나 보행자나 다른 차량을 탐지하는 능력을 크게 약화시킵니다.

카메라 센서의 시야가 제한되기 때문에 상황에 따라 보행자나 차량이 탐지되지 않거나 더디게 탐지될 수 있습니다.

기온이 매우 높을 때 시동을 걸면 카메라 센서를 보호하기 위해 15분 동안 카메라가 꺼집니다.

결함의 추적과 해결

화면에 Windscreen Sensors blocked(앞유리 센서 막힘)라는 메시지가 나타나면 카메라 센서가 가려져서 보행자, 차량, 도로 표지가 탐지되지 않는 것입니다.

이런 경우에는 충돌 경고 시스템 외에 자동 상향/하향 전조등 디밍 시스템, 도로 표지 정보 시스템, 운전자 경고 컨트롤, 차선 이탈 경고 시스템도 정상적으로 작동하지 않습니다.

다음 표에 원인별 해결책이 나와 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 165 2013-08-23 오후 3:13:16

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

원인	해결책
카메라 센서 앞의 앞유리 부위가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다.
짙은 안개, 폭우, 폭설로 카메라 센서가 정상적으로 작동하지 못한다.	안개가 걷히고 폭우나 폭설이 멈출 때까지 기다립니다.

원인	해결책
카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦았지만 메시지가 사라지지 않는다.	기다립니다. 카메라 센서의 시야가 회복되는데 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

원인	해결책
앞유리 안쪽과 카메라 센서 사이에 먼지가 끼었다.	볼보 서비스 센터에 가서 앞유리 안쪽과 카메라 센서 사이를 닦습니다.

경고등과 메시지

경고등	메시지	의미와 조치
	Collis'n warning OFF	충돌 경고 시스템이 꺼졌습니다. 시동을 걸면 나타납니다. 메시지는 5초를 기다리거나 OK 버튼을 누르면 사라집니다.
	Collision warn. Unavailable	충돌 경고 시스템을 작동시킬 수 없습니다. 운전자가 충돌 경고 시스템을 작동시키려 하면 나타납니다. 메시지는 5초를 기다리거나 OK 버튼을 누르면 사라집니다.
	Auto braking was activated	자동 감속 기능이 작동했습니다. 메시지는 OK 버튼을 누르면 사라집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 166 2013-08-23 오후 3:13:16

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 보호 기능 내장)*

경고등	메시지	의미와 조치
	Windscreen Sensors blocked	카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 앞유리에 눈, 얼음, 흙이 덮였을 때 나타납니다. ● 카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 165페이지의 '카메라 센서의 한계'를 참조하십시오.
	Radar blocked See manual	자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템이 일시적으로 꺼졌습니다. 비가 많이 오거나 레이더 센서 앞의 앞유리 부위에 슬러시가 쌓여 레이더 센서가 막혔기 때문에 다른 차량이 탐지되지 않습니다. 147페이지 '레이더 센서의 한계'를 참조하십시오.
	Collision warn. Service required	자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템이 완전히 꺼졌거나 부분적으로 꺼졌습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 167 2013-08-23 오후 3:13:16

운전자 경보 시스템*

일반 정보

운전자 경보 시스템은 운전 능력이 떨어졌거나 본의 아니게 차선을 벗어나는 운전자에게 주의를 주는 기능을 합니다.

운전자 경보 시스템은 다음 두 시스템으로 되어 있습니다. 이들 시스템은 따로따로 켤 수도 있고 함께 켤 수도 있습니다.

- 운전자 주의력 컨트롤 시스템 – DAC(169페이지 참조)
- 차선 이탈 경고 시스템 – LDW(173페이지 참조)

대기 모드에 시스템을 자동으로 켜는 기능이 있지만 차량 속도가 65km/h를 초과하기 전에는 시스템이 자동으로 켜지지 않습니다.

차량 속도가 60km/h 밑으로 떨어지면 시스템이 다시 꺼집니다.

두 시스템은 페인트로 표시된 차선을 탐지하는 하나의 카메라 센서를 공유합니다.

경고

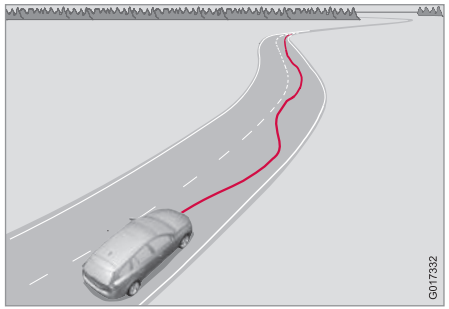
운전자 경보 시스템은 운전자를 돕는 시스템으로 상황에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.

차를 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 168 2013-08-23 오후 3:13:17

운전자 경보 시스템 – 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)*

일반 정보



DAC는 운전자가 주의가 산만해지거나 졸음이 와서 불안정하게 운전할 때 운전자에게 주의를 주는 기능을 합니다.

카메라 센서가 페인트로 표시된 차선을 탐지하고 차선의 위치와 스티어링휠의 움직임을 비교합니다. 차가 차선을 일정하게 따라가지 않으면 운전자에게 경고가 갑니다.

참고

카메라 센서에는 한계가 있습니다(165페이지 참조).

DAC는 운전자의 운전 능력이 서서히 떨어지는 것을 탐지하는 시스템으로 교통이 원활한 넓은 도로에서 효과가 크고 교통이 혼잡한 도심 도로에서는 효과가 적습니다.

경우에 따라 운전자가 피곤해도 운전 능력이 떨어지지 않을 수 있는데 이런 경우에는 운전자에게 경고가 가지 않습니다. DAC의 경고가 있든 없든 운전자가 피로를 느낄 때는 차를 멈추고 휴식을 취하는 것이 중요합니다.

참고

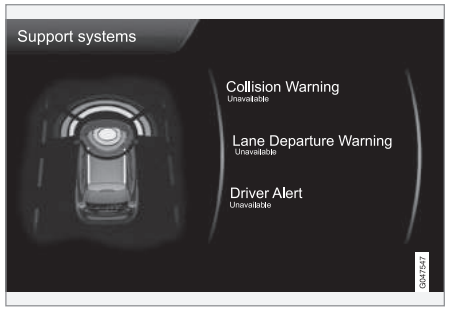
시스템을 운전 시간을 늘리는 데 사용해서는 안됩니다. 항상 일정한 간격으로 휴식을 취하여 몸에 피로가 쌓이지 않도록 하십시오.

한계

다음과 같은 경우에는 운전자의 운전 능력이 떨어지지 않아도 시스템이 경고를 보낼 수 있습니다.

- 옆바람이 강하게 분다.
- 바퀴 자국이 파인 도로에서 운전한다.

작동



일부 기능은 센터 콘솔의 화면과 메뉴 시스템에서 설정합니다. 메뉴 시스템을 사용하는 방법은 190페이지를 참조하십시오.

켜기/끄기

DAC를 대기 모드에 놓기

- MY CAR 메뉴 시스템에서 Car settings➔Driver support systems➔Driver Alert를 선택하여 박스에 체크 표시를 합니다. 박스에 체크 표시가 없으면 DAC가 작동하지 않습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 169 2013-08-23 오후 3:13:17

운전자 경보 시스템 – 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)*

기능

DAC는 차량 속도가 65km/h를 초과하면 켜졌다가 차량 속도가 60km/h 밑으로 떨어지면 꺼집니다.

차를 불안정하게 운전하면 경고음이 울리고 경고등이 켜지며 Driver Alert Time for a break(운전자 경고. 휴식 취할 시간.)라는 메시지가 나타납니다. 운전 능력이 개선되지 않으면 일정 시간 후에 같은 경고가 반복됩니다.

경고등은 다음 방법으로 끌 수 있습니다.

- 방향지시등 레버의 OK 버튼을 누릅니다.

경고

졸음을 느끼는 운전자는 자신의 상태를 알지 못할 때가 많으므로 경고를 진지하게 받아 들여야 합니다.

경고가 있을 때나 피로를 느낄 때는 안전하게 차를 세우고 휴식을 취하십시오.

조사 결과에 따르면 피곤한 상태로 운전하는 것은 음주 운전만큼 위험합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 170 2013-08-23 오후 3:13:17

경고등과 메시지

계기판

경고등[A]	메시지	의미와 조치
	Driver Alert Time for a break	차를 불안정하게 운전하면 경고음과 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다.
	Windscreen Sensors blocked	카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 앞유리에 눈, 얼음, 흙이 덮였을 때 나타납니다. ● 카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 165페이지의 '카메라 센서의 한계'를 참조하십시오.
	Driver Alert Sys Service required	시스템이 꺼졌습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

[A] 표시등은 시장과 모델에 따라 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 171 2013-08-23 오후 3:13:17

운전자 경보 시스템 – 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)*

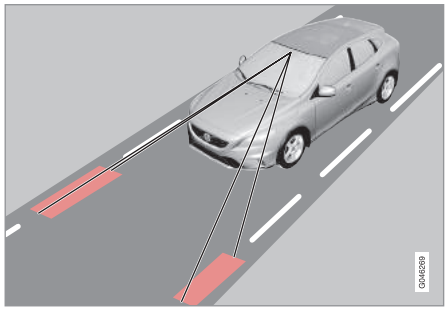
스크린

경고등	메시지	의미와 조치
	Driver Alert OFF	시스템이 꺼졌습니다.
	Driver Alert Available	시스템이 켜졌습니다.
	Driver Alert Standby < 65 km/h	차량 속도가 65km/h에 미달하여 시스템이 대기 모드로 들어갔습니다.
	Driver Alert Unavailable	차선 표시가 분명하지 않거나 카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 165페이지의 '카메라 센서의 한계'를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 172 2013-08-23 오후 3:13:17

운전자 경보 시스템 – 차선 이탈 경고 시스템(LDW)*

일반 정보



LDW는 단독 사고(차선을 이탈하여 도랑에 빠지거나 반대쪽 차선으로 진입하는 사고)의 위험을 줄여 줍니다.

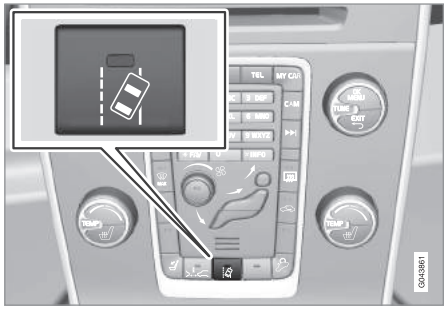
LDW에는 페인트로 표시된 차선을 탐지하는 카메라 센서가 사용됩니다.

차가 이유 없이 좌우측 차선을 벗어나면 경고음이 울립니다.

참고

경고음은 바퀴가 차선 표시를 건널 때마다 한 번씩 울립니다. 좌우 바퀴 사이에 차선 표시가 있을 때는 경고음이 울리지 않습니다.

작동과 기능



LDW는 센터 콘솔의 스위치로 켜고 끕니다. LDW를 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

LDW가 작동하면 계기판에 상황별 그림이 나타납니다. 다음은 상황별 그림의 예입니다.

LDW가 인식하는 차선(그림의 적색 라인).

- 백색 차선 – LDW가 작동하여 한 쪽 차선이나 양쪽 차선을 인식함
- 회색 차선 – LDW가 작동하지만 아무 차선도 인식하지 않음
- 회색 차선 – 차량 속도가 65km/h보다 낮아 LDW가 대기 모드에 있음
- 차선 없음 – LDW가 작동하지 않음

XC60_사용설명서2014.indb 173 2013-08-23 오후 3:13:18

운전자 경보 시스템 – 차선 이탈 경고 시스템(LDW)*

한계

LDW의 카메라 센서에는 사람의 눈과 같은 한계가 있습니다. 자세한 것은 165페이지를 참조하십시오.

참고

다음과 같은 경우에는 LDW가 경고를 보내지 않습니다.

- 방향지시등을 켰다.
- 브레이크 페달을 밟았다.[1]
- 가속 페달을 급히 밟았다.[1]
- 스티어링휠을 급히 돌렸다.[1]
- 급회전으로 차가 한쪽으로 쏠렸다.

사용자 설정

센터 콘솔 화면에서 **MY CAR** 메뉴 시스템을 사용하여 시스템을 설정할 수 있습니다. Settings➔Car settings➔Driving support systems➔Lane Departure Warning을 선택하십시오. 메뉴 시스템을 사용하는 방법은 190페이지를 참조하십시오.

선택할 수 있는 옵션은 다음과 같습니다.

- On at start up : 시동을 걸 때마다 시스템이 대기 모드로 들어갑니다. 본 옵션을 선택하지 않으면 마지막 시동을 껐을 때의 상태가 다시 선택됩니다.
- Increased sensitivity : 감도가 높아져 경고음이 일찍 울리고 한계가 적어집니다.

경고등과 메시지

LDW가 작동하지 않으면 계기판에 경고등이 켜지고 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 메시지에 권장되는 조치를 취하십시오.

[1] '높은 감도'를 선택해도 경고가 제공됩니다(174페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 174 2013-08-23 오후 3:13:18

운전자 경보 시스템 – 차선 이탈 경고 시스템(LDW)*

메시지의 예

경고등[A]	메시지	의미와 조치
	Lane departure warning ON/ Lane departure warning OFF	시스템이 켜졌거나 꺼졌습니다. 스위치로 켜고 끌 때 나타납니다. 메시지는 5초 후에 사라집니다.
	Lane Depart. Warning Unavailable at this speed	차량 속도가 65km/h 밑으로 떨어져 시스템이 대기 모드로 들어갔습니다.
	Lane Depart. Warn Unavailable	차선 표시가 분명하지 않거나 카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 165페이지의 '카메라 센서의 한계' 를 참조하십시오.
	Lane Depart. Warn Available	시스템이 차선을 검색합니다.
	Windscreen Sensors blocked	카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 앞유리에 눈, 얼음, 흙이 덮였을 때 나타납니다. ● 카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 165페이지의 '카메라 센서의 한계' 를 참조하십시오.
	Driver Alert Sys Service required	시스템이 꺼졌습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

[A] 표시등은 시장과 모델에 따라 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 175 2013-08-23 오후 3:13:19

주차 보조 시스템*

일반 정보

주차 보조 시스템은 운전자의 주차 동작을 돕는 기능을 합니다. 심벌(오디오 시스템 화면에 나타남)과 신호음이 장애물까지의 거리를 알려 줍니다.

신호음이 울리는 동안 센터 콘솔의 **VOL** 노브나 **MY CAR** 메뉴 시스템(190페이지 참조)을 사용하여 신호음의 음량을 조절할 수 있습니다.

주차 보조 시스템에는 다음 두 종류가 있습니다.

- 후방 주차 보조 시스템
- 전후방 주차 보조 시스템

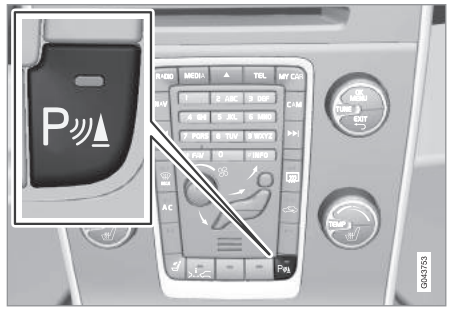
참고

전기 시스템에 견인바를 연결했을 때는 시스템이 주차 공간을 측정할 때 견인바도 고려됩니다.

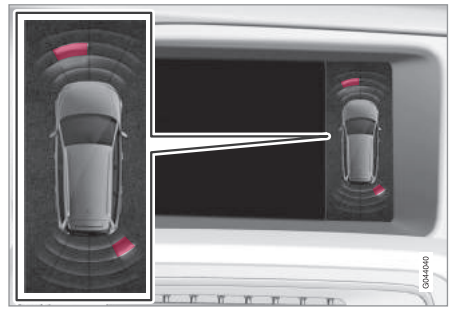
경고

- 주차 보조 시스템은 주차할 때 운전자의 주의 의무를 대신해 주지 못합니다.
- 주차 센서에는 장애물이 탐지되지 않는 사각지대가 있습니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.

기능



시동을 걸면 주차 보조 시스템이 자동으로 켜지고 켜기/끄기 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다. 켜기/끄기 버튼을 눌러 주차 보조 시스템을 끄면 표시등도 꺼집니다.



화면의 모습 – 좌전방과 우후방에 장애물이 있음

센터 콘솔 화면에 차와 장애물 사이의 관계가 대략적으로 표시됩니다.

마크된 섹터는 4개의 센서 가운데 어느 센서가 장애물을 탐지했는지를 가리킵니다. 차량 심벌이 마크된 섹터에 가까울수록 차와 장애물 사이의 거리가 짧습니다.

장애물과의 거리가 가까워질수록 신호음이 빨라집니다. 신호음이 울릴 때는 오디오 시스템의 다른 사운드가 멈춥니다.

XC60_사용설명서2014.indb 176 2013-08-23 오후 3:13:19

주차 보조 시스템*

장애물과의 거리가 30cm 이내가 되면 신호음이 지속적으로 울리고 차와 장애물 사이의 공간이 적색 마크로 채워집니다. 차의 앞과 뒤 모두에서 신호음이 지속적으로 울리는 거리에 장애물이 있으면 전방 스피커와 후방 스피커에서 번갈아 신호음이 나옵니다.

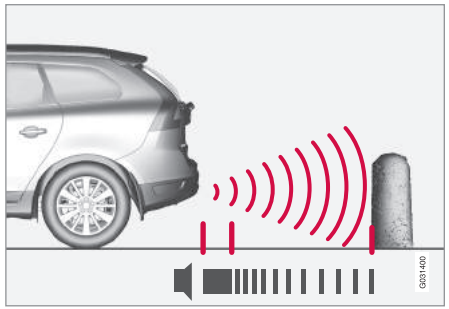
중요 사항

일부 장애물(체인, 가늘고 매끄러운 기둥, 낮은 바리케이트 등)이 센서의 사각지대로 들어가면 센서가 이들 장애물을 탐지하지 못하게 되어 단속적인 신호음이 지속적인 신호음으로 바뀌지 않고 그대로 멈출 수 있습니다.

센서는 높이 위치한 물체(예 : 돌출된 적재 플랫폼)를 탐지하지 못합니다.

- 이런 경우에는 센서가 정상적인 기능을 발휘하지 못하여 차나 다른 물건이 손상될 위험이 크기 때문에 아주 조심스럽게 주차하거나 주차 동작을 멈추는 것이 바람직합니다.

후방 주차 보조 시스템



후방 센서가 장애물을 탐지하는 거리는 1.5m입니다. 후방에서 장애물이 탐지되면 후방 스피커에서 신호음이 나옵니다.

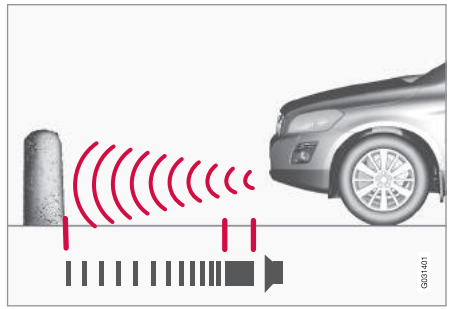
후방 주차 보조 시스템은 후진 기어를 선택하면 작동합니다.

차에 트레일러를 연결하고 후진할 때는 후방 주차 보조 시스템이 꺼집니다(후방 주차 보조 시스템이 꺼지지 않으면 후방 센서가 트레일러를 장애물로 인식하게 됨).

참고

볼보 순정 트레일러 케이블을 사용하지 않고 견인바에 트레일러를 연결하거나 자전거 캐리어를 장착하고 후진할 때는 후방 센서의 작동을 방지하기 위해 후방 주차 보조 시스템을 수동으로 꺼야 합니다.

전방 주차 보조 시스템



전방 센서가 장애물을 탐지하는 거리는 0.8m입니다. 전방에서 장애물이 탐지되면 전방 스피커에서 신호음이 나옵니다.

전방 주차 보조 시스템은 차량 속도가 10km/h 이하일 때 작동하고 차량 속도가 10km/h를 초과하면 자동으로 꺼집니다. 차량 속도가 10km/h 이하로 떨어지면 전방 주차 보조 시스템이 다시 작동합니다.

참고

주차 브레이크를 걸거나 기어 셀렉터를 P에 놓으면 전방 주차 보조 시스템이 꺼집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 177 2013-08-23 오후 3:13:19

주차 보조 시스템*

중요 사항

보조 램프를 장착할 때 : 보조 램프가 센서를 가리지 않도록 하십시오(센서가 보조 램프를 장애물로 인식할 수 있음).

결함 표시

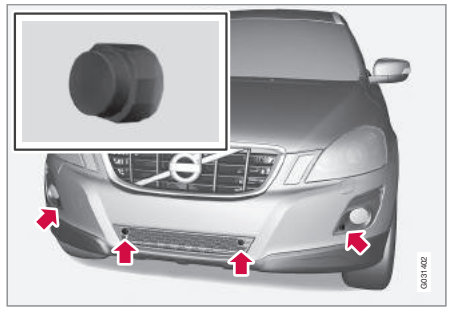
정보 심벌이 지속적으로 나타나고 정보 화면에 Park assist syst Service required (주차 보조 시스템 정비 필요)라는 메시지가 나타나면 주차 보조 시스템이 꺼집니다.

중요 사항

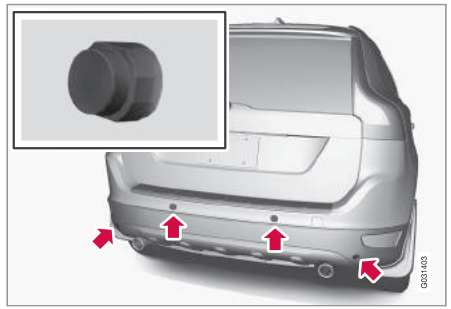
경우에 따라 주차 보조 시스템과 같은 초음파를 생성하는 외부 오디오 소스에 의해 주차 보조 시스템이 잘못된 신호음을 울릴 수도 있습니다.

경적, 아스팔트 위에서 구르는 젖은 타이어, 공기 브레이크, 오토바이의 배기 파이프는 이런 오디오 소스에 해당합니다.

센서의 세척



전방 센서의 위치



후방 센서의 위치

센서는 정기적으로 세척해 주어야 정상적으로 작동합니다. 센서를 세척할 때는 물과 카샴푸를 사용하십시오.

참고

센서에 흙, 얼음, 눈이 덮이면 신호음이 정확하지 않을 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 178 2013-08-23 오후 3:13:20

주차 보조 카메라*

일반 정보

주차 보조 카메라는 주차를 돕는 장비로서 후진 기어를 선택하면(설정 메뉴에서 변경 가능) 작동합니다.

센터 콘솔 화면에 주차 보조 카메라의 영상이 나타납니다.

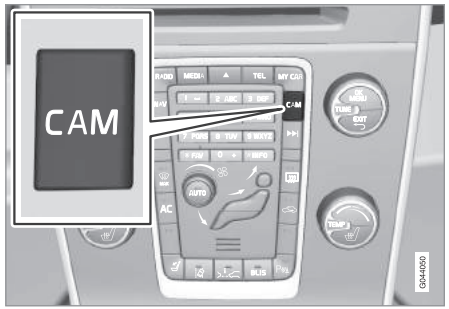
참고

전기 시스템에 견인바를 연결했을 때는 시스템이 주차 공간을 측정할 때 견인바도 고려됩니다.

경고

- 주차 보조 카메라는 후진할 때 운전자를 돕기만 하고 운전자의 주의 의무를 대신해 주지는 못합니다.
- 주차 보조 카메라에는 장애물이 탐지되지 않는 사각지대가 있습니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.

기능과 작동



CAM 버튼의 위치

주차 보조 카메라는 후방에 있는 물체와 측면에서 나타나는 물체를 보여줍니다.

주차 보조 카메라는 후방의 넓은 영역과 범퍼/견인바의 일부를 보여줍니다.

화면에 물체가 약간 기울어져 나타날 수 있는데 이는 정상입니다.

참고

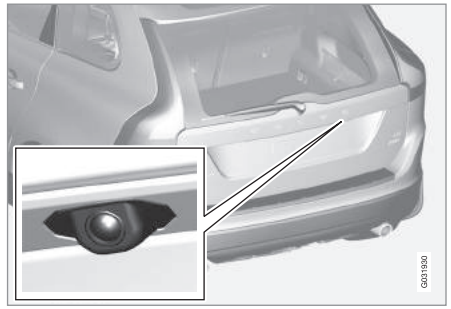
화면에 나타나는 물체는 실제보다 가깝게 보일 수 있습니다.

화면에 다른 이미지가 나와 있을 때 후진 기어를 선택하면 해당 이미지가 주차 보조 카메라가 보내는 영상으로 대체됩니다.

후진 기어를 선택하면 2개의 실선으로 현재의 스티어링휠 각도에서 뒷바퀴가 진행할 경로가 표시됩니다. 이는 좁은 공간에 주차하거나 후진할 때 유용합니다. 또 2개의 점선으로 차의 외부 라인이 표시됩니다. 이들 실선과 점선은 설정 메뉴에서 취소할 수 있습니다.

차에 주차 보조 센서*가 있을 때는 장애물과의 거리가 컬러로 표시됩니다.

후진 기어를 취소하면 5초 후에 주차 보조 카메라가 꺼집니다. 차량 속도가 10km/h에 도달하면 주차 보조 카메라가 바로 꺼집니다.



테일게이트 핸들 옆에 위치한 주차 보조 카메라

XC60_사용설명서2014.indb 179 2013-08-23 오후 3:13:20

주차 보조 카메라*

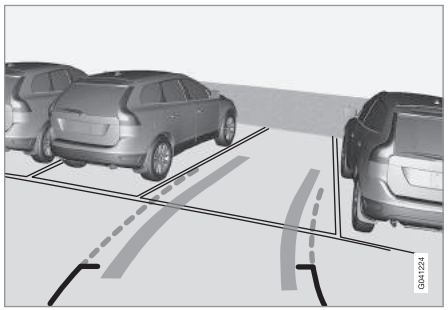
주변 밝기

주변 밝기에 따라 카메라 영상의 밝기와 품질이 약간 달라질 수 있습니다. 주변이 어두우면 카메라 영상의 품질이 약간 떨어질 수 있습니다.

참고

주차 보조 카메라가 최상의 성능을 발휘하려면 카메라 렌즈에서 흙, 눈, 얼음을 제거해야 합니다. 주변이 어두울 때는 카메라 렌즈가 특히 깨끗해야 합니다.

주차 보조 라인



운전자를 위해 나타나는 주차 보조 라인의 예

화면에 나타나는 라인은 스티어링휠의 움직임에 따라 차가 진행할 경로를 보여주는 라인으로서(회전할 때 포함) 지면에 그려진 것처럼 보입니다.

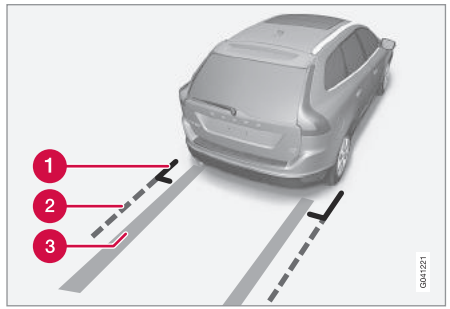
참고

- 차와 전기적으로 연결되지 않은 트레일러를 달고 후진할 때는 화면의 라인이 트레일러의 진행 경로를 가리키지 않고 차의 진행 경로를 가리킵니다.
- 트레일러를 차와 전기적으로 연결하면 화면에 라인이 나타나지 않습니다.
- 트레일러를 연결할 때 순정 볼보 트레일러 와이어를 사용하면 주차 보조 카메라가 자동으로 꺼집니다.

중요 사항

화면은 후방 영역만 보여준다는 것을 명심하십시오. 후진할 때는 측면과 전방에도 유의하십시오.

경계선



시스템이 제공하는 라인

1. 뒷범퍼에서 30cm 이내 영역의 경계선
2. 자유롭게 후진할 수 있는 영역의 경계선
3. 바퀴 경로

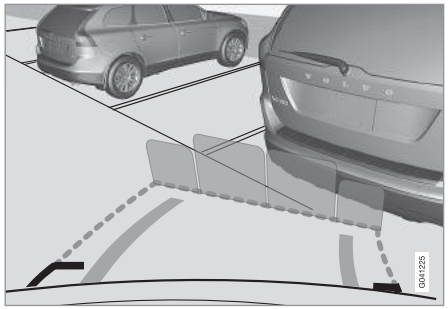
실선(1)은 뒷범퍼에서 30cm 이내의 영역을 가리킵니다.

점선(2)은 뒷범퍼에서 1.5m 이내의 영역을 가리킵니다. 점선은 차에서 가장 돌출된 부분(도어 미러, 코너 등)이 미칠 수 있는 한계가 되기도 합니다(회전할 때 포함).

XC60_사용설명서2014.indb 180 2013-08-23 오후 3:13:21

두 점선 사이의 바퀴 경로(3)는 바퀴가 이동하는 경로를 가리키는 라인으로 장애물이 없으면 뒷범퍼에서 3.2m까지 이어집니다.

후방 센서*가 있는 차량



거리를 가리키는 컬러 영역(센서당 1개씩 모두 4개)

차에 주차 보조 센서(176페이지 참조)가 있으면 거리가 보다 정확히 표시됩니다. 컬러 영역은 4개의 센서 가운데 어느 센서가 장애물을 탐지했는지를 가리킵니다.

장애물과의 거리가 가까워지면 컬러 영역의 컬러가 황색에서 오렌지색을 거쳐 적색으로 바뀝니다.

컬러	거리(m)
황색	1.5 이상
오렌지색	0.3~1.5
적색	0~0.3

설정

카메라 영상이 나와 있을 때 **OK/MENU** 버튼을 누르고 원하는 기능을 설정하십시오.

기타

- 기본 상태는 후진 기어를 선택하면 주차 보조 카메라가 켜지는 것입니다.
- **CAM** 버튼을 한 번 누르면 후진 기어를 선택하지 않아도 주차 보조 카메라가 켜집니다.
- **TUNE** 노브를 돌리거나 **CAM** 버튼을 눌러 정상 화면과 확대 화면 사이에서 전환할 수 있습니다.
- 차에 복수의 주차 보조 카메라*가 장착되어 있을 때는 CAM 버튼을 누르거나 **TUNE** 노브를 돌려 사용할 주차 보조 카메라를 바꿀 수 있습니다.

한계

참고

차량 후미에 자전거 캐리어 등의 액세서리를 장착하면 주차 보조 카메라의 시야가 가려질 수 있습니다.

영상에서는 작은 부분이 가려진 것처럼 보여도 실제로는 큰 부분이 가려져 있을 수 있습니다. 차가 장애물에 매우 가깝게 접근할 때까지 장애물이 탐지되지 않을 수 있음에 유의하십시오.

명심할 사항

- 카메라 렌즈에서 흙, 얼음, 눈을 제거하십시오.
- 미지근한 물과 카샴푸로 카메라 렌즈를 정기적으로 세척하십시오. 카메라 렌즈가 긁히지 않도록 조심하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 181 2013-08-23 오후 3:13:21

사각지대 정보 시스템(BLIS)*

BLIS/CTA의 일반 정보

사각지대 정보 시스템(BLIS)은 차선이 여러 개인 도로에서 통행 차량이 많을 때 사용하는 운전 보조 시스템의 하나로서 다음과 같은 경우에 운전자에게 경고를 보냅니다.

- 사각지대에 차가 있다.
- 좌측 차선이나 우측 차선에서 빠르게 접근하는 차가 있다.

BLIS의 일부인 CTA(통행차량 경고 시스템)는 운전 보조 시스템의 하나로서 다음과 같은 경우에 운전자에게 경고를 보냅니다.

- 후진할 때 뒤에 통행 차량이 있다.

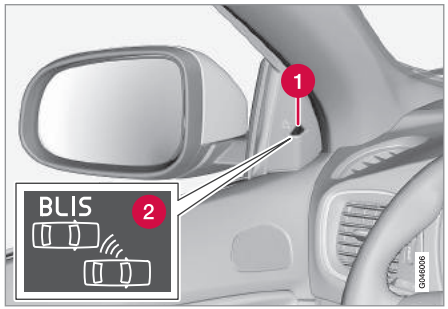
경고

BLIS와 CTA는 운전을 보조하기만 할 뿐 룸 미러와 도어 미러를 보면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다.

BLIS와 CTA는 운전자의 안전 운전 책임과 주의 의무를 결코 대신해 주지 못합니다.

차선을 바꾸거나 후진할 때 안전에 유의해야 할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

작동



BLIS 램프의 위치[1]

1. 표시등
2. BLIS 심벌

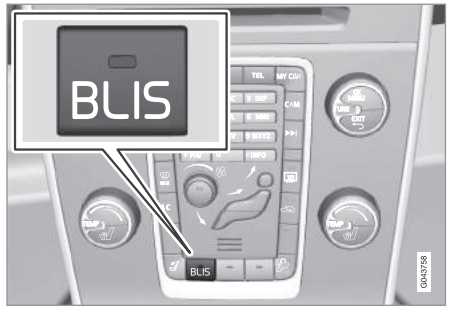
참고

표시등은 차가 감지된 쪽의 것만 켜집니다. 좌우 사각지대 모두에서 차가 감지되면 양쪽 표시등이 모두 켜집니다.

기능

시동을 걸면 BLIS와 CTA가 켜지고 이를 확인하기 위해 도어 패널의 표시등이 1회 깜박입니다.

BLIS 켜기/끄기



켜기/끄기용 버튼

BLIS는 센터 콘솔의 **BLIS** 버튼을 눌러 켜고 끌 수 있습니다.

차에 일부 장비를 설치하면 센터 콘솔에 BLIS 버튼이 위치할 공간이 없게 되는데 이런 경우에는 **MY CAR** 메뉴 시스템[2]에서 BLIS를 켜고 꺼야 합니다.

[1] 참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.
[2] 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 182 2013-08-23 오후 3:13:22

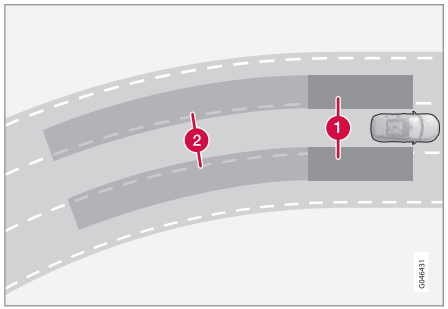
- Settings➔Car settings➔BLIS에 접속하여 On 이나 Off를 선택합니다.

BLIS를 끄거나 켜면 버튼의 표시등이 꺼지거나 켜지고 계기판 화면에 BLIS가 꺼지거나 켜졌음을 확인하는 메시지가 나타납니다. BLIS를 켜면 도어 패널의 표시등이 1회 깜박입니다.

계기판 화면의 메시지는 다음 방법으로 제거할 수 있습니다.

- 방향지시등 레버의 OK 버튼을 누르거나
- 5초를 기다립니다.

BLIS 작동 시기



BLIS의 작동 원리 1. 사각지대 영역. 2. 빠르게 접근하는 차가 감지되는 영역

BLIS는 10km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

BLIS는 다음과 같은 경우에 작동합니다.

- 다른 차가 내 차를 추월한다.
- 다른 차가 빠르게 내 차에 접근한다.

BLIS가 1 영역에서 차를 감지하거나 2 영역에서 빠르게 접근하는 차를 감지하면 도어 패널의 표시등이 지속적으로 켜집니다. 이때 운전자가 같은 쪽의 방향지시등을 켜면 BLIS 표시등이 지속적으로 켜지기를 멈추고 보다 강한 밝기로 깜박입니다.

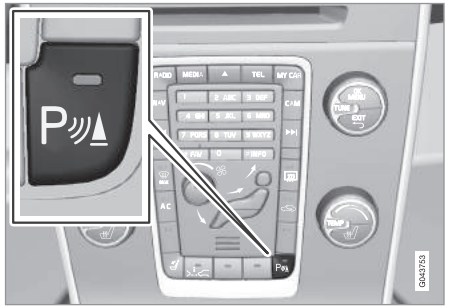
⚠ 경고

급한 커브길에서는 BLIS가 작동하지 않습니다.

후진할 때는 BLIS가 작동하지 않습니다.

CTA 켜기/끄기

주차 보조 시스템(176페이지 참조)이 있는 차는 PAS 버튼으로 CTA를 켜고 끌 수 있습니다.



주차 보조 시스템과 CTA 켜기/끄기 스위치

CTA는 **MY CAR**[2] 메뉴 시스템에서 다음 방법으로 끌 수 있습니다.

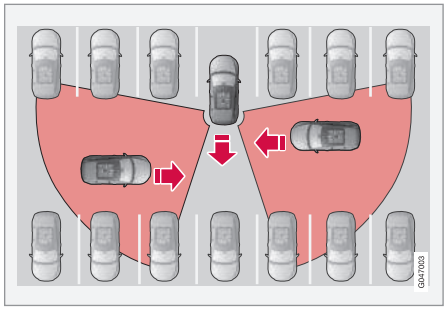
[2] 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 183 2013-08-23 오후 3:13:22

사각지대 정보 시스템(BLIS)*

- Settings➔Car settings➔BLIS➔Cross Traffic Alert에 접속하여 취소를 선택합니다. CTA가 꺼지고 BLIS만 작동합니다.

CTA 작동 시기



CTA의 작동 원리

CTA는 후진할 때(주차 공간에서 후진해 나올 때 등) 뒤에서 가로지르는 차량을 탐지하는 방식으로 BLIS를 보조합니다.

CTA는 주로 차량을 탐지하게 되어 있지만 경우에 따라 자전거, 보행자 등의 작은 물체도 탐지할 수 있습니다.

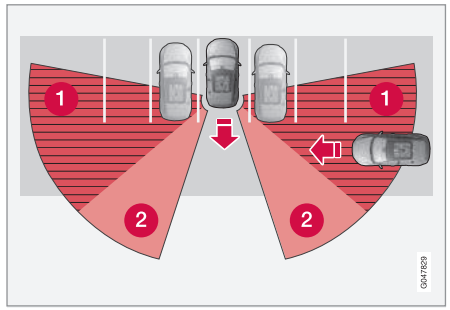
CTA는 후진할 때만 작동하는 시스템으로 후진 기어를 선택하면 자동으로 켜집니다.

- CTA가 측면에서 접근하는 물체를 감지하면 경고음이 울립니다. 경고음은 접근하는 물체의 방향에 따라 좌측 스피커에서 울리기도 하고 우측 스피커에서 울리기도 합니다.
- CTA는 경고의 일환으로 BLIS 표시등도 켭니다.
- 추가 경고로 화면의 PAS 그림에 아이콘도 나타납니다(176페이지 참조).

한계

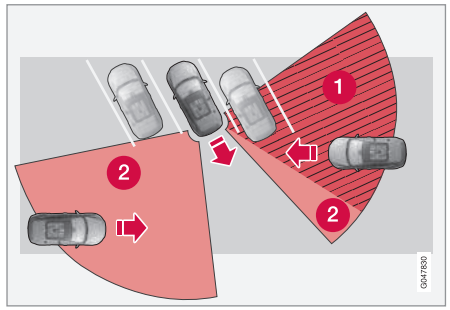
CTA의 기능에는 한계가 있습니다. 예를 들어, CTA는 주차된 다른 차량 등의 장애물을 통과하여 물체를 탐지할 수 없습니다.

다음과 같은 경우에는 CTA의 시야가 가려져 다른 차량이 매우 근접할 때까지 탐지되지 않습니다.



다른 차량이 주차장 안쪽 깊은 곳에 주차되어 있다.

1. CTA 사각지대
2. CTA 탐지 영역



주차 공간이 사선으로 된 주차장에서는 CTA가 한 쪽을 전혀 탐지하지 못할 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 184 2013-08-23 오후 3:13:24

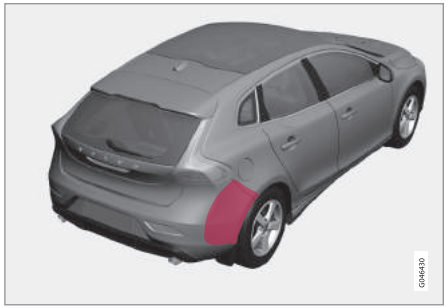
사각지대 정보 시스템(BLIS)*

차를 천천히 후진시키면 진로에 있는 차량/물체의 각도가 바뀌어 사각지대가 빠르게 감소하게 됩니다.

다음과 같은 한계도 적용됩니다.

- 센서에 흙, 얼음, 눈이 묻으면 센서가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 센서가 막히면 BLIS나 CTA가 위험물을 감지하지 못합니다.
- 센서가 위치한 부위에 물건, 테이프, 라벨을 부착하지 마십시오.[3]
- 차의 전기 시스템에 트레일러 플러그를 연결하면 BLIS와 CTA가 작동을 멈춥니다.

정비



BLIS/CTA 센서의 위치[1]

BLIS/CTA 센서는 좌우 후방 윙/범퍼 안에 위치합니다.

- BLIS/CTA 센서가 정상적으로 작동하려면 센서 앞부분이 깨끗해야 합니다.

중요 사항

BLIS와 CTA의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

메시지

BLIS나 CTA가 작동하지 않거나 방해를 받는 상황에서는 계기판에 하나의 심벌이 나타나고 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 메시지가 가리키는 조치를 취하십시오.

메시지의 예

메시지	의미/조치
CTA OFF	CTA를 수동으로 껐습니다. BLIS는 작동합니다.
BLIS and CTA OFF Trailer attached	차의 전기 시스템에 트레일러 플러그를 연결하여 BLIS와 CTA가 작동을 멈추었습니다.
BLIS and CTA Service required	BLIS와 CTA가 작동하지 않습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 짧게 눌러 확인할 수 있습니다.

[1] 참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.
[3] 185페이지의 '정비' 항목에 나오는 그림을 참조하십시오.

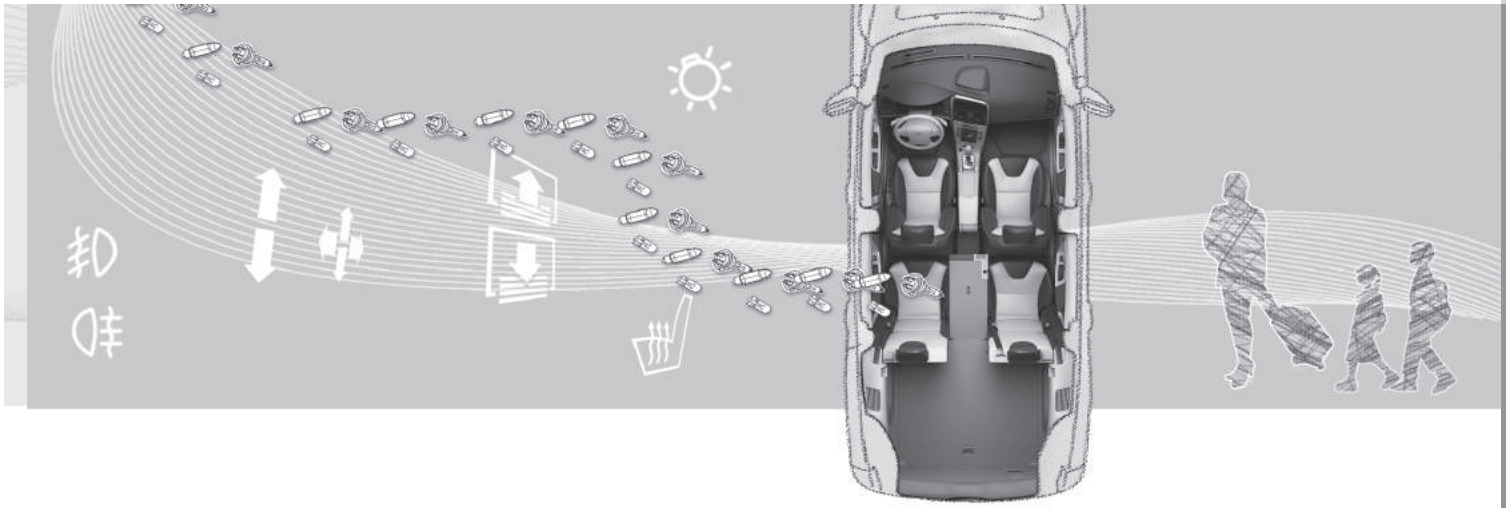
XC60_사용설명서2014.indb 185 2013-08-23 오후 3:13:24

메뉴와 메시지 188
MY CAR 메뉴 시스템 190
온도조절 시스템 196
트립 컴퓨터 206
주행 특성의 적응 211
실내 편의 장치 212

XC60_사용설명서2014.indb 186 2013-08-23 오후 3:13:25

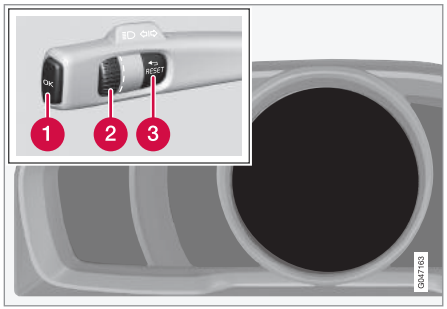
05

편안하고 즐거운 운전



메뉴와 메시지

계기판



계기판의 정보 화면과 메뉴 컨트롤

1. **OK** – 메시지 목록에 접속하고 메시지를 확인하는 데 사용합니다.
2. 다이얼 – 메뉴 옵션을 검색하는 데 사용합니다.
3. **RESET** – 현재의 기능을 리셋하는 데 사용합니다. 경우에 따라 기능을 선택하고 작동시키는 데도 사용합니다. 기능별 설명을 참조하십시오.

계기판의 정보 화면에 나타나는 메뉴는 좌측 레버로 제어합니다. 화면에 나타나는 메뉴는 시동 스위치의 위치에 따라 달라집니다. 메시지가 나타나면 **OK** 버튼으로 확인해 주어야 합니다.

메뉴 개요

아래 메뉴 옵션 가운데 일부는 프로그램과 하드웨어를 설치해야 사용할 수 있습니다.

Settings(설정)*

Themes(테마)

Contrast mode/Colour mode (컨트라스트 모드/컬러 모드)

Service status(서비스 상태)

Messages(메시지)[1]

Oil level(오일 레벨)

Parking heater(주차 히터)*

Trip computer reset(트립 컴퓨터 리셋)

메시지

경고등, 정보 심벌, 표시등이 켜지면 정보 화면에 관련 메시지가 나타납니다. 에러 메시지는 결함이 제거될 때까지 메모리에 저장됩니다.

메시지를 확인하거나 검색하려면 **OK** 버튼을 누릅니다(188페이지의 '계기판'에 나오는 그림 참조).

참고

트립 컴퓨터를 사용할 때 경고 메시지가 나타나면 이를 읽어(확인해) 주어야(**OK** 버튼을 누름) 이전 동작을 재개할 수 있습니다.

메시지	의미와 조치
Stop safely[A]	차를 세우고 엔진을 끕니다. 차가 손상될 위험이 크므로 볼보 서비스 센터에 연락합니다.
Stop engine[A]	차를 세우고 엔진을 끕니다. 차가 손상될 위험이 크므로 볼보 서비스센터에 연락합니다.
Service urgent[A]	즉시 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받습니다.

[1] 메시지의 번호가 브라켓에 표시됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 188 2013-08-23 오후 3:13:25

메뉴와 메시지

메시지	의미와 조치
Service required[A]	가능한 한 빨리 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받습니다.
See manual[A]	사용 설명서를 봅니다.
Book time for maintenance	볼보 서비스 센터에 정기 점검을 예약합니다.
Time for regular maintenance	볼보 서비스 센터에 가서 정기 점검을 받을 시기입니다. 본 시기는 주행 거리, 마지막 점검 후 경과한 기간(월단위), 엔진 작동 시간, 오일 상태에 따라 달라집니다.
Maintenance overdue	정기 점검 주기를 따르지 않으면 손상된 부품에 보증이 적용되지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
Transmission oil Change needed	가능한 한 빨리 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받습니다.

메시지	의미와 조치
Transmission Reduced performance	변속기가 완전한 성능을 발휘하지 못합니다. 메시지가 사라질 때까지 조심스럽게 운전합니다.[B] 메시지가 반복해서 나타나면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.
Transmission hot Reduce speed	조심스럽게 운전하거나 안전하게 차를 세웁니다. 기어를 P나 N에 놓고 메시지가 사라질 때까지 엔진을 공회전 속도로 작동시킵니다.[B]
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	중대한 결함입니다. 안전할 때 신속히 차를 세우고 볼보 서비스 센터에 연락합니다.
Temporarily OFF[A]	어느 기능이 일시적으로 꺼졌습니다. 운전을 계속하거나 시동을 다시 걸면 해당 기능이 리셋됩니다.

메시지	의미와 조치
Low battery Power save mode	절전을 위해 오디오 시스템이 꺼졌습니다. 배터리를 충전합니다.

[A] 문제가 발생한 위치를 가리키는 정보와 함께 나타나는 메시지.

[B] 자동 변속기와 관련된 다른 메시지는 112페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 189 2013-08-23 오후 3:13:25

MY CAR 메뉴 시스템

일반 정보

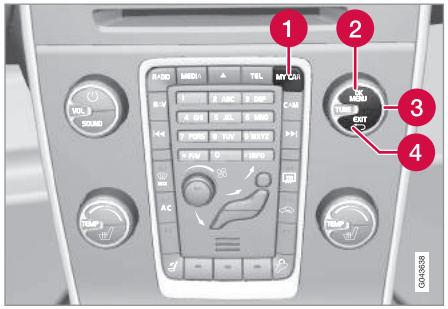
MY CAR 메뉴 시스템에서 차의 많은 장치(시계, 도어 미러, 잠금 장치 등)를 제어할 수 있습니다.

메뉴를 검색할 때는 센터 콘솔의 버튼이나 스티어링 휠 우측 키패드를 사용합니다.

일부 기능은 기본으로 제공되고 일부 기능은 옵션으로 제공됩니다. 모델이나 국가별로 제공되는 기능이 다를 수도 있습니다.

작동

센터 콘솔의 컨트롤



메뉴를 검색하는 데 사용하는 컨트롤

1. MY CAR 메뉴를 열려면 MY CAR 버튼을 누릅니다.
2. 하이라이트된 메뉴 옵션을 선택하거나 선택한 기능을 메모리에 저장하려면 OK MENU 버튼을 누릅니다.
3. 메뉴 옵션을 상하로 검색하려면 TUNE 노브를 돌립니다.
4. EXIT

EXIT 버튼의 기능

EXIT 버튼을 누르면 커서가 위치한 기능과 메뉴 레벨에 따라 다음이 실행됩니다.

- 전화가 거부됩니다.
- 현재의 기능이 작동을 멈춥니다.
- 입력한 문자가 삭제됩니다.
- 가장 최근에 선택한 옵션이 취소됩니다.
- 메뉴 시스템에서 위로 이동합니다.

EXIT 버튼을 짧게 누르느냐 길게 누르느냐에 따라서도 결과가 달라집니다.

길게 누르면 가장 높은 메뉴 레벨(메인 소스 보기)로 갑니다. 가장 높은 메뉴 레벨에서는 차의 모든 기능/메뉴에 접속할 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 190 2013-08-23 오후 3:13:26

스티어링휠의 키패드*

스티어링휠의 키패드는 국가별로 모양이 다를 수 있습니다.

1 메뉴 옵션을 상하로 검색하려면 다이얼을 돌립니다.

1 하이라이트된 메뉴 옵션을 선택하거나 선택한 기능을 메모리에 저장하려면 다이얼을 누릅니다.

2 **EXIT**(190페이지의 'EXIT 버튼의 기능' 참조)

검색 경로

센터 콘솔 화면의 우상단에 현재의 메뉴 레벨이 표시됩니다. 본 설명서에서는 기능을 검색하는 경로가 다음 형식으로 표시됩니다.

Settings➔Car settings➔Lock settings➔Doors unlock➔Driver door.

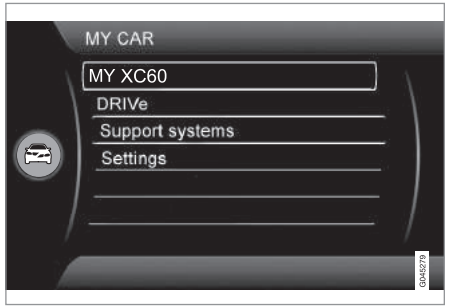
다음은 스티어링휠의 키패드로 원하는 기능에 접속하고 해당 기능을 제어하는 방법의 한 예입니다.

1. 센터 콘솔의 **MY CAR** 버튼을 누릅니다.
2. 다이얼(1)을 돌려 원하는 메뉴(예 : Settings)를 선택하고 다이얼을 누르면 하나의 서브 메뉴가 열립니다.
3. 여기서 원하는 메뉴(예 : Car settings)를 선택하고 다이얼을 누르면 다음 서브 메뉴가 열립니다.
4. 여기서 원하는 메뉴(예 : Lock settings)를 선택하고 다이얼을 누르면 다음 서브 메뉴가 열립니다.
5. 여기서 원하는 메뉴(예 : Doors unlock)를 선택하고 다이얼을 누르면 선택 가능한 옵션이 있는 서브 메뉴가 열립니다.
6. 원하는 옵션(예 : All doors 또는 Driver door, then all)을 선택하고 다이얼을 누르면 선택한 옵션의 박스에 체크(V) 표시가 나타납니다.
7. **EXIT** 버튼(2)을 짧게 눌러 뒤로 한 단계씩 이동하는 방식으로 메뉴에서 나오거나 EXIT 버튼을 길게 눌러 한 번에 메뉴에서 나옵니다.

센터 콘솔의 **OK MENU** 버튼(2), **EXIT** 버튼(4), **TUNE** 버튼(3)을 사용할 때도 절차는 같습니다.

MY CAR

MY CAR 메뉴 시스템에서는 다음 옵션을 사용할 수 있습니다.

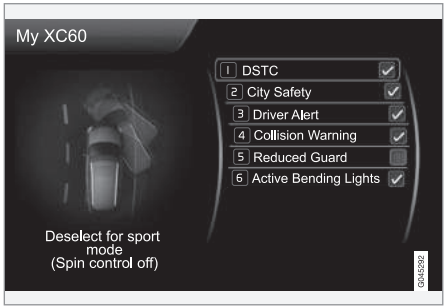


- My XC60
- DRIVe
- Support systems (보조 시스템)
- Settings (설정)

XC60_사용설명서2014.indb 191 2013-08-23 오후 3:13:26

MY CAR 메뉴 시스템

My XC60



참고 : 차의 장비 레벨과 판매 지역에 따라 기능의 수가 달라집니다.

MY CAR➔My XC60

화면에 운전 보조 시스템의 전체 목록이 나옵니다. 여기서 원하는 시스템을 선택하거나 취소할 수 있습니다.

DRIVe

본 단원에는 볼보 DRIVe 개념의 일부에 대한 설명이 나옵니다.

- Start/Stop(정지/시동 시스템)
- Eco driving guide(Eco 운전 가이드)

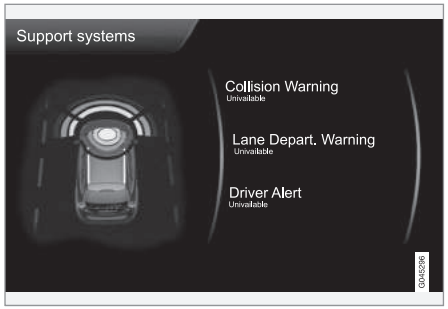
자세한 것은 119페이지를 참조하십시오.

Trip statistics(구간 통계)

MY CAR➔Trip statistics

화면에 평균 연비와 평균 속도의 기록이 막대로 표시됩니다(210페이지 참조).

운전 보조 시스템



참고 : 차의 장비 레벨과 판매 지역에 따라 기능의 수가 달라집니다.

MY CAR➔Support systems

화면에 운전 보조 시스템의 현재 상태가 개괄적으로 표시됩니다.

셋업 – 메뉴

메뉴는 다음 구조로 되어 있습니다.

메뉴 레벨 1	
메뉴 레벨 2 메뉴 레벨 3 메뉴 레벨 4	페이지 없음

다음은 MY CAR➔Settings를 선택했을 때 처음 나오는 4가지 메뉴 레벨입니다. 일부 메뉴에는 서브 메뉴가 있습니다. 서브 메뉴가 있는 메뉴에 는 해당 항목에서 설명됩니다.

어느 기능에 On(켜기)을 선택하느냐 Off(끄기)를 선택하느냐에 따라 사각형이 다음과 같이 표시됩니다.

On : 사각형에 체크 표시가 됩니다.

Off : 사각형에서 체크 표시가 사라집니다.

- OK 버튼으로 On이나 Off를 선택하고 EXIT 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

MY CAR 옵션

Car settings	
Car key memory On Off	78, 99페이지

XC60_사용설명서2014.indb 192 2013-08-23 오후 3:13:27

MY CAR 메뉴 시스템

Lock settings Automatic door locking On Off Doors unlock All doors Driver door, then all Keyless entry All doors Any door Doors on same side Both front doors	44, 52, 54페이지
Reduced Guard Activate once Ask when exiting	57, 61페이지
Side mirror settings Fold mirrors Tilt left mirror Tilt right mirror	99페이지

Light settings Door lock confirmation light On Off Unlock confirmation light On Off	42페이지
Approach light duration Off 30 sec 60 sec 90 sec	44, 93페이지
Home safe light duration 30 sec 60 sec 90 sec	93페이지
Triple indicator On Off	91페이지

Active bending lights On Off	89페이지
Auxiliary lights On Off	89페이지
Steering wheel force Low Medium High	211페이지
Reset car settings Car settings의 모든 메뉴에 기본 설정값이 있습니다.	

XC60_사용설명서2014.indb 193 2013-08-23 오후 3:13:27

MY CAR 메뉴 시스템

Driving support system	
Collision Warning On Off Warning distance Long Normal Short Warning sound On Off	160페이지
Lane Departure Warning On Off On at start-up On Off Increased sensitivity On Off	173페이지

Road Sign Information On Off **Speed alert** On Off	136페이지
DSTC On Off	134페이지
City Safety On Off	154페이지
BLIS On Off	182페이지
Distance Alert On Off	151페이지
Driver Alert On Off	169페이지

System option	
Time 계기판의 시계는 여기서 맞춥니다.	73페이지
Time format 12 h 24 h	73페이지
Screen saver On Off 본 옵션을 선택한 후에 아무 동작이 없으면 화면 내용이 점차적으로 사라져 공백 화면이 됩니다. 화면의 아무 버튼/컨트롤이나 작동시키면 화면 내용이 다시 나타납니다.	190페이지
Language 메뉴에 사용할 언어를 선택합니다.	

XC60_사용설명서2014.indb 194 2013-08-23 오후 3:13:27

Show help text On Off 본 옵션을 선택하면 화면의 현재 내용을 설명하는 문장이 나옵니다.	
Distance and fuel units km/l l/100km	210페이지
Temperature unit Celsius Fahrenheit 외부 온도를 표시하고 온도 조절 시스템을 설정할 때 사용할 단위를 선택합니다.	
Volume levels Voice output volume Front park assist volume Rear park assist volume Phone ringing volume	

Reset system options 시스템 옵션의 모든 메뉴에 기본 설정값이 있습니다.	
Audio settings	219페이지
Climate settings	
Automatic blower adjustment Normal High Low **Recirculation timer** On Off **Automatic rear defroster** On Off **Auto start steering wheel heater** On Off	196페이지

Auto start driver seat heater On Off **Interior air quality system** On Off **Reset climate settings** Climate settings의 모든 메뉴에는 기본 설정값이 있습니다.	
Favourites (FAV)	223페이지
Information	
Number of keys	42페이지
VIN number	338페이지
DivX® VOD code	235페이지
Bluetooth software version in car	241페이지

XC60_사용설명서2014.indb 195 2013-08-23 오후 3:13:27

온도조절 시스템

일반 정보

온도조절 시스템

차에 전자식 온도조절 시스템(ECC)이 설치되어 있습니다. ECC는 실내 공기의 온도를 높이거나 낮추고 실내 공기에서 습기를 제거합니다.

> **참고**
>
> 에어컨은 끌 수 있지만 실내에 안락한 온도를 유지하고 윈도에 습기가 차는 것을 방지하려면 항상 켜 놓는 것이 바람직합니다.

실제 온도

사용자가 설정하는 온도는 차량 안팎의 공기 이동 속도, 습도, 태양열 등의 영향을 받습니다.

온도조절 시스템에 햇빛이 실내의 어느쪽으로 비치는지를 탐지하는 태양광 센서가 사용됩니다. 이로 인해 실내의 좌우 온도를 동일하게 설정해도 햇빛이 어느쪽에서 비치느냐에 따라 좌우 송풍구 사이의 온도가 다를 수 있습니다.

센서의 위치

- 태양광 센서는 대시보드 윗면에 위치합니다.
- 실내 온도 센서는 온도조절 패널 밑에 위치합니다.
- 실외 온도 센서는 도어 미러에 위치합니다.
- 습기 센서*는 룸 미러 옆에 위치합니다.

> **참고**
>
> 물건(옷 등)으로 센서를 덮거나 가리지 마십시오.

윈도와 파노라마 선루프

에어컨이 효율적으로 작동하려면 윈도와 선루프를 닫아야 합니다.

윈도의 습기

윈도 안쪽의 습기는 주로 서리제거 기능을 작동시켜 제거합니다.

윈도 클리너로 윈도를 닦으면 윈도에 습기가 잘 차지 않습니다.

에어컨의 일시 꺼짐

급가속이 있을 때, 트레일러를 연결하고 오르막길을 갈 때와 같이 엔진에 큰 힘이 요구될 때는 에어컨이 일시적으로 꺼져 실내 온도가 올라갈 수 있습니다.

수분 응축

기온이 높으면 에어컨에서 응축된 수분이 차밑으로 떨어질 수 있는데 이는 정상입니다.

얼음과 눈

온도조절 시스템의 흡기구(보닛과 앞유리 사이의 그릴)에서 얼음과 눈을 제거하십시오.

전체 환기 기능

모든 윈도를 한꺼번에 열고 닫는 기능으로 날씨가 더울 때 실내를 빠르게 환기시키는 데 사용할 수 있습니다.

실내 필터

실내 필터는 실내로 들어오는 공기를 정화하는 필터로서 주기적으로 교체해 주어야 합니다. 볼보 서비스 프로그램에 나오는 권장 교체 주기를 따르십시오. 오염이 심한 환경에서 차를 운행할 때는 실내 필터를 보다 자주 교체해 주어야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 196 2013-08-23 오후 3:13:27

참고

실내 필터는 종류가 다양합니다. 실내 필터를 교체할 때는 차에 맞는 실내 필터를 선택하십시오.

클린존 인테리어 패키지(CZIP)*

CZIP은 실내에서 알레르기와 천식을 유발하는 물질을 제거합니다. CZIP에 대한 자세한 정보는 차를 구입할 때 제공된 브로슈를 참조하십시오.

CZIP의 특징은 다음과 같습니다.

- 강화된 팬 기능 : 리모컨으로 차를 열면 팬이 작동하여 실내를 신선한 공기로 채워 줍니다. 팬은 필요할 때마다 작동하며 일정 시간이 지나거나 도어를 열면 자동으로 꺼집니다. 팬이 작동하는 시간은 차령이 4년이 될 때까지 점차적으로 줄어듭니다.
- 실내 공기 청정 시스템(IAQS) – 먼지, 탄화수소, 질소산화물, 지상층 오존 등의 오염물질을 차단하여 실내 공기를 깨끗하게 유지시켜 주는 전자동 시스템입니다.

참고

차에 CZIP가 있을 때 CZIP 기준을 따르려면 주행거리가 75,000km가 되거나 차령이 5년이 될 때까지 15,000km 또는 1년마다(먼저 도래하는 것 기준) IAQS 필터를 교체해 주어야 합니다. 차에 CZIP가 없을 때나, CZIP가 있어도 CZIP 기준을 따르는 것을 원하지 않을 때는 정기 정비가 있을 때마다 IAQS 필터를 교체해 주어야 합니다.

먼지 발생이 적은 실내 소재

실내에 먼지 발생이 적은 소재가 사용되어 실내를 청결히 유지하기가 쉽습니다. 승객실과 트렁크의 카펫은 쉽게 분리해서 세척할 수 있습니다. 카펫을 세척할 때는 볼보가 권장하는 세제와 차량 관리용품을 사용하십시오.

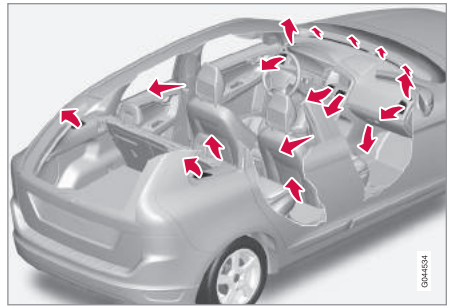
메뉴 설정

온도조절 시스템의 기능 중 4가지는 센터 콘솔에서 켜거나 끄고 설정 상태를 바꿀 수 있습니다. 메뉴 검색에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

- 자동 온도조절 시스템*의 팬 속도 – 201페이지 참조
- 실내공기 순환 타이머 – 203페이지 참조
- 뒷유리 서리제거기의 자동 작동 : 100페이지 참조
- 실내 공기질 관리 시스템* – 204페이지 참조
- 운전석 자동 히팅 – 200페이지 참조
- 스티어링휠 자동 히팅 – 83페이지 참조

온도조절 시스템의 모든 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Climate settings➔Reset climate settings를 선택하여 기본값으로 리셋할 수 있습니다.

송풍 방향



실내로 들어오는 공기는 다수의 송풍구로 배분됩니다.

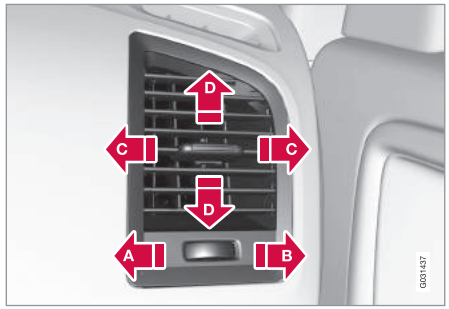
XC60_사용설명서2014.indb 197 2013-08-23 오후 3:13:28

온도조절 시스템

AUTO 모드에서는 송풍 방향이 자동으로 조절됩니다.

송풍 방향은 수동으로 조절할 수도 있습니다.

대시보드의 송풍구



A 열기

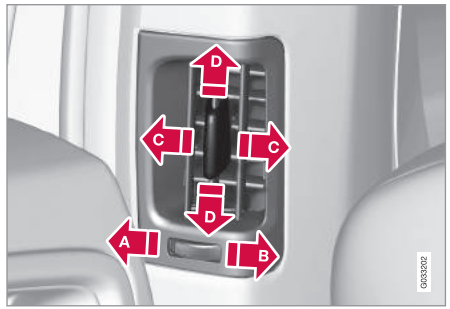
B 닫기

C 좌우 조절

D 상하 조절

윈도에서 습기를 제거하려면 좌우 외측 송풍구를 윈도쪽으로 돌리십시오.

도어 필러의 송풍구



A 닫기

B 열기

C 좌우 조절

D 상하 조절

추운 날 윈도에서 습기를 제거하려면 송풍구를 윈도쪽으로 돌리십시오.

더운 날 뒷좌석 온도를 낮추려면 송풍구를 안쪽으로 돌리십시오.

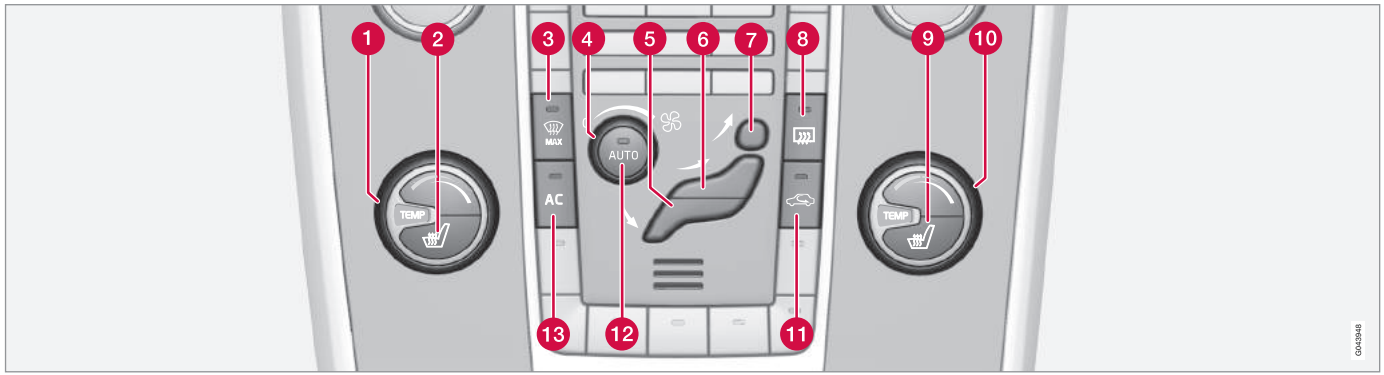
참고

어린이는 풍량과 외풍에 민감할 수 있음에 유의하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 198 2013-08-23 오후 3:13:28

온도조절 시스템

전자식 온도조절 시스템 – ECC



1. 운전석 온도 컨트롤
2. 운전석 히팅 시트
3. 최대 서리제거
4. 팬
5. 바닥 송풍구
6. 계기판 송풍구
7. 앞유리 서리제거 송풍구
8. 뒷유리/도어 미러 서리제거기
9. 앞승객석 히팅 시트
10. 앞승객석 온도 컨트롤
11. 실내공기 순환
12. AUTO – 자동 모드
13. AC – 에어컨 켜기/끄기

작동

히팅 시트*

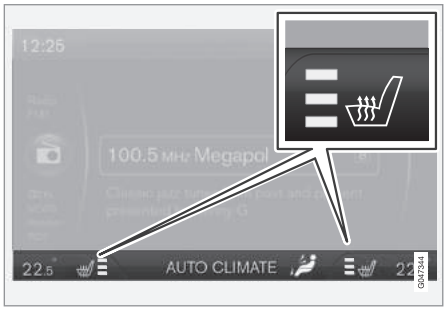
경고

감각 기능 상실로 온도 증가를 인식할 수 없는 사람이나 히팅 시트 버튼을 사용하는 데 어려움이 있는 사람은 화상을 입을 수 있으므로 히팅 시트를 사용하지 말아야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 199 2013-08-23 오후 3:13:29

온도조절 시스템

앞좌석



센터 콘솔 화면에 현재의 히팅 레벨이 표시됩니다.

버튼을 누른 순서에 따라 다음이 일어납니다.

- 버튼을 첫 번째 누르면 최고 온도가 선택되고 센터 콘솔 화면에 3개의 오렌지색 표시등이 켜집니다(위 그림 참조).
- 버튼을 두 번째 누르면 중간 온도가 선택되고 센터 콘솔 화면에 2개의 오렌지색 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 세 번째 누르면 최저 온도가 선택되고 센터 콘솔 화면에 1개의 오렌지색 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 네 번째 누르면 히팅 기능이 꺼지고 센터 콘솔 화면에 아무 표시등도 켜지지 않습니다.

운전석 자동 히팅

운전석 자동 히팅 기능을 선택해 놓고 시동을 걸면 운전석이 최고 온도로 히팅됩니다.

운전석은 차가 차갑고 기온이 7℃보다 낮을 때 자동으로 히팅됩니다. 운전석 자동 히팅 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Climate settings➔Auto start driver seat heater에 접속하여 선택하거나 취소합니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

뒷좌석

버튼의 표시등에 현재의 히팅 레벨이 표시됩니다.

버튼을 누른 순서에 따라 다음이 일어납니다.

- 버튼을 첫 번째 누르면 최고 온도가 선택되고 3개의 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 두 번째 누르면 중간 온도가 선택되고 2개의 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 세 번째 누르면 최저 온도가 선택되고 1개의 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 네 번째 누르면 히팅 기능이 꺼지고 아무 표시등도 켜지지 않습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 200 2013-08-23 오후 3:13:29

팬

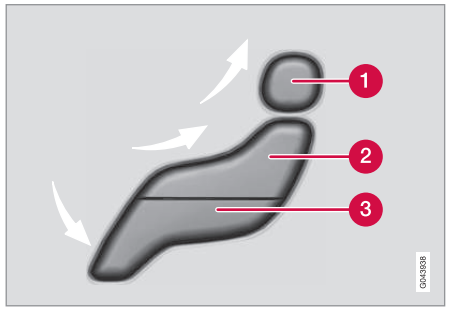
참고

팬을 완전히 끄면 에어컨이 꺼져서 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

팬 노브

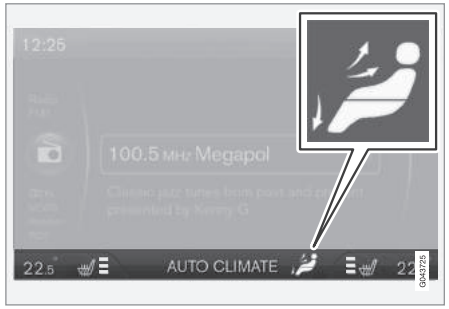
팬 속도를 높이거나 낮추려면 노브를 돌립니다. **AUTO**를 선택하면 팬 속도가 자동으로 조절되고 수동으로 선택한 팬 속도가 취소됩니다.

송풍 방향



1. 앞유리 서리제거 송풍구
2. 계기판 송풍구
3. 바닥 송풍구

그림의 사람은 3개의 버튼으로 되어 있습니다. 버튼을 누르면 사람의 해당 부위에 불이 들어옵니다(다음 그림 참조). 화살표는 선택한 송풍 방향을 가리킵니다. 송풍 방향에 대한 자세한 정보는 205페이지를 참조하십시오.



센터 콘솔에 선택한 송풍 방향이 표시됩니다.

AUTO(자동 모드)

자동 모드에서는 난방, 냉방, 팬 속도, 실내공기 순환, 송풍 방향이 자동으로 선택됩니다.

자동 모드에서 하나 이상의 기능을 수동으로 선택하면 남은 기능만 자동으로 제어됩니다. **AUTO** 버튼을 누르면 수동 세팅이 모두 취소됩니다. 화면에는 AUTO CLIMATE가 표시됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 201 2013-08-23 오후 3:13:30

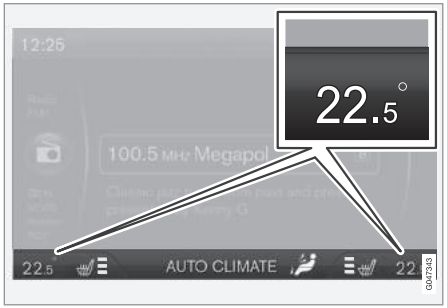
온도조절 시스템

자동 모드에서는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings ➔Climate settings➔Automatic blower adjustment를 선택하여 팬 속도를 설정할 수 있습니다. Low(저속), Normal(정상), High(고속) 중에서 원하는 것을 선택하십시오.

- Low – 팬이 저속 중심으로 자동 제어됩니다.
- Normal – 팬이 정상으로 자동 제어됩니다.
- High – 팬이 고속 중심으로 자동 제어됩니다.

MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

온도 컨트롤



센터 콘솔 화면에 운전석과 앞승객석의 현재 온도가 표시됩니다.

온도는 노브로 조절합니다. ECC는 운전석 온도와 앞승객석 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

시동을 걸면 마지막 선택한 온도가 다시 선택됩니다.

참고

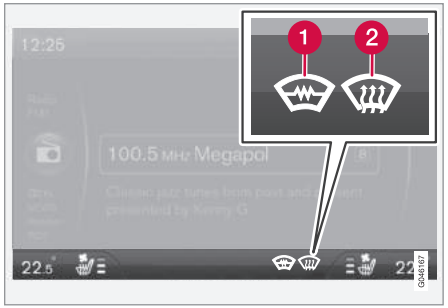
필요한 온도보다 높은 온도나 낮은 온도를 선택한다고 난방이나 냉방이 빨리 이루어지는 것은 아닙니다.

AC – 에어컨 켜기/끄기

AC 버튼의 표시등에 불이 들어오면 에어컨이 자동으로 제어되면서 실내로 들어오는 공기가 냉각되고 공기에서 습기가 제거됩니다.

AC 버튼의 표시등이 꺼지면 에어컨이 꺼집니다. 다른 기능은 계속 자동으로 제어됩니다. 최대 서리제거 모드를 선택하면 공기에서 습기가 빨리 제거되도록 에어컨이 켜집니다.

열선 앞유리*와 고속 서리제거기



센터 콘솔 화면에 선택한 기능이 표시됩니다.

1. 열선 앞유리*
2. 고속 서리제거기

앞유리와 윈도에서 습기나 얼음을 빠르게 제거할 때 사용합니다. 공기가 윈도쪽으로 갑니다. 최대 서리제거 모드를 선택하면 서리제거 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

버튼을 누르면 기능이 켜지고 꺼집니다.

XC60_사용설명서2014.indb 202 2013-08-23 오후 3:13:30

열선 앞유리가 없는 차량

- 버튼을 첫 번째 누르면 윈도쪽으로 바람이 나오고 화면에 2번 심벌이 나타납니다.
- 버튼을 두 번째 누르면 기능이 꺼지고 화면에 아무 심벌도 나타나지 않습니다.

열선 앞유리가 있는 차량

- 버튼을 첫 번째 누르면 앞유리가 히팅되고[2] 화면에 1번 심벌이 나타납니다.
- 버튼을 두 번째 누르면 앞유리가 히팅되고[2] 윈도쪽으로 바람이 나오며 화면에 1번 심벌과 2번 심벌이 모두 나타납니다.
- 버튼을 세 번째 누르면 기능이 꺼지고 화면에 아무 심벌도 나타나지 않습니다.

참고

열선 앞유리와 IR 윈도(97페이지 참조)는 통신 장비(트랜스폰더 등)의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고

앞유리 좌우 끝의 삼각형 부위는 히팅되지 않으므로 서리가 더디게 제거될 수 있습니다.

참고

정지/시동 시스템에 의해 엔진이 꺼졌을 때는 열선 앞유리가 작동하지 않습니다(119페이지 참조).

실내에서 습기를 빨기 제거하기 위해 다음도 일어납니다.

- 에어컨이 켜집니다.
- 실내공기 순환 기능과 공기 청정 시스템이 꺼집니다.

참고

팬이 최대 속도로 작동하기 때문에 팬소리가 커집니다.

최대 서리제거 모드를 취소하면 온도조절 시스템이 마지막 선택한 세팅으로 돌아갑니다.

열선 스티어링휠*

열선 스티어링휠은 센터 콘솔의 버튼으로 켜고 끕니다. 자세한 것은 83페이지를 참조하십시오.

실내공기 순환

실내공기 순환 기능이 작동하면 버튼의 오렌지색 표시등에 불이 들어옵니다. 실내공기 순환 기능은 나쁜 공기나 배기 가스가 실내로 들어오는 것을 막을 때 사용합니다. 실내공기 순환 기능이 작동하면 외부 공기가 실내로 들어오지 못합니다.

중요 사항

실내공기를 너무 오래 순환시키면 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

타이머

타이머를 작동시키면 정해진 시간이 지난 후에 수동으로 작동시킨 실내공기 순환 기능이 자동으로 꺼집니다. 이는 윈도에 습기가 차거나 실내 공기가 탁해지는 것을 방지하는 데 유용합니다. 타이머는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings→Climate settings →Recirculation timer를 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

[2] 열선 앞유리를 작동시켰을 때 룸 미터에 C라는 글자가 나타나면 나침반*을 보정해 주어야 합니다. 102페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 203 2013-08-23 오후 3:13:31

온도조절 시스템

참고

최대 서리제거 모드를 선택하면 실내공기 순환 기능이 꺼집니다.

실내 공기 청정 시스템(IAQS)

실내 공기 청정 시스템은 실내 공기에서 가스와 이물질을 분리하여 냄새와 오염을 줄입니다. 외부 공기가 오염되었을 때는 흡기구를 닫고 실내 공기를 순환시킵니다.

실내 공기 청정 시스템은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Climate settings➔Interior air quality system을 선택하여 켜고 끌 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 191페이지를 참조하십시오.

참고

실내 공기를 깨끗이 유지하려면 공기 청정 시스템을 항상 켜 놓아야 합니다.

날씨가 추울 때는 윈도에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기 순환이 제한됩니다.

윈도 안쪽에 습기가 차기 시작하면 공기 청정 시스템을 끄고 앞유리, 윈도, 뒷유리의 서리제거 기능을 작동시켜 습기를 제거해야 합니다.

DRIVe 정지/시동 시스템*이 있는 차량

정지/시동 시스템에 의해 엔진이 꺼졌을 때는 일부 장치(예 : 온도조절용 팬 속도)의 성능이 감소됩니다. 자세한 것은 119페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 204 2013-08-23 오후 3:13:31

송풍 방향 표

	송풍 방향	용도
	윈도쪽으로 바람이 나옵니다. 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다. 실내공기가 순환되지 않습니다. 에어컨이 켜집니다.	얼음과 습기를 빨리 제거하는 데 사용합니다.
	앞유리쪽과 윈도쪽으로 바람이 나옵니다. 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다.	저온 다습한 날 윈도에 습기나 얼음이 끼는 것을 방지하는 데 사용합니다(팬속도가 너무 낮으면 불가능).
	바닥쪽과 윈도쪽으로 바람이 나옵니다. 대시보드 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다.	저온 다습한 날 실내를 안락하게 만들면서 윈도에 습기가 차는 것을 방지하는 데 사용합니다.
	바닥쪽으로 바람이 나오고 대시보드 송풍구에서도 바람이 나옵니다.	맑고 서늘한 날씨에 적합합니다.

	송풍 방향	용도
	윈도쪽으로 바람이 나오고 대시보드 송풍구에서도 바람이 나옵니다.	덥고 건조한 날씨에 적합합니다.
	대시보드 송풍구에서 머리쪽과 가슴쪽으로 바람이 나옵니다.	더운 날 실내를 효율적으로 냉방시키는 데 사용합니다.
	바닥쪽으로 바람이 나옵니다. 대시보드 송풍구에서 윈도쪽으로도 약간의 바람이 나옵니다.	바닥쪽을 빠르게 냉난방시키는 데 사용합니다.
	윈도쪽, 바닥쪽, 머리쪽으로 바람이 나옵니다.	추운 날이나 덥고 건조한 날 아래쪽을 시원하게 하고 위쪽을 따뜻하게 하는 데 사용합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 205 2013-08-23 오후 3:13:31

트립 컴퓨터

일반 정보

차를 열면 계기판이 켜져 각종 설정 상태를 점검할 수 있게 됩니다. 운전석 도어를 연 후 30초 내에 트림 컴퓨터 컨트롤을 작동시키지 않으면 계기판이 꺼집니다. 이후에는 시동 스위치를 II 위치에 놓거나 시동을 걸어야 트립 컴퓨터 컨트롤을 작동시킬 수 있게 됩니다.

참고

트립 컴퓨터를 사용할 때 경고 메시지가 나타나면 이를 확인해 주어야 트립 컴퓨터를 다시 사용할 수 있습니다.

- 경고 메시지를 확인하려면 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 짧게 누릅니다.

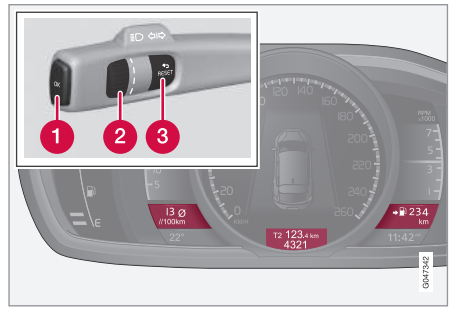
그룹 메뉴

트립 컴퓨터에는 다음 두 가지 그룹 메뉴가 있습니다.

- 기능
- 제목(계기판에 표시)

트립 컴퓨터의 **기능**과 **제목**은 각각 순환식으로 표시됩니다.

계기판



정보 화면과 컨트롤

1. **OK** – 트립 컴퓨터의 기능 목록을 열고 선택한 옵션을 작동시키는 데 사용합니다.
2. **다이얼** – 트립 컴퓨터의 제목 목록을 열고 옵션을 검색하는 데 사용합니다.
3. **RESET** – 원하는 옵션을 선택한 후 기능을 취소하거나 리셋하거나 닫는 데 사용합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 206 2013-08-23 오후 3:13:32

기능

기능을 열어 이를 점검/조절하려면 다음과 같이 합니다.

1. 작동 상태에 있는 컨트롤이 없도록 **RESET**을 2회 눌러 모든 컨트롤을 리셋합니다.
2. **OK**를 누릅니다. 기능 목록이 열립니다.
3. 다이얼로 원하는 기능을 선택하고 **OK**를 눌러 확인합니다.
4. 점검/조절을 완료한 후 **RESET**을 2회 눌러 종료합니다.

트림 컴퓨터의 기능은 다음 표에 나오는 것과 같습니다.

기능	정보
Trip computer reset(트립 컴퓨터 리셋) 평균 연비 평균 속도	본 기능으로 두 트립 컴퓨터(T1과 T2)를 모두 리셋할 수는 없습니다. 리셋 절차는 208페이지의 '제목' 과 209페이지의 '리셋하기' 를 참조하십시오.
Messages(메시지)	188페이지를 참조하십시오.
Themes(테마)	계기판의 모양을 선택합니다. 66페이지를 참조하십시오.
Contrast mode/Colour mode (컨트라스트 모드/컬러 모드)	계기판의 밝기와 색도를 조절합니다.
Service status(서비스 상태)	다음 정비 시기까지 남은 월수와 거리가 표시됩니다.
Oil level(오일 레벨)[A]	298페이지를 참조하십시오.

[A] 특정 엔진

XC60_사용설명서2014.indb 207 2013-08-23 오후 3:13:32

트립 컴퓨터

제목

트립 컴퓨터의 세 가지 제목을 화면에 모두(한 윈도에 하나씩) 표시할 수 있습니다.

계기판에 다음 표에 나오는 조합의 제목이 항상 표시되도록 할 수도 있습니다. 원하는 조합을 선택하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 작동 상태에 있는 컨트롤이 없도록 **RESET**을 2회 눌러 모든 컨트롤을 리셋합니다.
2. 다이얼을 돌립니다. 선택 가능한 조합이 순서대로 나타납니다.
3. 원하는 조합이 나오면 멈춥니다.

제목 조합			정보
평균 연비	구간 거리계 T1 + 미터 수치	평균 속도	● **RESET**을 길게 누르면 구간 거리계 T1이 리셋됩니다.
순간 연비	구간 거리계 T2 + 미터 수치	남은 연료로 갈 수 있는 거리	● **RESET**을 길게 누르면 구간 거리계 T2가 리셋됩니다.
순간 연비	미터 수치	kmh< >mph	kmh< >mph – 209페이지의 '디지털 속도 표시'를 참조하십시오.
	트립 컴퓨터 정보 없음		본 옵션을 선택하면 세 가지 트립 컴퓨터 정보가 모두 사라집니다. 본 옵션은 목록의 시작과 끝을 표시하기도 합니다.

계기판에 표시되는 제목 조합은 운전 도중 아무 때나 바꿀 수 있습니다. 제목 조합을 바꾸는 방법은 다음과 같습니다.

● 다이얼을 돌려 조합을 검색하다가 원하는 조합이 나오면 멈춥니다.

XC60_사용설명서2014.indb 208 2013-08-23 오후 3:13:32

보완 정보

평균 연비

평균 연비는 리셋한 시점부터 측정됩니다.

참고

연료로 작동하는 히터*를 사용하면 평균 연비가 다소 부정확해질 수 있습니다.

평균 속도

평균 속도는 리셋한 시점부터 운전한 거리에 적용됩니다.

순간 연비

순간 연비는 1초에 한 번씩 업데이트되며 차량 속도가 낮을 때는 시간 단위로 표시되고 차량 속도가 높을 때는 거리 단위로 표시됩니다.

거리 단위는 210페이지의 '단위 바꾸기'에 나오는 방법으로 킬로미터와 마일 사이에서 바꿀 수 있습니다.

남은 연료로 갈 수 있는 거리(레인지)

트립 컴퓨터는 연료 탱크에 남아 있는 연료로 운전할 수 있는 대략적인 거리를 표시합니다.

Distance to empty 제목에 '——'가 표시되면 운전 가능한 거리가 거의 없는 것입니다.

- 이런 경우에는 신속히 연료를 보충하십시오.

남은 연료로 갈 수 있는 거리는 마지막 30km의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료를 근거로 계산됩니다.

참고

운전 스타일이 바뀌면 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 화면에 표시된 거리와 약간 달라질 수 있습니다.

경제적으로 운전하면 남은 연료로 보다 멀리 운전할 수 있습니다. 연비에 영향을 미치는 요인에 대해서는 9페이지를 참조하십시오.

디지털 속도 표시창

디지털 속도 표시창에는 트립 컴퓨터의 단위와 반대되는 단위가 사용됩니다. 즉, 디지털 속도 표시창에 mph 단위가 사용될 때는 트립 컴퓨터가 표시하는 속도에 km/h 단위가 사용되고 디지털 속도 표시창에 km/h 단위가 사용될 때는 트립 컴퓨터가 표시하는 속도에 mph 단위가 사용됩니다.

리셋하기

구간 거리계

리셋할 구간 거리계가 들어 있는 제목 조합으로 다이얼을 돌립니다.

- **RESET**을 길게 누르면 해당 구간 거리계가 리셋됩니다.

평균 속도와 평균 연비

1. Trip computer reset 기능을 선택하고 **OK**를 누릅니다.
2. 다이얼로 다음 옵션 중 하나를 선택하고 **OK**를 누릅니다.
   - l/100 km
   - km/h
   - 두 가지 모두 리셋
3. **RESET**을 눌러 종료합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 209 2013-08-23 오후 3:13:33

트립 컴퓨터

단위 바꾸기

거리와 속도의 단위를 바꾸려면 MY CAR➔Settings ➔System options➔Distance and fuel unit을 선택합니다. 190페이지를 참조하십시오.

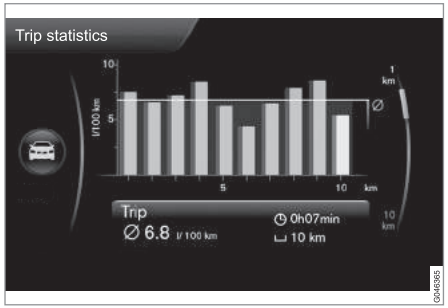
참고

트립 컴퓨터의 단위를 바꾸면 볼보의 GPS 내비게이터인 RTI의 단위도 바뀝니다.

Trip statistics(구간 통계)*

평균 연비와 평균 속도가 저장된 구간의 운전을 완료하면 센터 콘솔 화면에 막대 그래프 형태로 저장된 평균 연비와 평균 속도를 불러올 수 있습니다.

기능



구간 통계[2]

한 개의 막대는 선택한 척도에 따라 1km나 10km의 거리에 해당합니다. 우측 끝의 막대는 마지막 1km나 10km의 값을 가리킵니다.

TUNE 노브를 돌려 척도를 1km 단위와 10km 단위 사이에서 선택할 수 있습니다. 선택한 척도에 따라 우측 끝의 커서 위치가 up(위로)과 down(아래로) 사이에서 바뀝니다.

작동

MY CAR 메뉴 시스템에서 원하는 세팅을 선택할 수 있습니다.

MY CAR➔My XC60➔Trip statistics

- Start new trip(새 구간 시작) – **ENTER**를 눌러 이전 통계를 모두 지우고 **EXIT**를 눌러 메뉴에서 나옵니다.
- Reset for every driving cycle(모든 운전 사이클 리셋) – **ENTER**를 눌러 상자에 체크 표시를 하고 **EXIT**를 눌러 메뉴에서 나옵니다.

Reset for every driving cycle 옵션에 체크 표시를 한 후에 운전을 마치고 엔진을 4시간 정지시켜 놓으면 이전 통계가 모두 지워집니다. 다음에 시동을 걸면 구간 통계가 0에서 다시 시작됩니다.

엔진을 정지시킨 후 4시간이 경과하기 전에 다시 운전을 시작했을 때는 Start new trip 옵션을 사용하여 수동으로 이전 통계를 지워야 합니다.

67페이지의 '에코 가이드'를 참조하십시오.

[2] 소프트웨어와 지역에 따라 그림의 모양이 다를 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 210 2013-08-23 오후 3:13:33

전자식 섀시 컨트롤 시스템 – Four–C

Four–C(Continuously Controlled Chassis Concept : 연속 제어식 섀시 개념)는 쇽업소버의 특성을 제어하여 차의 주행 특성을 조절합니다. Four–C에는 **컴포트 모드, 스포츠 모드, 고급 모드**의 세 가지 모드가 있습니다.

Comfort(컴포트) 모드

컴포트 모드는 거칠고 불규칙한 도로에 적합합니다. 컴포트 모드에서는 쇽업소버가 유연해지고 차체의 움직임이 완만해집니다.

Sport(스포츠) 모드

스포츠 모드는 스포티한 운전에 적합합니다. 스포츠 모드에서는 스티어링휠의 반응이 컴포트 모드에서보다 빠릅니다. 쇽업소버는 경직되고 차체가 도로와 평행 상태를 유지하여 코너링할 때 차가 덜 기울어집니다.

Advanced(고급) 모드

고급 모드는 아주 평탄하고 매끄러운 도로에 적합합니다.

쇽업소버가 차의 접지력이 최대화되도록 제어되고 커브길에서 차의 기울어짐이 최소화됩니다.

작동

섀시의 모드

모드를 변경할 때는 센터 콘솔의 버튼을 사용합니다. 시동을 걸면 마지막 시동을 껐을 때 사용하던 모드가 다시 선택됩니다.

속도감응 파워 스티어링*

차량 속도가 증가하면 조향감을 높이기 위해 스티어링휠을 돌리는 데 드는 힘이 커집니다. 이로 인해 고속도로에서는 스티어링휠이 보다 무겁고 반응도 빠릅니다. 저속으로 운전할 때나 주차할 때는 스티어링휠이 가벼워져 돌리기가 수월합니다.

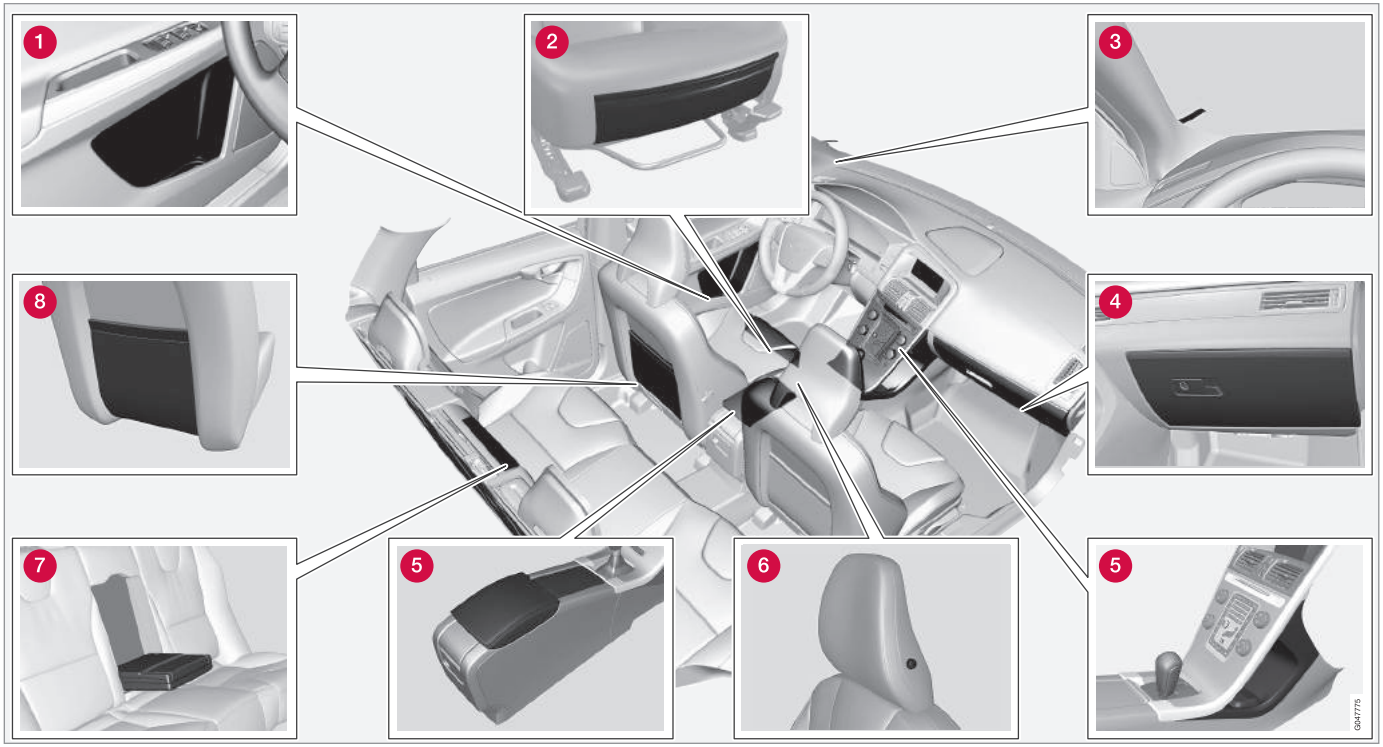
운전자는 스티어링휠의 반응 속도나 조향감에 따라 스티어링휠을 돌리는 데 드는 힘을 세 가지 가운데서 선택할 수 있습니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에서 Settings➔Car settings➔Steering wheel force에 접속하여 Low(낮음), Medium(중간), High(높음) 중에서 원하는 것을 선택하십시오.

메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오. 차가 움직일 때는 메뉴 시스템을 사용할 수 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 211 2013-08-23 오후 3:13:33

실내 편의 장치

수납 공간



XC60_사용설명서2014.indb 212 2013-08-23 오후 3:13:34

1. 도어 패널의 보관함
2. 앞좌석 시트쿠션 앞면의 포켓*
3. 티켓 클립
4. 글로브 박스
5. 보관함과 컵홀더
6. 재킷 걸이
7. 뒷좌석 팔걸이의 컵홀더*
8. 포켓

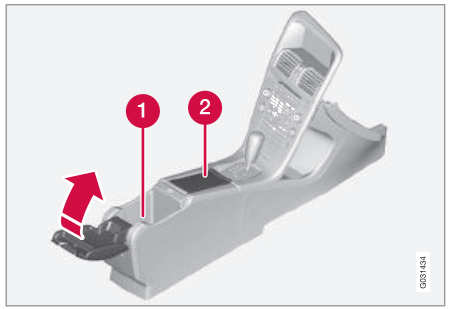
경고

휴대폰, 카메라, 액세서리 리모컨 등의 물건은 보관함(글로브 박스 등)에 보관하십시오. 이들 물건을 아무 데나 두면 급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 이들 물건으로부터 상해를 입을 수 있습니다.

재킷 걸이

재킷 걸이는 가벼운 옷을 거는 데 사용합니다.

터널 콘솔



1. 팔걸이 밑의 보관함(예 : CD 보관함)과 USB*/AUX 입력 단자
2. 운전자와 승객 용 컵홀더 [재떨이와 담배 라이터를 주문하면 앞좌석의 12V 전원 소켓에 담배 라이터가 설치되고(214페이지 참조) 컵홀더에 탈착형 재떨이가 설치됩니다.]

금속 물건(동전, 키 등)을 센터 콘솔의 컵홀더에 놓으면 본의 아니게 경보가 작동할 수 있습니다(60페이지 참조).

담배 라이터와 재떨이*

터널 콘솔의 재떨이는 들어 올려서 분리할 수 있습니다.

담배 라이터는 눌러 넣어서 가열시킵니다. 가열이 완료되면 담배 라이터가 튀어나옵니다. 담배 라이터를 꺼내서 가열된 코일로 담배에 불을 붙이십시오.

글로브 박스

글로브 박스에는 사용 설명서와 지도 같은 물건을 보관할 수 있습니다. 커버 안쪽에 펜홀더도 있습니다. 글러브함은 보조키를 사용하여 잠글 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 213 2013-08-23 오후 3:13:34

실내 편의 장치

바닥 매트*

볼보는 특수하게 제작한 바닥 매트를 제공합니다.

경고

운전을 시작하기 전에 운전석 바닥 매트가 페달에 걸리지 않도록 핀에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

화장 거울

조명식 화장 거울

운전석*과 앞승객석의 화장거울 커버를 들어 올리면 램프에 불이 들어 옵니다.

12V 전원 소켓

앞좌석 터널 콘솔의 12V 전원 소켓

뒷좌석 터널 콘솔의 12V 전원 소켓

전원 소켓에는 12V 전기 액세서리(TV, 휴대폰, 음악 플레이어 등)를 연결할 수 있습니다. 전원 소켓이 전원을 공급하려면 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있어야 합니다.

경고

전원 소켓을 사용하지 않을 때는 캡을 씌워 놓으십시오.

참고

옵션으로 제공되는 장비/액세서리(음악 플레이어, 휴대폰 등)를 승객실의 12V 전원 소켓에 연결해 놓으면 차에서 리모컨을 제거하고 차를 잠갔더라도 온도조절 시스템에 의해(주차 히터가 예약된 시간에 작동할 때 등) 이들 장비/액세서리가 작동할 수 있습니다.

이렇게 되면 배터리가 방전될 수 있으므로 이들 장비/액세서리를 사용하지 않을 때는 12V 전원 소켓에서 플러그를 빼 놓는 것이 바람직합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 214 2013-08-23 오후 3:13:35

중요 사항

전원 소켓을 하나만 사용하면 해당 전원 소켓에 최대 10A(120W)의 전류가 공급됩니다. 두 개의 전원 소켓을 함께 사용하면 각각 최대 7.5A(90W)의 전류가 공급됩니다.

컴프레서를 두 전원 소켓 가운데 하나에 연결했을 때는 남은 전원 소켓에 다른 전기 제품을 연결하지 말아야 합니다.

참고

타이어 수리용 컴프레서는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다. 볼보가 추천하는 타이어 수리 키트(TMK)를 사용하는 방법은 288페이지를 참조하십시오.

트렁크의 전원 소켓*

262페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 215 2013-08-23 오후 3:13:35

인포테인먼트 시스템 218
라디오 229
미디어 플레이어 232
외부 오디오 소스용 AUX/USB* 입력 단자 236
미디어 블루투스* 239
블루투스 핸즈프리* 242

* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 216 2013-08-23 오후 3:13:35

06

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템

일반 정보

인포테인먼트 시스템은 라디오, 미디어 플레이어, 전화 시스템*으로 되어 있습니다. 인포테인먼트 시스템이 제공하는 정보는 센터 콘솔 윗부분에 위치한 5인치 컬러 화면이나 7인치* 컬러 화면에 나타납니다. 인포테인먼트 시스템의 기능은 스티어링휠에 위치한 버튼이나 센터 콘솔의 컬러 화면 밑에 위치한 버튼으로 제어합니다. 경우에 따라 음성 인식 시스템으로 휴대폰을 제어할 수도 있습니다.

인포테인먼트 시스템이 켜져 있을 때 시동을 껐다가 다음에 시동 스위치를 I 위치나 II 위치에 놓으면 인포테인먼트 시스템이 자동으로 켜지면서 마지막 나오던 오디오 소스(예 : 라디오)가 다시 나옵니다(키리스 시스템*이 있는 차는 운전석 도어를 닫아야 함).

포트에 리모컨이 없을 때는 켜기/끄기 버튼을 눌러 인포테인먼트 시스템을 15분씩 작동시킬 수 있습니다.

시동을 걸면 인포테인먼트 시스템이 잠시 꺼졌다가 시동이 걸리면 다시 켜집니다.

참고

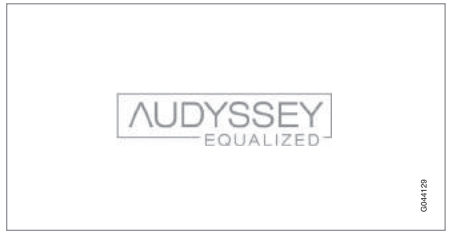
시동을 끄고 인포테인먼트 시스템을 사용하려면 불필요한 전원 소모를 방지하기 위해 포트에서 리모컨을 제거하십시오.

돌비 프로로직

엔터테인먼트 장비는 돌비 연구소의 라이선스를 받아 제작되었습니다. 돌비, 프로로직, 이중 D 심벌은 돌비 연구소의 등록 상표입니다.

오디세이 MultEQ

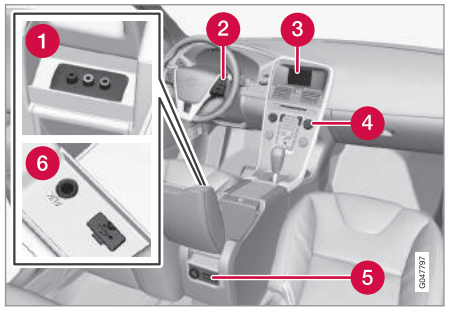
Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.



고품질 사운드를 위해 엔터테인먼트 시스템에 오디세이 MultEQ 시스템이 사용되었습니다.

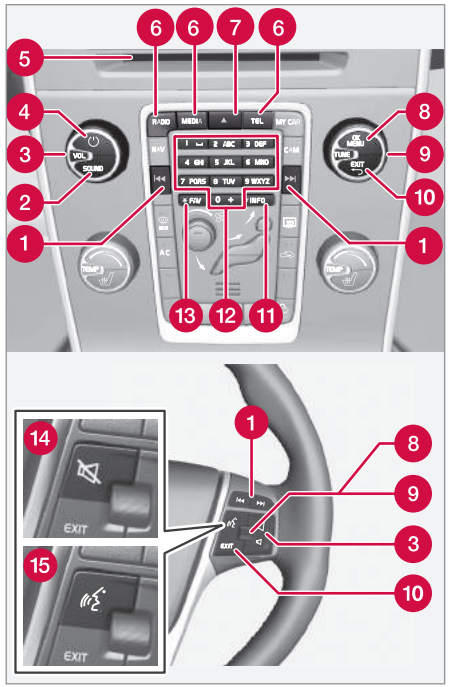
XC60_사용설명서2014.indb 218 2013-08-23 오후 3:13:36

개관



1. A/V–AUX 입력 단자*
2. 스티어링휠의 키패드(다이얼이 있는 것*과 없는 것)
3. 화면 : 5인치 화면과 7인치 화면의 두 가지가 있습니다. 본 설명서에 나오는 것은 7인치 화면입니다.
4. 센터 콘솔의 컨트롤 패널
5. 뒷좌석 컨트롤 패널 : 헤드폰 소켓*이 포함됩니다.
6. 외부 오디오 소스(예 : iPod)용 AUX(Performance 적용)/USB(Performance 미적용) 입력 단자

시스템의 작동



1. **스크롤, 앞으로 빨리가기, 검색 – 짧게 누름**
   디스크 트랙, 저장된 방송국(DAB 제외), 챕터(DVD 디스크)를 스크롤합니다. 길게 누르면 디스크 트랙이 앞으로 빨리 가거나 가청 방송국이 검색됩니다.
2. **SOUND** – 오디오 세팅(등)에 접속하려면 누릅니다(223페이지 참조).
3. **VOL** – 볼륨을 높이거나 낮춥니다.
4. **켜기/끄기/음소거** – 짧게 누르면 시스템이 켜지고 길게(화면이 꺼질 때까지) 누르면 시스템이 꺼집니다. 센서스 시스템(내비게이션 시스템*, 전화 시스템* 포함)도 엔터테인먼트 시스템과 함께 켜지고 꺼집니다. 사운드를 멈추거나 살리려면 짧게 누릅니다.
5. 디스크 삽입/배출 슬롯
6. **메인 소스** – 메인 소스(예 : **RADIO, MEDIA**)를 선택하려면 누릅니다. 화면에 마지막 나오던 오디오 소스(예 : FM1)가 표시됩니다. **RADIO** 모드나 **MEDIA** 모드에서 메인 소스 버튼을 누르면 새 소스 보기가 선택됩니다. **TEL*** 모드나 **NAV*** 모드에서 메인 소스 버튼을 누르면 많이 사용하는 메뉴 옵션이 들어 있는 단축 메뉴가 나타납니다.

XC60_사용설명서2014.indb 219 2013-08-23 오후 3:13:37

인포테인먼트 시스템

7 디스크 배출

8 **OK/MENU** – 선택한 메뉴를 확인하려면 스티어링휠의 다이얼이나 센터 콘솔의 버튼을 누릅니다. 기본 보기(normal view) 화면에서 **OK/MENU**를 누르면 선택한 소스(**RADIO** 또는 **MEDIA**)에 사용하는 메뉴가 열립니다. 추가 메뉴가 있을 때는 화면 우측에 화살표가 나타납니다.

9 **TUNE** – 트랙, 폴더, 방송국, 전화 연락처*를 스크롤하려면 스티어링휠의 다이얼이나 센터 콘솔의 노브를 돌립니다.

10 **EXIT** – 메뉴 시스템에서 위로 가거나, 현재의 기능을 취소하거나, 전화를 종료/거부하거나, 마지막 입력한 문자를 삭제하려면 짧게 누릅니다. 길게 누르면 기본 화면이 나옵니다. 기본 화면이 나와 있을 때 길게 누르면 가장 높은 메뉴 레벨(메인 소스 화면)이 나옵니다. 가장 높은 메뉴 레벨에서는 센터 콘솔에 위치한 메인 소스 버튼(7)을 사용할 수 있습니다.

11 **INFO** – 화면에 나오는 정보 외에 다른 정보가 더 있을 때 해당 정보를 보려면 누릅니다.

12 설정 버튼 – 숫자나 문자를 입력하는 데 사용합니다.

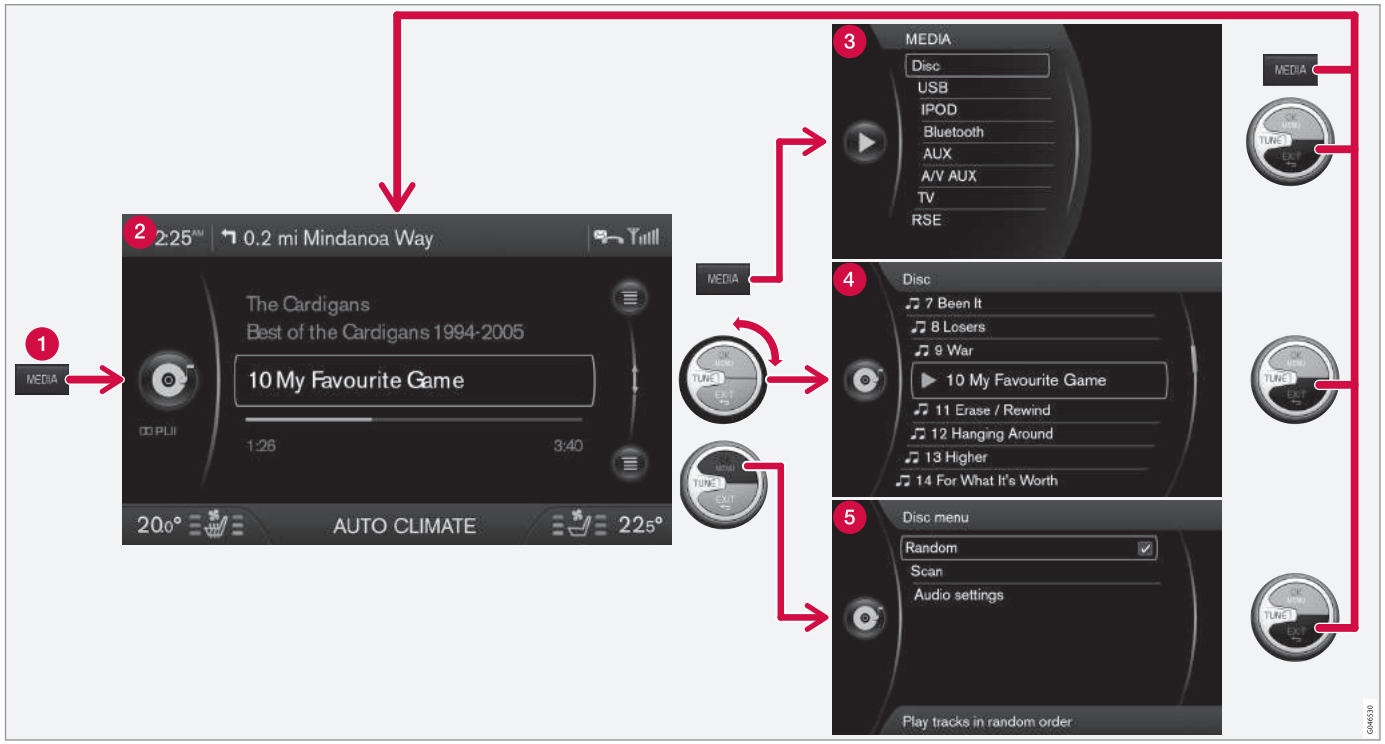
13 **FAV** – 즐겨 찾는 기능용 바로가기 버튼. 즐겨 찾는 기능(AM, FM 등)에 바로 접속하는 데 사용합니다(223페이지 참조).

14 **MUTE**(내비게이션이 없는 차량) – 라디오/미디어의 오디오를 끄거나(음소거) 켜려면 누릅니다.

15 **음성 인식**(내비게이션이 있는 차량) – 블루투스 휴대폰과 내비게이션 시스템*을 위해 음성 인식 시스템을 작동시키려면 누릅니다.

XC60_사용설명서2014.indb 220 2013-08-23 오후 3:13:38

메뉴



그림은 디스크가 플레이될 때 각종 기능을 검색하는 방법을 보여줍니다. (1) 메인 소스 버튼 (2) 기본 보기 (3) 단축/소스 메뉴 (4) 빨리 보기 (5) 소스 메뉴

XC60_사용설명서2014.indb 221 2013-08-23 오후 3:13:39

인포테인먼트 시스템

메인 소스 버튼(1)(**RADIO, MEMIA, TEL**)을 눌러 메인 소스를 선택합니다. 메인 소스의 메뉴를 검색할 때는 **TUNE** 버튼, **OK/MENU** 버튼, **EXIT** 버튼, 메인 소스 버튼(1)을 사용합니다.

225페이지의 '메뉴 개요'를 참조하십시오.

참고

스티어링휠에 다이얼*이 있는 키패드가 장착되어 있을 때는 이를 센터 콘솔의 버튼(**TUNE, OK/MENU, EXIT**) 대신 사용할 수 있습니다.

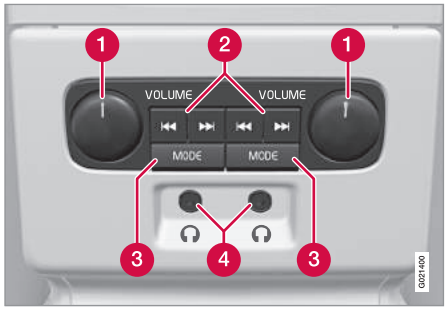
메뉴와 화면

소스, 장비, 세팅 등에 따라 화면의 모양이 달라집니다.

1. **메인 소스 버튼** – 메인 소스를 바꾸거나 현재의 소스에서 단축/소스 메뉴를 보려면 누릅니다.
2. **기본 화면** – 오디오 소스의 기본 화면입니다.
3. **단축/소스 메뉴** – 메인 소스(**TEL**과 **MEDIA**)에서 많이 사용되는 메뉴 옵션이 나옵니다. 메인 소스에는 현재 오디오 소스의 메인 소스 버튼(1)을 눌러 접속합니다.
4. **빨리 보기 메뉴**– 디스크 트랙, 방송국 등을 바꾸기 위해 **TUNE** 버튼을 돌리면 나타납니다.
5. **소스 메뉴** – 메뉴를 검색하는 데 사용합니다(**OK/MENU** 버튼을 누름).

뒷좌석 컨트롤 패널(헤드폰 소켓* 포함)

최상의 음질을 위해서는 16~32옴의 임피던스와 102dB 이상의 감도를 갖는 헤드폰을 사용하는 것이 권장됩니다.



1. **VOLUME** – 좌우 음향을 조절하는 데 사용합니다.
2. 앞이나 뒤로 검색하는 데 사용합니다.
3. **MODE** – AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*, Disc, USB*, iPod*, 블루투스*, AUX, 켜기/끄기 사이에서 선택하는 데 사용합니다. USB* 입력 단자나 AUX 입력 단자를 사용하는 방법은 236 페이지를 참조하고 블루투스를 사용하는 방법은 240페이지를 참조하십시오.
4. 헤드폰 소켓(3.5mm)

켜기/끄기

컨트롤 패널을 켤 때는 **MODE** 버튼을 사용합니다. 컨트롤 패널을 끄려면 **MODE** 버튼을 길게 누릅니다. 엔진을 꺼도 컨트롤 패널이 꺼집니다.

앞으로/뒤로 검색하기

2번 버튼을 누르면 디스크 트랙/오디오 파일이 검색되거나 다음 가청 방송국이 찾아집니다.

한계

참고

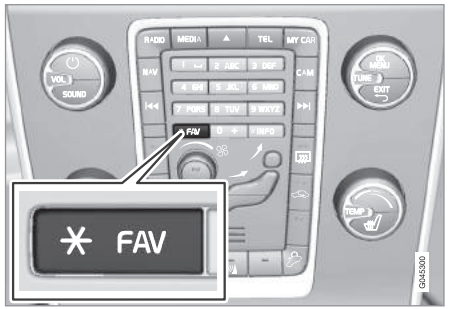
스피커를 통해 플레이되는 오디오 소스(예 : FM1, AM, CD)는 뒷좌석 컨트롤 패널에서 제어할 수 없습니다.

참고

MODE 버튼으로 특정 오디오 소스를 선택해서 들으려면 해당 오디오 소스가 차에 연결되어 있어야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 222 2013-08-23 오후 3:13:45

FAV – 즐겨 찾는 기능 저장하기



FAV 버튼에 즐겨 찾는 기능을 저장해 놓고 FAV 버튼을 누르면 저장된 기능이 바로 선택됩니다. 오디오 소스마다 하나의 기능(예 : 이퀄라이저)을 저장할 수 있습니다.

RADIO 모드

- AM
- FM1/FM2

MEDIA 모드

- DISC
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX

MY CAR, CAM*, NAV*의 즐겨 찾는 기능을 선택, 저장할 수도 있습니다. 즐겨 찾는 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택, 저장할 수도 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

FAV 버튼에 즐겨 찾는 기능 저장하기

1. 메인 소스(예 : RADIO, MEDIA)를 선택합니다.
2. 주파수대나 오디오 소스(FM1, DISC 등)를 선택합니다.
3. 화면에 'favourites menu'가 나타날 때까지 FAV 버튼을 누릅니다.
4. TUNE 버튼을 돌려 원하는 옵션을 선택하고 OK/MENU 버튼을 누릅니다.

   > 메인 소스(예 : RADIO, MEDIA 등)가 작동하고 있을 때 FAV 버튼을 짧게 누르면 저장된 기능에 바로 접속됩니다.

표준 오디오 설정

SOUND 버튼을 눌러 오디오 설정 메뉴(bass, treble 등)에 접속합니다. SOUND 버튼이나 OK/MENU 버튼을 눌러 원하는 옵션(예 : treble)을 선택합니다.

TUNE 버튼을 돌려 선택한 옵션을 조절하고 OK/MENU 버튼을 눌러 저장합니다.

다른 옵션을 선택하려면 SOUND 버튼이나 OK/MENU 버튼을 다시 누릅니다.

- Surround[1] – On이나 Off를 선택할 수 있습니다. On을 선택하면 시스템 스스로 최상의 사운드가 재생되는 세팅을 선택합니다. 화면에 DPL II 와 DPLII 이 나타납니다. 사운드가 돌비 디지털 기술로 녹음되었을 때는 플레이가 시작되고 화면에 DIGITAL이 나타납니다. Off를 선택하면 3채널 스테레오를 사용할 수 있습니다.
- Bass – 저음역 레벨
- Treble – 고음역 레벨
- Fader – 전후 스피커 사이의 밸런스
- Balance – 좌우 스피커 사이의 밸런스
- Subwoofer*[1] – 저음역 스피커 레벨

[1] Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 223 2013-08-23 오후 3:13:46

인포테인먼트 시스템

- DPL II center level 3 channel center level[1] – 중앙 스피커 음량
- DPL II surround level[1, 2] – 서라운드 레벨

고급 오디오 설정

이퀄라이저[3]

주파수대별로 음량을 조절할 수 있습니다.

1. **OK/MENU** 버튼을 눌러 Audio settings에 접속한 후 Equalizer를 선택합니다.
2. **TUNE** 버튼을 돌려 주파수대를 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.
3. **TUNE** 버튼을 돌려 오디오 세팅을 조절하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다. 다른 주파수대도 같은 방법으로 조절합니다.
4. 조절을 마친 다음에는 **EXIT** 버튼을 눌러 확인하고 기본 보기 화면으로 돌아갑니다.

메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

사운드 스테이지[1]

운전석, 좌우 앞좌석, 뒷좌석에 맞추어 사운드를 최적화할 수 있습니다. 앞좌석과 뒷좌석 모두에 탑승자가 있을 때는 '좌우 앞좌석'이 권장됩니다. 이들 옵션은 Audio settings➔Sound stage에 접속하여 선택할 수 있습니다.

메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

오디오 음량과 자동 음량 조절

오디오 시스템에는 차량 속도 증가에 따른 실내 소음을 보상하기 위해 차량 속도 증가에 맞추어 음량을 높이는 기능이 있습니다. 음량을 높이는 정도는 Audio settings➔Volume compensation에 접속하여 낮음, 중간, 높음, 취소 사이에서 선택할 수 있습니다.

메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

외부 오디오 소스의 오디오 음량

AUX 입력 단자에 연결한 외부 오디오 소스(예 : MP3 플레이어, iPod)는 내부 오디오 시스템(예 : 라디오)의 음량과 다른 음량을 가질 수 있습니다. 이런 경우에는 다음 방법으로 외부 오디오 소스의 음량을 내부 오디오 시스템의 음량에 맞출 수 있습니다.

1. **MEDIA** 버튼을 누르고 **TUNE** 버튼을 AUX로 돌린 후 몇 초 기다리거나 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. **OK/MENU** 버튼을 누르고 **TUNE**을 버튼을 AUX input volume으로 돌린 다음 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.
3. **TUNE**을 버튼을 돌려 외부 오디오 소스의 음량을 조절합니다.

참고

외부 오디오 소스의 음량이 너무 높거나 너무 낮으면 음질이 나빠질 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템이 AUX 모드에 있을 때 플레이어를 차내 12V 전원 소켓으로 충전해도 음질이 나빠질 수 있습니다. 이런 경우에는 플레이어를 차내 12V 전원 소켓으로 충전하지 마십시오.

[1] Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.
[2] 서라운드 기능이 작동할 때에 한합니다.
[3] Performance에는 적용되지 않습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 224 2013-08-23 오후 3:13:46

최상의 사운드 재생

오디오 시스템은 디지털 신호 처리 방식으로 최상의 사운드를 재생하게 되어 있습니다.

모델마다 사운드 재생에 스피커, 앰프, 승객실 구조, 탑승자 위치 등이 고려됩니다.

음량 컨트롤의 위치, 라디오 수신 상태, 차량 속도를 고려하여 다이내믹하게 시스템이 제어되기도 합니다.

본 설명서에 나오는 각종 컨트롤(예 : Bass, Treble, Equalizer)은 운전자의 취향에 따라 사운드를 재생하는 것을 도와 줍니다.

메뉴 개요

메인 소스(**RADIO, MEDIA, TEL**)에는 다음과 같은 메뉴가 들어 있습니다. 메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하십시오.

RADIO 메뉴

AM 메인 메뉴	
Show presets[A]	230페이지
Scan	231페이지
Audio settings[B]	223페이지
Sound stage[C]	224페이지
Equalizer[D]	224페이지
Volume compensation	224페이지
Reset all audio settings	223페이지

[A] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

[B] 오디오 설정용 메뉴 옵션은 모드 오디오 소스가 같습니다.

[C] Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

[D] Performance에는 적용되지 않습니다.

FM1/FM2 메인 메뉴	
TP	
Show radio text	
Show presets[A]	230페이지
Scan	231페이지
News settings	
Advanced settings	
REG	
Alternative frequency	
EON	
Set TP favourite	
PTY settings	
Reset all FM settings	
Audio settings[B]	223페이지

[A] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

[B] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 225 2013-08-23 오후 3:13:46

인포테인먼트 시스템

MEDIA 메뉴

오디오 CD(Disc menu) 메인 메뉴	
Random	234페이지
Scan	234페이지
Audio settings[A]	223페이지

[A] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

CD/DVD[A] 데이터(Disc menu) 메인 메뉴	
Play/Pause	233페이지
Stop	233페이지
Random	234페이지
Repeat folder	234페이지
Change subtitles	233페이지
Change audio track	233페이지
Scan	234페이지
Audio settings[B]	223페이지

[A] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.
[B] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

비디오 DVD[A](Disc menu) 메인 메뉴	
DVD disc menu	234페이지
Play/Pause/Continue	234페이지
Stop	234페이지
Subtitles	234페이지
Audio tracks	234페이지
Advanced settings	235페이지
Angle	235페이지
DivX® VOD code	235페이지
Audio settings[B]	223페이지

[A] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.
[B] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

iPod[A] 메인 메뉴	
Random	234페이지
Scan	234페이지
Audio settings[B]	223페이지

[A] Performance에는 적용되지 않습니다.
[B] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

USB[A] 메인 메뉴	
Play/Pause	237페이지
Stop	237페이지
Random	234페이지
Repeat folder	234페이지
Select USB device	238페이지
Change subtitles	237페이지
Change audio track	237페이지
Scan	234페이지
Audio settings[B]	223페이지

[A] Performance에는 적용되지 않습니다.
[B] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 226 2013-08-23 오후 3:13:46

Media Bluetooth[A] 메인 메뉴	
Random	241페이지
Change device	240페이지
Remove Bluetooth device	240페이지
Scan	241페이지
Bluetooth software version in car	241페이지
Audio settings[B]	223페이지

[A] Performance에는 적용되지 않습니다.
[B] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

AUX 메인 메뉴	
AUX input volume	223페이지
Audio settings[A]	223페이지

[A] 서브 메뉴는 'AM 메인 메뉴'를 참조하십시오.

Video 팝업 메뉴[A]	
Video 팝업 메뉴에 접속하려면 비디오 파일이 플레이될 때 OK/MENU 버튼을 누릅니다.	
Image settings	235페이지
Source menu[B]	221페이지
DVD disc menu[C]	234페이지
DVD disc TOP menu[C]	234페이지

[A] 비디오를 플레이할 때만 적용됩니다.
[B] 현재 무엇이 플레이되거나 표시되고 있느냐에 따라 팝업 메뉴의 내용이 달라집니다. 팝업 메뉴는 CD/DVD 데이터 메뉴가 될 수도 있고 USB 메뉴가 될 수도 있습니다.
[C] VD 비디오 디스크에만 적용됩니다.

TEL 메뉴

Bluetooth® handsfree[A] 메인 메뉴	
All calls	245페이지
All calls	245페이지
Missed calls	245페이지
Answered calls	245페이지
Dialled calls	245페이지
Call duration	245페이지
Phone book	246페이지
Search	247페이지
New contact	248페이지
Speed dials	249페이지
Receive vCard	249페이지
Memory status	249페이지
Clear phone book	250페이지
Change phone	244페이지
Remove Bluetooth device	245페이지

XC60_사용설명서2014.indb 227 2013-08-23 오후 3:13:47

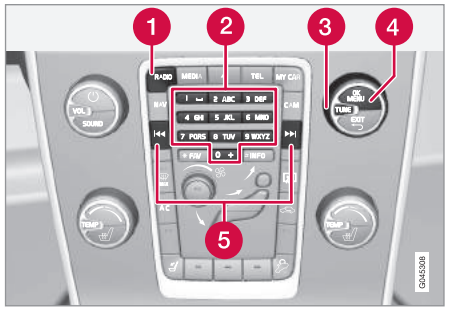
인포테인먼트 시스템

Phone settings	
Discoverable	243페이지
Sounds and volume	245페이지
Download phone book	246페이지
Bluetooth software version in car	250페이지
Call options	
Auto answer	245페이지
Voicemail number	245페이지
Disconnect phone	244페이지

[A] Performance에는 적용되지 않습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 228 2013-08-23 오후 3:13:47

개관



라디오 조작용 버튼이 있는 센터 콘솔

1. 주파수대(FM1, FM2) 선택용 **RADIO** 버튼
2. 방송국 설정 버튼(0~9)
3. **TUNE** 버튼 : 원하는 주파수/방송국을 선택하거나 라디오 메뉴를 검색하는 데 사용합니다.
4. **OK/MENU** 버튼 : 선택한 것을 확인하거나 라디오 메뉴로 가는 데 사용합니다.
5. 버튼을 누르고 있으면 다음/이전 방송국이 선택됩니다. 버튼을 짧게 누르면 설정된 방송국이 선택됩니다.

참고

스티어링휠에 키패드가 있으면 많은 경우에 이를 센터 콘솔의 버튼 대신 사용할 수 있습니다. 스티어링휠의 키패드에 대해서는 219페이지를 참조하십시오.

메뉴

RADIO 메뉴는 센터 콘솔과 스티어링휠의 키패드에서 제어합니다.

AM/FM 라디오

튜닝

참고

라디오의 수신 상태는 신호의 강도와 질에 따라 달라집니다. 신호의 강도와 질은 다양한 요인(주변 빌딩의 크기, 송신탑의 거리 등)의 영향을 받습니다. 나라에 따라 송신 범위도 달라질 수 있습니다.

자동 튜닝

1. **RADIO** 버튼을 누르고 **TUNE** 버튼을 돌려 원하는 주파수대(예 : FM1)를 선택한 후 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. 센터 콘솔(또는 스티어링휠의 키패드*)의 ⏮/⏭을 누르고 있으면 다음/이전 방송국이 검색됩니다.

방송국 목록[1]

현재 수신되는 신호 중 가장 강한 신호를 내보내는 FM 방송국의 목록이 자동으로 작성됩니다. 이는 방송국과 주파수를 잘 모르는 국가에서 운전할 때 원하는 방송국을 찾는 데 유용합니다.

방송국 목록에 접속하여 방송국 선택하기

1. 원하는 주파수대(FM1 또는 FM2)를 선택합니다.
2. **TUNE** 버튼을 좌측이나 우측으로 한 단계 돌립니다. 현지의 모든 방송국이 들어 있는 목록이 나옵니다. 현재 맞추어져 있는 방송국은 큰 글자로 표시됩니다.
3. 목록에서 다른 방송국을 선택하려면 **TUNE** 버튼을 좌측이나 우측으로 다시 돌립니다.
4. **OK/MENU** 버튼을 눌러 선택을 확인합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 229 2013-08-23 오후 3:13:47

라디오

참고

- 방송국 목록에는 선택한 주파수대에서 현재 수신되는 방송국만 들어 있습니다(선택한 주파수대의 모든 방송국이 들어 있는 것은 아님).
- 현재 수신되는 방송국의 신호가 약하면 방송국 목록이 업데이트되지 않을 수도 있습니다. 이런 경우에는 **#INFO** 버튼(화면에 방송국 목록이 나와 있을 때)을 눌러 수동으로 방송국을 맞추십시오. 화면에서 방송국 목록이 사라졌을 때 방송국 목록을 다시 보려면 **TUNE** 버튼을 좌측이나 우측으로 한 단계 돌리고 **#INFO** 버튼을 누릅니다.

몇 초가 지나면 화면에서 방송국 목록이 사라집니다.

화면에서 방송국 목록이 사라졌을 때는 센터 콘솔의 **TUNE** 버튼을 좌측이나 우측으로 한 단계 돌리고 **#INFO** 버튼을 눌러 수동 튜닝 모드로 전환할 수 있습니다. 같은 방법으로 수동 튜닝 모드에서 '방송국 목록' 모드로 전환할 수도 있습니다.

수동 튜닝

TUNE 버튼을 돌리면 현지에서 신호가 가장 강한 방송국의 목록이 나타납니다. 방송국 목록이 나와 있을 때 수동 튜닝 모드로 전환하려면 센터 콘솔의 **#INFO** 버튼을 누릅니다. 수동 튜닝 모드에서는 선택한 주파수대에서 수신 가능한 모든 방송국 중에서 원하는 방송국을 선택할 수 있습니다. 수동 튜닝 모드에서 **TUNE** 버튼을 한 단계 돌리면 주파수가 바뀝니다(예 : 93.3MHz에서 93.4MHz로).

수동으로 방송국 선택하기

1. **RADIO** 버튼을 누르고 **TUNE** 버튼을 돌려 원하는 주파수대(AM, FM1, FM2)를 선택한 후 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. **TUNE** 버튼을 돌려 원하는 방송국을 선택합니다.

참고

라디오는 현지의 방송국을 자동으로 찾게 되어 있습니다(앞의 '방송국 목록' 참조).

수동 튜닝 모드로 전환하면(방송국 목록이 나와 있을 때 센터 콘솔의 **#INFO** 버튼을 누름) 다음에 라디오를 켤 때도 수동 튜닝 모드가 됩니다. '방송국 목록' 모드로 전환하려면 **TUNE** 버튼을 한 단계 돌리고(방송국 전체 목록이 나타남) **#INFO** 버튼을 누릅니다.

방송국 목록이 나와 있지 않을 때 **#INFO** 버튼을 누르면 INFO 기능이 작동합니다. **INFO** 기능에 대해서는 219페이지를 참조하십시오.

방송국 저장

주파수대(예 : FM1)마다 10개의 방송국을 저장할 수 있습니다.

저장된 방송국은 설정 버튼을 눌러 선택할 수 있습니다.

1. 라디오를 원하는 방송국에 맞춥니다.

XC60_사용설명서2014.indb 230 2013-08-23 오후 3:13:48

2. 설정 버튼의 하나를 몇 초 누릅니다. 사운드가 멈추었다가. 방송국이 저장되면 다시 나옵니다. 다음에 같은 설정 버튼을 누르면 저장된 방송국이 나옵니다.

화면에 저장된 방송국의 목록을 불러올 수 있습니다. 본 기능은 FM/AM 모드에서 FM menu➔Show presets 또는 AM menu➔Show presets에 접속하여 선택하거나 취소할 수 있습니다.

주파수대 스캔

주파수대 스캔 기능은 프로그램 종류 필터를 적용하여 수신되는 방송국을 자동으로 찾는 기능입니다. 하나의 방송국이 찾아지면 8초간 해당 방송국이 나온 후 스캔이 재개됩니다. 방송국이 나올 때는 평소와 같은 방법으로 해당 방송국을 설정 버튼에 저장할 수 있습니다.

– 주파수대 스캔을 시작하려면 FM/AM 모드에서 FM menu➔Scan 또는 AM menu➔Scan을 선택합니다.

참고

방송국을 저장하면 스캔이 멈춥니다.

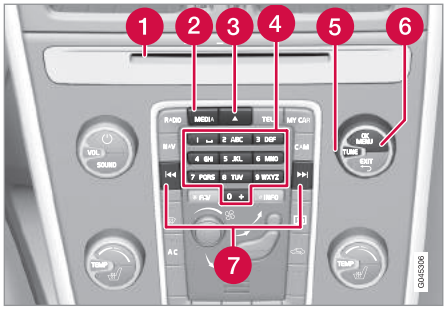
XC60_사용설명서2014.indb 231 2013-08-23 오후 3:13:48

미디어 플레이어

일반 정보

미디어 플레이어는 CD/DVD*의 오디오와 비디오, AUX/USB* 포트에 연결된 외부 소스의 오디오, 블루투스로 연결된 외부 장비의 오디오를 플레이할 수 있습니다. 일부 미디어 플레이어는 블루투스를 통해 휴대폰*(242페이지 참조)과 통신할 수도 있습니다.

CD/DVD[1] 기능



센터 콘솔의 컨트롤 패널

1. 디스크 삽입/배출 슬롯
2. **MEDIA** 버튼 : 마지막 작동하던 미디어 소스를 다시 작동시키는 데 사용합니다. **MEDIA** 모드에 있을 때 MEDIA 버튼을 누르면 많이 사용하는 메뉴 옵션이 들어 있는 단축 메뉴가 나타납니다.
3. 디스크 배출 버튼
4. 숫자/문자 입력 버튼
5. **TUNE** 버튼 : 디스크 트랙/폴더를 선택하거나 메뉴 옵션을 검색하는 데 사용합니다.
6. **OK/MENU** 버튼 : 선택한 것을 확인하거나 선택한 미디어 소스의 메뉴로 가는 데 사용합니다.
7. 디스크 트랙/챕터[2]를 앞으로/뒤로 빨리 이동시키거나 바꾸는 데 사용합니다.

미디어 플레이어는 다음 형식의 디스크와 파일을 지원하고 플레이할 수 있습니다.

- 녹음된 CD 디스크(오디오 CD)
- 오디오/비디오 파일[1]이 들어 있는 CD 디스크
- 녹음/녹화된 비디오 DVD 디스크[1]
- 오디오/비디오 파일이 들어 있는 DVD 디스크

자세한 것은 235페이지를 참조하십시오.

참고

스티어링휠에 키패드가 있을 때는 많은 경우에 이를 센터 콘솔의 버튼 대신 사용할 수 있습니다. 스티어링휠의 키패드에 대해서는 219페이지를 참조하십시오.

메뉴

MEDIA 메뉴는 센터 콘솔과 스티어링휠의 키패드에서 제어합니다. 메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

디스크 플레이하기

MEDIA 버튼을 누르고 **TUNE** 버튼을 돌려 원하는 디스크를 선택한 후 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다. 미디어 플레이어에 디스크가 들어 있으면 자동으로 플레이가 시작되고 그렇지 않으면 화면에 Insert disc가 나타납니다. 화면에 Insert disc가 나타나면 디스크를 라벨이 위로 오도록 삽입합니다. 디스크를 삽입하면 자동으로 플레이가 시작됩니다.

오디오/비디오 파일이 들어 있는 디스크를 삽입했을 때는 디스크의 폴더 구조가 로딩되어야 합니다. 이로 인해 디스크의 품질과 정보의 양에 따라 플레이가 다소 지연될 수 있습니다.

디스크 배출시키기

디스크는 배출된 위치에서 12초 동안 머물렀다가 안전을 위해 다시 플레이어로 들어갑니다.

[1] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.
[2] DVD 디스크에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 232 2013-08-23 오후 3:13:49

일시 정지

음량을 완전히 없애거나 MUTE 버튼을 누르면 플레이어가 멈춥니다. 음량을 살리거나 MUTE 버튼을 다시 누르면 플레이어가 다시 작동합니다. 메뉴 시스템,[3] OK/MENU 버튼, Play/Pause 버튼을 사용하여 플레이어를 일시 정지시킬 수도 있습니다.

플레이와 검색

오디오 CD 디스크

디스크의 플레이 목록에 접속하여 목록을 검색하려면 TUNE 버튼을 돌립니다. 선택한 디스크 트랙을 확인하고 플레이를 시작하려면 OK/MENU 버튼을 누릅니다. 플레이 목록에서 나오려면 EXIT 버튼을 누릅니다. EXIT 버튼을 길게 누르면 플레이 목록의 루트 레벨로 갑니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 디스크 트랙을 바꿀 수도 있습니다.

오디오/비디오 파일이 들어 있는 디스크[1]

디스크의 플레이 목록/폴더에 접속하여 내용을 검색하려면 TUNE 버튼을 돌립니다. 선택한 서브 폴더를 확인하거나 선택한 오디오/비디오 파일의 플레이를 확인하려면 OK/MENU 버튼을 누릅니다. 플레이 목록에서 나오거나 폴더 구조에서 위로(뒤로) 이동하려면 EXIT 버튼을 누릅니다. EXIT 버튼을 길게 누르면 플레이 목록의 루트 레벨로 갑니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 오디오/비디오 파일을 바꿀 수도 있습니다.

오디오 파일[1]에는 ♫ 심벌이 사용되고 비디오 파일[2]에는 🎬 심벌이 사용되며 폴더에는 📁 심벌이 사용됩니다.

어느 파일의 플레이가 완료되면 같은 폴더에 들어 있는 다른 파일(형식이 같은 것)이 플레이됩니다. 현재 폴더에 들어 있는 파일이 모두 플레이되면 자동으로 폴더가 바뀝니다[4]. 미디어 플레이어에 오디오 파일만 들어 있는 디스크나 비디오 파일만 들어 있는 디스크를 탑재하면 시스템이 자동으로 세팅을 조절하고 이들 파일을 플레이합니다. 디스크에 오디오 파일과 비디오 파일이 함께 들어 있으면 시스템이 세팅을 조절하지 않고 기존 형식의 파일만 계속 플레이합니다.

참고

비디오 필름은 차가 정지해 있을 때만 볼 수 있습니다. 차가 8km/h 이상의 속도로 움직이면 스피커로 오디오는 나오지만 화면에 비디오가 나오지 않고 No visual media available while driving(차가 움직일 때는 비디오를 볼 수 없습니다)이라는 메시지가 나타납니다. 차량 속도가 6km/h 밑으로 떨어지면 비디오가 다시 나옵니다.

참고

레코드 회사에서 복사를 방지한 오디오 파일이나 개인이 복사한 오디오 파일은 플레이어에 로딩되지 않을 수 있습니다.

비디오 DVD 디스크[1]

비디오 DVD 디스크의 플레이에 대해서는 234페이지를 참조하십시오.

앞으로/뒤로 빨리 가기

⏮/⏭ 버튼을 누르고 있으면 앞으로/뒤로 빨리 갑니다. 오디오 파일은 한 가지 속도로 빨리 가고 비디오 파일은 몇 가지 속도로 빨리 갑니다. 비디오 파일은 ⏮/⏭ 버튼을 반복해서 누르면 이동 속도가 빨라집니다. 정상 속도로 비디오를 보려면 버튼을 놓습니다.

[1] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.
[2] DVD 디스크에만 적용됩니다.
[3] CD 오디오에는 적용되지 않습니다.
[4] 폴더 반복 기능을 작동시키면 본 기능이 작동하지 않습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 233 2013-08-23 오후 3:13:49

미디어 플레이어

스캔[5]

스캔 기능을 작동시키면 모든 디스크 트랙/오디오 파일이 처음부터 10초씩 플레이됩니다.

스캔하기

1. **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. **TUNE** 버튼을 Scan으로 돌립니다.
   > 모든 디스크 트랙/오디오 파일이 처음부터 10초씩 플레이됩니다.
3. 스캔을 취소하려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다. 스캔을 취소하면 현재 플레이되는 디스크 트랙/오디오 파일이 계속 플레이됩니다.

랜덤[5]

랜덤 기능을 선택하면 트랙이 랜덤 순서로(순서 없이) 플레이됩니다. 랜덤 기능 선택/취소하기

1. **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. **TUNE** 버튼을 Random으로 돌립니다.
3. **OK/MENU** 버튼을 누르면 본 기능이 선택되거나 취소됩니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 디스크 트랙/오디오 파일을 바꿀 수도 있습니다.

폴더 반복[6]

폴더 반복 기능을 선택하여 폴더에 들어 있는 파일을 반복해서 플레이할 수 있습니다. 마지막 파일의 플레이가 끝나면 처음 파일이 다시 플레이됩니다.

1. **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. **TUNE** 버튼을 Repeat folder로 돌립니다.
3. **OK/MENU** 버튼을 누르면 본 기능이 선택되거나 취소됩니다.

비디오 DVD 디스크의 플레이[1]

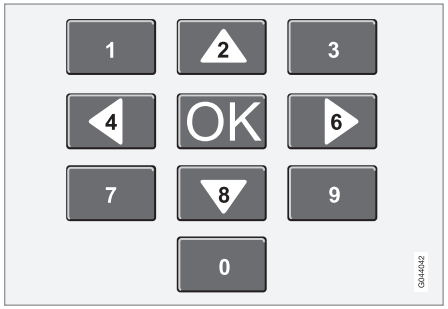
플레이

비디오 DVD 디스크를 플레이하면 화면에 디스크 메뉴가 나타납니다. 디스크 메뉴에서는 서브 타이틀, 언어, 장면 등을 선택할 수 있습니다.

참고

비디오 필름은 차가 정지해 있을 때만 볼 수 있습니다. 차가 8km/h 이상의 속도로 움직이면 스피커로 오디오는 나오지만 화면에 비디오가 나오지 않고 No visual media available while driving(차가 움직일 때는 비디오를 볼 수 없습니다)이라는 메시지가 나타납니다. 차량 속도가 6km/h 밑으로 떨어지면 비디오가 다시 나옵니다.

비디오 DVD 디스크 메뉴의 검색



비디오 DVD 디스크 메뉴의 검색에는 센터 콘솔의 숫자 키(위 그림 참조)를 사용합니다.

[1] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.
[5] DVD 비디오 디스크에는 적용되지 않습니다.
[6] 디스크나 USB에 들어 있는 오디오/비디오 파일에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 234 2013-08-23 오후 3:13:50

챕터/타이틀 바꾸기

TUNE 버튼을 돌려 챕터 목록에 접속한 후 챕터를 검색할 수 있습니다(필름이 플레이되고 있을 때는 플레이가 중지됨). **OK/MENU** 버튼을 누르면 챕터가 선택되고 원래 상태로 돌아갑니다(필름이 플레이되고 있었을 때는 플레이가 재개됨). 타이틀 목록에 접속하려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다.

타이틀 목록에서는 **TUNE** 버튼을 돌려 타이틀을 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다(챕터 목록으로 돌아감). **OK/MENU** 버튼을 다시 누르면 선택한 타이틀이 활성화되고 원래 상태로 돌아갑니다. **EXIT** 버튼을 누르면 선택한 타이틀이 취소되고 원래 상태로 돌아갑니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 챕터를 바꿀 수도 있습니다.

고급 설정[7]

앵글

비디오 DVD 디스크가 앵글 기능을 지원하면 이를 사용하여 특정 장면이 나오는 카메라 위치를 선택할 수 있습니다. 디스크 모드에서 Disc menu➔Advanced settings➔Angle을 선택하십시오.

주문형 DivX® 비디오

디스크나 USB에 들어 있는 VOD 형식의 DivX 파일을 플레이하기 위해 미디어 플레이어를 등록할 수 있습니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 서 Settings➔Information➔DivX® VOD code를 선택하면 등록에 사용하는 코드가 나옵니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 190페이지를 참조하십시오.

www.divx.com/vod에서 자세한 정보를 얻을 수 있습니다.

화면 설정[7]

차가 정지해 있을 때 밝기와 명암을 설정할 수 있습니다.

1. **OK/MENU** 버튼을 누르고 Image settings를 선택한 후 OK/MENU 버튼을 다시 눌러 확인합니다.
2. **TUNE** 버튼을 조절 옵션으로 돌리고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.
3. **TUNE** 버튼을 돌려 세팅을 조절하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

설정 목록으로 돌아가려면 **OK/MENU** 버튼이나 **EXIT** 버튼을 누릅니다.

Reset 버튼을 눌러 화면을 기본 세팅으로 리셋할 수 있습니다.

지원되는 파일 포맷

미디어 플레이어는 다양한 형식의 파일을 플레이할 수 있습니다. 미디어 플레이어가 지원하는 파일 포맷은 다음 표와 같습니다.

참고

듀얼 포맷의 양면 디스크(DVD Plus, CD– DVD)는 일반 CD 디스크보다 두꺼워 정상적인 플레이가 보장되지 않으며 플레이어에 오작동을 일으킬 수도 있습니다.

CD에 MP3 트랙과 CDDA 트랙이 함께 들어 있을 때는 MP3 트랙이 무시됩니다.

오디오 포맷[A]	CD audio, mp3, wma
오디오 포맷[B]	CD audio, mp3, wma, aac, m4a
비디오 포맷[C]	CD video, DVD video, divx, avi, asf

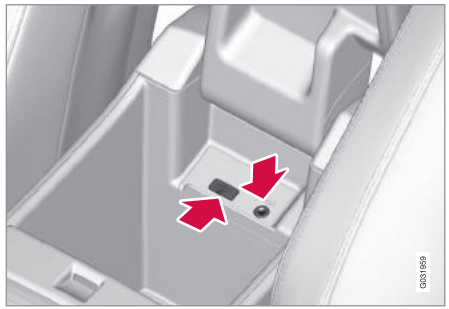
[A] Performance에 적용됩니다.
[B] Performance에는 미적용됩니다.
[C] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

[7] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 235 2013-08-23 오후 3:13:50

외부 오디오 소스용 AUX/USB* 입력 단자

일반 정보



외부 오디오 소스 연결 포인트

센터 콘솔의 입력 단자를 통해 외부 오디오 소스(예 : iPod®, MP3 플레이어)를 오디오 시스템에 연결할 수 있습니다. USB 입력 단자에 연결한 오디오 소스는 차량 오디오 컨트롤로 제어할 수 있습니다.[1] AUX 입력 단자에 연결한 오디오 소스는 차량 오디오 컨트롤로 제어할 수 없습니다.

참고

스티어링휠에 키패드가 있을 때는 많은 경우에 이를 센터 콘솔의 버튼 대신 사용할 수 있습니다. 스티어링휠의 키패드에 대해서는 219페이지를 참조하십시오.

충전식 배터리가 들어 있는 iPod®나 MP3 플레이어를 USB 입력 단자에 연결하면 배터리가 충전됩니다(시동 스위치가 켜져 있거나 엔진이 작동할 때).

오디오 소스 연결하기

1. **MEDIA** 버튼을 누르고 **TUNE** 버튼으로 오디오 소스(USB, iPod, AUX)를 선택한 후 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.

   > USB를 선택하면 화면에 Connect USB(USB 연결)가 나타납니다.

2. 오디오 소스를 센터 콘솔의 보관함에 위치한 입력 단자의 하나에 연결합니다(앞 그림 참조).

시스템이 저장 미디어의 파일 구조를 로딩할 때는 화면에 Reading USB(USB 읽는 중)가 나타납니다. 파일 구조와 파일 수에 따라 로딩 시간이 지연될 수 있습니다.

참고

시스템은 2005년 이후에 생산된 iPod 모델을 대부분 지원합니다.

참고

USB 입력 단자에 단락이 있거나 연결된 USB 장치가 너무 많은 전원을 소모하면(연결된 장치가 USB 표준에 부합하지 않을 때 등) 입력 단자의 손상을 방지하기 위해 연결이 끊어집니다. 결함이 제거되면 다음에 시동 시위치를 켤 때 USB 입력 단자가 다시 작동합니다.

메뉴

MEDIA 메뉴는 센터 콘솔과 스티어링휠의 키패드*에서 제어합니다. 메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

[1] USB와 iPod에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 236 2013-08-23 오후 3:13:51

외부 오디오 소스용 AUX/USB* 입력 단자

플레이와 검색[1]

플레이 목록/폴더에 접속하여 내용을 검색하려면 **TUNE** 버튼을 돌립니다. 선택한 서브 폴더를 확인하거나 선택한 오디오/비디오 파일의 플레이를 확인하려면 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다. 플레이 목록에서 나오거나 폴더 구조에서 위로(뒤로) 이동하려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다. **EXIT** 버튼을 길게 누르면 플레이 목록의 루트 레벨로 갑니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 오디오/비디오 파일을 바꿀 수도 있습니다.

오디오 파일에는 ♫ 심벌이 사용되고 비디오 파일[2]에는 🎬 심벌이 사용되며 폴더에는 📁 심벌이 사용됩니다.

어느 파일의 플레이가 완료되면 같은 폴더에 들어있는 다른 파일(형식이 같은 것)이 플레이됩니다. 현재 폴더에 들어 있는 파일이 모두 플레이되면 자동으로 폴더가 바뀝니다.[3] USB 입력 단자에 오디오 파일만 들어 있는 장치나 비디오 파일만 들어 있는 장치를 연결하면 시스템이 자동으로 세팅을 조절한 후에 이들 파일을 플레이합니다. 장치에 오디오 파일과 비디오 파일이 함께 들어 있으면 시스템이 세팅을 조절하지 않고 기존 형식의 파일만 계속 플레이합니다.

앞으로/뒤로 빨리 가기[1]

233페이지를 참조하십시오.

스캔[1]

234페이지를 참조하십시오.

랜덤[1]

234페이지를 참조하십시오.

검색 기능[1]

센터 콘솔의 컨트롤 패널에 있는 키패드로 현재 폴더에서 원하는 파일을 찾을 수 있습니다.

이에 사용하는 검색 기능은 **TUNE** 버튼(폴더 구조에 접속)을 돌리거나 문자 키의 하나를 눌러 선택할 수 있습니다. 검색 필드에 문자를 하나씩 입력해 감에 따라 찾는 파일에 점점 가까워집니다.

원하는 파일을 찾은 후 **OK/MENU** 버튼을 누르면 해당 파일이 플레이됩니다.

폴더 반복[4]

234페이지를 참조하십시오.

일시 정지

음량을 완전히 없애거나 MUTE 버튼을 누르면 플레이어가 멈춥니다. 음량을 살리거나 MUTE 버튼을 다시 누르면 플레이어가 다시 작동합니다. 메뉴 시스템[5], **OK/MENU** 버튼, Play/Pause 버튼을 사용하여 플레이어를 일시 정지시킬 수도 있습니다.

오디오 소스

USB 메모리

USB 메모리 스틱은 음악 파일만 저장했을 때 최상이 성능을 발휘합니다. 지원되는 음악 파일 외에 다른 파일이 저장되어 있으면 로딩이 오래 걸릴 수 있습니다.

참고

시스템은 USB 2.0 및 FAT32 파일을 수용하는 모바일 미디어를 지원하며 1,000개의 폴더와 폴더당 최대 254개의 서브 폴더/파일을 수용할 수 있습니다. 고급 시스템은 1,000개의 서브 폴더/파일을 수용할 수 있습니다.

[1] USB와 iPod에만 적용됩니다.
[2] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에 적용됩니다.
[3] 폴더 반복 기능을 작동시키면 본 기능이 작동하지 않습니다.
[4] USB에만 적용됩니다.
[5] iPod에는 적용되지 않습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 237 2013-08-23 오후 3:13:51

외부 오디오 소스용 AUX/USB* 입력 단자

참고

길이가 긴 USB 메모리 스틱을 사용할 때는 USB 어댑터 케이블을 사용하는 것이 권장됩니다. USB 어댑터 케이블을 사용하면 USB 입력 단자와 USB 메모리 스틱의 기계적인 마모를 방지할 수 있습니다.

USB 허브

USB 입력 단자에 USB 허브를 추가하여 복수의 USB 장치를 연결할 수 있습니다. 복수의 USB 장치를 연결했을 때는 USB 모드에서 USB menu➔Select USB device에 접속하여 사용할 USB 장치를 선택합니다.

MP3 플레이어

많은 MP3 플레이어가 오디오 시스템이 지원하지 않는 자체 파일 시스템을 가지고 있습니다. 이런 MP3 플레이어를 오디오 시스템에서 사용하려면 해당 MP3 플레이어를 USB Removable device/Mass Storage Device(USB 제거가능 장치/대용량 저장 장치) 모드에 놓아야 합니다.

iPod®

iPod는 USB 입력 단자에서 자체 케이블을 통해 배터리가 충전되고 전원이 공급됩니다.

참고

오디오 시스템은 iPod의 오디오 파일만 플레이할 수 있습니다.

참고

인포테인먼트 시스템의 메뉴 구조는 iPod의 메뉴 구조와 유사합니다.

USB 입력 단자가 지원하는 파일 포맷

다음 표에 나오는 오디오 파일과 비디오 파일은 USB 입력 단자를 통해 플레이할 수 있습니다.

오디오 포맷	mp3, wma, aac, m4a
비디오 포맷[A]	divx, avi, asf

[A] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 238 2013-08-23 오후 3:13:51

미디어 블루투스*

일반 정보

차내 미디어 플레이어에 블루투스[1] 기능이 있어 이를 지원하는 외부 장치(휴대폰, PDA 등)의 오디오 파일을 무선으로 플레이할 수 있습니다. 파일 검색이나 사운드 제어에는 센터 콘솔의 버튼이나 스티어링휠의 키패드*를 사용합니다. 일부 외부 장치는 트랙을 바꿀 수도 있습니다.

외부 장치의 오디오 파일을 플레이하려면 차내 미디어 플레이어를 블루투스 모드에 놓아야 합니다.

휴대폰을 차에 연결했을 때는 휴대폰의 일부 기능을 원격으로 제어할 수 있습니다(242페이지 참조). 전화 기능을 작동시키려면 메인 소스로 **TEL**을 선택하고 미디어 기능을 작동시키려면 메인 소스로 **MEDIA**를 선택합니다.

참고

블루투스 미디어 플레이어는 Audio/Video Remote Control Profile(AVRCP)과 Advanced Audio Distribution Profile(A2DP)을 지원해야 합니다.

또 블루투스 미디어 플레이어에 AVRCP 버전 1.3, A2DP 1.2가 사용되지 않으면 일부 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

모든 휴대폰과 모든 외부 미디어 플레이어가 차내 미디어 플레이어의 블루투스 기능을 지원하는 것은 아닙니다. 차내 미디어 플레이어를 지원하는 휴대폰과 외부 미디어 플레이어에 어떤 것이 있는지 알아보려면 볼보 서비스 센터에 연락하거나 www.volvocars.com을 방문하십시오.

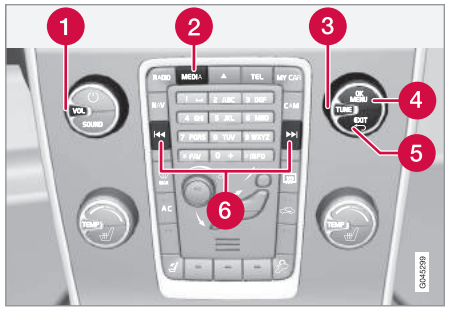
참고

차내 미디어 플레이어는 블루투스 기능으로 오디오 파일만 플레이할 수 있습니다.

메뉴

MEDIA 메뉴는 센터 콘솔과 스티어링휠의 키패드에서 제어합니다. 메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

개관



센터 콘솔의 컨트롤 패널

1. **VOL** : 음량을 조절하는 데 사용합니다.
2. **MEDIA** : 누르면 마지막 작동했던 오디오 소스(예 :. iPod®)가 자동으로 선택됩니다. 원하는 오디오 소스를 선택하고 **MEDIA** 버튼을 누르면 많이 사용하는 메뉴 옵션이 들어 있는 단축 메뉴가 나타납니다.
3. **TUNE** : 메뉴를 검색하는 데 사용합니다.
4. **OK/MENU** : 선택한 것을 확인하거나 메뉴로 가는 데 사용합니다.
5. **EXIT** : 메뉴 시스템에서 위로 가거나 현재의 기능을 정지시키는 데 사용합니다.

[1] High Performance, High Performance Multimedia, Premium Sound Multimedia에 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 239 2013-08-23 오후 3:13:52

미디어 블루투스*

6 짧게 누르면 오디오 파일이 앞이나 뒤로 하나씩 이동하고 길게 누르면 오디오 파일이 앞이나 뒤로 빠르게 이동합니다.

참고

스티어링휠에 키패드가 있을 때는 많은 경우에 이를 센터 콘솔의 버튼 대신 사용할 수 있습니다. 스티어링휠의 키패드에 대해서는 219페이지를 참조하십시오.

시스템의 사용

외부 블루투스 장치 연결하기

시스템에 최대 10개의 외부 장치를 등록할 수 있습니다. 연결하는 방법은 휴대폰을 연결하는 방법과 같습니다. 243페이지의 '외부 블루투스 장치 연결하기'를 참조하십시오.

자동 연결

블루투스 기능이 작동하고 있고 마지막 연결했던 외부 장치가 작동 범위 내에 있으면 본 외부 장치가 자동으로 연결됩니다. 인포테인먼트 시스템이 마지막 연결했던 외부 장치를 찾을 때는 화면에 본 외부 장치의 명칭이 나타납니다. 다른 외부 장치를 연결하려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다. 다른 외부 장치를 연결하는 방법은 아래 항목을 참조하십시오.

다른 외부 장치 연결하기

차에 복수의 외부 장치가 있을 때는 이들을 서로 바꾸어 연결할 수 있습니다. 단, 연결한 외부 장치가 차에 결합(pair)되어 있어야 합니다. 위의 '외부 블루투스 장치 연결하기' 항목을 참조하십시오.

외부 장치 바꾸기

1. **MEDIA** 버튼을 누르고 화면에 Bluetooth가 나타날 때까지 **TUNE** 버튼을 돌린 후 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
2. 블루투스를 통해 외부 장치를 찾을(볼) 수 있는지 확인합니다. 외부 장치의 사용 설명서를 참조하십시오.
3. **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.
4. **TUNE** 버튼을 Change unit으로 돌리고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

   > 잠시 후 외부 장치의 명칭이 화면에 나타납니다. 결합된 외부 장치가 복수일 때는 이들 모두의 명칭이 나타납니다.

5. **TUNE** 버튼을 돌려 연결할 외부 장치를 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

   > 선택한 외부 장치가 연결됩니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 오디오 파일을 바꿀 수도 있습니다.

외부 장치 연결 끊기

외부 장치를 인포테인먼트 시스템의 작동 범위 밖으로 옮기면 자동으로 외부 장치의 연결이 끊깁니다.

연결된 외부 장치 제거하기

1. **OK/MENU**에서 Bluetooth mode를 누릅니다.
2. **TUNE** 버튼을 Remove Bluetooth device(블루투스 장치 제거)로 돌리고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.
3. **TUNE** 버튼을 돌려 제거할 외부 장치를 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

   > 화면에 외부 장치를 제거할 것인지 묻는 메시지가 나타납니다.

4. **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

취소하려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다.

[1] 모든 휴대폰이 지원하는 것은 아닙니다.

XC60_사용설명서2014.indb 240 2013-08-23 오후 3:13:52

랜덤[1]

랜덤 기능을 선택하면 외부 장치에 들어 있는 오디오 파일이 순서 없이 플레이됩니다. 랜덤 기능은 블루투스 모드에서 Bluetooth menu➔Random을 선택하여 켜고 끌 수 있습니다.

센터 콘솔이나 스티어링휠 키패드의 ⏮/⏭을 눌러 오디오 파일을 바꿀 수도 있습니다.

외부 장치의 오디오 파일 스캔하기[1]

스캔 기능을 작동시키면 모든 오디오 파일이 처음부터 10초씩 플레이됩니다. 스캔 기능은 블루투스 모드에서 Bluetooth menu➔Scan을 선택하여 켜고 끌 수 있습니다.

스캔을 취소하려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다.

블루투스 버전 정보

차의 블루투스 버전을 보려면 블루투스 모드에서 Bluetooth menu➔Bluetooth software version in car를 선택합니다.

[1] 모든 휴대폰이 지원하는 것은 아닙니다.

XC60_사용설명서2014.indb 241 2013-08-23 오후 3:13:52

블루투스 핸즈프리*

일반 정보

블루투스 기능이 있는 휴대폰(블루투스 휴대폰)은 무선으로 인포테인먼트 시스템[1]에 연결할 수 있습니다. 블루투스 휴대폰이 인포테인먼트 시스템에 무선으로 연결되면 핸즈프리 기능이 작동하여 휴대폰의 각종 기능을 원격으로 제어할 수 있게 됩니다. 운전석 선바이저(2) 옆에 마이크가 위치합니다. 휴대폰은 인포테인먼트 시스템과 연결되었는지 여부에 관계 없이 자체 버튼으로 작동시킬 수 있습니다.

참고

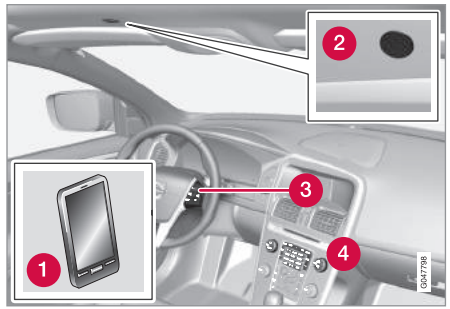
한글은 지원되지 않으며, 휴대폰의 제조사 및 기종에 따라 호환되지 않을 수 있으니 자세한 사항은 볼보 전시장에 문의하시기 바랍니다.

휴대폰을 차에 연결했을 때는 휴대폰의 오디오 파일을 스트리밍할 수 있습니다(239페이지 참조). 전화 기능을 작동시키려면 메인 소스로 **TEL**을 선택하고 미디어 기능을 작동시키려면 메인 소스로 **MEDIA**를 선택합니다.

메뉴

TEL 메뉴는 센터 콘솔과 스티어링휠의 키패드에서 제어합니다. 메뉴 검색에 대해서는 221페이지를 참조하고 메뉴 개요에 대해서는 225페이지를 참조하십시오.

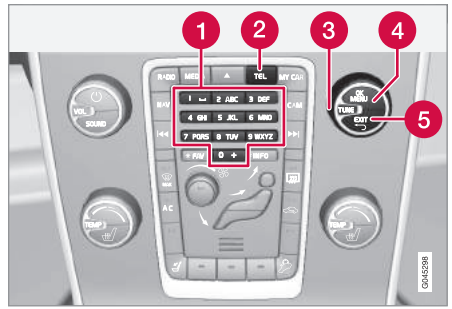
개관



시스템 개관

1. 휴대폰
2. 마이크
3. 스티어링휠의 키패드
4. 센터 콘솔의 컨트롤 패널

전화 기능용 컨트롤 개관



센터 콘솔의 컨트롤 패널

1. 숫자/문자 버튼
2. **TEL** : 마지막 연결했던 휴대폰을 다시 작동시키거나 찾는 데 사용합니다. 연결된 휴대폰이 있을 때 **TEL** 버튼을 누르면 많이 사용하는 메뉴 옵션이 들어 있는 단축 메뉴가 나타납니다.
3. **TUNE** : 전화번호부에 접속하려면 우측으로 돌리고 전화 기록을 보려면 좌측으로 돌립니다. 화면에 나타난 옵션을 검색할 때도 사용합니다.

[1] High Performance, High Performance Multimedia, Premium Sound Multimedia에 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 242 2013-08-23 오후 3:13:54

4. **OK/MENU** : 걸려온 전화를 받거나 선택한 것을 확인하거나 전화 메뉴로 가려면 누릅니다.
5. **EXIT** : 전화를 취소/거부하거나 입력한 문자를 삭제하거나 메뉴 시스템에서 위로 이동하거나 현재의 기능을 취소하려면 누릅니다.

참고

스티어링휠에 키패드가 있을 때는 많은 경우에 이를 센터 콘솔의 버튼 대신 사용할 수 있습니다. 스티어링휠의 키패드에 대해서는 219페이지를 참조하십시오.

기억할 사항

켜기

TEL 버튼을 짧게 누르면 마지막 연결했던 휴대폰이 다시 작동하거나 찾아집니다. 연결된 휴대폰이 있을 때 **TEL** 버튼을 누르면 많이 사용하는 메뉴 옵션이 들어 있는 단축 메뉴가 나타납니다. 심벌은 휴대폰이 연결되었음을 가리킵니다.

외부 블루투스 장치 연결하기

시스템에 최대 10개의 외부 장치를 등록할 수 있습니다(장치당 한 번씩 등록 가능). 등록된 외부 장치는 볼 수 있는 장치나 찾을 수 있는 장치로 설정할 필요가 없습니다.

참고

휴대폰의 운영 시스템이 업데이트되었을 때는 휴대폰의 등록이 거부될 수 있는데 이런 경우에는 휴대폰을 분리했다(245페이지 참조) 다시 연결하십시오(243페이지 참조).

블루투스 외부 장치는 한 번에 두 대를 연결할 수 있습니다(예 : 한 대의 휴대폰과 한 대의 미디어 장치를 연결해 놓고 서로 바꾸어 사용할 수 있음). 연결한 외부 장치에서 오디오 파일을 스트리밍하면서 휴대폰을 사용할 수도 있습니다.

외부 장치는 전에 연결한 적이 있는지 여부에 따라 서로 다른 방법으로 연결됩니다. 다음에 나오는 연결 옵션은 해당 외부 장치가 처음 연결되고 있고 다른 장치가 연결되어 있지 않음을 전제로 합니다.

외부 장치를 연결할 때는 차에서 외부 장치를 찾는 방법과 외부 장치에서 차를 찾는 방법의 두 가지 방법을 사용할 수 있습니다. 한 방법이 실패하면 다른 방법을 시도해 보십시오.

전화용 기본 화면의 예

기본 화면이 이미 나와 있을 때는 센터 콘솔의 **TEL**을 누릅니다.

방법 1 – 차의 메뉴 시스템으로 외부 장치 찾기

1. 외부 장치를 블루투스로 찾을(볼) 수 있도록 설정합니다(외부 장치 설명서 또는 www.volvocars.com 참조).
2. **OK/MENU**를 누르고 화면의 안내를 따릅니다.
   > 외부 장치(휴대폰)가 차에 연결되어 차에서 제어할 수 있게 됩니다.

연결에 실패하면 **EXIT**을 2회 누르고 방법 2에 따라 다시 연결하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 243 2013-08-23 오후 3:13:54

블루투스 핸즈프리*

방법 2 – 외부 장치의 블루투스 기능으로 차량 찾기

1. 차를 블루투스로 찾을(볼) 수 있도록 설정합니다 **TUNE**을 Phone settings로 돌리고 **OK/MENU**로 이를 확인한 후 Discoverable을 선택하고 **OK/MENU**를 눌러 이를 확인합니다.
2. 외부 장치의 화면에서 My Volvo Car를 선택하고 다음 지시를 따릅니다.
3. 외부 장치에 PIN을 입력하고 Connect를 선택합니다.
4. **OK/MENU**를 누르고 센터 콘솔의 키패드로 같은 PIN을 입력합니다.

외부 장치가 연결되면 차의 화면에 이의 블루투스 명칭이 나타나고 차에서 외부 장치를 제어할 수 있게 됩니다.

자동 연결

핸즈프리 기능이 작동하고 있고 마지막 연결했던 휴대폰이 작동 범위 내에 있으면 본 휴대폰이 자동으로 연결됩니다. 마지막 연결했던 휴대폰이 없을 때는 차와 결합된 다른 휴대폰이 연결됩니다. 오디오 시스템이 마지막 연결했던 휴대폰을 찾을 때는 화면에 본 휴대폰의 명칭이 나타납니다.

수동 연결

연결된 휴대폰을 바꾸려면 전화 모드에서 Phone menu➔Change phone을 선택합니다.

다른 외부 장치로 바꾸기

차에 복수의 외부 장치가 있을 때는 외부 장치를 서로 바꾸어 연결할 수 있습니다. 단, 연결한 외부 장치가 차에 등록(결합)되어 있어야 합니다. '외부 블루투스 장치 연결하기' 항목을 참조하십시오.

1. 블루투스를 통해 외부 장치를 찾을(볼) 수 있는지 확인합니다. 외부 장치의 사용 설명서를 참조하십시오.
2. **TEL** 버튼을 누르고 Change phone을 선택합니다.

   > 차가 전에 연결했던 외부 장치를 찾습니다. 차가 찾은 외부 장치는 화면에 자체의 블루투스 명칭으로 표시됩니다.
3. **TUNE** 버튼을 돌려 연결할 외부 장치를 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

   > 선택한 외부 장치가 연결됩니다.

전화 걸기

1. 화면 상단에 심벌이 있고 핸즈프리 기능이 전화 모드에 있는지 확인합니다.
2. 원하는 전화번호나 단축 다이얼 번호(249페이지 참조)를 누릅니다. 기본 보기 화면에서 **TUNE** 버튼을 우측으로 돌리면 전화번호부가 나오고 좌측으로 돌리면 전화 기록이 나옵니다.
3. **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.

EXIT 버튼을 누르면 전화가 끊어집니다.

휴대폰 연결 끊기

휴대폰을 오디오 시스템의 작동 범위 밖으로 옮기면 자동으로 휴대폰의 연결이 끊깁니다. 휴대폰의 연결을 수동으로 끊으려면 전화 모드에서 Phone menu➔Disconnect phone을 선택합니다. 연결에 대한 자세한 정보는 243페이지를 참조하십시오.

시동을 끄거나 도어를 열면 핸즈프리 기능이 취소됩니다[1].

통화중에는 휴대폰의 연결이 끊어져도 휴대폰의 마이크와 스피커를 통해 현재의 통화를 계속할 수 있습니다.

[1] 키리스 운전에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 244 2013-08-23 오후 3:13:55

참고

일부 휴대폰은 수동으로 연결을 끊어도 마지막 연결했던 핸즈프리 시스템에 자동으로 연결될 수 있습니다(전화를 다시 걸 때 등).

휴대폰 제거하기

연결된 휴대폰은 등록을 취소하고 시스템에서 제거할 수 있습니다. 전화 모드에서 Phone menu➔Remove Bluetooth device를 선택하십시오.

전화 걸기/받기

걸려오는 전화 받기

– 걸려오는 전화는 **OK/MENU** 버튼을 눌러 받을 수 있습니다. 이는 오디오 시스템이 RADIO 모드나 MEDIA 모드에 있을 때도 가능합니다.

전화를 거부하거나 끊으려면 **EXIT** 버튼을 누릅니다.

자동 응답

자동 응답 기능을 선택하면 걸려오는 전화가 자동으로 받아집니다.

– 본 기능은 전화 모드에서 Phone menu➔Call option➔Auto answer에 접속하여 선택하거나 취소할 수 있습니다.

통화중에 사용하는 메뉴

통화중에 다음 기능을 사용하려면 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.

- Mute – 오디오 시스템의 마이크가 차단됩니다.
- Mobile phone – 전화가 핸즈프리 시스템에서 휴대폰으로 돌려집니다. 일부 휴대폰은 연결이 끊어지는 데 이는 정상입니다. 이런 경우에는 핸즈프리 시스템이 휴대폰을 다시 연결할 것인지를 묻습니다.
- Dial number – 숫자 버튼을 사용하여 제삼자에게 전화를 걸 수 있습니다(현재의 전화는 대기 모드로 들어감).

통화 목록

휴대폰이 새로 연결될 때마다 핸즈프리 시스템에 통화 목록이 복사되고 휴대폰이 연결되어 있는 동안 통화 목록이 업데이트됩니다. 기본 보기 화면에서 **TUNE** 버튼을 좌측으로 돌리면 통화 목록이 나타납니다.

전화 모드에서 Phone menu➔All calls에 접속하여 통화 목록을 볼 수도 있습니다.

- 모든 전화
- 부재중 전화
- 수신 전화
- 발신 전화
- 통화 시간

참고

일부 휴대폰에는 최근 발신 전화 목록이 역순으로 나타납니다.

음성 메일함

기본 보기 화면에서 음성 메일용 단축 다이얼 번호를 프로그램해 놓고 1을 길게 누르면 음성 메일함에 접속됩니다.

음성 메일함 번호는 전화 모드에서 Phone menu➔Call options➔Voicemail number➔Change number를 선택하여 바꿀 수 있습니다. 음성 메일함 번호가 저장되어 있지 않을 때는 1을 길게 눌러 본 메뉴로 들어갈 수 있습니다.

오디오 설정

통화 볼륨

통화 볼륨은 통화중에만 조절할 수 있습니다. 통화 볼륨을 조절할 때는 스티어링휠의 키패드나 **VOL** 버튼을 사용합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 245 2013-08-23 오후 3:13:55

블루투스 핸즈프리*

오디오 시스템 음량

전화를 사용하지 않을 때는 VOL 버튼으로 오디오 시스템의 음량을 조절할 수 있습니다.

오디오 소스가 작동하고 있을 때 전화가 걸려오면 자동으로 오디오 소리가 멈춥니다. 본 기능은 전화 모드에서 Phone menu➔Phone settings➔Sounds and volume➔Mute radio/media에 접속하여 선택하거나 취소할 수 있습니다.

벨 음량

벨 음량은 전화 모드에서 Phone menu➔Phone settings➔Sounds and volume➔Ring volume에 접속한 후 VOL 버튼을 돌려 조절합니다. OK/MENU 버튼을 누르면 조절한 음량으로 벨소리가 납니다. EXIT 버튼을 누르면 조절한 음량이 저장됩니다.

벨 소리

핸즈프리 시스템에 여러 가지 벨 소리가 내장되어 있습니다. 전화 모드에서 Phone menu➔Phone settings➔Sounds and volume➔Ring signals에 접속하여 원하는 벨 소리(Ring signal 1 등)를 선택할 수 있습니다.

참고

일부 휴대폰은 핸즈프리 시스템에 내장된 벨소리의 하나를 선택해도 휴대폰 자체의 벨소리가 꺼지지 않습니다.

연결된 휴대폰의 벨소리[1]를 선택하려면 전화 모드에서 Phone menu➔Phone settings➔Sounds and volume➔Ring signals➔Mobile phone ring signal에 접속합니다.

전화번호부

전화번호부에는 두 종류가 있습니다. 이들 전화번호부는 차에서 하나로 합쳐져 하나의 전화번호부로 나타납니다.

- 휴대폰의 전화번호부 : 차가 휴대폰의 전화번호부를 다운로드합니다. 다운로드한 전화번호부는 같은 휴대폰이 연결되었을 때만 화면에 나타납니다.
- 차에 내장된 전화번호부 : 연결된 휴대폰에 관계 없이 차에 저장된 모든 연락처가 들어 있습니다. 이들 연락처는 차에 연결된 휴대폰에 관계 없이 모든 사람이 볼 수 있습니다. 하나의 연락처가 차에 저장되면 전화번호부의 해당 연락처 앞에 심벌이 표시됩니다.

참고

차에서 휴대폰 전화번호부의 기록에 변경을 가했을 때는 변경 내용이 차량 전화번호부에만 저장되고 휴대폰 전화번호부에는 저장되지 않습니다. 차에서 보면 서로 다른 심벌을 갖는 두 개의 기록이 생긴 것으로 나타납니다. 단축 다이얼 번호를 저장하거나 연락처에 변경을 가할 때는 차량 전화번호부의 기록만 변경됩니다.

전화번호부를 사용하려면 화면 상단에 심벌이 있고 핸즈프리 기능이 전화 모드에 있어야 합니다.

오디오 시스템에 휴대폰(결합된 것)의 전화번호부가 복사되는데 이는 휴대폰이 연결되어 있을 때 자동으로 이루어집니다.

– 본 기능은 전화 모드에서 Phone menu➔Phone settings➔Phonebook download에 접속하여 선택하거나 취소할 수 있습니다.

전화번호부에 발신자 이름이 들어 있을 때는 화면에 발신자 이름이 표시됩니다.

[1] 모든 휴대폰이 지원되는 것은 아닙니다.

XC60_사용설명서2014.indb 246 2013-08-23 오후 3:13:55

연락처의 빠른 검색

기본 보기 화면에서 TUNE 버튼을 우측으로 돌리면 연락처 목록이 나옵니다. TUNE 버튼을 돌려 원하는 연락처를 선택하고 OK/MENU 버튼을 누르십시오.

연락처 이름 밑에 기본으로 선택되는 전화번호가 나옵니다. 연락처 우측에 > 심벌이 나타나면 다른 전화번호가 더 있는 것입니다. 다른 전화번호를 보려면 OK/MENU 버튼을 누릅니다. 기본으로 선택된 전화번호 이외의 전화번호를 다이얼하려면 TUNE 버튼을 돌려 원하는 전화번호를 선택하고 OK/MENU 버튼을 누릅니다.

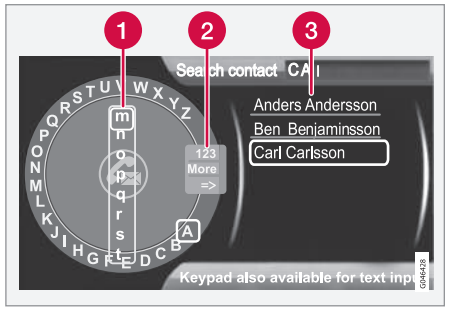
센터 콘솔의 키패드로 연락처 이름의 첫 글자를 입력하면 유사한 이름의 연락처만 나타나므로 원하는 연락처를 보다 쉽게 찾을 수 있게 됩니다.

기본 보기 화면을 선택하고 센터 콘솔의 키패드에서 원하는 연락처 이름의 첫 글자가 있는 버튼을 길게 눌러도 유사한 이름의 연락처가 모두 나타납니다. 예를 들어, 6번 버튼을 길게 누르면 M 자로 시작되는 연락처가 모두 나타납니다.

센터 콘솔 키패드의 문자표

키	기능
1 ␣	공란, . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	대문자/소문자 전환
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

연락처 검색



문자 다이얼을 사용한 연락처 검색

1. 문자 목록
2. 입력 모드 변경(다음 표 참조)
3. 전화번호부

블루투스 핸즈프리*

연락처를 변경하거나 검색하려면 전화 모드에서 Phone menu➔Phone book➔Search를 선택합니다.

참고

High Performance 시스템은 문자 다이얼이 없으므로 **TUNE** 버튼으로 문자를 입력할 수 없고 센터 콘솔 컨트롤 패널의 숫자/문자 버튼으로 문자를 입력할 수 있습니다.

1. **TUNE** 버튼을 원하는 문자로 돌리고[1] **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다. 센터 콘솔 컨트롤 패널의 숫자/문자 버튼을 사용할 수도 있습니다.
2. 같은 방법으로 나머지 문자를 입력합니다. 전화번호부(3)에 검색 결과가 표시됩니다.
3. 특수 문자나 숫자를 입력하기 위해 입력 모드를 바꾸거나 전화번호부로 가려면 **TUNE** 버튼을 돌려 원하는 옵션(다음 표의 설명 참조)을 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.

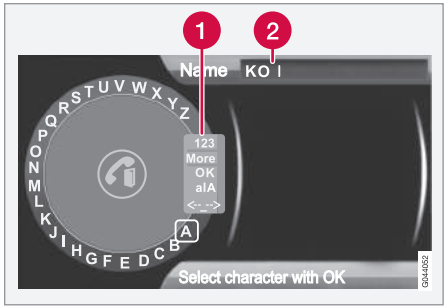
123/ABC	**OK/MENU** 버튼을 누르면 문자와 숫자 사이에서 전환됩니다.
More	**OK/MENU** 버튼을 누르면 특수 문자로 전환됩니다.
=>	전화번호부(3)로 갑니다. 연락처를 선택하려면 **TUNE** 버튼을 돌리고 저장된 전화번호와 기타 정보를 보려면 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.

마지막 입력한 문자를 지우려면 **EXIT** 버튼을 짧게 누르고 입력한 문자를 모두 지우려면 **EXIT** 버튼을 길게 누릅니다.

문자 다이얼이 나와 있을 때 센터 콘솔의 숫자 버튼을 누르면(앞 그림 참조) 화면에 새로운 문자 목록(1)이 나타납니다. 숫자 버튼을 원하는 문자까지 반복해서 누릅니다. 나머지 문자도 같은 방법으로 선택합니다. 하나의 숫자 버튼을 누른 후 다른 숫자 버튼을 누르면 입력이 확인됩니다.

숫자를 입력하려면 원하는 숫자 버튼을 길게 누릅니다.

새 연락처



새 연락처 정보 입력하기

1. 입력 모드 변경(다음 표 참조)
2. 입력 필드

새 연락처는 전화 모드에서 Phone menu➔Phone book➔New contact를 선택하여 추가할 수 있습니다.

참고

High Performance 시스템은 문자 다이얼이 없으므로 **TUNE** 버튼으로 문자를 입력할 수 없고 센터 콘솔 컨트롤 패널의 숫자/문자 버튼으로 문자를 입력할 수 있습니다.

[1] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 248 2013-08-23 오후 3:13:57

1. Name 열을 선택하고 입력 모드로 들어가려면 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다(앞 그림 참조).
2. **TUNE** 버튼을 원하는 문자로 돌리고[1] **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다. 센터 콘솔 컨트롤 패널의 숫자/문자 버튼을 사용할 수도 있습니다.
3. 나머지 문자도 같은 방법으로 선택합니다. 화면의 입력 필드(2)에 입력한 이름이 나타납니다.
4. 특수 문자나 숫자를 입력하기 위한 입력 모드 변경, 대문자와 소문자 사이에서의 전환 등을 위해서는 **TUNE** 버튼을 돌려 목록(1)에서 원하는 옵션(다음 표의 설명 참조)을 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다.

이름을 완전히 입력한 다음에는 화면(1)의 목록에서 OK를 선택하고 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다. 같은 방법으로 전화번호를 입력합니다.

전화번호를 완전히 입력한 다음에는 **OK/MENU** 버튼을 누르고 전화번호의 종류(**휴대폰, 자택, 직장, 범용**)을 선택합니다. **OK/MENU** 버튼을 눌러 확인합니다.

작업을 마친 다음에 메뉴에서 Save contact를 선택하면 입력한 정보가 저장됩니다.

123/ABC	**OK/MENU** 버튼을 누르면 문자와 숫자 사이에서 전환됩니다.
More	**OK/MENU** 버튼을 누르면 특수 문자로 전환됩니다.
OK	**OK/MENU** 버튼을 누르면 입력한 것이 저장되고 Add contact(연락처 추가)로 돌아갑니다.
aIA	**OK/MENU** 버튼을 누르면 대문자와 소문자 사이에서 전환됩니다.
<-_->	**OK/MENU** 버튼을 누르면 커서가 화면 상단의 입력 필드(2)로 이동합니다. **TUNE** 버튼을 사용하여 커서를 원하는 위치로 이동시킬 수 있습니다(새 문자를 입력할 때나 **EXIT** 버튼으로 문자를 삭제할 때 등). 새 문자를 입력하려면 **OK/MENU** 버튼을 눌러 입력 모드로 돌아가야 합니다.

단축 다이얼 번호

단축 다이얼 번호를 추가하려면 전화 모드에서 Phone menu➔Phone book➔Speed dial을 선택합니다.

단축 다이얼 번호로 전화를 걸려면 전화 모드에서 센터 콘솔 키패드의 숫자 버튼을 누르고 **OK/MENU** 버튼을 누릅니다. 단축 다이얼 번호에 연락처가 저장되어 있지 않으면 단축 다이얼 번호에 연락처를 저장하는 옵션이 나타납니다.

vCard

차량 전화번호부에 다른 휴대폰(현재 차에 연결되어 있는 휴대폰과 다른 것)의 vCard를 받을 수도 있습니다. 본 기능을 위해 차가 블루투스 가시 모드로 설정되어 있습니다. 본 기능은 전화 모드에서 Phone menu➔Phone book➔Receive vCard에 접속하여 작동시킬 수 있습니다.

메모리 상태

Phone menu➔Phone book➔Memory status를 선택하여 차량 전화번호부와 휴대폰(연결되어 있는 것) 전화번호부의 메모리 상태를 확인할 수 있습니다.

[1] High Performance Multimedia와 Premium Sound Multimedia에만 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 249 2013-08-23 오후 3:13:58

블루투스 핸즈프리*

전화번호부 삭제

전화 모드에서 Phone menu➔Phone book➔Clear phone book을 선택하여 차량 전화번호부를 삭제할 수 있습니다.

참고

차량 전화번호부를 삭제하면 차량 전화번호부에 있는 연락처만 제거되고, 휴대폰 전화번호부에 있는 연락처는 제거되지 않습니다.

블루투스 버전 정보

차의 블루투스 버전을 보려면 전화 모드에서 Phone menu➔Phone settings➔Bluetooth software version in car를 선택합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 250 2013-08-23 오후 3:13:58

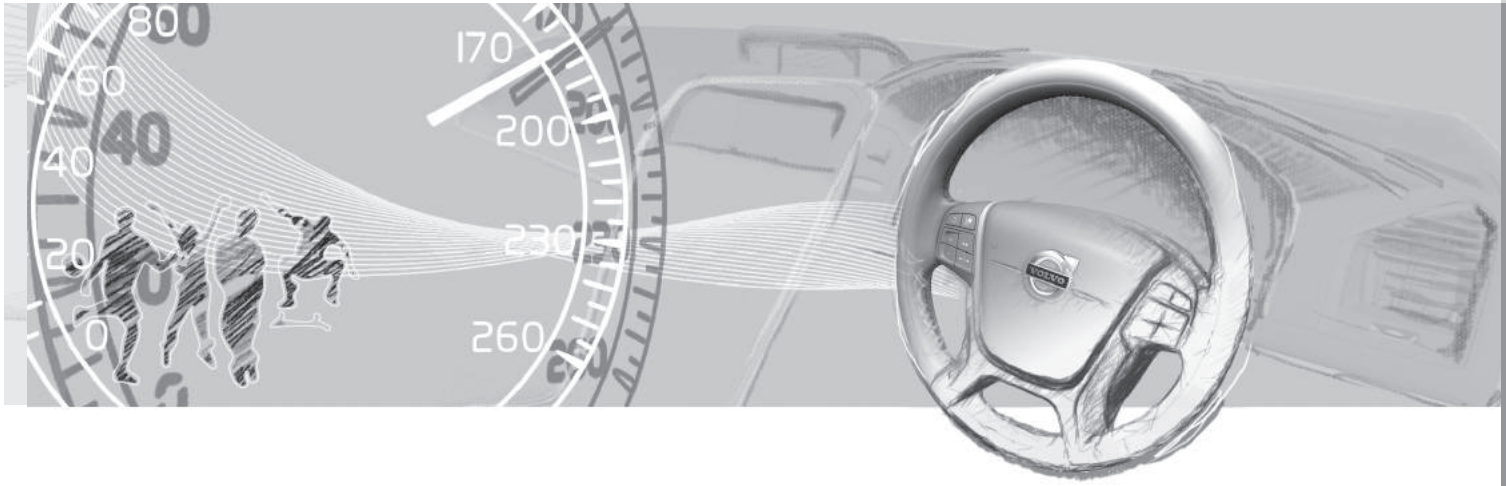
XC60_사용설명서2014.indb 251 2013-08-23 오후 3:13:58

운전시 권장 사항 254
연료 보충 257
연료 258
적재 261
트렁크 264
트레일러를 연결하고 운전하기 267
차의 견인과 구조 273

XC60_사용설명서2014.indb 252 2013-08-23 오후 3:13:58

07

운전할 때



운전시 권장 사항

일반 정보

경제적인 운전

경제적인 운전이란 앞을 내다보고 교통 상황에 맞추어 운전 스타일과 차량 속도를 조절하면서 안전하게 운전하는 것을 말합니다.

- 현재의 교통 상황과 도로 상태에서 허용되는 가장 높은 기어를 사용합니다. 엔진 속도가 낮을수록 연료 소모가 적습니다.
- 윈도를 열고 운전하는 것을 자제합니다.
- 불필요한 급가속과 급제동을 자제합니다.
- 타이어 공기압을 정확히 맞추고 운전합니다(349 페이지 참조).
- 차에서 불필요한 물건을 제거합니다. 하중이 클수록 연료 소모가 많습니다.
- 다른 도로 사용자에게 위험이 없을 때는 엔진 브레이크를 사용하여 속도를 줄입니다.
- 사용하지 않는 루프 캐리어를 제거합니다. 루프에 실은 짐이나 스키 박스는 공기 저항을 높여 연료 소모를 증가시킵니다.
- 엔진을 공회전시켜 작동 온도로 높이지 말고 부하가 적은 상태에서 가능한 한 빨리 출발합니다. 콜드 엔진은 웜 엔진보다 연료를 많이 소모합니다.

⚠ 경고

내리막길 등에서 엔진을 끄고 운전하지 마십시오. 엔진을 끄면 파워 스티어링이나 브레이크 서보와 같은 중요한 시스템이 작동을 멈춥니다.

물길에서 주행하기

최고 25cm 깊이의 물을 최고 10km/h의 속도로 건널 수 있습니다. 흐르는 물을 통과할 때는 특히 조심하십시오.

물길에서는 저속으로 주행하되 중간에 멈추지 마십시오. 물을 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검하십시오. 브레이크 라이닝에 물이나 진흙이 끼면 제동력이 떨어집니다.

- 물이나 진흙을 건넌 다음에는 전동 엔진블록 히터와 전동 트레일러 커플링의 전기 접점을 세척하십시오.
- 수위가 도어턱을 넘는 물에 차를 오래 세워 놓으면 전기 시스템이 오작동을 일으킬 수 있습니다.

중요 사항

에어 필터에 물이 들어가면 엔진이 손상될 수 있습니다.

깊이가 25cm를 초과하는 물에서는 변속기로 물이 들어갈 수 있습니다. 변속기로 물이 들어가면 변속기 오일의 윤활 기능이 떨어져 변속기 수명이 단축됩니다.

물에서 시동이 꺼졌을 때는 시동을 다시 걸지 말고 차를 볼로 서비스 센터로 견인시키십시오. 시동을 다시 걸면 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진, 변속기, 냉각 시스템

특수한 운전 조건(예 : 언덕이 많음, 기온이 높음)에서는 엔진과 구동 시스템이 과열될 위험이 있습니다. 하중이 크면 엔진과 구동 시스템이 과열될 위험이 한층 커집니다.

- 기온이 높을 때는 그릴 앞의 보조 램프를 제거하고 운전하십시오.
- 엔진 냉각 시스템의 온도가 너무 높으면 계기판에 경고등이 켜지고 High engine temp Stop safely(엔진 과열. 안전하게 차를 세우십시오.)라는 메시지가 나타납니다. 안전하게 차를 세우고 엔진을 몇 분 공회전시켜 엔진을 식히십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 254 2013-08-23 오후 3:13:59

- High engine temp Stop engine(엔진 과열. 엔진을 끄십시오)이라는 메시지나 Coolant level low, Stop engine(냉각수 부족. 엔진을 끄십시오.)이라는 메시지가 나타나면 차를 세운 후 엔진을 꺼야 합니다.
- 변속기가 과열되면 보호 기능이 작동하여 계기판에 경고등이 켜지고 Transmission hot Reduce speed(변속기 과열. 속도를 낮추십시오.)라는 메시지나 Transmission hot Stop safely(변속기 과열. 안전하게 차를 세우십시오.)라는 메시지가 나타납니다. 속도를 낮추고 안전하게 차를 세운 후 엔진을 몇 분 공회전시켜 변속기를 식히십시오.
- 차가 과열되면 에어컨이 꺼질 수도 있습니다.
- 고부하(고속, 고하중) 운전이 있은 후에 차를 세웠을 때는 엔진을 바로 끄지 마십시오.

참고

엔진을 끈 후에도 냉각 팬이 얼마 동안 작동할 수 있는데 이는 정상입니다.

테일게이트 열기

경고

테일게이트를 열고 운전하면 테일게이트를 통해 유독한 배기가스가 실내로 들어올 수 있습니다.

배터리의 과부하 방지

각종 전기 장치가 배터리에 크고 작은 부하를 겁니다. 엔진을 껐을 때는 시동 스위치를 II 위치에 놓지 말고 I 위치에 놓으십시오. I 위치는 전원 소모가 적습니다.

시동 스위치의 위치에 대해서는 75페이지를 참조하십시오.

전기 시스템에 부하를 거는 전기 액세서리에도 유의하십시오. 엔진을 껐을 때는 전원을 많이 소모하는 장치/시스템을 사용하지 마십시오. 전원을 많이 소모하는 장치/시스템으로는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 환기 팬
- 전조등
- 앞유리 와이퍼
- 오디오 시스템(높은 음량)

배터리가 약해지면 계기판의 정보 화면에 Low battery Power save mode(배터리 약함. 절전 모드 작동.)라는 메시지가 나타나고 특정 장치/시스템(환기 팬, 오디오 시스템 등)이 작동을 멈추거나 낮은 출력으로 작동합니다.

– 이런 경우에는 시동을 걸고 엔진을 15분 이상 작동시켜 배터리를 충전하십시오. 차를 정지시키고 엔진을 공회전시키는 것보다 차를 운전할 때 배터리가 보다 효율적으로 충전됩니다.

장거리 운전에 앞서

- 엔진이 정상적으로 작동하는지, 연료가 정상적으로 소모되는지 점검하십시오.
- 유액(연료, 오일, 냉각수 등)의 누출이 없는지 확인하십시오.
- 각종 전구의 상태와 타이어 트레드의 깊이를 점검하십시오.
- 일부 국가에서는 차에 경고 삼각대를 가지고 다닐 것을 법으로 정해 놓고 있습니다.

겨울철 운전

겨울에는 특히 다음에 유의하십시오.

- 냉각수에 글리콜이 50% 이상 함유되었는지 확인합니다. 냉각수에 글리콜이 50% 이상 함유되면

XC60_사용설명서2014.indb 255 2013-08-23 오후 3:13:59

운전시 권장 사항

영하 35℃까지 엔진의 동결이 방지됩니다. 종류가 서로 다른 글리콜을 혼합해서 사용하면 동결 방지 효과가 떨어집니다.

- 수분의 응축을 방지하기 위해 연료 탱크를 가득 채웁니다.
- 엔진 오일은 점도가 중요합니다. 엔진 오일의 점도가 낮으면(묽은 오일) 추운 날 시동이 잘 걸립니다. 엔진이 차가울 때는 연료 소모도 적습니다. 엔진 오일에 대한 자세한 정보는 345페이지를 참조하십시오.

중요 사항

차에 부하가 클 때나 기온이 높을 때는 점도가 낮은 엔진 오일을 사용하지 마십시오.

- 배터리의 상태와 충전 레벨을 점검합니다. 기온이 낮으면 배터리가 부하를 많이 받고 용량도 감소됩니다.
- 워셔액 탱크의 결빙을 방지하기 위해 빙점이 낮은 워셔액을 사용합니다.

도로에 눈이나 얼음이 있을 때는 차의 접지력을 높이기 위해 모든 바퀴에 윈터 타이어를 부착하는 것이 권장됩니다.

참고

일부 국가에서는 겨울에 윈터 타이어를 사용할 것을 법으로 정해 놓고 있습니다. 스파이크 타이어의 사용이 모든 국가에서 금지되는 것은 아닙니다.

미끄러운 도로

미끄러운 도로에서 조심스럽게 운전을 연습하여 노면이 미끄러울 때 차가 어떻게 반응하는지 알아 놓으십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 256 2013-08-23 오후 3:14:00

연료 보충

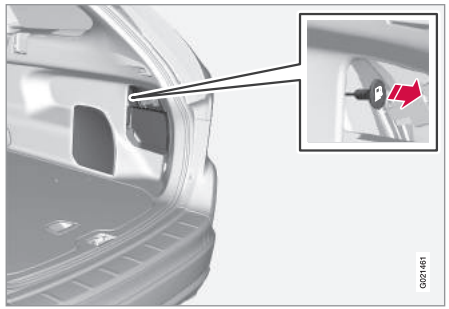
주유구 열기/닫기

주유구를 열 때는 라이트 스위치 패널에 위치한 버튼을 사용합니다. 버튼을 눌렀다 놓으면 연료 플랩이 열립니다.

계기판 화면의 심벌에 표시된 화살표는 주유구가 위치한 방향을 가리킵니다.

- 주유구를 닫으려면 연료 플랩을 원래 위치로 돌리고 찰칵 소리가 나도록 누릅니다.

수동으로 주유구 열기



버튼을 눌러도 주유구가 열리지 않을 때는 수동으로 주유구를 열 수 있습니다.

1. 트렁크 측면 해치(주유구와 같은 방향에 위치)를 열고 녹색 코드를 찾습니다.
2. 주유구가 찰칵 소리를 내며 열릴 때까지 녹색 코드의 손잡이를 뒤로 똑바로 당깁니다.

중요 사항

녹색 코드는 가볍게 당기십시오. 주유구는 적은 힘으로도 열립니다.

연료캡 열기/닫기

기온이 높을 때는 연료 탱크에 압력이 조성되어 있을 수 있으므로 연료캡을 천천히 여십시오.

- 연료를 보충한 후 – 주유구에 연료캡을 끼우고 찰칵 소리가 한 번 이상 나도록 조입니다.

연료 탱크 채우기

- 연료는 펌프 노즐이 자동으로 멈출 때까지 보충하고 더 이상 보충하지 마십시오.

참고

기온이 높은 날 연료를 과도하게 보충하면 연료가 넘칠 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 257 2013-08-23 오후 3:14:00

연료

연료 관련 일반 정보

볼보가 권장하는 것보다 품질이 낮은 연료는 엔진의 출력과 연비에 부정적인 영향을 주므로 사용하지 말아야 합니다.

경고

연료 증기를 흡입하지 마십시오. 연료가 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

연료가 눈에 들어갔을 때는 콘택트 렌즈를 빼고 많은 물로 15분 이상 눈을 씻은 후 병원에 가서 진료를 받으십시오.

연료를 삼키지 마십시오. 가솔린, 바이오에탄올, 가솔린/바이오에탄올 혼합 연료, 디젤과 같은 연료는 독성이 매우 강하므로 삼키면 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 연료를 삼켰을 때는 즉시 병원을 찾으십시오.

경고

지면에 흘린 연료는 쉽게 발화될 수 있습니다.

주유에 앞서 연료로 작동하는 히터를 끄십시오.

주유할 때는 작동하는 휴대폰을 몸에 지니지 마십시오. 벨소리로 스파크가 일어나면 연료 증기가 발화되어 화재가 날 수 있습니다.

중요 사항

종류가 서로 다른 연료를 혼합해서 사용하거나 권장되지 않는 연료를 사용하면 볼보의 보증이나 볼보와 체결한 정비 계약이 무효가 됩니다. 이는 모든 차량에 적용됩니다. 참고 : 에탄올 연료(E85)를 사용할 수 있도록 개조된 차량에는 적용되지 않습니다.

참고

연료의 종류 외에 기후, 트레일러 견인 여부, 고도도 차의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

촉매 변환기

배기가스를 정화하는 역할을 하는 촉매 변환기는 작동 온도에 신속히 도달할 수 있도록 엔진 가까이에 위치합니다.

촉매 변환기는 채널이 있는 단체(세라믹 또는 금속)로 되어 있습니다. 채널 벽은 백금, 로듐, 팔라듐의 얇은 층으로 덮여 있습니다. 촉매 역할을 하는 것은 이들 금속입니다. 이들 금속은 자체가 소모됨이 없이 함께 하나의 화학 작용을 촉진합니다.

람다 손드(Lambda–sond) 산소 센서

람다 손드는 제어 시스템의 일부로서 배출가스를 줄이고 연비를 높이는 역할을 합니다.

람다 손드 산소 센서는 엔진에서 나오는 배기가스의 산소 함량을 측정합니다. 측정된 산소 함량은 인젝터를 연속적으로 제어하는 전자 시스템으로 전송됩니다. 엔진으로 공급되는 연료와 공기의 비율(공연비)은 연속적으로 조절됩니다. 이로 인해 효율적인 연소에 최상의 조건이 만들어지고 3원 촉매 변환기의 조력으로 유해 배출가스(탄화수소, 일산화탄소, 이산화질소)가 감소됩니다.

가솔린

가솔린은 EN 228 표준에 부합해야 합니다. 대부분의 엔진에 옥탄가 95와 98의 가솔린을 사용할 수 있습니다. 옥탄가 91의 가솔린은 특수한 엔진에만 사용할 수 있습니다.

- 일상적인 운전에는 옥탄가 95의 가솔린을 사용할 수 있습니다.
- 최상의 성능과 최고의 연비를 원할 때는 옥탄가 98의 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 258 2013-08-23 오후 3:14:01

영상 38℃ 이상의 기온에서 운전할 때 최상의 성능과 최고의 연비를 얻으려면 옥탄가가 가장 높은 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다.

중요 사항

- 촉매 변환기의 손상을 방지하려면 무연 가솔린을 사용해야 합니다.
- 볼보가 권장하지 않는 첨가제는 사용하지 마십시오.

디젤

유명 정유사에서 공급하는 디젤 연료를 사용하십시오. 품질이 의심스러운 디젤 연료는 사용하지 마십시오. 디젤 연료는 EN 590 표준이나 JIS K2204 표준에 부합해야 합니다. 디젤 엔진은 연료에 들어 있는 유황 등의 오염 물질에 민감합니다.

저온(영하 6℃에서 영하 40℃ 사이)에서는 디젤 연료에 파라핀 침전물을 생겨 시동이 잘 걸리지 않을 수 있습니다. 대형 정유사에서는 빙점에 가까운 저온용으로 개발된 특수 디젤 연료도 공급합니다. 이런 디젤 연료는 저온에서 점도가 낮고 파라핀 침전물이 생길 위험도 적습니다.

연료 탱크를 가득 채우면 수분이 응축될 위험이 감소됩니다. 연료를 보충할 때는 주유구 주변이 깨끗한지 점검하십시오. 도장면에 연료를 흘리지 마십시오. 도장면에 연료를 흘렸을 때는 세제와 물로 닦으십시오.

중요 사항

EU 표준에 부합하는 디젤 연료를 사용하십시오.

디젤 연료의 유황 함량이 50ppm을 초과해서는 안됩니다.

중요 사항

사용할 수 없는 연료 또는 첨가제

- 특수 첨가제
- 선박용 디젤 연료
- 난방용 오일
- FAME[1](지방산 메틸 에스테르)와 식물성 오일

이들 연료/첨가제는 볼보의 권장 사항에 부합하지 않고 엔진의 마모와 손상을 촉진하기도 합니다(볼보의 보증이 적용되지 않음).

연료가 소진되었을 때

연료가 떨어진 후에 연료를 채우고 시동을 걸려면 볼보 서비스 센터에 연락하여 연료 탱크에서 공기를 빼내야 합니다.

연료가 떨어져 엔진이 멈추었을 때는 연료 시스템을 점검해야 합니다. 연료를 채운 후 시동을 걸기 전에 다음과 같이 하십시오.

1. 리모컨을 포트에 삽입하고 끝까지 밀어 넣습니다.
2. 브레이크 페달을 밟지 않고 **START** 버튼을 누릅니다.
3. 1분을 기다립니다.
4. 브레이크 페달을 밟고 **START** 버튼을 눌러 시동을 겁니다.

참고

연료를 보충할 때

- 바닥이 평평한 곳에 차를 세우십시오. 바닥이 평평하지 않아 차가 기울어지면 연료에 기포가 생길 수 있습니다.

[1] 디젤 연료에 FAME를 일정량 혼합하는 것은 허용되지만 FAME를 과도하게 혼합하는 것은 금지됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 259 2013-08-23 오후 3:14:01

연료

연료 필터에서 수분 제거하기

연료 필터는 연료에서 수분을 분리하는 기능을 합니다. 연료에 수분이 많으면 엔진이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

정기점검 안내서에 나오는 주기로 연료 필터에서 수분을 제거해 주십시오. 오염된 연료를 주입한 것으로 의심될 때도 연료 필터에서 수분을 제거해 주십시오.

중요 사항

일부 특수 첨가제는 연료 필터에서 분리된 수분을 제거합니다.

디젤 미립자 필터(DPF)

디젤 차량에는 배출가스의 효율적인 컨트롤을 돕는 DPF가 사용됩니다. 차를 운전하면 배기가스에 들어있는 미립자가 DPF에 포집됩니다. 미립자가 DPF에 포집된 다음에는 포집된 미립자를 연소시켜 DPF를 비우는 '재생'이 이루어집니다. 재생이 시작되려면 엔진이 정상 작동 온도에 도달해야 합니다.

재생은 자동으로 이루어지는 동작으로 10~20분이 소요됩니다. 차의 평균 속도가 낮을 때는 재생에 소요되는 시간이 약간 증가할 수 있습니다. 재생이 진행되는 동안에는 연료 소모가 약간 많아집니다.

날씨가 추울 때의 재생

날씨가 추울 때 단거리 운전을 자주 하면 엔진이 정상 작동 온도에 도달하지 못하여 재생이 이루어지지 않으므로 DPF가 비워지지 않게 됩니다.

DPF가 미립자로 80% 가량 포화되면 계기판에 황색 삼각 경고등이 켜지고 Soot filter full. See manual (DPF 포화. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타납니다.

자동차 전용도로나 넓은 도로에서 엔진이 정상 작동 온도에 도달할 때까지 차를 운전하여 DPF의 재생을 시작하십시오. 엔진이 정상 작동 온도에 도달한 후에도 차를 20분 가량 더 운전해야 DPF가 완전해 재생됩니다.

참고

DPF 재생될 때는 다음이 일어날 수 있습니다.

- 엔진 출력이 약간 감소한다.
- 연료가 많이 소모된다.
- 타는 냄새가 난다.

재생이 완료되면 계기판에서 경고등과 메시지가 사라집니다.

날씨가 추울 때 주차 히터*를 사용하면 엔진이 작동 온도에 보다 빨리 도달하게 됩니다.

중요 사항

DPF가 미립자로 포화되면 DPF가 정상적인 기능을 발휘하지 못하고 시동도 잘 걸리지 않게 됩니다. DPF를 교체할 필요가 생길 수도 있습니다.

연비와 이산화탄소 배출

차에 장비를 추가하여 차의 중량이 증가하면 연비가 떨어질 수 있습니다.

운전 습관 등의 비기술적인 요인도 연비에 영향을 미칠 수 있습니다.

옥탄가가 91인 연료는 연비와 출력이 낮습니다.

참고

연료의 종류 외에 기후, 트레일러 견인 여부, 고도도 차의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 260 2013-08-23 오후 3:14:02

적재 관련 일반 정보

적재 용량은 공차 중량에 따라 달라집니다. 승객과 액세서리의 중량만큼 적재 용량이 감소합니다. 중량에 대한 자세한 정보는 340페이지를 참조하십시오.

테일게이트는 라이트 스위치 패널에 위치한 버튼이나 리모컨을 사용하여 열 수 있습니다(54페이지 참조).

⚠ 경고

짐의 중량과 위치에 따라 차의 주행 특성이 달라집니다.

짐을 실을 때는 다음에 유의하십시오.

- 짐을 뒷좌석 등받이에 밀착시킵니다.

뒷좌석 등받이를 접었을 때는 짐이 앞좌석 WHIPS 시스템의 작동을 방해하지 않아야 합니다.

- 짐을 차의 중앙에 싣습니다(좌측이나 우측으로 쏠리지 않도록 함).
- 무거운 물건을 밑에 싣습니다. 접은 등받이에 무거운 짐을 올려 놓지 마십시오.
- 물건의 예리한 부분은 업홀스터리가 손상되지 않도록 부드러운 커버로 씌웁니다.
- 모든 짐을 끈이나 망으로 고리에 고정시킵니다.

⚠ 경고

고정시키지 않은 20kg의 물건은 50km/h의 속도에서 정면 충돌이 있을 때 1,000kg의 물건만큼 충격을 발생시킵니다.

⚠ 경고

짐을 높게 쌓으면 헤드라이너에 위치한 커튼 에어백의 보호 기능이 약화되거나 사라질 수 있습니다.

- 짐을 등받이 높이 이상으로 쌓지 마십시오.

⚠ 경고

짐은 단단히 고정시키십시오. 짐을 단단히 고정시키지 않으면 급제동이 있을 때 짐이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

예리한 가장자리나 모서리는 부드러운 커버로 씌우십시오.

긴 물건을 싣고 내릴 때는 엔진을 끄고 주차 브레이크를 거십시오. 엔진을 끄고 주차 브레이크를 걸지 않았을 때 긴 물건으로 기어 셀렉터를 건드려 기어가 주행 위치에 물리면 차가 움직일 수 있습니다.

앞좌석

특히 긴 물건을 실을 때는 앞승객석 등받이도 접을 수 있습니다.

루프에 짐 싣기

루프 캐리어의 사용

운전할 때 차량 손상을 방지하고 안전성을 높이기 위해서는 볼보가 디자인한 루프 캐리어를 사용하는 것이 권장됩니다.

루프 캐리어와 함께 제공되는 설치 설명서를 잘 따르십시오.

- 루프 캐리어와 짐이 잘 고정되었는지 주기적으로 점검합니다. 모든 짐을 끈으로 단단히 고정시키십시오.
- 짐을 루프 캐리어에 고르게 분산시킵니다. 무거운 물건을 밑에 싣습니다.
- 짐이 많을수록 바람을 많이 받아 연료 소모가 많아집니다.
- 안전하게 운전합니다. 급가속, 급제동, 급회전을 삼가십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 261 2013-08-23 오후 3:14:02

적재

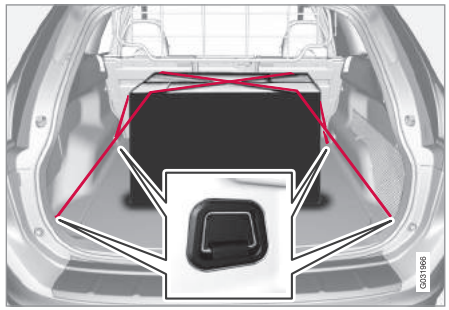
경고

루프의 하중에 따라 차의 무게 중심과 주행 특성이 달라집니다. 루프에 허용되는 최대 하중(루프 캐리어와 루프 박스 포함)은 340페이지를 참조하십시오.

뒷좌석 등받이 접기

트렁크에 짐을 싣고 내리기 편리하도록 하기 위해 뒷좌석 등받이를 접을 수 있습니다(79페이지 참조).

화물 고정용 고리

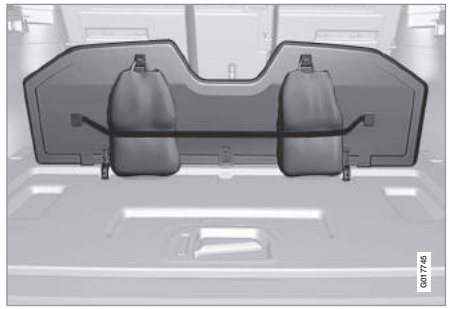


트렁크에 끈으로 짐을 고정시킬 때 사용하는 접이식 고리가 만들어져 있습니다.

경고

단단한 물건, 예리한 물건, 무거운 물건을 잘 고정시키지 않으면 급제동이 있을 때 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 큰 물건이나 무거운 물건은 안전벨트나 화물 고정용 끈으로 단단히 고정시키십시오.

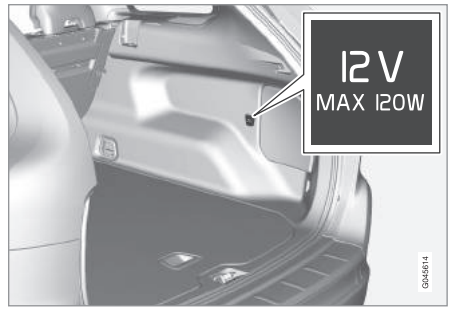
쇼핑백 홀더



트렁크 바닥의 접이식 해치 밑에 위치한 쇼핑백 홀더

1. 쇼핑백 홀더(바닥 해치의 한 구성품임)를 들어 올립니다.
2. 끈으로 쇼핑백을 고정시키고 손잡이를 고리에 겁니다.

12V 전원 소켓*



전원 소켓을 사용하려면 커버를 밑으로 벗깁니다.

- 본 전원 소켓은 리모컨이 포트에 꽂혀 있지 않을 때도 전원을 공급합니다.

중요 사항

전원 소켓의 출력은 10A(120W)입니다.

참고

엔진을 끄고 전원 소켓을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 262 2013-08-23 오후 3:14:03

적재

참고

타이어 수리용 컴프레서는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다. 볼보가 추천하는 타이어 수리 키트(TMK)를 사용하는 방법은 288페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 263 2013-08-23 오후 3:14:03

트렁크

안전망*

안전망은 4개의 고리에 고정시킨다.

안전망은 급제동이 있을 때 짐이나 애완동물이 승객실로 진입하는 것을 방지합니다. 안전망은 안전을 위해 정해진 위치에 단단히 고정시켜야 합니다.

안전망은 질긴 나일론 직물로 되어 있습니다. 안전망은 트렁크의 다음 두 위치에 설치할 수 있습니다.

- 후방 – 뒷좌석 등받이 뒤
- 전방 – 앞좌석 등받이 뒤

경고

안전망을 설치했더라도 트렁크에 실은 짐은 단단히 고정시켜야 합니다.

설치

참고

안전망은 뒷도어를 통해서 설치하는 것이 가장 쉽습니다.

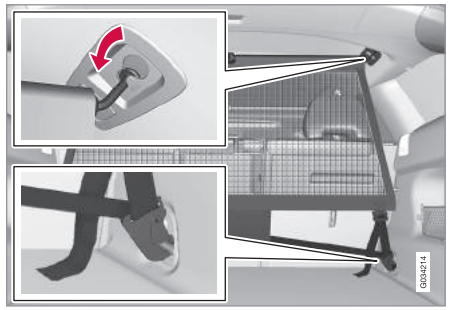
경고

안전망의 위쪽 훅을 고리에 정확히 걸고 띠를 팽팽하게 당기십시오.

손상된 안전망은 사용하지 마십시오.

1. 안전망을 펴고 분리된 위쪽 막대를 서로 연결해서 고정시킵니다.
2. 막대의 한 쪽을 전방 루프 고리나 후방 루프 고리에 걸되 띠의 잠금장치가 작업자쪽을 향하도록 합니다.
3. 막대의 다른 쪽을 맞은 쪽 루프 고리에 겁니다. 입출식 훅에 스프링이 들어 있어 고리에 맞출 수 있습니다.

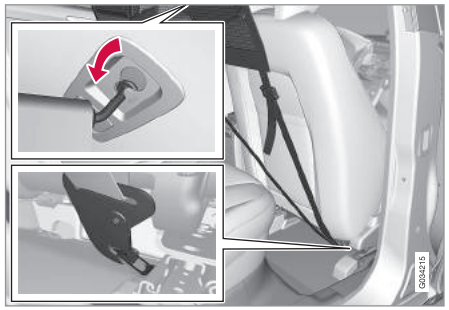
   양쪽 전방 루프 고리에서 막대의 훅을 앞으로 눌러 주십시오.



후방에 설치하기

4. 후방에 설치하기 : 안전망을 후방 루프 고리에 연결한 후 안전망의 띠를 트렁크 앞쪽 바닥의 고리에 겁니다.

XC60_사용설명서2014.indb 264 2013-08-23 오후 3:14:03



전방에 설치하기

전방에 설치하기 : 안전망을 전방 루프 고리에 연결한 후 안전망의 띠를 시트 레일 뒤쪽의 고리에 겁니다.

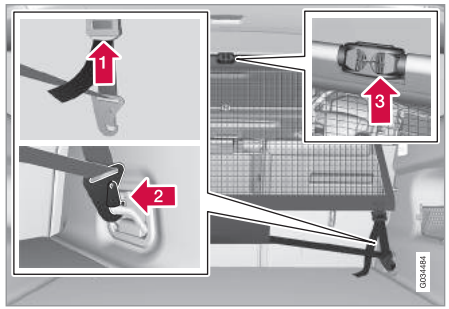
시트/등받이를 뒤로 이동시킬 때 시트/등받이가 안전망을 강하게 압박하지 않도록 하십시오. 시트/등받이가 안전망과 접촉할 정도로만 이동시키십시오.

중요 사항

시트/등받이가 안전망을 강하게 압박하면 안전망이나 루프 고리가 손상될 수 있습니다.

5. 띠를 당겨 안전망을 팽팽하게 만듭니다.

제거와 보관

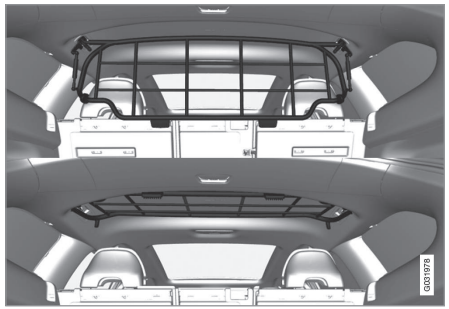


안전망은 쉽게 분리해서 접을 수 있습니다.

1. 띠의 잠금장치에 위치한 버튼을 눌러 띠를 약간 풀어내서 안전망을 느슨하게 만듭니다.
2. 양쪽 고리에서 캐치를 눌러 띠의 훅을 분리합니다.
3. 막대를 중앙에서 접고 안전망을 감습니다.

감은 안전망을 트렁크 바닥 밑에 넣습니다.

안전 그릴*



안전 그릴은 급제동이 있을 때 짐이나 애완동물이 승객실로 진입하는 것을 방지합니다.

펴기

안전 그릴의 밑부분을 잡고 위로 폅니다.

중요 사항

카고 커버가 설치되어 있을 때는 안전 그릴을 펴거나 접을 수 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 265 2013-08-23 오후 3:14:04

트렁크

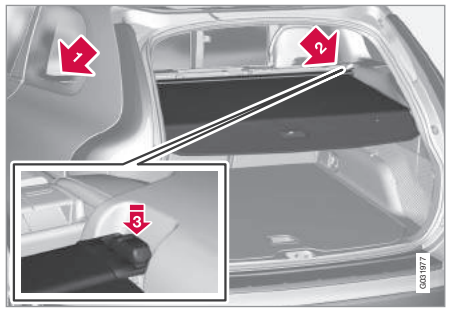
설치와 제거

안전 그릴은 트렁크에 긴 공간이 필요할 때 루프쪽으로 쉽게 접어 놓을 수 있기 때문에 항상 설치해 놓는 것이 권장됩니다. 안전 그릴이 필요하지 않을 때는 쉽게 제거할 수 있습니다.

안전 그릴을 설치하고 제거할 때 사용하는 도구에 대해서는 안전 그릴에 딸려 온 설명서를 참조하십시오.

안전 그릴을 설치할 때는 안전을 위해 정해진 위치에 단단히 고정시켜야 합니다.

카고 커버*



카고 커버는 짐을 덮은 후 트렁크 후방 포스트에 만들어진 홈에 겁니다.

중요 사항

카고 커버가 설치되어 있을 때는 안전 그릴을 펴거나 접을 수 없습니다.

카고 커버 설치하기

1. 카고 커버의 한 쪽을 사이드 패널의 홈에 겁니다.
2. 카고 커버의 다른 쪽을 맞은 쪽 사이드 패널의 홈에 겁니다.
3. 양쪽을 누릅니다. 찰칵 소리가 나고 적색 마크가 사라져야 합니다.

   > 양쪽 모두가 잘 고정되었는지 확인합니다.

카고 커버 제거하기

1. 한 쪽 끝의 버튼을 누르고 한 쪽을 들어냅니다.
2. 카고 커버를 조심스럽게 들어 올리면 다른 쪽이 자동으로 분리됩니다.

카고 커버의 후방 밀봉 디스크 내리기

카고 커버를 감은 상태로 설치하면 후방 밀봉 디스크가 수평으로 트렁크 공간으로 돌출됩니다.

– 밀봉 디스크를 가볍게 당겨 받침대에서 분리하고 밑으로 내리십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 266 2013-08-23 오후 3:14:04

일반 정보

적재 용량은 공차 중량에 따라 달라집니다. 승객과 액세서리(예 : 견인바)의 무게만큼 적재 용량이 감소합니다. 중량에 대한 자세한 정보는 340페이지를 참조하십시오.

볼보에서 견인 브라켓을 장착했을 때는 트레일러를 견인하는 데 필요한 장비가 함께 제공됩니다.

- 견인 브라켓은 볼보의 승인이 있는 것을 사용해야 합니다.
- 차를 출고한 후에 견인바를 장착했을 때는 차에 트레일러를 연결하는 데 필요한 장비가 갖추어져 있는지를 볼보 딜러에 확인하십시오.
- 트레일러에 짐을 고르게 분산시켜 견인 브라켓에 가해지는 하중이 규정 최대 견인볼 하중을 초과하지 않도록 하십시오.
- 타이어의 공기압은 최대 적재시 권장되는 공기압에 맞추십시오. 타이어 공기압 라벨이 위치한 곳은 286페이지를 참조하십시오.
- 트레일러를 견인하면 엔진이 평상시보다 큰 부하를 받습니다.
- 차가 새것일 때는 무거운 트레일러를 견인하지 말고 주행거리가 1,000km를 넘을 때까지 기다리십시오.
- 길고 가파른 내리막길에서는 브레이크가 평소보다 큰 부하를 받습니다. 저단 기어를 사용하고 속도를 적절히 조절하십시오.
- 안전을 위해 최대 허용 속도를 초과하지 마십시오. 속도와 중량에 대한 현지 규정을 준수하십시오.
- 길고 가파른 오르막길에서는 속도를 낮추십시오.
- 경사도가 12%를 초과하는 도로에서는 트레일러를 견인하지 마십시오.

트레일러 케이블

견인 브라켓의 소켓이 13핀 형식이고 트레일러의 소켓이 7핀 형식이면 어댑터가 필요합니다. 볼보의 승인이 있는 어댑터 케이블을 사용하십시오. 어댑터 케이블이 노면에 끌리지 않도록 하십시오.

트레일러의 방향지시등과 브레이크등

트레일러의 방향지시등 전구가 끊어지면 계기판의 방향지시등 심벌이 평소보다 빠르게 점멸하고 화면에 Bulb fail – Ind. signal trailer(전구 끊어짐 – 트레일러 방향지시등)라는 메시지가 나타납니다.

트레일러의 브레이크등 전구가 끊어지면 화면에 Bulb fail – Stop lamp trailer(전구 끊어짐 – 트레일러 브레이크등)라는 메시지가 나타납니다.

레벨 컨트롤*

후방 쇽업소버는 차의 하중(최대 허용 중량 이하)에 관계 없이 일정한 높이를 유지합니다 차가 정지하면 차의 뒷부분이 약간 낮아지는데 이는 정상입니다.

트레일러 중량

볼보가 허용하는 트레일러 중량에 대한 정보는 341페이지를 참조하십시오.

참고

표시된 최대 허용 트레일러 중량은 볼보가 허용하는 것입니다. 나라에 따라 트레일러에 허용되는 중량과 속도가 볼보가 허용하는 것보다 낮을 수 있습니다. 견인바는 차가 견인할 수 있는 중량보다 큰 중량에 맞추어져 있을 수 있습니다.

경고

트레일러 중량과 관련된 권고 사항을 잘 따르십시오. 그렇지 않으면 급가속이나 급제동이 있을 때 차와 트레일러를 제어하는 데 문제가 생길 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 267 2013-08-23 오후 3:14:04

트레일러를 연결하고 운전하기

변속기

과열

기온이 높은 날 언덕이 많은 곳에서 트레일러를 견인하면 변속기가 과열될 수 있습니다.

- 자동 변속기는 하중과 엔진 속도에 가장 적합한 기어를 자동으로 선택합니다.
- 변속기가 과열되면 계기판에 경고 심벌과 메시지가 나타납니다. 주어진 권고 사항을 잘 따르십시오.

가파른 경사로

- 자동 변속기를 엔진이 수용할 수 있는 기어보다 높은 기어에 고정시켜 놓지 마십시오. 엔진 속도가 낮을 때 고속 기어로 운전하는 것이 항상 좋은 것은 아닙니다.

중요 사항

파워시프트 자동 변속기 차량에 트레일러를 연결하고 저속으로 운전하는 데 대한 정보(116페이지)도 참조하십시오.

경사로에 주차하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크를 겁니다.
3. 기어 셀렉터를 P로 옮깁니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

- 차에 트레일러를 연결하고 주차할 때는 기어 셀렉터를 P에 놓으십시오. 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오.
- 차에 트레일러를 연결하고 경사로에 주차할 때는 바퀴에 고임목을 대십시오.

경사로에서 출발하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 기어 셀렉터를 P로 옮깁니다.
3. 주차 브레이크를 해제합니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발합니다.

견인 브라켓

차에 탈착형 견인바가 장착되어 있을 때는 견인바 설치 설명서를 잘 따르십시오(270페이지 참조).

경고

차에 볼보의 탈착형 견인바가 장착되어 있을 때

- 설치 설명서를 잘 따릅니다.
- 출발하기 전에 키로 견인바를 고정시킵니다.
- 표시창이 녹색인지 확인합니다.

중요한 점검 사항

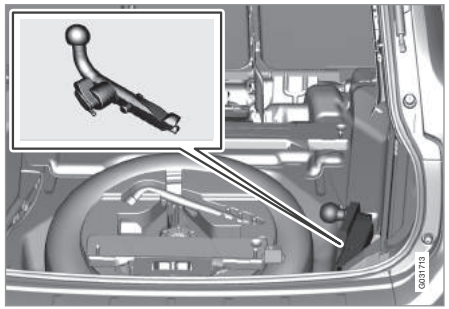
- 견인볼은 정기적으로 세척하고 그리스를 도포해 주어야 합니다.

참고

진동 댐퍼가 있는 견인볼 히치를 사용할 때는 견인볼에 그리스를 도포할 필요가 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 268 2013-08-23 오후 3:14:05

탈착형 견인바 보관하기

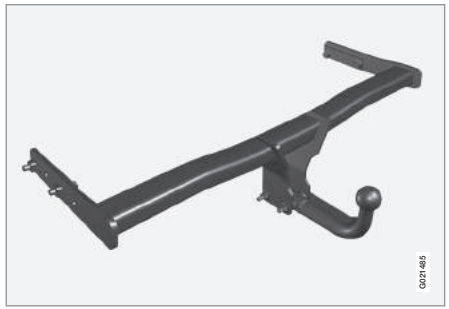


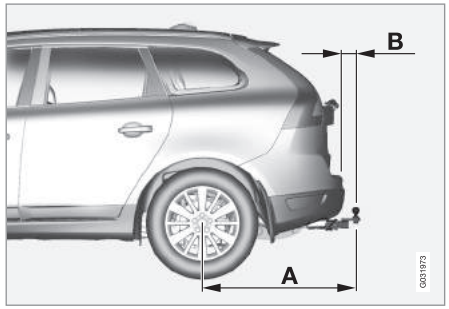
견인바 보관 위치

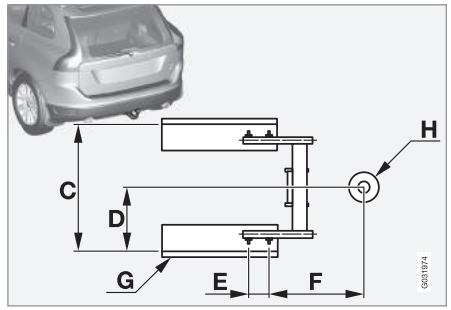
중요 사항

견인바를 사용하지 않을 때는 분리하여 차안의 정해진 위치에 잘 고정시켜 보관하십시오.

규격





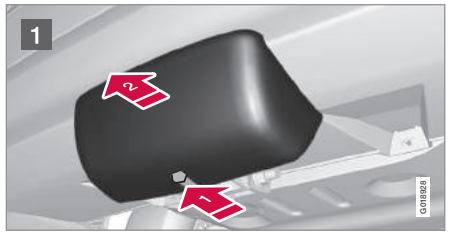


치수와 장착점(mm)	
A	1,013
B	69
C	855
D	428
E	109
F	296
G	측면 멤버
H	견인볼 중앙

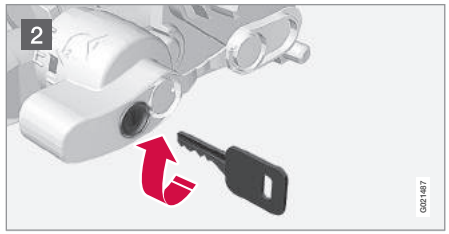
XC60_사용설명서2014.indb 269 2013-08-23 오후 3:14:05

트레일러를 연결하고 운전하기

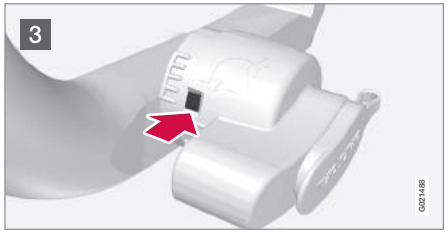
견인바 설치하기



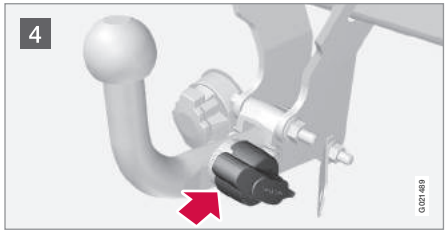
1 캐치1를 누르고 커버를 뒤로2 똑바로 당겨 분리합니다.



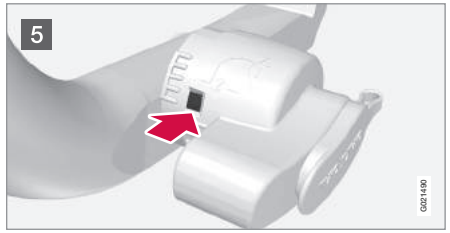
2 키를 시계 방향으로 돌려 해제 위치에 놓습니다.



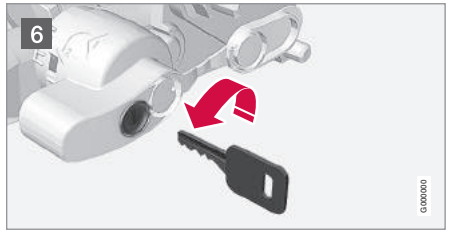
3 표시창이 적색인지 확인합니다.



4 견인바를 찰칵 소리가 날 때까지 삽입합니다.

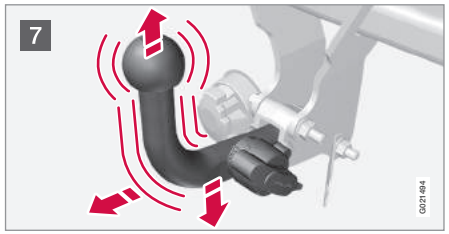


5 표시창이 녹색인지 확인합니다.



6 키를 시계 반대방향으로 돌려 잠금 위치에 놓습니다. 키홀에서 키를 뺍니다.

XC60_사용설명서2014.indb 270 2013-08-23 오후 3:14:06



7 견인바를 위, 아래, 뒤로 당겨 단단히 고정되었는지 확인합니다.

경고

견인바가 바르게 설치되지 않았을 때는 분리해서 다시 설치하십시오.

중요 사항

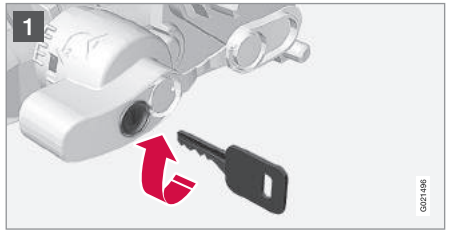
견인 히치의 볼에만 그리스를 도포하십시오. 견인바의 다른 부위는 깨끗하고 건조해야 합니다.

8 안전 케이블

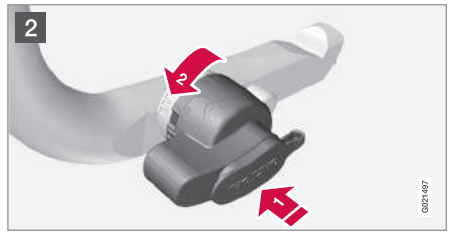
경고

트레일러의 안전 케이블은 정해진 위치에 연결해야 합니다.

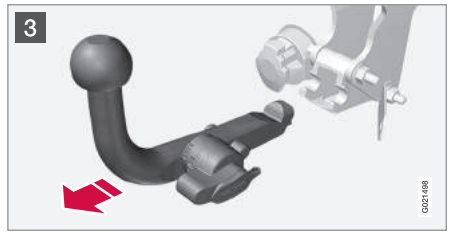
견인바 분리하기



1 키를 삽입하고 시계 방향으로 돌려 해제 위치에 놓습니다.



2 잠금휠1을 누르고 찰칵 소리가 날 때까지 시계 반대방향으로2 돌립니다.



3 잠금휠을 밑으로 완전히(멈출 때까지) 돌립니다. 잠금휠을 밑으로 완전히 돌린 상태로 견인바를 뒤와 위로 당깁니다.

경고

견인바를 차에 보관할 때는 안전을 위해 단단히 고정시키십시오(269페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 271 2013-08-23 오후 3:14:07

트레일러를 연결하고 운전하기

4 커버를 씌우고 단단히 눌러 고정시킵니다.

TSA(트레일러 주행 제어 보조 시스템)*1

TSA는 트레일러를 연결하고 운전할 때 트레일러가 좌우로 쏠리면 이를 안정시키는 기능을 합니다.

TSA는 **DSTC**(다이내믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤) 시스템의 한 구성품입니다(134페이지 참조).

기능

어떤 차로 어떤 트레일러를 견인하든 좌우로 쏠리는 현상이 나타날 수 있습니다. 좌우로 쏠리는 현상은 고속으로 운전할 때 많이 나타나지만 트레일러에 짐이 너무 많거나 짐이 고르게 분산되지 않았을 때(뒤쪽에 짐이 몰림)는 저속(70~90km/h)에서도 나타날 수 있습니다.

좌우 쏠림은 다음과 같은 요인에 의해 유발됩니다.

- 갑작스럽게 옆바람이 강하게 분다.
- 불규칙한 노면이나 구멍난 노면을 지난다.
- 스티어링휠을 크게 돌린다.

작동

트레일러가 좌우로 쏠리기 시작했을 때는 이를 억제하기가 어렵거나 불가능할 수 있습니다. 차와 트레일러가 잘 제어되지 않아 차선을 이탈하거나 도로를 벗어날 수도 있습니다.

TSA는 차의 움직임(특히 가로방향 움직임)을 지속적으로 모니터하다가 좌우 쏠림이 탐지되면 일차로 좌우 앞바퀴에 따로따로 제동을 겁니다. 이는 차를 안정시키는 데 큰 효과를 발휘합니다. 이를 통해 운전자가 차량 통제력을 회복할 수 있는 경우도 많습니다.

이것으로 좌우 쏠림이 해소되지 않으면 TSA가 차와 트레일러의 모든 바퀴에 제동을 걸고 엔진 출력을 줄입니다. 좌우 쏠림이 점차적으로 해소되어 차와 트레일러가 안정을 되찾으면 TSA가 작동을 멈추어 운전자가 차를 완전히 제어할 수 있게 됩니다.

기타

TSA는 60~160km/h의 속도에서 작동합니다.

참고

스포츠 모드를 선택하면 TSA가 꺼집니다(134페이지 참조).

좌우 쏠림을 바로잡기 위해 운전자가 스티어링휠을 좌우로 많이 돌리면 시스템이 트레일러가 좌우 쏠림을 초래하는지 운전자가 좌우 쏠림을 초래하는지 판단할 수 없기 때문에 TSA가 작동하지 않을 수 있습니다.

TSA가 작동하면 계기판의 **DSTC** 심벌이 점멸합니다.

1 볼보 순정 견인바 포함되어 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 272 2013-08-23 오후 3:14:07

견인

차를 견인하기 전에 규정 견인 속도를 알아보십시오.

1. 리모컨을 포트에 삽입하고 START/STOP 버튼을 길게 눌러 스티어링휠의 잠김을 해제합니다(75페이지 참조).
2. 차를 견인하는 동안 리모컨을 포트에 삽입해 놓습니다.
3. 견인차가 속도를 낮출 때는 차가 갑자기 당겨지는 것을 방지하기 위해 브레이크 페달을 가볍게 밟아 견인 로프를 팽팽하게 만듭니다.
4. 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시킬 태세를 갖춥니다.

경고

- 견인을 시작하기 전에 스티어링휠의 잠김이 해제되어 있는지 확인하십시오.
- 시동 스위치는 II 위치에 놓아야 합니다. I 위치에 놓으면 모든 에어백이 꺼집니다.
- 차를 견인하는 동안 포트에서 리모컨을 빼지 마십시오.

경고

엔진을 끄면 브레이크 서보와 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않기 때문에 브레이크 페달을 평소보다 5배의 힘으로 밟고 스티어링휠을 평소보다 매우 힘주어 돌려야 합니다.

기어트로닉(Geartronic) 자동 변속기

중요 사항

차는 바퀴가 앞으로 구르도록 견인해야 합니다.

- 자동 변속기 차량을 견인할 때는 견인 속도가 80km/h를 초과하지 않고 견인 거리가 80km를 초과하지 않아야 합니다.

차를 견인하기 전에

– 기어 셀렉터를 N으로 옮기고 주차 브레이크를 해제합니다.

파워시프트(Powershift)* 자동 변속기

파워시프트 자동 변속기는 엔진이 작동해야 충분히 윤활되므로 파워시프트 자동 변속기가 탑재된 차가 고장나 엔진이 작동하지 않을 때는 차를 견인하지 말고 트럭에 실어 운반해야 합니다. 파워시프트 자동 변속기가 탑재된 차를 견인하는 것이 불가피할 때는 견인 거리를 최소화시키고 견인 속도도 아주 낮추어야 합니다.

차에 파워시프트 변속기가 탑재되어 있는지 기어트로닉 변속기가 탑재되어 있는지 불확실할 때는 보닛 밑의 변속기 라벨을 보십시오(338페이지 참조). 변속기 라벨에 MPS6라는 글자가 있을 때는 차에 파워시프트 변속기가 탑재되어 있는 것이고 MPS6라는 글자가 없을 때는 차에 기어트로닉 변속기가 탑재되어 있는 것입니다.

중요 사항

견인을 삼가십시오.

- 위험 상황에서 벗어나기 위해 짧은 거리(10km 이하)를 저속(10km/h 이하)으로 견인하는 것은 허용됩니다. 견인할 때는 바퀴가 앞으로 구르도록 해야 합니다.
- 차를 10km 이상 이동시킬 때는 구동륜을 들어 올려야 하므로 차량 구조 센터에 연락하는 것이 권장됩니다.

차를 견인하기 전에

– 기어 셀렉터를 N으로 옮기고 주차 브레이크를 해제하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 273 2013-08-23 오후 3:14:07

차의 견인과 구조

점프 시동

비상 시동을 걸기 위해 차를 끌지 마십시오. 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 때는 부스터 배터리를 사용하십시오(111페이지 참조).

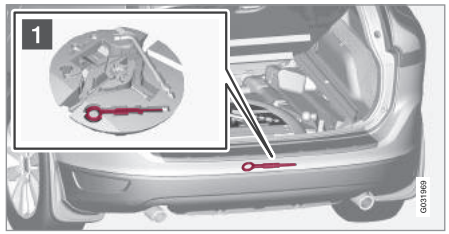
중요 사항

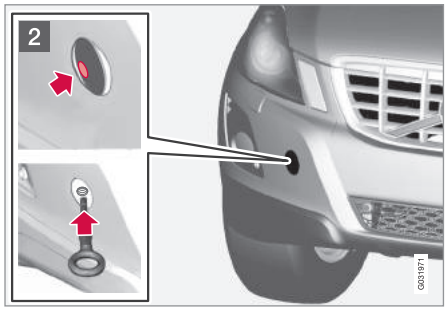
비상 시동을 걸기 위해 차를 끌면 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다.

견인 고리

견인 고리는 앞범퍼와 뒷범퍼 우측에 위치한 소켓(커버가 씌워져 있음)에 돌려 끼웁니다.

견인 고리 설치하기





1 트렁크의 바닥 해치 밑에서 견인 고리(경우에 따라 도어턱 밑에 위치할 수도 있음)를 꺼냅니다.

2 견인 고리 소켓의 커버는 두 종류가 있고 제거하는 방법이 서로 다릅니다.

- 함몰부가 있는 커버 : 동전 같은 도구를 함몰부에 끼우고 바깥쪽으로 돌린 후 커버를 완전히 돌려 분리합니다.
- 한쪽이나 코너에 마크가 있는 커버 : 손가락으로 마크를 누르고 동전 같은 도구로 반대쪽/코너를 엽니다. 커버가 축을 따라 회전하여 제거할 수 있게 됩니다.

소켓에 견인 고리를 플렌지까지 돌려 끼웁니다. 휠렌치 같은 도구를 사용하여 단단히 끼우십시오.

견인 고리를 사용하지 않을 때는 돌려 빼서 원래의 자리에 보관하십시오.

소켓에 커버를 다시 씌우십시오.

차량 구조

구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내려면 차량 구조 센터에 연락하십시오.

다음과 같은 경우에 차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 견인 고리를 사용해야 합니다.

- 평판 트럭의 램프 경사도가 12도를 초과하지 않는다.
- 바퀴가 앞방향으로 자유롭게 구른다.

경고

차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 평상 트럭 뒤에 사람이나 물건이 없어야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 274 2013-08-23 오후 3:14:08

중요 사항

견인 고리는 도로에서 차를 견인하는 데 사용하게 되어 있고 구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내는 데 사용하게 되어 있지 않습니다. 구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내려면 차량 구조 센터에 연락하십시오.

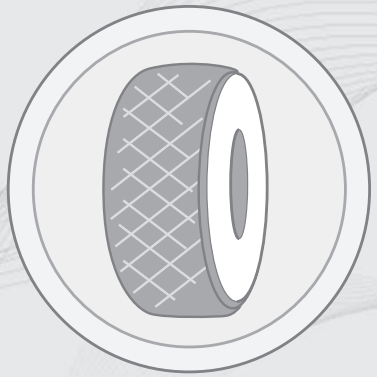
중요 사항

차는 바퀴가 앞으로 구르도록 견인해야 합니다.

- 프런트 서스펜션이 높여진 상시 4륜구동(AWD) 차량은 견인 속도가 70km/h를 초과하지 않고 견인 거리가 50km를 초과하지 않아야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 275 2013-08-23 오후 3:14:08

일반 정보 278
타이어 교체 283
타이어 공기압 286
안전 삼각대와 구급함* 287
타이어 수리 키트(TMK)* 288

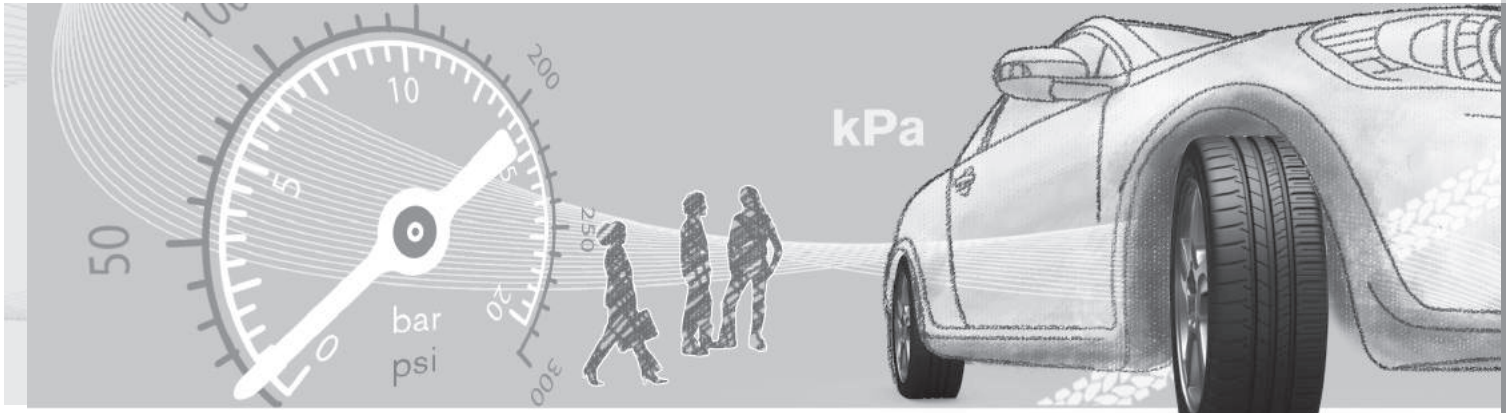


* 옵션/액세서리

XC60_사용설명서2014.indb 276 2013-08-23 오후 3:14:09

08

휠과 타이어

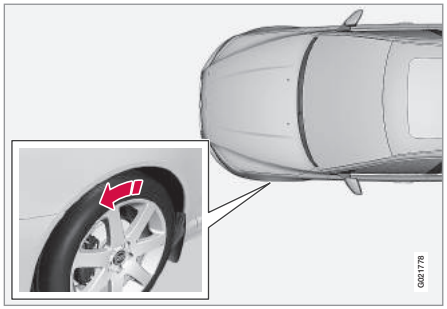


일반 정보

주행 특성

타이어는 차의 주행 특성에 큰 영향을 미칩니다. 타이어의 형식, 치수, 공기압, 속도 등급은 차의 성능과 밀접한 관계가 있습니다.

회전 방향



화살표는 타이어가 회전하는 방향을 가리킵니다.

한 방향으로만 회전하게 되어 있는 타이어에는 화살표로 회전 방향이 표시되어 있습니다. 이런 타이어는 수명이 다할 때까지 한 방향으로 회전해야 합니다. 앞쪽 타이어와 뒤쪽 타이어는 서로 교환할 수 있지만 좌측 타이어와 우측 타이어는 서로 교환할 수 없습니다. 타이어를 바르게 부착하지 않으면 차의 제동 특성과, 차가 빗물과 슬러시를 밀어내는 능력이 나쁜 영향을 받습니다.

차가 미끄러질 위험을 줄이려면 트레드가 많이 남은 타이어를 뒷바퀴에 부착해야 합니다.

참고

네 바퀴 모두에 형식, 치수, 구조가 같은 타이어를 부착해야 합니다.

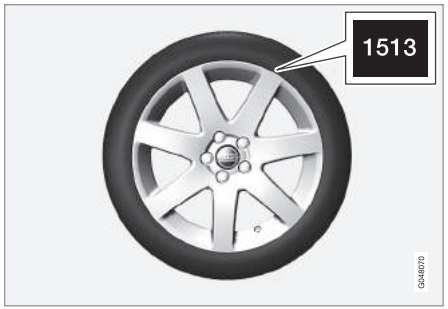
모든 타이어에 349페이지의 타이어 공기압 표에 나오는 권장 공기압을 유지하십시오.

타이어 관리

타이어의 노화

생산된 지 6년이 넘는 타이어는 손상이 없어 보여도 전문가에게 점검을 받아야 합니다. 타이어는 사용할 때는 물론이고 사용하지 않을 때도 노화하고 변질됩니다. 노화하거나 변질된 타이어는 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 이는 후일 사용하기 위해 보관해 둔 타이어에도 적용됩니다. 균열이나 변색은 타이어가 사용하기에 부적합함을 가리키는 외부 상태의 예입니다.

새 타이어



타이어는 시간의 지남에 따라 퇴화됩니다. 생산된 후 몇 년이 지나면 경화되기 시작하면서 마찰 능력/특성이 점차적으로 악화됩니다. 이런 이유로 타이어를 교체할 때는 중고 타이어보다 새 타이어로 교체하는 것이 바람직합니다. 윈터 타이어는 새 타이어를 사용하는 것이 특히 중요합니다. 타이어 번호의 마지막 네 자리 수는 타이어의 DOT(교통부) 마크로서 타이어가 제작된 연도와 주를 가리킵니다. 그림의 1510이라는 숫자는 타이어가 2010년의 15번째 주에 제작되었음을 가리킵니다.

여름 타이어와 겨울 타이어

여름 타이어와 겨울 타이어 사이에서 교체할 때는 이들 타이어가 차의 어느 쪽에 부착되어 있었는지를

XC60_사용설명서2014.indb 278 2013-08-23 오후 3:14:09

표시해야 합니다(예 : 좌측에 부착되어 있었을 때는 **L**로 표시하고 우측에 부착되어 있었을 때는 **R**로 표시).

타이어의 마모와 관리

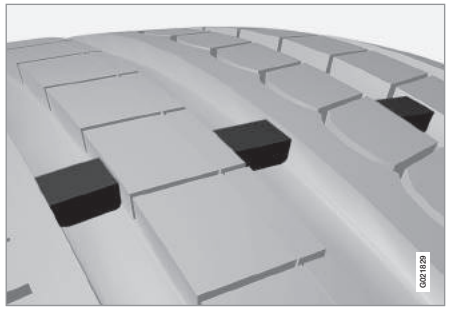
타이어의 공기압이 정확하면 타이어가 보다 균일하게 마모됩니다. 타이어의 노화/마모 속도에 영향을 미치는 요인은 운전 스타일, 타이어 공기압, 기후, 도로 상태입니다. 트레드 깊이에 차이가 생기고 마모 형태가 달라지는 것을 방지하기 위해 앞바퀴와 뒷바퀴의 타이어를 서로 바꿀 수 있습니다. 앞바퀴와 뒷바퀴의 타이어를 서로 바꾸는 것은 일차로 주행거리가 5,000km일 때 실시하고 이후부터는 10,000km마다 실시하는 것이 권장됩니다. 트레드 깊이에 대해 의문이 있을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 타이어를 점검받으십시오. 타이어 사이의 마모에 현저한 차이가 나타날 때는(트레드 깊이 차이가 1mm 이상) 적게 마모된 타이어를 뒷바퀴에 부착해야 합니다. 일반적으로 언더스티어가 오버스티어보다 바로잡기가 쉽습니다. 언더스티어는 차량 후방이 한쪽으로 미끄러짐(차량 통제력 상실을 초래할 수 있음)이 없이 차를 앞으로 곧장 나아가게 만듭니다. 이는 뒷바퀴가 앞바퀴보다 먼저 접지력을 잃어서는 안되는 이유가 됩니다.

타이어는 세워서 보관하지 말고 눕히거나 걸어서 보관하십시오.

경고

손상된 타이어는 차량 통제력 상실을 초래할 수 있습니다.

트레드 마모 표지가 있는 타이어



트레드 마모 표지

트레드 마모 표지는 트레드 사이의 좁은 밴드로서 트레드 폭 전체에 만들어져 있습니다. 트레드 마모 표지가 있는 타이어는 측벽에 **TWI**(트레드 마모 표지)라는 글자가 새겨져 있습니다. 트레드 깊이가 1.6mm로 감소되면 트레드 깊이가 마모 표지와 같은 높이가 됩니다. 신속히 타이어를 새것으로 교체하십시오. 트레드 깊이가 얕은 타이어는 빗길이나 눈길에서 접지력이 매우 낮습니다.

휠림과 휠볼트

중요 사항

휠볼트는 140Nm으로 조여야 합니다. 과도하게 조이면 휠너트와 휠볼트가 손상될 수 있습니다.

휠림은 볼보가 테스트하고 승인한 것(순정 볼보 액세서리)을 사용하십시오. 토크는 토크렌치로 점검하십시오.

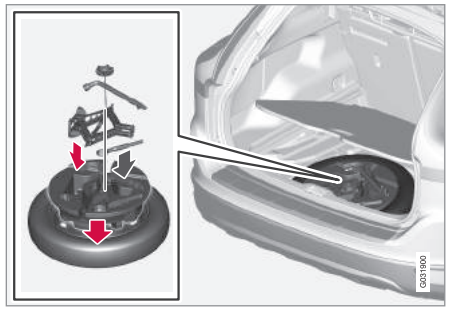
잠금 휠볼트*

잠금 휠볼트는 알루미늄 휠림과 스틸 휠림 모두에 사용할 수 있습니다. 트렁크 바닥 밑에 잠금 휠볼트를 보관하는 공간이 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 279 2013-08-23 오후 3:14:10

일반 정보

공구

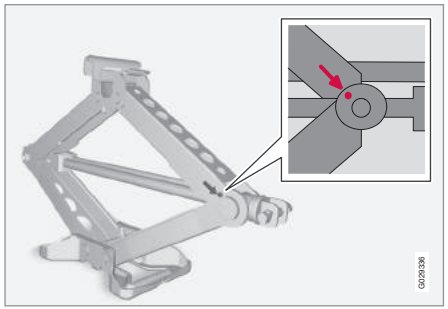


트렁크 바닥 밑에 견인 고리, 잭*, 휠렌치*를 보관하는 공간과 잠금 휠볼트를 보관하는 공간이 있습니다.

잭*

잭은 펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교체하는 데만 사용해야 합니다. 잭의 나사산에 그리스를 잘 도포해 놓으십시오.

공구 보관하기



공구와 잭*은 원래의 자리에 보관해야 합니다. 잭은 알맞게 접어야 공간이 절약됩니다.

발포재 블록과 스페어 타이어는 꺼낼 때의 반대 순서로 넣습니다.

발포재 블록 상단의 화살표가 앞을 향하도록 하십시오.

중요 사항

공구와 잭*은 트렁크에 정해진 위치에 보관해야 합니다.

윈터 타이어

윈터 타이어는 정해진 치수의 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 윈터 타이어의 치수는 엔진의 종류에 따라 달라집니다. 윈터 타이어를 사용하려면 형식이 맞는 윈터 타이어를 네 바퀴 모두에 부착해야 합니다.

참고

차에 어떤 종류의 휠림과 타이어가 적합한지는 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

스파이크 타이어

스파이크 타이어를 부착했을 때는 500~1,000km를 조심스럽게 운전하여 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡도록 해야 합니다. 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡으면 타이어 자체와 스파이크의 수명이 길어집니다.

참고

나라에 따라 스파이크 타이어 사용 규정이 다릅니다.

트레드 깊이

얼음이나 슬러시가 덮인 도로나 낮은 기온은 정상적인 도로나 높은 기온보다 타이어에 부담을 많이 줍니다. 볼보는 이를 고려하여 트레드 깊이가 4mm에 미달하는 윈터 타이어는 사용하지 않는 것을 권장합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 280 2013-08-23 오후 3:14:10

스노 체인의 사용

스노 체인은 앞바퀴에만 부착할 수 있습니다(4륜구동 차량 포함).

스노 체인을 부착했을 때는 주행 속도가 50km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 흙길에서는 스노 체인과 타이어가 모두 마모될 수 있으므로 스노 체인을 사용하지 마십시오.

경고

차량, 타이어, 휠림에 맞는 순정 볼보 스노 체인(또는 동급품)을 사용하십시오. 차에 어떤 스노 체인이 맞는지 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 물어보십시오. 차에 맞지 않는 스노 체인을 사용하면 차가 손상될 수도 있고 사고가 날 수도 있습니다

중요 사항

단방향 스노 체인만 허용됩니다. 차종, 타이어 크기, 휠림 크기에 맞는 순정 볼보 스노 체인이나 동급품을 사용하십시오. 차에 어떤 스노 체인이 맞는지 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 물어보십시오.

규격

차는 종합적으로 승인됩니다. 휠과 타이어도 특정 조합으로 승인됩니다. 차에 어떤 조합의 휠과 타이어를 사용할 수 있는지는 349페이지를 참조하십시오.

휠림 치수

휠림의 치수는 다음 예와 같이 표시됩니다.
7Jx16x50

7	휠림의 폭(인치)
J	휠림 플렌지의 형태
16	휠림의 직경(인치)
50	오프셋(mm) (휠 중앙에서 허브 접촉면까지의 거리)

타이어 치수

모든 자동차 타이어에 치수가 표시되어 있습니다. 다음은 타이어에 표시된 치수의 한 예입니다.
235/60R18 103V

235	타이어 폭(mm)
60	타이어 측벽의 높이와 타이어 폭 사이의 비율(%)
R	레이디얼 플라이
18	휠림의 직경(인치)
103	최대 허용 하중 코드(타이어 하중 지수)(LI)
V	최대 허용 속도(속도 등급)(SS) (본 예에서는 270km/h)

하중 지수

타이어마다 하중 지수(LI)로 표시되는 하중 용량이 있습니다. 차의 중량으로 타이어에 필요한 하중 용량이 결정됩니다.

속도 등급

타이어마다 속도 등급(속도 심벌 : SS)으로 표시되는 최대 허용 속도가 있습니다.

타이어의 속도 등급은 최소한 차의 최고 속도와 일치해야 합니다. 349페이지에 나오는 표에 최소 허용 속도 등급이 나와 있습니다.

이들 조건이 적용되지 않는 유일한 타이어는 윈터 타이어(금속 스파이크가 있는 것과 없는 것 모두)입니다. 윈터 타이어를 부착했을 때는 차를 스노 타이어의 속도 등급보다 빠르게 운전하지 말아야 합니다(예 : Q 등급 윈터 타이어를 부착했을 때는 주행 속도가 160km/h를 초과할 수 없음).

XC60_사용설명서2014.indb 281 2013-08-23 오후 3:14:10

일반 정보

실제로 주행할 수 있는 속도는 교통법으로 결정되고 타이어의 속도 등급으로 결정되지 않습니다.

참고

표에 나오는 속도는 최대 허용 속도입니다.

Q	160 km/h (윈터 타이어에 한함)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

경고

차에는 하중 지수(LI)와 속도 등급(SS)이 규정 값과 같거나 규정 값보다 높은 타이어를 부착해야 합니다. 하중 지수나 속도 등급이 너무 낮은 타이어를 부착하면 타이어가 과열될 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 282 2013-08-23 오후 3:14:10

스페어 타이어*

스페어 타이어는 임시용으로 사용하는 것이므로 가능한 한 빨리 일반 타이어로 교체해야 합니다. 차에 스페어 타이어를 부착하면 차의 핸들링이 달라질 수 있습니다. 스페어 타이어는 일반 타이어보다 작으므로 스페어 타이어를 부착하면 지상고가 낮아집니다. 스페어 타이어를 부착했을 때는 연석의 높이에 유의하고 자동 세차장에 들어가지도 마십시오. 프런트 액슬에 스페어 타이어를 부착했을 때는 스페어 타이어에 스노 체인을 부착할 수 없습니다. 4륜구동 차량은 리어 액슬의 구동 장치를 분리할 수 있습니다. 스페어 타이어는 수리할 수 없습니다. 349페이지에 나오는 타이어 공기압 표에 스페어 타이어에 맞는 공기압이 표시되어 있습니다.

중요 사항

스페어 타이어를 부착했을 때는 80km/h 이상의 속도로 운전하지 마십시오.

중요 사항

차에 복수의 스페어 타이어를 부착하지 마십시오. 스페어 타이어는 한 개만 부착할 수 있습니다.

스페어 타이어는 전용 공간에 앞면이 밑을 향하도록 보관되어 있습니다. 스페어 타이어와 발포재 블록이 한 개의 볼트로 고정됩니다. 발포재 블록에 모든 공구가 들어 있습니다.

스페어 타이어 꺼내기

1. 트렁크 바닥 카펫을 뒤에서 앞으로 벗깁니다.
2. 나사를 풉니다.
3. 공구가 들어 있는 발포재 블록을 들어냅니다.
4. 스페어 타이어를 들어냅니다.

타이어 분리하기

통행 차량이 있는 곳에서 타이어를 교체할 때는 적절한 위치에 안전 삼각대를 설치합니다(287페이지 참조). 차와 잭* 모두가 단단하고 평평한 지면에 위치해야 합니다.

1. 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓습니다.

경고

잭에 손상이 없는지, 잭의 나사산에 그리스가 잘 도포되어 있는지, 잭에 흙이 묻어 있지 않은지 점검하십시오.

참고

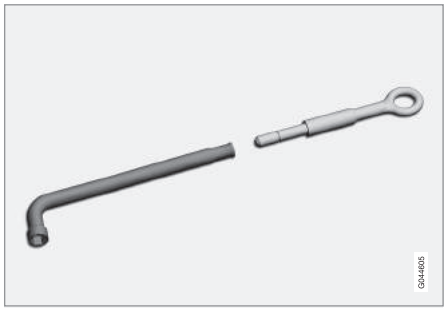
잭은 차에 제공된 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 잭의 라벨에 맞는 차종이 표시되어 있습니다.

잭의 라벨에는 잭이 최소 높이에서 지탱할 수 있는 하중도 표시되어 있습니다

2. 트렁크 바닥 밑에서 잭*, 휠렌치*, 휠커버* 제거기를 꺼냅니다. 다른 잭을 사용할 때는 296페이지를 참조하십시오.
3. 들어 올리지 않는 모든 바퀴의 앞과 뒤에 고임목(예 : 큰 나무토막, 큰 돌)을 댑니다.
4. 다음 그림과 같이 견인 고리를 휠렌치에 멈출 때까지 돌려 끼웁니다.

XC60_사용설명서2014.indb 283 2013-08-23 오후 3:14:11

타이어 교체



중요 사항

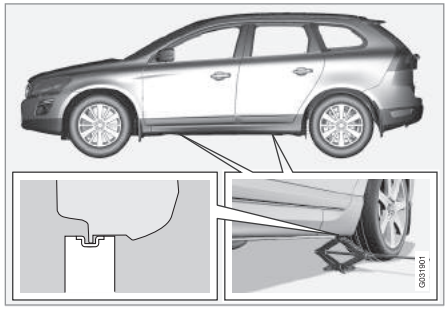
견인 고리는 휠렌치에 나사산이 모두 들어가도록 끼워야 합니다.

5. 휠렌치로 휠볼트를 시계 반대방향으로 반바퀴에서 한바퀴 돌려 느슨하게 만듭니다.

경고

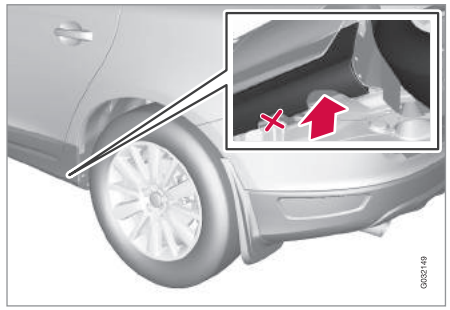
지면과 잭 사이나 잭과 잭 받침부 사이에 아무 것도 끼우지 마십시오.

6. 차의 좌우에 잭 받침부가 2개씩 있습니다. 잭 받침부마다 플라스틱 커버에 함몰부가 만들어져 있습니다. 잭의 접힌 다리를 펴서 지면에 밀착시키십시오.



중요 사항

지면은 단단하고 평탄하고 평평해야 합니다.



7. 잭이 그림에 표시된 받침부에 물리고 잭의 다리가 받침부 바로 밑에 오는지 확인하십시오.

중요 사항

2개의 후방 홈 중 뒤쪽 홈이 잭 받침부가 됩니다.

8. 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 차를 들어 올립니다. 휠볼트를 제거하고 타이어를 분리합니다.

타이어 부착하기

1. 휠과 허브의 접촉면을 세척합니다.
2. 타이어를 허브에 끼우고 휠볼트를 설치합니다.
3. 타이어가 돌아가지 않을 때까지 차를 내립니다.

XC60_사용설명서2014.indb 284 2013-08-23 오후 3:14:12

타이어 교체

4. 휠볼트를 교차 순서로 단단히 조입니다. 휠볼트는 140Nm으로 정확하게 조여야 합니다. 토크렌치로 토크를 점검하십시오.
5. 휠커버를 다시 씌웁니다.

참고

휠커버는 밸브 구멍이 휠림의 밸브에 맞도록 씌워야 합니다.

경고

잭으로 차를 들어 올리고 차밑으로 들어가지 마십시오.

잭으로 차를 들어 올릴 때는 승객을 모두 내리게 하십시오.

승객과 도로 사이에 차(방호벽이 선호됨)를 위치시키십시오.

참고

차에 제공된 잭은 가끔씩 짧은 시간 동안(예 : 펑크난 타이어를 교체할 때, 여름 타이어와 겨울 타이어 사이에서 바꿀 때)만 사용하게 되어 있습니다. 차를 들어 올릴 때는 차에 제공된 잭을 사용하고 다른 잭은 사용하지 마십시오. 차를 자주 들어 올릴 필요가 있거나 타이어를 교체하는 데 필요한 시간보다 오래 차를 들어 올릴 필요가 있을 때는 정비용 잭을 사용하는 것이 권장됩니다. 정비용 잭을 사용할 때는 정비용 잭에 딸려 오는 설명서를 따르십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 285 2013-08-23 오후 3:14:12

타이어 공기압

타이어 공기압

운전석 도어 필라(프레임과 뒷도어 사이)에 부착된 타이어 공기압 라벨에 하중과 속도별 타이어 공기압이 표시되어 있습니다. 349페이지의 타이어 공기압 표에도 하중과 속도별 타이어 공기압이 나와 있습니다.

- 차에 권장되는 치수의 타이어에 맞는 공기압
- ECO 공기압[1]
- 임시용 스페어 타이어의 공기압

참고

온도가 달라지면 타이어 공기압도 달라집니다.

연비와 ECO 공기압

160km/h 이하의 속도에서 최상의 연비를 얻으려면 ECO 공기압(하중에 관계 없음)을 유지하는 것이 권장됩니다.

타이어 공기압 점검

타이어 공기압은 매월 점검해야 합니다.

이는 스페어 타이어에도 적용됩니다.

타이어 공기압은 콜드 타이어 상태에서(타이어가 식었을 때) 점검하십시오. 콜드 타이어는 온도가 대기 온도와 같은 타이어를 가리킵니다. 차를 몇 킬로미터 운전하면 타이어 온도가 올라가 타이어 공기압이 높아지게 됩니다.

타이어 공기압이 부적절하면 연료 소모가 많아지고 타이어 수명이 짧아지며 차의 접지력이 약화됩니다. 타이어 공기압이 너무 낮은 상태로 운전하면 타이어가 열을 받아 손상될 수 있습니다. 타이어 공기압은 승차감, 소음 레벨, 조향 특성에 영향을 미칩니다.

참고

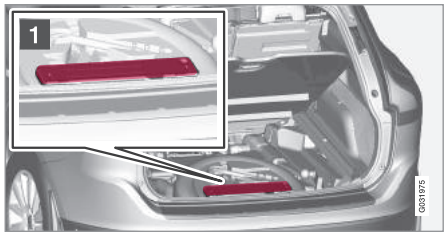
타이어 공기압은 시간이 지날수록 낮아지는 데 이는 자연적인 현상입니다. 타이어 공기압은 대기 온도에 따라 달라지기도 합니다.

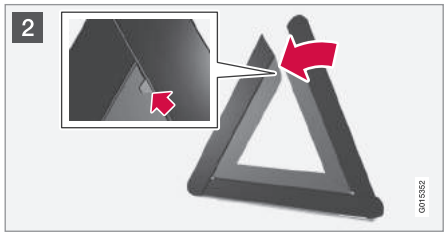
[1] ECO 공기압은 연비를 개선시킵니다.

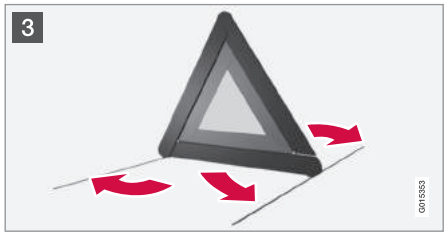
XC60_사용설명서2014.indb 286 2013-08-23 오후 3:14:12

안전 삼각대와 구급함*

안전 삼각대







1 바닥 해치를 들어 올리고 안전 삼각대를 꺼냅니다.

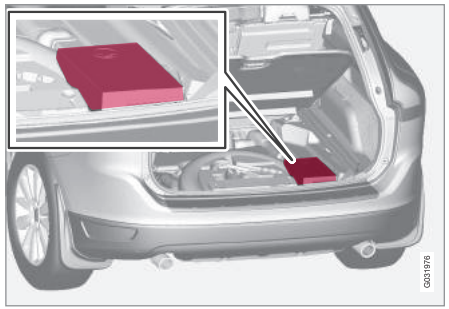
2 케이스에서 안전 삼각대를 꺼낸 후 좌우 측면부를 빼내 조립합니다.

3 안전 삼각대의 받침대를 빼냅니다.

안전 삼각대 사용에 대한 현지 규정을 따르십시오. 다른 차량이 안전한 거리에서 잘 볼 수 있는 위치에 안전 삼각대를 세우십시오.

안전 삼각대를 사용하지 않을 때는 케이스에 넣어 원래의 자리에 잘 보관하십시오.

구급함*

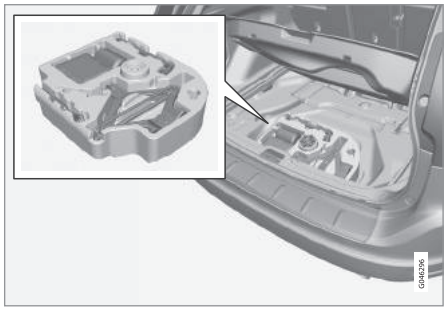


구급함은 트렁크 바닥 밑에 위치합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 287 2013-08-23 오후 3:14:13

타이어 수리 키트(TMK)*

일반 정보



타이어 수리 키트(TMK : 임시 타이어 수리 키트)[1]는 펑크를 때우고 타이어 공기압을 점검, 조절하는 데 사용합니다. 타이어 수리 키트는 컴프레서와 밀봉제 용기로 되어 있습니다. 타이어 수리 키트는 임시로 타이어를 수리하는 장비입니다. 밀봉제 용기는 유효 기간이 지나기 전에 새것으로 교체해야 합니다. 사용한 밀봉제 용기도 새것으로 교체해야 합니다.

밀봉제는 타이어 트레드에 난 펑크를 때우는 데 효과적입니다.

참고

타이어 수리 키트는 타이어 트레드에 난 펑크를 수리하는 데만 사용하게 되어 있습니다.

타이어 측벽에 난 펑크는 타이어 수리 키트로 효과적으로 때울 수 없습니다. 큰 잘림, 큰 균열 등으로 크게 손상된 타이어를 수리할 때는 타이어 수리 키트를 사용하지 마십시오.

컴프레서는 펑크난 타이어에 가까운 12V 전원 소켓에 연결하십시오.

중요 사항

컴프레서를 터널 콘솔(214페이지 참조)의 두 전원 소켓 가운데 하나에 연결했을 때는 터널 콘솔의 다른 전원 소켓에 전기 제품을 연결하지 말아야 합니다.

참고

타이어 수리용 컴프레서는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다.

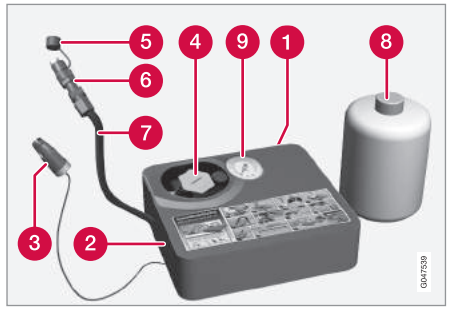
타이어 수리 키트의 위치

통행 차량이 있는 곳에서 타이어 수리 키트를 사용할 때는 적절한 위치에 안전 삼각대를 설치하십시오. 타이어 수리 키트는 트렁크 바닥 밑에 위치합니다 (287페이지 참조).

경고

타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 해당 타이어를 점검받는 것이 바람직합니다. 타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때 허용되는 최대 주행거리는 200km입니다. 볼보 서비스 센터에서는 해당 타이어를 수리할 수 있는지, 다른 타이어로 교체해야 하는지를 판단할 수 있습니다.

개관



1. 라벨(최대 허용 속도 표시)
2. 스위치

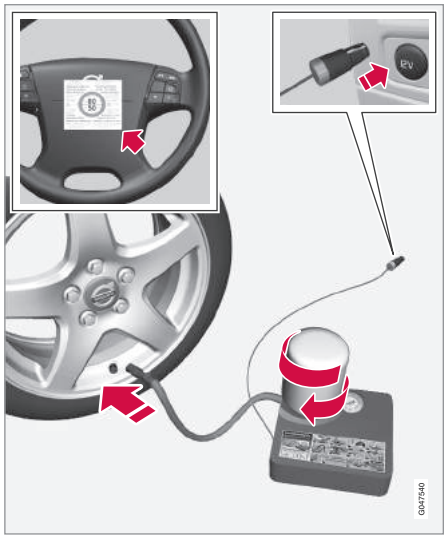
[1] 일부 시장은 옵션에 한함.

XC60_사용설명서2014.indb 288 2013-08-23 오후 3:14:13

타이어 수리 키트(TMK)*

3. 케이블
4. 밀봉제 용기 홀더(오렌지색 캡)
5. 보호용 캡
6. 감압 밸브
7. 공기 호스
8. 밀봉제 용기
9. 공기압 게이지

펑크 때우기



구성품별 기능은 앞 그림을 참조하십시오.

1. 최대 허용 속도가 표시된 라벨(컴프레서 측면에 부착됨)을 떼어 스티어링휠에 붙입니다.

경고

타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 해당 타이어를 점검받는 것이 바람직합니다. 타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때 허용되는 최대 주행거리는 200km입니다. 볼보 서비스 센터에서는 해당 타이어를 수리할 수 있는지, 다른 타이어로 교체해야 하는지를 판단할 수 있습니다.

경고

밀봉제는 피부에 자극을 줄 수 있습니다. 피부에 묻었을 때는 비누와 물로 씻어내십시오.

2. 스위치가 **0** 위치에 있고 케이블과 공기 호스가 준비되어 있는지 확인합니다.

참고

밀봉제의 입구를 미리 뚫지 마십시오. 밀봉제를 컴프레서에 돌려 끼우면 입구가 자동으로 뚫립니다.

3. 오렌지색 캡과 밀봉제 용기의 마개를 엽니다.
4. 밀봉제 용기를 홀더에 돌려 끼웁니다.

XC60_사용설명서2014.indb 289 2013-08-23 오후 3:14:14

타이어 수리 키트(TMK)*

경고

밀봉제 용기를 풀지 마십시오. 밀봉제 용기에는 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다.

5. 컴프레서 호스를 밸브에 연결합니다.
6. 케이블을 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.

참고

컴프레서를 터널 콘솔의 두 전원 소켓 가운데 하나에 연결했을 때는 터널 콘솔의 다른 전원 소켓에 전기 제품을 연결하지 말아야 합니다.

경고

시동이 걸려 있는 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

7. 스위치를 I 위치로 돌립니다.

경고

컴프레서가 작동할 때 타이어 옆에 서 있지 마십시오. 타이어가 균열을 보이거나 불규칙하게 팽창하면 컴프레서를 즉시 끄십시오. 타이어를 수리하는 것이 불가능하여 운전을 계속할 수 없으므로 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

참고

컴프레서가 작동하면 공기압이 최고 6바까지 올라갔다가 30초 후에 떨어집니다.

8. 타이어에 7분간 공기를 주입합니다.

중요 사항

과열 위험 : 컴프레서를 한 번에 10분 이상 작동시키지 마십시오.

9. 컴프레서를 끄고 공기압 게이지에 나타나는 공기압을 확인합니다. 최소 공기압은 1.8바이고 최대 공기압은 3.5바입니다. (공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.)

경고

공기압이 1.8바에 미달하면 펑크가 너무 큰 것입니다. 타이어를 수리하는 것이 불가능하여 운전을 계속할 수 없으므로 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

10. 컴프레서를 끄고 12V 전원 소켓에서 케이블을 분리합니다.
11. 타이어 밸브에서 공기 호스를 분리하고 캡을 씌웁니다.
12. 최고 80km/h의 속도로 3km 가량 운전하여 타이어가 밀봉되도록 합니다.

수리 상태와 공기압의 재점검

1. 컴프레서를 다시 연결합니다.
2. 공기압 게이지에 나타나는 공기압을 확인합니다.
   - 공기압이 1.3바에 미달하면 타이어가 불완전하게 밀봉된 것입니다. 운전을 계속하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.
   - 공기압이 1.3바를 초과하면 349페이지의 타이어 공기압 표에 나오는 공기압으로 타이어를 팽창시켜야 합니다(1바=100kPa). (공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.)

XC60_사용설명서2014.indb 290 2013-08-23 오후 3:14:14

경고

밀봉제 용기를 풀지 마십시오. 밀봉제 용기에는 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다.

3. 컴프레서가 꺼졌는지 확인합니다. 공기 호스와 케이블을 분리합니다. 밸브에 캡을 씌웁니다.

참고

밀봉제를 사용한 다음에는 밀봉제 용기와 호스를 교체해야 합니다. 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

경고

정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.

손상된 타이어는 볼보 서비스 센터에 가서 교체하거나 수리하는 것이 권장됩니다. 정비사에게 밀봉제로 타이어를 수리한 사실을 알려 주십시오.

경고

타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 해당 타이어를 점검받는 것이 바람직합니다. 타이어 수리 키트로 펑크를 수리했을 때 허용되는 최대 주행거리는 200km입니다. 볼보 서비스 센터에서는 해당 타이어를 수리할 수 있는지, 다른 타이어로 교체해야 하는지를 판단할 수 있습니다.

타이어에 공기 주입하기

오리지널 타이어는 컴프레서로 공기를 주입할 수 있습니다.

1. 컴프레서가 꺼져 있어야 합니다. 스위치가 **0** 위치에 있고 케이블과 공기 호스가 준비되어 있는지 확인하십시오.
2. 타이어 밸브에서 캡을 벗기고 공기 호스 밸브를 타이어 밸브에 끝까지 돌려 끼웁니다.

경고

배기가스를 흡입하는 것은 위험합니다. 통풍이 잘 되지 않는 곳(밀폐된 곳 등)에서는 엔진을 작동시키지 마십시오.

경고

시동이 걸려 있는 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

3. 케이블을 차의 12V 전원 소켓 가운데 하나에 연결하고 시동을 겁니다.
4. 스위치를 **I** 위치로 돌려 컴프레서를 켭니다.

중요 사항

과열 위험 : 컴프레서를 한 번에 10분 이상 작동시키지 마십시오.

5. 349페이지의 타이어 공기압 표에 나오는 공기압으로 타이어를 팽창시킵니다. (공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.)
6. 컴프레서를 끕니다. 공기 호스와 케이블을 분리합니다.
7. 밸브에 캡을 씌웁니다.

XC60_사용설명서2014.indb 291 2013-08-23 오후 3:14:15

타이어 수리 키트(TMK)*

밀봉제 용기 교체하기

유효기간이 지난 밀봉제 용기는 새것으로 교체하십시오. 사용한 밀봉제 용기는 환경에 유해한 폐기물로 취급하십시오.

⚠ 경고

밀봉제 용기에는 1,2 에탄올과 천연고무 라텍스가 들어 있습니다.

밀봉제를 삼키는 것은 몸에 해롭습니다. 밀봉제가 피부에 묻으면 알레르기 반응이 나타날 수 있습니다.

밀봉제가 피부나 눈에 묻지 않게 하십시오.

밀봉제 용기는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 292 2013-08-23 오후 3:14:15

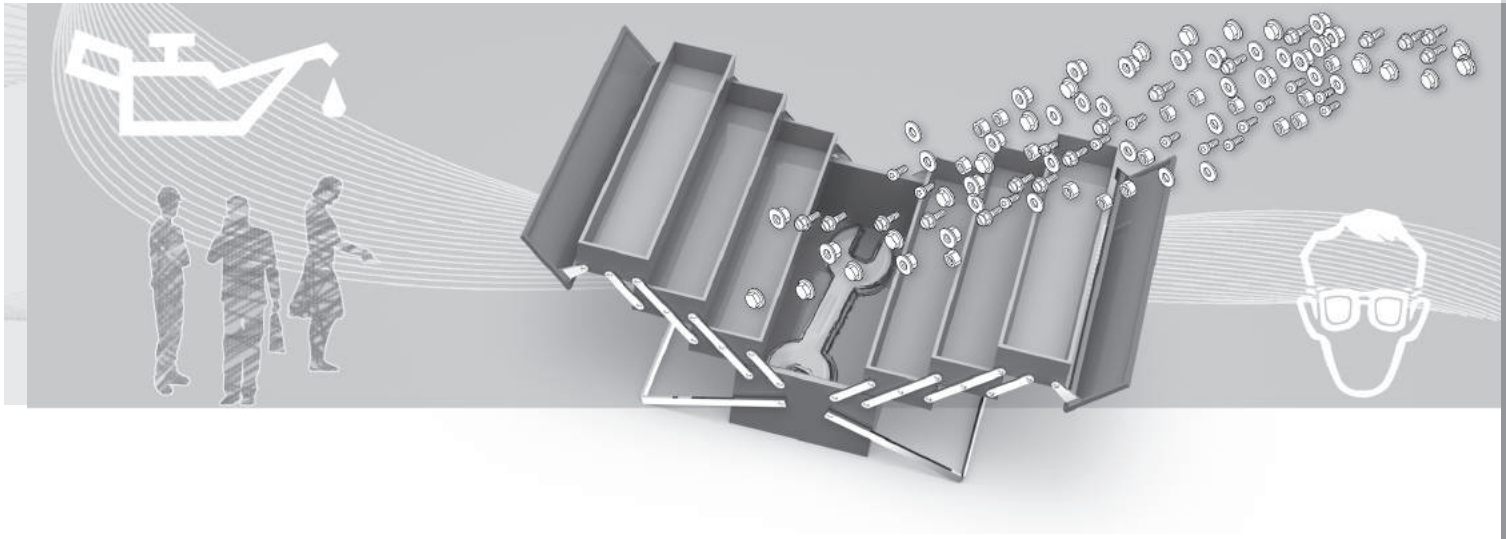
XC60_사용설명서2014.indb 293 2013-08-23 오후 3:14:15

엔진룸 296
램프 304
와이퍼 블레이드와 워셔액 310
배터리 313
퓨즈 318
차량 관리 330

XC60_사용설명서2014.indb 294 2013-08-23 오후 3:14:15

09

정비와 서비스



엔진룸

일반 정보

볼보 서비스 프로그램

차를 최대한 안전하고 신뢰성 있게 유지하려면 사용 설명서와 정기점검 안내서에 나오는 볼보 서비스 프로그램을 잘 따르십시오. 정비와 서비스는 볼보 서비스 센터에 의뢰하십시오. 볼보 서비스 센터는 고품질 서비스를 제공하는 데 필요한 인력, 공구, 자료를 갖추고 있습니다.

중요 사항

볼보의 보증이 효력을 발휘하려면 정기점검 안내서에 나오는 지시를 잘 따라야 합니다.

정기 점검 사항

정기적으로(예 : 주유할 때) 다음 유액을 점검하십시오.

- 냉각수
- 엔진 오일
- 파워 스티어링 오일
- 워셔액

경고

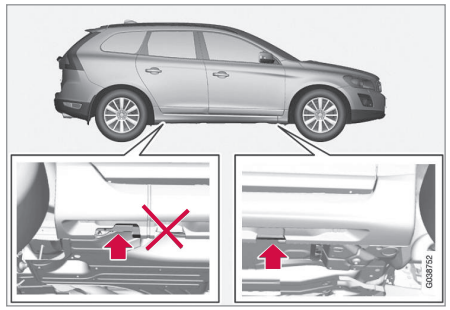
라디에이터 팬(엔진룸 앞쪽 라디에이터 뒤에 위치)은 엔진을 끈 후에도 자동으로 작동을 시작할 수 있습니다.

엔진은 볼보 서비스 센터에 가서 세척하십시오. 엔진이 뜨거우면 화재 위험이 있습니다.

차량 들어 올리기

참고

잭은 차에 제공된 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 다른 잭을 사용할 때는 잭에 딸려 오는 설명서를 잘 따르십시오.



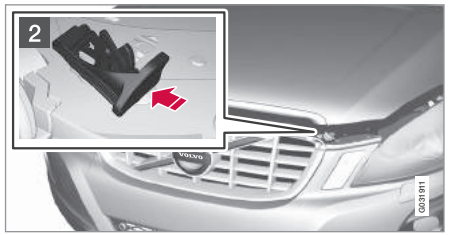
정비용 잭으로 차를 들어 올릴 때는 엔진의 서브 프레임 앞쪽 모서리에 잭을 받치십시오.

엔진 밑의 흙받이가 손상되지 않도록 하십시오. 차가 잭에서 미끄러져 내리지 않도록 하십시오. 항상 액슬 스탠드(또는 이와 유사한 것)를 사용하십시오.

기둥이 2개인 리프트로 차를 들어 올릴 때는 전후방 리프트 암을 리프트 포인트 밑에 고정시키십시오. 앞의 그림을 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 296 2013-08-23 오후 3:14:16

보닛 열기/닫기



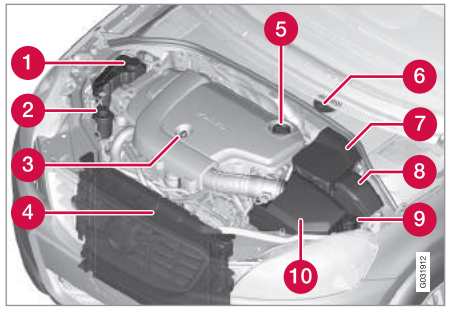
1 페달 옆의 핸들을 당깁니다. 보닛을 열면 정보 심벌에 불이 들어옵니다(69페이지 참조).

2 캐치를 좌측으로 옮기고 보닛을 엽니다. (전조등과 그릴 사이에 캐치 혹이 위치합니다. 그림을 참조하십시오.)

경고

보닛을 닫았을 때는 보닛이 잘 고정되었는지 확인하십시오.

엔진룸 개관



엔진룸은 엔진의 종류에 따라 모양이 다릅니다.

1. 냉각수 탱크
2. 파워 스티어링 오일 탱크
3. 엔진오일 딥스틱[1]
4. 라디에이터
5. 엔진오일 주입구
6. 브레이크액 탱크(운전석쪽에 위치)
7. 배터리
8. 릴레이/퓨즈 박스
9. 워셔액 주입구
10. 에어 필터

경고

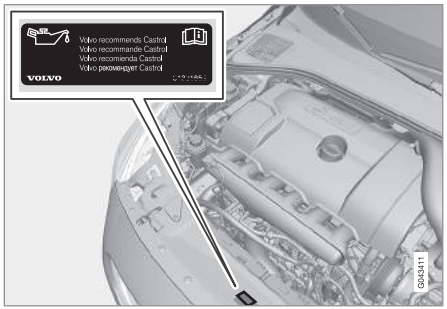
시동 시스템은 전압과 출력이 매우 크므로 조심스럽게 취급해야 합니다. 엔진룸에서 작업할 때는 시동 스위치를 **0** 위치에 놓아야 합니다.

시동 스위치가 **II** 위치에 있을 때나 엔진이 뜨거울 때는 스파크 플러그나 점화 코일에 손을 대지 마십시오.

[1] 전자 오일 레벨 센서가 있는 엔진(5기통 디젤 엔진)에는 딥스틱이 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 297 2013-08-23 오후 3:14:17

엔진오일 레벨 점검



엔진 오일은 Castrol 제품을 사용하는 것이 권장됩니다.

열악한 조건에서 운행할 때는 344페이지를 참조하십시오.

중요 사항

권장 엔진 서비스 주기에 맞추어 모든 엔진에 특수 합성 엔진 오일이 채워져 나옵니다. 본 엔진 오일은 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경 영향을 고려하여 매우 신중하게 선택된 것입니다.

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다. 엔진 오일을 보충하거나 교환할 때는 정해진 등급의 오일을 사용하십시오. 다른 등급의 오일을 사용하면 오일 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

정해진 등급과 점도의 엔진 오일을 사용하지 않으면 볼보의 보증이 무효가 됩니다.

엔진 오일은 볼보 서비스 센터에서 교환하는 것이 권장됩니다.

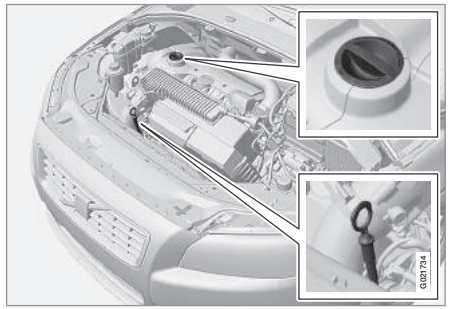
볼보 차량은 여러 가지 시스템을 사용하여 오일 레벨의 높고 낮음과 오일 압력의 높고 낮음을 경고합니다. 일부 모델에는 오일 압력 센서와 오일 압력 경고등(계기판에 위치)이 사용됩니다. 일부 모델에는 오일 레벨 센서가 사용되는데 이런 경우에는 계기판의 경고등 과 경고 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다. 일부 모델에는 두 가지 방식이 모두 사용됩니다. 자세한 것은 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

정기점검 안내서에 나오는 주기로 엔진 오일과 오일 필터를 교환하십시오.

정해진 등급보다 높은 등급의 오일을 사용하는 것은 무방합니다. 열악한 조건에서 운전할 때는 라벨에 표시된 것보다 높은 등급의 오일을 사용하십시오. 344 페이지를 참조하십시오.

오일 용량은 345페이지 이후를 참조하십시오.

오일 딥스틱이 있는 엔진[2]



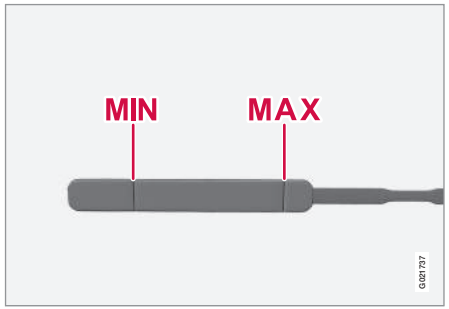
딥스틱과 주입구

신차는 첫 번째 정기 오일 교환 시점이 오기 전에 오일 레벨을 점검하는 것이 특히 중요합니다.

[2] 모든 가솔린 엔진과 4기통 디젤 엔진에 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 298 2013-08-23 오후 3:14:17

볼보는 2,500km마다 오일 레벨을 점검하는 것을 권장합니다. 오일 레벨은 엔진이 식었을 때 시동을 걸지 않고 점검할 때 가장 정확하게 측정됩니다. 엔진을 끈 직후에는 오일이 섬프로 충분히 흘러내려가지 못했기 때문에 이때 딥스틱으로 오일 레벨을 측정하면 오일 레벨이 낮은 것으로 나타납니다.



*오일 레벨은 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다.*

오일 레벨 측정과 오일 보충

1. 차를 평평한 곳에 세웁니다. 엔진을 끄고 오일이 섬프로 흘러내려 갈 때까지(5분) 기다립니다.
2. 딥스틱을 꺼내서 닦습니다.
3. 딥스틱을 다시 삽입합니다.
4. 딥스틱을 다시 꺼내서 오일 레벨을 점검합니다.
5. 오일 레벨이 **MIN** 표시에 가까우면 오일을 0.5리터 보충합니다. 오일 레벨이 **MIN** 표시에 많이 미달하면 오일을 더 많이 보충해야 합니다.
6. 짧은 거리를 운전한 후 오일 레벨을 다시 점검합니다. 오일 레벨이 낮으면 1~4단계를 반복하십시오.

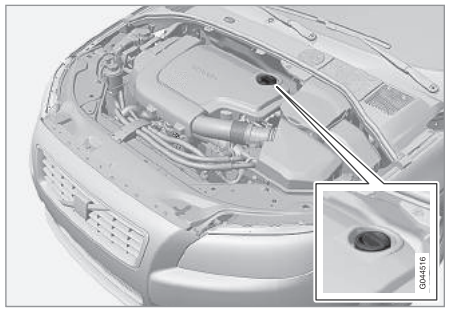
⚠ 경고

오일을 **MAX** 표시 이상으로 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 **MAX** 표시를 초과하거나 **MIN** 표시에 미달하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

뜨거운 배기 파이프에 오일을 흘리면 화재가 날 수 있습니다.

전자 오일 레벨 센서가 있는 엔진[3]



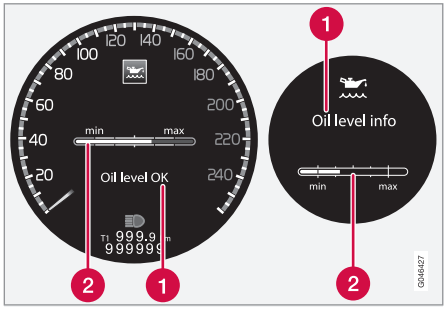
주입구[4]

계기판 화면에 메시지가 나타나기 전에는 엔진 오일 레벨에 대한 조치가 필요 없습니다. 다음 그림을 참조하십시오.

[3] 5기통 디젤 엔진에만 적용됩니다.
[4] 전자 오일 레벨 센서가 있는 엔진(5기통 디젤 엔진)에는 딥스틱이 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 299 2013-08-23 오후 3:14:18

엔진룸



화면에 나타나는 메시지와 그래프 (좌측은 디지털 계기판이고 우측은 아날로그 계기판임)

1. 메시지
2. 엔진 오일 레벨

엔진 오일 레벨은 엔진이 꺼져 있을 때 다이얼이 달린 전자 오일 레벨 게이지로 점검합니다.

경고

Oil service required(오일 서비스 필요)라는 메시지가 나타나면 오일 레벨이 너무 높을 수 있으므로 볼보 서비스 센터에 가서 오일 레벨을 점검받으십시오.

중요 사항

Oil level low Refill 0,5Ltr(오일 레벨 낮음. 0.5리터를 보충하십시오.)라는 메시지가 나타나면 오일을 0.5리터만 보충하십시오.

참고

오일 레벨은 차를 운전할 때만 시스템이 탐지합니다. 오일을 보충하거나 빼냈을 때는 시스템이 오일 레벨의 변화를 바로 탐지하지 못하므로 오일 레벨이 정확히 표시되지 않습니다. 차를 약 30km 운전해야 오일 레벨이 정확히 표시됩니다.

경고

보충 레벨 (3)이나 (4)가 다음 그림과 같이 나타나면 오일을 더 이상 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 **MAX** 표시를 초과하거나 **MIN** 표시에 미달하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

경고

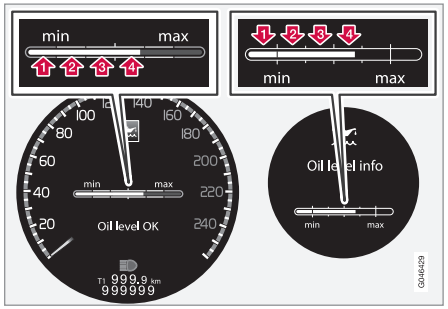
뜨거운 배기 파이프에 오일을 흘리면 화재가 날 수 있습니다.

오일 레벨 측정

오일 레벨은 다음 순서로 측정합니다.

1. 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다. 75페이지를 참조하십시오.
2. 좌측 레버의 다이얼을 Oil level 위치로 돌립니다.
   > 화면에 엔진 오일 레벨에 대한 정보가 나타납니다.

   메뉴에 대해서는 188페이지를 참조하십시오.

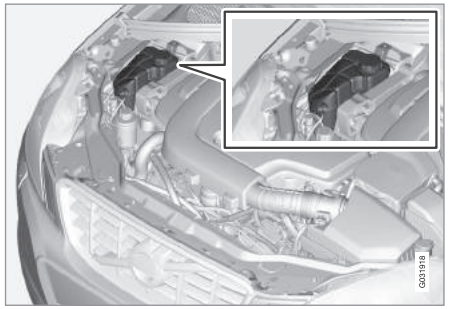


숫자 1~4는 보충 레벨을 가리킵니다. 보충 레벨 3이나 4가 표시되면 오일을 더 이상 보충하지 마십시오. 권장 보충 레벨은 4입니다. 화면에 나타나는 메시지와 그래프 (좌측은 디지털 계기판이고 우측은 아날로그 계기판임)

XC60_사용설명서2014.indb 300 2013-08-23 오후 3:14:18

냉각수

냉각수 레벨의 점검과 냉각수 보충



냉각수를 보충할 때는 냉각수 용기에 나오는 지시를 잘 따르십시오. 냉각제와 물을 기온에 맞게 혼합하는 것이 중요합니다. 냉각제 없이 물만으로 보충하지 마십시오. 냉각제가 너무 많거나 너무 적으면 동결 온도가 높아집니다.

⚠ 경고

냉각수는 뜨거워질 수 있습니다. 엔진이 작동 온도에 있을 때 냉각수를 보충할 경우에는 냉각수 탱크의 캡을 천천히 열어 압력을 제거하십시오.

냉각수의 용량에 대해서는 346페이지를 참조하십시오.

냉각수의 정기적인 점검

냉각수 레벨은 냉각수 탱크의 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다. 시스템에 냉각수가 충분하지 않으면 과열로 엔진이 손상될 수 있습니다.

중요 사항

- 냉각수에 염소, 염화물, 염분이 많이 함유되어 있으면 냉각 시스템이 부식될 수 있습니다.
- 냉각수는 볼보가 추천하는 부식 방지제와 함께 사용하십시오.
- 냉각제와 물을 50%씩 혼합한 냉각수를 사용하십시오.
- 냉각제를 깨끗한 수돗물과 혼합하여 사용하십시오. 수돗물의 수질이 의심스러우면 볼보가 추천하는 냉각수를 사용하십시오.
- 냉각수를 교환하거나 냉각 시스템 구성품을 교체할 때는 깨끗한 수돗물이나 볼보가 추천하는 냉각수로 냉각 시스템을 깨끗이 세척하십시오.
- 엔진은 냉각 시스템에 냉각수를 충분히 채운 상태로 작동시켜야 합니다. 그렇지 않으면 엔진이 과열되어 실린더 헤드가 손상(균열)될 수 있습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 301 2013-08-23 오후 3:14:19

브레이크액

레벨 점검

브레이크액 레벨은 탱크 안쪽의 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다. 정기적으로 브레이크액 레벨을 점검하십시오.

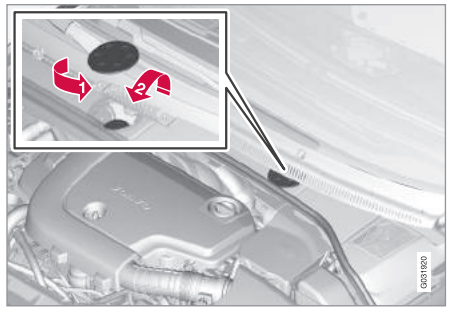
브레이크액은 2년에 한 번씩 교환하거나 2회의 정기 서비스가 있을 때마다 교환하십시오.

브레이크액의 용량과 권장 등급은 346페이지를 참조하십시오. 브레이크 페달을 강하게 밟거나 자주 밟는 산악 지대나 습도가 높은 열대 지방에서 운전할 때는 브레이크액을 1년에 한 번씩 교환해야 합니다

경고

브레이크액 레벨이 탱크의 **MIN** 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오. 볼보 서비스 센터에 가서 브레이크액이 손실되는 원인을 알아 보십시오.

보충



브레이크액 탱크는 운전석쪽에 위치합니다.

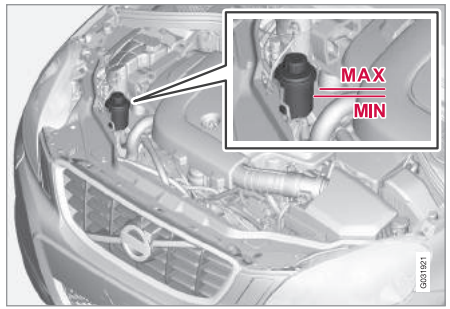
브레이크액 탱크는 엔진룸에서 온도가 낮은 부위에 위치하며 원형의 커버가 씌워져 있습니다. 브레이크액 탱크의 캡을 열려면 커버를 제거해야 합니다.

1. 커버를 돌려 엽니다.
2. 캡을 돌려 제거하고 브레이크액을 보충합니다. 브레이크액 레벨은 탱크 안쪽의 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다.

중요 사항

캡을 다시 끼우는 것을 잊지 마십시오.

파워 스티어링 오일



중요 사항

파워 스티어링 오일을 점검할 때는 탱크 주변을 깨끗이 닦으십시오. 커버를 열어서는 안됩니다.

파워 스티어링 오일 레벨은 자주 점검하십시오. 파워 스티어링 오일을 교환할 필요는 없습니다. 파워 스티어링 오일 레벨은 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다. 파워 스티어링 오일의 용량과 권장 등급은 346페이지를 참조하십시오.

참고

파워 스티어링 시스템에 결함이 생겼을 때나 엔진이 꺼져 차를 견인할 때도 스티어링휠을 조작하는 것은 가능합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 302 2013-08-23 오후 3:14:19

에어컨 시스템

문제 해결과 수리

에어컨 시스템에는 형광 추적제가 들어 있습니다. 누출을 조사할 때는 자외선 라이트를 사용하십시오.

에어컨에 문제가 있을 때는 볼보 서비스 센터를 찾는 것이 권장됩니다.

⚠ 경고

에어컨 시스템에 가압된 R134a 냉매가 들어 있기 때문에 에어컨 시스템은 볼보 서비스 센터에서 서비스하고 수리해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 303 2013-08-23 오후 3:14:19

램프

일반 정보

각종 전구의 규격은 309페이지를 참조하십시오. 다음은 LED1가 사용되는 등의 특수한 이유가 있어 볼보 서비스 센터에서만 교체할 수 있는 전구/광원의 위치입니다.

- 액티브 제논 전조등 – ABL(제논 램프)
- 전방 주간 주행등/주차등
- 전방 차폭등
- 코너링 라이트
- 도어 미러 방향지시등
- 외출등(도어 미러)
- 실내등(전방 커티시등 제외)
- 글로브 박스등
- 후방 주차등
- 후방 차폭등
- 후방 방향지시등

경고

제논 전조등은 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다. 제논 전조등에 높은 전압이 인가되어 있으므로 제논 전조등을 취급할 때는 감전되지 않도록 각별히 조심해야 합니다.

경고

전구를 교체할 때는 시동 스위치를 0 위치에 놓아야 합니다.

중요 사항

전구의 유리 부분에 손을 대지 마십시오. 손에서 묻은 그리스나 오일이 열에 의해 증발되어 반사경을 덮으면 반사경이 손상될 수 있습니다.

참고

끊어진 전구를 교체해도 에러 메시지가 나타날 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

참고

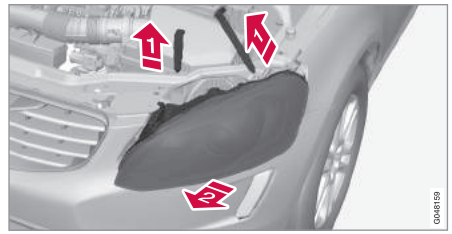
전조등, 안개등, 후방등과 같은 실외등은 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 정상입니다. 실외등은 모두 이를 견딜 수 있게 되어 있습니다. 실외등을 잠시 켜면 렌즈에서 습기가 제거됩니다.

전조등

전조등에 들어 있는 전구는 모두 엔진룸 쪽에서 교체합니다. 전조등 전체를 차에서 분리하십시오.

전조등 분리하기

시동 스위치를 0 위치에 놓습니다.

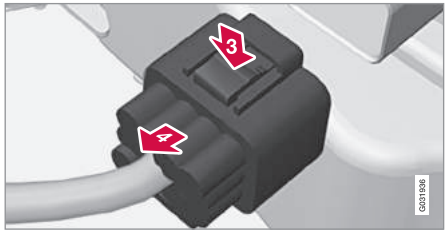


1. 전조등의 잠금핀을 빼냅니다.
2. 전조등을 앞으로 똑바로 당깁니다.

XC60_사용설명서2014.indb 304 2013-08-23 오후 3:14:20

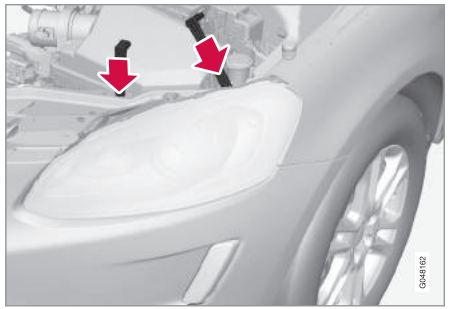
중요 사항

케이블을 당기지 말고 커넥터를 당기십시오.



3. 엄지 손가락으로 클립을 눌러 전조등 커넥터를 분리합니다.
4. 이와 동시에 다른 손으로 커넥터를 빼냅니다.
5. 전조등을 들어 내서 렌즈가 긁히지 않는 곳에 놓습니다.
6. 문제의 전구를 교체합니다.

전조등 설치하기

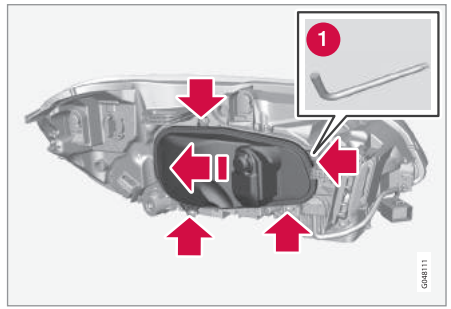


전조등을 설치할 때는 긴 잠금핀이 양쪽 구멍에 고정되었는지 확인하십시오.

1. 커넥터를 찰칵 소리가 나도록 끼웁니다.
2. 전조등과 잠금핀을 설치합니다. 잠금핀이 잘 삽입되었는지 확인하십시오.
3. 라이트가 정상적으로 켜지고 꺼지는지 확인합니다.

전조등을 켜거나 리모컨을 포트에 삽입하기 전에 전조등을 설치하고 커넥터를 정확히 연결해야 합니다.

커버 제거하기



전구를 교체하기 전에 304페이지를 읽어 보십시오.

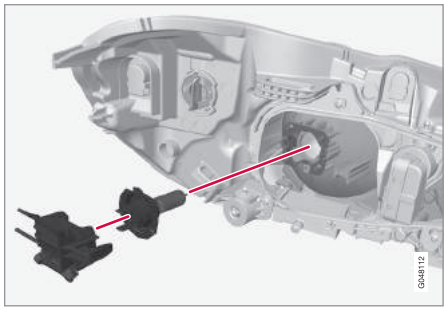
1. T20 톡스 렌치(1)로 커버의 네 나사를 풉니다. 네 나사를 완전히 풀지는 마십시오(3~4바퀴 푸는 것으로 충분함).
2. 커버를 한 쪽으로 밉니다.
3. 커버를 제거합니다.

커버를 설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

XC60_사용설명서2014.indb 305 2013-08-23 오후 3:14:20

램프

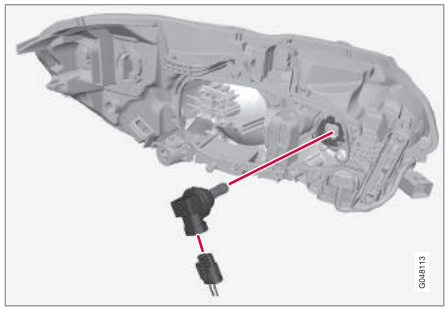
할로겐 하향 전조등



1. 전조등을 분리합니다(304페이지 참조).
2. 커버를 벗깁니다.
3. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
4. 홀더를 밑으로 누르고 전구를 분리합니다.
5. 소켓에 새 전구를 단단히 끼웁니다. 전구는 한 위치에만 고정시킬 수 있습니다.

반대 순서로 조립합니다.

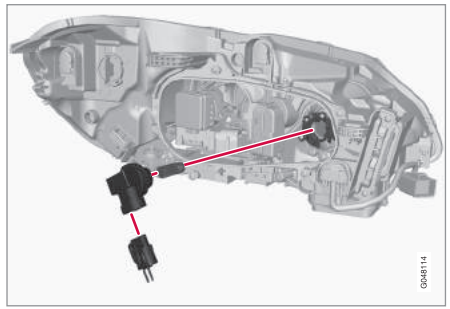
할로겐 상향 전조등



1. 전조등을 분리합니다.
2. 커버를 제거합니다(305페이지 참조).
3. 전구를 시계 반대방향으로 돌린 후 똑바로 당겨 뺍니다.
4. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
5. 새 전구를 소켓에 똑바로 끼우고 시계 방향으로 돌려 고정시킵니다. 전구는 한 위치에만 고정시킬 수 있습니다.

반대 순서로 조립합니다.

ABL 전조등(보조 상향 전조등)*

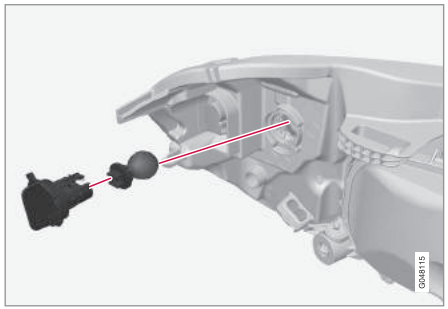


1. 전조등을 분리합니다.
2. 커버를 제거합니다(305페이지 참조).
3. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
4. 전구 홀더를 똑바로 당겨 분리합니다.
5. 전구를 빼내고 새 전구를 끼웁니다. 전구는 한 위치에만 고정시킬 수 있습니다.

반대 순서로 조립합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 306 2013-08-23 오후 3:14:21

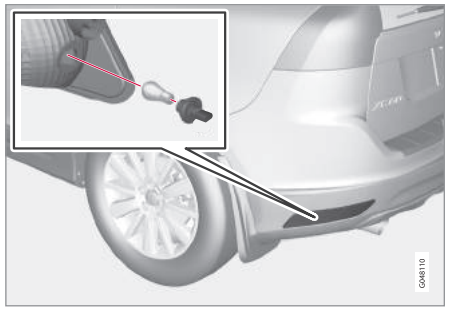
방향지시등



1. 전조등을 분리합니다.
2. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
3. 전구 홀더를 당겨 뺍니다.
4. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
5. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
6. 전구 홀더를 끼우고 시계 방향으로 돌립니다.

반대 순서로 조립합니다.

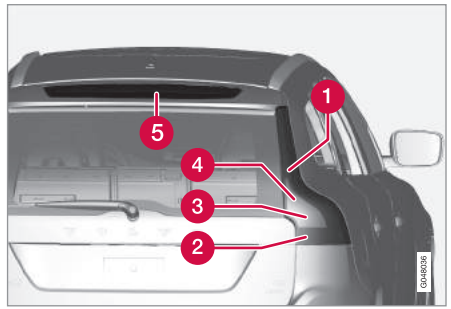
후방 안개등



후방 안개등은 뒷범퍼 뒤에서 접근합니다.

1. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
2. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
3. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
4. 전구 홀더를 끼우고 시계 방향으로 돌립니다.

후방등 전구의 위치



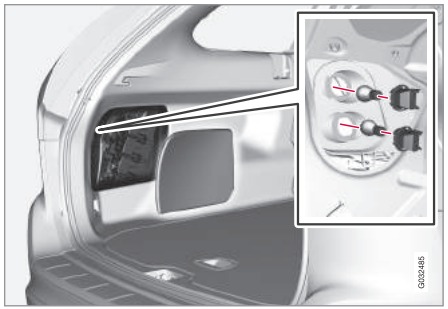
우측 램프 렌즈

1. 주차등(LED)/차폭등(LED)
2. 브레이크등
3. 후진등
4. 방향지시등
5. 브레이크등(LED)

XC60_사용설명서2014.indb 307 2013-08-23 오후 3:14:21

램프

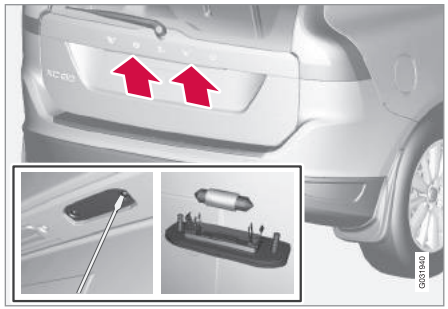
브레이크등과 후진등



브레이크등 전구와 후진등 전구는 트렁크 안에서 교체합니다.

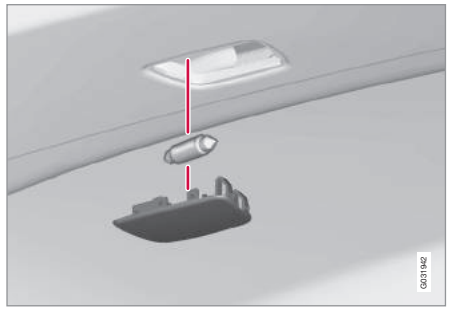
1. 패널을 엽니다.
2. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
3. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
4. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
5. 전구 홀더를 끼우고 시계 방향으로 돌립니다.

번호판등



1. 드라이버로 나사를 제거합니다.
2. 번호판등 하우징을 조심스럽게 분리합니다.
3. 전구를 교체합니다.
4. 번호판등 하우징을 다시 설치하고 나사로 고정시킵니다.

테일게이트등

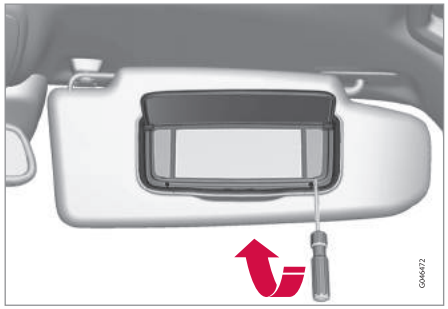


1. 그림과 같이 드라이버를 끼우고 조심스럽게 비틀어 테일게이트등 하우징을 분리합니다.
2. 전구를 교체합니다.
3. 전구에 불이 들어 오는지 확인하고 테일게이트등 하우징을 다시 설치합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 308 2013-08-23 오후 3:14:22

화장거울등

렌즈 분리하기



1. 렌즈 밑에 드라이버를 끼우고 조심스럽게 비틀어 가장자리의 러그(돌출부)를 빼냅니다.
2. 렌즈를 분리합니다.
3. 니들노즈 플라이어(주둥이가 긴 플라이어)로 전구를 옆으로 똑바로 빼내고 새 전구를 끼웁니다. 참고 : 플라이어에 너무 힘을 주면 렌즈가 깨질 수 있습니다.

렌즈 설치하기

1. 렌즈를 끼웁니다.
2. 렌즈를 눌러 고정시킵니다.

전구의 규격

전구	와트	형식
할로겐 하향 전조등	55	H7 LL
할로겐 상향 전조등	65	H9
ABL 전조등	65	H9
전방 방향지시등	24	PY24W
전방 커티시등	3	T10 소켓 폭 2.1 x 깊이 9.5
글로브박스등	5	SV8.5 소켓 길이 43mm
화장거울등	2	T5 소켓 폭 2 x 깊이 4.6
테일게이트등	10	SV8.5 소켓 길이 43mm

전구	와트	형식
번호판등	5	C5W LL
브레이크등	21	P21W LL
후진등	21	P21W LL
후방 안개등	21	H21W LL

XC60_사용설명서2014.indb 309 2013-08-23 오후 3:14:22

와이퍼 블레이드와 워셔액

와이퍼 블레이드

서비스 위치

서비스 위치에 있는 와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드를 교체하거나 세척하거나 들어 올리려면(앞유리에서 얼음을 제거할 때 등) 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓아야 합니다.

중요 사항

와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓기 전에 와이퍼 블레이드가 앞유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

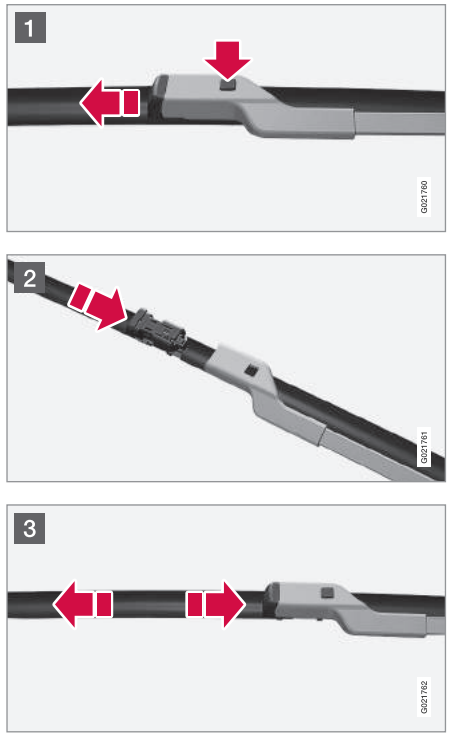
1. 리모컨을 포트에 삽입합니다.
2. **START/STOP ENGINE** 버튼을 길게 눌러 시동 스위치를 **II** 위치에 놓습니다.
3. 와이퍼 레버를 조작하여 와이퍼를 1회 작동 시킵니다.
4. **START/STOP ENGINE** 버튼을 짧게 눌러 시동 스위치를 **0** 위치에 놓습니다.
5. 약 1초간 우측 레버를 위로 올립니다.
   > 와이퍼가 수직 위치로 이동합니다.

START/STOP ENGINE 버튼을 다시 짧게 눌러 시동 스위치를 **I** 위치에 놓으면(또는 시동을 걸면) 와이퍼 블레이드가 원래 위치(대기 위치)로 돌아갑니다.

중요 사항

와이퍼 블레이드가 서비스 위치에 있을 때 와이퍼 암을 앞유리에서 들어 올렸을 경우에는 와이퍼 암을 앞유리에 다시 내려야 와이어 블레이드를 원래 위치로 돌릴 수 있게 됩니다. 이는 보닛이 긁히는 것을 방지하기 위한 것입니다.

와이퍼 블레이드 교체하기



XC60_사용설명서2014.indb 310 2013-08-23 오후 3:14:22

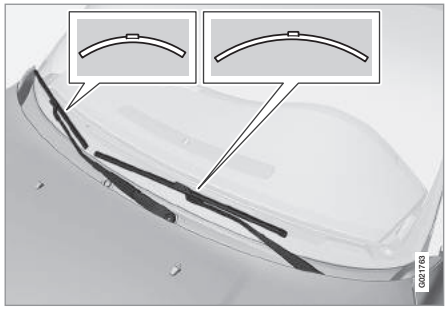
1 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓고 와이퍼 암을 들어 올립니다. 와이퍼 블레이드 장착부에 위치한 버튼을 누르고 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암과 평행으로 빼냅니다.

2 새 와이퍼 블레이드를 찰칵 소리가 나도록 끼웁니다.

3 와이퍼 블레이드가 단단히 고정되었는지 확인합니다.

4. 와이퍼 암을 앞유리로 내립니다.

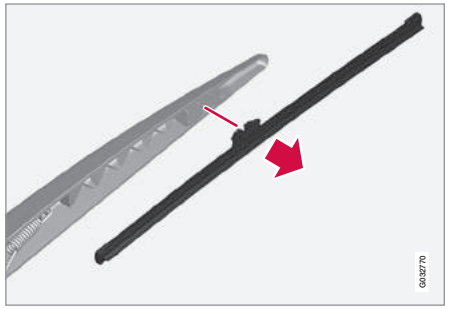
START/STOP ENGINE 버튼을 짧게 눌러 시동 스위치를 I 위치에 놓으면(또는 시동을 걸면) 와이퍼 블레이드가 서비스 위치에서 원래 위치(대기 위치)로 돌아갑니다.



참고

좌우 와이퍼 블레이드는 길이가 서로 다릅니다. 운전석쪽 와이퍼 블레이드가 앞승객석쪽 와이퍼 블레이드보다 깁니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체하기



1. 와이퍼 암을 들어 올립니다.
2. 와이퍼 블레이드 안쪽(그림의 화살표 쪽)을 잡습니다.
3. 와이퍼 블레이드를 시계 반대방향으로 돌리고 와이퍼 암을 지렛대 삼아 와이퍼 블레이드를 분리합니다.
4. 새 와이퍼 블레이드를 끼웁니다. 와이퍼 블레이드가 단단히 고정되었는지 확인하십시오.
5. 와이퍼 암을 뒷유리로 내립니다.

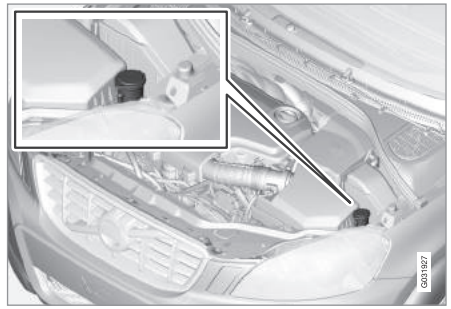
세척

와이퍼 블레이드와 앞유리를 세척하는 방법은 330 페이지 이후를 참조하십시오.

중요 사항

정기적으로 와이퍼 블레이드의 상태를 점검하십시오. 와이퍼 블레이드를 잘 관리하지 않으면 와이퍼 블레이드의 수명이 짧아집니다.

워셔액 보충



하나의 워셔액 탱크에서 앞유리 워셔와 전조등 워셔 모두에 워셔액이 공급됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 311 2013-08-23 오후 3:14:23

와이퍼 블레이드와 워셔액

중요 사항

겨울에는 워셔액 펌프, 워셔액 탱크, 워셔액 호스가 동결되는 것을 방지하기 위해 부동 워셔액을 사용하십시오.

워셔액의 용량은 346페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 312 2013-08-23 오후 3:14:23

작동

배터리의 수명과 기능은 시동 횟수, 방전 횟수, 운전 스타일, 운전 조건, 기후 등의 영향을 받습니다.

- 엔진이 작동하고 있을 때는 배터리를 분리하지 마십시오.
- 배터리 케이블이 정확히 연결되고 단단히 조여졌는지 확인하십시오.

경고

- 배터리는 폭발성이 매우 강한 산수소 가스를 발생시킵니다. 점퍼 케이블을 잘못 연결하면 스파크가 일어나 배터리가 폭발할 수 있습니다.
- 배터리에는 큰 화상을 초래할 수 있는 황산이 들어 있습니다.
- 배터리액이 눈, 피부, 옷에 묻었을 때는 물로 깨끗이 씻어내십시오. 배터리액이 눈에 묻었을 때는 물로 씻어낸 후에 신속히 진료를 받으십시오.

참고

배터리가 자주 방전되면 배터리의 수명이 짧아집니다.

배터리의 수명은 운전 조건과 기후 등의 영향도 받습니다. 시간이 지남에 따라 배터리의 시동 능력이 약화되므로 차를 장기간 사용하지 않거나 짧은 거리만 운전할 때는 배터리를 충전해 주어야 합니다. 기온이 매우 낮아도 배터리의 시동 능력이 약화됩니다.

배터리를 양호한 상태로 유지하려면 차를 1주일에 15분 이상 운전하거나 배터리를 자동 세류 충전기에 연결하는 것이 권장됩니다.

배터리는 완전히 충전되어 있어야 수명이 길어집니다.

중요 사항

급속 충전기는 사용하지 마십시오.

중요 사항

다음 지시를 따르지 않으면 외부 배터리나 충전기를 연결한 후에 인포테인먼트 시스템의 에너지 절약 기능이 차단되거나 계기판의 정보 화면에 배터리 충전 상태를 가리키는 메시지가 나타나지 않습니다.

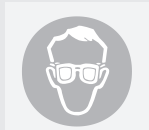
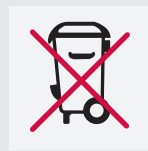
- 배터리의 접지를 위해 음극 터미널을 외부 배터리나 충전기와 연결하지 마십시오. 섀시만 접지에 사용할 수 있습니다.

케이블 클램프를 부착하는 방법은 '시동 보조' 단원을 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 313 2013-08-23 오후 3:14:23

배터리

배터리에 표시된 심벌

	보안경을 착용하십시오.
	사용 설명서를 참조하십시오.
	배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
	배터리에는 부식성이 있는 황산이 들어 있습니다.
	스파크나 불꽃을 가까이 하지 마십시오.
	폭발 위험.
	재활용해야 합니다.

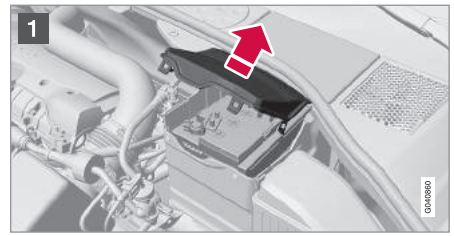
참고

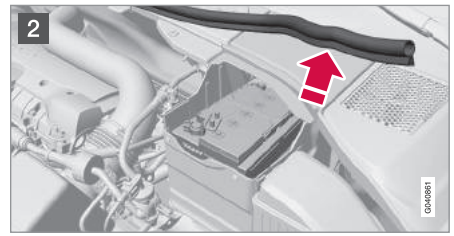
배터리에 납이 함유되어 있기 때문에 수명이 다한 배터리는 친환경적인 방법으로 재활용해야 합니다.

배터리 교체

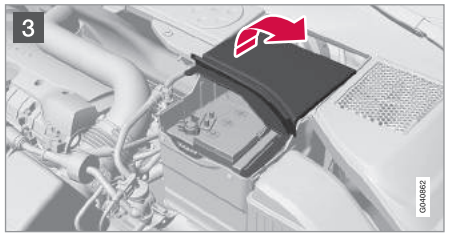
배터리 분리하기

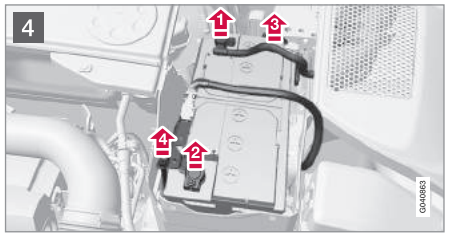
준비 : 배터리에 손을 대기 전에 포트에서 리모컨을 빼내고 최소 5분을 기다립니다. 이는 전기 시스템에서 컨트롤 모듈로 필요한 정보가 저장되는 데 충분한 시간을 할애하기 위한 것입니다.

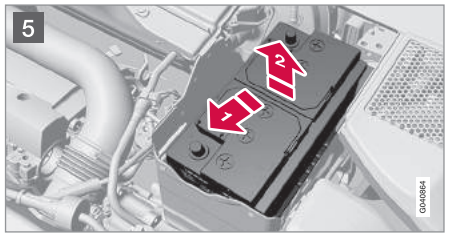




XC60_사용설명서2014.indb 314 2013-08-23 오후 3:14:24







1 앞쪽 커버의 클립을 열고 앞쪽 커버를 분리합니다.

2 뒤쪽 커버에서 고무 몰딩을 제거합니다.

3 뒤쪽 커버를 1/4바퀴 돌려 분리합니다.

경고

음극 케이블과 양극 케이블을 정확한 순서로 분리합니다.

4

1 흑색 음극 케이블을 분리합니다.

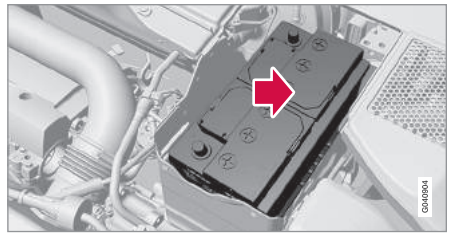
2 적색 양극 케이블을 분리합니다.

3 통기 호스를 분리합니다.

4 배터리 클램프를 고정시키는 나사를 느슨하게 풉니다.

5 배터리를 옆으로 밀어 차에서 들어냅니다.

배터리 설치하기



1. 배터리를 배터리함에 넣습니다.
2. 배터리가 배터리함의 뒤쪽 가장자리에 닿을 때까지 배터리를 안과 옆으로 밉니다.
3. 배터리 고정용 클램프를 조입니다.
4. 통기 호스를 연결합니다.
   > 통기 호스가 배터리와 차체쪽 출구로 정확히 연결되었는지 확인하십시오.
5. 적색 양극 케이블을 연결합니다.
6. 흑색 음극 케이블을 연결합니다.
7. 뒤쪽 커버를 씌우고 눌러 고정시킵니다. (‘배터리 분리하기’를 참조하십시오.)
8. 고무 몰딩을 설치합니다. (‘배터리 분리하기’를 참조하십시오.)

XC60_사용설명서2014.indb 315 2013-08-23 오후 3:14:24

배터리

9. 앞쪽 커버를 씌우고 클립으로 고정시킵니다. ('배터리 분리하기' 를 참조하십시오.)

배터리에 대한 자세한 정보는 350페이지를 참조하십시오.

정지/시동 시스템

정지/시동 시스템이 있는 차에는 2개의 12V 배터리가 장착되어 있는데 이중 하나는 정상 시동에 사용되는 고출력 메인 배터리이고 다른 하나는 정지/시동 시스템이 시동을 걸 때 사용하는 저출력 보조 배터리입니다.

정지/시동 시스템에 대한 자세한 정보는 119페이지를 참조하십시오.

메인 배터리에 대한 자세한 정보는 111페이지와 350페이지를 참조하십시오.

배터리	메인	보조
상온 시동 용량(CCA) (암페어)[A]	760	120
크기[B] [장×폭×고 (mm)]	278×175×190	150×90×130

[1] 흡수형 유리섬유 매트

[2] 메인 배터리에 대해서는 314페이지를 참조하십시오.

배터리	메인	보조
용량 (암페어/시간)	70	8

[A] SAE 기준에 따름

[B] 최대 크기

중요 사항

정지/시동 시스템이 있는 차의 배터리를 교체할 때는 AGM[1]형 배터리를 선택해야 합니다.

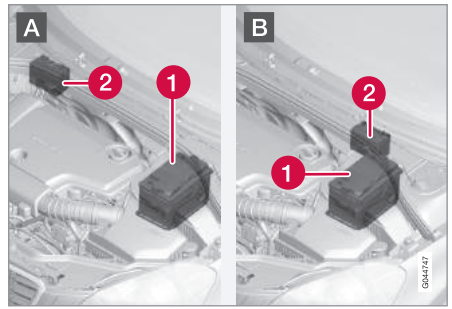
참고

- 전류 인출이 많을수록(실내를 고속으로 냉난방시킬 때 등) 배터리가 많이 충전되어야 합니다 (연료 소모가 많아짐).
- 배터리의 충전량이 최소 레벨 밑으로 떨어지면 정지/시동 시스템이 작동하지 않습니다.

전류 인출이 많아 정지/시동 시스템이 작동을 멈출 때

- 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼지 않아도 시동이 걸립니다.

배터리의 위치



A : 좌측 운전 차량, B : 우측 운전 차량
1. 메인(시동용) 배터리[2], 2. 보조 배터리

보조 배터리는 메인 배터리보다 많은 서비스를 필요로 하지 않습니다. 배터리에 의문이나 문제가 있을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 316 2013-08-23 오후 3:14:25

중요 사항

외부 배터리나 충전기를 연결할 때 다음을 지키지 않으면 정지/시동 시스템이 작동을 멈출 수 있습니다.

- 배터리의 접지를 위해 음극 터미널을 외부 배터리나 충전기와 연결하지 마십시오. 섀시만 접지에 사용할 수 있습니다.

케이블 클램프를 부착하는 방법은 '시동 보조' 단원을 참조하십시오

참고

배터리가 완전히 방전되어 아무 전장품도 작동하지 않을 때 외부 배터리나 충전기를 사용하여 시동을 걸면 정지/시동 시스템이 작동하는데 이런 경우에는 엔진이 자동으로 정지하는 것은 가능하더라도 배터리가 약해 시동이 자동으로 걸리지는 않을 수 있습니다.

정지/시동 시스템에 의해 시동이 다시 걸리려면 배터리가 충분히 충전되어야 합니다. 외부 온도가 +15℃일 때는 배터리를 최소 1시간 충전해야 합니다. 외부 온도가 이보다 낮을 때는 배터리를 3~4시간 충전하는 것이 권장됩니다. 배터리를 충전할 때는 충전기를 사용하는 것이 권장됩니다.

충전기를 사용하는 것이 불가능할 때는 배터리가 충분히 충전될 때까지 정지/시동 시스템을 끄는 것이 권장됩니다.

배터리를 충전하는 방법은 '정비와 서비스' 단원의 '배터리'를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 317 2013-08-23 오후 3:14:25

퓨즈

일반 정보

단락과 과부하로 인한 전기 시스템의 손상을 방지하기 위해 전기 시스템의 각종 구성품이 다수의 퓨즈로 보호됩니다.

전기 시스템의 구성품에 작동하지 않는 것이 있다면 이와 연결된 퓨즈가 과부하로 끊어졌을 수 있습니다. 같은 퓨즈가 반복해서 끊어지면 회로에 결함이 있는 것입니다. 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

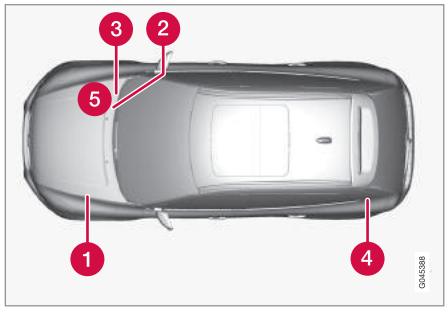
퓨즈 교체하기

1. 퓨즈 배치도를 보고 점검할 퓨즈를 찾습니다.
2. 점검할 퓨즈를 빼내서 측면을 보고 안쪽의 굽은 와이어가 끊어졌는지 확인합니다.
3. 굽은 와이어가 끊어졌을 때는 색상과 암페어가 같은 새 퓨즈로 교체하십시오.

⚠ 경고

퓨즈 대신 다른 물건을 사용하거나 암페어가 기존 퓨즈보다 큰 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되고 화재가 날 수도 있습니다.

중앙 전기의 유닛



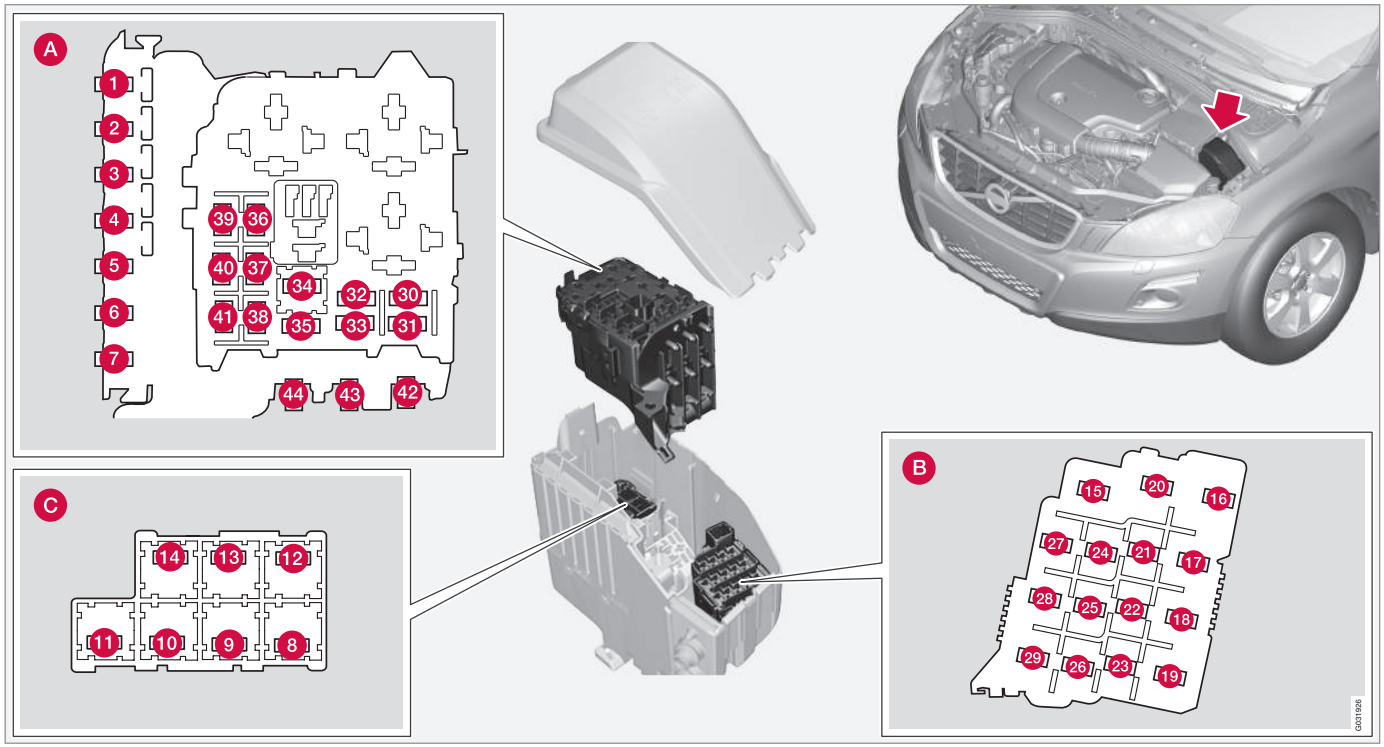
그림은 좌측 운전 차량의 중앙 전기 유닛이 위치한 곳을 가리킵니다.

1. 엔진룸
2. 글로브 박스 밑
3. 글로브 박스 밑
4. 트렁크
5. 엔진룸의 저온 구역(정지/시동 전용)

XC60_사용설명서2014.indb 318 2013-08-23 오후 3:14:26

퓨즈

엔진룸



XC60_사용설명서2014.indb 319 2013-08-23 오후 3:14:26

퓨즈

엔진룸의 일반 퓨즈

커버 안쪽에 퓨즈를 빼고 끼우는 데 사용하는 집게가 있습니다.

퓨즈 위치(앞 그림 참조)

Ⓐ 상부

Ⓑ 전방

Ⓒ 하부

이들 퓨즈는 모두 엔진룸 퓨즈 박스에 위치합니다. (C) 퓨즈는 (A) 퓨즈 밑에 위치합니다.

커버 안쪽에 퓨즈 위치가 표시된 라벨이 있습니다.

- 퓨즈 1~7과 42~44는 미디 퓨즈(Midi Fuse)로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 퓨즈 8~15와 34는 제이케이스(JCASE) 퓨즈로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 퓨즈 16~33과 35~41은 미니 퓨즈(Mini Fuse) 입니다.

번호	기능	암페어
❶	글로브 박스 밑의 중앙 전자 모듈(CEM)용 1차 퓨즈[A]	50
❷	글로브 박스 밑의 중앙 전자 모듈(CEM)용 1차 퓨즈	50
❸	트렁크의 중앙 전기 유닛용 1차 퓨즈[A]	60
❹	글로브 박스 밑의 릴레이/퓨즈함용 1차 퓨즈	60
❺	글로브 박스 밑의 릴레이/퓨즈함용 1차 퓨즈	60
❻	–	–
❼	보조 전기 히터*[A]	100
❽	좌측 열선 앞유리*	40
❾	앞유리 와이퍼	30
❿	주차 히터*	25
⓫	환기 팬[A]	40
⓬	우측 열선 앞유리*	40

번호	기능	암페어
⓭	ABS 펌프	40
⓮	ABS 밸브	20
⓯	전조등 워셔*	20
⓰	전조등 조절*(액티브 제논 전조등 – ABL*)	10
⓱	글로브 박스 밑의 중앙 전자 모듈(CEM)용 1차 퓨즈	20
⓲	ABS	5
⓳	속도감응 파워 스티어링*	5
⓴	엔진 컨트롤 모듈, 변속기 컨트롤 모듈, 에어백	10
㉑	워셔 노즐 히팅*	10
㉒	–	–
㉓	전조등 컨트롤	5
㉔	–	–
㉕	–	–

XC60_사용설명서2014.indb 320 2013-08-23 오후 3:14:27

퓨즈

번호	기능	암페어
26	–	–
27	릴레이 코일	5
28	보조 램프*	20
29	경적	15
30	엔진관리 시스템용 메인 릴레이 코일, 엔진 컨트롤 모듈(5/6기통 가솔린 엔진)	10
31	변속기 컨트롤 모듈	15
32	솔레노이드 클러치 A/C (5기통 디젤 엔진)	15
33	솔레노이드 클러치 A/C용 릴레이 코일(5기통 디젤 엔진 제외), 냉각수 펌프용 릴레이 코일(정지/시동 시스템이 있는 5기통 디젤 엔진), 엔진룸 저온 구역의 중앙 전기장치 내 릴레이 코일(정지/시동 시스템이 있는 엔진)	5

번호	기능	암페어
34	스타트 릴레이[A]	30
35	점화 코일(4기통 가솔린), 예열 컨트롤 모듈 (5기통 디젤 엔진)	10
	점화 코일(5/6기통 가솔린 엔진), 캐패시터(6기통)	20
36	엔진 컨트롤 모듈 (가솔린 엔진)	10
	엔진 컨트롤 모듈 (디젤 엔진)	15
37	공기량 센서(5기통 디젤, 6기통), 컨트롤 밸브(5기통 디젤 엔진), 인젝터(5/6기통 가솔린 엔진), 엔진 컨트롤 모듈(5/6기통 가솔린 엔진)	15

번호	기능	암페어
38	솔레노이드 클러치 A/C (5/6기통 엔진), 밸브, 엔진 컨트롤 모듈(6기통 엔진) 솔레노이드(터보 없는 6기통 엔진), 액추에이터 모터, 흡기 매니폴드(터보 없는 6기통 엔진), 공기량 센서(4기통 2.0리터 가솔린 엔진, 5기통 가솔린 엔진), 오일 레벨 센서(5기통 디젤 엔진)	10
39	람다 손드(4기통 가솔린 엔진), 람다 손드(디젤 엔진), 라디에이터 롤러 커버 컨트롤 모듈(5기통 2.0리터 디젤 엔진)	10
	EVAP 밸브(5/6기통 가솔린 엔진), 람다 손드(5/6기통 가솔린 엔진)	15
40	디젤 필터 히터	20

XC60_사용설명서2014.indb 321 2013-08-23 오후 3:14:28

퓨즈

번호	기능	암페어
41	컨트롤 모듈, 라디에이터 롤러 커버(5기통 가솔린 엔진)	5
	트랭크케이스 통기장치 히터(5기통 디젤 엔진), 자동 변속기 오일 펌프(정지/시동 기능이 있는 5기통 디젤 엔진)	10
42	예열 플러그(디젤 엔진)	70
43	냉각팬 (4/5기통 가솔린 엔진)	60
	냉각팬(5기통, 6기통, 디젤 엔진)	80
44	전기유압 파워 스티어링	100

[A] 정지/시동 시스템이 있는 차는 이들 위치가 비어 있습니다 (328페이지 참조).

XC60_사용설명서2014.indb 322 2013-08-23 오후 3:14:28

글로브 박스 밑 – 릴레이/퓨즈 박스

퓨즈 위치

커버 안쪽에 퓨즈 박스의 퓨즈 위치가 표시된 라벨이 있습니다.

퓨즈 박스 A	기능	암페어
1	오디오 컨트롤 모듈용 1차 퓨즈*, 퓨즈 16~20용 1차 퓨즈 인포테인먼트	40
2	–	–

퓨즈 박스 A	기능	암페어
3	–	–
4	–	–
5	–	–
6	–	–
7	트렁크 12V 소켓*	15

퓨즈 박스 A	기능	암페어
8	운전석 도어 컨트롤 패널	20
9	앞승객석 도어 컨트롤 패널	20
10	우측 뒷도어 컨트롤 패널	20
11	좌측 뒷도어 컨트롤 패널	20
12	키리스*	20

XC60_사용설명서2014.indb 323 2013-08-23 오후 3:14:29

퓨즈

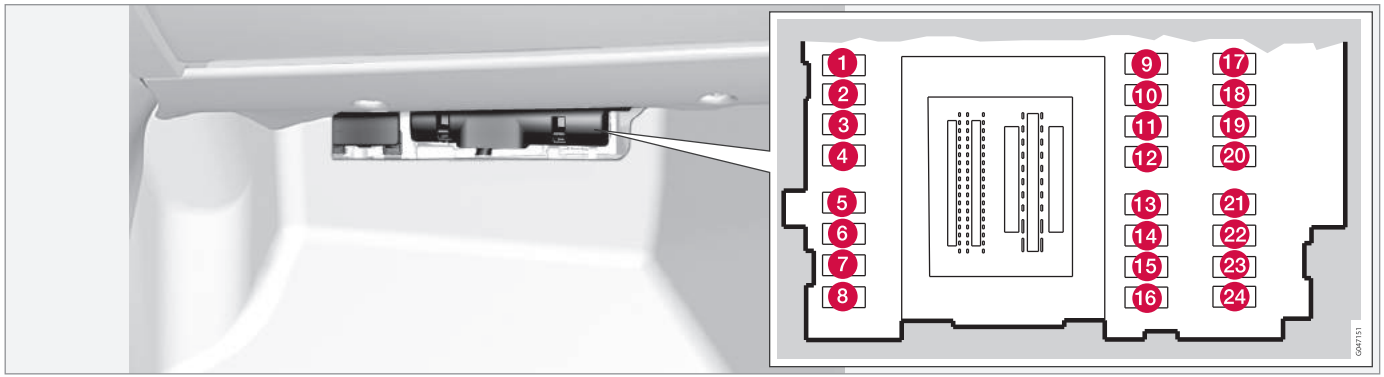
퓨즈 박스 A	기능	암페어
13	운전석 전동 시트*	20
14	앞승객석 전동 시트*	20
15	앞유리 워셔, 뒷유리 워셔	25
16	인포테인먼트 컨트롤 모듈	5
17	오디오 컨트롤 유닛(앰프)*	10
18	오디오	15
19	블루투스*	5
20	RSE*	7.5
21	선루프*, 실내 조명 루프, 온도 센서*, 댐퍼 모터, 흡기장치	5
22	터널 콘솔의 12V 전원 소켓	15
23	우측 뒷좌석 히터*	15
24	좌측 뒷좌석 히터*	15

퓨즈 박스 A	기능	암페어
25	전동 허리받침*	15
26	앞승객석 히터	15
27	운전석 히터	15
28	주차 보조장치*, 주차 카메라*, 견인바 컨트롤 모듈*	5
29	4륜구동 컨트롤 모듈*	15
30	전자식 섀시 컨트롤 (Four-C)*	10

XC60_사용설명서2014.indb 324 2013-08-23 오후 3:14:30

퓨즈

글로브 박스 밑 – 중앙 전자 모듈(CEM)



퓨즈 박스 B	기능	암페어
1	뒷유리 와이퍼	15
2	–	–
3	실내 조명, 운전석 도어 컨트롤 패널의 전동 윈도, 앞좌석 전동 시트*, 원격 조절식 차고도어 오프너*	7.5

퓨즈 박스 B	기능	암페어
4	계기판	5
5	ACC*, 충돌 경고 시스템*	10
6	실내 조명, 레인 센서	7.5
7	스티어링휠 모듈	7.5
8	중앙 잠금 시스템, 주유구	10

퓨즈 박스 B	기능	암페어
9	열선 스티어링휠*	15
10	열선 앞유리*	15
11	테일게이트 열기	10
12	헤드레스트 접기*	10
13	연료 펌프	20

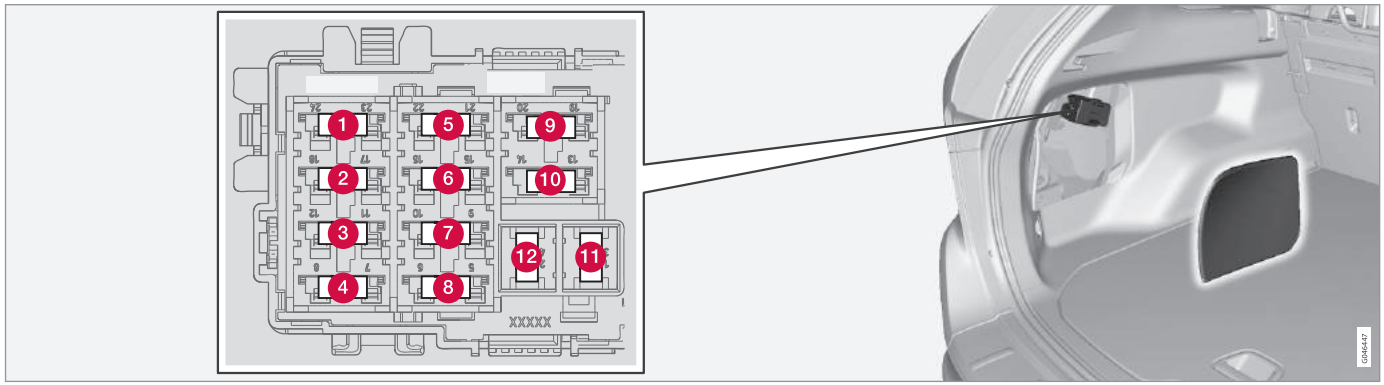
XC60_사용설명서2014.indb 325 2013-08-23 오후 3:14:31

퓨즈

퓨즈 박스 B	기능	암페어
14	움직임 탐지 경보*, 온도조절 패널	5
15	스티어링휠 잠금장치	15
16	사이렌 경보*, 데이터 링크 커넥터(OBD Ⅱ)	5
17	–	–
18	에어백	10
19	충돌 경고 시스템*	5
20	가속페달 센서, 룸 미러*, 뒷좌석 히터*	7.5
21	인포테인먼트 컨트롤 모듈 (Performance용), 오디오 (Performance용)	15
22	브레이크등	5
23	선루프*	20
24	이모빌라이저	5

XC60_사용설명서2014.indb 326 2013-08-23 오후 3:14:32

트렁크



퓨즈 박스는 좌측 업홀스터리 뒤에 위치한다.

퓨즈 위치

퓨즈 박스 A	기능	암페어
1	좌측 전자식 주차 브레이크	30
2	우측 전자식 주차 브레이크	30
3	뒷유리 서리제거기	30
4	트레일러 소켓 2*	15

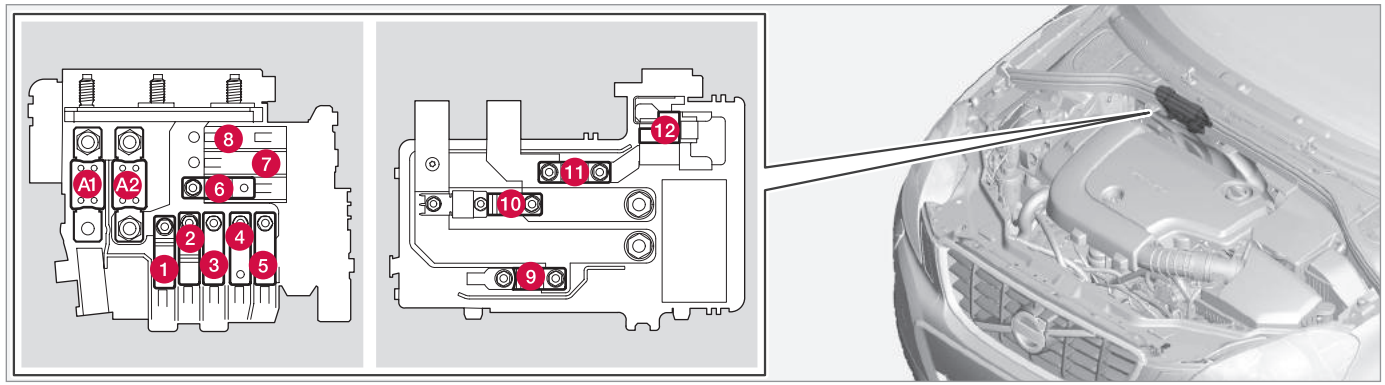
퓨즈 박스 A	기능	암페어
5	전동 테일게이트*	20
6	–	–
7	–	–
8	–	–

퓨즈 박스 A	기능	암페어
9	–	–
10	–	–
11	트레일러 소켓 1*	40
12	–	–

XC60_사용설명서2014.indb 327 2013-08-23 오후 3:14:38

퓨즈

한랭지대용 엔진룸(정지/시동 시스템)



정지/시동 시스템용 퓨즈 위치

- A1 퓨즈와 A2 퓨즈는 메가 퓨즈(MEGA Fuse)로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 1~11번 퓨즈는 미디 퓨즈(Midi Fuse)로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 12번 퓨즈는 미니 퓨즈(Mini Fuse)입니다.

정지/시동 시스템에 대해서는 119페이지를 참조하십시오.

퓨즈 위치

번호	기능	암페어
A1	엔진룸 중앙 전기장치용 메인 퓨즈	175
A2	글로브 박스 밑 중앙 전기 모듈(CEM), 글로브 박스 밑 릴레이/퓨즈함, 트렁크 중앙 전기장치 용 메인 퓨즈	175

번호	기능	암페어
1	보조 전기 히터*	100
2	글로브 박스 밑 중앙 전기 모듈(CEM)용 1차 퓨즈	50
3	글로브 박스 밑 릴레이/퓨즈함용 1차 퓨즈	60

XC60_사용설명서2014.indb 328 2013-08-23 오후 3:14:39

퓨즈

번호	기능	암페어
❹	글로브 박스 밑 릴레이/ 퓨즈함용 1차 퓨즈	60
❺	트렁크 중앙 전기장치용 1차 퓨즈	60
❻	환기팬	40
❼	–	–
❽	–	–
❾	스타트 릴레이	30
❿	내부 다이오드	50
⓫	보조 배터리	70
⓬	중앙 전기모듈(CEM) – 기준전압 보조 배터리, 충전지점 보조 배터리	15

XC60_사용설명서2014.indb 329 2013-08-23 오후 3:14:39

세차

차가 더러워지면 오일 분리기가 있는 세차장에 가서 카 샴푸로 세차하십시오.

- 도장면에 떨어진 새의 배설물은 신속히 닦아내십시오. 새의 배설물에는 도장면을 급속히 변색시키는 화학 물질이 들어 있습니다. 변색된 도장면은 볼보 서비스 센터에 가서 보수하십시오.
- 차량 밑부분도 세척하십시오.
- 차를 닦을 때 차체가 긁히는 것을 방지하기 위해 물로 차체에 묻은 흙을 완전히 제거하십시오. 잠금 장치에 직접 물을 분사하지 마십시오.
- 찌든 때는 차가운 그리스 제거제로 닦으십시오. 그리스 제거제로 닦은 도장면은 잠시 햇빛을 피하십시오.
- 스펀지, 카 샴푸, 미지근한 물로 세차하십시오. 미지근한 물을 특히 많이 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드는 미지근한 비눗물이나 카 샴푸로 세척하십시오.
- 깨끗하고 부드러운 샤미 가죽이나 워터 스크레이퍼로 물기를 제거하십시오. 강한 햇빛 아래에서 물방울이 마르는 것을 방지하면 차체에 물자국이 생기는 것을 막을 수 있습니다.

경고

엔진은 볼보 서비스 센터에 가서 세척하십시오. 엔진이 뜨거우면 화재 위험이 있습니다.

중요 사항

불결한 전조등은 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 정기적으로(주유할 때 등) 전조등을 세척하십시오.

부식성이 있는 세제를 사용하지 말고 물과 부드러운 스펀지를 사용하십시오.

참고

전조등, 안개등, 후방등과 같은 실외등은 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 정상입니다. 실외등은 모두 이를 견딜 수 있게 되어 있습니다. 실외등을 잠시 켜면 렌즈에서 습기가 제거됩니다.

와이퍼 블레이드의 세척

와이퍼 블레이드에 묻어 있는 아스팔트, 먼지, 염분이나 앞유리에 붙어 있는 곤충 잔해, 얼음 등은 와이퍼 블레이드의 수명을 단축시킵니다.

와이퍼 블레이드를 세척할 때

– 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓으십시오 (310페이지 참조).

참고

와이퍼 블레이드와 앞유리는 미지근한 비눗물이나 카 샴푸로 세척하십시오.

강력 세제는 사용하지 마십시오.

자동 세차

자동 세차는 간편하고 빠르지만 잘 닦이지 않는 부분이 있습니다. 차의 모든 부분을 잘 닦으려면 손으로 세차해야 합니다.

참고

차가 새것일 때는 도장면이 민감하기 때문에 신차를 구입한 후 몇 달 동안은 손으로 세차해야 합니다.

고압수를 사용한 세차

고압수로 세차할 때는 노즐을 차체에서 30cm(모든 외장 부품에 적용되는 거리) 이상 떨어뜨리고 넓게 움직이면서 세차하십시오. 잠금 장치에 직접 물을 분사하지 마십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 330 2013-08-23 오후 3:14:40

브레이크 건조시키기

경고

세차 후에는 브레이크 라이닝이 습기로 부식되어 제동력이 떨어지는 것을 방지하기 위해 항상 브레이크(주차 브레이크 포함)를 건조시키십시오.

빗길이나 슬러시길에서 오래 운전할 때는 가끔씩 가볍게 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 마찰에서 생기는 열로 브레이크 라이닝이 빨리 건조됩니다. 습기가 많은 날이나 추운 날 시동을 건 후에도 가끔씩 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 라이닝을 건조시켜 주십시오.

플라스틱, 고무, 트림으로 된 실외 부품

실외의 플라스틱 부품, 고무 부품, 트림 부품(유광 트림 몰딩 등)을 세척할 때는 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 세제를 사용하는 것이 권장됩니다. 특수 세제를 사용할 때는 정해진 사용 방법을 잘 따라야 합니다.

중요 사항

플라스틱 부품이나 고무 부품에는 왁싱이나 폴리싱을 하지 마십시오.

플라스틱 부품이나 고무 부품에 그리스 제거제를 사용할 때는 가벼운 압력으로 문질러야 합니다. 부드러운 세척용 스펀지를 사용하십시오.

유광 트림 몰딩을 폴리싱하면 유광층이 마모되거나 손상될 수 있습니다.

마찰제가 함유된 폴리싱 용품은 사용하지 마십시오.

휠

볼보가 추천하는 휠 세제를 사용하십시오.

강력 휠 세제는 크롬도금 알루미늄 휠의 표면에 손상이나 얼룩을 남길 수 있습니다.

폴리싱과 왁싱

도장면의 광택을 살리거나 보호하려면 도장면에 폴리싱이나 왁싱을 하십시오.

신차는 1년이 지날 때까지 폴리싱할 필요가 없습니다. 왁싱은 1년이 지나지 않아도 할 수 있습니다. 햇빛 아래에서는 폴리싱이나 왁싱을 하지 마십시오.

폴리싱이나 왁싱을 하기 전에 차를 깨끗이 닦고 건조시키십시오. 타르 제거제나 백유로 차체에서 아스팔트와 타르를 제거하십시오. 잘 제거되지 않는 아스팔트/타르는 차체 페인트용으로 제조된 약품(fine rubbing paste)으로 제거하십시오.

먼저 광택제로 폴리싱하고 액체 왁스나 고체 왁스를 바르십시오. 제품 포장에 나오는 지시를 잘 따르십시오. 광택제와 왁스가 모두 들어 있는 제품도 많습니다.

중요 사항

볼보가 추천하는 페인트 처리제만 사용해야 합니다. 볼보가 추천하지 않는 보존제, 밀봉제, 보호제를 사용하면 도장면이 손상될 수 있습니다. 볼보가 추천하지 않는 페인트 처리제를 사용함으로 인한 도장면 손상에는 볼보의 보증이 적용되지 않습니다.

발수 코팅*

카 왁스나 그리스 제거제는 발수 코팅을 손상시킬 수 있으므로 유리에 사용하지 마십시오.

유리를 닦을 때는 표면이 손상되지 않도록 조심하십시오.

유리에서 얼음을 제거할 때는 플라스틱 스크레이퍼를 사용하십시오.

발수 코팅은 시간이 지남에 따라 마모됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 331 2013-08-23 오후 3:14:40

발수 코팅을 보호하려면 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 마감제를 도포하는 것이 권장됩니다. 본 마감재는 일차로 출고 후 3년이 되면 도포하고 이후부터는 1년에 한 번씩 도포하는 것이 바람직합니다.

부식 방지 – 검사와 관리

본 차량은 공장에서 완벽하게 부식 방지 처리가 되었습니다. 차체의 일부는 아연도금 강판으로 제작되었습니다. 차량 밑부분은 마모와 부식에 대한 저항성이 강한 화학 약품으로 보호됩니다. 노출된 멤버, 동공, 폐쇄부, 도어에는 침투력이 큰 부식 방지제가 얇게 도포되어 있습니다.

정상적인 조건에서는 12년 동안 다른 부식 방지 조치를 취할 필요가 없습니다. 12년이 지난 후에는 3년 주기로 부식 방지 조치를 취해야 합니다. 차에 보다 철저한 부식 방지 조치가 필요하면 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

흙이나 염분은 부식을 촉진하므로 차를 흙이나 염분에서 보호하는 것이 중요합니다. 차의 부식 방지 상태를 정기적으로 점검하여 이상이 있는 부위가 발견되면 신속히 보수해야 합니다.

실내 세척

볼보가 추천하는 세제와 차량 관리용품을 사용하십시오. 정기적으로 실내를 세척하십시오. 차량 관리용품에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

세제를 사용하기 전에 진공청소기로 실내를 세척하는 것이 중요합니다.

카펫과 트렁크

바닥 매트를 분리하여 바닥 매트와 바닥 카펫을 따로따로 세척하십시오. 진공청소기로 먼지와 흙을 제거하십시오.

바닥 매트는 핀으로 고정되어 있습니다.

– 바닥 매트를 분리하려면 핀 부위에서 바닥 매트를 잡고 위로 똑바로 들어 올리십시오.

바닥 매트를 설치할 때는 바닥 매트를 깔고 핀으로 고정시키십시오.

⚠ 경고

운전을 시작하기 전에 운전석 바닥 매트가 페달에 걸리지 않도록 핀에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

바닥 매트의 얼룩은 바닥 매트를 진공청소기로 클리닝한 후 특수 섬유 세제로 제거하는 것이 권장됩니다. 바닥 매트는 볼보 서비스 센터에서 추천하는 세제로 세척해야 합니다.

직물 업홀스터리와 루프 라이닝의 얼룩

직물 업홀스터리와 루프 라이닝의 방염 기능을 보호하기 위해 볼보 서비스 센터에서 추천하는 특수 직물 세제를 사용하는 것이 권장됩니다.

중요 사항

예리한 물건이나 벨크로는 직물 업홀스터리를 손상시킬 수 있습니다.

가죽 업홀스터리의 얼룩

볼보의 가죽 업홀스터리는 크롬이 함유되지 않은 채 원래의 상태를 유지하도록 처리되어 있습니다.

가죽 업홀스터리는 시간이 지나면서 아름다운 빛깔을 띄게 됩니다. 차에 사용된 가죽은 천연적인 특성을 유지하도록 처리되어 있습니다. 가죽에 보호용 코팅이 입혀져 있지만 원래의 특성과 외관을 유지하려면 정기적인 세척이 필요합니다. 볼보는 가죽 업홀스터리를 세척하고 처리하는 데 사용하는 제품을 다수 갖추고 있습니다. 이들 제품을 지시대로 잘 사용하면 가죽의 코팅이 오래 보존됩니다. 차를 어느 정도 사용하면 가죽 표면의 질감에 따라 가죽의 독특한 모습이 나타나는데 이는 가죽이 자연적으로 숙성됨에 따른 것으로 가죽이 천연 제품이라는 것을 보여주는 것입니다.

XC60_사용설명서2014.indb 332 2013-08-23 오후 3:14:40

가죽 업홀스터리를 최상의 상태로 유지하려면 1년에 1~4회(또는 필요할 때마다) 세척하고 보호용 크림을 발라주는 것이 권장됩니다. 볼보 서비스 센터에서 가죽 관리용품을 구입할 수 있습니다.

중요 사항

- 컬러가 있는 옷(진, 스웨이드 등으로 된 옷)은 업홀스터리에 얼룩을 남길 수 있습니다.
- 강력 솔벤트는 직물, 비닐, 가죽을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

가죽 업홀스터리의 세척

1. 축축한 스펀지에 가죽 세제를 묻히고 주물러서 거품을 많이 만듭니다.
2. 원을 그리면서 가볍게 닦아 흙먼지를 제거합니다.
3. 스펀지에 오염물이 흡수되도록 스펀지로 얼룩 부위를 두드립니다. 문지르지 마십시오.
4. 부드러운 종이나 헝겊으로 세제를 닦아 내고 가죽을 완전히 건조시킵니다.

가죽 업홀스터리를 보호하기 위한 처리

1. 펠트천에 보호용 크림을 소량 묻혀 원을 그리면서 문질러 얇은 크림층을 만듭니다.
2. 가죽을 20분간 건조시킵니다.

이후에는 가죽이 오염과 자외선에서 보다 잘 보호됩니다.

가죽 스티어링휠의 세척

- 축축한 스펀지와 중성 비누로 흙과 먼지를 제거합니다.
- 가죽은 통기가 되어야 합니다. 가죽 스티어링휠에 플라스틱 커버를 씌우지 마십시오.
- 중성 오일을 사용하십시오. 볼보의 가죽 관리용품을 사용하는 것이 가장 효과가 좋습니다.

스티어링휠이 오염되었을 때

그룹 1 – 잉크, 와인, 커피, 밀크, 땀, 피

– 부드러운 헝겊이나 스펀지와 5% 암모니아 용액을 사용합니다. 피를 제거할 때는 소금물(물 2리터 + 소금 25g)을 사용하십시오.

그룹 2 – 지방, 오일, 소스, 초콜릿

1. 그룹 1과 같은 방법을 사용합니다.
2. 흡습지나 흡습천으로 폴리싱합니다.

그룹 3 – 마른 흙과 먼지

1. 부드러운 브러시로 흙과 먼지를 제거합니다.
2. 그룹 1과 같은 방법을 사용합니다.

플라스틱, 금속, 나무 재질의 실내 구성품에서 얼룩 제거하기

실내 구성품은 볼보 서비스 센터에서 판매하는 소섬유 헝겊이나 극세사 헝겊에 약간의 물을 묻혀 닦는 것이 권장됩니다.

얼룩을 긁거나 문지르지 마십시오. 강력 얼룩 제거제는 사용하지 마십시오. 대부분의 얼룩은 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 세제로 제거할 수 있습니다.

안전벨트의 세척

안전벨트는 물과 합성 세제로 세척합니다. 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 직물 세제를 사용할 수도 있습니다. 세척한 안전벨트는 완전히 건조시킨 후에 리트랙터로 넣으십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 333 2013-08-23 오후 3:14:41

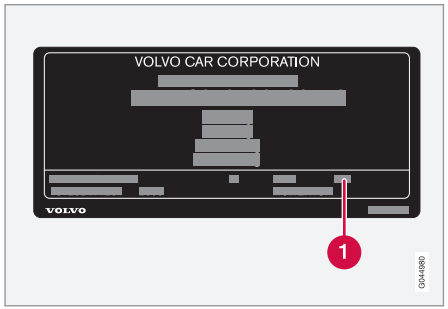
경미한 페인트 손상의 보수

페인트는 금속의 부식 방지에 중요한 역할을 하므로 정기적으로 상태를 점검하십시오. 페인트가 손상되었을 때는 금속의 부식을 막기 위해 신속히 보수해야 합니다. 페인트 손상의 가장 일반적인 형태는 윙, 도어, 범퍼 가장자리의 돌자국, 긁힘, 마크입니다.

페인트 보수에 필요한 도구

- 프라이머 – 플라스틱을 입힌 범퍼의 보수에는 스프레이 캔으로 나온 특수 접착성 프라이머를 사용할 수 있습니다.
- 베이스 코트와 클리어 코트 – 스프레이 캔이나 터치업 펜/스틱[2]으로 나옵니다.
- 마스킹 테이프
- 가는 사포[1]

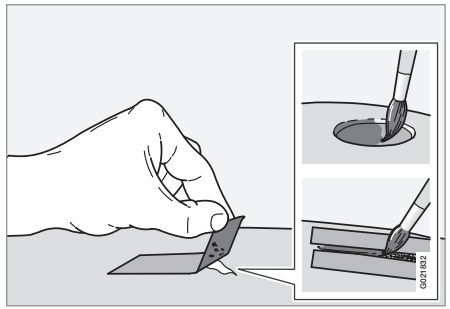
색상 코드(페인트 코드)



1 차량 색상 코드

맞는 색상을 사용하는 것이 중요합니다. 제품 라벨에 색상 코드가 표시되어 있습니다. 제품 라벨의 위치는 338페이지를 참조하십시오.

경미한 페인트 손상(돌자국, 긁힘 등) 보수 절차



페인트 손상을 보수하려면 차가 깨끗하고 건조하며 기온이 15℃ 이상 되어야 합니다.

1. 손상된 부위에 마스킹 테이프를 붙였다 떼어 분리된 페인트를 제거합니다.

   페인트 밑의 금속(강판)이 손상되었을 때는 프라이머를 사용하는 것이 권장됩니다. 페인트 밑의 플라스틱이 손상되었을 때는 접착성 프라이머를 사용하는 것이 효과가 좋습니다. 스프레이 캔의 캡에 프라이머를 뿌린 후 브러시로 찍어서 손상된 부위에 얇게 도포하십시오.

[1] 필요시
[2] 포장에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 334 2013-08-23 오후 3:14:41

2. 페인트를 칠하기 전에 손상된 부위의 상태에 따라(가장자리가 거칠 때 등) 고운 마찰제로 가볍게 샌딩할 수도 있습니다. 표면을 깨끗이 세척하고 건조시키십시오.
3. 부드러운 브러시나 성냥개비 같은 것으로 프라이머를 많이 저어서 표면에 도포합니다. 프라이머가 건조되면 베이스 코트와 클리어 코트로 마무리합니다.
4. 긁힌 부위는 위 절차를 따르되 주변을 마스킹하여 다른 부위를 보호하십시오.

참고

돌자국이 금속까지 도달하지 않아 손상되지 않은 페인트 층이 남아 있을 때는 손상된 부위를 클리닝한 후 프라이머를 도포할 필요 없이 바로 베이스 코트와 클리어 코트를 도포하십시오.

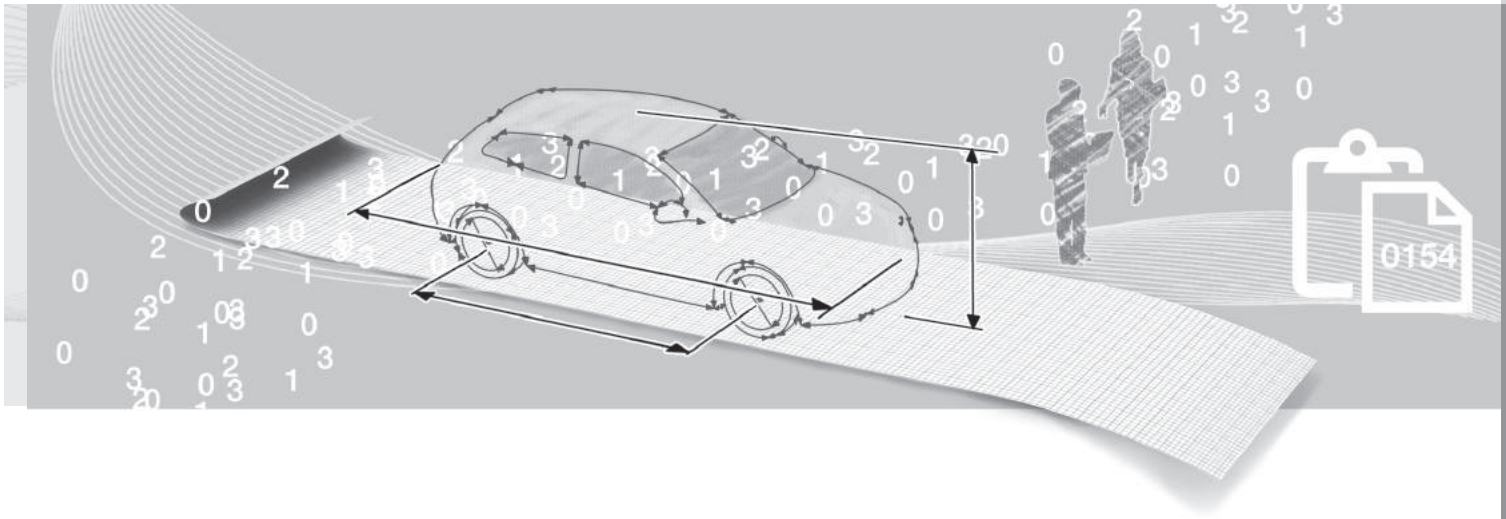
XC60_사용설명서2014.indb 335 2013-08-23 오후 3:14:41

형식 표시 338
치수와 중량 340
엔진 규격 343
엔진 오일 344
유액과 윤활유 346
연료 348
휠과 타이어의 크기와 공기압 349
전기 시스템 350
형식 승인 351
라이선스 352
화면에 표시되는 심벌 354

XC60_사용설명서2014.indb 336 2013-08-23 오후 3:14:41

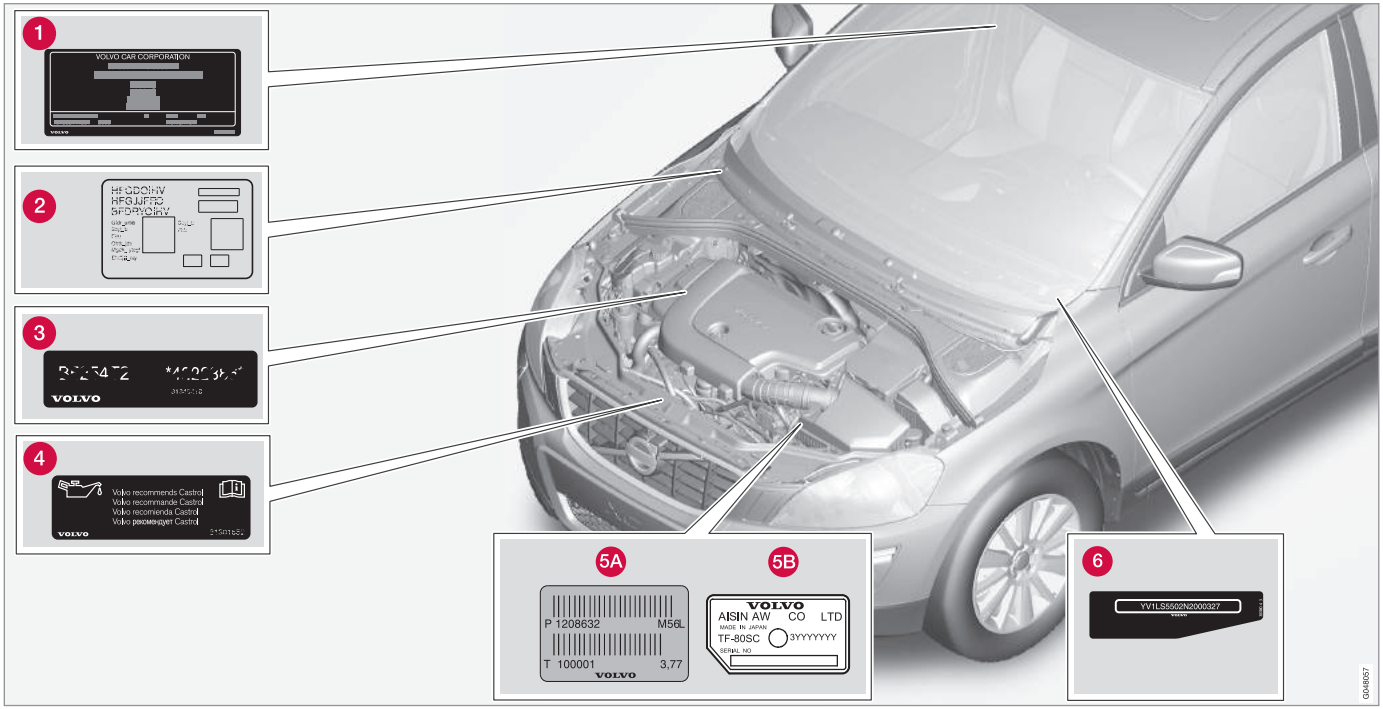
10

규격



형식 표시

라벨 위치



XC60_사용설명서2014.indb 338 2013-08-23 오후 3:14:42

형식 표시

볼보 딜러에 차에 대해 문의할 때나 부품이나 액세서리를 주문할 때 차량 형식, 차대 번호, 엔진 번호를 알고 있으면 매우 편리합니다.

1. 차대 번호, 최대 허용 중량, 색상 코드, 업홀스터리 코드, 형식 승인 번호. 우측 뒷도어를 열면 라벨이 보입니다.
2. 주차 히터 라벨*
3. 엔진 코드와 엔진 일련번호
4. 엔진 오일 라벨
5. 변속기의 형식과 일련 번호
   - A 수동 변속기
   - B 자동 변속기
6. 차대 번호(VIN)

차량 등록증에 차에 대한 다른 정보도 나와 있습니다.

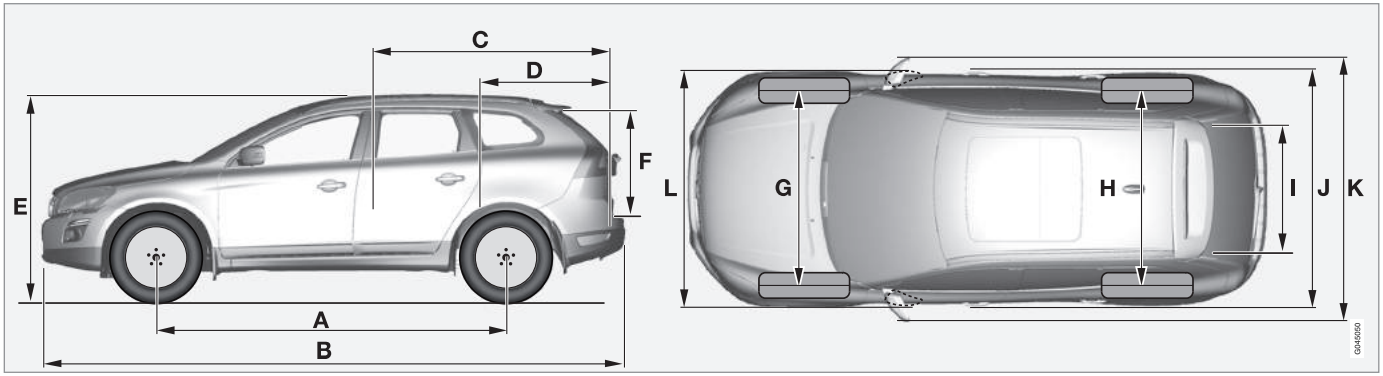
참고

사용 설명서에 나오는 라벨은 차에 부착된 라벨과 동일하지 않을 수 있습니다. 사용 설명서에 나오는 라벨은 대략적인 모양과 차에 부착된 위치를 알려주는 데 목적이 있습니다. 고객의 차에 적용되는 정보는 차에 부착된 라벨에 나오는 정보를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 339 2013-08-23 오후 3:14:43

치수와 중량

치수



	치수	mm
A	축거	2,775
B	전장	4,645
C	뒷좌석을 접었을 때의 적재 바닥 길이	1,790
D	트렁크의 적재 바닥 길이	970
E	전고	1,710
F	적재 높이	800

	치수	mm
G	앞바퀴 윤거	1,630
H	뒷바퀴 윤거	1,585
I	적재 바닥의 폭	1,090
J	전폭	1,890
K	전폭(편 도어 미러 포함)	2,120
L	전폭(접은 도어 미러 포함)	1,890

중량

공차 중량에는 운전자, 연료 탱크를 90% 채운 연료, 모든 유액의 무게가 포함됩니다.

승객, 액세서리, 견인볼의 하중(트레일러를 연결했을 때)은 적재 용량에만 영향을 미치고 공차 중량에는 포함되지 않습니다.

적재 용량 = 차량 총중량 – 공차 중량

XC60_사용설명서2014.indb 340 2013-08-23 오후 3:14:43

치수와 중량

참고

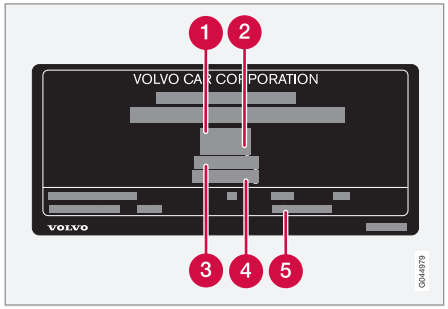
표시된 공차 중량은 기본 모델(장비나 액세서리를 추가하지 않은 차량)에 적용됩니다. 장비나 액세서리를 추가하면 이들의 무게만큼 적재 용량이 감소됩니다.

적재 용량을 감소시키는 액세서리로는 Kinetic/Momentum/Summum 장비, 견인바, 로드 캐리어, 스페이스 박스, 오디오 시스템, 보조 램프, GPS, 연료로 작동하는 히터, 안전 그릴, 카펫, 카고 커버, 전동 시트 같은 것이 있습니다.

차의 무게를 측정하는 것이 공차 중량을 알아보는 확실한 방법이 됩니다.

경고

적재량과 하중 분포에 따라 차의 주행 특성이 달라집니다.



라벨의 위치는 338페이지를 참조하십시오.

1. 최대 차량 총중량
2. 최대 트레인 중량(차량 + 트레일러)
3. 최대 프런트 액슬 하중
4. 최대 리어 액슬 하중
5. 장비 레벨

적재 용량 : 차량 등록증을 참조하십시오.

최대 루프 하중 : 100kg

견인 용량과 견인볼 하중

참고

1,800kg 이상의 트레일러에는 견인 브라켓에 스테빌라이저 히치를 사용합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 341 2013-08-23 오후 3:14:44

치수와 중량

엔진	엔진 코드	변속기	브레이크가 내장된 최대 트레일러 하중(kg)	최대 견인볼 하중(kg)
T6 AWD	B6304T4	TF-80SC	2,000	90
D4	D5204T3	TF-80SC	1,600	75
D5 AWD	D5244T15	TF-80SC	2,000	90

브레이크가 없는 최대 트레일러 하중(kg)	최대 견인볼 하중(kg)
750	50

XC60_사용설명서2014.indb 342 2013-08-23 오후 3:14:44

엔진 규격

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이 제공되는 것은 아닙니다.

엔진	엔진 코드	출력 (kW/rpm)	출력 (hp/rpm)	토크 (kg·m/rpm)	실린더 수	내경(mm)	행정(mm)	배기량(리터)	압축비
T6 AWD	B6304T4	224/5,600	304/5,600	44.9/ 2,100–4,200	6	82.0	93.2	2.953	9.3:1
D4	D5204T3	120/3,500	163/3,500	40.8/ 1,500–2,750	5	81.0	77	1.984	16.5:1
D5 AWD	D5244T15	158/4,000	215/4,000	44.9/ 1,500–3,000	5	81.0	93.15	2.401	16.5:1

XC60_사용설명서2014.indb 343 2013-08-23 오후 3:14:44

엔진 오일

열악한 운행 조건

열악한 운행 조건에서는 오일 온도가 과도하게 높아지거나 오일이 과도하게 소모될 수 있습니다. 다음은 열악한 운행 조건의 몇 가지 예입니다.

장거리를 운행할 때는 오일 레벨을 보다 자주 점검하십시오.

- 카라반이나 트레일러를 연결하고 운행한다.
- 산악 지대에서 운행한다.
- 고속으로 운행한다.
- 영하 30℃ 이하의 기온이나 영상 40℃ 이상의 기온에서 운행한다.

기온이 낮을 때 짧은 거리를 자주 운행하는 것도 열악한 운행 조건에 해당합니다.

운행 조건이 열악할 때는 100% 합성 엔진 오일을 사용하십시오. 100% 합성 엔진 오일은 엔진을 보다 잘 보호합니다.

볼보는 Castrol 오일을 사용하는 것을 권장합니다.

중요 사항

권장 엔진 정비 주기에 맞추어 모든 엔진에 특수 합성 엔진 오일이 채워져 나옵니다. 본 엔진 오일은 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경 영향을 고려하여 매우 신중하게 선택된 것입니다.

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다. 엔진 오일을 보충하거나 교환할 때는 정해진 등급의 오일을 사용하십시오. 다른 등급의 오일을 사용하면 오일 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

정해진 등급과 점도의 엔진 오일을 사용하지 않으면 볼보의 보증이 무효가 됩니다.

엔진 오일은 볼보 서비스 센터에서 교환하는 것이 권장됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 344 2013-08-23 오후 3:14:44

엔진 오일

엔진 오일 등급

엔진	엔진 코드	권장 오일 등급	용량(오일필터 포함)(리터)
T6 AWD	B6304T4	**오일 등급 : ACEA A3/B3/B4** **점도 : SAE 5W-40**	약 6.8
D4	D5204T3		약 5.9
D5 AWD	D5244T15		약 5.9

엔진 오일 보충에 대해서는 298페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 345 2013-08-23 오후 3:14:44

유액과 윤활유

냉각수

규정 등급 : 볼보가 추천하는 냉각제를 물[1]과 50%씩 혼합한 냉각수를 사용하십시오. 제품 포장에 나오는 정보를 참조하십시오.

엔진		용량(리터)
T6 AWD	B6304T4	8.9
D4	D5204T3	
D5 AWD	D5244T15	

기타 유액과 윤활유

자동 변속기	용량(리터)	규정 변속기 오일
TF-80SC	7.0	AW1
MPS6	7.3	BOT 341

중요 사항

일반적인 주행 조건에서는 변속기 오일을 교환할 필요가 없습니다. 그러나 열악한 주행 조건에서는 정기적인 점검을 통해 필요한 경우 변속기 오일을 교환해야 합니다.

[1] 수질이 STD 1285.1 표준에 부합해야 합니다.

XC60_사용설명서2014.indb 346 2013-08-23 오후 3:14:44

유액과 윤활유

유액	시스템	용량(리터)	규정 등급
브레이크액	브레이크 시스템	0.6	DOT 4+
파워 스티어링 오일	파워 스티어링	–	WSS M2C204–A2 또는 동급품
워셔액	전조등 워셔가 있는 차량	6.5	볼보가 추천하는 워셔액 (영하의 기온에서 동결이 방지됨)
	전조등 워셔가 없는 차량	4.5	
연료	가솔린 엔진	약 70	가솔린 : 258페이지 참조
	디젤 엔진	약 70	디젤 : 259페이지 참조

XC60_사용설명서2014.indb 347 2013-08-23 오후 3:14:44

연료

연비

연비가 정부 공인 연비 값보다 낮아지는 이유로는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 운전자의 운전 스타일
- 고객이 기본 모델에 장착되는 타이어보다 큰 타이어를 주문하여 타이어가 받는 저항이 크다.
- 고속으로 운전하여 바람의 저항이 크다.
- 연료 품질, 도로 상태, 교통 상황, 날씨, 차량 상태

위와 같은 이유가 복합적으로 작용하면 연비가 크게 나빠집니다.

연비 개선 요령

다음과 같이 하면 연비를 높일 수 있습니다.

- 불필요한 급가속과 급제동을 삼가면서 안전하게 운전합니다.
- 타이어에 알맞는 공기압을 유지하고 정기적으로 공기압을 점검합니다. 최상의 연비를 위해서는 타이어에 ECO 공기압을 유지하십시오. 349페이지의 타이어 공기압을 참조하십시오.
- 타이어의 종류가 연비에 영향을 미칠 수 있습니다. 차에 어떤 종류의 타이어가 적합한지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

10페이지와 254페이지에 나오는 정보와 권고 사항을 참조하십시오.

연료에 대해서는 258페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 348 2013-08-23 오후 3:14:45

규정 타이어 공기압

엔진	타이어 크기	속도(km/h)	하중(1~3인)		최대 하중		ECO 공기압
			앞바퀴(kPa)	뒷바퀴(kPa)	앞바퀴(kPa)	뒷바퀴(kPa)	앞바퀴/뒷바퀴 (kPa)
전체 엔진	235/60 R 18 235/55 R 19 255/45 R 20	0–160	240	240	270	270	270
		160 +	240	240	270	270	–
임시용 스페어 타이어		최대 80	420	420	420	420	–

* 100kpa = 1바

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이나 모든 종류의 타이어가 제공되는 것은 아닙니다.

XC60_사용설명서2014.indb 349 2013-08-23 오후 3:14:45

전기 시스템

전기 시스템

차에 전압 조절식 교류 발전기터가 장착되어 있습니다. 전기 시스템은 단극형 시스템으로서 섀시와 엔진 블록이 도체로 사용됩니다.

배터리 용량은 차의 장비 레벨에 따라 다릅니다.

중요 사항

배터리를 교체할 때는 오리지널 배터리와 같은 상온 시동 용량과 예비 용량을 갖는 배터리를 선택하십시오. 배터리에 부착된 라벨을 참조하십시오.

배터리

엔진	전압(V)	상온 시동 용량 – 암페어(A)	예비 용량(분)
가솔린	12	520–800	100–160
디젤	12	700–800	135–160
가솔린/디젤(정지/시동 기능 내장)	12	760[A]	135

[A] 정지/시동 기능이 있는 차에는 AGM(흡수형 유리섬유 매트) 배터리를 사용해야 합니다.

참고

- 배터리 컨테이너의 크기는 차에 장착되어 나온 배터리의 치수에 맞아야 합니다.
- 배터리의 높이는 배터리의 크기에 따라 달라집니다.

정지/시동 시스템*

정지/시동 시스템이 있는 차의 배터리에 대해서는 316페이지를 참조하십시오.

XC60_사용설명서2014.indb 350 2013-08-23 오후 3:14:45

형식 승인

리모컨

키리스 잠금 시스템(키리스 운전 시스템)

인증번호 SIE-5WK49268	1. 인증받은자의 상호 : SIEMENS AG, SIEMENS VDO AUTOMOTIVE 2. 기기의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기(5WK49268) 3. 제조년도 : 2013년 4. 제조자/제조국가 : SIEMENS AG, SIEMENS VDO AUTOMOTIVE / 독일

블루투스

규정 부합 확인

제품 정보

Volvo Car Korea
신청자 코드: KCC-CMM-N25-IAM21L3,
KCC-CMM-N25-IAM21L2,
KCC-CMM-N25-IAM21L1
제품명 : Bluetooth Audio Navigation Radio
모델명 : IAM2.1
구입 날짜 : 2010. 03.
Alpine Electronics, Inc
Made in Japan

고객 정보

Volvo Car Korea
(주)볼보자동차코리아
서울시 용산구 한남대로 130 볼보빌딩 4층
볼보자동차 고객센터 1588-1777
http://www.volvocars.co.kr

사용자 주의사항

※ 당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

XC60_사용설명서2014.indb 351 2013-08-23 오후 3:14:45

라이선스

센서스 소프트웨어

본 소프트웨어에는 clib2 및 Prex Embedded Real-time OS – Source(1982년, 1986년, 1991년, 1993년, 1994년 저작권 등록) 소스와 Quercus Robusta(1990년, 1993년 저작권 등록) 소스의 일부가 사용됩니다. 본 소프트웨어의 일부 또는 전부는 AT&T나 Unix System Laboratories, Inc.가 캘리포니아 대학교에 라이선스를 부여한 자료에서 추출된 것으로 Unix System Laboratories, Inc.의 허가 하에 본 소프트웨어에 사용되고 있습니다.

소스나 이진 형식은 수정한 것이든 수정하지 않은 것이든 다음 조건이 충족될 경우에 배포나 사용이 허용됩니다. 배포되는 소스 코드에는 위의 저작권 표시, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다. 배포되는 이진 형식과 이에 첨부되는 자료에는 위의 저작권 표시, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.

〈조직〉의 이름이나 기여자의 이름은 사전 서면 허가 없이 본 소프트웨어를 사용한 제품을 인가하거나 홍보하는 데 사용할 수 없습니다. 본 소프트웨어는 저작권 소유자와 기여자가 있는 그대로 제공하는 것으로 상업성과 특정 목적 부합성에 대한 묵시적 보증을 포함한 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. 저작권 소유자와 기여자는 본 소프트웨어를 사용함으로 인해 직접적, 간접적, 부수적, 처벌적, 결과적 손해(대체 상품/서비스의 조달, 사용 가능성/데이터/이익의 상실, 사업 중단 등에 따른 손해 포함)가 있을 경우에 그 원인이 계약에 의한 것이든 엄격한 책임에 의한 것이든 불법 행위(과실 포함)에 의한 것이든 해당 손해에 일체 책임을 지지 않습니다. 이는 해당 손해가 있을 가능성을 미리 알려 주었을 경우에도 적용됩니다.

본 소프트웨어는 부분적으로 독립 JPEG 그룹의 성과에 근거합니다.

본 소프트웨어에는 'libtess' 소스가 일부 사용됩니다. Original Code는 Silicon Graphics, Inc.가 개발하여 2000년 1월 26일에 발표한 OpenGL Sample Implementation 버전 1.2.1입니다. Original Code is 1991–2000년에 Silicon Graphics, Inc.가 저작권을 등록했습니다. 제3자가 개발한 부분에 대한 저작권은 따로 표시되어 있습니다.

1991–2000년 Silicon Graphics, Inc. 저작권 등록

본 소프트웨어와 관련 문서 파일(이하 모두 '소프트웨어'라 함)을 입수하는 사람은 다음 조건이 충족될 경우에 '소프트웨어'를 무료로 제한 없이 거래(사용, 복사, 수정, 병합, 출판, 배포, 사용 허가, 사본 판매 포함)하고 '소프트웨어'를 공급받는 사람에게 거래하는 것을 허용할 수 있습니다. '소프트웨어'의 모든 사본이나 상당한 부분에 위 저작권 고지문을 일차 발표 일자와 함께 표시하고 또 본 허가 고지문과 http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ 참조 표시 가운데 하나를 표시해야 합니다 '소프트웨어'는 상업성, 특정 목적 부합성, 권리 불침해성에 대한 보증을 포함한 명시적, 묵시적 보증이 일체 없이 있는 그대로 제공됩니다. SILICON GRAPHICS, INC.는 소송에 의한 것이든 계약에 의한 것이든 '소프트웨어'와 관련하여 발생하거나 '소프트웨어'를 사용하거나 거래하는 것과 관련하여 발생하는 일체의 손해 배상에 책임을 지지 않습니다.

본 고지문에 Silicon Graphics, Inc.의 이름을 사용하는 것을 제외하고는 Silicon Graphics, Inc.의 사전 서면 승인 없이 '소프트웨어'와 관련된 광고, 판매/사용 홍보, 거래에 Silicon Graphics, Inc.의 이름을 사용할 수 없습니다.

본 소프트웨어는 부분적으로 FreeType Team의 성과에 근거합니다.

본 소프트웨어에는 SSLeay Library가 일부 사용됩니다.

1995–1998년 Eric Young(eay@cryptsoft.com) 저작권 등록

XC60_사용설명서2014.indb 352 2013-08-23 오후 3:14:46

계기판 소프트웨어

공개 소프트웨어 공시

본 제품에는 제3자가 개발한 소프트웨어(공개 소프트웨어 포함)가 사용되는데 이들 소프트웨어에는 GNU 일반 공공 라이선스 버전 2/3(GPLv2/GPLv3), GNU 하위 일반 공동 라이선스 버전 3(LGPLv3), 자유형 프로젝트 라이선스(FreeType License), 기타 판권 라이선스, 면책 규정, 공시 사항이 적용됩니다. 아래에 GPLv2, GPLv3, LGPLv3와 공개 소프트웨어 라이선스, 면책 규정, 공시 사항의 자세한 내용을 알아볼 수 있는 링크가 나옵니다. 각종 라이선스 하의 사용자 권리에 대해서는 해당 라이선스 내용을 참조하십시오. Volvo Car Corporation(VCC)은 서면 요청에 따라 사용자에게 공개 소프트웨어의 소스 코드를 실비(매체비, 발송비, 취급비 포함)로 제공합니다. 공개 소프트웨어의 소스 코드가 필요하면 볼보 딜러에 연락하십시오.

본 오퍼는 VCC가 본 제품을 제공한 날로부터 최소 3년간 또는 VCC가 스페어 부품이나 고객 지원 서비스를 제공하는 동안 유효합니다.

본 제품의 일부에는 The FreeTypeProject(www.freetype.org)가 저작권을 가지고 있는 소프트웨어(v2.4.3/2010)가 사용됩니다. 모든 권리는 저작권자가 보유합니다.

본 제품에는 다음 라이선스 하의 소프트웨어가 사용됩니다.

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/ldlicenses/gpl-2.0.html

- Linux 커널 (MontaVista 2.6.31 커널과 L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP 커널의 병합)
- uBoot (v2009.08 기반)
- busybox (버전 1.13.2. 기반)

GCC 런타임 라이브러리 예외 사항 :
http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License:
http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (버전 2.4.3)

DivX

DivX 비디오 플레이용 DivX Certified. DivX, DivX Certified, 관련 로고는 DivX, Inc.의 등록 상표로서 라이선스 하에 사용되고 있습니다.

DIVX 비디오 : DivX는 DivX, Inc.가 개발한 디지털 비디오 포맷으로서 DivX 비디오를 플레이하는 공인 DivX 장치가 됩니다. 자세한 정보가 필요하거나 고객의 파일을 DivX 비디오로 변환하는 데 사용하는 소프트웨어가 필요하면 **www.divx.com**을 방문하십시오.

DIVX VOD(주문형 비디오) : DivX VOD 콘텐츠를 플레이하려면 본 DivX Certified 장치를 등록해야 합니다. 장치 설정 메뉴에서 DivX VOD 섹션을 찾아 등록 코드를 생성하십시오. 생성한 등록 코드를 가지고 **http://vod.divx.com**으로 가면 등록을 실행하고 DivX VOD에 대한 자세한 정보를 얻을 수 있습니다. DivX VOD에는 미국 특허 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274가 적용됩니다.

XC60_사용설명서2014.indb 353 2013-08-23 오후 3:14:46

화면에 표시되는 심벌

일반 정보

화면에 다양한 심벌이 표시됩니다. 이들 심벌은 경고등, 표시등, 정보 심벌로 나뉩니다. 다음 표에 많이 사용되는 심벌, 이들의 의미, 이들에 대한 설명이 있는 페이지가 나와 있습니다. 심벌과 메시지에 대한 자세한 정보는 69페이지, 71페이지, 188페이지를 참조하십시오.

– 차의 안전성과 운전성에 영향을 미칠 수 있는 결함이 생기면 적색 경고등이 켜지고 정보 화면에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다.

– 차의 어느 시스템에 문제가 생기면 황색 정보 심벌이 켜지고 정보 화면에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 황색 정보 심벌은 다른 심벌과 함께 켜질 수 있습니다.

화면에 표시되는 심벌

계기판의 표시등과 경고등

표시등 /경고등	의미	페이지
	오일 압력 부족	71
	주차 브레이크	71, 128, 130
	주차 브레이크 작동 – 대체 심벌	71
	에어백(SRS)	17, 71
	안전벨트 경보	14, 71
	발전기 충전 정지	71
	브레이크 시스템 결함	71, 125
	경고 안전 모드	17, 27, 71, 72, 117

계기판의 표시등과 정보 심벌

표시등/ 정보 심벌	의미	페이지
	ABL 시스템* 결함	69, 89
	배출가스 컨트롤 시스템 결함	69
	ABS 시스템 결함	69, 125
	후방 안개등	69, 90
	스태빌리티 시스템, DSTC, 트레일러 주행 제어 보조	69, 126, 135, 272
	스태빌리티 시스템의 스포츠 모드	69, 135
	엔진 예열(디젤)	69
	연료 부족	69
	정보 (메시지를 읽으십시오.)	69
	상향 전조등 켜짐	69, 87
	좌측 방향지시등	69

XC60_사용설명서2014.indb 354 2013-08-23 오후 3:14:47

표시등/ 정보 심벌	의미	페이지
	우측 방향지시등	69
	DRIVe – 정지/시동 시스템	69, 119

계기판의 기타 정보 심벌

표시등/ 정보 심벌	의미	페이지
	크루즈 컨트롤*, ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)*	139, 149
	ACC*	143, 149
	ACC*	143, 149
	ACC*, 거리 경보*	144, 151
	레이더 센서*	149, 153, 166
	카메라 센서*, 레이저 센서*	158, 166, 171, 174

표시등/ 정보 심벌	의미	페이지
	자동 제동*, 거리 경고 (Distance Alert)*, 시티 세이프티, 충돌 경고 시스템*	153, 158, 166
	ABL 시스템*	89
	운전자 경보 시스템* – 휴식 취할 시간	169
	운전자 경보 시스템* – 휴식 취할 시간	171
	주차 브레이크	130
	레인 센서*	94
	자동 상향 전조등 (AHB)*	87
	앞유리 센서*	87
	정지/시동 시스템*	122

표시등/ 정보 심벌	의미	페이지
	정지/시동 시스템*	122
	정지/시동 시스템*	122
	운전자 경보 시스템*	171, 174
	운전자 경보 시스템* – 차선 이탈 경고*	173
	운전자 경보 시스템* – 차선 이탈 경고*	173
	기록된 속도 정보*	136
	연료 플랩이 우측에 위치	257

XC60_사용설명서2014.indb 355 2013-08-23 오후 3:14:48

화면에 표시되는 심벌

루프 콘솔의 정보 심벌

표시등 /경고등	의미	페이지
	안전벨트 경보	15
	앞승객석 에어백 켜짐	19, 20
	앞승객석 에어백 꺼짐	20

XC60_사용설명서2014.indb 356 2013-08-23 오후 3:14:49

12V 전원 소켓 214, 262
ABL 전조등(보조 상향 전조등) 306
ABS 결함 표시등 70
ABS(잠김방지 브레이크 시스템) 124
AUTO(자동 모드) 201
AWD(4륜구동) 시스템 123
CD/DVD 기능 232
CTA 켜기/끄기 183
EBA(비상 제동 보조장치) 124
HDC(내리막길 운전 지원 시스템) 126
ISOFIX 어린이 시트의 종류 37
MP3 플레이어 238
MY CAR 191
PCC 리모컨 고유의 기능 45
PCC 리모컨의 작동 범위 45
TSA(트레일러 주행 제어 보조 시스템) 134, 272
USB 메모리 237
USB 허브 238
WHIPS와 어린이 시트/보조 쿠션 23
iPod® 238

ㄱ

가솔린 258
가솔린 엔진과 디젤 엔진 107
가죽 스티어링휠의 세척 333
가죽 업홀스터리의 세척 333
가죽 업홀스터리의 얼룩 332
가파른 경사로 268
가파른 도로와 큰 하중 143
거리 경보 시스템 151
게이지와 표시계 66
겨울철 운전 255
견인 76, 273
견인 고리 274
견인 브라켓 268
견인 용량과 견인볼 하중 341
경고등 71, 72
경고등과 경고음 162
경미한 페인트 손상의 보수 334
경보 60
경보 설정하기 61
경보 표시등 60
경보 해제하기 61
경사로 출발 보조 시스템(HSA) 112, 120
경사로에 주차하기 128, 268
경사로에서 출발하기 268
경적 82
경제적인 운전 254
경추 보호 시스템(WHIPS) 23
계기와 컨트롤 64
계기판 188, 206
계기판 조명 85
계기판의 에어백 경고등 17
계기판의 정보 화면 66
계기판의 표시등과 경고등 354
공구 280
과속 경고 138
과열 268
구간 거리계 72, 209
구급함 287
권장 어린이 시트 29
규격 269, 281
규정 타이어 공기압 349
글로브 박스 54, 213
글로브 박스등 92
기어 위치 112
기어트로닉 – 수동 기어 위치(+S–) 113
기어트로닉 – 스포츠 모드(S) 114
기어트로닉 – 윈터 모드 114
기어트로닉(Geartronic) 자동 변속기 112, 273
기타 유액과 윤활유 346

ㄴ

나침반 102

XC60_사용설명서2014.indb 357 2013-08-23 오후 3:14:49

남은 연료로 갈 수 있는 거리(레인지) 209
내장형 2단 보조 쿠션 33
냉각수 301, 346
냉각수 레벨의 점검과 냉각수 보충 301
냉각수의 정기적인 점검 301

11

ㄷ

다른 배터리를 사용하여 시동 걸기 111
다이나믹 스태빌리티 트랙션 컨트롤(DSTC) 134
담배 라이터와 재떨이 213
대시보드의 송풍구 198
데이터 기록 8
도로 표지 정보(RSI) 136
도어 미러 99
도어 열림 경고 72
도어 필러의 송풍구 198
뒷도어와 전동 윈도를 전동으로 잠그기 59
뒷도어의 어린이 안전 잠금장치 35
뒷유리 와이퍼 블레이드 교체하기 311
뒷유리 와이퍼/워셔 95
뒷좌석 15, 79, 200
뒷좌석 등받이 접기 80, 262
뒷좌석 루프등 91
디젤 259
디젤 미립자 필터(DPF) 260
디지털 속도 표시창 209

ㄹ

라디오 229
라미네이티드 강화 유리 97
라벨 위치 338
라이선스 352
라이트 스위치 84
레이더 센서와 이의 한계 147
레이저 센서 157
레인 센서 94
루프 캐리어의 사용 261
루프 콘솔의 정보 심벌 356
루프에 짐 싣기 261
룸 미러 101
리모컨 351
리모컨 삽입하기 75
리모컨과 보조키 42
리모컨과 중앙 잠금 버튼으로 열기/닫기 98
리모컨으로 열기 55
리모컨으로 잠그기 55
리모컨의 메모리 기능 79
리모컨의 분실 42
리모컨의 삽입과 배출 75
리모컨이 작동하지 않을 때 61
리모컨이나 중앙 잠금 버튼으로 닫기 105

ㅁ

메뉴와 화면 222
메모리 기능 – 도어 미러와 운전석의 위치 42
무드등 92
문제 해결과 수리 303
물길에서 주행하기 254
미끄러운 도로 256
미디어 블루투스 239
미디어 플레이어 232

ㅂ

바닥 매트 214
바람막이 106
발수 코팅 331
발수/발진 코팅 97
방향지시등 90, 307
방향지시등 표시등 91
배출가스 컨트롤 시스템 결함 표시등 70
배터리 313, 350

XC60_사용설명서2014.indb 358 2013-08-23 오후 3:14:49

배터리 전압 낮음 128
배터리 형식 48
배터리의 위치 316
번호판등 308
변속 패들 113
변속기 112, 268
보닛 열기/닫기 297
보조 램프 89
보조키 꺼내기 46
보조키 끼우기 46
보조키로 도어 열기 47
보조키의 기능 46
보행자 탐지 162
볼보 서비스 프로그램 296
볼보 센서스 74
부식 방지 – 검사와 관리 332
브레이크 건조시키기 331
브레이크 디스크의 세척 124
브레이크 라이닝의 교체 130
브레이크 시스템 결함 경고등 71
브레이크 페달 124
브레이크등 90
브레이크등과 후진등 308
브레이크액 302
블루투스 351
블루투스 핸즈프리 242
비상 브레이크 128
비상 정지 79
비상등 90

ㅅ

사각지대 정보 시스템(BLIS) 182
사이드 에어백 21
상향 전조등 87
상향 전조등 표시등 70
상향/하향 전조등 86
새 타이어 278
선루프와 선블라인드를 함께 열고 닫기 105
세차 330
세척 311
센서의 세척 178
센서의 위치 196
센터 콘솔의 컨트롤 190
속도 변경하기 139
속도감응 파워 스티어링 211
송풍 방향 197, 201
쇼핑백 홀더 262
수납 공간 212
수동 개폐 98
수동 눈부심 방지 101
수동으로 주유구 열기 257
수동으로 테일게이트 열기/닫기 56
수리 상태와 공기압의 재점검 290
순간 연비 68, 209
스노 체인의 사용 281
스크린 172
스태빌리티 시스템 표시등 70
스티어링휠 82
스티어링휠 잠금장치 108
스티어링휠 히팅 83
스티어링휠의 키패드 191
스파이크 타이어 280
스페어 타이어 283
스핀 컨트롤 134
시동 걸기 27, 107
시동 걸기/끄기 76
시동 끄기 108
시동 스위치의 위치 75, 108
시티 세이프티(City Safety™) 154
실내 공기 청정 시스템(IAQS) 204
실내 세척 332
실내 편의 장치 212
실내 필터 196
실내공기 순환 203
실내등 91
심벌과 메시지 110

XC60_사용설명서2014.indb 359 2013-08-23 오후 3:14:49

ㅇ

안전 귀가등 93
안전 귀가등과 어프로치 라이트 100
안전 모드 27
안전 삼각대와 구급함 287
안전망 264
안전벨트 14
안전벨트 경고 시스템 15
안전벨트 경고등 71
안전벨트 매기 14
안전벨트 텐셔너 16
안전벨트 풀기 14
안전벨트와 임산부 15
안전벨트의 세척 333
알터네이터 충전정지 경고등 71
앞승객석 등받이 접기 77
앞승객석 에어백 18
앞유리 세척 95
앞유리 와이퍼 94
앞좌석 77, 200, 261
앞좌석 루프등 91
액세서리와 추가 장비 8
액티브 요잉 컨트롤 134
액티브 제논 전조등(ABL) 89
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 141
어린이 시트 28
어린이 시트 설치 위치 28
어린이 시트와 사이드 에어백 21
어린이 시트용 ISOFIX 고정장치 36
어린이 안전 잠금장치 59
어린이를 편안하고 안전하게 앉히기 28
어린이의 안전 28
어프로치 라이트 93
얼음과 눈 196
에어백 17
에어백 라벨 29
에어백 시스템 17
에어백 켜기/끄기 19
에어백(SRS) 경고등 71
에어컨 시스템 303
에어컨의 일시 꺼짐 196
에코 가이드 67
엔진 규격 343
엔진 예열 표시등(디젤) 70
엔진 오일 344
엔진 오일 등급 345
엔진, 변속기, 냉각 시스템 254
엔진룸 296, 319
엔진룸 개관 297
엔진오일 레벨 점검 298
엔진의 자동 시동 120
엔진의 자동 정지 119
여름 타이어와 겨울 타이어 278
연료 258, 348
연료 관련 일반 정보 258
연료 보충 257
연료 부족 표시등 70
연료 탱크 채우기 257
연료 필터에서 수분 제거하기 260
연료가 소진되었을 때 259
연료캡 열기/닫기 257
연비 9, 348
연비 개선 요령 348
연비와 ECO 공기압 286
연비와 이산화탄소 배출 260
열반사형 앞유리 97
열선 스티어링휠 203
열선 앞유리/뒷유리/도어 미러 100
열선 앞유리와 고속 서리제거기 202
열악한 운행 조건 344
오디오 CD 디스크 233
오디오 시스템 76
오일 딥스틱이 있는 엔진 298
오일 레벨 측정과 오일 보충 299
오일 압력 부족 경고등 71
오토 라이팅 기능 86
온도조절 시스템 196

XC60_사용설명서2014.indb 360 2013-08-23 오후 3:14:50

올바른 착석 자세 23
옵션과 액세서리 6
와이퍼 블레이드 310
와이퍼 블레이드 교체하기 310
와이퍼 블레이드와 워셔액 310
와이퍼 블레이드의 서비스 위치 94
와이퍼 블레이드의 세척 330
와이퍼와 워셔 94
운전 보조 시스템 192
운전석 에어백 18
운전석 자동 히팅 200
운전자 경보 시스템 168
운전자 경보 시스템 – DAC 169
운전자 경보 시스템 – LDW 173
워셔액 보충 311
원격 시동 끄기 109
원격 시동(ERS) 108
원격으로 시동 걸기 109
윈도, 룸 미러, 도어 미러 97
윈도와 파노라마 선루프 196
윈도의 습기 196
윈터 타이어 280
유액과 윤활유 346
이모빌라이저 43
이중 잠금장치 57
인포테인먼트 시스템 218
일괄 열기 54
일괄 잠그기 53

ㅈ

자동 기어 셀렉터 조작방지 장치 115
자동 눈부심 방지 100, 101
자동 상향 전조등(AHB) 87
자동 세차 330
잠금 휠볼트 279
잠금장치 설정 52
장거리 운전에 앞서 255
재킷 걸이 213
잭 280
적재 261
전구의 규격 309
전기 시스템 350
전동 시트 78
전동 윈도 97
전동 접이식 도어 미러 100
전동 테일게이트 55
전동 파노라마 선루프 104
전동 허리받침 78
전방 주차 보조 시스템 177
전복피해 방지 시스템(ROPS) 25
전자식 샤시 컨트롤 시스템 – Four-C 211
전자식 온도조절 시스템 – ECC 199
전조등 304
전조등 고압 워셔 95
전조등 분리하기 304
전조등 설치하기 305
전조등 워셔의 작동 정지 95
전조등 패턴 조절 93
전조등과 앞유리의 세척 95
전조등의 상하 조절 85
점프 시동 111, 274
정비 125, 163, 185
정지/시동 시스템 119, 316, 350
정지/시동 시스템 끄기 120
정지/시동 표시등 70
조명 84
좌석 77
좌우 방향지시등 표시등 70
주간 주행등(DRL) 86
주유구 열기/닫기 257
주차 보조 시스템 176
주차 보조 카메라 179
주차 브레이크 128
주차 브레이크 걸기 128
주차 브레이크 풀기 129
주차등 85

XC60_사용설명서2014.indb 361 2013-08-23 오후 3:14:50

주차시 도어 미러 기울이기 99
주행 특성 278
주행 특성의 적응 211
중량 340
중앙 뒷좌석 헤드레스트 79

11

ㅊ

차량 관리 330
차량 구조 274
차량 들어 올리기 296
차량 이동시키기 27
차의 견인과 구조 273
촉매 변환기 258
추월하기 145
치수 340
치수와 중량 340

ㅋ

카고 커버 266
카펫과 트렁크 332
커튼 에어백(IC) 22
커튼 에어백의 특성 22
커티시등 92
코너 트랙션 컨트롤(CTC) 134
코너링 라이트 89
큐 어시스트(Queue Assistant) 146
크루즈 컨트롤 139
클린존 인테리어 패키지(CZIP) 197
키 스위치 19
키리스 잠금 시스템(키리스 운전 시스템) 351
키리스(키를 사용하지 않는) 운전 50, 107
키패드와 패들 82
킥다운 115

ㅌ

타이머 203
타이어 공기압 286
타이어 공기압 점검 286
타이어 관리 278
타이어 교체 283
타이어 부착하기 284
타이어 분리하기 283
타이어 수리 키트(TMK) 288
타이어 치수 281
타이어에 공기 주입하기 291
타이어의 노화 278
타이어의 마모와 관리 279
탈착형 견인바 보관하기 269
탈착형 보조키 46
테일게이트 54
테일게이트 닫기 56
테일게이트 동작 멈추기 56
테일게이트 열기 56, 255
테일게이트등 92, 308
트랙션 컨트롤 시스템 134
트렁크 264, 327
트렁크의 전원 소켓 215
트레드 깊이 280
트레드 마모 표지가 있는 타이어 279
트레일러 중량 267
트레일러 케이블 267
트레일러를 연결하고 운전하기 267
트레일러의 방향지시등과 브레이크등 267
트립 컴퓨터 206

ㅍ

파워 스티어링 오일 302
파워시프트(Powershift) 자동 변속기 116, 273
파워시프트인가 기어트로닉인가? 116
펑크 때우기 289
페인트 보수에 필요한 도구 334

XC60_사용설명서2014.indb 362 2013-08-23 오후 3:14:50

평균 속도 209
평균 속도와 평균 연비 209
폴리싱과 왁싱 331
표시등과 경고등 69
표준 리모컨과 PCC 리모컨 배터리의 교체 48
퓨즈 318
퓨즈 교체하기 318
플라스틱, 고무, 트림으로 된 실외 부품 331

ㅎ

하향 전조등 86
할로겐 상향 전조등 306
할로겐 전조등 차량 87
할로겐 하향 전조등 306
형식 승인 351
화면에 표시되는 심벌 354
화물 고정용 고리 262
화장 거울 214
화장거울등 309
환경 영향 줄이기 10
효율적인 배출가스 컨트롤 9
후방 안개등 90, 307
후방 안개등 표시등 70
후방 주차 보조 시스템 177
후방등 전구의 위치 307
후진시의 뒷유리 와이퍼 작동 96
휠 331
휠과 타이어의 크기와 공기압 349
휠 치수 281
히팅 시트 199

XC60_사용설명서2014.indb 363 2013-08-23 오후 3:14:50