EX60 2027 (26w17) Käyttöohje

Versio 2026-05-11

Vastuuvapauslauseke

Ohjelmistopohjaisen tuotteemme dynaamisen luonteen vuoksi tämän PDF-tiedoston sisältö edustaa käyttöoppaan ajantasaisinta versiota tulostushetkellä. Koska päivitämme ja parannamme tuotteitamme jatkuvasti, tietyt sisällöt eivät välttämättä vastaa uusinta tietoa tulevaisuudessa. Siksi suosittelemme vahvasti digitaalisen käyttöopas-sovelluksen käyttämistä auton keskinäytössä tarkimpien ja ajantasaisimpien tietojen saamiseksi. Saat tietoja myös Volvo Carsin mobiilisovelluksesta.

Huomaa, että jos päätät tulostaa käyttöoppaan, emme voi taata tietojen oikeellisuutta tulevaisuudessa, sillä päivityksiä on voitu tehdä tulostuksen jälkeen. Varmistaaksesi parhaan mahdollisen turvallisuuden ja optimaalisen käytön suosittelemme, että luotat digitaaliseen käyttöoppaaseen, johon pääset helposti auton keskinäytön kautta.

Tämä tulostettava versio on yleinen eikä vastaa autoasi. Jos tämän tulostettavan käyttöoppaan ja auton keskinäytössä näkyvän käyttöoppaan välillä on ristiriitaisuuksia, jälkimmäinen on etusijalla.

Sisältö

1. Kuluttajatiedot
   - 1.1 Tietoja käyttöohjeesta
     - 1.1.1 Käyttöohjeen lukeminen
   - 1.2 Asiakastuki ja yhteystiedot
   - 1.3 Kuljettajan vastuu
   - 1.4 Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset
   - 1.5 Auton valmistenumeron löytäminen
   - 1.6 Ehtojen ja tietojen keräämisen hyväksyminen
   - 1.7 Tallennettujen ja kerättyjen tietojen käsittely
   - 1.8 Tietoja yhdistetyistä palveluista ja kohtuullisen käytön periaatteesta
   - 1.9 Auton omistajanvaihdos
   - 1.10 Käyttäjätietojen nollaaminen
   - 1.11 Suositukset aluetta vaihdettaessa
2. Käyttäjätilit, profiilit ja palvelut
   - 2.1 Auton ensimmäinen käyttöönotto
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID:n luominen
   - 2.3 Volvo Cars -sovellus
   - 2.4 Googlen palveluiden käytön aloittaminen
   - 2.5 Mukauttaminen ja asetukset
   - 2.6 Auton käyttäjäprofiilit
     - 2.6.1 Profiilien vaihtaminen
     - 2.6.2 Profiilin lisääminen
     - 2.6.3 Profiilin poistaminen
     - 2.6.4 Avaimen yhdistäminen profiiliin
     - 2.6.5 Profiileihin yhdistettyjen avainten hallinta
     - 2.6.6 Profiilin käytön rajoittaminen
     - 2.6.7 Tilin lisääminen profiiliin
   - 2.7 Volvo Assistance
     - 2.7.1 Soittaminen Volvo Assistance -palveluun tienvarsiapua varten
   - 2.8 Kiireellinen apu

2.8.1 Soittaminen hätäpalveluihin SOS-painikkeella
2.8.2 Hätäpuhelujen vastaanottajan vaihtaminen

3. Näytöt, ohjelmisto ja puhelin
3.1 Näytöt
3.1.1 Keskinäyttö
3.1.1.1 Keskinäytön näkymät
3.1.1.2 Keskinäytön tilasymbolit
3.1.1.3 Näppäimistö
3.1.1.3.1 Näppäimistökielen vaihtaminen
3.1.1.3.2 Näppäimistökielten lisääminen ja poistaminen
3.1.2 Kuljettajan näyttö
3.1.2.1 Varoitus- ja merkkisymbolit
3.1.2.2 Akkumittari
3.1.2.3 Tehomittari
3.1.3 Järjestelmäasetukset
3.1.3.1 Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen
3.1.3.2 Järjestelmän kielen muuttaminen
3.1.3.3 Järjestelmän yksiköiden vaihtaminen
3.1.4 Näyttöjen uudelleenkäynnistys
3.2 Puhelin
3.2.1 Puhelimen yhdistäminen autoon
3.2.2 Puhelimen käyttö autossa
3.2.3 Vaihtaminen yhdistettyjen puhelimien välillä
3.3 Ääni ja media
3.3.1 Radio
3.3.1.1 Radion suosikkiasemien lisääminen
3.3.1.2 DAB- ja FM-asemien linkittäminen
3.3.2 Audioasetukset
3.3.3 Mediasoittimet
3.4 Auton sovellukset
3.4.1 Sovellusten lataaminen
3.4.2 Sovellusten poistaminen
3.5 Yhteydet ja ohjelmistot
3.5.1 Internet-yhteys
3.5.1.1 Internet-yhteyden muodostaminen Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen kautta
3.5.1.2 Internet-yhteyden muodostaminen WiFin kautta
3.5.2 Over-the-air-päivitykset
3.6 Puheohjaus
3.6.1 Puheohjauksen käyttäminen

4. Sisätilojen mukavuus ja sisäilma
4.1 Sisätilat
4.1.1 Langattoman laturin käyttö
4.1.2 Langattoman laturin käyttö
4.1.3 USB-liitännät
4.1.4 12 V:n sähköliitäntä
4.1.5 Häikäisysuojat
4.2 Comfort
4.3 Ilmastointi
4.3.1 Ilmastoinnin säätimet
4.3.1.1 Istuinlämmityksen aktivointi
4.3.1.2 Istuinten tuuletuksen aktivointi
4.3.1.3 Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi

4.3.2 Ilmastointiasetukset
4.3.3 Lämpötila ja ilmastointi
4.3.3.1 Ilmastoinnin aktivointi
4.3.3.2 Lämpötilan asettaminen
4.3.3.3 Lämpötilan synkronointi
4.3.3.4 Eco-ilmastoinnin aktivointi
4.3.4 Ilmanjako ja ilmastointitilat
4.3.4.1 Tuuletussuulakkeiden säätäminen
4.3.4.2 Automaattisen ilmastointitilan aktivointi
4.3.4.3 Manuaalisen ilmastointitilan aktivointi
4.3.5 Jää, kondensaatio ja huurteenpoisto
4.3.5.1 Maksimihuurteenpoiston aktivointi
4.3.5.2 Takalasin ja ulkopeilien lämmityksen aktivointi
4.3.6 Sisäilma auton ollessa pysäköitynä
4.3.6.1 Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen
4.3.6.2 Ilmastoinnin pitäminen aktiivisena pysäköinnin aikana
4.3.6.3 Ilmanpuhdistus
4.3.7 Ilmanlaatu
4.3.7.1 Ilmanlaadun ilmaisin
4.3.7.2 Ilmanpuhdistus
4.3.7.2.1 Edistynyt ilmanpuhdistus
4.3.7.2.2 Kohdennettu ilmanpuhdistus
4.3.7.2.2.1 Kohdennetun ilmanpuhdistuksen aktivointi
4.3.7.3 CleanZone
4.3.7.4 Ilman kierrätyksen aktivointi
4.3.8 Ilmastointijärjestelmä
4.3.8.1 Ilmastointivyöhykkeet
4.3.8.2 Osittainen ilmastointi
4.3.8.3 Koettu ja todellinen lämpötila
4.3.8.4 Ilmastointianturit
4.3.8.5 Lämmittimet
4.4 Ikkunat ja lasipinnat
4.4.1 Ikkunoiden käyttäminen
4.4.2 Katon sävyn säätäminen
4.4.3 Puristumissuoja
4.4.4 Ikkunoiden nollaus
4.5 Istuimet
4.5.1 Etuistuimet
4.5.1.1 Etuistuimien säätäminen
4.5.1.2 Istuintyynyn pidentäminen
4.5.2 Takaistuimet
4.5.2.1 Takaistuimen keskimmäisen pääntuen säätäminen
4.5.2.2 Takaistuimien säätäminen
4.5.2.3 Takaistuimien taittaminen alas
4.5.2.4 Takaistuimen keskikyynärnoja
4.6 Sisävalaistus
4.6.1 Lukuvalojen säätäminen
4.6.2 Tunnelmavalaistuksen säätäminen
4.6.3 Sisävalojen säätäminen
4.6.4 Automaattisten sisävalojen ottaminen käyttöön
4.6.5 Kaikkien sisävalojen aktivointi
5. Turvallisuus

5.1 Reagointi törmäystilanteessa
5.1.1 Pedestrian Protection System
5.2 Matkustajien tunnistus
5.3 Asianmukainen istuminen
5.4 Turvavyöt
5.4.1 Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen
5.4.2 Turvavyömuistutus
5.5 Turvatyynyt
5.5.1 Turvatyynyn laukeaminen
5.5.2 Etuturvatyynyt
5.5.2.1 Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle ja pois päältä
5.5.3 Sivuturvatyynyt
5.5.4 Turvaverhot
5.5.5 Turvatyynyjen ylläpito ja huolto
5.5.6 Turvatyynyjen merkinnät
5.6 Lasten turvallisuus
5.6.1 Lastenistuimet
5.6.1.1 Lastenistuimien asentaminen
5.6.1.1.1 Lastenistuimien asennus ulommille takaistuimille
5.6.1.1.2 Lastenistuimien asennus keskimmäiselle takaistuimelle
5.6.1.1.3 Lastenistuimien asentaminen etumatkustajan istuimelle
5.6.1.2 Lastenistuimen kiinnityspisteet
5.6.1.2.1 ISOFIX-kiinnityspisteet
5.6.1.2.2 Yläkiinnityspisteet
5.6.1.2.3 Alakiinnityspisteet
5.6.1.3 Integroitu lastenistuin
5.6.1.3.1 Integroidun lastenistuimen taittaminen esiin
5.6.1.3.2 Integroidun lastenistuimen taittaminen alas
5.6.1.4 Suositellut lastenistuimet
5.6.1.5 Yhteenvetotaulukko lasten turvaistuimille sopivista sijainneista

6. Sisäänpääsy ja turvallisuus
6.1 Avaimet
6.1.1 Painikkeeton avain
6.1.1.1 Painikkeettoman avaimen lataaminen
6.1.2 Avainkortti
6.1.3 Digital Key
6.1.3.1 Digital keyn luominen
6.1.3.2 Digital keyn poistaminen
6.1.4 Avainten lukupisteet
6.2 Avaaminen ja sulkeminen
6.2.1 Konepellin avaaminen
6.2.2 Konepellin sulkeminen
6.2.3 Pääsy tavaratilaan
6.2.3.1 Tavaratilan avaaminen handsfree-toiminnolla
6.2.3.2 Takaluukun avautumiskorkeuden säätö
6.3 Lukitseminen ja lukituksen avaus
6.3.1 Lapsilukon aktivointi
6.3.2 Lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset
6.3.2.1 Lukituksen ja lukituksen avaamisen asetusten säätäminen
6.3.3 Jos lukitus ei reagoi
6.4 Varkaudenesto
6.4.1 Hälytin

7. Auton lataaminen
7.1 Lataustyypit
7.1.1 Latausjohtimet
7.2 Latausnäkymä ja asetukset
7.2.1 Akun varauksen tavoitetason asettaminen latausta varten
7.2.2 Latausvirran voimakkuuden raja-arvon asettaminen
7.2.3 Latausaikataulujen lisääminen ja hallinta
7.2.4 Akun varauksen minimitason asettaminen latausta varten.
7.2.5 Plug & Charge
7.2.5.1 Plug & Charge -toiminnon aktivointi
7.3 Käynnistä ja lopeta lataus
7.3.1 AC-latauksen aloittaminen
7.3.2 DC-latauksen aloittaminen
7.3.3 AC-latauksen lopettaminen
7.3.4 DC-latauksen lopettaminen
7.3.5 Latausjohtimen lukituksen avaaminen
7.3.5.1 Latausjohtimen hätävapautuskahvan käyttö
7.4 Latausaika ja lataustilat
7.4.1 Latausajat
7.4.1.1 Akun esivalmistelun aktivointi manuaalisesti
7.4.2 Lataustila
7.4.2.1 Lataustilan tiedot latausliitännässä
7.4.2.2 Lataustila kuljettajan näytössä
7.5 Laitteen virransyöttö auton akusta
7.6 Energian toimittaminen kotiisi ja sähköverkkoon

8. Driving
8.1 Tyypillinen ajosykli
8.2 Trips-sovellus
8.3 Auton käynnistäminen
8.3.1 Käynnistystarkastukset
8.3.2 Alkolukko
8.4 Auton sammuttaminen
8.5 Ajo-ominaisuudet
8.5.1 Ajotilat
8.5.1.1 Ajotilan valinta
8.5.2 Yhden polkimen ajo
8.5.2.1 Yhden polkimen ajon säätäminen
8.5.3 Automaattisen ryöminnän käyttöönotto
8.5.4 Ajonvakautusjärjestelmä
8.5.5 Jousitus
8.5.5.1 Jousitustuntuman säätäminen
8.6 Toimintamatka
8.6.1 Toimintamatka ja välimatkamittari
8.6.1.1 Välimatkamittarin nollaus
8.7 Ohjaus
8.7.1 Ohjauspyörä
8.7.1.1 Ohjauspyörän säätimet
8.7.1.2 Ohjauspyörän asennon säätö
8.7.2 Ohjaustuntuman säätäminen
8.8 Jarrut
8.8.1 Käyttöjarru
8.8.2 Seisontajarru

8.8.2.1 Seisontajarrun kytkeminen
8.8.3 Automaattinen pito
8.8.4 Törmäyksen jälkeinen jarrutus
8.9 Vaihteen valinta

9. Näkyvyys, peilit ja ulkovalot
9.1 Ulkovalot
9.1.1 Ajovalot
9.1.1.1 Päävalaistustilan valitseminen
9.1.1.2 Kaukovalot
9.1.1.2.1 Kaukovalojen käyttö
9.1.1.3 Suuntavilkkujen käyttö
9.1.1.4 Mukautuvat lähivalot
9.1.1.5 Kaarrevalot
9.1.1.6 Aktiiviset kaarrevalot
9.1.1.7 Takasumuvalon aktivointi
9.1.1.8 Varoitusvilkut
9.1.1.8.1 Varoitusvilkkujen aktivointi
9.1.1.9 Valojen suuntaaminen uudelleen paikallisen liikenteen mukaan
9.1.2 Ulkopuolen mukavuusvalot
9.1.2.1 Saapumisvalojen aktivointi
9.2 Peilit
9.2.1 Ulkopeilien säätäminen
9.3 Pyyhkimet ja pesulaitteet
9.3.1 Tuulilasinpyyhkimien käyttö
9.3.2 Takalasinpyyhkimen ohjaus
9.3.3 Pesimien aktivointi

10. Kuljettajan tuki ja navigointi
10.1 Navigointi
10.1.1 Navigointikohteen etsiminen ja valitseminen
10.2 Ympäristön ja liikenteen havainnointi
10.2.1 Kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit
10.2.2 Kameratunnistus ja sen rajoitukset
10.2.3 Tutkatunnistus ja sen rajoitukset
10.2.4 Pysäköintianturin tunnistus ja rajoitukset
10.3 Kuljettajan käyttäytymisen tunnistus
10.4 Turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet ja varoitukset
10.4.1 Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen
10.4.2 Toimenpiteet ja varoitukset peruutettaessa
10.4.2.1 Varoitukset risteävästä liikenteestä auton takana
10.4.2.2 Rear auto brake -toiminnon poistaminen käytöstä
10.4.3 Kaistavahti
10.4.3.1 Kaistavahdin säätäminen
10.4.4 Blind Spot Information
10.4.5 Toimenpiteet ja varoitukset autosta poistuttaessa
10.4.6 Driver Alert
10.4.6.1 Keskittymisen herpaantumista koskevien ilmoitusten poistaminen käytöstä
10.4.7 Connected Safety
10.4.7.1 Connected Safetyn käyttöönotto
10.4.8 Emergency stop assist
10.5 Avustettu ajaminen
10.5.1 Liikennemerkit ja reagointi ylinopeuteen
10.5.1.1 Nopeusrajoitusvaroitukset

10.5.1.1.1 Älykkään nopeusavustimen kytkeminen pois päältä
10.5.1.1.2 Nopeusrajoitusvaroitusten säätäminen
10.5.1.2 Nopeusrajoitusten muutoksia koskevien äänihälytysten ottaminen käyttöön
10.5.1.3 Liikennemerkki-informaatio
10.5.2 Pilot Assist
10.5.2.1 Pilot Assistin ilmoitukset ja tila
10.5.2.2 Pilot Assistin aktivointi
10.5.2.3 Pilot Assist -toiminnon kytkeminen pois päältä
10.5.2.4 Pilot Assistin tavoitenopeuden säätäminen
10.5.2.5 Edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytettävän aikavälin säätäminen
10.5.2.6 Ohjausavun ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä ajon aikana
10.5.2.7 Kaistan vaihtaminen Pilot Assistin avulla
10.5.2.8 Ohittamisen estäminen sisäpuolelta
10.5.2.9 Pilot Assist -asetusten säätäminen
10.5.2.10 Pilot Assistin edellytykset ja rajoitukset
10.6 Avustettu pysäköinti
10.6.1 Pysäköintinäkymä
10.6.2 Park Pilot Assist
10.6.2.1 Pysäköinti Park Pilot Assistin avulla
10.6.2.2 Pysäköintipaikasta poistuminen Park Pilot Assistin avulla

11. Tilanteet ja ajosuositukset
11.1 Kylmät olosuhteet
11.1.1 Talviajoa koskevat suositukset
11.2 Vedessä ajamista koskevat suositukset
11.3 Valmistelut pitkää matkaa varten
11.4 Pitkäaikainen pysäköinti

12. Säilytys, kuljettaminen ja perävaunun vetäminen
12.1 Matkustamon säilytystilat
12.1.1 Käsinelokero
12.2 Tavaratila ja säilytys
12.2.1 Tavaratilan suojus
12.2.1.1 Tavaratilan suojuksen asentaminen
12.2.1.2 Tavaratilan suojuksen irrottaminen
12.2.1.3 Tavaratilan suojuksen säilyttäminen kuormatilassa
12.2.2 Turvaverkon asentaminen
12.2.3 Kuorman sijoittaminen tavaratilaan
12.2.3.1 Tavaratilan käyttäminen
12.3 Säilytystila konepellin alla
12.4 Perävaunun vetäminen
12.4.1 Vetokoukun käyttäminen
12.5 Kuormausta koskevat suositukset

13. Hoito ja ylläpito
13.1 Auton tila
13.1.1 Akun tila ja kunto
13.2 Ulkopuolen puhdistus ja hoito
13.2.1 Ulkopuolen peseminen käsin
13.2.2 Auton peseminen automaattipesussa
13.2.3 Kiillotus ja vahaus
13.2.4 Maalivaurioiden korjaaminen
13.2.4.1 Maalin värikoodin löytäminen
13.2.5 Tuulilasin vaurio

13.2.6 Pesunesteen lisääminen
13.2.7 Pyyhkimien puhdistaminen
13.2.8 Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen
13.2.9 Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen
13.2.10 Pyyhinten huoltoasennon aktivointi
13.2.11 Korroosiosuojaus
13.3 Sisätilojen puhdistus ja hoito
13.3.1 Kankaiden ja tekstiilien puhdistus
13.3.2 Nahan ja vinyylin puhdistaminen
13.3.3 Lasin ja kiiltävien pintojen puhdistus
13.3.3.1 Näytön puhdistustilan aktivointi
13.3.4 Sisätilojen muovi-, metalli- ja puuosien puhdistus
13.3.5 Mattojen puhdistus
13.4 Vanteet ja renkaat
13.4.1 Vanne- ja rengassuositukset
13.4.1.1 Renkaiden ja vanteiden säilytys
13.4.1.2 Rengastaloudellisuus
13.4.2 Renkaan kyljessä olevat merkinnät
13.4.2.1 Renkaiden kulumisen ilmaisimet
13.4.3 Renkaiden vaihtaminen
13.4.3.1 Varapyörä
13.4.3.2 Talvirenkaat
13.4.3.3 Lumiketjujen käyttö
13.4.4 Rengasrikot
13.4.4.1 Renkaan paikkaaminen väliaikaisesti
13.4.4.1.1 Väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan käyttäminen
13.4.4.1.2 Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla
13.4.5 Rengaspaineet
13.4.5.1 Rengaspaineiden valvonta
13.4.5.1.1 Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten
13.4.5.2 Rengaspaineiden säätäminen
13.5 Auton sähköjärjestelmä ja akut
13.5.1 Ajoakku
13.5.1.1 Akun kunnon ja suorituskyvyn hallinta
13.5.1.2 Voimansiirron jäähdytysjärjestelmä
13.5.2 12 V:n akku
13.5.2.1 Akkumerkinnät
13.5.3 Akun kierrätys
13.5.4 Sulakkeet
13.6 Työkalut ja varusteet
13.6.1 Varoituskolmion käyttö
13.6.2 Hinaussilmukan asentaminen
13.7 Auton nostaminen
13.7.1 Nostokohdat korjaamonosturia varten
13.8 Huolto ja korjaukset
13.8.1 Huollon tai korjauksen varaaminen
13.8.2 Auton vianmääritysliitäntä

14. Auton ajamisen estävä vika ja kuljetus korjaamolle
14.1 Vaurioitunut auto
14.2 Toimintahäiriö
14.3 Tehoton tai epäkuntoinen auto
14.4 Auton kuljettaminen vikatilanteen yhteydessä

14.5 Turvallisuustila
14.6 Autosi hinaaminen
14.6.1 Hinaustilan aktivointi
15. Erittelyt
15.1 Auton yleiset ominaisuudet
15.1.1 Auton mitat
15.1.2 Massat
15.1.3 Hinausta koskevat erittelyt ja ominaisuudet
15.1.4 Vetokoukun tekniset tiedot
15.1.5 Tyyppimerkinnät
15.2 Voimasnsiirron tekniset tiedot
15.2.1 Sähkömoottorin erittelyt
15.2.2 Suorituskyky
15.2.3 Auton toimintamatkan ja sähkönkulutuksen sertifioidut arvot
15.2.4 Latausjohtimen erittelyt
15.2.5 Latausliitännän tarrat ja tunnisteet
15.3 Vanteiden ja renkaiden tekniset tiedot
15.3.1 Hyväksytyt rengaspaineet
15.3.2 Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot
15.3.3 Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka
15.4 Nesteitä koskevat tiedot
15.4.1 Jarrunesteen erittelyt
15.4.2 Ilmastointijärjestelmän erittelyt
15.5 Sertifikaatit ja tyyppihyväksynnät
15.5.1 Yksityiskohtaiset lastenistuintiedot
15.5.2 Menettely ajovalojen suuntauksen säätämiseksi
15.5.3 Ulkopuolisten tutkien tyyppihyväksynnät
15.5.4 Telematics Connectivity Antenna Module -yksikön typpihyväksynnät
15.5.5 TPMS-anturin radiotaajuuden tyyppihyväksyntä
15.5.6 Avainjärjestelmien sertifiointi
15.5.7 Tiedot kandidaattilistalla (CL) olevista aineista REACH-asetuksen, artiklan 33.1 mukaan
15.5.8 Radio- ja viihdejärjestelmän sertifioinnit
15.6 Merkinnät

1. Kuluttajatiedot

On paljon asioita, jotka sinun on hyvä tietää Volvostasi. Tässä osiossa käsitellään joitakin keskeisiä aiheita, kuten sitä, mistä saat tukea, jos tarvitset sitä, ja tietoa tietyistä kuluttajan oikeuksista ja velvollisuuksista.

> **Vihje**
>
> Mistä aloittaa?
>
> Teknisesti ottaen koko käsikirja on suositeltavaa luettavaa kaikille, jotka eivät tunne autoa entuudestaan. Voit kuitenkin aloittaa lukemalla tiedot siitä, miten tämä käsikirja toimii, jotta tiedät, miten löydät tarvitsemasi.
>
> Kuljettajan vastuu
>
> Kuljettajan vastuuta koskevat tiedot ovat myös hyvä paikka aloittaa lukeminen. Niissä käsitellään joitakin yleisiä periaatteita, jotka koskevat auton ja sen ominaisuuksien turvallista käyttöä.

1.1. Tietoja käyttöohjeesta

Lue, miten käyttöohjetta sovelletaan autosi käyttöön, mistä se löytyy ja miten sen sisältöä käytetään.

Tärkeä osa autoasi

Autosi on erittäin edistynyt tuote. Hyvin suunnitellun tuotteen ei kuitenkaan tarvitse olla monimutkainen, vaikka se onkin edistynyt. Tavoitteena on intuitiivinen ja luonnollinen käyttökokemus sekä kuljettajan että matkustajan näkökulmasta. Tämä käyttöohje on suunniteltu osaksi autoa, ja se antaa sinulle tietoja turvalliseen ja tehokkaaseen käyttöön. Se on tietolähteesi auton toiminnoista ja ominaisuuksista.

> **Vihje**
>
> Uusi käyttäjä
>
> Jos tämä auto on sinulle uusi, käytä hieman aikaa tutustuaksesi käyttöohjeen eri alueisiin. Auton ominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen on sinun vastuullasi, ja se on välttämätöntä turvallisen ja tehokkaan käytön kannalta.

Pidä käsikirja ajan tasalla

Varmista, että pidät käsikirjan ajan tasalla käyttämällä aina uusinta versiota. Katso sitä aina, kun ohjelmistopäivitys tuo mukanaan muutoksia tai uusia ominaisuuksia.

Opas autosi suunniteltuun käyttötapaan

Käsikirjassa määritellään auton suunniteltu käyttö Volvon määrittelemällä tavalla. Aina kun sinua ohjataan käyttöohjeeseen, pidä sitä ohjeena, jonka avulla voit olla täysin varma, että käytät autoa tarkoitetulla tavalla. Tämä on suositeltavaa, sillä sekä käsikirjan kuvaileva että ohjeita sisältävä osa tarjoavat tärkeää tietoa, joka edistää turvallista ja tehokasta käyttöä.

Huomio

Tarkoitettu käyttö

Jos käytät autoa tavalla, jota Volvo ei ole tarkoittanut, se voi vaikuttaa kielteisesti sen toimintaan. Tämä voi lyhentää auton käyttöikää ja rajoittaa kykyäsi käyttää autoa turvallisesti ja tehokkaasti. Se voi myös vaikuttaa auton takuun voimassaoloon.

Volvo ei ole ainoa taho, joka määrittelee auton asianmukaisen käytön. On sinun vastuullasi käyttää autoa paikallisten lakien ja rajoitusten mukaisesti.

Tarkkuus autosi esittämisessä

Ensisijaisena tavoitteena on, että tässä käyttöohjeessa kuvataan tarkasti, miten autosi toimii. Käyttöohjeessa ei kuitenkaan esitetä tiettyjä autojen välisiä eroja, kuten värejä, materiaaleja ja tiettyjä varusteita.

Huomio

Autot varustetaan ja mukautetaan vastaamaan markkinoiden erityistarpeita sekä paikallista lainsäädäntöä ja vaatimuksia. Tietyt alueelliset vaihtelut kokoonpanossa eivät välttämättä näy käsikirjan sisällössä.

Mistä löydät käsikirjan

Autosi käyttöohje on saatavilla sovelluksena auton näytössä, Volvo Cars -sovelluksen kautta ja osoitteessa volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Huomio

Volvon tukisivusto

Volvon tukisivustolla oleva käyttöohjeen versio koskee täysin varusteltua autoa, jossa on kaikki käytettävissä olevat lisävarusteet, toiminnot ja ominaisuudet. Siksi se voi poiketa tästä käyttöohjeesta sen mukaan, mitä varusteita autossasi on.[1]

Painetut liitteet

Käsikirja on täysin digitaalinen, mutta osa sen sisällöstä voidaan toimittaa painettuna autosi mukana. Painettujen liitteiden sisällyttäminen riippuu alueesta ja autosi kokoonpanosta.

Soveltuvuus

Tärkeää

- Huolla ja käsittele autoa käyttöohjeessa annettujen Volvon suositusten mukaisesti. Volvo ei vastaa vahingoista tai onnettomuuksista, jos et noudata tämän käyttöohjeen ohjeita.
- On suositeltavaa, että luet kaikki käyttäjätiedot ennen ensimmäistä ajokertaa.
- Jos löydät muista kanavista, kuten Volvon verkkosivustolta, tietoja, jotka poikkeavat autossasi olevista tiedoista, auton näytössä olevat käyttäjätiedot ovat aina voimassa.
- Volvo pyrkii jatkuvasti parantamaan käyttäjätietojen laatua ja tekemään niistä helppokäyttöisempiä ja hyödyllisempiä. Tämä tarkoittaa, että kuvaukset ja kuvat voivat muuttua. Volvo varaa oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta.
- Tämän käyttöohjeen alkuperäinen versio on englanninkielinen. Tämän vuoksi käyttöohjeen kuvausten ja todellisen auton välillä voi olla tiettyjä eroja.
- Tämän käyttöohjeen kuvaukset perustuvat yleisiin käyttöolosuhteisiin. Muista, että ne voivat muuttua sijainnin, ympäristön ja ajotavan mukaan.
- Mitään tämän käsikirjan kuvia tai tekstejä ei saa kopioida ilman Volvon lupaa.

[1] Saatavuus voi vaihdella alueen ja varustetason mukaan.

1.1.1. Käyttöohjeen lukeminen

Tutustu siihen, miten tämän käsikirjan sisältö on järjestetty, jotta löydät aina tarvitsemasi asiat.

Autosi käyttöohje on suunniteltu opastamaan sinua sekä silloin, kun etsit tiettyä tietoa, että silloin, kun haluat vain oppia lisää autostasi.

Rakenne

Tämä käsikirja on laaja tietosivujen verkosto. Jokaisella sivulla on oma sisältönsä, ja sillä voi olla linkkiluettelo, joka vie sinut aiheeseen liittyville sivuille. Linkit voivat viedä sinut lukemasi osion alaosiin tai muihin osioihin, jotka liittyvät siihen, mitä olet parhaillaan lukemassa.

> **Vihje**
>
> ### Löydä oikea tietotaso
>
> Joskus vastaus etsimääsi kysymykseen ei välttämättä löydy yksityiskohdista. Siirtyminen rakenteessa paria tasoa ylemmäs saattaa tarjota tarvitsemasi kontekstin ja näkökulman tai vain paremman käsityksen siitä, mistä etsiä.
>
> ### Hae tietoa
>
> Voit käyttää hakukenttää löytääksesi etsimäsi nopeammin.
>
> ### Kaikki pääalueet
>
> Jotta pääset alkuun, tämän sivun linkit sisältävät kaikki tämän käsikirjan tärkeimmät osiot.

Navigoi interaktiivisten kuvien avulla

Joillakin käyttöohjeen sivuilla on kuvia, joissa on interaktiivisia merkintöjä. Voit napauttaa näitä merkintöjä, jolloin saat näkyviin linkit asiaankuuluviin käyttöohjeen osiin. Näiden interaktiivisten merkintöjen avulla voit tutustua käsikirjaan visuaalisemmalla tavalla.

> **Vihje**
>
> ### Animoidut esittelyt
>
> Joillakin sivuilla on lyhyt animaatio johdantona. Näin saat muutaman visuaalisen vihjeen siitä, mitä voit odottaa löytäväsi kyseisestä käyttöohjeen osasta.

Kuvat ja videot

Käyttöohjeen kuvat ovat toisinaan kaavamaisia, ja niiden tarkoituksena on antaa yleiskuva tai esimerkki. Kuvat voivat poiketa autostasi varustetason tai markkina-alueen vaatimusten vuoksi.

Korostettu sisältö

Löydät eri tavoin korostettua sisältöä eri puolilta tätä käyttöohjetta.

Varoitus

Tällä tavoin korostetussa sisällössä kerrotaan ensisijaisesti olosuhteista tai käytöstä, jotka voivat aiheuttaa vakavia terveyshaittoja.

Tärkeää

Tällä tavoin korostettu sisältö kertoo ensisijaisesti olosuhteista tai käytöstä, jotka voivat aiheuttaa materiaalivahinkoja.

Huomio

Tällä tavoin korostettu sisältö sisältää ensisijaisesti tietoa, jonka avulla voidaan välttää virheellistä käyttöä, tai tietoa, joka jää helposti huomaamatta tai ymmärretään väärin.

Vihje

Tällä tavoin korostetussa sisällössä annetaan ensisijaisesti vinkkejä käytöstä tai siitä, mistä löydät aiheeseen liittyvää sisältöä.

Laitteet, lisävarusteet ja ominaisuudet

Jotkut varusteet, lisävarusteet ja ominaisuudet voivat olla rajoitettuja tai saatavilla vain tietyissä autokokoonpanoissa tai markkina-alueilla. Vaikka tiedot olisivatkin saatavillasi, se ei takaa, että kuvattuja varusteita tai ominaisuuksia on käytettävissä autossasi.

Huomio

Käsikirjan ja markkinointi-, myynti- ja mainosmateriaalin välillä voi olla terminologisia eroja.

Lisätietoja vakio- ja lisävarusteista saat Volvo-tuesta.

1.2. Asiakastuki ja yhteystiedot

Jos sinulla on kysyttävää autostasi, voit löytää vastauksia tai ratkaisuja useista paikoista. Sen lisäksi, että etsit parhaillaan lukemastasi käsikirjasta, voit vierailla Volvon verkkosivustolla, Volvon tukisivustolla tai ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palveluun.

Verkkosivusto ja tukisivusto

Volvon verkkosivustolla volvocars.com [https://www.volvocars.com] on useita asiakastukiresursseja.

Tukiosio volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] tarjoaa yhteystietoja, ohjelmistouutisia ja vastauksia usein kysyttyihin kysymyksiin. Voit myös etsiä lähimmän Volvo-jälleenmyyjän tai ottaa yhteyttä Volvoon puhelimitse tai chatin kautta.

Volvo Assistance

Volvo Assistance voi auttaa sinua, jos autoosi tulee vika tai sillä ei voi ajaa. Tähän sisältyy tienvarsiapu. Volvo Assistance on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 7 päivää viikossa. Voit ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palveluun keskinäytöstä tai Volvo Cars - sovelluksella.

1.3. Kuljettajan vastuu

Kuljettajana olet vastuussa siitä, että teet kaikkesi varmistaaksesi itsesi, matkustajiesi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

Tietosi, päätöksesi ja toimintasi vaikuttavat siihen, kuinka turvallisesti ajat. Autossasi on ominaisuuksia, jotka voivat tietyissä tilanteissa kompensoida virheitä ja virhearviointeja. Ne eivät kuitenkaan muuta sitä, missä vastuu sijaitsee. Ne täydentävät hyviä ajokäytäntöjä, joista olet kuljettajana vastuussa.

Olet todennäköisesti opiskellut ja kouluttautunut varmistaaksesi, että sinulla on tarvittavat tiedot ja kyvyt ajaa turvallisesti. Tässä osiossa käsitellään muutamia keskeisiä asioita, jotka saatat tunnistaa, kuten:

- Ajaminen ja kuljettajan tukitoimintojen käyttö
- Auton ominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen
- Kuljettajan huomion herpaantuminen
- Kuljettajan väsymys
- Lait ja säädökset

Ajaminen ja kuljettajan tukitoimintojen käyttö

Olet vastuussa ajamisen mukauttamisesta vallitseviin olosuhteisiin myös silloin, kun käytät kuljettajan tukitoimintoja. Tähän kuuluu etäisyyden ja nopeuden mukauttaminen muihin ajoneuvoihin sekä valmius reagoida liikenteen ja tien vaaratilanteisiin. Auton turvallisuustoimenpiteet ja varoitukset perustuvat ympäröivän liikenteen ja tieolosuhteiden tarkkaan havainnointiin ja tunnistukseen. Tunnistusjärjestelmät eivät pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita.

> **Huomio**
>
> Kuljettajan tukitoiminnot
>
> Kuljettajan tukitoiminnot voivat auttaa sinua tietyissä ajotehtävissä ja parantaa tietoisuutta ajotilanteesta. Oikein käytettynä ne voivat parantaa turvallisuutta ja mukavuutta, mutta ne eivät korvaa turvallisia ajotapoja. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole näitä toimintoja.

Auton ominaisuuksien ja rajoitusten tunteminen

Kaikkien kuljettajien suositellaan tutustuvan autoon ja sen toimintoihin ja ominaisuuksiin ennen ajamista. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että hänellä on riittävät tiedot autosta, jotta hän voi käyttää sitä turvallisesti.

Jos olet epävarma jostakin auton toiminnosta tai sinulla on kysymyksiä sen käyttötarkoituksesta, katso käsikirjaa. Jos et löydä tarvitsemiasi tietoja, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Kuljettajan huomion herpaantuminen

Häiriötekijät vähentävät tarkkaavaisuuttasi ja keskittymistäsi ajon aikana. Kuljettajana olet aina vastuussa sen arvioimisesta, onko tehtävän suorittaminen turvallista. Arvioinnissa on otettava huomioon tilanne kokonaisuudessaan sekä erityiset olosuhteet ja seikat, jotka voivat aiheuttaa häiriötekijöitä. Äänenvoimakkuutta voi olla turvallista säätää, kun ajat suoralla tyhjällä tiellä, mutta ei vaativammissa tilanteissa, kuten ohituksissa.

Varoitus

Vältä häiriötekijöitä

Kaikki tehtävät, joiden takia et voi kiinnittää huomiotasi tiehen ja ympäröivään liikenteeseen, on suoritettava auton ollessa pysäköitynä. Muutamia esimerkkejä:

- Älä pidä puhelinta kädessäsi ajon aikana. Paikallinen lainsäädäntö usein kieltää puhelimen käytön ajon aikana tai rajoittaa sitä.
- Älä muuta navigointireittiä manuaalisesti ajon aikana.
- Älä muuta yksityiskohtaisia ääniasetuksia ajon aikana.

Kuljettajan vastuu ja turvallisuusominaisuudet

Autossasi on useita turvallisuusominaisuuksia, jotka on suunniteltu vähentämään onnettomuusriskiä. Ne eivät vähennä kuljettajan vastuuta pysyä tarkkaavaisena eivätkä tarvetta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti.

Vihje

Matkustajilta saatava apu

Matkustaja voi usein tehdä tehtäviä, jotka saattaisivat häiritä kuljettajaa. Tietyt toiminnot eivät kuitenkaan yksinkertaisesti ole käytettävissä autossa ajon aikana, kuten tämän käsikirjan lukeminen keskinäytössä. Näitä toimia varten sinun on pysäköitävä.

Puhekomennot

Joissakin tilanteissa puhekomennot voivat olla vähemmän häiritseviä kuin saman tehtävän suorittaminen manuaalisesti.

Kuljettajan väsymys

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän on hyvin levännyt. Autossasi on joitakin toimintoja, joilla on kyky varoittaa sinua, jos osoitat väsymyksen merkkejä. On tärkeää aina pysähtyä ja pitää tauko pienimmästäkin väsymyksen tunteesta riippumatta siitä, onko toiminto antanut sinulle varoituksen.

Lait ja säädökset

Kuljettaja on aina vastuussa paikallisten lakien ja määräysten tuntemisesta ja noudattamisesta. Jos matkustat alueelle, jolla on muita liikennesääntöjä, varmista, että autossa on vaaditut varusteet, ja selvitä, mitkä liikennesäännöt poikkeavat siitä, mihin olet tottunut.

1.4. Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset

Muutokset[1], korjaukset ja lisävarusteiden asentaminen edellyttävät asianmukaista tietämystä ja sekä työn että osien laatua. Muuten ne saattavat heikentää autosi toimintaa ja turvallisuutta. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään ennen kuin teet muutoksia autoosi.

Volvo suosittelee vahvasti, että kaikkien autoon tehtävien muutosten[2] osalta:

- pyydät etukäteen neuvoa koulutetulta ja pätevältä Volvon kouluttamalta huoltomekaanikolta.
- työn suorittavat vain koulutetut ja pätevät Volvon kouluttamat huoltomekaanikot.
- asennetut osat ja lisävarusteet ovat Volvon hyväksymiä.[3]
- osat ja lisävarusteet asennetaan niiden asennusohjeiden mukaisesti.
- ne ovat paikallisten lakien ja määräysten mukaisia[4]

Lisätietoja saat Volvo-jälleenmyyjältä.

Varoitus

Järjestelmiin voi kohdistua haitallisia vaikutuksia

Väärin asennetut tai muut kuin hyväksytyt lisävarusteet voivat vaikuttaa kielteisesti autosi suorituskykyyn, tiedonsiirtoon ja turvajärjestelmiin. Tietyt lisävarusteet toimivat vain autoon asennettavan ohjelmiston kanssa.

Sähköasennukset

Sähköisten lisäasennusten osalta on tärkeää, että käytetään asianmukaisia liitäntäkohtia, jotta varmistetaan auton sähköjärjestelmän eheys. Autossa on erityinen maadoituskohta, joka on tarkoitettu jälkiasennuksia varten ja joka on erillään kriittisille komponenteille varatuista kohdista. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia sähköasennuksia varten.

Käsittely käyttöiän päättyessä

Joidenkin auton osien käsittely on vaarallista. Erityiskäsittelyä vaaditaan, kun autoa huolletaan tai romutetaan sen käyttöiän päätyttyä.

- Auton sähköiset komponentit[5] voivat sisältää haitallisia aineita, ja ne voivat aiheuttaa tappavia sähkövirtoja, jos niitä käsitellään väärin.
- Jotkin auton osat, kuten turvatyynymoduulit, turvavyönkiristimet, mukautettavat ohjauspylväät ja nappiparistot, voivat sisältää perkloraattimateriaalia.

Huomio

Muut kuin hyväksytyt muutokset ja vastuu

Volvo ei ota vastuuta vahingoista, aiheutuneista kustannuksista, henkilövahingoista tai kuolemantapauksista, jotka johtuvat sellaisista autoon tehdyistä muutoksista[6], joita Volvo ei ole hyväksynyt.

[1] Muutoksiin kuuluvat auton ohjelmistoon tehtävät muutokset, mukaan lukien muun muassa virittäminen.

[2] Tämä tarkoittaa muutoksia, korjauksia sekä lisävarusteiden ja lisälaitteiden asennusta.

[3] Lisävarusteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt, ei välttämättä ole erityisesti testattu käytettäväksi autossasi.

[4] Tämä koskee sekä muutostyötä että muutetun auton myöhempää käyttöä.

[5] Esimerkiksi akut

[6] Tällaisia ovat muun muassa muutostyöt, korjaukset ja lisävarusteiden asentaminen.

1.5. Auton valmistenumeron löytäminen

On olemassa useita tapoja löytää autosi yksilöllinen ajoneuvon valmistenumero[1] Saatat tarvita autosi VIN-numeroa, jos otat yhteyttä Volvoon autoosi liittyvien kysymysten tai ongelmien vuoksi.

Löydät numeron jollakin seuraavista tavoista:

- Keskinäytössä.
- Kojelaudasta lähellä tuulilasin alareunaa olevassa tarrassa. Se voidaan yleensä lukea auton ulkopuolelta.
- Auton rekisteriotteesta.
- Ottamalla yhteyttä huoltomekaanikkoon, joka voi hakea sen auton diagnostiikkaliitännän kautta.

VIN-numeron sijainti palkissa matkustajan istuimen alla

Keskinäytössä

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **About** → **VIN-numero**.

[1] VIN

1.6. Ehtojen ja tietojen keräämisen hyväksyminen

Keskinäytössä näkyy viestejä eri ehdoista ja tietojen keräämisestä[1]. Sinun suostumuksesi on välttämätön, jotta tietyt sovellukset ja palvelut toimisivat kunnolla.

Auton ensimmäisellä käyttökerralla keskinäyttöön avautuu opas, joka auttaa teitä tekemään erilaisia asetuksia. Oppaan yhteydessä sinua kehotetaan hyväksymään erityyppisiä ehtoja ja tietojen kerääminen. Voit tehdä tämän myös myöhemmin yksityisyysasetuksissa.

Sinun on ehkä annettava suostumuksesi myös esimerkiksi silloin, kun:

- Käytät sovellusta tai palvelua ensimmäistä kertaa.
- Lisäät uuden profiilin.
- Poistat profiilin.
- Vaihdat auton omistajuutta.
- Nollaat käyttäjän tiedot tai teet tehdasasetusten palautuksen.

Huomio

Hyväksy Googlen ehdot

Googlen ehtojen ja edellytysten hyväksymättä jättäminen rajoittaa tiettyjen ominaisuuksien, kuten Pilot Assistin, karttatoimintojen ja ääniohjauksen, saatavuutta ja suorituskykyä.

Yleinen tietosuojailmoitus

Markkina-alueestasi riippuen Volvo Cars voi kerätä ja käsitellä erityyppisiä henkilötietoja eri tarkoituksiin. Lisätietoja siitä, miten Volvo Cars käsittelee henkilötietojasi, löydät Volvo Carsin tietosuojaa koskevasta yleisestä tietosuojailmoituksesta, joka on saatavilla Volvon verkkosivustolla. Jos käyttöohjeen ja tietosuojailmoituksen välillä on henkilötietojen käsittelyyn liittyviä eroja, tietosuojailmoitus on ensisijainen.

Hyväksy yksityisyysasetukset

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yksityisyys**.
2. Valitse yksityisyysasetus, jota haluat muuttaa, ja noudata keskinäytön ohjeita.

Tärkeää

Hyväksy yksityisyysasetukset

Jos päätät olla hyväksymättä yksityisyysasetuksia, sovellukset ja palvelut eivät ehkä toimi täysin.

Huomio

Volvon palvelut

Voit hallita suostumustasi tietojen jakamiseen Volvon kanssa täällä.

Ennen internetin käyttöä

Käyttöehdot on hyväksyttävä kerran autoa kohden, jotta internetiä voidaan käyttää.

Auton sijainnin jakaminen

Sinun on sallittava sijainnin jakaminen autossasi, jotta voit käyttää tiettyjä sovelluksia ja toimintoja. Esimerkiksi etäajoneuvopalveluiden käyttämiseen Volvo Assistancen kautta sekä sovelluksissa, kuten Etsi autoni ja Matkat -sovelluksessa, edellytetään sijainnin jakamista.[2] Karttaominaisuudet perustuvat myös sijainnin jakamiseen. Jos poistat sijainnin jakamisen käytöstä yksityisyysasetusten kautta, sijainnin jakaminen poistetaan käytöstä myös kaikilta sitä käyttäviltä ominaisuuksilta tai sovelluksilta.

[1] Tietoja kerätään parempien auton toimintojen, turvallisuustoimintojen ja sovellustoimintojen tarjoamiseksi.

[2] Matkat-sovellukseen voidaan sitten kerätä tietoja, kuten auton sijainti, nopeus, ajokilometrit ja virrankulutus.

1.7. Tallennettujen ja kerättyjen tietojen käsittely

Tietyt tiedot auton tilasta ja toiminnasta tallennetaan ja kerätään laatuun ja turvallisuuteen liittyvistä syistä. Näin voidaan ymmärtää autoon liittyvien liikenneonnettomuuksien ja muiden käyttötapahtumien olosuhteita.

Event Data Recorder (EDR)

Tässä ajoneuvossa on Event Data Recorder. Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen lauetessa tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tiedot tallennetaan, jotta voidaan ymmärtää paremmin, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyviä tietoja lyhyeksi ajaksi, yleensä enintään 30 sekunniksi.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan seuraavia asioita koskevia tietoja liikenneonnettomuuksissa tai törmäyksen kaltaisissa tilanteissa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä tai kiristettyinä.
- Kuljettajan kaasu- ja jarrupolkimen käyttö.
- Auton ajonopeus.

Näin saadaan parempi käsitys olosuhteista, joissa liikenneonnettomuudet, loukkaantumiset ja vahingot tapahtuvat. EDR tallentaa tietoja vain silloin, kun tapahtuu muu kuin vähäinen törmäystilanne. EDR ei tallenna tietoja normaaleissa ajo-olosuhteissa. Järjestelmä ei myöskään koskaan rekisteröi ajoneuvon kuljettajaa tai onnettomuuden tai törmäyksen kaltaisen tilanteen maantieteellistä sijaintia. Muut osapuolet, kuten poliisi, voisivat kuitenkin käyttää tallennettuja tietoja yhdessä

sellaisten henkilötietojen kanssa, joita kerätään rutiininomaisesti liikenneonnettomuuksien jälkeen. Rekisteröityjen tietojen tulkitseminen edellyttää erikoislaitteita ja pääsyä joko autoon tai EDR:ään.

Tallennetut lisätiedot

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti tarkkailla ja valvoa auton toimintaa. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat.

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huolto- ja korjaustöitä varten voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää yhdistetyssä muodossa myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansalliseen lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan kuitenkin velvoittaa luovuttamaan tämäntyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja saat Volvo-jälleenmyyjältä.

1.8. Tietoja yhdistetyistä palveluista ja kohtuullisen käytön periaatteesta

Autosi yhdistettyjen palveluiden käyttöön sovelletaan tiettyjä ehtoja.

Kohtuullisen käytön periaate

Autoosi kuuluvien yhdistettyjen palveluiden käyttöön sovelletaan tätä kohtuullisen käytön periaatetta.

Kun käytät näitä palveluita, sitoudut seuraaviin ehtoihin:

- et lähetä sisältöä, joka on laitonta, säädytöntä, herjaavaa, uhkaavaa, häiritsevää, vihamielistä, rasistisesti tai etnisesti loukkaavaa tai muuten sopimatonta
- et käytä palveluita soveltuvan lainsäädännön vastaisesti
- et käytä palveluita kaupallisiin tarkoituksiin.

Näiden palvelujen käyttöoikeutesi on osa jaettua käyttöoikeutta. Volvo pidättää oikeuden keskeyttää pääsyn tai palvelun käytön, jos käyttösi sisältää suhteettoman suuria datamääriä muihin käyttäjiin nähden. Volvo voi keskeyttää pääsyn myös teknisistä syistä tai suojatakseen auton muita toimintoja.

1.9. Auton omistajanvaihdos

Auton kuljettajan on rekisteröidyttävä Volvo-palveluun, jotta hän voi käyttää kaikkia käytettävissä olevia toimintoja ja palveluita. Omistajanvaihdoksen yhteydessä nykyinen omistaja on siis poistettava, jotta uusi omistaja voi käyttää järjestelmää.

Nykyisen omistajan tulee päättää omistajuus poistamalla auton yhteys Volvo Cars -sovelluksessa tai käymällä Volvo-jälleenmyyjän luona. Uusi omistaja voi myös saada apua omistusoikeuden rekisteröinnissä ottamalla yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään tai Volvon tukeen.

Huomio

Nollaa auto

Kun nykyinen omistaja on lopettanut omistajuuden, auto palautetaan automaattisesti tehdasasetuksiin. Tämä tarkoittaa, että profiilit, käyttäjätiedot ja muut yksilölliset asetukset poistetaan.

Ei omistajaa?

Jos autolla ei ole omistajaa, voit vaatia omistajuutta yhdistämällä Volvo ID:si profiiliisi profiiliasetuksissa keskinäytön kautta. Varmista, että autossa on kaksi avainta, sillä tarvitset molemmat avaimet käyttöönottoprosessia varten.

1.10. Käyttäjätietojen nollaaminen

Voit nollata käyttäjätiedot ja järjestelmäasetukset keskinäytössä.

Voit palauttaa sovelluksen asetukset tai verkkoasetukset vakioarvoihinsa tai tehdä täydellisen tehdasasetusten palautuksen. Jos teet tehdasasetusten palautuksen, poistat profiilit, avaimet, käyttäjätiedot ja muut mukautetut asetukset.

Huomio

Omistaja

Vain omistaja voi nollata verkkoasetukset ja tehdä tehdasasetusten palautuksen.

Volvo Cars -sovelluksen yhteys

Jos teet tehdasasetusten palautuksen autossa, Volvo Cars -sovelluksen yhteys säilyy ja se voi luoda profiilisi uudelleen käyttämällä pilvipalvelun tietoja. Tämän välttämiseksi sinun tulee poistaa yhteys autoon Volvo Cars -sovelluksessa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Järjestelmä** → **Nollausasetukset**.
3. Valitse, mitä haluat nollata, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

1.11. Suositukset aluetta vaihdettaessa

Kun muutat tai tuot autosi uudelle alueelle, sinun on rekisteröitävä autosi ja Volvo ID:si siellä. Näin varmistetaan, että digitaaliset palvelut toimivat oikein ja että auto noudattaa paikallisia lakeja ja määräyksiä.

Jos haluat apua autosi rekisteröinnissä uudelle alueelle, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

> **Huomio**
>
> Saatavilla olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippua alueesta. Tämä voi vaikuttaa myös silloin, kun vierailet tilapäisesti toisella alueella.

---

2. Käyttäjätilit, profiilit ja palvelut

Saat autostasi enemmän irti mukauttamalla sitä profiilien avulla ja yhdistämällä sen puhelinsovellukseen. Näin saat käyttöösi enemmän ominaisuuksia ja palveluita, kuten tukea, jos sinulla on ongelmia tien päällä.

> **Huomio**
>
> Jotkut autoosi saatavilla olevista palveluista edellyttävät rekisteröityä henkilökohtaista tiliä, esimerkiksi Volvo ID:tä.

Näin saat kaiken irti autokokemuksestasi:

- Yhdistä Volvo ID:si
- Lataa Volvo Cars -sovellus puhelimeesi ja kirjaudu sisään.
- Määritä käyttäjäprofiili ja muokkaa auton asetuksia, kuten ergonomia-asetuksia ja muita asetuksia
- Kirjaudu sisään Google-tililläsi

2.1. Auton ensimmäinen käyttöönotto

Autossa on opas, joka auttaa sinua ottamaan auton käyttöön ensimmäisellä käyttökerralla.

Autosi käyttöönotto-opas käynnistyy automaattisesti keskinäytössä. Se opastaa sinua profiilin ja muiden keskeisten asetusten määrittämisessä.

> **Vihje**
>
> Ennen kuin saat autosi
>
> Ennen kuin aloitat, sinun on luotava Volvo ID ja ladattava Volvo Cars -sovellus. Tämä nopeuttaa asetusten tekemistä autossa.

Käyttöönotto-opas kattaa seuraavat asiat:

- Tärkeät asetukset, kuten auton järjestelmän kieli
- Auton yhdistäminen Volvo ID:hen ja Volvo Cars -sovellukseen
- Suostumus erilaisten autopalveluiden käyttöehtoihin, mukaan lukien kolmansien osapuolten palvelut
- Internet-yhteyden määrittäminen
- Suostumus tietojen jakamiseen
- Profiilin määrittäminen

Huomio

Pidä auto pysäköitynä käyttöönoton aikana

Auton on oltava paikallaan ja P-asennossa, kun käyt läpi käyttöönotto-opasta.

Tee asetukset valmiiksi

Asetukset on suositeltavaa tehdä valmiiksi ennen autolla ajamista. Jos poistut oppaasta ennen tarvittavien vaiheiden suorittamista, tietyt ominaisuudet eivät ole käytettävissä, ennen kuin palaat takaisin ja suoritat prosessin loppuun. Saat myös muistutuksen asetuksista, kun ajat autoa seuraavan kerran.

Ei opasta?

Jos joku muu, esimerkiksi edellinen omistaja, on jo määrittänyt auton asetukset, voit palauttaa auton asetukset, jotta pääset uudelleen käyttöönotto-oppaaseen.

2.2. Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tili, joka antaa sinulle pääsyn erilaisiin autoosi liittyviin palveluihin.

Tarvitset Volvo ID:si, kun käytät etätoimintoja Volvo Cars -sovelluksessa.

Huomio

Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan mittaan ja riippua sekä alueesta että varustelutasosta.

2.2.1. Volvo ID:n luominen

Luo Volvo ID puhelimesi Volvo Cars -sovelluksessa tai Volvon verkkosivustolla.

Jos haluat käyttää Volvo Cars -sovellusta Volvo ID:n luomiseen, varmista, että puhelimeesi on asennettu uusin versio.

1. Avaa sovellus puhelimessasi tai mene osoitteeseen volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

   Huomio

   Jos käytät verkkosivustoa, varmista, että olet kirjautunut sisään.

2. Valitse uuden Volvo ID:n luominen ja noudata ohjeita.

Huomio

Kun olet luonut Volvo ID:n, sinun on ehkä vahvistettava sähköpostiosoitteesi, jotta tilisi aktivoituu täysin.

2.3. Volvo Cars -sovellus

Volvo Cars -sovelluksen avulla voit hallita tiettyjä auton toimintoja puhelimellasi.

Volvo Cars -sovellus on saatavilla iPhone- ja Android-puhelimiin. Voit ladata sen ilmaiseksi puhelimesi sovelluskaupasta. Sovellusta päivitetään säännöllisesti, joten varmista, että puhelimessasi on uusin versio.

Huomio

Kirjaudu sisään Volvo ID:lläsi

Sinun tulee kirjautua sovellukseen käyttämällä samaa Volvo ID:tä, joka on yhdistetty profiiliisi autossa.

Anna suostumuksesi

Anna suostumuksesi Volvon palveluille yksityisyysasetuksissa, jotta voit yhdistää sovelluksen autoon.

Tarkista internet-yhteys

Volvo Cars -sovelluksen ja autosi on oltava yhteydessä internetiin, jotta kaikki palvelut toimisivat oikein.

Tässä on muutamia asioita, joita voit tehdä Volvo Cars -sovelluksessa:

- Akun varaustason, lukituksen ja ikkunoiden tilan ja muiden auton tilojen tarkistaminen
- Ovien lukitseminen/lukituksen avaaminen
- Pysäköinti-ilmastoinnin käynnistys/pysäytys
- Yhteyden ottaminen Volvoon lisäapua varten
- Tilisi tietojen tarkasteleminen

Huomio

Saatavilla olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippua alueesta.

2.4. Googlen palveluiden käytön aloittaminen

Kirjautumalla sisään Google-tililläsi saat yksilöllisen käyttökokemuksen, kun käytät Googlen palveluita ja sovelluksia, kuten Mapsia.

Jotta voit kirjautua Google-tilillesi ja hyödyntää Googlen palveluita täysimääräisesti, auton on oltava yhteydessä internetiin.

1. Jos sinulla ei vielä ole Google-tiliä, voit luoda sen osoitteessa accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] .
2. Kirjaudu sisään Google-tililläsi keskinäytön kautta ja noudata ohjeita.

> **Huomio**
>
> Et voi kirjautua sisään käyttämällä Google Workspace -yritystiliä.

2.5. Mukauttaminen ja asetukset

Voit mukauttaa monia autosi ominaisuuksia ja toimintatapoja sen asetuksissa.

Mistä löydät asetukset

Asetukset ja säädöt ovat käytettävissä seuraavissa paikoissa:

- Avaa asetusnäkymä keskinäytössä painamalla alareunan autosymbolia . Voit käyttää useimpia auton asetuksia ja säätöjä näkymässä.
- Joissakin näkymissä ja auton sovelluksissa on omat asetusosionsa. Avaa sovellus tai näkymä ja tutustu käytettävissä oleviin mukautusvaihtoehtoihin.
- Volvo Cars -sovelluksessa on asetuksia, jotka liittyvät etätoimintoihin ja yhdistettyihin toimintoihin.

Asetustyypit

Autosi asetuksia sovelletaan eri tavoin niiden tyypistä riippuen. Useimmat asetukset ovat käyttäjäprofiilikohtaisia, mutta jotkut asetukset koskevat kaikkia auton käyttäjiä. Joitakin asetuksia voi säätää vain, kun käytössä on omistajaprofiili, jolla on järjestelmänvalvojan oikeudet.

> **Vihje**
>
> Mukautettu kokemus
>
> Määritä kaikille kuljettajille käyttäjäprofiilit mukautettua käyttökokemusta varten. Autossa on monia profiilikohtaisia asetuksia, jotka otetaan käyttöön automaattisesti, kun valitset profiilin.

Jotkut asetukset ovat voimassa toistaiseksi siitä hetkestä lähtien, kun muutat niitä, kun taas toiset asetukset voivat olla voimassa vain väliaikaisesti, esimerkiksi nykyisen ajokerran loppuun asti.

2.6. Auton käyttäjäprofiilit

Räätälöidympää käyttökokemusta varten voit määrittää käyttäjäprofiileja eri kuljettajille.

Käyttääksesi kaikkia autosi ominaisuuksia sinun on määritettävä omistajaprofiili. Voit sitten lisätä muita kuljettajaprofiileja toisille käyttäjille. Yksilöllisten käyttäjäprofiilien ansiosta jokainen kuljettaja voi tallentaa räätälöityjä asetuksia ja säätöjä, jotka otetaan automaattisesti käyttöön, kun hänen profiilinsa valitaan.

Profiilin tyyppi	Profiilin käyttäjä
Omistaja	Auton omistajan pysyvä käyttäjäprofiili.
Vieras	Vieraskäyttäjäprofiili, joka on tarkoitettu auton tilapäisille käyttäjille.
Kuljettaja	Enintään viisi lisäkäyttäjäprofiilia auton säännöllisille käyttäjille.

Omistajalla on kaikki hallinnolliset oikeudet, kun taas muilla kuljettajilla on osa niistä. Vieras voi tehdä joitakin säätöjä, mutta profiili nollautuu, kun aloitat toisen profiilin käytön.

Voit avata profiiliasetukset painamalla autosymbolia alapalkissa ja sitten profiilin nimeä. Profiiliasetuksissa voit tehdä seuraavat asiat:

- Profiilien lisääminen ja vaihtaminen
- Rajoita pääsyä profiiliisi
- Yhdistä Volvo Cars -sovellus autoon
- Liitä avaimet profiiliisi
- Profiilin nimen muuttaminen
- Profiilisi poistaminen, jos olet kuljettaja
- Lisää tai poista profiileihin liitettyjä tilejä

> **Vihje**
>
> Voit avata profiiliasetukset myös painamalla tilarivin profiilisymbolia.

2.6.1. Profiilien vaihtaminen

Voit vaihtaa profiilien välillä keskinäytössä.

Huomio

Käytettävissä vain paikallaan oltaessa

Profiilien vaihtaminen on mahdollista vain, kun auto on paikallaan ja P-asennossa. Se ei myöskään ole käytettävissä tiettyjen tehtävien aikana.

Lukittu profiili?

Saatat tarvita PIN-koodin tai kuvion profiilin lukituksen avaamiseen ennen sen käyttämistä. Jos se ei ole sinun profiilisi, voit vaihtaa sen sijaan omaan profiiliisi.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten paina profiilin nimeä.
2. Valitse toinen profiili.

Vihje

Voit avata profiiliasetukset myös painamalla tilarivin profiilisymbolia.

2.6.2. Profiilin lisääminen

Voit lisätä uusia profiileja keskinäytössä.

Kun lisäät uuden profiilin, käyttöönotto-opas käynnistyy automaattisesti keskinäytössä. Se opastaa sinua kaikkien keskeisten asetusten tekemisessä.

> **Huomio**
>
> Jos et suorita käyttöönotto-opasta loppuun, jotkin ominaisuudet ja palvelut eivät ole käytettävissä.

> **Vihje**
>
> Omistaja voi myös luoda uusia profiileja Volvo Cars -sovelluksessa kutsumalla uuden kuljettajan yhdistämään Volvo ID:nsä autoon.

Lisää profiili profiiliasetuksissa

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten paina profiilin nimeä.
2. Paina **Add new** ja noudata keskinäytössä näkyviä ohjeita.

> **Vihje**
>
> Voit avata profiiliasetukset myös painamalla tilarivin profiilisymbolia.

2.6.3. Profiilin poistaminen

Voit poistaa käyttäjäprofiilisi keskinäytössä.

> **Huomio**
>
> Et voi poistaa omistajaprofiilia tai vierasprofiilia, mutta voit nollata ne. Jos haluat nollata omistajaprofiilin, sinun on tehtävä tehdasasetusten palautus. Omistajaprofiili nollautuu myös, kun lopetat omistajuuden. Vierasprofiili nollautuu, kun vaihdat toiseen profiiliin.

> **Vihje**
>
> Auton omistaja voi myös poistaa käyttäjäprofiileja autosta Volvo Cars -sovelluksen kautta.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten profiilin nimeä.
2. Valitse **Poista tämä profiili**.

> Auto siirtyy automaattisesti vierasprofiiliin.

Huomio

Jos sinulla on Volvo ID liitettynä profiiliisi toisena kuljettajana, et voi poistaa profiiliasi. Voit poistaa profiilisi vain autosta.

2.6.4. Avaimen yhdistäminen profiiliin

Voit yhdistää profiiliisi avaimia. Valitse etäavain tai avainkortti.

Käyttöönotto-oppaassa.

Voit yhdistää avaimen profiiliin käyttöönotto-oppaassa. Kun on sen aika, aseta avain avaimenlukijaan ja noudata keskinäytön ohjeita. Voit tehdä sen myös myöhemmin profiiliasetuksissa.

Huomio

Jos haluat yhdistää profiilisi digital keyn, sinun on ensin luotava digital key.

Vihje

Määritä profiiliisi avain, jotta profiilisi valitaan automaattisesti, kun avaat auton lukituksen tai avaat kuljettajan oven lukituksen avaimella. Jos käytät avainta, jota ei ole yhdistetty profiiliin, auto valitsee automaattisesti viimeksi käytetyn profiilin.

Avaimen yhdistäminen profiiliin profiiliasetuksissa

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten paina profiilin nimeä.
2. Siirry kohtaan **Car keys**.
3. Valitse avain, jonka haluat yhdistää, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

2.6.5. Profiileihin yhdistettyjen avainten hallinta

Voit hallita kohdennettuja avaimia profiiliasetuksissa.

> **Huomio**
>
> Mitä voit hallita
>
> Toinen kuljettaja voi irrottaa vain omat kytketyt avaimensa. Omistaja voi vaihtaa ensisijaisen digitaalisen avaimen sekä kytkeä irti tai poistaa kaikki yhdistetyt avaimet.
>
> Avaimen vaihtaminen
>
> Voit vaihtaa vain digitaalisen pääavaimen. Kaikkien muiden avainten osalta voit poistaa vanhan avaimen ja liittää sitten uuden avaimen profiiliisi.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten profiilin nimeä.
2. Siirry kohtaan **Car keys**.

> Näet luettelon kaikista kohdistetuista avaimista.

3. Valitse avain, jota haluat hallita, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

> **Vihje**
>
> Uusi puhelin?
>
> Omistaja voi vaihtaa ensisijaisen digitaalisen avaimen, jos se on jo määritetty hänen profiiliinsa. Tee tämä valitsemalla pääavain ja painamalla keskinäytössä **Vaihda laitetta** ja noudattamalla ohjeita. Tarvitset uuden puhelimesi QR-koodin skannaamiseen ja autoon yhdistetyn Volvo ID:n kirjautumiseen.

2.6.6. Profiilin käytön rajoittaminen

Voit rajoittaa profiilin käyttöä lisäämällä profiililukon keskinäytössä. Kun profiilin lukitus on käytössä, tarvitset PIN-koodin tai kuvion profiilin lukituksen avaamiseen.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten profiilin nimeä.
2. Siirry kohtaan **Profile lock**.
3. Valitse haluamasi lukitustyyppi ja noudata keskinäytössä näkyviä ohjeita.

2.6.7. Tilin lisääminen profiiliin

Voit lisätä profiiliisi erilaisia tilejä, kuten Google-tilin ja kolmansien osapuolten sovellusten tilejä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja sitten paina profiilin nimeä.
2. Siirry kohtaan **Accounts**.
3. Valitse **Add new account**.

> Näet luettelon tileistä, joita voit lisätä.

4. Valitse tili, jonka haluat lisätä, ja noudata keskinäyttöön tulevia ohjeita.

Jos haluat poistaa tilin profiilistasi, valitse tili ja paina **Remove**.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance on palvelu, joka tarjoaa apua ja mahdollisuuden tiettyjen auton ominaisuuksien etäkäyttöön. Voit milloin tahansa ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palvelukeskukseen saadaksesi apua.

Jos ajon aikana ilmenee ennalta arvaamattomia ongelmia, voit soittaa Volvo Assistance -palveluun. Tämä koskee esimerkiksi seuraavia tapauksia:

- autosi akku tyhjenee
- autoosi tulee vika
- saat rengasrikon.

Voit ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palveluun keskinäytöstä tai Volvo Cars - sovelluksella.

Huomio

Ei hätätilanteita varten

Jos tarvitset apua hätätilanteessa, paina auton katossa olevaa SOS-painiketta sen sijaan. Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.

Palvelu sisältyy auton hintaan

Volvo Assistance sisältyy uusiin Volvo-autoihin ensimmäisten omistusvuosien ajan.[1] Lisätietoja autostasi saat Volvon asiakastuesta tai Volvo-jälleenmyyjältä.

Huomio

Jos sinulla ei ole Volvo Assistance -sopimusta, voit silti käyttää palvelua lisämaksusta.

Palvelun ehdot

Volvo Assistance -palvelun on tarkoitus olla aktiivinen niin kauan kuin autoa käytetään ja siinä käytettyä teknologiaa, kuten auton mobiiliverkkoyhteyttä, tuetaan.

Tietyt tiedot, mukaan lukien henkilötiedot, on jaettava Volvon kanssa Volvo Assistance -palvelun käyttöä varten.

Huomio

Volvo pidättää oikeuden lakkauttaa sellaisia Volvo Assistance -toimintoja, joiden tarjoaminen ei enää ole käytännössä mahdollista.

Jos auto on käyttämättömänä yli vuoden, se katsotaan käytöstä poistetuksi.

Jos tarvitset apua tai sinulla on kysyttävää Volvo Assistance -palvelusta, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

[1] Saatavuus ja sisältyminen uuden auton hintaan vaihtelee alueittain.

2.7.1. Soittaminen Volvo Assistance -palveluun tienvarsiapua varten

Voit ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palveluun keskinäytön kautta tienvarsiapua varten[1]. Esimerkiksi jos tiellä ilmenee ennalta arvaamattomia ongelmia, kuten jos autosi akku tyhjenee, autosi hajoaa tai saat rengasrikon.

Huomio

Ei hätätilanteita varten

Jos tarvitset apua hätätilanteessa, paina sen sijaan katossa olevaa SOS-painiketta. Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.

Volvo Assistance -palvelun käyttäminen ulkomailla

Jos otat yhteyttä Volvo Assistanceen ulkomailla ollessasi, saat yhteyden Volvo Assistance -palveluun kotimaassasi.

Vihje

Voit ottaa yhteyttä Volvo Assistance -palveluun myös Volvo Cars -sovelluksen avulla.

Voit ottaa yhteyttä Volvo Assistanceen keskinäytön kautta.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Assistance**.
2. Seuraa keskinäytön ohjeita.

> Auto soittaa äänipuhelun Volvo Assistance -palveluun. Se lähettää myös tietoja, kuten sijaintinsa ja tilansa. Volvo Assistance -palvelukeskus yrittää viestiä autossa olevien henkilöiden kanssa selvittääkseen, millaista apua tarvitset.

Jos äänipuhelu epäonnistuu, Volvo Assistance -keskus voi reagoida auton lähettämien tietojen perusteella.

[1] Saatavuus määräytyy alueen mukaan.

2.8. Kiireellinen apu

Hätätilanteessa auto voi yhdistää sinut hälytyskeskukseen. Tämä tapahtuu automaattisesti vakavien törmäysten yhteydessä tai manuaalisesti painamalla katossa olevaa SOS-painiketta.[1]

> **Huomio**
>
> Vain hätätilanteita varten
>
> Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.
>
> Rakennettu toimimaan törmäyksen jälkeen
>
> Hälytyskeskukseen soittaminen törmäyksen jälkeen edellyttää, että järjestelmä ei ole vakavasti vaurioitunut. Järjestelmä on suunniteltu kestämään vakavia törmäyksiä, ja siinä on oma vara-akku siltä varalta, että tavallinen virtalähde pettää.

Kun hätäpuhelu soitetaan, tapahtuu seuraavaa:

1. Auto soittaa äänipuhelun hälytyskeskukseen. Se lähettää myös tietoja, kuten sijaintinsa ja tilansa.
2. Hälytyskeskus yrittää viestiä autossa olevien henkilöiden kanssa selvittääkseen, millaista apua tarvitset.
3. Jos äänipuhelu epäonnistuu, hälytyskeskus voi reagoida auton lähettämien tietojen perusteella.

SOS-painikkeen käyttäminen

SOS-painike sijaitsee katossa, kattokonsolin vasemmalla puolella. Voit lukea lisää SOS-painikkeen käytöstä käsikirjan erillisestä osiosta.

Kun hätäapujärjestelmä toimii normaalisti, SOS-painikkeen LED-valo palaa valkoisena. Muissa tapauksissa valo voi muuttua punaiseksi tai vilkkua vaihtelevin väliajoin.

LEDin toiminta	Kuvaus
Vilkkuva	Järjestelmä suorittaa itsetarkistusta.
Tasainen punainen ja kuljettajan näytössä näkyy SOS-symboli	Järjestelmä on havainnut kriittisen vian. Välitöntä huoltoa suositellaan.
Tasainen punainen ilman SOS-symbolia kuljettajan näytössä	Järjestelmä on havainnut vian. Se saattaa vielä toimia, mutta se on tarkistettava.
Hitaampi vilkkuminen	Hätäpuhelu alkaa.
Nopea vilkkuminen	Järjestelmä lähettää tietoja pelastuspalveluille.
Hidas vilkkuminen	Järjestelmä on yhdistetty hätäpalveluihin.
Tasainen valkoinen	Järjestelmä toimii normaalisti.

Automaattinen reagointi hätätilanteessa

Auto yrittää automaattisesti ottaa yhteyttä hälytyskeskukseen, jos se rekisteröi tietyn vakavuustason ylittävän törmäyksen.[2]

Tilanteissa, joissa kuljettaja ei pysty jatkamaan ajamista, auto voi suorittaa hallitun pysäytyksen törmäysriskin vähentämiseksi. Jos näin käy, autosi voi automaattisesti yhdistää sinut hälytyskeskukseen.[3]

> **Huomio**
>
> Ei hätätilanne?
>
> Jos tarvitset apua matkan varrella, mutta et ole hätätilanteessa, voit soittaa Volvo Assistance -palveluun keskinäytön kautta. Volvo Assistance voi auttaa sinua tietyissä tilanteissa, esimerkiksi jos autosi akku tyhjenee, autosi hajoaa tai saat rengasrikon.

[1] Saatavuus vaihtelee alueittain. Ota yhteys Volvo-tukeen saadaksesi lisätietoja.

[2] Esimerkiksi kun turvavarusteet, kuten turvatyynyt tai turvavöiden esikiristimet, ovat lauenneet.

[3] Tämän ominaisuuden saatavuus voi vaihdella alueittain.

2.8.1. Soittaminen hätäpalveluihin SOS-painikkeella

Kun painat pitkään auton katossa olevaa SOS-painiketta, saat yhteyden hälytyskeskukseen.[1]

Huomio

Vain hätätilanteita varten

Välitöntä hätäapua vaativia tilanteita ovat esimerkiksi liikenneonnettomuudet, akuutit sairaudet ja ulkoiset uhat.

Ei hätätilanne?

Jos tarvitset apua matkan varrella, mutta et ole hätätilanteessa, voit soittaa Volvo Assistance -palveluun keskinäytön kautta. Volvo Assistance voi auttaa sinua tietyissä tilanteissa, esimerkiksi jos autosi akku tyhjenee, autosi hajoaa tai saat rengasrikon.

SOS-painike sijaitsee katossa, kattokonsolin vasemmalla puolella.

1. Pidä SOS-painiketta painettuna vähintään 2 sekunnin ajan.

> Auto soittaa äänipuhelun hälytyskeskukseen. Se lähettää myös tietoja, kuten sijaintinsa ja tilansa. Hälytyskeskus yrittää viestiä autossa olevien henkilöiden kanssa selvittääkseen, millaista apua tarvitset.

Jos äänipuhelu epäonnistuu, hälytyskeskus voi reagoida auton lähettämien tietojen perusteella.

[1] Saatavuus vaihtelee alueittain.

2.8.2. Hätäpuhelujen vastaanottajan vaihtaminen

Kun painat SOS-painiketta, auto soittaa oletusarvoisesti Volvon hätäpalveluun. Jos haluat, että autosi soittaa sen sijaan hätäkeskukseen, sinun on muutettava tätä asetuksissa.

Huomio

Oletusasetukset

Joillakin alueilla auto soittaa oletusarvoisesti hätäkeskukseen Volvon hätäpalvelun sijaan.

Eikö vastaanottajaa voi vaihtaa?

Mahdollisuus vaihtaa hätäpuhelun vastaanottaja riippuu alueestasi ja voi vaihdella eri aikoina.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Yleiset** → **Muut toiminnot** → **SOS-painike yhdistää Volvo Carsin asiakastukeen**.
3. Valitse jokin vaihtoehdoista.

3. Näytöt, ohjelmisto ja puhelin

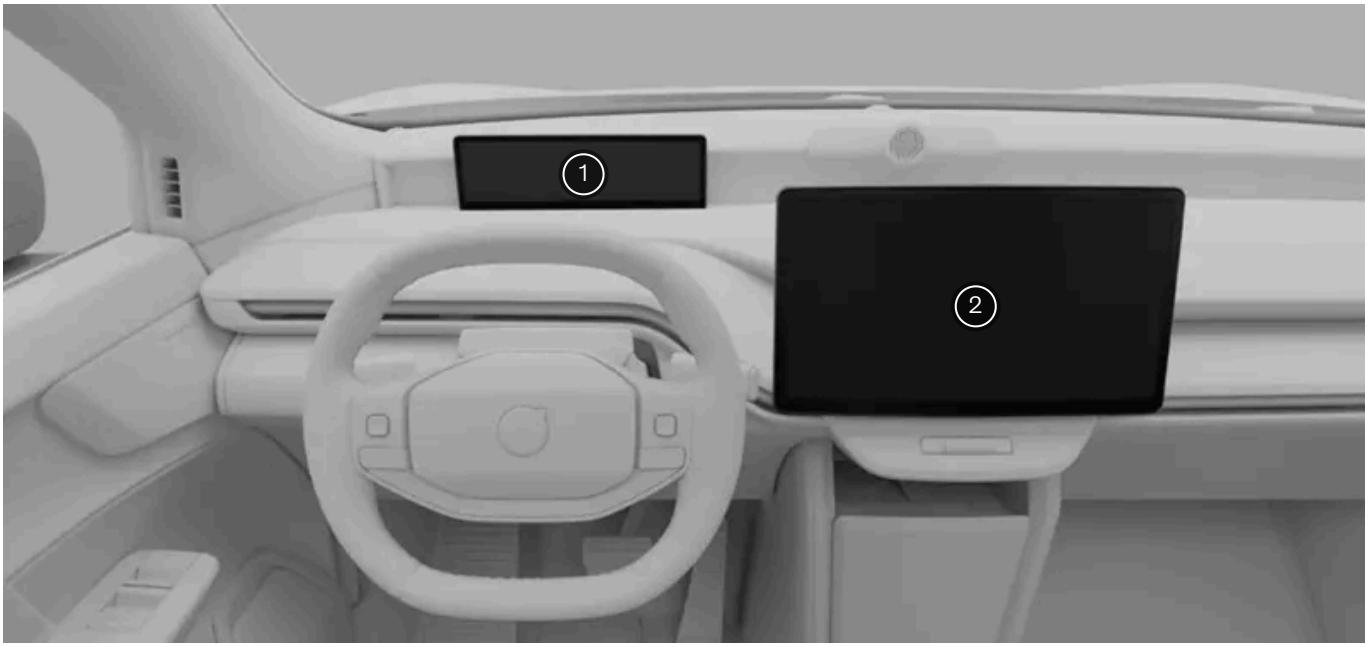
Tutustu siihen, miten voit käyttää autosi toimintoja. Tästä löydät lisätietoja autosi näytöistä, yhdistettävyysominaisuuksista, äänentoistosta ja mediasta, auton sovelluksista, ohjelmistoista ja puheohjauksesta.

Voit käyttää suurinta osaa autosi toiminnoista sen näyttöjen kautta, mutta myös puhelimella voi käyttää monia toimintoja.

Internet-yhteydellä varustettu auto mahdollistaa etäkäytön ja auton pitämisen ajan tasalla lataamalla ohjelmistopäivityksiä. Tutustu yhdistettyihin palveluihin.

3.1. Näytöt

Eri näytöt näyttävät autoon ja ajamiseen liittyviä tietoja. Voit myös ohjata monia auton toimintoja näyttöjen avulla.



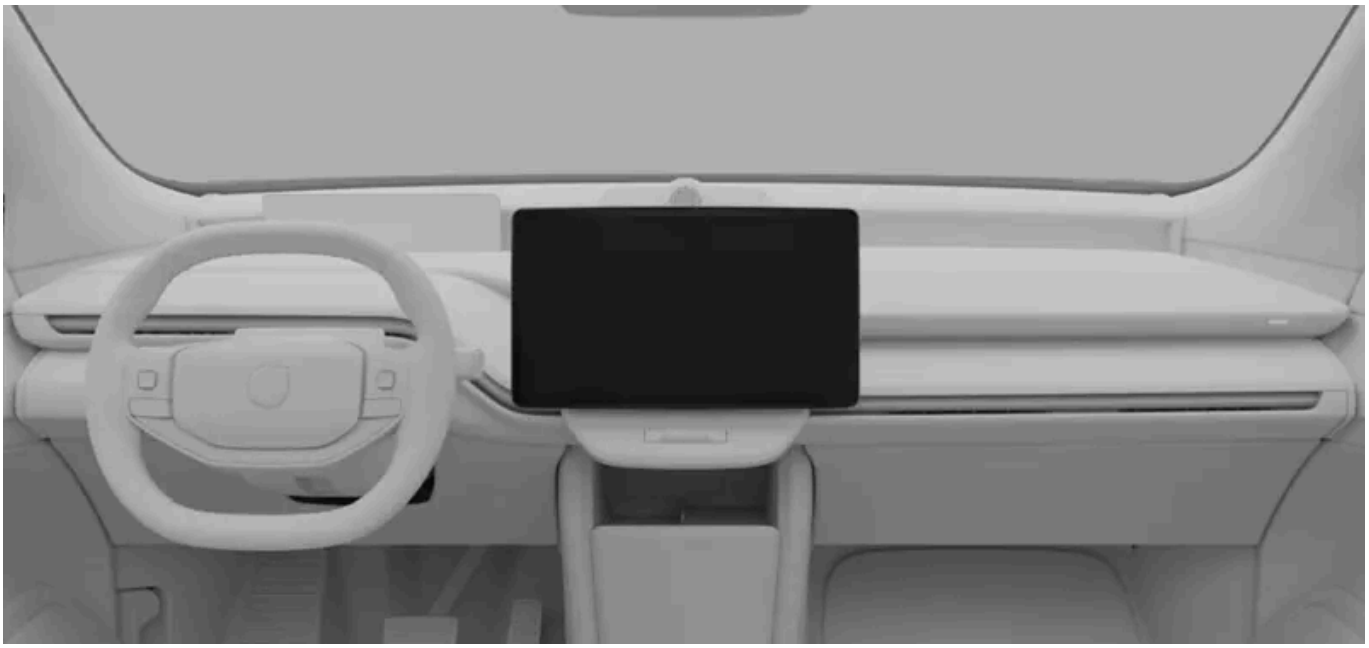
Näyttöjen sijainnit

1. Kuljettajan näyttö
2. Keskinäyttö

> **Vihje**
>
> Voit säätää näyttöjen kirkkautta pikasäätönäkymässä ja keskinäytön valaistus- ja näyttöasetuksissa.

3.1.1. Keskinäyttö

Keskusnäytön avulla voit hallita monia auton ominaisuuksia ja toimintoja ja tarkastella niitä koskevia tietoja.



Keskinäyttö sijaitsee kojelaudan keskellä.

Usein käytettyihin toimintoihin, kuten ilmastointiin, auton tilaan ja sovelluskirjastoon, pääsee painamalla näytön alareunassa olevia symboleja.

Esimerkkejä toiminnoista, joita voidaan tarkastella ja ohjata keskinäytön kautta, ovat:

- Navigointi
- Mediasoittimet
- Auton sovellukset
- Puhelin

> **Tärkeää**
>
> Älä käytä teräviä esineitä keskinäytössä, sillä ne voivat aiheuttaa vahinkoa.

3.1.1.1. Keskinäytön näkymät

Tutustu joihinkin näkymiin, joita voit nähdä keskinäytössä.

Eri palkit tarjoavat tilatietoja, näyttävät sovellusten pikakuvakkeet ja mahdollistavat navigoinnin keskinäytön näkymissä. Päänäkymissä voit käyttää ja tarkastella navigointitietoja, auton sovelluksia, ilmastointia, auton tilaa ja asetuksia. On myös joitakin erikoisnäkymiä, joilla hallitaan tiettyjä auton toimintoja.

Keskinäytön palkit

Keskinäytön yläreunan tilapalkissa näet auton tilaan ja sovelluksiin liittyvät symbolit sekä kellonajan ja ulkolämpötilan. Voit avata niihin liittyviä näkymiä painamalla joitakin tilarivin symboleja, kuten Bluetooth-symbolia ja profiilisymbolia.

Alapalkki on tärkein tapa navigoida keskinäytön näkymissä. Symboleja painamalla pääset muihin näkymiin ja toimintoihin, ja voit myös siirtyä mukavuusnäkymään ja aktivoida varoitusvilkut. Tilapalkki ja alapalkki ovat aina näkyvissä riippumatta siitä, mitä näkymää katsot.

Joissakin näkymissä näet kontekstipalkin näytön sivussa. Se sisältää pikanäppäimiä eri toimintoihin, jotka näkyvät vain silloin, kun voit käyttää niitä.

Päänäkymät

Seuraava luettelo sisältää tärkeimmät näkymät, joita näet ja käytät keskinäytössä.

Kotinäkymä	Kotinäkymä näyttää suuren navigointikartan, joten se toimii myös navigointinäkymänä. Kartan vieressä on widgettejä, joissa on pikavalitsimet medialle, puhelimelle ja viimeksi käytetyille sovelluksille sekä kontekstipalkki. Kotinäkymään pääsee muista näkymistä painamalla alapalkin kotisymbolia .
Sovelluskirjasto	Tästä näkymästä pääset käsikirjaan, auton sovelluksiin ja sovelluskauppaan. Pääset tähän näkymään painamalla sovelluskirjaston symbolia alapalkissa.
Ilmastointinäkymä	Tässä näkymässä voit muuttaa erilaisia ilmastointiasetuksia, kuten aktivoida tai deaktivoida huurteenpoiston ja säätää ilmastoinnin asetuksia. Ilmastonäkymään pääset painamalla alapalkin puhallinsymbolia .
Asetukset	Pääset kaikkiin autosi eri asetusluokkiin ja näkymiin painamalla autosymbolia alapalkissa.
Pikavalintanäkymä	Tässä näkymässä pääset nopeasti ja helposti käsiksi joihinkin auton toimintoihin, kuten ulkovalojen ja kuljettajan asetusten säätöihin. Pääset pikavalintanäkymään painamalla autosymbolia alapalkissa.
Auton tilanäkymä	Tässä näkymässä näet tärkeitä tietoja autosi tilasta, kuten korjausta vaativat ongelmat ja niiden vakavuusasteen. Siihen pääsee painamalla autosymbolia alapalkissa.

Erityisnäkymät

Seuraavat näkymät liittyvät auton tiettyihin toimintoihin.

Mukavuusnäkymä	Mukavuusnäkymä tulee näkyviin, kun painat kuljettajan tai matkustajan puolta vastaavaa istuimen symbolia alapalkissa. Tästä näkymästä pääsee molemmilta puolilta nopeasti käsiksi muutamiin tärkeimpiin ilmastointi- ja mukavuusasetuksiin, kuten istuinlämmitykseen ja lämpötilan säätöön.
Säätönäkymä	Voit säätää sivupeilejä ja ohjauspyörää säätönäkymässä. Nämä on ryhmitelty yhteen, koska ne kaikki liittyvät ajoasentoon. Jos esimerkiksi säädät sivupeilejä, saatat haluta säätää myös ohjauspyörän korkeutta.
Pysäköintinäkymä	Pysäköintinäkymä sisältää ominaisuuksia, jotka auttavat sinua pysäköinnissä. Kun se on näkyvissä, se vie suurimman osan keskinäytöstä. Jos pysäköintinäkymä ei tule automaattisesti näkyviin, kun tarvitset sitä, voit avata sen itse painamalla kamerasymbolia kontekstipalkissa.

> **Huomio**
>
> ### Kuljettajan häiriötekijöiden poisto
>
> Se, mitä voit nähdä ja tehdä keskinäytössä, riippuu joskus siitä, onko auto liikkeessä vai ei. Kuljettajan häiriötekijöiden minimoimiseksi auton ollessa liikkeessä jotkin näkymät, kuten tietyt asetukset, eivät ole käytettävissä. Tällöin keskinäytössä näkyy kuljettajan häiriötekijöiden poisto. Kun auto lakkaa liikkumasta, se poistuu, ja voit taas olla käyttää näkymää normaalisti.

3.1.1.2. Keskinäytön tilasymbolit

Tilasymbolit näkyvät keskinäytön yläreunan tilapalkissa. Symbolit kertovat tärkeitä tietoja autosi järjestelmän tilasta.

Symbolityypit

Jotkin tilasymbolit, kuten kello ja lämpötila, näkyvät aina tilapalkissa. Toiset näkyvät vain silloin, kun kyseinen toiminto on aktiivinen, kuten langaton lataus, tai kun ne ovat poissa käytöstä. Näet myös symboleita, jotka kertovat virheestä, kuten Wi-Fin tai langattoman internet-yhteyden ongelmasta.

> **Huomio**
>
> Tutustu kaikkiin tilasymboleihin, jotka eivät ole sinulle tuttuja. Niiden yhteydessä ei ehkä näy mitään lisätietoja tai ilmoituksia.

Tässä on luettelo joistakin tilasymboleista, jotka voivat näkyä tilapalkissa. Luettelo ei ole tyhjentävä, ja saatat nähdä tilapalkissa tilasymboleja myös kolmansien osapuolien sovelluksista.

12:31	Kello	Kello näyttää nykyisen ajan. Voit valita, näytetäänkö kellonaika 12 tunnin vai 24 tunnin formaatissa.
8°C	Ulkolämpötila	Tämä on tämänhetkinen ympäristön lämpötila auton ulkopuolella. Voit valita auton järjestelmäasetuksista, näytetäänkö lämpötila Celsius- vai Fahrenheit-asteina.
-8°C ❄	Ulkolämpötila lumihiutaleen kanssa	Tämä on tämänhetkinen ympäristön lämpötila auton ulkopuolella. Lumihiutale näkyy, kun ulkolämpötila on alhainen.
	Mikrofoni kuuntelee	Mikrofoni on aktiivinen ja tallentaa.
	Mikrofoni ei kuuntele	Mikrofoni ei tallenna.
	Uusi ilmoitus	Ilmoituskeskuksessa on uusi ilmoitus.
	Mobiilin internetin signaali	Mobiilin internet on aktiivinen ja auto käyttää sitä. Palkkien määrä osoittaa signaalin voimakkuuden.
	Mobiilin internetin häiriö	Mobiilissa internet-yhteydessä on ongelma.
	Wi-Fi-signaali	Wi-Fi on käytössä ja aktiivinen. Palkkien määrä osoittaa signaalin voimakkuuden. Jos palkkeja ei näy, tämä tarkoittaa, että Wi-Fi-yhteys on aktiivinen, mutta signaalia ei ole.
	Wi-Fi-internetin häiriö	Wi-Fi-internet-yhteydessä on ongelma.
	Bluetooth-yhteys	Bluetooth on käytössä ja laite on yhdistetty autoon.
	Sijainti	Sijaintisi jaetaan.
	Langaton lataus aktiivinen	Laite latautuu langattomassa laturissa.
	Ohjelmistopäivityksiä saatavana	Uudet OTA-ohjelmistopäivitykset ovat ladattavissa ja asennettavissa.
	Diagnostiikkalaite kytketty	Autoon on kytketty diagnostiikka- tai huoltolaite. Palkkien määrä osoittaa laitteen signaalin voimakkuuden.

> **Huomio**
>
> Voit painaa joitakin tilapalkin symboleja avataksesi niihin liittyviä näkymiä. Esimerkiksi Bluetooth-symbolin painaminen avaa Bluetooth-asetusnäkymän.

3.1.1.3. Näppäimistö

Keskinäytön näppäimistö tulee näkyviin, kun voit kirjoittaa tekstiä tai numeroita. Voit mukauttaa monia sen ominaisuuksia asetuksissa.

Voit kirjoittaa tekstiä tai numeroita näytön näppäimistöllä. Esimerkiksi etsiessäsi määränpäätä navigointisovelluksessa tai syöttäessäsi Wi-Fi-verkon salasanaa.

Näppäimistön ulkoasu voi muuttua sen mukaan, minkä tyyppiseen syöttökenttään kirjoitat.

Näppäimistö tukee joitakin vaihtoehtoisia tapoja syöttää tekstiä. Näitä ovat:

- Liukuva kirjoittaminen
- Puheesta tekstiksi
- Käsin kirjoittaminen

> **Vihje**
>
> Voit ladata muita näppäimistöjä käyttöösi menemällä sovelluskirjaston sovelluskauppaan.

3.1.1.3.1. Näppäimistökielen vaihtaminen

Voit vaihtaa keskinäytön näppäimistön kielen näppäimistössä.

Vaihda näppäimistön kieltä, kun haluat kirjoittaa tekstiä eri kielellä. Tästä voi olla hyötyä, kun ajat ulkomailla ja haluat etsiä määränpäätä tai osoitetta paikallisella kielellä.

> **Huomio**
>
> Jotta voit vaihtaa näppäimistön kieltä, näppäimistössä on oltava käytettävissä useampi kuin yksi kieli. Jos käytettävissä on vain yksi kieli, kielisymboli ei näy näppäimistössä.

Kielen vaihtaminen seuraavaan käytettävissä olevaan kieleen

1. Paina näppäimistön alareunassa olevaa kielisymbolia .

> Näppäimistön kieli vaihtuu seuraavaan käytettävissä olevien kielten luettelossa.

Kielen vaihtaminen mihin tahansa käytettävissä olevaan kieleen

2. Paina näppäimistön alareunassa olevaa kielisymbolia ja pidä se painettuna.

> Näyttöön tulee luettelo käytettävissä olevista kielistä.

3. Valitse haluamasi kieli.

> Näppäimistön kieli vaihtuu valitsemaasi kieleen.

3.1.1.3.2. Näppäimistökielten lisääminen ja poistaminen

Voit lisätä ja poistaa näppäimistökieliä asetuksissa.

Voit lisätä kieliä keskinäytön näppäimistöön, jos haluat kirjoittaa kielellä, joka ei ole vielä käytettävissä. Kieliä voi myös poistaa näppäimistöstä, jos et enää tarvitse niitä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Järjestelmä**.

2. Siirry kohtaan **Kielet ja syöttö** → **Kielet**.

Kielen lisääminen

3. Paina tällä hetkellä käytettävissä olevien kielten yläpuolella olevaa Lisää-symbolia ja etsi haluamasi kieli.

4. Valitse kieli, jonka haluat lisätä.

> Kieli lisätään näppäimistön käytettävissä olevien kielten luetteloon.

Kielen poistaminen

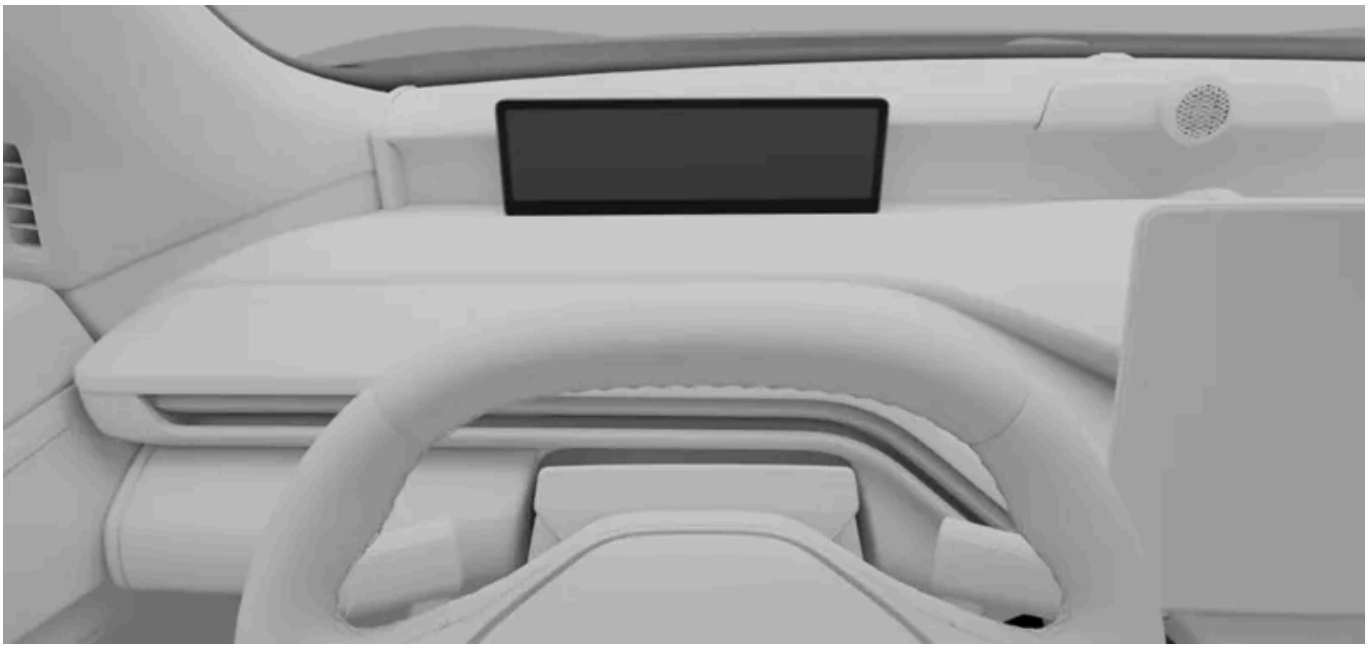
5. Paina muokkaussymbolia tällä hetkellä käytettävissä olevien kielten luettelon yläpuolella.

6. Valitse kieli, jonka haluat poistaa käytettävissä olevien kielten luettelosta, ja paina sitten roskakorisymbolia .

> Kieli poistetaan näppäimistön käytettävissä olevien kielten luettelosta.

3.1.2. Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näytössä näytetään ajamiseen ja autoon liittyviä ilmoituksia ja tietoja.



Kuljettajan näyttö sijaitsee kuljettajan edessä, kojelaudassa.

Käytä ohjauspyörän säätimiä näytön käyttämiseen ja siinä näkyvien asioiden hallintaan.

Esimerkkejä kuljettajan näytössä näytettävistä tiedoista ovat:

- Varoitus- ja merkkisymbolit
- Nopeus
- Navigointi
- Ajotila
- Ilmoitusviestit
- Akkumittari
- Tehomittari
- Ovien, turvavöiden ja latauskannen hälytykset

Näyttötilat

Voit valita kolme kuljettajan näyttötilaa: calm (rauhallinen), map (kartta) ja surround (ympäröivä). Vaihda näyttötilaa ohjauspyörän kuljettajan näytön tilapainikkeella .

Calm	Tässä tilassa näytetään olennaiset tiedot, kuten nopeus, akun varaustaso ja toimintamatka sekä varoitus- ja merkkisymbolit.
Map	Kuljettajan näyttö näyttää nykyisen navigointireitin kartalla sekä keskeiset ajamiseen ja autoon liittyvät tiedot.
Surround	Tässä tilassa näet kuvan autosta ja sen sijainnista tiellä. Näytössä näkyvät myös samat olennaiset tiedot kuin rauhallisessa tilassa.

Tärkeää

Surround-tilan käyttäminen

Surround-tila ei voi kuvata täydellisesti sitä, mitä tiellä ympärilläsi todella tapahtuu, joten älä luota siihen ajaessasi.

Varoitus

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei kytkeydy päälle tai on vain osittain luettavissa, autoa ei saa käyttää. Tämä johtuu siitä, että kuljettaja ei saa kuljettajan näytössä näkyviä varoituksia ja auton tilaa koskevia tietoja, kuten jarruihin, turvatyynyihin tai muihin turvajärjestelmiin liittyviä varoituksia ja tietoja. Jos kuljettajan näytössä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Tärkeää

Vapaa tila kuljettajan näytön ympärillä

Älä laita mitään esineitä kuljettajan näytön eteen. Tällöin kuljettajan näyttö saattaisi vaurioitua.

Vihje

Voit muuttaa kuljettajan näytön asetuksia keskinäytössä.

3.1.2.1. Varoitus- ja merkkisymbolit

Kuljettajan näytön symbolit kertovat auton eri järjestelmien tilasta. Jotkin ilmaisevat, onko järjestelmä aktiivinen ja toimiiko se oikein, ja toiset ilmoittavat tärkeistä tiedoista tai havaituista vioista.

Symbolien tyypit ja värit

Osa symboleista on varoituksia, jotka edellyttävät välittömiä toimenpiteitä, kun taas toiset symbolit ilmaisevat tiettyjen toimintojen senhetkisen tilan. Symbolin väri ilmaisee karkeasti tärkeystason. Punaiset symbolit ovat kaikkein kriittisimpiä, kun taas keltaiset symbolit edustavat vähemmän kiireellisiä varoituksia ja hälytyksiä. Muunväriset symbolit välittävät yleensä tilatietoja auton toiminnoista.

Vihje

Muista tarkistaa tuntemattomien symbolien merkitys. Moniin symboleihin liittyy ilmoitus, jossa annetaan lisätietoja.

Jarrujärjestelmän varoitus	Jarrujärjestelmässä on havaittu vika. Ryhdy välittömästi toimenpiteisiin ja ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Seisontajarrun varoitus	Jatkuva palaminen osoittaa, että seisontajarru on kytketty. Vilkkuminen osoittaa, että seisontajarrussa on vika.

Järjestelmävian varoitus	Auton järjestelmässä on havaittu vika. Ryhdy välittömästi toimenpiteisiin ja ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Turvavyömuistutus	Joku autossa oleva ei käytä turvavyötä.
Hätäpuhelu	Hätäpuhelujärjestelmässä on ongelma.
SRS-varoitus	Turvatyynyissä tai niihin liittyvissä turvajärjestelmissä on havaittu vika. Ryhdy välittömästi toimenpiteisiin ja ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Jarrujärjestelmän varoitus	Jarrujärjestelmässä on havaittu vika.
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän varoitus	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä on kytketty pois päältä. Kitkajarrut toimivat edelleen, mutta ilman lukkiutumattomia jarruja.
Suuntavilkun varoitus	Suuntavilkuissa on havaittu vika.
Auton voimansiirtojärjestelmän vika	Auton voimansiirtojärjestelmässä on vika. Vie auto tarkastettavaksi huoltoon. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Kaistavahdin vika	Kaistavahtijärjestelmässä on vika.[1]
Rengaspainevaroitus	Jatkuva palaminen ilmaisee alhaisen rengaspaineen. Vilkkuminen ilmaisee järjestelmän vian tai kyvyttömyyden mitata rengaspaineita.
Ajonvakautusjärjestelmän hälytys	Vilkkuva symboli osoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä puuttuu tilanteeseen. Järjestelmässä oleva vika ilmaistaan jatkuvalla palamisella.
Ajonvakautusjärjestelmä poissa päältä	Ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä.
Etupyyhkimen häiriö	Etupyyhkimissä on havaittu vika.
Alentunutta suorituskykyä koskeva hälytys	Auton suorituskyky on alentunut.
Kuljettajan tukijärjestelmän vika	Kuljettajan tukijärjestelmässä on vika.
Vetokoukku ei lukittu	Vetokoukku ei ole lukittu.
Takasumuvalo päällä	Takasumuvalo on päällä.
Ulkovalojen toimintahäiriö	Ulkovaloissa on ongelma.
Automaattiset kaukovalot käytössä	Automaattiset kaukovalot ovat käytössä.
Manuaaliset kaukovalot käytössä	Manuaaliset kaukovalot ovat päällä.
Vasen suuntavilkku	Vasen suuntavilkku on aktiivinen ja osoittaa kääntymistä vasemmalle.
Oikea suuntavilkku	Oikea suuntavilkku on aktiivinen ja osoittaa kääntymistä oikealle.

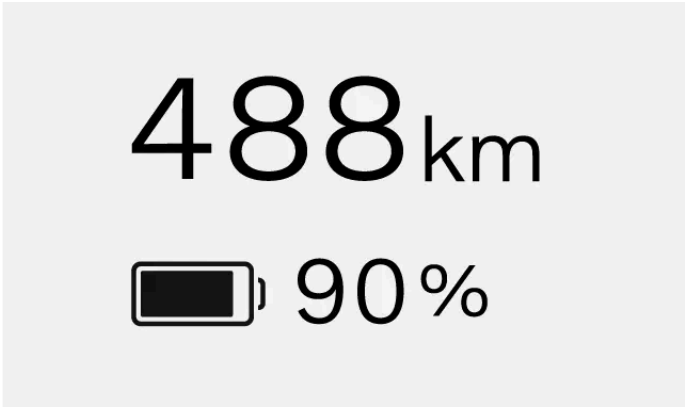
	Sijaintivalot	Sijaintivalot ovat päällä.
[2]	Lapsilukko	Lapsilukko on aktiivinen. Takaistuimilla istuvat matkustajat eivät voi avata takaovia tai käyttää takaikkunoita.
[2]	Pito	Pito on aktiivinen.
[2]	Latausjohdin kytketty	Latausjohdin on edelleen kytkettynä autoon.
[2]	Automaattiset kaukovalot käytössä	Automaattiset kaukovalot ovat käytössä.
[2]	Sadetunnistin	Sadeanturi on aktiivinen ja etupyyhkimet ovat automaattitilassa.
[2]	Lane keeping aid -järjestelmän poissa päältä	Kaistavahti on kytketty pois päältä tai se ei ole tilapäisesti käytettävissä.

[1] Kun viasta ilmoitetaan, toiminto poistetaan käytöstä.

[2] Auton nykyisestä teemasta riippuen tämä symboli voi olla erivärinen.

3.1.2.2. Akkumittari

Akkumittari näyttää auton akun varaustason prosenttiosuuden ja arvioidun toimintamatkan.



Akkumittari näkyy aina kuljettajan näytössä.

Jäljellä oleva akun varaustaso

Akun prosenttiluku ilmaisee auton akun jäljellä olevan varaustason.

Toimintamatka kertoo, kuinka pitkälle voit ajaa akun nykyisellä varaustasolla. Arvioitu toimintamatka perustuu aiempiin ajotottumuksiisi.

> **Huomio**
>
> Ajotavalla ja ulkoisilla tekijöillä, kuten ulkolämpötilalla ja pitkäkestoisella ajamisella suurilla nopeuksilla, voi olla erilaisia vaikutuksia arvioituun toimintamatkaan.

Kylmän akun ilmaisin

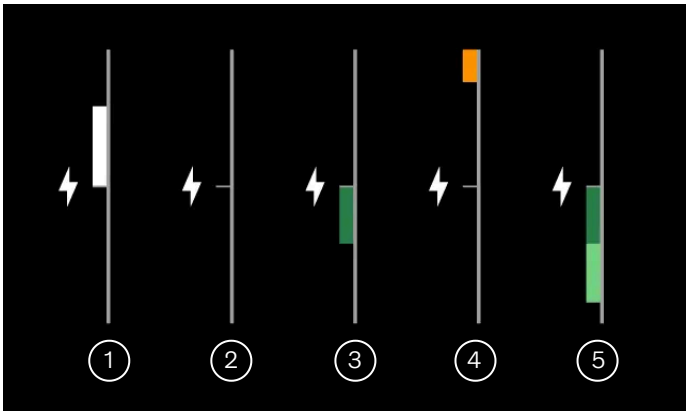
Kun auton akku on kylmä, akun prosenttiluvun vieressä näkyy lumihiutale ❄. Tämä ilmaisee, että akun latauskapasiteetti ja toimintamatka ovat pienemmät kuin normaaliolosuhteissa.

Kun akku lämpenee, esimerkiksi auton esilämmityksen tai ajon aikana, lumihiutale poistuu kuljettajan näytöstä.

3.1.2.3. Tehomittari

Tehomittari kertoo, miten ja milloin akun tehoa käytetään tai regeneroidaan.

Tehomittari on aina näkyvissä kuljettajan näytössä. Tehomittarin eri osiot ja värit ilmaisevat tehon eri käyttötarkoituksia tai rajoituksia. Ne voivat esiintyä yksinään tai yhdessä muiden osien kanssa.



1. Auto käyttää tehoa liikkumiseen. Tämän osion koko kasvaa ja pienenee käytetyn tehon mukaan.
2. Tämä viiva on aina näkyvissä. Kun näet vain viivan, se tarkoittaa, että auto ei käytä tai regeneroi tehoa.
3. Auton akku regeneroi tehoa eikä käytä sitä. Tämä voi ilmetä, kun hidastetaan tai jarrutetaan tai kun kaasupoljinta painetaan kevyemmin käytettäessä yhden polkimen ajoa. Tämän osion koko kasvaa ja pienenee regeneroidun tehon mukaan.
4. Auto ei pysty ottamaan tavanomaista tehomäärää akusta, ja käytettävissä oleva teho pienenee. Tämä voi ilmetä kylmällä säällä, kun akun varaustaso on alhainen tai kun auton suorituskyky on alentunut.
5. Kitkajarrut ovat käytössä. Tämä kohta saattaa näkyä, kun levyjarrut ovat käytössä tai jos akku on täynnä eikä se pysty enää varastoimaan lisää tehoa. Mitä pidempään käytät kitkajarruja, sitä suuremmaksi osio muuttuu.

3.1.3. Järjestelmäasetukset

Voit muuttaa järjestelmäasetuksia siten, että auto näyttää tiedot sinulle sopivalla tavalla.

Voit muuttaa useita järjestelmäasetuksia, kuten:

- Järjestelmän kieli
- Kellonaika ja päivämäärä
- Mittayksiköt
- Näppäimistökielet

3.1.3.1. Kellonajan ja päivämäärän muuttaminen

Voit muuttaa kellonajan, päivämäärän ja paikallisen aikavyöhykkeen manuaalisesti asetuksissa.

Oletusarvoisesti autosi käyttää internetistä saatuja tietoja vaihtaakseen automaattisesti päivämäärän, kellonajan ja paikallisen aikavyöhykkeen puolestasi. Voit myös manuaalisesti muuttaa näitä sekä ajan formaattia asetuksissa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Järjestelmä**.
2. Siirry kohtaan **Date and time**.
3. Jos **Automatic date and time** ja **Automatic time zone** ovat käytössä, kytke ne pois päältä.
4. Valitse haluamasi asetus ja tee tarvittavat muutokset.

> Muutokset näkyvät näytöissä.
> Keskinäytön tilarivin kello päivittyy, jos olet tehnyt muutoksia aika-asetuksiin.

> **Vihje**
>
> Jos haluat vaihtaa aikaformaattia, kytke se päälle 24-tuntista formaattia varten tai pois päältä 12-tuntista formaattia varten.

3.1.3.2. Järjestelmän kielen muuttaminen

Voit vaihtaa auton järjestelmän kielen asetuksista.

Jos haluat, että auton järjestelmässä käytetään eri kieltä, sinun on vaihdettava järjestelmän kieli.

> **Tärkeää**
>
> Valitse vain sellainen järjestelmän kieli, jota ymmärrät täysin. Auto välittää sinulle turvallisuuden kannalta tärkeitä tietoja ja ilmoituksia viestien välityksellä, joten sinun on aina pystyttävä ymmärtämään ne.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Järjestelmä**.
2. Siirry kohtaan **Kielet ja syöttö** → **Kielet**.
3. Valitse kieli, johon haluat vaihtaa.

> Uusi kieli näkyy näytöissä.

3.1.3.3. Järjestelmän yksiköiden vaihtaminen

Voit muuttaa mittayksiköitä, kuten nopeuden ja etäisyyden mittayksiköitä, asetuksissa.

> **Vihje**
>
> Ulkomailla ajettaessa voi olla hyödyllistä muuttaa auton mittayksiköt vastaamaan paikallisia mittayksiköitä. Se voi olla erityisen hyödyllistä, jos etäisyydet ja nopeudet näytetään liikennemerkeissä eri yksiköissä kuin autossasi.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Järjestelmä**.
2. Siirry kohtaan **Yksiköt**.
3. Valitse mittayksiköt, jotka haluat auton näyttävän.

> Auto näyttää yksiköt uudessa muodossa.

3.1.4. Näyttöjen uudelleenkäynnistys

Voit käynnistää näytöt uudelleen keskinäytön alapuolella olevan median ohjauspalkin avulla.

Jos näyttöjen kanssa on ongelmia, niiden uudelleenkäynnistys saattaa ratkaista mahdolliset ongelmat. Näyttöjen ongelmia voivat olla esimerkiksi näytön juuttuminen paikalleen, keskinäytön käynnistymättömyys ja auton internet-yhteyden muodostamisen epäonnistuminen.

Näyttöjen käynnistäminen uudelleen edellyttää, että auto on paikallaan.

1. Pidä keskinäytön alla olevaa median ohjauspalkkia painettuna, kunnes Volvo-logo tulee näkyviin. Logon näkyviin tulemiseen saattaa kulua hieman aikaa.

> Näytöt käynnistyvät uudelleen.

> **Huomio**
>
> Älä välitä keskinäyttöön mahdollisesti tulevista viesteistä, kun pidät mediapalkkia painettuna.

3.2. Puhelin

Yhdistä puhelimesi autoon Bluetoothilla, jotta voit käyttää sitä ajon aikana. Kun olet poissa autostasi, voit myös käyttää puhelintasi käsikirjan lukemiseen tai joidenkin auton ominaisuuksien etäkäyttöön Volvo-Cars -sovelluksen kautta.

Yhdistä puhelimesi autoon

Kun yhdistät puhelimesi autoon Bluetoothin kautta, voit käyttää sitä auton käyttöliittymän kautta. Voit myös suoratoistaa mediaa suoraan puhelimestasi autoon ja jakaa sen internet-yhteyden.

Voit etsiä yhteystietojasi, soittaa ja vastaanottaa puheluita ja vastata tekstiviesteihin koskettamatta puhelinta puheohjauksen tai keskinäytön avulla.

Puhelimen muu käyttö

Puhelimen käyttö autossa ei rajoitu vain siihen, kun olet auton sisällä. Lataa Volvo-Cars -sovellus, jotta voit käyttää tiettyjä auton toimintoja etänä tai lukea käsikirjaa, kun olet poissa auton luota.

3.2.1. Puhelimen yhdistäminen autoon

Yhdistä puhelimesi autoon Bluetoothin kautta, jotta voit käyttää puhelinta auton käyttöliittymän avulla.

Bluetoothin on oltava käytössä sekä autossa että puhelimessa, jotta ne voidaan yhdistää. Voit ottaa Bluetoothin käyttöön asetuksista. Varmista, että puhelin on määritetty näkyväksi, jotta auto löytää sen yhdistettäessä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Liitettävyys**.
2. Siirry kohtaan **Bluetooth** → **Löydetyt laitteet**.
3. Valitse löydettyjen laitteiden luettelosta laite, jonka haluat yhdistää autoon.
4. Tarkista, että keskinäytössä näkyvä vahvistuskoodi vastaa puhelimessa näkyvää koodia.
5. Hyväksy puhelimessa näkyvät asetukset ja lupapyynnöt.[1]

> Puhelin on nyt yhdistetty autoon. Seuraavalla kerralla yhteys muodostuu automaattisesti, kunhan Bluetooth on käytössä puhelimessasi.

Huomio

Voit yhdistää autoon useita puhelimia, mutta vain yksi voi olla kytkettynä autoon kerrallaan. Jos haluat vaihtaa aktiivista puhelinta, valitse se yhdistettyjen laitteiden luettelosta tai lisää uusi laite.

[1] Voit yhdistää puhelimesi autoon, vaikka ohittaisitkin lupapyynnöt, mutta toimintoja on rajoitettu.

3.2.2. Puhelimen käyttö autossa

Voit käyttää puhelintasi keskinäytön ja puheohjauksen avulla.

Tärkeää

Varmista, että noudatat kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä ajon aikana.

Huomio

Sinun on yhdistettävä puhelimesi autoon Bluetoothin kautta ja hyväksyttävä puhelimen asetusten mukaiset käyttöoikeudet, jotta voit käyttää näitä toimintoja.

Puhelut

Voit soittaa ja vastaanottaa puheluita autossa ollessasi muutamalla eri tavalla. Voit:

- vastata saapuviin puheluihin ja hylätä ne keskinäytön avulla
- soittaa jollekulle ajon aikana pyytämällä digitaalista assistenttia soittamaan puhelun puolestasi
- käyttää auton puhelinsovellusta keskinäytön kautta soittaaksesi puheluita tai näppäilemällä puhelinnumeron näytön näppäimistöllä.

Kun puhelu on käynnissä, se näkyy keskinäytössä. Jos avaat auton puhelinsovelluksen, kun puhelu on käynnissä, voit:

- mykistää mikrofonin ja poistaa sen mykistyksen
- muuttaa ääniasetuksia, kuten äänen kuulumista auton tai matkapuhelimen mikrofonin ja kaiuttimien kautta
- lopettaa puhelun
- laittaa puhelun pitoon keskeyttämällä sen.
- käyttää näppäimistöä numeroiden syöttämiseen, kun sinua esimerkiksi pyydetään valitsemaan vaihtoehto palveluvalikosta .

Jos saat toisen puhelun kesken käynnissä olevan puhelun, toiseen puheluun vastaaminen asettaa ensimmäisen puhelun automaattisesti pitoon. Voit vaihtaa kahden puhelun välillä tai luoda konferenssipuhelun ja puhua molemmille soittajille samanaikaisesti .

Viestit

Voit kirjoittaa ja lähettää tekstiviestejä digitaalisen avustajan kautta puheohjauksen avulla[1]. Jos saat tekstiviestin, keskinäytössä näkyy ilmoitus, jossa on seuraavat vaihtoehdot:

- Valitse **Play** kuullaksesi digitaalisen avustajan lukevan viestin ääneen.
- Valitse **Mute** lopettaaksesi uusien viestejä koskevien ilmoitusten vastaanottamisen tästä keskustelusta loppuajaksi, kun olet autossa.

Voit myös jättää ilmoituksen huomiotta ja tarkastella sitä myöhemmin ilmoituskeskuksessa.

Yhteystietojen tarkastelu ja haku

Käytä auton puhelinsovellusta tietyn yhteystiedon etsimiseen:

- painamalla hakusymbolia
- menemällä yhteystiedot-välilehdelle ja kirjoittamalla heidän nimensä
- siirtymällä näppäimistövälilehdelle ja syöttämällä puhelinnumeron

Voit myös vain pyytää digitaalista assistenttia etsimään haluamasi yhteystiedon.

[1] Koskee vain Android-puhelimia tai puhelimia, joissa on iOS 13 tai uudempi.

3.2.3. Vaihtaminen yhdistettyjen puhelimien välillä

Voit vaihtaa asetuksissa, mihin Bluetooth-puhelimeen auto on kytketty.

Auto voi muodostaa yhteyden useisiin puhelimiin ja muistaa ne, mutta se voi olla aktiivisesti kytkettynä vain yhteen puhelimeen kerrallaan.

Jos haluat vaihtaa Bluetooth-yhteyden uuteen laitteeseen, sinun on ensin yhdistettävä se autoon. Voit tehdä sen asetuksissa.

Ennen kuin yrität vaihtaa toiseen yhdistettyyn laitteeseen, varmista, että Bluetooth on käytössä laitteessa, johon haluat vaihtaa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Liitettävyys**.
2. Siirry kohtaan **Bluetooth** → **Tallennetut laitteet**.
3. Paina sen puhelimen nimeä, johon haluat muodostaa yhteyden.

> Jos yhteys onnistuu, puhelimen nimi siirtyy tallennettujen laitteiden luettelon yläosaan.

Jos laite, johon haluat vaihtaa, ei näy tallennettujen laitteiden luettelossa, yritä yhdistää se uudelleen autoon.

3.3. Ääni ja media

Kuuntele musiikkia ja mediaa auton äänentoistojärjestelmän kautta. Voit säätää ja mukauttaa ääniasetuksia keskinäytössä.

Audioasetukset

Voit mukauttaa äänikokemustasi erilaisilla ääniasetuksilla. Näihin kuuluvat äänenvoimakkuuden säätäminen eri äänilähteille ja medioiden äänitasapainon säätäminen. Voit myös keskittää äänen matkustamon eri alueille, eristää äänen tietyille istuimille ja valita huoneasetuksen säätääksesi autosi akustiikkaa. Äänentoistojärjestelmässä on myös Dolby Atmos -tuki.

Voit säätää ja mukauttaa ääniasetuksia keskinäytössä.

Mediasoittimet ja radio

Voit suoratoistaa mediaa suoraan käytettävissä olevien autosovellusten kautta tai suoratoistaa mediaa puhelimestasi autoon Bluetooth-mediasoittimen avulla. Voit myös kuunnella suoraa radiolähetystä esiasennetun radiosovelluksen kautta.

> **Vihje**
>
> Voit etsiä ja ladata lisää kolmannen osapuolen mediasovelluksia auton sovelluskaupasta.

Median toiston hallinta

Voit säätää äänenvoimakkuutta, vaihtaa kappaleita sekä toistaa tai keskeyttää toiston seuraavilla toiminnoilla:

- mediatoiston säätimet keskinäytössä
- mediasäätimet keskinäytön alapuolella
- ohjauspyörän oikealla puolella olevat säätimet
- puheohjaus.

3.3.1. Radio

Käytä esiasennettua radiosovellusta kuunnellaksesi radiota autossasi.

DAB- ja FM-radioasemien linkittäminen

DAB- ja FM-linkitys mahdollistaa sen, että auto valitsee automaattisesti parhaan vastaanoton linkitettyjen asemien DAB- tai FM-lähteiden välillä. Autossasi tämä on jo valmiiksi käytössä, mutta voit kytkeä sen pois päältä radiosovelluksen asetuksista.

Radiotiedotteet

Kun kuuntelet radiota, saatat kuulla tiedotteita, jotka keskeyttävät kuuntelusi. Niiden yhteydessä näytetään ilmoitus keskinäytössä. Voit lopettaa tiedotteen ja jatkaa radion kuuntelua hylkäämällä ilmoituksen.

Voit valita radioasetuksissa, mitä radiotiedotteita haluat kuulla. Paina radiosovelluksen yläreunassa olevaa asetussymbolia ja kytke sitten ilmoitukset päälle tai pois päältä. Oletusarvoisesti hälytysilmoitukset ovat päällä, mutta muut ilmoitukset ovat pois päältä.

Radiosuosikit

Voit lisätä radioasemia suosikkiluetteloosi, jotta voit käyttää niitä nopeammin.

> **Vihje**
>
> Voit etsiä ja ladata muita radiosovelluksia sovelluskaupasta.

3.3.1.1. Radion suosikkiasemien lisääminen

Voit lisätä radioasemia suosikkiluetteloon radiosovelluksessa.

Lisää usein kuuntelemasi radioasemat suosikkiluetteloon, jotta saat ne nopeammin käyttöön. Voit lisätä luetteloon enintään 50 radioasemaa.

1. Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa ja avaa radiosovellus.
2. Etsi käytettävissä olevien radioasemien luettelosta asema, jonka haluat lisätä suosikkeihin.

3. Paina tähtisymbolia ☆ aseman nimen oikealla puolella.

> Aseman tähtisymbolin ulkonäkö muuttuu ja radioasema ilmestyy suosikkiluetteloon.

Jos haluat poistaa aseman suosikkiluettelosta, paina sen nimen vieressä olevaa tähteä.

3.3.1.2. DAB- ja FM-asemien linkittäminen

Kytke DAB- ja FM-linkitys päälle tai pois radiosovelluksen asetuksista.

Kun FM-asemalla on vastaava DAB-asema ja päinvastoin, ne voidaan usein linkittää radiosovelluksessa. Kahden aseman yhdistäminen mahdollistaa sen, että auto vaihtaa automaattisesti DAB- ja FM-asemien välillä sen mukaan, millä asemalla on paras kuuluvuus.

1. Paina sovelluskirjaston symbolia ⁘ alapalkissa ja avaa radiosovellus.
2. Siirry radioasetuksiin painamalla asetussymbolia. ⚙
3. Kytke DAB- ja FM-linkitys päälle tai pois päältä.

> Kun se on päällä, radiosovellus näyttää yhden radioasemavälilehden.
> Kun se on pois päältä, radiosovellus näyttää erilliset DAB- ja FM-asemavälilehdet.

> ⓘ **Huomio**
>
> Joitakin vastaavia DAB- ja FM-asemia ei ehkä ole mahdollista linkittää, joten ne näkyvät erillisinä asemina.

3.3.2. Audioasetukset

Voit säätää ääniasetuksia keskinäytön kautta.

Ääniasetuksissa voit mukauttaa äänen omien tarpeidesi mukaan. Käytä äänenvoimakkuuden säätimiä, säädä äänitasapainoa tai valitse fokusointiasetus säätääksesi, miten äänet kuuluvat koko matkustamossa. Voit myös kytkeä äänen päälle tai pois päältä eri istuimilla ja valita huoneasetuksen säätääksesi auton akustiikkaa.

Äänen kohdistaminen

Fokusointiasetuksilla voit säätää äänenvoimakkuutta auton eri osissa ja räätälöidä näin äänikokemuksen. Käytettävissä olevat äänen kohdistusasetukset ovat:

All	Oletuksena käytettävä fokusointiasetus. Äänenvoimakkuus on hieman korkeampi etuistuimilla, mutta etu- ja takaistuimilla istuvat saavat samanlaisen äänikokemuksen.
Driver	Kaikkien kaiuttimien ääni on suunnattu kuljettajaa kohti. Tästä voi olla hyötyä, kun ajat yksin.
Centre	Kaikki matkustajat saavat tasaisen äänikokemuksen, ja äänenvoimakkuus on tasapainossa etu- ja takaistuinten välillä.
Front	Auton takaosan kaiuttimet on kytketty pois päältä, ja kaikki ääni kohdistuu etuistuimille.
Rear	Auton etuosan kaiuttimet on kytketty pois päältä, ja kaikki ääni keskittyy takaistuimille.

Yksittäiset istuinpaikat

Voit säätää äänenvoimakkuuden tasoa ja kytkeä äänentoiston päälle tai pois päältä auton yksittäisten istuinten kohdalla. Tämän asetuksen käyttäminen edellyttää, että vähintään yksi istuin on päällä. Kuljettajan istuin ja keskitasoinen äänenvoimakkuus ovat oletuksena valittuna.

Huone

Huoneasetus säätää autosi akustiikkaa ja muuttaa näin sitä, miltä musiikki kuulostaa. Kukin asetus tarjoaa omanlaisensa tilaäänikokemuksen.

Living room	Kuuntele musiikkia pienen kuunteluhuoneen akustiikalla.
Downtown club	Kuuntele musiikkia keskikaupungin jazzklubin akustiikalla.
Gothenburg concert hall	Kuuntele musiikkia konserttisalin akustiikalla.
3D Surround	Laita autosi surround-ääni päälle. Kun se on valittuna, voit lisätä ja vähentää intensiteettiä ja peittävyyttä.

> **Huomio**
>
> Huoneasetukset eivät ole käytettävissä, kun toistetaan Dolby Atmos -mediaa, ja ääniasetukset siirtyvät automaattisesti **Kaikki** -tilaan. Kun Dolby Atmos -toisto päättyy, ääniasetukset palautuvat automaattisesti aiemmin käyttämääsi huoneasetukseen.

Äänensävy

Jos haluat mukauttaa sitä, miltä sisältö kuulostaa, voit säätää eri äänenlaatuja mieltymystesi mukaan. Voit palauttaa oletusarvot milloin tahansa painamalla **Nollaa-painiketta**.

Taajuuskorjain

Mukauta äänitaajuudet mieltymystesi mukaan ottamalla taajuuskorjain käyttöön ja säätämällä sitä. Voit palauttaa asetukset oletusarvoihin painamalla **Nollaa-painiketta**.

Äänenvoimakkuus

Voit säätää erilaisten äänien äänenvoimakkuutta keskinäytön kautta, esimerkiksi:

- Media
- Soittoääni
- Puhelut
- Ääniassistentti
- Navigointi

- Ilmoitukset
- Pysäköintiapu

> **Vihje**
>
> Auton äänenvoimakkuutta voi säätää myös muilla tavoilla. Voit käyttää keskinäytön alla olevia mediasäätimiä, ohjauspyörän oikealla puolella olevia säätimiä tai puheohjausta.

3.3.3. Mediasoittimet

Autossasi on esiasennettu mediasoitin. Voit ladata lisää kolmannen osapuolen mediasovelluksia Google Play -kaupasta sovelluskirjastossa.

Autossasi on Bluetooth-mediasoitin esiasennettuna sovelluskirjastossa.

Bluetooth-mediasovelluksen avulla voit suoratoistaa mediaa Bluetooth-yhteydellä varustetusta laitteesta suoraan autoon.

3.4. Auton sovellukset

Kaikki auton sovellukset löytyvät sovelluskirjastosta.

Pääset sovelluskirjastoon painamalla sen symbolia alapalkissa.

Sovelluskirjaston symboli

Kirjastossa olevat sovellukset näytetään aikajärjestyksessä alkaen ensin asennetusta sovelluksesta ja päättyen viimeksi asennettuun sovellukseen.

Joitakin sovelluksia on esiasennettu, kuten Bluetooth-media, Google Maps ja Google Assistant. Voit etsiä ja ladata uusia sovelluksia Google Playsta, jota pääset käyttämään sovelluskirjastossa.

3.4.1. Sovellusten lataaminen

Voit ladata autoosi lisää sovelluksia sovelluskirjaston sovelluskaupasta.

Autossasi on valmiiksi asennettuna joitakin sovelluksia, mutta voit etsiä ja ladata lisää sovelluksia sovelluskaupasta.

1. Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa.
2. Paina **Hanki lisää sovelluksia** siirtyäksesi sovelluskauppaan.
3. Etsi sovellus, jonka haluat ladata.
4. Lataa ja asenna haluamasi sovellus.

> Jos sovellus on ladattu ja asennettu onnistuneesti, se näkyy sovelluskirjastossa.

3.4.2. Sovellusten poistaminen

Voit poistaa sovelluskirjastosta sovelluksia, joita et enää tarvitse tai käytä.

> **Huomio**
>
> Esiasennettuja sovelluksia, kuten puhelinta ja radiota, ei voi poistaa.

1. Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa.
2. Etsi sovellus, jonka haluat poistaa, ja paina sovellusta pitkään, kunnes näyttöön tulee valikko.
3. Valitse valikosta **Poista asennus**.
4. Paina **Poista asennus** sovelluksen poistamiseksi.

> Sovellus poistuu sovelluskirjastosta.

3.5. Yhteydet ja ohjelmistot

Yhdistä autosi internetiin, jotta saat autostasi enemmän hyötyä ja saat OTA-ohjelmistopäivityksiä.

Internet-yhteys

Yhdistä autosi internetiin auton sisäänrakennetun mobiiliverkkoyhteyden, Wi-Fi-yhteyden tai Bluetooth-yhteydellä varustetun matkapuhelimen kautta.

Ohjelmistopäivitykset

OTA-päivitykset pitävät autosi ohjelmiston ajan tasalla.

3.5.1. Internet-yhteys

Yhdistämällä autosi internetiin saat käyttöösi tiettyjä ominaisuuksia ja over-the-air-ohjelmistopäivityksiä.

Auton voi yhdistää internetiin useilla eri tavoilla:

- Matkapuhelinverkko
- Wi-Fi-verkko
- Bluetooth-yhteydellä varustettu puhelin

Matkapuhelinverkko

Autossasi on sisäänrakennettu modeemi, jonka avulla voit muodostaa yhteyden matkapuhelinverkkoon. Mobiili internet-yhteys asennetaan ennen auton hankkimista, ja se sisältyy hintaan tietyn vuosimäärän ajan. Kun autossa on aktiivinen mobiiliverkkosopimus ja se on verkon kattavuusalueella, se voi muodostaa internet-yhteyden. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi tietoa autosi mobiiliyhteyspalveluista.

Auto tukee mobiiliverkkoja, mukaan lukien 5G-verkkoja. Verkon saatavuus ja nopeus riippuvat kunkin alueen paikallisten matkapuhelinoperaattoreiden peittoalueista.

> **Huomio**
>
> Mobiiliverkkoyhteyden edellytykset ja rajoitukset
>
> - Sinun on ehkä hyväksyttävä mobiiliverkko-operaattorin ehdot, jotta voit ottaa käyttöön mobiilin internetyhteyden. Voit tehdä tämän käyttöönoton aikana ja auton yksityisyysasetusten kautta.
> - Auton on oltava matkapuhelinverkon kuuluvuusalueella.
> - Mobiiliyhteyspalvelujen on oltava aktiivisia sillä alueella, jolla auto sijaitsee.
> - Esteet, kuten rakennukset, mäet ja vuoret, voivat heikentää mobiiliverkon signaalia tai estää sen.

WiFi

Voit liittää auton Wi-Fi-verkkoon internetyhteyttä varten. Auto voi muodostaa automaattisesti yhteyden verkkoon aina, kun se on kantaman sisällä.

Bluetooth-yhteydellä varustettu puhelin

Kun puhelin on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, auto voi käyttää puhelimen mobiili-internetyhteyttä. Tätä varten puhelimen Bluetooth-yhteys on otettava käyttöön auton yhteysasetuksissa. Sekä puhelimen että mobiiliverkon tarjoajan on tuettava internet-yhteyden jakamista.

Huomio

Auton yhdistäminen internetiin Wi-Fi-verkon tai Bluetooth-yhteyden kautta vaikuttaa datankäyttöön. On mahdollista, että käytettävissä oleva määrä on rajallinen, tai että palveluntarjoajat saattavat veloittaa siitä lisämaksun. Varmista, että tarkistat palveluntarjoajasi datankäyttöä koskevat ehdot, ennen kuin yhdistät autosi internetiin Wi-Fi- tai Bluetooth-yhteyden kautta.

Internet-yhteyden asetukset

Löydät yhteysasetukset keskinäytöstä.

3.5.1.1. Internet-yhteyden muodostaminen Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen kautta

Yhdistä puhelimesi autoon Bluetoothin kautta ja jaa sen internet-yhteys.

Huomio

Puhelimen mobiilin internet-yhteyden jakaminen auton kanssa vaikuttaa käyttämäsi mobiilidatan määrään. Jotkin mobiilidatapalvelujen tarjoajat eivät ehkä salli tällaista datan käyttöä. On mahdollista, että käytettävissä oleva määrä on rajallinen tai että palveluntarjoajat saattavat veloittaa siitä lisämaksun. Varmista, että tarkistat palveluntarjoajasi datankäyttöä koskevat ehdot ennen Bluetooth-linkityksen aktivoimista.

Jotta voit jakaa puhelimen internet-yhteyden, sinun on yhdistettävä puhelin autoon Bluetooth-yhteyden kautta.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Liitettävyys**.
2. Siirry kohtaan **Bluetooth**.
3. Paina sen puhelimen Bluetooth-yhteyden symbolia , josta haluat jakaa internet-yhteyden.
4. Jatka yhdistämisen aktivointia painamalla **Hyväksy**.

> Bluetooth-yhteyden symboli vaihtaa väriä, mikä osoittaa, että yhteys on nyt aktiivinen.

3.5.1.2. Internet-yhteyden muodostaminen WiFin kautta

Yhdistä auto Wi-Fi-verkkoon internet-yhteyttä varten.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry **Liitettävyys**.
2. Siirry kohtaan **Wi-Fi**.
3. Ota Wi-Fi käyttöön, jos se ei ole käytössä.
4. Valitse Wi-Fi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden.
5. Syötä Wi-Fi-verkon salasana keskinäytön näppäimistön avulla ja paina **Valmis**.

> Auto muodostaa yhteyden Wi-Fi-verkkoon.

3.5.2. Over-the-air-päivitykset

OTA-päivitykset pitävät autosi ohjelmiston ajan tasalla.

Kun autosi on yhteydessä internetiin, se voi saada OTA-päivityksiä[1], jotta auton ohjelmisto pysyy ajan tasalla. Auto ilmoittaa, kun päivitys on ladattavissa ja asennettavissa, näyttämällä päivityssymbolin tilarivillä sekä ilmoituksen.

Voit myös tarkistaa uudet ohjelmistopäivitykset menemällä asetuksissa kohtaan **Järjestelmä → Ohjelmistopäivitys**.

Automaattiset ohjelmistolataukset

Sinulta kysytään, haluatko sallia automaattiset ohjelmistolataukset, kun otat auton käyttöön ensimmäistä kertaa. Voit aina ottaa automaattiset lataukset käyttöön tai poistaa ne käytöstä myöhemmin asetuksissa. Jos päätät olla ottamatta niitä käyttöön, sinulta kysytään suostumusta ohjelmistopäivitysten lataamiseen aina, kun niitä on saatavilla.

Ohjelmistopäivitysten asentaminen

Kun uusi ohjelmistopäivitys on saatavana, auto lataa päivityksen, mutta se ei asenna sitä puolestasi. Asennus on aloitettava itse joko keskinäytön ilmoituksen tai ohjelmistopäivitysnäkymän kautta. Voit myös lykätä päivitystä niin, että se asennetaan myöhemmin, tai peruuttaa asennuksen sen vahvistamisen jälkeen.

Et voi mennä autoon tai käyttää sitä, kun ohjelmistopäivitystä asennetaan. Varmista siksi, että akun varausta on jäljellä riittävästi ja että sinun ei tarvitse käyttää autoa asennuksen aikana. Auto kertoo, kuinka paljon akun varausta tarvitset asennukseen, ja antaa arvion siitä, kuinka kauan päivityksen asentaminen kestää.

Huomio

Asennukseen liittyvät ongelmat

Joitakin päivityksiä et ehkä voi asentaa itse. Jos näin tapahtuu, saat keskinäytössä ilmoituksen, jossa kerrotaan, mitä sinun on tehtävä seuraavaksi.

Älä käytä diagnostiikkaliitäntää

Älä käytä diagnostiikkaliitäntää ohjelmistopäivityksen asennuksen aikana. Diagnostiikkaliitännän käyttäminen asennuksen aikana saattaa vaikuttaa auton järjestelmiin ja ohjelmistopäivitykseen.

Hälytys pois käytöstä

Turhien hälytysten välttämiseksi auton hälytys on pois käytöstä ohjelmiston asennuksen aikana.

[1] OTA

3.6. Puheohjaus

Pidä kädet ohjauspyörällä ja käytä ääntäsi vuorovaikutukseen auton kanssa digitaalisen assistentin avulla.

Digitaalisen assistentin avulla voit käyttää puheohjausta tehtävien suorittamiseen, kuten Internet-hakuun ja sääennusteiden hakemiseen. Voit myös käyttää ääntäsi vuorovaikutukseen auton kanssa ja ohjata useita sen toimintoja, mukaan lukien:

- Mediasoitin
- Puhelin
- Navigointi
- Ilmastointi

Puhuminen digitaaliselle assistentille

Assistentti ymmärtää luonnollista puhetta, joten sinun ei tarvitse osata mitään erityisiä äänikomentoja käyttääksesi sitä. Voit kysyä assistentilta mitä tahansa, ja se vastaa vahvistamalla, mitä sanoit, ja tekee sitten sen, mitä pyysit. Se kertoo sinulle, jos se ei ymmärrä sinua.

Huomio

- Puheohjausominaisuus on peräisin ulkopuoliselta toimittajalta. Saatavuus, käyttötapa ja toimintatapa voivat vaihdella ajan myötä ja alueittain.
- Huono internet-yhteys voi rajoittaa käytettävissä olevien toimintojen määrää.

3.6.1. Puheohjauksen käyttäminen

Voit ohjata äänelläsi useita auton toimintoja digitaalisen assistentin avulla.

Digitaalisen assistentin kanssa on käytettävä erityisiä puhekomentoja vain silloin, kun aktivoit sen. Kun olet aktivoinut assistentin, voit vain puhua tai antaa sille ohjeita käyttämällä arkipäiväisiä lauseita.

> **Huomio**
>
> Google Assistant ei ole vielä saatavilla kaikilla kielillä. Lue lisää osoitteesta support.google.com [https://support.google.com] tai yritä käyttää toista kieltä, jos voit.

1. Aktivoi Google Assistant sanomalla "**Ok Google**" tai "**Hey Google**".

> Assistentti vahvistaa, että se kuuntelee.

2. Puhu tai anna ohjeita digitaaliselle assistentille käyttämällä arkipäiväisiä lauseita.

> **Vihje**
>
> ### Muut aktivointitavat
>
> Voit aktivoida digitaalisen assistentin myös painamalla puheohjauspainiketta ohjauspyörässä ja keskinäytön kautta.
>
> ### Kirjaudu sisään Google-tilillesi
>
> Jos kirjaudut sisään Google-tilillä, Google Assistant on yksilöllisempi, kun auto on yhdistetty verkkoon. Voit esimerkiksi soittaa helposti Google-yhteystietoihin tallennettuihin yhteystietoihin tai tarkistaa, mitä Google-kalenterissasi on.

4. Sisätilojen mukavuus ja sisäilma

Tutustu autosi sisätiloihin ja istuimien, ilmastoinnin ja ikkunoiden säätimiin.

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka auttavat sinua ajamisessa. Osa ominaisuuksista on tarkoitettu lähinnä mukavuuden parantamiseen, osa taas parantaa näkyvyyttä. Tämän käsikirjan osan lukeminen voi auttaa tekemään ajokokemuksestasi mukavamman.

4.1. Sisätilat

Tutustu sisätiloihin ja niiden käytännöllisiin ominaisuuksiin, kuten mukitelineisiin ja laitteiden latausliitäntöihin.

Sisätilojen läpikäynti

On muutamia paikkoja ja komponentteja, joiden nimet ja sijainnit on hyvä tietää, koska niihin viitataan kaikkialla käsikirjassa.

Matkustamo	Matkustamo on jaettu etu- ja takaosaan.
Tavaratila	Tavaratila on takaistuimien takana oleva tila, johon pääsee yleensä auton takaa.
Kojelauta	Kojelaudalla tarkoitetaan kuljettajan ja etumatkustajan edessä olevien paneelien ja osien kokonaisuutta. Siinä on joitakin autosi tärkeimpiä alueita, kuten näytöt, ohjauspyörä, tuuletussuulakkeet ja käsinelokero.
Tunnelikonsoli	Tunnelikonsoli sijaitsee etuistuimien välissä. Sieltä löydät äänenvoimakkuuden ohjauksen, säilytyslokerot, langattoman laturin, mukitelineet ja taaksepäin suunnatun käyttöpaneelin. Tunnelikonsolin etu- ja takaosassa on myös USB-liitännät.
Kattokonsoli	Kattokonsoli sijaitsee katossa tuulilasia vasten. Se tarjoaa helpon pääsyn tiettyihin tärkeisiin toimintoihin ja ilmaisimiin. Täältä löytyvät myös etuistuimien lukuvalot.
Oven säädinpaneeli	Kussakin ovessa on omat säätimet ikkunoita ja lukkoja varten.

4.1.1. Langattoman laturin käyttö

Käytä langatonta laturia Qi-sertifioitujen laitteiden, kuten puhelimen, lataamiseen.

Langattoman laturin käyttäminen edellyttää, että laitteesi on sertifioitu langattoman latauksen Qi-standardia varten. Varmista myös, että langaton lataus on käytössä sekä laitteessa[1] että itse laturissa. Voit ottaa laturin käyttöön keskinäytössä.

> **Varoitus**
>
> Langaton lataus voi vaikuttaa sydämentahdistimen tai muiden implantoitujen lääkinnällisten laitteiden toimintaan. Jos sinulla on sellainen, neuvottele lääkärisi kanssa ennen langattoman latausjärjestelmän käyttöä.

Tärkeää

NFC-kortit ja lataaminen

Älä aseta NFC:llä varustettuja kortteja, kuten avainkortteja tai sähköisiä maksukortteja, langattoman laturin ja laitteen väliin, kun käytät lataustoimintoa. Tämä saattaisi vaurioittaa niitä.

Jos puhelimen kotelossa on kortteja tai muita herkkiä esineitä, poista ne ennen lataamista tai varmista, että ne eivät ole puhelimen ja laturin välissä.

Varmista ennen laitteen lataamista, ettei laturin päällä ole muita esineitä.

1. Aseta laite laturin keskelle.

> Laite alkaa latautua ja sisäänrakennettu tuuletin aktivoituu. Lataussymboli näkyy keskinäytön tilapalkissa.

Varoitus

Älä koskaan jätä puhelinta langattomaan laturiin, kun poistut autosta.

Huomio

- Tulokset voivat vaihdella, kun lataat eri laitteita. Esimerkiksi aika, joka kuluu ennen kuin lataus alkaa, ja kuinka nopeasti laite latautuu täyteen.
- Laite saattaa kuumentua latauksen aikana. Tämä on normaalia eikä siitä tarvitse olla huolissaan. Jos laitteen akun lämpötila nousee liian korkeaksi, lataus kytkeytyy pois päältä.

Jos laite ei lataudu

Jos laite ei lataudu, kun se asetetaan laturiin, voit kokeilla joitakin toimenpiteitä:

- Varmista, että olet ottanut laturin käyttöön keskinäytössä.
- Varmista, että laturissa ei ole muita esineitä kuin laite, jonka haluat ladata.
- Nosta laite ja aseta se sitten takaisin laturin keskelle.
- Poista kaikki kotelot tai suojukset laitteesta.
- Poista laitteen NFC-toiminto käytöstä, jos siinä on sellainen.

[1] Monissa Qi-sertifioiduissa laitteissa se on aina käytössä

4.1.2. Langattoman laturin käyttö

Voit ottaa langattoman laturin käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskinäytössä.

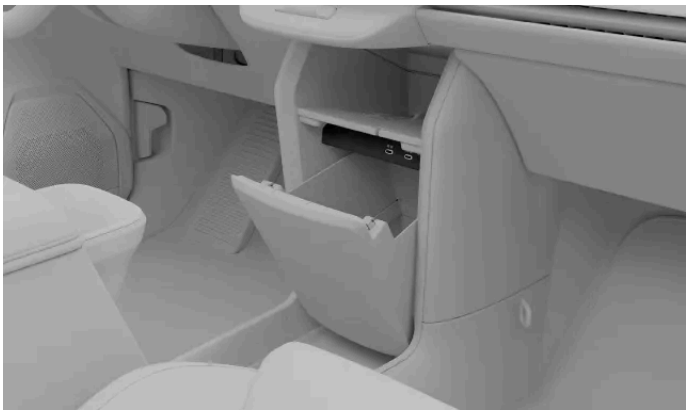
Laturi on otettava käyttöön, ennen kuin voit aloittaa sen käytön.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Yleiset** → **Muut toiminnot** → **Langaton lataus**.
3. Kytke laturi päälle.

4.1.3. USB-liitännät

Voit käyttää auton USB-liitäntöjä puhelimen, tabletin tai muun laitteen lataamiseen.

USB-liitäntöjen sijainti



Keskinäytön alla, käsinelokeron kannen takana, on kaksi USB-liitäntää[1].

Tunnelikonsolin takaosassa on myös kaksi USB-liitäntää[1].

USB-liitäntöjen käyttäminen

Irrota laitteet liitännöistä aina, kun niitä ei käytetä.

Jotkut laitteet voivat kuumentua latauksen aikana. Tämä on normaalia.

Liitännät kytkeytyvät pois päältä, jos poistut autosta. Jos jätät auton lukitsematta, liitännät pysyvät aktiivisina vielä jonkin aikaa.

USB-liitäntöjen erittelyt

USB-liitäntöjen antoteho riippuu ladattavasta laitteesta. Jännite ja virta moduloidaan sen mukaan, mitä laitteesi hyväksyy.

- Tyypin C liitäntä
- Maksimiteho: 60 W (pistorasia 1)/18 W (pistorasia 2)
- Tukee Quick Charge 3.0 -latausta

[1] tyyppi C

4.1.4. 12 V:n sähköliitäntä

Voit käyttää 12 V:n sähköliitäntää erilaisten sähkölaitteiden, kuten jäähdytyslaatikon, virransyöttöön.

12 V:n pistorasia sijaitsee tavaratilan oikealla puolella.

Auto katkaisee pistorasian virran automaattisesti, kun poistut autosta. Jos jätät auton lukitsematta, pistorasia pysyy aktiivisena vielä jonkin aikaa.

Irrota laitteet liitännästä ja sulje kansi aina, kun niitä ei käytetä.

Jotkin laitteet voivat kuumentua, kun niitä ladataan 12 V:n sähköliitännän kautta. Tämä on normaalia monien laitteiden kohdalla.

Varoitus

Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurioita tai henkilövahinkoja.

- Älä käytä sähkölaitteita, joissa on suuret ja painavat pistokkeet. Ne voivat vahingoittaa liitäntää tai irrota ajon aikana.
- Älä käytä sähkölaitteita, jotka voivat häiritä auton järjestelmiä, esimerkiksi radiovastaanotinta.
- Kytke vain ehjiä ja täysin toimivia laitteita, jotka täyttävät kaikki soveltuvat turvallisuusstandardit[1].
- Pidä kytkettyjä laitteita silmällä, jotta niiden toimintahäiriöt eivät aiheuta vahinkoa tai loukkaantumista.
- Älä liitä sovittimia tai jatkojohtoja 12 V:n sähköliitäntään, koska ne voivat ohittaa pistorasian turvatoiminnot.
- Älä altista sähköliitäntää, liittimiä tai liitettyjä laitteita vedelle tai muille nesteille.
- Älä koske sähköliitäntään tai käytä sitä, jos se näyttää vaurioituneelta tai jos se on joutunut kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.

Teholuokitus

Tärkeää

Maksimiteho on 120 W (10 A).

[1] CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava vaatimustenmukaisuusmerkintä

4.1.5. Häikäisysuojat

Kuljettajan istuimen ja etumatkustajan istuimen edessä on häikäisysuojat.

Häikäisysuojat voidaan tarvittaessa taittaa alas ja kääntää sivulle. Kun häikäisysuoja on käännetty sivulle, voit myös pidentää sen kiinnitystankoa asettaaksesi sen parempaan asentoon.

Häikäisysuojassa on kannellinen peili. Peilin valo syttyy automaattisesti, kun avaat kannen.

Häikäisysuojassa on myös pidike, johon voi kiinnittää kätevästi esimerkiksi kortteja tai lippuja.

4.2. Comfort

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka on suunniteltu parantamaan mukavuuttasi ajon aikana tai auton ollessa pysäköitynä.

Vaikka monet autosi ominaisuuksista on suunniteltu mahdollistamaan turvallinen ajaminen, toiset ovat enemmänkin keskittyneet mukavuutesi parantamiseen. Tähän sisältyvät tietyt ilmastointitoiminnot ja mukavuustilat.

Ilmastointi

Autosi voi luoda miellyttävän ilmaston matkustamoon. Se voi viilentää, lämmittää ja kuivata ilmaa tarvittaessa. Siinä on myös sisäänrakennettuja ominaisuuksia, jotka takaavat hyvän ilmanlaadun.

Monet ilmastointitoiminnot ovat automaattisia, kun taas toisia voidaan säätää manuaalisesti.

Istuimet

Autosi etuistuimet ovat säädettävissä. Hyvä ajoasento on välttämätön näkyvyyden ja turvallisen ajotavan kannalta, mutta istuimen säätäminen lisää myös mukavuutta ajon aikana tai auton ollessa pysäköitynä.

Kylmemmissä lämpötiloissa on mukava lämmittää istuinta, jotta ajokokemus olisi mukavampi. Kun ulkona on lämmintä, voit sen sijaan aktivoida istuimen tuuletuksen. Voit aktivoida istuinten lämmityksen ja tuuletuksen säätää sitä keskinäytön kautta.

Ohjauspyörän sähkölämmitys

Ohjauspyörässä on sisäänrakennettu lämmitys, joka voi tarjota mukavuutta kylmemmissä lämpötiloissa. Voit aktivoida ohjauspyörän lämmityksen ja säätää sitä näytön kautta.

Ilmastoinnin pitäminen aktiivisena pysäköinnin aikana

Voit säilyttää mukavan sisäilman autossa sen ollessa pysäköitynä. Tähän kuuluu ilmastointitoimintojen ja viihdejärjestelmän pitäminen päällä. Voit aktivoida sisäilman ylläpitotoiminnon keskinäytön kautta. Huomaa kuitenkin, että auton toimintamatka voi lyhentyä, jos jätät tämän asetuksen päälle liian pitkäksi aikaa.

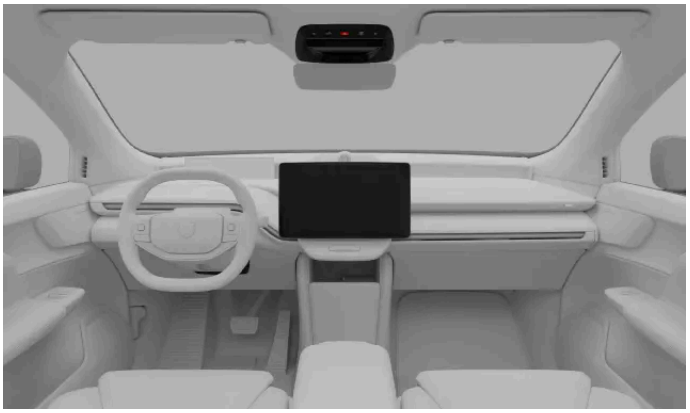
4.3. Ilmastointi

Autosi voi luoda miellyttävän ilmaston matkustamoon. Se viilentää, lämmittää ja kuivattaa ilmaa tarvittaessa. Siinä on myös sisäänrakennettuja ominaisuuksia, jotka takaavat hyvän ilmanlaadun.

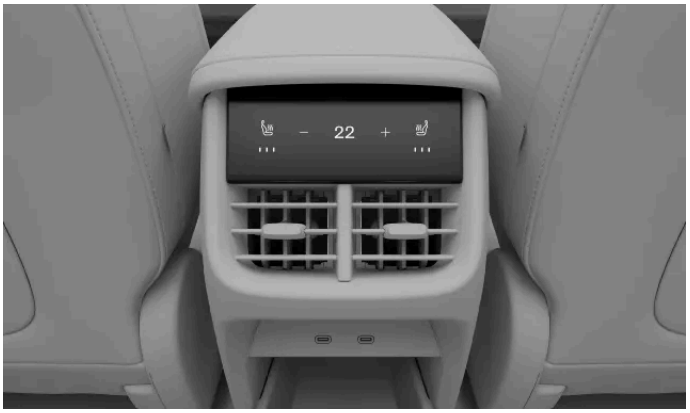
Tässä käsikirjan osassa käsitellään autosi eri ilmastointitoimintoja, kuten ilmastointia, ilmastointitiloja ja lämmitysvaihtoehtoja.

4.3.1. Ilmastoinnin säätimet

Voit säätää auton sisäilmaa eri tavoin sekä auton sisältä että puhelimesta.



Ilmastoinnin säätimet matkustamon etuosassa



Volvo Cars -sovellus

Voit säätää auton sisäilmaa tästä:

- Keskinäytössä
- Tunnelikonsolin takaistuimen paneelissa
- Kattokonsolissa
- Volvo Cars -sovellus.

Useimmat auton ilmastointiasetukset löytyvät keskinäytöstä. Auton muilla alueilla on kuitenkin myös joitakin ilmastointisäätimiä. Esimerkiksi takaistuimilla istuvat matkustajat voivat säätää haluamansa lämpötilan tunnelikonsolin takaistuinpaneelin asetuksista. Kattokonsolissa on myös fyysinen huurteenpoistopainike.

Lisäksi takaistuimilla istuvat matkustajat voivat säätää omaa istuinlämmitystään tunnelikonsolin takaosassa olevan ilmastointipaneelin kautta.

Vihje

Käytä Volvo Cars -sovellusta autosi esi-ilmastoimiseen etänä. Näin voit varmistaa miellyttävän sisäilman, kun astut autoon.

4.3.1.1. Istuinlämmityksen aktivointi

Voit aktivoida istuimien lämmityksen keskinäytön mukavuusnäkymästä. Valittavana on kolme lämmitystasoa.

Kylmemmissä lämpötiloissa on mukava lämmittää istuinta, jotta ajokokemus olisi mukavampi. Voit aktivoida istuinlämmityksen ja säätää sitä keskinäytön kautta.

Varoitus

Henkilöiden ei pidä käyttää istuinlämmitystä, jos heillä:

- on vaikeuksia havaita lämpötilan muutoksia aistien menetyksen vuoksi.
- on vaikeuksia istuinlämmityksen asetusten säätämisessä.

1. Avaa istuimen mukavuusnäkymä painamalla vastaavaa istuinsymbolia alapalkissa.
2. Valitse haluamasi lämmitystaso.

Sulje mukavuusnäkymä painamalla alapalkin alaspäin osoittavaa nuolisymbolia.

> **Vihje**
>
> ### Takaistuinten lämmitys
>
> Takaistuimen matkustajat voivat säätää omaa istuinlämmitystään. Tämä voidaan tehdä tunnelikonsolin takaosassa olevan ilmastointipaneelin kautta. Voit säätää takaistuimien lämmitystä myös keskinäytössä. Pääset käsiksi istuinlämmitysasetuksiin painamalla tuuletinsymbolia alapalkissa ja siirtymällä kohtaan **Taka**.
>
> ### Automaattinen istuinlämmitys
>
> Kylmällä säällä voit käyttää automaattista istuinlämmitystä. Siirry ilmastointiasetuksiin ja ota automaattinen aktivointi käyttöön.

4.3.1.2. Istuinten tuuletuksen aktivointi

Voit aktivoida istuimien tuuletuksen keskinäytön mukavuusnäkymästä.

Lämpimissä lämpötiloissa on mukava käyttää istuimen tuuletusta, jotta ajokokemus olisi miellyttävämpi. Voit aktivoida istuinten tuuletuksen ja säätää sitä keskinäytön kautta.

1. Avaa istuimen mukavuusnäkymä painamalla vastaavaa istuinsymbolia alapalkissa.
2. Valitse haluamasi tuuletustaso.

Sulje mukavuusnäkymä painamalla alapalkin alaspäin osoittavaa nuolisymbolia.

4.3.1.3. Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi

Ohjauspyörän lämmitystä voidaan ohjata keskinäytön kautta. Voit aktivoida sen manuaalisesti tai asettaa sen aktivoitumaan automaattisesti.

Kylmemmissä lämpötiloissa on mukava lämmittää ohjauspyörää, jotta ajokokemus olisi mukavampi. Voit aktivoida ja säätää ohjauspyörän lämmityksen keskinäytön kautta.

1. Paina kuljettajan istuimen symbolia alapalkissa .
2. Valitse haluamasi ohjauspyörän lämmitystaso.

> **Vihje**
>
> Automaattinen ohjauspyörän lämmitys
>
> Kylmällä säällä voit käyttää automaattista ohjauspyörän lämmitystä. Siirry ilmastointiasetuksiin ja ota automaattinen aktivointi käyttöön.

4.3.2. Ilmastointiasetukset

Ilmastointiasetuksissa voit valita, mitkä toiminnot aktivoituvat automaattisesti, kun auto käynnistyy kylmissä lämpötiloissa.

Avaa ilmastointiasetukset painamalla puhallinsymbolia alapalkissa ja siirtymällä kohtaan asetukset .

Voit asettaa ilmastointitoimintoja kytkeytymään automaattisesti päälle. Näitä ovat:

- Istuinlämmitys
- Ohjauspyörän lämmitys
- Takalasin huurteenpoisto

4.3.3. Lämpötila ja ilmastointi

Autosi ilmastointijärjestelmä pyrkii automaattisten ilmastointiasetusten avulla tarjoamaan sinulle aina mukavan sisäilman. Voit kuitenkin aina halutessasi tehdä muutoksia omien mieltymystesi mukaan.

Automaattinen ilmastointiasetus tarjoaa miellyttävän sisäilman useimmissa olosuhteissa. Säätöjä voidaan kuitenkin aina tehdä. Voit muuttaa esimerkiksi lämpötila-asetuksia, antaa eri ilmastointivyöhykkeille omat asetuksensa ja muuttaa ilmastoinnin asetuksia.

Huomio

Tietyissä tilanteissa, esimerkiksi käyttäessäsi pikalatausta erityisen lämpimänä päivänä, tuuletusaukoista tuleva ilma ei ehkä ole niin viileää kuin odotetaan. Tämä johtuu siitä, että ilmastointijärjestelmä asettaa akun jäähdytyksen matkustamon jäähdytyksen edelle. Tämä auttaa parantamaan akun suorituskykyä ja pidentämään toimintamatkaa.

4.3.3.1. Ilmastoinnin aktivointi

Ilmastointi jäähdyttää ja kuivattaa tuloilman.

Kun automaattinen ilmastointitila on käytössä, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle tai pois päältä asetetun lämpötilan ylläpitämiseksi. Ilmastoinnin valinnan poistaminen kytkee automaattisen ilmastointitilan pois päältä.

Jotta ilmastointi toimisi tehokkaasti, ikkunoiden, ovien ja takaluukun on oltava kiinni.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Paina ilmastoinnin symbolia A/C.

4.3.3.2. Lämpötilan asettaminen

Voit muuttaa matkustamon lämpötilaa keskinäytön kautta.

1. Käytä plus- tai miinusmerkkiä lämpötilan säätämiseen.

Vihje

Voit myös säätää autosi lämpötilaa puheohjauksella.

4.3.3.3. Lämpötilan synkronointi

Oletusarvoisesti kuljettajan lämpötila-asetusta käytetään kaikilla ilmastointivyöhykkeillä. Kullakin ilmastointivyöhykkeellä voi kuitenkin olla myös oma yksilöllinen asetuksensa. Voit vaihtaa näiden kahden

vaihtoehdon välillä synkronoimalla lämpötilan ja poistamalla sen synkronoinnin.

1. Paina kuljettajan lämpötila-asetusta alapalkissa.
2. Paina synkronointisymbolia lämpötilan synkronoinnin poistamiseksi.

> Ilmastointivyöhykkeiden synkronointi poistetaan ja synkronoinnin poistamisen symboli tulee näkyviin.

3. Paina synkronoinnin poistamisen symbolia lämpötilan synkronoinnin poistamiseksi.

> **Vihje**
>
> Lämpötila-asetuksen synkronointi poistetaan myös silloin, kun matkustaja asettaa eri lämpötilan omalle puolelleen.

4.3.3.4. Eco-ilmastoinnin aktivointi

Autossasi on eco-ilmastointitoiminto, joka asettaa auton toimintamatkan etusijalle sisäilmaan liittyvien ominaisuuksien sijaan.

Eco-ilmastointi asettaa toimintamatkan etusijalle ilmastointimukavuuden sijaan. Lämmitys-, jäähdytys- ja ilmastointitoimintoja rajoitetaan tässä tilassa.

> **Huomio**
>
> Huurtumisongelmia voi esiintyä, koska ilmankosteutta säätävä ilmastointitoiminto on rajoitettu, kun eco-ilmastointi on käytössä. Kun ilmastointia rajoitetaan, se voi myös vaikuttaa ilmanlaatuun, erityisesti takaistuimilla, kun sisäilman kierrätys lisääntyy.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Paina eco-ilmastoinnin symbolia ECO.

4.3.4. Ilmanjako ja ilmastointitilat

Yleinen ilmanjako määräytyy valitun ilmastointitilan ja asetusten mukaan. Autossa on myös tuuletussuulakkeita, joiden avulla ilmavirtausta voidaan säätää.

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Matkustamon säädettävien tuuletussuutinten sijainnit.

Säädettävät tuuletussuulakkeet voidaan suunnata uudelleen ilmavirran suuntaamiseksi. Matkustamon etuosassa tuuletussuuttimien säätö tapahtuu keskinäytön kautta. Matkustamon takaosassa niitä säädetään tuuletussuuttimien säätönupeilla.

Ilmastointitilat

Ilmastointitiloja on kaksi – automaattinen ja manuaalinen. Automaattitila hoitaa useimmat säädöt ja ilmastointitoiminnot puolestasi. Manuaalitilassa voit itse hallita useampia käytettävissä olevia säätöjä ja toimintoja.

Voit myös kytkeä ilmastointijärjestelmän kokonaan pois päältä.

> ! **Tärkeää**
>
> Kondensaatioriski
>
> Ilmastointijärjestelmän kytkeminen kokonaan pois päältä voi aiheuttaa kondensaatiota ikkunoihin, mikä voi heikentää näkyvyyttä.

Ilmastointitilat ja niiden asetukset ovat nähtävissä keskinäytön ilmastointinäkymässä.

4.3.4.1. Tuuletussuulakkeiden säätäminen

Voit säätää etu- ja takatuuletussuuttimia.

Tuuletussuuttimia voi säätää keskinäytön kautta. Niitä voi säätää manuaalisesti tai voit valita tuuletussuuttimen tilan, jossa on ennalta määritetty ilmavirran suunta.

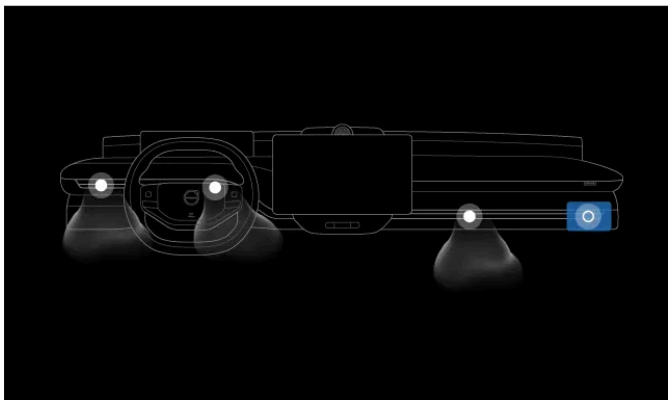
Takatuuletussuuttimet säädetään manuaalisesti fyysisillä tuuletussuuttimien nupeilla.

Valittavissa olevat tuuletussuutintilat ovat:

Manuaalinen tuuletussuutintila	Voit suunnata ilmavirtaa manuaalisesti mihin suuntaan tahansa. Paina tuuletussuulaketta, jonka haluat avata tai sulkea.

	Kohdistettu tuuletussuutintila	Ilmavirta ohjataan kohti kehoa.
	Poispäin-tuuletussuutintila	Ilmavirta ohjataan poispäin kehosta.
	Automaattinen tuuletussuutintila	Ilmastointijärjestelmä säätää ilmavirran suuntaa automaattisesti.

Etuosan tuuletussuuttimien säätäminen manuaalisesti

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Jos ilmastointilaite on manuaalitilassa, varmista myös, että ylätuuletussuuttimen-symboli on valittuna.
3. 

   Jos haluat muuttaa ilman virtaussuunnan käsin keskinäytön kautta, siirrä tuuletussuutinta siihen suuntaan, johon haluat ilman virtaavan. Voit avata tai sulkea tuuletussuuttimen painamalla sitä.

> **Vihje**
>
> Voit myös säätää ilman suuntausta valitsemalla ilmanjakosymbolit. Näihin kuuluvat vartalon alemman tuuletussuuttimen symboli , vartalon ylemmän tuuletussuuttimen symboli ja tuulilasin tuuletussuuttimen symboli .
>
> Jos ilmastointi on automaattitilassa, ilmanjakosymbolin valitseminen vaihtaa ilmastointitilan manuaaliseksi.

Tuuletussuutintilan muuttaminen

4. Valitse tuuletussuutintila muuttaaksesi ilmavirran suuntausta.

> Ilmavirran suuntausta säädetään.

Takatuuletussuulakkeiden säätäminen

5. Säädä takatuuletussuuttimia fyysisillä nupeilla ilmavirran suuntaamiseksi uudelleen.

4.3.4.2. Automaattisen ilmastointitilan aktivointi

Kun aktivoit automaattisen ilmastointitilan, ilmastointijärjestelmä ohjaa useita toimintojaan automaattisesti.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Valitse **Automaattinen**.

> **Vihje**
>
> Kun ilmastointi on automaattitilassa, voit muuttaa tuuletussuutinten tilaa ja ilmavirran suuntaa. Voit myös muuttaa tuulettimien tehotasoa ja lämpötilaa.

> **Huomio**
>
> Ilmastoinnin valinnan poistaminen kytkee automaattisen ilmastointitilan pois päältä.
>
> Jos painat alavartalon tuuletussuuttimen symbolia , ylävartalon tuuletussuuttimen symbolia tai tuulilasin tuuletussuuttimen symbolia , automaattinen ilmastointitila kytkeytyy pois päältä.

4.3.4.3. Manuaalisen ilmastointitilan aktivointi

Jos aktivoit manuaalisen ilmastointitilan, voit säätää ilmanjakoa ja ilmavirran suuntaa manuaalisesti tai valita jonkin esiasetetuista tuuletussuutintiloista. Voit myös säätää tuulettimien tehoa tarkemmin.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa .
2. Valitse **Manuaalinen**.
3. Valitse haluamasi ilmavirran suunta ja tuulettimen tehon taso.

4.3.5. Jää, kondensaatio ja huurteenpoisto

Kylmissä olosuhteissa jää ja kondensoitunut vesi voivat haitata näkyvyyttä. Autossasi on huurteenpoistolaitteet, lämmitetty takalasi ja lämmitetyt ulkopeilit, jotka estävät tämän.

Sekä ikkunoiden että tuulilasin kohdalla on huurteenpoistolaitteet. Ulkopeilit lämpenevät samaan aikaan kuin takalasi. Yhdessä nämä toiminnot pyrkivät varmistamaan hyvän näkyvyyden.

Tärkeää

Varmista aina ennen ajon aloittamista, että ikkunoista ja tuulilasista on hyvä näkyvyys.

4.3.5.1. Maksimihuurteenpoiston aktivointi

Voit poistaa kosteuden ja jään nopeasti tuulilasista ja ikkunoista aktivoimalla maksimihuurteenpoiston.

Maksimihuurteenpoisto nostaa puhaltimen nopeutta ja lämpötilaa. Ilmastointi on aktivoitu ja ilman kierrätys ei ole käytettävissä, kun maksimihuurteenpoisto on aktiivinen. Kun maksimihuurteenpoisto kytketään uudelleen pois päältä, ilmastointiasetukset palautuvat entisille tasoilleen.

Huomio

Kun maksimihuurteenpoisto käyttää korkeaa puhaltimen nopeutta, puhaltimen melutaso nousee.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa .
2. Paina maksimihuurteenpoiston symbolia .

Vihje

Kattokonsolin huurteenpoistopainike aktivoi maksimihuurteenpoiston sekä takalasin ja ulkopeilien lämmityksen. Jos olet jo aktivoinut joko maksimihuurteenpoiston tai takahuurteenpoiston keskinäytön kautta, toinen toiminto aktivoidaan painamalla kattokonsolissa olevaa huurteenpoistopainiketta. Paina huurteenpoistopainiketta uudelleen kytkeäksesi molemmat pois päältä.

4.3.5.2. Takalasin ja ulkopeilien lämmityksen aktivointi

Aktivoi takalasin ja sivupeilin lämmitys, jotta pääset eroon kondensoituneesta vedestä ja jäästä.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa .
2. Paina takahuurteenpoiston symbolia .

Vihje

Kattokonsolin huurteenpoistopainike

Kattokonsolin huurteenpoistopainike aktivoi maksimihuurteenpoiston sekä takalasin ja ulkopeilien lämmityksen. Jos olet jo aktivoinut joko maksimihuurteenpoiston tai takahuurteenpoiston keskinäytön kautta, toinen toiminto aktivoidaan painamalla kattokonsolissa olevaa huurteenpoistopainiketta. Paina huurteenpoistopainiketta uudelleen kytkeäksesi molemmat pois päältä.

Automaattinen takahuurteenpoisto

Ilmastointiasetuksissa voit asettaa takahuurteenpoiston kytkeytymään automaattisesti päälle, kun käynnistät auton kylmissä olosuhteissa.

4.3.6. Sisäilma auton ollessa pysäköitynä

Auto voi säilyttää mukavan sisäilman pysäköinnin aikana. Voit myös esi-ilmastoida autosi, jotta matkustamo on valmis seuraavaa matkaa varten.

> **Huomio**
>
> Pysäköinti-ilmastointitoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun niiden enimmäiskäyttöaika on saavutettu tai auton akun varaustaso on liian alhainen.

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi aktivoi automaattisesti automaattisen ilmastointitilan matkustamon lämmittämiseksi tai viilentämiseksi miellyttävään lämpötilaan ennen kuin astut autoon. Se myös esilämmittää akun, mikä parantaa autosi suorituskykyä ja toimintamatkaa.

Voit ajastaa yksittäiset ja toistuvat esi-ilmastointiajastimet keskinäytössä tai Volvo Cars -sovelluksen kautta. Esi-ilmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun astut autoon tai kun ajastettu aika on saavutettu.

> **Vihje**
>
> Ajastimen asetuksia voidaan säätää Volvo Cars -sovelluksella. Voit valita, mitä haluat esi-ilmastoida, esimerkiksi istuimet ja ohjauspyörän. Voit myös asettaa matkustamoon haluamasi lämpötilan.

Jotta esi-ilmastointi olisi käytettävissä, ajoakun varaustason on oltava riittävä. Jos esi-ilmastointi käynnistetään, kun autoa ei ole kytketty lataukseen, se vaikuttaa auton toimintamatkaan.

> **Huomio**
>
> Kun esi-ilmastointia käytetään kuumalla säällä, auton alle saattaa valua kondenssivettä. Tämä on normaalia.

Pidä sisäilma miellyttävänä

Voit säilyttää mukavan sisäilman autossa sen ollessa pysäköitynä. Tähän kuuluu ilmastointitoimintojen ja viihdejärjestelmän pitäminen päällä. Voit aktivoida sisäilman ylläpitotoiminnon keskinäytön kautta. Huomaa kuitenkin, että auton toimintamatka voi lyhentyä, jos jätät tämän asetuksen päälle liian pitkäksi aikaa.

4.3.6.1. Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

Keskinäytön ja Volvo Cars -sovelluksen kautta voit asettaa ja aktivoida ajastimen, joka esi-ilmastoi autosi tiettyä lähtöaikaa varten. Voit halutessasi asettaa sen toistumaan tiettyinä päivinä.

Jos päätät esi-ilmastoida matkustamon, auto jäähdyttää tai lämmittää sen ennen aikataulun mukaista lähtöaikaa. Voit asettaa ajastimen toistamaan viikoittaisen aikataulun tai yksittäisen lähtöajan.

Voit valita, mitä haluat esi-ilmastoida, ja asettaa haluamasi matkustamon lämpötilan ajastinasetuksissa Volvo Cars -sovelluksen kautta.

Ajastimen asettaminen

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajastimet**.
2. Siirry kohtaan **Ilmastoinnin ajastimet** → **Lisää ajastin**.
3. Valitse lähtöaika.

> Ajastin on asetettu.

Ajastimen asettaminen toistuvaksi

4. Kytke **Toista viikoittain** päälle asettaaksesi viikoittaisen ajastuksen ja valitse yksi tai useampi viikonpäivä.
5. Paina **Tallenna**.

Voit aktivoida jo olemassa olevan ajastimen kohdassa **Ilmastoinnin ajastimet**.

4.3.6.2. Ilmastoinnin pitäminen aktiivisena pysäköinnin aikana

Voit aktivoida ilmastoinnin ylläpitotoiminnon, jotta autossa säilyy miellyttävä sisäilma, kun olet poissa autosta.

Varoitus

Älä koskaan jätä lasta tai lemmikkiä yksin autoon. Olet vastuussa heidän turvallisuudestaan ja hyvinvoinnistaan. Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

Huomio

Sisäilman ylläpitotoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun enimmäiskäyttöaika on saavutettu, auton akun varaustaso on liian alhainen tai kun aloitat uuden ajojakson. Jos toiminto aktivoidaan, kun auton akun varaustaso on jo alhainen, enimmäiskäyttöaika on lyhyempi.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa .
2. Siirry kohtaan **Ajastimet** → **Pidä ilmastointi käytössä**.
3. Paina **Aloita**.
4. Vahvista valinta.

Kytke se pois päältä painamalla **Lopeta**.

4.3.6.3. Ilmanpuhdistus

Ilmanpuhdistus parantaa auton matkustamon ilmanlaatua ennen ajamaan lähtemistä.

Voit käynnistää ilmanpuhdistuksen Volvo Cars -sovelluksen kautta. Se käynnistyy myös automaattisesti, kun esi-ilmastointi päättyy.

Ilmanpuhdistus parantaa sisäilman laatua puhaltamalla raikasta ilmaa ilmansuodattimen läpi ja antamalla ilman kiertää matkustamossa. Näin tapahtuu, kunnes ilmanlaatu saavuttaa tietyn tason.

Vihje

Voit seurata pienhiukkaspitoisuutta[1] Volvo Cars -sovelluksen kautta esipuhdistusjakson aikana.

[1] PM2.5

4.3.7. Ilmanlaatu

Autosi on suunniteltu tarjoamaan miellyttävä ja terveellinen sisäilma. Ilman suodattaminen auttaa poistamaan hajuja, aineita ja hiukkasia matkustamosta.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamoon menevä ilma suodatetaan ensin ilmastointijärjestelmän läpi. Suodatin on vaihdettava säännöllisesti hyvän suorituskyvyn varmistamiseksi. Jos suodatinta käytetään paljon epäpuhtauksia sisältävillä alueilla, kuten ajettaessa pitkään savusumun tai pölypilvien läpi, se on vaihdettava useammin. Jos olet epävarma siitä, millaista suodatinta kannattaa käyttää, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Ilmanlaatujärjestelmä

Matkustamon ilma puhdistetaan:

- suodattamalla allergiaa ja astmaa aiheuttavia aineita.
- poistamalla kaasuja ja hiukkasia hajujen vähentämiseksi.
- poistamalla ilman epäpuhtauksia, kuten pienhiukkasia.

Jos ilmanlaatuanturit havaitsevat epäpuhtauksia ulkoilmassa, ilmanotto sulkeutuu ja sisäinen ilman kierrätys käynnistyy.

Ilmanpuhdistus

Hyvän ilmanlaadun takaamiseksi autossasi on erilaisia ilmanpuhdistusominaisuuksia. Jotkin näistä voidaan aktivoida keskinäytön kautta, jolloin matkustamon ilmanlaatu paranee nopeasti.

CleanZone

CleanZone ilmaisee, täyttyvätkö hyvän ilmanlaadun edellytykset.

4.3.7.1. Ilmanlaadun ilmaisin

Keskinäytön ilmastointinäkymän ilmanlaatu-välilehdeltä saat tietoa ilmanlaadusta sekä auton sisällä että sen ulkopuolella.

Ilmanlaatuvälilehdellä näkyy sisä- ja ulkoilman laatu. Matkustamossa oleva anturi ja auton ulkopuolella oleva anturi mittaavat alle 2,5 µm:n kokoisten hiukkasten pitoisuutta. Tieto muiden epäpuhtauksien pitoisuudesta auton ulkopuolella toimitetaan ulkoisesta palvelusta ja se perustuu mallinnettuihin tietoihin.

> **Vihje**
>
> Joillakin alueilla on saatavilla tietoja siitepölypitoisuuksista. Paina **Ilmanlaatu ja siitepöly** nähdäksesi yksityiskohtaisempia tietoja.

4.3.7.2. Ilmanpuhdistus

Hyvän ilmanlaadun takaamiseksi autossasi on erilaisia ilmanpuhdistusominaisuuksia.

Autossasi on useita toimintoja hyvän ilmanlaadun varmistamiseksi. Osa näistä on passiivisia ja osaa voidaan ohjata keskinäytössä.

4.3.7.2.1. Edistynyt ilmanpuhdistus

Edistynyt ilmanpuhdistus pyrkii minimoimaan haitallisten hiukkasten ja kaasujen määrän matkustamossa.

Edistynyt ilmanpuhdistus on aina aktiivinen, paitsi ilman kierrätyksen aikana tai kun ilmastointijärjestelmä on kytketty pois päältä. Näet ilmastointinäkymän ilmanlaatuvälilehdeltä, onko se aktiivinen vai ei.

4.3.7.2.2. Kohdennettu ilmanpuhdistus

Voit parantaa matkustamon ilmanlaatua aktivoimalla kohdennetun ilmanpuhdistuksen. Tämä vähentää haitallisten pienhiukkasten määrää ilmassa.

Kun aktivoit kohdennetun ilmanpuhdistuksen, autosi asettaa sisään tulevan ilman hiukkaspitoisuuden alentamisen ilmastointimukavuuden edelle. Tämä rajoittaa joitakin muita ilmastointimukavuusominaisuuksia, kuten puhaltimien tehotasoa.

Mukavuuden heikkeneminen johtuu siitä, että ilmastointijärjestelmä kierrättää suuremman osan ilmasta. Tämän huomaa selvimmin, kun autossa on useita matkustajia.

Kohdennetun ilmanpuhdistuksen aktivointi

Kohdennetussa ilmanpuhdistuksessa haitallisten pienhiukkasten määrän vähentäminen autossa asetetaan etusijalle muihin ilmastointimukavuutta parantaviin ominaisuuksiin nähden. Voit aktivoida sen keskinäytön ilmastointinäkymän kautta.

Kohdennettu ilmanpuhdistustoiminto puhdistaa matkustamon ilman nopeasti haitallisista pienhiukkasista. Kun se on aktiivinen, se on ensisijainen muihin ilmastointitoimintoihin nähden.

> **Tärkeää**
>
> Kun kohdennettu ilmanpuhdistus on aktiivinen, ilmastointimukavuus ja ilmanvaihto heikkenevät. Tämä voi johtaa kondensaatioon, joka huurruttaa ikkunat ja heikentää näkyvyyttä.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Ilmanlaatu**.
3. Paina kohdennetun ilmanpuhdistuksen symbolia .
4. Paina **Aktivoi**.

> **Painotettu** näkyy alapalkin tuuletinsymbolin alapuolella, kun kohdennettu ilmanpuhdistus on aktiivinen.

> **Huomio**
>
> Vältä kohdennetun ilmanpuhdistustilan käyttöä pidempiä aikoja, sillä matkustamon ilma voi tulla tunkkaiseksi. Kun auton sisäilma on puhdistettu, kohdennetusta ilmanpuhdistuksesta ei ole enää hyötyä, joten sen voi kytkeä pois päältä.

Paina kohdennetun ilmanpuhdistuksen symbolia uudelleen kytkeäksesi sen pois päältä. Voit kytkeä kohdennetun ilmanpuhdistuksen pois päältä myös aktivoimalla muita ilmastointitoimintoja.

4.3.7.3. CleanZone

CleanZone on ilmanlaatutoiminto, joka valvoo ja ilmoittaa, täyttyvätkö kaikki hyvän ilmanlaadun tarjoamisen edellytykset.

Löydät ilmanlaatua koskevat tiedot ilmastointinäkymän ilmanlaatu-välilehdeltä. CleanZone-tila-saavutetaan, jos kaikki edellytykset hyvän ilmanlaadun varmistamiseksi matkustamossa täyttyvät. Jos sitä ei saavuteta, näet keskinäytöstä, mikä ehto ei vielä täyty.

4.3.7.4. Ilman kierrätyksen aktivointi

Ilman kierrätys auttaa pitämään haitallisen tai pahanhajuisen ilman poissa matkustamosta. Joissakin tapauksissa se aktivoituu automaattisesti, mutta voit aktivoida sen myös manuaalisesti ilmastointinäkymässä.

Ilmastointijärjestelmä päättää oletuksena automaattisesti tietyistä ympäristöolosuhteista riippuen, kierrättääkö se ilmaa. Näihin kuuluvat auton sisä- ja ulkolämpötila sekä ulkoilman laatu. Jos ilmanlaatuanturi havaitsee, että ulkoilman laatu on huono, auto sulkee automaattisesti ilmanoton ja kierrättää sen sijaan matkustamon ilmaa. Voit kuitenkin aktivoida jatkuvan ilman

kierrätyksen tai jatkuvan ulkoisen ilmankierron myös manuaalisesti. Näiden asetusten aktivoiminen sulkee tai avaa ilmanoton uudelleen.

> **Tärkeää**
>
> Jos ilmaa kierrätetään pitkään, ikkunoihin voi kertyä kosteutta, mikä voi heikentää näkyvyyttä.

> **Huomio**
>
> Ilman kierrätys ei ole käytettävissä, kun maksimihuurteenpoisto on aktiivinen.
>
> Jos ilman kierrätys aktivoidaan manuaalisesti, se päättyy lyhyen ajan kuluttua.

1. Paina puhallinsymbolia alapalkissa.
2. Paina ilman kierrätyksen symbolia .
> Ilmanotto lakkaa ja ilmaa kierrätetään auton sisällä.
3. Paina ulkoisen ilmankierron symbolia .
> Ilmanotto ulkopuolelta käynnistyy ja raikas ilma kiertää auton sisällä.

4.3.8. Ilmastointijärjestelmä

Autosi ilmastointijärjestelmä pyrkii tarjoamaan kaikille autossa oleville miellyttävän ympäristön elektronisen ilmastoinnin avulla.

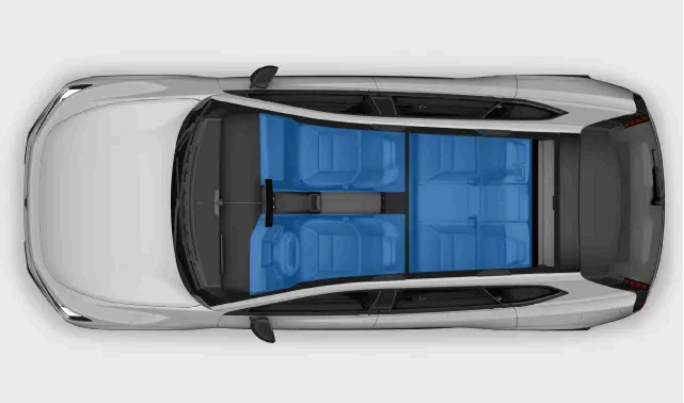
Kaikkia ilmastointijärjestelmän toimintoja ohjataan keskinäytössä.

Autosi käyttää antureita ohjatakseen automaattisesti erilaisia toimintoja, jotka on suunniteltu tarjoamaan aina miellyttävä sisäilma.

> **Vihje**
>
> Useimpia ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puheohjauksen avulla. Useimpien toimintojen puheohjaus edellyttää internetyhteyttä.

4.3.8.1. Ilmastointivyöhykkeet

Autosi matkustamo on jaettu eri ilmastointivyöhykkeisiin. Näiden vyöhykkeiden avulla matkustajat voivat asettaa haluamansa lämpötilan ja nauttia mukavasta ympäristöstä.



Auton matkustamossa on eri ilmastointivyöhykkeitä. Kaikki vyöhykkeet synkronoidaan oletusarvoisesti suoraan kuljettajan valitsemiin ilmastointiasetuksiin. Lämpötilaa voidaan kuitenkin säätää erikseen jokaiselle vyöhykkeelle.

4.3.8.2. Osittainen ilmastointi

Energian säästämiseksi autosi voi rajoittaa etu- ja takaosan ilmastointitoimintoja, jos autossa ei ole matkustajia.

Jos auto havaitsee, että etu- tai takaistuimilla ei ole matkustajia, se rajoittaa matkustamon ilmastointitoimintoja. Tämä vähentää energiankulutusta.

4.3.8.3. Koettu ja todellinen lämpötila

Lämpötilatuntemukseesi vaikuttavat useammat tekijät kuin ympäröivän ilman todellinen lämpötila. Tieto koetun ja todellisen lämpötilan välisestä erosta voi auttaa parantamaan sisäilman mukavuutta.

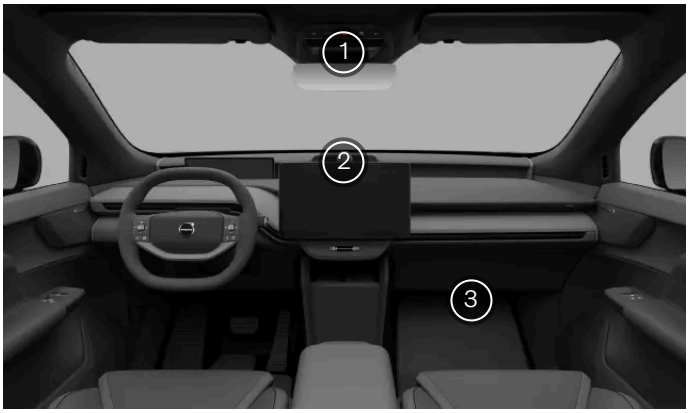
Se, tuntuuko ilma autossasi lämpimältä vai kylmältä, riippuu sen lämpötilasta ja myös useista muista tekijöistä. Näihin tekijöihin kuuluvat oma ruumiinlämpösi, ilmavirta ja ilmankosteus autossa sekä se, altistutko suoralle auringonvalolle. Kun säädät lämpötila-asetusta, auto ottaa huomioon joitakin koettuun lämpötilaan vaikuttavia tekijöitä. Tämän jälkeen auto mukauttaa ilmastointitoimintoja jatkuvasti, jotta sisäilma tuntuisi valitsemasi lämpötilan mukaiselta. Tämä tarkoittaa, että autosi todellinen lämpötila voi poiketa valitsemastasi lämpötilasta, jotta saat tasaisemman ilmastointimukavuuden.

Auto ottaa auringonvalolle altistumisen huomioon säätäessään ilmastointia. Jos esimerkiksi aurinko osuu kuljettajan puolelle, se voi säätää ilmavirtaa ja lämpötilaa niin, että se tasapainottaa koetun lämpötilan kyseisellä puolella.

4.3.8.4. Ilmastointianturit

Auton sisällä ja ulkopuolella on useita ilmastointiantureita. Nämä anturit auttavat luomaan miellyttävän sisäilman matkustamoon.

Jotta sisäpuolen anturit voivat toimia tarkoitetulla tavalla, on tärkeää, ettet peitä niitä.



1. Kosteusanturi taustapeilin konsolissa.
2. Aurinkoanturi kojelaudan yläpuolella.
3. Ilmassa olevien hiukkasten anturi matkustajan puolella, kojelaudan alapuolella.

Ulkolämpötila-anturi sijaitsee auton alaosassa.

4.3.8.5. Lämmittimet

Jos ympäristön lämpötila on alhaisempi kuin haluamasi lämpötila autossasi, lämmitysjärjestelmä voi auttaa tarjoamaan miellyttävän sisäilman.

Sähkölämmitin

Sähkölämmitin saa virtaa auton ajoakusta. Sitä käytetään matkustamon lämmitykseen esi-ilmastointia käytettäessä ja ajon aikana.

Jos ajoakun varaustaso on liian alhainen, lämmitin kytkeytyy pois päältä.

Lämpöpumppu

Lämpöpumppu toimii ensisijaisesti toimintamatkan pidentäjänä. Alhaisissa lämpötiloissa lämpöpumppu auttaa lämmittämään matkustamon kuluttaen vähemmän energiaa kuin sähkölämmitin, mikä pidentää toimintamatkaa. Lämpöpumppu toimii sekä esi-ilmastoinnin että ajon aikana. Se auttaa myös pitämään ajoakun optimaalisessa toimintalämpötilassa.

4.4. Ikkunat ja lasipinnat

Autossasi on useita erilaisia ikkunoita ja lasipintoja. Monet niistä on laminoitu turvallisuuden parantamiseksi. Laminointi parantaa myös matkustamon äänieristystä.

Kaikki laminoidut ikkunat tuulilasia ja panoraamakattoa lukuun ottamatta on merkitty laminoidun lasin symbolilla.

> **Huomio**
>
> Varmista, ettet käytä tuulilasissa tai takalasissa sävytettyä kalvoa, jossa on metallipinnoite. Tämä saattaisi aiheuttaa ongelmia signaalin vastaanotossa, koska antennit sijaitsevat täällä.

Panoraamakatto

Panoraamakatossa on myös infrapunapinnoite, joka auttaa pitämään matkustamon viileänä aurinkoisella säällä.

Siinä on myös sähkökromaattinen kerros, jonka avulla voit vaihtaa läpinäkyvän ja sävytetyn lasin välillä.

4.4.1. Ikkunoiden käyttäminen

Voit käyttää ikkunoita ovipaneeleissa olevilla virtakytkimillä. Kuljettajan ovessa olevilla kytkimillä voidaan ohjata kaikkia autosi ikkunoita, kun taas etu- ja takamatkustajan kytkimet voivat ohjata vain kyseisiä ikkunoita.

> **Varoitus**
>
> Ota aina huomioon turvallisuusriskit, kun käytät ikkunoita. Auton liikkuvat osat voivat aiheuttaa vammoja lapsille tai muille matkustajille sekä vahingoittaa esineitä.
>
> - Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys käyttämiisi ikkunoihin.
> - Älä anna lasten leikkiä ikkunoiden säätimillä.
> - Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
> - Älä koskaan työnnä esinettä tai vartalon osaa avoimen ikkunan läpi, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin kytketty irti.

Ikkunan kytkimet saattavat toimia vielä jonkin aikaa sen jälkeen, kun olet poistunut autosta. Pidä tämä mielessäsi, kun jätät auton vartioimatta.

Kuljettajan ovessa olevilla kytkimillä voidaan ohjata kaikkia autosi ikkunoita, kun taas etu- ja takamatkustajan kytkimet voivat ohjata vain kyseisiä ikkunoita.

Voit säätää ikkunoita erikseen kuljettajan ovipaneelissa olevilla kytkimillä. Etu- ja takaikkunoita ohjaavia kytkinpareja on kaksi, ja kumpaankin pariin on merkitty ikkunasymboli . Niillä käytetään vastaavaa vasenta ja oikeaa ikkunaa. Kuljettajan oven kytkimet voivat ohittaa matkustajan kytkimet.

Kaikissa ikkunoissa on sisäänrakennettu puristumissuoja loukkaantumisten välttämiseksi. Lue asiaankuuluvat tiedot puristumissuojasta käsikirjan erillisestä osiosta.

Ikkunoiden käyttämiseksi avaimen on oltava auton sisällä tai sen lähellä. Jos käytät avainkorttia tai jos etäavaimen akku on purkautunut, sinun on asetettava se kortinlukijaan, jotta voit käyttää ikkunoita.

> **Huomio**
>
> Tilanteet, joissa ikkunoita ei voi avata
>
> - Ikkunoita ei voi avata yli 160 km/h:n (99 mph) nopeudella, mutta ne voidaan sulkea.
> - Hyvin alhaisissa lämpötiloissa ikkunat saattavat jäätyä paikoilleen, etkä pysty käyttämään niitä.

1.

Löydät ikkunoiden kytkimet kuljettajan ovesta.

Takaistuimilla istuvat matkustajat voivat säätää omaa ikkunaansa kussakin matkustajan ovipaneelissa olevan kytkimen avulla.

Etsi ovipaneelista sen ikkunan kytkin, jota haluat käyttää.

2. Käytä kytkintä avataksesi tai sulkeaksesi ikkunan:
   - Painamalla tai vetämällä kevyesti voit käyttää ikkunaa manuaalisesti, kunnes vapautat kytkimen.
   - Jos painat tai vedät kytkintä kokonaan, ikkuna liikkuu automaattisesti, vaikka vapautat kytkimen. Pysäytä se siirtämällä kytkintä vastakkaiseen suuntaan.

Huomio

Lapsilukko

Turvallisuussyistä takaistuimilla istuvat matkustajat eivät voi käyttää ikkunoita, kun lapsilukko on kytketty päälle.

Vihje

Melun vähentäminen

Yksi tapa vähentää tuulen suhinaa, kun takaikkunat ovat auki, on avata myös etuikkunoita hieman.

Volvo Cars -sovellus

Voit tarkistaa ikkunoiden tilan Volvo Cars -sovelluksesta sen varmistamiseksi, ettei yksikään ikkuna ole auki, kun olet poistunut autosta.

Huomio

Jos ikkunan automaattinen liike tai puristumissuoja ei toimi kunnolla, sinun on ehkä nollattava ikkunat. Tätä koskevat ohjeet löytyvät käsikirjan erillisestä osiosta.

4.4.2. Katon sävyn säätäminen

Autosi panoraamakatto on valmistettu sähkökromaattisesta lasista. Tämä tarkoittaa, että voit vaihtaa läpinäkyvän ja sävytetyn katon välillä.

Panoraamakatto on suojattu infrapunakalvolla, joka suojaa matkustamoa lämmöltä aurinkoisina päivinä. Lisäksi lasin sähkökromaattiset ominaisuudet mahdollistavat vaihtamisen läpinäkyvän ja sävytetyn katon välillä auton keskinäytössä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Yleiset** → **Valot ja näytöt** → **Katon tummennus**.
3. Kytke katon varjostus päälle tai pois päältä.

Vihje

Voit myös säätää katon sävyä keskinäytön pikasäätimillä. Tämä mahdollistaa katon sävyn nopean säätämisen menemättä asetuksiin.

4.4.3. Puristumissuoja

Autossasi on sisäänrakennettu puristumisenestojärjestelmä, joka auttaa estämään sähkökäyttöisten ikkunoiden ja muiden liikkuvien osien aiheuttamat vammat. Matkustajien on myös pidettävä mielessä asianmukaiset käytännöt, joilla vähennetään riskiä jäädä liikkuvien tai sulkeutuvien osien väliin.

Jos jokin estää ikkunan sulkeutumisen, se pysähtyy ja laskeutuu hieman alaspäin, jolloin voit poistaa esteen. Vastaavalla tavalla myös tavaratilassa on puristumissuoja sitä avattaessa tai suljettaessa.

> **Varoitus**
>
> Ota aina huomioon turvallisuusriskit, kun käytät ikkunoita. Auton liikkuvat osat voivat aiheuttaa vammoja lapsille tai muille matkustajille sekä vahingoittaa esineitä.
>
> - Varmista, että sinulla on selkeä näkyvyys käyttämiisi ikkunoihin.
> - Älä anna lasten leikkiä ikkunoiden säätimillä.
> - Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
> - Älä koskaan työnnä esinettä tai vartalon osaa avoimen ikkunan läpi, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin kytketty irti.

Jos ikkunan automaattinen sulkeutuminen pysähtyy esteiden, kuten jään, vuoksi, voit silti yrittää sulkea ikkunan manuaalisesti vetämällä ohjauskytkimestä. Yritä kuitenkin aina ensin poistaa esteen lähde ja varmista, ettei mikään estä ikkunan liikkumista, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Jos puristumissuojassa on ongelma, voit yrittää ratkaista ongelman nollaamalla ikkunat.

> **Varoitus**
>
> Sähköikkunan puristumissuoja ei ehkä toimi kunnolla, jos auto menettää tiedon ikkunan senhetkisestä asennosta. Ikkunoiden asennot kalibroidaan uudelleen, kun nollaat automaattisen ikkunatoiminnon. Nollaa se aina varmistaaksesi, että ikkunoiden asennot on kalibroitu oikein, jos:
>
> - auton teho on heikentynyt.
> - automaattinen ikkunatoiminto ei toimi oikein.
>
> Tämä palauttaa automaattisen ikkunatoiminnon ja ottaa puristumissuojatoiminnon uudelleen käyttöön.

4.4.4. Ikkunoiden nollaus

Jos sähkötoimisten ikkunoiden kanssa on ongelmia, ne on ehkä nollattava. Näin auto voi kalibroida niiden asennon uudelleen ja palauttaa sekä puristumissuojan että automaattisen liikkeen.

Kalibrointivirheet

Autosi tarkkailee jatkuvasti ikkunoita ja niiden asentoa. Joskus voi tapahtua virhe, joka saa auton havaitsemaan ikkunan asennon erilaisena kuin se todellisuudessa on. Tämä voi aiheuttaa virheitä automaattisen sulkemistoiminnon ja

puristumissuojan kohdalla. Jos ikkunassa on kalibrointivirhe, voit nollata sen itse tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun avulla.

Ikkunan kalibrointiin voi vaikuttaa kaksi erilaista kalibrointivirhettä. Jos ikkunoiden valvontajärjestelmä rekisteröi kalibrointivirheen, automaattinen sulkemistoiminto poistetaan käytöstä. Jos virhettä ei havaita, automaattinen sulkemistoiminto voi silti toimia jossain määrin, mutta ei tarkoitetulla tavalla.

Kalibrointivirheitä on kahdenlaisia:

Poikkeama alaspäin	Ikkuna on alempana kuin auton rekisteröity ikkuna-asento. Tämä estää ikkunaa sulkeutumasta kokonaan, koska auto rekisteröi sen suljetuksi ennen kuin se saavuttaa kehyksen yläreunan. Tämän virheen kohdalla voit kalibroida ikkunan uudelleen itse.
Poikkeama ylöspäin	Ikkuna on ylempänä kuin auton rekisteröity ikkuna-asento. Manuaaliset säätimet toimivat, mutta jos käytät automaattista sulkemistoimintoa, ikkuna sulkeutuu ja palaa sitten takaisin alas. Tämä johtuu siitä, että järjestelmä rekisteröi ikkunan kehyksen yläosan esteeksi ja aktivoi puristumissuojan. Et voi itse kalibroida uudelleen ikkunaa, jossa on tällainen poikkeama. Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

> **Tärkeää**
>
> Puristumissuojajärjestelmä ei ehkä toimi kalibroinnin menetyksen jälkeen kunnolla ennen kuin ikkuna on nollattu.

Ikkunan nollaaminen

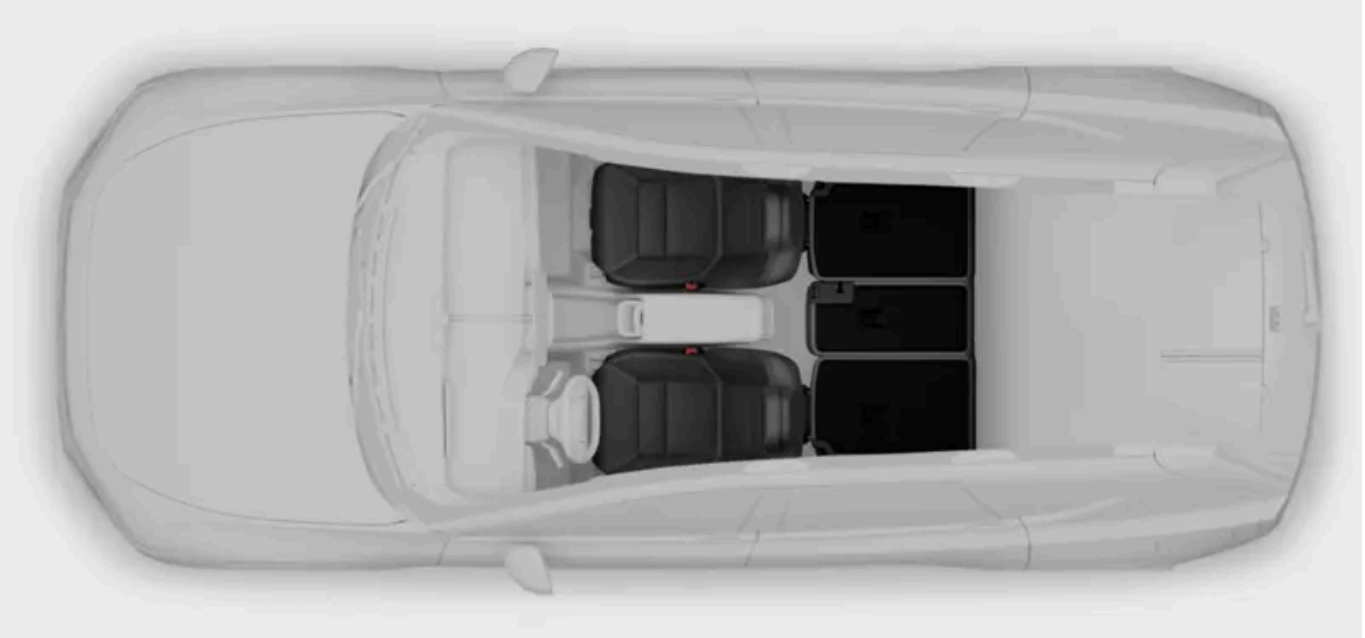
1. Sulje ikkuna, jonka asetukset haluat nollata, käyttämällä kuljettajan oven ovipaneelissa olevia kytkimiä. Vedä kytkintä kevyesti, kunnes ikkuna on kokonaan kiinni.
2. Vedä kytkimestä nopeasti ja kevyesti kaksi kertaa.

> Ikkuna on kalibroitu uudelleen. Puristumissuoja ja ikkunoiden automaattinen liike on otettu uudelleen käyttöön.

Tarkista, että ikkuna toimii oikein nollausvaiheiden suorittamisen jälkeen. Ikkunan pitäisi sulkeutua kokonaan, kun vedät kytkimestä kokonaan ja vapautat sen. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

4.5. Istuimet

Kaikki istuimet on suunniteltu tarjoamaan mukavuutta ja turvallisuutta. Säädä istuimet, aktivoi mukavuustoiminnot ja varmista, että istut oikein



Auton istuimissa on useita mukavuutta, turvallisuutta ja muunneltavuutta tarjoavia ominaisuuksia.

Käsikirjan tässä osassa tutustut auton istuimien mukavuusominaisuuksiin ja säätömahdollisuuksiin. Näihin kuuluvat esimerkiksi istuinten asennon säädöt ja se, miten takaistuimet taitetaan kokoon, jotta saadaan lisätilaa. Samalla opit, miten näitä ominaisuuksia käytetään turvallisesti ja oikein.

Tässä käsikirjassa on erillinen turvallisuusosio, jossa on lisätietoja istuinten passiivisen turvallisuuden toiminnoista ja siitä, miten ne voidaan ottaa huomioon asianmukaisella istumisella.

4.5.1. Etuistuimet

Etuistuimissa on runsaasti säätömahdollisuuksia mukavuuden lisäämiseksi.

Säätömahdollisuudet

Istuimen sähkösäädöt on jaettu ryhmiin, joita kutsutaan säätötiloiksi:

Perussäädöt	Istuimen korkeus ja asento sekä selkänojan kallistus.
Kallistus ja ristiseläntuki	Ristiseläntuen korkeussäätö sekä istuintyynyn kallistus.

> **Vihje**
>
> ### Pidennettävä istuintyyny
>
> Voit pidentää istuintyynyä manuaalisesti, jotta se tukee paremmin koko jalkojesi pituutta. Tartu tyynyn etuosan alapuolella olevaan kahvaan ja vedä tyynyä ulospäin.
>
> ### Istuimen säätönuppi
>
> Kaikki istuimen sähkösäädöt tehdään istuimen sivussa olevalla säätönupilla. Kun painat keskipainiketta, istuimen säätönäkymä ilmestyy keskinäyttöön opastamaan sinua.

Ominaisuudet

Etuistuimissa on myös seuraavat mukavuusominaisuudet:

Tuuletus	Useimmat etuistuinten osat ovat tuuletettuja. Valittavana on kolme viilennystasoa.
Lämmitys	Istuimissa on kolme lämmitystasoa.
Pääntukiin integroidut kaiuttimet	Etupääntukiin on integroitu kaiuttimet, jotka parantavat kuuntelukokemusta.

> **Tärkeää**
>
> ### Varoitusäänet
>
> Älä koskaan kiinnitä suojuksia tai tyynyjä pääntukiin, joissa on kaiuttimet. Kaiuttimet ovat osa auton turvajärjestelmää, ja niiden peittäminen saattaa vaimentaa varoitusääniä.

> **Vihje**
>
> ### Säilytystila käsilaukulle
>
> Jos sinulla tai matkustajillasi on mukanasi käsilaukku tai pienempiä matkatavaroita, niille on kätevä säilytystila tunnelikonsolin etuosan alla.

4.5.1.1. Etuistuimien säätäminen

Säädä etuistuimet istuimen säätönupilla. Löydät sen istuimen siltä puolelta, joka on lähimpänä ovea.

Istuimen säätönuppi

Istuimen säätönuppi voi liikkua ylös ja alas, eteen ja taakse sekä kääntyä molempiin suuntiin. Nupin keskellä on myös painike, jolla voit vaihtaa aktiivista säätötilaa.

Istuimiin voi tehdä paljon erilaisia muutoksia. Jotta niitä kaikkia voitaisiin hallita säätönupilla, käytettävissä olevat muutokset on ryhmitelty erillisiin säätötiloihin. Kukin tila esitetään visuaalisesti keskinäytössä, joka opastaa sinua istuimen säätämisen aikana.

Varoitus

Älä koskaan säädä istuinta ajon aikana. Se saattaisi aiheuttaa vaarallisen häiriötekijän ja hallinnan menettämisen. Varmista sen sijaan, että kaikki tarvittavat istuimen säädöt on tehty ennen ajamaan lähtemistä.

Tärkeää

Lastenistuimet

Älä koskaan säädä istuinta, jos istuimelle on asennettu lastenistuin, jonka kiinnittämiseen on käytetty alakiinnityspisteitä. Tämä voi vaurioittaa lastenistuinta tai löysätä kiinnityshihnat, jotka pitävät sen paikallaan.

Istuimen säätäminen

1. Aloita painamalla säätönupin painiketta.

> Istuimen säätönäkymä tulee näkyviin keskinäyttöön.

2. Voit vaihtaa eri säätötiloja painamalla nupissa olevaa painiketta toistuvasti.

3. Kierrä tai siirrä nuppia säätääksesi istuinta mieltymystesi mukaan.

> Keskinäytön visuaalinen opas osoittaa, mitä istuimen osaa olet säätämässä.

Vihje

Pikasäädöt

Voit myös mukauttaa istuinta ilman keskinäytön visuaalista ohjausta. Aloita säätäminen siirtämällä tai kääntämällä istuimen säätönuppia. Huomaa kuitenkin, että vain perussäätötila on käytettävissä tällä tavalla.

Pidennettävä istuintyyny

Voit pidentää istuintyynyä manuaalisesti, jotta se tukee paremmin koko jalkojesi pituutta. Tartu tyynyn etuosan alapuolella olevaan kahvaan ja vedä tyynyä ulospäin.

Kuljettajan istuimen säädöt voidaan tallentaa

Kuljettajan istuimen säädöt voidaan tallentaa henkilökohtaiseen profiiliisi ja yhdistää henkilökohtaiseen avaimeesi, jolloin sinun ei tarvitse säätää asentoa seuraavalla kerralla, kun ajat autoa. Kun säädät kuljettajan istuinta, voit tallentaa asennon keskinäytön kautta yhdessä sivupeilien ja ohjauspyörän säätöjen kanssa.

Huomio

Säädön lukitus

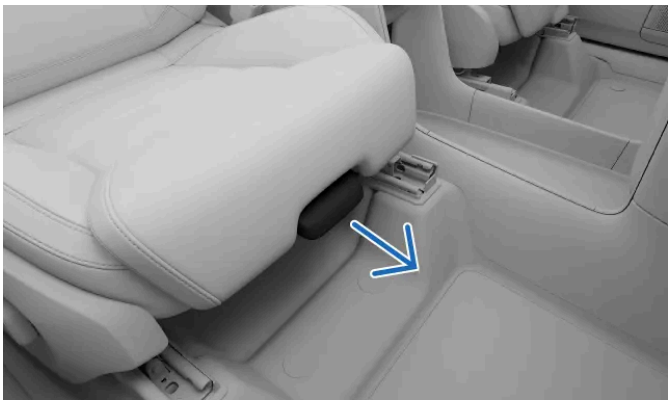
Jos liikutat säätönuppia 10 kertaa samaan suuntaan lyhyen ajan sisällä, nuppi ei reagoi 1 minuuttiin. Keskinäytössä näkyy myös viesti, joka kertoo, että istuimen säätölaitteet on poistettu käytöstä. Tämä estää säätönupin tahattoman käytön.

Tärkeää

Kun olet säätänyt istuimen mieleiseksesi, on tärkeää varmistaa, että muut auton osat on kohdistettu oikein. Ajoasentosi on tärkeä, ja siihen vaikuttavat muutkin kuin istuimen säädöt, kuten ohjauspyörän, peilien ja tuulilasinäytön asento.

4.5.1.2. Istuintyynyn pidentäminen

Etuistuinten istuintyynyjen pituutta voidaan säätää, jotta ne tukevat jalkojasi paremmin.

1. 

   Tartu istuimen etuosassa olevaan kahvaan ja vedä siitä.

2. Säädä istuintyynyn pituus.

4.5.2. Takaistuimet

Voit säätää takaistuimia useilla eri tavoilla saadaksesi lisää tilaa tai käyttää lisäominaisuuksia omien tarpeidesi mukaan.

Takaistuimissa on useita säätöjä ja ominaisuuksia, joita voit käyttää mukavuuden lisäämiseksi tai tilan lisäämiseksi.

Säädettävä selkänojan kallistus	Säädä selkänojan kallistusta mukavuuden ja selkätuen parantamiseksi.
Taitettavat pääntuet	Ulommilla istuimilla on taitettavat pääntuet. Näin saat enemmän tilaa, kun taitat istuimet.

Säädettävä keskimmäinen pääntuki	Voit säätää keskimmäisen pääntuen korkeutta matkustajalle sopivaksi tai asettaa sen alimpaan asentoon, kun istuin ei ole käytössä.
Taitettavat selkänojat	Voit taittaa istuimet saadaksesi lisää tavaratilaa. Vasemmanpuoleinen istuin voidaan taittaa yksinään, kun taas keskimmäinen ja oikeanpuoleinen istuin taittuvat yhdessä.
Istuinlämmitys	Ulommilla istuimilla on kolme lämmitystasoa. Voit ohjata tätä tunnelikonsolin takaosassa olevasta paneelista tai keskinäytöstä.

Vihje

Takaistuimen keskikyynärnoja

Taita takaistuimen keskikyynärnoja ulos, jolloin pääset käsiksi mukitelineisiin ja saat lisää käsivarsitukea.

Etuistuinten takataskut

Etuistuinten selkänojassa on puhelimen pidike ja karttatasku.

4.5.2.1. Takaistuimen keskimmäisen pääntuen säätäminen

Keskipaikan pääntuki on säädettävä pituutesi mukaan, ja sen on mahdollisuuksien mukaan tuettava koko pään takaosa.

Oikein säädetty pääntuki voi auttaa ehkäisemään niskavammoja törmäyksissä. On tärkeää, että pääntuki kohdistetaan niin, että se peittää mahdollisimman pään takaosaa.

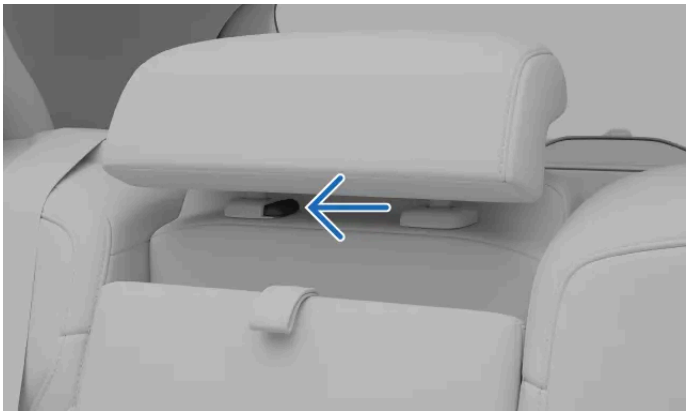
Pääntuen oikea taso

Pääntuen liikettä ylöspäin ei ole lukittu.

1. Vedä pääntukea ylöspäin pituutesi mukaiselle tasolle.

Kun haluat laskea pääntuen alas, vapauta lukitus painamalla ja pitämällä painettuna vasemman tuen alaosassa olevaa

painiketta. Paina sitten pääntukea varovasti alaspäin.



Pääntuen lukituspainike

Vihje

Laske pääntuki alas, kun istuimen keskipaikkaa ei käytetä. Kun se on alhaalla, se ei peitä näkymää taaksepäin.

4.5.2.2. Takaistuimien säätäminen

Voit säätää takaistuinten selkänojan kallistusta mukavuuden lisäämiseksi. Vasemmanpuoleista selkänojaa voidaan säätää yksin, kun taas oikeaa ja keskimmäistä selkänojaa säädetään yhdessä.

Varoitus

Älä koskaan säädä istuimia auton liikkuessa. Äkillinen jarrutus tai kääntyminen voi johtaa istuimen hallinnan menettämiseen ja loukkaantumisvaaraan.

Tärkeää

Lastenistuimet

Älä koskaan säädä istuinta, jos siihen on asennettu lastenistuin, jonka kiinnittämiseen käytetään joko ala- tai yläkiinnityspisteitä. Tämä voi vaurioittaa lastenistuinta tai löysätä kiinnityshihnat, jotka pitävät sen paikallaan.

Selkänojan kallistuksen säätäminen

1.

Painikkeet sijaitsevat ovipaneeleissa.

> **Huomio**
>
> Painikkeet sijaitsevat ovipaneeleissa. Vasemmassa ovipaneelissa olevilla painikkeilla voit säätää vasemmanpuoleista istuinta. Oikeassa ovipaneelissa olevilla painikkeilla voit säätää sekä oikeanpuoleista että keskimmäistä istuinta.

Säädä selkänojan kallistusta painamalla joko kallistuspainiketta taaksepäin tai kallistuspainiketta eteenpäin .

2. Vapauta painike, kun istuin on haluamassasi asennossa.

> **Tärkeää**
>
> Kun olet säätänyt istuinta, taittanut sen tai nostanut sen ylös, varmista, että istuimen kaikki osat on lukittu kunnolla paikoilleen.

4.5.2.3. Takaistuimien taittaminen alas

Voit taittaa takaistuimet saadaksesi lisää säilytystilaa. Vasemmanpuoleinen istuin voidaan taittaa yksinään, kun taas keskimmäinen ja oikeanpuoleinen istuin taittuvat yhdessä.

> **Tärkeää**
>
> Varmista ennen istuinten taittamista, että:
>
> - istuimilla ei ole esineitä.
> - turvavöitä ei ole kiinnitetty.
> - keskikyynärnoja on taitettu ylös.
> - istuinten alas taittamiseen on riittävästi tilaa. Siirrä tarvittaessa edessä olevia istuimia eteenpäin.

Varoitus

Jos jokin takaistuimista on taitettu alas, ne eivät saa olla kosketuksissa etuistuimiin. Tämä voi vaarantaa muiden matkustajien turvallisuuden.

1. Avaa tavaratila ja etsi oikealla puolella olevat selkänojan vapautuspainikkeet.

2. Paina joko selkänojan vapautuspainiketta taittaaksesi vasemman istuimen tai selkänojan vapautuspainiketta taittaaksesi keskimmäisen ja oikeanpuoleisen istuimen.

> Selkänoja vapautuu ja kallistuu eteenpäin.

Työnnä selkänojat käsin pystyasentoon, kun et enää tarvitse ylimääräistä tavaratilaa. Varmista, että ne lukittuvat paikoilleen.

Tärkeää

Kun olet säätänyt istuinta, taittanut sen tai nostanut sen ylös, varmista, että istuimen kaikki osat on lukittu kunnolla paikoilleen.

Vihje

Voit myös taittaa takaistuimet alas manuaalisesti takaistuimen selkänojassa olevan selkänojan vapautuskahvan avulla. Varmista, että ohjaat selkänojaa, kunnes se saavuttaa taitetun asennon.

4.5.2.4. Takaistuimen keskikyynärnoja

Osa takaistuimen keskimmäisestä selkänojasta voidaan taittaa alas siten, että se toimii kyynärnojana.

Keskimmäisen takaistuimen yläosaan on kiinnitetty hihna. Vedä tästä hihnasta taittaaksesi takaistuimen keskikyynärnojan esiin.

Takaistuimen keskikyynärnoja, jossa on mukiteline

Keskikyynärnoja tarjoaa lisätukea käsille ja säilytystilaa. Siinä on piilotettu mukiteline, johon mahtuu jopa kolme mukia niiden koosta riippuen. Voit myös säilyttää siinä puhelintasi tai muita pieniä esineitä.

Pääset käsiksi mukitelineeseen avaamalla kannen manuaalisesti. Sulje se varovasti uudelleen, kun mukiteline ei ole käytössä ja ennen kuin nostat kyynärnojan ylös.

> **Vihje**
>
> Kun takaistuimen keskikyynärnoja on taitettu ulos, voit käyttää myös kyynärnojan yläpuolella olevaa koukkua. Tästä voi olla hyötyä esimerkiksi pienten laukkujen kohdalla.

4.6. Sisävalaistus

Autosi matkustamon valot valaisevat eri tarkoituksia varten. Valoja on sekä lukemista varten että yleisvalaistukseen ja säilytystilojen valaisemiseen.

Lukuvalot

Etu- ja takaistuimilla on lukuvalot. Voit säätää niiden voimakkuutta tarpeidesi mukaan. Takana ne toimivat myös yleisvalaisimina.

Yleisvalaistus

Autossasi on valot, joiden avulla matkustamo valaistaan, kun esimerkiksi nouset autoon. Yleisvalaistus voidaan aktivoida sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Tunnelmavalot

Auton tunnelmavalot voivat tarjota mukavan valaistuksen matkustamoon, kun ulkona on pimeää.

Tunnelmavalaistuksen säätämiseksi on valittavissa useita väriteemoja. Joihinkin väriteemoihin kuuluu myös valoprojektio matkustamon yli. Voit säätää tunnelmavalaistusta keskinäytön kautta.

Säilytystilojen valot

Eri säilytystiloissa, kuten tavaratilassa ja ovitaskuissa, on valot, jotka helpottavat etsimiesi asioiden löytämistä.

4.6.1. Lukuvalojen säätäminen

Etuistuimilla ja takaistuimilla on lukuvalot. Voit säätää kirkkautta tarpeen mukaan.

Etuistuimien lukuvalot sijaitsevat kattokonsolissa, ja takalukuvalot sijaitsevat takaovien yläpuolella.

Etuistuimien lukuvalot kattokonsolissa

Takaistuimen lukuvalot

1. Paina lukuvalon vieressä olevaa painiketta kytkeäksesi sen päälle ja pois päältä. Painike on merkitty lukuvalon symbolilla.

2. Pidä painiketta alhaalla säätääksesi kirkkautta.

4.6.2. Tunnelmavalaistuksen säätäminen

Auton tunnelmavalaistus voi tarjota mukavan valaistuksen matkustamoon. Valittavana on useita väriteemoja.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Tunnelma**.
3. Valitse yksi nimetyistä väriteemoista.

4.6.3. Sisävalojen säätäminen

Voit säätää sisävalojen kirkkautta asetusten Valot ja näytöt -osiossa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Sisätilojen kirkkaus**.
3. Säädä kirkkautta liukusäätimellä.

4.6.4. Automaattisten sisävalojen ottaminen käyttöön

Automaattinen matkustamon valotoiminto pitää sisävalot päällä, kun astut autoon tai poistut autosta.

Automaattinen matkustamon valotoiminto, jota joskus kutsutaan myös mukavuusvaloiksi, sytyttää sisävalot automaattisesti, kun auto on pysäköity tai ovi avataan. Matkustamon valot voivat helpottaa autoon astumista ja siitä poistumista, jos ulkona on pimeää. Voi kuitenkin olla myös tilanteita, joissa et halua, että valot syttyvät, esimerkiksi kun matkustajat nukkuvat autossa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Sisätilojen kirkkaus**.

3. Kytke automaattinen matkustamon valotoiminto päälle tai pois päältä.

> **Huomio**
>
> Vaikka automaattiset matkustamon valot olisi kytketty pois käytöstä, valot syttyvät silti, jos käytät toimintoa kaikki matkustamon valot päällä.

4.6.5. Kaikkien sisävalojen aktivointi

Kaikkien sisävalojen aktivointi kytkee useimmat sisävalot päälle. Tästä voi olla apua, kun etsit jotakin matkustamosta.

Kun matkustamon valot kytketään päälle, painikkeen valaistus vaihtaa väriä.

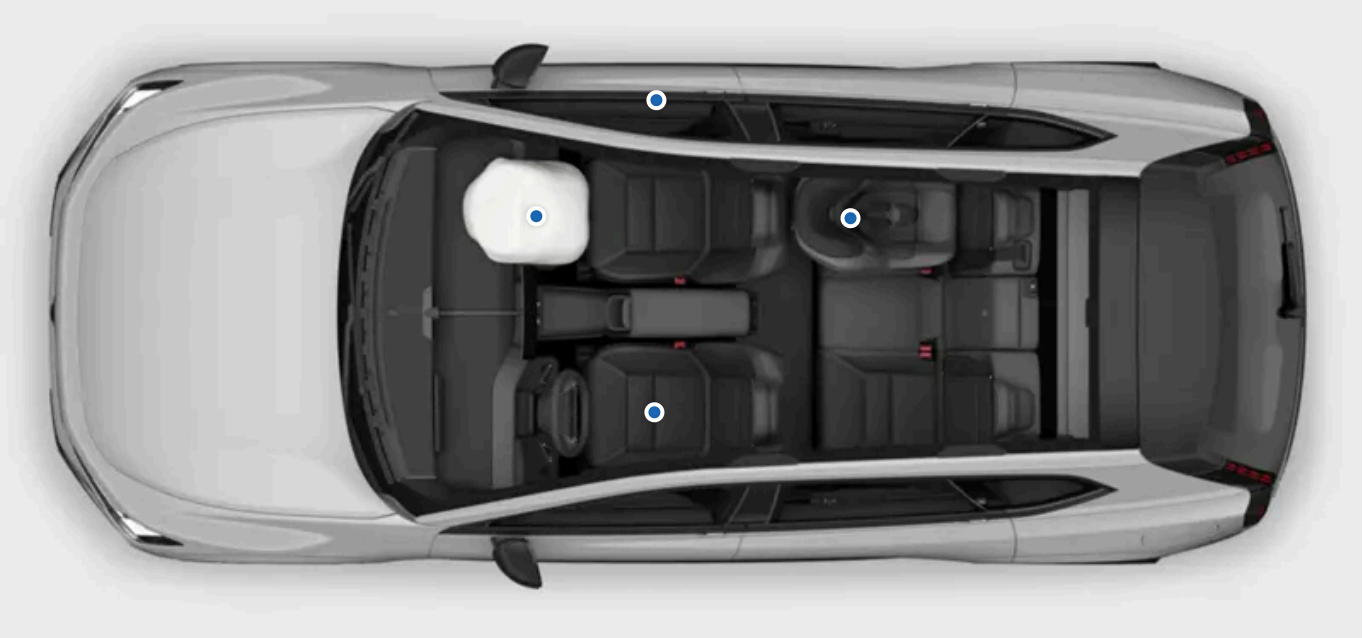
1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt → Sisätilojen kirkkaus**.
3. Paina matkustamon valojen symbolia kytkeäksesi toiminnon päälle tai pois päältä.

> **Huomio**
>
> Vaikka automaattiset matkustamon valot on poistettu käytöstä, valot syttyvät, jos käytät toimintoa kaikki matkustamon valot päällä.

---

5. Turvallisuus

Tutustu autosi törmäyssuojausominaisuuksiin ja siihen, mitä auton turvallinen käyttö edellyttää.



Turvallisuusosassa kuvataan ominaisuuksia, jotka on suunniteltu vähentämään vakavan loukkaantumisen riskiä törmäystilanteessa. Turvatoimintoihin kuuluvat turvavyöt, turvatyynyt, lastenistuimet ja muut osat tai toiminnot, jotka oikein käytettynä voivat pelastaa ihmishenkiä.

Autosi on suunniteltu edistämään turvallista käyttöä ja tarjoamaan siihen tarvittavat olosuhteet. Turvallisuusominaisuudet eivät koskaan korvaa turvallisen käytön tarvetta. Tämä koskee suoraan turvallisuuteen liittyviä ominaisuuksia, mutta myös autosi muita osia. On sinun vastuullasi käyttää auton toimintoja turvallisesti.

Varoitus

Turvallisuustoimintojen kokonaisuus

Turvallisuusominaisuudet on suunniteltu toimimaan yhdessä kaikkien autossa olevien turvallisuuden lisäämiseksi. Mikään ominaisuus ei korvaa toisen ominaisuuden tarvetta, ellei käsikirjassa nimenomaisesti niin mainita. Esimerkiksi turvatyynyjen olemassaolo ei millään tavoin vähennä turvavyön käytön tarvetta.

SRS-varoitus

Autossa olevat anturit voivat havaita, jos turvatyynyissä tai niihin liittyvissä turvajärjestelmissä on jotain vikaa. Kuljettajan näytössä näkyy punainen varoitussymboli, joka varoittaa sinua, jos vikoja havaitaan.

SRS-varoitussymboli

Jos kuljettajan näyttöön ilmestyy SRS-varoitussymboli, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Huomio

Käynnistystarkastukset

Useat turvajärjestelmät ovat osa auton käynnistystarkastusta. Tarkastuksen aikana kuljettajan näytössä saattaa näkyä keltainen SRS-symboli. Tämä on täysin normaalia ja tarkoittaa, että turvajärjestelmät käynnistyvät ja tarkistavat mahdolliset ongelmat. Varmista, että käsittelet kaikki havaitut viat.

SRS-käynnistyssymboli

Turvallisuuteen liittyvät alueet

Jotkin kuljettajan tukitoiminnot liittyvät turvallisuuteen. Sen sijaan, että ne suojaisivat sinua onnettomuuden sattuessa, ne on suunniteltu ennaltaehkäisemään onnettomuuksia. Tutustu myös näihin toimintoihin, jotta matka olisi turvallisempi.

5.1. Reagointi törmäystilanteessa

Autossasi on monia ominaisuuksia, jotka on suunniteltu lieventämään törmäyksen vaikutuksia. Auto reagoi törmäykseen ennen törmäystä, törmäyksen aikana ja sen jälkeen.

Vihje

Löydät törmäystilanteisiin reagoimiseen liittyviä tietoja monista kohdista tässä käyttöohjeessa. Tämän vuoksi tässä osiossa on tarkoitus antaa yhtenäisempi yleiskuva autosi ominaisuuksista tällä alueella.

Ennen törmäystä

Ennen törmäystä useat kuljettajan tukitoiminnot voivat toimia törmäyksen välttämiseksi tai sen vaikutusten vähentämiseksi. Jos auto havaitsee törmäyksen todennäköiseksi tai väistämättömäksi, se pystyy ennakoivasti aktivoimaan suojajärjestelmät, kuten turvavöiden esikiristimet, ennen törmäystä.

Törmäyksen aikana

Törmäyksen aikana auton anturit antavat jatkuvasti tietoa auton ja sen matkustajien tilasta. Auto käyttää tietoja ajoittaakseen ja aktivoidakseen valikoivasti suojatoimintoja, kuten turvatyynyjä ja turvavöiden esikiristimiä. Törmäykset ovat monimutkaisia tapahtumia, jotka voivat edetä useissa vaiheissa, ja ensimmäinen isku ei välttämättä ole kaikkein vakavin. Hyvä ajoitus on tärkeää, jotta suojaus olisi mahdollisimman tehokas.

Auton turvajärjestelmät toimivat yhdessä passiivisen turvallisuuden ominaisuuksien kanssa. Törmäystilanteessa autosi rakenne jakaa voimat tiettyihin rakenneosiin. Se hyödyntää myös törmäysenergiaa sitovia kokoonpainumisvyöhykkeitä. Ulkopuoli on suunniteltu samoja periaatteita noudattaen jalankulkijoiden suojaamiseksi.

Törmäyksen jälkeen

Törmäyksen jälkeen auto yrittää pysähtyä hallitusti ja turvallisesti. Se voi myös soittaa automaattisen hätäpuhelun.

Huomio

Turvallisuustila

Törmäyksen aikana auton turvajärjestelmät saattavat kytkeä korkeajänniteakun irti. Näin suojataan sekä matkustajia että itse autoa akun mahdollisesti aiheuttamilta vaurioilta. Samalla auto siirtyy turvatilaan. Kun turvatila on aktiivinen, et voi ajaa autoa. Törmäyksen vakavuudesta riippuen voit kuitenkin poistua turvatilasta keskinäytössä, jos sinun on siirrettävä auto pois välittömästä vaarasta. Tämä puolestaan kytkee korkeajänniteakun uudelleen ja mahdollistaa lyhyen matkan ajamisen.

Tärkeää

Autosi on suunniteltu turvallisuutta ajatellen, mutta mikään suojajärjestelmä ei ole täydellisen tehokas kaikissa tilanteissa. Turvallisuusominaisuudet eivät koskaan korvaa turvallisen käytön tarvetta.

5.1.1. Pedestrian Protection System

Autossasi on järjestelmä, joka voi lieventää törmäyksen vaikutuksia etutörmäyksessä jalankulkijaan. Jos järjestelmä on aktivoitunut, autosi on hinattava huoltoon.

Jalankulkijoiden suojajärjestelmä on suunniteltu vähentämään jalankulkijoiden vammoja törmäystilanteessa auton kanssa. Jos järjestelmä aktivoituu törmäyksen yhteydessä, auto reagoi normaalin törmäyskäyttäytymisen lisäksi kolmella tavalla:

- Konepelti nousee ylös vaimentamaan jalankulkijan aiheuttamaa iskua.
- Automaattinen hälytys lähetetään hälytyskeskuksen kautta.
- Kuljettajan näytössä näkyy symboli, joka osoittaa, että järjestelmä on aktivoitunut.

Pedestrian Protection System

Jos järjestelmä on aktivoitunut, noudata annettuja suosituksia.

Huomio

Jalankulkijoiden suojausjärjestelmä perustuu antureihin, jotka havaitsevat tietyntyyppiset törmäykset. Anturit aktivoituvat noin 25-50 km/h:n (15-30 mph) nopeudella, mutta monet olosuhteet ja tekijät vaikuttavat siihen, aktivoituuko jalankulkijoiden suojajärjestelmä vai ei. Auton ympäristössä voi olla kohteita, jotka anturit havaitsevat samalla tavalla kuin jalankulkijan. On mahdollista, että järjestelmä aktivoituu törmäyksessä tällaiseen kohteeseen.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

Jalankulkijoiden suojajärjestelmä täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin tilanteessa, jossa auto ei voi lieventää törmäyksen vaikutuksia.

Varoitus

Vaurioitunut etuosa

Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos auton etuosa on vaurioitunut millään tavalla. Näin varmistetaan, etteivät vauriot ole vaikuttaneet auton turvajärjestelmiin, mukaan lukien jalankulkijoiden suojausjärjestelmä.

Aktivoinnin jälkeen korkeammalle noussut konepelti

Älä aja autoa, jos konepelti estää näkymän järjestelmän aktivoinnin jälkeen. On suositeltavaa kuljettaa auto hinausautolla. Jos jalankulkijoiden suojausjärjestelmä on aktivoitunut, auto on huollettava valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Auton muutokset

Älä tee muutoksia tai lisäyksiä auton etuosaan. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa haitallisesti turvajärjestelmiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja auton vaurioitumiseen. Lue huolellisesti auton muuttamista koskeva osio ja ota yhteyttä Volvoon, jos harkitset muutostöiden tekemistä autoosi.

5.2. Matkustajien tunnistus

Autosi voi muistuttaa sinua siitä, ettet jätä ketään autoon, kun lukitset sen.

Läsnäolovaroitukset

Oletusasetuksena autosi hälyttää, jos se havaitsee, että matkustajia tai lemmikkieläimiä on vielä autossa, kun yrität lukita sen. Kun tämä tapahtuu, auto ei lukitu ja ilmoitus tulee näkyviin keskinäyttöön. On kuitenkin mahdollista lukita auto matkustajan ollessa sisällä, jos olet tilapäisesti sallinut matkustajan lukituksen lukitusasetuksissa.

Vihje

Mobiili-ilmoitus

Jos Volvo Cars -sovellus on yhdistetty autoon kirjautuneeseen profiiliin, saat myös sovelluksessa ilmoituksen tilanteissa, joissa auto varoittaa sinua.

Huomio

Salpalukitustila

Salpalukitustila on varkaudenestotoiminto, joka estää autosi lukituksen avaamisen sisäpuolelta. Turvallisuussyistä auto ei kytke salpalukitustilaa, kun se havaitsee matkustajia auton sisällä. Näin varmistetaan, että autossa olevat matkustajat voivat poistua autosta turvallisesti hätätilanteessa.

Varoitus

Volvo suosittelee, ettei ihmisiä tai lemmikkejä jätetä lukittuun autoon.

Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

5.3. Asianmukainen istuminen

Oikeanlainen istuma-asento ja turvavöiden asianmukainen käyttö ovat olennaisen tärkeitä kaikkien autossa olevien turvallisuuden ja mukavuuden kannalta. Raskaana olevien ja lasten istumista varten on myös erityisiä suosituksia.

Tärkeää

Asianmukaisen istumisen tärkeys

Kaikkien matkustajien tulee istua asianmukaisesti, jotta turvallisuusvarusteet, kuten turvavyöt ja turvatyynyt, suojaavat heitä törmäystilanteessa parhaalla mahdollisella tavalla. Istumista koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa hengen tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Raskaus

Noudata kaikkia istumista koskevia suosituksia erityisen huolellisesti, jos matkustaja on raskaana. Seuraavat ovat joko lisäyksiä tai erityisen tärkeitä:

- Varmista, että turvavyö ei kulje vatsan yli. Lantiohihnan on oltava vatsan alla ja olkaosan on kuljettava sen yläpuolella.
- Jos istut kuljettajan istuimella, vältä istumista lähempänä ohjauspyörää kuin on tarpeen. Säädä istuin niin, että vatsan ja ohjauspyörän väliin jää mahdollisimman paljon etäisyyttä ja että kaikki kuljettajan hallintalaitteet ovat mukavasti käden ulottuvilla.

Lasten istumista koskevat erityistarpeet

Kiinnitä aina erityistä huomiota lasten istumiseen ja huomioi heidän tarpeensa. Varmista, että käytössäsi on asianmukainen lastenistuin, että se on asennettu oikein ja että lapsi istuu turvallisesti koko matkan ajan. Jos lapsi matkustaa kasvot menosuuntaan, sovelletaan samoja istumissuosituksia kuin aikuisille. Varmista aina, että turvavyö on säädetty oikein ja että pääntuki on lapselle sopivalla korkeudella, jos mahdollista.

Huomio

Fyysiset rajoitteet

Fyysiset rajoitteet voivat estää matkustajaa noudattamasta istumista koskevia suosituksia. Autoon täytyy ehkä tehdä muutoksia, jotta sitä voidaan käyttää turvallisesti. Ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon saadaksesi tietoa Volvon hyväksymistä muutostöistä.

Istuma-asento

Sekä istuma-asento että turvavyön oikea säätö ovat tärkeitä turvallisuuden kannalta. Vältä epätyypillisiä istuma-asentoja.

Oikein istuva matkustaja. Älä istu muussa asennossa auton liikkuessa.

Älä liu'u eteenpäin istuimella. Alaselän tulee olla kosketuksissa selkänojaan.

Pidä molemmat jalat tukevasti lattiassa.

Älä kallista selkänojaa makuuasentoon. Turvavyön on pysyttävä kireällä olkapäätä vasten.

Älä nojaa kojelautaa vasten.

Huomio

Asentovaroitus

Autossa on anturit, jotka valvovat etumatkustajan asentoa. Nämä anturit on suunniteltu varoittamaan, jos matkustaja istuu liian lähellä kojelautaa, jossa turvatyyny sijaitsee. On tärkeää muistaa, että jalkojen lepuuttaminen kojelaudalla tai nojaaminen liian lähelle kojelautaa voi olla vaarallista törmäystilanteessa. Jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä, turvatyyny ei ehkä täyty oikein, mikä voi johtaa loukkaantumiseen. Jos järjestelmä havaitsee mahdollisesti vaarallisen asennon, kuljettajan näytössä näkyy varoitusviesti. Tämä varoitus näkyy, kunnes matkustaja siirtyy turvallisempaan asentoon.

Suojaus retkahdusvammoja vastaan

Pääntuen oikea käyttö on olennaisen tärkeää niskavammojen riskin vähentämiseksi törmäystilanteessa. Kaikki auton pääntuet on suunniteltu suojaamaan päätä ja niskaa, kun niitä käytetään oikein. Lisäturvaominaisuutena etuistuinten rakenne voi vähentää retkahdusvammojen riskiä tietyn tyyppisissä törmäyksissä. Istuimet on suunniteltu liikkumaan siten, että ne vähentävät retkahdusvammoihin liittyviä voimia.

- Pidä pään takaosa pääntukea vasten.
- Varmista, että matkustajien pääntuet on mahdollisuuksien mukaan säädetty oikein.
- Vältä kuorman sijoittamista etuistuinten selkänojia vasten. Se voi estää istuinta liikkumasta tarkoitetulla tavalla törmäystilanteessa.

5.4. Turvavyöt

Kun turvavyötä käytetään oikein, se voi auttaa estämään vakavia vammoja tilanteissa, jotka vaihtelevat äkkijarrutuksista vakaviin törmäyksiin.

Turvavyön ominaisuudet

Turvavyöt käyttävät useita autossa ja sen ulkopuolella olevia antureita säätääkseen toimintaansa tilanteen mukaan.

- Auto voi dynaamisesti säätää kuljettajan turvavyön kireyttä varoittaakseen kuljettajaa.
- Turvavyö lukkiutuu itsestään toimiakseen turvajärjestelmänä tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi jos vyötä vedetään äkillisesti ja voimakkaasti, jos autoa ajetaan aggressiivisesti tai jos se on jyrkässä rinteessä.
- Etuturvavyöt voidaan myös säätää varotoimenpiteenä riskialttiissa tilanteessa. Sisäänrakennetut turvavöiden esikiristimet voivat kiristää turvavyöt erittäin nopeasti törmäyksen sattuessa. Törmäystilanteessa vyö voi lukkiutua ja avautua useassa vaiheessa matkustajan kehoon kohdistuvan paineen vähentämiseksi.

> **Huomio**
>
> Turvallisuutta koskeva muistutus
>
> Kun olet kiinnittänyt turvavyön ja lähdet ajamaan, etuturvavyöt kiristyvät hieman ja hellittävät sitten. Tämä auttaa vähentämään löysyyttä, jos vyössä on löysiä kohtia. Se voi myös muistuttaa hyvän istuma-asennon säilyttämisestä koko ajomatkan ajan.

Turvavyömuistutus

Auto käyttää sisäänrakennettuja antureita havaitakseen, jos kuljettaja tai joku matkustajista ei käytä turvavyötä. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja turvavyön muistutussymboli ilmestyy kattokonsoliin.

Turvavyön muistutussymboli

Tärkeää

Turvavöiden käyttö

Tässä ovat turvavyön asianmukaiseen käyttöön liittyvät olennaiset seikat. Käsikirjan muissa osissa on myös yksityiskohtaisempia tietoja istuinten ja turvavöiden oikeista säädöistä.

- Varmista, että kaikki autossa olevat käyttävät turvavyötä ja että kaikki vyöt on säädetty oikein.
- Säädä turvavyön ylempi kiinnityspiste käyttäjän koon mukaan.
- Aseta turvavyö tiiviisti vartaloa vasten.
- Varmista, että vyön mikään osa ei ole löysä.
- Anna turvavyön kulkea mahdollisimman suoraan sen kolmen kiinnityspisteen välillä.[1]
- Pidä selkänoja pystyasennossa.
- Noudata kaikkia istumista ja asentoa koskevia suosituksia.[2]
- Älä käytä turvavyötä muilla kuin tässä käsikirjassa kuvatuilla tavoilla.
- Käytä aina turvavyötä ajon aikana.
- Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useammalle kuin yhdelle henkilölle kerrallaan.

Varoitus

Turvavöiden hoito ja ylläpito

- Älä koskaan itse muuta tai korjaa turvavöitä tai niihin liittyviä osia, kuten kiinnikkeitä ja koukkuja. Kaikki huollot tai vaihdot on annettava sellaisen koulutetun mekaanikon tehtäväksi, joka käyttää tyyppihyväksyttyjä varaosia.[3]
- Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos turvavyössä tai siihen liittyvässä osassa on vaurioita tai kulumisen merkkejä.
- Vaihda turvavyö, jos siihen on kohdistunut suuri kuormitus, esimerkiksi törmäyksessä. Se on saattanut menettää suojaavia ominaisuuksiaan, vaikka näkyviä vaurioita ei olisikaan.
- Puhdista turvavyö mahdollisimman pian, jos siihen on roiskunut jotain. Roiskunut aine voi päästä mekanismiin ja vahingoittaa materiaalia.

[1] Älä esimerkiksi koskaan kiedo tai kiinnitä sitä muihin autossa oleviin esineisiin tai varusteisiin.

[2] On olemassa yleisiä istumissuosituksia sekä erityisiä suosituksia lapsille ja raskaana oleville matkustajille.

[3] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

5.4.1. Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Oikein kiinnitetty ja säädetty turvavyö on tärkeä sekä turvallisuutesi että mukavuutesi kannalta.

Oikein kiinnitetty ja säädetty turvavyö.

> **Huomio**
>
> Nämä ohjeet koskevat aikuisia ja lapsia, jotka istuvat normaalisti tai käyttävät turvaistuinta tai koroketyynyä. Tutustu erilliseen lasten turvallisuutta käsittelevään osioon, josta saat yksityiskohtaista tietoa lastenistuimista ja erityyppisistä lasten turvalaitteista.

Turvavyön kiinnittäminen

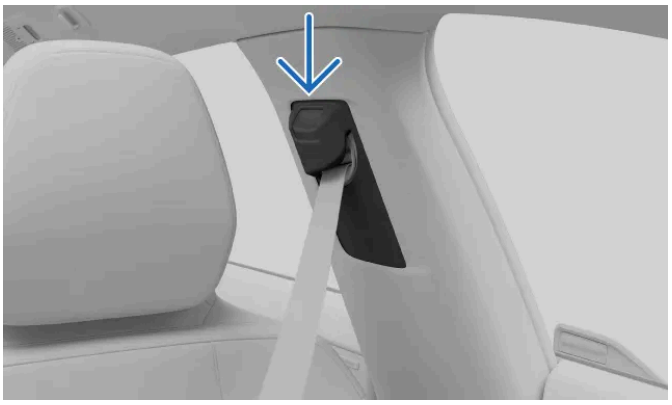
1. Vedä turvavyö ulos pitäen kiinni sen soljesta. Jos vedät liian nopeasti, lukitusmekanismi kytkeytyy.
2. Tarkista vyön ollessa ulosvedettynä, ettei se ole vääntynyt ja ettei siinä ole solmuja tai vaurioita.
3. Aseta solki lukkoon.

> Solki napsahtaa paikalleen.

> **Varoitus**
>
> Tarkista, kun turvavyö on kiinnitetty
>
> - Turvavyön on kuljettava mahdollisimman suoraan kolmen kiinnityspisteensä välillä. Mikä tahansa tarpeeton löysyys lisää loukkaantumisriskiä.
> - Varmista, että kaikki autossa olevat käyttävät turvavyötä oikein.
> - Käytä oikeaa lukkoa kunkin takaistuimen turvavyön kohdalla. Väärän lukon käyttö voi johtaa turvavyön toimintahäiriöön.

Turvavyön säätäminen

4. Säädä etuistuimilla istuvien matkustajien osalta turvavyön ylemmän kiinnityspisteen korkeutta.



Turvavyön yläkiinnityspiste

   1. Pidä ylemmän kiinnityspisteen painiketta alhaalla, jotta se voi liukua ylös ja alas.
   2. Aseta se niin korkealle kuin mahdollista ilman, että vyö koskettaa kurkkua tai kaulaa.

5. Kiristä lantiovyö vetämällä vinosta rintavyöstä ylöspäin. Sen tulisi olla mahdollisimman suora ja matala ja kulkea vatsan alapuolella.

> **Tärkeää**
>
> Raskaus
>
> Noudata kaikkia istumista koskevia suosituksia erityisen huolellisesti, jos matkustaja on raskaana. Varmista, että turvavyö ei kulje vatsan yli. Lantiohihnan on oltava vatsan alla ja olkaosan on kuljettava sen yläpuolella.

Turvavyön avaaminen

6. Avaa turvavyö painamalla lukon painiketta.

7. Ohjaa turvavyö takaisin sisäänvedettyyn asentoon.

> **Tärkeää**
>
> Varmista, että turvavyö kelautuu kokonaan sisään käytön jälkeen. Oven sulkeminen niin, että turvavyö jää väliin, voi vahingoittaa sekä turvavyötä että ovea.

5.4.2. Turvavyömuistutus

Auto käyttää sisäänrakennettuja antureita havaitakseen, jos kuljettaja tai joku matkustajista ei käytä turvavyötä.

Jos auto havaitsee, että joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötä, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja

turvavyön muistutussymboli tulee näkyviin kattokonsoliin ja kuljettajan näyttöön.

Turvavyön muistutussymboli

Kuljettajan näytöstä löydät tiedot siitä, mitkä turvavyöt ovat kiinnittämättä.

Auton yleiskuva kuljettajan näytössä

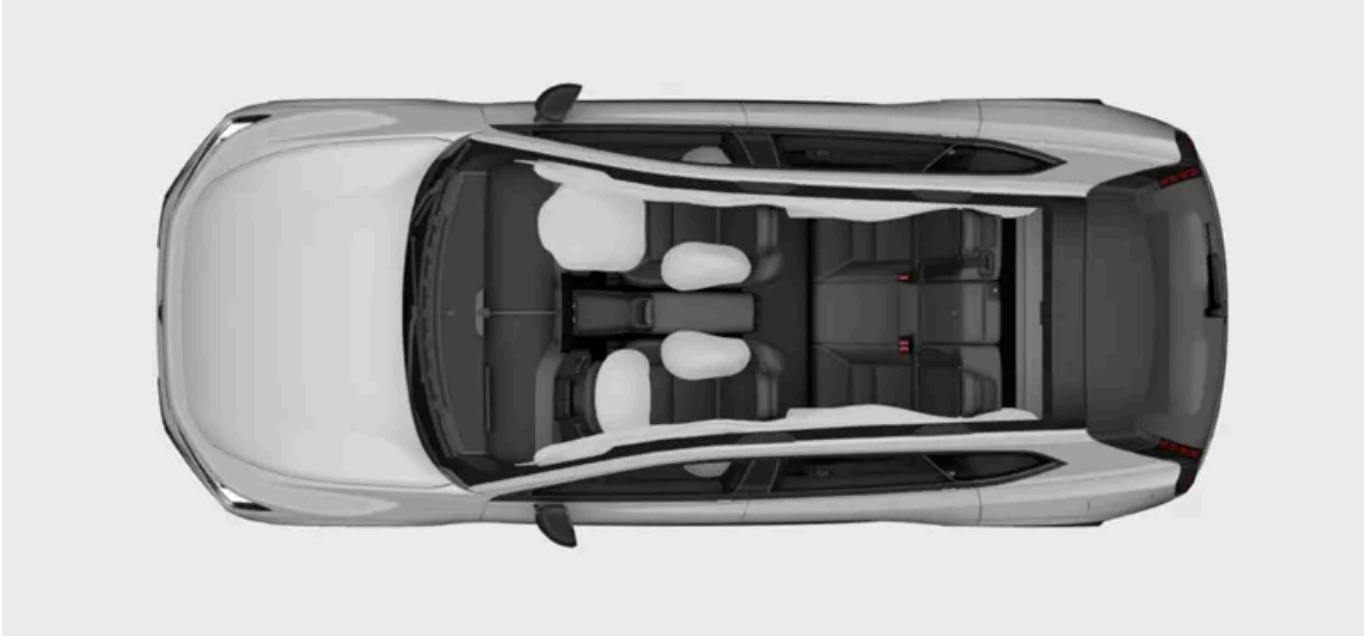
Jos muistutus tulee näkyviin, kiinnitä turvavyöt mahdollisimman pian turvallisella tavalla. Pysäytä auto tarvittaessa, jotta ajaminen ei häiriinny.

Joissakin tapauksissa anturit saattavat luulla istuimella olevaa esinettä matkustajaksi ja varoittaa, jos turvavyötä ei ole kiinnitetty. Jos hylkäät nämä muistutukset kuljettajan näytössä, suuri grafiikka poistuu, mutta muut varoitusilmaisimet pysyvät aktiivisina. Kiinnitä turvavyö niiden poistamiseksi.

> **Varoitus**
>
> Varmista aina, että kaikki autossa olevat käyttävät turvavyötä.

5.5. Turvatyynyt

Autossasi on useita turvatyynyjä, jotka voivat laueta törmäyksessä. Ne voivat auttaa vähentämään matkustajiin kohdistuvia törmäysvoimia.



Kuvassa on valikoima erilaisia turvatyynyjä. Jatka lukemista saadaksesi lisätietoja autosi turvatyynyistä.

Turvatyynyt on suunniteltu toimimaan yhdessä auton muiden turvaominaisuuksien kanssa. Niiden tehokkuus riippuu erityisesti asianmukaisesta istumisesta ja turvavyön käytöstä. Turvatyynyn laukeaminen on äkillinen ja voimakas mutta hallittu tapahtuma, joka voi merkittävästi vähentää vakavien vammojen riskiä oikein istuville matkustajille.

Varoitus

Turvatyynyt eivät toimi tarkoitetulla tavalla, jos matkustaja ei istu törmäystilanteessa asianmukaisesti. Käytä aina turvavyötä.

Auton eri puolilla sijaitsevat anturit mahdollistavat eri turvatyynyjen laukeamisen törmäystilanteen sekä auton ja sen matkustajien tilan perusteella.

Turvatyynyjen tyypit

Autossasi on seuraavan tyyppisiä turvatyynyjä:

Etuturvatyynyt	Etuturvatyynyt etumatkustajille.
Sivuturvatyynyt	Istuimiin integroidut sivutörmäysturvatyynyt etumatkustajille.
Turvaverhot	Kattoon asennetut turvatyynyt ikkunan vieressä istuville matkustajille.

5.5.1. Turvatyynyn laukeaminen

Jos turvatyyny on lauennut, auto on kuljetettava huollettavaksi.

Kun turvatyyny laukeaa autossa, se täyttyy lähes välittömästi huomattavalla voimalla, ja siitä kuuluu kova ääni. Tämän jälkeen sen toiminta vaihtelee turvatyynyn tyypin mukaan. Etu- ja sivuturvatyynyt tyhjenevät puristuksen vaikutuksesta ja pehmentävät hallitusti yksittäistä vakavaa törmäystä. Turvaverhot pysyvät täyttyneinä pidempään ja suojaavat toistuvilta iskuilta.

Varoitus

Turvatyynyihin liittyvät vammat

Mikään turvaominaisuus ei voi estää kaikkia mahdollisia loukkaantumisia törmäyksessä. Turvatyynyt on suunniteltu vähentämään vakavien vammojen riskiä. Turvatyynyyn törmääminen johtaa usein jonkinlaiseen vammaan, jonka tyyppiin ja vakavuuteen vaikuttavat useat tekijät. Käsikirjan avulla voit tunnistaa ja välttää useita tunnettuja tapoja, jotka lisäävät loukkaantumisriskiä.

Vähennä turvatyynyyn liittyvien vammojen riskiä törmäystilanteessa:

- Noudata käyttöoppaan ohjeita koskien asianmukaista istumista ja turvavöiden käyttöä.
- Tutustu kaikkien turvatyynyjen sijoitteluun ja siihen, miten ne vaikuttavat autosi käyttöön.
- Säilytä irtonaiset esineet asianmukaisesti ajon aikana äläkä aseta tai kiinnitä mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueiden läheisyyteen.
- Älä tee auton sisätiloihin tai sähköjärjestelmiin mitään muutoksia, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

Huomio

Turvatyynyjen laukeamisolosuhteet

Kaikki turvatyynyt eivät välttämättä laukea törmäyksessä. Tämä johtuu siitä, että eri turvatyynyt vaativat erilaiset olosuhteet ja voimat lauetakseen. Auton vaurioiden vakavuus törmäyksen jälkeen ei ole luotettava osoitus siitä, olisiko turvatyynyjen pitänyt laueta.

Turvatyynyn laukeamisesta johtuvat kaasut ja savu

- Turvatyynyn sisällä oleva kaasu sisältää savua, joka vapautuu sisätilaan, kun turvatyyny tyhjenee.
- Ole aina tarkkana tulipalon merkkien suhteen vakavan törmäyksen jälkeen, mutta muista, että savun esiintyminen on normaalia, jos turvatyyny on lauennut.

Turvatyynyn laukeamisen jälkeen

Kun turvatyynyt ovat lauenneet törmäyksessä, aseta etusijalle onnettomuudessa mukana olleiden henkilöiden turvallisuus ja hoidon tarve. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin käsittelet autoa. Noudata käsikirjassa annettuja ohjeita turvallisen käsittelyn ja kuljetuksen osalta, kun ajonestin on toiminnassa tai auto on turvallisuustilassa.

Tärkeää

Älä yritä ajaa tai siirtää autoa, jos jokin turvatyynyistä on lauennut. Jos auto aiheuttaa akuuttia vaaraa liikenteelle ja sillä voi ajaa, se voidaan poikkeuksellisesti siirtää lyhyen matkan päähän, jotta se ei aiheuta välitöntä vaaraa.

5.5.2. Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan tietyissä etutörmäyksissä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä tiettyjen taaksepäin suunnattujen lastenistuinten käyttöä varten.

Etuturvatyynyt voivat suojata kuljettajaa ja etumatkustajaa vakavilta vammoilta, jos he istuvat oikein törmäyksen aikana. Kummankin puolen turvatyynyt laukeavat toisistaan riippumatta.

Kuljettajan puoleinen etuturvatyyny on pakattu ohjauspyörän sisään. Matkustajan puolella se on pakattu kojelaudan paneelin taakse.

Kaikkien etuturvatyynyjen sijainnit on merkitty tekstillä AIRBAG tai SRS AIRBAG.

Varoitus

Älä peitä etuturvatyynyjä

- Älä aseta matkatavaroita, lapsia tai lemmikkejä istuvan matkustajan ja etuturvatyynyjen väliin, mukaan lukien matkustajan syliin.
- Jalkoja ei saa koskaan asettaa kojelaudan päälle. Tämä voi vaarantaa hengen tai johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Älä aseta tai kiinnitä mitään esineitä kojelaudan päälle. Pienetkin esineet voivat törmäyksessä muuttua vaarallisiksi ja päätyä täyttyvien turvatyynyjen ja matkustajien väliin.

Turvatyynyjen toiminnan estäminen yleisesti

Pidä kaikki turvatyynyjen sijainnit ja täyttymisalueet vapaina esteistä. Esteet voivat heikentää turvatyynyn tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata oikeaa istuma-asentoa koskevia ohjeita.
- Säilytä matkatavarat ja muut esineet asianmukaisesti. Autossa on useita tavaratiloja turvallista säilytystä varten.
- Älä tee muutoksia turvatyynyä peittävään paneeliin tai viereisiin paneeleihin tai asenna niihin lisävarusteita.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

Voit ottaa etumatkustajan turvatyynyn käyttöön tai poistaa sen käytöstä turvatyynyn kytkimellä. Etumatkustajan turvatyynyn lisäksi kytkimellä säädetään myös etumatkustajan istuimen sivuturvatyynyjen ja turvavyön esikiristimen tilaa. Etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, ennen kuin asennat taaksepäin suunnatun lastenistuimen etumatkustajan istuimelle. Lue kaikki turvatyynyjä ja lasten turvallisuutta koskevat tiedot ennen lastenistuimen asentamista. Muista aina ottaa turvatyyny uudelleen käyttöön, jos irrotat taaksepäin suunnatun lastenistuimen.

Etumatkustajan turvatyynyn tila

Etumatkustajan turvatyynyn tila näkyy kattokonsolissa.

Tämä symboli osoittaa, että etumatkustajan turvatyyny on aktiivinen ja että auto voi laukaista sen.

Tämä symboli osoittaa, että etumatkustajan turvatyyny ei ole käytössä eikä auto voi laukaista sitä.

Varoitus

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSELLE voi aiheutua KUOLEMA tai VAKAVIA VAMMOJA.

Vihje

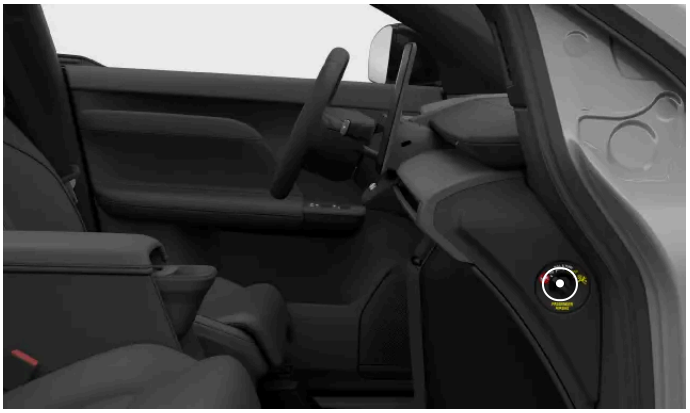
Lue kaikki turvatyynyjä koskevat tiedot

Tarjolla on lisää tietoa turvatyynyistä ja turvallisuudesta yleensä. Varmista, että olet lukenut kaiken näistä aiheista, jotta ymmärrät autosi turvavarusteiden mahdollisuudet ja rajoitukset.

5.5.2.1. Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle ja pois päältä

Jos haluat käyttää taaksepäin suunnattua lastenistuinta etumatkustajan istuimella, sinun on ensin kytkettävä istuimen turvatyynyt pois päältä matkustajan turvatyynyn kytkimellä. Kun turvatyynyt on poistettu käytöstä, ne eivät laukea törmäyksessä.

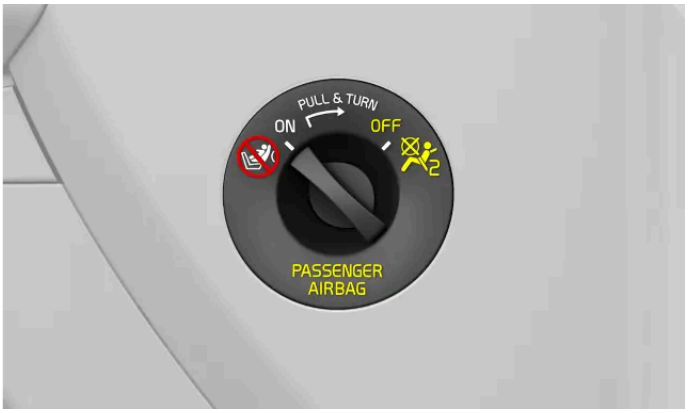
Kytkimen sijainti ja asennot



Etumatkustajan turvatyynyn kytkimen sijainti

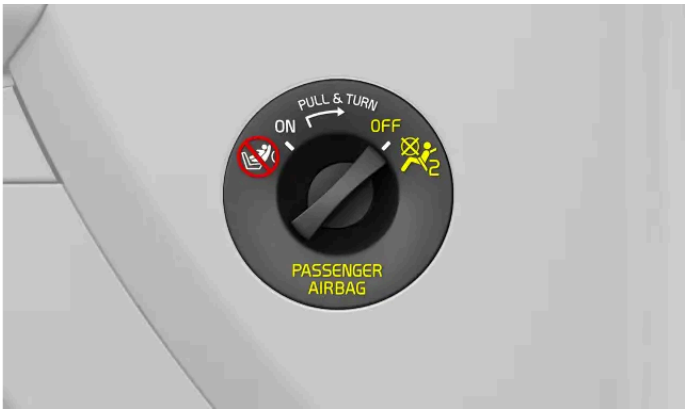
Turvatyynyn kytkin sijaitsee kojelaudan sivussa, ja siihen pääsee käsiksi, kun etumatkustajan ovi on auki.

Siinä on kaksi asentoa. Ne on merkitty sekä symboleilla että tekstillä, joista käy ilmi, ovatko etumatkustajan turvatyynyt käytössä vai poissa käytöstä.



Turvatyynyt käytössä. Käytä tätä asentoa aina, kun etuistuimella on kasvot menosuuntaan istuva matkustaja, joko lapsi tai aikuinen.

ON-asennossa turvatyynyt ovat käytössä ja auto voi laukaista ne.



Turvatyynyt poissa käytöstä. Käytä aina tätä asentoa, kun etumatkustajan istuimelle on asennettu selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin.

OFF-asennossa turvatyynyt ovat poissa käytöstä, ja auto ei voi laukaista niitä.

> **Tärkeää**
>
> Lue kaikki etu- ja sivuturvatyynyjä ja lastenistuimia koskevat tiedot ennen etumatkustajan turvatyynyn tilan muuttamista.

Turvatyynyn kytkimen asennon muuttaminen

1. Vedä kytkintä ulospäin ja käännä se asentoon ON tai OFF.

> Tilan muutos vahvistetaan kuljettajan näytössä.
> Jos se asetetaan asentoon ON, näytössä näkyy viesti **Matkustajan turvatyyny on käytössä**. Turvatyynyt ovat käytössä.
> Jos se asetetaan asentoon OFF, näytössä näkyy viesti **Matkustajan turvatyyny on pois käytöstä**. Turvatyynyt ovat poissa käytöstä.

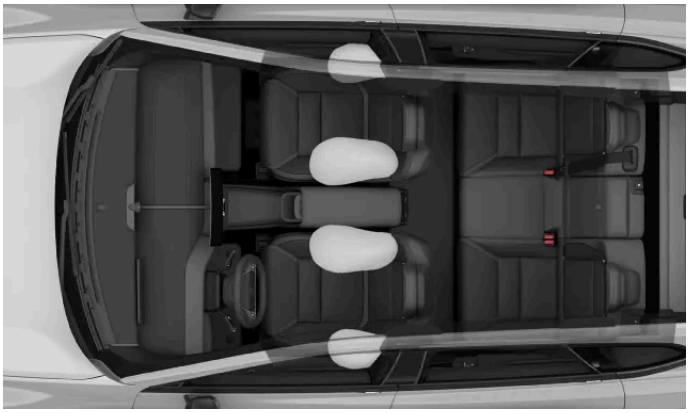
Huomio

Etumatkustajan turvatyynyn nykyinen tila näkyy aina kattokonsolissa. Tarkista se säännöllisesti ennen ajamista, varsinkin jos taaksepäin suunnattu lastenistuin on asennettu tai poistettu hiljattain.

5.5.3. Sivuturvatyynyt

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä.

Sivuturvatyynyt voivat suojata kuljettajaa ja etumatkustajaa, jos he istuvat oikeassa asennossa. Nämä turvatyynyt voivat laueta eri yhdistelminä sivutörmäyksen tyypin mukaan.



Kaikki turvatyynyt etumatkustajille.

Sivuturvatyynyt on sijoitettu kummankin etuistuimen sivuille. Turvatyynyt on asennettu istuimen selkänojan runkoon istuimen molemmin puolin.

Molemmissa etuistuimissa on merkinnät, joissa on teksti AIRBAG.

Varoitus

Älä peitä sivuturvatyynyjä

- Älä aseta mitään esineitä etuistuinten kummallekaan puolelle. Istuinten ja ovipaneelin tai istuinten ja tunnelikonsolin välissä olevat esineet voivat häiritä sivuturvatyynyjä.
- Älä käytä istuinsuojia, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

Turvatyynyjen toiminnan estäminen yleisesti

Pidä kaikki turvatyynyjen sijainnit ja täyttymisalueet vapaina esteistä. Esteet voivat heikentää turvatyynyn tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata oikeaa istuma-asentoa koskevia ohjeita.
- Säilytä matkatavarat ja muut esineet asianmukaisesti. Autossa on useita tavaratiloja turvallista säilytystä varten.
- Älä tee muutoksia turvatyynyä peittävään paneeliin tai viereisiin paneeleihin tai asenna niihin lisävarusteita.

Vihje

Lue kaikki turvatyynyjä koskevat tiedot

Tarjolla on lisää tietoa turvatyynyistä ja turvallisuudesta yleensä. Varmista, että olet lukenut kaiken näistä aiheista, jotta ymmärrät autosi turvavarusteiden mahdollisuudet ja rajoitukset.

5.5.4. Turvaverhot

Autosi turvaverhot auttavat suojaamaan ikkunan vieressä istuvia matkustajia tietyissä törmäyksissä. Ne on sijoitettu ovien yläpuolelle auton molemmille puolille.

Turvaverhot on suunniteltu suojaamaan asianmukaisesti istuvan ja turvavyötä käyttävän matkustajan päätä. Toisin kuin perinteiset turvatyynyt, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitkään laukeamisen jälkeen.

Turvaverho on lauennut auton toisella puolella.

Turvaverhot on sijoitettu katon reunoissa olevien paneelien taakse auton molemmille puolille. Paneeleissa on merkintä IC AIRBAG.

Varoitus

Älä estä turvaverhojen täyttymistä

- Älä ripusta painavia esineitä kattokoukkuihin tai kahvoihin. Koukut on tarkoitettu kevyille takeille.
- Älä tee muutoksia tai kiinnitä lisävarusteita turvaverhoja peittäviin paneeleihin, kattoon, pilareihin tai viereisiin paneeleihin.

Turvatyynyjen toiminnan estäminen yleisesti

Pidä kaikki turvatyynyjen sijainnit ja täyttymisalueet vapaina esteistä. Esteet voivat heikentää turvatyynyn tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata oikeaa istuma-asentoa koskevia ohjeita.
- Säilytä matkatavarat ja muut esineet asianmukaisesti. Autossa on useita tavaratiloja turvallista säilytystä varten.
- Älä tee muutoksia turvatyynyä peittävään paneeliin tai viereisiin paneeleihin tai asenna niihin lisävarusteita.

Vihje

Lue kaikki turvatyynyjä koskevat tiedot

Tarjolla on lisää tietoa turvatyynyistä ja turvallisuudesta yleensä. Varmista, että olet lukenut kaiken näistä aiheista, jotta ymmärrät autosi turvavarusteiden mahdollisuudet ja rajoitukset.

5.5.5. Turvatyynyjen ylläpito ja huolto

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos ilmenee viitteitä turvatyynyjen tai muiden turvajärjestelmien vioista tai vaurioista.

Turvatyynyjen ja niihin liittyvien turvajärjestelmien huollot ja korjaukset on annettava valtuutettujen huoltomekaanikkojen tehtäväksi.[1] Älä koskaan yritä itse muuttaa tai korjata mitään auton turvajärjestelmien osaa. Väärin suoritetut korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vakavia vammoja. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, kun autosi tarvitsee huoltoa tai korjausta.

Huomio

Kuljettajan näyttöön ilmestyy varoitus, jos auto havaitsee turvatyynyssä vikoja. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos näin käy.

SRS-varoitussymboli

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia korjaus- ja huoltotarpeita varten.

5.5.6. Turvatyynyjen merkinnät

Autossasi olevat turvatyynyjen merkinnät antavat tärkeitä tietoja turvatyynyistä tai voivat toimia turvatyynyjen sijaintimerkintöinä.

Turvatyynyjen sijaintitarrat

Autossasi olevat kohdat, joissa on merkintä AIRBAG, IC AIRBAG tai SRS AIRBAG, osoittavat, että kyseisessä kohdassa on turvatyyny.

Varoitus

Turvatyynymerkintöjen sijainnit

Turvatyynyjen merkintöjen sijainnit kertovat, missä autosi turvatyynyt sijaitsevat. Pidä nämä kohdat ja niitä ympäröivä tila vapaana esineistä. Esteet voivat häiritä turvatyynyn laukeamista, heikentää sen tehokkuutta ja aiheuttaa vakavia vammoja. Turvatyynyjä koskevassa osassa on yksityiskohtaisempia tietoja käytöstä ja olosuhteista, jotka voivat vaikuttaa turvatyynyihin.

Turvatyynyn tietomerkinnät

Tämä tarra sijaitsee etumatkustajan istuimen häikäisysuojassa.

Varoitus

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSELLE voi aiheutua KUOLEMA tai VAKAVIA VAMMOJA.

5.6. Lasten turvallisuus

Autossa on useita lasten turvallisuutta parantavia ominaisuuksia, kuten kiinnityspisteet lastenistuimien asennusta varten ja lapsilukot.

Autossa olevien lasten on aina istuttava turvallisesti ja oltava aikuisen valvonnassa. Noudata tämän käsikirjan suosituksia sekä sinua koskevia paikallisia määräyksiä ja suosituksia.

Varoitus

Turvallinen istuminen

- Lasten on istuttava turvallisesti lastenistuimessa tai käytettävä auton turvavyötä heidän iästään ja koostaan riippuen. Älä koskaan anna lapsen istua toisen matkustajan sylissä tai paikassa, jota ei ole tarkoitettu matkustajille.
- Muiden autossa olevien matkustajien on istuttava asianmukaisesti ja käytettävä turvavöitä oikein. Tämä voi auttaa estämään autossa olevien lasten vakavia vammoja äkillisten jarrutusten tai vakavien törmäysten kaltaisissa tilanteissa.

Valvonta

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon. Lapset voivat altistua potentiaalisesti haitallisille lämpötiloille kuumina tai kylminä päivinä tai lukita itsensä sisälle.
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai leikkiä auton hallintalaitteilla. Tämä vähentää riskiä, että lapsi loukkaantuu tai että auton toiminnot aktivoidaan tai deaktivoidaan tahattomasti.

5.6.1. Lastenistuimet

Lasten on aina käytettävä sopivia lastenistuimia ja istuttava autossa turvallisesti annettujen suositusten mukaisesti.

Erityyppiset lastenistuimet on suunniteltu erityisesti tietyille ikä- ja pituusluokille. Autossasi on lastenistuimien kiinnityspisteet, jotka sopivat erityyppisille lastenistuimille.

Volvo suosittelee, että lapset käyttävät taaksepäin suunnattuja lastenistuimia niin pitkään kuin mahdollista, vähintään neljän vuoden ikään asti. Tämän jälkeen lasten tulee käyttää eteenpäin suunnattuja lastenistuimia, mieluiten korokeistuinta, jossa lapsi on kiinnitetty auton turvavyöllä. Lasten tulee käyttää lastenistuinta, kunnes he ovat vähintään 140 senttimetriä (4 jalkaa 7 tuumaa) pitkiä.

Lastenistuimet luokitellaan kolmeen eri hyväksyntätasoihin:

i-Size	i-Size-lastenistuinstandardissa käytetään ISOFIX-järjestelmää yhdessä yläkiinnityspisteiden tai tukijalan kanssa. Tämä standardi varmistaa, että mitä tahansa i-Size-lastenistuinta voidaan käyttää i-Size-hyväksytyllä istuimella.
Yleismallinen	Tämän hyväksyntätason mukainen lastenistuin voidaan asentaa minkä tahansa automallin istuimelle, kunhan istuinpaikka soveltuu auton käsikirjan mukaan yleismallisille lastenistuimille.
Ajoneuvokohtainen	Tämän hyväksyntätason mukainen lastenistuin voidaan asentaa määrättyjen automallien istuimelle, kunhan lastenistuimen valmistaja on sisällyttänyt automallin kyseisen lastenistuimen tyyppiluetteloon.

Varoitus

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSELLE voi aiheutua KUOLEMA tai VAKAVIA VAMMOJA.

Vaurioituneet ja vanhat lastenistuimet

Älä koskaan käytä tai uudelleenkäytä lastenistuinta:

- jos lastenistuin on ollut onnettomuudessa tai jos se on vaurioitunut jollakin tavalla
- jos lastenistuimen viimeinen käyttöpäivämäärä tai kestoikä on ylittynyt
- jos et tunne lastenistuimen täyttä historiaa.

Tärkeää

Irralliset lastenistuimet

Älä koskaan jätä irrallista lastenistuinta matkustamoon. Kun et käytä sitä, pidä se asennettuna valmistajan ohjeiden mukaisesti tai säilytä se turvallisesti tavaratilassa. Irrallinen lastenistuin voi aiheuttaa vaurioita törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa.

Yleiset turvallisuussuositukset

Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista.

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

Turvatyynyn tietomerkinnät

Tämä tarra sijaitsee etumatkustajan istuimen häikäisysuojassa.

5.6.1.1. Lastenistuimien asentaminen

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on pidettävä mielessä useita asioita, jotka riippuvat lastenistuimen sijainnista autossasi.

Varoitus

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Lastenistuimet ja etumatkustajan istuin

ÄLÄ KOSKAAN käytä taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSELLE voi aiheutua KUOLEMA tai VAKAVIA VAMMOJA.

Tärkeää

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

Valmistajan ohjeet

Noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.6.1.1.1. Lastenistuimien asennus ulommille takaistuimille

Jotta lastenistuin voidaan asentaa turvallisesti ulommalle takaistuimelle, on luettava tärkeitä tietoja ja noudatettava suosituksia.

ISOFIX-kiinnityspisteitä sekä ylä- ja alakiinnityspisteitä voidaan käyttää, kun lastenistuin asennetaan ulommille takaistuinpaikoille.

Nämä istuimet on hyväksytty i-Size-lastenistuimille.

Vihje

Lastenistuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kulumista auton sisustukseen. Käytä potkusuojaa auton sisätilojen suojaamiseksi.

Sallitut lastenistuimet

- Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, i-Size-hyväksyttyjä, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy lastenistuimen valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Istuimen valmistelut

- Poista istuimesta tyynyn jatkeet, jalkatuet ja muut lisävarusteet ennen kuin asennat lastenistuimen. Jos käytät potkusuojaa, se voi jäädä istuimelle.
- Lastenistuimen tukijalat on aina kiinnitettävä suoraan lattiaan. Älä kiinnitä tukijalkoja koholla oleviin tai epätasaisiin lattiapintoihin, jalkatukiin tai muihin esineisiin.
- Lastenistuimen tukijalkojen ympärillä ei saa säilyttää irtonaisia esineitä.
- Lastenistuimen kiinnityshihnat on aina kiinnitettävä niille tarkoitettuihin kiinnityspisteisiin. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja istuinkiskoihin, kahvoihin tai muihin sisätilan osiin.
- Kun asennat säädettävän, taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä se lapsen iän mukaan. Vanhempien lasten tulisi istua pystymmässä asennossa kuin nuorempien.

Turvavyön käyttö

- Kun asennat lastenistuimen, joka kiinnitetään auton turvavyöllä, tai kun auton turvavyötä käytetään lapsen kiinnittämiseen, varmista, että kiinnikkeet tai muut lastenistuimen osat eivät joudu kosketuksiin turvavyön lukon painikkeen kanssa.

Varoitus

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Noudata yleisiä suosituksia koskien lastenistuimen asentamiseen käytettäviä kiinnityspisteitä.

1. Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen kiinnittämiseksi.

> **Huomio**
>
> ### Asennusta koskevat kysymykset
>
> Jos sinulla on asennukseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan saadaksesi tarkempia ohjeita.
>
> ### Auton sisätilojen suojaaminen
>
> Ole varovainen asennuksen aikana, jotta lastenistuimen ulkonevat osat tai terävät reunat eivät vahingoita auton sisätiloja.

- Jos lastenistuimen kiinnitykseen käytetään alakiinnityshihnoja, ole varovainen säätäessäsi edessä olevan istuimen asentoa. Istuimen liike taaksepäin saattaa vaurioittaa kiinnitettyjä hihnoja. Muista aina irrottaa hihnat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.
- Älä koskaan säädä istuimen selkänojaa, jos istuimelle on asennettu lastenistuin, jonka kiinnittämiseen on käytetty yläkiinnityspistettä. Tämä voi vaurioittaa lastenistuinta tai löysätä kiinnityshihnat, jotka pitävät sen paikallaan.
- Kiinnitä lastenistuimen irtonaiset osat, kuten kiinnityshihnat, valmistajan ohjeiden mukaisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Yleiset turvallisuussuositukset
>
> Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista.
>
> ### Paikalliset säädökset
>
> Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

> **Vihje**
>
> ### Turvavyömuistutus
>
> Turvavyömuistutus saattaa tulla näkyviin istuimelle, jos lastenistuin on asennettu käyttämättä auton turvavyötä. Voit poistaa kuljettajan näytössä näkyvät muistutukset, mutta muut varoitusilmaisimet pysyvät aktiivisina. Kiinnitä turvavyö niiden poistamiseksi.

5.6.1.1.2. Lastenistuimien asennus keskimmäiselle takaistuimelle

Jotta lastenistuin voidaan asentaa turvallisesti keskimmäiselle takaistuimelle, on luettava tärkeitä tietoja ja noudatettava suosituksia.

Alakiinnityspisteitä voidaan käyttää, kun lastenistuin asennetaan keskimmäiselle istuimelle.

Vihje

Lastenistuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kulumista auton sisustukseen. Käytä potkusuojaa auton sisätilojen suojaamiseksi.

Sallitut lastenistuimet

- Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Istuimen valmistelut

- Poista istuimesta tyynyn jatkeet, jalkatuet ja muut lisävarusteet ennen kuin asennat lastenistuimen. Jos käytät potkusuojaa, se voi jäädä istuimelle.
- Lastenistuimen tukijalat on aina kiinnitettävä suoraan lattiaan. Älä kiinnitä tukijalkoja koholla oleviin tai epätasaisiin lattiapintoihin, jalkatukiin tai muihin esineisiin.
- Lastenistuimen tukijalkojen ympärillä ei saa säilyttää irtonaisia esineitä.
- Lastenistuimen kiinnityshihnat on aina kiinnitettävä niille tarkoitettuihin kiinnityspisteisiin. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja istuinkiskoihin, kahvoihin tai muihin sisätilan osiin.
- Kun asennat säädettävän, taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä se lapsen iän mukaan. Vanhempien lasten tulisi istua pystymmässä asennossa kuin nuorempien.
- Kun asennat eteenpäin suunnatun lastenistuimen, varmista, että istuimen pääntuki on säädetty lapsen pituuden mukaan. Vaikka lastenistuimessa olisikin pääntuki, sitä ei ehkä ole rakennettu kestämään törmäyksessä esiintyviä voimia.

Turvavyön käyttö

- Kun asennat lastenistuimen, joka kiinnitetään auton turvavyöllä, tai kun auton turvavyötä käytetään lapsen kiinnittämiseen, varmista, että kiinnikkeet tai muut lastenistuimen osat eivät joudu kosketuksiin turvavyön lukon painikkeen kanssa.

Varoitus

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Noudata yleisiä suosituksia koskien lastenistuimen asentamiseen käytettäviä kiinnityspisteitä.

1. Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen kiinnittämiseksi.

> **Huomio**
>
> ### Asennusta koskevat kysymykset
>
> Jos sinulla on asennukseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan saadaksesi tarkempia ohjeita.
>
> ### Auton sisätilojen suojaaminen
>
> Ole varovainen asennuksen aikana, jotta lastenistuimen ulkonevat osat tai terävät reunat eivät vahingoita auton sisätiloja.

- Jos lastenistuimen kiinnitykseen käytetään alakiinnityshihnoja, ole varovainen säätäessäsi edessä olevan istuimen asentoa. Istuimen liike taaksepäin saattaa vaurioittaa kiinnitettyjä hihnoja. Muista aina irrottaa hihnat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.
- Kiinnitä lastenistuimen irtonaiset osat, kuten kiinnityshihnat, valmistajan ohjeiden mukaisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Yleiset turvallisuussuositukset
>
> Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista. Varmista, että olet lukenut nämä käsikirjan kohdat ennen lastenistuimen asentamista.
>
> ### Paikalliset säädökset
>
> Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

> **Vihje**
>
> ### Turvavyömuistutus
>
> Turvavyömuistutus saattaa tulla näkyviin istuimelle, jos lastenistuin on asennettu käyttämättä auton turvavyötä. Voit poistaa kuljettajan näytössä näkyvät muistutukset, mutta muut varoitusilmaisimet pysyvät aktiivisina. Kiinnitä turvavyö niiden poistamiseksi.

5.6.1.1.3. Lastenistuimien asentaminen etumatkustajan istuimelle

Jotta lastenistuin voidaan asentaa turvallisesti etumatkustajan istuimelle, on luettava tärkeitä tietoja ja noudatettava suosituksia.

Alakiinnityspisteitä voidaan käyttää, kun lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle.

> **Vihje**
>
> Lastenistuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa kulumista auton sisustukseen. Käytä potkusuojaa auton sisätilojen suojaamiseksi.

Sallitut lastenistuimet

- Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Istuimen valmistelut

- Vedä istuintyynyn jatke sisään ja poista istuintyynyn pidennykset, jalkatuet ja muut lisävarusteet istuimesta ennen lastenistuimen asentamista. Jos käytät potkusuojaa, se voi jäädä istuimelle.
- Lastenistuimen tukijalat on aina kiinnitettävä suoraan lattiaan. Älä kiinnitä tukijalkoja koholla oleviin tai epätasaisiin lattiapintoihin, jalkatukiin tai muihin esineisiin. Säädä istuimen asento tarvittaessa.
- Lastenistuimen tukijalkojen ympärillä ei saa säilyttää irtonaisia esineitä.
- Lastenistuimen kiinnityshihnat on aina kiinnitettävä niille tarkoitettuihin kiinnityspisteisiin. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja istuinkiskoihin, kahvoihin tai muihin sisätilan osiin.
- Kun asennat lastenistuinta alakiinnityspisteiden avulla, älä koskaan säädä istuimen asentoa hihnojen kiristämiseksi.
- Kun asennat taaksepäin suunnattua lastenistuinta, sen tulee olla tiukasti kiinni istuinta vasten ilman rakoja. Jos lastenistuimessa käytetään tukijalkaa, nosta istuinta tarpeen mukaan, jotta se voidaan kiinnittää lattiaa vasten.
- Kun asennat säädettävän, taaksepäin suunnatun lastenistuimen, säädä se lapsen iän mukaan. Vanhempien lasten tulisi istua pystymmässä asennossa kuin nuorempien.

Turvavyön käyttö

- Kun asennat lastenistuimen, joka kiinnitetään auton turvavyöllä, tai kun auton turvavyötä käytetään lapsen kiinnittämiseen, varmista, että kiinnikkeet tai muut lastenistuimen osat eivät joudu kosketuksiin turvavyön lukon painikkeen kanssa.
- Kun kiinnität lasta auton turvavyöllä, aloita aina siten, että turvavyön ylempi kiinnityspiste on säädetty korkeimmalle tasolle. Laske sitä sitten tarpeen mukaan, jotta vyö asettuu oikein olkapäätä vasten.

> **Vihje**
>
> Turvavyön kiinnittäminen
>
> Lastenistuimessa istuvan lapsen vyön kiinnittäminen voi olla vaikeaa, koska tilaa on vähän. Voit helpottaa sitä työntämällä vyön solkea hieman eteenpäin. Näin saat paremman työskentelykulman.

Varoitus

Etumatkustajan turvatyynyn tila

- Kun asennat taaksepäin suunnattuja lastenistuimia, tarkista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.
- Kun asennat eteenpäin suunnattuja lastenistuimia, tarkista aina, että etumatkustajan turvatyyny on käytössä.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa hengen tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Noudata ohjeita

Lue erityisen huolellisesti kaikki tässä käsikirjassa olevat lasten turvallisuutta koskevat tiedot ja noudata lastenistuimen valmistajan antamia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Noudata yleisiä suosituksia koskien lastenistuimen asentamiseen käytettäviä kiinnityspisteitä.

1. Noudata valmistajan ohjeita lastenistuimen kiinnittämiseksi.

Huomio

Asennusta koskevat kysymykset

Jos sinulla on asennukseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan saadaksesi tarkempia ohjeita.

Auton sisätilojen suojaaminen

Ole varovainen asennuksen aikana, jotta lastenistuimen ulkonevat osat tai terävät reunat eivät vahingoita auton sisätiloja.

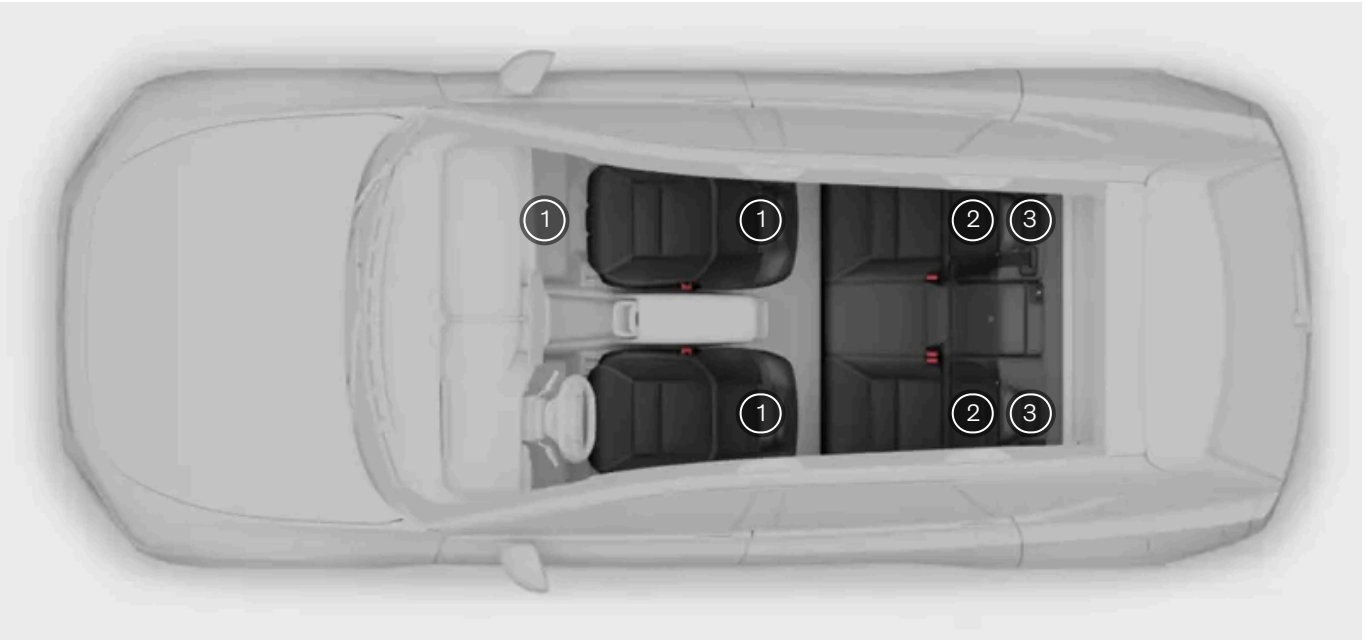
- Kiinnitä lastenistuimen irtonaiset osat, kuten kiinnityshihnat, valmistajan ohjeiden mukaisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Yleiset turvallisuussuositukset
>
> Noudata yleisiä turvallisuussuosituksia, jotka koskevat turvavyön käyttöä, pääntuen säätöä ja asianmukaista istumista.
>
> ### Paikalliset säädökset
>
> Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

> **Vihje**
>
> ### Turvavyömuistutus
>
> Turvavyömuistutus saattaa tulla näkyviin istuimelle, jos lastenistuin on asennettu käyttämättä auton turvavyötä. Voit poistaa kuljettajan näytössä näkyvät muistutukset, mutta muut varoitusilmaisimet pysyvät aktiivisina. Kiinnitä turvavyö niiden poistamiseksi.

5.6.1.2. Lastenistuimen kiinnityspisteet

Autossasi on erityyppisiä kiinnityspisteitä. Varmista, että käytät oikeita kiinnityspisteitä kyseistä lastenistuinta varten.



1. Alakiinnityspisteet etuistuinten lattiakiskoissa ja etumatkustajan istuimen jalkatilan sivuilla
2. ISOFIX-kiinnityspisteet takaistuinten selkänojien ja istuintyynyjen välissä
3. Yläkiinnityspisteet ulompien takaistuinten takana

Autosi eri kiinnityspisteitä voidaan käyttää yhdessä toistensa kanssa tai yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa erityyppisten lastenistuimien kiinnittämiseen.

i-Size-lastenistuinstandardissa käytetään ISOFIX-järjestelmää yhdessä yläkiinnityspisteiden tai tukijalan kanssa. Tämä standardi varmistaa, että mitä tahansa i-Size-lastenistuinta voidaan käyttää i-Size-hyväksytyllä istuimella.

Jotkut lastenistuimet kiinnitetään auton turvavyöllä, yleensä yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa.

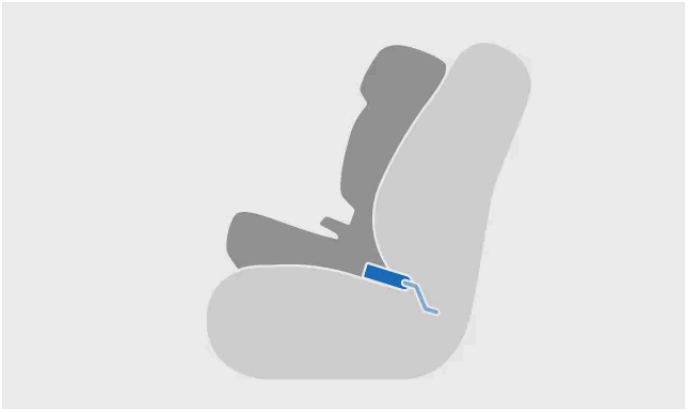
> **Huomio**
>
> Valmistajan ohjeet
>
> Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.6.1.2.1. ISOFIX-kiinnityspisteet

Autosi on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä, joita voidaan käyttää lastenistuinten kiinnittämiseen takaistuimien ulommilla paikoilla.

ISOFIX-kiinnityspisteitä voidaan käyttää yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa i-Size- ja ISOFIX-lastenistuimien

kiinnittämiseen. Nämä kiinnityspisteet ovat osa lastenistuimia koskevaa kansainvälistä standardia.



ISOFIX-järjestelmän avulla asennettu lastenistuin

Kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspisteeseen

Ulommille takaistuimille asennettavat lastenistuimet voi kiinnittää näihin kiinnityspisteisiin.

> **Huomio**
>
> ISOFIX on kansainvälinen standardi lastenistuimien kiinnityspisteille. Se tunnetaan myös muilla alueellisilla nimillä, kuten LATCH ja LUAS.

Takaistuinten kiinnityspisteiden sijainnit

Takaistuimen ISOFIX-kiinnityspisteiden sijainnit

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat ulompien takaistuinten istuintyynyn ja selkänojan välissä olevan läpän takana. Kiinnityspisteet on otettava esiin ennen niiden käyttöä. Irrota läpän alareuna vetämällä siitä ja taita se sitten kahtia. Läpän reunat tarttuvat toisiinsa.

Taitettu ISOFIX-läppä, joka on työnnetty kiinnityspisteiden yläpuolella olevaan aukkoon.

ISOFIX-kiinnityspisteiden paikat, jotka on merkitty i-Size-symbolilla, on hyväksytty i-Size-lastenistuimille.

Huomio

Valmistajan ohjeet

Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.6.1.2.2. Yläkiinnityspisteet

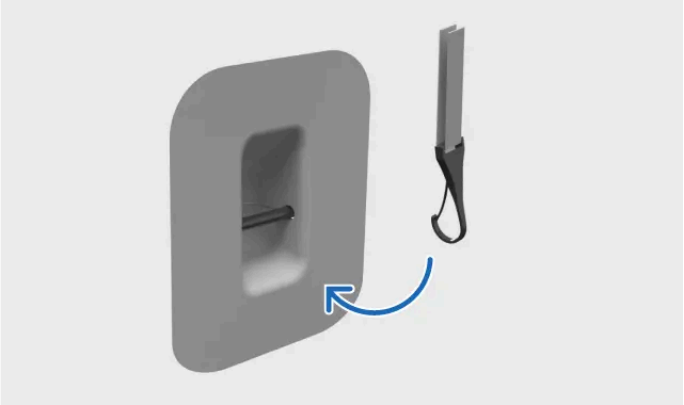
Autosi on varustettu yläkiinnityspisteillä, joita voidaan käyttää lastenistuimien kiinnittämiseen takaistuimelle.

Takaistuinten kiinnityspisteiden sijainnit

Yläkiinnityspisteet sijaitsevat selkänojien takaosassa.

Takaistuimien yläkiinnityspisteet on merkitty yläkiinnityspisteen symbolilla.

Yläkiinnityspisteitä voidaan käyttää yhdessä muiden kiinnitysmenetelmien kanssa erityyppisten lastenistuimien kiinnittämiseen.



Kiinnityshihnan kiinnittäminen yläkiinnityspisteeseen

Ulommille takaistuimille asennettavat lastenistuimet voi kiinnittää näihin kiinnityspisteisiin.

! Tärkeää

Valmistajan ohjeet

Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita. Ellei toisin ole ohjeistettu, yläkiinnityshihnat on ohjattava pääntuen tuen sivujen ympäri. Jos hihnoja on vain yksi, ohjaa se turvavyön kelauslaitetta lähinnä olevan puolen ympäri.

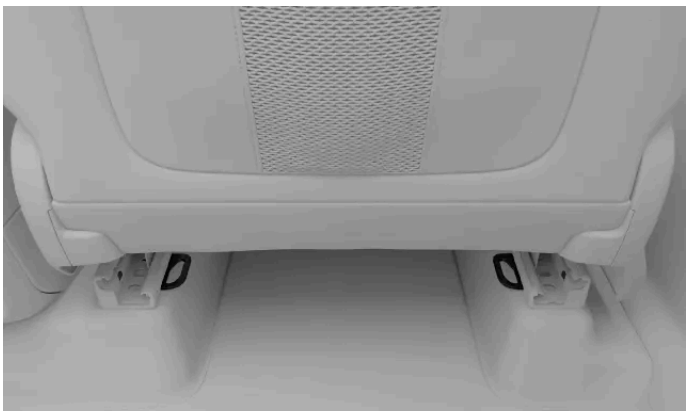
Tavaratilan suojus

Jos tavaratilan suojus asennetaan takaistuimien taakse, selkänojan ja tavaratilan suojuksen välinen kapea rako voi vaikeuttaa yläkiinnityshihnan kiinnittämistä. Irrota tavaratilan suojus tarvittaessa väliaikaisesti asennuksen helpottamiseksi. Varmista aina, että tavaratilan suojus ei ole kosketuksissa yläkiinnityshihnan kanssa.

5.6.1.2.3. Alakiinnityspisteet

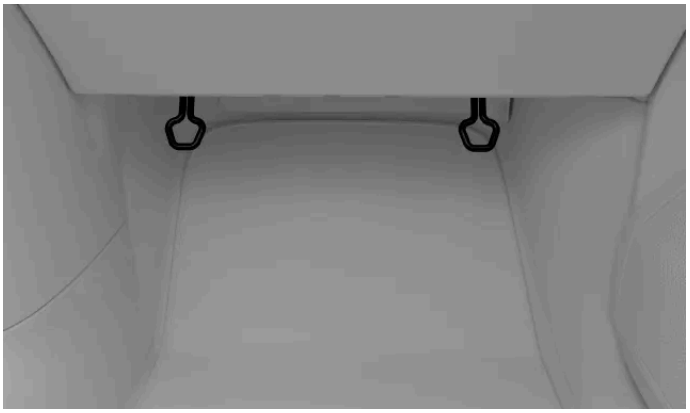
Autosi on varustettu alakiinnityspisteillä, joita voidaan käyttää lastenistuimien kiinnittämiseen takaistuimelle. Etumatkustajan istuimella on myös alakiinnityspisteitä, joita voidaan käyttää lastenistuimien kiinnittämiseen.

Takaistuimien kiinnityspisteet



Alakiinnityspisteet löytyvät etuistuinten lattiakiskojen takaosasta.

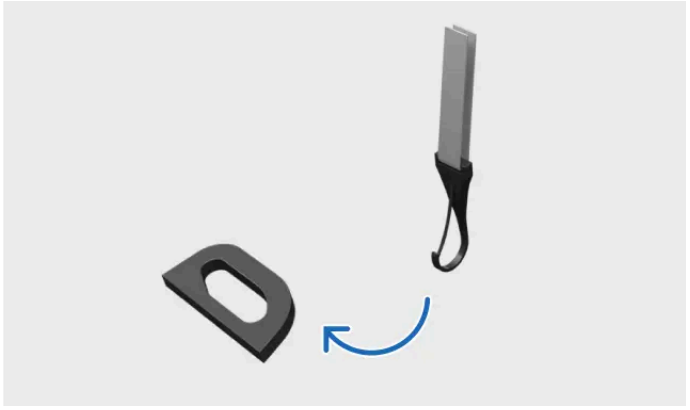
Etuistuimen kiinnityspisteet



Auki taitetut alakiinnityspisteet, käyttövalmiina

Etumatkustajan istuimen alakiinnityspisteet sijaitsevat kojelaudan alapuolella. Jotta voit käyttää niitä, sinun on ensin taitettava ne esiin.

Alakiinnityspisteitä voidaan käyttää pääasiassa yhdessä auton turvavyön kanssa tiettyjen taaksepäin suunnattujen lastenistuimien kiinnittämiseen.



Kiinnityshihnan kiinnittäminen alakiinnityspisteeseen

Kaikille takaistuimille tai etumatkustajan istuimelle asennetut lastenistuimet voivat käyttää näitä kiinnityspisteitä.

Vihje

Jaettu kiinnityspiste

On mahdollista kiinnittää kaksi alakiinnityshihnaa eri lastenistuimista yhteen auton keskellä sijaitsevaan alakiinnityspisteeseen esimerkiksi silloin, kun kaksi taaksepäin suunnattua lastenistuinta asennetaan vierekkäin.

Huomio

Valmistajan ohjeet

Kun käytät kiinnityspisteitä, noudata aina lastenistuimen valmistajan ohjeita.

5.6.1.3. Integroitu lastenistuin

Autossasi on integroidut lastenistuimet ulommilla takaistuimilla. Ne voidaan taittaa ylös, jotta lapset voivat istua turvallisesti ja mukavasti.

Lastenistuin on suunniteltu erityisesti lapsen turvallisuustarpeet huomioon ottaen.

Ennen kuin ajat lapsen istuessa integroidussa lastenistuimessa, varmista, että:

- lastenistuin on lukittu turvallisesti paikalleen.
- olet lukenut kaikki tämän käsikirjan turvallisuutta koskevat tiedot ja noudatat niitä, erityisesti lasten turvallisuutta, asianmukaista istumista ja turvavyön käyttöä koskevia kohtia.

Lastenistuin on hyväksytty lapsille, joiden pituus on 106 cm (n. 42 tuumaa) - 150 cm (n. 59 tuumaa) ja joiden paino on enintään 36 kg (n. 80 lbs). Lastenistuinta ei suositella alle 4-vuotiaille lapsille.

Varoitus

Älä tee muutoksia tai korjauksia itse

Volvo suosittelee, että integroidun lastenistuimen korjauksen tai vaihdon suorittaa ainoastaan valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Älä tee mitään muutoksia tai lisäyksiä lastenistuimeen. Jos integroituun lastenistuimeen on kohdistunut suuri kuormitus esimerkiksi törmäyksen yhteydessä, istuintyyny, turvavyö, selkänoja tai mahdollisesti koko istuin on vaihdettava. Vaikka lastenistuin näyttäisi olevan vahingoittumaton, se ei välttämättä tarjoa samantasoista suojaa. Tämä koskee myös tapauksia, joissa lastenistuin on ollut alas lasketussa asennossa törmäyksen tai vastaavan tilanteen aikana. Lastenistuin on myös vaihdettava, jos se on voimakkaasti kulunut.

Noudata ohjeita

Noudata erityisen huolellisesti integroitua lastenistuinta koskevia ohjeita. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Tärkeää

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

Huomio

Integroitu lastenistuin on hyväksytty UN R129/03 -säädöksen mukaisesti erityiseksi ajoneuvon korokeistuimeksi.

5.6.1.3.1. Integroidun lastenistuimen taittaminen esiin

Integroidut lastenistuimet ovat osa takaistuimen ulompia istuintyynyjä, ja ne on taitettava esiin ennen käyttöä.

1.

Vapauta lukitus vetämällä istuintyynyn etuosassa olevasta kiertokahvasta.

2.

Nosta ja työnnä lastenistuimen etuosaa ja ohjaa se selkänojaan asti, kunnes kuulet naksahduksen.

> Lastenistuin lukittuu paikoilleen.

> **Varoitus**
>
> Noudata erityisen huolellisesti lastenistuinta koskevia ohjeita. Niiden huomiotta jättäminen voi törmäyksessä johtaa vakaviin vammoihin, jotka muuten vältettäisiin.

5.6.1.3.2. Integroidun lastenistuimen taittaminen alas

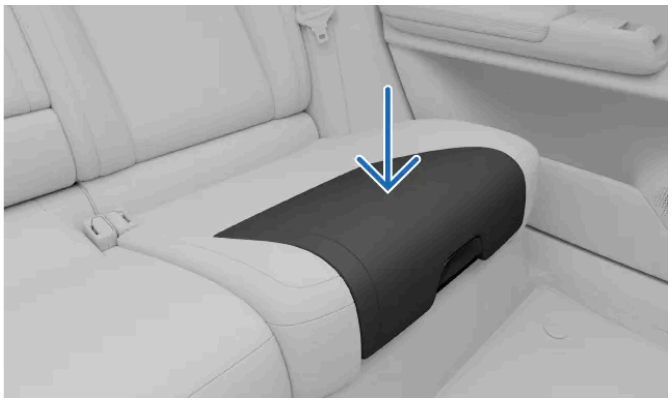
Kun integroitua lastenistuinta ei käytetä, voit taittaa sen alas, jotta aikuinen matkustaja voi istua istuimella.

Ennen kuin taitat lastenistuimen alas, varmista, että sen edessä olevaan tilaan ei ole jätetty irrallisia esineitä. Tämä saattaisi estää lastenistuinta lukittumasta istuimelle.

1.

Työnnä lastenistuimen tyynyä kohti istuimen selkänojaa ja vedä samalla lastenistuimen etuosassa olevasta kiertokahvasta lukituksen vapauttamiseksi.

> Lastenistuin vapautuu ja liikkuu eteenpäin.

2. 

   Paina lastenistuinta alas, kunnes kuulet naksahduksen.

> Istuin lukittuu paikalleen.

5.6.1.4. Suositellut lastenistuimet

Käytä vain lastenistuimia, jotka ovat Volvon suosittelemia, i-Size-hyväksyttyjä, yleismallisia tai automallikohtaisia, jos auto sisältyy valmistajan ajoneuvoluetteloon.

Lastenistuin[1]	Asennustyyppi	Lapsen koko (ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base[2]	Taaksepäin suunnattu	40-105 cm (enintään 17,5 kg)
Volvon taaksepäin suunnattu lastenistuin[3]	Taaksepäin suunnattu	61-115 cm (enintään 25 kg)
Volvon korokeistuin[4]	Eteenpäin suunnattu	105-150 cm (enintään 36 kg)
Volvon koroketyyny[4]	Eteenpäin suunnattu	138-150 cm (max 36 kg)

[1] Lueteltujen lastenistuimien saatavuus saattaa vaihdella alueellisesti.

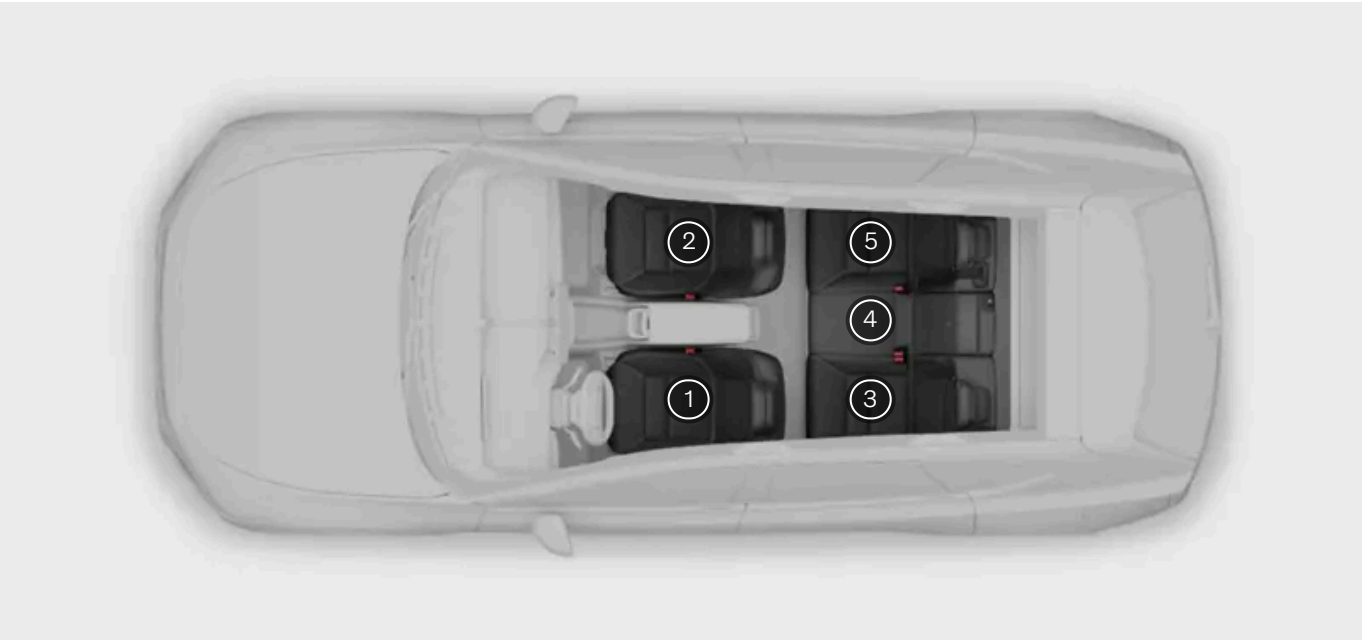
[2] Hyväksyntänumero: 030062

[3] Hyväksyntänumero: E11 129R03/08 0599 00

[4] Hyväksyntänumero: E1 129R03/09 0061 07

5.6.1.5. Yhteenvetotaulukko lasten turvaistuimille sopivista sijainneista

Seuraavassa taulukossa on yleiskatsaus erityyppisistä lastenistuimista, jotka soveltuvat asennettavaksi kullekin istuimelle.



Istuinpaikka [1]	1	2 (kun turvatyyny on poistettu käytöstä, vain taaksepäin suunnatut lastenistuimet)	2 (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnatut lastenistuimet)	3	4	5
i-Size lastenistuimet	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
ISOFIX-lasten turvaistuimet erityisille automalleille [2]	Ei	Kyllä [3]	Kyllä [3]	Kyllä	Ei	Kyllä
Yleisesti hyväksytyt lastenistuimet, jotka kiinnitetään auton turvavyöllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Yleisesti hyväksytyt turvaistuimet, joissa käytetään auton turvavyötä	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Muut lasten turvajärjestelmien luokat [2]	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinpaikka soveltuu alakiinnityspisteillä varustetuille lasten turvajärjestelmille.	Ei	Kyllä [3]	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä

Varoitus

- Kun etumatkustajan istuimelle (istuinpaikka 2) on asennettu eteenpäin suunnattu lastenistuin, etumatkustajan turvatyynyn tulee olla toiminnassa.
- Kun etumatkustajan istuimelle (istuinpaikka 2) on asennettu taaksepäin suunnattu lastenistuin, etumatkustajan turvatyynyn on oltava poissa käytöstä.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa hengen tai aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Tärkeää

Paikalliset säädökset

Eri alueilla on erilaisia määräyksiä siitä, missä ja miten lasten on istuttava ja millaisia turvalaitteita on käytettävä. Selvitä aina, mitä säännöksiä sovelletaan omalla alueellasi.

[1] Kuvan mukaisesti.

[2] Lisätietoja saat lasten turvajärjestelmän valmistajalta.

[3] Saatavuus voi vaihdella alueittain.

6. Sisäänpääsy ja turvallisuus

Tutustu autosta poistumiseen ja autoon menemiseen liittyviin eri toimintoihin, kuten avainten ja hälyttimen toimintaan.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään erityyppisiä avaimia, ovien avaamista ja sulkemista, lukitsemista ja lukituksen avaamista sekä hälytystä.

Lue lisää erilaisista avaintyypeistä ja siitä, miten voit mukauttaa, miten autosi reagoi, kun lukitset auton, avaat sen lukituksen, lähestyt sitä tai poistut sen luota.

6.1. Avaimet

Autosi tukee useita avaintyyppejä. Auto tunnistaa jotkut avaimet, kun lähestyt sitä tai poistut sen luota, mutta avainkortit on asetettava kuljettajan ovipilariin.

Avaintyypit

> **Tärkeää**
>
> Avainten käyttäminen on melko yksinkertaista, mutta turvallisuussyistä sinun tulee olla tietoinen kunkin avaintyypin rajoituksista. Siksi on tärkeää lukea koko avaimia ja niiden käyttöä koskeva osio.
>
> Auto ja tärkeät langattomat teknologiat voivat aiheuttaa häiriöitä muissa laitteissa. Lisätietoja näistä järjestelmistä on tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osiossa.
>
> Älä koskaan jätä vartioimattomia avaimia näkyville turvallisuussyistä.

Auto tukee seuraavia avaintyyppejä:

- Digital Key
- Avainkortti
- Painikkeeton avain

Digitaalisissa avaimissa ja ladatuissa avaintunnisteissa on etäominaisuus, mikä tarkoittaa, että auto havaitsee ne, kun lähestyt autoa tai poistut sen luota. Tämä mahdollistaa automaattisen lukituksen ja lukituksen avaamisen.

Avaimet, joissa ei ole virtaa, kuten avainkortti tai etäavain, jonka akku on tyhjä, käyttävät NFC:tä[1]. Tämä tarkoittaa, että niitä voidaan lukea vain tietyissä lukupaikoissa.

Huomio

Uusien avaimien tai lisäavaimien tilaaminen

Autosi mukana toimitetaan rajoitettu määrä avaimia. Ota yhteys Volvo-tukeen, jos kadotat avaimen tai tarvitset lisäavaimia.

Digitaalisen avaimen saatavuus

Autosi digitaalinen avain on tällä hetkellä saatavilla tiettyihin Apple iPhone-, Samsung Galaxy- ja Google Pixel -malleihin. Tarkista laitteen valmistajalta, jos olet epävarma laitteesi yhteensopivuudesta. Monilla valmistajilla on verkkosivuillaan tietoja yhteensopivuudesta ja UWB-ominaisuuksista.

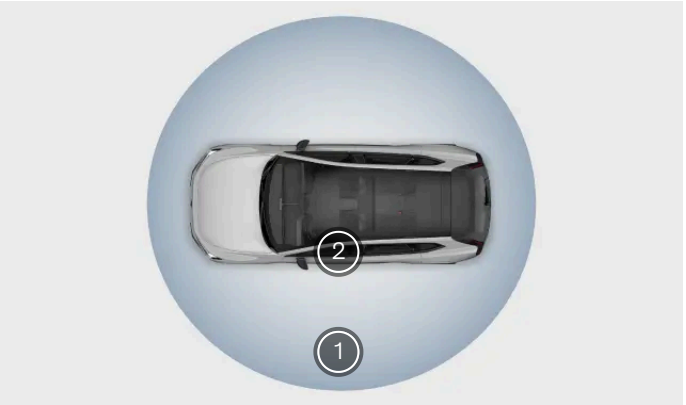
Vihje

Avainkortti varatoimintona

Avainkortti on hyvä pitää mukana siltä varalta, että digitaalisella avaimella varustettu laite katoaa tai varastetaan. Siitä voi olla apua myös silloin, kun haluat antaa huoltomekaanikolle tai tienvarsiavulle pääsyn autoosi, mutta et halua jakaa digitaalista avaintasi.

Avainten lukupisteet

Auto voi tunnistaa avaimesi kahdella tavalla ja käyttää sitä lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen:



1. Etäavainten avulla voidaan lukita tai avata auton lukitus etäältä.
2. Avainkortit lukitsevat auton tai avaavat sen lukituksen, kun niitä pidetään kuljettajan ovipilarissa olevaa avainlukijaa vasten.

Keskinäytön alapuolella on myös avainlukija, johon voit asettaa avainkortin tai tyhjentyneen etäavaimen auton käynnistämistä varten.

Huomio

Jos auto ei reagoi

Jos auto ei reagoi, kun lähestyt sitä etäavaimen kanssa, yritä avata lukitus koskettamalla ovenkahvan yläosaa. Voit avata auton myös laittamalla minkä tahansa avaimistasi kuljettajan ovipilarin kohdalle.

Joitakin syitä, joiden vuoksi autosi ei reagoi tavalliseen tapaan:

- Auto on ollut sammutettuna useita päiviä, ja se tarvitsee aikaa käynnistääkseen järjestelmänsä uudelleen, tunnistaakseen avaimen ja antaakseen sinulle pääsyn autoon.
- Avaimen langattomat signaalit on estetty.
- Käytät painikkeetonta avainta, jonka akku on tyhjä tai joka on siirtynyt akun säästötilaan.

Jos auton akut tyhjenevät kokonaan, se ei reagoi mihinkään avaimeen.

Käyttäjäprofiilit ja avaimet

Voit määrittää avaimia käyttäjäprofiileille. Näin auto tunnistaa automaattisesti, kuka avaa lukituksen, ja ottaa käyttöön kaikki käyttäjän henkilökohtaiset asetukset. Voit lukea lisää käytettävissä olevista mukautusvaihtoehdoista tämän käsikirjan erillisestä osiosta.

Avainten lukitseminen sisään

Jos lukitset auton, kun etäavain on vielä sisällä, kyseinen avain poistetaan tilapäisesti käytöstä. Voit silti käyttää toista avainta kuljettajan ovipilarissa päästäksesi autoon.

Varoitus

Jos jätät henkilön autoon, varmista, ettet jätä avainta autoon. Tämä on erityisen tärkeää lasten kohdalla.

Auton avaus- ja käynnistysjärjestelmien vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Ota aina avaimet mukaan, kun poistut autosta, myös digitaalinen avain ja painikkeeton avain. Auton voi käynnistää ja sen järjestelmiä, kuten sähkötoimisia ikkunoita, voi käyttää, mikä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Älä koskaan jätä autoon lapsia, vammaisia tai muita henkilöitä, jotka eivät pysty auttamaan itseään. Ovet voidaan lukita etäavaimella tai koskettamalla ovenkahvan kapasitiivisen lukitusanturin aluetta. Tämä voi johtaa siihen, että ihmiset jäävät hätätilanteessa loukkuun autoon. Esimerkiksi vuodenajasta riippuen autoon jääneet ihmiset voivat altistua hyvin korkeille tai matalille lämpötiloille. Älä koskaan poista avainta auton ollessa liikkeessä tai pysähtymässä.

Tärkeää

Ulkopuolen ovenkahva sisältää elektronisia komponentteja. Suojaa ne kovalta käsittelyltä. Älä koskaan jätä auton avaimia auton sisälle, mukaan lukien digital key ja etäavaimet. Asiattomien henkilöiden pääsy autoon voi aiheuttaa vahinkoja tai auto voidaan varastaa. Ota avaimet aina mukaan, kun poistut autosta.

[1] Lähikenttäviestintä

6.1.1. Painikkeeton avain

Voit käyttää painikkeetonta avainta auton lukitsemiseen, lukituksen avaamiseen ja ajamiseen.

Painikkeeton avain toimii etäältä auton lukitsemista, lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten, mutta sitä voidaan käyttää myös samalla tavalla kuin avainkorttia.

Jos haluat käyttää sitä kuin avainkorttia, aseta se kuljettajan ovipilariin niin, että Volvo-logo on itseäsi kohti.

Painikkeettoman avaimen lataaminen

Käytä keskinäytön alla olevaa langatonta laturia tai ulkoista langatonta laturia[1] painikkeettoman avaimen lataamiseen.

Akun varaustaso

Voit nähdä minkä tahansa kytketyn painikkeettoman avaimen akun tilan auton tilanäkymässä.

Tärkeää

- Jos painikkeettoman avaimen akku jää tyhjäksi liian pitkäksi aikaa, et voi ladata sitä uudelleen. Jos akku on täysin tyhjä eikä se reagoi lataukseen, voit ostaa uuden akun. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
- Jos auto ei tunnista painikkeetonta avaintasi, kun olet autossa, auto ei lukitu, kun lähdet. Voit päivittää avaimen tunnistustilan asettamalla avaimen avaimenlukijaan.

Huomio

- Vältä jättämästä akkua täysin tyhjäksi pitkiksi ajoiksi, jotta akku pysyy optimaalisessa kunnossa.
- Jos painikkeettoman avaimen etätoiminto lakkaa toimimasta, syynä voi olla akun tyhjeneminen. Huomaa, että esteet tai muiden signaalien aiheuttamat häiriöt voivat myös vaikuttaa avaimen ja auton välisiin signaaleihin.
- Muista, että vaikka painikkeettoman avaimen akku olisi tyhjä, sitä voi silti käyttää avainkorttina.

Varoitus

Painikkeettomassa avaimessa on akku, jota ei voi vaihtaa ja joka voi olla erittäin vaarallinen. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että paristo on nielaistu tai jollakin tavalla joutunut elimistöön, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Myös akkuneste on vaarallista, ja fyysistä kosketusta sen kanssa on vältettävä.

[1] Qi yhteensopiva

6.1.1.1. Painikkeettoman avaimen lataaminen

Pidä painikkeeton avain ladattuna, jotta se toimii optimaalisesti.

Akun varaustaso

Voit nähdä minkä tahansa kytketyn painikkeettoman avaimen akun tilan auton tilanäkymässä.

Painikkeettoman avaimen akun ilmaisimet

Painikkeettoman avaimen akun varaustaso on kriittisen alhainen.

Painikkeettoman avaimen akun varaustaso on alhainen[1].

Painikkeeton avain latautuu.

Painikkeettoman avaimen akku on täysin ladattu.

Auto ei havaitse painikkeetonta avainta. Tämä voi tarkoittaa, että akku on täysin tyhjä.

Varoitus

Auton käyttämät Bluetooth-, UWB[2]- ja NFC-signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä muissa laitteissa tietyillä etäisyyksillä.

Tärkeää

Älä aseta NFC:llä varustettuja kortteja, kuten avainkortteja tai sähköisiä maksukortteja, langattoman laturin ja laitteen väliin, kun käytät lataustoimintoa. Tämä saattaisi vaurioittaa niitä.

Pidä herkät laitteet kaukana auton antureista, jotta kumpikaan ei kärsi häiriöistä eikä vahingoitu.

Varmista ennen painikkeettoman avaimen lataamista, ettei laturin päällä ole muita esineitä.

1. Varmista, että langaton laturi on kytketty päälle. Tämä tehdään keskinäytössä.
2. Aseta avain keskelle langatonta laturia niin, että logo on ylöspäin.

Langaton laturi

> Painikkeeton avain alkaa latautua.
Latauksen aikana painikkeeton avain toimii kuin avainkortti.

Vihje

Voit myös käyttää Qi-laturia painikkeettoman avaimen lataamiseen.

Tärkeää

Älä jätä akkua täysin tyhjäksi pitkiksi ajoiksi, jotta akku pysyy optimaalisessa kunnossa.

Jos painikkeettoman avaimen akku jää tyhjäksi liian pitkäksi aikaa, et voi ladata sitä uudelleen. Jos akku on täysin tyhjä eikä se reagoi lataukseen, voit ostaa uuden akun. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Huomio

Avainlukija ja langaton laturi sijaitsevat samassa paikassa. Jos avainlukijassa on auton avain, se on siis poistettava, jotta puhelinta voi ladata langattomasti.

Jos painikkeeton avain on liian kuuma tai kylmä, se ei lataudu oikein.

Auto ei reagoi mihinkään avaimeen, jos auton akku on täysin tyhjä.

Muista, että vaikka painikkeettoman avaimen akku olisi tyhjä, sitä voi silti käyttää avainkorttina.

[1] Painikkeettoman avaimen etätoimintoa ei voi käyttää, ennen kuin se on ladattu uudelleen, mutta sitä voi silti käyttää avainkorttina.

[2] Ultralaajakaista

6.1.2. Avainkortti

Avainkorteilla voit lukita ja avata auton lukituksen ja ajaa autoa.

Voit lukita auton ja avata sen lukituksen asettamalla avainkortin kuljettajan ovipilariin.

Avaimen lukupaikka kuljettajan ovipilarissa

Avainkortti käynnistää auton, kun se asetetaan keskinäytön alapuolella olevaan avainlukijaan. Kun polkimien käyttö aloitetaan, voit poistaa kortin avainlukijasta.

Jos auto on paikallaan jonkin aikaa siten, ettei avainlukijassa ole korttia, kortti on laitettava takaisin lukijaan, jotta auto siirtyy taas ajotilaan.

Tärkeää

Lataustoiminnon käyttäminen

Älä aseta NFC:llä[1] varustettuja kortteja, kuten avainkortteja tai sähköisiä maksukortteja, langattoman laturin ja laitteen väliin, kun käytät lataustoimintoa. Tämä saattaisi vaurioittaa niitä.

Signaalihäiriöt

Auton käyttämät Bluetooth-, UWB[2]- ja NFC-signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä muissa laitteissa tietyillä etäisyyksillä.

Huomio

Avainlukija ja langaton laturi sijaitsevat samassa paikassa. Jos avainlukijassa on avainkortti, se on siis poistettava, jotta puhelinta voi ladata langattomasti.

Vihje

Avainkortti varatoimintona

Jos autosi ei reagoi, kun yrität avata sen etäavaimella, yritä avata kuljettajan ovi avainkortilla. Avainkortti on suunniteltu toimimaan myös varajärjestelmänä tällaisissa tilanteissa. Pääset käsiksi sisällä oleviin tavaroihin, vaikka muut ovet eivät toimisikaan. Jos autosi ei reagoi, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

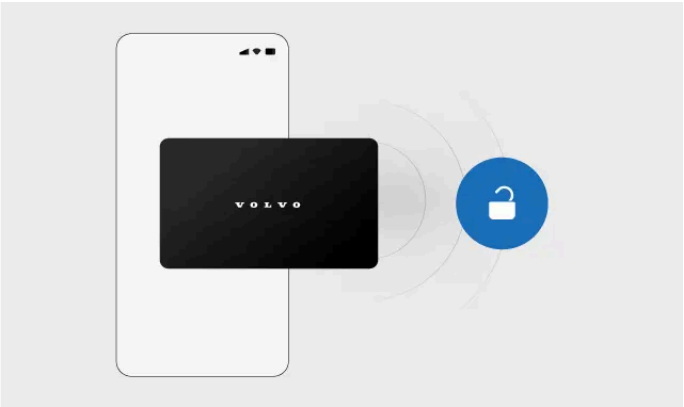
Muista, että jos auton akku on tyhjä, et voi avata ovia.

[1] Lähikenttäviestintä

[2] Ultralaajakaista

6.1.3. Digital Key

Digitaalisen avaimen avulla voit lukita autosi, avata sen lukituksen ja käynnistää auton yhteensopivan puhelimen tai älykellon avulla.



Kun olet ottanut digitaalisen avaimen käyttöön laitteessasi, se toimii samalla tavalla kuin muutkin avaimesi. Jos laitteessasi on UWB[1]-ominaisuus, autosi pystyy havaitsemaan digitaalisen avaimen etäältä. Jos laitteessasi ei ole UWB-ominaisuuksia, digitaalinen avain toimii avainkorttina.

Auton omistaja voi luoda yhden digitaalisen pääavaimen. Kun pääavain on luotu, voit jakaa digitaalisia avaimia perheen ja ystävien kanssa.

> **Huomio**
>
> ### Digitaalisen avaimen saatavuus
>
> Autosi digitaalinen avain on tällä hetkellä saatavilla tiettyihin Apple iPhone-, Samsung Galaxy- ja Google Pixel -malleihin. Tarkista laitteen valmistajalta, jos olet epävarma laitteesi yhteensopivuudesta. Monilla valmistajilla on verkkosivuillaan tietoja yhteensopivuudesta ja UWB-ominaisuuksista.

Digitaalisen avaimen käyttäminen UWB-laitteessa

Kun otat käyttöön digitaalisen avaimen UWB- ominaisuudella varustetussa laitteessa, voit lukita auton tai avata sen lukituksen:

- käyttämällä lähestymis- ja poistumistoimintoa automaattiseen lukitukseen ja lukituksen avaamiseen
- koskettamalla ovenkahvan yläosaa
- käyttämällä laitettasi avainkorttina
- käyttämällä laitteen lompakkosovelluksen lukituspainiketta ja lukituksen avauspainiketta.

Saadaksesi ajo-oikeuden sinun tarvitsee vain ottaa laitteesi mukaan autoon tai asettaa se avainlukijaan keskinäytön alle. Avainlukija sijaitsee samassa paikassa kuin langaton laturi.

> **Vihje**
>
> ### Poista passiivinen sisäänpääsy käytöstä lompakkosovelluksessa
>
> Monissa lompakkosovelluksissa on asetus, jolla voit poistaa passiivisen sisäänpääsyn käytöstä. Kun tämä toiminto on poistettu käytöstä, autosi lukitus ei avaudu automaattisesti, kun lähestyt sitä digitaalisen avaimen kanssa. Lähestymislukituksen avausominaisuus on edelleen käytettävissä, kun käytät muita etäavaimia.

Digitaalisen avaimen käyttäminen laitteessa, jossa ei ole UWB:tä

Jos laitteessasi ei ole UWB-ominaisuuksia, digitaalinen avaimesi toimii avainkorttina. Kun haluat avata auton lukituksen, avaa avaimesi lompakkosovelluksessa ja aseta laite kuljettajan ovipilariin. Voit käynnistää auton asettamalla laitteen keskinäytön alla olevaan kortinlukijaan.

Digitaalisen avaimen jakaminen

Kun olet määrittänyt digitaalisen pääavaimen, voit jakaa sen perheen ja ystävien kanssa. Avaa digitaalinen avain puhelimesi lompakkosovelluksessa löytääksesi jakamistoiminnon.

> **Huomio**
>
> Digitaalisen avaimen jakaminen ei ehkä ole käytettävissä kaikissa lompakkonäkymissä. Varmista, että avaat lompakkosovelluksen sovelluskuvakkeen kautta.

> **Vihje**
>
> Ei akkua
>
> Voit ehkä edelleen käyttää digitaalista avainta avainkorttina, vaikka laitteesi akku olisi tyhjä. Lisätietoja saat laitteen valmistajalta.

[1] Ultralaajakaista

6.1.3.1. Digital keyn luominen

Auton omistaja voi luoda ensisijaisen digitaalisen pääavaimen milloin tahansa asetuksista.

Auton omistaja voi luoda digitaalisen pääavaimen käyttöönotto-oppaassa. Tämän digitaalisen avaimen voi sitten jakaa perheen ja ystävien kanssa. Voit käyttää opasta autosi keskinäytön näytön, Volvo Cars -sovelluksen tai Volvo ID:n luomisen yhteydessä saamasi aktivointisähköpostin kautta.

> **Huomio**
>
> Digitaalisen avaimen saatavuus
>
> Autosi digitaalinen avain on tällä hetkellä saatavilla tiettyihin Apple iPhone-, Samsung Galaxy- ja Google Pixel -malleihin. Tarkista laitteen valmistajalta, jos olet epävarma laitteesi yhteensopivuudesta. Monilla valmistajilla on verkkosivuillaan tietoja yhteensopivuudesta ja UWB-ominaisuuksista.

Digitaalisen avaimen luominen keskinäytön kautta

Sinun on oltava auton sisällä, kun määrität digitaalisen avaimen. Sinun on myös varmistettava, että:

- auto on paikallaan ja lukitsematta
- olet kirjautunut auton omistajaprofiiliin keskinäytössä
- sekä autossa että puhelimessa on vakaa internet-yhteys[1]
- sekä autosi että puhelimesi on päivitetty uusimpaan ohjelmistoversioon
- Bluetooth on käytössä puhelimessasi
- mobiilidatan käyttö on päällä puhelimen lompakkosovelluksessa.
- sinulla on pääsy Volvo ID:hen, joka on rekisteröity auton omistajaprofiiliin.[2]

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Profiilit**.
3. Valitse omistajaprofiili ja siirry kohtaan **Auton avaimet** → **Digitaalisen avaimen määritys**.
4. Skannaa keskinäytössä oleva QR-koodi puhelimellasi ja seuraa näyttöön tulevaa linkkiä.
5. Tunnistaudu Volvo ID:lläsi.

> Yhdistämisopas tulee näkyviin puhelimeen.

6. Seuraa puhelimessa olevaa opasta.

> Jos yhdistäminen onnistuu, digitaalinen pääavaimesi näkyy puhelimesi lompakkosovelluksessa. Voit nyt jakaa digitaalisen avaimen perheen ja ystäviesi kanssa.

Digitaalisen pääavaimen siirtäminen toiseen puhelimeen

Jos haluat siirtää digitaalisen pääavaimen toiseen laitteeseen, esimerkiksi uuteen puhelimeen, voit tehdä sen keskinäytön kautta. Valitse omistajan profiiliasetuksissa digitaalinen pääavain ja siirrä avain uuteen laitteeseen painamalla **Vaihda laitetta**.

> **Vihje**
>
> ### Digitaalisten avaimien yhdistäminen profiiliin
>
> Digitaalinen pääavain on aina kytketty auton omistajaprofiiliin. Jos olet jakanut digitaalisen avaimen jonkun kanssa, varmista, että hän yhdistää sen auton käyttäjäprofiiliinsa, jotta kaikki hänen valitsemansa asetukset otetaan käyttöön, kun hän avaa auton lukituksen.

[1] Jos auto on pysäköity maanalaiseen pysäköintihalliin tai jos sitä ympäröivät esteet, kuten rakennukset, kukkulat tai vuoret, verkon signaali voi olla estetty tai liian heikko.

[2] Jos et ole auton omistaja, et voi luoda omaa digitaalista avainta. Sinun on sen sijaan pyydettävä omistajaa jakamaan digitaalinen avaimensa kanssasi.

6.1.3.2. Digital keyn poistaminen

Voit poistaa digitaaliset avaimet milloin tahansa joko keskinäytön näytön tai puhelimen lompakkosovelluksen kautta.

Kuka tahansa, jolla on digital key, voi poistaa sen puhelimensa lompakkosovelluksesta. Auton omistaja voi myös poistaa pääavaimen tai jaetut avaimet lompakkosovelluksen tai keskinäytön omistajaprofiilin kautta.

> **Huomio**
>
> Digitaalisen avaimen saatavuus
>
> Autosi digitaalinen avain on tällä hetkellä saatavilla tiettyihin Apple iPhone-, Samsung Galaxy- ja Google Pixel -malleihin. Tarkista laitteen valmistajalta, jos olet epävarma laitteesi yhteensopivuudesta. Monilla valmistajilla on verkkosivuillaan tietoja yhteensopivuudesta ja UWB-ominaisuuksista.
>
> Siirtymäaika
>
> Kun auton omistaja poistaa jaetun avaimen puhelimensa lompakkosovelluksen kautta, avain poistetaan kokonaan käytöstä sen jälkeen, kun jaetun avaimen haltija on lopettanut viimeisen ajonsa tai 48 tunnin kuluttua poistamisesta. Jos jaettu avain poistetaan keskinäytön kautta, avain poistetaan välittömästi käytöstä.

Yhden tai kaikkien digitaalisten avainten poistaminen keskinäytön kautta

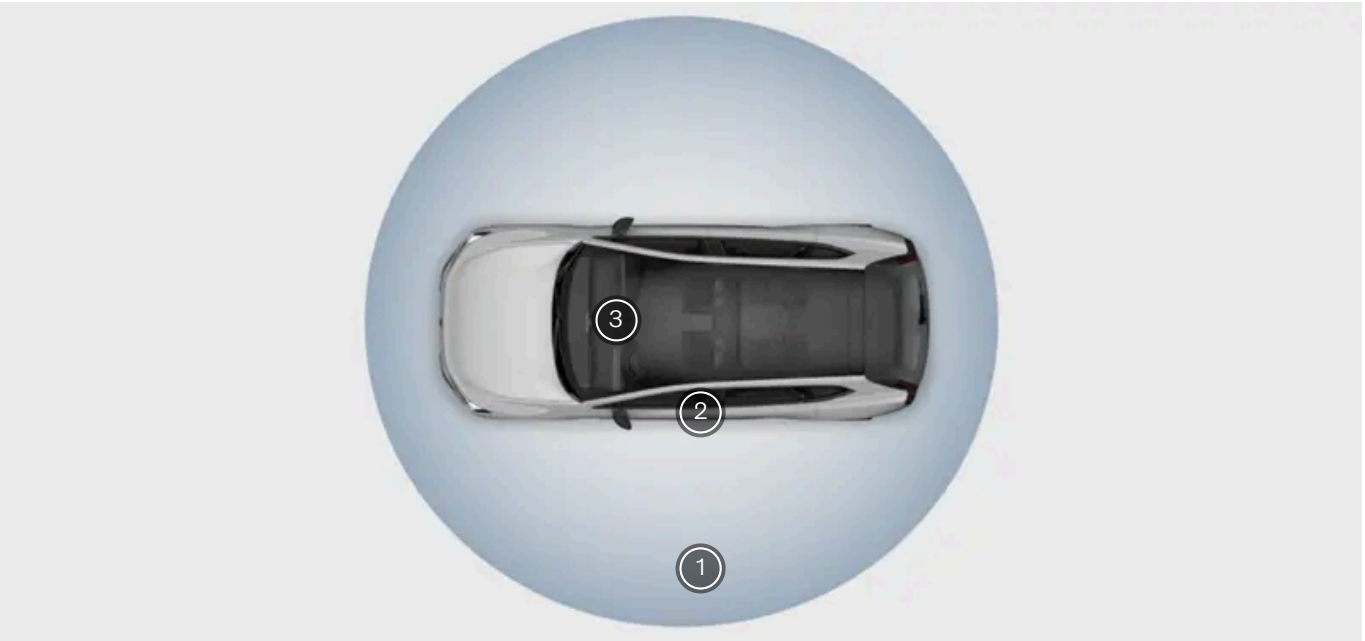
1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Asetukset**.
2. Siirry kohtaan **Profiilit**.
3. Valitse omistajaprofiili ja siirry kohtaan **Auton avaimet** → **Digitaaliset avaimet**.
4. Valitse digitaalinen avain tai avaimet, jotka haluat poistaa.
5. Paina **Poista** ja tunnistaudu Volvo ID:lläsi.

> **Huomio**
>
> Kadonnut laite
>
> Jos digitaalisella avaimella varustettu laite katoaa, digitaalinen avain kannattaa poistaa. Jos et voi tehdä sitä keskinäytön kautta, voit poistaa sen Volvo Portal -sivuston kautta. Pidä avainkortti aina käden ulottuvilla, jotta pääset autoosi, jos kadotat laitteesi.

6.1.4. Avainten lukupisteet

On joitakin keskeisiä vuorovaikutuskohtia, joissa auto voi tunnistaa avaimesi, jotta voit lukita auton, avata sen lukituksen tai ajaa.

Avainten toimintakohdat



1. Etäavainten avulla auto voidaan lukita ja avata automaattisesti lyhyen matkan päästä.
2. Avaimet, joissa ei ole etäominaisuutta, on asetettava kuljettajan ovipilariin auton lukituksen avaamiseksi.
3. Avainkortit tai avaimet, joiden akku on tyhjä, voidaan asettaa keskinäytön alapuolella olevaan avainlukijaan auton käynnistämiseksi.

Etäavaimet

Digitaalisissa avaimissa ja ladatuissa avaintunnisteissa on etäominaisuus, mikä tarkoittaa, että auto havaitsee ne, kun lähestyt autoa tai poistut sen luota. Tämä mahdollistaa automaattisen lukituksen ja lukituksen avaamisen.

Siirry asetuksiin valitaksesi omat asetuksesi ja kytkeäksesi automaattisen lukituksen ja lukituksen avaamisen päälle tai pois päältä.

> **Huomio**
>
> NFC-toiminnallisuus
>
> Etäavaimissasi on myös NFC[1]-toiminto. Tämä tarkoittaa, että vaikka etäavaimen akku on heikko tai loppu, voit silti käyttää sitä avainkorttina. Siksi kaikki viittaukset avainkortin toimintoihin koskevat myös etäavaimia, joiden akku on loppu.

Ulkoinen avainlukija

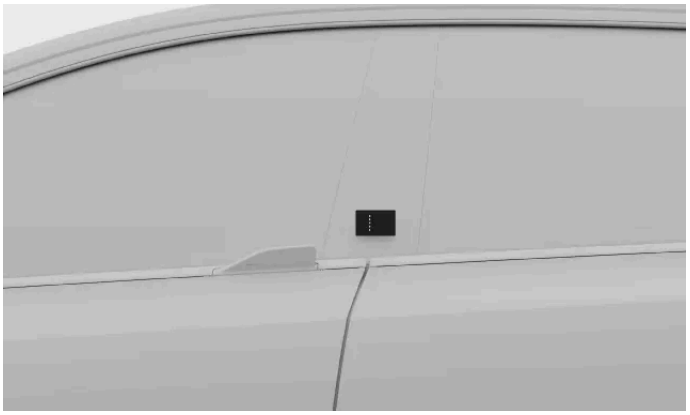
Voit lukita auton ja avata sen lukituksen asettamalla minkä tahansa autosi avaimista kuljettajan oven pilarin avainlukijaan.

Avainlukijan sijainti ovipilarissa

Avainlukijan symboli ovipilarissa

Kun avaat lukituksen NFC-lukijan avulla, varmista, että:

- pidät korttia tai laitetta muutaman senttimetrin päässä lukijasta
- Volvo-logo on sinuun päin, jos käytät painikkeetonta avainta
- pidät avainkorttia tai painikkeetonta avainta niin, että sen lyhyt sivu osoittaa auton etuosan suuntaan
- jos käytät digitaalista avainta, olet avannut sen lompakkosovelluksessa ennen kuin asetat laitteen lukijaan.



Sisäpuolen avainlukija

Voit asettaa avainkorttisi tai tyhjentyneen painikkeettoman avaimen keskinäytön alla olevaan avainlukijaan käyttääksesi autoa.

Keskinäytön alla oleva avainlukija on myös langaton laturi.

> **Huomio**
>
> Avainlukija ei toimi samanaikaisesti langattoman laturin kanssa.

[1] Lähikenttäviestintä

6.2. Avaaminen ja sulkeminen

Autossasi on joitakin ominaisuuksia ja tilannekohtaisia toimintoja, jotka sinun on hyvä huomioida ovia avatessasi ja sulkiessasi.

Ovien avaaminen

Voit avata ovet auton ulkopuolelta painamalla ovenkahvojen sisäosassa olevaa painiketta. Kahvat ovat sivuikkunoiden vieressä.

Ovenkahvan sijainti

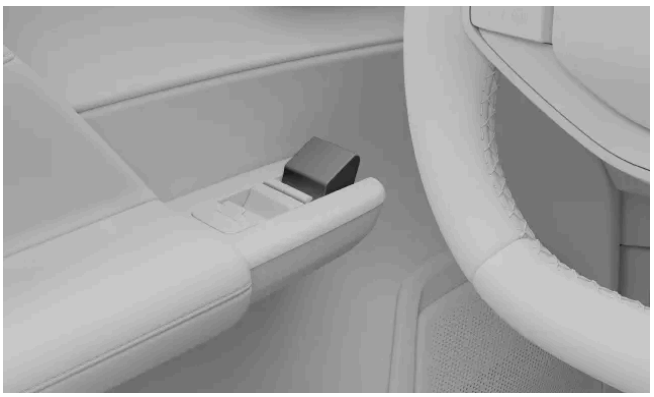
Oven avauspainike

Auton sisältä ovet avautuvat ikkunoiden säätimien lähellä olevista vivuista.

Tärkeää

Hätäavaus

Ovet voidaan aina avata sisäpuolelta oven vivusta, ellei lapsilukko ole päällä. Tästä voi olla hyötyä hätätilanteessa tai jos autosi akku on tyhjä. Jos haluat vapauttaa oven salvan mekaanisesti, vedä vipu kokonaan ylös kahdesti.



Sisäoven kahva on vedetty ylös hätäavausasentoon

Konepellin avaaminen

Konepelti avataan kuljettajan istuimen lähellä olevalla vivulla.

Tavaratilan avaaminen

Avaa tavaratila manuaalisesti käyttämällä takaluukun painiketta, keskinäytön kautta tai Volvo Cars -sovelluksen avulla. Voit myös käyttää handsfree-toimintoa.

Ovi auki -varoitus

Tarkista säännöllisesti, että konepelti, tavaratila ja ovet ovat täysin kiinni.

Avoimet ovet korostetaan punaisella autosymbolissa kuljettajan näytön oikeassa alakulmassa. Auto käyttää myös varoitusääniä ilmoittaakseen huonosti suljetuista ovista.

Turvallisuussyistä auto rajoittaa kiihdyttämistä alhaisesta nopeudesta, jos kuljettajan ovi ei ole täysin kiinni.

6.2.1. Konepellin avaaminen

Konepellin avaaminen edellyttää kahden erillisen vapautusvivun vetämistä, ja sen avulla pääsee etusäilytyslokeroon. Varmista, että suljet konepellin uudelleen ennen kuin ajat autolla.

Vapautusvipujen sijainnit

Sisäpuolinen vapautusvipu löytyy kojelaudan alapuolelta kuljettajan puolelta, oven saranan edestä.

Ulkoinen vapautusvipu on konepellin etureunan alapuolella.

Kuljettajan ovi on avattava, jotta pääset käsiksi sisätilan vapautusvipuun.

Konepellin vapauttaminen

1. Vedä sisäpuolen vapautusvipua taaksepäin.

Sisäpuolen vapautusvivusta vetäminen

> Konepelti aukeaa hieman, jolloin pääset käsiksi ulkoiseen vapautusvipuun.

2. Vedä ulkoista vapautusvipua oikealle.

> Konepelti vapautuu kokonaan.

3. Pidä ulkoista vapautusvipua oikealla ja nosta konepeltiä sen etureunasta ja avaa se kokonaan.

> Konepelti pysyy paikallaan.

Huomio

Konepellin sulkemisen jälkeen

Jos kuljettajan näyttö näyttää, että konepelti on auki, avaa konepelti ja tarkista mahdolliset esteet ennen kuin suljet sen uudelleen. Jos ilmoitus ei poistu, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Varoitus

Älä aja konepelti auki

Pysäytä auto välittömästi, jos ilmenee merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni.

6.2.2. Konepellin sulkeminen

Varmista erityisen huolellisesti, että konepelti sulkeutuu kokonaan, kun se on avattu.

Varmista, että mikään ei ole konepellin tiellä, kun se sulkeutuu.

Varoitus

Puristumisvaara

Pidä kädet poissa konepellin sulkeutumisreitiltä. Ole erityisen varovainen, kun lähellä on lapsia tai lemmikkejä.

1. Vedä konepelti alas täysin avatusta asennosta pitämällä kiinni sen ulkoreunasta.
2. Laske konepeltiä varovasti alas, kunnes se saavuttaa lukitusmekanismin.
3.

   Kohta, josta konepeltiä painetaan alaspäin sen sulkemiseksi

   Paina molemmilla käsillä konepellin etureunan sivuja alaspäin.

   Huomio

   Pidä etureuna tasaisena, kun se sulkeutuu.

   Konepellin lukitusäänen pitäisi kuulua kummaltakin puolelta.
4. Varmista, ettei konepellin ja koripaneelien välissä ole suuria aukkoja tai merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni.

Huomio

Avoimesta konepellistä annettava varoitus

Jos kuljettajan näyttö näyttää, että konepelti on auki, avaa konepelti ja tarkista mahdolliset esteet ennen kuin suljet sen uudelleen. Jos ilmoitus ei poistu, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Varoitus

Pysäytä auto välittömästi, jos ilmenee merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni.

6.2.3. Pääsy tavaratilaan

Tavaratilaan pääsee takaluukun alapuolella olevalla painikkeella. Voit avata sen myös käsin koskematta ja asettaa tietyn avautumiskorkeuden.

Varoitus

Ole varovainen, kun tavaratila avautuu tai sulkeutuu. Varmista, että kukaan ei ole takaluukun läheisyydessä, kun se on liikkeessä. Käytä tavaratilan avaustoimintoja aina varoen. Jos tavaratilaa suljettaessa ilmenee este, kuuluu äänimerkki.

Älä koske takaluukun tukivarsiin, sillä ne ovat erittäin voimakkaasti paineistettuja, ja niiden peukalointi voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Tarkista näytöstä käytön jälkeen, että tavaratila on täysin suljettu.

Manuaalinen käyttö

Jos autoa ei ole lukittu, voit avata takaluukun sen alareunassa olevalla painikkeella.

Handsfree-avaus

Jos mukanasi on etäavain, voit käyttää handsfree-toimintoa. Tee yksi potkaisuliike takapuskurin alla, jotta tavaratila avautuu automaattisesti.

Painikkeet tavaratilan sisäpuolella

Tavaratilan sulkemispainikkeen sijainti

Sulje takaluukku painamalla sen sisäpuolella oikealla olevaa tavaratilan sulkemispainiketta.

Sulkemispainikkeella voit myös säätää, kuinka pitkälle takaluukku aukeaa. Tämä on hyödyllistä, jos haluat, että takaluukku pysyy käden ulottuvilla, tai jos sinulla on matala katto, kuten autotallissa.

Paina tavaratilan lukituspainiketta, kun mukanasi on etäavain, sulkeaksesi tavaratilan ja lukitaksesi auton. Jos tavaratilan lukitus ei jostain syystä onnistu, kuulet kolme äänimerkkiä.

Käytä keskinäytön kautta

Voit avata ja sulkea tavaratilan keskinäytön säätimillä. Pidä painiketta painettuna takaluukun liikkeen loppuunsaattamiseksi.

Puristumissuoja

Auto tunnistaa esteet takaluukkua avattaessa tai suljettaessa. Jos takaluukku yrittää sulkeutua esteen ollessa tiellä, kuulet varoitusäänen ja takaluukku avautuu kokonaan. Jos puristumissuoja aktivoituu takaluukun avautuessa, takaluukku pysähtyy.

Lukitus Volvo Cars-sovelluksen kautta

Voit lukita tavaratilan ja avata sen lukituksen Volvo Cars -sovelluksen avulla.

Lukitseminen tavaratilan ollessa auki

**Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa.
Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.**

Huomio

Jos takaluukku ei ole kunnolla kiinni, kun lukitset auton, hälytys ei aktivoidu kokonaan. Näissä tapauksissa hälytys suojaa vain sivuovia.

Auto ei myöskään havaitse mitään liikkeitä auton sisällä, jos olet lukinnut sen takaluukun ollessa vielä auki.

Kun suljet takaluukun, se lukkiutuu ja hälytin suojaa sitä.

6.2.3.1. Tavaratilan avaaminen handsfree-toiminnolla

Jos kätesi ovat täynnä tavaraa ja sinulla on avain mukanasi, voit avata tavaratilan liikuttamalla jalkaasi kerran takapuskurin alla.

Jos auto on lukittu, handsfree-toiminnon käyttö avaa lukituksen ja tavaratilan. Voit valita, avataanko lukitus vain tavaratilassa vai kaikissa ovissa, lukitusasetusten avulla keskinäytössä.

Anturi havaitsee liikkeen takapuskurin alla. Havaitut liikkeet avaavat tavaratilan lukituksen.

Varmista, että sinulla on ladattu etäavain mukanasi.

1. Tee yksi potkuliike takapuskurin alle ja siirry taaksepäin.

> Lyhyt äänimerkki osoittaa, että se on avautumassa.

Huomio

Toistuvat jalan liikkeet peruuttavat aktivoinnin tai käynnistävät sen uudelleen.

Tavaratilan sulkeminen handsfree-toiminnolla

Voit myös sulkea tavaratilan potkaisuliikkeellä hands-free-toimintona. Kun luukku on sulkeutumassa, kuulet piippausäänen. Luukku alkaa liikkua hetken kuluttua.

Jos yrität käyttää handsfree-toimintoa ilman etäavainta, kolme äänimerkkiä ilmaisee, että tavaratila ei voi sulkeutua.

Jos toiminto ei tunnu reagoivan, muista, että anturia mahdollisesti haittaavat esteet, kuten muta, voivat estää anturia reagoimasta oikealla tavalla.

6.2.3.2. Takaluukun avautumiskorkeuden säätö

Voit säätää, miten paljon takaluukku aukeaa.

Jos auto on usein paikassa, jossa on matala katto, kuten autotallissa, saatat haluta pienentää takaluukun avautumiskorkeutta. Jos haluat helpomman pääsyn tavaratilaan, voit nostaa takaluukun avautumiskorkeutta.

Kun säätö on tehty, takaluukku aukeaa asetetulle korkeudelle, kunnes korkeutta muutetaan.

1. Avatkaa takaluukku.
2. Säädä takaluukku haluttuun korkeuteen takaluukun sisällä oikealla puolella sijaitsevalla sulkemispainikkeella.

   Käytä sulkemispainiketta, joka on merkitty vastaavalla symbolilla.

   Jos haluat laskea takaluukkua, siirrä se manuaalisesti haluamallesi korkeudelle ja pysäytä se painamalla sulkemispainiketta. Jos et paina sulkemispainiketta, luukku jatkaa laskeutumista, kunnes se sulkeutuu.

   Jos haluat nostaa takaluukkua, siirrä se käsin haluamallesi korkeudelle.
3. Pidä sulkemispainiketta painettuna muutaman sekunnin ajan asettaaksesi uuden korkeuden.

> Äänimerkki vahvistaa, että uusi korkeus on asetettu.

Korkeussäätö tallennetaan kyseisellä hetkellä käytössä olevaan profiiliin.

6.3. Lukitseminen ja lukituksen avaus

Auton lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen on useita vaihtoehtoja sen mukaan, mitä avaimia käytät ja mitkä asetukset ovat käytössä.

Lukitus ja lukituksen avaaminen etäältä

Autosi lukitus voi avautua tai se voi lukittua automaattisesti, kun lähestyt sitä tai poistut sen luota tunnistetun etäavaimen kanssa. Voit ottaa nämä toiminnot käyttöön tai poistaa ne käytöstä asetuksissa.

Voit käyttää Volvo cars -sovellusta autosi lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen. Jos olet määrittänyt digitaalisen avaimen laitteeseesi, voit käyttää myös laitteen lompakkosovelluksen lukitus- ja lukituksen avauspainikkeita.

Huomio

Digitaalinen avain ja etäominaisuus

Varmista, että otat Bluetooth-yhteyden käyttöön laitteessasi, jotta auto voi havaita sen kaukaa.

Jos käytät digitaalista avainta laitteessa, jossa ei ole UWB[1] -ominaisuutta, avaimessa ei ole etäominaisuutta, ja sitä voi käyttää vain avainkorttina.

Tärkeää

On kuljettajan vastuulla varmistaa, että auto on lukittu, vaikka automaattitoiminnot olisivatkin käytössä.

Autovarkaat voivat käyttää taajuushäirintää häiritäkseen avaintoimintoja ja estääkseen autojen lukituksen. Kun poistut auton luota, tarkista aina, että kuljettajan ovi on lukittu.

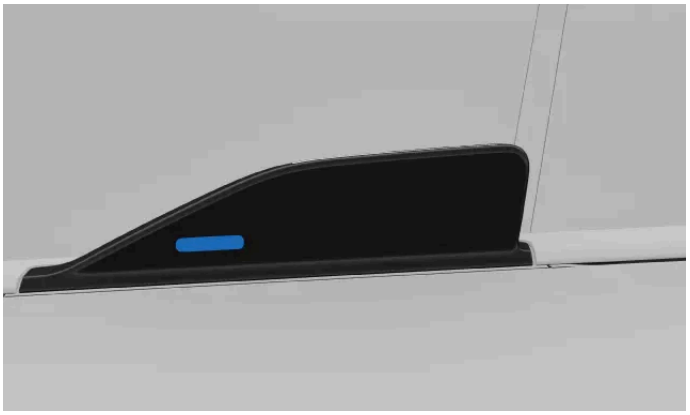
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen kosketuspisteiden avulla

Jos haluat lukita auton tai avata sen lukituksen manuaalisesti ja käyttää silti etäavainta, voit käyttää ovenkahvoissa tai tavaratilan luukussa olevia kosketuspisteitä.

Voit avata auton lukituksen koskettamalla ovenkahvan yläreunaa tai koskettamalla takaluukun tavaratilan ulkopinnassa olevaa painiketta.

Ovenkahvan sijainti

Kun haluat lukita auton, aseta sormesi ovenkahvassa olevan pienen syvennyksen kohdalle.



Syvennys osoittaa kosketuspisteen, johon voit asettaa peukalosi tai sormesi auton lukitsemiseksi.

> **Huomio**
>
> Kosketuspisteet toimivat vain, jos mukanasi on tunnistettu etäavain, jotta autosi voi havaita sen.
>
> Jos haluat estää autosi automaattisen lukituksen tai lukituksen avaamisen lähestyessäsi tai poistuessasi, varmista, että asetukset **Avaa auton lukitus lähestyttäessä** ja **Lukitse auto poistuttaessa** ovat pois käytöstä.

> **Vihje**
>
> Voit valita lukitusasetuksista, avaavatko kosketuspisteet kaikkien ovien vai vain yhden oven lukituksen.

Avainlukijan käyttö

Jos käytät avainkorttia tai tyhjentynyttä etäavainta, voit lukita tai avata autosi asettamalla avaimen kuljettajan ovipilarissa olevan NFC[2] -lukijan kohdalle.

Avaimen lukupaikka kuljettajan ovipilarissa

Kun avaat lukituksen NFC-lukijan avulla, varmista, että:

- pidät korttia tai laitetta muutaman senttimetrin päässä lukijasta
- Volvo-logo on sinuun päin, jos käytät painikkeetonta avainta
- pidät avainkorttia tai painikkeetonta avainta niin, että sen lyhyt sivu osoittaa auton etuosan suuntaan

- jos käytät digitaalista avainta, olet avannut sen lompakkosovelluksessa ennen kuin asetat laitteen lukijaan.

Painikepaneeleiden käyttö

Ovilukkojen säätimet sijaitsevat etuovien sisäpuolella olevissa painikepaneeleissa. Lukitus- ja avaussymbolit näkyvät painikkeissa.

Salpalukitustila

Autossasi on salpalukitustila, mikä tarkoittaa, että se lukitsee ovet sekä ulko- että sisäpuolelta. Tämä estää asiattomat yritykset avata auto sisäpuolisilla ovenkahvoilla.

Salpalukitustila on oletuksena käytössä. Se poistetaan väliaikaisesti käytöstä, jos otat matkustajalukituksen käyttöön.

> **Varoitus**
>
> Volvo suosittelee, ettei ihmisiä tai lemmikkejä jätetä lukittuun autoon. Kuljettaja on aina täysin vastuussa autoon jätettyjen henkilöiden hyvinvoinnista ja turvallisuudesta.
>
> Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

[1] Ultralaajakaista

[2] Lähikenttäviestintä

6.3.1. Lapsilukon aktivointi

Voit aktivoida ja deaktivoida lapsilukot asetuksissa.

> **Tärkeää**
>
> Kun kuljetat lapsia takaistuimilla, tarkista, että takaovet on lukittu aktiivisella lapsilukolla.

Lapsilukko voi lisätä matkustajien turvallisuutta takaistuimilla. Kun lapsilukko on aktiivinen, kaikki ikkunoiden säätimet ovat poissa käytöstä, eivätkä takaistuimilla istuvat matkustajat voi avata takaovia. Auton voi silti avata ulkopuolelta, jos se on lukitsematta.

Jos takaikkuna on auki, se on suljettava, jotta lapsilukon voi aktivoida.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Lukitus** → **Lapsilukko**.
3. Paina lapsilukon symboleja aktivoidaksesi lapsilukon.

> Kuljettajan näytössä näkyy lapsilukon symboli vahvistukseksi siitä, että lapsilukko on päällä.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli, joka osoittaa, että lapsilukko on aktiivinen

> **Vihje**
>
> Voit myös ottaa lapsilukon käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetusten pikavalintanäkymässä.

Voit poistaa lapsilukon käytöstä noudattamalla samoja ohjeita kuin sen aktivoinnissa. Lapsilukon poistaminen käytöstä edellyttää, että auto on paikallaan ja kuljettaja istuu kuljettajan istuimella.

6.3.2. Lukituksen ja lukituksen avauksen asetukset

Voit mukauttaa, miten auto reagoi lukituksen tai lukituksen avaamisen yhteydessä.

> **Huomio**
>
> Eri asetukset vaikuttavat siihen, miten ja milloin auto lukitaan. Tutustu eri vaihtoehtoihin ja siihen, miten ne vaikuttavat lukitukseen ja lukituksen avaamiseen.

Lukitus lähestyttäessä ja poistuttaessa

Asetuksilla **Avaa auton lukitus lähestyttäessä** ja **Lukitse auto poistuttaessa** voit valita, haluatko autosi lukituksen avautuvan automaattisesti, kun lähestyt autoa, ja lukittuvan automaattisesti, kun poistut auton luota. Nämä ominaisuudet toimivat vain, jos mukanasi on tunnistettu etäavain.

Yleiset lukitustoiminnot

Voit mukauttaa monia autosi yleisiä lukitustoimintoja. Voit esimerkiksi kytkeä palautevasteet päälle tai pois päältä ja valita, mitkä ovet avautuvat, kun käytät lukituksen avaamiseen tarkoitettuja kosketuspisteitä ovenkahvoissa tai takaluukun avaamiskahvassa.

On myös mahdollista asettaa auto lukittumaan automaattisesti ajon aikana matkustajien turvallisuuden parantamiseksi. Tämän asetuksen ottaminen käyttön estää ovien tahattoman avaamisen ajon aikana. Se aktivoituu melko alhaisella ajonopeudella.

Matkustajalukitus

Matkustajalukitus on ominaisuus, joka on tarkoitettu käytettäväksi silloin, kun haluat lukita auton ulkopuolelta tilanteessa, jossa joku on vielä autossa sisällä. Matkustajat voivat edelleen avata auton sisäpuolelta eikä auton hälytystä ole viritetty. Käytä tätä ominaisuutta vastuullisesti.

Huomio

Akun kulutus

Kun matkustajalukitus on käytössä, jotkin auton toiminnot pysyvät aktiivisina ja kuluttavat virtaa. Tämä voi tyhjentää auton akun varaustasoa nopeammin kuin normaalisti, myös silloin kun auto on pysäköitynä.

Ohjelmistopäivitykset

Autosi ei vastaanota mitään ohjelmistopäivityksiä, kun matkustajalukitus on käytössä. Pidä tämä mielessä, jos aiot sallia matkustajalukituksen pidemmäksi aikaa.

Varoitus

Volvo suosittelee, ettei ihmisiä tai lemmikkejä jätetä lukittuun autoon. Kun matkustajalukitus on käytössä, auto voidaan lukita, vaikka se on havainnut ihmisiä tai lemmikkieläimiä autossa. Tietyt auton järjestelmät voivat pysyä aktiivisina, ja auton ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta. Kuljettaja on vastuussa autoon jätettyjen henkilöiden hyvinvoinnista ja turvallisuudesta.

6.3.2.1. Lukituksen ja lukituksen avaamisen asetusten säätäminen

Voit säätää useita autosi lukitukseen ja lukituksen avaamiseen liittyviä reaktioita ja toimintoja asetuksissa.

Tärkeää

Lukituksen ja lukituksen avaamisen asetusten muuttaminen

Tiettyjen ominaisuuksien ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä vaikuttaa siihen, miten ja milloin auto lukitaan ja avataan. Tutustu eri avaintyyppeihin sekä lukitukseen ja lukituksen avaamiseen. Jonkin ominaisuuden ymmärtäminen väärin saattaa johtaa siihen, että uskot autosi olevan lukittu, vaikka se ei olekaan.

On kuljettajan vastuulla varmistaa, että auto on lukittu, vaikka automaattitoiminnot olisivatkin käytössä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Lukitus**.
3. Säädä lukituksen ja lukituksen avaamisen asetuksia.

Varoitus

Volvo suosittelee, ettei ihmisiä tai lemmikkejä jätetä lukittuun autoon.

Joidenkin alueiden lainsäädännössä kielletään ihmisten tai lemmikkieläinten jättäminen lukittuun ajoneuvoon.

6.3.3. Jos lukitus ei reagoi

Jos autosi ei lukkiudu tai avaudu odotetusti, voit kokeilla joitakin toimenpiteitä.

Huomio

Jos auton akut tyhjenevät kokonaan, se ei reagoi mihinkään avaimeen.

Jos auto on ollut pitkään sammutettuna, lukituksen avaaminen voi kestää useita sekunteja. Tämä johtuu siitä, että auto tarvitsee aikaa käynnistääkseen järjestelmänsä uudelleen, tunnistaakseen avaimen ja avatakseen lukituksen.

Lukitus ei toimi

Jos auto ei lukkiudu, tarkista, että kaikki ovet ovat kunnolla kiinni.

Jos konepelti tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, kun lukitset auton, auto lukitsee vain suljetut ovet. Kun suljet konepellin tai takaluukun, se lukkiutuu ja hälytin suojaa sitä.

Huomio

Matkustajien tunnistus

Yksi syy siihen, miksi auto ei lukitu, voi olla se, että autossa havaitaan matkustaja. Kun näin tapahtuu, keskinäytössä näkyy viesti.

Automaattinen lukitus ei toimi

Jotta auton lukitus avautuu automaattisesti, kun lähestyt, ja lukkiutuu, kun poistut, varmista, että:

- **Avaa auton lukitus lähestyttäessä** ja **Lukitse auto poistuttaessa** on otettu käyttöön asetuksissa.
- etäavaimesi on ladattu.
- avaimen langattomia signaaleja ei ole estetty.

Jos auto ei reagoi, kun lähestyt sitä etäavaimen kanssa, voit yrittää avata lukituksen koskettamalla ovenkahvan yläreunaa tai asettamalla avaimen kuljettajan ovenpilarin kohdalle.

Digitaalinen avain ei toimi

Jos käytät digitaalista avainta, voit myös kokeilla seuraavia:

- kytke laitteesi Bluetooth-toiminto pois päältä ja takaisin päälle

- tarkista, että kaikki tarvittavat käyttöoikeusasetukset on valittu
- varmista, että autosi ja laitteesi on päivitetty uusimpaan ohjelmistoversioon
- käynnistä laitteesi uudelleen
- poista digitaalinen avain ja luo se uudelleen.

Takaovien lukitus ei avaudu

Jos takaovet eivät aukea, kun vedät ovien sisäkahvoista, varmista, ettei lapsilukko ole aktiivinen.

6.4. Varkaudenesto

Autossasi on useita järjestelmiä ja ominaisuuksia, jotka auttavat suojaamaan autosi, kun se on lukittu.

Kun lukitset auton, jotkut järjestelmät ja toiminnot joko sammutetaan tai aktivoidaan auton suojaamiseksi varkaudelta. Esimerkiksi hälytin virittyy automaattisesti.

> **Varoitus**
>
> Älä jätä avaimia vartioimatta autoosi. Niillä voidaan kytkeä turvajärjestelmät pois päältä.

Hälytin

Hälytin virittyy automaattisesti, kun lukitset auton, ja kytkeytyy pois, kun avaat lukituksen.

Vaihteensiirron lukitus

Kun auto on lukittu, vaihteensiirto on lukittu.

Elektroninen käynnistyksenesto

Käynnistyksenesto on varkaudenestojärjestelmä, joka estää auton ajamisen, ellei sitä käynnistetä oikealla avaimella. Jos autosi ei havaitse avainta tai jos se ei tunnista sitä, autosi pysyy lukittuna. Jos avainta ei löydy tai sen paristo on tyhjä, keskinäytössä näkyy ilmoitus. Jos auto ei reagoi akkukäyttöiseen avaimeen, kokeile käyttää avainkorttia. Jos vaikuttaa siltä, että autossa ei ole virtaa, syy voi olla tyhjentynyt akku tai jokin sen sähköjärjestelmiin vaikuttava asia.

Salpalukitustila

Autossasi on salpalukitustila, mikä tarkoittaa, että se lukitsee ovet sekä ulko- että sisäpuolelta. Tämä estää asiattomat yritykset avata auto sisäpuolisilla ovenkahvoilla.

Salpalukitustila on oletuksena käytössä. Se kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä, jos kytket matkustajalukituksen päälle.

6.4.1. Hälytin

Hälytin auttaa estämään ei-toivottuja häiriöitä, kun auto on pysäköitynä.

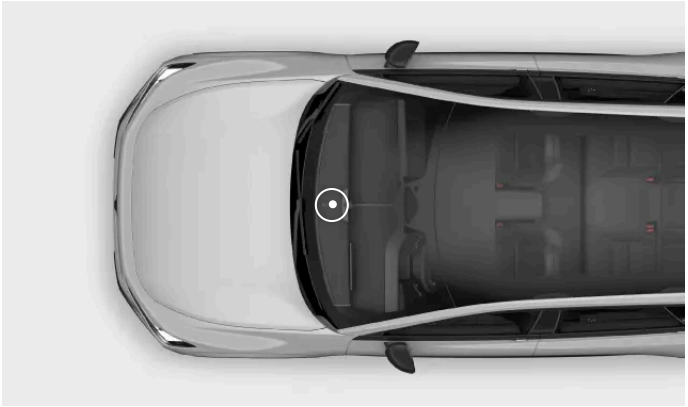
Hälytys kytkeytyy päälle, kun lukitset auton, ja se poistuu käytöstä, kun avaat lukituksen.

Yritys avata lukittu ovi laukaisee hälytyksen.

> **Huomio**
>
> Lukitseminen konepellin tai tavaratilan ollessa auki
>
> Jos konepelti tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni, kun lukitset auton, hälytys ei aktivoidu kokonaan. Näissä tapauksissa hälytys suojaa vain sivuovia.
>
> Auto ei myöskään havaitse mitään liikkeitä auton sisällä, jos olet lukinnut sen konepellin tai takaluukun ollessa vielä auki.
>
> Kun suljet konepellin tai takaluukun, se lukkiutuu ja hälytin suojaa sitä.

Hälytyksen merkkivalo

Hälytyksen merkkivalo on punainen valo, joka sijaitsee auton etuosassa keskellä, aivan tuulilasin sisäpuolella. Merkkivalo vahvistaa hälytyksen aktivoinnin vilkkuvalla punaisella valolla.



Hälytyksen laukeaminen

Hälytys laukeaa, kun konepelti, tavaratila tai jokin ovi yritetään avata luvattomasti. Myös liikkeet auton sisällä voivat laukaista hälytyksen.

Kun hälytys laukeaa, tapahtuu seuraavaa:

- Hälytyksen merkkivalo ja varoitusvalot vilkkuvat enintään 5 minuutin ajan.
- Hälytysääni alkaa.
- Hälytyssykli toistuu useaan kertaan, jos hälytyksen aiheuttanutta asiaa ei saada korjattua.

> **Huomio**
>
> Väärien hälytysten välttämiseksi auton hälytys on kytketty pois päältä, kun ohjelmistopäivityksiä asennetaan.

Hälytyksen lopettaminen

Auton lukituksen avaaminen hälytyksen ollessa päällä sammuttaa kaikki hälytysäänet ja -valot. Hälytyksen merkkivalo vilkkuu edelleen nopeasti muutaman minuutin ajan osoituksena siitä, että äskettäin on ilmennyt mahdollinen turvallisuusongelma.

> **Tärkeää**
>
> Älä tee mitään muutoksia tai lisäyksiä hälytysjärjestelmään, tai se ei ehkä toimi oikein.

---

7. Auton lataaminen

Tutustu siihen, miten lataus toimii ja miten voit tehdä jokaisesta latauskerrasta tehokkaamman.

Tässä osiossa saat lisätietoja eri lataustyypeistä, latausasetuksista ja siitä, miten lataus käynnistetään ja lopetetaan. Voit lukea myös muunlaisista maksuja koskevista tiedoista.

7.1. Lataustyypit

Lue lisää autosi eri lataustyypeistä ja siitä, miten lataus käynnistetään kunkin tyypin osalta.

Varoitus

Latauskomponentit ja korkeajännite

- Auton latauskomponenteissa kulkee vaarallinen virta ja jännite. Niitä on käsiteltävä varoen. Älä tee toimenpiteitä, joita ei ole selkeästi kuvattu käyttöohjeessa.
- Älä muuta tai korjaa latauskomponentteja. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarvittavia korjauksia tai huoltoja varten.
- Valtuutetun sähköasentajan on asennettava ja korjattava kotona olevat latauslaitteet.[1]
- Auton korkeajännitekomponenttien, myös ajoakun, vaurioituminen voi aiheuttaa ylikuumenemisen, tulipalon ja vakavia henkilövahinkoja. Älä käytä autoa, jos on olemassa vahingon vaara, esimerkiksi akkuvuodon, tulvan, tulipalon tai törmäyksen jälkeen. Ota ensi tilassa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Jos mahdollista, jätä auto ulkotiloihin kauas ihmisistä, rakennuksista, omaisuudesta ja muista esineistä, jotka voivat syttyä tai levittää tulipaloa.

Jos sinulla on sydämentahdistin tai jokin muu vastaava laite

Auton lataaminen voi vaikuttaa implantoidun sydämentahdistimen tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaan. Henkilöiden, joille on istutettu sydämentahdistin, suositellaan neuvottelevan lääkärin kanssa ennen ensimmäistä latauskertaa.

Huomio

12 V:n akun lataaminen

Auto pitää 12 V:n akun ladattuna niin kauan kuin korkeajänniteakussa on riittävästi varausta.

Kondensoituminen latauksen aikana

Latauksen aikana jäähdytysjärjestelmästä tuleva kondenssivesi voi kerääntyä auton alle. Tämä on täysin normaalia ja johtuu ajoakun jäähdytyksestä.

AC-lataus latausasemalla tai kotona olevasta latauspisteestä

AC-latauspisteitä on saatavilla useissa julkisissa ja yksityisissä latauspaikoissa. AC-latauspiste voidaan asentaa kotiin, ja se on suositeltava lähde säännölliseen lataukseen.

AC-lataus kotitalouspistorasiasta

Voit ladata autosi tavallisen pistorasian kautta. Tämä lataustapa soveltuu vain satunnaiseen lataukseen, eikä sitä suositella säännölliseen käyttöön. Jos aiot ladata autosi kotitalouspistorasiasta, sinun on tehtävä lisätoimia varmistaaksesi, että lataus tapahtuu turvallisesti.

Varoitus

Älä käytä selvästi kuluneita tai vaurioituneita pistorasioita, sillä ne voivat aiheuttaa ylikuumenemisen, sähköiskun tai henkilövahinkoja.

Tärkeää

- Autoa saa ladata vain hyväksytyistä, maadoitetuista pistorasioista.
- Älä ylitä suurinta sallittua latausvirtaa ladattaessa tavallisen pistorasian kautta. Paikallisten ja kansallisten lataussuositusten asettamia rajoituksia voidaan soveltaa.
- Varmista ennen latauksen aloittamista, että pistorasian sulake kestää latausjohtimen määritetyn virran. Jos olet epävarma, pistorasia on tarkastettava pätevän sähköasentajan toimesta.
- Älä koskaan kytke latausjohdinta, kun on olemassa ukkosmyrskyn tai salamaniskun vaara.

DC-pikalataus

DC-pikalataus on saatavilla tietyillä latausasemilla. Nämä latausasemat tarjoavat erittäin suuren tehon ja lyhyemmän latausajan.

Huomio

Jännitteenkorotuksella tapahtuva lataus

Kun autoa ladataan DC-latausasemalla, jonka lähtöjännite on alle 800 V tai akun maksimijännite[2], jännitteenkorotus aktivoituu automaattisesti. Se muuntaa latausaseman alhaisemman jännitteen autosi tarvitsemaksi korkeammaksi jännitteeksi. Tämä tarkoittaa, että voit ladata nopeasti, vaikka asema ei tukisi akun enimmäisjännitettä. DC-latauskokemuksen parantamiseksi on suositeltavaa ladata auto korkeajänniteluokitellulla latausasemalla.

Huomio

Pikalatausta tukevat latausasemat on yleensä merkitty selvästi CCS-, Combo- tai NACS-merkinnällä.

Latausjohtimet

On olemassa erilaisia latausjohtimia, joita voit käyttää autosi lataamiseen. Mode 3 -johtimet ovat vakiojohtimia, joita käytetään sähköautojen lataamiseen. Mode 2 -johtimia on saatavana erilaisia versioita. Mode 2 -johtimia voidaan käyttää hätäratkaisuna, mutta niitä ei suositella käytettäväksi päivittäisenä latausmenetelmänä.

[1] Mukaan lukien sähkömittarikoteloon tai sähkönjakelupaneeliin kohdistuvat työt.

[2] Auton akun jännite voi vaihdella akun tyypin mukaan.

7.1.1. Latausjohtimet

Kun käytät latausjohdinta ensimmäistä kertaa, tarkista aina, että se on yhteensopiva autosi kanssa.

Latausjohdinta koskevat suositukset ja käyttö

Varoitus

Korkeajännite

Johdin kytketään vaarallisen jännitteen sisältävään sähköjärjestelmään. Kosketus korkeajännitteeseen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja.

Vaurioituneet johtimet

Älä käytä latausjohdinta, jossa on merkkejä vaurioista tai kulumisesta. Se voi aiheuttaa sähköiskun. Vahingoittuneen tai viallisen Volvon toimittaman latausjohtimen saa korjata vain valtuutettu korjaamo. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Jos lataat latausasemalla, kokeile toista johdinta tai latauspistettä.

Liiallinen kuluminen ja roskat

Muista aina tarkistaa latausjohtimen liitin ja latausportti liiallisen kulumisen ja roskien, kuten jään tai soran, varalta. Älä koske latausjohtimen liittimeen äläkä yritä poistaa roskia latausjohtimesta millään työkaluilla. Se voi vahingoittaa latausjohtimen liitintä.

Julkiset latausasemat ovat jatkuvassa käytössä, ja ne voivat altistua suuremmalle kulutukselle kuin yksityiset latausasemat.

Johtimien sijoittaminen

Muista sijoittaa johdin paikkaan, jossa on mahdollisimman pieni vaara, että se vaurioituu tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Huolimattomasti sijoitetun johtimen yli voi helposti ajaa tai siihen voi kompastua.

Lasten turvallisuus

Pidä lapset poissa latausjohtimien läheisyydestä, erityisesti kun johdot on kytketty.

Tärkeää

Nesteet ja johtimet

Älä upota latausjohdinta tai sen osia nesteeseen. Jos johdin on puhdistettava, käytä puhdasta liinaa, joka on kostutettu kevyesti vedellä. Käytä tarvittaessa mietoa pesuainetta, mutta älä koskaan käytä kemikaaleja tai voimakkaita liuottimia.

Käytä vain suositeltuja johtimia

- Käytä vain auton mukana alun perin toimitettuja kaapeleita.
- Volvo ei vastaa vahingoista tai vammoista, jotka aiheutuvat muista kuin Volvon suosittelemista latauslaitteista.

Huomio

Suositellut johtimet

Volvo suosittelee IEC 62196- ja IEC 61851 -standardien mukaista latausjohdinta, joka tukee lämpötilan seurantaa.

Latausjohdinta koskevat ohjeet

Ennen kuin käytät latausjohdinta, lue sen valmistajan ohjeet.

Joissakin latausasemissa on kiinteä latausjohdin. Muista noudattaa latausaseman käyttöohjeita.

Mode 3 -johdin latausasemia varten

Voit käyttää tämäntyyppistä johdinta autosi lataamiseen AC-latausasemilla.

Mode 2 -latausjohtimet

Käytä kotitalouspistokkeella varustettua latausjohdinta auton lataamiseen tavallisesta kotitalouspistorasiasta esimerkiksi silloin, kun muita latausvaihtoehtoja ei ole käytettävissä.

Tärkeää

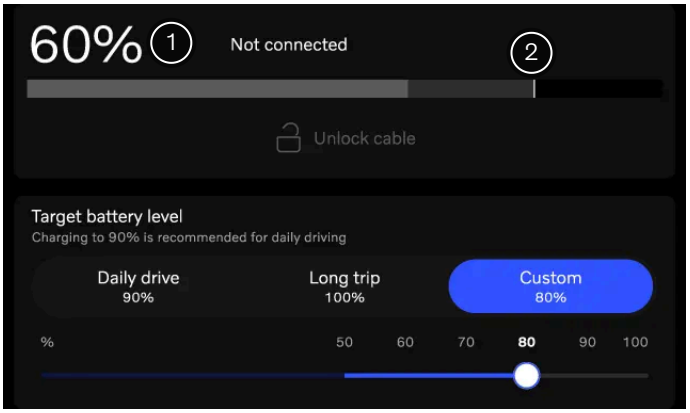
Älä käytä tätä lataustapaa päivittäisenä latausmenetelmänä.

7.2. Latausnäkymä ja asetukset

Latausnäkymässä voit tarkastella tietoja latauksen edistymisestä, aloittaa tai lopettaa latauksen, avata latausjohtimen lukituksen ja säätää erilaisia latausasetuksia. Voit mukauttaa latausasetuksia omien mieltymystesi mukaan. Latausnäkymä tulee automaattisesti näkyviin, kun lataus aloitetaan.

Huomio

Tietosisältö voi vaihdella senhetkisen lataustilan mukaan.



1. Akun nykyinen varaustaso
2. Tavoitteena oleva akun varaustaso

Voit myös tehdä seuraavat toimet latausnäkymässä:

- Aseta tavoitteellinen akun varaustaso
- Rajoita sähkövirtaa AC-latauksessa.
- Lisää ja hallitse aikatauluja
- Aseta akun minimivaraustaso
- Avaa latausjohtimen lukitus
- Aktivoi akun esi-ilmastointi
- Aktivoi Plug & Charge
- Aseta siirtoraja.

> **Vihje**
>
> Voit myös tarkastella tietoja akun varaustasosta, lataustilasta ja latausprosessista Volvo Cars -sovelluksessa.

Pääset latausnäkymään myös keskinäytön asetusten kautta.

7.2.1. Akun varauksen tavoitetason asettaminen latausta varten

Voit asettaa akun tavoitevaraustason valitsemalla arvon latausnäkymässä. Tämä auttaa sinua säilyttämään hyvän lataustehon ja varmistamaan akun pitkän käyttöiän.

Esiasetusvaihtoehtoja on kaksi: **Päivittäinen ajo** ja **Pitkä matka**. **Päivittäinen ajo** on varaustaso, joka lataa autosi 90 prosenttiin asti. **Pitkä matka** lataa auton 100 prosenttiin asti, ja sen voi valita, jos haluat autollesi mahdollisimman pitkän toimintamatkan. Voit myös mukauttaa akun varaustason tavoitearvoa valitsemalla **Mukautettu**.

> **Vihje**
>
> Voit myös asettaa akun tavoitevaraustason latausta varten Volvo Cars -sovelluksesta.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Charging**.
2. Siirry kohtaan **Akun latausrajat**.
3. Valitse haluamasi varaustaso.

> Akun varaustason tavoitearvo muuttuu. Arvo tallennetaan, kunnes muutat sitä uudelleen.

7.2.2. Latausvirran voimakkuuden raja-arvon asettaminen

Voit asettaa AC-lataukselle virranvoimakkuusrajan valitsemalla arvon latausnäkymässä.

Ampeeri, usein kirjoitettuna "amp" tai "A", on sähkövirran yksikkö.

Virranvoimakkuusraja voidaan asettaa tietylle sijainnille. Virranvoimakkuusraja-asetusta sovelletaan automaattisesti, kun lataat autoa kyseisessä paikassa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Lataus**.
2. Siirry kohtaan **Virtarajoitus**.
3. Säädä virranvoimakkuusraja haluamaasi arvoon.[1]

> Virranvoimakkuusraja muuttuu ja arvo tallennetaan, kunnes muutat sitä uudelleen. Kun auto latautuu, virranvoimakkuusraja näkyy keskinäytössä.

> **Huomio**
>
> Latausasema, latausjohdin tai auto voi rajoittaa virranvoimakkuutta. Ei voida taata, että autoa voidaan ladata määritetyllä virranvoimakkuudella, jos se on suurempi kuin latausaseman tai latausjohtimen sallima virranvoimakkuus.

[1] Käytettävissä vain AC-latausta varten.

7.2.3. Latausaikataulujen lisääminen ja hallinta

Voit asettaa ja aktivoida autosi latausaikataulun latausnäkymässä. Tämä tarkoittaa, että voit määrittää, milloin haluat auton latautuvan, esimerkiksi kun se on kytkettynä lataukseen yön yli.

> **Vihje**
>
> Voit myös lisätä latausaikataulun Volvo Cars -sovelluksesta.

Voit valita joko manuaalisen tai älykkään ajastuksen.

Älykäs ajastus päättää latausajankohdan eri parametrien, esimerkiksi akun kunnon, halvimman ajan ja käyttäjän mieltymysten perusteella.[1] Sinun tarvitsee vain asettaa lähtöaika, ja järjestelmä yrittää saavuttaa haluamasi akun varaustason valittuun lähtöaikaan mennessä. Tähän voivat kuitenkin vaikuttaa eräät ulkoiset tekijät, kuten käytettävissä oleva virta, latausasemalla olevan latausjohtimen tyyppi ja latausjohtimen kytkemisen ja lähtöajan välinen aika. Varmista, että suunnittelet sen mukaisesti ja varaat riittävästi aikaa, jotta autosi voi latautua suunnitellusti.

Latausaikataulu voidaan asettaa tiettyä sijaintia varten. Kun saavut kyseiseen paikkaan, latausaikataulu otetaan automaattisesti käyttöön.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Lataus**.
2. Valitse joko **Älykkäät ajastukset** tai **Manuaaliset ajastukset**.
3. Lisää latausaikataulu painamalla **Lisää**.
4. Jos olet lisännyt älykkään aikataulun, valitse lähtöaika ja paina **Tallenna**.

   Jos lisäsit manuaalisen aikataulun, valitse aloitus- ja lopetusajat ja paina **Tallenna**.
5. Aktivoi aikataulu kytkemällä se päälle.

> Ajastin on aktiivinen ja suunniteltu latausaika näkyy latausnäkymässä.

Voit myös muokata aikataulua säätämällä lähtö- ja pysähdysaikoja tai lähtöaikaa.

Poista aikataulu käytöstä kytkemällä se pois päältä. Ajastin ei ole aktiivinen, eikä ajoitettua latausta ole suunniteltu.

> **Huomio**
>
> Voit myös ohittaa latausaikataulun ja ladata suoraan Volvo Cars -sovelluksen kautta. Tämä vaihtoehto on käytettävissä, jos latausaikataulu on aktiivinen, auto on pysäköitynä ja latausjohdin on kytketty.[2]

[1] Tämä vaihtoehto voi vaihdella alueesta riippuen.

[2] Vaihtoehdot voivat vaihdella alueen ja sovelluksen version mukaan.

7.2.4. Akun varauksen minimitason asettaminen latausta varten.

Voit asettaa akun minimivaraustason valitsemalla arvon latausnäkymässä. Tämä varmistaa, että autosi latautuu aina minimitasolle riippumatta muista asetuksista.

Akun minimivaraustaso voidaan asettaa tiettyä latauspaikkaa varten. Akun varaustason asetusta sovelletaan automaattisesti, kun lataat autoa kyseisessä paikassa. Jos latausaikataulu on aktiivinen, lataus keskeytyy suunniteltuun alkamisaikaan asti, kun akun minimivaraustaso on saavutettu.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Lataus**.
2. Siirry kohtaan **Akun vähimmäistaso**.
3. Kytke toiminto päälle.
4. Säädä akun minimivaraustaso haluamaasi arvoon.

> Akun minimivaraustaso muuttuu ja arvo tallennetaan, kunnes muutat sitä uudelleen.

7.2.5. Plug & Charge

Plug & Charge on tunnistus- ja laskutusjärjestelmä, joka yksinkertaistaa latauskokemusta.

Plug & Charge toimii sähköautojen lataamista koskevan kansainvälisen ISO 15118 -standardin mukaisesti. Kun käytät Plug & Chargea, sinun ei tarvitse käyttää lisäkortteja, sovelluksia tai manuaalisia todennusvaiheita. Sen sijaan voit vain kytkeä latausjohtimen autoosi, ja autosi tunnistetaan ja todennetaan automaattisesti, jolloin latausprosessi voi alkaa.

Plug & Chargea tukevien latausasemien määrä on rajallinen, eikä kaikkia lataustyyppejä välttämättä tueta. Jos latausasema ei tue Plug & Charge -toimintoa, sinun on kirjauduttava itse latausasemalle.

On muitakin tapoja, joilla voit yksinkertaistaa latausprosessia. Käyttämällä tiettyjä auton parametreja voit yhdistää tiedot eri sovelluksiin ja latauspalvelujen tarjoajiin. Auto tunnistetaan automaattisesti latausasemalla, eikä lisäkortteja tarvita. Auton näytöt eivät kuitenkaan näytä mitään tietoja tai ohjeita näihin menetelmiin liittyen.

7.2.5.1. Plug & Charge -toiminnon aktivointi

Voit aktivoida Plug & Charge -toiminnon latausnäkymässä. Tämä voi yksinkertaistaa latausprosessia todennuksesta laskutukseen.

> **Huomio**
>
> Plug & Charge sisältyy latausnäkymään, mutta se ei ehkä ole saatavilla maassasi. Tämä johtuu siitä, että sähköisen liikkuvuuden palveluntarjoajien[1], latausasemien ja muun infrastruktuurin on tuettava Plug & Charge -toimintoa maassasi, ennen kuin ominaisuutta voidaan käyttää.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Charging**.
2. Siirry kohtaan **Lisäasetukset** → **Plug & Charge**.
3. Kytke toiminto päälle.
4. Paina **Näytä lisää** kopioidaksesi helposti autosi yksilöllisen PCID[2] -numeron. Seuraa ohjeita Plug & Charge -toiminnon aktivoimiseksi Volvo Cars -sovelluksessa.

   Jos käytät palveluntarjoajaa, joka ei ole Volvon yhteistyökumppani, prosessi ja ohjeet voivat vaihdella sähköisen liikkuvuuden palveluntarjoajasta riippuen.
5. Kytke autosi julkiseen latausasemaan.

> Sopimustodistus asennetaan kaapelin kautta, ja valtuutus ja maksu hoidetaan auton ja latausaseman kautta. Voit nähdä tilan kuljettajan näytössä ja latausliitännässä asennuksen aikana.
> Latausjakso alkaa, kun valtuutus on valmis.

> **Huomio**
>
> Jos ilmenee joitakin Plug & Charge -toimintoon liittyviä vikoja, yritä kytkeä latausjohdin uudelleen. Jos se ei vieläkään toimi, tarkista latausasetuksista, onko autoosi asennettu sopimus. Jos sinulla on sopimus, ota yhteyttä sähköisen liikkuvuuden palveluntarjoajaan varmistaaksesi, ettei sopimukseen liity ongelmia. Jos sopimusta ei ole, noudata aktivointivaiheita uudelleen. Jos ongelma ei poistu, kokeile tavallista latausta. Kirjaudu latausasemalle ja noudata latausaseman käyttöliittymässä annettuja ohjeita.
>
> Jos Plug & Charge ei toimi korjaamokäynnin jälkeen, se voi johtua siitä, että sopimustodistus on poistettu autostasi. Seuraa aktivointivaiheita uudelleen.

Plug & Charge -sopimussertifikaattien käsittely

Huomio

Sopimussertifikaattien poistaminen

Kun Plug & Charge -sopimussertifikaatit on luotu, ne tallennetaan autoon ja ulkoiselle palvelimelle auton ulkopuolelle. Muista poistaa molemmat sertifikaatit, kun luovutat tai siirrät auton omistusoikeuden.

Autossa oleva sopimussertikaatti voidaan poistaa keskinäytöstä. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Lataus** → **Lisäasetukset** → **Plug & Charge** → **Lataustili**, paina sitten roskakorisymbolia .

Jos haluat poistaa sopimussertifikaatin ulkoiselta palvelimelta, siirry Volvo Cars -sovelluksen Plug & Charge -asetuksiin.[3]

Auton tehdasasetusten palauttaminen ei automaattisesti poista asennettuja sopimussertifikaatteja. Sinun on silti poistettava sopimussertifikaatti keskinäytön kautta.

Uuden sopimustodistuksen lisääminen

Jos haluat lisätä uuden sopimustodistuksen, varmista, että Plug & Charge on käytössä, ja suorita aktivointivaiheet uudelleen. Uusin sopimustodistus asennetaan aina. Jos haluat poistaa tilin pysyvästi, sinun on myös irtisanottava sopimus sähköisen liikkuvuuden palveluntarjoajan kanssa.

[1] Sähköisen liikkuvuuden palveluntarjoaja, joka tunnetaan myös nimellä e-MSP, on yritys tai organisaatio, joka tarjoaa sähköiseen liikkuvuuteen liittyviä palveluja.

[2] Käyttöönottovarmenteen tunnus

[3] Jos käytät palveluntarjoajaa, joka ei ole Volvon yhteistyökumppani, ota yhteyttä kyseiseen palveluntarjoajaan, sillä prosessi ja ohjeet voivat vaihdella.

7.3. Käynnistä ja lopeta lataus

Voit ladata autosi joko AC[1] - tai DC[2] -latauksella. Latausprosessin aloittamis- ja lopettamistapa vaihtelee käytetyn lataustyypin mukaan.

AC-lataus on suositeltava lataustapa jokapäiväiseen lataukseen, koska se säilyttää akun kunnon ajan myötä. AC-latausta voidaan käyttää, jos lataat latausasemasta, kotisi latauspisteestä tai tavallisesta kotipistorasiasta. DC-lataus on saatavilla tietyillä latausasemilla, ja se lataa autosi nopeammin kuin AC-lataus. DC-latausta voidaan käyttää, kun akku on ladattava nopeasti.

[1] Vaihtovirta

[2] Tasavirta

7.3.1. AC-latauksen aloittaminen

AC-lataus voidaan tehdä tietyillä latausasemilla, latauspisteessä kotona tai tavallisen pistorasian kautta. Tarvitsemasi johdin vaihtelee lataustavan mukaan.

Varmista latauksen aloittamiseksi, että:

- auto on pysäköitynä.
- latausasetukset on määritetty mieltymystesi mukaan.

Jos käytät tavallista pistorasiaa, varmista myös, että se täyttää latausta koskevat turvallisuusvaatimukset.

> **Varoitus**
>
> Älä kytke latausjohtimen lisäksi muita laitteita latauslähteen ja auton latausliitännän väliin.[1] Ne voivat aiheuttaa toimintahäiriön, vaurion tai sähköiskun.

1. Kytke latausjohdin latauslähteeseen. Joissakin latausasemissa on kiinteä latausjohdin, jonka voit kytkeä autoosi.
2. Avaa latauskansi painamalla kevyesti sen takaosaa.

3. Poista johtimen liittimen mahdollinen suojus.

> **Tärkeää**
>
> Aseta liittimen suojus siten, ettei se kosketa autoa, jotta auto ei vahingoitu.

4. Kytke johdin latausliitäntään.

> Kun johdin on työnnetty kokonaan paikalleen, se lukkiutuu. Lataus alkaa muutaman sekunnin kuluessa.

Näet lataustilan latausliitännässä ja kuljettajan näytössä.

Suositeltavat toimenpiteet, jos lataus ei käynnisty

Irrota johdin ensin auton latausliitännästä ja sitten latauslähteestä. Odota hetki, ennen kuin kytket sen uudelleen. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

[1] Niihin kuuluvat jatkojohdot, pistorasian jakajat, pistorasian sovittimet, ulkoiset ajastimet, ylijännitesuojat ja vastaavat laitteet.

7.3.2. DC-latauksen aloittaminen

DC-lataus on saatavilla tietyillä latausasemilla.

DC-latausasemilla on kiinteät latausjohtimet, joten et tarvitse omaa johdinta.

Varoitus

- Julkiset latausasemat ovat jatkuvassa käytössä, ja ne voivat altistua suuremmalle kulutukselle kuin yksityiset latausasemat. Muista aina tarkistaa latausjohtimen liitin liiallisen kulumisen tai roskien varalta.
- Älä koske latausjohtimen liittimeen äläkä yritä poistaa roskia latausjohtimesta millään työkaluilla. Se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä käytä latausjohdinta, jossa on merkkejä vaurioista tai kulumisesta. Se voi aiheuttaa sähköiskun. Kokeile toista johdinta tai latauspistettä latausasemalla.
- Kun käytät DC-latausta, älä käytä yli 30 metriä pitkää latausjohdinta.
- Varmista, että latausjohtimen liitin kytkeytyy kokonaan latausliitäntään. Kulunut liitin voi estää turvallisen kytkennän autoon.

Varmista latauksen aloittamiseksi, että:

- auto on pysäköitynä.
- tarkistat latausasemalta mahdolliset ohjeet ennen aloittamista.

1. Avaa latauskansi painamalla kevyesti sen takaosaa.

2. Poista mahdolliset suojukset liitännästä ja johtimen liittimestä.
3. Paina johtimen liitin molemmilla käsillä kokonaan latausliitäntään. Ota tavaksi työntää latausjohdinta ylöspäin muutaman sekunnin ajan sen asettamisen jälkeen varmistaaksesi yhteyden ja lukituksen.

> Latausjohdin lukittuu paikalleen automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua.

4. Kun olet varmistanut, että johdin on lukittunut paikalleen, noudata latausaseman ohjeita latauksen valtuuttamista varten.

> Lataus alkaa, kun latausasema on suorittanut eristystestin. Se voi kestää 1 minuutin.

Näet lataustilan latausliitännässä ja kuljettajan näytössä.

7.3.3. AC-latauksen lopettaminen

Voit lopettaa latausprosessin milloin tahansa.

> **Tärkeää**
>
> Lopeta latausjakso ennen kuin yrität irrottaa johtimen auton latausliitännästä. Muussa tapauksessa johdin tai järjestelmä voi vaurioitua.

1. Lopeta lataus painamalla latausliitännän vieressä olevaa vapautuspainiketta.

> Lataus päättyy ja latausjohdin vapautuu latausliitännästä.

2. Irrota latausjohdin autosta.

> **Huomio**
>
> Jos latausjohdinta ei irroteta lyhyen ajan kuluessa, johdin lukittuu uudelleen ja lataus jatkuu.

3. Kiinnitä johtimen liittimen suojus takaisin paikalleen, jos se on käytettävissä.
4. Käyttämäsi johtimen mukaan:
   - Irrota latausjohdin latausasemasta.
   - Kiinnitä latausjohdin takaisin aseman säilytysliitäntään.
5. Sulje latauskansi.

> **Vihje**
>
> Voit myös pysäyttää latausprosessin latausasemasta tai painamalla **Vapauta kaapeli** -painiketta auton keskinäytössä.

Huomio

Jos unohdat sulkea latauskannen, kuljettajan näytössä näkyy symboli.

7.3.4. DC-latauksen lopettaminen

Voit lopettaa latausprosessin milloin tahansa.

Tärkeää

Lopeta latausjakso ennen kuin yrität irrottaa johtimen auton latausliitännästä. Muussa tapauksessa johdin tai järjestelmä voi vaurioitua.

1. Lopeta lataus painamalla latausliitännän vieressä olevaa vapautuspainiketta.

> Lataus pysähtyy ja latausjohtimen kahvan lukitus avautuu. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

2. Irrota latausjohdin autosta.
3. Kiinnitä johtimen liittimen suojus takaisin paikalleen, jos se on käytettävissä.
4. Kiinnitä latausliitännän suojakansi takaisin paikalleen ja sulje latausluukku.

Vihje

Voit myös pysäyttää latausprosessin latausasemasta tai painamalla **Vapauta kaapeli** -painiketta auton keskinäytössä.

Huomio

Jos unohdat sulkea latauskannen, kuljettajan näytössä näkyy symboli.

7.3.5. Latausjohtimen lukituksen avaaminen

Jos latausjohdin ei vapautu automaattisesti, kun olet lopettanut latauksen, voit kokeilla joitakin toimenpiteitä.

Latausjohdin vapautuu yleensä automaattisesti, kun olet lopettanut latauksen. Jos latausjohdin kuitenkin jätetään latausliitäntään hetkeksi latauksen päättymisen jälkeen, latausjohdin lukittuu automaattisesti uudelleen.[1]

Varmista, että avain on ulottuvilla ja että auto on lukitsematta.

- Lopeta lataus painamalla latausliitännän vieressä olevaa vapautuspainiketta tai painamalla keskinäytössä **Vapauta kaapeli**.
- Jos lataat julkisella latausasemalla, noudata latausaseman käyttöliittymän ohjeita latauksen lopettamiseksi.
- Heiluta latausjohdinta varovasti.
- Lukitse auto ja avaa sen lukitus.
- Lukitse auto ja odota, kunnes auton latausliitännän LED-valo sammuu. Tämä voi kestää jonkin aikaa. Avaa sen jälkeen auton lukitus ja yritä lopettaa lataus uudelleen vapautuspainikkeella tai keskinäytön kautta.

Jos latausjohdin ei vieläkään vapautu, lopeta lataaminen latausaseman, latauspisteen tai kotitalouspistorasian kautta jollakin seuraavista tavoista:

- Lataaminen julkisen latausaseman kautta: ota yhteyttä latausaseman asiakaspalveluun saadaksesi apua latauksen lopettamiseksi.
- Lataus kotilatauspisteen kautta: katkaise virta turvallisesti kotisi latauspisteestä.
- Lataus kotitalouspistorasian kautta: irrota johdin pistorasiasta.

Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

[1] Koskee AC-latausta.

7.3.5.1. Latausjohtimen hätävapautuskahvan käyttö

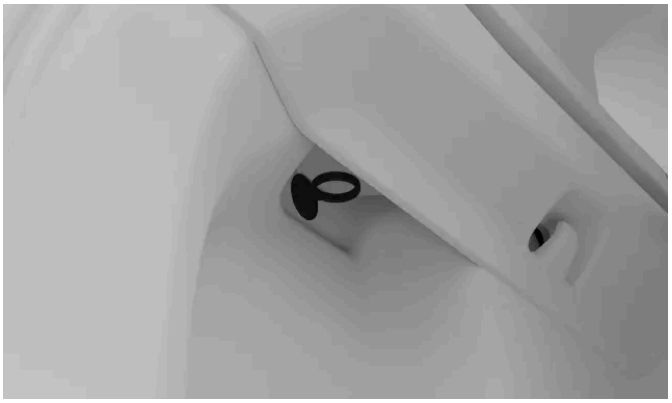
Jos latausjohdin ei irtoa autosta, kun olet lopettanut latauksen, voit käyttää hätävapautuskahvaa. Älä koskaan käytä hätävapautuskahvaa, kun lataus on käynnissä.

1. Avaa tavaratila ja etsi vasemmalla puolella oleva hätävapautuskahva.

2. **Varoitus**

   Ennen kuin käytät hätävapautuskahvaa, tarkista kuljettajan näytöstä tai latausliitännästä, että latausprosessi on päättynyt. Hätävapautuskahvaa ei pidä käyttää, kun lataus on käynnissä.

   Vedä hätävapautuskahvaa varovasti, kunnes tunnet vastusta.



> Latausjohdin vapautuu latausliitännästä.

3. Aseta hätävapautuskahva takaisin pidikkeeseen.

   Huomio

   Varmista, että palautat hätäavauskahvan manuaalisesti kiinnikkeeseen, kun olet lopettanut sen käytön, jotta vältät kolisevat äänet tavaratilassa. Jos näin ei tehdä, kahvan tulisi vetäytyä automaattisesti sisään, kun seuraava latausjakso käynnistetään, mutta se on silti kiinnitettävä paikalleen manuaalisesti.

4. Odota noin 5 sekuntia, ennen kuin irrotat latausjohtimen autosta.

5. Sulje tavaratila.

Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

7.4. Latausaika ja lataustilat

Lue lisää latausajoista, jotta sinulla on käsitys siitä, mitä voit odottaa eri tilanteissa ja mitä eri lataustilat tarkoittavat.

7.4.1. Latausajat

Auton lataamiseen tarvittava aika vaihtelee lataustyypin ja useiden tekijöiden mukaan. Mainitut latausajat ovat ohjeellisia.

Joitakin esimerkkejä tekijöistä, jotka voivat vaikuttaa latausaikaan:

- esi-ilmastointi
- auton ilmastointijärjestelmä ja muut aktiiviset sähkökuormat
- ympäristön lämpötila
- akun lämpötila
- latauslaitteisto
- akun koko
- akun ja auton kunto
- infrastruktuuri
- latausasetukset, kuten virranvoimakkuusraja.

AC-lataus kotitalouspistorasiasta[1]

Virta (A)[2]	Latausteho (kW)	Latausaika (tuntia)[3]
10	2,2	41
16	3,6	24
32	7,2	12
48	11	8
80	19,2	4,5

AC-lataus latausasemalla tai kotona olevasta latauspisteestä

Virta (A)[2]	Latausteho (kW)	Latausaika (tuntia)[3]
6	4	22
10	6,8	13
16	11	8
32	22	4

Pikalataus DC-latausasemasta

Huomio

Esitetyt latausajat perustuvat yhteensopivien korkeajännitelatausasemien nimellistehoon. Todellinen lataustehoon voi olla rajoitettu, kun käytetään matalajännitteisiä, esimerkiksi 400 V DC-latausasemia.

Aseman teho (kW)[4]	Latausaika (minuuttia)[5]
50	69
150	26
350	16

Huomio

Akku latautuu nopeimmin, kun akun varaustaso on alhainen. Kun varaustaso on saavuttanut 30 %, enimmäislatausnopeus laskee vähitellen akun varaustason noustessa.

Vihje

Kun asetat Google Mapsin avulla määränpääksesi pikalatausaseman, auto esilämmittää akun niin, että lataustehoon paranee, kun olet perillä.

Huomio

Jos tietoja puuttuu, ne päivitetään myöhemmin.

[1] Käytetään 200-240 V:n pistorasiaa.

[2] Suurin latausvirta voi vaihdella alueen mukaan.

[3] 0-100 %

[4] Suurin teho, jonka latausasema voi syöttää

[5] 10-80 %:n lataustasolla edellyttäen, että akun lämpötila on noin 35 °C (95 °F). Latausajat vaihtelevat ja riippuvat muun muassa ulkolämpötilasta, latauslaitteista, akun kunnosta ja auton kunnosta.

7.4.1.1. Akun esivalmistelun aktivointi manuaalisesti

Ennen DC-pikalatauksen aloittamista voit aktivoida akun esivalmistelun latausnäkymässä. Se voi parantaa latauksen suorituskykyä ja tehokkuutta erityisesti kylmissä olosuhteissa.

Akun esivalmistelun aktivoiminen ennen DC-latausta tarkoittaa, että akku saavuttaa ihanteellisen lämpötilan maksimilatausnopeutta varten, mikä lyhentää latausaikaa.

> **Vihje**
>
> Akun esivalmistelu aktivoituu automaattisesti, kun DC-pikalatausasema on asetettu määränpääksi navigointisovelluksessa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Charging**.
2. Paina **Precondition battery**.
3. Paina **Aloita**.

> Akun esivalmistelu on aktiivinen noin 30 minuuttia, minkä jälkeen se kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jäljellä oleva aika ja esivalmistelun tila näkyvät keskinäytössä.

Paina **Stop preconditioning**, jos haluat kytkeä esivalmistelun pois päältä manuaalisesti.

7.4.2. Lataustila

Auton lataustila näytetään eri väreillä sekä latausliitännässä että näytöissä.

1. Lataustilan tiedot kuljettajan näytössä
2. Lataustilan tiedot latausliitännässä

Latausliitännän valo ilmaisee vain latausjakson nykyisen tilan. Jos haluat kattavampia tietoja, löydät ne kuljettajan näytöstä. Voit myös käyttää latausnäkymää keskinäytössä saadaksesi vielä yksityiskohtaisemman kuvan.

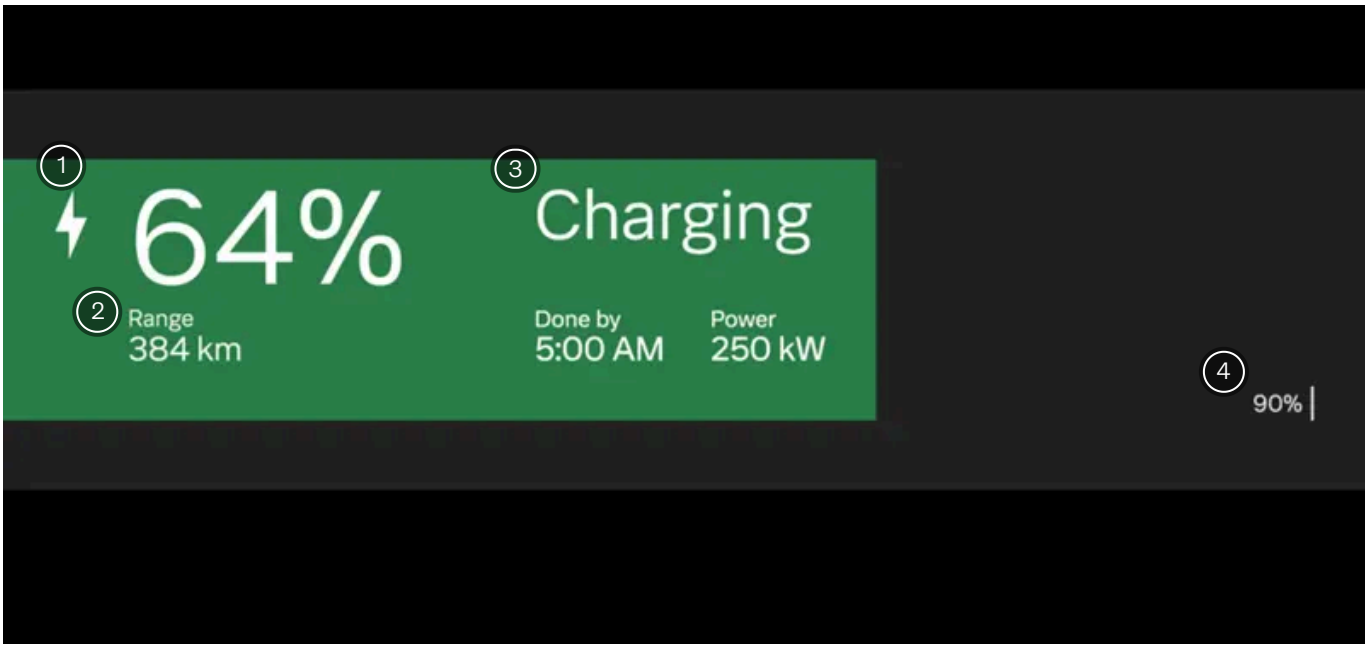
7.4.2.1. Lataustilan tiedot latausliitännässä

Latausliitännässä näkyy auton nykyinen lataustila.

Väri	Värin nimi	Kuvaus
	Valkoinen, tasainen	Latausjohdin on kytketty ja sen lukitus on avattu.
	Valkoinen, vilkkuva	Ladatusjohdin on kiinnitetty, ja latausprosessi on joko käynnistymässä tai odottaa käynnistymistä.
	Vihreä, vilkkuva	Lataus on käynnissä.
	Sininen, tasainen	Lataus on ajastettu.
	Sininen, vilkkuva	Auto siirtyy.
	Valkoinen, nopeasti vilkkuva	Tila näkyy, kun lataus on pysäytetty.
	Vihreä, tasainen	Lataus on valmis.
	Punainen, tasainen	Lataushäiriö. Tarkista lisätiedot näytöistä. Varmista aina, että latausjohdin on kytketty oikein auton latausliitäntään ja että virtalähde, kuten johdin tai latausasema, toimii oikein. Jos virheilmoitus tulee näkyviin, yritä irrottaa johdin autosta, kytke se sitten uudelleen ja käynnistä lataus uudelleen nähdäksesi, korjautuuko ongelma. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.
	Punainen, vilkkuva	Tila näkyy, jos olet yrittänyt avata latausjohtimen lukituksen ilman valtuutusta. Avaa auton lukitus ja yritä uudelleen.

7.4.2.2. Lataustila kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytössä näkyy auton nykyinen lataustila.



Kuljettajan näytössä näkyvät tiedot.

1. Lataustilan tiedot
2. Nykyinen toimintamatka ja latausteho

3 Akun varaustasoa koskevat tiedot

4 Akun varaustaso tai siirtoraja[1]

Kuljettajan näyttö sisältää latauksen tilatiedot, kuten tilatekstin, akun varaustason, siirtorajan, nykyisen toimintamatkan, lataustehon, jäljellä olevan latausajan ja ajastustiedot. Edistymispalkin eri värit ovat myös näkyvissä. Tiedot voivat vaihdella lataustilan mukaan.

Tila	Väri	Värin nimi	Kuvaus
Alustetaan		Harmaa, sykkivä	Johdin on kytketty ja auto alustaa yhteyden.
Varmennetaan		Harmaa, sykkivä	Johdin on kytketty ja maksutapa hyväksytään, kun Plug & Charge on käytössä.
Lataa		Vihreä, vilkkuva	Auto latautuu. Jos auto latautuu, kun navigointireitti on aktiivinen, navigointisymboli näkyy näytössä. Symboli osoittaa reitin edellyttämän akun varaustason.
Valmis lähtöön		Vihreä, vilkkuva	Auto latautuu, ja akun varaustaso riittää seuraavaan määränpäähän. Auto jatkaa lataamista, kunnes se saavuttaa akun varauksen tavoitetason.
Valmis		Vihreä, tasainen	Lataus on valmis.
Lataus minimitasoon		Vihreä, vilkkuva	Auto latautuu minimitasolle, kun ajastus on aktiivinen.
Ajastettu		Sininen, tasainen	Johdin on kytketty ja autosi lataus on ajoitettu myöhempään ajankohtaan. Aikataulua koskevat tiedot näkyvät näytössä.
Älykäs lataus		Vihreä, vilkkuva	Johdin on kytketty ja auto on asetettu älykkääseen lataustilaan. Järjestelmä on vastuussa latausajankohdan valinnasta.
Transferring		Sininen, tasainen	Auto siirtyy. Siirtoraja on näkyvissä näytössä.
Odottaa		Hopea, tasainen	Johdin on kytketty, mutta auto ei lataudu. Tämä voi johtua siitä, että latauspiste käyttää omaa aikatauluaan tai jokin laite ylikuumenee.
Latausvika		Punainen, tasainen	Johdin on kytketty, mutta latausyhteydessä on virhe. Virheestä riippuen näytössä näkyy erilaisia viestejä. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

[1] Näkyy vain energian siirron aikana.

7.5. Laitteen virransyöttö auton akusta

Voit käyttää auton akkua muiden laitteiden lataamiseen.

Voit käyttää auton akkua muiden sähkölaitteiden, kuten sähkökäyttöisten retkeilyvarusteiden, sähkötyökalujen ja erilaisten kuluttajalaitteiden virransyöttöön. Tätä ominaisuutta kutsutaan nimellä Vehicle-to-Load[1], ja sen avulla voit siirtää AC-virtaa autostasi mihin tahansa, mitä haluat ladata, kunhan toinen laite on yhteensopiva.

Voit käyttää tätä ominaisuutta autosi latausasetuksissa. Jotta voit yhdistää autosi laitteeseen, jonka haluat ladata, tarvitset erityisen sovittimen Volvo Accessorylta. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Tärkeää

Ennen kuin alat käyttää siirto-ominaisuutta, sinun on otettava huomioon muutama asia:

- Varmista, että käytät Volvo Accessoryn sovitinta. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
- Varmista, että olet lukenut kaikki saatavilla olevat tiedot sovittimesta ja ladattavasta laitteesta, ennen kuin käytät tätä toimintoa.
- Käytä sovitinta vain turvallisissa olosuhteissa välttäen sadetta, vettä tai tulta. Älä käytä sovitinta, kun se on märkä.
- Estä sovittimen vaurioituminen päivittäisessä käytössä poistamalla pöly tai muut aineet säännöllisesti. Ota tavaksi tarkistaa sovitin pölyn varalta ennen sen käyttöä.
- Älä upota sovitinta tai sen osia nesteeseen. Jos sovitin on puhdistettava, käytä puhdasta liinaa, joka on kevyesti kostutettu vedellä. Käytä tarvittaessa mietoa pesuainetta, mutta älä koskaan käytä kemikaaleja tai voimakkaita liuottimia.
- Älä koskaan käytä vaurioitunutta sovitinta. Jos sovitin on vaurioitunut, ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jotta voit siirtää energiaa, varmista, että käytät avainta tai että autosi on lukitsematon.

1. Avaa latauskansi painamalla kevyesti sen takaosaa.
2. Poista mahdolliset suojukset liitännästä ja johtimen liittimestä, ja aseta sovitin latausporttiin.

> Latausasetukset avautuvat automaattisesti keskinäytön latausnäkymässä.

3. Siirry keskinäyttössä kohtaan **Advanced settings** → **Transfer energy**, jotta pääset energian siirtoasetuksiin.
4. Aseta latausraja, jotta auton akku ei tyhjene tietyn akun varaustason alapuolelle. Siirtorajaa ei voi asettaa alle 20 prosenttiin.

Huomio

Voit säätää siirtorajaa milloin tahansa.

5. Kytke sovitin ulkoiseen laitteeseen.
6. Paina sovittimen painiketta aloittaaksesi siirron.

> Autosi antaa virtaa toiselle laitteelle, kunnes siirtoraja saavutetaan. Voit tarkistaa siirron tilan sekä keskinäytöstä että kuljettajan näytöstä.

Voit keskeyttää siirron painamalla sovittimen painiketta.

Huomio

Älä irrota sovitinta vapauttamatta sitä.

[1] V2L

7.6. Energian toimittaminen kotiisi ja sähköverkkoon

Voit käyttää autosi akkua toimittamaan energiaa kotiisi tai sähköverkkoon, mistä käytetään usein nimityksiä Vehicle-to-Home ja Vehicle-to-Grid. Tämä teknologia voi auttaa sinua alentamaan sähkökustannuksiasi ja lisäämään omavaraisuuttasi.

Jotta voit käyttää näitä ominaisuuksia, tarvitset Volvon hyväksymän kaksisuuntaisen wallboxin. Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi lisätietoja vaatimuksista.

> **Huomio**
>
> Vehicle-to-Home- ja Vehicle-to-Grid -toiminnot ovat alusta lähtien käytettävissä tietyillä markkina-alueilla, ja niissä hyödynnetään kotikäyttöön tarkoitettuja, Volvon hyväksymiä wallboxeja. Koska tämä alue on uusi, sen toimintoja ja kattavuutta laajennetaan asteittain.

Kaksisuuntaisen latauksen käyttö vaikuttaa akun kestoikään vain vähäisesti. Se ei vaikuta akun takuuseen. Volvon älykäs ohjelmisto toimii hiljaisesti taustalla varmistaakseen, että autosi pysyy valmiina sekä ajoa että sähköverkkoa varten määritellyissä rajoissa[1].

[1] Akun kaksisuuntainen lataus- ja purkausjakso on rajoitettu 3000 kWh:iin 365 päivän jaksolla. Jos Volvo havaitsee viiden vuoden kuluttua, että akku tarvitsee suojausta sen kunnon säilyttämiseksi, rajoituksia otetaan käyttöön.

8. Driving

Autosi on suunniteltu ajamista varten. Tässä osassa käsitellään kuljettajan keskeisiä hallintalaitteita, joiden avulla voit käynnistää, pysäyttää, ohjata ja vaihtaa vaihteita. Täältä löydät myös tietoa ajo-ominaisuuksista ja käsiteltävyydestä.

Monet autosi ajo-ominaisuudet voidaan räätälöidä yksilöllisen ajokokemuksen aikaansaamiseksi. Osa ominaisuuksista koskee enemmän mukavuutta, kun taas osa liittyy tiukasti turvallisuuteen. On tärkeää tarkistaa ajoasento, säilyttää hyvä näkyvyys ja pysyä aina tarkkaavaisena ja keskittyneenä ajon aikana.

8.1. Tyypillinen ajosykli

Tässä annetaan yleiskuva autosi ominaisuuksista ja käyttäytymisestä tyypillisen ajosyklin eri vaiheissa.

Ajosykli alkaa, kun avaat auton lukituksen, ja päättyy, kun auto sammutetaan ajon jälkeen.

Tässä kuvatuille eri tilanteille ja skenaarioille on tässä käyttöohjeessa omat osionsa, joissa on yksityiskohtaisempia tietoja.

Lähestyminen ja lukituksen avaaminen

Autosi lukitus avautuu eri tavalla riippuen siitä, minkä tyyppistä avainta käytät. Kun autosi lukitus avautuu, se myös käynnistyy.

Astuminen autoon

Kun astut autoosi, se voi automaattisesti ottaa käyttöön profiilisi, jos käytät yhdistettyä avainta. Se säätää kuljettajan tilan ja ottaa käyttöön profiilisi asetukset ominaisuuksia ja auton käyttäytymistä varten. Lisäominaisuudet, kuten ilmastointi ja mukavuustoiminnot, ovat käytettävissä, kun istuudut ja olet valmis ajamaan.

Ajon aloittaminen

Käyttämäsi avaintyyppi vaikuttaa siihen, miten käynnistät auton. Jos käytät avainkorttia tai avainta, jonka akku on tyhjentynyt, se on asetettava kortinlukijaan, jotta voit aloittaa ajon. Jos autosi havaitsee etäavaimen, sinun on vain pidettävä se auton sisällä.

Aloita ajaminen painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla vaihde. Autosi voi ilmoittaa sinulle avoimista ovista, kiinnittämättömistä turvavöistä tai muista ajamiseen liittyvistä ongelmista.

> **Vihje**
>
> Tässä käyttöohjeessa on tietoja, joista voi olla hyötyä riippuen siitä, millaiselle matkalle olet lähdössä. Löydät esimerkiksi tietoa autosi säilytysmahdollisuuksista ja siitä, mitä sinun on otettava huomioon ajettaessa talviolosuhteissa.

Pysäköinti

Autosi kytkee automaattisesti seisontajarrun päälle ja siirtyy pysäköintitilaan, kun poistut kuljettajan istuimelta. Tämä on osa asteittaista sammuttamista, kun valmistaudut poistumaan autosta. Jos haluat pysyä autossa pysäköinnin jälkeen niin, että ilmastointi- ja mediaominaisuudet ovat edelleen käytettävissä, voit säätää ilmastointiasetukset niin, että ne pysyvät aktiivisina pysäköinnin jälkeen.

Voit myös aktivoida seisontajarrun manuaalisesti painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen vivun P-painiketta.

Sammuttaminen, lukitseminen ja poistuminen

Kun poistut autosta ja lukitset sen, se sammuu asteittain. Tämä tapahtuu automaattisesti, ja auto siirtyy valmiustilaan.

Voit myös sammuttaa auton manuaalisesti keskinäytön kautta.

> **Vihje**
>
> Jos mahdollista, lataa autosi, kun jätät sen käyttämättä pidemmäksi aikaa.

8.2. Trips-sovellus

Trips-sovellus on ajopäiväkirja, joka kirjaa automaattisesti kaikki autolla tehdyt matkat.

Kun tämä sovellus on käytössä, se kerää automaattisesti autosi tunnistenumeron[1], sijainnin ja muut matkaan liittyvät tiedot, kuten ajan, matkan ja akun kulutuksen.

> **Huomio**
>
> Trips-sovellus laskee akun kulutuksen matkan aikana tapahtuvan raakakulutuksen perusteella. Jos autosi välimatkamittarissa näkyy eri arvo, se johtuu siitä, että siinä otetaan huomioon myös energian regenerointi.

Volvo Cars -sovelluksessa voit:

- Tarkastella, hallinnoida ja poistaa kaikkia matkojasi.

- Viedä ajopäiväkirjan.
- Pysyä ajan tasalla, jos matkaa ei ladata jonkin ongelman, kuten verkko-ongelmien, takia.

Kun Matkat-sovellus on käytössä, kaikki käyttäjät, jotka ovat yhdistäneet Volvo Cars -sovelluksen autoon, voivat nähdä matkat. Jos Matkat-sovellus poistetaan käytöstä, auto lopettaa uusia matkoja koskevien tietojen lähettämisen.

> **Huomio**
>
> Auton sijainnin jakaminen
>
> Sinun on otettava auton sijainnin jakaminen käyttöön keskinäytössä ja Volvo Cars -sovelluksessa, jotta voit aloittaa matkojesi kirjaamisen.

Tallennusrajat

Kun matka on kirjattu, se voidaan tallentaa Trips-sovellukseen jopa 400 päivän ajaksi. Sovellukseen voi tallentaa noin 500 matkaa. Kun tämä raja saavutetaan, vanhemmat matkat poistetaan automaattisesti, jotta tilaa vapautuu uusille matkoille.

> **Huomio**
>
> Jos päiväkirja ei kirjaa matkoja, syynä voi olla esimerkiksi jokin seuraavista:
>
> - Heikko verkkoyhteys tai ei verkkoyhteyttä.
> - Sovellus ei vastaanota GPS-koordinaatteja.
> - Käyttöoikeudet sijaintiin on poistettu, joten Trips-sovellus ei voi käyttää auton sijaintia.

[1] VIN

8.3. Auton käynnistäminen

Auton käynnistäminen edellyttää, että avain on mukana ja sitä käytetään oikein, jarrupoljinta painetaan ja ajovaihde valitaan.

Tärkeimmät vuorovaikutuspisteet auton käynnistämiseksi ovat jarrupoljin ja vaihteenvalitsin.

Autosi lukitus avautuu eri tavalla riippuen siitä, minkä tyyppistä avainta käytät. Kun lukitus on avattu, auto käynnistyy vähitellen. Monet toiminnot, kuten ilmastointijärjestelmä, ovat käytettävissä, kun astut autoon.

Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla ajovaihde. Jos käytät avainkorttia tai tyhjentynyttä etäavainta, aseta se ensin kortinlukijaan.

Ennen kuin aloitat ajamisen, varmista, että:

- Kaikki ovet ovat kiinni.
- Kaikki matkustajat istuvat asianmukaisesti ja käyttävät turvavyötä oikein.
- Kuljettajan istuin, ohjauspyörän asento ja peilit on säädetty ajoasentosi mukaan.
- Latausjohtimia ei ole kytketty.
- Kuljettajan alueella ei ole esteitä ja polkimet ovat vapaasti liikuteltavissa.

> **Vihje**
>
> Auto voi varoittaa sinua tietyistä olosuhteista, joihin sinun tulisi puuttua ennen ajamista. Jos jokin estää sinua käynnistämästä autoa, katso ohjeita kuljettajan näytöstä.

> **Huomio**
>
> Jos autossasi on alkolukko, sinun on suoritettava puhalluskoe ja läpäistävä se ennen auton käynnistämistä.

1. Jos käytät etäavainta, pidä se mukanasi.

Jos käytät avainkorttia tai tyhjentynyttä etäavainta, aseta se kortinlukijaan.

Avainkortin lukijan sijainti, sitä käytetään, jos auto käynnistetään avainkortilla ta etäavaimella, jonka akku on tyhjä.

2. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alhaalla.
3. Valitse D tai R ohjauspyörän oikeanpuoleisella vivulla.

> Kuljettajan näytössä näkyy nykyinen vaihde. Valmis-symboli tulee myös näkyviin, mikä ilmaisee siirtymisen pysäköinnistä ajovaihteelle.

READY

> **Huomio**
>
> Valmis-symboli poistuu, kun auton nopeus ylittää kävelyvauhdin.

8.3.1. Käynnistystarkastukset

Kun valitset vaihteen ja aloitat ajon, auto suorittaa useita tärkeiden järjestelmien ja toimintojen itsetarkastuksia. Tämä lyhyt testi näkyy kuljettajan näytössä.

Käynnistystarkastuksesta ilmoitetaan useilla varoitus- ja merkkisymboleilla kuljettajan näytössä. Jos jokin näistä varoitus- tai merkkisymboleista jää näkyviin muutaman sekunnin kuluttua, se kertoo, että kyseessä on vika tai tila, joka sinun on korjattava ennen ajamista.

Jos vika ilmenee:

- Lue kaikki kuljettajan näytössä esitetyt asiaan liittyvät tiedot.
- Lisätietoja varoitus- ja merkkisymboleista on kyseisessä käyttöohjeen osassa.
- Korjaa havaittu vika ennen ajamista.
- Jos et voi ratkaista ongelmaa itse, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Käynnistystarkastuksen suorittamisen jälkeen auto jatkaa monien järjestelmien ja toimintojen aktiivista valvontaa.

8.3.2. Alkolukko

Alkolukko on turvallisuusominaisuus, jolla estetään alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen. Jos autossasi on alkolukko, sinun on tehtävä puhalluskoe ja läpäistävä se, ennen kuin voit käynnistää auton.

Jos olet kytkenyt alkolukon, se integroituu joihinkin autosi järjestelmiin. Tämä tarkoittaa, että voit vastaanottaa alkolukon viestejä suoraan kuljettajan näyttöön. Alkolukon kalibrointi on tehtävä paikallisten laillisen ajamisen raja-arvoja koskevien lakien ja asetusten mukaisesti.

Tiedot eri alkolukoista saa kyseisten alkolukkojen valmistajilta.

> **Varoitus**
>
> Alkolukko on apuväline, eikä se vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Alkolukon käyttäminen

Alkolukko aktivoituu automaattisesti ja on käyttövalmis, kun auton lukitus avataan. Noudata alkolukon asennuksen yhteydessä toimitettuja ohjeita sekä kuljettajan näytössä näkyviä viestejä.

Kun olet ajanut ajosyklin loppuun eli ajanut ja pysähtynyt, auto voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin kuluessa ilman uutta puhalluskoetta.

> **Vihje**
>
> Täsmällinen mittaaminen
>
> Vältä syömistä ja juomista noin viisi minuuttia ennen puhalluskoetta.
>
> Vältä liiallista tuulilasin pesua, sillä pesunesteen sisältämä alkoholi voi vaikuttaa alkolukkoon.

Alkolukon hätäohitus

Alkolukko on mahdollista ohittaa hätätilanteessa tai jos se ei toimi. Katso tätä varten alkolukon mukana toimitettuja ohjeita tai ota yhteyttä valmistajaan.

8.4. Auton sammuttaminen

Auto sammuu yleensä automaattisesti, mutta voit sammuttaa sen myös manuaalisesti keskinäytöstä.

Autosi seuraa tiettyjä pysäköinnin jälkeisiä toimia, kuten turvavöiden irrottamista ja ovien avaamista. Tämän ansiosta auto sammuttaa itsensä automaattisesti, kun lukitset auton ja poistut sen luota. Joissakin tilanteissa voit kuitenkin haluta sammuttaa sen manuaalisesti.

Huomio

Joissakin tilanteissa automaattinen virrankatkaisu, lukitus mukaan lukien, voidaan keskeyttää tai estää. Näin voi tapahtua, jos ovi ei ole täysin kiinni, avain on jäänyt autoon tai autossa havaitaan liikettä.

Auton sammuttaminen manuaalisesti

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Auton toimintatilat** → **Virta-asetukset**.

> **Virta-asetukset** valikko näytetään.

3. Valitse jokin vaihtoehdoista.

> Auto kytkeytyy valitulle tasolle.

Jos sammutat auton ja pysyt kuljettajan istuimella, voit käynnistää auton uudelleen painamalla jarrupoljinta.

Huomio

Kun auto on sammutettu, tietyt keskeiset järjestelmät, kuten avaimen tunnistus, hälytys, internet-yhteys ja akun valvonta, ovat edelleen käytössä. Normaaliolosuhteissa ne kuluttavat vain vähän virtaa.

8.5. Ajo-ominaisuudet

Tutustu suorituskykyyn ja ajodynamiikkaan vaikuttaviin ominaisuuksiin. Näin voit mukauttaa ajokokemustasi.

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka vaikuttavat sen ajodynamiikkaan ja suorituskykyyn.

Yhden polkimen ajo	Tämän avulla voit sekä jarruttaa että kiihdyttää käyttämällä vain kaasupoljinta. Toiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä ja sitä voi säätää keskinäytössä.
Automaattinen ryömintä	Tämän avulla voit ajaa hyvin alhaisilla nopeuksilla pitämättä kaasupoljinta painettuna. Voit ottaa automaattisen ryöminnän käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetuksissa.
Ajotilat	Voit konfiguroida auton päivittäistä ajoa varten tai asettaa ajotilan ajotilanteeseen sopivaksi. Tietyt ominaisuudet, kuten ohjaus, jousitus, jarrutus ja kiihtyvyys, voivat muuttua valitun ajotilan mukaan.
Ohjaustuntuma	Ohjaustuntuman säätäminen vaikuttaa ohjauksen jäykkyyteen ja vastukseen.
Jousitustuntuma	Jousitustuntuma vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin, ja sitä voi säätää keskinäytössä.
Elektroninen ajovakauden säätö[1]	Autossasi on automaattiset ajonvakautusjärjestelmät, jotka voivat auttaa estämään luiston.

Vihje

Ulkopuolen ääni

Autosi tuottaa keinotekoisen ajoäänen, kun ajat alhaisilla nopeuksilla. Tämän tarkoituksena on varoittaa muita lähestymisestäsi.

[1] ESC

8.5.1. Ajotilat

Ajotilat muuttavat autosi ajodynamiikkaa ja käytettävissä olevia asetuksia.

Autossasi käytettävissä olevat ajotilat soveltuvat erilaisiin tilanteisiin ja ajotyyppeihin. Tietyt ominaisuudet, kuten ohjaus, jousitus, jarrutus ja kiihtyvyys, voivat muuttua valitun ajotilan mukaan. Se vaikuttaa myös auton arvioituun toimintamatkaan. Jokainen ajotila mahdollistaa erilaiset ajamiseen ja ilmastointiin liittyvät säädöt.

Valittuna oleva ajotila näytetään kuljettajan näytössä[1] vaihteen alapuolella.

Autossa on neljä ajotilaa:

Standard	Tämä on oletustila, ja sitä suositellaan jokapäiväiseen käyttöön.
Toimintamatka	Tämä tila rajoittaa ilmastointia ja suorituskykyä toimintamatkan maksimoimiseksi.
Performance	Kun priorisoit suorituskyvyn, autosi kiihtyvyys on parempi ja ajokokemus dynaamisempi. Tämä tila pienentää odotettavissa olevaa toimintamatkaa.
Off road	Off-road-tila sopii ajamiseen vaikeakulkuisilla teillä tai epätasaisessa maastossa. Voit käyttää off-road-tilaa myös silloin, kun ajat pehmeillä pinnoilla, kuten syvässä lumessa tai hiekassa. Se aktivoi alamäkihidastimen, jolloin auto jarruttaa hallitummin ja aktiivisemmin ajettaessa alamäkeen.

Huomio

Oletusajotila

Jos auto on toimintamatkatilassa, kun sammutat sen, toimintamatkatila valitaan, kun käynnistät auton seuraavan kerran. Jos käytät jotain toista tilaa, oletuksena valitaan vakiotila.

Off-road-ajamista koskevat rajoitukset

Off road -tilassa on rajoituksia, ja se on käytettävissä vain tietyillä ajonopeuksilla. Alamäkihidastin on käytettävissä, kunnes saavutat nopeuden 40 km/h (25 mph). Suuremmilla nopeuksilla ajaminen kytkee off road -tilan automaattisesti kokonaan pois päältä. Jos näin tapahtuu ajettaessa jyrkkään alamäkeen, alamäkihidastimen automaattisen jarrutuksen teho heikkenee vähitellen.

Kun Pilot Assist on käytössä, off-road-tilaa ei voi valita.

Off road -tilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

[1] Kuljettajan näytössä ei näytetä vakiotilaa.

8.5.1.1. Ajotilan valinta

Voit valita ajotilan asetuksissa.

Autossa on useita ajotiloja, jotka sopivat erilaisiin ajo-olosuhteisiin ja tilanteisiin. Ajotilan valitseminen säätää auton ajo-ominaisuuksia ja dynamiikkaa, mikä saattaa poistaa tietyt asetukset käytöstä. Voit valita ajotilan asetuksissa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Ajodynamiikka → Ajotilat**.
3. Valitse ajotila.

> Autosi ajo-ominaisuudet ja dynamiikka säätyvät valitsemasi ajotilan mukaan.

Huomio

Oletusajotila

Jos auto on toimintamatkatilassa, kun sammutat sen, toimintamatkatila valitaan, kun käynnistät auton seuraavan kerran. Jos käytät jotain toista tilaa, oletuksena valitaan vakiotila.

8.5.2. Yhden polkimen ajo

Voit hallita sekä jarrutusta että kiihdytystä kaasupolkimella, kun yhden polkimen ajo on käytössä.

Jarrutuskäyttäytyminen muuttuu kaasupolkimen käytön myötä. Kun painat kaasupoljinta, auto kiihtyy normaalisti, mutta polkimen vapauttaminen käynnistää jarrutuksen. Mitä enemmän kevennät polkimen painamista, sitä enemmän auto jarruttaa. Vapauttamalla kaasupolkimen kokonaan saat auton lopulta pysähtymään kokonaan.

Huomio

Jos olet kytkenyt automaattisen ryömintätoiminnon päälle, auto alkaa ryömiä sen sijaan, että se pysähtyisi kokonaan.

Voit kytkeä yhden polkimen ajon päälle tai pois päältä asetuksissa. Voit myös valita **Automaattinen**-asetuksen, joka mahdollistaa yhden polkimen ajon, mutta sallii jarruttamisen vapauttamalla kaasupoljin vain, kun olet lähellä edessä olevaa ajoneuvoa.

Yhden polkimen ajo priorisoi energiaa talteen ottavan jarrutuksen. Levyjarruja voidaan kuitenkin käyttää, jos se on tarpeen jarrutustilanteessa.

Käyttämällä yhden polkimen ajon automaattiasetusta

Kun **Automaattinen**-asetus on valittuna, voit jarruttaa vain yhden polkimen ajoa käyttäen vain, kun edessäsi on havaittu ajoneuvo. Tämä tarkoittaa, että jos edessä oleva tie on tyhjä, kaasupolkimen vapauttaminen ei jarruta autoa. Sen ansiosta pitkään kestävä ajaminen vähäisen liikenteen oloissa voi olla mukavampaa, sillä kaasupoljinta ei tarvitse painaa jatkuvasti. Kuitenkin se tarkoittaa myös sitä, että sinun täytyy olla valmis käyttämään jarrupoljinta tilanteissa, joissa sinun täytyy jarruttaa eikä suoraan edessäsi ole ajoneuvoa. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi pysähtyminen stop-merkin kohdalle, liikennevaloihin tai risteyksiin tai liikenneympyröissä ajettaessa.

Huomio

Automaattinen-asetuksen käyttäminen poistaa automaattisen ryöminnän käytöstä.

Tärkeää

Tutkan ja kameroiden tunnistusolosuhteet

Kun **Automaattinen** on valittu, yhden polkimen ajo käyttää auton kamera- ja tutkayksiköitä, joiden toimintaan liittyy joitakin yleisiä rajoituksia. Tunnistusjärjestelmä ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita. Lue erilliset käsikirjan kohdat havainnointityypeistä ja niiden toiminnasta ja rajoituksista, jotta ymmärrät paremmin, mitkä tekijät voivat vaikuttaa **Automaattinen**-asetuksen toimivuuteen.

Muista jarrupoljin

Jarruvoima, joka voidaan käyttää vapauttamalla kaasupoljin, on rajoitettu, kun käytetään yhden polkimen ajoa. Voimakkaassa jarrutuksessa on käytettävä jarrupoljinta.

Voit käyttää yhden polkimen ajoa vasta, kun olet valinnut ajovaihteen D tai R. Kun N on valittuna, jarrutusvoimaa ei käytetä, kun kaasua kevennetään, vaikka yhden polkimen ajo olisi käytössä asetuksissa.

Liukkaat tieolosuhteet

Yhden polkimen ajon käyttöä ei suositella liukkaissa tieolosuhteissa.

Off road

Yhden polkimen ajo ei ole käytettävissä, kun maastoajotila on valittu.

8.5.2.1. Yhden polkimen ajon säätäminen

Voit säätää, miten paljon jarrutusvoimaa yhden polkimen ajo käyttää, kun vapautat kaasupolkimen.

Käytettävissä olevat asetukset ovat:

Automaattinen	Kaasupolkimen vapauttaminen aiheuttaa jarrutuksen vain silloin, kun olet lähellä edessäsi olevaa ajoneuvoa.
High	Kun hellität kaasupoljinta, auto jarruttaa, kunnes se pysähtyy kokonaan.
Low	Kun painat kaasupoljinta kevyemmin, auto käyttää vähemmän jarrutusvoimaa kuin korkeassa asetuksessa.
Pois	Kaasupolkimen vapauttaminen ei kytke jarruja.

Vihje

Pikakäyttö

Voit myös säätää yhden polkimen ajoa ajon aikana keskinäytön pikasäätimien avulla. Tämä mahdollistaa yhden polkimen ajon nopean säätämisen menemättä asetuksiin.

Automaattinen ryömintä

Jos olet kytkenyt automaattisen ryömintätoiminnon päälle, auto alkaa ryömiä sen sijaan, että se pysähtyisi kokonaan, kun käytät asetusta **High**.

Varoitus

Jarruvoima, joka voidaan käyttää vapauttamalla kaasupoljin, on rajoitettu, kun käytetään yhden polkimen ajoa. Voimakkaassa jarrutuksessa on käytettävä jarrupoljinta.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Ajodynamiikka** → **Yhden polkimen ajo**.
3. Valitse asetus.

8.5.3. Automaattisen ryöminnän käyttöönotto

Kun ryömintä on käytössä, auto voi liikkua automaattisesti hitaasti ilman, että käytät kaasupoljinta. Automaattinen ryömintä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetuksissa.

Kun käynnistät auton ryömintätoiminnon ollessa käytössä, sinun on ensin painettava kaasua, jotta automaattinen ryömintä käynnistyy. Kun liike on käynnistynyt, sinun ei enää tarvitse käyttää kaasupoljinta ryömintää varten. Jos olet kuitenkin juuri pysähtynyt, voit aloittaa ryöminnän vapauttamalla jarrupolkimen. Tästä voi olla hyötyä ajotilanteissa, kuten ruuhkajonoissa tai pysäköintialueilla.

> **Vihje**
>
> Jarrupolkimen voimakas painaminen keskeyttää tilapäisesti ryöminnän ja aktivoi automaattisen pitotoiminnon. Paina kaasupoljinta käynnistääksesi ryöminnän uudelleen.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Ajodynamiikka** → **Ryömintä**.
3. Kytke se päälle tai pois.

8.5.4. Ajonvakautusjärjestelmä

Autossasi on ajonvakautusjärjestelmät, jotka voivat auttaa estämään luiston.

Elektroninen ajovakauden sääto

Elektroninen ajovakauden säätö [1] koostuu useista osatoiminnoista, jotka voivat käyttää autosi jarruja automaattisesti estääkseen luiston, kun auto havaitsee pidon menetyksen tai ohjauksen hallinnan heikkenemisen. Tätä varten ESC jarruttaa kutakin pyörää erikseen. Kun tämä toimenpide tapahtuu, ESC-symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

Autosi ajonvakautus sisältää useita muita ominaisuuksia, kuten:

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä [2]	Auton lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää jarrujen lukkiutumisen kovassa jarrutuksessa. Tämä parantaa jarrutustehoa ja ohjattavuutta ja auttaa vakauttamaan autoa.
Perävaunun vakautusjärjestelmä	Tämä on osa ESC-järjestelmää, ja se voi puuttua tilanteeseen, jos perävaunua vedettäessä havaitaan heiluriliikettä.
Luistonesto [3]	TCS on turvallisuusominaisuus, joka on suunniteltu havaitsemaan, kun pyörät menettävät pidon tai luistavat. Toiminto auttaa tällöin palauttamaan pyörien pidon jarruttamalla.
Ajonvakautus käytettäessä energiaa talteen ottavaa jarrutusta	Auttaa estämään pyörien lukkiutumisen käytettäessä energiaa talteen ottavaa jarrutusta.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TCS

8.5.5. Jousitus

Autosi jousitus on suunniteltu tarjoamaan miellyttävä ajokokemus.

Autosi jousitus vaikuttaa ajomukavuuteen ja käsiteltävyyteen. Joitakin jousitusominaisuuksia voi mukauttaa keskinäytössä, kun taas toiset ovat automaattisia.

Jousitustuntuma

Voit säätää ajotuntuman jäykkyyttä asetuksissa. Eri jousitusasetukset soveltuvat erilaisiin olosuhteisiin ja ajotilanteisiin.

> **Tärkeää**
>
> Jousitusta voi säätää vain keskinäytön kautta. Vain koulutettu mekaanikko saa käsitellä fyysistä jousitusjärjestelmää.

> **Huomio**
>
> Nopeuden mukaan säätyvä jousitus
>
> Autosi säätää jousituksen jäykkyyttä automaattisesti nopeuden mukaan. Tämä on erillinen säädettävästä jousitusasetuksesta, ja sen avulla voit säilyttää hyvän ajettavuuden ajon aikana.

> **Varoitus**
>
> Iskunvaimentimet ovat kaasupaineistettuja. Älä lämmitä tai avaa iskunvaimentimia.

8.5.5.1. Jousitustuntuman säätäminen

Voit muuttaa jousituksen tuntumaa asetuksissa.

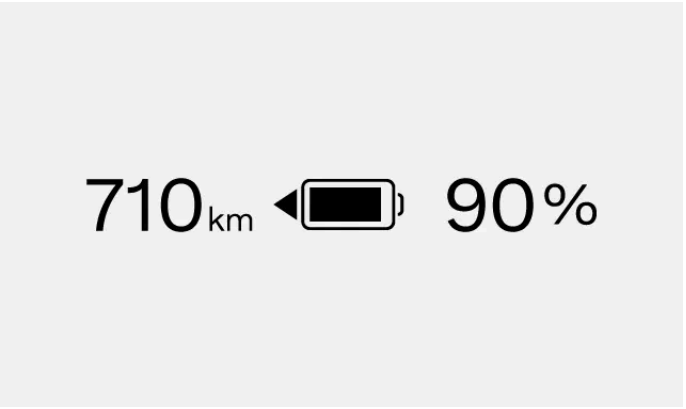
Jousitus vaikuttaa sekä mukavuuteen että käsiteltävyyteen. Muuttamalla jousituksen tuntumaa vaikutat autosi jousituksen puristus- ja palautusominaisuuksiin.

> **Tärkeää**
>
> Jousitusta voi säätää vain keskinäytön kautta. Vain koulutettu mekaanikko saa käsitellä fyysistä jousitusjärjestelmää.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Ajodynamiikka** → **Jousitustuntuma**.
3. Valitse jousitustuntuman asetus.

8.6. Toimintamatka

Autosi arvioitu toimintamatka näkyy kuljettajan näytössä, ja se riippuu useista tekijöistä.



Toimintamatka riippuu ensisijaisesti auton akun varaustasosta ja ajotavasta, mutta myös ulkoiset olosuhteet voivat vaikuttaa siihen. Akun varaustaso ja arvioitu toimintamatka näkyvät kuljettajan näytössä. Arvioitu toimintamatka lasketaan ajotapasi perusteella, sekä nykyisen että aikaisemman.

Auton toimintamatkaan vaikuttavat tekijät

Ajotapa, asetukset tai toiminnot, sääolosuhteet ja liikenne voivat kaikki vaikuttaa eri tavoin autosi toimintamatkaan.

Nopeus	Suuremmilla nopeuksilla ajaminen kuluttaa akkua enemmän.
Kaupunkiajo ja liikennetilanne	Nopeuden vaihtelu usein kiihdyttämällä ja jarruttamalla lisää akun kulutusta verrattuna tasaisen nopeuden ylläpitämiseen.
Ekologinen ajotapa	Seuraa ajoasi toimintamatkalaskurin avulla, jotta voit ajaa mahdollisimman taloudellisesti.
Ulkolämpötila	Ulkolämpötila voi vaikuttaa akun kulutukseen ja toimintamatkaan.
Akun lämpötila	Kylmä akku on tehottomampi ja tarvitsee enemmän energiaa lämmittämiseen.
Esi-ilmastointi	Esilämmittämällä autosi voit vähentää auton ja akun lämmittämiseen käytettyä energiaa. Tämän voi tehdä ilmastointiasetuksissa.
Ilmastointiasetukset	Se, mitkä ilmastointitoiminnot ovat käytössä ja missä määrin, vaikuttaa akun kulutukseen.
Renkaat ja rengaspaineet	Renkaiden kunto ja rengaspaineet voivat vaikuttaa toimintamatkaan.
Tien kunto ja topografia	Tien kunto ja mahdolliset rinteet voivat vaikuttaa auton akun kulutukseen.
Perävaunun vetäminen	Perävaunun vetäminen vaatii autoltasi enemmän tehoa, mikä lisää akun kulutusta. Tämä riippuu siitä, minkä tyyppistä perävaunua vedetään.

Jos haluat lisätietoja autosi toimintamatkasta ja siitä, miten voit vaikuttaa siihen, voit tutustua range and trip -sovellukseen, joka löytyy sovelluskirjastosta .

Toimintamatka kylmissä olosuhteissa

Kylmät olosuhteet voivat vaikuttaa kielteisesti auton akkuun. Kun auton akku on kylmä, akun prosenttiluvun vieressä näkyy lumihiutale . Tämä ilmaisee, että akun latauskapasiteetti, suorituskyky ja toimintamatka ovat pienemmät kuin normaaliolosuhteissa. Voit välttää tämän lataamalla autosi aina sen ollessa pysäköitynä, mikä voi olla erityisen hyödyllistä, jos pysäköit autosi kylmissä olosuhteissa.

Kun akku lämpenee, esimerkiksi auton esilämmityksen tai ajon aikana, lumihiutale poistuu kuljettajan näytöstä.

Tehdasasetusten palautus ja toimintamatka-arvo

Tehdasasetusten palautuksen jälkeen tai kun auto toimitetaan tehtaalta, arvioitu toimintamatka perustuu sertifioituun arvoon. Kun olet ajanut autollasi jonkin aikaa, arvioitu toimintamatka perustuu sen sijaan aiempiin ajotottumuksiisi.

8.6.1. Toimintamatka ja välimatkamittari

Toimintamatka- ja välimatkasovellus voi antaa sinulle yleiskuvan toimintamatkasta ja energiankulutuksesta. Tämä voi auttaa sinua säilyttämään ekologisen ajotavan.

Voit tarkastella tietoja energiankulutuksesta toimintamatka- ja välimatkasovelluksessa, joka löytyy sovelluskirjastosta .

Tarkastelemalla eri välilehtiä, **Toimintamatka-avustin** and **Ajotilastot**, voit tarkastella energiankulutuksen ja toimintamatkan eri näkökohtia.

Toimintamatkalaskuri

Voit tarkastella nykyistä toimintamatkaa ja energiankulutusta **Toimintamatka-avustin**-välilehdellä. Kulutus näkyy eri tavalla tilanteesta riippuen. Kun auto on liikkeessä, se perustuu etäisyyteen, ja kun auto on paikallaan, se perustuu aikaan. Arvo heijastaa aina senhetkistä kulutustasi, joten se nousee esimerkiksi nopean kiihdytyksen aikana tai ajettaessa ylämäkeen.

Nopeus, ilmastointiasetukset ja ajotyyli vaikuttavat kaikki toimintamatkaan. Siksi voisi olla hyvä ajatus seurata energiankulutusta näiden kolmen tekijän perusteella, jos haluat säilyttää taloudellisen ajotavan.

Nopeus	Keskinopeutesi viimeisen minuutin aikana.
Kuljettajan ajotapa	Kiihdytys- ja jarrutuskäyttäytymisesi viimeisten minuuttien aikana.
Ilmastointi	Ennakoitu keskimääräinen energiankulutus nykyisten ilmastointiasetusten perusteella.

Arvioitu toimintamatka lasketaan ajotyylisi ja senhetkisten ajo-olosuhteiden perusteella. Arvioidun toimintamatkan vieressä näytetään myös lasketut pisimmän ja lyhimmän toimintamatkan arvot. Nämä osoittavat mahdollisen vaihteluvälin, joka perustuu korkeaan ja matalaan kulutukseen.

Pisin toimintamatka	Laskelma perustuu tyypilliseen kaupunkiajoon, kun ilmastointijärjestelmä on kytketty pois päältä.
Lyhin toimintamatka	Laskelma perustuu nopeaan ajoon, kun ilmastointijärjestelmä on päällä.

Matkatiedot

Ajotilastot antaa yleiskuvan viimeaikaisesta ja tämänhetkisestä energiankulutuksestasi matkan aikana. Tässä voit myös nollata välimatkamittarin.

Voit tarkastella ja seurata matkatietojasi eri tavoin:

Edellisen nollauksen jälkeen	Tämän etäisyyden voi nollata vain manuaalisesti. Sen avulla voit itse määrittää, mikä matka on. Muista vain nollata se sen matkan alussa, jota haluat seurata, ja katsoa ajettu matka, kun se päättyy.
Edellisen latauksen jälkeen	Tämä etäisyys nollautuu automaattisesti, kun auto ladataan.
Nykyinen matka	Tämä etäisyys nollautuu automaattisesti ja kertoo, kuinka pitkän matkan olet ajanut nykyisellä ajokerralla.

Voit avata yksityiskohtaisemman näkymän painamalla kutakin eri matkavaihtoehtoa.

8.6.1.1. Välimatkamittarin nollaus

Voit nollata autosi välimatkamittarin. Tämä tehdään range and trip -sovelluksessa.

Välimatkamittari voi näyttää tietoja nykyisestä matkasta tai ajamisesta viimeisimmän latauksen tai viimeisimmän nollauksen jälkeen.

1. Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa ja avaa **Toimintamatka ja ajotilastot** -sovellus.
2. Siirry kohtaan **Ajotilastot** → **Edellisen nollauksen jälkeen** → **Nollaa**.
3. Nollaa välimatkamittari.

8.7. Ohjaus

Tutustu autosi ohjaukseen liittyviin toimintoihin.

Autosi on suunniteltu tarjoamaan herkästi reagoiva ja intuitiivinen ohjauskokemus. Säädä ajoasentosi ja ohjaustuntuma mieleiseksesi ennen ajamista.

> **Vihje**
>
> Ohjauksen ja kuljettajan tukitoimintojen vuorovaikutus
>
> Useat kuljettajan tukitoiminnot voivat vaikuttaa ohjaukseen. Lue näitä ominaisuuksia koskevat käsikirjan osat, jotta ymmärrät tarkemmin, miten ne voivat vaikuttaa ohjauskokemukseesi.

Nopeuden mukaan säätyvä ohjausvaste

Ohjauksen vastus ja jämäkkyys muuttuvat auton nopeuden mukaan. Alhaisilla nopeuksilla ohjausvastus on pieni, mikä mahdollistaa tarkan ohjauksen. Suurilla nopeuksilla ohjaus mukautuu jämäkämmäksi.

Ohjaustuntuma

Voit säätää ohjaustuntumaa keskinäytössä olevien asetusten avulla. Ohjaustuntuma vaikuttaa ohjauspyörän kääntymisen jämäkkyyteen.

Ohjaukseen liittyvät viat

Jos huomaat, että ohjauspyörä on epänormaalin jäykkä tai jos ohjaukseen liittyvät ominaisuudet[1] eivät ole käytettävissä tai eivät toimi kunnolla, syynä voi olla ohjausjärjestelmään liittyvä vika.

Jos autosi havaitsee ohjaukseen liittyvän vian, se ilmoittaa siitä toisessa tai molemmissa näytöissä näkyvällä viestillä. Lue viestin ohjeet ja noudata niitä.

Viestin ohjeet riippuvat havaitun vian luonteesta ja vakavuudesta. Kiireellisyyden taso on ratkaiseva sen kannalta, kuinka nopeasti on toimittava, ja se voidaan ilmaista viestillä ja symboleilla.

Ohjausavustusta rajoitettu tilapäisesti	Ole varovainen. Noudata viestissä annettuja ohjeita.[2]
Ohjausvika	Ole varovainen. Noudata viestissä annettuja ohjeita.[2]
Ohjausvika	Tarvitaan välittömiä toimenpiteitä. Noudata viestin ohjeita pikaisesti ja varovaisesti. Varaa huolto mahdollisimman pian.
Pysäytä turvallisesti	Tarvitaan välittömiä toimenpiteitä. Pysäytä auto turvallisesti ja kutsu apua.

> **Tärkeää**
>
> Ohjaukseen liittyvät kuljettajan tukitoiminnot eivät ole käytettävissä, jos vika havaitaan.

[1] Esimerkiksi kaistavahti tai Pilot Assist

[2] Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon.

8.7.1. Ohjauspyörä

Tutustu ohjauspyörään ja joihinkin sen säätimiin ja ominaisuuksiin.

Voit käyttää ohjauspyörää muuhunkin kuin auton ohjaamiseen.

Ohjauspyörän sähkölämmitys

Ohjauspyörässä on sisäänrakennettu lämmitys. Toiminnon voi kytkeä päälle manuaalisesti tai asettaa aktivoitumaan automaattisesti.

Säädä ohjauspyörän asento

Ohjauspyörä voidaan säätää ajoasentoon sopivaksi. Tämä tehdään keskinäytön kautta.

Ohjauspyörän painikkeet

Ohjauspyörässä on painikkeet, joilla voi hallita tiettyjä asetuksia ja säätöjä.

Äänitorvi

Äänitorven painike sijaitsee ohjauspyörän keskellä, ja se on merkitty äänitorvisymbolilla .

8.7.1.1. Ohjauspyörän säätimet

Ohjauspyörässä on useita painikkeita ja säätimiä, joilla ohjataan tiettyjä toimintoja, kuten äänitorvea, sekä tiettyjä asetuksia, säätöjä ja kuljettajan näytössä näkyviä asioita.

- Äänitorvi
- Painikkeet ja säätimet
- Vasemmanpuoleinen vipu
- Oikeanpuoleinen vipu

Painikkeet ja säätimet

Ohjauspyörän vasemmalla puolella sijaitsevalla kuljettajan tukitoimintojen säätimellä ( ) voit säätää Pilot Assist -toiminnon tavoitenopeuden ja aikavälin. Voit myös painaa sitä kytkeäksesi Pilot Assist -toiminnon päälle tai pois päältä.

Tavoitenopeus Säädä tavoitenopeutta siirtämällä kuljettajan tukitoimintojen säädintä kohti nopeuden lisäys + - tai nopeuden vähennys — -symbolia.

Aikaväli Säädä aikaväli edessäsi oleviin ajoneuvoihin siirtämällä kuljettajan tukutoimintojen säädintä kohti etäisyyden lyhentämisen = tai etäisyyden pidentämisen ≡ symboleja.

Ohjauspyörän vasemmanpuoleisilla painikkeilla voit aktivoida älykkään nopeusavustimen[1] sekä ottaa ohjausavun käyttöön tai poistaa sen käytöstä Pilot Assist -järjestelmän kanssa ajettaessa.

Ohjauspyörän oikeanpuoleisella mediasäätimellä voit hallita erilaisia media-asetuksia, kuten äänenvoimakkuutta tai kappaleiden vaihtamista sekä vastata puheluun tai lopettaa puhelun. Voit myös painaa sitä toistaaksesi tai keskeyttääksesi mediaa, vahvistaaksesi asetukset kuljettajan näytön valikossa tai lopettaaksesi käynnissä olevan puhelun.

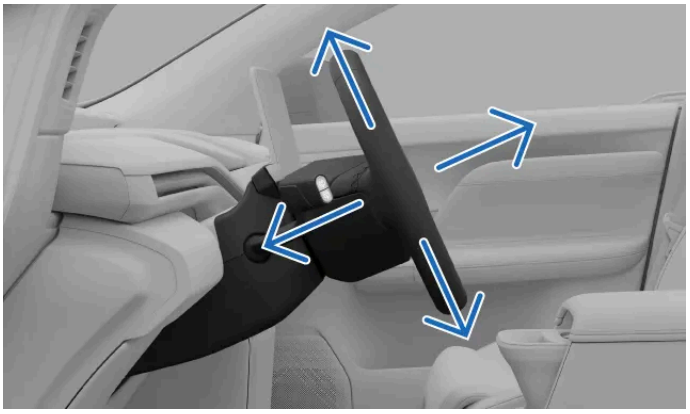
Säädä äänenvoimakkuutta	Liikuta säädintä ylös- tai alaspäin äänenvoimakkuuden säätämiseksi. Voit mykistää äänet siirtämällä painiketta alaspäin ja pitämällä sitä alhaalla muutaman sekunnin ajan.
Vaihda kappaleita	Siirrä säädintä vasemmalle tai oikealle vaihtaaksesi kappaletta.

Ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla voit aktivoida puheohjauksen ja vaihtaa kuljettajan näytön näkymien välillä.

[1] ISA

8.7.1.2. Ohjauspyörän asennon säätö

Voit säätää ohjauspyörän asentoa ajoasentoosi sopivaksi. Valitsemasi ohjauspyörän asento tallennetaan käyttäjäprofiiliisi.



Ohjauspyörän asennon säätäminen on olennaisen tärkeää ajoasennon kannalta, sillä se parantaa mukavuutta ja auton hallintaa.

Ohjauspyörän säätönäkymään pääsee keskinäytön kautta. Se opastaa sinua käytettävissä olevien asetusten avulla siirtämään ohjauspyörän haluamaasi asentoon.

Varoitus

Varmista, että säädät ohjauspyörän asentoa, kun olet pysäköitynä, sillä sitä ei pidä tehdä ajon aikana.

Tärkeää

Vapaa tila kuljettajan näytön ympärillä

Älä laita mitään esineitä kuljettajan näytön eteen. Tällöin kuljettajan näyttö saattaisi vaurioitua.

Vihje

Pikakäyttö

Voit avata säätönäkymän käyttämällä istuimen sivulla olevaa istuimen säätönuppia. Sinä voit tehdä useita ajoasentoon liittyviä säätöjä. Voit käyttää tiettyjä kuljettajan säätöjä myös keskinäytön pikasäädinnäkymässä. Tämä mahdollistaa säätöjen tekemisen näytön kautta ilman asetuksiin menemistä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.

2. Siirry kohtaan **Ohjauspyörä** → **Ohjauspyörän säätö**.

> Ohjauspyörän säätöjen näkymä tulee näkyviin.

3. Säädä ohjauspyörän asentoa ohjauspyörän painikkeilla.

Tärkeää

Kun olet säätänyt ohjauspyörän asennon mieleiseksesi, on tärkeää varmistaa, että muut auton osat on kohdistettu oikein. Ajoasentosi on tärkeä, ja siihen vaikuttavat muutkin kuin ohjauspyörän säädöt, kuten istuimen ja peilien asento.

8.7.2. Ohjaustuntuman säätäminen

Voit säätää ohjauspyörän vastusta ja ajotuntumaa asetusten avulla.

Ohjaustuntumaa voidaan säätää useilla ennalta määritetyillä asetuksilla. Nämä vaihtoehdot valitaan keskinäytössä.

Huomio

Autossasi on nopeuden mukaan säätyvä ohjausvastus manuaalisesti säädettävän ohjaustuntuman lisäksi. Tämä tarkoittaa, että auto säätää ohjausvastuksen automaattisesti ajonopeutesi mukaan, mikä antaa sinulle paremman hallinnan ja vakauden.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Ajodynamiikka → Ohjaustuntuma**.
3. Valitse ohjaustuntuman asetus.

8.8. Jarrut

Autossasi on useita erilaisia jarrutoimintoja, sekä manuaalisia että automaattisia.

Autossasi on useita jarrutukseen liittyviä ominaisuuksia ja toimintoja.

Käyttöjarru	Pääasiallinen tapa jarruttaa manuaalisesti. Jarrupolkimen painaminen voi aktivoida energiaa talteen ottavan jarrutuksen tai kytkeä kitkajarrut päälle, ajo-olosuhteista riippuen.
Yhden polkimen ajo	Kun yhden polkimen ajo on käytössä, voit hallita sekä jarrutusta että kiihdytystä kaasupolkimella.
Energiaa talteen ottava jarrutus	Hidastaa autoa käyttämällä auton liikettä akun lataamiseen.[1]
Kitkajarrut	Hidastaa autoa kytkemällä levyjarrut.
Seisontajarru	Pitää auton paikallaan sen ollessa pysäköitynä.
Automaattinen pito	Käyttää automaattisesti jarrua auton pitämiseksi paikallaan, kun auto pysähtyy.
Automaattinen jarrutus	Tämä on yleisnimitys auton jarrutustoimenpiteille. Useat kuljettajan tukitoiminnot ja turvajärjestelmät voivat puuttua tilanteeseen ja jarruttaa turvallisuussyistä tai mukavuuden vuoksi.

Törmäyksen jälkeinen jarrutus	Automaattinen jarrutus vakavien törmäysten jälkeen uusien vaarojen välttämiseksi.
Elektroninen ajovakauden säätö[2]	Auttaa estämään luistoa ja muita vakauteen liittyviä ongelmia käyttämällä jarruja automaattisesti.
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä[3]	Estää jarrujen lukkiutumisen kovan jarrutuksen aikana. Tämä parantaa auton jarrutustehoa, vakautta ja ohjattavuutta.

Tärkeää

Jarrujen kulumisenilmaisimet

Autossasi on jarrujen kulumisenilmaisimet, jotka ovat jarruihin kiinnitettyjä metalliliuskoja. Merkkivalot pitävät ääntä, kun jarrupala kuluu.

Jos jarruista kuuluu ääntä, ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jotta jarrupalat voidaan tarkistaa ja tarvittaessa vaihtaa. Kuluneilla jarrupaloilla ajaminen voi vaarantaa turvallisuuden ja vahingoittaa jarrulevyjä.

Huomio

Jarruvalot

Autosi jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutuksen aikana. Valot reagoivat manuaaliseen jarrutukseen jarrupolkimella ja yhden polkimen ajoa käytettäessä sekä automaattiseen jarrutukseen minkä tahansa kuljettajan tukijärjestelmän kohdalla.

Hätäjarruvalot

Autosi hätäjarruvalot voivat aktivoitua voimakkaissa jarrutuksissa tai jos ABS-järjestelmä aktivoituu. Tämä saa jarruvalot vilkkumaan takana olevien ajoneuvojen varoittamiseksi. Autosi varoitusvilkut voivat myös aktivoitua näissä tilanteissa, mutta vasta kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

[1] Muuntaa liike-energiaa sähköksi

[2] ESC

[3] ABS

8.8.1. Käyttöjarru

Käyttöjarru voi kytkeä erilaisia jarrutusmekanismeja tilanteesta riippuen.

Käyttöjarru voi käyttää joko energiaa talteen ottavaa jarrutusta tai kitkajarruja riippuen siitä, miten poljinta painetaan. Kevyt jarrutus aktivoi energiaa talteen ottavan jarrutuksen, kun taas voimakkaampi jarrutus kytkee kitkajarrut.

Elektronisesti ohjattu jarrutus [1]

Käyttöjarru on elektronisesti ohjattu. Koska jarruvoima siirretään sähköisesti eikä fyysisesti, jarruista ei välity luonnollisia reaktiovoimia polkimeen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä [2]

Auton lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää jarrujen lukkiutumisen kovassa jarrutuksessa. Tämä parantaa jarrutustehoa ja ohjattavuutta ja auttaa vakauttamaan autoa.

Huomio

P-painike

Kun ajetaan nopeammin kuin noin 5 km/h (3 mph), P-painikkeen painaminen ja pitäminen painettuna hidastaa autoa tasaisesti. Tämä tarjoaa varavaihtoehdon normaalille jarrutukselle. Käytä P-painiketta tällä tavoin vain, jos et pysty jarruttamaan jarrupolkimella.

Käynnistystarkastukset

Useat jarrujärjestelmät ovat osa auton käynnistystarkastusta. Varmista ennen ajamista, että kaikki ilmoitetut jarruviat on korjattu.

> **Varoitus**
>
> Wet brakes
>
> Auton pysähtymismatka voi olla pidempi, jos jarrulevyt ovat märät. Jos jarrut ovat altistuneet vedelle, poista vesi jarruista turvallisella jarrutusliikkeellä. Kun levyjarrut kytketään ajon aikana, ne lämpenevät ja kuivuvat.

[1] Kutsutaan myös nimellä brake-by-wire.

[2] ABS

8.8.2. Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy, kun siirryt ajovaihteelta pysäköintitilaan.

Seisontajarru lukitsee auton takapyörät. Pysäköitynä auto valvoo jarrutusvoimaa ja lisää sitä tarvittaessa automaattisesti.

Kun painat P-merkinnällä varustettua painiketta, auto pysäköidään ja seisontajarru kytkeytyy päälle.[1]

Autosi kytkee seisontajarrun automaattisesti useissa tilanteissa. Näitä ovat:

- Autosi on ollut pidemmän aikaa paikallaan automaattisessa pitotilassa.
- Poistut autosta.
- Autoon on liitetty latausjohdin.
- Avustetun pysäköintivaiheen lopussa.

Kuljettajan näyttö ilmaisee, kun auto on pysäköitynä ja seisontajarru on kytkettynä.

> **Varoitus**
>
> Vältä pysäköintiä mäkiin talviolosuhteissa. Renkaat saattavat menettää pitoa, vaikka seisontajarru olisi kytkettynä. Olet aina vastuussa turvallisesta pysäköinnistä. Tarkista seisontajarrun varoitussymbolista seisontajarrun tila.
>
>

Automaattinen vapautus

Seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun valitset ajovaihteen.

Huomio

P-painike

Kun ajetaan nopeammin kuin noin 5 km/h (3 mph), P-painikkeen painaminen ja pitäminen painettuna hidastaa autoa tasaisesti. Tämä tarjoaa varavaihtoehdon normaalille jarrutukselle. Käytä P-painiketta tällä tavoin vain, jos et pysty jarruttamaan jarrupolkimella.

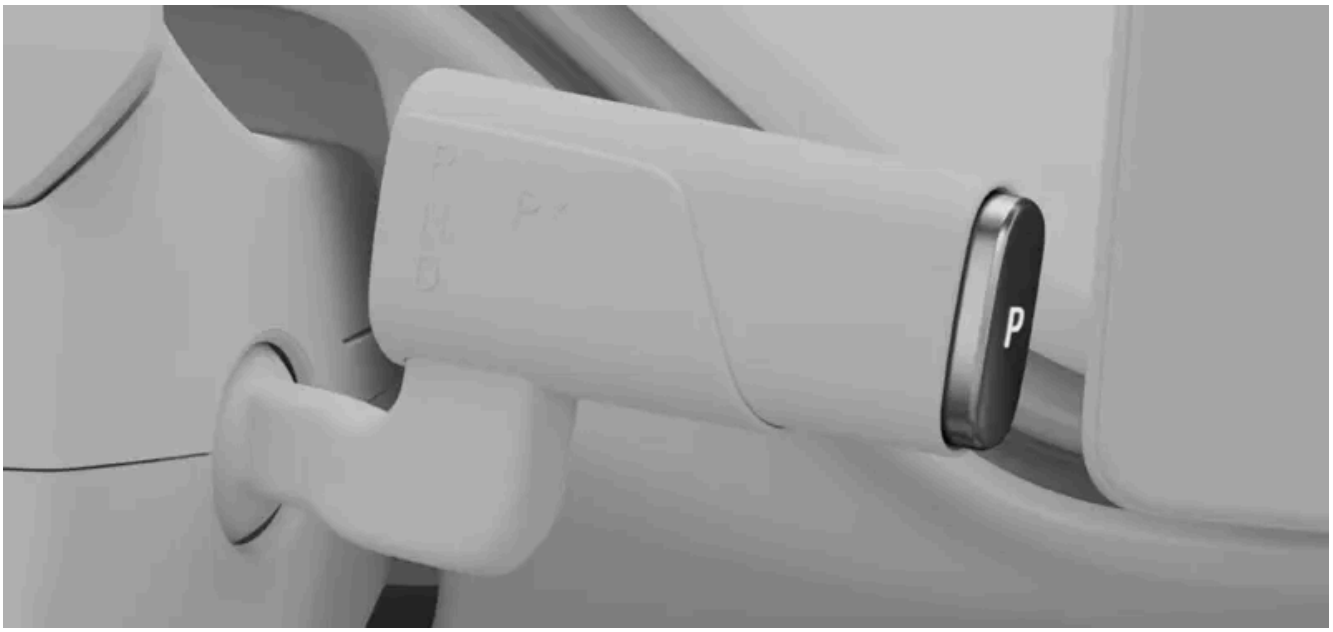
[1] Auton on oltava paikallaan, jotta se voidaan pysäköidä.

8.8.2.1. Seisontajarrun kytkeminen

Kytke seisontajarru manuaalisesti painamalla oikeanpuoleisen ohjauspyörän vivun painiketta, jossa on merkintä P.

Autosi voi kytkeä seisontajarrun automaattisesti useissa tilanteissa. Voit myös kytkeä seisontajarrun manuaalisesti.

1. Kun olet pysähtynyt, paina oikeanpuoleisen ohjauspyörän vivun P-painiketta.



> Auto siirtyy pysäköityyn tilaan, johon kuuluu seisontajarrun kytkeminen. Uusi tila näkyy kuljettajan näytössä.

Seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun lähdet valitset ajovaihteen.

8.8.3. Automaattinen pito

Automaattinen pito auttaa pitämään auton paikallaan pysähdyksen jälkeen, jolloin voit vapauttaa jarrupolkimen.

Kun auto pysähtyy vaihteella D tai R, automaattinen pito aktivoituu automaattisesti, mikäli tarvittavat edellytykset täyttyvät.

Kun haluat poistua automaattisesta pidosta ja jatkaa ajamista valitulla vaihteella, paina kaasupoljinta.

Huomio

Siirtyminen automaattisesta pitotilasta pysäköityyn tilaan

Auto siirtyy tilaan P, jos automaattinen pito on aktiivisena useita minuutteja, jos irrotat turvavyön tai jos avaat kuljettajan oven.

Automaattisen pidon edellytykset

Automaattinen pito on käytettävissä, kun käytössä on vaihde D tai R ja automaattinen ryömintä on kytketty pois päältä.

Pidon aktivointi manuaalisesti

Kun painat jarrupoljinta voimakkaasti, aktivoit pitotoiminnon.[1] Tämä ilmaistaan kuljettajan näytössä pidon symbolilla .

Pitosymboli

[1] Pidon manuaalinen aktivointi on käytettävissä, kun käytät automaattista ryömintää.

8.8.4. Törmäyksen jälkeinen jarrutus

Auto jarruttaa automaattisesti, kun se havaitsee vakavan törmäyksen. Tämä voi vähentää uusiin törmäyksiin liittyviä riskejä.

Törmäyksen jälkeisinä hetkinä auto saattaa vielä liikkua suurella nopeudella. On myös suuri vaara, että kuljettaja ei hallitse autoa täysin, mikä voi johtaa uusiin törmäyksiin.

Vakavan törmäyksen[1] sattuessa automaattinen jarrutus vähentää nopeutta hallitusti ja pysäyttää auton. Nopeuden alentaminen on erityisen tärkeää, jos auton tiellä on jalankulkijoita, ajoneuvoja tai esineitä.

Jarruvalot ja hätävilkut syttyvät liikkeen aikana. Kun auto pysähtyy, hätävilkut ovat edelleen toiminnassa ja seisontajarru aktivoituu.

Huomio

Manuaalinen ohitus

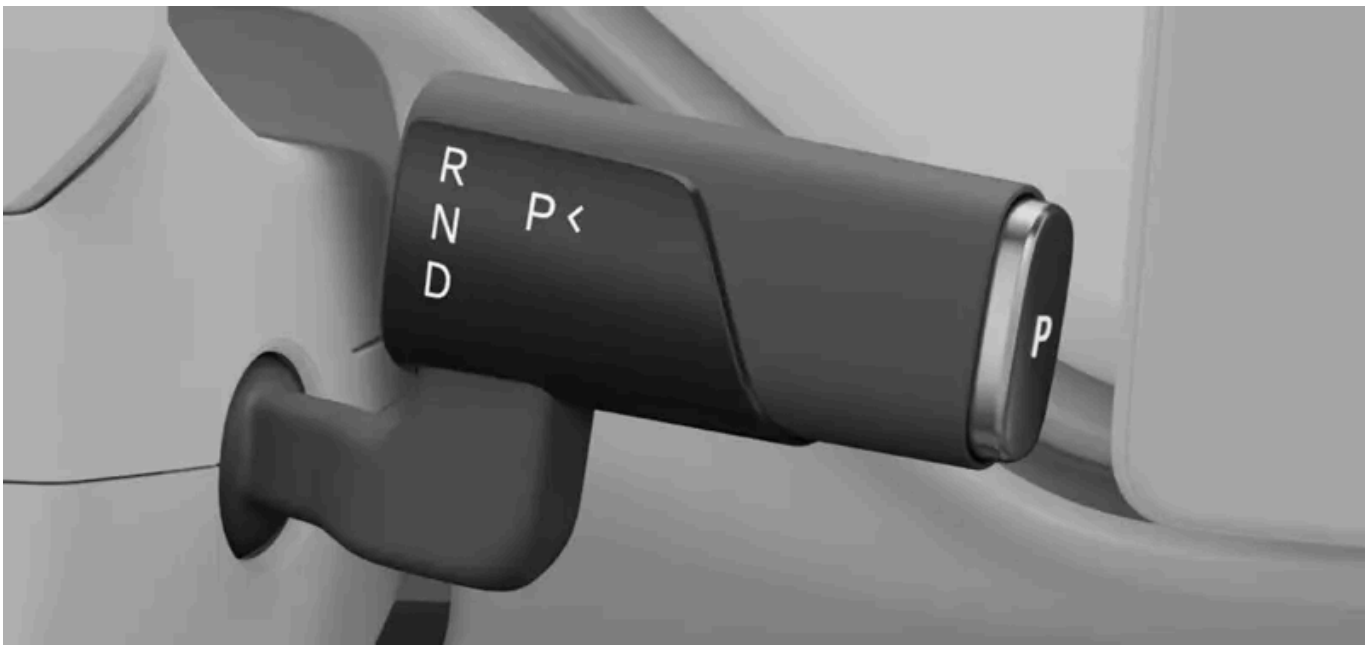
Kaasupolkimen painaminen ohittaa jarrutuksen, jolloin kuljettaja voi valita turvallisen pysähtymispaikan.

Törmäyksen jälkeinen jarrutus edellyttää, että jarrujärjestelmä on ehjä törmäyksen jälkeen.

[1] Törmäyksen vakavuuden on ylitettävä tietty kynnysarvo, jotta törmäyksen jälkeinen jarrutus aktivoituu. Esimerkiksi jos turvatyynyt ovat lauenneet.

8.9. Vaihteen valinta

Valitse vaihde oikeanpuoleisella ohjauspyörän vivulla. Kuljettajan näytössä näkyy nykyinen vaihde.



R Peruutus

N Vapaa

D Ajo

Vaihteenvalinnan lisäksi oikeanpuoleisella ohjausvivulla ohjataan myös seisontajarrua ja tiettyjä kuljettajan tukitoimintoja.

Vaihteita voi vaihtaa vain, kun auto on paikallaan tai kun ajat hitaasti. Et voi vaihtaa vaihteita autoa ladatessasi.

1. Paina jarrupoljinta[1].
2. Valitse vaihde siirtämällä vipua ylös tai alas.

> Valintasi näkyy kuljettajan näytössä.

Huomio

Kun siirrät vaihteenvalitsinta joko ylös- tai alaspäin, voit tuntea, että siinä on kaksi asentoa molempiin suuntiin. Valitse R siirtämällä vaihteenvalitsin kokonaan ylös. Valitse D siirtämällä valitsin kokonaan alas.

Voit valita N-asennon painamalla jarrupoljinta ja siirtämällä vaihteenvalitsimen ensimmäiseen asentoon. Vipu palaa aina takaisin keskiasentoonsa vaihteiden valitsemisen välillä.

[1] tarpeen vain, kun auto on pysähdyksissä tai kun valitset N-asennon

9. Näkyvyys, peilit ja ulkovalot

Opi käyttämään autosi valoja, peilejä ja pyyhkimiä, jotta näet paremmin, kun olosuhteet sitä vaativat.

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka auttavat sinua ajamisessa. Jotkut on suunniteltu parantamaan turvallisuutta, toiset taas parantamaan näkyvyyttä. Osa toiminnoista on suunniteltu molempia tarkoituksia silmällä pitäen. Tämän käsikirjan osan lukeminen voi auttaa tekemään ajokokemuksestasi turvallisemman ja mukavamman.

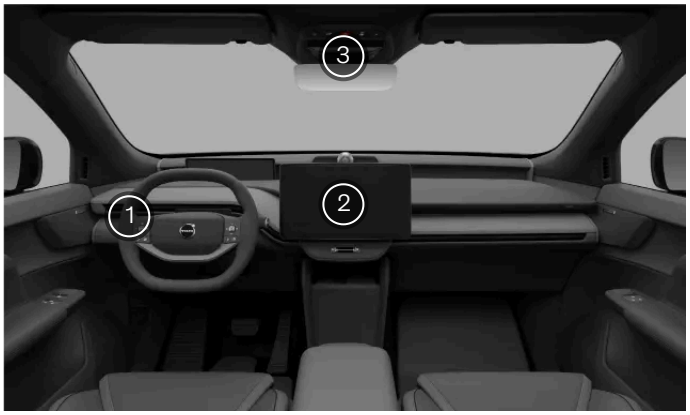
9.1. Ulkovalot

Autossasi on erilaisia valaistusominaisuuksia. Voit valita ja säätää eri valaistusvaihtoehtoja keskinäytöstä ja vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vivusta.

Varoitus

Ympäristön valon havaitsemiseen perustuvat auton valojärjestelmät eivät vapauta kuljettajaa vastuusta varmistaa, että kaikissa tilanteissa käytetään asianmukaista valaistusta paikallisten lakien ja liikennesääntöjen mukaisesti.

Ulkovaloilla tarkoitetaan kaikkia ulkovalaistustoimintoja ja -ominaisuuksia, jotka vaikuttavat näkyvyyteen.



1. Tiettyjä ajovaloja, kuten kaukovaloja ja suuntavilkkuja, ohjataan vasemmanpuoleisella ohjauspyörän vivulla.
2. Voit valita keskinäytössä ensisijaiset valaistustilat, lisäajovalot ja ulkovalot.
3. Varoitusvilkkujen painike sijaitsee kattokonsolissa.

Jotkut valaistusominaisuudet perustuvat auton kykyyn havaita, että ulkona on huonot valaistusolosuhteet. Varmista, että auton kamerat ovat puhtaita ja hyvin ylläpidettyjä. Jos lika vaikuttaa kameroiden näkymään, ne eivät voi tehdä työtään kunnolla. Niiden on saatava riittävästi tietoa, jotta ne voivat ohjata auton toimintoja oikein.

> **Huomio**
>
> Kondensaatio valoissa
>
> Ulkovaloissa voi tilapäisesti olla kondenssivettä. Tämä on normaalia, ja kaikki ulkovalot on suunniteltu kestämään sitä. Kondenssivesi poistuu normaalisti valaisinkotelosta jonkin ajan kuluttua.

9.1.1. Ajovalot

Ajovaloissa yhdistyvät automaattiset toiminnot ja manuaalinen ohjaus, jotta voit mukauttaa ne kaikkiin tilanteisiin ja näkyvyysolosuhteisiin.

> **Tärkeää**
>
> Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autoa ajettaessa käytetään kulloisiinkin ajo-olosuhteisiin ja paikallisiin liikennesääntöihin sopivaa valaistustilaa.

Päävalaistus

Voit valita useista eri päävalaistustiloista keskinäytössä. Valintasi määrittää valaistuksen vakiotoiminnot.

Auto	Auto	Automaattisen valaistustilan[1] avulla auto tunnistaa ja laskee automaattisesti, mikä valaistustila sopii parhaiten ajotilanteeseen ja ympäristön valaistusolosuhteisiin.

	Säävalotoiminto	Voit käyttää säävaloa sumuisissa tai vaikeissa sääolosuhteissa. Säävalotoiminto parantaa näkyvyyttä ja auttaa muita näkemään autosi.
	Ohitusvalo	Voit valita lähivalot manuaalisesti, jotta etuvalot pysyvät lähivaloina.
	Sijaintivalot	Sijaintivalot ovat eri puolilla autoa sijaitsevia valopisteitä, jotka parantavat auton näkyvyyttä muille tienkäyttäjille, kun auto on paikallaan.[2]
Off	Poissa päältä	Pois päältä poistaa kaikki päävalaistustilat käytöstä.[3]

Huomio

Valaistustilojen saatavuus

Joitakin ensisijaisia valaistustiloja voi käyttää vain tietyissä olosuhteissa, kuten ajon aikana tai kun auto on sammutettu.

Mukautuvat ominaisuudet

Automaattisessa valotilassa on käytössä valaistuksen lisäominaisuuksia, jotka auttavat sinua sopeutumaan muuttuviin ajo- ja valaistusolosuhteisiin. Tästä voi olla apua hämärässä valaistuksessa ja tunneleihin ajettaessa.

Lisävalot

Voit käyttää automaattisia ja manuaalisia kaukovaloja sekä suuntavilkkuja ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vivulla.

Varoitusvilkut auttavat sinua varoittamaan muita mahdollisista vaaroista. Voit kytkeä ne päälle tai pois painamalla painiketta näytössä tai kattokonsolissa.

Näytössä voidaan ottaa käyttöön tai säätää muita valoja, kuten:

Takasumuvalo	Takasumuvalo varoittaa takana olevaa liikennettä läsnäolostasi huonoissa valaistusolosuhteissa.
Sovita valot oikeanpuoleiseen liikenteeseen	Jos matkustat alueelle, jossa ajetaan vastakkaisella puolella tietä kuin omassa maassasi, voit muuttaa valojen suuntaksen, jotta et häikäise muita kuljettajia.

Automaattinen korkeudensäätö

Automaattinen korkeudensäätö säätää automaattisesti lähivalojen valokeilaa korkeussuunnassa, jotta näkyvyys säilyy hyvänä ja muita tienkäyttäjiä ei häikäistä.

[1] Auto

[2] Seisontavaloja ei voi valita, kun auto on ajotilassa. Valot voivat vaihdella eri markkinoilla ja alueilla.

[3] Off-tilaa ei voi valita, kun auto on ajotilassa.

9.1.1.1. Päävalaistustilan valitseminen

Voit valita ensisijaisen valaistustilan keskinäytöstä.

Päävalaistustila määrittää auton valojen vakiotoiminnan. Tietyissä valaistustiloissa voit aktivoida tai ottaa käyttöön lisäominaisuuksia, jotka auttavat sinua sopeutumaan ajo-olosuhteisiin.

> **Huomio**
>
> Joitakin ensisijaisia valaistustiloja voi käyttää vain tietyissä olosuhteissa, kuten ajon aikana tai kun auto on sammutettu.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Ulkovalot** → **Ajovalot**.
3. Valitse päävalaistustila.

Ensisijainen valaistustila palautuu automaattiseksi[1] ajojen välillä.

> **Vihje**
>
> Voit myös valita ensisijaisen valaistustilan keskinäytön pikasäätimien avulla.

[1] Auto

9.1.1.2. Kaukovalot

Kaukovalot ovat tärkeitä näkyvyyden kannalta. Voit käyttää eri tiloja tarpeidesi mukaan.

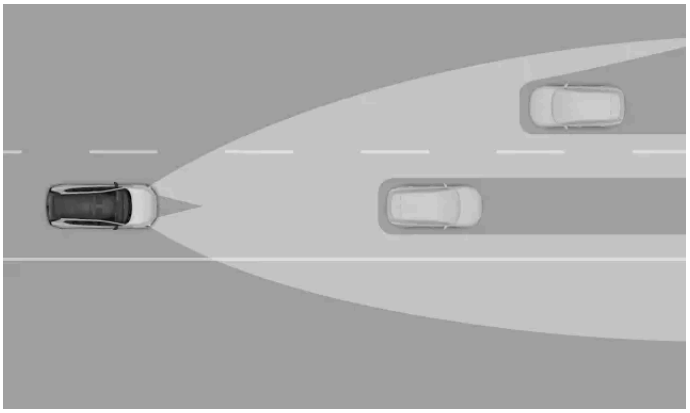
> **Tärkeää**
>
> Muista, että kykysi nähdä tie kunnolla huonoissa valaistusolosuhteissa on tärkeää paitsi oman turvallisuutesi myös muiden tienkäyttäjien ja jalankulkijoiden kannalta.

Kaukovalot ovat tehokkaammat kuin lähivalot ja niiden valokeila ulottuu pidemmälle. Kaukovalojen käyttämiseksi sinun on ensin valittava päävalaistustilaksi automaattinen, lähivalot tai säävalotoiminto.

Voit valita manuaalisten ja automaattisten kaukovalojen välillä. Automaattisessa valotilassa[1] käytettävissä ovat vain manuaaliset ja automaattiset kaukovalot, jotka kytkeytyvät päälle vain hämärissä olosuhteissa.

Automaattiset kaukovalot

Kun automaattiset kaukovalot ovat käytössä, ne mukautuvat automaattisesti ympäröivään liikenteeseen siten, etteivät ne häikäise muita tienkäyttäjiä.



Automaattisten kaukovalojen mukautuvat ominaisuudet

> **Huomio**
>
> Automaattiset kaukovalot aktivoituvat vain yli 20 km/h (12 mph) nopeuksissa ja hämärässä.

Vasemmanpuoleisella ohjauspyörän vivulla vaihdetaan manuaalisten ja automaattisten kaukovalojen välillä. Kuljettajan näytössä on symboleja, jotka osoittavat, mikä kaukovalojen asetus on parhaillaan aktiivinen. Näitä ovat:

Manuaaliset kaukovalot ovat käytössä.

Automaattiset kaukovalot ovat käytössä, mutta ne eivät ole aktiiviset.

Automaattiset kaukovalot ovat aktiiviset ja valot ovat päällä.

Mukautuvat moottoritievalot

Mukautuvat moottoritievalot ovat osa automaattista kaukovalojärjestelmää. Jos ajat suurilla nopeuksilla moottoritiellä, mukautuvat moottoritievalot sopeuttavat valokuvion matkustajan puolella ympäröivään liikenteeseen. Kuljettajan puoleiset kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti lähivaloille, jos havaitaan liikennettä.

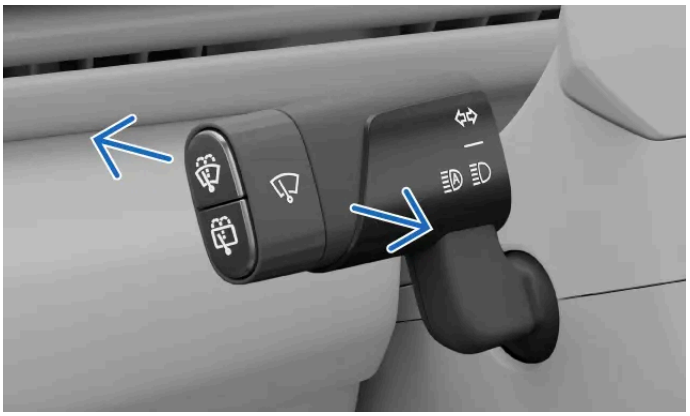
> **Tärkeää**
>
> Varmista, että auton kamerat ovat hyvin ylläpidettyjä ja puhtaita. Jos lika peittää kameroiden näkymät, ne eivät saa riittävästi tietoa auton valojen ohjaamiseksi oikein.

[1] Auto

9.1.1.2.1. Kaukovalojen käyttö

Kaukovaloja käytetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vivulla.

Voit valita useista eri kaukovalovaihtoehdoista ajo-olosuhteiden mukaan.



Voit vaihtaa eri kaukovalovaihtoehtojen välillä siirtämällä vasenta vipua eteen- tai taaksepäin. Vipu palautuu aina takaisin neutraaliin asentoon.

Saatavilla olevat vaihtoehdot ovat:

- Automaattiset kaukovalot
- Manuaaliset kaukovalot
- Kaukovalovilkku

> **Huomio**
>
> ### Päävalaistustilat
>
> Kun automaattinen päävalaistustila on käytössä, kaukovalot ovat osa mukautuvaa ajovalojärjestelmää ja toimivat eri tavoilla riippuen ulkoisista valaistusolosuhteista. Voit ottaa automaattiset kaukovalot käyttöön kaikissa valaistusolosuhteissa, mutta sekä automaattiset että manuaaliset kaukovalot voidaan aktivoida vain hämärässä.
>
> Kun lähivalot tai säävalotoiminto on valittu päävalaistustilaksi, voit aktivoida vain manuaaliset kaukovalot.

Valojen oletusasetus on automaattinen [1] automaattisella kaukovalojen ohjauksella.

Kaukovalojen käyttöönotto tai aktivointi

- Kun kaukovalot ovat poissa käytöstä, paina vipua kerran, jotta automaattiset kaukovalot kytkeytyvät päälle tai manuaaliset kaukovalot aktivoituvat.

Kaukovalojen kytkeminen pois päältä

- Kun manuaaliset kaukovalot on kytketty päälle, kaukovalot kytketään pois päältä vetämällä lyhyesti vivusta.
- Kun automaattiset kaukovalot on kytketty päälle, vedä vivusta kokonaan kytkeäksesi automaattiset kaukovalot pois päältä.

Kaukovalovilkku

- Kaukovalovilkku aktivoituu vetämällä lyhyesti vivusta.

Vaihtaminen manuaalisten ja automaattisten kaukovalojen välillä

- Kun automaattinen päävalaistustila on valittuna ja kaukovalot ovat päällä, paina vipua kerran vaihtaaksesi automaattisten kaukovalojen ja manuaalisten kaukovalojen välillä.

> **Huomio**
>
> Jos kytket kaukovalot pois päältä, niiden kytkeminen takaisin päälle saman ajokerran aikana aktivoi tai ottaa käyttöön viimeksi käyttämäsi kaukovaloasetuksen.

Valojen asetukset palautuvat oletusarvoihinsa ajojen välillä.

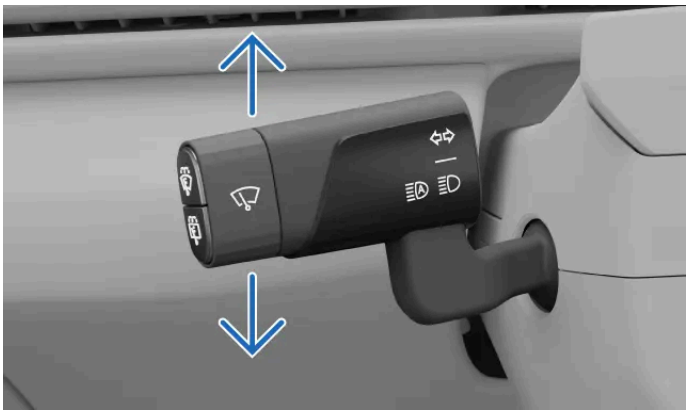
> **Tärkeää**
>
> Varmista, että auton kamerat ovat hyvin ylläpidettyjä ja puhtaita. Jos lika peittää kameroiden näkymät, ne eivät saa riittävästi tietoa auton valojen ohjaamiseksi oikein.

[1] Auto

9.1.1.3. Suuntavilkkujen käyttö

Käytä suuntavilkkuja ilmaistaksesi, mihin suuntaan aiot ajaa. Säätimet sijaitsevat vasemmanpuoleisessa ohjauspyörän vivussa.

Suuntavilkuissa on kaksi aktivointityyppiä, tavallinen ja nopea aktivointi. Kun suuntavilkut vilkkuvat, kuulet tikittävän äänen ja näet kuljettajan näytössä suuntavilkun symbolin.



Voit käyttää suuntavilkkuja vasemmanpuoleisella vivulla.

Nopea käyttö

- Liikuta vasemmanpuoleista ohjauspyörän vipua hieman ylös- tai alaspäin ja anna sen palautua takaisin keskelle.

> Suuntavilkut vilkkuvat kolme kertaa ja sammuvat sitten.

Tavallinen käyttö

- Liikuta vasemmanpuoleista ohjauspyörän vipua ylöspäin kytkeäksesi oikean suuntavilkun päälle ja alaspäin kytkeäksesi vasemman suuntavilkun päälle.

> Vipu siirtyy takaisin alkuperäiseen asentoonsa ja vilkut sammuvat, kun suoristat ohjauspyörän kääntymisen jälkeen.

Huomio

Voit peruuttaa suuntavilkkujen käytön siirtämällä vasemmanpuoleista ohjauspyörän vipua hieman ylös- tai alaspäin vastakkaiseen suuntaan.

Huomio

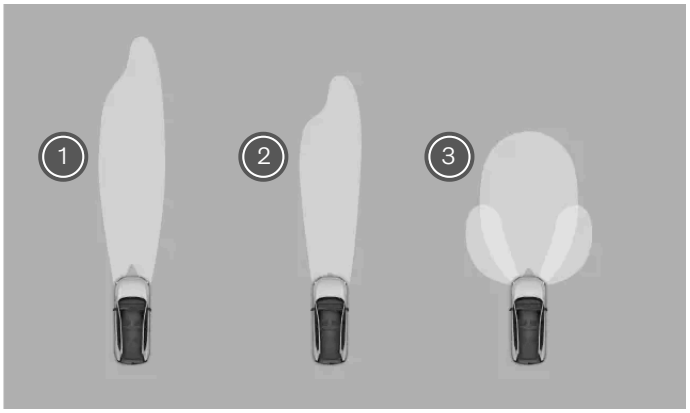
Suuntavilkkujen häiriö

Jos suuntavilkuissa ilmenee toimintahäiriö tai vaurio, vilkun ääni kuuluu ja merkkivalo vilkkuu kaksi kertaa normaalia nopeammin ja kuljettajan näyttöön ilmestyy toimintahäiriön symboli ⇦⇨.

9.1.1.4. Mukautuvat lähivalot

Mukautuvat lähivalot vähentävät muiden tienkäyttäjien häikäisyn riskiä.

Mukautuvat lähivalot ovat osa automaattista päävalaistustilaa[1]. Kun mukautuvat lähivalot ovat käytössä, ne toimivat osana mukautuvaa etuvalojärjestelmää ja mukautuvat automaattisesti ajo-olosuhteisiin.



Lähivaloissa on kolme automaattista valokeilatyyppiä

1. Moottoritievalot antavat lähivalotiloista pisimmän valokuvion.
2. Maantievalojen valokuvion pituus ja leveys on keskisuuri verrattuna kahteen muuhun valaistustilaan.
3. Kaupunkivalotilassa käytetään leveää valokeilaa, joka valaisee auton lähellä olevaa aluetta, ja sivuilla on lisävaloja. Ne on suunniteltu antamaan hyvä näkyvyys ja häiritsemään mahdollisimman vähän muita tienkäyttäjiä.

Tärkeää

Manuaaliset lähivalot

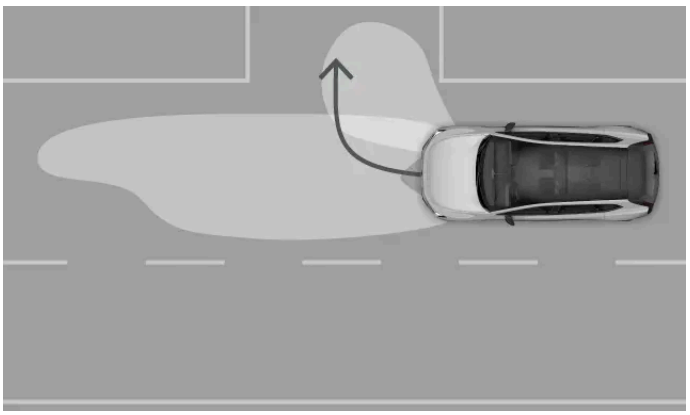
Manuaalinen lähivalo pitää etuvalot lähivaloina. Voit ottaa se käyttöön valitsemalla lähivalot ensisijaiseksi valaistustilaksi.

[1] Auto

9.1.1.5. Kaarrevalot

Automaattiset kaarrevalot parantavat näkyvyyttä auton välittömässä läheisyydessä.

Kun lähivalot ovat käytössä, kaarrevalot kytkeytyvät päälle, kun ajetaan ja peruutetaan alhaisella nopeudella huonoissa valaistusolosuhteissa tai pimeissä olosuhteissa.



Kaarrevalot valaisevat auton lähialuetta ja parantavat näkyvyyttä, kun käännyt

Huomio

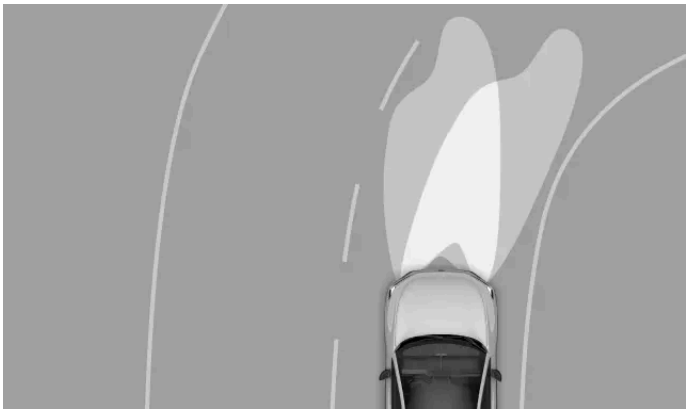
Aktivoinnin edellytykset

Eteenpäin ajettaessa kaarrevalot kytkeytyvät päälle vain alle noin 40 km/h (25 mph) nopeudella. Vain sen puolen valo syttyy, johon olet kääntymässä. Kun peruutat hitaasti, molemmat kaarrevalot syttyvät. Kun peruutat yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella, vain sen puolen valo syttyy, johon olet kääntymässä.

9.1.1.6. Aktiiviset kaarrevalot

Aktiiviset kaarrevalot toimivat kääntymisen aikana siten, että valaistusta siirretään aktiivisesti sinne, minne ohjaat.

Aktiiviset kaarrevalot ovat osa automaattista päävalaistustilaa[1], ja ne auttavat parantamaan näkyvyyttä tiellä hämärissä valaistusolosuhteissa.



Aktiivisten kaarrevalojen tyypillinen toiminta

Kun aktiiviset kaarrevalot ovat käytössä, valokuvio seuraa tien kaarteita.

[1] Auto

9.1.1.7. Takasumuvalon aktivointi

Takasumuvalo on suunniteltu varoittamaan takana olevaa liikennettä läsnäolostasi huonolla säällä ja huonoissa valaistusolosuhteissa.

Takasumuvalo on aktivoitava manuaalisesti keskinäytössä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Ulkovalot** → **Takasumuvalo**.
3. Kytke se päälle tai pois painamalla sumuvalosymbolia .

9.1.1.8. Varoitusvilkut

Jos ympäröivälle liikenteelle voi aiheutua vaaraa, sinun on kytkettävä varoitusvilkut. Tämä auttaa varoittamaan muita tienkäyttäjiä.

> **Tärkeää**
>
> On kuljettajan vastuulla käyttää varoitusvilkkuja paikallisten lakien ja liikennesääntöjen mukaisesti.

Varoitusvilkkujen painike sijaitsee kattokonsolissa. Voit käyttää valoja myös keskinäytön alapalkissa.

Varoitusvilkkujen painikkeen sijainti kattokonsolissa.

Varoitusvilkkujen painikkeen sijainti keskinäytössä.

Varoitusvilkkujen tila- ja vuorovaikutuspisteet on merkitty niihin liittyvällä symbolilla.

Automaattinen aktivointi

Varoitusvilkut syttyvät automaattisesti, kun hätäjarruvalot syttyvät äkillisen jarrutuksen tai väistöliikkeen seurauksena.

Voit kytkeä varoitusvilkut pois päältä kattokonsolin painikkeella tai keskinäytössä. Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä automaattisesti, jos lähdet jälleen ajamaan.

Törmäystilanteessa

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle törmäyksen sattuessa.[1]

Varoitusvilkkuja ei voi kytkeä pois päältä määrätyn lyhyen ajanjakson aikana. Jäähdytysjakson päätyttyä voit sammuttaa valot kattokonsolin tai keskinäytön painikkeella.

[1] Tämä riippuu paikallisista määräyksistä ja alueellisista standardeista.

9.1.1.8.1. Varoitusvilkkujen aktivointi

Varoitusvilkut ovat olennaisen tärkeitä ajoturvallisuuden kannalta. Varmista, että osaat käyttää niitä.

Varoitusvilkkujen symboli

Kun astut autoon, varoitusvilkkujen painikkeen valo kattokonsolissa syttyy merkkinä siitä, että voit käyttää niitä. Keskinäytön alapalkissa on myös painike.

1. Paina varoitusvilkkujen painiketta joko kattokonsolissa tai keskinäytössä.

> Varoitusvilkkujen painikkeet vilkkuvat samanaikaisesti samassa rytmissä kuin valot. Jos ajat, kuljettajan näytössä vilkkuvat myös molemmat varoitussymbolit ja kuulet tikitysäänen.

9.1.1.9. Valojen suuntaaminen uudelleen paikallisen liikenteen mukaan

Jos vierailet alueella, jossa kuljettajan puoli on erilainen kuin omalla alueellasi, voit muuttaa valojen suuntausta asetuksissa.

Kun suuntaat valot uudelleen paikallisen liikenteen mukaan, valot säätyvät niin, että ne eivät häikäise muita tienkäyttäjiä.

Valojen suuntauksen valitseminen

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Ulkovalot** → **Sovita valot oikeanpuoleiseen liikenteeseen**.
3. Kohdista valot uudelleen painamalla päälle tai pois päältä.

> Kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus.

Huomio

Kun valot on suunnattu uudelleen paikallisen liikenteen mukaan, valokeilakuvio peilautuu.

Tärkeää

Valot pysyvät uudelleen suunnattuina aina, kun aloitat uuden ajon, kunnes valinta poistetaan. Muista poistaa se käytöstä, kun sinun ei enää tarvitse muuttaa valojen suuntausta.

9.1.2. Ulkopuolen mukavuusvalot

Käytettävissä on valaistustoimintoja, jotka helpottavat näkemistä, kun olet autosi ulkopuolella.

Saapumisvalot

Saapumisvalot näyttävät lyhyen valojakson ja auttavat sinua näkemään ympäristösi paremmin, kun lukitset autosi tai avaat sen lukituksen. Voit myös aktivoida saapumisvalot niin, että ne syttyvät, kun lähestyt autoa tai poistut sen luota etäavaimen kanssa. Tämän voi ottaa käyttöön asetuksissa.

9.1.2.1. Saapumisvalojen aktivointi

Saapumisvalot auttavat sinua näkemään autosi ympäristön.

Voit aktivoida saapumisvalot niin, että ne syttyvät, kun lähestyt autoa tai poistut sieltä etäavainta käyttämällä. Jos tämä asetus on poistettu käytöstä tai jos et käytä etäavainta, saapumisvalot syttyvät, kun lukitset auton tai avaat sen lukituksen.

Kun saapumisvaloasetus on käytössä, käynnistyy myös ylimääräinen valosarja.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Lukitus** → **Lähestyminen ja poistuminen** → **Lähestysmis- ja poistumisvalot**.
3. Kytke saapumisvalot päälle tai pois päältä.

Saapumisvaloasetus pysyy aktiivisena, kunnes poistat sen käytöstä.

9.2. Peilit

Taustapeili ja molemmat ulkopeilit ovat tärkeitä kuljettajan havainnoinnin apuvälineitä. Säädä peilit itsellesi sopiviksi ennen ajamista.

Taustapeili

Voit säätää sisätaustapeiliä liikuttamalla sitä manuaalisesti.

Ulkopeilit

Ovien avaamista koskevat varoitukset ilmoitetaan samalla tavalla kuin kuolleessa kulmassa olevista ajoneuvoista annetut varoitukset. Nämä kaksi ominaisuutta käyttävät myös samoja takatutkia liikenteen havaitsemiseen.

Ulkopeilit ovat lämmitetyt, jotta jää ja huurre eivät haittaa näkyvyyttä.

Jos haluat taittaa peilit sisäänpäin, siirry asetuksiin. Tämä on hyvä tehdä, kun auto on pysäköitynä. Voit myös asettaa sivupeilit taittumaan ja avautumaan automaattisesti, kun lukitset auton tai avaat sen lukituksen.

Huomio

Varoitukset kuolleissa kulmissa olevista ajoneuvoista

Sivupeileissä on valot, jotka parantavat kuljettajan tietoisuutta ajotilanteesta. Ne aktivoituvat, kun kuolleissa kulmissa tai niiden läheisyydessä havaitaan ajoneuvoja.

Varoitus

Ulkopeilit ovat kaarevat näkyvyyden parantamiseksi. Kohteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Huomio

Automaattinen himmennys

Automaattinen himmennys voi vähentää voimakkaiden valojen aiheuttamaa häikäisyä kuljettajan puoleisessa sivupeilissä ja taustapeilissä. Automaattinen himmennys aktivoituu vain, kun auton ulkopuolella havaitaan huonot valo-olosuhteet ja poistuu käytöstä peruutettaessa.

9.2.1. Ulkopeilien säätäminen

Varmista ennen ajamista, että ulkopeilit on säädetty siten, että näkyvyys on hyvä.

Ulkopeilien säätäminen on tärkeä osa kuljettajan säätöjä ja olennaisen tärkeää ajoasentosi kannalta, sillä se parantaa näkyvyyttä ja auton hallintaa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Peilit ja pyyhkimet** → **Sivupeilien säätö**.

> Säätöasetukset-näkymä tulee näkyviin.

3. Valitse sivupeili, jota haluat säätää.
4. Käytä ohjauspyörässä olevia säätimiä valitun peilin säätämiseen.

Tärkeää

Ajoasentoa koskevat säädöt

Kun olet säätänyt sivupeilit mieleiseksesi, on tärkeää varmistaa, että muut auton osat on kohdistettu oikein. Ajoasentosi on tärkeä, ja siihen vaikuttavat muutkin seikat kuin ulkopeilien säätö, kuten istuimen ja ohjauspyörän asento.

Säädä peilejä vain keskinäytön kautta

Ulkopeilejä voi säätää vain keskinäytön kautta. Peilien säätäminen käsin ei ole suositeltavaa, koska se voi rikkoa ne.

Vihje

Nopea pääsy säätöasetusnäkymään

Voit tehdä useita ajoasentoon liittyviä säätöjä säätöasetusnäkymässä. Voit siirtyä tähän näkymään ilman keskinäyttöä käyttämällä istuimen sivussa olevaa istuimen säätönuppia. Voit käyttää tiettyjä kuljettajan säätöjä myös keskinäytön pikasäädinnäkymässä. Näin voit tehdä säätöjä menemättä asetuksiin.

Sivupeilien taittaminen sisään ja ulos

Voit taittaa sivupeilit sisään ja ulos **Peilit ja pyyhkimet** -näkymässä. Tämä voi olla hyödyllistä, kun pysäköit tai ajat ahtaissa tiloissa. Voit myös asettaa peilit taittumaan ja avautumaan automaattisesti, kun lukitset auton tai avaat sen lukituksen **Lukitus**-näkymässä.

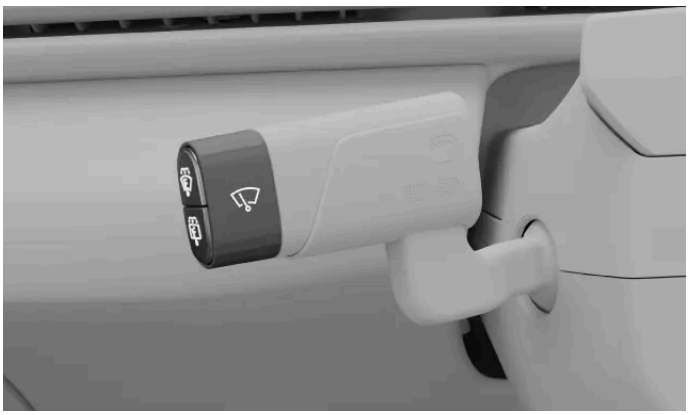
9.3. Pyyhkimet ja pesulaitteet

Pyyhkimet ja pesimet toimivat yhdessä tuulilasin pitämiseksi puhtaana ja kirkkaana.

Tärkeää

Varmista ennen pyyhinten aktivoimista, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet paikoilleen ja että tuulilasissa oleva lumi tai jää on poistettu.

Pyyhkimen ja pesimen säätimet



Voit ohjata pyyhkimiä ja pesimiä vasemmanpuoleisen ohjauspyörän vivun pyyhkimen säätönupin ja painikkeiden avulla.

Tuulilasinpyyhkimet ja -pesimet.

Takalasinpyyhin ja pesin.

Pesimet

Pesimen suuttimet on integroitu pyyhinvarsiin pesunesteen tehokkaan levittämisen varmistamiseksi. Suuttimia lämmitetään automaattisesti kylmissä olosuhteissa pesunesteen jäätymisen estämiseksi.

Kun kaukovalot tai lähivalot ovat päällä ja aktivoit pesimet, ajovalot pestään automaattisesti. Ajovalojen puhdistus kytkeytyy pois päältä, kun pesunestetaso on alhainen.

Autosi ilmoittaa sinulle, kun on aika lisätä pesunestettä. Kun pesuneste on vähissä, keskinäytössä näkyy viesti.

Tuulilasinpyyhinten tilat

Tuulilasinpyyhkimissä on automaattinen tila sekä useita manuaalisia nopeuksia. Jokaisella pyyhintätilalla on eri pyyhintänopeus, ja sinun on valittava ajo-olosuhteisiin sopiva tila. Kuljettajan näytössä näkyy nykyinen pyyhintätila. Ajojen välillä auto palautuu oletusarvoisesti automaattitilaan.

Kun automaattitila on aktiivinen, auto käyttää sadetunnistimen tietoja pyyhkimien aktivoimiseksi ja niiden nopeuden säätämiseksi. Voit muuttaa sadetunnistimen herkkyyttä asetuksissa. Kun sadetunnistin on aktiivinen, kuljettajan näytössä näkyy symboli.

Aktiivisen sadetunnistimen symboli

Takalasinpyyhin

Käytä ohjauspyörän vasemmanpuoleista vipua kytkeäksesi takalasinpyyhkimen manuaalisesti päälle tai pois päältä.

Takalasinpyyhin aktivoituu automaattisesti, jos tuulilasinpyyhin on aktiivinen peruutettaessa. Jos vaihdat vaihdetta, takalasinpyyhin lopettaa takalasin pyyhinnän. Alhaisissa lämpötiloissa takalasinpyyhin ei käynnisty automaattisesti peruutettaessa.

! Tärkeää

Ylläpito, täyttäminen ja vaihtaminen

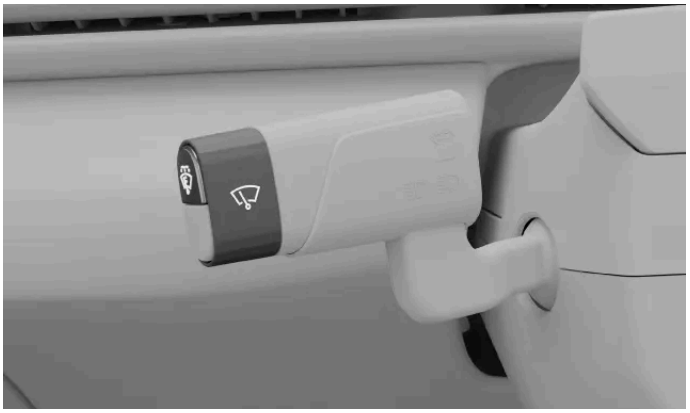
- Puhdista pyyhinten sulat säännöllisesti.
- Vaihda pyyhinsulat, jos niissä on kulumisen merkkejä.
- Lisää pesunestettä, kun auto kehottaa.
- Vältä pyyhkimien käyttöä ilman sateen tai pesunesteen tarjoamaa voitelua. Se saattaisi aiheuttaa kulumista tai vaurioita.

Turvallisuus autopesussa

Kytke automaattinen pyyhintätila pois päältä, kun ajat autopesuun. Muussa tapauksessa sadetunnistin saa pyyhkimet aktivoitumaan, mikä voi aiheuttaa vaurioita.

9.3.1. Tuulilasinpyyhkimien käyttö

Voit aktivoida tuulilasinpyyhkimet manuaalisesti tai muuttaa niiden toimintatapaa. Kun auto havaitsee sateen automaattitilassa, pyyhkimet aktivoituvat.



Tuulilasinpyyhkimessä on erilaisia toimintatiloja, jotka voit aktivoida vasemmanpuoleisella vivulla. Näm tilat ovat:

Korkea	Nopea pyyhkiminen
Alhainen	Hidas pyyhkiminen
Auto	Automaattitila sadetunnistinta käyttäen
Poissa päältä	Pyyhkimet ovat poissa päältä

Yksi pyyhkäisy

1. Paina kerran lyhyesti vasemman ohjauspyörän vivun päässä olevaa ylempää painiketta.

> Pyyhkimet pyyhkäisevät kerran tuulilasin yli.

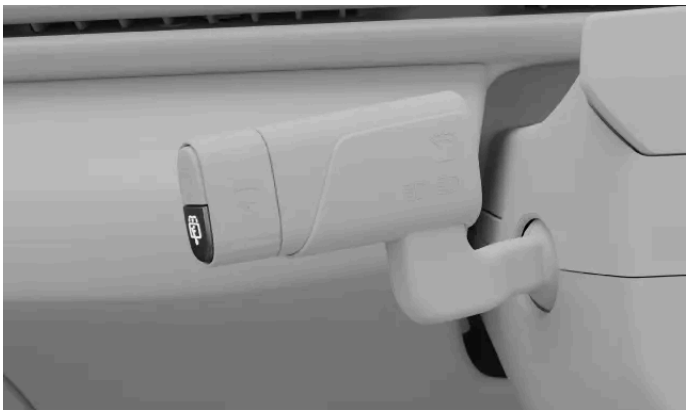
Pyyhintätilan vaihtaminen

2. Käännä vasemmanpuoleisen ohjauspyörän vivun päässä olevaa pyyhkimen nuppia.

> Pyyhinvalikko tulee kuljettajan näyttöön, ja voit selata pyyhintätiloja. Valittu tila näkyy myös korostettuna.

9.3.2. Takalasinpyyhkimen ohjaus

Takalasin pyyhkimen voi kytkeä manuaalisesti päälle ja pois päältä. Se aktivoituu myös automaattisesti, jos tuulilasinpyyhin on aktiivinen peruutettaessa.



Kytkeminen päälle ja pois päältä

1. Paina kerran lyhyesti vasemman ohjauspyörän vivun päässä olevaa alempaa painiketta.

> Takalasin jaksottaispyyhintä kytkeytyy päälle tai pois päältä. Nykyinen tila näkyy kuljettajan näytössä.

2. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi takalasinpyyhkimen pois päältä.

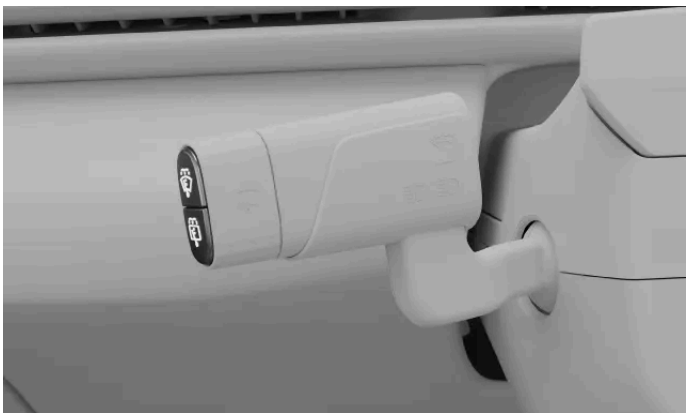
Vihje

Aktivoi peruutettaessa

Jos etupyyhkimet ovat aktiiviset, takapyyhin aktivoituu automaattisesti peruutettaessa. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun vaihdat vaihdetta. Takalasinpyyhin ei toimi alhaisissa lämpötiloissa.

9.3.3. Pesimien aktivointi

Kytke tuulilasin- tai takalasinpesimet päälle vasemmanpuoleisen ohjauspyörän vivun painikkeilla.



- Paina ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun painiketta sen pesimen osalta, jonka haluat aktivoida, ja pidä sitä painettuna. Etupesimet aktivoidaan ylemmällä painikkeella ja takapesin alemmalla painikkeella.

Tuulilasinpyyhkimien ja -pesimien symboli

Takalasinpyyhkimen ja pesimen symboli

> Pesimet ja pyyhkimet toimivat yhdessä pesunesteen levittämiseksi tuulilasille.
Kun vapautat painikkeen, pyyhkimet pyyhkäisevät vielä muutaman kerran ylimääräisen nesteen poistamiseksi.

---

10. Kuljettajan tuki ja navigointi

Kuljettajan tukitoiminnot on suunniteltu parantamaan turvallisuutta, mukavuutta ja käyttömukavuutta autoa käytettäessä. Ne auttavat sinua ajamisessa, reitin suunnittelussa ja päätöksenteossa tien päällä.

Tässä autossa on useita kuljettajan tukitoimintoja, jotka auttavat sinua ajamisessa, navigoinnissa ja pysäköinnissä. Osa on suunniteltu yksinomaan parantamaan turvallisuutta, osa mukavuutta. Osa toiminnoista on suunniteltu molempia tarkoituksia silmällä pitäen.

Oikein käytettynä kuljettajan tukitoiminnot voivat helpottaa ajamista, vähentää häiriötekijöitä ja parantaa turvallisuuttasi ja muiden turvallisuutta. Niissä hyödynnetään usein auton kykyä tarkkailla ja seurata ympäristöään. Jotkut toiminnot välittävät nämä tiedot sinulle ja lisäävät kuljettajan tietoisuutta, kun taas toiset toiminnot mahdollistavat nopean reagoinnin auton tunnistamiin vaaroihin.

10.1. Navigointi

Käytä Google Maps -navigointisovellusta saadaksesi ohjeita ja liikennetietoja sekä löytääksesi lähimmän latausaseman.

Kun auto on yhteydessä internetiin, se voi ladata jatkuvasti kartta- ja liikennetietoja, jotka auttavat sinua navigoimaan määränpäähän. Navigointiohjeet voivat näkyä auton näytöissä.

Auto tietää sijaintinsa GPS:n avulla ja näyttää sen karttanäkymissä auton näytöissä.

Navigointisovellus

> **Huomio**
>
> Uusin sovellusversio
>
> Muista päivittää sovellus aina, kun uusi versio on saatavilla. Vanhojen versioiden toiminnallisuus ja tuki voivat vaihdella.

Yhdistetyt navigointiominaisuudet

Autosi voi saada uusimmat navigointitiedot aina, kun se on yhteydessä internetiin.

Reaaliaikaiset liikennetiedot	Voit saada reaaliaikaisia liikennetietoja, jos auto on yhteydessä internetiin. Voit esimerkiksi nähdä, jos liikenne on hidasta. Valitsemallesi karttareitille ilmestyy eri värisiä viivoja, jotka vastaavat liikennetilanteita. Jos internet-yhteys katkeaa, viivat häviävät jonkin ajan kuluttua. Saat myös tietoa valitun reitin varrella olevista liikenneolosuhteista, kuten tietöistä tai onnettomuuksista.
Vaihtoehtoiset reitit ja liikenteen uudelleenohjaus	Kun asetat kohteen navigointisovelluksessa, järjestelmä ehdottaa nopeinta reittiä ottaen huomioon myös navigointiasetukset. Voit esimerkiksi valita tiemaksujen tai lauttojen välttämisen. Valittua reittiä voidaan muuttaa ajon aikana, jos esimerkiksi onnettomuus tai liikenneolosuhde vaikuttaa matka-aikaan.
Tietojen jakaminen muiden laitteiden kanssa	Yhdistä Google-tilisi aktiiviseen käyttäjäprofiiliin, niin saat samat Google Maps -tiedot autoosi ja muihin laitteisiisi. Muilla laitteilla Google-tilillesi tallennetut kohteet, kuten koti, työpaikka, suosikit ja viimeisimmät haut, ovat käytettävissä myös autossasi.

Offline-kartat

Kun sinulla on internet-yhteys, voit ladata kartta-alueita, jotta ne ovat käytettävissä autossa, vaikka autossa olisi huono yhteys tai ei lainkaan internet-yhteyttä. Tämä ominaisuus on käytettävissä Google Mapsin asetuksissa.

Näytettävät tiedot

Kun reitti on lisätty, keskinäytössä näkyvät seuraavat matkatiedot:

- Matka-aika
- Etäisyys reitin seuraavaan kohteeseen, kuten lisäpysähdykseen
- Arvioitu saapumisaika
- Reitin seuraavan kohteen nimi
- Arvioitu varaustaso määränpäähän saavuttaessa

Valitusta näyttötilasta riippuen kuljettajan näyttö näyttää eri määrän kartta- ja opastustietoja.

Navigointiasetukset

Voit muuttaa navigointiasetuksia navigointisovelluksessa.

> **Varoitus**
>
> Vältä kuljettajan tarkkaavaisuuden häiriintymistä
>
> Vältä kaikkea sellaista vuorovaikutusta auton järjestelmän tai muiden laitteiden kanssa, joka voi häiritä turvallista ajamista. Kaikki tehtävät, joiden takia et voi kiinnittää huomiotasi tiehen ja ympäröivään liikenteeseen, on suoritettava auton ollessa pysäköitynä.

Huomio

Navigoinnin rajoitukset

- Navigointiominaisuus on peräisin ulkopuoliselta toimittajalta. Saatavuus, menettely ja toiminnot voivat vaihdella ajan myötä ja alueittain.
- Navigointiohjeet voivat joskus olla vähemmän luotettavia kuin normaalisti esimerkiksi sää- tai tieolosuhteiden vuoksi.

Huono tai puuttuva internet-yhteys

Navigointisovelluksella voi olla vaikeuksia löytää reittiä tai signaalia, kun olet paikassa, jossa internet-yhteys voi häiriintyä, kuten tunnelissa tai parkkihallissa.

Vihje

Toimintamatka ja lataaminen

Navigoinnissa on ominaisuuksia, jotka voivat auttaa sinua suunnittelemaan matkasi latausasemien, arvioidun latausajan, arvioidun akun varaustason ja toimintamatkan perusteella.

10.1.1. Navigointikohteen etsiminen ja valitseminen

Etsi kohde hakukentän tai puhekomennon avulla. Auto ehdottaa sitten reittejä, joista voit valita.

1. Paina sovelluskirjaston symbolia alapalkissa ja avaa Google Maps.
2. Kirjoita osoite tai kohde hakukenttään.

> Auto ehdottaa reittiä ja vaihtoehtoisia reittejä.

3. Valitse haluamasi reitti.
4. Valitse aloitus.

> Navigointiohjeet alkavat.

10.2. Ympäristön ja liikenteen havainnointi

Tässä osiossa käsitellään kameroiden, tutkien ja muiden antureiden toimintaa ja niiden rajoituksia. Sen ymmärtäminen, miten autosi havainnoi ympäristöään, voi auttaa sinua käyttämään ominaisuuksia, jotka perustuvat tähän ominaisuuteen.

Autosi kyky ymmärtää ympäristöään perustuu monenlaisiin järjestelmiin ja antureihin. Auton tulkinta sen keräämistä tiedoista auttaa ohjaamaan sen toimintaa, erityisesti kuljettajan tukitoimintojen osalta.

Kamerat	Kamerat toimivat vastaavalla tavalla kuin ihmissilmä. Kaappauksia käytetään eri tarkoituksiin kamerasta riippuen. Esimerkiksi ylempi etukamera auttaa autoa tunnistamaan mm. liikennemerkit ja tiemerkinnät, kun taas takapysäköintikameran kuvaamat asiat näkyvät näytössä.
Tutkat	Tutkat käyttävät radioaaltoja kerätäkseen tietoa auton ympäristöstä. Ne voivat tunnistaa etäisyyden kohteisiin ja niiden liikkeiden tietyt piirteet. Nämä tiedot ovat olennaisia monien auton ominaisuuksien kannalta.
Ultraäänianturit	Nämä anturit käyttävät ääniaaltoja havaitakseen suhteellisen lähellä olevat kohteet. Ne toimivat lähettämällä ultraäänipulsseja, jotka voivat heijastua takaisin anturiin, kun ne osuvat kohteeseen.

Miten järjestelmät toimivat yhdessä

Eri havaintotavat täydentävät toisiaan. Niitä käytetään joskus erikseen ja joskus yhdessä.

> **Tärkeää**
>
> Vaikka näitä havainnointijärjestelmiä käytetään yhdessä, ne eivät pysty käsittelemään kaikkia olosuhteita ja liikennetilanteita. Siksi on tärkeää, että kuljettaja ei koskaan luota täysin kuljettajan tukitoimintoihin. Huomioi aina olosuhteet ja tilanteet, joissa kuljettajan tukitoimintojen rajoitukset vaikuttavat niiden suorituskykyyn.

Yleiset havaitsemisen ja tunnistuksen rajoitukset

Jokaisella havainnointityypillä on omat rajoituksensa, mutta on myös muutamia yleisiä asioita, jotka on otettava huomioon.

- Auto ei aina selviydy yllättävistä tai oudoista tilanteista. Kun auton on vaikea hahmottaa ympäristöä tai liikennetilannetta oikein, sen reagoinnin tarkkuus heikkenee.
- Auton vaurioituminen voi vaikuttaa tunnistukseen ja sitä käyttäviin toimintoihin. Auto voi tunnistaa useat viat, mutta joidenkin vikojen tunnistaminen ei välttämättä ole mahdollista. Siksi on tärkeää varmistaa, että auto on hyvässä kunnossa ja että se toimii oikein. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos epäilet vikaa tai jos huomaat autossa vaurioita.
- Rajoittavat tekijät ja olosuhteet voivat esiintyä ja usein esiintyvätkin samanaikaisesti. Ne voivat yhdistyä ja vaikuttaa yhdessä tavalla, joka johtaa auton virheelliseen reaktioon.

Esteiden havaitsemisen rajoitukset

Esteiden tunnistus auttaa autoa tunnistamaan tietyt paikallaan olevat ja liikkuvat kohteet. Ne voivat olla muita tienkäyttäjiä, kuten jalankulkijoita tai muita ajoneuvoja, eläimiä, esteitä tai muita esineitä. Jos ne ovat auton kulkureitillä tai lähellä sitä, ne voivat aiheuttaa törmäysriskin. Olosuhteista riippuen auto voi varoittaa tai puuttua tilanteeseen, jos kohde tunnistetaan tarkasti. Kaikentyyppisten kohteiden kohdalla, jotka auto pystyy tunnistamaan, on monia tekijöitä, jotka voivat estää tarkan tunnistuksen. Esimerkkejä rajoittavista tekijöistä, tilanteista ja tapahtumista ovat:

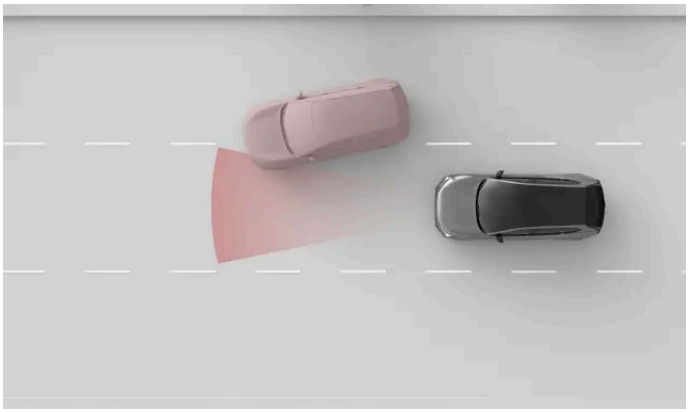
- Lähekkäin olevat, päällekkäiset tai osittain peitetyt kohteet ja tienkäyttäjät.
- Kohteet ja tienkäyttäjät, jotka sulautuvat taustaan.
- Kohteet ja tienkäyttäjät, jotka liikkuvat tai kiihdyttävät erityisen nopeasti.
- Epätavalliset ajoneuvot, kuten makuupyörät, leikkuupuimurit tai perävaunut, joissa on epätavallisen muotoinen kuorma.
- Pyörät, jotka ovat erityyppisiä tai -kokoisia kuin tavalliset aikuisten polkupyörät.
- Uudet liikennemuodot.
- Vaatteet tai kannettavat esineet, jotka muuttavat jalankulkijan siluettia.

- Jalankulkijat, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm (32 tuumaa).
- Kohteet, joiden kulma luo tunnistamattoman siluetin.
- Eläinten koko ja nopeus. Kissat ja koirat ovat usein liian pieniä tunnistettavaksi luotettavasti.

> **Huomio**
>
> ### Esimerkkejä liikenteen havaitsemisesta
>
> Esimerkit erilaisista liikennetilanteista voivat auttaa sinua ymmärtämään joitakin autosi tunnistusjärjestelmien rajoituksia. Todelliset tilanteet ovat usein monimutkaisempia kuin tässä käsikirjassa esitetyt havainnollistavat[1] esimerkit.

Näkökentän ulkopuolelle jääminen ja myöhäinen havaitseminen

Autosi ympärillä olevat eri tunnistusalueet ovat staattisia, ja niillä on rajoitettu etäisyys ja näkökenttä. Jos jokin tulee tunnistusalueelle epätavallisessa kulmassa, suurella nopeudella tai hyvin lähellä autoa, se voi aiheuttaa nopean reaktion. Tämä pienentää turvamarginaalia verrattuna tilanteeseen, jossa tunnistus olisi ollut mahdollista tehdä aikaisemmin.



Etututkan tunnistusalueen leveys on rajoitettu. Jos toinen ajoneuvo ajaa eteesi, tunnistus voi tapahtua suhteellisen myöhään, jolloin autosi reagoi äkillisesti.

> **Tärkeää**
>
> ### Sijainti kaistalla ja pienet ajoneuvot
>
> Eteenpäin suuntautuvan tunnistuksen kannalta kaistan keskiosa on suotuisampi kuin sen reunaosat. Ajoneuvot voivat jäädä havaitsematta, jos ne eivät ole keskellä kaistaa. Vaikka näin voi tapahtua minkä tahansa ajoneuvon kohdalla, riski on suurempi pienien ajoneuvojen, kuten moottoripyörien, kohdalla. Ne vievät vähemmän kaistan leveydestä ja voivat liikkua enemmän kaistan sisällä. Kiinnitä aina erityistä huomiota ajoneuvoihin, jotka eivät aja keskellä kaistaa.

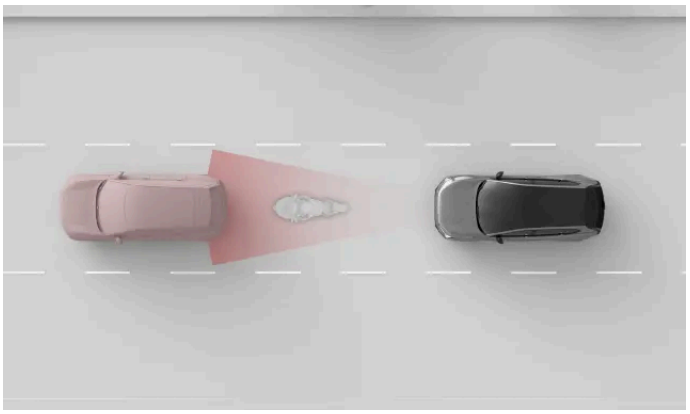
Kohteiden muoto, koko ja lukumäärä

Tunnistus voi olla vähemmän luotettava riippuen kohteiden muodosta, koosta ja lukumäärästä tunnistusalueella. Etäisyyden määrittäminen lähimpään edellä ajavaan ajoneuvoon voi muuttua epätarkemmaksi näistä tekijöistä riippuen, varsinkin jos ne ilmenevät samanaikaisesti.

- Pienten kohteiden tunnistaminen on vaikeampaa.
- Mitä enemmän kohteita on, sitä vaikeampaa on tunnistaa yksittäisiä kohteita.
- Lähellä toisiaan olevia, päällekkäisiä kohteita on vaikeampi tunnistaa.

- Epäyhtenäisen muotoisia kohteita, esimerkiksi kohteita, joissa on ulokkeita tai ulkonevia osia, on vaikeampi tunnistaa.

Edessä oleva suuri ajoneuvo voi vaikeuttaa pienemmän ajoneuvon, kuten moottoripyörän, tunnistamista.

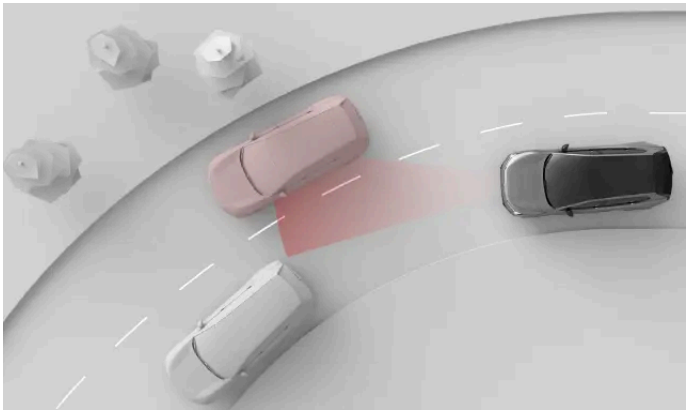


Pienempi moottoripyörä ja auto ovat lähellä toisiaan ja asettuvat päällekkäin, jolloin moottoripyörän tunnistaminen on epätarkempaa.

> **Tärkeää**
>
> ### Perävaunu edessä
>
> Perävaunujen tunnistaminen on moniin muihin tiellä liikkuviin ajoneuvoihin verrattuna usein vähemmän luotettavaa niiden muodon ja korkeuden vuoksi. Tämä koskee erityisesti ohuita perävaunuja, matalia perävaunuja ja perävaunuja, joissa on erittäin korkea kuormataso. Tämäntyyppisissä perävaunuissa ei useinkaan ole riittävästi pinta-alaa siinä korkeudessa, johon eteenpäin suuntautuvat tunnistusjärjestelmät keskittyvät.

Tie ja infrastruktuuri

Tien mutkat voivat aiheuttaa sen, että auto tulkitsee liikennetilanteen väärin. Se voi esimerkiksi kadottaa ajoneuvon tai tunnistaa väärin, millä kaistalla edellä ajava ajoneuvo on.



Kaarteessa edellä ajava auto voi siirtyä havaintovyöhykkeen ulkopuolelle. Myös viereisellä kaistalla olevat autot voivat tulla vyöhykkeelle, mikä vaikuttaa autosi havaintoon koskien etäisyyttä edessä olevaan liikenteeseen.

Tärkeää

Tien kunto ja epätasaisuudet

Sekä yleiset että harvinaiset tien piirteet voivat vaikuttaa auton tunnistusjärjestelmien tehokkuuteen.

- Jyrkät kaarteet ja kuopat tiessä voivat hetkellisesti peittää auton ympäristön tärkeät osat, kuten muut ajoneuvot tai tiemerkinnät.
- Auto ei välttämättä tunnista oikein epätyypillistä tai epätavallista tieinfrastruktuuria. Esimerkiksi tietyöt tai liikennejärjestelyt voivat johtaa ristiriitaisiin tai useisiin tiemerkintöihin.
- Kuluneita tiemerkintöjä tai liikennemerkkejä ei välttämättä tunnisteta oikein.

[1] Tunnistusjärjestelmien ja auton ympäristön kuvaukset eivät ole mittakaavassa.

10.2.1. Kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit

Kun tunnet auton ympäristönsä hahmottamisessa käyttämien eri komponenttien sijainnin, voit estää niiden likaantumisen, peittymisen ja vahingossa tapahtuvat vauriot.

Monet autosi kuljettajaa tukevista ominaisuuksista perustuvat auton ympäristöä tarkkailevien ja kartoittavien komponenttien, kuten kameroiden, antureiden ja tutkien, antamiin tietoihin. Tässä osiossa ei näytetä kaikkia komponentteja ja niiden tarkkaa sijaintia, mutta saat yleiskuvan niiden sijainnista. Tässä osiossa mainitut alueet on erityisen tärkeää pitää puhtaina. Näiden alueiden vaurioituminen voi vaikuttaa myös toimintoihin, jotka ovat riippuvaisia näillä alueilla sijaitsevista komponenteista.

Varoitus

Puhdista säännöllisesti

Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

Ole varovainen puhdistaessasi kameran vieressä olevaa aluetta, jotta et naarmuta linssiä.

Jään poistaminen tuulilasista

Aivan etukameran edessä olevalla tuulilasin alueella on oma lämmitys, joka sulattaa ja poistaa lumen tai jään. Älä käytä jääraappaa tällä alueella, sillä se voi naarmuttaa lasipintaa. Kameran edessä olevan lasin naarmut tai vauriot voivat häiritä tai rajoittaa sen havaitsemisominaisuuksia.

Asennetut lisävarusteet

Huomioi autoon asennettujen lisävarusteiden, kuten taakkatelineiden tai ulkovalojen, vaikutukset. Itse varusteet tai lisäämäsi kuorma voivat peittää kameroita, antureita tai tutkia.

1. Tuulilasin yläosan keskellä on etukamera.
2. Sivukamerat sijaitsevat sivupeileissä.
3. Auton etuosan tunnuksen alueella on kamera.
4. Etupuskurin takana kuljettajan puolella on tutka.
5. Auton etuosassa on myös tutka kummassakin kulmassa.

6. Auton takaosan keskellä on takakamera.

7 Auton takaosassa on myös tutka kummassakin kulmassa.

> **Vihje**
>
> ### Pysäköintiantureiden löytäminen
>
> Auton alareunassa on useita ultraäänipysäköintiantureita. Näet niiden tarkat sijainnit etsimällä puskuripaneelista napinmuotoisia peitelevyjä.

> **Tärkeää**
>
> ### Puhdistaminen tutkien edestä
>
> Jos havaitset likaa, lunta tai jäätä tai jos auto ilmoittaa, että tutkan edessä on este, sinun on hoidettava asia mahdollisimman pian. Puhdista aina suuri alue tutkien ympäriltä, jotta niiden koko näkyvyysalue on käytettävissä.

10.2.2. Kameratunnistus ja sen rajoitukset

Auton kamerat kuvaavat ympäristöä samalla tavalla kuin ihmissilmä. Tämä vertaus on hyödyllinen niiden ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtämiseksi.

Kamerat auttavat autoa tunnistamaan tietyt kohteet ja pinnat, jotka erottuvat visuaalisesti taustastaan. Näihin kuuluvat esimerkiksi tiemerkinnät, liikennemerkit, jalankulkijat ja muut ajoneuvot.

Pysäköintinäkymän kameratiedot voivat tarjota lisämahdollisuuden seurata auton ympäristöä.

Valaistusolosuhteet

Kamerat tarvitsevat valoa toimiakseen, ja valaistusolosuhteet vaikuttavat niihin.

- Voimakkaat valonlähteet, kuten aurinko, voivat aiheuttaa häikäisyä ja heijastuksia, jotka vaikuttavat kielteisesti kameratunnistukseen.
- Hämärä valo voi vaikuttaa kielteisesti tietyn tyyppiseen kameratunnistukseen.
- Jotkin tunnistustyypit edellyttävät hämäriä valaistusolosuhteita. Kun on pimeää, muiden ajoneuvojen valot voidaan tunnistaa, koska ne erottuvat taustasta.

> **Tärkeää**
>
> ### Kameratunnistus pimeässä
>
> Jotta auto pystyy tunnistamaan muut ajoneuvot pimeässä, muiden ajoneuvojen ajovalojen ja takavalojen on oltava päällä ja selvästi näkyvissä. Vaikka auto käyttää muitakin tunnistustekniikoita, kuten tutkaa, sillä ei välttämättä ole tarpeeksi tietoa sellaisten ajoneuvojen luotettavaan tunnistamiseen, joita kamerat eivät näe. Tämä voi vaikuttaa useisiin kuljettajan tukitoimintoihin, kuten turvallisuustoimenpiteisiin, törmäysvaroituksiin ja etäisyyden ylläpitoon liittyviin toimintoihin.

Näkyvyys

Jos kuljettajan näkyvyys on huono, myös kameroiden näkyvyys on yleensä huono. Kameroiden on joskus vaikea havaita kohteita, joita ihmissilmän on vaikea havaita. Tällaisia kohteita voivat olla hyvin naamioidut kohteet tai kohteet, joiden ääriviivat eivät erotu taustasta.

- Sumu, voimakas sade, lumi tai pöly voivat rajoittaa kameroiden näkyvyyttä huomattavasti.
- Varo maassa olevaa pölyä, vettä tai lunta, jota autosi, muu liikenne tai tuuli voi nostaa ilmaan.

Näkökenttä ja esteet

Kamerat näkevät siihen suuntaan, johon ne on suunnattu, ja vain näkökenttänsä sisällä. Näkökenttä on erilainen kussakin kamerassa, ja se riippuu kameran käyttötarkoituksesta.

Esteet rajoittavat sitä, mitä kamera näkee. Kukin kamera tarkastelee ympäristöä paikasta, johon se on asennettu, ja kaikki kameran näkökenttään tulevat asiat estävät sen näkemisen, mitä on esteen takana. Kameran lähellä olevat kohteet peittävät enemmän kameran näkökenttää kuin kauempana olevat kohteet. Jos auto havaitsee, että kameran edessä on este, se voi poistaa käytöstä tiettyjä kameraan tukeutuvia toimintoja.

- Varmista, että kiinnitetyt lisävarusteet, lisätarvikkeet tai ulkoisesti sijoitettu kuorma eivät peitä osaa kameroiden näkökentästä. Esimerkiksi pitkälle ulottuvat kattokuormat voivat estää osan etu- ja takakameroiden ylänäkymästä.
- Perävaunut, pyörätelineet tai muut vetokoukkuun kiinnitetyt varusteet voivat peittää takakameran näkymän.
- Lika, jää, lumi, vesipisarat ja kondensoitunut vesi kameran linsseissä haittaavat jossain määrin niiden näkyvyyttä. Joissakin tapauksissa auto voi tunnistaa, että jotain on esteenä, ja ilmoittaa siitä sinulle. On kuitenkin suositeltavaa tarkastaa kamerat säännöllisesti ja varmistaa, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

Varoitus

Puhdista säännöllisesti

Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

Muut rajoitukset

Jos kamerat kuumenevat liikaa, ne voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä niiden suojaamiseksi vaurioilta. Tämä voi tapahtua, kun auto käynnistetään pysäköinnin jälkeen korkeissa lämpötiloissa, kun kameraan osuu suora auringonvalo. Tämä voi tapahtua, kun auto käynnistetään sen oltua pysäköitynä korkeissa lämpötiloissa, kun kameraan osuu suora auringonvalo.

Tärkeää

Tuulilasin vaurio

Kameran alueella olevat tuulilasin vauriot, kuten pienet halkeamat tai naarmut, voivat vaikuttaa kielteisesti kameran ja sitä käyttävien toimintojen suorituskykyyn. Tämä voi aiheuttaa toiminnallisuuden heikkenemistä, epäluotettavia reaktioita ja toimintojen poistamisen käytöstä. Jos vaurioita ilmenee, noudata tämän käsikirjan erillisiä tuulilasin vaurioiden käsittelyä koskevia suosituksia.

Kameran kalibrointi

Kun autosi kamerat tai jokin niitä ympäröivä osa, kuten tuulilasi, ulkopeilit tai etupuskuri, on vaihdettu, kameroiden uudelleenkalibrointi saattaa kestää jonkin aikaa. Tämä voi johtaa siihen, että jotkut kuljettajan tukitoiminnot eivät ole käytettävissä lyhyen aikaa auton huollon jälkeen. Kalibrointi voi pitkittyä, jos se tehdään huonoissa valaistusolosuhteissa. Kuljettajan näytössä näkyy ilmoituksia käynnissä olevasta kameran kalibroinnista.

10.2.3. Tutkatunnistus ja sen rajoitukset

Tutkat käyttävät radioaaltoja kerätäkseen tietoa auton ympäristöstä. Ne voivat tunnistaa etäisyyden kohteisiin ja niiden liikkeiden tietyt piirteet. On tärkeää, ettei tutkien edessä ole esteitä.

Autossa on useita eri suuntiin suunnattuja tutkia, jotka keräävät tietoa auton ympäristöstä. Näitä tietoja käytetään pääasiassa kuljettajan tukitoimintoja varten. Radioaaltoja lähetetään jatkuvasti ja ne kimpoavat takaisin, jos ne törmäävät tiellään olevaan kohteeseen. Kun aallot palaavat, auto voi laskea esimerkiksi kohteen sijainnin ja liikkeen.

Valaistusolosuhteet eivät vaikuta tutkiin, ja ne toimivat yhtä hyvin aurinkoisena päivänä kuin täydellisessä pimeydessä.

Tärkeää

Käytä vastuullisesti

Tutkat ja niihin perustuvat ominaisuudet täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Havaintovyöhyke ja näkökenttä

Kullakin auton tutkalla on oma havaintovyöhykkeensä. Vyöhykettä rajoittavat tutkan näkökenttä ja kantama.

Näkökentässä olevat kohteet peittävät sen, mitä niiden takana on. Mitä lähempänä tutkaa jokin on, sitä enemmän se peittää tutkan näkökenttää.

- Jos tutkan edessä on este, tietyt toiminnot saattavat toimia huonommin tai reagoida virheellisesti.
- Jos auto havaitsee, että tutkan edessä on este, se saattaa poistaa tietyt toiminnot käytöstä.
- Älä aseta tai kiinnitä mitään auton tutkien eteen tai lähelle niitä. Näihin kuuluvat tarrat, korikalvot ja teipit.
- Tutkan edessä olevat maalivauriot voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn. Ota yhteys huoltopisteeseen korjausta varten, jos tutkien lähellä on vaurioita.[1]
- Varmista, etteivät kiinnitetyt lisävarusteet tai ulkopuolelle sijoitettu kuorma peitä auton tutkia.

- Perävaunut, polkupyörätelineet tai muut vetokoukkuun kiinnitetyt varusteet voivat peittää tutkan, jolloin se ja tietyt ominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Tutkat ovat herkkiä sille, että niiden eteen kertyy likaa, jäätä tai lunta. Tämä vaikuttaa radioaaltoihin ja voi heikentää tutkan kykyä havaita kohteita. Auto ei aina pysty tunnistamaan tutkan edessä olevia esteitä. Tilanteissa, joissa se havaitaan, auto ilmoittaa siitä näytöissä näkyvillä ilmoituksilla. On kuitenkin suositeltavaa tarkastaa tutkat säännöllisesti ja varmistaa, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

Varoitus

Puhdista säännöllisesti

Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

Muut edellytykset ja rajoitukset

Muut tutkalähteet voivat aiheuttaa häiriöitä ja heikentää autosi tutkien tehokkuutta.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

10.2.4. Pysäköintianturin tunnistus ja rajoitukset

Ultraäänipysäköintianturien avulla auto tunnistaa kohteet ja niiden etäisyyden autosta. Ne toimivat melko lyhyellä etäisyydellä hitaissa ja ahtaissa ajotilanteissa, kuten pysäköitäessä.

Ultraäänianturit käyttävät ääniaaltoja havaitakseen auton lähellä olevat esteet. Ne toimivat lähettämällä ultraäänipulsseja, jotka voivat heijastua takaisin anturiin, kun ne osuvat kohteeseen tai esteeseen. Näin auto voi tunnistaa etäisyyden esteisiin havaintosuunnassa.

Näiden antureiden tiedot ovat käytettävissä vain alhaisilla nopeuksilla. Ne antavat etäisyystietoja, kun pysäköintinäkymä näkyy näytössä.

Tärkeää

Käytä vastuullisesti

Ultraäänianturit ja niihin perustuvat ominaisuudet täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena auton ympäristöstä ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Tunnistusalue

Ultraäänianturit sijaitsevat yleensä suhteellisen alhaalla puskurissa.

- Esteet, joiden tuet ovat tunnistusalueen ulkopuolella, voivat jäädä havaitsematta. Tällaisia esteitä ovat esimerkiksi ylhäältä riippuvat esineet tai esineet, jotka ulottuvat kauas niiden maassa olevasta tuesta, kuten tietyt esteet ja portit.

- Välittömässä ympäristössäsi olevia kohteita[1] ei välttämättä havaita, kun auto on pysähdyksissä. Jos kohde on kuitenkin jo havaittu, auto voi havaita kohteen, vaikka tulisit hyvin lähelle sitä.

Esteet antureiden edessä

Ultraääniantureiden edessä voi olla esteitä, jotka joko heikentävät etäisyyden ja esteiden havaitsemista tai tekevät sen mahdottomaksi. Ota huomioon seuraavat seikat, jotta vältät esteet antureiden edessä ja ymmärrät paremmin, milloin ne eivät ole käytettävissä:

- Jos anturin edessä on este, tietyt toiminnot saattavat toimia huonommin tai reagoida virheellisesti.
- Voimakas sade tai lumisade voi johtaa epäluotettavaan tunnistukseen ja siihen, että ultraääniantureihin tukeutuvat toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Jos auto havaitsee, että anturin edessä on este, se saattaa poistaa tietyt toiminnot käytöstä.
- Älä aseta tai kiinnitä mitään auton antureiden eteen tai lähelle niitä. Näihin kuuluvat tarrat, korikalvot ja teipit.
- Korin vauriot antureiden sijaintipaikoissa voivat vaikuttaa niiden suorituskykyyn. Ota yhteys huoltopisteeseen korjausta varten, jos antureiden alueilla on vaurioita.[2]
- Varmista, etteivät kiinnitetyt lisävarusteet tai ulkopuolelle sijoitettu kuorma peitä antureita.
- Perävaunut, polkupyörätelineet tai muut vetokoukkuun kiinnitetyt varusteet voivat peittää anturit, jolloin tunnistus ja tietyt ominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Ultraäänianturit ovat herkkiä lian, jään tai lumen kertymiselle niiden eteen. Tämä voi heikentää niiden kykyä havaita kohteita. Auto ei aina pysty tunnistamaan pysäköintianturin edessä olevia esteitä. Tilanteissa, joissa se havaitaan, auto ilmoittaa siitä näytössä näkyvillä ilmoituksilla. On kuitenkin suositeltavaa tarkastaa antureiden sijainnit säännöllisesti ja varmistaa, että niitä ympäröivät alueet ovat puhtaita ja esteettömiä.

Varoitus

Puhdista säännöllisesti

Auton kameroiden, antureiden ja tutkien sijainnit on puhdistettava säännöllisesti, ja ne on pidettävä vapaina tarroista, esineistä, liasta ja muista mahdollisista esteistä. Muussa tapauksessa auton toiminnot saattavat reagoida virheellisesti tai niiden reagointikyky voi heikentyä tai ne voivat poistua käytöstä.

[1] noin 15 cm (6 tuumaa)

[2] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

10.3. Kuljettajan käyttäytymisen tunnistus

Auto valvoo jatkuvasti tiettyjä kuljettajan käyttäytymiseen liittyviä seikkoja. Tämä on tärkeää useiden kuljettajan tukitoimintojen kannalta.

Kuljettajan käyttäytymisen tunnistuksen avulla tarkistetaan, että tietyt edellytykset täyttyvät ajettaessa ja käytettäessä tiettyjä ominaisuuksia. Kaksi kameraa, joista toinen sijaitsee ohjauspyörän takana ja toinen keskinäytön yläpuolella, seuraavat jatkuvasti kuljettajan käyttäytymistä, mutta eivät tallenna sitä. Tärkeä osa valvontajärjestelmää on sen tarkistaminen, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä ajon aikana. Useat kuljettajan tukitoiminnot käyttävät tästä järjestelmästä saatuja tietoja.

Useita kuljettajan käyttäytymiseen liittyviä seikkoja seurataan, muun muassa seuraavia:

- Pään ja vartalon asento
- Silmien liikkeet ja keskittyminen
- Väsymyksen tai uupumuksen merkit

> **Huomio**
>
> Kuljettajaa ymmärtävä järjestelmä
>
> Sen lisäksi, että auto seuraa kuljettajan tarkkaavaisuutta, se valvoo myös joitakin muita ajamisen osa-alueita. Näitä ovat muun muassa ovien pitäminen kiinni ja turvavöiden pitäminen kiinnitettyinä ajon aikana. Yksittäiset havaintopisteet yhdistetään, jotta kuljettajan keskittymisestä, tarkkaavaisuudesta ja käyttäytymisestä saadaan parempi käsitys.

Käyttäytymistä tarkkailevasta järjestelmästä saadut tiedot yhdistetään sen määrittämiseksi, onko kuljettaja keskittynyt ajamiseen. Tähän kuuluu liikenteen ja ympäristön seuraaminen sekä tarkkaavaisuus ja valppaus. Tunnistusjärjestelmä voi antaa ilmoituksia kuljettajan näytössä.

Siihen tukeutuvat ominaisuudet ja toiminnot

Kuljettajan käyttäytymisen seurantajärjestelmä seuraa kuljettajan käyttäytymistä, jotta voidaan määrittää, ajetaanko autoa turvallisesti. Jos järjestelmän toiminta estyy tai se havaitsee kuljettajan väärinkäytön, se voi aktivoida useita muita auton ominaisuuksia tai toimintoja.

Kuljettajan käyttäytymistä tarkkaileva järjestelmä vaikuttaa muun muassa seuraaviin ominaisuuksiin:

Driver Alert	Driver Alert voi ilmoittaa sinulle, jos vaikutat väsyneeltä tai huonosti keskittyvältä.
Emergency stop assist	Tilanteissa, joissa kuljettaja ei pysty jatkamaan ajamista, auto voi suorittaa hallitun pysäytyksen törmäysriskin vähentämiseksi.
Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen	Jos et keskity täysin ajamiseen, autosi voi varoittaa sinua tai puuttua vaaratilanteisiin tavallista aikaisemmin.
Pilot Assist	Pilot Assistin ohjausapu voidaan kytkeä pois päältä, jos vaikutat heikosti keskittyvältä tai et reagoi pyyntöihin pitää kädet ohjauspyörällä.

Olosuhteet ja rajoitukset

Kuljettajan käyttäytymistä tarkkaileva järjestelmä käyttää kameroita havainnointiin ja seurantaan. Vaikka järjestelmä on edistynyt, kameroissa on näkyvyyteen liittyviä rajoituksia, jotka voivat rajoittaa järjestelmän havaitsemisominaisuuksia. Lue erillinen osio auton kameroita koskevista edellytyksistä ja rajoituksista, jotta ymmärrät, miten eri tekijät vaikuttavat kameratunnistukseen perustuviin ominaisuuksiin.

- Tarkkaavaisuuden seuranta edellyttää, että kuljettajan kasvot näkyvät esteettä.
  - Istuimen asento voi vaikuttaa siihen, kuinka selvästi kamerat havaitsevat kuljettajan kasvot.
  - Matkustamon sisäiset ympäristöolosuhteet, kuten savu, voivat heikentää sitä, miten selvästi kamerat havaitsevat kuljettajan kasvot.
  - Väärin sijoitetut tavarat voivat peittää näkyvyyden kuljettajaan, samoin kuin pöly ja lika kameran linssissä. Pidä kuljettajan tila siistinä ja vapaana turhista esineistä.
  - Tietyt vaatteet ja asusteet voivat peittää sellaiset kuljettajan kasvojen osat, joiden on oltava näkyvissä tarkkaavaisuuden seuraamiseksi, kuten silmät.
- Tietyt olosuhteet voivat vaikuttaa siihen, miten hyvin autosi pystyy arvioimaan ajamistasi ja ajoliikkeitäsi. Tämä puolestaan vaikuttaa siihen, miten hyvin se pystyy erottamaan kuljettajan huomiokyvyn herpaantumisen tai väsymyksen merkit.
  - Ominaisuudet, jotka auttavat oikean sijainnin ylläpitämistä kaistalla, voivat joskus kompensoida ohjausliikkeitä, jotka muuten osoittaisivat kuljettajan keskittymisen puutetta. Tämän vuoksi on vaikeampi tunnistaa merkkejä keskittymisen puutteesta kuin ilman avustusta ajettaessa.
  - Äkilliset muutokset valaistusolosuhteissa voivat tilapäisesti vaikuttaa siihen, miten hyvin auto havaitsee kuljettajan tarkkaavaisuuden.
  - Voimakkaan tuulen tai epätasaisen tienpinnan kaltaiset olosuhteet voivat vaikuttaa ajamiseen samalla tavalla kuin kuljettajan huono keskittyminen. Tämä voi mahdollisesti aiheuttaa varoituksia, vaikka kuljettaja on täysin keskittynyt ajamiseen.

> ! **Tärkeää**
>
> ### Järjestelmän toimintaan vaikuttaminen
>
> Älä yritä tarkoituksella huijata kuljettajan käyttäytymistä tarkkailevaa järjestelmää. Järjestelmän tarkoituksena on tehdä ajamisesta mahdollisimman turvallista. Rajoittamalla järjestelmän kykyä havaita vaaratilanteita rajoitat myös sen kykyä tehdä turvallisuustoimenpiteitä.

10.4. Turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet ja varoitukset

Autossasi on ominaisuuksia, jotka auttavat suoraan tai epäsuorasti estämään törmäyksiä. Jos auto havaitsee vaarallisen liikennetilanteen, se voi puuttua tilanteeseen varoittamalla kuljettajaa tai tekemällä väistöliikkeen.

Turvallinen ajaminen alkaa hyvistä ajokäytännöistä. Lisäsuojana vaaratilanteita vastaan autosi voi varoittaa sinua, jos se havaitsee tilanteen, joka edellyttää välitöntä huomiota tai toimenpiteitä. Sen lisäksi, että auto antaa kuljettajalle varoituksia, se voi ohjata tai jarruttaa törmäyksen välttämiseksi tai sen vaikutusten lieventämiseksi.

Ominaisuuksia, jotka on suunniteltu antamaan varoituksia tai tekemään toimenpiteitä eri tavoin, ovat muun muassa seuraavat:

- Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen
- Blind Spot Information
- Kaistavahti
- Kuljettajan keskittymistä ja tarkkaavaisuutta koskevat ilmoitukset[1]
- Emergency stop assist
- Varoitukset auton takana olevasta risteävästä liikenteestä peruuttaessa[2]

- Automaattijarrutus peruutettaessa[3]

> **Vihje**
>
> Mitä ovat turvallisuustoimenpiteet?
>
> Turvallisuustoimenpiteet ovat auton reaktioita tilanteissa, joissa se havaitsee suuren tai välittömän törmäysriskin. Varoitukset voivat varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista, jotta hän voi ryhtyä toimenpiteisiin, mutta auto voi myös tehdä ohjausliikkeen tai hätäjarrutuksen tilanteesta riippuen. Jotkut varoitukset ja toimenpiteet ovat aina käytössä, kun taas toiset ovat osa ominaisuuksia, joita voit mukauttaa tai ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

Turvallisuustoimenpiteet törmäysten välttämiseksi

Kun auto havaitsee törmäysvaaran, se reagoi kiireellisyystason mukaan. Se tunnistaa kohteet, kuten jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka lähestyvät tai ovat ajoreitilläsi. Monet tekijät voivat vaikuttaa siihen, kuinka varhain ja tehokkaasti auto pystyy havaitsemaan vaaratilanteen riskin. On tilanteita, jotka ylittävät auton kyvyt, minkä vuoksi turvalliset ajotavat ovat välttämättömiä.

Jos auto havaitsee kasvavan törmäysriskin, varoitukset voivat nopeasti muuttua auton väistöliikkeiksi. Jos uhka ilmaantuu yhtäkkiä, auto voi välittömästi tehdä väistöliikkeitä.

Törmäysvaroitukset	Kun auto havaitsee, että törmäysvaara on olemassa, se ilmoittaa tästä ensin kuljettajalle. Auto voi varoittaa sinua visuaalisesti, äänimerkillä tai vyö- tai jarrusykäyksillä.
Jarrutusliikkeet	Jos auto määrittää, että välitön toiminta on tarpeen, se voi jarruttaa kuljettajan toimista riippumatta. Tämä voi tapahtua samanaikaisesti ohjausliikkeen kanssa. Se, kuinka paljon auto jarruttaa, riippuu tilanteesta. Yhtäkkiä auton eteen ilmestyvä este voi aiheuttaa täysjarrutuksen, kun taas toisessa tilanteessa kevyempi jarrutus saattaa riittää mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.
Ohjausliikkeet	Jos auto määrittää, että välitön toiminta on tarpeen, se voi ohjata kuljettajan toimista riippumatta. Tämä voi tapahtua samanaikaisesti jarrutusliikkeen kanssa. Tilanteesta riippuen voidaan antaa myös visuaalisia tai äänivaroituksia. Saat ilmoituksia kuljettajan näytössä.

Viestit suoritetuista turvallisuustoimenpiteistä näkyvät kuljettajan näytössä.

Huomio

Ohjaus- ja jarrutustoimenpiteiden ohittaminen

- Auton ohjaustoimenpiteet voidaan aina ohittaa kuljettajan tarkoituksellisella ohjauksella.
- Jos haluat ohittaa jarrutustoimenpiteen, sinun on painettava kaasupoljinta voimakkaasti alas. Tietyn kynnyksen ylittyessä käynnissä oleva jarrutustoimenpide ohitetaan.

Auton ominaisuuksien tunteminen

Auton turvallisuustoimenpiteet voivat tapahtua äkillisesti ja yllättää sinut. Ne voivat aiheuttaa epämukavuutta niiden tarjoamasta hyödystä huolimatta. Auton ominaisuuksien tuntemus on hyvä tapa tehdä turvallisuustoimenpiteistä vähemmän huolestuttavia, kun ne tapahtuvat. Muista lukea kaikki toimenpidettä seuraavat ilmoitukset, jotta ymmärrät paremmin, miksi auto puuttui tilanteeseen.

Toimenpiteiden ja varoitusten määrän vähentäminen

Turvallisuustoimenpiteiden ja varoitusten määrä riippuu ajo-olosuhteista ja ajotyylistäsi. Tiettyjen tekijöiden yhdistelmät saattavat johtaa tarpeettomiksi tai liian herkiksi koettuihin reaktioihin. Yleisesti ottaen tehokkain tapa vähentää varoitusten ja toimenpiteiden määrää on ajaa vastuullisesti. Sopeuta nopeutesi ajo-olosuhteisiin ja pidä turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin. Voit myös säätää tiettyjä ominaisuuksia tai poistaa ne käytöstä asetuksissa.

Reagointitarpeen tasapainottaminen

Kun auto ehdottaa, ohjaa tai suorittaa ajotoimenpiteen, sitä pidetään reagointina. Useimmissa kuljettajan tukitoiminnoissa on joitakin mahdollisia reagointitapoja. Esimerkiksi automaattinen jarrutus, jolla estetään törmäys äkillisesti edessäsi jarruttavan auton kanssa, on reagointitapa. Ominaisuudet, jotka voivat antaa sinulle varoituksia ja tehdä turvallisuustoimenpiteitä, on suunniteltu rajoittamaan tarpeettomia reagointeja.

Kaikilla autosi reagointitavoilla on omat edellytyksensä. Nämä edellytykset voivat liittyä liikennetilanteeseen, auton ja kuljettajan tilaan sekä auton tunnistusjärjestelmien avulla kerättäviin tietoihin. Jotta reagointi voidaan toteuttaa, kaikkien vaadittujen edellytysten on täytyttävä, ja autolla on oltava suuri varmuus siitä, että reagointi on tarpeen. Tilanteen kehittyessä auto arvioi jatkuvasti olosuhteita ja reagointitarvetta. Jos reagointitarve tai olosuhteet ovat epävarmat, auto ei reagoi.

Jos kuljettaja voi helposti puuttua mahdolliseen vaaratilanteeseen, se asetetaan auton reagoinnin edelle. Auto voi viivästyttää reagointia tai välttää reagoimasta tilanteissa, joissa sinulla on mahdollisuus puuttua tilanteeseen muilla kuin hätätoimenpiteillä. Tämä auttaa vähentämään tarpeettomia varoituksia ja turvatoimenpiteitä. Kuljettaja voi puuttua useimpiin auton havaitsemiin mahdollisiin vaaratilanteisiin tekemällä pieniä säätöjä hyvissä ajoin ennen kuin väistöliikkeeseen joudutaan turvautumaan. Useimmissa tapauksissa koet ne rutiinitoimenpiteinä, jotka ovat osa normaalia ajamista.

Tärkeää

Puutu aina ajamiseen liittyviin vaaratekijöihin

Auto voi kompensoida joitakin, mutta ei kaikkia tapauksia, joissa et reagoi vaaratilanteeseen. On tilanteita, joissa tehokas reagointi ylittää auton kyvyt, ja tilanteita, joissa reagointia ei tehdä, koska kuljettajan odotetaan puuttuvan mahdolliseen vaaratilanteeseen. Ajaessasi sinun on pysyttävä valppaana ja tarkkaavaisena, jotta voit reagoida vaaratilanteisiin samalla tavalla kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole kuljettajan tukitoimintoja.

Olosuhteet ja rajoitukset

Varoitus

Älä koskaan nojaudu siihen, että auton turvallisuustoimenpiteet korvaavat turvallisen ajotavan. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole näitä ominaisuuksia.

Varoituksia ja toimenpiteitä ei voida taata missään tilanteessa. Auto ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita. Auton epäonnistuminen vaaratilanteen havaitsemisessa tai siihen reagoimisessa voi johtua syistä, joita et ehkä pysty tunnistamaan tai ennakoimaan.

Auton kyky reagoida vaaratilanteisiin vaihtelee monista tekijöistä riippuen. Ne kuuluvat usein johonkin seuraavista kategorioista:

- Autosi nopeus ja liike.
- Auton ympärillä olevien esineiden tai tienkäyttäjien koko, muoto, nopeus ja liike.
- Ympäristön olosuhteet.
- Ajoinfrastruktuurin kunto.
- Liikennetilanteen monimutkaisuus.

Huomionarvoisia esimerkkejä ovat mm:

- Jyrkät kaarteet voivat heikentää tunnistuksen johdonmukaisuutta. Auto ei ehkä kykene tunnistamaan vaaratekijöitä, jotka ilmaantuvat yhtäkkiä jyrkän käännöksen seurauksena.
- Heikko pito, esimerkiksi kun tie on märkä tai jäinen, voi heikentää toimenpiteiden tehokkuutta.
- Esteiden havaitsemiseen vaikuttavat olosuhteet ja rajoitukset voivat estää autoa tunnistamasta mahdollisia vaaratekijöitä tarkasti. Esteiden tunnistuksen rajoitukset on kuvattu yksityiskohtaisesti erillisessä käsikirjan osassa, joka koskee sitä, miten auto havainnoi ympäristöä ja liikennettä.
- Auto ei suorita automaattisia jarrutustoimenpiteitä, jos ajat eteenpäin enintään kävelyvauhtia. Näin vältetään ei-toivotut jarrutustoimenpiteet, kun ajetaan ahtaissa tiloissa.

Tärkeää

Yleiset rajoitteet

Sinulla on hyvä syy tuntea olosi turvallisemmaksi autossa, joka pystyy puuttumaan vaaratilanteisiin, mutta on tärkeää, että teet silti parhaasi ajaaksesi turvallisesti ja vastuullisesti. Auton ominaisuuksia rajoittavat aina sen tekniikasta, auton kunnosta ja ajoympäristöstä johtuvat tekijät ja rajoitukset.

Tunnistusominaisuudet

Auton kykyä tarkkailla ympäristöään hyödynnetään ominaisuuksissa, jotka voivat antaa varoituksia ja puuttua tilanteeseen. Lue liikenteen ja ympäristön havainnointia koskeva erillinen osio, jotta ymmärrät paremmin näiden ominaisuuksien rajoitukset. Se tarjoaa yleiskatsauksen tärkeiden komponenttien, kuten kameroiden ja tutkien, toiminnasta ja esittelee yksityiskohtaisesti sekä ominaisuudet että rajoitukset.

Reaktioajat

Suotuisissa olosuhteissa auto pystyy havaitsemaan tietyt vaarat ja reagoimaan niihin, joissakin tapauksissa nopeammin kuin ihmiskuljettaja. Tämä kyky ei kuitenkaan takaa puuttumista tilanteeseen, sillä auto ei pysty havaitsemaan kaikkia mahdollisia reagoinnin edellyttäviä vaaratilanteita.

Reaktioiden käytettävyys

Kaikilla auton reagointityypeillä on omat edellytyksensä, jotka määrittävät, milloin ne ovat käytettävissä. Tämä tarkoittaa, että käytettävissä olevat reagointitavat muuttuvat jatkuvasti ajon aikana. Tietyt edellytykset on määritelty tiukasti, kuten tarkka nopeusalue, tietyn asetuksen käyttöönotto tai se, että kuljettaja käyttää turvavyötä. Muilla edellytyksillä on epätarkempia kynnyksiä, jotka voivat riippua useiden tekijöiden yhdistelmästä. Tästä seuraa, että et voi varmuudella tietää, reagoiko auto tietyssä tilanteessa tai miten se reagoi, mutta voit muodostaa käsityksen siitä, mitkä reaktiot ovat todennäköisiä ja mitkä eivät.

Lue kaikki tiedot käyttämistäsi toiminnoista

On suositeltavaa lukea kaikki tiedot kuljettajan tukitoiminnoista ennen niiden käyttämistä. On olennaista ymmärtää sekä niiden kyvyt että rajoitukset.

Käytä turvavyötä

Hätäjarrutustoimenpiteet voivat tapahtua, vaikka kuljettaja ei käyttäisi turvavyötä. Voimakkaasta jarrutuksesta aiheutuva loukkaantumisriski kasvaa merkittävästi matkustajilla, jotka eivät käytä turvavyötä. Käytä aina turvavyötä ja varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavyötä.

Kuljettajan vastuu

Toimenpiteitä ja varoituksia tarjoavat ominaisuudet täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Kuljettajan vastuuta käsittelevä jakso on tärkeää luettavaa turvallisuustoimenpiteiden ja varoitusten rajoitusten ymmärtämiseksi. Jos jokin on epäselvää tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään.

[1] Distraction alert

[2] Cross Traffic Alert

[3] Rear Auto Brake

10.4.1. Törmäysvaroitukset ja törmäyksen lieventäminen

Autossasi on varoitusominaisuuksia, jotka on suunniteltu vähentämään törmäysriskiä. Jos törmäystä ei voida välttää, aikainen varoittaminen ja reagointi voi auttaa vähentämään sen vaikutuksia.

Törmäysvaroitusominaisuuksiin sisältyvät:

- Etutörmäysvaroitukset
- Varoitukset kaistasi poikki ajavista ajoneuvoista
- Takatörmäysvaroitukset

Huomio

Turvallisuustoimenpiteet

Jos riittävän akuutti törmäysriski tunnistetaan, auto voi puuttua tilanteeseen ilman edeltäviä törmäysvaroituksia välttääkseen törmäyksen tai lieventääkseen sen vaikutuksia. Varoitukset näytetään tällöin samanaikaisesti toimenpiteen kanssa.

Varoitus

Älä koskaan nojaudu siihen, että auton törmäysvaroitukset tai turvallisuustoimenpiteet korvaavat turvallisen ajotavan. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaessasi autoa, jossa ei ole näitä ominaisuuksia.

Etutörmäysvaroitukset

Etutörmäysvaroitussymboli kuljettajan näytössä

Etutörmäysvaroitukset voivat aktivoitua, jos olet tulossa liian lähelle edessäsi olevaa ajoneuvoa. Auto varoittaa sinua, jos se havaitsee törmäysriskin, joka vaatii välitöntä huomiota.

Tilanne ja kiireellisyyden taso vaikuttavat siihen, miten törmäysvaroitukset annetaan. Varoitukset voidaan antaa visuaalisesti kuljettajan näytössä, äänellä ja vyö- ja jarrusykäyksillä.

Varoitukset kaistasi poikki ajavista ajoneuvoista

Autosi voi varoittaa sinua kuljettajan näytössä annettavalla tiedolla, jos olet jäämässä toisen ajoneuvon tielle, esimerkiksi kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa juuri edessäsi. Myös ajoneuvot, jotka väistävät tai liikkuvat arvaamattomasti viereisillä kaistoilla, voivat laukaista nämä varoitukset. Autosi voi myös auttaa välttämään vaaratilanteen jarrutusavun avulla.

Takatörmäysvaroitukset

Jos autosi havaitsee tilanteen, jossa takatörmäyksen riski on suuri, se voi vilkuttaa taka-, sivu- ja etuvaroitusvilkkuja varoittaakseen takana ajavia kuljettajia. Takatörmäysvaroitukset näkyvät automaattisesti, jos hidastat vauhtia äkillisesti [1],

esimerkiksi hyvin voimakkaan jarrutuksen aikana. Varoituksia voidaan antaa myös, jos auto havaitsee takaa nopeasti lähestyvän ajoneuvon. Tässä tapauksessa sinun ei tarvitse hidastaa vauhtia, jotta varoitus tulee näkyviin. Ne voivat näkyä sekä ajon aikana että pysähdyksissä, mutta vain jos auto havaitsee riittävän suuren törmäysriskin.

Kun olet tilanteissa, jotka aiheuttavat takatörmäysvaroituksia, autosi voi esikiristää turvavyösi turvallisuustoimenpiteenä. Jos auto on pysähdyksissä, se myös jarruttaa voimakkaasti varotoimenpiteenä, jos takatörmäys on väistämätön. Kuljettajan näyttöön tulee tieto, jos näin tapahtuu.

> **Huomio**
>
> Reagointi törmäystilanteessa
>
> Jos törmäystä ei voida välttää, auto voi reagoida muilla tavoin suojellakseen matkustajia ja vähentääkseen ympäröivälle liikenteelle aiheutuvaa vaaraa. Lue lisää näistä ominaisuuksista tämän käsikirjan turvallisuusosasta.

[1] Hidastuvuuden on ylitettävä tietty kynnysarvo.

10.4.2. Toimenpiteet ja varoitukset peruutettaessa

Autossasi on erikoisominaisuuksia, jotka voivat puuttua asiaan ja auttaa estämään törmäyksiä, kun peruutat alhaisella nopeudella, esimerkiksi pysäköidessäsi.

Tunnistusmuodot

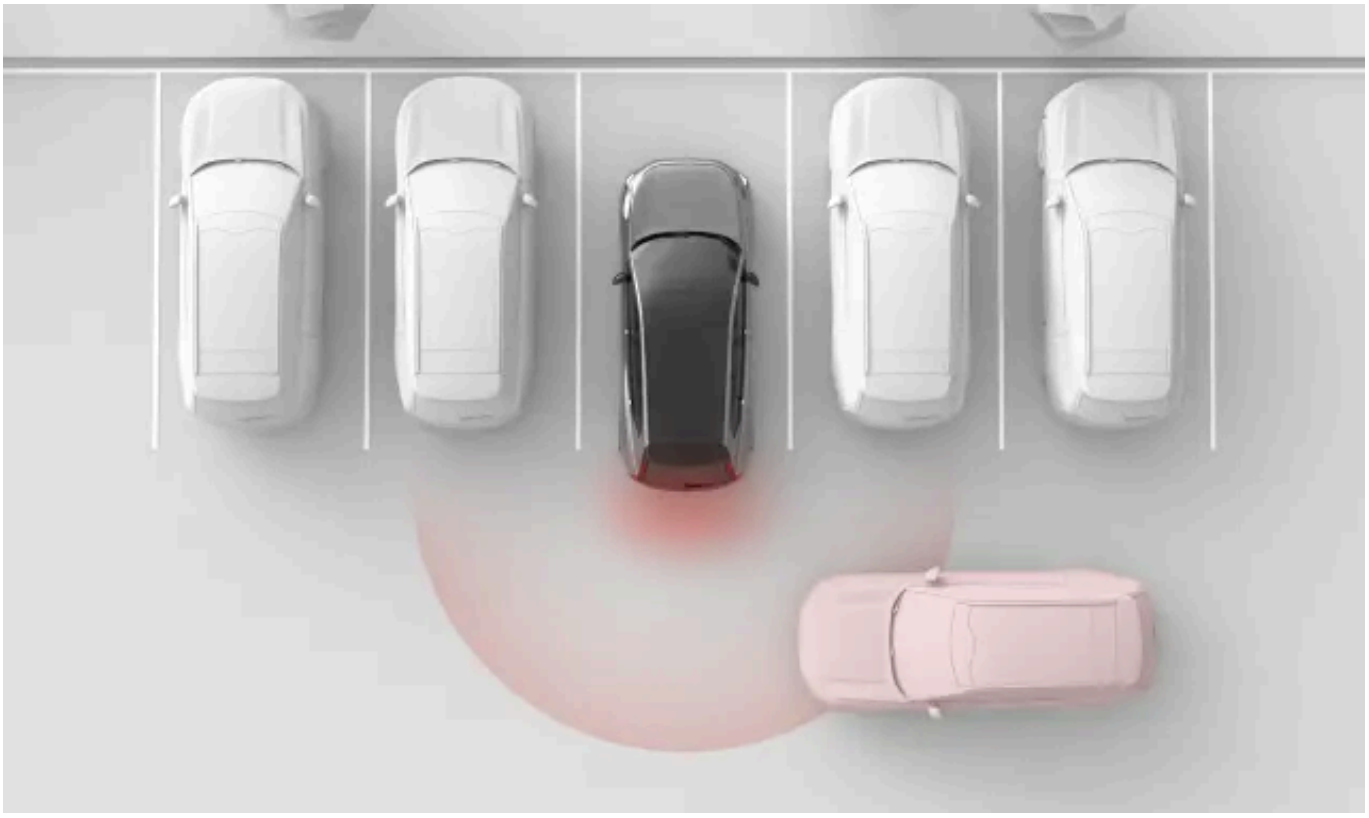
Auto tunnistaa peruutusreitillä olevat tai sitä lähestyvät kohteet useillla tavoilla. Jos auto havaitsee kohteen, se voi antaa varoituksen tai puuttua tilanteeseen jarruttamalla.

Ultraäänianturit	Nämä anturit voivat tunnistaa tietyt välittömästi auton takana olevat esteet peruutettaessa alhaisilla nopeuksilla.
Taaksepäin suunnattu tutka	Auton takatutkat havaitsevat liikenteen, joka lähestyy peruutusreittiäsi sivuilta.
Kamera	Tietyt ominaisuudet voivat käyttää kameratunnistusta, joka auttaa havaitsemaan esteet peruutettaessa.

> **Tärkeää**
>
> Näillä havaitsemistavoilla on rajoituksia, eivätkä ne voi havaita kaikkia esteitä kaikissa tilanteissa. Muista lukea erilliset käsikirjan kohdat niiden käyttöolosuhteista ja rajoituksista.

Kun peruutat, pysäköintinäkymässä voidaan välittää joitakin tunnistusjärjestelmistä saatuja tietoja.

Varoitukset ja toimenpiteet



Seuraavat ominaisuudet on suunniteltu reagoimaan, kun auto havaitsee törmäysvaaran peruutettaessa.

Varoitukset risteävästä liikenteestä auton takana [1]	Autosi voi antaa visuaalisen hälytyksen ja äänimerkin, jos se havaitsee, että peruutusreitillesi on tulossa liikennettä.
Automaattijarrutus peruutettaessa [2]	Auto voi jarruttaa automaattisesti estääkseen törmäyksen peruutettaessa. Näin voi tapahtua, jos se havaitsee esteen tai risteävää liikennettä auton takana.

Vihje

Väliaikainen poiskytkentä

Automaattisen takajarrutuksen voi tilapäisesti kytkeä pois päältä, jos toimenpiteet ovat liian usein toistuvia tai häiritseviä. Esimerkiksi peruuttaminen korkeassa ruohikossa tai liikkuminen hyvin ahtaissa tiloissa voi aiheuttaa ei-toivottuja jarrutustoimia.

Tärkeää

Käytä vastuullisesti

Varoitukset ja toimenpiteet peruutettaessa täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Kiinnitä huomiota ympäristöön

Kuljettajan vastuulla on aina kiinnittää huomiota auton ympäristöön ja varmistaa, että auton ajaminen on turvallista.

Tunnistusolosuhteet

Jos auto kytkee takatutkat pois käytöstä, Cross Traffic Alert ja rear auto brake -ominaisuudet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Näin tapahtuu, jos perävaunu on kytkettynä. Vetokoukkuun kiinnitetyt lisävarusteet, joita ei ole kytketty sähköisesti autoon, eivät poista takatutkia käytöstä, mutta ne voivat peittää ne.

Auton takana olevan liikenteen tai esteiden havaitseminen perustuu takatutkien havaintoihin. Lue erillinen osio tutkien rajoituksista.

Automaattisen jarrutuksen edellytykset

Se, milloin ja miten auto jarruttaa hitaan peruutuksen aikana, riippuu siitä, onko havaittu este paikallaan vai ei.

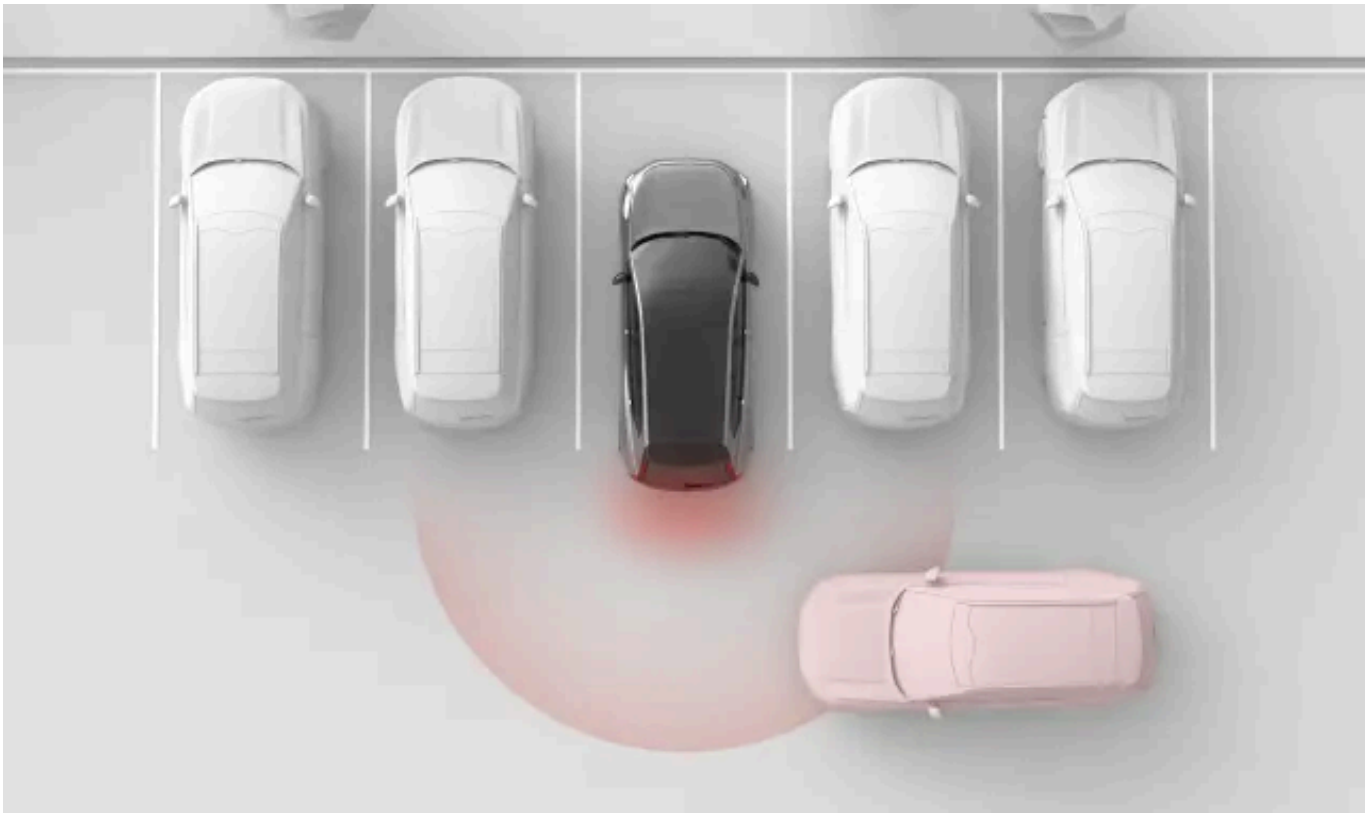
- Jos havaittu este on liikkuva, kuten liikenne, joka on risteämässä peruutusreitin kanssa, automaattinen jarrutus on käytettävissä ja saattaa toimia, kun peruutat alle 15 km/h (9 mph) nopeudella.
- Jos havaittu este on paikallaan, automaattinen jarrutus on käytössä vain peruutettaessa nopeudella 2 km/h (1 mph) - 15 km/h (9 mph). Näin vältetään ei-toivotut jarrutustoimenpiteet, kun ajetaan alhaisella nopeudella ahtaissa tiloissa.

[1] Cross traffic alert (CTA)

[2] Rear Auto Brake (RAB)

10.4.2.1. Varoitukset risteävästä liikenteestä auton takana

Kun peruutat alhaisella nopeudella, auto voi varoittaa sinua, jos se havaitsee, että takanasi on ohi ajavaa liikennettä. Tätä ominaisuutta kutsutaan nimellä Cross Traffic Alert.



Varoitukset auton takana risteävästä liikenteestä ovat käytettävissä vain, kun auto on peruutusvaihteella (R) tai se rullaa taaksepäin vapaalla (N). Tämä toiminto käyttää takatutkia liikenteen havaitsemiseen. Kun se havaitsee liikkuvan ajoneuvon, keskinäytössä näkyy varoitus ja samalla kuuluu äänimerkki.

Tämä toiminto on suunniteltu ensisijaisesti suurempien liikkuvien ajoneuvojen, kuten autojen, havaitsemiseen. Suotuisissa olosuhteissa se voi varoittaa sinua myös pienemmistä liikkuvista kohteista, kuten pyöräilijöistä ja jalankulkijoista.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

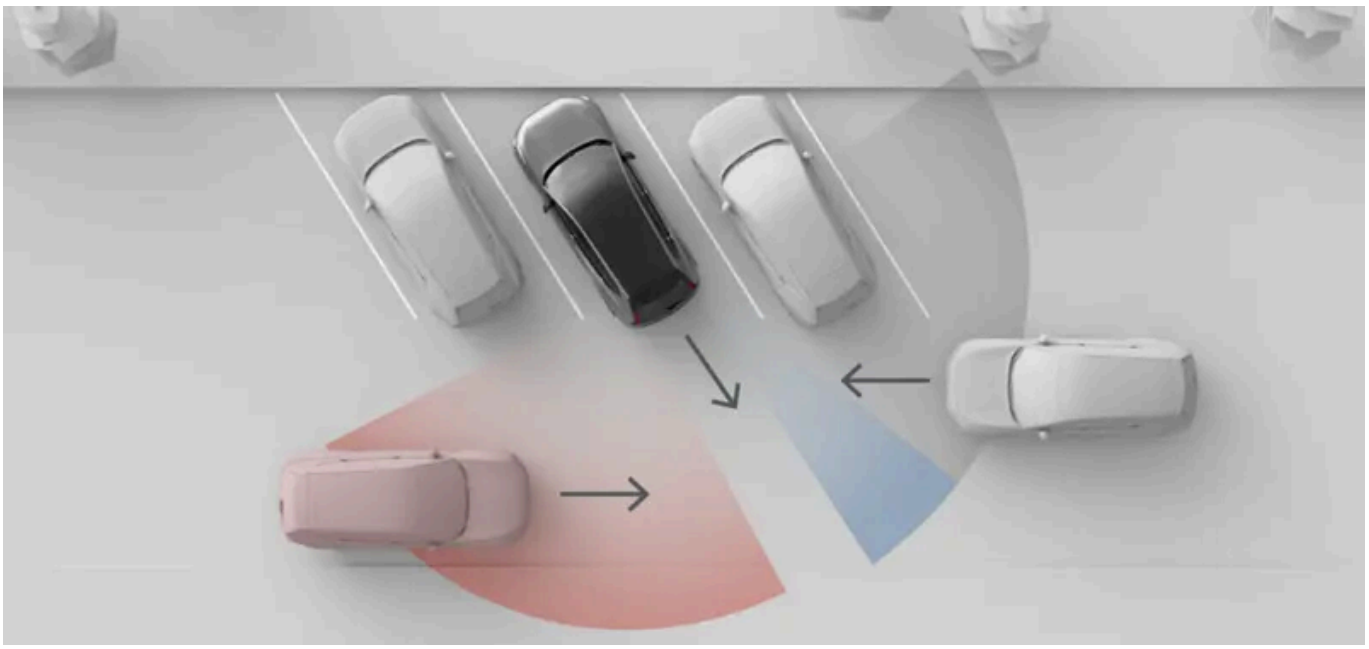
Varoitukset takana risteävästä liikenteestä täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Huomio

Automaattinen jarrutus risteävän liikenteen kohdalla

Jos automaattinen jarrutus [1] on käytössä, auto voi myös jarruttaa estääkseen tai lieventääkseen takanasi havaitun liikenteen kanssa uhkaavaa törmäystä.

Tunnistusvyöhykkeet



Tässä kuvassa esitetty tilanne havainnollistaa, miten ympäröivät kohteet, kuten pysäköidyt autot, voivat rajoittaa auton kykyä havaita muita ajoneuvoja ja liikennetilanteita. Tilanteessa, jossa ei ole esteitä, tehokkaat tunnistusvyöhykkeet ovat samat molemmilla puolilla.

Huomio

Peruuttaminen pois pysäköintipaikasta

Pysäköitynä takakulmien tutkien sivunäkymät saattavat olla estyneet, mikä vaikuttaa risteävän liikenteen havaitsemiseen. Näin tapahtuu, kun auto on pysäköity niin, että sen takakulmat ovat pidemmällä kuin viereiset autot tai muut kohteet. Tämän vaikutuksen huomaa erityisesti vinopysäköinnissä. Kun peruutat pois pysäköintipaikasta, tutkien näkyvyys kasvaa vähitellen, jolloin havaitseminen on mahdollista. Aja hitaasti minimoidaksesi riskin siitä, että pysäköintipaikalta peruutettaessa ajoneuvo havaitaan myöhään tai sitä ei havaita lainkaan.

Olosuhteet ja rajoitukset

- Varoitukset ovat käytettävissä vain peruutettaessa alle 15 km/h:n (9 mph) nopeudella.
- Jos auto kytkee takatutkat pois käytöstä, tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Näin tapahtuu, jos perävaunu on kytkettynä. Vetokoukkuun kiinnitetyt lisävarusteet, joita ei ole kytketty sähköisesti autoon, eivät poista takatutkia käytöstä, mutta ne voivat peittää ne.
- Auton takana olevan liikenteen havaitseminen perustuu takatutkien havaintoihin. Lue erillinen osio tutkien rajoituksista.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

10.4.2.2. Rear auto brake -toiminnon poistaminen käytöstä

Rear auto brake -toiminto voidaan tilapäisesti poistaa käytöstä pysäköintinäkymässä.

Poistamalla rear auto brake -toiminnon käytöstä poistat autosi kyvyn suorittaa jarrutustoimia peruutettaessa. Rear auto brake -toiminnon poistaminen käytöstä on vain tilapäistä. Oletusarvoisesti ominaisuus palautuu käyttöön ajojen välillä.

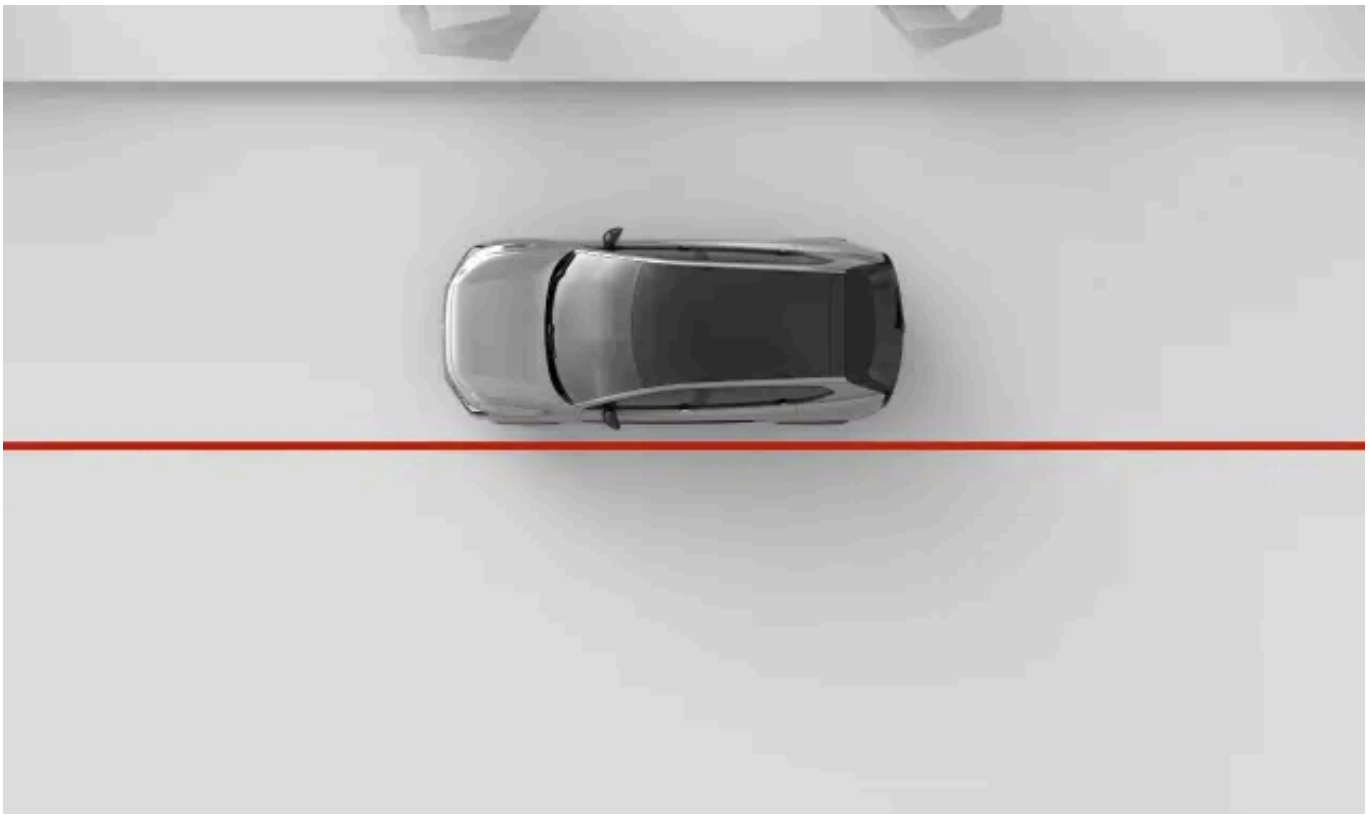
> **Tärkeää**
>
> **Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen**
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1. Paina pysäköintinäkymässä rear auto brake -painiketta (Ⓡ).

> Automaattinen jarrutus peruutettaessa on tilapäisesti poissa käytöstä.

10.4.3. Kaistavahti

Kaistavahti auttaa estämään tahattomat kaistalta poistumiset suurella nopeudella varoitusten ja ohjaustoimenpiteiden avulla.



Kun kaistavahti on käytössä, auto voi varoittaa sinua, jos olet ajautumassa pois kaistaltasi. Se voi myös tehdä ohjaustoimenpiteitä. Kaistavahti perustuu auton etukameraan, joka tunnistaa tiemerkinnät ja sijaintisi kaistalla.

Varoitus

Kaistavahdin varoitukset ja toimenpiteet täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin tilanteessa, jossa auto ei voi puuttua tilanteeseen.

Kaistavahdin käytön tärkeimmät edellytykset

Useiden edellytysten on täytyttävä, jotta kaistavahti toimii. Seuraavat ovat kaikkein olennaisimpia:

- Nopeutesi on oltava 60-180 km/h (40-110 mph).
- Kaistamerkintöjen on oltava selvästi näkyvissä, jotta auton kamera havaitsee ne.
- Kaistan on oltava riittävän leveä. Hyvin kapealla kaistalla ei ole riittävästi tilaa auton ja tiemerkintöjen välillä.

Tärkeää

Aktiivinen ohjaaminen

Älä koskaan päästä irti ohjauspyörästä ajon aikana. Älä jätä huomiotta auton kehotuksia ohjata aktiivisesti ja pitää huomiosi tiessä.

Tavat, joilla kaistavahti puuttuu tilanteeseen

Autosi voi varoittaa sinua tai puuttua tilanteeseen seuraavilla tavoilla:

Ohjaustoimenpide	Jos ajat liian lähellä kaistamerkintöjä, auto yrittää ohjata takaisin kaistan keskelle. Auto ilmoittaa kuljettajan näytön kautta, että on tapahtunut ohjaustoimenpide.
Varoitus kaistalta poistumisesta	Jos ylität kaistamerkinnät, auto varoittaa sinua ohjauspyörän värinällä ja kuljettajan näytössä näkyy symboli.

Huomio

Käännöksen tai kaistanvaihdon ilmaiseminen

Niin kauan kuin käytät suuntavilkkuja kaistaa vaihtaessasi, auto olettaa, että kyseessä on tarkoituksellinen ohjausliike.

Viivan ylittäminen mutkissa

Kaistavahti saattaa sallia hetkellisen viivan ylittämisen jyrkissä mutkissa.

Turvallisuustoimenpiteet ovat aina käytössä

Jotkut tilanteet, kuten kun olet ylittämässä yhtenäistä viivaa tai jos osoitat merkkejä keskittymisen herpaantumisesta, voivat aiheuttaa ohjaustoimenpiteen vaarallisen kaistalta poistumisen estämiseksi, vaikka kaistavahti olisikin kytketty pois päältä asetuksista. Turvallisuustoimenpiteitä voi tapahtua myös silloin, kun kaikki edellytykset eivät täyty, esimerkiksi alle 60 km/h (40 mph) nopeuksissa tai jos auto poistuu ajoradalta ylittämättä mitään viivoja.

Näytön symbolit ja viestintä

Kaistavahdin varoitukset ja toimenpiteet ilmoitetaan kuljettajan näytössä.

Tämä symboli näkyy, jos olet ajamassa lähelle kaistamerkintöjä. Symboli näkyy peilikuvana vasemman puolen varoituksissa. Oranssi viiva osoittaa, että kaistavahti on aktivoitunut.

Tämä symboli ilmaisee, että kaistavahti on poistettu käytöstä asetuksissa tai että se on tilapäisesti poissa toiminnasta.

Kun kuljettajan näytössä näkyy surround-näyttötila, kaistavahdin toimenpiteet näytetään animaatioina.

> **Tärkeää**
>
> Surround-tilan käyttäminen
>
> Surround-tila ei voi kuvata täydellisesti sitä, mitä tiellä ympärilläsi todella tapahtuu, joten älä luota siihen ajaessasi.

Olosuhteet ja rajoitukset

Jotta kaistavahti toimisi, tiemerkintöjen on oltava näkyvillä. Auto tunnistaa ne etukameran avulla. Tämä havaitsemistapa edellyttää, että kameran näkymä on esteetön ja että visuaalisen havaitsemisen edellytykset ovat olemassa. Lue erillinen osio auton kameroita koskevista edellytyksistä ja rajoituksista, jotta ymmärrät, miten eri tekijät vaikuttavat kameratunnistukseen perustuviin ominaisuuksiin.

Tiemerkintöjen ulkonäkö, kunto ja sijainti voivat vaikuttaa niiden havaitsemiseen seuraavilla tavoilla:

- Kaistojen jakautuminen ja yhdistyminen voi aiheuttaa väliaikaisesti kaistan virheellisen tunnistamisen.
- Auto ei välttämättä tunnista tavanomaisesta poikkeavia tai epätavallisia tiemerkintöjä oikein. Esimerkiksi tietyöt tai liikennejärjestelyt voivat johtaa ristiriitaisiin tai useisiin tiemerkintöihin.
- Auto ei ehkä pysty havaitsemaan huonokuntoisia tiemerkintöjä, esimerkiksi jos ne ovat kuluneita tai väärän muotoisia tai värisiä.
- Muita reunoja tai viivoja, kuten reunakiviä, tienpinnan korjausreunoja, esteitä tai tarkkarajaisia varjoja, voidaan erehtyä pitämään tiemerkintöinä.
- Tiemerkintöjen on oltava riittävän hyvin valaistuja, jotta ne voidaan havaita. Hämärissä olosuhteissa ne on valaistava auton valoilla tai katuvaloilla.

10.4.3.1. Kaistavahdin säätäminen

Voit säätää kaistavahtia tai poistaa sen tilapäisesti käytöstä asetuksissa.

Kun kaistavahti on käytössä, auto voi varoittaa sinua tai puuttua tilanteeseen ohjaamalla, jos olet ajautumassa pois kaistaltasi.

Käytettävissä olevat asetukset ovat:

Ohjaus ja värinä	Jos ajat liian lähellä kaistamerkintöjä, auto yrittää ohjata takaisin kaistan keskelle. Jos ylität kaistamerkinnät, auto ilmoittaa siitä ohjauspyörän värinällä.
Värinä	Jos ylität kaistasi tiemerkinnät, autosi ilmoittaa tästä ohjauspyörän värinällä.

Voit poistaa kaistavahdin käytöstä asetuksissa. Tästä voi olla hyötyä, jos tiemerkinnät ovat osittain peitossa tai haalistuneita, sillä tämä voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia.

Kaistavahdin poistaminen käytöstä on vain väliaikaista, sillä se palautuu automaattisesti käyttöön ajojen välillä.

> **Tärkeää**
>
> ### Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Avustimet** → **Kaistallapitoavustin**.
3. Säädä kaistavahtia. Jos olet aiemmin poistanut kaistavahdin käytöstä, sinun on otettava se uudelleen käyttöön, ennen kuin voit säätää sen asetuksia.

> **Huomio**
>
> ### Poissa käytöstä
>
> Kuljettajan näytössä näkyy symboli, kun kaistavahti on poissa päältä.
>
>
>
>
> ### Turvallisuustoimenpiteet
>
> Jotkut tilanteet, kuten kun olet ylittämässä yhtenäistä viivaa tai jos osoitat merkkejä keskittymisen herpaantumisesta, voivat aiheuttaa ohjaustoimenpiteen vaarallisen kaistalta poistumisen estämiseksi, vaikka kaistavahti olisikin kytketty pois päältä asetuksista. Turvallisuustoimenpiteitä voi tapahtua myös silloin, kun kaikki edellytykset eivät täyty, esimerkiksi alle 60 km/h (40 mph) nopeuksissa tai jos auto poistuu ajoradalta ylittämättä mitään viivoja.

10.4.4. Blind Spot Information

Blind spot information -ominaisuus auttaa lisäämään tietoisuuttasi kuolleessa kulmassa olevista tai sitä lähestyvistä ajoneuvoista. Sivupeilissä näkyy valo, kun ajoneuvo havaitaan.

Kuolleen kulman varoitukset voivat lisätä tietoisuuttasi autosi vieressä olevista ajoneuvoista, mikä voi auttaa sinua välttämään vaarallisia kaistanvaihtoja. Hälytykset näkyvät ensisijaisesti valona sivupeilissä havaitsemispuolella. Ne tukeutuvat autosi takatutkiin, jotka havaitsevat viereisillä kaistoilla olevat ajoneuvot.

Liikennetilanteita, joissa kuolleen kulman varoitukset näkyvät, ovat mm. seuraavat:

- Kun toinen ajoneuvo on ohittamassa sinua.

- Joissakin tapauksissa ne voivat näkyä ennen kuin ohittava ajoneuvo saavuttaa kuolleen kulman. Näin tapahtuu, jos se lähestyy nopeasti takaa viereisellä kaistalla.

- Kun olet ohittamassa toista ajoneuvoa.
- Kun kaksi kaistaa yhdistyy ja toinen ajoneuvo havaitaan kuolleessa kulmassa.

Tilanteesta riippumatta varoitus pysyy näkyvissä niin kauan kuin toinen ajoneuvo havaitaan kuolleessa kulmassasi.

Jos alat osoittaa kaistanvaihtoa varoituksen ollessa näkyvissä, varoitus voimistuu.

Varoitukset sivupeileissä

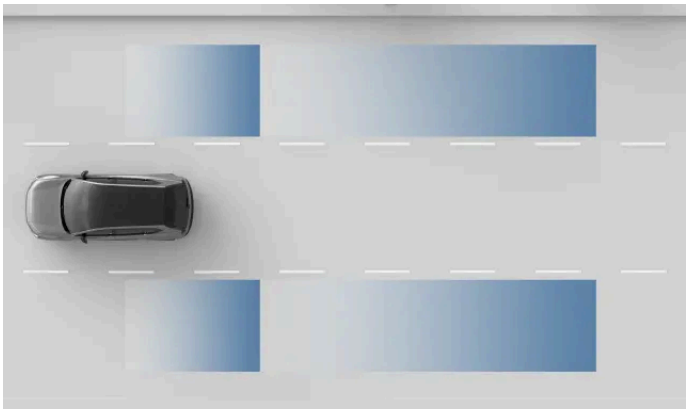
Kun kuolleessa kulmassa havaitaan ajoneuvo tai kun ajoneuvo lähestyy sitä, sivupeilissä näkyy valo.

Viestintä kuljettajan näytössä

Kun kuljettajan näytössä näkyy surround-näyttötila, kuolleen kulman tiedot voidaan välittää kuljettajan näytössä olevien animaatioiden avulla.

> Tärkeää
>
> Surround-tilan käyttäminen
>
> Surround-tila ei voi kuvata täydellisesti sitä, mitä tiellä ympärilläsi todella tapahtuu, joten älä luota siihen ajaessasi.

Havaintoalueet



Tutkan havaintoalueet.

Tärkeää

Havaintoalueet eivät välttämättä kata täysin kuolleita kulmia. Säädä ajoasentosi niin, että sinulla on hyvä yleiskuva ympäröivästä liikenteestä.

Olosuhteet ja rajoitukset

- Blind spot information on aktiivinen, kun nopeus on yli 10 km/h (6 mph). Se ei ole käytettävissä peruutettaessa.
- Kun ohitat muita ajoneuvoja, autosi ja muiden ajoneuvojen välisen nopeuseron on oltava alle 15 km/h (9 mph), jotta varoitukset näkyvät.
- Blind spot information nojautuu takatutkien tunnistukseen. Lue tämän käsikirjan erillinen osio tutkien rajoituksista.
- Jos takatutkien edessä on esteitä, esimerkiksi kytketty perävaunu tai asennettu pyöräteline, kuolleissa kulmissa olevista ajoneuvoista annettavat hälytykset poistuvat automaattisesti käytöstä.

Tärkeää

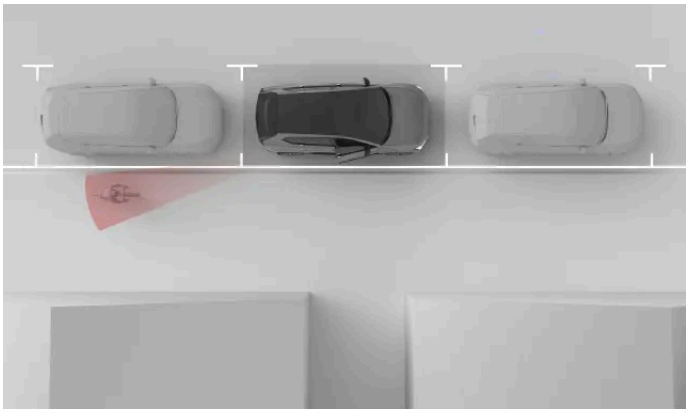
Kuljettajan vastuu

Varoitukset kuolleessa kulmassa olevista ajoneuvoista täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Kuolleen kulman ilmaisimen puuttuminen ei ole vahvistus siitä, että kaistanvaihto on turvallista. Se on yksi monista tiedoista, joiden perusteella kuljettaja arvioi, onko jatkaminen turvallista.

10.4.5. Toimenpiteet ja varoitukset autosta poistuttaessa

Jotta autosta poistuminen olisi turvallisempaa, auto voi varoittaa takaa lähestyvästä liikenteestä ja estää oven avaamisen.



Kun auto havaitsee, että liikenne, kuten lähestyvät pyöräilijät, ajoneuvot tai skootterit, on ohittamassa autoa läheltä, sivupeiliin syttyy valo. Jos alat avata ovea sen puolen, josta liikennettä on havaittu, oven avautumishälytys voimistuu ja kuuluu äänimerkki ja sivupeilissä syttyy merkkivalo. Auto voi myös estää sinua avaamasta ovea liikenteen kohdalla pitämällä ovea hetken kiinni.

Hälytyksiä voidaan antaa ja toimenpiteitä voidaan toteuttaa auton ollessa paikallaan ja niin kauan kuin autossa havaitaan edelleen henkilö.

Huomio

Oven avautumisen eston ohitus

Voit silti avata oven, jos auto on estänyt sen. Kun ovi on turvallista avata, voit vetää oven sisäkahvasta kahdesti, vetämällä pitkään molemmilla kerroilla.

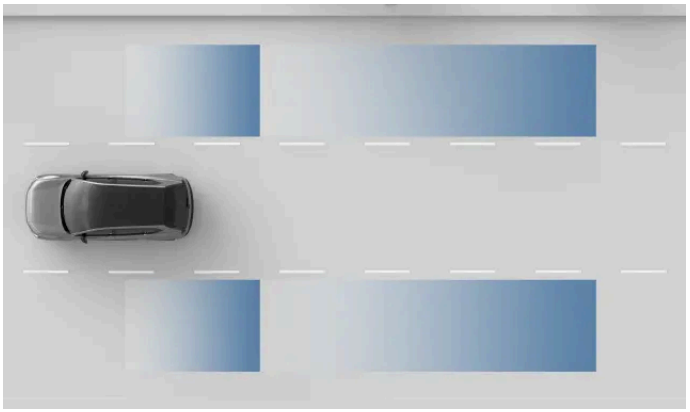
Vihje

Ovien avaamista koskevat varoitukset ja Blind Spot Information -tiedot

Ovien avaamista koskevat varoitukset ilmoitetaan samalla tavalla kuin kuolleessa kulmassa olevista ajoneuvoista annetut varoitukset. Nämä kaksi ominaisuutta käyttävät myös samoja takatutkia liikenteen havaitsemiseen.

Rajoitukset

Auto käyttää takatutkajärjestelmää havaitakseen lähestyvän liikenteen. Muista lukea tutkia ja havaitsemista koskevat edellytykset ja rajoitukset käsikirjan erillisestä osiosta.



Tutkan havaintoalueet.

Auto havaitsee vain lähestyvät kohteet, joiden nopeus on 9-140 km/h (5,5-87 mph).

> **Tärkeää**
>
> Ovien avaamista koskevat hälytykset ja estotoimenpiteet täydentävät turvallisia käyttökäytäntöjä. Kuljettaja ja matkustajat ovat täysin vastuussa siitä, että auton ovet voidaan avata turvallisesti.

10.4.6. Driver Alert

Auto tarkkailee jatkuvasti käyttäytymistäsi ajon aikana ja se voi ilmoittaa sinulle, jos keskittymisesi vaikuttaa herpaantuneen. Keskittymisen puute voi johtua häiriötekijöistä tai väsymyksestä.

Jos auto havaitsee merkkejä kuljettajan keskittymiskyvyn heikkenemisestä, se ilmoittaa siitä äänimerkillä ja ilmoituksella. Viestin tyyppi riippuu siitä, vaikutatko väsyneeltä vai heikosti keskittyvältä. Jos jätät viestit huomiotta ja käyttäydyt edelleen samalla tavalla, varoitukset voimistuvat. Reagoimattomuus voi johtaa lopulta siihen, että auto hidastaa vauhtia hätäpysäytyksen suorittamiseksi.

Auto käyttää eri menetelmiä arvioidakseen keskittymistäsi ajon aikana.

Tarkkaavaisuuden seuranta	Kasvojen ja silmien liikkeiden kameraseurannan avulla auto voi määrittää, mihin kiinnität huomiosi.
Ajoliikkeet	Analysoimalla tapaa, jolla ohjaat autoa, voidaan saada viitteitä keskittymisen puutteesta. Yksi esimerkki tästä on liiallinen kaistojen vaihtaminen.

Distraction alert -ilmoitukset

Autosi sisäiset kamerat seuraavat jatkuvasti tarkkaavaisuutesi tasoa ajon aikana. Jos vaikuttaa siltä, että tarkkaavaisuutesi heikkenee, auto voi varoittaa siitä kuljettajan näytössä näkyvillä viesteillä. Hälytykset poistuvat vasta, kun auto havaitsee, että

kiinnität taas huomiota ajamiseen. Jos et keskity riittävästi ajamiseen, hälytykset voivat muuttua varoituksiksi. Jos autosi havaitsee, että et reagoi tietyn ajan kuluessa, se voi pysähtyä automaattisesti nykyiselle kaistalleen.

Distraction alert -ilmoitukset voi kytkeä tilapäisesti pois päältä asetuksista.

> **Tärkeää**
>
> Distraction alert -ilmoitukset ovat oletusarvoisesti käytössä aina, kun aktivoit Pilot Assistin ohjausavun kanssa.

Varoitukset väsyneestä tai uneliaasta kuljettajasta

Autosi valvoo tiettyjä ajamiseen liittyviä seikkoja. Jotkin ajotavat, kuten liiallinen kaistalla ajautuminen, voivat antaa viitteitä siitä, että kuljettaja on väsynyt tai unelias.

Jos auto havaitsee merkkejä väsymyksestä tai uneliaisuudesta, se ilmoittaa siitä äänimerkillä ja kuljettajan näytössä näkyvällä viestillä. Näitä ilmoituksia ei voi poistaa käytöstä asetuksista.

> **Varoitus**
>
> Riittävän levon merkitys kuljettajalle
>
> Kaikki ilmoitukset väsymyksen merkeistä on otettava vakavasti, sillä väsynyt kuljettaja ei usein ole tietoinen tilastaan. Jos tunnet itsesi väsyneeksi tai saat siitä varoituksen autolta, pysähdy mahdollisimman pian sopivaan paikkaan ja lepää. Suunnittele aina säännölliset tauot ja aloita kaikki matkat siten, että kuljettaja on hyvin levännyt.
>
> Väsyneenä ajaminen on verrattavissa alkoholin vaikutuksen alaisena ajamiseen.

Olosuhteet ja rajoitukset

- Tarkkaavaisuuden seuranta edellyttää, että kuljettajan kasvot näkyvät esteettä.
  - Väärin sijoitetut tavarat voivat peittää näkyvyyden kuljettajaan, samoin kuin pöly ja lika kameran linssissä. Pidä kuljettajan tila siistinä ja vapaana turhista esineistä.
  - Tietyt vaatteet ja asusteet voivat peittää sellaiset kuljettajan kasvojen osat, joiden on oltava näkyvissä tarkkaavaisuuden seuraamiseksi, kuten silmät.
- Tietyt olosuhteet voivat vaikuttaa siihen, miten hyvin autosi pystyy arvioimaan ajamistasi ja ajoliikkeitäsi. Tämä puolestaan vaikuttaa siihen, miten hyvin se pystyy erottamaan kuljettajan huomiokyvyn herpaantumisen tai väsymyksen merkit.
  - Ominaisuudet, jotka auttavat oikean sijainnin ylläpitämistä kaistalla, voivat joskus kompensoida ohjausliikkeitä, jotka muuten osoittaisivat kuljettajan keskittymisen puutetta. Tämän vuoksi on vaikeampi tunnistaa merkkejä keskittymisen puutteesta kuin ilman avustusta ajettaessa.
  - Voimakkaan tuulen tai epätasaisen tienpinnan kaltaiset olosuhteet voivat vaikuttaa ajamiseen samalla tavalla kuin kuljettajan huono keskittyminen. Se voi aiheuttaa varoituksia, vaikka kuljettaja olisi täysin keskittynyt ajamiseen.

Lue autosi kuljettajan käyttäytymistä tarkkailevan järjestelmän ja kameroiden edellytyksiä ja rajoituksia käsittelevä erillinen osio, jotta ymmärrät, mitkä tekijät vaikuttavat näihin järjestelmiin perustuviin ominaisuuksiin.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

Hälytykset keskittymisen puutteesta ajon aikana täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Kuljettaja on täysin vastuussa siitä, että hän pystyy pysymään valppaana ja keskittymään ajamiseen.

10.4.6.1. Keskittymisen herpaantumista koskevien ilmoitusten poistaminen käytöstä

Voit ottaa herpaantumista koskevat ilmoitukset käyttöön tai poistaa ne väliaikaisesti käytöstä asetuksissa.

Ilmoitusten poistaminen käytöstä on vain väliaikaista, sillä ne palautuvat automaattisesti käyttöön ajojen välillä.

Kuljettajan väsymystä tai uneliaisuutta koskevia hälytyksiä ei voi poistaa käytöstä.

Varoitus

Riittävän levon merkitys kuljettajalle

Kaikki ilmoitukset väsymyksen merkeistä on otettava vakavasti, sillä väsynyt kuljettaja ei usein ole tietoinen tilastaan. Jos tunnet itsesi väsyneeksi tai saat siitä varoituksen autolta, pysähdy mahdollisimman pian sopivaan paikkaan ja lepää. Suunnittele aina säännölliset tauot ja aloita kaikki matkat siten, että kuljettaja on hyvin levännyt.

Väsyneenä ajaminen on verrattavissa alkoholin vaikutuksen alaisena ajamiseen.

Huomio

Kuljettajan vastuu

Hälytykset keskittymisen puutteesta ajon aikana täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä kuljettajan vastuuta arvioida jatkuvasti, onko hän liian väsynyt ajamaan turvallisesti.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Ajaminen**.
2. Siirry kohtaan **Avustimet** → **Keskittymisvaroitus**.
3. Kytke ilmoitukset päälle tai pois päältä.

Tärkeää

Poistamalla ilmoitukset käytöstä estät autoa tekemästä hätäpysähdyksiä driver alert -järjestelmän tietojen perusteella. Tämä tarkoittaa, että hätäpysäytysavustin ei puutu tilanteeseen, jos kuljettaja osoittaa merkkejä väsymyksestä tai tarkkaavaisuuden puutteesta.

Distraction alert -ilmoitukset ovat oletusarvoisesti käytössä aina, kun aktivoit Pilot Assistin ohjausavun kanssa.

10.4.7. Connected Safety

Autosi voi jakaa tietoja muiden tiellä liikkuvien autojen kanssa, mikä voi auttaa sinua saamaan tietoa onnettomuuksista tai liikennetilanteista kauempana tiellä tai välttämään niitä. Tätä ominaisuutta kutsutaan yhdistetyksi turvallisuudeksi.

Internet-yhteyden kautta autosi ja muut samalla tiellä liikkuvat ajoneuvot voivat jakaa tietoja nykyisistä tieolosuhteista ja tilanteista, kuten:

- aktivoidut varoitusvilkut
- onnettomuudet
- liukkaat tiet
- tietyöt
- suurikokoiset eläimet
- jalankulkijat ja pyöräilijät.[1]

Yhdistetty turvallisuus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yksityisyysasetuksissa.

Varoitus

Connected Safety ei korvaa turvallisia ajotapoja. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin ajaisit autoa, jossa ei ole tätä toimintoa.

Yhdistetyn turvallisuuden varoitukset

Kuljettajan näytössä voi näkyä jokin näistä symboleista sen mukaan, mitä tietoja autosi saa muilta tienkäyttäjiltä kauempana sijaitsevista tilanteista:

Ajoneuvon varoitusvilkut ovat päällä. Tämä symboli näkyy myös tietyömaiden, suurten eläinten, jalankulkijoiden ja polkupyörien kohdalla.

Liukkaat tieolosuhteet on havaittu.

On tapahtunut onnettomuus.

Olosuhteet ja rajoitukset

Näiden edellytysten on täytyttävä, jotta Connected Safety toimisi:

- Connected Safety on oltava käytössä asetuksissa.
- Muissa ajoneuvoissa on oltava Connected Safety käytettävissä ja käytössä.
- Sekä autosi että muiden ajoneuvojen on oltava yhteydessä internetiin.
- Tie, jolla ajat, on Volvo Carsin tietokannassa.

Huomio

Liukkaita tieolosuhteita ei ole rekisteröity

Liukas tie ei välttämättä aina laukaise Connected Safetyn varoitusta. Matalaa kitkaa renkaiden ja tienpinnan välillä käytetään usein liukkaan tien tunnistamiseen. Jarruttamisen tai kiihdyttämisen kaltaiset toimenpiteet aiheuttavat harvoin matalan kitkan tilanteita. Tästä johtuen ominaisuus ei välttämättä aina havaitse liukasta tietä näiden toimenpiteiden aikana.

[1] Tämän ominaisuuden tarkoitus on ilmoittaa odottamattomista jalankulkijoista ja polkupyöristä, jotka voivat aiheuttaa vaaraa esimerkiksi moottoritiellä.

10.4.7.1. Connected Safetyn käyttöönotto

Voit ottaa Connected Safetyn käyttöön tai poistaa sen käytöstä asetuksissa.

Connected Safety voi varoittaa sinua tiellä olevista tilanteista, kuten toisesta ajoneuvosta, jonka varoitusvalot ovat päällä, tai liukkaasta tiestä. Toiminto perustuu internet-yhteyden kautta tapahtuvaan viestintään muiden tienkäyttäjien kanssa.

> **Tärkeää**
>
> ### Lisääntynyt tiedonsiirto
>
> Connected Safetyn käyttöönotto lisää autoon ja autosta siirrettävien tietojen määrää.
>
> ### Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Tietosuoja**.
2. Siirry kohtaan **Connected safety**.
3. Ota Connected Safety käyttöön.

10.4.8. Emergency stop assist

Tilanteissa, joissa kuljettaja ei pysty jatkamaan ajamista, auto voi suorittaa hallitun pysäytyksen törmäysriskin vähentämiseksi.

Jos auto havaitsee, että kuljettaja ei reagoi tietyn ajan kuluessa, se voi pysähtyä automaattisesti nykyiselle kaistalleen. Tämä voi esimerkiksi auttaa välttämään onnettomuuden, jos kuljettaja saa ajon aikana sairaskohtauksen.

Auto aloittaa hallitun pysäytyksen, jos kuljettaja ei reagoi pyyntöön ajaa autoa aktiivisesti. Nämä pyynnöt voivat tulla Driver Alert -toiminnolta, jos kuljettaja ei ole keskittynyt tai osoittaa merkkejä siitä, että hänen huomiokykynsä on heikentynyt. Ne voivat liittyä myös siihen, että kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä.

> **Vihje**
>
> Hätäpysäytys suoritetaan, jos auto havaitsee, että kuljettaja ei reagoi tietyn ajan kuluessa. Voit aina ohittaa pysäytysliikkeen ohjaamalla, jarruttamalla tai kiihdyttämällä aktiivisesti. Tämä osoittaa, että olet taas tarkkaavainen ja valmis jatkamaan ajoa.

Pysähtymisen aikana auto käyttää kaikkia ympäristöstään jatkuvasti keräämiään tietoja pysähtyäkseen hallitusti nykyiselle ajokaistalle. Se aktivoi myös varoitusvilkut varoittaakseen muita kuljettajia.

Jos kuljettaja voi ajaa autoa turvallisen pysähtymisen jälkeen, auto on siirrettävä turvalliseen paikkaan, jossa se ei aiheuta vaaraa liikenteelle.

Kiireellinen apu

Hätäpysähdyksen sattuessa autosi voi automaattisesti yhdistää sinut hälytyskeskukseen.[1] Voit lukea lisää hätäavusta käsikirjan erillisestä osiosta.

Varoitus

- Ajamiseen liittyvät toimenpiteet, kuten hallittu hätäpysäytys, täydentävät turvallisia ajokäytäntöjä. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.
- Älä aiheuta tarkoituksellisesti hätäpysäytysliikettä, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä turvallisen pysähtymisen kannalta.

Olosuhteet ja rajoitukset

Autosi kuljettajan käyttäytymistä tarkkaileva järjestelmä seuraa jatkuvasti kuljettajan toimenpiteitä. Se käyttää sisätilojen kameroita, jotka seuraavat silmien liikettä, tarkkaavaisuutta, uneliaisuutta ja sitä, ovatko kuljettajan kädet ohjauspyörällä. Hätäpysäytysavustin käyttää tämän järjestelmän tietoja tunnistaakseen kuljettajan toimet ja päättääkseen, milloin hätäpysäytys on tarpeen. Siksi on tärkeää, että käyttäytymisen seurantajärjestelmää ei yritetä huijata eikä kameroita peitetä.

Poistamalla keskittymisen herpaantumista koskevat ilmoitukset käytöstä estät autoa tekemästä hätäpysähdyksiä järjestelmän tietojen perusteella. Tämä tarkoittaa, että hätäpysäytysavustin ei puutu tilanteeseen, jos kuljettaja osoittaa merkkejä väsymyksestä tai tarkkaavaisuuden puutteesta. Jos kuljettaja jättää huomiotta varoitukset, jotka koskevat käsien pitämistä ohjauspyörällä, se voi kuitenkin johtaa hätäpysäytystoimenpiteisiin.

Hätäpysäytysavustin käyttää tutka- ja kamerayksiköiden tietoja auton ympäristön tunnistamiseen ja turvallisen pysäytyksen suorittamiseen. Lue erilliset osiot auton kuljettajan käyttäytymistä tarkkailevasta järjestelmästä, kameroista ja tutkista, jotta ymmärrät, mitkä tekijät vaikuttavat tällaiseen tunnistukseen perustuviin ominaisuuksiin.

Tärkeää

Auton viat

Jos hätäpysäytysavustin ei ole käytettävissä kuljettajan tukijärjestelmän vian vuoksi, kuljettajan näytössä näkyy viesti, jossa kehotetaan varaamaan huolto. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos vika ilmenee tällä tai muulla tavalla.

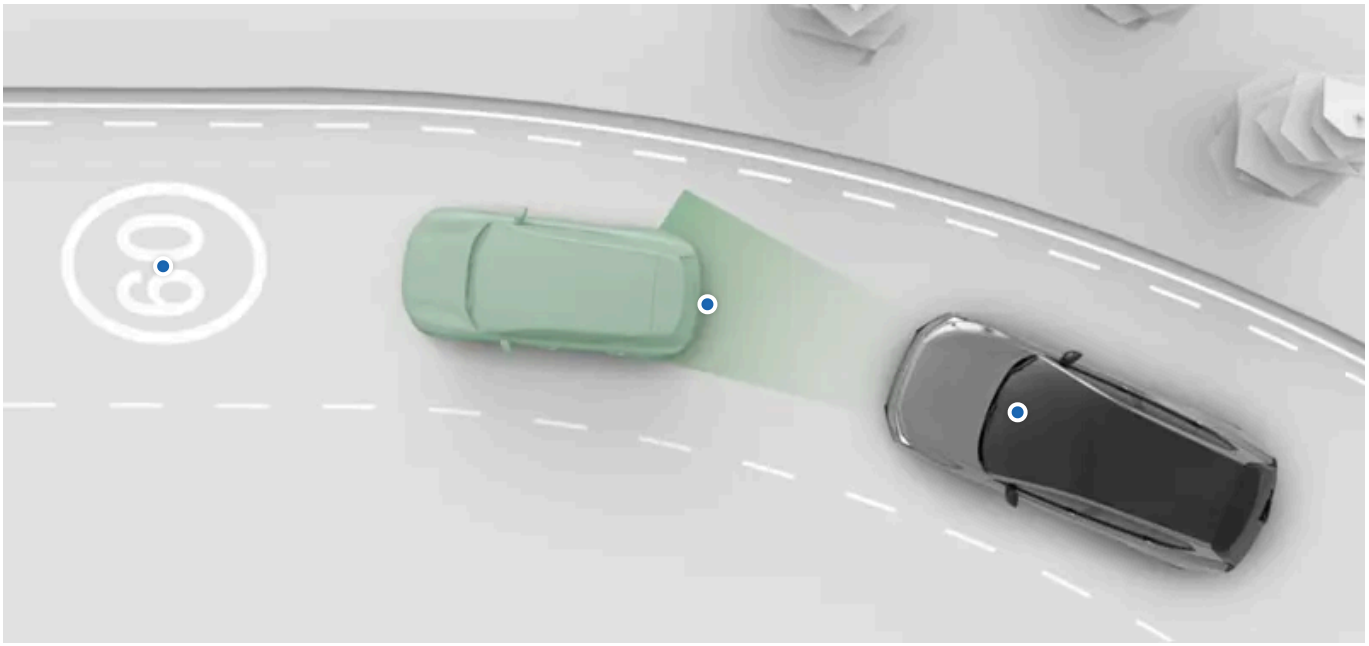
Autoon tehdyt muutokset

Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset voivat vaikuttaa haitallisesti kuljettajan tukitoimintoihin tai rajoittaa niitä. Tästä aiheesta on yksityiskohtaista tietoa käsikirjan erillisessä osiossa.

[1] Tämän ominaisuuden saatavuus voi vaihdella alueittain.

10.5. Avustettu ajaminen

Avustetun ajamisen ominaisuudet hyödyntävät auton kykyä tarkkailla ympäristöään, jotta ajaminen olisi turvallisempaa ja vähemmän vaativaa.



Tukimuotoja ja -tasoja on useita. Ne voivat aktiivisesti avustaa sinua useissa ajotehtävissä ja tarjota informaatiotukea kuljettajan päätöksenteon parantamiseksi.

Voit ottaa käyttöön, poistaa käytöstä tai mukauttaa monia autosi avustetun ajamisen ominaisuuksia asetuksista.

Pilot Assist	Tämä toiminto voi auttaa sinua useissa ajotehtävissä, kuten ohjaamisessa, nopeuden hallinnassa ja kaistanvaihdossa. Pilot Assistin toimintaa voidaan mukauttaa ajoasetuksissa.
Liikennemerkit ja reagointi ylinopeuteen	Useat ominaisuudet voivat auttaa sinua seuraamaan nopeusrajoituksia ja estämään tahattomat ylinopeudet. Niihin sisältyy liikennemerkki-informaatio, joka kertoo sinulle nopeusrajoituksen, ja auton erilaiset reaktiot, joiden tarkoituksena on estää sinua ylittämästä nopeusrajoitusta. Näitä ominaisuuksia voidaan mukauttaa asetuksissa.

Vihje

Turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet ja varoitukset

Monet kuljettajan tukitoiminnot on suunniteltu parantamaan sekä mukavuutta että turvallisuutta. Ominaisuuksille, jotka koskevat ensisijaisesti turvallisuuteen liittyviä toimenpiteitä ja varoituksia, on tässä käsikirjassa oma erillinen osionsa.

Avustettu pysäköinti

Tässä käsikirjassa on erillinen osio, jossa käsitellään avustetun pysäköinnin ominaisuuksia.

Tärkeää

Vaadittavat tiedot ja kuljettajan vastuu

Avustetun ajamisen ominaisuudet on suunniteltu tekemään ajamisesta turvallisempaa ja vähemmän vaativaa, mutta ne eivät vähennä kuljettajan vastuuta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti. Muista lukea kaikki toimintoa koskevat tiedot ennen sen käyttämistä. Kuljettajan vastuuta käsittelevä osio on tärkeää lukea, jotta ymmärrät autosi avustetun ajamisen toimintojen ominaisuudet ja rajoitukset.

Jos jokin on epäselvää tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Tunnistusominaisuudet

Auton kykyä tarkkailla ympäristöään hyödynnetään avustetun ajamisen ominaisuuksissa. Lue liikenteen ja ympäristön havainnointia koskeva erillinen osio, jotta ymmärrät paremmin näiden ominaisuuksien rajoitukset. Se tarjoaa yleiskatsauksen tärkeiden komponenttien, kuten kameroiden ja tutkien, toiminnasta ja esittelee yksityiskohtaisesti sekä ominaisuudet että rajoitukset.

10.5.1. Liikennemerkit ja reagointi ylinopeuteen

Useat ominaisuudet voivat auttaa sinua seuraamaan nopeusrajoituksia ja estämään tahattomat ylinopeudet.

Lakisääteisen nopeuden noudattamisen edistämiseksi autosi on suunniteltu niin, että se ilmoittaa sinulle voimassa olevan nopeusrajoituksen näyttämällä sen kuljettajan näytössä. Se voi myös varoittaa sinua, jos ylität nopeusrajoituksen.

Liikennemerkki-informaatio	Auto pystyy havaitsemaan ja näyttämään liikennemerkkien tiedot, kuten nopeusrajoituksen.
Nopeusrajoitusvaroitukset	Älykäs nopeusavustin[1] voi varoittaa sinua äänimerkillä tai muuttaa kaasupolkimen reagointia, jos ylität nopeusrajoituksen.
Uuden nopeusrajoituksen äänimerkki	Äänimerkki ilmoittaa, kun auto havaitsee, että nopeusrajoitus muuttuu.

Tärkeää

Nopeuteen liittyvät tieto- ja varoitusominaisuudet täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. On kuljettajan vastuulla noudattaa ja ylläpitää laillista ja turvallista nopeutta.

[1] ISA

10.5.1.1. Nopeusrajoitusvaroitukset

Nopeusrajoituksia koskevia varoituksia voidaan antaa tahattomien ylinopeuksien välttämiseksi.

Älykäs nopeusavustin[1] voi antaa nopeusrajoitusvaroituksia, kun ylität nopeusrajoituksen.

Voit säätää reagointia ylinopeuteen tai kytkeä älykkään nopeusavustimen tilapäisesti pois päältä ajoasetuksissa. Valittavissa ovat seuraavat vaihtoehdot:

Poljin	Rajoittaa kaasupolkimen vastetta, kun ylität nopeusrajoituksen. Jos havaitaan uusi, alhaisempi nopeusrajoitus, ISA voi myös hidastaa autosi oikeaan ajonopeuteen.
Ääni	Kun ylität nopeusrajoituksen, kuuluu äänimerkki.

Valittuun ylinopeusreaktioon liittyy kuljettajan näytössä vilkkuva nopeusrajoitusmerkki, kun nopeusrajoitus ylitetään.

Vihje

ISA:n polkimen vasteen ohittaminen

Kun reagointi ylinopeuteen on asetettu asentoon **Poljin**, voit aina ohittaa ominaisuuden painamalla kaasupoljinta enemmän alas.

Nopea käyttö ajon aikana

Voit kytkeä nopeusrajoitusvaroitukset päälle tai pois päältä ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikkeella tai keskinäytön pikasäätimillä. Näin voit nopeasti ottaa varoitukset käyttöön tai poistaa ne käytöstä menemättä ajoasetuksiin.

Nopeusrajoituksen varoitussymboli pikasäätimissä.

Olosuhteet ja rajoitukset

Nopeusrajoitusvaroitukset käyttävät liikennemerkkitietoja nopeusrajoituksen seuraamiseen. Jos nopeusrajoitusta koskevia tietoja ei jostain syystä ole saatavilla, varoitusta ei voida antaa.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

Nopeusrajoitusvaroitukset täydentävät turvallisia ajotapoja. Ne eivät vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. On kuljettajan vastuulla noudattaa ja ylläpitää laillista ja turvallista nopeutta.

[1] ISA

10.5.1.1.1. Älykkään nopeusavustimen kytkeminen pois päältä

Älykkään nopeusavustimen[1] nopeusrajoitusvaroitukset voidaan tilapäisesti poistaa käytöstä nykyisen ajomatkan ajaksi.

Voit poistaa nopeusrajoituksen ylittämistä koskevat hälytykset käytöstä. Ne ovat kuitenkin oletusarvoisesti käytössä jokaisen uuden ajokerran kohdalla.

Vihje

Nopea käyttö ajon aikana

Voit kytkeä nopeusrajoitusvaroitukset pois päältä ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikkeella tai keskinäytössä olevilla pikasäätimillä. Näin voit nopeasti ottaa varoitukset käyttöön tai poistaa ne käytöstä menemättä ajoasetuksiin.

Nopeusrajoitusvaroitusten symboli pikasäätimissä.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Älykäs nopeusavustin**.
3. Ota nopeusrajoitusvaroitukset käyttöön tai poista ne tilapäisesti käytöstä.

> Jos poistat ne käytöstä, hälytyksiä nopeusrajoituksen ylittämisestä ei kuulu loppuajon aikana.

[1] ISA

10.5.1.1.2. Nopeusrajoitusvaroitusten säätäminen

Älykkään nopeusavustimen[1] nopeusrajoitusvaroituksia voidaan säätää ajoasetuksissa.

Voit säätää reagointia ylinopeuteen älykkään nopeusavustimen ajoasetuksista. Valittavissa ovat seuraavat vaihtoehdot:

Poljin Rajoittaa kaasupolkimen vastetta, kun ylität nopeusrajoituksen. Jos havaitaan uusi, alhaisempi nopeusrajoitus, ISA voi myös hidastaa autosi oikeaan ajonopeuteen.

Ääni Kun ylität nopeusrajoituksen, kuuluu äänimerkki.

Huomio

Pilot Assistia käytettäessä ylinopeuden yhteydessä annetaan äänihälytys.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Ylinopeusvaroitus**.

> **Huomio**
>
> Älykkään nopeusavustimen on oltava käytössä, jotta voit käyttää ylinopeuteen reagoimista koskevia asetuksia.

3. Valitse reaktio ylinopeuden yhteydessä.

[1] ISA

10.5.1.2. Nopeusrajoitusten muutoksia koskevien äänihälytysten ottaminen käyttöön

Autosi voi varoittaa sinua äänimerkillä, kun se havaitsee uuden nopeusrajoituksen. Tämä ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ajoasetuksissa.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Avustimet** → **Uuden nopeusrajoituksen äänimerkki**.
3. Ota nopeusrajoitusten muutoksia koskevat äänihälytykset käyttöön tai poista ne käytöstä.

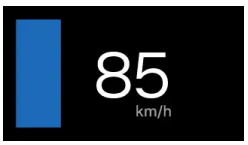
10.5.1.3. Liikennemerkki-informaatio

Auto voi tunnistaa ja näyttää liikennemerkit, kun ohitat niitä, ja näin voit seurata nopeusrajoituksia. Tämä ominaisuus yhdistää merkkien suoran tunnistuksen karttatietoihin.

Kuljettajan näytössä näytettävät merkit ovat peräisin kahdesta eri lähteestä - joko kameran tunnistamista todellisista merkeistä tai karttatiedoista. Auto priorisoi käytettävän lähteen automaattisesti tilanteen mukaan.

Auto voi näyttää vain auton merkkikirjastoon kuuluvia merkkejä.

Miten merkit näytetään



Liikennemerkkien symbolit näkyvät kuljettajan näytössä nopeusmittarin vasemmalla puolella. Se, miten liikennemerkkien symbolit näkyvät, voi joskus riippua kuljettajan näytön tilasta.

Auto voi näyttää samanaikaisesti useita merkkityyppejä. Tämä voi sisältää nykyisen nopeusrajoituksen ja varoitusmerkin tai lisäkilven. Pilot Assistin avulla ajettaessa auto voi myös näyttää tulevan nopeusrajoituksen.

Havaitut liikennemerkit näkyvät nopeusmittarin vieressä kuljettajan näytössä.

Näytettävät liikennemerkit

Tässä luettelossa on esimerkkejä liikennemerkkityypeistä, jotka voidaan näyttää autossa.

Nopeusrajoitus

Kielletty ajosuunta

Huomio

Symbolien saatavuus

Autossasi näytettävät liikennemerkit voivat muuttua ajan myötä ja vaihdella alueittain. Tässä käsikirjassa esitetty valikoima ei välttämättä sisällä kaikkia merkkejä, joita autossasi voidaan näyttää.

Symbolien ulkoasu

Liikennemerkkien tyylit vaihtelevat alueittain. Auton näyttämä symbolityyli ei vastaa täysin kohtaamiesi merkkien symbolityyliä. Jos sinulla on ongelmia näytetyn merkin tulkitsemisessa tässä käsikirjassa annetuista tiedoista huolimatta, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Liikennemerkkien näyttöajat

Merkkien näyttöaika riippuu yleensä merkin tyypistä ja siitä, ohitatko muita merkkejä. Liikennemerkit voidaan näyttää seuraavilla tavoilla:

- Lyhyesti kertaluontoisina hälytyksinä merkin ohittamisen jälkeen.
- Kunnes merkki ei ole enää voimassa.
- Kunnes ohitat toisen merkin, jolla on korkeampi näyttöprioriteetti.

Huomio

Näyttöön jäävät merkit

Auto ei ehkä tunnista liikennerajoituksen päättymisestä kertovaa merkkiä. Jos näin tapahtuu, edellisen rajoituksen symboli voi jäädä kuljettajan näyttöön. Lopulta se korvataan tai poistetaan. Aja sillä välin voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Olosuhteet ja rajoitukset

Tärkeää

Kuljettajan vastuu ja liikennemerkit

Liikennemerkki-informaatio on suunniteltu auttamaan sinua hallitsemaan tietoja ajon aikana. Se täydentää turvallisia ajokäytäntöjä. Kuljettaja on täysin vastuussa tarkkaavaisuudestaan, liikennemerkkien huomioimisesta ja paikallisten määräysten noudattamisesta. Älä aseta auton liikennemerkkien tunnistusta omien havaintojesi edelle, jos ne ovat ristiriidassa keskenään.

Miksi kaikkia merkkejä ei näytetä

Auto ei voi tunnistaa ja näyttää kaikkia kuljettajan kannalta olennaisia merkkejä.

- Järjestelmä ei tue kaikkia merkkejä.
- Merkit voivat jäädä huomaamatta tietyissä olosuhteissa ja liikennetilanteissa.

Olosuhteet, jotka vaikuttavat liikennemerkkien havaitsemiseen tai tunnistamiseen:

- Auton eteenpäin suunnatun kameran on oltava puhdas ja sen edessä ei saa olla esteitä.
- Liikennemerkin on oltava selvästi näkyvissä ja asianmukaisesti valaistu.
- Liikennemerkin on oltava tietyn etäisyyden päässä ja kameran näkökentässä.
- Auto ei ehkä pysty tunnistamaan väärin suunnattuja liikennemerkkejä, kuten liian korkealle tai vinoon asetettuja merkkejä.
- Auto ei välttämättä pysty tunnistamaan vaurioituneita tai kuluneita liikennemerkkejä.

Olosuhteet, jotka vaikuttavat karttojen liikennemerkkitietoihin:

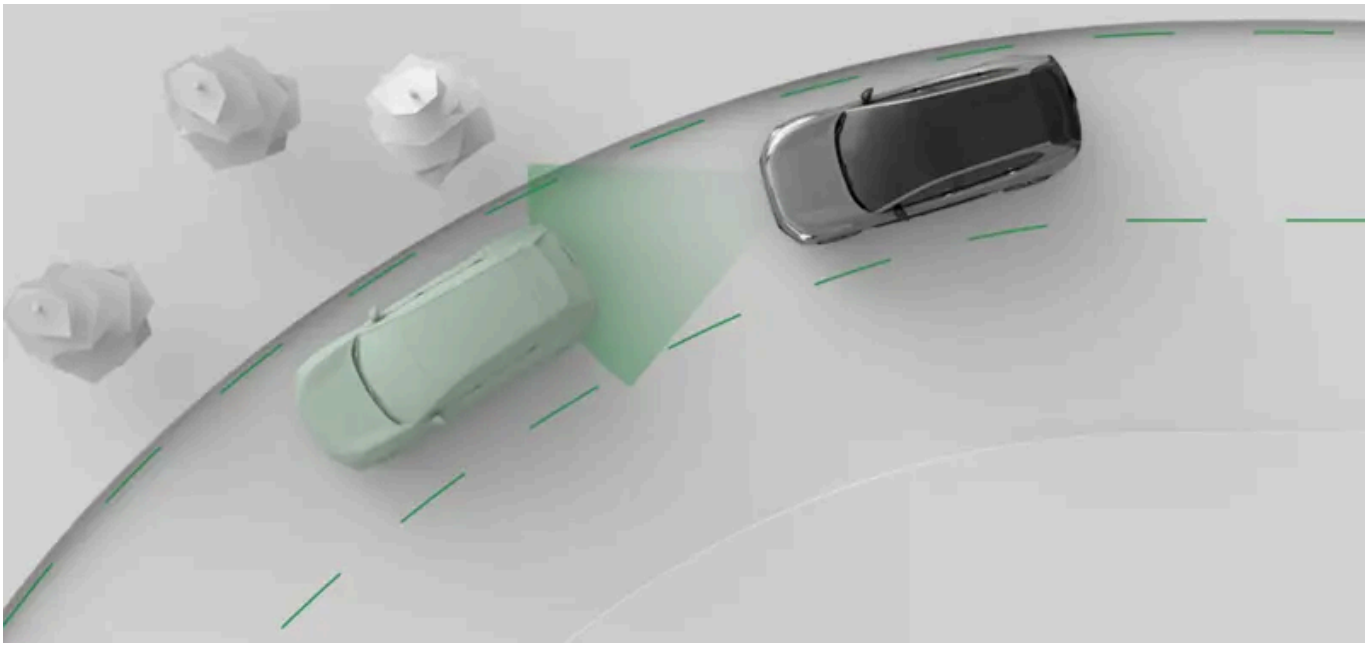
- Liikennemerkkejä koskevia tietoja sisältävien karttatietojen lataaminen edellyttää internet-yhteyttä.
- Liikennemerkkitietojen kattavuus karttatiedoissa vaihtelee alueittain.

Huomio

Hyväksy Googlen käyttöehdot, jotta saat autoosi johdonmukaiset ja ajantasaiset liikennemerkkitiedot. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos liikennemerkki-informaatiotoiminnossa ilmenee ongelmia.

10.5.2. Pilot Assist

Pilot Assist yhdistää useita tukitoimintoja, jotka tekevät ajamisesta turvallisempaa, mukavampaa ja vähemmän vaativaa. Se voi auttaa sinua nopeuden hallinnassa ja antaa ohjausapua monenlaisissa tilanteissa.



Pilot Assist ohjaa ajamistasi aktiivisesti monin eri tavoin. Kun ajat Pilot Assistin avulla, valitset tavoitenopeuden. Tämän jälkeen auto hallitsee kiihdytystä ja jarrutusta tavoitteen saavuttamiseksi ja mukautuu samalla ympäröivään liikenteeseen.

Se voi myös antaa ohjausapua. Kun ohjausapu on käytössä, se auttaa auton pitämisessä kaistan oikeassa kohdassa ohjaamalla ohjauspyörän liikettä.

Tärkeää

Ennen Pilot Assistin käyttöä

Lue kaikki käsikirjassa olevat Pilot Assistia koskevat tiedot ennen kuin käytät sitä. Sen ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtäminen on tarpeen turvallista käyttöä varten.

Kuljettaja vastaa auton hallinnasta

Kun käytät Pilot Assist -toimintoa, hallitset edelleen itse autoa. On sinun vastuullasi arvioida jatkuvasti Pilot Assistin toimintaa. Niin kauan kuin arvioit sen antamat tiedot oikeiksi, voit antaa sen ohjata ajamistasi.

Vihje

Pilot Assistin mukauttaminen

Joitakin Pilot Assistin ominaisuuksia voi mukauttaa joko ajoasetuksista tai käyttämällä ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä . Näin voit asettaa sen haluamallesi tukitasolle.

Nopeuden ja etäisyyden hallinta suhteessa edessä oleviin ajoneuvoihin

Kun aktivoit Pilot Assistin, nopeusmittarin viereen ilmestyy nopeusarvo. Tämä on tavoitenopeus, jota Pilot Assist pyrkii ylläpitämään. Voit säätää tavoitenopeutta ohjauspyörässä olevalla kuljettajan tukitoimintojen säätimellä.

Kun **Säädä nopeusrajoituksen mukaan** on käytössä asetuksissa, Pilot Assist voi mukauttaa tavoitenopeuden vastaamaan nopeusrajoituksen muutoksia. Kun nopeusrajoitus muuttuu, uusi nopeusrajoitus saattaa näkyä kuljettajan näytössä ehdotettuna tavoitenopeutena, jonka voit vahvistaa.

Jos autosi havaitsee edellä ajavan ajoneuvon, joka on joko sinua hitaampi tai hieman liian lähellä, Pilot Assist hidastaa vauhtia säilyttääkseen tietyn etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Kun tie on taas vapaa, autosi palaa tavoitenopeuteen. Voit säätää yleistä etäisyyttä edessä oleviin ajoneuvoihin kuljettajan tukitoimintojen säätimellä.

Ohjausapu

Aktiivisen ohjausavun saatavuus riippuu olosuhteista. Jos esimerkiksi kohtaat tieosuuden, jonka merkinnät ovat kuluneet, auto saattaa kytkeä ohjausavun tilapäisesti pois päältä ja kehottaa sinua ohjaamaan ilman Pilot Assistin apua. Heti kun tarvittavat edellytykset täyttyvät jälleen, ohjausapu aktivoituu uudelleen.

Ohjausapu voidaan ottaa käyttöön ajoasetuksissa tai painamalla ajon aikana ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä.

Pilot Assistin ominaisuudet ja asetukset

Tässä käsikirjassa on tietoja useista Pilot Assistin ominaisuuksista ja asetuksista.

Ohjausavustin	Kun ajat ohjausavulla, ohjausta tuetaan aktiivisesti. Tämä voi auttaa sinua säilyttämään oikean sijainnin kaistalla.
Kaistanvaihtoavustin	Ohjaa kuljettajan käynnistämiä kaistanvaihtoja.
Kaarrenopeusavustin	Ajonopeus mukautetaan tiedossa olevien tien ominaisuuksien, kuten mutkien, kiertoliittymien ja risteysten, perusteella. Voit aina ohittaa tämän painamalla kaasupoljinta alas.
Estä ohittaminen oikealta	Estää auton ohitukset suurella nopeudella muiden ajoneuvojen oikealta puolelta.
Säädä nopeusrajoituksen mukaan	Kun nopeusrajoitus muuttuu, uusi nopeusrajoitus näkyy kuljettajan näytössä ehdotettuna tavoitenopeutena, jonka voit vahvistaa.
Aikaetäisyys edellä ajaviin ajoneuvoihin	Säädä tavoiteaikaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Näin voit säätää etäisyyttä edessäsi oleviin ajoneuvoihin.

Tila ja käytettävyys

Pilot Assistin käyttäminen edellyttää, että se on otettu käyttöön ajoasetuksissa. Sen jälkeen se on aktivoitavissa ajon aikana.

Pilot Assistin käytettävyys ilmoitetaan kuljettajan näytössä, ja se riippuu vallitsevista ajo-olosuhteista. Näet aina kuljettajan näytössä Pilot Assistin nykyisen tuen tason.

> **Huomio**
>
> Keskeytetty
>
> Joissakin tilanteissa Pilot Assist voi olla väliaikaisesti poissa toiminnasta. Näin voi tapahtua, kun kuljettajan on tehtävä päätös ajamisen jatkamisesta Pilot Assistin avulla, esimerkiksi pysähtymisen jälkeen. Kun Pilot Assist on väliaikaisesti poissa toiminnasta, kuljettajan näytössä näkyy yleensä ilmoitus, jossa annetaan ohjeet jatkamista varten.

Pilot Assist käyttää Googlen tarjoamia karttatietoja. Googlen ehtojen hyväksymättä jättäminen rajoittaa Pilot Assistin saatavuutta ja suorituskykyä. Voit hallita suostumustasi yksityisyysasetuksissa keskinäytön kautta.

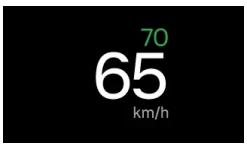
10.5.2.1. Pilot Assistin ilmoitukset ja tila

Lue, miten Pilot Assistin tila ja toimenpiteet ilmoitetaan autossa.

Kuljettajan näytössä näytetään Pilot Assistin tila grafiikan ja symbolien avulla. Tärkeitä tietoja voi myös näkyä ilmoituksina.

Pääasiallinen tila näkyy nopeusmittarin vieressä. Se kertoo, onko Pilot Assist aktiivinen vai ei.

Tavoitenopeus näkyy vihreänä nopeusmittarin yläpuolella.



Tilan ilmaiseminen symboleilla

Symbolit voivat näyttää, minkä tasoista tukea Pilot Assist parhaillaan tarjoaa, riippuen aktiivisista Pilot Assist -asetuksistasi.

Pilot Assist ilman ohjausapua voidaan aktivoida, jos kaikki edellytykset täyttyvät.

Pilot Assist ohjausavulla voidaan aktivoida, jos kaikki edellytykset täyttyvät.

Pilot Assist on aktiivinen, mutta ohjausapu on poistettu käytöstä asetuksissa.

Pilot Assist on aktiivinen ja tarjoaa ohjausapua.

Pilot Assist on aktiivinen, mutta käsiä ei havaita ohjauspyörällä. Tämä on ensimmäinen varoitus, ja se näkyy yhdessä viestin kanssa. Varoitus pysyy kuljettajan näytössä, kunnes asetat kätesi ohjauspyörälle.

Jos käsiä ei havaita ohjauspyörällä vielä ensimmäisen varoituksen jälkeen, näytetään toinen varoitus yhdessä viestin ja äänimerkin kanssa. Pilot Assist kytkeytyy pois päältä, jos et pidä käsiä ohjauspyörällä.

Avustettu kaistanvaihto on mahdollinen. Nuoli osoittaa mahdollisen kaistanvaihdon suunnan.

Kaistanvaihto on käynnissä. Reitti osoittaa aloitetun kaistanvaihdon suunnan.

Kaistanvaihtoavustin ei ole käytettävissä, ja käynnissä oleva kaistanvaihto peruuntuu. Näin saattaa tapahtua, jos ilmenee vika, joka vaikuttaa avustettuihin kaistanvaihtoihin tarvittaviin kriittisiin järjestelmiin tai toimintoihin, kuten ohjausapuun. Seuraa tarkasti mahdollisia ilmoituksia.

Käynnissä oleva kaistanvaihtotoimenpide peruuntuu. Näin saattaa tapahtua, jos teet toimenpiteen, joka ohittaa kaistanvaihtoavustimen. Seuraa tarkasti mahdollisia ilmoituksia.

Ohjausapu on tilapäisesti poissa käytöstä.

Pilot Assist mukauttaa nopeuden edellä ajavan ajoneuvon mukaan.

Valitsemasi aikaväli edessä olevaan autoon.

Kaarrenopeusavustin on toiminnassa, ja Pilot Assist mukauttaa ajonopeuden kaarteeseen. Nuoli ilmaisee, käännytäänkö vasemmalle vai oikealle.

Kaarrenopeusavustin on aktiivinen, ja Pilot Assist mukauttaa ajonopeuden liikenneympyrään.

Kaarrenopeusavustin on aktiivinen, ja Pilot Assist mukauttaa ajonopeuden risteykseen.

Pilot Assist estää ohituksen suurella nopeudella toisen auton oikealta puolelta.

Ehdotettu tavoitenopeus vahvistetaan, ja Pilot Assist mukauttaa auton nopeuden ehdotetun nopeuden mukaiseksi. Symboli näkyy nopeusmittarin yläpuolella, tavoitenopeuden vieressä.

Viestintä surround-näyttötilassa

Kun kuljettajan näytössä näkyy surround-tila, Pilot Assistin tila ja toiminnot näytetään animaatioina. Animaatiot voivat näyttää, minkä tasoista tukea Pilot Assist parhaillaan tarjoaa, riippuen Pilot Assist -asetuksistasi. Tähän voi kuulua nopeuden ja etäisyyden ylläpitäminen, nopeuden mukauttaminen muiden edellä ajavien ajoneuvojen mukaan ja ohjausavun käytettävyys.

> ! **Tärkeää**
>
> Surround-tilan käyttäminen
>
> Surround-tila ei voi kuvata täydellisesti sitä, mitä tiellä ympärilläsi todella tapahtuu, joten älä luota siihen ajaessasi.

Ilmoitukset ja viestit

Pilot Assistia käytettäessä ilmoitukset voivat näkyä kuljettajan näytössä. Ne voivat sisältää tärkeitä tietoja Pilot Assist -ominaisuuksien tilasta sekä ohjeita, joita sinun tulee noudattaa, kuten olla päästämättä irti ohjauspyörästä.

10.5.2.2. Pilot Assistin aktivointi

Voit aktivoida Pilot Assistin painamalla ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä ajon aikana.

Ajon aikana harmaa Pilot Assistin symboli kuljettajan näytössä osoittaa, että toiminto on käytettävissä, mutta ei vielä aktivoitu. Symboli muuttuu sen mukaan, onko ohjausapu käytössä ajoasetuksissa vai ei.

Pilot Assist ohjausavulla on poissa päältä, mutta aktivoitavissa, jos kaikki edellytykset täyttyvät.

Pilot Assist ilman ohjausapua on poissa päältä, mutta aktivoitavissa, jos kaikki edellytykset täyttyvät.

Tärkeää

Ennen Pilot Assistin käyttöä

Lue kaikki tässä käsikirjassa olevat Pilot Assistia koskevat tiedot ennen kuin käytät sitä ensimmäistä kertaa. Sen ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtäminen on tärkeää turvallista käyttöä varten.

Arvioi tilanne

Varmista, että liikennetilanne ja olosuhteet ovat sopivat aktivointia varten. Odota, että käynnissä olevat ohjausliikkeet, kuten kaistanvaihto, on suoritettu, ennen kuin aktivoit Pilot Assistin.

Pilot Assistin aktivointi ajon aikana

1.

   Paina ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä kerran.

> Kun Pilot Assist on aktivoituna, kuljettajan näytössä näkyy symboli.

Pilot Assist on aktiivinen.

Kun aktivoit Pilot Assistin ensimmäisen kerran ajon aikana, aktivointihetken nopeudesta tulee asetettu nopeus.

Kun Pilot Assist on aktiivinen, voit säätää tavoitenopeutta siirtämällä ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä ylös- tai alaspäin.

Vihje

Jatka Pilot Assistin käyttöä

Jos olet hiljattain käyttänyt Pilot Assistia ja haluat käyttää aiempaa tavoitenopeuttasi, siirrä kuljettajan tukitoimintojen säädin ylöspäin kohti ohjauspyörässä olevaa jatkamissymbolia .

10.5.2.3. Pilot Assist -toiminnon kytkeminen pois päältä

Kun haluat lopettaa ajamisen Pilot Assistin avulla, voit poistaa sen käytöstä manuaalisesti. On myös tilanteita, joissa Pilot Assist kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kun kytket Pilot Assistin pois päältä, kaikki sen tarjoama apu kytkeytyy pois päältä. Tämä sisältää nopeuden ja etäisyyden ylläpitämisen sekä ohjausavun.

Pilot Assistin kytkeminen pois päältä ohjauspyörän säätimellä

-

  Paina ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä kerran.

> Poiskytkentä vahvistetaan kuljettajan näytössä.

Deaktivointi jarruttamalla

- Paina jarrupoljinta.

> Poiskytkentä vahvistetaan kuljettajan näytössä.

Huomio

Automaattinen deaktivointi

Pilot Assist toimii vain, jos kaikki tarvittavat edellytykset täyttyvät. Jos ajo-olosuhteet muuttuvat ajon aikana, Pilot Assist voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Pilot Assist voi deaktivoitua automaattisesti muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Et aja aktiivisesti. Sinun on pysyttävä tarkkaavaisena ja pidettävä molemmat kätesi ohjauspyörällä, vaikka ohjausavustin olisi aktivoitu.
- Avaat oven tai irrotat turvavyön.
- Vaihdat vaihdetta. Pilot Assist voi tukea sinua vain, kun D on valittuna.
- Jätät suuntavilkun päälle pitkäksi aikaa, kun ajat ohjausavulla. Tämä voi osoittaa, että et ole täysin keskittynyt.
- Kiihdytät manuaalisesti tavoitenopeutta korkeampaan ajonopeuteen ja pidät sitä yllä. Tämä osoittaa, että haluat palata auton täyteen manuaaliseen hallintaan.
- Pilot Assistin kamera- tai tutkaehdot eivät täyty.

10.5.2.4. Pilot Assistin tavoitenopeuden säätäminen

Kun ajat Pilot Assist -toiminnolla, voit asettaa tavoitenopeuden ohjauspyörässä olevalla kuljettajan tukitoiminnon säätimellä.

Kun ajat Pilot Assistin ollessa aktiivinen, voit valita tavoitenopeuden. Tämän jälkeen auto hallitsee kiihdytystä ja jarrutusta tavoitteen saavuttamiseksi ja mukautuu samalla ympäröivään liikenteeseen. Tavoitenopeuden säätäminen vaihtelee sen mukaan, onko autosi valmistettu markkina-alueelle, jossa nopeuden vakioyksikkö on km/h vai mph. Tämä toiminta ei muutu, jos vaihdat nopeusyksikköä järjestelmäasetuksissa.

Km/h-markkinoita varten rakennetuille autoille:

Painaminen kerran	Säätää tavoitenopeutta 5 yksikköä.
Painaminen ja pitäminen painettuna	Säätää tavoitenopeutta 1 yksikön välein.

Mph-markkinoille rakennetuille autoille:

Painaminen kerran	Säädä tavoitenopeutta 1 yksiköllä.
Painaminen ja pitäminen painettuna	Säätää tavoitenopeutta 5 yksikön välein.

Kun säädät 5 yksikköä kerrallaan, tavoitenopeus on oletusarvoisesti viidellä jaollinen, kuten 25, 30 ja 35.

Kun **Säädä nopeusrajoituksen mukaan** on käytössä ajoasetuksissa, Pilot Assist voi mukauttaa tavoitenopeuden vastaamaan nopeusrajoituksen muutoksia. Uusi nopeusrajoitus voi näkyä ehdotettuna tavoitenopeutena kuljettajan näytössä. Voit vahvistaa ehdotuksen siirtämällä ohjauspyörän kuljettajan tukitoimintojen säädintä ylöspäin kohti lisäysmerkkiä .

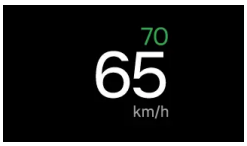
Kuljettajan näytössä näkyy ehdotettu tavoitenopeus, jonka voi vahvistaa.

Tavoitenopeuden säätäminen

1.

   Siirrä kuljettajan tukitoimintojen säädintä ylöspäin nopeuden nostamiseksi tai alaspäin nopeuden vähentämiseksi.

> Uusi tavoitenopeus näytetään vihreällä kuljettajan näytössä nopeusmittarin yläpuolella.



10.5.2.5. Edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytettävän aikavälin säätäminen

Pilot Assist voi auttaa säilyttämään etäisyyden autosi ja edessä olevien autojen välillä käyttämällä asetettua aikaväliä. Voit säätää aikaväliä ohjauspyörässä olevalla kuljettajan tukitoimintojen säätimellä.

Kun mukautuva Pilot Assist on aktiivinen ajon aikana, auto pyrkii mukauttamaan ajonopeuden muiden ajoneuvojen nopeuteen. Voit säätää autosi yleistä etäisyydenpitoa säätämällä aikaväliä edellä ajaviin ajoneuvoihin ohjauspyörän säätimellä. Auto säilyttää tämän aikavälin kiihdyttämällä tai jarruttamalla tarpeen mukaan.

Voit säätää aikaväliä ohjauspyörän vasemmanpuoleisella ohjausalueella olevalla kuljettajan tukitoimintojen säätimellä .

- Lyhennä tavoiteaikaväliä siirtämällä kuljettajan tukitoimintojen säädintä vasemmalle, kohti etäisyyden lyhennyssymbolia .
- Pidennä tavoiteaikaväliä siirtämällä kuljettajan tukitoimintojen säädintä oikealle, kohti etäisyyden pidentämisen symbolia .

Valittu aikaväli näkyy kuljettajan näytössä Pilot Assist -symbolin yläpuolella.

Vihreät vaakasuuntaiset viivat kuvaavat aikaväliä.

Kun aikaväliä edellä kulkevaan ajoneuvoon säädetään, viivojen määrä joko lisääntyy tai vähenee säädön mukaan. Useampi viiva osoittaa pidempää aikaväliä ja suurempaa yleistä etäisyyttä edessä oleviin autoihin. Harvemmat viivat osoittavat päinvastaista.

> **Tärkeää**
>
> Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

Edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytettävän aikavälin säätäminen

1.

   Säädä aikaväliä edellä kulkeviin ajoneuvoihin ohjauspyörän kuljettajan tukitoimintojen säätimellä :

   - Liikuta sitä vasemmalle lyhentääksesi aikaväliä edessä oleviin autoihin.
   - Liikuta sitä oikealle pidentääksesi aikaväliä edessä oleviin autoihin.

> Haluamasi tavoiteaikaväli näkyy kuljettajan näytön Pilot Assist -symbolin yläpuolella.

> **Huomio**
>
> Suurempi ajonopeus voi pidentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon, vaikka tavoiteaikaväli pysyisi samana. Tämä johtuu siitä, että annettua aikaväliä vastaava laskettu etäisyys suurenee.

10.5.2.6. Ohjausavun ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä ajon aikana

Pilot Assistin ohjausapu voidaan ottaa helposti käyttöön tai poistaa käytöstä ohjauspyörässä olevan kuljettajan tukitoimintojen säätimen avulla. Näin voit hallita sitä menemättä ajoasetuksiin ajon aikana.

Ohjausapu on osa Pilot Assist -järjestelmää, ja sitä voidaan käyttää vain, kun Pilot Assist on aktiivinen.

Jos ohjausapu ei jostain syystä ole käytettävissä, esimerkiksi huonokuntoisten kaistamerkintöjen vuoksi, et voi aktivoida sitä. Jos ohjausapu kuitenkin otetaan käyttöön, se aktivoituu automaattisesti, kun vaaditut edellytykset täyttyvät.

1. Paina ohjausavun painiketta ohjauspyörässä.

> Ohjausapu on joko käytössä tai poissa käytöstä.
Jos ohjausapu on käytössä, se aktivoituu automaattisesti, kun vaaditut edellytykset täyttyvät.
Jos se on poissa käytöstä, Pilot Assist pysyy aktiivisena, mutta tarjoaa lähinnä nopeuden ja etäisyyden ylläpitotukea.

10.5.2.7. Kaistan vaihtaminen Pilot Assistin avulla

Kaistanvaihtoavustin on Pilot Assist -järjestelmään sisältyvä ominaisuus, joka voi tukea kaistanvaihdossa ohitettaessa muita ajoneuvoja.

Pilot Assist tarjoaa automaattisesti ohjausapua kaistanvaihdon aikana, jos kaikki edellytykset täyttyvät.

Pilot Assistin käytön yleisten edellytysten lisäksi kaistanvaihtoavustuksen edellytykset ovat seuraavat:

- Sekä ohjausavustin että kaistanvaihtoavustin ovat aktivoituna Pilot Assist -asetuksissa.
- Pilot Assist on aktiivinen.
- Ohjausavun edellytykset täyttyvät.
- Nopeutesi on välillä 65-150 km/h (40-90 mph).
- Liikennetilanne mahdollistaa kaistanvaihdon.
  - Auto tarkistaa, täyttyvätkö avustetun kaistanvaihdon ehdot, kuten sen, että viereinen kaista on käytettävissä. Vastuu sen arvioimisesta ja päättämisestä, voidaanko kaistanvaihto tehdä turvallisesti, on kuitenkin viime kädessä kuljettajalla.
  - On olemassa tie- ja ajo-olosuhteita, jotka eivät anna autolle riittävästi tietoa, jotta se voisi tarjota ohjausapua kaistanvaihdon aikana. Tällaisissa tilanteissa kuljettaja voi edelleen vaihtaa kaistaa ilman apua. Tämä poistaa ohjausavun käytöstä, kunnes sen edellytykset täyttyvät uudelleen.
- Ajat moottoritiellä tai sen kaltaisella tiellä.

Jos kuljettajan näyttö on rauhallisessa tilassa tai karttatilassa, kaistanvaihdon tila ilmaistaan symboleilla ja viesteillä. Kun käytössä on surround-tila, avustetut kaistanvaihdot voidaan näyttää animaatioina symbolien ja viestien lisäksi.

Nopeusmittarin vieressä näkyvät symbolit, jotka kertovat käytettävissä olevista tai käynnissä olevista kaistanvaihdoista.

Kaistanvaihtoavustin on käytettävissä. Symboli osoittaa nuolella mahdollisen kaistanvaihdon suunnan. Se voidaan näyttää jommallekummalle puolelle tai molemmille puolille samanaikaisesti.

Kaistanvaihto on käynnissä. Polku osoittaa aloitetun kaistanvaihdon suunnan.

Tiedot keskeytyneistä kaistanvaihdoista tai vioista, jotka vaikuttavat auton kykyyn suorittaa avustettuja kaistanvaihtoja, ilmoitetaan symboleilla ja viesteillä.

Käynnissä oleva kaistanvaihto keskeytyy. Avustettu kaistanvaihto voidaan keskeyttää, jos olosuhteet tai liikennetilanne muuttuvat tai jos vastustat avustettua ohjausta. Kaistanvaihto peruutetaan välittömästi. Ota auto kokonaan hallintaasi tarpeen mukaan.

Kaistanvaihtoavustin ei ole käytettävissä, ja käynnissä oleva kaistanvaihto peruuntuu. Näin saattaa tapahtua, jos ilmenee vika, joka vaikuttaa avustettuihin kaistanvaihtoihin tarvittaviin kriittisiin järjestelmiin tai toimintoihin, kuten ohjausapuun. Seuraa tarkasti mahdollisia ilmoituksia ja ota tarvittaessa auto täysin hallintaasi.

> **Varoitus**
>
> Kaistanvaihtoavustin täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen. Aja autoa kiinnittäen yhtä paljon huomiota turvallisuuteen kuin tilanteessa, jossa auto ei voi puuttua tilanteeseen.

1. Kun kaistanvaihto on mahdollinen, siirrä ohjauspyörän vasemmanpuoleinen vipu alaspäin ääriasentoon aloittaaksesi kaistanvaihdon.

> Auto tunnistaa, että haluat vaihtaa kaistaa. Jos edellytykset täyttyvät, auto alkaa avustaa ohjaustasi kaistanvaihdon aikana.

> **Huomio**
>
> Pidä kädet ohjauspyörällä
>
> Pidä molemmat kädet ohjauspyörällä kaistanvaihdon aikana. On sinun vastuullasi puuttua tilanteeseen tarvittaessa. Voit milloin tahansa ohittaa auton opastuksen jarruttamalla, kiihdyttämällä tai ohjaamalla.

10.5.2.8. Ohittamisen estäminen sisäpuolelta

Pilot Assistissa on asetus, joka voi aktivoituna estää nopean ohituksen toisen ajoneuvon oikealta puolelta.

Voit valita, miten auto käyttäytyy, kun ajat nopeammin kuin viereisellä kaistalla vasemmalla puolella oleva ajoneuvo. Alueesta riippuen ohittaminen tällaisissa tilanteissa voi olla rajoitettua tai jopa laitonta.

Autosi hidastaa vauhtia välttääkseen toisen ajoneuvon ohittamisen, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- **Estä ohittaminen oikealta** on käytössä ajoasetuksissa.
- Pilot Assist on aktiivinen.
- Ajat moottoritiellä tai sen kaltaisella tiellä.
- Nopeutesi on yli 80 km/h (50 mph).

- Ajoneuvo, jota lähestyt, on viereisellä vasemmalla kaistalla.
- Autosi havaitsee ajoneuvon, jota lähestyt.

Ominaisuuden ohittaminen

Voit tarvittaessa helposti ohittaa tämän ominaisuuden. Paina vain kaasupoljinta kiihdyttääksesi ja ohittaaksesi toisen ajoneuvon. Jos ohittamasi ajoneuvon edessä on muita ajoneuvoja, autosi ohittaa myös ne.

> **Tärkeää**
>
> #### Kuljettajan vastuu
>
> Tämä kuljettajan tukitoiminto täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.
>
> #### Ajaminen tien toisella puolella
>
> Muista kytkeä tämä toiminto pois päältä, jos vierailet alueella, jossa ajat tien toisella puolella.

10.5.2.9. Pilot Assist -asetusten säätäminen

Voit säätää tai muuttaa Pilot Assistin käytössä olevia ominaisuuksia ajoasetuksissa.

Pilot Assist sisältää useita ominaisuuksia, jotka voidaan kytkeä päälle tai pois päältä ajoasetuksissa. Tavoitenopeutta ja aikaväliä edessä oleviin ajoneuvoihin voidaan säätää siirtämällä ohjauspyörässä olevaa kuljettajan tukitoimintojen säädintä kohti eri symboleja. Tämän avulla voit määrittää Pilot Assistin haluamallesi tukitasolle.

Ominaisuudet, jotka voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ajoasetuksissa:

Ohjausavustin	Ohjaa ohjauspyörän liikettä, jotta auto asettuu oikein kaistalle.
Kaistanvaihtoavustin	Ohjaa kuljettajan käynnistämiä kaistanvaihtoja.
Kaarrenopeusavustin	Ajonopeus mukautetaan tiedossa olevien tien ominaisuuksien, kuten mutkien, kiertoliittymien ja risteysten, perusteella.
Estä ohittaminen oikealta	Estää auton ohitukset suurella nopeudella muiden ajoneuvojen oikealta puolelta.
Säädä nopeusrajoituksen mukaan	Mukauttaa tavoitenopeuden nopeusrajoituksen muutoksiin. Uusi nopeusrajoitus näkyy kuljettajan näytössä ehdotettuna tavoitenopeutena, jonka voit vahvistaa.

> **Tärkeää**
>
> #### Kuljettajan tukiasetusten muuttaminen
>
> Varmista, että ymmärrät, miten auton asetusten muuttaminen vaikuttaa sen käyttäytymiseen. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse ominaisuuksista, jotka vaikuttavat auton tarjoaman avun tasoon.

1. Paina autosymbolia alapalkissa.
2. Siirry kohtaan **Ajaminen** → **Pilot Assist**.

3. Mukauta Pilot Assistin asetuksia

> **Huomio**
>
> Edellä kulkeviin ajoneuvoihin säilytettävän aikavälin säätäminen
>
> Suurempi ajonopeus voi pidentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon, vaikka tavoiteaikaväli pysyisi samana. Tämä johtuu siitä, että annettua aikaväliä vastaava laskettu etäisyys suurenee.

10.5.2.10. Pilot Assistin edellytykset ja rajoitukset

Jotta Pilot Assistin käyttö on turvallista, on tärkeää olla tietoinen sen rajoituksista. Vaikka kyseessä on edistynyt toiminto, on olosuhteita ja tilanteita, joita se ei pysty käsittelemään.

Kuljettajan vastuu Pilot Assistia käytettäessä

Vaikka Pilot Assist ottaa hoitaakseen monia ajamiseen liittyviä tehtäviä, olet silti edelleen kuljettajana vastuussa ajamisesta. Kun käytät toimintoa, sinun on edelleen ajettava autoa aktiivisesti ja tarkkaavaisesti. Pilot Assist ei tiedä sinun tai muiden kuljettajien aikomuksia. Se ei pysty ennakoimaan tai tunnistamaan kaikkia mahdollisia vaaratilanteita, jotka tarkkaavainen kuljettaja voi tunnistaa. Sinun vastuullasi on arvioida jatkuvasti Pilot Assistin suorituskykyä ja toimia tarpeen mukaan. Niin kauan kuin arvioit sen antamat tiedot oikeiksi, voit antaa sen ohjata ajamistasi.

Tärkeää

Ajo-olosuhteet

Pilot Assistin suorituskyvyn arviointi edellyttää, että otat huomioon kaikki ajo-, liikenne-, sää- ja tieolosuhteet. Jos esimerkiksi näkyvyys on huono, saatat joutua lisäämään etäisyyttä edellä ajaviin ajoneuvoihin Pilot Assistin pitämään etäisyyteen verrattuna. Sama koskee sellaisen nopeuden ylläpitämistä, joka on turvallinen vallitseviin tie- ja liikenneolosuhteisiin nähden.

Parempi turvallisuus ja käyttömukavuus

Oikein käytettynä Pilot Assist voi parantaa turvallisuutta ja helpottaa ajamista. Joissakin tapauksissa se voi kompensoida kuljettajan virheitä, esimerkiksi tarkkaavaisuuden herpaantumisesta tai häiriötekijöistä johtuvia virheitä. Tämä potentiaalinen hyöty täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä tai korvaa kuljettajan tarvetta pysyä tarkkaavaisena ja keskittyä turvalliseen ajamiseen.

Kuljettajan valmius

Nopeuden ja välimatkan ylläpitotoimintojen käyttäminen voi johtaa siihen, että polkimia ei käytetä pitkiin aikoihin. Sinun on kuitenkin oltava valmiina jarruttamaan tai kiihdyttämään tarvittaessa manuaalisesti. Vältä ajoasennon muuttamista tavalla, joka voi hidastaa reagointiasi.

Kädet ohjauspyörällä

Pilot Assist voi auttaa sinua ohjaamaan, mutta sinun on silti pidettävä kädet ohjauspyörällä, aivan kuten silloin, kun ajat ilman ohjaustukea. Niin kauan kuin arvioit ohjaustoimintojen olevan oikeita, voit antaa Pilot Assistin hallita ohjausta.

Katse tiessä

Kun käytät Pilot Assistia, sinun on edelleen pysyttävä tarkkaavaisena. Tähän kuuluu ympäristön ja ympäröivän liikenteen seuraaminen, aivan kuten ilman apuvälineitä ajettaessa.

Pilot Assistin nopeusalue

Pilot Assist on käytettävissä eri nopeuksilla aktivointi- ja käyttöyhteydestä riippuen.

- Kun käytät Pilot Assistia ilman ohjaustukea, voit asettaa tavoitenopeuden välille 20-180 km/h (10-110 mph).
- Kun käytät Pilot Assistia ilman ohjaustukea, voit asettaa tavoitenopeuden välille 20-150 km/h (10-90 mph).
- Pilot Assistin voi aktivoida alle 20 km/h:n (10 mph) nopeuksissa, mutta se yrittää sitten kiihdyttää asetettuun vähimmäisnopeuteen.
- Kun seuraat toista ajoneuvoa, Pilot Assist voi pysyä aktiivisena alle 20 km/h (10 mph) nopeudessa.
  - Tilanteissa, joissa ajat hitaasti muiden ajoneuvojen perässä, kuten liikennejonossa, voit ehkä aktivoida Pilot Assist -toiminnon, vaikka ajaisit hitaammin kuin 20 km/h (10 mph). Tämä edellyttää, että edessäsi on ajoneuvo, jonka nopeuteen autosi voi mukautua.[1]

Aktivointi ja käytettävyys

Pilot Assistin aktivointi edellyttää useiden ehtojen täyttymistä. Ne voivat liittyä nykyisiin liikenne- ja tieolosuhteisiin tai auton järjestelmän tilaan. Jotkut niistä liittyvät auton ajovalmiuteen, kuten siihen, että kuljettaja käyttää turvavyötä ja pitää kädet ohjauspyörällä[2] ja että kaikki ovet ovat kiinni. Toiset liittyvät senhetkiseen ajotilanteeseesi, kuten siihen, että ajat nopeudella, joka on Pilot Assist -järjestelmän nopeusalueella. Aktivointi paikallaan oltaessa edellyttää, että edessä on ajoneuvo, joka on lähietäisyydellä. Jos aktivointi on estetty, tarkka syy ilmoitetaan yleensä kuljettajan näytössä.

Edessä olevien ajoneuvojen seuraaminen

Yksi Pilot Assistin ominaisuuksista on auton nopeuden mukauttaminen edellä ajavaan ajoneuvoon ja tietyn etäisyyden säilyttäminen siihen. Pilot Assistin toiminta ja kyky seurata edellä ajavaa liikennettä riippuu useista tekijöistä, kuten nopeudestasi ja edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta.

Edessäsi olevat hyvin hitaat tai paikallaan olevat ajoneuvot voivat saada Pilot Assistin toimimaan eri tavalla tilanteesta ja nopeudestasi riippuen:

- Jos Pilot Assist seuraa pysähtyvää ajoneuvoa, Pilot Assist hidastaa autosi pysähtymään toisen ajoneuvon taakse.
- Jos edessäsi havaitaan pysähtynyt ajoneuvo, Pilot Assist hidastaa autoasi yrittäen pysähtyä toisen ajoneuvon taakse.
  - Ajonopeudesta riippuen auto ei ehkä ehdi pysähtyä kokonaan edessä olevan ajoneuvon taakse. Sinun vastuullasi on aina seurata ympäröivää liikennettä ja ajaa autoa siten, että voit reagoida ja hallita sitä turvallisesti.
- Kun ajat suurilla nopeuksilla, Pilot Assist voi tulkita edessäsi olevat paikallaan olevat ajoneuvot väärin, esimerkiksi kun saavutat paikallaan olevaa liikennejonoa. Tällaisessa tilanteessa Pilot Assist ei ota huomioon pysähtyneitä autoja eikä hidasta autoasi. Ole aina tarkkaavainen ja valmiina hallitsemaan autoasi ja jarruttamaan tarvittaessa.

> **Varoitus**
>
> Edessä olevat pysähtyneet tai hitaat ajoneuvot
>
> Kaistallesi pysähtynyt ajoneuvo on törmäysriski, joka edellyttää jarrutusta tai ohjausta.[3]

- Alle 5 km/h (3 mph) nopeuksilla Pilot Assist saattaa pysähtyä, kun se seuraa toista ajoneuvoa:
  - jos on epävarmaa, onko edessä havaittu pysähtynyt ajoneuvo vai jokin muu kohde[4].
  - jos edessä oleva ajoneuvo kääntyy ja poistuu ajoreitiltäsi.

Auton tila ja järjestelmät

Pilot Assist tukeutuu ympäröivän liikenteen ja tieolosuhteiden tarkkaan havainnointiin ja tunnistamiseen. Tähän sisältyy kameroista, tutkista ja muista antureista saatavien tietojen käyttö. Tunnistusjärjestelmä ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-, liikenne-, sää- tai tieolosuhteita. Lue erilliset käsikirjan kohdat havainnointityypeistä ja niiden toiminnasta ja rajoituksista, jotta ymmärrät paremmin, mitkä tekijät voivat vaikuttaa Pilot Assistin suorituskykyyn.

Useat Pilot Assistin toiminnot ovat riippuvaisia auton muista järjestelmistä.

- Auto käyttää tutka- ja kameratunnistuksen yhdistelmää nopeuden mukauttamiseksi edellä ajavien ajoneuvojen mukaan. Näin ollen näiden järjestelmien olosuhteet ja rajoitukset voivat vaikuttaa tämän ominaisuuden saatavuuteen ja suorituskykyyn.
- Ohjaustuki on käytettävissä vain silloin, kun auto pystyy tunnistamaan sijaintinsa tiellä kaistamerkintöjen kameratunnistuksen avulla.
  - Tämä edellyttää, että tie on tiettyjen standardien mukainen.
  - Auton kameratunnistuksen edellytykset ja rajoitukset voivat vaikuttaa ohjaustuen saatavuuteen ja suorituskykyyn.
- Tiedot tien ominaisuuksista, kuten tulevista jyrkistä mutkista ja liikenneympyröistä, riippuvat tarkoista karttatiedoista. Karttatietopalvelun saatavuus ja toimivuus voivat vaihdella ajan myötä ja riippua alueesta. Tämä puolestaan vaikuttaa kaarrenopeusavustimen saatavuuteen ja suorituskykyyn.
- Googlen ehtojen hyväksymättä jättäminen rajoittaa Pilot Assistin saatavuutta ja suorituskykyä. Voit hallita suostumustasi yksityisyysasetuksissa keskinäytön kautta.

- Kun Pilot Assistin asetettu nopeus on asetettu **Säädä nopeusrajoituksen mukaan**, arvo saadaan auton liikennemerkkitietojärjestelmästä. Joissakin olosuhteissa se ei ehkä pysty antamaan tarkkaa nopeusrajoitusta.

> ! **Tärkeää**
>
> ### Auton viat
>
> Tietyt auton viat voivat vaikuttaa kuljettajan tukitoimintojen saatavuuteen. Tarkista mahdolliset viat auton tilanäkymästä, jos Pilot Assist ei ole käytettävissä.
>
> ### Autoon tehdyt muutokset
>
> Muutokset, korjaukset ja lisävarusteiden asennukset voivat vaikuttaa haitallisesti kuljettajan tukitoimintoihin tai rajoittaa niitä. Tästä aiheesta on yksityiskohtaista tietoa käsikirjan erillisessä osiossa.

Muut edellytykset ja rajoitukset

- Pilot Assist on tarkoitettu ensisijaisesti käytettäväksi tasaisella tienpinnalla ajettaessa. Sillä voi olla vaikeuksia pitää oikea etäisyys edellä ajaviin ajoneuvoihin jyrkissä alamäissä.
- Älä käytä Pilot Assist -toimintoa ajaessasi perävaunun tai raskaiden kuormien kanssa.

[1] Pilot Assistin alin tavoitenopeus on 20 km/h (10 mph), vaikka nopeutesi aktivointihetkellä olisi tätä alhaisempi.

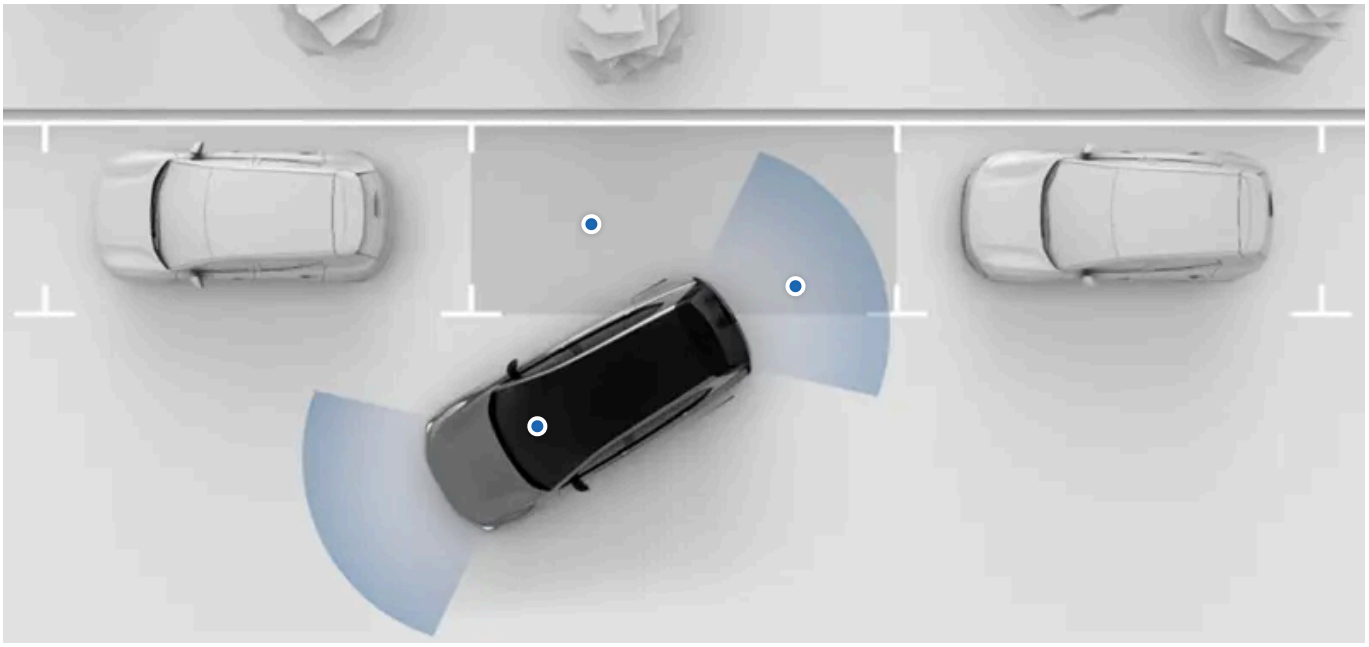
[2] Käsineiden käyttö voi joskus häiritä ohjauspyörän käsien tunnistusantureita.

[3] Autosi voi silti varoittaa sinua törmäysriskistä ja tehdä turvatoimenpiteen, jos et reagoi ajoissa. Tämä voi tapahtua erillään Pilot Assistin ominaisuuksista.

[4] Esimerkiksi esteet, jotka on suunniteltu kannustamaan hitaaseen ajamiseen.

10.6. Avustettu pysäköinti

Autossasi on useita ominaisuuksia, jotka voivat auttaa sinua pysäköinnissä, kuten opastus kameran ja anturien avulla. Opi käyttämään erilaisia tukimuotoja.



Autosi pysäköinnin avustustoiminnot ovat käytettävissä keskinäytön pysäköintinäkymässä. Useimmissa tapauksissa pysäköintinäkymä avautuu automaattisesti, kun tarvitset sitä, mutta voit avata sen myös manuaalisesti.

Seuraavat pysäköinnin avustustoiminnot ovat käytettävissä pysäköintinäkymässä.

Etäisyyden ja esteiden tunnistus	Auto havainnoi ympäristöä monien eri antureiden avulla. Se käyttää näitä tietoja ohjatakseen sinua äänen, grafiikan ja varoitusten avulla, kun ajat alhaisilla nopeuksilla.
Pysäköintikameroiden näkymät	Auto näyttää ympäristön auton eri puolilla sijaitsevien kameroiden avulla.
Rear Auto Brake	Auto voi jarruttaa automaattisesti, jos este havaitaan välittömästi auton takana peruutettaessa alhaisella nopeudella.
Park Pilot Assist	Tämä toiminto voi ohjata, jarruttaa ja ajaa auton aktiivisesti pysäköintiruutuun ja siitä pois.

! Tärkeää

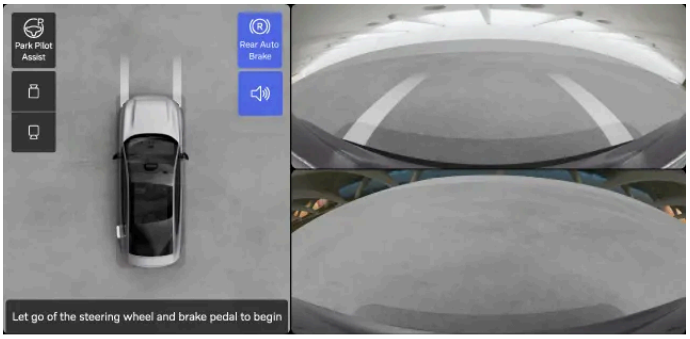
Vaadittavat tiedot ja kuljettajan vastuu

Avustetun pysäköinnin ominaisuudet on suunniteltu tekemään ajamisesta mukavampaa ja turvallisempaa, mutta ne eivät vähennä kuljettajan velvollisuutta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti. Muista lukea kaikki toimintoa koskevat tiedot ennen sen käyttämistä. Kuljettajan vastuuta käsittelevä osio on tärkeää lukea, jotta ymmärrät autosi avustetun ajamisen toimintojen ominaisuudet ja rajoitukset.

Jos jokin on epäselvää tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

10.6.1. Pysäköintinäkymä

Pysäköintinäkymä sisältää sekä kameran että pysäköintianturin tietoja, jotka auttavat parantamaan tietoisuuttasi auton ympäristöstä. Tämä voi olla hyödyllistä, kun ajetaan alhaisilla nopeuksilla, esimerkiksi pysäköitäessä.



Siirtyminen pysäköintinäkymään

Useimmissa tapauksissa pysäköintinäkymä avautuu automaattisesti, kun tarvitset sitä. Voit käyttää sitä myös avaamalla Camera-sovelluksen kontekstipalkista tai sovelluskirjastosta .

Pysäköintinäkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ylität tietyn nopeuden. Pysäköinnin jälkeen pysäköintinäkymä sulkeutuu, kun poistut autosta.

Pysäköintinäkymän ominaisuudet

Pysäköintinäkymä sisältää seuraavat ominaisuudet:

- Kameranäkymät, jotka mahdollistavat myös visuaalisen opastuksen ja esteiden tunnistuksen.
- Rear Auto Brake, joka voi jarruttaa automaattisesti esteiden kohdalla peruutettaessa alhaisilla nopeuksilla.
- Park Pilot Assist, joka voi aktiivisesti ohjata auton pysäköintipaikkoihin ja pois niistä.

Vihje

Tilapäinen mykistys

Voit kytkeä pysäköintituen äänet pois päältä painamalla pysäköintinäkymässä olevaa mykistyspainiketta . Tämä asetus säilyy ajokerran loppuun asti.

Säädä äänenvoimakkuutta

Jos haluat muuttaa pysäköintituen äänien äänenvoimakkuutta, siirry ääniasetuksiin.

Kameranäkymät

Etu- ja takakameranäkymät ovat aina näkyvissä. 3D-näkymä yhdistää näkymät ja näyttää auton sen ympäristössä. Vakionäkymä näyttää auton ylhäältä päin, mutta voit myös vaihtaa näkymää ja näyttää muita perspektiivejä.

Park Pilot Assistia käytettäessä 3D-näkymä korvataan animaatioilla, jotka opastavat sinua.

Kun vaihde R on valittuna, kameranäkymää ei voi sulkea, mutta voit vaihtaa niiden välillä.

3D-näkymän säätäminen

Voit säätää 3D-näkymää liikuttamalla sormiasi kulman muuttamiseksi. Voit myös lähentää ja loitontaa käyttämällä sormiasi. Näkymän säätäminen auttaa sinua katsomaan tarkemmin eri kulmista ja näkemään asiat selkeämmin pysäköintinäkymässä.

Vihje

Keskitä 3D-näkymä uudelleen

Voit aina keskittää näkymän uudelleen painamalla **Keskitä näkymä**. Näin voit palata takaisin oletusarvoiseen 3D-näkymään.

Automaattinen lähennys ja loitonnus

Jos lähestyt estettä, auto voi automaattisesti zoomata etu- ja takanäkymää auton siihen osaan, joka on lähimpänä estettä. Jos ajat pois esteen luota tai jos este poistetaan, auto voi automaattisesti loitontaa uudelleen.

Esteiden ja etäisyyden tunnistus

Pysäköintinäkymä voi antaa sekä visuaalisia varoituksia että äänimerkkejä, jos auto havaitsee esteitä lähiympäristössäsi.

Nämä hälytykset muuttuvat, jos ylität suositellun pysähdyskohdan. Visuaalisen ilmaisimen väri muuttuu punaiseksi ja ääni muuttuu, kun lähestyt estettä.

Tärkeää

Kuljettajan vastuu

Esteiden ja etäisyyksien tunnistus täydentää turvallisia ajotapoja. Se ei vähennä kuljettajan vastuuta käyttää autoa mahdollisimman turvallisesti.

Kuljettajan vastuulla on aina kiinnittää huomiota auton ympäristöön ja varmistaa, että auton ajaminen on turvallista.

Tunnistuksen rajoitukset

Auton kyvyssä tunnistaa esteitä ja etäisyyksiä on rajoituksia. Lue erillisen osa, jossa käsitellään auton ympäristön ja liikenteen havainnointia, ennen kuin käytät toimintoja, jotka tukeutuvat näihin ominaisuuksiin.

Huomio

Kameran kalibrointi

Kun autosi pysäköintikamerat on huollettu, niiden uudelleenkalibrointi voi joskus kestää jonkin aikaa. Tämä voi johtaa siihen, että tietyt ominaisuudet, kuten pysäköintinäkymä, eivät ole käytettävissä lyhyen aikaa auton huollon jälkeen.

10.6.2. Park Pilot Assist

Park Pilot Assist voi auttaa sinua ajamaan tietyille pysäköintipaikoille ja niistä pois.

Kun Park Pilot Assist on aktiivinen, se ohjaa autoa erittäin tarkasti, jolloin voit pysäköidä ahtaisiin paikkoihin. Se pystyy sekä pysäköimään että poistumaan vinosti pysäköintipaikalta.

Tärkeää

Lue kaikki

Lue kaikki toimintoa koskevat tiedot ennen sen käyttämistä. On tärkeää tuntea sen oikea käyttö ja rajoitukset.

Ympäristön havainnointi

Park Pilot Assist tukeutuu auton kykyyn havainnoida ympäristöään pysäköintiantureiden antamien tietojen avulla. Anturit käyttävät lähellä olevia kohteita tiemerkintöjen sijasta vapaiden pysäköintipaikkojen havaitsemiseen. Tästä syystä Park Pilot Assist voi tunnistaa paikan vain, jos sen edessä on pysäköity toinen ajoneuvo.

Park Pilot Assistin ohjausliikkeiden aikana

Autosi säätimet ohjaavat kiihdytystä, jarrutusta ja ohjausta pysäköinnin aikana. Vaikka Park Pilot Assist ottaa hoitaakseen ajamiseen liittyvät tehtävät pysäköinnissä, sinun on silti seurattava toimintoa ja sen tekemiä liikkeitä. Tämä tarkoittaa sitä, että niin kauan kuin olet samaa mieltä siitä, mitä Park Pilot Assist tekee, sinun ei tarvitse tehdä mitään nopeuttaaksesi, hidastaaksesi tai ohjataksesi autoasi. Sinun pitää kuitenkin olla aina valmis ottamaan auto uudelleen hallintaasi, jos siihen on mielestäsi tarvetta.

Pysäköinti pysäköintipaikkaan

Voit käyttää Park Pilot Assist -järjestelmää rinnakkaispysäköinnissä, kun pysäköit toisen ajoneuvon taakse. Kun aktivoit Park Pilot Assistin, se tunnistaa vapaat paikat auton lähellä ja näyttää yhden niistä keskinäytössä. Kun olet vahvistanut ehdotetun pysäköintipaikan, voit päästää irti ohjauspyörästä ja aloittaa pysäköintitoimenpiteen vapauttamalla jarrupolkimen. Sen jälkeen autosi hallitsee ohjausta, jarrutusta ja kiihdytystä ja suorittaa pysäköinnin. Valvo ajotoimenpiteitä ja noudata näyttöön mahdollisesti tulevia ohjeita.

Poistuminen pysäköintipaikasta

Voit käyttää Park Pilot Assist -toimintoa poistuaksesi rinnakkaispysäköinnistä. Kun aktivoit Park Pilot Assistin, auto ehdottaa poistumissuuntaa. Käytä suuntavilkkuja valitaksesi ja vahvistaaksesi, kummalta puolelta haluat poistua pysäköintipaikasta. Kun olet vahvistanut poistumissuunnan, voit päästää irti ohjauspyörästä ja painaa kevyesti jarrupoljinta käynnistääksesi Park Pilot Assistin liikkeen. Sen jälkeen autosi hallitsee ohjausta, jarrutusta ja kiihdytystä ja poistuu pysäköintipaikasta. Valvo ajotoimenpiteitä ja noudata näyttöön mahdollisesti tulevia ohjeita.

Varoitus

Ole tarkkaavainen

Park Pilot Assist -toimintoa käytettäessä sinun on oltava yhtä tarkkaavainen ympäristösi suhteen kuin pysäköidessäsi ilman avustusta. Ota auto tarvittaessa välittömästi kokonaan hallintaasi.

Kuljettajan vastuu

Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta ja liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta. Park Pilot Assist ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä.

Rajoitukset

Park Pilot Assist ei pysty käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita. Lue erillisen käsikirjan osio, jossa käsitellään auton ympäristön ja liikenteen havainnointia, ennen kuin käytät toimintoja, jotka tukeutuvat näihin ominaisuuksiin.

Park Pilot Assistin pysäyttäminen

Voit aina pysäyttää käynnissä olevan ajoliikkeen. Riippuen siitä, miten teet sen, Park Pilot Assist joko keskeyttää tai lopettaa ajoliikkeen.

On olemassa useita syitä pysäyttää käynnissä oleva Park Pilot Assistin ajoliike, esimerkiksi seuraavat:

- Haluat ottaa auton hallintaasi ja tehdä ajoliikkeen itse.
- Nykyinen sijainti on hyvä, eikä ajoliikettä tarvitse jatkaa.
- Haluat pysäyttää sen turvallisuussyistä.

Voit poistua Park Pilot Assist -toiminnosta tekemällä jonkin seuraavista toimenpiteistä:

- Paina **Peruuta** keskinäytössä.
- Ala ohjaamaan käsin.
- Vaihda vaihdetta.

Park Pilot Assist pysähtyy automaattisesti, jos:

- jalankulkija havaitaan auton lähellä.
- suurin sallittu nopeus ylittyy.
- suurin sallittu liikkeiden määrä ylittyy.
- mäki on liian jyrkkä.
- auto havaitsee järjestelmän toimintahäiriön tai vian.

Voit myös keskeyttää Park Pilot Assistin toiminnan painamalla jarrupoljinta.

Huomio

Park Pilot Assist -järjestelmän automaattinen keskeyttäminen

Park Pilot Assist voi keskeytyä automaattisesti liikkeen aikana, jos:

- ovi avataan.
- auton järjestelmä ei enää tunnista kuljettajaa.
- auto tekee hätäjarrutuksen.

Keskeytetyn liikkeen jatkaminen

Painamalla jarrupoljinta ja pitämällä sitä painettuna voit keskeyttää liikkeen enintään minuutiksi, ennen kuin se peruuntuu. Jarrupolkimen vapauttaminen tämän ajan kuluessa jatkaa liikettä.

Keskeytetyn liikkeen jatkaminen

Voit jatkaa liikettä painamalla jarrupoljinta kerran. Jos et paina jarrupoljinta automaattisen tauon jälkeen, liike peruuntuu hetken kuluttua.

10.6.2.1. Pysäköinti Park Pilot Assistin avulla

Voit aktivoida Park Pilot Assistin pysäköintinäkymässä. Se pystyy ohjaamaan auton pysäköintipaikkaan.

Pysäköintinäkymä avautuu usein automaattisesti, esimerkiksi peruutettaessa, mutta joskus se on avattava manuaalisesti. Etsi Camera-sovellus kontekstipalkista tai sovelluskirjastosta .

Tärkeää

Ennen Park Pilot Assistin käyttöä

Lue kaikki tässä käsikirjassa olevat Park Pilot Assistia koskevat tiedot, ennen kuin käytät sitä ensimmäistä kertaa. Sen ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtäminen on tärkeää turvallista käyttöä varten.

Arvioi tilanne

Varmista, että liikennetilanne ja olosuhteet ovat sopivat aktivointia varten. Park Pilot Assist voi auttaa sinua vain rinnakkaispysäköinnissä ja käyttää lähellä olevia ajoneuvoja sopivan paikan löytämiseen. Jos pysäköintipaikan edessä ei ole pysäköityä ajoneuvoa, järjestelmä ei välttämättä tunnista sitä.

Autosi säätimet ohjaavat kiihdytystä, jarrutusta ja ohjausta avustetun pysäköinnin aikana. Vaikka Park Pilot Assist ottaa hoitaakseen ajamiseen liittyvät tehtävät pysäköinnissä, sinun on silti seurattava toimintoa ja sen tekemiä liikkeitä. Tämä tarkoittaa sitä, että niin kauan kuin olet samaa mieltä siitä, mitä Park Pilot Assist tekee, sinun ei tarvitse tehdä mitään nopeuttaaksesi, hidastaaksesi tai ohjataksesi autoasi. Sinun pitää kuitenkin olla aina valmis ottamaan auto uudelleen hallintaasi, jos siihen on mielestäsi tarvetta.

Park Pilot Assistin aktivointi estetty

Tietyt tapahtumat ja olosuhteet, kuten oven avaaminen, voivat estää Park Pilot Assistin aktivoitumisen. Kun olosuhde ei ole enää olemassa, Park Pilot Assistin voi aktivoida.

Vapaan pysäköintipaikan valitseminen

1. Paina pysäköintinäkymässä Park Pilot Assist -painiketta.

> Auto alkaa etsiä vapaita pysäköintipaikkoja.

2. Etsi vapaita paikkoja ajamalla hitaasti D-vaihteella. Valitse vilkkujen avulla, kummalle puolelle haluat pysäköidä.

> Kun auto tunnistaa vapaan pysäköintipaikan, se korostetaan keskinäytössä. Sinun on ohitettava paikka, ennen kuin se näkyy saatavilla keskinäytössä.

3. Pysäytä auto ja valitse ehdotettu pysäköintipaikka keskinäytön kautta pysäköidäksesi siihen.

Pysäköinnin aloittaminen

4. Aloita pysäköintiliike vapauttamalla jarrupoljin.

Huomio

Autosi ei aloita automaattista ohjausta, ennen kuin olet valinnut pysäköintipaikan keskinäytön kautta.

5. Päästä irti ohjauspyörästä ja noudata keskinäyttöön mahdollisesti tulevia lisäohjeita.

> **Varoitus**
>
> Kiinnitä huomiota ympäristöön ja ota auto tarvittaessa hallintaasi.

> **Huomio**
>
> Park Pilot Assistin pysäköintiliikkeiden aikana
>
> Park Pilot Assistin pysäköintiliikkeet voivat vaikuttaa erilaisilta eri tilanteissa. Välillä saattaa tuntua siltä, että toiminto on hieman epäröivä tai että auto liikkuu paljon edestakaisin. Se on normaali osa prosessia, mutta voi johtua myös ongelmista havainnoinnin, paikannuksen tai suunnittelun ongelmista. Joissakin muissa tilanteissa taas ajoliikkeet voivat vaikuttaa hyvinkin nopeilta ja yksinkertaisilta. Mikäli valittu pysäköintipaikka ei ole saatavilla tai pysäköinti ei onnistu, auto ilmoittaa sinulle. Jos ilmoitusta ei näy, voit antaa auton jatkaa pysäköintiä niin kauan kuin se on turvallista.

6. Auto ilmoittaa, kun se on suorittanut toimenpiteen, ja asettaa auton pysäköintiasentoon.

10.6.2.2. Pysäköintipaikasta poistuminen Park Pilot Assistin avulla

Voit aktivoida Park Pilot Assistin pysäköintinäkymässä. Se voi ohjata auton pois pysäköintipaikasta, kun auto on pysäköity rinnakkaispysäköinnissä.

Pysäköintinäkymä avautuu usein automaattisesti, esimerkiksi peruutettaessa, mutta joskus se on avattava manuaalisesti. Etsi Camera-sovellus kontekstipalkista tai sovelluskirjastosta .

Tärkeää

Ennen Park Pilot Assistin käyttöä

Lue kaikki tässä käsikirjassa olevat Park Pilot Assistia koskevat tiedot, ennen kuin käytät sitä ensimmäistä kertaa. Sen ominaisuuksien ja rajoitusten ymmärtäminen on tärkeää turvallista käyttöä varten.

Arvioi tilanne

Varmista, että liikennetilanne ja olosuhteet ovat sopivat aktivointia varten. Park Pilot Assist avustaa vain, kun poistut ajaradan suuntaisesta pysäköintipaikasta.

Autosi säätimet ohjaavat kiihdytystä, jarrutusta ja ohjausta Park Pilot Assist -toiminnon aikana. Vaikka autosi ottaa hoitaakseen pysäköintipaikasta pois ajamiseen liittyvät tehtävät, sinun on silti seurattava toimintoa ja sen tekemiä liikkeitä. Tämä tarkoittaa sitä, että niin kauan kuin olet samaa mieltä siitä, mitä Park Pilot Assist tekee, sinun ei tarvitse tehdä mitään nopeuttaaksesi, hidastaaksesi tai ohjataksesi autoasi. Sinun pitää kuitenkin olla aina valmis ottamaan auto uudelleen hallintaasi, jos siihen on mielestäsi tarvetta.

Park Pilot Assistin aktivointi estetty

Tietyt tapahtumat ja olosuhteet, kuten oven avaaminen, voivat estää Park Pilot Assistin aktivoitumisen. Kun olosuhde ei ole enää olemassa, Park Pilot Assistin voi aktivoida.

Valitse käytettävissä oleva poistumisreitti

1. Paina pysäköintinäkymässä Park Pilot Assist -painiketta.

> Auto alkaa etsiä poistumisreittiä. Käytä suuntavilkkuja suunnan valitsemiseen.
Kun reitti on tunnistettu, se suunta tulee näkyviin korostettuna keskinäytössä.

2. Valitse vaihde D tai R.
3. Paina keskinäytössä korostettua ehdotusta vahvistaaksesi suunnan, johon haluat poistua pysäköintipaikalta.
4. Käynnistä Park Pilot Assist -liike vapauttamalla jarrupoljin.

Huomio

Autosi ei aloita automaattista ohjausta, ennen kuin olet vahvistanut poistumissuunnan keskinäytön kautta.

5. Päästä irti ohjauspyörästä ja noudata keskinäyttöön mahdollisesti tulevia lisäohjeita.

Varoitus

Kiinnitä huomiota ympäristöön ja ota auto tarvittaessa hallintaasi.

Huomio

Park Pilot Assistin ohjausliikkeiden aikana

Park Pilot Assistin ohjausliikkeet voivat vaikuttaa erilaisilta eri tilanteissa. Välillä saattaa tuntua siltä, että toiminto on hieman epäröivä tai että auto liikkuu paljon edestakaisin. Se on normaali osa prosessia, mutta voi johtua myös havainnoinnin, paikannuksen tai suunnittelun ongelmista. Joissakin muissa tilanteissa taas ajoliikkeet voivat vaikuttaa hyvinkin nopeilta ja yksinkertaisilta. Jos vahvistamasi poistumisreitti ei ole saatavilla tai ohjausliikkeitä ei voida suorittaa, auto antaa siitä ilmoituksen. Jos ilmoitusta ei näy, voit antaa auton jatkaa niin kauan kuin se on turvallista.

6. Auto ilmoittaa, kun se on suorittanut toimenpiteen, ja asettaa auton pysäköintiasentoon.

Huomio

Turvallisuussyistä johtuen Park Pilot Assist -liikkeet eivät aina siirrä autoasi täysin pysäköintipaikan ulkopuolelle, kun käytät sitä pysäköintipaikalta poistumiseen. Useimmissa tapauksissa liike pysähtyy, kun auto saavuttaa hyvän kohdan, josta voit ottaa ohjat ja jatkaa ajamista. Sitten voit poistua pysäköintipaikasta lopullisesti ilman Park Pilot Assistia.

11. Tilanteet ja ajosuositukset

Olosuhteet vaikuttavat joskus siihen, miten autoa voi ja kannattaa käyttää. Sen ominaisuuksien tunteminen ja se, miten voit mukautua tilanteeseen, voivat vaikuttaa merkittävästi lopputulokseen. Hyödyt vaihtelevat suoranaisen vaaran välttämisestä siihen, että saat kaiken irti autosi suorituskyvystä.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään erityisiä ajotilanteita. Tällaisia ovat esimerkiksi valmistautuminen pitkään matkaan, vedessä ajaminen ja ajaminen jäisillä teillä. Tutustumalla tähän osioon saat hyvän käsityksen siitä, mitkä ominaisuudet ja käytännöt voivat tukea sinua vaativissa olosuhteissa.

11.1. Kylmät olosuhteet

Ajaminen ja auton hoitaminen kylmissä olosuhteissa voi olla haastavaa. Se vaatii erilaisia valmisteluja ja erilaista ajotapaa kuin lämpimämmät olosuhteet.

Kylmissä olosuhteissa ajettaessa on otettava huomioon monia asioita. Energiankulutuksesta ja akun kunnosta miellyttävään sisäilmaan ja erilaisiin turvallisuusnäkökohtiin. Muista tutustua siihen, mitä tämä ajotapa edellyttää ja mitä lakeja ja asetuksia siihen mahdollisesti sovelletaan.

Näkyvyys

Kylmissä olosuhteissa jää ja kondensoitunut vesi voivat haitata näkyvyyttä. Autossasi on huurteenpoistolaitteet, lämmitetty takalasi ja lämmitetyt ulkopeilit, jotka estävät tämän.

Varoitus

Jään poistaminen tuulilasista

Aivan etukameran edessä olevalla tuulilasin alueella on oma lämmitys, joka sulattaa ja poistaa lumen tai jään. Älä käytä jääraappaa tällä alueella, sillä se voi naarmuttaa lasipintaa. Kameran edessä olevan lasin naarmut tai vauriot voivat häiritä tai rajoittaa sen havaitsemisominaisuuksia.

Toimintamatka

Kylmät olosuhteet voivat vaikuttaa kielteisesti auton akkuun. Kun auton akku on kylmä, akun prosenttiluvun vieressä näkyy lumihiutale ❄. Tämä ilmaisee, että akun latauskapasiteetti, suorituskyky ja toimintamatka ovat pienemmät kuin normaaliolosuhteissa. Voit välttää tämän lataamalla autosi aina sen ollessa pysäköitynä, mikä voi olla erityisen hyödyllistä, jos pysäköit autosi kylmissä olosuhteissa.

Kun akku lämpenee, esimerkiksi auton esilämmityksen tai ajon aikana, lumihiutale poistuu kuljettajan näytöstä.

Vihje

Kun eco-ilmastointi aktivoidaan, autosi voi tehdä lisäsäätöjä toimintamatkan pidentämiseksi.

Jos se tekee matkustamosta mielestäsi hieman liian kylmän, voit pysyä lömpimänä käyttämällä istuinlämmitystä ja ohjauspyörän lämmitystä, sillä ne kuluttavat vähemmän energiaa.

Ylläpito

Huomio

Rengaspaineet

Kun lämpötila laskee, rengaspaine vähenee. Muista tarkistaa rengaspaine säännöllisesti ja säätää sitä tarvittaessa.

Tärkeää

Puhdistaminen tutkien edestä

Jos havaitset likaa, lunta tai jäätä tai jos auto ilmoittaa, että tutkan edessä on este, sinun on hoidettava asia mahdollisimman pian. Puhdista aina suuri alue tutkien ympäriltä, jotta niiden koko näkyvyysalue on käytettävissä.

Pysäköinti kylmällä säällä

Kun akku on kylmä, auto alentaa tilapäisesti akun suorituskykyä, kunnes se on lämmennyt. Auton ajaminen alennetun suorituskyvyn tilassa ei vahingoita akkua.

Kytke auto lataukseen ja aktivoi auton esilämmitys ennen matkaa, jotta vältät kylmän akun aiheuttaman tilapäisen suorituskyvyn heikkenemisen. Tämän jälkeen auto voi lämmittää akkua ilman, että se vaikuttaa suorituskykyyn ja toimintamatkaan.

Jos lämpötila on alle -30 °C (-22 °F), vältä auton pysäköintiä ilman latausta yli 24 tunnin ajaksi.

Tärkeää

Vältä aina akun käyttämistä täysin tyhjäksi. Jos sinun on jätettävä autosi kylmään, varmista, että se on riittävästi ladattu ennen sitä.

11.1.1. Talviajoa koskevat suositukset

On joitakin asioita, jotka on syytä pitää mielessä ajettaessa lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin vinkkejä ja suosituksia turvallisempaan ajamiseen ja auton järjestelmien tehokkuuden parantamiseen.

Valmistautuminen ajamiseen talviolosuhteissa

- Kylmä sää kuormittaa akkua enemmän ja voi heikentää sen suorituskykyä tilapäisesti. Esilämmitä auto ennen ajoa akun suorituskyvyn parantamiseksi.
- Käytä jäänestoainetta sisältävää pesunestettä, jotta pesunestesäiliöön ei muodostu jäätä.
- Volvo suosittelee talvirenkaiden käyttöä, kun on riski lumisista tai jäisistä olosuhteista.

Huomio

Joillakin alueilla lainsäädäntö edellyttää talvirenkaiden käyttöä. Muista kuitenkin, että kaikissa maissa nastarenkaat eivät ole sallittuja.

Suositukset ajamiseen talviolosuhteissa

Lumiset ja jäiset tiet vaativat varovaista ajamista, joka eroaa kuivilla teillä ajamisesta. On olemassa useita varotoimenpiteitä, jotka auttavat sinua ajamaan turvallisemmin. Esimerkiksi:

- Poista kaikki lumi autostasi ennen ajon aloittamista sekä omaksi että muiden tienkäyttäjien vuoksi. Kiinnitä erityistä huomiota antureiden sijainteihin, valoihin, kattoon ja konepeltiin.
- Vältä äkillisiä ohjauspyörän liikkeitä, voimakasta kiihdytystä tai kovaa jarrutusta, koska ne voivat aiheuttaa pidon menetyksen.
- Kytke yhden polkimen ajo pois päältä tai käytä alhaisinta yhden polkimen ajon asetusta.
- Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan autoon, koska tarvitset todennäköisesti pidemmän jarrutusmatkan.
- Muista, että vaikka aurinko sulattaisi lumen ja jään, teillä voi olla liukasta.
- Vaikka muut tiet eivät olisikaan jäisiä, sillat voivat silti olla vaarallisia.
- Lumi ja jää voivat kerääntyä lokasuojien sisälle, mikä voi vaikuttaa ohjaukseen. Tarkista säännöllisesti ja poista lumi, jää tai roskat.
- Jjos jarrujärjestelmään kertyy lunta ja jäätä, se voi vaikuttaa kielteisesti jarrutusominaisuuksiin. Tarkista säännöllisesti, että jarrut toimivat oikein. Tee se kuitenkin vain turvallisesti ja varovasti.
- Joskus lumiketjujen käyttö voi olla hyvä idea. Muista lukea ohjeet niiden turvallisesta ja tehokkaasta käytöstä.

Varoitus

Vältä pysäköintiä mäkiin talviolosuhteissa. Renkaat saattavat menettää pitoa, vaikka seisontajarru olisi kytkettynä. Olet aina vastuussa turvallisesta pysäköinnistä.

Vihje

On hyvä harjoitella ajamista liukkaalla pinnalla hallituissa olosuhteissa, jotta opit, miten auto reagoi. Käy liukasradalla, jos sinulla on sellainen käytettävissäsi.

11.2. Vedessä ajamista koskevat suositukset

Veden läpi ajettaessa on otettava huomioon tärkeitä rajoituksia, jotka liittyvät veden syvyyteen ja ajonopeuteen.

Tärkeää

Volvo suosittelee, että ajat veden läpi erittäin varovaisesti ja vältät sitä aina kun mahdollista. Veden syvyyttä ja virtauksen voimakkuutta voi olla vaikea arvioida tarkasti. Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän ajaa turvallisesti ja kaikkia voimassa olevia liikennesääntöjä noudattaen.

- Jos mahdollista, määritä, kuinka syvää vesi on, ennen kuin aloitat ajamisen. Yritä ajaa läpi vain, jos olet varma, että se on tarpeeksi matalaa, jotta voit tehdä sen turvallisesti.
- Aktivoi maastotoiminto lisätäksesi autosi maavaraa.
- Suositeltava syvin vedenkorkeus kahlaamisen aikana on enintään 45 cm (17 tuumaa).
- Rajoita nopeutesi kävelyvauhtiin.
- Vältä ajamista voimakkaissa virtauksissa, varsinkin jos vesi on niin syvää, että se saattaa virrata auton yli.
- Vastaantuleva liikenne voi aiheuttaa aaltoja, jotka nostavat veden korkeutta.
- Jos mahdollista, vältä pysähtymistä vedessä. Aja varovasti eteenpäin tai peruuta pois siitä.
- Vältä ajamista suolavedessä, koska se voi aiheuttaa korroosiota.

Varoitus

Wet brakes

Auton pysähtymismatka on pidempi, jos jarrulevyt ovat märät. Veden läpi ajaminen altistaa jarrulevyt vedelle ja mahdollisesti mudalle tai muulle lialle. Tee vedessä ajamisen jälkeen turvallisesti voimakas jarrutus, jotta lika ja vesi saadaan poistettua jarruista. Kun levyjarrut kytketään ajon aikana, ne lämpenevät ja kuivuvat.

11.3. Valmistelut pitkää matkaa varten

Ennen kuin lähdet pitkälle automatkalle, muutama asia on hyvä tarkistaa.

- Varmista, että jarrut toimivat tarkoitetulla tavalla.
- Tarkista renkaiden kulutuspinnan syvyys ja rengaspaineet. Jos on olemassa lumisten tai jäisten olosuhteiden vaara, vaihda talvirenkaisiin.
- Varmista, että pyyhkimet ovat hyvässä kunnossa, ja vaihda ne tarvittaessa.
- Lisää pesunestettä.
- Lataa auton akku niin täyteen, että se riittää matkan ensimmäiselle osuudelle. On hyvä ajatus etsiä saatavilla olevia latausasemia suunnitellun reitin varrella.
- Varmista, että käytössäsi on hyödyllisiä varusteita, kuten latausjohtimet, renkaanpaikkaussarja, ensiapulaukku, varoituskolmio ja heijastinliivi.
- Jos aiot vierailla alueella, jossa käytetään eri mittayksiköitä, kuten maileja tai kilometrejä tunnissa, voit muuttaa auton yksikköasetuksia.
- Jos aiot vierailla alueella, jossa on vasemmanpuoleinen liikenne, ulkovaloja on mukautettava. Tutustu siihen, miten auto voi suunnata ulkovalot uudelleen ajotilanteen mukaan.
- Jos matkustat alueelle, jolla on muita liikennesääntöjä, varmista, että autossa on vaaditut varusteet, ja tutustu siihen, mitkä liikennesäännöt poikkeavat siitä, mihin olet tottunut.
- Syrjäisillä alueilla internet-yhteys voi olla huono tai puuttua kokonaan. Jos aiot ajaa näillä alueilla, lataa tarvitsemasi kartat navigointisovellukseen, jotta voit käyttää niitä, kun autossa ei ole internet-yhteyttä.

11.4. Pitkäaikainen pysäköinti

Noudata pitkäaikaista pysäköintiä koskevia suosituksia, kun auto on käyttämättömänä yli kuukauden. Muista tarkistaa auto säännöllisesti, kun se on pysäköitynä.

Pitkäaikaisen pysäköinnin valmistelut

- Kun auto on pysäköitynä yli kuukauden ajan, suositellaan 40-60 prosentin varaustasoa. Käytä tai lataa autoa, jotta se saavuttaa suositellun tason.
- Jos jätät auton seisomaan yli kolmeksi kuukaudeksi, on suositeltavaa pitää se kytkettynä lataukseen, mutta asettaa akun latausraja 50 prosenttiin. Tämä auttaa pitämään akun hyvässä kunnossa.
- Tarkista ja säädä rengaspaineet. Suositeltava paine pitkäaikaisen pysäköinnin aikana on 330 kPA (48 PSI).
- Valitse viileä ja varjoisa paikka. On suositeltavaa valita ympäristö, jossa on säädellyt ja tasaiset olosuhteet.

Pitkäaikaisen pysäköinnin aikana

Tarkista säännöllisesti:

- varaustaso ja se, että lataus toimii oikein
- rengaspaineet.

Vihje

Pidä auto ajan tasalla

Kun auto on käyttämättömänä, ota tavaksi tarkistaa ja asentaa ohjelmistopäivitykset.

Pitkäaikaisen pysäköinnin jälkeen

- Varmista ennen ajamista, että kaikki keskeiset hallintalaitteet ja toiminnot, kuten jarrut, toimivat kunnolla.
- Asenna kaikki saatavilla olevat ohjelmistopäivitykset.

---

12. Säilytys, kuljettaminen ja perävaunun vetäminen

Autosi on suunniteltu kuljettamaan sekä ihmisiä että matkatavaroita ja muuta kuormaa. Tutustu auton kuljettamista ja perävaunun vetämistä koskeviin ominaisuuksiin.

Konepellin alla olevaa säilytystilaa voidaan käyttää pienten esineiden, kuten renkaanpaikkaussarjan, säilyttämiseen.

Autosi matkustamossa ja tavaratilassa on useita alueita, joihin voit sijoittaa turvallisesti erimuotoisia ja -kokoisia tavaroita. Tavaratilaa voidaan laajentaa, jolloin saadaan lisää tilaa suuremmalle kuormalle.

Voit käyttää myös kattoa raskaiden kuormien kuljettamiseen, ja vetokoukun avulla voit kytkeä autoon perävaunun.

Varoitus

On tärkeää säilyttää esineet, myös pienet esineet, asianmukaisesti. Esineet, joita ei ole sijoitettu turvallisesti, voivat olla vaarallisia äkkijarrutuksen tai törmäyksen sattuessa.

Kuorman lisääminen autoon muuttaa auton painoa ja ajo-ominaisuuksia. Tutustu aina auton sallittua painoa koskeviin määräyksiin ja ohjeisiin.

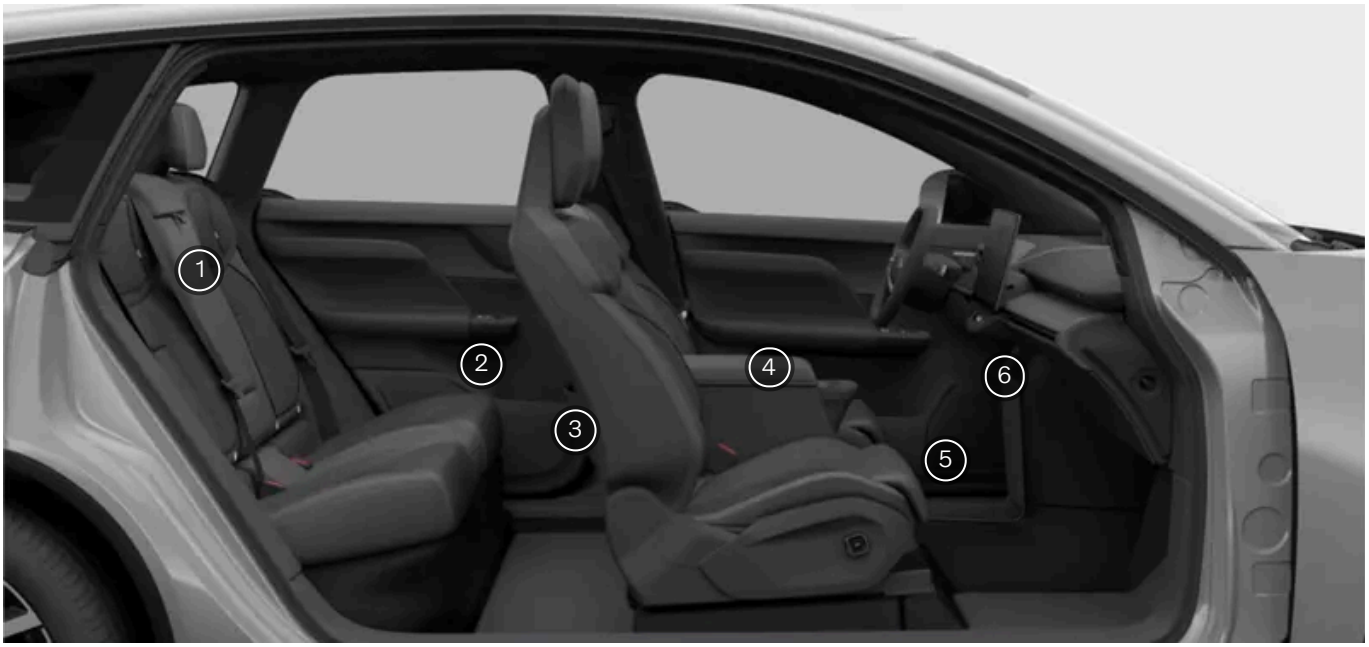
Varmista ennen perävaunun vetämistä, että kaikki liittimet ja turvakiinnikkeet on kiinnitetty. Muista myös noudattaa paikallisia perävaunun vetämistä koskevia määräyksiä.

Tärkeää

Kuormat katolla voivat häiritä auton antureita.

12.1. Matkustamon säilytystilat

Tutustu säilytystilojen sijaintiin matkustamossa.



1. Keskipaikan selkänoja.
2. Ovipaneelien säilytyslokerot.
3. Etuistuinten selkänojien taskut.
4. Tunnelikonsoli.
5. Keskinäytön alla oleva tila.
6. Käsinelokero.

Lisäksi on useita pieniä ominaisuuksia, joista voi olla hyötyä tiettyjen esineiden säilyttämisessä:

- Tunnelikonsolissa on useita pieniä säilytystiloja. Näihin kuuluvat sisäänvedettävä mukiteline ja mukitelineen alla oleva säilytystila pienempiä tavaroita, kuten avaimia ja puhelinta varten.
- Keskinäytön alla on tila käsilaukun tai muiden tavaroiden säilyttämistä varten.
- Taita keskimmäisen istuimen selkänoja esiin, jotta pääset käsiksi mukitelineisiin.
- Takapenkkien kohdalla on vaatekoukut katossa.

Huomio

Tunnelikonsolin mukitelineen käyttäminen

Et voi nostaa tunnelikonsolin kyynärnojaa ylös. Pääset mukitelineeseen käsiksi työntämällä tunnelikonsolin alaetuosaa ja päästämällä irti. Tunnelikonsolin etuosa liukuu ulos, jolloin mukiteline tulee kokonaan esiin.

Älä yritä avata mukitelinettä väkisin. Sitä on käsiteltävä varovasti, jotta se ei vaurioidu.

Pääset käsiksi mukitelineen alla olevaan säilytystilaan liu'uttamalla varovasti mukitelineen lokeroa taaksepäin.

12.1.1. Käsinelokero

Säilytä käsinelokerossa tavaroita, joita et tarvitse välittömästi.

Irralliset esineet voivat olla vaarallisia äkkijarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä. Käsinelokerossa voit säilyttää pieniä esineitä turvallisesti.

Käsinekotelo sijaitsee kojelaudan keskellä, keskinäytön alla.

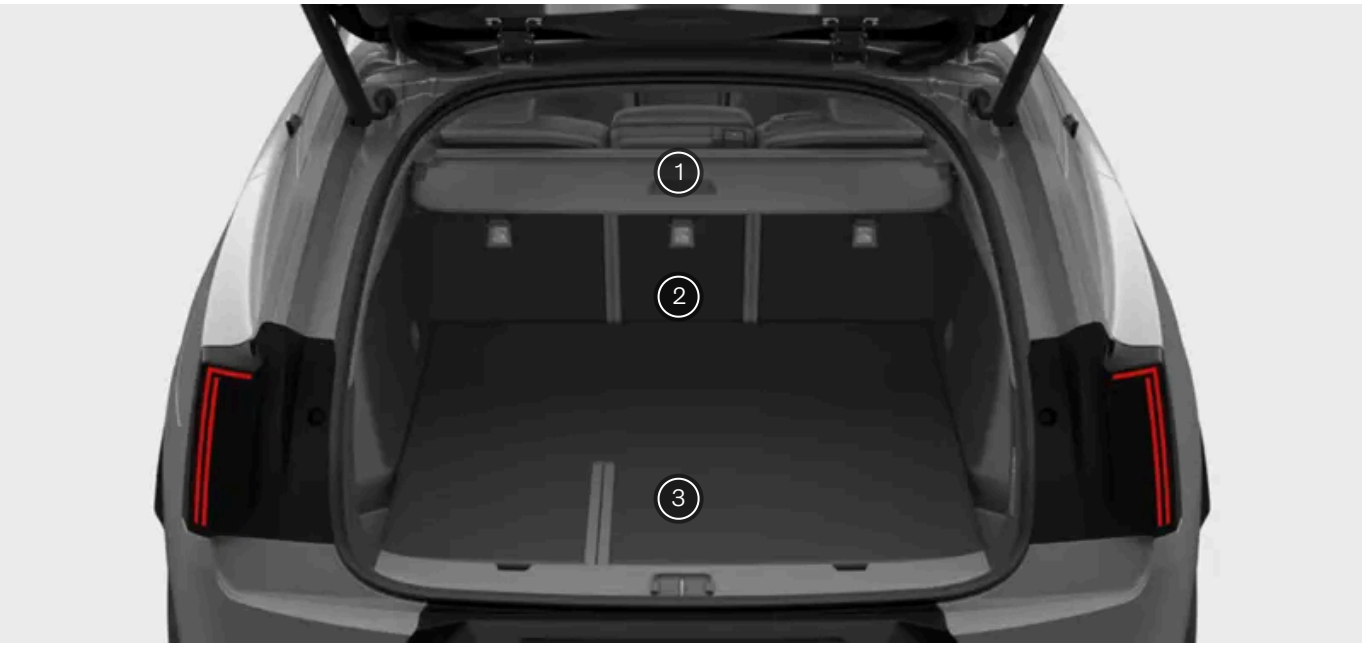
Käsinelokeron avaaminen

Voit avata käsinelokeron fyysisellä painikkeella, joka sijaitsee käsinelokeron luukun yläosassa.

12.2. Tavaratila ja säilytys

Tavaratila voidaan konfiguroida niin, että siihen mahtuu eri muotoisia ja kokoisia esineitä.

Voit mukauttaa tavaratilaa eri tavoin ja laajentaa sitä suuremman tavaratilan luomiseksi. Tämä voi olla hyödyllistä suurempien esineiden säilytyksessä.



1. Tavaratilan suojus
2. Taitettavat takaistuimet
3. Tavaratilan luukku

Voit pidentää tai vetää tavaratilan suojuksen sisään tai irrottaa sen kokonaan. Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle.

Takaistuinten taittaminen alas helpottaa suurten esineiden kuormaamista. Asenna silloin turvaverkko, joka estää esineiden liikkumisen matkustamon etuosaan.

Tavaratilan luukku voidaan kääntää taaksepäin, jotta tavaratilaan pääsee käsiksi. Tavaratila on hyödyllinen tavaroiden säilytykseen.

> **Vihje**
>
> Takaluukun avautumiskorkeuden säätö
>
> Voit säätää, miten paljon takaluukku aukeaa. Tästä voi olla hyötyä, kun pysäköit autosi matalaan paikkaan, kuten autotalliin, ja haluat pienentää tavaratilan aukon korkeutta. Voit myös nostaa takaluukun avautumiskorkeutta, jos haluat lisää tilaa tavaratilaan pääsyä varten.

Kuorman turvallinen sijoittaminen

Löydät myös vaihtoehtoja kuorman turvalliseen sijoittamiseen, kuten kuormankiinnityssilmukat, kassikoukut ja säilytyskohdat. Näistä ominaisuuksista on hyötyä, kun halutaan varmistaa, ettei kuorma liiku tavaratilassa ajon aikana.

12.2.1. Tavaratilan suojus

Käytä tavaratilan suojusta tavaratilassa olevien tavaroiden peittämiseen.

Tavaratilan suojus voidaan laajentaa, vetää sisään tai irrottaa. Sen voi säilyttää kuormatilassa, kun se on irrotettu.

Irrota tavaratilan suojus saadaksesi lisää tilaa tai helpottaaksesi pääsyä auton takaosaan.

> **Varoitus**
>
> Lastenistuimet
>
> Pidä tavaratilan suojus ja tavaratilassa olevat esineet poissa lastenistuimen yläkiinnityshihnoista. Kosketus hihnoihin voi aiheuttaa vaurioita. Älä koskaan käytä lastenistuinta, jos yläkiinnikkeet ovat vaurioituneet millään tavalla. Kun käytät lastenistuinta takimmaisilla istuimilla, poista tavaratilan suojus. Kiinnitä lisäksi kaikki tavaratilassa olevat esineet.

> **Tärkeää**
>
> - Älä aseta mitään tavaratilan suojuksen päälle, kun se on ulosvedettynä. Irralliset esineet voivat äkkijarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä liikkua äkillisesti ja aiheuttaa loukkaantumisen.
> - Älä jätä tavaratilan suojusta autoon, jos sitä ei ole kiinnitetty kunnolla.
> - Kun taitat takimmaiset istuimet alas, poista ensin tavaratilan suojus.
> - Kun tavaratilaan sijoitetaan korkeita esineitä, tavaratilan suojus kannattaa irrottaa. Käytä sen sijaan kuormankiinnityssilmukoita hihnojen kiinnittämiseen. Sinun tulee myös asentaa turvaverkko.
> - Muista, että tavaratilaan varastoidut suuret esineet voivat heikentää näkyvyyttä.

12.2.1.1. Tavaratilan suojuksen asentaminen

Tavaratilan suojuksessa on sisäänvedettävä suojus, joka peittää tavaratilassa olevat tavarat näkyvistä.

Tavaratilan suojus asennetaan takaistuinten taakse. Kun tavaratilan suojus on täysin ulosvedetty, se peittää koko tavaratilan säilytystilan.

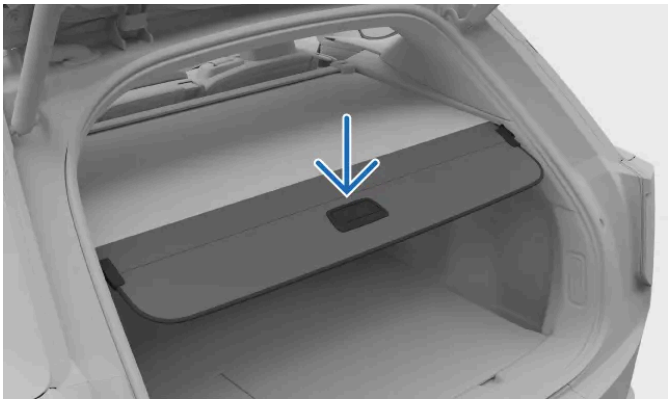
Varmista, että tavaratilan suojus on oikein päin. Sinun pitäisi pystyä tarttumaan suojuksen kahvaan.

1.

   Tavaratilan kummallakin sivulla on urat. Aseta tavaratilan suojuksen toinen pää yhteen urista ja työnnä sitä eteenpäin.

2. Toista vaihe yksi tavaratilan toisella puolella ja napsauta molemmat päät paikoilleen.

3. Vedä tavaratilan suojuksen kahvasta, kunnes se on täysin ulosvedetty.

4. 

   Kallista tavaratilan suojuksen ulkoreunaa alaspäin niin, että se lukittuu uriin.

> **Tärkeää**
>
> Tavaratilan suojuksen päälle ei ole suositeltavaa asettaa esineitä. Ne eivät ole tukevasti kiinnitettyjä ja voivat aiheuttaa vahinkoa törmäyksen tai äkkijarrutuksen yhteydessä.
>
> Tavaratilaan sijoitetut suuret esineet voivat peittää kuljettajan näkymän takalasin läpi.

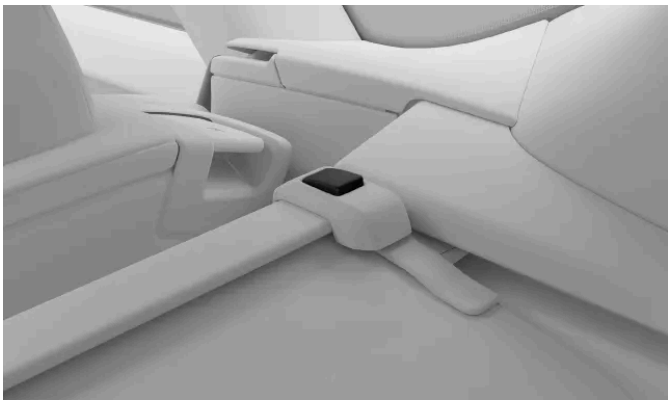
12.2.1.2. Tavaratilan suojuksen irrottaminen

Tavaratilan suojus voidaan irrottaa, jolloin tavaratilassa on enemmän tilaa.

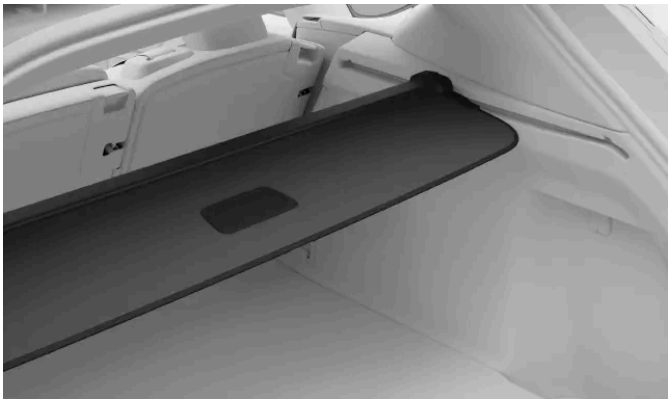
Tavaratilan suojuksen kelaaminen sisään

1. Nosta tavaratilan suojuksen päätä hieman ylöspäin, jotta se vapautuu lukitusasennostaan. Pidä kahvasta kiinni, kun tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen

2. 

   Tavaratilan suojuksen molemissa päissä on lukituspainikkeet. Paina yhtä painikkeista ja pidä sitä painettuna samalla kun liu'utat tavaratilan suojuksen päätä itseäsi kohti. Tee näin myös tavaratilan suojuksen toiselle puolelle.

3. 

   Liu'uta tavaratilan suojus pois tavaratilan takaosassa olevista urista ja irrota se.

Säilytä irrotettu tavaratilan suojus paikassa, jossa se ei vahingoitu tai ole muiden ihmisten tiellä.

12.2.1.3. Tavaratilan suojuksen säilyttäminen kuormatilassa

Tavaratilan suojus voidaan säilyttää kuormatilassa, joka sijaitsee kuormaluukun alla.

Kun et käytä tavaratilan suojusta, voit säilyttää sitä kuormatilassa tavaratilan suojuksen pidikkeessä.

1. Tartu luukun kahvoihin, vedä luukun osat ylös ja taita ne takaisin.
2. Aseta tavaratilan suojus tavaratilan suojuksen pidikkeeseen.

3. Sulje kuormaluukku.

Tavaratilan suojuksen ottaminen esille

4. Vedä kuormaluukun osat ylös ja taita ne takaisin.
5. Nosta tavaratilan suojus tavaratilan suojuksen pidikkeestä.
6. Sulje kuormaluukku.

12.2.2. Turvaverkon asentaminen

Turvaverkko voidaan asentaa etuistuinten tai takaistuinten taakse.

> **Varoitus**
>
> Autossa ei saa olla matkustajia turvaverkon takana. Turvaverkko voi häiritä turvavarusteita, kuten turvatyynyjä.

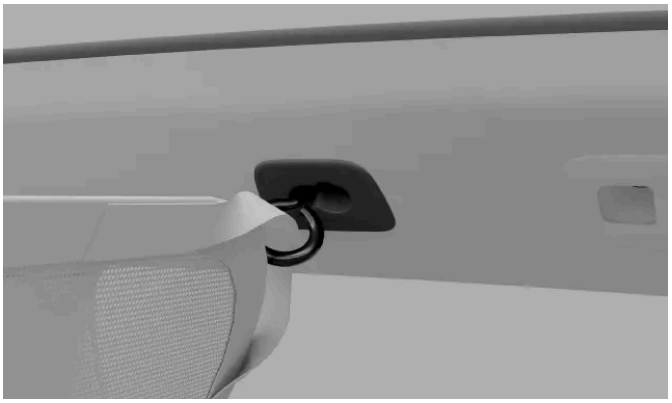
> **Tärkeää**
>
> Älä käytä turvaverkkoa suurten tai painavien esineiden kiinnittämiseen. Kiinnitä suuri tai raskas kuorma hihnoilla auton takaosassa sijaitsevien kuormankiinnityssilmukoiden avulla.
>
> Kun turvaverkko on asennettu sisäänvedettävän istuimen taakse, varo kallistamasta istuinta taaksepäin tai siirtämästä sitä liian kauas taaksepäin.

Kun asennat turvaverkkoa, varmista, että se on oikein päin. Kiristyshihnojen on aina oltava itseäsi päin olevalla puolella.

Asennus eturivin istuinten taakse

1. Irrota takkikoukut paikoiltaan kiertämällä koukkuja. Säilytä ne turvallisessa paikassa, kunnes tarvitset koukkuja uudelleen.

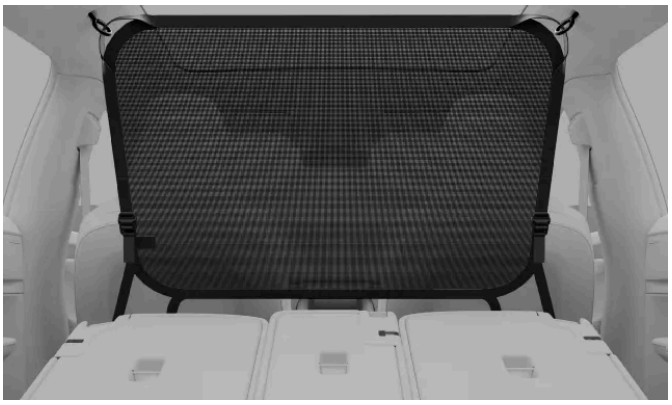
2. Aseta turvaverkon kukin tappi takkikoukun pitimeen. Paina tappeja eteenpäin, kunnes ne lukkiutuvat paikoilleen.



3. Kiinnitä verkon alakulmat istuinten takana oleviin ulompiin kiinnityspisteisiin.

4. Kiristä hihnat, jotta turvaverkko on tiukka ja tukevampi.

> Turvaverkko on kiinnitetty kaikista neljästä kohdasta.

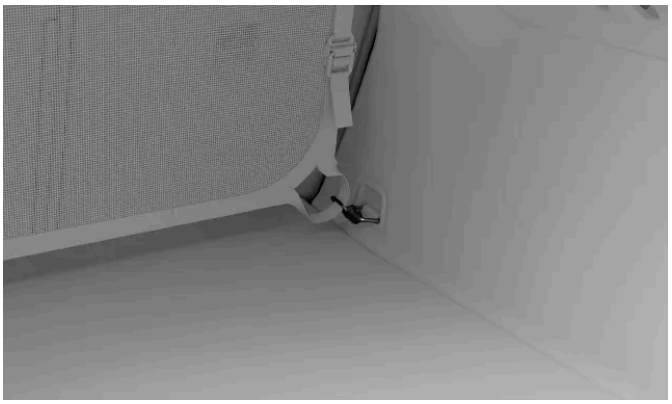


Asentaminen takaistuimien taakse

5.

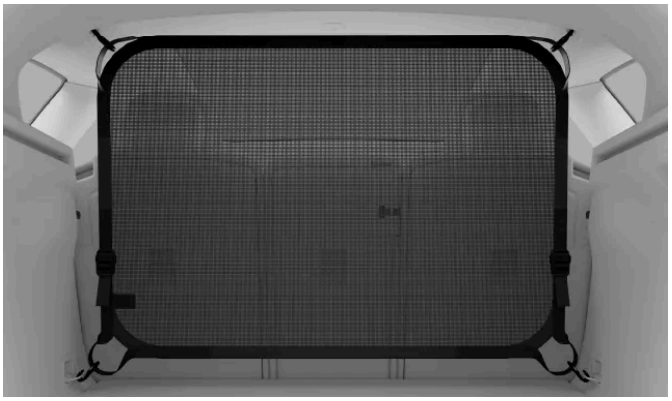
Aseta turvaverkon kukin tappi sisäkaton sivuilla oleviin kiinnikkeisiin. Paina tappeja eteenpäin, kunnes ne lukkiutuvat paikoilleen.

6. Kiinnitä verkon alakulmat istuinten takana oleviin kuormankiinnityssilmukoihin.



7. Kiristä hihnat, jotta turvaverkko on tiukka ja tukevampi.

> Turvaverkko on kiinnitetty kaikista neljästä kohdasta.



Vihje

Turvaverkon poistaminen

Irrota turvaverkko noudattamalla vaiheita päinvastaisessa järjestyksessä.

12.2.3. Kuorman sijoittaminen tavaratilaan

Tavaratilassa on useita säilytysvaihtoehtoja. Tästä voi olla hyötyä, kun haluat varmistaa, ettei kuorma liiku tavaratilassa ajon aikana.

Tavaratilassa on useita ominaisuuksia, jotka auttavat tavaroiden säilyttämisessä. Näitä ovat:

- tavaratilan neljässä alakulmassa on kuormankiinnityssilmukat esineiden kiinnittämiseksi tukevasti hihnoilla
- kassikoukut, jotka estävät ostoskassien kaatumisen ja jotka sijaitsevat sivupaneeleissa
- sivupaneeleissa sijaitsevat säilytyslokerot

- kuormatila kuormaluukun alla tavaroiden säilyttämistä varten
- tavaratilan takana, kuormaluukun alla sijaitseva säilytyslokero tavaroille, joita ei käytetä niin usein.

Kuormankiinnityssilmukat

Kuormankiinnityssilmukat sijaitsevat tavaratilan neljässä kulmassa. Voit käyttää kuormankiinnityssilmukoita hihnojen kiinnittämiseen ja kuorman kiinnittämiseen tavaratilaan.

> **Vihje**
>
> Tavaratilassa on 12 V:n pistorasia oikealla puolella. Se voi olla hyödyllinen erilaisten sähkölaitteiden, kuten jäähdytyslaatikon, virransyöttöön.

12.2.3.1. Tavaratilan käyttäminen

Tavaratilaan pääsee kuormaluukun kautta. Tavaratila on hyödyllinen tavaroiden säilytykseen.

Kuormaluukun kaksi osaa voidaan taittaa taakse erikseen tai yhdessä, joten voit muokata takatilaa tarpeidesi mukaisesti.

> **Vihje**
>
> Voit myös nostaa koko tavaratilan luukun ylös, jolloin pääset käsiksi tavaratilan takana sijaitsevaan säilytyslokeroon.

Poista kaikki tavarat tavaratilasta ennen kuormaluukun avaamista.

1. Tartu kunkin osan ulkoreunassa olevaan luukun kahvaan.
2.

   Vedä luukun osat ylös ja taita ne takaisin.

> **Huomio**
>
> Voit irrottaa koko tavaratilan lattian nostamalla sitä ja vetämällä sen irti takapenkkien takana olevista kiinnikkeistään, mutta tätä ei suositella.

12.3. Säilytystila konepellin alla

Tavaratilan lisäksi konepellin alla on säilytystila.

Esimerkkejä tavaroista, joita voidaan säilyttää etutavaratilassa, ovat auton varoituskolmio, työkalusarja, hinaussilmukka, latausjohdin, renkaanpaikkaussarja ja muut pienet esineet.

> **Tärkeää**
>
> Konepellin alla säilytettävälle rahdille on korkeusrajoitus, joka on merkitty tarralla ja keltaisella viivalla säilytystilan yläreunan ympärillä. Varmista, ettet täytä säilytystilaa keltaisen korkeusrajoitusviivan yläpuolelle, jotta konepelti ei vaurioidu tai jotta se ei sulkeudu kunnolla.

12.4. Perävaunun vetäminen

Vetokoukun avulla voit vetää perävaunua autollasi. Muista tutustua veto-ominaisuuksiin ja kaikkiin turvallisuuteen liittyviin seikkoihin.

Ennen kuin vedät perävaunua, mieti, miten se vaikuttaa matkaasi. Tee perusteellinen arviointi autosi ominaisuuksien perusteella.

Perävaunutila otetaan automaattisesti käyttöön, kun kytket perävaunun autoon.

- Muista, että auto käyttäytyy eri tavalla, kun takana on lisää painoa. Tämä vaikuttaa sekä käsiteltävyyteen että virrankulutukseen. Perävaunua vedettäessä toimintamatka lyhenee huomattavasti.
- Käytä vain hyväkuntoisia perävaunuja, jotka ovat paikallisten määräysten mukaisia.
- Varmista, että olet lukenut erillisen kohdan, jossa käsitellään kuormausta koskevia suosituksia.

Huomio

Vetokoukkuun liitetyt ohjelmistotoiminnot

Varmista, että vetokoukku on asennettu oikein.

Kun vetokoukku on asennettu mutta ei lukittu, näytössä näkyy sitä vastaava symboli.

Jos olet asennuttanut vetokoukun auton ostamisen jälkeen, vetotoimintojen käyttö saattaa edellyttää järjestelmäpäivitystä. Pyydä valtuutettua Volvon teknistä palvelua päivittämään ohjelmisto.

Suurimmat sallitut perävaunupainot

Ilmoitetut painot ovat suurimmat Volvon sallimat perävaunupainot. Kansalliset ajoneuvosäännökset voivat lisäksi rajoittaa perävaunujen sallittuja painoja ja nopeuksia. Vetokoukku voi olla sertifioitu suuremmalle vetopainolle kuin mitä auto todellisuudessa pystyy vetämään.

Hinaukseen liittyvät valmistelut

1. Nosta rengaspaine täyttä kuormaa varten suositeltuun paineeseen. Tätä sovelletaan perävaunun painosta riippumatta.
2. Ota vetokoukku käyttöön ja kiinnitä perävaunu.
3. On suositeltavaa tarkistaa, että perävaunun valot ovat kunnossa.

Ajaminen perävaunun kanssa

4. Lue perävaunun kanssa ajamista koskevat suositukset huolellisesti, ennen kuin aloitat ajamisen.

Tärkeää

Ajon aikana

- Pidä alhainen nopeus, kun ajat perävaunun kanssa pitkiä ja jyrkkiä nousuja.
- Vältä ajamista perävaunun kanssa yli 12 %:n ylämäissä.
- Lisäkuorma lisää ylikuumenemisriskiä, joka näkyy kuljettajan näytössä. Noudata kaikkia näytettyjä ohjeita.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan pysäköintiä mäkeen. Perävaunun lisäpaino voi vaikuttaa seisontajarrun kykyyn pitää auto tukevasti paikallaan. Jos et voi välttää pysäköintiä rinteeseen, aseta varotoimenpiteenä esteet pyörien kohdalle[1].

Heiluriliike

Heiluriliike on ilmiö, jota voi esiintyä perävaunua vedettäessä. Se saa auton ja perävaunun resonoimaan sivuttaissuuntaisessa liikkeessä, joka voi kiihtyä nopeasti ja aiheuttaa hallinnan menetyksen. Heiluriliikettä esiintyy pääasiassa suurilla nopeuksilla, erityisesti jos perävaunun kuorma on liian raskas tai väärin jakautunut. Auto valvoo jatkuvasti liikettä ja voi puuttua tilanteeseen auttaakseen kuljettajaa saamaan hallinnan takaisin, jos se havaitsee heiluriliikettä.

Sivuttaissuuntaista liikettä aiheuttavat tekijät voivat laukaista heiluriliikkeen. Esimerkiksi:

- Äkilliset puuskat ja voimakkaat sivutuulet.
- Epätasaiset tienpinnat.
- Voimakkaat ohjauspyörän liikkeet puolelta toiselle.

Perävaunun vakautusjärjestelmä

Vakautusjärjestelmä[2] puuttuu tilanteeseen, jos se havaitsee heiluriliikettä perävaunua vedettäessä. Järjestelmä ajoittaa etupyörien yksittäiset jarrutustoimet täsmällisesti heiluriliikkeen vähentämiseksi. Tämä riittää usein auttamaan kuljettajaa vakauttamaan auton ja perävaunun.

Kun ajonvakautusjärjestelmä puuttuu tilanteeseen heiluriliikkeen estämiseksi, kuljettajan näytössä näkyy elektronisen ajonvakautuksen säädön symboli.

Elektronisen ajovakauden säädön symboli

[1] Jos sinulla ei ole pyöräkiiloja, voit käyttää niiden sijaan suuria kiviä tai puupalikoita.

[2] Elektroninen ajovakauden säätö (ESC)

12.4.1. Vetokoukun käyttäminen

Vetokoukun voi tarvittaessa pidentää tai taittaa sisään muutamassa nopeassa vaiheessa.

Vetokoukkua voidaan käyttää perävaunujen kytkemiseen tai esineiden, kuten pyörätelineiden, kiinnittämiseen autoon. Turvallisuussyistä on tärkeää noudattaa huolellisesti vetokoukun käyttöohjeita.

Voit ottaa vetokoukun käyttöön painamalla vetokoukun käyttöönottopainiketta. Painike sijaitsee tavaratilan sisällä oikealla puolella, pienessä painikepaneelissa. Kun vetokoukku on käytettävissä, paneelissa oleva vetokoukun symboli syttyy.

Käytä samaa painiketta vetokoukun vetämiseen takaisin, kun olet lopettanut sen käytön.

Huomio

Hinaussilmukka

Koska autosi on varustettu vetokoukulla, siinä on hinaussilmukan kiinnityskohta vain edessä. Vetokoukkua voidaan käyttää hinaussilmukan sijasta.

Vihje

Tilan merkkivalo

Vetokoukun vapautuspainikkeessa on merkkivalo, joka näyttää vetokoukun tilan.

- Yhtäjaksoisesti palava valo tarkoittaa, että vetokoukku on valmis käyttööottoa tai sisään vetämistä varten.
- Vilkkuva valo osoittaa, että vetokoukku liikkuu.

Valo sammuu jonkin ajan kuluttua virran säästämiseksi. Voit sytyttää valon uudelleen sulkemalla takaluukuun ja avaamalla sen uudelleen. Jos auto tunnistaa, että perävaunu on kytkettynä, tilan merkkivalo sammuu ja vetokoukun käyttöönottopainike on poissa käytöstä.

Varoitus

Vetokoukku voi vaurioitua tai toimia virheellisesti, jos sitä käytetään väärin tai jos siihen kiinnitetään yhteensopimattomia tai viallisia lisävarusteita.

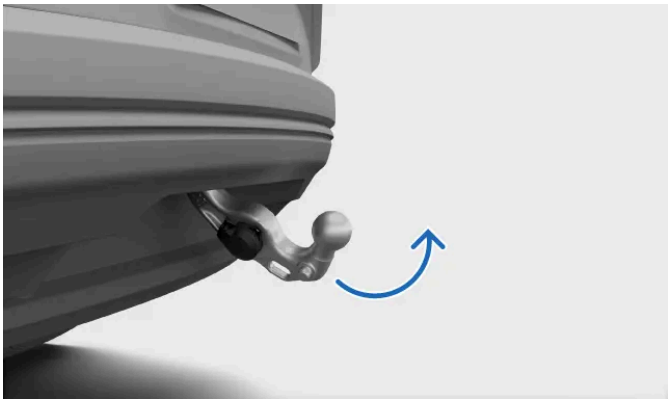
Älä paina käyttöönottopainiketta, jos vetokoukkuun on kiinnitetty jotain.

Älä seiso liian lähellä auton takaosan keskikohtaa vetokoukun käyttöönoton aikana.

Vetokoukun käyttöönotto

1. Paina vetokoukun käyttöönottopainiketta.

>



Vetokoukku ei ole käytössä. Käyttöönottopainikkeen kuvake vilkkuu, kun vetokoukku työntyy ulos.

Varoitus

Varmista, että vetokoukku on lukittunut hyvin paikalleen, ennen kuin kiinnität siihen mitään.

Kiinnitä perävaunun turvavaijeri tai -ketju aina vetokoukussa olevaan turvavaijerin kiinnikkeeseen.

Kun et enää tarvitse vetokoukkua, vedä se takaisin painamalla vetokoukun käyttöpainiketta.

Tärkeää

Varmista, että pistorasiassa ei ole pistoketta tai adapteria, kun vedät vetokoukun sisään.

Varmista aina, että vetokoukku on sisäänvedettynä, kun sitä ei käytetä.

Jos vetokoukussa näyttää olevan toiminnallisia ongelmia, älä yritä ratkaista ongelmaa itse. Kaikkia korjauksia ja huoltoja varten suositellaan valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Ota yhteyttä Volvo-tukeen varataksesi ajan.

12.5. Kuormausta koskevat suositukset

Oikea kuormaus on tärkeää turvallisuuden ja autosi suorituskyvyn kannalta.

Kuormausta koskevia yleisiä tietoja

Kuorman paino ja sijoittelu vaikuttavat auton painopisteeseen, käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn.

Varoitus

Kiinnittämättä olevat kuormat

Irtain esine, joka painaa 20 kg (44 paunaa), voi 50 km/h:n (30 mph) nopeudella tapahtuvassa etutörmäyksessä aiheuttaa 1 000 kg (2 200 paunaa) painavaa esinettä vastaavan iskun. Noudata aina kuormaussuosituksia materiaalivaurioiden tai henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi.

- Sijoita raskas kuorma mahdollisimman alas.
- Kiinnitä kuorma aina kuorman kiinnityssilmukoihin hihnoilla tai sidontaverkoilla. Muuten se voi siirtyä voimakkaan jarrutuksen tai jyrkän käännöksen aikana. Tämä on erityisen tärkeää, jos takaistuimet on taitettu alas.
- Älä sijoita kuormaa paikkaan, jossa se voi estää turvatyynyn laukeamisen. Jos pinottu kuorma ulottuu ikkunoiden yläreunan yläpuolelle, varmista, että ikkunan ja kuorman välissä on vähintään 10 cm (4 tuumaa) vapaata tilaa. Muuten ikkunoiden yläpuolella olevien paneelien takana sijaitsevan turvaverhon toiminta voi häiriintyä.
- Noudata aina auton painoa ja suurinta sallittua kuormaa koskevia teknisiä tietoja.
- Kun kuormaat tavaratilaa, aseta kuorma tukevasti takaistuinten selkänojia vasten.
- Vältä kuorman sijoittamista etuistuinten selkänojia vasten. Se saattaisi heikentää etuistuimien retkahdusvammasuojan tehokkuutta.
- Peitä kaikki terävät reunat, kulmat ja ulkonemat.
- Varmista, että kaikki kuljetettavat tavarat ovat hyvin kiinnitettyinä koko matkan ajan. Hihnat on tarkistettava ja kiristettävä säännöllisesti, koska kuorma voi liikkua kuljetuksen aikana.
- Poista tavarat, joita et enää tarvitse autossa. Auton painon vähentäminen parantaa sekä suorituskykyä että toimintamatkaa.

Katon kuormaus

Tärkeää

Katolla olevat kuormat eivät saa ulottua tuulilasin yläpuolelle. Tämä saattaisi häiritä auton antureita.

Käytä Volvon suosittelemaa taakkatelinettä, kun kuljetat kuormia auton katolla. Tämä vähentää auton vaurioitumisriskiä ja auttaa varmistamaan turvallisuuden matkan aikana. Noudata tarkasti taakkatelineen mukana toimitettuja asennusohjeita.

Ulkoiset kuormat vaikuttavat auton aerodynamiikkaan, käsiteltävyyteen ja sivutuuliherkkyyteen. Lisääntynyt ilmanvastus vaikuttaa energiankulutukseen ja toimintamatkaan.

- Sijoita raskas kuorma mahdollisimman alas.
- Jaa kuorma tasaisesti taakkatelineiden kesken.
- Jos pitkät kuormat ulottuvat konepellin yli, kiinnitä vetosilmukka auton etuosaan ja käytä sitä kuorman kiinnittämiseen.
- Aja varovasti. Vältä voimakasta kiihdytystä, voimakkaita jarrutuksia ja äkillisiä käännöksiä.
- Irrota taakkatelineet, kun et käytä niitä. Se parantaa sekä suorituskykyä että toimintamatkaa. Voit säilyttää taakkatelineitä tavaratilan kuormatilassa.

13. Hoito ja ylläpito

Pidä autosi sisä- ja ulkopuoli hyvässä kunnossa säännöllisen hoidon ja ylläpidon avulla.

Tässä käsikirjan osassa käsitellään säännöllistä hoitoa ja puhdistusta, jonka voit tehdä itse, tietoja joistakin auton osista, joilla on erityisiä huoltotarpeita, sekä huoltotietoja.

Huomio

Volvon huolto-ohjelma

Autosi huolto-ohjelman noudattaminen on erittäin suositeltavaa. Hyväkuntoinen auto edistää liikenneturvallisuutta ja toimintavarmuutta.

13.1. Auton tila

Keskinäytön auton tilanäkymä on hyödyllinen apuväline, jonka avulla voit seurata autosi kuntoa. Auto näyttää tässä tietoja havaituista ongelmista.

Auton tilanäkymä näyttää visuaalisen yleiskuvan autostasi ja listaa havaitut ongelmat. Ongelmat luokitellaan vakavuuden mukaan. Vähäisen ongelman, kuten pesunesteen täyttämisen, voit ehkä hoitaa itse. Kriittinen ongelma voi vaatia korjaamokäyntiä, ennen kuin voit ajaa autolla jälleen turvallisesti. On suositeltavaa korjata ongelmat heti niiden ilmaannuttua, varsinkin jos ne eivät ole vähäisiä.

Tärkeää

Auto ei pysty havaitsemaan ja tunnistamaan kaikkia mahdollisia ongelmia. Siksi on tärkeää tarkastaa auton kunto säännöllisesti ja puuttua havaittuihin huolto- tai ylläpitotarpeisiin. Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi neuvoja, jos olet epävarma ongelman vakavuudesta, riippumatta siitä, onko auto ilmoittanut siitä vai ei.

Voit avata auton tilanäkymän painamalla autosymbolia alapalkissa ja siirtymällä kohtaan **Tila**.

13.1.1. Akun tila ja kunto

Auton ajoakun tilan ja kunnon näet keskinäytöstä.

Voit avata auton tilanäkymän painamalla autosymbolia alapalkissa ja siirtymällä kohtaan **Tila** ja sitten kohtaan **Akku**.

Painamalla tietosymbolia tai alaspäin osoittavaa nuolta saat lisätietoja kustakin alueesta:

Latausteho	Ajantasainen arvio autosi lataustehosta sekä akun esivalmistelun tilasta. Painamalla tietokuvaketta saat lisätietoja todellisesta lataustehosta ja käytössä olevasta latausrajasta. Jos autoa ei ole kytketty laturiin, arvot ovat 0.
Akun lämpötila	Tästä löydät tiedot akun lämpötilasta, joka voi vaikuttaa latausnopeuteen, toimintamatkaan ja kiihtyvyyteen.

Saat ilmoituksia, jos akun kunto vaikuttaa siihen liittyviin toimintoihin tai jos sinun on ryhdyttävä joihinkin toimenpiteisiin.

13.2. Ulkopuolen puhdistus ja hoito

Pidä autosi ulkopuoli hyvässä kunnossa poistamalla lika ja käsittelemällä mahdolliset maalipinnan naarmut heti, kun huomaat ne. Varmista hyvä näkyvyys pitämällä pyyhinsulat hyvässä kunnossa.

Pese autosi säännöllisesti, lisää pesunestettä tarvittaessa ja vaihda pyyhinsulat, kun ne ovat kuluneet. Autosi ulkonäöstä huolehtiminen ei ainoastaan tee siitä kauniin näköistä, vaan se myös pitää autosi hyvässä kunnossa.

13.2.1. Ulkopuolen peseminen käsin

Välttääksesi ongelmia pinttyneen lian puhdistamisessa pese auto säännöllisesti ja heti, kun se alkaa likaantua. Se vähentää naarmujen riskiä ja pitää auton puhtaana ja hyvässä kunnossa.

Tärkeää

Milloin ja missä ulkopuoli puhdistetaan

- Puhdista auto heti, kun siihen on tarttunut pölyä tai likaa. Tämä estää pinttyneen lian kertymisen. Se sisältää usein suurempia hiukkasia ja roskia, jotka aiheuttavat kulumista ja vaurioita erityisesti puhdistuksen aikana.
- Poista lintujen jätökset ja puunmahla tai pihka mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka voivat nopeasti vahingoittaa ja värjätä maalipintaa.
- Vältä auton pesemistä suorassa auringonvalossa. Tällöin puhdistusaineet tai vaha voivat kuivua ja toimia hankaavina aineina.
- Jos auto on altistunut syövyttäville aineille, kuten happosateelle, suolalle, kemikaaleille, rautajauheelle, noelle tai tuhkalle, se on puhdistettava mahdollisimman pian vaurioiden välttämiseksi. Alueilla, joilla on paljon teollisuuspäästöjä, on suositeltavaa pestä auto useammin.
- Puhdista auto erityisessä puhdistustilassa, joka kerää jätevedet ja varmistaa, että ne käsitellään ympäristömääräysten mukaisesti. Varmista, että puhdistusalueella on öljynerotin.

Painepesu

- Varmista, että ovet, ikkunat ja luukut ovat kiinni.
- Käytä pyöreitä liikkeitä ja pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä auton pinnasta.
- Älä suihkuta suoraan aukkoihin tai herkille alueille, kuten lukkoihin, kameroihin, verhoiluun, ilmanottoaukkoihin tai latausliitäntään.

Älä pese autoa latauksen aikana

Älä pese autoa, jos latausjohdin on kytkettynä.

Huomio

- Ole hellävarainen ja käytä pesemillesi pinnoille sopivia puhdistuslaitteita.
- Käytä vain Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita ja noudata kunkin tuotteen mukana tulevia ohjeita.

Täydellinen ulkopuolen pesu

1. Aloita huuhtelemalla korin alapuoli, mukaan lukien pyöränkotelot ja puskurit.
2. Huuhtele koko auto liuottaaksesi ja huuhdellaksesi lian pois. Erityisen likaisille pinnoille voit käyttää rasvanpoistoainetta.
3. Pese sitten koko auto sienellä, autoshampoolla ja runsaalla haalealla vedellä.
4. Kuivaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai hellävaraisella kuivaimella. Tämä vähentää riskiä siitä, että kuivuneet vesipisarat aiheuttavat tahroja, jotka vaativat ylimääräistä kiillotusta.
5. Poista lika ovien tyhjennysaukoista ja puhdista kynnykset auton pesun jälkeen.
6. Jos tienpinnan asfaltista jää bitumitahroja, poista ne tervanpoistoaineella.

Jos autossa on erityisen pinttyneitä likaisia kohtia tai jos et saa toivottua tulosta autosi puhdistuksessa, ota yhteyttä Volvo-tukeen ja kysy neuvoa.

13.2.2. Auton peseminen automaattipesussa

Volvo suosittelee, että peset auton käsin, jotta pääset kunnolla käsiksi kaikkiin auton osiin. Automaattipesu on kuitenkin kätevä tapa puhdistaa auto nopeasti heti, kun se on likaantunut.

Huomio

Volvo suosittelee, että autoa ei pestä automaattipesussa ensimmäisten kuukausien aikana, kun auto on vielä uusi. Näin maalipinta ehtii kovettua kunnolla.

Tärkeää

Ennen automaattipesun käyttöä

- Varmista, että ovet, ikkunat ja luukut ovat kiinni.
- Lukitse auto, jotta ovenkahvat eivät avautuisi autopesussa ollessasi.
- Aseta pyyhintätilaksi pois päältä.
- Taita sivupeilit sisään.
- Kiinnitä mahdolliset lisävalot.
- Aktivoi ilman kierrätys.
- Poista kuljettajan tukitoiminnot käytöstä, jotta auto ei jarruta automaattisesti tai anna tarpeettomia varoituksia.

1. Seuraa ohjeita ja aja automaattiseen autopesuun ja pysähdy sille varattuun paikkaan.
2. Jos käytät tunnelityyppistä autopesua:
   - Aseta vaihde N-asentoon ja ota jalka pois jarrulta. Älä kytke seisontajarrua.

Jos käytät auton yli liikkuvaa autopesua:

- Aseta vaihde P-asentoon kytkeäksesi seisontajarrun.

3. Kun pesu on valmis, noudata ohjeita ja aja ulos.
4. Muista nollata kaikki toiminnot, jotka olet muuttanut ennen kuin ajoit sisään.

> **Varoitus**
>
> Testaa jarrut aina pesun jälkeen, myös seisontajarru. Näin estetään kosteuden aiheuttama korroosio, joka saattaisi heikentää jarrujen suorituskykyä.

Jos autossa on erityisen pinttyneitä likaisia kohtia tai jos et saa toivottua tulosta autosi puhdistuksessa, ota yhteyttä Volvo-tukeen ja kysy neuvoa.

13.2.3. Kiillotus ja vahaus

Jos autosi menettää kiiltoaan, on uuden vahauksen aika. Tämä antaa maalipinnalle lisäsuojaa.

Voit vapaasti vahata autosi aina tarvittaessa, mutta sinun ei pitäisi joutua kiillottamaan sitä ensimmäisen vuoden aikana.

> **Tärkeää**
>
> Ole varovainen
>
> - Älä kiillota tai käytä kiiltävälle maalipinnalle tarkoitettuja tuotteita pinnoille, joilla on matta maalipinta. Tämä voi luoda pintaan pysyvän kiillon.
> - Kiiltävien listojen kiillottaminen voi kuluttaa tai vahingoittaa kiiltävää pintakerrosta.
> - Vältä kiillotusaineiden tai vahan käyttöä kumiosille ja maalaamattomille muoviosille.

Ota yhteyttä Volvo-tukeen saadaksesi tietoa suositelluista puhdistusaineista ja autonhoitotuotteista.

1. Varmista, että auto on suojassa suoralta auringonvalolta. Pinnan lämpötila saa olla enintään 45 °C (113 °F), kun kiillotusainetta tai vahaa levitetään.
2. Pese ja kuivaa auto huolellisesti.
3. Kiillota auto ensin ja vahaa se sitten. Noudata pakkauksen ohjeita huolellisesti. Monet tuotteet sisältävät sekä kiillotusaineita että vahaa.

13.2.4. Maalivaurioiden korjaaminen

Autosi maalipinnan hoitaminen auttaa ylläpitämään sen ulkonäköä. Tarkasta se säännöllisesti ja korjaa vauriot heti uusien ongelmien välttämiseksi.

Yleisiä vaurioita voivat olla kiveniskemät, naarmut ja jäljet ovien tai puskureiden reunoissa.

> **Tärkeää**
>
> Tutkan edessä olevat maalivauriot voivat vaikuttaa tutkan havaintokykyyn. Ota yhteys huoltopisteeseen korjausta varten, jos tutkien lähellä on vaurioita.[1] Jos olet epävarma siitä, missä autosi tutkat sijaitsevat, löydät yleiskatsauksen niiden sijainnista tämän käsikirjan erillisestä osiosta.

> **Huomio**
>
> Maalierät ja -merkit voivat poiketa hieman toisistaan väriltään, vaikka värikoodi olisikin sama. Vaikka voit korjata maalivauriot itse, Volvo suosittelee, että otat aina yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun saadaksesi apua maalipinnan vaurioiden korjaamisessa.

- Ota yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään saadaksesi suosituksia paikkauskynistä ja spraymaaleista.
- Pinnan on oltava puhdas ja kuiva ennen korjauksia.
- Noudata käyttämäsi korjauskynän tai -maalin ohjeita.

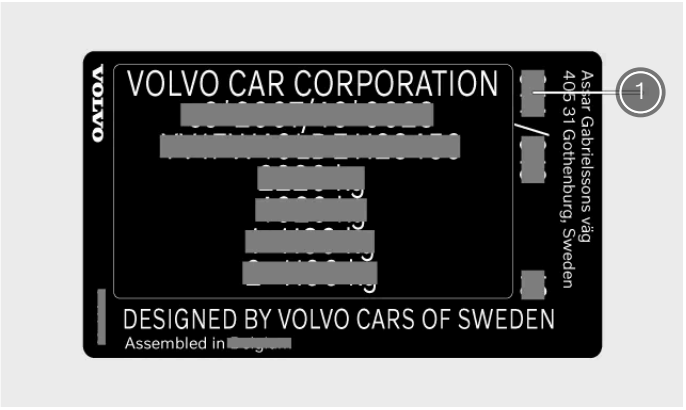
1. Levitä maalarinteippiä vaurioituneen alueen päälle. Poista sitten irtoava maali irrottamalla teippi.
2. Jos reunat ovat epätasaiset, sinun täytyy ehkä kiillottaa vaurioitunutta aluetta varovasti erittäin hienolla hankausliinalla. Puhdista alue sen jälkeen huolellisesti ja anna sen kuivua.
3. Jos vaurio:
   - ei ulotu metalliin asti ja ehjä maalikerros on jäljellä, voit levittää korjausmaalin suoraan puhdistettuun pintaan.
   - ulottuu metallin asti, käytä ensin pohjamaalia.
   - on muovipinnalla, käytä ensin pohjustusmaalia parempien tulosten saavuttamiseksi. Suihkuta spray-purkin kanteen ja sivele ohuesti.
   - on pitkä naarmu, käytä maalarinteippiä vaurioituneen alueen ympärillä vahingoittumattoman maalipinnan suojaamiseksi.
4. Sekoita pohjamaali huolellisesti ja levitä se hienolla siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Anna kuivua.
5. Viimeistele maalilla ja kirkaslakkauksella.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

13.2.4.1. Maalin värikoodin löytäminen

Korin värikoodi löytyy tuotetarrasta, joka sijaitsee etu- ja takaovien välissä olevassa pilarissa.

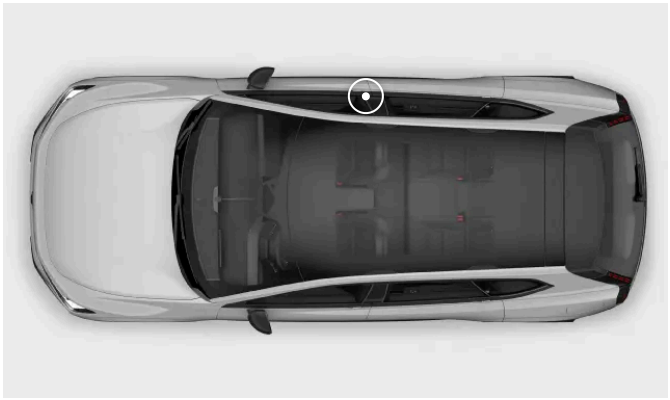
Jos autosi maalipinta on vaurioitunut tai se on korjattava tai maalattava uudelleen, sinun on tiedettävä maalin tarkka värisävy.



1 Maalin värikoodi

1. Mene auton oikealle puolelle.
2. Avaa etu- ja takaovet.
3. Etsi ovipilari, joka sijaitsee etu- ja takaovien välissä.

> Värikoodin sisältävä tarra sijaitsee ovipilarin ulkosivulla, lähellä sen alaosaa.



13.2.5. Tuulilasin vaurio

On tärkeää korjata vaurioitunut tuulilasi ensi tilassa. Jos toimit välittömästi, pienet lohkeamat ja halkeamat voidaan usein korjata ilman koko tuulilasin vaihtamista.

Pienet halkeamat tai lohkeamat

Pienet tuulilasin halkeamat tai lohkeamat voivat levitä nopeasti ja muuttua vakaviksi vaurioiksi. Ota yhteys valtuutettuun Volvon korjaamoon, jos huomaat lasivaurioita. Korjauta tuulilasi mahdollisimman pian.

Tärkeää

Kamera- ja anturialue

Kaikki tuulilasin vauriot kamera- ja anturialueella, mukaan lukien pienet lohkeamat, naarmut tai halkeamat, voivat vaikuttaa kielteisesti eteenpäin suuntautuvaan tunnistukseen ja sitä käyttäviin toimintoihin.

- Kaikki tuulilasin vauriot tällä alueella edellyttävät huoltomekaanikon suorittamaa tarkastusta.
- Volvo suosittelee, että kamera- ja anturialueella olevia pieniä vaurioita ei korjata. Sen sijaan koko tuulilasi tulee vaihtaa.

Vakava lasivaurio

Jos tuulilasi vaurioituu vakavasti, koko lasi on vaihdettava.

Varoitus

Heikentynyt turvallisuus

Älä aja autolla, jos tuulilasissa on rakenteellisia vaurioita. Heikentynyt lasi voi hajota hyvin nopeasti, heikentää näkyvyyttä ja vaarantaa vakavasti turvallisuuden.

Huomio

Uuden tuulilasin sopivuus

On tärkeää, että uusi tuulilasi ja sen asennus vastaavat Volvon vaatimuksia koskien turvallisuutta ja yhteensopivuutta auton ominaisuuksien kanssa.

Kalibrointi

Kun tuulilasi asennetaan, huoltomekaanikon on tarkistettava ja kalibroitava lasin takana oleva eteenpäin suunnattu kamera sen varmistamiseksi, että se toimii oikein.

13.2.6. Pesunesteen lisääminen

Pesunestesäiliön korkki sijaitsee konepellin alla. Käytä laadukasta pesunestettä.

Auto ilmoittaa, kun pesunestetaso on alhainen.[1]

Huomio

Säiliön tilavuus

Autoosi mahtuu 5,5 litraa (noin 5,8 yhdysvaltalaista neljännesgallonaa) pesunestettä.

Tärkeää

Pesunesteen laatu

- Käytä pesunestettä, jonka pH on 6-8.
- Jos käytät tiivistettyä pesunestettä, laimenna se pakkauksessa annettujen ohjeiden mukaisesti ja käytä puhdasta pH-neutraalia vettä.
- Volvo suosittelee pakkassuojattua pesunestettä kylmissä olosuhteissa, erityisesti pakkasella. Näin vältetään vahingot, jotka johtuvat nesteen jäätymisestä pumpun, säiliön ja letkujen sisällä.

1. Avaa auton konepelti.
2.

   Etsi sininen korkki, jossa on pesunesteen symboli, ja avaa se.
3. Kaada pesunestettä säiliöön. Vältä roiskeita, jos mahdollista.
4. Sulje korkki ja konepelti.

[1] Kun jäljellä on noin 1 litra (1 neljännesgallona).

13.2.7. Pyyhkimien puhdistaminen

Asfaltti, pöly, suola, hyönteiset ja erilaiset sääolosuhteet ovat vain muutamia asioita, joista pyyhkimet huolehtivat. On tärkeää puhdistaa pyyhkimet säännöllisesti, jotta näkyvyys säilyy hyvänä ja sulkien käyttöikä pitenee.

1. Aktivoi pyyhinten huoltoasento keskinäytön asetuksista. Näin pääset paremmin käsiksi etupyyhinten sulkiin.
2. Huuhtele alue vedellä, jotta pääset eroon irtopölystä ja liasta.
3. Puhdista alue pehmeällä sienellä ja haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella. Nosta pyyhkimien varret tuulilasista, jotta pääset paremmin käsiksi niihin.
4. Käytä puhdasta, pehmeää kangasta pyyhkimien kuivaamiseen.
5. Varmista, että pyyhkimien varret on taitettu takaisin alas tuulilasia vasten, ja kytke sitten pyyhinten huoltoasento pois päältä.

> **Tärkeää**
>
> Testaa pyyhkimet ennen ajamista. Käytä runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet ovat liikkeessä. Tuulilasin on oltava märkä, jotta pyyhkimet toimivat kunnolla.

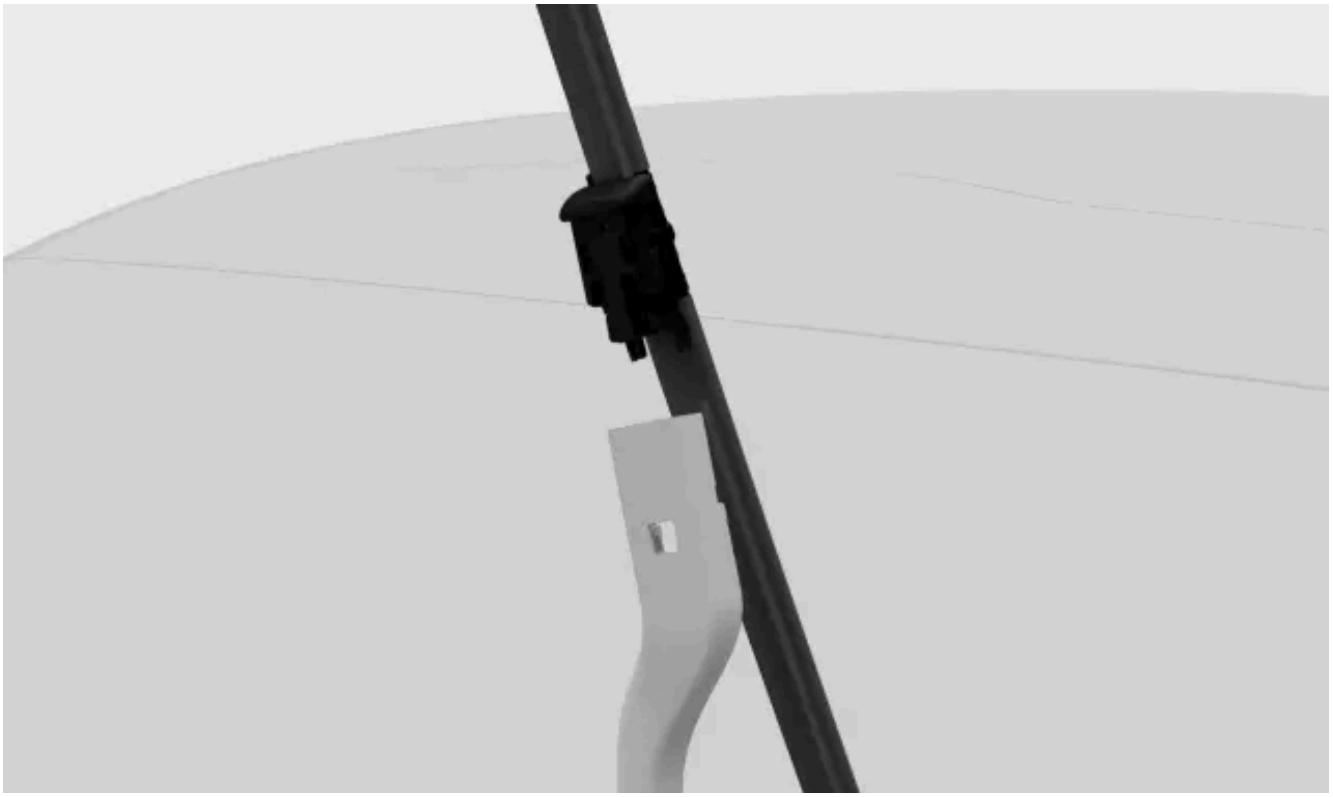
13.2.8. Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

Tuulilasin pyyhinsulkien käyttöikään vaikuttavat vesi, lika ja roskat, jotka ne pyyhkäisevät tuulilasista. Pyyhinsulat on vaihdettava, kun niissä näkyy kulumisen merkkejä.

1. Aktivoi pyyhinten huoltoasento keskinäytön asetuksista.
2.

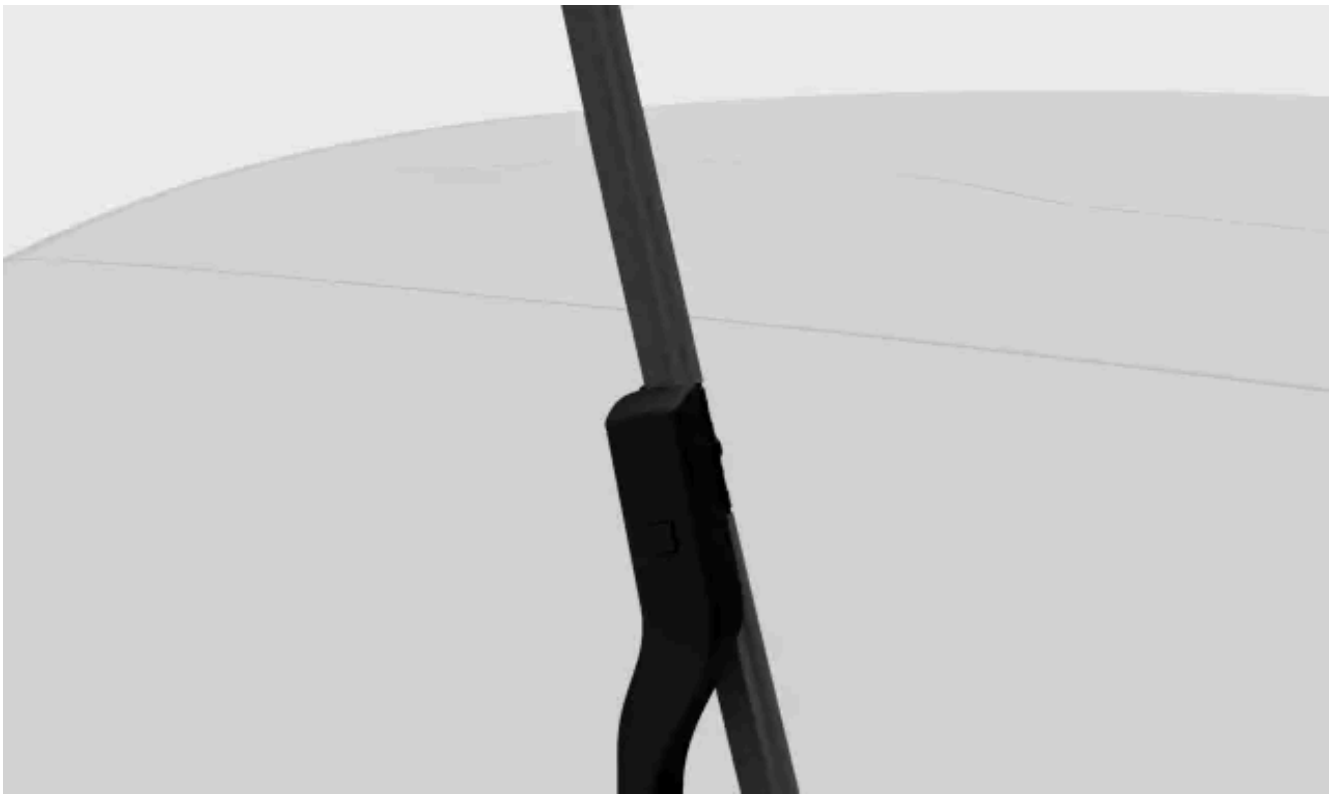
Käännä pyyhkimet ylöspäin ja poispäin tuulilasista.

3.



Paina pyyhkimen varressa olevaa painiketta ja vedä sulka suoraan ulos pyyhkimen varren suuntaisesti.

4.



Varmista, että kuljettajan puolella sulka on pidempi kuin matkustajan puolella. Työnnä uusi sulka pyyhkimen varteen, kunnes kuulet sen napsahtavan paikalleen.

5. Tarkista, että sulka on tukevasti kiinni.

6. Käännä pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

7. Poista pyyhkimien huoltotila käytöstä.

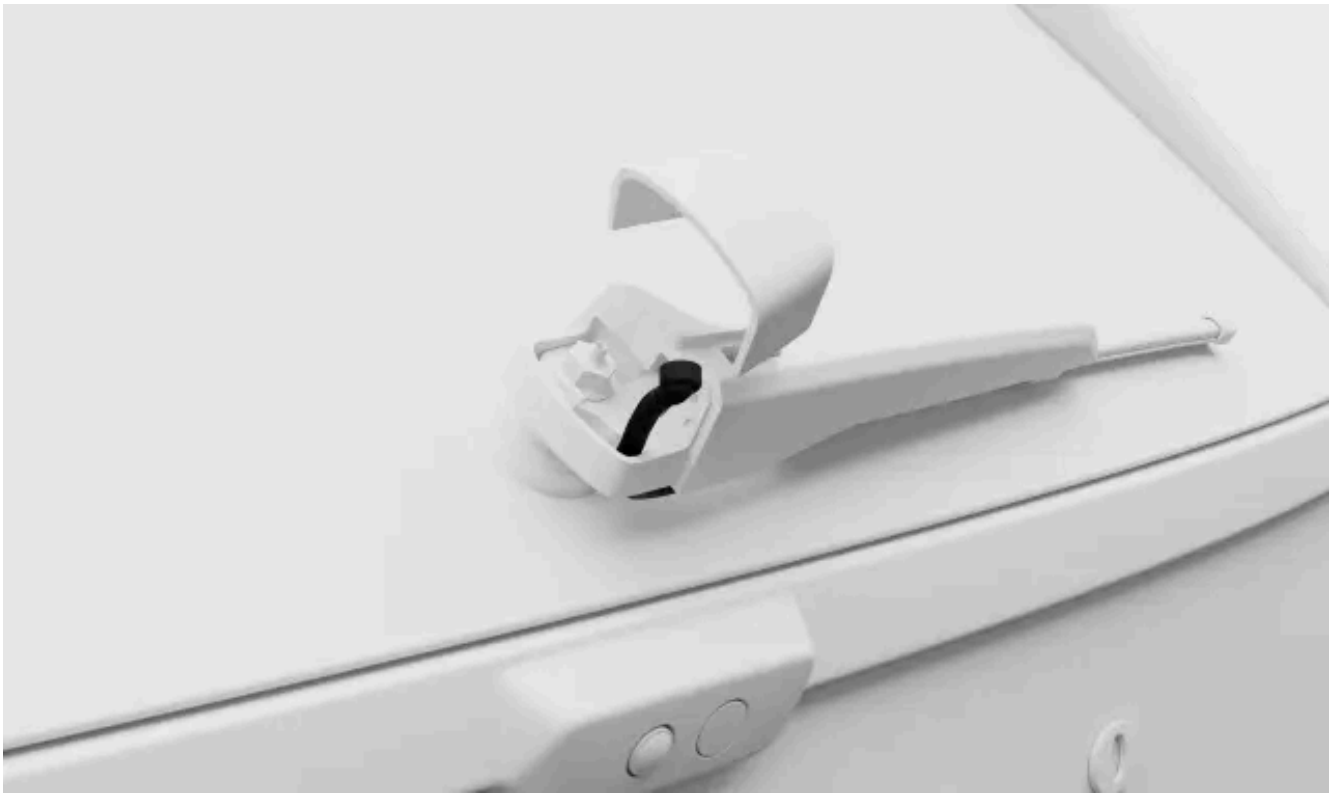
13.2.9. Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

Takalasinpyyhkimen sulan käyttöikään vaikuttavat vesi, lika ja roskat, jotka se pyyhkäisee takalasista. Pyyhinsulka on vaihdettava, kun siinä näkyy kulumisen merkkejä.

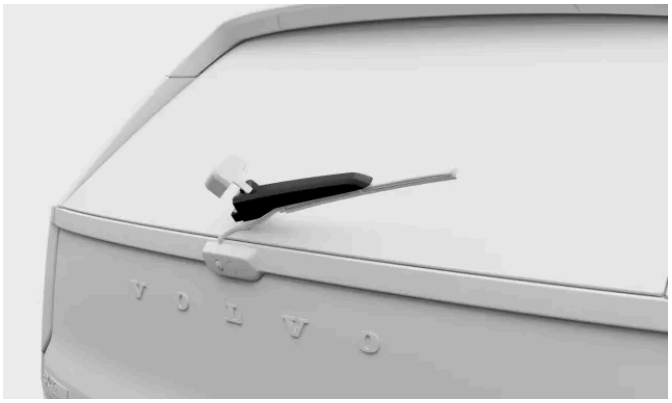
1.

Etsi muovisuojus, jossa pyyhkimen varsi kiinnittyy autoon. Löysää ensin suojuksen itseäsi lähinnä olevaa puolta ja sitten kauimpana itsestäsi olevaa puolta. Nosta muovisuojus kokonaan ylös. Näin pääset käsiksi letkun liittimeen.

2.



Irrota letkun liitin. Sinun on ehkä heilutettava sitä hiukan, jotta se irtoaa.

3. 

Tartu pyyhkimen varren keskikohtaan ja nosta sitä ylös ja pois takalasista. Saatat tuntea vastusta puolivälissä – tämä on lukitusasento. Pyyhkimen varsi on vedettävä lukitusasennon ohi, jotta se ei laskeudu takaisin tuulilasille.

4.

Vedä sulkaa alaspäin, kunnes se löystyy ja irtoaa pyyhkimen varresta.

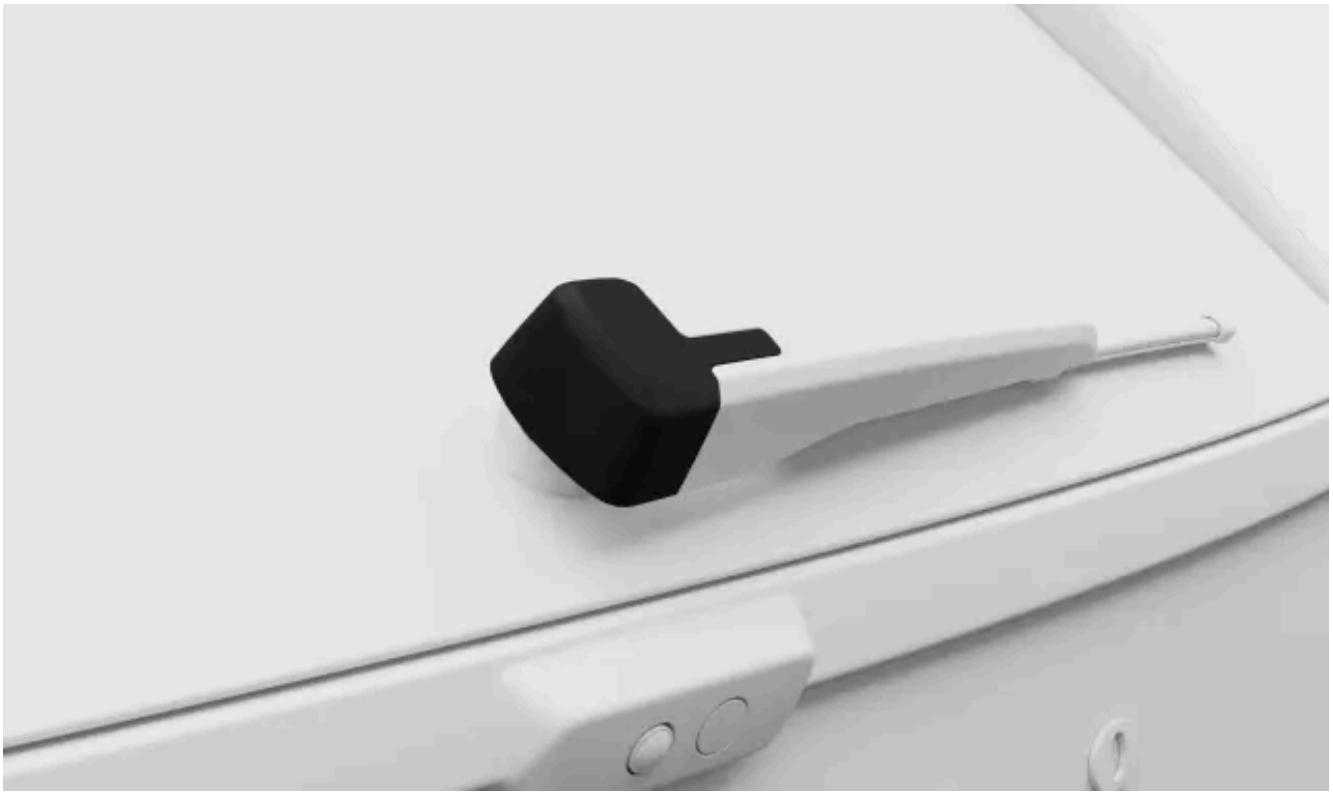
5.

Paina uusi sulka paikalleen, kunnes kuulet naksahduksen.

6. Tarkista, että sulka on tiukasti kiinni pyyhkimen varressa.

7.

Käännä pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

8. 

Kiinnitä pyyhinsulan letkun liitin. Laske muovisuojus takaisin alas.

> **Huomio**
>
> Varmista, että letku on asetettu siten, että se ei jää jumiin tai puristukseen, kun muovisuojus lasketaan takaisin alas.

13.2.10. Pyyhinten huoltoasennon aktivointi

Pyyhinten huoltoasennossa voit puhdistaa tai vaihtaa etupyyhinten sulat. Kun se aktivoidaan, pyyhkimet siirtyvät helpommin tavoitettavaan asentoon tuulilasilla.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Peilit ja pyyhkimet → Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento**.
3. Aktivoi huoltoasento.

> Pyyhkimet siirtyvät helpommin saavutettavaan asentoon, ja ne voidaan nostaa ylös tuulilasista huoltoa varten.

> **Tärkeää**
>
> Taita pyyhkimet alas
>
> Muista taittaa pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten huollon jälkeen. Pyyhkimien aktivointi niiden ollessa yläasennossa voi vahingoittaa autoa.

Kun olet taittanut pyyhkimet takaisin alas, poista huoltoasento käytöstä. Tämän voi tehdä jollakin seuraavista tavoista:

- Keskinäytön asetus.
- Lähde ajamaan.
- Aloita pyyhkimien tai pesimien käyttö.

13.2.11. Korroosiosuojaus

Hyvä tapa vähentää korroosioriskiä on pitää auto puhtaana. Autossasi on myös kestävä korroosiosuojaus.

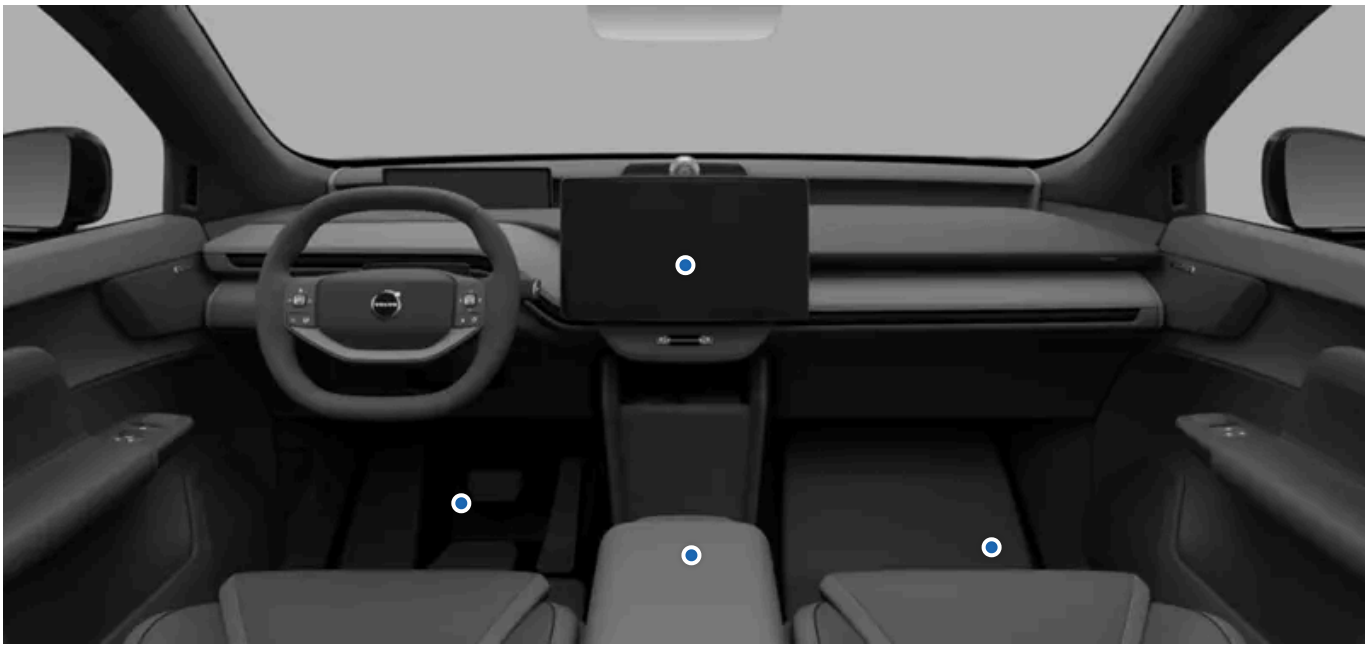
Normaalisti auton korroosiosuojaus ei vaadi muuta huoltoa kuin säännöllisen puhdistuksen ja pesun, joka poistaa syövyttävät aineet. Vältä vahvojen emäksisten tai happamien puhdistusliuosten käyttöä kiiltäviin verhoiluosiin, koska ne voivat aiheuttaa korroosiota. Soraa tai pieniä kiviä sisältävillä tienpinnoilla voi syntyä maalin lohkeamia, jotka voivat aiheuttaa korroosiota. Korjaa tällaiset vauriot heti, kun huomaat ne.

Auton korin korroosio- ja kulutussuojaus koostuu seuraavista:

- suojapinnoitteet sekä peltilevyissä että korkealaatuisessa maalausprosessissa
- suojaus muovikomponenteilla
- korroosiota kestävä valettu alumiini, jota käytetään pyöränripustuksen alttiissa osissa.

13.3. Sisätilojen puhdistus ja hoito

Pidä autosi sisätilat hyvässä kunnossa huolehtimalla niiden materiaaleista ja pitämällä ne puhtaina.



Käytä matkustamon säilytystiloja ja mukitelineitä autosi pitämiseen siistinä. Poista tahrat ja lika aina heti, kun huomaat ne, jotta vältät pysyvät tahrat.

Jos autossa on erityisen pinttyneitä likaisia kohtia tai jos et saa toivottua tulosta autosi puhdistuksessa, ota yhteyttä Volvo-tukeen ja kysy neuvoa.

13.3.1. Kankaiden ja tekstiilien puhdistus

Jos auton sisätiloihin, kuten sisäkattoon, kaiuttimen suojukseen tai istuinten verhoiluun, jää tahra, puhdista se mahdollisimman pian.

Nämä suositukset koskevat erilaisia sisustuskankaita.

Tärkeää

Verhoilua puhdistettaessa

- Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.
- Puhdista aina koko verhoilu. Verhoiluun voi jäädä vesirenkaita tai muita jälkiä, jos puhdistat vain yksittäisiä kohtia.
- Älä poista verhoilua puhdistuksen aikana.
- Tietyt vaatteet, kuten farkut tai mokkanahka, voivat värjätä tekstiiliverhoilun.
- Ole varovainen, kun puhdistat kojelautaa tai sisäkattoa, sillä kovakourainen käsittely voi vahingoittaa niitä.
- Käytä vain tekstiilien puhdistukseen suositeltuja puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita ja noudata kunkin tuotteen mukana tulevia ohjeita.
- Älä koskaan suihkuta nesteitä suoraan sähkökomponentteihin, kuten kaiuttimiin, painikkeisiin tai säätimiin.

Varoitus

Istuimet, joissa on sivuturvatyynyt

Älä koskaan suihkuta puhdistusainetta suoraan sivuturvatyynyillä varustettujen istuinten sivuille. Pyyhi ne sen sijaan puhtaaksi liinalla, joka on kostutettu kevyesti sopivalla puhdistusaineella.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Puhdista alue neutraalin värisellä, puhtaalla jan nukkaamattomalla mikrokuituliinalla, joka on kostutettu kevyesti vedellä tai värittömällä, miedolla puhdistusaineella. Käytä hellävaraisia pyöriviä liikkeitä.

   Vihje

   Istuimen tekstiiliverhoilun pesuun suositellaan verhoilun puhdistuskonetta, joka imee puhdistusliuoksen ja tekee vesihuuhtelun.
3. Anna materiaalin kuivua täysin ennen käyttöä.

Tärkeää

Turvavöiden puhdistus

Kun puhdistat turvavyötä, pidä se ulosvedettynä, kunnes se on täysin kuiva.

13.3.2. Nahan ja vinyylin puhdistaminen

Autosi nahkaan ja vinyyliin voi ajan mittaan tarttua likaa ja väriä vaatteista. Pinta on puhdistettava ja käsiteltävä, jotta se kestää paremmin vaurioita.

> **Tärkeää**
>
> Verhoilua puhdistettaessa
>
> - Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.
> - Älä käytä höyrypesuria nahalle.
> - Älä poista verhoilua puhdistuksen aikana.
> - Älä käytä nahan ja vinyylin puhdistusainetta tekstiilipinnoille.
> - Käytä vain Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita ja noudata kunkin tuotteen mukana tulevia ohjeita. Ota yhteys Volvo-tukeen saadaksesi lisätietoja.

> **Varoitus**
>
> Istuimet, joissa on sivuturvatyynyt
>
> Älä koskaan suihkuta puhdistusainetta suoraan sivuturvatyynyillä varustettujen istuinten sivuille. Pyyhi ne sen sijaan puhtaaksi liinalla, joka on kostutettu kevyesti sopivalla puhdistusaineella.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Käytä neutraalin väristä puhdasta mikrokuituliinaa, joka on kostutettu kevyesti puhdistusaineella, ja puhdista alue kevyin pyörivin liikkein.
3. Anna verhoilun kuivua täysin ennen käyttöä tai käsittelyä.

13.3.3. Lasin ja kiiltävien pintojen puhdistus

Puhdista näytön, peilien ja kosketuspainikkeiden kaltaiset pinnat säännöllisesti ja varovasti.

> **Tärkeää**
>
> Puhdistettaessa lasia ja kiiltäviä pintoja
>
> Älä raaputa tai käytä hankaavia puhdistusaineita näyttöihin, peileihin ja kosketuspainikkeisiin. Tämä saattaisi vahingoittaa heijastavaa pintaa.

1. Käytä puhdasta mikrokuituliinaa, joka on kostutettu kevyesti vedellä, ja puhdista alue kevyin pyörivin liikkein.
2. Anna pinnan kuivua täysin ennen käyttöä.

13.3.3.1. Näytön puhdistustilan aktivointi

Ennen kuin puhdistat näytön, sinun on aktivoitava näytön puhdistustila.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Valot ja näytöt** → **Show all** → **Displays** → **Clean screen**.
3. Paina **Start** aktivoimiseksi.

> **Vihje**
>
> Voit myös aktivoida näytön puhdistustilan painamalla kotisymbolia pitkään.

13.3.4. Sisätilojen muovi-, metalli- ja puuosien puhdistus

Puhdista paneelit ja hallintalaitteet säännöllisesti ja käsittele tahrat heti.

> **Tärkeää**
>
> Ole varovainen
>
> Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.

1. Imuroi tai pyyhi alue irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi.
2. Käytä puhdasta mikrokuituliinaa, joka on kostutettu kevyesti vedellä, ja puhdista alue kevyin pyörivin liikkein.

> **Tärkeää**
>
> Älä koskaan suihkuta nesteitä suoraan sähkökomponentteihin, kuten painikkeisiin tai säätimiin.

3. Anna materiaalin kuivua täysin ennen käyttöä.

13.3.5. Mattojen puhdistus

Puhdista matot säännöllisesti ja varmista aina, että ne ovat kunnolla paikoillaan.

> **Tärkeää**
>
> Ole varovainen
>
> Älä koskaan kaavi tai hankaa likaisia pintoja. Käytä sen sijaan hellävaraisia pyöriviä liikkeitä. Muista, että terävät esineet tai hankaavat materiaalit voivat vahingoittaa autoa.

1. Irrota matot, jotta voit puhdistaa ne erikseen ja päästä käsiksi lattiaan. Ota matosta kiinni sen kiinnitystapeista ja nosta se suoraan ylös.
2. Imuroi matot ja lattia irtonaisen pölyn ja lian poistamiseksi. Älä ravista tai lyö mattoja pölyn ja lian poistamiseksi, sillä ne voivat halkeilla.
3. Puhdista alue neutraalin värisellä, puhtaalla mikrokuituliinalla, joka on kostutettu kevyesti vedellä tai värittömällä, miedolla puhdistusaineella. Käytä hellävaraisia pyöriviä liikkeitä.
4. Anna maton kuivua kokonaan, ennen kuin laitat sen takaisin. Kiinnitä se paikalleen painamalla kunkin tapin lähellä alaspäin.

> **Varoitus**
>
> Käytä vain yhtä mattoa kutakin istuinta kohden ja varmista, että matot on kiinnitetty kunnolla kaikilla tapeilla. Jos kuljettajan mattoa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi liikkua ja aiheuttaa vaaraa ajamiselle jäämällä kiinni kuljettajan polkimien lähelle tai alle.

13.4. Vanteet ja renkaat

Renkaiden tehtävänä on kantaa autosi kuorma, antaa hyvä pito alustaan, vähentää tärinää ja suojata vannetta kulumiselta. Tutustu suosituksiin, jotta saat renkaistasi ja vanteistasi kaiken irti.

Tutustu erilaisiin tehtäviin, kuten oikean rengaspaineen ylläpitämiseen ja pyörien vaihtamiseen, jotta pärjäät näissä tilanteissa.

13.4.1. Vanne- ja rengassuositukset

Volvo suosittelee, että käytät vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita ja renkaita, jotka ovat aitoja Volvo-lisävarusteita. Täydellisestä pyörästä on kyse silloin, kun renkaat on asennettu vanteille.

Suositellut renkaat

Toimitettaessa autossa on Volvon alkuperäisrenkaat, joiden sivussa on merkintä VOL [1]. Nämä renkaat on sovitettu huolellisesti autoon. Siksi on tärkeää, että jos vaihdat renkaita, myös uusissa renkaissa on tämä merkintä, jotta auton ajo-ominaisuudet, mukavuus ja sähkönkulutus säilyvät ennallaan.

Alkuperäiset renkaat

Autosi on alun perin varustettu renkailla, jotka on merkitty kuljettajan oven vieressä olevaan pilariin.

Renkailla on hyvät pito- ja ajo-ominaisuudet sekä kuivilla että märillä tienpinnoilla. Muista kuitenkin, että nämä ominaisuudet saavutetaan vain jäättömillä ja lumettomilla tienpinnoilla. Näitä renkaita ei ole suunniteltu talviajoon, vaikka autossa olisi ajonvakautusjärjestelmä tai neliveto. Vaihda talvirenkaat, kun sää sitä edellyttää.

Joissakin autoissa on yhdistelmä erittäin suorituskykyisiä renkaita ja vanteita. Ne on suunniteltu siten, että ne toimivat kuivalla tienpinnalla ja estävät vesiliirtoa. Ne voivat olla herkempiä tienpinnan vaurioille, ja olosuhteista riippuen niiden kestoikä voi olla lyhyempi.

"All-season"-renkaat tarjoavat hieman paremman pidon liukkaalla tienpinnalla kuin renkaat ilman "all-season"-luokitusta. Volvo suosittelee kuitenkin talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jotta pito jäisillä tai lumisilla teillä on hyvä.

Renkaiden ikä

Volvo suosittelee, että renkaat vaihdetaan 6 vuoden kuluttua niiden ensimmäisestä käyttökerrasta. Jos et pysty määrittämään päivämäärää, käytä renkaan sivuseinässä olevaa DOT[2]-merkintää. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät ajan myötä, vaikka niitä käytettäisiin harvoin. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Lämmin ilmasto, toistuva suurien kuormien kuljettaminen tai altistuminen ultraviolettisäteilylle (UV) voi nopeuttaa ikääntymisprosessia. Halkeamat tai värimuutokset ovat esimerkkejä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat, että rengas ei sovellu käytettäväksi. Rengas, jossa on näkyviä vaurioitumisen merkkejä, on vaihdettava välittömästi.

Renkaiden uusiminen

Huomaa, että etu- ja takapyöräparien mitat ovat erilaiset. Älä koskaan vaihda alun perin asennettuja pyöriä etu- ja taka-akselin välillä.

Kun vaihdat renkaat uusiin, varmista, että kaikkien neljän renkaan kokomerkintä on oikea kyseiselle akselille, että ne ovat samantyyppiset (vyörenkaat) ja mieluiten saman valmistajan kuin alkuperäiset renkaat. Volvo suosittelee, että käytät VOL-merkittyjä renkaita. Muutoin on olemassa vaara, että auton pito- ja ajo-ominaisuudet muuttuvat.

Jos renkaat on asennettu väärin, auton jarrutusominaisuudet ja hallittavuus sateessa ja sohjossa heikkenevät.

Vanteet ja rengaskoot

Varoitus

- Volvonsi vanteiden ja renkaiden koot on määritetty täyttämään tiukat vakautta ja ajo-ominaisuuksia koskevat vaatimukset. Muut kuin hyväksytyt vanne- ja rengaskokojen yhdistelmät voivat vaikuttaa kielteisesti auton vakauteen ja ajo-ominaisuuksiin.
- Uuden auton takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat muiden kuin hyväksyttyjen vanteiden ja renkaiden kokoyhdistelmien asentamisesta. Volvo ei vastaa tällaisten asennusten aiheuttamista kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista.
- Älä käytä teräs- tai alumiinivanteita, jotka ovat vaurioituneet, halkeilleet tai vääntyneet, joissa on laajoja korroosiovaurioita tai joita on hitsattu tai korjattu.

[1] Tiettyjen rengasmittojen osalta saattaa esiintyä poikkeamia.

[2] Department of Transportation

13.4.1.1. Renkaiden ja vanteiden säilytys

Jotta pyörät pysyvät hyvässä kunnossa, ne on säilytettävä aina viileässä, kuivassa ja pimeässä paikassa, jos niitä ei käytetä. On myös tärkeää, miten ne sijoitetaan ja miten vältetään kemikaaleille altistumista.

Kun säilytät pyöriä, jotka eivät ole käytössä, on tärkeää suojata ne suoralta auringonvalolta, sateelta, vedeltä, lämmönlähteiltä ja kipinöiltä. Niitä ei saa koskaan säilyttää liuottimien, bensiinin, öljyjen tai vastaavien aineiden lähellä. Tämä koskee erityisesti herkästi syttyviä aineita.

Säilytä pyörät[1] ripustettuina tai kyljellään lattialla. Jos säilytät renkaita, joita ei ole asennettu vanteille, niitä ei saa koskaan ripustaa. Muista säilyttää ne pystyasennossa tai kyljellään. Jos ripustat vanteettomia renkaita, ne voivat muuttaa muotoaan.

> **Varoitus**
>
> Älä nosta pyöriä pitämällä kiinni muoviosista. Ne saattaisivat irrota ja pyörä voisi pudota. Varmista ennen nostamista, että tartut pyörään tukevasti.

[1] Vanteille asennetut renkaat

13.4.1.2. Rengastaloudellisuus

Jotta renkaat säilyisivät mahdollisimman hyvin, sinun kannattaa huomioida joitakin asioita.

- Oikea rengaspaine vähentää epätasaista kulumista. On tärkeää tarkistaa paineet säännöllisesti.
- Voimakkaat kiihdytykset ja jarrutukset sekä ajaminen tavalla, joka aiheuttaa renkaiden vinkumista, lisäävät renkaiden kulumista.
- Renkaiden kuluminen lisääntyy ajonopeuden myötä.
- Epätasapainoiset pyörät aiheuttavat epätasaista ja liiallista renkaiden kulumista sekä heikentävät ajomukavuutta.
- Takarenkaiden pidon on aina oltava yhtä hyvä tai parempi kuin eturenkaiden pidon, jotta voidaan vähentää yliohjautumisriskiä voimakkaissa jarrutuksissa.
- Renkaat tai vanteet voivat vaurioitua pysyvästi, jos törmäät reunakiviin tai ajat syviin kuoppiin.
- Ajotapa, tieolosuhteet ja sää vaikuttavat renkaiden kulumiseen.

13.4.2. Renkaan kyljessä olevat merkinnät

Renkaan sivussa voi olla useita numeroita ja symboleja. Tässä on joitakin esimerkkejä ja selityksiä siitä, mitä ne tarkoittavat.

> **Huomio**
>
> Huomaa, että seuraavat rengasmerkinnät ovat vain esimerkkejä. Kaikkia näitä merkintöjä ei välttämättä ole saatavilla renkaillesi, ja renkaissasi voi olla merkintöjä, jotka eivät sisälly tähän.

Rengaskoko

Kaikissa renkaissa on kokomerkintä, kuten: 265/40 R21 98 W.

265 Renkaan leveys (mm).

40 Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%).

R Vyörengas. Merkintä RF ja symboli osoittavat, että auto on varustettu puhkeamattomilla renkailla.

21 Vanteen halkaisija (tuumaa).

98 Renkaan suurinta sallittua kuormitusta koskevat koodit, kuormitusindeksi.

W Nopeusluokka suurinta sallittua nopeutta varten, nopeussymboli.

Vannekoko

Kaikissa vanteissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 8J x 19 x 50.

8 Vanteen leveys (tuumaa).

J Vanteen reunan profiili.

19 Vanteen halkaisija (tuumaa).

50 Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan).

Sääluokitus

Tässä muutamia esimerkkejä. Sääominaisuudet voidaan määritellä myös tietyillä symboleilla.

M+S tai M/S Mud and Snow.

AT All Terrain.

AS All Season.

Renkaiden ikä

DOT YLX2 0819 Renkaan tunnistenumero tai TIN. Nämä tiedot auttavat rengasvalmistajaa tunnistamaan renkaat turvallisuutta koskevien takaisinkutsujen yhteydessä.

1. DOT[1]
2. Kaksi tai kolme ensimmäistä merkkiä ovat sen tehtaan koodi, jossa rengas on valmistettu.
3. Seuraavat kaksi merkkiä ovat renkaan kokokoodi.
4. Neljä viimeistä numeroa ilmoittavat renkaan valmistusviikon ja -vuoden. Esimerkiksi 0819 tarkoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 08 vuonna 2019.

Kaikki välissä olevat numerot tai kirjaimet ovat valmistajan valitsemia markkina-aluekoodeja.

Maksimikuorma ja -paine

Maksimikuormitus 685 kg (1610 lbs). Määrittää enimmäiskuorman, jonka rengas voi kantaa.

Maksimipaine 240 kPa (35 psi). Suurin rengaspaine, jonka renkaaseen saa täyttää. Rengasvalmistaja määrittelee tämän rajan.

Pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

> **Varoitus**
>
> Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkaille kyseisessä moottoriversiossa ilmenevät erittelyosioista. Jos käytetään rengasta, jonka kuormitusindeksi tai nopeusluokka on liian alhainen, se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Tyyppi, materiaalit ja renkaiden kiertovaihto

P	Ilmaisee, että rengas on tarkoitettu henkilöautoihin.
VOL	Volvon alkuperäiset renkaat.
Kerrokset: kulutuspinta 2 polyesteri, 2 teräs, 1 polyamidi. Sivuseinä 2 polyesteri.	Ilmoittaa koordikerrosten tai kumipäällysteisen kankaan kerrosten määrän renkaan kulutuspinnassa ja sivuseinässä. Rengasvalmistajien on myös ilmoitettava renkaassa ja sivuseinissä käytetyt kerrosmateriaalit, jotka voivat olla terästä, nailonia, polyesteriä ja tiettyjä muita materiaaleja.
Nuolisymboli	Renkaissa, joiden kulutuspintakuvio on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan, pyörimissuunta on merkitty nuolella.

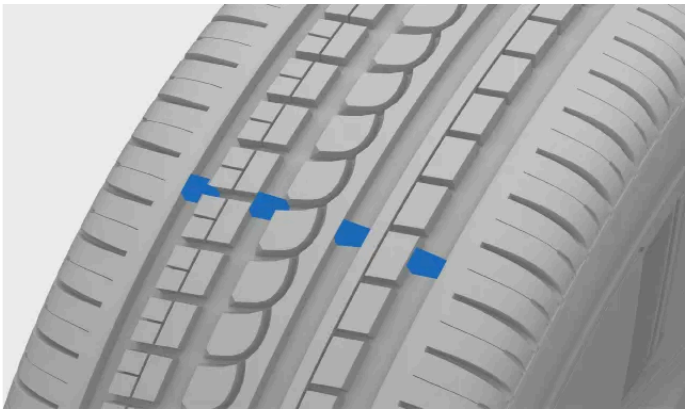
Yhtenäisen rengaslaadun luokittelu

Kulumisluokka 200	Kulumisluokka on vertaileva luokitus, joka perustuu renkaan kulumisnopeuteen standardoidussa testissä. Korkeampi arvo on parempi.
Pitoluokka AA	Pitoluokka perustuu standardoituihin suoran jarrutuksen pitotesteihin. Pitoluokat ovat korkeimmasta alimpaan AA, A, B ja C.
Lämpötilaluokka A	Lämpötilaluokka kuvastaa oikein täytetyn ja ylikuormittamattoman renkaan lämpökäyttäytymistä. Lämpötilaluokat ovat korkeimmasta matalimpaan A, B ja C.

[1] Department of Transportation

13.4.2.1. Renkaiden kulumisen ilmaisimet

Renkaiden kulumisen ilmaisimet osoittavat renkaan kulutuspinnan syvyyden.



Kapeat urat, jotka kulkevat pituussuunnassa renkaan kulutuspinnan poikki, ovat kulutuspinnan kulumisen ilmaisimia. Renkaan kyljessä on kirjaimet TWI [1].

> **Tärkeää**
>
> - Renkaat tulee vaihtaa ennen kulumisen ilmaisimien saavuttamista, jotta vältetään huono pito sateella ja lumella.
> - Volvo suosittelee, että talvirenkaiden kulutuspinnan syvyys on yli 4 millimetriä (1/8 tuumaa) ja kesärenkaiden 1,6 millimetriä (1/16 tuumaa).

[1] Kulumisen ilmaisin

13.4.3. Renkaiden vaihtaminen

Jos sinun on vaihdettava rengas, on tärkeää noudattaa suositeltua menettelyä.

Varoitus

Auton nostaminen renkaan vaihtamista varten

Renkaan vaihtaminen edellyttää pyörän nostamista maasta. Noudata huolellisesti erillisiä ohjeita auton turvallisesta nostamisesta.

- Jos vaihdat renkaan liikenteessä tai sen läheisyydessä, varmista, että sinä ja auto olette selvästi näkyvissä muille. Kytke varoitusvilkut päälle, aseta varoituskolmio näkyvälle ja turvalliselle paikalle ja käytä heijastinliiviä.
- Osoita matkustajille turvallinen odotuspaikka, joka on kaukana autosta ja liikenteestä.
- Olet vastuussa turvallisuudesta auton ympärillä sen ollessa nostettuna. Älä päästä ihmisiä auton sisälle tai sen lähelle.
- Älä koskaan mene auton alle tai anna kenenkään kurkottaa sen alle millään vartalon osalla, kun auto on nostettu nosturilla.

Ennen renkaan irrottamista

Autosi pyörät on kiinnitetty pyöränpulteilla. Lisäturvallisuutta saat käyttämällä lukittavia pultteja.

Tärkeää

- Varmista, että korvaavan pyörän renkaan mitat on hyväksytty autoasi varten.[1]
- Varmista, että luet kaikki ohjeet läpi ennen kuin aloitat. Ota kaikki tarvitsemasi työkalut esille ennen auton nostamista.[2]

Pyörän irrottaminen

1. Irrota pyörien kiinnittimien muovisuojukset sopivalla työkalulla tai vedä pölykapseli irti.

Työkalu pyörien kiinnittimien suojusten irrottamista varten

2. Kun auto on vielä maassa, löysää pyörän kiinnikkeitä pidennetyllä avaimella noin 0,5-1 kierrosta. Paina avainta alaspäin sen osoittaessa vasemmalle henkilövahinkojen välttämiseksi. Kiertäminen vastapäivään löysää kiinnittimen. Jos sinulla on lukittavia pultteja, aloita niistä.

3. Noudata auton turvallista nostamista koskevia ohjeita.

4. Nosta auto niin korkealle, että irrotettava rengas on irti maasta. Irrota kiinnittimet ja nosta rengas pois paikaltaan.

> **Varoitus**
>
> Älä nosta pyöriä pitämällä kiinni muoviosista. Ne saattaisivat irrota ja pyörä voisi pudota. Varmista ennen nostamista, että tartut pyörään tukevasti.

> **Vihje**
>
> Kun vaihdat renkaita talvi- ja kesärenkaiden välillä, merkitse, mille puolelle ne on asennettu, esimerkiksi V vasemmalle ja O oikealle.

Pyörän asentaminen

5. Puhdista pyörän ja navan väliset pinnat.

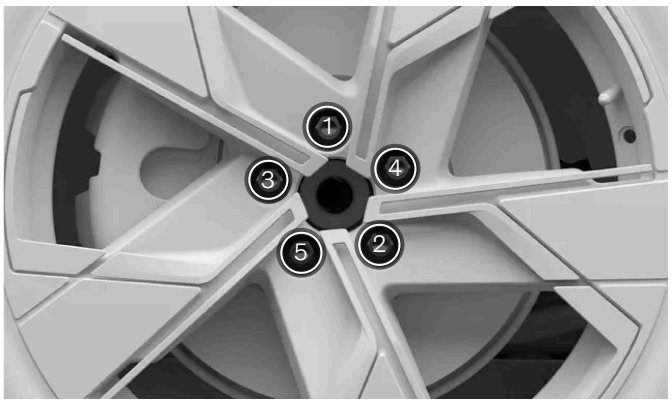
6. Aseta pyörä paikalleen. Varmista, että kiristät kiinnitimet. Lopullinen kiristys määritettyyn kiristysarvoon tehdään kuitenkin silloin, kun pyörä on jälleen maassa eikä se voi pyöriä kiristyksen aikana.

> **Varoitus**
>
> - Etu- ja takapyörät ovat eri kokoisia. Varmista, että asetat ne oikealle akselille. Väärin asennetut pyörät voivat vaikuttaa auton käsiteltävyyteen.
> - Älä koskaan käytä voiteluainetta pyörien kiinnittimien kierteissä. Se saattaisi aiheuttaa pyörien kiinnittimien löystymisen niiden kiristämisen jälkeen.

7. Laske auto takaisin alas.

8. Kiinnitä kiinnittimet ristikkäin. Jos käytät lukittavia pultteja, kiinnitä ne lopuksi.

   On erittäin tärkeää, että kiinnittimet on kiinnitetty kunnolla. Kiristä kiristysmomenttiin 140 Nm (103 lb-ft). Tarkista kiristysmomentti momenttiavaimella. Liian kireät tai löysästi kiristetyt kiinnittimet voivat vahingoittaa kiinnityskierteitä tai itse pyörää.



Kiristä pyörän kiinnittimet ristikkäin.

9. Aseta pyörän kiinnittimien suojus takaisin kiinnittimien päälle käyttäen ohjainmerkkejä sen asettamiseksi oikein, ja paina se sitten paikalleen. Varmista, että se on hyvin kiinnitetty.

10. Tarkista rengaspaine ja tallenna uusi viitearvo rengaspaineiden valvontajärjestelmään.

Varoitus

Tarkista pyörien kiinnittimet

Pyörän kiinnittimet on ehkä kiristettävä uudelleen muutaman päivän kuluttua renkaan vaihdosta. Lämpötilaerot ja tärinä voivat aiheuttaa niiden löystymistä.

Pyörän ominaisuudet renkaanvaihdon jälkeen

Ole tarkkaavainen sellaisten merkkien suhteen, jotka viittaavat väärin asennettuihin pyöriin. Tämä voi vaikuttaa auton jarrutusominaisuuksiin ja renkaan kykyyn poistaa sadevettä ja sohjoa.

Kun olet vaihtanut pyörien tyyppiä tai kokoa, aja aluksi varovasti. Pyörien dynamiikka ja ajo-ominaisuudet ovat saattaneet muuttua.

[1] Joidenkin varapyörien mitat ovat erilaiset. Jos autosi on hyväksytty käyttämällesi varapyörälle, mitoissa oleva ero on ok.

[2] Käytä automalliasi varten tarkoitettuja työkaluja.

13.4.3.1. Varapyörä

Jos rengas puhkeaa, varapyörää[1] voidaan käyttää väliaikaisesti, kunnes alkuperäinen rengas voidaan vaihtaa tai korjata.

Varapyörä on tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön. Varapyörä on vaihdettava tavalliseen pyörään mahdollisimman pian.

Kun varapyörää ei käytetä, se on säilytettävä pussissa tavaratilan lattialla. Se on kiinnitettävä kahdella hihnalla, jotka kiristetään ristikkäin renkaan yli ja kiinnitetään auton neljään kuormankiinnityssilmukkaan.

Varoitus

Ennen ajamista varapyörän kanssa

- Käytä vain sellaista varapyörää, joka on hyväksytty autoosi.
- Älä koskaan käytä useampaa kuin yhtä varapyörää autossasi.
- Lumiketjuja ei voi käyttää, jos varapyörä on asennettu etuakselille.
- Varapyörää ei saa koskaan korjata.
- Noudata varapyörän valmistajan rengaspaineita koskevia suosituksia.

Ajaminen varapyörän kanssa

- Älä koskaan aja yli 80 km/h:n (50 mph) nopeudella, kun varapyörä on asennettu autoosi.
- Varapyörän käyttö voi vaikuttaa autosi ajo-ominaisuuksiin. Varapyörä on vaihdettava alkuperäiseen pyörään mahdollisimman pian.

Tärkeää

Varapyörä on pienempi kuin autosi alkuperäinen pyörä. Tämä vaikuttaa auton maavaraan. Varo korkeita reunakiviä äläkä pese autoasi automaattipesussa.

Huomio

Kun varapyörä on käytössä, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

[1] Varapyörän on oltava tyypiltään tilapäinen varapyörä.

13.4.3.2. Talvirenkaat

Talvirenkaat on suunniteltu ajamiseen jäisissä ja lumisissa tieolosuhteissa. Talvirenkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava suurempi kuin tavallisten renkaiden.

Mitat

Talvirenkailla ajettaessa on tärkeää, että kaikki neljä rengasta ovat oikean tyyppisiä. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään lisäohjeita varten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n (300–600 mailin) pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuvat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

Huomio

Nastarenkaiden käyttöä koskevat säädökset voivat vaihdella. Varmista, että asennetut renkaat ovat täysin paikallisten määräysten ja lakien mukaiset.

Kulutuspinnan syvyys

Jäinen, lumisohjoinen ja luminen tienpinta ja pakkanen asettavat renkaille huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Volvo suosittelee, että talvirenkaiden kulutuspinnan syvyys on vähintään 4 millimetriä (0,15 tuumaa).

Huomio

Nopeusluokka

Talvirenkaiden [1] nopeusluokka saa olla pienempi kuin autosi huippunopeus. Jos talvirenkaiden nopeusluokka on kuitenkin alhaisempi kuin autosi huippunopeus, et saa ajaa renkaiden nopeusluokkaa nopeammin.

[1] Tämä koskee sekä nastarenkaita että nastattomia renkaita

13.4.3.3. Lumiketjujen käyttö

Lumiketjujen käyttö voi parantaa pitoa talviolosuhteissa. On kuitenkin joitakin rajoituksia, jotka sinun on pidettävä mielessä.

Varoitus

Lumiketjuja voi käyttää autossasi seuraavin rajoituksin:

- Käytä alkuperäisiä Volvon lumiketjuja tai vastaavia ketjuja, jotka on suunniteltu kyseistä automallia sekä renkaiden ja vanteiden mittoja varten.
- Vain yksipuoliset lumiketjut ovat sallittuja.
- Väärän tyyppiset lumiketjut voivat vahingoittaa autoa vakavasti ja johtaa onnettomuuteen.

Huomio

Lumiketjujen käyttö voi aiheuttaa rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintahäiriön.

Lumiketjujen asentaminen

- Varmista, että olet turvallisessa paikassa, kun asennat tai irrotat lumiketjuja.
- Noudata aina lumiketjujen käyttöä koskevia paikallisia määräyksiä ja lakeja.

- Noudata aina huolellisesti valmistajan asennusohjeita.
- Käytä aina samantyyppisiä ketjuja vasemman- ja oikeanpuoleisissa renkaissa.
- Volvo suosittelee, että lumiketjuja ei käytetä yli 20-tuumaisissa pyörissä.
- Varmista, että käytät oikeaa kokoa renkaisiin nähden.
- Lumiketjuja saa käyttää vain takapyörissä.[1]
- Jos autoon asennetut renkaat ovat erikokoiset kuin alkuperäiset renkaat, tiettyjä lumiketjuja ei saa käyttää.
- Ketjujen ja auton jarrujen, jousituksen ja korin osien välillä on oltava riittävä etäisyys. Ketjuja, jotka saattavat haitata jarrukomponenttien toimintaa, ei saa käyttää.
- Jos joudut liikuttamaan autoa ketjujen asentamisen tai irrottamisen aikana, älä anna renkaiden kulkea ketjun kiinnikkeiden yli.
- Asenna ketjut mahdollisimman kireälle ja kiristä ne säännöllisin väliajoin.

> **Vihje**
>
> Harjoittele lumiketjujen asentamista ennen talven tuloa.

Ajaminen lumiketjuilla

- Kun lumiketjut on asennettu, aja noin 200 metriä (650 jalkaa). Pysäytä sitten auto ja tarkista uudelleen, että ketjut ovat tiukasti kiinni.
- Älä koskaan ylitä ketjujen valmistajan ilmoittamaa nopeusrajoitusta. Et saa missään tapauksessa ylittää nopeutta 50 km/h (30 mph).
- Vaikka lumiketjut parantavat pitoa tietyissä olosuhteissa, ne vaikuttavat kielteisesti muihin ajo-ominaisuuksiin. Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista epätasaisella maalla, kuten töyssyjen tai kuoppien kohdalla. Vältä myös nopeita tai jyrkkiä käännöksiä sekä voimakkaita jarrutuksia.
- Vältä ajamista maastossa, joka ei ole lumen tai jään peitossa, sillä se kuluttaa sekä lumiketjuja että pyöriä.

Lisätietoja saat Volvo-jälleenmyyjältä.

[1] Tämä koskee myös nelivetoisia autoja.

13.4.4. Rengasrikot

Rengasrikon sattuessa on useita toimia, joiden avulla voit jatkaa matkaasi turvallisesti, varsinkin jos rengas puhkeaa ajon aikana.

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, on tärkeää, että ajattelet ensisijaisesti turvallisuutta. Aktivoi varoitusvilkut ja siirrä auto mahdollisuuksien mukaan pois välittömästä vaarasta. Soita tarvittaessa tienvarsiapuun.

Varoitus

- Älä aja autolla, jos siinä on puhjennut rengas. Se ei ole turvallista ja se vahingoittaa autoa.
- Jos mahdollista, poistu autosta siltä puolelta, jossa on vähiten liikennettä, jotta vältät onnettomuuden aiheuttamisen.
- Sijoita varoituskolmio niin, että se varoittaa muita hyvissä ajoin ennen autosi ohittamista. Muista ensin pukea päällesi heijastinliivi, jos sinulla on sellainen.

Vihje

Jos autossasi on väliaikainen renkaanpaikkaussarja, lue sen käyttöohjeet ennen sen käyttöä.

13.4.4.1. Renkaan paikkaaminen väliaikaisesti

Autossasi on väliaikainen renkaanpaikkaussarja,[1] jota voidaan käyttää pienen rengasrikon korjaamiseen. Sarja sisältää tiivisteainepullon ja kompressorin.

Varoitus

Lue kaikki ohjeet ennen paikkaussarjan käyttöä.

Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun tilapäistä renkaanpaikkausta on käytetty.

Kompressori

Kompressori on tarkoitettu renkaiden väliaikaiseen korjaamiseen, ja se on Volvon hyväksymä. Voit käyttää kompressoria myös alkuperäisten renkaidesi rengaspaineen tarkistamiseen ja säätämiseen tarvittaessa.

Kompressori on sähkölaite. Kun on aika hävittää se, muista noudattaa paikallisia jätehuoltomääräyksiä.

Tiivistysneste

Tiivistysneste toimii väliaikaisena korjauksena. Se tiivistää tehokkaasti kulutuspinnan reiän, mutta sitä ei saa käyttää renkaan sivussa olevan reiän tiivistämiseen. Jos renkaassa on suurempia viiltoja, halkeamia tai muita vastaavia vaurioita, renkaan korjaamiseen ei saa käyttää tiivistysainetta.

Tiivistysnestepullo on vaihdettava, jos sen käyttöaika on umpeutunut[2]. Vanhaa pulloa on käsiteltävä vaarallisena jätteenä.

[1] Siitä käytetään myös nimitystä temporary mobility kit tai TMK

[2] Katso viimeinen käyttöpäivä pullosta.

13.4.4.1.1. Väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan käyttäminen

Kun käytät väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, sinun tulee noudattaa useita tärkeitä ohjeita. Varmista, että luet ja ymmärrät jokaisen vaiheen ennen kuin jatkat.

> **Huomio**
>
> Nämä ohjeet koskevat Volvon toimittamaa tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa.

Väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan kompressorin yleiskuva

1. Painemittari
2. Paineenrajoitusventtiili
3. Tarra, suurin sallittu nopeus
4. Ilmaletku

5 Sähköjohto

Paikkausainepullo

Varoitus

Tiivistysneste voi olla haitallista

Tiivistysneste sisältää aineita, jotka ovat haitallisia nieltynä. Sisältö voi myös aiheuttaa allergisia reaktioita tai olla muuten haitallinen hengitysteille, iholle, keskushermostolle ja silmille.

Varotoimenpiteet

- Säilytä sarja lasten ulottumattomissa.
- Vältä pitkäaikaista tai toistuvaa ihokosketusta. Jos vaatteillesi päätyy tiivistysnestettä, riisu ne.
- Pese kädet huolellisesti käsittelyn jälkeen.

Ensiapu

- Jos ainetta on nielty: Älä oksennuta, ellei lääkintähenkilökunta määrää tekemään niin. Hakeudu lääkärin hoitoon.
- Iho: Pese altistuneet ihoalueet vedellä ja saippualla. Hakeudu lääkäriin, jos oireita ilmenee.
- Silmät: Huuhtele silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja nosta välillä ylä- ja alaluomia. Hakeudu lääkäriin, jos oireita ilmenee.
- Hengittäminen: Siirrä altistunut henkilö raittiiseen ilmaan. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkäriin.

- Varmista ennen käynnistämistä, että kompressorin virtapainike on pois päältä -asennossa.
- Älä irrota ilmaletkua korjauksen aikana.
- Jos rengasrikon aiheutti naula tai vastaava ja se on yhä renkaassa, jätä se siihen. Se auttaa tiivistämään reiän.
- Jos korjaus tehdään alueella, jossa saattaa olla muita ajoneuvoja, kytke varoitusvalot päälle ja käytä varoituskolmiota, jos sinulla on sellainen.

Valmistelut

1. Sijoita enimmäisnopeutta osoittava tarra niin, että se on selvästi näkyvissä muistutuksena kuljettajalle, esimerkiksi tuulilasiin. Löydät sen kompressorista.
2. Poista TMK-tarra tiivistysnestepullosta ja aseta se vanteeseen. Se auttaa sinua muistamaan, mikä rengas on vaihdettava.

3. Kierrä pullo kiinni pullonpidikkeen pohjaan, joka sijaitsee kompressorissa paikassa, josta alun perin löytyi maksiminopeutta osoittava tarra. Siinä on lukitus vuotojen estämiseksi. Kun pullo on kiinnitetty, sitä ei voi enää irrottaa. Irrotus on tehtävä korjaamossa[1].

4. Kiinnitä ilmaletkun toinen pää tiivistysnestepullon yläosaan kohtaan, jossa TMK-tarra oli.

5. Ruuvaa rengasventtiilin pölysuojus irti ja kiinnitä ilmaletkun toinen pää renkaaseen. Kierrä ilmaletkun liitin niin pitkälle kuin mahdollista.

Aloita renkaan paikkaus

6. Kytke kompressori auton 12 V:n pistorasiaan ja varmista, että pistorasiasta saa virtaa.[2]

7. Käynnistä kompressori painamalla virtapainiketta.

> Kompressorin paine nousee. Paine voi nousta hetkellisesti jopa 6 baariin (87 psi) ennen kuin se laskee noin 30 sekunnin kuluttua.

> **Varoitus**
>
> Älä koskaan seiso renkaan vieressä kompressorin ollessa päällä. Jos halkeamia tai epätasaisuuksia ilmenee, kompressori on sammutettava välittömästi. Pysähdy ja ota yhteyttä Volvo Assistance -palveluun auton turvallista noutoa varten.

8. Täytä rengasta 7 minuutin ajan tai kunnes paine on 3,5 baaria (51 psi).

> **Tärkeää**
>
> Älä käytä kompressoria yli kymmentä minuuttia ylikuumenemisen välttämiseksi.

9. Sammuta kompressori ja tarkista paine painemittarista. Minimipaine on 1,8 baaria (26 psi) ja maksimipaine 3,5 baaria (51 psi). Käytä paineenalennusventtiiliä, jos paine on liian korkea.

> **Varoitus**
>
> Jos paine on alle 1,8 baaria (26 psi), renkaan reikä on liian suuri. Älä jatka paikkausta vaan ota yhteyttä Volvo Assistance -palveluun auton kuljettamiseksi turvallisesti korjaamoon.

10. Irrota kompressori 12 V:n sähköliitännästä.

11. Irrota ilmaletku renkaasta ja käytä suojakorkkia, jotta jäljellä oleva tiivistysneste ei pääse vuotamaan.

12. Asenna renkaan venttiilin pölysuojus takaisin paikalleen.

13. Aja mahdollisimman pian 10 minuuttia[3] ja anna paikkausaineen tiivistää rengas. Tee sen jälkeen jälkitarkastus.

Jälkitarkastus

14. Kun kompressori on sammutettu, liitä ilmaletku renkaan ilmaventtiiliin.

15. Tarkista rengaspaine painemittarista.

> • Jos se on alle 1,3 baaria (19 psi), rengas ei ole riittävän tiivis. Pysähdy ja ota yhteyttä Volvo Assistance -palveluun auton turvallista noutoa varten.

- Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria (19 psi), rengas on täytettävä kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainemerkinnän mukaiseen paineeseen. Paineen on oltava vähintään 2,0 bar (29 psi), jotta ajamista voidaan jatkaa. Jos paine on alle 2,0 bar (29 psi), soita Volvo Assistance -palveluun. Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa paineenalennusventtiilin avulla.

16. Asenna renkaan venttiilin pölysuojus takaisin paikalleen.

- Vaihda tiivistysnestepullo ja letku käytön jälkeen. Ota tätä varten yhteys Volvo-jälleenmyyjään.
- Volvo suosittelee, että vaurioitunut rengas vaihdetaan tai korjataan mahdollisimman pian. Ilmoita korjaamolle, että renkaassa on tiivistysnestettä.

> **Varoitus**
>
> Tiivistysnestettä sisältävien renkaiden enimmäisajomatka on 200 km (120 mailia).

[1] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

[2] Pistorasiasta ei enää saa virtaa 10 minuuttia sen jälkeen, kun kuljettaja on poistunut autosta. Jos haluat jatkaa, nouse vain uudelleen autoon.

[3] Tai 3 kilometriä (2 mailia)

13.4.4.1.2. Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla

Autosi renkaat voidaan täyttää väliaikaiseen renkaanpaikkaussarjaan sisältyvällä kompressorilla.

Varmista ennen käynnistämistä, että kompressorin virtapainike on pois päältä -asennossa.

1. Kiinnitä ilmaletkun toinen pää kompressoriin nopeusrajoituskilven kohdalle. Ruuvaa rengasventtiilin pölysuojus irti ja kiinnitä ilmaletkun toinen pää renkaaseen. Kierrä ilmaletkun liitin niin pitkälle kuin mahdollista.

2. Kytke kompressori auton 12 V:n pistorasiaan ja varmista, että pistorasiasta saa virtaa.[1]

3. Käynnistä kompressori painamalla virtapainiketta.

> **Tärkeää**
>
> Älä käytä kompressoria yli 10 minuuttia kerrallaan ylikuumenemisen välttämiseksi.

4. Tarkista rengaspaine kompressorin painemittarista[2]. Käytä paineenalennusventtiiliä, jos paine on liian korkea.

5. Sammuta kompressori ja irrota se 12 V:n pistorasiasta.

6. Irrota ilmaletku renkaasta.

7. Asenna renkaan venttiilin pölysuojus takaisin paikalleen.

Laita sarja takaisin sen säilytyspaikkaan.

[1] Pistorasiasta ei enää saa virtaa 10 minuuttia sen jälkeen, kun kuljettaja on poistunut autosta. Jos haluat jatkaa, nouse vain uudelleen autoon.

[2] Auton alkuperäisten renkaiden suositeltu rengaspaine löytyy kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta tarrasta.

13.4.5. Rengaspaineet

Oikea rengaspaine parantaa ajovakautta, vähentää energiankulutusta ja pidentää renkaan käyttöikää.

Ajan myötä rengaspaine laskee. Paine vaihtelee myös ympäristöolosuhteiden mukaan. Kaikki tämä on normaalia. Jos kuitenkin ajat väärällä rengaspaineella, renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaine vaikuttaa ajomukavuuteen, melutasoon ja käsiteltävyyteen.

Ota tavaksi tarkistaa rengaspaineet kuukausittain ja ennen pidempiä matkoja. Käytä aina luotettavaa painemittaria. Käytä kylmille renkaille suositeltua rengaspainetta, jotta renkaat pysyvät hyvässä kunnossa.

Varoitus

Jos rengaspaine on liian korkea tai liian alhainen, renkaat voivat vaurioitua vakavasti. Renkaat voivat räjähtää ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

Vihje

Oikeat rengaspaineet auttavat sinua hyödyntämään autosi täyden kuormakapasiteetin.

13.4.5.1. Rengaspaineiden valvonta

Auto voi havaita ja ilmoittaa, jos rengaspaine on alhainen. Rengaspaineiden valvontaa ei voi poistaa käytöstä. Jos järjestelmä ei kykene havaitsemaan alhaista rengaspainetta, se ilmoittaa, että kyseessä on toimintahäiriö.

Jotta rengaspaineiden valvontajärjestelmä antaisi ajantasaiset tiedot, autolla on ajettava yli 30 km/h (20 mph) nopeudella

useita minuutteja.

Varoitussymboli syttyy, jos jossakin renkaassa havaitaan alhainen rengaspaine. Se palaa, kunnes ongelma on ratkaistu.

Kuljettajan näytön viestien lisäksi löydät rengaspaineiden valvontaa koskevat tiedot myös keskinäytön auton tilanäkymästä.

> **Varoitus**
>
> ### Ennakkovaroitus ei ole mahdollinen
>
> Järjestelmä ei voi antaa ennakkovaroitusta mahdollisesta rengasvauriosta.
>
> ### Varmista välittömästi, että rengaspaine on oikea
>
> Kun alhaisen rengaspaineen symboli palaa, pysähdy ja tarkista rengaspaineet mahdollisimman pian. Ajaminen liian alhaisella rengaspaineella voi aiheuttaa rengasrikon.

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi oikein, kuljettajan näytön varoitussymboli vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan. Myös kuljettajan näytössä näkyy viesti. Jos vika on pysyvä, tarvitaan huoltoa.[1]

Muista:

- Järjestelmä ei poista renkaiden säännöllisen tarkastuksen ja kunnossapidon tarvetta.
- Alhaisen rengaspaineen symboli ei poistu ennen kuin alhainen rengaspaine on korjattu.
- Jos suositeltu rengaspaine on muuttunut, esimerkiksi renkaiden vaihdon tai kuorman muutoksen yhteydessä, tallenna uusi rengaspaineen viitearvo.

> **Huomio**
>
> Rengaspaineen valvonta-anturit on asennettava kaikkiin pyöriin, myös talvirenkaisiin. Jos käytät varapyörää tai muuta pyörää, jossa ei ole anturia, kuljettajan näytössä näkyy vikailmoitus muutaman minuutin ajon jälkeen. Muista varmistaa, että uusissa pyörissä on anturi, jotta vältät järjestelmän toimintahäiriövaroituksen.

Tila

Löydät tietoja rengaspainevalvonnan havaitsemista ongelmista keskinäytön auton tilanäkymästä.

Punainen varoitussymboli	Rengaspaine on hyvin alhainen. Pysähdy välittömästi ja tarkista renkaat.
Keltainen varoitussymboli	Rengaspaine on alhainen. Pysähdy ja tarkista renkaat mahdollisimman pian.
Varoituskolmio	Rengaspaineiden valvontajärjestelmän tila täytyy tarkistaa.

Järjestelmän kuvaus

Seuraavat tiedot on muotoiltu ulkoisten oikeudellisten vaatimusten mukaisesti.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos se kuuluu varustukseen), on tarkistettava kuukausittain sen ollessa kylmä ja täytettävä auton valmistajan suosittelemaan rengaspaineeseen, joka on merkitty auton tietokilpeen tai rengaspainemerkintään. (Jos autossasi on erikokoisia renkaita kuin auton tietokilvessä tai rengaspainemerkinnässä on ilmoitettu, sinun on määritettävä kyseisten renkaiden oikea rengaspaine).

Autossa on lisäturvatoimintona rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka sytyttää alhaisen rengaspaineen merkkivalon, jos yhden tai usean renkaan paine on huomattavan alhainen. Kun alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy, sinun on pysähdyttävä ja tarkistettava renkaat mahdollisimman pian ja täytettävä ne oikeaan paineeseen. Ajaminen selvästi liian alhaisella rengaspaineella aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Liian alhainen rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden kulutuspinnan kestoa ja voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja pysähtymiskykyyn.

Huomaa, että TPMS ei korvaa renkaiden asianmukaista kunnossapitoa, ja oikeiden rengaspaineiden ylläpito on kuljettajan vastuulla myös silloin, kun rengaspaineet eivät ole alentuneet niin paljon, että TPMS-järjestelmän alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy.

Lisäksi autossa on TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo, joka syttyy, jos järjestelmä ei toimi normaalisti. TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo on yhdistetty alhaisen rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä sarja jatkuu auton seuraavien käynnistysten yhteydessä niin kauan kuin toimintahäiriö on olemassa. Kun toimintahäiriön merkkivalo palaa, järjestelmä ei ehkä pysty havaitsemaan alhaista rengaspainetta tai ilmoittamaan siitä tarkoitetulla tavalla. TPMS-järjestelmän toimintahäiriöt voivat johtua monista eri syistä, kuten sellaisten korvaavien tai vaihtoehtoisten renkaiden tai vanteiden asentamisesta autoon, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta oikein. Tarkista TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo aina sen jälkeen, kun olet vaihtanut autoosi yhden tai useamman renkaan tai vanteen, varmistaaksesi, että TPMS-järjestelmä toimii edelleen oikein uusien renkaiden ja vanteiden asentamisen jälkeen.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia korjaus- ja huoltotarpeita varten.

13.4.5.1.1. Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä tarvitsee viitearvon, jonka perusteella se toimii. Tämä tarkoittaa, että arvo on tietyissä olosuhteissa päivitettävä, jotta järjestelmä toimisi oikein.

Uusi viitearvo on tallennettava aina, kun rengaspaineet säädetään. Tämä voi olla tarpeen, kun tiettyjä muutoksia tehdään, esimerkiksi aina kun vaihdat renkaat, joiden suositeltu rengaspaine on erilainen. Viitearvoa voidaan joutua päivittämään myös silloin, kun auton paino muuttuu merkittävästi kuormauksen tai purkamisen vuoksi.

Vaikka käsittelisit alhaisen rengaspaineen varoituksen ja täyttäisit rengaspaineen edelliseen viitearvoon, sinun tulee tallentaa rengaspaineen arvo uudelleen, jotta lämpötilaan liittyvät muutokset voidaan ottaa huomioon.

Uuden viitearvon tallentaminen edellyttää, että auto on käynnistetty ja paikallaan.

1. Täytä renkaat oikeaan rengaspaineeseen.[1]
2. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Auton tila** → **Rengaspaine**.
3. Paina siirtyäksesi asetuksiin.

4. Valitse renkaiden viitepaine ja paina **Tallenna**.

> **Huomio**
>
> Tallennuspainike ei käytettävissä
>
> Turvallisuussyistä **Tallenna**-painike on käytettävissä vain, kun auto on käynnissä ja paikallaan.
>
> Painike on poissa käytöstä myös silloin, kun kuljettajan näytössä on varoitus erittäin alhaisesta rengaspaineesta. Näin vältetään alhaisen arvon tallentaminen viitteeksi vahingossa. Tässä tapauksessa renkaat on täytettävä oikeaan viitepaineeseen ja sen jälkeen aloitettava ajaminen. Kun kuljettajan näytön varoitus poistuu, voit pysäyttää auton ja jatkaa uuden viitearvon tallennusta.

5. Vahvista, että haluat tallentaa uuden arvon. Vahvistusvaihetta tarvitaan, jotta uusi viitearvo ei tallennuisi vahingossa.

> Tämä korvaa edellisen rengaspaineen ja lämpötilan ja tallentaa uuden viitearvon.

6. Lähde ajamaan autoa yli 30 km/h (20 mph) nopeudella.

[1] Katso kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta rengaspainetarrasta tiedot autosi suositelluista rengaspaineista.

13.4.5.2. Rengaspaineiden säätäminen

Rengaspaineita on ehkä säädettävä. On normaalia, että rengaspaine laskee ajan myötä. Sen säätäminen siten, että paine on oikea kulloiseenkin tilanteeseen nähden, auttaa varmistamaan renkaiden tasaisen kulumisen ja korkean suorituskyvyn.

Renkaiden on oltava ympäristön lämpötilassa, kun paine tarkistetaan ja säädetään. Tästä käytetään myös nimitystä kylmät renkaat. Älä koskaan päästä ilmaa lämpimästä renkaasta. Kun rengas jäähtyy, sen sisäinen ilmanpaine laskee, mikä voi johtaa siihen, että renkaiden ilmanpaine on liian alhainen.

Renkaat voivat lämmetä hyvin nopeasti, ja niitä on pidettävä lämpiminä, jos niillä ajetaan yli 1,5 km (1 maili). Ne tarvitsevat usein noin 3 tunnin jäähdytyksen ennen kuin ne saavuttavat jälleen ympäristön lämpötilan.

Tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine on merkitty kuljettajan puoleiseen ovipilariin.

1. Irrota renkaan venttiilin hattu ja paina sitten rengaspaineen mittari tiukasti venttiiliin.
2. Tarkista mittarista, mikä on nykyinen rengaspaine.
3. Täytä rengas oikeaan rengaspaineeseen.

> **Huomio**
>
> Matalan paineen varoitus
>
> Jos olet saanut varoituksen alhaisesta paineesta, täytä rengas viimeksi tallennettuun painearvoon.
>
> Muuttuneet olosuhteet
>
> Jos rengaspaine on mukautettava muuttuneisiin olosuhteisiin, esimerkiksi renkaan vaihdon yhteydessä, täytä rengas suositeltuun rengaspaineeseen.

4. Laita venttiilihattu [1] takaisin paikalleen venttiilin vaurioitumisen välttämiseksi.
5. Tarkasta, ettei renkaaseen ole juuttunut roskia, kuten nauloja tai muita esineitä, jotka voivat puhkaista renkaan.
6. Tarkista, että renkaan sivuissa ei ole kuoppia, viiltoja, lommoja tai muita poikkeavuuksia.
7. Tallenna rengaspaineen viitearvo keskinäytössä, kun olet säätänyt paineen.

Jos rengas täytetään vahingossa liian täyteen, paina venttiilin keskellä olevaa metallitappia, jotta ylimääräinen ilma pääsee ulos. Tarkista sitten paine uudelleen.

> **Huomio**
>
> Vararenkaiden suosituspaineet voivat poiketa alkuperäisten renkaiden paineista. Käytä aina varapyörän valmistajan suosittelemaa painetta.

> **Vihje**
>
> Voit käyttää tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressoria alkuperäisten renkaidesi rengaspaineen tarkistamiseen ja säätämiseen tarvittaessa.

[1] Käytä vain alkuperäisiä Volvon venttiilihattuja tai muovisia venttiilihattuja, sillä metalliset venttiilihatut voivat syöpyä ja tarttua venttiiliin.

13.5. Auton sähköjärjestelmä ja akut

Autossasi on kehittynyt sähköjärjestelmä, joka toimittaa sähköä akkuihin ja akuista. Eri sähkötoimintoja varten on sekä korkeajännite- että matalajännitepiirejä.

Käsikirjan tässä osassa on tietoja useista autosi sähkökomponenteista. Niihin kuuluvat:

- Ajoakku
- 12 V:n akku

- 12 V:n hätäsyöttöliitäntä
- Sulakkeet

Vihje

Auton lataus

Lataukseen liittyvät ominaisuudet ja laitteet, kuten latausliitäntä ja johtimet, on esitetty omassa osiossaan.

Mukavuusominaisuudet

Virtaan liittyviä ominaisuuksia, kuten USB-liitäntöjä ja laitteiden langatonta latausta, käsitellään muissa osioissa.

Varoitus

- Älä käsittele auton sähköosia tai tee niihin muutoksia. Tee vain käyttöohjeessa selkeästi kuvattuja toimenpiteitä.
- Korkeajännitekomponentit voivat tuottaa tai johtaa hengenvaarallisia virtoja, ja niitä saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.
- Älä tee korjauksia auton sähköjärjestelmään tai sen osiin. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarvittavia korjauksia tai huoltoja varten.

13.5.1. Ajoakku

Ajoakku on autosi keskeinen virtalähde. Se syöttää virtaa kaikkeen sähköiseen käyttövoimaan ja tuottaa energiaa 12 V:n akun lataamista varten.

Ajoakku on integroitu auton alustaan.

Akun hoito ja kunto

Auton käyttötapa vaikuttaa ajoakun kuntoon. Sen kapasiteetti laskee ajan mittaan. On olemassa suositeltuja käyttökäytäntöjä, joilla voidaan pidentää akun käyttöikää. Nämä käyttökäytännöt kattavat tapahtumat ja olosuhteet, jotka voivat aiheuttaa akun vaurioitumisen.

Tärkeää

Auton jättäminen matalaan varaustasoon voi aiheuttaa akun vaurioitumisen. Lataa auto mahdollisimman pian, jos akku on lähes tyhjä.

Vihje

Tässä käsikirjassa on erilliset osiot akun kunnosta ja siitä, miten voit toimia, kun akun virta on vähissä.

Akun huolto ja ylläpito

Ajoakku on korkeajännitekomponentti, jota voivat huoltaa turvallisesti vain valtuutetut mekaanikot.

> **Varoitus**
>
> - Älä käsittele auton sähköosia tai tee niihin muutoksia. Tee vain käyttöohjeessa selkeästi kuvattuja toimenpiteitä.
> - Korkeajännitekomponentit voivat tuottaa tai johtaa hengenvaarallisia virtoja, ja niitä saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.
> - Älä tee korjauksia auton sähköjärjestelmään tai sen osiin. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarvittavia korjauksia tai huoltoja varten.

Akkupassi

Lisätietoja autosi ajoakusta saat skannaamalla akkupassin QR-koodin. Se sijaitsee kuljettajan puoleisen ovipilarin sisäpuolella ja näkyy, kun ovi avataan.

13.5.1.1. Akun kunnon ja suorituskyvyn hallinta

On olemassa käytäntöjä, joiden avulla voidaan ylläpitää ajoakun kuntoa ja suorituskykyä. Jotkin tilanteet voivat johtaa akun vaurioitumiseen, ja niitä on aina vältettävä.

Alhainen akun varaustaso ja tyhjä akku

> **Tärkeää**
>
> Ajoakku voi vaurioitua vakavasti, jos sitä ei ladata, kun akun varaustaso on 0 %. Auto kuluttaa vähän virtaa pysäköitynä. Siksi auton jättäminen alhaiseen varaustasoon ilman latausta voi johtaa akun tyhjentymiseen ja vaurioitumiseen. Jos akun varaustaso on alle 20 % pysäköitäessä, on suositeltavaa, että auto kytketään lataukseen mahdollisimman pian.

Jos akun varaustaso on 0 %, akku katsotaan tyhjäksi. Tällöin auto on ladattava mahdollisimman pian akun vaurioitumisriskin pienentämiseksi.

Pienempi 12 V:n akku saattaa myös tyhjentyä, jos ajoakku ei pysty syöttämään siihen virtaa. Jos molemmat akut ovat tyhjentyneet, autossa ei ole lainkaan virtaa eikä se pysty käynnistämään latausta.

Korkea varaustaso

> **Tärkeää**
>
> Ajoakku voi vaurioitua, jos auton akun varaustaso pysyy pitkään erittäin korkeana.

Säännöllisessä latauksessa akun kulumista voidaan vähentää valitsemalla alhaisempi tavoitevaraustaso kuin 100 %. Lataa akku 100 %:iin vain, jos tarvitset täyden toimintamatkan seuraavaa matkaa varten.

Jos jätät auton kytkettynä lataukseen ilman välittömiä ajosuunnitelmia, valitse auton latausnäkymässä suositeltu akun varaustaso.

Latauskäytännöt

AC-lataus on suositeltava lataustapa jokapäiväiseen lataukseen. Tämä auttaa säilyttämään akun kunnon pitkällä aikavälillä. DC-lataus aiheuttaa enemmän kulumista.

Pitkäaikainen pysäköinti

Kun auto on pysäköitynä yli kuukauden ajan, suositellaan 40-60 prosentin varaustasoa. Käytä tai lataa autoa, jotta se saavuttaa suositellun tason.

Jos jätät auton seisomaan yli kolmeksi kuukaudeksi, on suositeltavaa pitää se kytkettynä lataukseen, mutta asettaa akun latausraja 50 prosenttiin. Tämä auttaa pitämään akun hyvässä kunnossa.

Tarkista säännöllisesti akun varaustaso ja se, että lataus toimii.

> **Vihje**
>
> Tässä käsikirjassa on erillinen osa, jossa on lisää suosituksia pitkäaikaisesta pysäköinnistä.

Pysäköinti kuumalla säällä

> **Tärkeää**
>
> Vältä auton altistamista äärimmäisille lämpötiloille. Vältä auton jättämistä pysäköitynä yli 24 tunniksi, jos lämpötila voi nousta 55 °C:een (131 °F).

Lämpimänä aikana suositellaan auton kytkemistä lataukseen pysäköinnin ajaksi. Korkeat lämpötilat vaurioittavat akkua erityisesti silloin, kun auto on pitkään alttiina kuumalle säälle. Auto voi aktiivisesti jäähdyttää akkua, kun se on pysäköitynä, mutta tämä kuluttaa energiaa. Kun palaat pysäköityyn autoosi, akun varaustaso voi olla huomattavasti alhaisempi kuin aiemmin. Jos auto on kytketty lataukseen, se voi jäähdyttää akkua ilman, että akun varaustaso laskee.

Kuumissa lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä varjoisaan paikkaan. Voimakas auringonvalo yhdistettynä korkeisiin lämpötiloihin voi johtaa hyvin korkeisiin akun lämpötiloihin ja liialliseen jäähdytykseen.

Pysäköinti kylmällä säällä

Kun akku on kylmä, auto alentaa tilapäisesti akun suorituskykyä, kunnes se on lämmennyt. Auton ajaminen alennetun suorituskyvyn tilassa ei vahingoita akkua.

Kytke auto lataukseen ja aktivoi auton esilämmitys ennen matkaa, jotta vältät kylmän akun aiheuttaman tilapäisen suorituskyvyn heikkenemisen. Tämän jälkeen auto voi lämmittää akkua ilman, että se vaikuttaa suorituskykyyn ja toimintamatkaan.

Jos lämpötila on alle -30 °C (-22 °F), vältä auton pysäköintiä ilman latausta yli 24 tunnin ajaksi.

13.5.1.2. Voimansiirron jäähdytysjärjestelmä

Autossasi on edistynyt lämpötilan säätelyjärjestelmä.

Järjestelmä säätelee aktiivisesti ajoakun lämpötilaa, kun auto on pysäköitynä, ladattuna tai ajossa. Näin tapahtuu, jos autosi altistuu korkeille tai matalille lämpötiloille ja esi-ilmastoinnin aikana.

> **Tärkeää**
>
> **Älä koskaan yritä lisätä jäähdytysnestettä itse**
>
> Jäähdytysjärjestelmä on suljettu järjestelmä. Koulutetun mekaanikon on suoritettava kaikki tarvittavat jäähdytysjärjestelmän huoltotoimenpiteet.[1]

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

13.5.2. 12 V:n akku

12 V:n akku toimii ajoakun varavoimana, kun sähkön tarve on suuri. Se tukee kaikkia auton sähköisiä toimintoja lukuun ottamatta sähköistä käyttövoimaa.

Huolto ja vaihto

12 V:n akku on huoltovapaa.

Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos 12 V:n akku on vaihdettava.

12 V:n akun tekniset tiedot	
Akun tyyppi	Li-Ion [1]
Jännite	14,7 V
Mitat (pituus × leveys × korkeus)	188,88 × 188,20 × 103,60 mm (7,44 × 7,40 × 4 tuumaa)
Kapasiteetti	8,4 Ah
Kylmäkäynnistyskapasiteetti[2]	680 A

[1] NCM

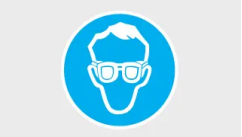
[2] CCA

13.5.2.1. Akkumerkinnät

Auton matalajänniteakuissa on merkinnät, joissa on tietoa turvallisesta käsittelystä.

Symbolit

Vältä kipinöitä ja avotulta.



Käytä suojalaseja.

Säilytä akku lasten ulottumattomissa.

Akku sisältää syövyttävää happoa.

Lisätietoja on auton käyttöohjeessa.

Räjähdysvaara.

Akku on hävitettävä asianmukaisesti, jotta se voidaan kierrättää.

Kierrätä oikein.

Huomio

Kuvissa esitetyt merkinnät

Tässä käsikirjassa kuvatut merkinnät ovat yleisiä kuvia autostasi löytyvistä merkinnöistä. Käyttöopas sisältää vain niiden sijainnin ja sen, millaisia tietoja niissä on. Löydät autoa koskevia erityistietoja varsinaisesta merkinnästä.

13.5.3. Akun kierrätys

Käytetyt akut on kierrätettävä ympäristöä säästävällä tavalla.

Ota yhteyttä Volvo-tukeen, jos et ole varma siitä, miten akut hävitetään. Ainoastaan valtuutetut mekaanikot saavat käsitellä ajoakkua.

13.5.4. Sulakkeet

Autossasi on e-sulakkeita, jotka suojaavat auton sähköjärjestelmän eri osia katkaisemalla virran, jos virta ylittää sulakkeen kynnysarvon.

Autossasi ei ole perinteisiä sulavia sulakkeita, vaan siinä on ohjelmisto-ohjatut sähköiset sulakkeet. Ne toimivat samalla tavalla kuin perinteiset sulakkeet ja katkaisevat virran suojatakseen autosi vaurioilta. Kun e-sulakkeeseen virtaa suuri virta tai jännite, sulake avautuu ja joidenkin toimintojen käyttöä voidaan rajoittaa. Lyhyen jäähtymisajan jälkeen e-sulake sulkeutuu automaattisesti, ja kaikkien toimintojen pitäisi toimia normaalisti.

Tärkeää

Jos auton sähkötoiminnot eivät palaudu, se voi olla merkki sähköviasta, ja sinun on otettava yhteys korjaamoon.

Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia auton sähköjärjestelmän tai komponenttien korjauksia tai huoltoja varten.

13.6. Työkalut ja varusteet

Autossasi on joitakin työkaluja, joista voi olla hyötyä tietyissä tilanteissa. Jos sinun on esimerkiksi vaihdettava pyörä.

Autosi työkaluja ja varusteita säilytetään eri paikoissa, kuten konepellin alla, käsinelokerossa ja tavaratilassa. Muista tutustua siihen, missä tavarat säilytetään, jotta sinun ei tarvitse etsiä asioita, kun tarvitset niitä.

Varoitus

Säilytä työkalut asianmukaisesti

Säilytä työkalut ja varusteet aina niille varatuissa säilytystiloissa, kun niitä ei käytetä. Muuten ne voivat aiheuttaa vaurioita tai vammoja törmäystilanteessa.

Lue kaikki ohjeet ennen työkalujen käyttöä

Varmista ennen käyttöä, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki työkaluja ja varusteita koskevat ohjeet, jos niitä on saatavilla.

Ota yhteyttä Volvo-tukeen saadaksesi suosituksia autoosi sopivista työkaluista ja varusteista.

Varoituskolmio

Jos autoosi tulee vika alueella, jossa voi olla muita ajoneuvoja, voit asettaa varoituskolmion maahan varoittamaan muita.

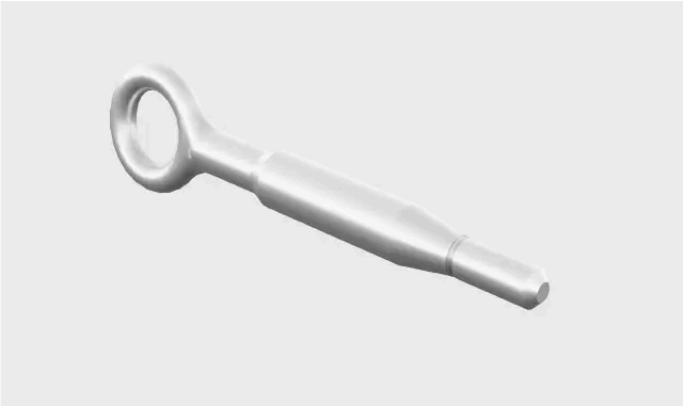
Heijastinliivi

Jos joudut poistumaan autostasi ja oleskelemaan liikenteen läheisyydessä, pue heijastinliivi yllesi turvallisuutesi parantamiseksi.

Ensiapulaukku

Autossasi on ensiapulaukku. Joillakin alueilla vaaditaan, että se on aina saatavilla autossasi.

Hinaussilmukka



Hinaussilmukan voi kiinnittää auton puskuriin hinauksen mahdollistamiseksi. Sitä voidaan käyttää myös kattoa pidempien esineiden kiinnittämiseen katolle.

Työkalu lukittavia pyöränpultteja varten

Tämä työkalu on tarkoitettu pyöränpulttien lukituksen avaamiseen pyörän vaihtamiseksi.

Renkaankorjaussarja väliaikaista korjausta varten

Autossasi on väliaikainen renkaanpaikkaussarja, jota voidaan käyttää pienen rengasvaurion korjaamiseen.

13.6.1. Varoituskolmion käyttö

Kokoa ja aseta varoituskolmio, jos autosi on pysäytettynä alueella, jossa saattaa olla muita ajoneuvoja. Varoituskolmion tarkoituksena on antaa muille kuljettajille ennakkovaroitus autostasi tai muista paikallaan olevista vaaratekijöistä.

Taitettu varoituskolmio kotelossaan.

Huomio

Paikalliset säännöt ja määräykset

Säännöt ja määräykset siitä, miten ja milloin varoituskolmio asetetaan, vaihtelevat alueittain. Sinun vastuullasi on tietää ja noudattaa sitä, mitä omalla alueellasi sovelletaan.

Vihje

- Jos on pimeää, kun asetat varoituskolmion, käytä heijastinliiviä, jos autossa on sellainen. Jos sinulla ei ole sellaista, voit pitää varoituskolmiota niin, että sen heijastavat osat näkyvät, kun kannat sitä.
- Voit käyttää koteloa muistutuksena varoituskolmion hakemisesta lähtiessäsi asettamalla sen kuljettajan istuimelle.

1. Kytke varoitusvilkut.
2. Ota varoituskolmio ulos kotelostaan, avaa se ja yhdistä sen päät.
3. Käännä varoituskolmion tukijalat auki.
4. Sijoita varoituskolmio liikenteeseen nähden sopivaan paikkaan ja sellaiselle etäisyydelle, että muut kuljettajat saavat varoituksen hyvissä ajoin ennen kuin he saavuttavat autosi.

Muista hakea varoituskolmio, ennen kuin lähdet taas liikkeelle.

13.6.2. Hinaussilmukan asentaminen

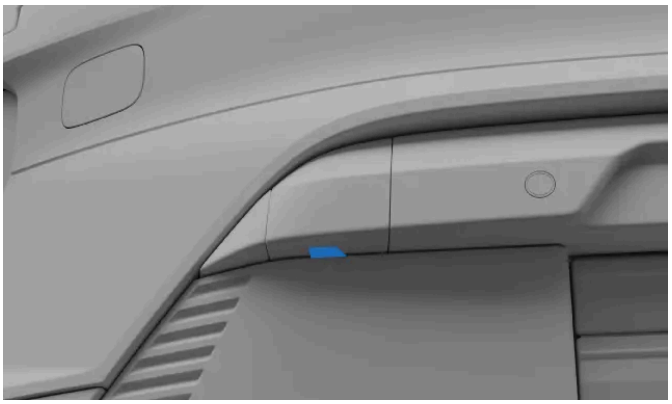
Käytä hinaussilmukkaa vinssin vaijerin kiinnittämiseen hinauksen aikana.

Auton oikealla puolella hinaussilmukka ruuvataan etupuskurissa olevan suojuksen takana olevaan kierteiseen liitäntään. Koska autosi on varustettu vetokoukulla, siinä on hinaussilmukan kiinnityskohta vain edessä. Vetokoukkua voidaan käyttää hinaussilmukan sijasta.

> **Tärkeää**
>
> Muista lukea hinauksesta ja sen rajoituksista ennen kuin aloitat.

Hae hinaussilmukka, jotta se on valmiina.

Kiinnittäminen eteen

1. 

   Hinaussilmukan etukiinnityksen suojus

   Kiinnittäminen eteen: Irrota suojus painamalla sen alapuolta ja vetämällä se irti autosta.

2. Ruuvaa hinaussilmukka kokonaan kiinnikkeeseen.

   > **Tärkeää**
   >
   > On tärkeää, että hinaussilmukka on ruuvattu tiukasti paikalleen. Hinaussilmukan läpi työnnetty esine, kuten pyöränmutteriavain, voi antaa lisävoimaa.

Kun olet valmis, muista irrottaa hinaussilmukka ja palauttaa se säilytyspaikkaansa.

13.7. Auton nostaminen

Voit nostaa yhden pyörän kerrallaan irti maasta käyttämällä nosturia. Lue kaikki ohjeet ennen auton nostamista.

Tärkeää

On erittäin tärkeää, että nosturi asetetaan nostokohtiin, sillä muuten akku voi vaurioitua.

Suositellut tai toimitetut varusteet

- Auton nostamista koskevissa ohjeissa oletetaan, että käytetään Volvon suosittelemaa tai toimittamaa[1] nosturia.
- Käytä vain automalliisi suunniteltuja työkaluja ja laitteita. Ota yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksesi työkaluja koskevia suosituksia.
- Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia sellaisia toimenpiteitä varten, joita ei ole kuvattu käsikirjassa.
- Tilapäiseen ja rajoitettuun käyttöön suunniteltu kannettava nosturi soveltuu vain lyhyisiin ja kiireellisiin toimenpiteisiin, esimerkiksi puhjenneen renkaan korjaamiseen. Toistuvaan tai pitkäaikaiseen käyttöön suositellaan korjaamonosturia.
- Nosta autoa vain sen nostokohdista.

Muut nostolaitteet

- Jos käytät muita kuin Volvon[2] toimittamia nostolaitteita, lue huolellisesti niiden ohjeet ennen auton nostamista. Varmista, että laitteet ovat yhteensopivia auton kanssa.
- Käytä tarvittaessa lisäturvavarusteita, kuten akselitelineitä ja esteitä pyörien kohdalla.
- Kun käytät korjaamonostureita tai muita nostolaitteita, jotka on suunniteltu toistuvaan ja pitkäaikaiseen käyttöön, sinun on käytettävä erillisiä nostokohtia tässä ohjeessa kuvattujen nostopisteiden sijasta.

Varoitus

Turvallisuus auton ympärillä

- Jos vaihdat renkaan liikenteessä tai sen läheisyydessä, varmista, että sinä ja auto olette selvästi näkyvissä muille. Kytke varoitusvilkut päälle, aseta varoituskolmio näkyvälle ja turvalliselle paikalle ja käytä heijastinliiviä.
- Osoita matkustajille turvallinen odotusalue, joka on kaukana autosta ja liikenteestä.
- Olet vastuussa turvallisuudesta auton ympärillä sen ollessa nostettuna. Älä anna kenenkään jäädä auton sisälle tai päästä ketään sen lähelle.

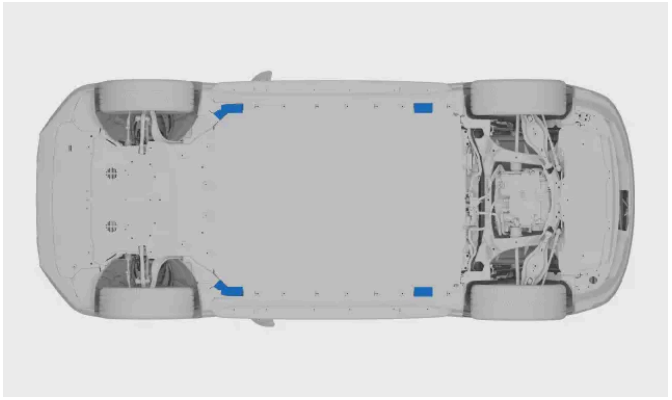
Auton nostaminen

- Älä koskaan mene auton alle tai anna kenenkään kurkottaa sen alle millään vartalon osalla, kun auto on nostettuna.
- Älä aseta mitään esinettä maan ja nosturin tai nosturin ja auton nostokohdan väliin.
- Älä käytä nostolaitteita, joissa on merkkejä vaurioista.

Ennen auton nostamista:

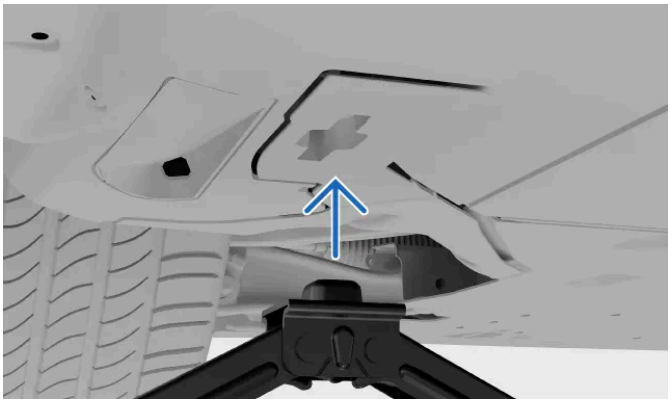
- Kerää suunniteltuun työhön tarvittavat työkalut ja osat.
- Varmista, että nosturi on hyvässä kunnossa, että sen kierteet on voideltu kunnolla ja että niissä ei ole likaa.

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Aseta pyörien kohdalle esteet vähentämään riskiä auton liikkumisesta sen ollessa nostettuna. Isot kivet tai puupalikat toimivat hyvin. Aseta ne jokaisen maahan jäävän pyörän eteen ja taakse.
3. Paikanna aiottu nostokohta auton alustasta.



Auton kummallakin puolella on kaksi nostokohtaa.

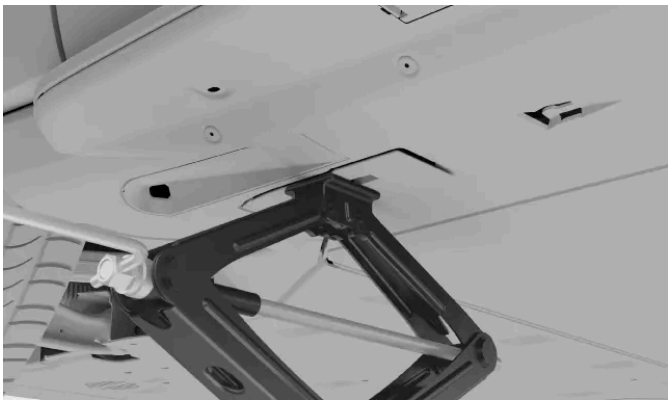
4. Aseta nosturi auton nostokohdan alle. Pinnan, jolla se seisoo, on oltava tukeva, luistamaton ja tasainen. Aseta nosturi siten, että kahva osoittaa poispäin autosta.
5. Kierrä nosturia ylöspäin, kunnes sen pää osuu auton nostokohtaan. Varmista, että nosturin pään ulkoneva osa sopii nostokohdan aukkoon.



> **Tärkeää**
>
> Nostokohtien läheisyydessä on maavalot. Varmista, että nosturin pää on sijoitettu siten, että se ei kosketa valoja.

6. Tee lopullinen kohdistus. Varmista, että:
   - nosturi ei ole kallellaan mihinkään suuntaan
   - nosturin jalusta on keskitetty nostokohdan alapuolelle

- nosturin pää osuu nostokohtaan oikein.



7. Nosta auto sopivalle korkeudelle. Älä nosta sitä korkeammalle kuin on tarpeen tekemäsi työn kannalta.

> **Varoitus**
>
> Älä jätä autoa valvomatta, kun se on nostettuna.

Laske auto varovasti alas, kun olet saanut työn valmiiksi. Muista testata auton tärkeät toiminnot, joihin tekemäsi työ on saattanut vaikuttaa.

Laita nosturi takaisin säilytyspaikkaansa.

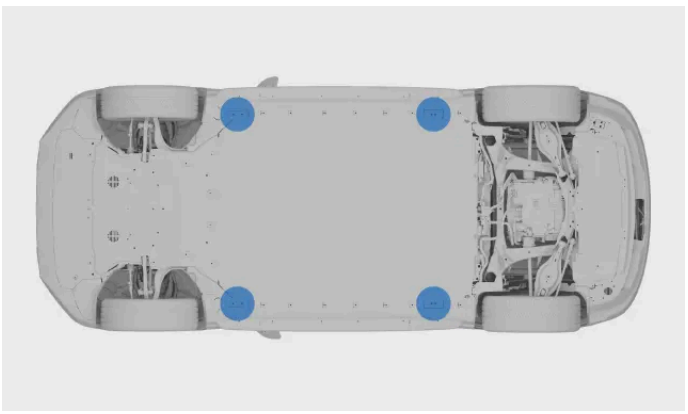
[1] Markkina-alueesta riippuen autossa voi olla nosturi, joka on tarkoitettu tilapäiseen ja rajoitettuun käyttöön.

[2] Esimerkiksi korjaamonosturit tai muut nostolaitteet, jotka on suunniteltu toistuvaan ja pitkäaikaiseen käyttöön

---

13.7.1. Nostokohdat korjaamonosturia varten

Voit käyttää korjaamonosturia tai toistuvaan ja pitkäaikaiseen käyttöön suunniteltuja nostolaitteita, kun nostat auton irti maasta. Tällöin on kuitenkin varmistettava, että ne sijoitetaan auton nostokohtiin.



Nostokohdat korjaamolaitteita varten.

Nostoalueet, joita käytetään korjaamolaitteiden kanssa, on sijoitettu akkukotelon ulkokulmien kohdalle.

> **Tärkeää**
>
> On erittäin tärkeää, että korjaamonosturi asetetaan auton nostokohtiin, sillä muuten akku voi vaurioitua.
>
> Jos käytät korjaamonosturia, varmista, että nostolevyssä on kuminen suojus, joka suojaa autoa ja varmistaa, että auto pysyy vakaana.

13.8. Huolto ja korjaukset

Oikein suoritetut huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat välttämättömiä, jotta autosi pysyy hyvässä toimintakunnossa.

Autosi pitää kirjaa siitä, milloin kävit viimeksi huollossa, ja kertoo, milloin on aika varata seuraava huoltokäynti. Se voi tehdä itsediagnoosin monenlaisista vioista ja ilmoittaa sinulle, jos sinun on ryhdyttävä toimenpiteisiin.

Jos huomaat huolto- tai korjaustarpeita, joita auto ei ole havainnut, ota yhteyttä Volvo-tukeen.

Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkiin huolto- ja korjaustarpeisiin.

> **Tärkeää**
>
> Viat ja ilmoitukset
>
> Jos autossa on ilmoitus, joka edellyttää huoltoa, varaa aika mahdollisimman pian. Keskinäytön auton tilanäkymä sisältää myös tietoja havaituista ongelmista.

> **Varoitus**
>
> - Älä käsittele auton sähköosia tai tee niihin muutoksia. Tee vain käyttöohjeessa selkeästi kuvattuja toimenpiteitä.
> - Korkeajännitekomponentit voivat tuottaa tai johtaa hengenvaarallisia virtoja, ja niitä saavat käsitellä vain valtuutetut mekaanikot.
> - Älä tee korjauksia auton sähköjärjestelmään tai sen osiin. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarvittavia korjauksia tai huoltoja varten.

Volvon suosittelema huolto-ohjelma

Volvo suosittelee, että annat valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä kaikki korjaus- ja ylläpitotyöt. Volvo-korjaamoilla on henkilöstö, erikoistyökalut ja huoltokirjallisuus, joita tarvitaan laadukkaaseen huoltoon. Volvon suosittelema huolto-ohjelma on kehitetty antamaan autollesi pitkän kesto-iän. Auton huoltaminen räätälöidyn huolto-ohjelman mukaisesti voi olla edellytys Volvon takuiden voimassaololle. Autosi huolto- ja takuutiedot[1] sisältävät lisätietoja huollosta ja takuuehdoista.

[1] Tämä on erillinen julkaisu, joka toimitetaan autosi mukana.

13.8.1. Huollon tai korjauksen varaaminen

Volvon tuki hoitaa varauksen, kun tarvitset huolto- tai korjausajan. Valtuutetuilla Volvo-korjaamoilla on erikoiskoulutus ja tarvittavat laitteet autosi huoltoa varten.

Autosi ilmoittaa sinulle, kun huolto on tarpeen.

1. Ota yhteyttä Volvo-tukeen varataksesi ajan. He voivat paikantaa lähimmän huoltopisteen.

Jos et saa yhteyttä Volvo-tukeen ja sinulla on kiireellinen huolto- tai korjaustarve, ota yhteyttä alueellasi saatavilla olevaan tienvarsiapuun.

13.8.2. Auton vianmääritysliitäntä

Autossasi on vianmääritysliitäntä, jonka avulla korjaamo voi muodostaa yhteyden autoon ja viestiä sen järjestelmien kanssa. Älä liitä laitteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

Vianmääritysliitännän tyyppi on OBDII.

Vianmääritysliitäntä sijaitsee kojelaudan alapuolella, lähellä konepellin avausvipua.

Vianmääritysliitännän vääränlainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton järjestelmiin ja ohjelmistoihin. Tähän sisältyy muiden kuin hyväksyttyjen laitteiden [1] liittäminen ja ohjelmistojen tai diagnostiikkatyökalujen asentaminen.

Varoitus

Volvo ei vastaa millään tavalla siitä, jos auton vianmääritysliitäntään on kytketty muita kuin hyväksyttyjä laitteita. Ota lisätietoja varten yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

[1] Laitteet, joita Volvo ei ole hyväksynyt.

14. Auton ajamisen estävä vika ja kuljetus korjaamolle

Jos autolla ei voi ajaa, se katsotaan ajokelvottomaksi. Voit aina ottaa yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos et löydä ratkaisua käsikirjasta tai jos olet epävarma siitä, miten toimia.

Ongelman luonteesta riippuen voit ehkä ratkaista sen itse tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun tai muiden palveluiden avulla. Tässä käsikirjan osassa käsitellään useita erilaisia tilanteita ja niiden turvallista käsittelyä.

Tilanteessa, jossa on loukkaantumisia tai loukkaantumisvaara, aseta turvallisuus ja lääketieteelliset tarpeet etusijalle ennen auton kuljetusta korjaamolle. Älä epäröi ottaa tarvittaessa yhteyttä hätäkeskukseen.

Seuraavia tilanteita varten on omat osiot, jotka voivat auttaa sinua tunnistamaan taustalla olevan ongelman ja tarvittavat toimenpiteet.

- Autossa on toimintahäiriö, eikä sitä voi käyttää tarkoitetulla tavalla.
- Akku on tyhjä ja auto ei reagoi.
- Autossa on fyysisiä vaurioita. Vaurio voi tehdä autosta ajokelvottoman. Näennäisenkin pinnalliset vauriot on arvioitava sen varmistamiseksi, että voit käyttää autoa turvallisesti.

14.1. Vaurioitunut auto

Jos autosi on vaurioitunut, on tärkeää selvittää vaurioiden laajuus ja vakavuus, jotta voit päättää, miten autoa käsitellään turvallisesti.

Vauriot voivat tehdä autosta ajokelvottoman tai vaarallisen ajaa.

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos autosi on vaurioitunut tai jos siinä on merkkejä pysäköinnin aikana tapahtuneista vaurioista. Jos vaurio estää auton ajamisen tai heikentää vakavasti sen suorituskykyä, on turvauduttava tienvarsiapuun.

> **Tärkeää**
>
> Vähäiset vauriot
>
> Autosi pystyy itse diagnosoimaan monia vikoja, mutta se ei pysty havaitsemaan kaikenlaisia vaurioita tai ennustamaan niiden seurauksia. Pieni isku, joka aiheuttaa pintavaurion, voi häiritä vaurioituneen alueen takana olevia komponentteja, kuten puskurin takana olevan pysäköintianturin suuntausta. Siksi on tärkeää, että koulutettu mekaanikko tutkii näennäisesti pienet tai pinnalliset vauriot, jotta vaurion koko laajuus voidaan määrittää.

Ajamisen estävät vauriot

On olemassa useita vauriotyyppejä, jotka voivat tehdä autosta ajokelvottoman. Niitä ovat muun muassa:

- Törmäysvaurio
- Rengasrikko
- Tuulilasin vaurio

- Vesivahinko
- Mekaaninen vika

Törmäysvaurio

Tarpeeksi vakavan törmäyksen jälkeen auto siirtyy turvatilaan ja se on kuljetettava korjattavaksi.

> **Tärkeää**
>
> Mikäli mahdollista, älä yritä ajaa tai siirtää autoa vakavan törmäyksen jälkeen. Jos auto aiheuttaa akuuttia vaaraa liikenteelle, se voidaan poikkeuksellisesti siirtää lyhyen matkan päähän välittömästä vaarasta, jos auton kunto sen sallii.

Vesivahinko

Vesivahinko voi aiheuttaa pysyviä vaurioita autoosi ja vaikuttaa vakavasti sen toimintaan.

> **Tärkeää**
>
> Pelkkä auton kuivaaminen tai kuivattaminen ei usein riitä korjaamaan merkittäviä vesivahinkoja. Koulutetun mekaanikon on tutkittava kaikki vesivahingot niiden täyden laajuuden ja vakavuuden määrittämiseksi.

Mekaaninen vaurio

Paras tapa välttää mekaaniset viat on noudattaa käyttötarkoitusta ja huoltaa auto säännöllisesti. On tärkeää, että auto tarkastetaan säännöllisesti.

14.2. Toimintahäiriö

Kun osa autosta tai jokin sen ominaisuuksista ei toimi suunnitellulla tavalla, se katsotaan toimintahäiriöksi.[1] Autoa ei ehkä ole turvallista käyttää lainkaan, riippuen siitä, millainen toimintahäiriö autossa on.

> **Huomio**
>
> Jos autolla ei voi ajaa
>
> Autolla ei saa ajaa, jos toimintahäiriö estää sinua ajamasta turvallisesti.
>
> Jos auto ei reagoi
>
> Tässä käsikirjassa on erillinen osio virtaan liittyviä kysymyksiä varten.

Yleisiä neuvoja toimintahäiriöitä varten

Jos toiminto ei toimi oikein, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Lue, mitä käsikirjassa sanotaan toiminnosta. Varmista, että olet tietoinen siitä, mitä vaaditaan, jotta se toimisi kunnolla. Ongelman syynä voi olla se, että et ole tietoinen tietyn toiminnon rajoituksesta.
- Käynnistä kaikki asiaan liittyvät laitteet ja järjestelmät uudelleen. Tämä koskee itse autoa, mutta se voi koskea myös puhelinta tai sovellusta.
- Jos toimintoa voi käyttää tai tehtävän suorittaa useammalla kuin yhdellä tavalla, kokeile vaihtoehtoja.

> **Huomio**
>
> Muutokset ohjelmistopäivitysten jälkeen
>
> Ohjelmistopäivitykset voivat tehdä toimintoihin muutoksia, jotka vaikuttavat niiden toimintaan. Muista lukea kunkin päivityksen mukana toimitetut tiedot, jotta ymmärrät, miksi auto saattaa käyttäytyä eri tavalla.

Mahdolliset syyt

Kun toiminto ei toimi odotetulla tavalla, siihen on useita mahdollisia syitä:

- Auton asetuksia on muutettu.
- Autoon ja sen järjestelmiin vaikuttavat ulkoiset olosuhteet.
- Yhteyksiin ja langattomiin järjestelmiin vaikuttavat signaalihäiriöt.
- E-varoke on tilapäisesti poissa toiminnasta.
- Ohjelmistovika.
- Mekaaninen vika.

Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Volvo-korjaamoon

Jos et pysty ratkaisemaan ongelmaa käsikirjan tietojen avulla, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Kirjaa muistiin, mitä tapahtui ongelman ilmaantumisen aikaan. Se voi auttaa tunnistamaan syyn. Olennainen tapahtuma voi olla:

- Auton vaurioituminen.
- Altistuminen äärimmäisille olosuhteille.
- Äskettäin suoritettu huolto, kunnossapito tai komponentin vaihto.
- Äskettäin päivitetty ohjelmisto.
- Muut viat tai toimintahäiriöt.

[1] Joissakin tapauksissa epäilty vika tai toimintahäiriö voi sen sijaan olla tarkoituksellinen rajoitus vallitsevissa olosuhteissa.

14.3. Tehoton tai epäkuntoinen auto

Jos autosi ei reagoi tai näyttää siltä, ettei siinä ole virtaa, syynä voivat olla tyhjät akut tai jokin sen sähköjärjestelmiin vaikuttava asia.

Jos auton akut ovat tyhjentyneet, ne kytkeytyvät irti autosta suojatakseen itseään vaurioilta. Auto ei ehkä reagoi joihinkin toimintoihin, kuten siihen, että yrität avata lukituksen tai käynnistää auton. Voit mahdollisesti käyttää akkujen varavirtaa autosi lataamiseen tilanteesta riippuen.

Seuraavat tilanteet voivat johtaa siihen, että auton molemmat akut tyhjenevät:

- Autolla ajetaan akun varaustasoon 0 %, eikä sitä sen jälkeen ladata välittömästi uudelleen.
- Auto jää seisomaan, kun akun varaustaso on alhainen. Jos autoa ei ole kytketty lataukseen, akun varaustaso laskee entisestään, koska auto kuluttaa pysäköitynä pienen määrän virtaa.
- Auto jätetään lataamatta pitkäksi aikaa, jolloin akun varaustaso laskee.
- Alhaiset lämpötilat alentavat akun kapasiteettia tilapäisesti alle sen tason, joka on tarpeen auton pitämiseksi toiminnassa.

Olosuhteita tai käyttötilanteita, jotka lisäävät virrankulutusta, jolloin akun varaustaso laskee odotettua nopeammin:

- Lisävarusteiden tai virtaa kuluttavien auton toimintojen käyttö.
- Korkeat lämpötilat aktivoivat akun jäähdytyksen.

Jos autoa ei voi käynnistää tai ajaa tyhjentyneiden akkujen takia, voit kokeilla useita palautustoimenpiteitä tilanteesta riippuen.

Reagoivan auton palauttaminen

Jos auton akun varaustaso tyhjenee 0 %:iin, kun se on kytketty päälle, auto reagoi vain rajoitetun ajan. Akkujen varavirta voi antaa autolle virtaa ja mahdollistaa ajoakun latauksen aloittamisen. Jos olet ajamassa, kun akun varaustaso laskee 0 %:iin, auto ei pysähdy välittömästi. On kuitenkin tärkeää, että säästät jäljellä olevan energian ja pysähdyt heti, kun se on turvallista.

Auton palautustoimenpiteet:

- Jos autosi reagoi ja voit ladata sen siinä paikassa, johon se on pysäköity, lataa se välittömästi.
- Jos autoa ei voi ladata sen nykyisessä sijaintipaikassa, huolehdi siitä, että auto kuljetetaan latauspaikalle. Tee tämä mahdollisimman pian, jotta auto ei sammu kokonaan. Tämä on tärkeää akun kunnon kannalta, mutta se pitää myös keskeiset toiminnot käytettävissäsi hätätilanteessa.

> **Tärkeää**
>
> Jos et lataa autoa tarpeeksi nopeasti, varavirta loppuu ja auto lakkaa reagoimasta. Jos näin tapahtuu, sinun tulee ryhtyä eri toimenpiteisiin.

Auton palauttaminen, jos se ei reagoi

Jos autosi ajoakku tyhjenee 0 %:n varaustasolle pysäköinnin aikana, auto ei reagoi, etkä voi avata lukitusta tai ladata sitä tavalliseen tapaan.

Palautustoimenpiteet:

- Jos auton sijainnissa on olemassa latauspiste, voi olla mahdollista syöttää väliaikaisesti virtaa autoon käyttämällä erityistä ulkopuolista 12 V:n liitäntää. Näin voit päästä autoon ja aloittaa latauksen.
- Jos autoa ei voi ladata siellä, missä se sijaitsee, se on kuljetettava hinausautolla paikkaan, jossa on latauspiste. Valtuutetulla Volvon teknisellä palvelulla on tarvittavat laitteet virran syöttämiseen ja lataamiseen.

12 V:n liitännän käyttäminen

Jos virta katkeaa kokonaan, auto ei reagoi. Jotta voit käyttää autoa ja ladata sitä, autoon voidaan kytkeä lyhytaikaisesti virta ulkoisen 12 V:n liitännän kautta. Siihen pääsee käsiksi irrottamalla pienen paneelin takapuskurin alapuolelta, auton vasemmalla puolella.

> **Varoitus**
>
> Älä käytä tai kytke mitään auton diagnostiikkaliitäntään, kun autoon syötetään virtaa 12 V:n liittimestä.

Ennen kuin käytät 12 V:n liitäntää, ota huomioon seuraavat seikat:

- 12 V:n liitäntää tulee käyttää ainoastaan autoon pääsemiseen ja sen lataamiseen osana auton palauttamista.
- Et voi ladata toista autoa tai vastaavaa ulkoista lähdettä tästä pisteestä.
- Älä kytke toista 12 V:n akkua liitäntään.
- Käytä ainoastaan 12 V:n laturia, jonka maksimilatausvirta on alle 30 A. Yli 30 A:n virtaa tuottavan virtalähteen kytkeminen saattaa avata liitäntään kytketyn e-sulakkeen, jolloin se kytkeytyy tilapäisesti pois toiminnasta.

> **Tärkeää**
>
> ### Minimilataustaso
>
> Kun autoon syötetään virtaa 12 V:n liittimestä, on tärkeää, että yhteys pysyy vakaana. Älä irrota 12 V:n liitintä, ennen kuin auton akun varaustaso on vähintään 1 %. Jos irrotat virtalähteen 12 V:n liitännästä ennen kuin auton akun varaustaso on saavuttanut 1 %, auton järjestelmä sammuu. Tämä voi vaurioittaa virtalähdettä.
>
> ### Sammutettu auto
>
> Jos olet kytkenyt virtalähteen 12 V:n liitäntään ja auton virta katkeaa, se voi tarkoittaa, että e-varoke on avautunut. Odota, että se käynnistyy uudelleen, ennen kuin irrotat kytkennän. Jos näin tapahtuu toistuvasti, se voi tarkoittaa, että kyseessä on jokin muu vika. Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Muut tilanteet, joissa autossa ei ole virtaa

Voi olla tapauksia, joissa olet varma, että akun varaustaso ei ole alhainen, mutta autosi ei silti reagoi tai reagoi vain osittain. Näissä tapauksissa se voi viitata siihen, että autossa on sähkö-, laitteisto- tai ohjelmistovika, joka estää autoa toimimasta normaalisti.

Jos et pysty tunnistamaan ongelman syytä tai ratkaisemaan sitä käsikirjan avulla, ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

14.4. Auton kuljettaminen vikatilanteen yhteydessä

Vikatilanteen yhteydessä auto on yleensä kuljetettava hinausautolla. Tämä on tarpeen, jos auto on ajokelvoton eikä sen toimintoja voida palauttaa sen nykyisessä sijaintipaikassa.

Ota yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos autosi tarvitsee hinausta.[1]

Suositeltu hinausmenettely riippuu olosuhteista ja auton kunnosta. Jos auto on vahingoittumaton ja siinä on virtaa, hinaustila voidaan aktivoida auton vetämiseksi hinausauton lavalle. Jos auto on vaurioitunut, se ei reagoi tai se on turvatilassa, se on nostettava hinausauton lavalle.

Tärkeää

Pyörät irti maasta

Auton kunnosta riippumatta se on kuljetettava siten, että kaikki pyörät ovat irti maasta. Pyörien pakotettu pyöriminen kuljetuksen aikana voi vaurioittaa autoa vakavasti.

Pidä turvallinen etäisyys

Kukaan ei saa seisoa suoraan auton takana, kun sitä vedetään hinausautoon.

[1] Kiireellisissä tapauksissa voit myös ottaa suoraan yhteyttä hinaus- ja tienvarsipalveluun.

14.5. Turvallisuustila

Jos autosi havaitsee vaurioita, jotka vaarantavat turvallisuuden, se voi siirtyä turvatilaan.

Turvatila rajoittaa käytettävissä olevia toimintoja, kun autosi on vaurioitunut. Auto on tarkastettava ja korjattava[1], jos turvatila on aktivoitu. Ota yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos turvatila on jostain syystä aktivoitu.

Näytöt ilmaisevat selvästi, milloin auto on turvatilassa, jos ne vielä toimivat.

Kun turvatila on aktiivinen, et voi ajaa autoa. Jos sinun on kuitenkin siirrettävä auto pois välittömästä vaarasta, voit poistua turvatilasta keskinäytössä. Autolla saa ajaa turvatilan poiskytkemisen jälkeen varovasti ja vain hyvin lyhyitä matkoja, esimerkiksi tien sivuun.

Huomio

Kun poistut turvatilasta, auto suorittaa turvallisuustarkastuksen. Tämä ilmoitetaan kuljettajan näytössä. Jos tarkastus epäonnistuu, et voi poistua turvatilasta siirtääksesi autoa.

Varoitus

- Älä käytä autoa tai oleskele autossa, kun se on turvatilassa. Ainoa poikkeus on auton siirtäminen lyhyen matkan päähän, jos se aiheuttaa välittömän vaaran liikenteelle.
- Älä hinaa autoa aktivoimatta ensin hinaustilaa. Tämä tehdään keskinäytössä.
- Auton tilan palauttaminen ilman vaurioiden arviointia ja korjausta voi aiheuttaa lisävahinkoja ja henkilövahinkoja.

[1] Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua

14.6. Autosi hinaaminen

Autoa voidaan tarvittaessa hinata lyhyitä matkoja. Tätä varten on ensin aktivoitava hinaustila.

> **Tärkeää**
>
> Ennen auton hinaamista
>
> - Voit käyttää hinaustilaa vain, jos autossa on virtaa. Jos autossa ei ole virtaa, se on kuljetettava hinausauton lavalla.
> - Lue kaikki auton hinausta koskevat tiedot ennen hinaustilan aktivoimista.
> - Autoa saa hinata vain lyhyitä matkoja, esimerkiksi tien sivuun tai hinausauton lavalle. Auton hinaaminen pidempiä matkoja voi vahingoittaa autoa, koska akku latautuu väärin.

Jos haluat hinata autoa, sinun on ensin aktivoitava hinaustila, mikä sisältää hinaussilmukan ja vinssin vaijerin kiinnittämisen. Varmista, että sinulla on kaikki tarvittavat varusteet valmiina.

1. Aktivoi hinaustila keskinäytössä.

> Hinaustilan aktivoinnin vahvistus tulee näkyviin.

2. Hinaa autosi hinausauton lavalle tai turvalliseen paikkaan, esimerkiksi tien sivuun.
3. Kun auto on tarvittavassa paikassa, kytke seisontajarru.

> Hinaustila kytkeytyy pois päältä.

4. Irrota tarvittaessa hinaussilmukka ja vinssin vaijeri.

> **Tärkeää**
>
> Käytä aina hinausautoa auton kuljettamiseen lavalla, kun sitä ei voi ajaa. Pyörien pakotettu pyöriminen kuljetuksen aikana voi vaurioittaa autoa vakavasti. Varmista, että autoa kuljetetaan vain hinausautolla, kuten lava-autolla, jotta auton pyörät eivät kosketa maata kuljetuksen aikana.

14.6.1. Hinaustilan aktivointi

Jos auto on hinattava kuljetusauton lavalle, sinun on ensin aktivoitava hinaustila asetuksissa.

Tärkeää

- Auton hinaaminen aktivoimatta hinaustilaa voi vaurioittaa sitä. Varmista ennen auton hinauksen aloittamista, että noudatat näytön ohjeita, kunnes olet saanut vahvistuksen siitä, että hinaustila on aktiivinen.
- Hinaustila on käytettävissä vain, jos autossa on virtaa. Jos autossa ei ole virtaa, se on kuljetettava hinausauton lavalla.
- Lue kaikki auton hinausta koskevat tiedot ennen hinaustilan aktivoimista.

Huomio

Hinaustilaa käytetään vain, kun autoasi hinataan. Älä aktivoi sitä, kun hinaat muita ajoneuvoja tai vedät perävaunua.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **Auton toimintatilat** → **Hinaustila**.

> Hinaustilan opastus näkyy keskinäytössä.

3. Seuraa opastusta, kunnes saat vahvistuksen siitä, että hinaustila on aktiivinen.

Hinaustila kytkeytyy pois päältä, kun kytket seisontajarrun.

---

15. Erittelyt

Nämä tekniset tiedot kuvaavat autoasi teknisin termein ja luvuin. Saatat joutua etsimään joitakin näistä tiedoista, esimerkiksi ostaessasi uusia renkaita.

Nämä tiedot on jaettu seuraavalla tavalla, ja niiden sisällöstä on joitakin esimerkkejä, jotka auttavat opastamaan sinua.

- Auton yleiset ominaisuudet – mitat, painot ja tyyppimerkinnät.
- Voimansiirron tekniset tiedot – suorituskyky, sähkömoottori, toimintamatka ja sähkönkulutus.
- Vanteiden ja renkaiden tekniset tiedot – hyväksytyt rengaspaineet ja rengaskoot.
- Nesteiden tiedot – jarruneste ja ilmastoinnin kylmäaine.
- Sertifikaatit ja tyyppihyväksynnät

15.1. Auton yleiset ominaisuudet

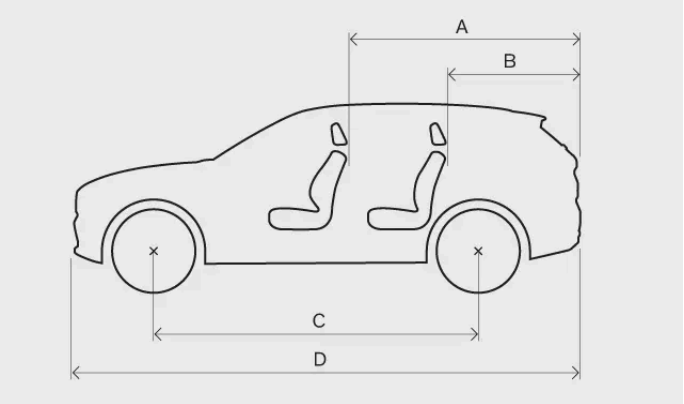
Nämä ovat autosi perustiedot. Nämä tiedot auttavat sinua määrittämään autosi kokoonpanon.

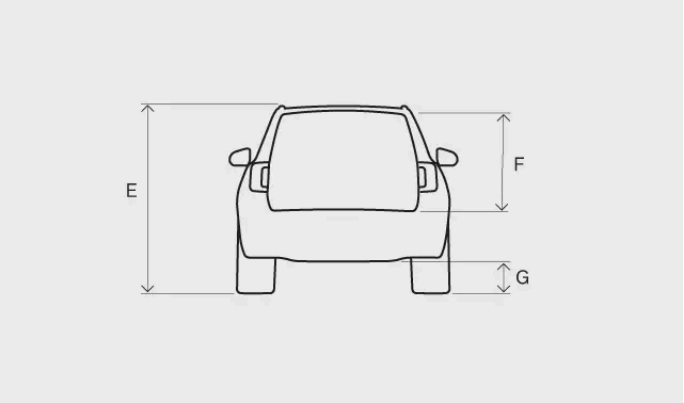
Sinun saattaa olla tarpeen tietää nämä asiat autostasi useista syistä. Esimerkiksi oikeiden varaosien tai lisävarusteiden tilaamiseksi.

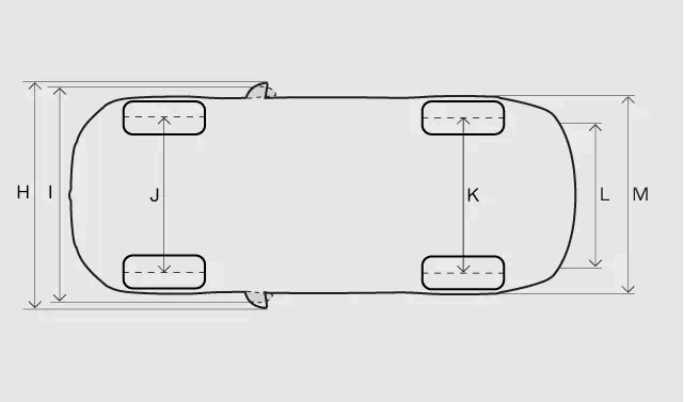
15.1.1. Auton mitat

Tästä löydät autosi mitat, kuten pituuden ja korkeuden.

Etsi haluamasi mitta ensin kuvista ja tarkista sitten vastaava kirjain alla olevasta taulukosta.







	Mitta	Millimetriä	Tuumaa
A	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	1877	73,9
B	Kuorman pituus, lattia	1047	41,2
C	Akseliväli	2970	116,9
D	Pituus	4803	189,1
E	Korkeus[1]	1635	64,4
F	Kuorman korkeus	704	27,7
G	Maavara[1]	178	7,0
H	Leveys, mukaan lukien ulos taitetut ulkopeilit	2067	81,4
I	Leveys, ml. sisään käännetyt sivupeilit	1993	78,5
J	Eturaideväli[1]	1650–1655[2]	65,0–65,2[2]

	Mitta	Millimetriä	Tuumaa
K	Takaraideväli[1]	1639–1640[2]	64,5–64,6[2]
L	Kuorman leveys, lattia	1054	41,5
M	Leveys	1908	75,1

[1] Omamassa ja yksi henkilö.

[2] Vanteen koon mukaan.

15.1.2. Massat

Suurin kokonaismassa ym. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Painoja koskevat termit

Omapaino	Auton paino mukaan lukien kuljettaja, kaikki öljyt, nesteet ja vakiovarusteet. Tämä ei sisällä matkustajia, kuormaa, lisävarusteita tai kuulaan kohdistuvaa massaa, kun perävaunu on kytkettynä.
Sallittu enimmäiskuorma	Kokonaismassa - omamassa
Kokonaismassa	Omamassa + kuorma + matkustajat

Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota, kuten autoa, jossa ei ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

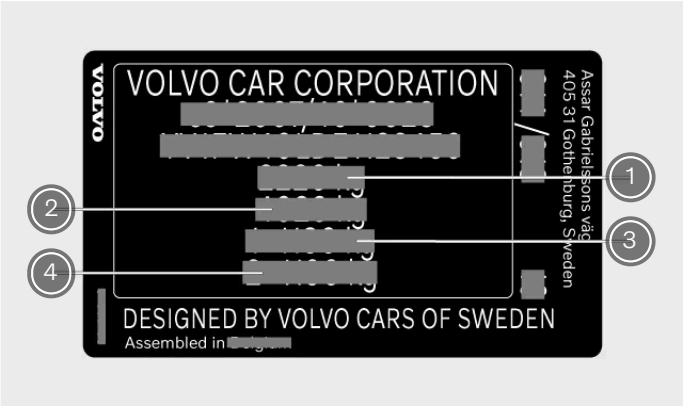
Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman autosi massa ajokunnossa.

> **Varoitus**
>
> Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti se on kuormattu ja miten kuorma jakautuu.

Enimmäiskuorma

Enimmäiskuorma	Katso autosi rekisteriotteesta.
Suurin kattokuorma	100 kg

Merkityt massat



Tarra sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa, ja se näkyy, kun ovi on avattuna.

1. Kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa

15.1.3. Hinausta koskevat erittelyt ja ominaisuudet

Vetovoimat ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea alta.

> **Tärkeää**
>
> Noudata aina paikallisia sääntöjä ja määräyksiä, kun ajat perävaunun kanssa, koskien esimerkiksi ajoneuvoyhdistelmän nopeutta.

Jarrullinen perävaunu

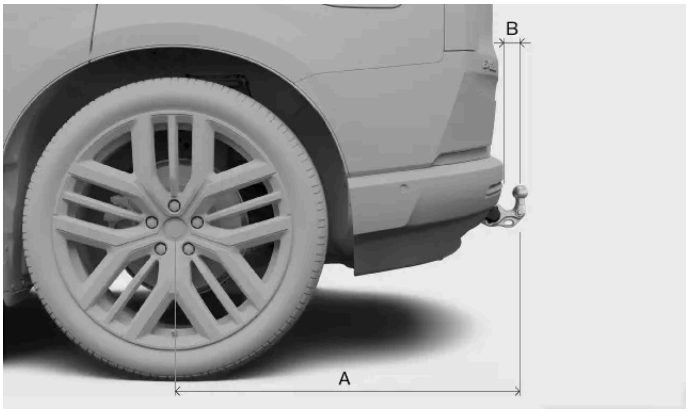
Suurin perävaunupaino	2000 kg
Suurin kuulaan kohdistuva massa	100 kg

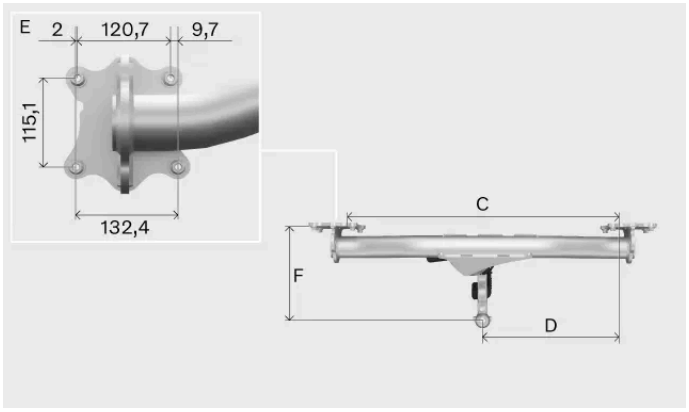
Jarruton perävaunu

Suurin perävaunupaino	750 kg

15.1.4. Vetokoukun tekniset tiedot

Täältä löydät vetokoukkuun liittyviä mittoja.





Mitat, kiinnityskohdat mm (tuumaa)

A 1015 (40)

B 82 (3,2)

C 823 (32,4)

D 411,5 (16,2)

E Katso yllä oleva kuva

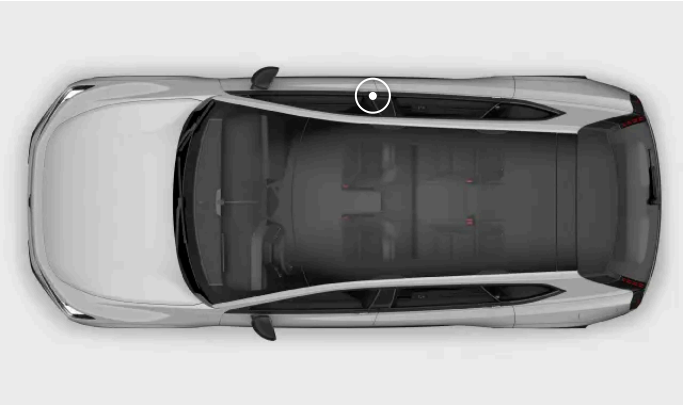
F 311,5 (12,3)

G Kuulan keskiö

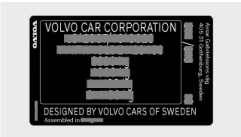
15.1.5. Tyyppimerkinnät

Auton yksityiskohtaisten tietojen tunteminen voi helpottaa yhteydenpitoa Volvo-jälleenmyyjään sekä varaosien ja lisävarusteiden tilaamista.

Tuotetarra



Tuotetarra sijaitsee oikeanpuoleisessa ovipilarissa, ja se näkyy, kun ovi on avattuna.



Esimerkkejä tarrasta löytyvistä tiedoista:

- Tyyppihyväksyntänumero
- Ajoneuvon valmistenumero
- Painotiedot
- Ulkovärin koodimerkintä

Huomio

Tässä käsikirjassa kuvatut merkinnät ovat yleisiä kuvia autostasi löytyvistä merkinnöistä. Käyttöopas sisältää vain niiden sijainnin ja sen, millaisia tietoja niissä on. Löydät autoa koskevia erityistietoja varsinaisesta merkinnästä.

Vihje

Monilla markkina-alueilla lisätietoja on myös auton rekisteriotteessa.

15.2. Voimasnsiirron tekniset tiedot

Autosi voimansiirtoa koskevat tiedot.

Näissä tiedoissa kerrotaan yksityiskohtaisesti, mihin autosi pystyy ja mitä varten se on sertifioitu. Ne sisältävät myös tiedot soveltuvista latausjohtimista.

15.2.1. Sähkömoottorin erittelyt

Autossasi on yksi sähkömoottori (takana), ja sen erittelyt löydät täältä.

P6			
Takana Auto yhteensä (järjestelmä)	Sähkömoottorin tyyppi		Synkronimoottori kestomagneetein
	Sähkömoottorin malli		R3109
	Suurin antoteho	kW	275
		hv	374
	Nimellisteho (jatkuva teho)	kW	Ei sovellu
	Suurin vääntömomentti	Nm	480
		lb-ft	354

Huomio

Jos tietoja puuttuu, ne päivitetään myöhemmin.

15.2.2. Suorituskyky

Auton huippunopeus ja kiihdytysaika löytyvät alta.

Huippunopeus	180 km/h (112 mph)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (0-60 mph)	5,9 sekuntia (5,7 sekuntia)

Huomio

Jos tietoja puuttuu, ne päivitetään myöhemmin.

15.2.3. Auton toimintamatkan ja sähkönkulutuksen sertifioidut arvot

Nämä ovat autosi toimintamatkaa ja sähköenergian käyttöä koskevat sertifioidut arvot. Toimintamatka ja sähkönkulutus vaihtelevat kuitenkin tilanteesta ja ajo-olosuhteista riippuen. Näitä arvoja ei pidä tulkita odotettavissa olevaksi toimintamatkaksi, vaan niitä on ensisijaisesti käytettävä eri autojen vertailuun.

Arvojen määrittämisessä käytetty menettely

Alla olevan taulukon arvot on määritetty WLTP-testin [1] mukaisesti. Se on kansainvälinen testausmenetelmä, ja testit suoritetaan laboratorioympäristössä. Menetelmässä käytetään ajosyklejä simuloimaan auton keskimääräistä ajoa. Jokaista ajojaksoa määrittävät eri ehdot, kuten nopeus, aika ja ajomatka.

Standardi perustuu neljään ajosykliprofiiliin, joissa on eri keskinopeudet:

Kaupunkiajo	Alhainen nopeus
Esikaupunkiajo	Keskitasoinen nopeus
Maantieajo	Suuri nopeus
Moottoritieajo	Erittäin suuri nopeus

Symbolien selitykset

Tässä selitetään alla olevassa erittelytaulukossa käytetyt symbolit.

Sertifioitu arvo auton potentiaaliselle toimintamatkalle (km)[2].

Kaupunki- ja esikaupunkiajo.

Kaikkien neljän ajojaksovaiheen (kaupunki-, esikaupunki-, maantie- ja moottoritieajo) keskiarvo.

Auton sähkönkulutuksen sertifioitu arvo (kWh/100 km). Arvo on kaikkien neljän ajojaksovaiheen (kaupunki-, esikaupunki-, maantie- ja moottoritieajo) keskiarvo.

Alhainen arvo.

Korkea arvo.

Toimintamatkaa ja sähkönkulutusta koskevat erittelyt

P6			
	–	–	–
	–	–	–

Huomio

Jos taulukosta puuttuu tietoja, ne päivitetään myöhemmin.

Sertifioidut ja todelliset arvot

Ajon aikana auton toimintamatka ja sähkönkulutus voivat poiketa sertifioiduista arvoista. Joitakin syitä tähän voivat olla:

- Kuljettajan ajotapa.

- Lisävarusteet ja kuorma vaikuttavat auton painoon tai ilmanvastukseen.
- Muiden kuin vakiopyörien käyttäminen voi lisätä vierintä- ja ilmanvastusta.
- Korkea nopeus lisää ilmanvastusta.
- Tie-, liikenne- ja sääolosuhteet.
- Auton yleinen kunto.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

[2] Arvoa ei pidä ymmärtää odotetuksi toimintamatkaksi. Toimintamatkaa on vaikea saavuttaa normaalissa ajossa.

15.2.4. Latausjohtimen erittelyt

Näissä erittelyissä annetaan yksityiskohtaisia tietoja mode 2 -latausjohtimista. Mode 2 -latausjohtimia voi ostaa Volvo Extras -kaupasta.

Ympäristön lämpötila -32 °C - 50 °C (-25 °F - 122 °F)

Vikavirtasuoja

Mode 2 -latausjohtimissa on sisäänrakennettu vikavirtasuoja, joka suojaa autoa ja käyttäjää järjestelmävikojen aiheuttamilta sähköiskuilta.

Varoitus

Vikavirtasuoja auttaa suojaamaan auton latausjärjestelmää, mutta se ei voi taata, että ylikuormitusta ei koskaan tapahdu.

Tärkeää

Vikavirtasuoja ei suojaa kotitalouspistorasiaa.

Lämpötilan valvonta

Mode 2 -johtimessa on myös ohjausyksikkö, jossa on sisäänrakennettu ylikuumenemisen valvontatoiminto. Se valvoo sekä johtimen että kotitalouspistorasian lämpötilaa.

Tärkeää

- Vältä altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistokeliitintä suoralle auringonvalolle. Pistokkeen liittimessä oleva ylikuumenemissuoja voi muutoin hidastaa auton latausta tai pysäyttää sen.
- Jos lataus pysähtyy tahattomasti, sekä latausjohdin että auton latausjärjestelmä on tarkistettava Volvon kouluttaman huoltomekaanikon toimesta. Valtuutetun sähköasentajan on myös tarkistettava kotitalouspistorasia.

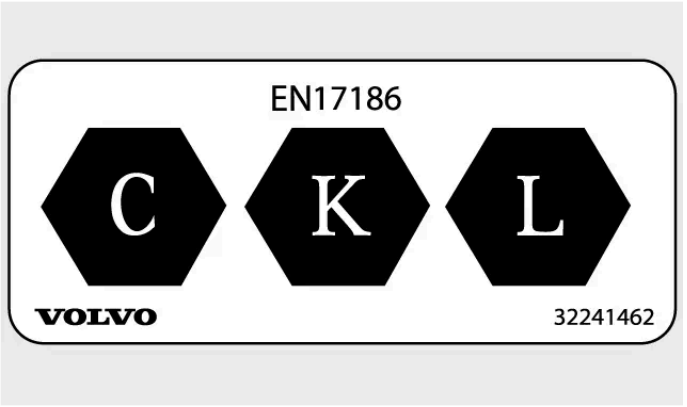
15.2.5. Latausliitännän tarrat ja tunnisteet

Autossasi on tarra, jonka tunnisteet antavat tietoa latausyhteensopivuudesta.

Latausyhteensopivuuden tunniste

Voit selvittää tunnistetarroista, onko autosi yhteensopiva latauspisteen kanssa. Merkinnät ovat standardin EN 17186 mukaiset. Tunnistetarroissa on kirjain tai kirjaimia. Jos latauspisteen kirjain vastaa autosi tunnistetarrassa olevaa kirjainta, ne ovat yhteensopivia.

Tunnistetarra sijaitsee latauskannen sisäpuolella.



Latausyhteensopivuuden tunnistetarra.

Kirjaimet osoittavat, minkä tyyppisten latauspisteiden kanssa autosi on yhteensopiva. Autossasi on kolme kirjainta, jotka määrittävät yhteensopivuuden. Yksityiskohtaiset tiedot löytyvät standardista EN 17186.

Tunnistetarra	Lataustyyppi
C	AC[1]-lataustyyppi 2
K ja L	DC[2]-lataus (mukaan lukien Combined Charging System (CCS) Combo 2)

[1] Vaihtovirta

[2] Tasavirta

15.3. Vanteiden ja renkaiden tekniset tiedot

Täältä löydät autosi vanteita ja renkaita koskevat tiedot.

> **Huomio**
>
> On olemassa muitakin vanteita ja renkaita koskevia suosituksia, jotka on tärkeää ottaa huomioon.

15.3.1. Hyväksytyt rengaspaineet

Alla olevasta taulukosta löydät autollesi hyväksytyt rengaspaineet.

Hyväksyttyjen renkaiden suositeltu rengaspaine löytyy rengaspainetarrasta. Se sijaitsee kuljettajan puoleisessa ovipilarissa ja näkyy, kun ovi avataan.

Rengaskoko	Nopeus	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine
		Edessä kPa (psi)	Takana kPa (psi)	Edessä kPa (psi)	Takana kPa (psi)	Edessä/takana kPa (psi)
235/55 R20 255/50 R20 255/45 R21 265/45 R21 255/40 R22 265/40 R22	0-180 km/h (0-112 mph)	270 (39)	270 (39)	270 (39)	270 (39)	270 (39) / 270 (39)
Tilapäinen varapyörä	enintään 80 km/h (enintään 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

> **Tärkeää**
>
> Älä koskaan vaihda etu- ja takapyöriä keskenään.

15.3.2. Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot

Joissakin maissa hyväksyttyjä kokoja ei mainita auton rekisteröintiasiakirjoissa. Alta löydät kuitenkin kaikki hyväksytyt vanteiden ja renkaiden yhdistelmät.

Edessä

Rengas	Vanne
235/55 R20	8x20x50.0
255/45 R21	8.5x21x52.5
255/40 R22	8.5x22x52.5

Takana

Rengas	Vanne
255/50 R20	8x20x59.0
265/45 R21	9.5x21x59.5
265/40 R22	9.5x22x59.5

> **Tärkeää**
>
> Älä koskaan vaihda etu- ja takapyöriä keskenään.

15.3.3. Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Kaikilla renkailla on tietyt nopeus- ja kuormitusrajoitukset. Renkaiden nopeusluokan on oltava yhtä suuri tai suurempi kuin autosi enimmäisnopeus. Renkaiden kuormitusindeksin on myös oltava yhtä suuri tai suurempi kuin Volvon auton painolle määrittelemä vähimmäiskuormitusindeksi.

Renkaan ominaisuuksien on oltava vähintään yhtä suuret tai suuremmat kuin:

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI), edessä	102
Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI), takana	106
Pienin sallittu nopeusluokka (SS)	T

> **Varoitus**
>
> Jos käytetään rengasta, jonka nopeusluokitus on liian alhainen, se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

> **Huomio**
>
> Talvirenkaat
>
> Talvirenkaiden [1] nopeusluokka saa olla pienempi kuin autosi huippunopeus. Jos talvirenkaiden nopeusluokka on kuitenkin alhaisempi kuin autosi huippunopeus, et saa ajaa renkaiden nopeusluokkaa nopeammin.

[1] Tämä koskee sekä nastarenkaita että nastattomia renkaita.

15.4. Nesteitä koskevat tiedot

Autossasi on nesteitä, jotka auttavat eri järjestelmiä toimimaan oikein. Kun on aika lisätä nestettä tai tehdä huoltotoimenpiteitä, saatat tarvita niiden tarkat tiedot.

Joidenkin nesteiden vaihto tai täyttö suositellaan tehtäväksi valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa. Tarkista tarvitsemasi nesteen tiedot tästä osasta ja ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ajanvarausta varten.

15.4.1. Jarrunesteen erittelyt

Autosi jarrujärjestelmässä käytettävä aine on nimeltään jarruneste.

Ilmoitettu laatu Volvo Original tai vastaava jarruneste, joka täyttää luokituksen Dot 4, 5.1 ja ISO 4925 luokan 6 yhdistelmän.

> **Tärkeää**
>
> On suositeltavaa, että jarruneste vaihdetaan tai sitä lisätään valtuutetussa Volvo-korjaamossa.

15.4.2. Ilmastointijärjestelmän erittelyt

Täältä löydät tiedot kylmäaineen määrästä sekä kompressoriöljyn laadusta ja määrästä.

Ilmastojärjestelmän tarra

Ilmastoinnin nesteitä koskevat tiedot sisältävä tarra on konepellin alapuolella.

Tästä tarrasta löydät seuraavat tiedot:

- Kylmäaineen tyyppi (R1234yf)
- Kylmäaineen määrä

Tarran symbolit

Varoitus

Liikkuvan ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja [1]

Palovaarallinen kylmäaine

Liikkuva ilmastointijärjestelmä [1]

Voiteluainetyyppi

Kompressoriöljy

Äänenvoimakkuus	150 ml (5.07 US fl oz) (5.28 UK fl oz)
Ilmoitettu laatu	POE ND11

Ilmastointijärjestelmän huolto ja korjaus

Varoitus

Huolto ja korjaus

Ilmastointijärjestelmässä on paineistettua kylmäainetta. Ilmastointijärjestelmää saavat huoltaa ja korjata vain koulutetut ja sertifioidut mekaanikot järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi [2]. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua kaikkia korjaus- ja huoltotarpeita varten.

Tärkeää

Höyrystimen korjaaminen

Ilmastointijärjestelmän höyrystintä ja sisäistä lauhdutinta ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aiemmin käytettyyn höyrystimeen tai sisäiseen lauhduttimeen. Uuden höyrystimen tai sisäisen lauhduttimen on oltava sertifioitu ja merkitty SAE J2842 -standardin mukaisesti.

[1] MAC

[2] SAE J2845:n (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaisesti.

15.5. Sertifikaatit ja tyyppihyväksynnät

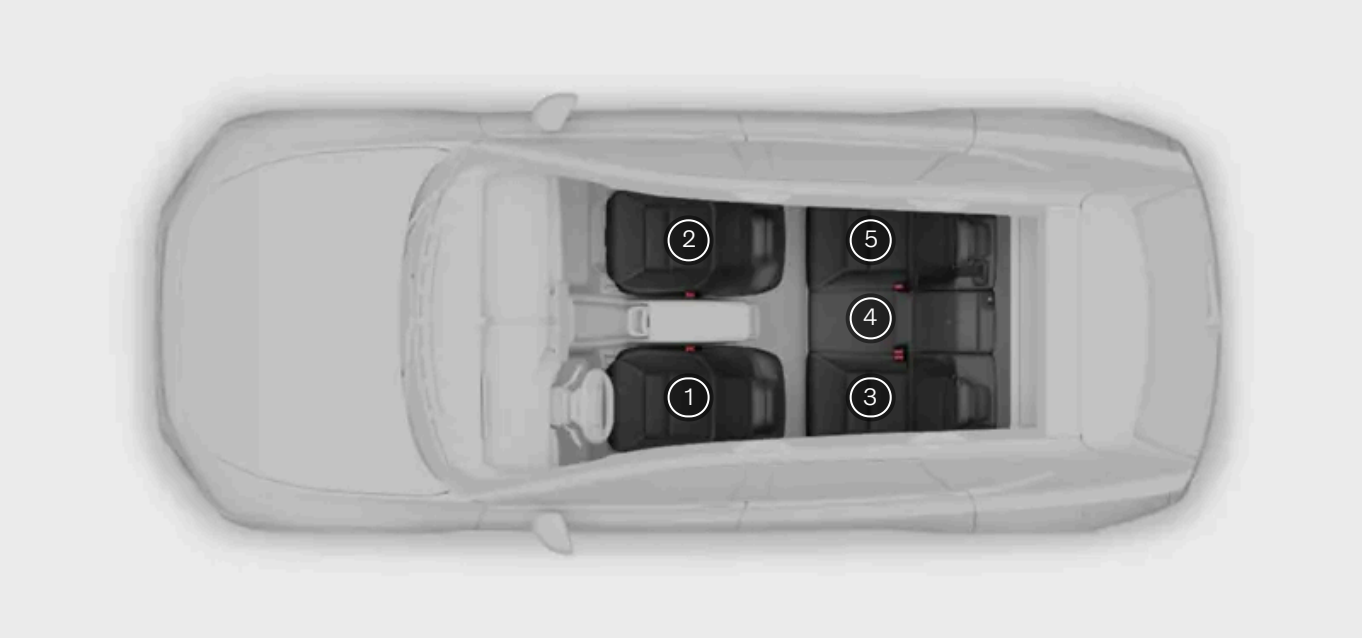
Nämä asiakirjat osoittavat, että autosi täyttää tietyt standardit ja vaatimukset.

Laki edellyttää, että käyttöoppaat sisältävät tiettyjä sertifikaatteja ja tyyppihyväksyntöjä koskevat asiakirjat.

Lisätietoja saat Volvo-tuesta.

15.5.1. Yksityiskohtaiset lastenistuintiedot

Taulukossa on lastenistuimien valmistajille yksityiskohtaiset tiedot siitä, mitkä istuinpaikat autossa soveltuvat erityyppisille lastenistuimille.



Istuinpaikka [1]	1	2 (kun turvatyyny on poistettu käytöstä, vain taaksepäin suunnatut lastenistuimet) [2]	2 (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnatut lastenistuimet) [2]	3	4	5
Istuinpaikka soveltuu auton turvavyöllä kiinnitettäville yleismallisille turvaistuimille (Kyllä/Ei)	Ei	Kyllä [3]	Kyllä [3]	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinpaikka soveltuu i-Size-istuimelle (Kyllä/Ei)	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinpaikassa vaakasuuntainen kiinnitys (L1/L2/Ei)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva taaksepäin suunnattu laite (R1/R2/R3/Ei)	Ei	R3 [4] [5] [6]	Ei	R3	Ei	R3
Suurin sopiva eteenpäin suunnattu laite (F2/F2x/F3/Ei)	Ei	Ei	F3 [4] [5] [6]	F3	Ei	F3
Suurin sopiva koroketyyny (B2/B3/Ei)	Ei	Ei	B3 [7]	B3	B3 [8]	B3
Alakiinnityspiste (kyllä/ei)	Ei	Kyllä [9]	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä

[1] Kuvan mukaisesti.

[2] Istuintyynyn jatke on aina vedettävä sisään, kun lastenistuimia asennetaan.

[3] Säädä selkänoja tarvittaessa pystympään asentoon.

[4] Soveltuu automallikohtaisten (IL) ISOFIX-lasten istuimien asentamiseen, jos auto on varustettu ISOFIX-konsolilla (saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan). Tähän istuimeen ei ole saatavilla yläkiinnityspisteitä.

[5] Säädä selkänoja niin, että istuimen pääntuki ei kosketa lastenistuinta.

[6] Älä kiinnitä tukijalkoja koholla oleviin tai epätasaisiin lattiapintoihin, jalkatukiin tai muihin esineisiin. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa eteenpäin.

[7] Säädä vyön korkeussäädin tarvittaessa.

[8] Säädä pääntuen korkeus lapsen koon mukaan.

[9] Saatavuus voi vaihdella alueittain.

15.5.2. Menettely ajovalojen suuntauksen säätämiseksi

Voit säätää auton etuvalojen suuntausta keskinäytön kautta.

Edistyneellä ajovalojen säädöllä voidaan kalibroida lähivalojen suuntaus. Sitä ei ole tarkoitettu säännölliseen käyttöön. Volvo suosittelee, että ainoastaan huoltomekaanikot käyttävät edistynyttä ajovalojen säätöä auton ajovalojen suuntaamiseen.

Huomio

Automaattinen korkeudensäätö

Edistyksellinen ajovalojen säätö ei ole sama asia kuin automaattinen tasonsäätö. Automaattinen tasaus säätää lähivalojen pystysuuntaista kohdistusta automaattisesti.

Tärkeää

Säädä ajovalojen suuntausta vain tarvittaessa ja lue kaikki tiedot ennen kuin teet mitään muutoksia. Varmista ennen ajovalojen säätämistä, että:

- tunnet referenssipisteiden käytön ajovalojen säätämisessä
- auto on paikallaan ja tasaisella alustalla.

1. Paina autosymbolia alapalkissa ja siirry kohtaan **Yleiset**.
2. Siirry kohtaan **More** → **Advanced headlight adjustment**.

> Edistyneen ajovalojen säädön näkymä avautuu.

3. Valitse ajovalo, jota haluat säätää, painamalla **Vasen ajovalo** tai **Oikea ajovalo**.

> Valittu ajovalo syttyy.

4. Seuraa keskinäytössä näkyviä ohjeita säätääksesi ajovaloa joko pysty- tai vaakasuunnassa.
5. Vahvista muutokset painamalla **Tallenna**.

Kun olet säätänyt ajovalojen suuntauksen, voit palauttaa ne viimeksi tallennettuihin asetuksiin painamalla **Palauta** tai palauttaa ne tehtasasetuksiin painamalla **Tehdasnollaus**.

Huomio

Ajovalot pysyvät uusissa säädöissään, kun aloitat uuden ajojakson.

15.5.3. Ulkopuolisten tutkien tyyppihyväksynnät

Löydä etsimäsi ulkopuolisen tutkan tyyppihyväksyntä tästä luettelosta.

Keskimmäinen etututka

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Argentiina	R C-22292	C-22292
Australia		
Brasilia		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL – https://www.gov.br/anatel/pt-br [https://www.gov.br/anatel/pt-br]
Kanada		Advanced Radar Sensor, ARS5-B IC: 4135A-ARS5B This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and the body of any persons, user or bystander. Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Kiina		车毫米波雷达 - 中国用户使用手册 一、 车毫米波雷达使用及防干扰指南： 1、安装在车上76-77GHz频率范围内的毫米波雷达已依据 《车雷达无线电管理暂行规定》备案。 用户不得擅自加装、改装毫米波雷达； 2、车雷达是车辆辅助驾驶系统或辅助功能的一部分。请按照《用户使用手册》中的相关说明进行安全操作； 3、如果车雷达或相关辅助驾驶系统受到外界干扰无法正常工作，应优先考虑驾驶员的个人判断，并做出正确选择； 4、杜绝使用不符合国家相关规定的车雷达产品。请避免因不规范操作所导致的对其他无线电设备的干扰。 二、 射电天文台区域 为了保护国家射电天文台不受其他无线电信号的干扰，装载车雷达的车辆不得驶入国家相关射电天文台的干扰保护距离内（见附件）。如射电天文台所在地相关部门另有规定，请遵照其规定。 附件：中国相关射电天文台及与车雷达之间的干扰保护距离 1、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽 令沟小野马滩的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离 为 26 公里。 2、位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。 3、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。 4、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。 5、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 10 公 里。
Euraasian talousunioni	EAC	Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany, заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы. Оригинал декларации соответствия можно просмотреть по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/ Частотный диапазон(ы), в котором(ых) работает радиооборудование: 76-77 ГГц Максимальная мощность радиочастот, передаваемая в частотном диапазоне(ах), в котором(ых) работает радиооборудование: 33 дБм RMS EIRP дБм (2 Вт) Made in: China аппаратура радиолокационная, радионавигационная, датчик адаптивной радиолокационной станции
Euroopan unioni ja EFTA	CE ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Saksa	**Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.** **Englanti** Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Bulgaria** С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Espanja** Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Tšekki** Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Tanska** Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Saksa** Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Viro**

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/ Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Kreikka** Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/ Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Ranska** Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental.automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 76–77 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Kroatia** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Italia** Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Latvia** Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Liettua** Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/ Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Unkari** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/ Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Malta** B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/ Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Hollanti** Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Puola** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: htt

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		p://continental.automotive-approvals.com/ Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Portugali** O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Romania** Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Slovakia** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Slovenia** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Suomi** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/ Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Ruotsi** Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **EFTA-maat** Islanti Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/ Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **EU:n ja Turkin välinen tulliliittosopimus** **Turkki** Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/ Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Lisäkielet** **Albania** Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit ARS5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit: http://continental.automotive-approvals.com/ Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 76–77 GHz

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Bosnia** Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojasevi na kojima funkcionira radio oprema: 76–77 GHz Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcionira radio oprema: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Georgia** ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ ARS5-B ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: http://continental.automotive-approvals.com/ სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს: 76–77 გჰც რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს: 2.0 ვტ (33 დბმვ RMS EIRP) **Makedonia** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот ARS5- B е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса: http://continental.automotive-approvals.com/ Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира: 76–77 GHz Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
Ghana		AR2-0M-GE2-114
Indonesia	Kiinassa valmistettujen tuotteiden osalta: 90847/SDPPI/2023 13809	
Israel		510485261 מספר זיהוי היבואן חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיו ת.
Jordania		ARS5-B ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Continental
Malesia	MCMC MTSFB TC T007:2020	
Meksiko		IFETEL: RCPCOAR18-1800
Moldova		**Romania** **DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ** Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 17505 ANRT 2018 Date d'agrément: 14/09/2018

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
Uusi-Seelanti		
Oman	Oman - TRA 1015354 TRA/TA-R/22991/2025	OMAN TRA R/22991/2025 1015354
Paraguay	CONATEL NR: 2023-12-I-0936	NR: 2032-12-I-0936 **Información del contacto** Garden Automotores, Avda. Rca. Argentina, 1383 - Asunción, 1001, Paraguay Número de teléfono nacional: +595216198000 Central telefónica internacional: +595216191224
Venäjä		Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № AM-016/S.B-0190-2022 от 04.11.2022, действительна по 03.11.2027, зарегистрирована Органом по сертификации продукции ООО «АРМСЕРТ» Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany, заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы. Оригинал декларации соответствия можно просмотреть по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/ Частотный диапазон(ы), в котором(ых) работает радиооборудование: 76-77 ГГц Максимальная мощность радиочастот, передаваемая в частотном диапазоне(ах), в котором(ых) работает радиооборудование: 33 дБм RMS EIRP дБм (2 Вт)
Senegal	AGREÉ PAR ARTP SENEGAL Numéro d'agrément : 071157/AG/ER	
Serbia	И011 18	**Kontakt podaci** MAXX AUTO SR DOO, Autoput za Novi Sad 98, 11080 Beograd, Srbija Broj telefona: +381114045826 **POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI** Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: 76–77 GHz Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
Singapore	Complies with IMDA Standards DB107713	
Etelä-Afrikka	TA-2018/2868 ICASA APPROVED	TA-2018/2868
Taiwan		CCAI19LP1390T7 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□□□□□□,□□□□□□ ,□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Ukraina	UA RF: 1CONT0008	US RF: 1CONT0008 **Ukraina** Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/ Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76–77 ГГц Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 2.0 Вт (33 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)
Yhdistynyt kuningaskunta	UKCA	Malli: ARS5-B FCC ID: OAYARS5B **Contact information** Volvo Car UK, Scandinavia House, Norreys Drive, Maidenhead, SL6 4FL, UK. Phone number: +441628 422200 **Simplified UK declaration of conformity** Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017, SI 2017:1206 (as amended). The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
Yhdysvallat		Malli: ARS5-B FCC ID: OAYARS5B Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam		
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2018/9/41	

Etukulmien tutkat

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Argentiina	R H-27976	
Algeria	№ CC : 049 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF № CC : 050 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF	
Brasilia	ANATEL 11718-22-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

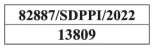
Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Kanada		This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

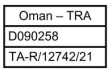
Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Kiina		- [illegible] “[illegible]”[illegible] - [illegible]26 [illegible] - [illegible]1703 [illegible]3 [illegible] - [illegible]5 [illegible] - [illegible]15 [illegible] - [illegible]10 [illegible]
Euroopan unioni ja EFTA	CE	**Englanti** Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 20 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany **Bulgaria** С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc Техническа информация: Честотна лента: 76 ... 77 GHz Мощност на предаване: 20 dBm (средно) EIRP Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия **Espanja** Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc Información técnica: Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz Potencia de transmisión: 20 dBm (promedio) EIRP Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania **Tšekki** Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc Technické informace: Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz Vysílací výkon: 20 dBm (průměr) EIRP Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo **Tanska** Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Transmissionseffekt: 20 dBm (gennemsnitlig) EIRP Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Saksa** Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc Technische Information: Frequenzband: 76 ... 77 GHz Sendeleistung: 20 dBm (durchschnittlich) EIRP Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland **Viro** Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		Tehniline informatsioon: Sagedusriba: 76 ... 77 GHz Edastusvõimsus: 20 dBm (keskmine) EIRP Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa **Kreikka** Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc Τεχνικές πληροφορίες: Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz Ισχύς μετάδοσης: 20 dBm (μέση) EIRP Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία **Ranska** Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc Informations techniques: Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz Puissance d'émission : 20 dBm (moyenne) EIRP Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne **Gaeli** Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.3 Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc Gwybodaeth dechnegol: Band amledd: 76 ... 77 GHz Pŵer trosglwyddo: 20 dBm (cyfartaledd) EIRP Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen **Kroatia** HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk **Italia** Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc Informazioni tecniche: Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz Potenza di trasmissione: 20 dBm (media) EIRP Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Latvia** Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc Tehniskā informācija: Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz Raidīšanas jauda: 20 dBm (vidēji) EIRP Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija **Liettua** Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc Technine informacija: Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz Perdavimo galia: 20 dBm (vidutinis) EIRP Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija **Unkari** HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc Technikai információ: Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz Átviteli teljesítmény: 20 dBm (átlag) EIRP Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország **Malta** B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc Informazzjoni teknika: Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz Qawwa tat-trażmissjoni: 20 dBm (medja) EIRP Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja **Hollanti** Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc Technische informatie: Frequentieband: 76 ... 77 GHz Zendvermogen: 20 dBm (gemiddeld) EIRP Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland **Puola** HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc Specyfikacja: Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz Moc transmisji: 20 dBm (średnia) EIRP Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy **Portugali** O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc Informação técnica: Banda de frequência: 76 ... 77 GHz Potência de transmissão: 20 dBm (média) EIRP Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha **Romania** Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc Informații tehnice: Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz Puterea de transmisie: 20 dBm (medie) EIRP Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Slovakia** HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc Technická informácia: Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz Vysielací výkon: 20 dBm (priemer) EIRP Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko **Slovenia** HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc Tehnične informacije: Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz Oddajna moč: 20 dBm (povprečje) EIRP Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija **Suomi** HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc Tekninen informaatio: Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz Lähetysteho: 20 dBm (keskimääräinen) EIRP Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa **Ruotsi** Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensband: 76 ... 77 GHz

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		Sändningseffekt: 20 dBm (medel) EIRP Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Turkki** HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.3 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc Teknik Bilgiler: Frekans bandı: 76 ... 77 GHz İletim gücü: 20 dBm (ortalama) EIRP Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya **Islanti** Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.3 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Heildartexti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc Tæknilegar upplýsingar: Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz Sendingarkraftur: 20 dBm (meðaltal)EIRP Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland **Norja** HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.3 samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc Teknisk informasjon: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Overføringsytelse: 20 dBm (gjennomsnittlig) EIRP Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Serbia** Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.3 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz Snaga prenosa: 20 dBm (prosečno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka **Albania** Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.3 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc Informacion teknik: Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz Fuqia e transmetimit: 20 dBm (mesatare) EIRP Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani **Bosnia** Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja) Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka **Makedonia** Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.3 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc Технички информации: Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz Моќност на трансмисија: 20 dBm (просечна) EIRP Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија
Ghana		NCA Approved: 7E5-7M-156-RDR

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Indonesia	Saksassa valmistettujen tuotteiden osalta:  Kiinassa valmistettujen tuotteiden osalta: 	
Japani		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210013 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid) □□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Uusi-Seelanti		R-NZ
Nigeria		
Oman		
Paraguay		
Senegal		
Singapore		
Etelä-Afrikka		
Taiwan		□□ □□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Yhdysvallat		This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam	ICT	
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2021/11/29	

Takakulmien tutkat

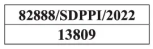
Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Argentiina	R! H-27977	
Algeria	№ CC : 052 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF № CC : 053 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF	
Australia		
Brasilia		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Kanada		This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

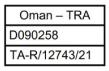
Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Kiina		- [illegible] “[illegible]”[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] - [illegible] [illegible]26 [illegible] - [illegible]1703 [illegible] [illegible]3 [illegible] - [illegible] [illegible]5 [illegible] - [illegible] [illegible]15 [illegible] - [illegible] [illegible]10 [illegible]
Euroopan unioni ja EFTA	CE	**Englanti** Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.5 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 23 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany **Bulgaria** С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.5 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc Техническа информация: Честотна лента: 76 ... 77 GHz Мощност на предаване: 23 dBm (средно) EIRP Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия **Espanja** Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.5 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc Información técnica: Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz Potencia de transmisión: 23 dBm (promedio) EIRP Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania **Tšekki** Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.5 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc Technické informace: Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz Vysílací výkon: 23 dBm (průměr) EIRP Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo **Tanska** Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.5 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Transmissionseffekt: 23 dBm (gennemsnitlig) EIRP Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Saksa** Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.5 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc Technische Information: Frequenzband: 76 ... 77 GHz Sendeleistung: 23 dBm (durchschnittlich) EIRP Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland **Viro** Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.5 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		Tehniline informatsioon: Sagedusriba: 76 ... 77 GHz Edastusvõimsus: 23 dBm (keskmine) EIRP Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa **Kreikka** Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.5 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc Τεχνικές πληροφορίες: Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz Ισχύς μετάδοσης: 23 dBm (μέση) EIRP Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία **Ranska** Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.5 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc Informations techniques: Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz Puissance d'émission : 23 dBm (moyenne) EIRP Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne **Gaeli** Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.5 Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc Gwybodaeth dechnegol: Band amledd: 76 ... 77 GHz Pŵer trosglwyddo: 23 dBm (cyfartaledd) EIRP Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen **Kroatia** HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk **Italia** Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.5 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc Informazioni tecniche: Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz Potenza di trasmissione: 23 dBm (media) EIRP Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Latvia** Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.5 atbilst Direktīvai 2014/53/ES Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc Tehniskā informācija: Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz Raidīšanas jauda: 23 dBm (vidēji) EIRP Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija **Liettua** Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.5 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc Technine informacija: Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz Perdavimo galia: 23 dBm (vidutinis) EIRP Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija **Unkari** HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.5 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc Technikai információ: Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz Átviteli teljesítmény: 23 dBm (átlag) EIRP Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország **Malta** B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.5 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc Informazzjoni teknika: Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz Qawwa tat-trażmissjoni: 23 dBm (medja) EIRP Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja **Hollanti** Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.5 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc Technische informatie: Frequentieband: 76 ... 77 GHz Zendvermogen: 23 dBm (gemiddeld) EIRP Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland **Puola** HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.5 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc Specyfikacja: Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz Moc transmisji: 23 dBm (średnia) EIRP Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy **Portugali** O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.5 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc Informação técnica: Banda de frequência: 76 ... 77 GHz Potência de transmissão: 23 dBm (média) EIRP Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha **Romania** Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.5 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc Informații tehnice: Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz Puterea de transmisie: 23 dBm (medie) EIRP Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Slovakia** HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.5 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc Technická informácia: Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz Vysielací výkon: 23 dBm (priemer) EIRP Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko **Slovenia** HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.5 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc Tehnične informacije: Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz Oddajna moč: 23 dBm (povprečje) EIRP Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija **Suomi** HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.5 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc Tekninen informaatio: Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz Lähetysteho: 23 dBm (keskimääräinen) EIRP Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa **Ruotsi** Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.5 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensband: 76 ... 77 GHz

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
		Sändningseffekt: 23 dBm (medel) EIRP Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Turkki** HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.5 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc Teknik Bilgiler: Frekans bandı: 76 ... 77 GHz İletim gücü: 23 dBm (ortalama) EIRP Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya **Islanti** Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.5 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Heildartexti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc Tæknilegar upplýsingar: Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz Sendingarkraftur: 23 dBm (meðaltal)EIRP Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland **Norja** HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.5 samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc Teknisk informasjon: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Overføringsytelse: 23 dBm (gjennomsnittlig) EIRP Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Serbia** Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.5 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz Snaga prenosa: 23 dBm (prosečno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka **Albania** Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.5 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc Informacion teknik: Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz Fuqia e transmetimit: 23 dBm (mesatare) EIRP Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani **Bosnia** Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja) Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka **Makedonia** Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.5 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc Технички информации: Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz Моќност на трансмисија: 23 dBm (просечна) EIRP Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија
Ghana		NCA Approved: 7E5-7M-151-RDR

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Indonesia	Saksassa valmistettujen tuotteiden osalta:  Kiinassa valmistettujen tuotteiden osalta: 	
Japani		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210014 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid) □□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Uusi-Seelanti		R-NZ
Nigeria		
Oman		
Paraguay		
Senegal		
Singapore		
Etelä-Afrikka		
Taiwan		□□ □□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Yhdysvallat		This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam	ICT	
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2021/11/30	

Tutka, joka havaitsee jalan liikkeen takapuskurin alla

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Argentiina	C-28726	C-28726
Kanada/FCC (Yhdysvallat)		Contains FCC ID: 2AQ6KA1003 **FCC Part15 and ISED(IC)** This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. / Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. **FCC Part15** FCC CAUTION Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. **FCC Part15** This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter. **SAR Specific Absorption Rate** This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. / Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.
CE		Manfacturer's name & Manufacturer's registered trade name or registered trade mark: ALPS ALPINE CO., LTD. Manufacturer's postal address:6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181. Specfication: frequency band(s) in which the radio equipment operates; 57 - 64GHz maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 13dBm e.i.r.p peak (This Value conforms to European standard ETSI EN 305 550 measurement method). Declaration of conformity: UK SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY. Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type B2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Kick_Sensor/B2101.pdf
Kiina		□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□H□□□24-24.5GHz□□□□□□□□□□□□20mW(e.i.r.p)□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Israel		"510485261： Importer ID מספר זיהוי היבואן:510485261 ""חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."
Japani		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : XXX-ABCDEF This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).
Malesia	Complies with IMDA Standards DB106440	Volvo Car Malaysia Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD. Model: B2101
Meksiko		IFT: VOALB222-25085 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Oman	Oman-TRA D100428 TRA/TA-R/14287/22	OMAN-TRA D100428 TRA/TA-R/14287/22 Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD. Model: B2101
Paraguay	Continental ARS5-B CONATEL NR: 2022-11-I-0703 3PY4553 - Garden Automotores, Republica Argentina Esq. Isaac Kostianovsky, Paraguay	NR: 2022-11-I-0703 Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD. Model: B2101
Serbia	И038 22	Model: B2101
Singapore	Complies with IMDA Standards DB106440	DB106440
Etelä-Afrikka	ICASA TA - 2022/3533 APPROVED	TA-2022/3533
Etelä-Korea		KC Mark ※The height of the mark must be at least 5 mm. 등록번호 Registration No. R-R-N25-B2101 상호 Registrant ALPS ALPINE CO., LTD. 기자재명칭（제품명칭） Equipment Name 용도미지정무선기기(57GHz~66GHz 주파수대역) Wireless device for unspecified purpose (57GHz~66GHz frequency band) 기본모델명 Model Number B2101 제조년월 Manufacturing month 제품에표시하⍰ ⍰⍰⍰⍰. Displayed on the product 제조자 Manufacturer ALPS ALPINE CO., LTD. 제조국가 Country of Origin JAPAN
Taiwan		CCAF23LP0540T4 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tämän käyttöoppaan sisältö edustaa käyttöoppaan tilannetta painatushetkellä, eikä se välttämättä ole täysin ajan tasalla tulevaisuudessa. Lisätietoja löydät ensimmäiseltä sivulta, jossa on täydellinen vastuuvapauslauseke.
455 / 480

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Thaimaa		[illegible]
Yhdistynyt kuningaskunta	UKCA	Manufacturer's name & Manufacturer's registered trade name or registered trade mark: ALPS ALPINE CO., LTD. Manufacturer's postal address:6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181. Specification: frequency band(s) in which the radio equipment operates; 57 - 64GHz maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 13dBm e.i.r.p peak (This Value conforms to European standard ETSI EN 305 550 measurement method). Declaration of conformity: UK SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type B2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Kick_Sensor/B2101.pdf
Vietnam	ICT	SWEDEN AUTO COMPANY LIMITED
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/105	ZMB/ZICTA/TA/2022/8/105

15.5.4. Telematics Connectivity Antenna Module -yksikön typpihyväksynnät

Tästä löydät Telematics Connectivity Antenna Modulen[1] tyyppihyväksynnät.

Valmistaja

Harman Becker Automotive Systems GmbH

Becker-Goering-Strasse 16

76307 Karlsbad

Saksa

Paikallinen maahantuoja (Yhdistynyt kuningaskunta)

Volvo Car UK Limited

Scandinavia House, Morrey's Drive

Maidenhead SL6 4FL

Yhdistynyt kuningaskunta

Paikallinen edustaja (Yhdistynyt kuningaskunta)

Harman International Industries Inc.

26-27 London’s St. Vita Basingstoke RG21 7PG

Yhdistynyt kuningaskunta

Euroopan unioni: Vaatimustenmukaisuusvakuutus [2]

Taajuusalue(et), jo(i)lla radiolaite toimii:

RF-rajapinta	Lähetystaajuusalueet (MHz)	Vastaanottotaajuusalueet (MHz)
GSM900	880-915	925-960
GSM1800	1710-1785	1805-1880
WCDMA-kaista I	1920-1980	2110-2170
WCDMA-kaista III	1710-1785	1805-1880
WCDMA-kaista VIII	880-915	925-960
LTE-FDD-kaista 1	1920-1980	2110-2170
LTE-FDD-kaista 3	1710-1785	1805-1880
LTE-FDD-kaista 7	2500-2570	2620-2690
LTE-FDD-kaista 8	880-915	925-960
LTE-FDD-kaista 20	832-862	791-821
LTE-FDD-kaista 28	703-748	758-803
LTE-FDD-kaista 32 (Rx)	-	1452-1496
LTE-TDD-kaista 34	2010-2025	2010-2025
LTE-TDD-kaista 38	2570-2620	2570-2620
LTE-TDD-kaista 40	2300-2400	2300-2400
LTE-TDD-kaista 42	3400-3600	3400-3600
5G NR n1	1920-1980	2110-2170
5G NR n3	1710-1785	1805-1880
5G NR n7	2500-2570	2620-2690
5G NR n8	880-915	925-960
5G NR n20	832-862	791-821
5G NR n28	703-748	758-803
5G NR n38	2570-2620	2570-2620
5G NR n41	2496-2690 (rajoitettu alueelle 2570-2620 MHz)	2496-2690 (rajoitettu alueelle 2570-2620 MHz)
5G NR n77	3300-4200 (rajoitettu alueelle 3400-3800 MHz)	3300-4200 (rajoitettu alueelle 3400-3800 MHz)
5G NR n78	3300-3800 (rajoitettu alueelle 3400-3800 MHz)	3300-3800 (rajoitettu alueelle 3400-3800 MHz)
Bluetooth	2400-2483,5	2400-2483,5
GNSS (Rx)	-	1559-1610
ISM (Rx)	-	433,05-434,79

Suurin radiotaajuinen lähetysteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jo(i)lla radiolaite toimii.

Bluetooth LE -RF-lähettimen lähtöteho: <5 dBm

NAD-moduulin RF-lähettimen lähtöteho:

GSM:

Luokka 4 (+33 dBm± 2 dB): EGSM 900

Luokka 1 (+30 dBm± 2 dB): GSM 1800

Luokka E2 (+27 dBm± 3 dB): GSM 900 8-PSK

Luokka E2 (+26 dBm + 3/– 4 dB): GSM 1800 8-PSK

UMTS: luokka 3 (+24 dBm + 1/– 3 dB)

LTE: luokka 3 (+23 dBm± 2 dB)

5G: luokka 3 (+23 dBm+2/-3 dB) [3]

Alue(et)	Sisältö
Chile	

[1] TCAM3

[2] DoC

[3] Useimmille taajuuskaistoille. Joitakin poikkeuksia on 3GPP-standardin mukaisesti

---

15.5.5. TPMS-anturin radiotaajuuden tyyppihyväksyntä

Täältä löydät rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturin radiotaajuuksien tyyppihyväksynnät.

Alue	Sisältö
Albania	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Argentiina	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on ENACOM:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Armenia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on AR COC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Australia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on RCM:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Itävalta	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Azerbaidžan	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on AZ COC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Bahrain	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on TRA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.

Alue	Sisältö
Belgia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Bosnia ja Hertsegovina	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Brasilia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on ANATEL:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Bulgaria	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kambodža	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on TRC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Kanada	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on ISED:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Chile	El equipo previamente individualizado cumple con las disposiciones establecidas en la Norma Técnica de Equipos de alcance reducido, aprobada por la resolución exenta N° 1.985, de 2017, de la Subsecretaría de Telecomunicaciones. Skannaa nähdäksesi TPMS-anturin vaatimustenmukaisuusasiakirjan – TMSS6D4:
Kolumbia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CRC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Costa Rica	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on SUTEL:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Kroatia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kypros	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Tšekki	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Tanska	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Dominikaaninen tasavalta	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on INDOTEL:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Egypti	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on NTRA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.

Alue	Sisältö
Viro	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Suomi	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta internet-osoitteesta: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Ranska	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Georgia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Saksa	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kreikka	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Guatemala	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on SIT:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Hong Kong	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Unkari	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Islanti	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Intia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on WPC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Indonesia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on SDPPI:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Irlanti	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Israel	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on MOC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.

Alue	Sisältö
Italia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Japani	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on MIC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Korea	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on KC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Kosovo	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kuwait	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CITRA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Latvia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Liettua	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Luxemburg	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Makedonia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Malesia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on SIRIM:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Malta	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Marokko	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on ANRT:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Meksiko	Modelo del producto: TMSS6D4 Marca: BH SENS CRT La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. Volvo Cars Mexico vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi täyttää NOM-standardin olennaiset vaatimukset ja säännökset.
Moldova	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai

Alue	Sisältö
Monaco	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Mosambik	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on INCM:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Namibia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CRAN:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Alankomaat	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Uusi-Seelanti	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on RCM:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Norja	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Oman	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on TRA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Panama	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on ASEP:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Paraguay	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CONATEL:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Peru (Maquinaria)	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on MTC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Filippiinit	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on NTC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Puola	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta internet-osoitteesta: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Portugali	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Puerto Rico	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on FCC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Qatar	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CRA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Romania	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
San Marino	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai

Alue	Sisältö
Saudi Arabia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CST:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Serbia/Montenegro	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on RS COC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Singapore	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on IMDA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Slovakian tasavalta	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Slovenia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Etelä-Afrikka	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on ICASA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Espanja	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Sri Lanka	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on TRCSL:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Sweden	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Sveitsi	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta internet-osoitteesta: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho:<10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Taiwan	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on NCC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Thaimaa	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on NBTC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Trinidad ja Tobago	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on TATT:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Tunisia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on CERT:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Turkki	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Yhdistyneet Arabiemiraatit	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on TDRA:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Ukraina	справжнім Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання TMSS6D4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.bh-sens.com/conformity

Alue	Sisältö
Yhdistynyt kuningaskunta	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen.. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433.92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Uruguay	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on URSEC:in olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Yhdysvallat	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on FCC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.
Vatikaani	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd vakuuttaa täten, että TMSS6D4-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internet-osoitteessa: https://www.bh-sens.com/conformity Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: <10 mW Valmistaja: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1st Floor, Building 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Vietnam	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä TPMS-anturi on MIC:n olennaisten vaatimusten ja määräysten mukainen.

15.5.6. Avainjärjestelmien sertifiointi

Täältä löydät sertifioinnin siitä, että etävaimia ja niihin liittyviä avainlukijoita koskevat standardit täyttyvät.

Avainjärjestelmät

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Argentiina	WAN00, YBN00		R H-27299 DENSO WAN00 R C-28672 DENSO YBN00
Brasilia	WAN00, YBN00	Este equipamento nao tem direito à proteção contra interferência prejudicial e nao pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.	

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Kanada	WAN00, YBN00	Key system NOTE: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. NOTE: L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Radiofrequency radiation exposure information This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy. Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquence: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de l'ISDE définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition aux radiofréquences (RF) de la norme CNR-102 car cet équipement présente de très faibles niveaux d'énergie RF.	
Kiina	YBN00	（一）产品名称：RFK 型号：YBN00 （二）设备采用的无线充电机理：Qi 1.2 额定传输功率：- 额定工作频率或工作频率范围：110 - 205 kHz （三）设备符合国家《无线充电（电力传输）设备无线电管理暂行规定》 以及产品质量、电磁辐射和电气安全等法律法规、国家标准等有关 规定； （四）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大工作频率范围、 加大传输功率（包括额外加装功率放大器）； （五）不得对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰， 也不得提出免受无线电干扰和辐射无线电波干扰的保护要求， 如对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰时， 应立即停止使用，并在采取措施消除有害干扰后方可继续使用； （六）无线充电设备禁用区域，禁止使用无线充电功能； （七）使用无线充电设备如对广播业务的接收造成影响， 应立即停止使用无线充电设备； （八）在船舶、航空器和铁路机车（含动车组列车）内使用无线充电设备 应当遵守本规定及相关行业主管部门的规定	

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
EU:n ehdokasvaltio Albania, Andorra, San Marino, Vatikaanivaltio, Bosnia ja Hertsegovina, Makedonia, Monaco, Moldova, Montenegro, Turkki, Kosovo, Grönlanti, Färsaaret	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR): Model: WAN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Radio Frequency Key (RFK) Model: YBN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Key system Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less NFC Operation frequency: 13.56 MHz Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στηνακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa	

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
		disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.c	

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
		om/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]	
Georgia	WAN00, YBN00	გადამცემი მოდელი: WAN00 მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები გადამცემი მოდელი: YBN00 UWB მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები Bluetooth მუშაობის სიხშირე: 2402 - 2480 MHz მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: 0 dBm ან ნაკლები NFC მუშაობის სიხშირე: 13.56 MHz Qi მუშაობის სიხშირე: 110 - 205 kHz მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები მწარმოებელი: DENSO CORPORATION ათები: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 წინამდებარე დეკლარაციით, DENSO CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc]	
Israel	WAN00, YBN00	חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. סימן רשום : DENSO ראה מוצר : שנת ייצור קורא מוצר: UWBR)UWB) דגם : WAN00 ראה מוצר : ארץ ייצור מוצר: טווח התדרים של המפתח (RFK) דגם : YBN00 ראה מוצר : ארץ ייצור	

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Japani	WAN00, YBN00	本機は電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守り下さい。 • 不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。 • 必ず日本国内でご使用下さい。	
Korean tasavalta	WAN00, YBN00	기자재의 명칭(모델명) : UWB Reader (UWBR) (WAN00) 식별부호 : R-R-DKR-WAN00 상호명/제조자： DENSO CORPORATION 제조년월/제조국 : Katso tuote 기자재의 명칭(모델명)： Radio Frequency Key (RFK) (YBN00) 식별부호 : R-R-DKR-YBN00 상호명/제조자： DENSO CORPORATION 제조년월/제조국 : Katso tuote	WAN00 YBN00
Malesia	WAN00, YBN00		MCMC CIDF15000184 WAN00, YBN00
Meksiko	WAN00, YBN00	UWB Reader: DENSO WAN00. IFT RLVDEWA22-2675 Radio Frequency Key: DENSO YBN00. IFT VODEYB22-29763 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.	NOM NYCE
Marokko	YBN00	MAROKKO: MR35493/2022 DENSO. YBN00.	
Nigeria	WAN00, YBN00	Model:WAN00/YBN00 Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.	
Paraguay	WAN00, YBN00	[Para los vehículos que se venden en Paraguay]. Nombre del proveedor en Paraguay: Rider & Cia. Dirección: Av. José Gervasio Artigas 1945 Altos and Central Asunción, 001202	CONATEL NR: 2021-12-I-0724 DENSO WAN00 CONATEL NR: 2022-12-I-0752 DENSO YBN00
Serbia	WAN00, YBN00		CE DENSO WAN00, DENSO YBN 00 И011 23 DENSO WAN00, DENSO YBN 00

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Senegal	WAN00, YBN00	WAN00 SENEGAL: 072265/AG/ER YBN00 SENEGAL: 072466/AG/ER	
Singapore	WAN00, YBN00		 DENSO WAN00 DENSO YBN00
Etelä-Afrikka	WAN00, YBN00		
Taiwan	WAN00, YBN00	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Yhdistyneet Arabiemiraatit	YBN00	UAE: ER17320/23 DENSO YBN00	
Ukraina	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR): модель: WAN00 смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше Radio Frequency Key (RFK): модель: YBN00 UWB смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше Bluetooth смугу радіочастот: 2402 - 2480 МГц максимальну потужність випромінювання: 0 дБм/МГц або менше NFC смугу радіочастот: 13.56 МГц Qi смугу радіочастот: 110 - 205 кГц виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/]	
Yhdistynyt kuningaskunta	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR) Model: WAN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Radio Frequency Key (RFK) Model: YBN00 Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Key system Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less NFC Operation frequency: 13.56 MHz Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz	

Maa/alue	Luokitustapa	Vaatimustenmukaisuus	Merkintä
Yhdysvallat, Puerto Rico	WAN00, YBN00	UWB Reader NOTE: This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Radio Frequency Key NOTE: This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio communications, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. FCC Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy.	
Vietnam	WAN00, YBN00	CÔNG TY TNHH SWEDEN AUTO. B2100176	
Zambia	WAN00, YBN00	WAN00 ZMB/ZICTA/TA/2021/12/9 YBN00 ZMB/ZICTA/TA/2023/3/4	

RFK:n turvallisuusstandardi

Maa/alue	
EU:n ehdokasvaltio	Englanti Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases. Ruotsi Får inte exponeras för överdriven värme, t.ex. solsken, eld, etc., eller låga temperaturer eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser under användning, lagring, transport och bortskaffande. Kasta inte batteriet i eld eller en het ugn, krossa eller skär det inte mekaniskt eftersom detta kan orsaka explosion. Ackumulatorn får inte utsättas för extremt lågt lufttryck på hög höjd eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser. Suomi Älä altista liialliselle kuumuudelle, kuten auringonpaisteelle, tulelle tai vastaavalle; tai alhaiselle lämpötilalle, joka voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen tai hävittämisen aikana. Älä heitä akkua tuleen tai kuumaan uuniin äläkä purista tai leikkaa akkua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen. Älä altista äärimmäisen alhaiselle ilmanpaineelle suuressa korkeudessa, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen. Tanska Må ikke udsættes for lave temperaturer eller overdreven varme såsom solskin, ild osv., da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser under brug, opbevaring, transport og bortskaffelse. Batteriet må ikke smides i ild eller i en varm ovn, det må ikke knuses eller skæres mekanisk, da dette kan forårsage eksplosion. Akkumulatoren må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser. Hollanti Niet blootstellen aan overmatige hitte zoals zonneschijn, vuur, enz. of lage temperaturen. Dit kan explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen veroorzaken tijdens gebruik, opslag, vervoer of verwijdering. Gooi de batterij niet in het vuur of in een hete oven, plet of knip de batterij niet mechanisch, want dat kan een explosie veroorzaken. Stel de batterij niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogten, wat explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen kan veroorzaken. Saksa Nicht übermäßiger Hitze, wie Sonnenschein, Feuer etc., sowie niedrigen Temperaturen aussetzen. Dieses kann zur Explosion oder zum Austreten von entflammbaren Flüssigkeiten oder Gasen während des Gebrauchs, der Lagerung, des Transports oder der Entsorgung führen. Batterie nicht ins Feuer oder in einen heißen Ofen werfen, nicht mechanisch zerdrücken oder zerschneiden, da dies zur Explosion führen kann. Den Akku nicht extrem niedrigem Luftdruck in großer Höhe aussetzen, was zur Explosion oder zum Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen kann. Ranska Ne pas exposer à une chaleur excessive, comme la lumière du soleil, le feu, etc. ou à de basses températures. Cela peut entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables pendant l'utilisation, le stockage, le transport ou l'élimination. Ne pas jeter la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ne pas l'écraser ou la couper mécaniquement, car cela pourrait entraîner une explosion. Ne pas exposer l'accumulateur à une pression atmosphérique extrêmement faible en haute altitude, ce qui pourrait entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables. Kreikka Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, στη φωτιά κλπ., αλλά ούτε σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τούτο μπορεί να επιφέρει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης, της μεταφοράς ή της διάθεσης απορριμμάτων. Μη ρίχνετε μπαταρίες στη φωτιά ή σε αναμμένο φούρνο, μη συμπιέζετε και μη κόβετε αυτές κατά μηχανικό τρόπο, επειδή τούτο μπορεί να επιφέρει ανάφλεξη μέχρι και έκρηξη. Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση σε μεγάλο ύψος, επειδή τούτο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων. Slovakia Nevystavujte batériu nadmernému teplu, napríklad slnečnému žiareniu, ohňu atď., ani nízkym teplotám. To môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov počas používania, skladovania, prepravy alebo likvidácie. Batériu nevhadzujte do ohňa alebo horúcej pece (rúry), nedrvte ju ani mechanicky nerozrezávajte, pretože to môže spôsobiť výbuch. Nevystavujte batériu extrémne nízkemu tlaku vzduchu vo vysokých nadmorských výškach, ktorý môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov. Latvia Nepakļaujiet pārmērīgam karstumam, piemēram, saules, uguns iedarbībai vai tamlīdzīgi; vai zemai temperatūrai, kas lietošanas, uzglabāšanas, transportēšanas vai utilizācijas laikā var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Akumulatora likšana ugunī, karstā cepeškrāsnī vai mehāniska tā saspiešana vai griešana var izraisīt eksploziju. Nepakļaujiet ekstrēmi zemam gaisa spiedienam lielā augstumā, kas var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Tšekki Nevystavovat nadměrnému teplu jako je sluneční záření, oheň nebo podobným vlivům, či nízkým teplotám, které by mohly způsobit výbuch, únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy či likvidace. Nevyhazovat baterii do ohně nebo horkých kamen, ani ji mechanicky nedrtit nebo nerozřezávat, což může vést k výbuchu. Nevystavovat baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve velké nadmořské výšce, který může mít za následek výbuch nebo únik hořlavé kapaliny či plynu. Puola Nie wystawiać na działanie nadmiernego ciepła, takiego jak światło słoneczne, ogień itp.; lub niska temperatura, która może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania, transportu lub utylizacji. Nie wrzucaj baterii do ognia lub gorącego piekarnika, ani nie poddawaj mechanicznemu kruszeniu lub cięciu baterii, co może spowodować wybuch. Nie jest przeznaczone do ekstremalnie niskich ciśnień powietrza powietrza na dużej wysokości, które może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu. Slovenia Ne izpostavljajte niti visokim temperaturam kot je sonce, ogenj in podobno niti nizkim temperaturam, ker lahko pride do eksplozije in uhajanja vnetljive tekočine ali plina med uporabo, shranjevanjem, prevozom ali odlaganjem. Baterije ne odlagajte v ogenj ali vročo pečico, ne je stiskati ali rezati, ker lahko eksplodira. Ne izpostavljajte izjemno nizkemu zračnemu tlaku na visoki nadmorski višini, ker lahko eksplodira ali pa povzroči uhajanje vnetljive tekočine ali plina. Islanti Látið ekki nærri miklum hita svo sem sólskini, eldi eða álíka; eða lágu hitastigi. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi við notkun, geymslu, flutning eða förgun. Fargið ekki rafhlöðunni með eldi, varast skal að kremja eða skera, það getur valdið sprengingu. Látið ekki vera í

Maa/alue	
	mjög lágum loftþrýstingi í mikilli hæð. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi. Liettua Nelaikykite per didelio karščio, pvz., saulės, ugnies ar pan.; arba žema temperatūra, dėl kurios naudojimo, sandėliavimo, transportavimo ar šalinimo metu gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Nemeskite akumuliatoriaus į ugnį ar įkaitusią orkaitę ir nemeskite akumuliatoriaus mechaniškai sutraiškyti ar įpjauti, nes tai gali sukelti sprogimą. Nelaikykite labai žemo oro slėgio dideliame aukštyje, nes gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Italia Non esporre a calore eccessivo come luce solare, fuoco o simili, o a bassa temperatura poiché possono provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili durante l'uso, lo stoccaggio o il trasporto o lo smaltimento. Non smaltire una batteria nel fuoco o in un forno caldo, né schiacciare o tagliare meccanicamente una batteria, può provocare un'esplosione. Non sottoporre ad una pressione dell'aria estremamente bassa ad alta quota, poiché potrebbe provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili. Viro Ärge jätke toodet liigse kuumuse (nt otsese päikesekiirguse, leegi vms) või madala temperatuuri mõju kätte. See võib lõppeda kasutamise, ladustamise, transpordi või kõrvaldamise ajal tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Ärge visake akut tulle ega muljuge või lõigake seda, sest see võib põhjustada plahvatuse. Ärge viige suurele kõrgusele või väga madala õhurõhuga keskkonda. See võib lõppeda tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Espanja No exponga a calor excesivo como por ejemplo exposición directa al sol, fuego o similar; ni tampoco a bajas temperaturas, que puedan provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables durante el uso, almacenamiento, transporte o desecho de la batería. No arroje la batería al fuego o a un horno caliente, ni la aplaste o corte mecánicamente, ya que puede producir explotar. No someta la batería a una presión de aire extremadamente baja a causa de una gran altitud ya que puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable. Unkari Ne tegye ki túlzott hőhatásnak, például napsütésnek, tűznek vagy hasonlónak; vagy alacsony hőmérsékletnek ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja használat, tárolás, szállítás vagy ártalmatlanítás során. Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy forró sütőbe, és ne tegye mechanikusan összetörni vagy vágni az akkumulátort, mert ez robbanást okozhat. Ne tegye ki rendkívül alacsony légnyomásnak nagy magasságban, ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja. Portugali Não expor ao calor excessivo, como sol, fogo, etc., ou baixas temperaturas. Isto pode resultar na explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis durante a utilização, armazenamento, transporte ou eliminação. Não atirar a bateria ao fogo ou forno quente, não a esmagar ou cortar mecanicamente, pois isto pode causar uma explosão. Não expor o acumulador a pressão de ar extremamente baixa a grande altitude, o que pode causar explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis. Bulgaria Да не се излага на прекомерна топлина, като слънце, огън или подобни; или на ниска температура. В противен случай това може да доведе до избухване или до изтичане на запалими течности или газове по време на употреба, складиране, преносване или изхвърляне. Не изхвърляйте батерията в огън, нито се опитвайте да я смачкате или срежете. Това може да доведе до избухване. Да не се излага на прекомерно ниско атмосферно налягане на висока надморска височина, което може да доведе до избухване или теч на запалими течности или газове. Malta Tesponix għal sħana eċċessiva bħal xemx, nar jew simili; jew temperatura baxxa, li tista 'tirriżulta fi splużjoni jew it-tnixxija ta' likwidu jew gass li jaqbad waqt l-użu, il-ħażna jew it-trasport jew ir-rimi. Tarmix batterija fin-nar jew f'forn jaħraq, jew tagħti tgħaffiġ jew qtugħ mekkaniku ta' batterija, li jista' jirriżulta fi splużjoni. Tghamilx suġġett għal pressjoni ta 'arja estremament baxxa f'altitudni għolja li tista' tirriżulta fi splużjoni jew tnixxija ta 'likwidu jew gass li jaqbad. Romania Nu expuneți la căldură excesivă, cum ar fi soarele, focul sau conditii asemanatoare; sau temperatură scăzută, care poate cauza o explozie sau scurgerea de lichid sau gaz inflamabil în timpul utilizării, depozitării, transportului sau eliminării. Nu aruncați bateria în foc sau într-un cuptor încins și nu provocati zdrobirea sau tăierea mecanică a bateriei, care poate duce la explozie. Nu expuneți la presiune extrem de scăzută a aerului la altitudine mare, care poate duce la explozie sau la scurgerea lichidului sau emiterea de gaz inflamabil. Kroatia Nemojte izlagati visokim temperaturama poput sunca, vatre ili slično, niti niskim temperaturama, koje mogu uzrokovati eksploziju i curenje zapaljive tekućine ili plina tijekom upotrebe, skladištenja, transporta ili odlaganja. Ne odlagati baterije u vatru ili vruću pećnicu, nemojte je stiskati ili rezati, jer može dovesti do eksplozije. Ne izlažite baterije ekstremno niskom tlaku zraka na velikoj nadmorskoj visini, jer može eksplodirati ili izazvati curenje zapaljive tekućine ili plina. Albania Mos e ekspozoni ndaj nxehtësisë së tepërt si rrezet e diellit, zjarrit etj. dhe temperaturave të ulëta. Kjo mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm gjatë përdorimit, ruajtjes, transportit ose asgjësimit. Mos e hidhni baterinë në zjarr ose në furrë të nxehtë, mos e shtypni ose preni mekanikisht pasi kjo mund të shkaktoj një shpërthim. Mos e ekspozoni baterinë ndaj presionit jashtëzakonisht të ulët të ajrit në lartësi të madhe, gjë që mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm. Serbia Nemojte izložiti izrazito visokim temperaturama (sunčevi zraci, vatra, ili slično) ili izrazito niskim temperaturama. Može doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa prilikom korišćenja, skladištenja, i otpada. Nemojte odstraniti bateriju u vatru, nemojte je drobiti ili seći, jer može doći do eksplozije. Nemojte izložiti ekstremno niskom vazdušnom pritisku na velikim visinama. Moze doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa. Katalaani No exposi a una calor excessiva com ara exposició directa al sol, foc o similar; ni tampoc a baixes temperatures, que puguin provocar una explosió o la fuita de líquids o gasos inflamables durant l'ús, l'emmagatzematge, el transport o el rebuig de la bateria. No llenci la bateria al foc o a un forn calent, ni l'aixafi o la talli mecànicament, ja que podria explotar. No sotmeti la bateria a una pressió d'aire extremadament baixa a causa d'una gran altitud, ja que podria provocar una explosió o la fuita de líquid o gas inflamable. Turkki

Maa/alue	
	Güneş ışığı, ateş vb. aşırı ısı ve düşük sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Bu durum; kullanım, depolama, nakliye veya imha sırasında yanıcı sıvı veya gazın patlamasına veya sızıntısına neden olabilir. Pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız, ayrıca patlamaya neden olabileceğinden mekanik olarak ezmeyin veya kesmeyiniz. Bataryayı yüksek irtifada düşük hava basıncına maruz bırakmayınız, bu durum da patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilir.
Georgia	არ გაუშვათ ზედმეტი სიცხე, როგორიცაა მზე, ხანძარი და ა.შ., ან დაბალ ტემპერატურაზე. ამან შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა გამოყენების, შენახვის, ტრანსპორტირებისა თუ განადგურების დროს.არ ჩააგდოთ ბატარეა ცეცხლში ან ცხელ ღუმელში, არ დაამტვრიოთ ან გაჭრათ მექანიკურად, რადგან ამან შეიძლება აფეთქება გამოიწვიოს.არ დაუშვათ ბატარეა ჰაერის უკიდურესად დაბალ წნევაზე მაღალ სიმაღლეზე, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა.
Yhdistynyt kuningaskunta	Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases.

Akku

Akun TYYPPI: CP1254 A4 WC

Valmistaja

- Valmistajan nimi: VARTA Microbattery GmbH
- Kauppanimi: VARTA
- Osoite: VARTA-Platz 1, 73479 Elwangen, Saksa
- URL: https://www.varta-microbattery.com/en [https://www.varta-microbattery.com/en]

Maahantuoja

- Maahantuojan nimi: Volvo Car Corporation
- Kauppanimi: VOLVO
- Osoite: 405 31 Göteborg, Ruotsi
- URL: volvocars.com [https://www.volvocars.com]

15.5.7. Tiedot kandidaattilistalla (CL) olevista aineista REACH-asetuksen, artiklan 33.1 mukaan

Volvo Cars tukee REACH-asetuksen tavoitteita yleisesti ja erityisesti artiklan 33 osalta, se vastaa sitoumustamme edistää tuotteidemme vastuullista valmistusta, käsittelyä ja käyttöä.

REACH-asetuksen artiklan 33.1 (asetus (EÝ) nro 1907/2006),[1] mukaan ammattimaiseen käyttöön tuotteita hankkiville on ilmoitettava erityisen vaarallisten aineiden (SVHC[2]) esiintymisestä Volvo Carsin toimittamissa tuotteissa. Tarkoitus on mahdollistaa toimitettujen komponenttien turvallinen käsittely ihmisten ja ympäristön suojaamiseksi.

Kandidaattilistalla olevat aineet

Alla on "Taulukko kandidaattilistalla olevista aineista", se sisältää ne aineet, joissa on yli 0,1 painoprosenttia kandidaattilistalla olevia aineita (CL), merkityn auton kohdalla. Tiedot kandidaattilistalla olevista aineista (CL) perustuvat niinin tietoihin, joita olemme saaneet toimittajiltamme ja omista tuotetiedoista.

Yleisiä tuotteiden turvallista käyttöä koskevia tietoja

Jokaisen Volvo Carsin auton mukana toimitetaan käyttöohje, joka sisältää tietoa turvallisesta käytöstä auton omistajille, kuljettajille ja käyttäjille. Volvo Carsin tiedot autojen korjauksesta ja huollosta sekä alkuperäisistä varaosista sisältävät myös tietoa turvallisesta käytöstä huoltohenkilökunnalle.

Ne aineet, jotka on ilmoitettu soveltuvassa "Kandidaattilistalla olevien aineiden taulukossa" ja joita esiintyy kyseisen auton osissa, on sisäänrakennettu siten, että asiakkaiden mahdollinen altistuminen ja ihmisille tai ympäristölle aiheutuvat riskit voidaan minimoida niin kauan, kun autoa ja sen osia käytetään tarkoitetulla tavalla, ja korjaukset, huollot ja ylläpito tehdään näitä toimenpiteitä koskevien teknisten ohjeiden ja alan hyvien käytäntöjen mukaisesti.

Käytöstä poistetun auton saa hävittää vain laillisesti EU:n sisällä valtuutetun jätteenkäsittelylaitoksen (ATF) toimesta. Auton osat tulee hävittää paikallisen lainsäädännön ja paikallisten viranomaisten ohjeiden mukaisesti.

Taulukko kandidaattilistalla olevista aineista

Lisätietoja on saatavilla PDF-tiedostossa, katso Tuki / Auton tiedot / Säädöstiedot.

[1] REACH - Euroopan unionin kemikaalilainsäädäntö, joka tuli voimaan 1. kesäkuuta 2007, asetus (EY) N:o 1907/2006 kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH).

[2] SVHC - erityistä huolta aiheuttavat aineet, jotka sisältyvät nykyiseen kandidaattiluetteloon (CL).

15.5.8. Radio- ja viihdejärjestelmän sertifioinnit

Löydät radio- ja viihdejärjestelmän sertifikaatit ja merkinnät tästä.

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Argentiina	RAMATEL	H-33311
Armenia	EAC	

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Brasilia		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Euroopan unioni (CE (RED))		Simplified EU declaration of conformity, radio Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type UXC10 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/alpine/e/research/doc/
Chile		
Generic		Model name: UXC10 Manufacturer name (brand name): ALPS ALPINE CO., LTD. Manufacturer address and contact information: 20-1 Yoshima Industrial Park, Iwaki, Fukushima, 970-1192 Japan, +81-246-36-4111 Country of origin: Hungary Person responsible for the Declaration of Conformity located in U.S.A.: Alps Alpine North America Inc., Address: 1500 Atlantic Blvd Auburn Hills, MI 48326 United States, Email: john.cabigao@alpsalpine.com
Israel		510485261: מספר זיהוי היבואן חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות
Meksiko		La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Marokko		MR00006813ANRT2025
Paraguay		Garden Automotores Av. España esq. Dr Francisco Morra, 1411 – Asunción, Paraguay.
Serbia		Maxx Auto SR d.o.o. Auto-put za Novi Sad 98 11080 Beograd-Zemun, Serbia
Singapore		
Etelä-Korea		□ □□□ □□ □□ □□□ □□ □□(□□, □□)□ 20cm □□□□ □□□□ □□□□□ □□□
Taiwan (Radio)		1. □□□□□

Alue	Merkinnät ja symbolit	Sisältö
Yhdysvallat ja Kanada		This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment complies with FCC/ ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body. This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter. Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles les radioélectriques (RF) de la FCC lignes directrices d'exposition et d' exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l' ISDE Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.

Toimintataajuuden kaistanleveys ja suurin lähetysteho Euroopan unionin CE (RED)-sertifiointia, Serbiaa ja Ukrainaa varten

Sovellus	Taajuus	Suurin lähtöteho
Wi-Fi 2,4 GHz	2412-2472 MHz	19,0 dBm johdettuna
Wi-Fi 5 GHz	5180-5240 MHz	16,0 dBm johdettuna
	5500-5700 MHz	19,5 dBm johdotettuna
	5745-5825 MHz	13,5 dBm johdotettuna
Bluetooth BT	2402-2480 MHz	7,5 dBm johdotettuna
Bluetooth BLE	2402-2480 MHz	7,5 dBm johdotettuna

Toimintataajuuden kaistanleveys ja suurin lähetysteho Isossa-Britanniassa ja Saudi-Arabiassa

Sovellus	Taajuus	Suurin lähtöteho
Wi-Fi 2,4 GHz	2412-2472 MHz	19,0 dBm johdettuna
Wi-Fi 5 GHz	5180-5240 MHz	16,0 dBm johdettuna
	5745-5825 MHz	13,5 dBm johdotettuna
Bluetooth BT	2402-2480 MHz	7,5 dBm johdotettuna
Bluetooth BLE	2402-2480 MHz	7,5 dBm johdotettuna

15.6. Merkinnät

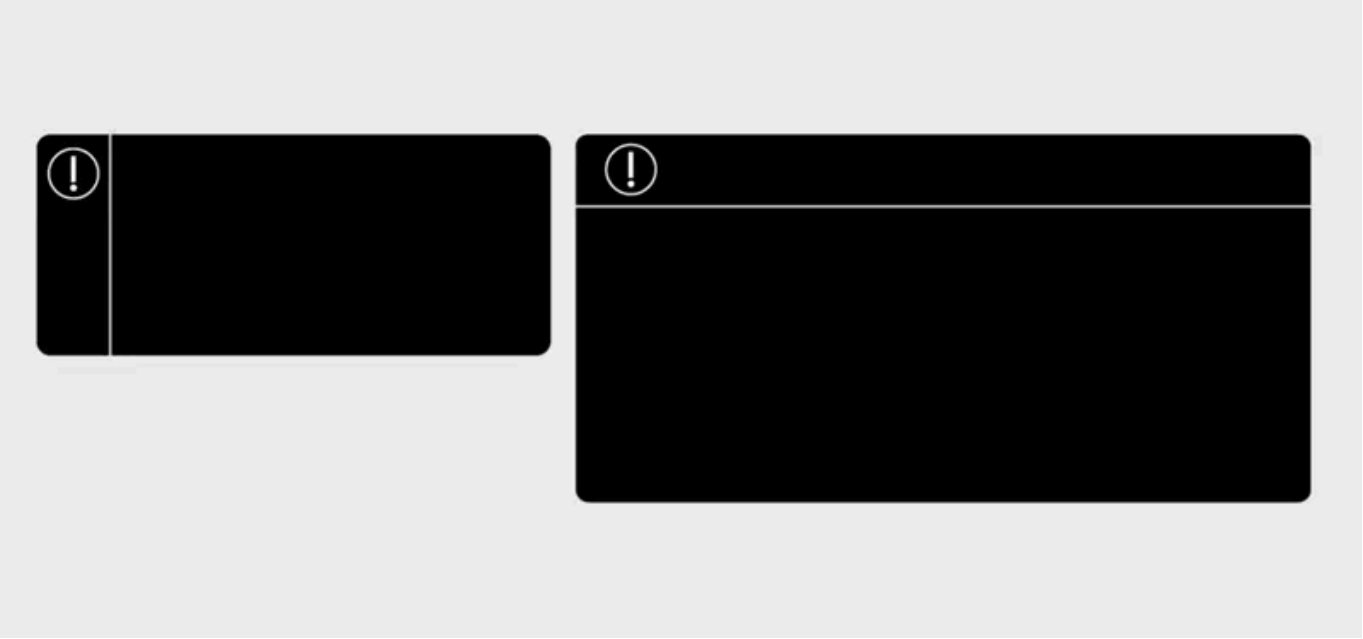
Autossasi on useita merkintöjä, jotka antavat tietoa autosta ja sen käytöstä, kuten teknisiä tietoja ja varoituksia.

Varoitusmerkintä

Keltainen merkkipaneeli, jossa on varoitussymboli.

Ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

Huomautusmerkintä



Huomautussymboli merkkipaneelissa.

Osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa vähäistä tai kohtalaista omaisuusvahinkoa, jos sitä ei vältetä.

Tietomerkintä

Merkintä, jossa ei ole signaalipaneelia.

Ilmaisee tärkeää tietoa, mutta ei henkilövahinkojen tai omaisuusvahinkojen vaaraa.

> **Huomio**
>
> Kuvissa esitetyt merkinnät
>
> Tässä käsikirjassa kuvatut merkinnät ovat yleisiä kuvia autostasi löytyvistä merkinnöistä. Käyttöopas sisältää vain niiden sijainnin ja sen, millaisia tietoja niissä on. Löydät autoa koskevia erityistietoja varsinaisesta merkinnästä.