V60 Twin Engine 2020 (19w17) Manuel de l'utilisateur

Version 2026-04-17

Avis de non-responsabilité

En raison de la nature dynamique de notre produit logiciel, le contenu de ce PDF représente la version la plus récente du manuel de l'utilisateur au moment de l'impression. Comme nous mettons à jour et améliorons continuellement notre produit, une partie du contenu pourrait ultérieurement ne pas refléter les renseignements les plus à jour. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'utiliser l'application du guide de l'utilisateur numérique sur l'écran central de votre voiture pour obtenir les renseignements les plus exacts et à jour. Vous pouvez également accéder aux informations dans l'application mobile Volvo Cars.

Veuillez noter que si vous choisissez d'imprimer le guide, nous ne pouvons pas garantir la validité des renseignements dans le futur, car des mises à jour peuvent avoir eu lieu depuis l'impression. Pour garantir une sécurité et une utilisation optimales du produit, nous vous conseillons fortement de vous fier au guide numérique, facilement accessible depuis l'écran central de votre voiture.

Cette version imprimable est générique et ne correspond pas à votre voiture. En cas de divergence entre ce guide imprimable et le guide affiché à l'écran central de votre voiture, le guide de l'écran central prévaut.

Contenu

1. Information du propriétaire
   - 1.1 Information du propriétaire
   - 1.2 Le manuel de conduite et d'entretien et l'environnement
   - 1.3 Utilisation du manuel de conduite et d'entretien
   - 1.4 Manuel de conduite et d'entretien dans l'écran central
   - 1.5 Naviguer dans le manuel de conduite et d'entretien de l'affichage central
   - 1.6 Manuel du propriétaire sur les appareils mobiles
2. Votre Volvo
   - 2.1 Champs d'innovation de Volvo
     - 2.1.1 Drive-E – pur plaisir de conduire
     - 2.1.2 IntelliSafe – soutien au conducteur et sécurité
     - 2.1.3 Sensus - connexion et divertissement
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID
     - 2.2.2 Création d'un Volvo ID
     - 2.2.3 Problèmes de connexion avec Volvo ID
   - 2.3 Approbation des modèles et licences
     - 2.3.1 Accord de licence relatif à l'écran du conducteur
     - 2.3.2 Type d'homologation pour HomeLink®
     - 2.3.3 Accord de licence audio et média
     - 2.3.4 Directive européenne 2014/53/UE relative à l'homologation de type d'équipements radioélectriques
     - 2.3.5 Désignations du type de système de démarrage et de verrouillage
     - 2.3.6 Politique de confidentialité de client
     - 2.3.7 Conditions générales des services
     - 2.3.8 Accords de licence du système de navigation
     - 2.3.9 Droits d'auteur relatifs au système de navigation
     - 2.3.10 Spotify Accord de licence
   - 2.4 Commandes et instruments de bord en cas de conduite à gauche
   - 2.5 Certification des techniciens

2.6 Connexion d'équipement au connecteur de liaison de données du véhicule
2.7 Distraction du conducteur
2.8 Changement de marché lors de l'importation ou du déménagement dans un autre pays
2.9 Affichage du numéro d'identification du véhicule (NIV)
2.10 Enregistrement des données
2.11 Installation des accessoires
2.12 Énoncé sur les pièces de structure de Volvo
2.13 Communiquer avec Volvo
2.14 Mises à jour logicielles
2.15 Importante information au sujet des accessoires et de l'équipement supplémentaire

3. Sécurité
3.1 Ceintures de sécurité
3.1.1 Ceintures de sécurité
3.1.2 Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité
3.1.3 Tendeur de ceinture de sécurité
3.1.4 Réinitialisation des tendeurs électriques de ceinture de sécurité
3.1.5 Rappels de porte et de ceinture de sécurité
3.2 Coussins gonflables
3.2.1 Coussins gonflables
3.2.2 Coussins gonflables du conducteur et du passager
3.2.3 Capteur du poids de l'occupant
3.2.4 Rideaux gonflables
3.2.5 Coussins gonflables latéraux
3.3 Sécurité des enfants
3.3.1 Points d'ancrage pour les sièges enfants
3.3.1.1 Points de fixation inférieurs d'un siège pour enfants
3.3.1.2 Ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH
3.3.1.3 Ancrages d'attache supérieurs
3.3.2 Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant
3.3.3 Sécurité des enfants
3.3.4 Systèmes de retenue pour enfant
3.3.5 Listes de types pour les systèmes de retenue pour enfants de Volvo
3.3.6 Sièges de bébé
3.3.7 Coussins rehausseurs
3.3.8 Sièges de sécurité évolutifs pour enfant
3.3.9 Capteur du poids de l'occupant
3.4 Mode sécurité
3.4.1 Mode sécurité
3.4.2 Démarrage et déplacement du véhicule lorsque c'est possible en sécurité
3.5 Sécurité
3.6 Renseignements sur le rappel
3.7 Sécurité des occupants
3.8 Sécurité pendant la grossesse
3.9 Signalement des avaries compromettant la sécurité
3.10 Whiplash Protection System

4. Affichages et commandes vocales
4.1 Tableau de bord
4.1.1 Jauges et instruments du tableau de bord
4.1.1.1 Jauge de carburant
4.1.1.2 Indicateur hybride
4.1.1.3 Indicateur hybride
4.1.1.4 Sonde de température ambiante

4.1.2 Ordinateur de bord
4.1.2.1 Ordinateur de bord
4.1.2.2 Affichage des données du trajet dans l'écran du conducteur
4.1.2.3 Réinitialisation du compteur de trajet
4.1.2.4 Affichage des statistiques de trajet dans l'écran central
4.1.2.5 Réglages statistiques de trajet
4.1.3 Tableau de bord
4.1.4 Réglages de l'écran du conducteur
4.1.5 Accord de licence relatif à l'écran du conducteur
4.1.6 Menu Applications dans l'écran du conducteur
4.1.7 Gestion du menu d'application dans le tableau de bord
4.1.8 Symboles d'indicateurs du tableau de bord
4.1.9 Symboles lumineux du tableau de bord
4.1.10 Messages sur le tableau de bord
4.1.11 Date et heure
4.2 Écran central
4.2.1 paramètres
4.2.1.1 Réinitialisation des données d'utilisateur lorsque le véhicule change de propriétaire
4.2.1.2 Autres paramètres dans la vue générale de l'affichage central
4.2.1.3 Réinitialisation des paramètres d'affichage central
4.2.1.4 Tableau des réglages de l'affichage central
4.2.1.5 Ouverture d'un réglage contextuel dans l'affichage central
4.2.1.6 Changement des unités de mesure du système
4.2.1.7 Désactivation et réglage du volume sonore du système d'affichage central
4.2.1.8 Changement de langue système
4.2.1.9 Modification de l'aspect de l'affichage central
4.2.1.10 Affichage des données du trajet dans l'écran du conducteur
4.2.1.11 Réglages statistiques de trajet
4.2.1.12 Réglages de l'écran du conducteur
4.2.1.13 Date et heure
4.2.1.14 Réglages de l'affichage tête haute
4.2.1.15 Terminologie et partage des données
4.2.1.16 Activation et désactivation du partage des données
4.2.1.17 Paramètres de déverrouillage à distance et intérieur de porte
4.2.1.18 Paramètres de la Red Key
4.2.1.19 Paramètres de confirmation de verrouillage
4.2.1.20 Paramètres de déverrouillage sans clé
4.2.1.21 Réglages d'activation automatique de frein de stationnement
4.2.2 Profils de conducteur
4.2.2.1 Profils de conducteur
4.2.2.2 Changer le nom d'un profil de conducteur
4.2.2.3 Relier une télécommande à un profil conducteur
4.2.2.4 Protéger le profil du conducteur
4.2.2.5 Sélection d'un profil de conducteur
4.2.2.6 Réinitialisation des paramètres de profil du conducteur
4.2.3 Vue d'ensemble de l'écran central
4.2.4 Activation et désactivation de l'écran central
4.2.5 Gestion de l'écran central
4.2.6 Navigation dans les vues de l'écran central
4.2.7 Manipulation des sous-vues de l'écran central
4.2.8 Symboles figurant dans la barre d'état de l'écran central
4.2.9 Vue Fonctions dans l'écran central

4.2.10 Déplacement des applications et des boutons dans l'affichage central
4.2.11 Messages dans l'écran central
4.2.12 Utilisation du clavier de l'écran central
4.2.13 Saisie des caractères, des lettres et des mots à la main dans l'affichage central
4.2.14 Changement de l'angle du clavier dans l'affichage central
4.2.15 Affichage des statistiques de trajet dans l'écran central
4.2.16 Manuel de conduite et d'entretien dans l'écran central
4.2.17 Naviguer dans le manuel de conduite et d'entretien de l'affichage central
4.3 Affichage tête haute
4.3.1 Affichage tête haute
4.3.2 Remplacement d'un pare-brise avec affichage tête haute
4.3.3 Activation et désactivation de l'affichage tête haute
4.3.4 Réglages de l'affichage tête haute
4.3.5 Nettoyage de l'affichage tête haute
4.3.6 Utilisation d'une position mémorisée du siège, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute
4.3.7 Mémorisation de la position du siège, des rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute
4.3.8 Système de navigation dans l'affichage tête haute
4.4 Symboles et messages
4.4.1 Gestion des messages
4.4.1.1 Messages dans l'écran central
4.4.1.2 Gestion des messages dans l'écran central
4.4.1.3 Gestion des messages enregistrés depuis l'écran central
4.4.1.4 Messages sur le tableau de bord
4.4.1.5 Gestion des messages dans le tableau de bord
4.4.1.6 Gestion des messages enregistrés depuis le tableau de bord
4.4.2 BLIS messages
4.4.3 City Safety messages
4.4.4 Messages pour Cross Traffic Alert
4.4.5 Pictogrammes et messages de commande électronique de stabilité
4.4.6 Pictogrammes et messages du régulateur de vitesse adaptatif
4.4.7 Symboles et messages Pilot Assist
4.4.8 Symboles et messages d'aide au maintien sur la voie
4.4.9 Mode d'affichage de l'assistance au maintien sur la voie
4.4.10 Messages de l'aide au stationnement, pilote
4.4.11 Pictogrammes et messages d'aide au stationnement
4.4.12 Pictogrammes et messages de la caméra d'aide au stationnement
4.4.13 Pictogrammes et messages d'assistance de direction pendant les risques de collision
4.4.14 Symboles figurant dans la barre d'état de l'écran central
4.4.15 Symboles d'indicateurs du tableau de bord
4.4.16 Symboles lumineux du tableau de bord
4.4.17 Pictogrammes et messages de climatisation en stationnement
4.4.18 Pictogrammes et messages Twin Engine du tableau de bord
4.4.19 Surchauffe du moteur et de la transmission
4.5 Commande vocale
4.5.1 Commandes vocales de la climatisation
4.5.2 Commande vocale de la radio et des médias
4.5.3 Reconnaissance vocale
4.5.4 Utiliser la commande vocale
4.5.5 Mise à jour du système de commande vocale
4.5.6 Conseils pour l'amélioration de la reconnaissance vocale
4.5.7 Paramètres de commande vocale
4.5.8 Liste des commandes pour la commande vocale du système de navigation

4.5.9 Commande vocale pour téléphones cellulaires
4.5.10 Reconnaissance vocale de message SMS
4.5.11 Commander le système de navigation avec la reconnaissance vocale
4.6 Commandes et instruments de bord en cas de conduite à gauche

5. Éclairage
5.1 Éclairage intérieur
5.1.1 Phares directionnels
5.1.2 Contrôle actif des feux de route
5.1.3 Utilisation des feux clignotants
5.1.4 Feux de freinage
5.1.5 Feux arrière de brouillard
5.1.6 Éclairage des feux de brouillard avant/de virage
5.1.7 Feux de croisement
5.1.8 Utilisation des feux de route
5.1.9 Utilisation de l'éclairage d'arrivée
5.1.10 Adaptation de la configuration du faisceau d'éclairage des phares
5.1.11 Feux de freinage d'urgence
5.1.12 Feux de stationnement
5.1.13 Éclairage de bienvenue
5.1.14 Feux de détresse
5.1.15 Phares de jour
5.1.16 Vérification des feux de remorque
5.2 Éclairage intérieur
5.2.1 Éclairage intérieur
5.2.2 Réglage de l'éclairage intérieur
5.3 Réglage des fonctions d'éclairage via l'écran central
5.4 Panneau d'éclairage et commandes

6. Vitres, glaces et rétroviseurs
6.1 Rétroviseurs intérieur/latéraux
6.1.1 HomeLink®
6.1.2 Rétroviseurs intérieurs/extérieurs
6.1.3 Inclinaison des rétroviseurs latéraux
6.1.4 Réglage de la fonction d'obscurcissement du rétroviseur
6.1.5 Utilisation d'une position mémorisée du siège, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute
6.1.6 Mémorisation de la position du siège, des rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute
6.1.7 Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux
6.1.8 Activation et désactivation automatiques de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux chauffés
6.2 Pare-brise et lunette arrière
6.2.1 Remplacement d'un pare-brise avec affichage tête haute
6.2.2 Balais d'essuie-glace et liquide lave-glace
6.2.3 Utilisation du balayage automatique de la lunette arrière en marche arrière
6.2.4 Utilisation de l'essuie-glace/lave-glace de lunette arrière
6.2.5 Utilisation du capteur de pluie
6.2.6 Utilisation de la fonction de mémoire du capteur de pluie
6.2.7 Utilisation des lave-glaces et lave-phares
6.2.8 Utilisation des essuie-glaces
6.2.9 Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux
6.2.10 Activation et désactivation automatiques de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux chauffés
6.3 Vitres des portes et toit panoramique
6.3.1 Vitres électriques
6.3.2 Fonctionnement des vitres électriques
6.3.3 Toit panoramique

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

6.3.4 Fonctionnement du toit panoramique
6.3.5 Fermeture automatique du store de toit panoramique
6.4 Vitres, glace et rétroviseurs
6.5 Protection contre le pincement pour les vitres et les stores
6.6 Réinitialiser la procédure de protection contre les pincements
6.7 Activation et désactivation du dégivrage max.
7. Sièges et volant
7.1 Sièges avant
7.1.1 Commandes de climatisation pour le siège avant
7.1.1.1 Activation et désactivation des sièges avant à commande électrique
7.1.1.2 Activation et désactivation de siège avant chauffant
7.1.1.3 Réglage du régime de soufflante des sièges avant
7.1.1.4 Réglage de la température des sièges avant
7.1.1.5 Synchronisation de température
7.1.1.6 Activation et désactivation de la ventilation des sièges avant
7.1.2 Fonction de mémoire pour le siège avant
7.1.2.1 Utilisation d'une position mémorisée du siège, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute
7.1.2.2 Mémorisation de la position du siège, des rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute
7.1.3 Sièges avant
7.1.4 Sièges avant motorisés
7.1.5 Réglage du siège avant motorisé
7.1.6 Réglage du siège de passager depuis le siège du conducteur
7.1.7 Sièges avant à commandes manuelles
7.1.8 Aperçu du fonctionnement du siège avant multifonction
7.1.9 Paramètres de massage du siège avant
7.1.10 Réglage des paramètres de massage de siège avant
7.1.11 Réglage des positions de support latéral de siège avant
7.1.12 Réglage de la longueur d'assise de siège avant
7.1.13 Réglage du soutien lombaire au siège avant
7.2 Siège arrière
7.2.1 Commandes de climatisation pour le siège arrière
7.2.1.1 Activation et désactivation du chauffage des sièges arrière
7.2.2 Siège arrière
7.2.3 Réglage des appuis-tête de siège arrière
7.2.4 Repli des dossiers des sièges arrière
7.2.5 Trappe à ski de siège arrière
7.3 Volant de direction
7.3.1 Résistance du volant de direction dépendant de la vitesse
7.3.2 Commandes des klaxons au volant
7.3.3 Réglage du volant
7.3.4 Activation et désactivation du chauffage du volant de direction
7.3.5 Activation et désactivation du chauffage automatique du volant de direction
7.3.6 Utilisation des palettes du volant de direction pour changer de rapport
8. Commande de climatisation
8.1 Commandes du système de climatisation
8.1.1 Commandes de climatisation pour l'habitacle
8.1.1.1 Activation de la commande automatique de climatisation
8.1.1.2 Réglage du régime de soufflante des sièges avant
8.1.1.3 Activation et désactivation de la climatisation
8.1.1.4 Activation et désactivation du recyclage
8.1.1.5 L'activation et la désactivation du réglage du temporisateur de recyclage
8.1.1.6 Réglage de la température des sièges avant

8.1.1.7 Synchronisation de température
8.1.1.8 Réglage de la distribution d'air
8.1.2 Commandes du système de climatisation pour les sièges et le volant
8.1.2.1 Activation et désactivation du chauffage du volant de direction
8.1.2.2 Activation et désactivation du chauffage automatique du volant de direction
8.1.2.3 Activation et désactivation du chauffage des sièges arrière
8.1.2.4 Activation et désactivation des sièges avant à commande électrique
8.1.2.5 Activation et désactivation de siège avant chauffant
8.1.2.6 Activation et désactivation de la ventilation des sièges avant
8.1.3 Commande du système de climatisation pour les vitres et les rétroviseurs
8.1.3.1 Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux
8.1.3.2 Activation et désactivation automatiques de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux chauffés
8.1.3.3 Activation et désactivation du dégivrage max.
8.1.4 Commandes du système de climatisation
8.2 Circulation d'air
8.2.1 Activation et désactivation du recyclage
8.2.2 L'activation et la désactivation du réglage du temporisateur de recyclage
8.2.3 Activation et désactivation du dégivrage max.
8.2.4 Circulation d'air
8.2.5 Réglage de la distribution d'air
8.2.6 Options de répartition de l'air
8.2.7 Ouverture, fermeture et orientation des bouches de ventilation
8.3 Qualité de l'air
8.3.1 Qualité de l'air
8.3.2 Clean Zone
8.3.3 Clean Zone Interior Package
8.3.4 Interior Air Quality System
8.3.5 Activation et désactivation du capteur de qualité de l'air
8.3.6 Filtre à air de l’habitacle
8.4 Climatisation en stationnement
8.4.1 Préclimatisation
8.4.1.1 Pré-conditionnement
8.4.1.2 Démarrer et éteindre le pré-conditionnement
8.4.1.3 Temporisation de pré-conditionnement
8.4.1.4 Activation et désactivation du temporisateur de pré-conditionnement
8.4.1.5 Suppression des réglages du temporisateur de pré-conditionnement
8.4.1.6 Ajout et modification de paramètres de temporisateur pour le pré-conditionnement
8.4.2 Climatisation de confort de stationnement
8.4.2.1 Fonction de retenue de confort de climatisation
8.4.2.2 Démarrage et arrêt de la fonction de retenue de climatisation en stationnement
8.4.3 Climatisation en stationnement
8.4.4 Pictogrammes et messages de climatisation en stationnement
8.4.5 Réchauffeur de stationnement
8.5 Chauffage
8.5.1 Chauffage
8.5.2 Réchauffeur de stationnement
8.5.3 Chauffage supplémentaire
8.5.4 L'activation et la désactivation du chauffage auxiliaire
8.6 Régulation de climatisation
8.7 Commandes vocales de la climatisation
8.8 Entretien du système de commande de climatisation
8.9 Capteurs de commande de climatisation

8.10 Zones de climatisation
8.11 Température ressentie

9. Clé, serrures et alarme
9.1 Télécommande
9.1.1 Profils de conducteur
9.1.1.1 Profils de conducteur
9.1.1.2 Changer le nom d'un profil de conducteur
9.1.1.3 Relier une télécommande à un profil conducteur
9.1.1.4 Protéger le profil du conducteur
9.1.1.5 Sélection d'un profil de conducteur
9.1.1.6 Réinitialisation des paramètres de profil du conducteur
9.1.2 Relier une télécommande à un profil conducteur
9.1.3 Antidémarreur électronique
9.1.4 Clé à télécommande
9.1.5 Commande de télécommandes additionnelles
9.1.6 Remplacement de la pile de la clé de commande à distance
9.1.7 Verrouillage et déverrouillage en utilisant la clé-télécommande
9.1.8 Red Key - clé de commande à distance restreinte
9.1.9 Paramètres de la Red Key
9.1.10 Déverrouillage du hayon en utilisant la clé de commande à distance
9.1.11 Clé intégrée amovible
9.1.12 Verrouillage et déverrouillage avec la lame de clé détachable
9.1.13 Clé-télécommande portée
9.1.14 Désignations du type de système de démarrage et de verrouillage
9.1.15 Emplacements d'antenne du système de démarrage et de verrouillage
9.1.16 Modes d'allumage
9.1.17 Sélection d'un mode d'allumage
9.2 Verrouillage et déverrouillage
9.2.1 Verrouillage et déverrouillage sans clé
9.2.1.1 Emplacements d'antenne du système de démarrage et de verrouillage
9.2.1.2 Commande sans clé et surfaces tactiles
9.2.1.3 Verrouillage et déverrouillage sans clé
9.2.1.4 Paramètres de déverrouillage sans clé
9.2.1.5 Déverrouillage sans clé du hayon
9.2.2 Clé à télécommande
9.2.3 Verrouillage et déverrouillage en utilisant la clé-télécommande
9.2.4 Paramètres de déverrouillage à distance et intérieur de porte
9.2.5 Déverrouillage du hayon en utilisant la clé de commande à distance
9.2.6 Verrouillage et déverrouillage avec la lame de clé détachable
9.2.7 Verrouillage automatique pendant le trajet
9.2.8 Réglage d'une hauteur maximale pour le hayon électrique
9.2.9 Ouverture et fermeture du hayon à commande électrique
9.2.10 Fonctionnement du hayon par mouvement du pied
9.2.11 Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur du véhicule
9.2.12 Déverrouillage du hayon depuis l'intérieur du véhicule
9.2.13 Verrouillage privé
9.2.14 Activation/désactivation du verrouillage privé
9.2.15 Verrouillage et déverrouillage
9.2.16 Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant
9.2.17 Indication de verrouillage
9.2.18 Paramètres de confirmation de verrouillage
9.3 Alarme

9.3.1 Alarme
9.3.2 Armement et désarmement de l'alarme

10. Soutien au conducteur
10.1 Fonctions de régulateur de vitesse
10.1.1 Régulateur de vitesse
10.1.1.1 Commutation entre le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif dans l'écran central
10.1.1.2 Régulateur de vitesse
10.1.1.3 Sélection et activation du régulateur de vitesse
10.1.1.4 Désactivation du régulateur de vitesse
10.1.1.5 Mode attente du régulateur de vitesse
10.1.1.6 Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur
10.1.2 Régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.1 Régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.2 Sélection et activation du régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.3 Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.4 Commutation entre le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif dans l'écran central
10.1.2.5 Commandes et mode d'affichage du régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.6 Pictogrammes et messages du régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.7 Limitations du régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.8 Mode attente du régulateur de vitesse adaptatif
10.1.2.9 Freinage automatique avec soutien au conducteur
10.1.2.10 Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur
10.1.2.11 Modification de véhicule cible avec le soutien au conducteur
10.1.2.12 Paramétrage de l'intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède
10.1.2.13 Assistance en virages
10.1.2.14 Activation ou désactivation de l'assistance en virages
10.1.2.15 Limitations de l'assistance en virages
10.1.2.16 Alerte du Soutien au conducteur en cas de risque de collision
10.1.3 Pilot Assist
10.1.3.1 Freinage automatique avec soutien au conducteur
10.1.3.2 Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur
10.1.3.3 Modification de véhicule cible avec le soutien au conducteur
10.1.3.4 Pilot Assist
10.1.3.5 Sélection et activation de Pilot Assist
10.1.3.6 Désactivation de Pilot Assist
10.1.3.7 Conseils d'utilisation de Pilot Assist
10.1.3.8 Commandes et mode d'affichage de Pilot Assist
10.1.3.9 Symboles et messages Pilot Assist
10.1.3.10 Limitations de Pilot Assist
10.1.3.11 Mode attente pour Pilot Assist
10.1.3.12 Désactivation temporaire de l'assistance à la direction avec Pilot Assist
10.1.3.13 Paramétrage de l'intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède
10.1.3.14 Assistance en virages
10.1.3.15 Activation ou désactivation de l'assistance en virages
10.1.3.16 Limitations de l'assistance en virages
10.1.3.17 Différence entre Pilot Assist et assistance de voie
10.1.3.18 Alerte du Soutien au conducteur en cas de risque de collision
10.1.4 Aide au dépassement
10.1.5 Utilisation de l'aide au dépassement
10.2 Fonctions du limiteur de vitesse
10.2.1 Limiteur de vitesse
10.2.1.1 Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur

10.3 Avertissement de distance
10.3.1 Alerte de distance
10.3.2 Activation ou désactivation de l'avertissement de distance
10.3.3 Alerte de distance limites
10.3.4 Paramétrage de l'intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède
10.3.5 Alerte du Soutien au conducteur en cas de risque de collision
10.4 Blind Spot Information
10.4.1 BLIS
10.4.2 Activation ou désactivation de BLIS
10.4.3 BLIS messages
10.4.4 Limitations de BLIS
10.5 Cross Traffic Alert
10.5.1 Cross Traffic Alert
10.5.2 Activation ou désactivation de Cross Traffic Alert
10.5.3 Messages pour Cross Traffic Alert
10.5.4 Limitations de Cross Traffic Alert
10.6 Rear Collision Warning
10.6.1 Rear Collision Warning
10.6.2 Limitations de Rear Collision Warning
10.7 City Safety
10.7.1 City Safety™
10.7.2 Sous-fonctions de City Safety
10.7.3 Réglage d'une distance d'avertissement pour City Safety
10.7.4 City Safety messages
10.7.5 City Safety limites
10.7.6 Freinage City Safety en présence de véhicules s'approchant en sens inverse
10.7.7 City Safety dans la circulation transversale
10.7.8 Limites de la fonction City Safety dans la circulation transversale
10.7.9 City Safety assistance de direction lors d'une manœuvre d'évitement
10.7.10 City Safety limitations d'aide à la direction pendant des manœuvres évasives
10.7.11 Freinage automatique en cas d'entrave à la manœuvre d'évitement avec City Safety
10.7.12 Détection des obstacles avec City Safety
10.8 Driver Alert Control
10.8.1 Driver Alert Control
10.8.2 Activation ou désactivation de Driver Alert Control
10.8.3 Sélectionner le guidage vers une aire de repos en cas d'un avertissement de Driver Alert Control
10.8.4 Driver Alert Control limites
10.9 Aide au maintien sur la voie
10.9.1 Assistance de voie
10.9.2 Activation ou désactivation de l'aide au maintien sur la voie
10.9.3 Différence entre Pilot Assist et assistance de voie
10.9.4 Sélection du type d'assistance pour l'aide au maintien sur la voie
10.9.5 Symboles et messages d'aide au maintien sur la voie
10.9.6 Mode d'affichage de l'assistance au maintien sur la voie
10.9.7 Limitations de l'assistance de voie
10.10 Assistance de direction lors d'un risque de collision
10.10.1 Assistance de direction en cas de risque de collision
10.10.2 Activation ou désactivation de l'assistance de direction en cas de risque de collision
10.10.3 Pictogrammes et messages d'assistance de direction pendant les risques de collision
10.10.4 Limitations à l'assistance de direction en cas de risque de collision
10.10.5 Assistance de direction lors d'un risque de sortie de voie
10.10.6 Assistance de direction lors d'un risque de collision frontale

10.10.7 Assistance de direction lors d'un risque de collision arrière
10.11 Commande électronique de stabilité
10.11.1 Commande électronique de stabilité
10.11.1.1 Contrôle électronique de la stabilité
10.11.1.2 Pictogrammes et messages de commande électronique de stabilité
10.11.1.3 Commande électronique de stabilité en mode sport
10.11.1.4 Activation ou désactivation du mode Sport pour la commande électronique de stabilité
10.12 Information sur les panneaux routiers
10.12.1 Information de signaux routiers
10.12.2 Information sur les panneaux routiers et Sensus Navigation
10.12.3 Activation et désactivation des renseignements sur la signalisation routière
10.12.4 Limites de l'information sur les panneaux routiers
10.12.5 Avertissement de limite de vitesse et de présence de radar transmis par l'information de signalisation routière
10.12.6 Activation ou désactivation des avertissements transmis par l'information de signalisation routière
10.12.7 Mode d'affichage de l'information de signalisation routière
10.13 Fonctions de stationnement
10.13.1 Aide au stationnement
10.13.1.1 Aide au stationnement
10.13.1.2 Aide au stationnement avant, arrière et latéral
10.13.1.3 Activation ou désactivation du système d'aide au stationnement
10.13.1.4 Pictogrammes et messages d'aide au stationnement
10.13.1.5 Limites de l'aide au stationnement
10.13.2 Pilotage d'assistance au stationnement
10.13.2.1 Aide au stationnement, pilote
10.13.2.2 Types de stationnement avec la fonction Park Assist Pilot
10.13.2.3 Utilisation de Park Assist Pilot
10.13.2.4 Sortir d'un espace de stationnement parallèle au moyen de Park Assist Pilot
10.13.2.5 Messages de l'aide au stationnement, pilote
10.13.2.6 Aide au stationnement, pilote limitations
10.13.3 Caméra du système d'aide au stationnement
10.13.3.1 Caméra d'aide au stationnement
10.13.3.2 Activer la caméra de stationnement assisté
10.13.3.3 Pictogrammes et messages de la caméra d'aide au stationnement
10.13.3.4 Lignes pour le stationnement assisté
10.13.3.5 Emplacements des caméras de stationnement assisté et zones de surveillance
10.13.3.6 Champs des capteurs du système d'aide au stationnement
10.14 Unité de caméra et radar
10.14.1 Entretien recommandé pour la caméra et le capteur radar
10.14.2 Restrictions pour la caméra et le capteur radar
10.14.3 Caméra
10.14.4 Capteur radar
10.14.5 Capteur radar approbation type
10.15 Systèmes de soutien à la conduite
10.16 IntelliSafe - Contrôle de sécurité au démarrage
10.17 IntelliSafe - Comment le soutien au conducteur donne-t-il une alerte ?
10.18 Résistance du volant de direction dépendant de la vitesse
10.19 Mode de conduite pour le soutien au conducteur
10.20 IntelliSafe – soutien au conducteur et sécurité
10.21 Assistance au freinage après une collision
11. Informations sur l'hybride
11.1 Chargement de la batterie hybride

11.1.1 État de charge de batterie dans l'écran du conducteur
11.1.2 Ouverture et fermeture du couvercle de la prise de chargement
11.1.3 État de charge de la prise de charge du véhicule
11.1.4 Câble de chargement
11.1.5 Dispositif de courant résiduel de câble de chargement
11.1.6 État de chargement du module de chargement du câble de chargement
11.1.7 Surveillance de la température du câble de charge
11.1.8 Chargement de la batterie hybride
11.1.9 Initialisation du chargement de la batterie hybride
11.1.10 Arrêt du chargement de la batterie hybride
11.1.11 Courant de charge
11.2 Indicateur hybride
11.3 Indicateur hybride
11.4 Systèmes de conduite
11.5 Démarrage et arrêt du moteur thermique dans les véhicules Twin Engine
11.6 Fonctions Hold et Charge
11.7 Modes de conduite
11.8 Informations générales au sujet de Twin Engine
11.9 Pictogrammes et messages Twin Engine du tableau de bord
11.10 Stockage à long terme des voitures avec des batteries hybrides
11.11 Utilisation du moteur électrique uniquement
11.12 Facteurs affectant l'autonomie du moteur électrique
11.13 Recyclage de batterie
11.14 Batterie hybride

12. Démarrage et conduite
12.1 Démarrer et couper le véhicule
12.1.1 Antidémarreur électronique
12.1.2 Démarrage du véhicule
12.1.3 Démarrage au moyen d'une batterie auxiliaire
12.1.4 Arrêt du moteur
12.1.5 Modes d'allumage
12.1.6 Sélection d'un mode d'allumage
12.2 Transmission
12.2.1 La fonction de rétrogradation forcée
12.2.2 Boîte de vitesses
12.2.3 Boîte de vitesses automatique
12.2.4 Positions du sélecteur de rapport de boîte de vitesse automatique
12.2.5 Traction intégrale (AWD)
12.2.6 Utilisation des palettes du volant de direction pour changer de rapport
12.2.7 Verrouillage du sélecteur
12.3 Freins
12.3.1 Freins
12.3.1.1 Système d'assistance au freinage
12.3.1.2 Freinage en cas de sel répandu sur la chaussée
12.3.1.3 Freinage sur chaussée humide
12.3.1.4 Freins
12.3.1.5 Maintenance du système de freinage
12.3.2 Frein de stationnement
12.3.2.1 Frein de stationnement
12.3.2.2 Activation et désactivation du frein de stationnement
12.3.2.3 Stationnement dans une côte
12.3.2.4 Réglages d'activation automatique de frein de stationnement

12.3.2.5 Dysfonctionnement de frein de stationnement
12.3.3 Caractéristiques techniques de liquide de frein
12.3.4 Fonctions de freinage
12.3.5 Freins à maintien automatique
12.3.6 Activation et désactivation du maintien automatique à l'arrêt
12.3.7 Assistance au freinage après une collision
12.3.8 Assistance au démarrage en côte
12.4 Systèmes de conduite
12.4.1 Systèmes de conduite
12.4.2 Démarrage et arrêt du moteur thermique dans les véhicules Twin Engine
12.4.3 Modes de conduite
12.5 Modes de conduite
12.5.1 Fonctions Hold et Charge
12.5.2 Modes de conduite
12.5.3 Changement de mode de conduite
12.5.4 Répartition d'énergie en mode de propulsion hybride lors de l'utilisation de données cartographiques
12.5.5 Contrôle d'assiette et amortissement
12.5.6 Ajustement du réglage de l'amortissement Polestar Engineered
12.5.7 Utilisation du moteur électrique uniquement
12.5.8 Traction intégrale (AWD)
12.6 Recommandations pendant la conduite
12.6.1 Remorquage en utilisant une corde
12.6.2 Assistance au démarrage en côte
12.6.3 Freinage en cas de sel répandu sur la chaussée
12.6.4 Freinage sur chaussée humide
12.6.5 Stationnement dans une côte
12.6.6 Stations-service
12.6.7 Répartition d'énergie en mode de propulsion hybride lors de l'utilisation de données cartographiques
12.6.8 Utilisation du moteur électrique uniquement
12.6.9 Conduite économique
12.6.10 Préparation d'un long trajet
12.6.11 Décharge de la batterie
12.6.12 Conduite à travers des flaques d'eau
12.6.13 Conduite en hiver
12.6.14 Surchauffe du moteur et de la transmission
12.6.15 Conduite en tractant une remorque
12.7 Attelage de remorque et remorque
12.7.1 Capacité de remorquage et poids sur le timon
12.7.2 Conduite en tractant une remorque
12.7.3 Assistance de la stabilité de la remorque
12.7.4 Vérification des feux de remorque
12.8 Carburant
12.8.1 Jauge de carburant
12.8.2 Carburant
12.8.3 Taux d'octane
12.8.4 Dispositifs antipollution
12.9 Ravitaillement en carburant
12.9.1 Stations-service
12.9.2 Volume du réservoir de carburant
12.9.3 Ravitaillement en carburant
12.9.4 Ouverture/fermeture du volet du réservoir de carburant
12.10 Système de contrôle des émissions

12.10.1 Dispositifs antipollution
12.11 Informations sur l'hybride
12.11.1 Chargement de la batterie hybride
12.11.1.1 État de charge de batterie dans l'écran du conducteur
12.11.1.2 Ouverture et fermeture du couvercle de la prise de chargement
12.11.1.3 État de charge de la prise de charge du véhicule
12.11.1.4 Câble de chargement
12.11.1.5 Dispositif de courant résiduel de câble de chargement
12.11.1.6 État de chargement du module de chargement du câble de chargement
12.11.1.7 Surveillance de la température du câble de charge
12.11.1.8 Chargement de la batterie hybride
12.11.1.9 Initialisation du chargement de la batterie hybride
12.11.1.10 Arrêt du chargement de la batterie hybride
12.11.1.11 Courant de charge
12.11.2 Indicateur hybride
12.11.3 Indicateur hybride
12.11.4 Systèmes de conduite
12.11.5 Démarrage et arrêt du moteur thermique dans les véhicules Twin Engine
12.11.6 Fonctions Hold et Charge
12.11.7 Modes de conduite
12.11.8 Informations générales au sujet de Twin Engine
12.11.9 Pictogrammes et messages Twin Engine du tableau de bord
12.11.10 Stockage à long terme des voitures avec des batteries hybrides
12.11.11 Utilisation du moteur électrique uniquement
12.11.12 Facteurs affectant l'autonomie du moteur électrique
12.11.13 Recyclage de batterie
12.11.14 Batterie hybride
12.12 HomeLink
12.12.1 HomeLink®
12.12.2 Utilisation de la HomeLink®
12.12.3 Programmation HomeLink®
12.12.4 Type d'homologation pour HomeLink®
12.13 Boussole
12.13.1 Boussole
12.13.2 Activation et désactivation de la boussole
12.13.3 Étalonnage de la boussole
12.14 Remorquage
12.14.1 Remorquage en utilisant une corde
12.14.2 Fixation et dépose de l'œillet de remorquage
12.14.3 Récupération
12.14.4 Mode sécurité
12.14.5 Démarrage et déplacement du véhicule lorsque c'est possible en sécurité
13. Audio, médias et Internet
13.1 Radio
13.1.1 Radio HD
13.1.1.1 HD Radio™
13.1.1.2 Sous-canaux HD Radio™
13.1.1.3 Activation et désactivation de HD Radio™
13.1.1.4 Limites HD Radio™
13.1.2 Sirius XM radio satellite
13.1.2.1 SiriusXM® Satellite radio
13.1.2.2 Utilisation de la SiriusXM® Satellite radio

13.1.2.3 Paramètres de la SiriusXM® Satellite radio
13.1.2.4 SiriusXM Travel Link®
13.1.2.5 SiriusXM Travel Link® - Carburant
13.1.2.6 SiriusXM Travel Link® - Sports
13.1.2.7 SiriusXM Travel Link® - Notifications
13.1.2.8 SiriusXM Travel Link® - Météo
13.1.3 Commande vocale de la radio et des médias
13.1.4 Radio
13.1.5 Démarrage de la radio
13.1.6 Modification de la bande de fréquence et de la station de radio
13.1.7 Recherche d'un émetteur radio
13.1.8 Réglages de la radio
13.1.9 RBDS
13.1.10 Enregistrer des chaînes de radio dans l'application Favoris de radio
13.2 Lecteur média
13.2.1 Télévision
13.2.1.1 TV Open Source
13.2.2 Vidéo
13.2.2.1 Vidéo
13.2.2.2 Lecture vidéo
13.2.2.3 Lecture DivX®
13.2.2.4 Réglages vidéo
13.2.3 Média en streaming via Bluetooth®
13.2.4 Connexion d'un appareil via Bluetooth®
13.2.5 Commande vocale de la radio et des médias
13.2.6 Lecteur média
13.2.7 Lecture média
13.2.8 Commande et changement de média
13.2.9 Recherches média
13.2.10 Formats compatibles de fichier pour les médias
13.2.11 Lecteur CD
13.2.12 Gracenote®
13.2.13 Mise à jour de Gracenote®
13.2.14 Lecture d'un média via la prise USB
13.2.15 Connexion d'un dispositif via la prise USB
13.2.16 Caractéristiques techniques des dispositifs USB
13.3 Téléphone
13.3.1 Connexion d'un téléphone
13.3.1.1 Jumelage automatique d'un téléphone à la voiture via Bluetooth
13.3.1.2 Jumelage d'un téléphone à la voiture via Bluetooth pour la première fois
13.3.1.3 Déconnexion d'un téléphone connecté à un Bluetooth
13.3.1.4 Commuter entre les téléphones connectés via Bluetooth
13.3.1.5 Retrait des dispositifs connectés au Bluetooth
13.3.1.6 Profils Bluetooth pour Sensus Connect
13.3.1.7 Jumelage manuel d'un téléphone à la voiture via Bluetooth
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.2.2 Utilisation de Apple® CarPlay®
13.3.2.3 Conseils d'utilisation de Apple® CarPlay®
13.3.2.4 Paramètres pour Apple® CarPlay®
13.3.3 Android Auto
13.3.3.1 Android Auto

13.3.3.2 Utilisation de la Android Auto
13.3.3.3 Conseils d'utilisation de Android Auto
13.3.3.4 Paramètres de la Android Auto
13.3.4 Réglages des appareils Bluetooth
13.3.5 Connecter la voiture à Internet via un téléphone compatible Bluetooth
13.3.6 Téléphone
13.3.7 Commande vocale pour téléphones cellulaires
13.3.8 Paramètres du téléphone
13.3.9 Gestion du répertoire téléphonique
13.3.10 gestion des appels téléphoniques
13.3.11 Gestion des messages textuels
13.3.12 Paramètres des messages textuels
13.4 Applications
13.4.1 Disponible dans les applications embarquées
13.4.1.1 Android Auto
13.4.1.2 Applications disponibles
13.4.1.3 Apple® CarPlay®
13.4.1.4 Google Local Search
13.4.1.5 Pandora
13.4.1.6 Park and Pay
13.4.1.7 Record & Send
13.4.1.8 Spotify
13.4.1.9 TuneIn
13.4.1.10 Utilisation de TuneIn
13.4.1.11 Weather
13.4.1.12 WikiLocations
13.4.1.13 Yelp
13.4.1.14 État de la voiture
13.4.1.15 Centre de téléchargement
13.4.2 Applications
13.4.3 Télécharger les applications.
13.4.4 Suppression d'applications
13.4.5 Mise à jour des applications
13.4.6 Volvo ID
13.4.7 Création d'un Volvo ID
13.5 Connexion Internet
13.5.1 Services basés sur Internet
13.5.1.1 Applications
13.5.1.2 Terminologie et partage des données
13.5.1.3 Activation et désactivation du partage des données
13.5.1.4 Partage de données pour Volvo On Call
13.5.1.5 Partage de données pour le profil de conducteur
13.5.1.6 Partage de données pour les services
13.5.1.7 Volvo ID
13.5.1.8 Création d'un Volvo ID
13.5.1.9 Informations de circulation en temps réel (RTTI)
13.5.1.10 Volvo On Call
13.5.2 Conseils d'utilisation de la connexion Bluetooth
13.5.3 Connecter la voiture à Internet via un téléphone compatible Bluetooth
13.5.4 Véhicule connecté à l'Internet
13.5.5 Conseils en cas de problèmes de connexion Internet
13.5.6 Partage Internet depuis le véhicule via le point d'accès Wi-Fi (itinérance)

13.5.7 Connecter la voiture à Internet via un téléphone (Wi-Fi)
13.5.8 Connecter la voiture à Internet via un modem de voiture (carte SIM)
13.5.9 Paramétrage du modem de voiture
13.5.10 Connexion Internet absente ou médiocre
13.5.11 Suppression de réseaux Wi-Fi
13.5.12 Wi-Fi Technologie et sécurité
13.6 Audio, média et Internet
13.7 Accord de licence audio et média
13.8 Espace de stockage de disque dur
13.9 Réglages du son
13.10 Expérience sonore
13.11 Politique de confidentialité de client
13.12 Sensus - connexion et divertissement
13.13 Conditions générales des services
14. Volvo On Call
14.1 Services Volvo On Call
14.1.1 Assistance avec Volvo On Call
14.1.2 Assistance d'urgence avec Volvo On Call
14.1.3 Alarme automatique de collision avec Volvo On Call
14.1.4 Antidémarreur distant avec Volvo On Call
14.1.5 Déverrouillage à distance avec Volvo On Call
14.1.6 Suivi de véhicule volé avec Volvo On Call
14.1.7 Signalisation de vol avec Volvo On Call
14.1.8 Aide pendant un trajet avec Volvo On Call
14.1.9 Service à la clientèle par l'entremise de Volvo On Call
14.2 Informations pratiques relatives à Volvo On Call
14.2.1 Démarrage avec Volvo On Call
14.2.2 Code PIN Volvo On Call
14.2.3 Informations personnelles et Volvo On Call
14.2.4 Batterie de secours pour Volvo On Call
14.2.5 Volvo On Call à l'étranger
14.2.6 Disponibilité du Volvo On Call
14.2.7 Changement de propriétaire avec Volvo On Call
14.3 Application Volvo On Call
14.3.1 L'application Volvo Cars
14.4 Partage de données pour Volvo On Call
14.5 Volvo On Call
14.6 Abonnement Volvo On Call
14.7 Prolonger votre abonnement Volvo On Call
14.8 Droit d'annulation de l'achat d'une prolongation d'abonnement Volvo On Call
14.9 Messages Volvo On Call
15. Navigation
15.1 Saisir une destination
15.1.1 Saisie d'une destination directement sur la carte
15.1.2 Saisie d'une destination en utilisant une adresse
15.1.3 Saisie d'une destination au moyen d'une recherche de texte libre
15.1.4 Saisir un point d'intérêt POI comme destination
15.1.5 Saisie d'une destination en utilisant des destinations récentes/favorites/la bibliothèque
15.1.6 Saisie d'une destination avec Send to Car
15.1.7 Sélectionner un détour dans le système de navigation
15.1.8 Répartition d'énergie en mode de propulsion hybride lors de l'utilisation de données cartographiques
15.2 Itinéraire et parcours

15.2.1 Carte d'informations dans le système de navigation
15.2.2 Affichage des points d'intérêt le long de l'itinéraire
15.2.3 Itinéraire
15.2.4 Affichage d'itinéraires alternatifs
15.2.5 Modification ou effacement d'un itinéraire
15.2.6 Visionnement d'un itinéraire
15.2.7 Affiche la guidance sur l'itinéraire.
15.2.8 Sélectionner un détour dans le système de navigation
15.3 Informations de circulation
15.3.1 Carte d'informations dans le système de navigation
15.3.2 Sélectionner un détour dans le système de navigation
15.3.3 Perturbations de circulation sur la carte
15.3.4 Affichage des problèmes de circulation sur le trajet
15.3.5 Informations de circulation en temps réel (RTTI)
15.3.6 Activation et désactivation de la fonction améliorée de renseignements sur la circulation
15.4 Réglages de navigation
15.4.1 Paramètres de la carte
15.4.2 Paramètres du système de navigation
15.4.3 Paramètres d'itinéraire et guidage
15.4.4 Paramètres d'information de circulation
15.5 Mises à jour des cartes
15.5.1 Mises à jour des cartes depuis le véhicule au moyen d'une connexion Internet
15.5.2 Mise à jour des cartes au moyen d'un ordinateur et d'une clé USB
15.5.3 Mise à jour cartographique
15.6 Liste des commandes pour la commande vocale du système de navigation
15.7 Différences entre Sensus Navigation et Internet maps
15.8 Sensus Navigation
15.9 Activation et désactivation du système de navigation
15.10 Commander le système de navigation avec la reconnaissance vocale
15.11 Foire aux questions relatives au système de navigation
15.12 Symboles et boutons du système de navigation
15.13 Accords de licence du système de navigation
15.14 Droits d'auteur relatifs au système de navigation
15.15 Système de navigation dans l'affichage central
15.16 Système de navigation sur le tableau de bord
15.17 Activation et désactivation du système de navigation dans l'écran du conducteur.
15.18 Système de navigation dans l'affichage tête haute
15.19 Suggérer de nouvelles informations cartographiques avec Map Creator
15.20 Fournisseurs de renseignements sur la circulation

16. Roues et pneus
16.1 Pour changer une roue
16.1.1 En remplaçant des roues
16.1.2 Pose d'une roue
16.1.3 Retrait d'une roue
16.1.4 Cric
16.1.5 Boulons de roue
16.1.6 Roue de secours
16.1.7 Utilisation de la roue de secours
16.1.8 Chaînes à neige
16.1.9 Pneus hiver
16.1.10 Pneu plat
16.1.11 Trousse d'outillage

16.2 Pneus
16.2.1 Désignations des flancs des pneus
16.2.2 Classement uniforme de qualité des pneus
16.2.3 Terminologie de pneu
16.2.4 Pression de pneu approuvée
16.2.5 Sens de rotation des pneus
16.2.6 Indicateur d'usure de la semelle
16.3 Pression de gonflage des pneus
16.3.1 Surveillance de la pression de gonflage
16.3.1.1 Système de surveillance de la pression des pneus
16.3.1.2 Affichage de l'état de pression des pneus dans l'écran central
16.3.1.3 Ce qu'il faut faire en cas d'avertissement de basse pression de pneu
16.3.1.4 Mémorisation d'une nouvelle pression de pneus dans le système de surveillance
16.3.2 Vérification de la pression des pneus
16.3.3 Réglage de la pression des pneus
16.3.4 Pression de pneu recommandée
16.4 Réparation temporaire de l'étanchéité de pneu
16.4.1 Système d'obturation de pneu
16.4.2 Gonfler les pneus au moyen du compresseur inclus dans le système d'étanchéisation des pneus.
16.4.3 Utilisation du système d'obturation de pneu
16.5 Conduite en hiver
16.5.1 Chaînes à neige
16.5.2 Pneus hiver
16.5.3 Préparation d'un long trajet
16.5.4 Conduite en hiver
16.6 Pneus
16.7 Détermination du poids autorisé de véhicule

17. Chargement, rangement et habitacle
17.1 Chargement
17.1.1 Recommandations relatives au chargement
17.1.2 Détermination du poids autorisé de véhicule
17.1.3 Supports de cabas
17.1.4 Utilisation du couvercle du coffre
17.1.5 Pose et dépose du couvre-bagages
17.1.6 Oeillets d’ancrage
17.1.7 Pose et dépose de la grille d'acier de chargement
17.1.8 Pose et dépose du filet du chargement
17.1.9 Charges sur le toit et galeries de toit
17.1.10 Conduite en tractant une remorque
17.2 Espace de chargement
17.2.1 Filet de chargement, grille de chargement en acier, et couvercle de compartiment de chargement
17.2.1.1 Utilisation du couvercle du coffre
17.2.1.2 Pose et dépose du couvre-bagages
17.2.1.3 Pose et dépose de la grille d'acier de chargement
17.2.1.4 Pose et dépose du filet du chargement
17.2.2 Espace de chargement
17.2.3 Supports de cabas
17.2.4 Oeillets d’ancrage
17.2.5 Déverrouillage du hayon en utilisant la clé de commande à distance
17.2.6 Réglage d'une hauteur maximale pour le hayon électrique
17.2.7 Ouverture et fermeture du hayon à commande électrique
17.2.8 Fonctionnement du hayon par mouvement du pied

17.2.9 Déverrouillage du hayon depuis l'intérieur du véhicule
17.2.10 Déverrouillage sans clé du hayon
17.2.11 Fusibles dans l'espace à bagages
17.3 Rangement et habitacle
17.3.1 Intérieur de l'habitacle
17.3.2 Prise électrique
17.3.3 Utilisation des prises électriques
17.3.4 Utilisation de la boîte à gants
17.3.5 Pare-soleil
17.3.6 Console de tunnel
17.3.7 Fusibles sous la boîte à gants
17.4 Trappe à ski de siège arrière
18. Entretien et service
18.1 Entretien du véhicule
18.1.1 Nettoyage intérieur
18.1.1.1 Nettoyage de l'écran central
18.1.1.2 Nettoyage de l'écran du conducteur
18.1.1.3 Nettoyage de l'affichage tête haute
18.1.1.4 Nettoyage du volant en cuir
18.1.1.5 Nettoyage de la ceinture de sécurité
18.1.1.6 Nettoyage de l'intérieur
18.1.1.7 Nettoyage des tapis de sol et des tapis de recouvrement
18.1.1.8 Nettoyage des surfaces intérieures de plastique, de métal et de bois
18.1.1.9 Nettoyage du revêtement en cuir
18.1.1.10 Nettoyage de la sellerie de tissu et de la doublure du plafond
18.1.2 Nettoyage extérieur
18.1.2.1 Nettoyage des balais d'essuie-glace
18.1.2.2 Peinture
18.1.2.3 Codes de teinte
18.1.2.4 Retouche des petits dégâts de peinture
18.1.2.5 Nettoyage de l'extérieur
18.1.2.6 Protection contre la corrosion
18.1.2.7 Lave-auto automatique
18.1.2.8 Nettoyage des composants extérieurs de plastique, de caoutchouc et de garniture
18.1.2.9 Nettoyage des jantes
18.1.2.10 Lavage à la main
18.1.2.11 Lavage haute pression
18.1.2.12 Polissage et cirage
18.2 Balais d'essuie-glace et liquide lave-glace
18.2.1 Balais d'essuie-glace et liquide lave-glace
18.2.2 Régler les balais d'essuie-glace en position d'entretien
18.2.3 Remplissage du réservoir de liquide lave-glace
18.2.4 Remplacement d'essuie-glace de lunette arrière
18.2.5 Remplacement des balais d'essuie-glace avant
18.3 Remplacement d'ampoules
18.3.1 Remplacement d'ampoules
18.3.2 Vérification des feux de remorque
18.4 Compartiment moteur
18.4.1 Remplissage du réservoir de liquide lave-glace
18.4.2 Caractéristiques techniques de liquide de frein
18.4.3 Ouverture et fermeture du capot
18.4.4 Compartiment moteur aperçu

18.4.5 Remplissage du liquide de refroidissement
18.4.6 Caractéristiques techniques du liquide de refroidissement
18.4.7 Huile à moteur
18.4.8 Vérification et remplissage d'huile moteur
18.4.9 Caractéristiques de l'huile moteur
18.4.10 Fusibles dans le compartiment moteur
18.5 Outils et accessoires
18.5.1 Cric
18.5.2 Système d'obturation de pneu
18.5.3 Trousse d'outillage
18.6 Fusibles
18.6.1 Fusibles et boîtes à fusibles
18.6.2 Remplacement des fusibles
18.6.3 Fusibles sous la boîte à gants
18.6.4 Fusibles dans l'espace à bagages
18.6.5 Fusibles dans le compartiment moteur
18.7 Batterie
18.7.1 Remplacement de la pile de la clé de commande à distance
18.7.2 Décharge de la batterie
18.7.3 Recyclage de batterie
18.7.4 Symboles de batterie
18.7.5 Batterie hybride
18.7.6 Batterie de démarrage
18.8 Service
18.8.1 Entretien du système de commande de climatisation
18.8.2 Programme d'entretien Volvo
18.9 État de la voiture
18.9.1 État de la voiture
18.9.2 Envoi d'information sur le véhicule à l'atelier
18.10 Centre de téléchargement
18.10.1 Centre de téléchargement
18.10.2 Mise à jour logicielle par le centre de téléchargement
18.10.3 Foire aux questions relatives aux mises à jour via le Centre de téléchargement
18.11 Entretien recommandé pour la caméra et le capteur radar
18.12 Maintenance du système de freinage
18.13 Transfert de données entre le véhicule et l'atelier via Wifi
18.14 Levage du véhicule
19. Spécifications
19.1 Dimensions et poids
19.1.1 Capacité de remorquage et poids sur le timon
19.1.2 Dimensions
19.1.3 Poids
19.2 Caractéristiques du moteur
19.2.1 Caractéristiques du moteur
19.2.2 Caractéristiques techniques du liquide de refroidissement
19.2.3 Caractéristiques de l'huile moteur
19.3 Spécifications des liquides et des lubrifiants
19.3.1 Remplissage du réservoir de liquide lave-glace
19.3.2 Caractéristiques techniques de la climatisation
19.3.3 Caractéristiques techniques de liquide de frein
19.3.4 Caractéristiques techniques du liquide de boîte de vitesses
19.3.5 Volume du réservoir de carburant

19.3.6 Caractéristiques techniques du liquide de refroidissement
19.3.7 Caractéristiques de l'huile moteur
19.4 Spécifications des roues et des pneus
19.4.1 Pression de pneu approuvée
19.5 Désignations du type

1. Information du propriétaire

1.1. Information du propriétaire

Les informations propriétaire sont disponibles en plusieurs formats différents, à la fois sous forme numérique et imprimée. Le manuel de conduite et d'entretien est disponible dans l'écran central de la voiture et sur le site d'assistance de Volvo Cars [1]. Il existe également un supplément au manuel de conduite et d'entretien dans la boîte à gants, il contient de l'information au sujet par exemple des fusibles, des caractéristiques techniques. Un manuel de conduite et d'entretien imprimé peut être commandé.

Écran central de la voiture [2]

Dans l'écran central, faire glisser vers le bas la vue Générale pour la développer puis toucher brièvement **Manuel propriétaire**. Cela vous donne accès à la navigation visuelle composée d'images intérieures et extérieures du véhicule. Les informations sont consultables et divisées en catégories.

Site de support Volvo Cars [1]

Le site Internet Volvo Car et le site d'assistance contiennent une information supplémentaire au sujet de votre véhicule.

Aller sur volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] et sélectionner votre pays. Le site Internet est disponible sur la plupart des marchés.

Les coordonnées de l'assistance à la clientèle et de votre proche distributeur Volvo sont disponibles sur le site d'aide. Si votre voiture est équipée du système Sensus Navigation, vous avez également l'option de télécharger des cartes.

Information imprimée

La boîte à gants contient un supplément imprimé au manuel de conduite et d'entretien [2], qui contient l'information sur les fusibles et les caractéristiques techniques ainsi qu'un résumé des autres informations importantes et pratiques.

Une autre information imprimée peut également être fournie dans la voiture, en fonction du niveau d'équipement, du marché, etc.

Un manuel de conduite et d'entretien imprimé et son supplément peuvent également être commandés. S'adresser à un distributeur Volvo pour la commande.

> **Important**
>
> Le conducteur est toujours responsable de l'utilisation du véhicule de façon sécuritaire et du respect des lois et règlements en vigueur. Il est également important que le véhicule soit utilisé, entretenu et réparé conformément aux recommandations/instructions de Volvo figurant dans l'information.
>
> Si l'information de l'affichage central diffère de l'information imprimée, l'information imprimée a toujours la priorité.

Remarque

Lors du changement de langue dans l'écran central, il se peut que certaines des informations du propriétaire fournies ne soient pas conformes aux lois et réglementations nationales ou locales. Ne réglez pas une langue difficile à comprendre car cela pourrait vous gêner pour naviguer dans la structure des écrans.

[1] Non disponible sur tous les marchés.

[2] Sur certains marchés, l'écran central ne comporte pas la version numérique du manuel de conduite et d'entretien. Dans ce cas, la version imprimée complète du manuel est fournie avec le véhicule.

1.2. Le manuel de conduite et d'entretien et l'environnement

Le manuel de conduite et d'entretien est imprimé sur papier au moyen de papier provenant de forêts gérées de manière responsable.

Le symbole Forest Stewardship Council (FSC)® certifie que la pâte à papier du manuel de propriété imprimé provient de forêts certifiées FSC® ou d'autres sources gérées de manière responsable.

1.3. Utilisation du manuel de conduite et d'entretien

Pour vous aider à mieux connaître votre voiture neuve, lisez le manuel de conduite et d'entretien avant de la conduire pour la première fois.

La lecture de votre manuel de conduite et d'entretien est un moyen de vous familiariser avec les nouvelles caractéristiques et fonctions, de savoir comment utiliser la voiture dans différentes situations et d'apprendre à utiliser toutes les fonctionnalités de la voiture. Attacher une importance particulière aux avertissements de sécurité du manuel de conduite et d'entretien.

Cette information du propriétaire explique toutes les fonctions, options et accessoires d'un véhicule Volvo. Ceci ne garantit pas que toutes les caractéristiques, fonctions et options sont incluses dans chaque véhicule. La terminologie utilisée peut ne pas être identique à celle utilisée dans la documentation commerciale et publicitaire.

Volvo travaille en permanence pour développer et améliorer les produits. Les modifications peuvent signifier que cette information, les descriptions et les illustrations du manuel de conduite et d'entretien diffèrent de l'équipement du véhicule. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis

© Volvo Car Corporation

Option/accessoire

Outre l'équipement de série, le manuel de conduite et d'entretien décrit également les options (équipement installé en usine) et certains accessoires (équipements posés en supplément).

Au moment de la publication, tous les types d'options et accessoires connus sont marqués d'un astérisque : *.

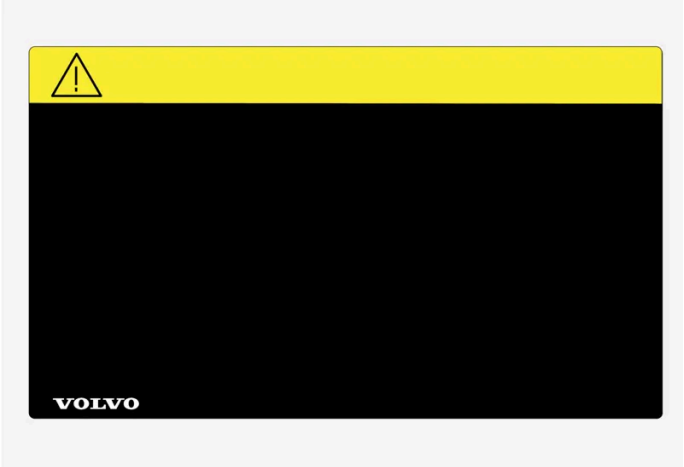
L'équipement décrit dans le manuel de conduite et d'entretien n'est pas disponible dans tous les véhicules. Les véhicules peuvent être équipés différemment en fonction des exigences du marché, de la réglementation nationale ou locale et de la réglementation générique.

Pour plus d'information sur l'équipement de série et ce qui est en option ou accessoire, veuillez vous adresser à votre distributeur Volvo.

Étiquettes

Divers types d'autocollants sont apposés dans la voiture pour communiquer des informations importantes d'une manière claire. L'importance de ces étiquettes est expliquée aux pages suivantes en ordre d'importance.

Risque de blessure



Pictogrammes ISO noirs sur un champ d'avertissement jaune, texte/image blanc(he) sur un champ de message noir. Utilisé pour signaler un danger potentiel. L'ignorance d'un avertissement de ce type peut causer de graves blessures voire le décès.

Risque de dégât

Pictogrammes ISO blancs et texte/image blanc(he) sur champ d'avertissement noir ou bleu et champ de message. Utilisé pour signaler un danger potentiel. L'ignorance d'un avertissement de ce type peut entraîner des dégâts.

Information

Pictogrammes ISO blancs et texte/image blanc(he) sur champ de message noir.

> **Remarque**
>
> Les autocollants du manuel de conduite et d'entretien ne sont pas toujours identiques à ceux qui se trouvent dans le véhicule. Les illustrations sont approximatives et concernent l'emplacement des composants. L'information qui s'applique à votre véhicule en particulier se trouve sur l'autocollant du véhicule.

Illustrations et clips vidéo

Les illustrations et clips vidéo utilisés dans le manuel de conduite et d'entretien sont parfois schématiques et ont pour but de fournir une image globale ou un exemple d'une certaine fonction. Elles et ils varient en fonction du niveau d'équipement, du marché et peuvent différer de l'aspect de votre véhicule.

* Option/accessoire.

1.4. Manuel de conduite et d'entretien dans l'écran central

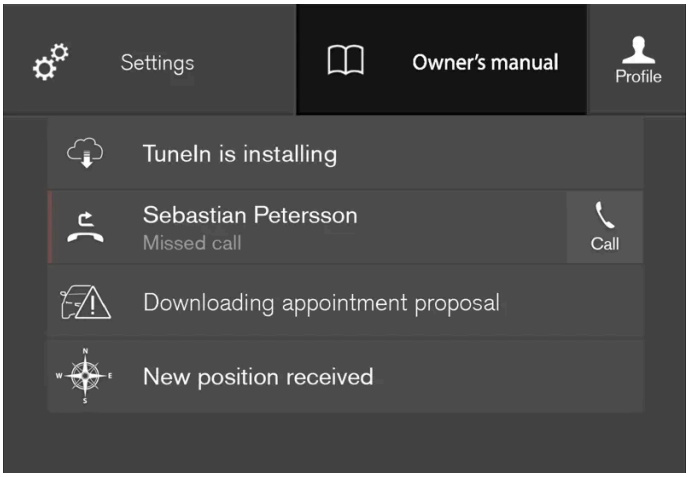
Une version numérique[1] du manuel de conduite et d'entretien est disponible dans l'écran central de la voiture.

Le manuel de conduite et d'entretien numérique est accessible depuis la vue Générale et dans certains cas, le manuel de conduite et d'entretien contextuel est également accessible depuis la vue Générale.

Remarque

Le manuel de conduite et d'entretien numérique n'est pas disponible pendant les trajets.

MANUEL DE CONDUITE ET D'ENTRETIEN

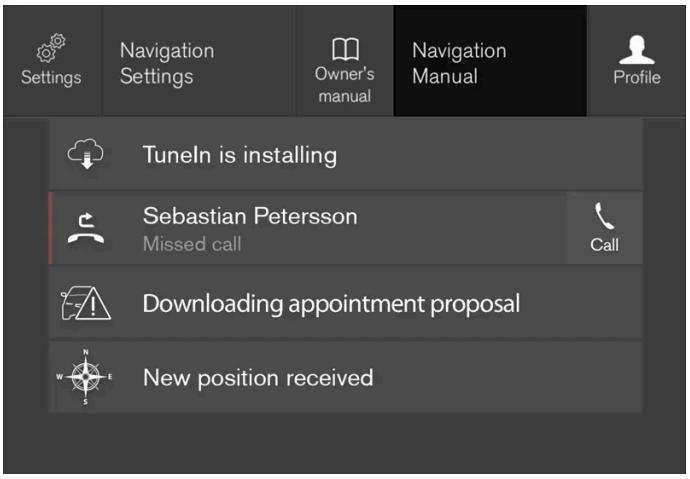


Vue Générale avec bouton du manuel de conduite et d'entretien.

Pour ouvrir le manuel de conduite et d'entretien - faire glisser vers le bas la vue Générale de l'écran central et toucher brièvement **Manuel propriétaire**.

L'information du manuel de conduite et d'entretien est accessible directement à la page de démarrage du manuel de conduite et d'entretien ou via son menu supérieur.

Manuel de conduite et d'entretien contextuel



Vue Générale avec bouton du manuel de conduite et d'entretien contextuel.

Le manuel de conduite et d'entretien contextuel est un raccourci vers un article du manuel de conduite et d'entretien, il décrit la fonction active affichée à l'écran. Lorsqu'un manuel de conduite et d'entretien contextuel est disponible, il s'affiche à droite de **Manuel propriétaire** dans la vue Générale.

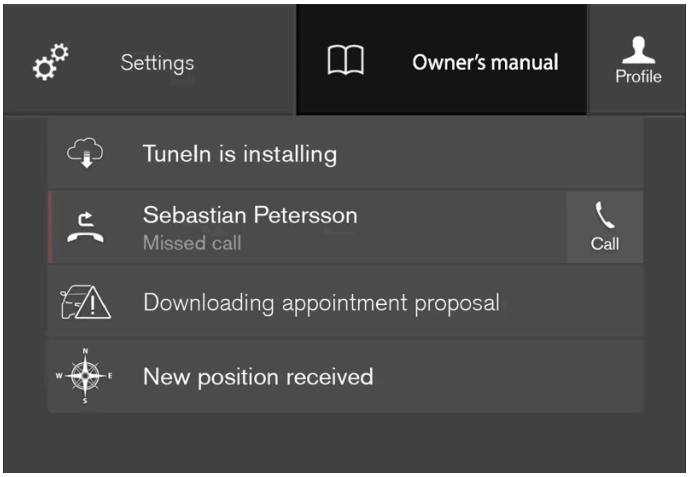
En touchant brièvement le manuel de conduite et d'entretien contextuel, un article relatif au contenu affiché à l'écran s'ouvre alors dans le manuel de conduite et d'entretien. P. ex., toucher brièvement **Manuel Navigation** – un article relatif à la navigation s'ouvre alors.

Certaines applications concernent uniquement le véhicule. Pour des applications tierces téléchargées, par exemple, il n'est pas possible d'accéder à des articles qui y sont spécifiques.

[1] S'applique à la plupart des marchés.

1.5. Naviguer dans le manuel de conduite et d'entretien de l'affichage central

Le manuel de conduite et d'entretien numérique peut être consulté depuis la vue supérieure de l'affichage central. Le contenu est consultable et les différentes sections sont conçues pour faciliter la navigation.



Le manuel de conduite et d'entretien est accessible depuis la vue supérieure.

1. Pour ouvrir le manuel de conduite et d'entretien - faire glisser vers le bas la vue Générale de l'écran central et toucher brièvement **Manuel propriétaire**.

Il existe de nombreuses manières de trouver l'information dans le manuel de conduite et d'entretien. Les options sont accessibles depuis la page de démarrage du manuel de conduite et d'entretien et depuis le menu supérieur.

Ouverture du menu supérieur

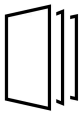
1. Effleurer ☰ dans la liste supérieure du manuel de conduite et d'entretien.

> Un menu comportant différentes options de recherche d'informations s'ouvre :

Page de démarrage

Effleurer le symbole pour retourner à la page de démarrage du manuel de conduite et d'entretien.

Catégories



Les articles du manuel de conduite et d'entretien sont structurés en catégories principales et secondaires. Le même article peut figurer dans différentes catégories concernées afin de pouvoir le trouver plus facilement.

1. Appuyer sur **Catégories**.

> Les catégories principales sont énumérées.

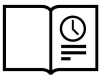
2. Touchez brièvement une catégorie principale ( ).

> Une liste de sous-catégories ( ) et d'articles ( ) s'affiche.

3. Touchez brièvement un article pour l'ouvrir.

Pour retourner en arrière, effleurer la flèche du côté gauche.

Quick Guide



Effleurer le symbole pour accéder à une page comportant des liens vers une sélection d'articles utiles à lire pour connaître les fonctions les plus courantes de la voiture. Les articles peuvent également être lus via les catégories, mais ils ont été réunis ici pour un accès plus rapide. Touchez brièvement un article pour le lire dans son intégralité.

Points d'accès extérieurs et intérieurs

Aperçus de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule Les points d'accès sont offerts pour plusieurs fonctions, composants, etc. Effleurer un point d'accès pour accéder à un article.

1. Appuyer sur **Extérieur** ou **Intérieur**.

> Les images de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule sont affichées avec des points d'accès. Les points d'accès conduisent à des articles au sujet de la fonction correspondante, d'un composant, etc. Balayer l'écran horizontalement pour défiler entre les images.

2. Touchez brièvement un point important.

> Le titre d'un article correspondant s'affiche.

3. Touchez brièvement le titre pour ouvrir l'article.

Pour retourner en arrière, effleurer la flèche du côté gauche.

Favoris

Effleurer le pictogramme pour accéder aux articles sauvegardés en tant que favoris. Touchez brièvement un article pour le lire dans son intégralité.

Sauvegarde ou suppression des articles favoris

Sauvegarder un article comme favori en effleurant ☆ en haut à droite lorsque l'article est ouvert. Lorsqu'un article a été sauvegardé comme favori, le pictogramme étoile est rempli : ★.

Pour retirer un article de la liste des favoris, effleurer à nouveau son étoile.

Vidéo

Effleurer le pictogramme pour obtenir de brèves vidéos instructives au sujet des différentes fonctions du véhicule.

Information

Effleurer le pictogramme pour l'information au sujet de la version actuelle du manuel de conduite et d'entretien dans votre véhicule et au sujet d'autres informations utiles.

Utilisation de la fonction de recherche dans le menu supérieur

1. Effleurer ⌕ dans le menu supérieur du manuel de conduite et d'entretien. Un clavier apparaît au bas de l'écran.
2. Saisir un mot de recherche, par exemple « ceinture de sécurité ».

> Les articles et catégories suggérés s'affichent lorsque des caractères sont saisis.

3. Effleurer l'article ou la catégorie pour l'afficher.

1.6. Manuel du propriétaire sur les appareils mobiles

Le manuel de conduite et d'entretien est disponible sur pas moins d'application mobile[1] et peut être téléchargé à partir de l'App Store et Google Play. L'application est adaptée aux smartphones et aux tablettes.

Le manuel de conduite et d'entretien peut être téléchargé comme application mobile à partir de l'App Store ou Google Play. Ce code QR vous envoie directement à l'application. Vous pouvez également rechercher le manuel Volvo dans App store ou Google Play.

L'application contient des vidéos et des images extérieures/intérieures du véhicule. Ces images contiennent des points d'accès pour les différentes fonctions, les différents composants, etc., qui conduisent directement à l'information concernée. Le contenu est consultable et les différentes sections sont conçues pour faciliter la navigation.

Available on the iPhone App Store

ANDROID APP ON Google play

L'application mobile est disponible sur l'App Store et Google Play.

[1] Certains appareils mobiles

2. Votre Volvo

2.1. Champs d'innovation de Volvo

2.1.1. Drive-E – pur plaisir de conduire

Volvo se soucie du bien-être de ses clients. Dans le cadre de cet engagement, nous nous préoccupons de l'environnement. Le respect de l'environnement implique une astreinte constante à réduire l'impact de nos activités sur l'environnement.

Les activités de Volvo touchant l'environnement sont menées selon une approche holistique qui prend en considération l'ensemble des conséquences environnementales d'un produit tout au long de sa vie. Dans ce contexte, la conception, la production, l'utilisation du produit et le recyclage revêtent une importance particulière. Dans ses usines de production, Volvo a entièrement ou partiellement éliminé plusieurs produits chimiques, dont les CFC, le chromate de plomb, l'amiante et le cadmium. La quantité de produits chimiques utilisés dans les usines Volvo a été réduite de 50 % depuis 1991.

Volvo a été le premier constructeur à mettre en production, en 1976, un convertisseur catalytique à trois voies avec une sonde Lambda appelée sonde d'oxygène préchauffée. La version actuelle de ce système très efficace réduit d'environ 95 % à 99 % les substances dangereuses (CO, HC, NOx) émises par le tuyau d'échappement; les recherches pour éliminer le reste de ces substances se poursuivent. Volvo est le seul constructeur automobile à offrir des ensembles de rechange sans CFC pour les systèmes de climatisation de tous les modèles, à partir du modèle 240 de l'année 1975. Grâce à la sophistication des commandes électroniques du moteur et à l'amélioration de la propreté des carburants, nous nous approchons davantage de nos objectifs. En plus d'améliorer sans arrêt les caractéristiques environnementales des moteurs conventionnels à carburant, Volvo travaille activement sur les technologies avancées de véhicules utilisant un combustible de remplacement.

Lorsque vous conduisez un véhicule Volvo, vous collaborez à la diminution de l'impact des voitures sur l'environnement. Afin de réduire l'impact environnemental de votre véhicule, vous pouvez :

- Gonfler les pneus à la pression recommandée. Des essais ont montré une diminution de l'économie de carburant lorsque les pneus sont mal gonflés.
- Vous conformer au calendrier d'entretien recommandé dans le livret de garantie et d'entretien.
- Conduire à une vitesse constante.
- Vous rendre chez un technicien Volvo formé et qualifié dès que possible si le témoin de défectuosité s'allume ou reste allumé après le démarrage.
- Éliminer correctement toutes les pièces usées du véhicule telles que huile moteur, batteries, garnitures de train, etc.
- Il faut utiliser des produits d'entretien de marque Volvo pour nettoyer votre voiture. Tous les produits d'entretien Volvo sont écologiques.

Véhicules Twin Engine

- Si possible, pré-conditionner le véhicule avec le câble de charge avant de prendre la route.

- Si le pré-conditionnement n'est pas possible par temps froid, utiliser d'abord le chauffage du siège et du volant. Éviter de chauffer tout l'habitacle, ce qui réduit le niveau de charge de la batterie hybride.
- Choisir le mode de propulsion **Pure** pour réduire la consommation d'énergie électrique.
- En terrain montagneux, mettre le sélecteur de rapports en mode B pour utiliser la fonction de freinage du moteur électrique lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Ceci permet de recharger la batterie hybride.

2.1.2. IntelliSafe – soutien au conducteur et sécurité

IntelliSafe est la philosophie de Volvo Cars pour la sécurité automobile. IntelliSafe se compose d'un certain nombre de systèmes[1], conçus pour rendre la conduite plus sûre, éviter les accidents et protéger les passagers et les autres usagers de la route.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Les fonctions sont des aides supplémentaires - elles ne peuvent pas gérer toutes les situations dans toutes les conditions.
>
> Le conducteur est toujours responsable de la conduite sûre du véhicule et du respect des règles et règlements de circulation routière.

Assistance

Principalement conçues pour aider le conducteur à conduire la voiture de la façon la plus sûre, les fonctions d'aide à la conduite intégrées à IntelliSafe sont les suivantes.

- Contrôle actif des feux de route
- Détection de tunnel
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Aide au stationnement*
- Aide au stationnement, pilote*
- Caméra d'aide au stationnement*
- Information de signaux routiers*
- Contrôle électronique de la stabilité
- Roll Stability Control
- Régulateur de vitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif *
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Traction intégrale (AWD)[2]

Prévention

Principalement conçues pour aider le conducteur à éviter un accident, les fonctions d'aide à la conduite intégrées à IntelliSafe sont les suivantes.

- City Safety
- Alerte de distance*
- Assistance au maintien dans la voie
- **Évitement de collision**

Protection

Principalement conçues pour protéger le conducteur et les passager dans certaines situations de risque imminent d'accident, les fonctions de sécurité active intégrées à IntelliSafe sont les suivantes.

- Whiplash Protection System
- Ceintures de sécurité pourvues d'un tendeur de ceinture de sécurité
- Coussins gonflables

> **Remarque**
>
> Lire les sections individuelles relatives à chaque système afin de parfaitement comprendre les fonctions et de prendre connaissance des avertissements importants.

[1] Certains des systèmes sont installés en usine, d'autres sont en option. Leur disponibilité peut varier selon le marché, l'année modèle et le modèle de voiture.

* Option/accessoire.

[2] All Wheel Drive

2.1.3. Sensus - connexion et divertissement

Sensus permet d'utiliser différents types d'applications et de configurer la voiture en tant que point d'accès Wi-Fi.

Voici le Sensus

Sensus fournit l'interface intelligente et la connexion Internet au monde numérique. Une structure intuitive de navigation donne accès à l'assistance utile, l'information et le divertissement selon les besoins, sans distraire le conducteur.

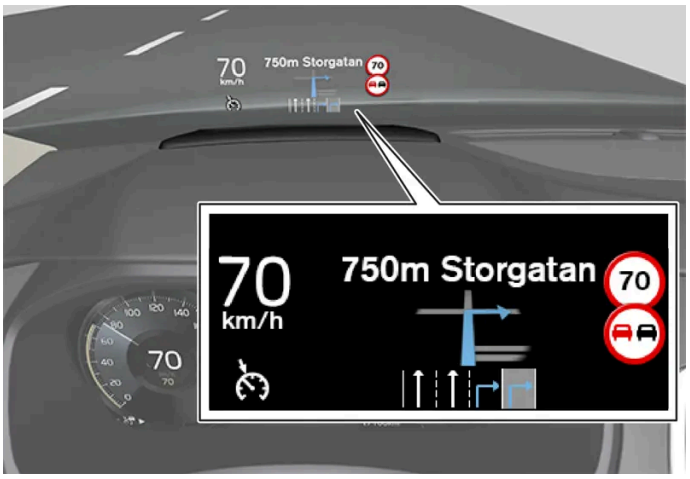
Sensus inclut toutes les solutions du véhicule pour le divertissement, la connexion et la navigation Internet* et sert d'interface utilisateur entre le conducteur et le véhicule. Sensus est ce qui permet la communication entre vous, le véhicule et le monde autour de vous.

Les informations lorsqu'elles sont nécessaires, là où elles sont nécessaires

Les affichages du véhicule présentent l'information correcte en temps utiles. Les informations sont présentées dans différents affichages en fonction de la priorité accordée par le conducteur.

Différents types d'informations sont affichés sur différents affichages en fonction du degré de priorité des informations.

Affichage tête haute*



L'affichage tête haute présente l'information à laquelle le conducteur doit réagir immédiatement. Par exemple, les avertissements de circulation, l'information sur la vitesse et les messages de navigation* L'information sur les panneaux routiers et les appels téléphoniques entrants sont également affichés dans l'affichage tête haute. L'affichage est commandé via le clavier droit au volant ou via l'écran central.

Écran du conducteur

L'écran du conducteur affiche l'information telle que la vitesse, les appels téléphoniques entrants ou la piste en cours de lecture. Elle est commandée en utilisant les claviers du volant de direction.

Écran central

De nombreuses fonctions principales du véhicule sont commandées depuis l'écran central, un écran tactile qui réagit aux effleurements et autres gestes. Ceci minimise le nombre de boutons et commandes physiques nécessaires dans le véhicule. L'écran peut également être utilisé en portant des gants.

L'écran central est utilisé pour commander par exemple les systèmes de climatisation et de divertissement ainsi que pour régler les sièges à commande électrique*. L'information présentée dans l'écran central peut être gérée par le conducteur ou dans certaines situations, par un passager.

Le système de reconnaissance vocale

Le système de commande vocale permet au conducteur de contrôler certaines fonctions du véhicule sans quitter le volant des mains. Le système peut comprendre le langage naturel. Utiliser les commandes vocales pour par exemple écouter une chanson, lancer un appel téléphonique, augmenter la température de l'habitacle ou pour faire lire un message textuel à haute voie.

* Option/accessoire.

2.2. Volvo ID

2.2.1. Volvo ID

Volvo ID est un ID (identifiant) personnel qui permet d'accéder à un vaste éventail de services via un seul nom d'utilisateur et mot de passe.

> **Remarque**
>
> Les services disponibles peuvent varier au fil du temps et dépendent du niveau de l'équipement et du marché.

Un exemple de service où un Volvo ID est nécessaire survient lorsque l'on souhaite vérifier la voiture sur le téléphone au moyen de l'application Volvo Cars[1].

> **Remarque**
>
> Si le nom d'utilisateur/mot de passe d'un service (p. ex. Volvo On Call) est modifié, il est également modifié automatiquement pour les autres services.

Le Volvo ID est créé à partir de la voiture, depuis l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou avec l'application Volvo Cars.

Lorsqu'un Volvo ID est enregistré dans la voiture, de nombreux services sont alors mis à disposition. Plusieurs Volvo ID peuvent être utilisés pour la même voiture et il est même possible d'associer plusieurs voitures au même Volvo ID.

* Option/accessoire.

[1] Pour les utilisateurs Volvo On Call*.

2.2.2. Création d'un Volvo ID

Un Volvo ID peut être créé de plusieurs manières. Si votre identifiant Volvo a été créé à l'adresse volvoid.eu.volvocars.comm/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou avec l'application Volvo Cars, Volvo ID doit également être enregistré sur le véhicule pour activer l'accès aux services Volvo ID.

Création d'un Volvo ID avec l'application Volvo ID

1. Télécharger l'application Volvo ID depuis **Centre de téléchargement** dans la section application de l'écran central.
2. Démarrer l'application et enregistrer une adresse courriel personnelle ou un numéro de cellulaire.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et l'ID est automatiquement enregistré dans la voiture. Les services Volvo ID peuvent maintenant être utilisés.

Créez un Volvo ID avec l'application Volvo Cars

1. Télécharger la dernière version de l'application Volvo Cars sur le téléphone[1].
2. Sélectionner pour créer un Volvo ID.
3. La page Web pour créer un Volvo ID est illustrée.
4. Entrer une adresse courriel ou un numéro de cellulaire personnel.

5. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et est prêt à être utilisé.

Création d'un Volvo ID sur le site Internet Volvo Cars

1. Aller à l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Sélectionner la création d'un Volvo ID.
2. Entrer une adresse courriel ou un numéro de cellulaire personnel.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et est prêt à être utilisé.

Enregistrer votre Volvo ID dans votre voiture

Si votre Volvo ID a été créé en utilisant l'application Volvo Cars, suivre ces étapes pour enregistrer l'identifiant sur le véhicule :

1. Si ce n'est déjà fait, télécharger l'application Volvo ID depuis **Centre de téléchargement** dans la vue Applications de l'écran central.

> **Remarque**
>
> Pour télécharger des applications, la voiture doit être connectée à Internet.

2. Démarrer l'application et entrer le Volvo ID.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire associé à votre Volvo ID.

> Votre Volvo ID est maintenant enregistré dans votre voiture. Vous pouvez maintenant utiliser les services Volvo ID.

[1] Le téléchargement se fait par l'entremise de l'App Store d'Apple ou de Google Play.

2.2.3. Problèmes de connexion avec Volvo ID

Cet article décrit les problèmes pouvant survenir lorsque vous vous connectez avec un Volvo ID. Par exemple, si vous avez oublié votre mot de passe ou votre nom utilisateur Volvo ID.

Mot de passe oublié

Pour réinitialiser votre mot de passe, suivez les instructions figurant ci-dessous :

Dans l'application Volvo Cars [1]

1. Ouvrir l'application Volvo Cars.
2. Sélectionner **Se connecter**.
3. Appuyez sur **Mot de passe oublié?** et suivez les instructions.

Vous pouvez également changer votre mot de passe à l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

Échec de connexion après la création d'un nouveau compte

Parfois, il peut y avoir un retard dans le processus, ce qui peut entraîner l'indisponibilité d'un compte juste après sa création. Réessayer après 24 heures et, si le problème persiste, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo local ou votre service client Volvo Cars pour une assistance complémentaire.

Quel est mon (nom d'utilisateur) Volvo ID ?

Si le Volvo ID est connecté à la voiture, il est également possible d'accéder au nom d'utilisateur par l'application Volvo ID, qui se trouve dans la vue des applications de l'écran central. Votre Volvo ID est identique à l'adresse courriel/numéro de cellulaire enregistré.

Déverrouiller votre Volvo ID.

Après 5 échecs de tentatives de connexion à l'application Volvo Cars, votre compte sera verrouillé [1]. Vous pouvez facilement déverrouiller le compte en cliquant sur **Mot de passe oublié?** dans l'écran de connexion.

Changement d'adresse courriel

Si vous changez votre adresse courriel et que vous avez toujours accès à l'ancienne adresse, vous pouvez vous connecter avec les anciens renseignements, puis changer votre nom d'utilisateur vous-même. Si vous n'avez plus accès à l'ancienne adresse, vous devez alors créer un nouveau Volvo ID avec la nouvelle adresse.

Échec de connexion après le changement de Volvo ID (nom d'utilisateur)

Vérifier que vous avez reçu un message de confirmation dans lequel le nouveau nom d'utilisateur est confirmé. Ensuite, vous devez pouvoir vous connecter avec le nouveau nom utilisateur. Si vous n'avez pas reçu le courriel de confirmation, votre nom utilisateur ancien est probablement toujours en service. Connectez-vous et essayez de changer à nouveau le nom d'utilisateur.

Échec d'accès après la modification du mot de passe

Tenter d'accéder avec votre mot de passe antérieur. En cas d'échec, essayez de réinitialiser le mot de passe.

Compte enregistré pour un marché différent

Un compte est enregistré pour un marché spécifique et ne peut être déplacé pour un marché différent. Pour pouvoir réutiliser la même adresse de courriel/numéro de cellulaire, nous vous conseillons de supprimer d'abord votre compte pour l'ancien marché et de créer ensuite un nouveau compte pour le nouveau marché.

Échec de courriel

Si vous avez entré une adresse courriel comme nom d'utilisateur et que vous ne recevez pas de courriel de confirmation après l'enregistrement, vérifier que vous avez saisi une adresse de courriel valable et que le courriel n'a pas été arrêté par un filtre anti-spam. Essayer d'enregistrer votre adresse courriel à nouveau.

Aide supplémentaire

Si vous n'avez pas trouvé de solution à un problème lié à Volvo ID et avez besoin d'une aide supplémentaire, contacter votre concessionnaire Volvo local ou le service clientèle Volvo Cars.

> **Remarque**
>
> Les services disponibles sur volvocars.com et pour Volvo On Call* peuvent varier en fonction du marché.

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

2.3. Approbation des modèles et licences

2.3.1. Accord de licence relatif à l'écran du conducteur

Une licence est un accord qui donne le droit d'exercer une certaine activité ou le droit de faire usage des droits d'un tiers conformément aux termes et conditions de l'accord. Le texte suivant est un accord de Volvo avec le fabricant ou développeur.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE

LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.3.2. Type d'homologation pour HomeLink® * [1]

FCC (États-Unis) et IC (Canada)

Ce dispositif est conforme aux règlements de la FCC, article 15 et la norme industrielle canadienne RSS-210. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

> **Avertissement**
>
> L'émetteur a été testé et est conforme aux règles FCC et IC. Les modifications ou modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser le dispositif. [2]

Approbation-type pour l'union européenne

Gentex Corporation déclare par la présente que la fonction HomeLink® modèle UAHL5 est conforme à la directive d'équipement radio 2014/53/EU.

Longueurs d'onde de fonctionnement de l'équipement radio :

- 433,05 MHz-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Adresse du propriétaire du certificat : Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, États-Unis

* Option/accessoire.

[1] Concerne certains marchés.

[2] La mention « IC » figurant devant le numéro de certification/d'enregistrement signifie uniquement que les spécifications techniques de Industry Canada sont respectées.

2.3.3. Accord de licence audio et média

Une licence est un accord qui donne le droit d'exercer une certaine activité ou le droit de faire usage des droits d'un tiers conformément aux termes et conditions de l'accord. Les textes suivants sont des accords de Volvo avec les fabricants/développeurs.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins et B&W sont des marques de commerce du B&W Group Ltd. Nautilus est une marque de commerce du B&W Group Ltd. Continuum est une marque de commerce du Bowers & Wilkins. Marques de commerce de Bowers & Wilkins applicable dans certains marchés.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimise en collaboration les haut-parleurs en ce qui concerne la fréquence, le temps et l'espace pour la meilleure intégration et clarté possible des graves. Il active une reproduction fidèle des caractéristiques acoustiques des événements spécifiques. en utilisant des algorithmes avancés, Dirac Unison commande tous les haut-parleurs de manière numérique sur base de mesures acoustiques de haute précision. Comme un chef d'orchestre, il garantit que les haut-parleurs fonctionnent parfaitement à l'unisson.

DivX®

DivX®, DivX Certified® et les logos associés sont des marques déposées de DivX, LLC et font l'objet d'une licence d'utilisation.

Cet appareil DivX Certified® peut lire les fichiers vidéo de cinéma à la maison DivX® Home Theater jusqu'à 576p (y compris .avi, .divx). Télécharger le logiciel gratuit à l'adresse www.divx.com pour créer, lire et diffuser des vidéos numériques.

AU SUJET DE LA VIDÉO À LA DEMANDE DIVX : cet appareil DivX Certified® doit être enregistré pour lire les films de vidéo à la demande (VOD) DivX. Pour obtenir votre code d'enregistrement, localiser la section DivX VOD dans le menu de configuration de votre appareil. Aller à vod.divx.com pour plus d'information afin d'achever le processus d'enregistrement.

Numéro de brevet

Couvert par un ou plusieurs des brevets suivants aux États-Unis : 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Les parties de contenu sont couvertes par les droits d'auteur © de Gracenote ou ses fournisseurs.

Gracenote, le logo et le logotype Gracenote, Powered by Gracenote et Gracenote MusicID sont des marques commerciales enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Gracenote® accord de licence d'utilisateur final

Ce programme ou cet appareil contient un logiciel provenant de Gracenote, Inc. à Emeryville, Californie, États-Unis (« Gracenote »). Le logiciel provenant de Gracenote (« logiciel Gracenote ») permet à ce programme d'effectuer une identification de disque et/ou de fichier et d'obtenir des informations sur la musique, incluant le nom, l'artiste, la piste et le titre (les « données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne ou des bases de données intégrées (collectivement, « serveurs Gracenote ») et pour effectuer d'autres actions. Vous pouvez utiliser les données Gracenote uniquement au moyen des fonctions utilisateur final de cette application ou de cet appareil.

Vous acceptez d'utiliser les données Gracenote, le logiciel Gracenote et les serveurs Gracenote pour votre usage personnel, non commercial. Vous acceptez de ne pas assigner, copier, transférer ou transmettre le logiciel Gracenote ou des données Gracenote quelconque à des tiers. VOUS ACCEPTEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE, À L'EXCEPTION DE CE QUI EST EXPRESSÉMENT AUTORISÉ ICI.

Vous acceptez que votre licence non exclusive d'utilisation des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote se termine si vous violez ces restrictions. Si votre licence est expirée, vous acceptez de cesser toute utilisation des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote. Gracenote détient les droits exclusifs pour toutes les données Gracenote, tous les logiciels Gracenote et tous les serveurs Gracenote, y compris les droits de propriété. En aucune circonstances, Gracenote ne pourra être responsable d'un paiement quelconque à vous pour une information quelconque que vous fournissez. Vous acceptez que Gracenote, Inc. exerce ses droits sous cet accord entre vous en son propre nom.

Le service Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes pour des utilisations statistiques. Le but d'un identifiant numérique assigné de manière aléatoire est de permettre au service Gracenote de comptabiliser les demandes sans aucune connaissance à votre sujet. Pour plus d'information, se reporter à la page Internet consacrée à la politique de confidentialité Gracenote pour le service Gracenote.

Le logiciel Gracenote et tout ce qui est inclus dans les données Gracenote vous sont fournis sous licence « tel quel ». Gracenote n'offre aucun engagement ou aucune garantie, expresse ou implicite, relativement à la précision des données Gracenote contenues sur les serveurs Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer des données des serveurs Gracenote ou de changer des catégories de données pour toute raison jugée suffisante à Gracenote. Aucune garantie n'est faite que le logiciel Gracenote ou les serveurs Gracenote sont sans erreur ou que le fonctionnement du logiciel Gracenote ou des serveurs Gracenote puisse être interrompu. Gracenote n'est pas obligé de vous fournir des informations améliorées ou supplémentaires ou des catégories que Gracenote peut fournir dans l'avenir et est libre d'interrompre son service à tout moment.

GRACENOTE REJETTE TOUTES GARANTIES EXPRESS OU IMPLICITES, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS QUI POURRAIENT ÊTRE OBTENUS PAR VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU TOUT SERVEUR GRACENOTE. EN AUCUN CAS, GRACENOTE NE SERA RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS OU ACCESSOIRES OU POUR TOUTE PERTE DE PROFIT OU DE REVENU.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California.All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Déclaration de conformité

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

États-Unis

MISE EN GARDE FCC

Les changements ou modifications non approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement. Cet émetteur ne peut être ni installé ni utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Canada

Cet appareil est conforme aux normes du CNR sur les appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Il ne doit pas produire de brouillage, et (2) ce dispositif doit résister au brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement.

Pays/Région	
Brésil:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Les Émirats Arabes Unis:	
Kazakhstan:	 Nom de modèle : NR-0V Fabricant : Mitsubishi Electric Corporation Pays d'exportation : Japon
Chine:	1. ■□用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■载频容限： 20 ppm ■带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 頻段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.□用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止□用，并采取措施消除干扰后方可继续□用； 4.□用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近□用。

Pays/Région	
Corée :	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malaisie:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for “SIRIM Label Verification”. Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
Mexique:	
EU:	 Fabricant : Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation déclare par la présente que ce type d'équipement radio [unité de navigation audio] est conforme à la directive 2014/53/EU. Pour obtenir plus d'informations, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .
Taiwan :	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立停用，改善至無干擾時方得繼續□用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線 電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備 之干擾。

MPEG4-AVC (H.264):

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD (“AVC VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD (“VC-1 VIDEO”)

AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:

USE OF THE PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

2.3.4. Directive européenne 2014/53/UE relative à l'homologation de type d'équipements radioélectriques

Vous trouverez ci-dessous des liens vers la Directive européenne 2014/53/UE relative à l'homologation de type d'équipements radioélectriques

CE_DECL_Telestart_EN_DE

Déclaration de conformité (ALCOGUARD) 22 septembre 2017

Déclaration de conformité (DY-1VW0F-T)

Déclaration de conformité (TU-6)

Déclaration de conformité_UAHL5_en anglais

DoC (déclaration de conformité)_pour_NR-0V

DoC_RED2014_RS4 - Hella radar

DoC-RED-L2C0054TR

DoC-RED-L2C0055TR

DoC-RED-V03-134TRX

DoC_Volvo_Ref_31438104_NB1948_ZS170654004021_signed

DoC_Volvo_Ref_31472201_NB1948_ZS170654004023_signed

DoC_Volvo_Ref_31483411_NB1948_ZS170654004010_signed

DoC_Volvo_Ref_31483412_NB1948_ZS170654004022_signed

DoC_Volvo_Ref_31483416_NB1948_ZS170654004011_signed

EU-Konformitätserklärung_L538_RHS_V3.0

HUF8423_UE

HUF8432_UE

2.3.5. Désignations du type de système de démarrage et de verrouillage

Les informations suivantes reprennent les désignations de type de système de démarrage et verrouillage.

Système d'alarme

U.S.A. FCC ID : MAYDA 5823(3)

Ce dispositif est conforme aux règlements de la FCC, article 15. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

Canada IC : 4405A-DA 5823(3)

Ce dispositif est soumis aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable du dispositif.

Clés-télécommandes (entrée passive*/démarrage passif)

États-Unis

ID FCC clé standard Volvo : YGOHUF8423

ID FCC porte-clé Volvo : YGOHUF8432

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Cet appareil doit supporter les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

Canada

IC clé standard Volvo : 4008C-HUF8423

IC porte-clé Volvo : 4008C-HUF8432

Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exemption des normes RSS. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :

(1) Il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement.

Antidémarreur et système d'entrée passive*/démarrage passif

U.S.A. FCC ID : LTQVO3134

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Cet appareil doit supporter les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

Canada IC : 3659A-VO3134

Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exemption des normes RSS. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :

(1) Il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement.

* Option/accessoire.

2.3.6. Politique de confidentialité de client

Volvo respecte et sauvegarde la confidentialité de chacun des visiteurs de nos sites Internet.

Cette politique concerne le traitement des données et de l'information personnelle de client. Le but est de donner aux clients actuels, passés et potentiels une compréhension générale de :

- les circonstances dans lesquelles nous recueillons et traitons vos données personnelles,
- le type des données personnelles recueillies,
- la raison de collecte des données personnelles,
- la méthode de traitement des données personnelles.

Pour obtenir plus d'informations sur la politique, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

2.3.7. Conditions générales des services

Volvo offre des services qui contribuent à améliorer la sécurité et le confort des voitures.

Ces services comprennent tout le nécessaire entre l'assistance en cas d'urgence, la navigation et les divers services de maintenance.

Avant d'utiliser les services, il est important de lire les informations d'aide relatives aux conditions générales des services sur le site www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

2.3.8. Accords de licence du système de navigation*

Ce qui suit est l'information pour l'utilisateur final du système Sensus Navigation.

END USER LICENSE AGREEMENT FOR DISTRIBUTION BY HERE

FOR THE AMERICAS/ASIA PACIFIC

END-USER TERMS

The content provided ("Data") is licensed, not sold. By opening this package, or installing, copying, or otherwise using the Data, you agree to be bound by the terms of this agreement. If you do not agree to the terms of this agreement, you are not permitted to install, copy, use, resell or transfer the Data. If you wish to reject the terms of this agreement, and have not installed, copied, or used the Data, you must contact your retailer or HERE North America, LLC (as defined below) within thirty (30) days of purchase for a refund of your purchase price. To contact HERE, please visit www.here.com. The Data is provided for your personal, internal use only and may not be resold. It is protected by copyright, and is subject to the following terms (this "End User License Agreement") and conditions which are agreed to by you, on the one hand, and HERE and its licensors (including their licensors and suppliers) on the other hand. For purposes of these terms, "HERE" shall mean

(a) HERE North America, LLC with respect to Data for the Americas and/or the Asia Pacific region and (b) HERE Europe B.V. for Data for Europe, the Middle East and/or Africa. The Data includes certain information and related content provided under license to HERE from third parties and is subject to the applicable supplier terms and copyright notices set forth at the following URL:

here.com/supplierterms

TERMS AND CONDITIONS

License Limitations on Use: You agree that your li¬cense to use this Data is limited to and conditioned on use for solely personal, noncommercial purposes, and not for service bureau, timesharing or other similar purposes. Except as otherwise set forth herein, you agree not to otherwise reproduce, copy, modify, decompile, disassemble or reverse engineer any portion of this Data, and may not transfer or distribute it in any form, for any purpose, except to the extent permitted by mandatory laws.

License Limitations on Transfer: Your limited license does not allow transfer or resale of the Data, except on the condition that you may transfer the Data and all accompanying materials on a permanent basis if: (a) you retain no copies of the Data; (b) the recipient agrees to the terms of this End User License Agreement; and (c) you transfer the Data in the exact same form as you purchased it by physically transferring the original media (e.g., the CDROM or DVD you purchased), all original packaging, all Manuals and other documentation. Specifically, Multidisc sets may only be transferred or sold as a complete set as provided to you and not as a subset thereof.

Additional License Limitations: Except where you have been specifically licensed to do so by HERE in a separate written agreement, and without limiting the preceding paragraph, your license is conditioned on use of the Data as prescribed in this agreement, and you may not (a) use this Data with any products, systems, or applications installed or otherwise connected to or in communication with vehicles capable of vehicle navigation, positioning, dispatch, real time route guidance, fleet management or similar applications; or (b) with, or in communication with, including without limitation, cellular phones, palmtop and handheld computers, pagers, and personal digital assistants or PDAs.

Warning: This Data may contain inaccurate or incom¬plete information due to the passage of time, changing circumstances, sources used and the nature of collecting comprehensive geographic Data, any of which may lead to incorrect results.

No Warranty: This Data is provided to you "as is", and you agree to use it at your own risk. HERE and its licensors (and their licensors and suppliers) make no guarantees, representations or warranties of any kind, express or implied, arising by law or otherwise, including but not limited to, content, quality, accuracy, completeness, effectiveness, reliability, fitness for a particular purpose, usefulness, use or results to be obtained from this Data, or that the Data or server will be uninterrupted or error free.

Disclaimer of Warranty: HERE AND ITS LICENSORS (INCLUDING THEIR LICENSORS AND SUPPLIERS) DISCLAIM ANY WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, OF QUALITY, PERFORMANCE, MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR

PURPOSE OR NONINFRINGEMENT. Some States, Territories and Countries do not allow certain warranty exclusions, so to that extent the above exclusion may not apply to you.

Disclaimer of Liability: HERE AND ITS LICENSORS (INCLUDING THEIR LICENSORS AND SUPPLIERS) SHALL NOT BE LIABLE TO YOU IN RESPECT OF ANY CLAIM, DEMAND OR ACTION, IRRESPECTIVE OF THE NATURE OF THE CAUSE OF THE CLAIM, DEMAND OR ACTION ALLEGING ANY LOSS, INJURY OR DAMAGES, DIRECT OR INDIRECT, WHICH MAY RESULT FROM THE USE OR POSSESSION OF THIS DATA; OR FOR ANY LOSS OF PROFIT, REVENUE, CONTRACTS OR SAVINGS, OR ANY OTHER DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THIS DATA, ANY DEFECT IN THIS DATA, OR THE BREACH OF THESE TERMS OR CON¬DITIONS, WHETHER IN AN ACTION IN CONTRACT OR TORT OR BASED ON A WARRANTY, EVEN IF HERE OR ITS LICENSORS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Some States, Territories and Countries do not allow certain liability exclusions or damages limitations, so to that extent the above may not apply to you.

Export Control: You agree not to export from any¬where any part of the Data or any direct product thereof except in compliance with, and with all licenses and ap¬provals required under, applicable export laws, rules and regulations, including but not limited to the laws, rules and regulations administered by the Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security of the U.S. De¬partment of Commerce. To the extent that any such export laws, rules or regulations prohibit HERE from complying with any of its obligations hereunder to deliver or distribute Data, such failure shall be excused and shall not constitute a breach of this Agreement.

Entire Agreement: These terms and conditions constitute the entire agreement between HERE (and its licensors, including their licensors and suppliers) and you pertaining to the subject matter hereof, and supersedes in their entirety any and all written or oral agreements previously existing between us with respect to such subject matter.

Severability: You and HERE agree that if any portion of this agreement is found illegal or unenforceable, that portion shall be severed and the remainder of the Agreement shall be given full force and effect.

Governing Law: The above terms and conditions shall be governed by the laws of the State of Illinois (for Data for the Americas and/or the Asia Pacific region) or The Netherlands (for Data for Europe, the Middle East and Africa), without giving effect to (i) its conflict of laws provisions, or (ii) the United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, which is explicitly excluded. For any and all disputes, claims and actions arising from or in connection with the Data ("Claims"), you agree to submit to the personal juris¬diction of (a) the State of Illinois for Claims related to Data for the Americas and/or the Asia Pacific region pro¬vided to you hereunder, and (b) The Netherlands for Data for Europe, the Middle East and/or Africa provided to you hereunder.

Government End Users: If the Data is being acquired by or on behalf of the United States government or any other entity seeking or applying rights similar to those customarily claimed by the United States government, this Data is a "commercial item" as that term is defined at 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, is licensed in accordance with this End User License Agreement, and each copy of Data delivered or otherwise furnished shall be marked and embedded as appropriate with the following "Notice of Use", and be treated in accordance with such Notice:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) NAME:

HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/SUPPLIER) ADDRESS:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to the End User License Agreement under which this Data was provided.

© 1987-2015 HERE. All rights reserved.

If the Contracting Officer, federal government agency, or any federal official refuses to use the legend provided herein, the Contracting Officer, federal government agency, or any federal official must notify HERE prior to seeking additional or alternative rights in the Data.

© 1987-2015 HERE. All rights reserved.

(Modèles pour le Canada) ACCORD DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL DESTINÉ À LA DISTRIBUTION

PAR HERE EN LES AMÉRIQUES / ASIE PACIFIQUE

MODALITÉS D'UTILISATION FINALE

Le contenu (« Données ») est livré en mode licence et non de vente. L'ouverture, l'installation, la copie du produit ou autre emploi des Données impliquent le consentement aux modalités de licence. En cas de désaccord avec les modalités de la licence, il est interdit d'installer, copier, utiliser ou transférer les Données. S'il n'y a pas consentement à certaines des modalités de la licence et que les Données ne sont pas déjà installées, copiées ou utilisées le titulaire peut obtenir le rem¬boursement du prix d'achat, en en faisant part dans les trente (30) jours au détaillant HERE North America, LLC (« HERE ») où l'achat a été fait. Pour les coorDonnées de HERE, consulter www.here.com Le disque de Données cartographiques (« Données »), est prévu pour une utilisation personnelle, un usage uniquement interne et ne peut en aucun cas être revendu. Il est protégé par les droits d'auteurs et assujetti aux modalités suivantes du présent « Accord de licence d'utilisateur final », ainsi qu'aux conditions convenues entre l'acquéreur du produit et HERE North America, LLC (« HERE ») ou ses concédants (comprenant concédants et fournisseurs). Aux fins des présentes, "Here" signifie

(a) Here North America, LLC pour ce qui concerne des Données pour les régions Amériques et/ou Asie Pacifique et (b) Here Europe B.V. pour ce qui concerne des Données pour l'Europe, le Moyen¬Orient et/ou l'Afrique. Les Données incluent certaines informations et contenus concédés sous licence à HERE par des tiers. Les Données font l'objet des conditions de fourniture applicables ainsi que des mentions de copyright indiquées sous l'URL suivant:

here.com/supplierterms

MODALITÉS

Restrictions de la licence d'utilisation : Le titulaire de la licence consent à utiliser les Données en question à des fins exclusivement personnelles, non commer¬ciales pour lesquelles la licence a été accordée et non à des fins d'offre de services informatiques, d'exploitation partagée ou autres fins du même type. Le titulaire de la licence consent également à ne reproduire, ne copier, ne modifier, ne décompiler, ne désassembler ou ne concevoir à rebours aucune partie de ces Données et à ne les transférer ni les distribuer sous quelque forme ni à aucune autre fin, sauf dans la mesure permise par les lois prescrites en cette matière.

Restrictions du transfert de la licence : Cette licence restreinte ne permet pas de transférer ou de revendre les Données, sauf à la condition où le transfert des Données et de tous les outils associés est permis sur une base définitive lorsque : (a) aucune copie des Données n'est conservée par le titulaire de la licence; (b) le bénéficiaire accepte les modalités de l'accord de licence de l'utilisateur final; (c) les Données sont transférées sous strictement la même forme qu'à l'achat par cession physique du média original (par ex. le CD-ROM ou DVD d'origine), de l'emballage d'origine, de tous les manuels et autres documents. Les séries multidisques ne peu¬vent être transférées ou vendues que sous leur forme intégrale d'origine et non comme une partie de celle-ci.

Restrictions additionnelles de la licence : Sous réserve des consignes particulières d'utilisation transmises par HERE dans la licence et sans limiter la portée du paragraphe précédent, l'utilisation des Données de la licence est sujette aux conditions du présent accord qui prévoit que l'utilisateur ne peut en aucun cas (a) utiliser les Données avec les produits, les systèmes ou les applications faisant l'objet d'une installation sur des véhicules dotés d'un système de navigation, de positionnement, de répartition, de radioguidage routier en temps réel, de gestion de parcs automobiles et d'applications semblables ou (b) les utiliser avec des dispositifs de positionnement et des appareils électroniques ou informatiques mobiles ou sans fil, y compris les téléphones cellulaires, les ordinateurs de poche ou portables, les téléavertisseurs et les assistants numériques personnels ou PDA.

MISE EN GARDE : Ces Données peuvent comporter des informations inexactes ou incomplètes en raison du passage du temps, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et des difficultés par nature de la collecte exhaustive de Données géographiques, de tout ce qui peut conduire à des résultats incorrects.

No Warranty: This Data is provided to you “as is”, and you agree to use it at your own risk. HERE and its licensors (and their licensors and suppliers) make no guarantees, representations or warranties of any kind, express or implied, arising by law or otherwise, including but not limited to, content, quality, accuracy, completeness, effectiveness, reliability, fitness for a particular purpose, usefulness, use or results to be obtained from this Data, or that the Data or server will be uninterrupted or error free.

Non-garantie : Ces Données sont fournies « telles quelles», l’acquéreur de cette licence accepte de l’u¬tiliser à ses risques et périls. HERE et ses titulaires de licences (et leurs concédants et fournisseurs) n'offrent aucune garantie ou déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, issue du droit ou autrement, quant au contenu, à la qualité, à l'utilité, à l'exactitude, à l'intégralité, à l'efficacité, à la fiabilité, à l'aptitude à l'emploi, à l'usage ou aux résultats découlant de l'emploi des Données, et ne garantissent pas non plus que ces dernières ou le serveur en assurant la transmission fonctionneront sans interruption et sans erreur.

Exonération de garantie : HERE ET SES TITULAIRES DE LICENCES (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS ET FOURNISSEURS) DÉCLINENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE NON-CONTREFAÇON. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, et, dans cette mesure, les exclusions ci-dessus pourraient ne pas s’appliquer.

Exonération de responsabilité : HERE ET SES CONCÉDANTS (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS ET FOURNISSEURS) NE PEUVENT ÊTRE TENUS RESPONSABLES PAR LE TITULAIRE DE LA LICENCE À L'ÉGARD DE TOUTE RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA REVENDICATION, DEMANDE OU ACTION ALLÉGUANT TOUTE PERTE, BLESSURE OU DES DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, QUI POURRAIENT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU LA POSSESSION DE CES DONNÉES, OU DE TOUTE PERTE DE BÉNÉFICES, REVENUS, CONTRATS OU ÉCONOMIE ATTENDUE OU DE TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF, DÉCOULANT DE L’UTILISATION DU TITULAIRE OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CES DONNÉES, DE TOUT DÉFAUT DE CES DONNÉES, OU DE LA VIOLATION DE CES MODALITÉS OU CONDITIONS, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION EN RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU DÉLICTUELLE OU FONDÉE SUR UNE GARANTIE, MÊME SI HERE OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ONT ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ D’UN TEL DOMMAGE. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages-in-térêts, dans cette mesure, la disposition ci-dessus pourrait ne pas s’appliquer.

Contrôle des exportations : Le titulaire de la licence accepte, où qu’il soit, de n’exporter aucune partie des Données de tout produit direct des présentes sauf en conformité, ainsi qu’à toutes les licences et autorisations requises ci-après, aux lois applicables relatives à l’exportation, aux règles et règlements, y compris, mais pas uniquement aux lois, règles et règlements administrés par le Bureau du contrôle des avoirs étrangers du département du Commerce des États-Unis et le Bureau de l’industrie et de la sécurité du département du Com¬merce des États¬Unis. HERE est dispensée de ses ob¬ligations en vertu des présentes dans la mesure ou de telles lois, règles ou règlements relatifs à l’exportation de cette nature l’empêcheraient de s’y conformer.

Intégralité de l’accord : Ces modalités constituent l’intégralité de la licence entre HERE (et ses concédants, y compris leurs concédants et fournisseurs) et le titulaire de la licence eu égard à l’objet des présentes et remplace la totalité de toutes les ententes écrites ou orales antérieures conclues entre les parties concernant l’objet des présentes.

Divisibilité : Le titulaire de la licence et HERE reconnaissent que toute partie de l’accord jugée illégale ou inexécutable devra être enlevée et que le reliquat de l’accord restera entièrement en vigueur.

Droit Applicable : les termes et conditions ci-dessus sont assujetties aux lois de l’Etat du Illinois (pour les Données pour les régions Amériques et/ou Asie Pacifique) ou au droit néerlandais (pour les Données pour l’Europe, le Moyen-Orient et/ou l’Afrique), à l’exclusion

(i) des dispositions de conflit des lois, (ii) de la Conven¬tion des Nations Unies sur les Contrats de Vente Internationale de Marchandises, qui est expressément exclue.

Tout litige, réclamation, ou action découlant ou survenant en relation avec les Données (« Réclamations ») sera soumis à la compétence exclusive (a) des tribunaux de l'Etat de l'Illinois pour toutes Réclamations concernant les Données qui vous sont fournies au titre des présentes pour les régions Amériques et/ou Asie Pacifique et, (b) des tribunaux néerlandais pour les Données qui vous sont fournies au titre des présentes pour l'Europe, le Moyen-Orient et/ou l'Afrique.

Utilisateurs finaux du gouvernement : Si les Don¬nées sont en cours d'acquisition par ou pour le compte du gouvernement des États-Unis ou toute autre personne qui cherche à obtenir ou à appliquer des droits similaires à ceux habituellement réclamés par le gouvernement des États-Unis, ces Données sont considérées comme « article commercial » tel que ce terme est défini dans la réglementation 48 CFR (« FAR ») 2,101, dont l'usage est autorisé conformément à la présente licence de l'utilisateur final. Chaque copie de Données livrée ou fournie par d'autres moyens doit être marquée et inscrite, le cas échéant, avec le texte suivant « Avis d'utilisation » et devra être traitée conformément aux Avis de ce type:

AVIS D'UTILISATION

NOM DE L'ENTREPRENEUR (FABRICANT/FOURNISSEUR) :

HERE

ADRESSE :

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Ces Données commerciales sont des éléments tels que définis dans la FAR 2.101 qui sont soumis à la licence de l'utilisateur final en vertu de laquelle ces Données ont été fournies.

© 1987 – 2015 HERE. Tous droits réservés.

Si l'agent de négociation des contrats, un organisme du gouvernement fédéral, ou tout autre fonctionnaire fédéral refuse d'utiliser la légende fournie dans les présentes, le responsable des marchés, l'organisme du gouvernement fédéral, ou tout autre fonctionnaire fédéral doit en aviser HERE avant de rechercher des moyens supplémentaires ou autres droits dans les Données.

© 1987 – 2015 HERE. Tous droits réservés.

* Option/accessoire.

2.3.9. Droits d'auteur relatifs au système de navigation*

Pour l'information au sujet des droits d'auteur (© Copyright) – consulter la section « Accords de licence du système de navigation ».

* Option/accessoire.

2.3.10. Spotify Accord de licence

Volvo propose une large gammes de services, d'applications et de programmes avec pour objectif de les rendre plus pratiques, plus plaisantes et sûres lorsque vous les utilisez dans votre Volvo. Plusieurs applications et programmes sont produits par des sociétés tierces et contiennent un logiciel concédé sous licence par le producteur tiers.

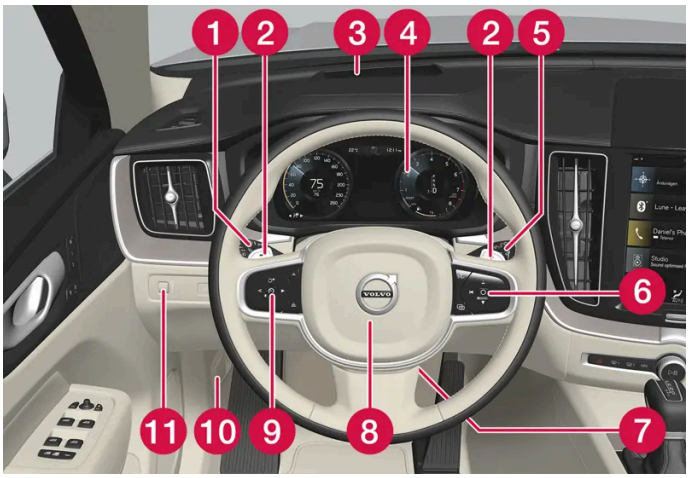
Spotify Accord de licence

Ce produit contient un logiciel tierce-partie concédé sous licence par Spotify : www.spotify.com/connect/third-party-licenses.

2.4. Commandes et instruments de bord en cas de conduite à gauche

Les aperçus illustrent l'emplacement des affichages et commandes du véhicule.

Volant de direction et planche de bord

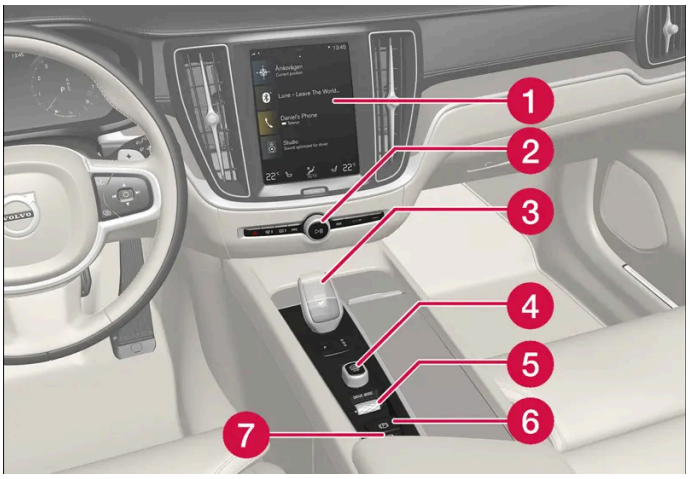


1. Feux de stationnement, feux de jour, feux de croisement, feux de route, feux de direction, feux antibrouillard arrière, réinitialisation de l'ordinateur de bord
2. Palettes de changement de rapport manuel du volant de direction*
3. Affichage tête haute*
4. Écran du conducteur
5. Essuie-vitre et lave-vitres, capteur de pluie*
6. Clavier du côté droit du volant
7. Réglage du volant de direction
8. Avertisseur
9. Clavier du volant du côté gauche
10. Capot ouvert
11. Éclairage d'affichage, déverrouillage/ouverture du hayon*/fermeture*, mise à niveau des phares halogènes

Console au plafond

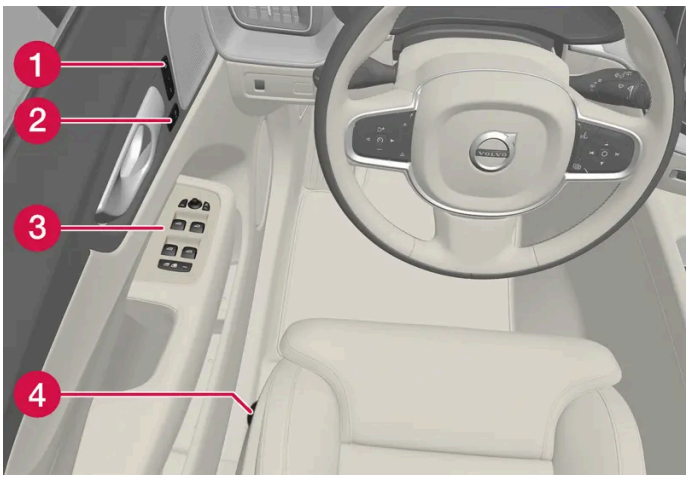
1. Liseuses avant et éclairage d'accueil avant
2. Toit panoramique*
3. Affichage de la console de plafond, bouton ON CALL
4. HomeLink®*

Console centrale et de tunnel



1. Écran central
2. Feux de détresse, dégivrage, média
3. Levier de vitesses
4. Bouton de démarrage
5. Modes de propulsion
6. Frein de stationnement
7. Freins à maintien automatique

Porte du conducteur



1 Mémoire des réglages de siège avant à commande électrique*, rétroviseurs de porte et affichage tête haute*

2 Verrouillage centralisé

3 Vitres et rétroviseurs latéraux à commande électrique, serrures électriques de sécurité enfant*

4 Commandes de siège avant

* Option/accessoire.

2.5. Certification des techniciens

En plus de la formation donnée dans ses propres ateliers, Volvo encourage la certification de ses techniciens par le National Institute for Automotive Service Excellence (A.S.E.).

Les techniciens certifiés ont démontré une grande compétence dans des domaines particuliers. En plus d'avoir réussi leurs examens, les techniciens doivent avoir travaillé dans leur domaine pendant au moins deux ans avant d'être certifiés. Ces techniciens sont parfaitement capables d'analyser les problèmes de votre véhicule et d'effectuer les opérations d'entretien qui maintiendront votre Volvo dans le meilleur état de fonctionnement.

Véhicules Twin Engine

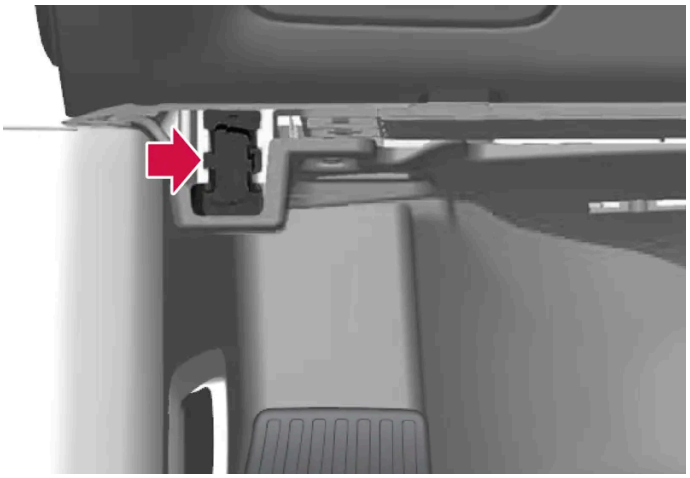
Les techniciens qui travaillent sur un véhicule électrifié doivent également avoir la formation nécessaire et la certification spécialisée requises pour effectuer des réparations et/ou une maintenance sur un véhicule électrifié.

> **Avertissement**
>
> De nombreux composants de la Twin Engine utilisent un courant à haute tension et peuvent être extrêmement dangereux s'ils sont manipulés incorrectement. Ces composants et tous les câblages orange du véhicule ne doivent être manipulés que par des techniciens d'entretien Volvo formés et qualifiés.

2.6. Connexion d'équipement au connecteur de liaison de données du véhicule

Un logiciel ou des outils de diagnostic mal connectés ou installés peuvent avoir un effet négatif sur l'électronique du véhicule.

Nous recommandons fortement que les propriétaires de Volvo n'utilisent que des accessoires d'origine approuvée par Volvo et que la pose de ces accessoires soit réalisée uniquement par un technicien entretien Volvo qualifié et expérimenté. Certains accessoires ne fonctionne que quand le logiciel associé est installé dans le système informatique du véhicule.



Prise On-board Diagnostic (OBDII) sous la planche de bord côté conducteur.

> **Remarque**
>
> Volvo Cars n'est pas responsable des conséquences du branchement d'un équipement non homologué sur la prise du On-board Diagnostic (OBDII). Cette prise ne doit être utilisée que par un technicien Volvo formé et qualifié.

Approbation type

États-Unis

ID FCC : 2AGKKACUII-06

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Cet appareil doit supporter les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

> **Avertissement**
>
> Les changements ou modifications non approuvés expressément par les responsables de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement.

Canada

IC : 20839-ACUII06

Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exemption des normes RSS. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences et

(2) Cet appareil doit supporter les références reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

2.7. Distraction du conducteur

Il incombe au conducteur ou à la conductrice de faire tout en son possible pour assurer sa propre sécurité et celle des passagers du véhicule et des autres conducteurs avec lesquels il ou elle partage la route. Il s'agit notamment d'éviter les distractions, par exemple de faire quoi que ce soit qui ne soit pas directement lié au contrôle du véhicule dans l'environnement de la conduite.

Votre nouvelle Volvo est, ou peut être, équipée de systèmes de divertissement ou de communication qui offrent plusieurs fonctions. Parmi ceux-ci, on retrouve les téléphones cellulaires en mode mains libres, les systèmes de navigation et les chaînes audio polyvalentes. Il se peut aussi que vous possédiez d'autres appareils électroniques portatifs pour votre commodité. Lorsqu'ils sont utilisés correctement et de façon sécuritaire, ces appareils enrichissent l'expérience de conduite. Utilisé de la mauvaise façon, n'importe lequel de ces appareils peut être une source de distraction.

Pour tous ces systèmes, nous souhaitons vous offrir la mise en garde qui suit et qui montre à quel point Volvo se préoccupe de votre sécurité. N'utilisez jamais ces appareils ou tout dispositif de votre véhicule d'une façon qui vous empêcherait de conduire en toute sécurité. La distraction peut entraîner des accidents graves. Outre cette mise en garde générale, nous souhaitons vous donner les conseils suivants concernant certaines fonctions nouvelles qui pourraient être présentes sur votre véhicule :

Avertissement

- N'utilisez jamais un téléphone cellulaire à main en conduisant. Certaines autorités interdisent aux conducteurs d'utiliser un téléphone cellulaire pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, réglez ou modifiez votre itinéraire de voyage uniquement lorsque le véhicule est garé.
- Ne programmez jamais la chaîne audio pendant que le véhicule est en mouvement. Il faut programmer les canaux préréglés de la radio lorsque le véhicule est garé et les utiliser pour rendre l'utilisation de la radio plus rapide et plus simple.
- N'utilisez jamais un ordinateur portatif ou un assistant numérique personnel pendant que le véhicule est en mouvement.

2.8. Changement de marché lors de l'importation ou du déménagement dans un autre pays

En cas d'importation d'une voiture ou de relocalisation dans un autre pays, il est important d'enregistrer la voiture dans le nouveau marché afin que, par exemple, les services en ligne fonctionnent correctement, de même que pour assurer la conformité de la voiture aux exigences et lois locales.

Rendez visite à un concessionnaire Volvo autorisé

Pour obtenir de l'aide sur l'enregistrement de la voiture, consulter un concessionnaire Volvo autorisé.

Si vous ne le faites pas, vous pouvez subir un dysfonctionnement des applications, de Volvo On Call[1], du téléchargement des logiciels et d'autres services en ligne de votre voiture.

Création d'un nouveau Volvo ID dans votre nouveau marché national

Lorsque vous déménagez dans un autre pays, vous devez créer un Volvo ID dans le nouveau pays.

Si vous avez déjà créé un Volvo ID dans un autre pays et souhaitez utiliser la même adresse de courriel, vous devez d'abord supprimer votre Volvo ID de la région où vous l'avez initialement créé. Autrement, vous pouvez créer un nouveau Volvo ID en utilisant une autre adresse de courriel.

Pour les voitures avec Volvo On Call[1]

Télécharger l'application Volvo Cars depuis le pays où la voiture doit être utilisée et jumeler l'application à la voiture.

> **Remarque**
>
> Consultez un concessionnaire Volvo autorisé si vous avez importé votre voiture ou si vous l'utilisez dans un nouveau pays.
>
> Les services disponibles peuvent varier en fonction du marché et du modèle de voiture.

> **Remarque**
>
> Si la voiture est exportée sur un autre marché, Volvo n'est pas responsable des adaptations apportées à la voiture dans le but de la conformer aux exigences ou lois en vigueur dans le marché d'importation. En apprendre davantage dans le guide Entretien et garantie, ou communiquer avec l'atelier Volvo de votre région pour obtenir de plus amples renseignements.

[1] Uniquement applicable pour les marchés ayant accès à Volvo On Call.

2.9. Affichage du numéro d'identification du véhicule (NIV)

En s'adressant à un distributeur Volvo, au sujet par exemple de votre abonnement Volvo On Call, votre numéro d'identification de véhicule (NIV[1]) peut s'avérer nécessaire.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Passer à **Système** → **Information Système** → **Numéro identification véhicule**.

> Le numéro d'identification du véhicule s'affiche.

Il est également possible de trouver le VIN sur le tableau de bord en regardant à travers le pare-brise de la voiture, sur la première page du livret de garantie et d'entretien ou dans le certificat d'immatriculation de la voiture.

Le VIN se trouve à un endroit similaire sur tous les modèles.

[1] Vehicle Identification Number

2.10. Enregistrement des données

Dans le cadre de l'engagement de Volvo pour la sécurité et la qualité, certaines informations sont enregistrées en ce qui concerne le fonctionnement du véhicule, la fonctionnalité et les incidents.

Les véhicules équipés du VCM High[1] peuvent collecter des données sur les fonctions de sécurité du véhicule ainsi que sur d'autres fonctions du véhicule. Les données sont collectées aux fins de développement de produits, de suivi de la qualité et de travaux de sécurité, ainsi que pour améliorer et contrôler la qualité du véhicule et ses fonctions de sécurité. La collecte de données a également pour but de gérer les engagements de garantie de Volvo Car Corporation, ainsi que de respecter les exigences légales en matière de données d'émissions de moteur.

> **Remarque**
>
> Parallèlement à la collecte de données, Volvo peut utiliser une petite partie du plan de données du véhicule, pouvant atteindre 10 Mo/mois.

Applicable uniquement au marché américain :

EDR

This vehicle is equipped with an "Event Data Recorder" (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur. NOTE: EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

ASDR

This vehicle is equipped with an Active Safety Data Recorder (ASDR). This data recorder can record information related to the usage of the car, functional errors and active safety actuations (e.g. auto brake). The information saved is used by technicians for service and maintenance to diagnose and repair possible faults that has occurred in the vehicle and to fulfil certain legal requirements. The registered data can also, in congregated form, be used for research- and product development –purposes to continuously improve the safety and quality of Volvo Cars. For more information contact your local Volvo retailer.

Applicable uniquement au marché canadien :

Ce véhicule est équipé d'un « Event Data Recorder » (enregistreur de données d'événement) (EDR). La fonction principale de l'EDR est d'enregistrer les données dans les accidents de circulation ou des situations d'accident similaires, par exemple si un airbag se déploie ou si le véhicule heurte un obstacle sur la route. Ces données sont enregistrées pour contribuer à comprendre comment le système du véhicule fonctionne dans ces types de situations. Le EDR est conçu pour enregistrer les données au sujet de la dynamique du véhicule et des systèmes de sécurité pendant une brève période, habituellement 30 secondes ou moins.

Le EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les données dans les accidents de circulation ou des situations d'accident similaires telles que :

- Comment les divers systèmes du véhicule ont fonctionné ;
- Si les ceintures de sécurité de conducteur et des passagers étaient serrées/bouclées.
- L'utilisation par le conducteur des pédales d'accélérateur et de frein ;
- La vitesse à laquelle roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les blessures et les accidents de circulation se sont produits. Le EDR enregistre les données uniquement si une situation d'accident non triviale se produit. EDR n'enregistre aucune donnée pendant les situations normales de conduite. Le système n'enregistre jamais de données au sujet de la personne qui conduit le véhicule ou de l'emplacement géographique de l'accident ou de la situation proche d'un accident. Cependant, d'autres parties, comme les responsables de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'EDR avec le

type d'informations identifiables personnellement recueillies automatiquement lors d'une enquête au sujet d'un accident. Un équipement spécial et l'accès soit au véhicule soit au EDR est nécessaire pour lire ces données enregistrées.

Outre le EDR, le véhicule est équipé d'ordinateurs qui commandent et surveillent en permanence le rendement du véhicule. Ces ordinateurs peuvent enregistrer des données pendant la conduite normale, particulièrement s'ils détectent une anomalie en rapport avec le fonctionnement du véhicule et la fonctionnalité ou lors de l'activation des fonctions d'assistance active au conducteur du véhicule (par exemple City Safety ou la fonction de freinage automatique).

Certaines des données enregistrées sont requises par les techniciens exécutant le service et la maintenance pour diagnostiquer et résoudre des problèmes qui peuvent survenir dans le véhicule. L'information enregistrée est également nécessaire pour permettre à Volvo de satisfaire les exigences légales et réglementaires. Les informations enregistrées dans le véhicule sont enregistrées dans les ordinateurs de bord, jusqu'à l'entretien ou la réparation du véhicule.

En outre, les informations enregistrées peuvent - de manière agrégée - être utilisées à des fins de recherche et de développement, afin de pouvoir améliorer en permanence la sécurité et la qualité des véhicules Volvo.

Volvo ne fournit pas cette information à des tiers sans le consentement du propriétaire du véhicule. Cependant, la législation nationale et la réglementation peuvent obliger Volvo à divulguer ce type d'information pour l'application de la loi ou à d'autres autorités qui peuvent revendiquer un droit légal à l'information. Un équipement technique spécial, auquel Volvo et les ateliers qui ont conclu des accords avec Volvo ont accès sont nécessaires pour lire et interpréter les données enregistrées. Volvo est responsable de veiller à ce que les informations fournies à Volvo en liaison avec le service et la maintenance soient enregistrées et traitées de manière sécurisée et conformes aux exigences légales applicables. Pour plus d'information, s'adresser à votre concessionnaire Volvo.

[1] Vehicle Connectivity Module

2.11. Installation des accessoires

Nous recommandons fortement que les propriétaires de Volvo n'utilisent que des accessoires d'origine approuvée par Volvo et que la pose de ces accessoires soit réalisée uniquement par un technicien entretien Volvo qualifié et expérimenté. Certains accessoires ne fonctionne que quand le logiciel associé est installé dans le système informatique du véhicule.

- Les accessoires de marque Volvo font l'objet d'une vérification qui permet d'en vérifier la compatibilité avec les systèmes de performance, de sécurité et d'émission de votre véhicule. De plus, un technicien Volvo formé et qualifié sait où les accessoires peuvent être installés de façon sécuritaire et où ces accessoires ne doivent pas être installés. Dans tous les cas, veuillez consulter un technicien Volvo formé et qualifié avant toute installation d'accessoires sur votre voiture ou à l'intérieur de celle-ci.
- Les accessoires qui n'ont pas été approuvés par Volvo peuvent ou peuvent ne pas avoir été vérifiés pour déterminer leur compatibilité avec votre véhicule.
- Si vous installez des accessoires qui n'ont pas été vérifiés par Volvo ou si une personne qui ne connaît pas bien votre véhicule installe des accessoires, ceux-ci pourraient endommager les systèmes de performance et de sécurité de votre voiture.
- Il se peut que les dommages causés par des accessoires non approuvés ou mal installés ne soient pas couverts par la garantie de véhicule neuf. Lire le livret de garantie et d'entretien pour de plus amples renseignements sur la garantie. Volvo n'assume aucune responsabilité pour tout décès, blessure ou dépense susceptible de résulter de l'installation d'accessoires qui ne sont pas d'origine.

2.12. Énoncé sur les pièces de structure de Volvo

Volvo est l'une des entreprises leaders en matière de sécurité automobile.

Volvo conçoit et fabrique des véhicules conçus pour aider à protéger les occupants du véhicule en cas de collision.

Les véhicules Volvo sont conçus pour absorber le choc d'une collision. Ce système d'absorption d'énergie, y compris, sans s'y limiter, les éléments de structure comme les barres de renforcement du pare-chocs, les pare-chocs amortissants, les cadres, les longerons, les traverses d'ailes, les montants avant, les montants milieu et les panneaux de carrosserie doit travailler ensemble afin de maintenir l'intégrité de l'habitacle et de protéger les occupants du véhicule.

Le système de retenue supplémentaire, y compris, sans s'y limiter, les coussins gonflables, les rideaux gonflables et les capteurs de déploiement travaille ensemble avec les éléments susmentionnés afin de fournir une synchronisation appropriée pour le déploiement du coussin gonflable.

En raison de ce qui précède, Volvo Car USA n'appuie pas l'utilisation de pièces de rechange ou de remplacement ou de toute pièce autre que les pièces d'origine Volvo pour la réparation de collision.

Volvo Car USA recommande également l'utilisation de vitrages de remplacement approuvés par Volvo. L'utilisation de vitrages de seconde monte, notamment un pare-brise, peut compromettre le fonctionnement du système d'évitement de collision et du système avancé d'éclairage.

De plus, Volvo n'appuie pas l'utilisation ou la réutilisation d'éléments de structure d'un véhicule existant qui a été endommagé auparavant. Bien que ces pièces puissent sembler équivalentes, il est difficile de savoir si les pièces ont déjà été remplacées par des pièces qui n'étaient pas d'origine ou si la pièce a été endommagée à la suite d'une collision précédente. La qualité de ces pièces usagées peut également avoir été touchée en raison de l'exposition de l'environnement.

2.13. Communiquer avec Volvo

Utilisez les informations de contact suivantes si vous souhaitez entrer en contact avec Volvo aux États- Unis ou au Canada.

Aux États-Unis :

Volvo Car USA, LLC

Centre de service à la clientèle

1 Volvo Drive

P.O. Box 914

Rockleigh (New Jersey) 07647

1-800-458-1552

www.volvocars.com/us

Au Canada :

Volvo Car Canada Ltd.

Centre de service à la clientèle

9130, rue Leslie, suite 101

Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

1-800-663-8255

www.volvocars.com/ca

2.14. Mises à jour logicielles

Pour que vous, en tant que client Volvo, ayez la meilleure expérience possible de votre voiture, Volvo développe continuellement les systèmes dans les voitures et les services que vous proposez.

Vous pouvez mettre à jour le logiciel dans votre Volvo avec la dernière version lorsque votre voiture est entretenue par un concessionnaire Volvo autorisé. La mise à jour vers la dernière version logicielle vous permet de bénéficier des améliorations disponibles, y compris les améliorations des mises à jour logicielles antérieures.

> **Remarque**
>
> Après la mise à niveau, la fonctionnalité peut varier selon le marché, le modèle, l'année de fabrication et les options.

2.15. Importante information au sujet des accessoires et de l'équipement supplémentaire

Des accessoires ou un équipement supplémentaire mal connecté ou mal installé peut affecter négativement l'électronique du véhicule.

Nous recommandons fortement que les propriétaires de Volvo n'utilisent que des accessoires d'origine approuvée par Volvo et que la pose de ces accessoires soit réalisée uniquement par un technicien entretien Volvo qualifié et expérimenté. Certains accessoires ne fonctionne que quand le logiciel associé est installé dans le système informatique du véhicule.

L'équipement décrit dans le manuel de conduite et d'entretien n'est pas disponible dans tous les véhicules. Les véhicules peuvent être équipés différemment en fonction des exigences du marché, de la réglementation nationale ou locale et de la réglementation générique.

L'équipement accessoire ou offert en option décrit dans le présent manuel est indiqué par un astérisque. Pour plus d'information sur l'équipement de série et ce qui est en option ou accessoire, veuillez vous adresser à votre distributeur Volvo.

Remarque

Ne pas exporter votre Volvo dans un pays étranger avant d'avoir étudié les règlements de ce pays en ce qui concerne la sécurité et les émissions de gaz d'échappement. Dans certains cas, il peut être difficile, voire impossible, de respecter ces exigences. Des modifications apportées au(x) dispositif(s) antipollution peuvent rendre votre Volvo inapte à rouler aux États-Unis, au Canada et dans d'autres pays.

Avertissement

CALIFORNIA proposition 65

L'échappement du moteur du véhicule, certains de ses constituants et certains organes du véhicule contiennent ou émettent des agents chimiques réputés en Californie pour causer le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres problèmes liés à la reproduction. En outre, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits des composants contiennent ou émettent des agents chimiques réputés en Californie pour causer le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

Avertissement

Certains organes du véhicule, tels que les modules de coussin gonflable, les tendeurs de ceinture de sécurité, les colonnes de direction réglables et les piles cellulaires de bouton peuvent contenir du perchlorate. Un traitement spécial peut s'appliquer lors des interventions ou de la mise à la casse du véhicule en fin de vie.

Se reporter à www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Avertissement

Le conducteur est toujours responsable de l'utilisation du véhicule de façon sécuritaire et du respect des lois et règlements en vigueur.

Il est également essentiel de maintenir et de réparer le véhicule selon les recommandations de Volvo, comme indiqué dans les informations destinées au propriétaire et dans le livret d'entretien et de garantie.

Si les informations de bord diffèrent du manuel imprimé du propriétaire, c'est l'information imprimée qui prime.

3. Sécurité

3.1. Ceintures de sécurité

3.1.1. Ceintures de sécurité

Tous les occupants de votre véhicule doivent porter une ceinture de sécurité. Les enfants doivent être maintenus correctement en utilisant un siège pour bébé, un siège d'enfant réglable ou un coussin rehausseur en fonction de leur âge, de leur poids et de leur stature.

Dans la plupart des provinces et des États, il est obligatoire pour les occupants d'un véhicule d'utiliser les ceintures de sécurité.

Entretien des ceintures de sécurité

Vérifier périodiquement que les ceintures sont en bon état. Utiliser de l'eau et un détergent doux pour les nettoyer. Vérifier de la manière suivante le fonctionnement du mécanisme de ceinture de sécurité : fixer la ceinture de sécurité et tirer rapidement sur la sangle.

Avertissement

- Ne jamais réparer vous-même pour des raisons de sécurité. Les réparations sont du ressort exclusif d'un technicien d'entretien Volvo formé et qualifié.
- Tout dispositif utilisé pour donner du jeu à la ceinture diagonale d'une ceinture à trois points aura un effet préjudiciable sur le degré de protection dont vous bénéficiez en cas de collision.
- Le dossier du siège ne devrait pas être trop incliné vers l'arrière. La ceinture diagonale doit être tendue pour fonctionner correctement.
- N'utiliser aucun type de siège pour enfant dans le siège de passager avant. Nous recommandons que les enfants qui sont devenus trop grands pour s'asseoir dans un siège de sécurité pour enfant s'assoient sur le siège arrière et attachent correctement la ceinture de sécurité.

3.1.2. Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité

Vérifier si tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité avant de commencer à rouler.

Pour boucler les ceintures de sécurité

1. Extraire lentement la sangle. Vérifier si elle n'est ni tordue ni endommagée.

> **Remarque**
>
> La ceinture de sécurité est équipée d'un enrouleur qui se bloque automatiquement dans les situations suivantes :
>
> - si la ceinture est tirée trop rapidement.
> - pendant le freinage ou l'accélération.
> - si le véhicule penche de façon excessive.
> - lors de la conduite en virage.
> - si la fonction de verrouillage automatique/verrouillage d'urgence (ALR/ELR) est activée. Chaque ceinture de sécurité (sauf celle du conducteur) est équipée d'une fonction ALR conçue pour maintenir la tension de la ceinture quand un siège pour enfant est attaché. La fonction ALR est activée quand la ceinture de sécurité est complètement extraite. Dans ce cas, un bruit est émis par l'enrouleur de la ceinture. C'est normal. Ensuite, la ceinture de sécurité ne peut plus être que rétractée. Cette fonction est automatiquement désactivée lorsque la ceinture de sécurité est détachée et complètement rétractée.

2. Boucler la ceinture de sécurité en poussant la plaque de verrouillage dans le réceptacle.

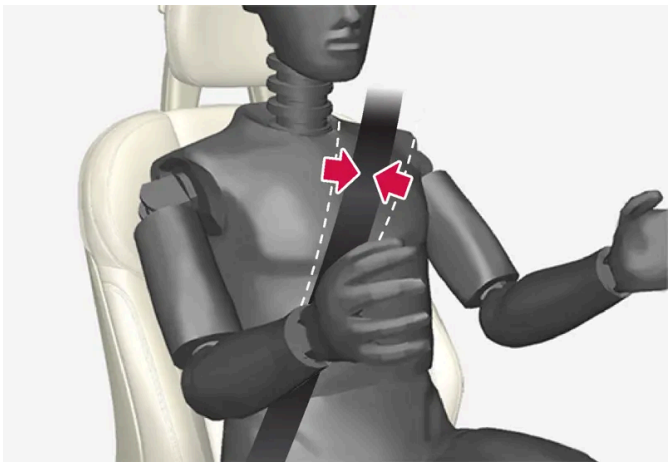
> Un déclic net indique que la sangle est verrouillée en place.

> **Avertissement**
>
> Toujours insérer la plaque de verrouillage de ceinture de sécurité dans la boucle du côté correct. Sinon, les ceintures et les boucles risquent de mal fonctionner dans une collision. Il existe un risque de grave blessure.

3. La hauteur des ceintures de sécurité des sièges avant peut être réglée.

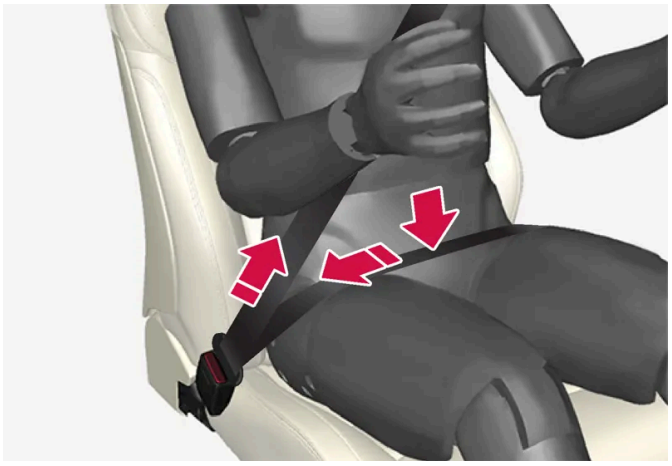
Appuyer sur le bouton du support de ceinture de sécurité et déplacer la sangle vers le haut ou le bas.

Placer la sangle aussi haut que possible sans frottement contre le cou.



La ceinture de sécurité doit passer au-dessus de l'épaule (et non pas par le bas au-dessus du bras).

4. Serrer la section abdominale de la sangle par-dessus les hanches en tirant la partie diagonale vers le haut en direction de l'épaule.



La section abdominale de la sangle doit être placée bas sur les hanches (et non contre l'abdomen).

Avertissement

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'un occupant à la fois. Ne jamais placer la partie épaulière de la ceinture sous le bras, derrière le dos ou ailleurs que sur l'épaule. Une telle utilisation pourrait causer des blessures en cas d'accident. Étant donné que les ceintures de sécurité perdent beaucoup de résistance lorsqu'elles sont exposées à un étirement violent, elles doivent être remplacées après une collision, même si elles semblent intactes.

Avertissement

Ne pas utiliser d'agrafes. Ne pas serrer les sangles autour des crochets ou d'autres parties de l'habitacle. Ceci évite un placement correct de la ceinture de sécurité.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Ne jamais endommager les ceintures de sécurité. Ne jamais insérer aucun objet étranger dans la boucle de ceinture. Ceci peut réduire le fonctionnement des ceintures de sécurité et des boucles de ceinture dans une collision. Il existe un risque de grave blessure.

Pour déboucler les ceintures de sécurité

1. Appuyer sur le bouton rouge du réceptacle de ceinture de sécurité et vérifier si la sangle se rétracte complètement dans la fente d'enrouleur.
2. En cas d'enroulement incomplet, guider la sangle manuellement dans la fente et vérifier si elle ne pend pas desserrée.

3.1.3. Tendeur de ceinture de sécurité

Le véhicule est équipé de tendeurs de ceinture de sécurité de série et électriques* qui peuvent tendre les ceintures de sécurité lors de situations critiques et d'accidents.

Tendeurs de ceinture de sécurité de série

Toutes les ceintures de sécurité sont équipées d'un tendeur de série de ceinture de sécurité.

Dans une collision d'une force suffisante, les tendeurs série de ceinture de sécurité tendent les ceintures de sécurité pour mieux protéger les occupants.

Tendeurs électriques de ceinture de sécurité*

Les ceintures de sécurité de conducteur et de passager avant sont équipées de tendeurs électriques de ceinture de sécurité.

Les tendeurs de ceinture de sécurité interagissent et peuvent être activés en conjonction avec les systèmes d'aide au conducteur City Safety et Rear Collision Warning. Dans les situations critiques, comme dans le cas d'un freinage brutal du véhicule, de début de patinage ou de sortie de route (par exemple si le véhicule roule dans un fossé, se lève du sol ou heurte un obstacle de la chaussée), ou s'il existe un risque de collision, les ceintures de sécurité peuvent être resserrées par le moteur électrique de tendeur de ceinture de sécurité.

Le tendeur électrique de ceinture de sécurité contribue à placer l'occupant de manière plus efficace dans le siège, ce qui réduit le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle et améliore l'efficacité des autres systèmes de sécurité tels que les coussins gonflables.

Lorsqu'une situation critique est passée, la ceinture de sécurité et le tendeur électrique de ceinture de sécurité sont réinitialisés automatiquement. Cependant, ils peuvent également être réinitialisés manuellement.

Avertissement

Ne jamais ni modifier ni réparer la ceinture de sécurité vous-même. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Si la ceinture de sécurité a été exposée à des forces extrêmes, par exemple dans une collision, la ceinture de sécurité entière doit être remplacée. Même si la ceinture de sécurité semble intacte, certaines de ses propriétés protectrices peuvent être perdues. Remplacer également la ceinture de sécurité si elle est usée ou endommagée. La nouvelle ceinture de sécurité doit être du type approuvé et destinée à la même position d'assise que la ceinture de sécurité remplacée.

* Option/accessoire.

3.1.4. Réinitialisation des tendeurs électriques de ceinture de sécurité*

Les tendeurs électriques de ceinture de sécurité sont conçus pour être réinitialisés automatiquement, mais si la ceinture de sécurité reste tendue, elle peut être réinitialisée manuellement.

1. Arrêter le véhicule en lieu sûr.
2. Déboucler la ceinture de sécurité puis la reboucler.

> La ceinture de sécurité et le tendeur de la ceinture de sécurité sont réinitialisés.

Avertissement

Ne jamais ni modifier ni réparer la ceinture de sécurité vous-même. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

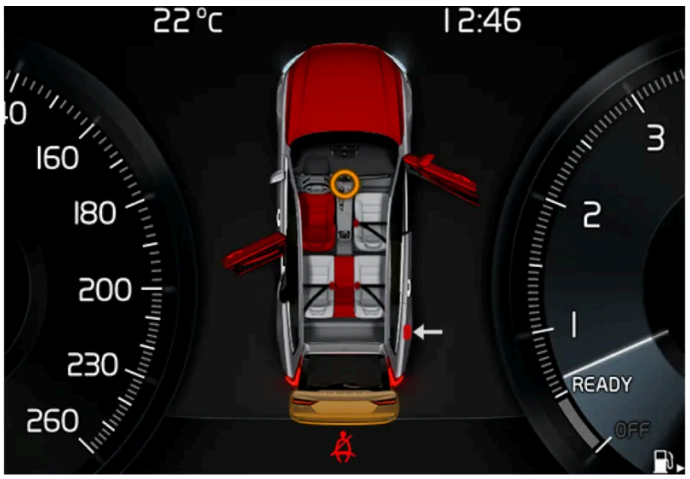
Si la ceinture de sécurité a été exposée à des forces extrêmes, par exemple dans une collision, la ceinture de sécurité entière doit être remplacée. Même si la ceinture de sécurité semble intacte, certaines de ses propriétés protectrices peuvent être perdues. Remplacer également la ceinture de sécurité si elle est usée ou endommagée. La nouvelle ceinture de sécurité doit être du type approuvé et destinée à la même position d'assise que la ceinture de sécurité remplacée.

* Option/accessoire.

3.1.5. Rappels de porte et de ceinture de sécurité

Le système rappelle aux passagers de boucler leur ceinture de sécurité et alerte également le conducteur si une porte, le capot ou un couvercle est ouvert.

Graphismes lumineux du tableau de bord



Graphismes du tableau de bord avec divers types d'avertissements. Les couleurs d'avertissement (ouverture) de portes/hayon varient selon la vitesse de la voiture.

Le graphisme du tableau de bord affiche les sièges sur lesquels les ceintures de sécurité sont bouclées et ne sont pas bouclées.

Le même graphisme indique également si le capot, le hayon, la trappe de remplissage du carburant ou une porte quelconque est ouvert(e).

Confirmer le graphisme en appuyant brièvement sur le bouton O sur le clavier à droite du volant de direction.

Témoin de rappel de la ceinture de sécurité

Témoin de rappel dans la console du plafon

Le rappel de ceinture de sécurité comprend un signal sonore et un pictogramme du tableau de bord.

Le témoin de rappel varie avec la vitesse du véhicule, la durée du trajet et la distance parcourue.

L'état de la ceinture de sécurité du conducteur et des passagers est affiché sur le graphisme de l'écran du conducteur lorsqu'une ceinture est bouclée ou débouclée.

Les sièges pour enfants ne sont pas inclus dans le système de rappel de ceinture de sécurité.

Sièges avant

Un signal sonore et une lampe indicatrice rappellent aux occupants non bouclés de boucler leur ceinture de sécurité.

Siège arrière

Le rappel de ceinture de sécurité arrière a deux fonctions:

- Pour indiquer quelles ceintures de sécurité sont bouclées dans le siège arrière. Cet état est également affiché dans un graphisme du tableau de bord.
- Pour des rappels sonores et visuels si une ceinture de sécurité de siège arrière est débouclée pendant le trajet. Le rappel s'arrête lorsque la ceinture de sécurité est à nouveau bouclée.

Rappel de porte/capot/hayon et de trappe de remplissage de carburant

Si le capot, le hayon, la trappe de remplissage de carburant ou une porte quelconque n'est pas correctement fermé(e), ceci est indiqué par un graphisme au tableau de bord. Arrêter le véhicule en sécurité et fermer la porte, le capot, etc. ouvert(e).

Si le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à environ 10 km/h (6 mph), le pictogramme d'information s'allume au tableau de bord.

Si le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à environ 10 km/h (6 mph), le pictogramme d'avertissement s'allume au tableau de bord.

3.2. Coussins gonflables

3.2.1. Coussins gonflables

Le véhicule est équipé de coussins gonflables et de rideaux gonflables pour le conducteur et les passagers.

Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de coussin gonflable demeure allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, faire vérifier le véhicule le plus tôt possible par un technicien Volvo qualifié.
- Ne jamais tenter de modifier ou de réparer vous-même un système de sécurité du véhicule. Des réparations incorrectes d'un système quelconque peuvent modifier son fonctionnement et blesser grièvement. Tout travail sur ces systèmes doit être exécuté par un technicien Volvo formé et qualifié.

Avertissement

Si votre véhicule a été endommagé par l'eau d'une manière quelconque (par exemple avec des tapis de sol humides/de l'eau stagnante sur le plancher du véhicule), ne pas tenter de faire démarrer le moteur du véhicule. Cela peut provoquer le déploiement des coussins gonflables et causer des blessures graves. Volvo recommande le remorquage du véhicule jusqu'à un atelier Volvo autorisé.

Avant de tenter de remorquer le véhicule :

1. Couper le contact pendant au moins 10 minutes et débrancher la batterie.
2. Suivre les directives pour neutraliser manuellement le système de verrouillage du levier de vitesses.

Coussins gonflables déployés

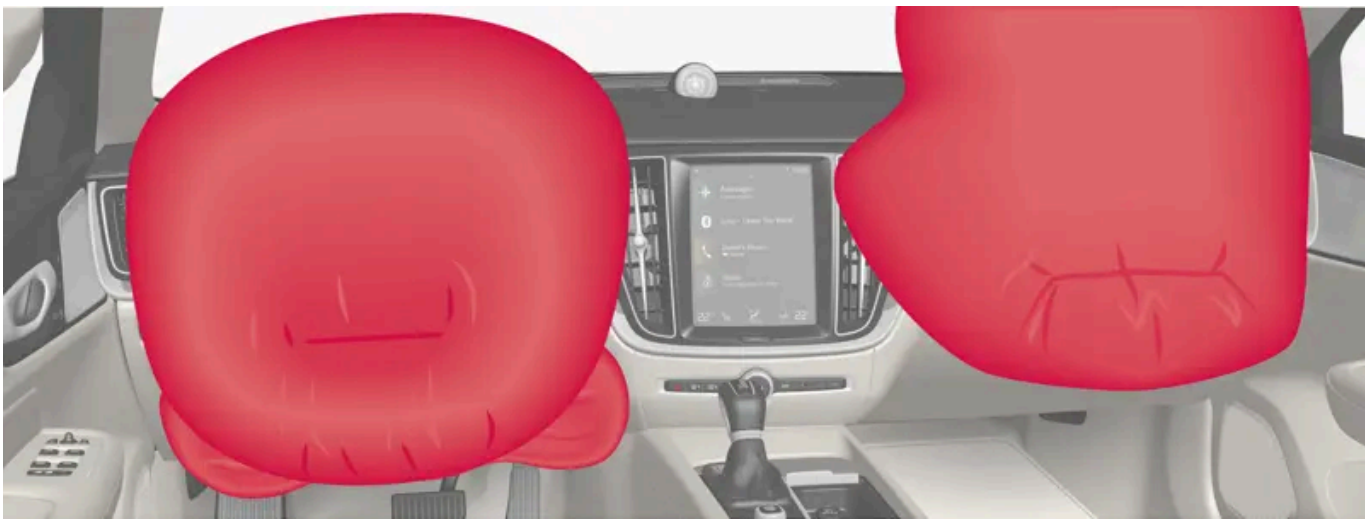
Avertissement

Si l'un des coussins gonflables est déployé :

- Ne pas essayer de conduire le véhicule. Le faire remorquer vers un atelier agréé.
- Consulter au besoin un médecin.

3.2.2. Coussins gonflables du conducteur et du passager

En supplément des ceintures de sécurité, le véhicule est équipé de coussin gonflable avant côté conducteur et passager.



Coussins gonflables avant latéraux de conducteur/passager.

Dans une collision frontale, les coussins gonflables protègent la tête, le cou, la face et la poitrine du conducteur et du passager, ainsi que leurs genoux et jambes.

Une collision d'une force suffisamment violente déclenche les capteurs et un ou plusieurs coussins gonflables se gonflent. Le coussin gonflable contribue à amortir l'impact initial de la collision pour le passager. Le coussin gonflable se dégonfle quand il est comprimé par la collision. Une petite quantité de poudre est également relâchée par le coussin gonflable. Ceci peut ressem-

bler à de la fumée et est normal. Le processus entier, du gonflage au dégonflage du coussin gonflable se produit en dixièmes de seconde.

Remarque

Les capteurs réagissent différemment en fonction des circonstances de l'accident et selon que la ceinture de sécurité était utilisée ou non. Ceci ne s'applique pas à toutes les positions de ceinture de sécurité.

Dans certaines situations accidentelles, un seul des coussins gonflables (ou aucun) se déploie. Les capteurs surveillent l'impact de la collision et réagissent en conséquence pour déployer un, plusieurs ou aucun coussins gonflables.

Avertissement

La ceinture de sécurité et le coussin gonflable fonctionnent ensemble. Si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée ou est mal utilisée, le coussin gonflable peut ne pas offrir la protection prévue en cas de collision.

Pour éviter les blessures en cas de déploiement de coussin antichoc, les passagers doivent être redressés autant que possible, avec les pieds au plancher et le dos contre le dossier du siège.

Avertissement

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour la réparation. Des réparations incorrectes au système de coussin antichoc peuvent diminuer sa fonctionnalité et conduire à de grave blessure.

Le système de coussins gonflables avant

Le système de coussins gonflables avant comporte des générateurs de gaz entourés par les coussins gonflables et des détecteurs de décélération qui actionnent les générateurs de gaz pour gonfler les coussins gonflables avec de l'azote.

À mesure que le mouvement des occupants des sièges comprime les coussins gonflables, une partie du gaz est évacuée à un débit contrôlé afin d'assurer un meilleur amortissement. Les tendeurs de ceinture de sécurité sont activés pour les occupants dont la ceinture est bouclée, réduisant ainsi au minimum le mou de la ceinture de sécurité. Le processus entier, du gonflage au dégonflage du coussin gonflable se produit en dixièmes de seconde.

L'emplacement des coussins gonflables avant est indiqué par la mention SRS AIRBAG en relief dans le rembourrage du volant et au-dessus de la boîte à gants, et par des autocollants sur les deux pare-soleil et à l'avant et à l'extrême droite du tableau de bord.

Le **coussin gonflable côté conducteur** est replié et situé dans le moyeu du volant.

Le **coussin gonflable de protection des genoux** est replié sous le tableau de bord, du côté conducteur. Le texte AIRBAG est en relief sur le panneau.

Le **coussin gonflable côté passager avant** est replié derrière un panneau situé au-dessus de la boîte à gants.

Avertissement

- Les coussins gonflables visent à COMPLÉTER les ceintures de sécurité à trois points et non à les remplacer. Pour profiter au maximum de la protection qu'ils offrent, bouclez les ceintures de sécurité en tout temps. Soyez conscient qu'aucun système ne peut prévenir toutes les blessures possibles en cas d'accident.
- Ne jamais conduire avec les mains sur le coussin du volant/logement du coussin gonflable.
- Les coussins gonflables avant ont pour but de prévenir les blessures graves. Ils se déploient très rapidement et avec une force considérable. Lors du déploiement normal d'un ou des deux coussins gonflables et selon certaines variables comme la place de l'occupant, celui-ci peut subir des abrasions, des ecchymoses, des tuméfactions ou toute autre blessure.
- Au moment de poser tout équipement accessoire, assurez-vous de ne pas endommager le système des coussins gonflables avant. Toute ingérence dans le système pourrait en causer le mauvais fonctionnement.

Déploiement des coussins gonflables avant

- Les coussins gonflables avant sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale ou quasifrontale, de choc ou de décélération, selon la violence du choc, l'angle, la vitesse de percussion et l'objet percuté. Les coussins peuvent aussi se déployer dans certains cas de collision non frontale qui impliquent une décélération rapide.
- Les détecteurs du système de coussins gonflables, qui déploient les coussins gonflables avant, sont conçus pour déterminer si l'intensité de la collision est suffisante pour que les tendeurs de ceinture de sécurité et/ou les coussins gonflables se déploient.

Toutefois, certaines collisions frontales ne déclenchent pas les coussins gonflables avant.

- En cas de collision avec un objet non rigide (banc de neige ou buisson, par exemple) ou de collision à faible vitesse avec un objet rigide et fixe, le dispositif ne se déploie pas nécessairement.
- Normalement, les coussins gonflables avant ne se gonflent pas en cas de collision latérale ou arrière, ni en cas de tonneau.
- L'importance des dommages subis par la carrosserie ne constitue pas une indication fiable pour déterminer si les coussins auraient ou non dû se déployer.

Remarque

- Le déploiement des sacs gonflables avant survient une seule fois pendant un accident. En cas de déploiement dans une collision, les sacs gonflables et les prétendeurs de ceinture de sécurité sont activés. Du bruit se fait entendre et une petite quantité de poudre se répand. La poudre peut prendre la forme d'une fumée. Ceci est normal et n'indique pas un incendie.
- Les coussins gonflables avant Volvo utilisent des détecteurs spéciaux intégrés aux boucles de ceinture de sécurité avant. Le point de déploiement des sacs gonflables est déterminé à la fois par la sévérité de la collision et l'utilisation de la ceinture de sécurité.
- Des collisions peuvent se produire où un seul sac gonflable se déploie. Si l'impact est moins sévère mais suffisamment sévère pour présenter un vrai risque de blessure, les sacs gonflables sont déclenchés à une capacité partielle. Si l'impact est plus sévère, les sacs gonflables sont déployés à pleine capacité.

Avertissement

- Ne pas placer de sièges de sécurité pour enfant ou de dossiers/coussins rehausseurs sur le siège du passager avant. Nous recommandons également que les occupants mesurant moins de 140 cm (4 pieds 7 pouces) devenus trop grands pour s'asseoir dans ces dispositifs s'assoient sur le siège arrière et attachent la ceinture de sécurité. Voir également les renseignements sur le capteur de poids d'occupant.
- Ne jamais conduire lorsque les coussins gonflables sont déployés. Le fait qu'ils sont déployés peut entraver la conduite de votre véhicule. D'autres systèmes de sécurité peuvent aussi être endommagés.
- La fumée et la poussière produites par le déploiement des coussins gonflables peuvent irriter la peau et les yeux en cas d'exposition prolongée.

Si vous avez des questions concernant n'importe quel élément du système SRS, veuillez communiquer avec un technicien Volvo qualifié ou avec le Service du soutien à la clientèle :

Aux États-Unis

Volvo Car USA, LLC

Centre de service à la clientèle

1 Volvo Drive

P.O. Box 914

Rockleigh (New Jersey) 07647

1-800-458-1552

www.volvocars.com/us

Au Canada

Volvo Car Canada Ltd.

Centre de service à la clientèle

9130, rue Leslie, suite 101

Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

1-800-663-8255

www.volvocars.com/ca

Autocollants de coussin gonflable

Autocollant indiquant le coussin gonflable sur la face extérieure des deux pare-soleil.

Autocollant de coussin gonflable du côté passager.

Avertissement

- On ne doit jamais permettre à un enfant de prendre place sur le siège du passager avant.
- L'occupant du siège du passager avant ne doit jamais s'asseoir sur le bord du siège, s'asseoir en position penchée vers le tableau de bord ou autrement hors de position.
- Le dos de l'occupant doit être autant à la verticale que le confort le permet et reposer contre le dossier, et la ceinture de sécurité doit être bouclée correctement.
- Les pieds doivent être sur le plancher et non sur le tableau de bord, le siège ou sortis par la fenêtre.

Avertissement

- Aucun des objets ou d'équipement accessoire, tels que les couvercles du tableau de bord, ne peuvent être placés, fixés ou installés près du recouvrement de coussin antichoc (la zone au-dessus de la boîte à gants) ou la zone affectée par le déploiement de coussin antichoc.
- Aucun objet détaché tel qu'une tasse de café ne peut se trouver sur le sol, le siège ou la zone du tableau de bord.
- Ne jamais essayer d'ouvrir le couvercle d'airbag du volant ou du tableau de bord, côté passager. Cela doit uniquement être fait par un technicien Volvo formé et qualifié.
- Tout défaut de suivre ces instructions peut entraîner des blessures pour les occupants du véhicule.

3.2.3. Capteur du poids de l'occupant

Le capteur de poids de l'occupant (CPO) est conçu pour répondre à toutes les exigences réglementaires des normes de la Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 208 et pour désactiver (ne gonflera pas) le coussin gonflable du passager avant dans certaines situations.

Voyant lumineux du capteur de poids de l'occupant (CPO)

Désactivation du coussin gonflable avant du côté passager

Volvo recommande que TOUS les occupants (adultes et enfants) de posture inférieure à 140 cm (4 pieds 7 pouces) soient assis sur le siège arrière de tout véhicule équipé d'un coussin gonflable du côté passager avant et qu'ils soient convenablement attachés compte tenu de leur taille et leur poids.

Le capteur de poids de l'occupant fonctionne au moyen de capteurs intégrés au siège et à la ceinture de sécurité du passager avant. Les capteurs sont conçus pour détecter la présence d'un occupant correctement installé et pour déterminer si le coussin gonflable du passager avant doit être activé (peut être gonflé) ou désactivé (ne gonflera pas).

Le CPO désactive (ne gonflera pas) le coussin gonflable avant du côté passager si :

- le siège du passager avant est inoccupé ou un objet petit ou moyen est placé sur le siège avant;
- le système détecte la présence d'un bébé assis dans un siège de bébé orienté vers l'arrière installé selon les directives du fabricant;

- le système détecte la présence d'un enfant assis dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière installé selon les directives du fabricant;
- le système détecte la présence d'un enfant assis dans un siège rehausseur;
- un passager avant n'est pas assis sur le siège pendant une courte période de temps;
- un enfant ou une personne de petite taille occupe le siège du passager avant.

Le CPO activera le témoin lumineux PASSENGER AIRBAG OFF pour vous rappeler que le coussin gonflable avant du côté passager est désactivé. Le témoin PASSENGER AIRBAG OFF est situé dans la console de plafond près de la partie inférieure du rétroviseur.

> **Remarque**
>
> Lorsque le contact est mis, la lampe indicatrice OWS s'allume pendant plusieurs secondes pendant que le système effectue un autodiagnostic.

Cependant, si un défaut est détecté dans le système :

- le voyant lumineux du CPO demeure allumé
- Le témoin de SRS (système de retenue complémentaire) s'allume et reste allumé, et un message texte s'affiche.

> **Avertissement**
>
> Si une panne du système est détectée et est indiquée comme décrit, le sac gonflable avant côté passager ne se déploie pas en cas de collision. Dans ce cas, le système SRS et le capteur de poids d'occupant doivent être examinés par un technicien Volvo formé et qualifié dès que possible.

> **Avertissement**
>
> - Ne jamais ni ouvrir, ni déposer, ni réparer aucun composant du système OWS, au risque de dysfonctionnement. La maintenance ou les réparations sont réservées aux techniciens d'entretien Volvo formés et qualifiés.
> - Le siège de passager avant ne peut être modifié d'aucune façon. En effet, la pression sur l'assise de siège risque d'être réduite, ce qui pourrait interférer avec le fonctionnement du système OWS.

État d'occupation du siège du passager	État du voyant lumineux CPO	État du coussin gonflable avant, côté passager
Siège inoccupé	Le témoin lumineux du CPO s'allume.	Coussin gonflable frontal du côté passager désactivé
Siège occupé par un occupant ou un objet de poids léger[1]	Le témoin lumineux du CPO s'allume	Coussin gonflable frontal du côté passager désactivé
Le siège occupé par un occupant ou un objet lourd	Le témoin lumineux du CPO **n'est pas** allumé	Coussin gonflable frontal du côté passager activé

Le CPO est conçu pour activer (peut gonfler) le coussin gonflable du passager avant en cas de collision si le système détecte la présence d'une personne de la taille d'un adulte assise sur le siège du passager avant. Le témoin lumineux PASSENGER AIRBAG OFF s'éteindra.

Si une personne de la taille d'un adulte est assise sur le siège du passager avant et que le témoin lumineux PASSENGER AIRBAG OFF est allumé, il est possible que cette personne ne soit pas correctement assise sur le siège. Si c'est le cas :

- Éteindre le moteur et demander à la personne de placer le dossier en position verticale.
- La personne doit s'asseoir bien droit dans le siège, placée au centre du coussin du siège et les jambes confortablement étendues.
- Redémarrer le moteur et demander à la personne assise à vos côtés de rester dans cette position pendant environ deux minutes. Cela permettra au système de détecter la présence de la personne et d'activer le coussin gonflable avant du côté passager.
- Si le témoin PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé après cette opération, demander à la personne de s'asseoir sur le siège arrière.

Ceci indique des limitations de capacité de classification OWS. Ceci ne signifie pas une panne OWS.

Modifications

Si vous envisagez de modifier votre véhicule, de quelle que façon que ce soit, pour l'adapter à des utilisateurs handicapés, par exemple en modifiant ou en adaptant les sièges ou les coussins gonflables avant, veuillez communiquer avec Volvo à :

Aux États-Unis

Volvo Car USA, LLC

Centre de service à la clientèle

1 Volvo Drive

P.O. Box 914

Rockleigh (New Jersey) 07647

1-800-458-1552

Au Canada

Volvo Car Canada Ltd.

Centre de service à la clientèle

9130, rue Leslie, suite 101

Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

1-800-663-8255

Avertissement

- Aucun objet qui s'ajoute au poids total du siège ne peut être placé sur le siège de passager avant. Si un enfant est assis dans le siège passager avant avec un poids supplémentaire, ce poids supplémentaire cause l'activation du sac gonflable par le système OWS, ce qui peut causer son déploiement en cas de collision, blessant alors l'enfant.
- La ceinture de sécurité ne peut jamais être enroulée autour d'un objet sur le siège passager avant. Cela pourrait entraver le fonctionnement du système CPO.
- La ceinture de sécurité de passager avant ne peut jamais être utilisée d'une manière qui exerce plus de pression que la normale sur le passager. Ceci peut augmenter la pression exercée sur le capteur de poids par un enfant, causer l'activation du sac gonflable, causant alors éventuellement son déploiement en cas de collision et ceci risque de blesser l'enfant.

Avertissement

- Se rappeler les points suivants en rapport avec le système OWS. Ces consignes doivent être respectées au risque de fausser le fonctionnement du système, de causer de grave blessure à l'occupant du siège de passager avant :
- Le poids complet du passager du siège avant devrait toujours être sur le coussin de siège. Le passager ne devrait jamais se lever du coussin de siège à l'aide de l'accoudoir dans la portière ou la console centrale, en appuyant le pied sur le plancher, en s'assoyant sur le bord du coussin de siège ou en s'appuyant contre le dossier de façon à réduire la pression sur le coussin de siège. Cela pourrait entraîner le CPO à désactiver le coussin gonflable latéral du passager avant.

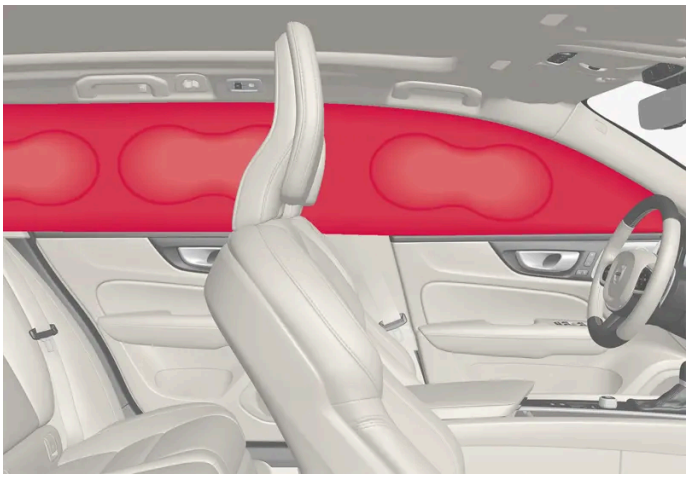
Avertissement

- Ne placer aucun type d'objet sur le siège du passager avant de façon à ce qu'il soit coincé ou comprimé avec le siège avant autrement que par le résultat direct de l'utilisation appropriée de la ceinture de sécurité à rétracteur à blocage automatique/rétracteur à blocage d'urgence (ALR/ELR).
- Aucun objet ne devrait être placé sous le siège du passager avant. Cela pourrait entraver le fonctionnement du système CPO.

[1] Volvo recommande qu'un enfant qui prend place sur le siège arrière soit retenu par un système de retenue approprié. Ne jamais supposer que le coussin gonflable du passager avant est désactivé à moins que le témoin lumineux PASSENGER AIRBAG OFF soit allumé. S'assurer que le système de retenue pour enfant est correctement installé. Si vous n'êtes pas certain de l'état du coussin gonflable du passager avant, placer le système de retenue pour enfant sur le siège arrière.

3.2.4. Rideaux gonflables

Le Inflatable Curtain (IC) contribue à empêcher le conducteur et les passagers de heurter la tête sur l'intérieur du véhicule pendant une collision.



Les rideaux gonflables sont montés sur les deux côtés de la garniture de pavillon et contribuent à protéger le conducteur et les passagers des sièges extérieurs de la voiture. IC AIRBAG est gravé sur les panneaux.

Une collision d'une force suffisante déclenche les capteurs et les rideaux gonflables se gonflent.

Avertissement

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour la réparation. Des réparations incorrectes au système de rideau gonflable peuvent affecter son fonctionnement et conduire à de graves blessures.

Avertissement

Ne jamais suspendre ni fixer de lourds objets dans la poignée d'assistance du plafond. Les crochets sont destinés uniquement à des vêtements légers (et non à des objets durs tels que des parapluies).

Ne jamais visser ni monter aucun objet sur la garniture de toit du véhicule, les montants de porte ou les panneaux latéraux. Ceci peut réduire les propriétés protectrices prévues. Volvo recommande d'utiliser uniquement des pièces d'origine Volvo qui sont approuvées pour le placement dans ces zones.

Avertissement

Si des objets sont placés plus haut que le bord supérieur des vitres, laisser un espace de 10 cm (4 po) entre les objets et la vitre. Les objets trop proches peuvent réduire le fonctionnement du rideau gonflable dissimulé dans la garniture de toit.

Avertissement

Le rideau gonflable est un supplément à la ceinture de sécurité. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

3.2.5. Coussins gonflables latéraux

Les coussins gonflables latéraux des sièges du conducteur et du passager protègent la poitrine et les hanches en cas d'accident.

Les coussins gonflables latéraux sont montés dans les encadrements extérieurs des dossiers des sièges avant et contribuent à protéger le conducteur et le passager avant.

Une collision d'une violence suffisante déclenche les capteurs et un ou plusieurs des coussins gonflables latéraux se gonflent. Les coussins gonflables latéraux se gonflent entre l'occupant de siège et le panneau de porte pour contribuer à amortir l'impact initial de la collision. Le coussin gonflable se dégonfle quand il est comprimé par la collision. Les coussins gonflables latéraux ne se déploient que du côté de la collision.

Avertissement

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour la réparation. Les réparations incorrectes du système d'airbag latéral peuvent réduire le fonctionnement et conduire à de grave blessure.

Avertissement

Ne pas placer d'objets dans la zone entre les bords extérieurs des sièges et les panneaux de porte, au risque de dysfonctionnement des coussins antichocs latéraux.

Volvo recommande d'utiliser uniquement les housses de siège approuvées par Volvo. D'autres housses de siège peuvent empêcher le fonctionnement des coussins antichocs latéraux.

Avertissement

Le coussin antichoc complète l'action de la ceinture de sécurité. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

3.3. Sécurité des enfants

3.3.1. Points d'ancrage pour les sièges enfants

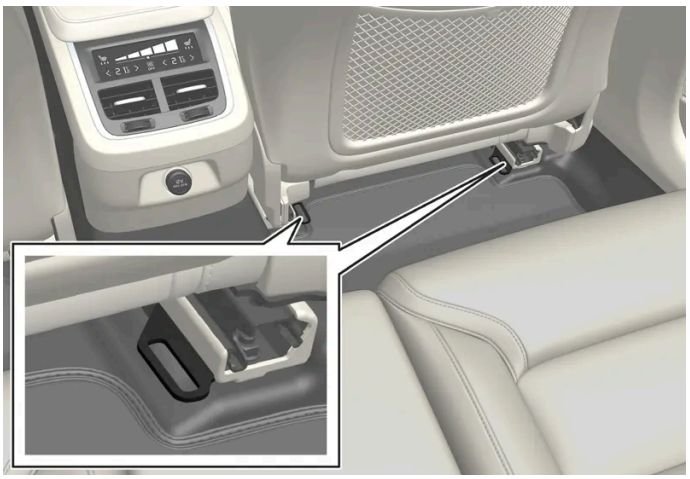
3.3.1.1. Points de fixation inférieurs d'un siège pour enfants

Les sièges arrière sont équipés de points de fixation inférieurs de siège pour enfant.

Les points de fixation inférieurs sont destinés à certains dispositifs de retenue d'enfants dirigés vers l'arrière.

Toujours suivre les consignes d'installation du fabricant en fixant un siège pour enfant aux points de fixation inférieurs de siège pour enfant.

Emplacement des points de fixation de siège pour enfant



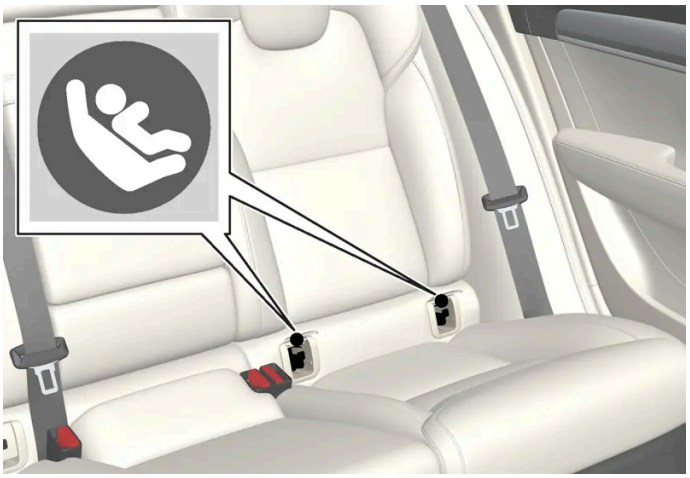
Emplacement des points de fixation de siège pour enfant dans le siège arrière

Les points de fixation de siège pour enfant dans le siège arrière se trouvent sur la partie arrière des longerons de plancher de siège avant.

3.3.1.2. Ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH

Les ancrages inférieurs pour les sièges pour enfant équipés d'ancrages ISOFIX/LATCH sont dissimulés dans les sièges latéraux arrière, cachés sous les coussins de dossier.

Utilisation des ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH pour fixer un siège pour enfant



Emplacement des ancrages ISOFIX/LATCH

Les symboles figurant sur le revêtement du dossier indiquent les positions des ancrages ISOFIX/LATCH comme illustré. Pour accéder aux ancrages, s'agenouiller sur le coussin du siège et les repérer au toucher. Toujours suivre les directives d'installation du fabricant du siège pour enfant et utiliser les ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH et les ancrages d'attache supérieurs dans la mesure du possible.

Pour accéder aux ancrages :

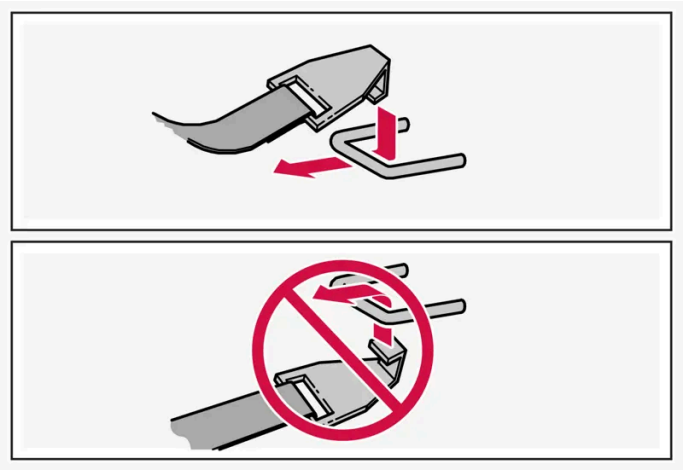
1. Placer le système de retenue pour enfant en position.
2. S'agenouiller sur le système de retenue pour enfant pour appuyer sur le coussin du siège et repérer les ancrages au toucher.
3. Attacher la fixation sur les courroies inférieures du système de retenue pour enfant aux ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH/LATCH.
4. Tendre les sangles inférieures du siège pour enfant selon les directives du fabricant.

Avertissement

Les ancrages ISOFIX/LATCH Volvo sont conformes aux normes FMVSS/CMVSS. Toujours se reporter au manuel du système de siège pour enfant en ce qui concerne le poids et la stature.

Remarque

- Le siège arrière central n'est pas équipé d'ancrages d'attache inférieurs ISOFIX/LATCH. Si une protection pour enfant est utilisée dans ce siège, fixer la sangle d'ancrage supérieur du système de protection (selon l'équipement) au point d'ancrage d'attache supérieur pour cette sangle et assujettir le système de protection pour enfant avec la ceinture de sécurité centrale du véhicule.
- Toujours suivre les directives d'installation du fabricant du siège pour enfant et utiliser les ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH et les ancrages d'attache supérieurs dans la mesure du possible.



Attacher correctement la fixation aux ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH.

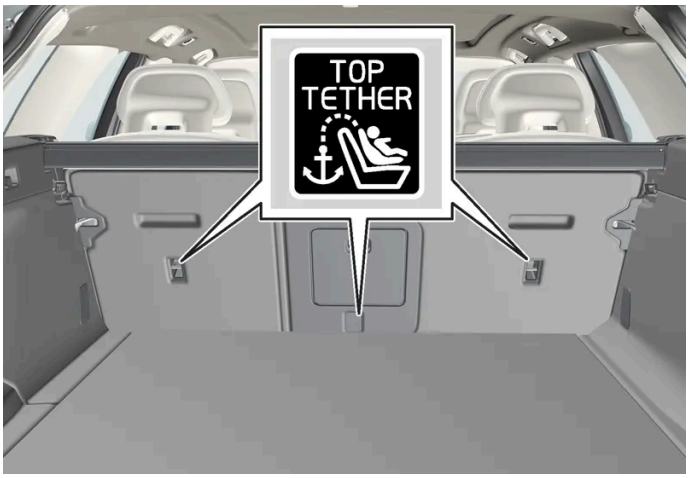
Avertissement

- S'assurer de fixer correctement la fixation à l'ancrage (voir l'illustration). Si la fixation n'est pas correctement attachée, le système de retenue pour enfant pourrait ne pas être correctement fixé en cas de collision.
- Les ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH pour système de retenue pour enfant sont spécialement conçus pour être utilisés avec les sièges pour enfant placés sur les sièges extérieurs. Ces ancrages ne peuvent pas être utilisés avec des systèmes de retenue pour enfant placés sur le siège du centre. Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant sur le siège du centre, il faut utiliser uniquement la ceinture de sécurité centrale du véhicule.

3.3.1.3. Ancrages d'attache supérieurs

Votre Volvo est équipée d'ancrages d'attache supérieurs de siège enfant, pour les trois places assises dans les sièges arrière. Ces ancrages se trouvent à l'arrière des dossiers.

Points d'ancrage de système de retenue pour enfant



Ancrages d'attache supérieurs et symboles sur la face arrière des dossiers de sièges arrière. Il n'existe aucun symbole pour les ancrages d'attache centraux.

Attacher un siège pour enfant

1. Placer le système de retenue pour enfant sur le siège arrière.
2. Faire passer la courroie d'attache supérieure sous l'appuie-tête et l'attacher à l'ancrage.
3. Attacher la sangle d'ancrages d'attache inférieurs sur les ancrages d'attache inférieurs ISOFIX/LATCH. Si le siège pour enfants n'est pas équipé de sangles d'ancrages d'attache inférieurs ou si le siège pour enfants est utilisé dans la position d'assise centrale, suivre les consignes pour la fixation d'un siège pour enfants à l'aide d'une ceinture de sécurité à verrouillage automatique.
4. Tendre fermement toutes les courroies.

Voir également les directives du fabricant du siège pour de plus amples renseignements sur l'installation d'un siège pour enfant.

> **Remarque**
>
> Si le véhicule est équipé d'un couvre-bagages, cet accessoire doit être déposé avant qu'un siège pour enfant puisse être fixé dans les ancrages d'attache.

Avertissement

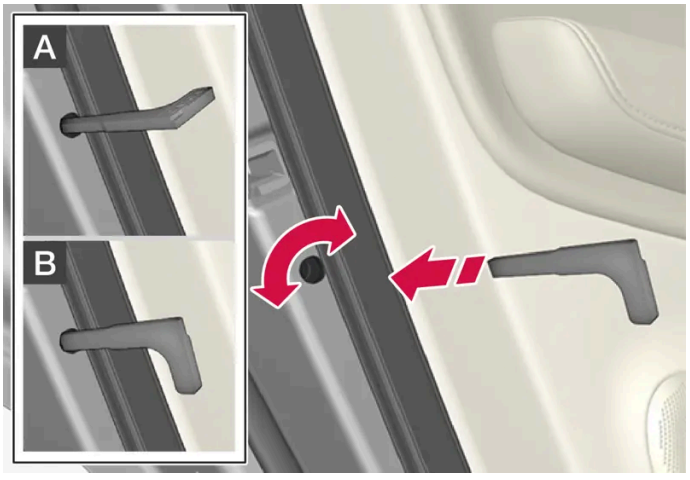
- Toujours se reporter aux recommandations du fabricant du système de retenue pour enfant.
- Volvo recommande l'utilisation d'ancrages de fixation supérieure lors de la pose d'un système de retenue d'enfant vers l'avant.
- Ne jamais passer une sangle de fixation supérieure par le haut de l'appuie-tête. La sangle doit être passée sous l'appuie-tête.
- Les ancrages du système de retenue pour enfants sont conçus pour supporter seulement les charges imposées par les systèmes de retenue pour enfants correctement équipés. En aucune circonstance ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes ou pour des harnais. Les ancrages ne sont pas capables de résister à des forces excessives en cas de collision, si des ceintures de sécurité à double harnais ou des ceintures de sécurité pour adultes sont installées. Un adulte qui utilise une ceinture ancrée dans un ancrage de système de retenue pour enfant court un risque important de subir des blessures graves si une collision se produit.
- Ne pas poser des haut-parleurs à l'arrière qui nécessitent la dépose des ancrages de fixation supérieure ou qui peuvent faire obstacle à l'usage convenable de la sangle de fixation supérieure.

3.3.2. Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant

Les verrous de sécurité pour enfant empêchent l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Les verrous de sécurité pour enfant peuvent être manuels ou électriques*.

Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant manuels



Verrou manuel de sécurité pour enfant (Ceci n'est pas le verrou manuel de porte.)

1. Utiliser la lame de clé détachable de la clé-télécommande pour faire tourner la commande.

A La porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur.

B La porte peut être ouverte depuis l'extérieur et l'intérieur.

Remarque

- La commande de bouton de porte verrouille uniquement cette porte particulière et non les deux portes arrière simultanément.
- Il n'existe pas de verrous manuels de sécurité pour enfant sur les modèles équipés de verrous de sécurité électronique pour enfant.

Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant électriques*

Le verrou électrique de sécurité pour enfant peut être activé et désactivé dans n'importe quel mode d'allumage supérieur à **0**. Le verrou peut être activé et désactivé jusqu'à 2 minutes après avoir coupé le contact de la voiture si aucune porte n'a été ouverte.

Bouton d'activation et désactivation électrique.

1. Faire démarrer la voiture ou sélectionner une position d'allumage supérieur à **0**.
2. Appuyer sur le bouton du panneau de commande de la portière du conducteur.

> Le message **Verrou enfants arrière Activé** s'affiche dans l'écran du conducteur et le témoin du bouton s'allume pour indiquer que les verrous de sécurité pour enfant sont activés.

Lorsque les verrous électriques de sécurité pour enfant sont activés :

- les vitres arrière peuvent uniquement être ouvertes en utilisant le panneau de commande de porte du conducteur,
- les portes arrière ne peuvent être ouvertes depuis l'habitacle.

Pour désactiver les verrous de sécurité pour enfant :

1. Appuyer sur le bouton du panneau de commande de la portière du conducteur.

> Le message **Verrou enfants arrière Désactivé** s'affiche dans l'écran du conducteur et le témoin du bouton s'éteint pour indiquer que les verrous de sécurité pour enfant sont désactivés.

Lors de la coupure du contact de la voiture, le paramètre actuel est mémorisé – si les verrous de sécurité pour enfant sont activés au moment de la coupure du contact, la fonction reste activée lors du prochain démarrage de la voiture.

Symbole	Message	Signification
	Verrou enfants arrière Activé	Les verrous de sécurité pour enfant sont activés.
	Verrou enfants arrière Désactivé	Les verrous de sécurité pour enfant sont désactivés.

* Option/accessoire.

3.3.3. Sécurité des enfants

Les enfants doivent toujours être assis en toute sécurité lorsqu'ils sont présents dans le véhicule.

Renseignements généraux

Volvo recommande l'utilisation correcte des systèmes de retenue pour tous les passagers, y compris les enfants. Se rappeler que, peu importe son âge et sa taille, un enfant doit toujours être convenablement attaché dans un véhicule.

Votre véhicule est également équipé d'attaches ISOFIX/LATCH, ce qui rend l'installation de sièges pour enfant plus aisée.

Certains systèmes de retenue pour enfant sont conçus pour être fixés dans le véhicule au moyen de ceintures sous-abdominales ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture sous-abdominale/diagonale. Ces systèmes de retenue permettent, en cas d'accident, de protéger les enfants dans le véhicule, à condition d'être utilisés correctement. Toutefois, les enfants risquent de subir des blessures quand les systèmes de retenue pour enfant ne sont pas convenablement fixés au véhicule. Si les instructions concernant l'installation du système de retenue n'ont pas été suivies, l'enfant risque de heurter l'intérieur du véhicule en cas d'arrêt brusque.

Tenir un enfant dans les bras ne constitue PAS un substitut approprié au système de retenue pour enfant. En cas d'accident, l'enfant qui se trouve dans les bras d'une personne peut être écrasé entre l'intérieur de la voiture et la personne, si celle-ci n'est pas attachée. L'enfant peut également être blessé en frappant l'intérieur ou en étant éjecté du véhicule au cours d'une manœuvre brusque ou en cas de choc brutal. La même situation peut se produire si le bébé ou l'enfant n'est pas convenablement attaché sur son siège. Les autres occupants doivent également être correctement attachés pour diminuer le risque de blesser un enfant ou d'aggraver les blessures infligées à ce dernier.

Tous les États et les provinces ont adopté des règlements sur la façon dont les enfants doivent être transportés dans un véhicule. Consultez les règlements en vigueur dans votre État ou province. Des statistiques récentes d'accident démontrent que les enfants sont mieux protégés sur la banquette arrière que sur le siège avant lorsqu'ils sont correctement attachés. Un système de retenue pour enfant améliore la protection des enfants dans un véhicule. Voici ce qu'il faut regarder lorsqu'on choisit un système de retenue pour enfant :

Il doit porter une étiquette attestant la conformité aux normes de sécurité fédérales sur les véhicules automobiles (FMVSS 213) - ou au Canada, NSVAC213.

Vérifier que le système de retenue pour enfant est approuvé pour la taille, le poids et le développement de l'enfant; l'étiquette requise en vertu de la norme où du règlement, ou encore les instructions concernant l'appareil donnent généralement ces renseignements.

Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfant, nous vous encourageons fortement à bien consulter le mode d'emploi du système de retenue. Il est important que vous le compreniez bien et que vous soyez en mesure d'utiliser le système de retenue correctement et en toute sécurité dans le véhicule. Un système de retenue pour enfant mal utilisé peut aggraver les blessures, aussi bien pour le bébé ou l'enfant que pour les autres occupants du véhicule.

Lorsqu'un enfant est devenu trop grand pour occuper un siège de sécurité pour enfant, il doit s'asseoir sur le siège arrière et s'attacher avec la ceinture de sécurité. La meilleure façon de protéger l'enfant ici consiste à l'installer sur un coussin de sorte que la ceinture soit correctement positionnée sur ses hanches. La loi en vigueur dans votre État ou province peut rendre obligatoire l'utilisation d'un siège ou d'un coussin pour enfant en combinaison avec la ceinture de sécurité, en fonction de l'âge et/ou de la taille de l'enfant. Veuillez vérifier la réglementation locale en vigueur.

On peut obtenir un dossier et un coussin rehausseur spécialement conçu et testé de votre concessionnaire Volvo. Consulter également l'article « Coussin rehausseur intégré ».

Avertissement

- Ne pas placer de sièges de sécurité pour enfant ou de dossiers/coussins rehausseurs sur le siège du passager avant. Nous recommandons également que les enfants mesurant moins de 140 cm (4 pieds 7 pouces) devenus trop grands pour s'asseoir dans ces dispositifs s'assoient sur le siège arrière et attachent la ceinture de sécurité.
- Pendant les journées chaudes, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. Une exposition à ces hautes températures, même pour une courte durée, peut provoquer des blessures dues à la chaleur ou même la mort. Les jeunes enfants sont particulièrement à risque. Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule.

Les sièges pour enfants doivent toujours être enregistrés.

Recommandations de Volvo

Pourquoi Volvo est-il d’avis que les enfants ne doivent pas prendre place sur le siège avant? C'est vraiment très simple. Un coussin gonflable avant est un dispositif très puissant destiné, selon la loi, à contribuer à protéger un adulte.

En raison des dimensions du coussin gonflable et de sa vitesse de gonflement, il ne faut jamais asseoir un enfant sur le siège avant, même s'il porte une ceinture de sécurité ou qu'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant. Volvo a innové en matière de sécurité depuis sa fondation. Et nous n'avons pas l'intention de nous reposer sur nos lauriers. Votre aide est toutefois essentielle. Veuillez vous rappeler qu'il faut asseoir les enfants sur la banquette arrière et attacher leur ceinture de sécurité.

Avertissement

Un siège enfant ne peut jamais être réutilisé si :

- le véhicule a été impliqué dans une collision, quelle qu'en soit l'importance,
- son histoire est inconnue,
- sa date de péremption du fabricant est dépassée.

Volvo formule des recommandations très précises

- Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.
- Les coussins gonflables constituent un dispositif de sécurité SUPPLÉMENTAIRE qui, lorsqu'il est utilisé avec une ceinture à trois points, contribue à réduire les blessures graves causées par certains types d'accident. Volvo recommande de ne pas désactiver les coussins gonflables de votre véhicule.
- Volvo recommande fortement que tous les occupants du véhicule soient correctement attachés.
- Volvo recommande que TOUS les occupants (adultes et enfants) de stature inférieure à 140 cm (4 pieds 7 pouces) prennent place à l'arrière si le véhicule est équipé d'un coussin gonflable du côté de passager avant.
- Conduisez prudemment!

3.3.4. Systèmes de retenue pour enfant

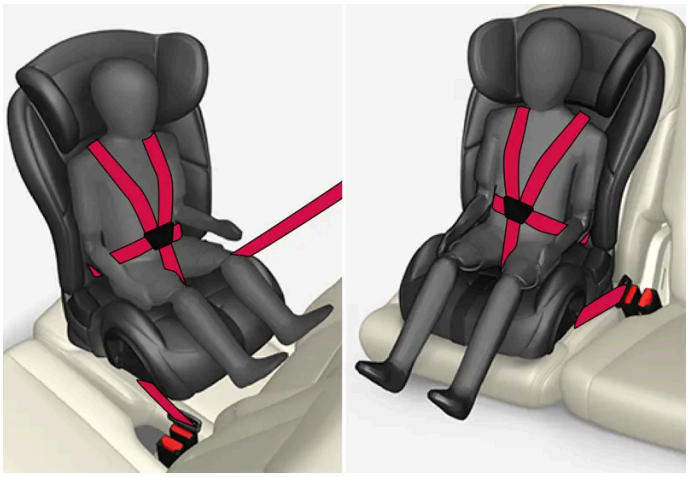
Des systèmes de retenue pour enfant adéquats doivent toujours être utilisés lorsque des enfants sont présents dans le véhicule.

Systèmes de retenue pour enfant

Siège de bébé

Il existe trois principaux types de systèmes de retenue pour enfant : les sièges de bébé, les sièges de sécurité évolutifs pour enfant et les coussins rehausseurs. Ceux-ci sont classés selon l'âge et la taille de l'enfant.

Le dispositif de retenue pour enfant doit être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrages, ancrages ISOFIX/LATCH ou ancrages d'attache supérieurs.



Siège de sécurité évolutif pour enfant

Avertissement

Un siège pour enfant ne peut jamais être utilisé dans le siège de passager avant d'un véhicule quelconque équipé d'un sac gonflable de passager avant - même si le symbole « Passenger airbag off » (sac gonflable du passager désactivé) s'allume près du rétroviseur intérieur. Si la force d'un impact a pour effet de gonfler le coussin de sécurité, cela pourrait causer des blessures ou même la mort d'un enfant assis sur ce siège.

Coussin rehausseur

Avertissement

Toujours se reporter aux consignes du fabriquant du siège pour enfant en ce qui concerne l'information détaillée sur la sécurité du système de protection.

Avertissement

- Lorsque le système de protection d'enfant n'est pas utilisé, il doit être assujetti ou retiré de l'habitacle pour éviter qu'il ne blesse les passagers en cas d'arrêt brutal ou de collision.
- La tête d'un petit enfant représente une partie considérable du poids total et son cou est encore très fragile. Volvo recommande que les enfants de moins de 4 ans soient protégés et dirigés vers l'arrière. En outre, Volvo recommande que les enfants soient placés en direction de l'arrière, correctement protégés, autant que possible.

Remarque

L'installation et l'utilisation à long terme de sièges pour enfants peuvent provoquer l'usure des attaches de la voiture. Volvo recommande l'utilisation de l'accessoire anti-coups pour protéger les attaches de la voiture.

Rétracteur à blocage automatique/rétracteur à blocage d'urgence (ALR/ELR)

Afin de faciliter l'installation du siège pour enfant, chaque ceinture de sécurité (excepté celle du conducteur) est équipée d'un dispositif de blocage qui maintient la ceinture de sécurité tendue.

Fixation du siège pour enfant à l'aide de la ceinture de sécurité :

1. Fixer la ceinture de sécurité au siège pour enfant selon les instructions du fabricant.
2. Tirer la ceinture de sécurité aussi loin que possible.
3. Insérer la plaque de verrouillage de la ceinture dans la boucle (verrou) de la façon habituelle.
4. Relâcher la ceinture et la resserrer autour du siège pour enfant.

Le rétracteur de la ceinture de sécurité émet alors un bruit, ce qui est normal. La ceinture est maintenant bien fixée. Cette fonction est automatiquement annulée lorsque la ceinture de sécurité est déverrouillée et qu'elle est complètement rétractée.

Avertissement

Ne pas placer de sièges de sécurité pour enfant ou de dossiers/coussins rehausseurs sur le siège du passager avant. Nous recommandons également que les enfants qui sont devenus trop grands pour s'asseoir dans un siège de sécurité pour enfant s'assoient sur le siège arrière et attachent correctement la ceinture de sécurité.

Enregistrement du système de retenue pour enfant et rappels

Les systèmes de retenue pour enfant peuvent faire l'objet de campagnes de rappel liées à la sécurité. Pour qu'on puisse vous joindre en cas de rappel, vous devez enregistrer votre système. Pour obtenir des renseignements en cas de rappel, il faut remplir et envoyer la carte d'enregistrement accompagnant les nouveaux systèmes de retenue pour enfants.

Au Canada comme aux États-Unis, il est facile d'obtenir des renseignements sur les rappels concernant les systèmes de retenue pour enfant. Pour le rappel d'informations aux États-Unis, appeler la hotline sécurisée automatique du gouvernement des États-Unis au 1-800-424-9393 ou allez sur http://www-

odi.nhtsa.dot.gov/cars/problems/recalls/register/childseat/index.cfm. Pour le Canada, consultez le site web sur la sécurité des enfants de Transports Canada, sur http://www.tc.gc.ca/roadsafety/childsafety/menu.htm.

3.3.5. Listes de types pour les systèmes de retenue pour enfants de Volvo

Le système i-Size fait partie de la nouvelle réglementation depuis 2013 (UN R129), qui comprend les systèmes de retenue pour enfants installés avec le dispositif ISOFIX. Le système i-Size offre moins d'options d'installation pour les systèmes de retenue pour enfants, et réduit ainsi les risques d'installation inadéquate. Un système de retenue pour enfants approuvé i-Size garantit une utilisation universelle du système de retenue dans les voitures dotées des positions de siège approuvées i-Size. Les informations sur les modèles de voiture et les sièges adaptés sont disponibles dans une liste de types incluse dans le système de retenue pour enfant. La liste de types est mise à jour dès qu'un nouveau modèle de voiture sort sur le marché. Vous pouvez trouver la dernière version de la liste dans le lien ci-dessous.
Les liste de types contiennent des renseignements sur les modèles de voitures et les positions d'assise dans la voiture approuvés pour les dispositifs de retenue pour enfants.

Listes de types pour systèmes de retenue pour enfants semi-universels Volvo approuvés conformément à l'UN R44

Un grand nombre de systèmes de retenue pour enfant figurent dans la catégorie semi-universelle homologuée conformément au règlement UN 44-04. Cela signifie qu'ils sont homologués pour être utilisés dans certains modèles de voiture et sur certains sièges, comme le prescrit la loi. Les informations sur les modèles de voiture et les sièges adaptés sont disponibles dans une liste de types incluse dans le système de retenue pour enfant. La liste de types est mise à jour dès qu'un nouveau modèle de voiture sort sur le marché. Vous pouvez trouver la dernière version de la liste dans les liens ci-dessous.

- Base ISOFIX pour siège enfant Volvo/BASE ISOFIX BABY-SAFE [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-09_infant_seat_ISOFIX_base_International.pdf]
- Siège enfant Volvo orienté vers l'arrière/MAX-WAY [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-11_rearward_facing_international.pdf]
- Siège rehausseur Volvo/KIDFIX SL [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/19w11-childseats/19-01-11_booster_seat_International.pdf]

Liste de types de systèmes de retenue pour enfants Volvo approuvés conformément au règlement UN R129 (i-Size)

- i-Size/SWINGFIX I-SIZE face à l'arrière à accès facile Volvo [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/NOTE-PROD-32204750-02-1.pdf]

3.3.6. Sièges de bébé

Des systèmes de retenue pour enfant adéquats doivent toujours être utilisés lorsque des enfants (en fonction de leur âge/taille) sont assis dans le véhicule.

Attacher un siège de bébé avec une ceinture de sécurité

Ne pas placer le siège de bébé sur le siège du passager avant

1. Installer le siège de bébé sur le siège arrière du véhicule.
2. Fixer la ceinture de sécurité au siège pour nourrisson conformément aux consignes du fabricant du système de protection d'enfant.
3.

   Acheminer la ceinture de sécurité à travers le siège pour nourrisson.

> **Avertissement**
>
> - Un siège pour bébé doit être dirigé uniquement vers l'arrière.
> - Le siège pour bébé ne peut être placé derrière le siège du conducteur sauf en cas d'espace insuffisant pour une installation en toute sécurité.

Avertissement

Un siège pour enfant ne peut jamais être utilisé dans le siège de passager avant d'un véhicule quelconque équipé d'un sac gonflable de passager avant - même si le symbole « Passenger airbag off » (sac gonflable du passager désactivé) s'allume près du rétroviseur intérieur. Si la force d'un impact a pour effet de gonfler le coussin de sécurité, cela pourrait causer des blessures ou même la mort d'un enfant assis sur ce siège.

Boucler la ceinture de sécurité.

Boucler la ceinture de sécurité en insérant la plaque de verrouillage dans la boucle (verrou) jusqu'à ce qu'un clic net se fasse entendre.

Tirer sur la partie épaulière de la ceinture de sécurité.

4. Tirer le plus loin possible sur la partie épaulière de la ceinture de sécurité pour activer la fonction de verrouillage automatique.

5. **Remarque**

   L'enrouleur de verrouillage se relâche automatiquement lorsque la ceinture de sécurité est débouclée et s'enroule complètement.

   Appuyer fermement sur le siège de bébé, laisser la ceinture de sécurité se rétracter, puis resserrer. Le rétracteur de la ceinture

de sécurité émettra un bruit, ce qui est normal. La ceinture de sécurité devrait alors être verrouillée.

Vérifier si le siège pour nourrisson est fixé correctement.

6. Presser et tirer le siège pour nourrisson dans le sens de la ceinture de sécurité pour vérifier s'il est maintenu correctement en place par la ceinture de sécurité.

> **Avertissement**
>
> Il ne peut pas être possible de faire bouger le siège pour enfant sur plus de 2,5 cm (1 po) dans toutes les directions le long de la ceinture de sécurité.

Pour l'installation d'un siège pour bébé dans le siège arrière, Volvo recommande de garder une distance d'au moins 50 mm (2 pouces) entre la partie avant du siège pour bébé et la partie la plus en arrière du siège devant.

Pour retirer le siège de bébé, déboucler la ceinture de sécurité et la laisser se rétracter complètement.

3.3.7. Coussins rehausseurs

Des systèmes de retenue pour enfant adéquats doivent toujours être utilisés lorsque des enfants (en fonction de leur âge/taille) sont assis dans le véhicule.

Fixer un coussin rehausseur

Asseoir correctement l'enfant sur le coussin rehausseur.

Les coussins rehausseurs sont conçus pour les enfants trop grands pour s'asseoir dans un siège de sécurité évolutif pour enfant.

1. Installer le coussin rehausseur sur le siège arrière du véhicule.
2. Une fois que l'enfant est assis correctement sur le coussin rehausseur, fixer la ceinture de sécurité au coussin rehausseur ou autour de celui-ci selon les directives du fabricant.
3. Boucler la ceinture de sécurité en insérant la plaque de verrouillage dans la boucle (verrou) jusqu'à ce qu'un clic net se fasse entendre.

   Placer la ceinture de sécurité.
4. S'assurer que la ceinture de sécurité est tendue et qu'elle est bien ajustée autour de l'enfant.

Avertissement

- La section des hanches de la ceinture de sécurité à trois points doit s'ajuster étroitement à travers les hanches de l'enfant et non à travers son estomac.
- La section épaulement de la ceinture de sécurité à trois points doit être placée à travers la poitrine et les épaules.
- Ne jamais faire passer la ceinture diagonale derrière le dos ou sous le bras de l'enfant.

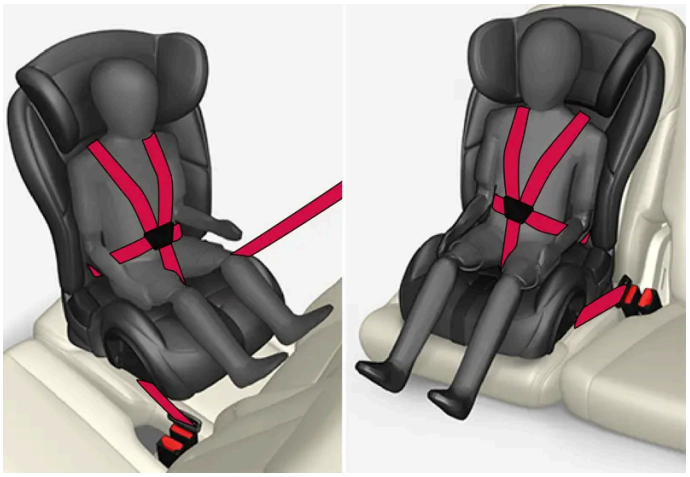
3.3.8. Sièges de sécurité évolutifs pour enfant

Des systèmes de retenue pour enfant adéquats doivent toujours être utilisés lorsque des enfants (en fonction de leur âge/taille) sont assis dans le véhicule.

Fixer un siège de sécurité évolutif pour enfant avec une ceinture de sécurité

Ne pas placer le siège de sécurité évolutif pour enfant sur le siège du passager avant.

Les sièges de sécurité pour enfant peuvent être orientés vers l'avant ou vers l'arrière, selon l'âge et la taille de l'enfant.



Faire passer la ceinture de sécurité à travers le siège de sécurité évolutif pour enfant.

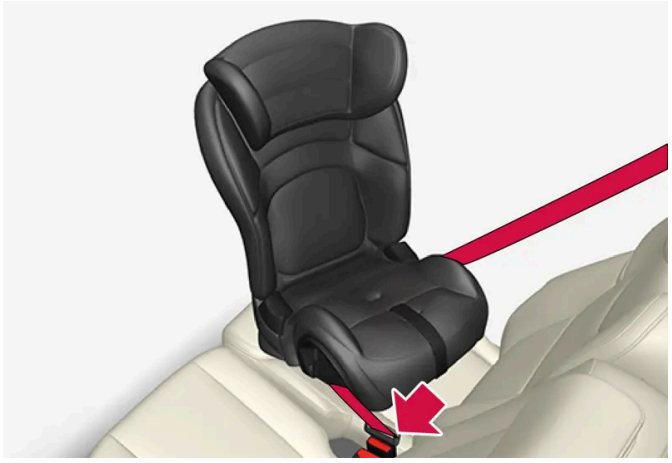
Avertissement

Toujours utiliser un siège convertible qui est adapté à l'âge et à la stature de l'enfant. Consulter les recommandations du fabriquant des sièges convertibles.

1. Installer le siège de sécurité évolutif pour enfant sur le siège arrière du véhicule.
2. **Avertissement**

   - La tête d'un petit enfant représente une partie considérable du poids total et son cou est encore très fragile. Volvo recommande que les enfants de moins de 4 ans soient protégés et dirigés vers l'arrière. En outre, Volvo recommande que les enfants soient placés en direction de l'arrière, correctement protégés, autant que possible.
   - Les sièges enfant convertibles doivent être installés uniquement dans les sièges arrière.
   - Un siège convertible dirigé vers l'arrière ne peut être placé derrière le siège conducteur en cas d'espace insuffisant pour une installation en toute sécurité.

   Fixer la ceinture de sécurité au siège convertible conformément aux consignes du fabricant du système de protection d'enfant.

   Boucler la ceinture de sécurité.
3. Boucler la ceinture de sécurité en insérant la plaque de verrouillage dans la boucle (verrou) jusqu'à ce qu'un clic net se fasse entendre.
4. Tirer le plus loin possible sur la partie épaulière de la ceinture de sécurité pour activer la fonction de verrouillage automatique.
5. **Remarque**

   L'enrouleur de verrouillage se relâche automatiquement lorsque la ceinture de sécurité est débouclée et s'enroule complètement.

   Appuyer fermement sur le siège de sécurité évolutif pour enfant, laisser la ceinture de sécurité se rétracter, puis resserrer. Le

rétracteur de la ceinture de sécurité émettra un bruit, ce qui est normal. La ceinture de sécurité devrait alors être verrouillée.

Tirer sur la partie épaulière de la ceinture de sécurité.

6. Pousser et tirer le siège de sécurité évolutif pour enfant le long de la ceinture de sécurité pour s'assurer qu'il est solidement fixé à l'aide de la ceinture de sécurité.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Il ne peut pas être possible de faire bouger le siège pour enfant sur plus de 2,5 cm (1 po) dans toutes les directions le long de la ceinture de sécurité.

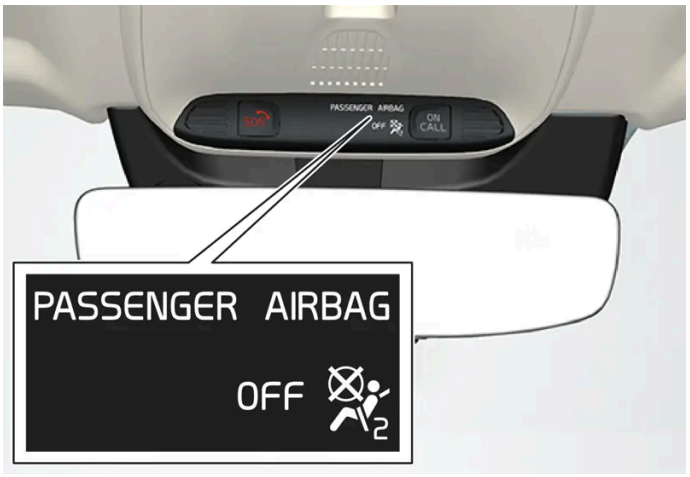
Pour retirer le siège de sécurité évolutif pour enfant, déboucler la ceinture de sécurité et la laisser se rétracter complètement.

Le siège convertible doit être fixé solidement en place.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Un siège pour enfant ne peut jamais être utilisé dans le siège de passager avant d'un véhicule quelconque équipé d'un sac gonflable de passager avant - même si le symbole « Passenger airbag off » (sac gonflable du passager désactivé) s'allume près du rétroviseur intérieur. Si la force d'un impact a pour effet de gonfler le coussin de sécurité, cela pourrait causer des blessures ou même la mort d'un enfant assis sur ce siège.

3.3.9. Capteur du poids de l'occupant

Le capteur de poids de l'occupant (CPO) est conçu pour répondre à toutes les exigences réglementaires des normes de la Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 208 et pour désactiver (ne gonflera pas) le coussin gonflable du passager avant dans certaines situations.



Voyant lumineux du capteur de poids de l’occupant (CPO)

Désactivation du coussin gonflable avant du côté passager

Volvo recommande que TOUS les occupants (adultes et enfants) de posture inférieure à 140 cm (4 pieds 7 pouces) soient assis sur le siège arrière de tout véhicule équipé d'un coussin gonflable du côté passager avant et qu'ils soient convenablement attachés compte tenu de leur taille et leur poids.

Le capteur de poids de l'occupant fonctionne au moyen de capteurs intégrés au siège et à la ceinture de sécurité du passager avant. Les capteurs sont conçus pour détecter la présence d'un occupant correctement installé et pour déterminer si le coussin gonflable du passager avant doit être activé (peut être gonflé) ou désactivé (ne gonflera pas).

Le CPO désactive (ne gonflera pas) le coussin gonflable avant du côté passager si :

- le siège du passager avant est inoccupé ou un objet petit ou moyen est placé sur le siège avant;
- le système détecte la présence d'un bébé assis dans un siège de bébé orienté vers l'arrière installé selon les directives du fabricant;
- le système détecte la présence d'un enfant assis dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière installé selon les directives du fabricant;
- le système détecte la présence d'un enfant assis dans un siège rehausseur;
- un passager avant n'est pas assis sur le siège pendant une courte période de temps;
- un enfant ou une personne de petite taille occupe le siège du passager avant.

Le CPO activera le témoin lumineux PASSENGER AIRBAG OFF pour vous rappeler que le coussin gonflable avant du côté passager est désactivé. Le témoin PASSENGER AIRBAG OFF est situé dans la console de plafond près de la partie inférieure du rétroviseur.

> **Remarque**
>
> Lorsque le contact est mis, la lampe indicatrice OWS s'allume pendant plusieurs secondes pendant que le système effectue un autodiagnostic.

Cependant, si un défaut est détecté dans le système :

- le voyant lumineux du CPO demeure allumé
- Le témoin de SRS (système de retenue complémentaire) s'allume et reste allumé, et un message texte s'affiche.

> **Avertissement**
>
> Si une panne du système est détectée et est indiquée comme décrit, le sac gonflable avant côté passager ne se déploie pas en cas de collision. Dans ce cas, le système SRS et le capteur de poids d'occupant doivent être examinés par un technicien Volvo formé et qualifié dès que possible.

Avertissement

- Ne jamais ni ouvrir, ni déposer, ni réparer aucun composant du système OWS, au risque de dysfonctionnement. La maintenance ou les réparations sont réservées aux techniciens d'entretien Volvo formés et qualifiés.
- Le siège de passager avant ne peut être modifié d'aucune façon. En effet, la pression sur l'assise de siège risque d'être réduite, ce qui pourrait interférer avec le fonctionnement du système OWS.

État d'occupation du siège du passager	État du voyant lumineux CPO	État du coussin gonflable avant, côté passager
Siège inoccupé	Le témoin lumineux du CPO s'allume.	Coussin gonflable frontal du côté passager désactivé
Siège occupé par un occupant ou un objet de poids léger[1]	Le témoin lumineux du CPO s'allume	Coussin gonflable frontal du côté passager désactivé
Le siège occupé par un occupant ou un objet lourd	Le témoin lumineux du CPO **n'est pas** allumé	Coussin gonflable frontal du côté passager activé

Le CPO est conçu pour activer (peut gonfler) le coussin gonflable du passager avant en cas de collision si le système détecte la présence d'une personne de la taille d'un adulte assise sur le siège du passager avant. Le témoin lumineux PASSENGER AIR-BAG OFF s'éteindra.

Si une personne de la taille d'un adulte est assise sur le siège du passager avant et que le témoin lumineux PASSENGER AIR-BAG OFF est allumé, il est possible que cette personne ne soit pas correctement assise sur le siège. Si c'est le cas :

- Éteindre le moteur et demander à la personne de placer le dossier en position verticale.
- La personne doit s'asseoir bien droit dans le siège, placée au centre du coussin du siège et les jambes confortablement étendues.
- Redémarrer le moteur et demander à la personne assise à vos côtés de rester dans cette position pendant environ deux minutes. Cela permettra au système de détecter la présence de la personne et d'activer le coussin gonflable avant du côté passager.
- Si le témoin PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé après cette opération, demander à la personne de s'asseoir sur le siège arrière.

Ceci indique des limitations de capacité de classification OWS. Ceci ne signifie pas une panne OWS.

Modifications

Si vous envisagez de modifier votre véhicule, de quelle que façon que ce soit, pour l'adapter à des utilisateurs handicapés, par exemple en modifiant ou en adaptant les sièges ou les coussins gonflables avant, veuillez communiquer avec Volvo à :

Aux États-Unis

Volvo Car USA, LLC

Centre de service à la clientèle

1 Volvo Drive

P.O. Box 914

Rockleigh (New Jersey) 07647

1-800-458-1552

Au Canada

Volvo Car Canada Ltd.

Centre de service à la clientèle

9130, rue Leslie, suite 101

Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

1-800-663-8255

Avertissement

- Aucun objet qui s'ajoute au poids total du siège ne peut être placé sur le siège de passager avant. Si un enfant est assis dans le siège passager avant avec un poids supplémentaire, ce poids supplémentaire cause l'activation du sac gonflable par le système OWS, ce qui peut causer son déploiement en cas de collision, blessant alors l'enfant.
- La ceinture de sécurité ne peut jamais être enroulée autour d'un objet sur le siège passager avant. Cela pourrait entraver le fonctionnement du système CPO.
- La ceinture de sécurité de passager avant ne peut jamais être utilisée d'une manière qui exerce plus de pression que la normale sur le passager. Ceci peut augmenter la pression exercée sur le capteur de poids par un enfant, causer l'activation du sac gonflable, causant alors éventuellement son déploiement en cas de collision et ceci risque de blesser l'enfant.

Avertissement

- Se rappeler les points suivants en rapport avec le système OWS. Ces consignes doivent être respectées au risque de fausser le fonctionnement du système, de causer de grave blessure à l'occupant du siège de passager avant :
- Le poids complet du passager du siège avant devrait toujours être sur le coussin de siège. Le passager ne devrait jamais se lever du coussin de siège à l'aide de l'accoudoir dans la portière ou la console centrale, en appuyant le pied sur le plancher, en s'assoyant sur le bord du coussin de siège ou en s'appuyant contre le dossier de façon à réduire la pression sur le coussin de siège. Cela pourrait entraîner le CPO à désactiver le coussin gonflable latéral du passager avant.

Avertissement

- Ne placer aucun type d'objet sur le siège du passager avant de façon à ce qu'il soit coincé ou comprimé avec le siège avant autrement que par le résultat direct de l'utilisation appropriée de la ceinture de sécurité à rétracteur à blocage automatique/rétracteur à blocage d'urgence (ALR/ELR).
- Aucun objet ne devrait être placé sous le siège du passager avant. Cela pourrait entraver le fonctionnement du système CPO.

[1] Volvo recommande qu'un enfant qui prend place sur le siège arrière soit retenu par un système de retenue approprié. Ne jamais supposer que le coussin gonflable du passager avant est désactivé à moins que le témoin lumineux PASSENGER AIRBAG OFF soit allumé. S'assurer que le système de retenue pour enfant est correctement installé. Si vous n'êtes pas certain de l'état du coussin gonflable du passager avant, placer le système de retenue pour enfant sur le siège arrière.

3.4. Mode sécurité

3.4.1. Mode sécurité

Le mode de sécurité est une fonction qui est déclenchée après une collision s'il existe un risque de dégâts à une importante fonction du véhicule, telle que les canalisations de carburant, les capteurs pour un système de sécurité, le système de freinage, etc.

Si le véhicule a été impliqué dans une collision, le texte **Safety mode Voir manuel du propriétaire** peut s'afficher au tableau de bord avec le pictogramme d'avertissement si le panneau est intact et si le système électrique du véhicule est intact. Le message indique qu'une ou plusieurs fonctions du véhicule peuvent être réduites.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de faire démarrer à nouveau le véhicule si vous sentez des vapeurs carburant pendant que le message **Safety mode Voir manuel du propriétaire** s'affiche au tableau de bord. Sortez immédiatement du véhicule.

Si le mode sécurité a été paramétré, il peut être possible de réinitialiser le système pour faire démarrer et dépasser le véhicule sur une courte distance, par exemple si le véhicule bloque la circulation.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de réparations ou de réinitialisation des composants électriques par vous-même après que le véhicule est passé en mode sécurité. Ceci peut causer des blessures ou empêcher le véhicule de fonctionner. Volvo recommande de faire examiner et réinitialiser le véhicule à l'état de fonctionnement normal par un atelier Volvo autorisé après l'affichage de **Safety mode Voir manuel du propriétaire**.

> **Avertissement**
>
> Lorsque le véhicule est en mode sécurité, il ne peut être remorqué derrière un autre véhicule. Il doit être remorqué depuis le site sur une remorqueuse. Volvo recommande le remorquage du véhicule sur une remorqueuse jusqu'à un atelier Volvo autorisé.

3.4.2. Démarrage et déplacement du véhicule lorsque c'est possible en sécurité

Si le mode sécurité a été paramétré, il peut être possible de réinitialiser le système pour faire démarrer et dépasser le véhicule sur une courte distance, par exemple si le véhicule bloque la circulation.

Démarrage du véhicule lorsque c'est possible en sécurité

1. Vérifier l'état général d'endommagement de la voiture, en particulier l'absence de fuite de carburant. S'assurer de ne pas détecter de vapeur d'essence.

   En cas de dégâts mineurs du véhicule et d'absence de fuite de carburant/fumées, vous pouvez tenter de faire démarrer le moteur du véhicule.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de faire démarrer à nouveau le véhicule si vous sentez des vapeurs carburant pendant que le message **Safety mode Voir manuel du propriétaire** s'affiche au tableau de bord. Sortez immédiatement du véhicule.

2. Coupez le contact.
3. Ensuite, tenter de faire démarrer le véhicule.

> Le système électrique du véhicule exécute une vérification de système puis tente de le réinitialiser en mode normal de fonctionnement. L'écran du conducteur affiche le message **Démarrage véhicule Vérification du système, veuillez attendre** pendant ce laps de temps. Ceci peut prendre jusqu'à une minute.

4. Lorsque **Démarrage véhicule Vérification du système, veuillez attendre** n'est plus affiché dans l'écran du conducteur, tenter à nouveau de faire démarrer le véhicule.

> **Important**
>
> Si le message **Safety mode Voir manuel du propriétaire** est toujours affiché, le véhicule ne peut rouler ni être tiré derrière un autre véhicule. Si le véhicule doit être déplacé, il doit être placé sur une remorqueuse. Même en l'absence de dégâts apparents, il peut exister des dégâts cachés qui peuvent rendre le véhicule incontrôlable.

Déplacement du véhicule quand c'est possible en sécurité

1. Si le message **Normal mode The car is now in normal mode** s'affiche après la tentative de démarrage du moteur du véhicule, le véhicule peut être déplacé prudemment depuis sa position actuelle si par exemple, il bloque la circulation.
2. Ne pas déplacer le véhicule sans absolue nécessité.

> **Avertissement**
>
> Lorsque le véhicule est en mode sécurité, il ne peut être remorqué derrière un autre véhicule. Il doit être remorqué depuis le site sur une remorqueuse. Volvo recommande le remorquage du véhicule sur une remorqueuse jusqu'à un atelier Volvo autorisé.

3.5. Sécurité

Le véhicule est équipé de nombreux systèmes de sécurité qui fonctionnent ensemble pour protéger le conducteur et les passagers du véhicule en cas d'accident.

Entre autres choses, votre Volvo est équipée de plusieurs détecteurs qui réagissent en cas d'accident et activent divers systèmes de sécurité, tels que différents types de coussins gonflables et de tendeurs de ceinture de sécurité. En fonction d'une situation d'accident spécifique, telle que des collisions à différents angles, un retournement ou une sortie de route, les systèmes réagissent de différentes manières afin de fournir une protection adéquate.

Il existe également des systèmes de sécurité mécaniques tels que Whiplash Protection System. La voiture est également construite de telle manière qu'une grande partie de la force d'un accident est répartie sur les poutres, les montants, le plancher, le toit et d'autres pièces de la caisse.

Après un accident, le mode sécurité de véhicule peut être activé si une importante fonction du véhicule a été endommagée.

Symbole d'avertissement du tableau de bord

Le pictogramme d'avertissement du tableau de bord s'allume lorsque le système électrique du véhicule est en mode d'allumage **II**. Le pictogramme s'éteint après environ 6 secondes si aucune anomalie n'est détectée dans le système de sécurité du véhicule.

> **Avertissement**
>
> Si le pictogramme d'avertissement reste allumé ou s'allume pendant le trajet et si le message **Sac gonflable SRS Entretien urgent Se rendre à l'atelier** s'affiche au tableau de bord, ceci indique que quelque chose dans le système de sécurité fonctionne mal. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour une réparation le plus tôt possible.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de modifier ou de réparer vous-même un système de sécurité du véhicule. Des réparations incorrectes d'un système quelconque peuvent modifier son fonctionnement et blesser grièvement. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Si ce pictogramme d'avertissement dédié ne fonctionne pas, le pictogramme d'avertissement générique s'allume à la place et le même message s'affiche au tableau de bord.

3.6. Renseignements sur le rappel

Sur votre site Web, cliquer sur l'onglet « Owner » en haut à gauche de l'écran, puis cliquer sur « Recall Information ». Entrer le numéro d'identification de véhicule (VIN) de la voiture (dans le bas du pare-brise). S'il existe un rappel en vigueur pour votre véhicule, il sera affiché sur cette page.

Vous pouvez également saisir le numéro d'identification du véhicule dans le champ de recherche du site web de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), à l'adresse : www.nhtsa.gov [https://www.nhtsa.gov/] .

Clients Volvo au Canada

Pour toute question sur les rappels en vigueur concernant votre véhicule, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Volvo autorisé. Si votre concessionnaire n'est pas en mesure de répondre à vos questions, veuillez contacter le centre des relations avec les clients de Volvo au 800-663-8255 du lundi au vendredi entre 8 h 30 et 17 h HNE ou sur volvocars.com/ca [https://volvocars.com/ca] . Vous pouvez également nous écrire à l'adresse suivante :

Volvo Car Canada Ltd.

Centre de service à la clientèle

9130, rue Leslie, suite 101

Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

www.tc.gc.ca

3.7. Sécurité des occupants

La sécurité est la pierre angulaire de Volvo.

Volvo se soucie de la sécurité

Notre préoccupation en matière de sécurité remonte à 1927, lorsque la première Volvo quittait la chaîne de production. La ceinture de sécurité à trois points (inventée par Volvo), les cages de sécurité et les zones d'impact à absorption d'énergie ont été conçues dans les voitures bien avant que cela ne devienne à la mode ou exigé en vertu de règlements gouvernementaux.

Nous ne faisons aucun compromis quant à notre engagement envers la sécurité. Nous continuons à rechercher de nouvelles caractéristiques de sécurité et à raffiner celles qui se trouvent déjà dans nos véhicules. Vous pouvez nous aider. Nous serions heureux de recueillir vos suggestions sur les façons d'améliorer la sécurité automobile. Nous souhaitons également savoir si vous avez déjà eu des questions au sujet de la sécurité dans votre véhicule. Communiquez avec nous aux États-Unis en composant le : 1-800-458-1552 ou au Canada le : 1-800-663-8255.

Rappel sur la sécurité des occupants

La sécurité au volant ne dépend pas de votre âge mais plutôt de :

- La qualité de votre vision.
- Votre capacité de concentration.
- Votre rapidité à prendre une décision sous pression pour éviter un accident.

Les conseils suivants visent à vous aider à composer avec les changements incessants de la circulation.

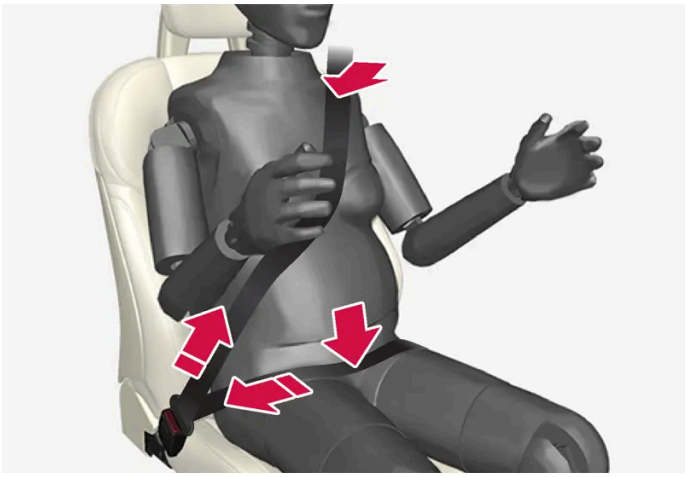
- Pas d'alcool au volant.
- Si vous prenez des médicaments, consultez votre médecin pour connaître leurs effets possibles sur votre aptitude à la conduite.
- Suivez un cours de conduite de recyclage.

- Passez régulièrement un examen de la vue.
- Gardez votre pare-brise et vos phares toujours propres.
- Remplacez les balais d'essuie-glace lorsqu'ils commencent à laisser des traces.
- Tenez compte de la circulation, des conditions météorologiques et routières, surtout en ce qui concerne la distance de freinage.
- Ne jamais envoyer de texto en conduisant.
- S'abstenir d'utiliser un téléphone cellulaire en conduisant ou minimiser son utilisation.

3.8. Sécurité pendant la grossesse

Il est important que les ceintures de sécurité soient portées correctement pendant la grossesse et que les conductrices enceintes règlent la position d'assise en conséquence.

Ceinture de sécurité



La ceinture de sécurité doit s'ajuster étroitement contre l'épaule, avec la section diagonale entre les seins et vers le côté de l'estomac.

La section abdominale de la ceinture de sécurité doit se placer à plat par-dessus les hanches et aussi loin que possible sous l'estomac. Ne jamais la laisser se relever. Éliminer le mou inutile et vérifier si la ceinture de sécurité s'ajuste aussi près que possible du corps. Vérifier l'absence de torsions de la ceinture de sécurité.

Place assise

Lorsque la grossesse avance, les conductrices enceintes doivent régler le siège et le volant de direction à une position qui leur permet de conserver un contrôle complet du véhicule (ce qui signifie qu'elles doivent être capables d'atteindre aisément le volant de direction et les pédales). Tenter de maintenir le maximum de distance entre l'estomac et le volant de direction.

3.9. Signalement des avaries compromettant la sécurité

Les informations suivantes vous aideront à signaler tout défaut lié à la sécurité perçu dans votre véhicule.

Signalement Avaries compromettant la sécurité aux États-Unis.

Si vous estimez que votre véhicule présente un défaut qui peut causer un accident, une blessure ou un décès, vous devez immédiatement informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et Volvo Car USA, LLC. Si NHTSA reçoit des plaintes similaires, il peut ouvrir un cas et s'il détermine qu'un défaut de sécurité exige dans un groupe de véhicules, il peut exiger un rappel et une campagne de préparation. Cependant, NHTSA ne peut devenir impliquer dans des problèmes individuels entre vous, votre destructeur ou Volvo Car USA, LLC. Vous pouvez vous adresser à NHTSA en appelant la ligne d'assistance de sécurité de véhicule gratuitement au :

1-888-327-4236

(ATS : 1-800-424-9153) ou écrivez à : NHTSA, U.S. Department of Transportation, Washington D.C. 20590.

Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur en consultant le site http://www.safercar.gov, dans lequel il est aussi possible d'entrer le VIN (numéro d'identification du véhicule) de votre véhicule pour vérifier s'il fait l'objet d'autres rappels ouverts.

Si votre véhicule est concerné par une campagne d'entretien, un rappel pour émissions polluantes ou pour raisons de sécurité, ou par une autre opération similaire, nous vous recommandons fortement de le présenter à l'inspection le plus rapidement possible. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire local ou auprès de Volvo Car USA, LLC si ces conditions s'appliquent à votre véhicule.

Vous pouvez communiquer avec la NHTSA par :

Par Internet :

http://www.nhtsa.gov

Par téléphone :

1-888-DASH-2-DOT (1-888-327-4236).

Signalement des avaries compromettant la sécurité au Canada

Si vous croyez que votre véhicule a une avarie qui pourrait entraîner une collision ou causer des blessures ou même la mort, vous devez en aviser immédiatement Transports Canada ainsi que Volvo Car Canada Ltd.

On peut communiquer avec Transports Canada aux coordonnées suivantes :

1-800-333-0510

Téléscripteur (TTY) : 613 990-4500

Télécopieur : 1-819-994-3372

Adresse postale : Transports Canada - Sécurité routière, 80, rue Noël, Gatineau (Québec) J8Z 0A1

3.10. Whiplash Protection System

Le Whiplash Protection System (WHIPS) est conçu pour réduire le risque de blessures de type coup du lapin. Le système se compose de dossiers et de coussins de siège absorbeurs d'énergie, ainsi que d'un appuie-tête spécifique pour les sièges avant.

WHIPS est activé en cas de collision arrière et adapté à l'angle et à la vitesse de la collision ainsi qu'aux caractéristiques du véhicule en collision.

Lorsque WHIPS est activé, les dossiers de siège avant reculent et les assises de siège s'abaissent pour modifier les positions d'assise du conducteur et du passager de siège avant. Ce mouvement contribue à absorber une partie des forces susceptibles de créer un coup de fouet cervical.

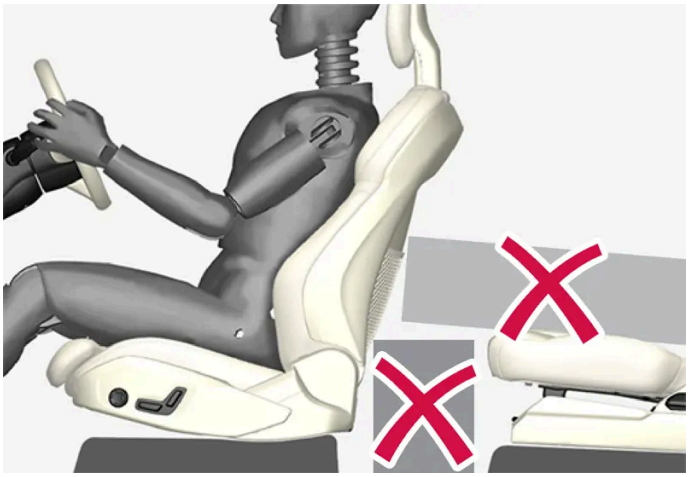
Avertissement

WHIPS est un supplément à la ceinture de sécurité. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

Avertissement

Ni modifier ni réparer le siège ou WHIPS vous-même. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Si les sièges avant ont subi une contrainte sévère, par exemple dans une collision, les sièges doivent être remplacés. Même si les sièges semblent intacts, certaines de leurs propriétés protectrices peuvent être perdues.



Ne placer aucun objet sur le sol derrière ou sous les sièges avant ni sur le siège arrière qui risque d'empêcher le fonctionnement de WHIPS.

Avertissement

Ne pas passer un chargement genre boîte entre l'assise de siège arrière et le dossier du siège avant.

Si les dossiers de siège arrière sont rabattus, le chargement doit être fixé pour éviter qu'il ne glisse vers l'avant contre les dossiers de siège avant en cas de collision.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Si le dossier de siège arrière est rabattu ou si un siège pour enfant dirigé vers l'arrière est utilisé dans le siège arrière, le siège avant doit être avancé le plus possible pour ne pas entrer en contact avec le dossier ou l'élément de protection d'enfant.

Place assise

Pour que WHIPS offre une protection adéquate, le conducteur et le passager doivent être assis correctement et le fonctionnement du système ne peut être empêché d'aucune manière.

Régler le siège avant à la position d'assise correcte avant de rouler.

Le conducteur et le passager de siège avant doivent s'asseoir au centre du siège avec la tête aussi proche que possible de l'appuie-tête.

---

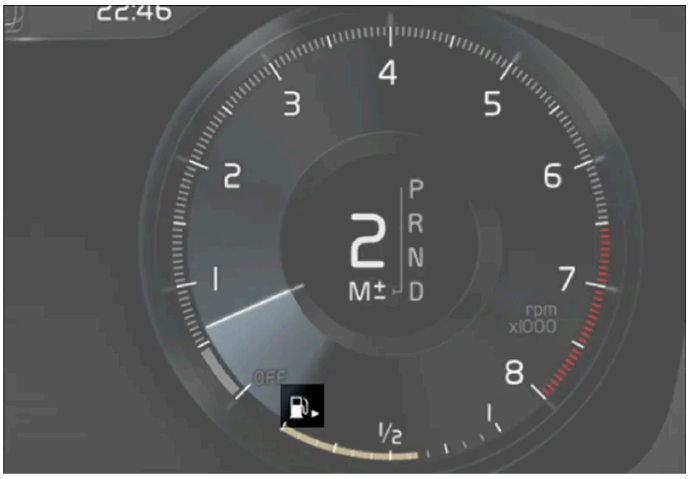
4. Affichages et commandes vocales

4.1. Tableau de bord

4.1.1. Jauges et instruments du tableau de bord

4.1.1.1. Jauge de carburant

L'indicateur de carburant dans l'écran du conducteur affiche le niveau de carburant du réservoir.



L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

La zone beige de la jauge de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.

Lorsque le niveau de carburant est bas et qu'un appoint est nécessaire, le symbole de pompe à carburant s'allume en orange. Le compteur journalier indique également la distance approximative qui peut être parcourue avec le carburant qui reste dans le réservoir.

4.1.1.2. Indicateur hybride

L'indicateur de la batterie hybride indique combien il reste de courant dans la batterie hybride.

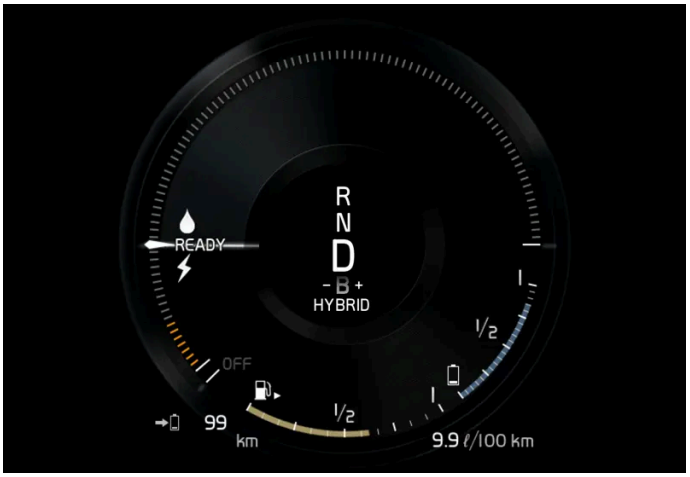
Le courant de la batterie hybride est utilisé pour alimenter le moteur électrique mais peut également servir à réchauffer ou à refroidir le véhicule. L'ordinateur de bord calcule une distance de conduite approximative avec le courant restant dans la batterie hybride.

Symboles dans l'indicateur de batterie hybride

Le symbole de l'indicateur de batterie hybride signale que la fonction **Hold** est activée. Le symbole indique que la fonction **Charge** est activée.

4.1.1.3. Indicateur hybride

Dans les modes de conduite Hybrid et Pure, l'écran du conducteur affiche un indicateur hybride qui peut aider le conducteur à atteindre une économie optimale pendant la conduite.



L'indicateur hybride indique le rapport entre la consommation de courant du moteur électrique et l'énergie disponible restante. Cette information s'affiche de plusieurs manières.

Symboles de l'indicateur hybride

Indique la puissance disponible actuellement du moteur électrique.Indique la puissance actuellement disponible du moteur électrique. Un symbole plein indique que le moteur électrique est utilisé.

Un symbole vide indique que le moteur électrique n'est pas utilisé.

Indique le niveau d'énergie au démarrage du moteur à combustion interne. Un symbole plein indique que le moteur à combustion interne est utilisé.

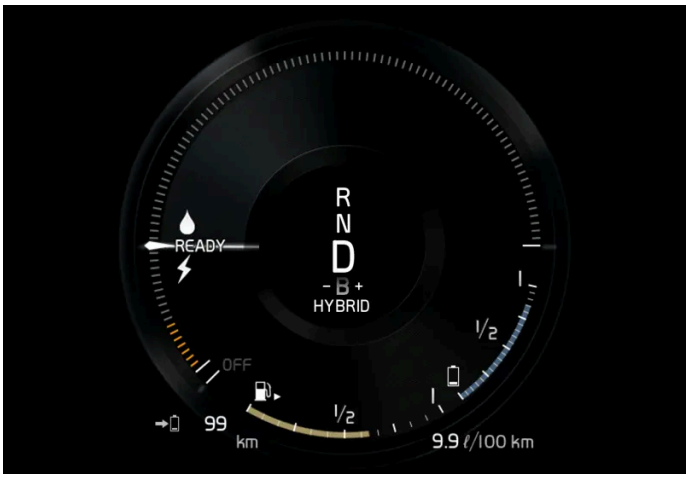
Indique le niveau d'énergie au démarrage du moteur à combustion interne. Un symbole vide indique que le moteur à combustion interne n'est pas utilisé.

Indique que la batterie hybride est chargée par exemple par une légère pression sur la pédale de frein.

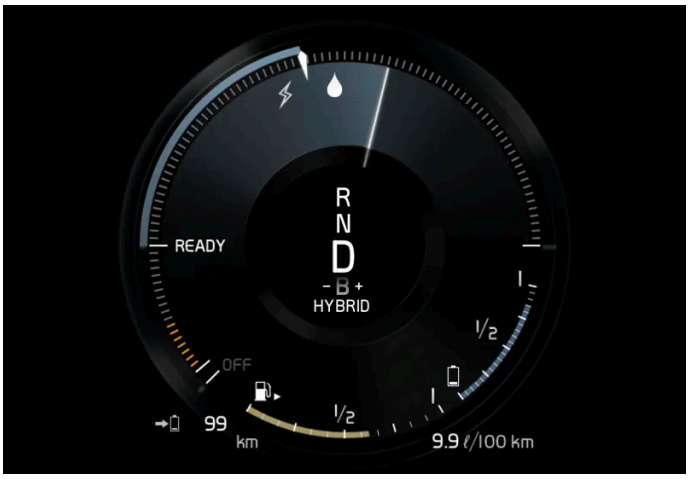
Énergie demandée par le conducteur

L'indicateur hybride affiche l'intensité d'énergie requise (utilisée) par le conducteur à travers la pression sur la pédale d'accélérateur. Plus le résultat est élevé sur l'échelle, plus la puissance utilisée est importante sur le rapport engagé. Le repère entre l'éclair fléché et la goutte indique le point sur lequel le moteur thermique démarre.

Par exemple :



Le véhicule a démarré mais reste à l'arrêt et aucune puissance n'est demandée.



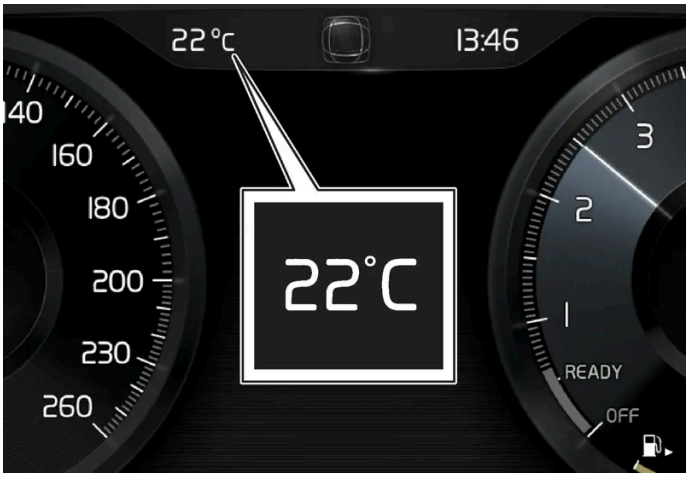
Le moteur électrique ne peut fournir l'énergie requise et le moteur à combustion interne démarre.

Le véhicule génère du courant pour recharger la batterie, par exemple pendant un freinage léger ou un freinage moteur en descente.

4.1.1.4. Sonde de température ambiante

La température ambiante s'affiche au tableau de bord.

Le capteur détecte la température extérieure.



Si le véhicule a stationné, l'indication du capteur peut être plus élevée que la température réelle.

Quand la température extérieure est dans la plage de -5 °C à +2 °C (23 °F à 36 °F), un pictogramme de flocon apparaît pour signaler des risques de dérapage.

Le pictogramme s'allume également temporairement à l'affichage tête haute* si le véhicule est équipé de cette dernière fonction.

Modifier l'unité de la sonde de température, etc., via les paramètres du système dans la vue Générale de l'écran central.

* Option/accessoire.

4.1.2. Ordinateur de bord

4.1.2.1. Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord de la voiture enregistre les données en roulant telles que le kilométrage, la consommation de carburant et la vitesse moyenne.

Pour contribuer à promouvoir une conduite économe, les données sont enregistrées en ce qui concerne la consommation ac-

tuelle de carburant et la consommation moyenne. Les données de l'ordinateur de trajet peuvent s'afficher au tableau de bord.

Exemple d'information de l'ordinateur de trajet dans le tableau de bord. L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

L'ordinateur de bord comprend les jauges suivantes :

- Totalisateur partiel
- Compteur kilométrique
- La consommation de carburant actuelle
- Distance jusqu'au réservoir vide
- Distance avant décharge totale de la batterie
- Compteur de vitesse alternatif de tourisme

Les unités de mesure de distance, de vitesse, etc. peuvent être modifiées via les paramètres système dans l'affichage central.

Totalisateur partiel

Il existe deux compteurs journaliers : TM et TA.

TM peut être réinitialisé manuellement et TA est réinitialisé automatiquement lorsque le véhicule n'est plus utilisé depuis quatre heures.

Pendant un trajet, le compteur journalier enregistre les données suivantes :

- Distance parcourue
- Durée de conduite
- Vitesse moyenne
- Consommation moyenne de carburant

Les indications depuis la dernière réinitialisation du compteur de trajet s'affichent.

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre le kilométrage total du véhicule. Cette indication ne peut être réinitialisée.

La consommation de carburant actuelle

Cet indicateur affiche la consommation de carburant du véhicule à ce moment. L'indication est mise à jour environ une fois par seconde.

Distance jusqu'au réservoir vide

L'ordinateur de bord calcule la distance qui peut être parcourue avec le carburant qui reste dans le réservoir.

Ce calcul est basé sur la consommation moyenne du carburant pendant les derniers 30 km (20 milles) et sur la quantité restante de carburant dans le réservoir.

Lorsque l'indicateur affiche « ---- », il n'existe plus assez de carburant pour calculer l'autonomie restante. Refaire le plein le plus tôt possible.

> **Remarque**
>
> Ceci peut varier si votre style de conduite change.

Un style de conduite économique augmente généralement la distance qui peut être parcourue avec une certaine quantité de carburant.

Distance avant décharge totale de la batterie

La distance approximative pouvant être parcourue avec le reste d'énergie dans la batterie hybride est indiquée à côté de ce pictogramme.

Ce calcul est basé sur la consommation moyenne avec un véhicule normalement chargé dans des situations de conduite normales et prend en compte l'activation ou la désactivation de la climatisation. La modification des modes de conduite **Hybrid** et **Pure** peut augmenter la distance calculée parce que le mode **Pure** a réduit les réglages de climatisation (climatisation ECO).

Lorsque l'indicateur indique « ---- », il reste peu de puissance électrique et la distance ne peut être calculée de manière fiable.

> **Remarque**
>
> Ceci peut varier si votre style de conduite change.

Un style de conduite économique augmente généralement la distance qui peut être parcourue avec une certaine quantité de carburant.

Valeurs de démarrage avec une batterie hybride complètement chargée

Comme il est difficile de prévoir les styles de conduite et d'autres facteurs influençant l'autonomie en mode électrique, Volvo a choisi d'utiliser une valeur de départ quand la voiture est complètement chargée. La valeur de départ donne un chiffre pouvant être atteint, au lieu d'une autonomie prévue en mode électrique. La différence des valeurs de départ s'explique entre **Hybrid** et **Pure** car la voiture peut utiliser plus d'énergie que la batterie hybride en mode **Pure** et parce que la voiture passe en climatisation ECO.

Kilométrage en utilisant le moteur électrique

Pour pouvoir rouler le plus longtemps possible en utilisant le moteur électrique, le conducteur d'un véhicule électrique doit également considérer la conservation de l'électricité. Plus les consommateurs électriques tels que la stéréo, le chauffage des vitres/rétroviseurs/sièges, l'air très froid provenant de la climatisation, etc.), sont actifs, plus la distance qui peut encore être parcourue est réduite.

> **Remarque**
>
> Outre une consommation électrique élevée dans l'habitacle, des accélérations rapides, des freinages brusques, de vitesses élevées, des charges lourdes, des basses températures ambiantes et une conduite sur des routes montagneuses peuvent réduire l'autonomie possible du véhicule.

Compteur de vitesse alternatif de tourisme

Le compteur de vitesse numérique alternatif facilite la conduite dans les pays où les panneaux de limitation de vitesse sont présentés dans une unité de mesure différente de celle affichée aux indicateurs de véhicule.

En cas d'utilisation, la vitesse numérique s'affiche dans l'unité opposée à celle indiquée dans le compteur de vitesse analogique. Si mph est utilisé dans le compteur de vitesse analogique, la vitesse équivalente dans km/h s'affiche dans le compteur de vitesse numérique.

4.1.2.2. Affichage des données du trajet dans l'écran du conducteur

Les données enregistrées et calculées par l'ordinateur de bord peuvent être affichées dans l'écran du conducteur.

Ces données sont enregistrées dans une application d'ordinateur de bord. Via le menu Applications, il est possible de choisir les informations devant être affichées sur l'écran du conducteur.

Ouvrir le menu d'application [1] et y naviguer en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction.

1 Menu Application

2 Gauche/droite

3 Haut/bas

4 Confirmation

1. Ouvrir le menu Applications dans l'écran du conducteur en appuyant (1).

   (Le menu Applications ne peut être ouvert pendant qu'il existe un message non reconnu dans l'écran du conducteur. Le message doit d'abord être confirmé en appuyant sur le bouton O (4) pour que le menu d'applications puisse être ouvert.)

2. Naviguer vers l'application d'ordinateur de bord par déplacement vers la gauche ou la droite en utilisant (2).

> Les quatre rangées supérieures du menu montrent les valeurs mesurées pour le compteur journalier TM. Les quatre rangées suivante de menu montrent les valeurs mesurées pour le compteur journalier TA. Faire défiler la liste vers le haut et le bas en utilisant (3).

3. Faire défiler vers le bas les boutons d'option pour choisir l'information à afficher sur l'écran du conducteur :
   - Compteur kilométrique
   - Distance jusqu'au réservoir vide
   - Distance avant décharge totale de la batterie
   - Tourisme (compteur de vitesse alternatif)
   - Kilométrage pour le compteur journalier TM, TA ou aucun affichage de kilométrage
   - Consommation actuelle de carburant, consommation moyenne de carburant pour TM ou TA ou aucun affichage de la consommation de carburant

   Sélectionner ou effacer une sélection en utilisant le bouton O (4). Le changement s'applique immédiatement.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

4.1.2.3. Réinitialisation du compteur de trajet

Réinitialisation du compteur journalier en utilisant le levier placé à gauche du volant de direction

1. Réinitialiser toute l'information du compteur journalier TM (c'est-à-dire le kilométrage, la consommation moyenne de carburant, la vitesse moyenne et la durée de trajet) en maintenant enfoncé le bouton RESET du levier placé à gauche du volant de direction.

   L'effleurement du bouton RESET réinitialise uniquement la distance parcourue.

Le compteur de trajet TA ne peut être réinitialisé manuellement. Il se réinitialise automatiquement si le véhicule est inutilisé pendant quatre heures ou plus.

4.1.2.4. Affichage des statistiques de trajet dans l'écran central

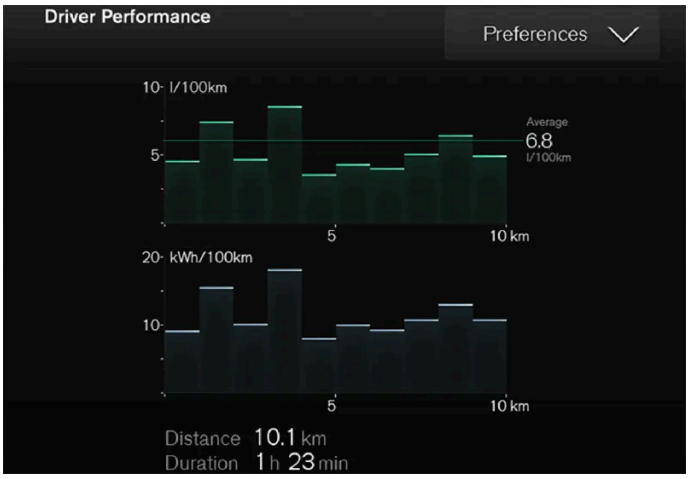
Les statistiques de l'ordinateur de trajet peuvent s'afficher graphiquement dans l'écran central, en fournissant un aperçu qui facilite une conduite plus écoénergétique.

Ouvrir l'application **Performance conducteur** dans la vue Applications pour afficher les statistiques du trajet.

Chaque barre du graphisme représente une distance parcourue de 1 kilomètre, 10 kilomètres ou 100 kilomètres (ou milles). Les barres sont ajoutées depuis la droite en roulant. La barre de l'extrême droite affiche les données du trajet actuel.

La consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont calculées depuis la dernière mise à zéro des statistiques de trajet.

La consommation de carburant et de courant électrique est affichée dans des graphiques distincts. La consommation électrique est la consommation « nette », c.-à-d., le courant consommé moins le courant régénéré généré par le freinage.



Statistiques de l'ordinateur de bord [1].

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

4.1.2.5. Réglages statistiques de trajet

Les réglages statistiques de trajet peuvent être réinitialisés ou réglés.

1. Ouvrir l'application **Performance conducteur** dans la vue Applications pour afficher les statistiques du trajet.

2. Effleurer **Préférences** pour

- modifier les échelles graphiques. Sélectionner 1, 10 ou 100 km/milles pour la barre.

- Réinitialiser les données après chaque trajet. Exécuté lorsque le véhicule reste arrêté pendant plus de 4 heures.
- Réinitialiser les données du trajet actuel.

Les statistiques de trajet, la consommation moyenne calculée et la durée totale du trajet sont toujours réinitialisées simultanément.

Les unités de mesure de distance, de vitesse, etc. peuvent être modifiées via les paramètres système dans l'écran central.

4.1.3. Tableau de bord

Le tableau de bord affiche l'information au sujet du véhicule et de la conduite.

Le tableau de bord contient des indicateurs, des témoins ainsi que des pictogrammes de surveillance et d'avertissement. L'affichage du tableau de bord dépend de l'équipement, des paramètres et des fonctions actuellement actives.

Le tableau de bord est activé dès qu'une parte est ouverte c.-à-d. en mode d'allumage 0. Le tableau est désactivé après une brève durée d'inutilisation. Pour le réactiver, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Activer le mode d'image I.
- Ouvrir l'une des portières.

> **Avertissement**
>
> Si le tableau de bord s'éteint, n'est pas activé quand le contact est mis ou est complètement/partiellement illisible, il ne faut pas conduire le véhicule. Consulter immédiatement un atelier. Volvo recommande un atelier Volvo autorisé.

Avertissement

Si le tableau de bord fonctionne mal, l'information au sujet des freins, des coussins gonflables et des autres systèmes de sécurité peut ne pas s'afficher. Le conducteur est alors incapable de vérifier l'état du système du véhicule ou de recevoir les avertissements et l'information nécessaires.

L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

Emplacement dans le tableau de bord:		
Côté gauche	**Au centre**	**Côté droit**
Indicateur de vitesse	Lampes témoins et symboles lumineux	Tachymètre/indicateur hybride[1]
Totalisateur partiel	Sonde de température ambiante	Indicateur de rapport de vitesse
Compteur kilométrique[2]	Horloge	Mode de conduite
Information du régulateur/limiteur de vitesse	Message (également graphismes dans certains cas)	Jauge de carburant
Information de panneau de signalisation*	Statut de porte et de ceinture de sécurité	Indicateur hybride
-	Niveau de charge de la batterie hybride	Distance jusqu'au réservoir vide
-	Lecteur média	Distance avant décharge totale de la batterie
-	Carte du système de navigation*	La consommation de carburant actuelle
-	Téléphone	Menu d'application (activé en utilisant le clavier du volant de direction)
-	Reconnaissance vocale	-

Pictogramme dynamique

Pictogramme dynamique en mode basique.

Au centre du tableau de bord figure un pictogramme dynamique qui change d'aspect en fonction du type de message affiché. La sévérité du pictogramme de commande ou d'avertissement est indiquée par une marque orange ou rouge autour du pictogramme.

Exemple avec symbole d'indicateur

Avec une animation, la forme basique peut être convertie en graphique indiquant où le problème se situe ou pour clarifier des informations.

Le symbole dans le tableau de bord change de forme.

[1] Dépend du mode de conduite sélectionné.

[2] Distance totale.

* Option/accessoire.

4.1.4. Réglages de l'écran du conducteur

Le paramétrage des options d'affichage de l'écran du conducteur peut être effectué via le menu Applications de l'écran du conducteur et via le menu Paramètres de l'écran central.

Paramétrages via le menu Applications de l'écran du conducteur

L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

Le menu d'application est ouvert et peut être commandé à l'aide du clavier sur le côté droit du volant.

Le menu Applications vous permet de choisir quelle information s'affiche sur l'écran du conducteur :

- ordinateur de bord
- lecteur multimédia
- Téléphone
- système de navigation*.

Paramétrages via l'écran central

Sélection des types d'information

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Écran du conducteur** → **Information de l'écran du conducteur**.
3. Sélectionner un arrière-plan :
   - **Afficher aucune info. ds arrière-plan**
   - **Afficher info. média en cours lect.**
   - **Afficher la carte même si aucun itinéraire n'est établi**

Sélectionner le thème

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Touchez brièvement **My Car** → **Écran du conducteur** → **Afficher les thèmes**.

3. Sélectionner un thème (aspect) pour l'écran du conducteur :
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Sélectionner la langue

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Système** → **Langues et unités du système** → **Langue du système** pour sélectionner la langue.

> Un changement réalisé ici affecte la langue de tous les affichages.

Les réglages sont personnels et sauvegardés automatiquement dans le profil de conducteur actif.

* Option/accessoire.

4.1.5. Accord de licence relatif à l'écran du conducteur

Une licence est un accord qui donne le droit d'exercer une certaine activité ou le droit de faire usage des droits d'un tiers conformément aux termes et conditions de l'accord. Le texte suivant est un accord de Volvo avec le fabricant ou développeur.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation,

though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

4.1.6. Menu Applications dans l'écran du conducteur

Le menu Applications (menu App) de l'écran du conducteur offre un accès rapide aux fonctions communément utilisées pour certains applications.

L'illustration est générique.

Le menu Applications dans l'écran du conducteur peut être utilisé à la place de l'écran central et est commandé à l'aide du clavier droit du volant. Le menu App rend plus aisé de basculer entre les différentes applications ou fonctions dans les applications sans devoir quitter le volant de direction.

Fonctions du menu Application

Différentes applications donnent accès à différents types de fonction. Les applications suivantes et leurs fonctions peuvent être commandées depuis le menu Application :

App	Fonctions
Ordinateur de bord	Sélectionner un compteur journalier, modifier des réglages d'affichage dans l'écran du conducteur, etc.
Lecteur média	Sélectionner la source active du lecteur de médias.
Téléphone	Sélectionner un contact dans la liste d'appels.
Navigation	Guidage vers la destination, etc.

4.1.7. Gestion du menu d'application dans le tableau de bord

Le menu Application du tableau de bord est commandé à l'aide du clavier droit au volant.

Menu Application et clavier droit au volant. L'illustration est générique.

1. Ouvrir/fermer
2. Gauche/droite
3. Haut/bas
4. Confirmation

Ouverture et fermeture du menu d'application

1. Effleurer ouvrir/fermer (1).

> Le menu d'application s'ouvre/se ferme.

> **Remarque**
>
> Le menu d'application ne peut être ouvert pendant qu'il existe un message non reconnu dans le tableau de bord. Le message doit être confirmé pour pouvoir ouvrir le menu d'application.

Le menu d'application est désactivé automatiquement après une période d'activité ou après certaines sélections.

Naviguer et effectuer des sélections dans le menu Application

1. Naviguer entre les applications en appuyant sur le côté gauche ou droit (2).

> Les fonctions de l'application précédente/suivante s'affichent au menu d'application.

2. Faire défiler les fonctions pour l'application sélectionnée en utilisant les flèches vers le haut ou le bas (3).
3. Confirmer ou exécuter une sélection pour la fonction en appuyant sur confirmer (4).

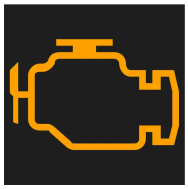
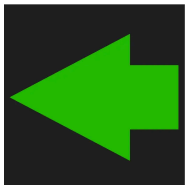
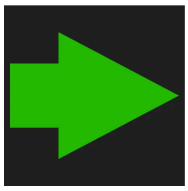
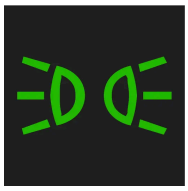
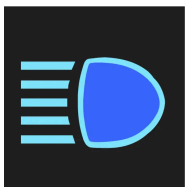
> La fonction est activée et pour certaines sélections, le menu d'application se ferme.

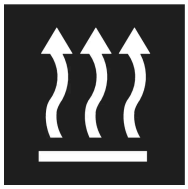
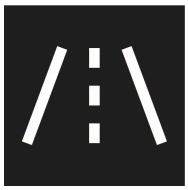
La prochaine fois que le menu d'application est ouvert, les fonctions de l'application est sélectionnée le plus récemment s'affichent automatiquement.

4.1.8. Symboles d'indicateurs du tableau de bord

Les symboles indicateurs avertissent le conducteur qu'une fonction est activée, qu'un système est en cours de fonctionnement, ou qu'une défaillance ou une condition anormale est survenue.

Symbole	Signification
	Information, voir le message de l'affichage Le pictogramme d'information s'éclaire et un message s'affiche au tableau de bord si l'un des systèmes du véhicule exige l'attention du conducteur. Le pictogramme d'information peut également s'éclairer en combinaison avec d'autres pictogrammes.
 [1] [2]	**Défectuosité du système de freinage** Le pictogramme s'éclaire en cas de problème de frein de stationnement.
 [1] [2]	**Défectuosité ABS** Si ce pictogramme est éclairé, l'ABS présente un dysfonctionnement. Les freins normaux du véhicule fonctionnent mais sans ABS.
 [1] [2]	**Freinage automatique en fonction** Ce pictogramme s'allume lorsque la fonction est activée et que les freins de service ou les freins de stationnement sont utilisés. Les freins immobilisent le véhicule après l'arrêt.
	Système de surveillance de la pression des pneus Ce pictogramme s'allume pour indiquer une basse pression de pneu. En cas d'anomalie dans le système de surveillance de la pression des pneus, le pictogramme clignote une première fois pendant environ 1 minute puis reste allumé. Ceci peut se produire si le système ne peut pas exercer de détection ni alerter le conducteur d'une basse pression des pneus comme prévu.

Symbole	Signification
	**Contrôle des émissions** Si ce pictogramme s'allume après le démarrage du moteur du véhicule, c'est peut-être une indication d'une anomalie dans le système de contrôle des émissions du véhicule. Le véhicule doit être vérifié par un atelier. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.
 	**Feux clignotants gauche/droit** Le symbole clignote lorsque les feux clignotants sont utilisés.
	**Feux de stationnement** Ce pictogramme s'allume lorsque les freins de stationnement sont en fonction.
	Anomalie du système de phares Ce pictogramme s'allume si une anomalie a été détectée dans la fonction d'éclairage courbé actif (ABL) ou en cas d'une autre anomalie dans le système de phares.
	Mise en marche des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en bleu lorsque les feux de route actifs sont allumés.
	Arrêt des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en blanc lorsque les feux de route actifs sont hors fonction.
	**Feux de route allumés** Ce pictogramme s'allume lorsque les feux de route sont allumés ou clignotent.
	Mise en marche des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en bleu lorsque les feux de route actifs sont allumés. Les feux de stationnement sont allumés.

Symbole	Signification
	Arrêt des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en blanc lorsque les feux de route actifs sont hors fonction. Les feux de stationnement sont allumés.
	Feux de route allumés Ce pictogramme s'allume lorsque les freins de stationnement sont en fonction.
	Feux de brouillard avant allumés Ce pictogramme s'éclaire lorsque les feux de brouillard avant sont allumés.
	Feux antibrouillard arrière allumés Ce pictogramme s'éclaire lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.
	Détecteur de pluie activé Ce pictogramme s'éclaire lorsque le capteur de pluie est activé.
	**Pré-conditionnement en fonction** Ce pictogramme s'éclaire lorsque le réchauffeur de bloc-moteur/habitacle ou la climatisation pré-conditionnent le véhicule.
	Système de stabilité Ce symbole clignote lorsque le système de stabilité est en cours de fonctionnement afin de stabiliser le véhicule. Si ce symbole demeure allumé, cet état indique la présence d'une anomalie dans le système.
	Système de stabilité, mode Sport Ce symbole s'allume lorsque le mode Sport est activé. Le mode Sport offre une expérience de conduite plus active. Si le système détecte que les déplacements de la pédale d'accélérateur, du volant de direction et en virage sont plus actifs qu'en conduite normale, il autorise un certain degré de mouvement latéral contrôlé des roues arrière avant d'intervenir et de stabiliser le véhicule.
	**Assistance de voie** Pictogramme blanc : L'aide au maintien sur la voie est active et les lignes de marquage de la chaussée sont détectées. Pictogramme gris : L'aide au maintien sur la voie est active mais aucune ligne de marquage de la chaussée n'est détectée. Pictogramme ambre : L'aide au maintien sur la voie est en état d'alerte/d'intervention.

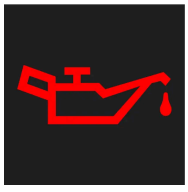
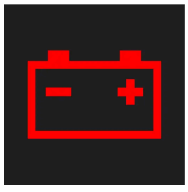
Symbole	Signification
	Aide au maintien sur la voie et capteur de pluie Pictogramme blanc : L'aide au maintien sur la voie est active et les lignes de marquage de la chaussée sont détectées. Le capteur de pluie est activé. Pictogramme gris : L'aide au maintien sur la voie est active mais aucune ligne de marquage de la chaussée n'est détectée. Le capteur de pluie est activé.
	Rendement réduit En cas d'anomalie temporaire dans la chaîne cinématique, le véhicule peut passer en mode secours avec puissance réduite pour protéger la chaîne cinématique.

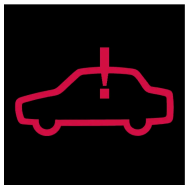
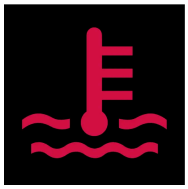
[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

4.1.9. Symboles lumineux du tableau de bord

Les pictogrammes d'avertissement alertent le conducteur au sujet d'une importante fonction activée ou en cas de panne ou d'erreur sérieuse.

Symbole	Signification
	AVERTISSEMENT Le symbole d'avertissement rouge s'allume quand un défaut susceptible de nuire à la sécurité ou la manœuvrabilité de la voiture a été signalé. Un message explicatif s'affiche simultanément au tableau de bord. Le pictogramme d'avertissement peut également s'allumer en même temps que d'autres pictogrammes.
	Témoin de rappel de la ceinture de sécurité Ce pictogramme reste allumé ou clignote si le conducteur ou le passager de siège avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité ou si quelqu'un dans le siège arrière a débouclé sa ceinture de sécurité.
	Coussins gonflables Si ce pictogramme reste allumé ou s'allume en roulant, une anomalie a été détectée dans l'un des systèmes de sécurité du véhicule. Lire le message dans le tableau de bord. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.
 [1] [2]	**Défectuosité du système de freinage** Si ce symbole s'allume, il se peut que le niveau du liquide de frein soit trop bas. S'adresser à votre atelier autorisé le plus proche pour faire vérifier le niveau de liquide de frein et le régler.
 [1] [2]	**Frein de stationnement serré** Ce pictogramme s'éclaire en continu lorsque le frein de stationnement est serré. Un pictogramme qui clignote indique qu'une défaillance s'est produite. Lire le message dans le tableau de bord.
	**Basse pression d'huile** Si ce pictogramme s'allume en roulant quand le niveau d'huile moteur est trop bas. Arrêter le moteur immédiatement et vérifier le niveau d'huile moteur. Ajouter de l'huile au besoin. Si le pictogramme s'allume et si le niveau d'huile est normal, s'adresser à un atelier. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.
	**Chargement non effectué par l'alternateur** Ce pictogramme s'allume en roulant si une anomalie est détectée dans le système électrique. Contactez un atelier. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Symbole	Signification
	Risque de collision City Safety avertit le conducteur en cas de risque de collision avec un autre véhicule, un piéton, un cycliste ou un grand animal.
	**Dysfonctionnement du système** Le symbole s'allume pendant la conduite si le système d'entraînement présente une défaillance. Un message explicatif s'affiche simultanément au tableau de bord.
	**Température élevée du moteur** Le symbole s'allume lors de la conduite quand la température du moteur est trop élevée. Un message explicatif s'affiche simultanément au tableau de bord.

[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

4.1.10. Messages sur le tableau de bord

Le tableau de bord affiche des messages dans certaines circonstances pour informer ou aider le conducteur.

Exemple de messages dans le tableau de bord. L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

Exemple de messages dans le tableau de bord.

Les messages à priorité élevée pour le conducteur sont affichés dans le tableau de bord.

Ces messages peuvent apparaître dans différentes parties du tableau de bord en fonction de l'autre information déjà affichée. Le message disparaît du tableau de bord après un bref laps de temps ou après qu'il a été reconnu ou qu'une action requise a été

entreprise. Les messages qui doivent être sauvegardés sont enregistrés dans l'application **État voiture**, qui peut être ouverte depuis la vue d'application de l'affichage central.

Le message peut s'afficher avec des graphismes, des pictogrammes ou des boutons pour par exemple accuser réception du message ou accepter une demande.

Messages d'entretien

Le tableau suivant énumère une sélection des importants messages de service et leur signification.

Message	Signification
S'arrêter prudemment[1]	Arrêter le véhicule et couper le moteur. Risque sérieux de dégâts - s'adresser à un atelier[2].
Couper le moteur[1]	Arrêter le véhicule et couper le moteur. Sérieux risque de dégâts - s'adresser à un atelier[2].
Entretien urgent Se rendre à l'atelier[1]	Contactez un atelier[2] pour faire inspecter immédiatement le véhicule.
Entretien nécessaire[1]	Contactez un atelier[2] pour faire inspecter le véhicule le plus tôt possible.
Entretien régulier Rendez-vous pour entretien	Échéance d'entretien - s'adresser à un atelier[2]. Affiché avant la prochaine date d'entretien.
Entretien régulier Grand temps pour entretien	Échéance d'entretien - s'adresser à un atelier[2]. Affiché à la date du prochain entretien.
Entretien régulier Délai entretien dépassé	Échéance d'entretien - s'adresser à un atelier[2]. Affiché lorsque la date d'entretien est dépassée.
Temporairement désactivé[1]	Une fonction a été temporairement désactivée et sera réactivée automatiquement pendant que vous conduisez, ou après le redémarrage du moteur.

[1] Partie de message affichée avec l'information sur l'emplacement du problème.

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.1.11. Date et heure

L'horloge est affichée à la fois sur le tableau de bord et sur l'écran central.

Emplacement de l'horloge

Certains messages et d'autres informations peuvent obscurcir l'horloge du tableau de bord.

Dans l'affichage central, l'horloge se trouve en haut à droite de la barre d'état.

Réglages de la date et de l'heure

1. Sélectionnez **Paramètres** → **Système** → **Date et heure** dans la vue Principale de l'écran central afin de changer les réglages du format de l'heure et la date.

   Réglez la date et l'heure en appuyant brièvement sur les flèches directionnelles haut et bas de l'écran tactile.

Mise à jour automatique de l'heure sur les voitures équipées d'un GPS

En cas de système de navigation, **Heure automatique** est également disponible. Le fuseau horaire est alors réglé automatiquement selon l'endroit où la voiture se trouve. Pour un certain type de système de navigation, l'emplacement actuel (pays) doit également être réglé afin de configurer le système sur le bon fuseau horaire. Si **Heure automatique** n'est pas sélectionné, heure et la date sont alors réglées à l'aide des flèches directionnelles haut ou bas de l'écran tactile.

Prolongation de l'heure d'été

Dans certains pays, il est possible de sélectionner le paramètre **Passage automatique à l'heure déte** pour un réglage automatique de l'heure d'été. Pour les autres pays, le paramètre **Heure avancée** peut être sélectionné manuellement.

Si la batterie a été débranchée

Si l'horloge a été remise à zéro après le débranchement de la batterie de la voiture après une visite à un atelier d'entretien, par exemple, il faut peut-être régler de nouveau l'horloge. Si l'horloge n'est pas réglée, cela peut affecter la connexion Internet de la voiture.

4.2. Écran central

4.2.1. paramètres

4.2.1.1. Réinitialisation des données d'utilisateur lorsque le véhicule change de propriétaire

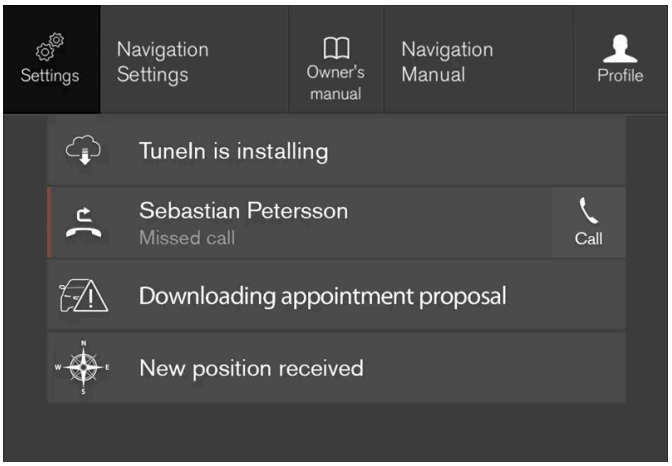
Si le véhicule change de propriétaire, toutes les données utilisateurs et tous les paramètres systèmes doivent être réinitialisés aux valeurs d'usine par défaut.

Les réglages du véhicule peuvent être réinitialisés à différents niveaux. Restaurer toutes les données utilisateur et tous les réglages système aux valeurs d'origine lors d'un changement de propriétaire. Il est également important de modifier le propriétaire du service Volvo On Call.

4.2.1.2. Autres paramètres dans la vue générale de l'affichage central

Vous pouvez modifier les paramètres et les informations pour plusieurs fonctions du véhicule via l'affichage central.

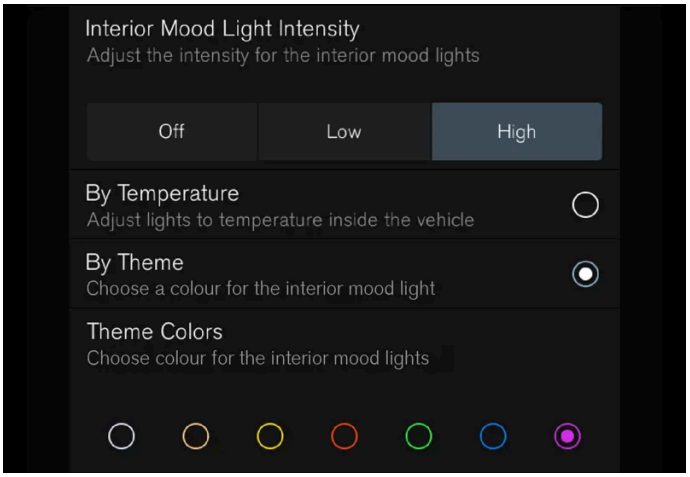
1. Ouvrir la vue générale en effleurant l'onglet du haut ou en glissant/déplaçant du haut vers le bas sur l'écran.
2. Effleurer **Paramètres** pour ouvrir le menu des réglages.



Vue supérieure avec bouton **Paramètres**.

3. Effleurer l'une des catégories et les sous-catégories pour naviguer vers le réglage désiré.
4. Modifier le(s) paramètre(s). Différents types de réglages peuvent être modifiés de différentes façons.

> Les modifications sont enregistrées immédiatement.



Une sous-catégorie du menu Paramètres avec différents réglages possibles possède un bouton de sélection multiple et des boutons radio.

4.2.1.3. Réinitialisation des paramètres d'affichage central

Tous les réglages du menu des paramètres de l'affichage central peuvent être réinitialisés aux valeurs par défaut.

Deux types de réinitialisation

Différents types d'opération de réinitialisation des paramètres figurent dans la vue Paramètres :

- **Rétablissement des paramètres d'usine** - efface toutes les données et fichiers et réinitialise tous les paramètres.
- **Réinitialiser paramètres personnels** - efface les données personnelles et réinitialise les paramètres personnels aux valeurs par défaut d'usine.

Restaurer les paramètres

Suivre les consignes pour réinitialiser les paramètres.

> **Remarque**
>
> **Rétablissement des paramètres d'usine** est uniquement possible lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Passer à **Système** → **Rétablissement des paramètres d'usine**.
3. Sélectionner le type de restauration requis.

> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

4. Appuyer sur **OK** pour confirmer l'opération de restauration.

   Pour l'option **Réinitialiser paramètres personnels**, l'opération de restauration est confirmée en appuyant sur **Réinitialiser pour le profil actif** ou **Réinitialiser pour tous les profils**.

> Les paramètres sélectionnés sont restaurés.

4.2.1.4. Tableau des réglages de l'affichage central

Le menu des réglages de l'affichage central possède des catégories principales et des sous-catégories qui contiennent des réglages et l'information pour de nombreuses caractéristiques et options du véhicule.

Il existe sept catégories principales : **My Car**, **Son**, **Navigation**, **Média**, **Communication**, **Climatisation** et **Système**.

Chaque catégorie, en retour, contient des sous-catégories et des réglages possibles. Le tableau qui suit montre le premier niveau des sous-catégories. Les réglages possibles d'une fonction d'une zone sont décrits plus en détail dans leurs sections respectives du manuel de conduite et d'entretien.

Certains réglages sont personnels, ce qui signifie qu'ils peuvent être sauvegardés sur **Profils de conducteur**. D'autres réglages sont génériques, ce qui signifie qu'ils ne peuvent être liés à un profil du conducteur.

My Car

Sous-catégories
Écrans
IntelliSafe
Préférences de conduite/Mode de conduite individuel*
Lumières et éclairage
Rétroviseurs et commodité
Verrouillage
Frein de stationnement et suspension
Essuie-glace

Son

Sous-catégories
Tonalité
Équilibrage
Volumes du système

Navigation

Sous-catégories
Carte
Trajet et guidage
Circulation

Médias

Sous-catégories
Radio AM/FM
SiriusXM
SiriusXM Travel Link
Gracenote®
Vidéo

Communication

Sous-catégories
Téléphone
Messages textes
Android Auto*
Apple CarPlay*
Dispositifs Bluetooth
Wi-Fi
Pt d'accès sans fil de la voiture
Internet via modem de voiture
Volvo On Call
Réseaux de service Volvo

Régulation de climatisation

La catégorie principale **Climatisation** ne possède pas de sous-catégories.

Système

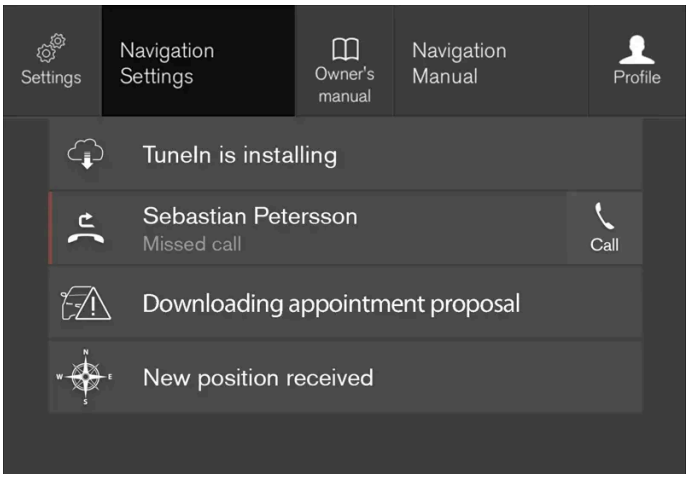
Sous-catégories
Profil du conducteur
Date et heure
Langues et unités du système
Confidentialité et données

Sous-catégories
Dispositions du clavier
Commande vocale*
Rétablissement des paramètres d'usine
Information Système

* Option/accessoire.

4.2.1.5. Ouverture d'un réglage contextuel dans l'affichage central

La plupart des paramètres des applications de base du véhicule peuvent être modifiés directement dans la vue supérieure de l'affichage central via des paramètres contextuels.



Vue générale avec le bouton de réglages contextuels.

Le paramètre contextuel est un raccourci qui permet d'accéder à un paramètre spécifique relatif à la fonction active affichée à l'écran. Les applications de votre véhicule qui ont été installées en usine, par exemple **Radio FM** et **USB**, font partie de Sensus et sont utilisées pour commander les fonctions intégrées du véhicule. Les paramètres de ces applications peuvent être modifiés directement via le paramètre contextuel dans la vue générale.

Lorsqu'un paramètre contextuel est disponible :

1. Faire glisser la vue générale vers le bas lorsqu'une application est en mode développé, par exemple **Navigation**.
2. Appuyer sur **Réglages de Navigation**.

> Une page de paramètres de navigation s'ouvre.

3. Modifier les paramètres désirés et confirmer l'opération.

Effleurer **Fermer** ou appuyer sur le bouton Home (accueil) sous l'affichage central pour fermer la vue des paramètres.

La plupart des applications de base du véhicule possèdent une option de paramétrage contextuel, mais pas toutes.

Applications tierces

Les applications tierces sont des applications qui ne sont pas installées dans le véhicule en usine mais peuvent être téléchargées par exemple **Volvo ID**. Les paramètres de ces applications sont modifiés dans les applications elles-mêmes et non dans la vue supérieure.

4.2.1.6. Changement des unités de mesure du système

Les paramètres d'unités sont configurés dans le menu **Paramètres** de l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Passer à **Système** → **Langues et unités du système** → **Unités de mesure**.
3. Sélectionner une unité standard :
   - **Métr.** - kilomètres, litres et degrés Celsius.
   - **Impér.** - miles, gallons et degrés Celsius.
   - **É.-U.** - miles, gallons et degrés Fahrenheit.

> Les unités de l'écran du conducteur, de l'écran central et de l'affichage tête haute sont modifiées.

4.2.1.7. Désactivation et réglage du volume sonore du système d'affichage central

Le volume sonore du système d'affichage central peut être réglé ou désactivé complètement.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.
2. Appuyer sur **Son** → **Volumes du système**.
3. Tirer sur la commande sous **Sons au toucher** pour régler le volume ou désactiver les sonneries d'effleurement de l'écran. Tirer la commande au niveau sonore désiré.

4.2.1.8. Changement de langue système

Les paramètres de langue sont configurés dans le menu **Paramètres** de l'écran central.

> **Remarque**
>
> Lors du changement de langue dans l'écran central, il se peut que certaines des informations du propriétaire fournies ne soient pas conformes aux lois et réglementations nationales ou locales. Ne réglez pas une langue difficile à comprendre car cela pourrait vous gêner pour naviguer dans la structure des écrans.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Passer à **Système** → **Langues et unités du système**.
3. Sélectionner **Langue du système**. Un symbole de commande vocale indique que la langue peut être utilisée pour les commandes vocales.

> Les langues de l'écran du conducteur, de l'écran central et de l'affichage tête haute sont modifiées.

4.2.1.9. Modification de l'aspect de l'affichage central

L'aspect de l'affichage central peut être modifié en sélectionnant un autre thème.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.
2. Toucher **My Car** → **Écran du conducteur** → **Afficher les thèmes**.
3. Sélectionner un thème, par exemple **Minimalistic** ou **Chrome Rings**.

Outre ces thèmes, vous pouvez également choisir entre **Normal** et **Clair**. Dans **Normal**, l'arrière-plan de l'écran est foncé et le texte est clair. Cette option est le réglage par défaut pour tous les thèmes. Si la version brillante est sélectionnée, l'arrière-plan est clair et le texte est foncé. Cette fonction peut par exemple, rendre l'écran plus facile à consulter en cas de lumière extérieure brillante.

Ces alternatives sont toujours disponibles pour la sélection et ne sont pas affectées par l'éclairage ambiant.

4.2.1.10. Affichage des données du trajet dans l'écran du conducteur

Les données enregistrées et calculées par l'ordinateur de bord peuvent être affichées dans l'écran du conducteur.

Ces données sont enregistrées dans une application d'ordinateur de bord. Via le menu Applications, il est possible de choisir les informations devant être affichées sur l'écran du conducteur.

Ouvrir le menu d'application [1] et y naviguer en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction.

1. Menu Application
2. Gauche/droite
3. Haut/bas
4. Confirmation

1. Ouvrir le menu Applications dans l'écran du conducteur en appuyant (1).

   (Le menu Applications ne peut être ouvert pendant qu'il existe un message non reconnu dans l'écran du conducteur. Le message doit d'abord être confirmé en appuyant sur le bouton O (4) pour que le menu d'applications puisse être ouvert.)

2. Naviguer vers l'application d'ordinateur de bord par déplacement vers la gauche ou la droite en utilisant (2).

> Les quatre rangées supérieures du menu montrent les valeurs mesurées pour le compteur journalier TM. Les quatre rangées suivante de menu montrent les valeurs mesurées pour le compteur journalier TA. Faire défiler la liste vers le haut et le bas en utilisant (3).

3. Faire défiler vers le bas les boutons d'option pour choisir l'information à afficher sur l'écran du conducteur :
   - Compteur kilométrique
   - Distance jusqu'au réservoir vide
   - Distance avant décharge totale de la batterie
   - Tourisme (compteur de vitesse alternatif)
   - Kilométrage pour le compteur journalier TM, TA ou aucun affichage de kilométrage
   - Consommation actuelle de carburant, consommation moyenne de carburant pour TM ou TA ou aucun affichage de la consommation de carburant

   Sélectionner ou effacer une sélection en utilisant le bouton O (4). Le changement s'applique immédiatement.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

4.2.1.11. Réglages statistiques de trajet

Les réglages statistiques de trajet peuvent être réinitialisés ou réglés.

1. Ouvrir l'application **Performance conducteur** dans la vue Applications pour afficher les statistiques du trajet.

2. Effleurer **Préférences** pour
   - modifier les échelles graphiques. Sélectionner 1, 10 ou 100 km/milles pour la barre.
   - Réinitialiser les données après chaque trajet. Exécuté lorsque le véhicule reste arrêté pendant plus de 4 heures.
   - Réinitialiser les données du trajet actuel.

   Les statistiques de trajet, la consommation moyenne calculée et la durée totale du trajet sont toujours réinitialisées simultanément.

Les unités de mesure de distance, de vitesse, etc. peuvent être modifiées via les paramètres système dans l'écran central.

4.2.1.12. Réglages de l'écran du conducteur

Le paramétrage des options d'affichage de l'écran du conducteur peut être effectué via le menu Applications de l'écran du conducteur et via le menu Paramètres de l'écran central.

Paramétrages via le menu Applications de l'écran du conducteur

L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

Le menu d'application est ouvert et peut être commandé à l'aide du clavier sur le côté droit du volant.

Le menu Applications vous permet de choisir quelle information s'affiche sur l'écran du conducteur :

- ordinateur de bord
- lecteur multimédia
- Téléphone
- système de navigation*.

Paramétrages via l'écran central

Sélection des types d'information

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Écran du conducteur** → **Information de l'écran du conducteur**.
3. Sélectionner un arrière-plan :
   - **Afficher aucune info. ds arrière-plan**
   - **Afficher info. média en cours lect.**
   - **Afficher la carte même si aucun itinéraire n'est établi**

Sélectionner le thème

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Touchez brièvement **My Car** → **Écran du conducteur** → **Afficher les thèmes**.

3. Sélectionner un thème (aspect) pour l'écran du conducteur :
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Sélectionner la langue

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Système** → **Langues et unités du système** → **Langue du système** pour sélectionner la langue.

> Un changement réalisé ici affecte la langue de tous les affichages.

Les réglages sont personnels et sauvegardés automatiquement dans le profil de conducteur actif.

* Option/accessoire.

4.2.1.13. Date et heure

L'horloge est affichée à la fois sur le tableau de bord et sur l'écran central.

Emplacement de l'horloge

Certains messages et d'autres informations peuvent obscurcir l'horloge du tableau de bord.

Dans l'affichage central, l'horloge se trouve en haut à droite de la barre d'état.

Réglages de la date et de l'heure

1. Sélectionnez **Paramètres** → **Système** → **Date et heure** dans la vue Principale de l'écran central afin de changer les réglages du format de l'heure et la date.

   Réglez la date et l'heure en appuyant brièvement sur les flèches directionnelles haut et bas de l'écran tactile.

Mise à jour automatique de l'heure sur les voitures équipées d'un GPS

En cas de système de navigation, **Heure automatique** est également disponible. Le fuseau horaire est alors réglé automatiquement selon l'endroit où la voiture se trouve. Pour un certain type de système de navigation, l'emplacement actuel (pays) doit également être réglé afin de configurer le système sur le bon fuseau horaire. Si **Heure automatique** n'est pas sélectionné, heure et la date sont alors réglées à l'aide des flèches directionnelles haut ou bas de l'écran tactile.

Prolongation de l'heure d'été

Dans certains pays, il est possible de sélectionner le paramètre **Passage automatique à l'heure déte** pour un réglage automatique de l'heure d'été. Pour les autres pays, le paramètre **Heure avancée** peut être sélectionné manuellement.

Si la batterie a été débranchée

Si l'horloge a été remise à zéro après le débranchement de la batterie de la voiture après une visite à un atelier d'entretien, par exemple, il faut peut-être régler de nouveau l'horloge. Si l'horloge n'est pas réglée, cela peut affecter la connexion Internet de la voiture.

4.2.1.14. Réglages de l'affichage tête haute*

Ajuster les réglages de projection de l'affichage tête haute sur le pare-brise.

Les réglages sont possibles lorsque la voiture a démarré et qu'une image projetée s'affiche sur le pare-brise.

Sélection des options d'affichage

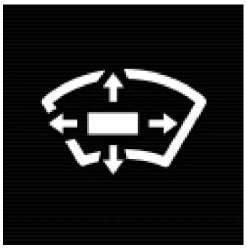
Sélectionner les fonctions devant apparaître dans l'affichage tête haute.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Écrans** → **Options affichage tête haute**.
3. Sélection d'une ou plusieurs fonctions :
   - **Afficher la navigation**
   - **Afficher les Road Sign Information**
   - **Afficher le soutien au conducteur**

- **Afficher le téléphone**

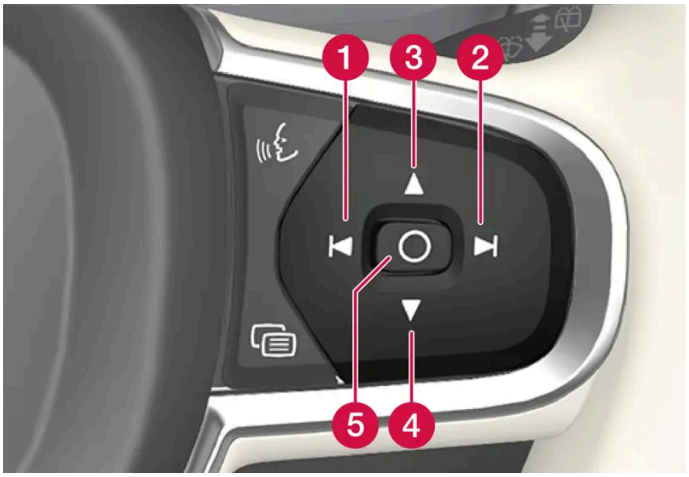
Ce réglage est enregistré comme réglage personnel dans le profil de conducteur.

Réglage de l'intensité lumineuse et de la position en hauteur

1. 

   Effleurer le bouton **Aff. tête haute réglages** dans la vue Fonctions de l'écran central.

2. Régler l'intensité lumineuse de l'image projetée et la position de hauteur dans le champ de vision du conducteur en utilisant le clavier du côté droit du volant.



1 Diminution de l'intensité lumineuse

2 Augmentation de l'intensité lumineuse

3 Levage de la position

4 Abaissement de la position

5 Confirmation

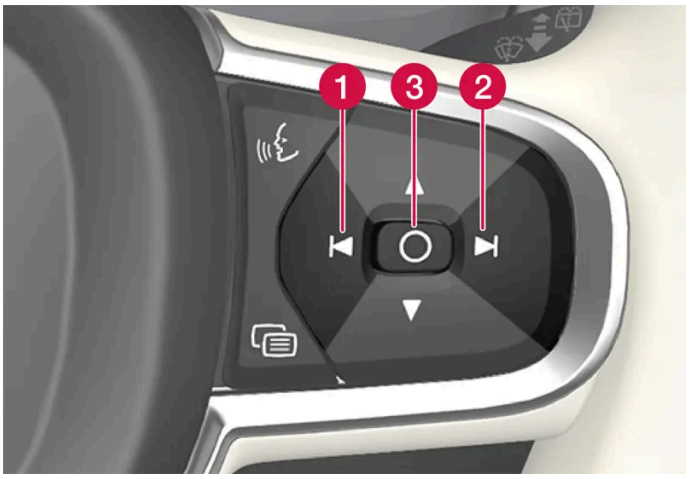
L'intensité lumineuse du graphisme est adaptée automatiquement aux conditions d'éclairage dans son arrière-plan. L'intensité lumineuse est également affectée par les réglages d'intensité lumineuse des autres affichages du véhicule.

La position en hauteur peut être mémorisée via la fonction de mémorisation du siège avant électrique*, à l'aide du clavier dans la contre-porte du conducteur.

Étalonnage de la position horizontale

Si le pare-brise ou l'unité d'affichage est remplacé(e), la position horizontale d'affichage tête haute peut exiger un étalonnage. L'étalonnage signifie que l'image projetée est déplacée latéralement dans un sens ou l'autre.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sélectionner **My Car** → **Écran du conducteur** → **Options affichage tête haute** → **Étalonnage affichage tête haute**.
3. Étalonner la position horizontale de l'image en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction.



1 Rotation dans le sens antihoraire

2 Rotation dans le sens horaire

3 Confirmation

* Option/accessoire.

4.2.1.15. Terminologie et partage des données

Au premier démarrage de certains services et applications, une fenêtre instantanée peut s'ouvrir avec le titre **Modalités** et **Partage de données**.

Cette fenêtre informe l'utilisateur au sujet de la terminologie Volvo et de la politique de partage des données. En acceptant le partage des données, l'utilisateur accepte que certaines informations soient transmises depuis le véhicule. Ceci est nécessaire pour un fonctionnement complet de certains services et applications.

La fonction de partage de données pour les services et applications en ligne est désactivée par défaut[1]. Le partage de données doit être activé pour que certains services et applications en ligne de la voiture puissent être utilisés. Le partage de données peut être paramétré dans le menu Paramètres de l'écran central ou en se connectant aux services ou applications démarré(e)s dans l'écran central.

Vie privée et partage de données

Avec la mise à jour logicielle mise accessible depuis novembre 2017, les paramètres de vie privée et de partage de données ont été introduits pour les services en ligne et les applications téléchargées. Les paramètres se trouvent sous **Confidentialité et données** dans le menu Paramètres de l'écran central de la voiture.

Il est possible d'y sélectionner les services en ligne qui sont autorisés pour le partage des données. Le partage de données pour les applications téléchargées peut également y être désactivé. Les services et applications ne peuvent pas être utilisés comme prévu si le partage de données est désactivé.

Après une réinitialisation en usine ou, par ex., une visite à l'atelier ou une mise à jour logicielle, les paramètres du partage de données peuvent avoir été réinitialisés aux paramètres par défaut. Dans ce cas, réactiver le partage de données pour les services en ligne et les applications téléchargées.

> **Remarque**
>
> Les paramètres de confidentialité et de partage de données sont uniques pour chaque profil de conducteur.

[1] Ne s'applique pas à Volvo On Call.

4.2.1.16. Activation et désactivation du partage des données

Le partage de données pour les services et applications nécessaires peut être configuré dans le menu Paramètres de l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Système** → **Confidentialité et données**.
3. Sélectionner l'activation ou la désactivation du partage de données pour les services individuels et toutes les applications.

Si le partage des données n'a pas été activé pour un service en ligne ou des applications téléchargées, cela peut être fait quand ils sont démarrés dans l'écran central. Si c'est la première fois qu'un service est démarré, ou par exemple après une remise à zéro aux paramètres d'usine ou certaines mises à jour logicielles, les conditions d'utilisation de Volvo pour ces services doivent être approuvées. Noter que le partage de données sera aussi activé pour d'autres services ou applications pour lesquelles le partage a déjà été approuvé.

> **Remarque**
>
> Après une visite à un atelier Volvo, il sera peut être nécessaire de réactiver le partage de données pour que les services et applications en ligne fonctionnent à nouveau.

4.2.1.17. Paramètres de déverrouillage à distance et intérieur de porte

Plusieurs séquences différentes sont disponibles pour le déverrouillage distant.

Pour modifier ce réglage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central
2. Toucher **My Car** → **Verrouillage** → **Déverrouillage à distance et intérieur**.
3. Sélectionner l'alternative :
   - **Toutes les portes** - déverrouille toutes les portes simultanément.
   - **Porte simple** - déverrouille la porte du conducteur. Presser le bouton de déverrouillage de la clé-télécommande deux fois pour déverrouiller toutes les portes.

Les réglages réalisés ici affectent le verrouillage centralisé en utilisant la manette intérieure de porte.

4.2.1.18. Paramètres de la Red Key*

Le porteur d'une clé-télécommande régulière peut modifier les paramètres pour une Red Key. Certaines fonctions d'aide au conducteur sont toutefois toujours actives.

Pour modifier ce réglage :

1. Déverrouiller la voiture avec la clé-télécommande standard.
2. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
3. Toucher **Système** → **Profils de conducteur** → **Clé rouge**.

> Les réglages suivants peuvent être effectués :
   - **Régler écart de temps pour Adaptive Cruise Control***
   - **Volume maximal réduit**
   - **Limite de vitesse maximale**
   - **Alerte de limite de vitesse**

Détails et réglages à la première utilisation

Régler écart de temps pour Adaptive Cruise Control

Définir le laps de temps (1 le plus court; 5 le plus long).

À la première utilisation, le réglage est **5.0**.

Volume maximal réduit

Abaisser volume maximal sources média.

À la première utilisation, le réglage est « ON ».

Limite de vitesse maximale

Définir vitesse maximale pour cette clé.

À la première utilisation, la fonction est active et la vitesse est de 120 km/h (75 mph).

- Réglage d'intervalle : 50-250 km/h (30-160 mph)
- Incréments : 1 km/h (1 mph)

Symbole de limitation de vitesse.

Alerte de limite de vitesse

Avertit si vit. véh. dépasse valeurs établies.

À la première utilisation, la fonction est active et les valeurs sont de 50, 70 et 90 km/h (30, 45 et 55 mph).

- Réglage d'intervalle : 0-250 km/h (0-160 mph)
- Incréments : 1 km/h (1 mph)
- Nombre maximum de rappels simultanés : 6

Fonctions d'aide au conducteur

Les fonctions suivantes d'aide au conducteur sont toujours actives pour un utilisateur de Red Key :

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Aide au maintien sur la voie (LKA)*
- Alerte de distance*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Information de signaux routiers*

* Option/accessoire.

4.2.1.19. Paramètres de confirmation de verrouillage

Il est possible de sélectionner différentes options de confirmation du verrouillage et de déverrouillage de la voiture dans le menu des paramètres de l'écran central.

Pour modifier le réglage de réponse au verrouillage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Verrouillage**.
3. Appuyer sur **Rétroaction visible de verrouillage** pour sélectionner quand la voiture doit fournir une réponse visible :
   - **Verrouiller**
   - **Déverrouiller**
   - **Les deux**

   Ou désactiver la fonction en sélectionnant **Arrêt**.
4. Sélectionner pour recevoir une réponse sonore lors du verrouillage du véhicule en cochant **Rétroaction sonore de verrouillage**.

Pour changer le réglage des rétroviseurs rétractables* au verrouillage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Rétroviseurs et commodité**.
3. Sélectionner **Rabattre le rétroviseur lors du verrouillage** pour désactiver cette fonction.

* Option/accessoire.

4.2.1.20. Paramètres de déverrouillage sans clé*

Plusieurs séquences différentes sont disponibles pour le déverrouillage sans clé.

Pour modifier ce réglage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.

2. Touchez brièvement **My Car** → **Verrouillage** → **Déverrouillage sans clé**.

3. Sélectionner l'alternative :

   - **Toutes les portes** - déverrouille toutes les portes simultanément.
   - **Porte simple** - déverrouille la porte sélectionnée.

* Option/accessoire.

4.2.1.21. Réglages d'activation automatique de frein de stationnement

Choisir si le frein de stationnement doit être activé automatiquement lorsque le contact est coupé.

Pour modifier ce réglage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **My Car** → **Frein de stationnement et suspension** et sélectionner ou désélectionner la fonction **Activation auto du frein de stationnement**.

4.2.2. Profils de conducteur

4.2.2.1. Profils de conducteur

De nombreux réglages de la voiture peuvent être personnalisés aux préférences personnelles du conducteur et enregistrés dans un ou plusieurs profils de conducteur.

Ces réglages personnels sont sauvegardés automatiquement dans le profil actif de conducteur. Chaque clé peut être liée à un profil de conducteur. Lorsque la clé liée est utilisée, le véhicule est personnalisé aux réglages spécifiques de ce profil de conducteur.

Quels sont les paramètres enregistrés dans les profils de conducteurs ?

Plusieurs de ces paramètres définis dans la voiture sont enregistrés automatiquement dans le profil du conducteur actif, sauf si le profil est protégé. Le véhicule possède des réglages qui peuvent être réalisés personnellement ou globalement. Les réglages personnels sont sauvegardés dans les profils du conducteur.

Les réglages peuvent être sauvegardés dans un profil de conducteur incluant les écrans, les rétroviseurs, le siège avant, la navigation*, le système audio et média, la langue et la commande vocale.

Certains réglages sont globaux. Ces réglages peuvent être modifiés mais ne sont pas sauvegardés dans un profil spécifique de conducteur. Les modifications apportées aux paramètres globaux affectent tous les profils.

Paramètres globaux

Les réglages et paramètres globaux ne changent pas lorsque le profil de conducteur change. Ils restent les mêmes quel que soit le profil de conducteur actif actuellement.

La disposition du clavier est un exemple de paramètre global. Si le profil de conducteur X est utilisé pour ajouter des langues au clavier, ces langues seront également disponibles pour le profil de conducteur Y. Les réglages de disposition du clavier ne sont pas sauvegardés dans un profil spécifique de conducteur - les réglages sont globaux.

Réglages personnels

Si le profil de conducteur X a été utilisé par exemple pour régler la luminosité de l'écran central, le profil de conducteur Y ne sera pas affecté par ce paramètre. Ceci est sauvegardé uniquement pour le profil du conducteur X étant donné que le réglage de l'intensité lumineuse est un réglage personnel.

* Option/accessoire.

4.2.2.2. Changer le nom d'un profil de conducteur

Il est possible de modifier les noms des différents profils de conducteur utilisés dans le véhicule.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.
2. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Sélectionner **Modifier le profil**.

> Un menu s'ouvre dans lequel le profil de conducteur peut être modifié.

4. Effleurer la case **Nom du profil**.

> Un clavier s'affiche et peut être utilisé pour modifier le nom. Touchez brièvement pour fermer le clavier.

5. Sauvegarder le changement de nom en appuyant sur **Retour** ou **Fermer**.

> Le nom a maintenant été modifié.

> **Remarque**
>
> Les noms de profil ne peuvent commencer par un espace. Si un espace est saisi en premier lieu, le nom de profil n'est pas sauvegardé.

4.2.2.3. Relier une télécommande à un profil conducteur

Une clé-télécommande peut être liée à un profil de conducteur. Ce profil de conducteur et tous ses paramètres sont ensuite sélectionnés automatiquement chaque fois que le véhicule est utilisé avec cette clé-télécommande particulière.

La première fois que la clé-télécommande est utilisée, elle n'est liée à aucun profil de conducteur. Le profil **Invité** est activé automatiquement lorsque le contact est mis.

Un profil de conducteur peut également être sélectionné manuellement sans lien avec aucune clé. Lorsque le véhicule est déverrouillé, le dernier profil conducteur actif est activé. Si la clé a déjà été reliée à un profil conducteur, il n'est pas nécessaire de sé-

lectionner manuellement un profil de conducteur en utilisant cette clé en particulier.

Liaison d'une clé-télécommande à un profil de conducteur spécifique

> **Remarque**
>
> L'association d'une clé-télécommande à un profil de conducteur n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Commencer par sélectionner le profil à lier à la clé (ce profil n'est pas encore actif). Le profil actif peut ensuite être lié à la clé.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Marquer le profil désiré. L'écran revient à la vue Accueil. Le profil **Invité** ne peut pas être relié à une télécommande.
4. Faire à nouveau glisser vers le bas la vue Générale et effleurer **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur** → **Modifier le profil**.
5. Sélectionner **Brancher la clé** pour lier le profil à la clé. Un profil de conducteur peut uniquement être lié à la clé utilisée actuellement dans le véhicule. S'il existe d'autres clés dans le véhicule, **Plus d'une clé est trouvée, placer la clé que vous désirez connecter au lecteur auxiliaire.** s'affiche.

Emplacement du lecteur de secours dans la console de tunnel.

> Lorsque le texte **Profil relié à la clé** est affiché, la clé et le profil du conducteur sont associés.

6. Appuyer sur **OK**.

> La clé utilisée est à présent liée au profil de conducteur et reste aussi longtemps que la case **Brancher la clé** n'est pas désélectionnée.

4.2.2.4. Protéger le profil du conducteur

Dans certains cas, il est préférable de ne pas enregistrer les différents paramètres définis dans la voiture sur le profil du conducteur actif. Dans ce cas, il est possible de protéger le profil du conducteur.

> **Remarque**
>
> La protection d'un profil de conducteur n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Pour protéger le profil d'un conducteur :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Sélectionner **Modifier le profil**.

> Un menu s'ouvre dans lequel le profil de conducteur peut être modifié.

4. Sélectionner **Verrouiller mon profil** pour protéger le profil.
5. Enregistrer l'option de protection de votre profil en appuyant sur **RetourFermer**.

> Lorsque le profil est protégé, les paramètres configurés dans la voiture ne sont pas enregistrés automatiquement dans le profil. Vos changements doivent être plutôt enregistrés manuellement sous **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur** → **Modifier le profil** en appuyant sur **Enregistrer paramètres actuels dans profil**. Lorsque le profil n'est pas protégé, d'autre part, vos paramètres sont enregistrés automatiquement dans le profil.

4.2.2.5. Sélection d'un profil de conducteur

Lorsque l'affichage central est lancé, le profil de conducteur sélectionné est affiché dans le haut de l'écran. Le profil de conducteur le plus récemment utilisé est actif au prochain déverrouillage du véhicule. Un profil différent de conducteur peut être sélectionné une fois que le véhicule a été déverrouillé. Cependant, si la clé-télécommande a été liée à un profil de conducteur, ce profil est utilisé.

Il existe deux options pour commuter entre les profils de conducteur.

En option 1:

1. Effleurer le nom du profil du conducteur affiché dans le haut de l'affichage central au lancement de l'affichage.

> Une liste s'affiche, montrant les profils de conducteur qui peuvent être sélectionnés.

2. Sélectionner le profil désiré de conducteur.
3. Appuyer sur **Confirmer**.

> Le profil de conducteur est à présent sélectionné et le système charge les réglages enregistrés dans ce profil.

En option 2:

1. Abaisser la vue supérieure dans l'affichage central.
2. Appuyer sur **Profil**.

> La même liste que dans l'option 1 s'affiche.

3. Sélectionner le profil désiré de conducteur.
4. Appuyer sur **Confirmer**.

> Le profil de conducteur est à présent sélectionné et le système charge les réglages enregistrés dans ce profil.

En option 3 :

1. Abaisser la vue supérieure dans l'affichage central.
2. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
3. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.

> Une liste s'affiche, montrant les profils de conducteur qui peuvent être sélectionnés.

4. Sélectionner le profil désiré de conducteur.

> Le profil de conducteur est à présent sélectionné et le système charge les réglages enregistrés dans ce profil.

4.2.2.6. Réinitialisation des paramètres de profil du conducteur

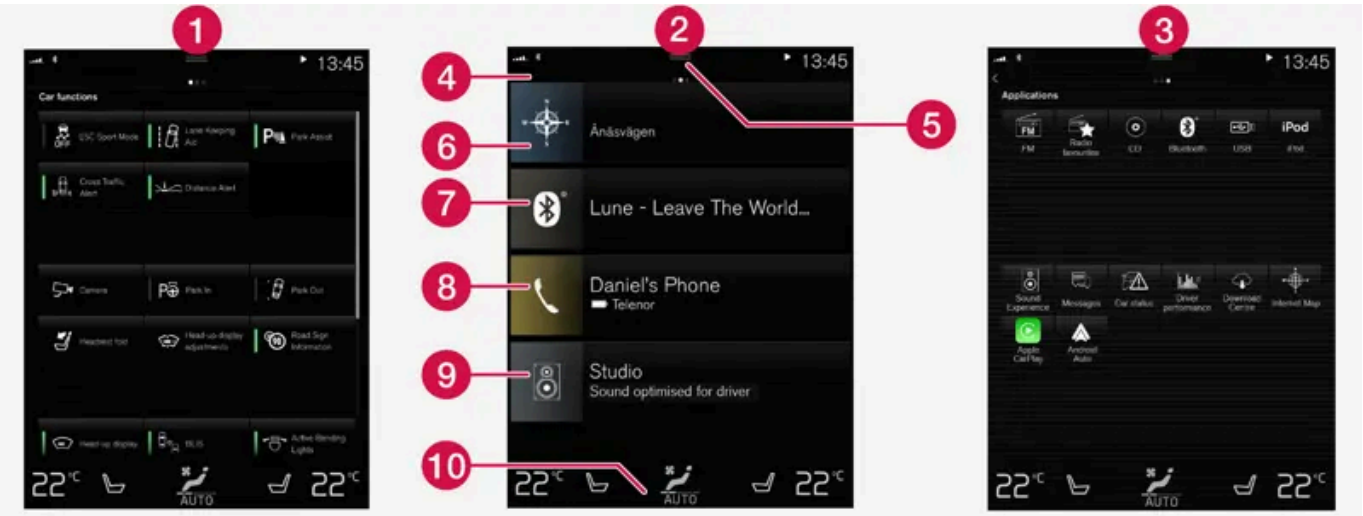
Les paramètres qui ont été sauvegardés pour un ou plusieurs profils de conducteur peuvent être réinitialisés lorsque le véhicule est arrêté.

> **Remarque**
>
> **Rétablissement des paramètres d'usine** est uniquement possible lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.
2. Toucher **Système** → **Rétablissement des paramètres d'usine** → **Réinitialiser paramètres personnels**.
3. Sélectionner l'option **Réinitialiser pour le profil actif**, **Réinitialiser pour tous les profils** ou **Annuler**.

4.2.3. Vue d'ensemble de l'écran central

De nombreuses fonctions de la voiture sont commandées via l'écran central. L'écran central et ses options d'affichage sont présentés ici.



Trois vues de base de l'écran central. Balayer vers la gauche/la droite pour accéder respectivement à la vue Fonctions ou Applications[1].

1. Vue de fonction – fonctions du véhicule qui peuvent être activées ou désactivées au moyen d'un effleurement. Certaines fonctions, appelées fonctions de déclenchement, ouvrent des fenêtres avec des options de réglage. Un exemple est **Caméra**. Les réglages d'affichage tête haute* sont également effectués depuis la vue Fonctions, mais sont ajustés au moyen du clavier du côté droit du volant.
2. Vue Accueil – la première vue affichée lorsque l'écran est mis en marche.
3. La vue Applications affiche les applications téléchargées (applications tierces) ainsi que les applications des fonctions intégrées, telles que **Radio FM**. Effleurer une icône d'application pour ouvrir cette application.
4. Barre d'état – les activités actuelles du véhicule s'affichent dans le haut de l'écran. Les renseignements sur le réseau et la connexion sont affichés à gauche de la barre d'état. Les renseignements sur les médias, l'horloge et l'information au sujet des activités en arrière-plan sont affichés à droite.
5. Vue Générale - faire glisser l'onglet vers le bas pour accéder à la vue Générale. À partir d'ici, vous pouvez accéder à **Paramètres**, **Manuel prop.**, **Profil** et aux messages enregistrés dans le véhicule. Dans certains cas, il est également possible d'accéder à des réglage contextuels (par ex. **Réglages de Navigation**) et au manuel de conduite et d'entretien contextuel (par ex. **Manuel Navigation**) dans la vue Générale.
6. Navigation – vous conduit à la navigation cartographique avec par exemple Sensus Navigation*. Effleurer la sous-vue pour la développer.
7. Médias – les applications médias les plus récemment utilisées. Touchez brièvement la sous-vue pour la développer.
8. Téléphone – permet d'accéder aux fonctions liées au téléphone. Touchez brièvement la sous-vue pour la développer.

9 Sous-vue supplémentaire – les applications ou fonctions de véhicule utilisées le plus récemment qui ne sont pas associées avec les autres sous-vues. Touchez brièvement la sous-vue pour la développer.

10 Ligne de climatisation - information et interaction directe pour le réglage de la température et du chauffage de siège, par exemple*. Effleurer le symbole au centre de la barre de climatisation pour ouvrir la vue Climatisation et les options supplémentaires de réglage.

[1] Dans les véhicules avec conduite à droite, ces vues sont des images en miroir de celles illustrées ici.

* Option/accessoire.

4.2.4. Activation et désactivation de l'écran central

L'écran central peut être mis en veille et réactivé à l'aide du bouton d'accueil sous l'écran.

Bouton d'accueil de l'écran central.

Le bouton d'accueil est utilisé, l'écran s'assombrit et l'écran tactile ne réagit plus au toucher. La barre de climatisation reste visible. Toutes les fonctions connectées à l'écran continuent à fonctionner, comme la climatisation, l'audio, le guidage* et les applications. Au besoin, profiter du moment où l'écran central est en veille pour le nettoyer. La fonction de mise en veille peut également être utilisé pour assombrir l'écran de manière à ce qu'il ne gêne pas pendant la conduite.

1. Appuyer longuement sur le bouton physique d'accueil au dessous de l'écran.

> L'écran devient foncé (la barre de climatisation reste visible). Toutes les fonctions connectées à l'écran continuent à fonctionner.

2. Pour réactiver l'écran, appuyer brièvement sur le bouton d'accueil.

> La vue qui était affichée avant la désactivation de l'écran réapparaît.

> **Remarque**
>
> L'écran ne peut être désactivé lorsqu'une invitation d'exécuter une action s'affiche à l'écran.

> **Remarque**
>
> L'affichage central est désactivé automatiquement lorsque le moteur du véhicule est arrêté et que la porte du conducteur est ouverte.

* Option/accessoire.

4.2.5. Gestion de l'écran central

De nombreuses fonctions et caractéristiques du véhicule peuvent être commandées et réglées à partir de l'écran central. L'écran central est tactile. Il réagit aux effleurements et autres gestes.

Utilisation de la fonctionnalité d'écran tactile dans l'écran central

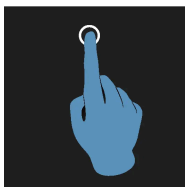
L'écran tactile réagit différemment en fonction des effleurements, du toucher et des balayages sur l'écran. Il est possible par exemple de se déplacer entre des vues différentes, des marques, de faire défiler une liste et de déplacer des applications en effleurant l'écran de diverses manières.

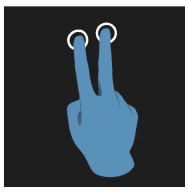
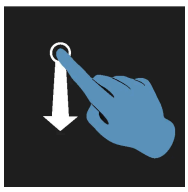
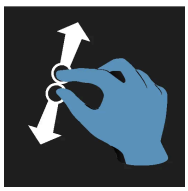
Un rideau de lumière infrarouge juste au-dessus de la surface de l'écran active l'écran pour détecter si un doigt est directement devant l'écran. Cette technologie permet d'utiliser l'écran même en portant des gants.

Deux personnes peuvent interagir à l'écran simultanément, par exemple pour régler les paramètres du système de climatisation des côtés conducteur et passager.

> **Important**
>
> Ne pas utiliser d'objets tranchants sur l'écran au risque de le rayer.

Le tableau suivant présente les diverses procédures d'utilisation de l'écran :

Procédure	Geste	Résultat
	Toucher brièvement.	Coche un objet, confirme une sélection ou active une fonction.
	Toucher rapidement à deux reprises.	Zooms sur un objet numérique tel qu'une carte.

Procédure	Geste	Résultat
	Appuyer sans relâcher.	Saisie d'un objet pour le déplacer S'utilise pour déplacer des applications ou des points sur une carte géographique. Appuyer sur l'écran sans relâcher le doigt et faire glisser l'objet pour le déposer à la position souhaitée.
	Toucher brièvement avec deux doigts.	Zooms extérieurs depuis un objet numérique, tels qu'une carte géographique.
	Traîner le doigt tout en maintenant la pression sur l'écran	Déplacement entre les vues de l'écran ou défilement dans une liste, un texte ou une vue Maintenir enfoncé pour faire glisser des applications ou des points sur une carte géographique. Déplacement horizontal ou vertical par-dessus l'écran
	Faire glisser le doigt	Déplacement entre les vues de l'écran ou défilement dans une liste, un texte ou une vue Déplacement horizontal ou vertical par-dessus l'écran Noter que le fait de toucher la partie supérieure de l'écran peut provoquer l'ouverture de la vue Générale.
	Pincer avec les doigts et les resserrer	Effectue un zoom avant (agrandit la taille).
	Pincer avec les doigts et les écarter	Effectue un zoom arrière (restaure la taille originale).

Retour à la vue Accueil à partir d'une autre vue

1. Appuyer brièvement sur le bouton d'accueil au-dessous de l'écran central.

> La dernière position de la vue Accueil s'affiche.

2. Nouvelle pression brève

> Toutes les sous-vues de la vue Accueil reviennent à leur mode par défaut.

Remarque

En mode standard de la vue d'accueil, appuyer brièvement sur le bouton Accueil. Une animation décrivant l'accès aux différentes vues s'affiche à l'écran.

Défilement dans les listes, les articles ou les vues

Un témoin de défilement s'affiche à l'écran lorsqu'il est possible de faire défiler vers le haut ou le bas dans la vue. Balayage vers le bas/le haut n'importe où dans la vue.

L'indicateur de défilement apparaît sur l'écran central lorsqu'il est possible de faire défiler la vue.

Utilisation des commandes dans l'écran central

Commande de la température.

Les commandes numériques sont disponibles pour un grand nombre de fonctions du véhicule. Par exemple, pour régler la température :

- Faire glisser la commande vers la température souhaitée.
- effleurer + ou − pour augmenter ou diminuer la température par degrés, ou
- effleurer la température désirée sur la commande.

4.2.6. Navigation dans les vues de l'écran central

Il existe cinq vues différentes de base dans l'écran central : vue Accueil, vue Générale, vue Climatisation, vue Application et vue Fonctions. L'écran est mis en marche automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Vue Accueil

La vue Accueil est la vue qui s'affiche lorsque l'écran est mis en marche. Elle comprend quatre sous-vues : **Navigation**, **Média**, **Téléphone** et une sous-vue supplémentaire.

Une application ou fonction de la voiture sélectionnée depuis la vue Applications ou Fonctions est lancée dans la sous-vue respective de la vue Accueil. Ex. **Radio FM** démarre dans la vignette d'écran **Média**.

La vignette d'écran supplémentaire affiche la dernière application ou fonction de la voiture utilisée qui n'est associée à aucune des trois autres zones.

Les sous-vues affichent de brèves informations relatives aux applications respectives.

> **Remarque**
>
> Au démarrage du véhicule, les différents sous-menus de l'écran d'accueil affichent l'information concernant l'état actuel des applications.

> **Remarque**
>
> En mode standard de la vue d'accueil, appuyer brièvement sur le bouton Accueil. Une animation décrivant l'accès aux différentes vues s'affiche à l'écran.

Remarque

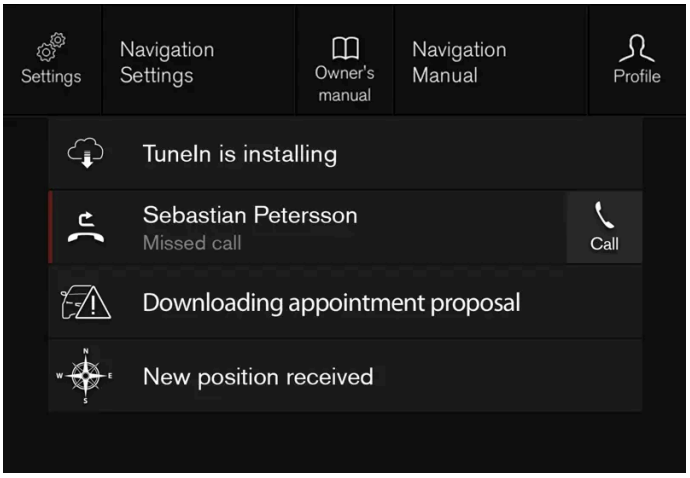
Lorsque le véhicule se déplace :

- Certaines fonctions (par exemple utilisant le clavier de l'affichage central) peuvent être désactivées.
- Certains textes (par exemple ceux générés par des applications) sont raccourcis sur trois rangées. Effleurer le bouton **Lecture** pour faire lire le message entier à haute voix.
- Le message est raccourci à une rangée. Effleurer le bouton **Lecture** pour faire lire le message entier à haute voix.

Barre d'état

Les activités actuelles du véhicule s'affichent dans le haut de l'écran de la barre d'état. Les renseignements sur le réseau et la connexion sont affichés à gauche de la barre d'état. Les renseignements sur les médias, l'horloge et l'information au sujet des activités en arrière-plan sont affichés à droite.

Vue Générale



Vue Générale une fois développée.

Il existe un onglet dans le centre de la barre d'état du haut de l'écran. Ouvrir la vue Générale en effleurant l'onglet ou en tirant/balayant depuis le haut de l'écran vers le bas.

La vue Générale donne toujours accès à :

- **Paramètres**
- **Manuel prop.**
- **Profil**
- Messages enregistré du véhicule.

Dans certains cas, la vue Générale donne accès à :

- Paramétrage contextuel (par exemple **Réglages de Navigation**). Modifier les paramètres directement dans la vue Générale lorsqu'une application (par exemple la navigation) est utilisée.
- Manuel de conduite et d'entretien contextuel (par exemple **Manuel Navigation**). Accéder aux articles du manuel de conduite et d'entretien numérique en rapport avec le contenu affiché à l'écran, directement dans la vue Générale.

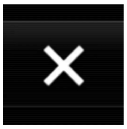
Pour quitter la vue Générale, effleurer l'écran à l'extérieur de la vue Générale, appuyer sur le bouton d'accueil ou effleurer l'écran dans le bas de la vue Générale et balayer vers le haut. La vue sous-jacente est alors visible et peut de nouveau être utilisée.

> **Remarque**
>
> La vue supérieure est indisponible au démarrage/à l'arrêt ou lorsqu'un message est affiché à l'écran. De manière similaire, elle est indisponible lorsque la vue de climatisation est affichée.

Vue Climatisation

La barre de climatisation est toujours visible dans le bas de l'écran. Les réglages les plus courants de climatisation, tels que le réglage de la température et le chauffage de siège* peuvent y être réalisés directement.

Effleurer le symbole au centre de la barre de climatisation pour ouvrir la vue Climatisation et accéder aux paramètres supplémentaires du système de climatisation.



Touchez brièvement le symbole pour refermer vue Climatisation et revenir à la vue précédente.

Vue Applications

Vue Applications comportant les applications de la voiture.

Balayer l'écran de la droite vers la gauche[1] pour accéder à la vue Applications depuis la vue Accueil. Cette vue affiche les applications téléchargées (applications tierces) ainsi que les applications des fonctions intégrées, telles que **Radio FM**. Une brève information s'affiche directement dans la vue Applications pour certaines applications, telles que les messages textuels non lus pour **Messages**.

Effleurer une application pour l'ouvrir. L'application s'ouvre alors dans la vignette d'écran à laquelle elle est associée, par ex. **Média**.

Selon le nombre des applications, il est possible de faire défiler la liste dans la vue Applications. Ceci s'obtient en balayant/tirant de bas en haut.

Pour retourner à la vue Accueil, balayer l'écran de gauche à droite[1] ou appuyer sur le bouton d'accueil.

Vue Fonctions

Vue Fonctions avec les boutons de diverses fonctions de la voiture.

Balayer l'écran de gauche à droite[1] pour accéder à la vue Fonctions depuis la vue Accueil. Depuis la vue de fonction, vous pouvez activer ou désactiver diverses fonctions du véhicule telles que **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** et **Aide au stationnement***.

Il existe de nombreuses fonctions. Vous pouvez également défiler vers le bas à travers la vue. Ceci s'obtient en balayant/tirant de bas en haut.

Contrairement à la vue Applications, où l'effleurement d'une application a pour effet de l'ouvrir, dans la vue Fonctions, l'effleurement du bouton de fonction correspondant l'active ou la désactive. Certaines fonctions (fonctions de déclencheur) ouvrent leur propre fenêtre en cas d'effleurement.

Pour retourner à la vue Accueil, balayer l'écran de droite à gauche[1] ou appuyer sur le bouton d'accueil.

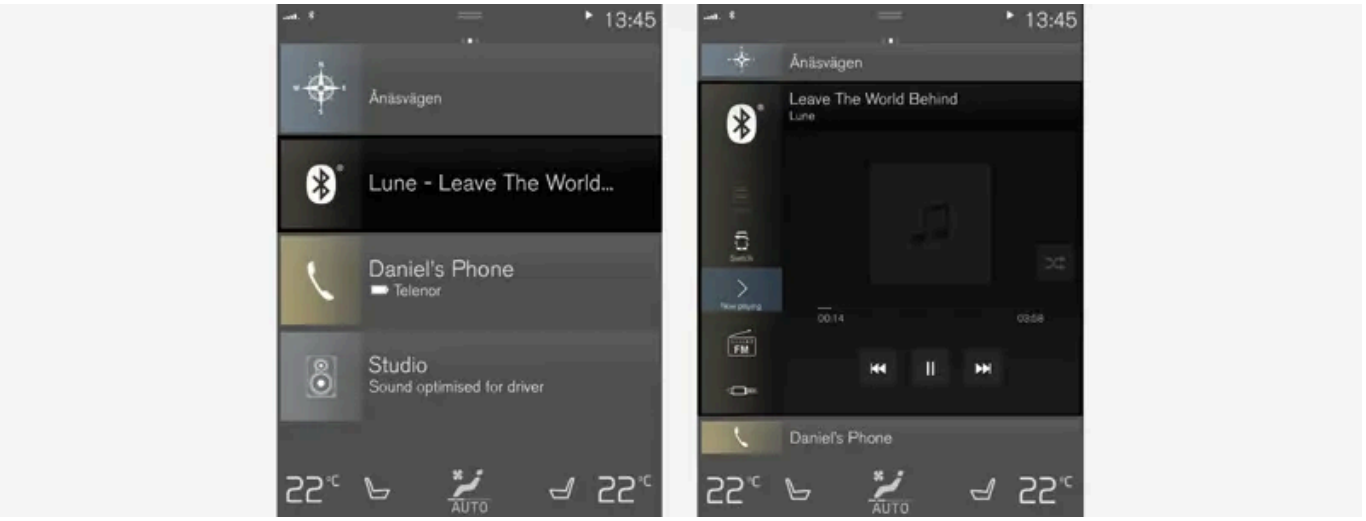
* Option/accessoire.

[1] Applicable aux voitures à conduite à gauche. Pour les voitures à conduite à droite, faire défiler dans la direction opposée.

4.2.7. Manipulation des sous-vues de l'écran central

La vue Accueil se compose de quatre sous-vues : **Navigation**, **Média**, **Téléphone** et d'une sous-vue supplémentaire. Ces vues peuvent être développées.

Développement d'une sous-vue affichée en mode par défaut



Mode par défaut et mode développé d'une sous-vue dans l'écran central

Développement d'une sous-vue :

1. Pour les vignettes d'écran **Navigation**, **Média** et **Téléphone** : Effleurer l'écran n'importe où dans la sous-vue. Lorsqu'une vignette d'écran est développée, la vignette supplémentaire de la vue Accueil est temporairement dissimulée. Les deux autres vignettes d'écran sont minimisées et n'affichent que certaines informations. En effleurant la vignette d'écran supplémentaire, les trois autres vignettes d'écran sont minimisées et seules certaines informations s'affichent.

   Une vue développée donne accès aux fonctions de base des applications respectives.

Fermeture d'une sous-vue développée :

1. La sous-vue est fermée de trois manières différentes :
   - Effleurer la partie supérieure de la sous-vue développée.
   - Effleurer une vignette d'écran (cette vignette est ensuite ouverte en mode développé).
   - Appuyer brièvement sur le bouton physique d'accueil au-dessous de l'écran central.

Ouverture ou fermeture d'une sous-vue en mode plein écran

La vignette d'écran supplémentaire[1] et la vignette d'écran de **Navigation** peut être ouvertes en mode plein écran, avec encore davantage d'informations et d'options de paramétrage.

Lorsqu'une sous-vue est ouverte en mode plein écran, aucune information des autres sous-vues ne s'affiche.

En mode développé, ouvrir l'application en mode plein écran en effleurant le symbole.

Pour retourner au mode développé, effleurer le symbole ou appuyer sur le bouton d'accueil sous l'écran.

Bouton d'accueil de l'écran central.

Vous pouvez toujours appuyer sur le bouton d'accueil pour retourner à la vue Accueil. Pour retourner à la vue standard de la vue Accueil depuis le mode plein écran – appuyer deux fois sur le bouton d'accueil.

[1] Ne s'applique pas à toutes les applications ou fonctions de la voiture ouvertes via la vignette d'écran supplémentaire.

4.2.8. Symboles figurant dans la barre d'état de l'écran central

Aperçu des symboles pouvant être affichés dans la barre d'état de l'écran central.

La barre d'état indique les activités en cours du véhicule et, dans certains cas, également leur état. En raison de l'espace limité dans la barre d'état, les symboles ne sont pas tous affichés en permanence.

Symbole	Signification
	Connecté à l'Internet.
	Itinérance activée.
	Puissance du signal du réseau du téléphone cellulaire.
	Périphérique Bluetooth connecté.
	Bluetooth activé mais aucun périphérique connecté.
	Information envoyée vers et depuis le GPS.
	Connecté au réseau Wi-Fi.
	Itinérance activée (point d'accès Wi-Fi). Ceci signifie que le véhicule partage une connexion Internet disponible.
	Modem du véhicule activé.
	Partage USB actif.
	Action en cours.
	Temporisation de pré-conditionnement active.[1]
	Source audio en cours de lecture.
	Source audio temporairement interrompue.
	Appel téléphonique en cours.
	Source audio mise en sourdine.
	Bulletins d'information de la station de radio actuelle.[2]
	Informations de circulation captées.[2]
	Horloge.

[1] Modèles hybrides uniquement.

[2] Non disponible sur tous les marchés.

4.2.9. Vue Fonctions dans l'écran central

La vue Fonctions qui est l'une des vues prépondérantes de l'écran central, comporte toutes les touches de fonctions du véhicule. Depuis la vue Accueil, naviguer vers la vue Fonctions en balayant de gauche à droite par-dessus l'écran[1].

Différents types de touches

Il existe trois types différents de boutons pour les fonctions de véhicule. Voir ici :

Type de touche	Fonctions	Fonction du véhicule concernée
Touches de fonction	Disposent des modes On/Off (activation/désactivation) Lorsqu'une fonction est active, une diode indicatrice s'éclaire à gauche de l'icône du bouton. Appuyez sur la touche pour activer ou désactiver la fonction.	La plupart des boutons dans la vue Fonctions sont des boutons de fonction.
Boutons de déclencheur	Ne disposent pas des modes On/Off (activation/désactivation) Une pression sur le bouton de déclencheur ouvre une fenêtre pour la fonction. Ceci peut être par exemple une fenêtre pour changement de position de siège.	• Caméra • Repli de l'appuie-tête • Aff. tête haute réglages

Type de touche	Fonctions	Fonction du véhicule concernée
Touches de stationnement	Disposent des modes On/Off et faisceau radar. Similaire aux touches de fonction, mais possède un mode supplémentaire pour le balayage en stationnement.	• Entrée de stationnement • Sortie de stationnement

Modes des touches

Lorsqu'une diode indicatrice de bouton de fonction ou de stationnement est verte, la fonction est activée (en position de marche). Pour certaines fonctions, un texte supplémentaire explique la fonction lorsque la fonction est activée initialement. Le texte s'affiche pendant quelques secondes puis le bouton est affiché avec la diode éclairée.

Pour **Lane Keeping Aid**, par exemple, le texte **Fonctionne uniquement à certaines vitesses** s'affiche lorsque le bouton est pressé.

Appuyez brièvement une fois sur le bouton pour activer ou désactiver la fonction.

La fonction est désactivée lorsque la diode indicatrice est éteinte.

Un triangle d'avertissement dans la section du côté droit du bouton indique que quelque chose fonctionne mal.

[1] Applicable aux voitures à conduite à gauche. Pour les voitures à conduite à droite, faire défiler dans la direction opposée.

4.2.10. Déplacement des applications et des boutons dans l'affichage central

Les applications et les boutons des fonctions du véhicule peuvent être déplacé(e)s et organisé(e)s dans les vues d'application et de fonction.

1. Balayer de droite à gauche[1] pour accéder à la vue d'application ou balayer de gauche à droite[1] pour accéder à la vue de fonction.
2. Maintenir enfoncé une application ou un bouton.

> L'application ou le bouton change de taille et devient légèrement transparent(e). Elle peut être déplacée.

3. Faire glisser l'application ou le bouton à une position disponible dans la vue.

Un maximum de 48 rangées peuvent être utilisées pour placer des applications ou des boutons. Pour déplacer une application ou un bouton à l'extérieur de la vue visible, faire glisser dans le bas de la vue. De nouvelles rangées sont ajoutées et l'application ou le bouton peut être placé(e) dans l'une d'elles.

Les applications ou les boutons placé(e)s sous l'affichage normal de la vue ne sont pas visibles à l'écran.

Balayer l'écran pour défiler vers le haut ou le bas dans la vue afin d'afficher l'information hors de la vue.

Remarque

Dissimiler les applications rarement ou jamais utilisés en les déplaçant vers le bas, hors de vue. Ceci facilite la recherche des applications utilisées plus fréquemment.

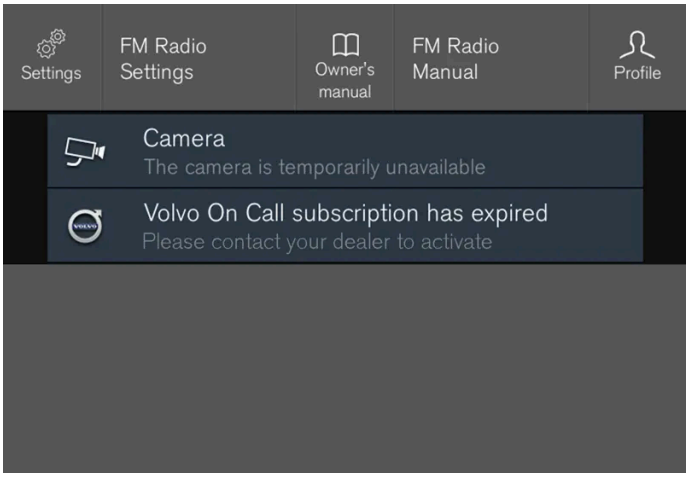
Remarque

Les applications et les boutons de fonction du véhicule ne peuvent être situés à des emplacements déjà utilisés.

[1] Applicable aux voitures à conduite à gauche. Pour les voitures à conduite à droite, faire défiler dans la direction opposée.

4.2.11. Messages dans l'écran central

L'écran central affiche des messages dans certaines circonstances pour informer ou aider le conducteur.



Exemple de message dans la vue Générale de l'écran central.

Les messages de plus basse priorité pour le conducteur sont affichés dans l'écran central.

La plupart des messages sont affichés dans la barre d'état de l'écran central. Le message s'efface de la barre d'état après un bref laps de temps ou après que l'action requise a été exécutée. Les messages qui doivent être sauvegardés sont positionnés dans la vue Générale de l'écran central.

Le message peut s'afficher avec des graphismes, des symboles ou un bouton par exemple activer/désactiver une fonction connectée au message.

Messages contextuels

Les messages sont parfois illustrés sous forme de fenêtres instantanées. Les messages instantanés possèdent une priorité supérieure à celles des messages illustrés dans la barre d'état et exigent un accusé de réception/une action avant de disparaître.

4.2.12. Utilisation du clavier de l'écran central

Vous pouvez utiliser le clavier de l'affichage central pour saisir des caractères ou pour passer en mode d'écriture manuscrite afin « d'écrire » des lettres et des caractères sur l'écran.

Le clavier peut être utilisé pour saisir des caractères (des lettres, des chiffres, des symboles, etc.) pour par exemple envoyer des messages textuels depuis le véhicule, saisir des mots de passe ou rechercher une information dans le manuel de conduite et d'entretien numérique.

Le clavier s'affiche uniquement lorsqu'il est possible de saisir du texte à l'écran.

> **Remarque**
>
> Le clavier ne peut être utilisé pendant le déplacement du véhicule.

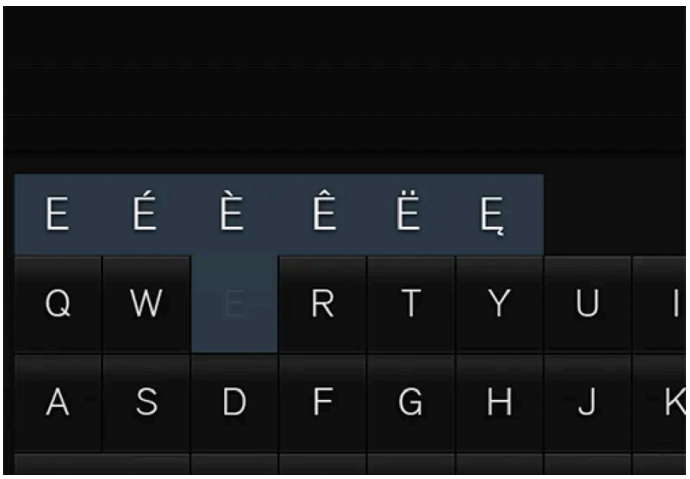
L'illustration montre un aperçu de certains des boutons qui peuvent être affichés au clavier. L'aspect peut varier en fonction des paramètres de langue et du contexte dans lequel le clavier est utilisé.

1. Suggestions de rangée pour les mots ou les caractères [1] Les mots suggérés changent au fur et à mesure de la saisie de nouvelles lettres. Faire défiler la liste des mots suggérés en effleurant les flèches du côté droit ou gauche. Effleurer une suggestion pour la sélectionner. Veuillez remarquer que cette fonction n'est pas disponible dans toutes les langues. En cas d'indisponibilité, cette rangée ne s'affiche pas au clavier.
2. Les caractères disponibles sont adaptés à la langue sélectionnée pour le clavier (voir le numéro 7 plus loin). Effleurer un caractère pour le saisir.
3. Différents boutons s'affichent ici en fonction du contexte dans lequel le clavier est utilisé, par exemple **@** pour saisir une adresse de courriel ou la touche de retour pour **commencer une nouvelle ligne**.
4. Ce bouton dissimule le clavier. Dans le cas d'une impossibilité, le bouton ne s'affiche pas.
5. Utilisé pour saisir des lettres majuscules. Effleurer une fois pour saisir une lettre majuscule puis poursuivre avec les lettres minuscules. Effleurer deux fois pour bloquer les lettres majuscules (tout le texte est alors saisi en majuscules). Effleurer de nouveau le clavier pour retourner aux minuscules. Dans ce mode, la première lettre après une période, un point d'exclamation ou un point d'interrogation est saisi automatiquement en majuscule. La première lettre saisie dans les champs textuels est également en majuscule. Dans les champs textuels destinés aux noms ou aux adresses, chaque mot commence automatiquement par une lettre majuscule. Dans les champs textuels destinés aux mots de passe, aux adresses de site Internet ou aux adresses de courriel, toutes les lettres sont automatiquement en minuscule sauf si les majuscules sont sélectionnées.

6. Utilisé pour saisir les chiffres. Le clavier des chiffres (2) s'affiche ensuite. Effleurer ABC, qui est tapissé 123 en mode numérique, pour retourner au clavier avec les lettres, ou #\~ pour afficher le clavier avec les caractères spéciaux.
7. Utilisé pour modifier la langue du clavier, par exemple **EN**. Les caractères disponibles et les suggestions de mot (1) varient avec la langue sélectionnée. Pour basculer entre les langues du clavier, les langues doivent d'abord être ajoutées sous Paramètres.
8. Barre d'espace.
9. Supprimer. Effleurer pour supprimer un caractère à la fois. Maintenir enfoncé pour supprimer rapidement plusieurs caractères.
10. Utilisé pour modifier le mode d'écriture manuscrite.

Saisir le bouton de confirmation sur le clavier (non illustré) une fois pour confirmer le texte qui a été saisi. L'aspect de bouton diffère en fonction du contexte.

Variantes de lettres ou de caractères



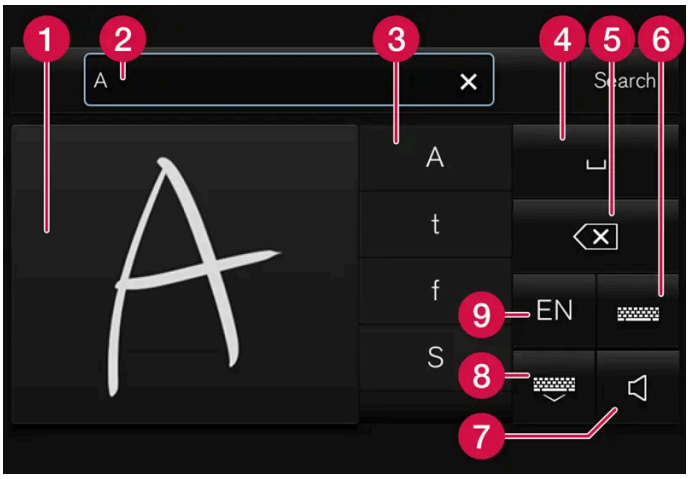
Les variantes de lettre ou de caractère, par exemple **é** ou **è**, peuvent être saisies en maintenant enfoncé(e) la lettre ou le caractère. Une boîte contenant les variantes possibles de la lettre du caractère s'affiche. Effleurer la variante désirée. Si aucune variante n'est sélectionnée, la lettre/le caractère d'origine est saisi.

[1] Pour les langues asiatiques

4.2.13. Saisie des caractères, des lettres et des mots à la main dans l'affichage central

Les caractères, les lettres et les mots peuvent être saisis dans l'affichage central en les écrivant à la main sur l'écran tactile.

Effleurer le bouton du clavier de l'affichage central pour passer du clavier au mode écriture manuscrite.



1. Espace pour la saisie des caractères/lettres/mots/parties de mots.
2. Le champ textuel affiche les caractères ou mots [1] suggérés lorsqu'ils sont écrits à l'écran (1).
3. Suggestions de caractères/lettres/mots/parties de mots. Vous pouvez faire défiler la liste.
4. Barre d'espace. Des espaces vides peuvent être créés en écrivant un tiret (–) dans le champ des lettres d'écriture manuscrite (1). Voir plus loin les espaces blancs d'écriture dans les champs de texte libres.
5. Supprimer. Effleurer une fois pour effacer un caractère/une lettre à la fois. Attendre un moment avant d'effleurer à nouveau pour effacer le caractère, la lettre, suivant(e), etc.
6. Retourner à la disposition de clavier standard.
7. Activer/désactiver les sons de saisie à l'écran.
8. Dissimuler le clavier. Dans le cas d'une impossibilité, le bouton ne s'affiche pas.
9. Modifier la langue de saisie du texte.

Écriture manuscrite des caractères/lettres/mots

1. Écrire un caractère, une lettre, un mot ou des parties de mot dans le champ d'écriture manuscrite des lettres. Écrire le mot ou une partie du mot verticalement ou horizontalement.

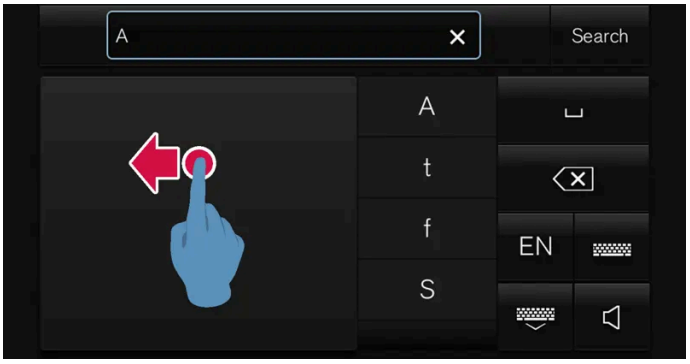
> Des suggestions de caractères, de lettres ou de mots s'affichent. Ce qui est le plus probable s'affiche en tête de la liste.

> **Important**
>
> Ne pas utiliser d'objets tranchants sur l'écran au risque de le rayer.

2. Le caractère/la lettre/le mot peut être saisi(e) automatiquement après une courte pause en l'absence d'autre action.

> Le caractère/la lettre/le mot du haut de la liste est utilisé(e). Effleurer un des autres caractères/lettres/mots de la liste pour l'utiliser.

Effacement/modification des caractères/lettres écrit(e)s manuellement



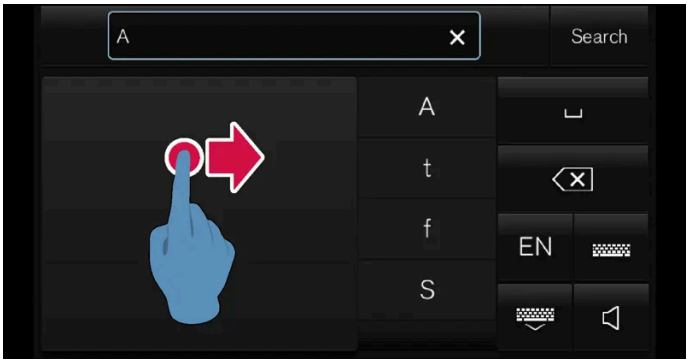
Effacer le texte du champ textuel (2) en balayant par-dessus le champ d'écriture manuscrite (1).

1. Les caractères/lettres peuvent être effacés ou modifiés de plusieurs manières :
   - Saisir la lettre ou le mot désiré dans la liste.
   - Effleurer le bouton de suppression pour effacer la lettre et recommencer.
   - Balayer horizontalement de droite à gauche[2] par-dessus le champ d'écriture manuscrite. Effacer plusieurs lettres à la fois en balayant la zone plusieurs fois.
   - Effleurer le X du champ textuel pour effacer tout le texte écrit.

Nouvelles lignes des champs de texte libres en mode d'écriture manuscrite

Créer une nouvelle ligne en dessinant au-dessus des caractères dans le champ d'écriture manuscrite, comme illustré[3].

Création d'espaces vides dans les champs de texte libres



Créer un espace vide en traçant une ligne de gauche à droite[4].

OMRON SOFTWARE

compactWnn © OMORON SOFTWARE Co.,Ltd. 2021 All Rights Reserved.

[1] Certaines langues uniquement.

[2] Pour les claviers de langue arabe, balayer dans l'autre sens. Le balayage de droite à gauche crée un espace vide.

[3] Pour les claviers en langue arabe, dessiner le même caractère mais sous forme d'image en miroir.

[4] Pour les claviers en langue arabe, tracer une ligne de droite à gauche.

4.2.14. Changement de l'angle du clavier dans l'affichage central

Pour basculer entre les langues du clavier, les langues doivent d'abord être ajoutées sur **Paramètres**.

Ajout ou suppression de langues dans les paramètres

Le clavier est configuré automatiquement à la même langue que la langue système. La langue du clavier peut être modifiée manuellement sans affecter la langue système.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue supérieure.
2. Toucher **Système** → **Langues et unités du système** → **Dispositions du clavier**.
3. Sélectionner une ou plusieurs langues dans la liste.

> Il est à présent possible de basculer entre les langues sélectionnées en utilisant le clavier.

Si aucune langue n'a été sélectionnée sous **Paramètres**, le clavier reste dans la même langue que la langue système du véhicule.

Basculement entre les langues du clavier

Si plus d'une langue ont été sélectionnées dans **Paramètres**, le bouton du clavier peut être utilisé pour commuter entre différentes langues.

Pour commuter entre les langues du clavier de la liste :

1. maintenir enfoncé le bouton.

> Une liste s'affiche.

2. Sélectionner la langue désirée. Si plus de quatre langues ont été sélectionnées sous **Paramètres**, vous pouvez faire défiler la liste affichée au clavier.

> Le clavier et les suggestions de mot sont adaptés à la langue sélectionnée.

Pour modifier la langue du clavier sans affichage de la liste :

1. Effleurer la touche.

> La disposition du clavier change pour la langue suivante dans la liste sans affichage de la liste.

4.2.15. Affichage des statistiques de trajet dans l'écran central

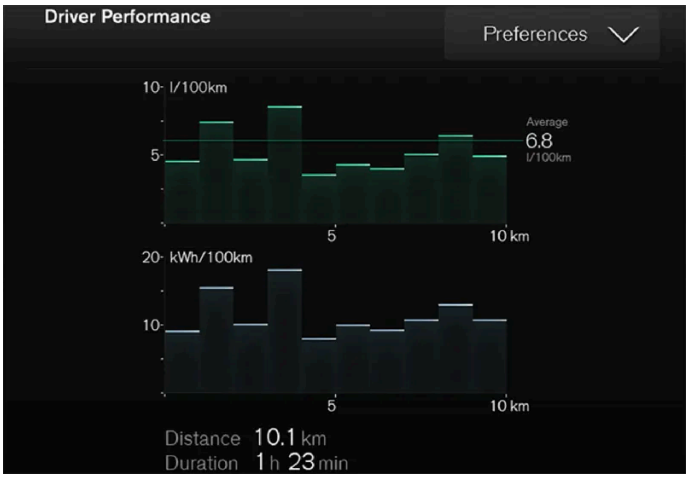
Les statistiques de l'ordinateur de trajet peuvent s'afficher graphiquement dans l'écran central, en fournissant un aperçu qui facilite une conduite plus écoénergétique.

Ouvrir l'application **Performance conducteur** dans la vue Applications pour afficher les statistiques du trajet.

Chaque barre du graphisme représente une distance parcourue de 1 kilomètre, 10 kilomètres ou 100 kilomètres (ou milles). Les barres sont ajoutées depuis la droite en roulant. La barre de l'extrême droite affiche les données du trajet actuel.

La consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont calculées depuis la dernière mise à zéro des statistiques de trajet.

La consommation de carburant et de courant électrique est affichée dans des graphiques distincts. La consommation électrique est la consommation « nette », c.-à-d., le courant consommé moins le courant régénéré généré par le freinage.



Statistiques de l'ordinateur de bord[1].

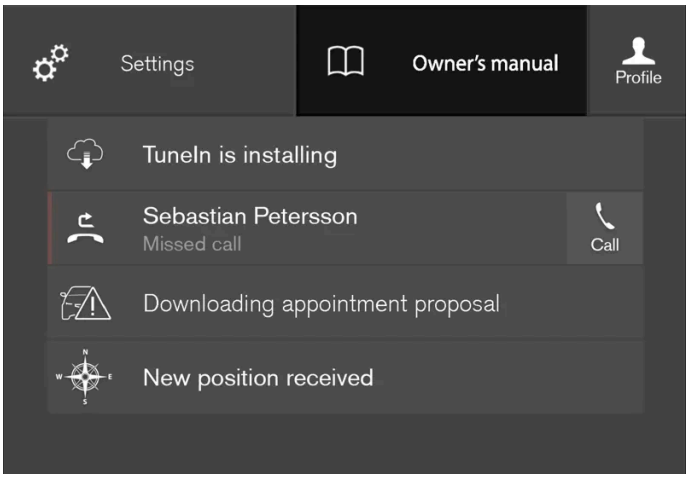
[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

4.2.16. Manuel de conduite et d'entretien dans l'écran central

Une version numérique[1] du manuel de conduite et d'entretien est disponible dans l'écran central de la voiture.

Le manuel de conduite et d'entretien numérique est accessible depuis la vue Générale et dans certains cas, le manuel de conduite et d'entretien contextuel est également accessible depuis la vue Générale.

> **Remarque**
>
> Le manuel de conduite et d'entretien numérique n'est pas disponible pendant les trajets.

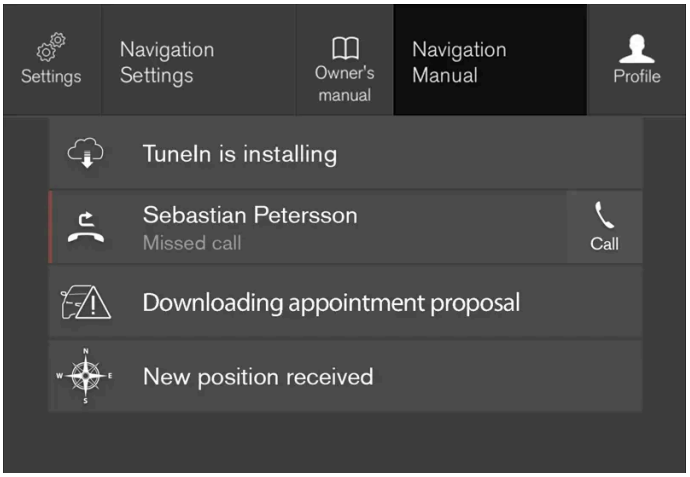


Vue Générale avec bouton du manuel de conduite et d'entretien.

Pour ouvrir le manuel de conduite et d'entretien - faire glisser vers le bas la vue Générale de l'écran central et toucher brièvement **Manuel propriétaire**.

L'information du manuel de conduite et d'entretien est accessible directement à la page de démarrage du manuel de conduite et d'entretien ou via son menu supérieur.

Manuel de conduite et d'entretien contextuel



Vue Générale avec bouton du manuel de conduite et d'entretien contextuel.

Le manuel de conduite et d'entretien contextuel est un raccourci vers un article du manuel de conduite et d'entretien, il décrit la fonction active affichée à l'écran. Lorsqu'un manuel de conduite et d'entretien contextuel est disponible, il s'affiche à droite de **Manuel propriétaire** dans la vue Générale.

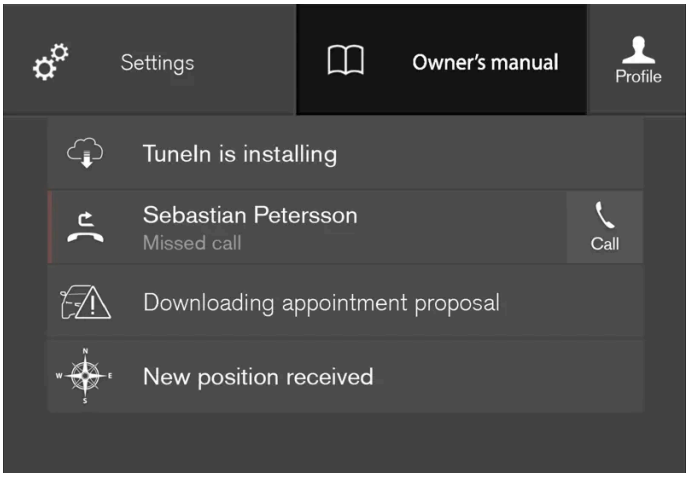
En touchant brièvement le manuel de conduite et d'entretien contextuel, un article relatif au contenu affiché à l'écran s'ouvre alors dans le manuel de conduite et d'entretien. P. ex., toucher brièvement **Manuel Navigation** – un article relatif à la navigation s'ouvre alors.

Certaines applications concernent uniquement le véhicule. Pour des applications tierces téléchargées, par exemple, il n'est pas possible d'accéder à des articles qui y sont spécifiques.

[1] S'applique à la plupart des marchés.

4.2.17. Naviguer dans le manuel de conduite et d'entretien de l'affichage central

Le manuel de conduite et d'entretien numérique peut être consulté depuis la vue supérieure de l'affichage central. Le contenu est consultable et les différentes sections sont conçues pour faciliter la navigation.



Le manuel de conduite et d'entretien est accessible depuis la vue supérieure.

1. Pour ouvrir le manuel de conduite et d'entretien - faire glisser vers le bas la vue Générale de l'écran central et toucher brièvement **Manuel propriétaire**.

Il existe de nombreuses manières de trouver l'information dans le manuel de conduite et d'entretien. Les options sont accessibles depuis la page de démarrage du manuel de conduite et d'entretien et depuis le menu supérieur.

Ouverture du menu supérieur

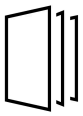
1. Effleurer ☰ dans la liste supérieure du manuel de conduite et d'entretien.

> Un menu comportant différentes options de recherche d'informations s'ouvre :

Page de démarrage

Effleurer le symbole pour retourner à la page de démarrage du manuel de conduite et d'entretien.

Catégories



Les articles du manuel de conduite et d'entretien sont structurés en catégories principales et secondaires. Le même article peut figurer dans différentes catégories concernées afin de pouvoir le trouver plus facilement.

1. Appuyer sur **Catégories**.

> Les catégories principales sont énumérées.

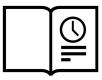
2. Touchez brièvement une catégorie principale ( ).

> Une liste de sous-catégories ( ) et d'articles ( ) s'affiche.

3. Touchez brièvement un article pour l'ouvrir.

Pour retourner en arrière, effleurer la flèche du côté gauche.

Quick Guide



Effleurer le symbole pour accéder à une page comportant des liens vers une sélection d'articles utiles à lire pour connaître les fonctions les plus courantes de la voiture. Les articles peuvent également être lus via les catégories, mais ils ont été réunis ici pour un accès plus rapide. Touchez brièvement un article pour le lire dans son intégralité.

Points d'accès extérieurs et intérieurs

Aperçus de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule Les points d'accès sont offerts pour plusieurs fonctions, composants, etc. Effleurer un point d'accès pour accéder à un article.

1. Appuyer sur **Extérieur** ou **Intérieur**.

> Les images de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule sont affichées avec des points d'accès. Les points d'accès conduisent à des articles au sujet de la fonction correspondante, d'un composant, etc. Balayer l'écran horizontalement pour défiler entre les images.

2. Touchez brièvement un point important.

> Le titre d'un article correspondant s'affiche.

3. Touchez brièvement le titre pour ouvrir l'article.

Pour retourner en arrière, effleurer la flèche du côté gauche.

Favoris

Effleurer le pictogramme pour accéder aux articles sauvegardés en tant que favoris. Touchez brièvement un article pour le lire dans son intégralité.

Sauvegarde ou suppression des articles favoris

Sauvegarder un article comme favori en effleurant ☆ en haut à droite lorsque l'article est ouvert. Lorsqu'un article a été sauvegardé comme favori, le pictogramme étoile est rempli : ★.

Pour retirer un article de la liste des favoris, effleurer à nouveau son étoile.

Vidéo

Effleurer le pictogramme pour obtenir de brèves vidéos instructives au sujet des différentes fonctions du véhicule.

Information

Effleurer le pictogramme pour l'information au sujet de la version actuelle du manuel de conduite et d'entretien dans votre véhicule et au sujet d'autres informations utiles.

Utilisation de la fonction de recherche dans le menu supérieur

1. Effleurer ⌕ dans le menu supérieur du manuel de conduite et d'entretien. Un clavier apparaît au bas de l'écran.
2. Saisir un mot de recherche, par exemple « ceinture de sécurité ».

> Les articles et catégories suggérés s'affichent lorsque des caractères sont saisis.

3. Effleurer l'article ou la catégorie pour l'afficher.

4.3. Affichage tête haute

4.3.1. Affichage tête haute*

L'affichage tête haute est un complément à l'écran du conducteur et projette l'information de l'écran du conducteur sur le pare-brise. Les images projetées ne sont visibles que depuis le siège du conducteur.

L'affichage tête haute projette des avertissements et des informations en rapport avec la vitesse, les fonctions du régulateur de vitesse, la navigation, etc. sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur. L'information sur la circulation et les appels téléphoniques entrants peuvent également s'afficher à l'affichage tête haute.

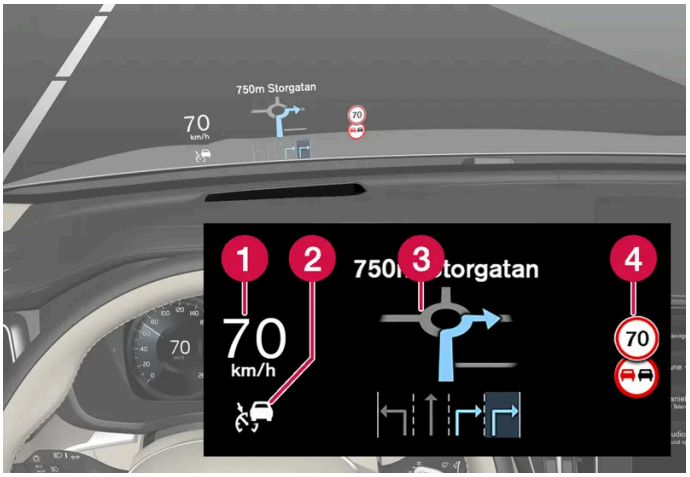
Remarque

La capacité du conducteur de voir les informations de l'affichage tête haute peut être entravée par

- l'utilisation de lunettes de soleil polarisantes
- une posture de conduite dans laquelle le conducteur n'est pas centré dans le siège,
- des objets sur le recouvrement vitré de l'unité d'affichage,
- des conditions défavorables d'éclairage.

Important

L'information est projetée depuis une unité d'affichage placée dans la planche de bord. Pour éviter d'endommager le recouvrement vitré de l'unité d'affichage, ne placer aucun objet sur la vitre et ne pas y laisser tomber d'objets.



Exemples de ce qui peut s'afficher

1. Vitesse
2. Régulateur de vitesse
3. Navigation
4. Panneaux de signalisation

Des symboles peuvent être projetés temporairement sur l'affichage tête haute, incluant :

si le symbole d'avertissement s'affiche, lire le message d'avertissement dans l'écran du conducteur.

si le symbole d'information s'affiche, lire le message d'information dans l'écran du conducteur.

Le symbole de flocon de neige s'allume en présence d'un risque de gel.

> **Remarque**
>
> Les personnes qui souffrent de certains problèmes de vision peuvent éprouver des maux de tête ou des lésions oculaires lors de l'utilisation de l'affichage tête haute.

City Safety dans l'affichage tête haute

En cas d'avertissement de collision, l'information de l'affichage tête haute est remplacée par un symbole d'avertissement City Safety. Ce graphique s'éclaire même si l'écran tête haute est éteint.

Le symbole d'avertissement de City Safety clignote pour attirer l'attention du conducteur s'il y a un risque de collision.

* Option/accessoire.

4.3.2. Remplacement d'un pare-brise avec affichage tête haute*

Les véhicules avec affichage tête haute possèdent un type spécial de pare-brise destiné à l'affichage de l'image projetée.

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour l'assistance en matière de remplacement de pare-brise. Le type correct du pare-brise de remplacement doit être utilisé pour un fonctionnement correct de l'affichage tête haute.

* Option/accessoire.

4.3.3. Activation et désactivation de l'affichage tête haute*

L'affichage tête haute peut être activé et désactivé après le démarrage du véhicule.

Effleurer le bouton **Affichage tête haute** de la vue Fonctions de l'écran central. Une lampe indicatrice du bouton s'allume lorsque la fonction est activée.

* Option/accessoire.

4.3.4. Réglages de l'affichage tête haute*

Ajuster les réglages de projection de l'affichage tête haute sur le pare-brise.

Les réglages sont possibles lorsque la voiture a démarré et qu'une image projetée s'affiche sur le pare-brise.

Sélection des options d'affichage

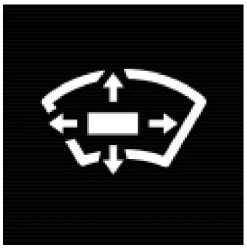
Sélectionner les fonctions devant apparaître dans l'affichage tête haute.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Écrans** → **Options affichage tête haute**.
3. Sélection d'une ou plusieurs fonctions :
   - **Afficher la navigation**
   - **Afficher les Road Sign Information**
   - **Afficher le soutien au conducteur**

- **Afficher le téléphone**

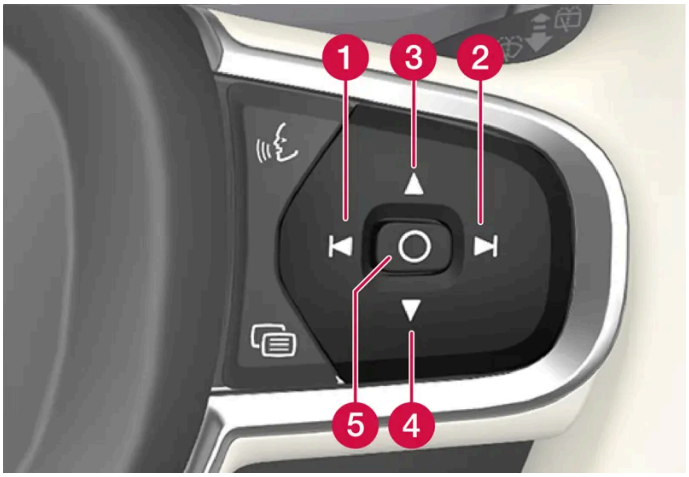
Ce réglage est enregistré comme réglage personnel dans le profil de conducteur.

Réglage de l'intensité lumineuse et de la position en hauteur

1. 

   Effleurer le bouton **Aff. tête haute réglages** dans la vue Fonctions de l'écran central.

2. Régler l'intensité lumineuse de l'image projetée et la position de hauteur dans le champ de vision du conducteur en utilisant le clavier du côté droit du volant.



1 Diminution de l'intensité lumineuse

2 Augmentation de l'intensité lumineuse

3 Levage de la position

4 Abaissement de la position

5 Confirmation

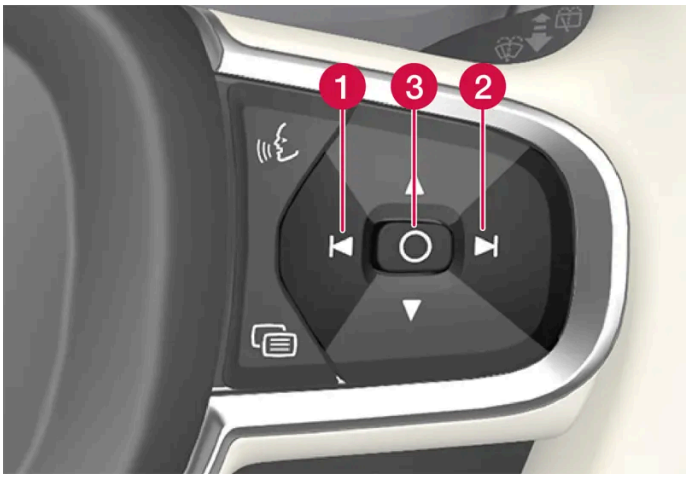
L'intensité lumineuse du graphisme est adaptée automatiquement aux conditions d'éclairage dans son arrière-plan. L'intensité lumineuse est également affectée par les réglages d'intensité lumineuse des autres affichages du véhicule.

La position en hauteur peut être mémorisée via la fonction de mémorisation du siège avant électrique*, à l'aide du clavier dans la contre-porte du conducteur.

Étalonnage de la position horizontale

Si le pare-brise ou l'unité d'affichage est remplacé(e), la position horizontale d'affichage tête haute peut exiger un étalonnage. L'étalonnage signifie que l'image projetée est déplacée latéralement dans un sens ou l'autre.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sélectionner **My Car** → **Écran du conducteur** → **Options affichage tête haute** → **Étalonnage affichage tête haute**.
3. Étalonner la position horizontale de l'image en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction.



1 Rotation dans le sens antihoraire

2 Rotation dans le sens horaire

3 Confirmation

* Option/accessoire.

4.3.5. Nettoyage de l'affichage tête haute*

Essuyer soigneusement le recouvrement vitré de l'affichage tête haute au moyen d'un linge en microfibres propre et sec. Au besoin, le linge peut être légèrement humidifié.

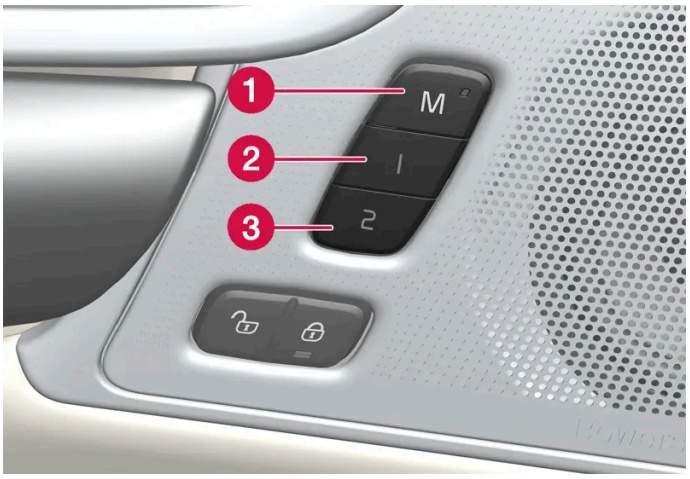
N'utilisez jamais de détachant trop agressif. Pour les conditions de nettoyage difficiles, un agent de nettoyage spécial est en vente chez tout concessionnaire Volvo.

* Option/accessoire.

4.3.6. Utilisation d'une position mémorisée du siège, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute*

Si les positions du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* ont été enregistrées, elles peuvent être activées à l'aide des boutons à mémoire.

Utilisation d'une position mémorisée



Une position enregistrée peut être utilisée avec la porte avant ouverte ou fermée :

Portière avant ouverte

1. Appuyer brièvement sur l'un des boutons de mémoire 1 (2) ou 2 (3). Le siège électrique, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute se déplacent et s'arrêtent aux positions mémorisées dans le bouton de mémoire sélectionné.

Portière ouverte fermée

1. Maintenir enfoncé l'un des boutons de mémoire 1 (2) ou 2 (3) jusqu'à ce que le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute s'arrêtent aux positions enregistrées dans ce bouton de mémoire.

Si le bouton de mémoire est relâché, le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute arrêtent de se déplacer.

Avertissement

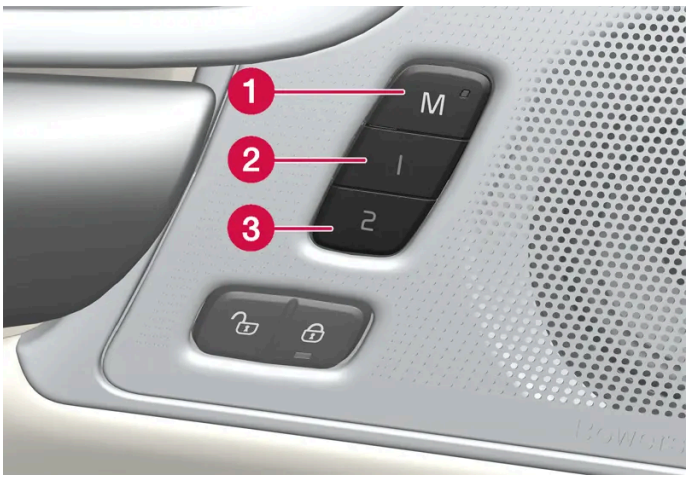
- Étant donné que les sièges avant peuvent être réglés même lorsque le contact est coupé, les enfants ne peuvent jamais rester sans surveillance dans le véhicule.
- Le déplacement du siège peut être ARRÊTÉ à tout moment en appuyant sur un bouton quelconque du panneau de commande de siège à commande électrique.
- Ne pas régler le siège en roulant.
- Le siège doit être réglé de manière à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond. De plus, positionner le siège aussi loin vers l'arrière que le permettent confort et maîtrise.
- Les rails de siège du plancher ne peuvent être obstrués d'une manière quelconque pendant que le siège est en cours de déplacement.

* Option/accessoire.

4.3.7. Mémorisation de la position du siège, des rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute*

Il est possible d'enregistrer la position du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* sur les boutons à mémoire.

Enregistrer deux positions différentes du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* à l'aide des boutons à mémoire. Les boutons sont situés dans l'une des contre-portes avant ou les deux*.



1 Bouton **M** pour mémorisation d'un réglage

2 Bouton de mémoire.

3 Bouton de mémoire.

Mémorisation d'une position

1. Régler le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute à la position désirée.
2. Maintenir enfoncé le bouton M. La lampe indicatrice du bouton s'allume.
3. Appuyer sur le bouton 1 ou 2 dans les trois secondes.

> Lorsque la position a été mémorisée dans le bouton de mémoire sélectionné, un signal sonore peut retentir et le témoin lumineux intégré au bouton M s'éteint.

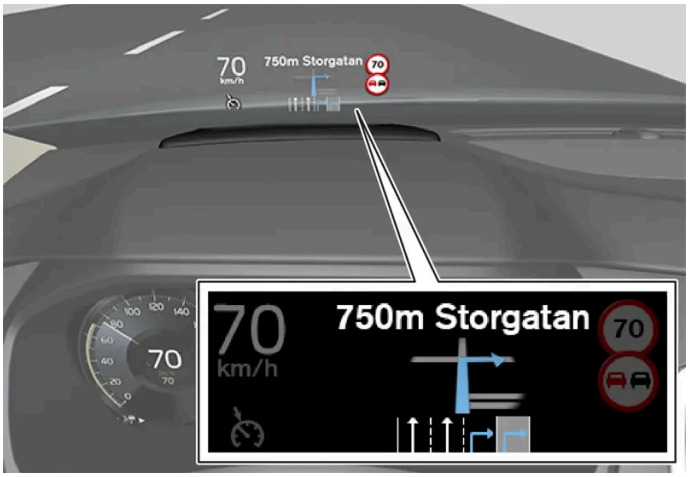
Si aucun des boutons de mémoire n'est pressé dans les trois secondes, le bouton M s'éteint et aucune position n'est enregistrée.

Il convient de régler à nouveau la position du siège, des rétroviseurs latéraux ou de l'affichage tête haute avant de pouvoir mémoriser la nouvelle position correspondante.

* Option/accessoire.

4.3.8. Système de navigation* dans l'affichage tête haute*

Le système de navigation est présenté et actionné de plusieurs manières différentes, par exemple via l'affichage tête haute.



Système de navigation sur le pare-brise.

Le conducteur peut obtenir un guidage et des informations du système de navigation dans l'affichage tête haute sur la partie inférieure du pare-brise.

Que le système de navigation affiché ou non dans l'affichage tête haute soit réglable, ainsi que la position du champ d'informations.

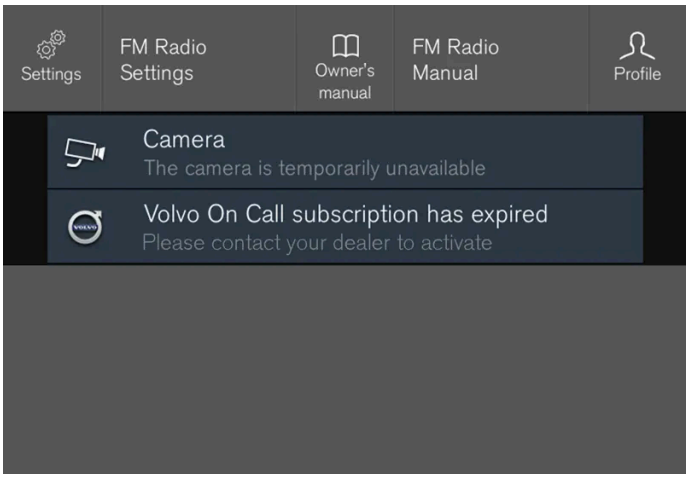
* Option/accessoire.

4.4. Symboles et messages

4.4.1. Gestion des messages

4.4.1.1. Messages dans l'écran central

L'écran central affiche des messages dans certaines circonstances pour informer ou aider le conducteur.



Exemple de message dans la vue Générale de l'écran central.

Les messages de plus basse priorité pour le conducteur sont affichés dans l'écran central.

La plupart des messages sont affichés dans la barre d'état de l'écran central. Le message s'efface de la barre d'état après un bref laps de temps ou après que l'action requise a été exécutée. Les messages qui doivent être sauvegardés sont positionnés dans la vue Générale de l'écran central.

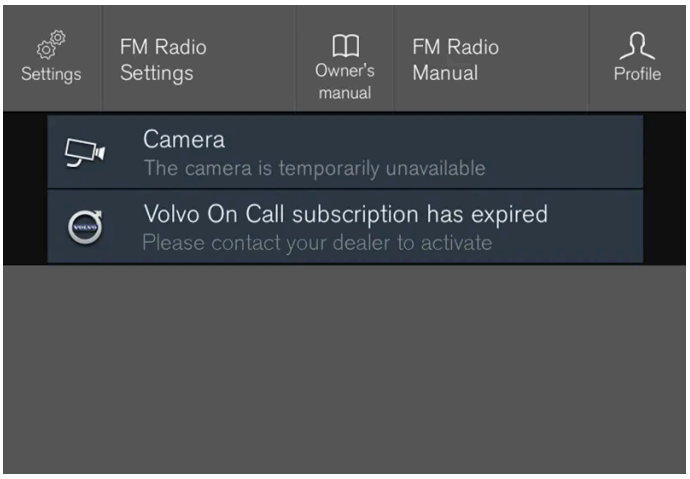
Le message peut s'afficher avec des graphismes, des symboles ou un bouton par exemple activer/désactiver une fonction connectée au message.

Messages contextuels

Les messages sont parfois illustrés sous forme de fenêtres instantanées. Les messages instantanés possèdent une priorité supérieure à celles des messages illustrés dans la barre d'état et exigent un accusé de réception/une action avant de disparaître.

4.4.1.2. Gestion des messages dans l'écran central

Les messages de l'écran central sont gérés dans les vues de l'écran central.



Exemple de message dans la vue Générale de l'écran central.

Certains messages dans l'écran central comportent une touche (ou plusieurs boutons dans un message instantané) pour par exemple activer/désactiver une fonction liée au message.

Traitement des nouveaux messages

Pour les messages avec touches :

1. Effleurer le bouton pour exécuter l'action ou laisser le message s'éteindre après un bref laps de temps.

> Le message disparaît de la barre d'état.

Pour les messages sans touches :

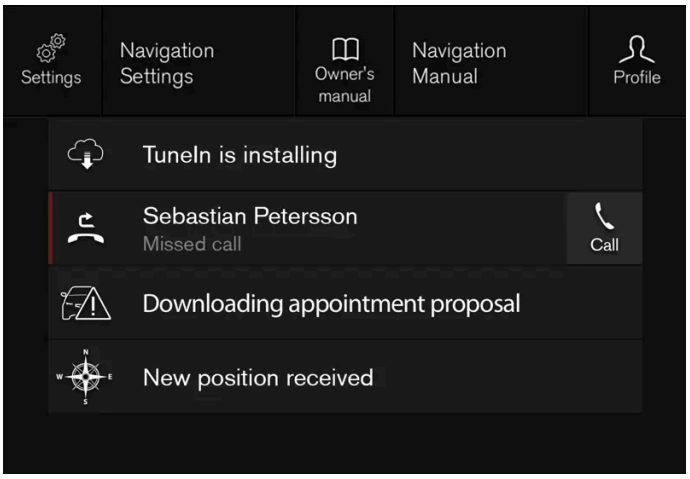
1. Fermer le message en l'effleurant ou laisser le message disparaître automatiquement après un bref laps de temps.

> Le message disparaît de la barre d'état.

Si un message doit être sauvegardé, il est positionné dans la vue Générale de l'écran central.

4.4.1.3. Gestion des messages enregistrés depuis l'écran central

Les messages sauvegardés depuis l'écran du conducteur ou l'écran central sont gérés dans l'écran central.



Exemples de messages sauvegardés et sélections possibles dans la vue Générale.

Les messages affichés dans l'écran central et devant être sauvegardés sont ajoutés dans la vue Générale de l'écran central.

Lecture des messages sauvegardés.

1. Ouvrir la vue Générale dans l'écran central.

> Une liste des messages sauvegardés s'affiche. Les messages avec une flèche à droite peuvent être développés.

2. Effleurer un message pour le développer/réduire.

> Plus d'information au sujet du message s'affiche dans la liste et l'image à gauche de l'application affiche l'information au sujet du message sous forme graphique.

Gestion des messages sauvegardés

Certains messages comportent une touche pour par ex. activer/désactiver une fonction associée au message.

1. Effleurer le bouton pour exécuter l'action.

Les messages sauvegardés dans la vue Générale sont supprimés automatiquement lorsque le contact est coupé.

4.4.1.4. Messages sur le tableau de bord

Le tableau de bord affiche des messages dans certaines circonstances pour informer ou aider le conducteur.

Exemple de messages dans le tableau de bord. L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

Exemple de messages dans le tableau de bord.

Les messages à priorité élevée pour le conducteur sont affichés dans le tableau de bord.

Ces messages peuvent apparaître dans différentes parties du tableau de bord en fonction de l'autre information déjà affichée. Le message disparaît du tableau de bord après un bref laps de temps ou après qu'il a été reconnu ou qu'une action requise a été entreprise. Les messages qui doivent être sauvegardés sont enregistrés dans l'application **État voiture**, qui peut être ouverte depuis la vue d'application de l'affichage central.

Le message peut s'afficher avec des graphismes, des pictogrammes ou des boutons pour par exemple accuser réception du message ou accepter une demande.

Messages d'entretien

Le tableau suivant énumère une sélection des importants messages de service et leur signification.

Message	Signification
S'arrêter prudemment[1]	Arrêter le véhicule et couper le moteur. Risque sérieux de dégâts - s'adresser à un atelier[2].
Couper le moteur[1]	Arrêter le véhicule et couper le moteur. Sérieux risque de dégâts - s'adresser à un atelier[2].
Entretien urgent Se rendre à l'atelier[1]	Contactez un atelier[2] pour faire inspecter immédiatement le véhicule.
Entretien nécessaire[1]	Contactez un atelier[2] pour faire inspecter le véhicule le plus tôt possible.
Entretien régulier Rendez-vous pour entretien	Échéance d'entretien - s'adresser à un atelier[2]. Affiché avant la prochaine date d'entretien.
Entretien régulier Grand temps pour entretien	Échéance d'entretien - s'adresser à un atelier[2]. Affiché à la date du prochain entretien.
Entretien régulier Délai entretien dépassé	Échéance d'entretien - s'adresser à un atelier[2]. Affiché lorsque la date d'entretien est dépassée.
Temporairement désactivé[1]	Une fonction a été temporairement désactivée et sera réactivée automatiquement pendant que vous conduisez, ou après le redémarrage du moteur.

[1] Partie de message affichée avec l'information sur l'emplacement du problème.

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.1.5. Gestion des messages dans le tableau de bord

Les messages du tableau de bord sont commandés en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction.

Exemples de messages du tableau de bord et clavier placé à droite du volant de direction. L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

1 Gauche/droite

2 Confirmation

Certains messages du tableau de bord comportent une ou plusieurs touches pour, par exemple, confirmer le message ou accepter une demande.

Traitement des nouveaux messages

Pour les messages avec touches :

1. Naviguer entre les boutons en appuyant sur le côté gauche ou droit (1).
2. Confirmer votre sélection en appuyant sur Confirm (2).

> Le message disparaîtra du tableau de bord.

Pour les messages sans touches :

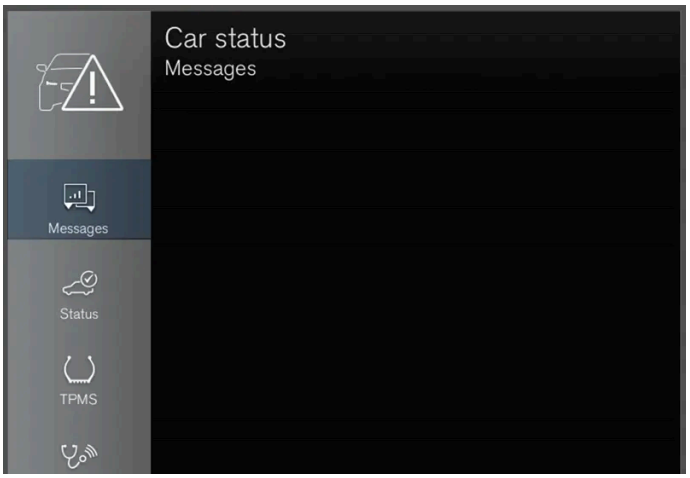
1. Fermer le message en appuyant sur Confirm (2) ou laisser le message disparaître après un bref laps de temps.

> Le message disparaîtra du tableau de bord.

Les messages qui doivent être sauvegardés sont enregistrés dans l'application **État voiture**, qui peut être ouverte depuis la vue d'application de l'affichage central. Le message **Avis enreg. dans app. État voiture** s'affiche simultanément sur l'écran central.

4.4.1.6. Gestion des messages enregistrés depuis le tableau de bord

Les messages sauvegardés depuis le tableau de bord et l'affichage central sont gérés dans l'affichage central.



Les messages sauvegardés peuvent être consultés dans l'application **État voiture**.

Les messages affichés au tableau de bord qui doivent être sauvegardés sont enregistrés dans l'application **État voiture** de l'affichage central. Le message **Avis enreg. dans app. État voiture** s'affiche simultanément sur l'écran central.

Lecture des messages sauvegardés.

Pour lire immédiatement un message sauvegardé :

1. Touchez brièvement la touche à droite du message **Avis enreg. dans app. État voiture** dans l'écran central.

> Le message sauvegardé s'affiche dans l'application **État voiture**.

Pour lire les messages sauvegardés ultérieurement :

1. Lancer l'application **État voiture** depuis la section application de l'écran principal.

> L'application s'ouvre dans le bas de la vue auxiliaire de la vue d'accueil.

2. Sélectionnez l'onglet **Messages** dans l'application.

> Une liste des messages sauvegardés s'affiche.

3. Effleurer un message pour le développer/réduire.

> Plus d'information au sujet du message s'affiche dans la liste et l'image à gauche de l'application affiche l'information au sujet du message sous forme graphique.

Gestion des messages sauvegardés

Sous la forme développée, certains messages comportent deux boutons disponibles pour réserver une intervention d'entretien ou pour lire le manuel de conduite et d'entretien.

Réservation d'entretien pour les messages sauvegardés :

1. Avec le message en forme développée, effleurer **Demande de rendez-vousAppeler pour un rendez-vous**[1] pour une assistance de réservation.

> Avec **Demande de rendez-vous** : L'onglet **Rendez-vous** s'ouvre dans l'application et établit une demande de rendez-vous pour une intervention d'entretien/réparation.
> Avec **Appeler pour un rendez-vous** : L'application téléphonique s'ouvre et appelle un centre d'entretien pour convenir d'un rendez-vous en matière d'intervention ou de réparation.

Lecture du manuel de conduite et d'entretien pour les messages sauvegardés :

1. Avec le message sous forme développée, effleurer **Manuel propriétaire** pour lire l'information concernée au sujet du message dans le manuel de conduite et d'entretien.

> Le manuel de conduite et d'entretien s'ouvre dans l'affichage central et informe au sujet du message.

Messages sauvegardés dans l'application sont supprimés automatiquement chaque fois que le moteur du véhicule démarre.

[1] Selon le marché, l'identifiant Volvo et l'atelier sélectionné doivent également être enregistrés

---

4.4.2. BLIS messages

De nombreux messages relatifs à BLIS[1] peuvent être affichés au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
Capteur d'angle mort Entretien nécessaire	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[2].
Syst. angle mt désact. Remorque attachée	BLIS et CTA [3] ont été désactivés car une remorque a été branchée sur le système électrique du véhicule.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ○ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[2].

[1] Blind Spot Information

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

[3] Cross Traffic Alert*

4.4.3. City Safety messages

De nombreux messages en rapport avec City Safety peuvent s'afficher au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
City Safety Intervention automat.	Avec City Safety qui freine ou a activé la fonction de freinage automatique, un ou plusieurs pictogrammes s'allument au tableau de bord et un message textuel peut s'afficher.
City Safety Fonction réduite Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[1].

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[1].

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.4. Messages pour Cross Traffic Alert* [1]

De nombreux messages relatifs à Cross Traffic Alert (CTA) peuvent être affichés au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
Capteur d'angle mort Entretien nécessaire	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[2].
Syst. angle mt désact. Remorque attachée	BLIS[3] et CTA ont été désactivés car une remorque a été branchée sur le système électrique du véhicule.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[2].

* Option/accessoire.

[1] Alerte de circulation transversale quand la voiture roule en marche arrière.

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

[3] Blind Spot Information System

4.4.5. Pictogrammes et messages de commande électronique de stabilité

De nombreux pictogrammes et messages relatifs à (ESC[1]) peuvent s'afficher au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
	Éclairement permanent pendant environ 2 secondes.	Vérification système au démarrage du moteur du véhicule.
	Clignotement lumineux.	Le système a été activé.
	Allumé en permanence.	Le mode Sport est activé. **REMARQUE :** le système n'est pas désactivé dans ce mode – sa fonctionnalité est partiellement réduite.
	ESC Temporairement désactivé	La fonctionnalité du système a été temporairement réduite par la température élevée du système de freinage. La fonction est réactivée automatiquement lorsque les freins ont refroidi.
	ESC Entretien nécessaire	Le système ne fonctionne pas correctement. Arrêter le véhicule en lieu sûr, arrêter le moteur puis le faire redémarrer.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ○ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si le message persiste : S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

[1] Electronic Stability Control

4.4.6. Pictogrammes et messages du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Des pictogrammes et des messages en rapport avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage tête haute*.

Dans l'exemple de l'illustration suivante, l'information de signalisation routière* (RSI [3]) informe le conducteur que la vitesse maximale autorisée est 130 km/h (80 mph).

L'illustration précédente montre que le régulateur de vitesse adaptatif est réglé pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il n'existe pas de véhicule cible à l'avant à suivre.

L'illustration précédente montre que le régulateur de vitesse adaptatif est réglé pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il suit un véhicule cible à l'avant qui roule à la même vitesse.

Symbole	Message	Signification
	Le pictogramme est BLANC.	Le véhicule maintient la vitesse mémorisée.
	Adaptive Cruise Contr. Indisponible Le pictogramme est GRIS.	Le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente.
	Adaptive Cruise Contr. Entretien nécessaire Le pictogramme est GRIS.	Le système ne fonctionne pas comme prévu. S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.
	Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire	Nettoyer le pare-brise devant la caméra et les capteurs de radar.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si le message persiste : S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Road Sign Information

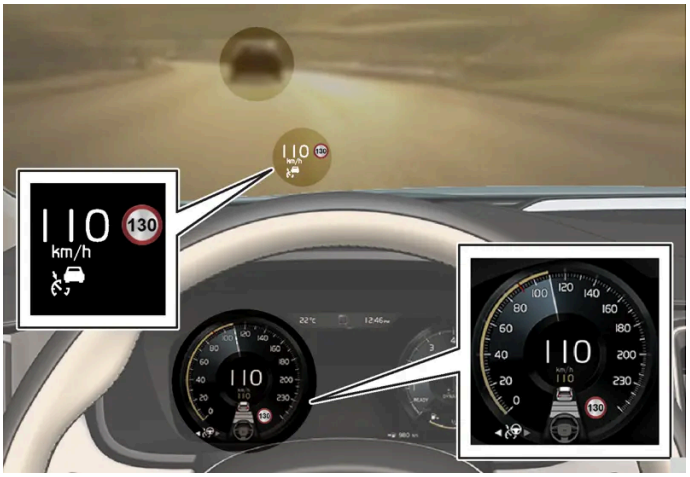
4.4.7. Symboles et messages Pilot Assist* [1]

De nombreux pictogrammes et messages en rapport avec Pilot Assist peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage tête haute*.

Dans l'exemple de l'illustration suivante, l'information de signalisation routière (RSI [2]) informe le conducteur que la vitesse maximale autorisée est 130 km/h (80 mph).

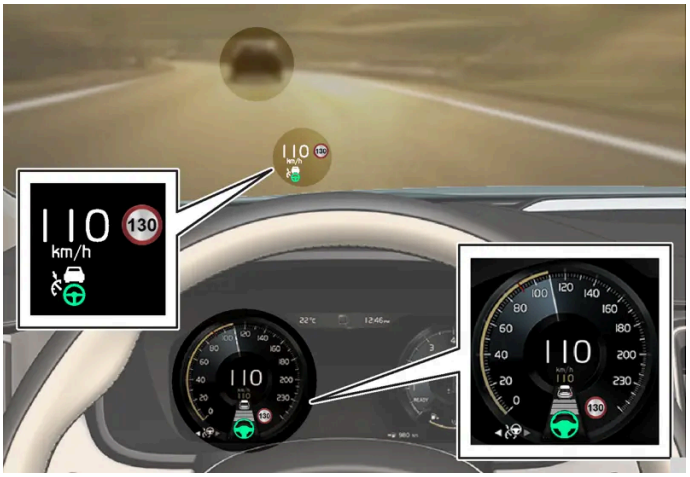
L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il n'existe pas de véhicule-cible à l'avant à suivre.

Pilot Assist n'apporte aucune assistance de direction parce qu'il ne peut détecter les marquages latéraux de voie.



L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et suit un véhicule cible à l'avant, qui circule à la même vitesse.

Pilot Assist n'apporte aucune assistance de direction parce qu'il ne peut détecter les marquages latéraux de voie.



L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et suit un véhicule cible à l'avant, qui circule à la même vitesse.

Dans cet exemple, Pilot Assist fournit également l'assistance de direction parce qu'il peut détecter les lignes de marquage latérales de voie.

L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il n'existe pas de véhicule-cible à l'avant à suivre.

Pilot Assist aide à la direction car les marquages de voie peuvent être détectés.

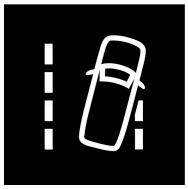
* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Road Sign Information

4.4.8. Symboles et messages d'aide au maintien sur la voie

De nombreux symboles et messages en rapport avec l'aide au maintien sur la voie (LKA [1]) peuvent s'afficher sur l'écran du conducteur. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
	Syst. aide cond. Fonction réduite Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté [2].
	Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire	La capacité de la caméra de détecter la voie devant le véhicule est réduite.
	Lane Keeping Aid Appliquez direction	L'assistance de direction LKA est désactivée lorsque les mains du conducteur ont quitté le volant. Suivre les consignes et diriger le véhicule.
	Lane Keeping Aid Attendre jusqu'à l'application du volant	LKA passe en mode attente jusqu'à ce que le conducteur recommence à diriger le véhicule.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier [2].

[1] Lane Keeping Aid

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.9. Mode d'affichage de l'assistance au maintien sur la voie

L'aide au maintien sur la voie (LKA[1]) utilise des pictogrammes au tableau de bord pour diverses situations.

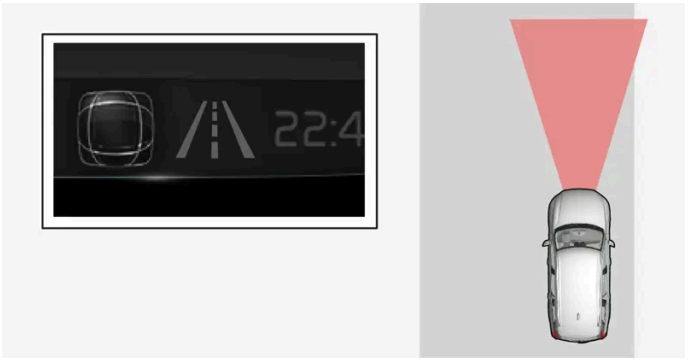
Certains exemples de pictogrammes et de descriptions des situations dans lesquelles ils peuvent s'afficher sont mentionnés ici.

Disponible

Disponible – les marques du pictogramme sont BLANCHES.

L'aide au maintien sur la voie est capable de détecter une ou plusieurs lignes de marquage latéral de voie de circulation.

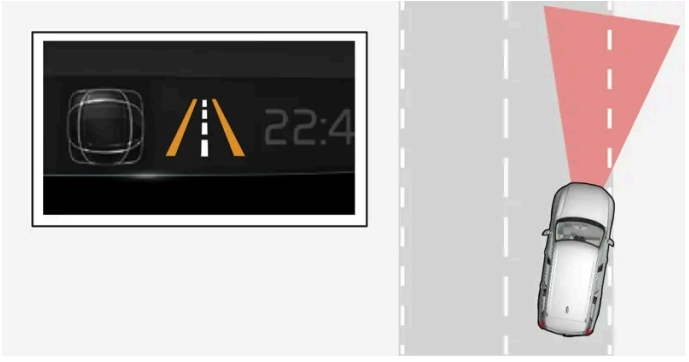
Indisponible



Indisponible – les lignes du pictogramme sont GRISES.

L'aide au maintien sur la voie est incapable de détecter les lignes de marquage de voie, la vitesse du véhicule est trop basse ou la route est trop étroite.

Témoin de direction/avertissement



Direction/avertissement – les lignes de marquage du pictogramme sont TEINTÉES.

Indique que le système d'aide au maintien sur la voie alerte le conducteur et/ou tente de diriger le véhicule pour le replacer sur la voie.

[1] Lane Keeping Aid

4.4.10. Messages de l'aide au stationnement, pilote*

Les messages pour Park Assist Pilot (PAP[1]) peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage central. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
Syst. assist. stationn. Capteurs bloqués, nettoyage requis	Un ou plusieurs des capteurs sont bloqués. Vérifier et nettoyer/éliminer les obstacles dès que possible.
Syst. assist. stationn. Non disponible Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[2].

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[2].

* Option/accessoire.

[1] Park Assist Pilot

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.11. Pictogrammes et messages d'aide au stationnement

Des pictogrammes et messages pour l'aide au stationnement peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage central. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
		Les capteurs d'assistance au stationnement arrière sont **désactivés** et aucun avertissement sonore pour les obstacles/les objets n'est fourni.
	Syst. assist. stationn. Capteurs bloqués, net-toyage requis	Un ou plusieurs des capteurs sont bloqués. Vérifier et nettoyer/éliminer les obstacles dès que possible.
	Syst. assist. stationn. Non disponible Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[1].

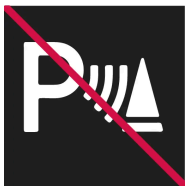
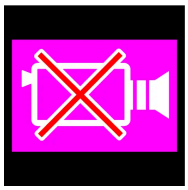
Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[1].

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.12. Pictogrammes et messages de la caméra d'aide au stationnement

Les pictogrammes et messages de la caméra d'aide au stationnement peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage central. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
		Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont **désactivés** et aucun avertissement sonore ni marquage d'obstacles/objets n'est fourni.
		La caméra ne fonctionne pas correctement.
	Syst. assist. stationn. Capteurs bloqués, nettoyage requis	Un ou plusieurs des capteurs sont bloqués. Vérifier et nettoyer/éliminer les obstacles dès que possible.
	Syst. assist. stationn. Non disponible Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[1].

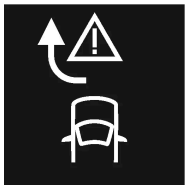
Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[1].

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.13. Pictogrammes et messages d'assistance de direction pendant les risques de collision

De nombreux symboles et messages relatifs à l'assistance à la direction peuvent s'afficher dans l'écran du conducteur. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
	Évitement de collision Intervention automat.	Lorsque la fonction est activée, un message s'affiche pour alerter le conducteur.
	Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire	La capacité de la caméra de détecter la voie devant le véhicule est réduite.

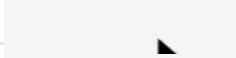
Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si le message persiste : S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.14. Symboles figurant dans la barre d'état de l'écran central

Aperçu des symboles pouvant être affichés dans la barre d'état de l'écran central.

La barre d'état indique les activités en cours du véhicule et, dans certains cas, également leur état. En raison de l'espace limité dans la barre d'état, les symboles ne sont pas tous affichés en permanence.

Symbole	Signification
	Connecté à l'Internet.
	Itinérance activée.
	Puissance du signal du réseau du téléphone cellulaire.
	Périphérique Bluetooth connecté.
	Bluetooth activé mais aucun périphérique connecté.
	Information envoyée vers et depuis le GPS.
	Connecté au réseau Wi-Fi.
	Itinérance activée (point d'accès Wi-Fi). Ceci signifie que le véhicule partage une connexion Internet disponible.
	Modem du véhicule activé.
	Partage USB actif.

Symbole	Signification
	Action en cours.
	Temporisation de pré-conditionnement active.[1]
	Source audio en cours de lecture.
	Source audio temporairement interrompue.
	Appel téléphonique en cours.
	Source audio mise en sourdine.
	Bulletins d'information de la station de radio actuelle.[2]
	Informations de circulation captées.[2]
	Horloge.

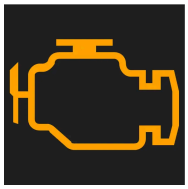
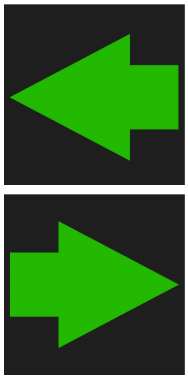
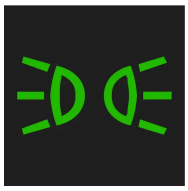
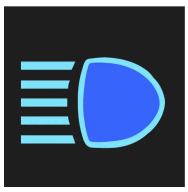
[1] Modèles hybrides uniquement.

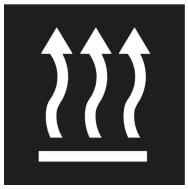
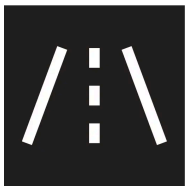
[2] Non disponible sur tous les marchés.

4.4.15. Symboles d'indicateurs du tableau de bord

Les symboles indicateurs avertissent le conducteur qu'une fonction est activée, qu'un système est en cours de fonctionnement, ou qu'une défaillance ou une condition anormale est survenue.

Symbole	Signification
	Information, voir le message de l'affichage Le pictogramme d'information s'éclaire et un message s'affiche au tableau de bord si l'un des systèmes du véhicule exige l'attention du conducteur. Le pictogramme d'information peut également s'éclairer en combinaison avec d'autres pictogrammes.
 [1] [2]	**Défectuosité du système de freinage** Le pictogramme s'éclaire en cas de problème de frein de stationnement.
 [1] [2]	**Défectuosité ABS** Si ce pictogramme est éclairé, l'ABS présente un dysfonctionnement. Les freins normaux du véhicule fonctionnent mais sans ABS.
 [1] [2]	**Freinage automatique en fonction** Ce pictogramme s'allume lorsque la fonction est activée et que les freins de service ou les freins de stationnement sont utilisés. Les freins immobilisent le véhicule après l'arrêt.
	Système de surveillance de la pression des pneus Ce pictogramme s'allume pour indiquer une basse pression de pneu. En cas d'anomalie dans le système de surveillance de la pression des pneus, le pictogramme clignote une première fois pendant environ 1 minute puis reste allumé. Ceci peut se produire si le système ne peut pas exercer de détection ni alerter le conducteur d'une basse pression des pneus comme prévu.

Symbole	Signification
	**Contrôle des émissions** Si ce pictogramme s'allume après le démarrage du moteur du véhicule, c'est peut-être une indication d'une anomalie dans le système de contrôle des émissions du véhicule. Le véhicule doit être vérifié par un atelier. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.
	**Feux clignotants gauche/droit** Le symbole clignote lorsque les feux clignotants sont utilisés.
	**Feux de stationnement** Ce pictogramme s'allume lorsque les freins de stationnement sont en fonction.
	Anomalie du système de phares Ce pictogramme s'allume si une anomalie a été détectée dans la fonction d'éclairage courbé actif (ABL) ou en cas d'une autre anomalie dans le système de phares.
	Mise en marche des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en bleu lorsque les feux de route actifs sont allumés.
	Arrêt des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en blanc lorsque les feux de route actifs sont hors fonction.
	**Feux de route allumés** Ce pictogramme s'allume lorsque les feux de route sont allumés ou clignotent.
	Mise en marche des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en bleu lorsque les feux de route actifs sont allumés. Les feux de stationnement sont allumés.

Symbole	Signification
	Arrêt des feux de route dynamiques Ce pictogramme s'éclaire en blanc lorsque les feux de route actifs sont hors fonction. Les feux de stationnement sont allumés.
	Feux de route allumés Ce pictogramme s'allume lorsque les freins de stationnement sont en fonction.
	Feux de brouillard avant allumés Ce pictogramme s'éclaire lorsque les feux de brouillard avant sont allumés.
	Feux antibrouillard arrière allumés Ce pictogramme s'éclaire lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.
	Détecteur de pluie activé Ce pictogramme s'éclaire lorsque le capteur de pluie est activé.
	**Pré-conditionnement en fonction** Ce pictogramme s'éclaire lorsque le réchauffeur de bloc-moteur/habitacle ou la climatisation pré-conditionnent le véhicule.
	Système de stabilité Ce symbole clignote lorsque le système de stabilité est en cours de fonctionnement afin de stabiliser le véhicule. Si ce symbole demeure allumé, cet état indique la présence d'une anomalie dans le système.
	Système de stabilité, mode Sport Ce symbole s'allume lorsque le mode Sport est activé. Le mode Sport offre une expérience de conduite plus active. Si le système détecte que les déplacements de la pédale d'accélérateur, du volant de direction et en virage sont plus actifs qu'en conduite normale, il autorise un certain degré de mouvement latéral contrôlé des roues arrière avant d'intervenir et de stabiliser le véhicule.
	**Assistance de voie** Pictogramme blanc : L'aide au maintien sur la voie est active et les lignes de marquage de la chaussée sont détectées. Pictogramme gris : L'aide au maintien sur la voie est active mais aucune ligne de marquage de la chaussée n'est détectée. Pictogramme ambre : L'aide au maintien sur la voie est en état d'alerte/d'intervention.

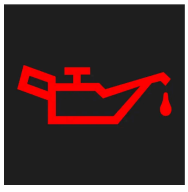
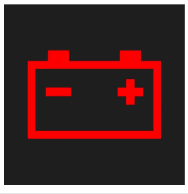
Symbole	Signification
	Aide au maintien sur la voie et capteur de pluie Pictogramme blanc : L'aide au maintien sur la voie est active et les lignes de marquage de la chaussée sont détectées. Le capteur de pluie est activé. Pictogramme gris : L'aide au maintien sur la voie est active mais aucune ligne de marquage de la chaussée n'est détectée. Le capteur de pluie est activé.
	Rendement réduit En cas d'anomalie temporaire dans la chaîne cinématique, le véhicule peut passer en mode secours avec puissance réduite pour protéger la chaîne cinématique.

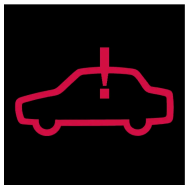
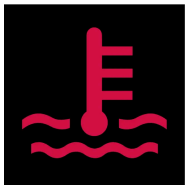
[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

4.4.16. Symboles lumineux du tableau de bord

Les pictogrammes d'avertissement alertent le conducteur au sujet d'une importante fonction activée ou en cas de panne ou d'erreur sérieuse.

Symbole	Signification
	AVERTISSEMENT Le symbole d'avertissement rouge s'allume quand un défaut susceptible de nuire à la sécurité ou la manœuvrabilité de la voiture a été signalé. Un message explicatif s'affiche simultanément au tableau de bord. Le pictogramme d'avertissement peut également s'allumer en même temps que d'autres pictogrammes.
	Témoin de rappel de la ceinture de sécurité Ce pictogramme reste allumé ou clignote si le conducteur ou le passager de siège avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité ou si quelqu'un dans le siège arrière a débouclé sa ceinture de sécurité.
	Coussins gonflables Si ce pictogramme reste allumé ou s'allume en roulant, une anomalie a été détectée dans l'un des systèmes de sécurité du véhicule. Lire le message dans le tableau de bord. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.
 [1] [2]	**Défectuosité du système de freinage** Si ce symbole s'allume, il se peut que le niveau du liquide de frein soit trop bas. S'adresser à votre atelier autorisé le plus proche pour faire vérifier le niveau de liquide de frein et le régler.
 [1] [2]	**Frein de stationnement serré** Ce pictogramme s'éclaire en continu lorsque le frein de stationnement est serré. Un pictogramme qui clignote indique qu'une défaillance s'est produite. Lire le message dans le tableau de bord.
	**Basse pression d'huile** Si ce pictogramme s'allume en roulant quand le niveau d'huile moteur est trop bas. Arrêter le moteur immédiatement et vérifier le niveau d'huile moteur. Ajouter de l'huile au besoin. Si le pictogramme s'allume et si le niveau d'huile est normal, s'adresser à un atelier. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.
	**Chargement non effectué par l'alternateur** Ce pictogramme s'allume en roulant si une anomalie est détectée dans le système électrique. Contactez un atelier. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Symbole	Signification
	Risque de collision City Safety avertit le conducteur en cas de risque de collision avec un autre véhicule, un piéton, un cycliste ou un grand animal.
	**Dysfonctionnement du système** Le symbole s'allume pendant la conduite si le système d'entraînement présente une défaillance. Un message explicatif s'affiche simultanément au tableau de bord.
	**Température élevée du moteur** Le symbole s'allume lors de la conduite quand la température du moteur est trop élevée. Un message explicatif s'affiche simultanément au tableau de bord.

[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

4.4.17. Pictogrammes et messages de climatisation en stationnement

Le nombre de pictogrammes et messages en rapport avec la climatisation en stationnement peuvent s'afficher au tableau de bord.

Les messages relatifs à la commande de climatisation en stationnement peuvent également être affichés dans un dispositif équipé de l'application Volvo Cars*.

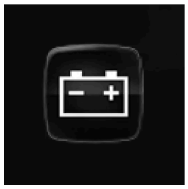
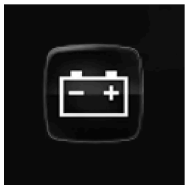
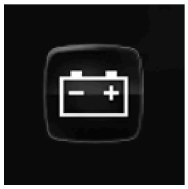
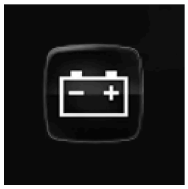
Pictogramme	Message	Signification
	Clim. en pos. stationn. Entretien nécessaire	La climatisation en stationnement fonctionne mal. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Clim. en pos. stationn. Temporairement non disponible	La climatisation en stationnement fonctionne mal temporairement. Si le problème persiste, s'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système.
	Clim. en pos. stationn. Non disp., niveau de charge trop bas	La climatisation en stationnement ne peut être activée parce que le niveau de charge de la batterie hybride est trop bas pour faire démarrer le réchauffeur de stationnement. Démarrez la voiture.
	Clim. en pos. stationn. Non disponible, non connecté à l'alimentation	La climatisation en stationnement ne peut être activée si le câble de charge n'est pas connecté. Branchez le câble de charge.
	Clim. en pos. stationn. Limité, niveau de charge trop bas	La durée de fonctionnement de la climatisation en stationnement est limitée lorsque l'état de charge de la batterie hybride est faible. Démarrez la voiture.

* Option/accessoire.

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

4.4.18. Pictogrammes et messages Twin Engine du tableau de bord

De nombreux pictogrammes et messages relatifs à Twin Engine peuvent s'afficher au tableau de bord. Ils peuvent également être combinés avec le témoin général et les pictogrammes d'avertissement et disparaître lorsque l'action nécessaire a été effectuée.

Symbole	Message	Signification
	Batterie 12 V Déf. de charge, entretien urgent. Visiter l'atelier.	Défaillance de la batterie 12 V. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier la batterie dès que possible.
	Batterie 12 V Défaut de charge Arrêter en sûreté	Défaillance de la batterie 12 V. Arrêter le véhicule dès que possible et s'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier la batterie.
	Batterie 12 V Défaillance de fusible Entretien requis	Défaillance de la batterie 12 V. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Batt. haute tension Surchauffe, arrêter en sûreté	La température de la batterie hybride semble trop élevée. Arrêter le véhicule et arrêter le moteur. Attendre au moins 5 minutes avant de reprendre la route. Téléphoner à un atelier[1] ou examiner le véhicule pour vérifier si tout semble normal avant de reprendre la route.
	Réduct. performance Vitesse maximale limitée	Le niveau de charge de la batterie hybride est trop bas pour conduire à grande vitesse. Charger la batterie dès que possible.
	Syst. de propulsion Cond. difficile à basse vit. ok d'utiliser le véhicule	Le système hybride fonctionne mal. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Défaill. syst. hybride Entretien nécessaire	Le système hybride ne fonctionne pas. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Câble de charge Enlever avant démarrage	S'affiche lorsque le conducteur tente de faire démarrer le véhicule avec le câble de charge toujours connecté. Déposer le câble de charge et fermer le couvercle du chargeur.

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

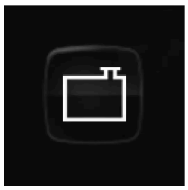
4.4.19. Surchauffe du moteur et de la transmission

Dans certaines conditions de conduite, telles que la conduite en montagne ou par temps très chaud, il existe un risque de surchauffe du moteur du véhicule et de la boîte de vitesses, spécialement en transportant de lourdes charges.

- La puissance du moteur peut être temporairement limitée.
- Déposer tous les feux auxiliaires montés devant la calandre en roulant par temps très chaud.
- Si la température du système de refroidissement du moteur devient trop élevée, un symbole d'avertissement s'allume et l'écran du conducteur affiche les messages **Temp. du moteur Température élevée Arrêter prudemment**. Se déplacer en lieu sûr et laisser le moteur du véhicule tourner au ralenti pendant quelques minutes pour le refroidir.
- Si le message **Temp. du moteur Température élevée Arrêter le moteur** ou **Liquide refroidiss. Niveau bas. Arrêter le moteur.** est affiché, arrêter le véhicule et arrêter le moteur.
- Si la transmission commence à surchauffer, un programme de changement de rapports alternatif sera sélectionné. Une fonction de protection intégrée sera également activée, le symbole d'avertissement s'allumera et le message **Boîte vitesses chaude Réduite la vitesse pour diminuer température** ou **Boîte vit. très chaude Arrêter prudemment, attendre refroidissement** sera affiché sur l'écran du conducteur. Suivre les recommandations données en réduisant la vitesse ou en arrêtant le véhicule en lieu sûr. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour refroidir la boîte de vitesses.
- Si le véhicule commence à surchauffer, la climatisation peut être temporairement coupée.
- Après un long trajet dans des conditions exigeantes, ne pas arrêter le moteur immédiatement après l'arrêt du véhicule.

> **Remarque**
>
> Il est normal que le ventilateur de refroidissement du moteur du véhicule fonctionne brièvement après l'arrêt du moteur.

Symboles dans l'écran du conducteur

Symbole	Signification
	Température élevée du moteur du véhicule Suivre les consignes.
	Bas niveau de liquide de refroidissement. Suivre les consignes.
	Chaleur/surchauffe/refroidissement de la boîte de vitesses : suivre les consignes.

4.5. Commande vocale

4.5.1. Commandes vocales de la climatisation [1]

Des commandes vocales peuvent être utilisées pour commander la climatisation, par exemple pour modifier la température, activer le chauffage de siège* ou modifier le régime de soufflante.

Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Climatisation** » - lance un dialogue de commande de climatisation et offre des exemples de commande qui peuvent être utilisés.
- « **Régler température à X degrés** » - règle la température de consigne.
- « **Augmenter température** »/« **Diminuer température** » - augmente/diminue la température de consigne.
- « **Synchroniser température** » - synchronise la température de toutes les zones climatisées de la voiture avec la température de consigne du côté conducteur.
- « **Air sur les pieds** »/« **Air sur le corps** » - ouvre le flux d'air souhaité (distribution d'air).
- « **Désactiver l'air sur les pieds** » « **Désactiver air sur le corps** » - ferme la bouche d'air désirée.
- « **Régler ventilateur maxi** »/« **Désactiver ventilateur** » - passe la vitesse de ventilation à **Max**/**Off**.
- « **Augmenter le ventilateur** »/« **Diminuer le ventilateur** » - augmente/diminue d'une incrémentation la vitesse de ventilation.
- « **Activer climatisation automatique** » - active le système de régulation automatique de la climatisation.
- « **Activer la climatisation** »/« **Désactiver climatisation** » - active/désactive le conditionnement d'air.
- « **Activer recirculation** »/« **Désactiver recirculation** » - active/désactive la recirculation d'air.
- « **Activer dégivreur** »/« **Désactiver dégivreur** » - active/désactive le dégivrage des vitres et des rétroviseurs.

- « **Activer dégivreur maxi** »/« **Désactiver dégivreur maxi** » - active/désactive le dégivreur au maximum.
- « **Activer dégivreur arrière** »/« **Désactiver dégivreur arrière** » - active/désactive les dégivreurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.
- « **Activer chauffage du volant** »/« **Désactiver chauffage du volant** » - active/désactive le chauffage du volant*.
- « **Augmenter chauffage du volant** »/« **Diminuer chauffage du volant** » - augmente/diminue la température de consigne du chauffage du volant*.
- « **Activer chauffage de siège** »/« **Désactiver chauffage de siège** » - active/désactive le chauffage des sièges*.
- « **Augmenter chauffage de siège** »/« **Diminuer chauffage de siège** » - augmente/diminue d'une incrémentation la température de consigne du chauffage des sièges*.
- « **Activer ventilation siège** »/« **Désactiver ventilation siège** » - active/désactive la ventilation des sièges*.
- « **Augmenter ventilation de siège** »/« **Diminuer ventilation de siège** » - augmente/diminue la ventilation de siège*.

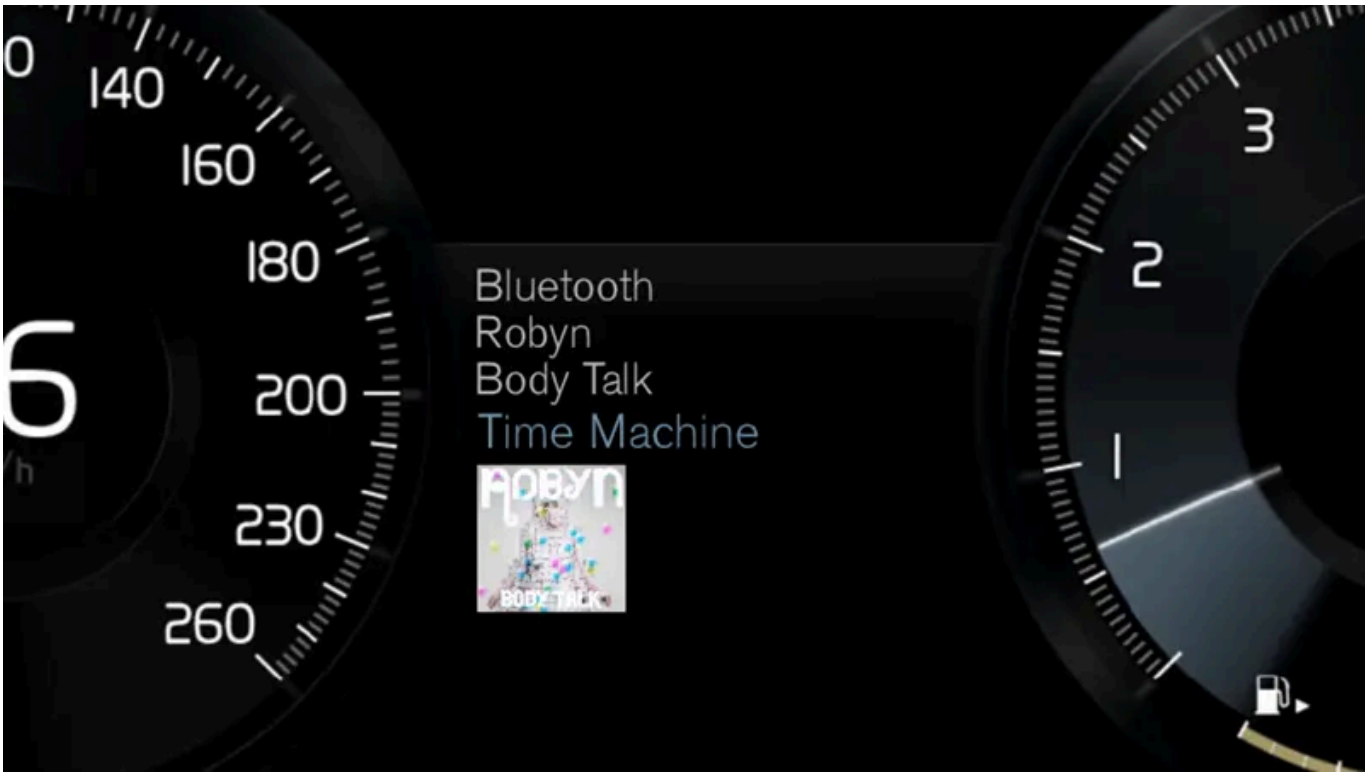
> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

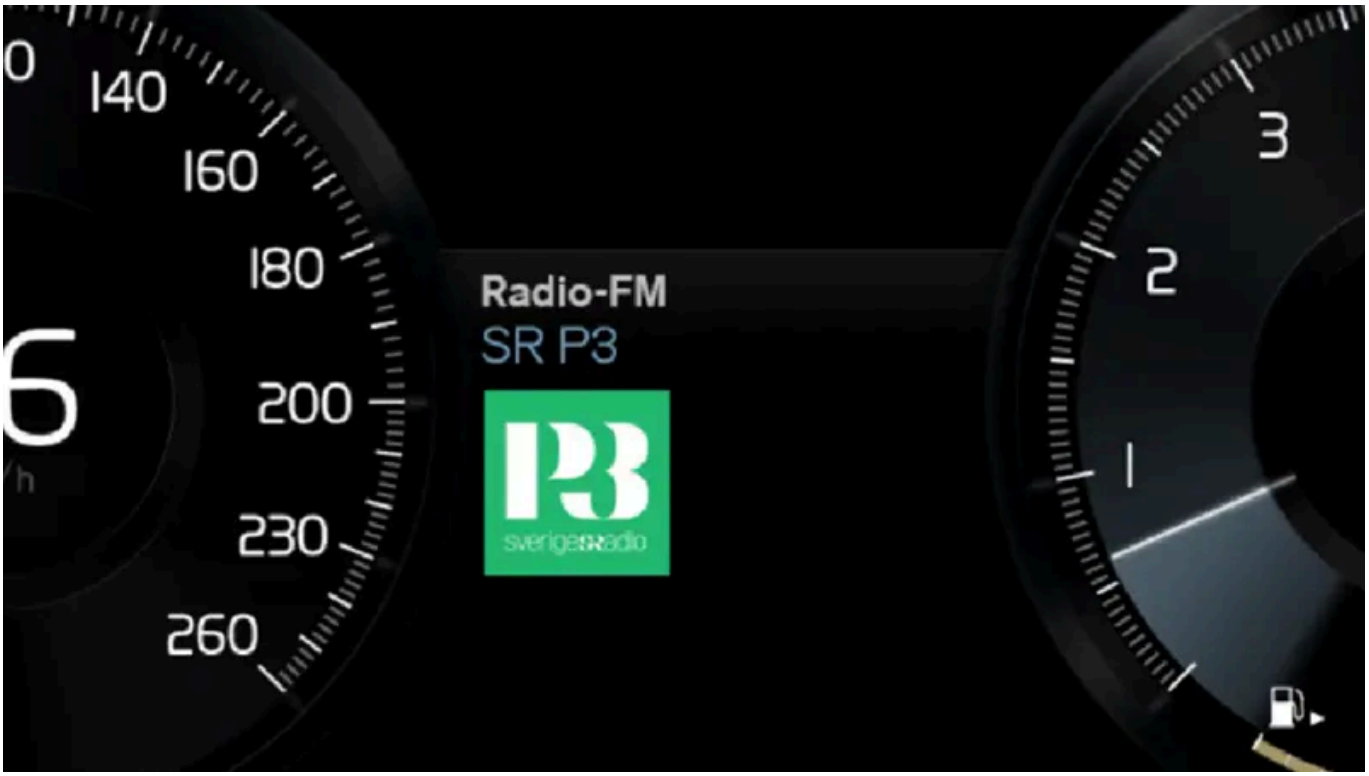
[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

4.5.2. Commande vocale de la radio et des médias[1]

Les commandes vocales de radio et de lecteurs média sont illustrées ici.





Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Médias** » - lance un dialogue pour les médias et la radio. Il affiche des exemples de commandes.
- « **Lire [Artiste]** » - lit le contenu de musique de l'artiste sélectionné.
- « **Lire [Titre de chanson]** » - lit la chanson sélectionnée.
- « **Lire [Titre de chanson] de [Album]** » - lit la chanson sélectionnée parmi le contenu de l'album sélectionné.

- « **Lire [Station de radio]** » - lance la diffusion de la station de radio sélectionnée.
- « **Régler sur [Fréquence]** » - lance la diffusion de la fréquence radio sélectionnée dans la bande radio active. Si aucune source radio n'est active, la diffusion de la bande FM est lancée par défaut.
- « **Régler sur [Fréquence] [Longueur d'onde]** » - lance la diffusion de la fréquence radio dans la bande radio sélectionnée.
- « **Radio** » - lance la radio FM.
- « **Radio FM** » - lance la radio FM.
- « **SiriusXM** » - lance la radio SiriusXM*
- « **CD** » - lance la lecture d'un CD*.
- « **USB** » - lance la lecture du contenu d'une clé USB.
- « **iPod** » - lance la lecture du contenu d'un iPod.
- « **Bluetooth** » - lance la lecture du contenu d'une source de médias connectée via Bluetooth.
- « **Musique similaire** » - lance la lecture du contenu musical, similaire à la musique en cours de lecture, d'appareils connectés via USB.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

4.5.3. Reconnaissance vocale

La commande vocale[1] vous permet de commander des fonctions dans la voiture, par ex. le système de climatisation, la radio ou un téléphone connecté Bluetooth avec des commandes vocales. Dans les voitures équipées de Sensus Navigation*, la commande vocale peut également commander le système de navigation.

Qu'est-ce que la commande vocale ?

La commande vocale est une aide qui peut faciliter l'utilisation de différentes commandes dans votre voiture. En principe, elle fonctionne comme une application normale dans laquelle vous entrez des informations selon une séquence fixe afin d'effectuer une tâche, mais au lieu de taper sur un clavier, vous utilisez des commandes vocales. Il peut être utile d'apprendre comment, et dans quel ordre, une commande vocale doit être dite afin d'obtenir le résultat désiré.

Le système de commandes vocales vous permet de commander certaines fonctions d'infodivertissement de climatisation. Le système peut répondre en parlant et en affichant des informations sur l'écran du conducteur.

Avertissement

Le conducteur est toujours responsable de l'utilisation du véhicule en toute sécurité et du respect de toute la réglementation d'application en matière de circulation.

Microphone de commande vocale

Mises à jour du système

Le système de commande vocale est amélioré en permanence. Il est recommandé d'avoir toujours la dernière version installée.

Remarque

Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

4.5.4. Utiliser la commande vocale

Démarrer la commande vocale [1]

Pour donner des instructions via le système de commande vocale, vous devez « dialoguer » avec le système. Appuyer sur le bouton de commande vocale sur le clavier à droite du volant de direction pour activer le système et initier un dialogue de commande vocale. Après avoir appuyé sur le bouton, un bip peut résonner et le symbole de la commande vocale s'afficher sur l'écran du conducteur.

Ceci indique que le système a commencé à écouter et que vous pouvez commencer à parler. Dès que vous commencez à parler, le système est formé pour reconnaître et comprendre votre voix. Cela prend plusieurs secondes et se fait automatiquement, ce qui signifie que vous n'avez pas besoin de commencer manuellement l'apprentissage de la voix.

Parmi celles-ci, on peut mentionner :

- Parler après la tonalité, d'une voix normale à une vitesse normale.
- Ne pas parler pendant que le système répond (le système ne peut comprendre les commandes pendant ce laps de temps).
- Éviter le bruit de fond dans l'habitacle en laissant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant* fermés.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

En général, le système fonctionne en écoutant une commande de base qui est suivie par des commandes plus détaillées spécifiant ce que vous voulez que le système fasse.

Pour modifier le volume du système, tourner la molette quand la voix vous parle. Il est possible d'utiliser d'autres boutons durant la commande vocale. Cependant, les autres sons seront mis en sourdine durant un dialogue avec le système. Il n'est donc pas possible d'exécuter de fonctions liées au son avec ces boutons.

Annuler la commande vocale

La commande vocale peut être annulée de différentes manières :

- Appuyer brièvement sur et dire « **Annuler** ».
- Appuyer longuement sur le bouton de commande vocale au volant jusqu'à entendre deux bips. Ceci arrête la reconnaissance vocale même lorsque le système communique vocalement.

La commande vocale peut également être annulée si vous ne répondez pas durant un dialogue. Le système commencera par demander trois fois une réponse, et s'il n'y a aucune réponse, la commande vocale sera automatiquement annulée.

Pour accélérer une communication et ignorer les invites du système, appuyer sur le bouton de commande vocale au volant. Cela annule la voix du système et vous pouvez dire la commande suivante.

Exemples de commandes vocales

1. Appuyer sur .
2. Dites « **Appeler [Prénom] [Nom] [Catégorie de numéro]** », par ex. « **Appeler Robyn Smith cellulaire** ».

> Le système appelle le contact sélectionné dans le répertoire téléphonique. Si le contact possède plusieurs numéros de téléphone (par exemple la maison, la cellule, le travail), la catégorie correcte doit également être indiquée.

Commandes/phrases

Les commandes suivantes peuvent généralement être utilisées quelle que soit la situation :

- **Répéter** - répète la dernière commande vocale du dialogue en cours.
- « **Annuler** » - met fin au dialogue.[2]
- « **Aide** » - entame un dialogue d'aide. Le système répond par des commandes pouvant être utilisées dans le contexte actuel, une demande ou un exemple.

Les commandes des fonctions spécifiques, telles que le téléphone et l'audio, sont décrites dans les sections en rapport avec la fonction.

Numéros

Les commandes de nombres sont citées différemment, selon la fonction à contrôler :

- Les **numéros de téléphone et codes postaux** doivent être dits individuellement, chiffre par chiffre. Par exemple, « zéro trois un deux deux quatre quatre trois » (03122443).
- Les **numéros de maison** peuvent être dits individuellement ou en groupe. Par exemple, « deux deux » ou « vingt-deux » (22). En anglais et en néerlandais, plusieurs groupes peuvent être cités en séquence. Par exemple, « vingt-deux vingt-deux

» (22 22). En anglais, les doubles ou les triples peuvent être utilisés. Par exemple, « double zéro » (00). Les nombres peuvent être donnés dans une plage allant de 0 à 2300.

- **Les fréquences** peuvent être énoncées sous forme « quatre-vingt-dix-huit point huit » (98.8), « cent et quatre point deux » ou « cent-quatre point deux » (104.2).

Vitesse et mode de répétition

Il est possible d'ajuster la vitesse si le système communique vocalement trop rapidement.

Le mode de répétition peut être activé de sorte que le système répète vos paroles.

Pour modifier la vitesse ou activer/désactiver le mode de répétition :

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.
2. Appuyer sur **Système** → **Commande vocale** et sélectionner les paramètres.
   - **Répéter la commande vocale**
   - **Débit**

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

[2] Noter que cela n'arrête le dialogue que pendant que le système ne communique pas vocalement. Pour ce faire, appuyer longuement sur jusqu'à ce que deux tonalités retentissent.

4.5.5. Mise à jour du système de commande vocale

Volvo cherche constamment à améliorer le système de commande vocale de votre voiture. Vous pouvez télécharger des fichiers vous-même pour mettre à jour la commande vocale de votre voiture. La mise à jour s'effectue en deux étapes au moyen d'une clé USB vide.

Préparatifs

Les nouveaux fichiers de commande vocale doivent être téléchargés dans une clé de mémoire USB d'au moins 8 Gb. La clé doit correspondre à l'un des formats suivants : FAT32, NTFS ou exFAT.

Téléchargement

Les mises à jour actuelles sont disponibles sur le site d'assistance, sous l'onglet de téléchargement de logiciels. Vous pouvez accéder à l'information sur la voiture concernée en sélectionnant votre voiture et son année modèle. Cliquez sur la mise à jour que vous voulez installer, puis suivez les instructions ci-dessous. Les téléchargements de fichiers de commande vocale s'effectuent en utilisant un programme qui est installé sur votre ordinateur.

Instructions

1. En fonction du système dont vous disposez, sélectionner le lien de téléchargement pour Windows ou Mac.
2. Sélectionnez **Exécuter** pour installer le programme de téléchargement.
3. Cliquez sur **Nouveau téléchargement** pour télécharger le fichier sur une clé de mémoire USB.
4. Avant d'installer le fichier dans la voiture, vous pouvez vérifier que le téléchargement/la copie sur la clé de mémoire USB s'est correctement effectué(e) en répétant les étapes 1-2 puis en appuyant sur **Vérifier le téléchargement** dans le programme de téléchargement.
5. Emportez la clé USB avec le fichier téléchargé dans votre voiture et mettez le système infotainment en marche.
6. Insérez la clé USB dans le port USB. Si deux entrées USB sont présentes, la seconde ne peut pas être utilisée simultanément.
7. Le système détecte automatiquement qu'une mise à jour est disponible et, lors de la mise à jour, l'écran indique en pourcentage la proportion restante du processus.
8. Lorsque l'installation est terminée, une notification s'affiche pour prévenir que le fichier mis à jour sera disponible après le prochain redémarrage. La clé USB peut à présent être retirée.

   En cas de problème de mise à jour, adressez-vous à votre assistance clientèle ou au concessionnaire Volvo.

Conseils de mise à jour

- Une mise à jour dure environ une demi-heure et le système Infotainment doit être en fonction. Utilisez un chargeur de batterie ou laissez tourner le moteur de la voiture pendant la mise à jour qui peut s'effectuer lors d'un trajet, par exemple.
- De nouveaux fichiers de commande vocale à télécharger sont publiés deux fois par an.
- Vous avez également la possibilité de télécharger des mises à jour cartographiques sur votre voiture.

4.5.6. Conseils pour l'amélioration de la reconnaissance vocale

Quelques conseils qui pourraient s'avérer utiles de garder à l'esprit pour utiliser la commande vocale sont répertoriés ci-dessous.

Si le système de reconnaissance vocale ne réagit pas comme prévu, cela peut être dû à plusieurs facteurs. En voici des exemples :

- S'assurer que vous parlez la bonne langue (langue système sélectionnée) et que la langue sélectionnée est prise en charge par la reconnaissance vocale.
- Essayer de dire « **Aide** ». Vous recevrez alors des instructions sur ce qu'il est possible de dire. Il est possible que le système ne prenne pas en charge la phrase que le système ne semble pas comprendre.

- Parler avec un rythme naturel et sur un ton de conversation normal. Ne pas parler plus lentement parce que le système ne vous comprend pas : cela complique la reconnaissance.
- Noter que dans certains cas, le système doit parcourir une grande base de données pour vous donner la bonne réponse. Dans de telles situations, il est plus difficile de vous donner exactement la bonne réponse. Une liste de réponses possibles s'affiche alors souvent à l'écran de la voiture.
- Des améliorations sont apportées en permanence au système de reconnaissance vocale de votre voiture. Vous pouvez télécharger les fichiers de mise à jour vous-même.

4.5.7. Paramètres de commande vocale [1]

Les réglages du système de commande vocale sont réalisés ici.

Paramètres → Système → Commande vocale

Les réglages peuvent être personnalisés dans les zones suivantes :

- **Répéter la commande vocale**
- **Genre**
- **Débit**

Réglages du son

Sélectionner les réglages sonores sous :

Paramètres → Son → Volumes du système → Commande vocale

Réglages de langue

Le système de commande vocale n'est pas disponible dans toutes les langues. Les langues disponibles pour les commandes vocales sont indiquées par l'icône dans la liste des langues.

Le changement de langue ici modifie également la langue dans les menus, les messages et les textes d'aide.

Paramètres → Système → Langues et unités du système → Langue du système

[1] Concerne certains marchés.

4.5.8. Liste des commandes pour la commande vocale du système de navigation*

Plusieurs fonctions du système de navigation peuvent être activées à l'aide de commandes vocales. En voici une liste ci-dessous.

Appuyer sur sur le clavier de droite au volant et prononcer l'une des commandes suivantes :

- « **Navigation** » lance un dialogue de navigation et affiche des exemples de commandes.
- **Retour au domicile** - Un guidage est donné à la position **Domicile**.
- « **Aller à [Ville]** » - saisit une localité comme destination. Par exemple « aller à Montréal ».
- « **Aller à [Adresse]** » - saisit une adresse de destination. Une adresse doit contenir une localité et une rue. Par exemple, « aller à la rue du pont 5, Montréal ».
- « **Ajouter intersection** » - lance un dialogue pour saisir deux rues. La destination sera alors l'intersection des deux rues.
- « **Aller à [code postal]** » - saisir un code postal comme destination. Par exemple, « aller à 1 2 3 4 5 ».
- « **Aller à [contact]** » - saisir une adresse du répertoire téléphonique comme destination. Exemple « aller chez Pierre Dupont ».
- « **Rechercher [Catégorie de POI]** » - rechercher des points d'intérêt (POI) dans une certaine catégorie (par exemple, les restaurants)[1]. Pour trier la liste le long de l'itinéraire, dites « **Le long de l'itinéraire** » lorsque la liste des résultats s'affiche.
- « **Rechercher [Catégorie de POI] i [Ville]** » - recherche les POI dans une certaine catégorie et une localité. La liste des résultats est triée sur base du point central de la cité. Exemple : « rechercher un restaurant à Montréal ».
- « **Rechercher [Nom de POI]** ». Exemple, « Rechercher la forêt de Kielder ».
- « **Changer pays/Changer État** »[2],[3] - modifie la zone de recherche pour la navigation.
- « **Afficher les favoris** » – Indique les positions dans l'affichage du conducteur.
- « **Supprimer itinéraire** » - Efface toutes les destinations intermédiaires enregistrées et la destination finale dans un itinéraire.
- « **Répéter guidage vocal** » - Répète la dernière instruction de guidage vocal émise.
- « **Désactiver le guidage vocal** » - guidage arrêté
- « **Activer le guidage vocal** » - guidage en marche

Les commandes suivantes peuvent généralement être utilisées quelle que soit la situation :

- **Répéter** - répète la dernière commande vocale du dialogue en cours.
- « **Aide** » - entame un dialogue d'aide. Le système répond par des commandes pouvant être utilisées dans le contexte actuel, une demande ou un exemple.
- Il est possible d'arrêter la commande vocale aussi bien lorsque le système est silencieux que lorsqu'il parle.
  - « **Annuler** » - arrête le dialogue lorsque le système est silencieux.
  - Appuyer longuement sur jusqu'à ce que deux bips retentissent - le dialogue s'arrête, même si le système parle.

Adresses

Quand vous saisissez une adresse, la zone de recherche est définie comme présélection de zone de recherche dans le système de navigation. Il est possible de changer de zone de recherche. Si la nouvelle zone de recherche utilise une autre langue pour la langue système sélectionnée, le système bascule automatiquement vers un autre moteur de reconnaissance. Donc, indiquer l'adresse dans la langue utilisée dans la nouvelle zone de recherche.

Remarque

Notez que les adresses ne peuvent être recherchées que dans le pays ou l'État pour lequel le système de navigation est pré-réglé. Pour rechercher des adresses dans un autre pays ou dans un autre État, vous devez d'abord modifier la région de recherche.

Remarque

Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

* Option/accessoire.

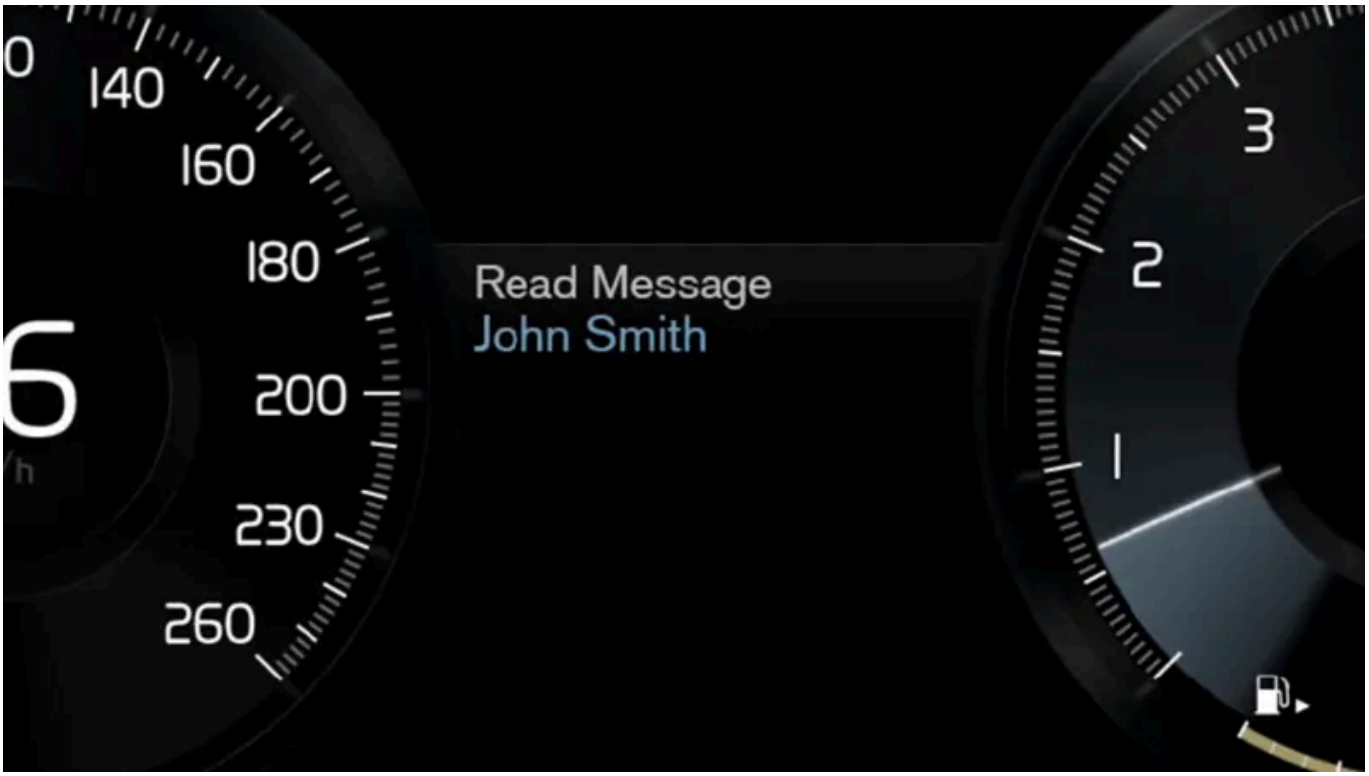
[1] L'utilisateur peut choisir de téléphoner au POI ou de le saisir comme destination.

[2] Pour les pays européens, « pays » est utilisé à la place de « État ».

[3] Pour le Brésil et l'Inde, la zone de recherche est modifiée dans l'affichage central.

4.5.9. Commande vocale pour téléphones cellulaires[1]

Appeler un contact du répertoire téléphonique, faire lire un message textuel à haute voix ou dicter de courts messages à l'aide de commandes vocales à un téléphone connecté Bluetooth.



Pour accéder à un contact du répertoire téléphonique, la commande vocale doit contenir l'information de contact saisie dans le répertoire. Si un contact, tel que **Robyn Smith**, possède plusieurs numéros de téléphone mentionnés dans le répertoire téléphonique, une catégorie de numéro telle que **Domicile** ou **cellulaire** peut également être spécifiée, c.-à-d. « **Appeler Robyn Smith cellulaire** ».

Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Appeler [contact]** » - appelle le contact sélectionné dans le répertoire téléphonique.
- « **Appeler [Numéro de téléphone]** » - appelle le numéro de téléphone.
- « **Appels récents** » - affiche le journal des appels.
- « **Lire les messages** »- lire à haute voix un message textuel. S'il existe plusieurs messages, sélectionner le message à lire.
- « **Message à [contact]** » - l'utilisateur est invité à dicter un bref message. Le message est ensuite lu à haute voix et l'utilisateur peut choisir d'envoyer[2] ou dicter à nouveau le message. Pour que cette fonction soit opérationnelle, la voiture doit être connectée à Internet.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

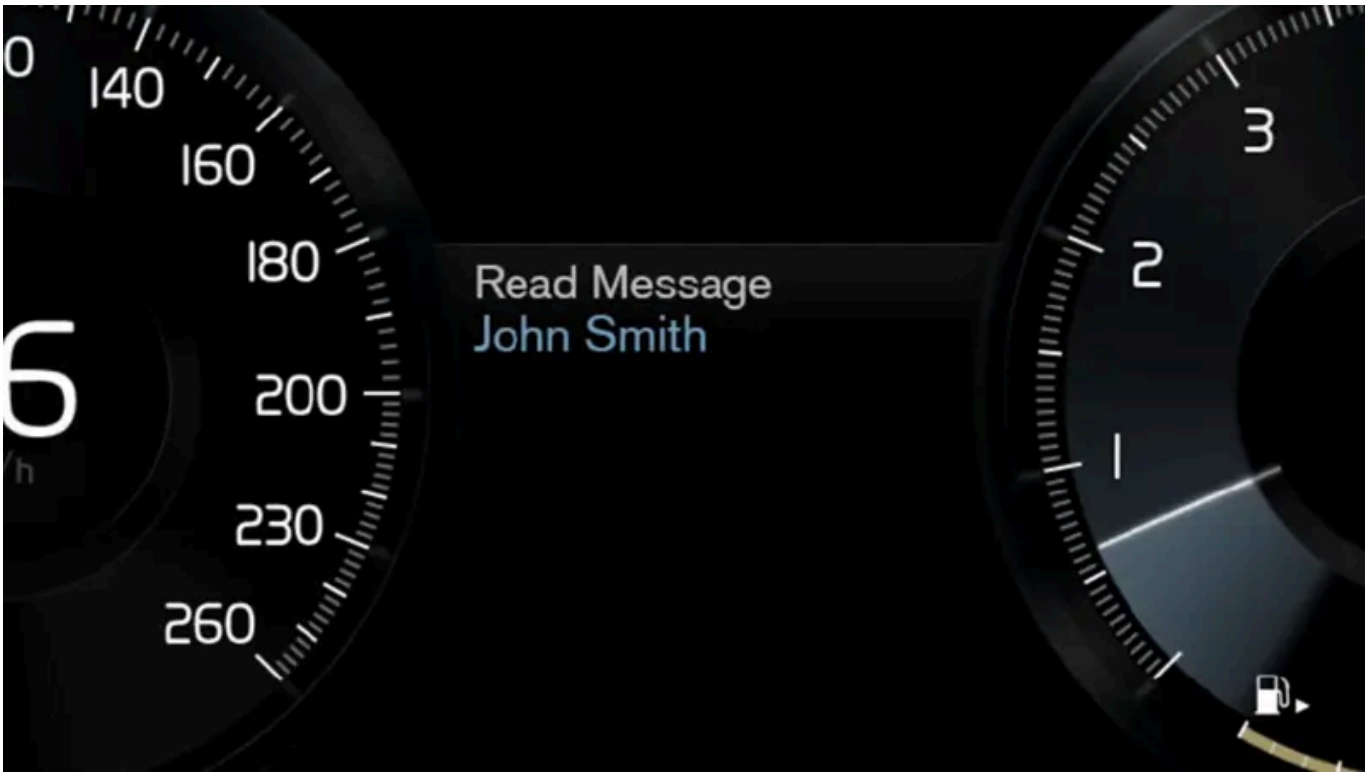
[1] Concerne certains marchés.

[2] Seuls certains téléphones peuvent envoyer des messages via la voiture.

4.5.10. Reconnaissance vocale de message SMS

La reconnaissance vocale permet de commander des fonctions de la voiture, comme la lecture à voix haute de messages SMS depuis un téléphone portable connecté.

Lecture de messages textuels



Les paramètres et les menus dans l'écran central varient en fonction de la version de logiciel.

Vous devez connecter un téléphone mobile à la voiture avant de pouvoir utiliser les commandes vocales pour les fonctions d'un téléphone mobile (messages texte, appels téléphoniques et lecteur multimédia).

Pour lire un message SMS, appuyer sur le bouton de reconnaissance vocale du côté droit du volant et dire « **Lire les messages** ».

Lecture de messages SMS depuis un iPhone

Pour lire des messages SMS depuis un iPhone, vous devez modifier un paramètre sur votre téléphone pour que les messages puissent être envoyés du téléphone vers la voiture.

1. Sur votre iPhone : Aller à **Paramètres**.
2. Sur votre iPhone : Sélectionner **Bluetooth**.
3. Sur votre iPhone : Cliquer sur le symbole info (i) pour la connexion à votre voiture.
4. Sur votre iPhone : Activez **Afficher les notifications.**.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

4.5.11. Commander le système de navigation* avec la reconnaissance vocale

Si votre voiture est équipée de Sensus Navigation, vous pouvez utiliser la commande vocale pour donner des instructions afin de contrôler des éléments de votre système de navigation.

Démarrer la navigation

Voici une introduction sur la manière de commencer à utiliser la commande vocale pour contrôler le système de navigation de la voiture.

Pour activer une commande de navigation

1. Appuyer sur le bouton de commande vocale du volant .

> Vous pouvez maintenant donner des instructions, par ex. « **Navigation** » qui lance un dialogue de navigation et affiche des exemples de commandes.

Remarque

Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse

Pour obtenir des itinéraires vers une adresse spécifique, utiliser la commande vocale **Aller à** suivie par l'adresse. L'ordre dans lequel l'adresse est donnée est important. Pour obtenir des itinéraires vers une adresse via la commande vocale, l'adresse doit être donnée dans l'ordre suivant : (1) nom de la rue ; (2) numéro de la rue ; (3) ville ; conformément à l'exemple suivant :

1. Donner l'instruction **Aller à**.

> Maintenant, vous pouvez donner l'adresse pour laquelle vous voulez obtenir des itinéraires.

2. Donner le nom de la rue, par ex. « rue du Pont »
3. Donner le numéro de la rue, par ex. « Cinq »
4. Donner la ville, par ex. « Montréal »

> Dans ce cas, la commande combinée sera : « **Aller à** cinq rue du Pont, Montréal ». À condition que l'adresse figure dans le système, votre système de navigation vous proposera des itinéraires vers cette adresse.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse d'un autre pays ou d'un autre comté

Votre système de navigation installe des ensembles de cartes pour le pays ou le comté où la voiture reconnaît sa position. Cela signifie que pour obtenir des itinéraires corrects à travers les frontières d'un pays ou d'un comté, vous devez d'abord dire au système le pays ou le comté dans lequel se trouve votre adresse de destination souhaitée. Vous le faites en utilisant la commande **Changer pays** ou **Changer État**. (La commande **Changer État** est principalement utilisée aux États-Unis. La commande **Changer pays** est utilisée dans l'exemple ci-dessous.)

1. Donner l'instruction **Changer pays**.

> Vous pouvez maintenant donner le pays où se situe l'adresse vers laquelle vous voulez obtenir des itinéraires, par ex. « Canada ».

2. Donner maintenant l'adresse vers laquelle vous voulez obtenir des itinéraires en suivant la même procédure que dans « Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse » ci-dessus.

> Dans ce scénario, la commande combinée sera divisée en 2 sous-commandes :

   1. « **Changer pays**, Canada »
   2. « **Aller à** cinq rue du Pont, Montréal »

   À condition que l'adresse se trouve dans le système, vous obtiendrez alors des itinéraires vers la rue du Pont 5 à Montréal, Canada, via votre système de navigation

> **Remarque**
>
> Après avoir changé de pays, essayer de prononcer l'adresse à laquelle vous voulez vous rendre dans la langue du pays de destination. Ceci est nécessaire car la reconnaissance du système change automatiquement dans la langue du pays sélectionné.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse donnée sous forme de position Domicile

Si vous avez donné une adresse dans votre système de navigation sous forme de position **Domicile**, vous pouvez utiliser une commande vocale pour obtenir des itinéraires vers cette position.

1. Donner l'instruction **Retour au domicile**.

> Si le système de navigation a mémorisé une position de domicile, vous obtiendrez des itinéraires vers la position.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers un endroit, un magasin ou une autre activité spécifique sans donner d'adresse exacte

Vous pouvez utiliser votre système de navigation pour obtenir des itinéraires vers des endroits spéciaux ou une activité spécifique, appelés points d'intérêt (POI [1]). Exemples de points d'intérêt : restaurants, hôtels, stations de carburant, musées ou curiosités et lieux d'intérêt.

Vous utilisez la commande **Rechercher** pour rechercher un point d'intérêt. Vous pouvez rechercher à la fois un point d'intérêt spécifique et des catégories de points d'intérêt.

> **Remarque**
>
> Il est important de savoir quelle commande vous choisissez d'utiliser pour obtenir des indications sur les différentes alternatives. Prière de noter que lorsque vous voulez des indications sur un point d'intérêt, utiliser la commande **Rechercher**. Ceci diffère du choix des indications pour des adresses spécifiques. La commande **Aller à** doit alors être utilisée à la place.

Rechercher un endroit ou une activité spécifique

[Nom de POI] se réfère ici à un endroit ou une activité spécifique, appelé point d'intérêt, par ex. un hôtel, un restaurant, un parc public, etc.

1. Donner l'instruction **Rechercher**.

> Maintenant, vous pouvez spécifier un point d'intérêt pour lequel vous voulez obtenir des itinéraires.

2. Dire **[Nom de POI]**, par ex. « Mont Royal »

> Dans ce cas, la commande combinée sera : « **Rechercher** Mont Royal ». À condition que l'endroit figure dans le système, votre système de navigation vous proposera des itinéraires vers cet endroit.

Rechercher une catégorie de points d'intérêt, par ex. magasins, hôtels, restaurants, musées ou autres curiosités, lieux d'intérêt ou activités

[Catégorie de POI] se réfère ici à des types spécifiques d'endroits ou d'activités, appelés points d'intérêt, par ex. hôtels, restaurants, musées, etc.

1. Donner l'instruction **Rechercher**.

> Vous pouvez maintenant spécifier le type de point d'intérêt que vous voulez trouver et pour lequel vous voulez obtenir des itinéraires.

2. Dire **[Catégorie de POI]**, par ex. « restaurant »

> Dans ce cas, la commande combinée sera : « **Rechercher** restaurant ». Le système de navigation recherchera des restaurants situés à proximité de la voiture et affichera une liste sur l'écran du conducteur. La liste qui s'affiche comprend des suggestions proposées par le système sur base de votre commande. Les catégories et les résultats proches sont en haut de la liste, et plus la pertinence d'une suggestion est jugée faible, plus elle apparaît en bas de la liste.
> Comme vous recherchez une catégorie dans cet exemple, il peut être pertinent de choisir l'option de catégorie la plus proche de votre recherche.

3. Sélectionner la catégorie la plus appropriée à votre cible de recherche dans la liste, dans ce cas « restaurant(s) », en indiquant le numéro de la ligne dans laquelle l'option s'affiche sur l'écran du conducteur.

> Vous pouvez maintenant voir les résultats de votre recherche et sélectionner une option qui vous convient.

Utiliser la commande vocale pour stopper des itinéraires

Si vous voulez arrêter des itinéraires ainsi que toutes les destinations intermédiaires et la destination finale, vous pouvez le faire au moyen d'une commande vocale.

1. Donner l'instruction **Supprimer itinéraire**.

> Le système de navigation stoppe les itinéraires et supprime toutes les destinations intermédiaires ainsi que la destination finale le long du trajet.

Comment donner le code postal et le numéro de maison

Les commandes de nombres sont citées différemment, selon la fonction à contrôler :

- Les **codes postaux** doivent être dits individuellement, chiffre par chiffre. Par exemple, « zéro trois un deux deux quatre quatre trois » (03122443).
- Les **numéros de maison** peuvent être dits individuellement ou en groupe. Par exemple, deux deux ou vingt-deux (22). Il est également possible de les indiquer avec des centaines, par ex. 19 cent 22 (1922). En anglais et en néerlandais, plusieurs groupes peuvent être cités en séquence. Par exemple, vingt-deux vingt-deux (22 22). En anglais, les doubles ou les triples peuvent être utilisés. Par exemple, « double zéro » (00). Les nombres peuvent être donnés dans une plage allant de 0 à 2300.

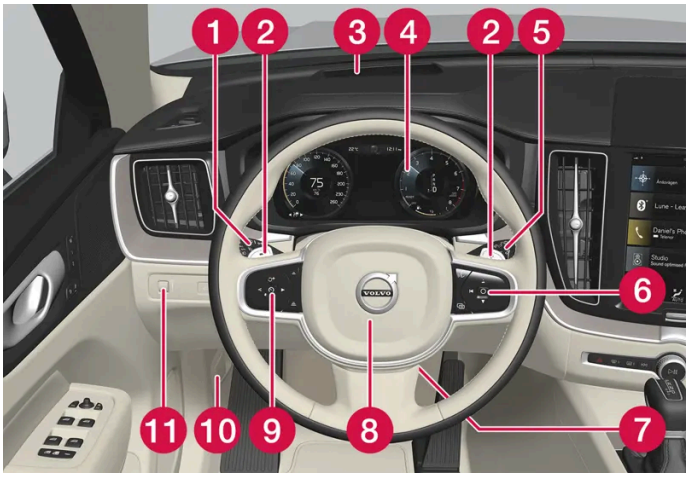
* Option/accessoire.

[1] Point Of Interest

4.6. Commandes et instruments de bord en cas de conduite à gauche

Les aperçus illustrent l'emplacement des affichages et commandes du véhicule.

Volant de direction et planche de bord

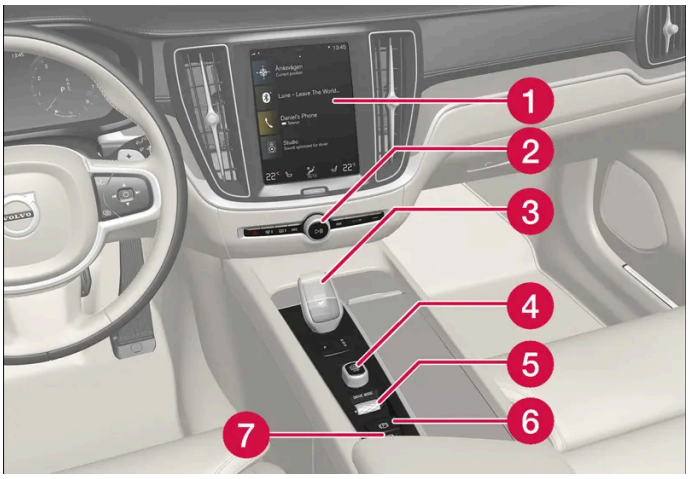


1. Feux de stationnement, feux de jour, feux de croisement, feux de route, feux de direction, feux antibrouillard arrière, réinitialisation de l'ordinateur de bord
2. Palettes de changement de rapport manuel du volant de direction*
3. Affichage tête haute*
4. Écran du conducteur
5. Essuie-vitre et lave-vitres, capteur de pluie*
6. Clavier du côté droit du volant
7. Réglage du volant de direction
8. Avertisseur
9. Clavier du volant du côté gauche
10. Capot ouvert
11. Éclairage d'affichage, déverrouillage/ouverture du hayon*/fermeture*, mise à niveau des phares halogènes

Console au plafond

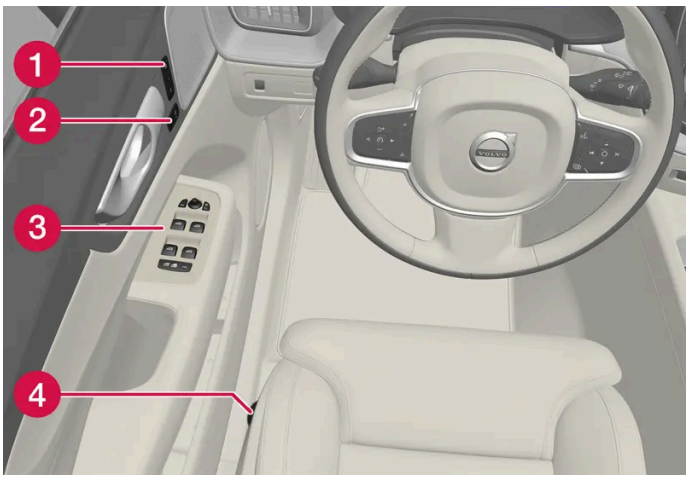
1. Liseuses avant et éclairage d'accueil avant
2. Toit panoramique*
3. Affichage de la console de plafond, bouton ON CALL
4. HomeLink®*

Console centrale et de tunnel



1. Écran central
2. Feux de détresse, dégivrage, média
3. Levier de vitesses
4. Bouton de démarrage
5. Modes de propulsion
6. Frein de stationnement
7. Freins à maintien automatique

Porte du conducteur



1 Mémoire des réglages de siège avant à commande électrique*, rétroviseurs de porte et affichage tête haute*

2 Verrouillage centralisé

3 Vitres et rétroviseurs latéraux à commande électrique, serrures électriques de sécurité enfant*

4 Commandes de siège avant

* Option/accessoire.

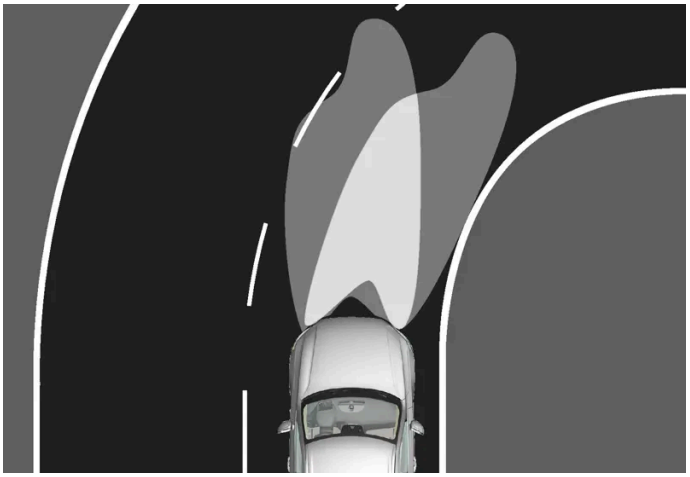
---

5. Éclairage

5.1. Éclairage intérieur

5.1.1. Phares directionnels*

Les feux actifs en virage sont conçus pour fournir un éclairage supplémentaire dans les virages et les intersections. Selon le niveau d'équipement, les véhicules avec phares avec diode[1] * peuvent être équipés d'éclairages actifs en courbe.



Motif de phare avec fonction désactivée (à gauche) et activée (à droite).

Les feux actifs en virage suivent le mouvement du volant de direction pour fournir un éclairage supplémentaire dans les virages et les intersections, donnant ainsi au conducteur davantage de visibilité.

La fonction est activée automatiquement au démarrage du moteur du véhicule. Si une anomalie est détectée dans le système, le pictogramme s'éclaire au tableau de bord et un message s'affiche.

La fonction est active uniquement en cas d'éclairage diurne réduit ou dans l'obscurité uniquement lorsque le véhicule se déplace et que les feux de croisement sont allumés.

Désactivation/activation de la fonction

La fonction est activée en usine par défaut et peut être activée et désactivée en utilisant la vue Fonctions l'affichage central :

Appuyer sur le bouton **Phares directionnels**.

* Option/accessoire.

[1] DIODE (Light Emitting Diode)

5.1.2. Contrôle actif des feux de route

Le contrôle actif des feux de route est une fonction qui utilise un capteur à caméra situé sur le bord supérieur du pare-brise pour détecter les faisceaux des phares de véhicules en approche ou les feux arrière des véhicules qui précèdent, et qui commute alors les feux de route en feux de croisement.

Le symbole représente des phares principaux actifs.

Cette fonction peut être utilisée dans l'obscurité lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 20 km/h (environ 12 mph) ou plus. La fonction peut également tenir compte de l'éclairage urbain. Quand le capteur de caméra ne détecte plus de voiture en approche ou de voiture au devant, le phare principal et rallumé après une seconde environ.

Activer les phares principaux actifs

Les feux de route actifs sont activés et désactivés en tournant le commutateur à tige du côté gauche en position . La bague rotative revient ensuite en position AUTO. Lorsque les feux de route actifs sont activés, un symbole blanc s'affiche dans l'écran du conducteur. Lorsque les feux de route sont allumés, le symbole devient bleu.

Si les feux de route actifs sont désactivés lorsque les feux de route fonctionnent, les phares sont automatiquement commutés en position feux de croisement.

Limites pour les feux de route actifs

Le capteur de caméra est limité.

Si ce symbole et le message **Phare de route actifTemporairement non disponible** s'affichent sur l'écran du conducteur, la commutation entre les feux de route et de croisement doit se faire manuellement. Le symbole s'éteint lorsque le message s'affiche.

Ceci s'applique également si ce symbole avec le message **Capteur de pare-briseCapteur bloqué, voir manuel du propriétaire** s'affiche.

Les feux de route actifs peuvent être temporairement indisponibles dans certaines situations, par exemple en cas d'épais brouillards ou de fortes pluies. Lorsque les feux de route actifs redeviennent disponibles, ou lorsque les capteurs du pare-brise ne sont plus bloqués, le message disparaît et le symbole s'affiche.

Avertissement

Les feux de routes automatiques aident à utiliser la meilleure lumière sur base des conditions existantes.

Le conducteur est toujours responsable de la commutation manuelle entre les feux de route et de croisement, selon les exigences de la circulation et de la météo.

5.1.3. Utilisation des feux clignotants

Les feux de direction sont commandés en utilisant le levier placé à gauche du volant. Les feux clignotants clignotent trois fois ou continuellement, en fonction de la distance de déplacement du levier vers le haut ou vers le bas.

Clignotants.

Courte séquence de clignotement

1. Lever ou baisser le levier du volant de direction à la première position et le relâcher. Les feux de direction clignotent trois fois. Si la fonction est désactivée via l'écran central, les feux clignotent une fois.

Remarque

- Cette séquence de clignotement automatique peut être interrompue en déplaçant immédiatement le levier dans le sens opposé.
- Si l'indicateur de direction clignote plus rapidement que la normale, se reporter au message du tableau de bord.

Séquence continue de clignotement

2. Lever ou baisser le levier aussi loin que possible.

Le levier s'arrête à la position finale et peut être déplacé à nouveau manuellement ou automatiquement en déplaçant le volant de direction.

5.1.4. Feux de freinage

Les feux de freinage sont automatiquement éclairés pendant le freinage.

Les feux de freinage s'allument lorsque la pédale de frein est enfoncée et lorsque la voiture est freinée automatiquement par l'un des systèmes d'assistance au conducteur.

5.1.5. Feux arrière de brouillard

Les feux de brouillard arrière sont considérablement plus éclairés que les feux arrière ordinaires et doivent être utilisés uniquement pour aider les autres utilisateurs de la route de voir le véhicule lorsque la visibilité est réduite par le brouillard, la neige, la fumée ou la poussière.

Bouton de feux arrière de brouillard.

Le feu de brouillard arrière est une lampe placée à l'arrière du véhicule, côté conducteur.

Les feux arrière de brouillard ne peuvent être allumés que lorsque le commutateur d'allumage est en position II et que la bague rotative du levier au volant est en position AUTO ou ≡D.

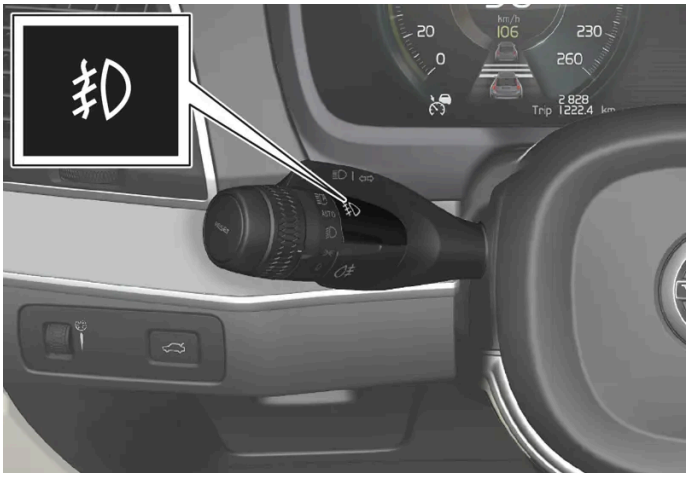
Appuyer sur le bouton pour allumer/éteindre les éclairages. Le symbole de l'écran du conducteur s'allume lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.

Les feux arrière de brouillard s'éteignent automatiquement lorsque le contact de la voiture est coupé ou lorsque la bague rotative du levier au volant est positionnée sur 0 ou sur ≡DOE.

> **Remarque**
>
> La réglementation au sujet de l'utilisation du feu de brouillard arrière varie d'un pays à l'autre.

5.1.6. Éclairage des feux de brouillard avant/de virage*

Les feux antibrouillard sont activés manuellement lors de la conduite dans le brouillard et automatiquement en marche arrière afin de compléter l'éclairage du feu de recul.
Si la voiture est équipée de feux de virage*, les feux antibrouillard s'allument automatiquement en présence d'une faible luminosité ou dans l'obscurité afin d'éclairer diagonalement la zone à l'avant de la voiture.



Bouton des feux de brouillard avant.

Les feux arrière de brouillard ne peuvent être allumés que lorsque le système électrique de la voiture est en position d'allumage II et que la bague rotative du levier au volant est en position AUTO, ou .

Effleurer le bouton pour activer ou désactiver la fonction. Le pictogramme s'allume dans l'écran du conducteur lorsque les feux antibrouillards avant sont allumés.

Les feux antibrouillard avant s'éteignent automatiquement lorsque le contact de la voiture est coupé ou lorsque la bague rotative du levier au volant est positionnée sur 0 .

> **Remarque**
>
> La réglementation au sujet de l'utilisation des feux de brouillard varie d'un pays à l'autre.

Éclairage en virage*

Les feux de brouillard avant peuvent inclure la fonction d'éclairage en virage, qui éclaire temporairement la zone diagonalement à l'avant, dans le sens de rotation du volant de direction dans un tirage serré ou dans le sens indiqué par les indicateurs de direction.

La fonction est activée en cas d'éclairage diurne faible ou d'obscurité lorsque la bague d'éclairage est en mode AUTO ou et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (environ 20 mph).

Les deux éclairages en virage fonctionnent également en complément des feux arrière en marche arrière.

La fonction est activée en usine par défaut et peut être activée et désactivée en utilisant l'affichage central.

* Option/accessoire.

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

5.1.7. Feux de croisement

En conduisant avec la bague rotative du levier au volant en position AUTO, les feux de croisement sont activés automatiquement en condition de faible luminosité ou d'obscurité ou lorsque le système électrique de la voiture est en position d'allumage II.

Bague d'éclairage en position AUTO.

Avec la bague d'éclairage en position AUTO, les feux de croisement sont également activés automatiquement si les feux de brouillard arrière sont activés.

Lorsque la bague rotative du levier au volant est en position, les feux de croisement sont toujours activés lorsque le système électrique de la voiture est en position d'allumage II.

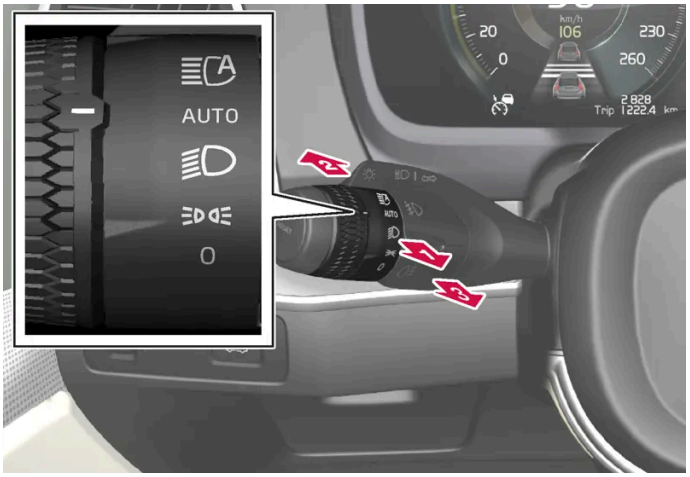
Détection de tunnel

La détection de tunnel signifie que la voiture détecte qu'elle entre dans un tunnel et passe alors automatiquement des feux de jour aux feux de croisement.

Remarquer que le levier du côté gauche du volant de direction doit être en position AUTO pour la détection de tunnel.

5.1.8. Utilisation des feux de route

Les feux de route sont commandés par le levier placé à gauche du volant de direction. Les feux de route sont l'éclairage le plus puissant du véhicule et doivent être utilisés en roulant dans l'obscurité, sans cependant aveugler les autres utilisateurs de la route, pour améliorer la visibilité.



Levier de volant de direction avec bague d'éclairage.

Clignotement des feux de route

1. Déplacer le levier de volant de direction légèrement vers l'arrière pour le mode clignotant des feux de route. Les feux de route s'allument jusqu'au relâchement du levier.

Feux de route

2. Les feux de route peuvent être activés quand la bague d'éclairage est en mode AUTO [1] ou . Activer les feux de route en avançant le levier du volant de direction.
3. Désactiver en reculant le levier du volant de direction.

Lorsque les feux de route sont activés, le pictogramme est éclairé au tableau de bord.

[1] Lorsque les feux de croisement sont allumés.

5.1.9. Utilisation de l'éclairage d'arrivée

Certains feux extérieurs restent allumés pour éclairer la zone autour du véhicule. Ceci s'appelle l'éclairage d'arrivée.

Pour activer l'éclairage d'approche et d'accompagnement :

1. Coupez le contact.
2. Pousser le levier placé à gauche du volant vers la planche de bord puis le relâcher.
3. Sortir du véhicule et verrouiller les portières.

> Un symbole s'allume sur l'écran du conducteur pour indiquer que la fonction est activée et que l'éclairage extérieur est allumé : feux de position, faisceaux de phares, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage intégré aux poignées extérieures*.

La durée de l'éclairage d'arrivée peut être réglée à l'affichage central.

* Option/accessoire.

5.1.10. Adaptation de la configuration du faisceau d'éclairage des phares

La configuration du faisceau d'éclairage des phares peut être réinitialisée lors du changement du sens de circulation à droite au sens de circulation à gauche et inversement. Cette fonction permet d'adapter le faisceau d'éclairage des phares pour réduire le risque d'éblouissement des véhicules circulant en sens inverse.

1. Appuyez sur **Paramètres** sur la vue principale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Lumières et éclairage** → **Éclairage extérieur**.
3. Sélectionnez **Circulation temporaire à droiteCirculation temporaire à gauche**.

> **Remarque**
>
> Les feux de virage actifs ne sont pas disponibles lorsque la configuration des projecteurs est temporairement adaptée de à gauche à la conduite à droite ou inversement.

5.1.11. Feux de freinage d'urgence

Les feux d'arrêt d'urgence sont activés pour avertir les véhicules qui suivent d'un freinage brusque.
Cette fonction cause l'éclairement d'un feu arrière supplémentaire de chaque côté du véhicule.

Les feux de freinage de secours sont activés en cas de freinage brutal ou si le système ABS est activé et que le véhicule roule à grande vitesse.

Après que le conducteur a décéléré à une vitesse basse puis relâché les freins, les feux de freinage reprennent leur intensité lumineuse normale.

5.1.12. Feux de stationnement

Les feux de stationnement peuvent être utilisés pour aider les autres utilisateurs de la route à voir le véhicule arrêté ou en stationnement. Utiliser la bague d'éclairage du levier du volant de direction pour allumer les feux de stationnement.

Bague d'éclairage en position de feu de stationnement.

Faire tourner la bague d'éclairage à la position pour allumer les feux de stationnement (l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allume également).

Modèles vendus au Canada : si le système électrique de la voiture est en position d'allumage II, les feux de circulation de jour s'allument à la place des feux de stationnement avant. Avec la bague d'éclairage dans cette position, les feux de stationnement restent allumés quelle que soit la position de l'allumage.

Modèles pour les États-Unis : quand le mode AUTO est sélectionné, les feux de jour peuvent être désactivés dans l'écran central. Les feux de stationnement seront aussi désactivés. Par faible luminosité, les feux de stationnement et les feux de croisement s'allument.

Dans l'obscurité, les feux de stationnement arrière s'allument également avec le hayon ouvert pour alerter la circulation qui suit. Ceci ne dépend de la position ni de la bague d'éclairage ni de l'allumage.

5.1.13. Éclairage de bienvenue

L'éclairage d'approche est activé lorsque le véhicule est déverrouillé et peut être utilisé pour vous éclairer lorsque vous marchez vers le véhicule.

La fonction est activée lorsque la télécommande est utilisée pour le déverrouillage. En plein jour, les feux de position, les plafonniers intérieurs, les éclairages de plancher et l'éclairage du compartiment à bagages sont activés. En cas de faible luminosité ou dans l'obscurité, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage intégré aux poignées extérieures* est également activé avec leur source lumineuse orientée vers le sol.

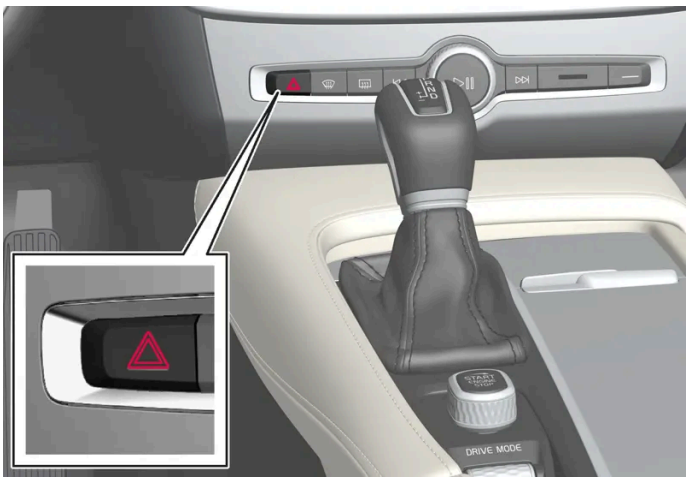
L'éclairage reste allumé pendant environ 2 minutes si aucune porte n'est ouverte. Si une porte est ouverte pendant la durée d'activation, la durée d'activation de l'éclairage intérieur et de l'éclairage intégré aux poignées extérieures* est alors prolongée.

Cette fonction peut être activée et désactivée dans l'écran central.

* Option/accessoire.

5.1.14. Feux de détresse

Les feux de détresse avertissent les autres utilisateurs de la route en activant simultanément tous les feux de direction du véhicule. La fonction peut être utilisée pour avertir les autres usagers de la route en cas de dangers de la circulation.



Bouton des feux de détresse

Appuyer sur le bouton pour activer les feux de détresse.

> **Remarque**
>
> La réglementation au sujet de l'usage des feux de détresse peut varier d'un pays à l'autre.

5.1.15. Phares de jour

Le véhicule possède des capteurs qui détectent l'éclairage ambiant. Lorsque la bague rotative du levier au volant est en position AUTO, les feux de jour sont toujours activés lorsque le système électrique de la voiture est

en position d'allumage II. Si la lumière du jour est faible ou dans l'obscurité, les phares sont automatiquement commutés en feux de croisement.

Bague d'éclairage en position AUTO.

Lorsque la bague d'éclairage du levier du volant est en position AUTO, les feux de jour (DRL[1]) s'allument lorsque le véhicule roule en plein jour. Les phares passent automatiquement des feux de jour aux feux de croisement en cas de faible lumière du jour ou dans l'obscurité. Les phares passent également aux feux de croisement si les phares avant* et/ou feux arrière de brouillard sont activés.

Modèles pour les États-Unis : quand le mode AUTO est sélectionné, les feux de jour peuvent être désactivés dans l'affichage central. Les feux de stationnement seront aussi désactivés. Par faible luminosité, les feux de stationnement et les feux de croisement s'allument.

Modèles vendus aux États-Unis : avec la bague rotative du levier au volant en position 0 ou ≡DC≡, les feux de jour ne sont **pas** allumés.

Modèles vendus au Canada : avec la bague rotative du levier au volant en position 0 ou ≡DC≡, les feux de jour sont allumés.

Remarque

Volvo recommande l'utilisation des Daytime Running Lights aux États-Unis. Son utilisation est obligatoire au Canada.

Avertissement

Le système contribue à économiser l'énergie mais il ne peut pas toujours déterminer à quel moment la lumière du jour est insuffisante ou trop faible, par exemple en cas de brouillard ou de pluie.

C'est toujours le conducteur qui est responsable de conduire le véhicule avec un éclairage sûr en fonction de la circulation et selon les obligations du code de la route.

[1] Daytime Running Lights

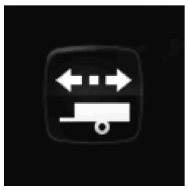
* Option/accessoire.

5.1.16. Vérification des feux de remorque

Lors de la connexion d'une remorque, vérifier si tous les feux de la remorque fonctionnent avant de commencer à rouler.

Clignotants et feux stop de la remorque

Si un ou plusieurs des feux de direction ou des feux de stop de la remorque ne fonctionnent, un symbole et un message s'affichent sur l'écran du conducteur. Les autres feux de la remorque doivent être contrôlés manuellement par le conducteur avant la conduite du véhicule.

Symbole	Message
	• Clignotant remorque Défaillance du clignotant droit • Clignotant remorque Défaillance du clignotant gauche
	• Feu freinage remorq. Défaillance

En cas de panne de feux de direction, le symbole de feu de direction clignote également plus rapidement que la normale dans l'écran du conducteur.

Feux arrière de brouillard

Lorsqu'une remorque est connectée, les feux de brouillard arrière du véhicule peuvent ne pas s'allumer et la fonctionnalité de feu de brouillard arrière est transférée à la remorque. Si c'est le cas, vérifier si la remorque est équipée de feux de brouillard avant d'activer les feux de brouillard du véhicule en roulant avec une remorque pour vérifier le fonctionnement.

Vérification des feux de remorque*

Contrôle automatique

Une fois que la remorque a été connectée au système du véhicule, ses feux peuvent être vérifiés en les activant automatiquement. Cette fonction aide le conducteur à vérifier si les feux de remorque fonctionnent avant de prendre la route.

Pour cette vérification, le contact de la voiture doit être coupé.

1. Lorsqu'une remorque est attelée à la barre de traction, le message **Vérif. auto. feu remorque** est affiché dans l'écran du conducteur.
2. Accuser réception du message en appuyant sur le bouton O du clavier placé à droite du volant de direction.

> La vérification d'éclairage commence.

3. Quitter le véhicule pour vérifier.

> Tous les feux de la remorque commencent à clignoter puis s'éclairent séparément, successivement.

4. Contrôler visuellement que tous les feux de la remorque fonctionnent correctement.

5. Après un bref laps de temps, tous les feux de remorque recommencent à clignoter.

> La vérification d'éclairage est terminée.

Désactivation du contrôle automatique

La fonction de vérification automatique peut être désactivée dans l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car → Lumières et éclairage**.
3. Désélectionnez **Vérif. auto. feu remorque**.

Contrôle manuel

Si la vérification automatique a été désactivée, la vérification peut être lancée manuellement.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car → Lumières et éclairage**.
3. Sélectionner **Vérif. man. feu remorque**.

> La vérification d'éclairage commence. Quitter le véhicule pour vérifier.

* Option/accessoire.

5.2. Éclairage intérieur

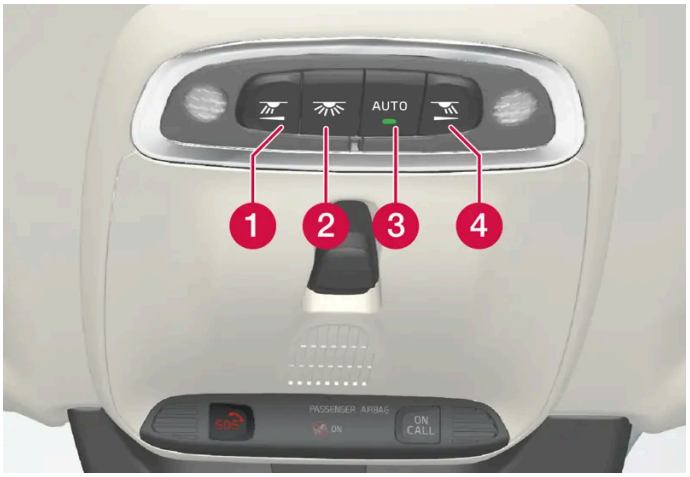
5.2.1. Éclairage intérieur

L'habitacle est équipé de plusieurs types d'éclairage : l'éclairage intérieur général, l'éclairage décoratif réglable et l'éclairage de lecture, par exemple.

Tout l'éclairage de l'habitacle peut être activé et désactivé manuellement dans les 5 minutes après :

- que le moteur a été arrêté et que le contact est en mode 0.
- que le véhicule a été déverrouillé, mais que le moteur n'a pas encore été démarré.

Éclairage de plafond avant



Les commandes de la console au plafond pour les lampes de lecture avant et l'éclairage d'accueil

1 Lampe de lecture du côté gauche

2 Éclairage de l'habitacle

3 Commutateur automatique d'éclairage d'accueil

4 Lampe de lecture du côté droit

Lampes de lecture

Les lampes de lecture des côtés droit et gauche sont activées et désactivées en appuyant brièvement sur les boutons de la console au plafond. Pour régler l'intensité lumineuse, maintenir enfoncé le bouton.

Éclairage de l'habitacle

Appuyer brièvement sur le bouton de la console au plafond pour activer ou désactiver l'éclairage aux pieds et l'éclairage au plafond.

Commutateur automatique d'éclairage d'accueil

Activer le commutateur automatique en appuyant brièvement sur le bouton AUTO de la console au plafond. Avec la fonction automatique activée, la lampe indicatrice du bouton et l'éclairage de courtoisie s'allument et s'éteignent comme suit.

L'habitacle s'éclaire quand :

- La voiture est déverrouillée
- Le contact de la voiture est coupé
- Une porte latérale est ouverte.

L'éclairage de l'habitacle s'éteint quand :

- La voiture est verrouillée

- La voiture est démarrée
- Une porte latérale est fermée.
- Une porte latérale est restée ouverte pendant environ 2 minutes.

Éclairage du plafond arrière*

L'éclairage arrière se trouve dans la partie arrière de véhicule et peut également être utilisé comme éclairage de l'habitacle.

Lampes de lecture par-dessus le siège arrière

Dans les véhicules avec toit panoramique*, il existe deux unités d'éclairage, à raison d'une unité de chaque côté du plafond.

Appuyer brièvement sur le bouton de la lampe pour activer ou désactiver les lampes de lecture. Pour régler l'intensité lumineuse, maintenir enfoncé le bouton.

Éclairage de la boîte à gants

L'éclairage de la boîte à gants s'allume ou s'éteint lorsque la boîte à gants est ouverte ou fermée.

Éclairage de miroir de maquillage*

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume ou s'éteint lorsque le miroir de courtoisie est ouvert ou fermé.

Éclairage au sol*

L'éclairage au sol s'allume ou s'éteint lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte correspondante.

Éclairage du seuil de portière

L'éclairage de l'enjoliveur de seuil de porte s'allume ou s'éteint lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte.

Éclairage du compartiment à bagages

L'éclairage du compartiment à bagages s'allume ou s'éteint lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.

Éclairage ambiant

L'éclairage ambiant s'allume lorsque les portes sont ouvertes et s'éteint lorsque le véhicule est verrouillé. L'intensité de l'éclairage ambiant peut être réglée dans l'écran central et peut être également précisément ajustée au moyen de la molette du tableau de bord.

Éclairage d'ambiance*

La voiture est équipée d'un éclairage à LED multiples permettant de diffuser une lumière de différentes teintes. Cet éclairage fonctionne quand le moteur tourne. L'éclairage d'ambiance peut être réglé dans l'écran central et également précisément ajusté au moyen de molette du tableau de bord.

Éclairage dans les compartiments de rangement des portes

L'éclairage des compartiments de rangement de porte s'allument lorsque les portes sont ouvertes et s'éteint lorsque le véhicule est verrouillé. L'intensité lumineuse peut être réglée en utilisant la molette du tableau de bord.

Éclairage dans le porte-gobelet avant de la console tunnel

L'éclairage des portes-gobelets de console avant est activé lorsque le véhicule est déverrouillé et désactivé pendant que le véhicule est verrouillé. L'intensité lumineuse peut être réglée en utilisant la molette du tableau de bord.

* Option/accessoire.

5.2.2. Réglage de l'éclairage intérieur

L'éclairage dans le véhicule dépend du mode d'allumage. L'éclairage intérieur peut être réglé au moyen d'une molette du tableau de bord et certaines fonctions d'éclairage peuvent également être réglées via l'écran central.

La molette de la planche de bord à gauche du volant de direction peut être utilisée pour régler l'intensité lumineuse de l'affichage, de l'instrumentation, de l'éclairage ambiant et de l'éclairage d'atmosphère*.

Régler l'éclairage décoratif ambiant

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Lumières et éclairage** → **Éclairage intérieur**.
3. Choisir parmi les réglages suivants :
   - Dans **Intensité de l'éclairage d'amb. intérieur**, sélectionnez **Arrêt**, **Bas** ou **Haut**.
   - Dans **Niveau de l'éclairage d'ambiance**, sélectionner **Réduire** ou **Plein**.

Réglage de l'éclairage d'atmosphère*

Le véhicule est équipé de plusieurs diodes qui offrent un léger éclairage de différentes teintes. Cet éclairage fonctionne quand le moteur tourne.

Modification de l'intensité lumineuse

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Touchez brièvement **My Car** → **Lumières et éclairage** → **Éclairage intérieur** → **Éclairage d'ambiance intérieur**.
3. Dans **Intensité de l'éclairage intérieur**, sélectionnez **Arrêt**, **Bas** ou **Haut**.

Modification de la teinte de l'éclairage

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Touchez brièvement **My Car** → **Lumières et éclairage** → **Éclairage intérieur** → **Éclairage d'ambiance intérieur**.
3. Choisir **Selon la température** ou **Par couleur** pour modifier la teinte de l'éclairage.

   Si **Selon la température** est sélectionné, l'éclairage change avec le réglage de température de l'habitacle.

   Si **Par couleur** est sélectionné, la sous-catégorie **Couleurs de thème** peut être utilisée pour plus de réglages.

* Option/accessoire.

5.3. Réglage des fonctions d'éclairage via l'écran central

De nombreuses fonctions d'éclairage peuvent être réglées et activées via l'écran central. Cela s'applique aux feux de route actifs, l'éclairage d'accompagnement et l'éclairage d'approche par exemple.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **My Car** → **Lumières et éclairage**.
3. Sélectionner **Éclairage extérieur** ou **Éclairage intérieur** puis sélectionner la fonction devant être réglée.

5.4. Panneau d'éclairage et commandes

Le panneau d'éclairage et des commandes peuvent être utilisés pour régler l'éclairage extérieur et intérieur. La bague d'éclairage du levier gauche du volant peut être utilisée pour activer et régler l'éclairage extérieur. L'intensité lumineuse de l'habitacle peut être réglée en utilisant la molette de la planche de bord.

Éclairage intérieur

Position de la bague d'éclairage.

Lorsque le système électrique de la voiture est en position d'allumage II, les fonctions suivantes sont disponibles selon les différentes positions de la bague rotative :

Position	Signification
0	États-Unis : les feux de jour et les feux de stationnement sont éteints. Canada: Feux de jour et feux de stationnement allumés. Les appels de phares sont possibles.
	Feux de stationnement en stationnement. États-Unis : les feux de jour sont éteints. Canada: Les feux de jour sont allumés. Les appels de phares sont possibles.
	Feux de croisement et feux stationnement. Les feux de route peuvent être activés. Les appels de phares sont possibles.
AUTO	Feux de jour et feux de stationnement dans les conditions de lumière du jour.[1] Feux de croisement et feux de stationnement en éclairage diurne faible ou dans l'obscurité ou lorsque les phares de brouillard avant* et/ou les feux de brouillard arrière sont activés. Les feux de route dynamiques peuvent être activés. Les feux de route peuvent être activés pendant que les feux de croisement sont activés. Les appels de phares sont possibles.
	Activation/désactivation des feux de route dynamique.

Remarque

Volvo recommande l'utilisation des Daytime Running Lights aux États-Unis. Son utilisation est obligatoire au Canada.

Volvo recommande l'utilisation de la position AUTO lorsque le véhicule se déplace.

Avertissement

Le système d'éclairage du véhicule ne peut déterminer dans toutes les situations à quel moment la lumière du jour est insuffisante ou trop faible, par exemple en cas de brouillard ou de pluie.

C'est toujours le conducteur qui est responsable de conduire le véhicule avec un éclairage sûr en fonction de la circulation et selon les obligations du code de la route.

Molettes du tableau de bord

Molette (à gauche) pour ajuster la luminosité de l'habitacle

[1] Modèles pour les États-Unis uniquement : les feux de jour et les feux de stationnement peuvent être désactivés dans l'écran central.

* Option/accessoire.

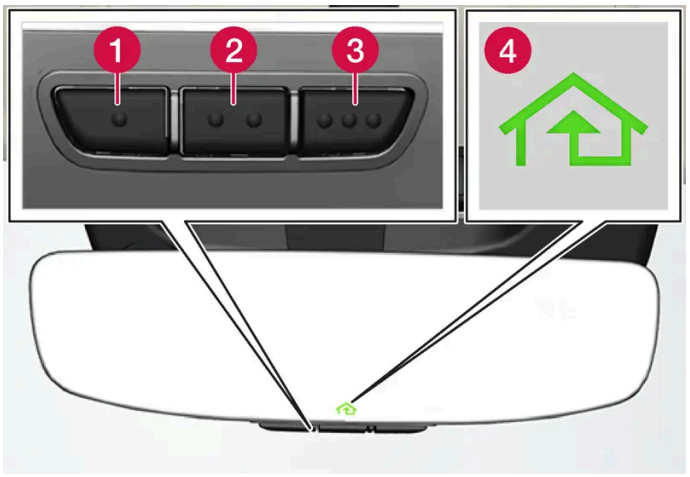
6. Vitres, glaces et rétroviseurs

6.1. Rétroviseurs intérieur/latéraux

6.1.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] est une télécommande programmable, intégrée au système électrique du véhicule, qui peut commander jusqu'à trois dispositifs différents (par exemple un ouvre-porte de garage, un système d'alarme, l'éclairage extérieur et intérieur) et remplace ainsi les télécommandes individuelles.

Généralités



L'illustration est générique : la conception peut varier.

1 Bouton 1

2 Bouton 2

3 Bouton 3

4 Voyant lumineux

HomeLink® est intégré au rétroviseur intérieur. Le panneau HomeLink® se compose de trois boutons programmables et d'une lampe indicatrice dans le rétroviseur.

Pour plus d'information au sujet de HomeLink®, veuillez visiter le site www.HomeLink.com ou téléphoner au 1-800-355-3515.

Sauvegarder les commandes à distance d'origine pour une programmation future (par exemple pour l'utilisation dans un autre véhicule). Il est également recommandé que la programmation du bouton soit effacée si le véhicule est vendu.

* Option/accessoire.

[1] Concerne certains marchés.

[2] HomeLink et le symbole HomeLink sont des marques de Gentex Corporation.

6.1.2. Rétroviseurs intérieurs/extérieurs

Les rétroviseurs intérieurs et latéraux peuvent être utilisés pour améliorer la visibilité du conducteur derrière le véhicule.

Rétroviseur central

Le rétroviseur intérieur est équipé de HomeLink*, de la gradation automatique* et d'une boussole*.

Le rétroviseur intérieur se règle en l'orientant à la main.

Rétroviseurs de porte

> ⚠ **Avertissement**
>
> Le rétroviseur côté passager est incurvé pour améliorer la visibilité. Les objets dans les rétroviseurs peuvent sembler plus lointains qu'ils ne le sont en réalité.

La manette de jeu du panneau de commande de la porte de conducteur est utilisée pour régler la position des rétroviseurs latéraux.

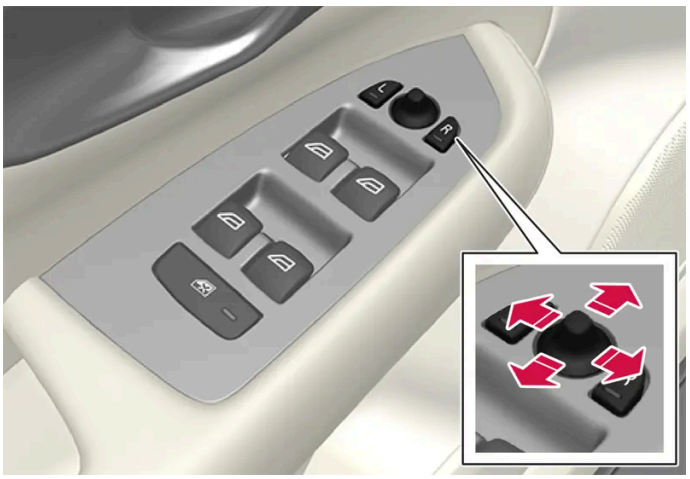
Il existe aussi plusieurs réglages automatiques qui peuvent également être connectés aux boutons de mémoire du siège à commande électrique*.

* Option/accessoire.

6.1.3. Inclinaison des rétroviseurs latéraux

Pour augmenter la visibilité vers l'arrière, les rétroviseurs latéraux doivent être réglés pour la stature du conducteur et la position d'assise. Il existe plusieurs réglages automatiques qui peuvent également être connectés aux boutons de mémoire du siège à commande électrique*.

Commandes utilisées pour les rétroviseurs latéraux



Commandes du rétroviseur latéral.

La manette de jeu du panneau de commande de la porte de conducteur est utilisée pour régler la position des rétroviseurs latéraux. La position du commutateur d'allumage doit être au moins I.

1. Appuyer sur le bouton L du rétroviseur latéral gauche ou R pour le rétroviseur latéral droit. Le bouton s'allume.
2. Régler la position en utilisant la manette de jeu placée entre les boutons.
3. Appuyer de nouveau sur le bouton L ou R. La lampe du bouton s'éteint.

Rabattement automatique des rétroviseurs latéraux*

Les rétroviseurs latéraux peuvent être rabattus automatiquement en roulant ou en stationnement dans des espaces confinés.

1. Appuyer simultanément sur les boutons L et R.
2. Relâcher les boutons après environ 1 seconde. Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement lorsqu'ils sont complètement rabattus.

Déployer les rétroviseurs en appuyant simultanément sur les boutons L et R. Les rétroviseurs s'arrêtent automatiquement lorsqu'ils sont complètement déployés.

Réinitialisation de la position des rétroviseurs

Les rétroviseurs qui ont été déplacés par une force externe doivent être remis en place électriquement à leur position normale pour que leur rabattement/déploiement électrique* fonctionne correctement.

1. Rabattre les rétroviseurs en appuyant simultanément sur les boutons L et R.

2. Les redéployer en appuyant sur les boutons L et R en même temps.

3. Répéter l'opération au besoin.

Les rétroviseurs sont maintenant replacés à leur position d'origine.

Inclinaison au stationnement[1]

Le conducteur peut incliner un rétroviseur extérieur vers le bas pour pouvoir voir le bord de la chaussée lors du stationnement, par exemple.

1. Sélectionner la marche arrière et appuyer sur le bouton de rétroviseur L ou R.

Veuillez noter que le bouton peut devoir être enfoncé deux fois selon les réglages. Quand le rétroviseur latéral s'incline vers le bas, le témoin du bouton clignote. Quand la marche arrière est engagée, les rétroviseurs latéraux commencent automatiquement à se déplacer au bout de 3 secondes et après la position d'origine au bout environ 8 secondes.

Inclinaison automatique en stationnement[1]

Avec ce réglage, les rétroviseurs latéraux s'inclinent automatiquement vers le bas quand la marche arrière est engagée. La position rabattue est préréglée et ne peut être modifiée.

1. Appuyez sur **Paramètres** sur la vue principale de l'écran central.

2. Appuyer sur **My Car** → **Rétroviseurs et commodité**.

3. Sous **Inclinaison rétroviseur extérieur en marche arrière**, sélectionner **Arrêt**, **Conducteur**, **Passager** ou **Les deux** pour activer/désactiver et pour sélectionner le rétroviseur à incliner.

Pour ramener immédiatement les rétroviseurs latéraux à leur position originale, appuyer deux fois sur le bouton L ou R.

Rabattage automatique lors du verrouillage du véhicule*

Lorsque la voiture est verrouillée/déverrouillée à l'aide de la clé-télécommande, les rétroviseurs latéraux peuvent être automatiquement rabattus/déployés. Cependant, si les miroirs ont été repliés manuellement, ils doivent également être dépliés manuellement.

1. Appuyez sur **Paramètres** sur la vue principale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Rétroviseurs et commodité**.
3. Sélectionnez **Rabattre le rétroviseur lors du verrouillage** pour l'activer/la désactiver.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement sur les modèles équipés d'un siège conducteur avec boutons de mémoire*.

6.1.4. Réglage de la fonction d'obscurcissement du rétroviseur

La lumière intense qui pénètre dans le véhicule depuis l'arrière, par exemple depuis les phares des véhicules qui suivent, peut se refléter dans le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs, causant un éblouissement. Utiliser la fonction d'assombrissement lorsque l'éclairage provenant de l'arrière crée de la distraction.

Atténuation automatique

Si une lumière éblouissante pénètre dans le véhicule depuis l'arrière, les rétroviseurs s'assombrissent automatiquement. L'assombrissement automatique est toujours actif lorsque le moteur du véhicule tourne, sauf en marche arrière.

> **Remarque**
>
> Lorsque la sensibilité est modifiée, aucun changement de gradation n'est immédiatement perceptible, mais le changement a lieu graduellement.

Le niveau de sensibilité d'assombrissement affecte le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs.

Pour modifier le niveau de sensibilité de l'assombrissement :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Rétroviseurs et commodité**.
3. Dans **Atténuation automatique du rétroviseur**, sélectionnez **Normal**, **Foncé** ou **Clair**.

Le rétroviseur intérieur possède deux capteurs - un capteur dirigé vers l'avant et un autre vers l'arrière - ils fonctionnent ensemble pour identifier et éliminer l'éblouissement. Le capteur dirigé vers l'avant surveille la lumière ambiante et le capteur dirigé vers l'arrière surveille la lumière des phares des véhicules qui suivent.

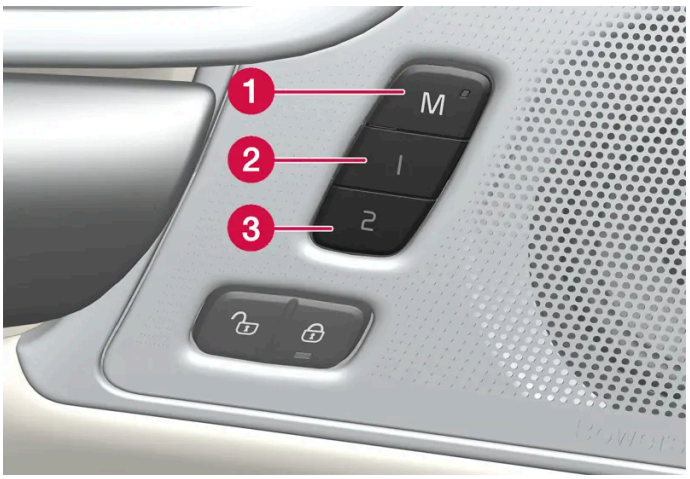
Pour que les rétroviseurs extérieurs soient équipés de l'assombrissement automatique, le rétroviseur intérieur doit également être équipé de l'assombrissement automatique.

> **Remarque**
>
> Si les capteurs sont obstrués par exemple par un permis de stationnement, un transpondeur, un store ou des objets placés sur les sièges ou dans le compartiment à bagages d'une manière qui empêche la lumière d'atteindre les capteurs, la fonction d'assombrissement automatique des rétroviseurs latéraux et intérieur serait réduite.

6.1.5. Utilisation d'une position mémorisée du siège, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute*

Si les positions du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* ont été enregistrées, elles peuvent être activées à l'aide des boutons à mémoire.

Utilisation d'une position mémorisée



Une position enregistrée peut être utilisée avec la porte avant ouverte ou fermée :

Portière avant ouverte

1. Appuyer brièvement sur l'un des boutons de mémoire 1 (2) ou 2 (3). Le siège électrique, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute se déplacent et s'arrêtent aux positions mémorisées dans le bouton de mémoire sélectionné.

Portière ouverte fermée

1. Maintenir enfoncé l'un des boutons de mémoire 1 (2) ou 2 (3) jusqu'à ce que le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute s'arrêtent aux positions enregistrées dans ce bouton de mémoire.

Si le bouton de mémoire est relâché, le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute arrêtent de se déplacer.

Avertissement

- Étant donné que les sièges avant peuvent être réglés même lorsque le contact est coupé, les enfants ne peuvent jamais rester sans surveillance dans le véhicule.
- Le déplacement du siège peut être ARRÊTÉ à tout moment en appuyant sur un bouton quelconque du panneau de commande de siège à commande électrique.
- Ne pas régler le siège en roulant.
- Le siège doit être réglé de manière à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond. De plus, positionner le siège aussi loin vers l'arrière que le permettent confort et maîtrise.
- Les rails de siège du plancher ne peuvent être obstrués d'une manière quelconque pendant que le siège est en cours de déplacement.

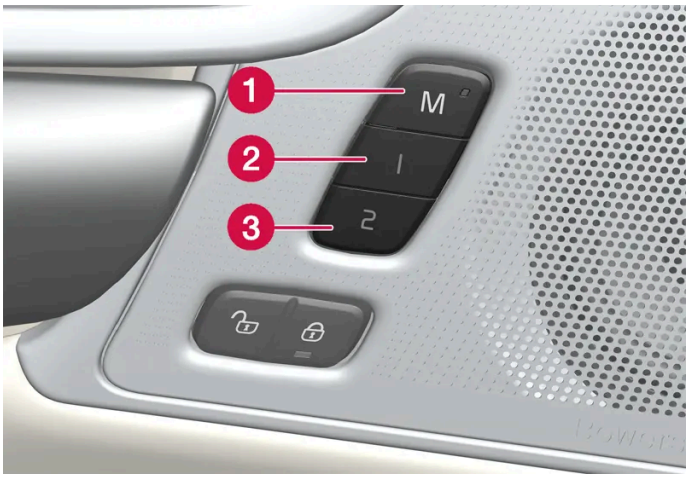
* Option/accessoire.

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

6.1.6. Mémorisation de la position du siège, des rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute*

Il est possible d'enregistrer la position du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* sur les boutons à mémoire.

Enregistrer deux positions différentes du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* à l'aide des boutons à mémoire. Les boutons sont situés dans l'une des contre-portes avant ou les deux*.



1 Bouton **M** pour mémorisation d'un réglage

2 Bouton de mémoire.

3 Bouton de mémoire.

Mémorisation d'une position

1. Régler le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute à la position désirée.
2. Maintenir enfoncé le bouton M. La lampe indicatrice du bouton s'allume.
3. Appuyer sur le bouton 1 ou 2 dans les trois secondes.

> Lorsque la position a été mémorisée dans le bouton de mémoire sélectionné, un signal sonore peut retentir et le témoin lumineux intégré au bouton M s'éteint.

Si aucun des boutons de mémoire n'est pressé dans les trois secondes, le bouton M s'éteint et aucune position n'est enregistrée.

Il convient de régler à nouveau la position du siège, des rétroviseurs latéraux ou de l'affichage tête haute avant de pouvoir mémoriser la nouvelle position correspondante.

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

* Option/accessoire.

6.1.7. Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres et des rétroviseurs.

Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux depuis la console centrale

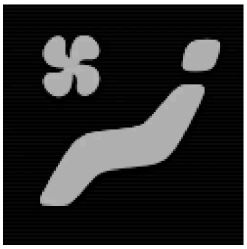
Un bouton de la console centrale donne un accès rapide aux fonctions de lunette et de rétroviseurs latéraux chauffés.

Bouton dans la console centrale.

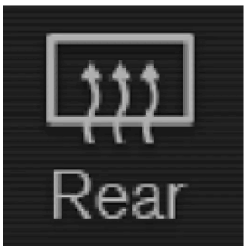
1. Appuyer sur le bouton.

> Les vitres et rétroviseurs latéraux chauffés sont activés et le bouton s'éclaire/s'éteint.

Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux depuis l'écran central

1. 

Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

   Appuyer sur **Arrière**.

> Les vitres et rétroviseurs latéraux chauffés sont activés et le bouton s'éclaire/s'éteint.

6.1.8. Activation et désactivation automatiques de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux chauffés

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres et des rétroviseurs.

Il est possible de sélectionner si la lunette arrière et les rétroviseurs latéraux doivent être chauffés automatiquement ou non au démarrage du moteur du véhicule. Avec le démarrage automatique activé, le chauffage est activé lorsqu'il existe un risque de glace ou de condensation sur les vitres ou les rétroviseurs. Le chauffage est coupé automatiquement lorsque la vitre ou le rétroviseur est suffisamment réchauffé(e) et que la condensation ou la glace a disparu.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Dégrivreur arrière automatique** pour activer/désactiver le chauffage automatique de lunette arrière et de rétroviseur latéral.

6.2. Pare-brise et lunette arrière

6.2.1. Remplacement d'un pare-brise avec affichage tête haute*

Les véhicules avec affichage tête haute possèdent un type spécial de pare-brise destiné à l'affichage de l'image projetée.

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour l'assistance en matière de remplacement de pare-brise. Le type correct du pare-brise de remplacement doit être utilisé pour un fonctionnement correct de l'affichage tête haute.

* Option/accessoire.

6.2.2. Balais d'essuie-glace et liquide lave-glace

Les essuie-glace et le liquide lave-glace visent à améliorer la visibilité et le faisceau des phares.

Le liquide de lave-glace déplacé par les balais d'essuie-glace et le chauffage* des balais d'essuie-glace améliore la vision.

Une information indiquant que du liquide de lave-glace doit être rajouté apparaît sur le tableau de bord lorsqu'il reste environ 1 litre (1 qt) de liquide lave-glace.

* Option/accessoire.

6.2.3. Utilisation du balayage automatique de la lunette arrière en marche arrière

Si la marche arrière est engagée pendant que les essuie-glaces du pare-brise sont activés, le balayage de la lunette arrière commence. Cette fonction est désactivée lorsqu'on actionne une autre vitesse.

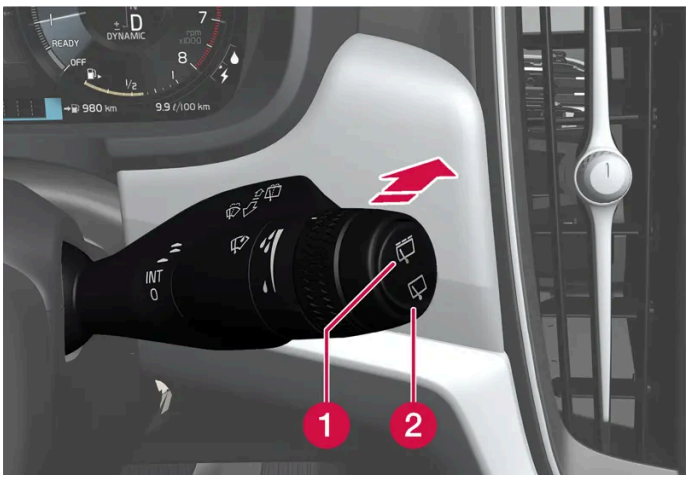
1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Essuie-glace**.
3. Sélectionner **Balayage arrière automatique** pour activer/désactiver le balayage automatique de la lunette arrière en reculant.

Si l'essuie-glace arrière fonctionne déjà à vitesse constante, aucun changement n'a lieu quand la marche arrière est engagée.

6.2.4. Utilisation de l'essuie-glace/lave-glace de lunette arrière

Le lave-glace et l'essuie-glace arrière sont conçus pour nettoyer la lunette arrière. Utiliser le levier du côté droit du volant de direction pour lancer et commander l'essuie-glace/le lave-glace.

Activation de l'essuie-glace/lave-glace de lunette arrière



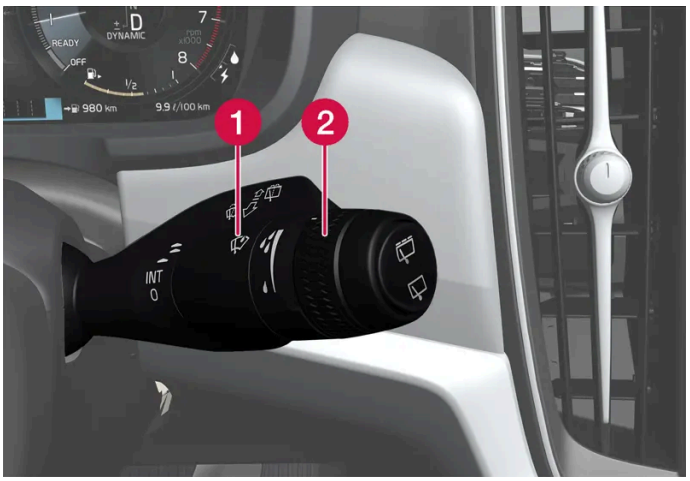
1 Sélectionner en ce qui concerne l'intervalle de lave-glace de lunette arrière.

2 Sélectionner pour un balayage continu de la lunette arrière.

1. Déplacer le levier du côté droit du volant de direction vers l'avant pour essuyer/laver la lunette arrière.

6.2.5. Utilisation du capteur de pluie

Le capteur de pluie surveille la quantité de pluie sur le pare-brise et lance automatiquement l'essuie-glace du pare-brise. La sensibilité du capteur de pluie peut être réglée en utilisant la molette du levier placé à droite du volant de direction.



Levier à droite du volant

1 Bouton de capteur de pluie

2 Molette, sensibilité/vitesse d'essuie-glace intermittent

Lorsque le capteur de pluie est activé, le symbole de capteur de pluie s'affiche dans l'écran du conducteur.

Activation du capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie est activé, le moteur doit tourner ou l'allumage doit être en mode I ou II. Le levier de l'essuie-glace du pare-brise occupe également la position 0 ou la position d'un seul balayage.

Activer le capteur de pluie en appuyant sur le bouton du capteur de pluie .

Abaisser le levier pour que les essuie-glaces se déplacent.

Faire tourner la molette vers le haut pour augmenter la sensibilité et vers le bas pour la diminuer. L'essuie-glace effectue un balayage supplémentaire lorsque la molette est tournée vers le haut.

Désactivation du détecteur de pluie

Désactiver le capteur de pluie en appuyant sur le bouton du capteur de pluie ou en levant le levier vers un autre mode d'essuie-glace.

Le capteur de pluie est automatiquement désactivé dans le mode d'allumage 0 ou lorsque le moteur du véhicule est arrêté.

Le capteur de pluie est également automatiquement désactivé lorsque les balais d'essuie-glace sont placés en position d'entretien Le capteur de pluie se réactive lorsque le mode entretien est désactivé.

> ! **Important**
>
> L'essuie-glace du pare-brise peut démarrer accidentellement et être endommagé dans les stations de lavage automatique. Désactiver le capteur de pluie pendant que le moteur tourne ou lorsque l'allumage est en mode I ou II. Le symbole dans le tableau de bord s'éteint.

6.2.6. Utilisation de la fonction de mémoire du capteur de pluie

Le capteur de pluie surveille la quantité de pluie sur le pare-brise et lance automatiquement l'essuie-glace du pare-brise.

Activation/désactivation de la fonction de mémoire

La fonction de mémoire du capteur de pluie peut être activée pour éviter d'avoir à appuyer sur le bouton des capteurs de pluie à chaque démarrage de la voiture :

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Essuie-glace**.

3. Sélectionner **Mémoire détect. pluie** pour activer/désactiver la fonction de mémoire.

6.2.7. Utilisation des lave-glaces et lave-phares

Les lave-glaces de pare-brise et lave-phares sont conçus pour nettoyer le pare-brise et les phares. Utiliser le levier du côté droit du volant de direction pour lancer l'essuie-glace et les lave-phares.

Mise en marche des lave-glace et lave-phares

Fonction de lavage, levier à droite du volant

1. Déplacer le levier placé à droite du volant vers le volant pour lancer le lave-glace et le lave-phare.

> Une fois le levier relâché, l'essuie-glace effectue plusieurs balayages supplémentaires.

> **Important**
>
> Éviter d'activer le système de lavage lorsqu'il est gelé ou que le réservoir est vide. Sinon, la pompe risque des dégâts.

Lave-phare*

Pour sauvegarder le liquide de lave-glace, les phares sont lavés automatiquement à un intervalle défini pendant que les phares sont allumés.

Lavage limité

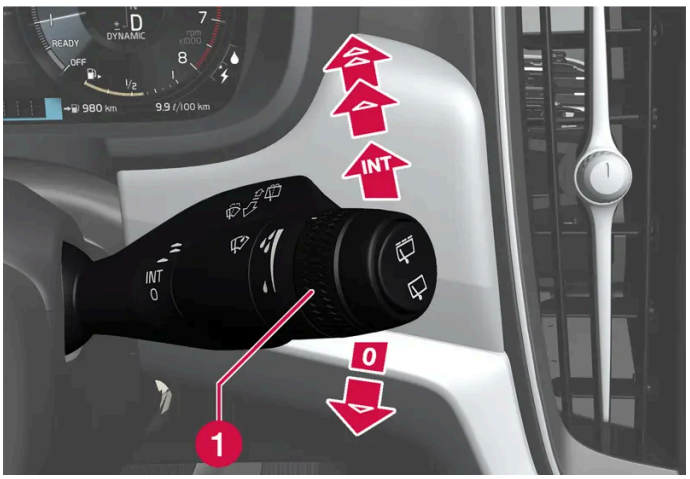
Lorsqu'il reste environ 1 litre (1 pinte) de liquide lave-glace dans le réservoir et que le message **Liquide lave-glace Niveau bas, remplir** s'affiche au tableau de bord avec le symbole , l'alimentation de liquide lave-glace des phares est coupée. Ceci donne

la priorité au nettoyage et à la visibilité du pare-brise. Les phares sont lavés uniquement pendant que les feux de route ou de croisement sont allumés.

* Option/accessoire.

6.2.8. Utilisation des essuie-glaces

Les essuie-glaces du pare-brise sont conçus pour nettoyer le pare-brise. Le levier du côté droit du volant de direction est utilisé pour régler les essuie-glaces du pare-brise.



Levier à droite du volant

1 La molette permet de régler la sensibilité du capteur de pluie et l'intervalle de balayage de l'essuie-glace.

Un seul balayage

Abaisser le levier et le relâcher pour obtenir un seul balayage.

Essuie-glace désactivés

0 Déplacez le levier vers la position 0 pour désactiver l'essuie-glace avant.

Balayage intermittent

INT Déplacez le levier vers le haut pour faire passer les essuie-glaces en mode d'essuyage intermittent. Régler le nombre des balayages par unité de temps au moyen de la molette lorsque le balayage intermittent est sélectionné.

Balayage continu

Déplacez le levier vers le haut pour que l'essuie-glace fonctionne à vitesse normale.

Lever à nouveau le levier pour que l'essuie-glace fonctionne à grande vitesse.

> **Important**
>
> Avant l'activation de l'essuie-glace, vérifier si les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés en place. Toute la neige ou la glace du pare-brise et de la lunette arrière doit avoir été éliminée.

6.2.9. Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres et des rétroviseurs.

Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux depuis la console centrale

Un bouton de la console centrale donne un accès rapide aux fonctions de lunette et de rétroviseurs latéraux chauffés.

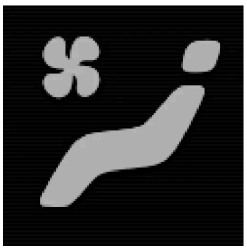
Bouton dans la console centrale.

1. Appuyer sur le bouton.

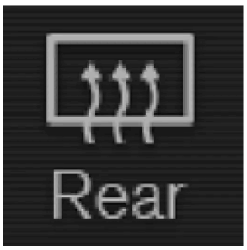
> Les vitres et rétroviseurs latéraux chauffés sont activés et le bouton s'éclaire/s'éteint.

Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs laté-

raux depuis l'écran central

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

   Appuyer sur **Arrière**.

> Les vitres et rétroviseurs latéraux chauffés sont activés et le bouton s'éclaire/s'éteint.

6.2.10. Activation et désactivation automatiques de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux chauffés

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres et des rétroviseurs.

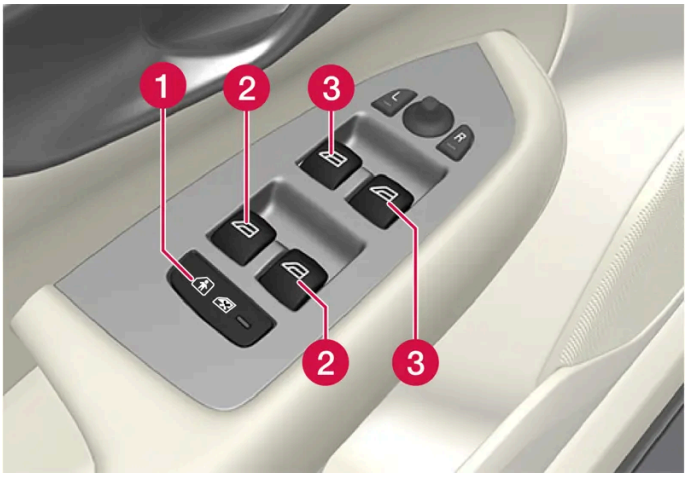
Il est possible de sélectionner si la lunette arrière et les rétroviseurs latéraux doivent être chauffés automatiquement ou non au démarrage du moteur du véhicule. Avec le démarrage automatique activé, le chauffage est activé lorsqu'il existe un risque de glace ou de condensation sur les vitres ou les rétroviseurs. Le chauffage est coupé automatiquement lorsque la vitre ou le rétroviseur est suffisamment réchauffé(e) et que la condensation ou la glace a disparu.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Dégrivreur arrière automatique** pour activer/désactiver le chauffage automatique de lunette arrière et de rétroviseur latéral.

6.3. Vitres des portes et toit panoramique

6.3.1. Vitres électriques

Chaque porte dispose d'un panneau de commande des vitres électriques. La porte conducteur possède des commandes pour toutes les vitres et pour l'activation des verrous de sécurité pour enfant.



Panneau de commande de la portière du conducteur.

1. Verrous électriques de sécurité pour enfant* qui désactivent les commandes des portes arrière pour éviter que les portes ou les vitres ne soient ouvertes depuis l'intérieur.
2. Commandes des vitres arrière.
3. Commandes des vitres avant.

Avertissement

Les enfants, les autres passagers ou les objets, peuvent être coincés par les pièces mobiles.

- Soyez toujours attentif lors de l'actionnement des vitres.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes du véhicule.
- Ne jamais laisser un enfant seul dans le véhicule.
- Pensez à toujours désactiver l'alimentation des vitres électriques en plaçant le système électrique du véhicule en position d'allumage 0, puis en prenant la clé-télécommande avec vous lorsque vous quittez la voiture.
- Ne jamais placer d'objet ni de parties du corps sur le trajet des vitres, même si le système électrique du véhicule est complètement hors tension.

* Option/accessoire.

6.3.2. Fonctionnement des vitres électriques

Toutes les vitres électriques peuvent être commandées en utilisant le panneau de commande de la porte du conducteur. Les panneaux de commande des autres portes peuvent être utilisés pour commander cette porte particulière.

Les lève-vitres électriques possèdent une protection contre les pincements. En cas de problème de protection contre les pincements, une procédure de repos peut être essayée.

Avertissement

Les enfants, les autres passagers ou les objets, peuvent être coincés par les pièces mobiles.

- Soyez toujours attentif lors de l'actionnement des vitres.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes du véhicule.
- Ne jamais laisser un enfant seul dans le véhicule.
- Pensez à toujours désactiver l'alimentation des vitres électriques en plaçant le système électrique du véhicule en position d'allumage 0, puis en prenant la clé-télécommande avec vous lorsque vous quittez la voiture.
- Ne jamais placer d'objet ni de parties du corps sur le trajet des vitres, même si le système électrique du véhicule est complètement hors tension.

Fonctionnement des vitres électriques.

1. Fonctionnement manuel. Déplacer l'une des commandes légèrement vers le haut ou le bas. Les vitres à commande électrique se lèvent ou s'abaissent pendant que la commande est maintenue en position.
2. Fonctionnement avec les commandes automatiques. Déplacer l'une des commandes vers le haut ou le bas à sa position d'extrémité puis la relâcher. La vitre se déplace automatiquement à la position complètement fermée/ouverte.

Pour pouvoir utiliser les vitres électriques, le commutateur d'allumage doit être au moins positionné sur I ou II. Après que le contact a été coupé, les vitres électriques peuvent être commandées pendant plusieurs minutes ou jusqu'à l'ouverture d'une porte. Il n'est possible d'utiliser qu'une commande à la fois.

Il peut également être commandé en utilisant l'ouverture sans clé* avec la poignée de porte.

Avertissement

S'assurer qu'aucun enfant ou autre passager ne touche les vitres pendant qu'elle se ferment à l'aide de la fermeture sans clé*.

Remarque

Une façon de réduire le bruit du vent entendu lorsque les vitres arrière sont ouvertes est d'ouvrir également légèrement les vitres avant.

Remarque

Les vitres ne peuvent être ouvertes à des vitesses supérieures à environ 180 km/h (environ112 mph), mais elles peuvent être fermées.

Il est toujours de la responsabilité du conducteur de respecter les réglementations de la circulation applicables.

Remarque

Il peut s'avérer impossible de faire fonctionner les vitres si la température est basse.

* Option/accessoire.

6.3.3. Toit panoramique*

Le toit panoramique est divisé en deux sections de glace. La section avant peut être ouverte verticalement au bord arrière (position de ventilation) ou horizontalement (position d'ouverture). La section arrière ne peut être déplacée.

Le toit panoramique est équipé d'un déflecteur de vent et d'un store réalisé en tissu perforé (placé sous des sections vitrées) pour une protection supplémentaire, par exemple en cas de rayonnement solaire intense.

Le toit panoramique et le store sont commandés en utilisant les commandes du plafond.

Pour commander le toit panoramique et le store, l'allumage doit être en mode I ou II.

Avertissement

Les enfants, les autres passagers ou les objets, peuvent être coincés par les pièces mobiles.

- Soyez toujours attentif lors de l'actionnement des vitres.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes du véhicule.
- Ne jamais laisser un enfant seul dans le véhicule.
- Pensez à toujours désactiver l'alimentation des vitres électriques en plaçant le système électrique du véhicule en position d'allumage 0, puis en prenant la clé-télécommande avec vous lorsque vous quittez la voiture.
- Ne jamais placer d'objet ni de parties du corps sur le trajet des vitres, même si le système électrique du véhicule est complètement hors tension.

Important

- N'ouvrez pas le toit panoramique lorsque les barres de toit transversales (porte bagages) sont montées.
- Ne jamais placer d'objet lourd sur le toit panoramique.

Important

- Éliminer la glace et la neige avant d'ouvrir le toit panoramique. Veillez à ne pas égratigner les surfaces ou à ne pas endommager les bandes.
- Ne pas utiliser le toit panoramique s'il est gelé en place.

Coupe-vent

Le toit panoramique est équipé d'un coupe-vent qui se redresse lorsque le toit est ouvert.

* Option/accessoire.

6.3.4. Fonctionnement du toit panoramique *

Le toit panoramique et le store sont commandés en utilisant une commande du panneau du plafond et l'un et l'autre sont équipés d'une protection contre les pincements.

Avertissement

Les enfants, les autres passagers ou les objets, peuvent être coincés par les pièces mobiles.

- Soyez toujours attentif lors de l'actionnement des vitres.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes du véhicule.
- Ne jamais laisser un enfant seul dans le véhicule.
- Pensez à toujours désactiver l'alimentation des vitres électriques en plaçant le système électrique du véhicule en position d'allumage 0, puis en prenant la clé-télécommande avec vous lorsque vous quittez la voiture.
- Ne jamais placer d'objet ni de parties du corps sur le trajet des vitres, même si le système électrique du véhicule est complètement hors tension.

Important

- N'ouvrez pas le toit panoramique lorsque les barres de toit transversales (porte bagages) sont montées.
- Ne jamais placer d'objet lourd sur le toit panoramique.

Important

- Éliminer la glace et la neige avant d'ouvrir le toit panoramique. Veillez à ne pas égratigner les surfaces ou à ne pas endommager les bandes.
- Ne pas utiliser le toit panoramique s'il est gelé en place.

Pour commander le toit panoramique et le store, l'allumage doit être en mode I ou II.

Il peut également être commandé en utilisant l'ouverture sans clé* avec la poignée de porte.

Avertissement

S'assurer qu'aucun enfant ou autre passager ne touche les vitres pendant qu'elle se ferment à l'aide de la fermeture sans clé*.

Important

Vérifier si le toit panoramique est correctement fermé lors de sa fermeture.

Le mouvement du toit s'arrête si la commande est relâchée pendant le fonctionnement manuel ou lorsque la glace a atteint la position de confort[1] ou d'ouverture/fermeture complète. Le déplacement du toit panoramique et du store est également arrêté si la commande au plafond est réutilisée dans le sens opposé du déplacement actuel.

Le toit panoramique et le store sont également équipés d'une protection contre les pincements. En cas de problème de protection contre les pincements, une procédure de repos peut être essayée.

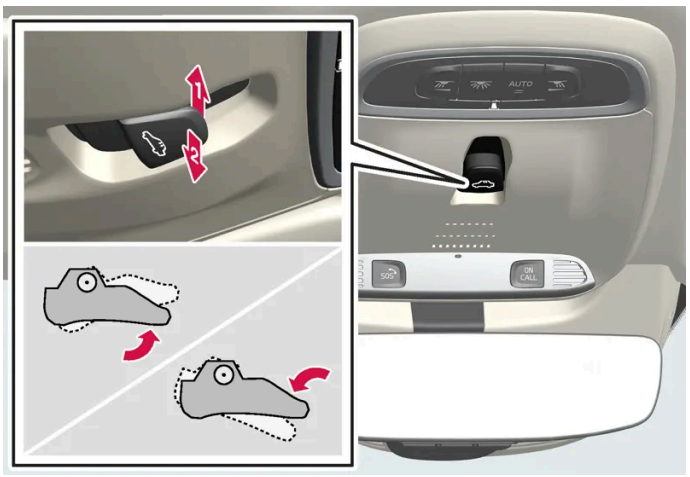
Remarque

Pour l'ouverture manuelle, le store doit être complètement ouvert avant de pouvoir ouvrir le toit panoramique. Pour la procédure inverse, le toit panoramique doit être complètement fermé avant que le store puisse être complètement fermé.

Remarque

Il peut s'avérer impossible de faire fonctionner les vitres si la température est basse.

Ouverture et fermeture en position de ventilation



Position de ventilation, bord arrière levé.

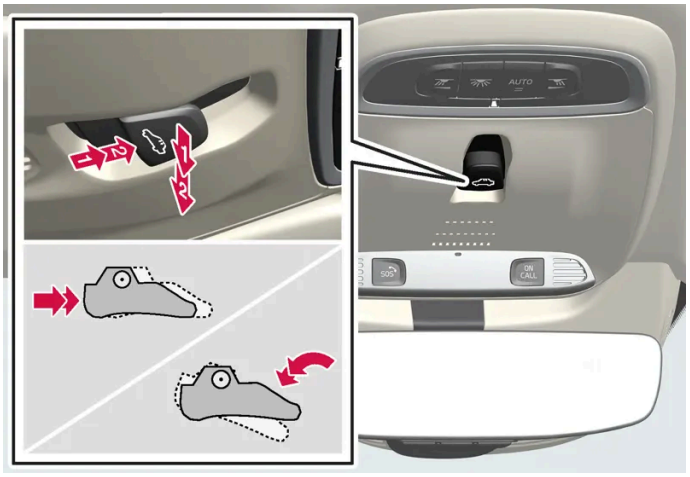
1 Ouvrir en poussant une fois la commande vers le haut.

2 Ouvrir en poussant une fois la commande vers le bas.

Lorsque mode ventilation est sélectionné, l'extrémité arrière du panneau avant du toit est relevée. Si le store est complètement fermé pendant que la position de ventilation est sélectionnée, il s'ouvre automatiquement sur environ 50 mm (environ 2 pouces).

Si le toit panoramique est fermé depuis la position de ventilation, le store se ferme également automatiquement.

Ouverture et fermeture complètes du toit panoramique au moyen de la commande du plafond



1 Fonctionnement, mode manuel

2 Fonctionnement, mode automatique

Fonctionnement manuel

1. Pour ouvrir le store, tirer sur la commande vers l'arrière en mode d'ouverture manuelle.

2. Pour ouvrir le toit panoramique à une position confortable, tirer la commande vers l'arrière une seconde fois en position d'ouverture manuelle.

3. Pour ouvrir complètement le toit panoramique, tirer la commande vers l'arrière une troisième fois en position d'ouverture manuelle.

Fermer en répétant l'opération en sens inverse - pousser la commande vers l'avant/vers le bas à la position de fermeture manuelle.

Fonctionnement automatique

1. Pour ouvrir le store complètement, tirer la commande vers l'arrière en mode d'ouverture automatique puis la relâcher.

2. Pour ouvrir le toit panoramique à une position confortable, tirer la commande vers l'arrière une seconde fois en position d'ouverture automatique puis la relâcher.

3. Pour ouvrir complètement le toit panoramique, tirer la commande vers l'arrière une troisième fois en position d'ouverture automatique puis la relâcher.

Fermer en répétant l'opération en sens inverse - pousser la commande vers l'avant/vers le bas en position de fermeture automatique.

Fonctionnement automatique - ouverture ou fermeture rapide

Le toit panoramique et le store peuvent être ouverts ou fermés simultanément :

1. Ouverture : appuyer deux fois sur la commande vers l'arrière à la position de fonctionnement automatique et relâcher.

1. Fermeture : presser deux fois la commande vers l'avant/le bas à la position de fonctionnement automatique et relâcher.

* Option/accessoire.

[1] La position de confort est une position qui contribue à maintenir le bruit du vent et la résonance à un bas niveau confortable.

6.3.5. Fermeture automatique du store de toit panoramique*

Avec cette fonction, le store se ferme automatiquement 15 minutes après le verrouillage de la voiture en cas de stationnement par temps chaud. Ceci abaisse la température de l'habitacle et protège la sellerie du blanchiment par le soleil.

La fonction est désactivée en usine par défaut et peut être activée ou désactivée dans l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **My Car** → **Verrouillage**.

   Sélectionnez **Pare-soleil à fermeture automatique** pour l'activer/la désactiver.

> **Remarque**
>
> Le rideau pare-soleil se ferme également lorsque toutes les vitres sont fermées à l'aide de la fermeture sans clé*.

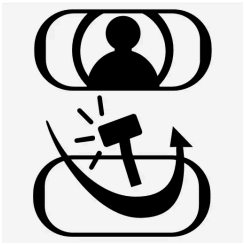
* Option/accessoire.

6.4. Vitres, glace et rétroviseurs

La voiture est équipée de plusieurs différents vitrages, panneaux vitrés et miroirs. Certaines des glaces de la voiture sont laminées.

Le pare-brise est en verre feuilleté et le verre feuilleté est disponible en option pour d'autres parties en verre. Le verre feuilleté est renforcé, ce qui permet une meilleure protection contre les effractions et une meilleure insonorisation de l'habitacle.

Le toit panoramique* est également en verre feuilleté.



Le pictogramme signale les vitres contenant du verre feuilleté[1]

* Option/accessoire.

[1] Ne s'applique pas au pare-brise et au toit panoramique*, qui sont toujours en verre feuilleté et dès lors ne possèdent pas ce pictogramme.

6.5. Protection contre le pincement pour les vitres et les stores

Toutes les vitres et les stores* électriques possèdent une protection contre le pincement qui est déclenché si quelque chose les bloque pendant leur ouverture ou leur fermeture.

Si la protection contre le pincement est activée, le mouvement s'arrête puis se rétracte automatiquement à environ 50 mm (2 pouces) du point à partir du point de blocage (ou en position de ventilation complète.

Il est possible de contourner la protection contre les pincements lorsque la fermeture a été interrompue, par exemple en présence de formation de glace, en continuant d'appuyer sur la commande dans un seul et même sens.

En cas de problème de protection contre les pincements, une procédure de repos peut être essayée.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Si la batterie de démarrage est débranchée, la fonction d'ouverture et fermeture automatiques doit être réinitialisée pour fonctionner correctement. Une réinitialisation est nécessaire pour le fonctionnement de la protection contre le pincement.

* Option/accessoire.

6.6. Réinitialiser la procédure de protection contre les pincements

Si un problème survient sur les fonctions électriques des vitres à commande électrique, une séquence de réinitialisation peut être testée.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Si la batterie de démarrage est débranchée, la fonction d'ouverture et fermeture automatiques doit être réinitialisée pour fonctionner correctement. Une réinitialisation est nécessaire pour le fonctionnement de la protection contre le pincement.

Si un problème persiste, ou s'il concerne le toit panoramique, contacter un atelier[1].

Réinitialisation d'une vitre électrique

1. Commencer avec la vitre en position fermée.
2. Actionner ensuite les commandes en mode manuel 3 fois vers le haut, vers la position fermée.

> Le système est activé automatiquement.

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

6.7. Activation et désactivation du dégivrage max.

Le dégivrage maximum est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres.

Le dégivrage max. désactive la commande automatique de climatisation et le recyclage d'air, active la climatisation et modifie le régime de soufflante pour **5** et la température sur **HI**.

> **Remarque**
>
> Le volume augmente lorsque le régime de la soufflerie est modifié pour **5**.

Lorsque le dégivrage max. est désactivé, le système de climatisation retourne aux réglages précédents.

Activation et désactivation du dégivrage maximal depuis la console centrale

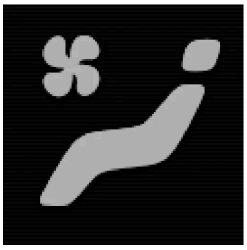
Un bouton de la console centrale donne un accès rapide au dégivrage max.

Bouton dans la console centrale.

1. Appuyer sur le bouton.

> Le dégivreur max. est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

Activation et désactivation du dégivrage maximal depuis l'écran central

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2.

   Effleurer **Max**.

> Le dégivreur max. est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

7. Sièges et volant

7.1. Sièges avant

7.1.1. Commandes de climatisation pour le siège avant

7.1.1.1. Activation et désactivation des sièges avant à commande électrique*

Les sièges peuvent être réchauffés pour plus de confort du conducteur et des passagers par temps froid.

1.

   Effleurer brièvement le bouton de volant et de siège du côté gauche ou droit de la barre de climatisation de l'écran central pour ouvrir les commandes de chauffage de volant de direction et de siège.

   Si le véhicule n'est équipé ni de sièges ventilés ni de volant de direction chauffant (pour le côté conducteur), le bouton de sièges chauffants est directement accessible dans la barre de climatisation.

2.

   Effleurer le bouton de chauffage de siège de manière répétitive pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau est modifié et le niveau de réglage s'affiche dans le bouton.

* Option/accessoire.

7.1.1.2. Activation et désactivation de siège avant chauffant*

Les sièges peuvent être réchauffés pour plus de confort du conducteur et des passagers par temps froid.

Le chauffage de siège peut être paramétré pour s'activer automatiquement au démarrage du moteur du véhicule. En cas de réglage automatique, le chauffage est mis en fonction lorsque la température ambiante est basse.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Chauffage automatique du siège conducteur** et **Chauffage automatique du siège passager** pour activer/désactiver le lancement automatique de chauffage de siège de conducteur et de passager.

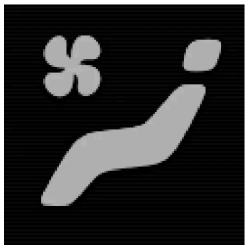
> Un « A » est affiché sur chaque bouton de siège avant chauffant, dans la barre de climatisation, lorsque le démarrage automatique du chauffage a été activé.

4. Sélectionner **Bas**, **Moyen** ou **Haut** pour sélectionner le niveau après avoir activé la fonction.

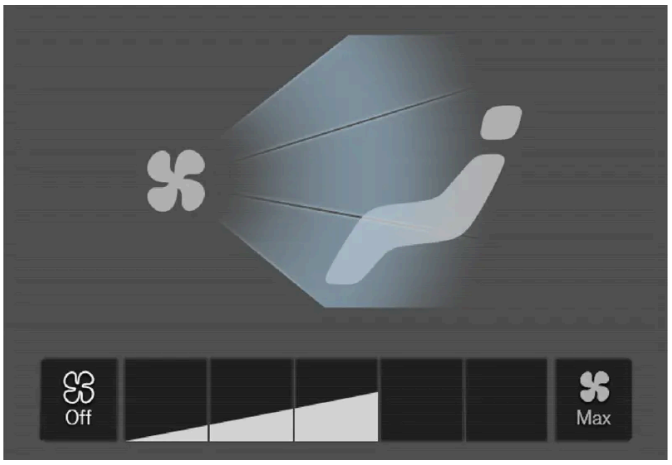
* Option/accessoire.

7.1.1.3. Réglage du régime de soufflante des sièges avant[1]

La soufflante peut être réglée sur différentes vitesses à régulation automatique pour le siège avant.

1. 

Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

Touches de commande de la soufflante dans la vue Climatisation.

Touchez brièvement la vitesse de soufflante souhaitée : **Off**, **1-5** ou **Max**.

> Le régime de soufflante change et les boutons de la vitesse sélectionnée s'allument.

Important

La climatisation ne s'engage pas si la soufflante est placée complètement en position d'arrêt, ce qui peut embuer l'intérieur des vitres.

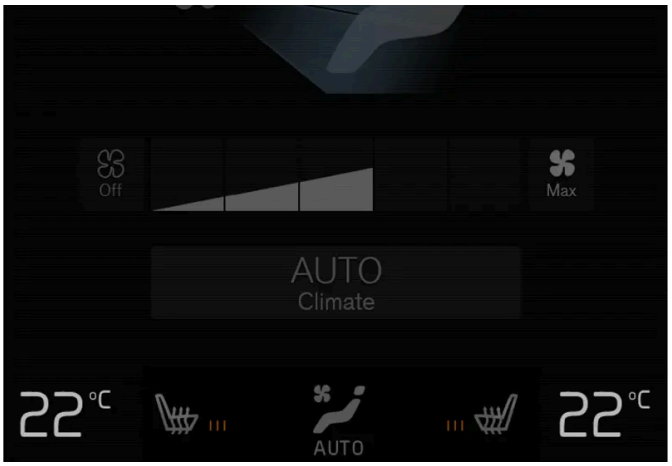
Remarque

Le système de climatisation adapte automatiquement le débit d'air selon les besoins dans le régime de soufflante sélectionné, ce qui signifie que le débit d'air peut varier légèrement dans le même régime de soufflante.

[1] Le même réglage s'applique aux sièges arrière équipés du système de climatisation bi-zone.

7.1.1.4. Réglage de la température des sièges avant [1]

La température peut être réglée au nombre désiré de degrés pour les zones de climatisation de siège avant.

1. 

Boutons de température de la barre de climatisation.

Effleurer les boutons de température du côté gauche ou droit de la barre de climatisation de l'écran central pour ouvrir les commandes.

2.

Commande de la température.

Régler la température en agissant comme suit :

- faire glisser la commande à la température désirée, ou
- effleurer +− pour augmenter/abaisser la température.

> La température est réglée et le bouton affiche la nouvelle température.

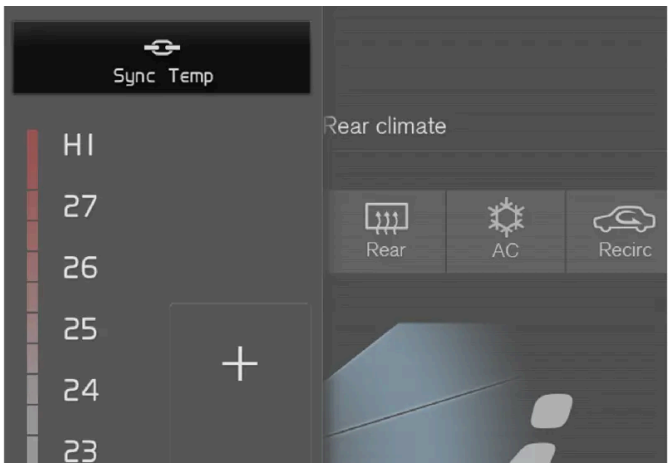
Remarque

Le chauffage/refroidissement ne peut être accéléré en choisissant une température plus élevée/plus basse que la température désirée.

[1] Le même réglage s'applique aux sièges arrière équipés du système de climatisation bi-zone.

7.1.1.5. Synchronisation de température

La température de différentes zones de climatisation du véhicule peut être synchronisée avec le réglage de température pour le côté conducteur.

1. 

Touche de synchronisation de la commande de température côté conducteur.

   Effleurer le bouton de température côté conducteur dans la barre de climatisation de l'affichage central pour ouvrir la commande.

2. Appuyer sur **Synchroniser la température**.

> La température de toutes les zones de climatisation du véhicule se synchronise avec la température de consigne du côté conducteur et le pictogramme de synchronisation s'affiche près du bouton de température.

La synchronisation est arrêtée par une autre pression sur **Synchroniser la température** ou en modifiant le réglage de température pour une zone de climatisation autre que celle du conducteur.

7.1.1.6. Activation et désactivation de la ventilation des sièges avant*

Les sièges peuvent être ventilés pour augmenter le confort par temps chaud.

Le système de ventilation comporte des ventilateurs logés dans les coussins et dossiers de siège qui amènent l'air à travers le revêtement de siège. Plus l'habitacle est frais, plus grand est l'effet de la ventilation. Le système peut être activé lorsque le moteur est en marche.

1.

   Effleurer brièvement le bouton de volant et de siège du côté gauche ou droit de la barre de climatisation de l'écran central pour ouvrir les commandes de chauffage de volant de direction et de siège.

   Si le véhicule n'est équipé ni de sièges chauffants ni de volant de direction chauffant (pour le côté conducteur), le bouton de sièges ventilés est directement accessible dans la barre de climatisation.

2.

   Effleurer le bouton de ventilation de siège à plusieurs reprises pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau est modifié et le niveau de réglage s'affiche dans le bouton.

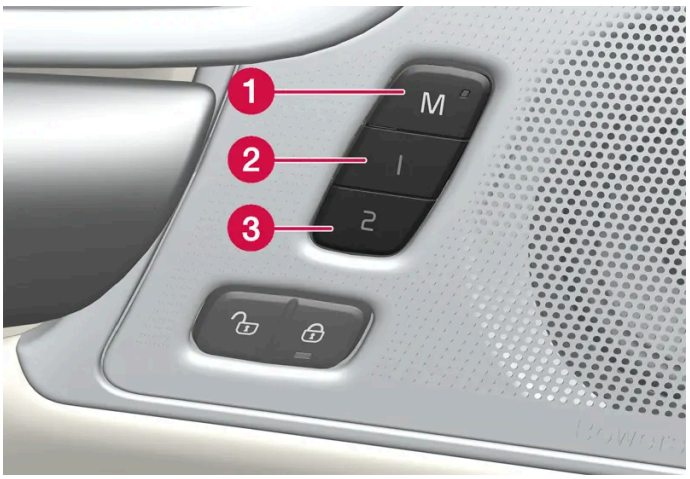
* Option/accessoire.

7.1.2. Fonction de mémoire pour le siège avant

7.1.2.1. Utilisation d'une position mémorisée du siège, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute*

Si les positions du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* ont été enregistrées, elles peuvent être activées à l'aide des boutons à mémoire.

Utilisation d'une position mémorisée



Une position enregistrée peut être utilisée avec la porte avant ouverte ou fermée :

Portière avant ouverte

1. Appuyer brièvement sur l'un des boutons de mémoire 1 (2) ou 2 (3). Le siège électrique, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute se déplacent et s'arrêtent aux positions mémorisées dans le bouton de mémoire sélectionné.

Portière ouverte fermée

1. Maintenir enfoncé l'un des boutons de mémoire 1 (2) ou 2 (3) jusqu'à ce que le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute s'arrêtent aux positions enregistrées dans ce bouton de mémoire.

Si le bouton de mémoire est relâché, le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute arrêtent de se déplacer.

Avertissement

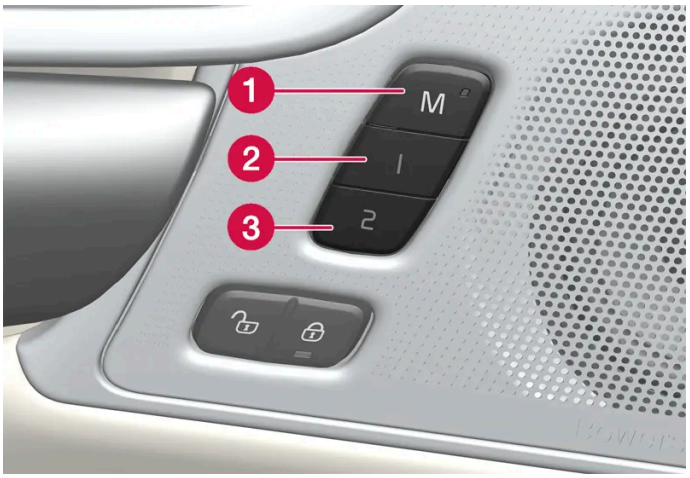
- Étant donné que les sièges avant peuvent être réglés même lorsque le contact est coupé, les enfants ne peuvent jamais rester sans surveillance dans le véhicule.
- Le déplacement du siège peut être ARRÊTÉ à tout moment en appuyant sur un bouton quelconque du panneau de commande de siège à commande électrique.
- Ne pas régler le siège en roulant.
- Le siège doit être réglé de manière à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond. De plus, positionner le siège aussi loin vers l'arrière que le permettent confort et maîtrise.
- Les rails de siège du plancher ne peuvent être obstrués d'une manière quelconque pendant que le siège est en cours de déplacement.

* Option/accessoire.

7.1.2.2. Mémorisation de la position du siège, des rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute*

Il est possible d'enregistrer la position du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* sur les boutons à mémoire.

Enregistrer deux positions différentes du siège électrique*, des rétroviseurs latéraux et de l'affichage tête haute* à l'aide des boutons à mémoire. Les boutons sont situés dans l'une des contre-portes avant ou les deux*.



1 Bouton **M** pour mémorisation d'un réglage

2 Bouton de mémoire.

3 Bouton de mémoire.

Mémorisation d'une position

1. Régler le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute à la position désirée.
2. Maintenir enfoncé le bouton M. La lampe indicatrice du bouton s'allume.
3. Appuyer sur le bouton 1 ou 2 dans les trois secondes.

> Lorsque la position a été mémorisée dans le bouton de mémoire sélectionné, un signal sonore peut retentir et le témoin lumineux intégré au bouton M s'éteint.

Si aucun des boutons de mémoire n'est pressé dans les trois secondes, le bouton M s'éteint et aucune position n'est enregistrée.

Il convient de régler à nouveau la position du siège, des rétroviseurs latéraux ou de l'affichage tête haute avant de pouvoir mémoriser la nouvelle position correspondante.

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

* Option/accessoire.

7.1.3. Sièges avant

Le siège possède des options de réglage pour augmenter le confort.

7.1.4. Sièges avant motorisés*

Les sièges avant de la voiture disposent de nombreuses options de réglage afin d'améliorer le confort. Le siège électrique peut être déplacé vers l'avant/l'arrière et vers le haut/le bas. Le rembourrage avant de l'assise de siège peut être relevé/abaissé et également ajusté en longueur* et l'inclinaison du dossier peut être modifiée. Le soutien lombaire* peut être réglé vers le haut/le bas/l'avant/l'arrière.[1]

Les sièges peuvent être configurés quand le moteur tourne et dans un certain délai après le déverrouillage de porte moteur à l'arrêt. Ils peuvent également être réglés dans un certain délai après l'arrêt du moteur du véhicule.

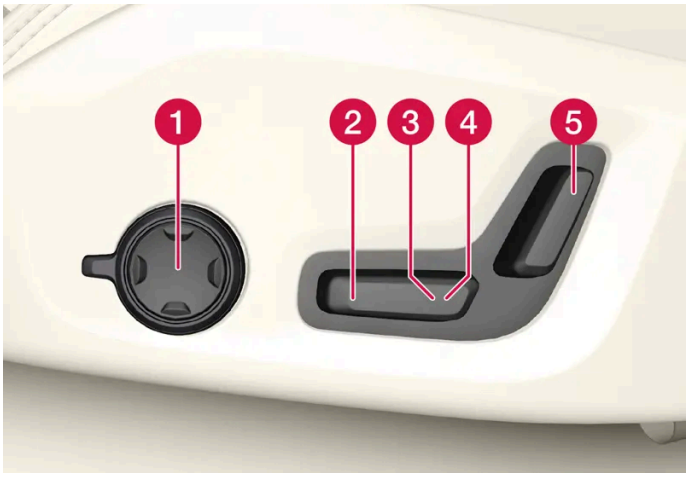
> **Important**
>
> Les sièges électriques sont dotés d'une protection contre les surcharges déclenchée si un siège est entravé par un objet pendant son déplacement. Si cela se produit, retirez l'objet et déplacez de nouveau le siège.

* Option/accessoire.

[1] Applicable au soutien lombaire à quatre directions*. Le soutien lombaire à deux directions* se règle vers l'avant/vers l'arrière.

7.1.5. Réglage du siège avant motorisé*

Régler la position d'assise préférée à l'aide de la commande située sur l'assise du siège avant. Pour régler les différentes fonctions de confort, tourner la commande multifonctions[1] vers le haut/bas.



L'illustration montre les commandes d'une voiture équipée du soutien lombaire à quatre directions*. Les voitures équipées d'un soutien lombaire à quatre directions* ne disposent pas de la commande multifonction rotative.

1. Dans les voitures équipées du soutien lombaire à quatre directions*, tournez la commande multifonction[1] vers le haut/bas pour régler les différentes fonctions de confort. Dans les voitures équipées d'un soutien lombaire à deux directions*, utilisez le bouton rond pour ajuster le soutien lombaire vers l'avant/l'arrière.
2. Soulevez/abaissez le bord avant du coussin du siège en déplaçant la commande vers le haut/vers le bas.
3. Soulevez/abaissez le siège en déplaçant la commande vers le haut/vers le bas.
4. Déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant ou l'arrière.
5. Modifier l'inclinaison du dossier en déplaçant la commande vers l'avant/vers l'arrière.

Un seul déplacement à la fois est possible vers l'avant, l'arrière, le haut ou le bas.

Le dossier des sièges ne peut être rabattu complètement.

* Option/accessoire.

[1] Non disponible dans les voitures équipées d'un soutien lombaire à deux directions*.

7.1.6. Réglage du siège de passager depuis le siège du conducteur*

Le siège de passager avant peut être réglé à partir du siège de conducteur.

Activation de la fonction

La fonction est activée via la vue Fonctions de l'écran central :

Effleurer le bouton **Régler le siège passager** pour l'activation.

Régler un dossier passager

Le conducteur doit régler le siège de passager dans les 10 secondes d'activation de la fonction. Si aucun réglage n'est réalisé pendant ce temps, la fonction est désactivée.

Le conducteur règle le siège de passager en utilisant les commandes du siège de conducteur :

1 Déplacer le siège passager vers l'avant/l'arrière en déplaçant la commande vers l'avant/l'arrière.

2 Modifier l'inclinaison de dossier du siège de passager en déplaçant la commande vers l'avant/l'arrière.

* Option/accessoire.

7.1.7. Sièges avant à commandes manuelles

Les sièges avant de la voiture disposent de nombreuses options de réglage afin d'améliorer le confort.

1 Lever/abaisser le bord avant de l'assise de siège* en déplaçant la commande vers le haut/vers le bas. [1]

2 Modifier la longueur de l'assise de siège* en tirant le levier et en déplaçant l'assise vers l'avant/l'arrière.

3. Avancer/reculer le siège en levant la poignée et en déplaçant le siège à la distance désirée par rapport au volant de direction et aux pédales. Vérifier si le siège est verrouillé en place après son déplacement.
4. Régler le soutien lombaire* en appuyant sur le bouton vers le haut/bas/avant/arrière[2].
5. Soulevez/abaissez le siège en déplaçant la commande vers le haut/vers le bas.
6. Modifier l'inclinaison du dossier en faisant tourner le bouton du dossier.

> ⚠ **Avertissement**
>
> - Ne pas régler le siège en conduisant. Ne pas régler le siège en conduisant. Le siège doit être réglé de manière à ce que la pédale de frein puisse être enfoncée à fond. De plus, positionner le siège aussi loin vers l'arrière que le permettent confort et maîtrise.
> - Vérifier que le siège est fermement verrouillé en place après l'avoir réglé.

* Option/accessoire.

[1] S'applique uniquement au siège du conducteur.

[2] Applicable au soutien lombaire à quatre directions*. Le soutien lombaire à deux directions* se règle vers l'avant/vers l'arrière.

7.1.8. Aperçu du fonctionnement du siège avant multifonction*

Améliorer le confort d'assise à l'aide de la commande multifonction*.

* Option/accessoire.

7.1.9. Paramètres de massage du siège avant*

Les réglages multifonction sur le côté du siège peuvent être ajustés en utilisant soit la commande multifonction du siège, soit l'écran central. Les réglages d'ajustement sont affichés sur l'écran central.

Commande multifonction du côté de l'assise de siège.

Paramètres de massage

Les réglages de massage suivantes sont disponibles :

- **Activé/Arrêt** : sélectionner **Activé**/**Arrêt** pour activer/désactiver la fonction de massage.
- **Programmes 1-5** : 5 programmes de massage présélectionnés sont disponibles. Sélectionnez **Houle**, **Pas**, **Avancé**, **Lombaire** ou **Épaule**.
- **Intensité** : sélectionnez **Bas**, **Normal** ou **Haut**.
- **Vitesse** : sélectionnez **Lentement**, **Normal** ou **Rapide**.

Redémarrage de la fonction de massage

La fonction de massage est désactivée automatiquement après 20 minutes. La fonction est réactivée manuellement.

1. Effleurer **Redém.**, affiché sur l'écran central, pour redémarrer le programme de massage sélectionné.

> Le programme de massage redémarre. Si aucune décision n'est prise, le message reste affiché dans la vue Générale.

* Option/accessoire.

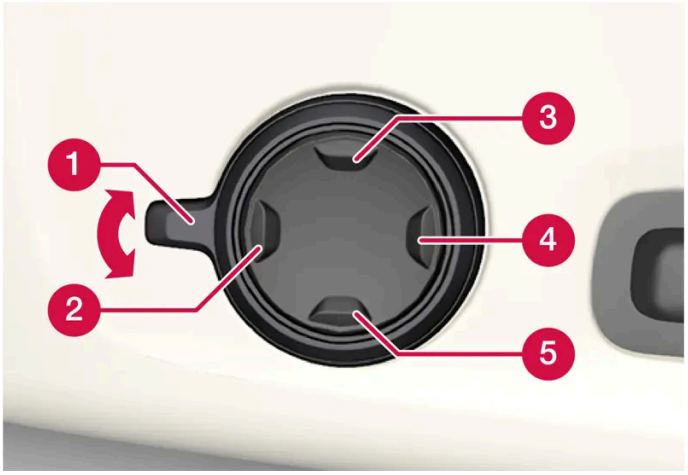
7.1.10. Réglage des paramètres de massage de siège avant*

Les réglages des sièges multifonction peuvent être ajustés en utilisant soit la commande multifonction du siège, soit l'écran central. Les réglages d'ajustement sont affichés sur l'écran central.

Réglage des paramètres de massage de siège avant

Les dossiers des sièges avant sont dotés d'une fonction de massage. Des coussins remplis d'air assurent une action de massage et plusieurs réglages sont disponibles.

La fonction de massage ne peut être activée que lorsque le moteur tourne.

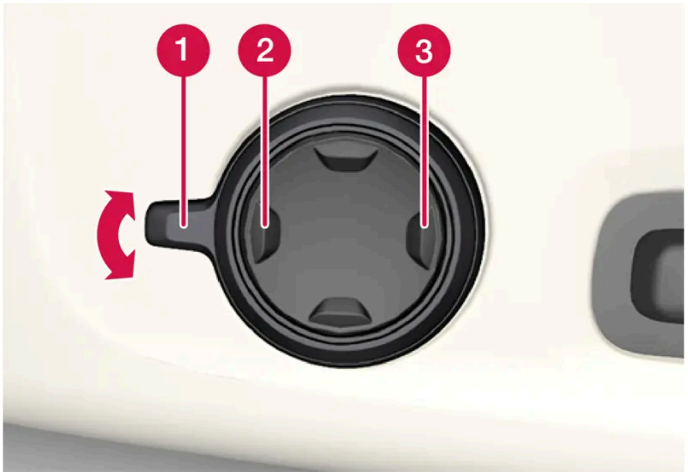


1. Activer la commande multifonction en faisant tourner la commande 1 vers le haut/le bas. La vue des réglages de siège s'affiche sur l'écran central.
2. Sélectionnez **Massage** dans la vue Réglage des sièges.
3. Pour choisir entre les différentes fonctions de massage, sélectionner directement depuis l'écran central ou déplacer le curseur vers le haut/bas à l'aide du bouton supérieur 3 /inférieur 5 de la commande multifonctions. Modifier le paramètre dans la fonction sélectionnée directement sur l'écran central, en appuyant sur les flèches ou à l'aide du bouton avant 2 /arrière 4 de la commande multifonctions.

* Option/accessoire.

7.1.11. Réglage des positions de support latéral de siège avant*

Augmenter le confort du siège avant en réglant les côtés du dossier.



Commande multifonction du côté de l'assise de siège.

Les rembourrages latéraux des dossiers des sièges avant peuvent être gonflés/dégonflés pour ajuster le volume de support fourni. Les réglages des sièges multifonction peuvent être ajustés en utilisant soit la commande multifonction du siège, soit l'écran central. Les réglages d'ajustement sont affichés sur l'écran central.

Pour régler les supports latéraux :

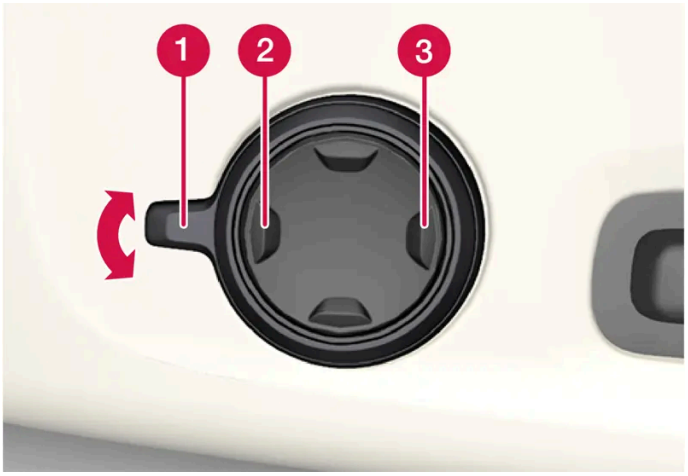
1. Activer la commande multifonction en la faisant tourner vers le haut/bas 1. La vue des réglages de siège s'affiche sur l'écran central.
2. Sélectionnez **Travers. lat.** dans la vue Réglage des sièges.
   - Appuyer sur la partie avant du bouton quadridirectionnel pour augmenter le rembourrage latéral 2.
   - Appuyer sur la partie arrière du bouton quadridirectionnel pour diminuer le rembourrage latéral 3.

* Option/accessoire.

7.1.12. Réglage* de la longueur d'assise de siège avant

Selon le niveau d'équipement choisi, la longueur d'assise de siège se règle soit à l'aide de la commande multi-fonction* sur le côté de l'assise de siège, soit manuellement à l'aide d'une commande sur l'avant de l'assise de siège.

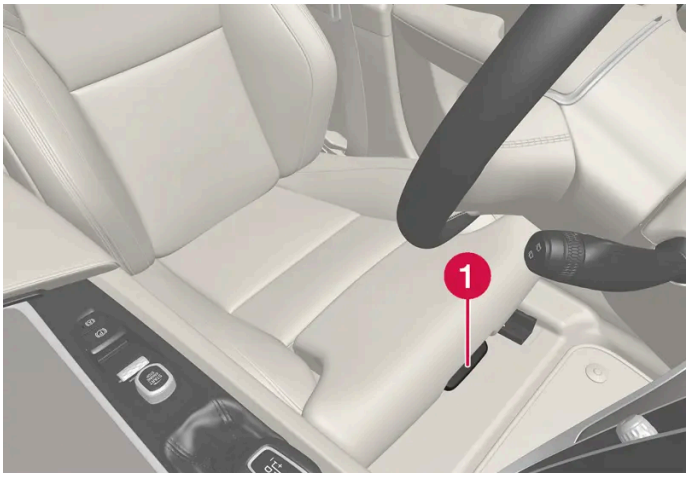
Réglage de la longueur de l'assise de siège à l'aide de la commande multifonction



Commande multifonction, située sur le côté de l'assise de siège.

1. Activer la commande multifonction en faisant tourner la commande 1 vers le haut/le bas. La vue des réglages de siège s'affiche sur l'écran central.
2. Sélectionnez **Prolong. couss.** dans la vue Réglage des sièges.
   - Appuyer sur la partie avant du bouton à quatre directions 2 pour rallonger le coussin du siège.
   - Appuyer sur la partie arrière du bouton à quatre directions 3 pour raccourcir le coussin de siège.

Réglage manuel de la longueur d'assise de siège



Commande de réglage de l'assise de siège.

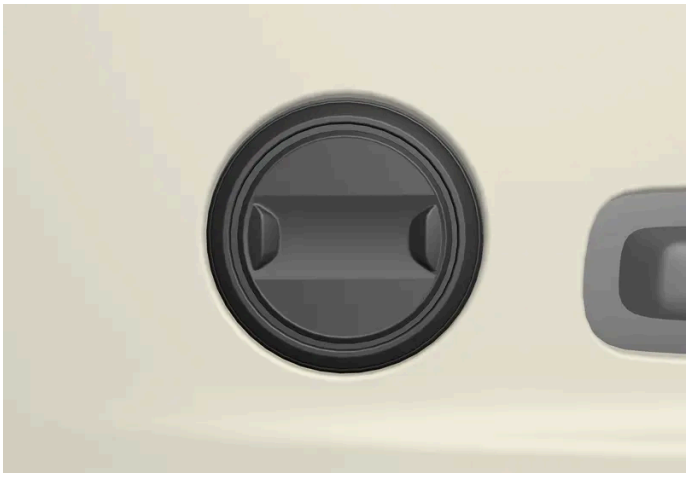
1. Saisir la poignée 1 à l'avant du siège et la tirer vers le haut.
2. Réglage de la longueur d'assise de siège.
3. Relâcher la poignée et s'assurer que l'assise du siège se verrouille en position.

* Option/accessoire.

7.1.13. Réglage du soutien lombaire au siège avant*

Le soutien lombaire se règle à l'aide d'une commande située sur le côté du coussin de siège.

Commande multifonctions dans les voitures avec soutien lombaire à quatre directions*.

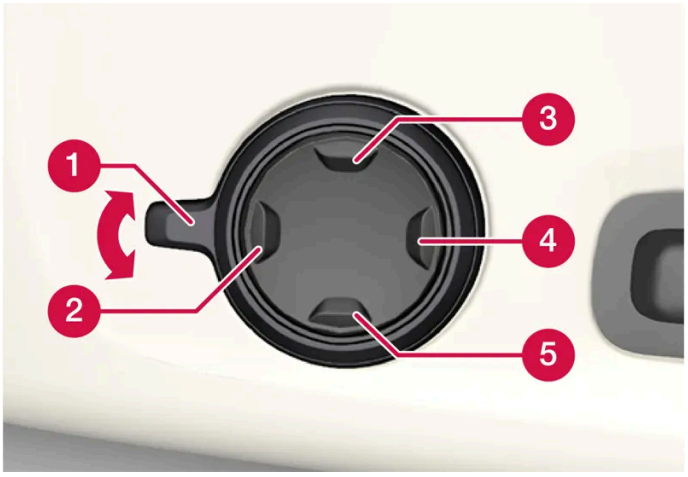


Commande dans les voitures avec soutien lombaire à deux directions*.

Le réglage du soutien lombaire s'effectue à l'aide de la commande multifonction dans les voitures équipées du soutien lombaire à quatre directions*, ou à l'aide du bouton rond dans les voitures équipées du soutien lombaire à deux directions*. La commande est située sur le côté de l'assise de siège. Selon le niveau de l'équipement choisi, le soutien lombaire peut être réglé vers l'avant/arrière et vers le haut/bas (soutien lombaire à quatre directions) ou vers l'avant /arrière (soutien lombaire à deux directions).

Régler le soutien lombaire de la voiture à l'aide du soutien lombaire à quatre

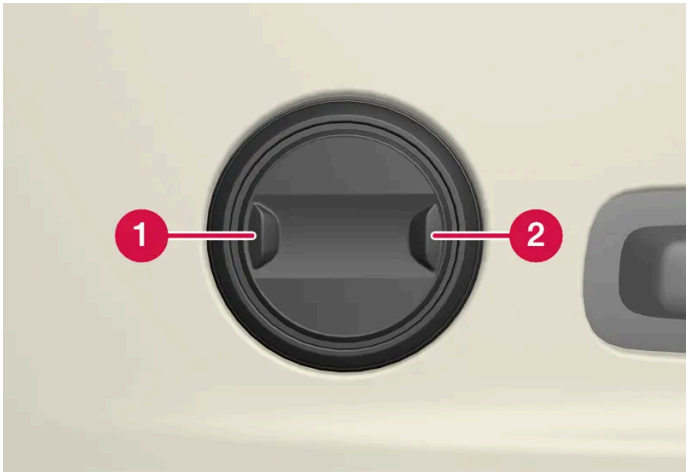
directions



1. Activer la commande multifonction en faisant tourner la commande 1 vers le haut/le bas. La vue des réglages de siège s'affiche sur l'écran central.

2. Sélectionnez **Lombaire** dans la vue Réglage des sièges.
   - Appuyer sur le haut 3/le bas 5 du bouton rond pour déplacer le soutien lombaire vers le haut/le bas.
   - Appuyer sur la partie avant 2 du bouton pour augmenter le soutien lombaire.
   - Appuyer sur la partie arrière 4 du bouton pour réduire le soutien lombaire.

Régler le soutien lombaire de la voiture à l'aide du soutien lombaire à deux directions



1. Appuyer sur la partie avant 1 du bouton rond pour augmenter le soutien lombaire.

2. Appuyer sur la partie arrière 2 du bouton rond pour réduire le soutien lombaire.

* Option/accessoire.

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

7.2. Siège arrière

7.2.1. Commandes de climatisation pour le siège arrière

7.2.1.1. Activation et désactivation du chauffage des sièges arrière*

Les sièges peuvent être réchauffés pour plus de confort du conducteur et des passagers par temps froid.

Activation et désactivation des sièges arrière chauffés depuis le siège arrière

1.

Boutons du siège chauffant sur la face arrière de la console de tunnel

Appuyer à plusieurs reprises sur les boutons de chauffage de siège des côtés gauche ou droit sur l'arrière de la console centrale pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau a changé et les lampes indicatrices du bouton affichent le niveau.

* Option/accessoire.

7.2.2. Siège arrière

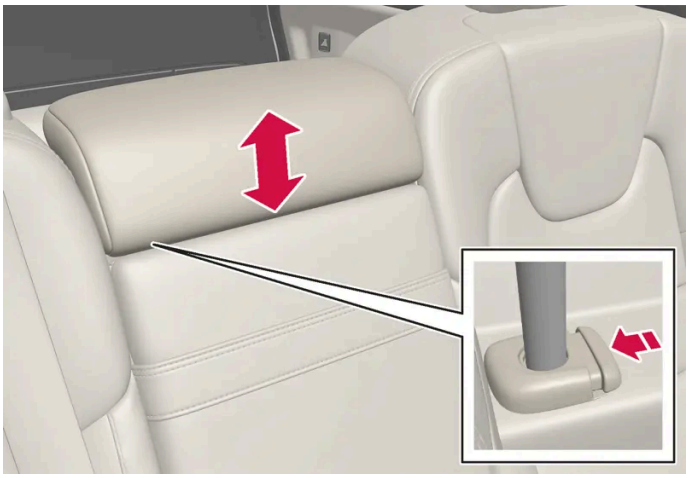
Le véhicule est équipé de cinq sièges. La banquette arrière est divisée en deux sections rabattables, avec respectivement un ou deux sièges passagers.

7.2.3. Réglage des appuis-tête de siège arrière

Régler l'appuie-tête central de siège arrière pour la hauteur d'occupant de siège. Rabattre l'appuie-tête extérieur* pour améliorer la visibilité arrière.

Régler l'appuie-tête du siège central

L'appuie-tête central doit être réglé pour la hauteur de passager. Tout l'arrière de la tête doit être couvert si possible. Déplacer manuellement le système de protection vers le haut ou le bas selon les besoins.



Pour abaisser l'appuie-tête, pousser et maintenir le bouton (voir l'illustration) tout en abaissant très prudemment l'appuie-tête.

> ⚠ **Avertissement**
>
> L'appuie-tête de siège central doit se trouver à la position la plus basse lorsque le siège est inoccupé. Lorsque le siège central est occupé, l'appuie-tête doit être réglé correctement en fonction de la stature du passager, couvrant tout l'arrière de la tête si possible.

Replier les appuie-têtes extérieurs des sièges arrière via l'affichage central *

Les appuis-tête extérieurs peuvent être déplacés via la vue de fonction de l'affichage central. L'appuie-tête peut être rabattu quand le contact est mis 0.

Effleurer le bouton **Repli de l'appuie-tête** pour activer/désactiver le rabattement.

Pousser manuellement l'appuie-tête jusqu'au déclic.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Ne pas abaisser les appuie-tête extérieurs en présence de passagers dans l'un des sièges arrière extérieurs.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Une fois le siège rabattu, l'appuie-tête doit être bloqué en position bien droite.

Rabattre les appuie-têtes extérieurs des sièges arrière à l'aide des poignées

Les appuie-têtes extérieurs peuvent être rabattus à l'aide des poignées situées sur la partie supérieure du siège, voir la figure 1. Noter que cette méthode rabat également les dossiers. S'il ne faut rabattre que les appuie-têtes, pour améliorer la visibilité par exemple, il est possible de le faire depuis l'écran central au lieu de*.

* Option/accessoire.

7.2.4. Repli des dossiers des sièges arrière

Le dossier de siège arrière est divisé en deux sections. Les deux sections peuvent être rabattues vers l'avant individuellement.

Avertissement

- Régler le siège et vérifier son verrouillage avant de conduire. Rester prudent en réglant le siège. Des réglages incontrôlés ou négligents peuvent blesser.
- Les longs objets doivent toujours être assujettis pour éviter les blessures et les dégâts en cas de freinage brutal.
- Toujours éteindre le moteur et serrer le frein de stationnement lorsqu'on charge et décharge le véhicule.
- Placer le sélecteur de vitesse à la position de stationnement P pour éviter un déplacement accidentel du sélecteur de vitesse.

Important

Lorsque le dossier est rabattu, vérifier l'absence d'objet dans le siège arrière, et vérifier si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées. Sinon, la sellerie risque des dégâts.

Important

L'accoudoir* du siège central doit être levé avant de rabattre le dossier du siège.

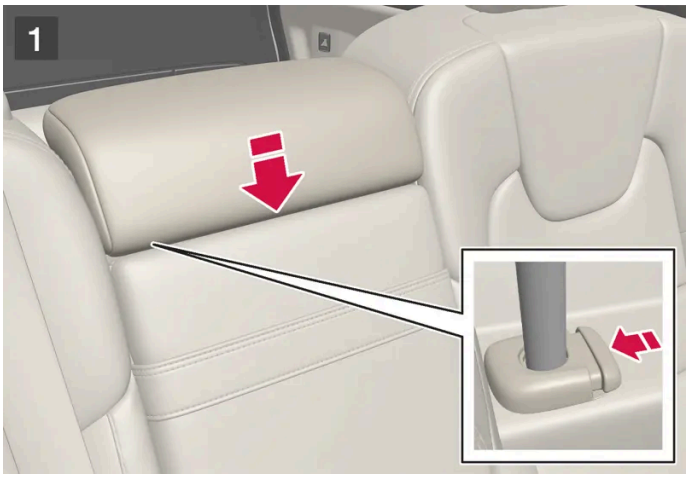
L'ouverture de chargement dans le siège arrière doit être fermée avant l'abaissement.

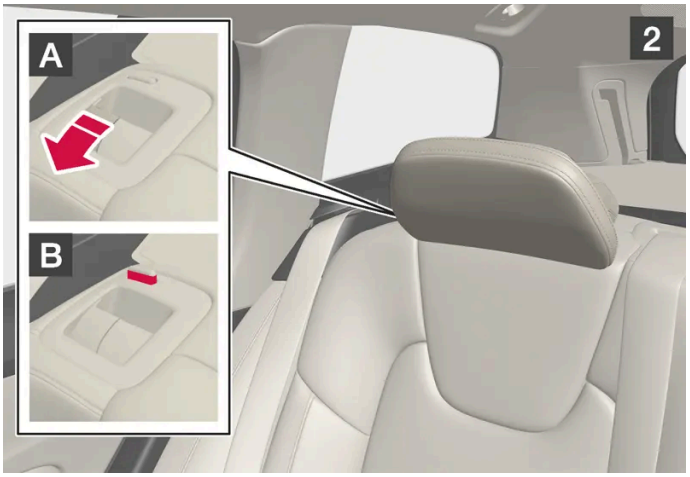
Remarque

Il est parfois nécessaire d'avancer les sièges avant et/ou de régler le dossier pour que les dossiers de siège arrière puissent être complètement abaissés.

Rabattement des dossiers

Le véhicule doit être arrêté et au moins une des portes arrière doit être ouverte avant de pouvoir rabattre un dossier.





Veiller à ce que le siège arrière soit inoccupé et qu'il ne s'y trouve aucun objet.

1. 1
   Rabattre manuellement l'appuie-tête de siège central.

2. 2
   Tirer sur la manette du dossier A en rabattant le dossier. La manette d'appuie-tête est levée automatiquement lorsque le dossier est abaissé. Une lampe indicatrice rouge près du verrou de dossier B indique que le dossier n'est plus verrouillé.

   > **Remarque**
   >
   > Lors de l'abaissement des dossiers, les appuie-tête peuvent s'adapter au coussin d'assise du siège abaissé. Régler les appuie-tête du siège abaissé pour éviter tout dommage matériel.

3. Le verrou de dossier se relâche et le dossier se rabat automatiquement en position horizontale.

Relevage du dossier

Le relevage du dossier en position verticale s'effectue manuellement :

1. Déplacer le dossier vers le haut/l'arrière.
2. Presser le dossier de siège jusqu'à son verrouillage en position.
3. Relever manuellement les appuie-têtes.
4. Régler l'appuie-tête central selon les besoins.

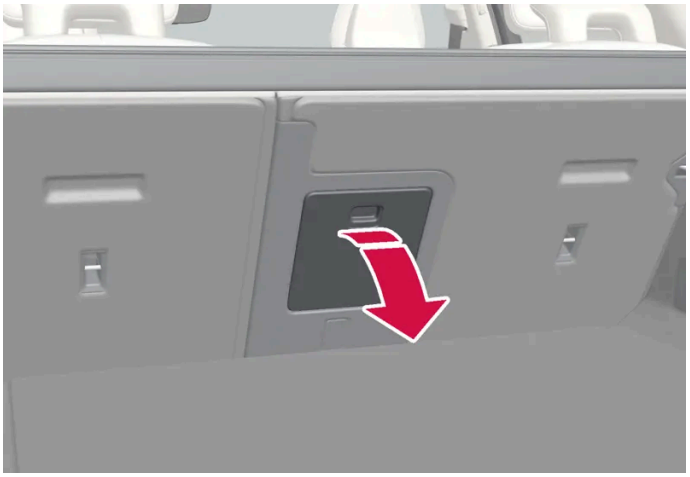
> **Avertissement**
>
> Lorsque le dossier est redressé, le témoin rouge ne peut plus être visible. S'il est toujours visible, le dossier est mal verrouillé.

> **Avertissement**
>
> Le dossier et l'appuie-tête de siège arrière doivent être verrouillés en place après avoir redressé le siège.
>
> Les appuis-tête des sièges extérieurs doivent toujours être levés lorsqu'ils sont occupés par un passager.

* Option/accessoire.

7.2.5. Trappe à ski de siège arrière

La trappe du dossier de siège arrière peut être ouverte pour transporter des objets longs et étroits tels que des skis.



L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

1. Dans le compartiment de chargement, saisir la poignée de la trappe à ski et l'abaisser.
2. Abaisser l'accoudoir de siège arrière.

Si la fonction de verrouillage privée est utilisée, la trappe de passage de chargement doit être fermée.

7.3. Volant de direction

7.3.1. Résistance du volant de direction dépendant de la vitesse

La direction assistée dépendant de la vitesse augmente la résistance du volant de direction en fonction de la vitesse de la voiture, de sorte à pouvoir procurer au conducteur une perception améliorée de contrôle et de stabilité.

La direction est plus ferme sur autoroutes. Lors du stationnement et à basse vitesse, la direction est légère et nécessite moins d'efforts de braquage.

Remarque

Dans de rares cas, la direction assistée peut devenir trop chaude et exiger un refroidissement temporaire. À ce moment, la direction assistée fonctionne avec une capacité réduite et le volant de direction peut être plus difficile à déplacer. Ensuite, le message **Servodirection Assistance temp. réduite** et ce symbole s'affichent au tableau de bord.

Lorsque la direction assistée fonctionne à puissance réduite, les fonctions d'aide au conducteur et le système d'assistance de direction ne sont pas disponibles.

Avertissement

Si la température augmente trop, la servodirection peut être forcée de se désactiver complètement. Dans ce cas, l'écran du conducteur affiche le message **Défaill. servodirection S'arrêter prudemment**, combiné à un symbole.

Modification du niveau des résistances du volant de direction*

La résistance du volant peut être réglée en utilisant le mode de conduite INDIVIDUAL.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sélectionnez **My Car** → **Modes de conduite** → **Effort au volant**.

La sélection de résistance du volant n'est accessible que si la voiture est stationnaire ou se déplace à faible vitesse et en ligne droite.

* Option/accessoire.

7.3.2. Commandes des klaxons au volant

Le volant de direction possède un klaxon et des commandes qui servent par exemple au système d'aide au conducteur et aux commandes vocales.

Claviers et palettes du volant de direction*.

1 Commandes du système d'aide au conducteur[1]

2 Palette* pour changement de rapport manuel (boîte de vitesses automatique).

3 Commandes pour les commandes vocales, accès aux menus et aux messages et gestion des appels téléphoniques.

Avertisseur

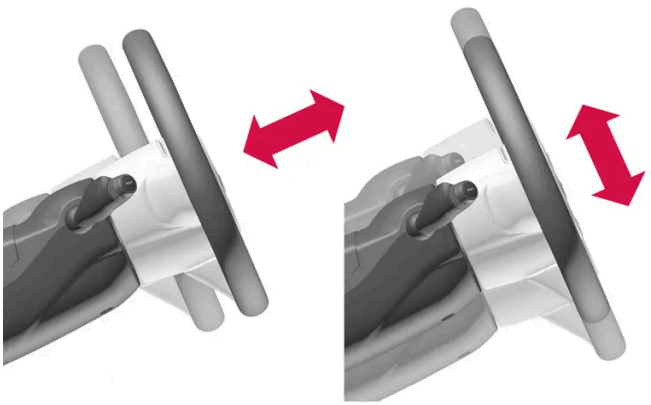
Le klaxon se trouve au centre du volant de direction.

* Option/accessoire.

[1] Régulateur de vitesse, régulateur de vitesse adaptatif*, alerte de distance* et Pilot Assist.

7.3.3. Réglage du volant

Le volant de direction peut être réglé à diverses positions.



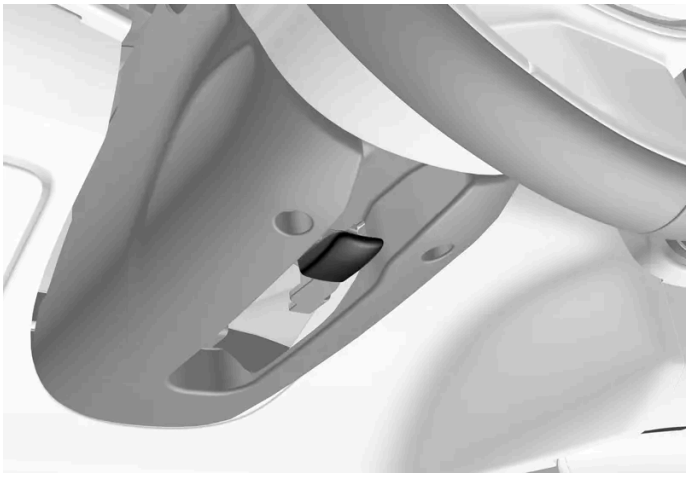
Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

Avertissement

Régler le volant de direction et s'assurer qu'il se verrouille en place avant de conduire. Ne jamais régler le volant en roulant.

La force du volant de direction peut être réglée avec la fonction d'assistance de direction en fonction de la vitesse. La force du volant de direction est réglée conformément à la vitesse du véhicule pour donner au conducteur une perception améliorée du

contrôle et de la stabilité.



Levier de réglage du volant de direction

1. Déplacer le levier vers l'avant pour relâcher le volant de direction.
2. Régler le volant à la position désirée.
3. Tirer le levier vers l'arrière pour bloquer le volant de direction en place. Si le levier est difficile à déplacer, appuyer légèrement sur le volant de direction tout en tirant sur le levier.

7.3.4. Activation et désactivation du chauffage du volant de direction*

Le volant peut être chauffé pour un confort supplémentaire par temps froid.

1.

   Effleurer le bouton de volant de direction et de siège côté conducteur, dans la barre de climatisation de l'écran central, pour ouvrir les commandes de chauffage du volant de direction et du siège.

Si le véhicule n'est pas équipé de sièges chauffants ou ventilés, la touche de chauffage du volant est directement accessible dans la barre de climatisation.

2.

   Toucher brièvement la touche de chauffage du volant à plusieurs reprises pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau est modifié et le niveau de réglage s'affiche dans le bouton.

* Option/accessoire.

7.3.5. Activation et désactivation du chauffage automatique du volant de direction*

Le volant peut être chauffé pour un confort supplémentaire par temps froid.

Le chauffage du volant de direction peut être réglé pour s'activer automatiquement au démarrage du moteur du véhicule. En cas de réglage automatique, le chauffage est mis en fonction lorsque la température ambiante est basse.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Chauffage automatique du volant** pour activer/désactiver le lancement automatique du chauffage du volant.

> Un « A » est affiché sur le bouton de volant chauffant, dans la barre de climatisation, lorsque le démarrage automatique du chauffage a été activé.

4. Sélectionner **Bas**, **Moyen** ou **Haut** pour sélectionner le niveau après avoir activé la fonction.

* Option/accessoire.

7.3.6. Utilisation des palettes du volant de direction* pour changer de rapport

Les palettes du volant de direction s'ajoutent au sélecteur de vitesse et permettent de sélectionner manuellement les rapports sans quitter les mains du volant de direction.

1 « - » : descente d'un rapport.

2 « + » : montée d'un rapport.

Activation des palettes du volant de direction

Pour sélectionner les rapports en utilisant les palettes, ces dernières doivent être activées :

1. Tirer sur l'une des palettes vers le volant de direction.

> Un numéro du tableau de bord indique le rapport de vitesse utilisé actuellement.

Tableau de bord lorsque les palettes sont activées pour le changement de rapport.

Tableau de bord lorsque les palettes sont activées pour le changement de rapport manuel.

Changement

Pour changer d'un rapport :

1. Tirer l'une des palettes vers l'arrière vers le volant de direction puis la relâcher.

Aussi longtemps que le régime moteur (tr/min) est dans la plage autorisée pour le rapport sélectionné, un changement de rapport est exécuté chaque fois qu'une palette est tirée. Après chaque changement de rapport, un numéro indiquant le rapport actuel s'affiche au tableau de bord.

Désactivation de la fonction démarrage/arrêt

Désactivation manuelle dans le rapport D et B

1. Désactiver les palettes en tirant la palette du côté droit (**+**) vers le volant de direction et la maintenir jusqu'à ce que le numéro du rapport actuel ne s'affiche plus au tableau de bord.

> La boîte de vitesses repasse au rapport D ou B en fonction du rapport qui était sélectionné avant l'activation des palettes.

Désactivation automatique

En position D, les palettes du volant de direction sont désactivées après un bref laps de temps si elles ne sont pas utilisées. Le numéro du rapport actuel ne s'affiche alors plus au tableau de bord.

En position B, les palettes ne sont pas activées automatiquement.

* Option/accessoire.

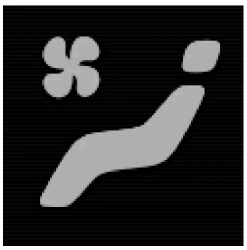
8. Commande de climatisation

8.1. Commandes du système de climatisation

8.1.1. Commandes de climatisation pour l'habitacle

8.1.1.1. Activation de la commande automatique de climatisation

Si la commande automatique de climatisation est activée, plusieurs fonctions de climatisation sont commandées automatiquement.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. Touchez brièvement ou appuyez sans relâcher sur **AUTO Climatisation**/>
   - Le recyclage de l'air, la climatisation et la distribution de l'air sont commandés automatiquement.
   - Maintenir enfoncé : le recyclage de l'air, la climatisation et la distribution de l'air sont commandées automatiquement. La température et le régime de soufflante sont modifiés par rapport aux réglages standards : 22 °C/72 °F ainsi que la vitesse **3**.

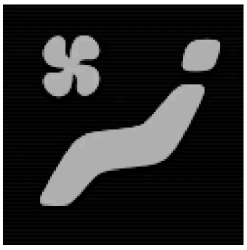
> Le mode climatisation automatique est activé et le bouton s'éclaire.

Remarque

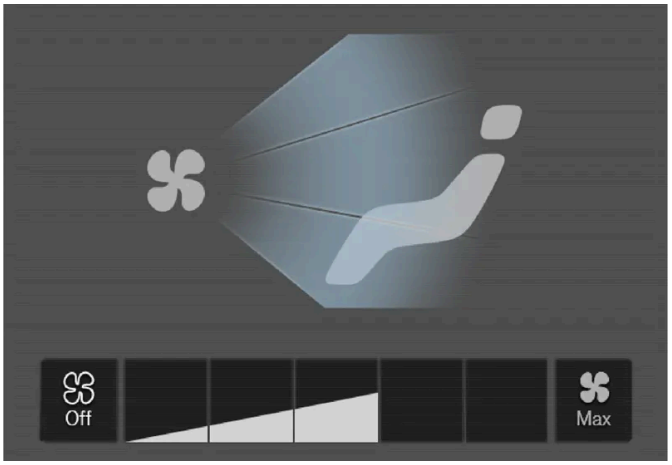
Il est possible de modifier la température et le régime de la soufflante sans désactiver la commande automatique de climatisation. La commande automatique de climatisation est désactivée lorsque la répartition de l'air est modifiée manuellement ou lorsque le dégivrage max. est activé.

8.1.1.2. Réglage du régime de soufflante des sièges avant [1]

La soufflante peut être réglée sur différentes vitesses à régulation automatique pour le siège avant.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

   Touches de commande de la soufflante dans la vue Climatisation.

   Touchez brièvement la vitesse de soufflante souhaitée : **Off**, **1-5** ou **Max**.

> Le régime de soufflante change et les boutons de la vitesse sélectionnée s'allument.

Important

La climatisation ne s'engage pas si la soufflante est placée complètement en position d'arrêt, ce qui peut embuer l'intérieur des vitres.

Remarque

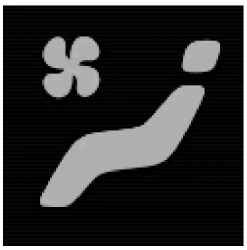
Le système de climatisation adapte automatiquement le débit d'air selon les besoins dans le régime de soufflante sélectionné, ce qui signifie que le débit d'air peut varier légèrement dans le même régime de soufflante.

[1] Le même réglage s'applique aux sièges arrière équipés du système de climatisation bi-zone.

8.1.1.3. Activation et désactivation de la climatisation

La climatisation refroidit et déshumidifie l'air entrant selon les besoins.

Lorsque la climatisation est activée, le système de régulation l'arrête ou la remet en marche automatiquement selon les besoins de température dans l'habitacle.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2.

   Effleurer **Climat**.

> La climatisation est activée/désactivée et le bouton s'allume/s'éteint.

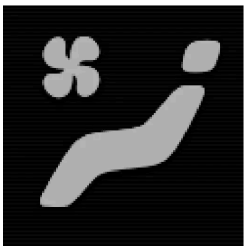
> **Remarque**
>
> Fermer toutes les vitres latérales et le toit panoramique* pour que la climatisation puisse fonctionner aussi bien que possible.

> **Remarque**
>
> La climatisation ne peut être activée lorsque le régime de ventilateur est réglé sur **Off**.

* Option/accessoire.

8.1.1.4. Activation et désactivation du recyclage

La fonction de recyclage de la climatisation contribue à éliminer la buée, la fumée, les vapeurs d'échappement, etc. en réutilisant l'air de l'habitacle.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2.

   Effleurer **Recirc.**.

> Le recyclage d'air est activé/désactivé et la lampe de bouton s'allume/s'éteint.

Important

Si l'air du véhicule est recyclé trop longtemps, il existe un risque de buée sur l'intérieur des vitres.

Remarque

Le recyclage ne peut être activé pendant que le dégivrage max. fonctionne.

8.1.1.5. L'activation et la désactivation du réglage du temporisateur de recyclage

La fonction de recyclage de la climatisation contribue à éliminer la buée, la fumée, les vapeurs d'échappement, etc. en réutilisant l'air de l'habitacle.

Lorsque le temporisateur de recyclage est activé, le recyclage est désactivé automatiquement après 20 minutes.

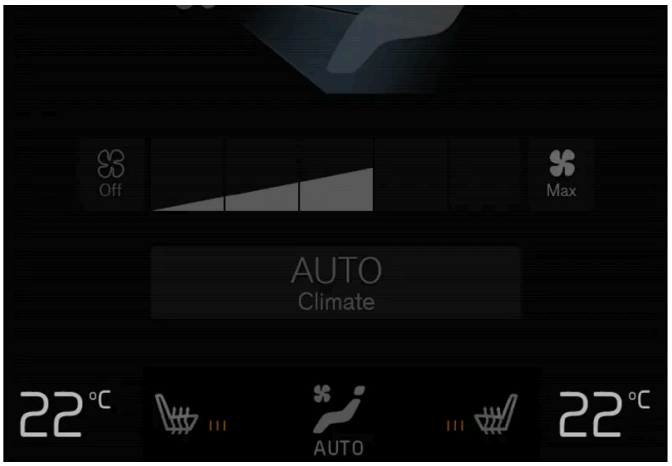
1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.

2. Appuyer sur **Climatisation**.

3. Effleurer **Minuterie de recirculation** pour activer/désactiver le temporisateur de recyclage.

8.1.1.6. Réglage de la température des sièges avant [1]

La température peut être réglée au nombre désiré de degrés pour les zones de climatisation de siège avant.

1. 

Boutons de température de la barre de climatisation.

Effleurer les boutons de température du côté gauche ou droit de la barre de climatisation de l'écran central pour ouvrir les commandes.

2.

Commande de la température.

Régler la température en agissant comme suit :

- faire glisser la commande à la température désirée, ou
- effleurer +− pour augmenter/abaisser la température.

> La température est réglée et le bouton affiche la nouvelle température.

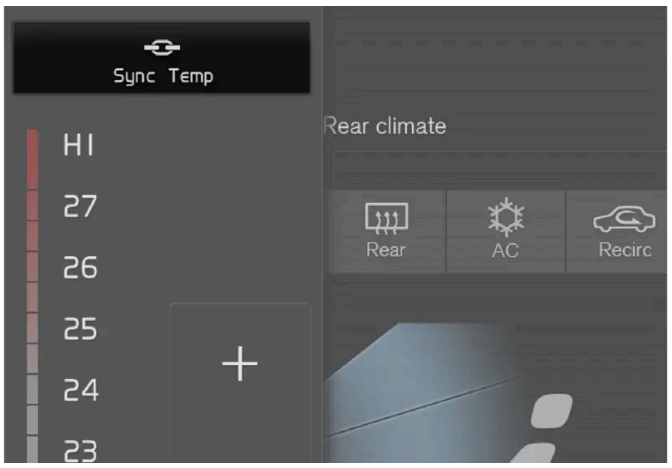
Remarque

Le chauffage/refroidissement ne peut être accéléré en choisissant une température plus élevée/plus basse que la température désirée.

[1] Le même réglage s'applique aux sièges arrière équipés du système de climatisation bi-zone.

8.1.1.7. Synchronisation de température

La température de différentes zones de climatisation du véhicule peut être synchronisée avec le réglage de température pour le côté conducteur.

1. 

Touche de synchronisation de la commande de température côté conducteur.

   Effleurer le bouton de température côté conducteur dans la barre de climatisation de l'affichage central pour ouvrir la commande.

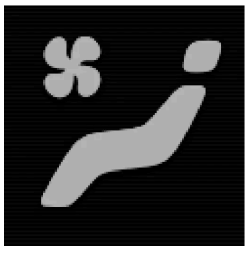
2. Appuyer sur **Synchroniser la température**.

> La température de toutes les zones de climatisation du véhicule se synchronise avec la température de consigne du côté conducteur et le pictogramme de synchronisation s'affiche près du bouton de température.

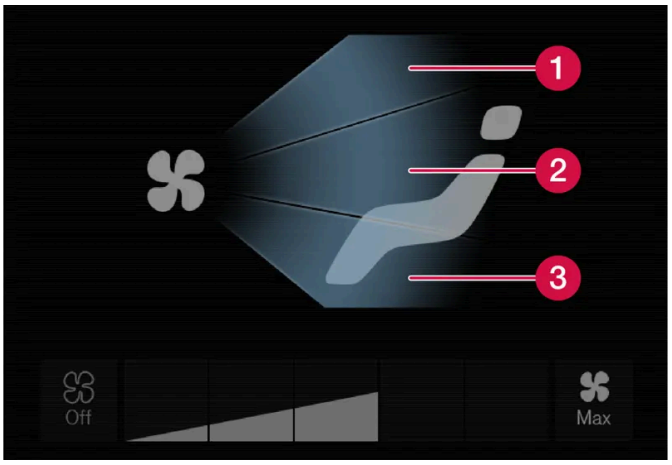
La synchronisation est arrêtée par une autre pression sur **Synchroniser la température** ou en modifiant le réglage de température pour une zone de climatisation autre que celle du conducteur.

8.1.1.8. Réglage de la distribution d'air

La répartition de l'air peut être réglée manuellement en cas de besoin.

1. 

Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

Boutons de distribution d'air dans la vue Climatisation.

1 Répartition de l'air - bouches de dégivrage du pare-brise

2 Répartition de l'air - bouches d'air de la planche de bord et de la console centrale

3 Répartition de l'air - bouches de ventilation du plancher

Effleurer un ou plusieurs boutons de répartition d'air pour ouvrir/fermer le flux d'air pour cette bouche.

> La répartition de l'air change et les boutons s'éclairent ou s'éteignent.

8.1.2. Commandes du système de climatisation pour les sièges et le volant

---

8.1.2.1. Activation et désactivation du chauffage du volant de direction*

Le volant peut être chauffé pour un confort supplémentaire par temps froid.

1.

Effleurer le bouton de volant de direction et de siège côté conducteur, dans la barre de climatisation de l'écran central, pour ouvrir les commandes de chauffage du volant de direction et du siège.

Si le véhicule n'est pas équipé de sièges chauffants ou ventilés, la touche de chauffage du volant est directement accessible dans la barre de climatisation.

2.

   Toucher brièvement la touche de chauffage du volant à plusieurs reprises pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau est modifié et le niveau de réglage s'affiche dans le bouton.

* Option/accessoire.

8.1.2.2. Activation et désactivation du chauffage automatique du volant de direction*

Le volant peut être chauffé pour un confort supplémentaire par temps froid.

Le chauffage du volant de direction peut être réglé pour s'activer automatiquement au démarrage du moteur du véhicule. En cas de réglage automatique, le chauffage est mis en fonction lorsque la température ambiante est basse.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Chauffage automatique du volant** pour activer/désactiver le lancement automatique du chauffage du volant.

> Un « A » est affiché sur le bouton de volant chauffant, dans la barre de climatisation, lorsque le démarrage automatique du chauffage a été activé.

4. Sélectionner **Bas**, **Moyen** ou **Haut** pour sélectionner le niveau après avoir activé la fonction.

* Option/accessoire.

8.1.2.3. Activation et désactivation du chauffage des sièges arrière*

Les sièges peuvent être réchauffés pour plus de confort du conducteur et des passagers par temps froid.

Activation et désactivation des sièges arrière chauffés depuis le siège arrière

1.

Boutons du siège chauffant sur la face arrière de la console de tunnel

Appuyer à plusieurs reprises sur les boutons de chauffage de siège des côtés gauche ou droit sur l'arrière de la console centrale pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau a changé et les lampes indicatrices du bouton affichent le niveau.

* Option/accessoire.

8.1.2.4. Activation et désactivation des sièges avant à commande électrique*

Les sièges peuvent être réchauffés pour plus de confort du conducteur et des passagers par temps froid.

1.

Effleurer brièvement le bouton de volant et de siège du côté gauche ou droit de la barre de climatisation de l'écran central pour ouvrir les commandes de chauffage de volant de direction et de siège.

Si le véhicule n'est équipé ni de sièges ventilés ni de volant de direction chauffant (pour le côté conducteur), le bouton de sièges chauffants est directement accessible dans la barre de climatisation.

2.

Effleurer le bouton de chauffage de siège de manière répétitive pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau est modifié et le niveau de réglage s'affiche dans le bouton.

* Option/accessoire.

8.1.2.5. Activation et désactivation de siège avant chauffant*

Les sièges peuvent être réchauffés pour plus de confort du conducteur et des passagers par temps froid.

Le chauffage de siège peut être paramétré pour s'activer automatiquement au démarrage du moteur du véhicule. En cas de réglage automatique, le chauffage est mis en fonction lorsque la température ambiante est basse.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Chauffage automatique du siège conducteur** et **Chauffage automatique du siège passager** pour activer/désactiver le lancement automatique de chauffage de siège de conducteur et de passager.

> Un « A » est affiché sur chaque bouton de siège avant chauffant, dans la barre de climatisation, lorsque le démarrage automatique du chauffage a été activé.

4. Sélectionner **Bas**, **Moyen** ou **Haut** pour sélectionner le niveau après avoir activé la fonction.

* Option/accessoire.

8.1.2.6. Activation et désactivation de la ventilation des sièges avant*

Les sièges peuvent être ventilés pour augmenter le confort par temps chaud.

Le système de ventilation comporte des ventilateurs logés dans les coussins et dossiers de siège qui amènent l'air à travers le revêtement de siège. Plus l'habitacle est frais, plus grand est l'effet de la ventilation. Le système peut être activé lorsque le moteur est en marche.

1.

   Effleurer brièvement le bouton de volant et de siège du côté gauche ou droit de la barre de climatisation de l'écran central pour ouvrir les commandes de chauffage de volant de direction et de siège.

   Si le véhicule n'est équipé ni de sièges chauffants ni de volant de direction chauffant (pour le côté conducteur), le bouton de sièges ventilés est directement accessible dans la barre de climatisation.

2.

   Effleurer le bouton de ventilation de siège à plusieurs reprises pour sélectionner l'un des quatre niveaux : **Arrêt**, **Haut**, **Moyen** ou **Bas**.

> Le niveau est modifié et le niveau de réglage s'affiche dans le bouton.

* Option/accessoire.

8.1.3. Commande du système de climatisation pour les vitres et les rétroviseurs

8.1.3.1. Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres et des rétroviseurs.

Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux depuis la console centrale

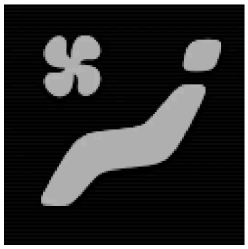
Un bouton de la console centrale donne un accès rapide aux fonctions de lunette et de rétroviseurs latéraux chauffés.

Bouton dans la console centrale.

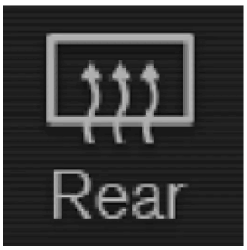
1. Appuyer sur le bouton.

> Les vitres et rétroviseurs latéraux chauffés sont activés et le bouton s'éclaire/s'éteint.

Activation et désactivation du chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux depuis l'écran central

1. 

Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

   Appuyer sur **Arrière**.

> Les vitres et rétroviseurs latéraux chauffés sont activés et le bouton s'éclaire/s'éteint.

8.1.3.2. Activation et désactivation automatiques de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux chauffés

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres et des rétroviseurs.

Il est possible de sélectionner si la lunette arrière et les rétroviseurs latéraux doivent être chauffés automatiquement ou non au démarrage du moteur du véhicule. Avec le démarrage automatique activé, le chauffage est activé lorsqu'il existe un risque de glace ou de condensation sur les vitres ou les rétroviseurs. Le chauffage est coupé automatiquement lorsque la vitre ou le rétroviseur est suffisamment réchauffé(e) et que la condensation ou la glace a disparu.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Dégrivreur arrière automatique** pour activer/désactiver le chauffage automatique de lunette arrière et de rétroviseur latéral.

8.1.3.3. Activation et désactivation du dégivrage max.

Le dégivrage maximum est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres.

Le dégivrage max. désactive la commande automatique de climatisation et le recyclage d'air, active la climatisation et modifie le régime de soufflante pour **5** et la température sur **HI**.

> **Remarque**
>
> Le volume augmente lorsque le régime de la soufflerie est modifié pour **5**.

Lorsque le dégivrage max. est désactivé, le système de climatisation retourne aux réglages précédents.

Activation et désactivation du dégivrage maximal depuis la console centrale

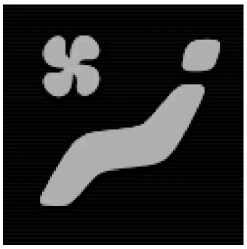
Un bouton de la console centrale donne un accès rapide au dégivrage max.

Bouton dans la console centrale.

1. Appuyer sur le bouton.

> Le dégivreur max. est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

Activation et désactivation du dégivrage maximal depuis l'écran central

1. 

Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2.

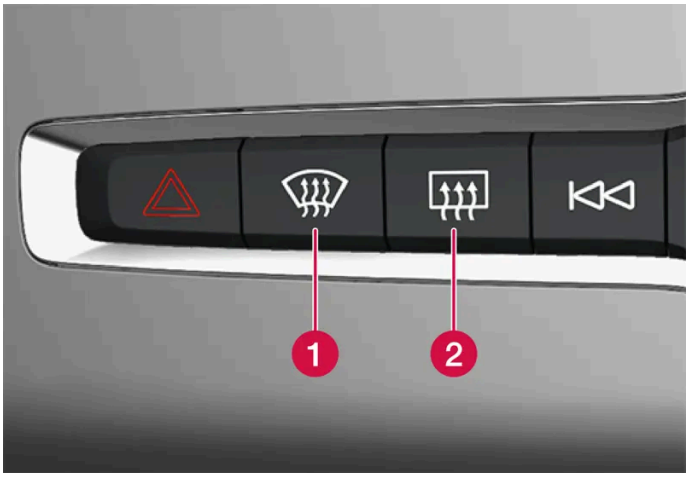
Effleurer **Max**.

> Le dégivreur max. est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

8.1.4. Commandes du système de climatisation

Les fonctions du système de climatisation sont commandées au moyen des boutons physiques de la console centrale, de l'écran central et des commandes de climatisation à l'arrière de la console de tunnel*.

Boutons physiques de la console centrale

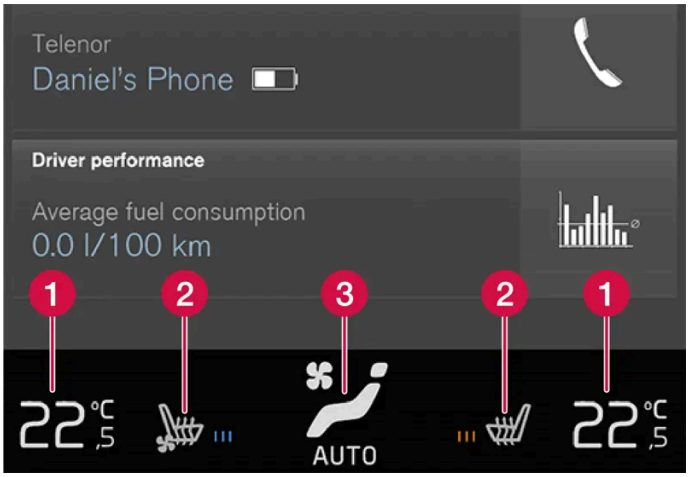


1 Bouton de dégivreur maxi.

2 Bouton de lunette arrière et de rétroviseurs latéraux chauffés.

Barre de climatisation dans l'écran central

Les fonctions les plus courantes du système de climatisation peuvent être commandées depuis la barre de climatisation.



1 Commandes de température pour les côtés conducteur et passager.

2 Commandes de chauffage* et de ventilation* des sièges conducteur et passager avant, et volant de direction chauffant*.

3 Bouton d'accès à la vue Climatisation. Le graphisme de la touche indique les réglages activés du système de climatisation.

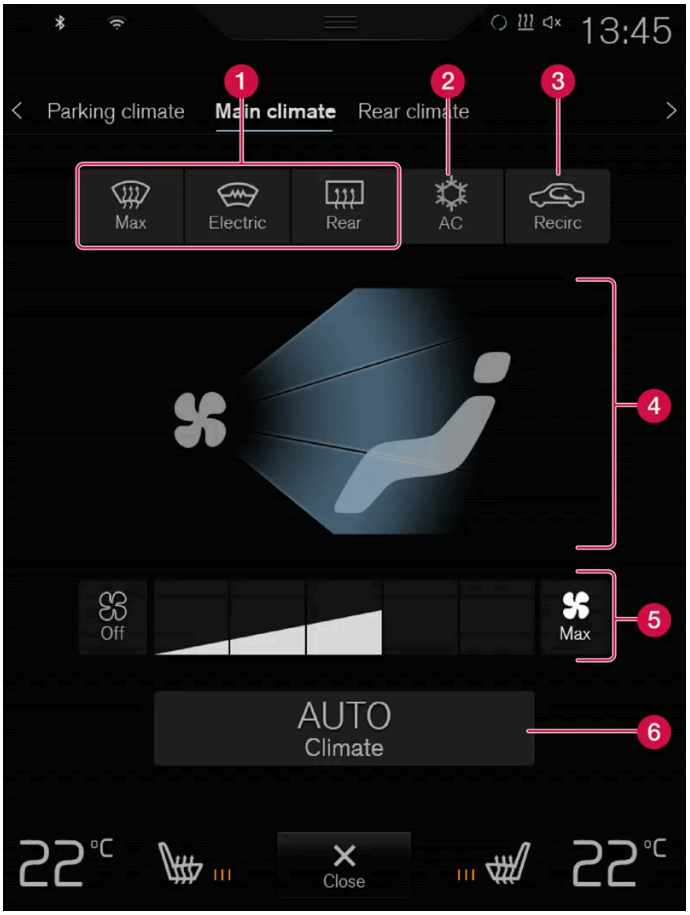
Vue Climatisation dans l'écran central

Ouvrir la vue Climatisation en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

Selon le niveau de l'équipement, la vue Climatisation peut être divisée en plusieurs onglets. Passer d'un onglet à l'autre en balayant l'écran vers la gauche/la droite ou en effleurant le titre désiré.

Climatisation principale

Outre les fonctions de la barre de climatisation, d'autres fonctions du système principal de climatisation peuvent être commandées depuis l'onglet **Climatisation principale**.



1 **Max**, **Arrière** - Commandes de dégivrage des vitres et des rétroviseurs extérieurs.

2 **Climat** - Commandes d'air conditionné.

3 **Recirc.** - Commandes de recyclage d'air.

4 Commandes de distribution d'air.

5 Commande du ventilateur.

6 **AUTO** - Commande automatique de climatisation.

Climatisation en stationnement

Les fonctions de climatisation en stationnement peuvent être commandées à partir de l'onglet **Climatisation en stationnement**.

Commandes de climatisation sur l'arrière de la console de tunnel*

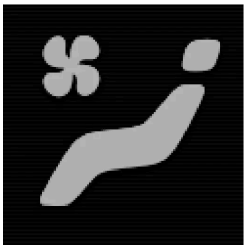
Si le véhicule est équipé de sièges arrière chauffants*, il existe des boutons physiques sur l'arrière de la console centrale pour la commande du chauffage des sièges arrière.

* Option/accessoire.

8.2. Circulation d'air

8.2.1. Activation et désactivation du recyclage

La fonction de recyclage de la climatisation contribue à éliminer la buée, la fumée, les vapeurs d'échappement, etc. en réutilisant l'air de l'habitacle.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2.

   Effleurer **Recirc.**.

> Le recyclage d'air est activé/désactivé et la lampe de bouton s'allume/s'éteint.

Important

Si l'air du véhicule est recyclé trop longtemps, il existe un risque de buée sur l'intérieur des vitres.

Remarque

Le recyclage ne peut être activé pendant que le dégivrage max. fonctionne.

8.2.2. L'activation et la désactivation du réglage du temporisateur de recyclage

La fonction de recyclage de la climatisation contribue à éliminer la buée, la fumée, les vapeurs d'échappement, etc. en réutilisant l'air de l'habitacle.

Lorsque le temporisateur de recyclage est activé, le recyclage est désactivé automatiquement après 20 minutes.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.
2. Appuyer sur **Climatisation**.
3. Effleurer **Minuterie de recirculation** pour activer/désactiver le temporisateur de recyclage.

8.2.3. Activation et désactivation du dégivrage max.

Le dégivrage maximum est utilisé pour éliminer rapidement la condensation et la glace des vitres.

Le dégivrage max. désactive la commande automatique de climatisation et le recyclage d'air, active la climatisation et modifie le régime de soufflante pour **5** et la température sur **HI**.

> **Remarque**
>
> Le volume augmente lorsque le régime de la soufflerie est modifié pour **5**.

Lorsque le dégivrage max. est désactivé, le système de climatisation retourne aux réglages précédents.

Activation et désactivation du dégivrage maximal depuis la console centrale

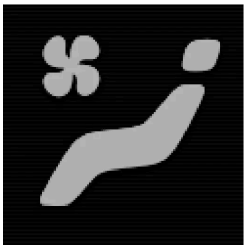
Un bouton de la console centrale donne un accès rapide au dégivrage max.

Bouton dans la console centrale.

1. Appuyer sur le bouton.

> Le dégivreur max. est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

Activation et désactivation du dégivrage maximal depuis l'écran central

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2.

   Effleurer **Max**.

> Le dégivreur max. est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

8.2.4. Circulation d'air

La climatisation répartit l'air entrant à travers les bouches de ventilation de l'habitacle.

Circulation automatique et manuelle de l'air

Quand la fonction de climatisation automatique est activée, la circulation de l'air est régulée de manière automatique. La répartition d'air peut également être commandée manuellement.

Bouches de ventilation réglables

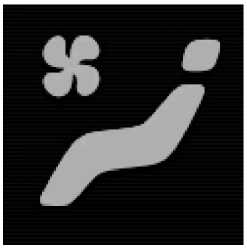
Certaines bouches d'air du véhicule sont réglables, ce qui signifie qu'elles peuvent être ouvertes/fermées et que la direction du flux d'air depuis la bouche peut être réglée.

Emplacement des bouches de ventilation réglables de l'habitacle.

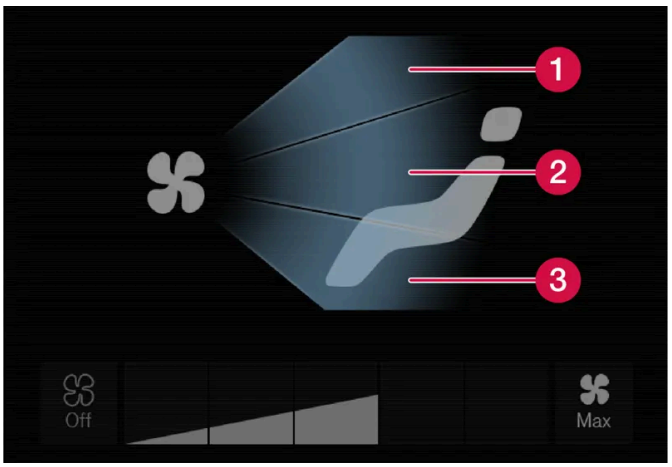
1 Quatre bouches de ventilation sur le tableau de bord et une sur chacun des montants entre les portes avant et arrière.

8.2.5. Réglage de la distribution d'air

La répartition de l'air peut être réglée manuellement en cas de besoin.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. 

   Boutons de distribution d'air dans la vue Climatisation.

1. Répartition de l'air - bouches de dégivrage du pare-brise
2. Répartition de l'air - bouches d'air de la planche de bord et de la console centrale
3. Répartition de l'air - bouches de ventilation du plancher

Effleurer un ou plusieurs boutons de répartition d'air pour ouvrir/fermer le flux d'air pour cette bouche.

> La répartition de l'air change et les boutons s'éclairent ou s'éteignent.

8.2.6. Options de répartition de l'air

La répartition de l'air peut être réglée manuellement en cas de besoin. Les options suivantes sont disponibles.

	Circulation d'air	Fonction
	Si tous les boutons de répartition de l'air sont désélectionnés en mode manuel, le système de commande de climatisation retourne en mode automatique.	
	Débit d'air principal depuis les bouches de dégivrage. Débit d'air partiel depuis les autres bouches.	Contribue à éliminer la glace et la condensation par temps froid et humide (le régime de soufflante ne doit pas être réglé trop bas).
	Débit d'air principal depuis les bouches de la planche de bord. Débit d'air partiel depuis les autres bouches.	Fournit un refroidissement efficace par temps chaud.
	Débit d'air principal depuis les bouches du plancher. Débit d'air partiel depuis les autres bouches.	Réchauffe ou refroidit les zones des pieds.
	Débit d'air principal depuis les bouches de dégivrage et de la planche de bord. Débit d'air partiel depuis les autres bouches.	Crée une climatisation confortable par temps chaud et sec.
	Débit d'air principal depuis les bouches de dégivrage et du plancher. Débit d'air partiel depuis les autres bouches.	Offre une climatisation confortable et un désembuage effectif par temps froid et humide.
	Débit d'air principal provenant des bouches de la planche de bord et du plancher. Débit d'air partiel depuis les autres bouches.	Apporte une climatisation confortable par temps ensoleillé, froid.
	Débit d'air principal depuis les bouches de désembuage, de la planche de bord et du plancher.	Offre un confort équilibré dans l'habitacle.

8.2.7. Ouverture, fermeture et orientation des bouches de ventilation

Certaines bouches de ventilation de l'habitacle peuvent être ouvertes, fermées et dirigées individuellement.

La buée peut être éliminée en dirigeant les bouches d'air extérieur vers les vitres de porte.

Diriger les bouches d'air extérieur de l'habitacle pour maintenir une température confortable par temps chaud.

Ouverture et fermeture des bouches d'air

Bouches de ventilation sur le tableau de bord :

1. Tourner le bouton rotatif au milieu de la bouche de ventilation pour ouvrir/fermer le débit d'air de ventilation.

   Lorsque la marque du bouton est verticale, le débit d'air est le plus fort.

Bouches de ventilation dans les montants de porte :

1. Relever/abaisser le levier au centre de la bouche de ventilation pour ouvrir/fermer le débit d'air de ventilation.

   Le débit d'air est désactivé en position basse, alors qu'il reste constant dans les autres positions.

Orientation du flux d'air

1. Déplacer le levier au centre de la bouche de ventilation à l'horizontale/la verticale pour diriger le débit d'air de ventilation.

8.3. Qualité de l'air

8.3.1. Qualité de l'air

Les matériaux utilisés dans l'habitacle et le système de filtration de l'air ont été sélectionnés pour assurer un haut niveau de qualité de l'air dans l'habitacle.

Matériaux utilisés dans l'habitacle

Les matériaux de l'habitacle sont conçus pour être agréables et confortables, même pour les personnes souffrant d'asthme ou d'allergies.

Les matériaux ont été développés et testés pour réduire la poussière dans l'habitacle et pour faciliter son entretien.

Les tapis de l'habitacle et du compartiment de chargement peuvent être facilement retirés pour le nettoyage.

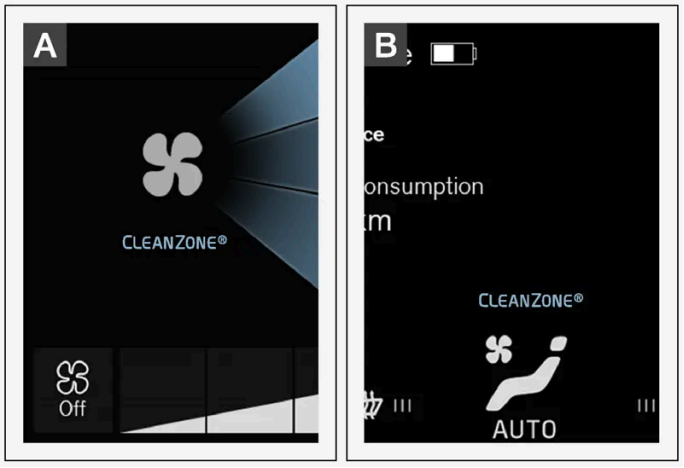
Utiliser les produits de nettoyage et les produits d'entretien pour voiture recommandés par Volvo pour nettoyer l'habitacle.

Systèmes de filtration d'air

En plus du filtre de l'habitacle, la voiture est équipée d'un système de filtration d'air qui permet de maintenir une bonne qualité de l'air dans l'habitacle.

8.3.2. Clean Zone*

La fonction Clean Zone surveille les conditions affectant la qualité de l'air dans l'habitacle et indique si les conditions sont satisfaites ou non.



A Le témoin s'affiche dans la vue Climatisation de l'écran central.

B Le témoin est affiché dans la barre de climatisation lorsque la vue Climatisation n'est pas ouverte.

Si les conditions ne sont pas remplies, le texte **Clean Zone** s'affiche en blanc. Lorsque toutes les conditions sont réunies, le texte devient bleu.

Conditions devant être réunies :

- Toutes les portes et le hayon sont fermés.
- Toutes les vitres latérales et le toit panoramique* sont fermés.
- Le Interior Air Quality System* est activé.
- La soufflante est activée.
- Le recyclage de l'air est désactivé.

> **Remarque**
>
> Clean Zone n'indique pas que la qualité de l'air est bonne mais uniquement que les conditions d'une bonne qualité de l'air sont réunies.

* Option/accessoire.

8.3.3. Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) est un ensemble de modifications qui filtre même les substances qui induisent les allergies et l'asthme.

CZIP inclut :

- une fonction améliorée qui déclenche la soufflante lorsque le véhicule est déverrouillé au moyen de la clé à télécommande. Ensuite, la soufflante remplit l'habitacle d'air frais. La fonction démarre en cas de nécessité et s'arrête automatiquement après un certain temps ou lorsqu'une porte de l'habitacle est ouverte. La durée de fonctionnement de la soufflante diminue graduellement étant donné que le besoin diminue, jusqu'à ce que le véhicule soit âgé de 4 ans.
- La fonction entièrement automatique Interior Air Quality System (IAQS).

* Option/accessoire.

8.3.4. Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) est un système entièrement automatique de qualité de l'air qui élimine les gaz et les particules pour réduire les odeurs et les polluants de l'habitacle.

IAQS fait partie de Clean Zone Interior Package (CZIP) et élimine les polluants de l'air tels que les particules, les hydrocarbures, les oxydes d'azote et l'ozone au niveau du sol.

Si les capteurs de qualité de l'air du système détectent des polluants dans l'air extérieur, l'admission d'air se forme et le recyclage de l'air est activé.

> **Remarque**
>
> Pour assurer une qualité d'air optimale dans l'habitacle, le capteur de qualité de l'air doit toujours être engagé.
>
> Le recyclage est limité par temps froid pour éviter la formation de buée.
>
> En cas de buée, utiliser les fonctions de dégivrage du pare-brise, des vitres latérales et de la lunette arrière.

* Option/accessoire.

8.3.5. Activation et désactivation du capteur de qualité de l'air*

Le capteur de qualité de l'air fait partie du Interior Air Quality System complètement automatisé (IAQS).

Le capteur de qualité de l'air peut être activé ou désactivé.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.
2. Appuyer sur **Climatisation**.
3. Sélectionnez **Capteur de la qualité de l'air** pour activer/désactiver le capteur de qualité de l'air.

* Option/accessoire.

8.3.6. Filtre à air de l’habitacle

Tout l'air pulsé dans l'habitacle à travers l'admission d'air du système de commande de climatisation est filtré.

Remplacement du filtre de l'habitacle

Pour maintenir le haut rendement du système de commande de climatisation, le filtre doit être remplacé régulièrement. Suivre le programme d'entretien Volvo pour les intervalles recommandés de remplacement. En parcourant des zones avec beaucoup de brouillard, de poussière, etc. le filtre doit être remplacé plus souvent.

> **Remarque**
>
> Il existe deux types de filtre de l'habitacle. Vérifier si le filtre installé est correct.

8.4. Climatisation en stationnement

8.4.1. Préclimatisation

8.4.1.1. Pré-conditionnement

Le pré-conditionnement est une fonctionnalité du système de climatisation qui, dans la mesure du possible, tente d'atteindre une température de confort dans l'habitacle avant le départ.

Le pré-conditionnement peut être démarré automatiquement ou démarré à une heure présélectionnée en utilisant une fonction de temporisation.

La fonction utilise plusieurs systèmes du véhicule :

- Par temps froid, le réchauffeur de stationnement réchauffe l'habitacle à une température confortable.
- Par temps chaud, le système de climatisation rafraîchit l'habitacle à une température confortable.
- Le volant de direction* et les sièges* chauffés électriquement peuvent être activés.
- Le chauffage du pare-brise, de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement en fonction des besoins.

Pendant le pré-conditionnement par temps chaud, la condensation de l'air peut s'écouler dans le véhicule. Cela est normal.

> **Remarque**
>
> Le pré-conditionnement est disponible uniquement lorsque la voiture est connectée à une prise électrique. Une borne de recharge qui n'est pas toujours active, par ex. avec une minuterie, peut causer un dysfonctionnement du pré-conditionnement.
>
> Si la voiture n'est pas connectée à une prise électrique, il est toujours possible de refroidir brièvement l'habitacle par temps chaud en démarrant directement le pré-conditionnement.

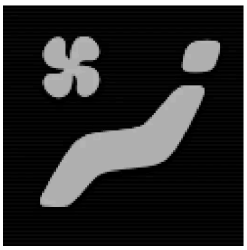
> **Remarque**
>
> Pendant le pré-conditionnement de l'habitacle, le véhicule fonctionne pour atteindre une température confortable et non la température sélectionnée dans le système de climatisation.

* Option/accessoire.

8.4.1.2. Démarrer et éteindre le pré-conditionnement

Le pré-conditionnement réchauffe ou refroidit l'habitacle, dans la mesure du possible, avant la conduite. La fonction peut être activée directement depuis l'écran central ou depuis un téléphone cellulaire.

Démarrer et désactiver depuis la voiture

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. Sélectionnez l'onglet **Climatisation en stationnement**.

3. Tapoter sur les cases de la fonction correspondante pour sélectionner si le chauffage de siège/volant de direction doit être activé avec le pré-conditionnement.

4. Effleurer **Préclimatisation**.

> Le pré-conditionnement démarre/s'arrête et le bouton s'éclaire/s'éteint.

> **Remarque**
>
> Le pré-conditionnement est disponible uniquement lorsque la voiture est connectée à une prise électrique. Une borne de recharge qui n'est pas toujours active, par ex. avec une minuterie, peut causer un dysfonctionnement du pré-conditionnement.
>
> Si la voiture n'est pas connectée à une prise électrique, il est toujours possible de refroidir brièvement l'habitacle par temps chaud en démarrant directement le pré-conditionnement.

> **Remarque**
>
> Les portes et vitres du véhicule doivent être fermées pendant le pré-conditionnement de l'habitacle.

Démarrer à partir de l'application mobile

Le démarrage de la pré-climatisation et les informations concernant des paramètres sélectionnés peuvent être gérés à partir d'un appareil sur lequel est installé l'application Volvo Cars*. La pré-climatisation réchauffe ou refroidit l'habitacle (avec l'air conditionné de la voiture) jusqu'à ce qu'une température confortable soit atteinte.

L'habitacle peut également être pré-conditionné en utilisant la fonction de démarrage à distance (Engine Remote Start - ERS)[1] de l'application Volvo Cars*.

* Option/accessoire.

[1] Certains marchés seulement.

8.4.1.3. Temporisation de pré-conditionnement

La temporisation peut être réglée pour arrêter le pré-conditionnement à une heure prédéfinie.

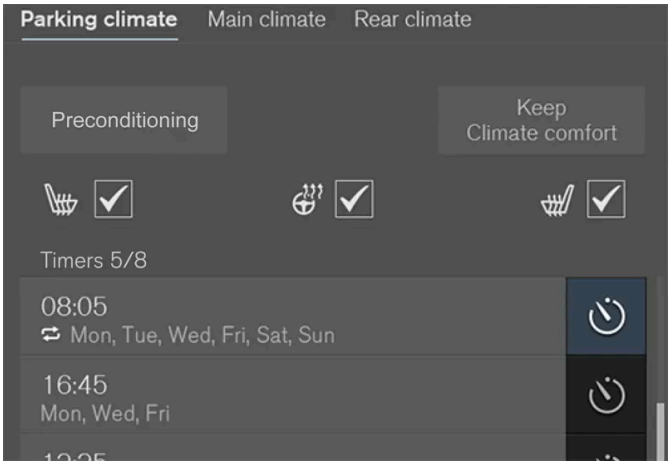
Le temporisateur peut enregistrer jusqu'à 8 périodes prédéfinies pour :

- Une heure à une date particulière
- Une heure sur un ou plusieurs jours de la semaine, avec ou sans la fonction de répétition.

> **Remarque**
>
> Le pré-conditionnement est disponible uniquement lorsque la voiture est connectée à une prise électrique. Une borne de recharge qui n'est pas toujours active, par ex. avec une minuterie, peut causer un dysfonctionnement du pré-conditionnement.
>
> Si la voiture n'est pas connectée à une prise électrique, il est toujours possible de refroidir brièvement l'habitacle par temps chaud en démarrant directement le pré-conditionnement.

8.4.1.4. Activation et désactivation du temporisateur de pré-conditionnement

Les paramètres de temporisateur dans le temporisateur de pré-conditionnement peuvent être activés ou désactivés selon les besoins.

1. 

Boutons de temporisateur dans l'onglet **Climatisation en stationnement** de la vue Climatisation.

   Ouvrir l'affichage Climatisation dans l'écran central.

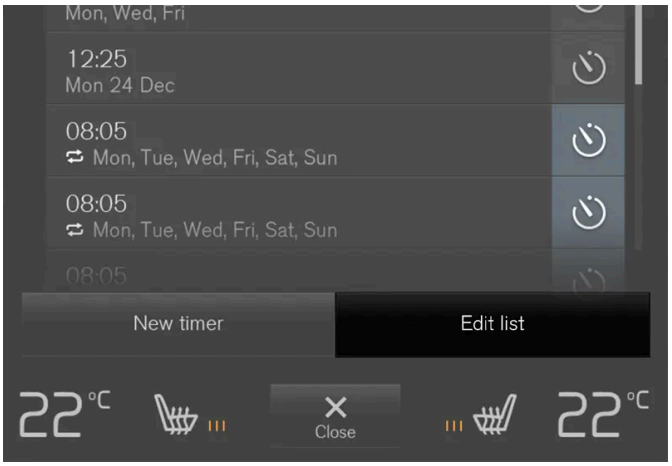
2. Sélectionnez l'onglet **Climatisation en stationnement**.

3. Activer/désactiver un paramètre de temporisateur en effleurant le bouton de temporisateur à droite du paramètre.

> Le paramétrage de temporisateur est activé/désactivé et le bouton s'allume/s'éteint.

8.4.1.5. Suppression des réglages du temporisateur de pré-conditionnement

Il est possible de supprimer un paramétrage d'heure de pré-conditionnement qui n'est plus nécessaire.

1. 

Le bouton d'édition d'une liste/suppression d'un paramètre du temporisateur dans l'onglet **Climatisation en stationnement** de la vue Climatisation.

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central.

2. Sélectionnez l'onglet **Climatisation en stationnement**.
3. Effleurer **Modifier la liste**.
4. Effleurer l'icône de modification à droite dans la liste.

> L'icône se change en texte **Effacer**.

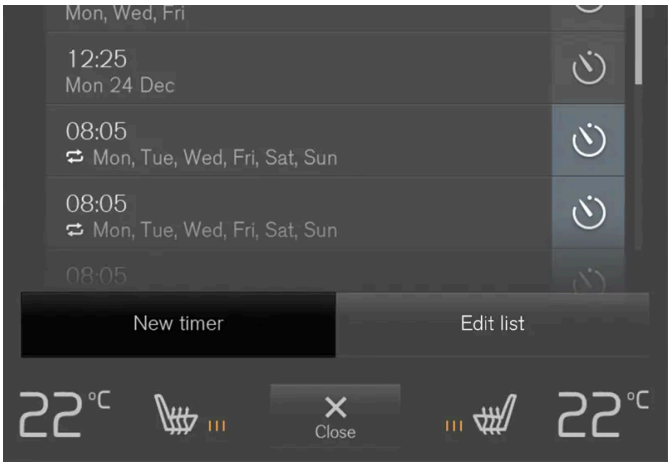
5. Touchez **Effacer** pour confirmer.

> Le paramètre du temporisateur sera retiré de la liste.

8.4.1.6. Ajout et modification de paramètres de temporisateur pour le pré-conditionnement

Le temporisateur de pré-conditionnement peut enregistrer jusqu'à 8 périodes prédéfinies.

Ajout d'un paramètre de temporisateur

1. 

Bouton pour l'ajout d'un réglage de temporisateur dans l'onglet **Climatisation en stationnement** de la vue de climatisation.

   Ouvrir l'affichage Climatisation dans l'écran central.

2. Sélectionnez l'onglet **Climatisation en stationnement**.
3. Effleurer **Ajouter minuterie**.

> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

> **Remarque**
>
> Il n'est pas possible d'ajouter une durée s'il existe déjà 8 durées pour le temporisateur. Supprimer une durée pour pouvoir en ajouter une nouvelle.

4. Effleurer **Date** pour paramétrer une heure à une date spécifique.

   Effleurer **Jours** pour paramétrer une heure pour un ou plusieurs jours de la semaine.

   Avec **Jours** : Activer/désactiver en cochant/décochant la case **Rép. tts semaines**.

5. Avec **Date** : Sélectionner une date de pré-conditionnement en faisant défiler la liste des dates à l'aide des flèches.

   Avec **Jours** : Sélectionner les jours de la semaine pour le pré-conditionnement en effleurant les boutons des jours.

6. Régler l'heure à laquelle le pré-conditionnement doit être exécuté par déroulement en utilisant les flèches dans l'horloge.
7. Effleurer **Confirmer** pour ajouter un paramètre de temporisateur.

> Le paramètre de temporisateur est ajouté à la liste et activé.

Édition d'un paramètre du temporisateur

1. Ouvrir l'affichage Climatisation dans l'écran central.

2. Sélectionnez l'onglet **Climatisation en stationnement**.

3. Effleurer le paramètre de temporisateur à modifier.

> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

4. Pour modifier un paramètre de temporisateur, suivre les procédures décrites plus haut pour l'ajout d'un paramètre de temporisateur.

8.4.2. Climatisation de confort de stationnement

8.4.2.1. Fonction de retenue de confort de climatisation

La climatisation de l'habitacle peut être maintenue pendant le stationnement du véhicule, par exemple si le moteur est arrêté mais que le conducteur ou des passagers restent dans le véhicule.

Cette fonction ne peut être que par démarrage direct.

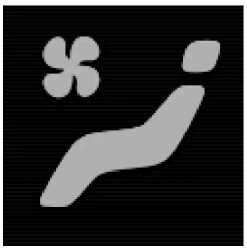
La fonction utilise plusieurs systèmes du véhicule :

- La chaleur résiduelle du moteur du véhicule est utilisée pour contribuer à réchauffer l'habitacle à une température confortable.
- Par temps chaud, le système de ventilation rafraîchit l'habitacle en insufflant de l'air extérieur.

> **Remarque**
>
> La maintenance du confort climatique est désactivée si le véhicule est verrouillé depuis l'extérieur afin d'éviter une utilisation inutile de la chaleur résiduelle du moteur du véhicule. Cette fonction est réservée au maintien d'un confort climatique lorsque le conducteur ou un passager reste dans le véhicule après l'arrêt du moteur.

8.4.2.2. Démarrage et arrêt de la fonction de retenue de climatisation en stationnement

La fonction de retenue de climatisation maintient les réglages de climatisation dans le véhicule après que le contact a été coupé. La fonction peut utiliser le démarrage direct à partir de l'écran central.

1. 

   Ouvrir la vue Climatisation dans l'écran central en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

2. Sélectionnez l'onglet **Climatisation en stationnement**.
3. Effleurer **Garder confort climatisation**.

> La fonction de retenue de confort de climatisation est activée/désactivée et le témoin du bouton s'allume/s'éteint.

> ⓘ **Remarque**
>
> Le maintien du confort de la climatisation est impossible en l'absence d'une chaleur résiduelle suffisante du moteur pour maintenir les réglages de climatisation dans l'habitacle ou si la température extérieure est supérieure à environ 20°C (68°F).

> ⓘ **Remarque**
>
> La maintenance du confort climatique est désactivée si le véhicule est verrouillé depuis l'extérieur afin d'éviter une utilisation inutile de la chaleur résiduelle du moteur du véhicule. Cette fonction est réservée au maintien d'un confort climatique lorsque le conducteur ou un passager reste dans le véhicule après l'arrêt du moteur.

8.4.3. Climatisation en stationnement

La commande de climatisation en stationnement est un terme générique désignant diverses fonctions qui améliorent la climatisation de l'habitacle lorsque la voiture est stationnée, par exemple le pré-conditionnement.

Les fonctions de la commande de climatisation en stationnement sont commandées depuis **Climatisation en stationnement** dans la vue Climatisation de l'écran central. Ouvrir la vue Climatisation en appuyant sur le symbole au centre de la barre de climatisation.

8.4.4. Pictogrammes et messages de climatisation en stationnement

Le nombre de pictogrammes et messages en rapport avec la climatisation en stationnement peuvent s'afficher au tableau de bord.

Les messages relatifs à la commande de climatisation en stationnement peuvent également être affichés dans un dispositif équipé de l'application Volvo Cars*.

Pictogramme	Message	Signification
	Clim. en pos. stationn. Entretien nécessaire	La climatisation en stationnement fonctionne mal. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Clim. en pos. stationn. Temporairement non disponible	La climatisation en stationnement fonctionne mal temporairement. Si le problème persiste, s'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système.
	Clim. en pos. stationn. Non disp., niveau de charge trop bas	La climatisation en stationnement ne peut être activée parce que le niveau de charge de la batterie hybride est trop bas pour faire démarrer le réchauffeur de stationnement. Démarrez la voiture.
	Clim. en pos. stationn. Non disponible, non connecté à l'alimentation	La climatisation en stationnement ne peut être activée si le câble de charge n'est pas connecté. Branchez le câble de charge.
	Clim. en pos. stationn. Limité, niveau de charge trop bas	La durée de fonctionnement de la climatisation en stationnement est limitée lorsque l'état de charge de la batterie hybride est faible. Démarrez la voiture.

* Option/accessoire.

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

8.4.5. Réchauffeur de stationnement

Le réchauffeur de stationnement réchauffe l'habitacle en cas de besoin avant de rouler si le pré-conditionnement est activé.

Le réchauffeur de stationnement est l'une des deux sous-fonctions de chauffage du véhicule. Le réchauffeur est monté dans le passage de roue avant droit.

Le réchauffeur de stationnement démarre automatiquement si le pré-conditionnement de climatisation en stationnement est activé et si l'habitacle doit être réchauffé.

En fonction de certains facteurs, tels que le niveau de batterie, la température de l'habitacle et la température ambiante, la durée de fonctionnement du réchauffeur varie, mais jamais plus de 40 minutes.

8.5. Chauffage

8.5.1. Chauffage

Le chauffage dispose de deux sous-fonctions qui permettent de chauffer l'habitacle ou le moteur dans différentes situations.

Le chauffage possède deux sous-fonctions :

- Réchauffeur de stationnement - réchauffe l'habitacle selon les besoins lorsque le pré-conditionnement de climatisation de stationnement est activé.
- Chauffage auxiliaire - réchauffe l'habitacle et le moteur du véhicule pendant le trajet.

Le réchauffeur est un réchauffeur haute tension de liquide de refroidissement et est monté dans le passage de roue avant droit.

Batterie et chargement

Le chauffage est alimenté par la batterie hybride du véhicule. Si le niveau de la charge de la batterie hybride est trop bas, le chauffage est désactivé automatiquement et un message s'affiche dans l'écran du conducteur.

> **Remarque**
>
> Vérifier si la batterie est suffisamment chargée avant d'utiliser le réchauffeur.

8.5.2. Réchauffeur de stationnement

Le réchauffeur de stationnement réchauffe l'habitacle en cas de besoin avant de rouler si le pré-conditionnement est activé.

Le réchauffeur de stationnement est l'une des deux sous-fonctions de chauffage du véhicule. Le réchauffeur est monté dans le passage de roue avant droit.

Le réchauffeur de stationnement démarre automatiquement si le pré-conditionnement de climatisation en stationnement est activé et si l'habitacle doit être réchauffé.

En fonction de certains facteurs, tels que le niveau de batterie, la température de l'habitacle et la température ambiante, la durée de fonctionnement du réchauffeur varie, mais jamais plus de 40 minutes.

8.5.3. Chauffage supplémentaire

Le chauffage auxiliaire contribue à réchauffer l'habitacle et le moteur du véhicule en roulant.

Le chauffage auxiliaire est une des deux sous-fonctions du chauffage du véhicule. Le réchauffeur est monté dans le passage de roue avant droit.

Le chauffage auxiliaire est lancé et commandé automatiquement lorsqu'une chaleur supplémentaire est requise pendant le trajet.

Il s'éteint automatiquement lorsque le contact est coupé.

8.5.4. L'activation et la désactivation du chauffage auxiliaire

Le chauffage auxiliaire contribue à réchauffer l'habitacle et le moteur du véhicule en roulant.

Il est possible de régler le démarrage automatique du chauffage auxiliaire pour son activation ou sa désactivation.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central
2. Effleurer **Climatisation**.
3. Sélectionner **Chauffage supplémentaire** pour activer/désactiver le démarrage automatique du chauffage auxiliaire.

> **Remarque**
>
> Si le démarrage automatique du chauffage auxiliaire est désactivé, ceci peut diminuer le confort dans l'habitacle étant donné que le système de climatisation ne dispose plus de source de chaleur pendant le fonctionnement électrique.

8.6. Régulation de climatisation

Le véhicule est équipé de la commande électronique de climatisation. La climatisation refroidit, réchauffe et déshumidifie l'air de l'habitacle.

Toutes les fonctions de la climatisation sont commandées à partir de l'affichage central et des boutons de la console centrale.

Certaines fonctions de siège arrière peuvent également être commandées depuis les commandes de climatisation* sur l'arrière de la console centrale.

* Option/accessoire.

8.7. Commandes vocales de la climatisation [1]

Des commandes vocales peuvent être utilisées pour commander la climatisation, par exemple pour modifier la température, activer le chauffage de siège* ou modifier le régime de soufflante.

Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Climatisation** » - lance un dialogue de commande de climatisation et offre des exemples de commande qui peuvent être utilisés.
- « **Régler température à X degrés** » - règle la température de consigne.
- « **Augmenter température** »/« **Diminuer température** » - augmente/diminue la température de consigne.
- « **Synchroniser température** » - synchronise la température de toutes les zones climatisées de la voiture avec la température de consigne du côté conducteur.
- « **Air sur les pieds** »/« **Air sur le corps** » - ouvre le flux d'air souhaité (distribution d'air).
- « **Désactiver l'air sur les pieds** » « **Désactiver air sur le corps** » - ferme la bouche d'air désirée.
- « **Régler ventilateur maxi** »/« **Désactiver ventilateur** » - passe la vitesse de ventilation à **Max**/**Off**.

- « **Augmenter le ventilateur** »/« **Diminuer le ventilateur** » - augmente/diminue d'une incrémentation la vitesse de ventilation.
- « **Activer climatisation automatique** » - active le système de régulation automatique de la climatisation.
- « **Activer la climatisation** »/« **Désactiver climatisation** » - active/désactive le conditionnement d'air.
- « **Activer recirculation** »/« **Désactiver recirculation** » - active/désactive la recirculation d'air.
- « **Activer dégivreur** »/« **Désactiver dégivreur** » - active/désactive le dégivrage des vitres et des rétroviseurs.
- « **Activer dégivreur maxi** »/« **Désactiver dégivreur maxi** » - active/désactive le dégivreur au maximum.
- « **Activer dégivreur arrière** »/« **Désactiver dégivreur arrière** » - active/désactive les dégivreurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.
- « **Activer chauffage du volant** »/« **Désactiver chauffage du volant** » - active/désactive le chauffage du volant*.
- « **Augmenter chauffage du volant** »/« **Diminuer chauffage du volant** » - augmente/diminue la température de consigne du chauffage du volant*.
- « **Activer chauffage de siège** »/« **Désactiver chauffage de siège** » - active/désactive le chauffage des sièges*.
- « **Augmenter chauffage de siège** »/« **Diminuer chauffage de siège** » - augmente/diminue d'une incrémentation la température de consigne du chauffage des sièges*.
- « **Activer ventilation siège** »/« **Désactiver ventilation siège** » - active/désactive la ventilation des sièges*.
- « **Augmenter ventilation de siège** »/« **Diminuer ventilation de siège** » - augmente/diminue la ventilation de siège*.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

8.8. Entretien du système de commande de climatisation

L'entretien et les réparations du système de climatisation sont réservés à un atelier autorisé.

Dépannage et réparations

Le système de conditionnement d'air contient une substance traçante fluorescente. Un rayonnement ultraviolet est utilisé pour rechercher des fuites dans le système.

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Véhicules avec fluide frigorigène R134a

Avertissement

Le système de conditionnement d'air contient du réfrigérant R134a sous pression. Les réparations et autres interventions au système sont réservées à un atelier autorisé.

8.9. Capteurs de commande de climatisation

Le système de climatisation possède des capteurs qui contribuent à réguler les réglages de climatisation du véhicule.

Emplacement des sondes

1 Sondes solaires - sur le côté supérieur de la planche de bord.

2 Sonde d'hygrométrie - intégrée à la console de rétroviseur au plafond.

3 Sonde de température ambiante - dans le rétroviseur latéral côté conducteur.

4 Sonde de température de l'habitacle - près des boutons de la console centrale.

Remarque

Ni couvrir ni bloquer les capteurs aux moyens de vêtements ou d'autres objets.

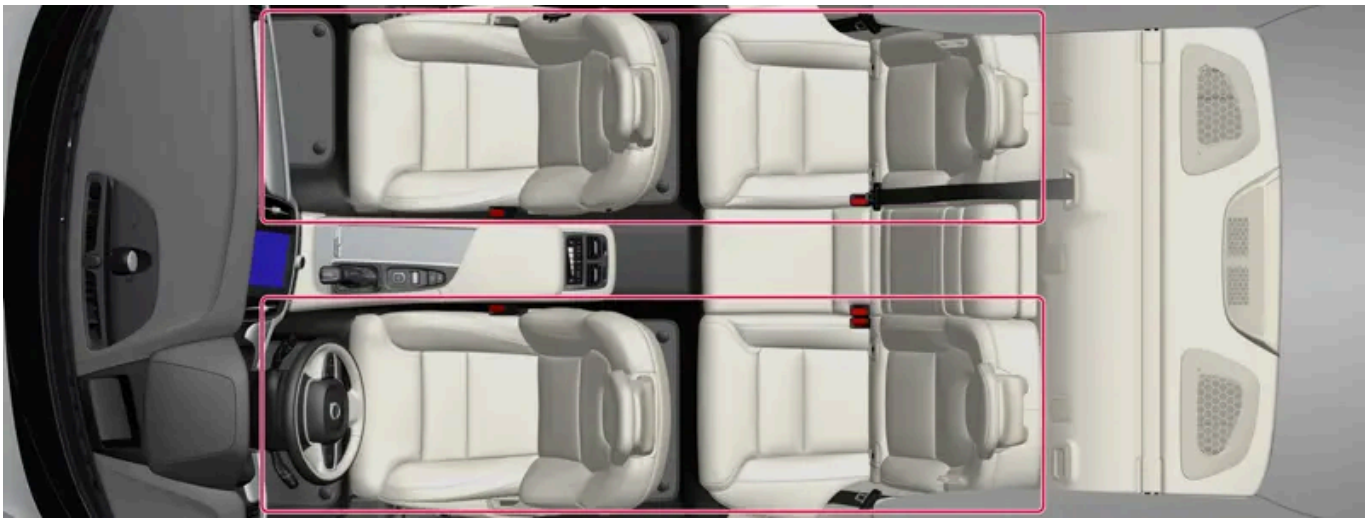
Sur les véhicules équipés du Interior Air Quality System*, il existe également un capteur de qualité de l'air dans l'admission d'air du système de climatisation.

* Option/accessoire.

8.10. Zones de climatisation

Le véhicule est divisé en zones de climatisation pour rendre possible le réglage de températures différentes pour les différentes partie de l'habitacle.

Système de climatisation bi-zone



Zones de climatisation bi-zone.

Dans les systèmes de climatisation bi-zone, la température de l'habitacle peut être réglée séparément pour les côtés gauche et droit du véhicule.

8.11. Température ressentie

Le système de commande de climatisation régule la climatisation dans l'habitacle sur base de la température perçue (et non la température réelle).

La température sélectionnée de l'habitacle est basée sur la perception physique de la température ambiante actuelle, du régime du débit d'air, de l'humidité et du rayonnement solaire dans l'habitacle, etc.

Le système bénéficie d'un capteur de rayonnement solaire qui détecte sur quel côté du véhicule le rayonnement solaire s'applique et règle la température en conséquence. Ceci signifie que la température de l'air qui s'échappe des bouches d'aération peut être différente d'un côté à l'autre, même si le réglage de la température est le même des deux côtés.

---

9. Clé, serrures et alarme

9.1. Télécommande

9.1.1. Profils de conducteur

9.1.1.1. Profils de conducteur

De nombreux réglages de la voiture peuvent être personnalisés aux préférences personnelles du conducteur et enregistrés dans un ou plusieurs profils de conducteur.

Ces réglages personnels sont sauvegardés automatiquement dans le profil actif de conducteur. Chaque clé peut être liée à un profil de conducteur. Lorsque la clé liée est utilisée, le véhicule est personnalisé aux réglages spécifiques de ce profil de conducteur.

Quels sont les paramètres enregistrés dans les profils de conducteurs ?

Plusieurs de ces paramètres définis dans la voiture sont enregistrés automatiquement dans le profil du conducteur actif, sauf si le profil est protégé. Le véhicule possède des réglages qui peuvent être réalisés personnellement ou globalement. Les réglages personnels sont sauvegardés dans les profils du conducteur.

Les réglages peuvent être sauvegardés dans un profil de conducteur incluant les écrans, les rétroviseurs, le siège avant, la navigation*, le système audio et média, la langue et la commande vocale.

Certains réglages sont globaux. Ces réglages peuvent être modifiés mais ne sont pas sauvegardés dans un profil spécifique de conducteur. Les modifications apportées aux paramètres globaux affectent tous les profils.

Paramètres globaux

Les réglages et paramètres globaux ne changent pas lorsque le profil de conducteur change. Ils restent les mêmes quel que soit le profil de conducteur actif actuellement.

La disposition du clavier est un exemple de paramètre global. Si le profil de conducteur X est utilisé pour ajouter des langues au clavier, ces langues seront également disponibles pour le profil de conducteur Y. Les réglages de disposition du clavier ne sont pas sauvegardés dans un profil spécifique de conducteur - les réglages sont globaux.

Réglages personnels

Si le profil de conducteur X a été utilisé par exemple pour régler la luminosité de l'écran central, le profil de conducteur Y ne sera pas affecté par ce paramètre. Ceci est sauvegardé uniquement pour le profil du conducteur X étant donné que le réglage de l'intensité lumineuse est un réglage personnel.

* Option/accessoire.

9.1.1.2. Changer le nom d'un profil de conducteur

Il est possible de modifier les noms des différents profils de conducteur utilisés dans le véhicule.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus sur l'écran central.
2. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Sélectionner **Modifier le profil**.

> Un menu s'ouvre dans lequel le profil de conducteur peut être modifié.

4. Effleurer la case **Nom du profil**.

> Un clavier s'affiche et peut être utilisé pour modifier le nom. Touchez brièvement pour fermer le clavier.

5. Sauvegarder le changement de nom en appuyant sur **Retour** ou **Fermer**.

> Le nom a maintenant été modifié.

> **Remarque**
>
> Les noms de profil ne peuvent commencer par un espace. Si un espace est saisi en premier lieu, le nom de profil n'est pas sauvegardé.

9.1.1.3. Relier une télécommande à un profil conducteur

Une clé-télécommande peut être liée à un profil de conducteur. Ce profil de conducteur et tous ses paramètres sont ensuite sélectionnés automatiquement chaque fois que le véhicule est utilisé avec cette clé-télécommande particulière.

La première fois que la clé-télécommande est utilisée, elle n'est liée à aucun profil de conducteur. Le profil **Invité** est activé automatiquement lorsque le contact est mis.

Un profil de conducteur peut également être sélectionné manuellement sans lien avec aucune clé. Lorsque le véhicule est déverrouillé, le dernier profil conducteur actif est activé. Si la clé a déjà été reliée à un profil conducteur, il n'est pas nécessaire de sélectionner manuellement un profil de conducteur en utilisant cette clé en particulier.

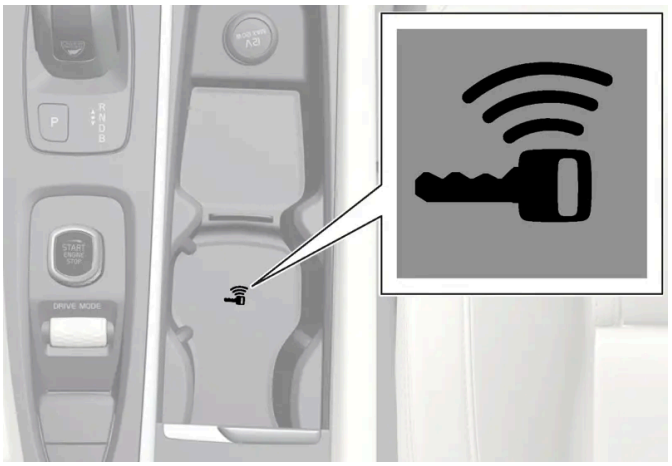
Liaison d'une clé-télécommande à un profil de conducteur spécifique

> **Remarque**
>
> L'association d'une clé-télécommande à un profil de conducteur n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Commencer par sélectionner le profil à lier à la clé (ce profil n'est pas encore actif). Le profil actif peut ensuite être lié à la clé.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Marquer le profil désiré. L'écran revient à la vue Accueil. Le profil **Invité** ne peut pas être relié à une télécommande.
4. Faire à nouveau glisser vers le bas la vue Générale et effleurer **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur** → **Modifier le profil**.
5. Sélectionner **Brancher la clé** pour lier le profil à la clé. Un profil de conducteur peut uniquement être lié à la clé utilisée actuellement dans le véhicule. S'il existe d'autres clés dans le véhicule, **Plus d'une clé est trouvée, placer la clé que vous dé-**

sirez connecter au lecteur auxiliaire. s'affiche.



Emplacement du lecteur de secours dans la console de tunnel.

> Lorsque le texte **Profil relié à la clé** est affiché, la clé et le profil du conducteur sont associés.

6. Appuyer sur **OK**.

> La clé utilisée est à présent liée au profil de conducteur et reste aussi longtemps que la case **Brancher la clé** n'est pas désélectionnée.

9.1.1.4. Protéger le profil du conducteur

Dans certains cas, il est préférable de ne pas enregistrer les différents paramètres définis dans la voiture sur le profil du conducteur actif. Dans ce cas, il est possible de protéger le profil du conducteur.

> **Remarque**
>
> La protection d'un profil de conducteur n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Pour protéger le profil d'un conducteur :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Sélectionner **Modifier le profil**.

> Un menu s'ouvre dans lequel le profil de conducteur peut être modifié.

4. Sélectionner **Verrouiller mon profil** pour protéger le profil.
5. Enregistrer l'option de protection de votre profil en appuyant sur **RetourFermer**.

> Lorsque le profil est protégé, les paramètres configurés dans la voiture ne sont pas enregistrés automatiquement dans le profil. Vos changements doivent être plutôt enregistrés manuellement sous **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur** → **Modifier le profil** en appuyant sur **Enregistrer paramètres actuels dans profil**. Lorsque le profil n'est pas protégé, d'autre part, vos paramètres sont enregistrés automatiquement dans le profil.

9.1.1.5. Sélection d'un profil de conducteur

Lorsque l'affichage central est lancé, le profil de conducteur sélectionné est affiché dans le haut de l'écran. Le profil de conducteur le plus récemment utilisé est actif au prochain déverrouillage du véhicule. Un profil différent de conducteur peut être sélectionné une fois que le véhicule a été déverrouillé. Cependant, si la clé-télécommande a été liée à un profil de conducteur, ce profil est utilisé.

Il existe deux options pour commuter entre les profils de conducteur.

En option 1:

1. Effleurer le nom du profil du conducteur affiché dans le haut de l'affichage central au lancement de l'affichage.

> Une liste s'affiche, montrant les profils de conducteur qui peuvent être sélectionnés.

2. Sélectionner le profil désiré de conducteur.
3. Appuyer sur **Confirmer**.

> Le profil de conducteur est à présent sélectionné et le système charge les réglages enregistrés dans ce profil.

En option 2:

1. Abaisser la vue supérieure dans l'affichage central.
2. Appuyer sur **Profil**.

> La même liste que dans l'option 1 s'affiche.

3. Sélectionner le profil désiré de conducteur.
4. Appuyer sur **Confirmer**.

> Le profil de conducteur est à présent sélectionné et le système charge les réglages enregistrés dans ce profil.

En option 3 :

1. Abaisser la vue supérieure dans l'affichage central.
2. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
3. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.

> Une liste s'affiche, montrant les profils de conducteur qui peuvent être sélectionnés.

4. Sélectionner le profil désiré de conducteur.

> Le profil de conducteur est à présent sélectionné et le système charge les réglages enregistrés dans ce profil.

9.1.1.6. Réinitialisation des paramètres de profil du conducteur

Les paramètres qui ont été sauvegardés pour un ou plusieurs profils de conducteur peuvent être réinitialisés lorsque le véhicule est arrêté.

> ⓘ **Remarque**
>
> **Rétablissement des paramètres d'usine** est uniquement possible lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.
2. Toucher **Système** → **Rétablissement des paramètres d'usine** → **Réinitialiser paramètres personnels**.
3. Sélectionner l'option **Réinitialiser pour le profil actif**, **Réinitialiser pour tous les profils** ou **Annuler**.

9.1.2. Relier une télécommande à un profil conducteur

Une clé-télécommande peut être liée à un profil de conducteur. Ce profil de conducteur et tous ses paramètres sont ensuite sélectionnés automatiquement chaque fois que le véhicule est utilisé avec cette clé-télécommande particulière.

La première fois que la clé-télécommande est utilisée, elle n'est liée à aucun profil de conducteur. Le profil **Invité** est activé automatiquement lorsque le contact est mis.

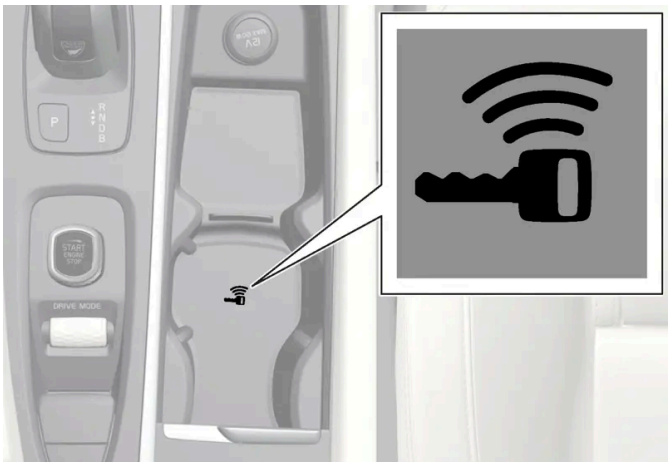
Un profil de conducteur peut également être sélectionné manuellement sans lien avec aucune clé. Lorsque le véhicule est déverrouillé, le dernier profil conducteur actif est activé. Si la clé a déjà été reliée à un profil conducteur, il n'est pas nécessaire de sélectionner manuellement un profil de conducteur en utilisant cette clé en particulier.

Liaison d'une clé-télécommande à un profil de conducteur spécifique

> **Remarque**
>
> L'association d'une clé-télécommande à un profil de conducteur n'est possible que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Commencer par sélectionner le profil à lier à la clé (ce profil n'est pas encore actif). Le profil actif peut ensuite être lié à la clé.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **Système** → **Profils de conducteur**.
3. Marquer le profil désiré. L'écran revient à la vue Accueil. Le profil **Invité** ne peut pas être relié à une télécommande.
4. Faire à nouveau glisser vers le bas la vue Générale et effleurer **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur** → **Modifier le profil**.
5. Sélectionner **Brancher la clé** pour lier le profil à la clé. Un profil de conducteur peut uniquement être lié à la clé utilisée actuellement dans le véhicule. S'il existe d'autres clés dans le véhicule, **Plus d'une clé est trouvée, placer la clé que vous désirez connecter au lecteur auxiliaire.** s'affiche.



Emplacement du lecteur de secours dans la console de tunnel.

> Lorsque le texte **Profil relié à la clé** est affiché, la clé et le profil du conducteur sont associés.

6. Appuyer sur **OK**.

> La clé utilisée est à présent liée au profil de conducteur et reste aussi longtemps que la case **Brancher la clé** n'est pas désélectionnée.

9.1.3. Antidémarreur électronique

L'antidémarreur électronique est un système de protection antivol qui empêche le démarrage du véhicule par une personne non autorisée.

Le véhicule peut uniquement démarrer au moyen de la clé à télécommande correcte.

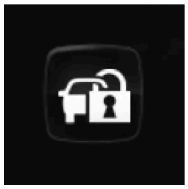
Les messages suivants d'erreur dans l'écran du conducteur sont en rapport avec l'antidémarreur électronique :

Symbole	Message	Signification
	Clé non trouvée Voir manuel du propriétaire	Remote key not recognized during start (clé à télécommande non reconnue au démarrage). Placer la clé à télécommande sur le symbole de clé dans le porte-gobelet et réessayer de démarrer.

Antidémarreur à distance avec système de suivi [1]

Le véhicule est équipé d'un système qui rend possible le suivi et la localisation du véhicule ainsi que d'activer à distance l'antidémarreur pour empêcher le véhicule de démarrer. S'adresser à votre distributeur Volvo le plus proche pour plus d'information et l'assistance pour l'activation du système.

Les messages suivants d'erreur dans l'écran du conducteur sont en rapport avec l'antidémarreur à distance avec système de suivi :

Symbole	Message	Signification
	Blocage à distance Démarr. voiture imposs.	L'antidémarreur à distance avec système de suivi est activé. Le véhicule ne peut démarrer. S'adresser au centre d'assistance à la clientèle Volvo On Call.

[1] Seulement certains marchés et en combinaison avec Volvo On Call.

9.1.4. Clé à télécommande

La clé-télécommande est utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes ainsi que le hayon. La clé de commande à distance doit se trouver dans le véhicule pour faire démarrer le moteur du véhicule.

Clé à télécommande[1] ou étiquette de clé (Key Tag)*.

La clé-télécommande n'est pas utilisée physiquement pour faire démarrer l'allumage parce que le véhicule est équipé de série du démarrage sans clé (Passive Start). La clé doit uniquement se trouver dans la section avant de l'habitacle.

Pour les voitures avec verrouillage et le déverrouillage sans clé (Passive Entry)*, le moteur peut démarrer au moyen de la clé placée n'importe où dans le véhicule. Dans ce cas, une étiquette de clé un peu plus petite et légère (Key Tag) est également fournie.

Les clés-télécommandes peuvent être liées à différents profils de conducteur pour enregistrer les réglages personnels dans le véhicule.

Boutons de la clé de commande à distance

La clé-télécommande possède quatre boutons : un bouton sur le côté gauche et trois boutons sur le côté droit.

Verrouillage - Appuyer une fois pour verrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage à carburant, et pour armer l'alarme.

Maintenir enfoncé le bouton pour fermer toutes les vitres.

Déverrouillage - Appuyer une fois pour déverrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage à carburant et pour désarmer l'alarme.

Maintenir enfoncé pour ouvrir toutes les vitres en même temps. Cette fonction de ventilation totale peut être utilisée par exemple pour ventiler rapidement le véhicule par temps chaud.

Hayon - Déverrouiller et désarmer le hayon uniquement. Sur les voitures équipées d'un hayon à commande électrique*, maintenir le bouton enfoncé pour ouvrir automatiquement le hayon. Le hayon se ferme également par une pression longue – des signaux sonores d'avertissement retentissent.

Alarme de panique - Utilisée pour attirer l'attention en cas d'urgence. Maintenir enfoncé le bouton pendant au moins 3 secondes ou appuyer deux fois dans les 3 secondes pour activer les feux de direction et le klaxon. Pour désactiver, attendre au moins 5 secondes et appuyer à nouveau sur le bouton. En l'absence d'action, l'alarme de panique se désactive automatiquement après 3 minutes.

Avertissement

Si quelqu'un reste dans le véhicule, vérifier si l'alimentation électrique des vitres et du toit panoramique* est coupée en emportant toujours la clé-télécommande en quittant le véhicule.

Remarque

Penser au risque de verrouillage de la clé-télécommande dans le véhicule.

- Si la clé-télécommande ou l'étiquette de clé est laissée dans le véhicule, elle est désactivée lorsque le véhicule est verrouillé et que l'alarme est armée en utilisant une autre clé valide. La clé oubliée est réactivée lorsque la voiture est déverrouillée.
- Une Red Key laissée dans la voiture est désactivée même si la voiture est verrouillée à l'aide de Volvo On Call, elle est ensuite réactivée lorsque la voiture est déverrouillée à l'aide de Volvo On Call ou avec une autre clé valide.

Clé sans bouton (Key Tag)*

L'étiquette de clé[2] fournie avec la fonction de verrouillage et de déverrouillage sans clé opère de la même manière que la clé-télécommande standard pour ce qui du démarrage sans clé et du verrouillage et déverrouillage. La clé est étanche à l'eau à une profondeur d'environ 10 mètres (30 pieds) pendant une durée allant jusqu'à 60 minutes. Elle ne possède pas de lame de clé détachable et sa pile ne peut être remplacée.

Red Key - clé de commande à distance restreinte*

Une Red Key permet de définir des restrictions pour certaines fonctions du véhicule, par exemple la vitesse maximale et le volume maximum du système audio. Une clé pour tout propriétaire de voiture qui souhaite que sa voiture soit conduite de manière responsable quand quelqu'un d'autre est au volant.

Interférences

Les champs magnétiques ou les objets d'obstruction peuvent interférer avec les fonctions de clé-télécommande pour le démarrage sans clé et le déverrouillage ainsi que le déverrouillage sans clé*.

Remarque

Éviter de ranger la clé à télécommande près d'objets métalliques ou des appareils électroniques, tels que les téléphones cellulaires, les tablettes, les ordinateurs ou les chargeurs – si possible à une distance minimale de 10-15 cm (4-6 po).

En cas d'interférence, utiliser la lame détachable de la clé à télécommande pour déverrouiller le véhicule et placer la clé à télécommande dans le lecteur de clé de secours dans le porte-gobelet pour désarmer la voiture et pouvoir la démarrer.

Remarque

Lorsque la clé à télécommande est placée dans le porte-gobelet, vérifier si aucune autre clé de véhicule, aucun objet métallique ni aucun appareil électronique (par exemple un téléphone portable, tablettes, un ordinateur ou un chargeur) ne se trouve dans le porte-gobelet. Plusieurs clés de véhicule proches entre elles dans les porte-gobelets peuvent perturber le fonctionnement.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

* Option/accessoire.

[2] Également comme clé sport.

9.1.5. Commande de télécommandes additionnelles

Deux clés-télécommandes sont fournies avec le véhicule. Une étiquette de clé est également incluse si le véhicule est équipé de verrouillage/déverrouillage sans clé*. Des clés supplémentaires peuvent être commandées.

Un total de 12 clés peuvent être programmées et utilisées pour le même véhicule. Un profil de conducteur additionnel peut être ajouté à chaque nouvelle télécommande. Ceci s'applique également à l'étiquette de clé.

Perte de la clé-télécommande

Si vous perdez votre clé-télécommande, vous pouvez commander une clé de rechange auprès d'un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé. Apporter les autres clés-télécommandes restantes à l'atelier. Par précaution, le code de la clé-télécommande perdue sera effacé de la mémoire du système.

Le nombre actuel de clés enregistrées pour le véhicule peut être vérifié via les profils de conducteur dans la vue supérieure de l'affichage central. Sélectionner **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur**.

Remarque

Volvo recommande que vous commandiez les clés à télécommande neuves ou dupliquées à un atelier Volvo autorisé.

Vous pouvez également obtenir d'autres clés à télécommande ou des doubles de celles-ci auprès de certaines installations de réparation ou serruriers indépendants qui sont qualifiés pour fabriquer des clés à télécommande. Chaque clé doit être programmée pour fonctionner avec votre véhicule.

Vous pouvez obtenir une liste des installations de réparation et des serruriers indépendants reconnus par Volvo qui peuvent couper et programmer les clés de remplacement

- sur le site Web Volvo www.volvocars.com/us
- en appelant le service à la clientèle de Volvo au 1-800-458-1552.

* Option/accessoire.

9.1.6. Remplacement de la pile de la clé de commande à distance

La pile de la clé de commande à distance doit être remplacée lorsqu'elle est déchargée.

Remarque

Toutes les piles présentent une durée de vie limitée et doivent parfois être remplacées (ne s'applique pas à Key Tag). La durée de vie de la pile varie avec la fréquence du véhicule/de la clé.

La pile de la clé de commande à distance doit être remplacée si :

- le pictogramme d'information s'allume et si le message **Pile de la clé faible** s'affiche au tableau de bord
- les serrures ne réagissent pas après plusieurs tentatives de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule en utilisant la clé de commande à distance à environ 20 mètres (65 pieds) du véhicule.

Remarque

Se rapprocher du véhicule et faire une nouvelle tentative de déverrouillage.

La pile dans la plus petite clé sans boutons[1] (la Key Tag) ne peut être remplacée. Une nouvelle clé doit être commandée à un atelier Volvo autorisé.

Important

Une fonction Key Tag en fin de vie doit être retournée à un atelier Volvo autorisé. La clé doit être supprimée du véhicule parce qu'elle peut toujours être utilisée pour faire démarrer le véhicule via un démarrage de sauvegarde.

Ouverture de la clé et remplacement de la pile

1. 1

1

1 Tenir la clé de commande à distance avec le côté avant (avec le logo Volvo) dirigé vers le haut et déplacer le bouton de la section de bague de clé vers la droite. Faites glisser le couvercle avant légèrement vers le haut.

2. Le couvercle se desserre et peut être extrait de la clé.

2. **2**

2

1. Faire tourner la clé par-dessus, déplacer le bouton vers le côté et faire glisser légèrement le couvercle arrière vers le haut.
2. Le couvercle se desserre et peut être extrait de la clé.

3. **3**

3

Utiliser un tournevis ou un objet similaire pour faire tourner le couvercle de pile dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les marqueurs soient dirigés vers OPEN.

Déposer le couvercle avec précaution en appuyant au moyen de l'ongle dans l'échancrure.

Soulevez le couvercle.

4. **4**

4

Le côté positif de la pile (+) est dirigé vers le haut. Extraire prudemment la pile comme illustré.

Important

Éviter de toucher les piles neuves et leurs surfaces de contact avec les doigts au risque de réduire leur fonctionnement.

5. 5

5

Insérer une nouvelle pile avec le côté positif (+) dirigé vers le haut. Ne pas toucher les surfaces de contact de la pile de la clé de commande à distance.

1 Placer le bord de la pile vers le bas dans le support. Faire glisser la pile vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place sous les deux retenues de plastique.

2 Enfoncer la pile jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place sous la fixation de plastique noire supérieure.

Remarque

Utiliser les piles avec mention CR2032, 3 V.

Remarque

Volvo recommande que les piles utilisées dans la clé à télécommande respectent la norme UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Les piles installées en usine et les piles remplacées par un atelier Volvo autorisé respectent la norme.

6. 6

6

Replacer le couvercle de la pile et la faire tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit dirigée vers CLOSE.

7. 7

7

1. Replacer le couvercle arrière et l'enfoncer jusqu'au déclic.
2. Remettre le couvercle coulissant.

> Un second clic indique que le couvercle est placé correctement et verrouillé en place.

8. 8

8

1. Faire tourner la clé de commande à distance par-dessus et enfoncer le couvercle avant jusqu'au déclic.
2. Remettre le couvercle coulissant.

> Un nouveau déclic indique que le couvercle est bien en place.

Important

Les batteries en fin de vie doivent être mises au rebut sans affecter l'environnement.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

* Option/accessoire.

[1] Disponible avec les véhicules équipés de verrouillage/déverrouillage sans clé*.

9.1.7. Verrouillage et déverrouillage en utilisant la clé-télécommande

Toutes les portes et le hayon peuvent être verrouillés et déverrouillés simultanément en utilisant les boutons de la clé à télécommande.

Verrouillage au moyen de la clé-télécommande

L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

1. Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande pour verrouiller la voiture.

Pour que la séquence de verrouillage s'active, la porte du conducteur doit être fermée[1]. Si une autre porte ou le hayon est ouvert, il n'est verrouillé et soumis à l'alarme qu'après sa fermeture.

Remarque

Penser au risque de verrouillage de la clé-télécommande dans le véhicule.

- Si la clé-télécommande ou l'étiquette de clé est laissée dans le véhicule, elle est désactivée lorsque le véhicule est verrouillé et que l'alarme est armée en utilisant une autre clé valide. La clé oubliée est réactivée lorsque la voiture est déverrouillée.
- Une Red Key laissée dans la voiture est désactivée même si la voiture est verrouillée à l'aide de Volvo On Call, elle est ensuite réactivée lorsque la voiture est déverrouillée à l'aide de Volvo On Call ou avec une autre clé valide.

Verrouillage quand le hayon est ouvert

Remarque

Si la voiture a été verrouillée tandis que le hayon était ouvert, veiller à ne pas laisser la clé à télécommande dans le compartiment à bagages en fermant le hayon avec la voiture complètement verrouillée[2].

Déverrouillage au moyen de la clé-télécommande

1. Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande pour déverrouiller la voiture.

Reverrouillage automatique

Si aucune porte ni le hayon ne sont ouverts dans les 2 minutes qui suivent le déverrouillage, les portes et le hayon sont verrouillés à nouveau automatiquement. Cette fonction réduit le risque de laisser par inadvertance le véhicule déverrouillé.

Panne de la clé-télécommande

Remarque

Se rapprocher du véhicule et faire une nouvelle tentative de déverrouillage.

Si la clé-télécommande ne fonctionne pas pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule, sa pile peut être déchargée. Utiliser la lame de clé détachable pour verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur.

* Option/accessoire.

[1] Si le véhicule est doté d'une fonction de verrouillage/déverrouillage sans clé*, toutes les portes latérales doivent être fermées.

[2] Si la voiture est équipée du système de verrouillage/déverrouillage sans clé et si la clé est détectée à l'intérieur de la voiture, le hayon ne se verrouille pas quand il est fermé.*

9.1.8. Red Key - clé de commande à distance restreinte*

Red Key rend possible au propriétaire du véhicule de paramétrer des limitations pour certaines propriétés du véhicule. Les limitations sont destinées à favoriser la sécurité d'utilisation du véhicule, par exemple lorsqu'il est prêté.

Une Red Key permet de définir la vitesse maximale du véhicule, de paramétrer des rappels de vitesse et de limiter le volume du système audio. Plusieurs systèmes d'aide au conducteur resteront également toujours actifs. Pour le reste, la clé rouge fonctionne de la même manière qu'une clé de commande à distance standard.

Ces restrictions sont destinées à réduire le risque d'accidents et aident le conducteur à se sentir plus en sécurité en prêtant le véhicule par exemple à un jeune conducteur, un surveillant de stationnement ou un atelier.

Profil de conducteur d'une Red Key

Une Red Key est associée à un profil de conducteur Red Key spécifique, et lorsqu'il est actif, les paramètres de la clé ne peuvent pas être modifiés. Il n'est également pas possible d'en modifier les paramètres pour l'associer à un profil de conducteur différent; ceci n'est possible qu'avec une clé-télécommande standard.

Le profil de conducteur Red Key est activé lorsque la voiture est déverrouillée avec une Red Key, sans clé-télécommande standard à proximité de la voiture.

> **Remarque**
>
> Lors d'un changement de conducteur, la voiture doit être verrouillée et déverrouillée afin d'activer un nouveau profil de conducteur.

Commande d'une Red Key

Une ou plusieurs Red Key peuvent être commandées chez un distributeur Volvo. Un total de douze clés peuvent être programmées et utilisées pour le même véhicule. Jusqu'à dix d'entre elles peuvent être des clés restreintes mais au moins deux clés doivent être des clés de commande à distance normales.

* Option/accessoire.

9.1.9. Paramètres de la Red Key*

Le porteur d'une clé-télécommande régulière peut modifier les paramètres pour une Red Key. Certaines fonctions d'aide au conducteur sont toutefois toujours actives.

Pour modifier ce réglage :

1. Déverrouiller la voiture avec la clé-télécommande standard.
2. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
3. Toucher **Système** → **Profils de conducteur** → **Clé rouge**.

> Les réglages suivants peuvent être effectués :

- **Régler écart de temps pour Adaptive Cruise Control***
- **Volume maximal réduit**
- **Limite de vitesse maximale**
- **Alerte de limite de vitesse**

Détails et réglages à la première utilisation

Régler écart de temps pour Adaptive Cruise Control

Définir le laps de temps (1 le plus court; 5 le plus long).

À la première utilisation, le réglage est **5.0**.

Volume maximal réduit

Abaisser volume maximal sources média.

À la première utilisation, le réglage est « ON ».

Limite de vitesse maximale

Définir vitesse maximale pour cette clé.

À la première utilisation, la fonction est active et la vitesse est de 120 km/h (75 mph).

- Réglage d'intervalle : 50-250 km/h (30-160 mph)
- Incréments : 1 km/h (1 mph)

Symbole de limitation de vitesse.

Alerte de limite de vitesse

Avertit si vit. véh. dépasse valeurs établies.

À la première utilisation, la fonction est active et les valeurs sont de 50, 70 et 90 km/h (30, 45 et 55 mph).

- Réglage d'intervalle : 0-250 km/h (0-160 mph)
- Incréments : 1 km/h (1 mph)
- Nombre maximum de rappels simultanés : 6

Fonctions d'aide au conducteur

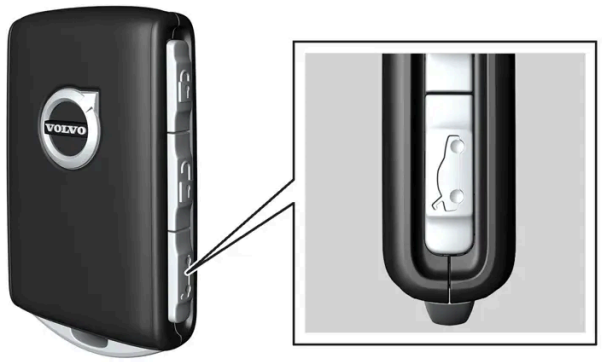
Les fonctions suivantes d'aide au conducteur sont toujours actives pour un utilisateur de Red Key :

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Aide au maintien sur la voie (LKA)*
- Alerte de distance*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Information de signaux routiers*

* Option/accessoire.

9.1.10. Déverrouillage du hayon en utilisant la clé de commande à distance

La clé-télécommande peut être utilisée pour déverrouiller le hayon tout en maintenant le reste du véhicule verrouillé.



1. Pressez le bouton de la clé-télécommande.

> Le hayon est déverrouillé mais reste fermé.
Les portes latérales restent verrouillées et l'alarme est armée. Le témoin de serrure et d'alarme de la planche de bord s'éteint pour indiquer que l'ensemble de la voiture n'est pas verrouillé.
Pour ouvrir le hayon, saisir délicatement la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée du hayon. Si le hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes, il est alors reverrouillé et l'alarme est réarmée.

2. Avec le hayon motorisé en option* -

Maintenir enfoncé (environ 1,5 seconde) le bouton de la clé-télécommande

> Le hayon se déverrouille et s'ouvre. Cependant, les portes latérales restent verrouillées et armées.

* Option/accessoire.

9.1.11. Clé intégrée amovible

La clé-télécommande contient une lame de clé métallique détachable qui peut être utilisée pour activer certaines fonctions et exécuter certaines actions.

Un atelier Volvo peut vous fournir le code unique de lame et de clé, qui est recommandée dans le cas où vous devez commander une nouvelle lame de clé.

Utilisation de la clé intégrée amovible

Utilisation de la lame de clé-télécommande détachable

- ouvrir manuellement la porte avant gauche si le verrouillage centralisé ne peut être activé avec la clé-télécommande
- le verrouillage de secours de toutes les portes
- active/désactive les verrous de sécurité mécaniques pour enfant de porte arrière.

La fonction sans bouton [1] ne possède pas de lame de clé détachable. Au besoin, utiliser la lame de clé détachable de la clé-télécommande standard.

Retrait de la clé intégrée amovible

1. 1

1

1 Tenir la clé de commande à distance avec le côté avant (avec le logo Volvo) dirigé vers le haut et déplacer le bouton de la section de bague de clé vers la droite. Faites glisser le couvercle avant légèrement vers le haut.

2 Le couvercle se desserre et peut être extrait de la clé.

2. 2

2

1 Retirer la clé mécanique en la tirant vers le haut.

3. 3

3

Replacer la lame de clé dans son emplacement prévu de la clé-télécommande après l'usage.

1 Remplacer le couvercle en l'enfonçant en place jusqu'au déclic.

2 Remettre le couvercle coulissant.

> Un nouveau déclic indique que le couvercle est bien en place.

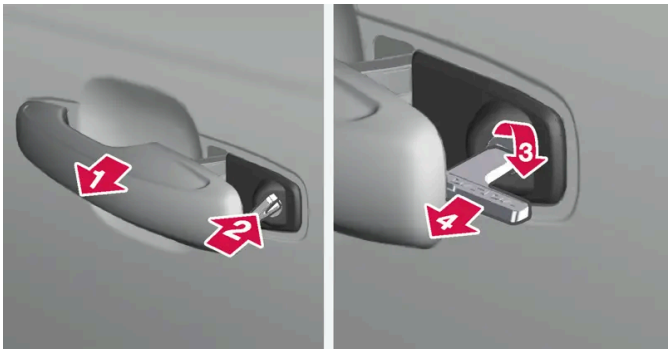
* Option/accessoire.

[1] Disponible avec les véhicules équipés de verrouillage/déverrouillage sans clé*.

9.1.12. Verrouillage et déverrouillage avec la lame de clé détachable

La lame de clé détachable peut être utilisée pour déverrouiller le véhicule depuis l'extérieur, par exemple si la pile de la clé de commande à distance est déchargée.

Déverrouillage

1. 

   1
   Tirer sur la poignée de porte avant gauche à fond pour accéder au barillet de serrure.

2. 2
   Placer la clé dans le barillet de serrure.

3. 3
   Faire tourner la clé dans le sens horaire sur 45 degrés de manière à ce que la lame de la clé soit dirigée complètement vers l'arrière.

4. 4
   Tournez la clé intégrée en sens inverse de 45 degrés pour la ramener dans sa position d'origine. Déposer la clé du barillet de serrure et relâcher la poignée de manière à ce qu'elle retourne en position d'origine contre le véhicule.

5. Tirer sur la poignée de porte.

> La porte s'ouvre.

Verrouiller la porte de la même manière, mais faire tourner la clé sur 45 degrés dans le sens antihoraire dans l'étape (3).

Désactiver l'alarme et démarrer la voiture

> **Remarque**
>
> Lorsque la porte est déverrouillée en utilisant la lame de clé détachable puis ouverte, l'alarme est déclenchée.

Emplacement du lecteur de clé de secours dans le porte-gobelet.

Pour désactiver l'alarme :

1. Placer la clé de commande à distance dans le lecteur de sauvegarde dans le bas du porte-gobelet de la console centrale.
2. Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire et le relâcher.

> Le signal d'alarme cesse de retentir et l'alarme est désactivée.

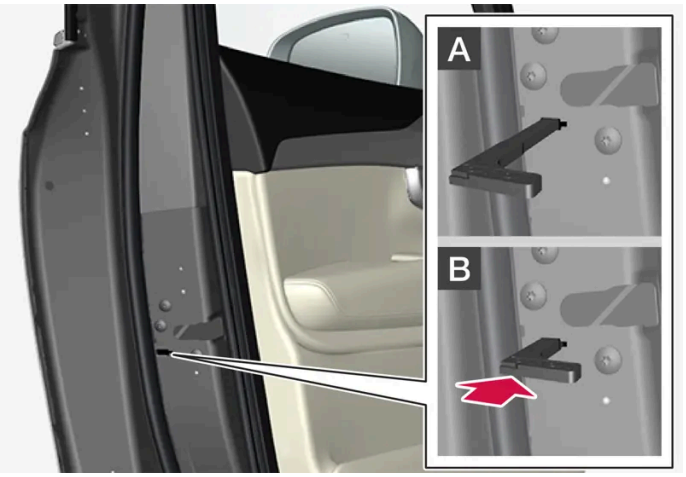
Verrouillage

Le véhicule peut également être verrouillé en utilisant la lame de clé détachable de la clé de commande à distance, par exemple si la batterie du véhicule ou la pile de la clé de commande à distance est déchargée.

La porte avant gauche peut être verrouillée en insérant la clé détachable dans le barillet de serrure de la porte.

C'est la seule porte avec barillet de serrure. Les autres portes possèdent des mécanismes de verrouillage dans le côté de la porte qui doivent être poussés en utilisant la lame de clé. La porte se verrouille ensuite mécaniquement et ne peut être ouverte depuis l'extérieur.

Les portes peuvent toujours être ouvertes depuis l'intérieur.



Serrure manuelle de porte (ceci n'est pas la serrure enfant.)

1. Retirez la clé intégrée amovible de la clé-télécommande. Insérer la lame de clé dans l'ouverture du mécanisme de serrure et la pousser aussi loin que possible, sur environ 12 mm (0,5 pouces).

A La porte peut être ouverte depuis l'extérieur et l'intérieur.

B La portière ne peut pas être ouverte de l'extérieur. Pour retourner à la position A, ouvrir la porte en utilisant la manette intérieure de porte.

Les portes peuvent également être déverrouillées en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé de commande à distance ou sur le bouton de déverrouillage centralisé de la porte du conducteur.

Remarque

- Les commandes de serrure de porte verrouillent uniquement cette porte spécifique et non toutes les portes simultanément.
- Une porte arrière verrouillée manuellement au moyen d'un verrou de sécurité pour enfant activé de manière manuelle ou électrique ne peut être ouverte ni depuis l'extérieur ni depuis l'intérieur du véhicule. Une porte arrière verrouillée de cette manière peut uniquement être déverrouillée en utilisant la clé à télécommande ou le bouton de déverrouillage centralisé.

9.1.13. Clé-télécommande portée

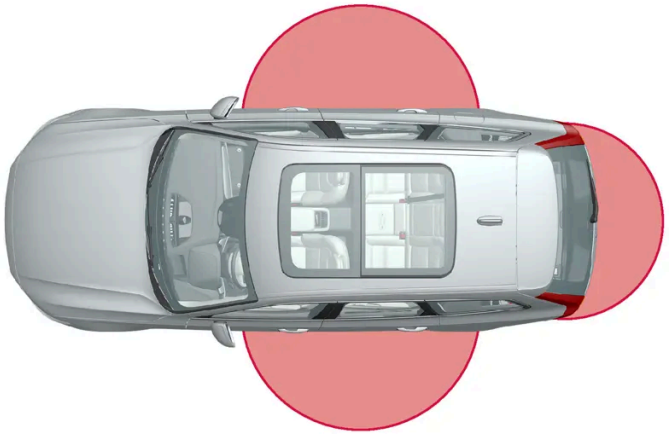
Pour pouvoir fonctionner correctement, la clé-télécommande doit se trouver à une certaine distance du véhicule.

Utilisation manuelle

Les fonctions de clé-télécommande par exemple verrouillage et déverrouillage, qui sont activées en pressant ou , possèdent une portée d'environ 20 mètres (65 pieds) du véhicule.

Si les serrures du véhicule ne réagissent pas, rapprochez-vous et essayez à nouveau.

Utilisation sans clé*



Les zones ombrées autour du véhicule illustrent la portée des antennes du système.

Pour l'utilisation sans clé, une clé-télécommande ou Key Tag doit être utilisée dans les zones ombrées illustrées, par exemple un demi-cercle d'un rayon d'environ 1,5 mètre (5 pieds) le long des côtés du véhicule ou environ 1 mètre (3 pieds) du hayon.

> **Remarque**
>
> Les fonctions de la clé à télécommande peuvent être perturbées par les ondes radio ambiantes, les bâtiments, les conditions topographiques, etc. Le véhicule peut toujours être verrouillé/déverrouillé en utilisant la lame de la clé.

Si la clé-télécommande est retirée du véhicule

Si la clé-télécommande est extraite de la voiture pendant que le moteur tourne, le message d'avertissement **Clé non trouvée Retiré de la voiture** s'affiche dans l'écran du conducteur et un signal sonore retentit lorsque la dernière porte est fermée.

Le message disparaît lorsque la clé revient dans le véhicule et que le bouton O du clavier du côté droit du volant de direction est pressé ou lorsque la dernière porte est fermée à nouveau.

* Option/accessoire.

9.1.14. Désignations du type de système de démarrage et de verrouillage

Les informations suivantes reprennent les désignations de type de système de démarrage et verrouillage.

Système d'alarme

U.S.A. FCC ID : MAYDA 5823(3)

Ce dispositif est conforme aux règlements de la FCC, article 15. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

Canada IC : 4405A-DA 5823(3)

Ce dispositif est soumis aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable du dispositif.

Clés-télécommandes (entrée passive*/démarrage passif)

États-Unis

ID FCC clé standard Volvo : YGOHUF8423

ID FCC porte-clé Volvo : YGOHUF8432

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Cet appareil doit supporter les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

Canada

IC clé standard Volvo : 4008C-HUF8423

IC porte-clé Volvo : 4008C-HUF8432

Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exemption des normes RSS. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :

(1) Il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement.

Antidémarreur et système d'entrée passive*/démarrage passif

U.S.A. FCC ID : LTQVO3134

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Cet appareil doit supporter les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

Canada IC : 3659A-VO3134

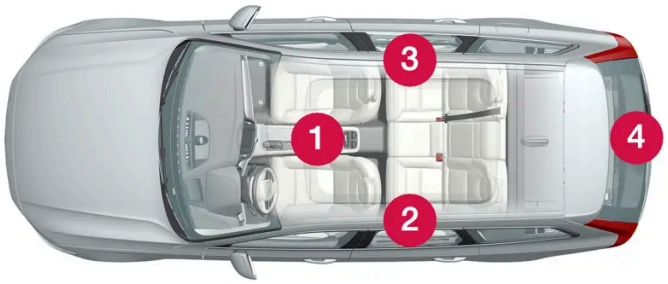
Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exemption des normes RSS. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :

(1) Il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement.

* Option/accessoire.

9.1.15. Emplacements d'antenne du système de démarrage et de verrouillage

Une antenne pour le système de démarrage sans clé et les antennes du système de verrouillage sans clé* sont intégrées à la voiture.



Emplacement des antennes:

1. Sous le porte-gobelet de la section avant de la console de tunnel
2. Dans la partie supérieure avant de la porte arrière gauche [1]
3. Dans la partie supérieure avant de la porte arrière droite [1]
4. Dans le compartiment de chargement [1]

> **Avertissement**
>
> Des personnes qui portent un pacemaker doivent écarter le pacemaker de 22 cm (9 po) des antennes du système de fonctionnement sans clé. Le but est d'éviter les perturbations entre le pacemaker et le système de fonctionnement sans clé.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement dans les véhicules équipés de verrouillage et déverrouillage sans clé*.

9.1.16. Modes d'allumage

L'allumage du véhicule peut être placé dans différents modes (niveaux) pour rendre diverses fonctions disponibles.

Pour activer l'utilisation de nombre limité de fonctions lorsque le moteur du véhicule est arrêté, l'allumage peut être placé à un des trois niveaux différents suivants – **0**, **I** et **II**. Ces niveaux sont appelés les modes d'allumage dans le manuel de conduite et d'entretien.

Le tableau suivant mentionne les fonctions disponibles dans chaque mode d'allumage :

Mode	Fonctions
0	• Le compteur kilométrique, l'horloge et l'indicateur de température sont éclairés[1]. • Les sièges à commande électrique* sont réglables. • L'écran central est activé et peut être utilisé[1]. • Le système infodivertissement peut être utilisé[1]. Dans ce mode, les fonctions sont commandées temporellement et sont désactivées automatiquement après un court instant.
I	• Le toit panoramique, les vitres à commande électrique, la prise de courant 12 V de l'habitacle, Bluetooth, la navigation, le téléphone, le ventilateur et les essuie-glaces du pare-brise peuvent être utilisés. • Les sièges à commande électrique sont réglables. • Les prises de courant 12 V* de l'espace de chargement peuvent être utilisées. **Le courant électrique est pris de la batterie dans ce mode d'allumage.**
II	• Les phares s'allument. • Les témoins lumineux ou d'indication s'allument pendant cinq secondes. • D'autres systèmes sont activés. Cependant, le chauffage de siège et de lunette arrière est activé uniquement pendant que le moteur tourne. **Ce mode d'allumage utilise beaucoup de courants de batterie et doit être évité chaque fois que possible !**

[1] Également activés quand la porte est ouverte.

* Option/accessoire.

9.1.17. Sélection d'un mode d'allumage

L'allumage du véhicule peut être placé dans différents modes (niveaux) pour rendre diverses fonctions disponibles.

Sélection d'un mode d'allumage

Bouton de démarrage de la console de tunnel.

- **Mode d'allumage 0** : déverrouiller le véhicule et laisser la clé-télécommande dans l'habitacle.

> **Remarque**
>
> Pour régler le niveau I ou II **sans** faire démarrer le moteur du véhicule – ne **pas** enfoncer la pédale de frein (ou la pédale d'embrayage en cas de boîte de vitesses manuelle) en sélectionnant ce mode d'allumage.

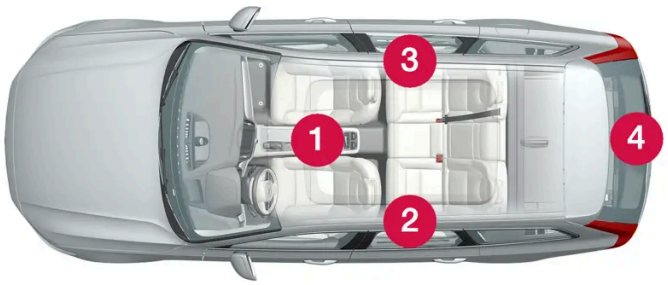
- **Mode allumage I** - Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher. La commande retourne automatiquement à la position d'origine.
- **Mode d'allumage II** - Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire et l'y maintenir pendant environ 5 secondes. Relâcher le bouton qui retourne automatiquement à sa position d'origine.
- **Retour au mode d'allumage 0** - Pour retourner au mode d'allumage 0 depuis le mode I et II, faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher. La commande retourne automatiquement à la position d'origine.

9.2. Verrouillage et déverrouillage

9.2.1. Verrouillage et déverrouillage sans clé

9.2.1.1. Emplacements d'antenne du système de démarrage et de verrouillage

Une antenne pour le système de démarrage sans clé et les antennes du système de verrouillage sans clé* sont intégrées à la voiture.



Emplacement des antennes:

1. Sous le porte-gobelet de la section avant de la console de tunnel
2. Dans la partie supérieure avant de la porte arrière gauche [1]
3. Dans la partie supérieure avant de la porte arrière droite [1]
4. Dans le compartiment de chargement [1]

> **Avertissement**
>
> Des personnes qui portent un pacemaker doivent écarter le pacemaker de 22 cm (9 po) des antennes du système de fonctionnement sans clé. Le but est d'éviter les perturbations entre le pacemaker et le système de fonctionnement sans clé.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement dans les véhicules équipés de verrouillage et déverrouillage sans clé*.

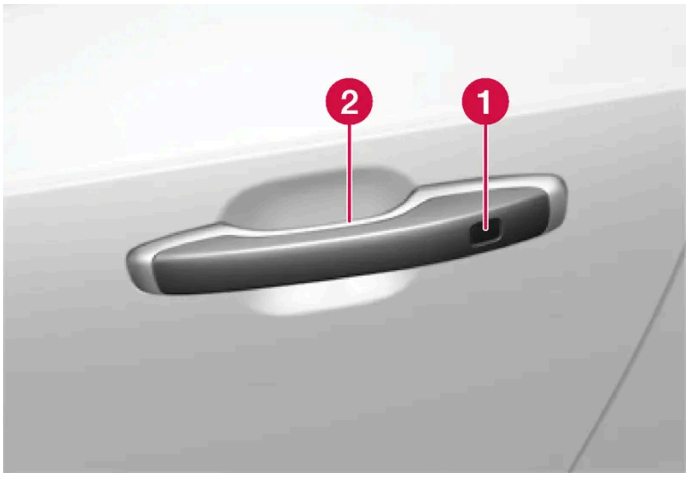
9.2.1.2. Commande sans clé et surfaces tactiles*

Avec la fonction de verrouillage et de déverrouillage sans clé, il suffit d'avoir la clé-télécommande dans sa poche ou dans son sac. La voiture est verrouillée et déverrouillée grâce à une surface tactile de la poignée de porte.

Surfaces sensibles à la pression

Poignée de portière

Il existe des indentations sur l'extérieur des poignées extérieures de porte pour le verrouillage et des surfaces sensibles à la pression sur l'intérieur des poignées pour le déverrouillage.



1 Échancrure sensible à la pression pour le verrouillage

2 Surface sensible à la pression pour le déverrouillage

> **Remarque**
>
> Il est important qu'une seule surface sensible à la pression soit activée à la fois. Si la poignée est saisie pendant que la zone de verrouillage est pressée, il existe le risque d'envoi d'une double commande. Ceci risque de différer ou d'annuler l'action requise de verrouillage ou de déverrouillage.

Poignée de hayon

La poignée du hayon possède une plaque de pression caoutchoutée qui peut uniquement être utilisée pour le déverrouillage.

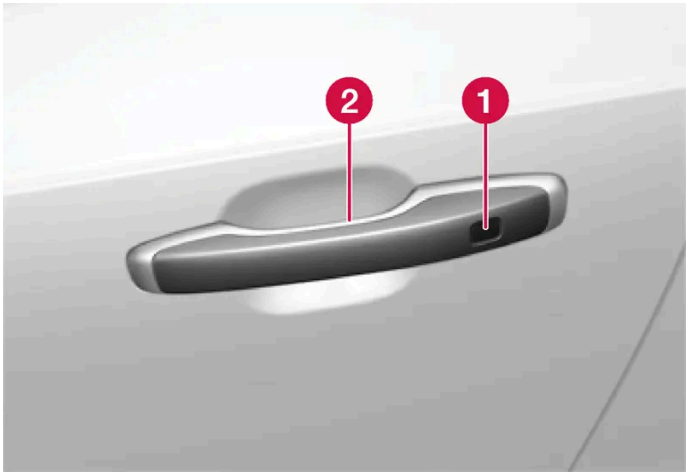
> **Remarque**
>
> Veuillez remarquer que le système risque d'être activé dans une station de lavage de voiture si la clé à télécommande est à portée.

* Option/accessoire.

9.2.1.3. Verrouillage et déverrouillage sans clé *

Avec le verrouillage et le déverrouillage sans clé, il suffit de toucher la surface tactile de la poignée de la porte pour verrouiller et déverrouiller la voiture.

> **Remarque**
>
> Une des clés-télécommandes du véhicule doit se trouver à portée pour que le verrouillage et le déverrouillage soient possibles.



1 Échancrure sensible à la pression pour le verrouillage

2 Surface sensible à la pression pour le déverrouillage

> **Remarque**
>
> Veuillez remarquer que le système risque d'être activé dans une station de lavage de voiture si la clé à télécommande est à portée.

Verrouillage sans clé

Toutes les portes doivent être fermées avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Cependant, le hayon peut être ouvert lorsqu'une poignée de porte est utilisée pour le verrouillage.

1. Une fois la porte fermée, toucher la surface marquée vers l'arrière à l'extérieur de la poignée de porte. Ou bien appuyer sur le bouton sur le dessous du hayon avant sa fermeture.

> La lampe indicatrice de verrouillage du tableau de bord clignote pour confirmer le verrouillage du véhicule.

Pour fermer toutes les vitres de porte simultanément - placer le doigt sur l'emplacement tactile sur l'extérieur de la poignée de porte et l'y maintenir jusqu'à ce que les vitres latérales soient fermées.

Verrouillage quand le hayon est ouvert

Si la voiture a été verrouillée et que le hayon est encore ouvert, veiller à ne pas laisser la clé-télécommande dans l'espace de chargement lors de la fermeture du hayon.

> **Remarque**
>
> Si la clé est détectée à l'intérieur de la voiture, le hayon ne se verrouille pas quand il est fermé.

Déverrouillage sans clé

1. Pour déverrouiller, saisir doucement une poignée de porte ou appuyer sur la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée du hayon.

> La lampe indicatrice de verrouillage du tableau de bord cesse de clignoter pour confirmer le déverrouillage du véhicule.

La plaque de pression caoutchoutée du hayon peut être utilisée pour le déverrouillage.

Reverrouillage automatique

Si aucune porte ni le hayon ne sont ouverts dans les 2 minutes qui suivent le déverrouillage, les portes et le hayon sont verrouillés à nouveau automatiquement. Cette fonction réduit le risque de laisser par inadvertance le véhicule déverrouillé.

* Option/accessoire.

9.2.1.4. Paramètres de déverrouillage sans clé*

Plusieurs séquences différentes sont disponibles pour le déverrouillage sans clé.

Pour modifier ce réglage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Touchez brièvement **My Car** → **Verrouillage** → **Déverrouillage sans clé**.
3. Sélectionner l'alternative :
   - **Toutes les portes** - déverrouille toutes les portes simultanément.
   - **Porte simple** - déverrouille la porte sélectionnée.

* Option/accessoire.

9.2.1.5. Déverrouillage sans clé du hayon*

Avec le verrouillage et le déverrouillage sans clé, il suffit de toucher la surface tactile de la poignée du hayon pour déverrouiller le hayon.

> **Remarque**
>
> Une des clés-télécommandes du véhicule doit se trouver à portée à l'arrière du véhicule pour que le déverrouillage soit possible.

Le hayon est maintenu fermé par un mécanisme de verrouillage électrique.

Pour l'ouvrir :

1. Appuyer légèrement sur la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée du hayon.

> La serrure se déverrouille.

2. Lever la poignée extérieure pour ouvrir le hayon.

> **Important**
>
> - Seule une légère pression sur la plaque de pression caoutchoutée est nécessaire pour relâcher le mécanisme de verrouillage du hayon.
> - Utiliser la poignée pour lever le hayon sans forcer sur la plaque de pression caoutchoutée. Une force excessive peut endommager les connexions électriques de la plaque de pression.

Le déverrouillage mains-libres du hayon est également possible en utilisant un mouvement de pied sous le pare-chocs arrière. Voir à ce sujet la section séparée.

> **Avertissement**
>
> Ne pas conduire avec le hayon ouvert. Les vapeurs toxiques de l'échappement peuvent être aspirées dans l'habitacle à travers le compartiment à bagages.

* Option/accessoire.

9.2.2. Clé à télécommande

La clé-télécommande est utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes ainsi que le hayon. La clé de commande à distance doit se trouver dans le véhicule pour faire démarrer le moteur du véhicule.

Clé à télécommande[1] ou étiquette de clé (Key Tag)*.

La clé-télécommande n'est pas utilisée physiquement pour faire démarrer l'allumage parce que le véhicule est équipé de série du démarrage sans clé (Passive Start). La clé doit uniquement se trouver dans la section avant de l'habitacle.

Pour les voitures avec verrouillage et le déverrouillage sans clé (Passive Entry)*, le moteur peut démarrer au moyen de la clé placée n'importe où dans le véhicule. Dans ce cas, une étiquette de clé un peu plus petite et légère (Key Tag) est également fournie.

Les clés-télécommandes peuvent être liées à différents profils de conducteur pour enregistrer les réglages personnels dans le véhicule.

Boutons de la clé de commande à distance

La clé-télécommande possède quatre boutons : un bouton sur le côté gauche et trois boutons sur le côté droit.

Verrouillage - Appuyer une fois pour verrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage à carburant, et pour armer l'alarme.

Maintenir enfoncé le bouton pour fermer toutes les vitres.

Déverrouillage - Appuyer une fois pour déverrouiller les portes, le hayon et la trappe de remplissage à carburant et pour désarmer l'alarme.

Maintenir enfoncé pour ouvrir toutes les vitres en même temps. Cette fonction de ventilation totale peut être utilisée par exemple pour ventiler rapidement le véhicule par temps chaud.

Hayon - Déverrouiller et désarmer le hayon uniquement. Sur les voitures équipées d'un hayon à commande électrique*, maintenir le bouton enfoncé pour ouvrir automatiquement le hayon. Le hayon se ferme également par une pression longue – des signaux sonores d'avertissement retentissent.

Alarme de panique - Utilisée pour attirer l'attention en cas d'urgence. Maintenir enfoncé le bouton pendant au moins 3 secondes ou appuyer deux fois dans les 3 secondes pour activer les feux de direction et le klaxon. Pour désactiver, attendre au moins 5 secondes et appuyer à nouveau sur le bouton. En l'absence d'action, l'alarme de panique se désactive automatiquement après 3 minutes.

Avertissement

Si quelqu'un reste dans le véhicule, vérifier si l'alimentation électrique des vitres et du toit panoramique* est coupée en emportant toujours la clé-télécommande en quittant le véhicule.

Remarque

Penser au risque de verrouillage de la clé-télécommande dans le véhicule.

- Si la clé-télécommande ou l'étiquette de clé est laissée dans le véhicule, elle est désactivée lorsque le véhicule est verrouillé et que l'alarme est armée en utilisant une autre clé valide. La clé oubliée est réactivée lorsque la voiture est déverrouillée.
- Une Red Key laissée dans la voiture est désactivée même si la voiture est verrouillée à l'aide de Volvo On Call, elle est ensuite réactivée lorsque la voiture est déverrouillée à l'aide de Volvo On Call ou avec une autre clé valide.

Clé sans bouton (Key Tag)*

L'étiquette de clé[2] fournie avec la fonction de verrouillage et de déverrouillage sans clé opère de la même manière que la clé-télécommande standard pour ce qui du démarrage sans clé et du verrouillage et déverrouillage. La clé est étanche à l'eau à une profondeur d'environ 10 mètres (30 pieds) pendant une durée allant jusqu'à 60 minutes. Elle ne possède pas de lame de clé détachable et sa pile ne peut être remplacée.

Red Key - clé de commande à distance restreinte*

Une Red Key permet de définir des restrictions pour certaines fonctions du véhicule, par exemple la vitesse maximale et le volume maximum du système audio. Une clé pour tout propriétaire de voiture qui souhaite que sa voiture soit conduite de manière responsable quand quelqu'un d'autre est au volant.

Interférences

Les champs magnétiques ou les objets d'obstruction peuvent interférer avec les fonctions de clé-télécommande pour le démarrage sans clé et le déverrouillage ainsi que le déverrouillage sans clé*.

Remarque

Éviter de ranger la clé à télécommande près d'objets métalliques ou des appareils électroniques, tels que les téléphones cellulaires, les tablettes, les ordinateurs ou les chargeurs – si possible à une distance minimale de 10-15 cm (4-6 po).

En cas d'interférence, utiliser la lame détachable de la clé à télécommande pour déverrouiller le véhicule et placer la clé à télécommande dans le lecteur de clé de secours dans le porte-gobelet pour désarmer la voiture et pouvoir la démarrer.

Remarque

Lorsque la clé à télécommande est placée dans le porte-gobelet, vérifier si aucune autre clé de véhicule, aucun objet métallique ni aucun appareil électronique (par exemple un téléphone portable, tablettes, un ordinateur ou un chargeur) ne se trouve dans le porte-gobelet. Plusieurs clés de véhicule proches entre elles dans les porte-gobelets peuvent perturber le fonctionnement.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

* Option/accessoire.

[2] Également comme clé sport.

9.2.3. Verrouillage et déverrouillage en utilisant la clé-télécommande

Toutes les portes et le hayon peuvent être verrouillés et déverrouillés simultanément en utilisant les boutons de la clé à télécommande.

Verrouillage au moyen de la clé-télécommande

L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

1. Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande pour verrouiller la voiture.

Pour que la séquence de verrouillage s'active, la porte du conducteur doit être fermée[1]. Si une autre porte ou le hayon est ouvert, il n'est verrouillé et soumis à l'alarme qu'après sa fermeture.

Remarque

Penser au risque de verrouillage de la clé-télécommande dans le véhicule.

- Si la clé-télécommande ou l'étiquette de clé est laissée dans le véhicule, elle est désactivée lorsque le véhicule est verrouillé et que l'alarme est armée en utilisant une autre clé valide. La clé oubliée est réactivée lorsque la voiture est déverrouillée.
- Une Red Key laissée dans la voiture est désactivée même si la voiture est verrouillée à l'aide de Volvo On Call, elle est ensuite réactivée lorsque la voiture est déverrouillée à l'aide de Volvo On Call ou avec une autre clé valide.

Verrouillage quand le hayon est ouvert

> **Remarque**
>
> Si la voiture a été verrouillée tandis que le hayon était ouvert, veiller à ne pas laisser la clé à télécommande dans le compartiment à bagages en fermant le hayon avec la voiture complètement verrouillée[2].

Déverrouillage au moyen de la clé-télécommande

1. Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande pour déverrouiller la voiture.

Reverrouillage automatique

Si aucune porte ni le hayon ne sont ouverts dans les 2 minutes qui suivent le déverrouillage, les portes et le hayon sont verrouillés à nouveau automatiquement. Cette fonction réduit le risque de laisser par inadvertance le véhicule déverrouillé.

Panne de la clé-télécommande

> **Remarque**
>
> Se rapprocher du véhicule et faire une nouvelle tentative de déverrouillage.

Si la clé-télécommande ne fonctionne pas pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule, sa pile peut être déchargée. Utiliser la lame de clé détachable pour verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur.

* Option/accessoire.

[1] Si le véhicule est doté d'une fonction de verrouillage/déverrouillage sans clé*, toutes les portes latérales doivent être fermées.

[2] Si la voiture est équipée du système de verrouillage/déverrouillage sans clé et si la clé est détectée à l'intérieur de la voiture, le hayon ne se verrouille pas quand il est fermé.*

9.2.4. Paramètres de déverrouillage à distance et intérieur de porte

Plusieurs séquences différentes sont disponibles pour le déverrouillage distant.

Pour modifier ce réglage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central

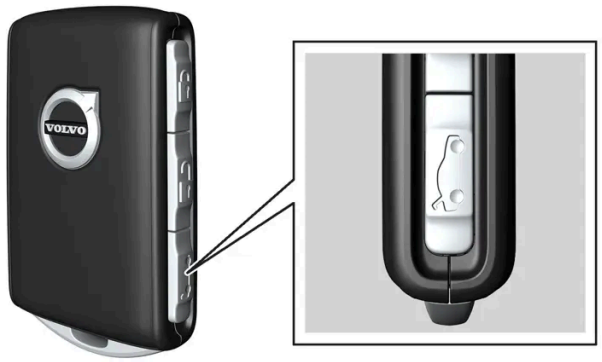
2. Toucher **My Car** → **Verrouillage** → **Déverrouillage à distance et intérieur**.

3. Sélectionner l'alternative :
   - **Toutes les portes** - déverrouille toutes les portes simultanément.
   - **Porte simple** - déverrouille la porte du conducteur. Presser le bouton de déverrouillage de la clé-télécommande deux fois pour déverrouiller toutes les portes.

Les réglages réalisés ici affectent le verrouillage centralisé en utilisant la manette intérieure de porte.

9.2.5. Déverrouillage du hayon en utilisant la clé de commande à distance

La clé-télécommande peut être utilisée pour déverrouiller le hayon tout en maintenant le reste du véhicule verrouillé.



1. Pressez le bouton de la clé-télécommande.

> Le hayon est déverrouillé mais reste fermé.
> Les portes latérales restent verrouillées et l'alarme est armée. Le témoin de serrure et d'alarme de la planche de bord s'éteint pour indiquer que l'ensemble de la voiture n'est pas verrouillé.
> Pour ouvrir le hayon, saisir délicatement la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée du hayon. Si le hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes, il est alors reverrouillé et l'alarme est réarmée.

2. Avec le hayon motorisé en option* -

   Maintenir enfoncé (environ 1,5 seconde) le bouton de la clé-télécommande

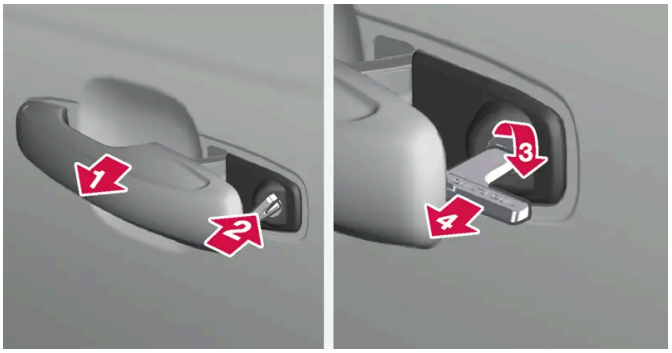
> Le hayon se déverrouille et s'ouvre. Cependant, les portes latérales restent verrouillées et armées.

* Option/accessoire.

9.2.6. Verrouillage et déverrouillage avec la lame de clé détachable

La lame de clé détachable peut être utilisée pour déverrouiller le véhicule depuis l'extérieur, par exemple si la pile de la clé de commande à distance est déchargée.

Déverrouillage

1. 

   1
   Tirer sur la poignée de porte avant gauche à fond pour accéder au barillet de serrure.

2. 2
   Placer la clé dans le barillet de serrure.

3. 3
   Faire tourner la clé dans le sens horaire sur 45 degrés de manière à ce que la lame de la clé soit dirigée complètement vers l'arrière.

4. 4
   Tournez la clé intégrée en sens inverse de 45 degrés pour la ramener dans sa position d'origine. Déposer la clé du barillet de serrure et relâcher la poignée de manière à ce qu'elle retourne en position d'origine contre le véhicule.

5. Tirer sur la poignée de porte.

> La porte s'ouvre.

Verrouiller la porte de la même manière, mais faire tourner la clé sur 45 degrés dans le sens antihoraire dans l'étape (3).

Désactiver l'alarme et démarrer la voiture

Remarque

Lorsque la porte est déverrouillée en utilisant la lame de clé détachable puis ouverte, l'alarme est déclenchée.

Emplacement du lecteur de clé de secours dans le porte-gobelet.

Pour désactiver l'alarme :

1. Placer la clé de commande à distance dans le lecteur de sauvegarde dans le bas du porte-gobelet de la console centrale.
2. Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire et le relâcher.

> Le signal d'alarme cesse de retentir et l'alarme est désactivée.

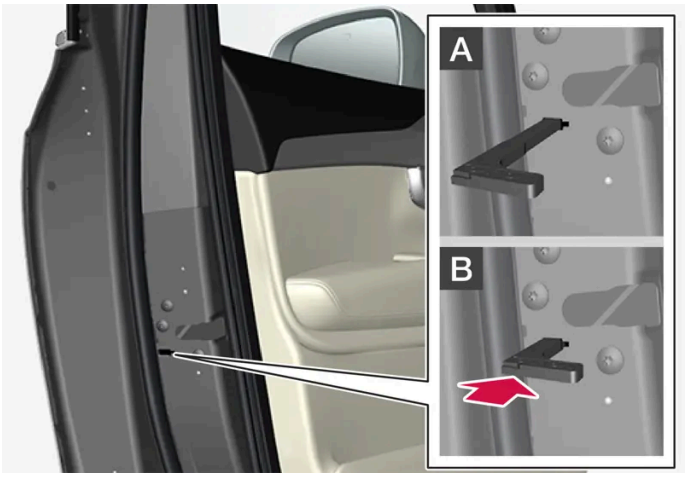
Verrouillage

Le véhicule peut également être verrouillé en utilisant la lame de clé détachable de la clé de commande à distance, par exemple si la batterie du véhicule ou la pile de la clé de commande à distance est déchargée.

La porte avant gauche peut être verrouillée en insérant la clé détachable dans le barillet de serrure de la porte.

C'est la seule porte avec barillet de serrure. Les autres portes possèdent des mécanismes de verrouillage dans le côté de la porte qui doivent être poussés en utilisant la lame de clé. La porte se verrouille ensuite mécaniquement et ne peut être ouverte depuis l'extérieur.

Les portes peuvent toujours être ouvertes depuis l'intérieur.



Serrure manuelle de porte (ceci n'est pas la serrure enfant.)

1. Retirez la clé intégrée amovible de la clé-télécommande. Insérer la lame de clé dans l'ouverture du mécanisme de serrure et la pousser aussi loin que possible, sur environ 12 mm (0,5 pouces).

A La porte peut être ouverte depuis l'extérieur et l'intérieur.

B La portière ne peut pas être ouverte de l'extérieur. Pour retourner à la position A, ouvrir la porte en utilisant la manette intérieure de porte.

Les portes peuvent également être déverrouillées en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé de commande à distance ou sur le bouton de déverrouillage centralisé de la porte du conducteur.

Remarque

- Les commandes de serrure de porte verrouillent uniquement cette porte spécifique et non toutes les portes simultanément.
- Une porte arrière verrouillée manuellement au moyen d'un verrou de sécurité pour enfant activé de manière manuelle ou électrique ne peut être ouverte ni depuis l'extérieur ni depuis l'intérieur du véhicule. Une porte arrière verrouillée de cette manière peut uniquement être déverrouillée en utilisant la clé à télécommande ou le bouton de déverrouillage centralisé.

9.2.7. Verrouillage automatique pendant le trajet

Les portes et le hayon se verrouillent automatiquement lorsque le véhicule commence à se déplacer.

9.2.8. Réglage d'une hauteur maximale pour le hayon électrique*

Le hayon peut être réglé pour arrêter l'ouverture à une certaine hauteur, par exemple si le hayon doit être ouvert dans un garage bas de plafond.

Réglage de la hauteur maximale d'ouverture :

1. ouvrir le hayon à la hauteur d'ouverture désirée.

> **Remarque**
>
> Il n'est pas possible de programmer une position d'ouverture plus étroite que le hayon à moitié ouvert.

2. Appuyer sur le bouton du bord inférieur du hayon et le maintenir pendant au moins 3 secondes.

> Deux brefs signaux audio retentissent pour indiquer que la position a été enregistrée.

Réinitialisation à la position d'ouverture maximale :

1. Déplacer le hayon manuellement à la position la plus haute possible – appuyer sur le bouton du hayon sans le relâcher pendant au moins 3 secondes.

> Deux signaux sonores retentissent pour indiquer que la position enregistrée a été effacée. Le hayon se déplacera alors en position maximale lors de l'ouverture.

> **Remarque**
>
> - Si le système a fonctionné de manière continue ou pendant longtemps, il est désactivé pour éviter la surcharge. Il peut être réutilisé après environ 2 minutes.

* Option/accessoire.

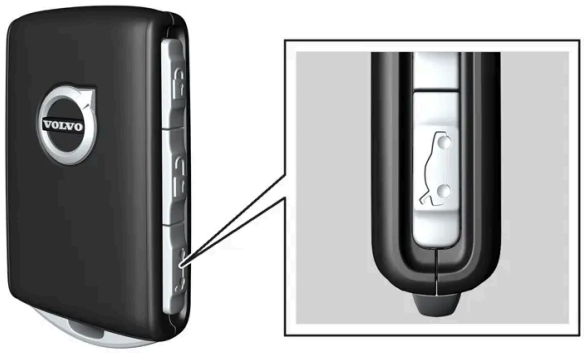
9.2.9. Ouverture et fermeture du hayon à commande électrique*

Fonction permettant d'ouvrir et de fermer le hayon d'un simple effleurement d'un bouton.

Ouverture

Pour ouvrir le hayon à commande électrique, agir de l'une des façons suivantes :

1.



Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir.

1.

Appuyer sur le bouton du tableau de bord et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir.

1.

Appuyer légèrement sur la poignée extérieure du hayon,

1.

Lancer le pied* sous le pare-chocs arrière.

Fermeture

Pour fermer[1] le hayon à commande électrique, agir de l'une des façons suivantes :

1.

Appuyer sur le bouton du bord inférieur du hayon pour fermer le hayon.

> Le hayon se ferme automatiquement et reste déverrouillé.

> **Remarque**
>
> - Le bouton reste actif 24 heures après l'ouverture du hayon. Ensuite, le hayon doit être fermé manuellement.
> - Si le volet a été ouvert depuis plus de 30 minutes, il se referme lentement.

1. Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande et le maintenir enfoncé.

> Le hayon se ferme automatiquement et un signal sonore retentit – le hayon reste déverrouillé.

1. Maintenir enfoncé le bouton de la planche de bord.

> Le hayon se ferme automatiquement et un signal sonore retentit – le hayon reste déverrouillé.

1. Lancer le pied* sous le pare-chocs arrière.

> Le hayon se ferme automatiquement et un signal sonore retentit – le hayon reste déverrouillé.

Fermeture et verrouillage

1.

   Appuyer sur le bouton du bord inférieur du hayon pour fermer et simultanément verrouiller[1] le hayon et les portes (toutes les portes doivent être fermées pour le verrouillage).

> Le hayon se ferme automatiquement – le hayon et les portes se verrouillent. L'alarme est armée.

> **Remarque**
>
> - Une des clés-télécommandes du véhicule doit se trouver à portée pour que le verrouillage et le déverrouillage soient possibles.
> - Lorsque les fonctions de verrouillage ou de fermeture sans clé* sont utilisées, trois signaux sonores retentissent si la clé n'est pas détectée suffisamment près du hayon.

> **Important**
>
> Lors de la commande manuelle du hayon, l'ouvrir et le fermer lentement. Si vous rencontrez une résistance, ne pas forcer. Ceci pourrait causer des dégâts et une perte de fonctionnement.

Interruption d'ouverture ou de fermeture

Interrompre l'ouverture ou la fermeture par l'un des moyens suivants :

- Appuyer sur le bouton de la planche de bord.
- Pressez le bouton de la clé-télécommande.
- Appuyer sur le bouton de fermeture sous le hayon.
- Appuyer sur la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée extérieure du hayon.
- Utilisation d'un mouvement de pied*.

Le mouvement du hayon est interrompu et s'arrête. Le hayon peut ensuite être actionné manuellement.

Si le hayon s'arrête en position presque fermée, l'activation suivante l'ouvrira.

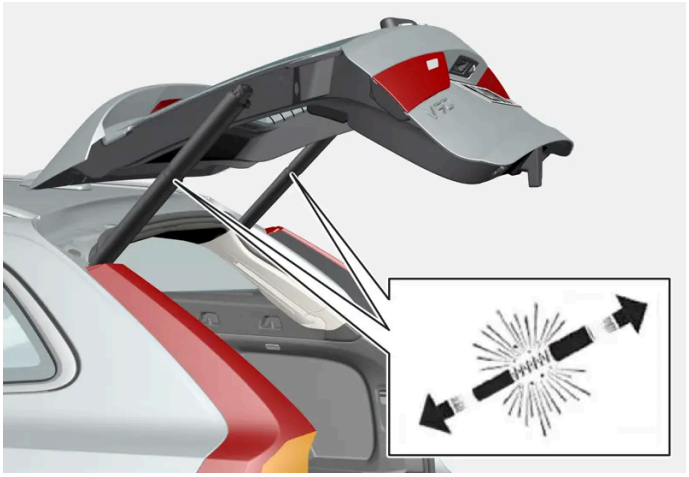
Protection contre les pincements

Si quelque chose obstrue le hayon suffisamment fort pour l'empêcher de s'ouvrir ou de se fermer, la protection contre le pincement est activée.

- Lors de l'ouverture - le mouvement du hayon s'interrompt et un signal sonore retentit.
- Lors de la fermeture - le hayon s'arrête, un long signal sonore retentit et le hayon retourne à la position d'ouverture maximale programmée.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Attention au risque d'écrasement à l'ouverture et la fermeture.
>
> Vérifier que personne ne se trouve près du hayon avant de commencer à l'ouvrir ou à le fermer car une blessure par écrasement peut avoir des conséquences graves.
>
> Toujours utiliser le hayon avec précaution.

Ressorts préchargés



Ressorts préchargés du hayon à commande électrique.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Ne tenter ni d'ouvrir ni d'accéder aux ressorts précontraints des vérins motorisés du hayon. Ils sont préchargés à haute pression et peuvent blesser en cas d'ouverture.

* Option/accessoire.

[1] Les véhicules équipés du verrouillage et déverrouillage sans clé* sont équipés également d'un bouton de fermeture et d'un bouton de fermeture et de verrouillage.

9.2.10. Fonctionnement du hayon par mouvement du pied*

Une fonction permettant d'ouvrir et de fermer le hayon d'un geste du pied sous le pare-chocs vous simplifie la vie quand vous avez les mains occupées.

Le capteur se trouve à gauche du centre, sous le pare-chocs arrière.

Une des télécommandes du véhicule doit se trouver à portée derrière le véhicule (environ 1 mètre ou 3 pieds) pour que l'ouverture et la fermeture soient possibles. Ceci s'applique même si le véhicule est déverrouillé pour empêcher l'ouverture accidentelle du couvercle du coffre, par exemple dans une station de lavage.

Fonctionnement du mouvement par le pied

1.

Mouvement du pied dans la zone d'activation du capteur.

Effectuez **un** lent mouvement de coup de pied vers l'avant sous la partie gauche du pare-chocs arrière. Faire un pas en arrière. Ne pas toucher le pare-chocs.

> Un bref signal sonore s'entend à l'ouverture ou à la fermeture - le hayon s'ouvre/se ferme.

Si plusieurs tentatives d'ouverture ont été faites sans la clé à télécommande derrière le véhicule et à portée de celui-ci, le fonctionnement par déplacement du pied est indisponible pendant un bref laps de temps.

Ne pas conserver le pied sous le véhicule dans un mouvement de déplacement. Ceci peut prévenir l'activation.

Interruption d'ouverture ou de fermeture par un déplacement de pied

1. Effectuer **un** lent coup de pied vers l'avant pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon pour interrompre son mouvement.

La clé à télécommande ne doit pas se trouver à proximité de la voiture pour annuler l'ouverture ou la fermeture du hayon.

Si le hayon s'arrête en position presque fermée, l'activation suivante l'ouvrira.

Remarque

Il existe un risque de réduction ou de perte de fonction si une grande quantité de neige, de glace, de saleté, etc. s'est accumulée sur le pare-chocs arrière. Le pare-chocs doit rester propre.

Remarque

Veuillez remarquer que le système pourrait être activé accidentellement dans une station de lavage de voiture ou similaire si la clé à télécommande est à portée.

* Option/accessoire.

9.2.11. Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur du véhicule

Les portes et le hayon peuvent être verrouillés et déverrouillés depuis l'intérieur du véhicule en utilisant les boutons de verrouillage centralisé des portes avant.

Verrouillage centralisé

Bouton avec lampe indicatrice de verrouillage et déverrouillage de la porte avant.

Déverrouillage en utilisant les boutons de porte avant

1. Appuyer sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes latérales et le hayon.

Méthode alternative de déverrouillage

Méthode alternative de déverrouillage en utilisant la poignée d'ouverture de porte latérale[1].

1. Tirer sur l'une des manettes intérieures d'ouverture de porte latérale puis la relâcher.

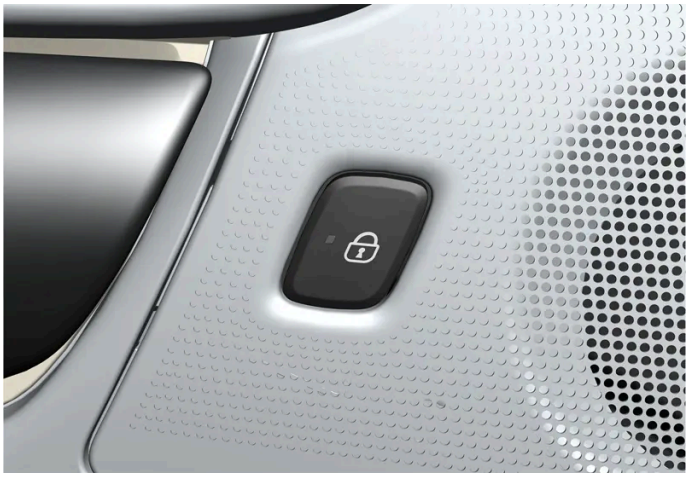
> En fonction des réglages de la télécommande, toutes les portes sont déverrouillées ou seule la porte sélectionnée sera déverrouillée et ouverte.
Pour modifier ce réglage, effleurer **Paramètres → My Car → Verrouillage → Déverrouillage à distance et intérieur** dans la vue Générale de l'écran central.

Déverrouillage en utilisant les boutons de porte avant

1. Appuyer sur le bouton (les deux portes avant doivent être fermées).

> Toutes les portes et le hayon se verrouillent.

Déverrouillage en utilisant le bouton de porte arrière*



Bouton avec lampe indicatrice de verrouillage/déverrouillage de porte arrière.

Les boutons de verrouillage des portes arrière verrouillent/déverrouillent cette porte particulière.

Déverrouillage de la porte arrière

1. Tirer sur la poignée d'ouverture pour déverrouiller la porte arrière.

2. Tirer à nouveau sur la poignée d'ouverture pour ouvrir la porte arrière[2].

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

* Option/accessoire.

[2] Pourvu que la serrure de sécurité enfant ne soit pas activée.

9.2.12. Déverrouillage du hayon depuis l'intérieur du véhicule

Le hayon peut être déverrouillé depuis l'habitacle en utilisant le bouton de la planche de bord.

1. Appuyer sur le bouton de la planche de bord.

> Le hayon se déverrouille et peut être ouvert depuis l'extérieur en appuyant sur la plaque de pression caoutchoutée de la poignée.

Avec le hayon motorisé en option* :

1. Maintenir enfoncé le bouton de la planche de bord.

> Le hayon est ouvert.

* Option/accessoire.

9.2.13. Verrouillage privé

Le hayon peut être verrouillé en utilisant la fonction de verrouillage privé qui empêche son ouverture, par exemple lorsque la voiture est confiée à un atelier ou à un voiturier.

Le bouton de fonction du verrouillage privé se trouve dans la vue Fonctions de l'écran central. Selon l'état actuel du verrouillage, **Verr. indép. déverrouillé** ou **Verr. indép. verrouillé** s'affiche.

9.2.14. Activation/désactivation du verrouillage privé

Le verrouillage privé est activé en utilisant le bouton de fonction de l'affichage central et un code PIN.

> **Remarque**
>
> La voiture doit être au moins en mode d'allumage I minimum pour pouvoir activer la fonction de verrouillage privé.

Le verrouillage privé possède deux codes :

- Un code de sécurité est créé la première fois que la fonction est utilisée.
- Un nouveau code PIN est sélectionné chaque fois que la fonction est activée.

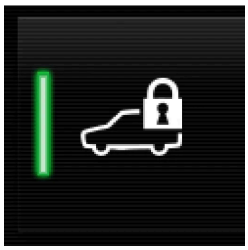
Saisie du code de sécurité avant l'utilisation initiale

La première fois que la fonction est utilisée, un code de sécurité doit être sélectionné. Ce code peut ensuite être utilisé pour désactiver le verrouillage privé si le code PIN sélectionné a été oublié ou perdu. Le code de sécurité fonctionne comme un code PUK (sécurité) pour tous les codes PIN utilisés pour le verrouillage privé.

Conserver le code de sécurité en lieu sûr.

Pour créer un code de sécurité :

1. effleurer le bouton de verrouillage privé dans la vue de fonction.



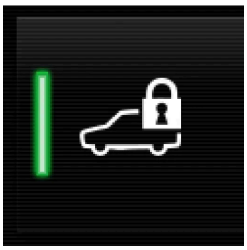
> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

2. Entrer le code de sécurité choisi et appuyer sur **Confirmer**.

> Le code de sécurité est sauvegardé. La fonction de verrouillage privé est maintenant prête pour l'activation.

Activation du verrouillage privé

1. effleurer le bouton de verrouillage privé dans la vue de fonction.



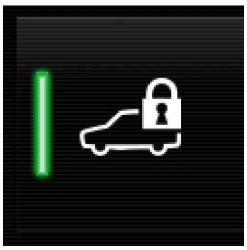
> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

2. Saisir le code à utiliser pour déverrouiller le hayon puis effleurer **Confirmer**.

> Le hayon se verrouille. Une lampe indicatrice verte s'allume à côté du bouton de la vue de fonction pour confirmer l'état de verrouillage.

Désactivation du verrouillage privé

1. effleurer le bouton de verrouillage privé dans la vue de fonction.



> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

2. Introduisez le code utilisé pour le verrouillage puis effleurez **Confirmer**.

> Le hayon se déverrouille. La lampe indicatrice verte à côté du bouton de la vue Fonctions s'éteint pour confirmer l'état de déverrouillage.

Code PIN oublié

En cas d'oubli du code PIN ou de trois saisies erronées du code PIN, le code de sécurité peut être utilisé pour désactiver le verrouillage privatif.

Si la voiture est déverrouillée au moyen de Volvo On Call ou de l'application Volvo Cars, le verrouillage exclusif est automatiquement désactivé.

Oubli du code de sécurité

En cas d'oubli du code de sécurité, contacter un concessionnaire agréé Volvo pour vous aider à désactiver le verrouillage privatif.

9.2.15. Verrouillage et déverrouillage

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé de plusieurs façons différentes.

Les options sont :

- à l'aide des boutons de la clé-télécommande
- à l'aide de la clé intégrée amovible (si la pile de la clé-télécommande est déchargée)
- sans clé* (Passive Entry), la clé-télécommande doit être à portée
- de l'intérieur de la voiture en utilisant les commandes de verrouillage intégrées aux portes
- avec l'application Volvo Cars*
- déverrouillage à distance avec Volvo On Call*

Il existe également plusieurs types de clés-télécommandes qui peuvent être utilisées.

Pour les véhicules équipés de verrouillage et déverrouillage sans clé*, une clé plus petite, plus légère et sans bouton est prévue (étiquette de clé).

Une Red Key* (clé restreinte) permet de définir des restrictions pour certaines fonctions du véhicule par exemple la vitesse maximale et le volume maximum du système audio.

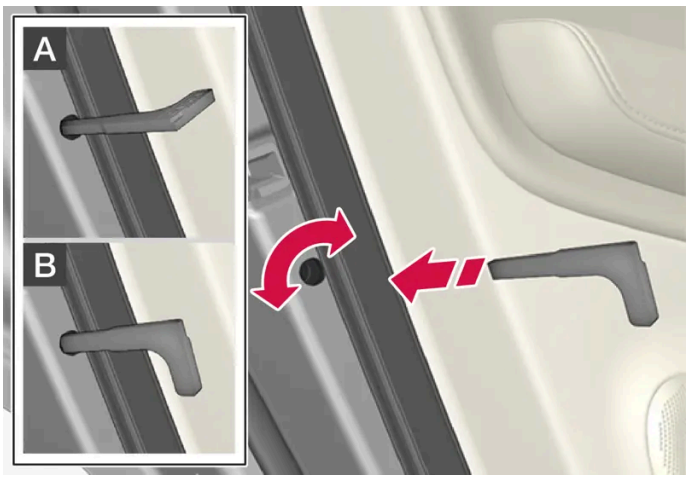
* Option/accessoire.

9.2.16. Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant

Les verrous de sécurité pour enfant empêchent l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Les verrous de sécurité pour enfant peuvent être manuels ou électriques*.

Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant manuels



Verrou manuel de sécurité pour enfant (Ceci n'est pas le verrou manuel de porte.)

1. Utiliser la lame de clé détachable de la clé-télécommande pour faire tourner la commande.

A La porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur.

B La porte peut être ouverte depuis l'extérieur et l'intérieur.

> **Remarque**
>
> - La commande de bouton de porte verrouille uniquement cette porte particulière et non les deux portes arrière simultanément.
> - Il n'existe pas de verrous manuels de sécurité pour enfant sur les modèles équipés de verrous de sécurité électronique pour enfant.

Activation et désactivation des verrous de sécurité pour enfant électriques*

Le verrou électrique de sécurité pour enfant peut être activé et désactivé dans n'importe quel mode d'allumage supérieur à **0**. Le verrou peut être activé et désactivé jusqu'à 2 minutes après avoir coupé le contact de la voiture si aucune porte n'a été ouverte.

1. Faire démarrer la voiture ou sélectionner une position d'allumage supérieur à **0**.
2. Appuyer sur le bouton du panneau de commande de la portière du conducteur.

> Le message **Verrou enfants arrière Activé** s'affiche dans l'écran du conducteur et le témoin du bouton s'allume pour indiquer que les verrous de sécurité pour enfant sont activés.

Lorsque les verrous électriques de sécurité pour enfant sont activés :

- les vitres arrière peuvent uniquement être ouvertes en utilisant le panneau de commande de porte du conducteur,
- les portes arrière ne peuvent être ouvertes depuis l'habitacle.

Pour désactiver les verrous de sécurité pour enfant :

1. Appuyer sur le bouton du panneau de commande de la portière du conducteur.

> Le message **Verrou enfants arrière Désactivé** s'affiche dans l'écran du conducteur et le témoin du bouton s'éteint pour indiquer que les verrous de sécurité pour enfant sont désactivés.

Lors de la coupure du contact de la voiture, le paramètre actuel est mémorisé – si les verrous de sécurité pour enfant sont activés au moment de la coupure du contact, la fonction reste activée lors du prochain démarrage de la voiture.

Symbole	Message	Signification
	Verrou enfants arrière Activé	Les verrous de sécurité pour enfant sont activés.
	Verrou enfants arrière Désactivé	Les verrous de sécurité pour enfant sont désactivés.

* Option/accessoire.

9.2.17. Indication de verrouillage

La voiture indique par des clignotements quand elle est verrouillée ou déverrouillée.

Confirmation extérieure

Verrouillage

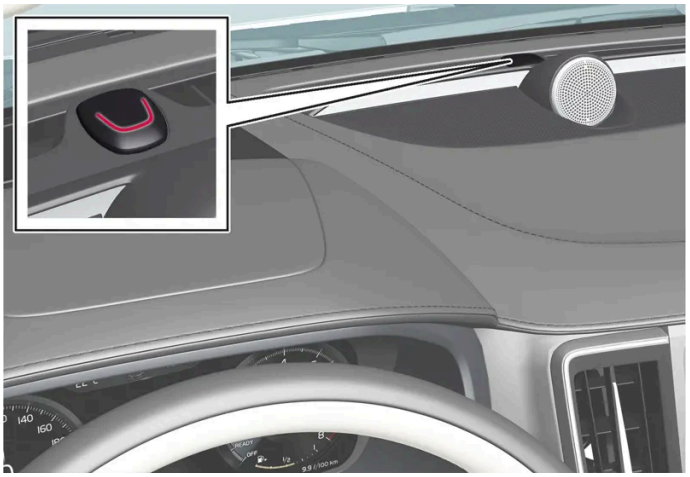
- Les feux de direction clignotent une fois et les rétroviseurs latéraux se rabattent[1] pour confirmer le verrouillage du véhicule.

Déverrouillage

- Les feux de direction clignotent deux fois et les rétroviseurs latéraux se déploient[1] pour confirmer que le véhicule est déverrouillé.

Toutes les portes, le hayon et le capot doivent être fermés pour que la voiture indique qu'elle est verrouillée. Si la voiture est verrouillée avec juste la porte du conducteur fermée[2], le verrouillage est effectué mais le signal de verrouillage avec feux de détresse n'est émis que quand toutes les portes, le hayon et le capot ont été fermés.

Témoin de verrouillage et d'alarme sur le tableau de bord



Le témoin de verrouillage et d'alarme affiche l'état du système de verrouillage :

- Un clignotement long indique le verrouillage.
- Des clignotements courts indiquent que la voiture est verrouillée.
- Des clignotements rapides après désarmement de l'alarme indiquent que l'alarme a été déclenchée.

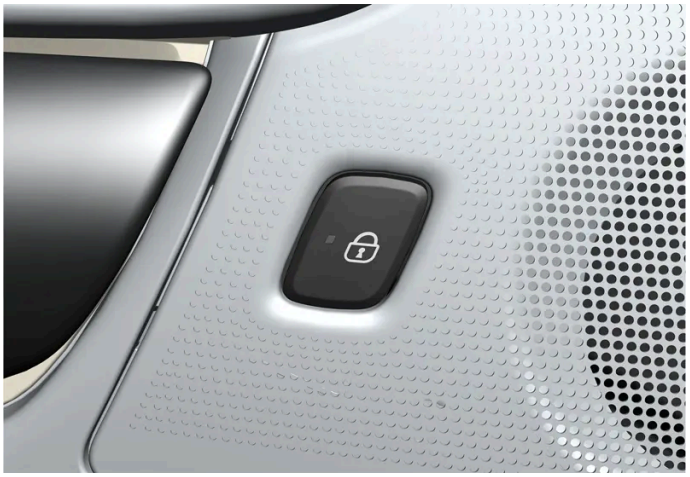
Témoins de bouton de verrouillage

Porte avant

Boutons de verrouillage avec lampes indicatrices dans la porte avant.

Les lampes indicatrices éclairées dans les deux boutons de verrouillage de porte avant indiquent que toutes les portes sont verrouillées. Si une porte est ouverte, les témoins s'éteignent dans les deux portes.

Porte arrière*



Boutons de verrouillage avec lampe indicatrice dans la porte arrière.

Les lampes indicatrices éclairées dans chaque porte indiquent que cette porte particulière est verrouillée. Si une porte est déverrouillée ou ouverte, la lampe indicatrice de cette porte s'éteint. Les lampes des autres portes restent allumées.

Autres témoins

L'éclairage d'arrivée et l'éclairage d'approche peuvent aussi être activés lors du verrouillage et du déverrouillage.

[1] Uniquement les véhicules avec rétroviseurs rabattables électriquement.

* Option/accessoire.

[2] Non disponible avec les véhicules équipés de verrouillage/déverrouillage sans clé*.

9.2.18. Paramètres de confirmation de verrouillage

Il est possible de sélectionner différentes options de confirmation du verrouillage et de déverrouillage de la voiture dans le menu des paramètres de l'écran central.

Pour modifier le réglage de réponse au verrouillage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Verrouillage**.
3. Appuyer sur **Rétroaction visible de verrouillage** pour sélectionner quand la voiture doit fournir une réponse visible :
   - **Verrouiller**

- **Déverrouiller**
- **Les deux**

Ou désactiver la fonction en sélectionnant **Arrêt**.

4. Sélectionner pour recevoir une réponse sonore lors du verrouillage du véhicule en cochant **Rétroaction sonore de verrouillage**.

Pour changer le réglage des rétroviseurs rétractables* au verrouillage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Rétroviseurs et commodité**.
3. Sélectionner **Rabattre le rétroviseur lors du verrouillage** pour désactiver cette fonction.

* Option/accessoire.

9.3. Alarme

9.3.1. Alarme

L'alarme émet un son et des signaux lumineux si quelqu'un sans clé à télécommande valide tente de pénétrer dans le véhicule ou interfère avec la batterie de démarrage ou la sirène d'alarme.

Armée, l'alarme est déclenchée si :

- le capot, le hayon ou une porte est ouvert(e) [1].
- un câble de batterie est déconnecté
- la sirène d'alarme est déconnectée.

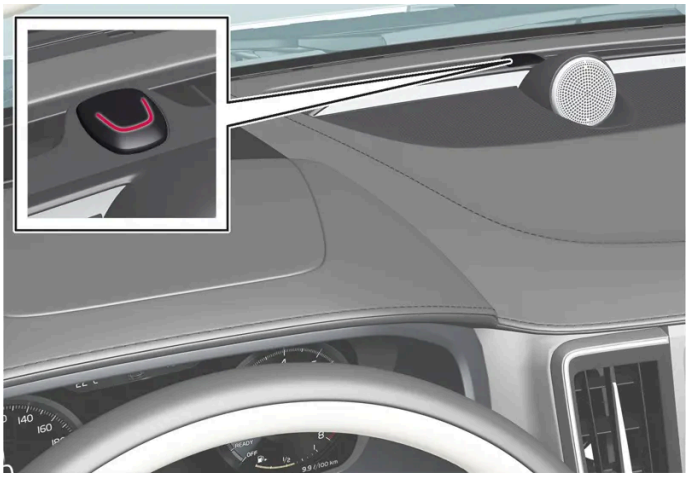
Signaux d'alarme

Voici ce qui se produit si l'alarme est déclenchée :

- Une sirène retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que l'alarme ait été désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

Si la cause de déclenchement de l'alarme n'est pas supprimée, le cycle d'alarme se répète jusqu'à 10 fois [1].

Témoin d'alarme



Une lampe indicatrice rouge de la planche de bord affiche l'état de l'alarme :

- Lampe indicatrice éteinte - l'alarme est désarmée.
- La lampe clignote une fois toutes les deux secondes - l'alarme est armée.
- Une fois l'alarme désarmée, la LED clignote rapidement pendant un maximum de 30 secondes ou jusqu'à ce que la position d'allumage I ait été activée - l'alarme ait été déclenchée.

En cas de panne du système d'alarme

Si un problème a été détecté dans le système d'alarme, un symbole et le message **Défaill. syst. alarme Entretien nécessaire** s'affichent dans l'écran du conducteur. S'adresser à un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé.

> **Remarque**
>
> Ne tenter ni de réparer ni de vérifier vous-même un composant quelconque du système d'alarme. Ceci risque d'affecter les termes et conditions de votre police d'assurance.

[1] Concerne certains marchés.

9.3.2. Armement et désarmement de l'alarme

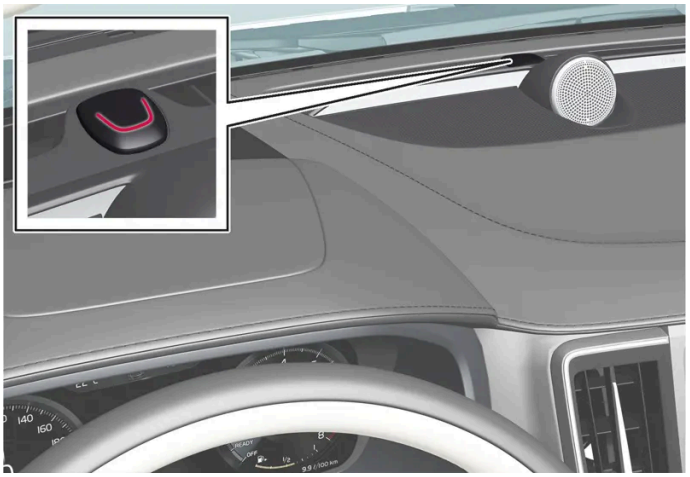
L'alarme est armée lorsque le véhicule est verrouillé.

Enclenchement de l'alarme

Verrouiller et armer le véhicule en :

- pressant le bouton de verrouillage de la clé de commande à distance
- effleurer la surface marquée sur l'extérieur de la poignée de porte ou la plaque de pression caoutchoutée sur le hayon[1].

Si le véhicule est équipé de verrouillage/déverrouillage sans clé* et d'un hayon motorisé*, le bouton du bord inférieur du hayon peut également être utilisé pour verrouiller et armer le véhicule.



Une diode rouge de la planche de bord clignote toutes les secondes lorsque le véhicule est verrouillé et que l'alarme est armée.

> **Remarque**
>
> Il n'est pas possible de verrouiller la voiture avant d'activer l'alarme.

Désarmement du système d'alarme

Déverrouiller et désarmer l'alarme du véhicule en :

- pressant le bouton de verrouillage de la clé de commande à distance

- saisissant une poignée de porte ou en appuyant doucement sur la plaque de pression caoutchoutée du hayon [1].

Désarmement de l'alarme sans clé de commande à distance en fonctionnement

Le véhicule peut être déverrouillé et désarmé même si la clé de commande à distance ne fonctionne pas (par exemple si la pile est déchargée).

1. Ouvrir la porte du conducteur au moyen de la lame de clé détachable.

> Cela déclenchera l'alarme.

2.

Emplacement du lecteur de clé de secours dans le porte-gobelet.

   Placer la clé à télécommande sur le symbole de clé dans le lecteur de sauvegarde, dans le porte-gobelet de la console de tunnel.

3. Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher.

> L'alarme est désarmée.

Arrêt d'une alarme déclenchée

1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé de commande à distance ou placer l'allumage en mode I en faisant tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis en le relâchant.

Armement et désarmement automatiques de l'alarme

L'armement automatique de l'alarme contribue à éviter une sortie par inadvertance du véhicule sans protection de l'alarme.

Si le véhicule est déverrouillé en utilisant la clé de commande à distance (et si l'alarme est désarmée) mais si aucune porte ni le hayon ne s'ouvre dans les deux minutes, l'alarme est réarmée automatiquement. Le véhicule est également verrouillé à nouveau.

Sur certains marchés, l'alarme est armée automatiquement à bref délai après que la porte du conducteur a été ouverte et fermée sans être verrouillée.

Pour modifier ce réglage :

1. Appuyez sur **Paramètres** sur la vue principale de l'écran central.
2. Appuyer sur **My Car** → **Verrouillage**.
3. Sélectionner **Désact. de l'armement passif** pour désactiver temporairement la fonction.

* Option/accessoire.

[1] S'applique uniquement les véhicules avec verrouillage et déverrouillage sans clé*.

10. Soutien au conducteur

10.1. Fonctions de régulateur de vitesse

10.1.1. Régulateur de vitesse

10.1.1.1. Commutation entre le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif* [1] dans l'écran central

Lorsque le régulateur de vitesse normal (CC [2]) est sélectionné dans l'écran du conducteur, il est possible de commuter sur le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [3]) dans la vue Fonctions de l'écran central.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Bouton éclairé en VERT – le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et le régulateur de vitesse normal est commuté en mode attente.
- Bouton éclairé en GRIS – le régulateur de vitesse normal est désactivé et le régulateur de vitesse adaptatif est commuté en mode attente.

Un pictogramme du tableau de bord indique quel système de régulateur de vitesse est actif.	
Régulateur de vitesse (CC)	**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**
[4]	[4]

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Cruise Control

[3] Adaptive Cruise Control

[4] Symbole blanc: La fonction est active. Pictogramme GRIS : Mode attente

10.1.1.2. Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse (CC[1]) vous aide à maintenir une vitesse uniforme, offrant potentiellement une conduite plus relaxante sur autoroutes et longues routes droites en conditions de circulation normale.

Aperçu

Boutons de fonction et pictogrammes de la fonction.

1. : active le régulateur de vitesse depuis le mode attente et reprend la vitesse sélectionnée.
1. + : augmente la vitesse sélectionnée.
2. : **depuis le mode attente** - active le régulateur de vitesse et sélectionne la vitesse actuelle.
2. : **à partir du mode actif** - désactive/place en mode attente le régulateur de vitesse.
3. − : réduit la vitesse de consigne.
4. Marqueur de vitesse sélectionnée
5. La vitesse actuelle du véhicule
6. Vitesse sélectionnée

Remarque

Dans les véhicules équipés du régulateur de vitesse adaptatif* (ACC[2]), il est possible de commuter entre le régulateur de vitesse simple et le régulateur de vitesse adaptatif.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Utilisation du frein moteur à la place de l'application des freins

Le régulateur de vitesse régule la vitesse en appliquant légèrement les freins. En pente, il peut être parfois souhaitable de rouler un peu plus rapidement et de réduire la vitesse en utilisant uniquement le frein moteur. Le conducteur peut temporairement désengager la fonction de freinage du régulateur de vitesse.

Pour désengager la fonction CC :

1. appuyer sur la pédale d'accélérateur environ à mi-course puis relâcher la pédale.

> Le régulateur de vitesse désengage automatiquement la fonction de freinage automatique et la vitesse est réduite uniquement en utilisant le frein moteur.

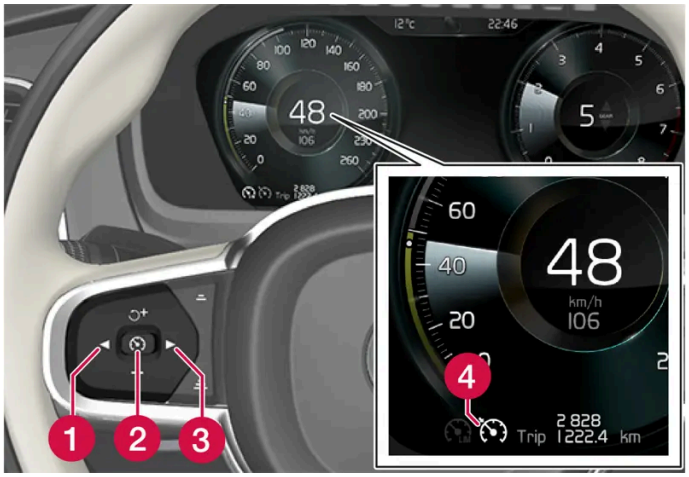
[1] Cruise Control

* Option/accessoire.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.1.3. Sélection et activation du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse (CC [1]) doit être sélectionné et activé pour réguler la vitesse.



Pour lancer le régulateur de vitesse à partir du mode attente, la vitesse actuelle du véhicule doit être de 30 km/h (20 mph) ou plus.

1. Appuyez sur ◀ (1) ou ▶ (3) pour faire défiler jusqu'au symbole de régulateur de vitesse (4).

> Le symbole est gris – le régulateur de vitesse est en mode attente.

2. Lorsque le régulateur de vitesse est sélectionné – appuyer sur le bouton (2) au volant pour l'activer.

> Le symbole est blanc – le régulateur de vitesse est activé et la vitesse actuelle est mémorisée en tant que vitesse maximale. La vitesse la plus basse qui peut être sélectionnée est 30 km/h (20 mph).

Réactivation du régulateur de vitesse à la dernière vitesse mémorisée

1. Lorsque le régulateur de vitesse est sélectionné – appuyer sur le bouton au volant pour l'activer.

> Le marquage du régulateur de vitesse dans le tableau de bord passe du GRIS au BLANC et le véhicule retourne ensuite à la dernière vitesse sélectionnée.

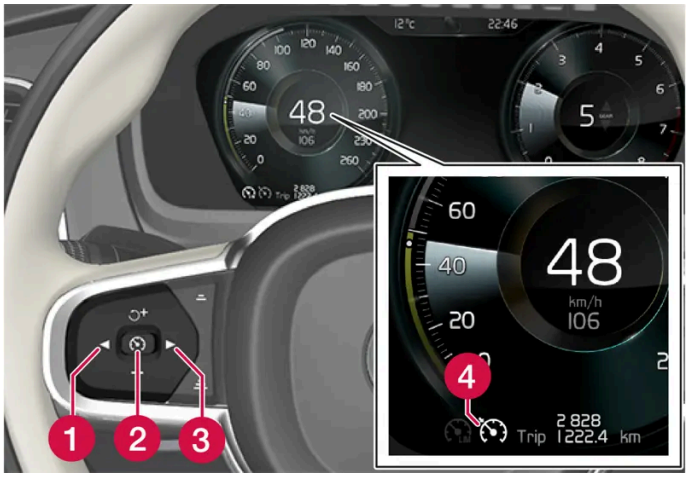
Avertissement

Une augmentation notable de vitesse peut se produire lorsque la vitesse est reprise au moyen du bouton du volant de direction.

[1] Cruise Control

10.1.1.4. Désactivation du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse (CC[1]) peut être désactivé et mis hors tension.



1. Appuyer sur le bouton du volant (2).

> Le symbole et les indicateurs deviennent gris – le régulateur de vitesse est alors commuté en mode attente.

2. Appuyer sur les boutons ◀ (1) ou ▶ (3) du volant de direction pour sélectionner une autre fonction.

> Le pictogramme et l'indicateur (4) du régulateur de vitesse de l'écran du conducteur sont désactivés, ce qui supprime la vitesse maximale enregistrée.

[1] Cruise Control

10.1.1.5. Mode attente du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse (CC[1]) peut être désactivé et placé en mode attente. Cela peut avoir lieu à la suite d'une intervention du conducteur ou automatiquement.

Le mode attente signifie que la fonction est sélectionnée sur l'écran du conducteur, mais n'est pas activée. Dans ce cas, le régulateur de vitesse ne régule pas la vitesse.

Mode attente en raison d'une mesure prise par le conducteur

Le régulateur de vitesse est désactivé et réglé en mode attente si l'une des situations suivantes se produit :

- la pédale de frein est enfoncée
- le sélecteur de vitesse est déplacé en position de point mort **N**
- le véhicule est conduit plus rapidement que la vitesse paramétrée pendant plus de 1 minute.

Le conducteur doit ensuite contrôler la vitesse du véhicule.

Augmentation temporaire de la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur, par exemple pour dépasser un autre véhicule : ceci n'affecte pas le réglage. Le véhicule retourne à la vitesse paramétrée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Mode attente automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif peut passer en mode attente si :

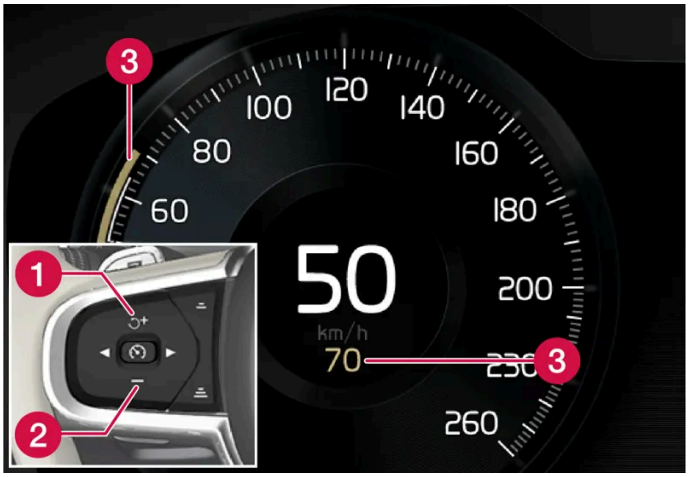
- les roues perdent de la traction
- le régime moteur (tr/min) est trop bas/trop élevé
- la température du système de frein devient trop élevée
- La vitesse du véhicule tombe en dessous de 30 km/h (20 mph).

Le conducteur doit ensuite contrôler la vitesse du véhicule.

[1] Cruise Control

10.1.1.6. Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur

Il est possible de régler la vitesse mémorisée pour les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif* et Pilot Assist*.



1. + : augmente la vitesse sélectionnée.
2. − : réduit la vitesse sélectionnée.
3. Vitesse sélectionnée.

1. Modifier une vitesse de consigne en appuyant brièvement sur les boutons + (1) ou − (2) au volant, ou en appuyant longuement dessus.
   - **Brèves** pressions : Chaque pression modifie la vitesse par incréments de +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Appuyer** et **maintenir** : Relâcher le bouton lorsque l'indicateur de la vitesse sélectionnée (3) s'est déplacé à la vitesse désirée.

> **Remarque**
>
> Voitures sans régulateur de vitesse adaptatif*, la vitesse augmente de +/- 1km/h (+/- 1 mph) à chaque pression sur le bouton.

- La vitesse réglée la plus récemment est enregistrée.

Si la vitesse est augmentée en appuyant sur la pédale d'accélérateur tout en appuyant sur le bouton + (1) du volant de direction, la vitesse du véhicule lorsque le bouton est pressé est enregistrée comme vitesse de consigne.

Augmentation temporaire de la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur, par exemple pour dépasser un autre véhicule : ceci n'affecte pas le réglage. Le véhicule retourne à la vitesse paramétrée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Boîte de vitesses automatique

Les fonctions de soutien au conducteur peuvent suivre un autre véhicule à des vitesses depuis l'arrêt jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist peut fournir une assistance de direction depuis pratiquement l'arrêt jusqu'à 140 km/h (87 mph).

La plus petite vitesse qui peut être paramétrée est 30 km/h (20 mph). Même si la fonction peut suivre un autre véhicule jusqu'à 0 km/h, il est impossible de sélectionner/mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mph).

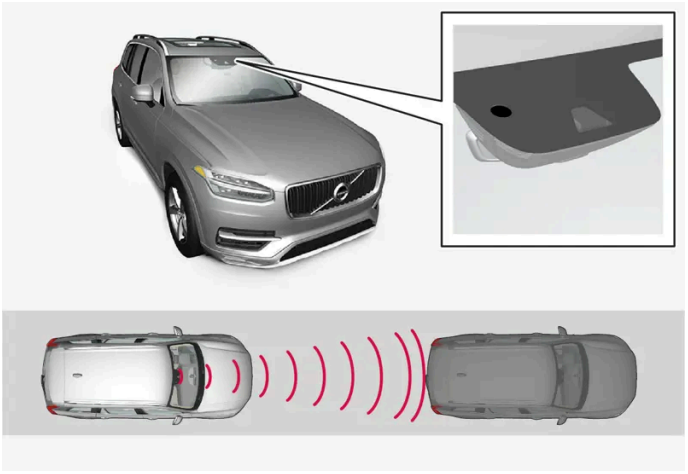
* Option/accessoire.

10.1.2. Régulateur de vitesse adaptatif

10.1.2.1. Régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) aide le conducteur à conserver une vitesse constante, avec un intervalle de temps prédéterminé par rapport au véhicule qui précède.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut contribuer à une expérience de conduite plus détendue sur les longs trajets sur auto-routes ou sur les longues routes droites avec une circulation d'une forme régulière.



La caméra/le capteur radar mesurent la distance par rapport au véhicule qui précède.

Le conducteur règle une vitesse et un intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède. Si la caméra/le capteur de radar détectent un véhicule plus long à l'avant, la vitesse de votre véhicule est automatiquement adaptée conformément à l'intervalle de temps prédéfini par rapport à ce véhicule. Lorsqu'il n'y a aucun autre véhicule roulant lentement qui précède, votre véhicule reprend la vitesse sélectionnée.

Si la fonction de virage assisté* est activée, cela peut également affecter la vitesse de la voiture.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Le régulateur de vitesse adaptatif règle la vitesse en accélérant ou en freinant. Il est normal pour les freins d'émettre un léger son lorsqu'ils sont utilisés pour régler la vitesse.

Le régulateur de vitesse adaptatif tente toujours de réguler la vitesse de manière régulière. Le conducteur doit toujours appliquer les freins dans les situations qui exigent un freinage immédiat. Par exemple, lorsque l'écart de vitesse entre les véhicules est très important ou lorsque le véhicule qui précède freine subitement. Étant donné les limitations du capteur radar, un freinage peut survenir de manière inattendue ou ne pas survenir du tout.

Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour suivre un véhicule qui précède dans la même voie et maintenir un intervalle de temps par rapport à ce véhicule, intervalle qui est sélectionné par le conducteur. Si le capteur de radar ne détecte pas de véhicule à l'avant, il maintient la vitesse réglée par le conducteur. Ceci survient également si la vitesse du véhicule qui précède dépasse la vitesse sélectionnée pour votre véhicule.

Important

La maintenance des composants intégrés du soutien au conducteur est réservée à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

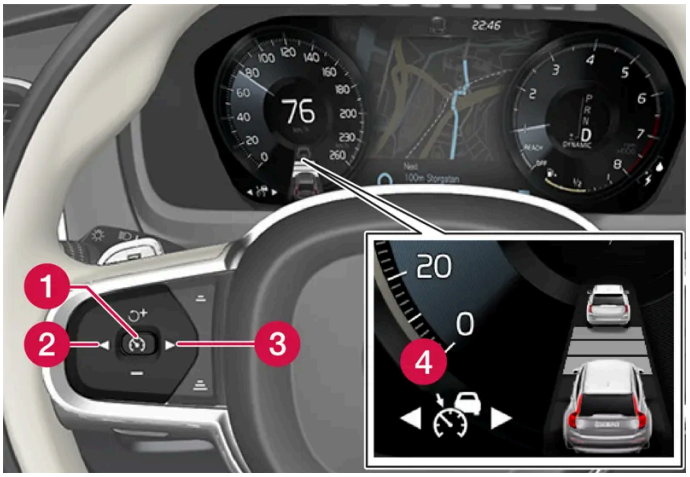
* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.2. Sélection et activation du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) doit d'abord être sélectionné et ensuite activé afin qu'il puisse réguler la vitesse et la distance.



Les pré-requis pour activer la fonction sont les suivants :

- la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée et la porte du conducteur doit être fermée.
- Un véhicule doit se trouver à l'avant (véhicule cible), à une distance raisonnable, ou la vitesse actuelle de votre véhicule doit atteindre au moins 15 km/h (9 mph).

1. Appuyez sur le bouton du volant ◀ (2) ou ▶ (3) pour faire défiler jusqu'au symbole du régulateur de vitesse adaptatif (4).

> Le symbole est gris – le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente.

2. Lorsque le limiteur de vitesse est sélectionné – appuyer sur le bouton (1) au volant pour l'activer.

> Le symbole est blanc – le limiteur de vitesse est activé et la vitesse actuelle est mémorisée en tant que vitesse maximale.

Réactivation du régulateur de vitesse adaptatif à la dernière vitesse mémorisée

1. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est sélectionné – appuyer sur le bouton au volant pour l'activer.

> Le marquage du régulateur de vitesse dans le tableau de bord passe du GRIS au BLANC et le véhicule retourne ensuite à la dernière vitesse sélectionnée.

Avertissement

Une augmentation notable de vitesse peut se produire lorsque la vitesse est reprise au moyen du bouton du volant de direction.

Indicateurs supplémentaires dans l'écran du conducteur

ACC régule uniquement l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède lorsque le pictogramme de distance affiche deux véhicules.

Un intervalle de vitesse est marqué au même moment.

La vitesse la plus élevée est la vitesse mémorisée, et la vitesse la plus basse est celle du véhicule qui précède (véhicule cible).

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.3. Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) peut être désactivé et mis hors tension.

1. Appuyer sur le bouton du volant (2).

> Le symbole et les indicateurs deviennent gris – le régulateur de vitesse adaptatif est alors commuté en mode attente. L'indicateur d'intervalle temporel et le symbole de véhicule cible, s'ils sont activés, s'éteignent également.

2. Appuyer sur les boutons ◀ (1) ou ▶ (3) du volant de direction pour sélectionner une autre fonction.

> Le pictogramme et l'indicateur (4) du régulateur de vitesse adaptatif de l'écran du conducteur sont désactivés, ce qui supprime la vitesse maximale enregistrée.

Avertissement

- Si le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente, le conducteur doit intervenir et régler à la fois la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Si le véhicule s'approche trop d'un véhicule à l'avant pendant que le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente, le conducteur peut être averti de la courte distance par la fonction d'alerte de distance*.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.4. Commutation entre le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif* [1] dans l'écran central

Lorsque le régulateur de vitesse normal (CC [2]) est sélectionné dans l'écran du conducteur, il est possible de commuter sur le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [3]) dans la vue Fonctions de l'écran central.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Bouton éclairé en VERT – le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et le régulateur de vitesse normal est commuté en mode attente.
- Bouton éclairé en GRIS – le régulateur de vitesse normal est désactivé et le régulateur de vitesse adaptatif est commuté en mode attente.

Un pictogramme du tableau de bord indique quel système de régulateur de vitesse est actif.	
Régulateur de vitesse (CC)	**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**
[4]	[4]

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Cruise Control

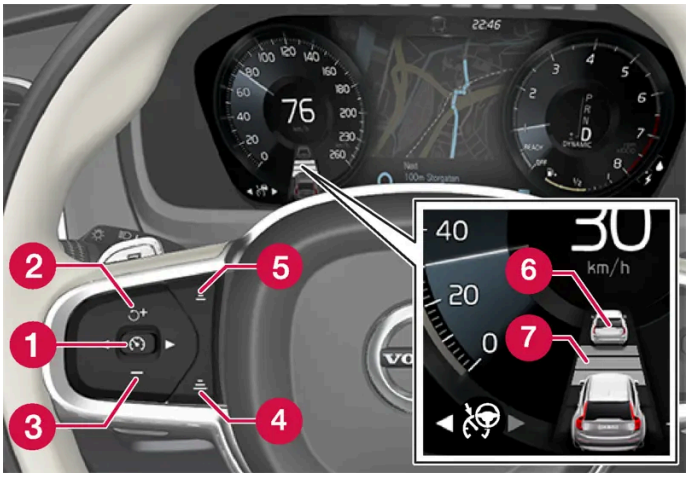
[3] Adaptive Cruise Control

[4] Symbole blanc: La fonction est active. Pictogramme GRIS : Mode attente

---

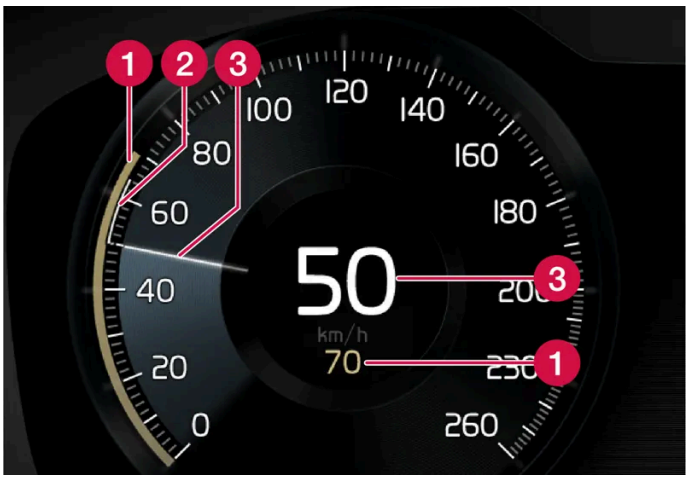
10.1.2.5. Commandes et mode d'affichage du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Un récapitulatif du mode de commande du régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) avec le clavier gauche du volant et de l'affichage de la fonction à l'écran.



1. : **depuis le mode attente** - active et sélectionne la vitesse actuelle.
1. : **depuis le mode actif** - désactive/place en mode attente.
2. : active la fonction depuis le mode attente et reprend la vitesse sélectionnée.
2. + : augmente la vitesse sélectionnée.
3. − : réduit la vitesse de consigne.
4. Augmente l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède
5. Réduit l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède
6. Indicateur cible du véhicule : la fonction a détecté et suit un véhicule cible en utilisant l'intervalle de temps sélectionné.
7. Pictogramme d'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède

Tableau de bord



Indicateurs de vitesse.

1. Vitesse sélectionnée
2. Vitesse du véhicule qui précède.
3. Vitesse actuelle de votre véhicule.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.6. Pictogrammes et messages du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Des pictogrammes et des messages en rapport avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage tête haute*.

Dans l'exemple de l'illustration suivante, l'information de signalisation routière* (RSI [3]) informe le conducteur que la vitesse maximale autorisée est 130 km/h (80 mph).

L'illustration précédente montre que le régulateur de vitesse adaptatif est réglé pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il n'existe pas de véhicule cible à l'avant à suivre.

L'illustration précédente montre que le régulateur de vitesse adaptatif est réglé pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il suit un véhicule cible à l'avant qui roule à la même vitesse.

Symbole	Message	Signification
	Le pictogramme est BLANC.	Le véhicule maintient la vitesse mémorisée.
	Adaptive Cruise Contr. Indisponible Le pictogramme est GRIS.	Le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente.
	Adaptive Cruise Contr. Entretien nécessaire Le pictogramme est GRIS.	Le système ne fonctionne pas comme prévu. S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.
	Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire	Nettoyer le pare-brise devant la caméra et les capteurs de radar.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ○ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si le message persiste : S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Road Sign Information

10.1.2.7. Limitations du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) peut présenter des limites de fonctionnement dans certaines situations.

pentes et/ou lourdes charges.

Le régulateur de vitesse adaptatif est principalement destiné au terrain plat. La fonction peut être incapable de maintenir l'intervalle de temps correct par rapport au véhicule qui précède dans de fortes pentes. Le conducteur doit être particulièrement attentif et préparé à appliquer les freins.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif si le véhicule transporte une lourde charge ou tire une remorque.

Autres limites

Le mode de conduite **Off Road** ne peut être sélectionné si le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Avertissement

- Il ne s'agit pas d'un système d'évitement de collision. Le conducteur reste toujours responsable et doit intervenir si le système ne détecte pas un véhicule à l'avant.
- La fonction ne freine ni pour les personnes ni pour les animaux, ni pour les petits véhicules tels que les vélos et les motos. De la même manière, il ne freine pas pour les remorques basses, les véhicules en approche, roulant lentement ou arrêtés et les objets.
- Ne pas utiliser cette fonction dans les situations exigeantes telles que la circulation urbaine, les carrefours, les chaussées glissantes, avec beaucoup d'eau ou de neige fondue, dans les averses de pluie ou de neige, en cas de visibilité médiocre, sur les routes sinueuses ou sur les bretelles d'autoroute.

Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.8. Mode attente du régulateur de vitesse adaptatif* [1]

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC [2]) peut être désactivé et réglé au mode attente. Cela peut avoir lieu à la suite d'une intervention du conducteur ou automatiquement.

Le mode attente signifie que la fonction est sélectionnée sur l'écran du conducteur, mais n'est pas activée. Le régulateur de vitesse adaptatif ne régule pas la vitesse ni la distance par rapport au véhicule devant.

Mode attente en raison d'une mesure prise par le conducteur

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et réglé en mode attente si l'une des situations suivantes se produit :

- la pédale de frein est enfoncée
- le sélecteur de vitesse est déplacé en position de point mort **N**
- le véhicule est conduit plus rapidement que la vitesse paramétrée pendant plus de 1 minute.

Augmentation temporaire de la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur, par exemple pour dépasser un autre véhicule : ceci n'affecte pas le réglage. Le véhicule retourne à la vitesse paramétrée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

> **Avertissement**
>
> - Si le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente, le conducteur doit intervenir et régler à la fois la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
> - Si le véhicule s'approche trop d'un véhicule à l'avant pendant que le régulateur de vitesse adaptatif est en mode attente, le conducteur peut être averti de la courte distance par la fonction d'alerte de distance*.

Mode attente automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif dépend d'autres systèmes, par exemple le contrôle de stabilité/anti-patinage ESC[3]. Si l'un de ces autres systèmes cesse de fonctionner, le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé automatiquement.

> **Avertissement**
>
> Avec le mode attente automatique, le conducteur est averti par un signal sonore et un message au tableau de bord.
>
> - Le conducteur doit alors régler la vitesse du véhicule, appliquer les freins au besoin et maintenir une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut passer en mode attente si :

- la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph) et ACC ne peut déterminer si le véhicule à l'avant est arrêté ou s'il s'agit d'un autre objet, tel qu'un casse-vitesse.
- la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph) et le véhicule qui précède tourne de sorte que ACC n'a plus aucun véhicule à suivre.
- Le conducteur ouvre la porte.
- Le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité.
- le régime moteur (tr/min) est trop bas/trop élevé.
- une ou plusieurs des roues perdent l'adhérence.
- la température des freins est élevée.
- le frein de stationnement est appliqué.
- le capteur de caméra/radar est couvert de neige ou par une forte pluie (l'objectif de la caméra/les ondes radar sont bloqués)

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Electronic Stability Control

10.1.2.9. Freinage automatique avec soutien au conducteur

Les soutiens au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist* possèdent une fonction de freinage spéciale dans la circulation lente et à l'arrêt.

Fonction de freinage spéciale dans un trafic lent et à l'arrêt

En roulant lentement, dans les embouteillages ou à l'arrêt aux feux de circulation, la conduite reprend automatiquement si le véhicule est arrêté pendant moins de environ 3 secondes. Au-delà, la fonction de soutien au conducteur passe en mode attente et la fonction de maintien automatique de frein est activée.

1. Cette fonction peut être réactivée de l'une des manières suivantes :
   - Appuyer sur le bouton du clavier du volant de direction.
   - Pression sur la pédale d'accélérateur

> La fonction reprend le suivi du véhicule qui précède si ce véhicule commence à se déplacer dans les environ 6 secondes.

Avertissement

Une augmentation notable de vitesse peut se produire lorsque la vitesse est reprise au moyen du bouton du volant de direction.

Avertissement

Les systèmes de soutien au conducteur émettent uniquement un avertissement pour les obstacles détectés par leur unité de radar – et par conséquent un avertissement peut être retardé ou absent.

- Ne jamais attendre l'avertissement ou l'intervention d'un système. Appliquer les freins en cas de besoin.

Remarque

Les soutiens au conducteur ne peuvent immobiliser le véhicule que pendant 5 minutes. Ensuite, le frein de stationnement est appliqué et la fonction est désactivée.

Le frein de stationnement doit être desserré avant de pouvoir réactiver les soutiens au conducteur.

Désactivation de la fonction de maintien automatique des freins

Dans certaines situations, le maintien automatique est désactivé lorsque le véhicule est arrêté et cette fonction passe en mode attente. Ceci signifie que les freins sont relâchés et que le véhicule peut commencer à rouler. Le conducteur doit appliquer activement les freins pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

Ceci se produit dans le cas suivant :

- le conducteur enfonce la pédale de frein
- le frein de stationnement est appliqué
- le sélecteur de rapport est déplacé aux positions P, N ou R,
- le conducteur met la fonction en mode attente.

Activation automatique du frein de stationnement

Dans certaines situations, le frein de stationnement est appliqué pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

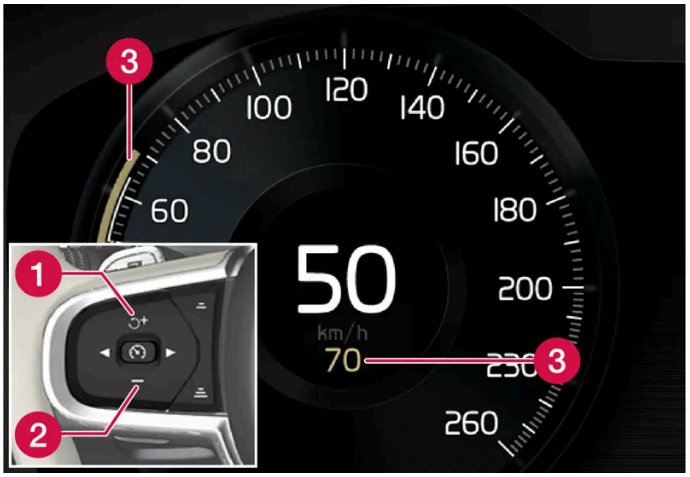
Ceci survient si la fonction maintient le véhicule à l'arrêt en utilisant les freins et :

- si le conducteur ouvre la porte ou déboucle sa ceinture de sécurité.
- la fonction a maintenu le véhicule à l'arrêt pendant plus de environ 5 minutes
- les freins surchauffent,
- le conducteur coupe le moteur manuellement.

* Option/accessoire.

10.1.2.10. Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur

Il est possible de régler la vitesse mémorisée pour les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif* et Pilot Assist*.



1 + : augmente la vitesse sélectionnée.
2 − : réduit la vitesse sélectionnée.
3 Vitesse sélectionnée.

1. Modifier une vitesse de consigne en appuyant brièvement sur les boutons + (1) ou − (2) au volant, ou en appuyant longuement dessus.
   - **Brèves** pressions : Chaque pression modifie la vitesse par incréments de +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Appuyer** et **maintenir** : Relâcher le bouton lorsque l'indicateur de la vitesse sélectionnée (3) s'est déplacé à la vitesse désirée.

> **Remarque**
>
> Voitures sans régulateur de vitesse adaptatif*, la vitesse augmente de +/- 1km/h (+/- 1 mph) à chaque pression sur le bouton.

- La vitesse réglée la plus récemment est enregistrée.

Si la vitesse est augmentée en appuyant sur la pédale d'accélérateur tout en appuyant sur le bouton + (1) du volant de direction, la vitesse du véhicule lorsque le bouton est pressé est enregistrée comme vitesse de consigne.

Augmentation temporaire de la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur, par exemple pour dépasser un autre véhicule : ceci n'affecte pas le réglage. Le véhicule retourne à la vitesse paramétrée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Boîte de vitesses automatique

Les fonctions de soutien au conducteur peuvent suivre un autre véhicule à des vitesses depuis l'arrêt jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist peut fournir une assistance de direction depuis pratiquement l'arrêt jusqu'à 140 km/h (87 mph).

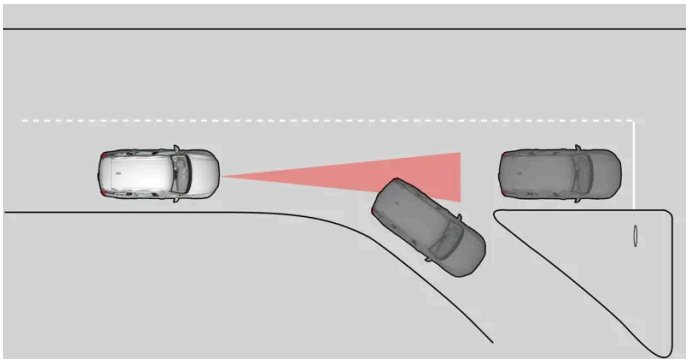
La plus petite vitesse qui peut être paramétrée est 30 km/h (20 mph). Même si la fonction peut suivre un autre véhicule jusqu'à 0 km/h, il est impossible de sélectionner/mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mph).

* Option/accessoire.

10.1.2.11. Modification de véhicule cible avec le soutien au conducteur

Les soutiens au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist*, associés à la boîte de vitesses automatique, possèdent une fonction de changement de véhicule cible à certaines vitesses.

Commutation des véhicules cibles



Si le véhicule cible à l'avant tourne brusquement, il peut exister une circulation arrêtée à l'avant.

Lorsque les soutiens au conducteur suivent activement un autre véhicule à des vitesses **inférieures** à 30 km/h (20 mph) et change de cible depuis un véhicule en déplacement vers un véhicule arrêté, ils freinent pour le véhicule arrêté.

Avertissement

Lorsque les soutiens au conducteur suivent activement un autre véhicule à des vitesses **supérieures à** environ 30 km/h (20 mph) et change de véhicule-cible – d'un véhicule mobile à un véhicule arrêté les soutiens au conducteur **ignorent** le véhicule fixe et en fait accélère à la vitesse enregistrée.

- Le conducteur doit alors intervenir et appliquer les freins.

Mode en attente automatique avec commutation de cibles

Les soutiens au conducteur se désengagent et entrent en mode de veille dans les cas suivants :

- quand la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph), les soutiens au conducteur ne peuvent déterminer si le véhicule cible est arrêté ou s'il s'agit d'un autre objet, tel qu'un casse-vitesse.
- quand la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph) et le véhicule qui précède tourne de sorte que les soutiens au conducteur n'ont plus aucun véhicule à suivre.

* Option/accessoire.

10.1.2.12. Paramétrage de l'intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède

Il est possible de mémoriser (maintenir) l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède en paramétrant les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif*, Pilot Assist* et Avertissement de distance* à cet effet.

Les différents intervalles de temps par rapport au véhicule qui précède peuvent être sélectionnés et s'afficher au tableau de bord sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Au plus de barres, au plus long l'intervalle de temps. Une barre présente un intervalle d'environ 1 seconde par rapport au véhicule qui précède. 5 barres représentent environ 3 secondes.

Remarque

Lorsque le pictogramme du tableau de bord montre un véhicule et un volant de direction, Pilot Assist suit un véhicule à l'avant à un intervalle de temps présélectionné.

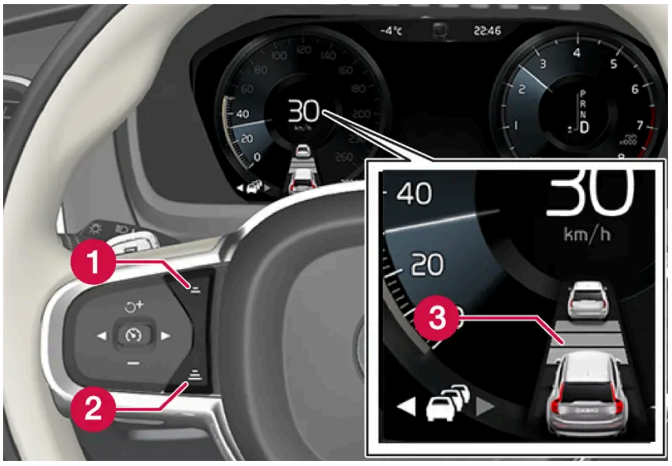
Lorsque seul un volant de direction est affiché, il n'existe pas de véhicule à l'avant à une distance raisonnable.

Remarque

Lorsque le pictogramme du tableau de bord affiche deux véhicules, la fonction ACC suit le véhicule qui précède à un intervalle de temps présélectionné.

Lorsque seul un véhicule est affiché, il n'existe pas de véhicule à l'avant à une distance raisonnable.

1.



Commandes de paramétrage d'un intervalle de temps.

1 Réduire l'intervalle de temps

2 Augmenter l'intervalle de temps

3 Indicateur de distance

Appuyer sur les boutons (1) ou (2) pour diminuer ou augmenter l'intervalle de temps.

> Le témoin des distances (3) affiche l'intervalle de temps actuel.

Pour aider votre véhicule à suivre le véhicule qui précède aussi régulièrement et confortablement que possible, le régulateur de vitesse adaptatif permet de régler l'intervalle de temps de varier de manière notable dans certaines situations. À de faibles vitesses, lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmente légèrement l'intervalle de temps.

Remarque

- Plus la vitesse des véhicules est élevée, plus la distance les séparant est importante pour un intervalle de temps déterminé.
- Utiliser uniquement les intervalles de temps autorisés par les règlements de circulation locaux.
- Si les soutiens au conducteur ne semblent pas réagir avec une augmentation de la vitesse lorsque la fonction est activée, la cause peut être l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède qui est plus court que l'intervalle de temps sélectionné.

Avertissement

- Utiliser uniquement un intervalle de temps adapté à la circulation actuelle.
- Le conducteur doit être conscient du fait que de brefs intervalles de temps ne lui laissent qu'un temps limité pour réagir et agir à toute situation imprévue de la circulation.

* Option/accessoire.

10.1.2.13. Assistance en virages* [1]

Aide vitesse dans virage peut aider le conducteur à réduire la vitesse avant d'aborder les virages serrés si la vitesse de consigne du régulateur de vitesse adaptatif* ou dePilot Assist* du soutien au conducteur est estimée trop élevée.

Le calcul est effectué d'après les informations des données cartographiques du navigateur satellite Sensus Navigation* de la voiture. Une fois le virage franchi, la voiture reprend la vitesse de consigne précédente.

Parallèlement à l'activation de la fonction réduisant la vitesse de la voiture, ce symbole s'affiche sur l'écran du conducteur.

Le conducteur peut à tout moment désactiver la fonction en choisissant de freiner ou à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Modes de conduite

L'assistance en virages dépend du mode de conduite sélectionné. Si les options de mode de conduite ne sont pas disponibles, la fonction sélectionne l'option **Confort**. Lorsque l'option **Dynamique** est sélectionnée, la voiture négocie les virages avec un comportement sportif et une accélération légèrement plus puissante en sortie de virages.

* Option/accessoire.

[1] Cette fonction n'est disponible que dans certains marchés.

10.1.2.14. Activation ou désactivation de l'assistance en virages*

La fonction d'assistance en virages peut être activée à titre de complément du régulateur de vitesse adaptatif* ou de Pilot Assist*. Le conducteur peut également choisir de désactiver la fonction.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Lors du démarrage suivant du moteur, le dernier réglage utilisé est réactivé ou les réglages utilisés sont ceux mémorisés dans le profil du conducteur associés à la clé actuellement utilisée[1].

* Option/accessoire.

[1] Ces alternatives dépendent du marché.

10.1.2.15. Limitations de l'assistance en virages*

La fonction d'assistance en virages peut être limitée dans certaines situations. Cette fonction n'est disponible que dans certains marchés.

Le conducteur doit être conscient notamment des limites suivantes :

- Les performances de l'assistance en virages peuvent être limitées sur les routes secondaires et dans les agglomérations.
- Sur les bretelles d'accès ou aux intersections, l'assistance en virages peut être temporairement désactivée.
- Si les données cartographiques du navigateur satellite[1] ne sont pas mises à jour, la fonctionnalité de l'assistance en virages peut être limitée.
- Si la communication n'est pas établie entre le navigateur satellite[1] et le système de satellites, la fonctionnalité de l'assistance en virages peut être limitée.
- Sur les routes nouvellement construites ou reconstruites, les données cartographiques peuvent être erronées.
- En présence de mauvaises conditions météorologiques ou routières, où tout risque de motricité réduite n'est alors pas pris en compte lors du calcul d'une vitesse en virage appropriée.

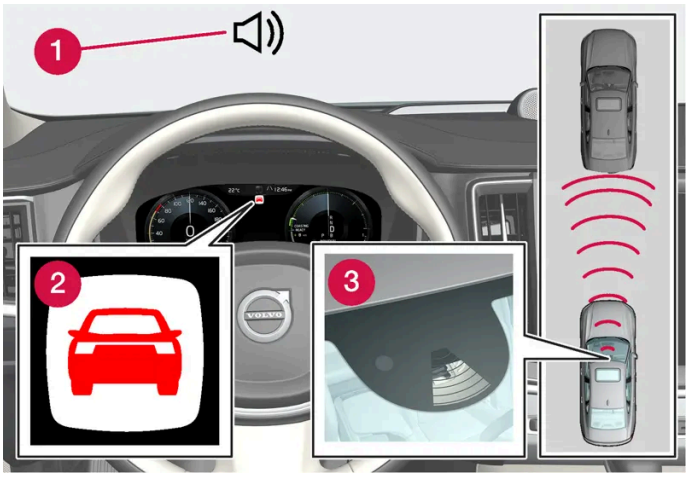
> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement avec le navigateur satellite Sensus Navigation* installé.

10.1.2.16. Alerte du Soutien au conducteur en cas de risque de collision

Les systèmes de soutien au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist* peuvent avertir le conducteur si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue soudainement trop rapidement.



Signal sonore et pictogramme d'avertissement de collision.

1. Signal sonore d'avertissement de collision
2. Symbole d'avertissement de collision
3. Surveillance de distance par capteur de caméra/radar

Le régulateur de vitesse adaptatif et Pilot Assist utilisent environ 40 % de la capacité de la pédale de frein. Si une situation exige davantage de force de freinage que ce que le soutien au conducteur peut offrir et si le conducteur n'applique pas les freins, un témoin d'avertissement et un signal d'avertissement sonore sont activés pour alerter le conducteur de la nécessité d'une action immédiate.

Avertissement

Les systèmes de soutien au conducteur émettent uniquement un avertissement pour les véhicules détectés par leur unité de radar – et par conséquent un avertissement peut être retardé ou absent. Ne jamais attendre l'avertissement. Appliquer les freins en cas de besoin.

Pictogramme d'avertissement de collision sur le pare-brise.

Dans les véhicules équipés d'un affichage tête haute*, un pictogramme d'avertissement clignotant s'affiche au pare-brise.

Remarque

Les avertissements visuels au pare-brise peuvent être difficiles à voir dans les cas de forte lumière solaire, de réflexions, de contrastes lumineuses extrêmes ou si le conducteur porte des lunettes de soleil ou ne regarde pas devant lui.

* Option/accessoire.

10.1.3. Pilot Assist

10.1.3.1. Freinage automatique avec soutien au conducteur

Les soutiens au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist* possèdent une fonction de freinage spéciale dans la circulation lente et à l'arrêt.

Fonction de freinage spéciale dans un trafic lent et à l'arrêt

En roulant lentement, dans les embouteillages ou à l'arrêt aux feux de circulation, la conduite reprend automatiquement si le véhicule est arrêté pendant moins de environ 3 secondes. Au-delà, la fonction de soutien au conducteur passe en mode attente et la fonction de maintien automatique de frein est activée.

1. Cette fonction peut être réactivée de l'une des manières suivantes :
   - Appuyer sur le bouton du clavier du volant de direction.
   - Pression sur la pédale d'accélérateur

> La fonction reprend le suivi du véhicule qui précède si ce véhicule commence à se déplacer dans les environ 6 secondes.

Avertissement

Une augmentation notable de vitesse peut se produire lorsque la vitesse est reprise au moyen du bouton du volant de direction.

Avertissement

Les systèmes de soutien au conducteur émettent uniquement un avertissement pour les obstacles détectés par leur unité de radar – et par conséquent un avertissement peut être retardé ou absent.

- Ne jamais attendre l'avertissement ou l'intervention d'un système. Appliquer les freins en cas de besoin.

Remarque

Les soutiens au conducteur ne peuvent immobiliser le véhicule que pendant 5 minutes. Ensuite, le frein de stationnement est appliqué et la fonction est désactivée.

Le frein de stationnement doit être desserré avant de pouvoir réactiver les soutiens au conducteur.

Désactivation de la fonction de maintien automatique des freins

Dans certaines situations, le maintien automatique est désactivé lorsque le véhicule est arrêté et cette fonction passe en mode attente. Ceci signifie que les freins sont relâchés et que le véhicule peut commencer à rouler. Le conducteur doit appliquer activement les freins pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

Ceci se produit dans le cas suivant :

- le conducteur enfonce la pédale de frein
- le frein de stationnement est appliqué
- le sélecteur de rapport est déplacé aux positions P, N ou R,
- le conducteur met la fonction en mode attente.

Activation automatique du frein de stationnement

Dans certaines situations, le frein de stationnement est appliqué pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

Ceci survient si la fonction maintient le véhicule à l'arrêt en utilisant les freins et :

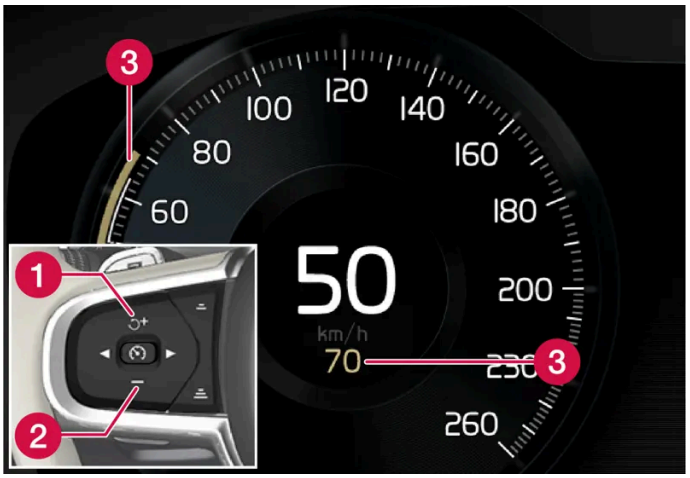
- si le conducteur ouvre la porte ou déboucle sa ceinture de sécurité.

- la fonction a maintenu le véhicule à l'arrêt pendant plus de environ 5 minutes
- les freins surchauffent,
- le conducteur coupe le moteur manuellement.

* Option/accessoire.

10.1.3.2. Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur

Il est possible de régler la vitesse mémorisée pour les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif* et Pilot Assist*.



1. **+** : augmente la vitesse sélectionnée.
2. **−** : réduit la vitesse sélectionnée.
3. Vitesse sélectionnée.

1. Modifier une vitesse de consigne en appuyant brièvement sur les boutons **+** (1) ou **−** (2) au volant, ou en appuyant longuement dessus.
   - **Brèves** pressions : Chaque pression modifie la vitesse par incréments de +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Appuyer** et **maintenir** : Relâcher le bouton lorsque l'indicateur de la vitesse sélectionnée (3) s'est déplacé à la vitesse désirée.

> **Remarque**
>
> Voitures sans régulateur de vitesse adaptatif*, la vitesse augmente de +/- 1km/h (+/- 1 mph) à chaque pression sur le bouton.

- La vitesse réglée la plus récemment est enregistrée.

Si la vitesse est augmentée en appuyant sur la pédale d'accélérateur tout en appuyant sur le bouton + (1) du volant de direction, la vitesse du véhicule lorsque le bouton est pressé est enregistrée comme vitesse de consigne.

Augmentation temporaire de la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur, par exemple pour dépasser un autre véhicule : ceci n'affecte pas le réglage. Le véhicule retourne à la vitesse paramétrée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Boîte de vitesses automatique

Les fonctions de soutien au conducteur peuvent suivre un autre véhicule à des vitesses depuis l'arrêt jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist peut fournir une assistance de direction depuis pratiquement l'arrêt jusqu'à 140 km/h (87 mph).

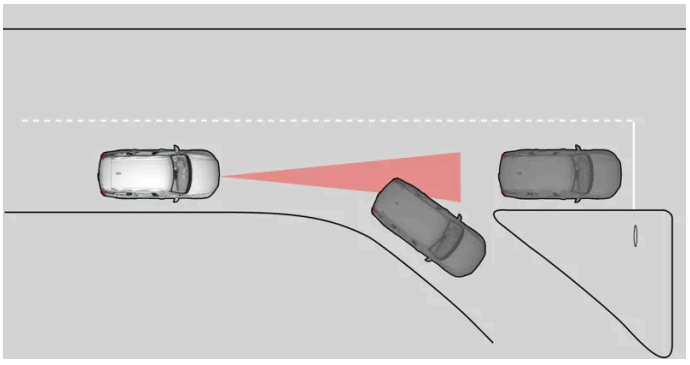
La plus petite vitesse qui peut être paramétrée est 30 km/h (20 mph). Même si la fonction peut suivre un autre véhicule jusqu'à 0 km/h, il est impossible de sélectionner/mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mph).

* Option/accessoire.

10.1.3.3. Modification de véhicule cible avec le soutien au conducteur

Les soutiens au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist*, associés à la boîte de vitesses automatique, possèdent une fonction de changement de véhicule cible à certaines vitesses.

Commutation des véhicules cibles



Si le véhicule cible à l'avant tourne brusquement, il peut exister une circulation arrêtée à l'avant.

Lorsque les soutiens au conducteur suivent activement un autre véhicule à des vitesses **inférieures** à 30 km/h (20 mph) et change de cible depuis un véhicule en déplacement vers un véhicule arrêté, ils freinent pour le véhicule arrêté.

Avertissement

Lorsque les soutiens au conducteur suivent activement un autre véhicule à des vitesses **supérieures à** environ 30 km/h (20 mph) et change de véhicule-cible – d'un véhicule mobile à un véhicule arrêté les soutiens au conducteur **ignorent** le véhicule fixe et en fait accélère à la vitesse enregistrée.

- Le conducteur doit alors intervenir et appliquer les freins.

Mode en attente automatique avec commutation de cibles

Les soutiens au conducteur se désengagent et entrent en mode de veille dans les cas suivants :

- quand la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph), les soutiens au conducteur ne peuvent déterminer si le véhicule cible est arrêté ou s'il s'agit d'un autre objet, tel qu'un casse-vitesse.
- quand la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph) et le véhicule qui précède tourne de sorte que les soutiens au conducteur n'ont plus aucun véhicule à suivre.

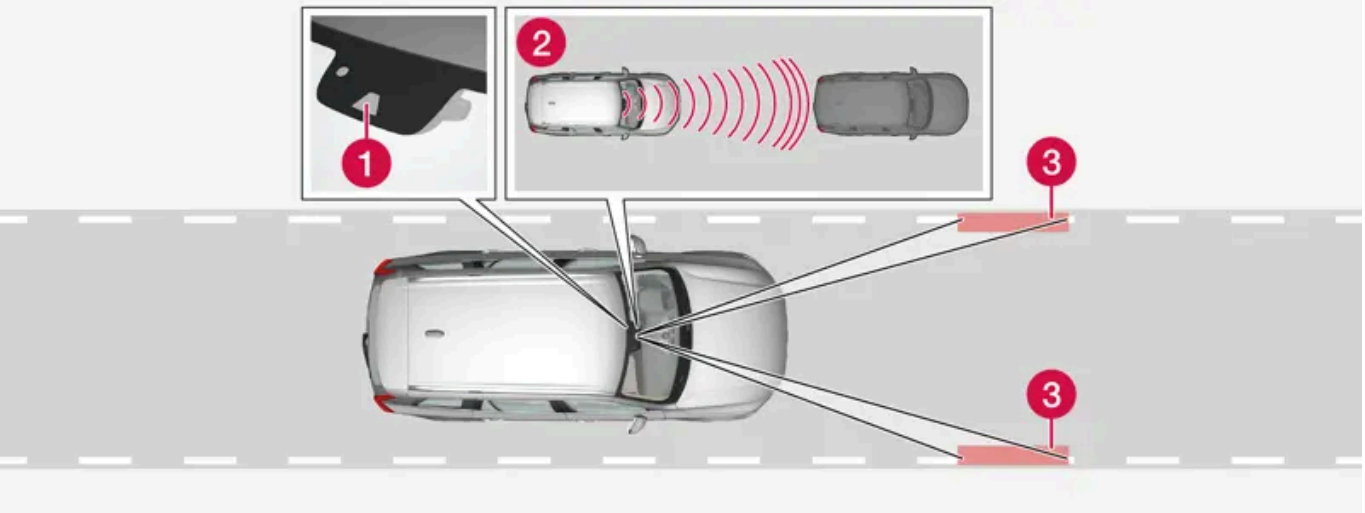
* Option/accessoire.

10.1.3.4. Pilot Assist* [1]

La fonction Pilot Assist peut contribuer à maintenir le véhicule dans la voie de circulation en fournissant une assistance de direction et en maintenant une vitesse uniforme ainsi qu'un intervalle de temps sélectionné par rapport au véhicule qui précède.

Fonctionnement du Pilot Assist

La fonction Pilot Assist est principalement destinée à être utilisée sur les autoroutes ou d'autres routes principales, où elle peut rendre la conduite plus confortable et détendue.



Le capteur de caméra/radar surveille la distance par rapport au véhicule qui précède et détecte les marquages de voie.

1 Caméra et capteur radar

2 Moniteur de distance

3 Surveillances de marquage de voie

Le conducteur sélectionne la vitesse et la distance désirées par rapport au véhicule qui précède. Pilot Assist surveille la distance par rapport au véhicule qui précède et les marquages latéraux de voie de circulation en utilisant la caméra et le capteur de radar. Le système maintient l'intervalle de temps sélectionné par rapport au véhicule qui précède en réglant automatiquement la vitesse de votre véhicule et en maintenant votre véhicule dans sa voie en fournissant une aide à la direction.

Si la fonction de virage assisté* est activée, cela peut également affecter la vitesse de la voiture.

L'assistance de direction Pilot Assist est basée sur la surveillance de la direction du véhicule précédent et les lignes de signalisation latérales de voie de circulation. Le conducteur peut contourner les recommandations de direction de Pilot Assist à tout moment et changer de direction, par exemple pour changer de voie ou éviter des obstacles sur la route.

Si la caméra/le capteur de radar ne peut détecter les lignes de marquage de voie ou si Pilot Assist est incapable pour une autre raison d'interpréter clairement la voie, Pilot Assist désactive temporairement l'assistance de direction jusqu'à ce qu'il puisse à nouveau interpréter les marquages de voie. Cependant, les avertissements de vitesse et de distance restent actifs. Le volant vibre légèrement lors de la désactivation temporaire pour alerter le conducteur du changement.

> **Avertissement**
>
> Pilot Assist est désactivé automatiquement et reprend son préavis.

La teinte du pictogramme de volant de direction indique l'état actuel de l'assistance de direction :

- VERT indique que l'assistance de direction est active
- GRIS (comme illustré) indique que l'assistance de direction est désactivée.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Pilot Assist régule la vitesse en accélérant et en freinant. Il est normal pour les freins d'émettre un léger son lorsqu'ils sont utilisés pour régler la vitesse.

Pilot Assist tente de réguler régulièrement la vitesse. Le conducteur doit toujours appliquer les freins dans les situations qui exigent un freinage immédiat. Par exemple, lorsque l'écart de vitesse entre les véhicules est très important ou lorsque le véhicule qui précède freine subitement. Étant donné les limites de la caméra et du capteur radar, le freinage peut survenir inopinément ou ne pas survenir du tout.

Pilot Assist est conçu pour suivre un véhicule qui précède dans la même voie et maintenir un intervalle de temps par rapport à ce véhicule, intervalle qui est sélectionné par le conducteur. Si le capteur de radar ne détecte pas de véhicule à l'avant, il maintient la vitesse réglée par le conducteur. Ceci survient également si la vitesse du véhicule qui précède dépasse la vitesse sélectionnée pour votre véhicule.

Important

La maintenance des composants intégrés du soutien au conducteur est réservée à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

En virage et aux carrefours

Pilot Assist est conçu pour interagir avec le conducteur, lequel ne doit donc jamais attendre que l'assistance de direction de la fonction Pilot Assist agisse mais plutôt toujours rester prêt à augmenter les efforts propres de direction, particulièrement en virages.

- Lorsque la voiture approche d'une bretelle ou d'une fourche dans la route, le conducteur doit diriger la voiture vers la voie désirée pour indiquer la direction désirée à Pilot Assist.

Pilot Assist s'efforce de maintenir le véhicule au centre de la voie

Lorsque Pilot Assist fournit l'assistance de direction, il s'efforce de positionner la voiture au centre des marquages de voie. Pour l'expérience de conduite la plus régulière possible, le conducteur doit autoriser la voiture à trouver une bonne position. Le conducteur doit vérifier si le véhicule est placé en sécurité dans la voie et peut toujours régler la position du véhicule en appliquant davantage de force au volant de direction.

- Si Pilot Assist ne peut placer le véhicule correctement dans la voie, le conducteur doit désactiver Pilot Assist ou passer au régulateur de vitesse adaptatif*.

Mains sur le volant de direction

Pilot Assist fonctionne uniquement si les mains du conducteur se trouvent sur le volant de direction.

Si Pilot Assist détecte que le conducteur ne tient pas le volant, un symbole et un message texte s'affichent après un laps de temps pour inviter le conducteur à diriger activement la voiture.

Si après quelques secondes le système ne parvient pas détecter les mains du conducteur sur le volant, l'invitation à diriger activement la voiture est répétée, accompagnée par un signal sonore d'avertissement.

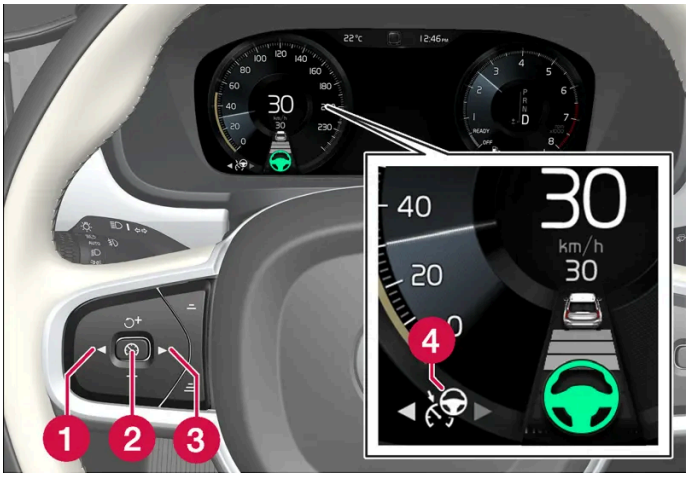
Si après quelques secondes supplémentaires Pilot Assist ne parvient pas détecter les mains du conducteur sur le volant, l'intensité du signal d'avertissement augmente et la fonction de pilotage est désactivée. Pilot Assist doit être réactivé à l'aide du bouton au volant.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

10.1.3.5. Sélection et activation de Pilot Assist* [1]

Pilot Assist doit d'abord être sélectionnée et ensuite activée afin qu'elle puisse réguler la vitesse et la distance, et fournir une aide à la direction.



Pour lancer Pilot Assist :

- la ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée et la porte du conducteur doit être fermée.
- Un véhicule doit se trouver à l'avant (véhicule cible), à une distance raisonnable, ou la vitesse actuelle de votre véhicule doit atteindre au moins 15 km/h (9 mph).

1. Appuyez sur ◀ (1) ou ▶ (3) pour faire défiler jusqu'au symbole pour Pilot Assist (4).

> Le symbole est gris – Pilot Assist est en mode attente.

2. Lorsque Pilot Assist est sélectionnée – appuyer sur le bouton (2) au volant pour l'activer.

> Le symbole est blanc – Pilot Assist est activée et la vitesse actuelle est mémorisée en tant que vitesse maximale.

Réactivation de Pilot Assist à la dernière vitesse mémorisée

1. Lorsque Pilot Assist est sélectionnée – appuyer sur le bouton au volant pour l'activer.

> Le marquage du régulateur de vitesse dans le tableau de bord passe du GRIS au BLANC et le véhicule retourne ensuite à la dernière vitesse sélectionnée.

Avertissement

Une augmentation notable de vitesse peut se produire lorsque la vitesse est reprise au moyen du bouton du volant de direction.

Remarque

Remarquer que la fonction Pilot Assist fonctionne uniquement lorsque les mains du conducteur sont sur le volant de direction.

Indicateurs supplémentaires dans l'écran du conducteur

Pilot Assist régule uniquement l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède lorsque le pictogramme de distance affiche un véhicule (1) par-dessus le pictogramme de volant de direction.

L'assistance de direction du système Pilot Assist est uniquement active quand le symbole du volant (2) passe du GRIS au VERT.

Un intervalle de vitesse est marqué au même moment.

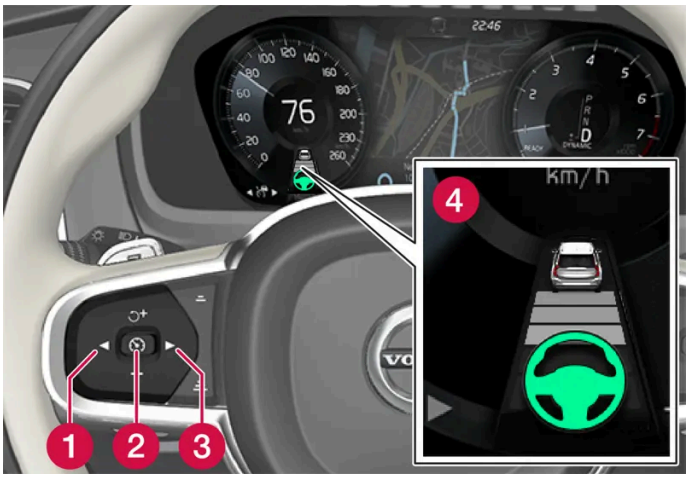
La vitesse la plus élevée est la vitesse mémorisée, et la vitesse la plus basse est celle du véhicule qui précède (véhicule cible).

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

10.1.3.6. Désactivation de Pilot Assist* [1]

Pilot Assist peut être désactivée et mise hors tension.



1. Appuyer sur le bouton du volant (2).

> Le symbole et les indicateurs deviennent gris – Pilot Assist est alors commutée en mode attente. L'indicateur d'intervalle temporel et le symbole de véhicule cible, s'ils sont activés, s'éteignent également.

2. Appuyer sur les boutons ◀ (1) ou ▶ (3) du volant de direction pour sélectionner une autre fonction.

> Le pictogramme et l'indicateur (4) du régulateur Pilot Assist sont désactivés, ce qui supprime la vitesse maximale enregistrée.

Avertissement

- Avec Pilot Assist en mode attente, le conducteur doit intervenir, diriger et réguler à la fois la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Si le véhicule est trop prêt d'un véhicule à l'avant lorsque Pilot Assist est en mode attente, le conducteur est averti de la brève distance par la fonction d'alerte de distance*.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

10.1.3.7. Conseils d'utilisation de Pilot Assist*

Pilot Assist est une fonction de confort qui fournit une assistance de direction et vous aide à maintenir la distance par rapport au véhicule situé devant vous. Pilot Assist aide à contrôler votre voiture, et vous devrez peut-être parcourir quelques kilomètres avec Pilot Assist avant de vous sentir parfaitement familiarisé avec la fonction.

Se familiariser avec Pilot Assist

Les premières fois que vous utilisez Pilot Assist, il peut être préférable de conduire dans une situation de circulation calme sur une autoroute. Pilot Assist est conçu pour fonctionner de manière optimale sur des autoroutes sèches, avec des bandes de circulation claires, dans des conditions de circulation fluides.

Donnez-vous suffisamment de temps pour vous familiariser avec la fonction. Après quelques temps, vous vous sentirez en confiance avec son fonctionnement et apprendrez dans quelles situations Pilot Assist peut vous aider. Il importe de toujours faire attention en roulant et de garder les mains sur le volant. Il est de votre responsabilité de toujours faire preuve de prudence en conduisant, même lorsque vous utilisez Pilot Assist.

En virage et aux carrefours

Pilot Assist interagit avec vous, le conducteur. Vous devez donc toujours être prêt à corriger votre propre trajectoire, en particulier dans les courbes. Ne comptez pas sur l'assistance de direction fournie par la voiture. Effectuez les manœuvres de direction nécessaires.

Si vous approchez d'une sortie ou d'un croisement, dirigez-vous vers la voie désirée – ceci indique à Pilot Assist la direction que vous prenez.

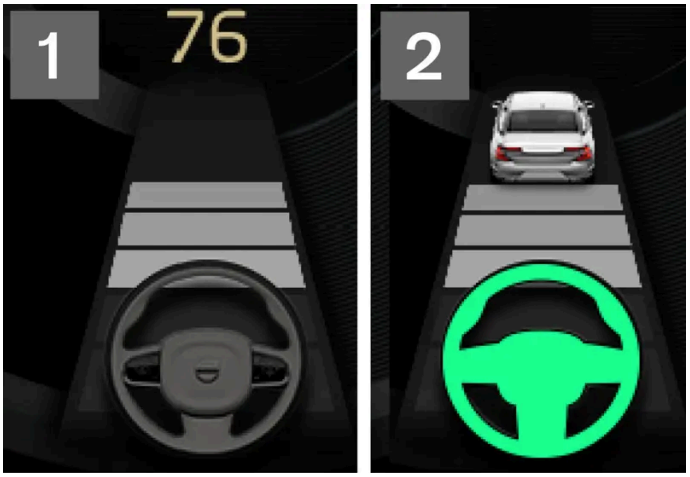
Pilot Assist essaie de maintenir votre voiture au milieu de la voie

Lorsque Pilot Assist contribue à la direction, il essaie de positionner votre voiture à mi-chemin entre les marquages routiers visibles. Pour une conduite plus souple, il est conseillé de laisser la voiture trouver une bonne position. Vous pouvez toujours ajuster vous-même la trajectoire en augmentant votre effort de braquage. Il est important de veiller à ce que votre voiture soit positionnée de manière sûre dans la voie.

Si vous pensez que Pilot Assist positionne la voiture d'une manière inadaptée à la situation du trafic, ou à la manière dont vous souhaitez conduire la voiture, vous pouvez simplement désactiver Pilot Assist ou passer au mode régulateur de vitesse adaptatif [1] au moyen des boutons au volant. Vous pouvez passer du mode Pilot Assist actif au mode régulateur de vitesse adaptatif actif en appuyant sur le bouton fléché gauche au volant. Si vous souhaitez réactiver Pilot Assist, appuyez sur le bouton fléché droit volant.

Comment savoir quand Pilot Assist fournit une assistance de direction ?

Lorsque le symbole de volant de l'affichage du conducteur est vert, Pilot Assist fournit une assistance. Si le symbole de volant est gris, aucune assistance de direction n'est fournie. Vous pouvez clairement ressentir dans le volant le moment où Pilot Assist fournit une assistance. Vous pouvez toujours diriger vous-même la voiture d'une manière différente de celle suggérée par Pilot Assist. À ce moment-là, vous sentirez une légère résistance dans le volant aussi longtemps que dure l'activation de Pilot Assist.



2 Lorsque le symbole de volant de l'affichage du conducteur est vert, Pilot Assist fournit une assistance.

L'assistance de direction peut à tout moment être désactivée ou activée

Il importe d'être conscient que l'assistance de direction peut à tout moment être désactivée ou activée, sans avertissement préalable. Ceci peut être dû par exemple à des marquages routiers insuffisamment visibles pour que le système les détecte.

Concentrez-vous sur votre conduite et gardez vos mains sur le volant

Il importe également d'être toujours actif et attentif en roulant, car Pilot Assist ne peut pas détecter toutes les situations et la fonction peut être désactivée et activée sans avertissement préalable. Si le système constate que vous ne maintenez pas les mains sur le volant, un avertissement retentit et un message textuel s'affiche sur l'écran du conducteur. Pilot Assist sera désactivé si vous ne répondez pas à la demande.

Conditions requises pour Pilot Assist

Les éléments suivants sont nécessaires pour permettre à Pilot Assist de vous aider à conduire la voiture et vous fournir une assistance de direction :

- Pilot Assist doit être activé à l'aide du bouton du volant.
- Le conducteur doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité et la porte du conducteur doit être fermée.
- Les marquages de de la route doivent être clairs et détectables par la voiture. Si la voiture ne peut pas détecter les marquages de la route, l'assistance de direction peut disparaître/reprendre sans avertissement.
- La vitesse ne doit pas dépasser 140 km/h (87 mi/h).
- Le conducteur doit garder les mains sur le volant.

Avertissement

Il demeure de la responsabilité du conducteur de veiller à conduire la voiture en toute sécurité. Avant d'utiliser cette fonction, il est recommandé au conducteur de lire toutes les sections relatives à la fonction dans le manuel de conduite et d'entretien.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

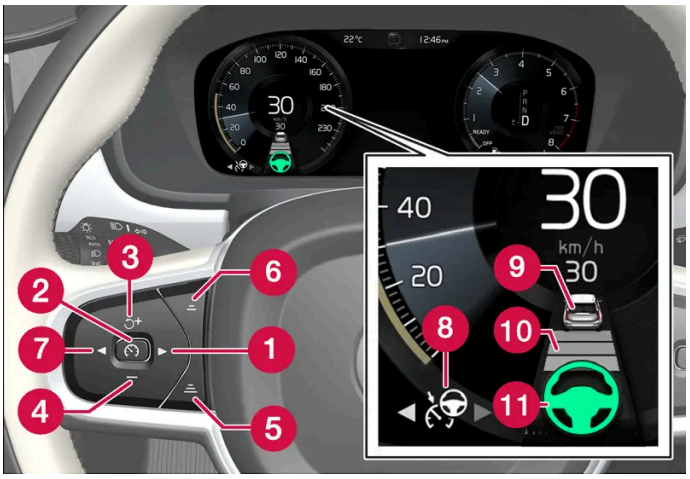
* Option/accessoire.

[1] (Adaptive Cruise Control - ACC)

10.1.3.8. Commandes et mode d'affichage de Pilot Assist* [1]

Un récapitulatif du mode de commande de Pilot Assist avec le clavier côté gauche du volant et de l'affichage de la fonction à l'écran.

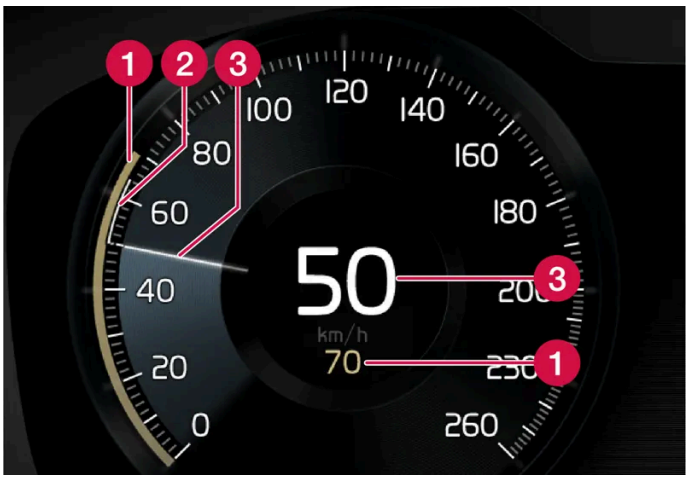
Commandes



Boutons de fonction et pictogrammes de la fonction.

1. ▶ : passe du régulateur de vitesse adaptatif* à Pilot Assist
2. : **depuis le mode attente** - active Pilot Assist et sélectionne la vitesse actuelle.
2. : **depuis le mode actif** - désactive/place Pilot Assist en mode attente.
3. : active Pilot Assist depuis le mode attente et reprend la vitesse et l'intervalle de temps sélectionnés
3. + : augmente la vitesse sélectionnée.
4. − : réduit la vitesse de consigne.
5. Augmente l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède
6. Réduit l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède
7. ◀ : passe de Pilot Assist au régulateur de vitesse adaptatif
8. Pictogramme de fonction
9. Symboles de voiture cible
10. Pictogramme d'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède
11. Pictogramme pour assistance de direction activée/désactivée

Tableau de bord



Indicateurs de vitesse.

1 Vitesse sélectionnée

2 Vitesse du véhicule qui précède

3 Vitesse actuelle de votre véhicule

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

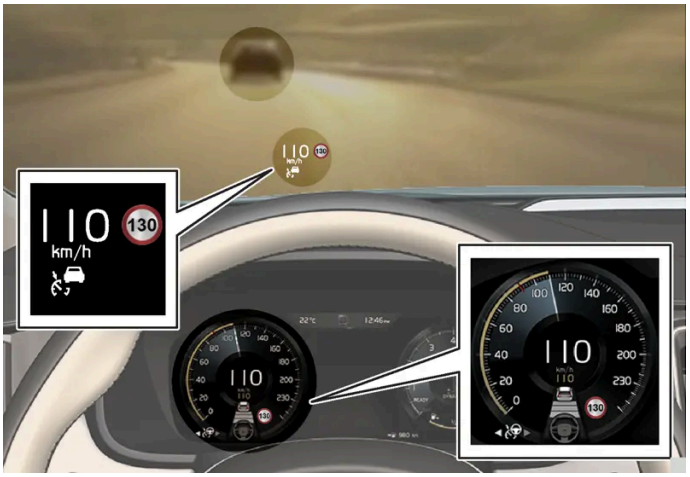
10.1.3.9. Symboles et messages Pilot Assist* [1]

De nombreux pictogrammes et messages en rapport avec Pilot Assist peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage tête haute*.

Dans l'exemple de l'illustration suivante, l'information de signalisation routière (RSI [2]) informe le conducteur que la vitesse maximale autorisée est 130 km/h (80 mph).

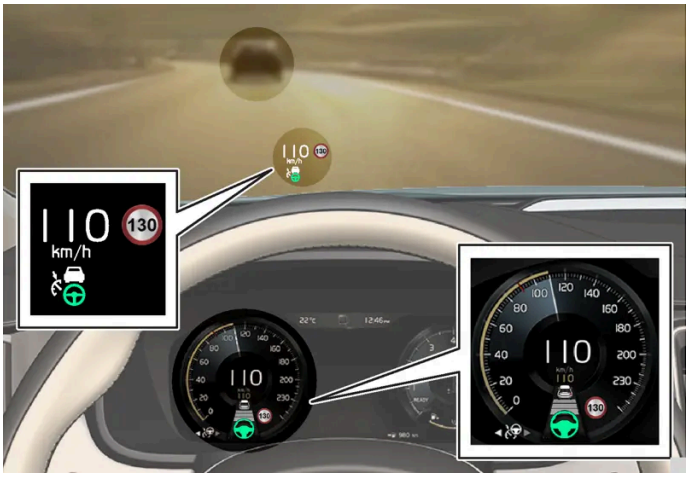
L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il n'existe pas de véhicule-cible à l'avant à suivre.

Pilot Assist n'apporte aucune assistance de direction parce qu'il ne peut détecter les marquages latéraux de voie.



L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et suit un véhicule cible à l'avant, qui circule à la même vitesse.

Pilot Assist n'apporte aucune assistance de direction parce qu'il ne peut détecter les marquages latéraux de voie.



L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et suit un véhicule cible à l'avant, qui circule à la même vitesse.

Dans cet exemple, Pilot Assist fournit également l'assistance de direction parce qu'il peut détecter les lignes de marquage latérales de voie.

L'illustration précédente montre que Pilot Assist est réglée pour maintenir une vitesse de 110 km/h (68 mph) et qu'il n'existe pas de véhicule-cible à l'avant à suivre.

Pilot Assist aide à la direction car les marquages de voie peuvent être détectés.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Road Sign Information

10.1.3.10. Limitations de Pilot Assist* [1]

La fonction Pilot Assist peut être réduite dans certaines situations.

Pilot Assist est une fonction d'aide au conducteur conçue pour simplifier la conduite et aider le conducteur dans de nombreuses situations. Cependant, le conducteur reste responsable du maintien d'une distance adéquate par rapport au véhicule et aux objets environnants et de la position correcte du véhicule dans la voie de circulation.

Avertissement

Dans certaines situations, Pilot Assist peut rencontrer des difficultés dans le soutien au conducteur ou peut être désactivé automatiquement – il est déconseillé d'utiliser Pilot Assist dans de tels cas. Exemples de ces situations :

- les marquages de voie sont usés, manquants ou superposés,
- la répartition des voies n'est pas claire, par exemple, lorsque les voies se divisent, se rejoignent ou à la sortie ou encore lorsqu'il existe plusieurs séries de marques,
- des coins ou d'autres lignes que les marquages de voie existent sur la chaussée auprès d'elle, par exemple en virage, sur des joints ou des réparations à la surface de la chaussée, des bords de barrières, des rails latéraux ou dans l'ombre,
- La voie est étroite ou sinueuse.
- la voie contient des crêtes ou des trous,
- la météo est mauvaise, par exemple dans la pluie, la neige ou le brouillard ou encore la neige fendue, la visibilité peut être réduite par un éclairage suffisant, un rétroéclairage, une chaussée mouillée, etc.

Le conducteur doit également être conscient des limites suivantes de la fonction Pilot Assist :

- Trottoirs élevés, barrières routières, obstacles temporaires (cônes de circulation, barrières de sécurité, etc.) ne sont pas détectés. Alternativement, il existe un risque de mauvaise interprétation de marque, avec le risque de contact entre le véhicule et de tels obstacles. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer de ce que le véhicule maintienne une distance suffisante par rapport à de tels obstacles.
- La caméra et les capteurs de radar sont incapables de détecter tous les objets et obstacles en approche dans des environnements de circulation tels que le nid-de-poule, les obstacles objet fixes qui bloquent complètement ou partiellement la route.
- La fonction Pilot Assist ne « voit » pas les piétons, les animaux, etc.
- L'entrée de direction recommandée est limitée en force, ce qui signifie qu'elle ne peut pas toujours aider le conducteur à diriger et maintenir le véhicule sur la voie.
- Dans les voitures équipées de Sensus Navigation*, la fonction a la faculté d'exploiter des informations provenant de données cartographiques, ce qui peut entraîner une variations de performance.
- Pilot Assist est désactivée si la puissance hydraulique de la direction assistée asservie à la vitesse est momentanément réduite – par ex., pendant le refroidissement du système hydraulique suite à une surchauffe.

Avertissement

Utiliser Pilot Assist uniquement si les lignes qui séparent les bandes de circulation sont clairement peintes sur chaque côté de la voie. Toute autre utilisation augmente le risque de contact avec les obstacles proches qui ne peuvent être détectés par la fonction.

Avertissement

- Il ne s'agit pas d'un système d'évitement de collision. Le conducteur reste toujours responsable et doit intervenir si le système ne détecte pas un véhicule à l'avant.
- La fonction ne freine ni pour les personnes ni pour les animaux, ni pour les petits véhicules tels que les vélos et les motos. De la même manière, il ne freine pas pour les remorques basses, les véhicules en approche, roulant lentement ou arrêtés et les objets.
- Ne pas utiliser cette fonction dans les situations exigeantes telles que la circulation urbaine, les carrefours, les chaussées glissantes, avec beaucoup d'eau ou de neige fondue, dans les averses de pluie ou de neige, en cas de visibilité médiocre, sur les routes sinueuses ou sur les bretelles d'autoroute.

Le conducteur peut toujours corriger ou régler l'aide à la direction fournie par Pilot Assist en faisant tourner le volant de direction à la position désirée.

pentes et/ou lourdes charges.

Pilot Assist est principalement destiné à la conduite en terrain plat. La fonction peut être incapable de maintenir l'intervalle de temps correct par rapport au véhicule qui précède dans de fortes pentes. Le conducteur doit être particulièrement attentif et préparé à appliquer les freins.

Ne pas utiliser Pilot Assist si le véhicule transporte une lourde charge ou tire une remorque.

Remarque

Pilot Assist ne peut pas être activé si une remorque, un porte-vélos ou un accessoire similaire est connecté au circuit électrique du véhicule.

Autres limites

Le mode de conduite **Off Road** ne peut pas être sélectionné lorsque Pilot Assist est activé.

Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

10.1.3.11. Mode attente pour Pilot Assist* [1]

Pilot Assist peut être désactivé et placé en mode attente. Cela peut avoir lieu à la suite d'une intervention du conducteur ou automatiquement.

Le mode attente signifie que la fonction est sélectionnée sur l'écran du conducteur mais qu'elle n'est pas activée. Dans ce cas, Pilot Assist ne régule pas la vitesse ou la distance par rapport au véhicule devant, et ne fournit aucune assistance de direction.

Mode attente en raison d'une mesure prise par le conducteur

Pilot Assist est désactivé et réglé en mode attente si l'une des situations suivantes se produit :

- la pédale de frein est enfoncée
- le sélecteur de vitesse est déplacé en position de point mort **N**
- les feux de direction sont utilisés pendant plus de 1 minute.
- le véhicule est conduit plus rapidement que la vitesse paramétrée pendant plus de 1 minute.

Mode attente automatique

Pilot Assist dépend d'autres systèmes tels que la commande électronique de stabilité/l'antipatinage (ESC[2]). Si l'un de ces autres systèmes arrête de fonctionner, Pilot Assist est désactivé automatiquement.

> **Avertissement**
>
> Avec le mode attente automatique, le conducteur est averti par un signal sonore et un message au tableau de bord.
>
> - Le conducteur doit alors régler la vitesse du véhicule, appliquer les freins au besoin et maintenir une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut passer en mode attente si, par exemple :

- Le conducteur ouvre la porte.
- la température des freins est élevée.
- les mains du conducteur ne sont pas sur le volant de direction.
- le frein de stationnement est appliqué.
- le régime moteur (tr/min) est trop bas/trop élevé.
- Le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité.
- une ou plusieurs des roues perdent l'adhérence.
- le capteur de caméra/radar est couvert de neige ou par une forte pluie (l'objectif de la caméra/les ondes radar sont bloqués)
- la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph) et Pilot Assist ne peut déterminer si le véhicule à l'avant est arrêté ou s'il s'agit d'un autre objet, tel qu'un casse-vitesse.
- la vitesse de votre véhicule tombe en dessous de 5 km/h (3 mph) et le véhicule qui précède tourne de sorte que Pilot Assist n'a plus aucun véhicule à suivre.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

[2] Electronic Stability Control

10.1.3.12. Désactivation temporaire de l'assistance à la direction avec Pilot Assist* [1]

L'assistance à la direction Pilot Assist peut être désactivée temporairement et reprise sans avertissement préalable.

Lorsque les feux de direction sont utilisés, l'assistance de direction Pilot Assist est temporairement désactivée. Lorsque le feu de direction est désactivé, l'assistance de direction est réactivée automatiquement si les marquages latéraux de voie de circulation peuvent toujours être détectés.

Si Pilot Assist est incapable d'interpréter la voie clairement, par ex. si la caméra ou l'unité radar ne peut pas voir les marques latérales de la voie, Pilot Assist désactive l'assistance à la direction temporairement; les fonctions de régulation de la vitesse et de la distance demeurent actives. L'assistance à la direction reprend lorsque la voie peut être à nouveau interprétée. Dans ces situations, de légères vibrations dans le volant peuvent alerter le conducteur du fait que l'assistance à la direction a été désactivée temporairement.

* Option/accessoire.

[1] En fonction du marché, cette fonction peut être fournie de série ou en option.

10.1.3.13. Paramétrage de l'intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède

Il est possible de mémoriser (maintenir) l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède en paramétrant les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif*, Pilot Assist* et Avertissement de distance* à cet effet.

Les différents intervalles de temps par rapport au véhicule qui précède peuvent être sélectionnés et s'afficher au tableau de bord sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Au plus de barres, au plus long l'intervalle de temps. Une barre présente un intervalle d'environ 1 seconde par rapport au véhicule qui précède. 5 barres représentent environ 3 secondes.

Remarque

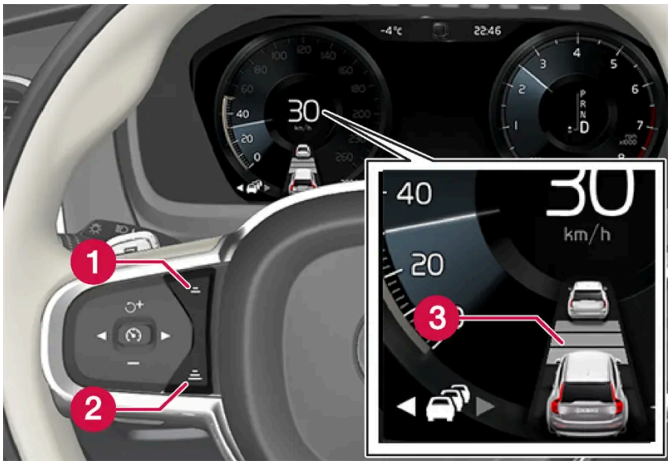
Lorsque le pictogramme du tableau de bord montre un véhicule et un volant de direction, Pilot Assist suit un véhicule à l'avant à un intervalle de temps présélectionné.

Lorsque seul un volant de direction est affiché, il n'existe pas de véhicule à l'avant à une distance raisonnable.

Remarque

Lorsque le pictogramme du tableau de bord affiche deux véhicules, la fonction ACC suit le véhicule qui précède à un intervalle de temps présélectionné.

Lorsque seul un véhicule est affiché, il n'existe pas de véhicule à l'avant à une distance raisonnable.

1. 

Commandes de paramétrage d'un intervalle de temps.

1 Réduire l'intervalle de temps

2 Augmenter l'intervalle de temps

3 Indicateur de distance

Appuyer sur les boutons (1) ou (2) pour diminuer ou augmenter l'intervalle de temps.

> Le témoin des distances (3) affiche l'intervalle de temps actuel.

Pour aider votre véhicule à suivre le véhicule qui précède aussi régulièrement et confortablement que possible, le régulateur de vitesse adaptatif permet de régler l'intervalle de temps de varier de manière notable dans certaines situations. À de faibles vitesses, lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmente légèrement l'intervalle de temps.

Remarque

- Plus la vitesse des véhicules est élevée, plus la distance les séparant est importante pour un intervalle de temps déterminé.
- Utiliser uniquement les intervalles de temps autorisés par les règlements de circulation locaux.
- Si les soutiens au conducteur ne semblent pas réagir avec une augmentation de la vitesse lorsque la fonction est activée, la cause peut être l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède qui est plus court que l'intervalle de temps sélectionné.

Avertissement

- Utiliser uniquement un intervalle de temps adapté à la circulation actuelle.
- Le conducteur doit être conscient du fait que de brefs intervalles de temps ne lui laissent qu'un temps limité pour réagir et agir à toute situation imprévue de la circulation.

* Option/accessoire.

10.1.3.14. Assistance en virages* [1]

Aide vitesse dans virage peut aider le conducteur à réduire la vitesse avant d'aborder les virages serrés si la vitesse de consigne du régulateur de vitesse adaptatif* ou dePilot Assist* du soutien au conducteur est estimée trop élevée.

Le calcul est effectué d'après les informations des données cartographiques du navigateur satellite Sensus Navigation* de la voiture. Une fois le virage franchi, la voiture reprend la vitesse de consigne précédente.

Parallèlement à l'activation de la fonction réduisant la vitesse de la voiture, ce symbole s'affiche sur l'écran du conducteur.

Le conducteur peut à tout moment désactiver la fonction en choisissant de freiner ou à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Modes de conduite

L'assistance en virages dépend du mode de conduite sélectionné. Si les options de mode de conduite ne sont pas disponibles, la fonction sélectionne l'option **Confort**. Lorsque l'option **Dynamique** est sélectionnée, la voiture négocie les virages avec un comportement sportif et une accélération légèrement plus puissante en sortie de virages.

* Option/accessoire.

[1] Cette fonction n'est disponible que dans certains marchés.

10.1.3.15. Activation ou désactivation de l'assistance en virages*

La fonction d'assistance en virages peut être activée à titre de complément du régulateur de vitesse adaptatif* ou de Pilot Assist*. Le conducteur peut également choisir de désactiver la fonction.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Lors du démarrage suivant du moteur, le dernier réglage utilisé est réactivé ou les réglages utilisés sont ceux mémorisés dans le profil du conducteur associés à la clé actuellement utilisée[1].

* Option/accessoire.

[1] Ces alternatives dépendent du marché.

10.1.3.16. Limitations de l'assistance en virages*

La fonction d'assistance en virages peut être limitée dans certaines situations. Cette fonction n'est disponible que dans certains marchés.

Le conducteur doit être conscient notamment des limites suivantes :

- Les performances de l'assistance en virages peuvent être limitées sur les routes secondaires et dans les agglomérations.
- Sur les bretelles d'accès ou aux intersections, l'assistance en virages peut être temporairement désactivée.
- Si les données cartographiques du navigateur satellite[1] ne sont pas mises à jour, la fonctionnalité de l'assistance en virages peut être limitée.
- Si la communication n'est pas établie entre le navigateur satellite[1] et le système de satellites, la fonctionnalité de l'assistance en virages peut être limitée.
- Sur les routes nouvellement construites ou reconstruites, les données cartographiques peuvent être erronées.
- En présence de mauvaises conditions météorologiques ou routières, où tout risque de motricité réduite n'est alors pas pris en compte lors du calcul d'une vitesse en virage appropriée.

> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement avec le navigateur satellite Sensus Navigation* installé.

10.1.3.17. Différence entre Pilot Assist* et assistance de voie

Pilot Assist est une fonction de confort qui peut vous aider à maintenir votre voiture dans sa propre voie et à maintenir une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent. L'assistance de voie[1] est une fonction qui, de la même manière, peut vous aider dans certaines situations à réduire le risque que votre voiture dévie accidentellement de sa propre voie.

Pilot Assist

Pilot Assist peut vous aider à guider la voiture entre les marquages latéraux de voie, ainsi qu'à maintenir une vitesse ou une distance prédéterminée par rapport au véhicule qui vous précède. Cette fonction peut également vous aider à maintenir une trajectoire régulière sur la chaussée en suivant les marquages de voie de la voie.

Que fait Pilot Assist ?

- Il peut vous aider à maintenir la voiture dans sa voie en assistant la direction dans certains cas.
- Peut aider à maintenir une vitesse ou une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède au moyen de manœuvres d'accélération et de freinage.

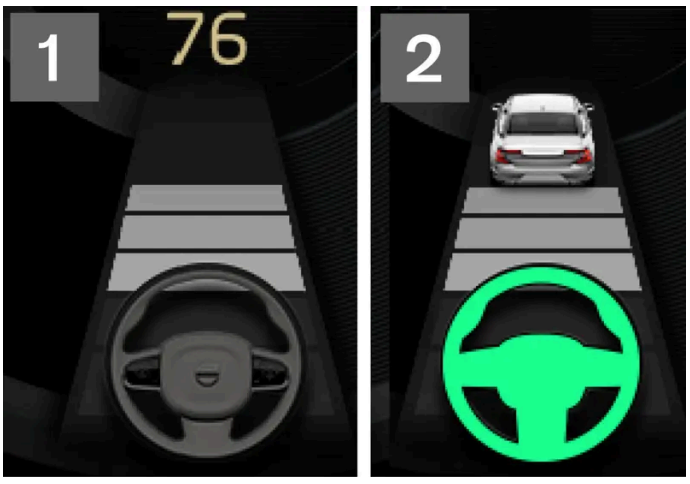
Comment savoir si Pilot Assist est opérationnel ?

Les symboles dans l'affichage du conducteur dans la voiture indiquent quand la fonction est opérationnelle.

Lorsque le volant au milieu est gris, Pilot Assist et en fonction mais l'assistance sur la direction n'est pas active.

Lorsque le volant est vert, Pilot Assist est en fonction et l'assistance sur la direction est active.

Lorsque le volant est vert, Pilot Assist est en fonction et l'assistance sur la direction est active :



2 Lorsque le symbole de volant de l'affichage du conducteur est vert, Pilot Assist fournit une assistance.

Assistance de voie

L'assistance de voie[1] peut apporter une assistance sur la direction et/ou un avertissement au conducteur lorsque le véhicule est sur le point de quitter sa voie involontairement. Cette fonction est active dans la plage de vitesses 65-200 km/h (40-125 mph) sur les routes dotées de marquages de voie clairement visibles.

Comment intervient le système d'assistance de voie ?

- Le système d'assistance de voie peut fournir au conducteur une assistance sur la direction, ramène la voiture dans sa voie et/ou émet des avertissements au moyen de signaux sonores ou de vibrations du volant.

Comment savoir si l'assistance de voie est opérationnelle ?

Les symboles dans l'affichage du conducteur dans la voiture montrent l'état de la fonction.

Un symbole gris dans l'affichage du conducteur signifie que la fonction est active mais que les conditions ne sont pas réunies pour LKA.

Un symbole blanc dans l'affichage du conducteur signifie que les conditions sont réunies pour LKA et que la fonction est disponible.

Un symbole orange dans l'affichage du conducteur signifie que LKA fournit une assistance sur la direction pour revenir dans la voie et/ou émettra des avertissements au moyen de signaux sonores ou de vibrations du volant.

Avertissement

Il demeure de la responsabilité du conducteur de veiller à conduire la voiture en toute sécurité. Avant d'utiliser cette fonction, il est recommandé au conducteur de lire toutes les sections relatives à la fonction dans le manuel de conduite et d'entretien.

Avertissement

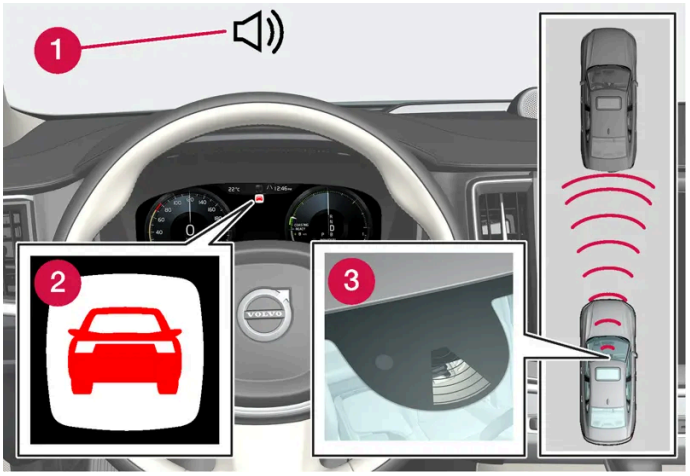
- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Lane Keeping Aid

10.1.3.18. Alerte du Soutien au conducteur en cas de risque de collision

Les systèmes de soutien au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist* peuvent avertir le conducteur si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue soudainement trop rapidement.



Signal sonore et pictogramme d'avertissement de collision.

1. Signal sonore d'avertissement de collision
2. Symbole d'avertissement de collision
3. Surveillance de distance par capteur de caméra/radar

Le régulateur de vitesse adaptatif et Pilot Assist utilisent environ 40 % de la capacité de la pédale de frein. Si une situation exige davantage de force de freinage que ce que le soutien au conducteur peut offrir et si le conducteur n'applique pas les freins, un témoin d'avertissement et un signal d'avertissement sonore sont activés pour alerter le conducteur de la nécessité d'une action immédiate.

> **Avertissement**
>
> Les systèmes de soutien au conducteur émettent uniquement un avertissement pour les véhicules détectés par leur unité de radar – et par conséquent un avertissement peut être retardé ou absent. Ne jamais attendre l'avertissement. Appliquer les freins en cas de besoin.

Pictogramme d'avertissement de collision sur le pare-brise.

Dans les véhicules équipés d'un affichage tête haute*, un pictogramme d'avertissement clignotant s'affiche au pare-brise.

> **Remarque**
>
> Les avertissements visuels au pare-brise peuvent être difficiles à voir dans les cas de forte lumière solaire, de réflexions, de contrastes lumineuses extrêmes ou si le conducteur porte des lunettes de soleil ou ne regarde pas devant lui.

* Option/accessoire.

10.1.4. Aide au dépassement

L'Aide au dépassement peut aider le conducteur lors du dépassement d'autres véhicules. La fonction peut être utilisée avec le régulateur de vitesse adaptatif* ou Pilot Assist*.

Fonctionnement de l'assistance passive

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ou Pilot Assist surveille un véhicule qui précède et que vous indiquez votre intention de dépasser ce véhicule en actionnant l'indicateur de direction [1], les systèmes commencent à accélérer la voiture vers le véhicule qui précède **avant** que votre voiture ne se déplace dans la voie de dépassement.

La fonction retarde ensuite une réduction de vitesse pour éviter un freinage prématuré lorsque votre véhicule approche d'un véhicule qui se déplace plus lentement.

La fonction reste active jusqu'à ce que votre véhicule ait dépassé un autre véhicule.

> **Avertissement**
>
> Veuillez remarquer que cette fonction peut être activée dans davantage situations que simplement le dépassement d'un autre véhicule, comme dans le cas où un indicateur de direction est utilisé pour signaler un changement de voie ou avant de quitter pour une autre route – le véhicule accélère ensuite brièvement.

> **Avertissement**
>
> - La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
> - Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
> - Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Seul le feu de direction du côté gauche pour les véhicules avec conduite à gauche ou le feu de direction du côté droit pour les véhicules avec conduite à droite.

10.1.5. Utilisation de l'aide au dépassement

L'aide au dépassement peut être utilisée avec le régulateur de vitesse adaptatif* ou Pilot Assist*. L'utilisation de l'aide au dépassement exige certains critères.

Pour activer l'aide au dépassement :

- votre véhicule doit suivre un véhicule placé à l'avant (le véhicule cible)
- **la vitesse actuelle** doit être d'au moins 70 km/h (43 mph).
- **la vitesse mémorisée** doit être suffisamment élevée pour dépasser en toute sécurité un autre véhicule.

Pour lancer l'aide au dépassement :

1. Actionner le feu de direction du côté gauche.

> L'aide au dépassement est lancée.

Avertissement

Le conducteur doit être conscient des changements soudains possible en utilisant l'aide au stationnement. La fonction peut causer une accélération non désirée dans certaines situations.

Certaines situations doivent être évitées, par exemple si :

- le véhicule s'approche d'une sortie dans la même direction que celle du dépassement normal,
- le véhicule à l'avant ralentit avant que votre véhicule n'ait eu le temps de s'engager dans la boîte de dépassement,
- la circulation dans la voie de dépassement ralentit,

Les situations de ce type sont évitées en réglant temporairement le régulateur de vitesse adaptatif ou Pilot Assist en mode attente.

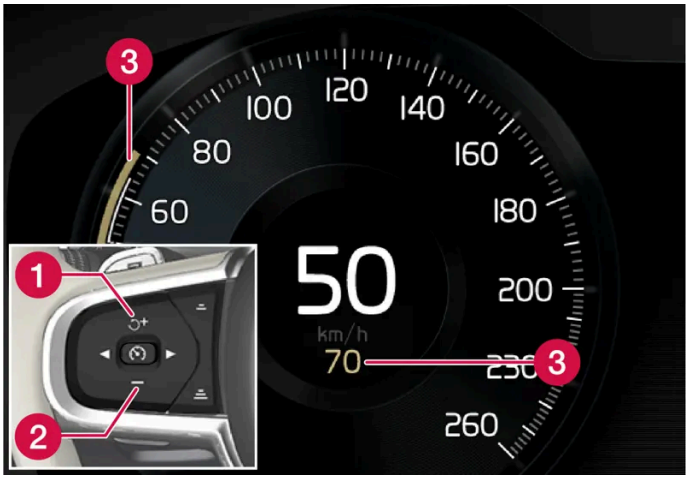
* Option/accessoire.

10.2. Fonctions du limiteur de vitesse

10.2.1. Limiteur de vitesse

10.2.1.1. Régler la vitesse enregistrée pour le soutien au conducteur

Il est possible de régler la vitesse mémorisée pour les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif* et Pilot Assist*.



1. + : augmente la vitesse sélectionnée.
2. − : réduit la vitesse sélectionnée.
3. Vitesse sélectionnée.

1. Modifier une vitesse de consigne en appuyant brièvement sur les boutons + (1) ou − (2) au volant, ou en appuyant longuement dessus.
   - **Brèves** pressions : Chaque pression modifie la vitesse par incréments de +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
   - **Appuyer** et **maintenir** : Relâcher le bouton lorsque l'indicateur de la vitesse sélectionnée (3) s'est déplacé à la vitesse désirée.

> **Remarque**
>
> Voitures sans régulateur de vitesse adaptatif*, la vitesse augmente de +/- 1km/h (+/- 1 mph) à chaque pression sur le bouton.

- La vitesse réglée la plus récemment est enregistrée.

Si la vitesse est augmentée en appuyant sur la pédale d'accélérateur tout en appuyant sur le bouton + (1) du volant de direction, la vitesse du véhicule lorsque le bouton est pressé est enregistrée comme vitesse de consigne.

Augmentation temporaire de la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur, par exemple pour dépasser un autre véhicule : ceci n'affecte pas le réglage. Le véhicule retourne à la vitesse paramétrée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Boîte de vitesses automatique

Les fonctions de soutien au conducteur peuvent suivre un autre véhicule à des vitesses depuis l'arrêt jusqu'à 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist peut fournir une assistance de direction depuis pratiquement l'arrêt jusqu'à 140 km/h (87 mph).

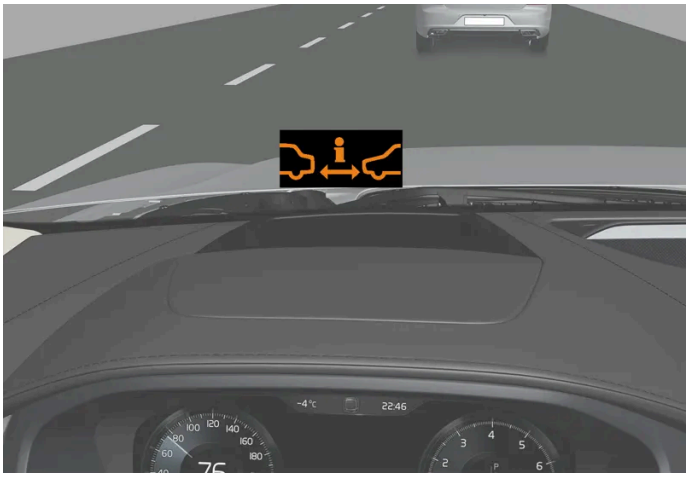
La plus petite vitesse qui peut être paramétrée est 30 km/h (20 mph). Même si la fonction peut suivre un autre véhicule jusqu'à 0 km/h, il est impossible de sélectionner/mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mph).

* Option/accessoire.

10.3. Avertissement de distance

10.3.1. Alerte de distance* [1]

La fonction d'alerte de distance peut aider le conducteur à avertir le conducteur si l'intervalle de temps par rapport au véhicule à l'avant est trop bref. Cela nécessite que la voiture soit équipée d'un écran tête haute* pour afficher l'alerte de distance.



Le pictogramme d'alerte de distance de l'écran avec affichage tête haute.

Dans les véhicules équipés d'un affichage tête haute, un pictogramme s'affiche au pare-brise aussi longtemps que l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède est plus court que l'intervalle de temps paramétré. Cependant, cela suppose que la fonction **Afficher le soutien au conducteur** soit activée via les paramètres du système de menus de la voiture.

L'alerte de distance est active aux vitesses supérieures à 30 km/h (20 mph) et réagit uniquement pour les véhicules à l'avant qui se déplacent dans le même sens que votre véhicule. Aucune information de distance n'est fournie pour les véhicules en approche, qui se déplacent lentement ou qui sont arrêtés.

Remarque

Les avertissements visuels au pare-brise peuvent être difficiles à voir dans les cas de forte lumière solaire, de réflexions, de contrastes lumineuses extrêmes ou si le conducteur porte des lunettes de soleil ou ne regarde pas devant lui.

Remarque

L'alerte de distance est désactivée pendant que le régulateur de vitesse adaptatif* ou Pilot Assist* est actif.

Avertissement

L'alerte de distance ne réagit que de l'intervalle de temps au véhicule qui précède plus court que la vitesse sélectionnée – la vitesse du véhicule n'est pas affectée.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Distance Alert

10.3.2. Activation ou désactivation de l'avertissement de distance [1]

La fonction d'alerte de distance peut être désactivée. Elle n'est disponible que dans les véhicules dotés de la fonction d'affichage d'informations sur le pare-brise avec un affichage tête haute*.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

L'alerte de distance est activée automatiquement à chaque fois que le moteur du véhicule démarre.

[1] Distance Alert

* Option/accessoire.

10.3.3. Alerte de distance limites[1]

La fonction d'avertissement de distance peut être limitée dans certaines situations. Elle n'est disponible que dans les véhicules dotés de la fonction d'affichage d'informations sur le pare-brise avec un affichage tête haute*.

Avertissement

- La capacité de détection peut être affectée par la taille du véhicule qui précède, par exemple les motos, qui peuvent faire s'allumer le témoin d'avertissement pendant une durée plus courte que celle fixée ou l'avertissement peut manquer temporairement.
- Les très grandes vitesses peuvent causer un éclairement du témoin à un intervalle plus rapproché que celui réglé étant donné les limites de la portée de l'unité de radar.

Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

[1] Distance Alert

* Option/accessoire.

10.3.4. Paramétrage de l'intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède

Il est possible de mémoriser (maintenir) l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède en paramétrant les fonctions Régulateur de vitesse adaptatif*, Pilot Assist* et Avertissement de distance* à cet effet.

Les différents intervalles de temps par rapport au véhicule qui précède peuvent être sélectionnés et s'afficher au tableau de bord sous la forme de 1 à 5 barres horizontales. Au plus de barres, au plus long l'intervalle de temps. Une barre présente un intervalle d'environ 1 seconde par rapport au véhicule qui précède. 5 barres représentent environ 3 secondes.

Remarque

Lorsque le pictogramme du tableau de bord montre un véhicule et un volant de direction, Pilot Assist suit un véhicule à l'avant à un intervalle de temps présélectionné.

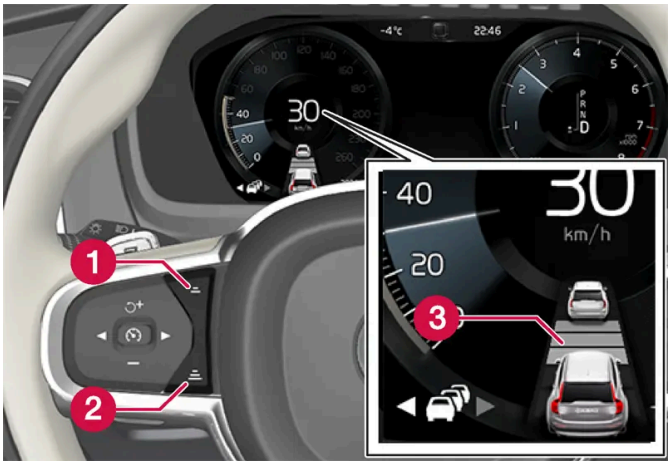
Lorsque seul un volant de direction est affiché, il n'existe pas de véhicule à l'avant à une distance raisonnable.

Remarque

Lorsque le pictogramme du tableau de bord affiche deux véhicules, la fonction ACC suit le véhicule qui précède à un intervalle de temps présélectionné.

Lorsque seul un véhicule est affiché, il n'existe pas de véhicule à l'avant à une distance raisonnable.

1.



Commandes de paramétrage d'un intervalle de temps.

1 Réduire l'intervalle de temps

2 Augmenter l'intervalle de temps

3 Indicateur de distance

Appuyer sur les boutons (1) ou (2) pour diminuer ou augmenter l'intervalle de temps.

> Le témoin des distances (3) affiche l'intervalle de temps actuel.

Pour aider votre véhicule à suivre le véhicule qui précède aussi régulièrement et confortablement que possible, le régulateur de vitesse adaptatif permet de régler l'intervalle de temps de varier de manière notable dans certaines situations. À de faibles vitesses, lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est courte, le régulateur de vitesse adaptatif augmente légèrement l'intervalle de temps.

Remarque

- Plus la vitesse des véhicules est élevée, plus la distance les séparant est importante pour un intervalle de temps déterminé.
- Utiliser uniquement les intervalles de temps autorisés par les règlements de circulation locaux.
- Si les soutiens au conducteur ne semblent pas réagir avec une augmentation de la vitesse lorsque la fonction est activée, la cause peut être l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède qui est plus court que l'intervalle de temps sélectionné.

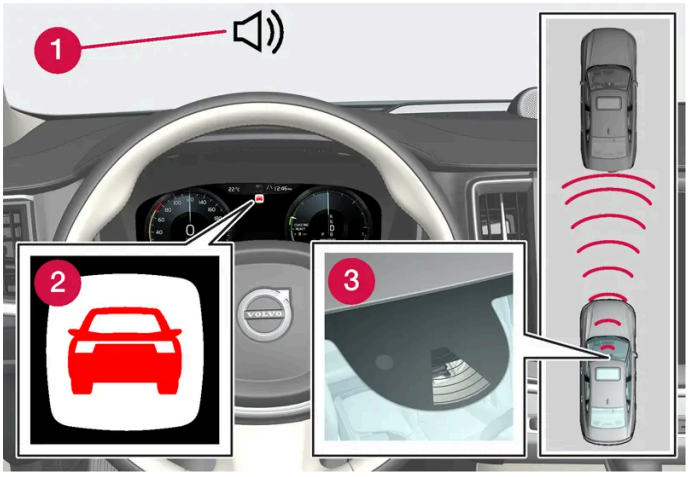
Avertissement

- Utiliser uniquement un intervalle de temps adapté à la circulation actuelle.
- Le conducteur doit être conscient du fait que de brefs intervalles de temps ne lui laissent qu'un temps limité pour réagir et agir à toute situation imprévue de la circulation.

* Option/accessoire.

10.3.5. Alerte du Soutien au conducteur en cas de risque de collision

Les systèmes de soutien au conducteur du régulateur de vitesse adaptatif* et de Pilot Assist* peuvent avertir le conducteur si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue soudainement trop rapidement.



Signal sonore et pictogramme d'avertissement de collision.

1. Signal sonore d'avertissement de collision
2. Symbole d'avertissement de collision
3. Surveillance de distance par capteur de caméra/radar

Le régulateur de vitesse adaptatif et Pilot Assist utilisent environ 40 % de la capacité de la pédale de frein. Si une situation exige davantage de force de freinage que ce que le soutien au conducteur peut offrir et si le conducteur n'applique pas les freins, un témoin d'avertissement et un signal d'avertissement sonore sont activés pour alerter le conducteur de la nécessité d'une action immédiate.

Avertissement

Les systèmes de soutien au conducteur émettent uniquement un avertissement pour les véhicules détectés par leur unité de radar – et par conséquent un avertissement peut être retardé ou absent. Ne jamais attendre l'avertissement. Appliquer les freins en cas de besoin.

Pictogramme d'avertissement de collision sur le pare-brise.

Dans les véhicules équipés d'un affichage tête haute*, un pictogramme d'avertissement clignotant s'affiche au pare-brise.

Remarque

Les avertissements visuels au pare-brise peuvent être difficiles à voir dans les cas de forte lumière solaire, de réflexions, de contrastes lumineuses extrêmes ou si le conducteur porte des lunettes de soleil ou ne regarde pas devant lui.

* Option/accessoire.

10.4. Blind Spot Information

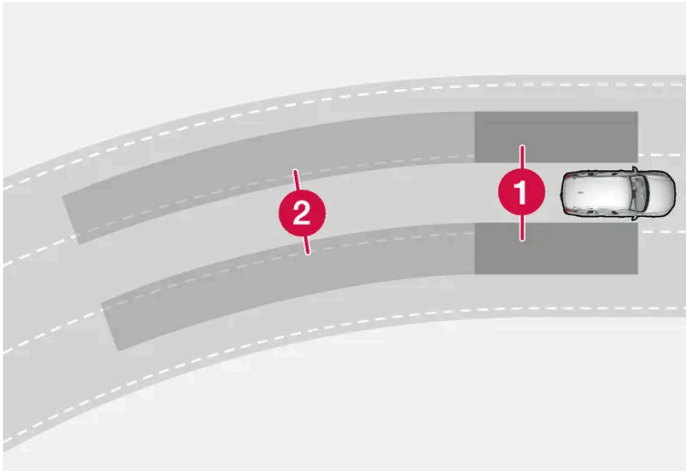
10.4.1. BLIS*

La fonction BLIS[1] est conçue pour contribuer à fournir une assistance dans une circulation intense sur des routes comportant plusieurs voies dans le même sens en aidant le conducteur à détecter la présence des véhicules dans les angles morts, derrière et sur les côtés du véhicule.

Emplacement de la lampe indicatrice BLIS.

BLIS est un système d'aide au conducteur conçu pour alerter le conducteur au sujet :

- des véhicules dans l'angle mort,
- les véhicules approchant rapidement dans les voies adjacentes.



Aperçu de la fonction BLIS

1 Zone d'angle mort

2 Zone de véhicule en approche rapide

Le véhicule est conçu pour réagir à ce qui suit :

- des véhicules qui dépassent votre véhicule,
- des véhicules qui approchent rapidement depuis l'arrière.

Lorsque BLIS détecte un véhicule dans la zone 1 ou un véhicule en approche rapide dans la zone 2, une lampe indicatrice s'allume dans le rétroviseur concerné et reste allumée. Si le conducteur utilise ensuite le feu de direction sur le côté de l'avertissement, la lampe indicatrice devient plus brillante et commence à clignoter.

BLIS est active lorsque le véhicule du conducteur roule à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Si les véhicules dépassant roulent 15 km/h (9 mi/h) plus vite que le véhicule du conducteur, BLIS ne réagit pas.

Remarque

Le témoin s'allume du côté du véhicule où le système a détecté le véhicule. Si le véhicule est dépassé des deux côtés à la fois, les deux témoins s'allument.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Blind Spot Information

10.4.2. Activation ou désactivation de BLIS

La fonction BLIS[1] peut être activée ou désactivée.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Si BLIS est activé au démarrage du moteur du véhicule, les lampes indicatrices des rétroviseurs clignotent une fois.

Si BLIS est désactivé pendant que le moteur du véhicule est arrêté, il reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule et les lampes indicatrices ne s'allument pas.

[1] Blind Spot Information

10.4.3. BLIS messages

De nombreux messages relatifs à BLIS[1] peuvent être affichés au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
Capteur d'angle mort Entretien nécessaire	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[2].
Syst. angle mt désact. Remorque attachée	BLIS et CTA[3] ont été désactivés car une remorque a été branchée sur le système électrique du véhicule.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[2].

[1] Blind Spot Information

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

[3] Cross Traffic Alert*

10.4.4. Limitations de BLIS

La fonctionnalité BLIS[1] peut être réduite dans certaines situations.

Maintenir propre la surface indiquée – des côtés gauche et droit de la voiture[2].

Exemples de limites :

- la saleté, la glace et la neige couvrant les capteurs peuvent réduire le fonctionnement et empêcher le système de générer des avertissements.
- La fonction BLIS est automatiquement désactivée si une remorque, un support de vélo ou similaire est connecté(e) au système électrique du véhicule.
- Pour que BLIS fonctionne correctement, aucun porte-vélos, porte-bagages ou similaires ne doit être monté sur la barre d'attelage de la voiture.

Avertissement

- BLIS ne fonctionne pas dans les virages serrés.
- BLIS ne fonctionne pas lorsque le véhicule recule.

Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

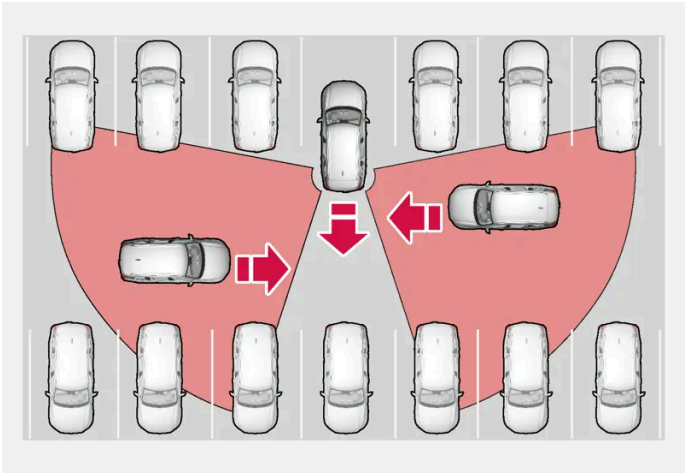
[1] Blind Spot Information

[2] Remarque : cette illustration est générique et les détails peuvent varier avec le modèle.

10.5. Cross Traffic Alert

10.5.1. Cross Traffic Alert* [1]

Cross Traffic Alert (CTA) est un système supplémentaire de soutien au conducteur pour BLIS [2] destiné à aider le conducteur à détecter les véhicules qui traversent derrière le véhicule pendant les marches arrière.
La fonction auxiliaire de **freinage automatique** peut aider la conducteur à arrêter le véhicule en cas de risque de collision avec un véhicule dans l'angle mort du véhicule.



Exemples de zones où CTA peut aider le conducteur à détecter les obstacles lors d'une marche arrière.

CTA s'ajoute à BLIS en détectant la circulation transversale d'un côté, par exemple en reculant hors d'un espace de stationnement.

CTA est principalement conçu pour détecter les véhicules, mais dans certains cas, cette fonction détecte également les piétons ou des objets plus petits tels que des vélos.

CTA est activé uniquement lorsque le véhicule recule ou lorsque la marche arrière est engagée

Si CTA détecte quelque chose s'approchant de votre véhicule sur le côté :

- un signal sonore retentit depuis le haut-parleur du côté gauche ou droit, selon le côté du véhicule qui approche de l'objet
- une icône s'allume au graphisme **Système d'aide au stationnement** dans l'écran.
- une icône s'affiche dans la vue supérieure de la caméra d'aide au stationnement.

Icône CTA éclairée dans le graphisme **Système d'aide au stationnement** sur l'écran.

Si le conducteur ne tient pas compte de l'avertissement de CTA et si une collision est inévitable, la fonction de **freinage automatique** intervient pour arrêter le véhicule et un texte s'affiche au tableau de bord pour expliquer pourquoi le véhicule est freiné.

> ⚠ **Avertissement**
>
> - La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
> - Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
> - Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Alerte de circulation transversale quand la voiture roule en marche arrière.

[2] Blind Spot Information

10.5.2. Activation ou désactivation de Cross Traffic Alert* [1]

Le conducteur peut sélectionner l'extinction de l'**avertissement** dans la fonction Cross Traffic Alert (CTA) - la sous-fonction **freinage automatique** ne peut cependant être désactivée et reste active.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Indication de bouton GRIS - le signal et l'indication d'avertissement de l'affichage pour la fonction sont désactivés.

La fonction est activée automatiquement à chaque fois que le moteur du véhicule démarre.

* Option/accessoire.

[1] Alerte de circulation transversale quand la voiture roule en marche arrière.

10.5.3. Messages pour Cross Traffic Alert* [1]

De nombreux messages relatifs à Cross Traffic Alert (CTA) peuvent être affichés au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
Capteur d'angle mort Entretien nécessaire	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté [2].
Syst. angle mt désact. Remorque attachée	BLIS [3] et CTA ont été désactivés car une remorque a été branchée sur le système électrique du véhicule.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ○ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier [2].

* Option/accessoire.

[1] Alerte de circulation transversale quand la voiture roule en marche arrière.

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

[3] Blind Spot Information System

10.5.4. Limitations de Cross Traffic Alert* [1]

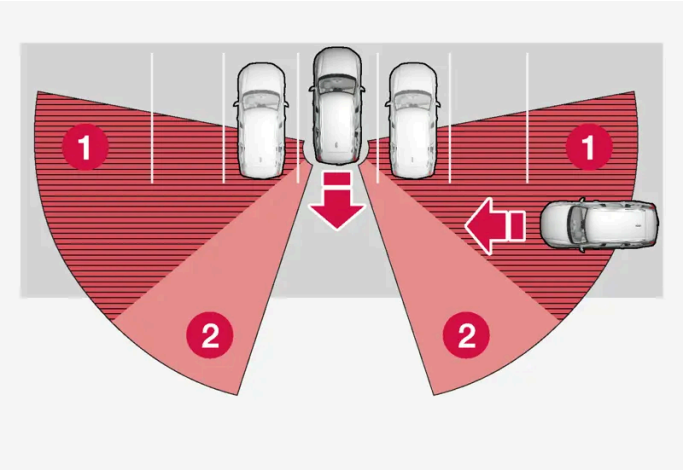
La fonction Cross Traffic Alert (CTA) avec **freinage automatique** possède une capacité limitée dans certaines situations. L'intervention du frein est active à des vitesses inférieures à 15 km/h.

Avertissement

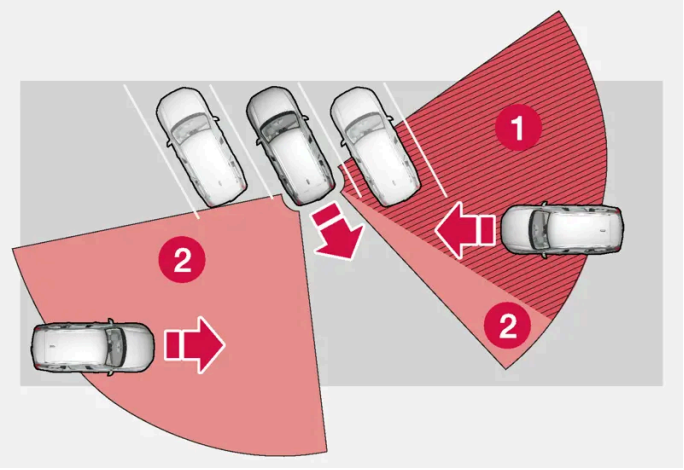
La sous-fonction de **freinage automatique** peut uniquement détecter et appliquer les freins pour d'autres véhicules en mouvement - **pas** par ex. pour les obstacles fixes, les cyclistes ou les piétons.

La fonctionnalité de CTA est limitée dans certains cas – les capteurs de CTA ne peuvent pas « voir » à travers d'autres véhicules stationnés ou des obstructions, par exemple.

Voici quelques exemples de situations dans lesquelles le champ de vision de CTA peut être initialement limité. Les véhicules en approche peuvent alors ne pas être détectés avant d'être très près de votre véhicule :



le véhicule stationne très loin d'un espace de stationnement,



dans un espace de stationnement en diagonal, CTA peut être complètement aveugle d'un côté de votre véhicule.

1 Zone aveugle CTA.

2 Champ de vision CTA.

Cependant, lorsque vous reculiez lentement hors d'un espace de stationnement, le champ de vision CTA change en relation avec le véhicule/l'objet d'obstruction et la zone aveugle est réduite.

Exemples d'autres limites

- La fonction auxiliaire de **freinage automatique** détecte uniquement les véhicules en mouvement et peut dès lors **ne pas** « voir » et freiner pour par exemple des obstacles, cyclistes ou piétons fixes.

- la saleté, la glace et la neige couvrant les capteurs peuvent réduire le fonctionnement et empêcher le système de générer des avertissements.
- CTA est désactivé automatiquement si une remorque, un support de vélo ou similaire est connecté(e) au système électrique du véhicule.
- Pour que CTA fonctionne correctement, aucun porte-vélos, porte-bagages ou similaires ne doit être monté sur la barre d'attelage de la voiture.

> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

[1] Alerte de circulation transversale quand la voiture roule en marche arrière.

10.6. Rear Collision Warning

10.6.1. Rear Collision Warning* [1]

Rear Collision Warning[2] (RCW) peut aider le conducteur à éviter des collisions depuis l'arrière.

Les conducteurs des véhicules qui suivent peuvent être avertis d'une collision imminente par le clignotement intensif des indicateurs de direction activé par la fonction.

À des vitesses inférieures à 30 km/h (20 mph), si la fonction détermine que votre véhicule présente un risque de collision à l'arrière, les tendeurs de ceinture de sécurité peuvent serrer les ceintures de sécurité avant. Le Whiplash Protection System est également activé en cas de collision.

Juste avant la collision, cette fonction peut également appliquer les freins pour réduire l'accélération vers l'avant de votre véhicule au moment de la collision. Cependant, les freins sont appliqués uniquement si votre véhicule est arrêté. Les freins sont relâchés immédiatement si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Cette fonction est activée automatiquement chaque fois que le moteur est démarré.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Alerte de collision par l'arrière.

[2] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

10.6.2. Limitations de Rear Collision Warning* [1]

Dans certaines situations, il peut s'avérer difficile pour la fonction Rear Collision Warning (RCW) d'avertir le conducteur d'un risque de collision.

Ceci peut se produire par exemple :

- si le véhicule à l'arrière est détecté tardivement,
- le véhicule à l'arrière change de voie tardivement,
- une remorque, un porte-vélo ou au objet similaire est relié au système électrique du véhicule - la fonction sera alors désactivée automatiquement.

Remarque

Dans certains marchés RCW n'avertit **pas** au moyen des indicateurs de direction du fait de la réglementation locale de la circulation. Dans de tels cas, cette partie de la fonction est désactivée.

Remarque

L'avertissement au moyen des indicateurs de direction pour Rear Collision Warning* est désactivé si la distance d'avertissement de collision de la fonction City Safety est réglée au niveau le plus bas « **Retardé** ».

La tension de ceinture de sécurité et les fonctions de freinage restent actives.

Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

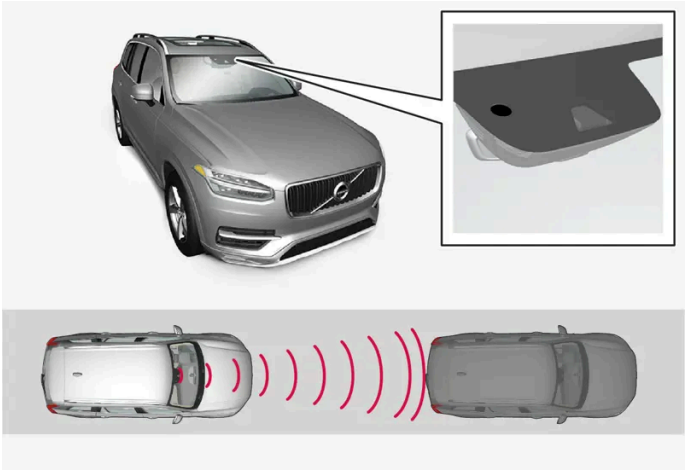
* Option/accessoire.

[1] Alerte de collision par l'arrière.

10.7. City Safety

10.7.1. City Safety™

City Safety[1] peut émettre divers avertissements tels que des signaux lumineux, un signal sonore et des impulsions de freinage pour avertir le conducteur de la présence de piétons, de cyclistes, de gros animaux et de véhicules qui apparaissent soudainement.



Emplacement de la caméra et du capteur radar.

City Safety peut contribuer à prévenir une collision ou à réduire la vitesse de collision.

City Safety aide le conducteur si une collision avec un piéton, un grand animal, un cycliste ou un autre véhicule est imminente.

City Safety peut aider le conducteur et éviter une collision par exemple en roulant dans une circulation intense, en cas de changement dans la circulation à l'avant et en cas d'une distraction du conducteur pouvant conduire à un incident.

La fonction aide le conducteur en appliquant les freins automatiquement en cas de risque imminent de collision et en l'absence de réaction du conducteur en temps voulu en freinant et/ou en écartant le véhicule.

City Safety active un freinage bref et puissant pour tenter d'arrêter le véhicule immédiatement derrière le véhicule ou l'objet qui précède.

City Safety est activé dans des situations dans lesquelles le conducteur devrait avoir appliqué les freins plus tôt, ce qui signifie que le système n'est pas capable d'aider le conducteur en toutes circonstances.

City Safety est conçu pour être activé aussi tard que possible afin d'éviter une intervention inutile. Le freinage automatique n'a lieu qu'après ou au même moment que l'alerte de collision.

Normalement, les occupants du véhicule ne sont pas conscients du fonctionnement de City Safety sauf lorsque le système intervient pour éviter une collision imminente.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

10.7.2. Sous-fonctions de City Safety

City Safety[1] peut contribuer à aider le conducteur à éviter une collision avec un véhicule, un cycliste ou un grand animal à l'avant en réduisant la vitesse du véhicule, en utilisant sa fonction de freinage automatique.

Si la différence de vitesse dépasse les vitesses spécifiées plus loin, la fonction de freinage automatique City Safety ne peut empêcher une collision mais elle peut en atténuer les effets.

Véhicules

City Safety peut contribuer à prévenir une collision avec un véhicule à l'avant en réduisant la vitesse de votre véhicule jusqu'à 60 km/h (37 mph).

Cyclistes

City Safety peut contribuer à prévenir une collision avec un cycliste à l'avant en réduisant la vitesse de votre véhicule jusqu'à 50 km/h (30 mph).

Piétons

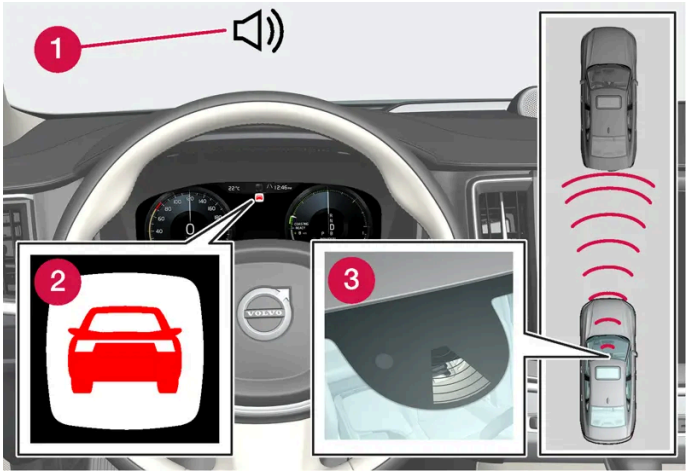
City Safety peut contribuer à prévenir une collision avec un piéton à l'avant en réduisant la vitesse de votre véhicule jusqu'à 45 km/h (28 mph).

Grands animaux

S'il existe un risque de collision avec un grand animal, City Safety peut contribuer à réduire la vitesse de votre véhicule jusqu'à 15 km/h (9 mph).

La fonction de freinage pour les grands animaux est principalement destinée à atténuer la force d'une collision à grande vitesse. Le freinage est plus efficace à des vitesses supérieures à 70 km/h (43 mph) et moins efficace à plus petite vitesse.

Sous-fonctions de City Safety



Aperçu de fonction

1. Signal sonore d'avertissement de collision
2. Symbole d'avertissement de collision
3. Surveillance de distance par capteur de caméra/radar

City Safety possède trois étapes dans l'ordre suivant :

1. Avertissement de collision
2. Assistance au freinage
3. Dispositif de freinage automatique

Descriptions des événements dans ces trois étapes :

1 - Avertissement de collision

Le conducteur commence par être alerté du risque d'une collision imminente.

Dans les véhicules équipés d'un affichage tête haute*, un pictogramme d'avertissement clignotant s'affiche au pare-brise.

Pictogramme d'avertissement de collision sur le pare-brise.

> **Remarque**
>
> Les avertissements visuels au pare-brise peuvent être difficiles à voir dans les cas de forte lumière solaire, de réflexions, de contrastes lumineuses extrêmes ou si le conducteur porte des lunettes de soleil ou ne regarde pas devant lui.

City Safety peut détecter les piétons, les cyclistes et les autres véhicules qui sont arrêtés, se déplacent dans le même sens que votre véhicule et se trouvent devant votre véhicule. City Safety peut également détecter les piétons, les cyclistes et les grands animaux qui traversent la chaussée devant votre véhicule.

S'il existe un risque de collision avec un piéton, un animal de grande taille, un cycliste ou un/des véhicule(s), le conducteur en est informé par un témoin, un signal sonore et des pulsations dans la pédale de frein. À faible vitesse, durant un freinage brutal ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée, la pédale de frein ne pulse pas pour alerter le conducteur. L'intensité des impulsions sur la pédale de frein varie avec la vitesse du véhicule.

2 - Assistance au freinage

Si le risque de collision augmente après l'avertissement de collision, une aide au freinage est activé.

Si le système détermine que la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein est insuffisante pour prévenir la collision, l'assistance au freinage augmente la pression.

3 - Dispositif de freinage automatique

La fonction de freinage automatique est activée au dernier moment.

Si le conducteur n'a pas agi de manière évasive à cette étape et si une collision est imminente, la fonction de freinage automatique est déclenchée. Ceci survient que le conducteur appuie ou non sur la pédale de frein. La force de freinage entière est appliquée pour réduire la vitesse à l'impact ou l'effet de freinage réduit est appliqué si ceci suffit pour éviter la collision.

Le tendeur de ceinture de sécurité peut être activé conjointement avec l'engagement de la fonction de freinage automatique.

Dans certaines situations, le freinage automatique peut commencer avec une force de freinage limitée avant l'application de la force de freinage entière.

Si City Safety a évité une collision, le véhicule est maintenu en attente jusqu'à ce que le conducteur agisse. Si le véhicule est ralenti pour éviter une collision avec un véhicule à l'avant qui se déplace plus lentement, votre vitesse est réduite à la vitesse de ce

véhicule.

Le freinage automatique peut toujours être annulé si le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur.

> **Remarque**
>
> Lorsque City Safety active les freins, les feux de freinage s'allument.

Lorsque City Safety applique les freins, un message textuel s'affiche au tableau de bord pour signaler au conducteur que la fonction est ou a été activée.

> **Avertissement**
>
> City Safety ne peut pas être utilisé pour modifier la manière dont le conducteur utilise le véhicule. Le conducteur ne doit pas uniquement compter sur City Safety pour freiner le véhicule.

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

* Option/accessoire.

10.7.3. Réglage d'une distance d'avertissement pour City Safety

City Safety[1] est toujours activée, mais le conducteur peut sélectionner la distance d'avertissement de la fonction.

> **Remarque**
>
> La fonction City Safety ne peut être désactivée. Il est activé automatiquement chaque fois que le moteur thermique/électrique démarre.

La distance d'alerte déterminait la sensibilité du système et régule la distance à laquelle le témoin, le signal sonore et les pulsations des freins s'activent.

Pour sélectionner la distance d'avertissement :

1. Sélectionnez **Paramètres** → **My Car** → **IntelliSafe** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sous **Avertissement City Safety**, effleurer **Retardé**, **Normal** ou **Avancé** pour fixer la distance d'avertissement désirée.

Si le conducteur perçoit que le paramètre **Avancé** produit de trop nombreux avertissements ou le trouve irritant, la distance d'avertissement **Normal** ou **Retardé** peut être sélectionnée.

En cas d'avertissements trop fréquents et distrayants, la distance d'avertissement peut être réduite. Ceci réduit le nombre total des avertissements mais résulte également dans des avertissements City Safety retardés.

Le réglage de la distance d'avertissement **Retardé** doit dès lors être utilisé uniquement dans des cas exceptionnels, comme dans le cas de la préférence pour un style de conduite plus dynamique.

> **Avertissement**
>
> - Aucun système automatique ne peut garantir un fonctionnement correct à 100 % dans toutes les situations. Par conséquent, vous ne devez jamais essayer d'utiliser City Safety en direction des personnes, des animaux ou des véhicules – ceci peut conduire à d'importants dégâts, de graves blessures voire même le décès.
> - City Safety avertit le conducteur en cas de risque de collision, mais la fonction ne peut réduire le délai de réaction du conducteur.
> - Même si la distance d'avertissement a été réglée pour **Avancé**, les avertissements peuvent être perçus trop tard à certaines situations – par exemple lorsqu'il existe de grandes différences de vitesse ou si le véhicule qui précède freine brutalement.
> - Avec la distance d'avertissement réglée pour **Avancé**, les avertissements se produisent en avance. Ceci peut causer des avertissements trop fréquents qu'en cas de distance d'avertissement **Normal**, mais ceci est recommandé étant donné que cela rend City Safety plus efficace.

> **Remarque**
>
> L'avertissement au moyen des indicateurs de direction pour Rear Collision Warning* est désactivé si la distance d'avertissement de collision de la fonction City Safety est réglée au niveau le plus bas « **Retardé** ».
>
> La tension de ceinture de sécurité et les fonctions de freinage restent actives.

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

* Option/accessoire.

10.7.4. City Safety messages

De nombreux messages en rapport avec City Safety peuvent s'afficher au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
City Safety Intervention automat.	Avec City Safety qui freine ou a activé la fonction de freinage automatique, un ou plusieurs pictogrammes s'allument au tableau de bord et un message textuel peut s'afficher.
City Safety Fonction réduite Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté [1].

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ○ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[1].

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.7.5. City Safety limites

La fonctionnalité City Safety[1] peut être réduite dans certaines situations.

Entourage

objets bas.

Les objets suspendus tels que les drapeaux signalant des charges en porte-à-faux ou des accessoires tels que des feux auxiliaires ou des grilles avant de protection qui s'étendent au-delà de la hauteur du capot peuvent limiter la fonctionnalité.

Chaussée glissante

L'allongement de la distance de freinage sur les chaussées glissantes peut réduire la capacité de City Safety de contribuer à éviter une collision. Dans ces situations, le système de freinage avec antiblocage et la commande électronique de stabilité ESC[2] sont conçus pour fournir la meilleure force de freinage possible tout en maintenant la stabilité.

Rétroéclairage

Le signal visuel d'avertissement dans le pare-brise peut s'avérer difficile à détecter sous un soleil brillant, en cas de réflexions ou si le conducteur porte des lunettes solaires ou ne regarde pas devant lui.

Chaleur

Si la température de l'habitacle est élevée suite par exemple à un soleil brillant, le signal d'avertissement visuel dans le pare-brise peut être temporairement désactivé.

Champ de vision du capteur radar et de la caméra

Le champ de vision de la caméra est limité dans certaines situations, il peut être incapable de détecter les piétons, les grands animaux, les cyclistes ou les véhicules ou il peut les détecter tardivement.

Les véhicules sales peuvent être détectés plus tard que les véhicules propres et dans l'obscurité, les motos peuvent être détectées tardivement ou pas du tout.

Si un message textuel affiché au tableau de bord indique que la caméra/le capteur de radar est obstrué, il peut s'avérer difficile pour City Safety de détecter les piétons, les grands animaux, les cyclistes, les véhicules ou les marquages de voie devant le véhicule. La fonctionnalité City Safety peut alors être réduite.

Les messages textuels peuvent ne pas s'afficher dans toutes les situations dans lesquelles les capteurs de pare-brise sont bloqués. Le conducteur doit donc toujours maintenir le pare-brise propre devant la caméra/le capteur de radar.

Important

La maintenance des composants intégrés du soutien au conducteur est réservée à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Intervention du conducteur

Recul

City Safety est désactivé temporairement lorsque le véhicule recule.

Petite vitesse

City Safety n'est pas activé à très petite vitesse (sous 4 km/h (3 mph)). Le système n'intervient donc pas dans les situations dans lesquelles votre véhicule approche d'un autre véhicule très lentement, comme dans le cas du stationnement.

Conducteur actif

L'action par le conducteur a toujours la priorité. City Safety ne réagit donc pas ou réagit tardivement avec un avertissement ou une intervention dans des situations dans lesquelles le conducteur dirige clairement et utilise la pédale d'accélérateur, même si une collision est inévitable.

Un style de conduite actif et attentif peut dès lors différer des avertissements de collision et une intervention, ceci afin de minimiser les avertissements inutiles.

Autres limites

Avertissement

Les systèmes de soutien au conducteur émettent uniquement un avertissement pour les obstacles détectés par leur unité de radar – et par conséquent un avertissement peut être retardé ou absent.

- Ne jamais attendre l'avertissement ou l'intervention d'un système. Appliquer les freins en cas de besoin.

Avertissement

- Les avertissements et interventions de freinage peuvent être déclenché(e)s tardivement ou ne pas l'être du tout si la circulation ou des influences externes empêchent la caméra et l'unité de radar de détecter correctement les piétons, les cyclistes, les grands animaux ou les véhicules à l'avant du véhicule.
- Pour pouvoir détecter les véhicules la nuit, ses feux avant et arrière doivent fonctionner et éclairer clairement.
- La caméra et l'unité de radar n'ont qu'une porte limitée pour les piétons et les cyclistes – le système peut apporter des avertissements effectifs et des interventions de freinage si la vitesse relative est inférieure à 50 km/h (30 mph). Pour les véhicules arrêtés ou lents, les avertissements et les interventions de freinage sont efficaces à des vitesses jusqu'à 70 km/h (43 mph). La réduction de vitesse pour les grands animaux est inférieure à 15 km/h (9 mph) et peut être obtenue à des vitesses de véhicule qui dépassent 70 km/h (43 mph). Aux vitesses inférieures, l'avertissement et l'intervention de freinage pour les grands animaux sont moins efficaces.
- Les avertissements au sujet des véhicules arrêtés ou lents ainsi que pour les grands animaux peuvent être désengagés suite à l'obscurité ou au manque de visibilité.
- Les avertissements et les interventions de freinage pour les piétons et les cyclistes sont désengagés à des vitesses de véhicule supérieures à 80 km/h (50 mph).
- Ni placer, ni coller ni monter rien sur l'intérieur ou l'extérieur du pare-brise, ou devant ou autour de la caméra de l'unité de la barre au risque de perturber les fonctions basées sur la caméra.
- Les objets, la neige, la glace ou la saleté dans la zone du capteur de caméra peuvent régler le fonctionnement, le désengager complètement ou produire une réaction incorrecte.

Avertissement

- La fonction de freinage automatique City Safety peut empêcher une collision ou en réduire la vitesse, mais le conducteur doit toujours appliquer les freins pour s'assurer des performances de freinage complet – même en cas de freinage automatique du véhicule.
- L'avertissement et l'aide à la direction sont uniquement activés en cas de risque élevé de collision – vous ne devez donc jamais attendre l'avertissement de collision ou City Safety pour intervenir.
- Les avertissements et les interventions de freinage pour les piétons et les cyclistes sont désengagés aux vitesses de véhicule qui dépassent 80 km/h (50 mph).
- City Safety n'active pas le freinage automatique pendant une accélération vive.

Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

Limites de marché

City Safety est indisponible dans certains pays. Si City Safety n'est pas affiché au menu de l'affichage central **Paramètres**, votre véhicule n'est pas équipé de cette fonction.

Dans la vue Générale de l'écran central, touchez brièvement:

- **Paramètres → My Car → IntelliSafe**

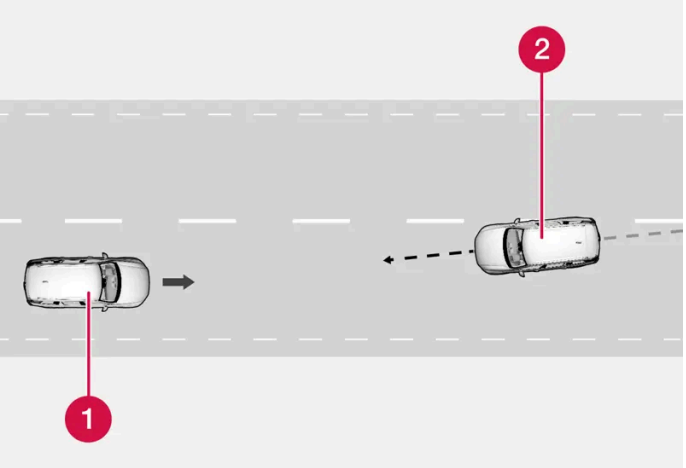
[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

[2] Electronic Stability Control

10.7.6. Freinage City Safety en présence de véhicules s'approchant en sens inverse

City Safety peut aider le conducteur à utiliser le freinage d'urgence pour un véhicule s'approchant en sens inverse dans votre voie de circulation.

Si un véhicule en sens inverse entre dans votre voie de circulation et qu'une collision est inévitable, City Safety peut ralentir la voiture dans le but de réduire la violence de l'impact.



1 Propre véhicule
2 Véhicules en approche

Pour que cette fonction marche, les critères suivants doivent être remplis :

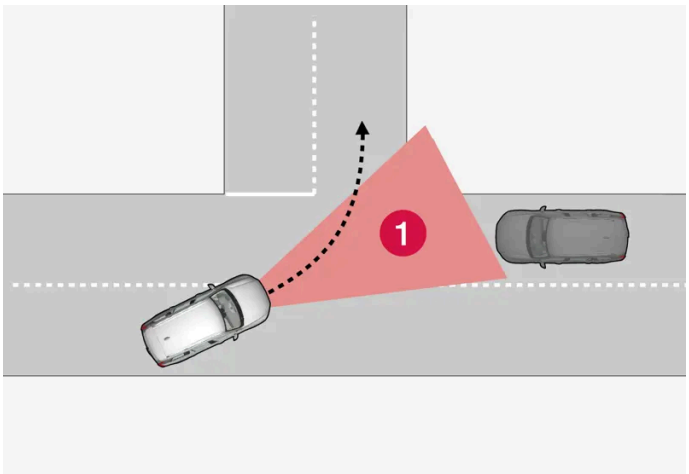
- votre voiture doit rouler à plus de 4 km/h (3 mi/h)
- la portion de route doit être en ligne droite
- votre voie de circulation doit avoir un marquage au sol clair
- votre voiture doit être en ligne droite dans sa voie
- le véhicule en sens inverse doit se trouver à l'intérieur du marquage de votre voie
- les phares du véhicule en sens inverse doivent être allumés
- cette fonction ne prend en charge que les collisions « de face »
- cette fonction ne peut détecter que les véhicules à quatre roues.

Avertissement

Les avertissements et les interventions de freinage en cas de collision imminente avec un véhicule s'approchant en sens inverse surviennent toujours très tard.

10.7.7. City Safety dans la circulation transversale

City Safety[1] peut aider le conducteur lorsqu'il tourne et s'engage dans la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse à une intersection.



1 Secteur dans lequel City Safety peut détecter un véhicule en approche dans la circulation transversale.

Pour que City Safety détecte un véhicule en approche dans des situations où il existe un risque de collision, ce véhicule doit se trouver dans le secteur dans lequel City Safety peut analyser la situation.

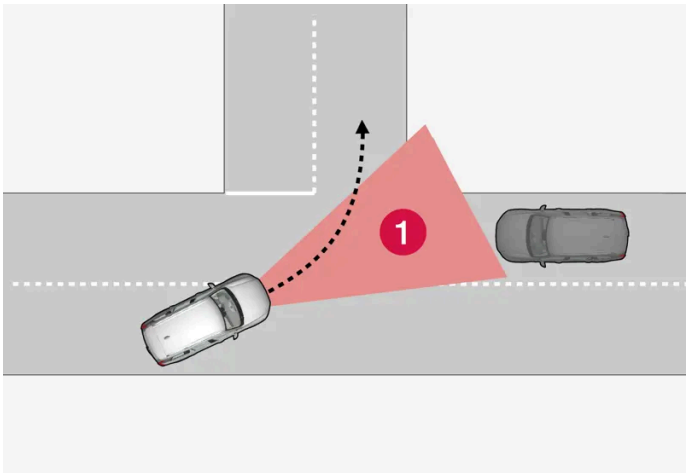
Les critères suivants doivent également être réunis :

- la vitesse de votre véhicule doit être d'au moins 4 km/h (3 mph)
- votre véhicule doit être entrain de tourner à gauche
- les phares du véhicule en approche doivent être allumés

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

10.7.8. Limites de la fonction City Safety dans la circulation transversale

Dans certaines situations, il peut s'avérer difficile pour City Safety d'aider le conducteur à éviter une collision avec la circulation transversale.



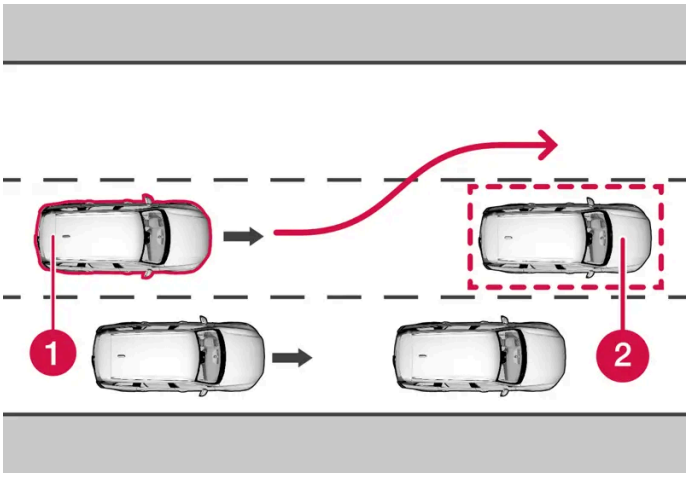
Par exemple :

- sur les chaussées glissantes avec la commande électronique de stabilité (ESC) qui fonctionne activement
- si un véhicule en approche est détecté tardivement,
- si le véhicule en approche est partiellement obstrué par un autre véhicule ou objet,
- si les phares du véhicule en approche sont éteints,
- si le véhicule en approche se déplace de manière irrégulière c'est-à-dire change brusquement de voie tardivement.

> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

10.7.9. City Safety assistance de direction lors d'une manœuvre d'évitement

L'assistance de direction City Safety peut aider le conducteur à éviter un véhicule/obstacle quand il n'est pas possible d'éviter une collision simplement en freinant. L'assistance de direction City Safety ne peut pas être désactivée, elle est toujours activée.



1 Votre véhicule s'écarte

2 Véhicule lent/arrêté ou obstacle.

City Safety agit en amplifiant l'effort de braquage exercé par le conducteur, uniquement après avoir détecté que le conducteur entreprend une manœuvre d'évitement - et seulement si le conducteur ne braque pas suffisamment pour éviter une collision.

Parallèlement à l'amplification de l'effort de braquage, la fonction fait également appel au système de freinage pour amplifier davantage l'effort de braquage. La fonction permet également de redresser la trajectoire de la voiture après avoir dépassé l'obstacle.

L'assistance de direction City Safety peut détecter :

- les véhicules
- les cyclistes
- les piétons
- les grands animaux.

10.7.10. City Safety limitations d'aide à la direction pendant des manœuvres évasives

City Safety peut ne pas intervenir en raison de fonctionnalités limitées dans certaines situations, par exemple :

- en dehors de la plage de vitesse de 50-100 km/h (30-62 mph)
- si le conducteur entreprend une manœuvre d'évitement
- fonctionnement à faible puissance de la servodirection générant la résistance de volant asservie à la vitesse - ex. en cas de refroidissement dû à une surchauffe.

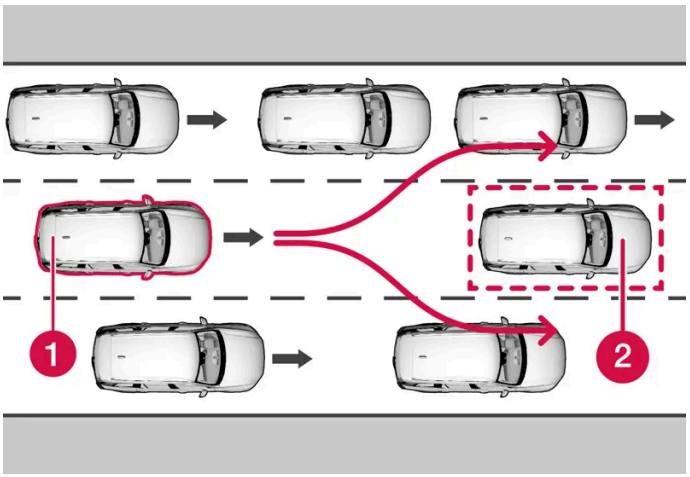
Remarque

Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

10.7.11. Freinage automatique en cas d'entrave à la manœuvre d'évitement avec City Safety

City Safety[1] peut aider le conducteur en freinant automatiquement la voiture plus tôt quand il est impossible d'éviter une collision en se servant uniquement de la direction.

City Safety aide le conducteur en tentant périodiquement de prévoir des sorties de route possibles sur les côtés du véhicule en cas de véhicule qui se déplace lentement ou qui est arrêté, détectées à un stage ultérieur.



Votre véhicule (1) ne peut détecter toutes les routes d'échappement potentielles pour s'écarter du véhicule à l'avant (2) et peut dès lors appliquer les freins prématurément.

1. Propre véhicule
2. Véhicules lents/arrêtés

City Safety n'intervient pas pour appliquer automatiquement les freins s'il est possible au conducteur d'éviter une collision en dirigeant le véhicule.

Cependant, si City Safety détermine qu'une manœuvre évasive est impossible étant donné la circulation dans les voies adjacentes, la fonction peut aider le conducteur en démarrant automatiquement l'application des freins prématurément.

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

10.7.12. Détection des obstacles avec City Safety

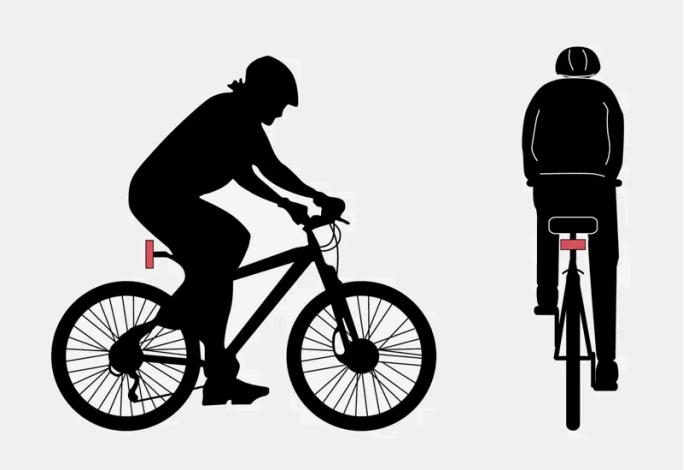
City Safety[1] permet au conducteur de détecter des véhicules, des cyclistes, de grands animaux et des piétons.

Véhicules

City Safety détecte la plupart des véhicules qui sont stationnaires ou mobiles dans la même direction que votre véhicule. Cette fonction peut aussi détecter les véhicules en approche et le trafic perpendiculaire dans certains cas.

Pour que City Safety puisse détecter un véhicule dans l'obscurité, ces phares et feux arrières doivent être allumés et clairement visibles.

Cyclistes



Les exemples de ce que City Safety interprète comme un cycliste sont : une silhouette humaine nette et une silhouette de vélo.

Pour un bon rendement, la détection de cyclistes exige l'information la plus claire possible au sujet des contours du vélo et de la tête du cycliste, de ses bras, ses épaules, ses jambes, le haut et le bas de son corps en combinaison avec les mouvements humains normaux.

Si une grande partie du corps du cycliste du vélo humain ne sont pas visibles pour la caméra, cette dernière ne peut détecter un cycliste.

Le système peut détecter uniquement des cyclistes adultes roulant sur des vélos pour adultes.

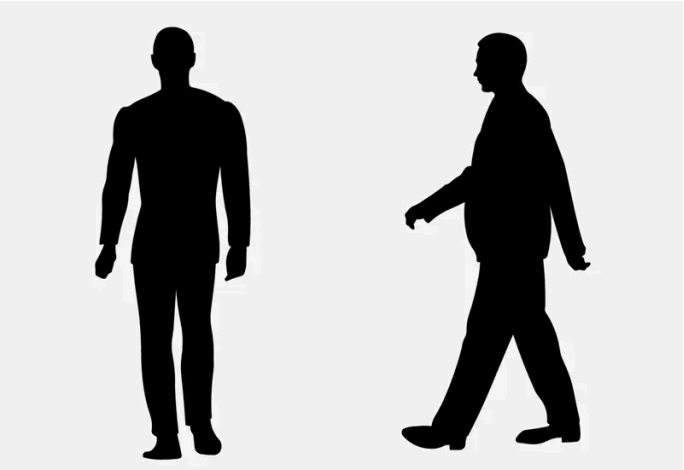
Avertissement

City Safety est un soutien supplémentaire au conducteur, dont les capacités de détection des grands animaux sont cependant limitées dans certaines situations. Par exemple, la fonction ne peut pas détecter :

- cyclistes partiellement obscurcis,
- les cyclistes si le contraste en arrière-plan du cycliste est médiocre - l'avertissement et les interventions de freinage risquent d'être retardés ou de ne pas se produire du tout.
- cyclistes dont les vêtements dissimulent le contour du corps,
- des vélos chargés de grands objets.

Il incombe toujours au conducteur de conduire correctement le véhicule et en respectant une distance de sécurité adaptée à la vitesse.

Piétons



Les exemples de ce que le système considère comme un piéton sont : des contours clairs du corps.

Pour un bon rendement, la détection de piétons exige l'information la plus claire possible au sujet des contours de son corps, de sa tête, de ses bras, ses épaules, ses jambes, le haut et le bas de son corps en combinaison avec les mouvements humains normaux.

Pour détecter un piéton, il doit exister un contraste avec l'arrière-plan. Le contraste dépend des vêtements, de la météo, etc. Si le contraste est réduit, la personne peut être détectée tardivement ou jamais, ce qui peut causer une réaction différée du système ou aucune action.

City Safety peut également détecter les piétons même dans l'obscurité s'ils sont éclairés par les phares de véhicule.

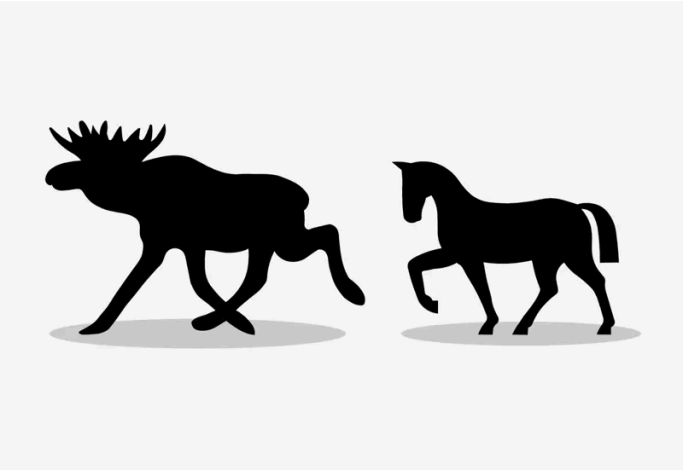
Avertissement

City Safety est un soutien supplémentaire au conducteur, dont les capacités de détection des piétons sont cependant limitées dans certaines situations. Par exemple, la fonction ne peut pas détecter :

- piétons partiellement dans l'obscurité, personnes qui portent des vêtements qui dissimulent le contour de leur corps ou du piéton d'une ceinture inférieure à 80 cm (32 in.).
- les piétons si le contraste en arrière-plan du piéton est médiocre - l'avertissement et les interventions de freinage risquent d'être retardés ou de ne pas se produire du tout,
- les piétons qui portent de grands objets.

Il incombe toujours au conducteur de conduire correctement le véhicule et en respectant une distance de sécurité adaptée à la vitesse.

Grands animaux



Exemples de ce que City Safety interprète comme de grands animaux - debout immobiles ou se déplaçant lentement, et dont les contours du corps sont nets.

Pour une bonne performance du système, la fonction du système qui identifie un gros animal (wapiti ou cheval, p. ex.) doit recevoir des informations aussi claires que possible sur les contours de son corps; cela suppose que l'animal puisse être reconnu directement depuis le côté et qu'il ait en même temps une trajectoire de mouvement normale.

Si des parties du corps de l'animal ne sont pas discernables par caméra de la fonction, le système ne peut alors pas détecter l'animal.

City Safety peut également détecter les grands animaux dans l'obscurité s'ils sont éclairés par les phares de la voiture.

Avertissement

City Safety est un soutien supplémentaire au conducteur, dont les capacités de détection des grands animaux sont cependant limitées dans certaines situations. Par exemple, la fonction ne peut pas détecter :

- les grands animaux partiellement masqués à la vue,
- les plus grands animaux vus de face ou de l'arrière,
- les grands animaux qui courent ou se déplacent rapidement,
- les grands animaux si l'arrière-plan des animaux est faiblement contrasté - les interventions d'avertissement et de freinage peuvent alors être tardives ou ne pas avoir lieu du tout,
- les petits animaux tels que les chiens et chats, par exemple.

Il incombe toujours au conducteur de conduire correctement le véhicule et en respectant une distance de sécurité adaptée à la vitesse.

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

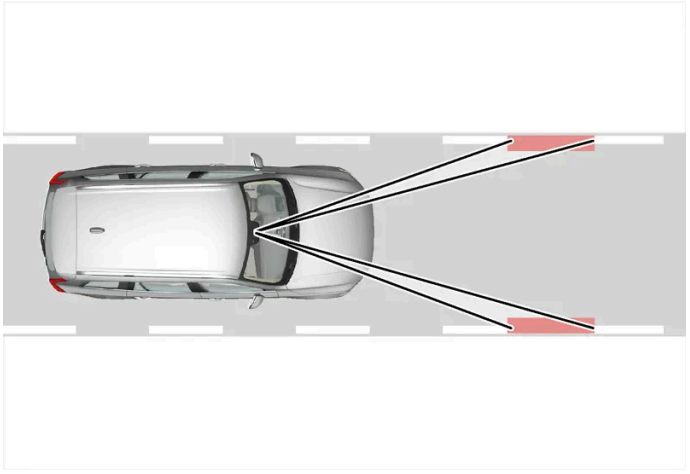
10.8. Driver Alert Control

10.8.1. Driver Alert Control

La fonction Driver Alert Control (DAC) est conçue pour attirer l'attention du conducteur au sujet d'un comportement irrégulier, par exemple si le conducteur est distrait ou montre des signes de fatigue.

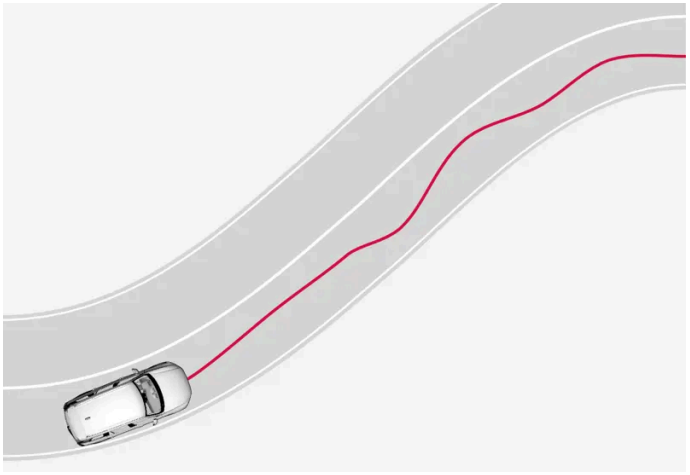
L'objectif de DAC est de détecter un comportement de conduite qui se détériore lentement. Il est principalement destiné aux routes importantes. La fonction n'est pas destinée à la circulation en ville.

La fonction DAC est activée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 65 km/h (40 mph) et reste active aussi longtemps que la vitesse dépasse 60 km/h (37 mph).



DAC lit la position de la voiture dans la voie.

Une caméra surveille les lignes des voies de circulation et compare la direction de la chaussée avec les mouvements de volant de direction du conducteur.



La voiture est dirigée de façon dangereuse dans la voie.

Si le comportement du conducteur devient sensiblement irrégulier, le conducteur est alerté par ce pictogramme sur le tableau de bord, avec un signal sonore et le message texte **Une pause est bien méritée**.

Si la voiture est équipée du Sensus Navigation* et que la fonction **Guidage de relais routier** est activée, des suggestions pour un lieu de pause approprié s'affichent aussi.

L'avertissement se répète au bout d'un moment si le comportement du conducteur ne s'améliore pas.

Avertissement

Driver Alert Control ne peut être utilisée pour prolonger une période de conduite. Le conducteur doit prévoir des faux intervalles réguliers et s'assurer de se reposer.

Avertissement

Une alarme de la fonction Driver Alert Control doit être prise très au sérieux étant donné qu'un conducteur somnolent n'est souvent pas conscient de son état.

Si l'alarme retentit et si vous vous sentez fatigué :

- Arrêter le véhicule en lieu sûr dès que possible et se reposer.

Les études ont montré qu'il est tout aussi dangereux de conduire en étant fatigué que de conduire sous l'influence de l'alcool ou d'autres stimulants.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

10.8.2. Activation ou désactivation de Driver Alert Control

La fonction Driver Alert Control (DAC) peut être activée ou désactivée.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sélectionnez **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert**.
3. Sélectionner ou désélectionner **Avertissement vigilance** pour activer ou désactiver la fonction.

10.8.3. Sélectionner le guidage vers une aire de repos en cas d'un avertissement de Driver Alert Control

Dans les voitures équipées de Sensus Navigation*, le conducteur peut activer un guide qui propose automatiquement une aire de repos appropriée lorsque Driver Alert Control (DAC) émet un avertissement.

Il est possible de sélectionner si la fonction **Guidage de relais routier** doit être activée ou désactivée.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sélectionnez **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert**.
3. Sélectionner ou désélectionner **Guidage de relais routier** pour activer ou désactiver la fonction.

* Option/accessoire.

10.8.4. Driver Alert Control limites

La fonctionnalité Driver Alert Control (DAC) peut être réduite dans certaines situations.

Dans certaines situations, le système peut émettre un avertissement même s'il n'a pas détecté de changement de comportement de conduite, par exemple :

- lorsque le véhicule est balayé de forts vents latéraux
- lorsqu'on roule sur des surfaces rainurées

> **Avertissement**
>
> Dans certains cas, le comportement de conduite peut ne pas être affecté malgré la fatigue du conducteur – en utilisant la fonction Pilot Assist* – le conducteur n'étant alors pas averti par DAC.
>
> Il est donc très important de toujours s'arrêter et de faire une pause au premier signe de fatigue, que la fonction ait émis un avertissement ou non.

> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

10.9. Aide au maintien sur la voie

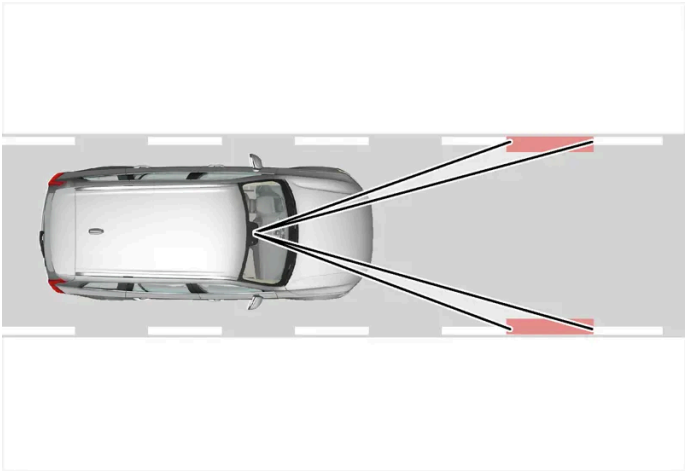
10.9.1. Assistance de voie

Aide au maintien sur la voie (LKA[1]) dirige activement le véhicule sur les autoroutes et les routes principales pour aider le conducteur à réduire le risque d'une déviation accidentelle du véhicule hors de la voie.

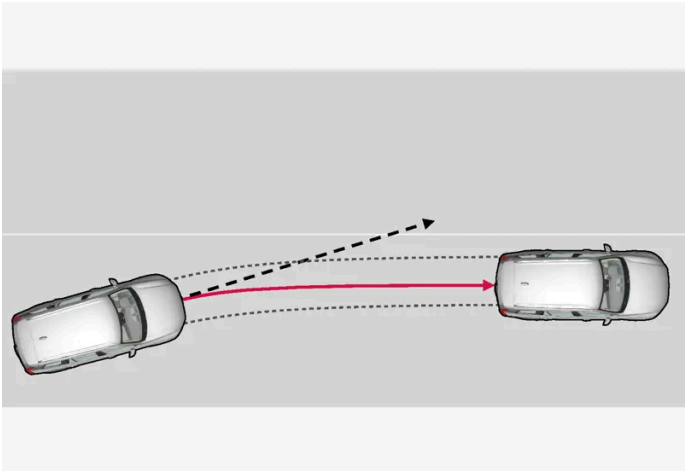
L'assistance au maintien sur la voie replace le véhicule sur la voie et/ou alerte le conducteur en utilisant des vibrations dans le volant de direction.

L'aide au maintien sur la voie est active à des vitesses entre 65-200 km/h (40-125 mph) sur les chaussées avec des marquages de voie de circulation clairement visibles.

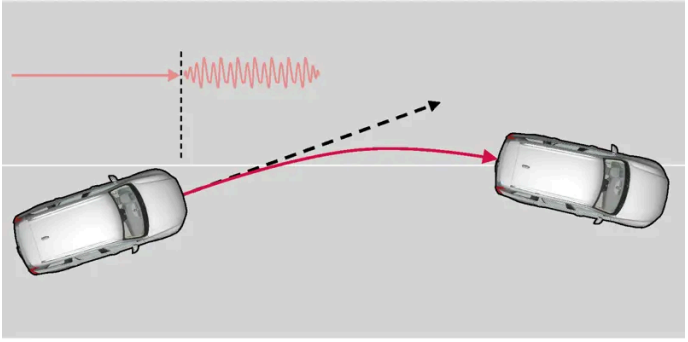
Sur les routes étroites, la fonction peut s'avérer indisponible et passer en mode attente. La fonction redevient disponible lorsque la route s'élargit suffisamment.



Une caméra surveille les lignes de signalisation de voie de la chaussée.



L'aide au maintien sur la voie replace le véhicule dans sa voie.



L'aide au maintien sur la voie alerte le véhicule en utilisant des vibrations dans le volant de direction.

Selon les réglages utilisés, l'aide au maintien sur la voie fonctionne de différentes façons :

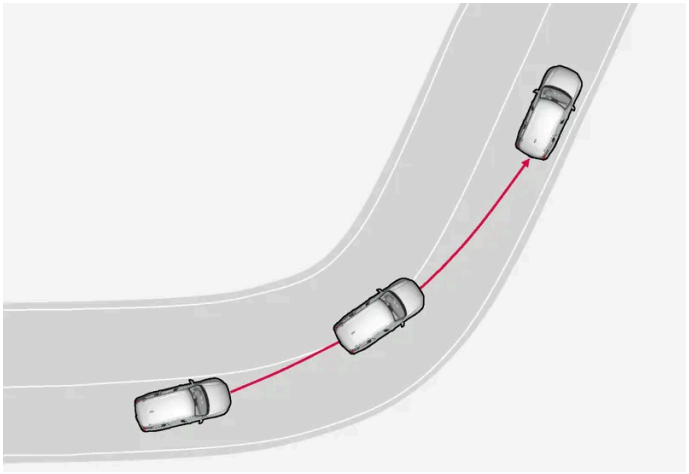
- **Assistance** activé : Lorsque le véhicule approche d'une ligne de voie, la fonction dirige activement le véhicule pour le replacer sur la voie en utilisant une légère pression sur le volant de direction.
- **Avertissement** activé : Si le véhicule est prêt de sortir de la voie, le conducteur est alerté par des vibrations dans le volant de direction.

Une autre option existe, où l'assistance de direction et un avertissement sont activés simultanément.

> **Remarque**
>
> Lorsque l'indicateur de direction/clignotant est activé, l'aide au maintien sur la voie ne fournit aucun avertissement ni n'intervient avec la direction.

> **Avertissement**
>
> - La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
> - Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
> - Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

L'aide au maintien sur la voie n'intervient pas



L'aide au maintien sur la voie n'intervient pas dans les virages serrés.

Dans certains cas, comme dans le cas d'un feu de direction utilisé ou en roulant en ligne droite dans un virage, l'aide au maintien sur la voie ne fournit ni assistance de direction ni alerte.

Mains sur le volant de direction

Pour que l'assistance de direction avec l'aide au maintien sur la voie fonctionne, le conducteur doit avoir les mains sur le volant, que le système continue à surveiller.

Si le conducteur ne garde pas les mains sur le volant, un signal d'avertissement est émis et un message invite le conducteur à diriger activement la voiture :

- **Lane Keeping Aid Appliquez direction**

Si le conducteur suit l'invite lui demandant de reprendre la direction de la voiture, la fonction est alors commutée en mode attente et ce message s'affiche :

- **Lane Keeping Aid Attendre jusqu'à l'application du volant**

La fonction est ensuite indisponible jusqu'à ce que le conducteur reprenne la direction de la voiture.

[1] Lane Keeping Aid

10.9.2. Activation ou désactivation de l'aide au maintien sur la voie

La fonction d'aide au maintien sur la voie (LKA[1]) est en option : le conducteur peur choisir de l'activer ou de la désactiver.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

[1] Lane Keeping Aid

10.9.3. Différence entre Pilot Assist* et assistance de voie

Pilot Assist est une fonction de confort qui peut vous aider à maintenir votre voiture dans sa propre voie et à maintenir une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent. L'assistance de voie[1] est une fonction qui, de la même manière, peut vous aider dans certaines situations à réduire le risque que votre voiture dévie accidentellement de sa propre voie.

Pilot Assist

Pilot Assist peut vous aider à guider la voiture entre les marquages latéraux de voie, ainsi qu'à maintenir une vitesse ou une distance prédéterminée par rapport au véhicule qui vous précède. Cette fonction peut également vous aider à maintenir une trajectoire régulière sur la chaussée en suivant les marquages de voie de la voie.

Que fait Pilot Assist ?

- Il peut vous aider à maintenir la voiture dans sa voie en assistant la direction dans certains cas.
- Peut aider à maintenir une vitesse ou une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède au moyen de manœuvres d'accélération et de freinage.

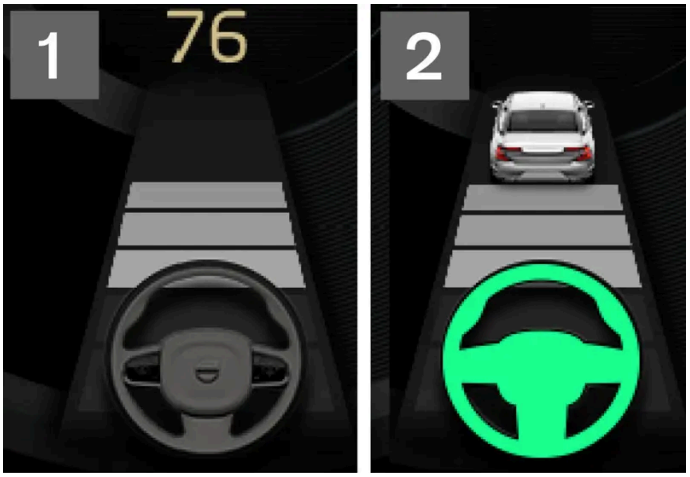
Comment savoir si Pilot Assist est opérationnel ?

Les symboles dans l'affichage du conducteur dans la voiture indiquent quand la fonction est opérationnelle.

Lorsque le volant au milieu est gris, Pilot Assist et en fonction mais l'assistance sur la direction n'est pas active.

Lorsque le volant est vert, Pilot Assist est en fonction et l'assistance sur la direction est active.

Lorsque le volant est vert, Pilot Assist est en fonction et l'assistance sur la direction est active :



2 Lorsque le symbole de volant de l'affichage du conducteur est vert, Pilot Assist fournit une assistance.

Assistance de voie

L'assistance de voie[1] peut apporter une assistance sur la direction et/ou un avertissement au conducteur lorsque le véhicule est sur le point de quitter sa voie involontairement. Cette fonction est active dans la plage de vitesses 65-200 km/h (40-125 mph) sur les routes dotées de marquages de voie clairement visibles.

Comment intervient le système d'assistance de voie ?

- Le système d'assistance de voie peut fournir au conducteur une assistance sur la direction, ramène la voiture dans sa voie et/ou émet des avertissements au moyen de signaux sonores ou de vibrations du volant.

Comment savoir si l'assistance de voie est opérationnelle ?

Les symboles dans l'affichage du conducteur dans la voiture montrent l'état de la fonction.

Un symbole gris dans l'affichage du conducteur signifie que la fonction est active mais que les conditions ne sont pas réunies pour LKA.

Un symbole blanc dans l'affichage du conducteur signifie que les conditions sont réunies pour LKA et que la fonction est disponible.

Un symbole orange dans l'affichage du conducteur signifie que LKA fournit une assistance sur la direction pour revenir dans la voie et/ou émettra des avertissements au moyen de signaux sonores ou de vibrations du volant.

> **Avertissement**
>
> Il demeure de la responsabilité du conducteur de veiller à conduire la voiture en toute sécurité. Avant d'utiliser cette fonction, il est recommandé au conducteur de lire toutes les sections relatives à la fonction dans le manuel de conduite et d'entretien.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Lane Keeping Aid

10.9.4. Sélection du type d'assistance pour l'aide au maintien sur la voie

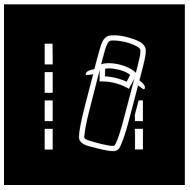
Le conducteur peut déterminer quels types d'assistance le Lane Keeping Aid (LKA[1]) doit fournir si le véhicule quitte sa voie.

1. Sélectionnez **Paramètres** → **My Car** → **IntelliSafe** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sous **Mode du Lane Keeping Aid**, sélectionner quelle assistance la fonction doit fournir :
   - **Assistance** le conducteur reçoit une assistance de direction mais aucun avertissement.
   - **Les deux** – le conducteur est averti à la fois par des vibrations du volant et par l'assistance de direction.
   - **Avertissement** – le conducteur n'est averti que par des vibrations du volant.

[1] Lane Keeping Aid

10.9.5. Symboles et messages d'aide au maintien sur la voie

De nombreux symboles et messages en rapport avec l'aide au maintien sur la voie (LKA[1]) peuvent s'afficher sur l'écran du conducteur. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
	Syst. aide cond. Fonction réduite Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté [2].
	Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire	La capacité de la caméra de détecter la voie devant le véhicule est réduite.
	Lane Keeping Aid Appliquez direction	L'assistance de direction LKA est désactivée lorsque les mains du conducteur ont quitté le volant. Suivre les consignes et diriger le véhicule.
	Lane Keeping Aid Attendre jusqu'à l'application du volant	LKA passe en mode attente jusqu'à ce que le conducteur recommence à diriger le véhicule.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier [2].

[1] Lane Keeping Aid

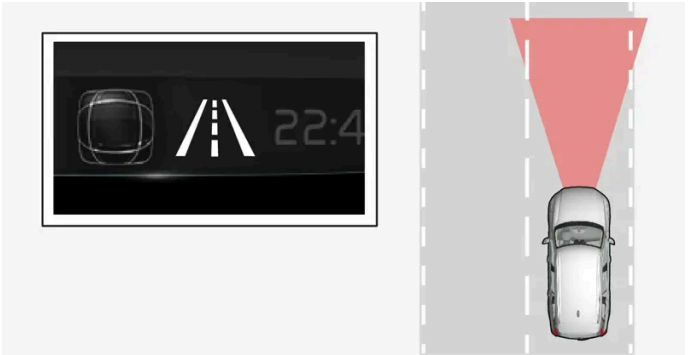
[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.9.6. Mode d'affichage de l'assistance au maintien sur la voie

L'aide au maintien sur la voie (LKA [1]) utilise des pictogrammes au tableau de bord pour diverses situations.

Certains exemples de pictogrammes et de descriptions des situations dans lesquelles ils peuvent s'afficher sont mentionnés ici.

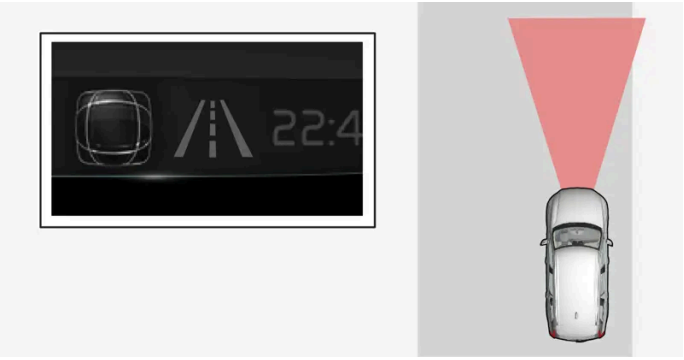
Disponible



Disponible – les marques du pictogramme sont BLANCHES.

L'aide au maintien sur la voie est capable de détecter une ou plusieurs lignes de marquage latéral de voie de circulation.

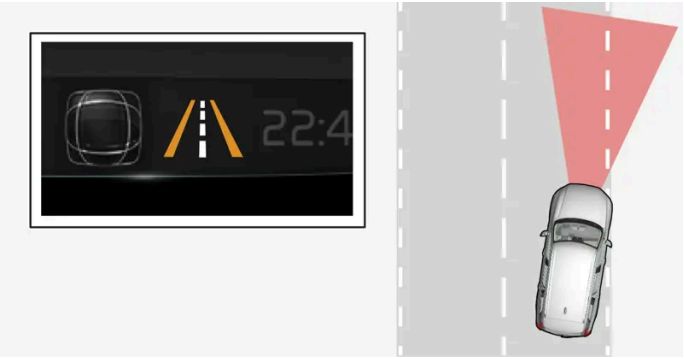
Indisponible



Indisponible – les lignes du pictogramme sont GRISES.

L'aide au maintien sur la voie est incapable de détecter les lignes de marquage de voie, la vitesse du véhicule est trop basse ou la route est trop étroite.

Témoin de direction/avertissement



Direction/avertissement – les lignes de marquage du pictogramme sont TEINTÉES.

Indique que le système d'aide au maintien sur la voie alerte le conducteur et/ou tente de diriger le véhicule pour le replacer sur la voie.

[1] Lane Keeping Aid

10.9.7. Limitations de l'assistance de voie

Dans certaines conditions de circulation exigeante, l'aide au maintien sur la voie (LKA[1]) peut s'avérer incapable d'aider correctement le conducteur. Dans ces situations, il est recommandé de désactiver la fonction.

Exemples de ces situations :

- les travaux routiers
- les conditions routières hivernales

- un revêtement de chaussée dégradé
- un style de conduite très « sportif »
- mauvais temps avec visibilité réduite
- sur les routes/dans les voies dont les marquages de voie sont peu visibles ou inexistants
- bords ou lignes autres que les marquages de voie sur la chaussée
- fonctionnement à faible puissance de la servodirection pour la résistance de volant asservie à la vitesse - ex. en cas de refroidissement dû à une surchauffe.

La fonction ne peut pas détecter les barrières, les rails ou des obstacles similaires sur le côté de la route.

> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

[1] Lane Keeping Aid

10.10. Assistance de direction lors d'un risque de collision

10.10.1. Assistance de direction en cas de risque de collision

La fonction **Évitement de collision** est destinée à aider le conducteur à réduire le risque de détourner le véhicule par inadvertance de la voie de circulation et/ou de se heurter à un autre véhicule ou un obstacle en dirigeant activement le véhicule dans la voie et/ou en s'écartant.

La fonction se compose des fonctions auxiliaires suivantes :

- Assistance de direction lors d'un risque de sortie de voie
- Assistance de direction lors d'un risque de collision frontale
- Assistance de direction lors d'un risque de collision arrière*

Dès l'activation automatique de la fonction, l'écran du conducteur l'indique en affichant un message texte :

Évitement de collision Intervention automat.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Remarque

C'est toujours le conducteur qui doit décider du degré du contrôle du véhicule – le véhicule ne peut jamais prendre la main.

* Option/accessoire.

10.10.2. Activation ou désactivation de l'assistance de direction en cas de risque de collision

La fonction d'assistance direction est en option : le conducteur peur choisir de l'activer ou de la désactiver.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Cette fonction est activée automatiquement chaque fois que le moteur est démarré[1].

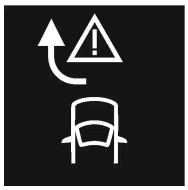
> **Remarque**
>
> Lorsque la fonction **Évitement de collision** est désactivée, toutes les sous-fonctions sont désactivées :
>
> - Assistance de direction lors d'un risque de sortie de voie
> - Assistance de direction lors d'un risque de collision frontale
> - Assistance de direction lors d'un risque de collision arrière*
>
> Bien qu'il soit possible de désactiver la fonction, il est conseillé au conducteur de toujours l'activer car elle améliore la sécurité de conduite dans la plupart des cas.

[1] Dans certains marchés, le paramètre utilisé lorsque le moteur est coupé est réactivé.

* Option/accessoire.

10.10.3. Pictogrammes et messages d'assistance de direction pendant les risques de collision

De nombreux symboles et messages relatifs à l'assistance à la direction peuvent s'afficher dans l'écran du conducteur. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
	Évitement de collision Intervention automat.	Lorsque la fonction est activée, un message s'affiche pour alerter le conducteur.
	Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire	La capacité de la caméra de détecter la voie devant le véhicule est réduite.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si le message persiste : S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.10.4. Limitations à l'assistance de direction en cas de risque de collision

La fonction peut être limitée dans certaines situations et ne pas agir, par exemple :

- en présence de petits véhicules, tels que les motocyclettes
- si la majorité de la voiture est engagée dans la voie adjacente
- sur les routes/dans les voies dont les marquages de voie sont peu visibles ou inexistants
- en dehors de la plage de vitesse de 60-140 km/h (37-87 mph)
- fonctionnement à faible puissance de la servodirection pour la résistance de volant asservie à la vitesse - ex. en cas de refroidissement dû à une surchauffe.

Les autres situations limitatives peuvent également comprendre :

- les travaux routiers
- les conditions routières hivernales
- les routes étroites
- un revêtement de chaussée dégradé
- un style de conduite très « sportif »
- un mauvais temps avec une visibilité réduite.

Dans certaines situations de conduite exigeante, la fonction peut être incapable d'aider correctement le conducteur. Dans ces situations, il est recommandé de désactiver la fonction.

> ⓘ **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

10.10.5. Assistance de direction lors d'un risque de sortie de voie

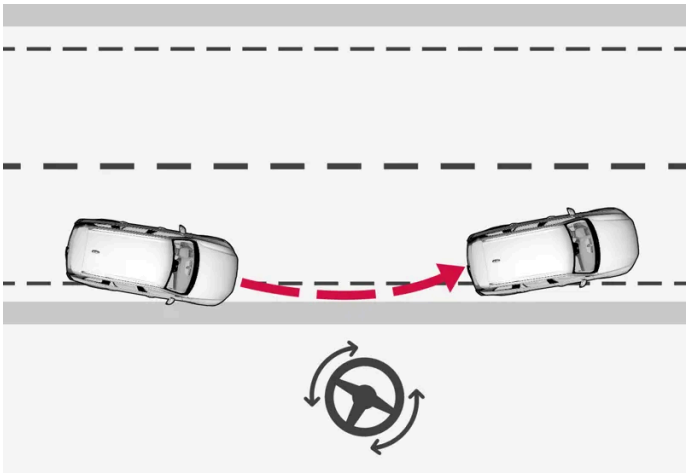
L'assistance de direction possède un certain nombre de sous-fonctions. L'assistance de direction, en cas de perte de contrôle, peut aider le conducteur à réduire le risque de sortie accidentel de route en dirigeant activement le véhicule pour le replacer sur la route.

Cette fonction possède deux niveaux d'activation :

- Assistance de direction uniquement

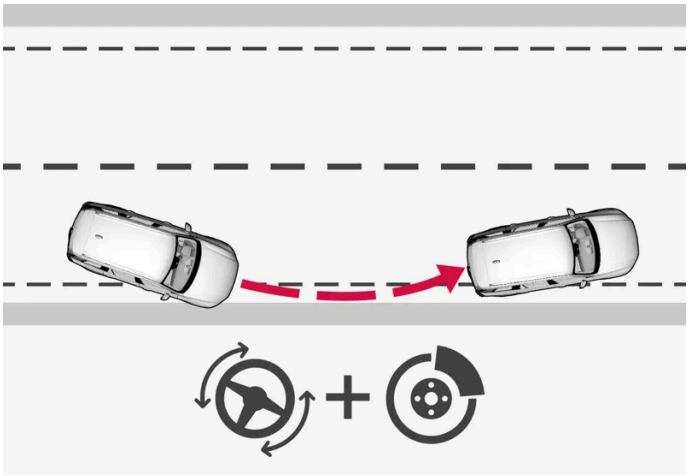
- Assistance de direction avec freinage

Assistance de direction uniquement



Intervention avec assistance à la direction.

Assistance de direction avec freinage



Intervention avec assistance de direction et freinage.

L'intervention de freinage aide dans les situations où l'assistance au freinage seule est insuffisante. La force de freinage est automatiquement adaptée en fonction de la situation au moment où le véhicule commence à quitter la chaussée.

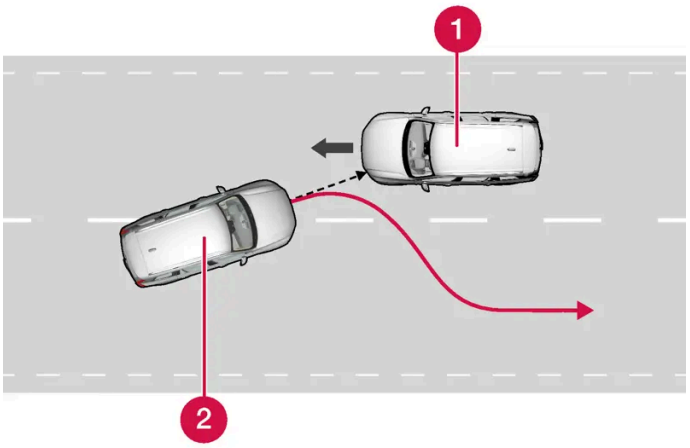
Cette fonction est active dans la plage de vitesses 65-140 km/h (40-87 mph) sur les routes dont les marquages/lignes de voie sont clairement visibles.

Une caméra analyse les bords de la route et les marquages de voie peints. Si le véhicule est proche de croiser le bord de la route, la fonction tente de replacer le véhicule sur la route. Si ceci n'est pas suffisant pour maintenir le véhicule sur la route, les freins sont également appliqués.

Cependant, la fonction n'offre **ni** assistance de direction ni freinage si le feu de direction est utilisé. De plus, si la fonction détecte des mouvements de braquage du conducteur, l'activation de la fonction est alors retardée.

10.10.6. Assistance de direction lors d'un risque de collision frontale

L'assistance de direction possède un certain nombre de sous-fonctions. L'assistance de direction lors d'un risque de collision frontale peut aider un conducteur distrait, qui ne remarque pas que la voiture se dirige vers la voie opposée.



La fonction fournit une assistance en replaçant votre véhicule dans votre voie propre.

1 Véhicules en approche

2 Propre véhicule

Au moment de l'activation de la direction pour rediriger la voiture dans sa voie, l'avertissement de collision de la fonction de soutien au conducteur est simultanément activé. Cependant, l'avertissement de collision de la fonction de soutien au conducteur n'active pas dans ce cas la sous-fonction d'impulsions de la pédale de frein.

Cette fonction est active dans la plage de vitesses 60-140 km/h (37-87 mph) sur les routes dont les marquages/lignes de voie sont clairement visibles.

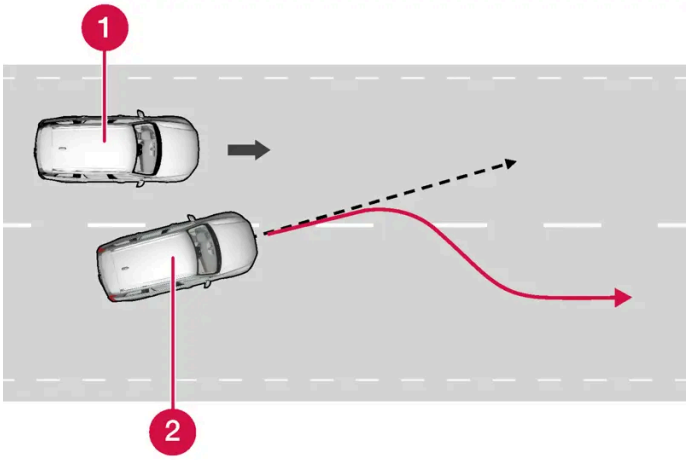
Si votre véhicule commence à sortir de votre propre voie et qu'un véhicule s'approche dans la direction opposée, cette fonction peut aider le conducteur à replacer le véhicule dans sa propre voie.

Cependant, la fonction n'active **pas** l'assistance de direction si le feu de direction est utilisé. De plus, si la fonction détecte des mouvements de braquage du conducteur, l'activation de la fonction est alors retardée.

10.10.7. Assistance de direction lors d'un risque de collision arrière*

L'assistance de direction possède un certain nombre de sous-fonctions. L'assistance de direction, en cas de risque de collision par l'arrière, peut aider un conducteur distrait n'ayant pas remarqué que la voiture est sur

le point de quitter sa voie de circulation alors qu'au même moment un véhicule s'approche du sien, soit par derrière ou dans l'angle mort.



La fonction apporte de l'aide en replaçant votre véhicule dans votre voie propre.

1 Autre véhicule dans la zone aveugle

2 Propre véhicule

Si la voiture est sur le point de quitter sa voie de circulation alors qu'au même moment un autre véhicule est présent dans l'angle mort, ou qu'un autre véhicule s'approche rapidement dans une voie adjacente, la fonction peut aider le conducteur à rediriger la voiture dans sa voie de circulation.

La fonction peut également aider en agissant sur la direction si le conducteur change intentionnellement de voies en ayant actionné les indicateurs de direction sans avoir remarqué qu'un autre véhicule s'approche.

Cette fonction est active dans la plage de vitesses 60-140 km/h (37-87 mph) sur les routes dont les marquages/lignes de voie sont clairement visibles.

Les indicateurs de direction intégrés aux rétroviseurs extérieurs clignotent pendant que la direction agit pour rediriger la voiture, que la fonction BLIS [1] soit activée ou non.

* Option/accessoire.

[1] Blind Spot Information

10.11. Commande électronique de stabilité

10.11.1. Commande électronique de stabilité

10.11.1.1. Contrôle électronique de la stabilité

La commande électronique de stabilité (ESC[1]) aide le conducteur à éviter le dérapage et augmente la stabilité directionnelle du véhicule.

Ce symbole s'affiche dans l'écran du conducteur lorsque le système intervient.

Lorsque est intervenu pour appliquer les freins, une impulsion sonore peut s'entendre et le véhicule peut accélérer plus lentement que prévu lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Le système comprend les sous-fonctions suivantes :

- Contrôle de stabilité[2]
- Antipatinage et contrôle actif du lacet
- Contrôle du frein moteur
- Assistance de la stabilité de la remorque

> ⚠ **Avertissement**
>
> - La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
> - Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
> - Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

Contrôle de stabilité[2]

Cette fonction contribue à contrôler la force d'entraînement et de freinage de chaque roue individuelle afin de stabiliser le véhicule.

Antipatinage et contrôle actif du lacet

Cette fonction est active à faible vitesse, elle freine les roues qui patinent afin de transférer plus de puissance depuis les roues qui ne patinent pas.

Cette fonction peut également contribuer à empêcher les roues de patiner pendant que le véhicule accélère.

Contrôle du frein moteur

Le contrôle de moteur (EDC[3]) peut contribuer à éviter un blocage accidentel des roues, par exemple après avoir rétrogradé ou en utilisant le frein moteur en roulant à petite vitesse sur un sol glissant.

Un blocage accidentel des roues en roulant peut réduire la capacité du conducteur à diriger le véhicule.

Assistance de la stabilité de la remorque* [4]

L'assistance à la stabilité de remorque (TSA [5]) stabilise un véhicule qui tire une remorque si le véhicule et la remorque ont commencé à osciller.

> **Remarque**
>
> L'assistance de la stabilité de la remorque est désactivée si **Mode Sport ESC** est activé.

[1] Electronic Stability Control

[2] Aussi appelé contrôle de traction.

[3] Engine Drag Control

* Option/accessoire.

[4] L'assistance à la stabilité de la remorque est incluse si le véhicule est équipé d'une barre de traction d'origine Volvo.

[5] Trailer Stability Assist

10.11.1.2. Pictogrammes et messages de commande électronique de stabilité

De nombreux pictogrammes et messages relatifs à (ESC [1]) peuvent s'afficher au tableau de bord. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
	Éclairement permanent pendant environ 2 secondes.	Vérification système au démarrage du moteur du véhicule.
	Clignotement lumineux.	Le système a été activé.
	Allumé en permanence.	Le mode Sport est activé. **REMARQUE :** le système n'est pas désactivé dans ce mode – sa fonctionnalité est partiellement réduite.
	ESC **Temporairement désactivé**	La fonctionnalité du système a été temporairement réduite par la température élevée du système de freinage. La fonction est réactivée automatiquement lorsque les freins ont refroidi.
	ESC **Entretien nécessaire**	Le système ne fonctionne pas correctement. Arrêter le véhicule en lieu sûr, arrêter le moteur puis le faire redémarrer.

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ○ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si le message persiste : S'adresser à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

[1] Electronic Stability Control

10.11.1.3. Commande électronique de stabilité en mode sport

Le système de stabilité (ESC[1]) est toujours activé et ne peut être désactivé. Cependant, le conducteur peut sélectionner **Mode Sport ESC**, qui offre des caractéristiques de conduite plus actives.

Quand la sous-fonction **Mode Sport ESC**, l'intervention du système et réduite et il est autorisé plus de mouvement latéral, ce qui confère plus de contrôle que d'ordinaire au conducteur.

Lorsque la fonction **Mode Sport ESC** est sélectionnée, elle peut sembler désactivée, bien que la fonction continue d'aider le conducteur dans de nombreux cas.

> **Remarque**
>
> Quand la fonction **Mode Sport ESC** est sélectionnée, l'assistance de stabilité de remorque (TSA[2]) est désactivée.

Mode Sport ESC contribue également à accroître l'adhérence, même si la voiture est embourbée ou traverse un sol meuble tel que de la neige profonde ou du sable.

[1] Electronic Stability Control

[2] Trailer Stability Assist

10.11.1.4. Activation ou désactivation du mode Sport pour la commande électronique de stabilité

Le système de stabilité (ESC[1]) est toujours activé et ne peut être désactivé. Cependant, le conducteur peut sélectionner le mode sport, qui offre des caractéristiques de conduite plus actives.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Lorsque **Mode Sport ESC** est activé, ce symbole s'allume d'une manière constante dans l'écran du conducteur. Il reste allumé jusqu'à ce que le conducteur désactive la fonction ou que le contact soit coupé. Le système retourne en mode normal au prochain démarrage du moteur du véhicule.

La fonction **Mode Sport ESC** ne peut pas être sélectionnée quand l'une des fonctions suivantes est activée :

- Régulateur de vitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif *
- Pilot Assist*

[1] Electronic Stability Control

* Option/accessoire.

10.12. Information sur les panneaux routiers

10.12.1. Information de signaux routiers*

La fonction d'information sur les panneaux routiers (RSI[1]) peut aider le conducteur à respecter les panneaux routiers de limite de vitesse.

Exemples de panneaux qui peuvent être détectés[2].

Si le véhicule dépasse un panneau de limitation de vitesse, ceci est affiché au tableau de bord et dans l'affichage tête haute*.

Remarque

Sur certains marchés, la fonction Information de signalisation routière* n'est disponible que si elle est combinée à Sensus Navigation*.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Les panneaux routiers diffèrent en fonction du marché – les illustrations ne constituent que quelques exemples.

10.12.2. Information sur les panneaux routiers et Sensus Navigation*

Si le véhicule est équipé de la fonction Sensus Navigation*, l'information en rapport avec la vitesse est fournie dans les situations suivantes :

- dans les cas où la limite de vitesse est fournie indirectement, par exemple par les panneaux routiers d'autoroute ou des autres routes importantes.
- si un panneau de vitesse détecté précédemment est considéré comme désormais non valable et si aucun nouveau panneau routier n'est dépassé.

> **Remarque**
>
> Sur certains marchés, la fonction Information de signalisation routière* n'est disponible que si elle est combinée à Sensus Navigation*.

> **Remarque**
>
> Si une application tierce téléchargée est utilisée pour la navigation, il n'existe pas de prise en charge de l'information au sujet de la vitesse.

* Option/accessoire.

10.12.3. Activation et désactivation des renseignements sur la signalisation routière*

La fonction d'informations sur les panneaux routiers (RSI[1]) est en option : le conducteur peur choisir de l'activer ou de la désactiver.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Bouton allumé - la fonction est activée.
- Bouton éteint - la fonction est désactivée.

* Option/accessoire.

[1] Road Sign Information

10.12.4. Limites de l'information sur les panneaux routiers*

L'information sur les panneaux routiers (RSI[1]) peut être réduite dans certaines situations.

La fonction peut présenter une fonctionnalité réduite due par exemple à :

- des panneaux routiers décolorés,
- des panneaux placés dans un virage,
- des panneaux tordus ou endommagés,
- des panneaux placés en hauteur,
- des panneaux obstrués complètement/partiellement ou mal placés,
- des panneaux partiellement ou complètement couverts de gel, de neige et/ou de saleté,
- des cartes routières numériques[2] qui sont dépassées, incorrectes ou ne contiennent pas d'information de vitesse[3].

> **Remarque**
>
> Sur certains marchés, la fonction Information de signalisation routière* n'est disponible que si elle est combinée à Sensus Navigation*.

> **Remarque**
>
> Certains types de porte-vélos qui sont connectés à la prise de remorque peuvent être interprétés comme une remorque connectée par la fonction RSI. Dans de tels cas, le tableau de bord peut indiquer une information de vitesse incorrecte.

> **Remarque**
>
> Cette fonction utilise la caméra de la voiture et les capteurs radar, qui ont certaines restrictions générales.

* Option/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Véhicules équipés de Sensus Navigation*.

[3] Les données cartographiques et l'information de vitesse ne sont pas disponibles dans toutes les régions.

10.12.5. Avertissement de limite de vitesse et de présence de radar transmis par l'information de signalisation routière*

L'information de signalisation routière (RSI[1]) comprend des sous-fonctions qui peuvent avertir le conducteur en cas de dépassement d'une limite de vitesse ou de présence de radars.

Exemples d'information sur la présence de radar et de limite de vitesse affichée dans l'écran du conducteur.

Alerte de limite de vitesse

Lorsque l'avertissement de vitesse est activé, le pictogramme de limite de vitesse actuelle du tableau de bord[2] clignote temporairement si cette vitesse est dépassée.

Le conducteur peut être alerté si le véhicule dépasse une limite de vitesse détectée et approche d'une caméra de surveillance de la vitesse.

Alerte de limite de vitesse avertit le conducteur lorsque la limite de vitesse en vigueur ou une « vitesse maximale » présélectionnée est dépassée - cet avertissement se répète une fois après environ 30 secondes dans la même zone de limite de vitesse, sauf si le conducteur ralentit.

Un autre avertissement est émis uniquement lorsque le conducteur ralentit sa vitesse d'au moins 5 km/h (3 mi/h), puis dépasse à nouveau la limite de vitesse, ou lorsque la voiture atteint une nouvelle/différente zone de limite de vitesse.

> **Remarque**
>
> Pour obtenir un avertissement acoustique en cas de dépassement de la vitesse obligatoire, la fonction **Alerte de limite de vitesse** doit être activée et la sous-fonction **Avert. audio de panneau de signalisation** doit être réglée sur **ON** (en fonction). Un avertissement acoustique est alors émis si la vitesse de la voiture dépasse la vitesse indiquée par la fonction d'information sur les panneaux routiers au tableau de bord.

Avertissement de présence de radar

Une voiture équipée de l'information de signalisation routière et de Sensus Navigation peut afficher sur l'écran du conducteur l'information indiquant la présence imminente d'un radar[3]

Si le véhicule dépasse une limite de vitesse détectée quand la fonction **Alerte de limite de vitesse** est activée, le conducteur est alerté lorsque le véhicule approche d'un radar si la carte de navigation de l'emplacement actuel du véhicule contient l'information sur les radar.

Remarque

Une option est disponible qui permet de recevoir un avertissement sonore pour les radars de vitesse, indépendamment de la vitesse de la voiture et du dépassement de la limitation de vitesse, et ce même si la fonction **Avert. audio de panneau de signalisation** est désactivée .

* Option/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Les panneaux routiers sont personnalisés pour chaque marché - celui présenté ici n'est qu'un exemple.

[3] L'information sur les radars n'est parfois pas disponible sur les cartes de navigation de certains marchés/certaines zones géographiques.

10.12.6. Activation ou désactivation des avertissements transmis par l'information de signalisation routière*

La fonction auxiliaire **Alerte de limite de vitesse** sur les panneaux routiers (RSI[1]) est en option : le conducteur peur choisir de l'activer ou de la désactiver.

Activation de l'avertissement de vitesse

1. Sélectionner **Paramètres** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** dans la vue principale de l'écran central.
2. Indiquer **Alerte de limite de vitesse**.

> La fonction est activée et un sélecteur de limite de vitesse s'affiche.

Réglage de la limite d'avertissement de vitesse

Le conducteur peut régler les paramètres afin d'être alerté à une vitesse supérieure à la limite de vitesse indiquée.

Pour régler la limite d'avertissement de vitesse :

1. Sélectionner **Paramètres** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** dans la vue principale de l'écran central.
2. Indiquer **Alerte de limite de vitesse**.

> La fonction est activée et un sélecteur de limite de vitesse s'affiche.

3. Tapoter les flèches vers le haut/le bas de l'écran pour régler la vitesse de l'avertissement de vitesse.

Veuillez noter que la limite d'avertissement définie ne sera pas utilisée lorsqu'un pictogramme de radar s'affiche sur le tableau de bord.

Activation de l'avertissement sonore asservi à l'avertissement de vitesse

Pour régler l'alerte sonore :

1. Sélectionner **Paramètres** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** dans la vue principale de l'écran central.
2. Sélectionner/désélectionner **Avert. audio de panneau de signalisation** pour activer/désactiver l'alerte sonore.

Lorsque **Avert. audio de panneau de signalisation** est activé, le conducteur est également alerté si le véhicule approche d'un sens unique/d'une interdiction d'accès.

Activation Avert. relatif à caméra de vitesse

Si la voiture est équipée du Sensus Navigation* et que les données cartographiques contiennent des informations sur les radars, le conducteur peut choisir de recevoir un avertissement sonore lorsqu'il approche d'un radar.

Pour régler l'alerte sonore :

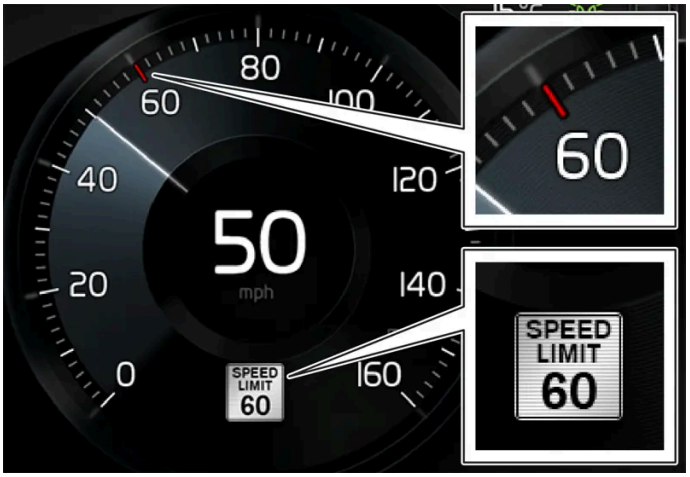
1. Sélectionner **Paramètres** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** dans la vue principale de l'écran central.
2. Sélectionner/désélectionner **Avert. audio relatif à caméra de vitesse** pour activer/désactiver l'avertissement sonore de radar.

* Option/accessoire.

[1] Road Sign Information

10.12.7. Mode d'affichage de l'information de signalisation routière*

L'information sur les panneaux routiers (RSI[1]) affiche les panneaux routiers de différentes manières en fonction du panneau et de la situation.



Exemple[2] d'information de vitesse enregistrée.

Lorsque la fonction détecte un panneau routier de limitation de vitesse, le panneau s'affiche sous la forme d'un pictogramme combiné à une indication en couleur sur le compteur de vitesse.

Si la voiture est équipée de Sensus Navigation*, les informations relatives à la vitesse s'obtiennent également dans les données cartographiques, ce qui signifie que le tableau de bord peut indiquer ou modifier des informations sur la limite de vitesse sans avoir croisé un panneau de limite de vitesse.

Panneaux d'école et de jeu d'enfant

Si un panneau d'avertissement[2] « École » ou « Enfants jouant » est inclus dans les données cartographiques du navigateur satellite[3], un pictogramme de ce type s'affiche sur l'écran du conducteur.

* Option/accessoire.

[1] Road Sign Information

[2] Les panneaux routiers diffèrent en fonction du marché : les illustrations constituent uniquement des exemples.

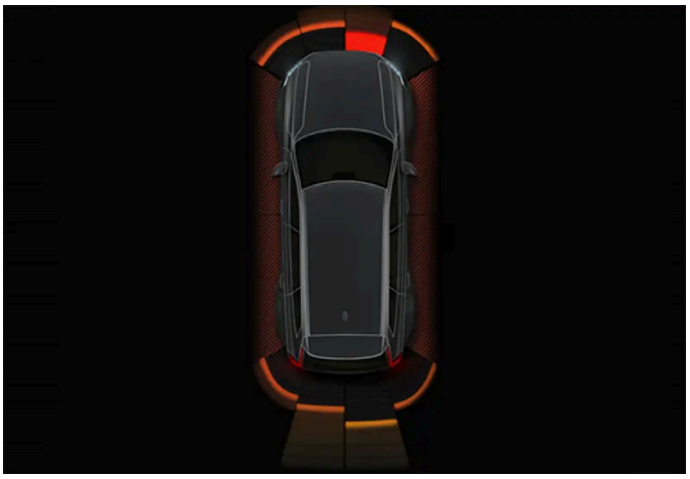
[3] Uniquement les véhicules avec Sensus Navigation*.

10.13. Fonctions de stationnement

10.13.1. Aide au stationnement

10.13.1.1. Aide au stationnement*

L'aide au stationnement peut aider le conducteur en manœuvrant dans des espaces étroits en indiquant la distance par rapport aux obstacles par le biais d'une combinaison de signaux sonores et de graphiques affichés sur l'écran central.



Vue d'écran affichant les zones d'obstacle et les secteurs de capteur

L'écran central montre un aperçu du véhicule en relation avec les objets qui ont été détectés.

Le secteur marqué indique l'emplacement de l'obstacle. Plus le symbole de voiture est proche du secteur encadré à l'avant/arrière, plus la distance entre votre voiture et l'obstacle détecté est courte.

Les secteurs latéraux changent de couleur lorsque la distance entre la voiture et l'objet diminue.

Les signaux sonores s'accélèrent également lorsque le véhicule approche de l'obstacle. Le volume du système sonore est automatiquement abaissé.

Les signaux sonores pour les obstacles à l'avant et sur les côtés du véhicule sont actifs lorsque le véhicule se déplace mais sont interrompus après que le véhicule s'est arrêté depuis environ 2 secondes. Les signaux sonores pour des obstacles placés derrière le véhicule restent actifs quand même lorsque le véhicule est arrêté.

À une distance de moins de 30 cm environ (1 pi) d'un obstacle derrière ou devant la voiture, la tonalité est constante et le champ du capteur actif le plus proche du symbole de voiture se remplit.

À une distance de moins de 25 cm environ (0.8 ft) d'un obstacle sur les côtés, la tonalité retentit fortement et le champ du secteur actif passe du ORANGE au ROUGE.

Le volume des signaux sonores d'aide au stationnement peut être réglé pendant que le signal est donné en utilisant le bouton >II ou la vue supérieure de l'affichage central sous **Paramètres**.

> **Remarque**
>
> Hormis dans le secteur le plus proche du symbole de voiture, les avertissements sonores ne sont émis que pour les objets présents directement sur la trajectoire de la voiture.

Avertissement

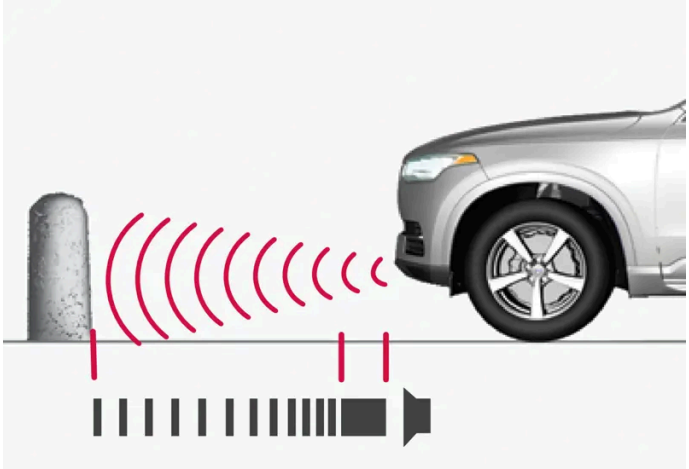
- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

10.13.1.2. Aide au stationnement avant, arrière et latéral*

Park Assist Pilot se comporte différemment en fonction de la partie du véhicule qui approche d'un obstacle.

Caméra avant



La tonalité du signal d'avertissement est constante à moins de 30 cm environ (1 pi) d'un obstacle.

Les détecteurs avant du système d'aide au stationnement sont activés automatiquement au démarrage du moteur. Ils sont actifs à des vitesses inférieures à 10 km/h (6 mi/h).

La plage de mesure est d'environ 80 cm (2,5 pi) devant la voiture.

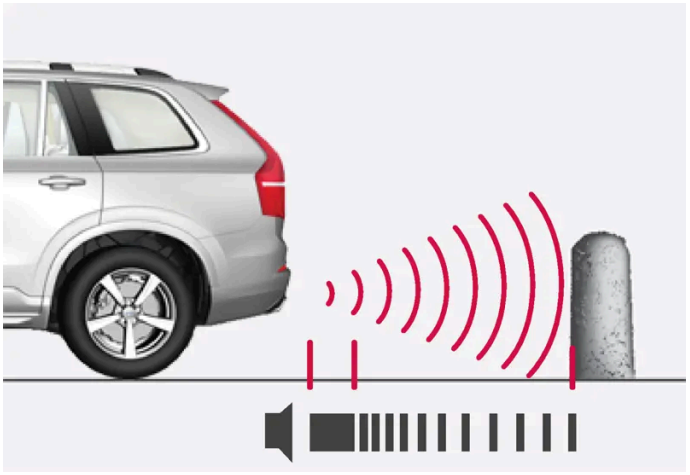
Remarque

Le système d'aide au stationnement est désactivé lorsque le frein de stationnement est utilisé ou lorsque la position de stationnement **P** est sélectionnée sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

Important

Lors de la pose de feux auxiliaires : ils ne peuvent obscurcir les capteurs – les feux auxiliaires peuvent être perçus comme un obstacle.

Recul



La tonalité du signal d'avertissement est constante à moins de 30 cm environ (1 pi) d'un obstacle.

Les capteurs arrière sont activés si le véhicule commence à reculer ou si la marche arrière est engagée.

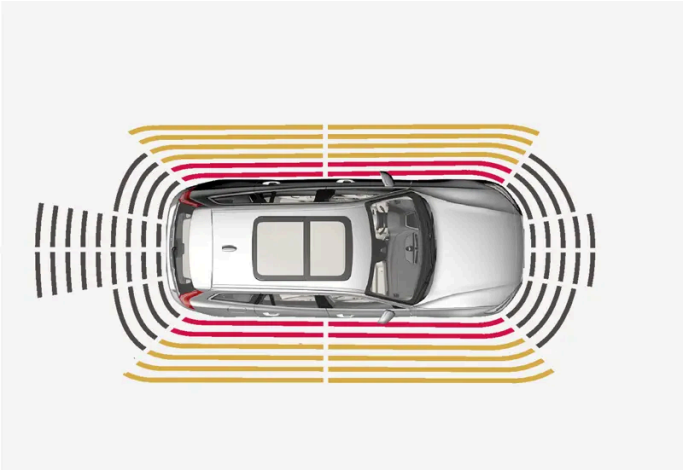
La distance mesurée atteint environ 1,5 mètre (5 pi) derrière la voiture.

Lors d'une marche arrière avec une remorque raccordée au système électrique de la voiture, l'aide au stationnement en marche arrière est automatiquement désactivée.

Remarque

En reculant avec par exemple une remorque ou un support de vélo sur l'attelage de remorque – sans les câbles de remorque d'origine Volvo – le système d'aide au stationnement peut devoir être désactivé manuellement pour empêcher les capteurs de réagir à la présence de la remorque ou du support pour vélo.

Capteurs latéraux



Les impulsions sonores du signal d'avertissement sont intensifiées à moins de 25 cm environ (0,8 pi) d'un obstacle.

Les capteurs latéraux d'aide au stationnement sont activés automatiquement au démarrage du moteur du véhicule. Ils sont actifs à des vitesses inférieures à 10 km/h (6 mi/h).

La plage de mesure est à 25 cm environ (0,8 pi) des côtés.

Toutefois, la plage de détection des capteurs latéraux augmente fortement quand l'angle de braquage des roues avant augmente, des obstacles situés à environ 90 cm (3 pi) en diagonale derrière ou devant le véhicule sont détectés en cas de rotation du volant.

* Option/accessoire.

10.13.1.3. Activation ou désactivation du système d'aide au stationnement*

La fonction de stationnement assisté peut être activée ou désactivée.

Les détecteurs avant et latéraux d'aide au stationnement sont activés automatiquement au démarrage du moteur. Les détecteurs arrière sont activés lorsque la voiture recule ou lorsque la marche arrière est engagée.

Activer ou désactiver la fonction à l'aide de ce bouton dans la vue Fonctions de l'écran central.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Dans les véhicules équipés d'une caméra d'aide au stationnement*, l'aide au stationnement peut également être activée ou désactivée depuis la vue de caméra concernée.

* Option/accessoire.

10.13.1.4. Pictogrammes et messages d'aide au stationnement

Des pictogrammes et messages pour l'aide au stationnement peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage central. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
		Les capteurs d'assistance au stationnement arrière sont **désactivés** et aucun avertissement sonore pour les obstacles/les objets n'est fourni.
	Syst. assist. stationn. Capteurs bloqués, net-toyage requis	Un ou plusieurs des capteurs sont bloqués. Vérifier et nettoyer/éliminer les obstacles dès que possible.
	Syst. assist. stationn. Non disponible Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté [1].

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier [1].

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.13.1.5. Limites de l'aide au stationnement

L'aide au stationnement peut être incapable de détecter toutes les conditions dans toutes les situations et son fonctionnement peut dès lors être limité dans certains cas.

Le conducteur doit être conscient des limites suivantes de l'aide au stationnement :

Avertissement

- Les capteurs de stationnement présentent des angles morts où les objets ne peuvent être détectés.
- Rester particulièrement attentif aux personnes et aux animaux proches du véhicule.
- Se rappeler que l'avant du véhicule peut osciller en direction de la circulation en approche pendant les manœuvres de stationnement.

Avertissement

Une prudence supplémentaire est requise en reculant si ce pictogramme s'affiche lorsqu'une remorque, un support de vélo ou similaire est fixé(e) et connecté(e) électriquement au véhicule.

Le pictogramme indique que les capteurs d'aide au stationnement arrière sont **désactivés** et n'avertissent pas en cas d'obstacle.

Important

Les objets tels que les chaînes, les petits poteaux minces et brillants ou les obstacles bas peuvent se retrouver dans l'ombre du signal et ne pas être détectés temporairement par les capteurs. La tonalité pulsée peut alors s'arrêter de manière inattendue au lieu de devenir une tonalité constante comme prévu.

Les capteurs ne peuvent détecter les objets élevés, tels que les rampes protubérantes.

- Dans de telles situations, rester particulièrement attentif et manœuvrer/conduire le véhicule très lentement ou arrêter la manœuvre de stationnement en cours – il peut exister un risque élevé de dégâts au véhicule ou à d'autres objets étant donné que l'information provenant des capteurs n'est pas toujours fiable dans de telles situations.

Important

Dans certaines circonstances, le système d'aide au stationnement peut produire de faux avertissements dus à des sources sonores externes qui présentent les mêmes fréquences ultrasoniques que celles du système d'aide au stationnement.

Les exemples de telles sources sont les klaxons, les pneus mouillés sur l'asphalte, sur les freins pneumatiques, le bruit d'échappement des motos, etc.

Remarque

Lorsqu'un attelage de remorque est configuré avec le circuit électrique du véhicule, la protubérance d'attelage de remorque est incluse lorsque la fonction mesure la distance par rapport aux objets derrière le véhicule.

10.13.2. Pilotage d'assistance au stationnement

10.13.2.1. Aide au stationnement, pilote*

Park Assist Pilot (PAP[1]) peut assister le conducteur lors des manœuvres pour garer la voiture dans un emplacement de stationnement. La fonction peut également assister le conducteur lors des manœuvres pour quitter un emplacement de stationnement parallèle.

La fonction vérifie d'abord si l'emplacement est suffisamment grand et, si c'est le cas, aide le conducteur à diriger la voiture pour la garer dans l'emplacement.

L'affichage central utilise des pictogrammes, des graphiques et des messages pour informer le conducteur au sujet des actions nécessaires et au sujet du moment opportun.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

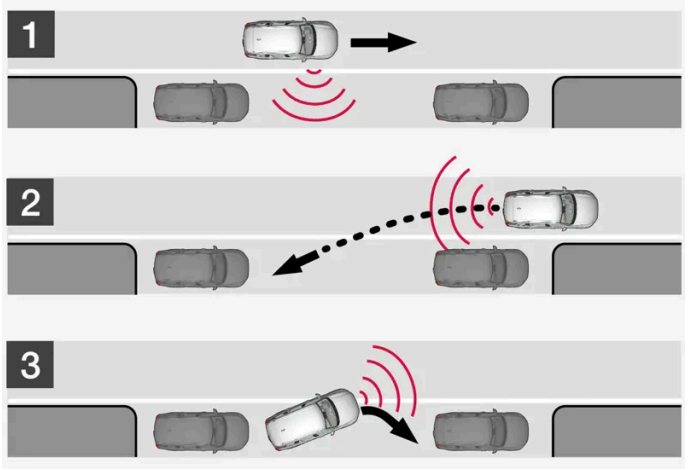
* Option/accessoire.

[1] Park Assist Pilot

10.13.2.2. Types de stationnement avec la fonction Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot (PAP[1]) peut être utilisée aussi bien pour le stationnement parallèle que pour le stationnement perpendiculaire.

Stationnement parallèle



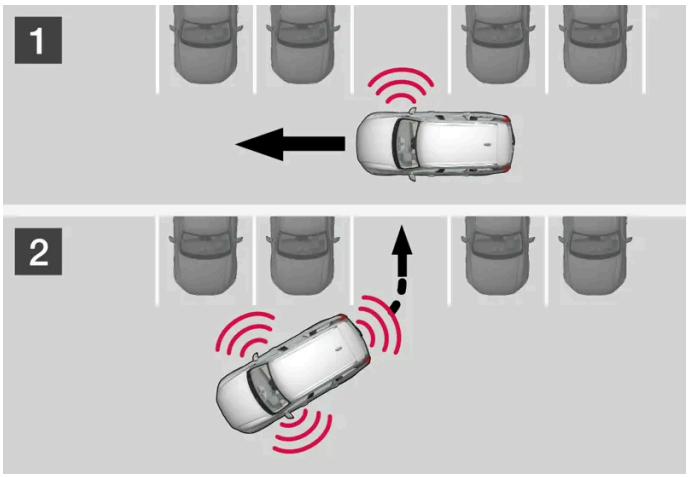
Aperçu de stationnement parallèle

La fonction place le véhicule en position de stationnement par les actions suivantes :

1. Le système recherche et mesure les emplacements potentiels de stationnement.
2. Le véhicule est dirigé pendant qu'il recule dans l'espace de stationnement.
3. La position du véhicule dans l'espace est réglée en roulant vers l'avant/l'arrière.

La fonction **Sortie de stationnement** est aussi capable d'assister la sortie de stationnement quand la voiture a été garée en créneau (stationnement parallèle).

Stationnement perpendiculaire



Aperçu de stationnement perpendiculaire.

La fonction place le véhicule en position de stationnement par les actions suivantes :

1. Le système recherche et mesure les emplacements potentiels de stationnement.
2. Le véhicule est dirigé pendant qu'il recule dans l'espace et sa position est réglée en roulant vers l'avant/l'arrière.

> **Remarque**
>
> Quitter un espace de stationnement avec la fonction **Sortie de stationnement** ne doit être utilisé que dans le cas d'un stationnement parallèle – ceci ne fonctionne pas pour un stationnement perpendiculaire.

* Option/accessoire.

[1] Park Assist Pilot

10.13.2.3. Utilisation de Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot (PAP[1]) aide le conducteur à stationner en trois étapes différentes. La fonction peut également aider le constructeur à sortir d'un emplacement de stationnement.

Cette fonction mesure l'espace et manœuvre la voiture - le conducteur a pour tâche de :

- garder l'œil sur ce qui se passe autour de la voiture
- suivre les instructions de l'affichage du tableau de bord
- sélectionner un rapport (marche arrière/avant) – un signal sonore retentit quand le conducteur doit changer de rapport
- réguler et conserver une vitesse de sécurité

- freiner et s'arrêter.

Des symboles, graphismes et/ou textes apparaissent sur l'écran central lorsque les différentes étapes doivent être exécutées.

Cette fonction peut être activée si les critères suivants ont été redits après le démarrage du moteur du véhicule :

- Aucune remorque n'est attachée au véhicule
- La vitesse est inférieure à 30 km/h (20 mph).

> **Remarque**
>
> La distance entre le véhicule et les emplacements de stationnement doit être de 0,5-1,5 mètre (1,6-5,0 pi) lorsque la fonction recherche un emplacement de stationnement.

Stationnement avec Park Assist Pilot

La fonction place le véhicule en position de stationnement par les actions suivantes :

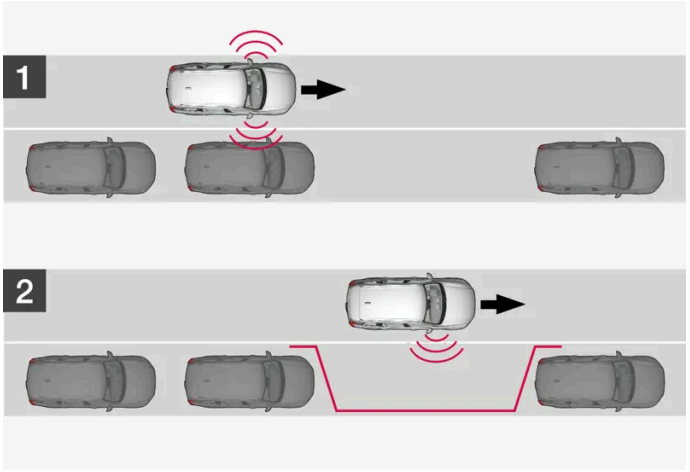
1. Le système recherche et mesure les emplacements potentiels de stationnement.
2. Le véhicule est dirigé pendant qu'il recule dans l'espace de stationnement.
3. Le véhicule est placé dans l'espace de stationnement (le conducteur peut être invité à changer de rapport et à freiner).

Trouver et mesurer les emplacements de stationnement

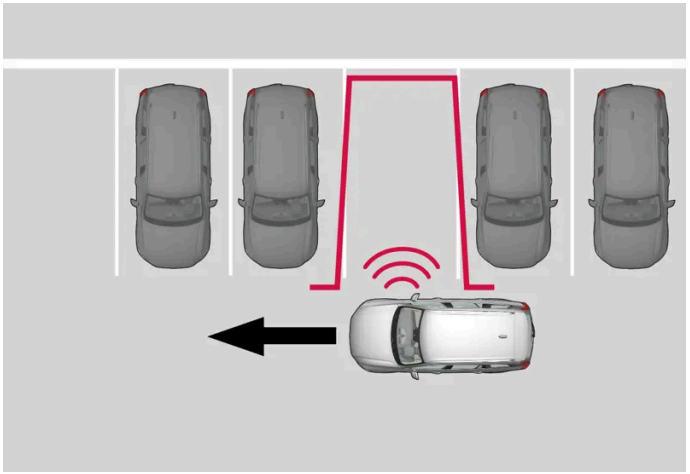
La fonction peut être activée dans la vue de fonction de l'affichage central.

Il peut également être accessible à partir des vues de caméra.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.



Procédure de recherche avant le stationnement parallèle.



Procédure de recherche avant le stationnement perpendiculaire.

La vitesse du véhicule ne peut dépasser 30 km/h (20 mi/h) avant le stationnement.

1. Touchez brièvement **Entrée de stationnement** dans la vue fonctions ou dans la vue Camera (Caméra).

> La fonction recherche un emplacement de stationnement potentiel et vérifie s'il est suffisamment grand.

2. Se préparer à arrêter le véhicule lorsqu'un graphisme et un message à l'affichage central indiquent qu'un emplacement de stationnement adéquat a été trouvé.

> Une fenêtre contextuelle s'affiche.

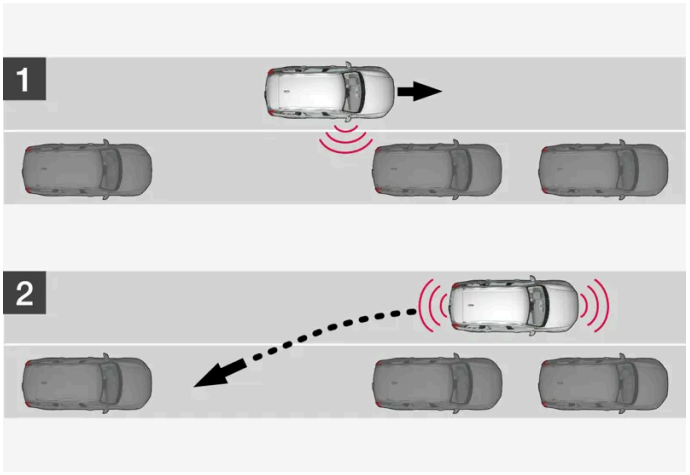
3. Sélectionner **Station. parallèle** ou **Station. perpendiculaire** et engager la marche arrière.

Remarque

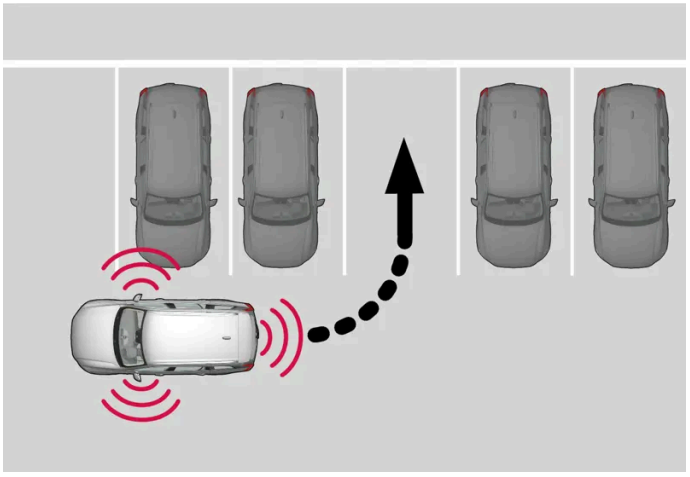
La fonction recherche un espace de stationnement, affiche les consignes et guide le véhicule sur son côté passager. Mais pour que le véhicule puisse stationner sur le côté conducteur de la rue :

- activer les feux de direction côté conducteur – le système recherche alors un espace de stationnement sur ce côté du véhicule.

Recul dans un emplacement de stationnement



Procédure de recul dans un emplacement de stationnement parallèle.



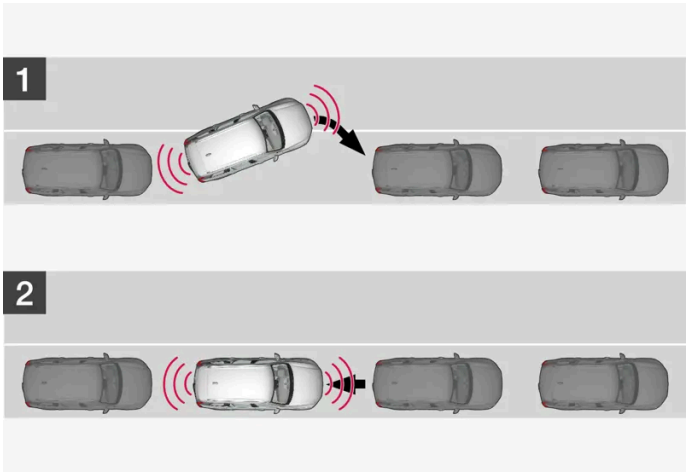
Procédure de recul dans un emplacement de stationnement perpendiculaire.

1. Vérifier si le chemin derrière votre véhicule est dégagé et engagé la marche arrière.
2. Reculer lentement et prudemment sans toucher le volant de direction ni dépasser une vitesse de 7 km/h (4 mph).
3. Se préparer à arrêter le véhicule lors de l'invitation par un graphisme et un texte dans l'affichage central.

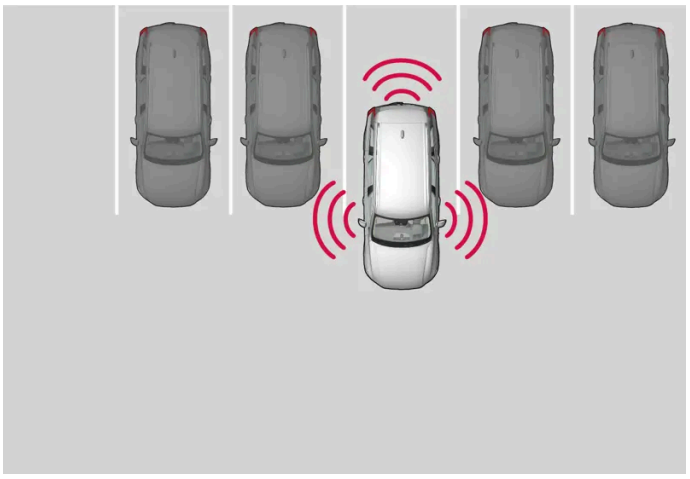
Remarque

- Les mains doivent rester à l'écart du volant de direction lorsque la fonction est activée.
- Le volant de direction ne peut être dissimulé d'aucune manière et doit pouvoir tourner librement.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, attendre jusqu'à ce que le volant de direction ait fini de tourner avant de commencer à avancer ou à reculer.

Placement du véhicule dans l'emplacement de stationnement



Procédure de positionnement lors d'un stationnement parallèle.



Procédure de positionnement lors d'un stationnement perpendiculaire.

1. Engager le rapport de vitesses conformément aux instructions du système, attendre jusqu'à ce que le volant ait été braqué puis rouler lentement en marche avant.
2. Se préparer à arrêter le véhicule lors de l'invitation par un graphisme et un texte dans l'affichage central.
3. Engager le rapport de marche arrière et reculer lentement.
4. Se préparer à freiner le véhicule lors de l'invitation par un graphisme et un message sur l'écran central.

La fonction passe en position d'arrêt automatiquement. Un graphisme et un message s'affichent pour indiquer que le stationnement est achevé. Les réglages peuvent toujours être effectués par le conducteur ensuite. Seul le conducteur peut déterminer si le véhicule est stationné correctement.

> **Important**
>
> La distance d'avertissement est plus courte lorsque les capteurs sont utilisés par le système d'aide au stationnement (PAP[2]) comparativement à l'assistance utilisée par la fonction d'aide au stationnement.

Freinage automatique lors d'une séquence de stationnement

Si les capteurs d'aide au stationnement détectent un véhicule ou un piéton devant ou derrière la voiture dans la trajectoire prévue lors d'une manœuvre de stationnement, la voiture est freinée automatiquement jusqu'à l'arrêt.

L'écran du conducteur affiche alors un message contextuel dans lequel le conducteur peut choisir d'annuler la manœuvre de stationnement en touchant brièvement **Annuler**, ou **Reprendre** pour continuer la séquence de stationnement.

Agir de la manière suivante après avoir sélectionné **Reprendre** :

1. Vérifier que l'espace libre est suffisant autour de la voiture et suivre les instructions sur l'écran central, comme par exemple:

   Pour continuer – S'éloigner doucement de l'objet.

* Option/accessoire.

[1] Park Assist Pilot

[2] Park Assist Pilot

10.13.2.4. Sortir d'un espace de stationnement parallèle au moyen de Park Assist Pilot*

La fonction **Sortie de stationnement** peut aider le conducteur sortir d'un emplacement de stationnement lorsque la voiture est stationnée en parallèle.

> **Remarque**
>
> Quitter un espace de stationnement avec la fonction **Sortie de stationnement** ne doit être utilisé que dans le cas d'un stationnement parallèle – ceci ne fonctionne pas pour un stationnement perpendiculaire.

La fonction **Sortie de stationnement** est activée dans la vue fonctions de l'affichage central ou dans la vue Camera (Caméra).

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

1. Touchez brièvement **Sortie de stationnement** dans la vue fonctions ou dans la vue Camera (Caméra).
2. Déplacer le levier de vitesse à la position adéquate (c'est-à-dire D ou R) dans le sens désiré pour sortir de l'emplacement de stationnement.
3. Se préparer à arrêter le véhicule lorsque ceci est demandé par un graphisme et un message à l'affichage central. Suivre les consignes de la même manière que pour le stationnement.

Remarquer que le volant de direction peut « sauter » en arrière lorsque la procédure est achevée et le conducteur peut devoir faire tourner le volant de direction en retour à la position maximale pour sortir de l'emplacement de stationnement.

Si la fonction détermine que le conducteur peut quitter l'emplacement de stationnement sans manœuvre supplémentaire, la fonction est désactivée, même s'il semble que le véhicule n'a pas complètement quitté l'espace de stationnement.

* Option/accessoire.

10.13.2.5. Messages de l'aide au stationnement, pilote*

Les messages pour Park Assist Pilot (PAP[1]) peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage central. Voici plusieurs exemples.

Message	Signification
Syst. assist. stationn. **Capteurs bloqués, nettoyage requis**	Un ou plusieurs des capteurs sont bloqués. Vérifier et nettoyer/éliminer les obstacles dès que possible.
Syst. assist. stationn. **Non disponible Entretien requis**	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté[2].

Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier[2].

* Option/accessoire.

[1] Park Assist Pilot

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.13.2.6. Aide au stationnement, pilote* limitations

L'aide au stationnement, pilote PAP[1] peut ne pas détecter toutes les conditions dans toutes les situations et le fonctionnement peut alors être limité.

Avertissement

- Les capteurs de stationnement présentent des angles morts où les objets ne peuvent être détectés.
- Rester particulièrement attentif aux personnes et aux animaux proches du véhicule.
- Se rappeler que l'avant du véhicule peut osciller en direction de la circulation en approche pendant les manœuvres de stationnement.

> **Important**
>
> Les objets situés plus haut que la zone de détection de capteur ne sont pas inclus lorsque la manœuvre de stationnement est calculée, ce qui peut faire osciller la fonction prématurément dans l'espace de stationnement – de tels espaces de stationnement doivent être évités pour cette raison.

Le conducteur doit rester attentif aux limitations suivantes de l'aide au stationnement, pilote :

La séquence de stationnement est annulée

Une séquence de stationnement est annulée si :

- le conducteur déplace le volant de direction,
- la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h (4 mph).
- le conducteur effleure **Annuler** dans l'affichage central,
- lorsque les freins ABS ou la commande électronique de stabilité sont engagés - par exemple si une roue perd l'adhérence sur une chaussée glissante
- fonctionnement à faible puissance de la servodirection pour la résistance de volant asservie à la vitesse - ex. en cas de refroidissement dû à une surchauffe.
- lorsque les capteurs d'aide au stationnement détectent un véhicule ou un piéton devant ou derrière la voiture dans la trajectoire prévue lors d'une manœuvre de stationnement, la voiture est freinée automatiquement jusqu'à l'arrêt.

Un message de l'affichage central explique pourquoi la séquence de stationnement est annulée.

> **Important**
>
> Dans certaines circonstances, la fonction peut être incapable de trouver les espaces de stationnement. Par exemple, parce que les capteurs sont perturbés par des sources sonores externes qui émettent les mêmes fréquences ultrasoniques que celles du système.
>
> Des exemples de telles sources incluent les klaxons, les pneus mouillés sur l'asphalte, sur les freins pneumatiques, le bruit d'échappement des motos, etc.

> **Remarque**
>
> La saleté, la glace et la neige couvrant les capteurs réduisent leur fonctionnement et peuvent rendre la mesure impossible.

Responsabilité du conducteur

Le conducteur doit se rappeler que la fonction est une aide au stationnement – et non un système complètement automatique infaillible. Le conducteur doit toujours être préparé à reprendre le contrôle et annuler au besoin une séquence de stationnement.

Il existe beaucoup de choses à garder à l'esprit en stationnant, incluant :

- Le conducteur est toujours responsable pour déterminer si l'espace suggéré par la fonction convient au stationnement.
- Ne pas utiliser la fonction en utilisant des chaînes pour la neige ou une roue de secours provisoire.

- Ne pas utiliser la fonction si des objets dépassent du véhicule.
- Les averses ou les chutes de neige peuvent inhiber la capacité de PAP à mesurer avec précision un emplacement de stationnement.
- Tout en cherchant et en mesurant l'espace de stationnement, la fonction peut ne pas pouvoir détecter des objets trop éloignés.
- PAP ne peut pas suggérer d'espaces de stationnement sur des rues étroites s'il ne détecte pas suffisamment de place pour manœuvrer le véhicule.
- Utiliser les pneus approuvés[2] gonflés à la pression correcte parce que ceci affecte la capacité de la fonction à fournir l'assistance de stationnement.
- La fonction est basée sur la manière dont les véhicules sont parqués derrière et devant votre espace de stationnement. S'ils sont par exemple, placés trop près du trottoir, il existe un risque que les pneus ou les jantes de roue de votre véhicule soient endommagés par le trottoir pendant la procédure de stationnement.
- Les espaces perpendiculaires de stationnement peuvent ne pas être détectés ou peuvent être suggérés à tort si un véhicule en stationnement colle davantage que les autres véhicules en stationnement.
- La fonction est destinée à une assistance au stationnement sur des rues rectilignes, et non des sections de rue qui présentent de forts virages ou des courbes irrégulières. Toujours vérifier si votre véhicule est parallèle aux emplacements de stationnement en place lorsque la fonction mesure l'espace de stationnement.

* Option/accessoire.

[1] Park Assist Pilot

[2] Les « pneus homologués » sont les pneus de même type et marque que ceux installés à l'origine en usine.

10.13.3. Caméra du système d'aide au stationnement

10.13.3.1. Caméra d'aide au stationnement*

La commande d'aide au stationnement peut aider le conducteur à manœuvrer dans les espaces étroits en indiquant les obstacles par le biais d'une image de caméra et de graphiques affichés sur l'écran central.

La caméra d'aide au stationnement est une fonction d'assistance qui est activée automatiquement en marche arrière. Elle peut

également être lancée manuellement à partir de l'affichage central.

Exemple de vue de caméra

1 **Zoom**[1] - zoom avant/arrière

2 **Vue 360°*** - activer/désactiver toutes les caméras

3 **PAS*** - activer/désactiver l'aide au stationnement

4 **Lignes** - activer/désactiver les lignes de trajectoire

5 **Barre de remorquage*** - activer/désactiver les lignes de trajectoire pour la barre de traction* [2]

6 **CTA*** - activer/désactiver Cross Traffic Alert

Les objets/obstacles peuvent être plus proches de la voiture qu'ils ne le paraissent à l'écran.

Avertissement

- Les capteurs de stationnement présentent des angles morts où les objets ne peuvent être détectés.
- Rester particulièrement attentif aux personnes et aux animaux proches du véhicule.
- Se rappeler que l'avant du véhicule peut osciller en direction de la circulation en approche pendant les manœuvres de stationnement.

Avertissement

- La fonction est un soutien supplémentaire au conducteur destinée à faciliter la conduite et à la rendre plus sûre – elle n'est pas en mesure de gérer toutes les situations dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Il est conseillé au conducteur de lire toutes les sections du manuel de conduite et d'entretien au sujet de cette fonction pour connaître ces limites, dont le conducteur doit être conscient avant d'utiliser la fonction.
- Les fonctions de soutien au conducteur n'ont pas pour vocation de remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur est par principe toujours responsable de veiller à ce que la voiture soit conduite de manière sûre, à la vitesse appropriée, à une distance de sécurité appropriée par rapport aux véhicules qui précèdent, et conformément à la réglementation de circulation en vigueur.

* Option/accessoire.

[1] Les lignes de trajectoire ne s'affichent pas en zoomant.

[2] Non disponible pour tous les modèles et tous les marchés.

10.13.3.2. Activer la caméra de stationnement assisté

La caméra de stationnement assisté s'active automatiquement lorsque la marche arrière est engagée ou peut être commandée manuellement en utilisant l'un des boutons de fonction de l'écran central.

Vue de caméra en marche arrière

Lorsque la marche arrière est sélectionnée, la vue arrière s'affiche à l'écran[1].

Vue de caméra pour l'activation manuelle de la caméra

Activer la caméra de stationnement en utilisant ce bouton dans la vue des fonctions de l'écran central.

L'écran commence par afficher la vue de caméra la plus récemment utilisée. Cependant, chaque fois que le moteur démarre, la vue latérale précédente est remplacée par la vue à 360 ° et une vue arrière agrandie affichée précédemment est remplacée par la vue arrière normale.

- Lampe indicatrice VERTE de bouton - la fonction est activée.
- Lampe indicatrice GRISE de bouton - la fonction est désactivée.

Désactivation automatique de la caméra

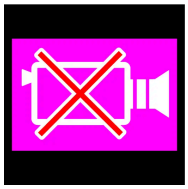
La vue avant disparaît lorsque la vitesse du véhicule atteint 25 km/h (16 mph) pour éviter de distraire le conducteur. Elle est réactivée automatiquement si la vitesse du véhicule tombe en dessous de 22 km/h (14 mph) en 1 minute aussi longtemps que la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 50 km/h (31 mph).

Les autres vues de caméra sont désactivées à 15 km/h (9 mph) et ne sont pas réactivées.

[1] Au Canada, il est également possible de sélectionner la vue 360°. Aux États-Unis, la vue arrière est de série et ne peut être modifiée.

10.13.3.3. Pictogrammes et messages de la caméra d'aide au stationnement

Les pictogrammes et messages de la caméra d'aide au stationnement peuvent s'afficher au tableau de bord et/ou à l'affichage central. Voici plusieurs exemples.

Symbole	Message	Signification
		Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont **désactivés** et aucun avertissement sonore ni marquage d'obstacles/objets n'est fourni.
		La caméra ne fonctionne pas correctement.
	Syst. assist. stationn. Capteurs bloqués, nettoyage requis	Un ou plusieurs des capteurs sont bloqués. Vérifier et nettoyer/éliminer les obstacles dès que possible.
	Syst. assist. stationn. Non disponible Entretien requis	Le système ne fonctionne pas comme prévu. Un atelier doit être contacté [1].

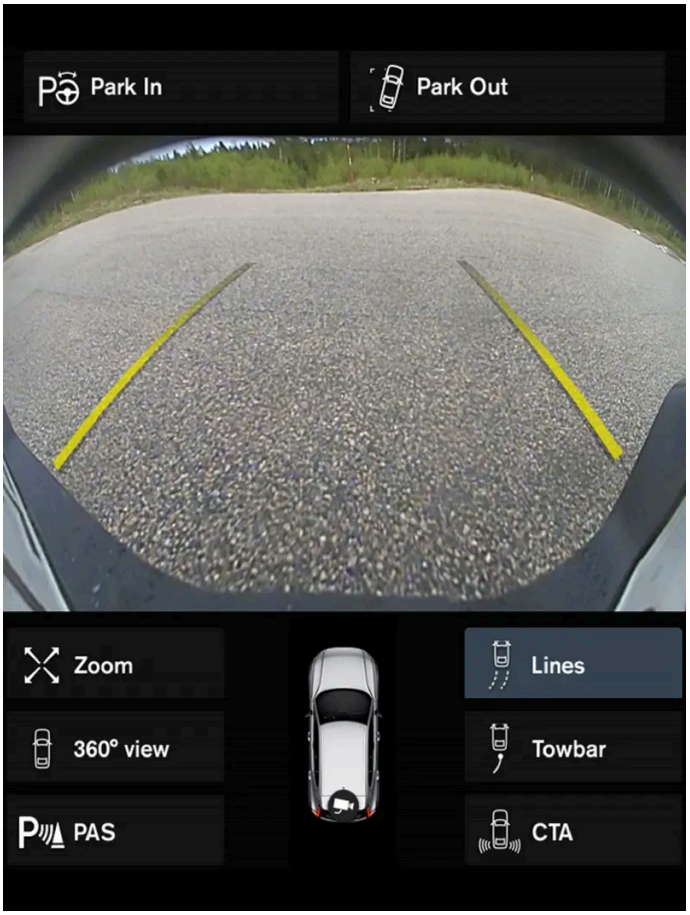
Un message textuel peut être effacé en appuyant brièvement sur le bouton ◯ au centre du clavier du côté droit du volant.

Si un message persiste, contactez un atelier [1].

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.13.3.4. Lignes pour le stationnement assisté *

La caméra d'aide au stationnement utilise les lignes et champs de trajectoire à l'écran pour indiquer la position du véhicule par rapport à son environnement immédiat.



Exemple de lignes de trajectoire.

Les lignes de trajectoire indiquent la trajectoire anticipée pour des dimensions extérieures du véhicule en fonction de la position actuelle du volant - cela peut faciliter le stationnement parallèle, le recul dans des espaces restreints et lors de l'attelage d'une remorque.

Les lignes de l'écran sont projetées comme si c'était des lignes peintes sur le sol derrière le véhicule et sont directement affectées par la rotation du volant de direction. Ceci permet au conducteur de voir la trajectoire de la voiture même en braquant le volant de direction.

Ces lignes indiquent également les limites que tout objet (barre de traction, rétroviseurs latéraux, coins de la carrosserie, etc.) atteint à l'extérieur d'un véhicule.

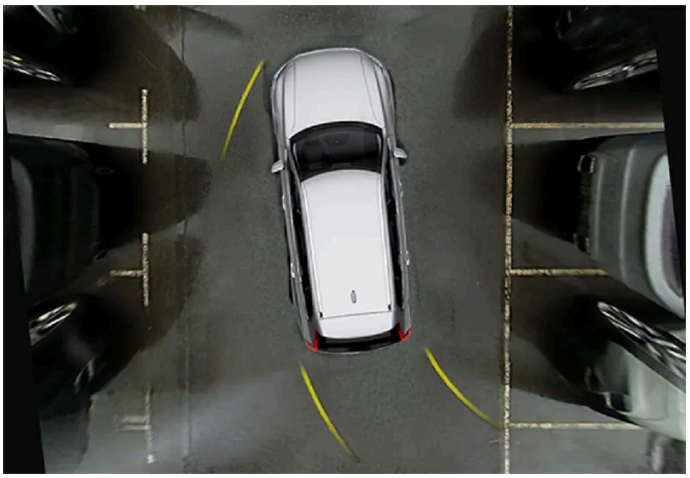
Remarque

- En reculant avec une remorque qui n'est pas connectée électriquement au véhicule, les lignes de guidage de l'écran montrent le chemin emprunté par le **véhicule** et non celui de la remorque.
- L'écran n'affiche pas les lignes de guidage lorsqu'une remorque est connectée électriquement au circuit électrique du véhicule.
- Les lignes de guidage ne s'affichent pas pendant le zoom.

Important

- Se rappeler que lorsque la caméra de recul est sélectionnée, l'écran affiche uniquement la zone derrière le véhicule. Surveiller les côtés et l'avant du véhicule en marche arrière.
- La même chose s'applique en marche arrière : vérifier ce qui se passe à l'arrière du véhicule lorsque la caméra de vue avant est sélectionnée.
- Remarquer que les lignes de guidage ne montrent que le chemin **le plus court** : vérifier en particulier si les côtés du véhicule n'entrent pas en contact/ne roulent pas par-dessus quelque chose en dirigeant le véhicule vers l'avant ou si le véhicule se déplace vers l'avant/par-dessus quelque chose en marche arrière.

Lignes de trajectoire dans la vue à 360°*



Vue à 360° avec lignes de trajectoire.

Dans la vue à 360°, les lignes de trajectoire sont affichées derrière, devant ou sur les côtés du véhicule, selon le sens du déplacement.

- En roulant en avant : Lignes avant
- En motivant : Lignes latérales et lignes arrière.

Lorsque la caméra avant ou arrière est sélectionnée, les lignes de trajectoire sont affichées indépendamment du sens de déplacement du véhicule.

Avec une caméra latérale sélectionnée, des lignes de trajectoire seront uniquement affichées si le véhicule fait marche arrière.

Lignes de trajectoire pour une barre de traction*

Barre de traction avec ligne de trajectoire.

1 **Barre de remorquage** - active les lignes de trajectoire pour la barre de traction.

2 **Zoom** - zoom avant/arrière.

La caméra peut faciliter l'attelage d'une remorque en montrant une ligne de trajectoire anticipée pour le chemin de la barre de traction vers la remorque.

1. effleurer **Barre de remorquage** (1).

> La ligne de trajectoire pour le chemin anticipé de la barre de traction vers le véhicule s'affiche et les lignes de trajectoire du véhicule disparaissent.
> Les lignes de trajectoire ne peuvent s'afficher simultanément pour le véhicule et la barre de traction.

2. Effleurer **Zoom** (2) pour une vue rapprochée afin de préciser la manœuvre.

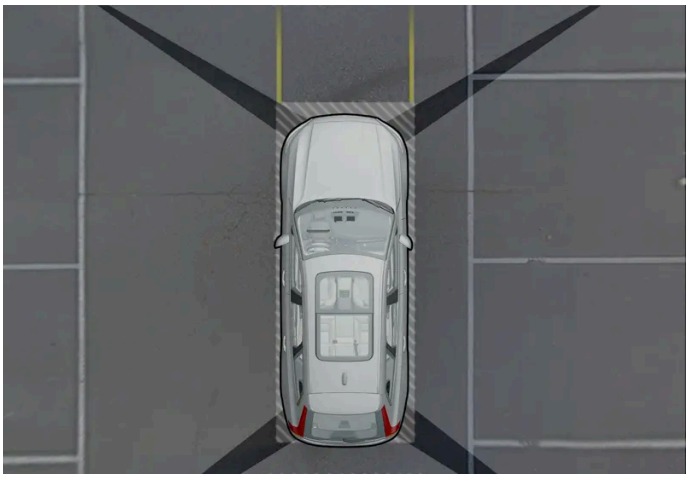
> La caméra effectue un zoom avant.

* Option/accessoire.

10.13.3.5. Emplacements des caméras de stationnement assisté et zones de surveillance*

La caméra d'aide au stationnement peut afficher une vue panoramique sur 360° ainsi que des vues séparées pour chacune des autres caméras : arrière, avant, gauche et droite.

Vue à 360°*



L'emplacement des caméras et les approximatifs de vision

La fonction **Vue 360°** active toutes les caméras de stationnement et les quatre côtés du véhicule sont affichés dans l'affichage central simultanément pour aider le conducteur à voir l'entourage du véhicule pendant les manœuvres à petite vitesse.

À partir de la vue sur 360°, chaque vue de caméra peut être activée séparément :

- Effleurer l'écran pour sélectionner le champ de vision de caméra, par exemple dans la zone à l'avant/au-dessus de la caméra avant.

Les caméras actives sont indiquées par un symbole de caméra dur le pictogramme de véhicule dans l'affichage central.

Si le véhicule est équipé de **Système d'aide au stationnement***, la distance de détection des obstacles est illustrée par des champs de différentes teintes.

Les caméras peuvent être activées automatiquement ou manuellement.

Recul

La caméra de recul se trouve au-dessus de la plaque minéralogique.

La caméra de recul affiche une zone large derrière le véhicule. Sur certains modèles, une partie du pare-chocs et de la barre de traction (si installée) peut être visible.

Des objets de l'affichage central peuvent apparaître légèrement penchés, ceci est normal.

Caméra avant

La caméra d'aide au stationnement avant se trouve dans la calandre.

La caméra avant peut être utile en quittant des zones dont la visibilité est limitée, comme dans le cas d'une allée entourée d'une haie. La caméra avant est active à des vitesses jusqu'à 25 km/h (16 mph) et est automatiquement désactivée lorsque le véhicule dépasse cette vitesse.

Si le véhicule n'atteint pas une vitesse de 50 km/h (30 mph) et si la vitesse tombe en dessous de 22 km/h (14 mph) en 1 minute après l'arrêt de la caméra avant, la caméra est réactivée.

Caméras latérales

Les caméras latérales se trouvent dans les rétroviseurs.

Les caméras latérales peuvent afficher des vues le longe de chaque côté du véhicule.

* Option/accessoire.

10.13.3.6. Champs des capteurs du système d'aide au stationnement

Si le véhicule est équipé de l'aide au stationnement*, les distances s'affichent dans la vue à 360° avec des champs colorés pour chaque capteur qui a détecté un obstacle.

Capteurs avant et arrière

L'écran peut afficher des champs de capteur colorés sur le pictogramme de véhicule.

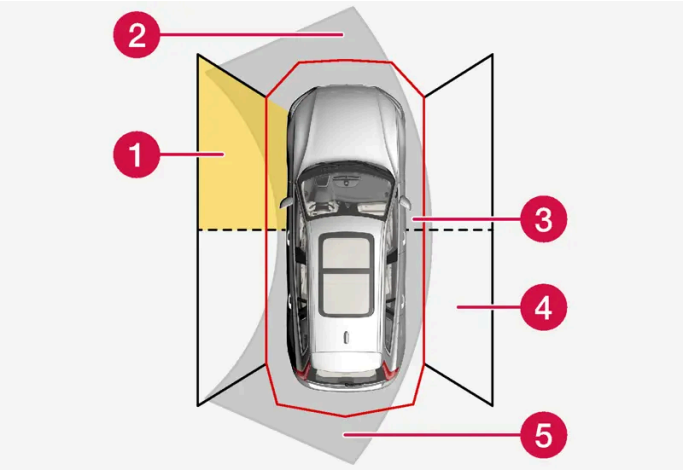
Les champs des capteurs avant et arrière changent de teinte au fur et à mesure que la voiture se rapproche d'un obstacle – JAUNE, puis ORANGE, puis ROUGE.	
Couleur de champ en marche arrière	**Distance en mètres (pieds)**
Jaune	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rouge	0-0,3 (0-1,0)

Couleur de champ en marche avant	**Distance en mètres (pieds)**
Jaune	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rouge	0-0,3 (0-1,0)

Pour les champs ROUGES de capteurs, la tonalité pulsée du signal sonore passe à une tonalité continue.

Champs de capteur latéral

Les signaux d'avertissement dépendent de la trajectoire prévue de la voiture. Lorsque le volant est tourné, un avertissement peut donc également retentir en présence d'obstacles détectés diagonalement devant ou diagonalement derrière la voiture, et pas seulement juste devant ou juste derrière.



Secteurs des capteurs d'aide au stationnement où les obstacles peuvent être détectés.

1. Champ du capteur avant gauche
2. Secteur de détection d'obstacle dans la trajectoire prévue de la voiture en marche avant – en fonction de l'angle de braquage du volant
3. Secteur avec un champ ROUGE et une forte tonalité
4. Champ du capteur arrière droit
5. Secteur de détection d'obstacle dans la trajectoire prévue de la voiture en marche arrière – en fonction de l'angle de braquage du volant

La teinte des champs latéraux change au fur et à mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle – de JAUNE à ROUGE.	
Teinte de zone latérale	**Distance en mètres (pieds)**
Jaune	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Rouge	0–0,25 (0–0,8)

Dans le cas de champs de capteur ROUGES, les impulsions du signal acoustique deviennent fortes.

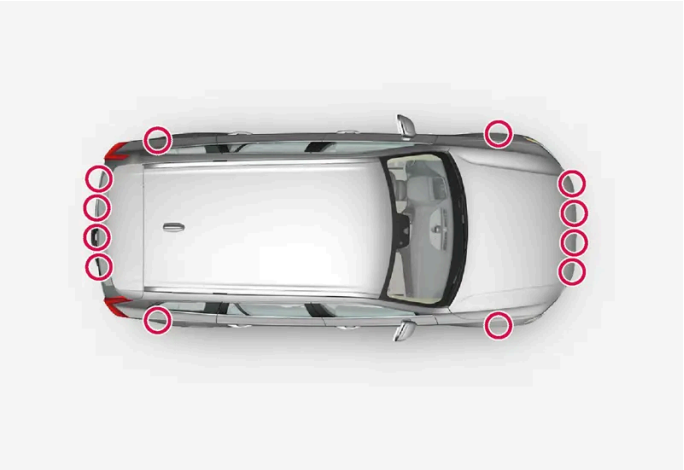
* Option/accessoire.

10.14. Unité de caméra et radar

10.14.1. Entretien recommandé pour la caméra et le capteur radar

Pour un fonctionnement correct de caméra/capteur de radar, ils doivent être exempts de saleté, de glace, de neige, etc. et doit être lavée régulièrement au moyen d'eau et d'un détergent de lavage pour voiture.

> **Remarque**
>
> La saleté, la glace et la neige qui couvrent les capteurs peuvent causer de faux avertissement, un fonctionnement réduit ou aucun fonctionnement.



Emplacement des capteurs d'aide au stationnement.

Emplacement des capteurs radar. Maintenir propre la surface indiquée – des côtés gauche et droit de la voiture.

- Pour assurer la meilleure la meilleure fonctionnalité possible, il est important de maintenir propres les zones à l'avant des capteurs.
- Ne fixer aucun objet, ruban, décalcomanie, etc. à la surface des capteurs.
- Nettoyer les objectifs de caméra régulièrement en utilisant de l'eau tiède et un détergent de voiture. Laver prudemment pour ne pas rayer l'objectif.

> **Important**
>
> La maintenance des composants intégrés du soutien au conducteur est réservée à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

10.14.2. Restrictions pour la caméra et le capteur radar

La caméra et le capteur radar utilisés par plusieurs fonctions d'aide au conducteur présentent certaines limites, qui affectent également les fonctions utilisant l'unité. Le conducteur doit être conscient notamment des limites suivantes :

Caméra et radar

Caméra obstruée

La zone marquée dans l'illustration doit être nettoyée régulièrement et exempte d'autocollants, d'objets, de film solaire, etc.

La caméra se trouve sur la section intérieure supérieure du pare-brise, avec le capteur de radar.

Ne pas placer, coller ou monter quoi que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise, devant ou autour de la caméra et du capteur radar - cela peut gêner les fonctions du radar et de la caméra. Celles-ci peuvent être réduites, désactivées complètement ou elles peuvent fournir des réponses incorrectes.

Si le tableau de bord affiche ce pictogramme et le message « **Capteur de pare-brise Capteur bloqué, voir manuel du propriétaire** », cela signifie que la caméra et le capteur radar ne peuvent pas détecter d'autres véhicules, des cyclistes, des piétons et des animaux de grande taille à l'avant de la voiture et que les fonctions de caméra et de radar peuvent être perturbées.

Le tableau suivant décrit certaines des situations qui peuvent entraîner l'apparition du message et les mesures à prendre :

Cause	Mesure à prendre
La partie du pare-brise devant le capteur de caméra/radar est sale ou couverte de glace ou de neige.	Nettoyer le pare-brise devant la caméra/le capteur de radar et éliminer la saleté, la glace et la neige.
Un hyper brouillard, une forte pluie ou la neige bloque les signaux radar ou l'étendue de la visibilité de la caméra.	Aucune action De fortes précipitations peuvent parfois bloquer le fonctionnement de la caméra/du capteur de radar.

Cause	Mesure à prendre
L'eau ou la neige bloque les signaux de radar ou l'étendue de la visibilité de la caméra.	Aucune action Une chaussée très humide ou enneigée peut parfois bloquer le fonctionnement de la caméra/du capteur de radar.
Il existe de la saleté entre l'intérieur du pare-brise et le capteur de caméra/radar.	Consulter un atelier pour faire nettoyer la zone du pare-brise sur l'intérieur du boîtier de la caméra. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.
Soleil brillant	Aucune action Le capteur de caméra/radar est réinitialisé automatiquement lorsque l'éclairage augmente.

Températures élevées

Si la température dans l'habitacle est très élevée, la caméra/le capteur de radar est désactivée temporairement pendant environ 15 minutes après le démarrage du moteur du véhicule pour protéger ses composants électroniques. Lorsque la température a suffisamment baissé, la caméra/le capteur de radar redémarrent automatiquement.

Pare-brise endommagé

> **Remarque**
>
> À défaut d'action, le rendement serait réduit pour les systèmes d'aide au conducteur qui utilisent l'unité de caméra et de radar. Celles-ci peuvent être réduites, désactivées complètement ou elles peuvent fournir des réponses incorrectes.

Ce qui suit s'applique aussi, de manière à ne pas risquer de perturber le fonctionnement des fonctions de soutien au conducteur qui utilisent le capteur radar :

- Si une rayure, une fissure ou un éclat de gravier apparaît sur le pare-brise devant l'une des « fenêtres » de la caméra et du capteur radar et couvre une surface de 0,5 × 3,0 mm environ (0,02 × 0,12 pi.) ou plus, contacter un atelier[1] pour faire remplacer le pare-brise.
- Volvo recommande **not** la réparation des fissures, des rayures ou des éclats dans la zone de la caméra et du capteur radar - l'ensemble du pare-brise doit être remplacé.
- Avant de remplacer un pare-brise, contacter un atelier[1] pour vérifier que le bon pare-brise a été commandé et doit être monté.
- Le même type d'essuie-glace approuvé par Volvo doit être monté lors du remplacement du pare-brise.
- Lors du remplacement du pare-brise, la camera et le capteur radar doit être ré-étalonnés par un atelier[1] afin que tous les systèmes de la voiture basés sur la caméra et le capteur radar fonctionnent tel que prévu.

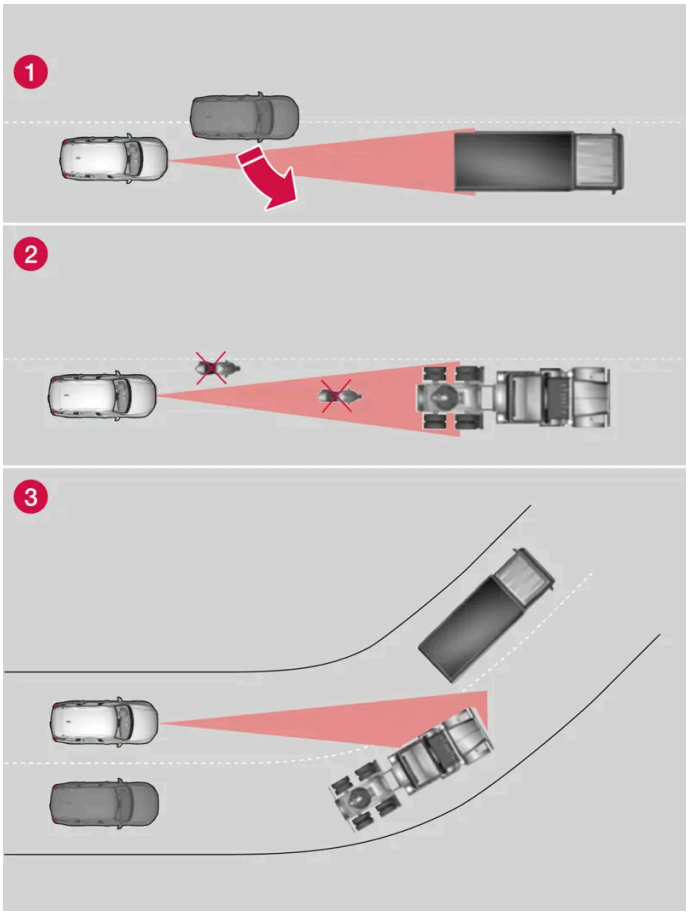
Radar

Vitesse de véhicule

La capacité du capteur radar à détecter un véhicule roulant devant est fortement réduite si sa vitesse est très différente de celle de votre voiture.

Champ de vision limité

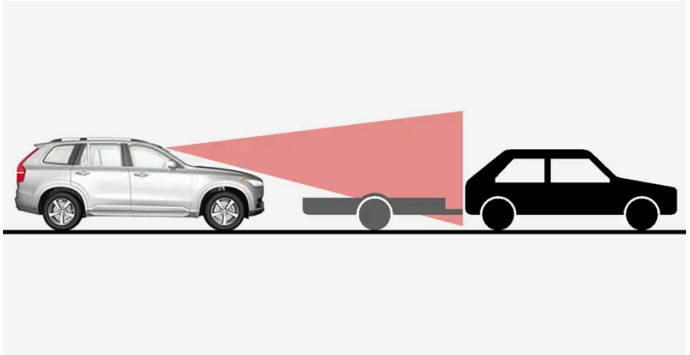
Le capteur radar possède un champ de vision limité. Dans certains cas, il peut détecter un véhicule plus tard que prévu ou n'en détecter aucun.



Champ de vision du capteur radar.

1. La détection par le capteur de radar des véhicules très proches de votre véhicule peut être différée dans certaines situations, par exemple si un véhicule s'intercale entre l'autre véhicule et le véhicule qui précède immédiatement.
2. Des petits véhicules, tels que les moto ou les véhicules qui ne sont pas conduits au centre de la voie peuvent ne pas être détectés.
3. Dans les virages, le radar peut détecter un véhicule incorrect ou perdre de vue le véhicule-cible.

Remorques basses



Remorque basse dans l'ombre du radar.

Les remorques basses peuvent s'avérer difficiles ou impossibles à détecter par le radar. Le conducteur doit être particulièrement vigilant en roulant derrière des véhicules tirant des remorques basses lorsque le régulateur de vitesse adaptatif* ou Pilot Assist* est actif.

Caméra

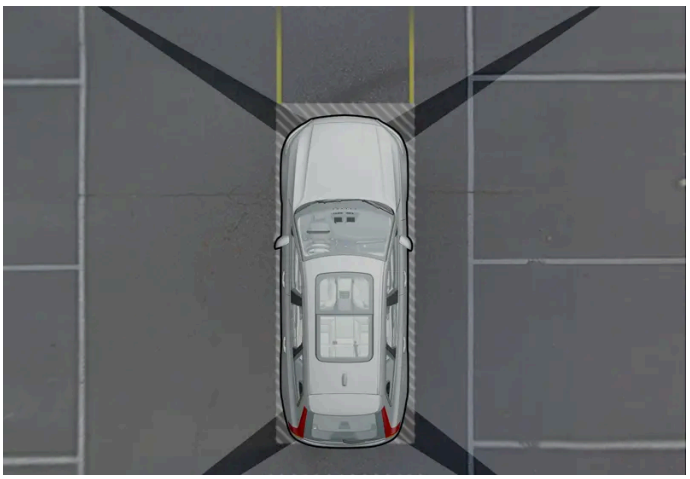
Visibilité réduite

Les limitations de la caméra sont similaires à celles de l'œil humain. En d'autres termes, sa « vision » peut être dégradée par les conditions météorologiques adverses telles que les fortes chutes de neige, les averses, un brouillard dense, la poussière ou la neige tourbillonnante, etc. Ces conditions peuvent limiter le fonctionnement des systèmes qui dépendent de la caméra ou les empêcher de fonctionner temporairement.

La capacité de la caméra à détecter une voie latérale, un piéton, un cycliste, un gros animal ou un autre véhicule est considérablement réduite dans les situations suivantes : lumière aveuglante, réflexions de la lumière sur la chaussée, glace ou neige sur la route, chaussée sale ou lignes de démarcation qui ne sont pas bien visibles.

Caméra d'aide au stationnement*

Angles morts



Il existe des zones « aveugles » entre les champs de vision de la caméra.

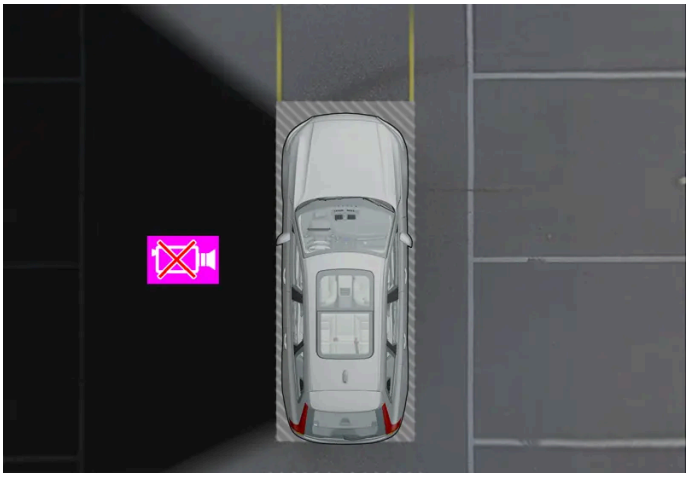
Dans la vue à 360° de la caméra d'aide au stationnement*, les obstacles/objets peuvent « disparaître » s'ils se trouvent dans les espaces entre le champ de vision des caméras individuelles.

> **Avertissement**
>
> Même si une assez petite partie de l'image semble obstruée, cela peut signifier qu'une assez grande zone est cachée et que des obstacles peuvent ne pas être détectés jusqu'à ce qu'ils soient très près du véhicule.

Caméra défectueuse

Si un secteur de la caméra est sombre et contient ce symbole, cela indique que la caméra ne fonctionne pas correctement.

Se reporter à l'illustration suivante pour un exemple.



La caméra du côté gauche du véhicule est en panne.

Un secteur de caméra sombre peut également être affiché dans les situations suivantes mais **sans** le symbole de caméra défectueuse :

- une porte est ouverte,
- le hayon est ouvert
- un rétroviseur est rabattu.

Conditions d'éclairage

L'image de la caméra est réglée automatiquement en fonction de l'éclairage actuel. Ceci signifie que l'intensité lumineuse et la qualité de l'image peuvent varier légèrement. Un éclairage médiocre peut réduire la qualité de l'image.

Caméra arrière de stationnement

Avertissement

Une prudence supplémentaire est requise en reculant si ce pictogramme s'affiche lorsqu'une remorque, un support de vélo ou similaire est fixé(e) et connecté(e) électriquement au véhicule.

Le pictogramme indique que les capteurs d'aide au stationnement arrière sont **désactivés** et n'avertissent pas en cas d'obstacle.

Remarque

Un support pour vélo et d'autres accessoires montés à l'arrière du véhicule peuvent obscurcir la vision de la caméra.

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

10.14.3. Caméra

La caméra est utilisée par divers systèmes d'aide au conducteur pour par exemple détecter les marquages de voies ou les panneaux routiers.

Emplacement de la caméra.

La caméra est utilisée par les fonctions suivantes :

- Régulateur de vitesse adaptatif *
- Pilot Assist*
- Assistance de voie*
- Assistance de direction en cas de risque de collision
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Information de signaux routiers*
- Feux de route actifs*
- Aide au stationnement*

* Option/accessoire.

10.14.4. Capteur radar

Le capteur radar est utilisé par plusieurs systèmes d'aide au conducteur pour la détection des autres véhicules.

Emplacement du capteur radar.

Le capteur radar est utilisé par les fonctions suivantes :

- Alerte de distance*
- Régulateur de vitesse adaptatif *
- Pilot Assist*
- Assistance de voie
- City Safety

Toute modification apportée au détecteur radar peut rendre son usage illégal.

* Option/accessoire.

10.14.5. Capteur radar approbation type

Ici, vous pouvez trouver l'approbation de modèle du module de radar de la voiture pour le régulateur de vitesse adaptatif* (ACC [1]), Pilot Assist* et BLIS* [2].

Marché	ACC & PA	BLIS	Approbation type
Canada	✓		FCC ID: L2C0054TR IC: 3432A-0054TR FCC ID: L2C0055TR IC: 3432A-0055TR
		✓	Canada Standard RSS-310
États-Unis	✓		FCC ID: L2C0054TR IC: 3432A-0054TR FCC ID: L2C0055TR IC: 3432A-0055TR
		✓	FCC ID: NBG01RS4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Ce dispositif de radiocommunication de catégorie II respecte la norme CNR-310 d'Industrie Canada. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada a applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée à condition que l'appareil ne produise pas de brouillage préjudiciable et qu'il accepte tout brouillage, même celui susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CAUTION TO USERS: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

* Option/accessoire.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Blind Spot Information

10.15. Systèmes de soutien à la conduite

Le véhicule est équipé de nombreux systèmes d'aide au conducteur qui peuvent apporter au conducteur une assistance active ou passive dans diverses situations.

Par exemple, les systèmes peuvent aider le conducteur à :

- maintenir une vitesse de consigne;
- maintenir un certain intervalle temporel par rapport au véhicule qui précède;
- prévenir une collision en avertissant le conducteur et en freinant la voiture;
- aider le conducteur à stationner.

Certains de ces systèmes sont installés de série, tandis que d'autres sont disponibles en option – la possibilité qui s'applique dépend du marché.

10.16. IntelliSafe - Contrôle de sécurité au démarrage

Lorsque vous démarrez la voiture après son arrêt complet, un contrôle de sécurité des systèmes de soutien au conducteur de la voiture s'affiche sur l'écran du conducteur.

Le contrôle de sécurité s'affiche à l'écran du conducteur

Cette mise à jour logicielle inclut un contrôle du soutien au conducteur et des systèmes de sécurité qui s'affiche sur l'écran du conducteur. Le contrôle indique quels systèmes de soutien au conducteur sont disponibles dans la voiture et s'ils sont prêts à être utilisés. Si vous mettez le logiciel à jour, cela n'affecte pas le fonctionnement des systèmes de soutien au conducteur ou de sécurité précédents - seul le contrôle de sécurité visuel est ajouté et s'affiche au démarrage de la voiture.

> **Remarque**
>
> Les systèmes de soutien au conducteur disponibles peuvent varier selon le marché, les options, le modèle de voiture et l'année modèle.

Écran du conducteur 12"

Les points verts indiquent que tout semble en ordre. Si un système a besoin d'un contrôle supplémentaire, un point orange et un message s'affichent sur l'écran du conducteur.

L'illustration montre l'écran du conducteur de 12 pouces. Le point vert signifie que le contrôle a été effectué avec succès.

10.17. IntelliSafe - Comment le soutien au conducteur donne-t-il une alerte ?

Si vous remarquez que la voiture agit d'elle-même d'une manière inattendue, ceci peut être dû à l'activation d'une des fonctions relatives à la sécurité du véhicule.

Que se passe-t-il dans votre voiture ?

Il y a plusieurs fonctions dans votre voiture qui peuvent contribuer activement à augmenter la sécurité dans la circulation, tant pour vous-même que pour les autres usagers de la route. Pour éviter d'être surpris si l'une des fonctions est activée, vous avez la possibilité de voir ici un aperçu des différentes fonctions et la manière dont elles peuvent agir dans une situation critique. Si une fonction doit être activée, vous pouvez également en être informé par un message texte sur l'écran du conducteur.

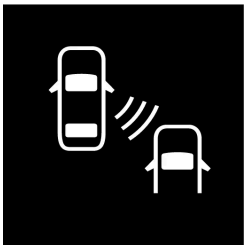
> **Remarque**
>
> Lire les sections individuelles relatives à chaque système afin de parfaitement comprendre les fonctions et de prendre connaissance des avertissements importants.

Vous pouvez être alerté par des symboles, des signaux sonores, des signaux visuels ou des vibrations

Les fonctions de sécurité de votre Volvo peuvent vous alerter de différentes manières. Par exemple, avec une **vibration** du volant, des **impulsions de freinage**, un **témoin** ou des **signaux sonores** ou via des **symboles** sur l'écran du conducteur. Vous trouverez ci-dessous des informations sur les fonctions de sécurité et la manière dont elles peuvent vous alerter.

Des alertes peuvent également s'afficher sur l'affichage tête haute*.

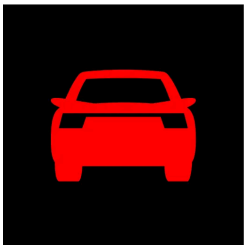
Blind Spot Information (BLIS)*



Le BLIS est conçu pour fournir un avertissement relatif aux véhicules s'approchant rapidement ainsi que les véhicules présents derrière en diagonale et sur les côtés de votre véhicule afin de vous fournir une assistance en cas de circulation intense sur des routes comportant plusieurs voies dans le même sens.

Alertes du BLIS avec un **témoin lumineux** dans le rétroviseur latéral, avec **éclat fixe et clignotant**.

City Safety™



City Safety est une fonction qui contribue à éviter ou atténuer une collision avec des piétons, des cyclistes, des animaux de grande taille ou d'autres véhicules. Un témoin, un signal sonore et des pulsations de la pédale de frein s'activent pour alerter de

la possibilité d'une collision et aider le conducteur à intervenir en temps voulu pour l'éviter. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement et si le risque de collision est considéré imminent, City Safety peut freiner automatiquement.

- **Impulsions de freinage**, **témoin** et **signaux sonores**.
- **La voiture freine** dans certaines situations si le conducteur ne réagit pas dans un délai raisonnable.

Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA est une fonction d'alerte du trafic transversal quand la voiture recule.

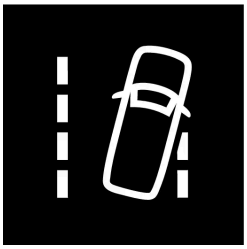
- **Signal sonore** provenant du haut-parleur gauche ou droit en fonction de la direction dans laquelle l'objet s'approche.
- **Icône** dans l'écran du conducteur.
- **Icône** dans la vue générale de la caméra d'assistance au freinage.

Driver Alert Control (DAC)

DAC est conçu pour attirer l'attention du conducteur au sujet d'un comportement irrégulier, par exemple si le conducteur est distrait ou montre des signes de fatigue.

- **Signal sonore** combiné à un **symbole** dans l'écran du conducteur et **le message** **Est-il temps de faire une pause?**.

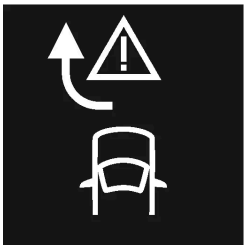
Assistance au maintien de voie (LKA[1])



L'assistance de voie peut vous aider à réduire le risque de sortie de voie involontaire du véhicule. Comme vous avez la possibilité de choisir le réglage de la façon dont la fonction doit vous aider, votre expérience de la fonction de sécurité peut varier.

- **Assistance de direction** : Si la fonction détecte que la voiture s'approche d'un marquage de voie, vous ressentirez une légère action de la direction sur le volant. Se rappeler qu'il faut avoir les deux mains sur le volant pour que la fonction s'active.
- **Avertissement** : Si la fonction détecte que la voiture s'approche d'un marquage de voie, vous serez alerté par une vibration dans le volant.
- **Les deux** : Vous êtes alerté par une vibration et une légère action de la direction sur le volant.

Assistance de direction en cas de risque de collision

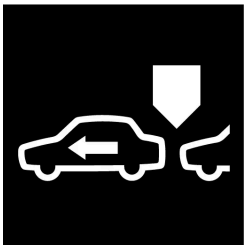


La fonction d'assistance d'évitement de collision peut vous aider à réduire le risque de sortie de voie involontaire de la voiture et/ou de collision avec un autre véhicule ou un obstacle. La fonction peut vous aider à ramener la voiture dans sa propre voie et/ou à vous écarter.

Lorsque vous engagez la fonction, trois sous-fonctions d'aide dans différentes situations sont activées. Votre expérience de la fonction peut donc légèrement différer selon les sous-fonctions activées.

- **Assistance de direction lors d'un risque de sortie de voie** : Si la caméra détecte que la voiture est sur le point de franchir le bord de la route, vous pouvez sentir que la fonction tente de ramener la voiture dans sa propre voie. Si l'intervention de la direction est jugée insuffisante, la fonction tentera également de freiner la voiture. Il n'y aura aucune intervention de la direction ou des freins si vous avez activé les indicateurs de direction, et si la fonction évalue que vous conduisez activement la voiture en tant que conducteur, l'activation de la fonction sera retardée.
- **Assistance de direction lors d'un risque de collision frontale** : Si la voiture est sur le point de quitter sa propre voie alors qu'un véhicule s'approche en même temps, la fonction peut vous aider en tant que conducteur à ramener la voiture dans sa propre voie au moyen d'une intervention de la direction. Il n'y aura aucune intervention de la direction ou des freins si vous avez activé les indicateurs de direction, et si la fonction évalue que vous conduisez activement la voiture en tant que conducteur, l'activation de la fonction sera retardée.
- **Assistance de direction lors d'un risque de collision arrière** : Si la voiture est sur le point de quitter sa propre voie alors qu'un autre véhicule se trouve derrière en diagonale, dans l'angle mort ou approche rapidement par l'arrière, la fonction peut vous aider à ramener la voiture sur sa propre voie. Même si les indicateurs de direction sont activés et que vous conduisez activement le véhicule, la fonction peut aider au moyen d'une intervention de la direction.

Rear Collision Warning (RCW)



RCW est un système qui peut vous aider à éviter d'être heurté par un véhicule s'approchant par l'arrière. Si le système détecte un risque de collision arrière, il peut émettre un avertissement et entreprendre l'action suivante, en fonction des conditions :

- **Clignotement intensif** avec les indicateurs de direction.
- À basses vitesses, RCW peut **serrer les ceintures de sécurité** en activant les tendeurs de la ceinture de sécurité, et activer le Whiplash Protection System.
- Si la voiture est à l'arrêt, la **pédale de frein peut être activée**

Whiplash Protection System (WHIPS)

WHIPS est une fonction de protection contre les blessures dues au coup du lapin. Le système se compose de dossiers et de coussins de siège absorbeurs d'énergie, ainsi que d'un appuie-tête spécifique pour les sièges avant.

> **Avertissement**
>
> Les fonctions décrites sont des aides supplémentaires - elles ne peuvent pas gérer toutes les situations dans toutes les conditions.
>
> Le conducteur est toujours responsable de la conduite sûre du véhicule et du respect des règles et règlements de circulation routière.

* Option/accessoire.

[1] Lane Keeping Aid

10.18. Résistance du volant de direction dépendant de la vitesse

La direction assistée dépendant de la vitesse augmente la résistance du volant de direction en fonction de la vitesse de la voiture, de sorte à pouvoir procurer au conducteur une perception améliorée de contrôle et de stabilité.

La direction est plus ferme sur autoroutes. Lors du stationnement et à basse vitesse, la direction est légère et nécessite moins d'efforts de braquage.

> **Remarque**
>
>
>
> Dans de rares cas, la direction assistée peut devenir trop chaude et exiger un refroidissement temporaire. À ce moment, la direction assistée fonctionne avec une capacité réduite et le volant de direction peut être plus difficile à déplacer. Ensuite, le message **Servodirection Assistance temp. réduite** et ce symbole s'affichent au tableau de bord.
>
> Lorsque la direction assistée fonctionne à puissance réduite, les fonctions d'aide au conducteur et le système d'assistance de direction ne sont pas disponibles.

> **Avertissement**
>
> Si la température augmente trop, la servodirection peut être forcée de se désactiver complètement. Dans ce cas, l'écran du conducteur affiche le message **Défaill. servodirection S'arrêter prudemment**, combiné à un symbole.

Modification du niveau des résistances du volant de direction*

La résistance du volant peut être réglée en utilisant le mode de conduite INDIVIDUAL.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Sélectionnez **My Car** → **Modes de conduite** → **Effort au volant**.

La sélection de résistance du volant n'est accessible que si la voiture est stationnaire ou se déplace à faible vitesse et en ligne droite.

* Option/accessoire.

10.19. Mode de conduite pour le soutien au conducteur

Le conducteur peut choisir différents modes de conduite pour déterminer comment le Soutien au conducteur doit maintenir un intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède.

Les réglages sont réalisés en utilisant les commandes DRIVE MODE.

Sélectionner l'un des éléments suivants :

- **Pure** - Le Soutien au conducteur est concentré sur une bonne économie de carburant, qui augmente l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède.
- **Hybrid** - Le Soutien au conducteur se concentre sur le suivi de l'intervalle de temps paramétré par rapport au véhicule qui précède aussi régulièrement que possible.
- **Power** - Le Soutien au conducteur se concentre sur le suivi de l'intervalle de temps paramétré par rapport au véhicule qui précède plus exactement, ce qui peut signifier une accélération plus rapide et un freinage plus brusque.

10.20. IntelliSafe – soutien au conducteur et sécurité

IntelliSafe est la philosophie de Volvo Cars pour la sécurité automobile. IntelliSafe se compose d'un certain nombre de systèmes [1], conçus pour rendre la conduite plus sûre, éviter les accidents et protéger les passagers et les autres usagers de la route.

Avertissement

Les fonctions sont des aides supplémentaires - elles ne peuvent pas gérer toutes les situations dans toutes les conditions.

Le conducteur est toujours responsable de la conduite sûre du véhicule et du respect des règles et règlements de circulation routière.

Assistance

Principalement conçues pour aider le conducteur à conduire la voiture de la façon la plus sûre, les fonctions d'aide à la conduite intégrées à IntelliSafe sont les suivantes.

- Contrôle actif des feux de route
- Détection de tunnel
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Aide au stationnement*
- Aide au stationnement, pilote*
- Caméra d'aide au stationnement*
- Information de signaux routiers*
- Contrôle électronique de la stabilité
- Roll Stability Control
- Régulateur de vitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif *
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Traction intégrale (AWD)[2]

Prévention

Principalement conçues pour aider le conducteur à éviter un accident, les fonctions d'aide à la conduite intégrées à IntelliSafe sont les suivantes.

- City Safety
- Alerte de distance*
- Assistance au maintien dans la voie
- **Évitement de collision**

Protection

Principalement conçues pour protéger le conducteur et les passager dans certaines situations de risque imminent d'accident, les fonctions de sécurité active intégrées à IntelliSafe sont les suivantes.

- Whiplash Protection System
- Ceintures de sécurité pourvues d'un tendeur de ceinture de sécurité
- Coussins gonflables

> **Remarque**
>
> Lire les sections individuelles relatives à chaque système afin de parfaitement comprendre les fonctions et de prendre connaissance des avertissements importants.

[1] Certains des systèmes sont installés en usine, d'autres sont en option. Leur disponibilité peut varier selon le marché, l'année modèle et le modèle de voiture.

* Option/accessoire.

[2] All Wheel Drive

10.21. Assistance au freinage après une collision

Dans une collision dont le niveau d'activation est atteint pour les tendeurs pyrotechniques de ceinture de sécurité ou les coussins gonflables, ou si une collision avec un grand animal est détectée, les freins de la voiture sont activés automatiquement. Cette fonction contribue à prévenir ou réduire les effets de collision.

Après une sérieuse collision, il peut s'avérer impossible de commander et de diriger la voiture. Pour éviter ou atténuer une collision ultérieure possible avec un véhicule ou un objet sur la trajectoire du véhicule, le système d'aide au freinage est activé automatiquement pour contribuer à arrêter le véhicule en toute sécurité.

Les feux de freinage et les feux de détresse sont activés pendant le freinage. Lorsque le véhicule est arrêté, les feux de détresse continuent à clignoter et le frein de stationnement est appliqué.

Si le freinage est inadéquat, par exemple, en cas de risque de collision par les véhicules à l'arrière, le conducteur peut contourner le système en enfonçant la pédale d'accélérateur.

Cette fonction suppose que le système de freinage est intact après une collision.

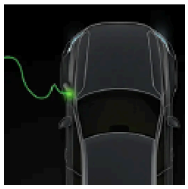
---

11. Informations sur l'hybride

11.1. Chargement de la batterie hybride

11.1.1. État de charge de batterie dans l'écran du conducteur

L'état de la charge est indiqué dans l'écran du conducteur au moyen de graphismes et de messages. Cette information s'affiche aussi longtemps que l'écran du conducteur est actif.

Graphique	Message	Signification
	Charge complète à : [Durée] est affiché avec un témoin clignotant bleu vif à travers le câble de charge.	La charge est en cours et la durée approximative jusqu'à la charge complète de la batterie est affichée.
	**Chargement complété** est affiché. Une image s'affiche en superposition du dessin du véhicule avec une lampe indicatrice verte LED dans la prise.	La batterie est complètement chargée.
	Erreur de chargement s'affiche et la lampe indicatrice LED de la prise de charge devient rouge.	Dysfonctionnement. Vérifier si le câble de charge est connecté correctement à la prise de charge du véhicule et à la prise 120/240 V (courant alternatif).

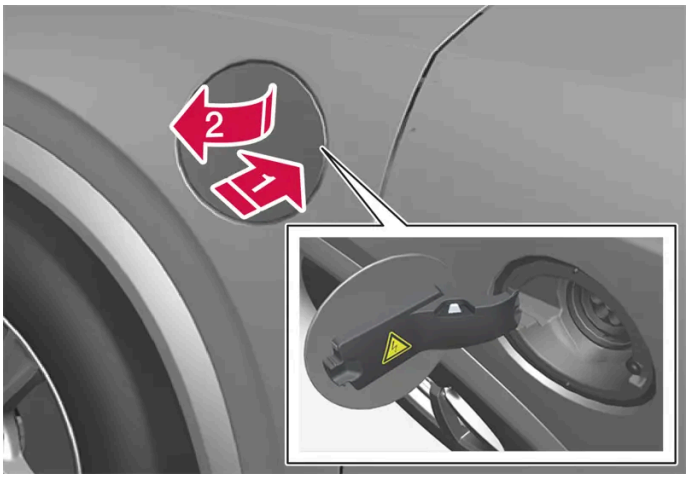
Remarque

Si le tableau de bord n'est pas utilisé, il devient foncé après un certain temps. Pour réactiver l'affichage :

- enfoncer la pédale de frein,
- ouvrir une des portes ou
- placer l'allumage en mode I en faisant tourner le bouton START dans le sens horaire puis le relâcher.

11.1.2. Ouverture et fermeture du couvercle de la prise de chargement

Le couvercle de la prise de chargement de la batterie hybride s'ouvre manuellement.



1. 1
   Appuyer sur l'arrière du bord du volet de chargeur et le relâcher.

2. 2
   Ouvrir le volet.

Exécuter les opérations suivantes dans l'ordre inverse pour fermer le volet du chargeur.

11.1.3. État de charge de la prise de charge du véhicule

L'état de charge est indiqué par un témoin LED de la prise de charge.

Emplacement de la lampe indicatrice LED dans la prise de charge du véhicule.

La lampe indicatrice LED montre l'état de charge actuel pendant la charge. Si la lampe indicatrice LED n'est pas éclairée, vérifier si le câble est connecté correctement à la prise murale et dans la prise du véhicule. Un témoin blanc, rouge ou jaune s'éclaire

lorsque l'éclairage de l'habitacle est activé et reste allumé brièvement après l'extinction de l'éclairage de l'habitacle.

Couleur des témoins lumineux LED	Signification
Blanc	Lampe d'accueil.
Jaune	Mode d'attente[1] – attente du début du chargement
Vert clignotant	Le chargement est en cours[2].
Vert	Le chargement est terminé[3].
Rouge	Dysfonctionnement.

[1] Par exemple après l'ouverture d'une porte ou si la poignée du câble de chargement n'est pas verrouillée en place.

[2] Plus le clignotement du témoin ralentit, plus la batterie est proche d'être complètement chargée.

[3] Le témoin s'éteint après un bref laps de temps.

11.1.4. Câble de chargement

Le câble de charge sert à recharger la batterie hybride de votre véhicule.

Le câble de chargement est rangé dans un compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement.

> **Avertissement**
>
> N'utiliser que le câble de charge fourni avec votre voiture ou un câble de remplacement acheté chez un concessionnaire Volvo.

Caractéristiques techniques, câble de chargement	
Classe d'enceinte Conformité	IP67 SAE J1772
Température ambiante	-32 ºC à 50 ºC (-25 ºF jusqu'à 122 ºF)

Avertissement

- Le câble de charge doit être raccordé à la masse lorsqu'il est branché. Il est équipé d'un cordon doté d'un conducteur et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être insérée dans une prise appropriée correctement installée, mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux, et en aucune façon endommagée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils sont à proximité du câble de charge lorsqu'il est branché.
- Tension élevée est présente dans votre boîtier de compteur électrique et votre tableau de distribution électrique. Un contact avec une tension élevée peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne pas utiliser le câble de charge de quelque manière que ce soit s'il est endommagé. Un câble de chargement endommagé ou qui fonctionne mal ne peuvent être réparés que par un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.
- Toujours positionner le câble de charge de sorte qu'il ne soit pas possible de passer dessus avec un véhicule, marcher dessus, trébucher dessus, l'endommager, ou qu'il cause des blessures corporelles.
- Débrancher le chargeur de la prise murale avant de le nettoyer.
- Ne jamais brancher le câble de charge sur une rallonge électrique ou sur une prise multiple.

Il est également recommandé de consulter les instructions du fabriquant lors de l'utilisation du câble de charge et ses composants.

Important

Les bandes d'alimentation, les rallonges, les protecteurs de surtension et les dispositifs similaires ne peuvent être utilisés avec le câble de chargement au risque de provoquer un incendie, un choc électrique, etc.

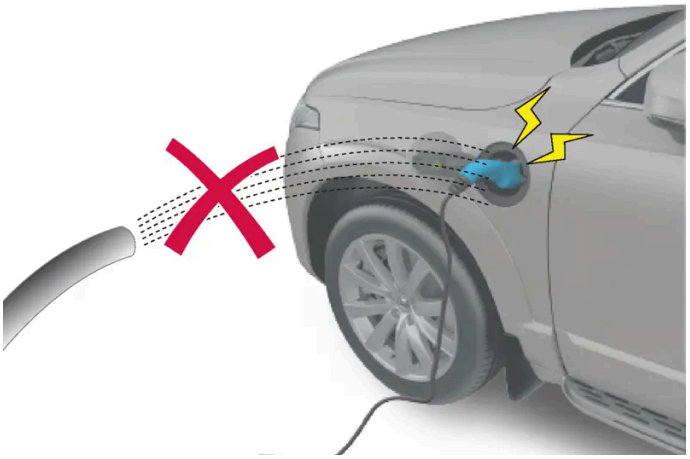
Un adaptateur ne peut être utilisé entre la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) et le câble de charge.

Important

Ne jamais détacher le câble de charge de la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) pendant la charge – la prise 120/240 V risque des dégâts dans de telles circonstances. Toujours commencer par interrompre la charge avant de déconnecter le câble de charge. Commencer par la prise de charge du véhicule pour débrancher ensuite la prise 120/240 V.

Important

Essuyer le câble de charge au moyen d'un chiffon propre légèrement imbibé d'eau ou d'un détergent doux. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de solvants.



Avertissement

Le câble de charge et ses composants ne doivent être ni rincés ni plongés dans l'eau.

Important

Éviter d'exposer le module de charge et sa prise à la lumière directe du soleil. Dans de tels cas, la protection contre la surchauffe dans la prise risque de réduire ou d'arrêter la charge de la batterie hybride.

Éléments du câble de charge

1 Module de charge

2 Agrafe d'adaptateur 240 V

3 Adaptateur 240 V

4 Coupleur de charge

5 Bouton de dégagement

11.1.5. Dispositif de courant résiduel de câble de chargement

Le câble de chargement possède un disjoncteur qui protège contre les surcharges de courant et la surchauffe thermique.

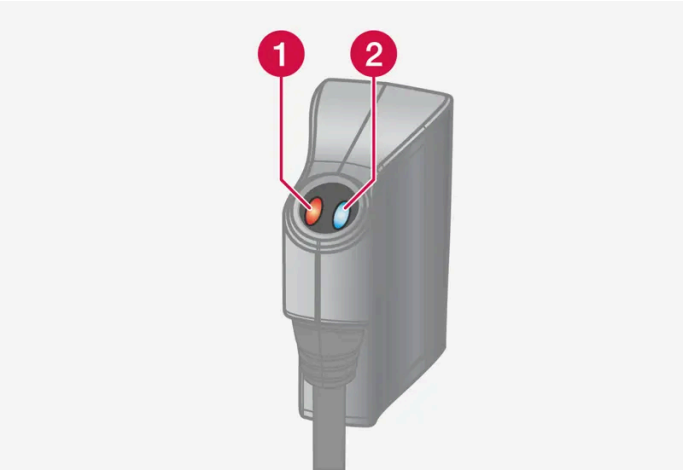
> ⚠ **Avertissement**
>
> Le chargement de la batterie hybride est uniquement possible à partir de prises électriques approuvées, mises à la masse de 120-/240 V (courant alternatif - CA). Si la capacité du circuit électrique ou de la prise électrique n'est pas connue, faire appel à un électricien agréé pour tester la capacité du circuit électrique. L'utilisation d'un niveau de charge supérieur à la capacité du circuit électrique ou de la prise électrique peut causer un incendie ou endommager le circuit électrique.

> ⚠ **Avertissement**
>
> - Le disjoncteur du courant résiduel du câble de chargement aide à protéger le système de chargement du véhicule, mais ne peut pas garantir qu'une surcharge de courant ne se produira jamais.
> - N'utilisez jamais des prises électriques visiblement usées ou endommagées. Cela pourrait causer des incendies ou des blessures graves.
> - Ne branchez jamais le câble de charge à une rallonge.
> - Une maintenance ou un remplacement de la batterie hybride ne peut être effectué que par un technicien Volvo formé et qualifié.

Si le dispositif de courant résiduel du câble de chargement est déclenché, la lampe indicatrice bleue du module de charge ne s'allume pas lorsque le câble de charge est branché dans une prise électrique (ou le témoin d'avertissement reste allumé). Faire vérifier la prise par un technicien agréé ou essayer d'utiliser une autre prise murale.

11.1.6. État de chargement du module de chargement du câble de chargement

Les témoins rouge et bleu du module de chargement indiquent l'état du chargement en cours et terminé.



Module de charge : 1. Témoin d'avertissement rouge, 2. Témoin d'état bleu

Lorsque le module de charge est branché initialement dans la prise murale, le témoin d'avertissement rouge clignote une fois pour indiquer qu'une vérification de sécurité de démarrage a été effectuée. Lorsque la vérification de sécurité est achevée, le témoin d'état bleu s'allume en continu et le témoin rouge d'avertissement s'éteint. Le chargeur peut alors être utilisé. Si le témoin rouge continue à clignoter ou reste allumé, une anomalie a été détectée et le chargeur ne fournit pas de courant au véhicule. S'adresser à un distributeur Volvo ou à un technicien d'entretien Volvo certifié.

Lorsque le câble de chargement est connecté à la prise de chargement du véhicule, le témoin bleu clignote une fois.

Câble de chargement connecté à la prise de chargement du véhicule :	
Teinte de lampe indicatrice	**Signification**
Bleu clignotant	Chargement en cours. Le témoin clignote environ une fois par seconde.
Bleu permanent	Chargement terminé. Ceci est également indiqué dans l'écran du conducteur

---

11.1.7. Surveillance de la température du câble de charge

Pour assurer que la batterie hybride du véhicule est chargée de manière fiable lors de chaque connexion, la charge est arrêtée si la température du câble de charge devient trop élevée et atteint une limite critique.

> **Important**
>
> Si la charge est souvent interrompue accidentellement, le câble de charge et le système de charge du véhicule doivent être examinés par un technicien d'entretien Volvo formé et qualifié.

11.1.8. Chargement de la batterie hybride

En plus du réservoir de carburant conventionnel, votre véhicule est également équipé d'une batterie hybride lithium-ion rechargeable.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

La batterie hybride peut être rechargée en utilisant le câble de chargement rangé dans le compartiment de chargement.

Avertissement

Le système électrique hybride de votre véhicule utilise du courant électrique haute tension. Tout dommage à ce système ou à la batterie hybride peut entraîner un risque de surchauffe, d'incendie ou de blessures graves. Si le véhicule est impliqué dans une collision, une inondation, un incendie, etc., le faire examiner par un technicien d'entretien Volvo formé et qualifié. Avant cette inspection, le véhicule doit stationner à l'extérieur à une distance de sécurité des bâtiments et des matériaux inflammables.

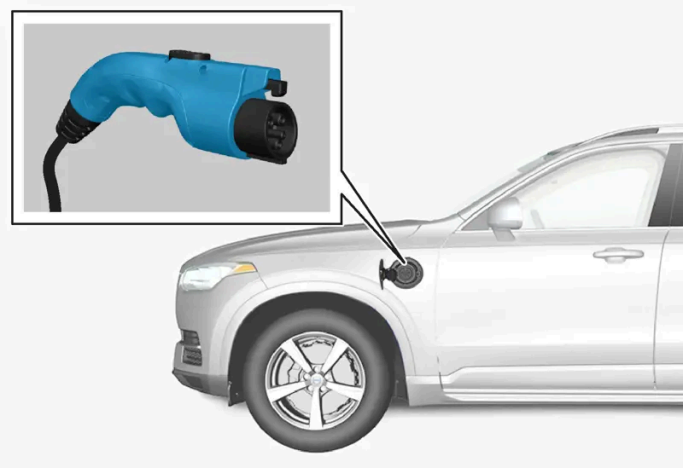
La durée de la charge de la batterie hybride dépend de l'intensité de charge utilisée.

Remarque

La capacité de la batterie hybride diminue quelque peu avec l'âge et l'utilisation, ce qui peut entraîner une utilisation accrue du moteur à essence et, par conséquent, une consommation de carburant légèrement plus élevée.

Avertissement

Si la batterie hybride doit être remplacée, cette intervention ne peut être effectuée que par un concessionnaire Volvo ou un atelier certifié Volvo.



Poignée et prise de charge du câble de chargement.

L'état de charge est indiqué de trois façons :

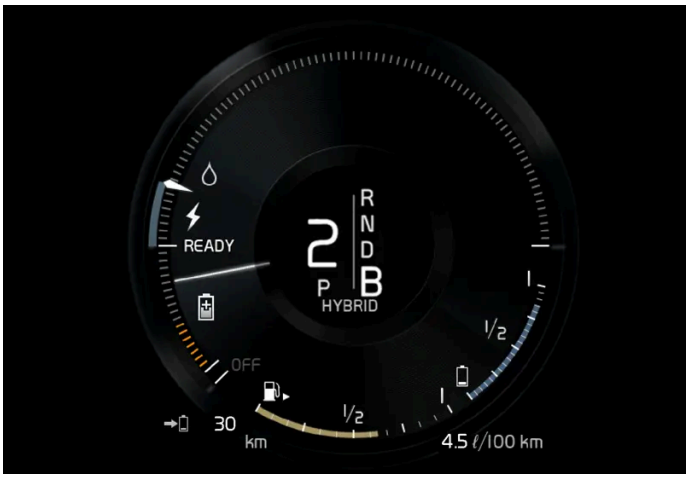
- Les lampes indicatrices du module de charge (l'unité connectée à la prise murale).
- Lampe indicatrice dans la prise de charge du véhicule.
- Graphismes et texte dans l'écran du conducteur.

La batterie de démarrage est chargée lorsque la batterie hybride est en charge et elle est coupée lorsque la batterie hybride est complètement chargée.

Si la température de la batterie hybride est inférieure à -10 ºC (14 ºF) ou au-dessus de 40 ºC (104 ºF), certaines fonctions du véhicule peuvent être réduites ou indisponibles.

Le moteur électrique ne peut être utilisé si la température de la batterie est trop basse ou trop élevée. Si le mode de conduite PURE est sélectionné, le moteur essence démarre.

Charge à l'aide du moteur à essence



Le véhicule génère du courant électrique pour charger la batterie, par exemple lorsque le conducteur appuie légèrement sur la pédale de frein ou lorsque le frein moteur est utilisé en descente.

Le véhicule peut également générer du courant vers la batterie hybride pour la charger.

- La batterie hybride peut également être rechargée en enfonçant légèrement la pédale de frein, par exemple pendant un léger freinage. Ceci convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est utilisée pour charger la batterie hybride.
- À la position de rapport B, le moteur électrique freine la voiture lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, pendant que la batterie hybride est simultanément rechargée.
- Le moteur thermique peut également contribuer à recharger la batterie hybride.

11.1.9. Initialisation du chargement de la batterie hybride

La batterie hybride est chargée en connectant un câble de charge entre le véhicule et une prise 120/240 V (courant alternatif).
Utiliser uniquement le câble de chargement fourni avec la voiture ou un câble de remplacement recommandé par Volvo.

Important

Ne jamais connecter le câble de charge en cas de risque d'orage ou de foudre.

Avertissement

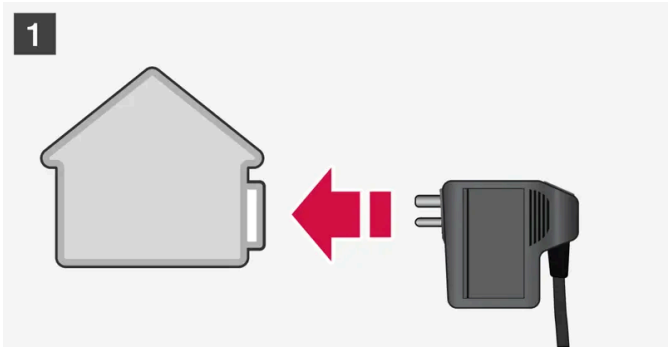
- Le câble de charge doit être raccordé à la masse lorsqu'il est branché. Il est équipé d'un cordon doté d'un conducteur et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être insérée dans une prise appropriée correctement installée, mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux, et en aucune façon endommagée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils sont à proximité du câble de charge lorsqu'il est branché.
- Tension élevée est présente dans votre boîtier de compteur électrique et votre tableau de distribution électrique. Un contact avec une tension élevée peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne pas utiliser le câble de charge de quelque manière que ce soit s'il est endommagé. Un câble de chargement endommagé ou qui fonctionne mal ne peuvent être réparés que par un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.
- Toujours positionner le câble de charge de sorte qu'il ne soit pas possible de passer dessus avec un véhicule, marcher dessus, trébucher dessus, l'endommager, ou qu'il cause des blessures corporelles.
- Débrancher le chargeur de la prise murale avant de le nettoyer.
- Ne jamais brancher le câble de charge sur une rallonge électrique ou sur une prise multiple.

Il est également recommandé de consulter les instructions du fabriquant lors de l'utilisation du câble de charge et ses composants.

Important

La prise 120/240 V (CA, courant alternatif) doit avoir une capacité électrique suffisante pour charger les véhicules électriques. En cas d'incertitude au sujet de la capacité, faire vérifier la prise par un électricien qualifié.

Extraire le câble de charge du compartiment de rangement sous la zone de chargement. Remarquer que l'allumage doit être coupé complètement avant le chargement.

1. 

1

Brancher le câble de charge dans une prise 120/240 V. Ne jamais utiliser une rallonge électrique.

1.

   2

   Ouvrir le volet du chargeur. Pousser la poignée de charge complètement dans la prise du véhicule.

2. La poignée du câble de charge se verrouille en place et la charge commence dans les 5 seconds. Lorsque la charge démarre, le témoin vert LED de la prise de charge commence à clignoter. L'écran du conducteur indique soit la durée résiduelle estimée de la charge ou la présence d'un dysfonctionnement du système de charge.

   La charge peut être interrompue temporairement si le véhicule est déverrouillé :

   - et si une porte est ouverte – la charge redémarre dans les quelques minutes suivantes.
   - si aucune porte n'est ouverte – le véhicule est verrouillé à nouveau automatiquement. La charge reprend après 1 minute.

   > **Important**
   >
   > Ne jamais détacher le câble de charge de la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) pendant la charge – la prise 120/240 V risque des dégâts dans de telles circonstances. Toujours commencer par interrompre la charge avant de déconnecter le câble de charge. Commencer par la prise de charge du véhicule pour débrancher ensuite la prise 120/240 V.

Pendant la charge, une condensation provenant de la climatisation peut se former sous le véhicule. Ceci est normal et est causé par le refroidissement de la batterie hybride.

11.1.10. Arrêt du chargement de la batterie hybride

Pour arrêter la charge de la batterie hybride, déverrouiller le véhicule, débrancher le câble de charge de la prise de charge du véhicule puis débrancher le câble de la prise 120/240 V (courant alternatif).

Important

Avant de débrancher le câble de charge du réceptacle de prise de charge de la voiture, la voiture doit être déverrouillée à l'aide de la touche de déverrouillage de la clé-télécommande. Il est nécessaire de le faire même si les portes de la voiture sont déjà déverrouillées. Si la voiture n'est pas déverrouillée à l'aide de la touche de déverrouillage, le câble de charge ou le système risque alors d'être endommagé.

Remarque

Toujours déverrouiller le véhicule de manière à ce que la charge s'arrête avant que la connexion à la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) soit déconnectée. Remarquer que le câble de charge doit être déconnecté de la prise de charge du véhicule avant d'être déconnecté de la prise 120/240 V, partiellement pour éviter d'endommager le système et partiellement pour éviter une interruption accidentelle de la charge.

1.

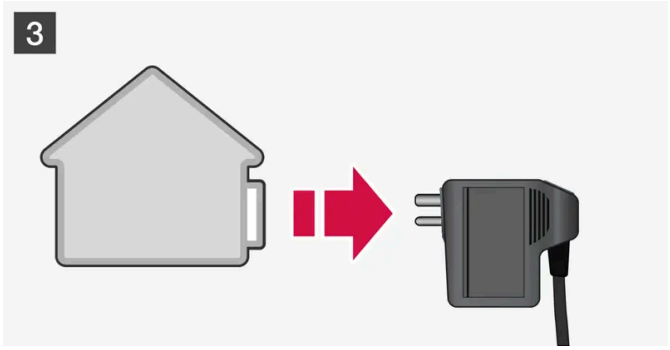
1

Déverrouiller le véhicule au moyen de la clé de commande à distance. La charge s'arrête.

2.

2

Appuyer sur le bouton de verrouillage de la poignée de câble de charge. La poignée se relâche/se déverrouille. Débrancher le câble de la prise de charge du véhicule et fermer le volet du chargeur.

3. 

3

Débrancher le câble de la prise 120/240 V.

Ranger le câble de charge dans le compartiment de rangement sous le plancher de chargement.

Le câble de charge se verrouille automatiquement

Si le câble de charge ne peut être déposé de la prise de charge, il se verrouille automatiquement en place à nouveau après le déverrouillage pour maximiser la charge et l'autonomie, et pour activer le pré-conditionnement avant le trajet. Le câble de charge peut être déposé à nouveau si le véhicule est déverrouillé en utilisant la clé de commande à distance. Pour les véhicules équipés de la fonction Passive Entry*, il est possible de les verrouiller et les déverrouiller à nouveau à l'aide de la poignée.

* Option/accessoire.

11.1.11. Courant de charge

Le courant de charge sert à charger la batterie hybride et à pré-conditionner le véhicule. La charge est effectuée en connectant un câble de chargement entre la prise de chargement du véhicule et une prise électrique 120/240 V (courant alternatif).

Lorsque le câble de chargement est activé, un message s'affiche au tableau de bord et une lampe indicatrice de la prise de chargement du véhicule s'allume. Le courant de chargement est principalement utilisé pour le chargement de la batterie mais également pour le pré-conditionnement. La batterie de démarrage du véhicule est chargée ainsi que la batterie hybride.

> ! **Important**
>
> Ne jamais détacher le câble de charge de la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) pendant la charge – la prise 120/240 V risque des dégâts dans de telles circonstances. Toujours commencer par interrompre la charge avant de déconnecter le câble de charge. Commencer par la prise de charge du véhicule pour débrancher ensuite la prise 120/240 V.

Remarque

- Par temps extrêmement froid ou chaud, une partie du courant de charge est utilisée pour réchauffer/refroidir la batterie hybride et l'habitacle, ce qui prolonge la durée de charge.
- La durée de charge est plus longue si le pré-conditionnement a été sélectionné. Le temps nécessaire dépend principalement de la température ambiante.

Fusible

Il existe normalement plusieurs consommateurs électriques 120/240 V dans un circuit protégé par fusible, ce qui signifie que plus d'un consommateur électrique (par exemple pour l'éclairage, l'aspirateur, la foreuse électrique, etc.) peut utiliser le même fusible.

11.2. Indicateur hybride

L'indicateur de la batterie hybride indique combien il reste de courant dans la batterie hybride.

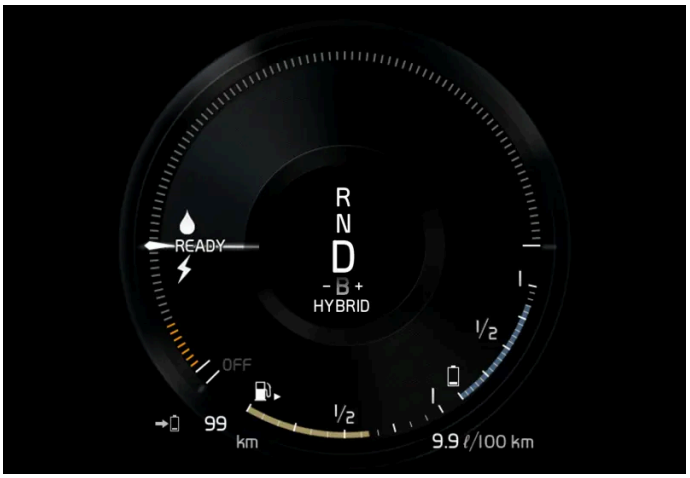
Le courant de la batterie hybride est utilisé pour alimenter le moteur électrique mais peut également servir à réchauffer ou à refroidir le véhicule. L'ordinateur de bord calcule une distance de conduite approximative avec le courant restant dans la batterie hybride.

Symboles dans l'indicateur de batterie hybride

Le symbole de l'indicateur de batterie hybride signale que la fonction **Hold** est activée. Le symbole indique que la fonction **Charge** est activée.

11.3. Indicateur hybride

Dans les modes de conduite Hybrid et Pure, l'écran du conducteur affiche un indicateur hybride qui peut aider le conducteur à atteindre une économie optimale pendant la conduite.



L'indicateur hybride indique le rapport entre la consommation de courant du moteur électrique et l'énergie disponible restante. Cette information s'affiche de plusieurs manières.

Symboles de l'indicateur hybride

Indique la puissance disponible actuellement du moteur électrique.Indique la puissance actuellement disponible du moteur électrique. Un symbole plein indique que le moteur électrique est utilisé.

Un symbole vide indique que le moteur électrique n'est pas utilisé.

Indique le niveau d'énergie au démarrage du moteur à combustion interne. Un symbole plein indique que le moteur à combustion interne est utilisé.

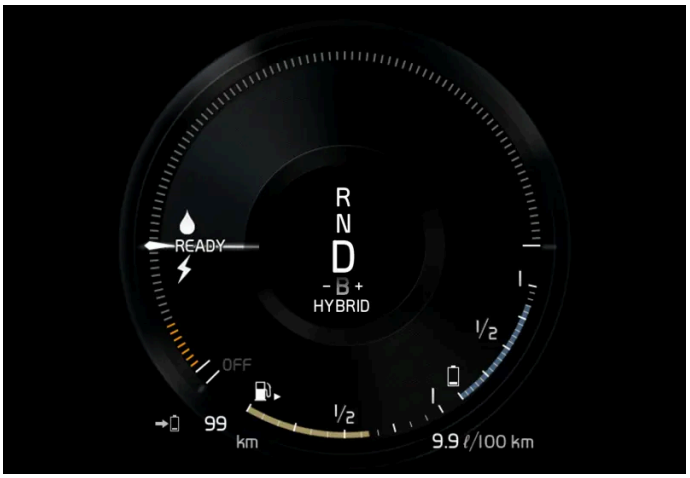
Indique le niveau d'énergie au démarrage du moteur à combustion interne. Un symbole vide indique que le moteur à combustion interne n'est pas utilisé.

Indique que la batterie hybride est chargée par exemple par une légère pression sur la pédale de frein.

Énergie demandée par le conducteur

L'indicateur hybride affiche l'intensité d'énergie requise (utilisée) par le conducteur à travers la pression sur la pédale d'accélérateur. Plus le résultat est élevé sur l'échelle, plus la puissance utilisée est importante sur le rapport engagé. Le repère entre l'éclair fléché et la goutte indique le point sur lequel le moteur thermique démarre.

Par exemple :



Le véhicule a démarré mais reste à l'arrêt et aucune puissance n'est demandée.

Le moteur électrique ne peut fournir l'énergie requise et le moteur à combustion interne démarre.

Le véhicule génère du courant pour recharger la batterie, par exemple pendant un freinage léger ou un freinage moteur en descente.

11.4. Systèmes de conduite

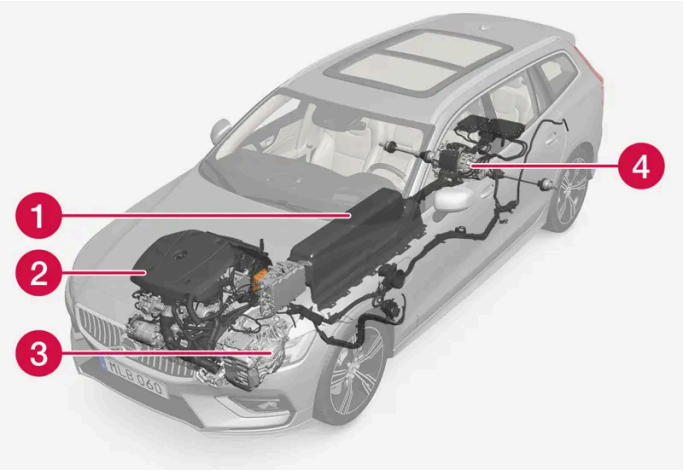
Volvo Twin Engine combine un moteur thermique pour les roues avant et un moteur électrique pour les roues arrière.

Deux systèmes d'entraînement

Selon le mode de conduite sélectionné et l'énergie disponible dans le moteur électrique, les systèmes d'entraînement peuvent être utilisés séparément ou ensemble.

Le moteur électrique reçoit son énergie d'une batterie hybride placée sous la console de tunnel. L'hybride peut être chargé au moyen d'une prise murale ou d'une station de chargement spécial. Le moteur thermique peut également charger la batterie hybride à l'aide d'une génératrice haute tension spéciale.

Le moteur thermique et le moteur électrique peuvent générer de l'énergie directement aux roues. Un système de commande perfectionné coordonne les deux systèmes d'entraînement pour permettre d'optimiser l'économie de conduite.



1. Batterie hybride - la batterie hybride emmagasine le compteur électrique. Cette énergie est fournie en branchant le câble de chargement dans une prise électrique, à travers le freinage régénératif ou à partir de l'alternateur haute tension. Ceci fournit le courant pour alimenter le moteur électrique et pour alimenter temporairement la climatisation électrique pour le pré-conditionnement de l'habitacle.
2. Moteur thermique - le moteur thermique démarre lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est insuffisant pour fournir l'énergie requise par le conducteur.
3. Alternateur haute tension [1] - Charge la batterie hybride. Démarreur pour le moteur thermique. Peut alimenter le moteur thermique en courant électrique supplémentaire.
4. Moteur électrique - alimente le véhicule en utilisant l'électricité. Peut fournir un couple et une énergie supplémentaires en accélération. Apporte le fonctionnement électrique en traction intégrale. Régénère l'énergie de freinage en courant électrique.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Alternateur et démarreur haute tension combinés.

11.5. Démarrage et arrêt du moteur thermique dans les véhicules Twin Engine

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps. Au cours du fonctionnement en mode électrique, il se peut parfois que la voiture doive démarrer automatiquement le moteur à combustion interne si les circonstances extérieures l'imposent, ce qui est tout à fait normal. En outre, le moteur démarre systématiquement lorsque la batterie hybride atteint son état de charge le plus bas.

Réglages de climatisation à basses températures

À de basses températures extérieures, le moteur à combustion interne démarre parfois automatiquement afin d'atteindre la température et la qualité d'air désirées de l'habitacle. La durée de fonctionnement du moteur thermique peut être affectée par :

- l'abaissement de la température
- la réduction du régime de la soufflante

- l'activation du mode de conduite **Pure**.

Fonctionnement en mode électrique à basses ou hautes températures

À des températures extérieures basses ou élevées, l'autonomie et le rendement du fonctionnement de la voiture en mode électrique peuvent être réduits et avoir une incidence sur la fréquence de démarrage automatique du moteur à combustion interne.

Contrôle des émissions

Pour garantir que le contrôle des émissions fonctionne le plus écoénergétiquement que possible, le moteur à combustion interne doit rester en marche pendant plusieurs minutes une fois qu'il a été démarré. La durée de fonctionnement du moteur à combustion interne varie en fonction de la température du convertisseur catalytique.

> **Avertissement**
>
> **Proposition 65 de l'État de Californie**
>
> Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

11.6. Fonctions Hold et Charge

Dans certaines situations, il peut s'avérer utile de vérifier le niveau de charge de la batterie hybride en roulant. Ceci est possible avec les fonctions **Hold** et **Charge**.

Hold et **Charge** sont disponibles dans tous les modes de conduite. Les fonctions sont annulées si le mode de conduite **Pure** est activé.

Boutons de fonction pour Hold et Charge

Les fonctions peuvent être activées dans la vue Fonctions de l'écran central.

Hold

Niv. batt. conservé pour util. future.

La fonction maintient la charge de la batterie hybride pour conduire en mode électrique et économise l'énergie à utiliser ultérieurement, par exemple pour conduire en ville ou dans une zone résidentielle.

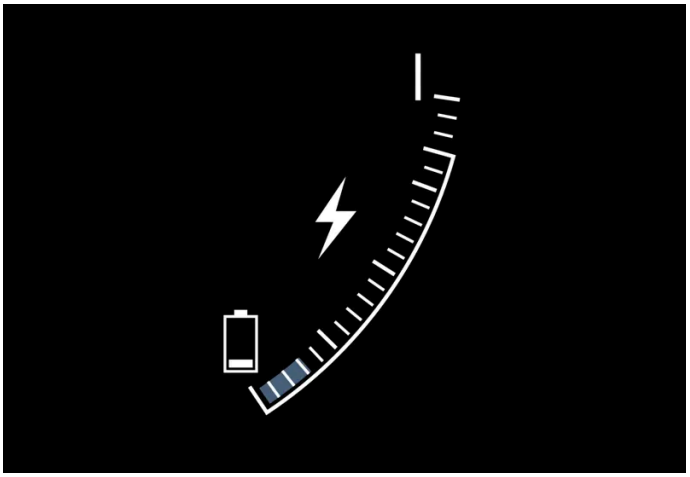
Le véhicule fonctionne comme en cas de fonctionnement hybride normal avec une batterie déchargée - en plus de réutiliser l'énergie par exemple du freinage régénératif, le moteur thermique est utilisé plus souvent pour maintenir la charge dans la batterie.

Le moteur charge la batterie hybride.

Cette fonction charge la batterie hybride avec l'aide du moteur thermique pour un usage plus intensif du moteur électrique ultérieurement.

Symboles dans l'écran du conducteur

Le symbole s'affiche dans l'indicateur de batterie hybride lorsque la fonction de maintien est activée.



Le symbole s'affiche à l'indicateur de batterie hybride lorsque la charge est activée.

11.7. Modes de conduite

Les modes de conduite affectent les caractéristiques de conduite du véhicule de différentes manières pour améliorer et simplifier l'expérience de conduite dans certaines situations.

Les modes de conduite donnent un accès aisé à de nombreuses fonctions du véhicule et à des usages adaptés à différentes situations de conduite. Chaque mode de conduite est adapté pour offrir des caractéristiques de conduite optimales :

- Direction
- Moteur/boîte de vitesses/traction intégrale

- Freins
- Amortissement
- Écran du conducteur
- Réglages de climatisation

Sélectionner le mode de conduite adapté aux circonstances actuelles du trajet. Se rappeler que tous les modes de conduite ne sont pas disponibles dans toutes les situations.

Modes de conduite sélectionnables

> **Avertissement**
>
> Se rappeler que le véhicule n'émet pas de bruit de moteur en utilisant le moteur électrique et qu'il peut alors être difficile à détecter pour les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux. Ceci est particulièrement vrai à petite vitesse, par exemple dans les parcs de stationnement.

> **Avertissement**
>
> Ne pas abandonner le véhicule dans un lieu non ventilé avec un mode de conduite activé et le moteur thermique arrêté. Le moteur du véhicule démarre automatiquement si le niveau de charge de la batterie hybride est bas et les gaz d'échappement qui en résultent peuvent être très toxiques pour les personnes et les animaux.

Hybrid

- Ceci est le mode par défaut dans lequel le moteur électrique et le moteur thermique fonctionnent ensemble.

Le véhicule démarre en mode **Hybrid**. Le système de commande utilise le moteur électrique et le moteur à combustion interne – individuellement ou en parallèle – et adapte l'utilisation relativement au rendement, à la consommation de carburant et au confort. La capacité de conduite du moteur électrique seul est déterminée par les facteurs tels que le niveau de charge de la batterie hybride, le besoin de chauffage ou de refroidissement dans l'habitacle, etc.

Si la charge de la batterie est suffisante, il est possible de conduire uniquement grâce à l'énergie électrique. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, seul le moteur électrique est activé jusqu'à ce que la batterie atteigne un certain niveau de charge. Au-delà de ce niveau, le courant de la batterie ne peut fournir l'énergie requise par la pédale d'accélérateur et le moteur thermique démarre.

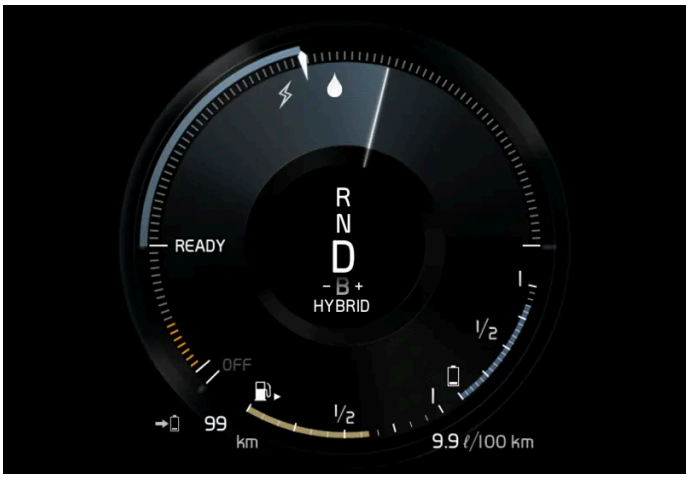
Lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est bas, le moteur thermique démarre plus souvent pour conserver le courant restant dans la batterie. Charger la batterie hybride à partir d'une prise 120-240 V en utilisant un câble de chargement ou activer **Charge** dans la vue de fonction pour réinitialiser l'option d'utilisation exclusive du moteur électrique.

Ce mode de conduite est conçu pour une faible consommation d'énergie via une combinaison de moteur électrique et de moteur à combustion interne, sans compromettre ni le confort de la climatisation ni l'expérience de conduite. Lorsqu'une accélération plus rapide est demandée par le conducteur, le moteur électrique est utilisé pour fournir une énergie maximale supplémentaire.

Le véhicule surveille également les conditions de conduite et engage automatiquement la traction intégrale en cas de besoin. La traction intégrale et l'énergie électrique supplémentaire sont toujours disponibles quel que soit l'état de charge de la batterie.

Informations dans le tableau de bord

En mode hybride, un indicateur hybride s'affiche au tableau de bord. L'indicateur indique la quantité de courant électrique requise lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur. Le marqueur entre l'éclairage et la baisse indique combien de courant est disponible.



L'indicateur du tableau de bord s'allume lorsque le moteur électrique et le moteur à thermique sont utilisés.

Le tableau de bord montre également combien de courant est régénéré dans la batterie pendant un léger freinage.

Pure

- Utilise le moteur électrique uniquement, avec la consommation la plus basse possible d'énergie et le moyen d'émissions de dioxyde de carbone.

Le mode de conduite priorise l'utilisation de la batterie hybride. Certaines fonctions de climatisation sont réduites pour prolonger la distance parcourue en utilisant uniquement l'électricité.

Le mode **Pure** est disponible lorsque la batterie hybride est suffisamment chargée. Même en mode **Pure**, le moteur thermique démarre si le niveau de charge de la batterie est trop bas. Le moteur thermique démarre également

- si la vitesse du véhicule dépasse 125 km/h (78 mph)
- si le conducteur demande plus d'énergie que le moteur électrique ne peut fournir
- si les facteurs tels que le temps froid affectent le système ou les composants.

Le mode de conduite est adapté pour une autonomie maximale en propulsion électrique et spécialement développé pour la circulation urbaine. **Pure** réduit au maximum la consommation même si la batterie hybride est complètement déchargée. La climatisation ECO est activée pour commander la climatisation de l'habitacle et sur chaussée glissante, légèrement davantage de patinage peut être autorisé avant que la traction intégrale soit activée automatiquement.

Climatisation ECO

En mode **Pure**, la climatisation ECO s'active automatiquement dans l'habitacle pour contribuer à réduire la consommation d'énergie.

> **Remarque**
>
> Lorsque le mode de conduite **Pure** est activé, les paramètres de certaines fonctions de climatisation/électriques sont réduits. Certains de ces paramètres peuvent être réinitialisés manuellement mais la pleine fonctionnalité n'est rétablie qu'en quittant le mode **Pure** ou en adaptant le mode de conduite **Individual** pour une fonctionnalité complète de la climatisation.

Si de la condensation se forme sur les vitres, effleurer le bouton de dégivrage max., qui fonctionnera normalement.

Constant AWD

- Améliore l'adhérence du véhicule et son comportement en augmentant la traction intégrale.

Ce mode de conduite verrouille le véhicule en traction intégrale. Une répartition adaptée du couple entre les essieux avant et arrière assure une bonne traction, stabilité et adhérence, par exemple sur chaussées glissantes ou en tractant une lourde remorque ou un autre véhicule. Le mode de conduite **Constant AWD** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Dans les autres modes de conduite, le véhicule s'adapte au besoin d'une transmission intégrale en fonction du revêtement de la route et peut activer le moteur électrique ou démarrer le moteur thermique selon les besoins.

Power

- La voiture est conçue pour la conduite sportive et les accélérations rapides.

Ce mode de conduite adapte l'énergie combinée du moteur à combustion interne et du moteur électrique en fournissant l'énergie aux roues avant et roues arrière. Le changement de vitesse est plus rapide et plus distinct. La boîte de vitesses donne la priorité aux rapports qui présentent une plus grande force de traction. La réaction de la direction est plus rapide et la suspension est plus ferme.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Le mode de conduite est adapté pour des performances et une réponse maximales à l'accélération. Il modifie la réaction d'accélération, le programme de changement de vitesse et la suralimentation du turbo. Les réglages du châssis, la direction et la réponse au freinage sont également aussi efficaces que possible. Le mode de conduite **Power** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

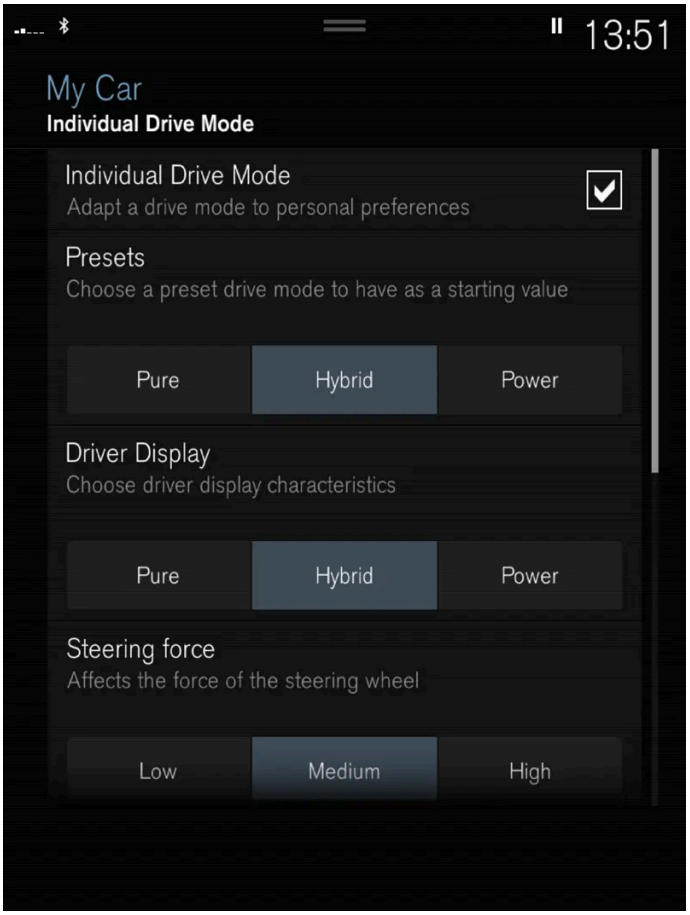
Le mode **Power** est également disponible dans la version **Polestar Engineered***.

Individual

- Personnalise le mode de conduite en fonction des préférences personnelles.

Sélectionner l'un des modes de conduite à titre de base et régler les paramètres pour obtenir vos caractéristiques préférées de conduite. Ces réglages seront mémorisés dans votre profil conducteur.

Un mode de conduite individuel n'est disponible que s'il a été préalablement activé dans l'écran central.



Vue Paramètres[1] pour le mode de conduite individuel

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car** → **Mode de conduite individuel** et sélectionner **Mode de conduite individuel**.
3. Sous **Présélections**, sélectionner l'un des modes de conduite suivants comme base : **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Les réglages suivants peuvent être modifiés :

   - **Écran du conducteur**
   - **Effort au volant**
   - **Caract. du groupe motopropulseur**
   - **Caractéristiques des freins**
   - **Commande de suspension**
   - **Climatisation ECO**

Utilisation du moteur électrique ou du moteur à combustion interne

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps.

Sa fonction principale est d'utiliser le moteur/moteur électrique et le courant disponible dans la batterie hybride aussi efficacement que possible en fonction des caractéristiques des divers modes de conduite et du rendement électrique demandé par le

conducteur en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Dans certains cas, des limitations temporaires du système ou des fonctions obligatoires pour maintenir un niveau d'émissions polluantes bas peuvent augmenter l'utilisation du moteur thermique.

* Option/accessoire.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

11.8. Informations générales au sujet de Twin Engine

Les véhicules Twin Engine sont conduits exactement comme n'importe quel autre véhicule, mais certaines fonctions diffèrent d'un véhicule qui fonctionne uniquement à l'essence. Le moteur électrique entraîne le véhicule principalement à basses vitesses ; le moteur à essence l'entraîne à des vitesses plus élevées, ainsi que lors d'une conduite plus dynamique.

Le tableau de bord affiche l'information spécifique-Twin Engine - information de chargement, mode de conduite sélectionné, distance jusqu'à la décharge de la batterie et niveau de charge de la batterie hybride.

Différents modes de conduite peuvent être sélectionnés en roulant, par exemple l'énergie électrique seule ou si plus d'énergie est nécessaire, une combinaison d'énergie électrique et d'essence. Le véhicule calcule une combinaison de maniabilité, d'expérience de conduite, d'impact environnemental et d'économie de carburant pour le mode de conduite sélectionné.

Pour fonctionner de façon optimale, la batterie hybride (et ses systèmes d'entraînement électrique) et le moteur à essence (et ses systèmes d'entraînement) doivent être à la bonne température de marche. La capacité de la batterie peut être considérablement réduite si la batterie est trop froide ou trop chaude. Le pré-conditionnement prépare les systèmes de conduite de la voiture et l'habitacle avant le départ, de manière à réduire l'usure et les besoins en énergie pendant le trajet. Ceci contribue également à augmenter l'autonomie de la batterie hybride.

La batterie hybride qui alimente le moteur électrique est rechargée en utilisant le câble de chargement. Elle peut également être rechargée pendant un léger freinage et à travers le frein moteur en position B. Le moteur thermique peut également contribuer à recharger la batterie hybride.

Important

> **Avertissement**
>
> Effectuer la recharge de la voiture peut avoir un effet sur le fonctionnement d'un stimulateur cardiaque implanté ou d'autres équipements médicaux. Il est recommandé aux personnes chez qui on a implanté un stimulateur cardiaque de consulter un médecin avant de procéder à des recharges.

Pas de courant électrique

Se rappeler qu'en absence de courant électrique vers le véhicule, c'est-à-dire lorsque le contacteur est coupé ou que la batterie de démarrage est déchargée, certaines fonctions telles que les freins, la direction assistée, etc. ne fonctionnent pas.

> **Avertissement**
>
> Si le véhicule n'est pas alimenté en courant électrique et qu'à la fois le moteur électrique et le moteur à essence sont éteints, les freins ne peuvent pas être utilisés pour arrêter le véhicule.

Le remorquage est interdit

Ne jamais remorquer un véhicule Twin Engine derrière un autre véhicule, au risque d'endommager le moteur électrique.

Bruit extérieur de moteur du véhicule

Étant donné que le moteur du véhicule ne fait pas de bruit lorsque seul le moteur électrique fonctionne, le véhicule est équipé d'une génération artificielle de bruit extérieur. Ce son est destiné à contribuer à avertir les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux, etc. hors du véhicule de l'approche du véhicule.

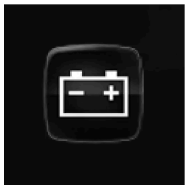
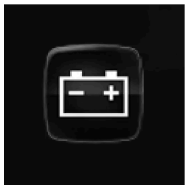
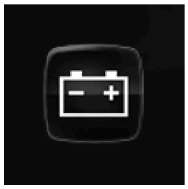
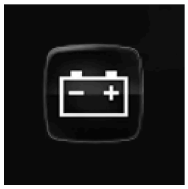
Courant électrique haute tension

> **Avertissement**
>
> Plusieurs composants du véhicule fonctionnent avec la haute tension qui peut être dangereuse en cas de procédure incorrecte. Ces composants et tous les câblages orange du véhicule ne doivent être manipulés que par des techniciens d'entretien Volvo formés et qualifiés.

Ne jamais rien toucher qui n'est pas clairement décrit dans le manuel de conduite et d'entretien.

11.9. Pictogrammes et messages Twin Engine du tableau de bord

De nombreux pictogrammes et messages relatifs à Twin Engine peuvent s'afficher au tableau de bord. Ils peuvent également être combinés avec le témoin général et les pictogrammes d'avertissement et disparaître lorsque l'action nécessaire a été effectuée.

Symbole	Message	Signification
	Batterie 12 V Déf. de charge, entretien urgent. Visiter l'atelier.	Défaillance de la batterie 12 V. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier la batterie dès que possible.
	Batterie 12 V Défaut de charge Arrêter en sûreté	Défaillance de la batterie 12 V. Arrêter le véhicule dès que possible et s'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier la batterie.
	Batterie 12 V Défaillance de fusible Entretien requis	Défaillance de la batterie 12 V. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Batt. haute tension Surchauffe, arrêter en sûreté	La température de la batterie hybride semble trop élevée. Arrêter le véhicule et arrêter le moteur. Attendre au moins 5 minutes avant de reprendre la route. Téléphoner à un atelier[1] ou examiner le véhicule pour vérifier si tout semble normal avant de reprendre la route.
	Réduct. performance Vitesse maximale limitée	Le niveau de charge de la batterie hybride est trop bas pour conduire à grande vitesse. Charger la batterie dès que possible.
	Syst. de propulsion Cond. difficile à basse vit. ok d'utiliser le véhicule	Le système hybride fonctionne mal. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Défaill. syst. hybride Entretien nécessaire	Le système hybride ne fonctionne pas. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Câble de charge Enlever avant démarrage	S'affiche lorsque le conducteur tente de faire démarrer le véhicule avec le câble de charge toujours connecté. Déposer le câble de charge et fermer le couvercle du chargeur.

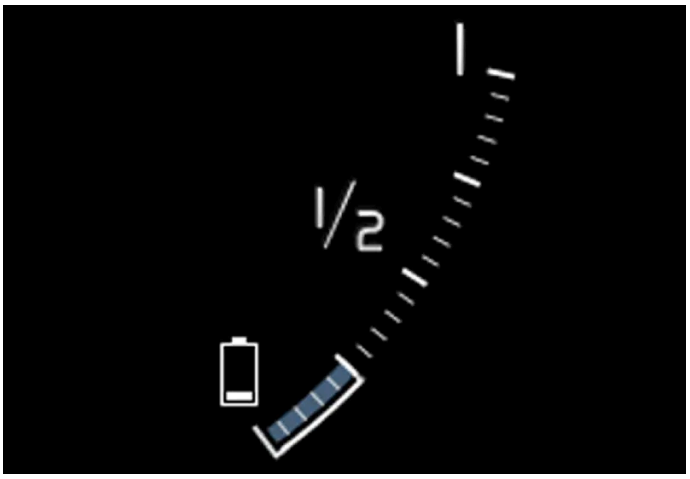
[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

11.10. Stockage à long terme des voitures avec des batteries hybrides

Pour réduire les risques d'endommager la batterie hybride en cas d'entreposage à long terme (plus d'un mois), il est recommandé que l'état de charge soit maintenu à environ 25 %. Vérifier régulièrement le niveau de charge sur l'écran du conducteur.

Avant le stockage à long terme

L'état de charge recommandé pour l'entreposage à long terme est d'environ 25 %.



- Si l'état de charge est élevé, conduire la voiture jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau recommandé.
- Si l'état de charge est bas, charger la voiture jusqu'au niveau recommandé.

Pendant le stockage à long terme

Vérifier régulièrement l'état de charge sur l'écran du conducteur.

Charger la voiture si l'état de charge a chuté de manière importante ou si la voiture n'a pas été chargée depuis plus de six mois. Cela permet de compenser l'autodécharge naturelle de la batterie.

> **Remarque**
>
> Entreposer la voiture dans un endroit frais et éviter les températures extrêmes en cas d'entreposage à long terme afin de réduire les risques de dommages à la batterie. Choisir un lieu d'entreposage intérieur ou à l'ombre, selon le lieu qui présente les températures les plus froides, particulièrement dans les climats chauds.

11.11. Utilisation du moteur électrique uniquement

En utilisant le moteur électrique, Volvo Twin Engine apporte une combinaison d'économie de carburant, d'émissions réduites et de rendement élevé.

Pour une conduite économe en énergie:

- Sélectionner le mode de conduite **Pure**.
- Maintenir une vitesse constante et une distance de suivi suffisante par rapport à la circulation qui précède pour réduire la nécessité du freinage.
- Équilibrer les exigences d'énergie en utilisant la pédale d'accélérateur. Utiliser le témoin de l'indicateur hybride dans l'écran du conducteur pour connaître l'énergie électrique disponible et éviter de faire démarrer le moteur thermique sans nécessité.
- Lorsqu'un freinage est nécessaire, freiner prudemment en utilisant la pédale de frein. Ceci recharge la batterie hybride.
- Réduire la consommation de courant dans l'habitacle en réduisant par exemple le régime de ventilateur, le chauffage électrique ou l'utilisation de la climatisation.

Suivre également les conseils génériques d'économie en ce qui concerne la vitesse, les pneus et la charge pour maximiser l'autonomie.

11.12. Facteurs affectant l'autonomie du moteur électrique

Un certain nombre de facteurs affectent l'autonomie du moteur électrique. L'autonomie varie avec les conditions extérieures et la manière dont le véhicule est conduit.

La valeur certifiée d'autonomie en utilisant le moteur électrique ne peut être considérée comme une autonomie acquise. L'autonomie réelle dépend de nombreux facteurs.

Facteurs affectant l'autonomie

Le conducteur peut influencer certains facteurs affectant l'autonomie mais pas tous.

L'autonomie la plus longue est obtenue dans des conditions très favorables lorsque tous les facteurs influencent positivement l'autonomie.

Facteurs que le conducteur ne peut contrôleur

Il existe plusieurs conditions extérieures qui affectent l'économie à divers degrés :

- la situation actuelle de la circulation,
- les courts trajets,
- la topographie,
- la température ambiante et les vents de face,
- l'état de la chaussée et de son revêtement.

Le tableau présente la relation approximative entre la température ambiante et l'autonomie avec les réglages de climatisation normaux et les réglages de climatisation désactivés.

Jusqu'à une certaine limite, des températures ambiantes plus chaudes augmentent l'autonomie du moteur électrique.

Température ambiante	Réglages de climatisation désactivés	Réglages normaux de climatisation
30 °C (86 °F)	95 %	80 %
20 °C (68 °F)	100 %	90%

Température ambiante	Réglages de climatisation désactivés	Réglages normaux de climatisation
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

Facteurs que le conducteur peut contrôleur

Le conducteur doit savoir que les facteurs suivants contribuent à conserver l'énergie et à allonger l'autonomie :

- charge régulière de la batterie,
- préclimatisation
- mode de conduite **Pure**
- Réglages de climatisation
- vitesse et accélération,
- fonction **Hold**,
- pneus et pression de gonflage.

Le tableau montre la relation approximative entre une vitesse constante et l'autonomie. La conduite à une petite vitesse constante contribue à augmenter l'autonomie du moteur électrique.

Vitesse constante	
100 km/h (62 mph)	50 %
80 km/h (50 mph)	70 %
60 km/h (37 mph)	90 %
50 km/h (31 mph)	100 %

Remarque

- Les valeurs figurant dans les tableaux correspondent à une voiture neuve.
- Aucun des chiffres n'est absolu et, par exemple, le style de conduite, l'environnement et d'autres circonstances peuvent les modifier.

11.13. Recyclage de batterie

Une batterie de démarrage usagée doit être recyclée selon un procédé respectueux de l'environnement – elle contient du plomb.

Consulter un atelier si vous hésitez sur la manière de mettre au rebut ce type de déchet – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

11.14. Batterie hybride

Le moteur électrique du véhicule est alimenté par une batterie hybride rechargeable, sans entretien, au lithium-ion.

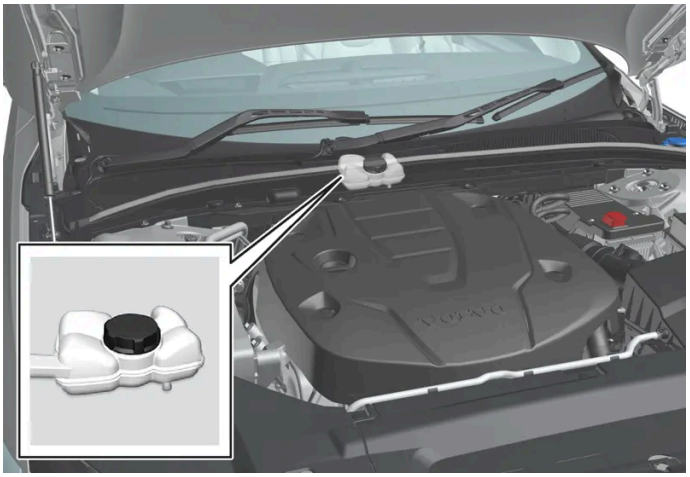
> **Remarque**
>
> Le véhicule ne peut pas être démarré si la batterie hybride est déchargée.

> **Remarque**
>
> Si la batterie de démarrage et la batterie hybride sont déchargées, **les deux** batteries doivent être chargées. Dans de tels cas, il est impossible de charger uniquement la batterie hybride pour commencer.
>
> La batterie de démarrage doit être suffisamment chargée pour pouvoir charger la batterie hybride.

> **Avertissement**
>
> Le remplacement de la batterie hybride est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Liquide de refroidissement

Le circuit de refroidissement de la batterie hybride possède sont propre vase d'expansion.



> **Important**
>
> Le remplissage de la batterie hybride en liquide de refroidissement est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Caractéristiques techniques de la batterie hybride

Type: Lithium-ion

Réserve de puissance : 11,6 kWh.

> **Remarque**
>
> La capacité de la batterie hybride diminue avec l'âge et l'utilisation, ce qui peut augmenter l'utilisation du moteur thermique, conduire à une consommation de carburant plus élevée et réduire l'autonomie du moteur électrique.

---

12. Démarrage et conduite

12.1. Démarrer et couper le véhicule

12.1.1. Antidémarreur électronique

L'antidémarreur électronique est un système de protection antivol qui empêche le démarrage du véhicule par une personne non autorisée.

Le véhicule peut uniquement démarrer au moyen de la clé à télécommande correcte.

Les messages suivants d'erreur dans l'écran du conducteur sont en rapport avec l'antidémarreur électronique :

Symbole	Message	Signification
	Clé non trouvée Voir manuel du propriétaire	Remote key not recognized during start (clé à télécommande non reconnue au démarrage). Placer la clé à télécommande sur le symbole de clé dans le porte-gobelet et réessayer de démarrer.

Antidémarreur à distance avec système de suivi [1]

Le véhicule est équipé d'un système qui rend possible le suivi et la localisation du véhicule ainsi que d'activer à distance l'antidémarreur pour empêcher le véhicule de démarrer. S'adresser à votre distributeur Volvo le plus proche pour plus d'information et l'assistance pour l'activation du système.

Les messages suivants d'erreur dans l'écran du conducteur sont en rapport avec l'antidémarreur à distance avec système de suivi :

Symbole	Message	Signification
	Blocage à distance Démarr. voiture imposs.	L'antidémarreur à distance avec système de suivi est activé. Le véhicule ne peut démarrer. S'adresser au centre d'assistance à la clientèle Volvo On Call.

[1] Seulement certains marchés et en combinaison avec Volvo On Call.

12.1.2. Démarrage du véhicule

Le véhicule peut démarrer en utilisant le bouton de démarrage de la console de tunnel lorsque la clé-télécommande se trouve dans l'habitacle.

Bouton de démarrage de la console de tunnel.

Avertissement

Avant le démarrage :

- Boucler votre ceinture de sécurité.
- Régler le siège, le volant de direction et les rétroviseurs.
- Enfoncer complètement la pédale de frein.

La clé-télécommande n'est pas utilisée physiquement pour faire démarrer l'allumage parce que le véhicule est équipé du système de démarrage passif sans clé.

Pour faire démarrer le véhicule :

1. **Important**

   La voiture ne peut pas être démarrée si le câble de charge est toujours engagé. Assurez-vous que le câble de charge est débranché de la prise d'entrée de charge avant de démarrer la voiture.

   La clé à télécommande doit rester à l'intérieur du véhicule. Pour les véhicules avec démarrage passif, la clé doit se trouver dans la section avant de l'habitacle. Avec la fonction de verrouillage/déverrouillage sans clé en option*, la clé peut se trouver n'importe où dans le véhicule.

2. Maintenir enfoncée la pédale de frein [1] aussi loin que possible.

3. Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher. La commande retourne automatiquement à la position d'origine.

Avertissement

- Ne jamais utiliser plus d'un tapis à la fois du côté conducteur. Si un autre type de tapis de sol est utilisé, déposer le tapis d'origine du plancher du siège de conducteur avant de rouler. Tous les types de tapis doivent être solidement entrés aux points de fixation du plancher. Le tapis de sol ne peut empêcher le déplacement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur d'aucune manière, au risque de danger.
- Les tapis de sol Volvo sont fabriqués spécialement pour votre véhicule. Ils doivent être fixés correctement aux points de fixation du plancher pour qu'ils ne glissent pas et ne deviennent pas emprisonnés sous les pédales.

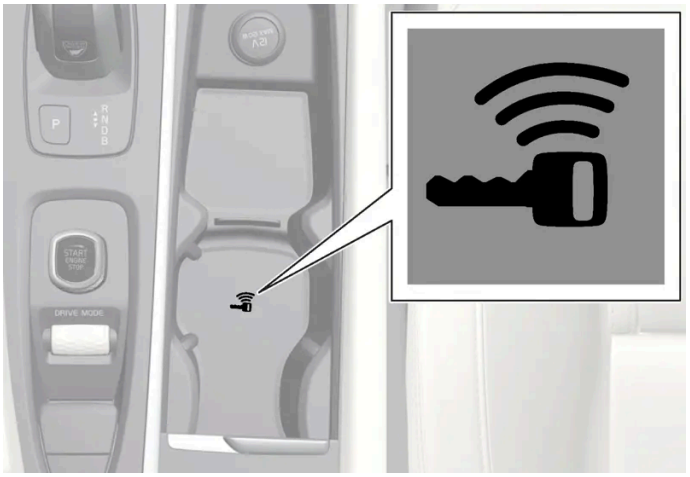
Lorsque le moteur démarre, le démarreur fonctionne jusqu'au démarrage du moteur ou jusqu'à ce que sa protection contre la surchauffe se déclenche.

Dans les situations normales de démarrage, le moteur électrique du véhicule a la priorité et le moteur essence reste arrêté. Ceci signifie qu'une fois que le bouton de démarrage est tourné dans le sens horaire, le moteur électrique a « démarré » et la voiture est prête à rouler. Les pictogrammes d'avertissement et d'information du tableau de bord s'éteignent et le thème sélectionné s'affiche pour indiquer que le moteur électrique est activé.

Dans certaines situations, comme par temps froid ou lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est trop bas, c'est le moteur essence qui démarre.

Messages d'erreur

Si le message **Clé non trouvée** s'affiche au tableau de bord au démarrage, placer la clé-télécommande dans le lecteur de secours puis faire une nouvelle tentative de démarrage.



Emplacement du lecteur de secours dans la console de tunnel.

> **Remarque**
>
> Lorsque la clé-télécommande est placée dans le lecteur de secours, assurez-vous qu'aucune autre clé du véhicule, aucun objet métallique ou appareil électronique (par ex. téléphone cellulaire, tablette, ordinateur portable ou chargeur) ne se trouve dans le lecteur de secours. Des clés du véhicule proche l'une de l'autre dans le lecteur de secours peuvent voir leurs fonctionnalités interrompues.

Si **Démarrage véhicule Vérification du système, veuillez attendre** s'affiche au tableau de bord en tentant de faire démarrer le véhicule, attendre la fin du message et tenter à nouveau de faire démarrer le véhicule.

> **Important**
>
> Si le moteur du véhicule n'a pas réagi après 3 tentatives – attendre 3 minutes avant une nouvelle tentative de démarrage. La capacité de démarrage augmente si la batterie de démarrage a bénéficié d'un temps de récupération.

> **Remarque**
>
> Le véhicule ne peut pas être démarré si la batterie hybride est déchargée.

> **Avertissement**
>
> **Ne jamais** déposer la clé-télécommande du véhicule en roulant.

Avertissement

- Toujours retirer la clé-télécommande de l'habitacle au moment de quitter le véhicule et s'assurer que le contact est en mode **0**.
- Toujours placer le sélecteur de vitesse à la position de stationnement P et appliquer le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance pendant que le moteur tourne.
- Toujours ouvrir la porte de garage complètement et vérifier si la ventilation est très bonne avant de faire démarrer le moteur dans un garage. Les vapeurs d'échappement produites par le véhicule contiennent du monoxyde de carbone invisible et inodore mais très toxique.

Important

- En cas de démarrage par temps froid, il est possible que la boîte de vitesses automatique passe les rapports supérieurs à des régimes légèrement plus élevés que la normale jusqu'à ce que le liquide de la boîte de vitesses automatique atteigne sa température normale de fonctionnement.
- Ne pas emballer un moteur froid immédiatement après le démarrage. Ceci risque d'empêcher une lubrification correcte des organes vitaux du moteur avant que le moteur n'ait atteint la température correcte de fonctionnement.
- Le moteur du véhicule doit tourner au ralenti pendant le déplacement du sélecteur de vitesse. Ne jamais accélérer avant que la boîte de vitesses n'ait correctement engagé le rapport. Une accélération rapide avant l'engagement correct d'un rapport peut augmenter l'usure des organes.
- Pour éviter la surchauffe du liquide de boîte de vitesses, sélectionner P ou N pendant le fonctionnement au ralenti à l'arrêt pendant longtemps.

Remarque

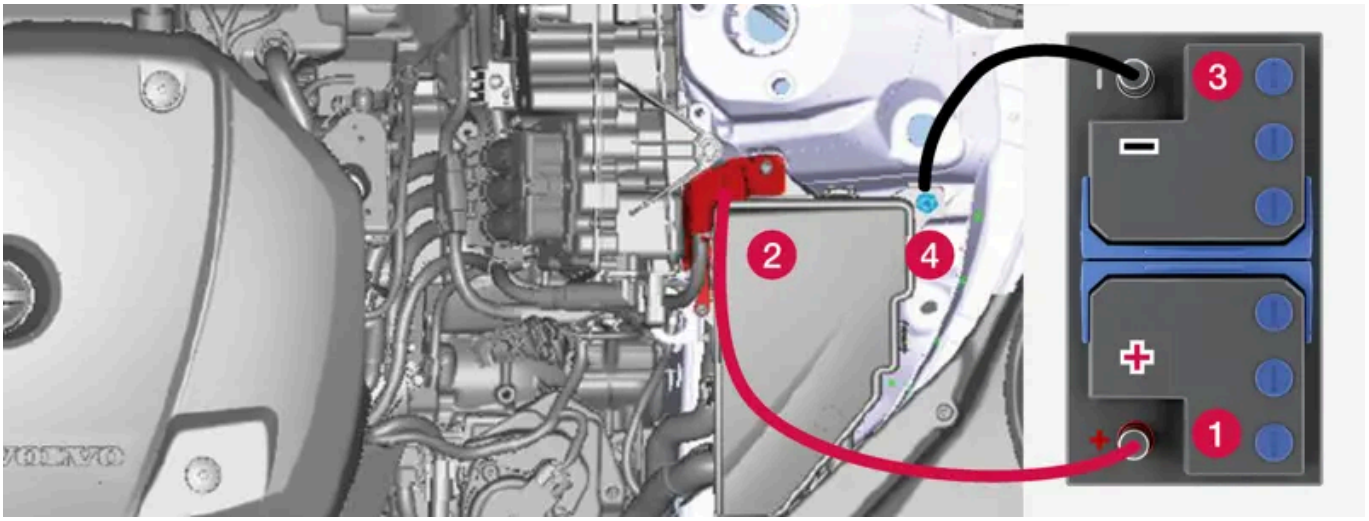
En cas de démarrage à froid, le régime de ralenti peut être considérablement plus élevé en temps normal pour certains types de moteur. Ceci est fait pour que les systèmes d'émissions gazeuses atteignent la température de fonctionnement normal dès que possible, ce qui minimise les émissions d'échappement et protège l'environnement.

* Option/accessoire.

[1] Si le véhicule se déplace, il est uniquement nécessaire de faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire pour faire démarrer le moteur du véhicule.

12.1.3. Démarrage au moyen d'une batterie auxiliaire

Si la batterie de démarrage est déchargée, le courant d'une autre batterie peut être utilisé pour faire démarrer le véhicule.



Points de raccordement du câble volant.

> **Important**
>
> Le point de chargement du véhicule est uniquement destiné au démarrage par batterie auxiliaire de ce véhicule. Le point de chargement n'est pas destiné au démarrage par câble d'un autre véhicule. L'utilisation du point de chargement pour faire démarrer un autre véhicule peut faire fondre un fusible, ce qui pourrait arrêter le fonctionnement du point de chargement.

Si un fusible a fondu, **Batterie 12 V Défaillance de fusible Entretien requis** s'affichent dans l'écran du conducteur. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Pour éviter les courts-circuits et d'autres dégâts, les étapes suivantes sont recommandées lors du démarrage par câble volant de la batterie :

1. Mettre le contact en mode 0.
2. La batterie auxiliaire utilisée pour faire démarrer la batterie déchargée doit avoir une tension 12 volts.
3. Si la batterie auxiliaire se trouve dans un autre véhicule, couper le contact de ce véhicule et vérifier que les véhicules ne se touchent pas.
4. Brancher le câble volant rouge à la borne positive (+) de la batterie d'appoint (1).

   > **Important**
   >
   > Connecter le câble de pontage prudemment pour éviter les courts-circuits avec d'autres organes du compartiment moteur.

5. Replacer le couvercle par-dessus la cosse de démarrage positive (+) (2) de votre véhicule.
6. Fixer l'autre extrémité du câble rouge d'assistance à la cosse de démarrage positive (+) (2) de votre véhicule.

7. Fixer le câble volant noir à la cosse négative (-) (3) de la batterie auxiliaire.

8. Fixer l'autre extrémité du câble volant noir au point de masse négatif (-) (4) de votre véhicule.

9. Vérifier si les câbles volants sont convenablement fixés pour éviter les étincelles lors du démarrage par batterie auxiliaire.

10. Faire démarrer le moteur du véhicule d'assistance et le laisser tourner pendant quelques minutes à un régime de ralenti plus élevé que le régime normal, environ 1500 tr/min.

11. Faire démarrer le moteur de votre véhicule. Si le moteur ne démarre pas, rajouter 10 minutes de temps de chargement puis tenter à nouveau de faire démarrer le moteur.

> **Remarque**
>
> Lorsque le moteur du véhicule démarre dans des conditions normales, le moteur d'entraînement électrique du véhicule a la priorité et le moteur à essence reste arrêté. Cela signifie qu'après avoir tourné le bouton rotatif de démarrage dans le sens horaire, le moteur électrique a « démarré » et la voiture est prête à rouler. Le démarrage du moteur électrique est indiqué par les lampes indicatrices de l'écran du conducteur qui s'éteignent et par son thème présélectionné qui s'éclaire.

> **Important**
>
> Ne pas toucher les connexions entre le câble et le véhicule pendant la tentative de démarrage. Risque d'étincelle.

12. Déposer les câbles volants dans l'ordre inverse en commençant par les câbles noirs et en poursuivant avec les câbles rouges.

    S'assurer de ce qu'aucune pince de câble volant noir n'entre en contact avec des cosses de démarrage par câble positives (+) de véhicule ou avec les pinces connectées de câble d'assistance rouge.

> **Avertissement**
>
> PROPOSITION 65 WARNING! Les bornes, les têtes d'accumulateurs et les autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, des substances chimiques reconnues par l'État de la Californie comme pouvant provoquer le cancer et avoir des effets nuisibles sur la fécondité. Se laver les mains après manipulation.

Avertissement

- Les batteries génèrent de l'hydrogène qui est un gaz inflammable et explosif.
- Ne pas connecter le câble de pontage à une partie quelconque du circuit d'alimentation en carburant ni à aucune pièce mobile. Éviter de toucher les collecteurs chauds.
- L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Il ne peut entrer en contact ni avec les yeux, ni avec la peau, ni avec les étoffes ni avec les surfaces laquées.
- En cas de contact, rincer immédiatement la zone touchée avec de l'eau. Consulter immédiatement un médecin si les yeux sont affectés.
- Ne jamais exposer la batterie à une flamme ouverte ou à une étincelle électrique. Ne pas fumer près de la batterie. Respecter les consignes en cas de démarrage au moyen de batterie auxiliaire au risque de blessure.

Remarque

Le véhicule ne peut pas être démarré si la batterie hybride est déchargée.

12.1.4. Arrêt du moteur

Le moteur peut être arrêté en utilisant le bouton de démarrage de la console de tunnel.

Bouton de démarrage de la console de tunnel.

Pour placer le véhicule en position d'arrêt :

1. Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher pour arrêter le véhicule. La commande retourne automatiquement à la position d'origine.

Si le véhicule roule :

1. Faire tourner le bouton et le maintenir dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt du véhicule.

12.1.5. Modes d'allumage

L'allumage du véhicule peut être placé dans différents modes (niveaux) pour rendre diverses fonctions disponibles.

Pour activer l'utilisation de nombre limité de fonctions lorsque le moteur du véhicule est arrêté, l'allumage peut être placé à un des trois niveaux différents suivants – **0**, **I** et **II**. Ces niveaux sont appelés les modes d'allumage dans le manuel de conduite et d'entretien.

Le tableau suivant mentionne les fonctions disponibles dans chaque mode d'allumage :

Mode	Fonctions
0	• Le compteur kilométrique, l'horloge et l'indicateur de température sont éclairés[1]. • Les sièges à commande électrique* sont réglables. • L'écran central est activé et peut être utilisé[1]. • Le système infodivertissement peut être utilisé[1]. Dans ce mode, les fonctions sont commandées temporellement et sont désactivées automatiquement après un court instant.

Mode	Fonctions
I	• Le toit panoramique, les vitres à commande électrique, la prise de courant 12 V de l'habitacle, Bluetooth, la navigation, le téléphone, le ventilateur et les essuie-glaces du pare-brise peuvent être utilisés. • Les sièges à commande électrique sont réglables. • Les prises de courant 12 V* de l'espace de chargement peuvent être utilisées. **Le courant électrique est pris de la batterie dans ce mode d'allumage.**
II	• Les phares s'allument. • Les témoins lumineux ou d'indication s'allument pendant cinq secondes. • D'autres systèmes sont activés. Cependant, le chauffage de siège et de lunette arrière est activé uniquement pendant que le moteur tourne. **Ce mode d'allumage utilise beaucoup de courants de batterie et doit être évité chaque fois que possible !**

[1] Également activés quand la porte est ouverte.

* Option/accessoire.

12.1.6. Sélection d'un mode d'allumage

L'allumage du véhicule peut être placé dans différents modes (niveaux) pour rendre diverses fonctions disponibles.

Sélection d'un mode d'allumage

Bouton de démarrage de la console de tunnel.

- **Mode d'allumage 0** : déverrouiller le véhicule et laisser la clé-télécommande dans l'habitacle.

> **Remarque**
>
> Pour régler le niveau I ou II **sans** faire démarrer le moteur du véhicule – ne **pas** enfoncer la pédale de frein (ou la pédale d'embrayage en cas de boîte de vitesses manuelle) en sélectionnant ce mode d'allumage.

- **Mode allumage I** - Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher. La commande retourne automatiquement à la position d'origine.
- **Mode d'allumage II** - Faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire et l'y maintenir pendant environ 5 secondes. Relâcher le bouton qui retourne automatiquement à sa position d'origine.
- **Retour au mode d'allumage 0** - Pour retourner au mode d'allumage 0 depuis le mode I et II, faire tourner le bouton de démarrage dans le sens horaire puis le relâcher. La commande retourne automatiquement à la position d'origine.

12.2. Transmission

12.2.1. La fonction de rétrogradation forcée

La rétrogradation forcée peut être utilisée lorsqu'une accélération maximale est nécessaire, par exemple pour dépasser.

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée complètement jusqu'au plancher (au-delà de la position d'accélération maximale), la boîte de vitesses engage automatiquement la rétrogradation forcée, c'est-à-dire qu'elle passe immédiatement au rapport inférieur.

Si la pédale d'accélérateur est relâchée de la position de rétrogradation forcée, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement le rapport supérieur.

Fonction de sécurité

Le module de commande de la boîte de vitesses est équipé d'un dispositif de protection contre la rétrogradation pour contribuer à éviter une surchauffe du moteur du véhicule.

Dans certaines circonstances, la boîte de vitesses empêche la rétrogradation/la rétrogradation forcée si ceci conduit à un régime moteur (tr/min) élevé qui risque d'endommager le moteur du véhicule. Si le conducteur persiste à rétrograder à un régime trop élevé, rien ne se passe et le rapport d'origine reste sélectionné.

Avec la rétrogradation forcée, le véhicule peut rétrograder d'un ou plusieurs rapports à la fois en fonction du régime du moteur du véhicule. Le véhicule passe au rapport supérieur lorsque le moteur atteint son régime maximum pour éviter d'endommager le moteur.

12.2.2. Boîte de vitesses

La boîte de vitesses fait partie de la chaîne cinématique du véhicule (pour la transmission de l'énergie) entre le moteur du véhicule et les roues motrices. La fonction de la boîte de vitesses est de changer de rapport selon les besoins de vitesse et de puissance.

Le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports et d'un moteur électrique pour la propulsion des roues arrière. Le nombre de rapport permet au couple moteur et à la puissance disponible d'être effectivement utilisés. Deux des rap-

ports sont des rapports surmultipliés qui économisent le carburant en roulant à un régime moteur constant. Un changement de rapport manuel est également possible. L'écran du conducteur affiche le rapport actuellement engagé.

12.2.3. Boîte de vitesses automatique

Avec une boîte de vitesses automatique, le système sélectionne un rapport de vitesse de sorte que vous puissiez conduire d'une manière aussi écoénergétique que possible. La boîte de vitesses possède également un mode manuel.

Vue d'ensemble du gros levier de vitesse et de la grille de rapports sur l'écran du conducteur.

Le tableau de bord indique le rapport en cours d'utilisation :

R, N, D ou B. La position P est électrique.

Lors d'un changement de rapport manuel, le rapport utilisé actuellement s'affiche également.

> **Important**
>
> Vérifier la température de fonctionnement de la boîte de vitesses pour éviter les dégâts aux composants du système d'entraînement. En cas de risque de surchauffe, un pictogramme d'avertissement s'affiche au tableau de bord avec un message textuel. Respecter les recommandations.

Symboles dans l'écran du conducteur

Si un problème se produit sur la boîte de vitesses, un symbole et un message s'affichent dans l'écran du conducteur.

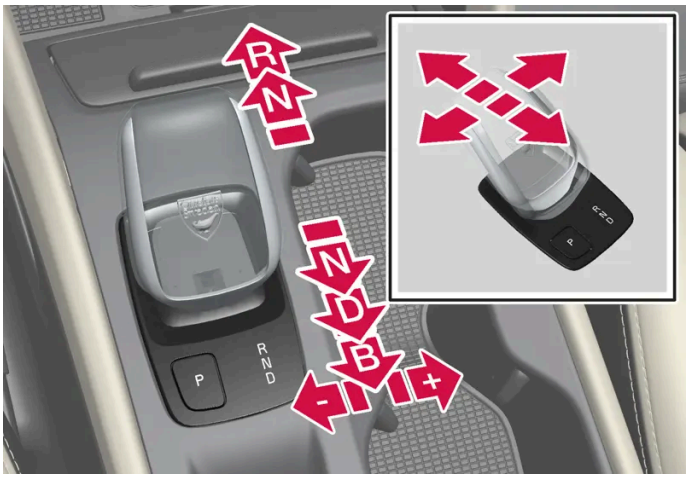
Symbole	Signification
	Information et messages en rapport avec la boîte de vitesses Suivre les consignes.
	Boîte de vitesses chaude ou en surchauffe. Suivre les consignes.
	Réduction de la performance/Réduction performance d'accélér. En cas d'anomalie temporaire dans la chaîne cinématique, le véhicule peut passer en mode secours avec puissance réduite pour protéger la chaîne cinématique.

12.2.4. Positions du sélecteur de rapport de boîte de vitesse automatique

Avec une boîte de vitesses automatique, un rapport approprié est sélectionné automatiquement en fonction des besoins de vitesse et de puissance.

Sélection des rapports

Le sélecteur de rapport est électrique et non mécanique. Ceci facilite le changement de rapport et les positions de rapport sont plus nettes.



Vue d'ensemble du levier de vitesse et des vitesses.

Changer de rapport en poussant le sélecteur de vitesse chargé à ressort vers l'avant ou l'arrière ou vers le côté pour un changement de rapport manuel.

Positions du sélecteur de rapport

Stationnement - P

Vue d'ensemble du levier de vitesse et de la position P

La position de stationnement est activée en utilisant le bouton P placé près du sélecteur de vitesse.

En mode P, la boîte de vitesses est mécaniquement verrouillée.

Sélectionner P lorsque le véhicule est en stationnement ou lors du démarrage du moteur. Le véhicule doit être arrêté lorsque la position de stationnement est sélectionnée.

Pour passer du stationnement à un autre rapport, la pédale de frein doit être enfoncée et l'allumage en mode II.

En stationnement, appliquer le frein de stationnement avant de sélectionner le stationnement.

> **Avertissement**
>
> Toujours appliquer le frein de stationnement en stationnant sur un plan incliné. La sélection d'un rapport ou la sélection dans une boîte automatique de la position de stationnement **P** peut s'avérer insuffisante pour immobiliser le véhicule dans toutes les situations.

> **Remarque**
>
> Pour pouvoir verrouiller la voiture et armer l'alarme, le levier de vitesses doit être positionné sur **P**.

Fonctions d'aide

Le système passe automatiquement à P

- si le contact est coupé lorsque D ou R est sélectionné et que la voiture n'est pas en mouvement.
- si la voiture se déplace à basse vitesse lorsque le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité et ouvre la porte du conducteur sans qu'aucune pédale ne soit enfoncée.

Pour stationner le véhicule avec une ceinture de sécurité non bouclée et une porte ouverte, couper le mode P en engageant de nouveau le rapport R ou D.

Si le contact est coupé avec la position de point mort engagée, la boîte de vitesses ne commute pas automatiquement en position P. Cela vous permet de laver la voiture dans les types de lave-auto où la voiture doit pouvoir être déplacée en roue libre à

travers l'installation.

Marche arrière - R

Sélectionner R pour reculer. Le véhicule doit être arrêté en sélectionnant la marche arrière.

Point mort - N

Aucun rapport n'est sélectionné et le moteur peut démarrer. Appliquer le frein de stationnement si le véhicule est arrêté avec le sélecteur de vitesse en position N.

Pour déplacer le sélecteur de vitesse de N à une autre position, la pédale de frein doit être enfoncée et l'allumage en mode II.

Mode de propulsion D

D est la position de rapport de conduite normal. La boîte de vitesses sélectionne un rapport supérieur ou inférieur automatiquement en fonction de l'accélération et de la vitesse.

Le véhicule doit être à l'arrêt lorsque le sélecteur de rapport est déplacé de R à D.

Frein - B

Vue d'ensemble des positions de freinage sur l'écran du conducteur.

De la position B, il est possible de changer de vitesse manuellement. La position B peut être sélectionnée à tout moment lors du trajet. La voiture freine en utilisant son moteur électrique quand la pédale d'accélérateur est relâchée, ce qui charge aussi la batterie hybride. Ceci offre des opportunités supplémentaires de recharger la batterie hybride, étant donné que la batterie est chargée même lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Sélectionner la position de freinage en déplaçant le sélecteur de vitesse vers l'arrière depuis la position D. Le rapport sélectionné actuellement s'affiche au tableau de bord.

- Pousser le sélecteur de vitesse vers la droite en direction de + (plus) et le relâcher pour passer au rapport immédiatement supérieur.
- Pousser le sélecteur de vitesse vers la gauche en direction de – (moins) et le relâcher pour passer au rapport immédiatement inférieur.
- Pousser le sélecteur de vitesse vers l'arrière pour retourner en mode D.

Pour un changement de rapport en douceur et de bonnes performances du moteur, la transmission rétrogradera automatiquement si la vitesse du véhicule devient trop faible pour le rapport sélectionné.

12.2.5. Traction intégrale (AWD)

La traction intégrale (AWD[1]) signifie que la voiture entraîne les quatre roues simultanément, ce qui améliore la motricité.

Le moteur électrique qui contrôle les roues arrière permet de bénéficier d'une transmission intégrale électronique. La traction intégrale réagit différemment en fonction du mode de conduite sélectionné.

[1] All Wheel Drive

12.2.6. Utilisation des palettes du volant de direction* pour changer de rapport

Les palettes du volant de direction s'ajoutent au sélecteur de vitesse et permettent de sélectionner manuellement les rapports sans quitter les mains du volant de direction.

1 « - » : descente d'un rapport.

2 « + » : montée d'un rapport.

Activation des palettes du volant de direction

Pour sélectionner les rapports en utilisant les palettes, ces dernières doivent être activées :

1. Tirer sur l'une des palettes vers le volant de direction.

> Un numéro du tableau de bord indique le rapport de vitesse utilisé actuellement.

Tableau de bord lorsque les palettes sont activées pour le changement de rapport.

Tableau de bord lorsque les palettes sont activées pour le changement de rapport manuel.

Changement

Pour changer d'un rapport :

1. Tirer l'une des palettes vers l'arrière vers le volant de direction puis la relâcher.

Aussi longtemps que le régime moteur (tr/min) est dans la plage autorisée pour le rapport sélectionné, un changement de rapport est exécuté chaque fois qu'une palette est tirée. Après chaque changement de rapport, un numéro indiquant le rapport actuel s'affiche au tableau de bord.

Désactivation de la fonction démarrage/arrêt

Désactivation manuelle dans le rapport D et B

1. Désactiver les palettes en tirant la palette du côté droit (**+**) vers le volant de direction et la maintenir jusqu'à ce que le numéro du rapport actuel ne s'affiche plus au tableau de bord.

> La boîte de vitesses repasse au rapport D ou B en fonction du rapport qui était sélectionné avant l'activation des palettes.

Désactivation automatique

En position D, les palettes du volant de direction sont désactivées après un bref laps de temps si elles ne sont pas utilisées. Le numéro du rapport actuel ne s'affiche alors plus au tableau de bord.

En position B, les palettes ne sont pas activées automatiquement.

* Option/accessoire.

12.2.7. Verrouillage du sélecteur

La fonction de blocage de changement de rapport de la boîte de vitesses automatique contribue à éviter un déplacement accidentel du sélecteur de rapport entre les différentes positions.

Verrouillage automatique du sélecteur

Le verrou de changement de rapport de boîte automatique possède un système de sécurité séparé.

Depuis la position de stationnement - P

Pour déplacer le sélecteur de vitesse de P à une autre position, la pédale de frein doit être enfoncée et l'allumage en mode II.

Depuis le point mort - N

Si le sélecteur de vitesse est dans N et que le véhicule a été arrêté pendant au moins 3 secondes (avec ou sans fonctionnement du moteur du véhicule), le sélecteur de vitesse est bloqué à cette position.

Pour déplacer le sélecteur de vitesse de N à une autre position, la pédale de frein doit être enfoncée et l'allumage en mode II.

Messages sur le tableau de bord

Si le sélecteur de vitesse est bloqué en position, un message s'affiche au tableau de bord, par exemple : **Levier de vitesses Appuyer sur pédale frein pour activer levier vitess.**.

Il n'existe pas de fonction de verrouillage mécanique du sélecteur.

12.3. Freins

12.3.1. Freins

12.3.1.1. Système d'assistance au freinage

Le système d'assistance au freinage (BAS[1]) contribue à accroître la force de freinage pendant le freinage et, par transitivité, peut donc raccourcir la distance de freinage.

Le système surveille les habitudes de freinage du conducteur et augmente au besoin la force de freinage. La force de freinage peut être augmentée jusqu'au point où le ABS intervient. La fonction est désactivée lorsque la pression sur la pédale de frein diminue.

[1] Brake Assist System

12.3.1.2. Freinage en cas de sel répandu sur la chaussée

En cas de sel répandu sur la chaussée, une couche de sel peut se former sur les disques de frein et les plaquettes de frein.

Ceci peut augmenter la distance d'arrêt. Maintenir une distance de sécurité supplémentaire par rapport au véhicule précédent. En outre :

- serrer les freins de temps en temps pour éliminer le sel. S'assurer de ce que le freinage ne pose aucun risque pour les autres usagers de la route.
- Serrer les freins prudemment à la fin du trajet et avant de reprendre la route.

12.3.1.3. Freinage sur chaussée humide

Après un trajet prolongé sous l'averse sans freinage, l'effet de freinage peut être légèrement différé la première fois que les freins sont appliqués.

Ceci peut également se produire après le lavage du véhicule. Une plus forte pression sur la pédale de frein peut s'avérer nécessaire. Par conséquent, vous devez maintenir une plus grande distance par rapport au véhicule qui précède.

Appliquer fermement les freins après le lavage du véhicule ou un trajet sur chaussée humide. Ceci contribue à réchauffer les disques de frein, les séchant plus rapidement et les protégeant contre la corrosion. Considérer la circulation en cours lors du freinage.

12.3.1.4. Freins

La pédale de frein est utilisée pour appliquer les freins normaux du véhicule, qui font partie du système de freinage.

Le véhicule est équipé de deux circuits de frein. Si un circuit de frein est endommagé, la pédale de frein s'abaisse davantage lorsqu'elle est enfoncée. Une pression supplémentaire est alors requise de la part du conducteur pour obtenir un effet de freinage normal.

> **Avertissement**
>
> Le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur électrique ou le moteur à combustion interne est en marche.

Si la pédale de frein est utilisée lorsque le contact de la voiture est coupé, une pression plus forte sur la pédale est nécessaire pour freiner.

Dans les zones très accidentées ou en roulant avec une lourde charge, la position de rapport B peut être utilisée pour augmenter le freinage au moyen du frein moteur.

Freins avec antiblocage

La voiture est équipée de freins anti-blocage (ABS [1]), qui empêchent les roues de se bloquer en freinant et permettent de conserver le contrôle de la direction. Des vibrations de la pédale de frein peuvent être perçues pendant le fonctionnement de l'ABS. Ceci est normal.

Après le démarrage du véhicule, un bref essai du système ABS est exécuté automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein. Un test automatique supplémentaire du système peut être exécuté pendant que le véhicule roule à petite vitesse. Pendant le test, des impulsions peuvent être ressenties dans la pédale de frein.

Un freinage léger charge la batterie hybride

Lorsque les freins sont appliqués légèrement, la fonction de freinage du moteur électrique est utilisée. Ceci convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est utilisée pour charger la batterie hybride. Lorsque la batterie est chargée au moyen de la fonction de freinage du moteur électrique, ceci est indiqué dans l'écran du conducteur.

Lorsque la batterie est chargée au moyen de la fonction de freinage du moteur électrique, ceci est indiqué dans l'écran du conducteur.

Cette fonction est active à des vitesses comprises entre 150-5 km/h (93-3 mph). En freinant à des vitesses en dehors de cette plage ou lors d'un freinage plus fort, le système hydraulique des freins est utilisé pour augmenter le freinage. Ceci est signalé dans l'écran du conducteur par l'aiguille qui tombe dans la zone rouge.

Symboles dans l'écran du conducteur

Symbole	Signification
[2] [3]	contrôlez le niveau de liquide de frein. Si le niveau est bas, remplir de liquide de frein et vérifier pour déterminer la raison de la perte de liquide de frein.
[2] [3]	Anomalie dans le capteur de pédale.
[2] [3]	Éclairement continu 2 secondes après le démarrage du moteur : Vérification automatique du fonctionnement. Éclairage continu pendant plus de 2 secondes : Anomalie dans le système ABS. Le système de freinage normal du véhicule fonctionne mais sans ABS.
	Si le message **Pédale de frein Caract. modifiées Entretien requis** s'affiche, le système « Brake-by-wire » fonctionne mal. Une pression plus forte sur la pédale est nécessaire pour produire l'effet de freinage.

Avertissement

Si les pictogrammes d'avertissement d'anomalie de frein et d'anomalie ABS sont allumés simultanément, il peut exister un problème dans le système de freinage.

- Si le niveau du réservoir de liquide de frein est normal lorsque ceci se produit, rouler prudemment jusqu'au prochain atelier pour faire vérifier le système de frein - un atelier Volvo autorisé est recommandé.
- Si le liquide de frein est tombé sous le repère MIN dans le réservoir de liquide de frein, le véhicule ne peut plus rouler avant d'avoir fait l'appoint de liquide de frein. La raison de la perte de liquide de frein doit être recherchée.

[1] Anti-lock Braking System

[2] S'applique au Canada

[3] S'applique aux États-Unis

12.3.1.5. Maintenance du système de freinage

Vérifier régulièrement l'état d'usure des organes de freinage.

Pour maintenir le véhicule aussi sûr et fiable que possible, respecter le calendrier d'entretien Volvo spécifié dans le livret de garantie et d'entretien. Après le remplacement des plaquettes et disques de frein, l'effet de freinage n'est adapté qu'après avoir parcouru quelques centaines de kilomètres (milles) de « rodage ». Compenser la réduction de l'effet de freinage en appuyant plus fermement sur la pédale de frein. Volvo recommande d'utiliser uniquement les plaquettes de frein approuvées pour votre Volvo.

Important

L'absence d'usure des organes du système de freinage doit être régulièrement vérifiée.

S'adresser à un atelier pour obtenir un conseil sur la manière de le faire ou confier l'inspection à un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé.

12.3.2. Frein de stationnement

12.3.2.1. Frein de stationnement

Le frein de stationnement contribue à immobiliser le véhicule en bloquant mécaniquement deux roues.

Les commandes de frein de stationnement se trouvent dans la console de tunnel, entre les sièges.

Lorsque le frein électrique de stationnement est appliqué, un bruit peut s'entendre provenant du moteur électrique de frein. Ce bruit peut également s'entendre pendant la vérification du fonctionnement automatique du frein de stationnement.

Si le véhicule est arrêté pendant que le frein de stationnement est activé, le frein s'applique uniquement aux roues arrière. En cas d'activation pendant le déplacement du véhicule, les freins normaux sont utilisés sur les quatre roues. Le freinage est transféré uniquement aux roues arrière lorsque le véhicule est presque arrêté.

12.3.2.2. Activation et désactivation du frein de stationnement

Utiliser le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule en stationnement.

Activation du frein de stationnement

1. Tirez la commande vers le haut.

> Le symbole dans l'écran du conducteur s'allume lorsque le frein de stationnement est activé.

2. Le véhicule doit être arrêté.

Symboles à l'écran du conducteur

Symbole	Signification
[1] [2]	Le symbole s'éclaire lorsque le frein de stationnement est activé. Un symbole clignotant indique qu'une défaillance a été détectée. Lire le message dans l'écran du conducteur.

Activation automatique

Le frein de stationnement est appliqué automatiquement :

- lorsque l'allumage est placé en position d'arrêt et que le paramètre d'activation automatique de frein de stationnement est activé dans l'écran central.
- Lorsque le sélecteur de vitesses est déplacé sur la position P sur une pente escarpée.
- Si la fonction Auto hold (maintien automatique des freins à l'arrêt) est activée et que
  - la voiture est restée à l'arrêt pendant longtemps (5-10 minutes)
  - le véhicule est arrêté
  - le conducteur quitte la voiture.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, le frein de stationnement peut être activé pendant que le véhicule se déplace en maintenant la commande vers le haut. Le processus de freinage est annulé quand la commande est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est actionnée.

> **Remarque**
>
> En cas de freinage d'urgence à grandes vitesses, un signal retentit pendant la procédure de freinage.

Désactivation du frein de stationnement

Désactivation manuelle

1. Enfoncer fermement la pédale de frein.
2. Pressez la commande.

> Le frein de stationnement est desserré et le symbole de l'écran du conducteur s'éteint.

Désactivation automatique

1. Démarrez la voiture.
2. Enfoncer fermement la pédale de frein. Déplacez le sélecteur de rapport en position D ou R et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

> Le frein de stationnement est desserré et le symbole de l'écran du conducteur s'éteint.

Remarque

Pour une désactivation automatique, le conducteur doit avoir bouclé sa ceinture ou sa porte doit être fermée.

[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

12.3.2.3. Stationnement dans une côte

Toujours utiliser le frein de stationnement en stationnant en côte.

> **Avertissement**
>
> Toujours appliquer le frein de stationnement en stationnant sur un plan incliné. La sélection d'un rapport ou la sélection dans une boîte automatique de la position de stationnement **P** peut s'avérer insuffisante pour immobiliser le véhicule dans toutes les situations.

Si le véhicule est dirigé vers le haut :

- Faire tourner les roues avant de manière à ce qu'elles **soient dirigées à l'écart** du trottoir.

Si le véhicule est dirigé vers le bas :

- Faire tourner les roues avant de manière à ce qu'elles soient dirigées **vers** le trottoir.

Charge lourde en côte

Les lourdes charges telles qu'une remorque, peuvent faire reculer le véhicule lorsque le frein de stationnement est relâché automatiquement dans des fortes côtes. Pour l'éviter, placer la commande vers le haut en roulant à l'écart. Relâcher la commande lorsque le véhicule acquiert de la traction.

12.3.2.4. Réglages d'activation automatique de frein de stationnement

Choisir si le frein de stationnement doit être activé automatiquement lorsque le contact est coupé.

Pour modifier ce réglage :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **My Car** → **Frein de stationnement et suspension** et sélectionner ou désélectionner la fonction **Activation auto du frein de stationnement**.

12.3.2.5. Dysfonctionnement de frein de stationnement

S'il n'est pas possible de désactiver ni d'activer le frein de stationnement après plusieurs tentatives, s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Un signal sonore d'avertissement retentit si le frein de stationnement est activé pendant que le véhicule roule.

Si le véhicule doit être placé en stationnement avant la solution du problème, faire tourner les roues en stationnement sur un plan incliné et placer le sélecteur de vitesse à la position P.

Faible niveau de charge de la batterie

Si le niveau de charge de la batterie est trop bas, il peut s'avérer impossible d'activer ou de désactiver le frein de stationnement. Connecter une batterie auxiliaire au véhicule si la batterie du véhicule est déchargée.

Remplacement des plaquettes de frein

Étant donné la conception du frein électrique de stationnement, les plaquettes de frein arrière doivent être remplacées par un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Symboles dans l'écran du conducteur

Symbole	Signification
[1] [2]	Un symbole clignotant indique qu'une défaillance a été détectée. Voir le message dans l'écran du conducteur.
[1] [2]	Défectuosité du système de freinage. Voir le message dans l'écran du conducteur.
	Message d'information dans l'écran du conducteur.

[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

12.3.3. Caractéristiques techniques de liquide de frein

Le produit du système de freinage hydraulique est appelé liquide de frein et est utilisé pour transférer la force de freinage provenant de la pression sur la pédale de frein via un maître-cylindre de frein à un ou plusieurs cylindres asservis qui en retour agissent sur un frein mécanique.

Classe recommandée : Un liquide d'origine Volvo ou équivalent et conforme à une combinaison de Dot 4, 5.1 et ISO 4925 classe 6.

> **Remarque**
>
> La vidange ou l'appoint de liquide de frein est réservé(e) à un atelier Volvo autorisé.

12.3.4. Fonctions de freinage

Les freins du véhicule sont utilisés pour réduire la vitesse et empêcher le véhicule de se déplacer.

Complémentairement aux freins de roue et au frein de stationnement, la voiture est également équipée d'un certain nombre de fonctions automatiques d'aide au freinage. Celles-ci peuvent aider le conducteur/la conductrice en lui évitant de garder le pied sur la pédale de frein lors de l'arrêt à un feu de circulation ou lors d'un démarrage sur une pente ascendante.

En fonction de l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes d'aide au freinage peuvent être incluses :

- Freinage automatique en position stationnaire (Auto Hold)
- Assistance au démarrage en côte (Hill Start Assist)
- Assistance au freinage après une collision
- City Safety

12.3.5. Freins à maintien automatique

Avec la fonction de freinage de maintien automatique, le conducteur peut relâcher la pédale de frein et les freins restent serrés, par exemple lorsque le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation ou un croisement.

Lorsque le véhicule arrête, les freins sont activés automatiquement. La fonction peut utiliser les freins normaux ou les freins de stationnement pour immobiliser le véhicule. Elle fonctionne sur terrains plats et accidentés. Lorsque vous conduisez, les freins sont automatiquement relâchés si le conducteur porte sa ceinture de sécurité et (ou) si la porte du conducteur est fermée.

> **Remarque**
>
> En freinant jusqu'à l'arrêt, en montée ou en descente, la pédale de frein doit être enfoncée un peu plus fort avant d'être relâchée afin de garantir que la voiture ne dévale pas.

Le frein de stationnement est activé si :

- le véhicule est arrêté
- la porte du conducteur est ouverte
- la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée
- le véhicule a été immobile suffisamment longtemps (5-10 minutes)

La fonction Auto hold peut également passer au frein de stationnement dans d'autres situations.

Symboles dans l'écran du conducteur

Symbole	Signification
	Ce symbole s'allume lorsque la fonction utilise les freins normaux pour maintenir le véhicule stationnaire.
[1] [2]	Ce symbole s'allume lorsque la fonction utilise le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

[1] Modèles vendus au Canada.

[2] Modèles pour les États-Unis.

12.3.6. Activation et désactivation du maintien automatique à l'arrêt

La fonction de frein avec maintien automatique à l'arrêt est activée avec le bouton dans la console de tunnel.

1. Appuyer sur le bouton de la console de tunnel pour activer ou désactiver la fonction.

> La lampe indicatrice du bouton s'allume lorsque la fonction est activée. La fonction reste active au prochain démarrage du véhicule.

Lors de la coupure

Si la fonction est active et maintient le véhicule à l'arrêt en utilisant le frein au pied (pictogramme A allumé) sur l'écran du conducteur, la pédale de frein doit être enfoncée tout en appuyant sur le bouton pour désactiver.

- La fonction reste désactivée jusqu'à sa réactivation.
- Lorsque le maintien automatique est désactivé, l'aide au démarrage en côte (HSA) reste active pour empêcher le véhicule de reculer en démarrant en côte.

12.3.7. Assistance au freinage après une collision

Dans une collision dont le niveau d'activation est atteint pour les tendeurs pyrotechniques de ceinture de sécurité ou les coussins gonflables, ou si une collision avec un grand animal est détectée, les freins de la voiture sont activés automatiquement. Cette fonction contribue à prévenir ou réduire les effets de collision.

Après une sérieuse collision, il peut s'avérer impossible de commander et de diriger la voiture. Pour éviter ou atténuer une collision ultérieure possible avec un véhicule ou un objet sur la trajectoire du véhicule, le système d'aide au freinage est activé automatiquement pour contribuer à arrêter le véhicule en toute sécurité.

Les feux de freinage et les feux de détresse sont activés pendant le freinage. Lorsque le véhicule est arrêté, les feux de détresse continuent à clignoter et le frein de stationnement est appliqué.

Si le freinage est inadéquat, par exemple, en cas de risque de collision par les véhicules à l'arrière, le conducteur peut contourner le système en enfonçant la pédale d'accélérateur.

Cette fonction suppose que le système de freinage est intact après une collision.

12.3.8. Assistance au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte (HSA[1]) aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en côte. En reculant en côte, HSA empêche le véhicule de rouler en avant.

La fonction retient la pression de la pédale de frein du système de freinage pendant plusieurs secondes après le relâchement de la pédale de frein.

Cet effet temporaire de freinage est supprimé après quelques secondes ou lorsque le conducteur commence à conduire.

La fonction d'aide au démarrage en côte est disponible lorsque la fonction de maintien automatique des freins à l'arrêt (Auto hold) est désactivée.

[1] Hill Start Assist

12.4. Systèmes de conduite

12.4.1. Systèmes de conduite

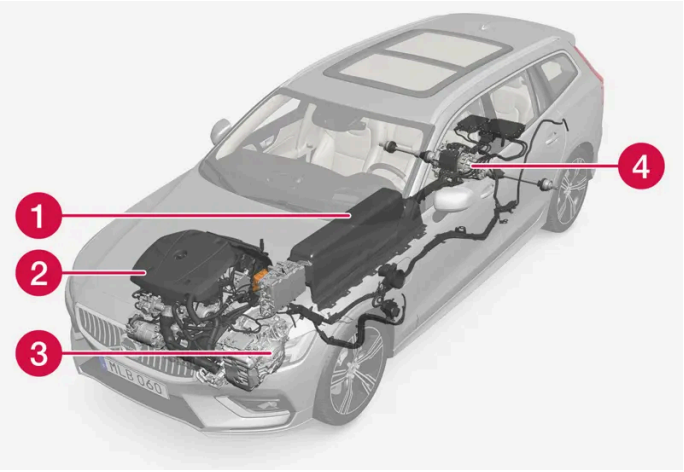
Volvo Twin Engine combine un moteur thermique pour les roues avant et un moteur électrique pour les roues arrière.

Deux systèmes d'entraînement

Selon le mode de conduite sélectionné et l'énergie disponible dans le moteur électrique, les systèmes d'entraînement peuvent être utilisés séparément ou ensemble.

Le moteur électrique reçoit son énergie d'une batterie hybride placée sous la console de tunnel. L'hybride peut être chargé au moyen d'une prise murale ou d'une station de chargement spécial. Le moteur thermique peut également charger la batterie hybride à l'aide d'une génératrice haute tension spéciale.

Le moteur thermique et le moteur électrique peuvent générer de l'énergie directement aux roues. Un système de commande perfectionné coordonne les deux systèmes d'entraînement pour permettre d'optimiser l'économie de conduite.



1. Batterie hybride - la batterie hybride emmagasine le compteur électrique. Cette énergie est fournie en branchant le câble de chargement dans une prise électrique, à travers le freinage régénératif ou à partir de l'alternateur haute tension. Ceci fournit le courant pour alimenter le moteur électrique et pour alimenter temporairement la climatisation électrique pour le pré-conditionnement de l'habitacle.
2. Moteur thermique - le moteur thermique démarre lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est insuffisant pour fournir l'énergie requise par le conducteur.
3. Alternateur haute tension [1] - Charge la batterie hybride. Démarreur pour le moteur thermique. Peut alimenter le moteur thermique en courant électrique supplémentaire.
4. Moteur électrique - alimente le véhicule en utilisant l'électricité. Peut fournir un couple et une énergie supplémentaires en accélération. Apporte le fonctionnement électrique en traction intégrale. Régénère l'énergie de freinage en courant électrique.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Alternateur et démarreur haute tension combinés.

12.4.2. Démarrage et arrêt du moteur thermique dans les véhicules Twin Engine

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps. Au cours du fonctionnement en mode électrique, il se peut parfois que la voiture doive démarrer automatiquement le moteur à combustion interne si les circonstances extérieures l'imposent, ce qui est tout à fait normal. En outre, le moteur démarre systématiquement lorsque la batterie hybride atteint son état de charge le plus bas.

Réglages de climatisation à basses températures

À de basses températures extérieures, le moteur à combustion interne démarre parfois automatiquement afin d'atteindre la température et la qualité d'air désirées de l'habitacle. La durée de fonctionnement du moteur thermique peut être affectée par :

- l'abaissement de la température
- la réduction du régime de la soufflante

- l'activation du mode de conduite **Pure**.

Fonctionnement en mode électrique à basses ou hautes températures

À des températures extérieures basses ou élevées, l'autonomie et le rendement du fonctionnement de la voiture en mode électrique peuvent être réduits et avoir une incidence sur la fréquence de démarrage automatique du moteur à combustion interne.

Contrôle des émissions

Pour garantir que le contrôle des émissions fonctionne le plus écoénergétiquement que possible, le moteur à combustion interne doit rester en marche pendant plusieurs minutes une fois qu'il a été démarré. La durée de fonctionnement du moteur à combustion interne varie en fonction de la température du convertisseur catalytique.

> **Avertissement**
>
> **Proposition 65 de l'État de Californie**
>
> Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

12.4.3. Modes de conduite

Les modes de conduite affectent les caractéristiques de conduite du véhicule de différentes manières pour améliorer et simplifier l'expérience de conduite dans certaines situations.

Les modes de conduite donnent un accès aisé à de nombreuses fonctions du véhicule et à des usages adaptés à différentes situations de conduite. Chaque mode de conduite est adapté pour offrir des caractéristiques de conduite optimales :

- Direction
- Moteur/boîte de vitesses/traction intégrale
- Freins
- Amortissement
- Écran du conducteur
- Réglages de climatisation

Sélectionner le mode de conduite adapté aux circonstances actuelles du trajet. Se rappeler que tous les modes de conduite ne sont pas disponibles dans toutes les situations.

Modes de conduite sélectionnables

Avertissement

Se rappeler que le véhicule n'émet pas de bruit de moteur en utilisant le moteur électrique et qu'il peut alors être difficile à détecter pour les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux. Ceci est particulièrement vrai à petite vitesse, par exemple dans les parcs de stationnement.

Avertissement

Ne pas abandonner le véhicule dans un lieu non ventilé avec un mode de conduite activé et le moteur thermique arrêté. Le moteur du véhicule démarre automatiquement si le niveau de charge de la batterie hybride est bas et les gaz d'échappement qui en résultent peuvent être très toxiques pour les personnes et les animaux.

Hybrid

- Ceci est le mode par défaut dans lequel le moteur électrique et le moteur thermique fonctionnent ensemble.

Le véhicule démarre en mode **Hybrid**. Le système de commande utilise le moteur électrique et le moteur à combustion interne – individuellement ou en parallèle – et adapte l'utilisation relativement au rendement, à la consommation de carburant et au confort. La capacité de conduite du moteur électrique seul est déterminée par les facteurs tels que le niveau de charge de la batterie hybride, le besoin de chauffage ou de refroidissement dans l'habitacle, etc.

Si la charge de la batterie est suffisante, il est possible de conduire uniquement grâce à l'énergie électrique. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, seul le moteur électrique est activé jusqu'à ce que la batterie atteigne un certain niveau de charge. Au-delà de ce niveau, le courant de la batterie ne peut fournir l'énergie requise par la pédale d'accélérateur et le moteur thermique démarre.

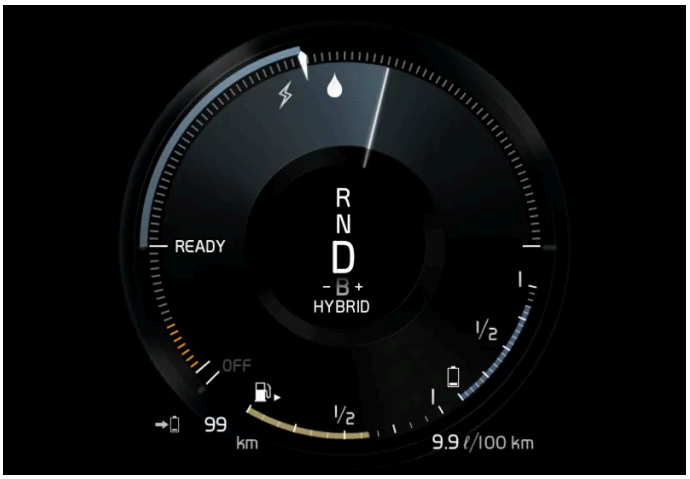
Lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est bas, le moteur thermique démarre plus souvent pour conserver le courant restant dans la batterie. Charger la batterie hybride à partir d'une prise 120-240 V en utilisant un câble de chargement ou activer **Charge** dans la vue de fonction pour réinitialiser l'option d'utilisation exclusive du moteur électrique.

Ce mode de conduite est conçu pour une faible consommation d'énergie via une combinaison de moteur électrique et de moteur à combustion interne, sans compromettre ni le confort de la climatisation ni l'expérience de conduite. Lorsqu'une accélération plus rapide est demandée par le conducteur, le moteur électrique est utilisé pour fournir une énergie maximale supplémentaire.

Le véhicule surveille également les conditions de conduite et engage automatiquement la traction intégrale en cas de besoin. La traction intégrale et l'énergie électrique supplémentaire sont toujours disponibles quel que soit l'état de charge de la batterie.

Informations dans le tableau de bord

En mode hybride, un indicateur hybride s'affiche au tableau de bord. L'indicateur indique la quantité de courant électrique requise lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur. Le marqueur entre l'éclairage et la baisse indique combien de courant est disponible.



L'indicateur du tableau de bord s'allume lorsque le moteur électrique et le moteur à thermique sont utilisés.

Le tableau de bord montre également combien de courant est régénéré dans la batterie pendant un léger freinage.

Pure

- Utilise le moteur électrique uniquement, avec la consommation la plus basse possible d'énergie et le moyen d'émissions de dioxyde de carbone.

Le mode de conduite priorise l'utilisation de la batterie hybride. Certaines fonctions de climatisation sont réduites pour prolonger la distance parcourue en utilisant uniquement l'électricité.

Le mode **Pure** est disponible lorsque la batterie hybride est suffisamment chargée. Même en mode **Pure**, le moteur thermique démarre si le niveau de charge de la batterie est trop bas. Le moteur thermique démarre également

- si la vitesse du véhicule dépasse 125 km/h (78 mph)
- si le conducteur demande plus d'énergie que le moteur électrique ne peut fournir
- si les facteurs tels que le temps froid affectent le système ou les composants.

Le mode de conduite est adapté pour une autonomie maximale en propulsion électrique et spécialement développé pour la circulation urbaine. **Pure** réduit au maximum la consommation même si la batterie hybride est complètement déchargée. La climatisation ECO est activée pour commander la climatisation de l'habitacle et sur chaussée glissante, légèrement davantage de patinage peut être autorisé avant que la traction intégrale soit activée automatiquement.

Climatisation ECO

En mode **Pure**, la climatisation ECO s'active automatiquement dans l'habitacle pour contribuer à réduire la consommation d'énergie.

> **Remarque**
>
> Lorsque le mode de conduite **Pure** est activé, les paramètres de certaines fonctions de climatisation/électriques sont réduits. Certains de ces paramètres peuvent être réinitialisés manuellement mais la pleine fonctionnalité n'est rétablie qu'en quittant le mode **Pure** ou en adaptant le mode de conduite **Individual** pour une fonctionnalité complète de la climatisation.

Si de la condensation se forme sur les vitres, effleurer le bouton de dégivrage max., qui fonctionnera normalement.

Constant AWD

- Améliore l'adhérence du véhicule et son comportement en augmentant la traction intégrale.

Ce mode de conduite verrouille le véhicule en traction intégrale. Une répartition adaptée du couple entre les essieux avant et arrière assure une bonne traction, stabilité et adhérence, par exemple sur chaussées glissantes ou en tractant une lourde remorque ou un autre véhicule. Le mode de conduite **Constant AWD** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Dans les autres modes de conduite, le véhicule s'adapte au besoin d'une transmission intégrale en fonction du revêtement de la route et peut activer le moteur électrique ou démarrer le moteur thermique selon les besoins.

Power

- La voiture est conçue pour la conduite sportive et les accélérations rapides.

Ce mode de conduite adapte l'énergie combinée du moteur à combustion interne et du moteur électrique en fournissant l'énergie aux roues avant et roues arrière. Le changement de vitesse est plus rapide et plus distinct. La boîte de vitesses donne la priorité aux rapports qui présentent une plus grande force de traction. La réaction de la direction est plus rapide et la suspension est plus ferme.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Le mode de conduite est adapté pour des performances et une réponse maximales à l'accélération. Il modifie la réaction d'accélération, le programme de changement de vitesse et la suralimentation du turbo. Les réglages du châssis, la direction et la réponse au freinage sont également aussi efficaces que possible. Le mode de conduite **Power** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

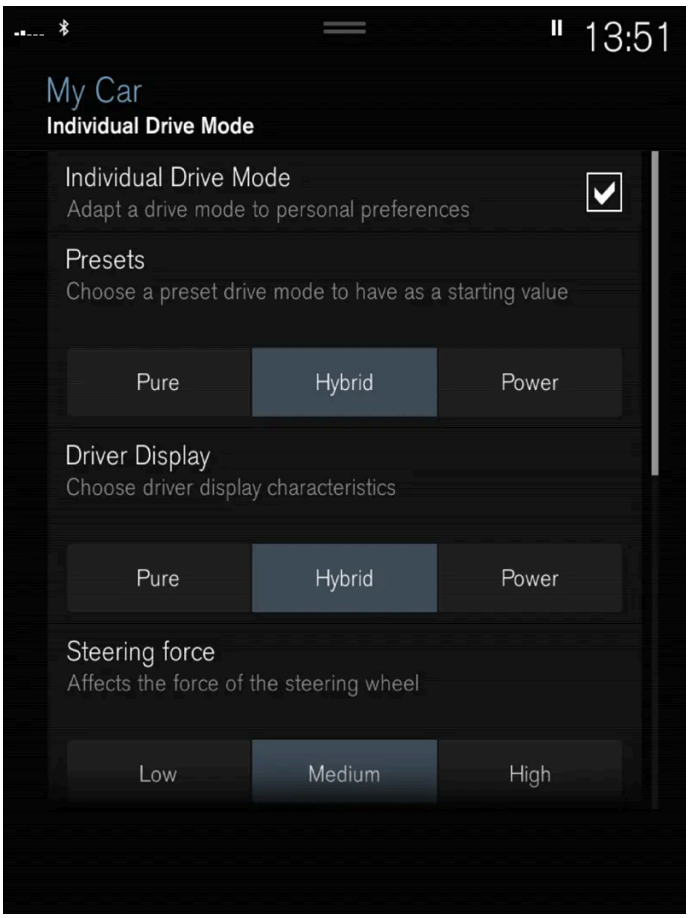
Le mode **Power** est également disponible dans la version **Polestar Engineered***.

Individual

- Personnalise le mode de conduite en fonction des préférences personnelles.

Sélectionner l'un des modes de conduite à titre de base et régler les paramètres pour obtenir vos caractéristiques préférées de conduite. Ces réglages seront mémorisés dans votre profil conducteur.

Un mode de conduite individuel n'est disponible que s'il a été préalablement activé dans l'écran central.



Vue Paramètres[1] pour le mode de conduite individuel

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car** → **Mode de conduite individuel** et sélectionner **Mode de conduite individuel**.
3. Sous **Présélections**, sélectionner l'un des modes de conduite suivants comme base : **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Les réglages suivants peuvent être modifiés :

   - **Écran du conducteur**
   - **Effort au volant**
   - **Caract. du groupe motopropulseur**
   - **Caractéristiques des freins**
   - **Commande de suspension**
   - **Climatisation ECO**

Utilisation du moteur électrique ou du moteur à combustion interne

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps.

Sa fonction principale est d'utiliser le moteur/moteur électrique et le courant disponible dans la batterie hybride aussi efficacement que possible en fonction des caractéristiques des divers modes de conduite et du rendement électrique demandé par le

conducteur en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Dans certains cas, des limitations temporaires du système ou des fonctions obligatoires pour maintenir un niveau d'émissions polluantes bas peuvent augmenter l'utilisation du moteur thermique.

* Option/accessoire.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

12.5. Modes de conduite

12.5.1. Fonctions Hold et Charge

Dans certaines situations, il peut s'avérer utile de vérifier le niveau de charge de la batterie hybride en roulant. Ceci est possible avec les fonctions **Hold** et **Charge**.

Hold et **Charge** sont disponibles dans tous les modes de conduite. Les fonctions sont annulées si le mode de conduite **Pure** est activé.

Boutons de fonction pour Hold et Charge

Les fonctions peuvent être activées dans la vue Fonctions de l'écran central.

Hold

Niv. batt. conservé pour util. future.

La fonction maintient la charge de la batterie hybride pour conduire en mode électrique et économise l'énergie à utiliser ultérieurement, par exemple pour conduire en ville ou dans une zone résidentielle.

Le véhicule fonctionne comme en cas de fonctionnement hybride normal avec une batterie déchargée - en plus de réutiliser l'énergie par exemple du freinage régénératif, le moteur thermique est utilisé plus souvent pour maintenir la charge dans la batterie.

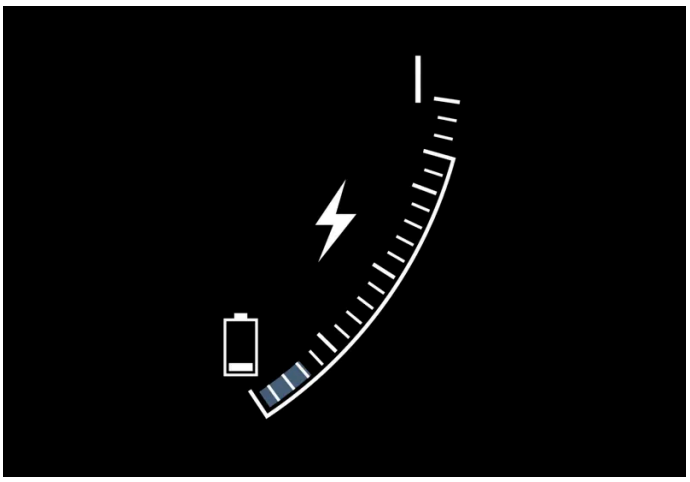
Charge

Le moteur charge la batterie hybride.

Cette fonction charge la batterie hybride avec l'aide du moteur thermique pour un usage plus intensif du moteur électrique ultérieurement.

Symboles dans l'écran du conducteur

Le symbole s'affiche dans l'indicateur de batterie hybride lorsque la fonction de maintien est activée.



Le symbole s'affiche à l'indicateur de batterie hybride lorsque la charge est activée.

12.5.2. Modes de conduite

Les modes de conduite affectent les caractéristiques de conduite du véhicule de différentes manières pour améliorer et simplifier l'expérience de conduite dans certaines situations.

Les modes de conduite donnent un accès aisé à de nombreuses fonctions du véhicule et à des usages adaptés à différentes situations de conduite. Chaque mode de conduite est adapté pour offrir des caractéristiques de conduite optimales :

- Direction
- Moteur/boîte de vitesses/traction intégrale
- Freins
- Amortissement
- Écran du conducteur
- Réglages de climatisation

Sélectionner le mode de conduite adapté aux circonstances actuelles du trajet. Se rappeler que tous les modes de conduite ne sont pas disponibles dans toutes les situations.

Modes de conduite sélectionnables

> **Avertissement**
>
> Se rappeler que le véhicule n'émet pas de bruit de moteur en utilisant le moteur électrique et qu'il peut alors être difficile à détecter pour les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux. Ceci est particulièrement vrai à petite vitesse, par exemple dans les parcs de stationnement.

> **Avertissement**
>
> Ne pas abandonner le véhicule dans un lieu non ventilé avec un mode de conduite activé et le moteur thermique arrêté. Le moteur du véhicule démarre automatiquement si le niveau de charge de la batterie hybride est bas et les gaz d'échappement qui en résultent peuvent être très toxiques pour les personnes et les animaux.

Hybrid

- Ceci est le mode par défaut dans lequel le moteur électrique et le moteur thermique fonctionnent ensemble.

Le véhicule démarre en mode **Hybrid**. Le système de commande utilise le moteur électrique et le moteur à combustion interne – individuellement ou en parallèle – et adapte l'utilisation relativement au rendement, à la consommation de carburant et au confort. La capacité de conduite du moteur électrique seul est déterminée par les facteurs tels que le niveau de charge de la batterie hybride, le besoin de chauffage ou de refroidissement dans l'habitacle, etc.

Si la charge de la batterie est suffisante, il est possible de conduire uniquement grâce à l'énergie électrique. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, seul le moteur électrique est activé jusqu'à ce que la batterie atteigne un certain niveau de charge. Au-delà de ce niveau, le courant de la batterie ne peut fournir l'énergie requise par la pédale d'accélérateur et le moteur thermique démarre.

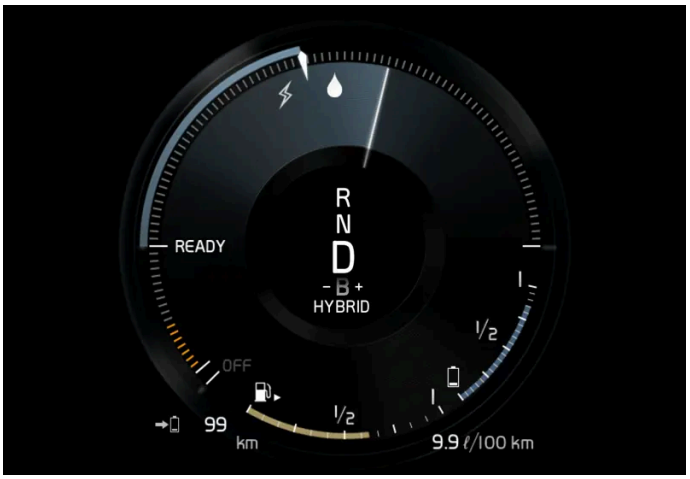
Lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est bas, le moteur thermique démarre plus souvent pour conserver le courant restant dans la batterie. Charger la batterie hybride à partir d'une prise 120-240 V en utilisant un câble de chargement ou activer **Charge** dans la vue de fonction pour réinitialiser l'option d'utilisation exclusive du moteur électrique.

Ce mode de conduite est conçu pour une faible consommation d'énergie via une combinaison de moteur électrique et de moteur à combustion interne, sans compromettre ni le confort de la climatisation ni l'expérience de conduite. Lorsqu'une accélération plus rapide est demandée par le conducteur, le moteur électrique est utilisé pour fournir une énergie maximale supplémentaire.

Le véhicule surveille également les conditions de conduite et engage automatiquement la traction intégrale en cas de besoin. La traction intégrale et l'énergie électrique supplémentaire sont toujours disponibles quel que soit l'état de charge de la batterie.

Informations dans le tableau de bord

En mode hybride, un indicateur hybride s'affiche au tableau de bord. L'indicateur indique la quantité de courant électrique requise lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur. Le marqueur entre l'éclairage et la baisse indique combien de courant est disponible.



L'indicateur du tableau de bord s'allume lorsque le moteur électrique et le moteur à thermique sont utilisés.

Le tableau de bord montre également combien de courant est régénéré dans la batterie pendant un léger freinage.

Pure

- Utilise le moteur électrique uniquement, avec la consommation la plus basse possible d'énergie et le moyen d'émissions de dioxyde de carbone.

Le mode de conduite priorise l'utilisation de la batterie hybride. Certaines fonctions de climatisation sont réduites pour prolonger la distance parcourue en utilisant uniquement l'électricité.

Le mode **Pure** est disponible lorsque la batterie hybride est suffisamment chargée. Même en mode **Pure**, le moteur thermique démarre si le niveau de charge de la batterie est trop bas. Le moteur thermique démarre également

- si la vitesse du véhicule dépasse 125 km/h (78 mph)
- si le conducteur demande plus d'énergie que le moteur électrique ne peut fournir
- si les facteurs tels que le temps froid affectent le système ou les composants.

Le mode de conduite est adapté pour une autonomie maximale en propulsion électrique et spécialement développé pour la circulation urbaine. **Pure** réduit au maximum la consommation même si la batterie hybride est complètement déchargée. La climatisation ECO est activée pour commander la climatisation de l'habitacle et sur chaussée glissante, légèrement davantage de patinage peut être autorisé avant que la traction intégrale soit activée automatiquement.

Climatisation ECO

En mode **Pure**, la climatisation ECO s'active automatiquement dans l'habitacle pour contribuer à réduire la consommation d'énergie.

> **Remarque**
>
> Lorsque le mode de conduite **Pure** est activé, les paramètres de certaines fonctions de climatisation/électriques sont réduits. Certains de ces paramètres peuvent être réinitialisés manuellement mais la pleine fonctionnalité n'est rétablie qu'en quittant le mode **Pure** ou en adaptant le mode de conduite **Individual** pour une fonctionnalité complète de la climatisation.

Si de la condensation se forme sur les vitres, effleurer le bouton de dégivrage max., qui fonctionnera normalement.

Constant AWD

- Améliore l'adhérence du véhicule et son comportement en augmentant la traction intégrale.

Ce mode de conduite verrouille le véhicule en traction intégrale. Une répartition adaptée du couple entre les essieux avant et arrière assure une bonne traction, stabilité et adhérence, par exemple sur chaussées glissantes ou en tractant une lourde remorque ou un autre véhicule. Le mode de conduite **Constant AWD** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Dans les autres modes de conduite, le véhicule s'adapte au besoin d'une transmission intégrale en fonction du revêtement de la route et peut activer le moteur électrique ou démarrer le moteur thermique selon les besoins.

Power

- La voiture est conçue pour la conduite sportive et les accélérations rapides.

Ce mode de conduite adapte l'énergie combinée du moteur à combustion interne et du moteur électrique en fournissant l'énergie aux roues avant et roues arrière. Le changement de vitesse est plus rapide et plus distinct. La boîte de vitesses donne la priorité aux rapports qui présentent une plus grande force de traction. La réaction de la direction est plus rapide et la suspension est plus ferme.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Le mode de conduite est adapté pour des performances et une réponse maximales à l'accélération. Il modifie la réaction d'accélération, le programme de changement de vitesse et la suralimentation du turbo. Les réglages du châssis, la direction et la réponse au freinage sont également aussi efficaces que possible. Le mode de conduite **Power** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

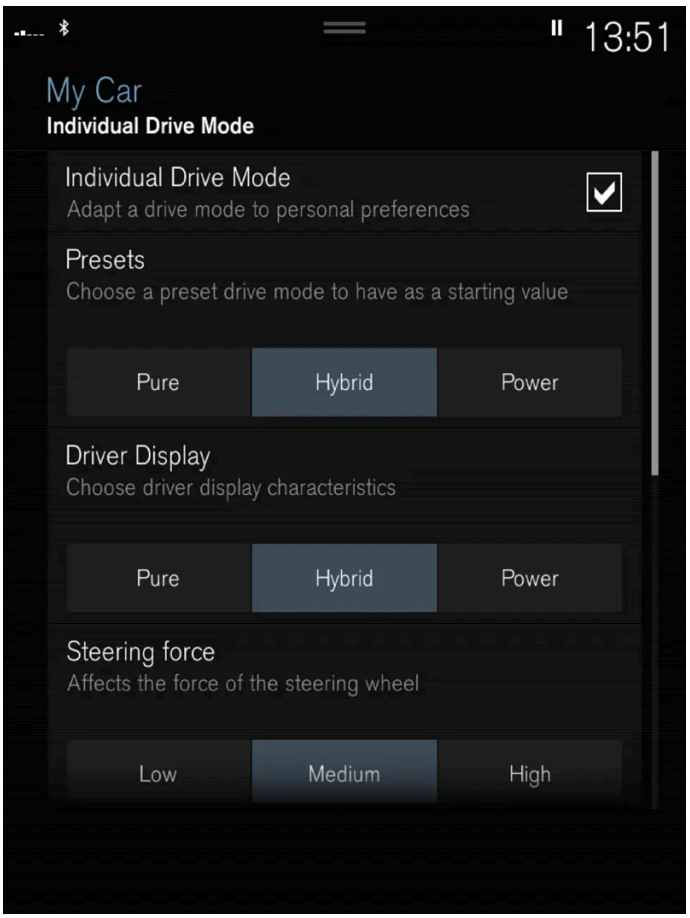
Le mode **Power** est également disponible dans la version **Polestar Engineered***.

Individual

- Personnalise le mode de conduite en fonction des préférences personnelles.

Sélectionner l'un des modes de conduite à titre de base et régler les paramètres pour obtenir vos caractéristiques préférées de conduite. Ces réglages seront mémorisés dans votre profil conducteur.

Un mode de conduite individuel n'est disponible que s'il a été préalablement activé dans l'écran central.



Vue Paramètres[1] pour le mode de conduite individuel

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car** → **Mode de conduite individuel** et sélectionner **Mode de conduite individuel**.
3. Sous **Présélections**, sélectionner l'un des modes de conduite suivants comme base : **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Les réglages suivants peuvent être modifiés :

   - **Écran du conducteur**
   - **Effort au volant**
   - **Caract. du groupe motopropulseur**
   - **Caractéristiques des freins**
   - **Commande de suspension**
   - **Climatisation ECO**

Utilisation du moteur électrique ou du moteur à combustion interne

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps.

Sa fonction principale est d'utiliser le moteur/moteur électrique et le courant disponible dans la batterie hybride aussi efficacement que possible en fonction des caractéristiques des divers modes de conduite et du rendement électrique demandé par le

conducteur en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Dans certains cas, des limitations temporaires du système ou des fonctions obligatoires pour maintenir un niveau d'émissions polluantes bas peuvent augmenter l'utilisation du moteur thermique.

* Option/accessoire.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

12.5.3. Changement de mode de conduite

Sélectionner le mode de conduite adapté aux circonstances actuelles du trajet.
Le mode d'entraînement est modifié en utilisant la commande de la console centrale.

Se rappeler que tous les modes de conduite ne sont pas disponibles dans toutes les situations.

Pour modifier le mode d'entraînement :

1.

Pressez la commande DRIVE MODE.

> Un menu contextuel s'ouvre dans l'écran central.

2. Faire rouler la molette vers le haut ou le bas jusqu'au mode de conduite désiré.

3. Appuyer sur la commande de mode de conduite ou effleurer son bouton dans l'affichage central pour confirmer la sélection.

> Le mode de conduite sélectionné s'affiche au tableau de bord.

12.5.4. Répartition d'énergie en mode de propulsion hybride lors de l'utilisation de données cartographiques*

Le mode de propulsion **Hybrid** est le mode hybride normal de la voiture où le moteur électrique et le moteur à combustion interne fonctionnent individuellement ou simultanément. Si une destination a été sélectionnée dans le système de navigation*, la fonction Predictive Efficiency[1] répartit l'énergie électrique de manière intelligente sur toute la distance parcourue à l'aide des données cartographiques.

La consommation de carburant peut alors être réduite par rapport à la propulsion hybride normale lorsque la voiture est initialement propulsée à l'électricité, puis ensuite propulsée par le moteur à combustion interne lorsque la batterie hybride a été déchargée.

Fonction

Si la distance jusqu'à la destination sélectionnée est supérieure à la distance estimée en cas d'alimentation électrique, cette fonction distribue l'énergie électrique à consommer de la manière la plus écoénergétique possible sur toute la distance à parcourir. Il est ainsi possible d'éviter les situations où la propulsion hybride normale utiliserait une grande partie de l'énergie électrique, par exemple en priorisant la propulsion électrique à haute vitesse sur autoroute, puis le moteur à combustion interne à basse vitesse en conduite urbaine.

La meilleure économie de carburant est possible quand

- la distance à parcourir commence avec la conduite sur autoroute
- la distance à parcourir est entre 50 et 100 km (30 et 60 miles)
- la batterie hybride est totalement chargée au départ.

Prérequis pour la fonction

Certaines conditions doivent être réunies pour la fonction :

- Une destination est configurée dans le système de navigation et la distance de conduite jusqu'à la destination est plus longue que l'autonomie possible uniquement en propulsion électrique.
- Le mode de propulsion **Hybrid** est sélectionné.
- Les fonctions **Hold** et **Charge** sont désactivées.
- La batterie hybride est complètement chargée.

Conseils d'utilisation

Si la voiture est utilisée pour aller au travail et qu'il n'est pas possible de la recharger sur le lieu de travail, préciser ce lieu comme destination intermédiaire et votre domicile comme destination finale. La batterie hybride se décharge ensuite lors de vos allers et retours au travail.

Ajouter des trajets de navette similaires, c.-à-d. l'itinéraire entre deux points de charge, en tant que **Favoris** dans le système de navigation pour faciliter l'arrivée à destination.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement dans certains marchés.

12.5.5. Contrôle d'assiette* et amortissement

Les fonctions de contrôle d'assiette et d'amortissement sont commandées automatiquement.

Amortissement (Four-C)

Sur une voiture équipée de Four-C, l'amortissement est adapté en fonction du mode de conduite sélectionné et de la vitesse de la voiture. Les amortisseurs sont normalement réglés pour fournir un confort optimal et sont continuellement ajustés en fonction du revêtement routier, de l'accélération du véhicule, du freinage et des virages.

Symboles et messages

Si le contrôle de niveau fait défaut, un message est affiché dans l'afficheur du conducteur.

Symbole	Message	Signification
	Suspension Entretien nécessaire	Un dysfonctionnement s'est produit. S'adresser à un atelier[1] dès que possible.

* Option/accessoire.

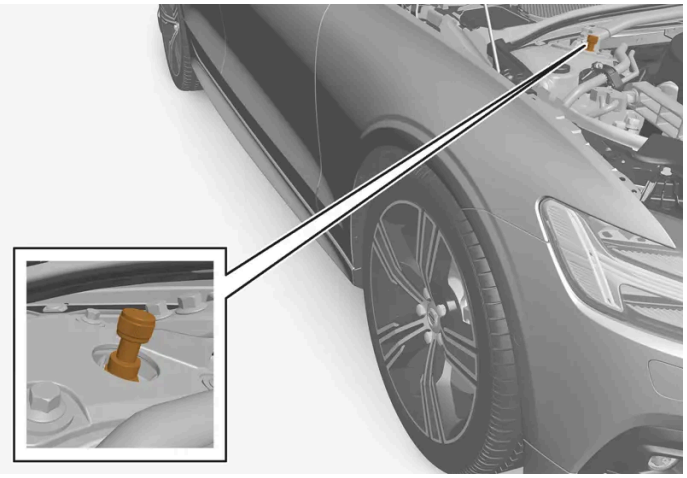
[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

12.5.6. Ajustement du réglage de l'amortissement Polestar Engineered*

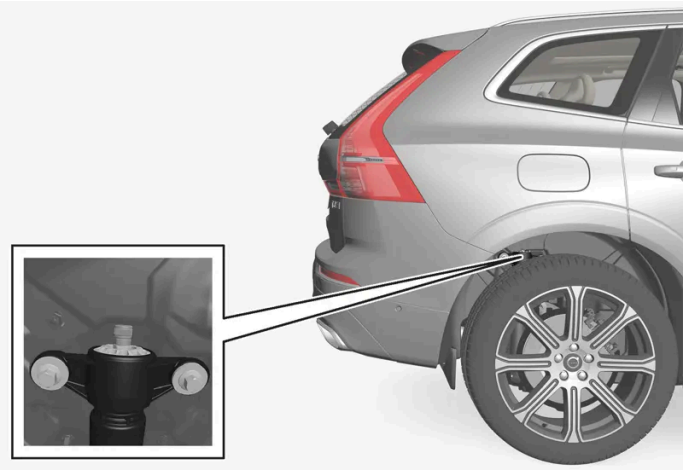
Il est possible d'ajuster les réglages des amortisseurs pour la conduite dans d'autres conditions ou sur des revêtements routiers spécifiques.

Emplacement des boutons de réglage

Il y a quatre boutons de réglage, deux pour les amortisseurs avant et deux pour les amortisseurs arrière. Les boutons de réglage sont situés au-dessus de chaque roue. Pour les roues avant, les boutons de réglage sont situés sous le capot. Pour les roues arrière, les boutons de réglage sont situés au-dessus de chaque roue dans le passage de roue.



Emplacement du bouton de réglage, roue avant.



Emplacement du bouton de réglage, roue arrière.

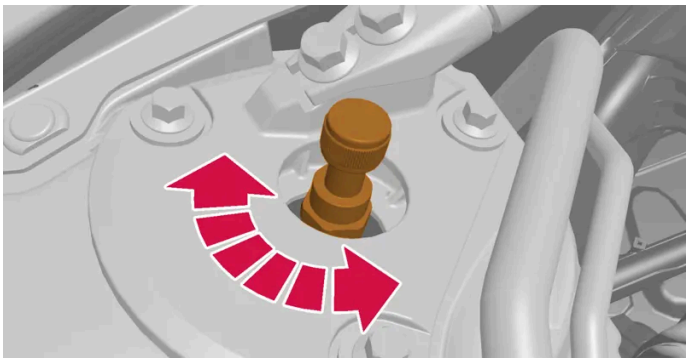
Remarque

Il existe 22 positions de réglage au total pour chaque bouton de réglage. Plus le bouton de réglage est proche de 0, plus l'amortissement des chocs est dur.

Ajustement du réglage de l'amortissement, avant

Veiller à régler le bouton de réglage sur la position 0 avant de commencer l'ajustement. Ainsi, il est plus facile de savoir quelle

est la position d'ajustement réglée.



Tourner le bouton de réglage dans le sens horaire, puis dans le sens antihoraire pour modifier la position d'ajustement.

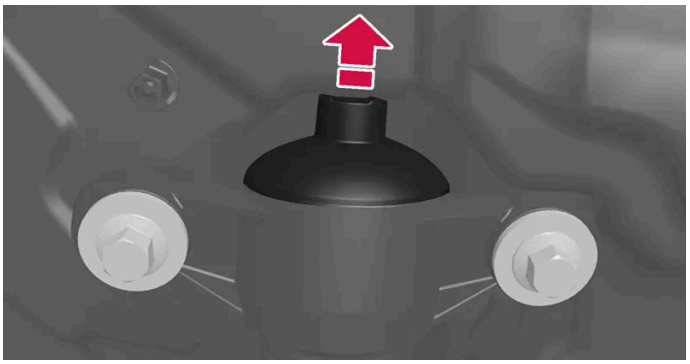
1. 1
   Tourner la commande dans le sens horaire jusqu'à la butée afin d'accéder à la position d'ajustement 0.

2. 2
   Tourner la commande dans le sens antihoraire pour sélectionner la position d'ajustement désirée.

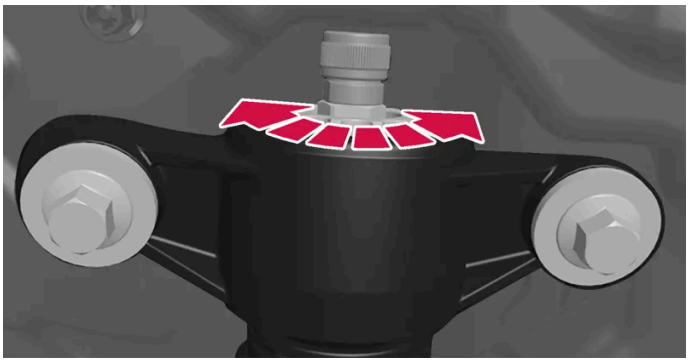
> Effectuer ensuite la même procédure pour l'autre pneu.

Ajustement du réglage de l'amortissement, arrière

Les boutons de réglage arrière sont situés au-dessus du pneu dans le passage de roue. La voiture doit être levée sur un cric pour pouvoir accéder aux boutons de réglage arrière. Consulter la section distincte.



Le cache en caoutchouc est situé au-dessus du bouton de réglage.



Tourner le bouton de réglage dans le sens horaire, puis dans le sens antihoraire pour modifier la position d'ajustement.

1. 1
   Retirer le cache en caoutchouc qui protège le bouton de réglage.

2. 2
   Tourner la commande dans le sens horaire jusqu'à la butée afin d'accéder à la position d'ajustement 0.

3. 3
   Tourner le bouton de réglage dans le sens antihoraire pour sélectionner la position d'ajustement désirée.

> Quand la position désirée a été réglée, replacer le cache de protection en caoutchouc. Effectuer ensuite la même procédure pour l'autre pneu.

> **Remarque**
>
> Pour obtenir la meilleure performance possible, Volvo recommande que les boutons de réglage soient réglés à la même position pour chaque essieu.

Positions recommandées

Position	Avant	Arrière
Position de performance	position d'ajustement 2	position d'ajustement 4
Engineered, factory setting	position d'ajustement 6	position d'ajustement 9
Position de confort	position d'ajustement 12	position d'ajustement 15

* Option/accessoire.

12.5.7. Utilisation du moteur électrique uniquement

En utilisant le moteur électrique, Volvo Twin Engine apporte une combinaison d'économie de carburant, d'émissions réduites et de rendement élevé.

Pour une conduite économe en énergie:

- Sélectionner le mode de conduite **Pure**.
- Maintenir une vitesse constante et une distance de suivi suffisante par rapport à la circulation qui précède pour réduire la nécessité du freinage.
- Équilibrer les exigences d'énergie en utilisant la pédale d'accélérateur. Utiliser le témoin de l'indicateur hybride dans l'écran du conducteur pour connaître l'énergie électrique disponible et éviter de faire démarrer le moteur thermique sans nécessité.
- Lorsqu'un freinage est nécessaire, freiner prudemment en utilisant la pédale de frein. Ceci recharge la batterie hybride.
- Réduire la consommation de courant dans l'habitacle en réduisant par exemple le régime de ventilateur, le chauffage électrique ou l'utilisation de la climatisation.

Suivre également les conseils génériques d'économie en ce qui concerne la vitesse, les pneus et la charge pour maximiser l'autonomie.

12.5.8. Traction intégrale (AWD)

La traction intégrale (AWD[1]) signifie que la voiture entraîne les quatre roues simultanément, ce qui améliore la motricité.

Le moteur électrique qui contrôle les roues arrière permet de bénéficier d'une transmission intégrale électronique. La traction intégrale réagit différemment en fonction du mode de conduite sélectionné.

[1] All Wheel Drive

12.6. Recommandations pendant la conduite

12.6.1. Remorquage en utilisant une corde

Cette section concerne un véhicule remorqué derrière un autre en utilisant une corde.

Le remorquage d'un Twin Engine n'est pas autorisé car cela pourrait endommager le moteur électrique. Au lieu de cela, la voiture doit être transportée avec toutes les roues reposant sur la plate-forme d'un véhicule de dépannage, aucune des paires de roues ne doit être en contact avec la chaussée.

Remorquage d'un autre véhicule

Le remorquage d'un autre véhicule exige beaucoup d'énergie - utiliser le mode de conduite **Constant AWD**. Ceci contribue à charger la batterie hybride et améliore les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifier la réglementation applicable au sujet de la limite de vitesse.

Démarrage à l'aide d'une batterie auxiliaire

Le remorquage d'assistance au démarrage du moteur n'est pas autorisé car cela pourrait endommager le moteur électrique. Utiliser une batterie auxiliaire si le niveau de charge de la batterie de démarrage est trop bas pour pouvoir faire démarrer le moteur du véhicule.

> ! **Important**
>
> Les tentatives de faire démarrer le véhicule en le tirant peuvent endommager le moteur d'entraînement électrique et le convertisseur catalytique à trois voies.

12.6.2. Assistance au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte (HSA[1]) aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en côte. En reculant en côte, HSA empêche le véhicule de rouler en avant.

La fonction retient la pression de la pédale de frein du système de freinage pendant plusieurs secondes après le relâchement de la pédale de frein.

Cet effet temporaire de freinage est supprimé après quelques secondes ou lorsque le conducteur commence à conduire.

La fonction d'aide au démarrage en côte est disponible lorsque la fonction de maintien automatique des freins à l'arrêt (Auto hold) est désactivée.

[1] Hill Start Assist

12.6.3. Freinage en cas de sel répandu sur la chaussée

En cas de sel répandu sur la chaussée, une couche de sel peut se former sur les disques de frein et les plaquettes de frein.

Ceci peut augmenter la distance d'arrêt. Maintenir une distance de sécurité supplémentaire par rapport au véhicule précédent. En outre :

- serrer les freins de temps en temps pour éliminer le sel. S'assurer de ce que le freinage ne pose aucun risque pour les autres usagers de la route.
- Serrer les freins prudemment à la fin du trajet et avant de reprendre la route.

12.6.4. Freinage sur chaussée humide

Après un trajet prolongé sous l'averse sans freinage, l'effet de freinage peut être légèrement différé la première fois que les freins sont appliqués.

Ceci peut également se produire après le lavage du véhicule. Une plus forte pression sur la pédale de frein peut s'avérer nécessaire. Par conséquent, vous devez maintenir une plus grande distance par rapport au véhicule qui précède.

Appliquer fermement les freins après le lavage du véhicule ou un trajet sur chaussée humide. Ceci contribue à réchauffer les disques de frein, les séchant plus rapidement et les protégeant contre la corrosion. Considérer la circulation en cours lors du freinage.

12.6.5. Stationnement dans une côte

Toujours utiliser le frein de stationnement en stationnant en côte.

> **Avertissement**
>
> Toujours appliquer le frein de stationnement en stationnant sur un plan incliné. La sélection d'un rapport ou la sélection dans une boîte automatique de la position de stationnement **P** peut s'avérer insuffisante pour immobiliser le véhicule dans toutes les situations.

Si le véhicule est dirigé vers le haut :

- Faire tourner les roues avant de manière à ce qu'elles **soient dirigées à l'écart** du trottoir.

Si le véhicule est dirigé vers le bas :

- Faire tourner les roues avant de manière à ce qu'elles soient dirigées **vers** le trottoir.

Charge lourde en côte

Les lourdes charges telles qu'une remorque, peuvent faire reculer le véhicule lorsque le frein de stationnement est relâché automatiquement dans des fortes côtes. Pour l'éviter, placer la commande vers le haut en roulant à l'écart. Relâcher la commande lorsque le véhicule acquiert de la traction.

12.6.6. Stations-service

Vous pouvez utiliser le système de navigation de la voiture* afin de trouver l'itinéraire vers la station service la plus proche.

En cas d'arrêt pour l'appoint de carburant, il peut s'avérer intéressant d'effectuer une inspection rapide du véhicule, telle que la vérification de la pression des pneus, de l'éclairage, des balais d'essuie-glace, du remplissage de liquide de lave-glace, etc.

* Option/accessoire.

12.6.7. Répartition d'énergie en mode de propulsion hybride lors de l'utilisation de données cartographiques*

Le mode de propulsion **Hybrid** est le mode hybride normal de la voiture où le moteur électrique et le moteur à combustion interne fonctionnent individuellement ou simultanément. Si une destination a été sélectionnée dans le système de navigation*, la fonction Predictive Efficiency[1] répartit l'énergie électrique de manière intelligente sur toute la distance parcourue à l'aide des données cartographiques.

La consommation de carburant peut alors être réduite par rapport à la propulsion hybride normale lorsque la voiture est initialement propulsée à l'électricité, puis ensuite propulsée par le moteur à combustion interne lorsque la batterie hybride a été déchargée.

Fonction

Si la distance jusqu'à la destination sélectionnée est supérieure à la distance estimée en cas d'alimentation électrique, cette fonction distribue l'énergie électrique à consommer de la manière la plus écoénergétique possible sur toute la distance à parcourir. Il est ainsi possible d'éviter les situations où la propulsion hybride normale utiliserait une grande partie de l'énergie électrique, par exemple en priorisant la propulsion électrique à haute vitesse sur autoroute, puis le moteur à combustion interne à basse vitesse en conduite urbaine.

La meilleure économie de carburant est possible quand

- la distance à parcourir commence avec la conduite sur autoroute
- la distance à parcourir est entre 50 et 100 km (30 et 60 miles)
- la batterie hybride est totalement chargée au départ.

Prérequis pour la fonction

Certaines conditions doivent être réunies pour la fonction :

- Une destination est configurée dans le système de navigation et la distance de conduite jusqu'à la destination est plus longue que l'autonomie possible uniquement en propulsion électrique.
- Le mode de propulsion **Hybrid** est sélectionné.
- Les fonctions **Hold** et **Charge** sont désactivées.
- La batterie hybride est complètement chargée.

Conseils d'utilisation

Si la voiture est utilisée pour aller au travail et qu'il n'est pas possible de la recharger sur le lieu de travail, préciser ce lieu comme destination intermédiaire et votre domicile comme destination finale. La batterie hybride se décharge ensuite lors de vos allers et retours au travail.

Ajouter des trajets de navette similaires, c.-à-d. l'itinéraire entre deux points de charge, en tant que **Favoris** dans le système de navigation pour faciliter l'arrivée à destination.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement dans certains marchés.

12.6.8. Utilisation du moteur électrique uniquement

En utilisant le moteur électrique, Volvo Twin Engine apporte une combinaison d'économie de carburant, d'émissions réduites et de rendement élevé.

Pour une conduite économe en énergie:

- Sélectionner le mode de conduite **Pure**.
- Maintenir une vitesse constante et une distance de suivi suffisante par rapport à la circulation qui précède pour réduire la nécessité du freinage.
- Équilibrer les exigences d'énergie en utilisant la pédale d'accélérateur. Utiliser le témoin de l'indicateur hybride dans l'écran du conducteur pour connaître l'énergie électrique disponible et éviter de faire démarrer le moteur thermique sans nécessité.
- Lorsqu'un freinage est nécessaire, freiner prudemment en utilisant la pédale de frein. Ceci recharge la batterie hybride.
- Réduire la consommation de courant dans l'habitacle en réduisant par exemple le régime de ventilateur, le chauffage électrique ou l'utilisation de la climatisation.

Suivre également les conseils génériques d'économie en ce qui concerne la vitesse, les pneus et la charge pour maximiser l'autonomie.

12.6.9. Conduite économique

Conduire de manière économique et plus écologique en conduisant souplement et en anticipant les situations.

Adapter votre style de conduite et votre vitesse à la situation.

Pour parcourir la plus longue distance de conduite possible en consommant le moins d'énergie possible avec le Twin Engine, noter ce qui suit :

Charger

- Charger le véhicule régulièrement en le branchant dans une prise électrique. Prendre l'habitude de toujours commencer les trajets avec la batterie hybride complètement chargée.
- Localiser les stations de chargement le long de l'itinéraire.
- Si possible, choisir des emplacements de stationnement avec bornes de chargement.

> **Remarque**
>
> Charger le véhicule depuis le réseau électrique aussi souvent que possible !

Préclimatisation

- Si possible, préconditionnez la voiture avant la conduite en utilisant le câble de chargement branché sur le réseau électrique.
- Éviter de faire stationner le véhicule là où l'habitacle devient trop chaud ou trop froid pendant l'arrêt du véhicule. Si possible, arrêter le véhicule dans un garage climatisé.
- Pendant un bref trajet après le pré-conditionnement de l'habitacle, désactiver le ventilateur de l'habitacle ou la climatisation en cas de climat chaud.
- Si le pré-conditionnement est impossible lorsqu'il fait froid dehors, commencer par utiliser le chauffage de siège et de volant de direction. Éviter de réchauffer l'habitacle entier pour réduire la quantité de courant consommée à partir de la batterie hybride.

- Choisir le mode de propulsion **Pure** pour réduire la consommation d'énergie électrique.
- Maintenir une vitesse constante et une distance de suivi suffisante par rapport à la circulation qui précède pour réduire la nécessité du freinage. Ce mode de conduite est le plus économe en ce qui concerne la consommation d'énergie.
- Équilibrer les exigences d'énergie en utilisant la pédale d'accélérateur. Utiliser le témoin du tableau de bord pour connaître l'énergie électrique disponible et éviter de faire démarrer le moteur thermique sans nécessité. Le moteur électrique est plus efficace que le moteur thermique, en particulier à petite vitesse.
- Lorsqu'un freinage est nécessaire, freiner prudemment en utilisant la pédale de frein. Ceci recharge la batterie hybride. Une fonction régénérative est intégrée à la pédale de frein et peut être augmentée par la capacité de freinage du moteur électrique lorsque le sélecteur de rapport est en mode B.
- Les vitesses plus élevées augmentent la consommation d'énergie - la résistance de l'air augmente avec la vitesse.
- Activer la fonction **Hold** dans la vue de fonction aux vitesses élevées en circulant le plus longtemps possible grâce à la capacité de la batterie hybride.
- Lorsque cela est possible, éviter d'utiliser la fonction **Charge** pour charger la batterie hybride. La charge de la batterie à l'aide du moteur thermique augmente la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone.
- En cas de climat froid, réduire le chauffage du pare-brise/de la lunette arrière, des rétroviseurs, des sièges et du volant de direction.
- Maintenir la pression correcte des pneus et vérifier leur pression régulièrement.
- Le type de pneus utilisés peut affecter la consommation d'énergie. Consulter un distributeur pour connaître les pneus qui conviennent.
- Éliminer les accessoires inutiles de véhicule - plus la charge est importante, plus la consommation de carburant est élevée.
- Les charges sur le toit augmentent la résistance de l'air et la consommation de carburant. Éliminer les caissons de toit, les supports de ski, etc. qui ne sont pas utilisés.
- Éviter de rouler avec les vitres ouvertes.
- Ne pas maintenir le véhicule arrêté en côte en utilisant la pédale d'accélérateur. Ce sont les freins qui doivent être utilisés.

12.6.10. Préparation d'un long trajet

Il est important de vérifier soigneusement les systèmes et l'équipement du véhicule avant les longs trajets.

Vérifier que :

- le moteur tourne correctement et si la consommation de carburant est normale,
- s'il n'existe pas de fuite de carburant, d'huile ou d'un autre liquide,
- l'effet de freinage agit comme prévu lors du freinage
- si tout l'éclairage fonctionne – régler la hauteur des phares si le véhicule est lourdement chargé,
- vérifier si la profondeur des sculptures et la pression d'air sont correctes. Poser des pneus neige en parcourant des zones avec risque de neige ou de verglas
- Vérifier si la batterie de démarrage est suffisamment chargée.
- Vérifier si les balais d'essuie-glace sont en ordre.

Il peut être judicieux de vérifier si les cartes du système de navigation* sont à jour et de vérifier les exigences en ce qui concerne la charge du véhicule, les transbordeurs, les trains pour voiture, etc.

Noter que des frais d'itinérance de données peuvent s'ajouter quand la voiture est connectée en ligne à l'étranger.

* Option/accessoire.

12.6.11. Décharge de la batterie

Les fonctions électriques du véhicule déchargent la batterie à divers degrés. Éviter d'utiliser le mode d'allumage II lorsque le moteur du véhicule est arrêté. Lui préférer le mode d'allumage I qui consomme moins de courant.

Remarquer que certains accessoires peuvent également consommer le courant du circuit électrique. Ne pas utiliser les fonctions qui consomment beaucoup de courant lorsque le moteur du véhicule est arrêté. Exemples de telles fonctions :

- Ventilateur
- les phares
- essuie-glace
- système audio (spécialement à volume élevé)

Si la batterie est peu chargée, un message s'affiche à l'affichage du conducteur. La fonction d'économie d'énergie du véhicule désactive ou réduit certaines fonctions, telles que la soufflante et/ou le système audio.

1. Charger la batterie en faisant démarrer le moteur du véhicule et en le laissant tourner pendant au moins 15 minutes (la conduite charge la batterie plus rapidement que le fonctionnement du moteur au ralenti).

12.6.12. Conduite à travers des flaques d'eau

Le passage à gué signifie que la voiture roule dans l'eau, par exemple sur une route inondée. Ceci exige une grande prudence.

Observer les consignes suivantes pour éviter d'endommager la voiture en cas de passage dans l'eau :

- Ne jamais dépasser le plancher du véhicule. Si possible, vérifier le point le plus profond de l'eau avant d'y rouler. Faire particulièrement attention pour traverser une eau vive.
- Ne pas dépasser la vitesse de déplacement d'un piéton.
- Ne pas arrêter le véhicule dans l'eau. Sortir prudemment de l'eau en marche avant ou arrière.

- Se rappeler que les vagues créées par les véhicules qui dépassent peuvent causer l'élévation du niveau de l'eau au-dessus du niveau du plancher du véhicule.
- Éviter de rouler dans l'eau salée, pour éviter tout risque de corrosion.

> **Important**
>
> Des pièces du véhicule (par exemple le moteur, la boîte de vitesses, la chaîne cinématique, les composants électriques, etc.) peuvent être endommagées si le véhicule est conduit à travers l'eau à un niveau plus élevé que celui du plancher du véhicule. Les dégâts aux composants causés par l'inondation, le blocage de vapeur ou une huile insuffisante ne sont pas couverts par la garantie.
>
> Si le moteur cale pendant que le véhicule est dans l'eau, ne tentez pas de le redémarrer. Le véhicule doit être remorqué sur le châssis d'une remorqueuse jusqu'à un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé.

> **Important**
>
> Volvo déconseille de traverser des flaques d'eau stagnante ou ruisselante, car il peut être difficile d'évaluer la profondeur de l'eau. Le conducteur est toujours responsable de l'utilisation du véhicule de façon sécuritaire et du respect des lois et règlements en vigueur.

Après avoir traversé l'eau, appuyer légèrement sur la pédale de frein et vérifier le fonctionnement des freins. L'eau, la boue, la neige fondante, etc. peuvent rendre les garnitures de freins glissantes et entraîner un retard de l'effet de freinage.

Si le véhicule est équipé d'un contact d'accouplement de remorque, nettoyer le contact après avoir traversé l'eau ou la boue.

12.6.13. Conduite en hiver

Il est important de vérifier le véhicule avant de conduire par temps froid/neigeux pour s'assurer qu'il peut être conduit en toute sécurité.

À l'approche de la saison froide :

- vérifier si le liquide de refroidissement du moteur contient 50 % d'antigel. Ce mélange protège le moteur contre le gel jusqu'à environ -35 °C (-31 °F). Le mélange d'antigels différents peut présenter un risque pour la santé.
- Le réservoir de carburant doit rester bien plein pour éviter la formation de condensation.
- Vérifier la viscosité de l'huile moteur. Une huile peu visqueuse (mince) favorise le démarrage par temps froid et réduit la consommation de carburant en roulant avec un moteur froid.

> **Important**
>
> Une huile de basse viscosité ne peut être utilisée en cas de conduite sévère ou par temps chaud.

- Vérifier l'état et le niveau de charge de la batterie de démarrage. Un climat froid exige davantage de la batterie de démarrage et réduit sa capacité.

- Utiliser du liquide lave-glace contenant de l'antigel pour éviter la formation de glace dans le réservoir de liquide lave-glace.

Chaussées glissantes

Pour une traction et une tenue de route optimales, Volvo recommande d'utiliser des pneus hiver sur toutes les roues en cas de risque de neige ou de verglas.

> **Remarque**
>
> Dans certains pays, la loi impose l'utilisation des pneus d'hiver. Tous les pays n'autorisent pas l'utilisation des pneus à clous.

S'entraîner à rouler sur sols glissants dans des conditions contrôlées pour apprendre les réactions du véhicule.

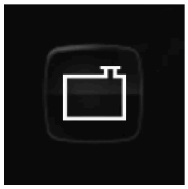
12.6.14. Surchauffe du moteur et de la transmission

Dans certaines conditions de conduite, telles que la conduite en montagne ou par temps très chaud, il existe un risque de surchauffe du moteur du véhicule et de la boîte de vitesses, spécialement en transportant de lourdes charges.

- La puissance du moteur peut être temporairement limitée.
- Déposer tous les feux auxiliaires montés devant la calandre en roulant par temps très chaud.
- Si la température du système de refroidissement du moteur devient trop élevée, un symbole d'avertissement s'allume et l'écran du conducteur affiche les messages **Temp. du moteur Température élevée Arrêter prudemment**. Se déplacer en lieu sûr et laisser le moteur du véhicule tourner au ralenti pendant quelques minutes pour le refroidir.
- Si le message **Temp. du moteur Température élevée Arrêter le moteur** ou **Liquide refroidiss. Niveau bas. Arrêter le moteur.** est affiché, arrêter le véhicule et arrêter le moteur.
- Si la transmission commence à surchauffer, un programme de changement de rapports alternatif sera sélectionné. Une fonction de protection intégrée sera également activée, le symbole d'avertissement s'allumera et le message **Boîte vitesses chaude Réduite la vitesse pour diminuer température** ou **Boîte vit. très chaude Arrêter prudemment, attendre refroidissement** sera affiché sur l'écran du conducteur. Suivre les recommandations données en réduisant la vitesse ou en arrêtant le véhicule en lieu sûr. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour refroidir la boîte de vitesses.
- Si le véhicule commence à surchauffer, la climatisation peut être temporairement coupée.
- Après un long trajet dans des conditions exigeantes, ne pas arrêter le moteur immédiatement après l'arrêt du véhicule.

> **Remarque**
>
> Il est normal que le ventilateur de refroidissement du moteur du véhicule fonctionne brièvement après l'arrêt du moteur.

Symboles dans l'écran du conducteur

Symbole	Signification
	Température élevée du moteur du véhicule Suivre les consignes.
	Bas niveau de liquide de refroidissement. Suivre les consignes.
	Chaleur/surchauffe/refroidissement de la boîte de vitesses : suivre les consignes.

12.6.15. Conduite en tractant une remorque

Beaucoup de choses sont à considérer lors de la traction d'une remorque, comme la barre de traction, la remorque et la répartition de la charge dans la remorque.

La capacité de chargement est déterminée par le poids à vide du véhicule. Le poids total de tous les passagers et des accessoires installés, tels que la barre de remorquage, réduit la capacité de chargement du véhicule d'une valeur correspondante.

- Les barres de traction utilisées sur le véhicule doivent être approuvées pour l'usage concerné.
- Répartir la charge sur la remorque de manière à ce que le poids sur la barre de remorquage soit conforme au poids maximum spécifié sur la barre de remorquage. La charge de la barre de remorquage est calculée séparément de la charge utile du véhicule.
- Augmenter la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour une pleine charge.
- Le moteur du véhicule est soumis à davantage de charge en tirant une remorque.
- La traction d'une remorque affecte le comportement du véhicule, sa durabilité et son économie de fonctionnement.
- Ne pas conduire avec une lourde remorque lorsque le véhicule est très récent. Attendre que le kilométrage ait atteint au moins 1000 km (620 milles).
- Dans les descentes longues et prononcées, les freins du véhicule sont soumis à beaucoup plus de charge que d'habitude. Lors des changements manuels de rapport, rétrograder et adapter la vitesse en conséquence.
- Suivre la réglementation applicable en ce qui concerne la vitesse et le poids autorisés.
- Rouler lentement en tirant une remorque dans une pente longue et forte.
- Le poids maximum donné pour la remorque s'applique uniquement aux altitudes jusqu'à 1 000 mètres (3 280 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Aux altitudes plus élevées, la puissance du moteur du véhicule (et par conséquent la capacité du véhicule à grimper les côtes) diminue étant donné la réduction de densité de l'air. Par conséquent, le poids maximum de la remorque doit être réduit. Le poids du véhicule et de la remorque doit être abaissé de 10 % pour chaque 1000 m supplémentaires (3280 pieds) ou une partie de cette altitude.
- Éviter de conduire avec une remorque sur des pentes dont la déclivité dépasse 12%.

- Éviter la surcharge et tout autre usage incorrect.
- Les freins de remorque doivent être équilibrés avec les freins du véhicule pour contribuer à assurer des arrêts en toute sécurité (suivre la réglementation locale applicable).

Important

- Les attelages de remorque fixés au pare-choc ne peuvent être utilisés sur les véhicules Volvo et aucune chaîne ne peut être fixée au pare-chocs.
- Les attelages de remorque se fixant à l'essieu arrière du véhicule ne peuvent être utilisés.
- Ne jamais connecter un système de frein hydraulique de remorque directement au circuit de freinage du véhicule. Ne jamais connecter un circuit d'éclairage de remorque directement au circuit d'éclairage du véhicule. Consulter votre distributeur Volvo agréé le plus proche pour l'installation correcte.
- En tractant une remorque, les chaînes ou le câble de sécurité de la remorque doivent être fixés correctement aux points de fixation prévus dans l'attelage de remorque sur le véhicule. La chaîne ou le câble de sécurité ne peut jamais être fixé ou enroulé autour de la boule de remorquage.

Remarque

Le crochet d'attelage amovible en option peut ne pas être disponible dans tous les marchés ou sur tous les modèles. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo.

Remarque

Des conditions météorologiques extrêmes, la traction d'une remorque ou une altitude élevée et une classe de carburant inférieure à celle recommandée sont des facteurs qui peuvent augmenter significativement la consommation de carburant de véhicule.

Poids de la remorque

Avertissement

Veuillez respecter les recommandations fournies au sujet du point de la remorque. Si les recommandations ne sont pas respectées, le véhicule et la remorque peuvent être difficiles à contrôler lors de manœuvres évasives et du freinage.

Remarque

Les poids maximaux spécifiés de remorque sont ceux autorisés par Volvo. Le code de la route peut ajouter des restrictions au sujet du poids et de la vitesse de la remorque. Les attelages de remorque peuvent être homologués pour des poids de remorquage plus élevés que ceux autorisés du véhicule.

Suspension à assiette constante*

Le système de mise à niveau du véhicule tente de maintenir le véhicule à un niveau constant, quelle que soit la charge (jusqu'au poids maximal autorisé). Lorsque le véhicule est arrêté, l'arrière du véhicule est légèrement abaissé : ceci est normal.

Conduite en terrain accidenté ou par temps chaud

Dans certaines situations, il existe un risque de surchauffe en conduisant avec une remorque. En cas de surchauffe détectée du moteur du véhicule et du système d'entraînement, un témoin d'avertissement s'allume au tableau de bord accompagné d'un message.

La boîte de vitesses automatique sélectionne le rapport optimal en fonction de la charge et du régime moteur actuels.

Fortes pentes

Ne pas bloquer la boîte de vitesses automatique dans un rapport plus élevé que celui que le moteur du véhicule peut gérer – il n'est pas toujours préférable de conduire dans des rapports élevés à bas régime.

Stationnement dans une côte

1. Il faut appuyer sur la pédale de frein.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Placez le sélecteur de rapport en position P.
4. Relâcher la pédale de frein.

Placer des cales derrière les roues lorsque le véhicule stationne en côte avec une remorque attachée.

Démarrage dans une côte

1. Il faut appuyer sur la pédale de frein.
2. Placez le sélecteur de rapport en position D.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Relâcher la pédale de frein et commencer à conduire.

* Option/accessoire.

12.7. Attelage de remorque et remorque

12.7.1. Capacité de remorquage et poids sur le timon

La capacité de remorquage et le poids sur le timon figurent dans les tableaux qui suivent.

Catégorie		États-Unis (lb)	Canada (kg)
Poids max. de la remorque	Sans freins :	1650	750
	Avec freins :	2000	900
Poids max. barre d'attelage		200	90

> **Important**
>
> - Les poids maximum de remorque indiqués sont uniquement valables pour des altitudes inférieures ou égales à 1 000 m (3 280 pi) au-dessus du niveau de la mer. Lorsque l'altitude augmente, la puissance du moteur et, de ce fait, la capacité d'ascension du véhicule sont réduites à cause de la diminution de la densité de l'air ; le poids maximum de la remorque doit donc être réduit en conséquence. Le poids de la voiture et de la remorque doit être réduit de 10% par 1 000 m (3 280 pi) supplémentaires (ou partie de cette tranche).

12.7.2. Conduite en tractant une remorque

Beaucoup de choses sont à considérer lors de la traction d'une remorque, comme la barre de traction, la remorque et la répartition de la charge dans la remorque.

La capacité de chargement est déterminée par le poids à vide du véhicule. Le poids total de tous les passagers et des accessoires installés, tels que la barre de remorquage, réduit la capacité de chargement du véhicule d'une valeur correspondante.

- Les barres de traction utilisées sur le véhicule doivent être approuvées pour l'usage concerné.
- Répartir la charge sur la remorque de manière à ce que le poids sur la barre de remorquage soit conforme au poids maximum spécifié sur la barre de remorquage. La charge de la barre de remorquage est calculée séparément de la charge utile du véhicule.
- Augmenter la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour une pleine charge.
- Le moteur du véhicule est soumis à davantage de charge en tirant une remorque.
- La traction d'une remorque affecte le comportement du véhicule, sa durabilité et son économie de fonctionnement.
- Ne pas conduire avec une lourde remorque lorsque le véhicule est très récent. Attendre que le kilométrage ait atteint au moins 1000 km (620 milles).
- Dans les descentes longues et prononcées, les freins du véhicule sont soumis à beaucoup plus de charge que d'habitude. Lors des changements manuels de rapport, rétrograder et adapter la vitesse en conséquence.
- Suivre la réglementation applicable en ce qui concerne la vitesse et le poids autorisés.
- Rouler lentement en tirant une remorque dans une pente longue et forte.
- Le poids maximum donné pour la remorque s'applique uniquement aux altitudes jusqu'à 1 000 mètres (3 280 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Aux altitudes plus élevées, la puissance du moteur du véhicule (et par conséquent la capacité du véhicule à grimper les côtes) diminue étant donné la réduction de densité de l'air. Par conséquent, le poids maximum de

la remorque doit être réduit. Le poids du véhicule et de la remorque doit être abaissé de 10 % pour chaque 1000 m supplémentaires (3280 pieds) ou une partie de cette altitude.

- Éviter de conduire avec une remorque sur des pentes dont la déclivité dépasse 12%.

- Éviter la surcharge et tout autre usage incorrect.
- Les freins de remorque doivent être équilibrés avec les freins du véhicule pour contribuer à assurer des arrêts en toute sécurité (suivre la réglementation locale applicable).

Important

- Les attelages de remorque fixés au pare-choc ne peuvent être utilisés sur les véhicules Volvo et aucune chaîne ne peut être fixée au pare-chocs.
- Les attelages de remorque se fixant à l'essieu arrière du véhicule ne peuvent être utilisés.
- Ne jamais connecter un système de frein hydraulique de remorque directement au circuit de freinage du véhicule. Ne jamais connecter un circuit d'éclairage de remorque directement au circuit d'éclairage du véhicule. Consulter votre distributeur Volvo agréé le plus proche pour l'installation correcte.
- En tractant une remorque, les chaînes ou le câble de sécurité de la remorque doivent être fixés correctement aux points de fixation prévus dans l'attelage de remorque sur le véhicule. La chaîne ou le câble de sécurité ne peut jamais être fixé ou enroulé autour de la boule de remorquage.

Remarque

Le crochet d'attelage amovible en option peut ne pas être disponible dans tous les marchés ou sur tous les modèles. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo.

Remarque

Des conditions météorologiques extrêmes, la traction d'une remorque ou une altitude élevée et une classe de carburant inférieure à celle recommandée sont des facteurs qui peuvent augmenter significativement la consommation de carburant de véhicule.

Poids de la remorque

Avertissement

Veuillez respecter les recommandations fournies au sujet du point de la remorque. Si les recommandations ne sont pas respectées, le véhicule et la remorque peuvent être difficiles à contrôler lors de manœuvres évasives et du freinage.

Remarque

Les poids maximaux spécifiés de remorque sont ceux autorisés par Volvo. Le code de la route peut ajouter des restrictions au sujet du poids et de la vitesse de la remorque. Les attelages de remorque peuvent être homologués pour des poids de remorquage plus élevés que ceux autorisés du véhicule.

Suspension à assiette constante*

Le système de mise à niveau du véhicule tente de maintenir le véhicule à un niveau constant, quelle que soit la charge (jusqu'au poids maximal autorisé). Lorsque le véhicule est arrêté, l'arrière du véhicule est légèrement abaissé : ceci est normal.

Conduite en terrain accidenté ou par temps chaud

Dans certaines situations, il existe un risque de surchauffe en conduisant avec une remorque. En cas de surchauffe détectée du moteur du véhicule et du système d'entraînement, un témoin d'avertissement s'allume au tableau de bord accompagné d'un message.

La boîte de vitesses automatique sélectionne le rapport optimal en fonction de la charge et du régime moteur actuels.

Fortes pentes

Ne pas bloquer la boîte de vitesses automatique dans un rapport plus élevé que celui que le moteur du véhicule peut gérer – il n'est pas toujours préférable de conduire dans des rapports élevés à bas régime.

Stationnement dans une côte

1. Il faut appuyer sur la pédale de frein.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Placez le sélecteur de rapport en position P.
4. Relâcher la pédale de frein.

Placer des cales derrière les roues lorsque le véhicule stationne en côte avec une remorque attachée.

Démarrage dans une côte

1. Il faut appuyer sur la pédale de frein.
2. Placez le sélecteur de rapport en position D.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Relâcher la pédale de frein et commencer à conduire.

* Option/accessoire.

12.7.3. Assistance de la stabilité de la remorque*

Le stabilisateur de véhicule attelé (TSA[1]) est une fonction conçue pour stabiliser un véhicule qui tire une remorque lorsque le véhicule et la remorque commencent à osciller. La fonction fait partie du système de commande électronique de stabilité ESC[2].

Raisons d'oscillation

Un véhicule qui tracte une remorque peut commencer à se balancer pour diverses raisons. Normalement, ceci se produit uniquement à grande vitesse. Cependant, si la remorque est surchargée ou si le chargement est mal réparti, par exemple trop loin à l'arrière, il existe un risque de louvoiement même à petite vitesse.

Le balancement peut être causé par des facteurs comme les suivants :

- Le véhicule et la remorque sont soudainement frappés par un fort vent latéral.
- Le véhicule et la remorque circulent sur une chaussée irrégulière ou par-dessus une bosse.
- Mouvements brusques du volant.

Une fois que l'oscillation a commencé, il est difficile ou parfois impossible de l'arrêter. Ceci rend le véhicule et la remorque difficiles à contrôler et il existe un risque de détourner la circulation ou de quitter la route.

Fonction d'assistance à la stabilité de la remorque

La fonction d'assistance à la stabilité de remorque surveille en permanence les mouvements du véhicule, particulièrement les mouvements latéraux. Si une oscillation est détectée, les freins sont appliqués aux roues avant, ce qui a pour effet de stabiliser le véhicule et la remorque. Cela permet souvent au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule.

Si la première tentative de la fonction d'aide à la stabilité de la remorque n'est pas adéquate pour arrêter l'oscillation, les freins sont appliqués sur toutes les roues et le régime moteur est temporairement réduit. Une fois que l'oscillation commence à diminuer et que le véhicule et la remorque sont à nouveau stables, la fonction TSA arrête de réguler les freins/la puissance du moteur et le conducteur retrouve le contrôle du véhicule.

> **Remarque**
>
> L'aide à la stabilité de la remorque est désactivée si le conducteur sélectionne le mode sport en désactivant **ESC** dans le système de menu de l'affichage central.

L'aide à la stabilité de la remorque peut ne pas intervenir si le conducteur tente de compenser l'oscillation en déplaçant rapidement le volant de direction, étant donné que le système n'est alors plus capable de déterminer si c'est la remorque ou si c'est le conducteur qui cause l'oscillation.

Lorsque la fonction Assistance à la stabilité de la remorque (TSA) est activée, le pictogramme ESC clignote dans l'écran du conducteur.

* Option/accessoire.

[1] Trailer Stability Assist

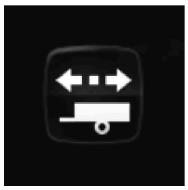
[2] Electronic Stability Control

12.7.4. Vérification des feux de remorque

Lors de la connexion d'une remorque, vérifier si tous les feux de la remorque fonctionnent avant de commencer à rouler.

Clignotants et feux stop de la remorque

Si un ou plusieurs des feux de direction ou des feux de stop de la remorque ne fonctionnent, un symbole et un message s'affichent sur l'écran du conducteur. Les autres feux de la remorque doivent être contrôlés manuellement par le conducteur avant la conduite du véhicule.

Symbole	Message
	• Clignotant remorque Défaillance du clignotant droit • Clignotant remorque Défaillance du clignotant gauche
	• Feu freinage remorq. Défaillance

En cas de panne de feux de direction, le symbole de feu de direction clignote également plus rapidement que la normale dans l'écran du conducteur.

Feux arrière de brouillard

Lorsqu'une remorque est connectée, les feux de brouillard arrière du véhicule peuvent ne pas s'allumer et la fonctionnalité de feu de brouillard arrière est transférée à la remorque. Si c'est le cas, vérifier si la remorque est équipée de feux de brouillard avant d'activer les feux de brouillard du véhicule en roulant avec une remorque pour vérifier le fonctionnement.

Vérification des feux de remorque*

Contrôle automatique

Une fois que la remorque a été connectée au système du véhicule, ses feux peuvent être vérifiés en les activant automatiquement. Cette fonction aide le conducteur à vérifier si les feux de remorque fonctionnent avant de prendre la route.

Pour cette vérification, le contact de la voiture doit être coupé.

1. Lorsqu'une remorque est attelée à la barre de traction, le message **Vérif. auto. feu remorque** est affiché dans l'écran du conducteur.
2. Accuser réception du message en appuyant sur le bouton O du clavier placé à droite du volant de direction.

> La vérification d'éclairage commence.

3. Quitter le véhicule pour vérifier.

> Tous les feux de la remorque commencent à clignoter puis s'éclairent séparément, successivement.

4. Contrôler visuellement que tous les feux de la remorque fonctionnent correctement.

5. Après un bref laps de temps, tous les feux de remorque recommencent à clignoter.

> La vérification d'éclairage est terminée.

Désactivation du contrôle automatique

La fonction de vérification automatique peut être désactivée dans l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car → Lumières et éclairage**.
3. Désélectionnez **Vérif. auto. feu remorque**.

Contrôle manuel

Si la vérification automatique a été désactivée, la vérification peut être lancée manuellement.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car → Lumières et éclairage**.
3. Sélectionner **Vérif. man. feu remorque**.

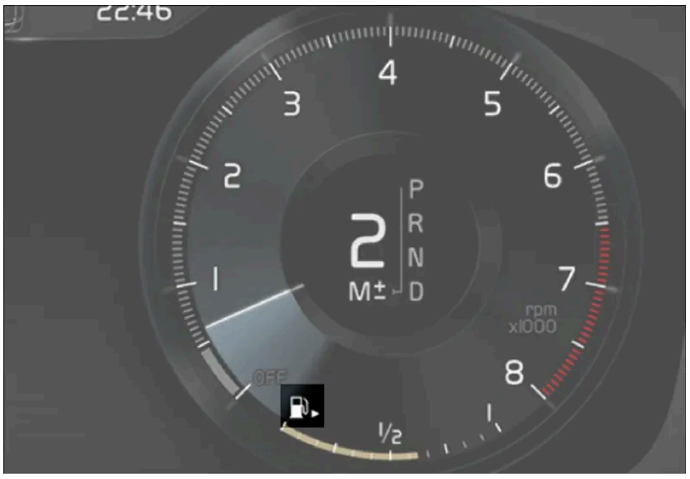
> La vérification d'éclairage commence. Quitter le véhicule pour vérifier.

* Option/accessoire.

12.8. Carburant

12.8.1. Jauge de carburant

L'indicateur de carburant dans l'écran du conducteur affiche le niveau de carburant du réservoir.



L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

La zone beige de la jauge de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.

Lorsque le niveau de carburant est bas et qu'un appoint est nécessaire, le symbole de pompe à carburant s'allume en orange. Le compteur journalier indique également la distance approximative qui peut être parcourue avec le carburant qui reste dans le réservoir.

12.8.2. Carburant

Volvo recommande d'utiliser du carburant contenant des additifs détergents afin de limiter la formation de dépôts dans le moteur.

Essence avec contrôle anti-dépôt (essence avec additifs détergents)

Ces produits ont démontré leur efficacité pour garder les injecteurs et les soupapes d'admission propres. L'utilisation régulière de carburants contenant des additifs détergents contribue à améliorer la conduite et à diminuer la consommation. Si vous n'êtes pas sûr si un carburant contient des anticalaminants ou non, renseignez-vous auprès du préposé de la station-service.

> **Remarque**
>
> Volvo déconseille l'utilisation des systèmes de nettoyage externes pour injecteurs. Par exemple, il ne faut pas ajouter d'additif nettoyant dans le réservoir, avant ou après le remplissage de carburant.

Essence sans plomb

Tous les véhicules Volvo possèdent un convertisseur catalytique à trois voies et ne peuvent utiliser que de l'essence sans plomb. Les réglementations des États-Unis et du Canada exigent que les pompes d'essence sans plomb soient étiquetées « UNLEADED ». Seuls les pistolets de ces pompes s'ajustent dans l'entrée de la trappe à carburant de votre véhicule. Il est illégal d'utiliser de l'essence au plomb dans un véhicule portant la mention « essence sans plomb seulement ». L'essence au plomb endommage le convertisseur catalytique à trois voies et la sonde d'oxygène préchauffée. L'utilisation répétée d'essence au plomb réduira l'efficacité du dispositif antipollution et pourrait entraîner la perte de la garantie contre les émissions. Les pro-

grammes d'inspection des véhicules fédéraux et locaux facilitent la détection des carburants frauduleux, notamment lorsque des véhicules dont le carburant est illégal échouent au test des émissions.

> **Remarque**
>
> Certaines essences des États-Unis et du Canada contiennent un additif d'amélioration d'indice d'octane appelé en anglais methyl-cyclopentadienyl manganese tricarbonyl (MMT). Si de tels carburants sont utilisés, votre système de commande des émissions gazeuses peut être affecté et le témoin de vérification du moteur (lampe indicatrice de panne) placé sur le tableau de bord peut s'allumer. Dans ce cas, veuillez amener votre véhicule chez un technicien d'entretien Volvo formé et qualifié.

Essence contenant de l'alcool ou des éthers, « carburants oxygénés »

Certains fournisseurs de produits pétroliers vendent de l'essence contenant des produits oxygénés, généralement des alcools ou des éthers. Dans certaines régions, des règlements locaux exigent que l'utilisation d'alcools ou d'éthers soit indiquée sur la pompe. Cependant, dans d'autres régions, l'utilisation de ces produits n'est pas indiquée. Si vous n'êtes pas certain de la composition de l'essence que vous achetez, vérifiez avec le préposé de la station-service. Pour répondre aux normes saisonnières de qualité de l'air, certaines régions exigent l'utilisation de carburants oxygénés.

Volvo autorise l'utilisation des carburants « oxygénés » suivants. Cependant, les indices d'octane spécifiés doivent être satisfaits.

Alcool - Éthanol

Les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol par volume peuvent être utilisés. L'éthanol est également appelé alcool éthylique ou « Carburol ».

Éther – MTBE/ETBE : un carburant contenant jusqu'à 22% du volume de MTBE/ETBE peut être utilisé.

Méthanol

Ne pas utiliser des essences qui contiennent du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois). Cette pratique peut entraîner une détérioration du fonctionnement du véhicule et endommager des pièces essentielles du système d'alimentation en carburant. Les dommages de ce genre peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée des nouveaux véhicules.

12.8.3. Taux d'octane

Volvo exige l'emploi de supercarburant (indice d'octane de 91[1] ou supérieur) pour tous les moteurs T5, T6 et T8, et recommande l'indice AKI 93 pour des performances et une économie de carburant optimales. Voir les exemples d'autocollants dans les illustrations 1 et 2.

Indice d'octane minimal

Illustration 1: exemple d'étiquette d'indice d'octane[1] sur une pompe à carburant.

Illustration 2 : autocollant à l'intérieur de la trappe à remplissage de carburant sur les véhicules qui exigent du carburant de première qualité[2].

Essence détergente TOP TIER

Volvo recommande l'utilisation « d'essence détergente TOP TIER » là où elle est disponible pour contribuer à maintenir le rendement et la fiabilité du moteur. L'essence détergente TOP TIER satisfait à une nouvelle norme établie conjointement par les grands constructeurs automobiles pour répondre aux besoins des moteurs perfectionnés actuels. Les stations d'essence professionnelles identifient le plus souvent l'essence qui satisfait aux normes de « l'essence détergente TOP TIER ».

> **Remarque**
>
> L'information au sujet de l'essence détergente TOP TIER est disponible sur le site www.toptiergas.com.

> **Remarque**
>
> En commutant à un carburant d'indice d'octane le plus élevé ou en changeant de marque d'essence, il peut s'avérer nécessaire de remplir le réservoir davantage.

Composition de l'essence

Ne pas utiliser une essence contenant du plomb ou du manganèse comme agent antidétonant, ni aucun additif au plomb. Outre les dommages que le plomb causerait aux dispositifs antipollution de votre véhicule, on a établi des liens directs entre celui-ci et certaines formes de cancer.

De nombreux carburants contiennent du benzène comme solvant. On a établi des liens très étroits entre le benzène non brûlé et certaines formes de cancer. Si vous demeurez dans une région où vous devez vous-même remplir votre réservoir d'essence, veuillez prendre certaines précautions. Parmi celles-ci, on peut mentionner :

- pendant le remplissage, tenez-vous au vent, loin du pistolet de remplissage
- faites le plein seulement dans les stations d'essence équipées d'un système de récupération des vapeurs qui recouvre complètement l'orifice de remplissage
- portez des gants en néoprène lorsque vous manipulez le pistolet de remplissage.

Utilisation d'additifs

Hormis l'antigel des conduites de carburant durant les mois d'hiver, n'ajoutez aucun solvant, épaississant ou autres additifs achetés en magasin, aux systèmes d'alimentation, de refroidissement ou de lubrification de votre véhicule. L'usage excessif de ces produits pourrait endommager votre moteur, et certains de ces additifs contiennent des substances chimiques organiques volatiles. Évitez de vous exposer inutilement à de telles substances.

> **Avertissement**
>
> Ne pas porter de téléphone portable qui est **commuté en fonction** pendant l'appoint de carburant. Si le téléphone sonne, ceci peut causer une étincelle qui risque d'enflammer les vapeurs d'essence, résultant en un incendie et des blessures.

> **Avertissement**
>
> Le monoxyde de carbone est un gaz toxique, incolore et inodore. Il est présent dans tous les gaz d'échappement. Si vous percevez une odeur de vapeur d'échappement dans l'habitacle, vérifier si l'habitacle est ventilé et conduire immédiatement le véhicule chez un technicien d'entretien Volvo entraîné et qualifié pour réparation.

Conduite exigeante

Dans des conditions de conduite éprouvantes, telles que la conduite dans un climat chaud, la conduite en tractant une remorque ou la conduite pendant de longues périodes à une altitude plus élevée que la normale, par exemple, il peut être recommandé d'utiliser un carburant d'un indice d'octane plus élevé (AKI [1] 91 ou supérieur) ou de changer de marque d'essence pour pouvoir utiliser pleinement la capacité du moteur de la voiture et bénéficier de la puissance optimale du moteur.

[1] L'indice antidétonant est une valeur moyenne de l'indice d'octane recherche (RON) et de l'indice d'octane moteur (MON) - (RON)+(MON)/2

[2] Pour plus d'information - consulter le livret d'entretien et de garantie de la voiture.

12.8.4. Dispositifs antipollution

Convertisseur catalytique à trois voies

- Il faut toujours maintenir le moteur bien réglé. Certaines pannes du moteur, en particulier celles qui touchent les systèmes électriques d'allumage ou d'alimentation, peuvent provoquer des températures anormalement élevées dans le convertisseur catalytique à trois voies. N'utilisez pas votre véhicule si vous décelez des ratés dans le moteur, une perte de puissance évidente ou toute autre manifestation inhabituelle de fonctionnement, comme la surchauffe du moteur ou des retours de

flamme. Un moteur parfaitement réglé permet d'éviter ces pannes susceptibles d'endommager le convertisseur catalytique à trois voies.

- Ne pas stationner votre véhicule sur des produits inflammables, comme de l'herbe ou des feuilles, qui pourraient entrer en contact avec le système d'échappement brûlant. Ces matériaux pourraient s'enflammer lorsqu'il fait venteux ou sous certaines conditions météorologiques.
- L'utilisation excessive du démarreur (pendant plus d'une minute) ou le fait d'allumer ou de noyer le moteur de manière intermittente peut engendrer une surchauffe du convertisseur catalytique ou du système d'échappement.
- Se rappeler que l'altération ou la modification non autorisée du moteur, du module de commande du moteur ou du véhicule peut être illégale et entraîner la surchauffe du convertisseur catalytique à trois voies ou du système d'échappement. Cela comprend : la transformation des réglages de l'injection de carburant ou des éléments du système, la transformation des éléments du système antipollution ou le déplacement ou l'enlèvement de ces éléments et/ou l'utilisation répétée de carburant avec plomb.

> **Remarque**
>
> L'essence sans plomb est nécessaire pour les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques à trois voies.

Sondes d'oxygène préchauffées

Les sondes d'oxygène préchauffées surveillent la teneur des gaz d'échappement en oxygène. Les valeurs relevées sont transmises au module de commande qui surveille constamment les fonctions du moteur et contrôle l'injection du carburant. Le rapport air/carburant dans le moteur est ajusté en permanence pour assurer une combustion efficace et pour réduire ainsi les émissions de gaz nocifs.

12.9. Ravitaillement en carburant

12.9.1. Stations-service

Vous pouvez utiliser le système de navigation de la voiture* afin de trouver l'itinéraire vers la station service la plus proche.

En cas d'arrêt pour l'appoint de carburant, il peut s'avérer intéressant d'effectuer une inspection rapide du véhicule, telle que la vérification de la pression des pneus, de l'éclairage, des balais d'essuie-glace, du remplissage de liquide de lave-glace, etc.

* Option/accessoire.

12.9.2. Volume du réservoir de carburant

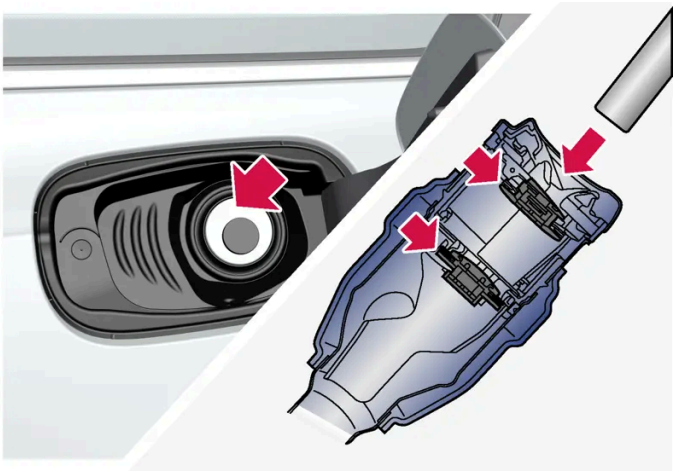
La capacité de remplissage du réservoir de carburant figure au tableau qui suit.

	Tous les modèles
Litres (environ)	60
Gallons américains (environ)	15,9

12.9.3. Ravitaillement en carburant

Le réservoir de carburant est équipé d'un système de remplissage de carburant sans couvercle.

Appoint de carburant dans une station service



Il est important d'alimenter le gicleur de la pompe au-delà des deux crochets ouvrables du tuyau de remplissage avant de commencer le ravitaillement de la voiture.

Instructions pour le ravitaillement :

1. Arrêter le moteur du véhicule et ouvrir la trappe de remplissage de carburant.

> **Remarque**
>
> Le remplissage de carburant doit être effectué dans un délai approximatif de 15 minutes suivant l'ouverture du clapet de remplissage de carburant. Passé ce délai, la valve ouverte en poussant le bouton pour ouvrir le bouchon de remplissage de carburant se referme et il n'est plus possible de remplir le réservoir sans désactivation de l'embout de la pompe.
>
> Si la vanne est fermée avant que le remplissage soit terminé - appuyer à nouveau sur le bouton et attendre que l'écran du conducteur affiche le message **Réservoir carburant Prêt pour avitaillement**.

2. Sélectionner un carburant approuvé pour utilisation dans le véhicule. Se reporter aux informations sur les carburants approuvés au chapitre sur le « Carburant ».

3. Introduisez le bec de remplissage dans l'ouverture de remplissage de carburant. Il existe deux volets juste à l'intérieur du tuyau de remplissage de carburant et le pistolet de la pompe doit pousser les deux volets en position d'ouverture avant de

pouvoir ajouter du carburant.

4. Ne pas trop remplir le réservoir. Ne pas presser à nouveau la poignée du pistolet après qu'il s'est arrêté.

> Le réservoir est plein.

> **Remarque**
>
> Par temps chaud, le remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement par l'orifice de trop plein.

> **Important**
>
> Éviter de répandre de l'essence pendant l'appoint de carburant. L'essence peut endommager l'environnement. En outre, elle contient de l'alcool qui peut endommager les surfaces laquées, ce qui ne pourrait ne pas être couvert par la garantie limitée sur les véhicules neufs.

Ravitaillement en carburant avec un bidon

Lors de l'appoint de carburant à partir d'un bidon, utiliser l'entonnoir placé sous la trappe du plancher du compartiment à bagages.

1. Ouvrez la trappe de remplissage de carburant.
2. Insérer l'entonnoir dans l'ouverture du tuyau de remplissage de carburant. Il existe deux volets juste à l'intérieur du tuyau de remplissage de carburant et la section tube de l'entonnoir doit pousser les deux volets en position d'ouverture avant de pouvoir ajouter du carburant.

> **Avertissement**
>
> **Proposition 65 de l'État de Californie**
>
> Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

12.9.4. Ouverture/fermeture du volet du réservoir de carburant

Un bouton du tableau de bord est utilisé pour déverrouiller la trappe de remplissage de carburant.

Dans l'écran du conducteur, une flèche à côté du symbole de pompe à carburant indique le côté du véhicule sur lequel se trouve le volet du réservoir de carburant.

1.

   Appuyer sur le bouton de la planche de bord.

> L'égalisation de la pression dans le réservoir de carburant cause un léger retard avant l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant. Le message **Prép. au ravitaillement Le volet de carburant est déverrouillé une fois prêt** apparaît dans l'écran du conducteur et lorsque le système est prêt, le message **Réservoir carburant Prêt pour avitaillement** apparaît sur l'écran du conducteur. Si le moteur à combustion interne est allumé quand le bouton est pressé, il est généralement éteint et la voiture passe en mode électrique.

> **Remarque**
>
> Le remplissage de carburant doit être effectué dans un délai approximatif de 15 minutes suivant l'ouverture du clapet de remplissage de carburant. Passé ce délai, la valve ouverte en poussant le bouton pour ouvrir le bouchon de remplissage de carburant se referme et il n'est plus possible de remplir le réservoir sans désactivation de l'embout de la pompe.
>
> Si la vanne est fermée avant que le remplissage soit terminé - appuyer à nouveau sur le bouton et attendre que l'écran du conducteur affiche le message **Réservoir carburant Prêt pour avitaillement**.

2. Après l'appoint, appuyer légèrement sur la trappe de remplissage de carburant pour la fermer.

12.10. Système de contrôle des émissions

12.10.1. Dispositifs antipollution

Convertisseur catalytique à trois voies

- Il faut toujours maintenir le moteur bien réglé. Certaines pannes du moteur, en particulier celles qui touchent les systèmes électriques d'allumage ou d'alimentation, peuvent provoquer des températures anormalement élevées dans le convertisseur catalytique à trois voies. N'utilisez pas votre véhicule si vous décelez des ratés dans le moteur, une perte de puissance évidente ou toute autre manifestation inhabituelle de fonctionnement, comme la surchauffe du moteur ou des retours de flamme. Un moteur parfaitement réglé permet d'éviter ces pannes susceptibles d'endommager le convertisseur catalytique à trois voies.
- Ne pas stationner votre véhicule sur des produits inflammables, comme de l'herbe ou des feuilles, qui pourraient entrer en contact avec le système d'échappement brûlant. Ces matériaux pourraient s'enflammer lorsqu'il fait venteux ou sous certaines conditions météorologiques.
- L’utilisation excessive du démarreur (pendant plus d’une minute) ou le fait d’allumer ou de noyer le moteur de manière intermittente peut engendrer une surchauffe du convertisseur catalytique ou du système d’échappement.
- Se rappeler que l'altération ou la modification non autorisée du moteur, du module de commande du moteur ou du véhicule peut être illégale et entraîner la surchauffe du convertisseur catalytique à trois voies ou du système d'échappement. Cela comprend : la transformation des réglages de l'injection de carburant ou des éléments du système, la transformation des éléments du système antipollution ou le déplacement ou l'enlèvement de ces éléments et/ou l'utilisation répétée de carburant avec plomb.

> **Remarque**
>
> L'essence sans plomb est nécessaire pour les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques à trois voies.

Sondes d'oxygène préchauffées

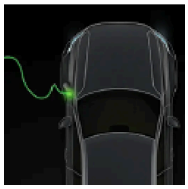
Les sondes d'oxygène préchauffées surveillent la teneur des gaz d'échappement en oxygène. Les valeurs relevées sont transmises au module de commande qui surveille constamment les fonctions du moteur et contrôle l'injection du carburant. Le rapport air/carburant dans le moteur est ajusté en permanence pour assurer une combustion efficace et pour réduire ainsi les émissions de gaz nocifs.

12.11. Informations sur l'hybride

12.11.1. Chargement de la batterie hybride

12.11.1.1. État de charge de batterie dans l'écran du conducteur

L'état de la charge est indiqué dans l'écran du conducteur au moyen de graphismes et de messages. Cette information s'affiche aussi longtemps que l'écran du conducteur est actif.

Graphique	Message	Signification
	Charge complète à : [Durée] est affiché avec un témoin clignotant bleu vif à travers le câble de charge.	La charge est en cours et la durée approximative jusqu'à la charge complète de la batterie est affichée.
	**Chargement complété** est affiché. Une image s'affiche en superposition du dessin du véhicule avec une lampe indicatrice verte LED dans la prise.	La batterie est complètement chargée.
	Erreur de chargement s'affiche et la lampe indicatrice LED de la prise de charge devient rouge.	Dysfonctionnement. Vérifier si le câble de charge est connecté correctement à la prise de charge du véhicule et à la prise 120/240 V (courant alternatif).

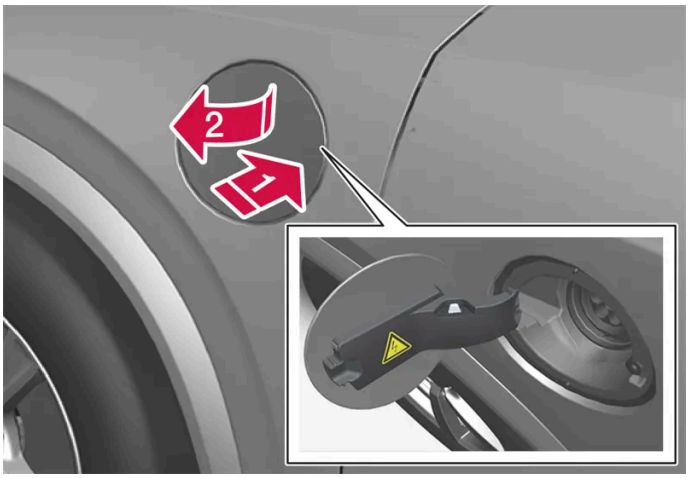
Remarque

Si le tableau de bord n'est pas utilisé, il devient foncé après un certain temps. Pour réactiver l'affichage :

- enfoncer la pédale de frein,
- ouvrir une des portes ou
- placer l'allumage en mode I en faisant tourner le bouton START dans le sens horaire puis le relâcher.

12.11.1.2. Ouverture et fermeture du couvercle de la prise de chargement

Le couvercle de la prise de chargement de la batterie hybride s'ouvre manuellement.



1. 1
   Appuyer sur l'arrière du bord du volet de chargeur et le relâcher.

2. 2
   Ouvrir le volet.

Exécuter les opérations suivantes dans l'ordre inverse pour fermer le volet du chargeur.

12.11.1.3. État de charge de la prise de charge du véhicule

L'état de charge est indiqué par un témoin LED de la prise de charge.

Emplacement de la lampe indicatrice LED dans la prise de charge du véhicule.

La lampe indicatrice LED montre l'état de charge actuel pendant la charge. Si la lampe indicatrice LED n'est pas éclairée, vérifier si le câble est connecté correctement à la prise murale et dans la prise du véhicule. Un témoin blanc, rouge ou jaune s'éclaire

lorsque l'éclairage de l'habitacle est activé et reste allumé brièvement après l'extinction de l'éclairage de l'habitacle.

Couleur des témoins lumineux LED	Signification
Blanc	Lampe d'accueil.
Jaune	Mode d'attente[1] – attente du début du chargement
Vert clignotant	Le chargement est en cours[2].
Vert	Le chargement est terminé[3].
Rouge	Dysfonctionnement.

[1] Par exemple après l'ouverture d'une porte ou si la poignée du câble de chargement n'est pas verrouillée en place.

[2] Plus le clignotement du témoin ralentit, plus la batterie est proche d'être complètement chargée.

[3] Le témoin s'éteint après un bref laps de temps.

12.11.1.4. Câble de chargement

Le câble de charge sert à recharger la batterie hybride de votre véhicule.

Le câble de chargement est rangé dans un compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement.

Avertissement

N'utiliser que le câble de charge fourni avec votre voiture ou un câble de remplacement acheté chez un concessionnaire Volvo.

Caractéristiques techniques, câble de chargement	
Classe d'enceinte Conformité	IP67 SAE J1772
Température ambiante	-32 ºC à 50 ºC (-25 ºF jusqu'à 122 ºF)

Avertissement

- Le câble de charge doit être raccordé à la masse lorsqu'il est branché. Il est équipé d'un cordon doté d'un conducteur et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être insérée dans une prise appropriée correctement installée, mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux, et en aucune façon endommagée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils sont à proximité du câble de charge lorsqu'il est branché.
- Tension élevée est présente dans votre boîtier de compteur électrique et votre tableau de distribution électrique. Un contact avec une tension élevée peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne pas utiliser le câble de charge de quelque manière que ce soit s'il est endommagé. Un câble de chargement endommagé ou qui fonctionne mal ne peuvent être réparés que par un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.
- Toujours positionner le câble de charge de sorte qu'il ne soit pas possible de passer dessus avec un véhicule, marcher dessus, trébucher dessus, l'endommager, ou qu'il cause des blessures corporelles.
- Débrancher le chargeur de la prise murale avant de le nettoyer.
- Ne jamais brancher le câble de charge sur une rallonge électrique ou sur une prise multiple.

Il est également recommandé de consulter les instructions du fabriquant lors de l'utilisation du câble de charge et ses composants.

Important

Les bandes d'alimentation, les rallonges, les protecteurs de surtension et les dispositifs similaires ne peuvent être utilisés avec le câble de chargement au risque de provoquer un incendie, un choc électrique, etc.

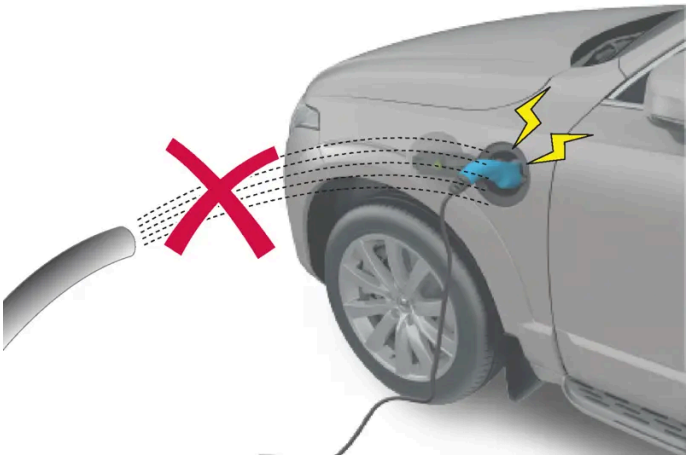
Un adaptateur ne peut être utilisé entre la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) et le câble de charge.

Important

Ne jamais détacher le câble de charge de la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) pendant la charge – la prise 120/240 V risque des dégâts dans de telles circonstances. Toujours commencer par interrompre la charge avant de déconnecter le câble de charge. Commencer par la prise de charge du véhicule pour débrancher ensuite la prise 120/240 V.

Important

Essuyer le câble de charge au moyen d'un chiffon propre légèrement imbibé d'eau ou d'un détergent doux. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de solvants.



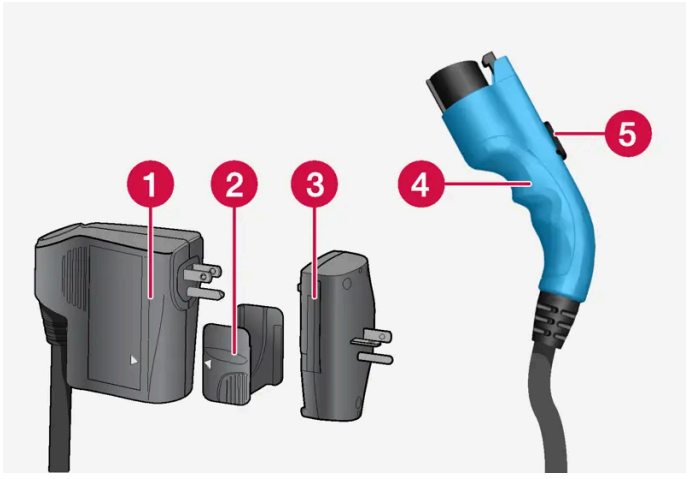
Avertissement

Le câble de charge et ses composants ne doivent être ni rincés ni plongés dans l'eau.

Important

Éviter d'exposer le module de charge et sa prise à la lumière directe du soleil. Dans de tels cas, la protection contre la surchauffe dans la prise risque de réduire ou d'arrêter la charge de la batterie hybride.

Éléments du câble de charge



1 Module de charge

2 Agrafe d'adaptateur 240 V

3 Adaptateur 240 V

4 Coupleur de charge

5 Bouton de dégagement

12.11.1.5. Dispositif de courant résiduel de câble de chargement

Le câble de chargement possède un disjoncteur qui protège contre les surcharges de courant et la surchauffe thermique.

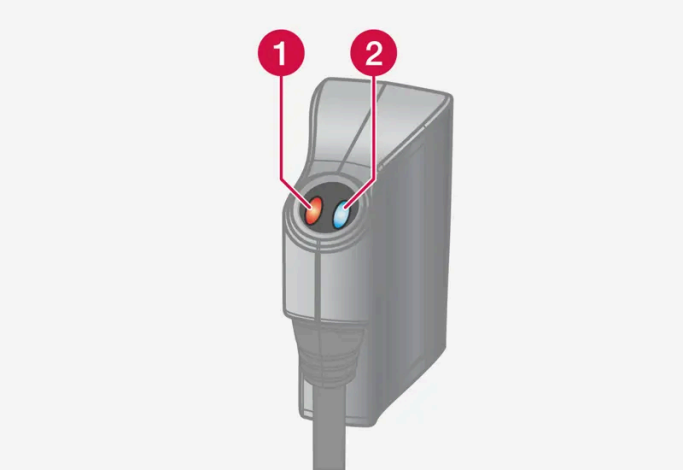
> ⚠ **Avertissement**
>
> Le chargement de la batterie hybride est uniquement possible à partir de prises électriques approuvées, mises à la masse de 120-/240 V (courant alternatif - CA). Si la capacité du circuit électrique ou de la prise électrique n'est pas connue, faire appel à un électricien agréé pour tester la capacité du circuit électrique. L'utilisation d'un niveau de charge supérieur à la capacité du circuit électrique ou de la prise électrique peut causer un incendie ou endommager le circuit électrique.

> ⚠ **Avertissement**
>
> - Le disjoncteur du courant résiduel du câble de chargement aide à protéger le système de chargement du véhicule, mais ne peut pas garantir qu'une surcharge de courant ne se produira jamais.
> - N'utilisez jamais des prises électriques visiblement usées ou endommagées. Cela pourrait causer des incendies ou des blessures graves.
> - Ne branchez jamais le câble de charge à une rallonge.
> - Une maintenance ou un remplacement de la batterie hybride ne peut être effectué que par un technicien Volvo formé et qualifié.

Si le dispositif de courant résiduel du câble de chargement est déclenché, la lampe indicatrice bleue du module de charge ne s'allume pas lorsque le câble de charge est branché dans une prise électrique (ou le témoin d'avertissement reste allumé). Faire vérifier la prise par un technicien agréé ou essayer d'utiliser une autre prise murale.

12.11.1.6. État de chargement du module de chargement du câble de chargement

Les témoins rouge et bleu du module de chargement indiquent l'état du chargement en cours et terminé.



Module de charge : 1. Témoin d'avertissement rouge, 2. Témoin d'état bleu

Lorsque le module de charge est branché initialement dans la prise murale, le témoin d'avertissement rouge clignote une fois pour indiquer qu'une vérification de sécurité de démarrage a été effectuée. Lorsque la vérification de sécurité est achevée, le témoin d'état bleu s'allume en continu et le témoin rouge d'avertissement s'éteint. Le chargeur peut alors être utilisé. Si le témoin rouge continue à clignoter ou reste allumé, une anomalie a été détectée et le chargeur ne fournit pas de courant au véhicule. S'adresser à un distributeur Volvo ou à un technicien d'entretien Volvo certifié.

Lorsque le câble de chargement est connecté à la prise de chargement du véhicule, le témoin bleu clignote une fois.

Câble de chargement connecté à la prise de chargement du véhicule :	
Teinte de lampe indicatrice	**Signification**
Bleu clignotant	Chargement en cours. Le témoin clignote environ une fois par seconde.
Bleu permanent	Chargement terminé. Ceci est également indiqué dans l'écran du conducteur

---

12.11.1.7. Surveillance de la température du câble de charge

Pour assurer que la batterie hybride du véhicule est chargée de manière fiable lors de chaque connexion, la charge est arrêtée si la température du câble de charge devient trop élevée et atteint une limite critique.

> **Important**
>
> Si la charge est souvent interrompue accidentellement, le câble de charge et le système de charge du véhicule doivent être examinés par un technicien d'entretien Volvo formé et qualifié.

12.11.1.8. Chargement de la batterie hybride

En plus du réservoir de carburant conventionnel, votre véhicule est également équipé d'une batterie hybride lithium-ion rechargeable.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

La batterie hybride peut être rechargée en utilisant le câble de chargement rangé dans le compartiment de chargement.

Avertissement

Le système électrique hybride de votre véhicule utilise du courant électrique haute tension. Tout dommage à ce système ou à la batterie hybride peut entraîner un risque de surchauffe, d'incendie ou de blessures graves. Si le véhicule est impliqué dans une collision, une inondation, un incendie, etc., le faire examiner par un technicien d'entretien Volvo formé et qualifié. Avant cette inspection, le véhicule doit stationner à l'extérieur à une distance de sécurité des bâtiments et des matériaux inflammables.

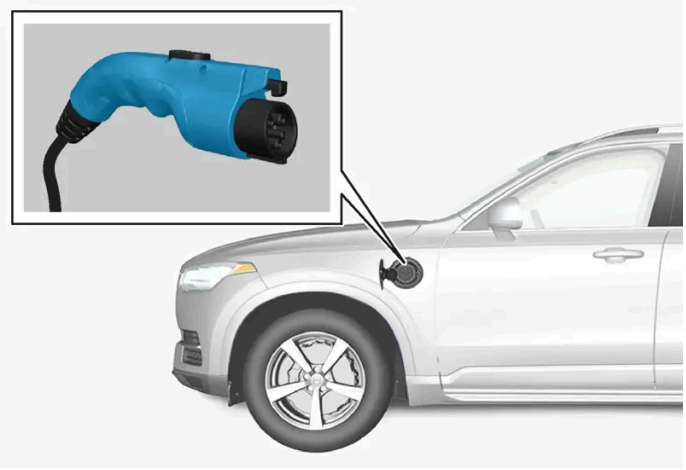
La durée de la charge de la batterie hybride dépend de l'intensité de charge utilisée.

Remarque

La capacité de la batterie hybride diminue quelque peu avec l'âge et l'utilisation, ce qui peut entraîner une utilisation accrue du moteur à essence et, par conséquent, une consommation de carburant légèrement plus élevée.

Avertissement

Si la batterie hybride doit être remplacée, cette intervention ne peut être effectuée que par un concessionnaire Volvo ou un atelier certifié Volvo.



Poignée et prise de charge du câble de chargement.

L'état de charge est indiqué de trois façons :

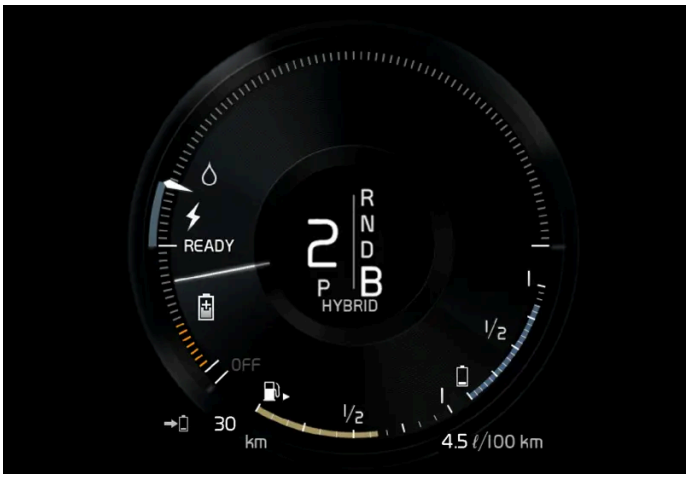
- Les lampes indicatrices du module de charge (l'unité connectée à la prise murale).
- Lampe indicatrice dans la prise de charge du véhicule.
- Graphismes et texte dans l'écran du conducteur.

La batterie de démarrage est chargée lorsque la batterie hybride est en charge et elle est coupée lorsque la batterie hybride est complètement chargée.

Si la température de la batterie hybride est inférieure à -10 ºC (14 ºF) ou au-dessus de 40 ºC (104 ºF), certaines fonctions du véhicule peuvent être réduites ou indisponibles.

Le moteur électrique ne peut être utilisé si la température de la batterie est trop basse ou trop élevée. Si le mode de conduite PURE est sélectionné, le moteur essence démarre.

Charge à l'aide du moteur à essence



Le véhicule génère du courant électrique pour charger la batterie, par exemple lorsque le conducteur appuie légèrement sur la pédale de frein ou lorsque le frein moteur est utilisé en descente.

Le véhicule peut également générer du courant vers la batterie hybride pour la charger.

- La batterie hybride peut également être rechargée en enfonçant légèrement la pédale de frein, par exemple pendant un léger freinage. Ceci convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est utilisée pour charger la batterie hybride.
- À la position de rapport B, le moteur électrique freine la voiture lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, pendant que la batterie hybride est simultanément rechargée.
- Le moteur thermique peut également contribuer à recharger la batterie hybride.

12.11.1.9. Initialisation du chargement de la batterie hybride

La batterie hybride est chargée en connectant un câble de charge entre le véhicule et une prise 120/240 V (courant alternatif).
Utiliser uniquement le câble de chargement fourni avec la voiture ou un câble de remplacement recommandé par Volvo.

Important

Ne jamais connecter le câble de charge en cas de risque d'orage ou de foudre.

Avertissement

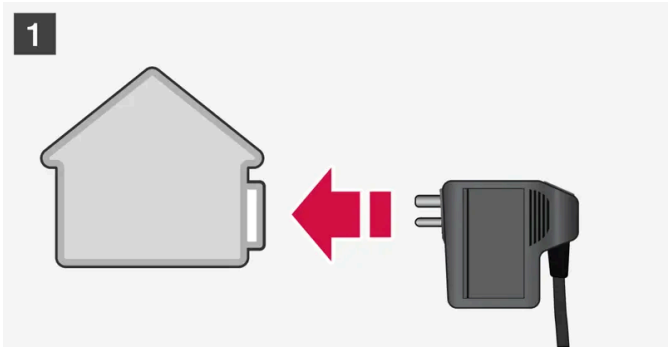
- Le câble de charge doit être raccordé à la masse lorsqu'il est branché. Il est équipé d'un cordon doté d'un conducteur et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être insérée dans une prise appropriée correctement installée, mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux, et en aucune façon endommagée.
- Les enfants doivent être surveillés lorsqu'ils sont à proximité du câble de charge lorsqu'il est branché.
- Tension élevée est présente dans votre boîtier de compteur électrique et votre tableau de distribution électrique. Un contact avec une tension élevée peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne pas utiliser le câble de charge de quelque manière que ce soit s'il est endommagé. Un câble de chargement endommagé ou qui fonctionne mal ne peuvent être réparés que par un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.
- Toujours positionner le câble de charge de sorte qu'il ne soit pas possible de passer dessus avec un véhicule, marcher dessus, trébucher dessus, l'endommager, ou qu'il cause des blessures corporelles.
- Débrancher le chargeur de la prise murale avant de le nettoyer.
- Ne jamais brancher le câble de charge sur une rallonge électrique ou sur une prise multiple.

Il est également recommandé de consulter les instructions du fabriquant lors de l'utilisation du câble de charge et ses composants.

Important

La prise 120/240 V (CA, courant alternatif) doit avoir une capacité électrique suffisante pour charger les véhicules électriques. En cas d'incertitude au sujet de la capacité, faire vérifier la prise par un électricien qualifié.

Extraire le câble de charge du compartiment de rangement sous la zone de chargement. Remarquer que l'allumage doit être coupé complètement avant le chargement.

1. 

1

Brancher le câble de charge dans une prise 120/240 V. Ne jamais utiliser une rallonge électrique.

1.

   2

   Ouvrir le volet du chargeur. Pousser la poignée de charge complètement dans la prise du véhicule.

2. La poignée du câble de charge se verrouille en place et la charge commence dans les 5 seconds. Lorsque la charge démarre, le témoin vert LED de la prise de charge commence à clignoter. L'écran du conducteur indique soit la durée résiduelle estimée de la charge ou la présence d'un dysfonctionnement du système de charge.

   La charge peut être interrompue temporairement si le véhicule est déverrouillé :

   - et si une porte est ouverte – la charge redémarre dans les quelques minutes suivantes.
   - si aucune porte n'est ouverte – le véhicule est verrouillé à nouveau automatiquement. La charge reprend après 1 minute.

   > **Important**
   >
   > Ne jamais détacher le câble de charge de la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) pendant la charge – la prise 120/240 V risque des dégâts dans de telles circonstances. Toujours commencer par interrompre la charge avant de déconnecter le câble de charge. Commencer par la prise de charge du véhicule pour débrancher ensuite la prise 120/240 V.

Pendant la charge, une condensation provenant de la climatisation peut se former sous le véhicule. Ceci est normal et est causé par le refroidissement de la batterie hybride.

12.11.1.10. Arrêt du chargement de la batterie hybride

Pour arrêter la charge de la batterie hybride, déverrouiller le véhicule, débrancher le câble de charge de la prise de charge du véhicule puis débrancher le câble de la prise 120/240 V (courant alternatif).

Important

Avant de débrancher le câble de charge du réceptacle de prise de charge de la voiture, la voiture doit être déverrouillée à l'aide de la touche de déverrouillage de la clé-télécommande. Il est nécessaire de le faire même si les portes de la voiture sont déjà déverrouillées. Si la voiture n'est pas déverrouillée à l'aide de la touche de déverrouillage, le câble de charge ou le système risque alors d'être endommagé.

Remarque

Toujours déverrouiller le véhicule de manière à ce que la charge s'arrête avant que la connexion à la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) soit déconnectée. Remarquer que le câble de charge doit être déconnecté de la prise de charge du véhicule avant d'être déconnecté de la prise 120/240 V, partiellement pour éviter d'endommager le système et partiellement pour éviter une interruption accidentelle de la charge.

1.

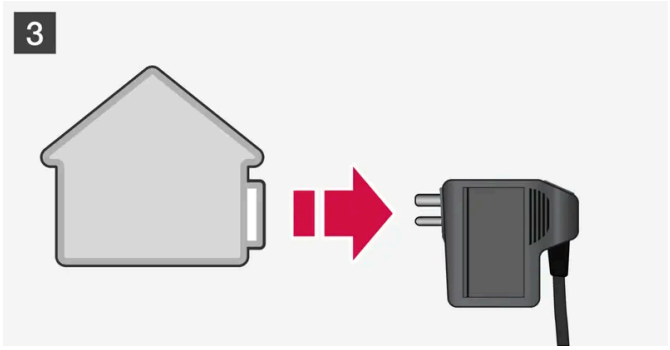
1

Déverrouiller le véhicule au moyen de la clé de commande à distance. La charge s'arrête.

2.

2

Appuyer sur le bouton de verrouillage de la poignée de câble de charge. La poignée se relâche/se déverrouille. Débrancher le câble de la prise de charge du véhicule et fermer le volet du chargeur.

3. 

3

Débrancher le câble de la prise 120/240 V.

Ranger le câble de charge dans le compartiment de rangement sous le plancher de chargement.

Le câble de charge se verrouille automatiquement

Si le câble de charge ne peut être déposé de la prise de charge, il se verrouille automatiquement en place à nouveau après le déverrouillage pour maximiser la charge et l'autonomie, et pour activer le pré-conditionnement avant le trajet. Le câble de charge peut être déposé à nouveau si le véhicule est déverrouillé en utilisant la clé de commande à distance. Pour les véhicules équipés de la fonction Passive Entry*, il est possible de les verrouiller et les déverrouiller à nouveau à l'aide de la poignée.

* Option/accessoire.

12.11.1.11. Courant de charge

Le courant de charge sert à charger la batterie hybride et à pré-conditionner le véhicule. La charge est effectuée en connectant un câble de chargement entre la prise de chargement du véhicule et une prise électrique 120/240 V (courant alternatif).

Lorsque le câble de chargement est activé, un message s'affiche au tableau de bord et une lampe indicatrice de la prise de chargement du véhicule s'allume. Le courant de chargement est principalement utilisé pour le chargement de la batterie mais également pour le pré-conditionnement. La batterie de démarrage du véhicule est chargée ainsi que la batterie hybride.

> **Important**
>
> Ne jamais détacher le câble de charge de la prise 120/240 V (CA, courant alternatif) pendant la charge – la prise 120/240 V risque des dégâts dans de telles circonstances. Toujours commencer par interrompre la charge avant de déconnecter le câble de charge. Commencer par la prise de charge du véhicule pour débrancher ensuite la prise 120/240 V.

Remarque

- Par temps extrêmement froid ou chaud, une partie du courant de charge est utilisée pour réchauffer/refroidir la batterie hybride et l'habitacle, ce qui prolonge la durée de charge.
- La durée de charge est plus longue si le pré-conditionnement a été sélectionné. Le temps nécessaire dépend principalement de la température ambiante.

Fusible

Il existe normalement plusieurs consommateurs électriques 120/240 V dans un circuit protégé par fusible, ce qui signifie que plus d'un consommateur électrique (par exemple pour l'éclairage, l'aspirateur, la foreuse électrique, etc.) peut utiliser le même fusible.

12.11.2. Indicateur hybride

L'indicateur de la batterie hybride indique combien il reste de courant dans la batterie hybride.

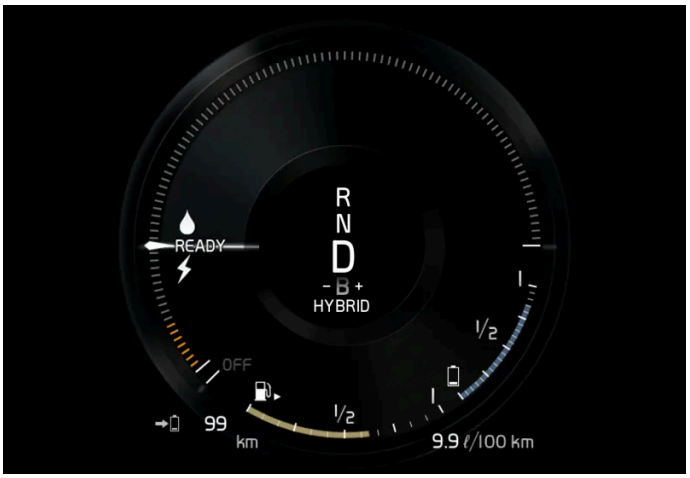
Le courant de la batterie hybride est utilisé pour alimenter le moteur électrique mais peut également servir à réchauffer ou à refroidir le véhicule. L'ordinateur de bord calcule une distance de conduite approximative avec le courant restant dans la batterie hybride.

Symboles dans l'indicateur de batterie hybride

Le symbole de l'indicateur de batterie hybride signale que la fonction **Hold** est activée. Le symbole indique que la fonction **Charge** est activée.

12.11.3. Indicateur hybride

Dans les modes de conduite Hybrid et Pure, l'écran du conducteur affiche un indicateur hybride qui peut aider le conducteur à atteindre une économie optimale pendant la conduite.



L'indicateur hybride indique le rapport entre la consommation de courant du moteur électrique et l'énergie disponible restante. Cette information s'affiche de plusieurs manières.

Symboles de l'indicateur hybride

Indique la puissance disponible actuellement du moteur électrique.Indique la puissance actuellement disponible du moteur électrique. Un symbole plein indique que le moteur électrique est utilisé.

Un symbole vide indique que le moteur électrique n'est pas utilisé.

Indique le niveau d'énergie au démarrage du moteur à combustion interne. Un symbole plein indique que le moteur à combustion interne est utilisé.

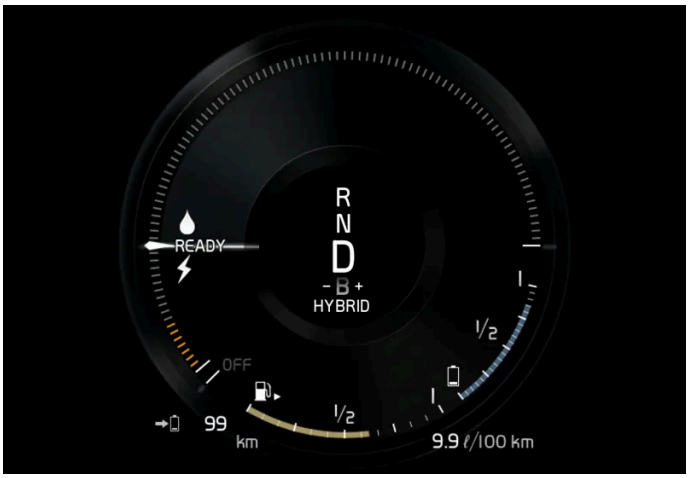
Indique le niveau d'énergie au démarrage du moteur à combustion interne. Un symbole vide indique que le moteur à combustion interne n'est pas utilisé.

Indique que la batterie hybride est chargée par exemple par une légère pression sur la pédale de frein.

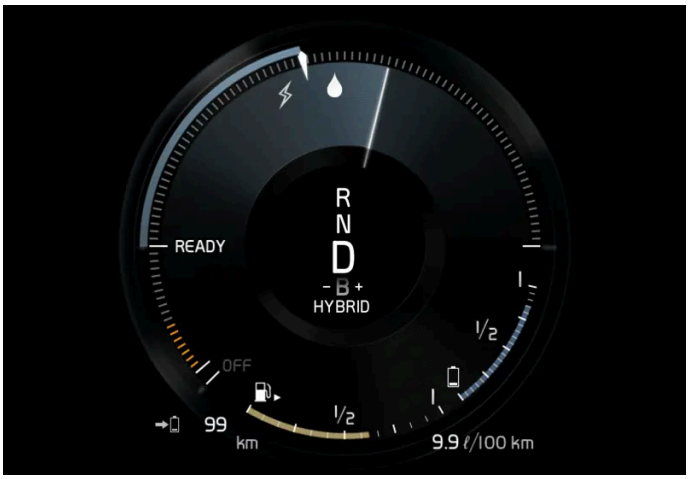
Énergie demandée par le conducteur

L'indicateur hybride affiche l'intensité d'énergie requise (utilisée) par le conducteur à travers la pression sur la pédale d'accélérateur. Plus le résultat est élevé sur l'échelle, plus la puissance utilisée est importante sur le rapport engagé. Le repère entre l'éclair fléché et la goutte indique le point sur lequel le moteur thermique démarre.

Par exemple :



Le véhicule a démarré mais reste à l'arrêt et aucune puissance n'est demandée.



Le moteur électrique ne peut fournir l'énergie requise et le moteur à combustion interne démarre.

Le véhicule génère du courant pour recharger la batterie, par exemple pendant un freinage léger ou un freinage moteur en descente.

12.11.4. Systèmes de conduite

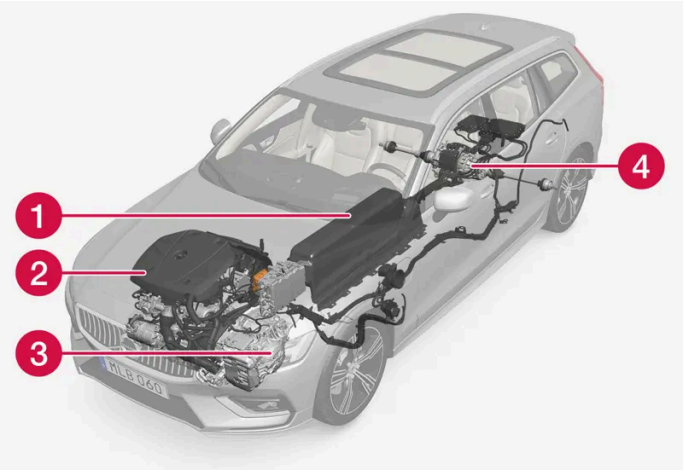
Volvo Twin Engine combine un moteur thermique pour les roues avant et un moteur électrique pour les roues arrière.

Deux systèmes d'entraînement

Selon le mode de conduite sélectionné et l'énergie disponible dans le moteur électrique, les systèmes d'entraînement peuvent être utilisés séparément ou ensemble.

Le moteur électrique reçoit son énergie d'une batterie hybride placée sous la console de tunnel. L'hybride peut être chargé au moyen d'une prise murale ou d'une station de chargement spécial. Le moteur thermique peut également charger la batterie hybride à l'aide d'une génératrice haute tension spéciale.

Le moteur thermique et le moteur électrique peuvent générer de l'énergie directement aux roues. Un système de commande perfectionné coordonne les deux systèmes d'entraînement pour permettre d'optimiser l'économie de conduite.



1. Batterie hybride - la batterie hybride emmagasine le compteur électrique. Cette énergie est fournie en branchant le câble de chargement dans une prise électrique, à travers le freinage régénératif ou à partir de l'alternateur haute tension. Ceci fournit le courant pour alimenter le moteur électrique et pour alimenter temporairement la climatisation électrique pour le pré-conditionnement de l'habitacle.
2. Moteur thermique - le moteur thermique démarre lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est insuffisant pour fournir l'énergie requise par le conducteur.
3. Alternateur haute tension [1] - Charge la batterie hybride. Démarreur pour le moteur thermique. Peut alimenter le moteur thermique en courant électrique supplémentaire.
4. Moteur électrique - alimente le véhicule en utilisant l'électricité. Peut fournir un couple et une énergie supplémentaires en accélération. Apporte le fonctionnement électrique en traction intégrale. Régénère l'énergie de freinage en courant électrique.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Alternateur et démarreur haute tension combinés.

12.11.5. Démarrage et arrêt du moteur thermique dans les véhicules Twin Engine

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps. Au cours du fonctionnement en mode électrique, il se peut parfois que la voiture doive démarrer automatiquement le moteur à combustion interne si les circonstances extérieures l'imposent, ce qui est tout à fait normal. En outre, le moteur démarre systématiquement lorsque la batterie hybride atteint son état de charge le plus bas.

Réglages de climatisation à basses températures

À de basses températures extérieures, le moteur à combustion interne démarre parfois automatiquement afin d'atteindre la température et la qualité d'air désirées de l'habitacle. La durée de fonctionnement du moteur thermique peut être affectée par :

- l'abaissement de la température
- la réduction du régime de la soufflante

- l'activation du mode de conduite **Pure**.

Fonctionnement en mode électrique à basses ou hautes températures

À des températures extérieures basses ou élevées, l'autonomie et le rendement du fonctionnement de la voiture en mode électrique peuvent être réduits et avoir une incidence sur la fréquence de démarrage automatique du moteur à combustion interne.

Contrôle des émissions

Pour garantir que le contrôle des émissions fonctionne le plus écoénergétiquement que possible, le moteur à combustion interne doit rester en marche pendant plusieurs minutes une fois qu'il a été démarré. La durée de fonctionnement du moteur à combustion interne varie en fonction de la température du convertisseur catalytique.

> **Avertissement**
>
> **Proposition 65 de l'État de Californie**
>
> Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

12.11.6. Fonctions Hold et Charge

Dans certaines situations, il peut s'avérer utile de vérifier le niveau de charge de la batterie hybride en roulant. Ceci est possible avec les fonctions **Hold** et **Charge**.

Hold et **Charge** sont disponibles dans tous les modes de conduite. Les fonctions sont annulées si le mode de conduite **Pure** est activé.

Boutons de fonction pour Hold et Charge

Les fonctions peuvent être activées dans la vue Fonctions de l'écran central.

Hold

Niv. batt. conservé pour util. future.

La fonction maintient la charge de la batterie hybride pour conduire en mode électrique et économise l'énergie à utiliser ultérieurement, par exemple pour conduire en ville ou dans une zone résidentielle.

Le véhicule fonctionne comme en cas de fonctionnement hybride normal avec une batterie déchargée - en plus de réutiliser l'énergie par exemple du freinage régénératif, le moteur thermique est utilisé plus souvent pour maintenir la charge dans la batterie.

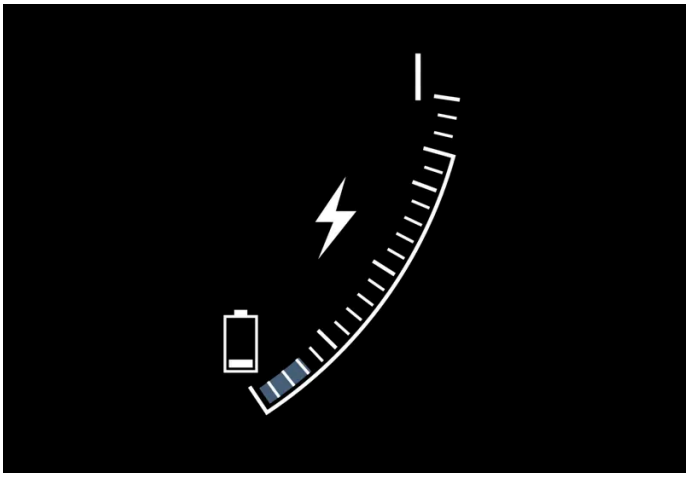
Charge

Le moteur charge la batterie hybride.

Cette fonction charge la batterie hybride avec l'aide du moteur thermique pour un usage plus intensif du moteur électrique ultérieurement.

Symboles dans l'écran du conducteur

Le symbole s'affiche dans l'indicateur de batterie hybride lorsque la fonction de maintien est activée.



Le symbole s'affiche à l'indicateur de batterie hybride lorsque la charge est activée.

12.11.7. Modes de conduite

Les modes de conduite affectent les caractéristiques de conduite du véhicule de différentes manières pour améliorer et simplifier l'expérience de conduite dans certaines situations.

Les modes de conduite donnent un accès aisé à de nombreuses fonctions du véhicule et à des usages adaptés à différentes situations de conduite. Chaque mode de conduite est adapté pour offrir des caractéristiques de conduite optimales :

- Direction
- Moteur/boîte de vitesses/traction intégrale

- Freins
- Amortissement
- Écran du conducteur
- Réglages de climatisation

Sélectionner le mode de conduite adapté aux circonstances actuelles du trajet. Se rappeler que tous les modes de conduite ne sont pas disponibles dans toutes les situations.

Modes de conduite sélectionnables

> **Avertissement**
>
> Se rappeler que le véhicule n'émet pas de bruit de moteur en utilisant le moteur électrique et qu'il peut alors être difficile à détecter pour les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux. Ceci est particulièrement vrai à petite vitesse, par exemple dans les parcs de stationnement.

> **Avertissement**
>
> Ne pas abandonner le véhicule dans un lieu non ventilé avec un mode de conduite activé et le moteur thermique arrêté. Le moteur du véhicule démarre automatiquement si le niveau de charge de la batterie hybride est bas et les gaz d'échappement qui en résultent peuvent être très toxiques pour les personnes et les animaux.

Hybrid

- Ceci est le mode par défaut dans lequel le moteur électrique et le moteur thermique fonctionnent ensemble.

Le véhicule démarre en mode **Hybrid**. Le système de commande utilise le moteur électrique et le moteur à combustion interne – individuellement ou en parallèle – et adapte l'utilisation relativement au rendement, à la consommation de carburant et au confort. La capacité de conduite du moteur électrique seul est déterminée par les facteurs tels que le niveau de charge de la batterie hybride, le besoin de chauffage ou de refroidissement dans l'habitacle, etc.

Si la charge de la batterie est suffisante, il est possible de conduire uniquement grâce à l'énergie électrique. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, seul le moteur électrique est activé jusqu'à ce que la batterie atteigne un certain niveau de charge. Au-delà de ce niveau, le courant de la batterie ne peut fournir l'énergie requise par la pédale d'accélérateur et le moteur thermique démarre.

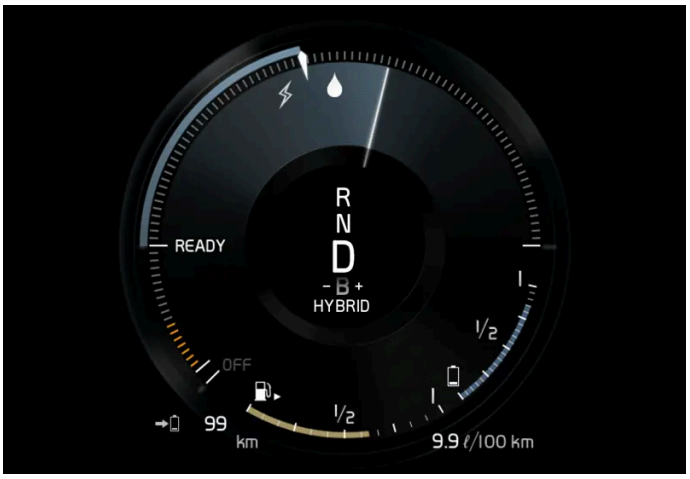
Lorsque le niveau de charge de la batterie hybride est bas, le moteur thermique démarre plus souvent pour conserver le courant restant dans la batterie. Charger la batterie hybride à partir d'une prise 120-240 V en utilisant un câble de chargement ou activer **Charge** dans la vue de fonction pour réinitialiser l'option d'utilisation exclusive du moteur électrique.

Ce mode de conduite est conçu pour une faible consommation d'énergie via une combinaison de moteur électrique et de moteur à combustion interne, sans compromettre ni le confort de la climatisation ni l'expérience de conduite. Lorsqu'une accélération plus rapide est demandée par le conducteur, le moteur électrique est utilisé pour fournir une énergie maximale supplémentaire.

Le véhicule surveille également les conditions de conduite et engage automatiquement la traction intégrale en cas de besoin. La traction intégrale et l'énergie électrique supplémentaire sont toujours disponibles quel que soit l'état de charge de la batterie.

Informations dans le tableau de bord

En mode hybride, un indicateur hybride s'affiche au tableau de bord. L'indicateur indique la quantité de courant électrique requise lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur. Le marqueur entre l'éclairage et la baisse indique combien de courant est disponible.



L'indicateur du tableau de bord s'allume lorsque le moteur électrique et le moteur à thermique sont utilisés.

Le tableau de bord montre également combien de courant est régénéré dans la batterie pendant un léger freinage.

Pure

- Utilise le moteur électrique uniquement, avec la consommation la plus basse possible d'énergie et le moyen d'émissions de dioxyde de carbone.

Le mode de conduite priorise l'utilisation de la batterie hybride. Certaines fonctions de climatisation sont réduites pour prolonger la distance parcourue en utilisant uniquement l'électricité.

Le mode **Pure** est disponible lorsque la batterie hybride est suffisamment chargée. Même en mode **Pure**, le moteur thermique démarre si le niveau de charge de la batterie est trop bas. Le moteur thermique démarre également

- si la vitesse du véhicule dépasse 125 km/h (78 mph)
- si le conducteur demande plus d'énergie que le moteur électrique ne peut fournir
- si les facteurs tels que le temps froid affectent le système ou les composants.

Le mode de conduite est adapté pour une autonomie maximale en propulsion électrique et spécialement développé pour la circulation urbaine. **Pure** réduit au maximum la consommation même si la batterie hybride est complètement déchargée. La climatisation ECO est activée pour commander la climatisation de l'habitacle et sur chaussée glissante, légèrement davantage de patinage peut être autorisé avant que la traction intégrale soit activée automatiquement.

Climatisation ECO

En mode **Pure**, la climatisation ECO s'active automatiquement dans l'habitacle pour contribuer à réduire la consommation d'énergie.

> **Remarque**
>
> Lorsque le mode de conduite **Pure** est activé, les paramètres de certaines fonctions de climatisation/électriques sont réduits. Certains de ces paramètres peuvent être réinitialisés manuellement mais la pleine fonctionnalité n'est rétablie qu'en quittant le mode **Pure** ou en adaptant le mode de conduite **Individual** pour une fonctionnalité complète de la climatisation.

Si de la condensation se forme sur les vitres, effleurer le bouton de dégivrage max., qui fonctionnera normalement.

Constant AWD

- Améliore l'adhérence du véhicule et son comportement en augmentant la traction intégrale.

Ce mode de conduite verrouille le véhicule en traction intégrale. Une répartition adaptée du couple entre les essieux avant et arrière assure une bonne traction, stabilité et adhérence, par exemple sur chaussées glissantes ou en tractant une lourde remorque ou un autre véhicule. Le mode de conduite **Constant AWD** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Dans les autres modes de conduite, le véhicule s'adapte au besoin d'une transmission intégrale en fonction du revêtement de la route et peut activer le moteur électrique ou démarrer le moteur thermique selon les besoins.

Power

- La voiture est conçue pour la conduite sportive et les accélérations rapides.

Ce mode de conduite adapte l'énergie combinée du moteur à combustion interne et du moteur électrique en fournissant l'énergie aux roues avant et roues arrière. Le changement de vitesse est plus rapide et plus distinct. La boîte de vitesses donne la priorité aux rapports qui présentent une plus grande force de traction. La réaction de la direction est plus rapide et la suspension est plus ferme.

Le moteur thermique et le moteur électrique sont engagés pour activer la traction intégrale, ce qui augmente la consommation de carburant.

Le mode de conduite est adapté pour des performances et une réponse maximales à l'accélération. Il modifie la réaction d'accélération, le programme de changement de vitesse et la suralimentation du turbo. Les réglages du châssis, la direction et la réponse au freinage sont également aussi efficaces que possible. Le mode de conduite **Power** est toujours disponible quel que soit l'état de charge de la batterie hybride.

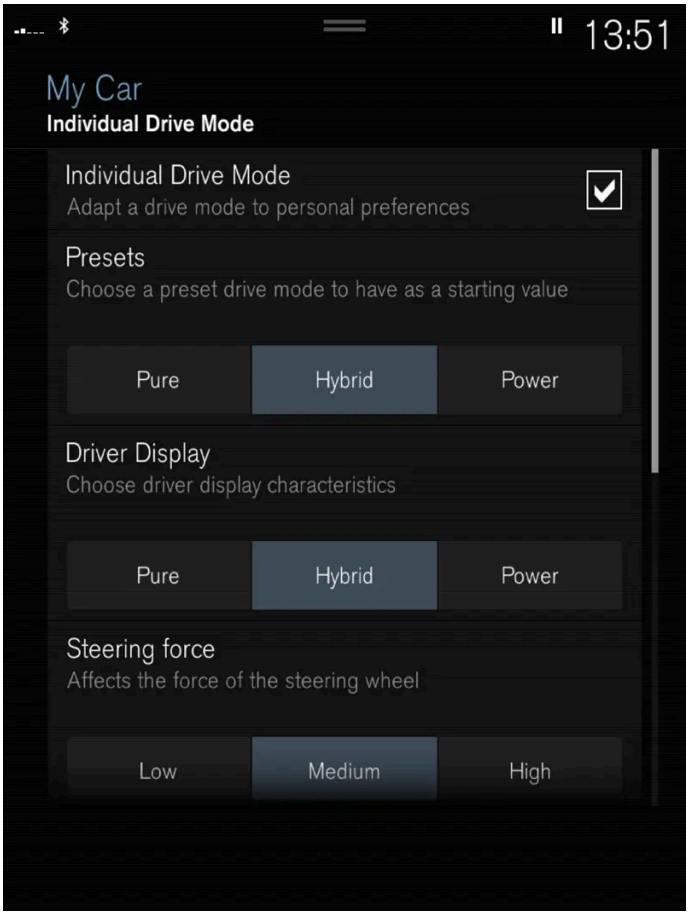
Le mode **Power** est également disponible dans la version **Polestar Engineered***.

Individual

- Personnalise le mode de conduite en fonction des préférences personnelles.

Sélectionner l'un des modes de conduite à titre de base et régler les paramètres pour obtenir vos caractéristiques préférées de conduite. Ces réglages seront mémorisés dans votre profil conducteur.

Un mode de conduite individuel n'est disponible que s'il a été préalablement activé dans l'écran central.



Vue Paramètres[1] pour le mode de conduite individuel

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car** → **Mode de conduite individuel** et sélectionner **Mode de conduite individuel**.
3. Sous **Présélections**, sélectionner l'un des modes de conduite suivants comme base : **Pure**, **Hybrid**, **Power** ou **Polestar Engineered***.

   Les réglages suivants peuvent être modifiés :

   - **Écran du conducteur**
   - **Effort au volant**
   - **Caract. du groupe motopropulseur**
   - **Caractéristiques des freins**
   - **Commande de suspension**
   - **Climatisation ECO**

Utilisation du moteur électrique ou du moteur à combustion interne

Un système de commande avancé détermine la distance que le véhicule peut parcourir en utilisant le moteur thermique, le moteur électrique ou les deux en même temps.

Sa fonction principale est d'utiliser le moteur/moteur électrique et le courant disponible dans la batterie hybride aussi efficacement que possible en fonction des caractéristiques des divers modes de conduite et du rendement électrique demandé par le

conducteur en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Dans certains cas, des limitations temporaires du système ou des fonctions obligatoires pour maintenir un niveau d'émissions polluantes bas peuvent augmenter l'utilisation du moteur thermique.

* Option/accessoire.

[1] L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

12.11.8. Informations générales au sujet de Twin Engine

Les véhicules Twin Engine sont conduits exactement comme n'importe quel autre véhicule, mais certaines fonctions diffèrent d'un véhicule qui fonctionne uniquement à l'essence. Le moteur électrique entraîne le véhicule principalement à basses vitesses ; le moteur à essence l'entraîne à des vitesses plus élevées, ainsi que lors d'une conduite plus dynamique.

Le tableau de bord affiche l'information spécifique-Twin Engine - information de chargement, mode de conduite sélectionné, distance jusqu'à la décharge de la batterie et niveau de charge de la batterie hybride.

Différents modes de conduite peuvent être sélectionnés en roulant, par exemple l'énergie électrique seule ou si plus d'énergie est nécessaire, une combinaison d'énergie électrique et d'essence. Le véhicule calcule une combinaison de maniabilité, d'expérience de conduite, d'impact environnemental et d'économie de carburant pour le mode de conduite sélectionné.

Pour fonctionner de façon optimale, la batterie hybride (et ses systèmes d'entraînement électrique) et le moteur à essence (et ses systèmes d'entraînement) doivent être à la bonne température de marche. La capacité de la batterie peut être considérablement réduite si la batterie est trop froide ou trop chaude. Le pré-conditionnement prépare les systèmes de conduite de la voiture et l'habitacle avant le départ, de manière à réduire l'usure et les besoins en énergie pendant le trajet. Ceci contribue également à augmenter l'autonomie de la batterie hybride.

La batterie hybride qui alimente le moteur électrique est rechargée en utilisant le câble de chargement. Elle peut également être rechargée pendant un léger freinage et à travers le frein moteur en position B. Le moteur thermique peut également contribuer à recharger la batterie hybride.

Important

> **Avertissement**
>
> Effectuer la recharge de la voiture peut avoir un effet sur le fonctionnement d'un stimulateur cardiaque implanté ou d'autres équipements médicaux. Il est recommandé aux personnes chez qui on a implanté un stimulateur cardiaque de consulter un médecin avant de procéder à des recharges.

Pas de courant électrique

Se rappeler qu'en absence de courant électrique vers le véhicule, c'est-à-dire lorsque le contacteur est coupé ou que la batterie de démarrage est déchargée, certaines fonctions telles que les freins, la direction assistée, etc. ne fonctionnent pas.

> **Avertissement**
>
> Si le véhicule n'est pas alimenté en courant électrique et qu'à la fois le moteur électrique et le moteur à essence sont éteints, les freins ne peuvent pas être utilisés pour arrêter le véhicule.

Le remorquage est interdit

Ne jamais remorquer un véhicule Twin Engine derrière un autre véhicule, au risque d'endommager le moteur électrique.

Bruit extérieur de moteur du véhicule

Étant donné que le moteur du véhicule ne fait pas de bruit lorsque seul le moteur électrique fonctionne, le véhicule est équipé d'une génération artificielle de bruit extérieur. Ce son est destiné à contribuer à avertir les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux, etc. hors du véhicule de l'approche du véhicule.

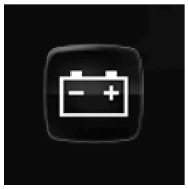
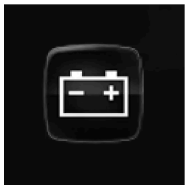
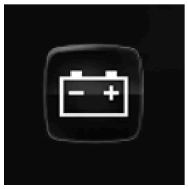
Courant électrique haute tension

> **Avertissement**
>
> Plusieurs composants du véhicule fonctionnent avec la haute tension qui peut être dangereuse en cas de procédure incorrecte. Ces composants et tous les câblages orange du véhicule ne doivent être manipulés que par des techniciens d'entretien Volvo formés et qualifiés.

Ne jamais rien toucher qui n'est pas clairement décrit dans le manuel de conduite et d'entretien.

12.11.9. Pictogrammes et messages Twin Engine du tableau de bord

De nombreux pictogrammes et messages relatifs à Twin Engine peuvent s'afficher au tableau de bord. Ils peuvent également être combinés avec le témoin général et les pictogrammes d'avertissement et disparaître lorsque l'action nécessaire a été effectuée.

Symbole	Message	Signification
	Batterie 12 V Déf. de charge, entretien urgent. Visiter l'atelier.	Défaillance de la batterie 12 V. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier la batterie dès que possible.
	Batterie 12 V Défaut de charge Arrêter en sûreté	Défaillance de la batterie 12 V. Arrêter le véhicule dès que possible et s'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier la batterie.
	Batterie 12 V Défaillance de fusible Entretien requis	Défaillance de la batterie 12 V. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Batt. haute tension Surchauffe, arrêter en sûreté	La température de la batterie hybride semble trop élevée. Arrêter le véhicule et arrêter le moteur. Attendre au moins 5 minutes avant de reprendre la route. Téléphoner à un atelier[1] ou examiner le véhicule pour vérifier si tout semble normal avant de reprendre la route.
	Réduct. performance Vitesse maximale limitée	Le niveau de charge de la batterie hybride est trop bas pour conduire à grande vitesse. Charger la batterie dès que possible.
	Syst. de propulsion Cond. difficile à basse vit. ok d'utiliser le véhicule	Le système hybride fonctionne mal. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Défaill. syst. hybride Entretien nécessaire	Le système hybride ne fonctionne pas. S'adresser à un atelier[1] pour faire vérifier le système dès que possible.
	Câble de charge Enlever avant démarrage	S'affiche lorsque le conducteur tente de faire démarrer le véhicule avec le câble de charge toujours connecté. Déposer le câble de charge et fermer le couvercle du chargeur.

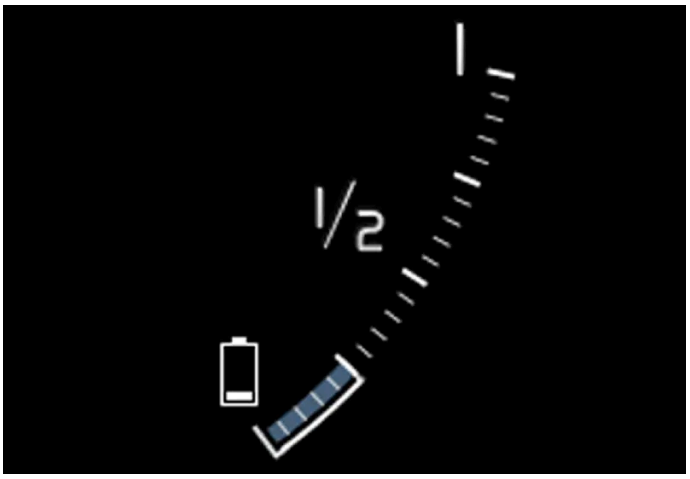
[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

12.11.10. Stockage à long terme des voitures avec des batteries hybrides

Pour réduire les risques d'endommager la batterie hybride en cas d'entreposage à long terme (plus d'un mois), il est recommandé que l'état de charge soit maintenu à environ 25 %. Vérifier régulièrement le niveau de charge sur l'écran du conducteur.

Avant le stockage à long terme

L'état de charge recommandé pour l'entreposage à long terme est d'environ 25 %.



- Si l'état de charge est élevé, conduire la voiture jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau recommandé.
- Si l'état de charge est bas, charger la voiture jusqu'au niveau recommandé.

Pendant le stockage à long terme

Vérifier régulièrement l'état de charge sur l'écran du conducteur.

Charger la voiture si l'état de charge a chuté de manière importante ou si la voiture n'a pas été chargée depuis plus de six mois. Cela permet de compenser l'autodécharge naturelle de la batterie.

> **Remarque**
>
> Entreposer la voiture dans un endroit frais et éviter les températures extrêmes en cas d'entreposage à long terme afin de réduire les risques de dommages à la batterie. Choisir un lieu d'entreposage intérieur ou à l'ombre, selon le lieu qui présente les températures les plus froides, particulièrement dans les climats chauds.

12.11.11. Utilisation du moteur électrique uniquement

En utilisant le moteur électrique, Volvo Twin Engine apporte une combinaison d'économie de carburant, d'émissions réduites et de rendement élevé.

Pour une conduite économe en énergie:

- Sélectionner le mode de conduite **Pure**.
- Maintenir une vitesse constante et une distance de suivi suffisante par rapport à la circulation qui précède pour réduire la nécessité du freinage.
- Équilibrer les exigences d'énergie en utilisant la pédale d'accélérateur. Utiliser le témoin de l'indicateur hybride dans l'écran du conducteur pour connaître l'énergie électrique disponible et éviter de faire démarrer le moteur thermique sans nécessité.
- Lorsqu'un freinage est nécessaire, freiner prudemment en utilisant la pédale de frein. Ceci recharge la batterie hybride.
- Réduire la consommation de courant dans l'habitacle en réduisant par exemple le régime de ventilateur, le chauffage électrique ou l'utilisation de la climatisation.

Suivre également les conseils génériques d'économie en ce qui concerne la vitesse, les pneus et la charge pour maximiser l'autonomie.

12.11.12. Facteurs affectant l'autonomie du moteur électrique

Un certain nombre de facteurs affectent l'autonomie du moteur électrique. L'autonomie varie avec les conditions extérieures et la manière dont le véhicule est conduit.

La valeur certifiée d'autonomie en utilisant le moteur électrique ne peut être considérée comme une autonomie acquise. L'autonomie réelle dépend de nombreux facteurs.

Facteurs affectant l'autonomie

Le conducteur peut influencer certains facteurs affectant l'autonomie mais pas tous.

L'autonomie la plus longue est obtenue dans des conditions très favorables lorsque tous les facteurs influencent positivement l'autonomie.

Facteurs que le conducteur ne peut contrôleur

Il existe plusieurs conditions extérieures qui affectent l'économie à divers degrés :

- la situation actuelle de la circulation,
- les courts trajets,
- la topographie,
- la température ambiante et les vents de face,
- l'état de la chaussée et de son revêtement.

Le tableau présente la relation approximative entre la température ambiante et l'autonomie avec les réglages de climatisation normaux et les réglages de climatisation désactivés.

Jusqu'à une certaine limite, des températures ambiantes plus chaudes augmentent l'autonomie du moteur électrique.

Température ambiante	Réglages de climatisation désactivés	Réglages normaux de climatisation
30 °C (86 °F)	95 %	80 %

Température ambiante	Réglages de climatisation désactivés	Réglages normaux de climatisation
20 °C (68 °F)	100 %	90%
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

Facteurs que le conducteur peut contrôleur

Le conducteur doit savoir que les facteurs suivants contribuent à conserver l'énergie et à allonger l'autonomie :

- charge régulière de la batterie,
- préclimatisation
- mode de conduite **Pure**
- Réglages de climatisation
- vitesse et accélération,
- fonction **Hold**,
- pneus et pression de gonflage.

Le tableau montre la relation approximative entre une vitesse constante et l'autonomie. La conduite à une petite vitesse constante contribue à augmenter l'autonomie du moteur électrique.

Vitesse constante	
100 km/h (62 mph)	50 %
80 km/h (50 mph)	70 %
60 km/h (37 mph)	90 %
50 km/h (31 mph)	100 %

Remarque

- Les valeurs figurant dans les tableaux correspondent à une voiture neuve.
- Aucun des chiffres n'est absolu et, par exemple, le style de conduite, l'environnement et d'autres circonstances peuvent les modifier.

12.11.13. Recyclage de batterie

Une batterie de démarrage usagée doit être recyclée selon un procédé respectueux de l'environnement – elle contient du plomb.

Consulter un atelier si vous hésitez sur la manière de mettre au rebut ce type de déchet – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

12.11.14. Batterie hybride

Le moteur électrique du véhicule est alimenté par une batterie hybride rechargeable, sans entretien, au lithium-ion.

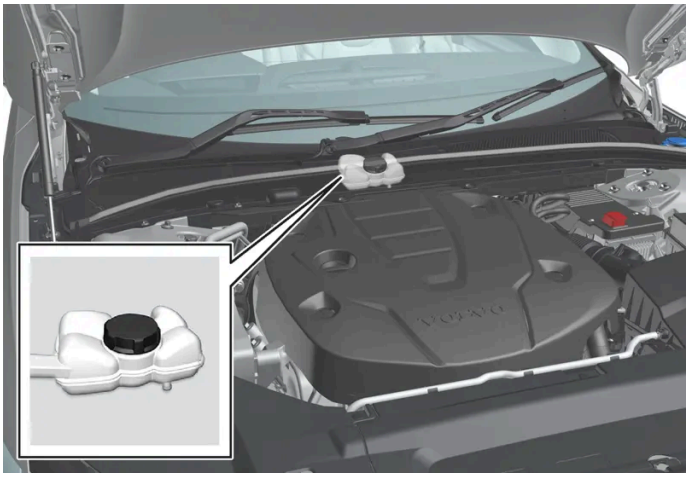
> **Remarque**
>
> Le véhicule ne peut pas être démarré si la batterie hybride est déchargée.

> **Remarque**
>
> Si la batterie de démarrage et la batterie hybride sont déchargées, **les deux** batteries doivent être chargées. Dans de tels cas, il est impossible de charger uniquement la batterie hybride pour commencer.
>
> La batterie de démarrage doit être suffisamment chargée pour pouvoir charger la batterie hybride.

> **Avertissement**
>
> Le remplacement de la batterie hybride est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Liquide de refroidissement

Le circuit de refroidissement de la batterie hybride possède sont propre vase d'expansion.



> **Important**
>
> Le remplissage de la batterie hybride en liquide de refroidissement est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Caractéristiques techniques de la batterie hybride

Type: Lithium-ion

Réserve de puissance : 11,6 kWh.

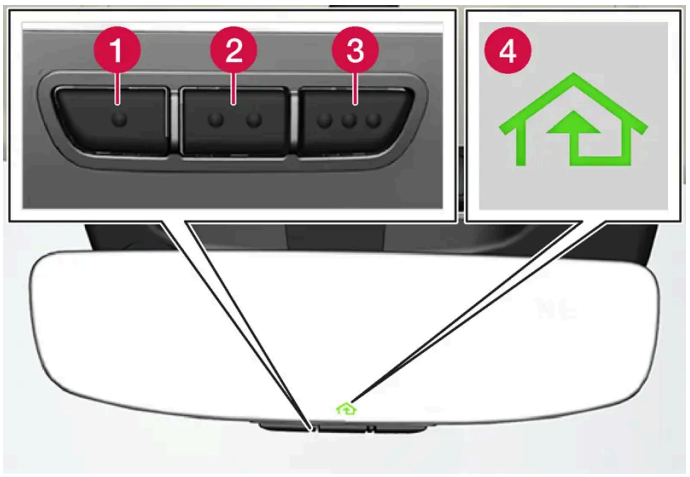
> **Remarque**
>
> La capacité de la batterie hybride diminue avec l'âge et l'utilisation, ce qui peut augmenter l'utilisation du moteur thermique, conduire à une consommation de carburant plus élevée et réduire l'autonomie du moteur électrique.

12.12. HomeLink

12.12.1. HomeLink® * [1]

HomeLink® [2] est une télécommande programmable, intégrée au système électrique du véhicule, qui peut commander jusqu'à trois dispositifs différents (par exemple un ouvre-porte de garage, un système d'alarme, l'éclairage extérieur et intérieur) et remplace ainsi les télécommandes individuelles.

Généralités



L'illustration est générique : la conception peut varier.

1 Bouton 1

2 Bouton 2

3 Bouton 3

4 Voyant lumineux

HomeLink® est intégré au rétroviseur intérieur. Le panneau HomeLink® se compose de trois boutons programmables et d'une lampe indicatrice dans le rétroviseur.

Pour plus d'information au sujet de HomeLink®, veuillez visiter le site www.HomeLink.com ou téléphoner au 1-800-355-3515.

Sauvegarder les commandes à distance d'origine pour une programmation future (par exemple pour l'utilisation dans un autre véhicule). Il est également recommandé que la programmation du bouton soit effacée si le véhicule est vendu.

* Option/accessoire.

[1] Concerne certains marchés.

[2] HomeLink et le symbole HomeLink sont des marques de Gentex Corporation.

12.12.2. Utilisation de la HomeLink® * [1]

Une fois que HomeLink® est programmé, il peut être utilisé à la place des commandes séparées à distance.

Maintenir enfoncé le bouton de programmation. La porte de garage, la grille, le système d'alarme, etc. sont activés (ceci peut prendre plusieurs secondes). Si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de 20 secondes, la reprogrammation commence. La lampe indicatrice s'allume en permanence ou clignote lorsque le bouton a été pressé. Les commandes à distance d'origine peuvent être utilisées avec HomeLink® si désiré.

> **Remarque**
>
> Après avoir coupé le contact, HomeLink® fonctionne pendant au moins 7 minutes.

> **Remarque**
>
> HomeLink® ne peut pas être utilisé si la voiture est verrouillée et l'alarme armée* depuis l'extérieur.

> **Avertissement**
>
> - Si HomeLink® est utilisé pour actionner une porte de garage ou une grille, vérifier si personne ne se trouve près de la porte ou de la grille pendant son déplacement.
> - N'utilisez pas HomeLink® avec un ouvre-porte de garage non équipé d'un mécanisme d'arrêt de sécurité et d'inversion de sens de marche requis par les normes de sécurité fédérales des États-Unis (ceci inclut tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut détecter un objet – arrêter la porte ou lui faire faire marche arrière – ne satisfait pas aux exigences actuelles de la réglementation des États-Unis. Pour plus d'informations, s'adresser à HomeLink à : www.homelink.com.

* Option/accessoire.

[1] Concerne certains marchés.

12.12.3. Programmation HomeLink® * [1]

Suivre ces consignes pour programmer HomeLink®, réinitialiser toute la programmation ou programmer les boutons individuels.

Remarque

Dans certains véhicules, le contact doit être mis ou en position accessoires avant de pouvoir programmer ou utiliser HomeLink®. Il est conseillé de placer des batteries neuves dans la télécommande remplacée par HomeLink® pour une programmation plus rapide et meilleure transmission du signal radio. Les touches HomeLink® doivent être réinitialisées avant la programmation.

Avertissement

Pendant la programmation de HomeLink®, la porte de garage ou la grille en cours de programmation peut être activée. Vérifier si personne ne se trouve près de la porte ou de la grille pendant la programmation. Le véhicule ne doit pas être arrêté à l'extérieur du garage pendant qu'un ouvre-porte de garage est programmé.

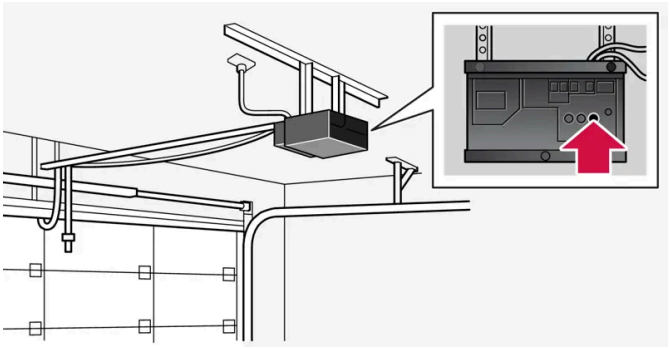
1. Diriger la télécommande au bouton HomeLink® à programmer et la maintenir à environ 2-8 cm (1-3 pouces) du bouton. Ne pas obstruer la lampe du témoin HomeLink®.

   Remarque : certaines télécommandes sont plus efficaces en programmant HomeLink® à partir d'une distance d'environ 15-20 cm (6-12 pouces). Garder ce qui suit à l'esprit si des problèmes de programmation surviennent.

2. Maintenir enfoncé le bouton de télécommande et le bouton HomeLink® à programmer.

3. Ne pas relâcher les boutons avant que la lampe indicatrice n'ait arrêté de clignoter lentement (environ une fois par seconde) puis clignote rapidement (environ 10 fois par seconde) ou reste allumée.

> **Le témoin lumineux est allumé en permanence :** Indication de fin de programmation. Appuyer deux fois sur le bouton programmé pour l'activer.
> **Le témoin lumineux clignote rapidement :** Le dispositif programmé avec HomeLink® peut présenter une fonction de sécurité qui exige une étape supplémentaire. Tenter d'appuyer deux fois sur le bouton programmé pour vérifier si la programmation fonctionne. Sinon, poursuivre avec les étapes suivantes.

4. 

   Localiser le bouton de formation [2] sur le récepteur pour par exemple l'ouvre-porte de garage. Il se trouve habituellement près du support d'antenne sur le récepteur.

5. Appuyer et relâcher le bouton de formation une fois. La programmation doit être achevée dans les 30 secondes après la pression sur le bouton.

6. Presser et relâcher le bouton HomeLink® à programmer. Répéter la séquence de pression/maintien/relâchement. Pour certains récepteurs, la séquence doit être répétée une troisième fois.

> La programmation est à présent achevée et la porte de garage, la grille, etc., doit à présent être activé(e) lorsque le bouton programmé est pressé.

En cas de difficultés de programmation, veuillez entrer en contact avec HomeLink® sur le site www.HomeLink.com ou téléphoner au numéro 1-800-355-3515.

Programmation des boutons individuels

Pour programmer un bouton individuel HomeLink® :

1. Maintenir enfoncé le bouton désiré pendant environ 20 secondes.
2. Lorsque la lampe indicatrice de HomeLink® commence à clignoter lentement, il est possible de programmer la fonction de la manière habituelle.

   Remarque : Si le bouton reprogrammé n'est pas programmé avec un nouvel appareil, il retourne à la programmation sauvegardée précédemment.

Réinitialisation des boutons HomeLink®

Tous les boutons de HomeLink® sont réinitialisés à la fois. Il est impossible de réinitialiser chaque bouton individuellement. Les boutons individuels peuvent uniquement être reprogrammés.

1. Maintenir enfoncé les boutons extérieurs (1 et 3) sur HomeLink® pendant environ 10 secondes.

> Lorsque la lampe indicatrice passe d'un éclairage constant à un clignotement, les boutons ont été réinitialisés et sont disponibles pour la reprogrammation.

* Option/accessoire.

[1] Concerne certains marchés.

[2] Le nom et la teinte du bouton varient avec le fabricant.

12.12.4. Type d'homologation pour HomeLink® * [1]

FCC (États-Unis) et IC (Canada)

Ce dispositif est conforme aux règlements de la FCC, article 15 et la norme industrielle canadienne RSS-210. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) ce dispositif

doit accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

> **Avertissement**
>
> L'émetteur a été testé et est conforme aux règles FCC et IC. Les modifications ou modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser le dispositif. [2]

Approbation-type pour l'union européenne

Gentex Corporation déclare par la présente que la fonction HomeLink® modèle UAHL5 est conforme à la directive d'équipement radio 2014/53/EU.

Longueurs d'onde de fonctionnement de l'équipement radio :

- 433,05 MHz-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Adresse du propriétaire du certificat : Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, États-Unis

* Option/accessoire.

[1] Concerne certains marchés.

[2] La mention « IC » figurant devant le numéro de certification/d'enregistrement signifie uniquement que les spécifications techniques de Industry Canada sont respectées.

12.13. Boussole

12.13.1. Boussole*

Une boussole intégrée dans le coin supérieur droit du rétroviseur affiche le cap[1] du véhicule.

Rétroviseur avec boussole.

Huit directions différentes de boussole sont indiquées par les abréviations : **N** (nord), **NE** (nord-est), **E** (est), **SE** (sud-est), **S** (sud), **SW** (sud-ouest), **W** (ouest) et **NW** (nord-ouest).

* Option/accessoire.

[1] Un rétroviseur doté d'une boussole est proposé en option dans certains marchés et sur certains modèles seulement.

12.13.2. Activation et désactivation de la boussole*

Une boussole intégrée dans le coin supérieur droit du rétroviseur affiche le cap[1] du véhicule.

La boussole est activée automatiquement au démarrage du véhicule.

Pour désactiver/activer manuellement la boussole :

1. Utiliser un trombone ou un objet similaire par exemple pour presser le bouton du bas du rétroviseur.

> Si la boussole est désactivée lorsque la voiture est arrêtée, elle ne sera pas activée au prochain démarrage de la voiture. Dans ce cas, la boussole doit être activée manuellement.

* Option/accessoire.

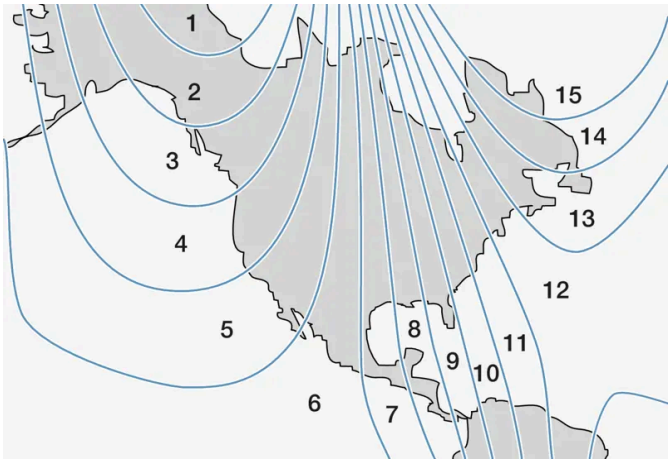
[1] Un rétroviseur doté d'une boussole est proposé en option dans certains marchés et sur certains modèles seulement.

12.13.3. Étalonnage de la boussole*

Le globe terrestre est divisé en 15 zones magnétiques. La boussole[1] doit être étalonnée si le véhicule passe d'une zone magnétique à une autre.

1. Arrêter le véhicule dans un grand espace ouvert à l'écart des constructions d'acier et des lignes électriques haute tension.
2. Faire démarrer le moteur du véhicule. Mettre hors tension tout l'équipement électrique (système de climatisation, essuie-glace, etc.) et vérifier si toutes les portes sont fermées.

> **Remarque**
>
> L'étalonnage peut échouer ou ne pas commencer si l'équipement électrique n'est pas désactivé.

3. Maintenir le bouton du bas du rétroviseur intérieur enfoncé pendant environ 3 secondes (en utilisant par exemple une agrafe-trombone). Le numéro de la zone magnétique actuelle s'affiche.
4. 

Zones magnétiques.

   Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton au-dessous du miroir du rétroviseur jusqu'à ce que la zone magnétique **1-15** souhaitée s'affiche (voir la carte des zones magnétiques).
5. Attendre que l'affichage montre à nouveau **C** ou maintenir enfoncé le bouton sous le rétroviseur intérieur pendant environ 6 secondes jusqu'à l'affichage de **C**.
6. Rouler lentement en cercle sans dépasser 10 km/h (6 mi/h) jusqu'à ce qu'une direction de la boussole s'affiche et indique que l'étalonnage est terminé. Rouler ensuite en cercle encore 2 fois pour affiner l'étalonnage.
7. **En cas de pare-brise chauffant*:** Si **C** s'affiche lorsque le chauffage du pare-brise est activé, exécuter l'étape 6 décrite plus haut pendant que le chauffage fonctionne.
8. Répéter l'opération au besoin.

* Option/accessoire.

[1] Un rétroviseur doté d'une boussole est proposé en option dans certains marchés et sur certains modèles seulement.

12.14. Remorquage

12.14.1. Remorquage en utilisant une corde

Cette section concerne un véhicule remorqué derrière un autre en utilisant une corde.

Le remorquage d'un Twin Engine n'est pas autorisé car cela pourrait endommager le moteur électrique. Au lieu de cela, la voiture doit être transportée avec toutes les roues reposant sur la plate-forme d'un véhicule de dépannage, aucune des paires de roues ne doit être en contact avec la chaussée.

Remorquage d'un autre véhicule

Le remorquage d'un autre véhicule exige beaucoup d'énergie - utiliser le mode de conduite **Constant AWD**. Ceci contribue à charger la batterie hybride et améliore les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifier la réglementation applicable au sujet de la limite de vitesse.

Démarrage à l'aide d'une batterie auxiliaire

Le remorquage d'assistance au démarrage du moteur n'est pas autorisé car cela pourrait endommager le moteur électrique. Utiliser une batterie auxiliaire si le niveau de charge de la batterie de démarrage est trop bas pour pouvoir faire démarrer le moteur du véhicule.

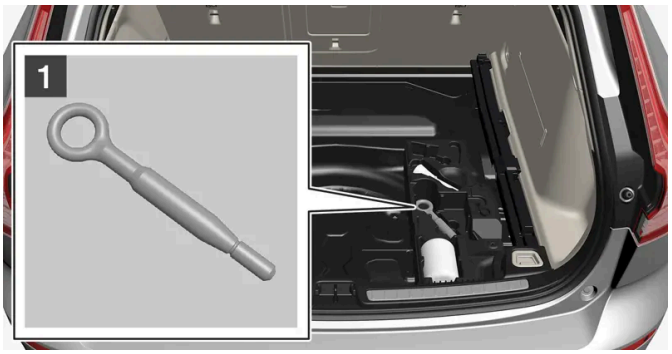
> **Important**
>
> Les tentatives de faire démarrer le véhicule en le tirant peuvent endommager le moteur d'entraînement électrique et le convertisseur catalytique à trois voies.

12.14.2. Fixation et dépose de l'œillet de remorquage

Utiliser l'œillet de remorquage pour remorquer un autre véhicule. Visser l'œillet de remorquage convenablement en place dans la sortie filetée derrière le couvercle sur le côté droit du pare-chocs arrière.

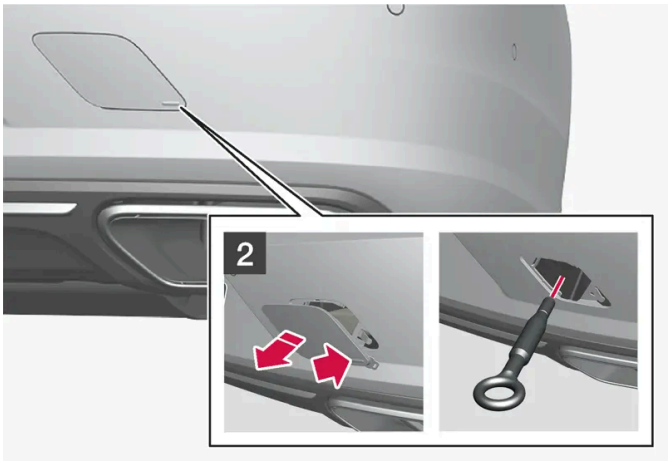
> **Remarque**
>
> Si le véhicule est équipé d'une barre d'attelage, il n'existe pas de fixation arrière pour l'œillet de remorquage.

Fixation de l'anneau de remorquage

1. 

1

Extraire l'œillet de remorquage rangé dans un bloc de mousse sous le compartiment à bagages.

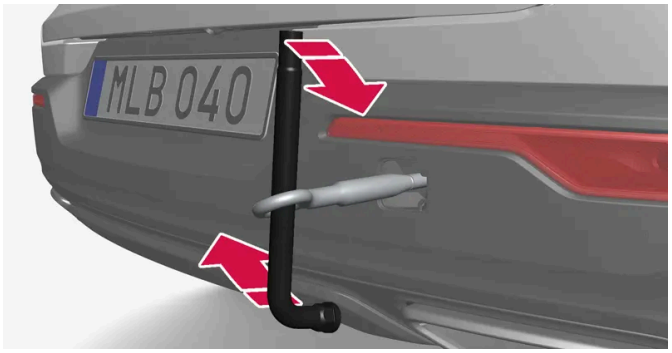
2. 

2

Déposer le couvercle – appuyer sur la marque avec un doigt tout en tirant sur le côté/coin opposé.

> Le couvercle tourne autour de son axe et peut être ensuite déposé.

3. Visser l'œillet de remorquage jusqu'en butée.



Fixer l'œillet par exemple en insérant une clé* à travers lui et en l'utilisant comme levier.

> **Important**
>
> Il est important que l'œillet de remorquage soit vissé de manière sûre, aussi loin que possible.

Dépose de l'œillet de remorquage

1. Après utilisation, dévisser et extraire l'œillet de remorquage et le remettre à sa place dans le bloc de mousse.

   Replacer le couvercle sur le pare-chocs.

* Option/accessoire.

12.14.3. Récupération

Cette section concerne le transport du véhicule au moyen d'une dépanneuse ou d'un véhicule similaire.

Appeler un service de remorquage professionnel.

Dans certaines situations, l'œillet de remorquage peut être utilisé pour tirer le véhicule sur un plateau de remorquage.

> **Important**
>
> Remarquer que les véhicules équipés de Twin Engine doivent toujours être remorqués avec toutes les roues levées sur la remorqueuse.

L'emplacement du véhicule et la garde-au-sol déterminent s'il est possible de lever le véhicule sur une dépanneuse. Si l'inclinaison de la dépanneuse est trop importante ou si la garde au sol sous le véhicule est insuffisante, des dégâts sont à craindre. Dans ce cas, le véhicule doit être uniquement levé au moyen de l'équipement de levage de la dépanneuse.

> **Avertissement**
>
> Aucune personne ni aucun objet ne peut se trouver derrière la remorqueuse lorsque le véhicule est levé sur le bâti de la remorqueuse.

12.14.4. Mode sécurité

Le mode de sécurité est une fonction qui est déclenchée après une collision s'il existe un risque de dégâts à une importante fonction du véhicule, telle que les canalisations de carburant, les capteurs pour un système de sécurité, le système de freinage, etc.

Si le véhicule a été impliqué dans une collision, le texte **Safety mode Voir manuel du propriétaire** peut s'afficher au tableau de bord avec le pictogramme d'avertissement si le panneau est intact et si le système électrique du véhicule est intact. Le message indique qu'une ou plusieurs fonctions du véhicule peuvent être réduites.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de faire démarrer à nouveau le véhicule si vous sentez des vapeurs carburant pendant que le message **Safety mode Voir manuel du propriétaire** s'affiche au tableau de bord. Sortez immédiatement du véhicule.

Si le mode sécurité a été paramétré, il peut être possible de réinitialiser le système pour faire démarrer et dépasser le véhicule sur une courte distance, par exemple si le véhicule bloque la circulation.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de réparations ou de réinitialisation des composants électriques par vous-même après que le véhicule est passé en mode sécurité. Ceci peut causer des blessures ou empêcher le véhicule de fonctionner. Volvo recommande de faire examiner et réinitialiser le véhicule à l'état de fonctionnement normal par un atelier Volvo autorisé après l'affichage de **Safety mode Voir manuel du propriétaire**.

> **Avertissement**
>
> Lorsque le véhicule est en mode sécurité, il ne peut être remorqué derrière un autre véhicule. Il doit être remorqué depuis le site sur une remorqueuse. Volvo recommande le remorquage du véhicule sur une remorqueuse jusqu'à un atelier Volvo autorisé.

12.14.5. Démarrage et déplacement du véhicule lorsque c'est possible en sécurité

Si le mode sécurité a été paramétré, il peut être possible de réinitialiser le système pour faire démarrer et dépasser le véhicule sur une courte distance, par exemple si le véhicule bloque la circulation.

Démarrage du véhicule lorsque c'est possible en sécurité

1. Vérifier l'état général d'endommagement de la voiture, en particulier l'absence de fuite de carburant. S'assurer de ne pas détecter de vapeur d'essence.

   En cas de dégâts mineurs du véhicule et d'absence de fuite de carburant/fumées, vous pouvez tenter de faire démarrer le moteur du véhicule.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais tenter de faire démarrer à nouveau le véhicule si vous sentez des vapeurs carburant pendant que le message **Safety mode Voir manuel du propriétaire** s'affiche au tableau de bord. Sortez immédiatement du véhicule.

2. Coupez le contact.
3. Ensuite, tenter de faire démarrer le véhicule.

> Le système électrique du véhicule exécute une vérification de système puis tente de le réinitialiser en mode normal de fonctionnement. L'écran du conducteur affiche le message **Démarrage véhicule Vérification du système, veuillez attendre** pendant ce laps de temps. Ceci peut prendre jusqu'à une minute.

4. Lorsque **Démarrage véhicule Vérification du système, veuillez attendre** n'est plus affiché dans l'écran du conducteur, tenter à nouveau de faire démarrer le véhicule.

> **Important**
>
> Si le message **Safety mode Voir manuel du propriétaire** est toujours affiché, le véhicule ne peut rouler ni être tiré derrière un autre véhicule. Si le véhicule doit être déplacé, il doit être placé sur une remorqueuse. Même en l'absence de dégâts apparents, il peut exister des dégâts cachés qui peuvent rendre le véhicule incontrôlable.

Déplacement du véhicule quand c'est possible en sécurité

1. Si le message **Normal mode The car is now in normal mode** s'affiche après la tentative de démarrage du moteur du véhicule, le véhicule peut être déplacé prudemment depuis sa position actuelle si par exemple, il bloque la circulation.
2. Ne pas déplacer le véhicule sans absolue nécessité.

> **Avertissement**
>
> Lorsque le véhicule est en mode sécurité, il ne peut être remorqué derrière un autre véhicule. Il doit être remorqué depuis le site sur une remorqueuse. Volvo recommande le remorquage du véhicule sur une remorqueuse jusqu'à un atelier Volvo autorisé.

13. Audio, médias et Internet

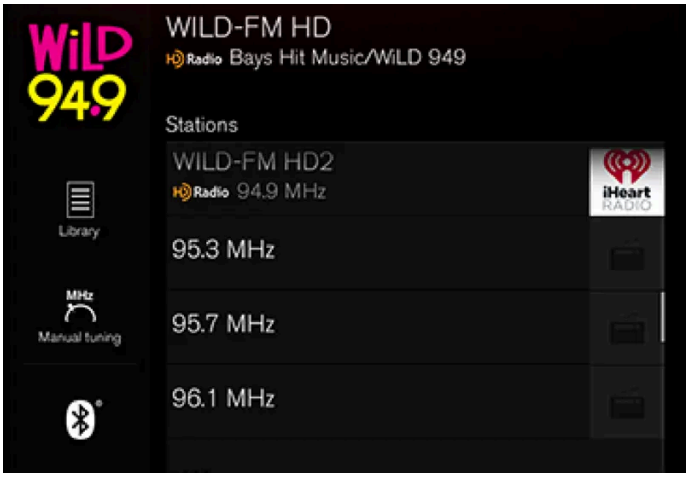
13.1. Radio

13.1.1. Radio HD

13.1.1.1. HD Radio™

HD Radio est un nom de marque enregistré par DTS Inc.[1]. Ils ont mis au point une technique de radiodiffusion appelée IBOC ou In Band On Channel qui désigne le moyen de transmettre un signal d'une radio numérique centré sur la même fréquence que la fréquence actuelle FM.

Introduction



Afficher quand la radio reçoit une émission de HD Radio (illustration générique)

> **Remarque**
>
> Le volume de la radio HD peut se modifier par moment étant donné les limitations de couverture.

Le système IBOC est présenté comme « hybride » étant donné qu'il est à la fois analogique et numérique. Au cours du fonctionnement hybride, les récepteurs continuent toujours à recevoir le signal analogique (non numérique). HD Radio reçoit deux modes intégrés de réception où le récepteur transfère automatiquement le signal analogique si le signal numérique ne peut être décodé ou est perdu par le récepteur.

Lorsque vous syntonisez une station de HD Radio, le symbole apparaîtra à l'écran du système infotainment. Le symbole s'affiche dans différentes teintes :

- **Symbole grisé** : pas de réception d'émission HD Radio
- **Symbole blanc** : l'autoradio reçoit activement une émission HD
- **Symbole orange** : l'autoradio reçoit une émission HD avec son numérique

Il est possible de trouver plus d'informations sur HD Radio et IBOC sur le site Internet DTS, Inc., www.dts.com.

Expérience d'artiste™

Un logo de station de radio et une pochette d'album peuvent être affichés. Si une station choisit de diffuser cette information, elle l'est toutes les 12 minutes, ce qui signifie qu'il peut y avoir un délai avant que le logo/la pochette d'album apparaisse sur l'écran. La radio peut mémoriser 100 logos de station de sorte que la prochaine fois que la radio est syntonisée sur la même station, le logo apparaîtra immédiatement. La pochette d'album est synchronisée avec l'artiste que vous êtes en train d'écouter.

Mode match de baseball

Cette fonctionnalité signifie qu'une station FM principale (HD1) va diffuser des événements en direct, où le contenu de la programmation est plus important que la qualité sonore, en mode analogique pour supprimer le délai entre la diffusion analogique et la diffusion numérique. Le symbole HD Radio sera affiché en blanc durant les diffusions en direct et « Direct » sera affiché à côté du symbole.

Les avantages de la radio numérique

- Meilleure qualité sonore (la qualité sonore de la FM se rapproche de celle d'un CD).
- Certaines fréquences FM offrent un grand choix d'écoute grâce au « multiplexage de programmes » (canal principal et tout sous-canal d'une fréquence pouvant également être disponibles sur cette fréquence donnée.)
- Lorsque le système reçoit un signal numérique, il n'y a aucune perturbation due à la propagation par trajets multiples ou sifflement/bruit/crépitement causé par des influences extérieures.

Fonctionnement de la HD Radio ™ Technology

HD Radio fonctionne comme l'autoradio conventionnel et les émissions de ce type sont disponibles dans de nombreuses régions des Etats-Unis, cependant, il existe quelques fréquences clés essentielles :

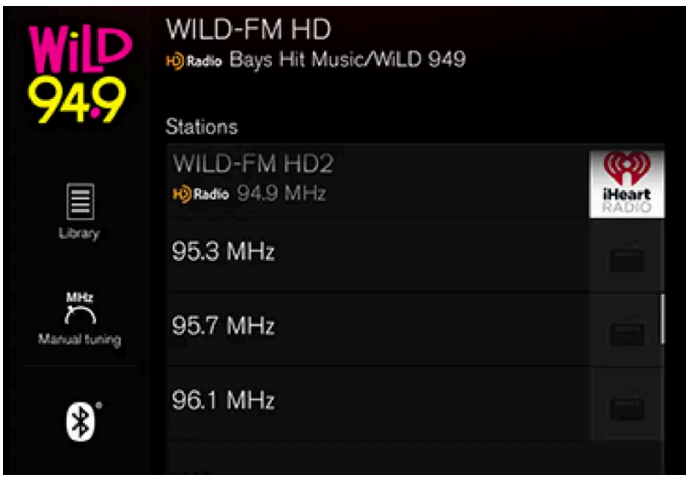
- Au lieu de transmettre un signal analogique, les émetteurs envoient un signal groupé - analogique et numérique.
- Un récepteur HD Radio peut recevoir les émissions numériques et analogiques. Selon le terrain et la position du véhicule (qui a un effet sur la force du signal), le récepteur déterminera le signal à recevoir.

[1] La technologie HD Radio™ est fabriquée sous licence de DTS.U.S. et de brevets étrangers. HD Radio™ et les logos HD et HD Radio sont des marques déposées de DTS.

13.1.1.2. Sous-canaux HD Radio™

Dans de nombreux cas, une station de HD Radio (ondes FM seulement) possède également des sous-canaux offrant d'autres types de programmes ou musique.

Sous-canaux



Exemple d'émetteur HD Radio avec sous-canaux

Si certains sous-canaux sont disponibles, il sont énumérés sous le canal principal à l'écran. Dans cet exemple, WILD-FM HD2 est un canal auxiliaire.

Choix des sous-canaux

Pour écouter les sous-canaux d'une station, touchez brièvement la station à l'écran ou appuyez sur les touches fléchées vers l'avant/vers l'arrière sur le clavier à droite du volant ou sous l'écran.

Les canaux auxiliaires peuvent également être sauvegardés comme radios favorites.

Si vous touchez brièvement un sous-canal favori, cela peut prendre jusqu'à **six secondes** pour entendre le canal. Si vous touchez brièvement une station lorsque vous êtes hors de la portée numérique de l'émetteur, **Pas de réception** apparaîtra à l'écran.

13.1.1.3. Activation et désactivation de HD Radio™

HD Radio est désactivé lorsque la voiture quitte l'usine.

En écoutant un émetteur HD Radio et en conduisant dans des zones où le signal HD est faible (zones limitrophes), la radio pourrait alterner à plusieurs reprises entre le mode analogique et le mode numérique. Si cela se produit, il est préférable d'éteindre la radio HD.

Agir comme suit pour activer ou désactiver HD Radio :

1. Abaisser la vue supérieure et effleurer **Paramètres**.
2. Effleurer **Média** et **Radio FM**.
3. Appuyer sur **HD Radio FM** pour activer/désactiver la fonction.

Si la radio HD est désactivée, la radio ne pourra pas recevoir les émissions numériques mais elle continuera de fonctionner comme une radio conventionnelle (récepteur FM analogique). Veuillez noter que quand la fonction HD est désactivé, il n'est pas possible de régler les canaux secondaires.

13.1.1.4. Limites HD Radio™

Limites

- **Canal principal par rapport aux sous-canaux (FM seulement)** : le canal principal est le seul canal pouvant recevoir en mode mixte (signaux numériques et analogiques). Si des sous-canaux sont disponibles sous une fréquence donnée, ceux-ci seront en mode numérique seulement. Le canal principal FM sera affiché en tant que, par exemple, « WRIF-FM HD1 ». Les sous-canaux FM seront affichés en tant que « WRIF-FM HD2 », « WRIF-FM HD3 », etc.
- **Zone de couverture de réception**: Étant donné les limites de puissance actuelles de l'émetteur IBOC, la zone de couverture de réception en mode numérique est un peu plus limitée que la zone de couverture en mode analogique de la station. Veuillez noter que comme toute technologie de radiodiffusion, le terrain, l'heure du jour, le niveau de feuillage et l'emplacement de l'immeuble peuvent avoir un effet positif ou négatif sur la réception radio.
- **Mélange numérique / numérique à analogique** : Le mélange analogique-numérique survient lorsque la force du signal atteint un seuil présélectionné dans le récepteur. On le remarquera dans les zones limitrophes (zones où la réception est faible) est cela est normal.

> ⓘ **Remarque**
>
> On peut noter des différences visibles dans la qualité sonore lorsqu'on passe du mode analogique ou mode numérique, ou vice-versa, comme :
>
> - Hausse ou baisse du volume
> - Réglages de l'égaliseur, c.-à-d. diminution ou augmentation des graves, du milieu de gamme, des aigus
> - Réglage de temporisation (dans le pire des cas, la diffusion du programme numérique peut devancer le programme analogique de huit secondes). Cela ressemblera à un effet de « bégaiement ».
>
> **Les éléments susmentionnés varient en fonction des réglages du matériel du diffuseur et ne dénotent pas une défectuosité dans le récepteur radio ou l'antenne du véhicule**.

13.1.2. Sirius XM radio satellite

13.1.2.1. SiriusXM® Satellite radio*

Le système par Satellite SiriusXM® diffuse depuis un certain nombre de satellites à haute altitude en orbite géosynchrone.

Écouter la radio par satellite

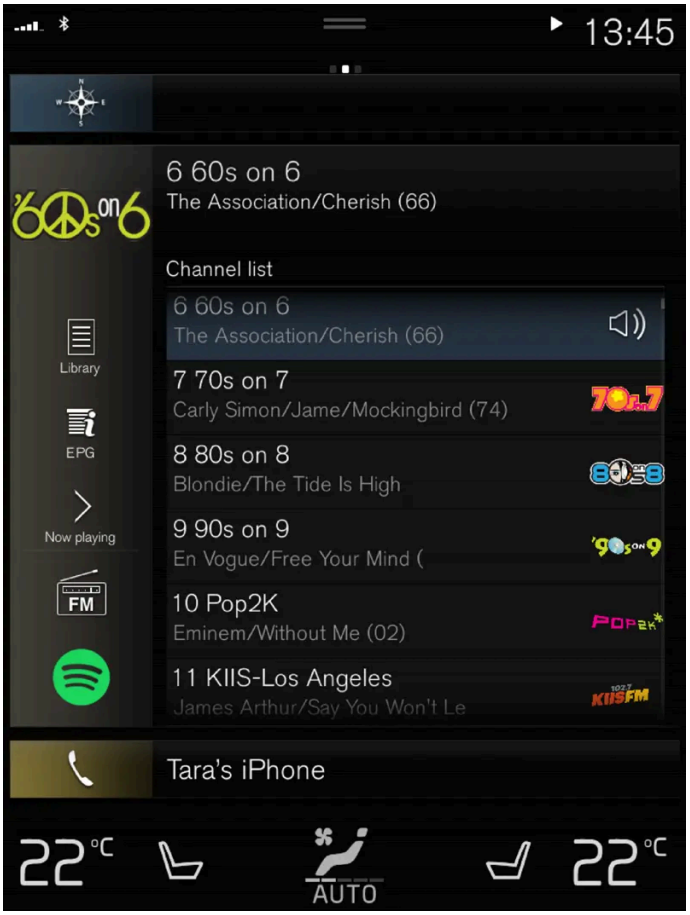
Les signaux numériques de satellites sont ceux qui sont visibles. Les obstructions physiques telles que les ponts, les tunnels, etc. peuvent temporairement interférer avec la réception de signal.

Éviter les obstructions telles que les objets métalliques transportés sur les galeries de toit ou dans un caisson de ski ainsi que les autres antennes qui peuvent réduire les signaux des satellites SiriusXM®.

Sélection du mode Radio par Satellite SiriusXM®

1. Depuis la vue Accueil de l'écran central, balayez de droite à gauche pour accéder à la vue Applications.
2.

Touchez brièvement l'icône de la radio par Satellite SiriusXM®.



Vue Accueil avec la radio par Satellite SiriusXM® activée

Si aucun abonnement n'est activé, toucher le canal 1, où vous serez invité à l'écran à téléphoner à SiriusXM®.

Si un téléphone cellulaire est jumelé et connecté au véhicule, vous pouvez également vous abonner de l'une des manières suivantes :

1. Depuis la vue d'accueil, faire descendre le menu Réglages.
2. Ouvrez le menu de la radio par Satellite SiriusXM®.
3. Effleurer **Services non souscrits**
4. Pour appeler SiriusXM®, saisir le numéro de téléphone. Ils activent l'abonnement de votre choix. Cette action pourrait prendre quelques minutes.

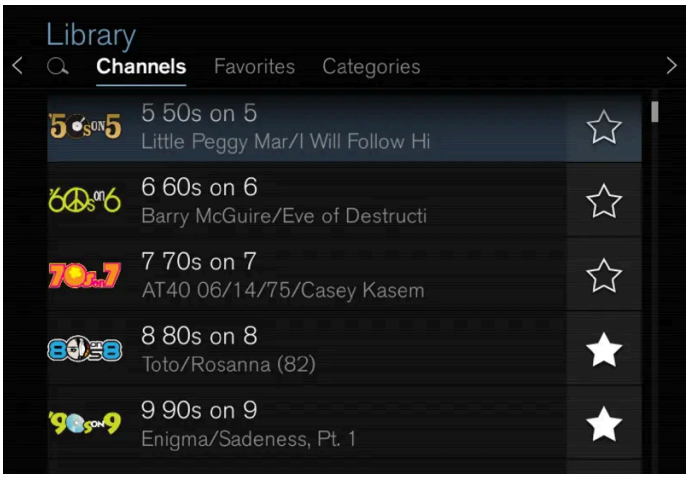
Une fois l'abonnement activé, toucher l'icône de la radio par Satellite SiriusXM® pour lancer la fonction et afficher la liste des canaux inclus dans votre abonnement.

* Option/accessoire.

13.1.2.2. Utilisation de la SiriusXM® Satellite radio*

La radio par Satellite SiriusXM® offre diverses fonctionnalités permettant de découvrir et d'écouter de la musique, des nouvelles, des événements sportifs, etc. diffusés sur les stations de radio satellite.

Fonctions de la radio par Satellite SiriusXM®



La radio par Satellite SiriusXM® étant activée, touchez brièvement **Répertoire** pour afficher un écran offrant les fonctions suivantes :

- **Rechercher** (icône de loupe)
- **Canaux**
- **Favoris**
- **Catégories**

Si vous avez utilisé cette vue précédemment, vous serez renvoyé vers celle que vous avez utilisée le plus récemment.

Recherche

Touchez la loupe pour afficher un écran où vous pouvez saisir du texte à l'aide du clavier de l'écran central ou en écrivant dans le champ de texte libre afin de rechercher un numéro de station, un artiste, un titre de chanson, etc.

Canaux

Toucher pour afficher une liste complète des canaux inclus dans votre abonnement. Toucher le nom d'un canal pour l'écouter. Si l'abonnement à un canal a expiré, son nom sera grisé sur l'écran.

Pour un accès rapide à un canal que vous écoutez souvent, effleurer l'étoile placée à droite du nom du canal. Le canal sera alors ajouté à votre liste des favoris.

Favoris

Toucher pour afficher les canaux que vous avez ajoutés à cette liste. Toucher le nom d'un canal pour l'écouter.

Catégories/Genres

Toucher pour afficher les catégories disponibles. Touchez le nom d'une catégorie ou d'un genre pour afficher les canaux qu'ils contiennent, puis touchez un canal pour l'écouter.

Si vous avez activé des alertes (voir la rubrique « Alertes » ci-après) et qu'une alerte a été activée pour un artiste, un morceau ou un groupe, des catégories virtuelles temporaires sont également créées et affichées. Les canaux qui diffusent actuellement le morceau, un artiste ou un programme avec l'équipe sélectionnée seront indiqués dans une catégorie virtuelle.

EPG (Guide de programme électronique)

Sur la vue d'accueil de l'affichage central, effleurer **EPG** pour l'information au sujet par exemple d'un programme diffusé et son nom, une description, un artiste, etc. Si aucune information n'est actuellement disponible, **Aucun renseignement** s'affichera.

Notifications

Si cette fonctionnalité est sélectionnée dans **Réglages de Sirius XM**, le bouton **Alertes** s'affiche sur la vue d'accueil.

Ajouter par ex. le nom d'un artiste, le titre d'un morceau ou une équipe à la liste des alertes :

1. Régler un canal qui diffuse un morceau, un match, etc. que vous voulez écouter.
2. Appuyer sur le bouton **Alertes**.
3. Une fenêtre contextuelle s'ouvre avec une liste des alertes (rien ne s'affiche si le canal sélectionné n'est pas compatible avec les alertes).
4. Sélectionner l'une des propositions de la liste (une seule sélection à la fois).
5. Le morceau/l'artiste/l'équipe s'ajoute à la liste des alertes. Il est également possible d'ajouter une équipe favorite à la liste en utilisant « Alertes de match » dans les paramètres de radio satellite SiriusXM.

> Lorsque votre choix est diffusé sur un canal, vous en serez informé par une fenêtre contextuelle.

Étiquetage iTunes

Dans la vue Générale de l'écran central, touchez brièvement **Réglages de Sirius XM**. Touchez brièvement le menu **Étiquetage iTunes**. Toucher la case **Étiquetage iTunes** pour activer/désactiver cette fonction et toucher **Fermer** pour revenir à l'écran d'accueil. Toucher **Liste d'étiquettes** pour afficher une liste de toutes les chansons étiquetées.

Si cette fonction est activée, le bouton **Étiquette iTunes** s'affichera sur la vue d'accueil. Si une chanson est diffusée et vous souhaitez l'acheter dans la boutique iTunes, toucher ce bouton lors de la diffusion de la chanson pour l'étiqueter. Si une chanson comportant l'information **Étiquetage iTunes** est disponible, la touche est sélectionnable. Appuyez brièvement sur la touche pour étiqueter la chanson. Si vous souhaitez acheter une chanson étiquetée via iTunes, touchez le bouton de l'étiquette iTunes.

Pour acheter une chanson dans iTunes, branchez préalablement un iPhone/iPod/iPad sur la prise USB de la console de tunnel. La liste d'étiquetage d'iTunes est automatiquement transférée vers l'appareil et supprimée de la liste dans le véhicule. Si l'appareil est connecté lorsqu'une chanson est étiquetée, les données sont automatiquement enregistrées dans l'appareil. Pour acheter la chanson, consultez la page Web d'assistance d'iTunes.

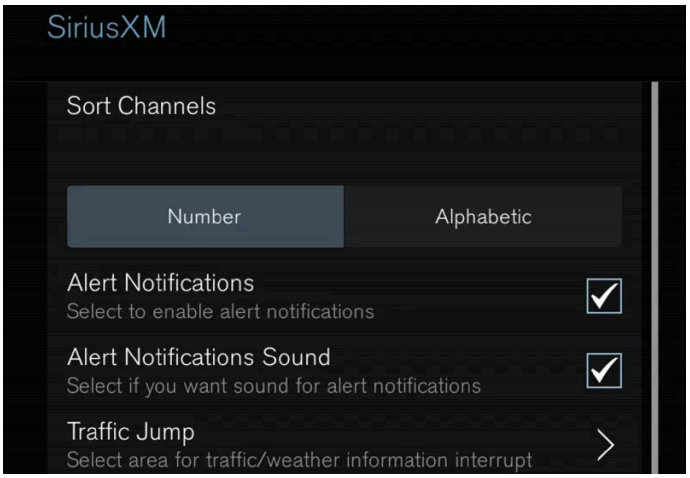
* Option/accessoire.

13.1.2.3. Paramètres de la SiriusXM® Satellite radio*

De nombreux réglages peuvent être effectués pour améliorer votre expérience d'écoute de la radio par Satellite SiriusXM®.

Paramètres

Abaisser à nouveau la vue supérieure et effleurer **Paramètres** → **Média** → **SiriusXM**. Les alternatives suivantes s'affichent :



Traffic Jump

Touchez pour afficher la liste des villes à partir desquelles vous pouvez choisir d'obtenir l'information de circulation/météo (ou **Interruption pour flash circulation** pour désactiver la fonctionnalité). Toucher pour sélectionner une ville (**JUMP** s'affichera sur l'écran d'accueil près de **Répertoire**). Toucher **Retour** pour revenir à la liste des réglages ou **Fermer** pour revenir à l'écran d'accueil.

À partir de l'écran d'accueil, toucher **JUMP** pour activer la fonction. Lorsque l'information de circulation/météo est disponible pour la ville sélectionnée, la radio réglera automatiquement le canal fournissant cette information. Lorsque l'information n'est plus disponible ou l'annonce terminée, la radio retournera automatiquement au canal précédemment écouté.

Au cours d'une annonce, toucher **JUMP** pour interrompre le message et revenir à la station que vous écoutiez précédemment.

Avis d'alerte

Toucher la case pour l'activer/désactiver. Lorsqu'elle est activée, vous recevrez une notification si une chanson, un artiste, etc. que vous avez sélectionné est diffusé. Il vous sera demandé si vous souhaitez l'écouter.

Son pour les avis d'alerte

Choisissez de recevoir une alerte sonore lorsque l'un de vos choix est diffusé.

Trier les canaux

Sélectionner comment trier votre liste de canaux.

Étiquetage iTunes

Toucher pour activer un menu contenant les options : **Étiquetage iTunes** et **Liste d'étiquettes**. Avec cette fonctionnalité activée, les chansons peuvent être étiquetées pour un achat ultérieur en ligne sur l'iTunes Store.

Alertes de match

Toucher pour afficher une liste des sports.

Touchez un sport pour afficher la liste des équipes, et touchez la case située à la droite de l'écran pour sélectionner une équipe comme favori. Une alerte sera alors émise sur l'heure de diffusion des informations sur l'équipe.

Touchez **Confirmer** sous la liste pour revenir à la liste des sports.

Toucher **Retour** pour revenir à la liste des réglages ou **Fermer** pour revenir à l'écran principal.

Services non souscrits

Si vous disposez d'un abonnement à la radio par Satellite SiriusXM®, tout canal non inclus dans votre abonnement sera listé ici. Appeler SiriusXM™ pour s'abonner. Le numéro de téléphone sera affiché à l'écran. Si un téléphone cellulaire est jumelé et connecté au véhicule, toucher le numéro de téléphone pour appeler.

Stations sautées

Toucher pour afficher la liste des canaux que vous désirez omettre (masquer). Pour masquer des canaux de la liste, touchez les cases situées à la droite de l'écran. Les canaux omis (masqués) ne seront pas affichés dans la liste des canaux. Toutefois, un canal précédemment sélectionné comme favori sera toujours affiché dans la liste des favoris, même s'il a été ajouté à la liste des omissions.

Catégories sautées

Toucher pour afficher la liste des catégories. Toucher une catégorie pour l'omettre (la masquer). Elle ne sera pas affichée dans la liste des catégories.

* Option/accessoire.

13.1.2.4. SiriusXM Travel Link®*

SiriusXM Travel Link est une fonctionnalité d'abonnement proposée par la radio satellite SiriusXM®* et qui permet de recevoir des informations sur, par ex., les prévisions météorologiques, alertes météorologiques, stations-service, sports, etc., dans les environs du véhicule.

Démarrage de SiriusXM Travel Link.

> **Remarque**
>
> Les services SiriusXM Travel Link sont uniquement disponibles dans les véhicules équipés du système Sensus Navigation.

Dans la vue Applications de l'écran central, touchez brièvement **Travel Link** pour activer la fonctionnalité. Un texte d'avertissement s'affiche. Effleurez **OK** pour afficher une liste des services SiriusXM Travel Link :

- **Alertes**
- **Carburant**
- **Sports**
- **Météo**
- **Favoris**

Pour pouvoir utiliser un ou plusieurs services, l'utilisateur doit s'y abonner.

Pour s'abonner à un service SiriusXM Travel Link :

1. Ouvrir la vue supérieure de l'écran central.
2. Effleurer **Paramètres**.
3. Effleurer **Média**.
4. Effleurer **SiriusXM Travel Link** et **État de l'abonnement**.

> Pour vous abonner, appelez le numéro de téléphone indiqué à l'écran.

Tout service sans abonnement reste grisé et contient le texte **Service sans abonnement**.

Quand les services ont été activés (avec un abonnement), touchez brièvement celui de votre choix pour le démarrer.

Ceci concerne tous les services SiriusXM Travel Link :

- Une pression sur la touche **Retour** active l'écran précédemment ouvert.
- Une pression sur la touche **Fermer** active l'écran d'accueil de **SiriusXM Travel Link**.

> **Remarque**
>
> Si le bouton **Fermer** est utilisé pour revenir à l'écran d'accueil **SiriusXM Travel Link**, voici ce qui se produit (le service **Météo** est ici utilisé comme exemple) :
>
> - Si vous avez déjà utilisé la fonction **Météo**, un nouvel effleurement de **Météo** à l'écran d'accueil **SiriusXM Travel Link** **avant l'utilisation d'un autre service SiriusXM Travel Link** vous envoie au point où vous aviez laissé le service **Météo**.
> - Si un autre service **SiriusXM Travel Link** est utilisé (par exemple **Carburant**, **Sports**, etc.) avant de retourner au service **Météo**, vous êtes renvoyé à la vue par défaut **Météo** (dans ce cas, **Local**).
>
> Le même principe s'applique à tous les services **SiriusXM Travel Link**.

Favoris

Plusieurs sélections SiriusXM Travel Link peuvent être enregistrées dans une liste de favoris qui permet d'y accéder facilement en touchant brièvement l'icône « étoile » à côté de la sélection, le cas échéant.

Pour afficher une listes des choix enregistrés, touchez brièvement l'application **Favoris** dans l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link.

* Option/accessoire.

13.1.2.5. SiriusXM Travel Link®* - Carburant[1]

Ce service SiriusXM Travel Link fournit des informations et un guidage vers les stations-service à proximité du véhicule fournissant votre type de carburant préféré/requis pour votre véhicule.

Dans l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link , pour afficher l'information sur le carburant :

1. Effleurer le bouton **Carburant** pour afficher l'écran de carburant principal.

Les catégories suivantes s'affichent :

- Recherche (icône en forme de loupe)
- **À proximité**
- **Recommandé**
- **Favoris**
- **Marques**

Touchez brièvement l'une des alternatives pour afficher son écran.

> **Remarque**
>
> Dans chacune des catégories mentionnées, un effleurement du bouton **Sélectionner type de carburant** près du bas de l'écran ouvre une vue auxiliaire où vous pouvez spécifier le type de carburant préféré/requis (**Normal**, **Milieu de gamme**, **Haut de gamme**, **Diesel**, **Électrique 120V**, etc.). Touchez brièvement **Terminé** pour revenir à l'écran précédent.

Recherche

Touchez brièvement l'icône en forme de loupe. Si la fonction est prise en charge dans le contexte actuel, un clavier s'affiche à l'écran. Saisissez le texte de votre choix et touchez brièvement **Rechercher** pour consulter les informations détaillées si elles sont disponibles.

À proximité

Touchez brièvement l'élément pour afficher une liste des stations-service à proximité du véhicule, avec la station la plus proche figurant en haut de la liste.

Les informations suivantes sont fournies lorsqu'elles sont disponibles :

- Pour les véhicules fonctionnant à l'essence, les informations sur le prix de l'essence ordinaire (sauf si un autre type/qualité de carburant a été sélectionné dans **Sélectionner type carburant**)
- Pour les véhicules hybrides/électriques, les informations sur les stations de recharge, indiquant le nombre total de bornes de recharge et le nombre de bornes actuellement libres.
- La distance jusqu'à la station
- Une icône en forme d'étoile pour paramétrer la station-service en tant que favori

Touchez brièvement le nom d'une station-service pour afficher des informations plus détaillées.

Pour être guidé jusqu'à la station-service, touchez brièvement les touches **Démarrer navigation** ou **Ajouter comme pt pass.**. Consulter le supplément Sensus Navigation * pour disposer d'informations supplémentaires sur l'utilisation du système de navigation.

Recommandé

Touchez brièvement cet élément pour afficher une liste des stations-service à proximité du véhicule, affichée en fonction du prix de l'essence ordinaire (sauf si un autre type/qualité de carburant a été sélectionné dans **Sélectionner type carburant**) ou, pour les véhicules électriques/hybrides, une liste des stations qui offrent le plus grand nombre de bornes de recharge disponibles. La station offrant le plus bas prix/le plus de bornes de recharge disponibles s'affiche en haut de la liste. Touchez brièvement le nom d'une station-service pour afficher des informations plus détaillées.

Favoris

Touchez brièvement pour afficher une liste des stations-service enregistrées comme favoris. Touchez brièvement le nom d'une station-service pour afficher des informations plus détaillées.

Après avoir utilisé la touche **Sélectionner type de carburant** au bas de l'écran, touchez brièvement la touche **Modifier** pour supprimer des stations individuelles de la liste ou touchez brièvement **Effacer** pour effacer la liste. Touchez brièvement **Terminé** pour revenir à l'écran précédent.

Marques

1. Touchez brièvement **Marques** pour afficher une liste des marques de stations-service dans la région.
2. Effleurer une marque pour afficher une liste des stations-service affiliées à cette marque (BP, Exxon, etc.).
3. Touchez brièvement le nom d'une station-service pour afficher des informations plus détaillées.

Après avoir utilisé la touche **Sélectionner type de carburant** au bas de l'écran, touchez brièvement la touche **Trier** pour organiser la liste en fonction de **Le plus proche** ou **Moins cher/recommandé**. Touchez brièvement **Terminé** pour revenir à l'écran précédent.

* Option/accessoire.

[1] Ce service n'est pas disponible au Canada.

13.1.2.6. SiriusXM Travel Link®* - Sports

Ce service SiriusXM Travel Link fournit des informations sur les événements sportifs, les tournois, les équipes, les ligues, etc.

Dans l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link , pour afficher les informations sur les sports :

1. Touchez brièvement la touche **Sports** pour afficher l'écran principal des sports.

De nombreuses catégories de sports sont répertoriées (football, baseball, basket-ball, etc.)

Touchez brièvement un sport pour sélectionner une ligue dans ce sport (NFL, MLB, etc.) ou un organisme de sport (PGA, LPGA, etc.).

Les éléments suivants constituent un exemple du résultat obtenu après avoir touché brièvement Baseball :

1. MLB (ligue majeure de baseball) s'affiche.
2. Touchez brièvement MLB pour afficher les deux ligues de la Ligue majeure de baseball (ligue américaine ou ligue nationale.)
3. Touchez brièvement l'un des noms de ligue pour afficher les divisions de la ligue.
4. Touchez brièvement l'une des divisions pour afficher :
   - **En cours** : commentaires sportifs d'un match/partie/tournoi en cours. Continuez à toucher brièvement pour les afficher. Dans la vue détaillée, vous pouvez également sélectionner une station de radio qui émet en ce moment un événement sportif en cours
   - **Grands titre de MLB** : touchez brièvement pour afficher de brèves informations de grand titre
   - **Programmés** : programmes des prochains matchs, parties, etc.
   - **Résultats** : résultats de match/partie

La même procédure s'applique à tous les sports.

* Option/accessoire.

13.1.2.7. SiriusXM Travel Link®* - Notifications

Ce service SiriusXM Travel Link fournit des notifications à propos de potentiels problèmes météorologiques ou autres situations d'urgence dans les environs du véhicule.

Dans l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link, pour afficher les notifications :

1. Touchez brièvement la touche **Alertes** pour afficher l'écran.

- Si des notifications sont actuellement disponibles, un message s'affiche en haut de l'écran. Elles peuvent également être répertoriées dans le menu **Paramètres** de la vue Générale de l'écran central.
- Si aucune notification n'est disponible, **Aucune alerte active** s'affiche.

Types de notifications

Pour sélectionner les types de notifications à afficher :

1. Dans l'écran **Alertes**, touchez brièvement la touche **Sélectionner des alertes** au bas de l'écran.
2. Cela affiche les types de notifications qui peuvent être affichés. Toucher brièvement la case à droite de chaque type de notification pour le sélectionner/désélectionner.
3. Effleurer **Terminé** lorsque vous avez réalisé vos sélections. Vous retournez ensuite à l'écran **Alertes**.

Informations sur une notification

Si des notifications se sont affichées à l'écran, touchez brièvement l'une d'entre elles pour afficher des informations plus détaillées (par ex., l'emplacement du problème météorologique sur une carte et une description de la situation).

Si un numéro téléphone est disponible dans une notification, un bouton **Appeler** s'affiche. Effleurer ce bouton pour plus d'information.

* Option/accessoire.

13.1.2.8. SiriusXM Travel Link®* - Météo

Ce service SiriusXM Travel Link fournit des informations sur les conditions météorologiques à proximité du véhicule ou dans une station de sport d'hiver locale, par exemple.

Dans l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link, pour afficher les informations météorologiques :

1. Touchez brièvement la touche **Météo** pour afficher l'écran.

Au sommet de l'écran, les catégories suivantes s'affichent :

- Recherche (icône en forme de loupe)
- **Local**
- **Conditions de ski**
- **Zones**
- **Favoris**

Effleurez la catégorie de votre choix.

Recherche

Touchez brièvement l'icône en forme de loupe. Si la fonction est prise en charge dans le contexte actuel, un clavier s'affiche à l'écran. Saisissez le texte de votre choix et touchez brièvement **Recherc.** pour consulter les informations détaillées de la base de données SiriusXM Travel Link.

Local [1]

Les informations de la station météorologique la plus proche s'affichent, avec la possibilité de choisir les alternatives suivantes :

- **Vue Carte**
- **Aujourd'hui**
- **5 jours**

Vue Carte

Effleurer la carte pour l'afficher en mode plein écran. Effleurer **Retour** pour retourner à la vue de carte d'origine.

Effleurez **Options de carte** pour afficher les options suivantes .

- **Radar météo**
- **Attributs de tempête**
- **Caractéristiques de surface**
- **Trajets de tempête tropicale**
- **Vents**

Effleurer la case concernée à droite de l'option pour la sélectionner/la désélectionner. Effleurer **Terminé** pour confirmer et retourner à l'écran précédent ou **Annuler**.

Aujourd'hui

Effleurez pour voir la température actuelle ou la température dans 3/6 heures.

Effleurez **Retour** pour revenir à l'écran **Local**, ou **Fermer**, pour revenir à l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link.

5 jours

Effleurez pour afficher les informations météorologiques des 5 prochains jours.

Effleurez **Retour** pour revenir à l'écran **Local**, ou **Fermer**, pour revenir à l'écran d'accueil SiriusXM Travel Link.

Conditions de ski

Touchez brièvement l'élément pour afficher la liste des domaines skiables dans les environs du véhicule. Touchez brièvement une des informations de la liste d'informations telle que, domaine skiable ouvert/fermé, température, conditions de vent, conditions d'enneigement, nombre de remontées mécaniques en fonctionnement, etc.

- Météo locale
- Domaines skiables

Touchez brièvement la vue cartographique pour afficher une carte et une légende de la météo.

Effleurez **Options de carte** pour afficher les options suivantes .

- **Radar météo**
- **Attributs de tempête**
- **Caractéristiques de surface**
- **Trajets de tempête tropicale**
- **Vents**

Effleurer la case concernée à droite de l'option pour la sélectionner/la désélectionner. Effleurer **Terminé** pour confirmer et retourner à l'écran précédent ou **Annuler**.

Régions

Touchez brièvement **Zones** pour afficher une liste de la base de données SiriusXM Travel Link répertoriant les régions/lieux dans les provinces.

Faites défiler le contenu de l'écran jusqu'à une province et touchez-la brièvement pour l'afficher :

- **Localisations météo** : touchez brièvement la flèche de droite pour afficher une liste des villes. Faites défiler le contenu de l'écran jusqu'à la ville souhaitée et touchez-la brièvement pour consulter les informations météo. Vous pouvez choisir Vue cartographique, Aujourd'hui, 5 prochains jours ou Favoris (étoile)
- **Emplacements de ski** : touchez brièvement la flèche de droite pour afficher les domaines skiables de la région. Touchez brièvement une régions pour obtenir des infos détaillées.

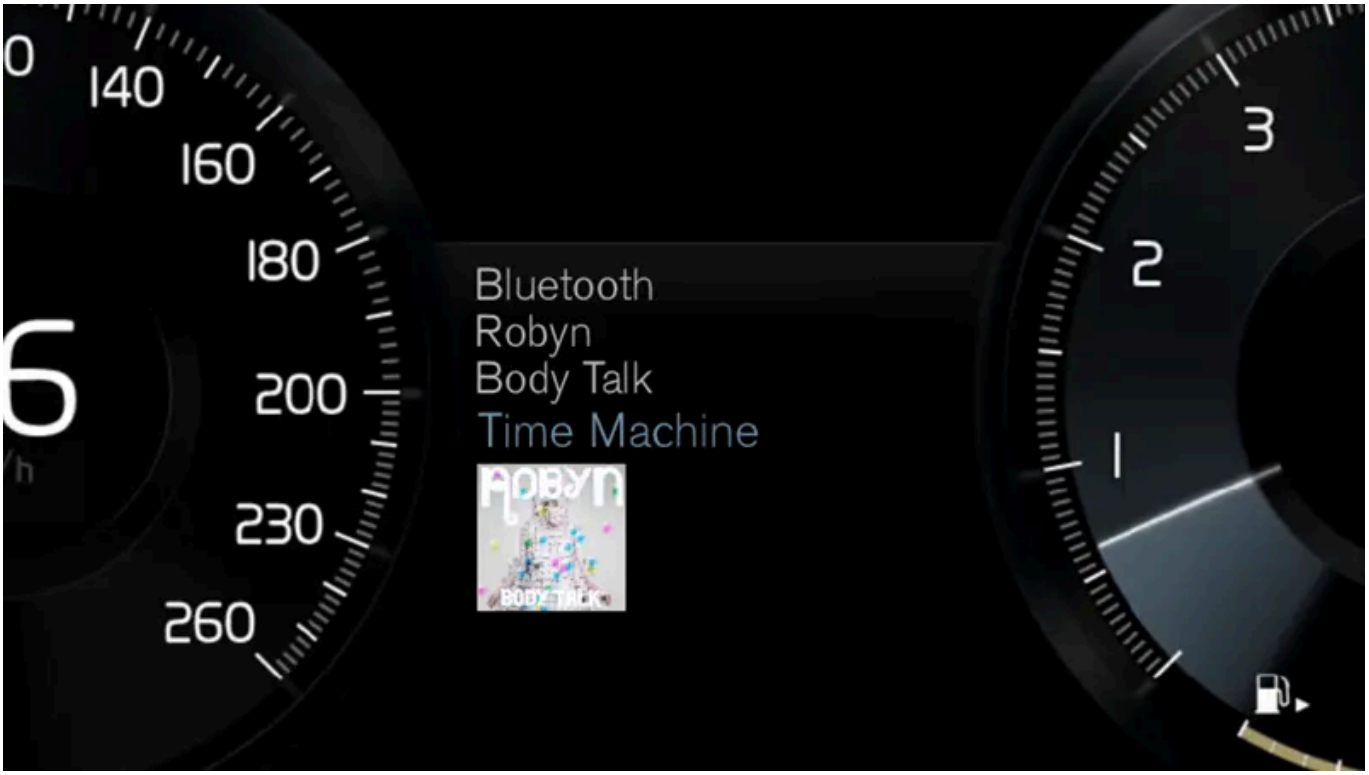
Pour savoir comment enregistrer un lieu, une province, une ville, etc., comme favori, consultez la rubrique « Favoris » dans l'article « SiriusXM Travel Link ».

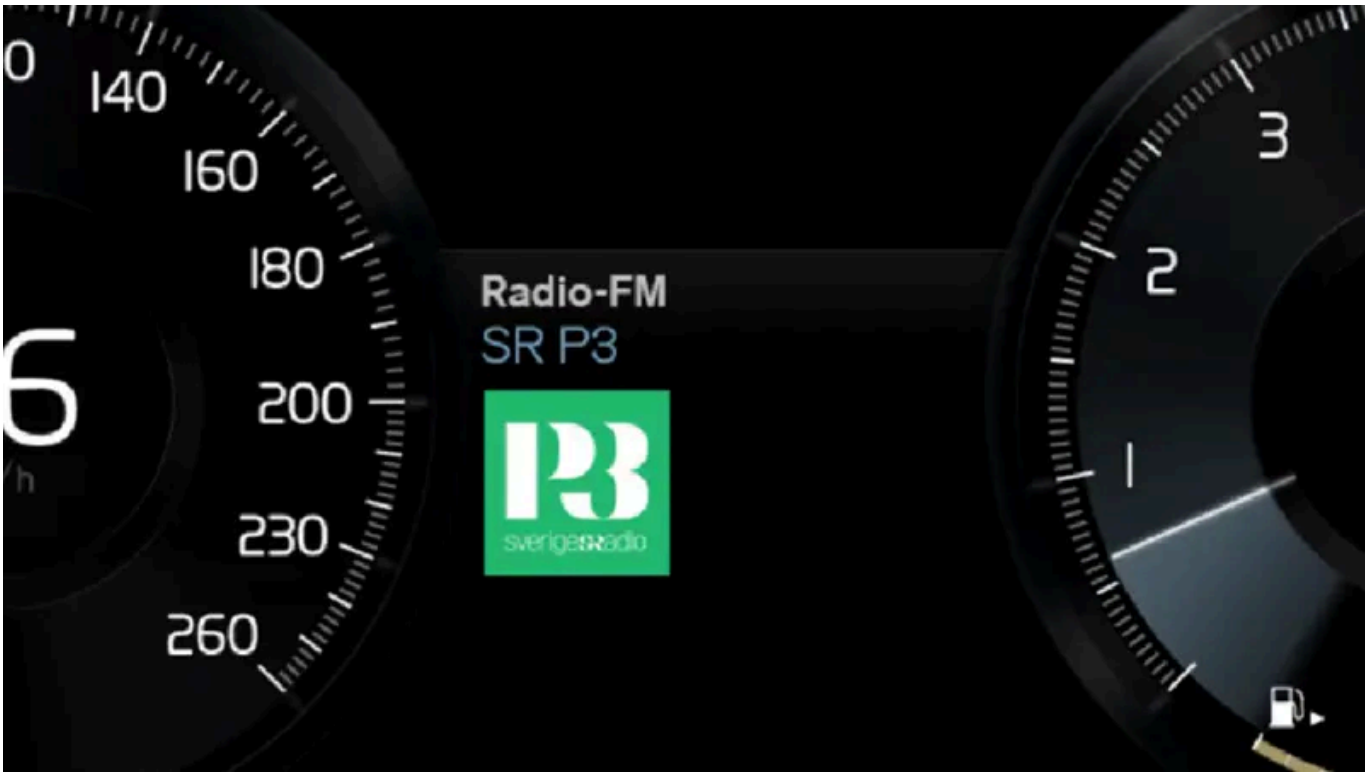
* Option/accessoire.

[1] Il s'agit de la météo par défaut, sauf si une autre alternative a été sélectionnée.

13.1.3. Commande vocale de la radio et des médias [1]

Les commandes vocales de radio et de lecteurs média sont illustrées ici.





Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Médias** » - lance un dialogue pour les médias et la radio. Il affiche des exemples de commandes.
- « **Lire [Artiste]** » - lit le contenu de musique de l'artiste sélectionné.

- « **Lire [Titre de chanson]** » - lit la chanson sélectionnée.
- « **Lire [Titre de chanson] de [Album]** » - lit la chanson sélectionnée parmi le contenu de l'album sélectionné.
- « **Lire [Station de radio]** » - lance la diffusion de la station de radio sélectionnée.
- « **Régler sur [Fréquence]** » - lance la diffusion de la fréquence radio sélectionnée dans la bande radio active. Si aucune source radio n'est active, la diffusion de la bande FM est lancée par défaut.
- « **Régler sur [Fréquence] [Longueur d'onde]** » - lance la diffusion de la fréquence radio dans la bande radio sélectionnée.
- « **Radio** » - lance la radio FM.
- « **Radio FM** » - lance la radio FM.
- « **SiriusXM** » - lance la radio SiriusXM*
- « **CD** » - lance la lecture d'un CD*.
- « **USB** » - lance la lecture du contenu d'une clé USB.
- « **iPod** » - lance la lecture du contenu d'un iPod.
- « **Bluetooth** » - lance la lecture du contenu d'une source de médias connectée via Bluetooth.
- « **Musique similaire** » - lance la lecture du contenu musical, similaire à la musique en cours de lecture, d'appareils connectés via USB.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

13.1.4. Radio

La radio peut recevoir les émissions de la bande FM avec HD Radio™ Technology et SiriusXM® Satellite radio *. Lorsque le véhicule possède une connexion Internet, il est également possible d'écouter la radio Internet.

La radio peut être commandée en utilisant les commandes vocales, le clavier placé à droite du volant de direction ou l'écran central.

* Option/accessoire.

13.1.5. Démarrage de la radio

La radio est mise en marche depuis la vue Applications de l'écran central.

1. Ouvrir la bande de fréquence désirée (par ex. **FM**) depuis la vue Applications.

2. Sélectionner une station de radio.

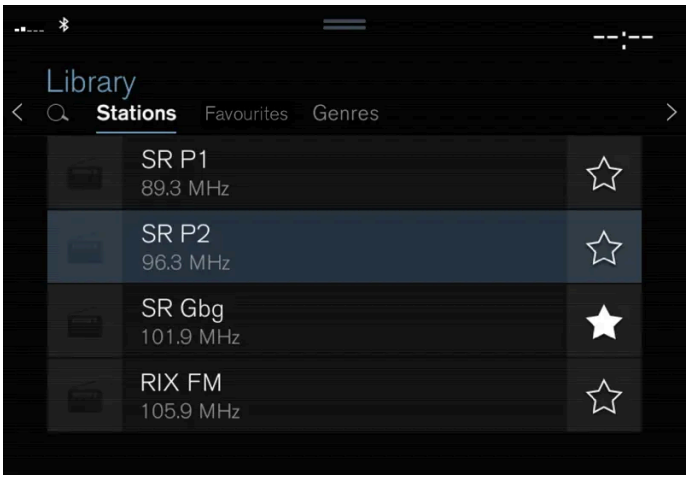
13.1.6. Modification de la bande de fréquence et de la station de radio

Des consignes de changement de bandes d'onde, de liste de bandes d'onde et d'émetteur de radio dans la liste sélectionnée sont fournies ici.

Changement de bande d'onde

Faire glisser depuis la vue d'application sur l'affichage central et sélectionner la bande d'onde désirée (par exemple **FM**) ou ouvrir le menu de l'application dans le tableau de bord en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction et y faire la sélection.

Modification d'une liste dans une bande d'onde



1. Appuyer sur **Répertoire**.
2. Sélectionner la lecture depuis **Stations**, **Favoris** ou **Genres**.
3. Effleurer l'émetteur désiré de la liste.

Favoris – lit uniquement les canaux favoris sélectionnés.

Genres ne lit que les canaux diffusant le genre ou le type de programme sélectionné, par ex., pop, classique, etc.

Modification des émetteurs radio dans une liste sélectionnée

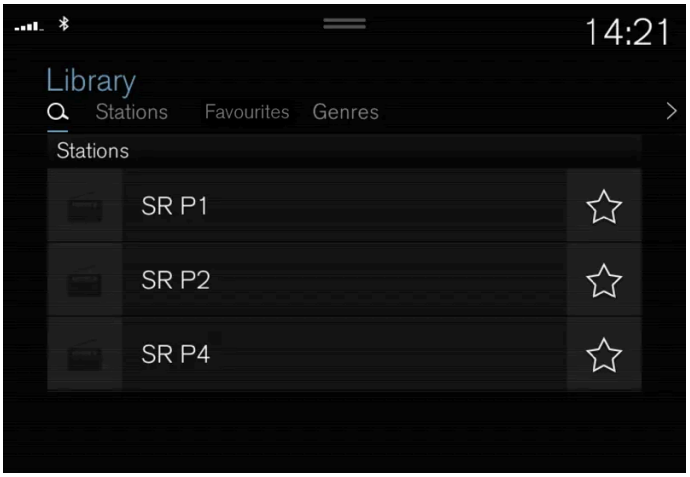
1. Appuyer sur ⏮ ou ⏭ sous l'affichage central ou sur le clavier du côté droit du volant de direction.

> Se déplacer pas à pas à travers la liste sélectionnée.

Il est également possible de changer de station de radio dans la liste sélectionnée via l'affichage central.

13.1.7. Recherche d'un émetteur radio

La radio calcule automatiquement une liste d'émetteurs radio qui émettent les signaux les plus puissants à l'emplacement actuel du véhicule.



La recherche s'effectue de différentes manières en fonction de la bande d'onde sélectionnée :

- FM, stations, genres et fréquences.

1. Effleurer **Répertoire**.
2. Appuyer sur .
> La vue de recherche s'affiche et le clavier s'ouvre.
3. Saisir un mot ou une phrase de recherche.
> La recherche commence et change en fonction des caractères saisis. Le résultat de la recherche s'affiche par catégorie.

Recherche manuelle d'une station

La recherche manuelle permet de trouver et de syntoniser les stations qui ne figurent pas dans la liste automatiquement compilée des stations les plus puissantes de la région.

1. Taper sur **Syntonisation man**, faire glisser la commande ou taper sur ⏮ ou ⏭. Maintenir enfoncé pour sauter à l'émetteur disponible suivant dans la bande de fréquence. Vous pouvez également utiliser le clavier à droite du volant de direction.

13.1.8. Réglages de la radio

Différentes fonctions de la radio peuvent être activées et désactivées.

Annulation d'un message de circulation

Une diffusion en cours (par exemple un message sur la circulation) peut être interrompue temporairement en appuyant sur ◯ au clavier du côté droit du volant de direction ou en effleurant **Annuler** dans l'affichage central.

Activation et désactivation des fonctions de radio

Dérouler la vue supérieure et sélectionner **Paramètres** → **Média** et la gamme d'ondes désirée pour voir les fonctions disponibles.

Radio FM

- **HD Radio FM** : HD Radio™ Technology : permet d'obtenir une qualité audio comparable à celle d'un CD.
- **Afficher les informations de diffusion** : affiche l'information au sujet du contenu de programme, des artistes, etc.
- **Nom de programme figé** : sélectionner pour arrêter le nom de programme afin de poursuivre le défilement et le bloquer après 20 secondes.

SiriusXM® Satellite radio*

Dérouler la vue supérieure et sélectionner **Paramètres** → **Média** → **SiriusXM** pour afficher une liste des options disponibles.

* Option/accessoire.

13.1.9. RBDS

radio RBDS

Le RBDS (Radio Broadcast Data System) active certaines fonctionnalités[1], telles que :

- Recherche des types de programmes ou de nouvelles radiodiffusions
- Informations textuelles sur les programmes actuellement diffusés

[1] Certaines stations uniquement.

13.1.10. Enregistrer des chaînes de radio dans l'application Favoris de radio

Il est possible d'ajouter un émetteur radio dans l'application **Favoris radio** et dans la liste des favoris pour la bande d'onde (par exemple FM). Des consignes suivent au sujet de l'ajout et du retrait de chaînes de radio.

Émetteurs préférés de la radio

L'application Favoris de radio affiche les chaînes de radio enregistrées de toutes les bandes de fréquences.

1. Ouvrez l'application **Favoris radio** depuis la vue Applications.
2. Effleurer l'émetteur désiré de la liste pour l'écouter.

Ajout et retrait d'émetteurs radio favoris

1. Effleurer ☆ pour ajouter un canal radio à la liste des bandes de fréquences favorites et à l'application Émetteurs préférés de la radio.
2. Effleurer **Répertoire**, sélectionner **Modifier** et effleurer 🗑 pour supprimer un canal radio des favoris.

Si une chaîne de radio est supprimée de l'application Favoris de radio, la chaîne est alors également supprimée de la liste des favoris de la bande de fréquences concernée.

13.2. Lecteur média

13.2.1. Télévision

13.2.1.1. TV Open Source

Ce produit comprend des logiciels sous licence GNU General Public License (GPL) ou GNU Lesser General Public License (LGPL).

Vous avez le droit d'acquérir, de modifier et de distribuer le code source du logiciel GPL/LGPL. Vous pouvez télécharger le code source gratuitement à partir des liens ci-dessous.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

13.2.2. Vidéo

13.2.2.1. Vidéo

Le lecteur média peut lire des séquences vidéo depuis des appareils connectés à la prise USB.

La vidéo est indisponible pendant que le véhicule se déplace. Seul l'audio est lu. La vidéo reprend lorsque le véhicule s'arrête.

L'information au sujet des formats média compatibles est fournie dans une section séparée.

13.2.2.2. Lecture vidéo

L'application **USB** de la vue d'application est utilisée pour lire les vidéos.

1. Connexion de la source média (clé USB).
2. Ouvrez l'application **USB** depuis la vue Applications.
3. Effleurer le titre à lire.

> La lecture commence.

La recherche de fichiers vidéo peut être problématique si l'appareil USB contient aussi des pistes audios et de la musique. Dans ce cas, il est possible de les trouver en allant dans **Répertoire** et en sélectionnant l'onglet vidéo.

13.2.2.3. Lecture DivX®

L'appareil DivX Certified® doit être enregistré pour lire les films achetés DivX vidéo à la demande (VOD).

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Vidéo** → **DivX® VOD** pour obtenir un code d'enregistrement.
3. Aller à vod.divx.com pour plus d'information et pour achever le processus d'enregistrement.

13.2.2.4. Réglages vidéo

Certains paramètres de langue peuvent être modifiés pour la lecture vidéo.

Ce qui suit peut être réglé en ouvrant la vue supérieure et en effleurant **Paramètres** → **Média** → **Vidéo** ou avec le lecteur vidéo en mode plein écran : **Langue de l'audio** et **Langue de sous-titre**.

13.2.3. Média en streaming via Bluetooth®

Le lecteur média du véhicule est équipé de Bluetooth et peut lire les fichiers audio des appareils externes activés Bluetooth tels que les téléphones cellulaires et les tablettes.

Pour que le lecteur média puisse lire les fichiers audio sans fil depuis un appareil externe, l'appareil doit être connecté à la voiture via Bluetooth [1].

[1] Prendre note que l'appareil doit être connecté pour la lecture média afin que la lecture par l'entremise de Bluetooth fonctionne.

13.2.4. Connexion d'un appareil via Bluetooth®

Connecter un appareil Bluetooth® au véhicule pour lire sans fil les médias et procurer au véhicule une connexion Internet si elle est disponible.

La plupart des téléphones cellulaires du marché offrent actuellement la technologie sans fil Bluetooth®, mais tous les téléphones ne sont pas complètement compatibles avec la voiture.

La procédure de connexion d'un appareil média est la même que pour la connexion d'un téléphone cellulaire au véhicule via Bluetooth® [1].

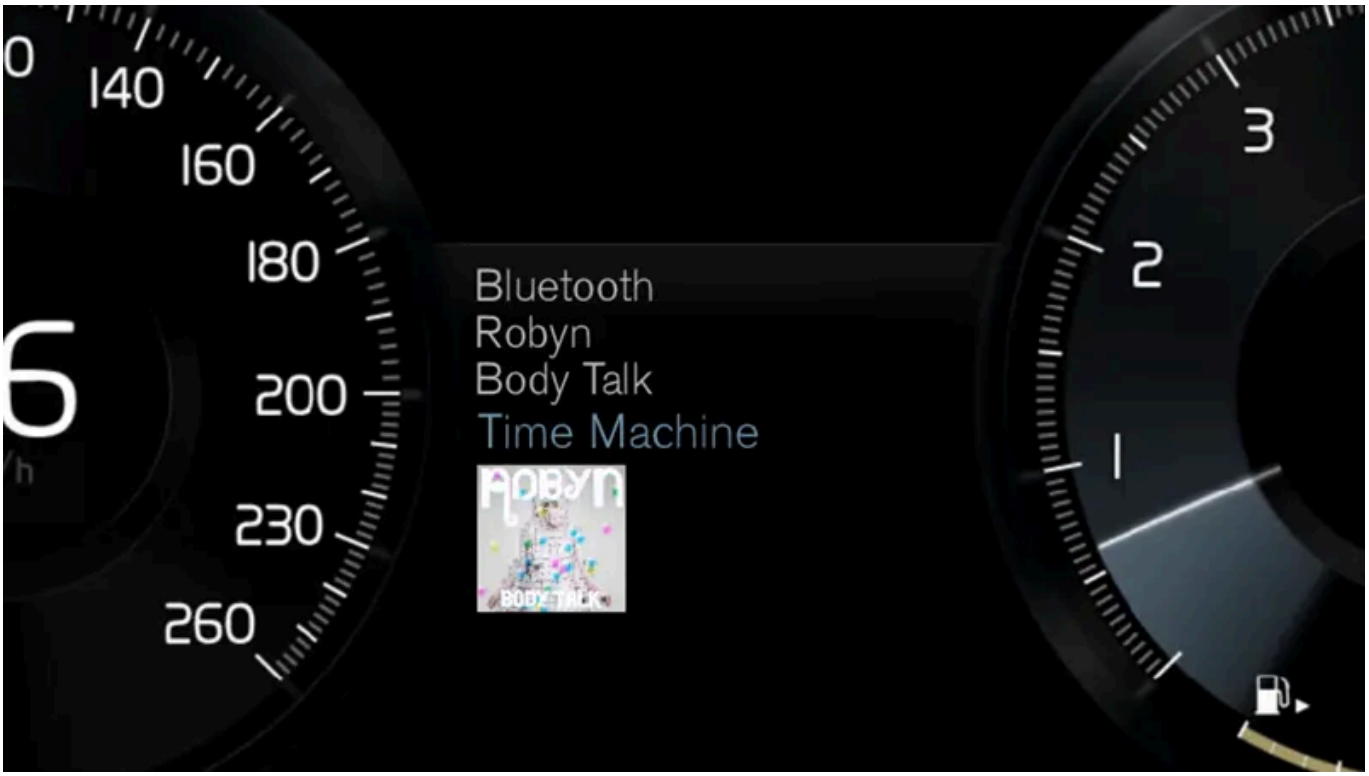
Remarque

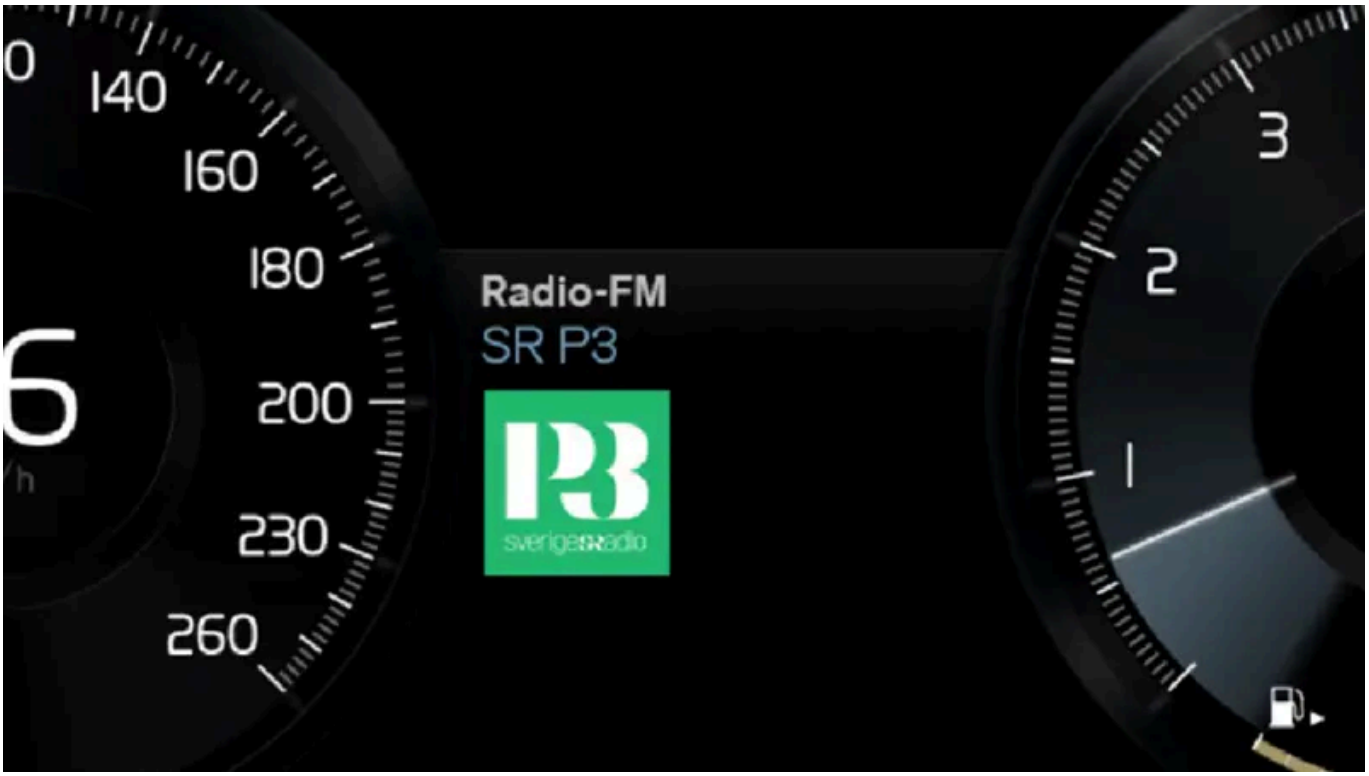
Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

[1] Prendre note que l'appareil doit être connecté pour la lecture média afin que la lecture par l'entremise de Bluetooth fonctionne.

13.2.5. Commande vocale de la radio et des médias [1]

Les commandes vocales de radio et de lecteurs média sont illustrées ici.





Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Médias** » - lance un dialogue pour les médias et la radio. Il affiche des exemples de commandes.
- « **Lire [Artiste]** » - lit le contenu de musique de l'artiste sélectionné.
- « **Lire [Titre de chanson]** » - lit la chanson sélectionnée.
- « **Lire [Titre de chanson] de [Album]** » - lit la chanson sélectionnée parmi le contenu de l'album sélectionné.

- « **Lire [Station de radio]** » - lance la diffusion de la station de radio sélectionnée.
- « **Régler sur [Fréquence]** » - lance la diffusion de la fréquence radio sélectionnée dans la bande radio active. Si aucune source radio n'est active, la diffusion de la bande FM est lancée par défaut.
- « **Régler sur [Fréquence] [Longueur d'onde]** » - lance la diffusion de la fréquence radio dans la bande radio sélectionnée.
- « **Radio** » - lance la radio FM.
- « **Radio FM** » - lance la radio FM.
- « **SiriusXM** » - lance la radio SiriusXM*
- « **CD** » - lance la lecture d'un CD*.
- « **USB** » - lance la lecture du contenu d'une clé USB.
- « **iPod** » - lance la lecture du contenu d'un iPod.
- « **Bluetooth** » - lance la lecture du contenu d'une source de médias connectée via Bluetooth.
- « **Musique similaire** » - lance la lecture du contenu musical, similaire à la musique en cours de lecture, d'appareils connectés via USB.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

[1] Concerne certains marchés.

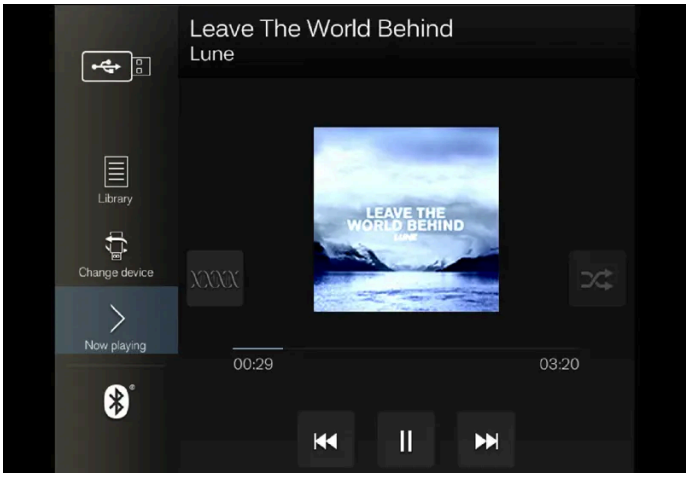
* Option/accessoire.

13.2.6. Lecteur média

Le lecteur média peut lire du son du lecteur de CD* et à partir de sources audio externes connectées via le port USB ou Bluetooth. Il peut également lire le format vidéo via le port USB.

Lorsque le véhicule est connecté à Internet, il est également possible d'écouter la radio Internet, des livres audio et d'utiliser des

services musicaux via des applications.



Le lecteur média est commandé depuis l'écran central, mais plusieurs fonctions peuvent également être commandées à l'aide de commandes vocales ou du clavier du côté droit du volant.

La radio qui est également gérée par le lecteur média est décrite dans une section séparée.

* Option/accessoire.

13.2.7. Lecture média

Le lecteur média est commandé depuis l'écran central. Plusieurs autres fonctions peuvent également être commandées au moyen du clavier du côté droit du volant ou de commandes vocales.
La radio peut également être commandée dans le lecteur média. Voir la section décrivant la radio.

Lancement d'une source média.

Vue d'application. (illustration générique - les applications de base varient avec le marché et le modèle).

CD*

1. Insérer un CD.
2. Ouvrez l'application **CD** depuis la vue Applications.
3. Sélectionner la piste à lire.

> La lecture commence.

Clé USB

1. Insérer un lecteur USB flash.
2. Ouvrez l'application **USB** depuis la vue Applications.
3. Sélectionner la piste à lire.

> La lecture commence.

Lecteur MP3 et iPod®

> **Remarque**
>
> Pour démarrer la lecture à partir d'un iPod, utilisez l'application iPod (pas USB).
>
> Quand l'iPod est utilisé comme source audio, le système audio et média de la voiture a une structure de menu qui est identique à la structure du menu propre au lecteur iPod.

1. Connecter une source média.
2. Lancer la lecture dans la source média connectée.
3. Ouvrir l'application (**iPod**, **USB**) depuis la vue des applications.

> La lecture commence.

Appareil connecté Bluetooth

1. Activer Bluetooth dans la source média.
2. Connecter une source média[1].
3. Lancer la lecture dans la source média connectée.
4. Ouvrez l'application **Bluetooth** depuis la vue Applications.

> La lecture commence.

> **Remarque**
>
> Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

Média avec connexion Internet

Lecture média depuis les applications avec connexion Internet :

1. Connecter le véhicule à l'Internet.
2. Ouvrir l'application actuelle depuis la vue Applications.

> La lecture commence.

Lire la section séparée sur la manière de télécharger les applications.

Vidéo

1. Connecter une source média.
2. Ouvrez l'application **USB** depuis la vue Applications.
3. Effleurer le titre à lire.

> La lecture commence.

Apple CarPlay

CarPlay est décrit dans une section séparée.

Android Auto

Android Auto est décrit dans une section séparée.

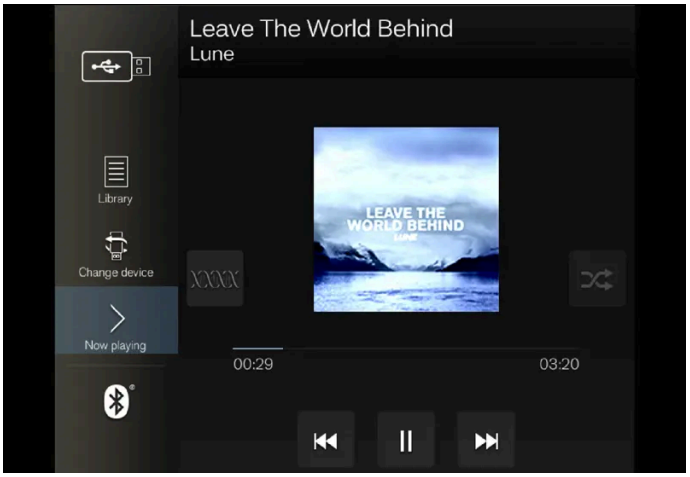
* Option/accessoire.

[1] Prendre note que l'appareil doit être connecté pour la lecture média afin que la lecture par l'entremise de Bluetooth fonctionne.

13.2.8. Commande et changement de média

La lecture de médias peut être commandée par des commandes vocales, au moyen du clavier au volant ou sur l'écran central.

Le lecteur média peut être commandé en utilisant les commandes vocales, le clavier placé à droite du volant de direction ou l'écran central.



Volume - faire tourner le bouton placé sous l'affichage central ou effleurer ▲ ▼ sur le clavier à droite du volant de direction pour augmenter ou diminuer le volume.

Lecture/pause - effleurer l'image de la piste à lire ou appuyer sur le bouton placé sous l'affichage central ou ○ sur le clavier à droite du volant de direction.

Changement de piste/chanson - effleurer la piste désirée dans l'affichage central ou appuyer sur ⏮ ou ⏭ sous l'affichage central ou sur le clavier à droite du volant de direction.

Rebobinage/avance rapide - effleurer l'axe de temps de l'affichage central et tirer latéralement ou maintenir enfoncé ⏮ ou ⏭ sous l'affichage central ou sur le clavier à droite du volant de direction.

Changement de source média - sélectionner parmi les sources précédentes dans l'application, effleurer l'application désirée dans la vue d'application ou utiliser le clavier à droite du volant de direction pour sélectionner l'application dans le menu d'application .

Répertoire - effleurer le bouton pour lire à partir de la bibliothèque.

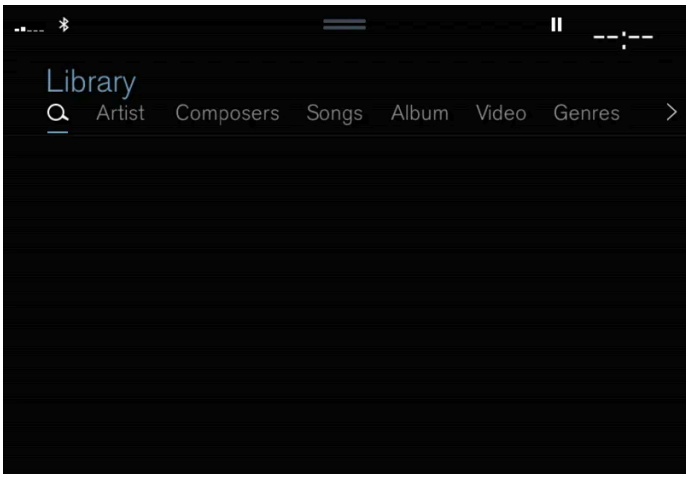
Aléat. - effleurer le bouton pour lire les pistes en ordre aléatoire.

Simil. - effleurer le bouton pour utiliser Gracenote afin de rechercher une musique similaire sur la clé USB et créer une liste de lecture à partir de la musique trouvée. La liste de lecture peut contenir jusqu'à 50 pistes.

Changer dispositif - effleurer le bouton pour basculer entre les clés USB lorsque plusieurs appareils sont connectés.

13.2.9. Recherches média

Des recherches sont possibles pour localiser un artiste, un compositeur, le titre d'une chanson, un album, une vidéo, un livre audio ou une liste de lecture spécifique. Si le véhicule est connecté à l'Internet, il est également possible de rechercher des podcasts (médias numériques en ligne).



1. Appuyer sur .

> La vue de recherche s'affiche et le clavier s'ouvre.

2. Saisir un mot ou une phrase de recherche.

3. Appuyer sur **Rechercher**.

> Une recherche est réalisée sur les appareils connectés et les résultats s'affichent par catégorie.

Balayez l'écran horizontalement pour afficher chaque catégorie séparément.

13.2.10. Formats compatibles de fichier pour les médias

Pour lire les médias, les formats suivants de fichier doivent être utilisés.

Fichiers audio

Formule	Extension de fichier	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM

Formule	Extension de fichier	Codec
FLAC	.flac	FLAC

Fichiers vidéo

Formule	Extension de fichier
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Sous-titres

Formule	Extension de fichier
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX Les appareils homologués ont été testés pour leur haute qualité de lecture vidéo DivX (.divx, .avi) Lorsque vous voyez le logo DivX, vous pouvez lire vos vidéos préférées DivX.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Résolution	720x576
Vitesse audio (taux d'octet)	4.8Mbps
Taux de trame	30 fps
Extension de fichier	.divx, .avi
Taille maximale de fichier	4 GB
Audio codec	MP3, AC3
Sous-titres	XSUB
Fonctions spéciales	Sous-titres multiples, audio multiple, reprise de lecture
Référence	Satisfait à toutes les exigences de profil DivX Home Theater. Visiter le site divx.com pour plus d'information et pour connaître les outils logiciels de conversion de vos fichiers en vidéo DivX Home Theater.

13.2.11. Lecteur CD*

Le lecteur média peut lire les CD contenant des fichiers audio compatibles.

1 Fente du disque.

2 Bouton d'éjection.

* Option/accessoire.

13.2.12. Gracenote®

Gracenote identifie les artistes, les albums, les pistes et les images associées qui peuvent s'afficher pendant la lecture.

Gracenote MusicID® est une norme de reconnaissance musicale. Les renseignements relatifs à la musique peuvent être présentés par le biais de l'identification et l'analyse des métadonnées des fichiers musicaux. Parfois, les métadonnées émanant de différentes sources peuvent être incohérentes ou inappropriées.

Gracenote prend en charge le décodage acoustico-phonétique des noms d'artistes, des titres et genres d'album, et permet ainsi de commander vocalement la lecture de la musique.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Média** → **Gracenote®**.
3. Choix des paramètres pour les données Gracenote :

- **Recherche en ligne Gracenote®** - rechercher la base de données en ligne Gracenote en ce qui concerne le medium en cours de lecture.
- **Résultats multiples de Gracenote®** - sélectionner comment les données Gracenote doivent être affichées s'il existe de multiples résultats de recherche.

1 - les données originales de fichier sont utilisées.

2 - les données Gracenote sont utilisées.

3 - les données Gracenote ou d'origine peuvent être sélectionnées.

- **Aucun** - aucun résultat ne s'affiche.

Mise à jour de Gracenote

Le contenu de la base de données Gracenote est continuellement mis à jour. Télécharger la dernière mise à jour pour profiter des améliorations.

13.2.13. Mise à jour de Gracenote®

Volvo s'efforce en permanence de maintenir à jour votre voiture. Il est donc judicieux de mettre à jour Gracenote® à intervalles réguliers. La mise à jour s'effectue en deux étapes au moyen d'une clé USB vide.

Télécharger les fichiers et mettre à jour Gracenote®

Il est opportun de mettre régulièrement à jour Gracenote®. Une description de la méthode de téléchargement des fichiers de mise à jour et de mise à jour de Gracenote® dans votre Volvo se trouve ci-après.

Préparatifs

Les fichiers doivent être téléchargés dans une clé USB d'au moins 8 Gb. La clé doit correspondre à l'un des formats suivants :FAT32, NTFS ou exFAT.

Télécharger le programme

Les fichiers Gracenote® sont téléchargés à l'aide d'un programme qui est installé sur votre ordinateur lors de la mise à jour des fichiers.

Mise à jour des fichiers Gracenote®

Pour télécharger l'épicier de mise à jour de Gracenote®, visiter l'adresse www.volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] , sélectionner le marché de votre région, puis cliquer sur **Téléchargements** dans le menu supérieur. Sous le titre **Gracenote®**, cliquer sur **Mettre à jour Gracenote** puis sélectionner le système pertinent pour votre voiture. Ensuite, suivre les consignes suivantes :

Instructions

1. En fonction du système dont vous disposez, sélectionner le lien de téléchargement pour Windows ou Mac.
2. Sélectionnez **Exécuter** pour installer le programme de téléchargement.
3. Cliquez sur **Nouveau téléchargement** pour télécharger le fichier sur une clé de mémoire USB.

4. Avant d'installer le fichier dans la voiture, vous pouvez vérifier que le téléchargement/la copie sur la clé de mémoire USB s'est correctement effectué(e) en répétant les étapes 1-2 puis en appuyant sur **Vérifier le téléchargement** dans le programme de téléchargement.
5. Emportez la clé USB avec le fichier téléchargé dans votre voiture et mettez le système infotainment en marche.
6. Insérez la clé USB dans le port USB. Si deux entrées USB sont présentes, la seconde ne peut pas être utilisée simultanément.

La position de ce port peut varier avec le modèle de voiture.

7. Le système détecte automatiquement la disponibilité d'une mise à jour et un message s'affiche à l'écran pour indiquer qu'une mise à jour est en cours.
8. Lorsque l'installation est terminée, une notification s'affiche pour indiquer que la mise à jour a été installée. La clé USB peut à présent être retirée.

   En cas de problème de mise à jour, adressez-vous à votre assistance clientèle ou au concessionnaire Volvo.

Conseils de mise à jour

- Une mise à jour dure environ 15 minutes et le système Infotainment doit être en fonction. Utilisez un chargeur de batterie ou laissez tourner le moteur de la voiture pendant la mise à jour qui peut s'effectuer lors d'un trajet, par exemple.
- Gracenote® est mis à jour en permanence. Guetter les nouvelles mises à jour.

13.2.14. Lecture d'un média via la prise USB

Des sources audio externes telles qu'un iPod® ou un lecteur MP3 peuvent être connectées au système audio via le port USB du véhicule.

Les appareils avec piles rechargeables peuvent être chargés lorsqu'ils sont connectés via la prise USB et que l'allumage est en mode **I**, **II** ou que le moteur tourne.

Le contenu de la source externe peut être lu plus rapidement s'il contient uniquement des données d'un format compatible. Les fichiers vidéo peuvent également être lus via le port USB.

Certains lecteurs MP3 ont leur propre système de fichiers que le véhicule ne prend pas en charge.

13.2.15. Connexion d'un dispositif via la prise USB

Des sources audio externes telles qu'un iPod® ou un lecteur MP3, peuvent être connectées au système audio via n'importe quel port USB du véhicule.

Si le véhicule possède deux ports USB, le téléphone doit être connecté au port avec l'encadrement blanc pour utiliser Apple CarPlay* ou Android Auto*.

Ports USB (type A) dans la console centrale. Acheminer le câble vers l'avant pour contribuer à éviter le pincement lorsque le recouvrement est fermé.

* Option/accessoire.

13.2.16. Caractéristiques techniques des dispositifs USB

En ce qui concerne le contenu des clés USB à lire, les caractéristiques techniques suivantes doivent être réunies.

Toutes les structures de dossier ne s'affichent pas à l'écran central pendant la lecture.

	Nombre maximum
Fichiers	15 000
Dossiers	1 000
Niveaux de dossier	8
Listes de lecture	100
Pistes dans une liste de lecture	1 000
Sous-dossiers	Pas de limite

Caractéristiques techniques de prise USB-A

- Prise type A
- Version 2.0
- Tension 5 V
- Intensité max. 2,1 A

13.3. Téléphone

13.3.1. Connexion d'un téléphone

13.3.1.1. Jumelage automatique d'un téléphone à la voiture via Bluetooth

Un téléphone peut être connecté automatiquement au véhicule via Bluetooth. Le téléphone doit d'abord avoir été jumelé avec le véhicule.

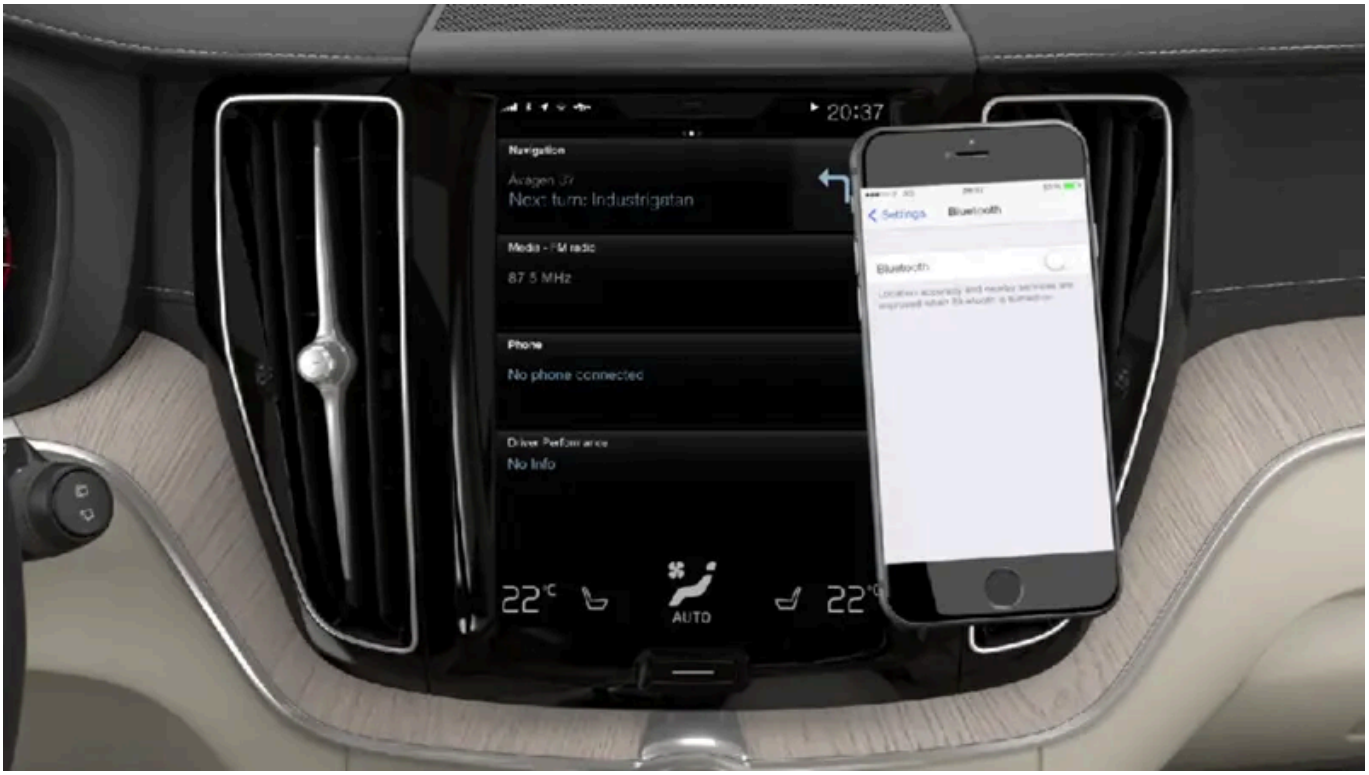
Seuls les deux derniers téléphones connectés peuvent être connectés automatiquement.

1. Activer Bluetooth dans le téléphone avant de faire tourner l'allumage du véhicule en mode I.
2. Faire tourner l'allumage à la position I ou plus élevée.

> Le téléphone sera connecté.

13.3.1.2. Jumelage d'un téléphone à la voiture via Bluetooth pour la première fois

Connecter un téléphone avec le Bluetooth activé pour pouvoir ensuite effectuer des appels, envoyer/recevoir des messages, écouter sans fil des médias et connecter la voiture à Internet.



Il est possible de connecter deux appareils Bluetooth simultanément, l'un des deux ne servant qu'à la lecture de contenus sans fil. Le dernier téléphone connecté est automatiquement connecté pour passer des appels, envoyer/recevoir des messages, écouter des médias et fournir une connexion Internet[1]. Il est possible de modifier l'utilisation du téléphone sous **Dispositifs Bluetooth** via le menu Paramètres de la vue Générale de l'écran central. Votre téléphone mobile doit être équipé du Bluetooth et prendre en charge l'itinérance.

Après que l'appareil a été connecté/enregistré pour la première fois via Bluetooth, l'appareil ne doit plus être visible/recherché. Il suffit que Bluetooth soit activé. Jusqu'à 20 appareils jumelés Bluetooth peuvent être enregistrés dans le véhicule.

Si vous avez un nouvel appareil et qu'il porte le même nom que l'appareil précédemment connecté à la voiture, vous devez d'abord supprimer l'ancien appareil de la liste des appareils précédemment connectés à la voiture. Ensuite, le nouvel appareil est connecté de manière normale.

Il existe deux méthodes de connexion. Vous pouvez soit chercher le téléphone depuis votre voiture soit chercher la voiture depuis votre téléphone.

Option 1 - chercher le téléphone depuis votre voiture

1. Rendez le téléphone accessible/visible via Bluetooth.
2. Ouvrir la vignette d'écran de téléphone dans l'écran central.
   - Si aucun téléphone n'est connecté à la voiture, appuyer sur **Ajouter un téléphone**.
   - Si un téléphone est connecté à la voiture, appuyer sur **Changer**. Effleurer **Ajouter un tél.** dans la fenêtre instantanée.

> Les appareils Bluetooth disponibles sont repris. La liste est mise à jour lorsque des nouveaux appareils sont découverts.

3. Appuyer sur le nom du téléphone pour être connecté.

4. Vérifier que le code numérique spécifié dans la voiture correspond à celui affiché par le téléphone. Dans ce cas, choisir d'accepter aux deux endroits.

5. Choisir depuis le téléphone d'accepter ou de refuser les éventuelles options de contacts téléphoniques et de messages.

> **Remarque**
>
> - La fonction de messagerie peut être activée sur certains téléphones.
> - Tous les téléphones ne sont pas entièrement compatibles et ne peuvent pas afficher les contacts et les messages dans la voiture.

Option 2 - chercher la voiture depuis votre téléphone

1. Ouvrir la vignette d'écran de téléphone dans l'écran central.
   - Si aucun téléphone n'est connecté à la voiture, appuyer sur **Ajouter un téléphone → Mettre voiture en mode découverte**.
   - Si un téléphone est connecté à la voiture, appuyer sur **Changer**. Effleurer **Ajouter un téléphone → Mettre voiture en mode découverte** dans la fenêtre instantanée.
2. Activer Bluetooth sur votre téléphone.
3. Sur votre téléphone, rechercher des appareils Bluetooth.

> Les appareils Bluetooth disponibles sont repris.

4. Sélectionner le nom de votre voiture sur votre téléphone.
5. Une fenêtre contextuelle de connexion est affichée dans la voiture. Confirmer la connexion.
6. Vérifier que le code numérique spécifié dans la voiture correspond avec celui affiché sur l'appareil externe. Dans ce cas, choisir d'accepter aux deux endroits.
7. Choisir depuis le téléphone d'accepter ou de refuser les éventuelles options de contacts téléphoniques et de messages.

> **Remarque**
>
> - La fonction de messagerie peut être activée sur certains téléphones.
> - Tous les téléphones ne sont pas entièrement compatibles et ne peuvent pas afficher les contacts et les messages dans la voiture.

Remarque

Si le système d'exploitation du téléphone est mis à jour, il se peut que la connexion soit interrompue. Supprimez le téléphone de la voiture et reconnectez-le.

[1] Il est également possible d'effectuer un réglage manuel dans les paramètres.

13.3.1.3. Déconnexion d'un téléphone connecté à un Bluetooth

Il est possible de déconnecter un téléphone connecté au Bluetooth, et il ne sera plus connecté à la voiture.

- Lorsque le téléphone est hors du portée du véhicule, il est débranché automatiquement. Si une déconnexion se produit pendant un appel en cours, l'appel est alors transféré sur le téléphone.
- Il est aussi possible de déconnecter le téléphone en désactivant manuellement le Bluetooth.

13.3.1.4. Commuter entre les téléphones connectés via Bluetooth

Il est possible de commuter entre les téléphones connectés à Bluetooth.

1. Ouvrir la vue téléphone.
2. Appuyer sur **Changer** ou dérouler la vue Top (vue supérieure) et appuyer sur **Paramètres** → **Communication** → **Dispositifs Bluetooth** → **Ajouter un dispositif**.

> Les appareils Bluetooth disponibles sont repris.

3. Appuyer sur le nom du téléphone pour être connecté.

13.3.1.5. Retrait des dispositifs connectés au Bluetooth

Les téléphones de la liste des appareils enregistrés Bluetooth par exemple peuvent être retirés.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Communication** → **Dispositifs Bluetooth**.

> Une liste des dispositifs Bluetooth enregistrés s'affiche.

3. Taper sur l'appareil à retirer.
4. Effleurer **Retir. dispos.** et confirmer.

> L'appareil n'est plus enregistré dans la voiture.

Si vous avez un nouvel appareil et qu'il porte le même nom que l'appareil précédemment connecté à la voiture, vous devez d'abord supprimer l'ancien appareil de la liste des appareils précédemment connectés à la voiture. Ensuite, le nouvel appareil est connecté de manière normale.

13.3.1.6. Profils Bluetooth pour Sensus Connect

Sensus Connect IHU[1] prend en charge Bluetooth Core version 2.1+EDR[2]. Le tableau fournit des renseignements sur les profils Bluetooth pris en charge par le système d'infodivertissement de votre voiture. (L'article concerne les voitures dotées du système d'infodivertissement Sensus Connect IHU 3.0 - 3.2).

Afficheur central pour Sensus Connect IHU 3.0 / IHU 3.1 / IHU 3.2.

Profil	Version
Hands-Free Profile (HFP)	Hands-Free (HF)
	HFP-version 1.6
Phone Book Access Profile (PBAP)	Phone Book Client Equipment (PCE)
	PBAP version 1.0
Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP)	Controller (CT)
	AVRCP version 1.4
Advanced Audio Distrubtion Profile (A2DP)	Sink (SNK)
	A2DP version 1.2

Profil	Version
Object Push Profile (OPP)	Object Push Server

Versions IHU selon le modèle et la date de fabrication de la voiture

Modèle	Semaine de fabrication/Semaine de structure	Version
Tous les modèles 40 XC40 et XC40 Twin Engine	Avant la semaine 17, 2018	IHU 3.0
	À partir de la semaine 17, 2018	IHU 3.2
Tous les modèles 60 S60, S60 Twin Engine, V60, V60 Twin Engine, V60 Cross Country, XC60 et XC60 Twin Engine	Avant la semaine 17, 2018	IHU 3.0
	À partir de la semaine 17, 2018	IHU 3.2
Tous les modèles 90 S90, S90 Twin Engine, V90, V90 Twin Engine, V90 Cross Country, XC90 et XC90 Twin Engine	Avant la semaine 46, 2017	IHU 3.0
	Avant la semaine 46, 2017 et semaine 16, 2018	IHU 3.1
	À partir de la semaine 17, 2018	IHU 3.2

[1] Infotainment Head Unit

[2] Enhanced Data Rate

13.3.1.7. Jumelage manuel d'un téléphone à la voiture via Bluetooth

Un téléphone peut être connecté manuellement au véhicule via Bluetooth. Le téléphone doit d'abord avoir été jumelé avec le véhicule.

1. Activer Bluetooth sur votre téléphone.
2. Ouvrir la vue téléphone.

> Une liste des téléphones disponibles s'affiche.

3. Appuyer sur le nom du téléphone pour être connecté.

> Le téléphone sera connecté.

13.3.2. Apple CarPlay

13.3.2.1. Apple® CarPlay®*

Avec CarPlay, vous pouvez écouter la musique, lancer des appels téléphoniques, obtenir des consignes de conduite, envoyer/recevoir des messages et utiliser Siri, tout cela en restant concentré sur la conduite.

CarPlay fonctionne avec la sélection d'appareils iOS. Si la voiture ne prend pas en charge CarPlay, ceci peut être réglé ultérieurement. S'adresser à un distributeur Volvo pour poser CarPlay.

Une information au sujet des applications et des appareils iOS compatibles pris en charge est disponible sur le site Internet Apple : www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . L'utilisation d'applications incompatibles avec CarPlay peut parfois signifier que la connexion entre l'appareil et la voiture est interrompue. Veuillez remarquer que Volvo n'est pas responsable du contenu de CarPlay.

Quand vous utilisez CarPlay, la navigation ne sera affichée que sur l'affichage central et non sur le tableau de bord ou l'affichage tête-haute.

Lorsque la navigation est lancée via Apple CarPlay, le premier guidage d'itinéraire virage par virage en cours prend fin.

Les applications CarPlay peuvent être commandées depuis l'affichage central, l'appareil iOS ou au moyen du clavier placé à droite du volant de direction (pour certaines fonctions). Les applications peuvent également être commandées vocalement en utilisant Siri. Une pression longue sur le bouton du volant lance la commande vocale avec Siri et une pression courte active le système de reconnaissance vocale de la voiture. Si Siri est coupé trop tôt, maintenir enfoncé le bouton [1] du volant de direction..

En utilisant Apple CarPlay, vous acceptez ce qui suit: Apple CarPlay est offert par Apple inc. selon ses modalités et conditions. Volvo Cars n'est ainsi pas responsable d'Apple CarPlay, de ses caractéristiques et de ses applications. Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, certaines informations de votre véhicule (y compris sa position) sont transférées à votre iPhone. Relativement à Volvo Cars, vous êtes entièrement responsable de votre utilisation de Apple CarPlay et de celle de tout autre personne.

* Option/accessoire.

[1] Apple et CarPlay sont des marques déposées de la société Apple Inc.

13.3.2.2. Utilisation de Apple® CarPlay®*

Pour utiliser CarPlay, la commande vocale Siri doit être activée sur votre appareil iOS. L'appareil a aussi besoin d'une connexion Internet par Wi-Fi ou réseau mobile pour que toutes les fonctions soient opérationnelles.

Connexion d'un appareil iOS et lancement de CarPlay

> **Remarque**
>
> CarPlay peut uniquement être utilisé si le système Bluetooth est désactivé. Un téléphone cellulaire ou un lecteur média connecté au véhicule via Bluetooth est alors indisponible lorsque CarPlay est actif. Une source alternative doit être utilisée pour fournir une connexion Internet pour les applications du véhicule. Utiliser Wi-Fi ou le modem intégré du véhicule.

Pour démarrer CarPlay à partir d'un appareil iOS n'ayant pas été connecté précédemment :

1. Connecter un appareil iOS prenant en charge CarPlay au port USB. S'il existe deux ports USB, utiliser celui qui présente un cadre blanc.
2. Lisez les conditions puis tapotez **Accepter** pour vous connecter.

> L'affichage secondaire avec CarPlay est ouvert et les applications compatibles sont indiquées.

3. Appuyez sur l'application voulue.

> L'application démarre.

Démarrage de CarPlay.

Pour démarrer CarPlay à partir d'un appareil iOS ayant été connecté précédemment :

1. Connecter un appareil iOS au port USB. S'il existe deux ports USB, utiliser celui qui présente un cadre blanc.

> **Si le démarrage automatique est sélectionné** - le nom de l'appareil sera affiché. La vignette d'écran CarPlay s'ouvre automatiquement dans les cas où la vue Accueil est affichée lors de la connexion de l'appareil iOS.

2. Si la vignette d'écran CarPlay ne s'ouvre pas automatiquement, toucher brièvement nom de l'appareil. L'affichage secondaire avec CarPlay est ouvert et les applications compatibles sont indiquées.

3. Si une application est active dans la même vignette d'écran, toucher brièvement **Apple CarPlay** dans la vue Applications.

> L'affichage secondaire avec CarPlay est ouvert et les applications compatibles sont indiquées.

4. Appuyez sur l'application voulue.

> L'application démarre.

CarPlay s'exécute en arrière-plan si une autre application est lancée, ou est déjà active lors de la connexion, dans la même vignette d'écran. Pour afficher CarPlay dans l'affichage secondaire, effleurer l'icône CarPlay dans la vue d'application.

Basculement de connexion entre CarPlay et iPod

CarPlay vers iPod

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.

2. Passer à **Communication** → **Apple CarPlay**.

3. Décocher la case pour l'appareil iOS qui ne va plus lancer automatiquement CarPlay lorsque le câble USB est connecté.

4. Déposer puis réinsérer l'appareil iOS dans la prise USB.

5. Ouvrez l'application **iPod** depuis la vue Applications.

iPod vers CarPlay

1. Effleurer **Apple CarPlay** dans la vue Applications.

2. Lire l'information de la fenêtre contextuelle puis effleurer **OK**.

3. Déposer puis réinsérer l'appareil iOS dans la prise USB.

> L'affichage secondaire Apple CarPlay s'ouvre et les applications compatibles sont indiquées [1].

* Option/accessoire.

[1] Apple, CarPlay, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

13.3.2.3. Conseils d'utilisation de Apple® CarPlay®*

Voici quelques conseils utiles d'utilisation de CarPlay®.

- Mettre à jour votre appareil iOS avec la dernière version du système d'exploitation iOS et vérifier si les applications ont été mises à jour.
- En cas de problème avec CarPlay, débrancher l'appareil iOS du port USB et le rebrancher. Sinon, tenter de fermer l'application sur l'appareil qui ne fonctionne pas puis relancer l'application ou tenter de fermer toutes les applications et relancer votre appareil.
- Si les applications n'apparaissent pas au lancement de CarPlay (écran noir), tenter de minimiser puis de développer la sous-vision pour CarPlay.
- L'utilisation d'applications incompatibles avec CarPlay peut parfois signifier que la connexion entre l'appareil iOS et la voiture est interrompue. L'information au sujet des applications prises en charge et des appareils compatibles de téléphone figure sur le site Apple. Vous pouvez également rechercher CarPlay dans App Store pour trouver l'information au sujet des applications compatibles avec CarPlay sur votre marché.
- À l'aide de Siri, il est possible d'écrire/de dicter et de lire les messages. Les messages sont lus et dictés dans la langue sélectionnée dans les paramètres de Siri. Lorsque le message est écrit/dicté, aucun texte ne s'affiche sur l'écran central. Au lieu de cela, le texte apparaît sur l'appareil iOS. Quand Siri est utilisé, notez que les microphones du téléphone sont utilisés et que la qualité dépend donc de la position du téléphone.
- Si l'appareil est connecté à la voiture via Bluetooth, la connexion est interrompue lorsque CarPlay est utilisée. Reprendre la connexion Internet dans la voiture en partageant la connexion Internet via le point d'accès Wi-Fi de l'appareil.
- Certaines des fonctions de CarPlay (telles que les appels vocaux et messages) inhibent l'utilisation des fonctions propres à la voiture et affichent automatiquement CarPlay à la place. Si ce comportement est indésirable, accéder aux paramètres de notifications du téléphone dans CarPlay et désélectionner l'affichage de la fonction correspondante.
- CarPlay fonctionne uniquement avec iPhone[1].

> **Remarque**
>
> Leur disponibilité et fonctionnalité peuvent varier selon le marché.

* Option/accessoire.

[1] Apple, CarPlay et iPhone sont des marques déposées de la société Apple Inc.

13.3.2.4. Paramètres pour Apple® CarPlay®*

Paramètres pour un appareil iOS connecté à travers CarPlay[1].

Démarrage automatique

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Communication** → **Apple CarPlay** et sélectionner le réglage désiré :
   - Cocher la case - CarPlay démarre automatiquement lorsque le câble USB est connecté.
   - Décocher la case - CarPlay ne démarre pas automatiquement lorsque le câble USB est connecté.

Si la connexion de la voiture est partagée par de nombreuses personnes, tel que lors d'un covoiturage, il convient de considérer qu'un maximum de 20 appareils iOS peuvent être enregistrés simultanément dans la liste. Quand la liste est pleine et qu'un nouvel appareil est connecté, l'appareil le plus ancien est supprimé.

Pour supprimer la liste, les réglages doivent être réinitialisés dans l'écran central (réinitialisation d'usine).

Volumes de système

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Son** → **Volumes du système** pour ce qui suit :
   - **Commande vocale**
   - **Guidage vocal navig.**
   - **Tonalité téléphone**

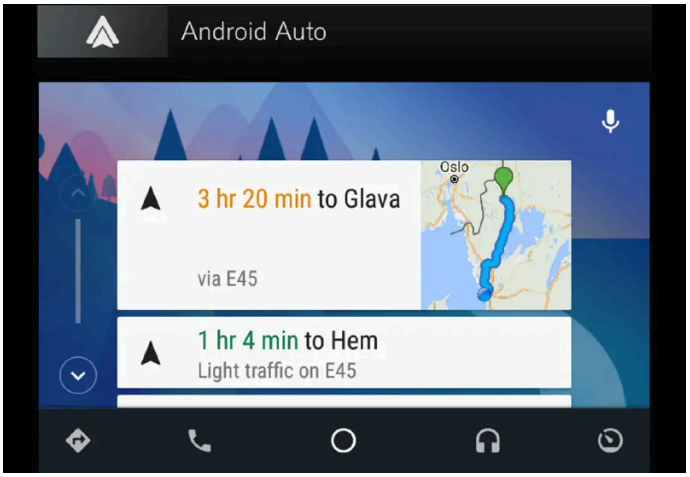
* Option/accessoire.

[1] Apple et CarPlay sont des marques déposées de Apple Inc..

13.3.3. Android Auto

13.3.3.1. Android Auto*

Android Auto vous laisse écouter de la musique, passer des appels, obtenir des directives de conduite et utiliser les applications personnalisées pour votre véhicule à partir d'un appareil Android. Android Auto peut être utilisé avec les appareils sélectionnés Android.



Pour des informations au sujet des applications prises en charge et des appareils Android, veuillez consulter le site www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] . Pour les applications tierces, voir Google Play. Veuillez noter que Volvo n'est pas responsable du contenu de Android Auto.

Android Auto démarre depuis la vue d'application. Après que Android Auto a été lancé initialement, l'application démarre automatiquement à la prochaine connexion de l'appareil. Le paramétrage de démarrage automatique peut être désactivé dans les paramètres.

> **Remarque**
>
> Lorsqu'un appareil est connecté à Android Auto, il est possible de passer à l'autre lecteur média via Bluetooth. Bluetooth est actif pendant l'utilisation de Android Auto.

Quand vous utilisez Android Auto, la navigation ne sera affichée que sur l'affichage central et non sur le tableau de bord ou l'affichage tête-haute.

Android Auto peut être commandé depuis l'affichage central, au clavier du côté droit du volant de direction ou en utilisant des commandes vocales. Maintenir enfoncé le bouton au volant démarre l'Assistant Google et une courte pression le désactive.

En utilisant Android Auto, vous acceptez ce qui suit : Android Auto est un service de Google Inc. à ses termes et conditions. Volvo Cars n'est pas responsable de ses fonctionnalités ou applications. Quand vous utilisez Android Auto, votre voiture transfère certains infos (y compris sa localisation) à votre tél Android. Vous êtes entièrement responsable de la manière dont vous utilisez - ainsi que celle dont d'autres personnes utilisent - Android Auto.

* Option/accessoire.

13.3.3.2. Utilisation de la Android Auto*

Pour utiliser l'application **Android Auto**, elle doit être installée sur votre appareil Android et l'appareil doit être connecté au port USB de la voiture.

> **Remarque**
>
> Pour pouvoir installer Android Auto, la voiture doit être équipée de deux ports USB (concentrateur USB)*. Si la voiture n'est équipée que d'un seul port USB, il n'est pas possible d'utiliser Android Auto.

Première connexion d'un appareil Android

1. Connecter votre appareil Android au port USB avec un cadre blanc.
2. Lire l'information de la fenêtre contextuelle puis effleurer **OK**.
3. Effleurer **Android Auto** dans la vue Applications.
4. Lisez les conditions puis tapotez **Accepter** pour vous connecter.

> La sous-vue avec Android Auto est ouverte et les applications compatibles sont affichées.

5. Appuyez sur l'application voulue.

> L'application démarre.

À partir d'un appareil Android précédemment connecté

1. Connecter votre appareil au port USB avec un cadre blanc.

> **Si le démarrage automatique est sélectionné** - le nom de l'appareil s'affiche.

2. Effleurer le nom de l'appareil – la vignette d'écran avec Android Auto s'ouvre et les applications compatibles s'affichent.

3. **Si le réglage du démarrage automatique n'est pas sélectionné**, ouvrir l'application **Android Auto** depuis la vue Applications.

> La sous-vue avec Android Auto est ouverte et les applications compatibles sont affichées.

4. Appuyez sur l'application voulue.

> L'application démarre.

Android Auto s'exécute en arrière plan si une autre application est lancée dans la même sous-vue. Pour afficher à nouveau Android Auto dans la sous-vue, effleurer l'icône Android Auto dans la vue Applications.

* Option/accessoire.

13.3.3.3. Conseils d'utilisation de Android Auto*

Voici des conseils utiles d'utilisation de Android Auto.

- Vérifier si vos applications sont mises à jour.
- Au démarrage de la voiture, attendre le démarrage de l'écran central. Connecter l'appareil puis ouvrir Android Auto depuis la vue Applications.
- En cas de problèmes avec Android Auto, débrancher votre appareil Android du port USB. Ensuite, le reconnecter via USB. Sinon, tenter de fermer l'application sur l'appareil puis de relancer l'application.
- Lorsqu'un appareil est connecté à Android Auto il est toujours possible de lire les médias via Bluetooth sur un autre lecteur média. La fonction Bluetooth est active lorsque Android Auto est utilisé.
- Si l'icône de Android Auto est grisée, cela signifie qu'aucun appareil n'est connecté. Lors de la connexion de votre appareil, l'icône s'éclaire. Si l'icône n'est pas visible du tout, cela signifie que la voiture ne prend pas en charge la connexion d'un appareil à cette fin.
- Si l'appareil est connecté à la voiture via Bluetooth, la connexion est interrompue lorsque Android Auto est utilisée. Reprendre la connexion Internet dans la voiture en partageant la connexion Internet via le point d'accès Wi-Fi de l'appareil.
- Si la connexion de la voiture est partagée par de nombreuses personnes, tel que lors d'un covoiturage, il convient de considérer qu'un maximum de 20 appareils Android peuvent être enregistrés simultanément. Quand la liste est pleine et qu'un nouvel appareil est connecté, l'appareil le plus ancien est supprimé. Une réinitialisation d'usine doit être effectuée pour supprimer la liste.

* Option/accessoire.

13.3.3.4. Paramètres de la Android Auto*

Réglages d'un appareil Android connecté initialement avec Android Auto.

Démarrage automatique

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Communication** → **Android Auto** et sélectionner le paramètre :
   - Cocher la case - Android Auto démarre automatiquement lorsque le câble USB est connecté.
   - Décocher la case - Android Auto ne démarre pas automatiquement lorsque le câble USB est connecté.

On peut enregistrer jusqu'à 20 appareils Android dans la liste. Quand la liste est pleine et qu'un nouvel appareil est connecté, l'appareil le plus ancien est supprimé.

Une réinitialisation d'usine est nécessaire pour supprimer la liste.

Volumes de système

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Son** → **Volumes du système** pour ce qui suit :
   - **Commande vocale**
   - **Guidage vocal navig.**
   - **Tonalité téléphone**

* Option/accessoire.

13.3.4. Réglages des appareils Bluetooth

Réglages des appareils connectés Bluetooth.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Communication** → **Dispositifs Bluetooth** et sélectionner les paramètres:

- **Ajouter un dispositif** - lancer la procédure de jumelage d'un nouvel appareil.
- **Dispositifs précédemment jumelés** - liste les appareils enregistrés/couplés.
- **Retir. dispos.** - déposer un appareil connecté.
- **Services autorisés pour ce dispositif** - sélectionner l'appareil à utiliser pour passer des appels, envoyer/recevoir des messages, diffuser les médias, se connecter à Internet.
- **Connexion Internet** connecte le véhicule à Internet en utilisant la connexion Bluetooth des appareils.

Bluetooth® déclaration de conformité

États-Unis

MISE EN GARDE FCC

Les changements ou modifications non approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement. Cet émetteur ne peut être ni installé ni utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Canada

Cet appareil est conforme à la licence industrielle du Canada - exemption des normes RSS. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

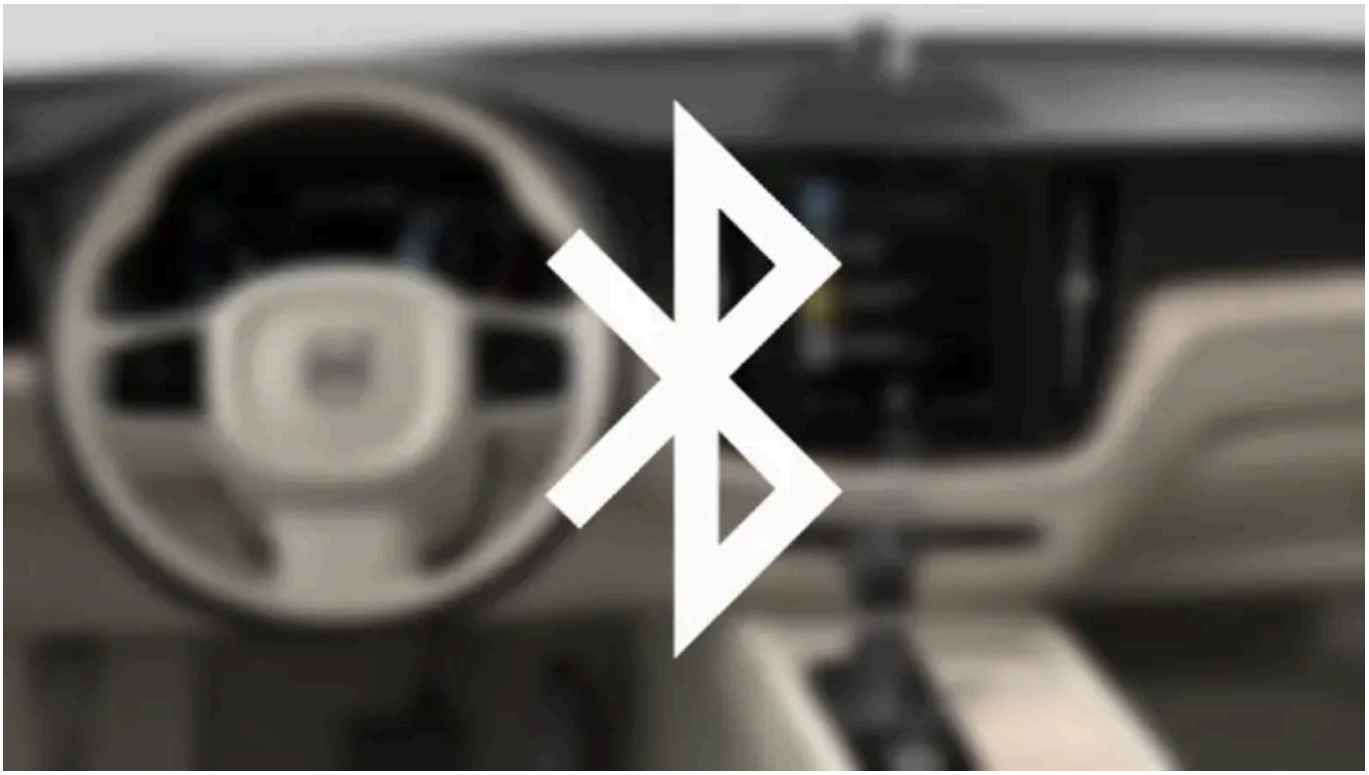
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

> **Remarque**
>
> Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

13.3.5. Connecter la voiture à Internet via un téléphone compatible Bluetooth

Établir une connexion Internet en utilisant Bluetooth et l'itinérance depuis un téléphone et accéder aux multiples services connectés dans votre véhicule.



1. Pour connecter le véhicule à Internet via un téléphone Bluetooth connecté, le téléphone doit d'abord être jumelé avec le véhicule via Bluetooth.
2. S'assurer que votre téléphone prend en charge la connexion et que cette fonction est activée. Sur un iPhone, cette fonction est appelée « connexion ». Sur les téléphones Android, cette fonction peut avoir des noms différents mais fréquemment appelé « point de connexion ». Pour les iPhones, la page de menu de connexion doit être ouverte jusqu'à établissement de la connexion Internet.
3. Si le téléphone a été précédemment connecté via Bluetooth, effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
4. Effleurer **Communication** → **Dispositifs Bluetooth**.
5. Cochez la case de **Connexion Internet par Bluetooth** sous la rubrique **Connexion Internet**.
6. Si une autre source de connexion a été utilisée, confirmer l'option de changement de connexion.

> Votre véhicule est maintenant connecté à Internet via votre téléphone connecté à Bluetooth.

Remarque

Le fournisseur de téléphonie et de réseau doit prendre en charge le rattachement (partage de connexion Internet), et l'abonnement doit inclure les données.

Remarque

Lorsque l'on utilise Apple CarPlay, il est possible de connecter le véhicule à l'Internet uniquement à l'aide de la Wi-Fi ou du modem du véhicule.

13.3.6. Téléphone

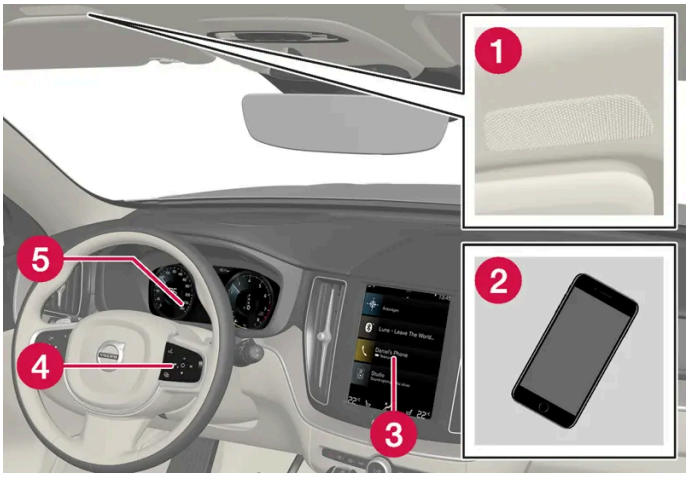
Un téléphone équipé de Bluetooth peut être connecté sans fil au système mains-libres intégré du véhicule.

Le système audio et média offre une fonctionnalité mains-libres pour la commande à distance de certaines fonctions de téléphone. Les commandes intégrées du téléphone peuvent également être utilisées, même en cas de connexion au véhicule.

Lorsque le téléphone a été jumelé et connecté au véhicule, il peut être utilisé comme connexion Internet ou pour lancer ou recevoir des appels, envoyer ou recevoir des messages textuels ou lire la musique sans fil.

Le téléphone est commandé depuis l'écran central, mais également via la reconnaissance vocale et le menu Applications, accessibles à l'aide du clavier droit au volant.

Aperçu



1 Microphone.

2 Téléphone.

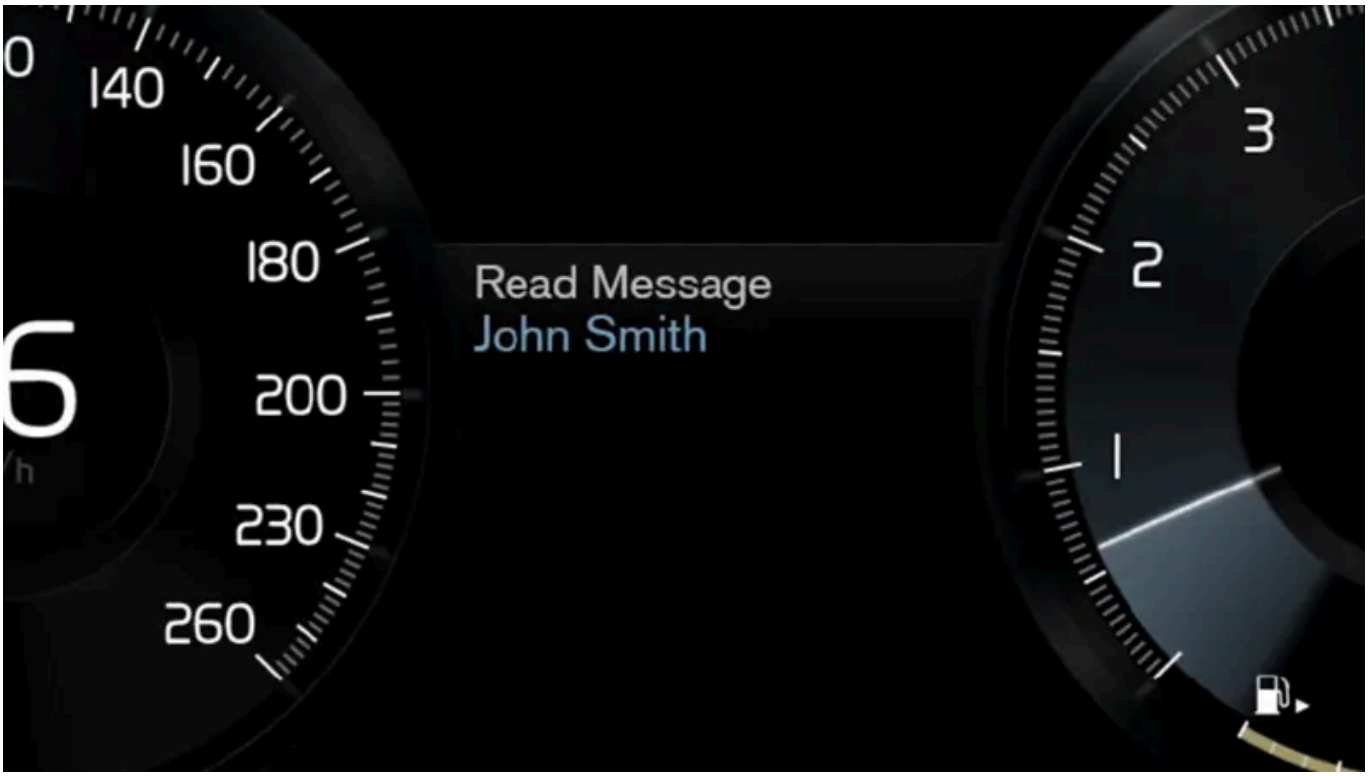
3 Utilisation du téléphone depuis l'écran central.

4 Clavier de commande des fonctions téléphoniques illustré dans l'écran central et commandes vocales.

5 Écran du conducteur.

13.3.7. Commande vocale pour téléphones cellulaires [1]

Appeler un contact du répertoire téléphonique, faire lire un message textuel à haute voix ou dicter de courts messages à l'aide de commandes vocales à un téléphone connecté Bluetooth.



Pour accéder à un contact du répertoire téléphonique, la commande vocale doit contenir l'information de contact saisie dans le répertoire. Si un contact, tel que **Robyn Smith**, possède plusieurs numéros de téléphone mentionnés dans le répertoire téléphonique, une catégorie de numéro telle que **Domicile** ou **cellulaire** peut également être spécifiée, c.-à-d. « **Appeler Robyn Smith cellulaire** ».

Touchez et énoncez l'une des commandes suivantes :

- « **Appeler [contact]** » - appelle le contact sélectionné dans le répertoire téléphonique.
- « **Appeler [Numéro de téléphone]** » - appelle le numéro de téléphone.
- « **Appels récents** » - affiche le journal des appels.
- « **Lire les messages** »- lire à haute voix un message textuel. S'il existe plusieurs messages, sélectionner le message à lire.
- « **Message à [contact]** » - l'utilisateur est invité à dicter un bref message. Le message est ensuite lu à haute voix et l'utilisateur peut choisir d'envoyer[2] ou dicter à nouveau le message. Pour que cette fonction soit opérationnelle, la voiture doit être connectée à Internet.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

[1] Concerne certains marchés.

[2] Seuls certains téléphones peuvent envoyer des messages via la voiture.

13.3.8. Paramètres du téléphone

Lorsque le téléphone est connecté à la voiture, les réglages suivants sont possibles :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Communication** → **Téléphone** et sélectionner les paramètres:
   - **Sonneries** - sélectionner une tonalité de sonnerie. Les tonalités de sonnerie du téléphone cellulaire ou du véhicule peuvent être utilisées. Certains téléphones ne sont pas entièrement compatibles et il peut s'avérer impossible d'utiliser les tonalités de sonnerie du téléphone dans le véhicule.
   - **Ordre de tri** - sélectionner un ordre de tri dans la liste des contacts.

> **Remarque**
>
> Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

Notifications d'appel dans l'affichage tête haute*

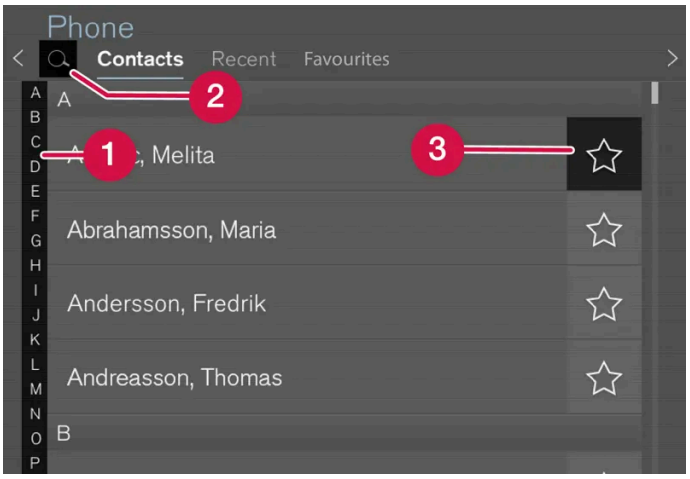
1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Toucher **My Car** → **Écrans** → **Options affichage tête haute**.
3. Sélectionner **Afficher le téléphone**.

* Option/accessoire.

13.3.9. Gestion du répertoire téléphonique

Lorsqu'un téléphone est connecté à la voiture équipée de Bluetooth, les contacts peuvent être gérés directement sur l'affichage central.

Jusqu'à 3 000 contacts peuvent être affichés à partir du téléphone sélectionné sur l'affichage central.



1. Faire défiler par lettre ou # pour retrouver des contacts. Seules les lettres correspondant aux contacts existants du répertoire téléphonique s'affichent.
2. **Chercher des contacts** - effleurer pour rechercher par numéro de téléphone ou nom dans le répertoire téléphonique.
3. **Favoris** : effleurer ☆ pour ajouter/supprimer un contact de la liste de favoris.

Tri

Le répertoire téléphonique est trié par ordre alphabétique. Les caractères spéciaux et les chiffres sont triés sous # . La liste peut être triée par patronyme ou prénom. Ceci est réglé dans les réglages de votre téléphone cellulaire.

13.3.10. gestion des appels téléphoniques

Gestion des appels téléphoniques dans le véhicule avec un téléphone cellulaire connectéBluetooth.

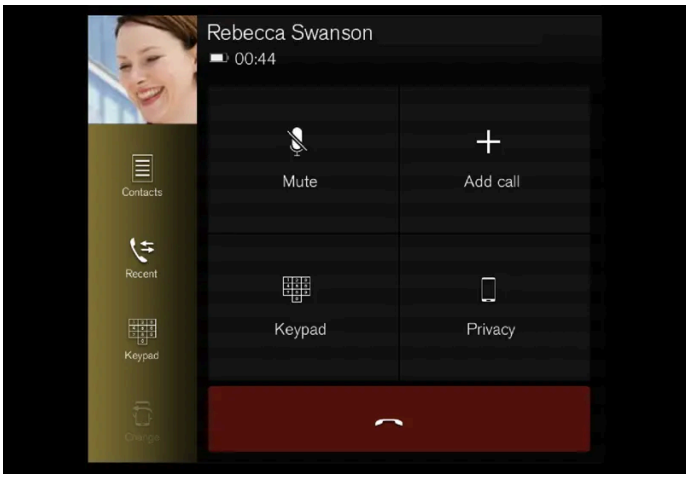


Illustration générique.

Lancement d'appel

1. Ouvrir la sous-vue du téléphone.
2. Sélectionner un appel dans l'historique des appels, saisir le numéro au clavier ou en sélectionnant la liste de contacts. Vous pouvez rechercher ou faire défiler pour trouver un contact dans le répertoire téléphonique. Effleurer ☆ dans le répertoire téléphonique pour ajouter un contact à **Favoris**.
3. Effleurer pour passer un appel.
4. Effleurer pour terminer l'appel.

Il est également possible de passer des appels depuis le journal d'appels grâce au menu d'applications, auquel on accède par le clavier placé à droite du volant de direction .

Appels multiples

Pendant l'appel :

1. Effleurer **Ajouter appel**.
2. Sélectionner depuis la liste des appels récents, des favoris ou des contacts.
3. Effleurer un élément/une rangée dans la liste des appels récents ou pour le contact du répertoire téléphonique.
4. Effleurer **Permuter l'appel** pour commuter entre des appels.
5. Effleurer pour terminer l'appel en cours.

Appels de conférence

Pendant que plusieurs appels sont en cours :

1. effleurer **Joindre les appels** pour réunir les appels entrants.
2. Effleurer pour terminer l'appel.

Appels entrants

Les appels téléphoniques entrant s'affichent dans l'écran du conducteur et dans l'écran central. Gérer les appels à l'aide du clavier à droite du volant ou de l'écran central.

1. Effleurer **Répondre**/**Refuser**.
2. Effleurer pour terminer l'appel.

Appels entrants pendant qu'un autre appel est en cours.

1. Effleurer **Répondre**/**Refuser**.
2. Effleurer pour terminer l'appel.

Confidentialité

1. Pendant un appel, effleurer **Confidentialité** et sélectionner le réglage :
   - **Passer au téléphone cellulaire** - la fonction mains libres est désactivée et l'appel se poursuit sur le téléphone cellulaire.
   - **Conducteur seulement** - le microphone du plafond côté passager est réduit au silence et l'appel se poursuit en utilisant la fonction mains libres du véhicule.

> **Remarque**
>
> Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

13.3.11. Gestion des messages textuels [1]

Les messages textuels de téléphone cellulaire connecté-Bluetooth peuvent être gérés dans le véhicule.

La fonction de messagerie peut être activée sur certains téléphones. Certains téléphones ne sont pas compatibles et ne peuvent afficher les contacts et messages dans le véhicule.

Gestion de messages texte sur l'affichage central

Les messages textuels s'affichent uniquement à l'affichage central si le réglage concerné est réalisé.

Effleurer **Messages** dans la vue d'application pour gérer les messages textuels dans l'affichage central.

> **Remarque**
>
> **Lorsque le véhicule se déplace :**
>
> - Une seule rangée du message est affichée. Effleurer **Lecture** pour lire le message entier à haute voie.
> - Le clavier de l'affichage central ne peut être utilisé.

Lecture des messages textuels sur l'affichage central

Effleurer l'icône pour écouter le message.

Envoi de messages texte sur l'écran central [2]

1. Vous pouvez répondre à un message ou créer un nouveau message.
   - Pour répondre à un message textuel - saisir le nom du contact qui a envoyé le message puis effleurer **Répondre**.
   - Pour créer un nouveau message - effleurer **Nouveau**. Sélectionner un contact ou saisir un numéro de téléphone.
2. Écrire le message.
3. Effleurer **Envoyer**.

Gestion des messages textuels dans le tableau de bord

Les messages textuels s'affichent uniquement au tableau de bord si le réglage concerné est effectué.

Lecture d'un nouveau message textuel sur le tableau de bord

1. Pour que le message textuel soit lu à haute voix, sélectionner **Lecture** à l'aide du clavier au volant.

Dictée des réponses dans le tableau de bord

Après que le message textuel a été lu à haute voix, il est possible de répondre brièvement par la dictée si la voiture est connectée à Internet.

1. Effleurer **Répondre** en utilisant le clavier du volant de direction. Un dialogue de dictée s'instaure.

Notification de message

Les notifications peuvent être activées et désactivées dans les paramètres de message textuel.

[1] Valable sur certains marchés seulement. Contacter un concessionnaire Volvo pour plus d'informations.

[2] Seuls certains téléphones peuvent envoyer des messages via la voiture.

13.3.12. Paramètres des messages textuels

Les paramètres de gestion des messages textuels reçus à travers un téléphone connecté peuvent être personnalisés.

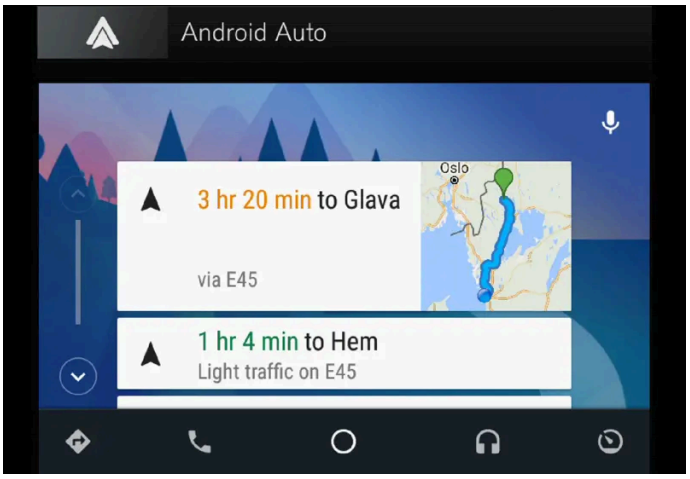
1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.
2. Appuyer sur **Communication** → **Messages textes** et sélectionner les paramètres:
   - **Notification dans affich. central** - affiche les notifications de message textuel dans la barre d'état de l'affichage central.
   - **Avis dans l'affichage du conducteur** - affiche des informations dans l'afficheur du conducteur et les messages entrants peuvent être gérés en utilisant le clavier placé à droite du volant.
   - **Tonalité du message texte** - sélectionne une tonalité pour les messages textuels entrants.

13.4. Applications

13.4.1. Disponible dans les applications embarquées

13.4.1.1. Android Auto*

Android Auto vous laisse écouter de la musique, passer des appels, obtenir des directives de conduite et utiliser les applications personnalisées pour votre véhicule à partir d'un appareil Android. Android Auto peut être utilisé avec les appareils sélectionnés Android.



Pour des informations au sujet des applications prises en charge et des appareils Android, veuillez consulter le site www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] . Pour les applications tierces, voir Google Play. Veuillez noter que Volvo n'est pas responsable du contenu de Android Auto.

Android Auto démarre depuis la vue d'application. Après que Android Auto a été lancé initialement, l'application démarre automatiquement à la prochaine connexion de l'appareil. Le paramétrage de démarrage automatique peut être désactivé dans les paramètres.

> **Remarque**
>
> Lorsqu'un appareil est connecté à Android Auto, il est possible de passer à l'autre lecteur média via Bluetooth. Bluetooth est actif pendant l'utilisation de Android Auto.

Quand vous utilisez Android Auto, la navigation ne sera affichée que sur l'affichage central et non sur le tableau de bord ou l'affichage tête-haute.

Android Auto peut être commandé depuis l'affichage central, au clavier du côté droit du volant de direction ou en utilisant des commandes vocales. Maintenir enfoncé le bouton au volant démarre l'Assistant Google et une courte pression le désactive.

En utilisant Android Auto, vous acceptez ce qui suit : Android Auto est un service de Google Inc. à ses termes et conditions. Volvo Cars n'est pas responsable de ses fonctionnalités ou applications. Quand vous utilisez Android Auto, votre voiture transfère certains infos (y compris sa localisation) à votre tél Android. Vous êtes entièrement responsable de la manière dont vous utilisez - ainsi que celle dont d'autres personnes utilisent - Android Auto.

* Option/accessoire.

13.4.1.2. Applications disponibles

Volvo fournit une large gamme de services, d'applications et de programmes que vous pouvez utiliser dans votre voiture.

Sensus Connect vous permet d'accéder à des applications de divertissement, de navigation et de service dans la voiture. Pour voir lesquelles des applications sont disponibles au téléchargement, accédez à **Centre de téléchargem** dans l'écran central de la voiture[1].

Conseils d'utilisation des applications

De nombreuses applications nécessitent une connexion en ligne pour utiliser certaines fonctions[2].

Si vous constatez qu'une application cesse de fonctionner, essayez de la désinstaller et de la réinstaller.

> **Remarque**
>
> La gamme d'applications disponibles peut varier en fonction du marché. Le soutien en matière de services des fournisseurs tiers de Volvo peut également varier. Une ou plusieurs applications peuvent ne pas être disponibles pour le marché sur lequel la voiture est vendue ou utilisée.

[1] La disponibilité peut varier en fonction du marché.

[2] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

13.4.1.3. Apple® CarPlay® *

Avec CarPlay, vous pouvez écouter la musique, lancer des appels téléphoniques, obtenir des consignes de conduite, envoyer/recevoir des messages et utiliser Siri, tout cela en restant concentré sur la conduite.

CarPlay fonctionne avec la sélection d'appareils iOS. Si la voiture ne prend pas en charge CarPlay, ceci peut être réglé ultérieurement. S'adresser à un distributeur Volvo pour poser CarPlay.

Une information au sujet des applications et des appareils iOS compatibles pris en charge est disponible sur le site Internet Apple : www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . L'utilisation d'applications incompatibles avec CarPlay peut parfois signifier que la connexion entre l'appareil et la voiture est interrompue. Veuillez remarquer que Volvo n'est pas responsable du contenu de CarPlay.

Quand vous utilisez CarPlay, la navigation ne sera affichée que sur l'affichage central et non sur le tableau de bord ou l'affichage tête-haute.

Lorsque la navigation est lancée via Apple CarPlay, le premier guidage d'itinéraire virage par virage en cours prend fin.

Les applications CarPlay peuvent être commandées depuis l'affichage central, l'appareil iOS ou au moyen du clavier placé à droite du volant de direction (pour certaines fonctions). Les applications peuvent également être commandées vocalement en utilisant Siri. Une pression longue sur le bouton du volant lance la commande vocale avec Siri et une pression courte active le système de reconnaissance vocale de la voiture. Si Siri est coupé trop tôt, maintenir enfoncé le bouton [1] du volant de direction..

En utilisant Apple CarPlay, vous acceptez ce qui suit: Apple CarPlay est offert par Apple inc. selon ses modalités et conditions. Volvo Cars n'est ainsi pas responsable d'Apple CarPlay, de ses caractéristiques et de ses applications. Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, certaines informations de votre véhicule (y compris sa position) sont transférées à votre iPhone. Relativement à Volvo Cars, vous êtes entièrement responsable de votre utilisation de Apple CarPlay et de celle de tout autre personne.

* Option/accessoire.

[1] Apple et CarPlay sont des marques déposées de la société Apple Inc.

13.4.1.4. Google Local Search[1]

À l'aide de l'application Google Local Search vous pouvez rechercher des restaurants, hôtels et stations-service, et beaucoup plus, sur votre itinéraire directement dans l'écran central de votre Volvo.

Fonctions dans Google Local Search

Google Local Search est un service gratuit. Vous n'avez pas besoin de vous enregistrer pour accéder à la base de données en ligne. Cependant, vous devez disposer d'une connexion Internet pour pouvoir utiliser le service[2].

À l'aide de l'application Google Local Search vous pouvez, entre autres, rechercher des emplacements, restaurants, hôtels et autres établissements le long de l'itinéraire et dans les environs de votre destination.

Dans Google Local Search, vous pouvez consulter les informations relatives aux différents résultats de recherche telles que les adresses, les distances, les horaires d'ouverture et les numéros de téléphone. L'application vous offre la possibilité d'appeler un établissement directement depuis la voiture, et d'obtenir des orientations vers une destination en envoyant une adresse à Sensus Navigation.

Dans Google Local Search vous pouvez lire et, dans certains cas, écouter, les commentaires et consulter les évaluations des utilisateurs relatives, entre autres, aux restaurants et hôtels. Vous pouvez également parcourir et visionner les images liées aux résultats de recherche et avez accès à des photos de Google Street View pouvant faciliter votre orientation vers un emplacement ou établissement souhaité.

Utilisation

Le clavier de recherche dans Google Local Search est verrouillé pendant la conduite et les commentaires sont limités à trois lignes.

Conseils d'utilisation de Google Local Search

Si vous rencontrez d'autres problèmes avec Google Local Search, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

[2] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

13.4.1.5. Pandora [1]

Pandora est un service en ligne qui vous permet d'accéder à de la musique. Avec Pandora vous pouvez des stations personnelles basées sur un artiste, une chanson ou un genre favori.

Créer un compte Pandora

Pandora est un service gratuit. Pour pouvoir utiliser le service, vous devez disposer d'un compte que vous pouvez créer sur le site web de Pandora [2].

Marquer des plages d'un signet

Vous pouvez ajouter une piste à vos favoris. Pour obtenir de plus amples informations sur la piste musicale ou l'album, connectez-vous au site web de Pandora [3].

Conseils d'utilisation de Pandora

Si vous rencontrez d'autres problèmes avec Pandora, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

Lorsque vous utilisez Pandora, vous pouvez sauter six chansons par station et par heure.

Il n'est pas possible d'effectuer une recherche vers l'avant ou vers l'arrière dans vos chansons dans la version voiture de l'application.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

[2] Il n'est pas possible de créer un compte depuis la voiture.

[3] Inaccessible depuis la voiture.

13.4.1.6. Park and Pay [1]

Park and Pay est une application qui peut vous aider à trouver des espaces de stationnement vacants. Dans certains cas, vous pouvez également payer votre place de stationnement via l'application. Park and Pay peut être utilisé si la voiture est équipée de Sensus Connect et Sensus Navigation.

L'application Park and Pay

Vous pouvez utiliser l'application Park and Pay pour rechercher des emplacements de stationnement libres et payer votre stationnement. Le service de paiement fonctionne pour les espaces de stationnement qui sont connectés aux fournisseurs de paiement étant pris en charge par Park and Pay. Ces emplacements sont indiqués dans l'application par une icône dans la vue liste, et sous les « informations détaillées » pour chaque emplacement de stationnement. Vous pouvez également y trouver des informations sur les fournisseurs de paiement et l'identification du stationnement.

Utilisation de Park and Pay

Vous n'avez pas besoin d'enregistrer un compte pour utiliser l'application Park and Pay, mais si vous voulez payer votre stationnement via l'application, vous devez vous enregistrer sur le site du fournisseur de paiement.

L'application Park and Pay est un service gratuit, mais des frais vous seront imputés par le fournisseur de paiement si vous utilisez la fonction de paiement. Noter que des frais d'utilisation des données peuvent être imputés en fonction de votre abonnement. Contactez votre fournisseur Internet pour plus d'informations sur les tarifs appliqués pour l'utilisation des données.

Exemple de prix

Un exemple de prix est donné dans la vue détaillée pour les espaces de stationnement, et le prix peut varier en fonction de l'heure et de la date. Le prix indiqué lorsque vous avez défini le temps estimé pour le stationnement correspond au coût réel du stationnement pour la durée estimée.

Fin du stationnement

Si vous utilisez un emplacement de stationnement pour lequel vous payez uniquement la durée de stationnement, l'application vous demande de saisir une durée de stationnement estimée à l'avance, ce qui vous évite d'oublier la fin du stationnement. Si vous mettez fin au stationnement avant l'heure estimée, vous ne devez régler que la durée du stationnement[2].

Conseils d'utilisation de Park and Pay

Si vous rencontrez des problèmes avec Park and Pay, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

[2] Ne s'applique qu'aux fournisseurs de paiement qui prennent en charge le paiement à la fin du stationnement.

13.4.1.7. Record & Send[1]

Record & Send est une application de bord qui vous permet d'enregistrer des messages vocaux personnels et de les envoyer à un destinataire sélectionné.

Enregistrer et envoyer l'enregistrement

Deux options sont possibles au démarrage de l'application : saisir le destinataire et enregistrer en appuyant brièvement sur le symbole du microphone.

1. Taper sur **Destinataire** et saisir l'adresse électronique à laquelle envoyer l'enregistrement.
2. Taper sur le symbole du microphone pour commencer l'enregistrement.
3. Enregistrer le message.
4. Taper à nouveau sur le symbole du microphone pour terminer l'enregistrement.

> L'option d'envoyer ou de supprimer l'enregistrement s'affiche.

Ouverture de l'enregistrement vocal

Lorsque l'enregistrement a été envoyé, le destinataire reçoit un courriel qui peut être ouvert par un programme de courriel classique, sur un téléphone mobile ou sur un ordinateur. L'enregistrement est inclus en tant que fichier joint au format MP3.

Logiciel ouvert

Utiliser la bibliothèque de logiciels ouverts LAME pour compresser vos enregistrements au format MP3. Vous pouvez trouver davantage d'informations au sujet de LAME sur leur site Web : www.mp3dev.org.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.8. Spotify[1]

Vous pouvez utiliser l'application Spotify dans votre Volvo pour écouter de la musique lorsque la voiture a une connexion Internet.

Débuter avec Spotify avec Sensus Connect

Pour utiliser Spotify, il vous faut un compte Spotify Premium. Actuellement, il n'est pas possible de créer un compte à partir de l'application dans la voiture, mais vous pouvez facilement créer un compte depuis le site Internet Spotify. Si vous avez déjà un compte Spotify Premium, vous pouvez bien sûr l'utiliser.

Connexion à Internet à l'aide de Spotify

Pour utiliser Spotify dans votre voiture, l'application doit avoir accès à Internet. Le mode hors ligne n'est pas actuellement disponible.

Qualité sonore

Vous pouvez choisir votre qualité sonore préférée dans les paramètres de l'application. Vous pouvez choisir entre une qualité sonore normale, élevée et extrême.

- Normal (96 kbps)
- Élevé (160 kbps)
- Extrême (320 kbps)

Fonctions

L'application Spotify offre une palette d'options et de fonctions, telles que :

- Recherche en texte libre
- Recherche automatique
- Lecture/Pause/Reprise
- Parcourir des albums, listes de lecture, informations, etc.
- Ajouter/supprimer des pistes de la bibliothèque
- Connexion/déconnexion
- Sauter des pistes

- Spotify Connect
- Spotify Radio

> **Remarque**
>
> Volvo ne conserve pas les informations utilisées dans l'application Spotify à l'exception des données stockées localement qui sont nécessaires au fonctionnement de l'application. Votre mot de passe n'est jamais enregistré et si vous vous êtes déconnecté de l'application, vous devez saisir votre nom d'utilisateur et votre mot de passe pour vous reconnecter.

Suppression des informations utilisateur

Pour supprimer des informations utilisateur, se déconnecter de l'application Spotify dans le menu Paramètres. Les informations utilisateur sont également supprimées lors d'une réinitialisation en usine de l'affichage central.

Conseils d'utilisation de Spotify

Si vous rencontrez des problèmes avec Spotify, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.9. TuneIn [1]

TuneIn est une application radio utilisable lorsque la voiture dispose d'une connexion Internet. TuneIn diffuse plus de 100 000 stations de radio en direct de tous les continents et plus de deux millions de programmes à la demande (par ex, balados, concerts et interviews).

Compte TuneIn

Lorsque vous utilisez TuneIn, il est recommandé d'avoir un compte TuneIn qui peut être créé à l'adresse www.tunein.com. Vous n'avez pas besoin de disposer d'un compte TuneIn pour pouvoir utiliser le service, mais cela est recommandé. Un compte vous permet de choisir vos stations de radio préférées que vous pouvez ensuite écouter aisément dans votre voiture.

Qualité sonore

Vous pouvez choisir une qualité de débit entre basique, moyen à haut. La bande-passante utilisée dépend de la qualité choisie. Voir les spécifications qui suivent.

Vitesse (kbps)	Durée (heures)	Taille (MB)
32 (qualité sonore basique)	1	14
64 (qualité sonore basique)	1	28
96 (qualité sonore moyenne)	1	42
128 (qualité sonore élevée)	1	56

Conseils d'utilisation de TuneIn

Si vous rencontrez des problèmes avec TuneIn, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.10. Utilisation de TuneIn [1]

Le service radio Internet TuneIn présente plusieurs fonctions différentes. Vous pouvez, par exemple, écouter la radio locale, ajouter des favoris aux stations de radio ou créer des raccourcis vers les stations de radio si vous préférez. Cet article décrit comment utiliser ces services et comment y accéder depuis votre voiture.

Démarrage de TuneIn.

1. Télécharger l'application TuneIn depuis **Centre de téléchargement** dans la vue Applications.
2. Dans la vue d'application, ouvrir l'application TuneIn.

> La voiture se connecte à TuneIn. La musique s'atténue lors de la première connexion, ce qui peut prendre quelques secondes.

Accéder aux informations de votre compte TuneIn

1. Dans la vue d'application, ouvrir l'application TuneIn.
2. Développez la vue et cliquez sur **Se connecter**.

> Une fenêtre contextuelle s'ouvre, où vous pouvez vous connecter.

3. Saisir votre nom d'utilisateur et votre mot de passe puis appuyer sur **Se connecter**.

> Vous pouvez à présent accéder à l'information de compte.

Catégories TuneIn

TuneIn facilite le défilement à travers les différentes catégories.

1. Dans la vue d'application, ouvrir l'application TuneIn.
2. Développez la vue et cliquez sur **Répertoire**.

> Une liste de stations et catégories s'affiche.

Favoris TuneIn

Si vous vous êtes connecté à TuneIn dans la voiture, vos favoris sélectionnés sont synchronisés avec votre compte. Sinon, vos favoris sélectionnés sont uniquement disponibles dans la voiture.

1. Dans la Vue développée : Cliquez sur la station de radio que vous souhaitez configurer en tant que favori.
2. Cochez l'icône de droite en forme d'étoile.

> La station est à présent ajoutée à vos favoris.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.11. Weather[1]

L'application Weather vous fournit les informations météo de la zone où se trouve le véhicule ou d'un emplacement sélectionné. Weather peut être utilisé uniquement si le véhicule est équipé de Sensus Navigation.

L'application Weather

Weather vous donne des prévisions météo quotidiennes et hebdomadaires. Vous définissez l'emplacement pour lequel vous désirez des informations météo mises à jour dans les paramètres de l'application. Vous pouvez accéder aux paramètres en mode d'affichage de l'application. Vous pouvez également modifier ici les paramètres de mesure de la vitesse du vent.

Utilisation de Weather

Weather est un service gratuit et vous n'avez pas besoin d'enregistrer un compte pour utiliser le service.

Notez que des frais d'utilisation de données peuvent être imputés en fonction de votre abonnement. Contactez votre fournisseur de services internet pour de plus amples informations.

Conseils d'utilisation de Weather

Si vous rencontrez d'autres problèmes avec Weather, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.12. WikiLocations[1]

Grâce à l'application WikiLocations, vous pouvez lire des articles de Wikipedia relatifs à la position et à la destination de votre voiture.

L'application WikiLocations

En utilisant WikiLocations, vous avez accès au contenu basé sur Wikipedia. C'est un service qui ne fait pas partie du système de navigation de la voiture mais vous pouvez visualiser des éléments, des images et des résumés relatifs à la position de votre voiture et à la destination.

Les éléments affichés dans WikiLocations ont été assignés à un emplacement géographique. WikiLocations affiche uniquement les éléments correspondant au paramètre de langue de la voiture ainsi que des éléments en anglais.

Utilisation de WikiLocations

WikiLocations est un service gratuit et vous n'avez pas besoin de compte pour utiliser le service.

Notez que des frais d'utilisation de données peuvent être imputés en fonction de votre abonnement. Contactez votre fournisseur de services internet pour de plus amples informations.

Utilisez la molette au volant pour une utilisation plus sûre de l'application lorsque vous conduisez.

Conseils d'utilisation de WikiLocations

Si vous rencontrez d'autres problèmes avec WikiLocations, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet et d'un signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.13. Yelp[1]

Vous pouvez utiliser l'application Yelp pour trouver des sociétés locales (par exemple des restaurants ou des magasins) et pouvez consulter les appréciations et commentaires des utilisateurs sur les sociétés à proximité. Yelp peut également être utilisé si la voiture est dotée à la fois de Sensus Connect et de Sensus Navigation.

L'application Yelp

Vous pouvez utiliser Yelp pour rechercher par exemple des restaurants, des magasins, des spas et des services locaux. Vous pouvez lire des commentaires sur les sociétés qui vous intéressent et sur lesquelles vous désireriez plus d'informations.

Notez que l'affichage des articles dépend de leur langue de rédaction. Si vous ne pouvez pas lire un article, c'est peut-être parce qu'il n'a pas été rédigé dans votre langue.

Utilisation de Yelp

Yelp est un service gratuit et vous n'avez pas besoin d'enregistrer un compte pour utiliser le service.

Notez que des frais d'utilisation de données peuvent être imputés en fonction de votre abonnement. Contactez votre fournisseur d'accès Internet pour de plus amples informations relatives à votre abonnement.

Utilisez la molette au volant pour une utilisation plus sûre de l'application lorsque vous conduisez.

Recherche de sociétés à proximité

Pour rechercher des sociétés à proximité de votre destination, celle-ci doit être définie dans votre système de navigation.

Essayez d'utiliser des termes spécifiques pour rendre vos résultats de recherche aussi pertinents que possible, puisque la recherche en texte libre fournit à la fois le nom de la société et le texte des articles.

Conseils d'utilisation de Yelp

S'il n'est pas possible de démarrer la navigation vers une société sélectionnée, c'est probablement parce que Yelp ne dispose pas d'informations sur la position précise de la société. Ceci est également vrai s'il n'est pas possible d'afficher l'emplacement sur la carte.

Si vous rencontrez d'autres problèmes avec Yelp, vérifiez si vous disposez d'une connexion Internet à signal suffisamment puissant.

[1] La disponibilité varie en fonction du marché.

13.4.1.14. État de la voiture

L'état général du véhicule peut s'afficher à l'affichage central avec l'option de prendre un rendez-vous d'entretien[1].

L'application **État voiture** est lancée depuis la vue de l'application de l'affichage central et présente quatre onglets :

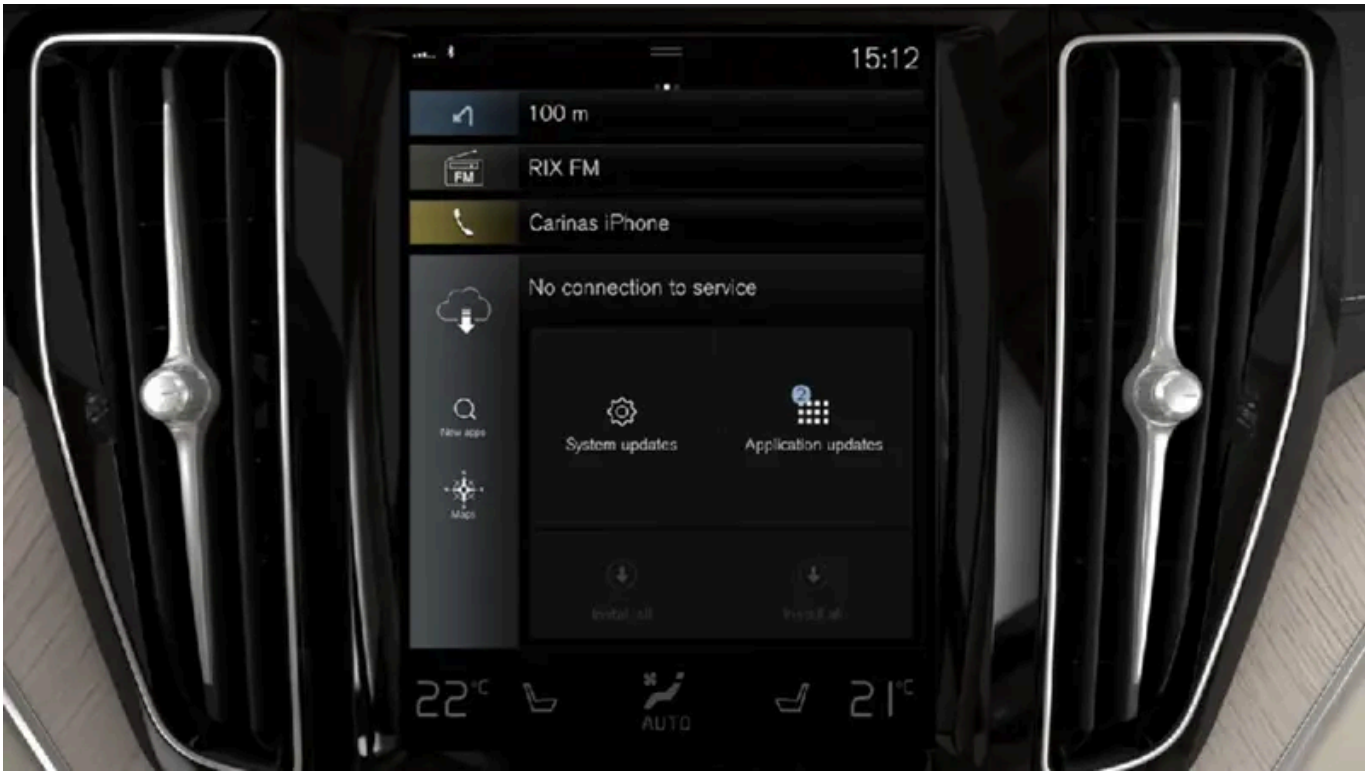
- **Messages** - messages d'état
- **État** – vérification du niveau d'huile moteur et du niveau d'AdBlue[2]
- **TPMS** - vérification de la pression de gonflage des pneus
- **Rendez-vous** - informations de rendez-vous et informations de véhicule[1]

[1] Concerne certains marchés.

[2] AdBlue Modèles diesel uniquement

13.4.1.15. Centre de téléchargement

Utiliser l'application Centre de téléchargement à l'écran central de la voiture pour gérer les logiciels[1], comme les applications et les cartes.



Centre de téléchargem se lance depuis la vue des applications de l'écran central et permet de :

- rechercher des mises à jour logicielles précises
- mettre à jour des données de carte pour Sensus Navigation*
- télécharger, mettre à jour et désinstaller des applications.

[1] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

* Option/accessoire.

13.4.2. Applications

La vue Applications contient des applications (apps) qui donnent accès à certains services de la voiture.

Faire glisser l'affichage de l'écran central de droite à gauche[1] pour accéder à la vue Applications depuis la vue Accueil. Cette vue affiche les applications téléchargées (applications tierces) ainsi que les applications des fonctions intégrées, telles que **Ra-**

dio FM.

Vue Applications (illustration générique - les applications de base varient avec le marché et le modèle)

Plusieurs applications de base sont toujours disponibles. Davantage d'applications telles que la radio Internet et les services de musique peuvent être téléchargées lorsque la voiture est connectée à Internet.

Certaines applications peuvent uniquement être utilisées lorsque le véhicule est connecté à Internet.

Lancer une application en effleurant l'application dans la vue Applications de l'écran central.

Toutes les applications utilisées doivent être mises à jour vers la version la plus récente.

[1] Applicable aux voitures à conduite à gauche. Pour les voitures à conduite à droite, faire défiler dans la direction opposée.

13.4.3. Télécharger les applications.

De nouvelles applications peuvent être téléchargées lorsque le véhicule est connecté à Internet.

> **Remarque**
>
> Le téléchargement de données peut influencer d'autres services tels que le transfert de données et, par exemple, la radio par Internet. Si l'impact sur d'autres services pose des problèmes, le téléchargement peut être interrompu. Ou bien, il peut être opportun de désactiver ou d'annuler d'autres services.

> **Remarque**
>
> Lors du téléchargement avec un téléphone cellulaire, tenez compte des coûts de téléchargement de données.

1. Dans la vue d'application, ouvrir l'application **Centre de téléchargem**.

2. Sélectionner **Nouvelles apps** pour ouvrir une liste d'applications disponibles mais non installées dans la voiture.
3. Effleurer la ligne d'application pour développer la liste et afficher plus d'informations sur l'application.
4. Sélectionner **Installer** pour commencer le téléchargement de l'application requise.

> L'état actuel de téléchargement et d'installation s'affiche.
> Un message s'affiche si le téléchargement ne peut pas être démarré pour l'instant. L'application reste dans la liste et vous pouvez essayer de la télécharger à nouveau.

Annulation du téléchargement

1. Appuyer sur **Annuler** pour annuler un téléchargement en cours.

Noter que seul le téléchargement peut être annulé, la phase d'installation ne peut être annulée une fois entamée.

13.4.4. Suppression d'applications

Lorsque le véhicule est connecté à l'Internet, il est possible de désinstaller des applications.

Toute application en cours d'utilisation doit être fermée pour pouvoir être désinstallée.

1. Dans la vue d'application, ouvrir l'application **Centre de téléchargem**.

2. Sélectionner **Mises à jour de l'app.** pour ouvrir une liste de toutes les applications installées.
3. Trouver l'application désirée et sélectionner **Désinstaller** pour commencer la désinstallation de l'application.

> L'application disparaîtra de la liste après sa désinstallation.

13.4.5. Mise à jour des applications

Les applications peuvent être mises à jour lorsque le véhicule est connecté à Internet.

> **Remarque**
>
> Le téléchargement de données peut influencer d'autres services tels que le transfert de données et, par exemple, la radio par Internet. Si l'impact sur d'autres services pose des problèmes, le téléchargement peut être interrompu. Ou bien, il peut être opportun de désactiver ou d'annuler d'autres services.

> **Remarque**
>
> Lors du téléchargement avec un téléphone cellulaire, tenez compte des coûts de téléchargement de données.

Si une application est utilisée lors de sa mise à jour, elle redémarre pour que l'installation puisse se terminer.

Tout mettre à jour

1. Dans la vue d'application, ouvrir l'application **Centre de téléchargem**.

2. Sélectionner **Tout installer**.

> La mise à jour commence.

Mettre à jour certaines applications

1. Dans la vue d'application, ouvrir l'application **Centre de téléchargem**.
2. Sélectionner **Mises à jour de l'app.** pour ouvrir une liste de toutes les mises à jour disponibles.
3. Trouver l'application requise et sélectionner **Installer**.

> La mise à jour commence.

13.4.6. Volvo ID

Volvo ID est un ID (identifiant) personnel qui permet d'accéder à un vaste éventail de services via un seul nom d'utilisateur et mot de passe.

> **Remarque**
>
> Les services disponibles peuvent varier au fil du temps et dépendent du niveau de l'équipement et du marché.

Un exemple de service où un Volvo ID est nécessaire survient lorsque l'on souhaite vérifier la voiture sur le téléphone au moyen de l'application Volvo Cars[1].

> **Remarque**
>
> Si le nom d'utilisateur/mot de passe d'un service (p. ex. Volvo On Call) est modifié, il est également modifié automatiquement pour les autres services.

Le Volvo ID est créé à partir de la voiture, depuis l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou avec l'application Volvo Cars.

Lorsqu'un Volvo ID est enregistré dans la voiture, de nombreux services sont alors mis à disposition. Plusieurs Volvo ID peuvent être utilisés pour la même voiture et il est même possible d'associer plusieurs voitures au même Volvo ID.

* Option/accessoire.

[1] Pour les utilisateurs Volvo On Call*.

13.4.7. Création d'un Volvo ID

Un Volvo ID peut être créé de plusieurs manières. Si votre identifiant Volvo a été créé à l'adresse volvoid.eu.volvocars.comm/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou avec l'application Volvo Cars, Volvo ID doit également être enregistré sur le véhicule pour activer l'accès aux services Volvo ID.

Création d'un Volvo ID avec l'application Volvo ID

1. Télécharger l'application Volvo ID depuis **Centre de téléchargement** dans la section application de l'écran central.
2. Démarrer l'application et enregistrer une adresse courriel personnelle ou un numéro de cellulaire.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et l'ID est automatiquement enregistré dans la voiture. Les services Volvo ID peuvent maintenant être utilisés.

Créez un Volvo ID avec l'application Volvo Cars

1. Télécharger la dernière version de l'application Volvo Cars sur le téléphone[1].
2. Sélectionner pour créer un Volvo ID.
3. La page Web pour créer un Volvo ID est illustrée.
4. Entrer une adresse courriel ou un numéro de cellulaire personnel.
5. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et est prêt à être utilisé.

Création d'un Volvo ID sur le site Internet Volvo Cars

1. Aller à l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Sélectionner la création d'un Volvo ID.
2. Entrer une adresse courriel ou un numéro de cellulaire personnel.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et est prêt à être utilisé.

Enregistrer votre Volvo ID dans votre voiture

Si votre Volvo ID a été créé en utilisant l'application Volvo Cars, suivre ces étapes pour enregistrer l'identifiant sur le véhicule :

1. Si ce n'est déjà fait, télécharger l'application Volvo ID depuis **Centre de téléchargement** dans la vue Applications de l'écran central.

> **Remarque**
>
> Pour télécharger des applications, la voiture doit être connectée à Internet.

2. Démarrer l'application et entrer le Volvo ID.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire associé à votre Volvo ID.

> Votre Volvo ID est maintenant enregistré dans votre voiture. Vous pouvez maintenant utiliser les services Volvo ID.

[1] Le téléchargement se fait par l'entremise de l'App Store d'Apple ou de Google Play.

13.5. Connexion Internet

13.5.1. Services basés sur Internet

13.5.1.1. Applications

La vue Applications contient des applications (apps) qui donnent accès à certains services de la voiture.

Faire glisser l'affichage de l'écran central de droite à gauche[1] pour accéder à la vue Applications depuis la vue Accueil. Cette vue affiche les applications téléchargées (applications tierces) ainsi que les applications des fonctions intégrées, telles que **Ra-**

dio FM.

Vue Applications (illustration générique - les applications de base varient avec le marché et le modèle)

Plusieurs applications de base sont toujours disponibles. Davantage d'applications telles que la radio Internet et les services de musique peuvent être téléchargées lorsque la voiture est connectée à Internet.

Certaines applications peuvent uniquement être utilisées lorsque le véhicule est connecté à Internet.

Lancer une application en effleurant l'application dans la vue Applications de l'écran central.

Toutes les applications utilisées doivent être mises à jour vers la version la plus récente.

[1] Applicable aux voitures à conduite à gauche. Pour les voitures à conduite à droite, faire défiler dans la direction opposée.

13.5.1.2. Terminologie et partage des données

Au premier démarrage de certains services et applications, une fenêtre instantanée peut s'ouvrir avec le titre **Modalités** et **Partage de données**.

Cette fenêtre informe l'utilisateur au sujet de la terminologie Volvo et de la politique de partage des données. En acceptant le partage des données, l'utilisateur accepte que certaines informations soient transmises depuis le véhicule. Ceci est nécessaire pour un fonctionnement complet de certains services et applications.

La fonction de partage de données pour les services et applications en ligne est désactivée par défaut[1]. Le partage de données doit être activé pour que certains services et applications en ligne de la voiture puissent être utilisés. Le partage de données peut être paramétré dans le menu Paramètres de l'écran central ou en se connectant aux services ou applications démarré(e)s dans l'écran central.

Vie privée et partage de données

Avec la mise à jour logicielle mise accessible depuis novembre 2017, les paramètres de vie privée et de partage de données ont été introduits pour les services en ligne et les applications téléchargées. Les paramètres se trouvent sous **Confidentialité et données** dans le menu Paramètres de l'écran central de la voiture.

Il est possible d'y sélectionner les services en ligne qui sont autorisés pour le partage des données. Le partage de données pour les applications téléchargées peut également y être désactivé. Les services et applications ne peuvent pas être utilisés comme prévu si le partage de données est désactivé.

Après une réinitialisation en usine ou, par ex., une visite à l'atelier ou une mise à jour logicielle, les paramètres du partage de données peuvent avoir été réinitialisés aux paramètres par défaut. Dans ce cas, réactiver le partage de données pour les services en ligne et les applications téléchargées.

> **Remarque**
>
> Les paramètres de confidentialité et de partage de données sont uniques pour chaque profil de conducteur.

[1] Ne s'applique pas à Volvo On Call.

13.5.1.3. Activation et désactivation du partage des données

Le partage de données pour les services et applications nécessaires peut être configuré dans le menu Paramètres de l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Système** → **Confidentialité et données**.
3. Sélectionner l'activation ou la désactivation du partage de données pour les services individuels et toutes les applications.

Si le partage des données n'a pas été activé pour un service en ligne ou des applications téléchargées, cela peut être fait quand ils sont démarrés dans l'écran central. Si c'est la première fois qu'un service est démarré, ou par exemple après une remise à zéro aux paramètres d'usine ou certaines mises à jour logicielles, les conditions d'utilisation de Volvo pour ces services doivent être approuvées. Noter que le partage de données sera aussi activé pour d'autres services ou applications pour lesquelles le partage a déjà été approuvé.

Remarque

Après une visite à un atelier Volvo, il sera peut être nécessaire de réactiver le partage de données pour que les services et applications en ligne fonctionnent à nouveau.

13.5.1.4. Partage de données pour Volvo On Call

Le partage de données pour le service Volvo On Call est normalement activé. Cela signifie que vous n'avez pas besoin d'activer vous-même le partage de données pour ce service lorsque vous achetez une nouvelle voiture ou après une réinitialisation d'usine, par ex.

Vous pouvez choisir de désactiver vous-même le partage de données pour Volvo On Call. La plupart des fonctions de Volvo On Call doivent pouvoir partager des données pour pouvoir être utilisées. Si vous avez jumelé votre voiture à l'application Volvo Cars, une notification s'affiche dans l'application si la fonction de partage de données est désactivée pour Volvo On Call.

Les paramètres de partage de données ne sont activés normalement que pour vos services Volvo On Call. Le partage de données pour vos autres services en ligne et applications téléchargées continuera d'être désactivé et devra être sélectionné pour être activé afin de permettre leur utilisation.

13.5.1.5. Partage de données pour le profil de conducteur

Quand vous commencez à utiliser un nouveau profil de conducteur, les paramètres de partage de données du profil sont définis sur les paramètres standards du véhicule et désactivés.

Si vous choisissez de commencer à utiliser à nouveau profil de conducteur, le partage de données doit être activé pour les services en ligne qui seront utilisés par le profil. Ceci s'applique également si vous avez activé précédemment le partage de données pour des services en ligne dans d'autres profils de conducteur.

Dans certains cas, après une visite à l'atelier ou une mise à jour logicielle, certains paramètres de votre voiture peuvent avoir été réinitialisés à leurs paramètres standards. Comme les paramètres de partage de données sont uniques pour chaque profil de conducteur, le partage de données de chaque profil doit être réactivé individuellement.

Remarque

Lorsque vous achetez une Volvo, le concessionnaire peut souvent vous aider à configurer les réglages dans la voiture et vous présente les différentes options de réglages personnels. Entre autres, ceci peut signifier que le partage de données a déjà été activé pour les services connectés dans la voiture neuve au moment de la livraison.

Si vous commencez à utiliser un nouveau profil de conducteur, les paramètres de partage de données pour le nouveau profil seront désactivés et devront être activés pour les services connectés qui seront utilisés. Ceci s'applique également aux paramètres de partage de données pour les applications téléchargées.

Vérifier quel est le profil de conducteur utilisé

Les paramètres de partage de données peuvent avoir différentes apparences dans différents profils de conducteur de votre voiture. Par exemple, le partage de données d'un profil peut être activé uniquement pour un service en ligne, tandis que la fonction est activée pour tous les services et toutes les applications téléchargées dans un autre profil.

Si vous remarquez que certaines applications ou certains services en ligne semblent ne pas fonctionner correctement dans votre voiture, par ex. si vous êtes fréquemment invité à autoriser le partage de données pour certaines fonctions, vérifier quel est le profil de conducteur activé et quels sont les services pour lesquels le profil a activé le partage de données.

Vous pouvez modifier le profil de conducteur sous **Profil** dans la vue principale de votre écran central.

Vous pouvez toujours choisir d'activer le partage de données pour les services en ligne dont vous souhaitez disposer dans un profil de conducteur, mais si les paramètres du profil sont protégés et sauvegardés, tous les changements que vous effectuerez seront temporaires. Ceci est dû au fait que tous les paramètres pour un profil de conducteur protégé reviennent à la dernière valeur sauvegardée quand la voiture est arrêtée et verrouillée.

Pour sauvegarder les modifications effectuées dans un profil de conducteur protégé, aller à **Paramètres** → **Système** → **Profils de conducteur** → **Modifier le profil** dans votre écran central et appuyer pour sauvegarder les modifications effectuées dans le profil dans le bas de l'écran.

13.5.1.6. Partage de données pour les services

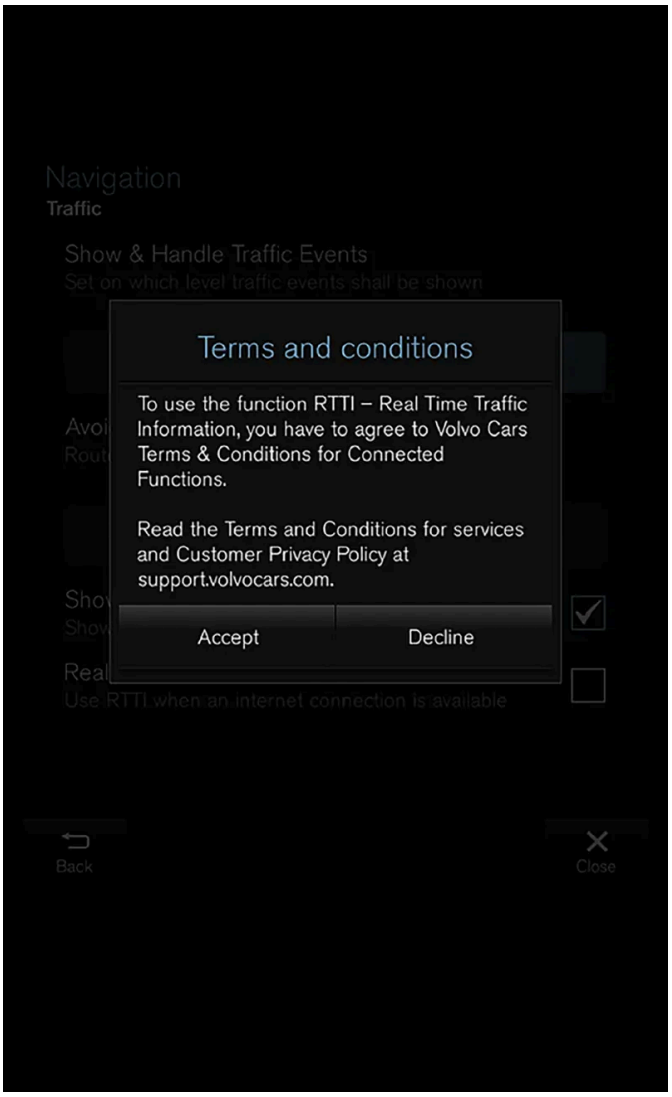
Si vous n'avez pas activé le partage de données pour un service en ligne ou pour des applications téléchargées, vous pouvez le faire en les démarrant dans votre écran central. Si c'est la première fois que vous démarrez un service, ou par exemple après une remise à zéro aux paramètres d'usine ou certaines mises à jour logicielles, vous devez également approuver les conditions d'utilisation de Volvo pour ces services en ligne.

Activer le partage de données au démarrage d'un service

1. Sélectionner la fonction ou le service qui doit être activé(e).

> Si le service est utilisé pour la première fois ou après une réinitialisation d'usine ou certaines mises à jour logicielles par

exemple, vous devez également approuver les conditions d'utilisation de Volvo pour continuer.



2. Choisir d'approuver le partage de données pour le service ou de l'annuler.

Si vous choisissez de l'approuver, le partage de données est activé et vous pouvez commencer à utiliser le service.

Activer le partage de données au démarrage d'une application

Pour approuver le partage de données pour une application nécessitant la fonction, démarrer l'application et taper sur **Autoriser** dans la fenêtre contextuelle.

Vous pouvez désactiver le partage de données pour les services et applications dans le menu Paramètres sous **Système → Confidentialité et données → Partage de données**.

13.5.1.7. Volvo ID

Volvo ID est un ID (identifiant) personnel qui permet d'accéder à un vaste éventail de services via un seul nom d'utilisateur et mot de passe.

> **Remarque**
>
> Les services disponibles peuvent varier au fil du temps et dépendent du niveau de l'équipement et du marché.

Un exemple de service où un Volvo ID est nécessaire survient lorsque l'on souhaite vérifier la voiture sur le téléphone au moyen de l'application Volvo Cars[1].

> **Remarque**
>
> Si le nom d'utilisateur/mot de passe d'un service (p. ex. Volvo On Call) est modifié, il est également modifié automatiquement pour les autres services.

Le Volvo ID est créé à partir de la voiture, depuis l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou avec l'application Volvo Cars.

Lorsqu'un Volvo ID est enregistré dans la voiture, de nombreux services sont alors mis à disposition. Plusieurs Volvo ID peuvent être utilisés pour la même voiture et il est même possible d'associer plusieurs voitures au même Volvo ID.

* Option/accessoire.

[1] Pour les utilisateurs Volvo On Call*.

13.5.1.8. Création d'un Volvo ID

Un Volvo ID peut être créé de plusieurs manières. Si votre identifiant Volvo a été créé à l'adresse volvoid.eu.volvocars.comm/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] ou avec l'application Volvo Cars, Volvo ID doit également être enregistré sur le véhicule pour activer l'accès aux services Volvo ID.

Création d'un Volvo ID avec l'application Volvo ID

1. Télécharger l'application Volvo ID depuis **Centre de téléchargement** dans la section application de l'écran central.
2. Démarrer l'application et enregistrer une adresse courriel personnelle ou un numéro de cellulaire.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et l'ID est automatiquement enregistré dans la voiture. Les services Volvo ID peuvent maintenant être utilisés.

Créez un Volvo ID avec l'application Volvo Cars

1. Télécharger la dernière version de l'application Volvo Cars sur le téléphone[1].

2. Sélectionner pour créer un Volvo ID.
3. La page Web pour créer un Volvo ID est illustrée.
4. Entrer une adresse courriel ou un numéro de cellulaire personnel.
5. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et est prêt à être utilisé.

Création d'un Volvo ID sur le site Internet Volvo Cars

1. Aller à l'adresse volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Sélectionner la création d'un Volvo ID.
2. Entrer une adresse courriel ou un numéro de cellulaire personnel.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire indiqué.

> Un Volvo ID a maintenant été créé et est prêt à être utilisé.

Enregistrer votre Volvo ID dans votre voiture

Si votre Volvo ID a été créé en utilisant l'application Volvo Cars, suivre ces étapes pour enregistrer l'identifiant sur le véhicule :

1. Si ce n'est déjà fait, télécharger l'application Volvo ID depuis **Centre de téléchargement** dans la vue Applications de l'écran central.

   > **Remarque**
   >
   > Pour télécharger des applications, la voiture doit être connectée à Internet.

2. Démarrer l'application et entrer le Volvo ID.
3. Suivre les instructions envoyées automatiquement à l'adresse courriel/numéro de cellulaire associé à votre Volvo ID.

> Votre Volvo ID est maintenant enregistré dans votre voiture. Vous pouvez maintenant utiliser les services Volvo ID.

[1] Le téléchargement se fait par l'entremise de l'App Store d'Apple ou de Google Play.

13.5.1.9. Informations de circulation en temps réel (RTTI)[1]

Quand la voiture est connectée à Internet, le conducteur peut accéder à des informations trafic étendues (RTTI[2]) concernant les embouteillages, les routes fermées et tout ce qui pourrait affecter le temps de trajet.

Si le service RTTI a été activé, les informations sur les incidents de la circulation et la densité du trafic seront récupérés en permanence auprès d'un service Internet. Lorsqu'un véhicule demande une information sur la fluidité de la circulation, des données anonymes au sujet de la circulation dans l'emplacement du véhicule sont également fournies, ce qui contribue à activer le service. Seules des données anonymes sont envoyées lorsque la fonction RTTI est activée. Aucune donnée n'est fournie si ce service n'est pas activé.

Le service peut devoir être réactivé, par exemple après certaines mises à jour logicielles, après des visites à l'atelier ou lors de la création d'un profil de nouveau conducteur.

Les conditions de circulation actuelles sont affichées dans le système de navigation* pour les autoroutes, les routes principales, les routes secondaires et certains itinéraires interurbains.

L'intensité de l'information sur la circulation affichée sur la carte géographique dépend de la distance par rapport au véhicule et s'étend uniquement jusqu'à environ 120 km (75 milles) de l'emplacement du véhicule.

Le texte et les symboles sont indiqués sur la carte, de la manière habituelle. Le flux de circulation indique la vitesse à laquelle la circulation s'effectue sur une route par rapport à la limite de vitesse de la route. La densité de la circulation s'affiche sur la carte de chaque côté de la route avec une ligne teintée dans chaque sens.

- Vert - aucune perturbation.
- Orange - circulation ralentie.
- Rouge - embouteillage/bouchon/accident.
- Noir - route fermée

> **Remarque**
>
> Les renseignements sur la circulation ne sont pas disponibles dans toutes les régions/pays.
>
> Les zones de couverture pour les renseignements sur la circulation sont agrandies en permanence.

[1] Concerne certains marchés.

[2] Real Time Traffic Information

* Option/accessoire.

13.5.1.10. Volvo On Call

Volvo On Call fournit un contact direct avec le véhicule et une commodité supplémentaire ainsi qu'une assistance 24 heures sur 24.

Les fonctions sont disponibles via l'application Volvo Cars[1] et les boutons ON CALL et SOS de la console au plafond de la

voiture :

Il est possible, par exemple, de verrouiller et de déverrouiller la voiture directement à partir d'un téléphone ou d'un autre appareil connecté via l'application Volvo Cars. En cas d'accident, l'assistance d'urgence (ambulances, police etc.) peut être appelée auprès de la voiture. L'assistance routière peut être contactée pour des problèmes peu urgents, comme une crevaison.

Remarque

Le bouton SOS ne peut être utilisé qu'en cas d'accident, de maladie ou de menace externe sur le véhicule et ses passagers. La fonction SOS est uniquement réservée aux situations d'urgence. Des abus peuvent entraîner des frais supplémentaires.

L'application Volvo Cars et le bouton ON CALL peuvent être utilisés pour tous les autres services, y compris l'assistance routière.

Le système Volvo On Call

Volvo On Call est connecté aux systèmes de sécurité d'alarme du véhicule ainsi qu'à d'autres systèmes du véhicule, tels que les systèmes de verrouillage et de climatisation. Le véhicule possède un modem intégré pour la communication avec le centre d'assistance à la clientèle Volvo On Call et l'application Volvo Cars. Le système Global Navigation Satellite System (GNSS) est utilisé pour localiser le véhicule.

Traitement des données à caractère personnel

Certaines informations, y compris les données personnelles, devront être traitées afin de pouvoir utiliser toutes les fonctions liées au service Volvo On Call. Pour en savoir plus sur les conditions générales et la confidentialité, consulter volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

S'adresser au centre de services

Utiliser le bouton ON CALL ou l'application Volvo Cars pour communiquer avec le centre de service Volvo On Call.

Remarque

Tous les appels au centre de services à la clientèle Volvo On Call peuvent être enregistrés.

[1] Les fonctions offertes dépendent du marché.

13.5.2. Conseils d'utilisation de la connexion Bluetooth

Si vous constatez que la connexion ou la fonctionnalité entre votre voiture et l'appareil Bluetooth ne fonctionne pas comme prévu, les conseils suivants peuvent vous être utiles.

Lorsque vous connectez un appareil mobile à la voiture via Bluetooth

Si vous rencontrez des difficultés lors de la connexion d'un appareil mobile à la voiture via Bluetooth :

- Vérifier que la batterie de l'appareil est suffisamment chargée (il peut être utile de vérifier que l'appareil est chargé à 50 % au moins)
- Vérifier que le Bluetooth est activé dans votre appareil et dans la voiture
- Vérifier que vous avez établi une connexion Bluetooth et que vous avez connecté la voiture à l'appareil à utiliser
- Si possible, essayer de connecter un autre appareil à la voiture via Bluetooth afin de vérifier si le problème se situe dans l'appareil ou dans la voiture

Si le problème persiste :

1. Effacer tous les appareils ajoutés précédemment dans les paramètres Bluetooth de la voiture
2. Redémarrer l'appareil que vous voulez connecter
3. Essayer une nouvelle fois de connecter l'appareil

Lecture de médias via Bluetooth

Si vous rencontrez des problèmes de lecture de médias dans la voiture via un appareil mobile :

- Essayer de redémarrer l'application ou la source à partir de laquelle vous voulez lire le média
- En lisant le média depuis une autre source sur l'appareil mobile, vous pouvez vérifier si le problème se situe dans la source ou dans l'appareil
- Changer la position de l'appareil et vérifier si la lecture fonctionne mieux
- Fermer les applications qui sont ouvertes en arrière-plan
- Redémarrer l'appareil depuis lequel vous voulez lire le média

Si aucune des actions ci-dessus ne semble utile, vérifier la connexion Bluetooth entre l'appareil mobile et la voiture. Voir la section « Lorsque vous connectez un appareil mobile à la voiture via Bluetooth ».

Volume audio

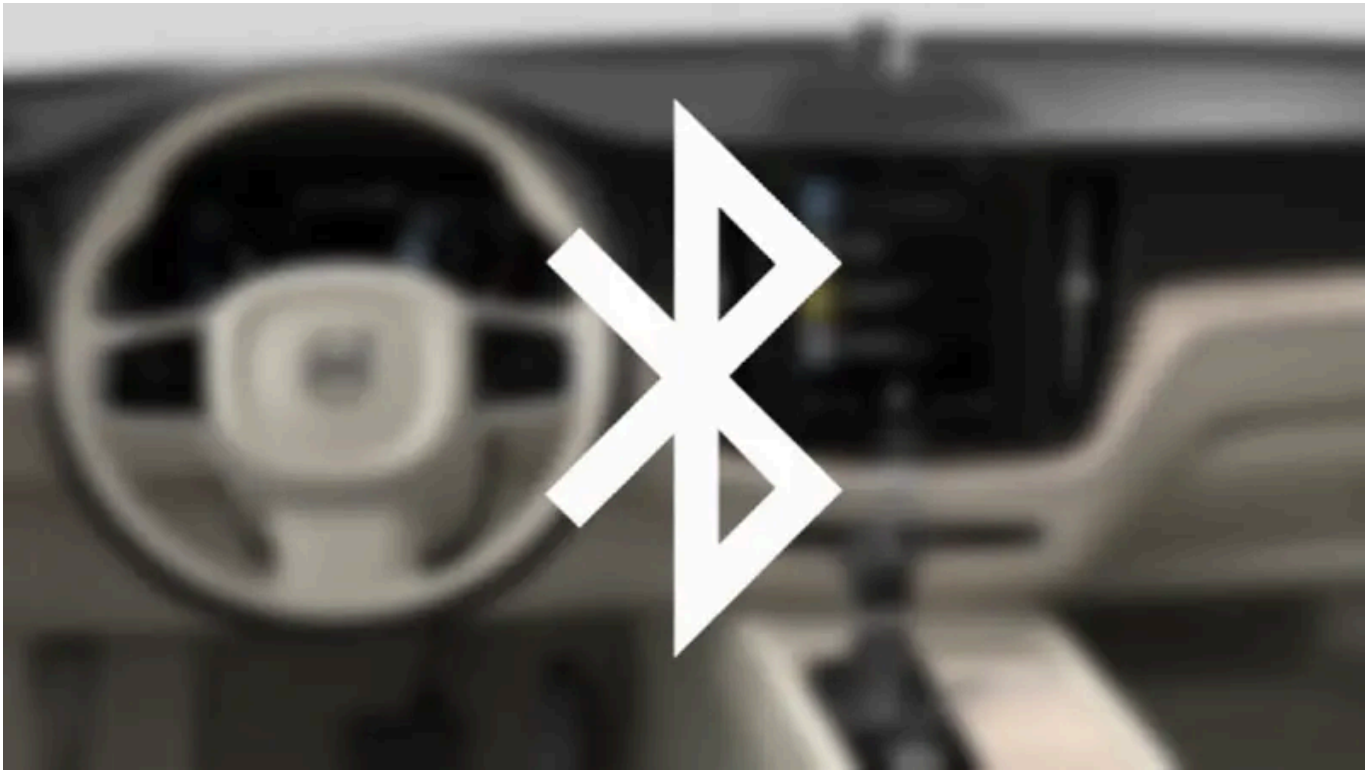
Si vous trouvez que le volume est trop bas lorsque vous utilisez la fonction mains libres via Bluetooth, vérifier d'abord s'il ne faut pas régler les paramètres audios de l'appareil mobile avant d'augmenter le volume audio dans la voiture.

Remarque

Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

13.5.3. Connecter la voiture à Internet via un téléphone compatible Bluetooth

Établir une connexion Internet en utilisant Bluetooth et l'itinérance depuis un téléphone et accéder aux multiples services connectés dans votre véhicule.



1. Pour connecter le véhicule à Internet via un téléphone Bluetooth connecté, le téléphone doit d'abord être jumelé avec le véhicule via Bluetooth.
2. S'assurer que votre téléphone prend en charge la connexion et que cette fonction est activée. Sur un iPhone, cette fonction est appelée « connexion ». Sur les téléphones Android, cette fonction peut avoir des noms différents mais fréquemment appelé « point de connexion ». Pour les iPhones, la page de menu de connexion doit être ouverte jusqu'à établissement de la connexion Internet.
3. Si le téléphone a été précédemment connecté via Bluetooth, effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
4. Effleurer **Communication → Dispositifs Bluetooth**.

5. Cochez la case de **Connexion Internet par Bluetooth** sous la rubrique **Connexion Internet**.

6. Si une autre source de connexion a été utilisée, confirmer l'option de changement de connexion.

> Votre véhicule est maintenant connecté à Internet via votre téléphone connecté à Bluetooth.

> **Remarque**
>
> Le fournisseur de téléphonie et de réseau doit prendre en charge le rattachement (partage de connexion Internet), et l'abonnement doit inclure les données.

> **Remarque**
>
> Lorsque l'on utilise Apple CarPlay, il est possible de connecter le véhicule à l'Internet uniquement à l'aide de la Wi-Fi ou du modem du véhicule.

13.5.4. Véhicule connecté à l'Internet*

Lorsque le véhicule est connecté à Internet, il est possible d'utiliser la radio Internet et les services de musique via des applications, de télécharger du logiciel et de prendre contact avec les distributeurs depuis le véhicule.

La voiture est connectée à Internet en utilisant le Bluetooth, le Wi-Fi ou le modem intégré de la voiture (carte SIM).

Lorsque la voiture est connectée à Internet, il est possible de partager la connexion Internet de la voiture (point d'accès Wi-Fi) afin que d'autres dispositifs tels que les tablettes puissent accéder à Internet[1].

L'état d'Internet est indiqué par un pictogramme dans la barre d'état de l'affichage central.

Remarque

Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

L'activation d'itinérance des données peut impliquer des frais supplémentaires.

S'adresser à votre fournisseur de réseau pour connaître le coût du trafic de données.

Remarque

Lorsque l'on utilise Apple CarPlay, il est possible de connecter le véhicule à l'Internet uniquement à l'aide de la Wi-Fi ou du modem du véhicule.

Remarque

Lorsque l'on utilise Android Auto, il est possible de connecter le véhicule à l'Internet à l'aide de la Wi-Fi, Bluetooth ou du modem du véhicule.

Avant de connecter la voiture à l'Internet, rechercher des informations d'aide sur les conditions générales des services et la politique de confidentialité des clients sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

* Option/accessoire.

[1] Pas applicable lors de la connexion via Wi-Fi.

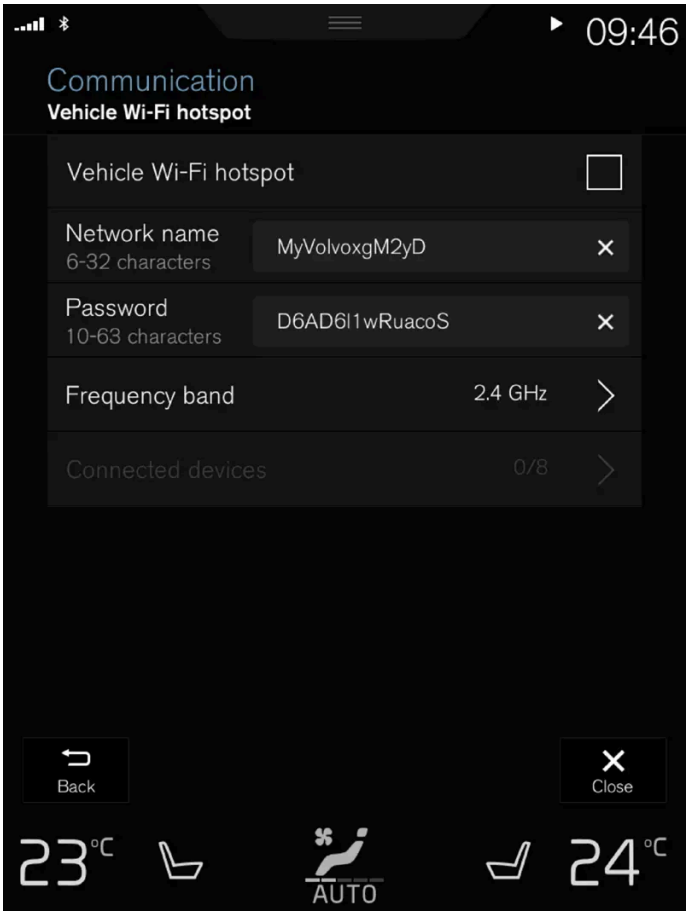
13.5.5. Conseils en cas de problèmes de connexion Internet

Vous pouvez trouver ici des conseils qui peuvent être utiles si vous rencontrez des problèmes lorsque vous essayez de connecter la voiture à Internet.

- Si l'horloge a été réinitialisée, par exemple après que le courant de la batterie a été déconnecté lors d'une intervention d'entretien dans un atelier, vous devez de nouveau la régler avant de vous connecter à Internet.
- Certains téléphones désactivent le modem affilié après une perte de communication avec la voiture, par ex. si le téléphone partageant le réseau Wi-Fi est éloigné de la voiture. Pour se reconnecter à Internet, activez l'affiliation (point d'accès portable/personnel) sur le téléphone.
- Les voitures connectées à Volvo On Call peuvent se connecter à Internet via le modem de voiture (P-SIM). Si la connexion est interrompue, la voiture essaiera automatiquement de se reconnecter à Internet.

13.5.6. Partage Internet depuis le véhicule via le point d'accès Wi-Fi (itinérance)

Lorsque le véhicule est connecté à Internet, d'autres dispositifs peuvent partager la connexion Internet du véhicule[1].



L'opérateur réseau (carte SIM) doit prendre en charge la fonction modem (itinérance).

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.
2. Appuyer sur **Communication** → **Pt d'accès sans fil de la voiture**.
3. Appuyer sur **Nom du réseau** et nommer votre partage Internet.
4. Appuyer sur **Mot passe** et sélectionner un mot de passe qui doit ensuite être saisi sur les appareils à connecter.
5. Appuyer sur **Bande de fréquences** et sélectionner la bande de fréquence sur laquelle le partage Internet doit transmettre les données. Noter que le choix d'une bande de fréquence n'est pas disponible sur tous les marchés.
6. Activer/désactiver en cochant/décochant la case **Pt d'accès sans fil de la voiture**.
7. Si le Wi-Fi a été utilisé comme source de connexion, confirmer l'option de changement de connexion.

> Les appareils externes peuvent maintenant se connecter au partage Internet de la voiture (Wi-Fi-point d'accès).

> **Remarque**
>
> L'activation du point d'accès Wi-Fi peut entraîner des frais supplémentaires chez votre opérateur de réseau.
>
> S'adresser à votre fournisseur de réseau pour connaître le coût du trafic de données.

Le statut de la connexion s'affiche sous forme d'un symbole dans le champ de statut de l'écran central.

Appuyer sur **Dispositifs connectés** pour afficher une liste des appareils connectés actuellement.

[1] Ceci ne s'applique pas lorsque le véhicule est connecté à l'Internet via Wi-Fi.

13.5.7. Connecter la voiture à Internet via un téléphone (Wi-Fi)

Établir une connexion Internet par le Wi-Fi en connectant votre téléphone et accéder aux services en ligne dans la voiture.

1. S'assurer que votre téléphone prend en charge la connexion et que cette fonction est activée. Sur un iPhone, cette fonction est appelée « connexion ». Sur les téléphones Android, cette fonction peut avoir des noms différents mais fréquemment appelé « point de connexion ». Pour les iPhones, la page de menu de connexion doit être ouverte jusqu'à établissement de la connexion Internet.

2. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.

3. Passer à **Communication** → **Wi-Fi**.

4. Activer/désactiver en cochant/décochant la case Wi-Fi.

5. Si une autre source de connexion a été utilisée, confirmer l'option de changement de connexion.

6. Effleurer le nom de réseau du réseau à connecter.

7. Saisir le mot de passe réseau.

> La voiture se connecte au réseau.

Certains téléphones cellulaires désactivent le partage Internet (itinérance) lorsque la connexion au véhicule a été interrompue, par exemple lorsque le téléphone a été retiré du véhicule. La fonction d'itinérance téléphonique doit ensuite être réactivée la prochaine fois que le point d'accès de téléphone est utilisé pour la connexion à Internet.

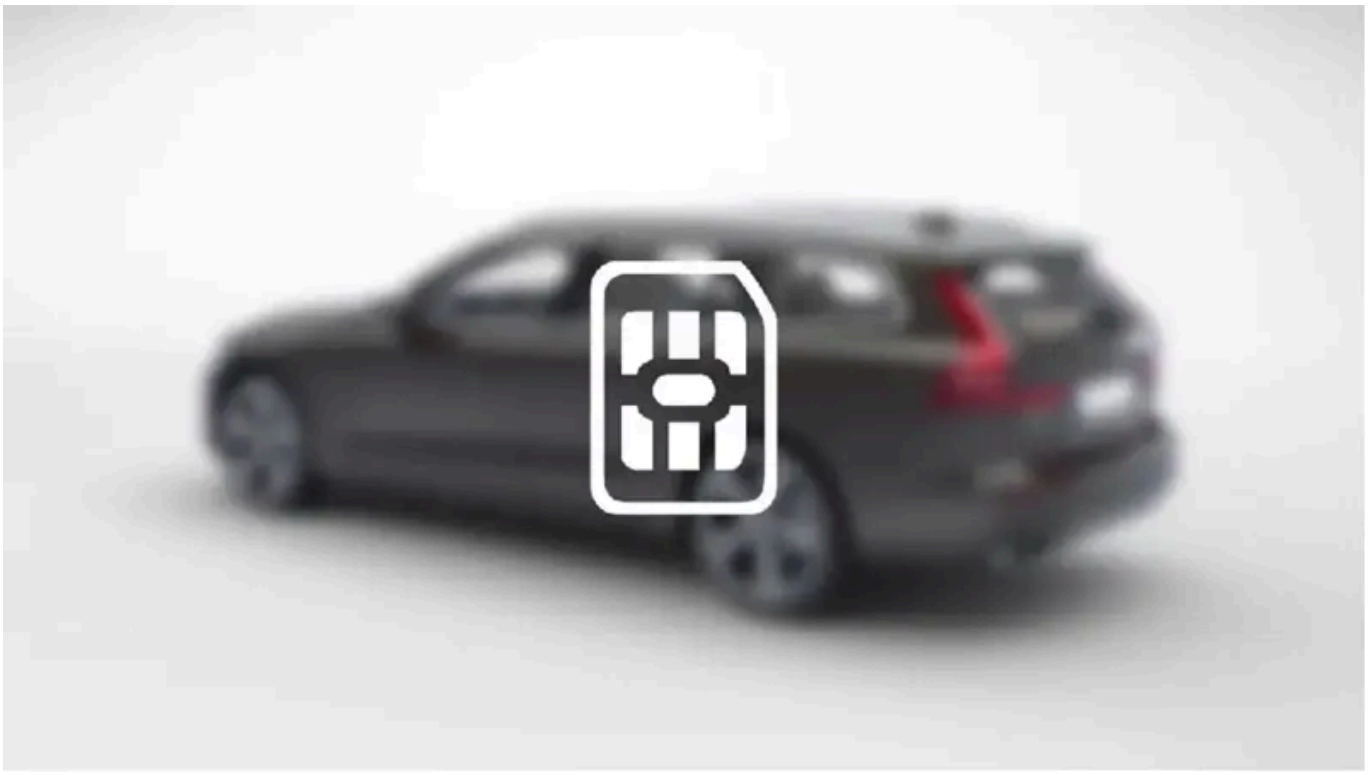
Lorsqu'un téléphone est connecté à la voiture, cette information est enregistrée pour une utilisation ultérieure. Pour afficher une liste des réseaux enregistrés ou supprimer manuellement des réseaux enregistrés, accéder à **Paramètres** → **Communication** → **Wi-Fi** → **Réseaux sauvegardés**.

> **Remarque**
>
> Le fournisseur de téléphonie et de réseau doit prendre en charge le rattachement (partage de connexion Internet), et l'abonnement doit inclure les données.

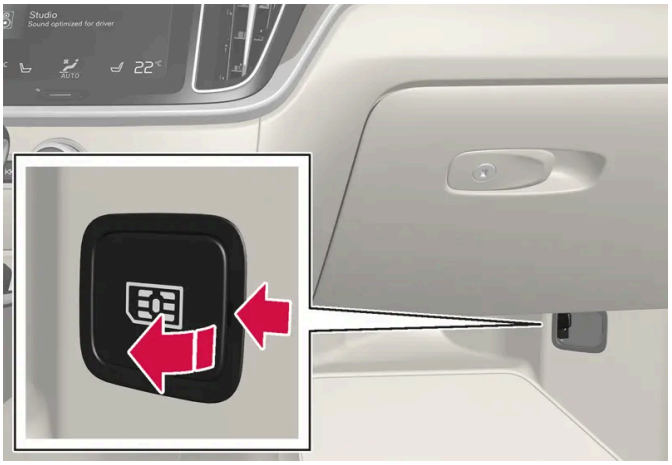
Les exigences techniques et de sécurité pour la connexion Wi-Fi sont décrites dans une section séparée.

13.5.8. Connecter la voiture à Internet via un modem de voiture (carte SIM)

Il est possible d'établir une connexion Internet via le modem de voiture et une carte SIM personnelle (P-SIM).



Pour les services, les voitures équipées de Volvo On Call établissent la connexion Internet via le modem de voiture.

1. 

   Insérer une carte SIM personnelle dans le support à l'emplacement des pieds de passager.

   Noter qu'une **mini SIM** est requise pour loger le lecteur de carte de la voiture.

2. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
3. Effleurer **Communication → Internet via modem de voiture**.
4. Activer/désactiver en cochant/décochant la case **Internet via modem de voiture**.
5. Si une autre source de connexion a été utilisée, confirmer l'option de changement de connexion.
6. Saisir le code PIN de la carte SIM.

> La voiture se connecte au réseau.

> **Remarque**
>
> Notez que la carte SIM utilisée pour la connexion Internet via P-SIM ne peut pas avoir le même numéro de téléphone que la carte SIM utilisée par le téléphone. Si cela n'est pas pris en compte, il ne sera pas possible d'acheminer les appels vers le téléphone correctement. Par conséquent, utilisez une carte SIM avec un numéro de téléphone distinct pour la connexion Internet ou une carte de données qui ne peut servir pour faire des appels téléphoniques et ne peut donc pas perturber le fonctionnement du téléphone.

13.5.9. Paramétrage du modem de voiture

Votre véhicule est équipé d'un modem qui peut être utilisé pour connecter le véhicule à Internet. Il est également possible de partager cette connexion Internet par Wi-Fi.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Communication** → **Internet via modem de voiture** et sélectionner les paramètres:

- **Internet via modem de voiture** - sélectionner ceci pour utiliser le modem du véhicule pour la connexion à Internet.
- **Utilisation des données** - effleurer **Réinitial.** pour réinitialiser le compteur au sujet du volume des données reçues et envoyées.
- **Réseau**

Sélectionner l'opérateur - sélectionner un fournisseur de service manuellement ou automatiquement.

Itinérance des données - si la case est cochée, le modem du véhicule tente de se connecter à Internet lorsque le véhicule a quitté son réseau d'accueil (par exemple dans un autre pays). Veuillez remarquer que ceci peut entraîner des frais supplémentaires. Consulter votre fournisseur d'accès pour connaître les conditions d'itinérance des données de votre contrat.

- **NIP de la carte SIM**

Modifier le NIP - un maximum de 4 chiffres peuvent être saisis.

Désactiver le NIP - sélectionner si un code PIN est nécessaire pour accéder à la carte SIM.

- **Envoyer le code de demande** - est utilisé pour par exemple télécharger ou vérifier le solde d'une carte téléphonique prépayée. Cette fonction est spécifique à votre fournisseur d'accès.

Remarque

Notez que la carte SIM utilisée pour la connexion Internet via P-SIM ne peut pas avoir le même numéro de téléphone que la carte SIM utilisée par le téléphone. Si cela n'est pas pris en compte, il ne sera pas possible d'acheminer les appels vers le téléphone correctement. Par conséquent, utilisez une carte SIM avec un numéro de téléphone distinct pour la connexion Internet ou une carte de données qui ne peut servir pour faire des appels téléphoniques et ne peut donc pas perturber le fonctionnement du téléphone.

13.5.10. Connexion Internet absente ou médiocre

Facteurs affectant la connexion Internet

Le volume des données transmises dépend des services ou des applications utilisés actuellement dans le véhicule. Le débit de musique, par exemple, implique la transmission d'un grand volume de données et ceci exige une bonne connexion et un signal puissant.

Téléphone au véhicule

La vitesse de connexion Internet peut varier avec l'emplacement du téléphone cellulaire dans le véhicule. Rapprocher le téléphone de l'écran central pour augmenter la force du signal. Rien ne peut se trouver entre le téléphone et l'affichage central qui risquerait de bloquer le signal.

Téléphoner à l'opérateur réseau

La vitesse du réseau mobile dépend de la couverture à l'emplacement actuel du véhicule. La couverture peut être médiocre par exemple dans les tunnels, les régions montagneuses, les profondes vallées ou à l'intérieur. La vitesse de connexion dépend également de l'abonnement souscrit auprès de votre fournisseur de service.

Remarque

En cas de problème de transmission des données, s'adresser à votre fournisseur de réseau.

Redémarrage du téléphone

En cas de problème de connexion Internet, il peut s'avérer utile de redémarrer votre téléphone.

13.5.11. Suppression de réseaux Wi-Fi

Les réseaux qui ne sont pas nécessaires peuvent être supprimés.

1. Appuyer sur **Paramètres** en vue du dessus.

2. Passer à **Communication** → **Wi-Fi** → **Réseaux sauvegardés**.

3. Effleurer **Oublier** pour supprimer le réseau.

4. Confirmer la sélection.

> Le véhicule ne se connecte plus au réseau supprimé.

Retirer tous les réseaux.

Tous les réseaux peuvent être supprimés en une fois par une réinitialisation d'usine. Veuillez remarquer que toutes les données utilisateur et tous les réglages système sont restaurés aux réglages par défaut d'usine d'origine.

13.5.12. Wi-Fi Technologie et sécurité

Les réseaux doivent répondre à certains critères pour la connexion du véhicule.

Il est possible de se connecter aux types suivants de réseaux :

- Fréquence - 2,4 ou 5 GHz[1].
- Normes - 802.11a/b/g/n.
- Type de sécurité - WPA 2-AES-CCMP.

Le système Wi-Fi du véhicule est conçu pour gérer les appareils Wi-Fi à l'intérieur du véhicule.

Le rendement peut diminuer si plusieurs appareils utilisent une fréquence simultanément.

[1] La sélection des fréquences n'est pas possible sur tous les marchés.

13.6. Audio, média et Internet

Le système audio et de média comprend un lecteur média et une radio. Un téléphone cellulaire peut également être connecté via Bluetooth pour utiliser les fonctions mains libres ou lire la musique dans le

véhicule. Lorsque le véhicule est connecté à l'Internet, il est également possible d'utiliser les applications pour lire les médias.

Aperçu sur l'audio et les médias

Les fonctions peuvent être commandées au moyen de commandes vocales, au moyen du clavier au volant ou de l'écran central. Le nombre des haut-parleurs et amplificateurs varie avec le système audio du véhicule.

Mises à jour du système

Le système audio et média est continuellement amélioré. Il est recommandé de télécharger les mises à jour du système dès que des nouvelles mises à jour sont disponibles.

13.7. Accord de licence audio et média

Une licence est un accord qui donne le droit d'exercer une certaine activité ou le droit de faire usage des droits d'un tiers conformément aux termes et conditions de l'accord. Les textes suivants sont des accords de Volvo avec les fabricants/développeurs.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins et B&W sont des marques de commerce du B&W Group Ltd. Nautilus est une marque de commerce du B&W Group Ltd. Continuum est une marque de commerce du Bowers & Wilkins. Marques de commerce de Bowers & Wilkins applicable dans certains marchés.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimise en collaboration les haut-parleurs en ce qui concerne la fréquence, le temps et l'espace pour la meilleure intégration et clarté possible des graves. Il active une reproduction fidèle des caractéristiques acoustiques des événements spécifiques. en utilisant des algorithmes avancés, Dirac Unison commande tous les haut-parleurs de manière numérique sur base de mesures acoustiques de haute précision. Comme un chef d'orchestre, il garantit que les haut-parleurs fonctionnent parfaitement à l'unisson.

DivX®

DivX®, DivX Certified® et les logos associés sont des marques déposées de DivX, LLC et font l'objet d'une licence d'utilisation.

Cet appareil DivX Certified® peut lire les fichiers vidéo de cinéma à la maison DivX® Home Theater jusqu'à 576p (y compris .avi, .divx). Télécharger le logiciel gratuit à l'adresse www.divx.com pour créer, lire et diffuser des vidéos numériques.

AU SUJET DE LA VIDÉO À LA DEMANDE DIVX : cet appareil DivX Certified® doit être enregistré pour lire les films de vidéo à la demande (VOD) DivX. Pour obtenir votre code d'enregistrement, localiser la section DivX VOD dans le menu de configuration de votre appareil. Aller à vod.divx.com pour plus d'information afin d'achever le processus d'enregistrement.

Numéro de brevet

Couvert par un ou plusieurs des brevets suivants aux États-Unis : 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Les parties de contenu sont couvertes par les droits d'auteur © de Gracenote ou ses fournisseurs.

Gracenote, le logo et le logotype Gracenote, Powered by Gracenote et Gracenote MusicID sont des marques commerciales enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Gracenote® accord de licence d'utilisateur final

Ce programme ou cet appareil contient un logiciel provenant de Gracenote, Inc. à Emeryville, Californie, États-Unis (« Gracenote »). Le logiciel provenant de Gracenote (« logiciel Gracenote ») permet à ce programme d'effectuer une identification de disque et/ou de fichier et d'obtenir des informations sur la musique, incluant le nom, l'artiste, la piste et le titre (les « données

Gracenote ») depuis des serveurs en ligne ou des bases de données intégrées (collectivement, « serveurs Gracenote ») et pour effectuer d'autres actions. Vous pouvez utiliser les données Gracenote uniquement au moyen des fonctions utilisateur final de cette application ou de cet appareil.

Vous acceptez d'utiliser les données Gracenote, le logiciel Gracenote et les serveurs Gracenote pour votre usage personnel, non commercial. Vous acceptez de ne pas assigner, copier, transférer ou transmettre le logiciel Gracenote ou des données Gracenote quelconque à des tiers. VOUS ACCEPTEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE, À L'EXCEPTION DE CE QUI EST EXPRESSÉMENT AUTORISÉ ICI.

Vous acceptez que votre licence non exclusive d'utilisation des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote se termine si vous violez ces restrictions. Si votre licence est expirée, vous acceptez de cesser toute utilisation des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote. Gracenote détient les droits exclusifs pour toutes les données Gracenote, tous les logiciels Gracenote et tous les serveurs Gracenote, y compris les droits de propriété. En aucune circonstances, Gracenote ne pourra être responsable d'un paiement quelconque à vous pour une information quelconque que vous fournissez. Vous acceptez que Gracenote, Inc. exerce ses droits sous cet accord entre vous en son propre nom.

Le service Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes pour des utilisations statistiques. Le but d'un identifiant numérique assigné de manière aléatoire est de permettre au service Gracenote de comptabiliser les demandes sans aucune connaissance à votre sujet. Pour plus d'information, se reporter à la page Internet consacrée à la politique de confidentialité Gracenote pour le service Gracenote.

Le logiciel Gracenote et tout ce qui est inclus dans les données Gracenote vous sont fournis sous licence « tel quel ». Gracenote n'offre aucun engagement ou aucune garantie, expresse ou implicite, relativement à la précision des données Gracenote contenues sur les serveurs Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer des données des serveurs Gracenote ou de changer des catégories de données pour toute raison jugée suffisante à Gracenote. Aucune garantie n'est faite que le logiciel Gracenote ou les serveurs Gracenote sont sans erreur ou que le fonctionnement du logiciel Gracenote ou des serveurs Gracenote puisse être interrompu. Gracenote n'est pas obligé de vous fournir des informations améliorées ou supplémentaires ou des catégories que Gracenote peut fournir dans l'avenir et est libre d'interrompre son service à tout moment.

GRACENOTE REJETTE TOUTES GARANTIES EXPRESS OU IMPLICITES, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS QUI POURRAIENT ÊTRE OBTENUS PAR VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU TOUT SERVEUR GRACENOTE. EN AUCUN CAS, GRACENOTE NE SERA RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS OU ACCESSOIRES OU POUR TOUTE PERTE DE PROFIT OU DE REVENU.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California.All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN

CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Déclaration de conformité

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3652

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

États-Unis

MISE EN GARDE FCC

Les changements ou modifications non approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement. Cet émetteur ne peut être ni installé ni utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Canada

Cet appareil est conforme aux normes du CNR sur les appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Il ne doit pas produire de brouillage, et (2) ce dispositif doit résister au brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement.

Pays/Région	
Brésil:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Les Émirats Arabes Unis:	
Kazakhstan:	 Nom de modèle : NR-0V Fabricant : Mitsubishi Electric Corporation Pays d'exportation : Japon
Chine:	1. ■ 用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限： 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 頻段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止 用，并采取措施消除干扰后方可继续 用； 4. 用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近 用。

Pays/Région	
Corée :	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malaisie:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for “SIRIM Label Verification”. Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
Mexique:	
EU:	 Fabricant : Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation déclare par la présente que ce type d'équipement radio [unité de navigation audio] est conforme à la directive 2014/53/EU. Pour obtenir plus d'informations, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .
Taiwan :	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或□用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之□用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立停用，改善至無干擾時方得繼續□用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線 電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備 之干擾。

MPEG4-AVC (H.264):

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD (“AVC VIDEO”) AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD (“VC-1 VIDEO”)

AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:

USE OF THE PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

13.8. Espace de stockage de disque dur

Il est possible de connaître l'espace restant du disque dur du véhicule.

L'information de stockage pour le disque dur du véhicule peut être affichée en incluant la capacité totale, la capacité disponible et l'espace utilisé pour les applications installées. L'information figure sous **Paramètres** → **Système** → **Information Système** → **Stockage**.

13.9. Réglages du son

La qualité de la reproduction sonore est préréglée, mais elle peut également être ajustée.

Le volume du système est normalement réglé en utilisant la commande de volume placée sous l'affichage central ou en utilisant le clavier placé à droite du volant de direction. Ceci s'applique par exemple à la lecture de la musique ou de la radio ainsi qu'aux appels téléphoniques et aux messages actifs de circulation.

> **Remarque**
>
> Certains téléphones exigent que le volume Bluetooth du téléphone soit réglé manuellement à 100% afin que le volume audio dans la voiture soit suffisamment élevé. Ce réglage doit être effectué pour chaque téléphone connecté. Le réglage est effectué une fois pour les appels téléphoniques et une fois pour les médias en streaming. Le système se souviendra alors du réglage et il n'aura pas besoin d'être répété la prochaine fois que le téléphone sera connecté.

Reproduction sonore

Le système de sonorisation est pré-étalonné au moyen d'un système de traitement numérique des signaux. Cet étalonnage prend en compte les haut-parleurs, les amplificateurs, l'acoustique de l'habitacle, la position de l'auditeur, etc. pour chaque combinaison de modèle de véhicule et de système audio. Il existe aussi un étalonnage dynamique qui prend en compte le réglage de la commande du volume et la vitesse du véhicule.

Réglages personnels

Différents réglages sont disponibles dans la vue générale sous **Paramètres** → **Son** selon le système audio de la voiture.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tonalité** - réglage des graves, des aigus, de l'équaliseur, etc.
- **Équilibrage** - équilibre entre les haut-parleurs des côtés droit/gauche et avant/arrière.
- **Volumes du système** – règle le volume des différents systèmes du véhicule, tels que **Commande vocale**, **Aide stationnement** et **Tonalité téléphone**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Égaliseur** - réglage de l'équaliseur.
- **Équilibrage** - équilibre entre les haut-parleurs des côtés droit/gauche et avant/arrière.
- **Volumes du système** – règle le volume des différents systèmes du véhicule, tels que **Commande vocale**, **Aide stationnement** et **Tonalité téléphone**.

High Performance

- **Tonalité** - réglage des graves, des aigus, de l'équaliseur, etc.
- **Équilibrage** - équilibre entre les haut-parleurs des côtés droit/gauche et avant/arrière.
- **Volumes du système** – règle le volume des différents systèmes du véhicule, tels que **Commande vocale**, **Aide stationnement** et **Tonalité téléphone**.

* Option/accessoire.

13.10. Expérience sonore*

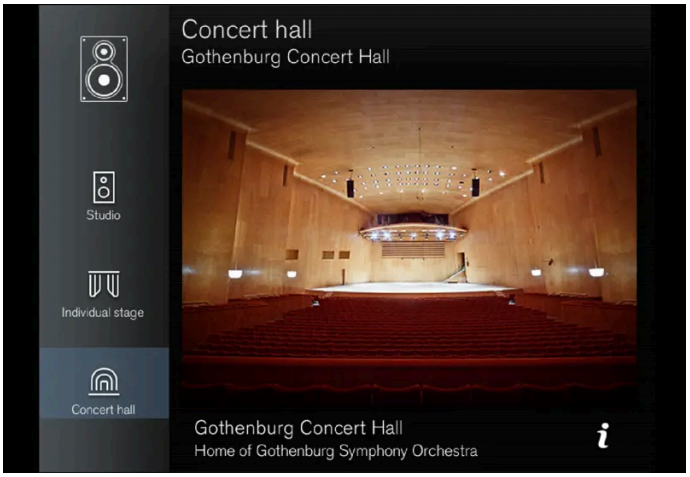
L'expérience audio est une application qui permet d'accéder à d'autres paramètres audio.

Expérience sonore s'ouvre à partir de l'application dans l'affichage central. Les paramètres suivants peuvent être définis, selon le système audio monté dans la voiture :

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – le son peut être réglé de manière à pouvoir être adapté principalement pour **Conducteur**, **Tous** et **Arrière**.
- **Scène individuelle** - mode de son enveloppant avec réglages d'intensité et enceinte.

- **Concert** - reproduit l'acoustique de la salle de concert Göteborg



Recréer l'acoustique d'une grande salle de concert.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Optimisation siège** – le son peut être réglé de manière à pouvoir être adapté principalement pour **Conducteur**, **Tous** et **Arrière**.
- **Ambiophonique** - mode de son enveloppant avec réglages de niveau.
- **Tonalité** - réglage des graves, des aigus, de l'équaliseur, etc.

* Option/accessoire.

13.11. Politique de confidentialité de client

Volvo respecte et sauvegarde la confidentialité de chacun des visiteurs de nos sites Internet.

Cette politique concerne le traitement des données et de l'information personnelle de client. Le but est de donner aux clients actuels, passés et potentiels une compréhension générale de :

- les circonstances dans lesquelles nous recueillons et traitons vos données personnelles,
- le type des données personnelles recueillies,
- la raison de collecte des données personnelles,
- la méthode de traitement des données personnelles.

Pour obtenir plus d'informations sur la politique, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

13.12. Sensus - connexion et divertissement

Sensus permet d'utiliser différents types d'applications et de configurer la voiture en tant que point d'accès Wi-Fi.

Voici le Sensus

Sensus fournit l'interface intelligente et la connexion Internet au monde numérique. Une structure intuitive de navigation donne accès à l'assistance utile, l'information et le divertissement selon les besoins, sans distraire le conducteur.

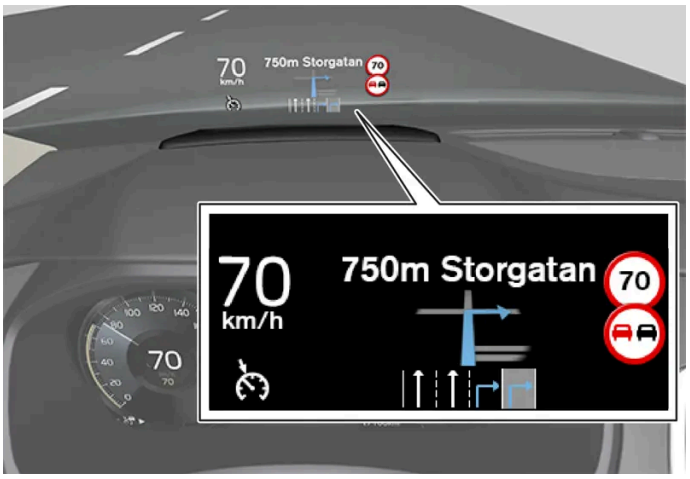
Sensus inclut toutes les solutions du véhicule pour le divertissement, la connexion et la navigation Internet* et sert d'interface utilisateur entre le conducteur et le véhicule. Sensus est ce qui permet la communication entre vous, le véhicule et le monde autour de vous.

Les informations lorsqu'elles sont nécessaires, là où elles sont nécessaires

Les affichages du véhicule présentent l'information correcte en temps utiles. Les informations sont présentées dans différents affichages en fonction de la priorité accordée par le conducteur.

Différents types d'informations sont affichés sur différents affichages en fonction du degré de priorité des informations.

Affichage tête haute*



L'affichage tête haute présente l'information à laquelle le conducteur doit réagir immédiatement. Par exemple, les avertissements de circulation, l'information sur la vitesse et les messages de navigation* L'information sur les panneaux routiers et les appels téléphoniques entrants sont également affichés dans l'affichage tête haute. L'affichage est commandé via le clavier droit au volant ou via l'écran central.

Écran du conducteur

L'écran du conducteur affiche l'information telle que la vitesse, les appels téléphoniques entrants ou la piste en cours de lecture. Elle est commandée en utilisant les claviers du volant de direction.

Écran central

De nombreuses fonctions principales du véhicule sont commandées depuis l'écran central, un écran tactile qui réagit aux effleurements et autres gestes. Ceci minimise le nombre de boutons et commandes physiques nécessaires dans le véhicule. L'écran peut également être utilisé en portant des gants.

L'écran central est utilisé pour commander par exemple les systèmes de climatisation et de divertissement ainsi que pour régler les sièges à commande électrique*. L'information présentée dans l'écran central peut être gérée par le conducteur ou dans certaines situations, par un passager.

Le système de reconnaissance vocale

Le système de commande vocale permet au conducteur de contrôler certaines fonctions du véhicule sans quitter le volant des mains. Le système peut comprendre le langage naturel. Utiliser les commandes vocales pour par exemple écouter une chanson, lancer un appel téléphonique, augmenter la température de l'habitacle ou pour faire lire un message textuel à haute voie.

* Option/accessoire.

13.13. Conditions générales des services

Volvo offre des services qui contribuent à améliorer la sécurité et le confort des voitures.

Ces services comprennent tout le nécessaire entre l'assistance en cas d'urgence, la navigation et les divers services de maintenance.

Avant d'utiliser les services, il est important de lire les informations d'aide relatives aux conditions générales des services sur le site www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

---

14. Volvo On Call

14.1. Services Volvo On Call

14.1.1. Assistance avec Volvo On Call

Volvo On Call ajoute de la sécurité et de l'assistance en cas de pneu plat, panne, accident, etc.

Volvo On Call ajoute du confort et du contrôle au moyen de l'application Volvo Cars, mais également plusieurs services d'assistance grâce aux boutons SOS et ON CALL du plafond, comme une aide en cas d'urgence en cas d'accident, une signalisation de vol, l'aide pendant les trajets et un déverrouillage à distance.

14.1.2. Assistance d'urgence avec Volvo On Call

Appuyer sur le bouton SOS pour contacter un centre d'appel Volvo On Call ou un centre d'appel d'urgence en cas d'urgence.

Volvo On Call Centre de service

Pour demander une assistance en cas de maladie ou de menace extérieure à la voiture ou aux passagers, un central service Volvo On Call peut être alertée manuellement en appuyant longuement sur le bouton SOS pendant au moins 2 secondes. La voiture communique avec le centre de service Volvo On Call et un message est envoyé pour indiquer notamment la position de la voiture.

1. Le centre de service Volvo On Call essaie d'établir un contact verbal avec le conducteur de la voiture et de découvrir l'étendue de la situation d'urgence et le besoin d'aide.
2. Le centre de service à la clientèle Volvo On Call s'adresse au service d'urgence concerné (police, ambulance, remorquage, etc.).

Si le contact vocal n'est pas possible, le centre de service à la clientèle Volvo On Call s'adresse aux services d'urgence pour l'action adéquate.

Numéro d'urgence

Lorsque l'alarme de collision a été activée, le système tente d'établir le contact avec le centre de service à la clientèle Volvo On Call du pays concerné. Si ceci n'est pas possible, l'appel va directement au numéro de téléphone d'urgence pour le pays/région de l'emplacement du véhicule.

Les boutons ON CALL et SOS peuvent être désactivés lorsque l'allumage du véhicule est en mode I, II ou si le moteur du véhicule fonctionne :

1. Effleurer **Paramètres**.
2. Effleurer **Communication → Volvo On Call**.
3. Sélectionner **Verrouillage de bouton SOS/On Call** pour désactiver.

14.1.3. Alarme automatique de collision avec Volvo On Call

En cas de collision, la voiture peut automatiquement en informer le centre de services à la clientèle Volvo On Call ou une centrale de services d'urgence, qui peut alors faire appel aux services d'assistance d'urgence.

Volvo On Call Centre de service

En cas de déclenchement du système de sécurité de la voiture, par exemple en cas d'accident où le niveau d'activation est atteint pour les tendeurs de ceinture de sécurité ou les coussins gonflables, la voiture communique automatiquement avec un centre de service Volvo On Call et un message est envoyé pour indiquer entre autres la position de la voiture.

1. Le centre de service Volvo On Call établit un contact vocal avec le conducteur et tente de déterminer la gravité de l'accident ainsi que le besoin d'assistance.
2. Le centre de service à la clientèle Volvo On Call s'adresse au service d'urgence concerné (police, ambulance, remorquage, etc.).

Si le contact vocal n'est pas possible, le centre de service à la clientèle Volvo On Call s'adresse aux services d'urgence pour l'action adéquate.

Numéro d'urgence

Lorsque l'alarme de collision a été activée, le système tente d'établir le contact avec le centre de service à la clientèle Volvo On Call du pays concerné. Si ceci n'est pas possible, l'appel va directement au numéro de téléphone d'urgence pour le pays/région de l'emplacement du véhicule.

14.1.4. Antidémarreur distant avec Volvo On Call

Si le véhicule est volé, un antidémarreur peut être activé à distance. [1]

Si le véhicule a été volé, le propriétaire peut contacter le centre de services à la clientèle Volvo On Call (avec l'application Volvo Cars) ou les autorités.

> **Remarque**
>
> Ceci s'applique également si la voiture a été ouverte et volée avec la clé associée.

Après consultation des autorités, le centre de service à la clientèle Volvo On Call peut désactiver les clés pour empêcher le véhicule de démarrer. Une voiture désactivée peut uniquement être redémarrée par le centre de service Volvo On Call et avec un code NIP de vérification. Le centre de service à a clientèle Volvo On Call réactive ensuite les clés de commande à distance.

[1] Uniquement lorsque la législation le permet et en coopération avec les autorités compétentes.

14.1.5. Déverrouillage à distance avec Volvo On Call

Si vous avez perdu la clé de la voiture, ou si elle se trouve dans le véhicule verrouillé, il est possible de déverrouiller les portes à distance dans les 5 jours avec l'aide du centre d'assistance à la clientèle Volvo On Call.

1. Communiquer avec un centre de service Volvo On Call par l'entremise de l'application Volvo Cars.
2. Après la confirmation de l'identité de celui qui a demandé le déverrouillage à distance ou d'une autre personne autorisée en vérifiant le code PIN, le centre d'assistance à la clientèle Volvo On Call envoie un signal de déverrouillage du véhicule.
3. Ensuite, presser délicatement la plaque de pression recouverte de caoutchouc sous la poignée du hayon afin de déverrouiller la voiture.

> Toutes les portes peuvent maintenant être ouvertes normalement.

> **Remarque**
>
> Si la plaque de pression caoutchoutée du couvercle de coffre/hayon n'est pas pressée dans le délai fixé par le centre de service à la clientèle Volvo On Call, la voiture est verrouillée à nouveau.

> **Remarque**
>
> Si le véhicule se trouve dans un garage de stationnement ou un lieu fermé similaire, le fonctionnement du déverrouillage à distance peut s'avérer limité à cause de la réception médiocre du signal.

14.1.6. Suivi de véhicule volé avec Volvo On Call

Si vous pensez que votre véhicule a été volé, vous pouvez contacter le centre de service Volvo On Call à l'aide de l'application Volvo Cars pour demander une aide et retrouver votre véhicule.

Si un vol ou une autre utilisation non autorisée de la voiture a été découvert, le propriétaire de la voiture, la police et le centre de service Volvo On Call doivent s'entendre pour retracer la voiture.

> **Remarque**
>
> Ceci s'applique également si la voiture a été ouverte et volée avec la clé associée.

Il convient de prendre les mesures suivantes :

1. Communiquez avec le centre de service Volvo On Call et mentionnez que vous avez besoin d'aide pour repérer la voiture. Le repérage commence.
2. Signaler le vol à la police.
3. Communiquez à nouveau avec le centre de service Volvo On Call pour transmettre le numéro du dossier de police.
4. Le centre de service Volvo On Call indique la position de la voiture à la police.

> **Remarque**
>
> La condition indispensable pour suivre la voiture est d'effectuer un rapport de police. Volvo On Call ne fournit d'information qu'à la police.

14.1.7. Signalisation de vol avec Volvo On Call

Lorsque l'alarme de la voiture est activée, le propriétaire reçoit un message sur le numéro de téléphone enregistré auprès du concessionnaire, puis une notification d'avertissement dans l'application Volvo Cars.

Si vous ne savez plus où se trouve votre voiture, vous pouvez communiquer avec un centre de service Volvo On Call depuis l'application Volvo Cars. S'il s'avère qu'une personne non autorisée utilise la voiture, le suivi peut être démarré. La police est alors associée.

Si l'alarme est désactivée en utilisant la clé, le service est interrompu.

14.1.8. Aide pendant un trajet avec Volvo On Call

En cas de crevaison, de manque d'essence ou de batterie déchargée, par exemple, vous pouvez obtenir de l'assistance en utilisant le bouton ON CALL ou l'application Volvo Cars.

Si vous maintenez enfoncé le bouton ON CALL du toit pendant au moins 2 secondes, un contact verbal sera établi entre le centre de service Volvo On Call et le conducteur. Le but est de convenir le type d'assistance nécessaire.

Vous pouvez téléphoner au centre de services Volvo On Call, mais la voiture doit être en ligne pour que l'opérateur puisse afficher l'état et la position de la voiture.

> **Remarque**
>
> Le bouton SOS ne peut être utilisé qu'en cas d'accident, de maladie ou de menace externe sur le véhicule et ses passagers. La fonction SOS est uniquement réservée aux situations d'urgence. Des abus peuvent entraîner des frais supplémentaires.
>
> L'application Volvo Cars et le bouton ON CALL peuvent être utilisés pour tous les autres services, y compris l'assistance routière.

Les boutons ON CALL et SOS peuvent être désactivés lorsque l'allumage du véhicule est en mode I, II ou si le moteur du véhicule fonctionne :

1. Effleurer **Paramètres**.
2. Effleurer **Communication** → **Volvo On Call**.
3. Sélectionner **Verrouillage de bouton SOS/On Call** pour désactiver.

14.1.9. Service à la clientèle par l'entremise de Volvo On Call

Le bouton ON CALL peut être utilisé pour contacter le centre de services à la clientèle Volvo On Call pour des questions concernant l'utilisation du véhicule. Une personne est disponible pour répondre 24 heures par jour.

Vous pouvez également joindre un centre de service Volvo On Call depuis l'onglet 💬 de l'application Volvo Cars.

14.2. Informations pratiques relatives à Volvo On Call

14.2.1. Démarrage avec Volvo On Call

Vous devez suivre certaines étapes de préparation pour pouvoir démarrer Volvo On Call.

Activation Volvo On Call

Lorsque le véhicule est enlevé, le distributeur active le système Volvo On Call et le propriétaire reçoit un code PIN généré automatiquement pour Volvo On Call. Le code PIN est utilisé pour des raisons de sécurité afin d'identifier le propriétaire (ou une autre personne autorisée telle qu'un membre de la famille) et fonctionne comme clé pour le véhicule.

Abonnement Volvo On Call

Pour la bonne marche des fonctions, la voiture doit disposer d'un abonnement Volvo On Call actif.

L'abonnement est lancé lorsque le véhicule est acheté et que le système est activé. L'abonnement est valide pendant une durée limitée mais peut être prolongé (la période de validité varie d'un marché à l'autre). Il est notamment possible de prolonger l'abonnement par l'entremise de l'application Volvo Cars. S'assurer que tout le monde a accès au numéro d'identification du véhicule (VIN).

> **Remarque**
>
> La notification automatique d'accident et le bouton SOS fonctionnent, même sans abonnement.

Volvo ID et association de l'application Volvo Cars à la voiture

Pour être en mesure d'utiliser l'application Volvo Cars, vous avez besoin d'un identifiant Volvo ID. Après la création d'un Volvo ID, l'application doit être jumelée à la voiture. Pour en savoir plus, consultez le site volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

> **Remarque**
>
> Pour pouvoir utiliser les services de l'application Volvo Cars, la voiture doit disposer d'un abonnement Volvo On Call valide et l'application doit être jumelée à la voiture.

Achat d'un véhicule usagé avec Volvo On Call

Si vous avez acheté une voiture d'occasion avec Volvo On Call, il est important de supprimer les données du propriétaire précédent et d'ajouter vos propres détails pour faire fonctionner le service. S'adresser à un distributeur Volvo pour une assistance.

14.2.2. Code PIN Volvo On Call

Le code PIN est utilisé pour des raisons de sécurité afin de vérifier si une personne est autorisée à utiliser les services Volvo On Call dans un véhicule particulier.

Le code PIN à quatre chiffres est généré automatiquement par le centre de service Volvo On Call ou par un concessionnaire Volvo autorisé, puis est envoyé au propriétaire de la voiture. Le code PIN prouve qu'il s'agit d'un utilisateur autorisé.

Utilisation d'un code PIN

Le code PIN Volvo On Call est requis pour les services suivants, pour des raisons de sécurité :

- Créer un lien entre l'application Volvo Cars et la voiture.

- Déverrouillage à distance de la voiture par un centre de service Volvo On Call.
- Quand vous créez de nouveaux utilisateurs d'application pour votre voiture.
- Quand vous annulez votre abonnement Volvo On Call via l'application, par exemple quand la voiture change de propriétaire.

Si vous avez oubli le code PIN ou désirez le modifier

En cas d'oubli du code PIN, ou s'il doit être modifié (p. ex. en cas d'achat d'un véhicule d'occasion bénéficiant de Volvo On Call)

- un concessionnaire ou
- le centre de service Volvo On Call au moyen du bouton ON CALL ou de l'application Volvo Cars.

Le nouveau code est envoyé au propriétaire du véhicule.

Si un code PIN incorrect a été saisi plusieurs fois dans l'application Volvo Cars

Si un code PIN incorrect a été saisi incorrectement 10 fois de suite, le compte est bloqué. Pour réutiliser l'application, un nouveau code PIN doit être sélectionné et un nouveau compte d'application doit être créé en suivant le même processus que celui utilisé pour créer le compte d'application précédent.

14.2.3. Informations personnelles et Volvo On Call

L'information personnelle est réunie pour l'utilisation avec le service Volvo On Call.

Volvo Car Corporation est responsable des données personnelles traitées dans le cadre du service. Les entreprises commerciales Volvo sont responsables du traitement et de l'enregistrement de l'information en rapport avec Volvo. Cette information est traitée conformément à la législation et à la réglementation concernant les données de ce type.

Pourquoi l'information est-elle réunie

Les informations personnelles sont utilisées par Volvo Cars et ses partenaires pour fournir et développer le service Volvo On Call.

Quels types de données personnelles sont traités ?

Les principaux types d'informations personnelles rassemblées en relation avec Volvo On Call sont :

- L'information personnelle que le client fournit en connexion avec l'activation de Volvo On Call et pendant les autres contacts avec Volvo Cars, incluant le nom, l'adresse, le numéro de téléphone, le type de service et la durée du service.
- Lorsque l'information au sujet d'un événement Volvo On Call spécifique est transmise automatiquement depuis le véhicule. Un message de ce type contient : le numéro d'identification du véhicule (NIV), l'heure à laquelle le service est utilisé, le type de service, si les airbags se sont déclenchés, si les prétendeurs de ceinture de sécurité aient été déclenchés, le niveau actuel de carburant, la température actuelle à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, si les portes sont verrouillées et si les vitres sont fermées ainsi que les six derniers emplacements du véhicule, incluant la vitesse et la direction.
- D'autres informations associées avec le propriétaire/le conducteur, telles que les appels téléphoniques avec des personnes dans le véhicule, le centre d'assistance à la clientèle qui a fourni le service et les notes réalisées par l'opérateur d'assistance à la clientèle.

Accès à mon information personnelle

Volvo utilise des sous-traitants pour le service. Ces sous-traitants fonctionnent de la part de Volvo cars et peuvent uniquement traiter les données personnelles dans la mesure nécessaire pour fournir le service. Tous les sous-traitants sont liés par des accords qui les obligent à observer une stricte confidentialité et à traiter les détails personnels conformément à la législation.

Suppression de l'information personnelle

Les données personnelles requises pour fournir le service Volvo On Call sont enregistrées pendant la période d'abonnement et ensuite aussi longtemps que nécessaire pour que Volvo Cars puisse satisfaire à ses obligations conformément à la législation et à la réglementation. Les données générées pendant les événements couverts par le service Volvo On Call sont supprimées 100 jours après l'événement.

Corrections et extraits de registre

Les personnes privées ont le droit de demander des corrections d'informations incorrectes et d'obtenir un extrait montrant l'information personnelle qui a été traitée. Les demandes d'extraits de registre doivent être soumises par écrit et signées par le demandeur en incluant le nom, l'adresse et le numéro de client. La demande doit être envoyée à :

Volvo Car USA, LLC

Centre de service à la clientèle

1 Volvo Drive

P.O. Box 914

Rockleigh (New Jersey) 07647

Téléphone : 1-800-458-1552

Volvo Car Canada Ltd.

Centre de service à la clientèle

9130, rue Leslie, suite 101

Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

Téléphone : 1-800-663-8255

Accord de collecte d'information personnelle

En activant l'abonnement Volvo On Call conformément aux instructions de ce document, l'utilisateur accepte la collecte de l'information personnelle en rapport avec Volvo On Call.

14.2.4. Batterie de secours pour Volvo On Call

Si la batterie principale est déchargée, la batterie de secours pour Volvo On Call est utilisée comme batterie d'appoint de sorte à pouvoir encore utiliser le système.

La batterie de secours possède une durée de vie limitée. Lorsque la batterie exige une intervention ou un remplacement, un message (**Volvo On CallEntretien nécessaire**) s'affiche au tableau de bord.

Si le message persiste, communiquer avec un atelier Volvo autorisé.

14.2.5. Volvo On Call à l'étranger

Les services Volvo On Call peuvent être différents lorsque vous conduisez dans un autre pays.

Lorsque vous appuyez sur le bouton SOS, vous êtes toujours Mis en contact avec le centre de services à la clientèle Volvo On Call pour le marché dans lequel le véhicule se trouve actuellement. En l'absence de centre de services à la clientèle Volvo On Call, La centrale de services d'urgence la plus proche sera contactée.

Lorsque vous appuyez sur le bouton ON CALL, vous êtes toujours mis en contact avec le centre de services à la clientèle Volvo On Call de votre pays d'origine.

Toutefois, les services Volvo On Call ne seront pas disponibles dans les pays sans contrat d'itinérance.

Pour plus d'information, s'adresser à votre concessionnaire Volvo.

14.2.6. Disponibilité du Volvo On Call

Pour économiser la batterie, le système Volvo On Call est programmé pour s'arrêter lorsque la voiture n'est pas utilisée pendant de longues périodes.

Volvo On Call est entièrement accessible pendant 5 jours. Pour les jours 6 à 21, les services comme l'antidémarrage à distance et le suivi de voiture volée sont activés par l'entremise du centre de service Volvo On Call. Après 22 jours entiers, le système est déconnecté pour économiser la batterie et est à nouveau entièrement disponible dès que la voiture est démarrée[1].

Avertissement

Les services du système ne fonctionne que dans des zones où les partenaires Volvo On Call offrent une couverture mobile et dans les marchés où Volvo On Call est disponible.

Comme dans le cas des téléphones cellulaires, les perturbations atmosphériques ou les zones peu équipées en émetteur, par exemple les zones peu peuplées, peut rendre la connexion impossible.

[1] La disponibilité de la fonction peut varier.

14.2.7. Changement de propriétaire avec Volvo On Call

En cas de changement de propriétaire, il faut suivre certaines étapes pour annuler le lien du propriétaire précédent et donner accès au nouveau propriétaire à Volvo On Call.

Vendre une voiture équipée de Volvo On Call

Le propriétaire précédent devrait suivre les étapes suivantes :

1. Désactiver la connexion entre la voiture et l'application Volvo Cars.
2. Réinitialiser les paramètres à l'écran central; sélectionner la réinitialisation d'usine.

Achat d'une voiture équipée de Volvo On Call

Le nouveau propriétaire doit suivre les étapes suivantes :

1. Communiquer avec un concessionnaire Volvo pour obtenir de l'aide sur le transfert du temps restant à l'abonnement Volvo On Call du propriétaire précédent. Un prolongement doit être acheté si l'abonnement a expiré. Le concessionnaire Volvo génère automatiquement un code NIP par courriel ou messagerie texte. Conserver le code NIP dans un endroit sûr.
2. Jumelez l'application Volvo Cars à la voiture.

Changement de propriétaire lors d'un changement de pays

Quand une voiture est achetée et importée dans un pays différent, le propriétaire doit veiller à rendre visite à un concessionnaire dans le pays d'achat du véhicule. Le concessionnaire doit alors effacer toutes les données client des systèmes. Dans le pays dans lequel la voiture est importée, le propriétaire doit contacter un concessionnaire pour une aide au démarrage du service Volvo On Call.

14.3. Application Volvo On Call

14.3.1. L'application Volvo Cars

L'application Volvo Cars vous permet de commander certaines fonctions et d'interagir avec la voiture au moyen de votre téléphone.[1]

L'application Volvo Cars est compatible avec les téléphones iPhone et Android. Vous pouvez la télécharger gratuitement à partir de la boutique d'applications de votre téléphone. L'application est régulièrement mise à jour, il est donc important de vous assurez que la dernière version est installée sur votre téléphone.

Voici quelques exemples de ce que vous pouvez faire dans l'application :[2]

- Vérification du niveau de carburant et de la batterie[3], de l'état de verrouillage et d'autres états de la voiture
- Verrouillage et déverrouillage des portes
- Démarrage et arrêt de la climatisation en stationnement
- Communiquez avec Volvo pour obtenir plus d'informations
- Affichage des informations relatives à votre compte

Vous trouverez des informations à jour sur l'application Volvo Cars à l'adresse volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Connexion Internet requise

Lorsque vous utilisez l'application Volvo Cars, votre appareil mobile envoie et reçoit des données sur l'Internet. Si vous ne possédez pas de plan de données, l'opérateur réseau de votre mobile peut vous facturer ces données. Si vous utilisez l'application à l'étranger, il peut vous être facturés des frais d'itinérance. Pour plus d'information, s'adresser à votre fournisseur de service mobile.

[1] Certaines fonctions nécessitent que la voiture et l'appareil mobile disposent d'une couverture cellulaire ou d'une autre connexion Internet.

[2] Les fonctions offertes varient en fonction du marché et peuvent varier dans le temps.

[3] S'applique aux modèles à deux moteurs.

14.4. Partage de données pour Volvo On Call

Le partage de données pour le service Volvo On Call est normalement activé. Cela signifie que vous n'avez pas besoin d'activer vous-même le partage de données pour ce service lorsque vous achetez une nouvelle voiture ou après une réinitialisation d'usine, par ex.

Vous pouvez choisir de désactiver vous-même le partage de données pour Volvo On Call. La plupart des fonctions de Volvo On Call doivent pouvoir partager des données pour pouvoir être utilisées. Si vous avez jumelé votre voiture à l'application Volvo Cars, une notification s'affiche dans l'application si la fonction de partage de données est désactivée pour Volvo On Call.

Les paramètres de partage de données ne sont activés normalement que pour vos services Volvo On Call. Le partage de données pour vos autres services en ligne et applications téléchargées continuera d'être désactivé et devra être sélectionné pour être activé afin de permettre leur utilisation.

14.5. Volvo On Call

Volvo On Call fournit un contact direct avec le véhicule et une commodité supplémentaire ainsi qu'une assistance 24 heures sur 24.

Les fonctions sont disponibles via l'application Volvo Cars[1] et les boutons ON CALL et SOS de la console au plafond de la

voiture :

Il est possible, par exemple, de verrouiller et de déverrouiller la voiture directement à partir d'un téléphone ou d'un autre appareil connecté via l'application Volvo Cars. En cas d'accident, l'assistance d'urgence (ambulances, police etc.) peut être appelée auprès de la voiture. L'assistance routière peut être contactée pour des problèmes peu urgents, comme une crevaison.

Remarque

Le bouton SOS ne peut être utilisé qu'en cas d'accident, de maladie ou de menace externe sur le véhicule et ses passagers. La fonction SOS est uniquement réservée aux situations d'urgence. Des abus peuvent entraîner des frais supplémentaires.

L'application Volvo Cars et le bouton ON CALL peuvent être utilisés pour tous les autres services, y compris l'assistance routière.

Le système Volvo On Call

Volvo On Call est connecté aux systèmes de sécurité d'alarme du véhicule ainsi qu'à d'autres systèmes du véhicule, tels que les systèmes de verrouillage et de climatisation. Le véhicule possède un modem intégré pour la communication avec le centre d'assistance à la clientèle Volvo On Call et l'application Volvo Cars. Le système Global Navigation Satellite System (GNSS) est utilisé pour localiser le véhicule.

Traitement des données à caractère personnel

Certaines informations, y compris les données personnelles, devront être traitées afin de pouvoir utiliser toutes les fonctions liées au service Volvo On Call. Pour en savoir plus sur les conditions générales et la confidentialité, consulter volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

S'adresser au centre de services

Utiliser le bouton ON CALL ou l'application Volvo Cars pour communiquer avec le centre de service Volvo On Call.

Remarque

Tous les appels au centre de services à la clientèle Volvo On Call peuvent être enregistrés.

[1] Les fonctions offertes dépendent du marché.

14.6. Abonnement Volvo On Call

Volvo On Call est un service par abonnement. Votre abonnement inclut des services d'aide en cas d'urgence et de sécurité ainsi que les services de l'application.

Statut de la souscription à Volvo On Call

L'état de votre abonnement Volvo On Call est indiqué dans l'application Volvo Cars, sous **Renseignements sur le véhicule**, dans l'onglet 🚗. L'abonnement peut également être prolongé ici.

Si vous n'avez pas accès à l'application Volvo Cars, contactez votre concessionnaire, qui vous aidera à trouver les informations relatives à la date d'expiration de l'abonnement. Vous devez ensuite mentionner le numéro d'identification du véhicule[1].

Message indiquant l'expiration prochaine de votre abonnement Volvo On Call

45 jours avant l'expiration de votre abonnement Volvo On Call avec Sensus Connect, le message **L'abonnement à Volvo On Call expire bientôt.** s'affichera à l'écran de la voiture. Si vous utilisez la version Android ou iOS de l'application Volvo Cars, vous recevez également des rappels dans votre application.

Abonnement Volvo On Call désactivé

À l'expiration de la période d'abonnement, vous serez alerté par un message textuel indiquant **On Call désactivé** sur l'affichage de la voiture. Ce message disparaît lorsque l'abonnement est réactivé.

Il ne vous est pas possible d'utiliser les services Volvo On Call lorsque votre abonnement a expiré. Cependant, les services d'urgence via le bouton SOS et l'alerte de collision automatique continuent à fonctionner. Vous devez renouveler votre souscription si vous souhaitez utiliser de nouveau Volvo On Call.

Frais de l'assistance routière

Les frais d'assistance routière sont inclus pour les X[2] premières années lors de l'achat d'un Volvo neuf. Une fois cette période écoulée, dans la plupart des marchés, l'assistance routière est offerte gratuitement, à condition que la voiture ait fait l'objet d'un entretien régulier dans un atelier Volvo autorisé. Vous pouvez obtenir des renseignements sur votre entente d'assistance routière auprès de concessionnaire Volvo autorisé.

Volvo On Call peut vous aider à reprendre la route même si votre contrat d'assistance routière a expiré. Dans ce cas, il vous est demandé de payer les frais du service qui vous est envoyé.

> ⓘ **Remarque**
>
> Si vous ne possédez pas de contrat d'assistance routière en cours de validité, des frais de récupération supplémentaires peuvent s'appliquer.

[1] Vehicle Identification Number(VIN)

[2] Varie selon le marché.

14.7. Prolonger votre abonnement Volvo On Call

Vous pouvez choisir différentes durées[1] lorsque vous prolongez ou réactivez votre abonnement à Volvo On Call.

Il est possible d'acheter un prolongement[1]

- dans l'application Volvo Cars
- auprès d'un concessionnaire Volvo autorisé
- en ligne, en suivant le lien store.volvocars.com. Veillez à avoir accès au numéro d'identification du véhicule[2].

Prolonger votre abonnement à l'aide de l'application Volvo Cars

1. Aller à l'onglet .
2. Sélectionner **Renseignements sur le véhicule**.
3. Appuyer sur **Renouveler** sous **Abonnement Volvo On Call**.
4. Vous serez redirigé vers la page de renouvellement de l'abonnement.

> **Remarque**
>
> Si vous souhaitez acheter une prolongation **après** l'expiration de votre abonnement, vous devez passer par votre concessionnaire car Volvo On Call doit être réactivé par le concessionnaire avant que vous ne puissiez continuer à utiliser les services. Ceci peut impliquer des frais supplémentaires. Par conséquent, il est suggéré de prolonger votre abonnement avant son expiration de manière à ce que vous puissiez utiliser les services sans interruption. L'abonnement est prolongé à partir de la date à laquelle elle aurait dû expirer.

[1] Les options offertes varient en fonction du marché.

[2] Vehicle Identification Number (VIN)

14.8. Droit d'annulation de l'achat d'une prolongation d'abonnement Volvo On Call

Si vous êtes un consommateur, vous pouvez annuler le contrat dans un délai de 14 jours, sans devoir donner de raison. La période d'annulation prend fin 14 jours après la date de la première utilisation du service suivant la commande.

Annulation

Pour utiliser votre droit d'annulation, vous devez nous informer de votre décision d'annuler le contrat dans une déclaration claire. Vous pouvez faire cela comme suit :

- La méthode la plus simple consiste à contacter notre service d'assistance à la clientèle par téléphone ou par courriel pour annuler votre contrat. Si vous envoyez un courriel, veuillez fournir l'information de la commande (y compris le numéro de commande). Si vous choisissez cette option, l'annulation prend cours à la date à laquelle vous avez envoyé le courriel ou à laquelle vous nous avez appelés pour annuler le contrat. Nous confirmerons la réception de l'annulation par courriel.
- Vous pouvez également envoyer l'avis d'annulation par la poste à notre adresse légale. Si vous envoyez l'avis d'annulation par la poste, il s'applique à la date à laquelle vous avez envoyé le formulaire d'annulation ou la lettre. Si vous utilisez cette méthode, nous enverrons un courriel pour confirmer que nous avons reçu l'avis d'annulation.
- Pour que l'annulation intervienne avant l'échéance, il vous suffit d'envoyer l'avis d'annulation avant l'expiration de la période d'annulation. Si vous envoyez l'avis d'annulation par la poste, nous vous recommandons de conserver le reçu ou toute autre preuve d'envoi.
- Si vous décidez d'annuler le contrat, nous vous rembourserons, sans retard inutile, tous les paiements que nous avons reçus de votre part concernant le contrat. Toutefois, nous effectuons une déduction raisonnable du remboursement pour la période pendant laquelle l'abonnement Volvo On Call prolongé a été actif.
- Nous vous rembourserons le prix que vous avez payé et nous utiliserons la même méthode de paiement que celle que vous avez utilisée pour la transaction initiale. Aucun frais lié au remboursement ne vous sera remboursé.

> **Remarque**
>
> Pour de l'aide ou des renseignements supplémentaires, consultez les coordonnées à l'adresse volvocars.com/intl/support/contact [https://www.volvocars.com/intl/support/contact] (commencez par choisir le marché concerné).

14.9. Messages Volvo On Call

Voici des exemples de messages informatifs pouvant s'afficher lorsque Volvo On Call est inopérant.

Batterie déchargée

Si vous recevez un message indiquant que la voiture présente une batterie déchargée et attend que Volvo On Call se réveille, ceci peut être dû au fait que la voiture n'a pas été utilisée pendant un certain temps.

Pour économiser la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée pendant longtemps, placer le système Volvo On Call avec Sensus Connect en mode d'attente.

Votre abonnement Volvo On Call avec Sensus Connect arrivera bientôt à expiration.

45 jours avant l'expiration de votre abonnement Volvo On Call avec Sensus Connect, le message **L'abonnement à Volvo On Call expire bientôt.** s'affichera à l'écran de la voiture. Si vous utilisez la version Android ou iOS de l'application Volvo Cars, vous recevez également des rappels dans votre application.

Volvo On Call avec Sensus Connect est désactivé

Si l'abonnement Volvo On Call avec Sensus Connect a expiré et que le système Volvo On Call avec Sensus Connect est désactivé, le message **L'abonnement à Volvo On Call a expiré.** s'affichera à l'écran de la voiture.

---

15. Navigation

15.1. Saisir une destination

15.1.1. Saisie d'une destination directement sur la carte

Une destination peut être spécifiée de différentes manières dans le système de navigation* – le marquage d'un point sur la carte avec le doigt en est une.

Il est souvent plus simple de faire défiler jusqu'à la position désirée sur la carte et de la toucher avec le doigt.

1. La carte géographique doit être en mode plein écran.
2. Faire défiler jusqu'à l'emplacement désiré sur la carte géographique.
3. Maintenir enfoncé l'emplacement. Une icône est créée et un menu s'affiche.
4. Sélectionner **Allez ici** pour commencer le guidage.

Suppression de l'icône

Pour supprimer l'icône d'emplacement :

- Sélectionner **Effacer**

Changement d'emplacement de l'icône

Pour modifier l'emplacement de l'icône :

- maintenir enfoncée l'icône, la faire glisser à l'emplacement désiré puis la relâcher.

* Option/accessoire.

15.1.2. Saisie d'une destination en utilisant une adresse

Il existe plusieurs moyens de saisie d'une destination dans le système de navigation*. La saisie d'une adresse est l'un de ces moyens.

1. Quand la carte s'affiche, développer la barre d'outil en utilisant la flèche vers le bas du côté gauche et effleurer **Déf. dest.**.

> La carte passe à la recherche de texte libre.

2. Appuyer sur **Adresse**.

3. Il est superflu de remplir tous les champs. Pour le guidage vers une localité, par exemple, il suffit d'indiquer la localité et le pays. Vous êtes ensuite guidé vers le centre de la localité.

4. Sélectionner un champ disponible et utiliser le clavier de l'affichage central pour saisir :
   - **Pays /État /Province**
   - **Ville/Territoire/C. postal**
   - **Adresse**
   - **Numéro**
   - **Carrefour**

Pour les voitures équipées de Volvo On Call, il est également possible d'envoyer des adresses et des destinations au système de navigation de la voiture à partir de l'application Volvo Cars.

* Option/accessoire.

15.1.3. Saisie d'une destination au moyen d'une recherche de texte libre

Une destination peut être saisie de plusieurs manières* - Une recherche de texte libre peut être exécutée pour trouver des numéros de téléphone, des codes postaux, des rues, des localités, des coordonnées et des points d'intérêt (POI[1]).

Le clavier de l'écran central peut être utilisé pour saisir la plupart des caractères et pour rechercher des destinations.

1. Quand la carte s'affiche, développer la barre d'outil en utilisant la flèche vers le bas du côté gauche et effleurer **Déf. dest.**.

> La carte passe à la recherche de texte libre.

2. Saisir un mot de recherche dans la boîte de recherche ou limiter les résultats de la recherche en choisissant un filtre.

> Les résultats de la recherche s'affichent pendant la saisie.

3. **Si la recherche a produit les résultats désirés** - effleurer un résultat de recherche pour afficher sa carte d'information et sélectionner pour continuer en utilisant le résultat de la recherche.

   Si la recherche a fourni trop de résultats - effleurer **Filtre avancé** pour sélectionner une position de recherche alentour puis sélectionner un résultat de recherche pour continuer à l'utiliser.

   - **À proximité du véhicule**
   - **À proximité destination** – uniquement affiché si une destination a été paramétrée.
   - **Le long de l'itinéraire** – uniquement affiché si une destination a été paramétrée.
   - **À proximité point carte**

Coordonnées

Une destination peut également être saisie en utilisant les coordonnées de la carte géographique.

- Saisir les coordonnées, par exemple « N 58.1234 E 12.5678 » et saisir **Rechercher**.

Les directions de boussole **N**, **E**, **S** et **W** peuvent être saisies de différentes manières, par exemple :
N 58,1234 **E** 12,5678 (avec espace)
N58,1234 **E**12,5678 (sans espace)
58,1234**N** 12,5678**E** (avec directions de boussole **après** les coordonnées)
58,1234-12,5678 (avec trait d'union **sans** direction de boussole)

Saisir un point [.] ou une virgule [] peut être utilisée.

* Option/accessoire.

[1] Point of Interest

15.1.4. Saisir un point d'intérêt POI comme destination

Une destination peut être spécifiée de différentes manières dans le système de navigation* - la sélection d'un point d'intérêt (POI[1]) est l'une de ces manières.

1. Quand la carte s'affiche, développer la barre d'outil en utilisant la flèche vers le bas du côté gauche et effleurer **Déf. dest.**.

> La carte passe à la recherche de texte libre.

2. Appuyer sur **POI**.

3. Appuyer sur le filtre souhaité (certaines alternatives n'apparaissent que quand une destination ou une étape est spécifiée) :

- **À proximité du véhicule**
- **Près de la destination**
- **À proximité d'un point de passage.**
- **Le long de trajet**
- **À proximité du point sur la carte**

4. Rechercher et sélectionner un point d'intérêt désiré.

> La carte d'informations est affichée.

5. Sélectionner **Démarrer la navigation** ou **Aj. comme pt chem.**.

De nombreux POI (par exemple des restaurants) comportent des sous-catégories (par exemple, restauration rapide).

Les POI affichés sur la carte peuvent être modifiés via les réglages de carte. Ce paramètre n'a pas d'incidence sur les recherches des POI à utiliser en tant que destinations (même les POI qui n'ont pas été sélectionnés pour être affichés en tant que destinations alternatives).

Certains POI s'affichent uniquement sur la carte si l'échelle est supérieure à 1 km (1 mile).

> **Remarque**
>
> - Les pictogrammes, le nombre et les variantes des points d'intérêt varient avec le marché.
> - En connexion avec la mise à jour des données cartographiques, certains pictogrammes peuvent être ajoutés et d'autres retirés. Tous les pictogrammes du système cartographique en question figurent au système de menu.

* Option/accessoire.

[1] Point of Interest

15.1.5. Saisie d'une destination en utilisant des destinations récentes/favorites/la bibliothèque

Une destination peut être spécifiée de différentes manières dans le système de navigation* - la sélection à partir d'une liste est l'une de ces manières.

1. Quand la carte s'affiche, développer la barre d'outil en utilisant la flèche vers le bas du côté gauche et effleurer **Déf. dest.**.

> La carte passe à la recherche de texte libre.

2. Sélectionner une destination dans ces listes du haut de l'écran :

   - **Derniers**
   - **Favoris**
   - **Répertoire**

Après qu'une option de la liste a été marquée, elle peut être ajoutée comme destination en effleurant le bouton **Démarrer la navigation** ou **Aj. comme pt chem.**.

Récentes

Ceci est une liste des recherches précédentes. Faites défiler la liste et sélectionnez ce qui vous convient.

Ceci est également disponible comme option de menu au tableau de bord et peut s'afficher en utilisant le clavier placé à droite du volant.

Utiliser **Modifier** pour supprimer un ou plusieurs éléments dans la liste.

Favoris

Les positions de **Répertoire** qui sont marquées en tant que favorites sont regroupées dans cette liste. Faites défiler la liste et sélectionnez ce qui vous convient.

Une position qui a été supprimée dans **Favoris** reste dans **Répertoire**, mais avec une étoile grisée. Pour renvoyer une position à **Favoris**, aller à **Répertoire** et marquer à nouveau l'étoile de position.

Utiliser **Définir adresse du domicile** pour programmer une destination fréquemment utilisée. Une destination **Domicile** est également disponible comme option de menu au tableau de bord et peut s'afficher en utilisant le clavier placé à droite du volant.

Utiliser **Modifier** pour supprimer un ou plusieurs éléments dans la liste.

Bibliothèque

Ceci est une liste des destinations et itinéraires sauvegardés. Le dernier élément sauvegardé s'affiche dans le haut de la liste.

Effleurer l'étoile d'emplacement pour la sélectionner/désélectionner en tant que favorite. Un emplacement avec une étoile sélectionnée (remplie) s'affiche également sous le titre **Favoris**.

Si un emplacement est supprimé dans **Répertoire**, il est également supprimé dans **Favoris**.

La bibliothèque peut être pliée de plusieurs manières :

- **Ajouter** - tri par ordre chronologique.
- **Nom** - tri par ordre alphabétique
- **Distance** - tri en fonction de la distance depuis l'emplacement actuel du véhicule.
- **Reçues** - les emplacements envoyés au véhicule en utilisant la fonction Send to Car sont filtrés. Les nouveaux emplacements non lus possèdent une marque BLEUE qui est grisée une fois que les positions ont été lues.

Utiliser **Modifier** pour supprimer un ou plusieurs éléments dans la liste.

Pour modifier un emplacement mémorisé dans **Répertoire**, mettre l'emplacement en surbrillance dans la liste et sélectionner **Modifier la position**. Par exemple, il est possible de modifier le nom de l'emplacement, de le déplacer sur la carte par glisser-dé-

poser et d'y ajouter un numéro de téléphone ou une adresse de courriel.

* Option/accessoire.

15.1.6. Saisie d'une destination avec Send to Car

Une destination peut être spécifiée de différentes manières dans le système de navigation* – l'utilisation de la fonction Send to Car en est une.

Envoyer une destination à la voiture.

Send to Car est une fonction qui permet l'envoi d'une destination ou position au système de navigation de la voiture par l'entremise de l'application Volvo Cars.

Pour utiliser Send to Car, un Volvo ID doit être enregistré sur la voiture.

Réception et utilisation d'une destination dans la voiture.

Pour que le véhicule reçoive les données, il doit être connecté à Internet.

1. Lorsque la voiture a reçu une destination, un avis apparaît à l'écran central. Touchez brièvement la notification/symbole.

> Une fiche d'information s'ouvre.

2. Sélectionner la manière dont vous voulez utiliser la destination.

Utilisation d'une destination sauvegardée

Les destinations reçues sont sauvegardées dans la bibliothèque du système de navigation pour utilisation ultérieure.

* Option/accessoire.

15.1.7. Sélectionner un détour dans le système de navigation*

Sélectionner un détour pour éviter la section suivante de l'itinéraire, par exemple si la route est fermée.

1. Développer la barre d'outil du côté gauche en utilisant la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Effleurer le pictogramme **Détour** pour afficher un itinéraire alternatif avec informations au sujet de la nouvelle distance et de la durée estimée du trajet. Normalement, seuls de brefs détours sont suggérés pour vous replacer rapidement sur votre itinéraire d'origine.
3. Pour **accepter** le détour suggéré : Effleurer le signe qui comporte l'information de détour. L'itinéraire est également accepté si vous commencez à suivre l'itinéraire suggéré. Une fois la suggestion acceptée, le guidage reprend, en utilisant le détour comme nouvel itinéraire. Si vous **refusez** la suggestion, poursuivre le trajet sur l'itinéraire initial.

Au lieu de choisir **Détour**, vous pouvez sélectionner un autre itinéraire et quitter votre itinéraire actuel. Le système met à jour l'itinéraire automatiquement et poursuit le guidage vers votre destination le long de l'itinéraire le plus adéquat.

Il est également possible d'afficher un itinéraire alternatif pendant le trajet.

* Option/accessoire.

15.1.8. Répartition d'énergie en mode de propulsion hybride lors de l'utilisation de données cartographiques*

Le mode de propulsion **Hybrid** est le mode hybride normal de la voiture où le moteur électrique et le moteur à combustion interne fonctionnent individuellement ou simultanément. Si une destination a été sélectionnée dans le système de navigation*, la fonction Predictive Efficiency[1] répartit l'énergie électrique de manière intelligente sur toute la distance parcourue à l'aide des données cartographiques.

La consommation de carburant peut alors être réduite par rapport à la propulsion hybride normale lorsque la voiture est initialement propulsée à l'électricité, puis ensuite propulsée par le moteur à combustion interne lorsque la batterie hybride a été déchargée.

Fonction

Si la distance jusqu'à la destination sélectionnée est supérieure à la distance estimée en cas d'alimentation électrique, cette fonction distribue l'énergie électrique à consommer de la manière la plus écoénergétique possible sur toute la distance à parcourir. Il est ainsi possible d'éviter les situations où la propulsion hybride normale utiliserait une grande partie de l'énergie électrique, par exemple en priorisant la propulsion électrique à haute vitesse sur autoroute, puis le moteur à combustion interne à basse vitesse en conduite urbaine.

La meilleure économie de carburant est possible quand

- la distance à parcourir commence avec la conduite sur autoroute
- la distance à parcourir est entre 50 et 100 km (30 et 60 miles)
- la batterie hybride est totalement chargée au départ.

Prérequis pour la fonction

Certaines conditions doivent être réunies pour la fonction :

- Une destination est configurée dans le système de navigation et la distance de conduite jusqu'à la destination est plus longue que l'autonomie possible uniquement en propulsion électrique.
- Le mode de propulsion **Hybrid** est sélectionné.
- Les fonctions **Hold** et **Charge** sont désactivées.
- La batterie hybride est complètement chargée.

Conseils d'utilisation

Si la voiture est utilisée pour aller au travail et qu'il n'est pas possible de la recharger sur le lieu de travail, préciser ce lieu comme destination intermédiaire et votre domicile comme destination finale. La batterie hybride se décharge ensuite lors de vos allers et retours au travail.

Ajouter des trajets de navette similaires, c.-à-d. l'itinéraire entre deux points de charge, en tant que **Favoris** dans le système de navigation pour faciliter l'arrivée à destination.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement dans certains marchés.

15.2. Itinéraire et parcours

15.2.1. Carte d'informations dans le système de navigation*

Toutes les icônes de la carte, telles que les destinations, les points de passage et les favoris enregistré(e)s, possèdent une carte d'informations qui peut être ouverte en effleurant l'icône.

Une pression sur la carte d'informations affiche une petite carte, deux pressions affichent une plus grande carte plus détaillée. L'information et les options possibles varient beaucoup avec le type d'icône.

Par exemple, lorsqu'un POI([1]) est mis en évidence, le conducteur peut sélectionner par exemple :

- **Démarrer la navigation** - sauvegarder l'emplacement comme destination.
- **Aj. comme pt. de chem.** - la position est sauvegardée comme destination intermédiaire (uniquement affichée à la destination spécifiée)
- **Enregistrer** - la position est sauvegardée dans la bibliothèque
- **Supprimer de l'itinéraire** - la position est retirée si elle faisait partie de l'itinéraire
- **POI à proximité** - les points d'intérêt proches de la position de la voiture s'affichent

* Option/accessoire.

[1] Point of Interest

15.2.2. Affichage des points d'intérêt le long de l'itinéraire

Une liste de points d'intérêt (POI[1]) le long de votre itinéraire peut s'afficher dans le système de navigation*.

1.

   Appuyer sur **Devant**.

2. Appuyer sur **POI**.

> Les points d'intérêt de l'itinéraire s'affichent conformément à leur distance par rapport au véhicule.

3. S'il existe plusieurs points d'intérêt dans la même localité, ils s'affichent sous forme de groupe. Toucher brièvement le groupe pour afficher une liste des points d'intérêt.
4. Sélectionner un point d'intérêt.
5. Sélectionner l'une des options de carte d'information et suivre les consignes.

[1] Point of Interest

* Option/accessoire.

15.2.3. Itinéraire

L'itinéraire est celui que le système de navigation* suggère lorsque l'utilisateur saisit une destination.

Le premier emplacement paramétré est **la destination finale** (du trajet).

Les emplacements suivants qui sont paramétrés sont des **points de passage** (arrêts intermédiaires sur l'itinéraire).

À l'itinéraire, sa destination et ses points de passage peut être modifiée à tout moment.

* Option/accessoire.

15.2.4. Affichage d'itinéraires alternatifs

Il est possible de rechercher des itinéraires alternatifs dans le système de navigation* pendant le guidage.

1. développer la barre d'outils en commençant par utiliser la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Toucher brièvement le symbole **Itinéraire** pour ouvrir l'itinéraire.
3. Appuyer sur **Autres itinéraires**.
4. Sélectionnez un trajet alternatif :
   - **Éco**
   - **Rapide**
   - **Touristique**
5. Touchez brièvement la carte

> Le trajet mis à jour s'affiche sur la carte géographique et le guidage reprend.

* Option/accessoire.

15.2.5. Modification ou effacement d'un itinéraire

Il est possible de supprimer les points de passage ou l'itinéraire entier dans le système de navigation* pendant le guidage.

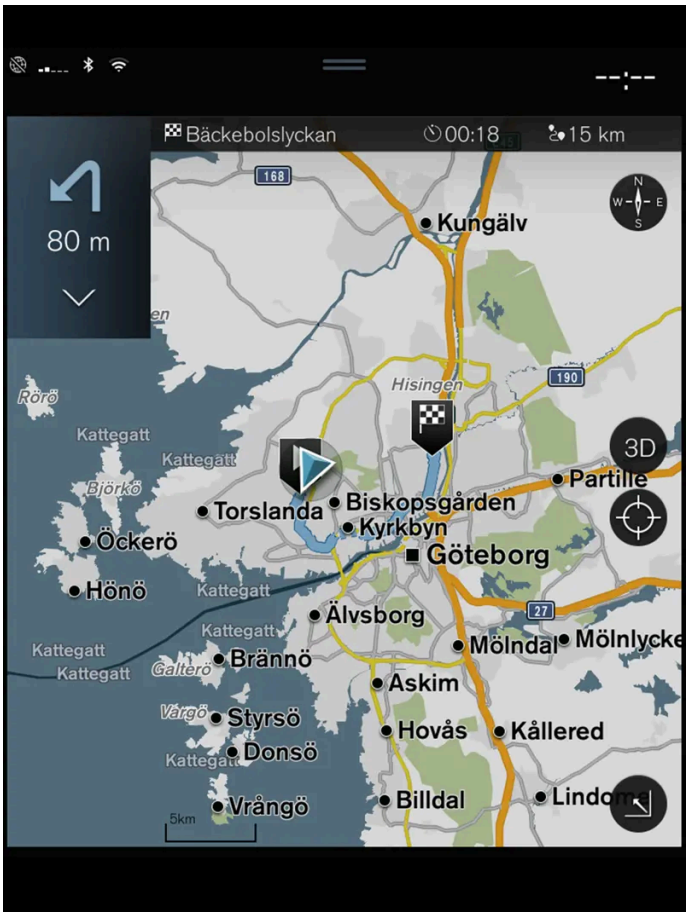
1. développer la barre d'outils en commençant par utiliser la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Toucher brièvement le symbole **Itinéraire** pour ouvrir l'itinéraire.
3. Effleurer la poubelle de recyclage pour supprimer un point de passage de l'itinéraire ou effleurer **Supp. itin.** pour supprimer l'itinéraire entier.

* Option/accessoire.

15.2.6. Visionnement d'un itinéraire

Il est possible d'afficher l'itinéraire dans le système de navigation* pendant la navigation routière.



1. Pendant le guidage, développer la barre d'outil en utilisant la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Toucher brièvement le symbole **Itinéraire** pour ouvrir l'itinéraire.

* Option/accessoire.

15.2.7. Affiche la guidance sur l'itinéraire.

Une liste des points de guidage suivant aide le conducteur à se préparer aux manœuvres ultérieures, par exemple au déplacement dans la voie correcte avant un virage.

Pour afficher une liste des futurs virages sur l'itinéraire dans le système de navigation* :

1. Développer la barre d'outils en utilisant la flèche vers le bas du côté gauche.
2. Développer davantage la barre d'outils en utilisant les trois points.
3. Appuyer sur le pictogramme **Virage par virage** (voir l'image).

Une liste des points de guidage sur l'itinéraire s'affiche à la place de la barre d'outils (vous pouvez faire défiler la liste). Effleurer la flèche pointée vers la gauche pour réduire la liste.

Le prochain point de guidage figure toujours en haut de la liste.

Effleurer l'un des points de guidage dans la liste pour afficher l'emplacement sur la carte géographique. Effleurer l'épingle à cheveux de carte (voir l'image) pour retourner à la vue de guidage cartographique, où la carte indique l'emplacement actuel du véhicule.

* Option/accessoire.

15.2.8. Sélectionner un détour dans le système de navigation*

Sélectionner un détour pour éviter la section suivante de l'itinéraire, par exemple si la route est fermée.

1. Développer la barre d'outil du côté gauche en utilisant la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Effleurer le pictogramme **Détour** pour afficher un itinéraire alternatif avec informations au sujet de la nouvelle distance et de la durée estimée du trajet. Normalement, seuls de brefs détours sont suggérés pour vous replacer rapidement sur votre itinéraire d'origine.

3. Pour **accepter** le détour suggéré : Effleurer le signe qui comporte l'information de détour. L'itinéraire est également accepté si vous commencez à suivre l'itinéraire suggéré. Une fois la suggestion acceptée, le guidage reprend, en utilisant le détour

comme nouvel itinéraire. Si vous **refusez** la suggestion, poursuivre le trajet sur l'itinéraire initial.

Au lieu de choisir **Détour**, vous pouvez sélectionner un autre itinéraire et quitter votre itinéraire actuel. Le système met à jour l'itinéraire automatiquement et poursuit le guidage vers votre destination le long de l'itinéraire le plus adéquat.

Il est également possible d'afficher un itinéraire alternatif pendant le trajet.

* Option/accessoire.

15.3. Informations de circulation

15.3.1. Carte d'informations dans le système de navigation*

Toutes les icônes de la carte, telles que les destinations, les points de passage et les favoris enregistré(e)s, possèdent une carte d'informations qui peut être ouverte en effleurant l'icône.

Une pression sur la carte d'informations affiche une petite carte, deux pressions affichent une plus grande carte plus détaillée. L'information et les options possibles varient beaucoup avec le type d'icône.

Par exemple, lorsqu'un POI([1]) est mis en évidence, le conducteur peut sélectionner par exemple :

- **Démarrer la navigation** - sauvegarder l'emplacement comme destination.
- **Aj. comme pt. de chem.** - la position est sauvegardée comme destination intermédiaire (uniquement affichée à la destination spécifiée)
- **Enregistrer** - la position est sauvegardée dans la bibliothèque
- **Supprimer de l'itinéraire** - la position est retirée si elle faisait partie de l'itinéraire
- **POI à proximité** - les points d'intérêt proches de la position de la voiture s'affichent

* Option/accessoire.

[1] Point of Interest

15.3.2. Sélectionner un détour dans le système de navigation*

Sélectionner un détour pour éviter la section suivante de l'itinéraire, par exemple si la route est fermée.

1. Développer la barre d'outil du côté gauche en utilisant la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Effleurer le pictogramme **Détour** pour afficher un itinéraire alternatif avec informations au sujet de la nouvelle distance et de la durée estimée du trajet. Normalement, seuls de brefs détours sont suggérés pour vous replacer rapidement sur votre itinéraire d'origine.
3. Pour **accepter** le détour suggéré : Effleurer le signe qui comporte l'information de détour. L'itinéraire est également accepté si vous commencez à suivre l'itinéraire suggéré. Une fois la suggestion acceptée, le guidage reprend, en utilisant le détour comme nouvel itinéraire. Si vous **refusez** la suggestion, poursuivre le trajet sur l'itinéraire initial.

Au lieu de choisir **Détour**, vous pouvez sélectionner un autre itinéraire et quitter votre itinéraire actuel. Le système met à jour l'itinéraire automatiquement et poursuit le guidage vers votre destination le long de l'itinéraire le plus adéquat.

Il est également possible d'afficher un itinéraire alternatif pendant le trajet.

* Option/accessoire.

15.3.3. Perturbations de circulation sur la carte [1]

Le système de navigation* reçoit des informations sur des événements de circulation et des embouteillages et les affiche sur la carte.

> **Remarque**
>
> Les renseignements sur la circulation ne sont pas disponibles dans toutes les régions/pays.
>
> Les zones de couverture pour les renseignements sur la circulation sont agrandies en permanence.

Il est possible d'effectuer des réglages qui déterminent quelle information de circulation s'affiche sur la carte.

Les encombrements, les embouteillages, les travaux et les accidents s'affichent avec différents pictogrammes en cas de zoom sur la carte géographique.

Une route en travaux par exemple est indiquée par ce pictogramme. Les sections de route avec grosses perturbations de circulation sont également affichées avec une ligne rouge sur le côté de la route concernée. La ligne indique également dans quel sens la circulation est affectée. Si le problème affecte les deux sens de circulation, la section de route est marquée de lignes rouges des deux côtés de la route.

Information au sujet des problèmes de circulation

1. Effleurer le pictogramme de problème de circulation.

> Une carte d'information s'affiche. L'information peut inclure par exemple l'emplacement du problème avec le nom de la rue/le numéro de la route et le type/l'importance/la durée du problème.

Évitement des problèmes de circulation

En cas de problèmes de circulation sur l'itinéraire, l'option **Éviter** peut être sélectionnée. Le système calcule ensuite un autre itinéraire.

Informations de circulation en temps réel[1]

Si la voiture est connectée à Internet, les renseignements sur la circulation en temps réel peuvent être retrouvés en utilisant RTTI[2].

[1] Disponible uniquement dans certains marchés

* Option/accessoire.

[2] Real Time Traffic Information

15.3.4. Affichage des problèmes de circulation sur le trajet

Une liste des problèmes de circulation le long de l'itinéraire peut être affichée quand une destination a été saisie dans le système de navigation*.

1. Quand la carte apparaît, développer la barre d'outils du côté gauche en utilisant la flèche vers le bas puis les trois points.
2.

   Appuyer sur **Devant**.
3. Appuyer sur **Circulation**. En l'absence de problème de circulation sur votre trajet, le bouton de circulation est grisé.

> Tous les problèmes de circulation sur le trajet s'affichent conformément à leur distance par rapport au véhicule.

4. Si d'autres informations sur un problème de circulation sont nécessaires, appuyer sur la rangée et une carte d'information s'ouvre. Sélectionner l'une des options de carte d'information et suivre les consignes.
5. Effleurer **Éviter** pour éviter le problème de circulation.

> L'itinéraire est recalculé et le guidage commence pour le nouvel itinéraire.

* Option/accessoire.

15.3.5. Informations de circulation en temps réel (RTTI)[1]

Quand la voiture est connectée à Internet, le conducteur peut accéder à des informations trafic étendues (RTTI[2]) concernant les embouteillages, les routes fermées et tout ce qui pourrait affecter le temps de trajet.

Si le service RTTI a été activé, les informations sur les incidents de la circulation et la densité du trafic seront récupérés en permanence auprès d'un service Internet. Lorsqu'un véhicule demande une information sur la fluidité de la circulation, des données anonymes au sujet de la circulation dans l'emplacement du véhicule sont également fournies, ce qui contribue à activer le service. Seules des données anonymes sont envoyées lorsque la fonction RTTI est activée. Aucune donnée n'est fournie si ce service n'est pas activé.

Le service peut devoir être réactivé, par exemple après certaines mises à jour logicielles, après des visites à l'atelier ou lors de la création d'un profil de nouveau conducteur.

Les conditions de circulation actuelles sont affichées dans le système de navigation* pour les autoroutes, les routes principales, les routes secondaires et certains itinéraires interurbains.

L'intensité de l'information sur la circulation affichée sur la carte géographique dépend de la distance par rapport au véhicule et s'étend uniquement jusqu'à environ 120 km (75 milles) de l'emplacement du véhicule.

Le texte et les symboles sont indiqués sur la carte, de la manière habituelle. Le flux de circulation indique la vitesse à laquelle la circulation s'effectue sur une route par rapport à la limite de vitesse de la route. La densité de la circulation s'affiche sur la carte de chaque côté de la route avec une ligne teintée dans chaque sens.

- Vert - aucune perturbation.
- Orange - circulation ralentie.
- Rouge - embouteillage/bouchon/accident.
- Noir - route fermée

> **Remarque**
>
> Les renseignements sur la circulation ne sont pas disponibles dans toutes les régions/pays.
>
> Les zones de couverture pour les renseignements sur la circulation sont agrandies en permanence.

[1] Concerne certains marchés.

[2] Real Time Traffic Information

* Option/accessoire.

15.3.6. Activation et désactivation de la fonction améliorée de renseignements sur la circulation[1]

Lorsque le véhicule est connecté à Internet, le conducteur peut accéder à une fonction améliorée de renseignements sur la circulation (RTTI[2]) dans le système de navigation*.

Pour activer ou désactiver RTTI :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale de l'écran central.
2. Effleurer **Navigation** → **Circulation**.
3. Sélectionner **Informations sur la circulation en temps réel** pour activer (remplacer les informations de circulation classiques par RTTI) ou désactiver RTTI.
4. Une fenêtre contextuelle portant l'en-tête **Modalités** et une portante l'en-tête **Partage de données** s'affiche si RTTI est utilisé pour la première fois.

Si la connexion de la voiture à Internet est coupée lorsque RTTI est activé, les renseignements normaux sur la circulation seront activés automatiquement. RTTI est réactivé lorsque le véhicule est à nouveau connecté à l'Internet.

Désactiver la ligne verte

Pour arrêter l'affichage des lignes vertes qui indiquent que le trafic est fluide et sans problème :

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **Navigation** → **Circulation** et décocher **Afficher la circulation fluide**.

[1] Concerne certains marchés.

[2] Real Time Traffic Information

* Option/accessoire.

15.4. Réglages de navigation

15.4.1. Paramètres de la carte

Les paramètres sont sélectionnés ici pour déterminer comment la carte doit être affichée dans le système de navigation*.

Paramètres → **Navigation** → **Carte**

Les réglages peuvent être personnalisés dans les zones suivantes :

- **Format de la position**
- **Format d'affichage de carte**
- **Afficher les radars**
- **Afficher les favoris**
- **Point d'intérêt (POI)**

Format de position

Sélectionner **Format de la position** pour désigner/afficher l'emplacement actuel sur la carte en utilisant son adresse ou ses coordonnées :

- **Adresse**
- **Coordonnées et Altitude**

Format d'affichage cartographique

Sélectionner **Format d'affichage de carte** pour choisir le rétroéclairage de la carte :

- **Jour** - teintes vives.
- **Nuit** - teintes foncées pour une meilleure vision nocturne
- **Auto** - le système bascule entre **Jour** et **Nuit** en fonction de l'éclairage ambiant de l'habitacle.

Radars de contrôle de vitesse [1]

Sélectionner **Afficher les radars** pour afficher les radars sur la carte.

Favoris

Pour afficher **Favoris** sur la carte, sélectionner

Point d'intérêt (POI [2])

Sélectionner les points d'intérêt qui doivent s'afficher sur la carte sous **Point d'intérêt (POI)**. Effleurer la catégorie désirée, par exemple « Transport » puis sélectionner l'affichage de toutes les catégories ou des sous-catégories spécifiques. Effleurer **Retour** ou **Fermer** pour quitter le menu.

* Option/accessoire.

[1] La fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

[2] Point of Interest

15.4.2. Paramètres du système de navigation*

Les paramètres sont sélectionnés ici pour définir comment l'itinéraire et les autres informations doivent être présentés dans le système de navigation.

Paramètres → Navigation

Les réglages peuvent être personnalisés dans les zones suivantes :

- **Carte** - gère le contenu et l'aspect de la carte géographique.
- **Trajet et guidage** - gère l'itinéraire et la manière dont les itinéraires sont calculés et affichés.
- **Circulation** - gère l'information sur la circulation.

* Option/accessoire.

15.4.3. Paramètres d'itinéraire et guidage

Les paramètres sont sélectionnés ici pour définir le mode de calcul de l'itinéraire et la navigation routière présentée dans le système de navigation*.

Paramètres → Navigation → Trajet et guidage

Les réglages peuvent être personnalisés dans les zones suivantes :

- **Format de l'heure d'arrivée**
- **Niveau sonore de guidage vocal**
- **Choisir le type de trajet par défaut**
- **Apprentissage de l'itinéraire**
- **Paramètres d'évitement**
- **Proposer station-service**

Format de l'heure d'arrivée

Choisir comment l'heure d'arrivée s'affiche :

- **ETA**[1] (heure estimée d'arrivée à destination)
- **RTA**[2] (temps restant d'arrivée à destination)

Les heures s'affichent conformément au fuseau horaire de la destination.

Niveau de guidage vocal

1. Appuyer sur **Niveau sonore de guidage vocal**.
2. Effleurer le guidage vocal désiré :

- **Aucun** (aucun guidage vocal automatique, mais le guidage peut être demandé manuellement une fois).
- **Bas** (un seul message par point de guidage)
- **Moyen** (jusqu'à 3 messages par point de guidage, avec information limitée fournie)
- **Plein** (jusqu'à 4 messages par point de guidage et toute l'information disponible fournie)

Choisir le type d'itinéraire par défaut

Sélectionnez le type d'itinéraire par défaut à utiliser :

- **Rapide**
- **Éco**
- **Touristique** (les autoroutes sont évitées chaque fois que possible. Ceci peut allonger la durée du trajet.)

Il est également possible d'afficher un itinéraire alternatif pendant le trajet.

Apprentissage d'itinéraire

Sélectionner **Apprentissage de l'itinéraire** pour permettre la collecte de données destinées à optimiser les calculs d'itinéraire.

Éviter

Effleurer **Paramètres d'évitement** pour ouvrir un menu des options afin d'éviter automatiquement (si possible) lors du calcul d'un itinéraire. Les sélections possibles incluent les tunnels, les transbordeurs, les zones d'embouteillage, etc.

Suggestion d'une station service

Appuyer sur **Proposer station-service** pour activer ou désactiver les suggestions de stations-service à proximité sur le tableau de bord lorsque le niveau de carburant est bas.

* Option/accessoire.

[1] Estimated Time of Arrival

[2] Remaining Time to Arrival

15.4.4. Paramètres d'information de circulation

Les paramètres sont sélectionnés ici pour définir comment les renseignements sur la circulation[1] sont affichés dans le système de navigation*.

Paramètres → Navigation → Circulation

Les réglages peuvent être personnalisés dans les zones suivantes :

- **Afficher et gérer les événements de circulation**

- **Éviter les événements de circulation**
- **Afficher la circulation fluide**
- **Informations sur la circulation en temps réel**

Affichage et gestion des événements de circulation

Sélectionner pour afficher les événements de circulation sur la carte et utiliser cette information pour calculer les itinéraires :

- **Aucun**
- **Princ.**
- **Tous**

Éviter les événements de circulation

Sélectionner pour éviter les problèmes de circulation en calculant les itinéraires.

- **Jamais**
- **Demander** - (suggestions d'itinéraires alternatifs fournies lorsqu'elles sont disponibles pendant le trajet)
- **Toujours**

Afficher la fluidité de la circulation

Sélectionner **Afficher la circulation fluide** pour l'afficher sur la carte.

Utilisation de RTTI [1]

Sélectionner **Informations sur la circulation en temps réel** pour utiliser les renseignements améliorés sur la circulation lorsque le véhicule est connecté à l'Internet (RTTI).

[1] Concerne certains marchés.

* Option/accessoire.

15.5. Mises à jour des cartes

15.5.1. Mises à jour des cartes depuis le véhicule au moyen d'une connexion Internet

Les cartes du système de navigation* peuvent être mises à jour lorsque la voiture est connectée à Internet[1].

Procédure de mise à jour à distance.

Le véhicule doit être connecté à Internet.

1.

   Effleurer **Centre de téléchargement** dans la vue Applications.

> L'application démarre et un nombre affiché près de **Cartes** indique le nombre de mises à jour cartographiques disponibles pour la région de résidence spécifiée. Ce nombre s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle recherche de mises à jour soit exécutée ou jusqu'à ce que les mises à jour aient été installées.

2. Appuyer sur **Cartes**.
3. Appuyer sur **Installer** et sélectionner **Confirmer**.

> L'installation/la mise à jour de la carte sélectionnée commence.

Pour de plus amples informations, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou contacter un concessionnaire Volvo.

Mises à jour cartographiques automatiques

La mise à jour automatique de la région de la résidence peut être sélectionnée dans le **Centre de téléchargement**.

1. Effleurer **Centre de téléchargement** dans la vue Applications.
2. Appuyer sur **Cartes**.

3. Les mises à jour cartographiques automatiques ne peuvent être sélectionnées que pour votre région de résidence. Si la région de résidence n'est pas déjà sélectionnée, toucher brièvement la flèche vers le bas pour développer la vue de la région.

> Les informations cartographiques détaillées sont affichées.

4. Appuyer sur **Définir région origine**.

5. Ensuite, faites défiler vers le haut de la liste des régions, où vous trouverez la région de résidence sélectionnée actuellement.

6. Appuyez sur la flèche vers le bas pour développer la région de la résidence.

7. Cochez la case de **Mise à jour auto.:**.

> Lorsque la voiture est connectée à Internet et qu'une mise à jour de carte est disponible, celle-ci est désormais téléchargée automatiquement dans la voiture.

Quand un téléchargement de carte en cours est annulé.

Si un téléchargement de carte a commencé mais que la voiture est arrêtée avant sa fin, le processus est mis en pause puis re-prend automatiquement quand la voiture redémarre et est reconnectée à Internet.

Si au moins une mise à jour a été désélectionnée ou manquée, les fichiers de mise à jour peuvent être trop volumineux pour être téléchargés directement dans la voiture. Dans ce cas, vous avez l'option de télécharger les fichiers vers un appareil USB à installer dans la voiture.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement disponible dans certains pays.

15.5.2. Mise à jour des cartes au moyen d'un ordinateur et d'une clé USB

De nouvelles cartes peuvent être téléchargées depuis un ordinateur connecté à Internet sur une clé USB, puis transférées de la clé vers le système de navigation* de la voiture.

Préparatifs

Mise à jour par ordinateur/clé USB

Clé USB

Pour l'utilisation des mises à jour, la clé USB doit satisfaire aux exigences suivantes :

Parameter	Exigence
USB-standard:	Au moins 2.0
Système de fichier :	FAT32, exFAT ou NFTS
Capacité :	Jusqu'à 128 Go Cela varie d'un marché à l'autre. Des informations détaillées sont fournies pour chaque carte du marché sous les informations d'aide dans www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

Détermination de la version cartographique actuelle

1.

   Effleurer **Centre de téléchargement** dans la vue Applications.

2. Effleurer **Cartes**

> Les données cartographiques régionales disponibles sont affichées.

3.

   Toucher brièvement la flèche pour développer la région sélectionnée.

> Les informations cartographiques détaillées sont affichées.

4. Noter l'information de carte affichée sous l'image de carte.

Téléchargement des données cartographiques entre Internet et une clé USB

S'assurer de disposer d'une clé USB et de l'information de carte que vous avez notée.

1. Aller sur le site d'aide Volvo Cars (support.volvocars.com) sur un ordinateur avec une connexion Internet puis, sous **Téléchargements**, sélectionner téléchargements de carte.
2. Sélectionner le type de cartes à mettre à jour.
3. Saisissez le nom de la région à mettre à jour.

> Une carte contenant l'information au sujet des données cartographiques les plus récentes pour la région s'affiche.

4. Vérifier si la version cartographique est plus récente que la version du véhicule.
5. En fonction du système dont vous disposez, sélectionner le lien de téléchargement pour Windows ou Mac.
6. Sélectionner « Exécuter » pour installer le programme de téléchargement.
7. Cliquer sur « Nouveau téléchargement » pour télécharger la carte sur une clé de mémoire USB ou sur le disque dur de l'ordinateur.
8. Avant d'installer la carte dans la voiture, vous pouvez vérifier que le téléchargement/la copie sur la clé de mémoire USB s'est correctement effectué(e) en répétant les étapes 1-2 puis en appuyant sur « Vérifier le téléchargement » dans le programme de téléchargement.

La durée de téléchargement varie avec la taille de la carte et la vitesse de la connexion Internet. Avant d'installer la carte dans la voiture, il est possible de vérifier si les données ont été correctement téléchargées sur la clé USB. Pour ce faire, sélectionner la vérification du téléchargement dans le programme de téléchargement.

Les connexions mobiles via des appareils mobiles ou les situations où l'abonnement souscrit peut comprendre une limitation mensuelle de données ne conviennent pas pour le téléchargement.

Transfert des données de carte de la clé USB au véhicule

La durée nécessaire pour transférer les données de la mémoire USB vers la voiture varie en fonction de la taille des données cartographiques. La mise à jour peut être effectuée pendant la conduite. Le système de navigation peut être utilisé pour mettre à jour une région cartographique, mais pour mettre à jour un marché cartographique entier, par exemple l'UE, le système de navigation ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour. Si l'installation n'est pas terminée au moment où le contact de la voiture est coupé, la mise à jour se poursuit lors du prochain redémarrage de la voiture. Il n'est pas nécessaire d'exécuter la mise à jour pendant la conduite, mais le contact doit être mis. Il est recommandé d'utiliser une alimentation auxiliaire de batterie si la mise à jour est exécutée alors que la voiture est à l'arrêt.

Mise à jour

1. Activer le système de navigation.

2. Connecter la clé USB à la prise USB du véhicule. S'il existe deux clés USB, l'autre clé ne peut être utilisée en même temps.
3. Le système de navigation détecte automatiquement les mises à jour disponibles. L'évolution de la mise à jour de la totalité de la base de données cartographiques s'affiche à l'écran sous forme de pourcentage.

> Lorsque des régions individuelles sont mises à jour, la mise à jour démarre immédiatement.
Pour lancer une mise à jour de la base de données cartographique entière, tapoter sur **Confirmer**. Tapoter sur **Annuler** pour arrêter l'installation.

4. Tapoter sur **Confirmer**. La mise à jour de l'intégralité de la base de données cartographiques commence et les informations de progression s'affichent sur l'écran central.
5. L'écran central affiche la fin du processus de transfert de données - à ce moment-là, retirer la clé USB.
6. Redémarrer le système d'infodivertissement.
7. Vérifier si les données cartographiques correctes ont été transférées au véhicule en répétant les étapes décrites plus haut pour la détermination de la version actuelle de la carte.

Remarque

Pour que l'installation débute, les critères suivants doivent être remplis :

- La zone sélectionnée est incluse sur la carte du système. Il n'est possible de télécharger la zone Scandinavie que si le système contient déjà une carte de l'Europe. Si l'intégralité d'une nouvelle version de carte est téléchargée, les données de la carte précédente sont alors écrasées.
- La version de la zone sélectionnée est plus récente que celle présente dans la voiture.
- La zone sélectionnée est compatible avec le logiciel de la voiture. Si la mise à jour n'est pas compatible, un nouveau logiciel devra être téléchargé.
- La zone sélectionnée est compatible avec la zone existante. Si la zone n'est pas compatible, la carte devra être remplacée.

Interruptions

Si une mise à jour est interrompue, un texte explicatif s'affiche systématiquement sur l'écran central.

Qu'arrive-t-il si...	Réponse
le système Infotainment est désactivé pendant qu'une mise à jour est en cours ?	Le processus s'interrompt et se poursuit automatiquement lorsque le système est réactivé, par exemple lorsque le moteur du véhicule démarre.
La clé USB est déposée de la prise USB avant la fin de la mise à jour ?	Le processus s'interrompt et se poursuit automatiquement lorsque la clé USB à nouveau à la prise USB.

Pour de plus amples informations, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou contacter un concessionnaire Volvo.

* Option/accessoire.

15.5.3. Mise à jour cartographique

MapCare est un service de mise à jour cartographique gratuit pour les véhicules Volvo équipés de Sensus Navigation*.

Renseignements généraux sur la mise à jour

Les cartes peuvent être mises à jour 2 à 12 fois par année (selon le marché).

Il existe deux moyens de mise à jour des cartes. Soit via un ordinateur et une clé USB soit directement depuis le véhicule[1] (si le véhicule possède une connexion Internet).

La carte du véhicule est divisée dans un nombre fixe de régions. Lors de la mise à jour des données cartographiques, le conducteur ne doit pas mettre à jour toutes ces régions mais peut plutôt choisir de mettre à jour une ou plusieurs régions spécifiques.

Une ou plusieurs régions peuvent être mises à jour lorsque le véhicule possède une connexion Internet. Cependant, la mise à jour d'un grand nombre de régions ou de la carte entière exige une quantité significative de données, et il peut s'avérer utile d'utiliser un ordinateur et une clé USB pour cela.

> **Remarque**
>
> Si un itinéraire inclut plus d'une région, les régions doivent présenter le même numéro de version pour permettre au système de calculer le meilleur itinéraire vers la destination.

Mise à jour de la structure cartographique

La modification de la structure cartographique peut parfois s'avérer nécessaire si, par ex., une région est ajoutée ou une vaste région est décomposée en petites régions. Si c'est le cas, les mises à jour normales de régions individuelles peuvent ne pas être possibles et un message s'affiche, expliquant ce qui s'est passé.

Dans cette situation, la carte entière doit être réinstallée à partir d'une clé USB. Pour plus d'information, rechercher des informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou s'adresser à un concessionnaire Volvo.

Mise à jour du logiciel du système de navigation

Outre les cartes géographiques, le logiciel propre du système de navigation est en constant développement et doit être mis à jour occasionnellement. Ceci signifie qu'une carte téléchargée récemment n'est pas prise en charge par le logiciel actuel du système de navigation. Dans de tels cas, un message s'affiche indiquant que le logiciel du système de navigation doit être mis à jour. Consulter un distributeur Volvo pour une assistance en matière de mise à jour. Il est également possible de faire appel à un concessionnaire Volvo afin d'obtenir de l'aide pour la mise à jour cartographique. Noter cependant que, même si l'intervention de mise à jour cartographique est gratuite, le temps d'atelier correspondant à la durée de la mise à jour peut entraîner des frais.

Foires aux questions

Demande	Réponse
La plateforme des données cartographiques peut-elle être modifiée par exemple de l'Europe à l'Amérique du Nord ?	Oui, avec certaines exceptions. Veuillez contacter un concessionnaire pour obtenir des renseignements actualisés.
Combien de temps les mises à jour cartographiques prennent-elles ?	Cela dépend de la taille du/des fichier(s) et de la vitesse de la connexion Internet. L'information au sujet de la taille de la mise à jour (en MB) s'affiche.
Quelle est la taille optimale d'une mise à jour ?	Cela varie d'un marché à l'autre. Des informations détaillées sont fournies pour chaque carte du marché sous les informations d'aide dans www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/].

Demande	Réponse
La mise à jour ne fonctionne. Que dois-je faire ?	Rechercher d'autres informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] ou contacter un concessionnaire Volvo.

* Option/accessoire.

[1] Uniquement disponible dans certains pays.

15.6. Liste des commandes pour la commande vocale du système de navigation*

Plusieurs fonctions du système de navigation peuvent être activées à l'aide de commandes vocales. En voici une liste ci-dessous.

Appuyer sur sur le clavier de droite au volant et prononcer l'une des commandes suivantes :

- « **Navigation** » lance un dialogue de navigation et affiche des exemples de commandes.
- **Retour au domicile** - Un guidage est donné à la position **Domicile**.
- « **Aller à [Ville]** » - saisit une localité comme destination. Par exemple « aller à Montréal ».
- « **Aller à [Adresse]** » - saisit une adresse de destination. Une adresse doit contenir une localité et une rue. Par exemple, « aller à la rue du pont 5, Montréal ».
- « **Ajouter intersection** » - lance un dialogue pour saisir deux rues. La destination sera alors l'intersection des deux rues.
- « **Aller à [code postal]** » - saisir un code postal comme destination. Par exemple, « aller à 1 2 3 4 5 ».
- « **Aller à [contact]** » - saisir une adresse du répertoire téléphonique comme destination. Exemple « aller chez Pierre Dupont ».
- « **Rechercher [Catégorie de POI]** » - rechercher des points d'intérêt (POI) dans une certaine catégorie (par exemple, les restaurants)[1]. Pour trier la liste le long de l'itinéraire, dites « **Le long de l'itinéraire** » lorsque la liste des résultats s'affiche.
- « **Rechercher [Catégorie de POI] i [Ville]** » - recherche les POI dans une certaine catégorie et une localité. La liste des résultats est triée sur base du point central de la cité. Exemple : « rechercher un restaurant à Montréal ».
- « **Rechercher [Nom de POI]** ». Exemple, « Rechercher la forêt de Kielder ».
- « **Changer pays/Changer État** »[2],[3] - modifie la zone de recherche pour la navigation.
- « **Afficher les favoris** » – Indique les positions dans l'affichage du conducteur.
- « **Supprimer itinéraire** » - Efface toutes les destinations intermédiaires enregistrées et la destination finale dans un itinéraire.
- « **Répéter guidage vocal** » - Répète la dernière instruction de guidage vocal émise.
- « **Désactiver le guidage vocal** » - guidage arrêté
- « **Activer le guidage vocal** » - guidage en marche

Les commandes suivantes peuvent généralement être utilisées quelle que soit la situation :

- **Répéter** - répète la dernière commande vocale du dialogue en cours.

- « **Aide** » - entame un dialogue d'aide. Le système répond par des commandes pouvant être utilisées dans le contexte actuel, une demande ou un exemple.
- Il est possible d'arrêter la commande vocale aussi bien lorsque le système est silencieux que lorsqu'il parle.
  - « **Annuler** » - arrête le dialogue lorsque le système est silencieux.
  - Appuyer longuement sur jusqu'à ce que deux bips retentissent - le dialogue s'arrête, même si le système parle.

Adresses

Quand vous saisissez une adresse, la zone de recherche est définie comme présélection de zone de recherche dans le système de navigation. Il est possible de changer de zone de recherche. Si la nouvelle zone de recherche utilise une autre langue pour la langue système sélectionnée, le système bascule automatiquement vers un autre moteur de reconnaissance. Donc, indiquer l'adresse dans la langue utilisée dans la nouvelle zone de recherche.

> **Remarque**
>
> Notez que les adresses ne peuvent être recherchées que dans le pays ou l'État pour lequel le système de navigation est pré-réglé. Pour rechercher des adresses dans un autre pays ou dans un autre État, vous devez d'abord modifier la région de recherche.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

* Option/accessoire.

[1] L'utilisateur peut choisir de téléphoner au POI ou de le saisir comme destination.

[2] Pour les pays européens, « pays » est utilisé à la place de « État ».

[3] Pour le Brésil et l'Inde, la zone de recherche est modifiée dans l'affichage central.

15.7. Différences entre Sensus Navigation et Internet maps

Volvo propose à la fois un système de navigation appelé Sensus Navigation et un service cartographique appelé cartes Internet[1]. Vous trouverez ici des informations sur les différences entre ces fonctions.

Différences d'apparence

Comme ils se ressemblent visuellement, il n'est pas toujours facile d'identifier de quel système votre Volvo est équipée. Comment identifier le système installé dans votre voiture :

1. Accédez à la vue Applications dans l'écran central de la voiture.

2. L'icône a cette apparence si la voiture est équipée du système Sensus Navigation :

>

3. L'icône a cette apparence si la voiture est équipée du système Internet Maps :

>

Différences de performance

La plus grande différence entre Internet maps et Sensus Navigation tient au fait que Internet maps nécessite une connexion constante à Internet en cours d'utilisation, tandis que Sensus Navigation utilise des cartes stockées sur un disque dur. Les cartes sont téléchargés ou importées depuis un périphérique USB puis enregistrées localement dans votre voiture. Cela signifie qu'aucun trafic de données supplémentaire n'est nécessaire lors de l'utilisation de Sensus Navigation, ce qui peut s'avérer très pratique, en particulier lors de la conduite à l'étranger.

Davantage de fonctions avec Sensus Navigation [2]

Contrairement à Internet maps qui n'en dispose pas, les fonctions suivantes sont disponibles avec Sensus Navigation :

- Commande du système via la reconnaissance vocale.
- Travel guide, guidage vocal d'itinéraire et de trajet.
- Itinéraire élargi. Vous pouvez ajouter de multiples destinations intermédiaires à votre trajet.
- Plusieurs alternatives de trajet. Par exemple, vous pouvez choisir quel itinéraire suggéré doit être donné en priorité (un trajet plus rapide, basé sur la circulation routière, plus respectueux de l'environnement et similaire).
- Calcul de trajet circonstancié basé sur informations de circulation actuelles.
- Recherches sur Internet. Vous pouvez, par exemple, rechercher de plus amples informations concernant une destination intermédiaire via Internet.
- Vous avez accès au service Send to Car, qui permet d'envoyer des destinations cartographiques à votre Volvo à partir d'autres appareils. Vous avez également accès à d'autres services de navigation connexes, comme Google Local Search et Weather [2].

Mise à niveau du système de navigation

Si votre Volvo n'est pas équipée de Sensus Navigation, vous pouvez mettre à niveau votre système de navigation afin d'accéder à des fonctions supplémentaires et des performances améliorées. Pour mettre à jour le système de navigation, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo. Lors de la mise à niveau vers Sensus Navigation, Internet maps est entièrement désinstallé et remplacé.

[1] La disponibilité peut varier en fonction du marché.

[2] La gamme des services et applications disponibles diffère en fonction du marché.

15.8. Sensus Navigation*

Sensus Navigation est un système d'information et de navigation par satellite sur la circulation.

Le système vous guide jusqu'à une destination et vous informe sur l'itinéraire, par exemple des itinéraires alternatifs en cas d'accidents ou de travaux.

Vous pouvez configurer un itinéraire, rechercher des points d'intérêt (POI [1]) le long de l'itinéraire, sauvegarder vos propres emplacements, etc.

La position précise de la voiture est affichée et vous êtes guidé vers votre destination si vous prenez la mauvaise direction.

Outre ses avantages pratiques, Sensus Navigation peut contribuer également à un meilleur environnement en vous permettant d'atteindre votre destination rapidement et par le meilleur chemin en fonction des paramètres du conducteur.

* Option/accessoire.

[1] Point of Interest

15.9. Activation et désactivation du système de navigation*

Le système de navigation est activé automatiquement lorsque la porte conducteur est ouverte. Il est désactivé lorsque le conducteur verrouille et arme le véhicule.

Activation de la navigation

1 Vignette d'écran du système de navigation

2 Bouton d'accueil

Afficher l'image de la carte sur l'écran central en effleurant la vignette d'écran supérieure (1) dans la vue Accueil.

Si l'écran central n'affiche pas la vignette d'écran du système de navigation – appuyer brièvement une fois sur le bouton d'accueil (2) puis effleurer la vignette d'écran du système de navigation (1).

Une carte s'affiche représentant la zone environnante et l'emplacement actuel du véhicule (triangle bleu).

Effleurer ce symbole pour afficher l'image de la carte sur la totalité de l'écran central.

Avertissement

Parmi celles-ci, on peut mentionner :

- Diriger toute votre attention sur la route et assurez-vous d'être parfaitement concentré sur la conduite.
- Respecter le code de la route et agir avec discernement pendant les trajets.
- La circulation peut être affectée par la météo ou la saison, ce qui peut rendre certaines recommandations moins fiables.

Désactivation de la navigation

Pendant que le contact est mis, le système de navigation est toujours actif en arrière plan. Il est désactivé automatiquement lorsque le contact est coupé et que le véhicule est verrouillé.

> **Remarque**
>
> Le système de navigation est disponible même lorsque le moteur du véhicule est arrêté. Si le niveau de charge de la batterie devient trop bas, le système s'arrête.

* Option/accessoire.

15.10. Commander le système de navigation* avec la reconnaissance vocale

Si votre voiture est équipée de Sensus Navigation, vous pouvez utiliser la commande vocale pour donner des instructions afin de contrôler des éléments de votre système de navigation.

Démarrer la navigation

Voici une introduction sur la manière de commencer à utiliser la commande vocale pour contrôler le système de navigation de la voiture.

Pour activer une commande de navigation

1. Appuyer sur le bouton de commande vocale du volant .

> Vous pouvez maintenant donner des instructions, par ex. « **Navigation** » qui lance un dialogue de navigation et affiche des exemples de commandes.

> **Remarque**
>
> Toutes les langues du système ne prennent pas en charge la reconnaissance vocale. Celles qui la prennent en charge sont mises en surbrillance avec le symbole dans la liste des langues disponibles du système. Pour en savoir plus sur l'emplacement des informations, se reporter à la section sur les paramètres de reconnaissance vocale.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse

Pour obtenir des itinéraires vers une adresse spécifique, utiliser la commande vocale **Aller à** suivie par l'adresse. L'ordre dans lequel l'adresse est donnée est important. Pour obtenir des itinéraires vers une adresse via la commande vocale, l'adresse doit être donnée dans l'ordre suivant : (1) nom de la rue ; (2) numéro de la rue ; (3) ville ; conformément à l'exemple suivant :

1. Donner l'instruction **Aller à**.

> Maintenant, vous pouvez donner l'adresse pour laquelle vous voulez obtenir des itinéraires.

2. Donner le nom de la rue, par ex. « rue du Pont »
3. Donner le numéro de la rue, par ex. « Cinq »
4. Donner la ville, par ex. « Montréal »

> Dans ce cas, la commande combinée sera : « **Aller à** cinq rue du Pont, Montréal ». À condition que l'adresse figure dans le système, votre système de navigation vous proposera des itinéraires vers cette adresse.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse d'un autre pays ou d'un autre comté

Votre système de navigation installe des ensembles de cartes pour le pays ou le comté où la voiture reconnaît sa position. Cela signifie que pour obtenir des itinéraires corrects à travers les frontières d'un pays ou d'un comté, vous devez d'abord dire au système le pays ou le comté dans lequel se trouve votre adresse de destination souhaitée. Vous le faites en utilisant la commande **Changer pays** ou **Changer État**. (La commande **Changer État** est principalement utilisée aux États-Unis. La commande **Changer pays** est utilisée dans l'exemple ci-dessous.)

1. Donner l'instruction **Changer pays**.

> Vous pouvez maintenant donner le pays où se situe l'adresse vers laquelle vous voulez obtenir des itinéraires, par ex. « Canada ».

2. Donner maintenant l'adresse vers laquelle vous voulez obtenir des itinéraires en suivant la même procédure que dans « Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse » ci-dessus.

> Dans ce scénario, la commande combinée sera divisée en 2 sous-commandes :

1. « **Changer pays**, Canada »
2. « **Aller à** cinq rue du Pont, Montréal »

À condition que l'adresse se trouve dans le système, vous obtiendrez alors des itinéraires vers la rue du Pont 5 à Montréal, Canada, via votre système de navigation

> **Remarque**
>
> Après avoir changé de pays, essayer de prononcer l'adresse à laquelle vous voulez vous rendre dans la langue du pays de destination. Ceci est nécessaire car la reconnaissance du système change automatiquement dans la langue du pays sélectionné.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers une adresse donnée sous forme de position Domicile

Si vous avez donné une adresse dans votre système de navigation sous forme de position **Domicile**, vous pouvez utiliser une commande vocale pour obtenir des itinéraires vers cette position.

1. Donner l'instruction **Retour au domicile**.

> Si le système de navigation a mémorisé une position de domicile, vous obtiendrez des itinéraires vers la position.

Utiliser la commande vocale pour obtenir des itinéraires vers un endroit, un magasin ou une autre activité spécifique sans donner d'adresse exacte

Vous pouvez utiliser votre système de navigation pour obtenir des itinéraires vers des endroits spéciaux ou une activité spécifique, appelés points d'intérêt (POI [1]). Exemples de points d'intérêt : restaurants, hôtels, stations de carburant, musées ou curiosités et lieux d'intérêt.

Vous utilisez la commande **Rechercher** pour rechercher un point d'intérêt. Vous pouvez rechercher à la fois un point d'intérêt spécifique et des catégories de points d'intérêt.

> **Remarque**
>
> Il est important de savoir quelle commande vous choisissez d'utiliser pour obtenir des indications sur les différentes alternatives. Prière de noter que lorsque vous voulez des indications sur un point d'intérêt, utiliser la commande **Rechercher**. Ceci diffère du choix des indications pour des adresses spécifiques. La commande **Aller à** doit alors être utilisée à la place.

Rechercher un endroit ou une activité spécifique

[Nom de POI] se réfère ici à un endroit ou une activité spécifique, appelé point d'intérêt, par ex. un hôtel, un restaurant, un parc public, etc.

1. Donner l'instruction **Rechercher**.

> Maintenant, vous pouvez spécifier un point d'intérêt pour lequel vous voulez obtenir des itinéraires.

2. Dire **[Nom de POI]**, par ex. « Mont Royal »

> Dans ce cas, la commande combinée sera : « **Rechercher** Mont Royal ». À condition que l'endroit figure dans le système, votre système de navigation vous proposera des itinéraires vers cet endroit.

Rechercher une catégorie de points d'intérêt, par ex. magasins, hôtels, restaurants, musées ou autres curiosités, lieux d'intérêt ou activités

[Catégorie de POI] se réfère ici à des types spécifiques d'endroits ou d'activités, appelés points d'intérêt, par ex. hôtels, restaurants, musées, etc.

1. Donner l'instruction **Rechercher**.

> Vous pouvez maintenant spécifier le type de point d'intérêt que vous voulez trouver et pour lequel vous voulez obtenir des itinéraires.

2. Dire **[Catégorie de POI]**, par ex. « restaurant »

> Dans ce cas, la commande combinée sera : « **Rechercher** restaurant ». Le système de navigation recherchera des restaurants situés à proximité de la voiture et affichera une liste sur l'écran du conducteur. La liste qui s'affiche comprend des suggestions proposées par le système sur base de votre commande. Les catégories et les résultats proches sont en haut de la liste, et plus la pertinence d'une suggestion est jugée faible, plus elle apparaît en bas de la liste.
> Comme vous recherchez une catégorie dans cet exemple, il peut être pertinent de choisir l'option de catégorie la plus proche de votre recherche.

3. Sélectionner la catégorie la plus appropriée à votre cible de recherche dans la liste, dans ce cas « restaurant(s) », en indiquant le numéro de la ligne dans laquelle l'option s'affiche sur l'écran du conducteur.

> Vous pouvez maintenant voir les résultats de votre recherche et sélectionner une option qui vous convient.

Utiliser la commande vocale pour stopper des itinéraires

Si vous voulez arrêter des itinéraires ainsi que toutes les destinations intermédiaires et la destination finale, vous pouvez le faire au moyen d'une commande vocale.

1. Donner l'instruction **Supprimer itinéraire**.

> Le système de navigation stoppe les itinéraires et supprime toutes les destinations intermédiaires ainsi que la destination finale le long du trajet.

Comment donner le code postal et le numéro de maison

Les commandes de nombres sont citées différemment, selon la fonction à contrôler :

- Les **codes postaux** doivent être dits individuellement, chiffre par chiffre. Par exemple, « zéro trois un deux deux quatre quatre trois » (03122443).
- Les **numéros de maison** peuvent être dits individuellement ou en groupe. Par exemple, deux deux ou vingt-deux (22). Il est également possible de les indiquer avec des centaines, par ex. 19 cent 22 (1922). En anglais et en néerlandais, plusieurs groupes peuvent être cités en séquence. Par exemple, vingt-deux vingt-deux (22 22). En anglais, les doubles ou les triples peuvent être utilisés. Par exemple, « double zéro » (00). Les nombres peuvent être donnés dans une plage allant de 0 à 2300.

* Option/accessoire.

[1] Point Of Interest

15.11. Foire aux questions relatives au système de navigation*

Ci-après quelques questions fréquemment posées sur le système de navigation Sensus Navigation.

L'emplacement du véhicule sur la carte n'est pas correct

Le système de navigation affiche l'emplacement du véhicule avec une précision d'environ 20 mètres (65 pi).

La précision peut être légèrement réduite lors de la conduite sur une voie parallèle à une autre voie, les routes sinueuses, les routes multi-niveaux et les longues lignes droites ne présentant pas de courbes distinctes.

Les hautes montagnes, bâtiments, tunnels, viaducs, intersections, routes multi-niveaux, etc., peuvent également affecter la réception du signal satellite, ce qui peut également réduire la capacité du système de calcul précis de la position du véhicule.

Le système ne calcule pas toujours le trajet le plus rapide/court

Le calcul d'itinéraire prend en compte des facteurs tels que la distance, la largeur de la chaussée, le type de chaussée, l'intensité de la circulation et les limites de vitesse pour calculer l'itinéraire le meilleur théoriquement. La familiarité avec une zone et l'expérience peuvent permettre au conducteur de trouver un itinéraire plus efficient.

Le système utilise les routes à péage ou les autoroutes même si j'ai choisi de les éviter

Lors du calcul d'itinéraires plus longs sur de plus longues distances, le système peut choisir des routes principales pour des raisons techniques.

Si vous avez choisi d'éviter les routes à péage et les autoroutes, elles peuvent être évitées si possible et utilisées uniquement lorsqu'il n'existe pas d'autres options valables.

Après un transport du véhicule, sa position sur la carte n'est pas correct

Si le véhicule est transporté sur un transbordeur ou un train, ou si les signaux satellites ont été bloqués pour une autre raison, jusqu'à 5 minutes peuvent s'écouler avant que l'emplacement du véhicule ne soit calculé avec précision.

Le pictogramme de véhicule se déplace irrégulièrement sur l'écran après le remplacement des pneus

Outre les signaux satellite, le compteur de vitesse du véhicule et un capteur gyroscopique sont également utilisés pour calculer l'emplacement, la vitesse et le sens du déplacement. Si un des pneus a été remplacé, c'est-à-dire qu'un pneu de rechange ou des pneus neige ont été installés, le système doit « apprendre » les nouvelles dimensions de pneu.

Pour contribuer au bon fonctionnement du système, Volvo recommande de conduire brièvement sur des itinéraires avec bonne réception satellite (vue claire).

La carte ne représente pas les conditions d'itinéraire réelles

Étant donné que des changements/additions/réacheminements de route, les nouvelles réglementations de circulation, etc. sont toujours mis en place, la base de données cartographiques peut ne pas être à jour.

La basse de données est continuellement mise à jour et améliorée. Rechercher régulièrement les mises à jour.

Le pictogramme de véhicule saute ou tourne

Le système peut avoir besoin de quelques secondes pour déterminer l'emplacement du véhicule avant le début du trajet.

Arrêter le système de navigation et l'allumage. Redémarrer mais rester à l'arrêt un moment avant de conduire.

L'information cartographique n'est pas à jour

Consultez la rubrique suivante.

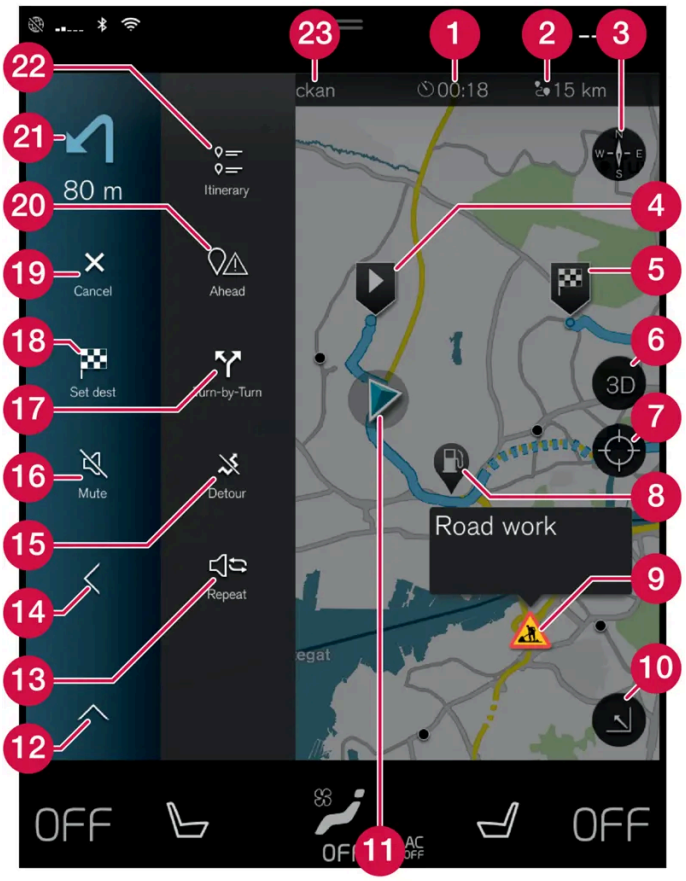
La dernière version cartographique est-elle installée ?

L'information cartographique est continuellement mise à jour et améliorée. Lors de la mise à jour des cartes via un ordinateur et une clé USB, la version cartographique actuelle du véhicule peut s'afficher. Vérifier la version cartographique dans la voiture et la comparer avec la version cartographique disponible dans les informations d'aide sur www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

* Option/accessoire.

15.12. Symboles et boutons du système de navigation*

La carte de l'affichage central affiche des pictogrammes et des teintes qui informent le conducteur au sujet des différentes routes et de la zone autour du véhicule ainsi que le long de l'itinéraire. Une barre d'outils avec différents boutons pour différents réglages s'affiche sur la gauche.



Pictogrammes et informations sur la carte

1	Heure d'arrivée estimée/durée restante jusqu'à l'arrivée
2	Distance jusqu'à la destination
3	Boussole / commutateurs entre le nord et la direction de déplacement du véhicule vers le haut
4	Démarrage
5	Destination
6	Commutation de l'affichage de carte 2D / 3D
7	Réinitialisation de la carte pour suivre le véhicule
8	Point d'intérêt (POI [1])
9	Informations de circulation
10	Minimiser l'affichage de la carte ou le maximiser (plein écran)
11	Le véhicule sur l'itinéraire planifié
12	Minimiser la barre d'outils
13	Répéter le guidage vocal le plus récent
14	Minimiser la barre d'outils
15	Calcul d'un nouvel itinéraire
16	Activation/désactivation temporaire du guidage vocal
17	Affichage de la liste des points de guidage le long de l'itinéraire
18	Paramétrage d'une destination finale/d'un point de passage
19	Annuler le guidage
20	Affichage de la liste des points d'intérêt (POI [1]) et les renseignements sur la circulation
21	Manœuvre suivante

22 Itinéraire et trajet alternatif

23 Destination

* Option/accessoire.

[1] Point of Interest

15.13. Accords de licence du système de navigation*

Ce qui suit est l'information pour l'utilisateur final du système Sensus Navigation.

END USER LICENSE AGREEMENT FOR DISTRIBUTION BY HERE

FOR THE AMERICAS/ASIA PACIFIC

END-USER TERMS

The content provided ("Data") is licensed, not sold. By opening this package, or installing, copying, or otherwise using the Data, you agree to be bound by the terms of this agreement. If you do not agree to the terms of this agreement, you are not permitted to install, copy, use, resell or transfer the Data. If you wish to reject the terms of this agreement, and have not installed, copied, or used the Data, you must contact your retailer or HERE North America, LLC (as defined below) within thirty (30) days of purchase for a refund of your purchase price. To contact HERE, please visit www.here.com. The Data is provided for your personal, internal use only and may not be resold. It is protected by copyright, and is subject to the following terms (this "End User License Agreement") and conditions which are agreed to by you, on the one hand, and HERE and its licensors (including their licensors and suppliers) on the other hand. For purposes of these terms, "HERE" shall mean

(a) HERE North America, LLC with respect to Data for the Americas and/or the Asia Pacific region and (b) HERE Europe B.V. for Data for Europe, the Middle East and/or Africa. The Data includes certain information and related content provided under license to HERE from third parties and is subject to the applicable supplier terms and copyright notices set forth at the following URL:

here.com/supplierterms

TERMS AND CONDITIONS

License Limitations on Use: You agree that your li¬cense to use this Data is limited to and conditioned on use for solely personal, noncommercial purposes, and not for service bureau, timesharing or other similar purposes. Except as otherwise set forth herein, you agree not to otherwise reproduce, copy, modify, decompile, disassemble or reverse engineer any portion of this Data, and may not transfer or distribute it in any form, for any purpose, except to the extent permitted by mandatory laws.

License Limitations on Transfer: Your limited license does not allow transfer or resale of the Data, except on the condition that you may transfer the Data and all accompanying materials on a permanent basis if: (a) you retain no copies of the Data; (b) the recipient agrees to the terms of this End User License Agreement; and (c) you transfer the Data in the exact same form as you purchased it by physically transferring the original media (e.g., the CDROM or DVD you purchased), all original packaging, all Manuals and other documentation. Specifically, Multidisc sets may only be transferred or sold as a complete set as provided to you and not as a subset thereof.

Additional License Limitations: Except where you have been specifically licensed to do so by HERE in a separate written agreement, and without limiting the preceding paragraph, your license is conditioned on use of the Data as prescribed in this agreement, and you may not (a) use this Data with any products, systems, or applications installed or otherwise connected to or in

communication with vehicles capable of vehicle navigation, positioning, dispatch, real time route guidance, fleet management or similar applications; or (b) with, or in communication with, including without limitation, cellular phones, palmtop and handheld computers, pagers, and personal digital assistants or PDAs.

Warning: This Data may contain inaccurate or incom¬plete information due to the passage of time, changing circumstances, sources used and the nature of collecting comprehensive geographic Data, any of which may lead to incorrect results.

No Warranty: This Data is provided to you "as is", and you agree to use it at your own risk. HERE and its licensors (and their licensors and suppliers) make no guarantees, representations or warranties of any kind, express or implied, arising by law or otherwise, including but not limited to, content, quality, accuracy, completeness, effectiveness, reliability, fitness for a particular purpose, usefulness, use or results to be obtained from this Data, or that the Data or server will be uninterrupted or error free.

Disclaimer of Warranty: HERE AND ITS LICENSORS (INCLUDING THEIR LICENSORS AND SUPPLIERS) DISCLAIM ANY WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, OF QUALITY, PERFORMANCE, MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR NONINFRINGEMENT. Some States, Territories and Countries do not allow certain warranty exclusions, so to that extent the above exclusion may not apply to you.

Disclaimer of Liability: HERE AND ITS LICENSORS (INCLUDING THEIR LICENSORS AND SUPPLIERS) SHALL NOT BE LIABLE TO YOU IN RESPECT OF ANY CLAIM, DEMAND OR ACTION, IRRESPECTIVE OF THE NATURE OF THE CAUSE OF THE CLAIM, DEMAND OR ACTION ALLEGING ANY LOSS, INJURY OR DAMAGES, DIRECT OR INDIRECT, WHICH MAY RESULT FROM THE USE OR POSSESSION OF THIS DATA; OR FOR ANY LOSS OF PROFIT, REVENUE, CONTRACTS OR SAVINGS, OR ANY OTHER DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THIS DATA, ANY DEFECT IN THIS DATA, OR THE BREACH OF THESE TERMS OR CON¬DITIONS, WHETHER IN AN ACTION IN CONTRACT OR TORT OR BASED ON A WARRANTY, EVEN IF HERE OR ITS LICENSORS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Some States, Territories and Countries do not allow certain liability exclusions or damages limitations, so to that extent the above may not apply to you.

Export Control: You agree not to export from any¬where any part of the Data or any direct product thereof except in compliance with, and with all licenses and ap¬provals required under, applicable export laws, rules and regulations, including but not limited to the laws, rules and regulations administered by the Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security of the U.S. De¬partment of Commerce. To the extent that any such export laws, rules or regulations prohibit HERE from complying with any of its obligations hereunder to deliver or distribute Data, such failure shall be excused and shall not constitute a breach of this Agreement.

Entire Agreement: These terms and conditions constitute the entire agreement between HERE (and its licensors, including their licensors and suppliers) and you pertaining to the subject matter hereof, and supersedes in their entirety any and all written or oral agreements previously existing between us with respect to such subject matter.

Severability: You and HERE agree that if any portion of this agreement is found illegal or unenforceable, that portion shall be severed and the remainder of the Agreement shall be given full force and effect.

Governing Law: The above terms and conditions shall be governed by the laws of the State of Illinois (for Data for the Americas and/or the Asia Pacific region) or The Netherlands (for Data for Europe, the Middle East and Africa), without giving effect to (i) its conflict of laws provisions, or (ii) the United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, which is explicitly excluded. For any and all disputes, claims and actions arising from or in connection with the Data ("Claims"), you agree to submit to the personal juris¬diction of (a) the State of Illinois for Claims related to Data for the Americas and/or the Asia Pacific region pro¬vided to you hereunder, and (b) The Netherlands for Data for Europe, the Middle East and/or Africa provided to you hereunder.

Government End Users: If the Data is being acquired by or on behalf of the United States government or any other entity seeking or applying rights similar to those customarily claimed by the United States government, this Data is a "commercial item" as that term is defined at 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, is licensed in accordance with this End User License Agreement, and each copy of Data delivered or otherwise furnished shall be marked and embedded as appropriate with the following "Notice of Use", and be treated in accordance with such Notice:

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) NAME:

HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/SUPPLIER) ADDRESS:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to the End User License Agreement under which this Data was provided.

© 1987-2015 HERE. All rights reserved.

If the Contracting Officer, federal government agency, or any federal official refuses to use the legend provided herein, the Contracting Officer, federal government agency, or any federal official must notify HERE prior to seeking additional or alternative rights in the Data.

© 1987-2015 HERE. All rights reserved.

(Modèles pour le Canada) ACCORD DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL DESTINÉ À LA DISTRIBUTION

PAR HERE EN LES AMÉRIQUES / ASIE PACIFIQUE

MODALITÉS D'UTILISATION FINALE

Le contenu (« Données ») est livré en mode licence et non de vente. L'ouverture, l'installation, la copie du produit ou autre emploi des Données impliquent le consentement aux modalités de licence. En cas de désaccord avec les modalités de la licence, il est interdit d'installer, copier, utiliser ou transférer les Données. S'il n'y a pas consentement à certaines des modalités de la licence et que les Données ne sont pas déjà installées, copiées ou utilisées le titulaire peut obtenir le rem¬boursement du prix d'achat, en en faisant part dans les trente (30) jours au détaillant HERE North America, LLC (« HERE ») où l'achat a été fait. Pour les coorDonnées de HERE, consulter www.here.com Le disque de Données cartographiques (« Données »), est prévu pour une utilisation personnelle, un usage uniquement interne et ne peut en aucun cas être revendu. Il est protégé par les droits d'auteurs et assujetti aux modalités suivantes du présent « Accord de licence d'utilisateur final », ainsi qu'aux conditions convenues entre l'acquéreur du produit et HERE North America, LLC (« HERE ») ou ses concédants (comprenant concédants et fournisseurs). Aux fins des présentes, "Here" signifie

(a) Here North America, LLC pour ce qui concerne des Données pour les régions Amériques et/ou Asie Pacifique et (b) Here Europe B.V. pour ce qui concerne des Données pour l'Europe, le Moyen¬Orient et/ou l'Afrique. Les Données incluent certaines informations et contenus concédés sous licence à HERE par des tiers. Les Données font l'objet des conditions de fourniture applicables ainsi que des mentions de copyright indiquées sous l'URL suivant:

here.com/supplierterms

MODALITÉS

Restrictions de la licence d'utilisation : Le titulaire de la licence consent à utiliser les Données en question à des fins exclusivement personnelles, non commer¬ciales pour lesquelles la licence a été accordée et non à des fins d'offre de services informatiques, d'exploitation partagée ou autres fins du même type. Le titulaire de la licence consent également à ne reproduire, ne copier, ne modifier, ne décompiler, ne désassembler ou ne concevoir à rebours aucune partie de ces Données et à ne les transférer ni les distribuer sous quelque forme ni à aucune autre fin, sauf dans la mesure permise par les lois prescrites en cette matière.

Restrictions du transfert de la licence : Cette licence restreinte ne permet pas de transférer ou de revendre les Données, sauf à la condition où le transfert des Données et de tous les outils associés est permis sur une base définitive lorsque : (a) aucune co-

pie des Données n'est conservée par le titulaire de la licence; (b) le bénéficiaire accepte les modalités de l'accord de licence de l'utilisateur final; (c) les Données sont transférées sous strictement la même forme qu'à l'achat par cession physique du média original (par ex. le CD-ROM ou DVD d'origine), de l'emballage d'origine, de tous les manuels et autres documents. Les séries multidisques ne peu¬vent être transférées ou vendues que sous leur forme intégrale d'origine et non comme une partie de celle-ci.

Restrictions additionnelles de la licence : Sous réserve des consignes particulières d'utilisation transmises par HERE dans la licence et sans limiter la portée du paragraphe précédent, l'utilisation des Données de la licence est sujette aux conditions du présent accord qui prévoit que l'utilisateur ne peut en aucun cas (a) utiliser les Données avec les produits, les systèmes ou les applications faisant l'objet d'une installation sur des véhicules dotés d'un système de navigation, de positionnement, de répartition, de radioguidage routier en temps réel, de gestion de parcs automobiles et d'applications semblables ou (b) les utiliser avec des dispositifs de positionnement et des appareils électroniques ou informatiques mobiles ou sans fil, y compris les téléphones cellulaires, les ordinateurs de poche ou portables, les téléavertisseurs et les assistants numériques personnels ou PDA.

MISE EN GARDE : Ces Données peuvent comporter des informations inexactes ou incomplètes en raison du passage du temps, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et des difficultés par nature de la collecte exhaustive de Données géographiques, de tout ce qui peut conduire à des résultats incorrects.

No Warranty: This Data is provided to you "as is", and you agree to use it at your own risk. HERE and its licensors (and their licensors and suppliers) make no guarantees, representations or warranties of any kind, express or implied, arising by law or otherwise, including but not limited to, content, quality, accuracy, completeness, effectiveness, reliability, fitness for a particular purpose, usefulness, use or results to be obtained from this Data, or that the Data or server will be uninterrupted or error free.

Non-garantie : Ces Données sont fournies « telles quelles», l'acquéreur de cette licence accepte de l'u¬tiliser à ses risques et périls. HERE et ses titulaires de licences (et leurs concédants et fournisseurs) n'offrent aucune garantie ou déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, issue du droit ou autrement, quant au contenu, à la qualité, à l'utilité, à l'exactitude, à l'intégralité, à l'efficacité, à la fiabilité, à l'aptitude à l'emploi, à l'usage ou aux résultats découlant de l'emploi des Données, et ne garantissent pas non plus que ces dernières ou le serveur en assurant la transmission fonctionneront sans interruption et sans erreur.

Exonération de garantie : HERE ET SES TITULAIRES DE LICENCES (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS ET FOURNISSEURS) DÉCLINENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE NON-CONTREFAÇON. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, et, dans cette mesure, les exclusions ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer.

Exonération de responsabilité : HERE ET SES CONCÉDANTS (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS ET FOURNISSEURS) NE PEUVENT ÊTRE TENUS RESPONSABLES PAR LE TITULAIRE DE LA LICENCE À L'ÉGARD DE TOUTE RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA REVENDICATION, DEMANDE OU ACTION ALLÉGUANT TOUTE PERTE, BLESSURE OU DES DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, QUI POURRAIENT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU LA POSSESSION DE CES DONNÉES, OU DE TOUTE PERTE DE BÉNÉFICES, REVENUS, CONTRATS OU ÉCONOMIE ATTENDUE OU DE TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF, DÉCOULANT DE L'UTILISATION DU TITULAIRE OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CES DONNÉES, DE TOUT DÉFAUT DE CES DONNÉES, OU DE LA VIOLATION DE CES MODALITÉS OU CONDITIONS, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION EN RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU DÉLICTUELLE OU FONDÉE SUR UNE GARANTIE, MÊME SI HERE OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ONT ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ D'UN TEL DOMMAGE. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages-in-térêts, dans cette mesure, la disposition ci-dessus pourrait ne pas s'appliquer.

Contrôle des exportations : Le titulaire de la licence accepte, où qu'il soit, de n'exporter aucune partie des Données de tout produit direct des présentes sauf en conformité, ainsi qu'à toutes les licences et autorisations requises ci-après, aux lois applicables relatives à l'exportation, aux règles et règlements, y compris, mais pas uniquement aux lois, règles et règlements administrés par le Bureau du contrôle des avoirs étrangers du département du Commerce des États-Unis et le Bureau de l'industrie et de la

sécurité du département du Com¬merce des États¬Unis. HERE est dispensée de ses ob¬ligations en vertu des présentes dans la mesure ou de telles lois, règles ou règlements relatifs à l'exportation de cette nature l'empêcheraient de s'y conformer.

Intégralité de l'accord : Ces modalités constituent l'intégralité de la licence entre HERE (et ses concédants, y compris leurs concédants et fournisseurs) et le titulaire de la licence eu égard à l'objet des présentes et remplace la totalité de toutes les ententes écrites ou orales antérieures conclues entre les parties concernant l'objet des présentes.

Divisibilité : Le titulaire de la licence et HERE reconnaissent que toute partie de l'accord jugée illégale ou inexécutable devra être enlevée et que le reliquat de l'accord restera entièrement en vigueur.

Droit Applicable : les termes et conditions ci-dessus sont assujetties aux lois de l'Etat du Illinois (pour les Données pour les régions Amériques et/ou Asie Pacifique) ou au droit néerlandais (pour les Données pour l'Europe, le Moyen-Orient et/ou l'Afrique), à l'exclusion

(i) des dispositions de conflit des lois, (ii) de la Conven¬tion des Nations Unies sur les Contrats de Vente Internationale de Marchandises, qui est expressément exclue.

Tout litige, réclamation, ou action découlant ou survenant en relation avec les Données (« Réclamations ») sera soumis à la compétence exclusive (a) des tribunaux de l'Etat de l'Illinois pour toutes Réclamations concernant les Données qui vous sont fournies au titre des présentes pour les régions Amériques et/ou Asie Pacifique et, (b) des tribunaux néerlandais pour les Données qui vous sont fournies au titre des présentes pour l'Europe, le Moyen-Orient et/ou l'Afrique.

Utilisateurs finaux du gouvernement : Si les Don¬nées sont en cours d'acquisition par ou pour le compte du gouvernement des États-Unis ou toute autre personne qui cherche à obtenir ou à appliquer des droits similaires à ceux habituellement réclamés par le gouvernement des États-Unis, ces Données sont considérées comme « article commercial » tel que ce terme est défini dans la réglementation 48 CFR (« FAR ») 2,101, dont l'usage est autorisé conformément à la présente licence de l'utilisateur final. Chaque copie de Données livrée ou fournie par d'autres moyens doit être marquée et inscrite, le cas échéant, avec le texte suivant « Avis d'utilisation » et devra être traitée conformément aux Avis de ce type:

AVIS D'UTILISATION

NOM DE L'ENTREPRENEUR (FABRICANT/FOURNISSEUR) :

HERE

ADRESSE :

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Ces Données commerciales sont des éléments tels que définis dans la FAR 2.101 qui sont soumis à la licence de l'utilisateur final en vertu de laquelle ces Données ont été fournies.

© 1987 – 2015 HERE. Tous droits réservés.

Si l'agent de négociation des contrats, un organisme du gouvernement fédéral, ou tout autre fonctionnaire fédéral refuse d'utiliser la légende fournie dans les présentes, le responsable des marchés, l'organisme du gouvernement fédéral, ou tout autre fonctionnaire fédéral doit en aviser HERE avant de rechercher des moyens supplémentaires ou autres droits dans les Données.

© 1987 – 2015 HERE. Tous droits réservés.

* Option/accessoire.

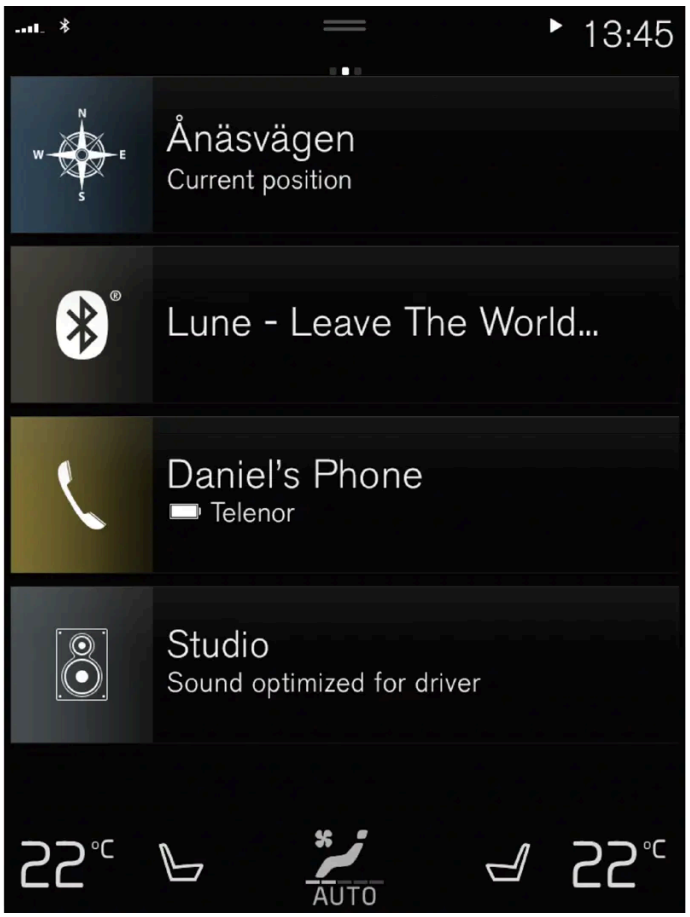
15.14. Droits d'auteur relatifs au système de navigation*

Pour l'information au sujet des droits d'auteur (© Copyright) – consulter la section « Accords de licence du système de navigation ».

* Option/accessoire.

15.15. Système de navigation* dans l'affichage central

Le système de navigation est présenté et actionné de plusieurs manières différentes, par exemple via l'affichage central.



Tous les réglages du système de navigation peuvent être modifiés dans l'affichage central. Le conducteur peut sélectionner comment la carte doit s'afficher ou saisir une destination ici.

Si l'image de la carte ne s'affiche pas dans l'affichage central - taper sur l'encadré du haut (pour le système de navigation).

Où suis-je ?

Quel est l'emplacement géographique actuel du véhicule ?

- Effleurer le pictogramme de véhicule (triangle bleu) de la carte pour afficher l'information directement sur la carte.

Trouver le symbole du véhicule sur la carte

Après avoir zoomé ou déplacé la carte, il peut s'avérer difficile de découvrir l'emplacement du véhicule à nouveau sur la carte. Effleurer les épingles à cheveux pour réinitialiser la carte afin de suivre le pictogramme de véhicule.

Nord ou cap dans le haut de la carte

Il existe deux moyens d'afficher le déplacement du véhicule en relation avec la carte. Effleurer les pictogrammes pour basculer entre le sens de déplacement du véhicule et le nord illustré dans le haut de la carte.

Lorsque la carte s'affiche avec le nord en haut, le pictogramme de véhicule se déplace dans le sens réel de la boussole sur la carte. Si le véhicule se déplace vers l'ouest, il est affiché se déplaçant vers la gauche sur la carte (l'est est au côté droit, le sud est en bas, etc.).

Lorsque le pictogramme de véhicule est dirigé vers le haut, la carte tourne sous le pictogramme de véhicule en suivant les virages du véhicule. Le pictogramme de boussole indique le nord (N) sur la carte et la direction dans laquelle l'avant du véhicule est dirigé est illustrée au centre de la boussole.

Symboles de la boussole	Direction de boussole
N	Nord
NE	Nord-est
E	Est
SE	Sud-est
S	Sud
SW	Sud-ouest
W	Ouest
NW	Nord-ouest

Vue 2D ou 3D

Effleurer les symboles pour basculer entre l'affichage 2D et 3D.

Avec l'affichage 3D, le sens du déplacement du véhicule est toujours vers le haut. La carte tourne sous les symboles de véhicule en suivant les virages du véhicule. La boussole indique le nord (N) sur la carte et la direction suivie par l'avant du véhicule est illustrée au centre de la boussole : L'échelle de la carte n'est pas affichée en mode 3D.

Avec l'affichage 2D, la carte s'affiche avec le nord dirigé vers le haut et les symboles de véhicule se déplacent dans le sens réel de la boussole sur la carte.

Agrandir

Pour agrandir la carte, toucher brièvement deux fois de suite l'écran central ou placer deux doigts sur l'écran central et les écarter vers l'extérieur.

Zoom arrière

Pour réduire la carte, effleurer l'affichage central une fois avec deux doigts ou placer deux doigts sur l'affichage central et les déplacer ensemble (les pincer).

Faire défiler

Placer un doigt sur la carte, balayer dans le sens désiré et relâcher. La fonction de défilement est possible uniquement avec la carte dans la vue maximisée et non minimisée.

Modifier les en-têtes affichés

Maximiser la carte et effleurer l'en-tête de la carte dans le haut de l'affichage central. Les en-têtes suivants peuvent être affichés sur la carte :

1. Destination Destination, heure d'arrivée (**ETA**) ou la durée restante de trajet (**RTA**) et la distance jusqu'à la destination (Distance). Pour plus d'information sur la sélection de **ETA** ou **RTA**, voir les réglages et le guidage d'itinéraire.
2. Position actuelle sous forme d'adresse (Address) ou sous forme de coordonnées (Coordinates). Lorsque les coordonnées sont affichées, l'altitude s'affiche également (Altitude). Pour choisir entre l'adresse et les coordonnées, consulter la section consacrée aux paramètres de carte.

* Option/accessoire.

15.16. Système de navigation* sur le tableau de bord

Le système de navigation est présenté et exploité de différentes manières, par exemple via le tableau de bord.

La carte s'affiche uniquement sur le tableau de bord de 12 po.

En roulant, le conducteur reçoit un guidage vocal et des consignes au tableau de bord. L'affichage cartographique peut également être activé dans l'écran du conducteur sans avoir configuré une destination.

Le clavier du côté droit du volant de direction et le tableau de bord

Certaines fonctions du système de navigation, telles que **Me ramener au domicile** et **Annuler le guidage**, peuvent être commandées à l'aide du clavier placé à droite du volant de direction. Si un message s'affiche au tableau de bord, il doit être accepté ou rejeté avant que le menu puisse être affiché.

1. Ouvrir/fermer le menu. Le menu se ferme automatiquement après une période d'inactivité ou après certaines sélections.
2. Faire défiler les différents menus.
3. Défilement des sélections d'un menu.
4. Confirmer ou cocher une sélection.

* Option/accessoire.

15.17. Activation et désactivation du système de navigation* dans l'écran du conducteur.

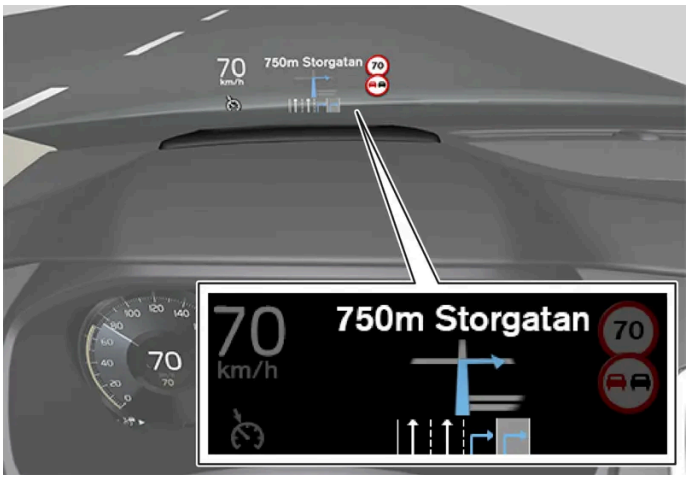
Le système de navigation s'affiche automatiquement sur l'écran du conducteur lorsqu'une destination est définie. Le système de navigation peut également être affiché sans spécifier de destination.

1. Faire glisser vers le bas la vue Générale de l'écran central.
2. Appuyer sur **Paramètres**.
3. Toucher **My Car** → **Écrans** → **Information de l'écran du conducteur**.
4. Appuyer sur le bouton **Afficher la carte** de la radio pour afficher le système de navigation dans l'écran du conducteur sans saisir de destination.

* Option/accessoire.

15.18. Système de navigation* dans l'affichage tête haute*

Le système de navigation est présenté et actionné de plusieurs manières différentes, par exemple via l'affichage tête haute.



Système de navigation sur le pare-brise.

Le conducteur peut obtenir un guidage et des informations du système de navigation dans l'affichage tête haute sur la partie inférieure du pare-brise.

Que le système de navigation affiché ou non dans l'affichage tête haute soit réglable, ainsi que la position du champ d'informations.

* Option/accessoire.

15.19. Suggérer de nouvelles informations cartographiques avec Map Creator

Si votre Volvo est équipée de Sensus Navigation, les cartes provenant du fournisseur de cartes Here sont affichées. Si vous trouvez que des informations manquent dans une carte, ou si vous désirez suggérer des modifications, vous pouvez le faire sur le serviceMap Creator de Here. De telles informations peuvent inclure de nouvelles adresses ou des routes déviées.

Sur le service Map Creator [https://mapcreator.here.com/?site=volvo-com-consumers] de Here, vous pouvez créer un compte pour vous connecter et suggérer des modifications cartographiques. Des instructions sur la manière de le faire y figurent également.

Les modifications que vous suggérez sont envoyées à Here pour examen. Une fois les informations vérifiées et approuvées, les modifications que vous avez suggérées sont ajoutées à leurs cartes. Les modifications seront disponibles dans votre Volvo après approbation de votre suggestion par Here et intégration à une mise à jour cartographique que vous installerez ensuite dans votre système de navigation.

Les suggestions de modifications signalées sont examinées et contrôlées soigneusement avant d'être approuvées par Here et qu'ils les ajoutent à leurs cartes. Jusqu'à douze mois peuvent s'écouler avant que les modifications ne soient appliquées aux cartes de votre voiture.

> **Remarque**
>
> Volvo n'a pas la possibilité de vérifier, approuver ou appliquer les demandes de modifications de cartes que vous envoyez à Here.

15.20. Fournisseurs de renseignements sur la circulation

L'information à partir de laquelle les sociétés fournissent des renseignements sur la circulation à votre voiture et à ses systèmes, dans différents pays, se trouve ci-dessous.

Région	Pays	RTTI [1]	RDS-TMC [2]	Sirius XM [3]	VICS	T-DMB
Afrique	Afrique du Sud	INRIX	Altech Netstar			
Asie	Chine	INRIX	Cennavi			
	Indonésie	INRIX				
	Japon				VICS	
	Corée					KBS
	Singapour	INRIX				
	Thaïlande	INRIX				

Région	Pays	RTTI[1]	RDS-TMC[2]	Sirius XM [3]	VICS	T-DMB
Europe	Autriche	INRIX	ASFINAG[4]			
	Belgique	INRIX	Be-Mobile			
	Bulgarie		TrafficNav			
	République tchèque	INRIX	[4]			
	Danemark	INRIX	[4]			
	Finlande	INRIX	V-Traffic			
	France	INRIX	V-Traffic			
	Allemagne	INRIX	[4]			
	Hongrie	INRIX	TrafficNav			
	Irlande		TrafficNav			
	Italie	INRIX	Infoblue			
	Luxembourg	INRIX	Be-Mobile			
	Pays-Bas	INRIX	Be-Mobile			
	Norvège	INRIX				
	Pologne	INRIX	V-Traffic			
	Portugal	INRIX	Be-Mobile			
	Russie	INRIX	HERE			
	Slovaquie	INRIX				
	Slovénie	INRIX	TrafficNav			
	Espagne	INRIX	[4]			
	Suède	INRIX	[4]			
	Suisse	INRIX	[4]			
	Turquie	INRIX				
	Royaume-Uni	INRIX	ITIS (INRIX)			
Moyen-Orient	Bahreïn	INRIX				
	Koweït	INRIX				
	Oman	INRIX				
	Qatar	INRIX				
	Arabie Saoudite	INRIX				
	Les Émirats Arabes Unis	INRIX				
Amérique du Nord et Amérique Centrale	Canada	INRIX		Sirius XM		
	Mexique	INRIX				
	États-Unis	INRIX		Sirius XM		
Océanie et Océan Pacifique	Australie	INRIX	Suna Traffic			
	Nouvelle-Zélande	INRIX				
Amérique du Sud	Brésil		HERE			

[1] Renseignements sur la circulation via Internet (exige une connexion Internet)

[2] Renseignements sur la circulation via la bande FM.

[3] Renseignements sur la circulation via la radio satellite Sirius.

[4] Service gratuit uniquement.

---

16. Roues et pneus

16.1. Pour changer une roue

16.1.1. En remplaçant des roues

Les roues peuvent être remplacées, par exemple pour passer aux pneus neiges ou poser la roue de secours. Suivre les consignes applicables pour la dépose et la pose de la roue.

Remplacement avec des pneus d'une autre dimension

Les dimensions du pneu doivent être adaptées au véhicule.

16.1.2. Pose d'une roue

Les remplacements de roue doivent toujours être exécutés correctement. Les instructions sur la fixation d'une roue et ce qui est important à mémoriser sont fournies ci-dessous.

Important

- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cric* doit être conservé dans son compartiment de rangement sous le plancher du compartiment à bagages.
- Le cric fourni avec votre véhicule est conçu pour être utilisé uniquement dans des situations temporaires comme le changement de roues lors d'une crevaison. Il faut utiliser uniquement le cric fourni avec votre modèle de véhicule en particulier pour lever le véhicule. Si le véhicule doit être levé plus souvent ou pendant une période prolongée, l'utilisation d'un cric de garage ou d'un treuil est recommandée. Toujours suivre les directives d'utilisation de ce dispositif.

Avertissement

- Appliquer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses à la position Park (P).
- Caler les roues en contact avec le sol à l'aide de blocs de bois ou de grosses pierres.
- Le cric doit être intact, le filetage doit être lubrifié correctement et propre.
- Assurez-vous que le cric repose sur une surface ferme, de niveau et non glissante et qu'il soit vertical et non incliné.
- Assurez-vous que le cric est bien engagé dans l'accessoire du cric.
- Aucun objet ne doit être placé entre la base du cric et le sol ou entre le cric et la barre de fixation du véhicule.
- Personne ne peut rester dans le véhicule levé sur un cric.
- Si un pneu doit être remplacé à proximité de la circulation, tous les passagers doivent se déplacer en lieu sûr.
- Utiliser un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez une roue. Pour tout autre travail sur le véhicule, utiliser des béquilles pour soutenir le véhicule.
- Ne rampez jamais dessous et ne placez jamais une partie de votre corps sous un véhicule supporté par un cric.

La voiture doit être soulevée suffisamment haut pour que la roue à desserrer puisse tourner librement.

1. Nettoyer la surface entre la roue et le moyeu de roue.
2. Lever la roue en place. Serrer convenablement les boulons de la roue.

   Ne pas graisser les filets de boulon de roue.
3. Abaisser le véhicule pour empêcher la roue de tourner.
4. Serrer les boulons de roue en diagonale (comme illustré). Il est important que les boulons de roue soient serrés convenablement. Les serrer à 140 Nm (103 livres-pied). Utiliser une clé dynamométrique pour vérifier le couple de serrage.

5. Presser les caches de plastique sur les boulons de roue.
6. Contrôler la pression des pneus et mémoriser la nouvelle pression des pneus dans le système de surveillance de la pression des pneus*

Avertissement

Les boulons de roue peuvent nécessiter d'être serrés à nouveau plusieurs jours après un changement de roue. Les variations de température et les vibrations peuvent provoquer un léger desserrement de ceux-ci.

Remarque

- Après le gonflage d'un pneu, toujours replacer le capuchon de la valve pour éviter des dégâts à la valve causés par le gravier, la saleté, etc.
- Utiliser uniquement des capuchons de valve en plastique. Des capuchons métalliques peuvent se corroder et devenir difficiles à enlever.

* Option/accessoire.

16.1.3. Retrait d'une roue

Les remplacements de roue doivent toujours être exécutés correctement. Les instructions sur la dépose d'une roue et ce qui est important à mémoriser sont fournies ci-dessous.

Important

- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cric* doit être conservé dans son compartiment de rangement sous le plancher du compartiment à bagages.
- Le cric fourni avec votre véhicule est conçu pour être utilisé uniquement dans des situations temporaires comme le changement de roues lors d'une crevaison. Il faut utiliser uniquement le cric fourni avec votre modèle de véhicule en particulier pour lever le véhicule. Si le véhicule doit être levé plus souvent ou pendant une période prolongée, l'utilisation d'un cric de garage ou d'un treuil est recommandée. Toujours suivre les directives d'utilisation de ce dispositif.

Avertissement

- Appliquer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses à la position Park (P).
- Caler les roues en contact avec le sol à l'aide de blocs de bois ou de grosses pierres.
- Le cric doit être intact, le filetage doit être lubrifié correctement et propre.
- Assurez-vous que le cric repose sur une surface ferme, de niveau et non glissante et qu'il soit vertical et non incliné.
- Assurez-vous que le cric est bien engagé dans l'accessoire du cric.
- Aucun objet ne doit être placé entre la base du cric et le sol ou entre le cric et la barre de fixation du véhicule.
- Personne ne peut rester dans le véhicule levé sur un cric.
- Si un pneu doit être remplacé à proximité de la circulation, tous les passagers doivent se déplacer en lieu sûr.
- Utiliser un cric conçu pour le véhicule lorsque vous changez une roue. Pour tout autre travail sur le véhicule, utiliser des béquilles pour soutenir le véhicule.
- Ne rampez jamais dessous et ne placez jamais une partie de votre corps sous un véhicule supporté par un cric.

1. Allumer les feux de détresse du véhicule si un remplacement de roue doit être réalisé dans une zone avec circulation.

2. Serrer le frein de stationnement et placer le sélecteur de vitesse en position P, ou en première si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle.

   Pour les véhicules avec **Contrôle du nivellement*** : Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, elle doit être désactivée avant de lever le véhicule sur le cric*.

3. Extraire le cric*, la clé de roue* et l'outil de dépose des recouvrements de plastique, qui sont rangés dans le bloc de mousse.

Outil de dépose des caches de plastique sur les boulons de roue.

4. Placer des cales devant et derrière les roues qui sont toujours sur le sol. Par exemple, utiliser des gros blocs de bois ou des grandes pierres.

5. En utilisant la clé de roue, visser l'œillet de remorquage en place aussi loin que possible, conformément aux consignes.

> **Important**
>
> L'anneau de remorquage doit être vissé le plus loin possible dans le démonte-roue*.

6. Déposer les recouvrements de plastique des boulons de roue en utilisant l'outil prévu.

7. Avec le véhicule toujours sur le sol, utiliser la clé/l'œillet de remorquage pour desserrer les boulons de roue½-1 tour en appuyant vers le bas (dans le sens antihoraire).

8. En levant le véhicule, il est important que le cric ou les bras de levage de garage soient placés sur les points prévus sous le véhicule. Les marquages triangulaires du recouvrement de plastique indiquent où les points de fixation de cric/de levage se trouvent. Il y a deux points de montage pour le cric de chaque côté du véhicule. Il existe une rainure pour le cric à chaque point de fixation.

9. Placer le cric sous le point de fixation utilisé, en vérifiant si le sol est ferme, horizontal et non glissant.

10. Lever le cric jusqu'à ce qu'il soit aligné correctement et en contact avec le point de fixation du cric du véhicule. Le haut du cric (ou les bras de levage de garage) doit être placé correctement au point de fixation, avec la butée du haut du cric dans l'évidement du point de fixation et la base placée verticalement sous le point de fixation.

11. Faire tourner le cric de façon que la manivelle soit le plus loin possible du côté de la voiture, là où les bras du cric sont perpendiculaires à la direction de la voiture.

12. Lever le véhicule jusqu'à ce que la roue à remplacer tourne librement. Dévisser les boulons de roue et extraire la roue.

* Option/accessoire.

16.1.4. Cric*

Le cric peut être utilisé pour lever le véhicule pour changer une roue par exemple.

Important

- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cric* doit être conservé dans son compartiment de rangement sous le plancher du compartiment à bagages.
- Le cric fourni avec votre véhicule est conçu pour être utilisé uniquement dans des situations temporaires comme le changement de roues lors d'une crevaison. Il faut utiliser uniquement le cric fourni avec votre modèle de véhicule en particulier pour lever le véhicule. Si le véhicule doit être levé plus souvent ou pendant une période prolongée, l'utilisation d'un cric de garage ou d'un treuil est recommandée. Toujours suivre les directives d'utilisation de ce dispositif.

Le cric doit être manœuvré à la position correcte pour le placer.

Pour les véhicules avec **Contrôle du nivellement*** : Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique en option, cette fonction doit être désactivée avant de lever le véhicule sur un cric.

* Option/accessoire.

16.1.5. Boulons de roue

Les boulons de roue maintiennent la roue en place sur le moyeu de la roue.

N'utiliser que les jantes qui ont été testées et approuvées par Volvo et appartiennent à la gamme de produits Volvo d'origine.

Utiliser une clé dynamométrique pour vérifier le couple de serrage des boulons de roue.

Ne pas graisser les filets de boulon de roue.

Avertissement

Les boulons de roue peuvent nécessiter d'être serrés à nouveau plusieurs jours après un changement de roue. Les variations de température et les vibrations peuvent provoquer un léger desserrement de ceux-ci.

Important

Les boulons de roue doivent être serrés à 140 Nm. (103 livres-pied). Un serrage excessif ou insuffisant peut endommager les joints filetés.

Boulons de verrouillage de roue*

Un outil de dépose des boulons de verrouillage de roue se trouvent dans le bloc de mousse sous le plancher du compartiment à bagages.

* Option/accessoire.

16.1.6. Roue de secours[1]

La roue de secours est une Temporary Spare et peut être utilisée pour remplacer temporairement un pneu crevé sur l'une des roues régulières du véhicule.

Le pneu de secours est uniquement conçu pour une utilisation provisoire. La remplacer par une roue normale dès que possible.

Les caractéristiques de conduite du véhicule changent et la garde au sol se réduit lorsque la roue de secours est utilisée. Ne pas laver le véhicule dans une station de lavage automatique en utilisant la Temporary Spare.

La pression de pneu recommandée doit être maintenue quelle que soit la position à laquelle la roue de secours temporaire est utilisée sur le véhicule.

Si la roue de secours est endommagée, une nouvelle roue de secours peut être achetée auprès d'un concessionnaire Volvo.

Avertissement

La législation actuelle interdit l'utilisation d'un pneu temporaire autrement que pour le remplacement temporaire d'un pneu dégonflé. Le pneu temporaire doit être remplacé dès que possible par un pneu normal. Le comportement routier peut être affecté par l'utilisation d'un pneu temporaire. Ne pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h).

Avertissement

- Le véhicule ne doit jamais être conduit avec plus d'une roue « Temporary Spare » montée.
- Le fait de conduire avec une roue de secours peut altérer les caractéristiques de conduite du véhicule. Remplacer la roue de secours par une roue normale aussitôt que possible.
- La roue de secours est plus petite que la roue normale ce qui affecte la garde au sol du véhicule. Lorsqu'une roue de secours est montée, prenez garde aux bordures élevées et ne lavez pas le véhicule dans un lave-auto.
- Respecter la pression de gonflage de pneu recommandée par le fabricant pour leur de secours.
- Sur les véhicules à traction intégrale, l'entraînement de l'essieu arrière peut être déconnecté.
- Si la roue de secours est montée sur l'essieu avant, ne pas utiliser des chaînes à neige.
- La roue de secours ne doit pas être réparée.

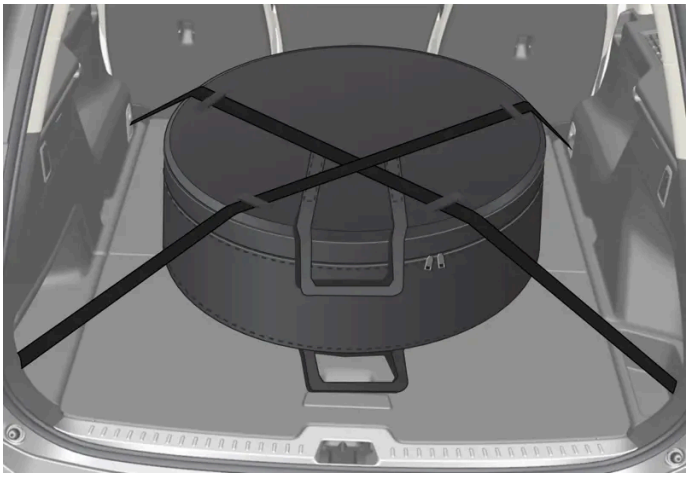
Important

Le véhicule ne doit pas rouler s'il est équipé de roues de dimensions différentes ou d'un pneu de rechange autre que le pneu d'origine. L'utilisation de roues de dimensions différentes peut endommager sérieusement la transmission de votre véhicule.

[1] Non disponible sur tous les modèles.

16.1.7. Utilisation de la roue de secours

Observer ces consignes pour utiliser la roue de secours.



L'illustration est générique et l'aspect peut différer.

La roue de secours est rangée dans un sac et doit être assujettie avec deux sangles sur le plancher du coffre/compartiment à bagages pendant les trajets. Les sangles doivent être croisées par-dessus la roue, fixées aux œillets d'ancrage de charge et tendues.

Les outils de changement des roues se trouvent sous le plancher du compartiment à bagages.

Polestar Engineered

Si votre voiture est Polestar Engineered, les roues de secours du type Temporary Spare ne sont pas montées sur l'essieu de roue avant en raison de freins plus grands.

Les pneus doivent toujours être permutés entre l'avant et l'arrière et jamais de droite à gauche ou vice versa. Si l'un des pneus avant doit être remplacé par la roue de secours :

1. Remplacer le pneu arrière du même côté de la voiture que le pneu crevé par la roue de secours.
2. Déplacer le pneu arrière vers l'avant et remplacer le pneu crevé.

16.1.8. Chaînes à neige

En utilisant des chaînes pour la neige et/ou des pneus pour la neige, l'adhérence est améliorée en hiver.

Volvo recommande de ne pas utiliser de chaînes à neige sur des roues de dimensions autres que 7.5x18 ET 45 235/45. Volvo recommande de ne pas utiliser de chaînes à neige sur les véhicule PoleStar Engineered, mais recommande plutôt d'utiliser les housses de roue AutoSock avec des pneus d'hiver sur des roues de 8x19 ET 42 235/40.

Avertissement

Utiliser des chaînes à neige d'origine Volvo ou des chaînes équivalentes qui sont adaptées au modèle du véhicule ainsi qu'à la taille des pneus et des roues. Seules les chaînes à neige **d'un côté** sont autorisées.

En cas de doute au sujet des chaînes à neige, Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé. L'utilisation des chaînes à neige incorrecte peut sérieusement endommager le véhicule et entraîner un accident.

Important

Vous pouvez utiliser des chaînes à neige sur votre véhicule, avec certaines restrictions :

- Toujours respecter scrupuleusement les directives d'installation du fabricant. Installer les chaînes le plus serré possible et les resserrer périodiquement.
- Monter les chaînes à neige uniquement sur les roues avant du véhicule (s'applique également aux véhicules à traction intégrale).
- Si des pneus et roues accessoires, de marché secondaire ou « personnalisés » de dimensions différentes des roues d'origine sont utilisés, les chaînes à neige ne peuvent PAS être utilisées dans certains cas. Il faut maintenir une distance suffisante entre les chaînes, les freins et les composants de la suspension et de la carrosserie.
- Vérifier la réglementation locale au sujet de l'utilisation des chaînes pour la neige avant leur installation.
- Ne jamais dépasser la limite de vitesse maximale spécifiée par le fabricant des chaînes à pneu. Ne jamais dépasser 50 km/h (30 mph).
- Éviter les bosses, les trous et les virages serrés en roulant avec des chaînes pour la neige.
- Évitez de rouler sur des surfaces sans neige car cela use les chaînes à neige et les pneus.
- Les chaînes peuvent avoir un effet préjudiciable sur le comportement routier du véhicule. Évitez les virages à grande vitesse et les virages serrés, de même que les freinages avec roues bloquées.
- Certains types de chaînes à sangles affectent les composants de freinage et par conséquent ne doivent PAS être utilisés.

S'adresser à un distributeur Volvo pour plus d'information au sujet des chaînes pour la neige.

16.1.9. Pneus hiver

Les pneus hiver sont conçus pour la conduite en hiver.

Volvo recommande des pneus neiges avec des dimensions spécifiques. Les dimensions des pneus varient avec le type de moteur du véhicule. En roulant avec des pneus neiges, le type correct de pneus doit être monté sur les quatre roues.

Remarque

S'adresser à un concessionnaire Volvo pour connaître le meilleur choix de jantes et de pneus.

Conseils pour le remplacement des pneus neiges

En passant des pneus normaux aux pneus neiges, marquer les pneus conformément au côté de montage, par exemple **L** pour le côté gauche et **R** pour le côté droit.

Pneus à crampons

Les pneus cloutés doivent être rodés en parcourant 500–1000 km (300–600 miles) lentement et prudemment pour placer les clous correctement dans les pneus. Les pneus et particulièrement les clous durent alors plus longtemps.

> **Remarque**
>
> La réglementation au sujet des pneus à clous varie d'un pays à l'autre.

Profondeur de sculpture

À glace, la neige fondante et les basses températures sont beaucoup plus exigeantes pour les pneus que les conditions estivales. Dès lors, Volvo recommande de ne pas conduire avec des pneus neiges qui présentent une profondeur de sculpture inférieure à 4 mm (0,15 pouce).

16.1.10. Pneu plat

Allumer les feux de détresse en cas de pneu plat près de la circulation.

Écarter le véhicule de la circulation si c'est possible en toute sécurité. Au besoin, appeler l'assistance routière.

Si possible, quitter le véhicule du côté le moins fréquenté.

Manipulation d'un pneu plat

Le véhicule est équipé soit d'un système d'étanchéité de pneu pour l'étanchéisation temporaire d'un pneu, soit d'une roue de secours[1]. Consulter la section concernée pour connaître les consignes.

[1] Non disponible sur tous les modèles.

16.1.11. Trousse d'outillage

Les outils pour par exemple le remorquage ou le remplacement des roues se trouvent dans le compartiment de chargement du véhicule.

1 Cric*

2 Outil pour retirer les caches en plastique des boulons de roue

3 Bidon pour le remplissage des liquides

4 Clé de roue* et œillet de remorquage

Le bloc de mousse placé sous le plancher du compartiment de chargement contient l'œillet de remorquage, le système d'étanchéité de pneu, l'outil de dépose des enjoliveurs de plastique de boulons de roue et l'outil de dépose des boulons de verrouillage de roue.

Si la voiture est dotée d'une roue de secours* [1], elle comporte aussi un cric et une clé à écrou de roue.

* Option/accessoire.

[1] Non disponible sur tous les modèles.

16.2. Pneus

16.2.1. Désignations des flancs des pneus

Les informations suivantes figurent sur le flanc d'un pneu.

La loi fédérale oblige les fabricants de pneus à inscrire des renseignements normalisés sur le flanc de chaque pneu (voir l'illustration).

Le véhicule a été homologué avec certaines combinaisons de roues et de pneus.

Les renseignements mentionnés ci-après apparaissent sur le flanc du pneu.

L'appellation du pneu :

> **Remarque**
>
> La désignation suivante de pneu constitue **uniquement un exemple** et ce pneu particulier peut être indisponible pour votre véhicule.

1. 215 : la largeur du pneu (en millimètres) du bord de la bande de roulement au bord du flanc. Plus le nombre est élevé, plus le pneu est large.
2. 65 : le ratio entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage.
3. R : Pneu radial (la mention RF et le symbole indiquent que le véhicule est équipé de pneus à flancs renforcés pouvant rouler à plat en option[1].
4. 15 : le diamètre de la jante (en pouces).
5. 95 : l'indice de charge du pneu. Dans cet exemple, un indice de charge de 95 égale une charge maximale de 690 kg (1521 lb).
6. H : indice de vitesse du pneu ou vitesse maximale à laquelle le pneu peut rouler pendant de longues périodes lorsque le véhicule transporte une charge admissible et que le pneu est gonflé à la bonne pression. Par exemple, H correspond à un indice de vitesse de 210 km/h (130 mph).

> **Remarque**
>
> L'indice de charge et la cote de vitesse du pneu peuvent ne pas être indiqués sur le flanc parce que cela n'est pas exigé par la loi.

7. M+S or M/S = Mud and Snow (boue ou neige), AT = All Terrain (tout terrain), AS = All Season (toutes saisons)
8. U.S. DOT Tire Identification Number (TIN) : Le numéro commence par les lettres DOT et indique que le pneu respecte toutes les normes fédérales américaines. Les deux numéros suivants sont le code d'usine où le pneu a été fabriqué, les deux suivants sont le code de taille de pneu et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de construction du pneu. Par exemple, 0717 signifie que le pneu a été fabriqué pendant la semaine 7 de 2017. Les chiffres intermédiaires sont des codes marketing utilisés à la discrétion du fabricant. Ces codes aident ce dernier à déterminer les pneus qui doivent faire l'objet d'un rappel pour raisons de sécurité.
9. Tire Ply Composition and Material Used : Indique le nombre de plis ou de couches de tissu enduites de caoutchouc dans la semelle ou le flanc. Le fabricant doit également indiquer les matériaux des plis de la bande de roulement et du flanc, soit l'acier, le nylon, le polyester ou autre.

10. Maximum Load : Indique la charge maximale en livres et en kilogrammes que le pneu peut porter. Consultez la plaque-étiquette d'information sur les pneus du véhicule qui se trouve sur le montant arrière pour connaître la bonne pression des pneus de votre véhicule.
11. Treadwear, Traction, and Temperature grades.
12. Maximum permissible inflation pressure: la quantité maximale de pression d'air pouvant être introduite dans le pneu. C'est le fabricant qui fixe cette limite.

Speed Symbol

Un Speed Symbol (SS) de pneu indique la vitesse maximale à laquelle le pneu a été homologué et qui doit être au moins équivalente à la vitesse maximale du véhicule.

Les pneus d'hiver, avec ou sans clous, sont des exceptions et peuvent utiliser un SS inférieur. Lorsque des pneus d'hiver sont installés, le véhicule ne peut dépasser la vitesse mentionnée des pneus SS.

La vitesse du véhicule doit toujours être déterminée par la limite de vitesse signalée, l'état de la circulation et de la chaussée, et non par l'indication SS des pneus.

Le tableau suivant indique la vitesse maximale autorisée pour chaque SS.

M	130 km/h (81 mph)
Q	160 km/h (100 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Avertissement

- Les dimensions des roues et des pneus de votre Volvo sont établies de façon à respecter des exigences très strictes en matière de stabilité et de tenue de route. Des ensembles roue-pneu non approuvés peuvent nuire à la stabilité et à la tenue de route de votre véhicule.
- Les dommages causés par la pose d'une combinaison non approuvée de dimensions de roues et de pneus ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf. Volvo n'assume aucune responsabilité pour tout décès, blessure ou dépense susceptible d'être causé par ce genre d'installation.

[1] Les pneus à flancs renforcés pouvant rouler à plat peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles.

16.2.2. Classement uniforme de qualité des pneus

TOUS LES PNEUS DES VÉHICULES À PASSAGERS DOIVENT NON SEULEMENT SE CONFORMER À CES CODES, MAIS ÉGALEMENT AUX NORMES DE SÉCURITÉ FÉDÉRALES.

Les codes de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement de la bande de roulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Le code d'usure est une valeur comparative fondée sur le degré d'usure du pneu mis à l'essai dans des conditions contrôlées, sur un parcours d'essai défini par le gouvernement. Par exemple, un pneu dont le code est 150 s'usera une fois et demie (1 ½) moins vite sur le parcours du gouvernement qu'un pneu dont le code est 100. La performance relative des pneus dépend cependant des conditions réelles d'utilisation et nombre de pneus divergent considérablement de la norme en raison des variations dans les habitudes de conduite, des pratiques d'entretien, des différentes caractéristiques des roues et des variations climatiques.

ADHÉRENCE

Les codes d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C, et indiquent le degré d'adhérence d'un pneu dans des conditions d'essai contrôlées, sur des surfaces d'essai définies par le gouvernement, en asphalte ou en béton. Un pneu codé C peut présenter des performances d'adhérence médiocres.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Le code d'adhérence attribué à chaque pneu est déterminé selon des essais d'adhérence au freinage (en ligne droite) et ne concerne pas l'adhérence en virage.

TEMPÉRATURE

Les codes de températures sont A (le plus élevé), B et C; ils représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur dans des conditions d'essai contrôlées sur une roue d'essai en laboratoire intérieur déterminée. Exposé constamment à de hautes températures, le matériau du pneu peut dégénérer et réduire la durée de service du pneu; une température excessive peut provoquer la rupture soudaine du pneu. Le code C correspond au niveau de rendement minimal des pneus de tous les véhicules à passagers en vertu de la norme 109 du FMVSS. Les codes A et B représentent des niveaux de rendement sur la roue d'essai en laboratoire plus élevés que le minimum requis par la loi.

> ⚠ **Avertissement**
>
> Le code de température de ce pneu est déterminé pour un pneu bien gonflé, sans surcharge. La vitesse excessive, le sous-gonflage, une charge excessive, ou la combinaison de deux ou de tous ces facteurs peut provoquer un échauffement ou une défaillance du pneu.

16.2.3. Terminologie de pneu

On trouvera ci-dessous un glossaire de termes liés aux pneus.

Les fournisseurs de pneus peuvent utiliser des marquages, des notes ou des avertissements supplémentaires tels que charge standard, radial sans chambre à air, etc.

- Tire information placard : Plaque indiquant les dimensions, la pression de gonflage recommandée et le poids maximum pouvant être transporté par le véhicule pour le pneu d'origine.

- Tire Identification Number (TIN) : Numéro qui figure sur le flanc de chaque pneu fournissant des informations sur la marque, l'usine de fabrication, les dimensions et la date de fabrication du pneu.
- Inflation pressure : Mesure de la quantité d'air dans un pneu.
- Standard load : Catégorie de pneus P métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale à 35 psi [37 psi (2,5 bars) pour les pneus métriques]. Le fait d'augmenter la pression de gonflage au-delà de cette pression n'accroît pas la capacité de charge du pneu.
- Extra load : Classe de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale plus élevée à la pression de 41 psi [2,9 bars (43 psi), dans le cas des pneus métriques]. L'augmentation de la pression de gonflage au-delà de cette valeur ne fait pas augmenter la capacité de chargement du pneu.
- kPa : Kilopascal, unité métrique de mesure de la pression d'air.
- PSI : Livres par pouce carré, unité de mesure de la pression d'air.
- B-pillar : Élément structural situé sur le côté du véhicule à l'arrière de la porte avant.
- Bead area of the tire : Partie du pneu attenante à la jante.
- Sidewall of the tire : Partie située entre le talon et la semelle.
- Tread area of the tire : Partie du périmètre du pneu qui est en contact avec la route lorsque le pneu est monté sur le véhicule.
- Rim : Support métallique (roue) pour un pneu ou un ensemble pneu-chambre à air sur lequel reposent les talons du pneu.
- Maximum load rating : Chiffre indiquant la charge maximale en livres et en kilogrammes qu'un pneu peut supporter. Cette valeur est établie par le fabricant du pneu.
- Maximum permissible inflation pressure : Quantité maximale d'air sous pression pouvant être introduite dans le pneu. C'est le fabricant qui fixe cette limite.
- Recommended tire inflation pressure : Pression de gonflage déterminée par Volvo en fonction du type des pneus montés en usine sur le véhicule. Ces renseignements sont indiqués sur les plaques-étiquettes situées sur le montant arrière du côté du conducteur et dans le tableau des pressions de gonflage des pneus du présent chapitre.
- Cold tires : On considère que les pneus sont froids lorsqu'ils sont à la même température que l'air environnant (ambiant). Ils atteignent normalement cette température lorsque le véhicule n'a pas roulé depuis au moins 3 heures.

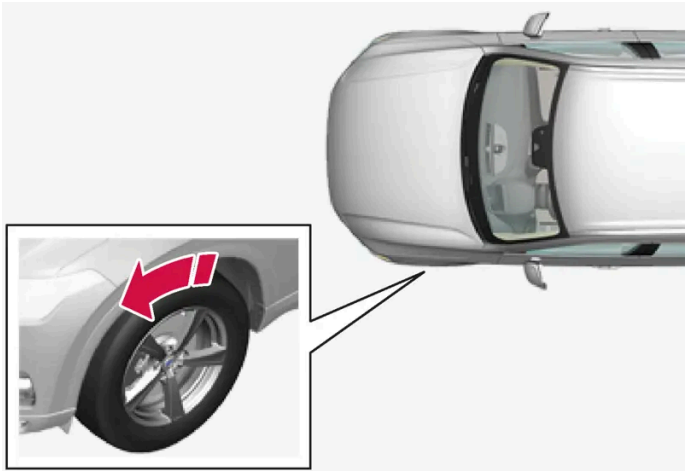
16.2.4. Pression de pneu approuvée

Les pressions suivantes de pneu sont recommandées par Volvo pour votre véhicule. Se référer à la plaque-étiquette de gonflage des pneus pour connaître les informations spécifiques aux pneus montés sur le véhicule à l'usine.

Dimensions des pneus	Pression des pneus à froid jusqu'à cinq personnes	
	Avant psi (kPa)	Arrière psi (kPa)
235/45 R18 235/40 R19	39 (270)	39 (270)
Roue de secours à usage temporaire T125/80 R18	60 (420)	60 (420)

16.2.5. Sens de rotation des pneus

Une flèche sur le flanc du pneu indique les pneus dont la semelle est conçue pour rouler dans une seule direction.



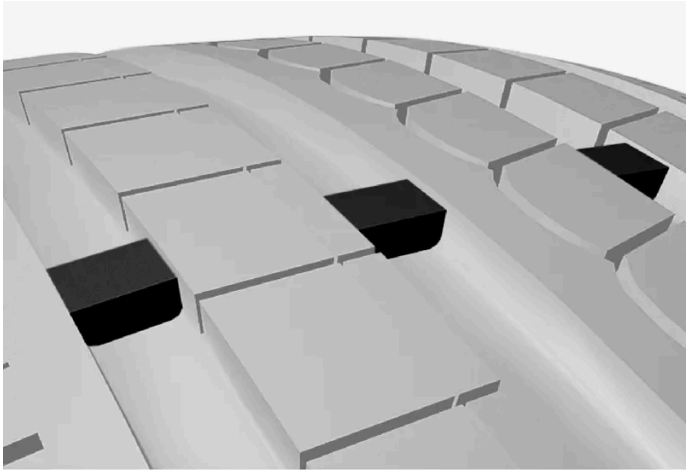
La flèche indique le sens de permutation des pneus.

- Le pneu doit conserver le même sens de permutation tout au long de sa durée de vie.
- Les pneus doivent toujours être déplacés entre l'avant et l'arrière et jamais de droite à gauche ou vice versa.
- Les pneus mal installés diminuent la capacité de freinage et l'habilité de manœuvrer dans la pluie, la neige et la neige fondante.
- Les pneus présentant le plus de bandes de roulement doivent toujours être placés sur les roues arrière (afin de réduire le risque de dérapage).

> **Remarque**
>
> Utiliser des pneus de même type, dimensions et marque (fabricant) sur chaque essieu.

16.2.6. Indicateur d'usure de la semelle

L'indicateur d'usure de sculpture montre l'état de la sculpture de pneu.



L'indicateur d'usure de sculpture est une bande étroite relevée traversant les sculptures longitudinales du pneu. Les lettres TWI (Tread Wear Indicator) sont visibles sur le flanc du pneu. Lorsqu'il reste environ 1,6 mm (1/16 pouce) sur la sculpture, la sculpture est à la même hauteur que l'indicateur d'usure de sculpture. Remplacer le pneu dès que possible. Lorsque la sculpture du pneu est basse, l'adhérence se réduit beaucoup sous la pluie ou dans la neige.

16.3. Pression de gonflage des pneus

16.3.1. Surveillance de la pression de gonflage

16.3.1.1. Système de surveillance de la pression des pneus*

Le système de surveillance de la pression des pneus[1] génère un symbole d'avertissement dans l'écran du conducteur si la pression est trop basse dans un ou plusieurs pneus.

Ce symbole s'allume pour indiquer une basse pression de gonflage.

En cas de panne de système, le symbole d'avertissement de pression de gonflage clignote pendant environ une minute puis reste allumé.

Description du système

Le système de surveillance de pression des pneus mesure les différences de vitesse de rotation entre les roues à travers le système ABS pour déterminer si les pneus sont gonflés correctement. En cas de pression insuffisante, le diamètre du pneu (et par conséquent sa vitesse de rotation) change. En comparant les pneus entre eux, le système peut déterminer si la pression d'un ou plusieurs pneus est trop basse.

Généralités au sujet du système de surveillance de la pression des pneus

Dans la description suivante, le système de surveillance des pneus est généralement appelé TPMS.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours [2], doit être vérifié chaque mois. Lors de la vérification, le pneu doit être froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, spécifiée sur l'étiquette de pression de pneu ou dans le tableau de pression de pneu. Si la voiture possède des pneus d'une taille différente de la taille recommandée par le constructeur, déterminer la pression de gonflage correcte pour ces pneus.

À titre de sécurité supplémentaire, le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui alerte le conducteur si la pression d'un ou plusieurs pneus est trop basse. Si le symbole indicateur de basse pression de pneu s'allume, arrêter et vérifier les pneus dès que possible. Les gonfler à la pression correcte au besoin.

Rouler sur un pneu dégonflé peut surchauffer le pneu et conduire à une panne de pneu. Une basse pression de pneu réduit également le rendement du carburant et la durée de vie du pneu. Elle peut affecter la tenue de route et l'aptitude au freinage du véhicule. Veuillez remarquer que le TPMS ne remplace pas une maintenance correcte des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression de pneu correcte, même si la pression n'a pas atteint le niveau de déclenchement du symbole indicateur de basse pression de pneu.

Le véhicule est également équipé d'un témoin de panne TPMS qui signale que le système fonctionne mal. Le témoin de panne TPMS est combiné avec le symbole indicateur de basse pression de pneu. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le symbole dans l'écran du conducteur clignote pendant une minute environ puis reste allumé. Cette séquence se poursuit à chaque démarrage du véhicule aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste. Lorsqu'un témoin de panne est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou d'alerter le conducteur d'une basse pression de pneu comme prévu

Les dysfonctionnements de TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, telles que l'utilisation d'une roue de secours ou d'un autre pneu ou d'une autre roue qui empêche le fonctionnement du TPMS

Toujours vérifier le témoin de dysfonctionnement TPMS après le remplacement d'un ou plusieurs pneus pour vérifier si le nouveau pneu ou la nouvelle roue permet le fonctionnement du TPMS.

Messages sur le tableau de bord

Si la pression des pneus est trop basse, le symbole d'avertissement de basse pression de pneu s'affiche dans l'écran du conducteur avec un message. Contrôler la pression de gonflage dans l'application **État voiture**, dans l'écran central.

- **Basse pression gonfl. Vérifier l'app. État voiture, dans l'affichage central**
- **Syst. pression gonfl. Temporairement non disponible**
- **Syst. pression gonfl. Entretien nécessaire**

À retenir

- Après avoir remplacé une roue ou ajusté la pression des pneus, veiller à toujours mémoriser une nouvelle valeur de pression dans le système.
- Si vous remplacez les pneus par des pneus d'une dimension différente de celle des pneus montés en usine, le système doit être réinitialisé en mémorisant une nouvelle valeur de pression pour ces pneus afin d'éviter de faux avertissements.
- Si une roue de secours [2] est utilisée, il est possible que le système de surveillance de la pression des pneus fonctionne mal étant donné les différences entre les roues.
- Le système ne remplace pas la nécessité d'une inspection et d'une maintenance régulière des pneus.
- Il est impossible de désactiver le système de surveillance de la pression.

Avertissement

- Une pression incorrecte de gonflage peut causer une panne de pneu qui risque de faire perdre le contrôle du véhicule par le conducteur.
- Le système ne peut prévoir les dégâts soudains de pneu.

* Option/accessoire.

[1] Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

[2] Non disponible sur tous les modèles.

16.3.1.2. Affichage de l'état de pression des pneus dans l'écran central*

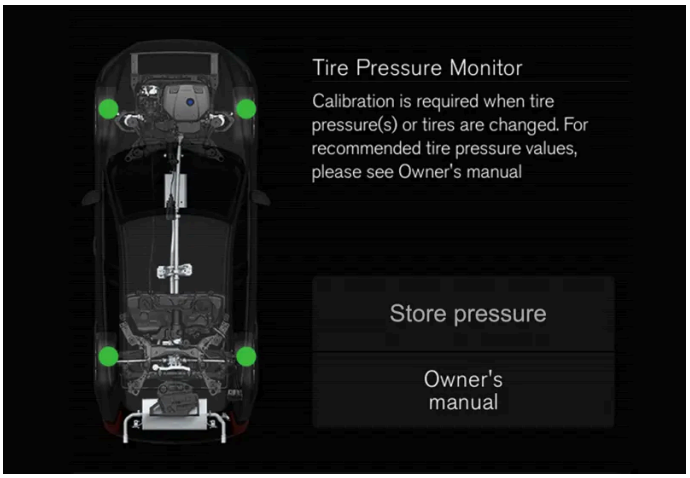
Avec le système [1] de surveillance de la pression des pneus, l'état de la pression des pneus peut être consulté dans l'écran central.

Vérification de l'état

Plusieurs minutes en roulant à une vitesse supérieure à 35 km/h (22 mi/h) sont nécessaires pour activer le système.

1. Dans la vue Applications, ouvrir l'application **État voiture**.
2. Effleurer **TPMS** pour afficher l'état des pneus.

Témoin lumineux d'état



L'illustration est générique. La disposition peut varier en fonction du modèle de véhicule et de la version logicielle.

Voici quelques exemples de messages d'état de pression des pneus pouvant être affichés, et leur signification.

Écran du conducteur : **Basse pression gonfl. Vérifier l'app. État voiture, dans l'affichage central**	Le symbole indicateur s'allume pour indiquer que la pression d'un ou plusieurs pneus est trop basse. Consulter l'application **État voiture** dans l'écran central pour de plus amples renseignements.
Écran du conducteur : **Syst. pression gonfl. Temporairement non disponible**	Le symbole indicateur clignote pendant 1 minute puis reste allumé. Le système est temporairement indisponible et sera activé momentanément.
Écran du conducteur : **Syst. pression gonfl. Entretien nécessaire**	Le symbole indicateur clignote pendant 1 minute puis reste allumé. Si le système fonctionne mal, s'adresser à un atelier[2].

* Option/accessoire.

[1] Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

16.3.1.3. Ce qu'il faut faire en cas d'avertissement de basse pression de pneu

Lorsque le système de surveillance de la pression des pneus,[1] avertit que la pression des pneus est trop basse, il faut agir en conséquence.

Si le symbole de témoin système s'allume et si le message **Basse pression gonfl.** s'affiche, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus au besoin.

1. Coupez le contact.
2. Vérifier la pression de gonflage des quatre pneus en utilisant un manomètre de pression de pneu.
3. Gonfler les pneus à la pression correcte, conformément à la pression recommandée pour les pneus montés en usine indiquée sur l'autocollant apposé sur le montant de porte côté conducteur.
4. Après avoir ajusté la pression des pneus, veiller à toujours la mémoriser dans le système en tant que nouvelle valeur de pression. Cette opération s'effectue via l'écran central.

   Le symbole indicateur ne s'éteint pas tant que l'insuffisance de pression des pneus n'a pas été corrigée et que le processus de mémorisation d'une nouvelle pression des pneus n'a pas débuté.

> **Remarque**
>
> Pour éviter les pressions incorrectes de gonflage, la pression doit être vérifiée pendant que les pneus sont froids. Les pneus sont considérés comme froids lorsqu'ils ont atteint la même température que la température ambiante (environ 3 heures après que le véhicule a roulé). Après avoir roulé quelques kilomètres, les pneus se réchauffent et la pression augmente.

Remarque

- Après le gonflage d'un pneu, toujours replacer le capuchon de la valve pour éviter des dégâts à la valve causés par le gravier, la saleté, etc.
- Utiliser uniquement des capuchons de valve en plastique. Des capuchons métalliques peuvent se corroder et devenir difficiles à enlever.

Avertissement

- Une pression incorrecte de gonflage peut causer une panne de pneu qui risque de faire perdre le contrôle du véhicule par le conducteur.
- Le système ne peut prévoir les dégâts soudains de pneu.

[1] Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

16.3.1.4. Mémorisation d'une nouvelle pression de pneus dans le système de surveillance*

Pour le fonctionnement correct du système de surveillance de la pression des pneus[1], les valeurs de référence de pression de pneu doivent être mémorisées. Cette procédure doit être exécutée chaque fois que les pneus sont remplacés ou que la pression des pneus est modifiée, de sorte que le système puisse avertir adéquatement lorsqu'il détecte une pression insuffisante.

Par exemple, en roulant avec une lourde charge ou à vitesse élevée (au-delà de 160 km/h (100 mph)), la pression des pneus doit être réglée aux valeurs de pression de pneu recommandées par Volvo. Le système est ensuite réinitialisé en mémorisant une nouvelle valeur de pression de pneus.

Exécuter la procédure suivante pour mémoriser une nouvelle pression de pneus en tant que valeur de référence dans le système :

1. Coupez le contact.
2. Gonfler les pneus à la pression correcte, conformément à la pression recommandée pour les pneus montés en usine indiquée sur l'autocollant apposé sur le montant de porte côté conducteur.
3. Démarrez la voiture.
4. Dans la vue Applications, ouvrir l'application **État voiture**.
5. Appuyer sur **TPMS**.

6.

> **Remarque**
>
> La voiture doit être à l'arrêt pour que le bouton **Mémoriser la pression** soit sélectionnable.

Appuyer sur **Mémoriser la pression**.

7. Effleurer **OK** pour confirmer que la pression des quatre pneus a été vérifiée et réglée.
8. Conduire la voiture jusqu'à ce que la nouvelle pression des pneus ait été mémorisée. La nouvelle pression des pneus est mémorisée lorsque la voiture est conduite à une vitesse supérieure à 35 km/h (22 mi/h).

> Lorsque suffisamment de données ont été collectées pour que le système puisse détecter une basse pression des pneus, l'animation indiquant la progression de la mémorisation disparaît de l'écran central. Le système ne fournit pas de confirmation supplémentaire de mémorisation d'une nouvelle pression de pneus.

Si le processus de mémorisation échoue, un message s'affiche : **Échec de mémorisation de la pression. Essayer à nouveau.**.

Si le contact de la voiture est coupé avant que la nouvelle pression des pneus n'ait été mémorisée, la procédure doit alors être ré-exécutée. Pour s'assurer que la nouvelle pression des pneus a été correctement mémorisée, ne pas couper le contact entre le début et la fin du processus de mémorisation.

> **Avertissement**
>
> Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz incolore et inodore mais très toxique. La procédure de mémorisation d'une nouvelles valeur de pression des pneus doit donc toujours être exécutée à l'extérieur ou dans un atelier équipé d'un système d'aspiration des gaz d'échappement.

* Option/accessoire.

[1] Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

16.3.2. Vérification de la pression des pneus

Une pression de gonflage correcte aide à améliorer la stabilité, à économiser du carburant et à prolonger la durée de vie utile des pneus.

La pression des pneus diminue au fil du temps, ce qui est normal. La pression des pneus varie également avec la température ambiante. Des pneus dégonflés peuvent surchauffer le véhicule et causer des dégâts. La pression des pneus affecte le confort, le bruit de la route et les caractéristiques de conduite.

La pression des pneus doit être vérifiée chaque mois. Gonfler les pneus à la pression de gonflage recommandée à froid afin de maintenir une bonne performance des pneus. Des pneus trop gonflés peuvent causer une usure inégale de sculpture.

Utiliser un manomètre de pression d'air et vérifier la pression de gonflage sur tous les pneus, y compris la roue du secours[1], au moins une fois par mois et avant les longs trajets. Volvo recommande l'achat d'un manomètre de pression d'air fiable étant

donné que les manomètres automatiques des stations services peuvent être des services imprécis.

> **Avertissement**
>
> - Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de panne de pneu et peut causer une sévère fissure de pneu, une séparation de sculpture ou un éclatement avec perte imprévue de contrôle du véhicule et augmentation de risque de blessure.
> - Les pneus insuffisamment gonflés réduisent la capacité de charge de votre véhicule.

Pneus froids

On doit vérifier la pression lorsque les pneus sont froids. On considère que les pneus sont froids lorsque leur température est la même que celle de l'air environnant (ambiant). Cette température est normalement atteinte lorsque la voiture est restée stationnée pendant au moins trois heures.

Après avoir conduit sur environ 1,6 km (1 mille), les pneus sont considérés comme chauds. Si vous devez conduire plus longtemps que pour gonfler les pneus, vérifier et enregistrer la pression de gonflage des pneus pour commencer et gonfler en conséquence lorsque vous arrivez à la pompe.

Lorsque la température ambiante change, la pression de gonflage change également. Une baisse de température de 10 degrés cause une baisse correspondante de pression de gonflage de 1 psi (7 kPa). Vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement et la régler à la pression correcte, ce qui figure sur l'autocollant d'information des pneus du véhicule ou l'étiquette d'homologation.

Si vous vérifiez la pression de gonflage lorsque les pneus sont chauds, ne jamais relâcher d'air. Les pneus deviennent chauds après avoir roulé et il est normal pour les pneus chauds de présenter une pression de gonflage supérieure à la pression recommandée pour les pneus froids. Un pneu chaud avec une pression de gonflage égale ou inférieure à la pression recommandée pour les pneus froids peut être significativement dégonflé.

[1] Indisponible sur certains modèles

16.3.3. Réglage de la pression des pneus

La pression des pneus diminue au fil du temps, ce qui est normal. La pression des pneus doit dès lors être réglée pour maintenir la pression recommandée des pneus.

Gonfler les pneus à la pression de gonflage recommandée à froid afin de maintenir une bonne performance des pneus et une usure régulière de la bande de roulement.

> **Remarque**
>
> Pour éviter les pressions incorrectes de gonflage, la pression doit être vérifiée pendant que les pneus sont froids. Les pneus sont considérés comme froids lorsqu'ils ont atteint la même température que la température ambiante (environ 3 heures après que le véhicule a roulé). Après avoir roulé quelques kilomètres, les pneus se réchauffent et la pression augmente.

1. Déposer le capuchon de la valve du pneu et appuyer fermement sur le manomètre de pression d'air sur la valve.
2. Gonfler les pneus à la pression correcte, conformément à la pression recommandée pour les pneus montés en usine indiquée sur l'autocollant apposé sur le montant de porte côté conducteur.
3. Visser à nouveau le capuchon sur la valve.

> **Remarque**
>
> - Après le gonflage d'un pneu, toujours replacer le capuchon de la valve pour éviter des dégâts à la valve causés par le gravier, la saleté, etc.
> - Utiliser uniquement des capuchons de valve en plastique. Des capuchons métalliques peuvent se corroder et devenir difficiles à enlever.

4. Inspecter visuellement le pneu pour vous assurer de l'absence de clous et d'autres objets incrustés qui risquent de perforer le pneu et de causer une fuite d'air.
5. Vérifier les flancs afin de vous assurer qu'il n'y a aucune entaille, coupure, bosse ou autre irrégularité.
6. Répéter la procédure pour chaque pneu, y compris celui de la roue de secours [1].

> **Remarque**
>
> Si vous avez trop gonflé le pneu, libérez de l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve. Il faut ensuite re-vérifier la pression avec le manomètre.
>
> Certains pneus de secours doivent être gonflés à une pression plus élevée que celle des autres pneus du véhicule. Consulter le tableau de pression de gonflage des pneus ou l'étiquette de gonflage des pneus.

[1] Non disponible sur tous les modèles.

16.3.4. Pression de pneu recommandée

L'étiquette de pression des pneus du montant B côté conducteur (entre les portes avant et arrière) indique la pression de pneu pour différentes charges et vitesses.

L'autocollant spécifie la désignation des pneus montés en usine sur le véhicule, ainsi que les limites de charge et les pressions de gonflage.

16.4. Réparation temporaire de l'étanchéité de pneu

16.4.1. Système d'obturation de pneu [1]

Le système d'étanchéité de pneu temporaire peut être utilisé pour assurer l'étanchéité d'un trou dans le pneu ou pour vérifier et régler la pression de gonflage du pneu.
Les modèles équipés d'une roue de secours [2] ne possèdent pas de système d'étanchéité de pneu.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Le système d'étanchéité de pneu se compose d'un compresseur et d'un flacon contenant une pâte d'étanchéité. La réparation est uniquement temporaire.

Remarque

Le mastic d'étanchéité rebouche efficacement les pneus dont les bandes de roulements sont perforés mais risquent de ne pas être capables de reboucher complètement des perforations sur le flanc du pneu. Ne pas utiliser le système de réparation de l'étanchéité de pneu sur des déchirures, des fissures de grande taille ou des dégâts similaires.

Remarque

Le compresseur est destiné à une réparation urgente et temporaire d'une crevaison. Il est homologué par Volvo.

Emplacement

Le système d'étanchéité de pneu se trouve dans un bloc de mousse sous le plancher du compartiment à bagages.

Date de péremption du liquide d'étanchéité

Le flacon de liquide d'étanchéité doit être remplacé si sa date de péremption est dépassée (voir l'autocollant du flacon). Traiter le flacon usagé comme un déchet dangereux.

[1] Certains modèles seulement.

[2] Non disponible sur tous les modèles.

16.4.2. Gonfler les pneus au moyen du compresseur inclus dans le système d'étanchéisation des pneus.

Les pneus d'origine du véhicule peuvent être gonflés en utilisant le compresseur du système d'étanchéisation des pneus.

1. Le compresseur doit être désactivé. Le commutateur doit occuper la position 0 (arrêt), le câble électrique et le flexible doivent être retirés.
2. Dévisser le capuchon de valve de pneu et visser le connecteur de valve de flexible aussi loin que possible sur la valve.

   Veiller à ce que la valve d'échappement d'air du flexible de compresseur soit complètement fermé.
3. Connecter le câble électrique à la prise électrique 12 V la plus proche et faire démarrer le véhicule.

> **Avertissement**
>
> L'inhalation des vapeurs d'échappement peut blesser brièvement. Le moteur du véhicule ne peut tourner dans un espace fermé ou sans ventilation suffisante.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule pendant que le moteur tourne.

4. Faire démarrer le compresseur en déplaçant le commutateur à la position I (marche).
5.

> **Important**
>
> Risque de surchauffe. Le compresseur ne peut fonctionner pendant plus de 10 minutes à la fois.

   Gonfler le pneu à la pression mentionnée sur l'autocollant de pression de pneu du montant de porte côté conducteur. Si la pression de gonflage est excessive, utiliser la valve de détente d'air pour relâcher l'air.
6. Désactiver le compresseur. Déposer le flexible et le câble électrique.
7. Revisser le capuchon de la valve sur le pneu.

> **Remarque**
>
> - Après le gonflage d'un pneu, toujours replacer le capuchon de la valve pour éviter des dégâts à la valve causés par le gravier, la saleté, etc.
> - Utiliser uniquement des capuchons de valve en plastique. Des capuchons métalliques peuvent se corroder et devenir difficiles à enlever.

> **Remarque**
>
> Le compresseur est un appareil électrique. Respecter les réglementations locales en matière de gestion des déchets.

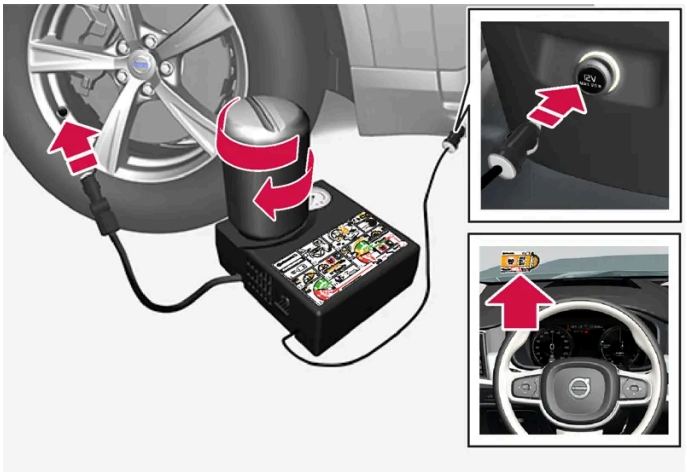
16.4.3. Utilisation du système d'obturation de pneu

Le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison (TMK[1]) sert à réparer une crevaison.

Aperçu

1. Câble électrique
2. Tuyau
3. Valve d'échappement d'air
4. Couvercle de protection du tuyau
5. Autocollant de limite de vitesse
6. Porte-bouteille (couvercle orange)
7. Jauge de la pression d'air
8. Flacon de patte d'étanchéité
9. Commutateur

Branchement



Remarque

Ne pas briser le sceau du flacon avant l'utilisation. Le sceau est brisé automatiquement lorsque le flacon est vissé en place.

Avertissement

Veuillez garder en tête les points suivants lorsque vous utilisez le système d'obturation de pneu :

- Le flacon de pâte d'étanchéité (n° 8 dans l'illustration) contient 1) du caoutchouc latex naturel et 2) de l'éthane-diol. Ces substances sont toxiques si elles sont ingérées.
- Le contenu de cette bouteille peut causer des réactions allergiques sur la peau ou être autrement potentiellement nocif pour la voie respiratoire, la peau, le système nerveux central et les yeux.

Précautions :

- Conserver hors de la portée des enfants.
- Ne pas ingérer le contenu.
- Éviter le contact prolongé ou répété avec la peau. Si du liquide d'étanchéité est entré en contact avec vos vêtements, retirez-les.
- Bien se laver après la manipulation.

Premiers soins :

- Peau : Nettoyer les zones affectées de la peau avec du savon et de l'eau. Consulter un médecin si des symptômes se manifestent.
- Yeux : Rincer à grande eau pendant au moins 15 minutes et soulever parfois les paupières inférieures et supérieures. Consulter un médecin si des symptômes se manifestent.
- Inhalation : Amener la personne exposée à l'extérieur. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.
- Ingestion : Ne PAS provoquer les vomissements sauf indication contraire du personnel médical. Consulter un médecin.
- Élimination : Éliminer ce matériel et sont contenant dans un point de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

Avertissement

- Ne pas retirer la bouteille quand le nécessaire de réparation de crevaison est utilisé.
- Ne pas retirer le flexible d'air quand le nécessaire de réparation de crevaison est utilisé.

1. Activer les feux clignotants de détresse si le système d'obturation de pneu doit être utilisé dans une zone de circulation.

   Si la piqûre est causée par un clou ou un objet similaire, ne pas le retirer. Il permet de boucher le trou.

2. Peler l'étiquette de limitation de vitesse du côté du compresseur. Poser l'autocollant de manière clairement visible sur le pare-brise pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser cette limite de vitesse. Ne pas rouler plus vite que 80 km/h (50 mph) en utilisant un pneu qui a été temporairement réparé au moyen du système d'étanchéité de pneu.

3. Vérifier si le commutateur est en position 0 (arrêt). Extraire le câble électrique et le flexible.

4. Dévisser le couvercle orange du compresseur et dévisser le bouchon du flacon de patte d'étanchéité.

5. Visser le flacon sur le support de flacon aussi loin que possible.

Le flacon et le support de flacon sont équipés de retenue qui assurent l'étanchéité de la patte d'étanchéité. Une fois le flacon est vissé en place dans le support, il ne peut être dévissé. Le flacon doit être retiré à un atelier[2].

> **Avertissement**
>
> Ne pas dévisser le flacon. Il est équipé d'un dispositif de prévention de fuite.

6. Dévisser le capuchon de valve de pneu et visser le connecteur de valve de flexible aussi loin que possible sur la valve.

   Veiller à ce que la valve d'échappement d'air du flexible de compresseur soit complètement fermé.

7. Connecter le câble électrique à la prise électrique 12 V la plus proche et faire démarrer la voiture.

> **Remarque**
>
> Seules les douilles 12 V peuvent être utilisées pendant le fonctionnement du compresseur.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule pendant que le moteur tourne.

> **Avertissement**
>
> L'inhalation des vapeurs d'échappement peut blesser brièvement. Le moteur du véhicule ne peut tourner dans un espace fermé ou sans ventilation suffisante.

8. Faire démarrer le compresseur en déplaçant le commutateur à la position I (marche).

> **Avertissement**
>
> Ne jamais rester près d'un pneu gonflé au moyen du compresseur. Si des fissures ou des hernies(?), etc. se forment sur le pneu, arrêter immédiatement le compresseur. Le véhicule ne peut pas rouler. Appeler l'assistance routière pour faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier en vue de l'examen/du remplacement du pneu. Volvo recommande un atelier autorisé.

> **Remarque**
>
> Lors du premier démarrage du compresseur, la pression d'air peut augmenter temporairement jusqu'à 6 barres (88 psi) mais diminue ensuite à nouveau après environ 30 secondes.

9. Gonfler le pneu pendant 7 minutes.

> **Important**
>
> Pour éviter la surchauffe, le compresseur ne peut jamais être utilisé pendant plus de 10 minutes à la fois.

10. Couper le compresseur et contrôler la pression de gonflage en utilisant le manomètre d'air. La pression de gonflage doit être comprise entre 1,8 bar (22 psi) et 3,5 bars (51 psi). Si la pression de gonflage est excessive, utiliser la valve de détente d'air pour relâcher l'air.

> **Avertissement**
>
> Si la pression tombe sous 1,8 bar (22 psi), le trou du pneu est peut-être trop grand. Le véhicule ne peut pas rouler. Appeler l'assistance routière pour faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier en vue de l'examen/du remplacement du pneu. Volvo recommande un atelier autorisé.

11. Arrêter le compresseur et déposer le câble électrique.

12. Dévisser le flexible de la valve de pneu et revisser le capuchon de la valve.

> **Remarque**
>
> - Après le gonflage d'un pneu, toujours replacer le capuchon de la valve pour éviter des dégâts à la valve causés par le gravier, la saleté, etc.
> - Utiliser uniquement des capuchons de valve en plastique. Des capuchons métalliques peuvent se corroder et devenir difficiles à enlever.

13. Placer le couvercle protecteur de flexible sur le flexible pour éviter une fuite éventuelle de patte d'étanchéité résiduelle. Replacer l'équipement dans le compartiment de chargement.

14. Conduire immédiatement le véhicule pendant au moins 3 km (2 milles) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph) pour permettre à la pâte d'étanchéité d'étanchéiser le pneu. Ensuite, vérifier la pression de gonflage.

> **Avertissement**
>
> Pendant le premier tour du pneu, du produit d'étanchéité peut s'échapper par le trou de la crevaison. Avant de prendre la route, vérifier si personne ne se trouve près du véhicule qui pourrait être éclaboussé par la pâte d'étanchéité. Personne ne peut se trouver dans les 2 mètres(7 pieds) du véhicule.

15. **Revérification de la pression de gonflage**

    Connecter le flexible à la valve du pneu et visser le raccord du flexible sur la valve le plus loin possible. Le compresseur doit être désactivé.

16. Vérifier la pression de gonflage sur le manomètre d'air.

    - Si la pression est inférieure à 1,3 bar (19 psi), le pneu n'est pas étanche. Le véhicule ne peut plus rouler. Appeler une assistance routière pour faire dépanner le véhicule.
    - Si la pression de gonflage est supérieure à 1,3 bar (19 psi), le pneu doit être gonflé à la pression de gonflage spécifiée sur l'autocollant de pression de pneu du montant de la porte côté conducteur (1 bar = 100 kPa) = 14,5 psi). Si la pression de gonflage est excessive, utiliser la valve de détente d'air pour relâcher l'air.

Avertissement

Vérifier régulièrement la pression de gonflage.

Volvo recommande d'aller vers l'atelier Volvo autorisé le plus proche pour faire remplacer/réparer le pneu. Signaler à l'atelier que le pneu contient la pâte d'étanchéité.

Le flacon de liquide d'étanchéité et le flexible doivent être remplacés après usage. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour les remplacements.

Avertissement

Après l'utilisation du système de scellement des pneus, le véhicule ne peut rouler pendant plus de 200 km (120 miles).

Remarque

Le compresseur est un appareil électrique. Respecter les réglementations locales en matière de gestion des déchets.

[1] Temporary Mobility Kit

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

16.5. Conduite en hiver

16.5.1. Chaînes à neige

En utilisant des chaînes pour la neige et/ou des pneus pour la neige, l'adhérence est améliorée en hiver.

Volvo recommande de ne pas utiliser de chaînes à neige sur des roues de dimensions autres que 7.5x18 ET 45 235/45. Volvo recommande de ne pas utiliser de chaînes à neige sur les véhicule PoleStar Engineered, mais recommande plutôt d'utiliser les housses de roue AutoSock avec des pneus d'hiver sur des roues de 8x19 ET 42 235/40.

Avertissement

Utiliser des chaînes à neige d'origine Volvo ou des chaînes équivalentes qui sont adaptées au modèle du véhicule ainsi qu'à la taille des pneus et des roues. Seules les chaînes à neige **d'un côté** sont autorisées.

En cas de doute au sujet des chaînes à neige, Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé. L'utilisation des chaînes à neige incorrecte peut sérieusement endommager le véhicule et entraîner un accident.

Important

Vous pouvez utiliser des chaînes à neige sur votre véhicule, avec certaines restrictions :

- Toujours respecter scrupuleusement les directives d'installation du fabricant. Installer les chaînes le plus serré possible et les resserrer périodiquement.
- Monter les chaînes à neige uniquement sur les roues avant du véhicule (s'applique également aux véhicules à traction intégrale).
- Si des pneus et roues accessoires, de marché secondaire ou « personnalisés » de dimensions différentes des roues d'origine sont utilisés, les chaînes à neige ne peuvent PAS être utilisées dans certains cas. Il faut maintenir une distance suffisante entre les chaînes, les freins et les composants de la suspension et de la carrosserie.
- Vérifier la réglementation locale au sujet de l'utilisation des chaînes pour la neige avant leur installation.
- Ne jamais dépasser la limite de vitesse maximale spécifiée par le fabricant des chaînes à pneu. Ne jamais dépasser 50 km/h (30 mph).
- Éviter les bosses, les trous et les virages serrés en roulant avec des chaînes pour la neige.
- Évitez de rouler sur des surfaces sans neige car cela use les chaînes à neige et les pneus.
- Les chaînes peuvent avoir un effet préjudiciable sur le comportement routier du véhicule. Évitez les virages à grande vitesse et les virages serrés, de même que les freinages avec roues bloquées.
- Certains types de chaînes à sangles affectent les composants de freinage et par conséquent ne doivent PAS être utilisés.

S'adresser à un distributeur Volvo pour plus d'information au sujet des chaînes pour la neige.

16.5.2. Pneus hiver

Les pneus hiver sont conçus pour la conduite en hiver.

Volvo recommande des pneus neiges avec des dimensions spécifiques. Les dimensions des pneus varient avec le type de moteur du véhicule. En roulant avec des pneus neiges, le type correct de pneus doit être monté sur les quatre roues.

Remarque

S'adresser à un concessionnaire Volvo pour connaître le meilleur choix de jantes et de pneus.

Conseils pour le remplacement des pneus neiges

En passant des pneus normaux aux pneus neiges, marquer les pneus conformément au côté de montage, par exemple **L** pour le côté gauche et **R** pour le côté droit.

Pneus à crampons

Les pneus cloutés doivent être rodés en parcourant 500–1000 km (300–600 miles) lentement et prudemment pour placer les clous correctement dans les pneus. Les pneus et particulièrement les clous durent alors plus longtemps.

Remarque

La réglementation au sujet des pneus à clous varie d'un pays à l'autre.

Profondeur de sculpture

À glace, la neige fondante et les basses températures sont beaucoup plus exigeantes pour les pneus que les conditions estivales. Dès lors, Volvo recommande de ne pas conduire avec des pneus neiges qui présentent une profondeur de sculpture inférieure à 4 mm (0,15 pouce).

16.5.3. Préparation d'un long trajet

Il est important de vérifier soigneusement les systèmes et l'équipement du véhicule avant les longs trajets.

Vérifier que :

- le moteur tourne correctement et si la consommation de carburant est normale,
- s'il n'existe pas de fuite de carburant, d'huile ou d'un autre liquide,
- l'effet de freinage agit comme prévu lors du freinage
- si tout l'éclairage fonctionne – régler la hauteur des phares si le véhicule est lourdement chargé,
- vérifier si la profondeur des sculptures et la pression d'air sont correctes. Poser des pneus neige en parcourant des zones avec risque de neige ou de verglas
- Vérifier si la batterie de démarrage est suffisamment chargée.
- Vérifier si les balais d'essuie-glace sont en ordre.

Il peut être judicieux de vérifier si les cartes du système de navigation* sont à jour et de vérifier les exigences en ce qui concerne la charge du véhicule, les transbordeurs, les trains pour voiture, etc.

Noter que des frais d'itinérance de données peuvent s'ajouter quand la voiture est connectée en ligne à l'étranger.

* Option/accessoire.

16.5.4. Conduite en hiver

Il est important de vérifier le véhicule avant de conduire par temps froid/neigeux pour s'assurer qu'il peut être conduit en toute sécurité.

À l'approche de la saison froide :

- vérifier si le liquide de refroidissement du moteur contient 50 % d'antigel. Ce mélange protège le moteur contre le gel jusqu'à environ -35 °C (-31 °F). Le mélange d'antigels différents peut présenter un risque pour la santé.

- Le réservoir de carburant doit rester bien plein pour éviter la formation de condensation.
- Vérifier la viscosité de l'huile moteur. Une huile peu visqueuse (mince) favorise le démarrage par temps froid et réduit la consommation de carburant en roulant avec un moteur froid.

> **Important**
>
> Une huile de basse viscosité ne peut être utilisée en cas de conduite sévère ou par temps chaud.

- Vérifier l'état et le niveau de charge de la batterie de démarrage. Un climat froid exige davantage de la batterie de démarrage et réduit sa capacité.
- Utiliser du liquide lave-glace contenant de l'antigel pour éviter la formation de glace dans le réservoir de liquide lave-glace.

Chaussées glissantes

Pour une traction et une tenue de route optimales, Volvo recommande d'utiliser des pneus hiver sur toutes les roues en cas de risque de neige ou de verglas.

> **Remarque**
>
> Dans certains pays, la loi impose l'utilisation des pneus d'hiver. Tous les pays n'autorisent pas l'utilisation des pneus à clous.

S'entraîner à rouler sur sols glissants dans des conditions contrôlées pour apprendre les réactions du véhicule.

16.6. Pneus

Les pneus servent à supporter les charges, à assurer l'adhérence sur la chaussée, à réduire les vibrations et à protéger les roues de l'usure.

Les pneus influencent significativement les caractéristiques de conduite du véhicule. Le type, les dimensions, la pression des pneus et la classe de vitesse ont un impact considérable sur le rendement du véhicule.

Votre véhicule est équipé de pneus conformes aux renseignements indiqués sur la plaque-étiquette qui se trouve sur le montant milieu (l'élément d'ossature du côté du véhicule, à l'arrière de l'ouverture de la portière du conducteur).

> **Avertissement**
>
> Un pneu endommagé peut faire perdre le contrôle du véhicule au conducteur.

> **Important**
>
> Certains modèles Volvo sont équipés d'une combinaison roue-pneu à rendement très élevé conçue pour fournir un rendement maximal sur surface sèche et pour résister à l'aquaplanage. Ils peuvent davantage faire l'objet de dommages en raison de risques routiers et, selon les conditions routières, la durée de vie de la semelle peut atteindre moins de 30 000 km (20 000 milles). Même si ce véhicule est équipé du système de traction intégrale ou de stabilité de Volvo, ces pneus ne sont pas conçus pour la conduite hivernale et devraient être remplacés par des pneus d'hiver lorsque les conditions météorologiques l'imposent.

Les pneus possèdent de bonnes propriétés en matière de tenue de route et offrent un bon comportement routier sur les surfaces sèches ou mouillées. Il convient toutefois de noter qu'ils ont été mis au point dans le but d'offrir ces propriétés sur les surfaces exemptes de neige ou de glace.

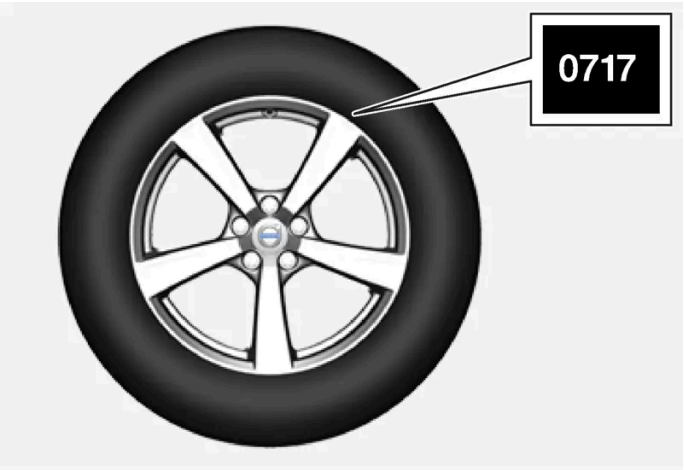
La plupart des modèles sont équipés de pneus toutes saisons, qui offrent un degré plus élevé de tenue de route sur les chaussées glissantes que les pneus d'une catégorie différente. Cependant, pour une tenue de route optimale sur la glace ou la neige, Volvo recommande des pneus neige sur les quatre roues.

Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous que les quatre nouveaux pneus ont la même appellation et sont du même type que les précédents, et qu'ils sont tous de la même marque. Sinon, les caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de la voiture risquent de changer.

Pneus recommandés

À la livraison, la voiture est équipée de pneus d'origine Volvo avec marquages VOL[1] sur les flancs des pneus. Ces pneus ont été conçus spécifiquement pour votre véhicule. Il est dès lors important lors du remplacement des pneus que les pneus neufs possèdent le même marquage pour contribuer à maintenir les caractéristiques de conduite du véhicule, ainsi que le confort et la consommation de carburant d'origine.

Pneus neufs



Les pneus sont périssables. Après quelques années, ils commencent à durcir et leurs propriétés de friction se détériorent graduellement. Toujours remplacer les pneus par des pneus les plus frais possibles. Ceci est particulièrement important pour les pneus neige. Des chiffres sont imprimés sur le flanc du pneu. Les quatre derniers chiffres dans les séries sont l'estampille Department of Transportation (DOT). Ils indiquent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Le pneu de l'illustration indique 0717 comme quatre derniers chiffres, ce qui signifie que le pneu a été fabriqué la semaine 7 de 2017.

Âge du pneu

Les pneus se dégradent avec le temps, même s'ils ne sont pas utilisés. Il est généralement recommandé de remplacer les pneus après 6 ans de service normal. La chaleur en régions chaudes, des fréquents chargements lourds et l'exposition aux ultraviolets peuvent accélérer le vieillissement des pneus. Le pneu temporaire[2] doit également être remplacé tous les six ans, même s'il n'a jamais été utilisé. Un pneu décoloré ou ayant des fissures visibles, entre autres, doit être remplacé immédiatement.

Économie de pneu

- Maintenez une pression de gonflage correcte des pneus.
- Éviter les départs en trombe, les freinages énergiques et ne pas faire crisser les pneus.
- L'usure des pneus augmente avec la vitesse de conduite.
- Une bonne géométrie du train avant est très importante.
- Des roues mal équilibrées augmentent l'usure des pneus et diminuent le confort de conduite.
- La permutation doit toujours se faire dans le même sens pendant toute la vie utile des pneus.
- Lorsqu'on remplace les pneus, il faut monter les pneus dont la bande de roulement est la plus épaisse sur les roues arrière pour réduire le risque de survirage en cas de freinage énergique.
- Le fait de heurter la bordure du trottoir ou de rouler dans des nids de poule peut endommager les pneus et/ou les roues de façon irréversible.

Permutation des pneus

La permutation des pneus n'est pas nécessaire pour votre véhicule. Le style de conduite, la pression des pneus, le climat et l'état de la chaussée affectent la rapidité de vieillissement des pneus et les signes d'usure. La maintenance correcte de la pression des pneus contribue à répartir l'usure des sculptures.

Pour éviter des différences de profondeur des sculptures et de motifs d'usure sur les pneus, les roues avant et arrière doivent être permutées, c'est-à-dire que les pneus avant sont déplacés à l'arrière et les pneus arrière, à l'avant. Idéalement, la permutation des pneus doit être réalisée la première fois après environ 5000 km (environ 3100 milles) et ensuite à des intervalles de 10 000 km (environ 6200 milles).

En cas de questions au sujet de la profondeur de sculpture, Volvo recommande de consulter un atelier Volvo autorisé. En cas de différences significatives d'usure (>1 mm de différence de profondeur de sculpture) entre les pneus qui se sont produits déjà, les pneus les moins usés doivent toujours être montés sur les roues arrière. Un patinage de roue avant (sous-virage) est généralement plus facile à contrôler qu'un patinage arrière (survirage). Si les roues avant patinent, le véhicule continue en ligne droite au lieu que les roues arrière dévient sur le côté, ce qui peut faire perdre totalement le contrôle du véhicule. Il est dès lors important que les roues arrière ne perdent jamais l'adhérence avant les roues avant.

Entreposage des roues et des pneus

Lorsqu'on entrepose les ensembles roue/pneu (pneu monté sur la roue), il faut les suspendre au-dessus du sol ou les placer sur leur flanc à même le plancher.

Entreposer les pneus non montés en les plaçant sur leur flanc ou bien droits; ne pas les suspendre.

> **Important**
>
> Les pneus doivent être conservés si possible dans un lieu frais, sec et sombre. Ils ne peuvent être jamais entreposés à proximité de solvants, d'essence, d'huiles, etc.

Avertissement

- Les dimensions des roues et des pneus de votre Volvo sont établies de façon à respecter des exigences très strictes en matière de stabilité et de tenue de route. Des ensembles roue-pneu non approuvés peuvent nuire à la stabilité et à la tenue de route de votre véhicule.
- Les dommages causés par la pose d'une combinaison non approuvée de dimensions de roues et de pneus ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf. Volvo n'assume aucune responsabilité pour tout décès, blessure ou dépense susceptible d'être causé par ce genre d'installation.

[1] Ceci peut varier pour certaines dimensions de pneu.

[2] Non disponible sur tous les modèles.

16.7. Détermination du poids autorisé de véhicule

En chargeant votre véhicule correctement, vous obtiendrez le rendement maximal de sa performance nominale.

Désignations de poids

Avant de charger votre véhicule, il faut bien lire les définitions ci-après pour déterminer le poids nominal du véhicule, avec ou sans remorque, d'après l'étiquette des normes canadiennes ou américaines de sécurité des véhicules automobiles (NSVAC/FMVSS) et la plaque d'information sur les pneus du véhicule.

Poids en état de marche

Poids du véhicule, incluant un plein réservoir d'essence et tous les équipements de série. Ce poids n'inclut pas les passagers, la charge ou les équipements disponibles en option.

Poids à capacité

Tout le poids ajouté au poids à vide, y compris le poids des bagages et des équipements disponibles en option. Lorsqu'on tracte une remorque, la charge de flèche d'attelage fait également partie du poids des bagages.

Poids permis par essieu

Poids maximal admissible que peut supporter un essieu simple (avant ou arrière). Ces valeurs sont indiquées sur l'étiquette des Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou des Federal Motor Vehicle Safety Standards (NSVAC ou FMVSS). La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale admissible.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Poids à vide + bagages + passagers.

Étapes de la détermination de la bonne limite de charge

1. Trouver la mention « le poids total des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs » sur la plaque-étiquette de votre véhicule.
2. Déterminer le poids total du conducteur et des passagers qui occuperont le véhicule.
3. Soustraire le poids total du conducteur et des passagers de XXX kg ou de XXX lbs.
4. Le nombre obtenu est égal à la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages. Par exemple, si le montant « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers pesant chacun 150 lb prendront place dans le véhicule, la capacité de transport de chargement et de bagages disponible sera de 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Déterminer le poids total des bagages et du chargement dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser en toute sécurité la capacité de charge calculée à l'étape 4.
6. Si le véhicule doit tracter une remorque, une certaine charge sera transférée de la remorque au véhicule. Consultez le présent manuel pour déterminer la façon dont cela réduit la capacité de charge disponible du véhicule.

Avertissement

- Le fait de dépasser le poids permis par essieu, le poids nominal brut du véhicule ou toute autre limite nominale de poids peut faire surchauffer les pneus et entraîner une déformation permanente ou une défaillance catastrophique.
- Ne pas utiliser des pneus de remplacement dont la capacité portante est inférieure à celle des pneus d'origine, car cela réduira le poids nominal brut du véhicule. Utiliser uniquement des pneus ayant la bonne capacité portante. Communiquez avec votre concessionnaire Volvo pour de plus amples renseignements.

17. Chargement, rangement et habitacle

17.1. Chargement

17.1.1. Recommandations relatives au chargement

Différents éléments sont importants à mémoriser lors du chargement de la voiture.

La capacité de chargement est déterminée par le poids à vide du véhicule. Le poids total de tous les passagers et des accessoires réduit la capacité de charge du véhicule de la valeur correspondante.

> **Avertissement**
>
> Les caractéristiques de conduite du véhicule changent en fonction du poids et de la position de la charge.

Chargement dans le compartiment à bagages

Choses utiles à se rappeler pour le chargement :

- Placer les objets de manière à ce qu'ils s'appuient contre les dossiers de siège arrière.
- Les objets lourds doivent être placés aussi bas que possible. Éviter de placer des objets lourds sur les dossiers de siège rabattables.
- Couvrir les bords tranchants d'un linge souple ou similaire pour protéger la sellerie.
- Utiliser les œillets d'ancrage de charge et les sangles de tension ou similaires pour assujettir tous les objets.

> **Avertissement**
>
> Dans une collision frontale à une vitesse de 50 km/h (30 mph), un objet non fixé pesant 20 kg (44 livres) peut atteindre l'équivalent du poids d'un projectile de 1000 kg (2200 livres).

> **Avertissement**
>
> Si des objets sont placés plus haut que le bord supérieur des vitres, laisser un espace de 10 cm (4 po) entre les objets et la vitre. Les objets trop proches peuvent réduire le fonctionnement du rideau gonflable dissimulé dans la garniture de toit.

> **Avertissement**
>
> Le chargement doit toujours être arrimé. Sinon, il peut se déplacer en cas de freinage brutal et blesser des personnes dans le véhicule.
>
> Les bords et les coins à vif doivent être recouverts par quelque chose de mou.
>
> Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement lors du chargement ou du déchargement d'objets longs. Sinon, il est possible que la charge atteigne le levier de vitesse ou le sélecteur de vitesse et se place à une position de conduite – ce qui pourrait faire rouler le véhicule.

Augmentation de l'espace dans l'espace de chargement

Pour augmenter le volume de l'espace de chargement et simplifier le chargement, les dossiers de sièges arrière peuvent être rabattus. Si les dossiers de siège arrière sont rabattus, vérifier si aucun objet chargé dans le véhicule n'empêche le système WHIPS des sièges avant de fonctionner correctement.

La trappe à ski du siège arrière peut être rabattue pour transporter des skis ou d'autres objets longs et minces.

17.1.2. Détermination du poids autorisé de véhicule

En chargeant votre véhicule correctement, vous obtiendrez le rendement maximal de sa performance nominale.

Désignations de poids

Avant de charger votre véhicule, il faut bien lire les définitions ci-après pour déterminer le poids nominal du véhicule, avec ou sans remorque, d'après l'étiquette des normes canadiennes ou américaines de sécurité des véhicules automobiles (NSVAC/FMVSS) et la plaque d'information sur les pneus du véhicule.

Poids en état de marche

Poids du véhicule, incluant un plein réservoir d'essence et tous les équipements de série. Ce poids n'inclut pas les passagers, la charge ou les équipements disponibles en option.

Poids à capacité

Tout le poids ajouté au poids à vide, y compris le poids des bagages et des équipements disponibles en option. Lorsqu'on tracte une remorque, la charge de flèche d'attelage fait également partie du poids des bagages.

Poids permis par essieu

Poids maximal admissible que peut supporter un essieu simple (avant ou arrière). Ces valeurs sont indiquées sur l'étiquette des Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada ou des Federal Motor Vehicle Safety Standards (NSVAC ou FMVSS). La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale admissible.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Poids à vide + bagages + passagers.

Étapes de la détermination de la bonne limite de charge

1. Trouver la mention « le poids total des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs » sur la plaque-étiquette de votre véhicule.
2. Déterminer le poids total du conducteur et des passagers qui occuperont le véhicule.
3. Soustraire le poids total du conducteur et des passagers de XXX kg ou de XXX lbs.
4. Le nombre obtenu est égal à la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages. Par exemple, si le montant « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers pesant chacun 150 lb prendront place dans le véhicule, la capacité de transport de chargement et de bagages disponible sera de 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Déterminer le poids total des bagages et du chargement dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser en toute sécurité la capacité de charge calculée à l'étape 4.
6. Si le véhicule doit tracter une remorque, une certaine charge sera transférée de la remorque au véhicule. Consultez le présent manuel pour déterminer la façon dont cela réduit la capacité de charge disponible du véhicule.

Avertissement

- Le fait de dépasser le poids permis par essieu, le poids nominal brut du véhicule ou toute autre limite nominale de poids peut faire surchauffer les pneus et entraîner une déformation permanente ou une défaillance catastrophique.
- Ne pas utiliser des pneus de remplacement dont la capacité portante est inférieure à celle des pneus d'origine, car cela réduira le poids nominal brut du véhicule. Utiliser uniquement des pneus ayant la bonne capacité portante. Communiquez avec votre concessionnaire Volvo pour de plus amples renseignements.

17.1.3. Supports de cabas

Les supports de cabas (crochets) contribuent à maintenir les cabas et les empêchent de basculer et de déverser leurs contenus dans l'espace de chargement.

Sur les côtés du compartiment à bagages

Il existe deux supports de cabas dans le panneau latéral de chaque côté du compartiment à bagages.

> **Important**
>
> Les supports de cabas sont uniquement destinés à des poids jusqu'à 5 kg (11 lb).

Sous la trappe de plancher*

Il existe deux dispositifs d'arrimage de sacs d'épicerie et une bande élastique[1] dans la trappe du plancher du compartiment à bagages. La sangle peut être fixée à quatre positions différentes.

Ouvrir la trappe pour accéder aux supports de cabas. Utiliser la sangle élastique prévue pour immobiliser les cabas dans une position adéquate. Les sacs avec poignées d'une taille adéquate peuvent également être suspendus aux crochets.

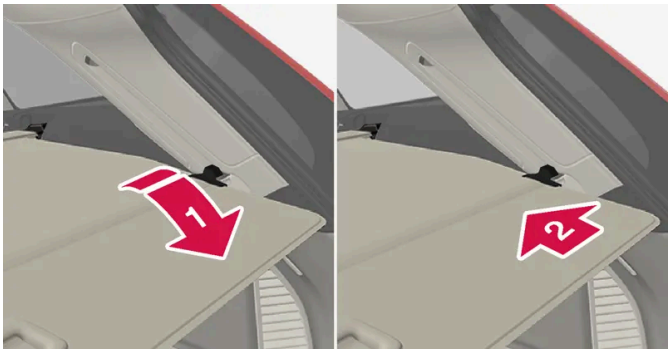
* Option/accessoire.

[1] Des sangles élastiques supplémentaires peuvent être commandées chez un distributeur Volvo.

17.1.4. Utilisation du couvercle du coffre*

Le couvre-bagages peut être utilisé en deux positions : complètement déployé, pour recouvrir le compartiment à bagages, ou partiellement rétracté pour faciliter l'accès aux objets plus profondément rangés dans le compartiment à bagages.

Position de déploiement total

1. 

   1
   Saisir la poignée et tirer le couvre-bagages vers l'extérieur aussi loin que possible.

2. 2
   Enfoncer les goupilles de fixation dans les évidements des montants arrière du coffre.

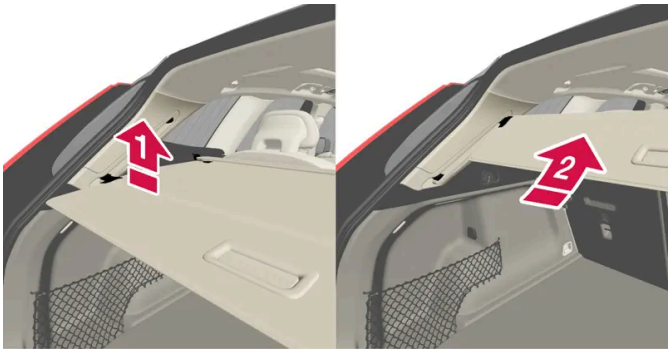
> Le cache-bagages est verrouillé en position de déploiement total.

Couvre-bagages en position complètement ouverte.

> ! **Important**
>
> Ne pas déposer d'objets au-dessus du cache-bagages.

Position de chargement

Depuis la position de déploiement total :

1. 

Presser la section de poignée du coffre légèrement vers le haut.

> Le couvre-bagages s'élève jusqu'en butée à la position partiellement rétractée.

Pour revenir à la position de déploiement total depuis la position de chargement :

1. Saisir la poignée et tirer le couvre-bagages vers le bas aussi loin que possible. Incliner légèrement la poignée vers le haut de manière à ce que les goupilles de fixation puissent plus facilement dépasser le premier ensemble de rainures.
2. Relâcher la poignée afin que les goupilles de fixation s'engagent dans les rainures.

> Le cache est verrouillé en position de déploiement total.

> **Important**
>
> En position de charge, le cache-bagages peut obstruer la visibilité vers l'arrière. Le cache-bagages doit être complètement étiré ou complètement rétracté en roulant.

1. Depuis la position de déploiement total :

   Soulevez la poignée et tirez-le vers l'arrière de sorte que les goupilles de retenue du cache-bagages soient dégagées des rainures. Puis relâchez-le.

   Depuis la position de chargement :

   Saisissez la poignée, extrayez le cache-bagages des rainures, puis tirez-le vers la position de déploiement total. Soulevez la poignée et tirez-le vers l'arrière de sorte que les goupilles de retenue soient dégagées des rainures. Puis relâchez-le.

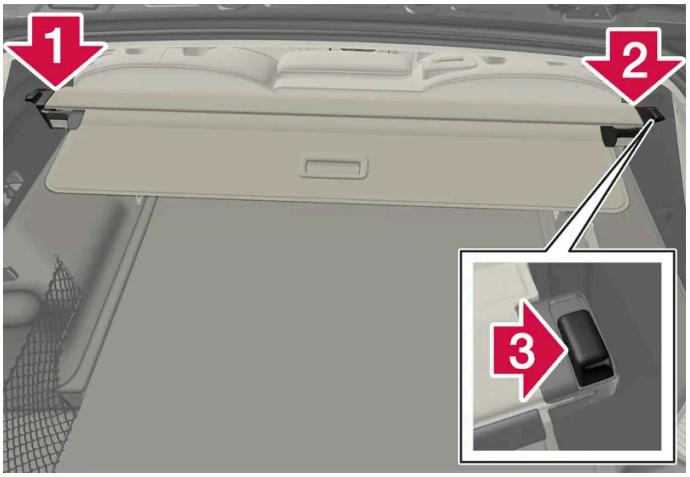
2. Faites glisser le cache et ses goupilles de retenue par dessus les panneaux latéraux jusqu'à ce qu'il s'arrête en position rétractée.

* Option/accessoire.

17.1.5. Pose et dépose du couvre-bagages*

Le couvre-bagages peut être déroulé pour dissimuler des objets dans le compartiment à bagages.

Installation du cache-bagages



1. 1
   Insérez l'un des embouts du cache-bagages dans l'évidement du panneau latéral de compartiment à bagages.

2. 2
   Ensuite, insérer l'autre embout dans l'évidement du panneau latéral sur le côté opposé.

3. 3
   Appuyez sur chaque embout latéral – un à la fois.

> Lorsque vous entendez un déclic et que le marquage rouge sur chaque embout n'est plus visible, le cache-bagages est en place – vérifier qu'il est convenablement engagé.

Dépose du cache-bagages

En position rétractée :

1. Appuyer sur le bouton de l'un des embouts du cache-bagages rétracté et soulevez l'extrémité.
2. Inclinez délicatement le cache vers le haut/vers l'extérieur.

> L'autre embout se détachera alors automatiquement afin de pouvoir extraire le cache du compartiment à bagages.

* Option/accessoire.

17.1.6. Oeillets d’ancrage

Utiliser les œillets d'ancrage du chargement pour attacher les sangles et fixer les objets dans l'espace de chargement.

Avertissement

Les objets durs, tranchants et/ou lourds dans le véhicule ou qui en dépassent peuvent blesser en cas de freinage brutal.

Toujours assujettir les objets lourds et de grande taille au moyen d'une ceinture de sécurité ou de sangles de retenue.

17.1.7. Pose et dépose de la grille d'acier de chargement*

La grille d'acier de chargement empêche les charges ou les animaux domestiques du compartiment de chargement d'être projetés vers l'avant dans l'habitacle en cas de freinage brutal.

Pour des raisons de sécurité, la grille d'acier doit toujours être installée et fixée correctement.

> **Avertissement**
>
> Personne ne peut se trouver dans le compartiment à bagages pendant les trajets. Un freinage brutal ou une collision peut blesser gravement.

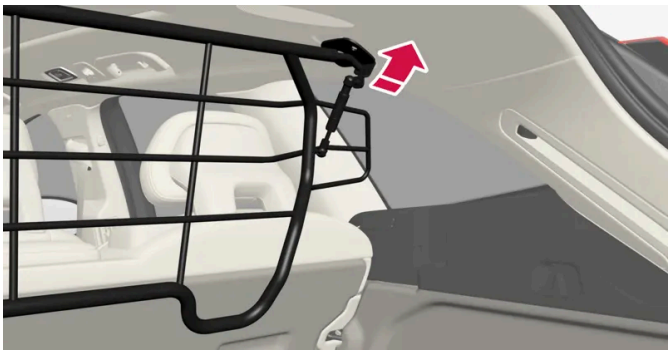
Fixation

> **Important**
>
> La grille d'acier de chargement peut être utilisée uniquement à la position arrière (derrière le siège arrière) décrite ici.

Avant d'installer la grille en acier, les consoles de montage en plastique du pavillon doivent être remplacées par des consoles d'acier. Volvo recommande que les consoles au plafond soient remplacées uniquement par un atelier ou un distributeur Volvo autorisé.

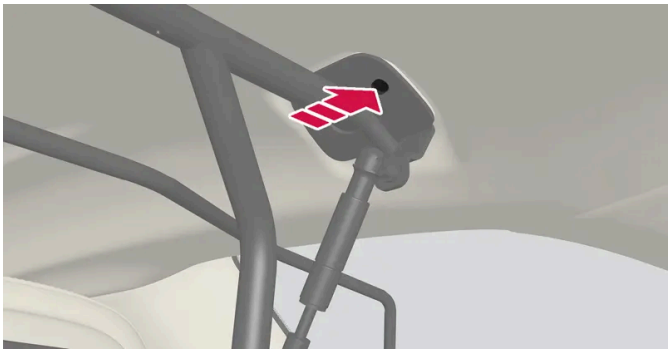
1. Replier les dossiers des sièges arrière.

2. La grille d'acier doit être dirigée dans la bonne direction. Levez la grille dans le véhicule, à travers l'une des portes arrière.

3. 

   Placer les points de fixation de la grille dans les consoles du toit.

   L'étape suivante est plus facile si deux personnes tiennent la grille d'acier à la bonne position.

4. 

   Visser la vis prévue en place en utilisant la clé Allen prévue de 6 mm. Répéter l'opération de l'autre côté. Couple recommandé : 20 Nm (15 lb-pi)

> Vérifier si la grille d'acier est fixée.

5. Ramener le dossier en position verticale.

Pour plus d'information au sujet des outils et procédures nécessaires pour la pose/la dépose, consulter les consignes de montage fournies avec la grille d'acier.

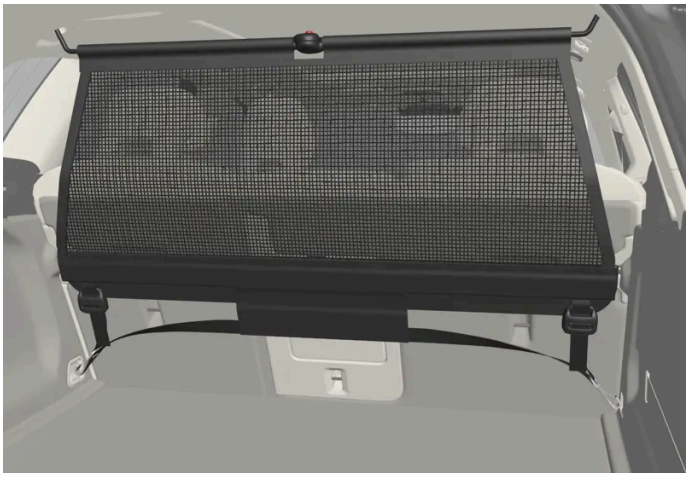
> **Important**
>
> La grille d'acier de chargement ne peut être ni levée ni abaissée pendant qu'un cache-bagages est monté.

* Option/accessoire.

17.1.8. Pose et dépose du filet du chargement*

Le filet de chargement évite aux objets du coffre de passer dans l'habitacle en cas d'arrêt brutal ou de freinage d'urgence.

Le filet de retenue est fixé en quatre emplacements.



Pour des raisons de sécurité, le filet de chargement doit toujours être monté et assujetti conformément à la description suivante.

Le filet est réalisé en nylon tressé robuste et peut être fixé à deux emplacements dans le véhicule :

- Montage arrière - derrière le siège arrière.
- Montage avant - derrière le siège avant.

> **Avertissement**
>
> Les objets du compartiment à bagages doivent toujours être arrimés, même lorsqu'un filet de chargement est installé correctement.

Installation du filet de chargement

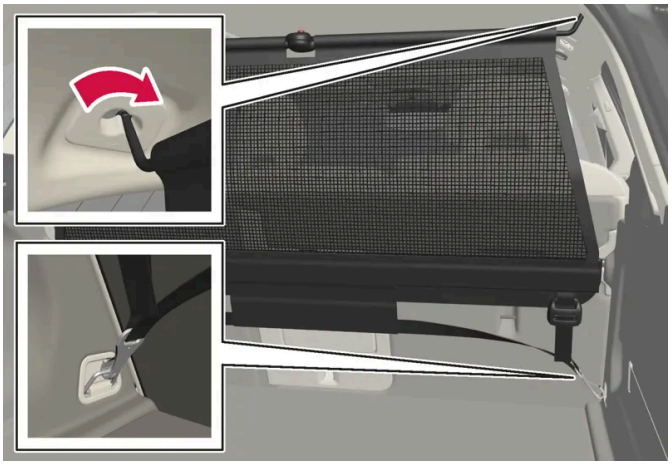
> **Avertissement**
>
> Toutes les consoles supérieures, les crochets et les sangles du filet de chargement doivent être montés et fixés convenablement avant que le filet ne soit utilisé.
>
> Ne jamais utiliser le filet s'il est endommagé.

> **Remarque**
>
> Avec le montage avant, le filet de chargement s'installe plus facilement par une porte arrière.

1. Déplier le filet de chargement et vérifier si la tige supérieure se déplie et se verrouille en place.
2. Insérer l'un des crochets dans le point de fixation avant ou arrière du plafond, avec les fermetures de sangle face à vous.
3. Accrocher le deuxième crochet de fixation du filet au support de toit sur le côté opposé.

Les crochets de fixation télescopiques à ressorts facilitent l'opération.

Les crochets de filet doivent être poussés vers l'avant aussi loin que possible dans leurs points respectifs de montage.

4. 

Montage arrière.

Pour le montage arrière :

Une fois le filet de chargement accroché dans les points de montage arrière au plafond, accrocher les sangles de tension du filet dans les œillets de retenue de chargement de l'espace de chargement.

Montage avant.

Pour le montage avant :

Avec le filet de chargement monté dans le point de montage avant au plafond, accrocher les sangles dans les œillets extérieurs sur les rails de siège avant, derrière les sièges. La fixation du filet est plus facile si les dossiers sont redressés et si les sièges sont légèrement avancés.

Déplacer le siège ou le dossier uniquement jusqu'à ce qu'il touche le filet. Un déplacement trop violent ou l'application de trop de pression sur le filet peut causer des dégâts.

> **Important**
>
> Si un siège/un dossier est pressé trop brutalement en arrière contre le filet de chargement, le filet et ses supports au plafond risquent des dégâts.

5. Tirer sur les sangles jusqu'à ce que le filet de chargement soit tendu.

Dépose du filet de chargement

Le filet de chargement peut aisément être déposé et replié.

1. Desserrer le filet de chargement en pressant le bouton des verrous de sangle sur chaque côté et tirer pour permettre un certain mou.
2. Appuyer sur les arrêtoirs et relâcher les deux crochets de sangle.
3. Décrocher les crochets supérieurs et déposer le filet des points de montage au plafond.
4. Presser le bouton rouge sur la tige pour pouvoir la plier. Plier et rouler le filet. Ranger le filet dans sa boîte.

* Option/accessoire.

17.1.9. Charges sur le toit et galeries de toit

Les galeries de toit développées par Volvo sont recommandées pour le transport de charges sur le toit du véhicule.

Ceci vise à réduire les risques de dommages à la voiture. Les galeries de toit Volvo sont disponibles chez les distributeurs Volvo autorisés.

Suivre soigneusement les consignes d'installation qui accompagnent la galerie de toit.

- Répartir la charge uniformément à travers les galeries de toit. Placer la charge la plus lourde au fond.
- Vérifier périodiquement la fixation des galeries de toit et du chargement. Fixer solidement la charge au moyen de sangles ou d'éléments similaires.
- Si la charge dépasse la voiture à l'avant, par exemple un canoë ou un kayak, monter l'œillet de remorquage sur sa prise avant et l'utiliser pour y fixer l'extenseur.
- La résistance au vent et la consommation de carburant du véhicule augmentent avec la charge.
- Conduire prudemment. Éviter les accélérations rapides, les freinages brutaux et les virages rapides.

Avertissement

Le centre de gravité et les caractéristiques de conduite du véhicule sont altérés par le chargement sur la galerie du toit.

Tenir compte des caractéristiques techniques du véhicule en ce qui concerne les poids et charge maximum autorisés.

17.1.10. Conduite en tractant une remorque

Beaucoup de choses sont à considérer lors de la traction d'une remorque, comme la barre de traction, la remorque et la répartition de la charge dans la remorque.

La capacité de chargement est déterminée par le poids à vide du véhicule. Le poids total de tous les passagers et des accessoires installés, tels que la barre de remorquage, réduit la capacité de chargement du véhicule d'une valeur correspondante.

- Les barres de traction utilisées sur le véhicule doivent être approuvées pour l'usage concerné.
- Répartir la charge sur la remorque de manière à ce que le poids sur la barre de remorquage soit conforme au poids maximum spécifié sur la barre de remorquage. La charge de la barre de remorquage est calculée séparément de la charge utile du véhicule.
- Augmenter la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour une pleine charge.
- Le moteur du véhicule est soumis à davantage de charge en tirant une remorque.
- La traction d'une remorque affecte le comportement du véhicule, sa durabilité et son économie de fonctionnement.
- Ne pas conduire avec une lourde remorque lorsque le véhicule est très récent. Attendre que le kilométrage ait atteint au moins 1000 km (620 milles).
- Dans les descentes longues et prononcées, les freins du véhicule sont soumis à beaucoup plus de charge que d'habitude. Lors des changements manuels de rapport, rétrograder et adapter la vitesse en conséquence.
- Suivre la réglementation applicable en ce qui concerne la vitesse et le poids autorisés.
- Rouler lentement en tirant une remorque dans une pente longue et forte.
- Le poids maximum donné pour la remorque s'applique uniquement aux altitudes jusqu'à 1 000 mètres (3 280 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Aux altitudes plus élevées, la puissance du moteur du véhicule (et par conséquent la capacité du véhicule à grimper les côtes) diminue étant donné la réduction de densité de l'air. Par conséquent, le poids maximum de la remorque doit être réduit. Le poids du véhicule et de la remorque doit être abaissé de 10 % pour chaque 1000 m supplémentaires (3280 pieds) ou une partie de cette altitude.
- Éviter de conduire avec une remorque sur des pentes dont la déclivité dépasse 12%.

- Éviter la surcharge et tout autre usage incorrect.
- Les freins de remorque doivent être équilibrés avec les freins du véhicule pour contribuer à assurer des arrêts en toute sécurité (suivre la réglementation locale applicable).

Important

- Les attelages de remorque fixés au pare-choc ne peuvent être utilisés sur les véhicules Volvo et aucune chaîne ne peut être fixée au pare-chocs.
- Les attelages de remorque se fixant à l'essieu arrière du véhicule ne peuvent être utilisés.
- Ne jamais connecter un système de frein hydraulique de remorque directement au circuit de freinage du véhicule. Ne jamais connecter un circuit d'éclairage de remorque directement au circuit d'éclairage du véhicule. Consulter votre distributeur Volvo agréé le plus proche pour l'installation correcte.
- En tractant une remorque, les chaînes ou le câble de sécurité de la remorque doivent être fixés correctement aux points de fixation prévus dans l'attelage de remorque sur le véhicule. La chaîne ou le câble de sécurité ne peut jamais être fixé ou enroulé autour de la boule de remorquage.

Remarque

Le crochet d'attelage amovible en option peut ne pas être disponible dans tous les marchés ou sur tous les modèles. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo.

Remarque

Des conditions météorologiques extrêmes, la traction d'une remorque ou une altitude élevée et une classe de carburant inférieure à celle recommandée sont des facteurs qui peuvent augmenter significativement la consommation de carburant de véhicule.

Poids de la remorque

Avertissement

Veuillez respecter les recommandations fournies au sujet du point de la remorque. Si les recommandations ne sont pas respectées, le véhicule et la remorque peuvent être difficiles à contrôler lors de manœuvres évasives et du freinage.

Remarque

Les poids maximaux spécifiés de remorque sont ceux autorisés par Volvo. Le code de la route peut ajouter des restrictions au sujet du poids et de la vitesse de la remorque. Les attelages de remorque peuvent être homologués pour des poids de remorquage plus élevés que ceux autorisés du véhicule.

Suspension à assiette constante*

Le système de mise à niveau du véhicule tente de maintenir le véhicule à un niveau constant, quelle que soit la charge (jusqu'au poids maximal autorisé). Lorsque le véhicule est arrêté, l'arrière du véhicule est légèrement abaissé : ceci est normal.

Conduite en terrain accidenté ou par temps chaud

Dans certaines situations, il existe un risque de surchauffe en conduisant avec une remorque. En cas de surchauffe détectée du moteur du véhicule et du système d'entraînement, un témoin d'avertissement s'allume au tableau de bord accompagné d'un message.

La boîte de vitesses automatique sélectionne le rapport optimal en fonction de la charge et du régime moteur actuels.

Fortes pentes

Ne pas bloquer la boîte de vitesses automatique dans un rapport plus élevé que celui que le moteur du véhicule peut gérer – il n'est pas toujours préférable de conduire dans des rapports élevés à bas régime.

Stationnement dans une côte

1. Il faut appuyer sur la pédale de frein.

2. Engager le frein de stationnement.

3. Placez le sélecteur de rapport en position P.

4. Relâcher la pédale de frein.

Placer des cales derrière les roues lorsque le véhicule stationne en côte avec une remorque attachée.

Démarrage dans une côte

1. Il faut appuyer sur la pédale de frein.

2. Placez le sélecteur de rapport en position D.

3. Desserrer le frein de stationnement.

4. Relâcher la pédale de frein et commencer à conduire.

* Option/accessoire.

17.2. Espace de chargement

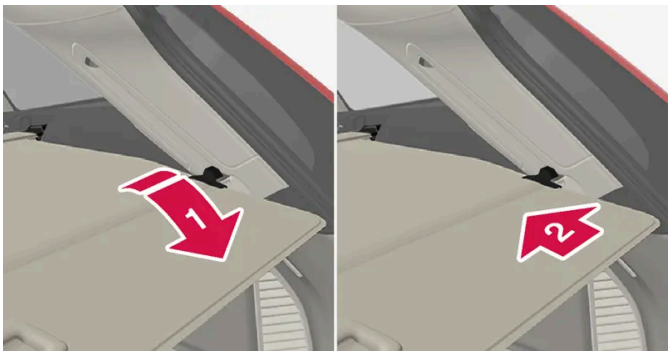
17.2.1. Filet de chargement, grille de chargement en acier, et couvercle de compartiment de chargement

---

17.2.1.1. Utilisation du couvercle du coffre*

Le couvre-bagages peut être utilisé en deux positions : complètement déployé, pour recouvrir le compartiment à bagages, ou partiellement rétracté pour faciliter l'accès aux objets plus profondément rangés dans le compartiment à bagages.

Position de déploiement total

1. 

   1
   Saisir la poignée et tirer le couvre-bagages vers l'extérieur aussi loin que possible.

2. 2
   Enfoncer les goupilles de fixation dans les évidements des montants arrière du coffre.

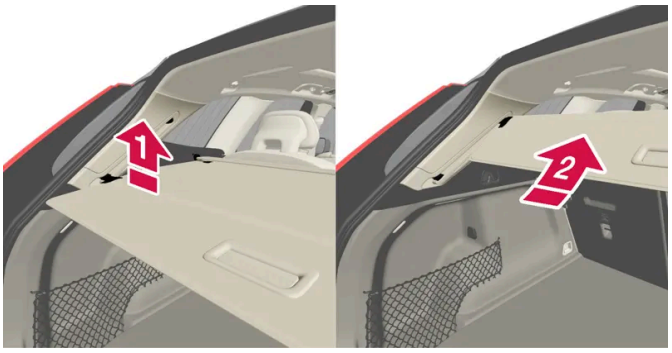
> Le cache-bagages est verrouillé en position de déploiement total.

Couvre-bagages en position complètement ouverte.

> **Important**
>
> Ne pas déposer d'objets au-dessus du cache-bagages.

Position de chargement

Depuis la position de déploiement total :

1. 

   Presser la section de poignée du coffre légèrement vers le haut.

> Le couvre-bagages s'élève jusqu'en butée à la position partiellement rétractée.

Pour revenir à la position de déploiement total depuis la position de chargement :

1. Saisir la poignée et tirer le couvre-bagages vers le bas aussi loin que possible. Incliner légèrement la poignée vers le haut de manière à ce que les goupilles de fixation puissent plus facilement dépasser le premier ensemble de rainures.
2. Relâcher la poignée afin que les goupilles de fixation s'engagent dans les rainures.

> Le cache est verrouillé en position de déploiement total.

> **Important**
>
> En position de charge, le cache-bagages peut obstruer la visibilité vers l'arrière. Le cache-bagages doit être complètement étiré ou complètement rétracté en roulant.

Rétraction

1. Depuis la position de déploiement total :

   Soulevez la poignée et tirez-le vers l'arrière de sorte que les goupilles de retenue du cache-bagages soient dégagées des rainures. Puis relâchez-le.

   Depuis la position de chargement :

   Saisissez la poignée, extrayez le cache-bagages des rainures, puis tirez-le vers la position de déploiement total. Soulevez la poignée et tirez-le vers l'arrière de sorte que les goupilles de retenue soient dégagées des rainures. Puis relâchez-le.

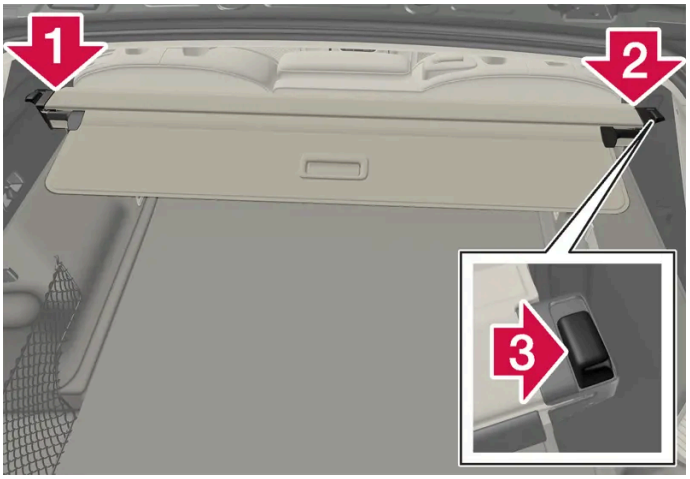
2. Faites glisser le cache et ses goupilles de retenue par dessus les panneaux latéraux jusqu'à ce qu'il s'arrête en position rétractée.

* Option/accessoire.

17.2.1.2. Pose et dépose du couvre-bagages*

Le couvre-bagages peut être déroulé pour dissimuler des objets dans le compartiment à bagages.

Installation du cache-bagages



1. 1
   Insérez l'un des embouts du cache-bagages dans l'évidement du panneau latéral de compartiment à bagages.

2. 2
   Ensuite, insérer l'autre embout dans l'évidement du panneau latéral sur le côté opposé.

3. 3
   Appuyez sur chaque embout latéral – un à la fois.

> Lorsque vous entendez un déclic et que le marquage rouge sur chaque embout n'est plus visible, le cache-bagages est en place – vérifier qu'il est convenablement engagé.

Dépose du cache-bagages

En position rétractée :

1. Appuyer sur le bouton de l'un des embouts du cache-bagages rétracté et soulevez l'extrémité.

2. Inclinez délicatement le cache vers le haut/vers l'extérieur.

> L'autre embout se détachera alors automatiquement afin de pouvoir extraire le cache du compartiment à bagages.

* Option/accessoire.

17.2.1.3. Pose et dépose de la grille d'acier de chargement*

La grille d'acier de chargement empêche les charges ou les animaux domestiques du compartiment de chargement d'être projetés vers l'avant dans l'habitacle en cas de freinage brutal.

Pour des raisons de sécurité, la grille d'acier doit toujours être installée et fixée correctement.

> **Avertissement**
>
> Personne ne peut se trouver dans le compartiment à bagages pendant les trajets. Un freinage brutal ou une collision peut blesser gravement.

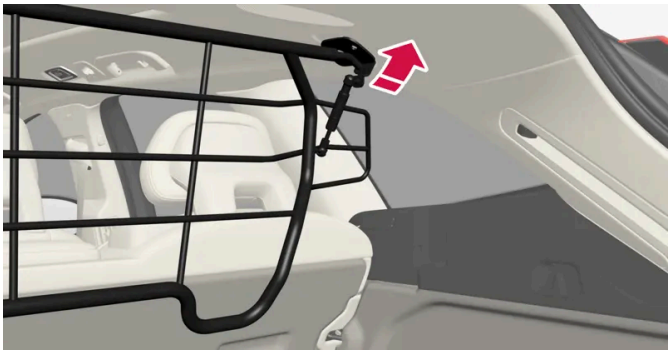
Fixation

> **Important**
>
> La grille d'acier de chargement peut être utilisée uniquement à la position arrière (derrière le siège arrière) décrite ici.

Avant d'installer la grille en acier, les consoles de montage en plastique du pavillon doivent être remplacées par des consoles d'acier. Volvo recommande que les consoles au plafond soient remplacées uniquement par un atelier ou un distributeur Volvo autorisé.

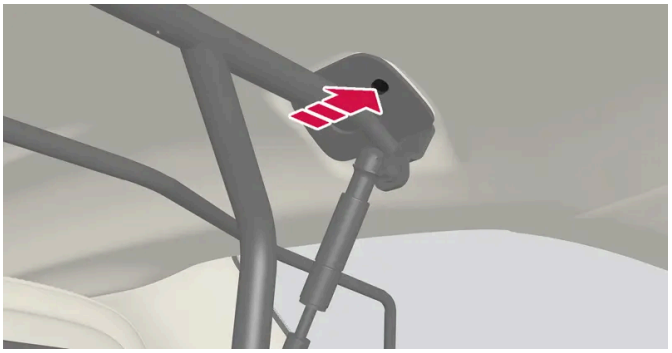
1. Replier les dossiers des sièges arrière.

2. La grille d'acier doit être dirigée dans la bonne direction. Levez la grille dans le véhicule, à travers l'une des portes arrière.

3. 

   Placer les points de fixation de la grille dans les consoles du toit.

   L'étape suivante est plus facile si deux personnes tiennent la grille d'acier à la bonne position.

4. 

   Visser la vis prévue en place en utilisant la clé Allen prévue de 6 mm. Répéter l'opération de l'autre côté. Couple recommandé : 20 Nm (15 lb-pi)

> Vérifier si la grille d'acier est fixée.

5. Ramener le dossier en position verticale.

Pour plus d'information au sujet des outils et procédures nécessaires pour la pose/la dépose, consulter les consignes de montage fournies avec la grille d'acier.

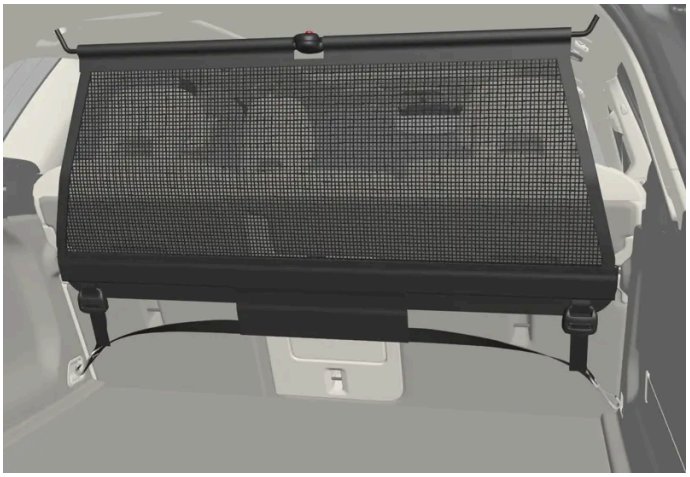
> **Important**
>
> La grille d'acier de chargement ne peut être ni levée ni abaissée pendant qu'un cache-bagages est monté.

* Option/accessoire.

17.2.1.4. Pose et dépose du filet du chargement*

Le filet de chargement évite aux objets du coffre de passer dans l'habitacle en cas d'arrêt brutal ou de freinage d'urgence.

Le filet de retenue est fixé en quatre emplacements.



Pour des raisons de sécurité, le filet de chargement doit toujours être monté et assujetti conformément à la description suivante.

Le filet est réalisé en nylon tressé robuste et peut être fixé à deux emplacements dans le véhicule :

- Montage arrière - derrière le siège arrière.
- Montage avant - derrière le siège avant.

> **Avertissement**
>
> Les objets du compartiment à bagages doivent toujours être arrimés, même lorsqu'un filet de chargement est installé correctement.

Installation du filet de chargement

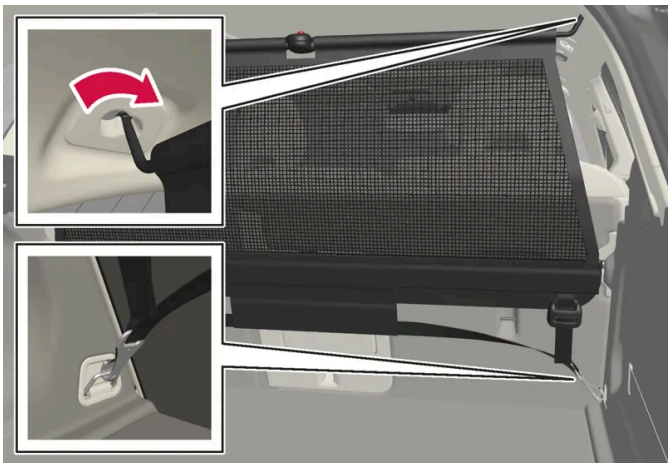
> **Avertissement**
>
> Toutes les consoles supérieures, les crochets et les sangles du filet de chargement doivent être montés et fixés convenablement avant que le filet ne soit utilisé.
>
> Ne jamais utiliser le filet s'il est endommagé.

> **Remarque**
>
> Avec le montage avant, le filet de chargement s'installe plus facilement par une porte arrière.

1. Déplier le filet de chargement et vérifier si la tige supérieure se déplie et se verrouille en place.
2. Insérer l'un des crochets dans le point de fixation avant ou arrière du plafond, avec les fermetures de sangle face à vous.
3. Accrocher le deuxième crochet de fixation du filet au support de toit sur le côté opposé.

Les crochets de fixation télescopiques à ressorts facilitent l'opération.

Les crochets de filet doivent être poussés vers l'avant aussi loin que possible dans leurs points respectifs de montage.

4. 

Montage arrière.

Pour le montage arrière :

Une fois le filet de chargement accroché dans les points de montage arrière au plafond, accrocher les sangles de tension du filet dans les œillets de retenue de chargement de l'espace de chargement.

Montage avant.

Pour le montage avant :

Avec le filet de chargement monté dans le point de montage avant au plafond, accrocher les sangles dans les œillets extérieurs sur les rails de siège avant, derrière les sièges. La fixation du filet est plus facile si les dossiers sont redressés et si les sièges sont légèrement avancés.

Déplacer le siège ou le dossier uniquement jusqu'à ce qu'il touche le filet. Un déplacement trop violent ou l'application de trop de pression sur le filet peut causer des dégâts.

> **Important**
>
> Si un siège/un dossier est pressé trop brutalement en arrière contre le filet de chargement, le filet et ses supports au plafond risquent des dégâts.

5. Tirer sur les sangles jusqu'à ce que le filet de chargement soit tendu.

Dépose du filet de chargement

Le filet de chargement peut aisément être déposé et replié.

1. Desserrer le filet de chargement en pressant le bouton des verrous de sangle sur chaque côté et tirer pour permettre un certain mou.
2. Appuyer sur les arrêtoirs et relâcher les deux crochets de sangle.
3. Décrocher les crochets supérieurs et déposer le filet des points de montage au plafond.
4. Presser le bouton rouge sur la tige pour pouvoir la plier. Plier et rouler le filet. Ranger le filet dans sa boîte.

* Option/accessoire.

17.2.2. Espace de chargement

Le véhicule bénéficie d'un compartiment de chargement modulable qui rend possible le transport et l'arrimage des grands objets.

La capacité de chargement du véhicule peut être considérablement augmentée en rabattant les dossiers de siège arrière. Utiliser les œillets d'ancrage de charge ou les supports de cabas pour contribuer à immobiliser les objets ainsi que le couvercle rétractable du compartiment de chargement* pour contribuer à dissimuler les objets dans le compartiment de chargement.

Si le véhicule est équipé d'une roue de secours temporaire, elle est fixée au plancher du compartiment de chargement sous le couvercle. L'œillet de remorquage et le système d'étanchéité de pneu se trouvent sous le plancher du compartiment de chargement.

* Option/accessoire.

17.2.3. Supports de cabas

Les supports de cabas (crochets) contribuent à maintenir les cabas et les empêchent de basculer et de déverser leurs contenus dans l'espace de chargement.

Sur les côtés du compartiment à bagages

Il existe deux supports de cabas dans le panneau latéral de chaque côté du compartiment à bagages.

> **Important**
>
> Les supports de cabas sont uniquement destinés à des poids jusqu'à 5 kg (11 lb).

Sous la trappe de plancher*

Il existe deux dispositifs d'arrimage de sacs d'épicerie et une bande élastique[1] dans la trappe du plancher du compartiment à bagages. La sangle peut être fixée à quatre positions différentes.

Ouvrir la trappe pour accéder aux supports de cabas. Utiliser la sangle élastique prévue pour immobiliser les cabas dans une position adéquate. Les sacs avec poignées d'une taille adéquate peuvent également être suspendus aux crochets.

* Option/accessoire.

[1] Des sangles élastiques supplémentaires peuvent être commandées chez un distributeur Volvo.

17.2.4. Oeillets d’ancrage

Utiliser les œillets d'ancrage du chargement pour attacher les sangles et fixer les objets dans l'espace de chargement.

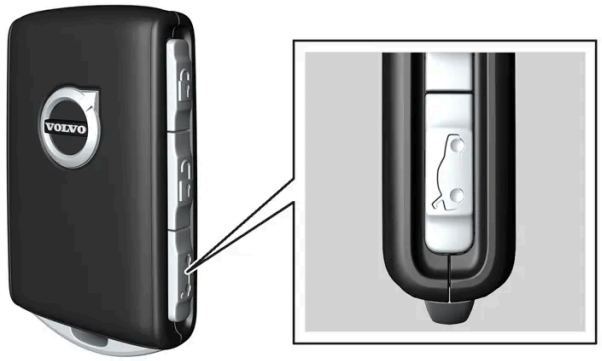
Avertissement

Les objets durs, tranchants et/ou lourds dans le véhicule ou qui en dépassent peuvent blesser en cas de freinage brutal.

Toujours assujettir les objets lourds et de grande taille au moyen d'une ceinture de sécurité ou de sangles de retenue.

17.2.5. Déverrouillage du hayon en utilisant la clé de commande à distance

La clé-télécommande peut être utilisée pour déverrouiller le hayon tout en maintenant le reste du véhicule verrouillé.



1. Pressez le bouton de la clé-télécommande.

> Le hayon est déverrouillé mais reste fermé.
Les portes latérales restent verrouillées et l'alarme est armée. Le témoin de serrure et d'alarme de la planche de bord s'éteint pour indiquer que l'ensemble de la voiture n'est pas verrouillé.
Pour ouvrir le hayon, saisir délicatement la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée du hayon. Si le hayon n'est pas ouvert dans les 2 minutes, il est alors reverrouillé et l'alarme est réarmée.

2. Avec le hayon motorisé en option* -

Maintenir enfoncé (environ 1,5 seconde) le bouton de la clé-télécommande

> Le hayon se déverrouille et s'ouvre. Cependant, les portes latérales restent verrouillées et armées.

* Option/accessoire.

17.2.6. Réglage d'une hauteur maximale pour le hayon électrique*

Le hayon peut être réglé pour arrêter l'ouverture à une certaine hauteur, par exemple si le hayon doit être ouvert dans un garage bas de plafond.

Réglage de la hauteur maximale d'ouverture :

1. ouvrir le hayon à la hauteur d'ouverture désirée.

> **Remarque**
>
> Il n'est pas possible de programmer une position d'ouverture plus étroite que le hayon à moitié ouvert.

2. Appuyer sur le bouton du bord inférieur du hayon et le maintenir pendant au moins 3 secondes.

> Deux brefs signaux audio retentissent pour indiquer que la position a été enregistrée.

Réinitialisation à la position d'ouverture maximale :

1. Déplacer le hayon manuellement à la position la plus haute possible – appuyer sur le bouton du hayon sans le relâcher pendant au moins 3 secondes.

> Deux signaux sonores retentissent pour indiquer que la position enregistrée a été effacée. Le hayon se déplacera alors en position maximale lors de l'ouverture.

Remarque

- Si le système a fonctionné de manière continue ou pendant longtemps, il est désactivé pour éviter la surcharge. Il peut être réutilisé après environ 2 minutes.

* Option/accessoire.

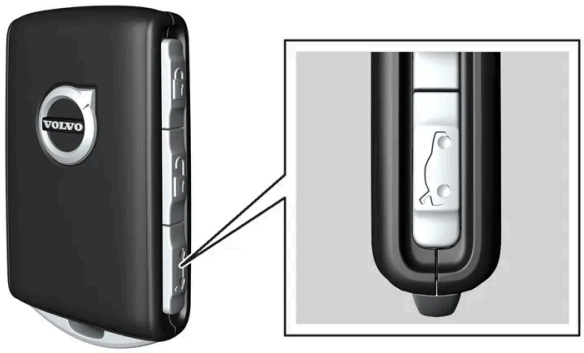
17.2.7. Ouverture et fermeture du hayon à commande électrique*

Fonction permettant d'ouvrir et de fermer le hayon d'un simple effleurement d'un bouton.

Ouverture

Pour ouvrir le hayon à commande électrique, agir de l'une des façons suivantes :

1.



Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir.

1.

Appuyer sur le bouton du tableau de bord et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir.

1.

Appuyer légèrement sur la poignée extérieure du hayon,

1.

Lancer le pied* sous le pare-chocs arrière.

Fermeture

Pour fermer[1] le hayon à commande électrique, agir de l'une des façons suivantes :

1.

Appuyer sur le bouton du bord inférieur du hayon pour fermer le hayon.

> Le hayon se ferme automatiquement et reste déverrouillé.

Remarque

- Le bouton reste actif 24 heures après l'ouverture du hayon. Ensuite, le hayon doit être fermé manuellement.
- Si le volet a été ouvert depuis plus de 30 minutes, il se referme lentement.

1. Appuyer sur le bouton de la clé-télécommande et le maintenir enfoncé.

> Le hayon se ferme automatiquement et un signal sonore retentit – le hayon reste déverrouillé.

1. Maintenir enfoncé le bouton de la planche de bord.

> Le hayon se ferme automatiquement et un signal sonore retentit – le hayon reste déverrouillé.

1. Lancer le pied* sous le pare-chocs arrière.

> Le hayon se ferme automatiquement et un signal sonore retentit – le hayon reste déverrouillé.

Fermeture et verrouillage

1.

   Appuyer sur le bouton du bord inférieur du hayon pour fermer et simultanément verrouiller[1] le hayon et les portes (toutes les portes doivent être fermées pour le verrouillage).

> Le hayon se ferme automatiquement – le hayon et les portes se verrouillent. L'alarme est armée.

> **Remarque**
>
> - Une des clés-télécommandes du véhicule doit se trouver à portée pour que le verrouillage et le déverrouillage soient possibles.
> - Lorsque les fonctions de verrouillage ou de fermeture sans clé* sont utilisées, trois signaux sonores retentissent si la clé n'est pas détectée suffisamment près du hayon.

> **Important**
>
> Lors de la commande manuelle du hayon, l'ouvrir et le fermer lentement. Si vous rencontrez une résistance, ne pas forcer. Ceci pourrait causer des dégâts et une perte de fonctionnement.

Interruption d'ouverture ou de fermeture

Interrompre l'ouverture ou la fermeture par l'un des moyens suivants :

- Appuyer sur le bouton de la planche de bord.
- Pressez le bouton de la clé-télécommande.
- Appuyer sur le bouton de fermeture sous le hayon.
- Appuyer sur la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée extérieure du hayon.
- Utilisation d'un mouvement de pied*.

Le mouvement du hayon est interrompu et s'arrête. Le hayon peut ensuite être actionné manuellement.

Si le hayon s'arrête en position presque fermée, l'activation suivante l'ouvrira.

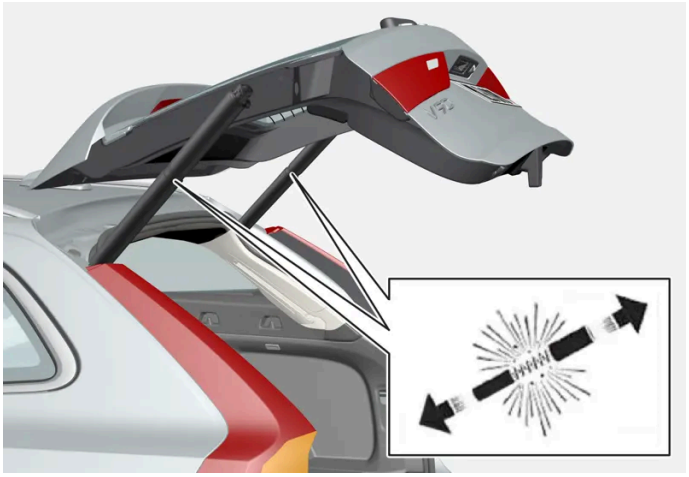
Protection contre les pincements

Si quelque chose obstrue le hayon suffisamment fort pour l'empêcher de s'ouvrir ou de se fermer, la protection contre le pincement est activée.

- Lors de l'ouverture - le mouvement du hayon s'interrompt et un signal sonore retentit.
- Lors de la fermeture - le hayon s'arrête, un long signal sonore retentit et le hayon retourne à la position d'ouverture maximale programmée.

> **Avertissement**
>
> Attention au risque d'écrasement à l'ouverture et la fermeture.
>
> Vérifier que personne ne se trouve près du hayon avant de commencer à l'ouvrir ou à le fermer car une blessure par écrasement peut avoir des conséquences graves.
>
> Toujours utiliser le hayon avec précaution.

Ressorts préchargés



Ressorts préchargés du hayon à commande électrique.

> **Avertissement**
>
> Ne tenter ni d'ouvrir ni d'accéder aux ressorts précontraints des vérins motorisés du hayon. Ils sont préchargés à haute pression et peuvent blesser en cas d'ouverture.

* Option/accessoire.

[1] Les véhicules équipés du verrouillage et déverrouillage sans clé* sont équipés également d'un bouton de fermeture et d'un bouton de fermeture et de verrouillage.

17.2.8. Fonctionnement du hayon par mouvement du pied*

Une fonction permettant d'ouvrir et de fermer le hayon d'un geste du pied sous le pare-chocs vous simplifie la vie quand vous avez les mains occupées.

Le capteur se trouve à gauche du centre, sous le pare-chocs arrière.

Une des télécommandes du véhicule doit se trouver à portée derrière le véhicule (environ 1 mètre ou 3 pieds) pour que l'ouverture et la fermeture soient possibles. Ceci s'applique même si le véhicule est déverrouillé pour empêcher l'ouverture accidentelle du couvercle du coffre, par exemple dans une station de lavage.

Fonctionnement du mouvement par le pied

1.

Mouvement du pied dans la zone d'activation du capteur.

Effectuez **un** lent mouvement de coup de pied vers l'avant sous la partie gauche du pare-chocs arrière. Faire un pas en arrière. Ne pas toucher le pare-chocs.

> Un bref signal sonore s'entend à l'ouverture ou à la fermeture - le hayon s'ouvre/se ferme.

Si plusieurs tentatives d'ouverture ont été faites sans la clé à télécommande derrière le véhicule et à portée de celui-ci, le fonctionnement par déplacement du pied est indisponible pendant un bref laps de temps.

Ne pas conserver le pied sous le véhicule dans un mouvement de déplacement. Ceci peut prévenir l'activation.

Interruption d'ouverture ou de fermeture par un déplacement de pied

1. Effectuer **un** lent coup de pied vers l'avant pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon pour interrompre son mouvement.

La clé à télécommande ne doit pas se trouver à proximité de la voiture pour annuler l'ouverture ou la fermeture du hayon.

Si le hayon s'arrête en position presque fermée, l'activation suivante l'ouvrira.

Remarque

Il existe un risque de réduction ou de perte de fonction si une grande quantité de neige, de glace, de saleté, etc. s'est accumulée sur le pare-chocs arrière. Le pare-chocs doit rester propre.

Remarque

Veuillez remarquer que le système pourrait être activé accidentellement dans une station de lavage de voiture ou similaire si la clé à télécommande est à portée.

* Option/accessoire.

17.2.9. Déverrouillage du hayon depuis l'intérieur du véhicule

Le hayon peut être déverrouillé depuis l'habitacle en utilisant le bouton de la planche de bord.

1. Appuyer sur le bouton de la planche de bord.

> Le hayon se déverrouille et peut être ouvert depuis l'extérieur en appuyant sur la plaque de pression caoutchoutée de la poignée.

Avec le hayon motorisé en option* :

1. Maintenir enfoncé le bouton de la planche de bord.

> Le hayon est ouvert.

* Option/accessoire.

17.2.10. Déverrouillage sans clé du hayon*

Avec le verrouillage et le déverrouillage sans clé, il suffit de toucher la surface tactile de la poignée du hayon pour déverrouiller le hayon.

Remarque

Une des clés-télécommandes du véhicule doit se trouver à portée à l'arrière du véhicule pour que le déverrouillage soit possible.

Le hayon est maintenu fermé par un mécanisme de verrouillage électrique.

Pour l'ouvrir :

1. Appuyer légèrement sur la plaque de pression caoutchoutée sous la poignée du hayon.

> La serrure se déverrouille.

2. Lever la poignée extérieure pour ouvrir le hayon.

Important

- Seule une légère pression sur la plaque de pression caoutchoutée est nécessaire pour relâcher le mécanisme de verrouillage du hayon.
- Utiliser la poignée pour lever le hayon sans forcer sur la plaque de pression caoutchoutée. Une force excessive peut endommager les connexions électriques de la plaque de pression.

Le déverrouillage mains-libres du hayon est également possible en utilisant un mouvement de pied sous le pare-chocs arrière. Voir à ce sujet la section séparée.

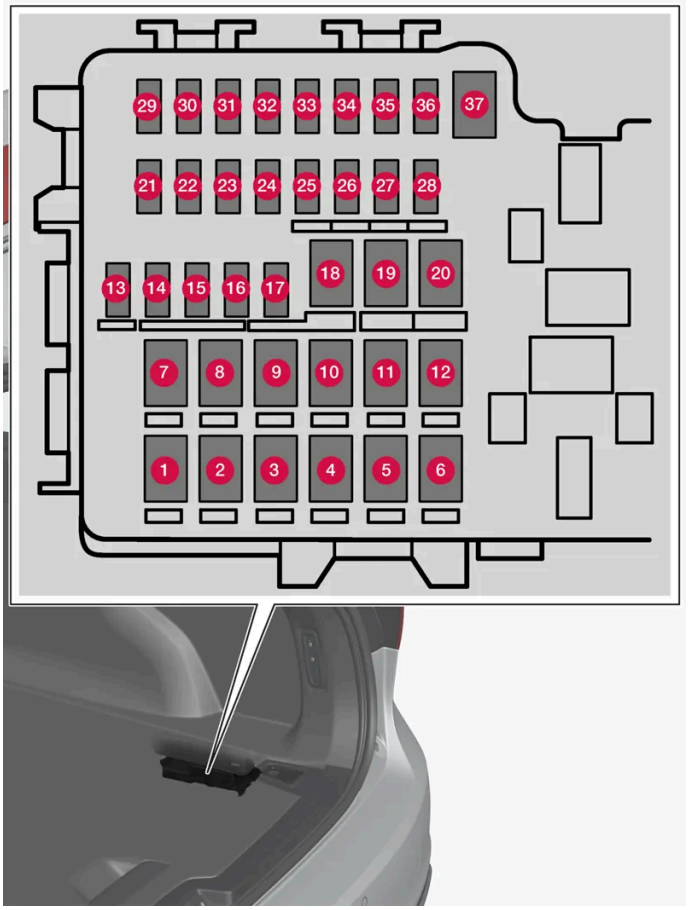
Avertissement

Ne pas conduire avec le hayon ouvert. Les vapeurs toxiques de l'échappement peuvent être aspirées dans l'habitacle à travers le compartiment à bagages.

* Option/accessoire.

17.2.11. Fusibles dans l'espace à bagages

Les fusibles du compartiment à bagages protègent les composants électriques, tels que les sièges motorisés*, les airbags et les tendeurs de ceinture de sécurité.



Le boîtier à fusibles se trouve du côté droit.

Des pinces à fusible sont prévues sur l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles pour faciliter la dépose et l'insertion des fusibles.

Il existe également des emplacements pour plusieurs fusibles supplémentaires dans la **boîte de distribution du compartiment à moteur**.

Positions

	Fonction	Ampère	Type
1	-	-	MCase [1]
2	Module électronique central	40	MCase [1]
3	Compresseur de suspension pneumatique*	40	MCase [1]
4	Moteur de verrouillage de dossier de siège arrière, côté droit	15	MCase [1]
5	-	-	MCase [1]
6	Moteur de verrouillage de dossier de siège arrière, côté gauche	15	MCase [1]

	Fonction	Ampère	Type
7	Siège motorisé de passager avant* Module de porte arrière (côté droit)	20	MCase [1]
8	Module de commande pour réduction des oxydes d'azote (diesel)	30	MCase [1]
9	Hayon électrique*	25	MCase [1]
10	Siège motorisé de passager avant* Module de porte avant (côté droit)	20	MCase [1]
11	Module de commande de barre de traction*	40	MCase [1]
12	Module de tendeur de ceinture de sécurité (côté droit)	40	MCase [1]
13	Enroulements de relais interne	5	Micro
14	-	-	Micro
15	Module de porte arrière (côté gauche)	20	Micro
16	Port USB concentrateur/accessoires	-	Micro
17	Module d'accessoires amélioré	5	Micro
18	Module de commande de barre de traction*	25	MCase [1]
	Module d'accessoires	40	MCase [1]
19	Siège motorisé de conducteur* Module de porte avant (côté gauche)	20	MCase [1]
20	Module de tendeur de ceinture de sécurité (côté gauche)	40	MCase [1]
21	Caméra de stationnement*	5	Micro
22	-	-	Micro
23	-	-	Micro
24	-	-	Micro
25	Alimentation lorsque le contact est mis	10	Micro
26	-	-	Micro
27	-	-	Micro
28	Siège arrière chauffant (côté gauche)*	15	Micro
29	-	-	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)* Module de commande, signal sonore extérieur de marche arrière	5	Micro
31	-	-	Micro
32	Modules des tendeurs de ceinture de sécurité	5	Micro
33	Actionneur de système des émissions gazeuses (essence, certaines variantes de moteur de véhicule)	5	Micro
34	-	-	Micro
35	-	-	Micro
36	Siège arrière chauffant (côté droit)*	15	Micro
37	-	-	MCase [1]

* Option/accessoire.

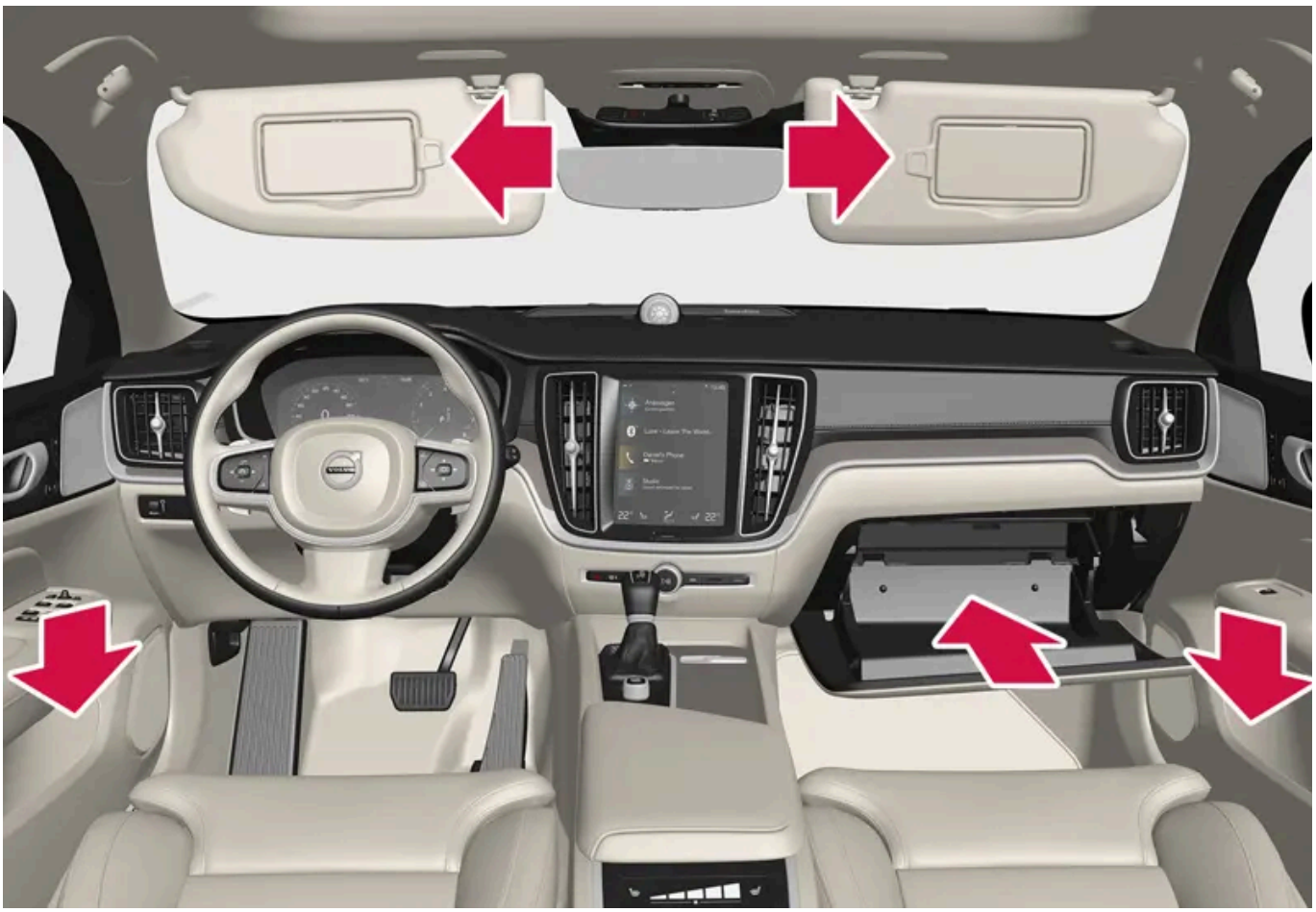
[1] Ce type de fusible doit être remplacé par le personnel d'un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

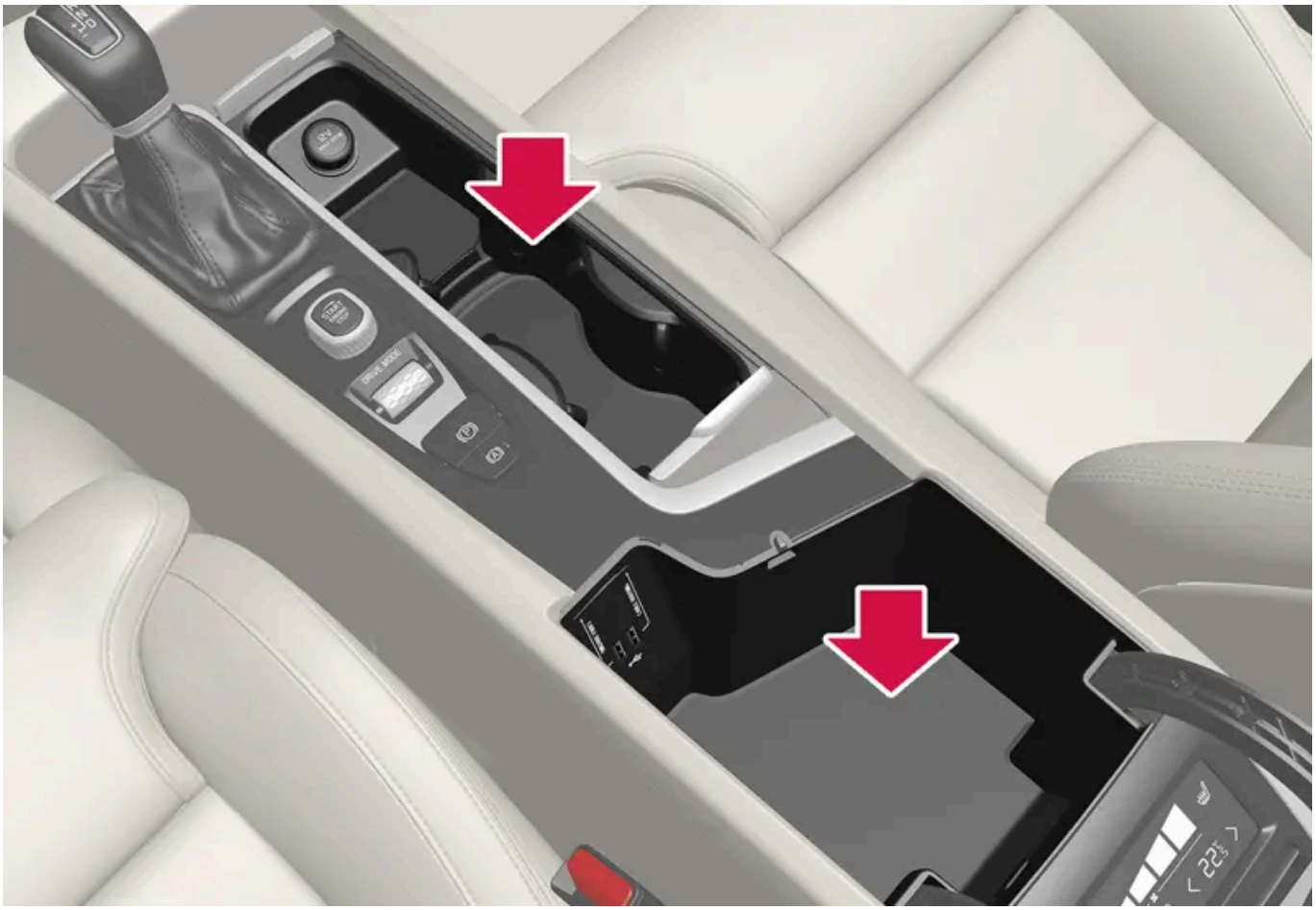
17.3. Rangement et habitacle

17.3.1. Intérieur de l'habitacle

Aperçu de l'intérieur de l'habitacle et des espaces de rangement

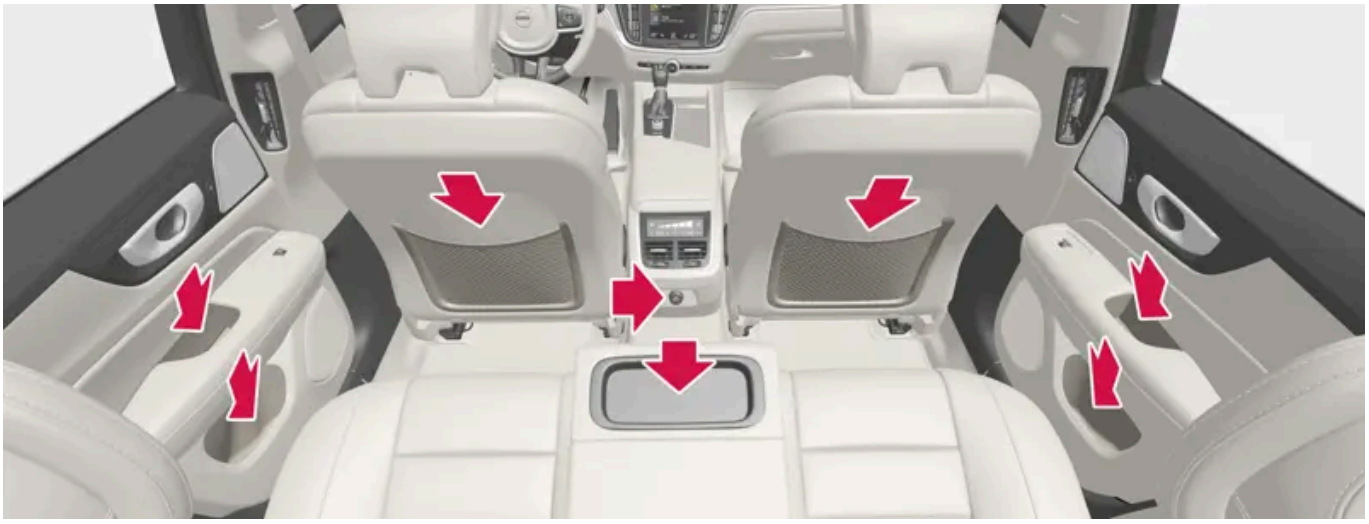
Sièges avant





Compartiments de rangement avec porte-gobelet, prises électriques et prises USB dans la console de tunnel

Siège arrière



Compartiment de rangement dans le panneau de porte, porte-gobelets* dans le dossier de siège central, pochette de rangement* dans le dossier de siège avant et prises électriques dans la console de tunnel

Avertissement

Ranger les objets non fixés, tels que les téléphones, les appareils de photo, les commandes à distance pour les équipements supplémentaires, etc. dans la boîte à gants ou un autre compartiment de rangement. Sinon, ces objets risquent de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage brutal ou de collision.

Important

Garder à l'esprit que les surfaces très brillantes, par exemple, se griffent rapidement avec des objets métalliques. Ne pas placer de clés, de téléphones ou d'autres objets sur des surfaces sensibles.

* Option/accessoire.

17.3.2. Prise électrique

Il existe deux prises électriques 12 V et une prise électrique 120 V* dans la console de tunnel et une prise électrique 12 V* dans le coffre/compartiment de chargement.
En cas de problème de prise électrique, s'adresser à un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Prise 12 V

Prise 12 V dans la console de tunnel, de siège avant.

Les prises de 12 V peuvent être utilisées pour les appareils qui lui sont destinés tels que les lecteurs MP3, les refroidisseurs et les téléphones cellulaires.

Prise 12 V dans la console de tunnel, de siège arrière.

Prise 12 V dans le coffre/compartiment de chargement*.

Prises électriques de la console de tunnel - siège arrière*

Prises électriques dans la console de tunnel, siège arrière.

La prise haute tension* peut être utilisée pour les appareils qui lui sont destinés, tels que les chargeurs, les ordinateurs, etc.

Lampe indicatrice d'état de la prise haute tension

Une diode[1] de la prise indique son état :

Témoin lumineux d'état	Cause	Mesure à prendre
Lumière verte fixe	La prise délivre du courant électrique à un appareil branché.	Aucun.
Lumière orange clignotante	Le convertisseur de tension de la prise est trop chaud (par exemple si l'appareil consomme trop de courant ou si la température dans l'habitacle est très élevée).	Débrancher l'appareil, laisser refroidir le transformateur et brancher à nouveau l'appareil.
	L'appareil connecté consomme trop de courant (à ce moment ou continuellement) ou fonctionne mal.	Aucun. L'appareil ne peut être utilisé dans la prise.
Témoin lumineux éteint	La prise n'a pas détecté l'appareil branché dans la prise.	L'appareil doit être branché correctement dans la prise.
	La prise est inactive.	L'allumage du véhicule doit être au moins en mode I.
	La prise a été active mais a été désactivée.	Démarrez le moteur et/ou chargez la batterie de démarrage.

* Option/accessoire.

[1] DIODE (Light Emitting Diode)

17.3.3. Utilisation des prises électriques

La prise de 12 V peut être utilisée pour les appareils qui lui sont destinés tels que les lecteurs MP3, les refroidisseurs et les téléphones cellulaires.
La prise haute tension* peut être utilisée pour les appareils qui lui sont destinés, tels que les chargeurs, les ordinateurs, etc.

L'allumage doit être au moins en mode I pour que les prises fournissent du courant. Les prises sont ensuite actives aussi longtemps que la batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Si le moteur du véhicule est arrêté et si le véhicule est verrouillé, les prises sont désactivées. Si le moteur est arrêté et si le véhicule reste déverrouillé, les prises restent actives jusqu'à 7 minutes.

> **Remarque**
>
> Se rappeler que l'utilisation des prises électriques lorsque le moteur du véhicule est arrêté peut décharger la batterie de démarrage et limiter d'autres fonctions.
>
> Les accessoires connectés aux prises électriques peuvent être activés même lorsque le circuit électrique du véhicule est arrêté ou si le pré-conditionnement est utilisé. Pour cette raison, débrancher les prises qui ne sont pas utilisées pour éviter la décharge de la batterie de démarrage.

Avertissement

- Ne pas utiliser d'accessoires avec des prises grandes ou lourdes – ceci pourrait endommager la prise ou provoquer un desserrage en roulant.
- Ne pas utiliser d'accessoires qui risquent de perturber par exemple le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.
- Placer l'accessoire sans risque de blessure du conducteur ou des passagers en cas de freinage brutal ou de collision.
- Veiller aux accessoires connectés qui peuvent générer de la chaleur et brûler les passagers ou l'intérieur.

Utilisation de la prise 12 V

1. Déposer l'arrêtoir (console tunnel) ou rabattre le couvercle (coffre/compartiment de chargement) par-dessus la prise et brancher l'appareil.
2. Débrancher l'appareil et replacer le support (console tunnel) ou rabattre le couvercle (coffre/compartiment du chargement) lorsque la prise n'est pas utilisée ou laissée sans surveillance.

Important

L'alimentation maximale est 120 W (10 A) par prise.

Utilisation des prises haute tension

L'allumage doit être au moins en mode I pour que les prises fournissent du courant. Les prises sont ensuite actives aussi longtemps que la batterie de démarrage est suffisamment chargée.

1. Glisser le couvercle de la prise vers le bas et brancher l'appareil.

> L'éclairage par diode[1] de la prise indique son état.

2. La prise fournit le courant électrique lorsque le témoin est allumé en vert de façon continue.
3. Débrancher l'appareil en tirant sur la prise (ne pas tirer sur le cordon).

   Lever le couvercle lorsque la prise n'est pas utilisée ou laissée sans surveillance.

Important

L'alimentation maximale est 150 W.

Avertissement

Ne tentez jamais de modifier ou réparer la prise haute-tension vous-même. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Avertissement

- Utiliser uniquement les accessoires intacts et fonctionnels. Les accessoires doivent être marqués CE, UL ou une marque de sécurité équivalente.
- Les accessoires doivent être conçus pour 120 V et 60 Hz, avec prises dédiées.
- Les prises, contacts ou accessoires ne peuvent jamais entrer en contact ni avec l'eau ni avec aucun autre fluide. Ni toucher ni utiliser la prise si elle semble endommagée ou a été en contact avec l'eau ou un autre fluide.
- Ne pas brancher d'éléments d'alimentation, d'adaptateurs ou de rallonges à la prise au risque de dysfonctionnement des fonctions de sécurité de la prise.
- La prise est équipée d'une protection des animaux domestiques. Vérifier si aucun d'entre eux n'endommage la prise d'une manière quelconque qui désactiverait la protection. Les enfants ne peuvent rester sans surveillance dans le véhicule lorsque la prise est active.

Sinon, un choc électrique grave ou fatal est à craindre.

* Option/accessoire.

[1] DIODE (Light Emitting Diode)

17.3.4. Utilisation de la boîte à gants

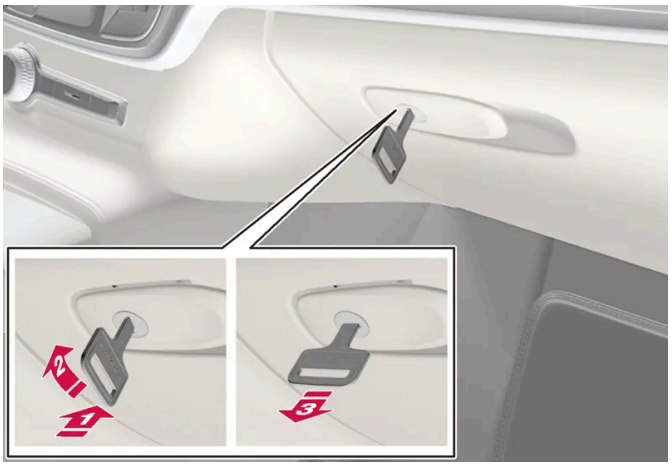
La boîte à gants se trouve du côté passager. La boîte à gants peut être utilisée pour ranger le manuel de conduite et d'entretien, les cartes géographiques, etc. Il existe suffisamment de place pour un stylo et un porte-carte.

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants*

La boîte à gants peut être verrouillée lorsque le véhicule est confié à un atelier, un hôtel, etc. Le boîte à gants peut ensuite être verrouillé/déverrouillé uniquement au moyen de la clé de la boîte à gants.

Espace de rangement de la clé. L'illustration est générique (la conception peut varier).

1.



L'illustration est générique (la conception peut varier).

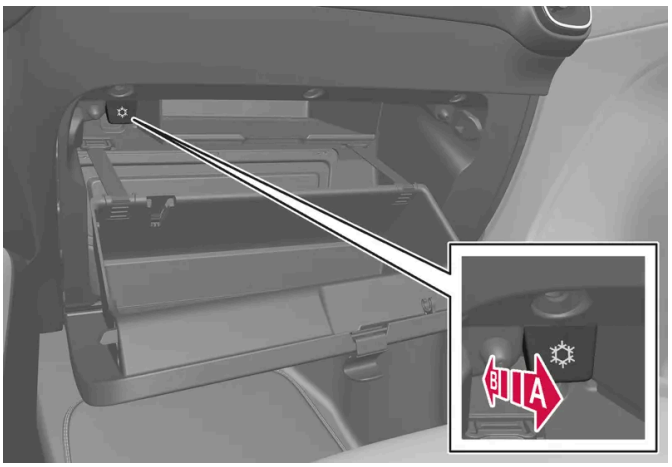
Pour verrouiller la boîte à gants :

1. Insérer la clé dans la serrure de la boîte à gants.
2. Tournez la clé à 90 degrés dans le sens horaire.
3. Extrayez la clé de la serrure.

Pour déverrouiller, exécuter les opérations décrites plus haut dans l'ordre inverse.

Utilisation de la boîte à gants comme glacière*

La boîte à gants peut être utilisée pour refroidir par exemple des boissons ou des aliments. Le refroidissement est possible lorsque le système de climatisation est actif (c'est-à-dire lorsque l'allumage est en mode II ou lorsque le moteur tourne).

1. 

L'illustration est générique (la conception peut varier).

A Activation du refroidissement.

B Désactivation du refroidissement.

Activer et désactiver le refroidissement en déplaçant la commande aussi loin que possible vers l'habitacle/boîte à gants.

* Option/accessoire.

17.3.5. Pare-soleil

Il existe dans le plafond devant le siège conducteur et le siège passager avant des pare-soleils qui peuvent être abaissés et inclinés latéralement au besoin.

L'illustration est générique (la conception peut varier).

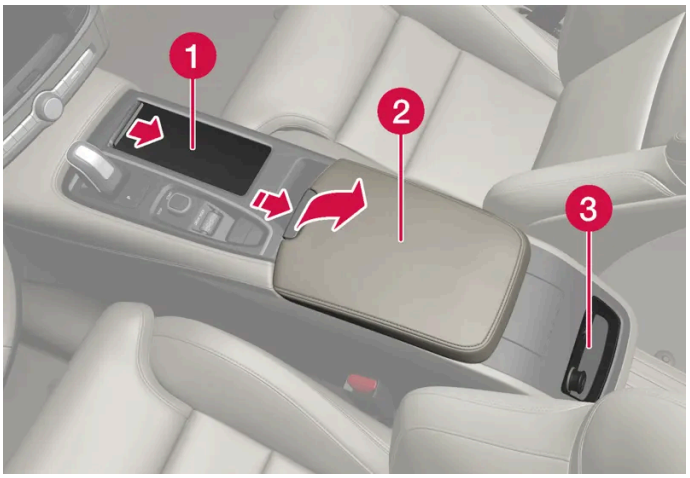
L'éclairage du miroir* s'allume automatiquement lorsque la protection est levée.

L'encadrement du miroir de courtoisie possède un support destiné aux cartes ou aux tickets.

* Option/accessoire.

17.3.6. Console de tunnel

La console de tunnel se trouve entre les sièges avant.



1 Compartiment de rangement avec porte-gobelets.

2 Compartiment de rangement avec prise 12 V et prise USB sous l'accoudoir.

3 Panneau de commande de climatisation pour les sièges arrière* ou compartiment de rangement.

Avertissement

Ranger les objets non fixés, tels que les téléphones, les appareils de photo, les commandes à distance pour les équipements supplémentaires, etc. dans la boîte à gants ou un autre compartiment de rangement. Sinon, ces objets risquent de blesser les occupants du véhicule en cas de freinage brutal ou de collision.

Important

Garder à l'esprit que les surfaces très brillantes, par exemple, se griffent rapidement avec des objets métalliques. Ne pas placer de clés, de téléphones ou d'autres objets sur des surfaces sensibles.

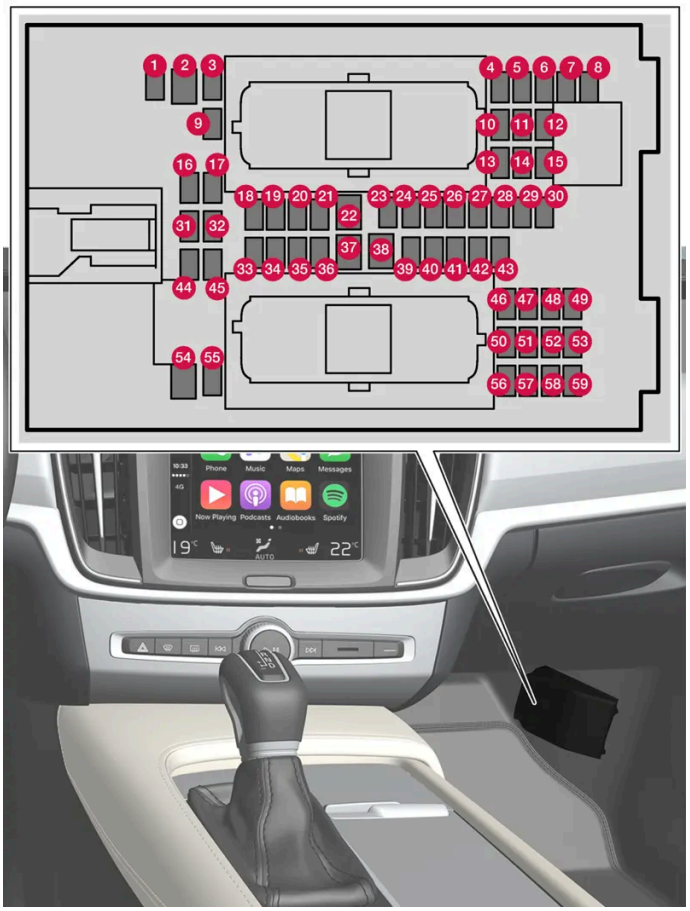
Remarque

Un des capteurs d'alarme* se trouve sous le porte-gobelet de la console centrale. Éviter de placer des pièces de money, des clés et d'autres objets métalliques dans le porte-gobelet au risque de déclencher l'alarme.

* Option/accessoire.

17.3.7. Fusibles sous la boîte à gants

Les fusibles placés sous la boîte à gants protègent les prises électriques, les affichages, les modules de porte, etc.



Des pinces à fusible sont prévues sur l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles pour faciliter la dépose et l'insertion des fusibles.

Il existe également des emplacements pour plusieurs fusibles supplémentaires dans la **boîte de distribution du compartiment à moteur**.

Positions

Il existe un autocollant avec un schéma d'emplacement des fusibles à l'intérieur du couvercle du boîtier.

	Fonction	Ampère	Type
1	Module de tension intermédiaire	10	Micro
2	-	-	MCase[1]
3	-	-	Micro

	Fonction	Ampère	Type
4	Capteur de mouvement*	5	Micro
5	Lecteur média	5	Micro
6	Écran du conducteur	5	Micro
7	Boutons de la console centrale	5	Micro
8	Capteur solaire	5	Micro
9	-	-	Micro
10	-	-	Micro
11	Module du volant	5	Micro
12	Module de bouton de démarrage et de commandes de frein de stationnement	5	Micro
13	Module de chauffage du volant de direction*	15	Micro
14	-	-	Micro
15	-	-	Micro
16	-	-	Micro
17	-	-	Micro
18	Module de commande de climatisation	10	Micro
19	-	-	Micro
20	Connecteur de liaison de données OBD-II	10	Micro
21	Écran central	5	Micro
22	Module de soufflerie du circuit de climatisation (avant)	40	MCase[1]
23	CONCENTRATEUR USB	5	Micro
24	Éclairage des instruments ; éclairage intérieur ; fonction d'assombrissement automatique de rétroviseur intérieur* ; capteurs de pluie et de lumière* ; clavier de console de tunnel arrière, siège arrière* ; sièges avant à commande électrique* ; panneaux de commande porte arrière ; module de soufflante du système de climatisation gauche/droit	7,5	Micro
25	Module de commande des fonctions d'aide au conducteur	5	Micro
26	Toit panoramique avec store*	20	Micro
27	Affichage tête haute*	5	Micro
28	Éclairage de l'habitacle	5	Micro
29	-	-	Micro
30	Affichage de console au plafond (rappel de ceinture de sécurité, témoin de coussin antichoc avant côté passager)	5	Micro
31	-	-	Micro
32			Micro
33	-	-	Micro
34	Fusibles du coffre/espace de chargement	10	Micro
35	Module de commande de connexion Internet ; module de commande pour Volvo On Call	5	Micro
36	-	20 -	Micro
37	Système de contrôle audio (amplificateur)	40	MCase[1]
38	-	-	MCase[1]
39	Module d'antenne multibande	5	Micro
40	Fonction de massage de siège avant*	5	Micro

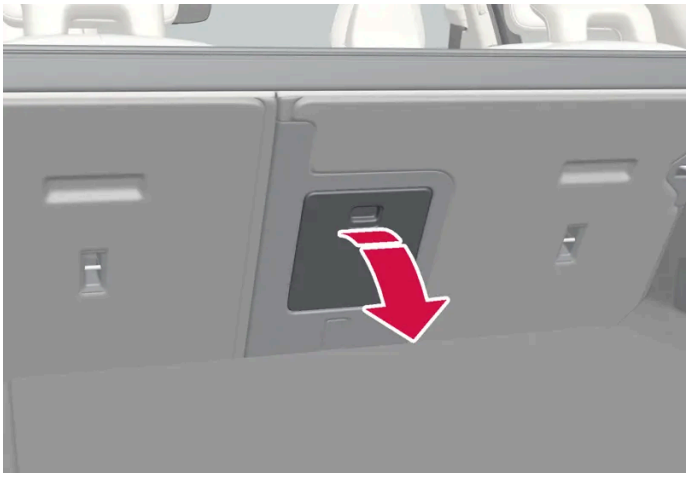
	Fonction	Ampère	Type
41	-	-	Micro
42	Essuie-glace de lunette arrière	15	Micro
43	Module de commande de la pompe à carburant	15	Micro
44	Bobines de relais dans la boîte à fusibles du compartiment moteur; bobine de relais pour pompe à huile de transmission; convertisseur moyenne tension; dynamo intégrée.	5	Micro
45	Ouverture du couvercle de coffre/hayon avec mouvement du pied*	5	Micro
46	Chauffage de siège conducteur	15	Micro
47	Chauffage de siège de passager avant	15	Micro
48	Pompe de liquide de refroidissement	7,5	Micro
49	-	-	Micro
50	Siège électrique conducteur*	20	Micro
51	Module de commande de châssis actif*	20	Micro
52	-	-	Micro
53	Module de commande Sensus	10	Micro
54	-	-	MCase[1]
55	-	-	Micro
56	Siège motorisé de passager avant*	20	Micro
57	-	-	Micro
58	TV* (uniquement certains marchés)	5	Micro
59	Fusible primaire des fusibles 52, 53, 57 et 58	15	Micro

[1] Ce type de fusible doit être remplacé par le personnel d'un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

17.4. Trappe à ski de siège arrière

La trappe du dossier de siège arrière peut être ouverte pour transporter des objets longs et étroits tels que des skis.



L'illustration est générique - les détails peuvent varier en fonction du modèle de véhicule.

1. Dans le compartiment de chargement, saisir la poignée de la trappe à ski et l'abaisser.
2. Abaisser l'accoudoir de siège arrière.

Si la fonction de verrouillage privée est utilisée, la trappe de passage de chargement doit être fermée.

---

18. Entretien et service

18.1. Entretien du véhicule

18.1.1. Nettoyage intérieur

18.1.1.1. Nettoyage de l'écran central

Les marques, les taches, les empreintes de doigt, etc. sur l'affichage central peuvent affecter son rendement et sa lisibilité. Nettoyer l'écran régulièrement au moyen d'un chiffon en microfibres.

1. Éteignez l'écran central en appuyant longuement sur le bouton de la page d'accueil, au bas de l'écran.
2. Essuyer l'écran avec le chiffon microfibre fourni ou un chiffon microfibre de qualité équivalente. Essuyer l'écran avec un chiffon microfibre propre et sec, en procédant délicatement à l'aide de petits mouvements circulaires. Au besoin, humidifier légèrement le chiffon.
3. Réactivez l'écran en appuyant brièvement sur le bouton Accueil.

Important

Le chiffon microfibre utilisé pour nettoyer l'écran central doit être exempt de matériaux abrasifs (sable, etc.) et de saleté.

Important

Lors du nettoyage de l'écran central, n'exercer qu'une légère pression sur l'écran. Une pression trop forte peut endommager l'écran.

Important

Ne pulvérisez jamais quelconque produit chimique, liquide ou caustique, directement sur l'écran central. N'utilisez pas de produit de nettoyage de vitres, autres agents de nettoyage, bombes aérosols, solvants, alcool, ammoniac ou produit de nettoyage contenant des abrasifs.

N'utilisez jamais des chiffons rêches, des serviettes en papier ou du papier de soie, car ils peuvent rayer l'écran central.

18.1.1.2. Nettoyage de l'écran du conducteur

Essuyer soigneusement le recouvrement vitré de l'affichage tête haute au moyen d'un linge en microfibres propre et sec. Au besoin, le linge peut être légèrement humidifié.

N'utilisez jamais de détachant trop agressif. Pour les conditions de nettoyage difficiles, un agent de nettoyage spécial est en vente chez tout concessionnaire Volvo.

18.1.1.3. Nettoyage de l'affichage tête haute*

Essuyer soigneusement le recouvrement vitré de l'affichage tête haute au moyen d'un linge en microfibres propre et sec. Au besoin, le linge peut être légèrement humidifié.

N'utilisez jamais de détachant trop agressif. Pour les conditions de nettoyage difficiles, un agent de nettoyage spécial est en vente chez tout concessionnaire Volvo.

* Option/accessoire.

18.1.1.4. Nettoyage du volant en cuir

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Les nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches. Il est important d'aspirer avant d'utiliser un agent de nettoyage.

Le cuir doit respirer. Ne recouvrez jamais le volant d'une protection en plastique. Volvo Leather Care Kit 951 0251 et Leather Softener 943 7429 sont recommandés pour le nettoyage du volant en cuir. Commencer par éliminer la saleté, la poussière, etc. au moyen d'une éponge ou d'un linge humide.

> **Important**
>
> Les objets pointus comme les bagues peuvent endommager le cuir du volant.

Traitement des taches sur le volant :

Type 1 (encre, vin, café, lait, sueur ou sang)

1. Utiliser un chiffon doux ou une éponge. Essuyer le volant en utilisant une solution de 5 % d'ammoniaque. Pour les taches de sang, mélanger environ 2 dl(1 tasse) d'eau avec 25 g (une pinte) de sel et éliminer la tache.

Type 2 (graisse, huile, sauces ou chocolat)

1. Même procédure que pour les taches de type 1.
2. Terminer en essuyant le volant au moyen de papier absorbant ou d'une serviette.

Type 3 (saleté sèche ou poussière)

1. Enlever la saleté/poussière avec une brosse douce.
2. Même procédure que pour les taches de type 1.

18.1.1.5. Nettoyage de la ceinture de sécurité

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Les nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches. Il est important d'aspirer avant d'utiliser un agent de nettoyage.

Utiliser une solution d'eau et de savon synthétique. Des produits de nettoyage spécialement conçus pour le textile sont disponibles chez les distributeurs Volvo. Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit sèche avant de la laisser se rétracter.

18.1.1.6. Nettoyage de l'intérieur

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Le nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches. Il est important d'aspirer avant d'utiliser un agent de nettoyage.

Important

- Certains vêtements colorés (par exemple des jeans sombres et des vêtements en daim) peuvent tacher la garniture. Si ceci se produit, il importe de nettoyer et de traiter ces éléments de garniture aussi rapidement que possible.
- Ne jamais utiliser de solvants puissants, tels que du liquide de lave-glace, de l'essence pure, du white spirit ou de l'alcool concentré, pour nettoyer l'intérieur, car ceci peut endommager les garnitures ainsi que d'autres matériaux de l'habitacle.
- Ne vaporisez jamais de produit de nettoyage directement sur les composants dotés de boutons et commandes électriques. Essuyez-les plutôt à l'aide d'un chiffon humide contenant du produit de nettoyage.
- Des objets tranchants et du Velcro peuvent endommager la garniture en tissu.
- Utilisez uniquement les produits de nettoyage correspondant au type de matériau pour lesquels ils sont destinés.

18.1.1.7. Nettoyage des tapis de sol et des tapis de recouvrement

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Le nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches. Il est important d'aspirer avant d'utiliser un agent de nettoyage.

Retirez les tapis de sol pour nettoyer séparément la moquette et les tapis de sol. Chaque tapis est fixé à l'aide de goupilles.

1. Déposez le tapis de sol en détachant chaque goupille et en le soulevant.
2. Utilisez un aspirateur pour éliminer la poussière et la saleté.

Remarque

Les tapis de protection intérieure ne doivent pas être secoués violemment ou frappés contre des objets pour en éliminer la saleté, car cela risque de fissurer les tapis.

3. Après l'aspiration, un produit spécial de nettoyage pour le textile doit être utilisé pour éliminer les taches sur les tapis de sol. Les tapis de sol doivent être nettoyés au moyen des produits recommandés par les distributeurs Volvo.
4. Après le nettoyage, mettre le tapis de sol en place en enfonçant chaque goupille.

Avertissement

- Ne jamais utiliser plus d'un tapis à la fois du côté conducteur. Si un autre type de tapis de sol est utilisé, déposer le tapis d'origine du plancher du siège de conducteur avant de rouler. Tous les types de tapis doivent être solidement entrés aux points de fixation du plancher. Le tapis de sol ne peut empêcher le déplacement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur d'aucune manière, au risque de danger.
- Les tapis de sol Volvo sont fabriqués spécialement pour votre véhicule. Ils doivent être fixés correctement aux points de fixation du plancher pour qu'ils ne glissent pas et ne deviennent pas emprisonnés sous les pédales.

18.1.1.8. Nettoyage des surfaces intérieures de plastique, de métal et de bois

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Les nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches.

Un tissu à structure fibrillaire ou à microfibres, légèrement humidifié d'eau, est recommandé pour le nettoyage des pièces et surfaces de l'habitacle et est disponible chez un concessionnaire Volvo.

Ne grattez pas ou ne frottez pas les taches. Ne jamais utiliser de détachant trop agressif non plus.

Important

Ne pas utiliser de solvant contenant de l'alcool pour nettoyer le verre du tableau de bord.

Important

Garder à l'esprit que les surfaces très brillantes se griffent rapidement. Nettoyer ces surfaces à l'aide d'un chiffon en microfibres, propre et sec, par de petits mouvements circulaires. Si nécessaire, humidifier le chiffon en microfibres avec un peu d'eau claire.

18.1.1.9. Nettoyage du revêtement en cuir*

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Les nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches. Il est important d'aspirer avant d'utiliser un agent de nettoyage.

La sellerie de cuir Volvo* est traitée pour protéger son aspect d'origine. Au fil du temps, le rayonnement solaire, la graisse, la saleté, etc. peuvent endommager la couche protectrice. Ceci peut provoquer des rayures et des fissures.

La sellerie en cuir* est un produit naturel qui se modifie et acquiert une belle patine au fil du temps. Un nettoyage régulier et un traitement sont requis pour que les propriétés et les couleurs du cuir soient préservées. Volvo propose un produit complet,

Volvo Leather Care KitWipes, pour nettoyer et traiter les revêtements en cuir. Il préserve la couche extérieure de protection conformément aux instructions.

Pour des résultats les meilleurs possibles, Volvo recommande le nettoyage et l'application fréquente d'une crème protectrice une à quatre fois par an (ou plus au besoin). Volvo Leather Care Kit 951 0251 et Volvo Leather Softener 943 7429 sont disponibles chez les concessionnaires Volvo.

Nettoyage de la sellerie en cuir

1. Appliquer le produit de nettoyage pour cuir sur une éponge humide et la presser jusqu'à ce que le nettoyant mousse.
2. Déplacer l'éponge dans un mouvement circulaire pour appliquer le mousse à la tache.
3. Humidifier la tâche complètement au moyen de l'éponge. Laisser l'éponge absorber la tache sans frotter.
4. Sécher la tache en utilisant une serviette souple et laisser le cuir sécher complètement.

Protection de la sellerie de cuir

1. Appliquer une petite quantité de protecteur du cuir sur une serviette puis appliquer le protecteur sur le cuir en utilisant de légers mouvements circulaires.
2. Laisser sécher pendant environ 20 minutes.

> La protection de la sellerie de cuir lui permet de mieux résister aux rayons UV nocives du rayonnement solaire.

* Option/accessoire.

18.1.1.10. Nettoyage de la sellerie de tissu et de la doublure du plafond

Utiliser uniquement que des agents de nettoyage et des produits d'entretien recommandés par Volvo. Les nettoyer régulièrement et, surtout, éliminer immédiatement les taches. Il est important d'aspirer avant d'utiliser un agent de nettoyage.

Quand vous avez besoin de nettoyer le revêtement textile ou la garniture de pavillon, ne jamais gratter ou frotter car cela pourrait détruire le tissu. Ne jamais utiliser d'agent détachant car il risque de décolorer le tissu.

Utiliser de l'eau savonneuse ou un détergent similaire. Dans le cas des taches plus difficiles d'huile, de crème glacée, de cirage à chaussures, etc., utiliser du détachant. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo.

18.1.2. Nettoyage extérieur

18.1.2.1. Nettoyage des balais d'essuie-glace

La voiture doit être lavée dès qu'elle se salit. Plus la voiture reste sale longtemps, plus il sera difficile de la nettoyer complètement et la peinture risque alors d'être rayée. Laver le véhicule dans une station de lavage ou un garage avec un séparateur d'huile. Utiliser un détergent pour voiture.

L'asphalte, la poussière et les résidus de sel sur les balais d'essuie-glace, tels que les insectes, la glace, etc. sur le pare-brise raccourcissent la durée de vie des balais d'essuie-glace.

Lors du nettoyage, placer les balais d'essuie-glace en position d'entretien.

> **Remarque**
>
> Laver les balais d'essuie-glace et le pare-brise régulièrement au moyen d'une solution savonneuse tiède ou d'un shampoing pour véhicule. Ne pas utiliser de solvants agressifs.

18.1.2.2. Peinture

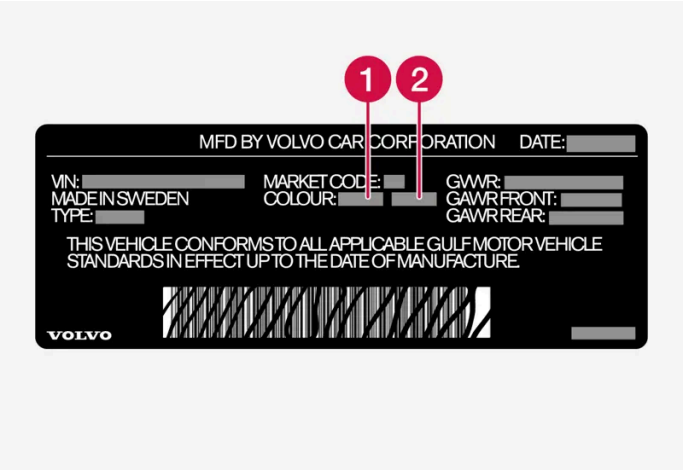
La peinture se compose de multiples couches. C'est une partie importante de la protection anticorrosion du véhicule et elle doit être vérifiée régulièrement.

Les types les plus courants de dégâts de peinture sont des petits éclats de gravier, des rayures et des dégâts aux bords des ailes, des portes et des pare-chocs. Pour éviter la corrosion, les dégâts à la peinture doivent être réparés immédiatement.

18.1.2.3. Codes de teinte

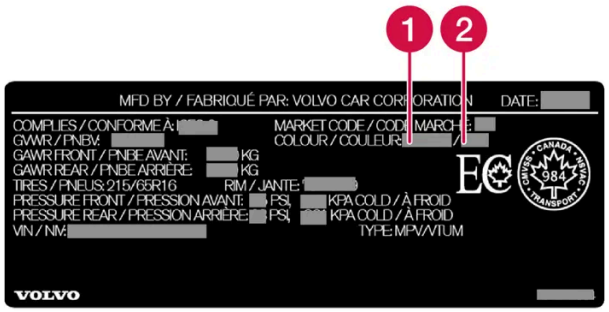
Code de couleur

L'affichette du code de couleur est placée sur le montant de porte du côté gauche de la voiture, entre la porte avant et la porte arrière, et est visible quand la porte avant gauche est ouverte.



Code de teinte d'échantillon (1) : modèles pour les États-Unis.

1. Code de teinte extérieure
2. Code de teinte extérieure secondaire (selon le cas)



Code de teinte d'échantillon (1) : modèles pour le Canada.

1. Code de teinte extérieure
2. Code de teinte extérieure secondaire (selon le cas)

18.1.2.4. Retouche des petits dégâts de peinture

La peinture est une partie importante de la protection contre la corrosion du véhicule et doit donc être vérifiée régulièrement. Les types les plus courants de dégâts sur la peinture sont des petits éclats de gravier, des rayures et des marques sur par exemple le bord des ailes, les portes et les pare-chocs.

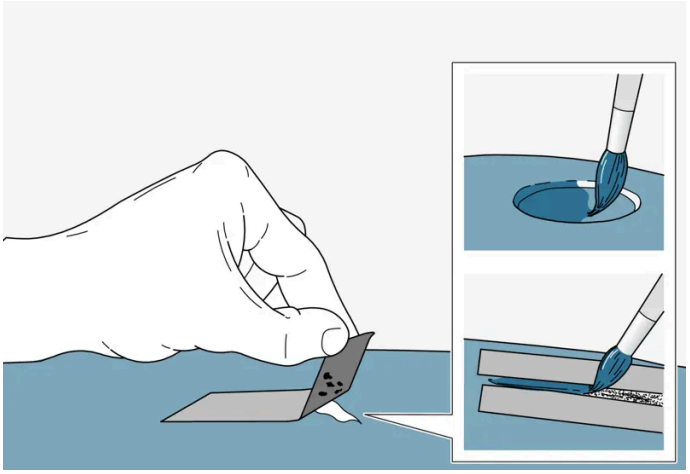
Pour éviter la corrosion, les dégâts à la peinture doivent être réparés immédiatement.

> **Remarque**
>
> Lors d'une retouche de peinture, la surface doit être propre et sèche. La température de surface doit être d'au moins 15 °C (59 °F).

Matériaux qui peuvent s'avérer nécessaires

- Apprêt – un apprêt adhésif spécial est disponible en aérosol pour par exemple les pare-chocs recouverts de plastique.
- Couche de base et couche transparente – disponibles en aérosol ou sous forme de crayon de retouche[1].
- Ruban masque.
- Papier de sable à grain fin.

Application de peinture de retouche sur la surface endommagée



Si les dégâts n'ont pas atteint le métal, une peinture de retouche peut être appliquée immédiatement après le nettoyage de la surface.

1. Placer un petit morceau de ruban masque sur la surface abîmée. Tirer sur le ruban de façon à enlever les écailles de peinture qui s'y colleront.

   Si les dégâts atteignent le métal nu, l'utilisation d'apprêt peut s'avérer nécessaire pour commencer. Si les dégâts de peinture concernent une surface de plastique, un apprêt adhésif doit être utilisé pour obtenir les meilleurs résultats. Pulvériser l'apprêt dans le couvercle du bidon aérosol et brosser légèrement.

2. Avant de peindre, il peut être nécessaire de polir légèrement avec un agent de polissage très fin au besoin (par exemple si des bords sont inégaux). Nettoyer soigneusement la zone et laisser sécher.

3. Bien mélanger l'apprêt et l'appliquer au moyen d'une petite brosse, un cure-dent ou un objet similaire. Lorsque l'apprêt est sec, appliquer une ou plusieurs couches de peinture puis une couche transparente. Laisser la peinture sécher avant chaque application.

En cas de longue rayure, adopter la même procédure mais commencer par masquer la zone environnante pour protéger la peinture intacte.

Les crayons de retouche et les peintures en spray de retouche de peinture sont disponibles auprès des concessionnaires Volvo.

> **Remarque**
>
> Si le caillou n'a pas atteint le métal nu et qu'il subsiste une couche de peinture non endommagée, appliquer la couche de base et la couche transparente immédiatement après avoir nettoyé la surface.

[1] Suivre attentivement les consignes de l'emballage pour utiliser le crayon de retouche.

18.1.2.5. Nettoyage de l'extérieur

Le véhicule doit être lavé dès qu'il se salit. Ceci facilite le nettoyage parce que la saleté ne s'incruste pas. Ceci réduit également le risque de rayures et maintient l'aspect du neuf. Effectuer un nettoyage dans une aire de lavage avec un séparateur d'huile et utiliser un shampoing pour voitures.

18.1.2.6. Protection contre la corrosion

La voiture est protégée contre la corrosion.

La protection contre la corrosion de la carrosserie consiste dans des couches protectrices métalliques modernes sur la tôle, un processus de peinture de haute qualité, un chevauchement de métal protégé contre la corrosion et minimisé et le blindage des composants en plastique, une protection contre l'abrasion et un inhibiteur de rouille supplémentaire dans les zones exposées. Dans le châssis, les composants exposés de suspension de roue sont réalisés en aluminium coulé résistant à la corrosion.

Inspection et entretien

La protection anti-corrosion de la voiture n'exige normalement pas de maintenance, mais le moyen adéquat pour réduire le risque de corrosion consiste à garder la voiture propre. L'utilisation de solutions de nettoyage fortement alcalines ou acides doit être évitée sur les garnitures brillantes. Tout dommage apporté à la peinture doit être retouché dès qu'il est découvert.

18.1.2.7. Lave-auto automatique

Il est important de préparer la voiture si elle doit être lavée dans un lave-auto automatique. Suivre les directives soigneusement sur la manière de traiter la voiture avant et pendant le lavage.

Un lave-auto automatique peut être un moyen rapide et facile de nettoyer la voiture, mais il n'atteint pas toutes les parties de la voiture qui doivent être nettoyées régulièrement. Volvo recommande de compléter le lavage automatique de la voiture avec un lavage à la main.

Remarque

Éviter de laver une voiture neuve dans un lave-auto automatique au cours de quelques premiers mois. Ce temps permet à la peinture de durcir entièrement.

Préparation avant le lavage

Dans un lave-auto automatique où la voiture est tractée tout au long du lave-auto, il est important de désactiver les fonctions qui empêchent la voiture de rouler librement.

- Fixer ou retirer les parties extérieures qui font sailli, comme les feux et antennes auxiliaires du marché secondaire.
- S'assurer que la fonction de détection de pluie automatique est désactivée. Les essuie-glaces de pare-brise doivent être désactivés tout au long du lavage de la voiture pour éviter de les endommager.
- Lorsque le véhicule est arrêté, utiliser le bouton Ⓐ de la console de tunnel pour désactiver la fonction de maintien automatique de frein.
- Désactiver les fonctions d'avertissement et de freinage automatique en marche arrière dans la vue de la caméra de stationnement de l'écran central.

Pendant le lavage

Important

Garder les vitres, les portes et le hayon fermés tout au long du lavage de la voiture.

Si la voiture est équipée du verrouillage et déverrouillage sans clé* :

Sortir la clé et la ranger à vue dans l'habitacle avant de la voiture pendant le lavage. Cela réduit le risque d'ouverture inopportune du hayon par la pression d'un bouton ou empêche que la clé soit incorrectement détectée à l'extérieur de la voiture.

1. Conduire dans le lave-auto et arrêter à l'endroit désigné.
2. Placez le sélecteur de rapport en position N.
3. Mettre la voiture en position d'allumage 0 en tournant la molette d'allumage de la console de tunnel dans le sens horaire pendant plusieurs secondes.

> Le moteur est arrêté et la voiture peut rouler librement.

4. La voiture traverse lave-auto automatique.

   Maintenir la ceinture de sécurité bouclée tout au long du lavage de la voiture.

> Ne pas oublier de rétablir les réglages réalisés avant le lavage de la voiture.

Après le lavage

Appuyer doucement sur la pédale de frein pendant un bref moment en conduisant après que les garnitures de frein aient était exposées à l'eau. Cela permet de réchauffer les freins par le frottement afin de les sécher plus rapidement et de réduire les risques de corrosion.

> **Avertissement**
>
> Toujours essayer le frein à pied et le frein de stationnement après avoir lavé la voiture afin d'en rétablir le fonctionnement.

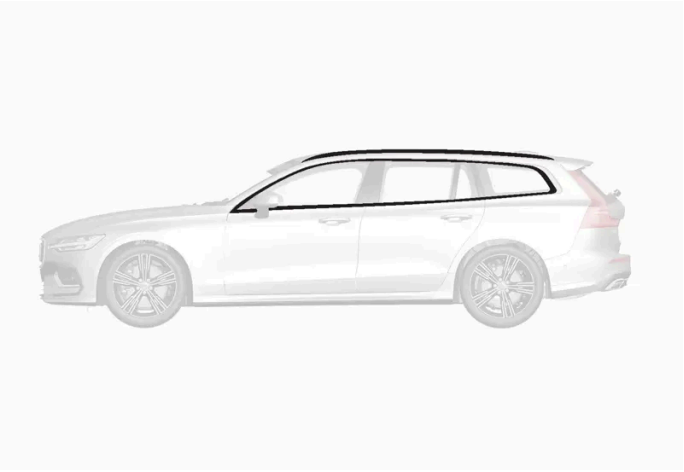
* Option/accessoire.

18.1.2.8. Nettoyage des composants extérieurs de plastique, de caoutchouc et de garniture

La voiture doit être lavée dès qu'elle se salit. Plus la voiture reste sale longtemps, plus il sera difficile de la nettoyer complètement et la peinture risque alors d'être rayée. Effectuer un nettoyage dans une aire de lavage avec un séparateur d'huile et utiliser un shampoing pour voitures.

Un produit de nettoyage spécial disponible chez les distributeurs Volvo est recommandé pour le nettoyage et l'entretien des pièces teintées de plastique, de caoutchouc et de garniture, par exemple les garnitures brillantes. Respecter soigneusement le mode d'emploi du produit de nettoyage.

Éviter d'utiliser des détergents de lavage pour voiture dont le pH est inférieur à 3,5 ou supérieur à 11,5. Sinon, il existe un risque de décoloration des surfaces d'aluminium anodisées * (comme illustré ici). Les produits abrasifs de polissage sont déconseillés pour ces zones (comme illustré ici).



Composants devant être lavés avec un produit de nettoyage ayant un pH compris entre 3,5 et 11,5

Important

Éviter de cirer et de polir le plastique et le caoutchouc.

En utilisant un dégraisseur sur le plastique et le caoutchouc, ne frotter (si nécessaire) qu'avec une pression légère. Utiliser une éponge douce.

Le polissage des moulures de garniture brillante peut les user et endommager la couche superficielle brillante.

Ne pas utiliser de produits de polissage contenant des éléments abrasifs.

Important

Éviter de laver le véhicule au moyen d'un produit dont le pH est inférieur à 3,5 ou supérieur à 11,5. Ceci peut causer une décoloration des organes en aluminium anodisé comme le longeron de toit et le pourtour des vitres latérales.

Ne jamais utiliser de produit de polissage pour les métaux sur les organes en aluminium anodisé. Ceci peut causer une décoloration et détruire le traitement de surface.

* Option/accessoire.

18.1.2.9. Nettoyage des jantes

La voiture doit être lavée dès qu'elle se salit. Plus la voiture reste sale longtemps, plus il sera difficile de la nettoyer complètement et la peinture risque alors d'être rayée. Effectuer le nettoyage dans un lave-auto avec un séparateur d'huile. Utiliser un détergent pour voiture recommandé par Volvo.

Utiliser un produit de nettoyage pour jantes recommandé par Volvo.

Les agents de nettoyage agressifs de jante peuvent endommager la surface et tacher les jantes d'aluminium chromé.

Important

Pour Polestar Engineered*, utilisez toujours du shampoing pour automobile lors du nettoyage des capuchons anti-poussière* afin d'éviter une décoloration.

* Option/accessoire.

18.1.2.10. Lavage à la main

Le véhicule doit être lavé dès qu'il se salit. Ceci facilite le nettoyage parce que la saleté ne s'incruste pas. Ceci réduit également le risque de rayures et maintient l'aspect du neuf. Effectuer un nettoyage dans une aire de

lavage avec un séparateur d'huile et utiliser un shampoing pour voitures.

Points importants à retenir lors du lavage à la main de la voiture

- Éviter de laver le véhicule sous la lumière directe du soleil. Ceci peut assécher le détergent ou la cire qui deviendrait alors abrasif.
- Éliminer les déjections d'oiseaux de la peinture dès que possible. Ils contiennent des substances qui peuvent endommager et décolorer très rapidement la peinture. Par exemple, utiliser du papier doux ou une éponge imbibée de beaucoup d'eau. Consulter un atelier Volvo autorisé pour obtenir de l'aide en vue d'éliminer la décoloration.
- Asperger le soubassement, incluant les passages de roue et le pare-chocs.
- Asperger tout le véhicule et éliminer toute la saleté, les déjections, etc. pour réduire le risque de rayures au lavage. Ne pas asperger directement sur les serrures.
- Au besoin, utiliser un dégraisseur à froid sur les surfaces fortement souillées. Remarquer que dans de tels cas les surfaces ne peuvent être réchauffées par le soleil.
- Laver en utilisant une éponge, un détergent pour voiture et beaucoup d'eau tiède.
- Nettoyer les balais d'essuie-glace en utilisation une solution savonneuse tiède ou du détergent pour voiture.
- Sécher le véhicule en utilisant une peau de chamois propre et douce ou une raclette. Ne pas laisser les gouttes d'eau sécher en pleine lumière. Ceci peut laisser des traces qui doivent ensuite être éliminées.
- Dans les zones très industrialisées, un lavage plus fréquent de l'extérieur du véhicule est recommandé.
- Les taches de goudron provenant de l'asphalte peuvent subsister même après le lavage. Utiliser un détergent pour goudron afin d'éliminer ces taches.

Avertissement

Toujours confier le lavage du moteur du véhicule à un atelier. Si le moteur est chaud, il existe un risque d'incendie.

Important

Les phares sales fonctionnent moins bien. Nettoyez-les régulièrement, par ex. lors de l'appoint en carburant.

Ne pas utiliser de produits corrosifs de nettoyage. Utiliser de l'eau et une éponge non abrasive.

Remarque

L'éclairage extérieur comme celui des phares et des feux arrière peut développer une condensation temporaire à l'intérieur du réflecteur. Ceci est normal. Tout l'éclairage extérieur est prévu pour y résister. La condensation s'évapore normalement du boîtier de la lampe une fois que l'éclairage a fonctionné pendant un certain temps.

Important

- Le toit panoramique* et le store pare-soleil doivent être fermés avant le lavage du véhicule.
- Ne jamais utiliser de produits de polissage abrasifs sur le toit panoramique.
- Ne jamais appliquer de cire sur les garnitures d'étanchéité en caoutchouc du toit panoramique.

> **Important**
>
> Se rappeler d'éliminer la saleté des trous d'écoulement des portes et des seuils après le lavage du véhicule.

* Option/accessoire.

18.1.2.11. Lavage haute pression

La voiture doit être lavée dès qu'elle se salit. Plus la voiture reste sale longtemps, plus il sera difficile de la nettoyer complètement et la peinture risque alors d'être rayée. Laver le véhicule dans une station de lavage ou un garage avec un séparateur d'huile. Utiliser un détergent pour voiture.

En cas de lavage haute pression du véhicule, utiliser des mouvements de balayage et maintenir le tuyau à moins de 30 cm (13 po) du véhicule. Ne pas asperger directement sur les serrures.

18.1.2.12. Polissage et cirage

Polir et cirer le véhicule lorsque la peinture est mate ou pour plus de protection. Le véhicule ne doit pas être poli avant un an au moins. Cependant, il peut être ciré pendant la première année. Ne pas polir ni cirer la voiture en plein soleil, la surface à polir ne doit pas dépasser 45 °C (113 °F).

- Laver et sécher le véhicule très soigneusement avant le polissage ou le cirage. Éliminer les taches d'asphalte et de goudron au moyen d'un produit d'élimination de l'asphalte ou de diluant de peinture. La plupart des taches qui subsistent peuvent être éliminées au moyen d'une pâte conçue pour la peinture de véhicule.
- Utiliser le produit de polissage pour commencer puis la cire liquide ou pâteuse. Suivre soigneusement les consignes de l'emballage. De nombreux produits contiennent à la fois le produit de polissage et la cire.
- Une vaste gamme de cires polymériques pour automobiles sont aujourd'hui disponibles sur le marché. Ce type de cire est facile à utiliser et donne un fini brillant longue durée qui protège la carrosserie contre l'oxydation, les salissures et la décoloration.

> **Important**
>
> Éviter de cirer et de polir le plastique et le caoutchouc.
>
> En utilisant un dégraisseur sur le plastique et le caoutchouc, ne frotter (si nécessaire) qu'avec une pression légère. Utiliser une éponge douce.
>
> Le polissage des moulures de garniture brillante peut les user et endommager la couche superficielle brillante.
>
> Ne pas utiliser de produits de polissage contenant des éléments abrasifs.

Important

Utiliser uniquement les traitements pour la peinture recommandés par Volvo. D'autres traitements, tels que la préservation, l'étanchéité, la protection, le lustrage et similaire, risquent d'endommager la peinture. Les dégâts à la peinture causés par de tels traitements ne sont pas couverts par la garantie Volvo.

18.2. Balais d'essuie-glace et liquide lave-glace

18.2.1. Balais d'essuie-glace et liquide lave-glace

Les essuie-glace et le liquide lave-glace visent à améliorer la visibilité et le faisceau des phares.

Le liquide de lave-glace déplacé par les balais d'essuie-glace et le chauffage* des balais d'essuie-glace améliore la vision.

Une information indiquant que du liquide de lave-glace doit être rajouté apparaît sur le tableau de bord lorsqu'il reste environ 1 litre (1 qt) de liquide lave-glace.

* Option/accessoire.

18.2.2. Régler les balais d'essuie-glace en position d'entretien

Dans certaines situations, les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent être placés en position d'entretien (position verticale), par ex. lorsqu'ils doivent être remplacés.

Balais d'essuie-glaces en position d'entretien.

L'essuie-glace avant doit être en position d'entretien lors du remplacement, du lavage ou du levage des balais (par exemple pour gratter la glace ou la neige du pare-brise).

> **Important**
>
> Avant de placer l'essuie-glace en position d'entretien, vérifier s'il n'a pas gelé sur le pare-brise.

Activation/désactivation de la position d'entretien

La position d'entretien peut être activée/désactivée lorsque le véhicule est arrêté et que l'essuie-glace du pare-brise est désactivé. La position d'entretien est activée/désactivée via la vue de fonctions de l'écran central :

Appuyer sur le bouton **Posit. entretien essuie-glace**. La lampe indicatrice du bouton s'allume lorsque le mode de service est activé. Quand ils sont activés, les essuie-glaces se déplacent en position d'entretien. Pour désactiver la position d'entretien, effleurer une fois **Posit. entretien essuie-glace**. La lampe indicatrice du bouton s'éteint lorsque le mode de service est désactivé.

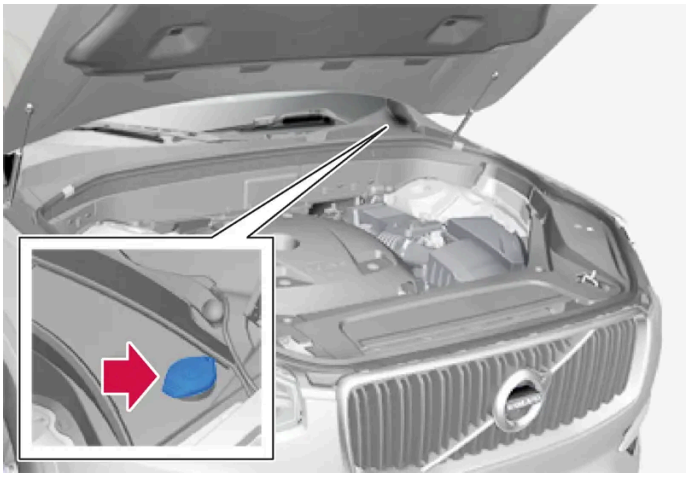
Les balais d'essuie-glace quittent également la position d'entretien si :

- l'essuie-glace de pare-brise est activé.
- le lavage du pare-brise est activé.
- le capteur de pluie est activé.
- La voiture est éloignée.

> **Important**
>
> Si les bras d'essuie-glace en position d'entretien ont été relevés du pare-brise, ils doivent être rabattus sur le pare-brise avant d'activer le balayage, le lavage ou le détecteur de pluie, ainsi qu'avant de prendre la route. Ceci afin d'éviter de rayer la peinture sur le capot.

18.2.3. Remplissage du réservoir de liquide lave-glace

Le liquide lave-glace est utilisé pour le nettoyage des phares, du pare-brise et de la lunette arrière. Le liquide lave-glace contenant de l'antigel doit être utilisé par temps très froid (en dessous de la température de gel).



Le liquide lave-glace est versé dans le réservoir dont le bouchon est bleu. Le réservoir est utilisé pour le lave-glace de pare-brise, le lave-glace de vitre du hayon et le lave-phare*

> **Remarque**
>
> Lorsqu'il reste approximativement 1 litre (1 qt) de liquide lave-glace, le message **Liquide lave-glace Niveau bas, remplir** et le pictogramme sont affichés au tableau de bord.

Classe recommandée : Liquide lave-glace recommandé par Volvo – avec protection contre le gel par temps froid et pour des températures inférieures au point de gel.

> **Important**
>
> Utiliser le liquide lave-glace d'origine Volvo ou un liquide équivalent dont le pH recommandé est compris entre 6 et 8, dilué comme recommandé, par exemple dans une solution 1/1 avec une eau dont le pH est neutre.

> **Important**
>
> Utiliser du liquide lave-glace avec antigel lorsque la température est inférieure au point de gel pour empêcher le gel de la pompe, du réservoir et des flexibles.

Volume:

- Véhicules **avec** lave-phare : 5,5 litres (5,8 pintes).
- Véhicules **sans** lave-phare : 3,5 litres (3,7 pintes).

* Option/accessoire.

18.2.4. Remplacement d'essuie-glace de lunette arrière

Les balais d'essuie-glace chassent l'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Conjointement avec le liquide lave-glace, ils ont pour but de nettoyer les vitres et d'assurer une bonne visibilité pendant la conduite. Les balais d'essuie-glace du pare-brise et de la lunette arrière peuvent être remplacés.

Remplacement d'essuie-glace de lunette arrière

Soulever le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise et tirer la partie supérieure du balai diagonalement en bas vers la droite.

1. 1
   Saisir le centre du balai d'essuie-glace et le soulever de la vitre en position d'arrêt.

   > **Remarque**
   >
   > Lorsque le bras de l'essuie-glace est à moitié déplié, il s'arrête dans une position de verrouillage qui empêche le bras de retomber sur la lunette arrière. Le bras d'essuie-glace doit être tiré au-delà de la position de verrouillage pour permettre le remplacement de la lame d'essuie-glace.

2. 2
   Saisir le balai juste au-dessus de son support central et le tirer en diagonale vers le bas jusqu'à ce que le balai se détache du bras.

3. 3

Soulever le cache du support de bras d'essuie-glace. Veiller à ce que le bras de l'essuie-glace ne retombe pas malencontreusement sur le pare-brise.

4.

4

Détacher le tuyau de liquide lave-glace du support.

5. 5

Fixer le nouveau tuyau de liquide lave-glace ainsi que le balai d'essuie-glace correspondant dans le support. Rabattre le cache du support de bras d'essuie-glace.

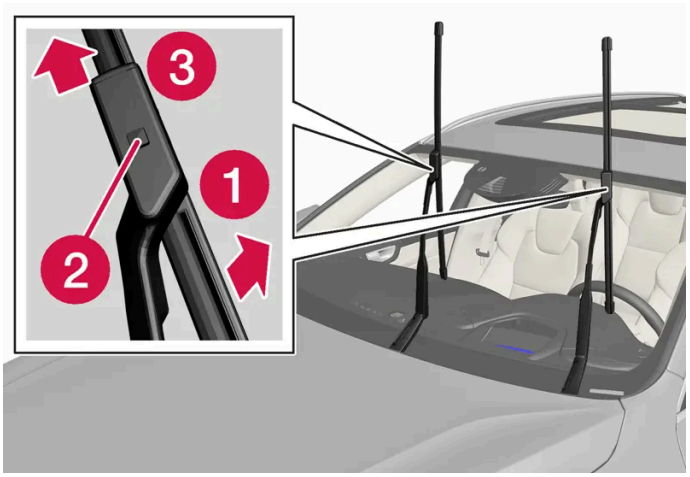
> **Remarque**
>
> S'assurer que le flexible est acheminé de la même manière qu'illustré. Sinon il risque de se faire pincer dans le boîtier lorsqu'il sera à nouveau abaissé.

6. Enfoncer le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'au déclic. Vérifiez s'il est bien fixé.
7. Repliez le bras d'essuie-glace vers le bas.

> **Important**
>
> Vérifier régulièrement les balais. Une maintenance négligée raccourcit la durée de vie des balais.

18.2.5. Remplacement des balais d'essuie-glace avant

Les balais d'essuie-glace chassent l'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Conjointement avec le liquide lave-glace, ils ont pour but de nettoyer les vitres et d'assurer une bonne visibilité pendant la conduite. Les balais d'essuie-glace du pare-brise et de la lunette arrière peuvent être remplacés.



Lever les bras d'essuie-glace en position d'entretien. La position d'entretien est activée/désactivée via la vue de fonction dans l'affichage central lorsque la voiture est arrêtée et que l'essuie-glace du pare-brise ne fonctionne pas.

1. (1)
   Placer le balai d'essuie-glace en position de dépose en l'éloignant du bras d'essuie-glace jusqu'au déclic.

2. (2)
   Appuyer de manière prolongée sur le bouton de verrouillage situé sur le support du balai d'essuie-glace.

3. (3)
   Simultanément, tirer le balai tout droit parallèlement au bras d'essuie-glace.

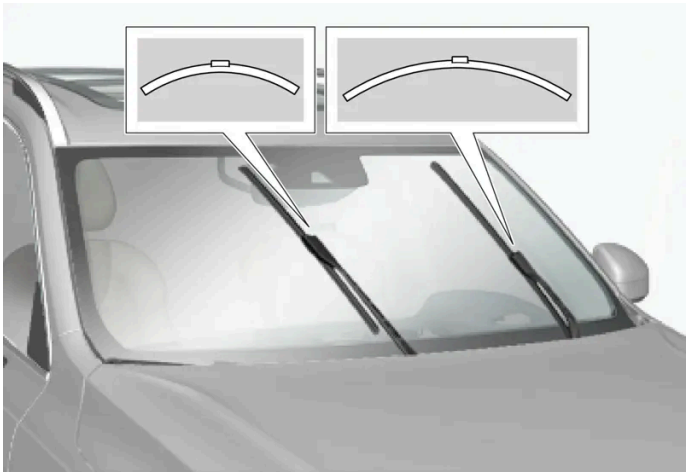
4. Installer un nouveau balai d’essuie-glace en l’enfonçant jusqu’à ce qu’un clic indique qu’il est en place.

5. Replacer le balai vers le bras jusqu'au déclic. Le balai n'est plus en position de dépose et peut à nouveau se déplacer.

6. Vérifier si le balai d'essuie-glace est bien fixé.

7. Replacer le balai d'essuie-glace contre le pare-brise.

Les balais d'essuie-glace existent en différentes longueurs



Remarque

Lors du remplacement des balais d'essuie-glaces, noter qu'ils ont différentes longueurs. Le balai du côté conducteur est plus long que le balai du côté passager.

18.3. Remplacement d'ampoules

18.3.1. Remplacement d'ampoules

Cette voiture est équipée uniquement de lampes à LED[1], elle est donc dépourvue d'ampoules remplaçables.
En cas de problème d'éclairage, s'adresser à un atelier[2].
En cas de problème de diode[1], l'unité entière de lampe doit normalement être remplacée.

Remarque

Pour des informations sur l'éclairage non mentionné dans ce Manuel de conduite et d'entretien, s'adresser à un concessionnaire Volvo ou à un technicien d'entretien Volvo certifié.

Remarque

L'éclairage extérieur comme celui des phares et des feux arrière peut développer une condensation temporaire à l'intérieur du réflecteur. Ceci est normal. Tout l'éclairage extérieur est prévu pour y résister. La condensation s'évapore normalement du boîtier de la lampe une fois que l'éclairage a fonctionné pendant un certain temps.

Remarque

Les ampoules d'éclairage actif en virage* contiennent des traces de mercure et doivent donc toujours être soumises à un technicien d'entretien Volvo certifié.

[1] DIODE (Light Emitting Diode)

[2] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

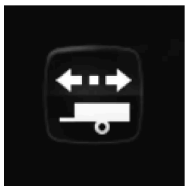
* Option/accessoire.

18.3.2. Vérification des feux de remorque

Lors de la connexion d'une remorque, vérifier si tous les feux de la remorque fonctionnent avant de commencer à rouler.

Clignotants et feux stop de la remorque

Si un ou plusieurs des feux de direction ou des feux de stop de la remorque ne fonctionnent, un symbole et un message s'affichent sur l'écran du conducteur. Les autres feux de la remorque doivent être contrôlés manuellement par le conducteur avant la conduite du véhicule.

Symbole	Message
	• Clignotant remorque Défaillance du clignotant droit • Clignotant remorque Défaillance du clignotant gauche
	• Feu freinage remorq. Défaillance

En cas de panne de feux de direction, le symbole de feu de direction clignote également plus rapidement que la normale dans l'écran du conducteur.

Feux arrière de brouillard

Lorsqu'une remorque est connectée, les feux de brouillard arrière du véhicule peuvent ne pas s'allumer et la fonctionnalité de feu de brouillard arrière est transférée à la remorque. Si c'est le cas, vérifier si la remorque est équipée de feux de brouillard avant d'activer les feux de brouillard du véhicule en roulant avec une remorque pour vérifier le fonctionnement.

Vérification des feux de remorque*

Contrôle automatique

Une fois que la remorque a été connectée au système du véhicule, ses feux peuvent être vérifiés en les activant automatiquement. Cette fonction aide le conducteur à vérifier si les feux de remorque fonctionnent avant de prendre la route.

Pour cette vérification, le contact de la voiture doit être coupé.

1. Lorsqu'une remorque est attelée à la barre de traction, le message **Vérif. auto. feu remorque** est affiché dans l'écran du conducteur.
2. Accuser réception du message en appuyant sur le bouton O du clavier placé à droite du volant de direction.

> La vérification d'éclairage commence.

3. Quitter le véhicule pour vérifier.

> Tous les feux de la remorque commencent à clignoter puis s'éclairent séparément, successivement.

4. Contrôler visuellement que tous les feux de la remorque fonctionnent correctement.
5. Après un bref laps de temps, tous les feux de remorque recommencent à clignoter.

> La vérification d'éclairage est terminée.

Désactivation du contrôle automatique

La fonction de vérification automatique peut être désactivée dans l'écran central.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car → Lumières et éclairage**.
3. Désélectionnez **Vérif. auto. feu remorque**.

Contrôle manuel

Si la vérification automatique a été désactivée, la vérification peut être lancée manuellement.

1. Effleurer **Paramètres** dans la vue Générale.
2. Effleurer **My Car → Lumières et éclairage**.
3. Sélectionner **Vérif. man. feu remorque**.

> La vérification d'éclairage commence. Quitter le véhicule pour vérifier.

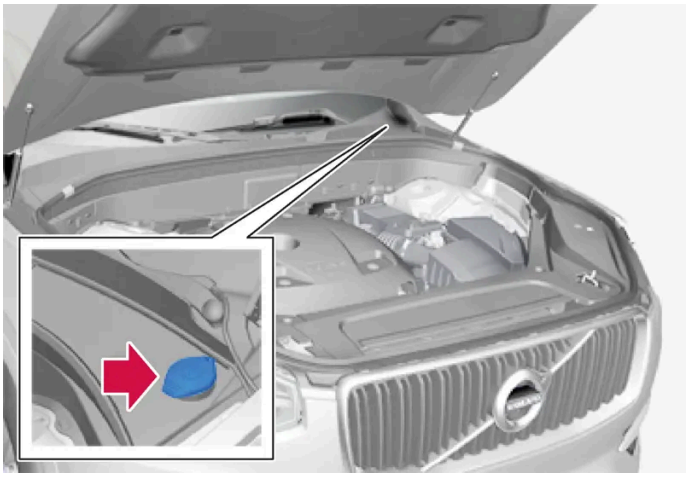
* Option/accessoire.

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

18.4. Compartiment moteur

18.4.1. Remplissage du réservoir de liquide lave-glace

Le liquide lave-glace est utilisé pour le nettoyage des phares, du pare-brise et de la lunette arrière. Le liquide lave-glace contenant de l'antigel doit être utilisé par temps très froid (en dessous de la température de gel).



Le liquide lave-glace est versé dans le réservoir dont le bouchon est bleu. Le réservoir est utilisé pour le lave-glace de pare-brise, le lave-glace de vitre du hayon et le lave-phare*

> **Remarque**
>
> Lorsqu'il reste approximativement 1 litre (1 qt) de liquide lave-glace, le message **Liquide lave-glace Niveau bas, remplir** et le pictogramme sont affichés au tableau de bord.

Classe recommandée : Liquide lave-glace recommandé par Volvo – avec protection contre le gel par temps froid et pour des températures inférieures au point de gel.

> **Important**
>
> Utiliser le liquide lave-glace d'origine Volvo ou un liquide équivalent dont le pH recommandé est compris entre 6 et 8, dilué comme recommandé, par exemple dans une solution 1/1 avec une eau dont le pH est neutre.

> **Important**
>
> Utiliser du liquide lave-glace avec antigel lorsque la température est inférieure au point de gel pour empêcher le gel de la pompe, du réservoir et des flexibles.

Volume:

- Véhicules **avec** lave-phare : 5,5 litres (5,8 pintes).
- Véhicules **sans** lave-phare : 3,5 litres (3,7 pintes).

* Option/accessoire.

18.4.2. Caractéristiques techniques de liquide de frein

Le produit du système de freinage hydraulique est appelé liquide de frein et est utilisé pour transférer la force de freinage provenant de la pression sur la pédale de frein via un maître-cylindre de frein à un ou plusieurs cylindres asservis qui en retour agissent sur un frein mécanique.

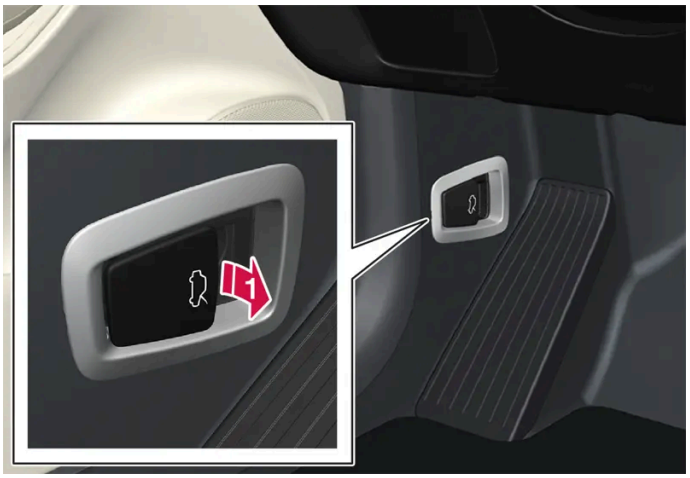
Classe recommandée : Un liquide d'origine Volvo ou équivalent et conforme à une combinaison de Dot 4, 5.1 et ISO 4925 classe 6.

> **Remarque**
>
> La vidange ou l'appoint de liquide de frein est réservé(e) à un atelier Volvo autorisé.

18.4.3. Ouverture et fermeture du capot

Pour ouvrir le capot, tirer sur le levier de l'habitacle puis faire tourner la manette sur le capot.

Ouverture du capot



1. Tirer le levier près des pédales pour relâcher le capot de sa position complètement fermée.

2. Déplacer la main de gauche à droite sous le capot, saisir la manette et la déplacer vers le haut et vers le côté pour relâcher la fixation et lever le capot.

Avertissement de capot non fermé

Lorsque le capot est relâché, un pictogramme et le graphisme d'avertissement s'affichent au tableau de bord et un signal sonore retentit. Si le véhicule commence à rouler, le signal sonore se répète plusieurs fois.

> **Remarque**
>
> Si le pictogramme d'avertissement est éclairé ou si un signal sonore d'avertissement retentit même après la fermeture du capot, consulter un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Fermeture du capot

1. Appuyer sur le capot jusqu'à ce qu'il commence à se fermer sous son propre poids.
2. Lorsque le capot atteint la fixation à la manette du bord avant du véhicule, appuyer sur le capot pour le fermer complètement.

> **Avertissement**
>
> Risque de blessure! Lors de la fermeture, vérifier si le capot est complètement dégagé d'obstruction et que personne ne risque d'être blessée.

Avertissement

Vérifier le verrouillage du capot après sa fermeture. Il doit se verrouiller de manière audible des deux côtés.

Capot pas complètement fermé.

Capot complètement fermé.

Avertissement

Ne jamais rouler avec le capot ouvert !

Si ce symbole est visible, ou si quelque chose d'autre indique que le capot n'est pas complètement fermé pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement et fermez-le correctement.

18.4.4. Compartiment moteur aperçu

Cet aperçu montre certains composants en rapport avec le service.

Certains des composants inclus dans le système d'entraînement électrique du véhicule se trouvent dans le compartiment moteur. Agir avec précaution en accédant au compartiment moteur et ne toucher que ce qui est nécessaire pour la maintenance

normale.

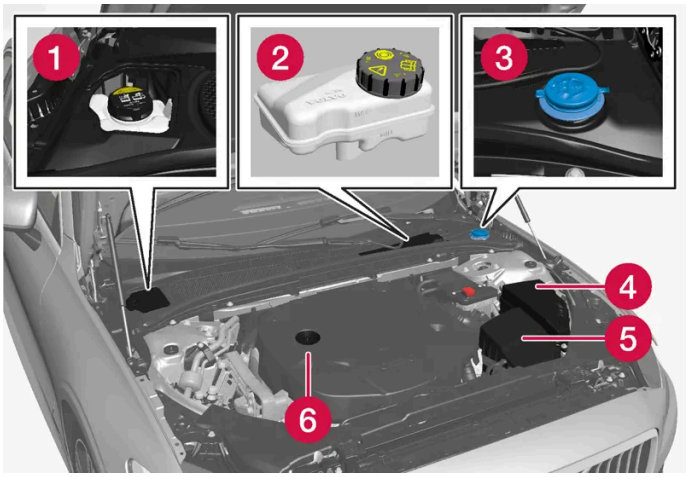
Avertissement

Le câblage de teinte orange doit être manipulé uniquement par un personnel qualifié.

Avertissement

Plusieurs composants du véhicule fonctionnent avec la haute tension qui peut être dangereuse en cas de procédure incorrecte.

- Ne jamais rien toucher qui n'est pas clairement décrit dans le manuel de conduite et d'entretien.
- Agir avec précaution en vérifiant/en ajoutant des fluides dans le compartiment moteur.



La disposition du compartiment moteur peut varier en fonction du modèle et de la variante de moteur.

1. Réservoir de dilatation du liquide de refroidissement
2. Réservoir de liquide de frein (côté conducteur)
3. Tuyau de remplissage de liquide lave-glace[1]
4. Boîtier à fusibles
5. Filtre à air
6. Tuyau de remplissage d'huile moteur

Avertissement

Se rappeler que le ventilateur de refroidissement (placé à l'avant du compartiment moteur, derrière le radiateur) peut démarrer ou continuer à fonctionner automatiquement jusqu'à 6 minutes après que le contact a été coupé.

Le lavage du moteur du véhicule est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé. Si le moteur est chaud, il existe un risque d'incendie.

Avertissement

Le système d'allumage fonctionne avec des tensions extrêmement élevées et dangereuses. Le système électrique du véhicule doit toujours être dans le mode d'allumage 0 lors d'interventions dans le compartiment moteur.

Ne toucher ni les bougies d'allumage ni les bobines d'allumage lorsque le système électrique du véhicule est en mode d'allumage II ou lorsque le moteur du véhicule est chaud.

[1] Ajouter du liquide lave-glace régulièrement, par exemple lors des appoints de carburant.

18.4.5. Remplissage du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet de maintenir le moteur thermique à la bonne température de fonctionnement. La chaleur transmise par le moteur au liquide de refroidissement peut être utilisée pour chauffer l'habitacle.

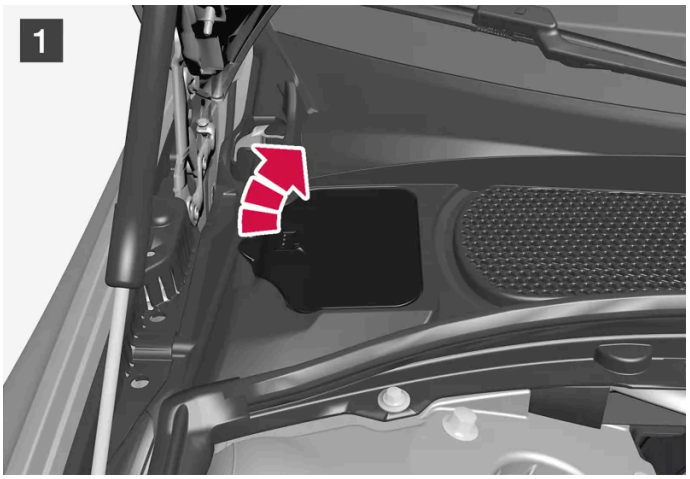
Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, respecter les consignes de l'emballage. Ne jamais remplir le circuit de liquide de refroidissement d'eau uniquement. Le risque de gel augmente si la quantité de liquide de refroidissement est insuffisante ou excessive.

En cas de liquide de refroidissement sous le véhicule, de fumée provenant du circuit de refroidissement ou si plus de 2 litres (environ 2 pintes) de liquide de refroidissement ont été ajoutés au circuit, un problème de refroidissement peut exister et le démarrage du véhicule peut endommager le moteur. Appeler une dépanneuse et ne pas tenter de faire démarrer le moteur du véhicule.

Avertissement

Le liquide de refroidissement peut être très chaud. Ne jamais ouvrir le bouchon quand le liquide de refroidissement est chaud. Si un appoint est nécessaire, dévisser lentement le bouchon du vase d'expansion pour dissiper toute surpression.

Réservoir de dilatation du liquide de refroidissement.



1. 1
   Ouvrir le capot du couvercle en plastique.

2. 2
   Dévisser le bouchon du vase d'expansion et remplir de liquide de refroidissement selon les besoins. Le niveau ne peut dépasser le repère jaune MAX à l'intérieur du vase d'expansion.

Replacer les composants dans l'ordre inverse de la dépose.

Important

- Nocif en cas d'ingestion. Peut causer des dommages aux organes (reins).
- Utilisez le type de liquide de refroidissement prémélangé recommandé par Volvo. En cas d'utilisation d'un liquide concentré, assurez-vous que le mélange est dosé à 50 % de liquide de refroidissement et de 50 % d'eau d'une qualité approuvée.
- Ne mélangez pas différents liquides de refroidissement.
- Seul du liquide de refroidissement neuf peut être utilisé lors du remplacement des principaux composants du système de refroidissement, afin de garantir une protection du système suffisante contre la corrosion.
- Ne jamais faire tourner le moteur du véhicule si le système de refroidissement n'est pas rempli correctement. Un système de refroidissement rempli incorrectement peut conduire à des températures élevées et des fissures dans les culasses.
- Des niveaux élevés de chlore, chlorures autres sels peuvent provoquer une corrosion du système de refroidissement.

18.4.6. Caractéristiques techniques du liquide de refroidissement

Classe recommandée : Mélange de liquide de refroidissement prêt, approuvé par Volvo. Si le liquide de refroidissement concentré est utilisé, le mélanger avec 50% d'eau (d'eau de qualité approuvée, pas d'eau salée, etc.). Consulter un distributeur Volvo en cas de questions.

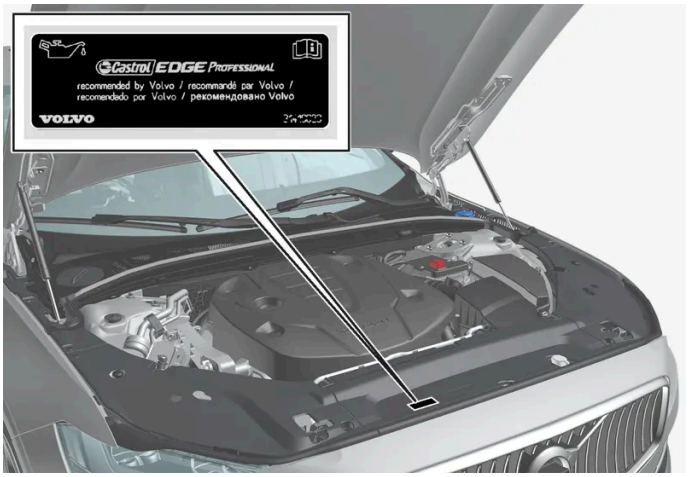
Seul le liquide de refroidissement approuvé par Volvo doit être utilisé pour éviter de détériorer le circuit de refroidissement, les problèmes de moteur, etc.

Avertissement

Il est dangereux d'avaler du liquide de refroidissement car il peut endommager les organes (reins). Le produit contient de l'éthylène glycol, un inhibiteur, de l'eau, etc.

18.4.7. Huile à moteur

Pour les intervalles d'entretien recommandés et les garanties qui s'appliquent, une huile moteur approuvée doit être utilisée.



Volvo recommande :

Si l'huile moteur n'est pas vérifiée régulièrement et si le niveau devient bas, ceci peut gravement endommager le moteur du véhicule.

> **Important**
>
> Pour satisfaire aux exigences d'intervalles d'entretien du moteur, tous les moteurs sont remplis en usine d'une huile moteur synthétique spécialement adaptée. Un grand soin a été apporté au choix de l'huile pour optimiser la durée de vie, les capacités, la consommation de carburant et l'impact sur l'environnement.
>
> Pour appliquer les intervalles d'entretien recommandés, une huile moteur approuvée doit être utilisée. Utiliser uniquement la classe d'huile prescrite pour l'appoint ou le remplacement de l'huile. Sinon, il existe un risque pour la durée de vie du véhicule, la capacité de démarrage, la consommation de carburant et l'impact environnemental.
>
> L'huile moteur de la classe et de la viscosité prescrites doit être utilisée au risque d'endommager les organes en rapport avec le moteur du véhicule. Volvo Car Corporation dénie toute responsabilité de garantie au sujet de tels dégâts.
>
> Volvo recommande de confier les vidanges d'huile à un atelier Volvo autorisé.

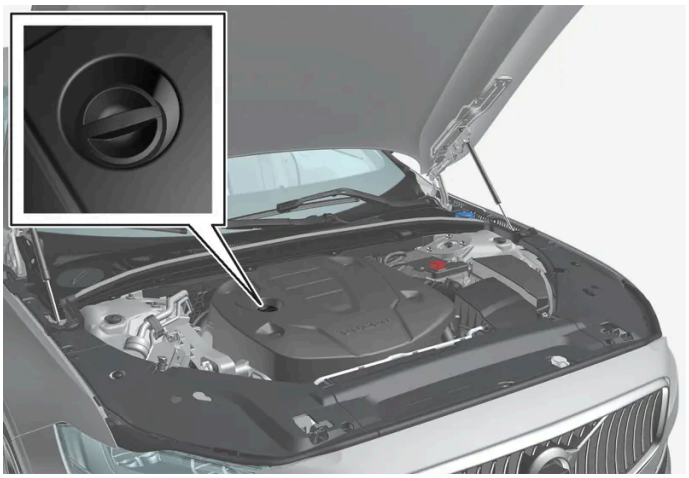
Volvo utilise différents systèmes pour avertir si le niveau d'huile est trop bas/élevé ou si la pression d'huile est basse. Sur les variantes de moteurs pourvues d'un capteur de pression d'huile, un symbole d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur lorsque la pression d'huile est basse. Sur les variantes de moteurs pourvues d'un capteur de niveau d'huile, un symbole

d'avertissement et des textes s'affiche sur l'écran du conducteur pour informer le conducteur. Certaines variantes de moteur de véhicule possèdent les deux systèmes. Communiquer avec un concessionnaire Volvo pour plus de renseignements.

Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile conformément au calendrier spécifié dans le livret d'information de garantie et des enregistrements de maintenance. Des huiles d'une classe supérieure à celle spécifiée peuvent être utilisées. Si le véhicule traverse des conditions adverses, Volvo recommande l'utilisation d'une huile d'une classe plus élevée que celle spécifiée.

18.4.8. Vérification et remplissage d'huile moteur

Le niveau d'huile est détecté au moyen d'un capteur électronique de niveau d'huile.



Tuyau de remplissage[1] [2]

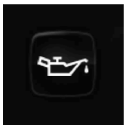
Il peut être nécessaire de faire l'appoint d'huile moteur entre les entretiens programmés régulièrement.

Aucune action n'est nécessaire en ce qui concerne le niveau d'huile moteur avant l'apparition d'un message au tableau de bord.

Avertissement

Si ce pictogramme est accompagné du message **Niveau d'huile moteur Entretien nécessaire**, visiter à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé. Le niveau d'huile peut être trop élevé.

Important



Si ce paramètre s'affiche avec un message au sujet du bas niveau d'huile, par exemple **Niv. huile moteur bas Remplir 1 litre**, remplir uniquement du volume indiqué, par exemple 1 litre (1 pinte).

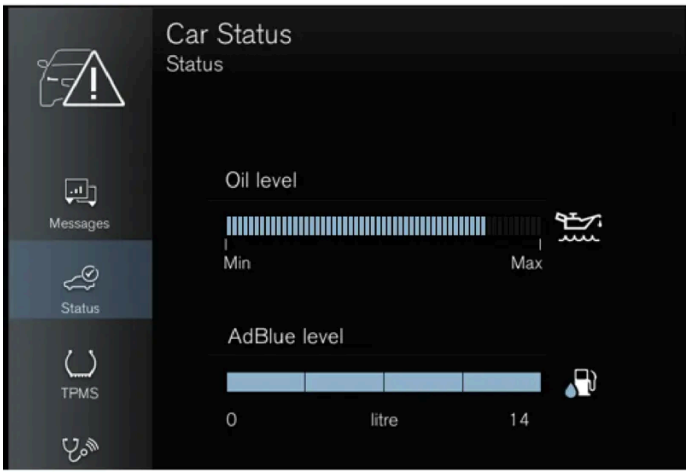
Avertissement

L'huile ne peut se répandre sur les tuyaux d'échappement chauds au risque d'incendie.

Affichage du niveau d'huile dans l'affichage central

Le niveau d'huile peut être vérifié en utilisant l'indicateur électronique de niveau d'huile de l'affichage central lorsque le moteur du véhicule a démarré. Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement.

1. Lancer l'application **État voiture** depuis la section application de l'écran principal.
2. Effleurer **État** pour afficher le niveau d'huile.



Graphique du niveau d'huile dans l'écran central.

> **Remarque**
>
> Le système ne peut détecter directement les changements lorsque l'huile est ajoutée ou évacuée. Le véhicule doit avoir parcouru environ 30 km (20 milles) et s'être arrêté 5 minutes sur un sol horizontal et avec le moteur du véhicule arrêté avant l'affichage correct du niveau d'huile.

> **Remarque**
>
> Si les conditions de mesure du niveau d'huile ne sont pas réunies (délai après l'arrêt du moteur du véhicule, l'inclinaison du véhicule, température ambiante, etc.) le message de **Aucune valeur disponible** s'affiche à l'affichage central. Ceci ne signifie **pas** que quelque chose est incorrect dans les systèmes du véhicule.

[1] Les moteurs équipés d'un capteur électronique de niveau d'huile ne comportent pas de jauge.

[2] La disposition du compartiment moteur peut varier en fonction du modèle et de la variante de moteur.

18.4.9. Caractéristiques de l'huile moteur

L'huile moteur entièrement synthétique d'au moins ACEA A5/B5 doit être utilisée. Les huiles de classe inférieure peuvent ne pas offrir la même économie de carburant, le même rendement du moteur ou la même protection du moteur.

Volvo recommande :

Généralités

Voir le livret d'entretien et de garantie pour l'information au sujet des intervalles de vidange d'huile.

> **Remarque**
>
> L'usine livre ce véhicule avec une huile synthétique.

Ne pas utiliser d'additifs d'huile.

Viscosité de l'huile

Une viscosité peut raccourcir la durée de vie du moteur du véhicule en usage normal. SAE 5W-30 pour une bonne économie de carburant et une bonne protection du moteur. Consulter le tableau de viscosité.

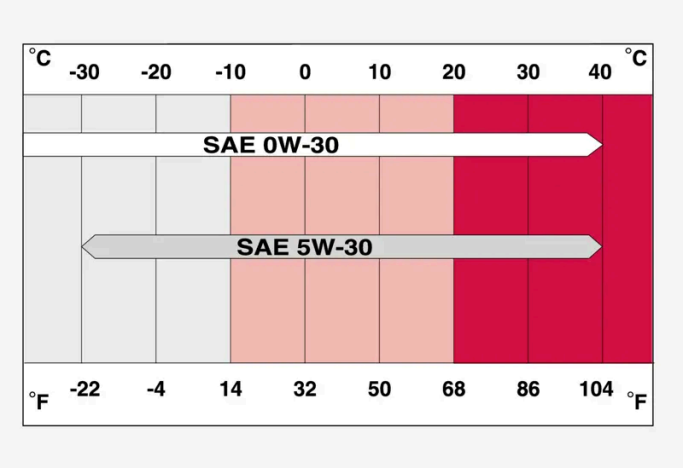


Tableau de la viscosité

Conditions extrêmes de conduite

L'huile Volvo VCC RBS0-2AE/SAE 0W20 est recommandée pour les conditions extrêmes.

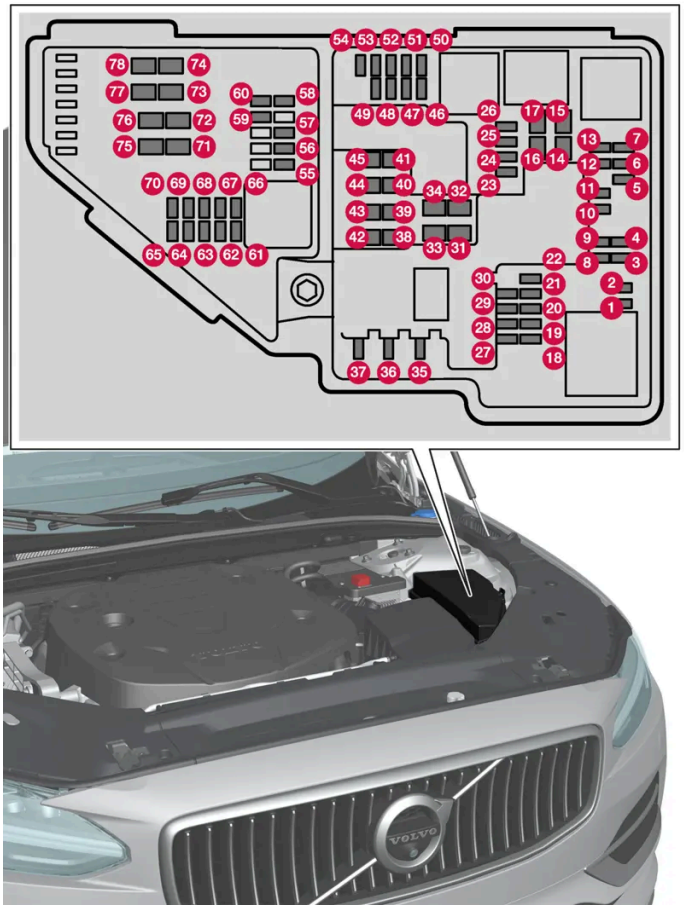
Volume d'huile

Le volume d'huile pour le moteur est de :	
Litres (environ)	5,6

Le volume d'huile pour le moteur est de :	
Quintes américaines (environ)	5,9

18.4.10. Fusibles dans le compartiment moteur

Les fusibles du compartiment moteur contribuent à protéger les composants électriques ainsi que les fonctions du moteur et les freins.



Des pinces à fusible sont prévues sur l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles pour faciliter la dépose et l'insertion des fusibles.

Il existe aussi des emplacements pour plusieurs fusibles supplémentaires dans le boîtier à fusibles.

Positions

Il existe un autocollant avec un schéma d'emplacement des fusibles à l'intérieur du couvercle du boîtier.

	Fonction	Ampère	Type
1	-	-	Micro
2	-	-	Micro
3	-	-	Micro

	Fonction	Ampère	Type
4	Module de commande d'actionneur d'engagement/changement de rapport, boîte de vitesses automatique	5	Micro
5	Module de commande de chauffage de liquide de refroidissement haute tension	5	Micro
6	Module de commande pour : climatiseur, soupape de sécurité de l'échangeur thermique, soupape de sécurité pour le liquide de refroidissement dans le circuit de climatisation	5	Micro
7	Module de commande de batterie hybride, convertisseur haute tension pour génératrice haute tension/démarreur combinés avec convertisseur de tension 500 V - 12 V	5	Micro
8	-	-	Micro
9	Convertisseur pour le contrôle de l'alimentation du moteur électrique d'essieu arrière	10	Micro
10	Module de commande de batterie hybride, convertisseur haute tension pour génératrice haute tension/démarreur combinés avec convertisseur de tension 500 V - 12 V	10	Micro
11	Module de charge	5	Micro
12	Soupape de sécurité pour liquide de refroidissement de batterie hybride ; pompe de liquide de refroidissement 1 pour batterie hybride	15	Micro
13	Pompe de liquide de refroidissement pour système de propulsion électrique	15	Micro
14	Ventilateur de refroidissement de composants hybrides	25	MCase [1]
15	-	-	MCase [1]
16	-	-	MCase [1]
17	-	-	MCase [1]
18	Unité de calcul	5	Micro
19	-	-	Micro
20	-	-	Micro
21	-	-	Micro
22	-	-	Micro
23	-	-	Micro
24	Prise 12 V dans la console de tunnel, avant	15	Micro
25	Prise 12 V dans la console de tunnel entre les sièges de la seconde rangée	15	Micro
26	Prise 12 V dans le coffre/compartiment de chargement* Ports USB dans les appuie-têtes droit/gauche [2]	15	Micro
27	-	-	Micro
28	Phare du côté gauche, LED [3]	15	Micro
29	Phare du côté droit, LED [3]	15	Micro
30	-	-	Micro
31	-	-	MCase [1]
32	-	-	MCase [1]
33	Lave-phares*	25	MCase [1]
34	Lave-glace	25	MCase [1]
35	-	-	Micro
36	Avertisseur	20	Micro
37	Sirène d'alarme*	5	Micro
38	Module de commande du circuit de freinage (soupapes, frein de stationnement)	40	MCase [1]
39	Essuie-glaces	30	MCase [1]
40	Lave-glace de lunette arrière	25	MCase [1]

	Fonction	Am-père	Type
41	-	-	MCase [1]
42	Réchauffeur de stationnement*	20	MCase [1]
43	Module de commande du circuit de freinage (pompe ABS)	40	MCase [1]
44	-	-	MCase [1]
45	-	-	MCase [1]
46	Alimentation lorsque le contact est mis : Module de commande du moteur ; composants de la boîte de vitesses, direction assistée électrique, module électrique central	5	Micro
47	Qualité sonore extérieure du véhicule (certains marchés)	5	Micro
48	Phare du côté droit, LED [3]	15	Micro
49	-	-	Micro
50	-	-	Micro
51	-	-	Micro
52	Coussins gonflables; capteur de poids du passager	5	Micro
53	Phare du côté gauche, LED [3]	15	Micro
54	Capteur de pédale d'accélérateur	5	Micro
55	Module de commande de boîte de vitesses ; module de commande du sélecteur de vitesse	15	Micro
56	Module de commande du moteur	5	Micro
57	-	-	Micro
58	-	-	Micro
59	-	-	Micro
60	-	-	Micro
61	Module de commande du moteur, actionneur, unité de papillon, soupape de turbocompresseur	20	Micro
62	Solénoïdes ; soupapes ; raccord de surpression	10	Micro
63	Régulateurs de vide; soupape pour contournement électrique : Soupape pour la ventilation	7,5	Micro
64	Unité de commande, amortisseur d'aileron; unité de commande, amortisseur de radiateur	5	Micro
65	-	-	Micro
66	Sonde lambda, avant et arrière	15	Micro
67	Solénoïde pour pompe à huile moteur ; solénoïde d'embrayage du climatiseur ; sonde lambda à l'avant, au centre et à l'arrière	15	Micro
68	-	-	Micro
69	Module de commande du moteur	20	Micro
70	Bobines d'allumage, bougies d'allumage	15	Micro
71	-	-	MCase [1]
72	-	-	MCase [1]
73	Module de commande de pompe à huile de transmission	30	MCase [1]
74	-	-	MCase [1]
75	Actionneur de transmission	25	MCase [1]
76	-	-	MCase [1]
77	-	-	MCase [1]
78	-	-	MCase [1]

[1] Ce type de fusible doit être remplacé par le personnel d'un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

[2] Excellence

[3] Diode électroluminescente (DEL)

18.5. Outils et accessoires

18.5.1. Cric*

Le cric peut être utilisé pour lever le véhicule pour changer une roue par exemple.

Important

- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cric* doit être conservé dans son compartiment de rangement sous le plancher du compartiment à bagages.
- Le cric fourni avec votre véhicule est conçu pour être utilisé uniquement dans des situations temporaires comme le changement de roues lors d'une crevaison. Il faut utiliser uniquement le cric fourni avec votre modèle de véhicule en particulier pour lever le véhicule. Si le véhicule doit être levé plus souvent ou pendant une période prolongée, l'utilisation d'un cric de garage ou d'un treuil est recommandée. Toujours suivre les directives d'utilisation de ce dispositif.

Le cric doit être manœuvré à la position correcte pour le placer.

Pour les véhicules avec **Contrôle du nivellement*** : Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique en option, cette fonction doit être désactivée avant de lever le véhicule sur un cric.

* Option/accessoire.

18.5.2. Système d'obturation de pneu[1]

Le système d'étanchéité de pneu temporaire peut être utilisé pour assurer l'étanchéité d'un trou dans le pneu ou pour vérifier et régler la pression de gonflage du pneu.
Les modèles équipés d'une roue de secours[2] ne possèdent pas de système d'étanchéité de pneu.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Le système d'étanchéité de pneu se compose d'un compresseur et d'un flacon contenant une pâte d'étanchéité. La réparation est uniquement temporaire.

Remarque

Le mastic d'étanchéité rebouche efficacement les pneus dont les bandes de roulements sont perforés mais risquent de ne pas être capables de reboucher complètement des perforations sur le flanc du pneu. Ne pas utiliser le système de réparation de l'étanchéité de pneu sur des déchirures, des fissures de grande taille ou des dégâts similaires.

Remarque

Le compresseur est destiné à une réparation urgente et temporaire d'une crevaison. Il est homologué par Volvo.

Emplacement

Le système d'étanchéité de pneu se trouve dans un bloc de mousse sous le plancher du compartiment à bagages.

Date de péremption du liquide d'étanchéité

Le flacon de liquide d'étanchéité doit être remplacé si sa date de péremption est dépassée (voir l'autocollant du flacon). Traiter le flacon usagé comme un déchet dangereux.

[1] Certains modèles seulement.

[2] Non disponible sur tous les modèles.

18.5.3. Trousse d'outillage

Les outils pour par exemple le remorquage ou le remplacement des roues se trouvent dans le compartiment de chargement du véhicule.

1 Cric*

2 Outil pour retirer les caches en plastique des boulons de roue

3 Bidon pour le remplissage des liquides

4 Clé de roue* et œillet de remorquage

Le bloc de mousse placé sous le plancher du compartiment de chargement contient l'œillet de remorquage, le système d'étanchéité de pneu, l'outil de dépose des enjoliveurs de plastique de boulons de roue et l'outil de dépose des boulons de verrouillage de roue.

Si la voiture est dotée d'une roue de secours* [1], elle comporte aussi un cric et une clé à écrou de roue.

* Option/accessoire.

[1] Non disponible sur tous les modèles.

18.6. Fusibles

18.6.1. Fusibles et boîtes à fusibles

Toutes les composants et fonctions électriques sont protégés par des fusibles pour protéger le circuit électrique de la voiture des dégâts de court-circuit et de surcharge.

Avertissement

Ne jamais utiliser un objet étranger ou un fusible d'un ampérage plus élevé que celui spécifié pour remplacer un fusible. Ceci peut endommager sérieusement le système électrique et causer un incendie.

Avertissement

Le câblage de teinte orange doit être manipulé uniquement par un personnel qualifié.

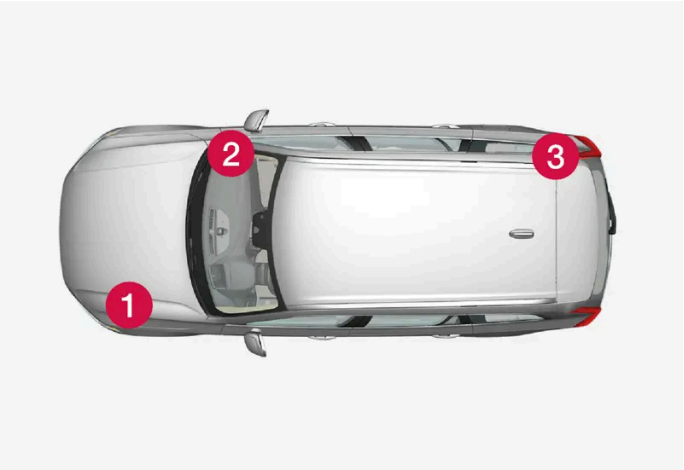
Avertissement

Plusieurs composants du véhicule fonctionnent avec la haute tension qui peut être dangereuse en cas de procédure incorrecte.

Ne rien toucher qui n'est pas clairement décrit dans le manuel de conduite et d'entretien de la voiture.

Si un composant électrique ou une fonction ne réagit pas, le composant peut avoir fondu un fusible suite à une surcharge temporaire. Si le même fusible fond de manière répétitive, il peut exister un problème du composant. Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé pour faire vérifier le composant.

Emplacement des boîtiers à fusible



L'illustration est générique - l'aspect peut varier en fonction du modèle de véhicule.

1. Compartiment moteur
2. Sous la boîte à gants
3. Coffre/compartiment de chargement

18.6.2. Remplacement des fusibles

Toutes les composants et fonctions électriques sont protégés par des fusibles pour protéger le circuit électrique de la voiture des dégâts de court-circuit et de surcharge.

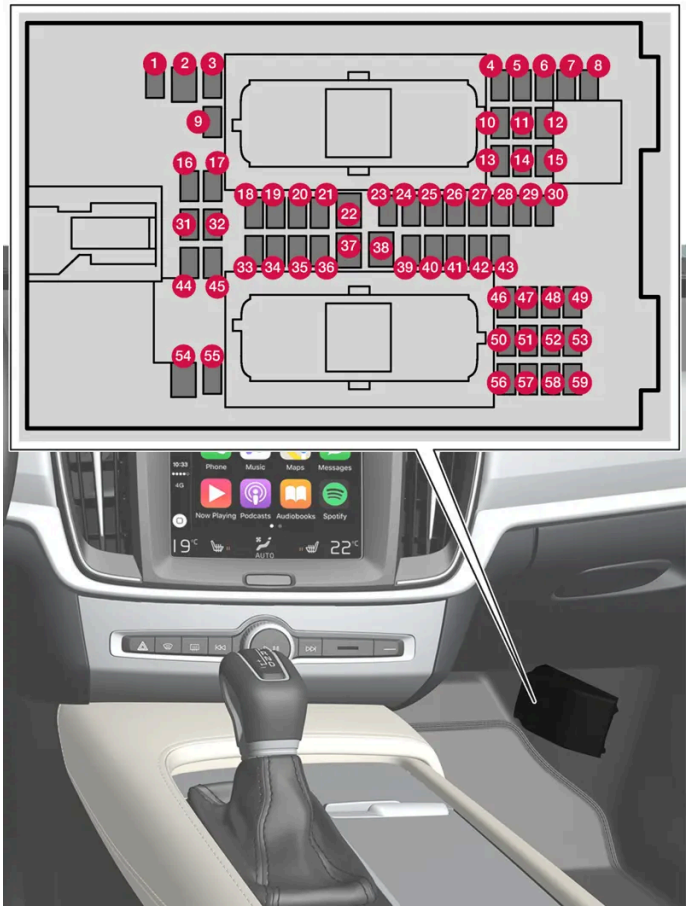
1. Se reporter au schéma des fusibles pour localiser le fusible.
2. Extraire les fusibles et examiner le côté pour déterminer si le fil métallique incurvé du fusible est intact.
3. Si le fil est brisé, remplacer le fusible par un fusible neuf de même teinte et ampérage.

> **Avertissement**
>
> Ne jamais utiliser un objet étranger ou un fusible d'un ampérage plus élevé que celui spécifié pour remplacer un fusible. Ceci peut endommager sérieusement le système électrique et causer un incendie.

> **Avertissement**
>
> Prenez contact avec un atelier Volvo autorisé pour obtenir une assistance afin de remplacer les fusibles qui ne sont pas listés dans le manuel de conduite et d'entretien. Si le remplacement du fusible n'est pas effectué correctement, cela peut gravement endommager les systèmes électriques.

18.6.3. Fusibles sous la boîte à gants

Les fusibles placés sous la boîte à gants protègent les prises électriques, les affichages, les modules de porte, etc.



Des pinces à fusible sont prévues sur l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles pour faciliter la dépose et l'insertion des fusibles.

Il existe également des emplacements pour plusieurs fusibles supplémentaires dans la **boîte de distribution du compartiment à moteur**.

Positions

Il existe un autocollant avec un schéma d'emplacement des fusibles à l'intérieur du couvercle du boîtier.

	Fonction	Ampère	Type
1	Module de tension intermédiaire	10	Micro
2	-	-	MCase[1]
3	-	-	Micro
4	Capteur de mouvement*	5	Micro
5	Lecteur média	5	Micro
6	Écran du conducteur	5	Micro

	Fonction	Ampère	Type
7	Boutons de la console centrale	5	Micro
8	Capteur solaire	5	Micro
9	-	-	Micro
10	-	-	Micro
11	Module du volant	5	Micro
12	Module de bouton de démarrage et de commandes de frein de stationnement	5	Micro
13	Module de chauffage du volant de direction*	15	Micro
14	-	-	Micro
15	-	-	Micro
16	-	-	Micro
17	-	-	Micro
18	Module de commande de climatisation	10	Micro
19	-	-	Micro
20	Connecteur de liaison de données OBD-II	10	Micro
21	Écran central	5	Micro
22	Module de soufflerie du circuit de climatisation (avant)	40	MCase[1]
23	CONCENTRATEUR USB	5	Micro
24	Éclairage des instruments ; éclairage intérieur ; fonction d'assombrissement automatique de rétroviseur intérieur* ; capteurs de pluie et de lumière* ; clavier de console de tunnel arrière, siège arrière* ; sièges avant à commande électrique* ; panneaux de commande porte arrière ; module de soufflante du système de climatisation gauche/droit	7,5	Micro
25	Module de commande des fonctions d'aide au conducteur	5	Micro
26	Toit panoramique avec store*	20	Micro
27	Affichage tête haute*	5	Micro
28	Éclairage de l'habitacle	5	Micro
29	-	-	Micro
30	Affichage de console au plafond (rappel de ceinture de sécurité, témoin de coussin antichoc avant côté passager)	5	Micro
31	-	-	Micro
32			Micro
33	-	-	Micro
34	Fusibles du coffre/espace de chargement	10	Micro
35	Module de commande de connexion Internet ; module de commande pour Volvo On Call	5	Micro
36	-	20 -	Micro
37	Système de contrôle audio (amplificateur)	40	MCase[1]
38	-	-	MCase[1]
39	Module d'antenne multibande	5	Micro
40	Fonction de massage de siège avant*	5	Micro
41	-	-	Micro
42	Essuie-glace de lunette arrière	15	Micro
43	Module de commande de la pompe à carburant	15	Micro

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

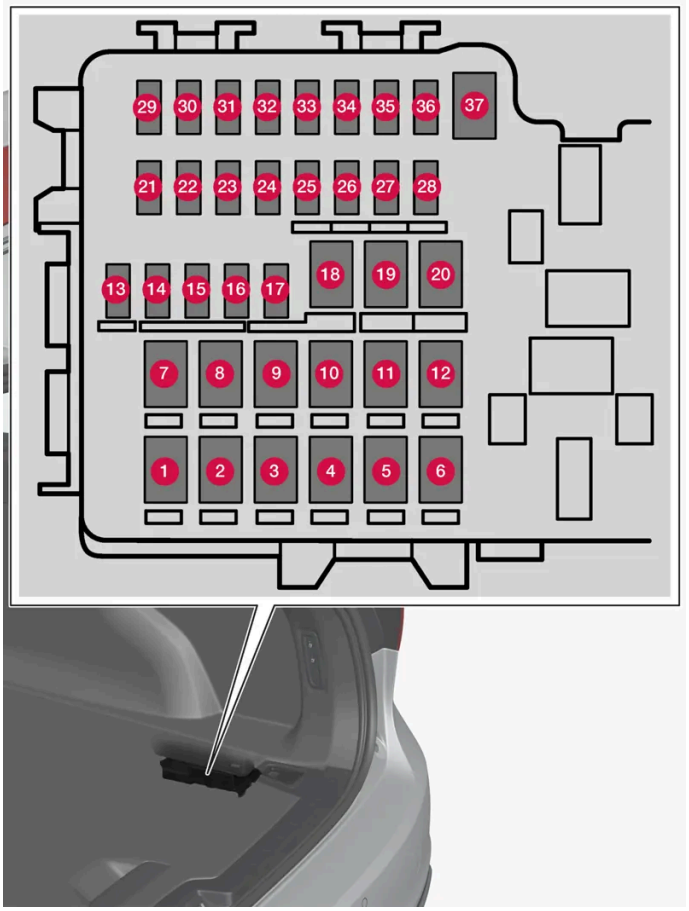
	Fonction	Ampère	Type
44	Bobines de relais dans la boîte à fusibles du compartiment moteur; bobine de relais pour pompe à huile de transmission; convertisseur moyenne tension; dynamo intégrée.	5	Micro
45	Ouverture du couvercle de coffre/hayon avec mouvement du pied*	5	Micro
46	Chauffage de siège conducteur	15	Micro
47	Chauffage de siège de passager avant	15	Micro
48	Pompe de liquide de refroidissement	7,5	Micro
49	-	-	Micro
50	Siège électrique conducteur*	20	Micro
51	Module de commande de châssis actif*	20	Micro
52	-	-	Micro
53	Module de commande Sensus	10	Micro
54	-	-	MCase [1]
55	-	-	Micro
56	Siège motorisé de passager avant*	20	Micro
57	-	-	Micro
58	TV* (uniquement certains marchés)	5	Micro
59	Fusible primaire des fusibles 52, 53, 57 et 58	15	Micro

[1] Ce type de fusible doit être remplacé par le personnel d'un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

18.6.4. Fusibles dans l'espace à bagages

Les fusibles du compartiment à bagages protègent les composants électriques, tels que les sièges motorisés*, les airbags et les tendeurs de ceinture de sécurité.



Le boîtier à fusibles se trouve du côté droit.

Des pinces à fusible sont prévues sur l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles pour faciliter la dépose et l'insertion des fusibles.

Il existe également des emplacements pour plusieurs fusibles supplémentaires dans la **boîte de distribution du compartiment à moteur**.

Positions

	Fonction	Ampère	Type
1	-	-	MCase [1]
2	Module électronique central	40	MCase [1]
3	Compresseur de suspension pneumatique*	40	MCase [1]
4	Moteur de verrouillage de dossier de siège arrière, côté droit	15	MCase [1]
5	-	-	MCase [1]
6	Moteur de verrouillage de dossier de siège arrière, côté gauche	15	MCase [1]
7	Siège motorisé de passager avant* Module de porte arrière (côté droit)	20	MCase [1]
8	Module de commande pour réduction des oxydes d'azote (diesel)	30	MCase [1]
9	Hayon électrique*	25	MCase [1]

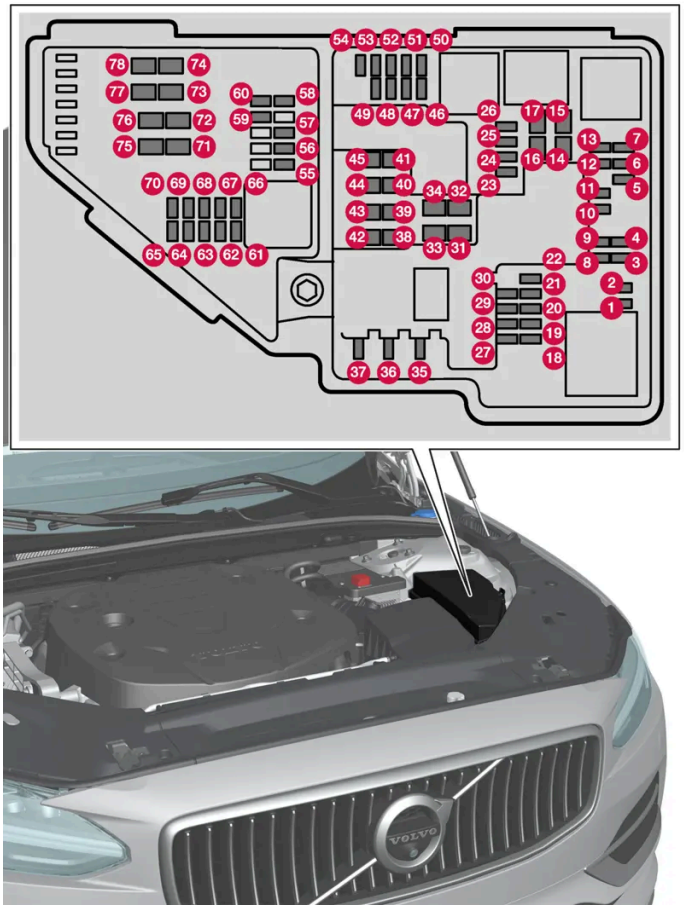
	Fonction	Ampère	Type
10	Siège motorisé de passager avant* Module de porte avant (côté droit)	20	MCase[1]
11	Module de commande de barre de traction*	40	MCase[1]
12	Module de tendeur de ceinture de sécurité (côté droit)	40	MCase[1]
13	Enroulements de relais interne	5	Micro
14	-	-	Micro
15	Module de porte arrière (côté gauche)	20	Micro
16	Port USB concentrateur/accessoires	-	Micro
17	Module d'accessoires amélioré	5	Micro
18	Module de commande de barre de traction*	25	MCase[1]
	Module d'accessoires	40	MCase[1]
19	Siège motorisé de conducteur* Module de porte avant (côté gauche)	20	MCase[1]
20	Module de tendeur de ceinture de sécurité (côté gauche)	40	MCase[1]
21	Caméra de stationnement*	5	Micro
22	-	-	Micro
23	-	-	Micro
24	-	-	Micro
25	Alimentation lorsque le contact est mis	10	Micro
26	-	-	Micro
27	-	-	Micro
28	Siège arrière chauffant (côté gauche)*	15	Micro
29	-	-	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)* Module de commande, signal sonore extérieur de marche arrière	5	Micro
31	-	-	Micro
32	Modules des tendeurs de ceinture de sécurité	5	Micro
33	Actionneur de système des émissions gazeuses (essence, certaines variantes de moteur de véhicule)	5	Micro
34	-	-	Micro
35	-	-	Micro
36	Siège arrière chauffant (côté droit)*	15	Micro
37	-	-	MCase[1]

* Option/accessoire.

[1] Ce type de fusible doit être remplacé par le personnel d'un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

18.6.5. Fusibles dans le compartiment moteur

Les fusibles du compartiment moteur contribuent à protéger les composants électriques ainsi que les fonctions du moteur et les freins.



Des pinces à fusible sont prévues sur l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles pour faciliter la dépose et l'insertion des fusibles.

Il existe aussi des emplacements pour plusieurs fusibles supplémentaires dans le boîtier à fusibles.

Positions

Il existe un autocollant avec un schéma d'emplacement des fusibles à l'intérieur du couvercle du boîtier.

	Fonction	Ampère	Type
1	-	-	Micro
2	-	-	Micro
3	-	-	Micro
4	Module de commande d'actionneur d'engagement/changement de rapport, boîte de vitesses automatique	5	Micro
5	Module de commande de chauffage de liquide de refroidissement haute tension	5	Micro
6	Module de commande pour : climatiseur, soupape de sécurité de l'échangeur thermique, soupape de sécurité pour le liquide de refroidissement dans le circuit de climatisation	5	Micro
7	Module de commande de batterie hybride, convertisseur haute tension pour génératrice haute tension/démarreur combinés avec convertisseur de tension 500 V - 12 V	5	Micro
8	-	-	Micro
9	Convertisseur pour le contrôle de l'alimentation du moteur électrique d'essieu arrière	10	Micro

Le contenu de ce guide représente l'état du guide de l'utilisateur au moment de l'impression et pourrait ne pas être entièrement valide dans le futur. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter l'avis de non-responsabilité complète à la première page.

	Fonction	Ampère	Type
10	Module de commande de batterie hybride, convertisseur haute tension pour génératrice haute tension/démarreur combinés avec convertisseur de tension 500 V - 12 V	10	Micro
11	Module de charge	5	Micro
12	Soupape de sécurité pour liquide de refroidissement de batterie hybride ; pompe de liquide de refroidissement 1 pour batterie hybride	15	Micro
13	Pompe de liquide de refroidissement pour système de propulsion électrique	15	Micro
14	Ventilateur de refroidissement de composants hybrides	25	MCase [1]
15	-	-	MCase [1]
16	-	-	MCase [1]
17	-	-	MCase [1]
18	Unité de calcul	5	Micro
19	-	-	Micro
20	-	-	Micro
21	-	-	Micro
22	-	-	Micro
23	-	-	Micro
24	Prise 12 V dans la console de tunnel, avant	15	Micro
25	Prise 12 V dans la console de tunnel entre les sièges de la seconde rangée	15	Micro
26	Prise 12 V dans le coffre/compartiment de chargement* Ports USB dans les appuie-têtes droit/gauche [2]	15	Micro
27	-	-	Micro
28	Phare du côté gauche, LED [3]	15	Micro
29	Phare du côté droit, LED [3]	15	Micro
30	-	-	Micro
31	-	-	MCase [1]
32	-	-	MCase [1]
33	Lave-phares*	25	MCase [1]
34	Lave-glace	25	MCase [1]
35	-	-	Micro
36	Avertisseur	20	Micro
37	Sirène d'alarme*	5	Micro
38	Module de commande du circuit de freinage (soupapes, frein de stationnement)	40	MCase [1]
39	Essuie-glaces	30	MCase [1]
40	Lave-glace de lunette arrière	25	MCase [1]
41	-	-	MCase [1]
42	Réchauffeur de stationnement*	20	MCase [1]
43	Module de commande du circuit de freinage (pompe ABS)	40	MCase [1]
44	-	-	MCase [1]
45	-	-	MCase [1]
46	Alimentation lorsque le contact est mis : Module de commande du moteur ; composants de la boîte de vitesses, direction assistée électrique, module électrique central	5	Micro

	Fonction	Ampère	Type
47	Qualité sonore extérieure du véhicule (certains marchés)	5	Micro
48	Phare du côté droit, LED [3]	15	Micro
49	-	-	Micro
50	-	-	Micro
51	-	-	Micro
52	Coussins gonflables; capteur de poids du passager	5	Micro
53	Phare du côté gauche, LED [3]	15	Micro
54	Capteur de pédale d'accélérateur	5	Micro
55	Module de commande de boîte de vitesses ; module de commande du sélecteur de vitesse	15	Micro
56	Module de commande du moteur	5	Micro
57	-	-	Micro
58	-	-	Micro
59	-	-	Micro
60	-	-	Micro
61	Module de commande du moteur, actionneur, unité de papillon, soupape de turbocompresseur	20	Micro
62	Solénoïdes ; soupapes ; raccord de surpression	10	Micro
63	Régulateurs de vide; soupape pour contournement électrique : Soupape pour la ventilation	7,5	Micro
64	Unité de commande, amortisseur d'aileron; unité de commande, amortisseur de radiateur	5	Micro
65	-	-	Micro
66	Sonde lambda, avant et arrière	15	Micro
67	Solénoïde pour pompe à huile moteur ; solénoïde d'embrayage du climatiseur ; sonde lambda à l'avant, au centre et à l'arrière	15	Micro
68	-	-	Micro
69	Module de commande du moteur	20	Micro
70	Bobines d'allumage, bougies d'allumage	15	Micro
71	-	-	MCase [1]
72	-	-	MCase [1]
73	Module de commande de pompe à huile de transmission	30	MCase [1]
74	-	-	MCase [1]
75	Actionneur de transmission	25	MCase [1]
76	-	-	MCase [1]
77	-	-	MCase [1]
78	-	-	MCase [1]

[1] Ce type de fusible doit être remplacé par le personnel d'un atelier. Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

* Option/accessoire.

[2] Excellence

[3] Diode électroluminescente (DEL)

18.7. Batterie

18.7.1. Remplacement de la pile de la clé de commande à distance

La pile de la clé de commande à distance doit être remplacée lorsqu'elle est déchargée.

> **Remarque**
>
> Toutes les piles présentent une durée de vie limitée et doivent parfois être remplacées (ne s'applique pas à Key Tag). La durée de vie de la pile varie avec la fréquence du véhicule/de la clé.

La pile de la clé de commande à distance doit être remplacée si :

- le pictogramme d'information s'allume et si le message **Pile de la clé faible** s'affiche au tableau de bord
- les serrures ne réagissent pas après plusieurs tentatives de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule en utilisant la clé de commande à distance à environ 20 mètres (65 pieds) du véhicule.

> **Remarque**
>
> Se rapprocher du véhicule et faire une nouvelle tentative de déverrouillage.

La pile dans la plus petite clé sans boutons [1] (la Key Tag) ne peut être remplacée. Une nouvelle clé doit être commandée à un atelier Volvo autorisé.

> **Important**
>
> Une fonction Key Tag en fin de vie doit être retournée à un atelier Volvo autorisé. La clé doit être supprimée du véhicule parce qu'elle peut toujours être utilisée pour faire démarrer le véhicule via un démarrage de sauvegarde.

Ouverture de la clé et remplacement de la pile

1. 1

1

1 Tenir la clé de commande à distance avec le côté avant (avec le logo Volvo) dirigé vers le haut et déplacer le bouton de la section de bague de clé vers la droite. Faites glisser le couvercle avant légèrement vers le haut.

2 Le couvercle se desserre et peut être extrait de la clé.

2. 2

2

1 Faire tourner la clé par-dessus, déplacer le bouton vers le côté et faire glisser légèrement le couvercle arrière vers le haut.

2 Le couvercle se desserre et peut être extrait de la clé.

3. 3

3

Utiliser un tournevis ou un objet similaire pour faire tourner le couvercle de pile dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les marqueurs soient dirigés vers OPEN.

Déposer le couvercle avec précaution en appuyant au moyen de l'ongle dans l'échancrure.

Soulevez le couvercle.

4. 4

4

Le côté positif de la pile (+) est dirigé vers le haut. Extraire prudemment la pile comme illustré.

> **Important**
>
> Éviter de toucher les piles neuves et leurs surfaces de contact avec les doigts au risque de réduire leur fonctionnement.

5. 5

5

Insérer une nouvelle pile avec le côté positif (+) dirigé vers le haut. Ne pas toucher les surfaces de contact de la pile de la clé de commande à distance.

1 Placer le bord de la pile vers le bas dans le support. Faire glisser la pile vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place sous les deux retenues de plastique.

2 Enfoncer la pile jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place sous la fixation de plastique noire supérieure.

> **Remarque**
>
> Utiliser les piles avec mention CR2032, 3 V.

> **Remarque**
>
> Volvo recommande que les piles utilisées dans la clé à télécommande respectent la norme UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Les piles installées en usine et les piles remplacées par un atelier Volvo autorisé respectent la norme.

6. 6

6

Replacer le couvercle de la pile et la faire tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit dirigée vers CLOSE.

7. 7

7

1. Replacer le couvercle arrière et l'enfoncer jusqu'au déclic.
2. Remettre le couvercle coulissant.

> Un second clic indique que le couvercle est placé correctement et verrouillé en place.

8. 8

8

1. Faire tourner la clé de commande à distance par-dessus et enfoncer le couvercle avant jusqu'au déclic.
2. Remettre le couvercle coulissant.

> Un nouveau déclic indique que le couvercle est bien en place.

Important

Les batteries en fin de vie doivent être mises au rebut sans affecter l'environnement.

Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

* Option/accessoire.

[1] Disponible avec les véhicules équipés de verrouillage/déverrouillage sans clé*.

18.7.2. Décharge de la batterie

Les fonctions électriques du véhicule déchargent la batterie à divers degrés. Éviter d'utiliser le mode d'allumage II lorsque le moteur du véhicule est arrêté. Lui préférer le mode d'allumage I qui consomme moins de courant.

Remarquer que certains accessoires peuvent également consommer le courant du circuit électrique. Ne pas utiliser les fonctions qui consomment beaucoup de courant lorsque le moteur du véhicule est arrêté. Exemples de telles fonctions :

- Ventilateur
- les phares
- essuie-glace
- système audio (spécialement à volume élevé)

Si la batterie est peu chargée, un message s'affiche à l'affichage du conducteur. La fonction d'économie d'énergie du véhicule désactive ou réduit certaines fonctions, telles que la soufflante et/ou le système audio.

1. Charger la batterie en faisant démarrer le moteur du véhicule et en le laissant tourner pendant au moins 15 minutes (la conduite charge la batterie plus rapidement que le fonctionnement du moteur au ralenti).

18.7.3. Recyclage de batterie

Une batterie de démarrage usagée doit être recyclée selon un procédé respectueux de l'environnement – elle contient du plomb.

Consulter un atelier si vous hésitez sur la manière de mettre au rebut ce type de déchet – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

18.7.4. Symboles de batterie

Il existe des symboles d'avertissement et une information sur les batteries.

	Porter des lunettes de protection.
	Consulter le manuel de conduite et d'entretien pour plus d'informations.
	Les batteries doivent rester hors de portée des enfants.
	Les batteries contiennent un acide corrosif.
	Défense de fumer, aucune flamme nue, aucune étincelle.
	Risque d'explosion.

	Recycler de façon appropriée.

18.7.5. Batterie hybride

Le moteur électrique du véhicule est alimenté par une batterie hybride rechargeable, sans entretien, au lithium-ion.

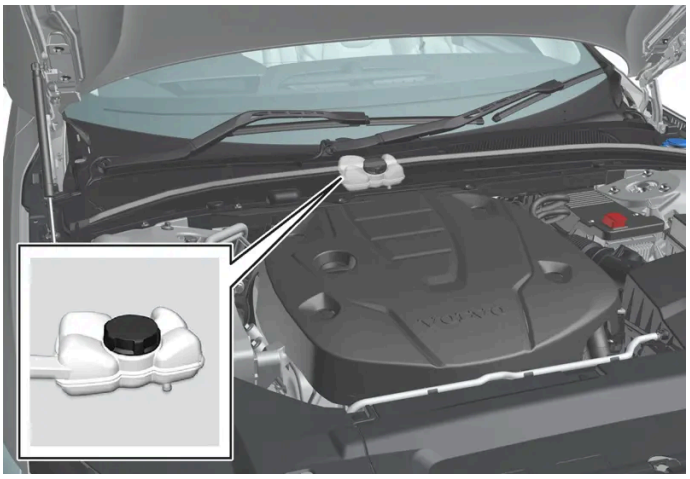
> **Remarque**
>
> Le véhicule ne peut pas être démarré si la batterie hybride est déchargée.

> **Remarque**
>
> Si la batterie de démarrage et la batterie hybride sont déchargées, **les deux** batteries doivent être chargées. Dans de tels cas, il est impossible de charger uniquement la batterie hybride pour commencer.
>
> La batterie de démarrage doit être suffisamment chargée pour pouvoir charger la batterie hybride.

> **Avertissement**
>
> Le remplacement de la batterie hybride est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Liquide de refroidissement

Le circuit de refroidissement de la batterie hybride possède sont propre vase d'expansion.



> **Important**
>
> Le remplissage de la batterie hybride en liquide de refroidissement est réservé à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Caractéristiques techniques de la batterie hybride

Type: Lithium-ion

Réserve de puissance : 11,6 kWh.

> **Remarque**
>
> La capacité de la batterie hybride diminue avec l'âge et l'utilisation, ce qui peut augmenter l'utilisation du moteur thermique, conduire à une consommation de carburant plus élevée et réduire l'autonomie du moteur électrique.

18.7.6. Batterie de démarrage

Le véhicule possède un système électrique unipolaire qui utilise le châssis et la monture du moteur du véhicule comme conducteurs.
La batterie de démarrage est utilisée pour faire démarrer le système électrique et alimenter l'équipement électrique du véhicule. La batterie hybride est utilisée pour faire démarrer le moteur thermique.
La batterie de démarrage doit être remplacée uniquement par un atelier[1].

La batterie de démarrage est une batterie 12 V AGM (Absorbed Glass Mat), dimensionnée pour le chargement régénératif ainsi que pour faire fonctionner des divers systèmes du véhicule.

La durée de vie et le rendement de la batterie de démarrage sont affectés par des facteurs tels que le style de conduite, les circonstances du trajet, la météo, la décharge de la batterie, le nombre de démarrages, etc.

- Ne jamais débrancher la batterie de démarrage pendant que le moteur tourne.
- Vérifier si les câbles de la batterie de démarrage sont correctement connectés et si les cosses sont serrées.

Avertissement

- Les batteries génèrent de l'hydrogène qui est un gaz inflammable et explosif.
- Ne pas connecter le câble de pontage à une partie quelconque du circuit d'alimentation en carburant ni à aucune pièce mobile. Éviter de toucher les collecteurs chauds.
- L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Il ne peut entrer en contact ni avec les yeux, ni avec la peau, ni avec les étoffes ni avec les surfaces laquées.
- En cas de contact, rincer immédiatement la zone touchée avec de l'eau. Consulter immédiatement un médecin si les yeux sont affectés.
- Ne jamais exposer la batterie à une flamme ouverte ou à une étincelle électrique. Ne pas fumer près de la batterie. Respecter les consignes en cas de démarrage au moyen de batterie auxiliaire au risque de blessure.

Points de connexion

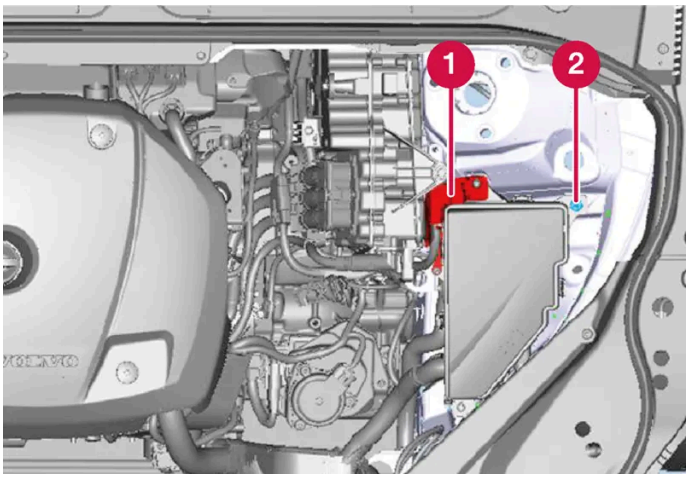
Avertissement

Proposition 65 de l'État de Californie

Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Utiliser les points de connexion du véhicule dans le compartiment moteur pour connecter une batterie de démarrage externe ou un chargeur de batterie.

Les cosses de la batterie de démarrage du véhicule dans le compartiment de chargement **ne peuvent** être utilisées.



1 Point de connexion positive

2 Point de connexion négative

Important

Il est impossible de charger la batterie d'un autre véhicule en fournissant du courant qui traverse les points de charge. L'utilisation des points de charge pour charger la batterie d'un autre véhicule peut faire fondre un fusible, ce qui pourrait arrêter le fonctionnement des points de charge.

Important

Seul un chargeur moderne de batterie avec tension de charge contrôlée peut être utilisé pour charger la batterie de démarrage. La fonction de charge rapide ne peut être utilisée au risque d'endommager la batterie.

Remarque

Si la batterie de démarrage et la batterie hybride sont déchargées, **les deux** batteries doivent être chargées. Dans de tels cas, il est impossible de charger uniquement la batterie hybride pour commencer.

La batterie de démarrage doit être suffisamment chargée pour pouvoir charger la batterie hybride.

Important

À défaut d'observer ce qui suit, le mode d'économie d'énergie d'infodivertissement peut arrêter de fonctionner et/ou un message de l'affichage du conducteur au sujet de l'état de charge de la batterie de démarrage peut être temporairement incorrect après la connexion d'une batterie de démarrage externe ou d'un chargeur de batterie.

- la cosse négative de la batterie de la batterie de démarrage du véhicule ne peut **jamais** être utilisée pour la connexion d'une batterie de démarrage externe ou d'un chargeur de batterie. Seul le **point négatif de charge du véhicule** doit être utilisé comme point de mise à la terre.

Remarque

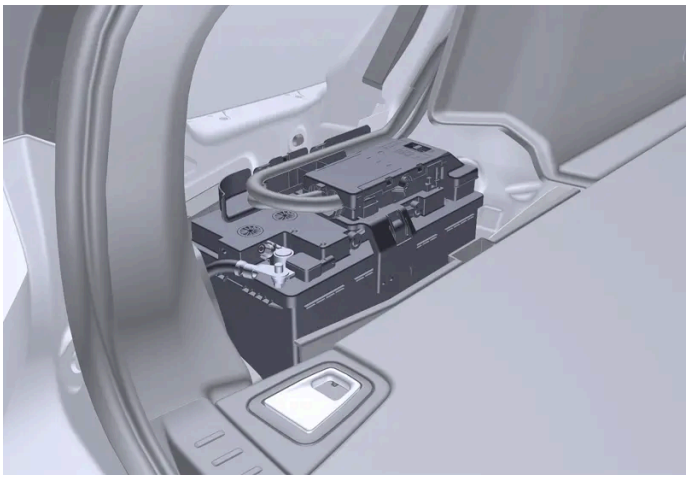
Si la batterie de démarrage est trop souvent déchargée, sa durée de vie se réduit.

La durée de vie utile de la batterie de démarrage dépend de plusieurs facteurs comme les conditions routières et le climat. La capacité de démarrage à la batterie se réduit progressivement. La batterie doit d'abord être rechargée si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps ou s'il n'est conduit que sur de courtes distances. Le grand froid limite encore la capacité de démarrage.

Pour maintenir la batterie de démarrage en état, le véhicule doit rouler au moins 15 minutes par semaine ou la batterie doit être connectée à un chargeur de batterie avec fonctionnement automatique.

Une batterie de démarrage qui est toujours maintenue complètement chargée possède la durée de vie la plus longue.

Emplacement



La batterie de démarrage se trouve dans le compartiment à bagages.

> **Avertissement**
>
> Si la batterie de démarrage est débranchée, la fonction d'ouverture et fermeture automatiques doit être réinitialisée pour fonctionner correctement. Une réinitialisation est nécessaire pour le fonctionnement de la protection contre le pincement.

> **Important**
>
> Sur certains modèles, la batterie est fixée au moyen d'une sangle de tension. Vérifier si la sangle de tension est toujours serrée convenablement.

Caractéristiques techniques de la batterie de démarrage

Type de batterie	H8 AGM
Tension (V)	12
Capacité de démarrage à froid[2] - CCA[3] (A)	850
Dimensions, L × l × H	353 × 175 × 190 mm (13,9 × 6,9 × 7,5 pouces)
Capacité (Ah)	95

Volvo recommande que les batteries soient remplacées par un atelier Volvo autorisé.

> **Important**
>
> En cas de remplacement de la batterie, veiller à la remplacer par une batterie de même taille, capacité de démarrage à froid et type que la batterie d'origine (voir l'autocollant sur la batterie).

[1] Un atelier Volvo autorisé est recommandé.

[2] Conformément à la norme EN

[3] Cold Cranking Amperes.

18.8. Service

18.8.1. Entretien du système de commande de climatisation

L'entretien et les réparations du système de climatisation sont réservés à un atelier autorisé.

Dépannage et réparations

Le système de conditionnement d'air contient une substance traçante fluorescente. Un rayonnement ultraviolet est utilisé pour rechercher des fuites dans le système.

Volvo recommande de s'adresser à un atelier Volvo autorisé.

Véhicules avec fluide frigorigène R134a

> **Avertissement**
>
> Le système de conditionnement d'air contient du réfrigérant R134a sous pression. Les réparations et autres interventions au système sont réservées à un atelier autorisé.

18.8.2. Programme d'entretien Volvo

Pour maintenir le véhicule aussi sûr et fiable que possible, respecter le calendrier d'entretien Volvo spécifié dans le livret de garantie et d'entretien.

> **Avertissement**
>
> **Proposition 65 de l'État de Californie**
>
> Lorsque vous utilisez une voiture de tourisme ou y effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance, vous pouvez être exposé à des produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Minimisez l'exposition en évitant d'inhaler les gaz d'échappement, en ne laissant pas le moteur tourner au ralenti plus qu'il n'est nécessaire, en entretenant le véhicule dans un endroit bien ventilé et en portant des gants ou en vous lavant les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Volvo recommande que les interventions et la maintenance soient réalisées par un atelier Volvo autorisé. Les ateliers Volvo disposent du personnel, des outils spéciaux et de la documentation d'entretien nécessaires pour fournir un service de la plus haute qualité.

Important

Pour confirmer que la garantie Volvo n'est pas invalidée, consulter le livret de garantie d'entretien.

Entretien et réparation

Entretenez le véhicule régulièrement. Respecter les intervalles d'entretien recommandés par Volvo.

L'inspection détaillée et les réparations sont réservées à un atelier agréé.

Avertissement

N'entreprendre vous-même aucune réparation sur ce véhicule. Les câbles et/ou composants électriques desserrés peuvent uniquement être réparés par un atelier autorisé – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

Introduction

Les entretiens comprennent plusieurs vérifications qui nécessitent des instruments et des outils spéciaux; elles doivent donc être réalisées par un technicien qualifié. Pour maintenir votre Volvo en excellent état, exiger des pièces et des accessoires de marque Volvo puisque ceux-ci ont déjà fait leurs preuves.

The Federal Clean Air Act - U.S (Loi sur la lutte contre la pollution atmosphérique - États-Unis)

La Loi fédérale américaine sur la lutte contre la pollution atmosphérique exige des constructeurs automobiles qu'ils fournissent des instructions écrites à l'acheteur final pour assurer le bon entretien et le bon fonctionnement des composants qui contrôlent les émissions. Ces services, qui sont énumérés dans le livret de garantie et d'entretien, ne sont pas couverts par la garantie. Vous devrez payer la main-d'œuvre et les pièces utilisées.

Service d'entretien

Votre voiture Volvo a subi plusieurs inspections avant de vous être livrée, conformément aux spécifications de Volvo. Les services d'entretien stipulés dans le livret de garantie et d'entretien, dont bon nombre influencent considérablement le taux d'émissions du véhicule, doivent être effectués tel qu'indiqué. Nous vous recommandons de conserver les reçus des services touchant les émissions du véhicule en cas de problèmes reliés à la maintenance. Il faut également effectuer une inspection et un entretien chaque fois que l'on observe ou que l'on soupçonne une défectuosité.

Garanties en vigueur - États-Unis/Canada

En vertu des règlements en vigueur au Canada et aux É.-U., les garanties énumérées dans la liste ci-dessous sont offertes.

- Garantie limitée des nouveaux véhicules
- Garantie limitée sur pièces et accessoires
- Garantie limitée de protection contre la corrosion
- Garantie limitée des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue supplémentaire
- Garantie relative à la conception et aux défauts du dispositif antipollution
- Garantie relative au rendement du dispositif antipollution

Il existe des garanties au niveau fédéral. D'autres garanties sont offertes selon les exigences légales de l'état ou de la province. Se référer au livret de garantie et d'entretien pour des renseignements détaillés sur chacune de ces garanties.

Une maintenance périodique aide à réduire les émissions.

> **Remarque**
>
> - Se reporter au livret de garantie et d'entretien pour un calendrier complet d'entretien et de maintenance jusqu'à 240 000 km (150 000 milles). Ce programme comprend les inspections et les entretiens nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, ainsi que les composants qui ont un effet sur les émissions du véhicule.
> - Le carnet de garantie et d'enregistrements des informations d'entretien contient également des informations détaillées concernant les garanties qui s'appliquent à votre véhicule.

Système de diagnostic embarqué

OBD II fait partie du système de gestion informatisée du moteur de votre véhicule. Il enregistre les données de diagnostic concernant les contrôles antipollution de votre véhicule. Il peut allumer le témoin de vérification du moteur (MIL) s'il détecte

une anomalie dans la commande des émissions gazeuses. Une anomalie est un composant ou un système qui ne fonctionne pas dans une plage prévue. Une anomalie peut être permanente ou temporaire. OBD II enregistre un message pour toutes les anomalies détectées.

Préparation aux inspections des dispositifs d'antipollution

Comment utilise-t-on le système OBD II pour l'inspection des dispositifs antipollution ?

De nombreux États connectent un ordinateur directement à un système embarqué du véhicule OBD II. L'inspecteur peut alors lire les anomalies. Dans certains États, ce type d'inspection est remplacé par le test d'émission du tuyau d'échappement.

Dans quels cas mon véhicule échouerait-il à l'inspection OBD II des dispositifs antipollution ?

Votre véhicule peut échouer à l'inspection OBD II des dispositifs antipollution pour l'une ou l'autre des raisons suivantes :

- Si le témoin « Check Engine » (MIL) est allumé, votre véhicule peut échouer à l'inspection.
- Si votre témoin de vérification du moteur s'est allumé mais s'est éteint sans action de votre part, OBD II conserve toujours une anomalie enregistrée. Votre véhicule peut réussir ou échouer, selon les pratiques d'inspection dans votre région.
- Si une opération d'entretien effectuée récemment sur votre véhicule a nécessité le débranchement de la batterie, il se peut que les données de diagnostic OBD II soient incomplètes et que le système juge le véhicule « non prêt » pour l'inspection. Un véhicule qui n'est pas prêt peut échouer à l'inspection.

Comment préparer ma prochaine inspection OBD II des dispositifs antipollution ?

- Si le témoin « Check Engine » (MIL) s'allume, ou s'il s'éteint sans intervention, demander qu'un diagnostic soit établi pour votre véhicule et, au besoin, faites réparer celui-ci par un technicien Volvo qualifié.
- Si votre véhicule a subi une opération d'entretien à la suite du déclenchement du témoin « Check Engine » ou qu'une opération d'entretien a nécessité le débranchement de la batterie, une période de conduite est nécessaire pour que le dispositif OBD II soit « prêt » pour l'inspection. Afin d'amener le dispositif OBD II à cet état, conduire le véhicule pendant une demi-heure sur deux parcours variés incluant arrêts et conduite sur autoroute. Votre concessionnaire Volvo peut vous fournir de plus amples renseignements sur la planification d'un tel parcours.
- Faites effectuer l'entretien de votre véhicule selon le calendrier d'entretien recommandé.

Entretien effectué par le propriétaire du véhicule

Les services et les intervalles d'entretien périodique sont décrits dans le livret de garantie et d'entretien du véhicule.

Les opérations qui suivent peuvent être exécutées entre les intervalles d'entretien normalement prévus.

Chaque fois que vous faites le plein :

- Vérifier le niveau de l'huile à moteur.
- Nettoyage du pare-brise, des essuie-glaces, des phares et des feux arrière.

Tous les mois :

- Vérifier la pression de gonflage à froid de tous les pneus. Inspecter les pneus pour détecter les signes d'usure.
- Vérifier que le niveau du liquide de refroidissement du moteur et des autres fluides se situe entre les marques « min » et « max ».

- Nettoyer les surfaces intérieures des glaces à l'aide d'un nettoyant pour verre et de papier essuie-tout doux.
- Essuyer les fenêtres de renseignement du conducteur à l'aide d'un chiffon doux.
- Inspecter visuellement les bornes de batterie pour détecter les signes de corrosion. La présence de corrosion peut indiquer qu'un connecteur de borne est desserré ou que la batterie a atteint la fin de sa durée de service. Consulter votre concessionnaire Volvo pour de plus amples renseignements.

Au besoin :

Nettoyer la voiture, y compris le dessous, pour réduire l'usure que peut amener l'accumulation de saletés et la corrosion causée par les résidus de sel.

Nettoyer les bouches d'admission d'air à la base du pare-brise et tous les autres endroits des feuilles d'arbre et brindilles qui peuvent s'y accumuler.

> **Remarque**
>
> Une information d'entretien complète pour les techniciens qualifiés est disponible en ligne à l'achat ou à l'abonnement sur le site www.volvotechinfo.com.

18.9. État de la voiture

18.9.1. État de la voiture

L'état général du véhicule peut s'afficher à l'affichage central avec l'option de prendre un rendez-vous d'entretien [1].

L'application **État voiture** est lancée depuis la vue de l'application de l'affichage central et présente quatre onglets :

- **Messages** - messages d'état
- **État** – vérification du niveau d'huile moteur et du niveau d'AdBlue [2]
- **TPMS** - vérification de la pression de gonflage des pneus
- **Rendez-vous** - informations de rendez-vous et informations de véhicule [1]

[1] Concerne certains marchés.

[2] AdBlue Modèles diesel uniquement

18.9.2. Envoi d'information sur le véhicule à l'atelier[1]

L'information en rapport avec le véhicule peut être envoyée à tout moment depuis le véhicule, par exemple si vous projetez une visite à un atelier et que vous souhaitez aider votre atelier en fournissant une information de base supplémentaire. L'envoi d'information sur le véhicule diffère de l'organisation d'un rendez-vous.

1. Lancer l'application **État voiture** depuis la section application de l'écran principal.
2. Appuyer sur **Rendez-vous**.
3. Appuyer sur **Envoyer données**.

> Un message de confirmation de l'envoi des données du véhicule est affiché en haut de l'écran central. Le transfert de données peut être interrompu par une pression sur la croix dans l'indicateur d'activité.
> L'information est envoyée via la connexion Internet du véhicule[2].

L'information sur le véhicule est accessible par n'importe quel distributeur qui connaît votre numéro d'identification de véhicule (NIV[3]).

Contenu de l'information de véhicule

L'information au sujet du véhicule sauvegardée la plus récemment est envoyée (la dernière fois que le contact a été mis). Ceci inclut l'information suivante :

- nécessité d'entretien
- temps écoulé depuis le dernier entretien
- état de fonctionnement
- niveaux de liquide
- Indication de compteur
- Le numéro d'identification du véhicule (NIV[3])
- la version du logiciel de la voiture
- les informations de diagnostic de la voiture.

[1] Concerne certains marchés.

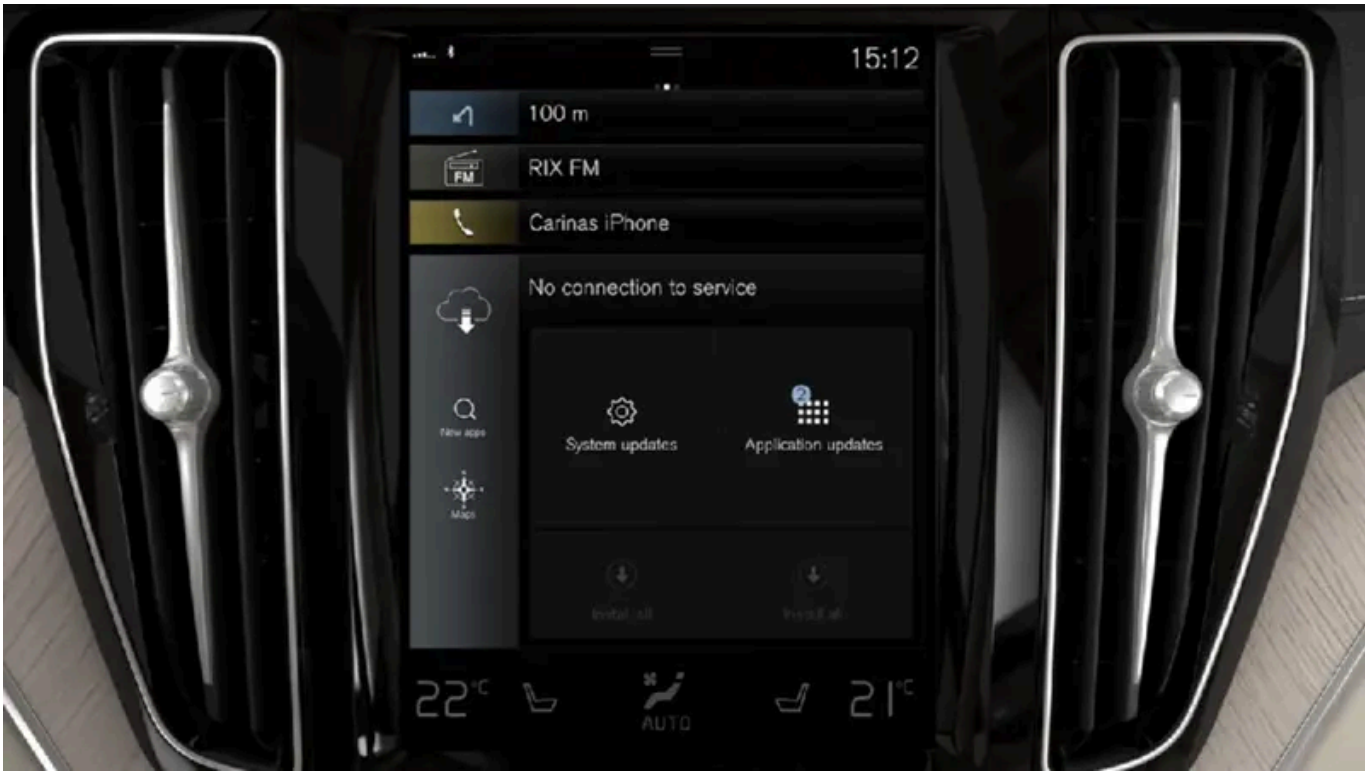
[2] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

[3] Numéro d'identification du véhicule.

18.10. Centre de téléchargement

18.10.1. Centre de téléchargement

Utiliser l'application Centre de téléchargement à l'écran central de la voiture pour gérer les logiciels[1], comme les applications et les cartes.



Centre de téléchargem se lance depuis la vue des applications de l'écran central et permet de :

- rechercher des mises à jour logicielles précises
- mettre à jour des données de carte pour Sensus Navigation*
- télécharger, mettre à jour et désinstaller des applications.

[1] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

* Option/accessoire.

18.10.2. Mise à jour logicielle par le centre de téléchargement

Certains logiciels, p. ex., les applications et les cartes, peuvent être mis à jour depuis le centre de téléchargement si la voiture est connectée à Internet[1].

Le message **Nouv. mises à jour logicielles dispo. Visiter le centre de téléchargement** est affiché dans la barre d'état de l'écran central lorsqu'une nouvelle mise à jour logicielle est disponible.

Recherche des mises à jour

1. Accéder à **Centre de téléchargem** dans la vue Applications de l'écran central.

> Une recherche démarre. Si une nouvelle recherche a déjà été réalisée depuis le démarrage, le système doit être redémarré avant qu'une nouvelle recherche puisse être réalisée. Si une installation est déjà en cours, aucune recherche n'est réalisée. Sélectionner la zone logicielle pour voir les mises à jour disponibles.

Démarrage d'une mise à jour

1. Sélectionner une des options d'installation dans la liste des mises à jour disponibles du centre de téléchargement.

> Le téléchargement du logiciel choisi démarre.
> Il est possible d'annuler la mise à jour pendant le téléchargement en appuyant sur la croix à côté du logiciel sélectionné. Lorsque le téléchargement est terminé et que l'installation a commencé, il n'est plus possible d'annuler la mise à jour.

Remarque

Le téléchargement peut avoir une incidence sur la vitesse des autres services en ligne. Il est possible d'annuler le téléchargement et de le redémarrer ultérieurement, ou de mettre en priorité la mise à jour en coupant les autres services en ligne, comme la radio Internet.

Remarque

Si vous coupez le contact et quittez la voiture, la mise à jour reprend à la prochaine utilisation de la voiture.

[1] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

18.10.3. Foire aux questions relatives aux mises à jour via le Centre de téléchargement

Dans une voiture connectée[1] en ligne, il est possible de mettre à jour plusieurs systèmes de la voiture directement depuis l'écran central. Les questions les plus fréquemment posées et les réponses concernant les mises à jour effectuées directement à partir de la voiture sont décrites ci-dessous.

Que signifie le message « Aucune connexion au service » ?

Si le message « Aucune connexion au service » s'affiche, cela signifie que la connexion au service ne fonctionne pas. Le dysfonctionnement de la connexion peut être dû à plusieurs raisons. Plusieurs causes et solutions possibles sont énumérées ci-dessous.

Votre voiture n'a pas de connexion Internet.

S'assurer que votre voiture est connectée à Internet au moyen d'une des options suivantes :

- Wi-Fi
- Téléphone connecté via Bluetooth
- Modem de voiture (P-SIM)

Ensuite, redémarrer l'application en retournant à l'écran d'accueil, puis appuyer sur **Centre de téléchargement**.

La connexion Internet fonctionne, mais le service de mises à jour à distance n'est pas disponible pour le moment.

Redémarrer l'application en retournant à l'écran d'accueil, puis appuyer sur **Centre de téléchargement**. Une nouvelle recherche est déclenchée et la requête est envoyée à la fonction de mises à jour à distance. Si le message d'erreur s'affiche de façon répétée pendant plus de 12 heures, le service peut être temporairement interrompu ou désactivé pour maintenance. Si le problème persiste pendant plus de 48 heures, contacter votre concessionnaire Volvo ou le service clientèle Volvo Cars pour une assistance supplémentaire.

Le service est resté inactif pendant 12 mois

Si le **Centre de téléchargement** service n'est pas utilisé pendant 12 mois, il mettra plus de temps à démarrer à la prochaine utilisation du service (environ 60 secondes). Le service de mises à jour à distance démarrera plus rapidement au démarrage suivant du moment que le service a été utilisé dans les 12 mois.

La voiture perd sa connexion Internet lors de la mise à jour.

Si la voiture perd sa connexion Internet lors d'une mise à jour, vérifier la connexion Internet puis redémarrer la fonction.

Si une mise à jour ou un téléchargement en cours ne répond plus malgré le redémarrage de la voiture

Si vous constatez qu'une mise à jour ou un téléchargement en cours ne répond plus malgré le redémarrage de la voiture, consultez un atelier Volvo autorisé pour faire corriger le problème.

Trop d'applications installées

La taille maximale de l'espace de stockage des applications est de 10 Go. Si la mémoire est pleine, il n'est pas possible d'effectuer des mises à jour depuis la voiture. La mémoire peut être pleine si vous enregistrez beaucoup de musiques hors ligne, par exemple. Libérer de la mémoire disponible en supprimant une application ou des listes de musique enregistrées hors ligne, par exemple.

Si le système d'infotainment redémarre de lui-même lors d'une installation/mise à jour en cours

Si le système d'infotainment de la voiture redémarre de lui-même lors de l'installation d'une application ou d'une mise à jour du système, essayez de réinstaller l'application ou la mise à jour du système. Si vous constatez que le problème persiste, consultez un atelier Volvo autorisé pour obtenir de l'aide.

Si l'arrêt d'une mise à jour cartographique est signalée par le message Sortir moteur coupé pour finaliser

Si vous avez terminé une mise à jour cartographique et que le message **Sortir moteur coupé pour finaliser** s'affiche et ne disparaît pas après un redémarrage, consultez un atelier Volvo autorisé pour obtenir de l'aide. Si possible, attendre 14 jours et le message disparaîtra de lui-même.

Aide supplémentaire

Si vous n'avez pas trouvé de réponse à vos questions et avez besoin d'une aide supplémentaire, contactez votre concessionnaire Volvo ou le service clientèle Volvo Cars.

> **Remarque**
>
> Une mise à jour peut être interrompue en coupant le contact et en quittant la voiture. Cependant, la mise à jour ne doit pas être terminée avant de quitter la voiture car elle reprendra lors de l'utilisation suivante de la voiture.

> **Remarque**
>
> Le téléchargement de données peut influencer d'autres services tels que le transfert de données et, par exemple, la radio par Internet. Si l'impact sur d'autres services pose des problèmes, le téléchargement peut être interrompu. Ou bien, il peut être opportun de désactiver ou d'annuler d'autres services.

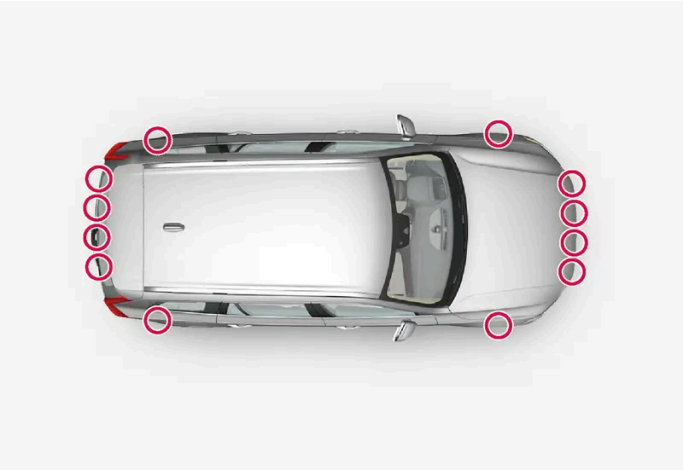
[1] Les données sont transférées (trafic des données) en utilisant Internet et ceci peut impliquer un coût.

18.11. Entretien recommandé pour la caméra et le capteur radar

Pour un fonctionnement correct de caméra/capteur de radar, ils doivent être exempts de saleté, de glace, de neige, etc. et doit être lavée régulièrement au moyen d'eau et d'un détergent de lavage pour voiture.

Remarque

La saleté, la glace et la neige qui couvrent les capteurs peuvent causer de faux avertissement, un fonctionnement réduit ou aucun fonctionnement.



Emplacement des capteurs d'aide au stationnement.

Emplacement des capteurs radar. Maintenir propre la surface indiquée – des côtés gauche et droit de la voiture.

- Pour assurer la meilleure la meilleure fonctionnalité possible, il est important de maintenir propres les zones à l'avant des capteurs.
- Ne fixer aucun objet, ruban, décalcomanie, etc. à la surface des capteurs.
- Nettoyer les objectifs de caméra régulièrement en utilisant de l'eau tiède et un détergent de voiture. Laver prudemment pour ne pas rayer l'objectif.

Important

La maintenance des composants intégrés du soutien au conducteur est réservée à un atelier – un atelier Volvo autorisé est recommandé.

18.12. Maintenance du système de freinage

Vérifier régulièrement l'état d'usure des organes de freinage.

Pour maintenir le véhicule aussi sûr et fiable que possible, respecter le calendrier d'entretien Volvo spécifié dans le livret de garantie et d'entretien. Après le remplacement des plaquettes et disques de frein, l'effet de freinage n'est adapté qu'après avoir parcouru quelques centaines de kilomètres (milles) de « rodage ». Compenser la réduction de l'effet de freinage en appuyant plus fermement sur la pédale de frein. Volvo recommande d'utiliser uniquement les plaquettes de frein approuvées pour votre Volvo.

> **Important**
>
> L'absence d'usure des organes du système de freinage doit être régulièrement vérifiée.
>
> S'adresser à un atelier pour obtenir un conseil sur la manière de le faire ou confier l'inspection à un atelier - un atelier Volvo autorisé est recommandé.

18.13. Transfert de données entre le véhicule et l'atelier via Wifi

Les ateliers Volvo possèdent un réseau Wi-Fi dédié au transfert de données entre votre véhicule et l'atelier. Votre visite à l'atelier est plus simple et plus efficace quand des données de diagnostic et des logiciels peuvent être transférés sur le réseau de l'atelier.

Lors d'une visite à l'atelier, votre technicien de service peut connecter votre véhicule au réseau Wi-fi de l'atelier afin d'effectuer une recherche de panne et de télécharger des logiciels. Pour ce type de communication, la voiture se connecte uniquement à un réseau d'atelier. Il n'est pas possible de connecter la voiture à un autre réseau Wi-Fi, tel qu'un réseau de domicile, de la même manière qu'au réseau d'un atelier.

Connexion au moyen de la clé-télécommande

La connexion est normalement effectuée par le technicien de service qui utilise ensuite les touches de la clé-télécommande. C'est pourquoi il est important de vous munir d'une clé-télécommande lors de la visite à l'atelier. Une triple pression sur le bouton de verrouillage de la clé à télécommande permet de connecter le véhicule au réseau Wifi de l'atelier.

Lorsque la voiture est connectée à un réseau Wi-Fi, le pictogramme s'affiche à l'affichage central.

> **Avertissement**
>
> La voiture ne peut pas être conduite quand elle est connectée aux réseaux et systèmes de l'atelier.

18.14. Levage du véhicule

En levant le véhicule, il est important que le cric soit placé sur les points prévus sous le véhicule.

Pour les véhicules avec **Contrôle du nivellement*** : Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, cette fonction doit être désactivée avant que le véhicule soit levé sur une remorqueuse.

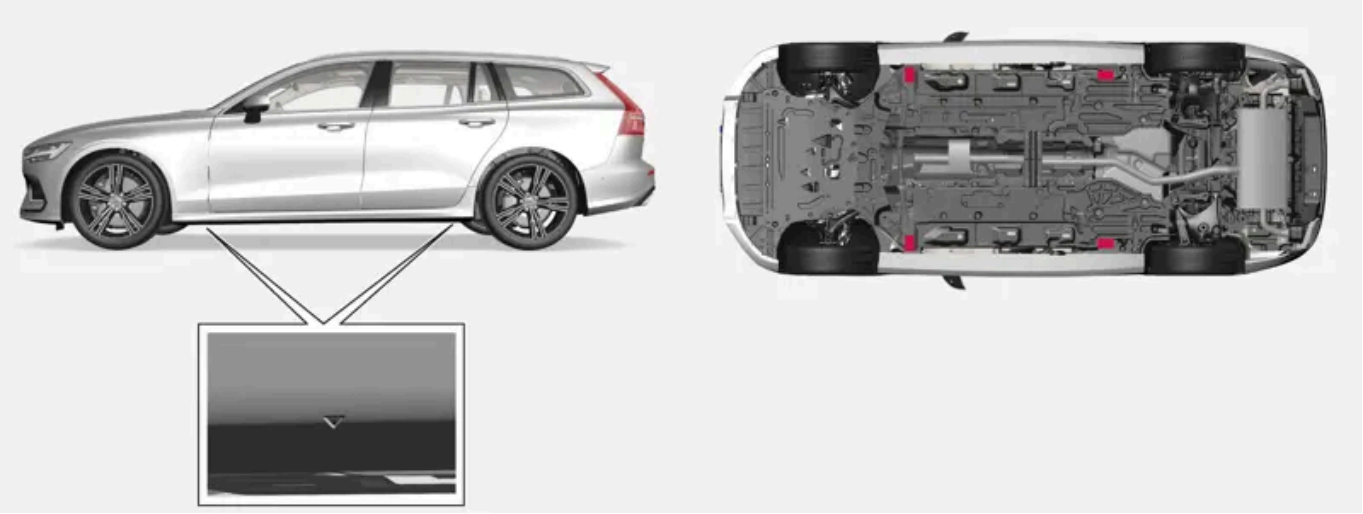
Avertissement

Si le véhicule est levé sur un cric de garage, le cric doit être placé sous l'un des quatre points de levage. Le véhicule doit être placé correctement sur le cric sans risque de déplacement. La plaque de cric doit être couverte d'un patin de caoutchouc pour contribuer à la stabilité du véhicule et le protéger des dégâts. Toujours utiliser des chandelles ou similaire.

Remarque

Volvo recommande d'utiliser uniquement le cric destiné à votre modèle spécifique de véhicule. En cas d'utilisation d'un autre cric que celui recommandé par Volvo, suivre les consignes qui accompagnent l'équipement.

Le cric ordinaire du véhicule est destiné uniquement à être utilisé dans des situations temporaires pendant de bref laps de temps, comme dans le cas du remplacement de roue en cas de pneu plat. Si le véhicule doit être levé plus souvent ou pendant une période prolongée, l'utilisation d'un cric de garage ou d'un treuil est recommandée. Toujours suivre les directives d'utilisation de ce dispositif.



Les triangles dans le recouvrement de plastique indiquent l'emplacement des points de fixation de cric/points de levage (zones rouges).

* Option/accessoire.

19. Spécifications

19.1. Dimensions et poids

19.1.1. Capacité de remorquage et poids sur le timon

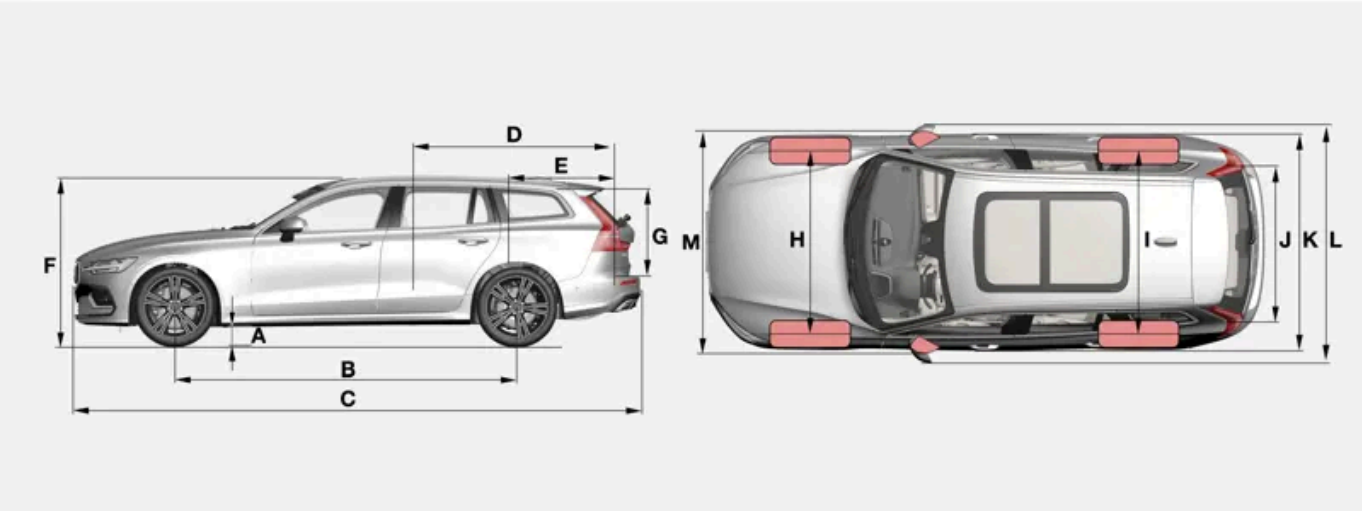
La capacité de remorquage et le poids sur le timon figurent dans les tableaux qui suivent.

Catégorie		États-Unis (lb)	Canada (kg)
Poids max. de la remorque	Sans freins :	1650	750
	Avec freins :	2000	900
Poids max. barre d'attelage		200	90

> **Important**
>
> - Les poids maximum de remorque indiqués sont uniquement valables pour des altitudes inférieures ou égales à 1 000 m (3 280 pi) au-dessus du niveau de la mer. Lorsque l'altitude augmente, la puissance du moteur et, de ce fait, la capacité d'ascension du véhicule sont réduites à cause de la diminution de la densité de l'air ; le poids maximum de la remorque doit donc être réduit en conséquence. Le poids de la voiture et de la remorque doit être réduit de 10% par 1 000 m (3 280 pi) supplémentaires (ou partie de cette tranche).

19.1.2. Dimensions

La longueur, la hauteur, etc. du véhicule figurent au tableau.



	Dimensions	mm	pouces
A	Garde au sol[1]	136	5,4
B	Empattement	2872	113,1
C	Longueur	4761	187,4
D	Longueur de charge, plancher, dossier rabattu	1821	71,7
E	Longueur de la charge, plancher	1033	40,7
F	Hauteur[2]	1437	56,6
G	Hauteur de la charge	644	25,4
H	Voie avant	1610[3] 1603[4] 1600[5] 1593[6]	63,4[3] 63,1[4] 63,0[5] 62,7[6]
I	Voie arrière	1610[3] 1603[4] 1600[5] 1593[6]	63,4[3] 63,1[4] 63,0[5] 62,7[6]
J	Largeur de la charge, plancher	1064	41,9
K	Largeur	1850	72,8
L	Largeur, rétroviseurs latéraux compris	2040	80,3
M	Largeur, rétroviseurs latéraux rabattus	1916	75,4

[1] Poids à vide + 2 personnes. (Varie légèrement selon les dimensions des pneus, du châssis, etc.)

[2] Antenne de toit incluse, pour le poids à vide.

[3] Véhicules avec roues de 16 pouces.

[4] Véhicules avec roues de 17 pouces.

[5] Véhicules avec roues de 18/19 pouces

[6] Véhicules avec roues de 20 pouces.

19.1.3. Poids

Le tableau suivant reprend les données de poids importantes du véhicule.

Catégorie	États-Unis (lb)	Canada (kg)
Poids nominal brut du véhicule	5620	2550
Poids à capacité	915	415
Poids permis par essieu, avant	2800	1270
Poids permis par essieu, arrière	2910	1320
Poids en état de marche	3760–4550	1700–2060
Charge max. sur le toit	165	75

Important

- En chargeant le véhicule, le poids maximal brut du véhicule et les poids autorisés sur les essieux ne doivent pas être dépassés.

19.2. Caractéristiques du moteur

19.2.1. Caractéristiques du moteur

Les spécifications de moteur (puissance, etc.) pour chaque variante de moteur figurent au tableau qui suit. Les caractéristiques pour les véhicules en édition spéciale peuvent varier.
Les véhicules Twin Engine sont alimentés par un moteur essence et un moteur électrique (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Remarque

Tous les moteurs ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Moteur	Code moteur[1]	Puissance (kW/tours)	Puissance (cv/tr/min)	Couple (Nm/tours)	Couple (lb-pi/tr/min)	Nombre de cylindres
T8 Twin Engine	B4204T28	233/100	313/6000	400/37–90	295/2200–5400	4
T8 Twin Engine Polestar	B4204T39	245/100	328/6000	430/75	317/4500	4

Moteur électrique

Puissance max. : 65 kW (87 cv).

Couple : 240 Nm.

[1] Le code moteur, le composant et les numéros de série du constructeur se trouvent sur le moteur du véhicule.

19.2.2. Caractéristiques techniques du liquide de refroidissement

Classe recommandée : Mélange de liquide de refroidissement prêt, approuvé par Volvo. Si le liquide de refroidissement concentré est utilisé, le mélanger avec 50% d'eau (d'eau de qualité approuvée, pas d'eau salée, etc.). Consulter un distributeur Volvo en cas de questions.

Seul le liquide de refroidissement approuvé par Volvo doit être utilisé pour éviter de détériorer le circuit de refroidissement, les problèmes de moteur, etc.

> **Avertissement**
>
> Il est dangereux d'avaler du liquide de refroidissement car il peut endommager les organes (reins). Le produit contient de l'éthylène glycol, un inhibiteur, de l'eau, etc.

19.2.3. Caractéristiques de l'huile moteur

L'huile moteur entièrement synthétique d'au moins ACEA A5/B5 doit être utilisée. Les huiles de classe inférieure peuvent ne pas offrir la même économie de carburant, le même rendement du moteur ou la même protection du moteur.

Volvo recommande :

Généralités

Voir le livret d'entretien et de garantie pour l'information au sujet des intervalles de vidange d'huile.

> **Remarque**
>
> L'usine livre ce véhicule avec une huile synthétique.

Ne pas utiliser d'additifs d'huile.

Viscosité de l'huile

Une viscosité peut raccourcir la durée de vie du moteur du véhicule en usage normal. SAE 5W-30 pour une bonne économie de carburant et une bonne protection du moteur. Consulter le tableau de viscosité.

Tableau de la viscosité

Conditions extrêmes de conduite

L'huile Volvo VCC RBS0-2AE/SAE 0W20 est recommandée pour les conditions extrêmes.

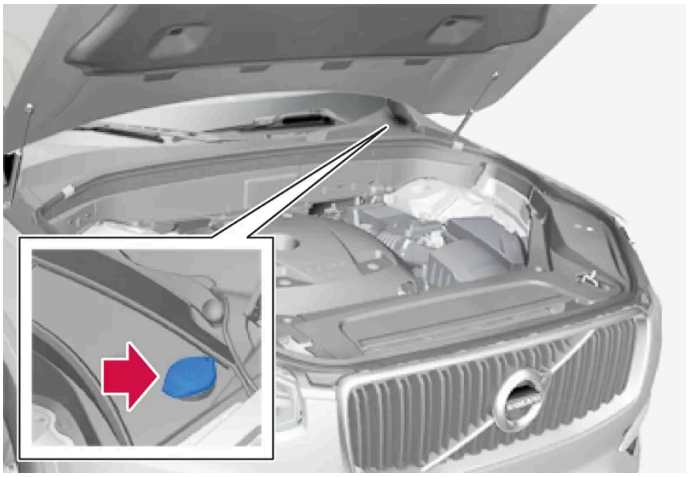
Volume d'huile

Le volume d'huile pour le moteur est de :	
Litres (environ)	5,6
Quintes américaines (environ)	5,9

19.3. Spécifications des liquides et des lubrifiants

19.3.1. Remplissage du réservoir de liquide lave-glace

Le liquide lave-glace est utilisé pour le nettoyage des phares, du pare-brise et de la lunette arrière. Le liquide lave-glace contenant de l'antigel doit être utilisé par temps très froid (en dessous de la température de gel).



Le liquide lave-glace est versé dans le réservoir dont le bouchon est bleu. Le réservoir est utilisé pour le lave-glace de pare-brise, le lave-glace de vitre du hayon et le lave-phare*

> **Remarque**
>
> Lorsqu'il reste approximativement 1 litre (1 qt) de liquide lave-glace, le message **Liquide lave-glace Niveau bas, remplir** et le pictogramme sont affichés au tableau de bord.

Classe recommandée : Liquide lave-glace recommandé par Volvo – avec protection contre le gel par temps froid et pour des températures inférieures au point de gel.

> **Important**
>
> Utiliser le liquide lave-glace d'origine Volvo ou un liquide équivalent dont le pH recommandé est compris entre 6 et 8, dilué comme recommandé, par exemple dans une solution 1/1 avec une eau dont le pH est neutre.

> **Important**
>
> Utiliser du liquide lave-glace avec antigel lorsque la température est inférieure au point de gel pour empêcher le gel de la pompe, du réservoir et des flexibles.

Volume:

- Véhicules **avec** lave-phare : 5,5 litres (5,8 pintes).
- Véhicules **sans** lave-phare : 3,5 litres (3,7 pintes).

* Option/accessoire.

19.3.2. Caractéristiques techniques de la climatisation

Le système de climatisation du véhicule utilise un fluide frigorigène sans rayon R134a. Pour l'information au sujet du fluide frigorigène, se reporter à l'autocollant placé sur l'intérieur du capot.

Les classes et volumes prescrits pour les fluides et les lubrifiants dans le circuit de climatisation qui durent aux tableaux qui suivent.

Autocollant de climatisation

Autocollant pour R134a

Liquide frigorigène

Véhicules avec fluide frigorigène R134a

Poids	Classe prescrite
725 g (1,60 lb)	R134a

> **Avertissement**
>
> Le système de conditionnement d'air contient du réfrigérant R134a sous pression. Les réparations et autres interventions au système sont réservées à un atelier autorisé.

Huile de compresseur

Volume	Classe prescrite
100 ml (3,38 olc. liqu.)	PAG SP-A2

Évaporateur

> **Important**
>
> L'évaporateur du système de conditionnement d'air ne peut jamais être réparé ou remplacé avec un évaporateur précédemment utilisé. Le nouvel évaporateur sera certifié et étiqueté conformément à la norme SAE J2842.

19.3.3. Caractéristiques techniques de liquide de frein

Le produit du système de freinage hydraulique est appelé liquide de frein et est utilisé pour transférer la force de freinage provenant de la pression sur la pédale de frein via un maître-cylindre de frein à un ou plusieurs cylindres asservis qui en retour agissent sur un frein mécanique.

Classe recommandée : Un liquide d'origine Volvo ou équivalent et conforme à une combinaison de Dot 4, 5.1 et ISO 4925 classe 6.

> **Remarque**
>
> La vidange ou l'appoint de liquide de frein est réservé(e) à un atelier Volvo autorisé.

19.3.4. Caractéristiques techniques du liquide de boîte de vitesses

Dans les circonstances normales de conduite, le liquide de boîte de vitesses ne doit pas être remplacé pendant la durée de vie de celle-ci. Cependant, il peut s'avérer nécessaire de le remplacer si les conditions de conduite exposent la boîte de vitesses à des contraintes mécaniques sévères

Boîte de vitesses automatique

Liquide de boîte de vitesses prescrit :	AW-1

19.3.5. Volume du réservoir de carburant

La capacité de remplissage du réservoir de carburant figure au tableau qui suit.

	Tous les modèles
Litres (environ)	60
Gallons américains (environ)	15,9

19.3.6. Caractéristiques techniques du liquide de refroidissement

Classe recommandée : Mélange de liquide de refroidissement prêt, approuvé par Volvo. Si le liquide de refroidissement concentré est utilisé, le mélanger avec 50% d'eau (d'eau de qualité approuvée, pas d'eau salée, etc.). Consulter un distributeur Volvo en cas de questions.

Seul le liquide de refroidissement approuvé par Volvo doit être utilisé pour éviter de détériorer le circuit de refroidissement, les problèmes de moteur, etc.

> **Avertissement**
>
> Il est dangereux d'avaler du liquide de refroidissement car il peut endommager les organes (reins). Le produit contient de l'éthylène glycol, un inhibiteur, de l'eau, etc.

19.3.7. Caractéristiques de l'huile moteur

L'huile moteur entièrement synthétique d'au moins ACEA A5/B5 doit être utilisée. Les huiles de classe inférieure peuvent ne pas offrir la même économie de carburant, le même rendement du moteur ou la même protection du moteur.

Volvo recommande :

Généralités

Voir le livret d'entretien et de garantie pour l'information au sujet des intervalles de vidange d'huile.

> **Remarque**
>
> L'usine livre ce véhicule avec une huile synthétique.

Ne pas utiliser d'additifs d'huile.

Viscosité de l'huile

Une viscosité peut raccourcir la durée de vie du moteur du véhicule en usage normal. SAE 5W-30 pour une bonne économie de carburant et une bonne protection du moteur. Consulter le tableau de viscosité.

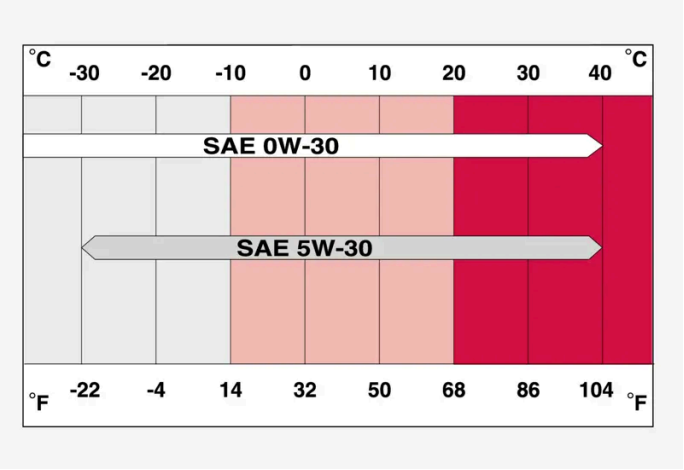


Tableau de la viscosité

Conditions extrêmes de conduite

L'huile Volvo VCC RBS0-2AE/SAE 0W20 est recommandée pour les conditions extrêmes.

Volume d'huile

Le volume d'huile pour le moteur est de :	
Litres (environ)	5,6
Quintes américaines (environ)	5,9

19.4. Spécifications des roues et des pneus

19.4.1. Pression de pneu approuvée

Les pressions suivantes de pneu sont recommandées par Volvo pour votre véhicule. Se référer à la plaque-étiquette de gonflage des pneus pour connaître les informations spécifiques aux pneus montés sur le véhicule à l'usine.

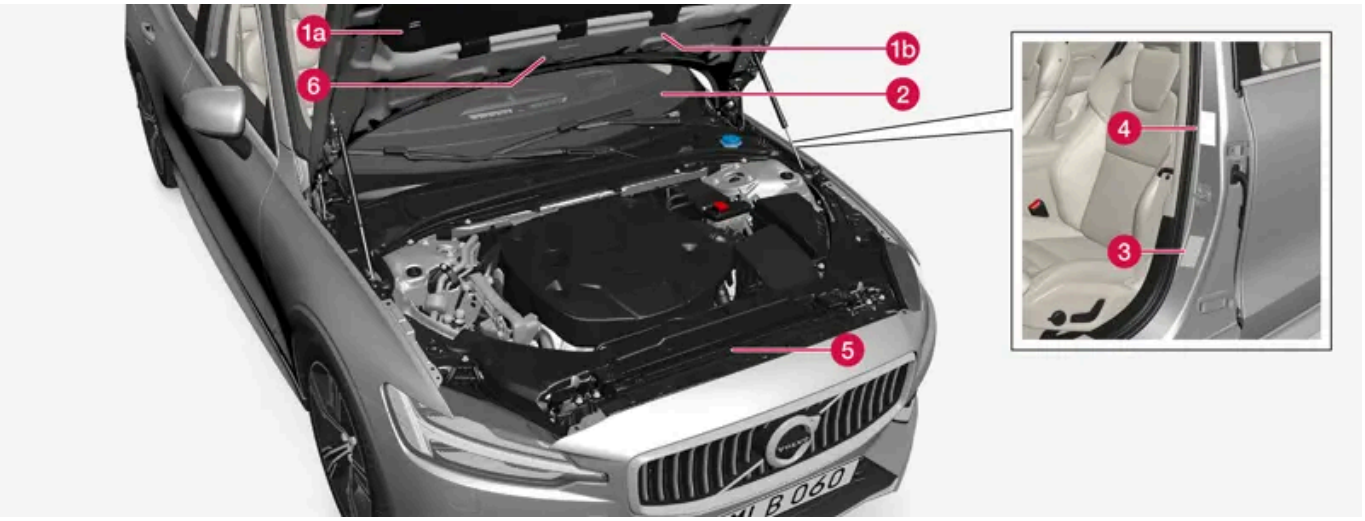
Dimensions des pneus	**Pression des pneus à froid jusqu'à cinq personnes**	
	Avant **psi (kPa)**	**Arrière** **psi (kPa)**
235/45 R18 235/40 R19	39 (270)	39 (270)

Dimensions des pneus	Pression des pneus à froid jusqu'à cinq personnes	
	Avant psi (kPa)	Arrière psi (kPa)
Roue de secours à usage temporaire T125/80 R18	60 (420)	60 (420)

19.5. Désignations du type

Les autocollants du véhicule contiennent l'information telle que le numéro de châssis, la désignation du type, le code de teinte, etc.

Emplacement des autocollants



L'illustration est générique et les détails peuvent varier en fonction du marché et du modèle.

1a **Information sur le contrôle des émissions gazeuses du véhicule. Modèles pour les États-Unis.** Votre Volvo est conçu pour satisfaire toutes les normes applicables au sujet des émissions gazeuses, comme l'indique l'étiquette d'homologation apposée sous le capot. Pour plus de renseignements au sujet de ces règlements, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Volvo.

1b **Information sur le contrôle des émissions gazeuses du véhicule. Modèles pour le Canada** Votre Volvo est conçu pour satisfaire toutes les normes applicables au sujet des émissions gazeuses, comme l'indique l'étiquette d'homologation apposée sous le capot. Pour plus de renseignements au sujet de ces règlements, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Volvo.

2 **Numéro d'identification du véhicule (NIV).** La plaque du NIV est située sur la surface supérieure gauche du tableau de bord. Le numéro d'identification du véhicule (NIV) doit toujours être mentionné lorsque vous communiquez avec le concessionnaire concernant le véhicule ou lorsque vous commandez des pièces.

3 **Pressions de gonflage des pneus** Cette étiquette indique les pressions de gonflage adéquates pour les pneus installés sur le véhicule au moment de quitter l'usine.

4 **Spécifications Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) (aux É.-U.) et normes du ministère des Transports (au Canada).** Votre Volvo est conçue pour respecter toutes les normes de sécurité pertinentes, tel que l'indique l'étiquette d'attestation apposée sur le montant milieu du côté conducteur (l'élément de structure latéral du véhicule, à l'arrière de l'entrée de la porte du conducteur). Cette étiquette inclut également des codes de teinte

de laque, etc. Pour plus d'information au sujet de ces directives, veuillez consulter votre concessionnaire Volvo. Les modèles destinés aux États-Unis possèdent l'autocollant supérieur ; les modèles pour le Canada possèdent l'autocollant inférieur.

5 **Huile à moteur.** Cette étiquette comporte les recommandations d'huile moteur.

6 **Autocollant de climatisation** fluide frigorigène R134a.

Remarque

Les autocollants du manuel de conduite et d'entretien ne sont pas toujours identiques à ceux qui se trouvent dans le véhicule. L'objectif est de présenter leur aspect approximatif et le remplacement sur le véhicule. L'information qui s'applique à votre véhicule en particulier se trouve sur l'autocollant du véhicule.