# **ES90 2027 (26w17)** 사용자 설명서

버전 2026-10-19

면책고지
당사의 소프트웨어 기반 제품은 동적 특성을 가지고 있으므로 이 PDF의 내용은 인쇄 시점의 사용 설명서의 최신 버전을 나타냅니다. 당사는 제품을 지속적으로 업데이트하고 개선하기 때문에 특정 콘텐츠는 향후 최신 정보를 반영하지 않을 수 있습니다. 따라서 최신의 가장 정확한 정보를 얻으려면 차량의 중앙 화면 디지털 사용자 설명서를 활용하는 것이 좋습니다. Volvo Cars 모바일 앱에서도 정보를 액세스할 수 있습니다.
설명서를 인쇄하는 경우 인쇄 시점 이후 업데이트가 발생했을 수 있으므로 향후 정보의 유효성을 보장할 수 없습니다. 최고 수준의 안전과 최적의 제품 사용을 보장하려면 차량의 중앙 화면을 통해 쉽게 액세스할 수 있는 디지털 사용자 설명서를 활용하는 것이 좋습니다.
이 인쇄 가능한 버전은 일반 버전이며 귀하의 차량에 해당하지 않습니다. 이 인쇄 가능한 설명서와 차량 중앙 화면에 표시되는 설명서 간에 불일치가 있으면 후자가 우선합니다.

## 내용


1. 소비자 정보
   - 1.1 사용자 설명서 정보
     - 1.1.1 사용 설명서 읽기
   - 1.2 고객 지원 및 연락처 정보
   - 1.3 운전자의 책임
   - 1.4 개조, 수리 및 액세서리 장착
   - 1.5 제작 결함 신고
   - 1.6 차대번호 찾기
   - 1.7 약관 및 데이터 수집 승인
   - 1.8 기록 및 수집된 데이터의 처리
   - 1.9 커넥티드 서비스 및 공정 사용 정책 정보
   - 1.10 차량 소유권 변경
   - 1.11 사용자 데이터 재설정
   - 1.12 지역 변경 시 권장 사항
2. 사용자 계정, 프로필 및 서비스
   - 2.1 차량을 최초로 설정하기
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID 만들기
   - 2.3 Volvo Cars 앱
   - 2.4 사용자 지정 및 설정
   - 2.5 차량 사용자 프로필
     - 2.5.1 프로필 전환
     - 2.5.2 프로필 추가
     - 2.5.3 프로필 삭제
     - 2.5.4 프로필에 키 할당하기
     - 2.5.5 프로필에 할당된 키 관리
     - 2.5.6 프로필 액세스 제한
     - 2.5.7 프로필에 계정 추가하기
   - 2.6 Volvo Assistance
     - 2.6.1 Volvo Assistance에 연락하여 긴급 출동 서비스 요청하기
   - 2.7 긴급 지원
     - 2.7.1 SOS 버튼으로 긴급 서비스에 전화하기
     - 2.7.2 긴급 전화 수신자 변경

3. 화면, 소프트웨어 및 휴대폰
3.1 디스플레이
3.1.1 중앙 화면
3.1.1.1 중앙 화면 보기
3.1.1.2 중앙 화면의 상태 심볼
3.1.1.3 키보드
3.1.1.3.1 키보드 언어 변경
3.1.1.3.2 키보드 언어 추가 및 제거
3.1.2 운전자 화면
3.1.2.1 경고 및 표시 심볼
3.1.2.2 배터리 미터
3.1.2.3 전력계
3.1.3 헤드업 디스플레이
3.1.3.1 헤드업 디스플레이 조정
3.1.4 시스템 설정
3.1.4.1 시간 및 날짜 변경
3.1.4.2 시스템 언어 변경하기
3.1.4.3 시스템 단위 변경하기
3.2 휴대폰
3.2.1 휴대폰을 차량에 연결하기
3.2.2 차량에서 휴대폰 사용하기
3.2.3 페어링된 휴대폰 사이에서 전환하기
3.2.4 Apple CarPlay
3.2.4.1 iPhone을 Apple CarPlay에 연결하기
3.2.5 Android Auto™
3.2.5.1 Android™ 휴대폰을 Android Auto™에 연결하기
3.3 사운드 및 미디어
3.3.1 라디오
3.3.1.1 라디오 즐겨찾기 추가하기
3.3.2 사운드 설정
3.3.3 미디어 플레이어
3.4 차내 앱
3.4.1 앱 다운로드
3.4.2 앱 제거
3.5 연결 및 소프트웨어
3.5.1 인터넷 연결
3.5.1.1 블루투스 연결 휴대폰을 통한 인터넷 연결
3.5.1.2 Wi-Fi를 통한 인터넷 연결
3.5.2 무선 업데이트
3.6 음성 컨트롤
3.6.1 음성 인식 사용
4. 실내 편안함 및 온도 조절
4.1 실내
4.1.1 무선 충전기 사용하기
4.1.2 무선 충전기 켜기
4.1.3 USB 포트
4.1.4 12V 소켓
4.1.5 선바이저
4.2 컴포트
4.3 온도 조절
4.3.1 온도 조절 스위치
4.3.1.1 시트 열선 켜기

4.3.1.2 시트 통풍 켜기
4.3.1.3 스티어링 휠 자동 열선 레벨 켜기
4.3.2 온도 조절 설정
4.3.3 온도와 에어컨
4.3.3.1 에어컨 켜기
4.3.3.2 온도 설정하기
4.3.3.3 온도 동기화
4.3.3.4 ECO 온도 조절 켜기
4.3.4 송풍 방향 및 온도조절 모드
4.3.4.1 송풍구 조절하기
4.3.4.2 자동 온도조절 모드 활성화하기
4.3.4.3 수동 온도조절 모드 활성화하기
4.3.5 얼음, 응축 및 성에 제거
4.3.5.1 성에 제거 켜기
4.3.5.2 뒷유리 및 사이드 미러 열선 켜기
4.3.6 주차 시 실내 온도 조절
4.3.6.1 사전 설정 타이머 설정하기
4.3.6.2 주차 시 온도 유지 활성화
4.3.6.3 공기 정화
4.3.7 공기질
4.3.7.1 공기질 표시
4.3.7.2 공기 정화
4.3.7.2.1 고급 공기 청정
4.3.7.2.2 집중 공기 청정
4.3.7.2.2.1 집중 공기 청정 켜기
4.3.7.3 CleanZone
4.3.7.4 실내 공기 순환 켜기
4.3.8 온도조절 시스템
4.3.8.1 온도 조절 구역
4.3.8.2 부분적 온도 조절
4.3.8.3 체감 온도와 실제 온도
4.3.8.4 온도 조절 센서
4.3.8.5 히터
4.4 윈도우 및 유리판
4.4.1 전동 윈도우 작동하기
4.4.2 루프 색조 조정
4.4.3 걸림 방지 기능
4.4.4 윈도우 재설정
4.5 시트
4.5.1 앞좌석
4.5.1.1 앞좌석 조절
4.5.1.2 앞좌석 위치 재설정
4.5.1.3 시트 마사지 켜기
4.5.1.4 시트 쿠션 확장
4.5.2 뒷좌석
4.5.2.1 뒷좌석 시트 조절
4.5.2.2 뒷좌석 접는 방법
4.5.2.3 뒷좌석 중앙 팔걸이
4.6 실내 조명
4.6.1 독서등 조정
4.6.2 무드 조명 조정하기
4.6.3 실내 조명 조절

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

4.6.4 실내 자동 조명 비활성화하기
4.6.5 모든 실내 조명 켜기

5. 안전
5.1 충돌 반응
5.1.1 보행자 보호 시스템
5.2 탑승자 감지
5.3 적절한 착석
5.4 안전벨트
5.4.1 안전벨트 착용 및 조절
5.4.2 안전벨트 착용 표시등
5.5 에어백
5.5.1 에어백 전개
5.5.2 앞좌석 에어백
5.5.2.1 동승석 에어백 끄기 및 켜기
5.5.3 사이드 에어백
5.5.4 커튼형 에어백
5.5.5 에어백 유지보수와 정비
5.5.6 에어백 라벨
5.6 어린이 안전
5.6.1 어린이 보호 장치
5.6.1.1 어린이 보호 장치 장착
5.6.1.1.1 뒷좌석 창측 좌석에 어린이 보호 장치 장착하기
5.6.1.1.2 뒷좌석 중앙 좌석에 어린이 보호 장치 장착하기
5.6.1.1.3 앞좌석 동승석에 어린이 보호 장치 장착하기
5.6.1.2 어린이 보호 장치 앵커
5.6.1.2.1 ISOFIX 앵커
5.6.1.2.2 상부 테더 앵커
5.6.1.2.3 하부 테더 앵커
5.6.1.3 권장 어린이 보호 장치
5.6.1.4 어린이 보호 장치의 적절한 위치 개요표

6. 승하차와 보안
6.1 키
6.1.1 키 태그
6.1.1.1 키 태그 충전하기
6.1.2 키 카드
6.1.3 디지털 키
6.1.3.1 디지털 키 만들기
6.1.3.2 디지털 키 삭제하기
6.1.4 키 판독 위치
6.2 열기 및 닫기
6.2.1 보닛 열기
6.2.2 보닛 닫기
6.2.3 트렁크 사용
6.2.3.1 트렁크 핸즈프리 열기
6.2.3.2 트렁크 개방 높이 조절
6.3 잠금 및 잠금 해제
6.3.1 어린이 보호용 잠금장치 켜기
6.3.2 잠금 및 잠금 해제 설정
6.3.2.1 잠금 및 잠금 해제 설정 조정하기
6.3.3 잠금장치 응답 없음
6.4 도난 방지
6.4.1 경보

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

6.4.1.1 경보 감도 낮춤

7. 차량 충전
7.1 충전 유형
7.1.1 충전 케이블
7.2 충전 보기 및 설정
7.2.1 충전을 위한 목표 배터리 잔량 설정
7.2.2 충전 전류량 제한 설정하기
7.2.3 충전 스케줄 추가 및 관리하기
7.2.4 충전을 위한 최소 배터리 잔량 설정
7.2.5 Plug & Charge
7.2.5.1 Plug & Charge 켜기
7.3 충전 시작 및 중지
7.3.1 AC 충전 시작
7.3.2 DC 충전 시작
7.3.3 AC 충전 중지
7.3.4 DC 충전 중지
7.3.5 충전 케이블 분리
7.3.5.1 충전 케이블의 비상 해제 손잡이 사용
7.4 충전 시간 및 상태
7.4.1 충전 시간
7.4.1.1 배터리 사전 설정을 수동으로 활성화하기
7.4.2 충전 상태
7.4.2.1 충전 포트의 충전 상태
7.4.2.2 운전자 화면의 충전 상태

8. 주행
8.1 일반적인 주행 사이클
8.2 트립 앱
8.3 차량 시동 걸기
8.3.1 시동 점검
8.4 차량 끄기
8.5 주행 특성
8.5.1 주행 모드
8.5.1.1 주행 모드 선택
8.5.2 원 페달 드라이브
8.5.2.1 원 페달 드라이브 조정
8.5.3 스태빌리티 컨트롤
8.5.4 서스펜션
8.5.4.1 서스펜션 감도 조정
8.6 주행 가능 거리
8.6.1 레인지 및 트립
8.6.1.1 구간거리계 재설정
8.7 조향
8.7.1 스티어링 휠
8.7.1.1 스티어링 휠 컨트롤
8.7.1.2 스티어링 휠 위치 조정
8.7.2 조향 감도 조정
8.8 브레이크
8.8.1 풋 브레이크
8.8.2 주차 브레이크
8.8.2.1 주차 브레이크 체결
8.8.3 오토 홀드
8.8.4 충격 후 제동

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

8.9 기어 선택

9. 시야, 미러, 외부 조명
9.1 외부 조명
9.1.1 주행 조명
9.1.1.1 기본 조명 모드 선택하기
9.1.1.2 상향등
9.1.1.2.1 상향등 작동
9.1.1.3 방향지시등 작동하기
9.1.1.4 어댑티브 변환 빔
9.1.1.5 코너링 라이트
9.1.1.6 액티브 벤딩 라이트
9.1.1.7 후방 안개등 켜기
9.1.1.8 비상등
9.1.1.8.1 비상등 켜기
9.1.1.9 현지 교통 상황에 맞게 조명 방향 변경
9.1.2 외부 편의 조명
9.1.2.1 웰컴 라이트 활성화
9.2 미러
9.2.1 사이드 미러 조절
9.3 와이퍼와 워셔액
9.3.1 앞유리 와이퍼 조절하기
9.3.2 워셔액 작동하기

10. 운전자 지원 및 내비게이션
10.1 내비게이션
10.1.1 내비게이션 목적지 찾기 및 선택
10.2 주변 환경 및 교통 감지
10.2.1 카메라, 센서 및 레이더의 위치
10.2.2 카메라 감지 및 한계
10.2.3 레이더 감지 및 한계
10.2.4 주차 센서 감지 및 한계
10.3 운전자 동작 감지
10.4 안전 개입 및 경고
10.4.1 충돌 경고 및 완화
10.4.2 후진 시 개입 및 경고
10.4.2.1 후측방 접근 차량에 대한 경고
10.4.2.2 후진 시 자동 제동 비활성화
10.4.3 차선 유지 보조장치
10.4.3.1 차선 유지 보조장치 조정
10.4.4 사각지대 정보
10.4.5 도어 열기 경고
10.4.6 운전자 경고
10.4.6.1 주의 산만 경고 알림 비활성화
10.4.7 긴급 정지 보조
10.5 보조 주행
10.5.1 Pilot Assist
10.5.1.1 파일럿 보조 시스템 비디오 가이드
10.5.1.2 Pilot Assist 통신 및 상태
10.5.1.3 Pilot Assist 켜기
10.5.1.4 Pilot Assist 끄기
10.5.1.5 Pilot Assist의 목표 속도 조정
10.5.1.6 주행 중 조향 지원 기능 활성화 및 비활성화
10.5.1.7 Pilot Assist 설정 조정

10.5.1.8 Pilot Assist 조건 및 제한 사항
10.6 주차 보조
10.6.1 주차 보기
10.6.2 Park Pilot Assist
10.6.2.1 Park Pilot Assist를 이용한 주차
10.6.2.2 Park Pilot Assist를 사용하여 주차 공간에서 벗어나기
11. 시나리오 및 주행 권장 사항
11.1 추운 조건
11.1.1 겨울철 운전 권장사항
11.2 침수 도로 주행 권장사항
11.3 장거리 운전 준비
11.4 장기 주차
12. 보관, 수납 및 견인
12.1 실내 보관 공간
12.1.1 글로브 박스
12.2 트렁크 공간 및 수납
12.2.1 적재물 커버
12.2.1.1 적재물 커버 장착하기
12.2.1.2 적재물 커버를 화물칸에 보관하기
12.2.2 화물 해치 탈거
12.2.3 안전망 장착하기
12.2.4 트렁크에 화물 적재
12.2.4.1 적재를 위해 뒤쪽 내리기
12.2.4.2 화물칸 이용하기
12.3 보닛 아래의 보관 공간
12.4 트레일러 견인하기
12.5 적재 권장 사항
13. 관리와 정비
13.1 차량 상태
13.2 외부 청소 및 관리
13.2.1 외부 손세차
13.2.2 자동 세차
13.2.3 폴리싱과 왁스칠
13.2.4 경미한 페인트 손상 보수하기
13.2.4.1 페인트 색상 코드 찾기
13.2.5 앞유리 손상
13.2.6 워셔액 보충
13.2.7 와이퍼 세척
13.2.8 앞유리 와이퍼 블레이드 교체
13.2.9 와이퍼 서비스 위치 켜기
13.2.10 부식 방지
13.3 실내 청소 및 관리
13.3.1 직물과 섬유 세척
13.3.2 가죽 및 비닐 청소
13.3.3 유리 및 광택 표면의 세척
13.3.4 실내 플라스틱, 금속 및 목재 부품 청소
13.3.5 매트 세척
13.4 휠 및 타이어
13.4.1 휠/타이어 권장사항
13.4.1.1 타이어 및 휠 보관
13.4.1.2 타이어 경제성

13.4.2 타이어 사이드월 상의 명칭
13.4.2.1 타이어 트레드 마모 표지
13.4.3 휠 교체
13.4.3.1 스페어 타이어
13.4.3.2 겨울용 타이어
13.4.3.3 스노우 체인 사용
13.4.4 브레이크 디스크 마모 여부 점검
13.4.5 펑크
13.4.5.1 임시 타이어 수리
13.4.5.1.1 임시 타이어 수리 키트 사용하기
13.4.5.1.2 펑크 수리 컴프레서를 사용한 타이어 공기 주입
13.4.6 타이어 공기압
13.4.6.1 타이어 공기압 모니터링 시스템
13.4.6.1.1 타이어 공기압 모니터링 시스템을 위한 새로운 기준값 저장
13.4.6.2 타이어 공기압 조절
13.5 차량 전기장치 및 배터리
13.5.1 구동용 배터리
13.5.1.1 배터리 상태 및 성능 관리
13.5.1.2 파워트레인 냉각 시스템
13.5.2 12V 배터리
13.5.2.1 배터리 라벨
13.5.3 배터리 재활용
13.5.4 퓨즈
13.6 도구와 장비
13.6.1 안전 삼각대 사용하기
13.6.2 견인 고리 장착
13.7 차량 들어 올리기
13.7.1 서비스 센터 리프팅 부위
13.7.2 잭 모드 켜기
13.8 유지보수 및 수리
13.8.1 유지보수 또는 수리 예약하기
13.8.2 온보드 진단 포트
13.8.3 고전압 안전 스위치
14. 시동 잠금 상태의 차량 및 차량 구조
14.1 차량 손상
14.2 오작동
14.3 전원이 없거나 반응이 없는 차량
14.4 차량 구조
14.5 안전 모드
14.6 차량 견인
14.6.1 견인 모드 활성화
15. 사양
15.1 일반적 차량 특성
15.1.1 차량 치수
15.1.2 중량
15.1.3 견인 사양 및 능력
15.1.4 형식 명칭
15.2 파워트레인 사양
15.2.1 전기 모터 규격
15.2.2 Performance
15.2.3 각인 전기 모터 번호
15.2.4 충전 케이블 규격

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

15.3 휠/타이어 규격
15.3.1 승인된 타이어 공기압
15.3.2 승인된 휠 및 타이어 크기
15.3.3 최저 허용 타이어 하중 지수 및 타이어 속도 등급
15.4 유체 규격
15.4.1 브레이크액 제원
15.4.2 온도 조절 시스템 사양
15.5 인증과 형식 승인
15.5.1 어린이 보호 장치에 대한 자세한 정보
15.5.2 외부 레이더 형식 승인
15.5.3 내부 레이더 형식 승인
15.5.4 텔레매틱스 커넥티비티 안테나 모듈 형식 승인
15.5.5 TPMS 센서 무선 주파수 형식 승인
15.5.6 무선 충전기 및 NFC에 대한 형식 승인
15.5.7 도어 NFC 인증
15.5.8 키 시스템 인증
15.5.9 라디오 및 엔터테인먼트 시스템 인증
15.6 라벨

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

# 1. 소비자 정보

Volvo 차량에 대해 알아야 할 것이 많습니다. 이 섹션에서는 필요한 경우 지원을 받을 수 있는 곳과 특정 소비자 권리와 책임에 대한 정보 등 몇 가지 필수 주제를 다룹니다.

> 팁
>
> 어디서 시작해야 할까요?
>
> 엄밀히 말하면, 볼보자동차를 처음 접하는 경우 설명서 전체를 읽는 것이 좋습니다. 하지만 이 설명서의 작동 방식에 대한 정보부터 읽으면 필요한 정보를 찾는 방법을 알 수 있습니다.
>
> 운전자의 책임
>
> 운전자 책임에 대한 정보도 읽기 시작하기에 좋은 부분입니다. 여기에는 차량의 안전한 사용과 기능에 대한 몇 가지 일반적인 원칙이 설명되어 있습니다.

---

# 1.1. 사용자 설명서 정보

사용자 설명서가 차량 사용에 어떻게 적용되는지, 설명서를 어디서 찾을 수 있는지, 설명서 내용을 어떻게 찾는지 알아보세요.

## 차량의 중요한 일부

Polestar 차량은 첨단 제품입니다. 첨단 제품이라도 잘 설계된 제품은 사용하기 어렵지 않습니다. 목적은 운전자와 동승자를 위해 작동하는 자연스러운 상호작용을 통해 직관적인 사용자 경험을 제공하는 것입니다. 이 설명서는 차량의 일부로 고안되었으며, 사용자에게 안전하고 효과적인 사용을 위한 정보를 제공합니다. 이는 차량의 기능과 특징에 대한 리소스입니다.

> 팁
>
> 새로운 사용자
>
> 이 차량을 처음 사용하는 경우, 시간을 할애해 설명서의 다양한 부분을 살펴보세요. 차량의 기능과 한계를 파악하는 것은 운전자의 책임이며, 안전하고 효과적인 사용을 위해 필요합니다.

## 설명서를 최신 상태로 유지하세요.

설명서를 항상 최신 버전으로 유지하여 최신 상태로 유지하세요. 소프트웨어 업데이트로 인해 변경이나 새로운 기능이 도입되면 언제든지 살펴보세요.

## 차량의 의도된 용도에 대한 안내

설명서에는 Volvo가 정의한 차량의 의도된 용도가 설명되어 있습니다. 설명서를 참조하라는 안내가 나올 때에는 원래 의도대로 차량을 사용해야 한다는 안내로 간주하세요. 이는 권장사항입니다. 설명서의 설명 및 지시 부분은 모두 안전하고 효과적인 사용에 도움이 되는 중요한 지식을 제공하기 때문입니다.

참고

의도된 용도

Volvo가 의도하지 않은 방식으로 차량을 사용하는 경우, 차량 작동 방식에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 차량의 사용 수명이 단축되고 차량을 안전하고 효과적으로 사용할 수 있는 능력이 제한될 수 있습니다. 또한 차량 보증의 유효성에도 영향을 줄 수 있습니다.

Volvo가 차량의 올바른 사용을 정의하는 유일한 기관은 아닙니다. 해당 법률과 규정에 따라 차량을 사용하는 것은 운전자의 책임입니다.

## 정확한 차량 설명

일차적인 목표는 이 설명서가 차량의 작동 방식을 정확하게 설명하는 것입니다. 그러나 색상, 재질 및 장착되는 장치와 같이 생산된 차량 간의 특정 차이점은 설명서에 반영되지 않았습니다.

참고

차량은 특정 국가 요구 사항과 현지 법률 및 요구 사항을 충족하도록 장치가 장착되고 조정됩니다. 특정한 지역적 차이는 설명서의 내용에 반영되지 않을 수 있습니다.

## 설명서를 찾을 수 있는 곳

차량의 사용자 설명서는 차량의 화면에서 앱으로 제공되거나, 차량용 모바일 앱을 통해 제공되며, volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] 에서 제공됩니다.

참고

Volvo의 지원 사이트

Volvo의 지원 사이트에서 제공하는 사용자 설명서 버전에는 사용 가능한 모든 옵션, 기능 및 사양이 모두 장착된 차량이 나와 있습니다. 따라서 실제 차량은 제공되는 사양에 따라 본 사용자 설명서에 나와 있는 차량과 다를 수 있습니다.[1]

인쇄본 보완자료

설명서는 완전히 디지털로 제공되지만, 일부 내용은 인쇄본 보완자료로 차량과 함께 제공될 수 있습니다. 인쇄본 보완자료의 포함 여부는 지역과 차량의 구성에 따라 달라집니다.

## 적용 범위

중요

- 사용자 설명서에 나와 있는 Volvo의 권장사항에 따라 차량을 유지보수하고 취급하세요. Volvo는 이 설명서의 지침을 무시할 경우 발생하는 손상이나 사고에 대해 책임지지 않습니다.
- 처음으로 운전하기 전에 사용자 설명서를 모두 읽을 것을 권장합니다.
- Volvo 웹사이트 등 다른 채널에 있는 정보가 차량에 있는 정보와 다르다는 점을 알게 되는 경우, 항상 차량의 화면에 있는 정보가 유효합니다.
- Volvo는 사용 설명서의 품질을 향상시키고 이를 더욱 유용하고 이용하기 쉽게 만들 수 있도록 지속적으로 노력합니다. 이는 설명과 그림이 변경될 수 있다는 것을 의미합니다. Volvo는 사전 통지 없이 변경할 수 있는 권한이 있습니다.
- 이 사용자 설명서의 원본은 영국식 영어로 작성되었습니다 따라서 사용자 설명서의 설명과 실제 차량이 다를 수 있습니다.
- 이 사용자 설명서의 설명은 일반적 사용 조건을 바탕으로 합니다. 사용 조건은 위치, 환경 및 운전 습관에 따라 변경될 수 있습니다.
- 이 설명서에 들어 있는 그림 또는 내용은 Volvo의 허가 없이 복사할 수 없습니다.

[1] 구입 가능 여부는 지역과 옵션 레벨에 따라 다를 수 있습니다.

---

# 1.1.1. 사용 설명서 읽기

필요할 때 필요한 내용을 쉽게 찾을 수 있도록 이 사용 설명서의 내용이 어떻게 구성되어 있는지 알아보세요.

차량 사용 설명서는 특정 정보를 찾고 있을 때나 단순히 차량에 대해 자세히 알아보고자 할 때 모두 사용자를 안내하도록 고안되었습니다.

## 구조

이 설명서는 정보 페이지로 구성된 대규모 네트워크입니다. 각 페이지에는 고유한 내용이 있으며 관련 페이지로 연결되는 링크 목록이 있을 수 있습니다. 링크를 통해 현재 읽고 있는 섹션의 하위 섹션으로 이동하거나 현재 읽고 있는 내용과 연관된 다른 섹션으로 이동할 수 있습니다.

팁

### 적절한 레벨의 정보 찾기

원하는 정보에 대한 해답이 세부 정보에 있지 않을 수도 있습니다. 구조에서 한두 레벨 위로 올라가면 필요한 맥락과 관점을 얻거나 어디를 봐야 할지 더 잘 알 수 있습니다.

### 정보 검색

검색 필드를 사용하면 원하는 정보를 더 빨리 찾을 수 있습니다.

### 모든 주요 영역

이 페이지의 관련 정보 링크에는 이 사용 설명서의 모든 주요 섹션이 포함되어 있습니다.

## 대화형 이미지 탐색하기

설명서의 일부 페이지에는 대화형 마커가 있는 이미지가 있습니다 이러한 마커를 누르면 설명서의 관련 부분으로 연결되는 링크가 표시됩니다 이러한 대화형 마커를 사용하면 사용 설명서를 더 시각적으로 탐색할 수 있습니다.

> 팁
>
> 애니메이션을 이용한 소개
>
> 일부 페이지에는 내용을 소개하는 짧은 애니메이션이 있습니다. 이 애니메이션은 사용 설명서의 해당 부분에서 어떤 내용을 찾을 수 있는지 시각적으로 힌트를 제공합니다.

## 이미지 및 동영상

사용자 설명서에 사용된 이미지는 계통도인 경우가 있으며, 개요나 예를 제공하기 위한 것입니다. 이미지는 옵션 레벨이나 마켓 요건으로 인해 해당 차량과 다를 수 있습니다.

## 강조 표시된 내용

이 사용 설명서 전체에서 다양한 방식으로 강조 표시된 내용을 찾을 수 있습니다.

> 경고
>
> 이렇게 강조 표시된 내용은 주로 건강에 심각한 해를 끼칠 가능성이 명백한 상태 또는 사용에 대해 알려줍니다.

> 중요
>
> 이렇게 강조 표시된 내용은 주로 물적 손상을 일으킬 가능성이 명백한 상태 또는 사용에 대해 알려줍니다.

> 참고
>
> 이렇게 강조 표시된 내용에는 주로 잘못된 사용을 방지하는 데 도움이 되는 정보 또는 놓치기 쉽거나 오해하기 쉬운 정보가 포함되어 있습니다.

> 팁
>
> 이렇게 강조 표시된 내용은 주로 사용 팁이나 관련 내용을 찾을 수 있는 위치를 제공합니다.

## 장비, 액세서리 및 기능

일부 장비와 기능은 특정 차량 구성이나 국가용으로만 제공됩니다. 해당 정보를 사용할 수 있다고 하더라도 설명된 특정 장비, 액세서리 또는 기능이 차량에서 사용 가능하다는 보장은 없습니다.

> 참고
>
> 설명서와 마케팅/판매/광고 자료 사이에 용어가 다를 수 있습니다.

표준 및 옵션 장비에 대한 자세한 내용은 Volvo 지원에 문의하세요.

---

# 1.2. 고객 지원 및 연락처 정보

차량에 대한 질문이 있는 경우에 여러 곳에서 답변과 해결책을 찾을 수 있습니다. 지금 읽고 있는 사용 설명서를 검색하는 것 외에도 Volvo 웹사이트나 Volvo 지원 사이트를 방문하거나 Volvo Assistance에 문의할 수 있습니다.

## 웹사이트 및 지원 사이트

Volvo 웹사이트 volvocars.com [https://www.volvocars.com] 에는 여러 고객 지원 리소스가 있습니다.

지원 섹션 volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] 에서 연락처 정보, 소프트웨어 뉴스 및 자주 묻는 질문에 대한 답변을 확인할 수 있습니다. 가까운 Volvo 딜러를 찾거나 전화 또는 채팅을 통해 Volvo에 문의할 수도 있습니다.

## Volvo Assistance

Volvo Assistance는 고장이 발생한 경우 또는 차량이 예상치 않게 작동 중지된 경우에 도움을 제공할 수 있습니다. 여기에는 긴급 출동이 포함됩니다. Volvo Assistance는 24시간/365일 이용할 수 있습니다.

차량 천장에 있는 지원 버튼 을 누르거나 차량용 모바일 앱을 사용하여 Volvo Assistance에 연락하세요.

---

# 1.3. 운전자의 책임

운전자는 자신의 안전과 탑승객 및 다른 도로 사용자의 안전을 위해 가능한 모든 것을 다해야 할 책임이 있습니다.

운전자의 지식, 의사 결정 및 행동이 운전자의 안전 운전 수준을 결정합니다. 차량에는 특정 상황에서 실수나 판단 착오를 보완할 수 있는 기능이 있습니다. 그러나 책임 소재는 바뀌지 않습니다. 이러한 기능은 운전자로서 책임이 있는 올바른 운전 습관을 보완하는 것입니다.

운전자는 안전한 운전자가 되기 위해 필요한 지식과 능력을 갖추기 위해 공부하고 훈련했을 것입니다. 이 섹션에서는 다음과 같은 몇 가지 필수 사항을 다룹니다.

- 주행 및 운전자 지원 기능 사용
- 차량의 기능과 한계 파악하기
- 운전자의 주의 산만
- 운전자 피로
- 법률 및 규정

## 주행 및 운전자 지원 기능 사용

운전자 지원 기능을 사용하는 경우에도 운전자는 현재 상황에 맞춰 운전할 책임이 있습니다. 여기에는 다른 차량과의 거리와 속도를 조절하고 교통 및 도로 위험에 대응할 준비를 하는 것이 포함됩니다. 차량의 안전 개입 및 경고는 주변 교통 및 도로 상황을 정확하게 감지하고 식별하는 데 의존합니다. 감지 시스템이 모든 주행, 교통, 날씨 및 도로 상황에 대응할 수 있는 것은 아닙니다.

참고

### 운전자 지원

운전자 지원 기능은 특정 운전 동작을 지원하고 운전 인식을 개선할 수 있습니다. 올바르게 사용하면 안전과 편의성을 향상시킬 수 있지만 안전 운전 습관을 대체할 수는 없습니다. 안전 개입 기능이 없는 차량에서 요구되는 것과 동일한 수준의 안전 주의를 기울여 운전해야 합니다.

## 차량의 기능과 한계 파악하기

모든 운전자는 운전하기 전에 해당 차량 및 사용할 수 있는 모든 기능과 특징을 파악하는 것이 좋습니다. 운전자는 차량을 안전하게 사용할 수 있도록 차량에 대한 충분한 지식을 갖춰야 할 책임이 있습니다.

차량 기능에 대해서 잘 모르겠거나 차량 기능의 용도가 궁금한 경우 설명서를 참조하세요. 필요한 정보를 찾을 수 없는 경우 Volvo 지원에 문의하세요.

## 운전자의 주의 산만

주의가 산만해지면 운전 시 주의력과 집중력이 떨어집니다. 운전자는 항상 특정 동작을 수행하기에 안전한지 평가할 책임이 있습니다. 평가는 주의가 산만해질 수 있는 특정 조건과 환경뿐만 아니라 전체적인 상황을 고려해야 합니다. 한산한 직선 도로에서 운전할 때는 볼륨을 조절하는 것이 안전할 수 있지만 추월할 때와 같이 더 까다로운 상황에서는 그렇지 않을 수 있습니다.

경고

### 주의 산만 방지

도로와 주변 교통 상황에 집중하는 것을 방해하는 모든 동작은 차량이 주차했을 때에만 실시해야 합니다. 몇 가지 예가 있습니다.

- 운전하면서 휴대폰을 들면 안 됩니다. 해당 법률에 따라 운전 중 휴대폰 사용이 제한되거나 금지되는 경우가 많습니다.
- 주행 중에 내비게이션의 경로를 손으로 변경하면 안 됩니다.
- 주행 중 상세 사운드 설정을 변경하면 안 됩니다.

### 운전자의 책임과 안전 기능

차량에는 사고 위험을 감소시킬 수 있도록 설계된 여러 안전 기능이 있습니다. 이러한 기능이 주의력을 유지하거나 가능하면 차량을 안전하게 운행해야 할 운전자의 책임을 감소시키는 것은 아닙니다.

팁

### 동승석 탑승자의 도움

운전자의 주의를 산만하게 할 위험이 있는 동작은 동승석 탑승자가 실시할 수 있는 경우가 많습니다. 그러나 주행 중에는 중앙 화면에서 이 설명서를 읽는 것과 같은 특정 동작을 차량에서 수행하면 안 됩니다. 이러한 동작을 수행하려면 주차해야 합니다.

### 음성 명령

일부 상황에서는 음성 명령이 동일한 동작을 수동으로 수행하는 것보다 덜 산만할 수 있습니다.

## 운전자 피로

운전자는 항상 충분한 휴식을 취할 책임이 있습니다. 차량에는 운전자가 피로의 징후를 보이면 경고하는 기능이 있습니다. 기능의 경고 여부와 관계없이 조금이라도 피로가 느껴지면 항상 차를 멈추고 휴식을 취하는 것이 중요합니다.

### 법률 및 규정

운전자는 항상 현지 법규를 숙지하고 준수할 책임이 있습니다. 다른 교통 법규가 적용되는 지역으로 운전하는 경우, 차량에 필요한 장비가 장착되어 있는지 확인하고 해당 지역의 교통 법규를 읽어 현재 지역의 교통 법규와 어떤 차이가 있는지 알아보세요.

---

## 1.4. 개조, 수리 및 액세서리 장착

개조[1], 수리 및 액세서리 또는 추가 장비 장착에는 작업과 부품 모두에 대한 적절한 지식과 품질이 필요합니다. 그렇지 않으면 차량의 기능 및 안전이 손상될 위험이 있습니다. 차량을 변경하기 전에 Volvo 딜러에게 문의하세요.

차량 변경[2]의 경우, Volvo는 다음을 강력히 권장합니다.

- 훈련되고 자격을 갖춘 Volvo 정비 기술자의 사전 조언을 구합니다.
- 작업은 훈련되고 자격을 갖춘 Volvo 정비 기술자만 수행합니다.
- 설치된 부품 및 액세서리는 Volvo의 승인을 받은 것입니다.[3]
- 부품 및 액세서리가 장착 지침에 따라 장착되었습니다.
- 현지 법률 및 규정을 준수합니다.[4]

상세 정보는 볼보 딜러에 문의하십시오.

경고

#### 시스템에 미칠 수 있는 부정적인 영향

승인되지 않았거나 잘못 설치된 액세서리는 차량의 성능, 통신 및 안전 시스템에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 특정 액세서리는 차량에 설치해야 하는 관련 소프트웨어에서만 작동합니다.

#### 전기적 장착

추가 전기적 장착의 경우 차량의 전기 시스템 무결성을 보장하기 위해 적절한 연결 지점을 사용해야 합니다. 차량에는 애프터마켓 장착용으로 지정된 특정 접지 연결 지점이 있으며, 이는 중요 부품을 위해 예약된 접지 연결 지점과 분리되어 있습니다. 전기적 설치는 볼보 공식 서비스 센터에 의뢰하는 것이 좋습니다.

#### 수명 종료 처리

차량의 일부 부품은 취급하기에 위험합니다. 차량 수명이 다한 후 정비하거나 폐차할 때는 특별한 취급이 필요합니다.

- 차량의 전기 부품[5]에는 유해 물질이 포함되어 있을 수 있으며 잘못 취급할 경우 치명적인 전류를 전달할 수 있습니다.
- 에어백 모듈, 안전벨트 텐셔너, 전동식 스티어링 컬럼 및 버튼 셀 배터리와 같은 부품에는 과염소산염 물질이 포함되어 있을 수 있습니다.

참고

승인되지 않은 변경 및 책임

Volvo는 Volvo가 승인하지 않은 차량의 변경[6]으로 인해 발생하는 손상, 발생 비용, 신체적 상해 또는 사망에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

[1] 개조에는 튜닝을 포함하되 이에 국한되지 않는 차량 소프트웨어 변경이 포함됩니다.

[2] 액세서리 및 추가 장비의 개조, 수리 및 장착을 의미합니다.

[3] Volvo가 승인하지 않은 액세서리는 차량 사용 테스트를 받지 않았을 수 있습니다.

[4] 개조 행위와 개조된 차량의 후속 사용 모두에 적용됩니다.

[5] 배터리 등

[6] 액세서리 또는 추가 장비의 개조, 수리 및 장착을 포함하되 이에 국한되지 않음.

---

# 1.5. 제작 결함 신고

차량에 결함이 있다고 생각되면 해당 기관에 신고해야 합니다. 대한민국에서는 법적으로 다음 내용을 포함해야 합니다.

제조사: 볼보자동차코리아

연락처: 1588-1777

제작 결함 안내(제50조 관련)

- 차량 또는 차량 부품의 잦은 고장이나 문제로 인해 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되는 경우, 귀하와 타인의 안전을 위해 즉시 볼보자동차코리아(Volvo Cars Korea) 및 제작 결함 검사를 수행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원(KATRI)에 연락하시기 바랍니다.

  한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만 접수 및 분석 후 해당 차량 또는 차량 부품에 제작 결함이 있을 가능성이 있다고 판단되면 제작 결함 조사를 실시하여 제조사에 리콜을 명령합니다.

  아래의 차량 또는 차량 부품 결함에 대한 소비자 불만 접수는 연락처 정보를 참조하시기 바랍니다.

  한국교통안전공단 자동차안전연구원

  전화: 080-357-2500

  웹사이트: 제작 결함 정보 웹사이트 www.car.go.kr [https://www.car.go.kr]

---

# 1.6. 차대번호 찾기

차량의 고유 차대번호를 찾는 방법은 여러 가지가 있습니다.[1] 차량과 관련된 질문이나 문제로 Volvo에 문의할 경우 차량의 VIN이 필요할 수 있습니다.

다음 방법 중 하나로 차대번호를 찾으세요.

- 중앙 화면에서.
- 대시보드의 앞유리 하단 가장자리에 가까운 라벨에서. 일반적으로 차량 외부에서 읽을 수 있습니다.
- 차량 등록 서류에서.
- 온보드 진단 소켓을 통해 차대번호를 검색할 수 있는 정비 기술자에게 문의하여.

중앙 화면에서

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 시스템 → 정보 → **VIN** 번호로 이동하세요.

[1] VIN

---

# 1.7. 약관 및 데이터 수집 승인

중앙 화면에 다양한 이용 약관 및 데이터 수집[1]에 대한 메시지가 표시됩니다. 특정 앱과 서비스가 제대로 작동하려면 동의가 필요합니다.

차량을 처음 사용할 때, 중앙 화면에 여러 설정을 하도록 돕기 위한 가이드가 표시됩니다. 가이드와 관련하여, 여러 종류의 약관과 정보 수집에 대한 동의를 요청하는 메시지가 표시됩니다. 나중에 개인정보 설정에서도 이 작업을 수행할 수 있습니다.

예를 들어, 다음과 같은 경우에도 동의해야 할 수 있습니다.

- 앱 또는 서비스를 처음 사용하는 경우.
- 새 프로필을 추가하는 경우.
- 프로필을 삭제하세요.
- 차량의 소유권을 변경하세요.
- 사용자 데이터를 재설정하거나 공장 초기화를 수행하세요.

> ⓘ 참고
>
> 일반 개인정보 처리방침
>
> 시장에 따라, Volvo Cars는 다양한 목적으로 여러 종류의 개인정보를 수집하고 처리할 수 있습니다. Volvo Cars가 귀하의 개인 정보를 처리하는 방법에 대한 자세한 내용은 Volvo의 웹사이트에서 확인하실 수 있는 'Volvo Cars 일반 개인정보 처리방침'에서 찾아볼 수 있습니다. 사용자 설명서와 개인정보 처리와 관련된 개인정보 처리방침 사이에 상충되는 내용이 있을 경우, 개인정보 처리방침이 우선합니다.

개인정보 설정 수락

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 개인정보 보호로 이동하세요.
3. 변경하려는 개인정보 설정을 선택하고 중앙 화면에 표시되는 지침을 따르세요.

> 중요
>
> 개인정보 설정 수락
>
> 개인정보 보호 설정을 수락하지 않으면 앱과 서비스의 기능 중 일부를 사용하지 못할 수 있습니다.

> 참고
>
> Volvo 서비스
>
> 여기에서 Volvo와의 데이터 공유에 대한 동의를 관리할 수 있습니다.
>
> 인터넷을 사용하기 전에
>
> 인터넷을 사용하려면 차량당 한 번씩 이용 약관에 동의해야 합니다.
>
> 차량 위치 공유
>
> 특정 앱과 기능을 사용하려면 차량에서 위치 공유 기능을 활성화해야 합니다. 예를 들어, Volvo Assistance를 통한 원격 차량 서비스를 사용하고 내 차량 찾기 및 트립스 앱과 같은 앱들을 사용하려면 위치 공유 기능이 필요합니다.[2] 지도 기능 역시 위치 공유 기능에 의존합니다. 개인정보 설정에서 위치 공유 기능을 비활성화하면, 이 위치 공유 기능을 사용하는 모든 기능이나 앱에서도 위치 공유 기능이 비활성화됩니다.

[1] 더 나은 차량, 안전 및 앱 기능을 제공하기 위해 데이터가 수집됩니다.

[2] 그러면 트립 앱을 통해 차량의 위치, 속도, 주행 거리, 전력 소비량 등의 데이터를 수집할 수 있습니다.

---

# 1.8. 기록 및 수집된 데이터의 처리

품질 및 안전상의 이유로 차량의 상태 및 운행에 관한 특정 정보가 기록 및 수집됩니다. 이를 통해 차량과 관련된 교통 사고 및 기타 사용 조건에 대한 상황을 이해할 수 있습니다.

## 사고 기록 장치(EDR)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다. 사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확 인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다. 사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

### 추가적인 기록된 데이터

차량에는 EDR 외에도 차의 기능을 지속적으로 점검하고 모니터링하는 컴퓨터가 다수 장착되어 있습니다. 이들 컴퓨터는 정상 운전 조건에서 데이터를 기록할 수 있지만, 특히 차량 작동과 기능에 영향을 미치는 결함을 기록할 수 있거나 차량의 능동적 운전자 지원 기능의 작동 시 데이터를 기록할 수 있습니다.

정비 및 유지관리 기술자들이 차량에서 발생한 결함을 진단하고 시정할 수 있으려면 기록된 데이터의 일부가 필요합니다. 또한 Volvo가 법률과 정부 당국이 규정하는 법적 요건을 충족시키려면 기록된 정보가 필요합니다. 차량에 등록된 정보는 차량을 정비하거나 수리할 때까지 차량의 컴퓨터에 저장됩니다.

기록된 정보는 위 목적 외에도 Volvo 차량의 안전성과 품질을 지속적으로 개선하기 위한 연구와 제품 개발에 종합적으로 사용될 수도 있습니다.

Volvo는 차량 소유자의 동의 없이 위에 설명된 정보를 제 3자에게 공개하지 않습니다. 국내 법규를 준수하기 위해서 Volvo는 이러한 성격의 정보를 경찰 또는 그러한 정보에 대한 합법적 접근 권한을 주장할 수 있는 기타 기관에 공개해야 할 수도 있습니다. 기록된 데이터를 읽고 해석하려면 Volvo 및 Volvo와 계약을 맺은 서비스 센터가 가지고 있는 특수한 기술 장비가 필요합니다. Volvo는 서비스 또는 유지관리 시 Volvo로 전송된 정보가 안전한 방식으로 저장 및 관리되고 그 관리가 관련 법규를 준수하도록 할 책임이 있습니다. 자세한 정보는 Volvo 딜러에 문의하십시오.

---

## 1.9. 커넥티드 서비스 및 공정 사용 정책 정보

차량의 커넥티드 서비스 사용에는 특정 조건이 적용됩니다.

### 공정 사용 정책

차량의 일부인 커넥티비티 서비스 사용에는 본 공정 사용 정책이 적용됩니다.

이러한 서비스를 사용할 때 귀하는 다음을 하지 않는 것에 동의합니다.

- 불법적이거나, 외설적이거나, 비방을 담고 있거나, 위협적이거나, 괴롭힘을 나타내거나, 혐오를 표현하거나, 인종적 또는 민족적으로 불쾌감을 주는 또는 기타 부적절한 콘텐츠를 제출
- 서비스를 관련 법률을 위반하여 사용
- 서비스를 상업적 목적으로 사용

귀하의 이러한 서비스 액세스는 공유 액세스의 일환입니다. 귀하가 대용량의 데이터를 사용하여 다른 사용자에게 문제가 발생할 경우, Volvo는 귀하의 서비스 액세스 또는 서비스 사용을 중단할 권리가 있습니다. Volvo는 기술적인 이유 또는 차량의 기타 기능을 보호하기 위해 귀하의 액세스를 중지시킬 수도 있습니다.

---

## 1.10. 차량 소유권 변경

사용 가능한 모든 기능과 서비스를 이용하려면 차량의 운전자가 Volvo에 등록되어 있어야 합니다. 따라서 소유권 변경과 관련하여 새 소유자에게 접근 권한을 부여하려면 현재 소유자를 삭제해야 합니다.

현재 소유자는 차량에서 볼보 ID를 제거하여 소유권을 종료해야 합니다. 이는 차량용 모바일 앱에서 또는 Volvo 딜러를 방문하여 할 수 있습니다. 새 소유자는 Volvo 딜러로부터 소유권 등록에 대한 도움을 받을 수도 있습니다.

참고

차량 재설정

현재 소유자가 소유권을 종료하면 차량의 자동 공장 초기화가 수행됩니다. 즉, 프로필, 사용자 데이터 및 기타 개인 설정이 제거됩니다.

소유자가 없나요?

차량에 소유자가 없는 경우, 중앙 화면의 프로필 설정에서 볼보 ID를 본인의 프로필에 연결하여 소유권을 등록할 수 있습니다. 이때 설정 과정에 두 개의 키가 모두 필요하므로 차량에 두 개의 키가 있는지 확인하세요.

---

# 1.11. 사용자 데이터 재설정

중앙 화면에서 사용자 데이터 및 시스템 설정을 재설정할 수 있습니다.

앱 설정 또는 네트워크 설정을 표준값으로 재설정하거나 전체 공장 초기화를 수행할 수 있습니다. 공장 초기화를 수행하면 프로필, 키, 사용자 데이터 및 기타 사용자 지정 설정이 삭제됩니다.

참고

소유자만 네트워크 설정을 재설정하고 공장 초기화를 수행할 수 있습니다.

Volvo Cars 앱 연결

차량에서 공장 초기화를 수행하더라도 Volvo Cars 앱 연결은 여전히 유지되고 클라우드 데이터를 통해 프로필이 재생성될 수 있습니다. 이를 방지하려면, Volvo Cars 앱에서 차량 연결을 해제해야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 시스템 → 재설정 옵션으로 이동하세요.
3. 재설정할 항목을 선택하고 중앙 화면의 지침을 따르세요.

---

# 1.12. 지역 변경 시 권장 사항

새로운 지역으로 이사하거나 차량을 수입하는 경우, 해당 지역에서 차량과 Volvo ID를 등록해야 합니다. 이는 디지털 서비스가 올바르게 작동하고 차량이 현지 법률 및 규정을 준수하는지 확인하기 위한 것입니다.

새로운 지역에서 차량을 등록하는 데 도움이 필요한 경우, Volvo 지원에 문의하세요.

참고

사용 가능한 서비스는 시간이 지남에 따라 달라질 수 있으며 지역에 따라 다를 수 있습니다. 이는 일시적으로 다른 지역을 방문하는 경우에도 영향을 미칠 수 있습니다.

# 2. 사용자 계정, 프로필 및 서비스

프로필을 사용하여 차량을 사용자 지정하고 휴대폰 앱에 연결하여 차량을 최대한 활용하세요. 이렇게 하면 주행 중 문제가 발생했을 때 지원과 같은 더 많은 기능과 서비스를 이용할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 차량을 위해 제공되는 일부 서비스는 볼보 ID와 같은 등록된 개인 계정을 요구합니다.

차량 활용 경험을 극대화하는 방법:

- 볼보 ID를 연결하세요.
- 휴대폰에서 Volvo Cars 앱을 다운로드하여 로그인하세요.
- 사용자 프로필을 설정하고 인체공학적 설정 및 기타 기본 설정과 같은 차량 설정을 사용자 지정하세요.
- TID를 사용해 로그인하세요.

---

# 2.1. 차량을 최초로 설정하기

차량을 처음 사용할 때 차량 설정에 도움이 되는 안내가 있습니다.

차량 설정 안내는 중앙 화면에서 자동으로 시작됩니다. 프로필 및 기타 필수 설정을 설정하는 방법을 안내합니다.

> ⓘ 팁
>
> 시작하기 전 권고사항
>
> 시작하기 전에, 볼보 ID를 만들고 Volvo Cars 앱을 다운로드해야 합니다. 이렇게 하면 차량 내 설정이 더 빨라집니다.

설정 안내 내용:

- 차량의 시스템 언어 등 중요한 설정하기
- 차량을 볼보 ID와 Volvo Cars 앱에 연결하기
- 타사 서비스를 포함한 다양한 차량 서비스 이용 약관에 대한 동의
- 인터넷 연결 설정하기
- 소프트웨어 업데이트 동의하기
- 프로필 설정하기

참고

설정하는 동안 주차 상태 유지

설정 안내를 따라 설정할 때 차량은 정지 상태여야 하며 기어는 P 상태여야 합니다.

설정 완료하기

차량을 운전하기 전에 설정을 완료하는 것이 좋습니다. 필요한 단계를 완료하기 전에 안내를 종료하면 다시 돌아가 과정을 완료할 때까지 특정 기능을 사용할 수 없습니다. 또한 다음 번에 차량을 운전할 때 설정에 대한 알림을 받게 됩니다.

안내가 없는 경우

이전 소유자 등 다른 사람이 이미 차량을 설정한 경우, 차량을 재설정해 설정 안내를 다시 이용할 수 있습니다.

---

# 2.2. Volvo ID

Volvo ID는 개인 계정으로서 차량에 연결된 다양한 서비스에 대한 액세스 권한을 제공합니다.

Volvo Cars 앱을 통해 원격 기능을 사용할 때는 Volvo ID가 필요합니다.

참고

사용 가능한 서비스는 지역 및 선택 옵션에 따라 다를 수 있습니다.

---

# 2.2.1. Volvo ID 만들기

휴대폰의 Volvo Cars 앱 또는 Volvo 웹사이트에서 Volvo ID를 만드세요.

Volvo Cars 앱을 사용하여 Volvo ID를 만들려면 휴대폰에 최신 버전이 설치되어 있는지 확인하세요.

1. 휴대폰에서 앱을 열거나 volvocars.com [https://www.volvocars.com] 으로 이동하세요.

   참고

   웹사이트를 이용하는 경우 로그인했는지 확인하세요.

2. 새 Volvo ID를 생성하는 옵션을 선택하고 지침을 따르세요.

참고

Volvo ID를 만든 후 계정을 완전히 활성화하려면 이메일 주소를 확인해야 할 수 있습니다.

---

# 2.3. Volvo Cars 앱

Volvo Cars 앱을 사용하면 휴대폰을 통해 특정 기능을 제어하고 차량과 상호 작용할 수 있습니다.

Volvo Cars 앱은 iPhone과 Andriod 휴대폰에서 사용할 수 있습니다. 휴대폰의 앱 스토어에서 무료로 다운로드할 수 있습니다. 앱은 정기적으로 업데이트되므로 휴대폰에 최신 버전이 설치되어 있는지 확인하세요.

참고

볼보 ID를 사용해 로그인

차량 내 프로필에 연결된 것과 동일한 볼보 ID를 사용하여 앱에 로그인해야 합니다.

동의 제공

개인정보 보호 설정에서 Volvo 서비스에 동의하면 앱을 차량에 연결할 수 있습니다.

인터넷 연결 확인

모든 서비스가 제대로 작동하려면, Volvo Cars 앱과 차량은 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

다음은 Volvo Cars 앱에서 할 수 있는 몇 가지 작업입니다.

- 배터리 충전량, 잠금 상태, 윈도우 및 기타 차량 상태 점검
- 도어 잠금 및 잠금 해제
- 주차 시 온도조절 시작 및 중지
- Volvo에 문의하여 추가 지원 요청
- 계정 정보 보기

참고

사용 가능한 서비스는 시간이 지남에 따라 달라질 수 있으며 지역에 따라 다를 수 있습니다.

---

# 2.4. 사용자 지정 및 설정

설정에 액세스하여 차량의 많은 기능과 동작을 사용자 지정할 수 있습니다.

## 설정을 찾을 수 있는 위치

설정 및 조정은 다음 위치에서 사용할 수 있습니다.

- 화면의 설정 탭에는 차량의 설정 및 조정 기능이 대부분 포함되어 있습니다. 이 탭에 액세스하려면 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요. 탭 내에서 탐색할 수 있는 카테고리는 여러 가지가 있습니다.
- 일부 보기 및 차량용 앱에는 자체 설정 섹션이 있습니다. 앱 또는 보기를 열고 둘러보면서 사용 가능한 사용자 지정 옵션을 찾아보세요.
- 차량용 모바일 앱에는 원격 기능 및 커넥티드 기능과 관련된 설정이 있습니다.

### 설정 유형

차량의 설정은 설정 유형에 따라 다르게 적용됩니다. 대부분의 설정은 사용자 프로필에만 적용되지만 일부 설정은 차량의 모든 사용자에게 적용됩니다. 일부 설정은 관리 권한이 있는 소유자 프로필을 사용 중인 경우에만 조정할 수 있습니다.

> 팁
>
> **맞춤화된 경험**
>
> 모든 운전자에게 맞춤화된 경험을 제공하려면 사용자 프로필을 설정하세요. 프로필을 선택하면 자동으로 적용되는 프로필별 설정이 많이 있습니다.

일부 설정은 변경한 순간부터 무기한 적용되는 반면, 일부 설정은 현재 주행이 끝날 때까지와 같이 일시적으로만 적용될 수 있습니다.

---

## 2.5. 차량 사용자 프로필

더 맞춤화된 경험을 위해 운전자별로 사용자 프로필을 설정할 수 있습니다.

차량의 모든 기능을 사용하려면 소유자 프로필을 설정해야 합니다. 그런 다음 추가 사용자를 위해 공동 운전자 프로필을 추가할 수 있습니다. 개별 사용자 프로필을 사용하면 각 운전자가 사용자 지정 설정 및 조정 사항을 저장할 수 있으며, 사용자 지정 설정 및 조정 사항은 해당 프로필을 선택하면 자동으로 적용됩니다.

| 프로필 유형 | 누가 사용하나요? |
| --- | --- |
| 소유주 | 차량 소유자를 위한 영구 사용자 프로필입니다. |
| 게스트 | 차량의 임시 사용자가 사용할 수 있는 게스트 사용자 프로필입니다. |
| 공동 운전자 | 차량의 정규 사용자를 위한 최대 4개의 추가 사용자 프로필입니다. |

소유자는 모든 관리 권한을 가지며, 공동 운전자는 일부 권한을 갖습니다. 게스트가 일부 조정을 할 수 있지만, 소유자가 다른 프로필을 사용하기 시작하면 해당 프로필이 초기화됩니다.

프로필 설정은 설정에서 찾을 수 있으며, 여기에서 다음을 수행할 수 있습니다.

- 프로필 추가 및 전환
- 프로필 접근 제한
- Volvo Cars 앱을 차량에 연결
- 키를 프로필에 연결
- 프로필 이름 변경
- 공동 운전자인 경우 프로필 삭제

## 2.5.1. 프로필 전환

중앙 화면에서 프로필 간에 전환할 수 있습니다.

> 참고
>
> 정지 상태에서만 사용 가능
>
> 차량이 정지한 상태에서 P모드일 때만 프로필을 전환할 수 있습니다. 특정 작업 중에는 사용할 수 없습니다.
>
> 전환할 수 없나요?
>
> 다른 프로필로 전환하는 데 문제가 있는 경우 게스트 프로필을 사용하게 됩니다. 나중에 다시 시도하세요.
>
> 프로필이 잠겼나요?
>
> 프로필을 사용하기 전에 PIN 또는 패턴을 입력하여 잠금을 해제해야 할 수도 있습니다. 본인 프로필이 아닌 경우 대신 본인 프로필로 전환할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필로 이동하세요.
3. 프로필을 선택하세요.

## 2.5.2. 프로필 추가

중앙 화면에서 새 프로필을 추가할 수 있습니다.

새 프로필을 추가하면 중앙 화면에서 설정 가이드가 자동으로 시작됩니다. 이 가이드는 모든 필수 설정을 안내합니다.

> 참고
>
> 설정 가이드를 완료하지 않으면 일부 기능 및 서비스를 사용할 수 없습니다.

> 팁
>
> 소유자는 Volvo Cars 앱에서 새로운 공동 운전자를 초대하여 공동 운전자의 볼보 ID를 차량에 연결하여 새 프로필을 만들 수도 있습니다.

프로필 설정에서 프로필 추가

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필로 이동하세요.
3. 추가하기를 누르고 중앙 화면의 지침을 따르세요.

---

## 2.5.3. 프로필 삭제

중앙 화면에서 사용자 프로필을 삭제할 수 있습니다.

> 참고
>
> 소유자 또는 게스트 프로필은 삭제할 수 없지만 초기화할 수는 있습니다. 소유자 프로필을 초기화하려면 공장 초기화를 수행해야 합니다. 소유자 프로필은 소유권을 종료할 때도 초기화됩니다. 게스트 프로필은 다른 프로필로 전환할 때 초기화됩니다.

> 팁
>
> 차량 소유자는 Volvo Cars 앱을 통해 차량에서 사용자 프로필을 삭제할 수도 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필로 이동하세요.
3. 이 프로필 제거를 선택하세요.

> 차량이 자동으로 게스트 프로필로 전환합니다.

> 참고
>
> 공동 운전자로서 프로필에 연결된 볼보 ID가 있는 경우 프로필을 삭제할 수 없습니다. 차량에서만 프로필을 삭제할 수 있습니다.

---

## 2.5.4. 프로필에 키 할당하기

프로필에 키를 할당할 수 있습니다. 리모트키 또는 키 카드를 선택하세요.

### 설정 가이드에서

설정 가이드에서 소유자 프로필에 키를 할당할 수 있습니다. 시간이 되면 NFC[1] 리더에 키를 대고 중앙 화면의 안내를 따르세요. 나중에 프로필 설정에서 이 작업을 수행할 수도 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 프로필에 디지털 키를 할당하려면 먼저 디지털 키를 생성해야 합니다.

> ⓘ 팁
>
> 프로필에 키를 할당하여 키를 사용하여 차량의 잠금을 해제하거나 운전석 도어를 잠금 해제할 때 프로필이 자동으로 선택되도록 하세요. 프로필에 할당되지 않은 키를 사용하면, 게스트 프로필이 자동으로 선택됩니다.

프로필 설정에서 프로필에 키 할당하기

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필 → 차량 키로 이동하세요.
3. 할당하려는 키를 선택하고 중앙 화면의 지침을 따르세요.

[1] 근거리 무선 통신

---

# 2.5.5. 프로필에 할당된 키 관리

프로필 설정에서 할당된 키를 관리할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 관리할 수 있는 항목
>
> 공동 운전자는 자신의 연결된 키만 연결 해제할 수 있습니다. 소유자는 기본 키를 변경할 수 있을 뿐만 아니라 연결된 모든 키를 연결 해제하거나 제거할 수 있습니다.
>
> 키 변경하기
>
> 기본 키만 변경할 수 있습니다. 다른 키의 경우 이전 키를 연결 해제한 다음 새 키를 프로필에 연결할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필 → 차량 키로 이동하세요.

> 할당된 모든 키의 목록이 표시됩니다.

3. 관리하려는 키를 선택하고 중앙 화면의 지침을 따르세요.

> ⓘ 팁
>
> 새 휴대폰인가요?
>
> 프로필에 이미 기본 키가 할당되어 있는 경우 소유자는 기본 키를 변경할 수 있습니다. 이렇게 하려면 기본 키를 선택하고 중앙 화면에서 장치 변경을 누른 후 지침을 따르세요. 로그인하려면 새 휴대폰으로 QR 코드를 스캔해야 하며, 차량에 연결된 볼보 ID가 필요합니다.

---

## 2.5.6. 프로필 액세스 제한

중앙 화면에서 프로필 잠금을 추가하여 프로필 액세스를 제한할 수 있습니다. 프로필 잠금이 활성화되어 있을 때 프로필 잠금을 해제하려면 PIN 또는 패턴이 필요합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필 → 프로필 잠금으로 이동하세요.
3. 원하는 잠금 유형을 선택하고 중앙 화면의 지침을 따르세요.

---

## 2.5.7. 프로필에 계정 추가하기

프로필에 Google 계정 및 타사 앱의 계정 등 다양한 계정을 추가할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필 → 계정로 이동하세요.
3. 계정 추가를 선택하세요.

> 추가할 수 있는 계정 목록이 표시됩니다.

4. 추가하려는 계정을 선택하고 중앙 화면의 지침을 따르세요.

프로필에서 계정을 삭제하려면 계정을 선택하고 제거를 누르세요.

# 2.6. Volvo Assistance

Volvo Assistance는 특정 차량 기능에 대한 지원 및 원격 액세스를 제공하는 서비스입니다. 언제든지 Volvo Assistance 서비스 센터에 연락하여 지원을 요청할 수 있습니다.

도로에서 예상치 못한 문제가 발생하면 Volvo Assistance로 전화하면 됩니다. 여기에는 다음이 포함됩니다.

- 차량 배터리가 방전된 경우
- 차량이 고장난 경우
- 펑크가 발생한 경우

Volvo Assistance는 Volvo Cars 앱과 차량 천장에 있는 지원 버튼 을 누르면 이용할 수 있습니다.

> 참고
>
> 긴급 상황용 아님
>
> 긴급 상황에서 지원이 필요한 경우, 대신에 SOS 버튼을 누르세요. 즉각적인 긴급 지원이 필요한 상황에는 교통사고, 급성 질병 및 외부 위협이 포함됩니다.

## 포함된 서비스

Volvo Assistance는 Volvo 신차를 소유한 첫 몇 년 동안 기본으로 제공됩니다.[1] 차량에 대한 자세한 내용은 Volvo 지원 또는 Volvo 딜러에 문의하세요.

> 참고
>
> Volvo Assistance 계약을 체결하지 않은 경우에도 추가 비용을 지불하면 서비스를 이용할 수 있습니다.

## 이용 약관

Volvo Assistance는 차량을 사용하고 차량의 모바일 네트워크 연결과 같은 기반 기술이 지원되는 동안 활성화되도록 고안되었습니다.

Volvo Assistance를 이용하려면 개인정보를 포함한 특정 정보를 Volvo와 공유해야 합니다.

> 참고
>
> Volvo는 더 이상 실질적으로 유지 관리가 불가능하다고 판단되는 Volvo Assistance 기능을 축소할 수 있는 권리를 보유합니다.
>
> 1년 이상 사용하지 않은 차량은 더 이상 사용하지 않는 것으로 간주됩니다.

도움이 필요하거나 Volvo Assistance와 관련하여 질문이 있는 경우, Volvo 지원에 문의하세요.

[1] 제공 여부 및 신차 포함 여부는 지역마다 다릅니다.

# 2.6.1. Volvo Assistance에 연락하여 긴급 출동 서비스 요청하기

차량의 천장에 있는 지원 버튼을 눌러 Volvo Assistance에 연락해 긴급 출동 서비스를 이용할 수 있습니다[1]. 예를 들어, 차량 배터리가 부족하거나 차량이 고장 나거나 펑크가 나는 등 도로에서 예측할 수 없는 문제가 발생하는 경우입니다.

참고

긴급 상황용 아님

긴급 상황에서 지원이 필요한 경우, 대신에 SOS 버튼을 누르세요. 즉각적인 긴급 지원이 필요한 상황에는 교통사고, 급성 질병 및 외부 위협이 포함됩니다.

해외에서 Volvo Assistance 이용하기

해외에 있을 때 지원 버튼 을 누르면 해당 국가의 Volvo Assistance로 연결됩니다.

팁

차량용 모바일 앱을 사용하여 Volvo Assistance에 연락할 수도 있습니다.



지원 버튼은 오버헤드 콘솔의 오른쪽 천장에 있습니다.

1. 지원 버튼을 2초 이상 길게 누르세요.



> 차량이 Volvo Assistance와 음성 통화를 합니다. 위치 및 상태와 같은 정보도 전송합니다.
Volvo Assistance 콜센터는 차량에 탑승한 사람들과 소통하여 어떤 도움이 필요한지 알아내려고 노력합니다.

음성 통화가 실패할 경우, Volvo Assistance 콜센터는 차량이 전송한 정보를 바탕으로 대응할 수 있습니다.

[1] 이용 가능 여부는 지역에 따라 다릅니다.

---

# 2.7. 긴급 지원

긴급 상황이 발생하면, 차량이 긴급 콜 센터로 연결할 수 있습니다. 이는 심각한 충돌에 대응하여 자동으로 수행되거나 천장에 있는 SOS 버튼을 눌러 수동으로 수행됩니다.[1]

> ⓘ 참고
>
> **긴급 상황 전용**
>
> 즉각적인 긴급 지원이 필요한 상황에는 교통사고, 급성 질병 및 외부 위협이 포함됩니다.
>
> **충돌 후 작동하도록 설계**
>
> 충돌 후 긴급 콜 센터에 전화할 수 있으려면 시스템이 심각하게 손상되지 않아야 합니다. 시스템은 심각한 충돌에도 견딜 수 있도록 설계되었으며 일반 전원 공급이 중단될 경우를 대비해 자체 백업 배터리를 갖추고 있습니다.

긴급 전화를 걸면, 다음이 발생합니다.

1. 차량이 긴급 콜 센터와 음성 통화를 합니다. 위치 및 상태와 같은 정보도 전송합니다.
2. 긴급 콜 센터는 차량에 탑승한 사람들과 소통하여 어떤 도움이 필요한지 알아내려고 노력합니다.
3. 음성 통화가 실패하면 긴급 콜 센터에서 차량이 보낸 정보를 바탕으로 대응할 수 있습니다.

## SOS 버튼 사용하기

SOS 버튼은 오버헤드 콘솔 왼쪽의 천장에 있습니다. SOS 버튼에 대한 자세한 내용은 설명서의 별도 섹션에서 확인할 수 있습니다.

긴급 지원 시스템이 정상적으로 작동하면 SOS 버튼 LED가 흰색으로 표시됩니다. 다른 경우에는 표시등이 빨간색으로 바뀌거나 다양한 간격으로 깜박일 수 있습니다.

| **LED** 동작 | 설명 |
|---|---|
| 깜박임 | 시스템에서 자체 점검을 수행 중입니다. |
| 운전자 화면에 **SOS** 심볼이 빨간색으로 표시됨 | 시스템에서 심각한 결함이 감지되었습니다. 즉시 서비스를 받을 것을 권장합니다. |
| 운전자 화면에 **SOS** 심볼이 표시되지 않고 빨간색으로 표시됨 | 시스템에서 결함이 감지되었습니다. 여전히 작동할 수 있지만 확인해야 합니다. |
| 보통 깜박임 | 긴급 통화가 시작 중입니다. |
| 빠른 깜박임 | 시스템이 응급 서비스에 데이터를 전송하는 중입니다. |
| 느리게 깜박임 | 시스템이 응급 서비스에 연결됩니다. |
| 흰색으로 켜져 있음 | 시스템이 정상적으로 작동하고 있습니다. |

## 자동 긴급 대응

차량이 특정 심각도를 넘는 충돌을 감지하면 자동으로 긴급 콜 센터에 연락을 시도합니다.[2]

운전자가 운전을 계속할 수 없는 상황에서는 차량이 제어형 정지를 수행하여 충돌 위험을 줄일 수 있습니다. 이 경우 차량이 자동으로 긴급 콜 센터로 연결해 줄 수 있습니다.[3]

참고

긴급 상황이 아니라면?

도로에서 도움이 필요하지만 긴급 상황이 아닌 경우, 지원 버튼 을 눌러 Volvo Assistance에 전화하세요. Volvo Assistance는 차량 배터리가 부족하거나 차량이 고장났을 때, 펑크가 났을 때와 같은 특정 상황에서 도움을 제공할 수 있습니다.

[1] 사용 가능 여부는 지역마다 다릅니다. 자세한 내용은 Volvo 지원에 문의하세요.

[2] 예를 들어 에어백이나 안전벨트 프리텐셔너와 같은 안전 기능이 작동한 경우.

[3] 이 기능의 사용 가능 여부는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

---

# 2.7.1. SOS 버튼으로 긴급 서비스에 전화하기

차량 천장에 있는 SOS 버튼을 길게 누르면 긴급 콜 센터로 연결됩니다.[1]

참고

긴급 상황 전용

즉각적인 긴급 지원이 필요한 상황에는 교통사고, 급성 질병 및 외부 위협이 포함됩니다.

긴급 상황이 아니라면?

도로에서 도움이 필요하지만 긴급 상황이 아닌 경우, 지원 버튼 을 눌러 Volvo Assistance에 전화하세요. Volvo Assistance는 차량 배터리가 부족하거나 차량이 고장났을 때, 펑크가 났을 때와 같은 특정 상황에서 도움을 제공할 수 있습니다.



SOS 버튼은 오버헤드 콘솔 왼쪽의 천장에 있습니다.

1. SOS 버튼을 2초 이상 누르고 있으세요.



> 차량이 긴급 콜 센터와 음성 통화를 합니다. 위치 및 상태와 같은 정보도 전송합니다.
긴급 콜 센터는 차량에 탑승한 사람들과 소통하여 어떤 도움이 필요한지 알아내려고 노력합니다.

음성 통화가 실패하면 긴급 콜 센터에서 차량이 보낸 정보를 바탕으로 대응할 수 있습니다.

[1] 사용 가능 여부는 지역마다 다릅니다.

---

# 2.7.2. 긴급 전화 수신자 변경

SOS 버튼을 누르면 차량이 기본적으로 Volvo 긴급 서비스에 전화를 걸게 됩니다. 차량이 대신 긴급 센터에 전화하도록 하려면 프로필 설정에서 변경해야 합니다.

ⓘ 참고

기본 설정

일부 지역에서는 차량이 볼보 긴급 출동 서비스 대신 기본적으로 긴급 센터에 전화를 겁니다.

수신자를 변경할 수 없나요?

긴급 전화 수신자를 변경할 수 있는 기능은 지역에 따라 다르며 시간이 지남에 따라 달라질 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 더 보기 → **SOS** 버튼이 **Volvo Cars**의 긴급 서비스로 통화로 이동하세요.
3. 옵션 중 하나를 선택하세요.

---

# **3.** 화면, 소프트웨어 및 휴대폰

차량과 상호작용하는 방법을 확인하세요. 여기에서 차량의 화면, 커넥티비티 기능, 사운드 및 미디어, 차내 앱, 소프트웨어 및 음성 컨트롤에 대한 자세한 정보를 확인할 수 있습니다.



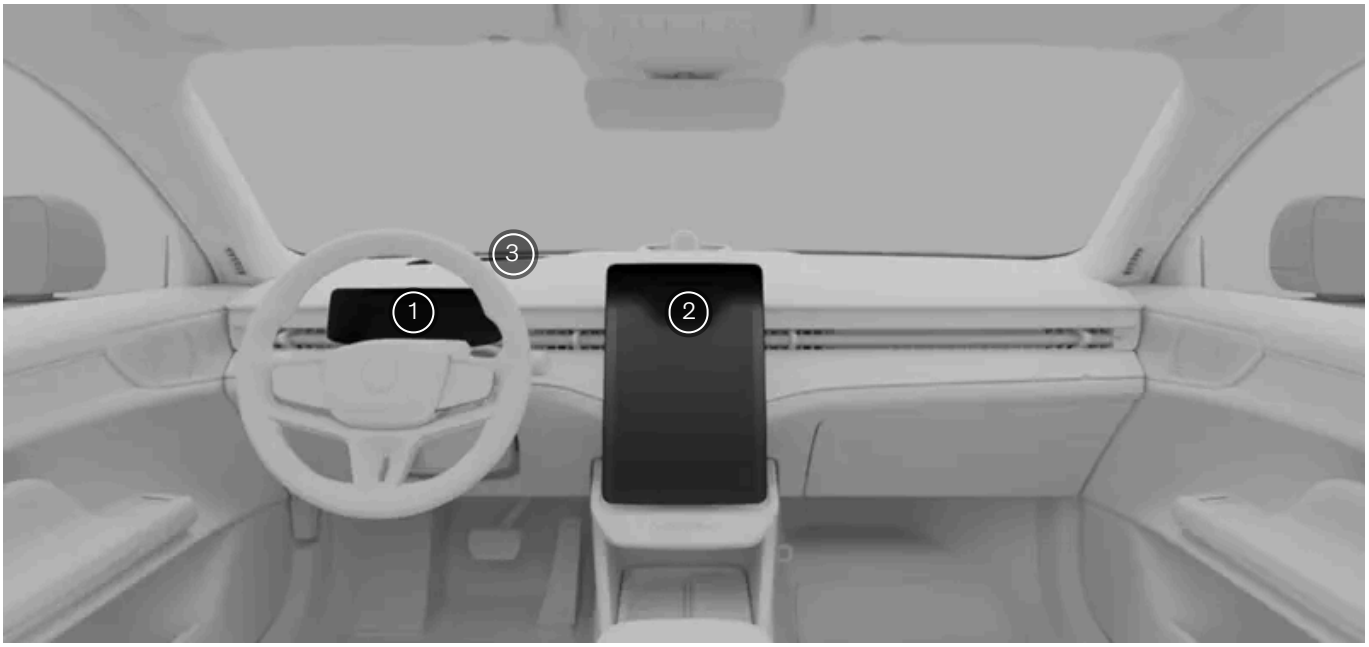
차량에 장착된 대부분의 기능은 화면을을 통해 사용할 수 있지만 휴대폰을 사용해서도 많은 것을 할 수 있습니다.

인터넷에 연결된 차량은 원격 액세스를 가능하게 하고 소프트웨어 업데이트를 다운로드하여 차량을 최신 상태로 유지합니다. 모든 것이 연결된 방식을 확인하세요.

---

# **3.1.** 디스플레이

다양한 화면을 통해 차량 및 주행과 관련된 정보를 확인할 수 있습니다. 화면과 상호 작용하여 차량의 많은 기능을 제어할 수도 있습니다.




화면의 위치

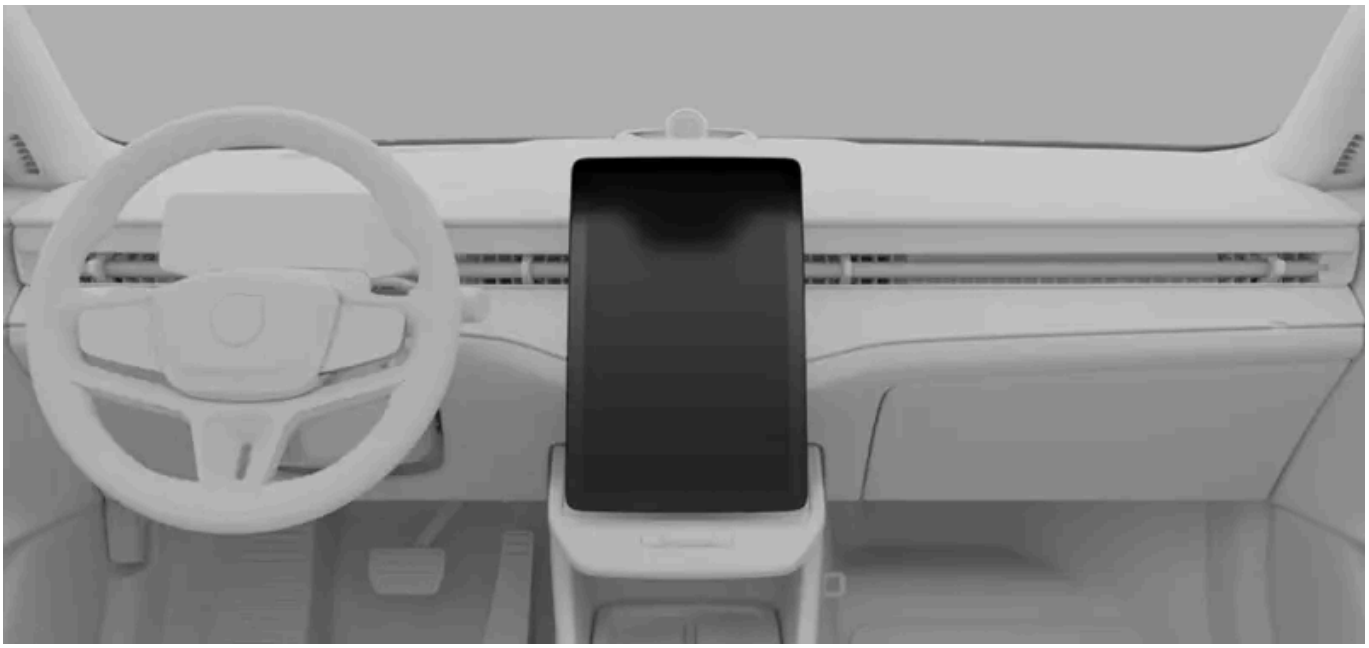
1. 운전자 화면
2. 중앙 화면
3. 헤드업 디스플레이

> 팁
>
> 중앙 화면에서 조명 및 화면 설정을 통해 모든 화면의 밝기를 조절할 수 있습니다.

---

## 3.1.1. 중앙 화면

중앙 화면과 상호 작용하여 차량의 다양한 기능을 제어하고 정보를 확인할 수 있습니다.



중앙 화면은 대시보드의 중간에 있습니다.

화면 하단의 심볼을 눌러 온도조절, 차량 상태 및 앱 라이브러리와 같이 자주 사용하는 기능에 액세스할 수 있습니다.

중앙 화면을 통해 보거나 조절할 수 있는 기능의 예는 다음과 같습니다.

- 내비게이션
- 미디어 플레이어
- 차내 앱
- 휴대폰

> ! 중요
>
> 중앙 화면에 날카로운 물체를 사용하면 손상될 수 있으므로 사용하지 마세요.

---

# 3.1.1.1. 중앙 화면 보기

중앙 화면에서 볼 수 있는 몇 가지 보기에 대해 알아보세요.

다양한 표시줄은 상태 정보를 제공하고, 앱 또는 단축 컨트롤에 대한 바로 가기를 표시하며, 중앙 화면 보기를 탐색할 수 있도록 합니다. 메인 보기에서는 내비게이션 정보, 차내 앱, 온도 조절, 차량 상태 및 설정을 액세스하고 사용할 수 있습니다. 특정 차량 기능을 관리하기 위한 몇 가지 특수 보기도 있습니다.

## 중앙 화면 표시줄

중앙 화면 상단의 상태 표시줄에는 시간 및 외부 온도와 함께 차량의 상태 및 앱과 관련된 심볼이 표시됩니다. 하단 표시줄은 중앙 화면 보기를 탐색하는 주요 방법입니다. 심볼을 누르면 다른 보기 및 기능으로 이동할 수 있을 뿐만 아니라 컴포트 보기로 이동하고 비상등을 켤 수 있습니다. 상태 표시줄과 하단 표시줄은 어떤 보기를 보고 있든 항상 표시됩니다.

일부 보기에서는 상황에 맞는 표시줄이 하단 표시줄 위에 표시됩니다. 이 표시줄에는 최근에 사용한 기능 또는 사용할 수 있을 때만 표시되는 앱에 대한 바로 가기가 포함되어 있습니다. 때때로 이러한 바로 가기는 관련 보기 또는 위젯이 보이지 않을 때 진행 중인 전화 통화 및 재생 중인 미디어를 제어할 수 있는 단축 컨트롤로 대체됩니다.

### 메인 보기

다음 목록에는 중앙 화면에 표시되고 사용되는 메인 보기가 포함되어 있습니다.

| | |
|---|---|
| 홈 보기 | 홈 보기에는 대형 내비게이션 지도가 표시되므로 홈 보기는 내비게이션 보기로도 사용할 수 있습니다. 지도 아래에는 미디어 및 전화에 대한 단축 컨트롤이 있는 위젯이 있습니다. 홈 보기는 하단 표시줄의 홈 심볼 을 눌러 다른 보기에서 액세스할 수 있습니다. |
| 앱 라이브러리 | 이 보기에서 설명서, 차내 앱 및 앱 스토어에 액세스할 수 있습니다. 이 보기로 이동하려면 하단 표시줄에서 앱 라이브러리 심볼 을 누르세요. |
| 온도 조절 보기 | 이 보기에서 성에 제거 장치 켜기 또는 끄기와 에어컨용 설정 조정 등 다양한 온도 조절 설정을 변경할 수 있습니다. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르면 온도 조절 보기에 액세스할 수 있습니다. |
| 차량 개요 | 이 보기에서는 퀵 컨트롤, 설정 및 차량 상태 탭과 사용자 프로필에 액세스할 수 있습니다. 하단 표시줄의 차량 심볼 을 눌러 액세스할 수 있는 차량 개요를 제공합니다. |
| 퀵 컨트롤 보기 | 이 보기에서는 외부 조명 및 운전석 조정과 같은 차량의 일부 기능에 빠르고 쉽게 액세스할 수 있습니다. 하단 표시줄의 차량 심볼 을 눌러 퀵 컨트롤 보기로 이동할 수 있습니다. |
| 설정 보기 | 이 보기에서는 차량에 대한 모든 다양한 설정 탭과 보기에 액세스할 수 있습니다. 하단 표시줄의 차량 심볼 을 눌러 설정 보기로 이동할 수 있습니다. |
| 차량 상태 보기 | 이 보기에는 해결해야 하는 문제 및 문제의 심각도 등 차량 상태와 관련된 중요한 정보가 표시됩니다. 주행 거리계와 차량 정기 유지보수 예정일도 확인할 수 있습니다. 하단 표시줄의 차량 심볼 을 눌러 액세스할 수 있습니다. |

### 특수 보기

다음 보기는 차량의 특정 기능과 관련된 보기입니다.

| | |
|---|---|
| 컴포트 보기 | 하단 표시줄에서 운전석 또는 동승석에 해당하는 시트 심볼을 누르면 컴포트 보기가 나타납니다. 이 보기를 통해 양쪽에서 시트 열선 및 온도 조절과 같은 몇 가지 필수적인 온도 조절 및 편의 설정에 빠르게 액세스할 수 있습니다. |
| 조정 보기 | 조정 보기에서 시트, 사이드 미러, 스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이를 조정할 수 있습니다. 이들은 운전 자세와 관련이 있기 때문에 모여 있습니다. 예를 들어 시트 위치를 변경하면 사이드 미러, 스티어링 휠 높이 및 헤드업 디스플레이도 조정해야 할 수 있습니다. |
| 주차 보기 | 주차 보기에는 주차를 도와주는 기능이 포함되어 있습니다. 표시되면 중앙 화면의 대부분을 차지합니다. 필요할 때 주차 보기가 자동으로 표시되지 않는 경우 하단 표시줄 위의 상황에 맞는 표시줄에서 카메라 심볼 을 눌러 주차 보기를 직접 열 수 있습니다 |

> 참고
>
> **운전자 주의 분산 오버레이**
>
> 중앙 화면에서 볼 수 있고 수행할 수 있는 작업은 때때로 차량이 움직이고 있는지 여부에 따라 달라집니다. 차량이 움직이는 동안 운전자의 주의를 분산시키는 것을 최소화하기 위해 특정 설정과 같은 일부 보기를 사용할 수 없게 됩니다. 이 경우 중앙 화면에 운전자 주의 분산 오버레이가 표시됩니다. 차량이 움직임을 멈추면 오버레이가 사라지고 다시 보기와 상호 작용할 수 있습니다.

---

# 3.1.1.2. 중앙 화면의 상태 심볼

상태 심볼은 중앙 화면 상단의 상태 표시줄에 표시됩니다. 상태 심볼은 차량의 시스템 상태에 대한 중요한 정보를 알려줍니다.

### 심볼 유형

시계 및 온도와 같은 일부 상태 심볼은 상태 표시줄에 항상 표시됩니다. 무선 충전 등의 특정 기능이 활성화되어 있거나 비활성화되어 있을 때만 표시되는 심볼도 있습니다. Wi-Fi 또는 모바일 인터넷 연결에 문제가 있는 경우와 같이 오류가 발생했을 때를 알려주는 심볼도 표시됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 익숙하지 않은 상태 심볼이 있으면 찾아보세요. 추가 정보나 알림과 함께 표시되지 않을 수도 있습니다.

다음은 상태 표시줄에 표시될 수 있는 일부 상태 심볼의 목록입니다. 전체 목록은 아니며 타사 앱의 상태 표시줄에도 상태 심볼이 표시될 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 12:31 시계 | 시계는 현재 시간을 표시합니다. 시간 표시 형식을 12시간 형식과 24시간 형식 중에서 선택할 수 있습니다. |
| 8°C 외부 온도 | 차량 외부의 현재 주변 온도입니다. 차량의 시스템 설정에서 온도를 섭씨 또는 화씨로 표시하도록 선택할 수 있습니다. |
| -8°C ❄ 눈송이가 포함된 외부 온도 | 차량 외부의 현재 주변 온도입니다. 눈송이는 외부 온도가 낮을 때 나타납니다. |
| 마이크가 녹음 중 | 마이크가 활성화되어 있고 녹음 중입니다. |
| 마이크가 녹음 중이지 않음 | 마이크가 녹음 중이지 않습니다. |
| 새 알림 | 알림 센터에 새 알림이 있습니다. |
| 모바일 인터넷 신호 | 모바일 인터넷이 활성화되어 차량에서 사용 중입니다. 막대 수는 신호 강도를 나타냅니다. |
| 모바일 인터넷 오류 | 모바일 인터넷 연결에 문제가 있습니다. |
| Wi-Fi 신호 | Wi-Fi 신호가 켜져 있고 활성화되어 있습니다. 막대 수는 신호 강도를 나타냅니다. 막대가 표시되지 않으면 Wi-Fi 연결이 활성화되어 있지만 신호가 없는 것입니다. |
| Wi-Fi 인터넷 오류 | Wi-Fi 인터넷 연결에 문제가 있습니다. |
| 블루투스 연결됨 | 블루투스가 켜져 있고 장치가 차량에 연결되어 있습니다. |
| 위치 | 사용자의 위치가 공유되고 있습니다. |
| 무선 충전 활성화 | 장치가 무선 충전기에서 충전 중입니다. |
| 소프트웨어 업데이트 사용 가능 | 새로운 무선 소프트웨어 업데이트를 다운로드하여 설치할 수 있습니다. |
| 진단 장비 연결됨 | 진단 또는 서비스 장비가 차량에 연결되어 있습니다. 막대 수는 장비의 신호 강도를 나타냅니다. |

---

## 3.1.1.3. 키보드

텍스트나 숫자를 쓸 수 있을 때 중앙 화면의 키보드가 나타납니다. 설정에서 키보드의 많은 기능을 사용자 지정할 수 있습니다.

화면 키보드를 사용하여 텍스트나 숫자를 쓸 수 있습니다. 예를 들어 내비게이션 앱에서 목적지를 검색하거나, Wi-Fi 네트워크에 비밀번호를 입력할 때 등입니다.

키보드의 레이아웃은 입력하는 입력 필드의 유형에 따라 달라질 수 있습니다.

키보드는 텍스트를 입력하는 몇 가지 대체 방법을 지원합니다. 여기에 포함되는 것은 다음과 같습니다.

- 글라이드 타이핑
- 텍스트 음성 입력
- 손글씨

> ⓘ 팁
>
> 앱 라이브러리의 앱 스토어에서 다른 키보드를 다운로드하여 사용할 수 있습니다.

---

# 3.1.1.3.1. 키보드 언어 변경

키보드 자체에서 중앙 화면 키보드의 언어를 변경할 수 있습니다.

다른 언어로 텍스트를 작성하고 싶을 때 키보드 언어를 변경하세요. 이는 해외에서 운전하면서 현지 언어로 목적지나 주소를 검색해야 할 때 유용할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 키보드 언어를 변경할 수 있으려면 키보드에 사용할 수 있는 언어가 두 개 이상 있어야 합니다. 사용 가능한 언어가 하나만 있는 경우 키보드에 언어 심볼이 표시되지 않습니다.

사용 가능한 다음 언어로 언어 변경하기

1. 키보드 하단의 언어 심볼 🌐 누르세요.

> 키보드 언어가 사용 가능한 언어 목록에서 다음 언어로 전환됩니다.

사용 가능한 언어로 언어 변경하기

2. 키보드 하단의 언어 심볼 🌐 을 길게 누르세요.

> 사용 가능한 언어 목록이 나타납니다.

3. 사용하려는 언어를 선택하세요.

> 키보드 언어가 선택한 언어로 변경됩니다.

---

# 3.1.1.3.2. 키보드 언어 추가 및 제거

설정에서 키보드 언어를 추가하고 제거할 수 있습니다.

아직 사용할 수 없는 언어로 작성하려는 경우 중앙 화면의 화면 키보드에 언어를 추가할 수 있습니다. 더 이상 필요하지 않은 경우 키보드에서 언어를 제거할 수도 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 🚗을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 시스템 → **Languages and input** → **Keyboard**로 이동하세요.
3. 변경하려는 키보드를 선택하세요.
4. **Languages**를 선택하세요.

언어 추가

5. 현재 사용 가능한 언어 위에 있는 추가 심볼 ＋을 누르고 원하는 언어를 검색하세요.

**6.** 추가하려는 언어를 선택한 다음 다운로드 심볼 을 누르세요.

**>** 해당 언어가 키보드에서 사용할 수 있는 언어 목록에 추가됩니다.

언어 제거

**7.** 현재 사용 가능한 언어 목록 위에 있는 편집 심볼 누르세요.

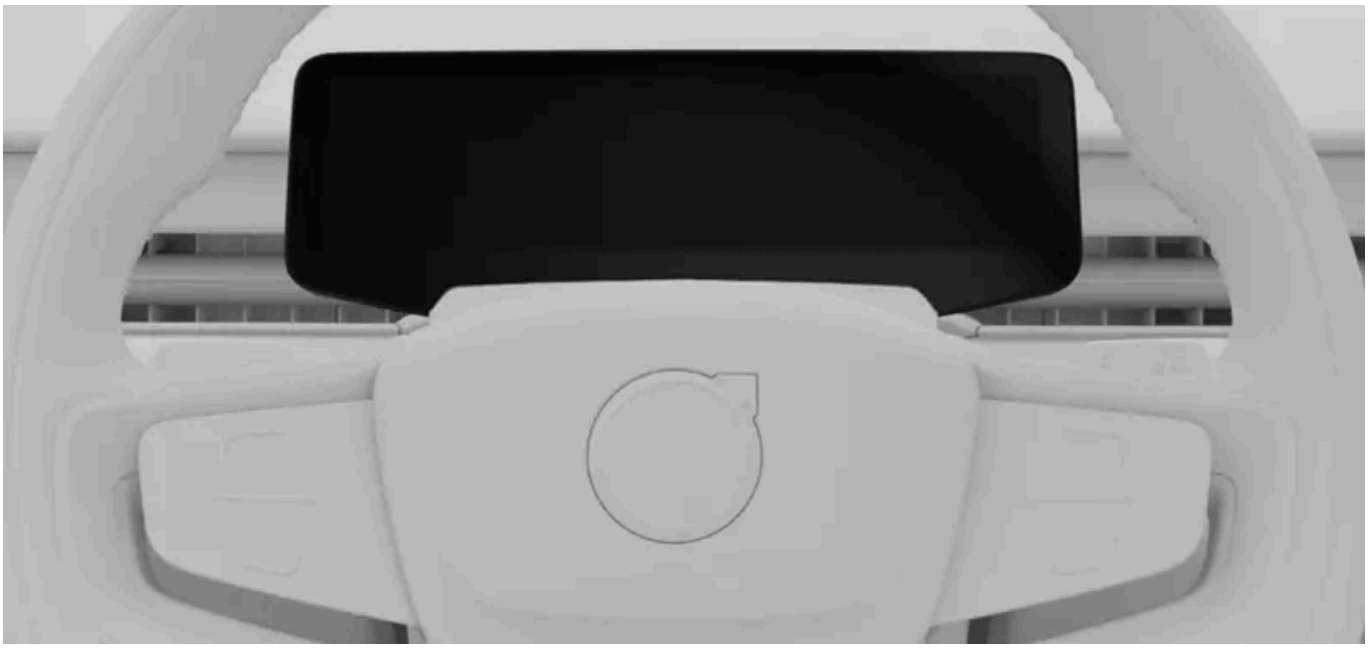
**8.** 사용 가능한 언어 목록에서 제거할 언어를 선택한 다음 휴지통 심볼 을 누르세요.

**>** 해당 언어가 키보드에서 사용할 수 있는 언어 목록에서 제거됩니다.

---

## **3.1.2.** 운전자 화면

운전자 화면에는 운전 및 차량 자체와 관련된 알림 및 정보가 표시됩니다.



운전자 화면은 운전석 앞쪽, 스티어링 휠 뒤에 있습니다. 스티어링 휠을 선호하는 운전 자세에 맞게 조절하면 운전자 화면의 위치가 스티어링 휠과 함께 변경됩니다.

스티어링 휠 버튼을 사용하여 운전자 화면과 상호 작용하고 화면에 표시되는 내용을 제어할 수 있습니다.

운전자 화면에 표시할 수 있는 정보의 예:

- 경고 및 표시 심볼
- 속도
- 내비게이션
- 운전자 지원 정보 및 상태
- 알림 메시지

- 배터리 게이지
- 파워미터

### 화면 모드

운전자 화면 모드에는 Calm, 지도 및 서라운드와 같은 세 가지 모드가 있습니다. 스티어링 휠의 버튼을 사용하여 화면 모드를 변경하세요.

| | |
|---|---|
| **Calm** | 속도, 배터리 충전량, 주행 가능 거리와 같은 필수 정보와 경고 및 지시등 심볼이 표시됩니다. |
| 지도 | 운전자 화면에서는 현재 내비게이션 경로가 지도 위에 표시되고 필수 주행 및 차량 정보가 표시됩니다. |
| 서라운드 | 이 모드에서는 차량의 그래픽 표시 및 도로상의 위치를 볼 수 있습니다. Calm 모드와 동일한 필수 정보도 표시됩니다. |

중요

**서라운드 모드 사용하기**

서라운드 모드는 주변 도로에서 실제로 일어나는 상황을 완벽하게 묘사할 수 없으므로 운전 중에는 서라운드 모드에 의존하지 마세요.

경고

운전자 화면이 꺼지거나 켜지지 않거나 부분적으로만 읽을 수 있는 경우 차량을 사용해서는 안 됩니다. 운전자가 운전자 화면에 표시되는 브레이크, 에어백 또는 기타 안전 시스템과 관련된 경고 및 차량 상태 정보를 수신할 수 없게 되기 때문입니다. 운전자 화면에 문제가 있는 경우, 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

중요

**운전자 화면 주변 공간 확보**

운전자 화면 앞이나 뒤의 스티어링 컬럼에 물건을 걸거나 올려놓지 마세요. 스티어링 휠 위치가 변경될 때 물체를 놓으면 운전자 화면이 손상될 위험이 있습니다.

팁

중앙 화면에서 운전자 화면 설정을 변경할 수 있습니다.

---

# 3.1.2.1. 경고 및 표시 심볼

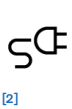
운전자 화면 심볼을 통해 차량의 다양한 시스템 상태를 확인할 수 있습니다. 일부 심볼은 시스템이 활성화되어 정상적으로 작동하는지 여부를 나타내며, 다른 심볼은 중요한 정보 또는 감지된 결함을 알려줍니다.

### 심볼 유형 및 색깔

일부 심볼은 즉각적인 조치가 필요한 경고이며, 다른 심볼은 특정 기능의 현재 상태를 나타냅니다. 심볼 색깔은 대략적으로 중요도를 나타냅니다. 적색 심볼은 가장 높은 중요도를 나타내며, 주황색 심볼은 덜 긴급한 경고 및 알림을 나타냅니다. 다른 색깔의 심볼은 일반적으로 차량 기능에 대한 상태 정보를 전달합니다.

> ⓘ 팁
>
> 익숙하지 않은 심볼의 의미를 찾아보세요. 많은 심볼이 자세한 정보를 제공하는 알림과 함께 표시됩니다.

| | | |
|---|---|---|
|  | 브레이크 시스템 경고 | 브레이크 시스템에서 결함이 감지되었습니다. 즉시 조치를 취하고 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. |
|  | 주차 브레이크 경고 | 계속 점등하면 주차 브레이크가 작동 중임을 나타냅니다. 점멸은 주차 브레이크 고장을 나타냅니다. |
|  | 시스템 결함 경고 | 차량 시스템에서 결함이 감지되었습니다. 즉시 조치를 취하고 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. |
|  | 안전벨트 착용 표시등 | 차량에 탑승한 사람이 안전벨트를 착용하지 않았습니다. |
|  | 긴급 전화 | 긴급 전화 시스템에 문제가 있습니다. |
|  | SRS 경고 | 에어백 또는 관련 안전 시스템에서 결함이 감지되었습니다. 즉시 조치를 취하고 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. |
|  | 브레이크 시스템 경고 | 브레이크 시스템에서 결함이 감지되었습니다. |
|  | 잠김 방지 제동 시스템 경고 | 잠김 방지 제동 시스템이 해제되었습니다. 마찰 브레이크는 여전히 작동하지만 잠김 방지 브레이크는 작동하지 않습니다. |
|  | 방향지시등 경고 | 방향지시등에서 결함이 감지되었습니다. |
|  | 차선 유지 보조장치 결함 | 차선 유지 보조 시스템에 결함이 있습니다.[1] |
|  | 타이어 공기압 경고 | 계속 점등하면 타이어 공기압이 낮음을 나타냅니다. 점멸하면 시스템 결함 또는 타이어 공기압을 측정할 수 없음을 나타냅니다. |
|  | 에어 서스펜션 경고 | 에어 서스펜션 시스템에서 결함이 감지되었습니다. |
|  | 스태빌리티 시스템 경고 | 깜박이는 심볼은 스태빌리티 시스템이 개입 중임을 나타냅니다. 시스템에 결함이 발생하면 심볼이 계속 켜져 있습니다. |
|  | 앞유리 와이퍼 고장 | 앞유리 와이퍼에서 결함이 감지되었습니다. |
|  | 성능 저하 경고 | 차량의 성능이 저하되었습니다. |
|  | 운전자 지원 시스템 결함 | 운전자 지원 시스템에 결함이 있습니다. |
|  | 좌측 차선유지 보조장치 경고 | 차량 좌측의 차선 표시와 너무 가깝거나 차선 표시를 넘어가고 있습니다. |
|  | 우측 차선유지 보조장치 경고 | 차량 우측의 차선 표시와 너무 가깝거나 차선 표시를 넘어가고 있습니다. |
|  | 견인바 잠금 해제 | 견인바가 잠금 해제되었습니다. |

| | | |
|---|---|---|
|  | 후방 안개등 켜짐 | 후방 안개등이 켜져 있습니다. |
|  | 외부 조명 오작동 | 외부 조명에 문제가 있습니다. |
|  | 자동 상향등 켜짐 | 자동 상향등이 켜졌습니다. |
|  | 수동 상향등 켜짐 | 수동 상향등이 켜졌습니다. |
| READY | 주행 준비 | 차량이 시동되어 주행 준비가 되어 있습니다. 이는 차량이 주차 상태에서 주행(D) 기어로 전환될 때 나타납니다. 차량이 움직이기 시작하면 사라집니다. |
|  | 좌측 방향지시등 | 좌측 방향지시등이 활성화되어 있으며 좌회전을 나타냅니다. |
|  | 우측 방향지시등 | 우측 방향지시등이 활성화되어 있으며 좌회전을 나타냅니다. |
|  | 차폭등 | 차폭등이 켜져 있습니다. |
|  [2] | 어린이 보호용 잠금장치 | 어린이 안전 잠금장치가 활성화되었습니다. 뒷좌석 탑승자는 뒷좌석 도어를 열 수 없거나 뒷좌석 윈도우를 조작할 수 없습니다. |
|  [2] | 홀드 | 홀드가 활성화되었습니다. |
|  [2] | 충전 케이블 연결됨 | 충전 케이블이 아직 차량에 연결되어 있습니다. |
|  [2] | 자동 상향등 활성화됨 | 자동 상향등이 활성화되었습니다. |
|  [2] | 레인 센서 | 레인 센서가 활성화되어 있고 앞유리 와이퍼가 자동 모드에 있습니다. |
|  [2] | 차선 유지 보조장치 꺼짐 | 차선 유지 보조장치가 꺼져 있거나 일시적으로 사용할 수 없습니다. |

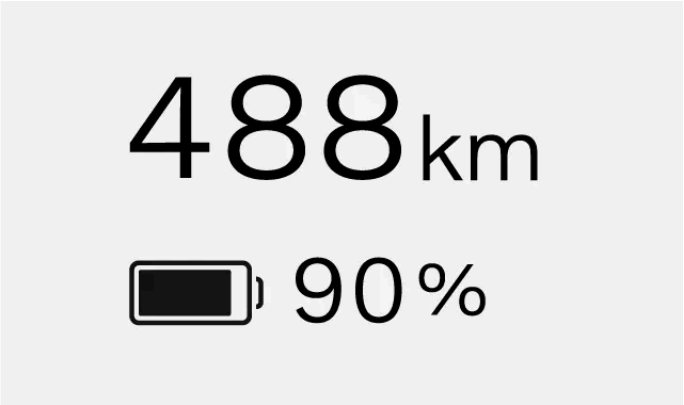
[1] 결함이 표시되면 기능이 비활성화됩니다.

[2] 차량의 현재 테마에 따라 이 심볼은 다른 색으로 표시될 수 있습니다.

---

# 3.1.2.2. 배터리 미터

배터리 미터는 차량의 충전 잔량 비율과 예상 주행 가능 거리를 표시합니다.




배터리 미터는 항상 운전자 화면에 표시됩니다.

### 배터리 잔량

배터리 잔량은 차량 배터리의 남은 충전량을 나타냅니다.

주행 가능 거리는 배터리의 현재 충전량으로 주행할 수 있는 거리를 알려줍니다. 예상 주행 가능 거리는 과거 주행 패턴을 기준으로 하여 계산됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 운전 스타일과, 외부 온도와 장시간 고속 주행과 같은 외부 요인은 예상 배터리 주행 가능 거리에 서로 다른 영향을 미칠 수 있습니다.

### 냉간 배터리 표시기

차량 배터리가 냉간 상태이면 배터리 잔량 옆에 눈송이 ❄ 가 표시됩니다. 이는 배터리의 충전 용량과 주행 가능 거리가 정상 조건에 비해 감소했음을 나타냅니다.

예를 들어 차량 사전 설정 중에 또는 주행 중에 배터리가 가온되면 눈송이가 운전자 화면에서 사라집니다.

---

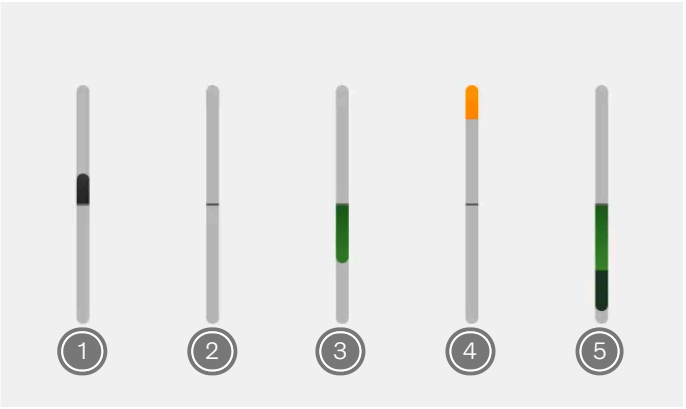
## 3.1.2.3. 전력계

전력계는 배터리 전원이 언제 어떻게 사용되거나 회생되는지 알려줍니다.

전력계는 항상 운전자 화면에 표시되며 운전자 화면 모드에 따라 모양이 달라집니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

전력계의 다양한 영역과 색깔은 다양한 전력 사용 또는 한계를 나타냅니다. 전력계 영역은 단독으로 표시되거나 다른 영역과 함께 표시될 수 있습니다.




1. 차량이 전력을 사용하여 움직이고 있음을 나타냅니다. 이 섹션의 크기는 사용 중인 전력량에 따라 커지거나 작아집니다.
2. 이 선은 항상 표시됩니다. 선만 단독으로 보이면 차량이 전력을 사용하거나 재생하지 않고 있는 것입니다.
3. 차량의 배터리가 전력을 사용하지 않고 회생 중임을 나타냅니다. 이는 감속하거나 제동할 때, 또는 원 페달 드라이브를 사용하는 중에 가속 페달을 놓을 때 나타날 수 있습니다. 이 섹션의 크기는 재생 중인 전력량에 따라 커지거나 작아집니다.
4. 차량이 배터리에서 정상적인 양의 전력을 끌어올 수 없으며 사용 가능한 전력이 감소합니다. 이는 추운 날씨, 배터리 잔량이 부족하거나 차량의 성능이 저하된 경우에 나타날 수 있습니다.
5. 마찰 브레이크가 사용 중임을 나타냅니다. 디스크 브레이크가 체결되거나 배터리가 완전 충전되어 더 이상 전력을 저장할 수 없는 경우 이 영역이 표시될 수 있습니다. 마찰 브레이크를 더 많이 밟을수록 이 영역이 더 커집니다.

---

## 3.1.3. 헤드업 디스플레이

헤드업 디스플레이는 운전자 화면의 정보를 운전자 전방의 앞유리에 투사합니다.

유리 커버를 통해 정보를 투사하는 디스플레이 장치가 대시보드에 있습니다.

헤드업 디스플레이에 표시할 수 있는 정보의 예:

- 속도
- 운전자 화면에서 볼 수 있는 알림 관련 심볼
- 내비게이션 안내

실내 설정에서 헤드업 디스플레이의 밝기와 위치를 조정하고 설정에서 켜거나 끌 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 일부 요인으로 인해 헤드업 디스플레이의 정보를 제대로 보지 못할 수 있습니다. 예:
>
> - 편광 선글래스 착용
> - 시트 중앙에서 벗어난 착석
> - 불리한 조명 조건

중요

디스플레이 손상을 방지하려면 유리 커버 위에 물체를 올려놓지 말고 물체가 떨어지지 않도록 주의하세요.

---

# 3.1.3.1. 헤드업 디스플레이 조정

설정에서 헤드업 디스플레이의 밝기와 위치를 조정할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이 → 헤드업 디스플레이 조절으로 이동하세요.
3. 스티어링 휠 버튼을 사용하여 헤드업 디스플레이의 밝기와 위치를 조정하세요.

---

# 3.1.4. 시스템 설정

차량이 사용자에게 적합한 방식으로 정보를 표시하도록 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.

다음을 포함하여 변경할 수 있는 다양한 시스템 설정이 있습니다.

- 시스템 언어
- 시간 및 날짜
- 측정 단위
- 키보드 언어

---

# 3.1.4.1. 시간 및 날짜 변경

설정에서 시간, 날짜 및 현지 시간대를 수동으로 변경할 수 있습니다.

기본적으로 차량은 인터넷의 정보를 사용하여 시간, 날짜 및 현지 시간대를 자동으로 변경합니다. 설정에서 이러한 항목과 시간 형식을 수동으로 변경할 수도 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 시스템 → **Date and time**으로 이동하세요.

3. **Automatic date and time** 및 **Automatic time zone**가 켜진 경우 끄세요.

4. 원하는 설정을 선택하고 변경하세요.

> 변경 사항이 화면에 표시됩니다.
시간 설정을 변경한 경우 중앙 화면의 상태 표시줄에 있는 시계가 업데이트됩니다.

> ⓘ 팁
>
> 시간 형식을 변경하려면 24시간 형식을 켜거나 12시간 형식을 끄면 됩니다.

---

# 3.1.4.2. 시스템 언어 변경하기

설정에서 차량의 시스템 언어를 변경할 수 있습니다.

차량의 시스템을 현재 언어와 다른 언어로 사용하려면 시스템 언어를 변경해야 합니다.

> ! 중요
>
> 완전히 이해할 수 있는 시스템 언어만 선택하세요. 차량은 안전에 중요한 정보 및 알림을 메시지를 통해 운전자에게 전달하므로 운전자는 항상 메시지를 이해할 수 있어야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.

2. 시스템 → **Languages and input** → **Languages**로 이동하세요.

3. 변경하려는 언어를 선택하세요.

> 새 언어가 화면에 표시됩니다.

---

# 3.1.4.3. 시스템 단위 변경하기

설정에서 속도 및 거리 등의 측정 단위를 변경할 수 있습니다.

> ⓘ 팁
>
> 해외에서 운전할 때는 차량의 측정 단위를 현지 측정 단위와 일치하도록 변경하는 것이 유용할 수 있습니다. 도로 표지판에 거리와 속도가 현재 차량에 표시되는 단위와 다른 단위로 표시되는 경우 특히 유용할 수 있습니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 시스템 → 단위로 이동하세요.
3. 차량에 표시할 측정 단위를 선택하세요.

> 차량이 새 형식으로 단위를 표시합니다.

---

# 3.2. 휴대폰

블루투스를 통해 휴대폰을 차량에 연결하면 운전 중에도 사용할 수 있습니다. 차량에서 떨어져 있을 때 휴대폰으로 설명서를 읽거나 Volvo Cars 앱을 통해 일부 차량 기능을 원격으로 사용할 수도 있습니다.

## 휴대폰을 차량에 연결하기

블루투스를 통해 휴대폰을 차량에 연결하면 차량의 인터페이스를 통해 휴대폰을 사용할 수 있습니다. 휴대폰에서 차량으로 직접 미디어를 스트리밍하고 휴대폰의 인터넷 연결을 공유할 수도 있습니다.

음성 컨트롤 또는 화면을 사용하여 휴대폰에 손을 대지 않고도 연락처를 검색하고 전화를 걸고 받을 수 있습니다.

## 휴대폰의 다른 용도

차량 안에서만 휴대폰을 사용할 수 있는 것은 아닙니다. 차량에서 떨어져 있을 때 Volvo Cars 앱을 다운로드하여 원격으로 차량 기능을 사용하거나, 설명서를 읽어보세요.

---

# 3.2.1. 휴대폰을 차량에 연결하기

블루투스를 통해 휴대폰을 차량에 연결하면 차량의 인터페이스를 통해 휴대폰을 사용할 수 있습니다.

페어링을 하려면 차량과 휴대폰 모두에서 블루투스를 켜야 합니다. 설정에서 블루투스를 켤 수 있습니다. 페어링할 때 차량이 휴대폰을 찾을 수 있도록 휴대폰을 검색 가능하도록 설정했는지 확인하세요.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 연결 → 블루투스 → 확인된 기기로 이동하세요.
3. 검색된 장치 목록에서 차량과 페어링할 장치를 선택하세요.
4. 중앙 화면의 확인 코드가 휴대폰에 표시된 코드와 일치하는지 확인하세요.
5. 휴대폰에 표시되는 설정 및 권한 요청을 수락하세요.[1]

> 이제 휴대폰이 차량에 연결됩니다. 휴대폰에서 블루투스가 켜져 있는 한 다음 번에 자동으로 연결됩니다.

참고

차량과 여러 대의 휴대폰을 페어링할 수 있지만 한 번에 한 대만 차량에 연결할 수 있습니다. 활성 휴대폰을 변경하려면 페어링된 장치 목록에서 해당 휴대폰을 선택하거나 새 장치를 추가하세요.

[1] 권한 요청을 건너뛰어도 휴대폰을 차량에 연결할 수 있지만 기능이 제한됩니다.

---

# 3.2.2. 차량에서 휴대폰 사용하기

중앙 화면 및 음성 컨트롤을 통해 휴대폰을 사용할 수 있습니다.

중요

운전 중 휴대폰 사용에 관한 모든 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다.

참고

이러한 기능을 사용하려면 블루투스를 통해 휴대폰을 차량에 연결하고 해당 휴대폰 설정 권한에 동의해야 합니다.

## 통화

차량 안에서 전화를 걸고 받을 수 있는 몇 가지 방법이 있습니다. 다음을 할 수 있습니다.

- 중앙 화면을 사용하여 수신 전화 받기 및 거절
- 디지털 어시스턴트에게 전화를 걸도록 요청하여 운전 중 누군가에게 전화 걸기
- 중앙 화면을 통해 차량용 전화 앱을 사용하여 연락처에 전화를 걸거나 화면의 키패드를 사용하여 번호를 입력

진행 중인 통화가 있을 때 중앙 화면에 표시 통화가 진행 중일 때 차량 내의 전화 앱을 열면, 다음을 할 수 있습니다.

- 마이크를 음소거 및 음소거 해제
- 차량 또는 휴대폰의 마이크 및 스피커를 통해 사운드 입력 및 출력 변경
- 통화 종료
- 통화를 일시 중지하여 통화 보류
- 서비스 메뉴에서 옵션을 선택하라는 메시지가 표시될 때와 같이 키패드를 사용하여 숫자 입력

진행 중인 통화 중에 두 번째 전화를 받으면, 첫 번째 전화가 자동으로 보류됩니다. 아이콘을 눌러 두 통화 간에 전환하거나, 아이콘을 눌러 전화 회의를 만들어 두 발신자와 동시에 통화할 수 있습니다.

### 메시징

문자 메시지를 받으면 중앙 화면에 다음 옵션이 포함된 알림이 표시됩니다.

- **Play**을 누르면 디지털 어시스턴트가 메시지를 큰 소리로 읽어주는 것을 들을 수 있습니다.
- **Mute**를 누르면 차량에 있는 나머지 시간 동안 이 특정 대화에서 새 메시지 알림을 받지 않습니다.

알림을 무시하고 나중에 알림 센터에서 볼 수도 있습니다.

### 연락처 살펴보기 및 검색

차내 휴대폰 앱을 사용하여 다음과 같은 방법으로 특정 연락처를 검색할 수 있습니다.

- 검색 심볼 누르기
- 연락처 탭으로 이동하여 이름 입력
- 키패드 탭으로 이동하여 연락처 번호 입력

디지털 어시스턴트에게 원하는 연락처를 찾아달라고 요청할 수도 있습니다.

---

## 3.2.3. 페어링된 휴대폰 사이에서 전환하기

설정에서 차량에 연결된 블루투스 페어링 휴대폰을 변경할 수 있습니다.

차량은 여러 대의 휴대폰에 연결하고 여러 대의 휴대폰을 기억할 수 있지만 한 번에 한 대의 휴대폰에만 활성 상태로 연결할 수 있습니다.

블루투스 연결을 새 장치로 전환하려면 먼저 해당 장치를 차량과 페어링해야 합니다. 페어링은 설정에서 할 수 있습니다.

페어링된 다른 장치로 전환하기 전에 전환하려는 장치에서 블루투스가 켜져 있는지 확인하세요.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 연결 → 블루투스 → 저장된 기기로 이동하세요.
3. 연결하려는 휴대폰의 이름을 누르세요.

> 연결에 성공하면, 저장된 장치 목록 상단에 휴대폰 이름이 표시됩니다.

페어링된 장치 목록에 전환하려는 장치가 표시되지 않으면 차량과 페어링을 다시 시도해 보세요.

---

## 3.2.4. Apple CarPlay

차량에서 무선으로 iPhone을 사용하려면 Apple CarPlay를 켜세요.

Apple CarPlay는 차량의 인터페이스를 통해 iPhone을 사용할 수 있는 또 다른 방법을 제공합니다. 스티어링 휠 버튼과 음성 컨트롤뿐만 아니라 중앙 화면을 통해 iPhone의 특정 통신, 내비게이션 및 미디어 앱을 사용할 수 있습니다.

중요

현지 법률 및 규정

운전 중 휴대폰 사용에 관한 모든 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다.

CarPlay 콘텐츠

Volvo는 Apple CarPlay에서 제공되는 콘텐츠에 대해 책임을 지지 않습니다.

참고

휴대폰 호환성 및 지원되는 앱

Apple CarPlay는 iPhone에서만 작동하며, 모든 iPhone 모델에서 지원되는 것은 아닙니다. iPhone의 호환 여부 및 지원되는 앱에 대한 정보는 Apple 웹사이트 www.apple.com/ios/carplay [https://www.apple.com/ios/carplay] 에서 확인하세요.

팁

iPhone 및 앱을 최신 버전으로 업데이트하세요.

## iPhone 연결 및 CarPlay 시작

iPhone을 블루투스로 차량에 연결하여 Apple CarPlay를 켜세요. CarPlay를 처음 설정한 후, 블루투스 통해 휴대폰을 다시 연결하면 자동으로 시작됩니다.

## CarPlay 보기

앱 라이브러리에서 CarPlay 앱을 열면 CarPlay 보기에 액세스할 수 있습니다. 컨텍스트 표시줄에 CarPlay 심볼 이 표시되면 이 심볼을 눌러 보기에 액세스할 수도 있습니다.

활성화되면 CarPlay 보기가 중앙 화면 전체를 차지합니다. 그러나 차량의 자체 시스템으로 돌아가려는 경우 하단 표시줄, 컨텍스트 표시줄, 상태 표시줄이 항상 표시됩니다.

## CarPlay를 이용한 내비게이션

Apple CarPlay를 통해 iPhone의 내비게이션 앱을 사용할 수 있습니다. CarPlay를 통해 경로 안내를 시작하면, 중앙 화면의 CarPlay 보기와 운전자 화면에서 경로 안내를 볼 수 있습니다. 차량의 자체 내비게이션 앱에서 내비게이션 경로를 따라가다가 CarPlay에서 다른 내비게이션 경로를 시작하면 차량의 자체 앱에 대한 운전자 화면 내비게이션이 종료됩니다.

## Siri 사용하기

차량에 내장된 디지털 어시스턴트 대신 Siri를 사용하려면 CarPlay가 활성화되어 있을 때 스티어링 휠의 음성 컨트롤 버튼 을 길게 누르세요.

Siri를 사용하여 메시지를 읽고 쓰고 보낼 수 있습니다. Siri는 iPhone의 Siri 설정에서 선택한 언어로 메시지를 읽고 작성합니다. Siri로 메시지를 작성하면 중앙 화면에는 메시지가 표시되지 않지만, iPhone에는 메시지가 표시됩니다.

---

# 3.2.4.1. iPhone을 Apple CarPlay에 연결하기

iPhone을 블루투스로 차량에 연결하여 Apple CarPlay 사용을 시작하세요.

페어링을 하려면 차량과 휴대폰 모두에서 블루투스를 켜야 합니다. 설정에서 블루투스를 켤 수 있습니다. 페어링할 때 차량이 휴대폰을 찾을 수 있도록 휴대폰을 검색 가능하도록 설정했는지 확인하세요.

CarPlay를 사용하려면 iPhone에서 Siri를 활성화하고 인터넷에 연결되어 있어야 합니다. Wi-Fi가 활성화된 상태에서는 CarPlay를 활성화할 수 없으므로 차량의 Wi-Fi를 꺼야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 연결 → 블루투스로 이동하세요.
3. 검색된 장치 목록에서 iPhone을 선택하세요.
4. 중앙 화면의 확인 코드가 휴대폰에 표시된 코드와 일치하는지 확인하세요.
5. iPhone에서 CarPlay 사용에 동의하세요.
6. 차량의 중앙 화면에서 CarPlay의 이용 약관을 읽고 동의하세요.

> iPhone이 CarPlay에 연결되고 중앙 화면에 CarPlay 보기가 열립니다. CarPlay가 활성화되었음을 나타내는 CarPlay 심볼 도 상태 표시줄에 나타납니다.

다음에 블루투스를 통해 iPhone을 연결하면 CarPlay가 자동으로 시작됩니다.

> **팁**
>
> 차량의 블루투스 설정에서 장치 이름 옆에 있는 CarPlay 심볼 을 눌러 CarPlay 연결을 해제하고 iPhone을 차량에 연결된 상태로 유지할 수 있습니다.

---

# 3.2.5. Android Auto™

블루투스를 통해 휴대폰을 연결하고 Android Auto™를 활성화하면 차량에서 Android™ 휴대폰을 사용할 수 있습니다.

Android Auto는 차량의 인터페이스를 통해 호환되는 Android 휴대폰을 사용할 수 있는 또 다른 방법을 제공합니다. Android Auto를 사용하면 중앙 화면과 스티어링 휠 버튼을 통해 휴대폰의 통신, 내비게이션, 미디어 앱을 안전하게 이용할 수 있습니다.

중요

### 현지 법률 및 규정

운전 중 휴대폰 사용에 관한 모든 현지 법률 및 규정을 준수해야 합니다.

### Android Auto 콘텐츠

Volvo는 Android Auto에서 제공되는 콘텐츠에 대해 책임을 지지 않습니다.

참고

### 휴대폰 호환성 및 지원되는 앱

Android Auto는 Android 휴대폰 전용 기능이지만, 모든 휴대폰 기종에서 작동하는 것은 아닙니다. 휴대폰의 호환 여부 및 지원되는 앱에 대한 정보는 Android Auto 웹사이트 www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] 에서 확인하세요.

### Google 상표 및 호환성

Google, Android 및 Android Auto는 Google LLC의 상표입니다. 호환되는 Android 휴대폰 및 호환되는 활성 데이터 요금제가 필요합니다.

팁

### iPhone을 최신 상태로 유지

휴대폰 및 앱을 최신 버전으로 업데이트하세요.

## **Android** 휴대폰을 연결하고 **Android Auto** 시작하기

참고

### 휴대폰이 최소한 Android 9.0 이상 버전이며 인터넷에 연결되어 있는지 확인하세요.

Android Auto를 사용하려면 휴대폰에 Android 9.0 이상 버전이 설치되어 있어야 하며, 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

블루투스를 통해 Android 휴대폰을 차량에 연결하고 Android Auto를 활성화하세요. Android Auto를 처음 사용하는 경우, 중앙 화면에서 이용 약관에 동의해야 Android Auto가 시작됩니다. 이전에 Android Auto를 사용한 적이 있는 경우, 휴대폰을 차량에 연결하면 Android Auto가 자동으로 시작됩니다.

## **Android Auto** 보기

앱 라이브러리에서 Android Auto 앱을 열면 Android Auto 보기에 액세스할 수 있습니다. 컨텍스트 표시줄에 Android Auto 심볼 이 표시되면 이 심볼을 눌러 보기에 액세스할 수도 있습니다.

활성화되면 Android Auto 보기가 중앙 화면 전체를 차지합니다. 그러나 차량의 자체 시스템으로 돌아가려는 경우 하단 표시줄, 컨텍스트 표시줄, 상태 표시줄이 항상 표시됩니다.

## **Android Auto**를 이용한 내비게이션

Android Auto를 통해 휴대폰에서 내비게이션 앱을 사용할 수 있습니다. Android Auto를 통해 경로 안내를 시작하면, 중앙 화면의 Android Auto 보기와 운전자 화면에서 경로 안내를 볼 수 있습니다. 차량의 자체 내비게이션 앱에서 내비게이션 경로를 따라가다가 Android Auto에서 다른 내비게이션 경로를 시작하면 차량의 자체 앱에 대한 운전자 화면 내비게이션이 종료됩니다.

### **Google** 어시스턴트 사용

Android Auto에서 Google 어시스턴트와 대화하여 음성으로 작업을 수행하면 운전에 집중할 수 있습니다. Google 어시스턴트를 사용하려면 Android Auto가 활성화된 상태에서 "**Hey Google**"이라고 말하거나 스티어링 휠의 음성 제어 버튼 을 길게 누르면 됩니다.

Google 어시스턴트를 사용하여 메시지 보내기, 경로 안내 받기, 미디어 제어와 같은 작업을 수행할 수 있습니다.

---

## 3.2.5.1. Android™ 휴대폰을 Android Auto™에 연결하기

Android Auto를 사용하려면 블루투스를 통해 Android 휴대폰을 차량에 연결하세요.

차량과 Android 휴대폰이 페어링되려면 두 장치 모두에서 블루투스가 활성화되어 있어야 합니다. 설정에서 블루투스를 켤 수 있습니다. 페어링할 때 차량이 휴대폰을 찾을 수 있도록 휴대폰을 검색 가능하도록 설정했는지 확인하세요.

Wi-Fi가 활성화된 상태에서는 Android Auto를 사용할 수 없으므로 차량의 Wi-Fi를 꺼야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 연결 → 블루투스로 이동하세요.
3. 검색된 장치 목록에서 Android 휴대폰을 선택하세요.
4. 중앙 화면의 확인 코드가 휴대폰에 표시된 코드와 일치하는지 확인하세요.
5. 차량의 중앙 화면에서 Android Auto 이용 약관을 읽고 동의하세요.

> 휴대폰이 Android Auto에 연결되면 중앙 화면에서 Android Auto 화면이 열립니다. 상태 표시줄에도 Android Auto 심볼 이 표시되어 Android Auto가 활성화되었음을 나타냅니다.

최초 연결 이후에는 블루투스를 통해 휴대폰을 연결할 때마다 Android Auto가 자동으로 시작됩니다.

---

# 3.3. 사운드 및 미디어

차량의 사운드 시스템을 통해 음악과 미디어를 감상하세요. 설정에서 사운드 방식을 조정할 수 있습니다.

### 사운드 설정

다양한 사운드 설정을 이용해 사운드를 취향에 맞게 즐길 수 있습니다. 사운드 시스템은 Dolby Atmos도 지원합니다.

### 라디오 및 미디어 플레이어

사전 설치된 라디오 앱을 통해 실시간 라디오를 청취하고 블루투스 미디어 플레이어를 통해 휴대폰에서 차량으로 미디어를 스트리밍할 수 있습니다.

> 팁
>
> 차량의 앱 스토어에서 더 많은 타사 미디어 앱을 찾아 다운로드할 수 있습니다.

### 미디어 재생 제어하기

다음을 사용하여 다양한 방법으로 미디어 재생을 제어할 수 있습니다.

- 중앙 화면의 미디어 재생 컨트롤
- 중앙 화면 아래의 미디어 노브
- 스티어링 휠 버튼
- 음성 컨트롤

---

## 3.3.1. 라디오

사전 설치된 라디오 앱을 사용하여 차량에서 실시간 라디오를 들을 수 있습니다.

### 라디오 안내

라디오를 청취할 때 청취 중인 방송을 방해하는 안내 메시지가 들릴 수 있습니다. 중앙 화면에도 알림이 표시됩니다. 알림을 해제하여 안내를 중지하고 라디오를 계속 들을 수 있습니다.

라디오 설정에서 듣고 싶은 라디오 안내 메시지를 선택할 수 있습니다. 라디오 앱 상단의 설정 심볼 을 누른 다음 안내를 켜거나 끄세요. 기본적으로 경보 알림은 켜져 있지만 다른 알림은 꺼져 있습니다.

### 라디오 즐겨찾기

라디오 즐겨찾기 목록에 채널을 추가하여 더 빠르게 액세스할 수 있습니다.

> 팁
>
> 앱 스토어에서 다른 라디오 앱을 찾아서 다운로드할 수 있습니다.

---

## 3.3.1.1. 라디오 즐겨찾기 추가하기

라디오 앱의 즐겨찾기 목록에 라디오 채널을 추가할 수 있습니다.

자주 청취하는 라디오 채널을 즐겨찾기 목록에 추가하면 더 빨리 선국할 수 있습니다. 목록에 최대 50개의 라디오 채널을 추가할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 앱 라이브러리 심볼 을 누르고 라디오 앱을 여세요.
2. 현재 사용 가능한 라디오 채널 목록에서 즐겨찾기로 추가할 채널을 찾으세요.
3. 채널 이름 오른쪽에 있는 별 모양 심볼 ☆을 누르세요.

> 채널의 별 심볼이 변경되고 라디오 채널이 즐겨찾기 목록에 나타납니다.

채널을 즐겨찾기 목록에서 제거하려면 채널 이름 옆에 있는 별표를 누르세요.

---

# 3.3.2. 사운드 설정

설정에서 다양한 사운드 옵션을 변경하고 조정할 수 있습니다.

## 포커스

전좌석, 운전석, 앞좌석 및 뒷좌석의 네 가지 사운드 포커스 설정 중에서 선택할 수 있습니다. 전좌석은 기본 설정이며 특정 방향으로 사운드의 초점을 맞추지 않습니다. 앞좌석과 뒷좌석의 탑승자가 동일한 사운드를 경험할 수 있는 중립적인 사운드 포커스를 제공합니다. 운전석 설정은 사운드 포커스를 운전석 쪽으로 맞춥니다. 앞좌석 설정은 사운드 포커스를 앞좌석 쪽으로 맞추고 뒷좌석 설정은 사운드 포커스를 뒷좌석 쪽으로 맞춥니다.

## 스테이지

기본적으로 강도 및 엔벨로프먼트는 중립 레벨으로 설정되어 있습니다. 이 설정을 높이거나 낮추어 사운드 경험을 사용자 지정할 수 있습니다.

### Abbey Road Studios

5가지 설정 중 하나를 선택하여, 마치 런던의 Abbey Road Studios에 있는 듯한 현장감 넘치는 사운드를 경험해 보세요.

## 톤 및 이퀄라이저

다양한 음질에 대한 값을 조정하여 미디어 사운드를 사용자 지정할 수 있습니다. 이퀄라이저를 켜서 원하는 대로 사운드 주파수를 조정할 수 있습니다. 이퀄라이저 조정값이 마음에 들지 않으면, 레벨 리셋을 누르면 이퀄라이저 레벨이 기본 설정으로 돌아갑니다.

## 볼륨

중앙 화면을 통해 다음과 같은 다양한 사운드의 볼륨을 조절할 수 있습니다.

- 미디어
- 벨소리
- 통화

- 음성 어시스턴트
- 내비게이션
- 알림
- 주차 지원

> 팁
> 차량의 사운드 볼륨을 조절하는 다른 방법이 있습니다. 터널 콘솔의 미디어 노브를 돌리거나 스티어링 휠 버튼을 누르거나 음성 컨트롤을 사용할 수 있습니다.

### 음성 증폭

음성 증폭을 사용하면 사운드 시스템을 통해 다른 좌석 열에 있는 탑승자가 하는 말을 더 잘 들을 수 있습니다. 증폭을 낮음, 중간 또는 높음으로 선택하거나 간단히 끌 수 있습니다. 매번 주행 종료 후에는 설정이 기본적으로 꺼짐 상태로 재설정됩니다.

앞좌석만 증폭하도록 선택할 수도 있습니다. 음성 증폭 기능이 활성화된 경우 이 설정을 켜세요. 끄면 차량의 모든 좌석 열의 음성이 다시 증폭됩니다.

---

## 3.3.3. 미디어 플레이어

차량에는 미디어 플레이어가 사전 설치되어 있습니다. 앱 라이브러리의 앱 스토어에서 더 많은 타사 미디어 앱을 다운로드할 수 있습니다.

차량에는 앱 라이브러리에 TMAP Flo 및 블루투스 미디어 플레이어가 사전 설치되어 있습니다.

TMAP Flo는 음악 스트리밍 앱이므로 인터넷 연결이 필요합니다. 블루투스 미디어 앱을 사용하여 블루투스에 연결된 장치에서 차량으로 바로 미디어를 스트리밍할 수 있습니다.

---

## 3.4. 차내 앱

차량의 모든 앱은 앱 라이브러리에서 찾을 수 있습니다.

하단 표시줄에서 심볼을 눌러 앱 라이브러리에 액세스할 수 있습니다.



앱 라이브러리 심볼

라이브러리에 있는 앱은 먼저 설치된 앱부터 가장 최근에 설치된 앱까지 시간순으로 표시됩니다.

TMAP AUTO, 블루투스 미디어 및 라디오와 같은 일부 앱은 사전 설치되어 있습니다. 앱 라이브러리에서 액세스할 수 있는 TMAP Store를 통해 새 앱을 검색하고 다운로드할 수 있습니다.

## 3.4.1. 앱 다운로드

앱 라이브러리의 앱 스토어에서 더 많은 앱을 차량에 다운로드하세요.

차량에는 일부 앱이 사전 설치되어 있지만 앱 스토어에서 더 많은 앱을 찾아서 다운로드할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 앱 라이브러리 심볼 을 누르세요.
2. 더 많은 앱 받기를 눌러 앱 스토어로 이동하세요.
3. 다운로드하려는 앱을 검색하세요.
4. 원하는 앱을 다운로드하여 설치하세요.

> 앱이 성공적으로 다운로드 및 설치되면 앱 라이브러리에 표시됩니다.

## 3.4.2. 앱 제거

더 이상 원하지 않거나 사용하지 않는 앱을 앱 라이브러리에서 제거할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 전화 및 라디오와 같이 사전 설치된 앱은 제거할 수 없습니다.

1. 하단 표시줄에서 앱 라이브러리 심볼 을 누르세요.
2. 제거하려는 앱을 찾은 다음 메뉴가 나타날 때까지 해당 앱을 길게 누르세요.
3. 메뉴에서 제거를 선택하세요.
4. **Uninstall**를 눌러 앱 제거를 계속하세요.

> 앱이 제거되고 앱 라이브러리에서 해당 앱이 사라집니다.

## 3.5. 연결 및 소프트웨어

차량을 인터넷에 연결하여 차량에서 더 많은 기능을 활용하고 무선 소프트웨어 업데이트를 받으세요.

### 인터넷 연결

차량에 내장된 모바일 네트워크 연결, Wi-Fi 또는 블루투스 연결 휴대폰을 통해 차량을 인터넷에 연결하세요.

### 소프트웨어 업데이트

무선 업데이트를 통해 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

---

# 3.5.1. 인터넷 연결

차량을 인터넷에 연결하면 특정 기능과 무선 소프트웨어 업데이트에 액세스할 수 있습니다.

차량을 인터넷에 연결하는 방법은 몇 가지가 있습니다.

- 모바일 네트워크
- Wi-Fi 네트워크
- 블루투스 연결 휴대폰 테더링

## 모바일 네트워크

차량에는 모바일 네트워크에 연결하기 위한 내장 모뎀이 있습니다. 모바일 인터넷 연결은 운전자가 차량을 인수하기 전에 설정되며 몇 년 동안 내장되어 있습니다. 차량에 모바일 네트워크 서비스 요금제가 활성화되어 있고 네트워크 수신이 가능한 지역에 있는 경우 인터넷에 연결할 수 있습니다. 차량용 모바일 연결 서비스에 대한 정보는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

이 차량은 최대 5G까지 모바일 네트워크를 지원합니다. 사용 가능한 모바일 네트워크 속도는 차량에 장착된 SIM 카드에 따라 다릅니다.

> ⓘ 참고
>
> 모바일 네트워크 연결 조건 및 한계
>
> - 모바일 인터넷 연결을 사용하려면 모바일 네트워크 사업자의 약관에 동의해야 합니다. 온보딩 중 또는 차량의 개인정보 설정을 통해 동의할 수 있습니다.
> - 차량이 모바일 네트워크 수신 지역에 있어야 합니다.
> - 차량이 있는 지역용 모바일 연결 서비스가 활성 상태이어야 합니다.
> - 건물, 언덕, 산과 같은 장애물은 모바일 네트워크 신호를 약화시키거나 차단할 수 있습니다.

## Wi-Fi

차량을 Wi-Fi 네트워크에 연결해 인터넷에 액세스할 수 있습니다. 차량은 접속 범위 내에 있는 경우에 언제든지 네트워크에 자동으로 연결할 수 있습니다.

## 블루투스 연결 휴대폰 테더링

휴대폰이 블루투스로 차량에 연결되면 차량에서 휴대폰의 모바일 인터넷 연결을 사용할 수 있습니다. 이렇게 하려면 차량의 연결 설정에서 휴대폰에 대해 블루투스 테더링을 활성화해야 합니다. 휴대폰과 모바일 네트워크 제공업체 모두 테더링을 통한 인터넷 연결 공유를 지원해야 합니다.

중앙 화면에서 연결 설정을 찾을 수 있습니다.

---

# 3.5.1.1. 블루투스 연결 휴대폰을 통한 인터넷 연결

블루투스를 통해 휴대폰을 차량에 연결하고 인터넷 연결을 공유하세요.

> ⓘ 참고
>
> 휴대폰의 모바일 인터넷 연결을 차량과 공유하면 사용 중인 모바일 데이터 양에 영향을 미칩니다. 일부 모바일 데이터 제공업체는 이러한 종류의 데이터 사용을 허용하지 않을 수 있습니다. 사용 가능한 데이터 양이 제한되거나 서비스 제공업체가 추가 요금을 부과할 수도 있습니다. 블루투스 테더링을 활성화하기 전에 서비스 제공업체의 데이터 사용 조건을 확인하세요.

휴대폰의 인터넷 연결을 공유하려면 먼저 블루투스를 통해 휴대폰을 차량에 연결해야 합니다.

**1.** 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.

**2.** 연결 → 블루투스로 이동하세요.

**3.** 인터넷 연결을 공유하려는 휴대폰의 블루투스 테더링 심볼 을 누르세요.

**4.** 수락을 눌러 테더링 켜기를 계속 진행하세요.

**>** 블루투스 테더링 심볼의 색깔이 변경되어 테더링이 켜졌음을 나타냅니다.

---

# 3.5.1.2. Wi-Fi를 통한 인터넷 연결

차량을 Wi-Fi 네트워크에 연결해 인터넷에 액세스할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 연결 → **Wi-Fi**로 이동하세요.
3. Wi-Fi가 꺼져 있으면 켜세요.
4. 연결하려는 Wi-Fi 네트워크를 선택하세요.
5. 중앙 화면의 키보드를 사용하여 Wi-Fi 네트워크 비밀번호를 입력하고 **Confirm**을 누르세요.

> 차량이 Wi-Fi 네트워크에 연결됩니다.

---

# 3.5.2. 무선 업데이트

무선 업데이트를 통해 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

차량이 인터넷에 연결되어 있으면 차량의 소프트웨어를 최신 상태로 유지하기 위해 무선 업데이트[1]를 받을 수 있습니다. 차량은 다운로드 및 설치할 수 있는 업데이트가 있으면 상태 표시줄에 업데이트 심볼 과 알림을 표시하여 알려줍니다.

설정에서 시스템 → 시스템 정보 → 소프트웨어 업데이트로 이동하여 새 소프트웨어 업데이트 유무를 확인할 수도 있습니다.

## 소프트웨어 자동 다운로드

차량을 처음 설정할 때 자동 소프트웨어 다운로드를 활성화할지 묻는 메시지가 표시됩니다. 나중에 설정에서 언제든지 자동 다운로드를 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. 자동 다운로드를 활성화하지 않으면 소프트웨어 업데이트가 있을 때마다 다운로드 동의를 요청하는 메시지가 표시됩니다.

## 소프트웨어 업데이트 설치

새 소프트웨어 업데이트를 이용할 수 있을 경우, 차량이 업데이트를 다운로드하지만, 사용자를 대신하여 설치하지는 않습니다. 중앙 화면의 알림을 통해 또는 소프트웨어 업데이트 보기에서 직접 설치를 시작해야 합니다. 업데이트를 연기하여 나중에 설치하도록 선택하거나 업데이트를 확인한 후 설치를 취소할 수도 있습니다.

소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안에는 차량에 액세스하거나 차량을 사용할 수 없습니다. 따라서 배터리 잔량이 충분히 남아 있는지 확인하고 설치 과정 중에 차량을 사용할 필요가 없는지 확인하세요. 차량에서 설치를 시작하는 데 필요한 배터리 충전량을 알려주고 업데이트 설치에 걸리는 예상 시간을 알려줍니다.

참고

설치 문제

직접 설치할 수 없는 업데이트가 있을 수 있습니다. 이 경우 다음에 수행할 작업을 알려주는 알림이 중앙 화면에 표시됩니다.

진단 포트 사용 금지

소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안에는 진단 포트를 사용하지 마세요. 설치 중에 진단 포트를 사용하면 차량의 시스템과 소프트웨어 업데이트에 영향을 줄 수 있습니다.

경보 비활성화

잘못된 경보를 방지하기 위해 소프트웨어 설치 과정 중에는 차량 경보가 비활성화됩니다.

[1] OTA

---

# 3.6. 음성 컨트롤

스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 디지털 어시스턴트를 통해 음성으로 차량과 상호 작용할 수 있습니다.

디지털 어시스턴트의 도움으로 음성 컨트롤을 통해 인터넷 검색 및 일기 예보 확인과 같은 작업을 수행할 수 있습니다. 음성을 사용하여 차량과 상호 작용하고 다음과 같은 다양한 기능을 제어할 수도 있습니다.

- 미디어 플레이어
- 휴대폰
- 내비게이션
- 온도 조절

## 디지털 어시스턴트에게 말하기

디지털 어시스턴트는 일상적인 음성을 이해하므로 특정 음성 명령을 몰라도 사용할 수 있습니다. 디지털 어시스턴트에게 무엇이든 물어보면 사용자가 말한 내용을 확인한 다음 요청한 대로 수행합니다. 디지털 어시스턴트는 사용자의 말을 이해하지 못하면 이를 사용자에게 알려줍니다.

참고

- 음성 인식 기능은 제3자 공급업체가 제공합니다. 사용 가능 여부, 사용 방법 및 작동 방식은 시간 및 지역에 따라 다를 수 있습니다.
- 인터넷 연결이 양호하지 않은 경우에 사용할 수 있는 기능의 수가 제한될 수 있습니다.

---

# 3.6.1. 음성 인식 사용

디지털 어시스턴트를 통해 음성으로 차량의 여러 기능을 제어하고 상호 작용할 수 있습니다.

디지털 어시스턴트와 상호 작용하기 위해 특정 음성 명령을 사용해야 하는 유일한 경우는 디지털 어시스턴트를 할 때입니다. 디지털 어시스턴트를 켠 후에는 일상적인 문구를 사용하여 말하거나 지시하면 됩니다.

> ⓘ 참고
>
> NUGU auto 어시스턴트는 한국어로만 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 nugu.co.kr [https://www.nugu.co.kr] 에서 확인하세요.

1. "Aria"라고 말해 NUGU 오토 어시스턴트를 켜세요.

> 어시스턴트가 듣고 있다고 확인합니다.

2. 일상적인 문구를 사용하여 디지털 어시스턴트에게 말하거나 지시하세요.

> ⓘ 팁
>
> ### 다른 활성화 방법
>
> 스티어링 휠 버튼을 누르거나 중앙 화면을 통해 디지털 어시스턴트를 활성화할 수도 있습니다.
>
> ### NUGU 계정에 로그인
>
> NUGU 계정으로 로그인하면 차량이 온라인 상태일 때 어시스턴트가 더욱 맞춤화됩니다. 예를 들어, NUGU 스마트홈 기기에 저장된 연락처에 쉽게 전화를 걸 수 있습니다.

---

# **4.** 실내 편안함 및 온도 조절

차량의 실내 환경과 시트 조절, 온도 조절 및 윈도우 컨트롤 스위치 사용법을 익히세요.



차량에는 운전에 도움이 되는 다양한 기능이 장착되어 있습니다. 일부 기능은 주로 편안함을 위한 것이지만, 다른 기능은 시야를 향상시킵니다. 이 설명서 섹션을 읽으면 더욱 편안한 주행 경험을 하는 데 도움이 될 수 있습니다.

---

## **4.1.** 실내

실내의 레이아웃, 그리고 컵 홀더와 장치용 충전 포트 등 실용적인 기능에 대해 알아보세요.



실내 소개

사용자 설명서 전체에 걸쳐서 자주 언급되기 때문에 이름과 위치를 알아두면 좋은 몇 개의 구역과 부품이 있습니다.

| | |
|---|---|
| 실내 | 실내는 앞좌석과 뒷좌석으로 나뉩니다. |
| 트렁크 | 트렁크 또는 화물 공간은 뒷좌석 뒤의 공간으로서, 일반적으로 차량의 뒤쪽에서 접근합니다. |
| 대시보드 | 대시보드는 운전석과 동승석의 앞에 있는 패널과 구성품의 전체 세트를 가리킵니다. 화면, 스티어링 휠, 통풍구, 글로브 박스 등 차량의 주요 상호작용 구역의 일부가 있습니다. |
| 터널 콘솔 | 터널 콘솔은 좌우 앞좌석 사이에 있습니다. 이곳에 볼륨 조절, 보관 공간, 무선 충전기, 컵홀더, 후향식 유틸리티 패널이 있습니다. 이외에도, 터널 콘솔의 전면과 후면 모두에 USB 포트가 있습니다. |
| 오버헤드 콘솔 | 오버헤드 콘솔은 앞유리에 맞닿은 천장에 있습니다. 중요한 특정 기능 및 지시등에 쉽게 접근할 수 있게 해줍니다. 앞좌석 독서등도 이곳에서 찾을 수 있습니다. |
| 도어 컨트롤 패널 | 각 도어에는 윈도우와 잠금장치용 자체 컨트롤 스위치가 있습니다. |

---

# 4.1.1. 무선 충전기 사용하기

무선 충전기를 사용하여 휴대폰과 같은 Qi 인증 장치를 충전하세요.



무선 충전기를 사용하려면 장치가 Qi 무선 충전 표준 인증을 받아야 합니다. 또한 장치[1](대부분의 Qi 호환 장치는 항상 켜져 있음)와 충전기 자체에서 모두 무선 충전이 켜져 있는지 확인하세요. 중앙 화면에서 충전기를 켤 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 무선 충전은 심박동기나 기타 이식형 의료기기의 작동에 영향을 줄 수 있습니다. 이러한 의료기기를 사용 중인 경우, 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 의사와 상의하세요.

중요

NFC 카드 및 충전

충전 기능을 사용할 때 키 카드나 전자 결제 카드와 같은 NFC 지원 카드를 무선 충전기와 장치 사이에 놓지 마세요. 손상될 수 있습니다.

휴대폰 케이스에 카드나 기타 민감한 물건이 있는 경우 충전하기 전에 제거하거나 휴대폰과 충전기 사이에 있지 않은지 확인하세요.

장치를 충전하기 전에 충전기에 다른 물체가 없는지 확인하세요.

1. 장치를 충전기 중앙에 놓으세요.

> 장치가 충전을 시작하고 내장 냉각 팬이 켜집니다. 중앙 화면의 상태 표시줄에 충전 심볼이 표시됩니다.

경고

하차 시 절대로 휴대폰을 무선 충전기에 올려놓지 마세요.

참고

- 다른 장치를 충전할 때 다른 결과가 나타날 수 있습니다. 예를 들어, 충전이 시작되기까지 걸리는 시간 및 장치가 완전히 충전되는 속도 등이 차이가 있을 수 있습니다.
- 장치가 충전 시 뜨거워질 수 있습니다. 이는 정상적인 것이며 걱정할 필요가 없습니다. 장치의 배터리 온도가 너무 높아지면 충전이 비활성화됩니다.

### 장치가 충전되지 않는 경우

장치를 충전기에 올려놓았을 때 충전되지 않으면, 다음 몇 가지 조치를 시도해 보세요.

- 중앙 화면에서 충전기를 활성화했는지 확인하세요.
- 충전하려는 장치 외에 충전기에 다른 물체가 없는지 확인하세요.
- 장치를 들어 올렸다가 다시 충전 패드의 중앙에 놓으세요.
- 장치에서 케이스나 커버를 제거하세요.
- 장치에 NFC 기능이 있는 경우 NFC 기능을 비활성화하세요.

[1] 많은 Qi 인증 장치가 항상 켜져 있습니다.

---

# 4.1.2. 무선 충전기 켜기

중앙 화면에서 무선 충전기를 켜거나 끌 수 있습니다.

충전기를 사용하려면 먼저 충전기를 켜야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 더 보기 → 무선 장치 충전 중으로 이동하세요.
3. 충전기를 켜세요.

---

# 4.1.3. USB 포트

차량의 USB 포트를 사용해 휴대폰, 태블릿 또는 다른 장치를 충전할 수 있습니다.

## USB 포트의 위치



중앙 화면 아래에 USB 포트[1] 2개가 있습니다.



터널 콘솔의 뒤쪽에도 USB 포트[1] 2개가 있습니다.

## USB 포트 사용

사용하지 않을 때는 항상 포트에서 장치를 분리하세요.

일부 장치는 충전 시 뜨거워질 수 있습니다. 이는 정상입니다.

차량에서 내리면 포트는 비활성화됩니다. 차량을 잠그지 않은 상태로 두면 포트가 잠시 활성 상태로 유지됩니다.

### USB 포트 규격

USB 포트의 전원 출력은 충전 중인 장치에 따라 다릅니다. 전압과 전류는 장치에서 허용하는 전압과 전류로 변조됩니다.

- C 타입 소켓
- 최대 전력 출력 18 W
- Quick Charge 3.0 지원

[1] C 타입

---

## 4.1.4. 12V 소켓

12V 소켓을 사용해 쿨 박스 등 다양한 전기 장치에 전원을 공급할 수 있습니다.



12V 전원 소켓은 트렁크의 오른쪽에 있습니다.

하차하면 차량은 자동으로 소켓 전원을 끕니다. 차량을 잠그지 않은 상태로 두면 소켓이 잠시 활성 상태로 유지됩니다.

사용하지 않을 때에는 항상 장치를 소켓에서 분리한 후 커버를 닫으세요.

일부 장치는 12V 소켓을 통해 충전하는 경우 뜨거워질 수 있습니다. 여러 장치에서 이는 정상입니다.

⚠ 경고

다음과 같은 지침을 지키지 않는 경우에 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.

- 무거운 대형 플러그가 있는 전기 장치를 사용하지 마세요. 소켓이 손상될 수 있고 주행 시 헐거워질 수 있습니다.
- 라디오 수신기 등 차량의 시스템에 간섭을 초래할 수 있는 전기 장치를 사용하지 마세요.
- 모든 관련 안전 표준[1]을 충족하고 손상되지 않고 완전히 작동하는 장치만 연결하세요.
- 연결한 장치를 살펴서 오작동인 경우 손상이나 부상을 방지하세요.
- 어댑터나 연장 케이블을 12V 소켓에 연결하지 마세요. 소켓의 안전 기능이 무효화될 수 있습니다.
- 소켓, 커넥터 또는 연결된 장치를 물이나 기타 액체에 닿게 하지 마세요.
- 소켓이 손상된 것으로 보이거나 물 또는 기타 액체에 닿은 경우에는 소켓을 만지거나 사용하지 마세요.

### 정격 전력

! 중요

최대 소비 전력은 120W(10A)입니다.

[1] CE 마크, UL 마크 또는 유사한 인증 마크

---

## 4.1.5. 선바이저

운전석과 동승석 머리 위에는 선바이저가 있습니다.



선바이저는 아래로 내릴 수도 있고 필요하면 옆으로 접을 수도 있습니다. 선바이저를 옆으로 접은 상태에서 선바이저 고정 로드를 연장해 더 좋은 위치로 조절할 수도 있습니다.

선바이저 안에는 커버가 있는 미러가 있습니다. 커버를 열면 미러 조명이 자동으로 켜집니다.

선바이저에는 클립도 있어서 카드나 티켓 등을 편리하게 보관하는 데 사용할 수 있습니다.

---

# 4.2. 컴포트

차량에는 주행 중이나 정차 시 편안함을 높이기 위한 다양한 기능이 탑재되어 있습니다.

차량의 많은 기능들은 안전한 주행을 지원하도록 고안되어 있지만, 일부 기능들은 편안함을 높이는 데 더 중점을 두고 있습니다. 여기에는 특정 온도 조절 기능 및 컴포트 모드가 포함됩니다.

## 온도 조절

차량에는 실내에 쾌적한 환경을 제공하는 기능이 있습니다. 필요할 때 냉방, 난방 및 제습 기능을 제공할 수 있습니다. 쾌적한 공기질을 유지하기 위한 기능도 차량에 내장되어 있습니다.

대부분의 온도 조절 기능은 자동이지만 다른 기능은 수동으로 조절할 수 있습니다.

## 시트

차량 앞좌석은 조절이 가능합니다. 올바른 운전 자세는 시야 확보와 안전한 운전에 필수적이지만, 운전 중이나 주차 중에도 시트를 조정하면 더 편안하게 운전할 수 있습니다.

추운 온도에서는 더 편안한 주행 경험을 위해 시트 열선을 켜는 것이 좋습니다. 외부 온도가 높을 때는 시트 통풍 기능을 켤 수 있습니다. 시트 열선과 통풍은 중앙 화면을 통해 켜고 조정할 수 있습니다.

앞좌석에는 마사지 기능도 탑재되어 있습니다. 세 가지 속도와 강도의 다섯 가지 마사지 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다.

## 열선 스티어링 휠

스티어링 휠은 열선이 내장되어 있어 추운 날씨에도 편안함을 제공할 수 있습니다. 스티어링 휠 자동 열선 레벨은 화면을 통해 켜고 조정할 수 있습니다.

## 주차 시 온도 유지 활성화

주차 시 차량의 실내 온도를 쾌적하게 유지할 수 있습니다. 여기에는 온도 조절 기능과 엔터테인먼트 시스템을 계속 켜두는 것이 포함됩니다. 중앙 화면을 통해 온도 조절 활성 상태 유지 기능을 켤 수 있습니다. 이 설정을 너무 오래 켜두면 차량의 주행 가능 거리에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의하세요.

---

# 4.3. 온도 조절

차량에는 실내에 쾌적한 환경을 제공하는 기능이 있습니다. 필요할 때 냉방, 난방 및 제습 기능을 제공합니다. 좋은 공기질을 제공하는 내장 기능도 있습니다.

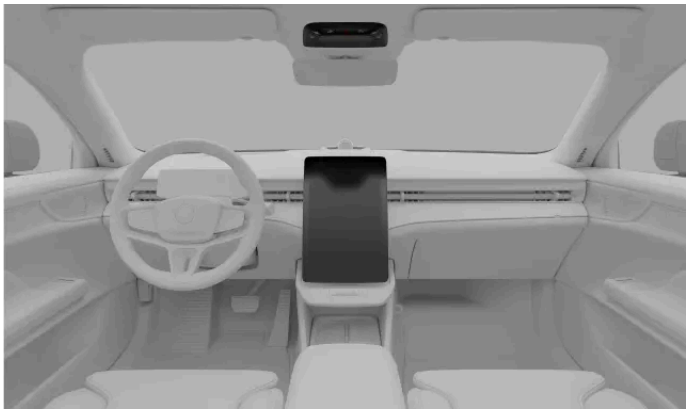


이 설명서 섹션에서는 에어컨, 온도 조절 모드 및 난방 옵션과 같은 차량의 다양한 온도 조절 기능을 설명합니다.

---

## 4.3.1. 온도 조절 스위치

차량 내에서뿐 아니라 휴대폰을 사용해서 다양한 방법으로 차량 내부의 온도를 조절할 수 있습니다.



앞좌석 실내 온도 조절 컨트롤




본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.



모바일 앱

차량의 실내 온도를 조절할 수 있는 장치는 다음과 같습니다.

- 중앙 화면
- 터널 콘솔의 뒷좌석 패널
- 오버헤드 콘솔
- 차량용 모바일 앱.

대부분의 차량 온도 조절 컨트롤 및 설정은 중앙 화면에서 찾을 수 있습니다. 그러나 일부 물리적 버튼도 있습니다. 예를 들어 뒷좌석 탑승자는 터널 콘솔의 뒷좌석 패널에 있는 온도 조절 설정을 통해 원하는 온도를 직접 설정할 수 있습니다. 오버헤드 콘솔에는 서리 제거 버튼도 있습니다.

또한, 뒷좌석 탑승자는 터널 콘솔 뒷면에 있는 온도 조절 패널을 통해 자신의 시트 열선 기능을 조절할 수 있습니다.

> 팁
>
> 차량용 모바일 앱을 사용하여 차량을 원격으로 사전 설정하세요. 이렇게 하면 승차 시 쾌적한 실내 온도를 유지할 수 있습니다.

---

# 4.3.1.1. 시트 열선 켜기

시트 열선 기능은 중앙 화면의 컴포트 보기에서 켤 수 있습니다. 난방 기능을 3단계로 조절할 수 있습니다.

추운 온도에서는 더 편안한 주행 경험을 위해 시트 열선을 켜는 것이 좋습니다. 시트 열선은 중앙 화면을 통해 켜고 조정할 수 있습니다.

> 경고
>
> 다음과 같은 사람은 시트 열선을 사용해서는 안 됩니다.
>
> - 감각 상실로 인해 온도 변화를 감지하는 데 어려움이 있는 경우.
> - 시트 열선 설정을 조절하는 데 어려움이 있는 경우.

1. 하단 표시줄에서 해당 시트 심볼 을 눌러 시트의 컴포트 보기를 여세요.
2. 원하는 열선 레벨을 선택하세요.

컴포트 보기를 닫으려면 하단 표시줄에서 아래쪽 화살촉 심볼을 누르세요.

팁

뒷좌석 열선

뒷좌석 탑승자는 뒷좌석 시트 열선을 조절할 수 있습니다. 이는 터널 콘솔 뒤의 온도조절 패널을 통해 실시할 수 있습니다. 중앙 화면에서도 뒷좌석 열선을 제어할 수 있습니다. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 눌러 후방로 이동하여 시트 열선 설정을 조정하세요.

자동 시트 열선

추운 날씨에는 자동 시트 열선이 유용할 수 있습니다. 자동 작동을 켜려면 온도조절 설정으로 이동하세요.

---

# 4.3.1.2. 시트 통풍 켜기

시트 통풍은 중앙 화면의 컴포트 보기에서 켤 수 있습니다.

더운 날씨에는 더 편안한 주행 경험을 위해 시트 통풍을 사용하는 것이 좋습니다. 시트 통풍은 중앙 화면을 통해 켜고 조절할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 해당 시트 심볼 을 눌러 시트의 컴포트 보기를 여세요.
2. 원하는 통풍 레벨을 선택하세요.

컴포트 보기를 닫으려면 하단 표시줄에서 아래쪽 화살촉 심볼을 누르세요.

팁

뒷좌석 통풍

뒷좌석 탑승자는 뒷좌석 통풍을 조절할 수 있습니다. 이는 터널 콘솔 뒤의 온도조절 패널을 통해 실시할 수 있습니다. 중앙 화면에서도 뒷좌석 통풍을 제어할 수 있습니다. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 눌러 후방로 이동하여 시트 통풍 설정을 조정하세요.

---

# 4.3.1.3. 스티어링 휠 자동 열선 레벨 켜기

스티어링 휠 자동 열선 레벨은 중앙 화면을 통해 조절할 수 있습니다. 수동으로 켜거나 자동 켜기로 설정할 수 있습니다.

추운 온도에서는 더 편안한 주행 경험을 위해 스티어링 휠 열선을 켜는 것이 좋습니다. 스티어링 휠 자동 열선 레벨은 중앙 화면을 통해 켜고 조정할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 운전석측 시트 심볼 을 누르세요.

2. 원하는 스티어링 휠 자동 열선 레벨을 선택하세요.

> ⓘ 팁
>
> 자동 스티어링 휠 자동 열선 레벨
>
> 추운 날씨에는 자동 스티어링 휠 자동 열선 레벨이 유용할 수 있습니다. 자동 작동을 켜려면 온도조절 설정으로 이동하세요.

---

## 4.3.2. 온도 조절 설정

온도 조절 설정에서, 차량이 켜질 때 자동으로 켜져야 하는 기능을 선택할 수 있습니다.

하단 표시줄의 팬 심볼 을 누르고 설정 으로 이동하여 온도 설정에 액세스할 수 있습니다.

자동으로 켜지고 난방 레벨을 설정하도록 설정할 수 있는 다양한 온도 조절 기능이 있습니다. 여기에 포함되는 것은 다음과 같습니다.

- 시트 열선
- 스티어링 휠 자동 열선 레벨
- 뒷유리 성에 제거 장치

---

## 4.3.3. 온도와 에어컨

차량의 온도조절 시스템은 자동 온도 조절 시스템을 사용해 항상 쾌적한 실내 환경을 제공하는 것을 목표로 합니다. 그러나 원하는 경우에는 언제나 직접 조절할 수 있습니다.

자동 온도 조절 모드는 대부분의 상황에서 쾌적한 실내 환경을 제공합니다. 그러나 언제나 직접 조절할 수 있습니다. 예를 들어, 온도 설정을 변경하고, 다른 온도 조절 구역이 자체 설정을 갖도록 하고, 에어컨 설정을 변경할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 특히 더운 날에 고속 충전하는 경우와 같이 특정 상황에서는 송풍구에서 나오는 공기가 예상보다 시원하지 않을 수 있습니다. 이는 온도 조절 시스템이 실내 냉방보다 배터리 냉각에 우선순위를 두기 때문입니다 이는 배터리의 성능과 주행 가능 거리에 좋은 조건을 제공하는 데 도움이 됩니다.

---

## 4.3.3.1. 에어컨 켜기

에어컨은 실내로 유입되는 공기를 식히고 습기를 제거합니다.

자동 온도 조절 모드를 선택하면 설정 온도를 유지하기 위해 에어컨이 자동으로 켜지거나 꺼집니다. 자동 온도 조절 모드에서 에어컨을 선택 해제하면 수동 온도 조절 모드가 켜집니다.

에어컨이 효율적으로 작동하려면 윈도우, 도어, 트렁크를 모두 닫아야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 에어컨 심볼 A/C을 누르십시오.

---

## 4.3.3.2. 온도 설정하기

중앙 화면을 통해 실내 온도를 변경할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 온도를 누르세요.
2. 플러스 또는 마이너스 심볼을 사용하여 온도를 조절하세요.

> 팁
> 음성 컨트롤을 통해 핸즈프리로 차내 온도를 설정할 수도 있습니다.

---

## 4.3.3.3. 온도 동기화

기본적으로 운전자의 온도 설정은 모든 온도 조절 구역에 사용됩니다. 그러나 각 온도 조절 구역도 개별 설정값을 가질 수 있습니다. 온도 동기화 해제와 동기화를 통해 두 옵션 간에 전환할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 운전석 온도 설정을 누르세요.
2. 동기화 심볼 을 눌러 온도를 동기화 해제하세요.

> 온도 조절 영역이 동기화 해제되고 동기화 해제 심볼이 나타납니다.

3. 온도를 다시 동기화하려면 동기화 해제 심볼 을 누르세요.

팁

동승석 탑승자가 동승석에 대해 다른 온도를 설정해도 온도 설정 동기화가 해제됩니다.

---

# 4.3.3.4. ECO 온도 조절 켜기

차량에는 온도 조절 관련 기능보다 주행 가능 거리를 우선시하는 ECO 온도 조절 기능이 있습니다.

ECO 온도 조절은 실내 온도의 쾌적함보다 주행 가능 거리를 우선시합니다. 이 모드에서는 난방, 냉방 및 에어컨 기능이 제한됩니다.

참고

ECO 온도 조절이 활성화되면 습도를 조절하는 에어컨 기능이 제한되므로 김서림 발생 문제가 발생할 수 있습니다. 에어컨 기능이 제한적일 경우, 공기 질에도 영향을 미칠 수 있으며, 특히 실내 공기 순환이 증가함에 따라 뒷좌석의 공기 질에도 영향을 미칠 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. ECO 온도 조절 심볼 ECO을 누르세요.

---

# 4.3.4. 송풍 방향 및 온도조절 모드

일반 송풍 방향은 선택한 온도조절 모드 및 설정에 따라 결정됩니다. 차량 전체에 걸쳐서 송풍 방향의 추가적인 조절 기능을 제공하는 송풍구도 있습니다.

## 조절식 송풍구



조절식 송풍구의 위치

조절식 송풍구는 송풍 방향을 조절하여 송풍 방향을 바꿀 수 있습니다.

## 온도조절 모드

자동 및 수동 두 개의 온도조절 모드가 있습니다. 자동 모드는 사용자를 대신해 대부분의 조정 및 온도 조절 기능을 처리합니다. 그러나 수동 모드에서는 사용 가능한 조정과 기능을 더 많이 조절할 수 있습니다.

또한 온도조절 시스템을 완전히 끌 수도 있습니다.

> ! 중요
>
> **김서림 위험**
>
> 온도조절 시스템을 완전히 끄면 윈도우에 응축이 발생하여 시야에 영향을 줄 수 있습니다.

온도 조절 모드와 설정은 화면의 온도 조절 보기에서 제공됩니다.

---

# 4.3.4.1. 송풍구 조절하기

중앙 화면에서 또는 물리적인 송풍구 손잡이를 사용하여 송풍구를 조절할 수 있습니다.

송풍구 열기 및 닫기

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 

   열거나 닫으려는 송풍구를 누르세요.

송풍 방향 변경

3. 물리적 송풍구 노브를 움직여서 송풍 방향을 바꾸세요.

---

# 4.3.4.2. 자동 온도조절 모드 활성화하기

자동 온도조절 모드를 활성화하면 온도 조절 시스템이 몇 가지 기능을 자동으로 조절합니다.

> ⓘ 참고
>
> 자동 온도 조절 모드에서 에어컨을 선택 해제하면 수동 온도 조절 모드가 켜집니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 자동을 선택하세요.
3. 원하는 풍량과 온도로 변경할 수 있습니다.

---

## 4.3.4.3. 수동 온도조절 모드 활성화하기

수동 온도 조절 모드를 켜는 경우, 선호하는 송풍 방향을 설정하고 풍량을 더 많이 조절할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 수동를 선택하세요.
3. 원하는 송풍 방향과 풍량을 선택하세요.

---

## 4.3.5. 얼음, 응축 및 성에 제거

추운 날씨에는 얼음과 응축 현상이 시야를 방해할 수 있습니다. 차량에는 성에 제거 장치, 열선 뒷유리 및 열선 윙 미러가 장착되어 있어 이를 방지할 수 있습니다.

성에 제거 장치는 윈도우와 앞유리에 배치되어 있습니다. 윙 미러는 뒷유리와 동시에 가열됩니다. 이 두 가지 기능이 결합되어 좋은 시야를 확보하기 위해 노력합니다.

> ⓘ 중요
>
> 운전을 시작하기 전에 항상 창문과 앞유리의 시야가 확보되어 있는지 확인하십시오.

---

# 4.3.5.1. 성에 제거 켜기

앞유리와 앞좌석 윈도우에서 김 서림과 성에를 신속하게 제거하려면 성에 제거 기능을 켤 수 있습니다.

성에 제거 기능은 풍량과 온도를 높입니다. 성에 제거 기능이 켜진 경우, 에어컨이 켜지고 실내 공기 순환 기능은 사용할 수 없습니다. 성에 제거 기능이 다시 꺼지면 온도 조절 설정이 이전 레벨로 돌아갑니다.

> 참고
>
> 성에 제거 기능이 높은 팬 속도를 사용하면 팬의 소음 레벨이 증가합니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 성에 제거 심볼 을 누르십시오.

> 팁
>
> 오버헤드 콘솔의 성에 제거 버튼 으로 성에 제거 기능과 뒷유리 및 사이드 미러 열선을 켤 수 있습니다. 중앙 화면을 통해 이미 성에 제거장치 또는 뒷유리 성에 제거장치를 켰을 경우, 오버헤드 콘솔의 성에 제거 버튼을 누르면 두 번째 기능이 켜집니다. 둘 다 끄려면 성에 제거 버튼을 다시 누르세요.

---

# 4.3.5.2. 뒷유리 및 사이드 미러 열선 켜기

뒷유리 열선과 사이드 미러 열선을 켜서 김서림과 성에를 제거하세요.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 뒷유리 성에 제거 심볼 을 누르세요.

> 팁
>
> 오버헤드 콘솔 성에 제거 버튼
>
> 오버헤드 콘솔의 성에 제거 버튼 으로 성에 제거 기능과 뒷유리 및 사이드 미러 열선을 켤 수 있습니다. 중앙 화면을 통해 이미 성에 제거장치 또는 뒷유리 성에 제거장치를 켰을 경우, 오버헤드 콘솔의 성에 제거 버튼을 누르면 두 번째 기능이 켜집니다. 둘 다 끄려면 성에 제거 버튼을 다시 누르세요.
>
> 자동 성에 제거
>
> 온도 조절 설정에서, 추운 조건에서 시동을 걸 때 뒷유리 성에 제거장치가 자동으로 켜지도록 설정할 수 있습니다.

# 4.3.6. 주차 시 실내 온도 조절

주차 시 차량이 쾌적한 실내 온도를 유지할 수 있습니다. 실내가 다음 주행을 위해 준비되도록 차량을 사전 설정할 수도 있습니다.

> 참고
>
> 주차 온도 조절 기능은 최대 주행 시간에 도달하거나 차량의 배터리 충전량이 너무 부족하면 자동으로 꺼집니다.

## 사전 설정

사전 설정은 차량에 탑승하기 전에 자동으로 자동 온도 조절 모드를 켜서 실내를 쾌적한 온도로 난방 또는 냉방합니다. 또한 차량의 성능과 주행 가능 거리에 도움이 되도록 배터리를 사전 설정합니다.

중앙 화면에서 또는 차량용 모바일 앱을 통해 단일 및 반복 사전 설정 타이머를 예약할 수 있습니다. 차량에 탑승하거나 예약된 시간에 도달하면 사전 설정이 자동으로 꺼집니다.

> 팁
>
> 모바일 앱을 통해 타이머를 설정할 때, 사전 설정할 항목을 선택하고 실내 온도를 원하는 온도로 설정할 수 있습니다.

사전 설정을 사용할 수 있으려면 구동용 배터리가 충분히 충전되어야 합니다. 차량이 충전을 위해 연결되지 않은 상태에서 사전 설정을 시작하는 경우, 차량의 주행 가능 거리가 영향을 받습니다.

> 참고
>
> 더운 날씨에 사전 설정을 실시하면 차량 아래로 물방울이 떨어질 수 있습니다. 이는 정상입니다.

## 온도 조절 활성 상태 유지

주차 시 차량의 실내 온도를 쾌적하게 유지할 수 있습니다. 여기에는 온도 조절 기능과 엔터테인먼트 시스템을 계속 켜두는 것이 포함됩니다. 중앙 화면을 통해 온도 조절 활성 상태 유지 기능을 켤 수 있습니다. 이 설정을 너무 오래 켜두면 차량의 주행 가능 거리에 영향을 미칠 수 있다는 점에 유의하세요.

# 4.3.6.1. 사전 설정 타이머 설정하기

타이머를 설정하고 활성화하여 특정 출발 시간에 맞춰 차량을 사전 설정할 수 있습니다. 원하는 경우 특정 요일에 반복적으로 작동하도록 설정할 수 있습니다.

실내를 사전 설정하도록 선택하면 예정된 출발 시간 전에 차량이 실내를 냉방 또는 난방합니다. 타이머를 매주 반복되도록 설정하거나 단일 출발 시간에 대해 반복되도록 설정할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르고 타이머로 이동하세요.
2. 공조장치 타이머 → 타이머 추가로 이동하세요.
3. 출발 시간을 선택하세요.

> 타이머가 설정됩니다.

반복 타이머 설정하기

4. 매주 반복을 켜서 주간 스케줄을 설정하고 하나 이상의 요일을 선택하세요.
5. 저장을 누르세요.

공조장치 타이머에서 기존 타이머를 켤 수 있습니다.

> 팁
>
> 모바일 앱을 통해 타이머를 설정할 때, 사전 설정할 항목을 선택하고 실내 온도를 원하는 온도로 설정할 수 있습니다.

---

# 4.3.6.2. 주차 시 온도 유지 활성화

온도 유지 활성화 기능을 켜서 차량에서 멀어져 있는 동안에도 쾌적한 실내 온도를 유지할 수 있습니다.

> 경고
>
> 차량에 어린이 또는 반려동물을 방치하면 안 됩니다. 이들의 안전에 대한 책임은 사용자에게 있습니다. 일부 지역에서는 사람이나 반려동물을 잠긴 차량 안에 방치하는 것을 금지하는 법률이 있습니다.

> 참고
>
> 최대 주행 시간에 도달하거나 차량의 배터리 잔량이 너무 부족하거나 새로운 주행 사이클을 시작하면 온도 조절 활성 상태 유지 기능이 자동으로 꺼집니다. 차량의 배터리 잔량이 이미 부족한 상태에서 이 기능을 켜면, 최대 작동 시간이 줄어듭니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 타이머 → 공조장치 활성 상태 유지로 이동하세요.
3. 시작를 누르세요.
4. 선택을 확인하세요.

다시 끄려면 정지를 누르세요.

---

# 4.3.6.3. 공기 정화

공기 정화는 운전을 시작하기 전에 차량 실내 공기 질을 향상시킵니다.

차량용 모바일 앱을 통해 공기 정화를 시작할 수 있습니다. 또한, 사전 설정이 종료되면 자동으로 시작됩니다.

공기 청정 기능은 에어 필터를 통해 신선한 공기를 불어넣고 실내 공기가 순환하도록 하여 실내 공기질을 개선합니다. 이는 공기질이 일정 수준에 도달할 때까지 발생합니다.

> ⓘ 팁
>
> 사전 청정 사이클 중에 차량용 모바일 앱을 통해 미세 입자 농도[1]를 확인할 수 있습니다.

[1] PM2.5

---

# 4.3.7. 공기질

차량은 쾌적하고 건강한 실내 환경을 제공할 수 있도록 설계되었습니다. 공기 여과는 실내에서 냄새, 물질, 미립자를 제거하는 데 도움이 됩니다.

## 실내 에어 필터

실내로 유입되는 공기는 먼저 온도 조절 시스템을 통해 여과됩니다. 높은 성능을 확보하려면 필터를 정기적으로 교체해야 합니다. 스모그 또는 먼지 구름이 많은 지역을 장시간 주행하는 등 필터를 과도하게 사용하는 경우 필터를 더 자주 교체해야 합니다. 어떤 종류의 필터를 사용해야 할지 잘 모르는 경우, Volvo 지원에 문의하세요.

## 공기질 시스템

실내의 공기는 다음과 같은 방식으로 정화됩니다.

- 알레르기 및 천식 유발 물질 여과
- 냄새를 감소시키기 위해 가스 및 미립자 제거
- 미립자와 같은 공기 오염 물질 제거.

공기질 센서가 외부 공기에서 오염물질을 감지하는 경우, 흡기구가 닫히고 실내 공기 순환이 켜집니다.

팁

주!신차를 구입한 후 몇 개월 내에 실내에서 휘발성 유기 화합물(VOC) 냄새가 나면 실내를 철저히 환기 시키십시오. 차에 타고 있든 않든 윈도를 모두 여십시오. 차를 햇빛 아래 장시간 세워 놓는 등으로 실내 온도가 올라갔을 때는 실내공기 순환 모드를 끄고 윈도를 모두 열어 외부 공기가 충분히 들어오게 하십시오.

### 공기 정화

좋은 공기질을 제공하기 위해 차량에는 다양한 공기 정화 기능이 장착되어 있습니다. 이 중 일부는 중앙 화면을 통해 활성화되어 실내 공기질을 빠르게 개선할 수 있습니다.

### CleanZone

CleanZone은 좋은 공기질을 위한 조건이 충족되었는지 여부를 나타냅니다.

---

# 4.3.7.1. 공기질 표시

중앙 화면 온도조절 보기의 공기질 탭은 차량 내부와 외부의 공기질 정보를 제공합니다.

공기질 탭은 실내 및 실외 공기의 질을 나타냅니다. 센서는 실내에서 2.5 µm 미만의 미립자 농도를 측정합니다. 차량 외부의 오염물질 농도에 대한 정보는 외부 서비스가 제공하며 모델링 데이터에 기반한 것입니다.

팁

일부 지역의 경우 꽃가루 레벨 정보를 확인할 수 있습니다. 자세한 내용을 알려면 공기질 및 꽃가루를 누르세요.

---

# 4.3.7.2. 공기 정화

좋은 공기질을 제공하기 위해 차량에는 다양한 공기 정화 기능이 장착되어 있습니다.

차량에는 좋은 공기질을 보장하기 위한 다양한 기능이 있습니다. 이 중 일부는 수동이고 일부는 중앙 화면에서 제어할 수 있습니다.

---

# 4.3.7.2.1. 고급 공기 청정

고급 공기 청정 기능은 실내의 유해 입자 및 유해 가스의 양을 최소화하는 것을 목표로 합니다.

고급 공기 청정 기능은 실내 공기 순환 중이거나 온도조절 시스템이 꺼져 있을 때를 제외하고 항상 활성화됩니다. 온도 조절 보기의 공기질 탭에서 활성 상태인지 여부를 확인할 수 있습니다.

# 4.3.7.2.2. 집중 공기 청정

집중 공기 청정 기능을 켜서 실내 공기질을 개선할 수 있습니다. 이렇게 하면 공기 중 원치 않는 입자의 수가 줄어듭니다.

집중 공기 청정 기능을 켜면 차량은 실내 쾌적성보다 유입되는 공기의 입자 함량을 낮추는 데 우선순위를 둡니다. 이로 인해 송풍량이 감소되는 등 다른 실내 쾌적성 기능이 일부 제한됩니다

쾌적성 손실은 온도조절 시스템 시스템이 더 많은 비율의 공기를 재순환하여 발생합니다. 이는 차량에 여러 명의 승객이 탑승했을 때 가장 두드러집니다.

---

## 집중 공기 청정 켜기

집중 공기 청정 기능은 다른 실내 쾌적성 기능과 비교하여 차량 내의 불필요한 공기 입자 수를 줄이는 데 중점을 둡니다. 중앙 화면의 온도 조절 보기에서 켤 수 있습니다.

집중 공기 청정 기능은 실내 공기를 빠르게 정화하여 원치 않는 입자를 제거합니다. 이 기능이 활성화되면 다른 온도 조절 기능보다 우선적으로 작동합니다.

> ! 중요
>
> 집중 공기 청정 기능이 켜지면 실내 쾌적도 및 환기 기능이 저하됩니다. 이로 인해 응축이 발생하여 윈도우에 김이 서리고 시야가 저하될 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 공기 질로 이동하세요.
3. 집중 공기 청정 심볼 을 누르세요.
4. 활성화를 누르세요.

> 집중 공기 청정이 활성화되면 하단 표시줄의 팬 심볼 아래에 집중이 표시됩니다.

> i 참고
>
> 실내 공기가 답답해해질 수 있으므로 집중 공기 청정 기능을 장시간 사용하지 마세요. 차량 내부 공기가 정화되면 집중 공기 청정 기능은 더 이상 효과가 없으므로 꺼도 됩니다.

집중 공기 청정 심볼 을 다시 눌러서 끄세요. 다른 온도 조절 기능을 켜서 집중 공기 청정 기능을 끌 수도 있습니다.

---

## 4.3.7.3. CleanZone

CleanZone은 좋은 공기질을 제공하기 위한 모든 조건이 충족되는지 여부를 제어하고 표시하는 공기질 관리 기능입니다.

온도 조절 보기의 공기질 탭에서 공기질에 관한 정보를 확인할 수 있습니다. 실내 공기질을 쾌적하게 유지하기 위한 모든 조건이 충족되면 CleanZone이 획득됩니다. 획득할 수 없는 경우 중앙 화면에서 어떤 조건이 아직 충족되지 않았는지 확인할 수 있습니다.

---

## 4.3.7.4. 실내 공기 순환 켜기

실내 공기 순환 기능은 해롭거나 악취가 나는 공기가 실내에 들어오지 못하게 하는 데 도움이 됩니다. 이 기능은 자동으로 켜지는 경우도 있지만 온도조절 보기에서 수동으로 켤 수도 있습니다.

기본적으로 온도조절 시스템은 특정 환경 조건에 따라 공기 재순환 여부를 자동으로 결정합니다. 외부 공기가 오염되었음을 공기질 센서가 감지하는 경우, 차량은 자동으로 흡기구를 닫고 실내의 공기를 재사용합니다. 원하는 경우 흡기구를 닫아 일정한 실내 공기 순환을 수동으로 켤 수도 있습니다.

> ! 중요
>
> 실내 공기를 오랫동안 순환시키면 윈도우에 김이 서려 시야에 영향을 줄 수 있습니다.

> *i* 참고
>
> 성에 제거 기능이 켜진 동안에는 실내 공기 순환 기능을 사용할 수 없습니다.
>
> 수동으로 켜면, 실내 공기 순환은 잠시 후에 자동으로 꺼집니다.

1. 하단 표시줄에서 팬 심볼 을 누르세요.
2. 실내 공기 순환 심볼 을 누르세요.

---

## 4.3.8. 온도조절 시스템

차량의 온도조절 시스템은 전자 온도조절 기능을 사용해 차량의 모든 사람에게 쾌적한 환경을 제공하는 것을 목표로 합니다.

모든 온도 조절 시스템 기능은 중앙 화면에서 제어할 수 있습니다.

차량은 센서를 사용해 항상 쾌적한 실내 환경을 제공할 수 있도록 설계된 다양한 기능을 자동으로 조절합니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

팁

대부분의 온도 조절 기능은 음성 컨트롤로도 제어할 수 있습니다. 대부분의 기능이 음성 컨트롤을 통해 사용하려면 인터넷 연결이 필요합니다.

---

## 4.3.8.1. 온도 조절 구역

차량의 실내는 다른 온도 조절 구역으로 나뉩니다. 이러한 구역으로 인해 탑승객들은 선호하는 온도를 설정할 수 있어서 쾌적한 환경을 즐길 수 있습니다.



차량의 실내에는 여러 온도 조절 구역이 있습니다. 모든 구역은 운전자가 선호하는 온도 조절 설정에 직접 동기화되도록 기본 설정되어 있습니다. 하지만, 각 구역별로 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

---

## 4.3.8.2. 부분적 온도 조절

에너지를 절약하기 위해 뒷좌석 탑승자가 없는 경우 차량에서 뒷좌석 온도 조절 기능을 제한할 수 있습니다.

차량이 뒷좌석에 탑승자가 없는 것을 감지하면 뒷좌석 실내의 온도 조절 기능을 제한합니다. 이는 에너지 소비를 줄이기 위한 것입니다.

---

## 4.3.8.3. 체감 온도와 실제 온도

체감 온도는 주변 공기의 실제 온도 이외에 여러 요인의 영향을 받습니다. 체감 온도와 실제 온도의 차이를 알면 편안한 온도조절에 도움이 될 수 있습니다.

차량 내부의 온도가 따뜻한지 차가운지 여부는 온도와 다른 요인의 영향을 받습니다. 이러한 요인에는 운전자의 체온, 차내 공기 흐름 및 습도, 직사광선 노출 여부 등이 포함됩니다. 온도 설정을 조절하는 경우, 차량은 체감 온도에 영향을 주는 일부 요인을 고려합니다. 그런 다음 차량이 지속적으로 온도 조절 기능을 조정하여 운전자가 선택한 온도와 같은 실내 온도를 유지합니다. 즉, 차량의 실제 온도와 사용자가 선택한 온도가 다를 수 있으므로 쾌적한 실내 온도가 꾸준하게 유지되는 경험을 수 있습니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

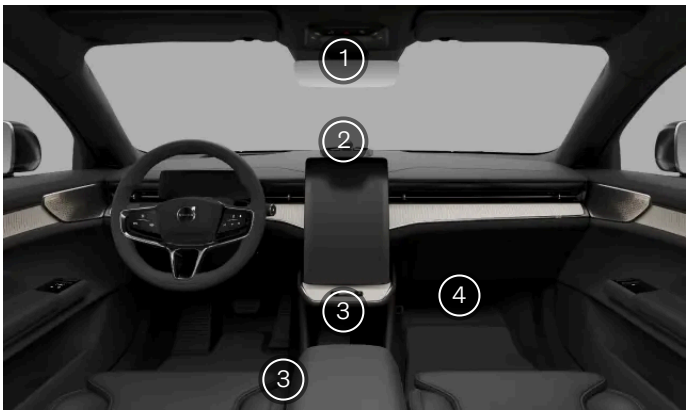
차량은 실내 온도를 조절할 때 햇빛에 대한 노출을 고려합니다. 예를 들어, 햇빛이 운전석 쪽에 내리쬐면 공기 흐름과 온도를 조절하여 해당 쪽의 체감 온도와 균형을 맞출 수 있습니다.

---

## 4.3.8.4. 온도 조절 센서

차량 내부와 외부에 여러 개의 온도 조절 센서가 있습니다. 이러한 센서는 실내에 쾌적한 환경을 제공하는 데 도움이 됩니다

실내 센서가 의도대로 작동할 수 있도록 하려면 센서를 가리지 않아야 합니다.




1. 실내 미러 콘솔의 습도 센서.
2. 대시보드 상단의 태양광 센서.
3. 중앙 화면 아래의 실내 온도 센서.
3. 터널 콘솔과 운전석 사이의 실내 온도 센서.
4. 글로브 박스 아래의 부유 미립자 센서.

외부 주변 온도 센서는 차량 아래쪽에 있습니다.

---

## 4.3.8.5. 히터

대기 온도가 차량 내에서 원하는 온도보다 낮은 경우, 히팅 시스템은 쾌적한 실내 온도를 제공하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

### 전기 히터

전기 히터는 차량의 구동용 배터리가 전원을 공급합니다. 배터리를 가열하고 사전 설정 및 주행 중에 실내를 난방하는 데 사용됩니다

구동용 배터리의 충전 잔량이 너무 낮으면 히터가 꺼집니다.

### 열 펌프

열 펌프는 주로 주행 가능 거리를 연장하는 역할을 합니다. 기온이 낮을 때 열 펌프는 전기 히터에 비해 에너지를 적게 사용해 실내 온도를 높이는 데 도움을 주고, 이를 통해 배터리 전원의 시간을 연장합니다. 열 펌프는 사전 설정 및 주행 시 모두 작동합니다. 열 펌프는 구동용 배터리를 이상적인 작동 온도로 유지하는 데에도 도움을 줍니다.

---

# 4.4. 윈도우 및 유리판

차량에는 다양한 윈도우와 유리판이 있습니다. 이들 중 많은 것이 접합 유리이기 때문에 안전성과 보안성이 높습니다. 접합 유리는 실내의 방음성도 향상시킵니다.

앞유리와 파노라마 루프를 제외한 모든 접합 유리 윈도우에는 접합 유리 심볼이 포함된 라벨이 있습니다.



> ⓘ 참고
>
> 앞유리 또는 뒷유리에는 금속화 표면 코팅이 적용된 선팅 필름을 사용하지 않아야 합니다. 안테나가 이곳에 위치하기 때문에 신호 수신에 문제가 발생할 수 있습니다.

### 파노라마 선루프

차량의 파노라마 선루프는 적외선 코팅이 되어 있어서 햇볕이 내리쬐는 날씨에도 실내를 시원하게 유지해줍니다.

또한 전기 변색 레이어가 있어 투명 유리와 틴팅 유리 사이를 전환할 수 있습니다.

---

# 4.4.1. 전동 윈도우 작동하기

도어 패널의 전원 스위치를 사용해 윈도우를 작동할 수 있습니다. 운전석 도어의 스위치는 차량의 모든 윈도우를 제어할 수 있는 반면, 앞좌석 및 뒷좌석 동승석 스위치는 각각의 윈도우만 제어할 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 윈도우를 조작할 때는 항상 안전 위험을 고려하세요. 차량의 움직이는 부분은 어린이나 다른 탑승자에게 부상을 입히거나 다른 물체를 손상시킬 수 있습니다.
>
> - 조작하는 윈도우를 잘 볼 수 있는지 확인하세요.
> - 어린이가 윈도우 조작 스위치를 가지고 놀지 못하도록 하세요.
> - 절대로 차량 안에 어린이를 혼자 두지 마세요.
> - 차량의 전기 시스템이 완전히 분리되어 있더라도 열린 윈도우로 물체나 신체 부위를 넣지 마세요.

차량에서 하차한 후에도 윈도우 스위치는 한동안 계속 작동할 수 있습니다. 차량을 두고 자리를 비울 때는 이 점을 유의해야 합니다.

운전석 도어 패널에 있는 스위치를 사용하여 각 창문을 개별적으로 조절하십시오. 각 스위치로는 대응하는 왼쪽 및 오른쪽 창문을 조절합니다.

창문 심볼 을 눌러 뒷창문을 선택하세요. 현재 윈도우 선택은 심볼 옆의 표시등으로 표시됩니다

모든 윈도우에는 내장 끼임 방지 기능이 있어서 부상을 예방하는 데 도움이 됩니다. 설명서의 별도 섹션에 나와 있는 걸림 방지 관련 정보를 반드시 읽어보세요.

윈도우를 작동하려면 내부 또는 근처에 키가 있어야 합니다. 키 카드를 사용하거나 리모트키가 방전된 경우 카드 리더에 카드를 올려놓아야 윈도우를 작동할 수 있습니다.

ⓘ 참고

윈도우를 열 수 없는 상황

- 약 180 km/h (약 112 m/h) 이상의 속도에서는 윈도우를 열 수 없지만 닫을 수는 있습니다.
- 매우 낮은 온도에서는 윈도우가 제자리에서 얼 수 있으며 열 수 없습니다.

1. 

운전석 도어에서 창문용 스위치를 찾을 수 있습니다.

작동하고자 하는 창문의 도어 패널에 있는 스위치를 찾으세요.

2. 스위치를 사용해 윈도우를 열거나 닫으세요.
   - 가볍게 밀거나 당기면 스위치를 놓을 때까지 수동으로 윈도우를 작동할 수 있습니다.
   - 스위치를 완전히 밀거나 당기면 스위치를 놓아도 윈도우가 자동으로 움직입니다. 스위치를 반대 방향으로 움직이면 윈도우가 정지합니다.

ⓘ 팁

소음 감소

뒷좌석 윈도우를 열었을 때 바람 소음을 감소시키는 한 가지 방법은 앞좌석 윈도우도 약간 여는 것입니다.

어린이 보호용 잠금장치

설정에서 뒷좌석 윈도우 조작 스위치를 비활성화할 수 있습니다. 이렇게 하면 뒷좌석 탑승자가 윈도우를 조작할 수 없습니다.

참고

윈도우 자동 이동 또는 끼임 방지 기능이 제대로 작동하지 않는 경우 윈도우를 재설정해야 할 수 있습니다. 재설정 방법은 설명서의 별도 섹션에서 확인할 수 있습니다.

---

## 4.4.2. 루프 색조 조정

차량의 파노라마 선루프는 전기 변색 유리로 제작되었습니다. 즉, 투명 루프와 착색 루프 사이에서 전환할 수 있습니다.

파노라마 선루프는 적외선 필름으로 보호되어 있어 화창한 날에는 외부의 열로부터 실내를 보호해 줍니다. 이 외에도 유리의 전기 변색 특성으로 중앙 화면에서 설정을 통해 투명 루프와 틴팅 루프 사이를 전환할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이 → 루프 음영으로 이동하세요.
3. 루프 셰이딩을 켜거나 끄세요.

팁

중앙 화면의 퀵 컨트롤을 통해 루프 틴트를 조정할 수도 있습니다. 이를 통해 설정으로 이동하지 않고 루프 틴트를 빠르게 조정할 수 있습니다.

---

## 4.4.3. 걸림 방지 기능

전동식 윈도우와 기타 움직이는 부품으로 인한 부상을 방지할 수 있도록 차량에는 걸림 방지 시스템이 내장되어 있습니다. 탑승객은 올바른 사용 방법을 염두에 두어 차량의 일부분을 움직이거나 닫을 때 끼임 부상의 위험을 감소시켜야 합니다.

윈도우를 닫을 때 무언가가 윈도우를 막고 있는 경우 윈도우가 멈췄다가 살짝 후진하여 방해물을 제거할 수 있도록 합니다. 마찬가지로, 트렁크를 열거나 닫을 때에도 걸림 방지 기능이 적용됩니다.

⚠ 경고

윈도우를 조작할 때는 항상 안전 위험을 고려하세요. 차량의 움직이는 부분은 어린이나 다른 탑승자에게 부상을 입히거나 다른 물체를 손상시킬 수 있습니다.

- 조작하는 윈도우를 잘 볼 수 있는지 확인하세요.
- 어린이가 윈도우 컨트롤을 가지고 놀지 못하도록 하세요.
- 절대로 차량 안에 어린이를 혼자 두지 마세요.
- 차량의 전기 시스템이 완전히 분리되어 있더라도 열린 윈도우로 물체나 신체 부위를 넣지 마세요.

얼음과 같은 장애물로 인해 윈도우가 자동으로 닫히지 않는 경우에도 컨트롤 스위치를 계속 당겨서 수동으로 윈도우를 닫을 수 있습니다. 그러나 항상 장애물의 원인을 먼저 제거하고, 윈도우를 다시 닫기 전에 윈도우 경로를 막고 있는 것이 없는지 확인하세요.

걸림 방지 기능에 문제가 있는 경우 윈도우를 재설정하여 문제를 해결할 수 있습니다.

⚠ 경고

차량이 현재 윈도우 위치를 추적하지 못하는 경우 파워 윈도우 걸림 방지 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 자동 윈도우 움직임을 재설정하면 윈도우 위치가 재보정됩니다. 다음과 같은 경우 항상 재설정하여 윈도우 위치가 올바르게 보정되었는지 확인하세요.

- 12V 배터리가 분리되는 등 차량의 전원이 끊긴 경우.
- 자동 윈도우 기능이 제대로 작동하지 않는 경우.

이렇게 하면 자동 윈도우 기능이 복원되고 걸림 방지 기능이 다시 활성화됩니다.

---

# 4.4.4. 윈도우 재설정

전동식 윈도우에 문제가 있는 경우 전동식 윈도우를 재설정해야 할 수 있습니다. 이렇게 하면 차량이 위치를 재보정하여 걸림 방지 기능 및 윈도우 자동 이동을 모두 복원할 수 있습니다.

## 보정 오류

차량은 윈도우 및 윈도우의 위치를 지속적으로 모니터링합니다. 때때로 오류가 발생하여 차량이 윈도우의 위치를 실제 위치와 다르게 인식할 수 있습니다. 이로 인해 자동 닫기 기능 및 걸림 방지 기능에 오류가 발생할 수 있습니다. 윈도우에 보정 오류가 있는 경우, 직접 또는 볼보 공식 서비스 센터의 도움을 받아 재설정할 수 있습니다.

윈도우 보정에 영향을 줄 수 있는 보정 오류에는 두 가지가 있습니다. 윈도우 모니터링 시스템이 보정 오류를 등록하면 자동 닫기 기능이 비활성화됩니다. 오류가 감지되지 않으면 자동 닫기 기능이 어느 정도는 작동하지만 의도한 대로 작동하지 않을 수 있습니다.

보정 오류에는 두 가지 유형이 있습니다.

| | |
|---|---|
| 오프셋 다운 | 윈도우가 차량에 인식된 윈도우 위치보다 더 아래에 있습니다. 이 경우 윈도우가 윈도우 프레임 상단에 도달하기 전에 차량이 윈도우를 닫은 것으로 인식하므로 윈도우가 완전히 닫히지 않습니다. 이 오류가 있는 윈도우는 직접 재보정할 수 있습니다. |
| 오프셋 업 | 윈도우가 차량에 인식된 윈도우 위치보다 더 위에 있습니다. 수동 컨트롤은 작동하지만 자동 닫기를 사용하면 윈도우가 닫혔다가 다시 내려옵니다. 이는 시스템이 윈도우 프레임 상단을 장애물로 인식하고 걸림 방지 기능을 켜기 때문입니다. 이 오프셋이 있는 윈도우를 직접 재보정할 수 있는 방법은 없습니다. 대신에 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. |

중요

보정 상태가 손상된 후 윈도우가 재설정될 때까지 걸림 방지 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

윈도우를 재설정하기 전에 윈도우가 완전히 닫혀 있는지 확인하세요. 윈도우의 자동 닫기 이동 시스템을 무효화하여 윈도우를 강제로 완전히 닫을 수 있습니다. 윈도우 스위치를 수동 위치로 세 번 연속으로 빠르게 당긴 다음 윈도우를 수동으로 닫으세요.

윈도우 재설정

1. 윈도우가 완전히 열릴 때까지 윈도우 스위치를 가볍게 누르세요.
2. 윈도우가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 가볍게 당기세요.

> 이제 재보정이 완료되어 걸림 방지 및 자동 윈도우 기능이 다시 활성화됩니다.

재설정 단계를 수행한 후 윈도우가 올바르게 작동하는지 확인하세요. 스위치를 끝까지 당겼다가 놓으면 윈도우가 완전히 닫혀야 합니다. 문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

---

# 4.5. 시트

시트는 편안함과 안전을 제공할 수 있도록 설계되었습니다. 시트를 조정하고, 편의 기능을 켜고 올바르게 앉으세요.



차량 시트는 편안함, 안전성 및 유연성을 제공하는 다양한 기능을 갖추고 있습니다.

이 설명서 섹션에서는 차량 시트에서 사용할 수 있는 편의 기능과 조절 기능에 대해 설명합니다. 여기에는 시트의 위치 조절과 같은 기능과 뒷좌석을 접어서 더 많은 적재 공간을 확보하는 방법과 같은 기능이 포함됩니다. 동시에 이러한 기능을 안전하고 올바르게 사용하는 방법에 대한 필수 사항을 알아볼 것입니다.

시트의 수동 안전 기능에 대한 자세한 내용과 올바른 착석을 통해 이러한 기능을 이용하는 방법을 알아보려면 본 설명서에 있는 별도의 안전 섹션을 참조하세요.

---

# 4.5.1. 앞좌석

앞좌석 시트는 조절이 가능하여 편안함을 높여줍니다.



## 조절 가능성

전동 시트 조절은 조절 모드라는 그룹으로 나뉩니다.

| | |
|---|---|
| 기본 조정 | 시트의 높이와 위치 및 등받이 기울기. |
| 각도 조정 및 요추 받침 | 허리 받침 높이 및 깊이 조절과 시트 쿠션 기울기. |
| 사이드 받침 | 사이드 볼스터 위치. |

ⓘ 팁

### 시트 쿠션 확장

시트 쿠션을 수동으로 확장하여 윗다리의 전체 길이를 더 잘 지지할 수 있습니다. 쿠션 앞쪽 아래의 손잡이를 잡고 쿠션을 바깥쪽으로 당기세요.

### 시트 조절 스위치

모든 전동 시트 조절은 시트 측면의 스위치를 사용하여 이루어집니다. 가운데 버튼을 누르면 중앙 화면에 시트 조절 보기가 표시되어 시트 조절을 안내합니다.

## 기능

앞좌석에는 다음과 같은 컴포트 기능도 있습니다.

| | |
|---|---|
| 마사지 | 세 가지 속도와 강도의 다섯 가지 마사지 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다. |
| 통풍 | 앞좌석은 골고루 통풍이 이루어집니다. 냉방 기능을 3단계로 조절할 수 있습니다. |
| 열선 | 시트 열선 기능을 3단계로 조절할 수 있습니다. |
| 스피커 헤드레스트 | 앞좌석 헤드레스트에 스피커가 내장되어 있어 더욱 몰입감 있는 청취 경험을 선사합니다. |

중요

경고음

스피커 헤드레스트에 커버나 베개를 부착하지 마세요. 스피커는 차량의 안전 시스템의 일부이며 스피커를 덮으면 경고음이 약해질 수 있습니다.

팁

핸드백 보관

운전자 또는 동승자는 핸드백이나 작은 짐을 소지한 경우 터널 콘솔 앞쪽 아래에 마련된 수납 공간에 넣어 편리하게 보관할 수 있습니다.

---

# 4.5.1.1. 앞좌석 조절

시트 조절 노브로 앞좌석을 조절하세요. 시트 조절 노브는 도어에서 가장 가까운 시트 옆에서 찾을 수 있습니다.

## 시트 조절 스위치



시트 조절 스위치는 위아래, 앞뒤로 움직일 수 있을 뿐만 아니라 양방향으로 회전할 수 있습니다. 스위치 중앙에는 활성 조절 모드를 변경하는 데 사용할 수 있는 버튼도 있습니다.

시트를 다양하게 변경할 수 있습니다. 조절 스위치로 모든 시트 변경을 조절할 수 있도록 사용 가능한 변경 사항을 별도의 조절 모드로 그룹화했습니다. 각 모드는 중앙 화면에 시각적으로 표시되어 시트를 조절하는 동안 안내합니다.

> ⚠ 경고
>
> 주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마세요. 주의가 산만해지고 통제력을 잃을 수 있습니다. 대신 주행을 시작하기 전에 필요한 모든 시트 조정을 완료하세요.

시트 조절

1. 조절 노브의 버튼을 눌러 시작하세요.

> 중앙 화면에 시트 조절 보기가 나타납니다.

2. 다양한 조절 모드 사이에서 전환하려면 노브의 버튼을 반복해서 누르세요.

3. 노브를 돌리거나 움직여 원하는 대로 시트를 조절하세요.

> 중앙 화면에서 시트의 어느 부분을 조절하고 있는지 시각적으로 알려줍니다.

> ⓘ 팁
>
> ### 빠른 조절
>
> 중앙 화면에서 시각적으로 안내하지 않아도 시트를 맞춤 조절할 수 있습니다. 시트 조절 노브를 움직이거나 돌리기만 하면 조절이 시작됩니다. 단, 이 방법으로는 기본 조절 모드만 사용할 수 있습니다.
>
> ### 시트 쿠션 확장
>
> 시트 쿠션을 수동으로 확장하여 윗다리의 전체 길이를 더 잘 지지할 수 있습니다. 쿠션 앞쪽 아래의 손잡이를 잡고 쿠션을 바깥쪽으로 당기세요.

> ⓘ 참고
>
> ### 조절 잠금장치
>
> 짧은 시간 내에 조절 노브를 동일한 방향으로 여러 번 조작할 경우, 노브가 일시적으로 반응하지 않을 수 있습니다. 중앙 화면에도 시트 조절 컨트롤이 꺼졌음을 알리는 메시지가 나타납니다. 이는 의도치 않게 조절 노브를 사용하는 것을 방지하기 위한 것입니다.

> ⚠ 중요
>
> 원하는 대로 시트 조절을 마쳤다면 차량의 다른 부분도 올바르게 정렬되었는지 확인하는 것이 중요합니다. 운전 자세는 중요하며 시트 조절 외에도 스티어링 휠, 미러 및 헤드업 디스플레이의 위치 등의 다양한 요인의 영향을 받습니다.

## 4.5.1.2. 앞좌석 위치 재설정

시트가 저장된 프로필 위치로 이동하지 않거나, 시트의 움직임이 제한적이거나 불균형하게 느껴질 경우 시트 재설정이 필요할 수 있습니다.

1. 시트를 앞쪽 끝까지 당긴 후 다시 뒤쪽 끝까지 밀어 주세요.
2. 시트 쿠션을 가장 높은 위치로 올린 후 다시 가장 낮은 위치로 내리세요.
3. 시트를 원하는 위치로 조절한 후 프로필에 저장하세요.

문제가 지속될 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

## 4.5.1.3. 시트 마사지 켜기

중앙 화면의 시트 조절 보기를 통해 시트 마사지 기능을 켤 수 있습니다. 선택할 수 있는 여러 마사지 프로그램과 설정이 있습니다.

1. 시트 조절 노브의 버튼을 누르세요.



시트 조절 스위치는 도어와 가장 가까운 시트 측면에 있습니다.

> 중앙 화면에 시트 조절 보기가 나타납니다.

2. 마사지를 선택하세요.
3. 원하는 프로그램, 속도, 강도를 선택하세요.
4. 시작을 선택하세요.

> 마사지가 시작되며 중앙 화면에 알림이 표시되어 마사지가 얼마나 지속될지 알려줍니다.

마사지 프로그램이 끝나기 전에 마사지를 중단하려는 경우, 중앙 화면의 마사지 보기에서 정지를 선택하세요.

> ⓘ 팁
>
> 시트 조절 스위치를 사용하지 않고 중앙 화면에서 설정을 통해서 마사지 보기로 이동할 수도 있습니다.

---

## 4.5.1.4. 시트 쿠션 확장

앞좌석의 쿠션 길이를 조절하여 다리를 더 잘 지지할 수 있습니다.

1. 

   좌석 앞쪽의 손잡이를 잡고 당깁니다.

2. 시트 쿠션의 길이를 조절하세요.

---

## 4.5.2. 뒷좌석

뒷좌석을 다양한 방법으로 조정하여 더 넓은 공간을 확보하거나 필요에 따라 추가 기능을 사용할 수 있습니다.



뒷좌석에는 편안함을 높이거나 적재 공간의 필요를 충족하기 위해 사용할 수 있는 몇 가지 조절 기능 및 기능이 있습니다.

| | |
|---|---|
| 등받이 기울기 조절 | 등받이 기울기를 조절하여 더 편안하게 허리를 지지할 수 있습니다. |
| 접이식 등받이 | 시트를 접으면 더 많은 적재 공간을 확보할 수 있습니다. 좌측 좌석과 중앙 좌석은 각각 따로 접을 수 있습니다. 우측 창측 좌석은 오직 중앙 좌석과 함께 접을 수 있습니다. |
| 시트 열선 | 창측 좌석은 3단계로 열선을 조절할 수 있습니다. 터널 콘솔 뒤쪽의 패널이나 중앙 화면에서 제어할 수 있습니다. |
| 통풍 | 중앙 화면 또는 터널 콘솔 뒤쪽의 패널을 통해 시트 통풍을 제어할 수 있습니다. 냉방 기능을 3단계로 조절할 수 있습니다. |

팁

뒷좌석 중앙 팔걸이

중앙 좌석 등받이를 펴면 컵홀더를 사용할 수 있고 팔을 추가로 지지할 수 있습니다.

---

# 4.5.2.1. 뒷좌석 시트 조절

뒷좌석의 등받이 기울기를 조절하여 더욱 편안하게 운전할 수 있습니다. 왼쪽 등받이는 단독으로 조절할 수 있는 반면, 오른쪽 및 중앙 등받이는 함께 조절할 수 있습니다.

경고

차량이 움직이는 동안에는 절대로 시트를 조정하지 마세요. 급제동이나 급회전으로 인해 시트를 제대로 조정하지 못하고 부상을 입을 위험이 있습니다.

중요

어린이 보호 장치

하부 또는 상부 테더 앵커를 사용하여 고정하는 어린이 보호 장치가 장착되어 있는 경우 절대로 시트를 조정하지 마세요. 이로 인해 어린이 보호 장치가 손상되거나, 어린이 보호 장치를 제자리에 고정하는 테더가 느슨해질 수 있습니다.

등받이 기울기 조절

1. 

   버튼은 도어 패널에 있습니다.

   참고

   버튼은 도어 패널에 있습니다. 좌측 도어 패널의 버튼으로 좌측 좌석을 조절할 수 있습니다. 우측 도어 패널의 버튼으로 우측 좌석과 중앙 좌석을 모두 조절할 수 있습니다.

   뒤로 기울이기 버튼 또는 앞으로 기울이기 버튼 을 눌러 등받이 기울기를 조정하세요.

2. 좌석이 원하는 위치에 도달하면 버튼을 놓으세요.

중요

시트를 조정하거나 접거나 올린 후에는 시트의 모든 부품이 제자리에 제대로 고정되었는지 확인하세요.

---

# 4.5.2.2. 뒷좌석 접는 방법

뒷좌석을 접으면 더 많은 적재 공간을 확보할 수 있습니다. 좌측 좌석과 중앙 좌석은 각각 따로 접을 수 있습니다. 우측 창측 좌석은 오직 중앙 좌석과 함께 접을 수 있습니다.

중요

시트를 접기 전에 다음 사항을 확인하세요.

- 시트 위에 물체가 없어야 합니다.
- 안전벨트가 체결된 상태가 아니어야 합니다.
- 중앙 팔걸이가 위로 접혀 있어야 합니다.
- 시트를 아래로 접을 충분한 공간이 있어야 합니다. 필요한 경우 시트를 앞으로 이동하세요.

경고

뒷좌석을 접은 경우 뒷좌석이 앞좌석과 닿지 않아야 합니다. 닿을 경우 다른 탑승자의 안전을 방해할 수 있습니다.

1. 

   시트 등받이의 손잡이를 당기세요.

> 등받이가 해제되어 앞으로 기울어집니다.

2. 등받이를 접힌 위치로 이동하세요.

추가 화물 공간이 더 이상 필요하지 않는 경우, 등받이를 수동으로 원래의 위치로 밀어올리세요. 등받이가 제자리에 잠겨있는지 확인해 주세요.

중요

시트를 조정하거나 접거나 올린 후에는 시트의 모든 부품이 제자리에 제대로 고정되었는지 확인하세요.

---

# 4.5.2.3. 뒷좌석 중앙 팔걸이

중앙 뒷좌석 등받이의 일부를 펼쳐서 중앙 팔걸이로 사용할 수 있습니다.

중앙 뒷좌석 상단에 스트랩이 부착되어 있습니다. 이 스트랩을 당기면 뒷좌석 중앙 팔걸이를 펼칠 수 있습니다.



컵 홀더가 있는 뒷좌석 중앙 팔걸이

중앙 팔걸이는 팔을 추가로 지지할 수 있을 뿐만 아니라 두 개의 슬롯이 있는 컵 홀더가 숨어 있습니다.

컵 홀더를 사용하려면 컵 홀더 뚜껑 근처의 중앙 팔걸이에 있는 버튼을 눌렀다가 놓으세요. 컵 홀더의 뚜껑이 완전히 열립니다. 컵 홀더를 사용하지 않을 때는 수동으로 부드럽게 닫으세요.

### 소형 물품 보관

휴대폰이나 기타 작은 물건을 보관할 수 있는 작은 수납 공간도 있습니다. 팔걸이 보관함을 열려면, 보관함 뚜껑 아래의 버튼을 누르면 뚜껑이 살짝 열립니다. 뚜껑을 수동으로 들어 올려 완전히 여세요.

---

## **4.6.** 실내 조명

차량의 실내 조명은 다양한 목적으로 조명을 제공합니다. 독서용 조명은 물론 일반 조명과 보관 공간을 밝히는 조명도 있습니다.

### 독서등

앞좌석과 뒷좌석에 독서등이 있습니다. 필요에 맞게 강도를 조절할 수 있습니다. 뒷좌석의 독서등은 일반 조명으로도 작동합니다.

### 일반 조명

차량에는 승차할 때 등과 같이 실내에 일반 조명을 제공하기 위한 조명도 있습니다. 일반 조명은 수동 및 자동으로 켤 수 있습니다.

### 무드 조명

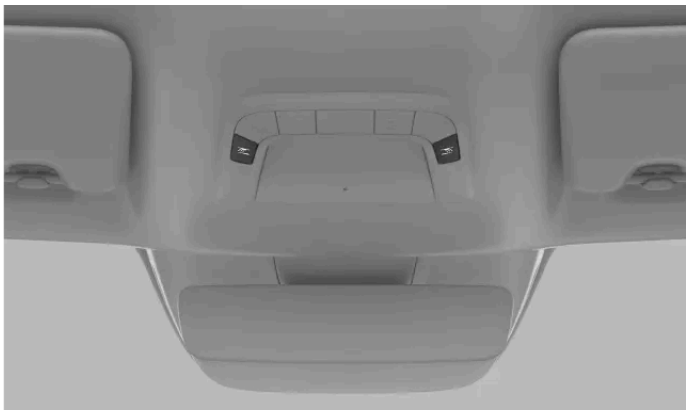
차량의 무드 조명은 외부가 어두울 때 실내를 포근하게 밝힙니다.

트렁크와 도어 포켓 등 다양한 보관 공간에 조명이 있어서 물건을 찾을 때 편리하게 해줍니다.

# 4.6.1. 독서등 조정

앞좌석과 뒷좌석용으로 사용할 수 있는 독서등이 있습니다. 필요에 따라 밝기를 조정할 수 있습니다.

앞좌석 독서등은 오버헤드 콘솔에, 뒷좌석 독서등은 뒷좌석 도어 위에 있습니다.



오버헤드 콘솔에 있는 앞좌석 독서등



뒷좌석 독서등

1. 독서등 옆의 버튼을 누르면 독서등을 켜고 끌 수 있습니다. 버튼에는 독서등 심볼이 표시되어 있습니다.



2. 밝기를 조정하려면 버튼을 길게 누르세요.

## 4.6.2. 무드 조명 조정하기

차량의 무드 조명은 실내를 편안하게 비출 수 있습니다. 선택할 수 있는 색상 테마는 여러 가지가 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이로 이동하세요.
3. 이름이 지정된 색상 테마 중 하나를 선택하세요.

---

## 4.6.3. 실내 조명 조절

설정의 조명 및 화면 섹션에서 실내 조명의 밝기를 조정할 수 있습니다.

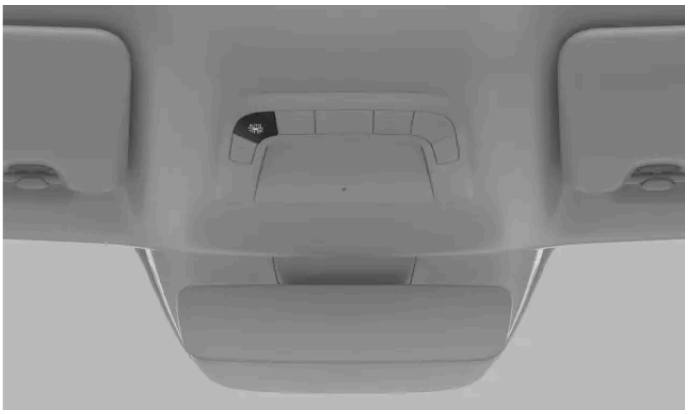
1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이 → 내부 밝기로 이동하세요.
3. 밝기를 조절하세요.

> 팁
>
> 화면 및 버튼 밝기
>
> 중앙 화면의 조명 및 화면 메뉴를 통해 화면 밝기를 조절할 수 있습니다.

---

## 4.6.4. 실내 자동 조명 비활성화하기

자동 조명 끄기 기능은 승차하거나 하차할 때도 실내 조명을 꺼진 상태로 유지합니다.



오버헤드 콘솔의 자동 조명 끄기 버튼

실내 자동 조명 기능은 도어가 열리면 자동으로 실내 조명을 켜는 기능으로, 커티시 조명이라고도 합니다. 외부가 어두울 때 자동 조명을 사용하면 승하차가 더 쉬워집니다. 그러나 탑승자가 차량 안에서 자고 있을 때와 같이 조명을 켜고 싶지 않은 상황도 있을 수 있습니다.

자동 조명 끄기 버튼은 오버헤드 콘솔에 있으며 자동 조명 끄기 심볼로 표시되어 있습니다.




자동 조명이 꺼지면 버튼 조명 색이 바뀝니다.

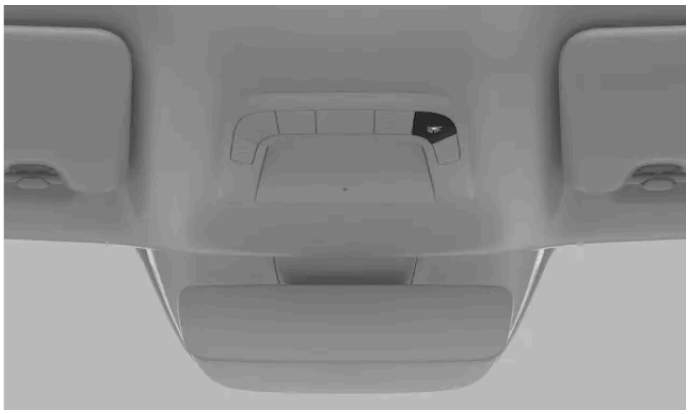
1. 버튼을 눌러 기능을 켜거나 끄세요.

> ⓘ 참고
>
> 자동 조명이 비활성화되어 있어도 조명 모두 켜기 기능을 사용하면 조명이 여전히 켜집니다.

---

# 4.6.5. 모든 실내 조명 켜기

모든 실내 조명을 켜면 대부분의 실내 조명이 켜집니다. 이 기능은 실내에서 무언가를 찾을 때 유용할 수 있습니다.



오버헤드 콘솔에 있는 모든 실내 조명 켜기 버튼

모든 실내 조명 켜기 버튼은 오버헤드 콘솔에 있으며 조명 심볼로 표시되어 있습니다.

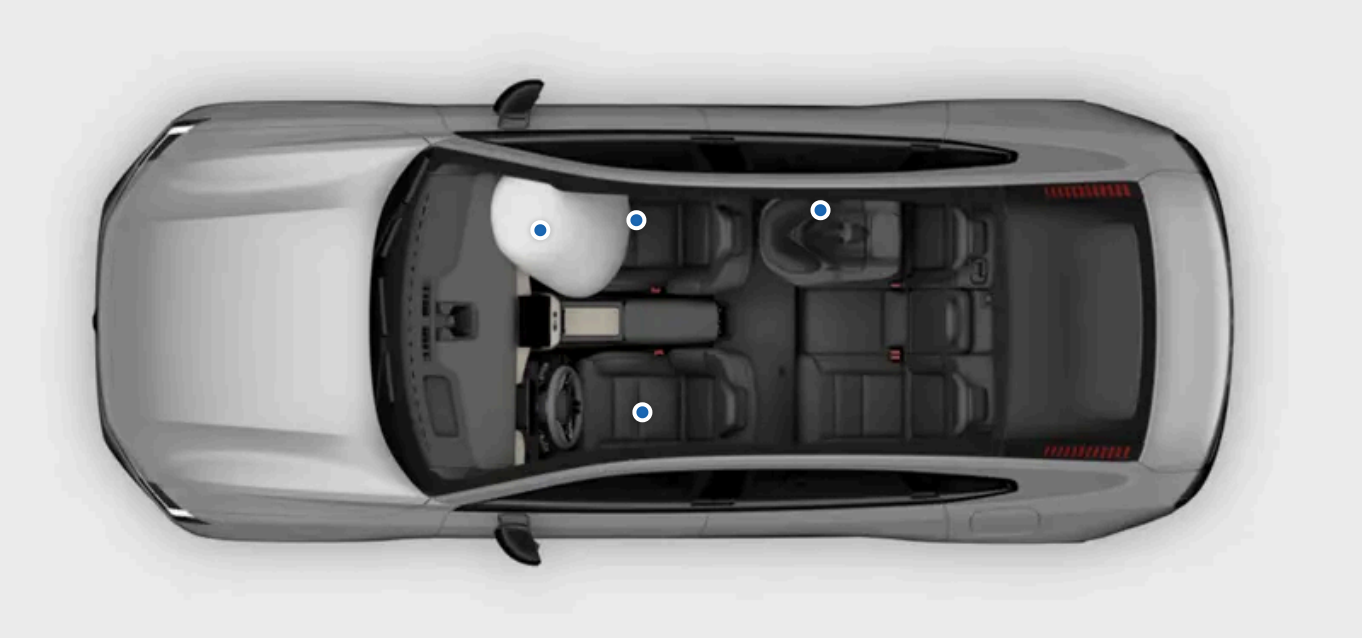


**1.** 버튼을 눌러 모든 실내 조명을 켜거나 끄세요.

> ⓘ 참고
>
> 자동 조명이 비활성화되어 있어도 조명 모두 켜기 기능을 사용하면 조명이 계속 켜집니다.

# 5. 안전

차량의 충돌 방지 기능과 안전한 사용을 위해 무엇이 필요한지 알아보세요.



안전 섹션은 충돌 시 심각한 부상 위험을 감소시킬 수 있도록 설계된 기능을 설명합니다 안전 기능에는 안전벨트, 에어백, 어린이 보호 장치 및 올바르게 사용할 경우 생명을 구하는 데 도움이 되는 기타 구성 요소 또는 기능이 포함됩니다.

차량은 안전한 사용 조건을 촉진하고 제공할 수 있도록 설계되었습니다. 안전 기능이 안전한 사용자 행동을 대신하는 것은 아닙니다. 이는 안전과 직접 관련된 기능에 적용될 뿐만 아니라 차량의 나머지 부분에도 적용됩니다. 차량의 기능을 안전하게 사용할 책임은 운전자에게 있습니다.

⚠ 경고

### 안전 시너지

다양한 안전 기능은 모든 탑승자의 안전을 높일 수 있도록 함께 작동하게 설계되어 있습니다. 설명서에 명시되지 않은 한 어떠한 기능도 다른 기능을 대체하지 않습니다. 예를 들어, 에어백이 있다고 해서 안전벨트 착용의 필요성이 감소하는 것은 아닙니다.

### SRS 경고

차량의 센서는 에어백 또는 관련 안전 시스템에 문제가 있는지 감지할 수 있습니다. 결함이 발견되면 운전자 화면에 적색 경고 심볼이 표시되어 운전자에게 알려줍니다.



SRS 경고 심볼

운전자 화면에 적색 SRS 경고 심볼이 나타나면 즉시 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

참고

### 시동 점검

여러 안전 시스템은 차량 시동 점검의 일부입니다. 점검 중에 운전자 화면에 황색 SRS 심볼이 표시될 수 있습니다. 이는 지극히 정상적인 현상이며, 안전 시스템이 시작되어 잠재적인 문제가 있는지 확인하고 있음을 보여줍니다. 표시된 결함이 있으면 반드시 해결하세요.



SRS 시작 심볼

### 안전 관련 분야

일부 운전자 지원 기능은 안전과 관련이 있습니다. 이러한 지원 기능은 사고 발생 시 안전을 제공하는 대신 사고의 발생을 방지하도록 설계되었습니다. 이러한 기능도 익혀 더욱 안전한 주행이 되도록 하세요.

---

## 5.1. 충돌 반응

차량에는 충돌 시 충격을 완화하는 데 도움이 되도록 고안된 다양한 기능이 있습니다. 충돌에 대한 차량의 반응은 충돌 전, 충돌 중, 충돌 후에 일어납니다.

팁

이 설명서 곳곳에서 충돌 반응과 관련된 정보를 찾을 수 있습니다. 이 섹션에서는 충돌과 관련된 차량의 기능을 더 일관성 있게 소개합니다.

### 충돌 전

충돌이 발생하기 전에 여러 운전자 지원 기능이 작동하여 충돌을 피하거나 충돌의 영향을 줄일 수 있습니다. 차량이 충돌 가능성이 있거나 충돌을 피할 수 없다고 인식하는 경우 충돌이 발생하기 전에 안전벨트 프리텐셔닝과 같은 보호 시스템을 선제적으로 작동할 수 있습니다.

### 충돌 중

충돌이 발생하는 동안 차량 곳곳의 센서가 차량과 탑승자의 상태에 대한 정보를 지속적으로 제공합니다. 차량은 이러한 정보를 사용하여 에어백 전개 및 안전벨트 프리텐셔닝과 같은 보호 기능을 선택적으로 작동 시점을 지정하고 작동합니다. 충돌은 복잡한 이벤트로서 여러 단계에 걸쳐 발생할 수 있으며, 첫 번째 충격이 반드시 가장 심각한 것은 아닐 수도 있습니다. 가장 효과적인 보호를 제공하려면 올바른 타이밍이 중요합니다.

차량의 안전 시스템은 수동 안전 기능과 함께 시너지 효과를 발휘합니다. 충돌 발생 시 차량의 구조는 충돌력을 특정 구조 구성품에 배분합니다. 또한 크럼플 존도 활용해 충격 에너지를 흡수합니다. 비슷한 원리를 사용하여, 외관을 보행자 보호를 염두에 두고 설계했습니다.

### 충돌 후

충돌 후 차량은 제어되고 안전한 방식으로 정차하려고 시도합니다. 또한 비상 대응을 위해 자동으로 전화를 걸 수도 있습니다.

참고

안전 모드

충돌 시 차량의 안전 시스템이 고전압 배터리를 분리할 수 있습니다. 이는 배터리로 인한 잠재적 손상으로부터 탑승자와 차량 자체를 보호하기 위한 것입니다. 동시에 차량이 안전 모드로 전환합니다. 안전 모드가 활성화되어 있으면 차량을 운전할 수 없습니다 그러나 충돌의 심각도에 따라 차량을 즉각적인 위험에서 벗어나도록 이동해야 하는 경우 중앙 화면을 통해 안전 모드를 종료할 수 있습니다. 그러면 고전압 배터리가 다시 연결되고 단거리 주행이 가능해집니다.

중요

차량은 안전에 중점을 두어 설계되었지만 어떠한 보호 시스템도 모든 상황에서 100% 효과적인 것은 아닙니다. 안전 기능이 안전한 사용자 행동을 대신하는 것은 아닙니다.

---

## 5.1.1. 보행자 보호 시스템

차량에는 보행자와 정면 충돌 시 충격의 영향을 완화할 수 있는 시스템이 장착되어 있습니다. 시스템이 활성화된 경우, 차량을 견인하여 정비해야 합니다.

보행자 보호 시스템은 차량과 충돌할 경우 보행자 부상을 줄이기 위해 고안되었습니다. 충돌 시 시스템이 작동하면 차량은 일반적인 충돌 동작 외에도 세 가지 특정 방식으로 반응합니다.

- 보닛이 올라가 보행자가 받는 충격을 흡수합니다.
- 긴급 콜 센터를 통해 자동 경보가 전송됩니다.
- 시스템이 작동되고 있음을 나타내는 심볼이 운전자 화면에 나타납니다.



보행자 보호 시스템

시스템이 작동한 경우 제공된 권장 사항을 따르세요.

참고

보행자 보호 시스템은 센서를 사용하여 특정 유형의 충돌을 감지합니다. 센서는 약 25~50 km/h(15~30 m/h)의 속도에서 작동하지만 보행자 보호 시스템이 작동할지 여부를 결정하는 조건과 요인은 여러 가지가 있습니다. 차량 주변 환경에는 센서가 보행자와 구분하지 못해 보행자로 잘못 인식하는 물체가 있을 수 있습니다. 이러한 물체와 충돌할 경우 시스템이 켜질 수 있습니다.

중요

운전자의 책임

보행자 보호 시스템은 안전 운전 습관을 보완하는 것입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다. 충돌 완화 기능이 없는 차량에서 요구되는 것과 동일한 수준의 안전 주의를 기울여 운전해야 합니다.

경고

전면 손상

차량 전면이 어떤 식으로든 손상된 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. 이는 손상이 보행자 보호 시스템을 포함한 차량의 안전 시스템에 영향을 미치지 않았는지 확인하기 위한 것입니다.

작동 후 올라간 보닛

시스템이 작동된 후 보닛이 시야를 가리는 경우 차량을 운전하지 마세요. 대신에, 차량을 견인차로 운반하는 것이 좋습니다. 보행자 보호 시스템이 작동된 경우, 차량을 볼보 공식 서비스 센터에서 점검 받아야 합니다.

차량 개조

차량 전면을 개조하거나 차량 전면에 추가 부품을 장착하지 마세요. 차량 개조는 안전 시스템에 악영향을 미칠 위험이 있으며 심각한 부상 및 차량 파손으로 이어질 수 있습니다. 차량 개조 관련 섹션을 주의 깊게 읽고 차량 개조를 고려하고 있다면 Volvo에 문의하세요.

---

# 5.2. 탑승자 감지

차량은 잠글 때 사람을 차량에 두고 내리지 않도록 알림을 제공할 수 있습니다.

## 탑승 감지 경고

기본적으로 차량 잠금을 시도할 때 탑승자나 반려동물이 차량 내에 남아 있는 것이 감지되면, 차량이 경고합니다. 이 경우 차량이 잠기지 않으며 중앙 화면에 알림이 표시됩니다. 그러나 잠금 설정에서 탑승자 잠금을 일시적으로 허용한 경우 동승자가 탑승한 상태에서 차량을 잠글 수 있습니다.

팁

모바일 알림

Volvo Cars 앱이 차량에 현재 로그인된 프로필과 연동되어 있는 경우, 차량에서 경보가 울리는 상황이 발생하면 앱에서도 알림을 받게 됩니다.

경고

Volvo는 잠긴 차량에 사람이나 반려동물을 남겨두지 않을 것을 권장합니다.

일부 지역에서는 사람이나 반려동물을 잠긴 차량 안에 방치하는 것을 금지하는 법률이 있습니다.

# 5.3. 적절한 착석

적절한 착석과 안전벨트 사용은 차량 내에서 모든 사람의 안전과 편안함의 필수 요소입니다. 임산부와 어린이의 착석에 대한 특정 권장사항도 있습니다.

중요

### 적절한 착석의 중요성

안전벨트와 에어백 같은 안전 기능의 경우에 모든 탑승자가 올바르게 착석해야 충돌 발생 시 최상의 효과적인 보호를 받을 수 있습니다. 착석 지침을 따르지 않으면 생명이 위험해지거나 중상을 입을 수 있습니다.

### 임신

탑승자가 임신 중인 경우 모든 착석 권장 사항을 준수하도록 각별히 주의하세요. 다음은 추가되거나 더욱 중요한 사항입니다.

- 안전벨트가 복부를 가로지르지 않는지 확인하세요. 엉덩이 스트랩은 복부 아래에 있어야 하고 어깨 스트랩은 복부 위를 지나가야 합니다.
- 운전석에 앉을 경우, 필요 이상으로 스티어링 휠에 가까이 앉지 마세요. 복부와 스티어링 휠 사이에 최대한 많은 거리를 유지하면서 모든 운전자 컨트롤을 편안하게 손을 뻗어 조작할 수 있도록 시트를 조정하세요.

### 어린이 착석 필요사항

어린이는 항상 주의해서 착석시키고 어린이가 필요한 것에 주의를 기울이세요. 필요한 어린이 보호 장치를 구비하고, 올바르게 장착하고, 전체 주행 중에 어린이가 안전하게 앉아 있도록 하세요. 전방 방향으로 착석한 어린이의 경우, 성인과 동일한 착석 권장 사항이 적용됩니다. 항상 안전벨트를 올바르게 조절하고, 가능한 경우 헤드레스트가 어린이에게 적합한 높이에 있는지 확인하세요.

참고

### 물리적 제한

물리적 제한으로 인해 탑승자가 착석 권장사항을 따르지 못할 수 있습니다. 안전한 사용이 가능할 수 있도록 차량을 변경해야 할 수 있습니다. Volvo에서 승인한 개조 사항에 대한 정보는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

## 착석 자세

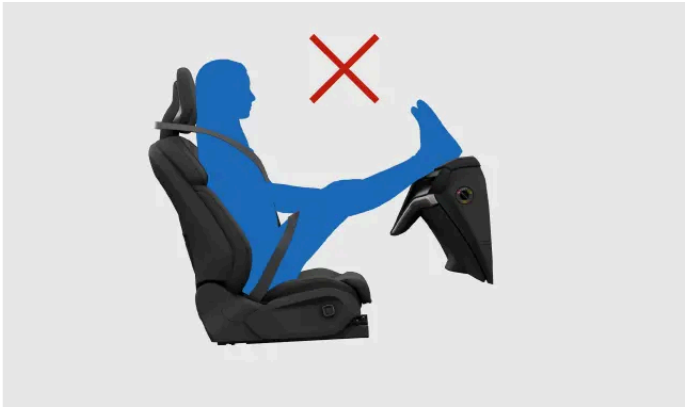
올바른 착석 자세와 적절한 안전벨트 조절은 안전을 위해 중요합니다. 올바르지 않은 착석 자세를 취하지 마세요.



올바르게 착석한 탑승객. 차량이 움직일 때 다른 자세를 취하지 마세요.



시트에서 하체를 앞으로 뻗지 마세요. 등 아래 부분이 등받이와 닿아야 합니다.



두 발은 바닥에 댄 상태를 유지하세요.



등받이를 눕는 자세로 젖히지 마세요. 안전벨트는 어깨에 닿은 상태에서 장력을 유지해야 합니다.

## 경추 보호 고려사항

올바른 헤드레스트 사용은 충돌 시 목 부상의 위험을 줄이는 데 필수적입니다. 모든 차량의 헤드레스트는 올바르게 사용할 경우 머리와 목을 보호하도록 설계되어 있습니다. 추가 안전 기능으로서, 앞좌석의 구조는 특정 충돌 시 경추 부상의 위험을 줄일 수 있습니다. 시트는 경추 관련 힘을 감소시키는 방식으로 움직이도록 설계되었습니다.

- 뒤통수를 헤드레스트에 기댄 상태를 유지하세요.
- 가능한 경우 탑승자가 헤드레스트를 올바르게 조절했는지 확인하세요.
- 수하물을 앞좌석 등받이에 닿지 않게 보관하세요. 충돌이 발생하는 경우에 시트가 설계한 대로 움직이는 것을 방지할 수 있습니다.

# 5.4. 안전벨트

안전벨트를 올바르게 사용하면 급제동부터 심각한 충돌까지 다양한 상황에서 심각한 부상을 방지하는 데 도움이 될 수 있습니다.

## 안전벨트 기능



차량이 거칠게 주행하거나 급경사에 있는 경우와 같은 특정 조건에서는 안전벨트가 벨트를 갑자기 강하게 당기는 등의 동작을 하여 스스로 잠겨 안전장치 역할을 합니다.

차량은 벨트 펄스를 사용하여 운전자에게 경고할 수 있습니다. 또한 고위험 상황에서 안전 예방 조치로 안전벨트를 조절할 수도 있습니다.

내장된 안전벨트 프리텐셔너는 충돌 시 안전벨트를 매우 빠르게 조일 수 있습니다.

## 안전벨트 착용 표시등

차량은 내장된 센서를 사용하여 운전자 또는 동승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 이를 감지합니다. 시스템이 경고음을 울려 운전자에게 경고하고 오버헤드 콘솔에 안전벨트 알림 심볼이 표시됩니다.



안전벨트 알림 심볼

중요

안전벨트 착용

안전벨트를 올바르게 착용하기 위한 필수 사항입니다. 올바른 좌석 배치 및 안전벨트 조정에 관한 자세한 정보는 설명서의 다른 섹션에서도 확인할 수 있습니다.

- 차량의 모든 사람이 안전벨트를 착용하고 모든 안전벨트가 적절히 조절되도록 하세요.
- 안전벨트의 상부 앵커를 착용자의 신체 크기에 맞게 조정하세요.
- 안전벨트가 신체에 닿아 적절하게 조여질 수 있도록 착용하세요.
- 모든 안전벨트 부분에서 헐거움을 최소화하세요.
- 벨트가 세 개의 고정 지점 사이에서 최대한 일직선이 되도록 하세요.[1]
- 등받이를 똑바로 세우세요.
- 모든 착석 및 자세 권장 사항을 따르세요.[2]
- 안전벨트를 설명서에 나와 있는 것과 다른 방법으로 착용하지 마세요.
- 운전할 때는 항상 안전벨트를 착용하세요.
- 한 번에 두 명 이상이 같은 안전벨트를 착용하게 하지 마세요.

경고

안전벨트 관리와 정비

- 안전벨트나 부속품 및 고리 등 관련 부품을 직접 변조하거나 수리하지 마세요. 모든 서비스나 교체는 훈련 받은 정비사가 형식 승인을 받은 부품을 이용해 실시해야 합니다.[3]
- 안전벨트나 관련 부품에 손상이나 마모의 징후가 있는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.
- 안전벨트에 충돌 등 큰 부하가 가해지는 경우, 안전벨트를 교체하세요. 눈에 띄는 손상이 없는 경우에도 보호 특성이 상실되었을 수 있습니다.
- 안전벨트에 어떤 것이라도 흘린 경우에는 가능하면 신속하게 안전벨트를 세척하세요. 흘린 물질이 메커니즘에 스며들어 소재를 열화시킬 수 있습니다.

[1] 예를 들어, 차량의 다른 물건이나 부속품에 벨트를 감거나 고정하지 마세요.

[2] 일반적인 착석 권장 사항과 어린이 및 임산부 탑승자를 위한 특정 권장 사항이 있습니다.

[3] 볼보 공식 서비스 센터를 권장합니다.

---

# 5.4.1. 안전벨트 착용 및 조절

안전벨트를 올바르게 착용하고 조절하는 것은 안전과 편안함에 중요합니다.



올바르게 착용하고 조절한 안전벨트

참고

이 지침은 정상적으로 착석하거나 부스터 시트 또는 부스터 쿠션을 사용하는 성인과 어린이에게 적용됩니다. 어린이 착석 및 다양한 유형의 어린이 보호 장치에 대한 자세한 내용은 어린이 안전을 다루는 별도의 섹션을 참조하세요.

안전벨트 착용

1. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트를 당겨 빼냅니다. 너무 빨리 당기면 잠금 장치가 작동합니다.
2. 당긴 상태에서 벨트의 비틀림, 엉킴, 손상 여부를 점검합니다.
3. 래치 플레이트를 버클에 넣습니다.

> 래치 플레이트가 딸깍 소리를 내며 제자리에 고정됩니다.

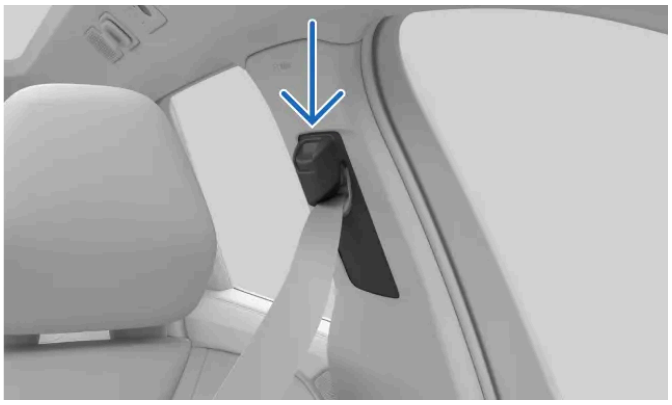
경고

안전벨트를 작용했을 때 점검할 사항

- 안전벨트는 3개의 앵커 포인트 사이에서 가능한 한 직접적이고 바르게 이어져야 합니다. 조금이라도 불필요하게 헐거우면 부상 위험이 높아집니다.
- 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용했는지 확인하세요.
- 각 뒷좌석의 경우 올바른 버클을 사용하세요. 올바르지 않은 버클을 사용하면 안전벨트 오작동 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

안전벨트 조절

4. 앞좌석 탑승자의 경우 안전벨트의 상단 앵커의 높이를 조절합니다.



안전벨트 상부 앵커

   1. 상단 앵커의 버튼을 아래로 눌러 위아래로 미끄러지도록 합니다.
   2. 벨트가 목에 닿지 않은 상태에서 앵커 포인트를 가능한 한 높이 위치시킵니다.

5. 대각선 방향의 가슴 스트랩을 위로 당겨 헐거움을 없앨 수 있도록 엉덩이 스트랩을 조입니다. 엉덩이 스트랩은 가능한 한 똑바르고 낮게 위치해 복부 아래를 지나가야 합니다.

> ! 중요
>
> 임신
>
> 탑승자가 임신 중인 경우 모든 착석 권장 사항을 준수하도록 각별히 주의하세요. 안전벨트가 복부를 가로지르지 않는지 확인하세요. 엉덩이 스트랩은 복부 아래에 있어야 하고 어깨 스트랩은 복부 위를 지나가야 합니다.

안전벨트 풀기

6. 안전벨트는 버클 버튼을 눌러 풉니다.

7. 안전벨트가 다시 원위치로 돌아가도록 합니다.

> ! 중요
>
> 안전벨트가 사용 후 완전히 원위치로 돌아갔는지 확인합니다. 안전벨트가 도어에 낀 상태로 도어를 닫으면 안전벨트와 도어가 손상될 수 있습니다.

---

## 5.4.2. 안전벨트 착용 표시등

차량은 내장된 센서를 사용하여 운전자 또는 동승자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 이를 감지합니다.

차량이 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자를 감지하면 시스템이 경고음을 울려 운전자에게 경고하고 오버헤드 콘솔과 운전자 화면에 안전벨트 알림 심볼이 나타납니다.

안전벨트 알림 심볼

운전자 화면에서 착용하지 않은 안전벨트에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.



운전자 화면의 차량 개요

알림이 표시되면 표시된 안전벨트를 안전한 방법으로 최대한 빨리 착용하세요. 필요한 경우 산만한 운전을 피하기 위해 차량을 정지하세요.

경우에 따라 센서가 좌석에 있는 물체를 탑승자로 오인하여 안전벨트를 착용하지 않은 경우 경고할 수 있습니다. 운전자 화면에서 이러한 알림을 해제하면 큰 그래픽은 사라지지만 다른 경고 표시기는 계속 활성화됩니다. 안전벨트를 착용하여 제거하세요.

> ⚠ 경고
>
> 항상 차량에 탑승한 모든 사람이 안전벨트를 착용했는지 확인하세요.

---

## **5.5.** 에어백

충돌 시 차량이 전개할 수 있는 몇 가지 에어백이 있습니다. 에어백은 탑승자에게 가해지는 충격을 감소시키는 데 도움이 될 수 있습니다.



이미지는 사용 가능한 에어백의 일부를 보여줍니다. 차량의 에어백에 대한 자세한 내용을 알려면 계속 읽으세요.

에어백은 차량의 나머지 안전 기능과 함께 작동하도록 설계되어 있습니다. 에어백의 효과는 특히 적절한 착석과 안전벨트 사용에 따라 달라집니다. 에어백 전개는 갑작스럽고 강력하지만 통제된 절차로서 올바르게 착석한 탑승자의 심각한 부상 위험을 대폭 낮출 수 있습니다.

경고

충돌 발생 시 탑승자가 올바르지 않게 착석하지 않은 경우, 에어백은 설계한 대로 작동할 수 없습니다. 항상 안전벨트를 착용하세요.

차량 전체에 걸쳐 배치된 센서로 인해 차량은 충돌 자체 및 차량과 탑승자의 상태에 대한 정보를 바탕으로 다양한 에어백을 전개할 수 있습니다.

### 에어백 유형

차량에 있는 에어백 유형은 다음과 같습니다.

앞좌석 에어백 앞좌석 탑승자용 정면 충돌 에어백.

사이드 에어백 전방 탑승자용으로 시트에 통합된 측면 충돌 에어백.

커튼형 에어백 창측 좌석 탑승자용으로 천장에 장착된 에어백.

---

## 5.5.1. 에어백 전개

에어백이 전개되었다면, 차량을 회수하고 정비해야 합니다.

에어백이 전개되면 큰 소리가 나면서 상당한 힘으로 거의 즉각적으로 부풀어 오릅니다. 그 순간 이후에는 에어백 유형에 따라 에어백이 다르게 동작합니다. 앞좌석 에어백과 사이드 에어백은 눌리면 공기가 빠지며, 심한 단일 충격에 대한 통제된 완충 기능을 제공합니다. 커튼형 에어백은 더 오랫동안 팽창된 상태를 유지해 반복적인 충격으로부터 보호합니다.

경고

에어백 관련 부상

충돌 시 모든 가능한 부상을 예방할 수 있는 안전 기능은 없습니다. 에어백은 심각한 부상 위험을 감소시킬 수 있도록 설계되었습니다. 에어백에 부딛히면 특정 형태의 부상이 발생하는 경우가 많으며, 몇 가지 요소가 부상의 유형과 심각도에 영향을 줍니다. 설명서를 읽으면 부상 위험을 높이는 것으로 알려진 행동을 인식하고 피할 수 있습니다.

충돌 시 에어백 관련 부상 위험을 감소시키는 방법:

- 올바른 착석 자세와 안전벨트의 사용에 대한 설명서 지침을 따르세요.
- 모든 에어백의 위치와 이러한 위치가 차량의 사용에 어떻게 영향을 미치는지 확인하세요.
- 주행 시 느슨한 물건을 올바르게 수납하고 에어백 전개 영역 주변에 물건을 놓거나 장착하지 마세요.
- 차량에서 Volvo가 승인하지 않은 인테리어 또는 전기 시스템의 어떠한 변조도 실시하지 마세요.

참고

전개 조건

충돌 시 모든 에어백이 전개되는 것은 아닙니다. 에어백마다 전개하는 데 필요한 조건과 힘이 다르기 때문입니다. 충돌 후 차량 손상의 심각도는 에어백 전개를 결정하는 믿을 만한 지표가 아닙니다.

에어백 가스 및 연기

- 에어백 내부의 가스에는 에어백이 수축할 때 실내로 배출되는 연기가 포함되어 있습니다.
- 심각한 충돌 후에는 항상 화재의 징후가 있는지 주의를 기울이세요. 그러나 에어백이 전개된 경우에 어느 정도의 연기는 정상이라는 점을 염두에 두세요.

### 에어백 전개 후

에어백이 전개된 충돌 후에는 사고를 당한 사람의 안전과 의료 조치에 우선순위를 두세요. 차량을 취급하기 전에 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. 작동 불능 상태가 되었거나 안전 모드 상태인 차량의 안전한 취급과 운반에 대한 설명서의 지침을 따르세요.

중요

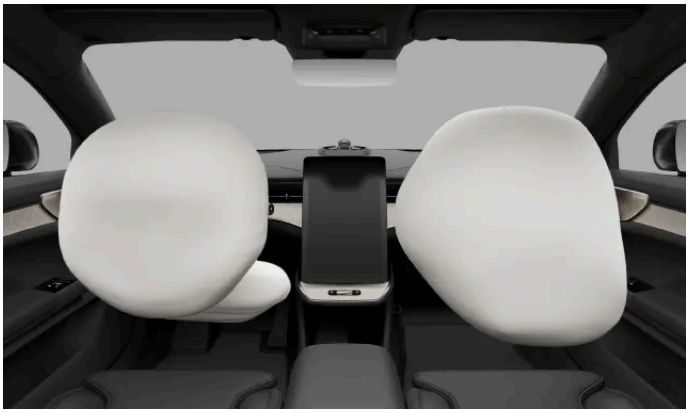
어떠한 에어백이라도 전개된 경우에는 차량을 주행하거나 움직이려 하지 마세요. 차량이 심각한 교통 위험을 초래하는 경우에 차량을 움직일 수 있으면 예외적으로 짧은 거리를 이동해 즉각적인 위험에서 벗어나도록 할 수 있습니다.

---

## 5.5.2. 앞좌석 에어백

앞좌석 에어백은 특정 전방 충돌 발생 시 전개되도록 설계되었습니다. 동승석 에어백은 특정 후향식 어린이 보호 장치를 장착할 수 있도록 끌 수 있습니다.

앞좌석 에어백은 충돌 시 운전자와 동승석 탑승자가 적절히 착석한 경우에 심각한 부상을 입지 않도록 보호하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 운전석 에어백과 동승석 에어백은 서로 독립적으로 전개됩니다.



운전석 측에는 두 개의 앞좌석 에어백이 있습니다. 상부 에어백은 스티어링 휠 내부에 있고, 무릎 에어백은 스티어링 휠 아래 패널 뒤에 있습니다.

동승석 측에는 단일 앞좌석 에어백이 있습니다. 이 에어백은 글로브 박스 위 패널 뒤에 있습니다.

모든 앞좌석 에어백은 AIRBAG 또는 SRS AIRBAG이라는 글자가 표시되어 있습니다.

경고

### 앞좌석 에어백 차단 금지

- 탑승자의 무릎을 포함해 착석한 탑승자와 앞좌석 에어백 사이의 공간에는 수하물, 어린이 또는 애완동물을 두지 마세요.
- 다리나 발을 절대로 대시보드에 올리지 말아야 합니다. 이로 인해 사망 위험이나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 대시보드 위에 물건을 올려놓거나 장착하지 마세요. 작은 물체라도 충돌 시 위험한 발사체가 되어 팽창하는 에어백과 탑승자 사이에 끼일 수 있습니다.

### 일반적인 에어백 차단

모든 에어백 위치와 팽창 공간에 방해물이 없도록 하세요. 방해물이 있는 경우에 에어백의 효과가 감소하고 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.

- 올바른 착석 자세 지침을 따르세요.
- 수하물과 기타 물건은 적절히 보관하세요. 차량에는 안전한 보관을 위한 여러 화물 공간이 있습니다.
- 에어백을 덮는 모든 패널과 인접 패널을 개조하거나 패널에 액세서리를 장착하지 마세요.

## 동승석 에어백 스위치

동승석 에어백은 에어백 스위치를 사용해 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 동승석 에어백 외에도 동승석 사이드 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너 부품의 상태도 동승석 에어백 스위치로 제어할 수 있습니다. 후향식 어린이 보호 장치를 동승석에 장착하려면 먼저 동승석 에어백을 반드시 비활성화해야 합니다. 어린이 보호 장치를 장착하기 전에 에어백 및 어린이 안전에 대한 모든 정보를 확인하세요.

## 동승석 에어백 상태

동승석 에어백 상태는 오버헤드 콘솔에 표시됩니다.



이 아이콘은 동승석 에어백이 켜져 있고 차량이 에어백을 전개할 수 있다는 것을 나타냅니다.



이 아이콘은 동승석 에어백이 꺼져 있어 차량이 에어백을 전개할 수 없다는 것을 나타냅니다.

경고

어린이 보호 장치 및 앞좌석 동승석

액티브 에어백으로 보호되는 좌석에 후향식 어린이 보호 장치를 사용하지 마세요. 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

대한민국의 규정에 따른 권장 사항:자동차관리법 시행규칙[50조]:

- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 및 충격으로 인해 피해를 입을 수 있습니다.
- 어린이에게 가장 안전한 위치는 뒷좌석입니다.
- 어린이 보호좌석은 앞좌석 동승석에 장착하지 마세요.
- 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하세요.
- 좌석안전띠와 어린이 보호장치를 사용하세요.

팁

에어백 관련 모든 정보 읽기

일반적인 에어백과 안전 관련 정보가 많습니다. 이러한 주제에 대한 모든 것을 읽어서 차량 안전 특징의 기능과 한계를 이해하세요.

---

# 5.5.2.1. 동승석 에어백 끄기 및 켜기

앞좌석 동승석에 후향식 어린이 보호 장치를 사용하려면 먼저 동승석 에어백 스위치를 사용해 동승석 에어백을 꺼야 합니다. 동승석 에어백을 비활성화하면 충돌 시 에어백이 전개되지 않습니다.

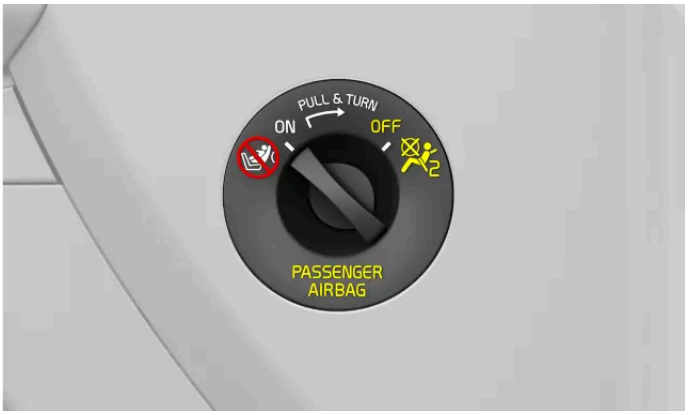
## 스위치 위치 및 작동 상태 위치



동승석 에어백 스위치의 위치

에어백 스위치는 대시보드 측면에 있고 동승석 도어를 열면 접근할 수 있습니다.

두 개의 위치가 있습니다. 두 위치에는 동승석 에어백의 켜짐 또는 꺼짐 여부를 나타내는 심볼과 텍스트 모두가 표시되어 있습니다.




에어백 켜짐. 시트에 어린이 또는 성인 동승자가 정면을 향해 앉을 때에는 항상 이 위치를 사용하세요.

에어백 스위치가 ON으로 표시된 위치에 있으면, 에어백이 켜져 있어서 차량이 에어백을 전개할 수 있습니다.




에어백 꺼짐. 동승석에 후향식 어린이 보호 장치를 장착할 때에는 항상 이 위치를 사용하세요.

에어백 스위치가 OFF로 표시된 위치에 있으면, 에어백이 꺼져 있어서 차량이 에어백을 전개할 수 없습니다.

> ! 중요
>
> 동승석 에어백 상태를 변경하기 전에 앞좌석 에어백, 사이드 에어백 및 어린이 시트에 대한 모든 정보를 읽으세요.

에어백 스위치 위치 변경

1. 스위치를 바깥쪽으로 당긴 후 ON 또는 OFF 위치로 돌립니다.

> 운전자 화면을 통해 상태 변경을 확인할 수 있습니다.
> ON으로 설정된 경우, 조수석 에어백 켜짐 메시지가 표시됩니다. 에어백이 활성화됩니다.
> OFF로 설정된 경우, 조수석 에어백 꺼짐 메시지가 표시됩니다. 에어백이 비활성화됩니다.

> i 참고
>
> 오버헤드 콘솔은 항상 현재 동승석 에어백 상태를 표시합니다. 특히 후향식 어린이 보호 장치를 최근에 장착하거나 제거한 적이 있을 경우, 주행 전에 정기적으로 확인하는 습관을 가지세요.

# 5.5.3. 사이드 에어백

사이드 에어백은 측면 충돌이 발생하는 경우에 전개되도록 설계되었습니다.

사이드 에어백은 운전자와 앞좌석 동승자가 올바르게 착석한 경우 운전자와 동승자를 보호하는 데 도움이 될 수 있습니다. 측면 충돌 시, 일반적으로 충돌 부위와 가장 가까운 좌석의 양쪽 사이드 에어백이 전개됩니다. 충돌 부위 반대편 좌석의 경우 안쪽 사이드 에어백만 전개됩니다.



앞좌석 탑승자용 모든 측면 충돌 에어백.

사이드 에어백은 각 앞좌석의 측면에 있습니다. 에어백은 두 시트 측면의 시트 등받이 프레임에 장착되어 있습니다.

양쪽 앞좌석에는 AIRBAG이라는 글자가 표시되어 있습니다.

경고

### 사이드 에어백 차단 금지

- 앞좌석 측면의 어느 쪽에든 어떤 물체도 두지 마십시오. 시트와 도어 패널 사이 또는 시트와 터널 콘솔 사이의 물체는 사이드 에어백을 방해할 수 있습니다.
- Volvo의 승인을 받지 않은 시트 커버를 사용하지 마세요.

### 일반적인 에어백 차단

모든 에어백 위치와 팽창 공간에 방해물이 없도록 하세요. 방해물이 있는 경우에 에어백의 효과가 감소하고 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.

- 올바른 착석 자세 지침을 따르세요.
- 수하물과 기타 물건은 적절히 보관하세요. 차량에는 안전한 보관을 위한 여러 화물 공간이 있습니다.
- 에어백을 덮는 모든 패널과 인접 패널을 개조하거나 패널에 액세서리를 장착하지 마세요.

팁

### 에어백 관련 모든 정보 읽기

일반적인 에어백과 안전 관련 정보가 많습니다. 이러한 주제에 대한 모든 것을 읽어서 차량 안전 특징의 기능과 한계를 이해하세요.

# 5.5.4. 커튼형 에어백

차량의 커튼형 에어백은 특정 충돌 발생 시 창측 좌석 탑승자를 보호하는 데 도움이 됩니다. 커튼형 에어백은 차량의 양쪽 도어 위에 있습니다.

커튼형 에어백은 적절한 착석 상태의 안전 벨트 착용 탑승자를 보호하도록 설계되었습니다. 일반 에어백과 달리 커튼형 에어백은 전개 후 오랫동안 팽창 상태를 유지합니다.



차량의 한쪽에서 커튼형 에어백이 전개됨.

커튼형 에어백은 차량 양쪽의 천장 가장자리를 따라 있는 패널 뒤에 있습니다. 패널에는 IC AIRBAG 표시가 있습니다.

경고

### 커튼형 에어백을 가리지 마세요.

- 천장 고리나 손잡이에 무거운 물건을 걸지 마세요. 고리는 가벼운 코트나 자켓용입니다.
- 커튼형 에어백을 덮은 패널, 천장, 필러 또는 인접 패널을 변조하거나 액세서리를 장착하지 마세요.

### 일반적인 에어백 차단

모든 에어백 위치와 팽창 공간에 방해물이 없도록 하세요. 방해물이 있는 경우에 에어백의 효과가 감소하고 심각한 부상이 초래될 수 있습니다.

- 올바른 착석 자세 지침을 따르세요.
- 수하물과 기타 물건은 적절히 보관하세요. 차량에는 안전한 보관을 위한 여러 화물 공간이 있습니다.
- 에어백을 덮는 모든 패널과 인접 패널을 개조하거나 패널에 액세서리를 장착하지 마세요.

팁

### 에어백 관련 모든 정보 읽기

일반적인 에어백과 안전 관련 정보가 많습니다. 이러한 주제에 대한 모든 것을 읽어서 차량 안전 특징의 기능과 한계를 이해하세요.

# 5.5.5. 에어백 유지보수와 정비

에어백이나 기타 안전 시스템의 결함이나 손상을 나타내는 어떠한 표시라도 있는 경우, 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

에어백과 관련 안전 시스템의 모든 정비나 수리는 반드시 공인 정비 기술자가 실시해야 합니다.[1] 차량 안전 시스템의 어떠한 부분도 직접 변경하거나 수리하려 시도하지 마세요. 수리를 올바르지 않게 실시하는 경우에 오작동과 심각한 부상이 발생할 수 있습니다. 차량에 정비 또는 수리가 필요한 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

참고

차량이 에어백 결함을 탐지하는 경우에 경고가 운전자 화면에 나타납니다. 이런 일이 발생하면 즉시 볼보 공식 서비스 센터에 연락하세요.



적색 SRS 경고 심볼

[1] 수리 또는 정비가 필요한 경우 볼보 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

---

# 5.5.6. 에어백 라벨

차량의 에어백 라벨은 에어백에 대한 필수 정보를 제공하거나 에어백 위치 표시 역할을 할 수 있습니다.

## 에어백 위치 라벨

차량 내의 AIRBAG, IC AIRBAG 또는 SRS AIRBAG이 표시된 위치는 해당 위치에 에어백이 있음을 나타냅니다.

경고

### 에어백 라벨 위치

에어백 라벨 위치는 차량의 에어백이 어디에 있는지 알려줍니다. 이 위치와 주변 공간에 물체가 없도록 하세요. 장애물은 에어백의 전개를 방해하여 에어백의 효과를 떨어뜨리고 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 에어백 섹션에는 에어백에 영향을 줄 수 있는 사용 및 조건에 대한 자세한 정보가 나와 있습니다.

에어백 정보 라벨




이 라벨은 앞좌석 동승석 선바이저에 있습니다.

경고

어린이 보호 장치 및 앞좌석 동승석

액티브 에어백으로 보호되는 좌석에 후향식 어린이 보호 장치를 사용하지 마세요. 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

## 5.6. 어린이 안전

어린이 보호 장치 설치용 앵커와 어린이 안전 잠금 장치 등 차량의 여러 기능이 어린이 안전을 강화하는 것을 목적으로 합니다.



차량에 탑승하는 어린이는 항상 안전하게 착석하고 성인의 감독을 받아야 합니다. 본 설명서의 권장 사항과 사용자에게 적용되는 현지 규정 및 권장 사항을 따르세요.

⚠ 경고

안전하게 착석

- 어린이는 연령과 신체 크기에 따라 어린이 보호 장치 또는 차량 안전벨트를 이용하여 안전하게 착석하게 해야 합니다. 어린이를 다른 탑승자의 무릎에 앉히거나 탑승자가 앉을 수 없는 위치에 앉히지 마세요.
- 차량에 탑승한 다른 탑승자는 올바르게 착석하고 안전벨트를 올바르게 사용해야 합니다. 이는 급제동부터 심각한 충돌까지 다양한 상황에서 차량에 탑승한 어린이가 심각한 부상을 입는 것을 방지하는 데 도움이 됩니다.

상시 감독

- 절대로 차량 안에 어린이를 혼자 두지 마세요. 어린이는 덥거나 추운 날에 잠재적으로 유해한 온도에 노출되거나 차량 실내에 갇힐 수 있습니다.
- 어린이가 차량 안에서 놀거나 차량의 조작 장치를 가지고 놀지 못하게 하세요. 이렇게 하면 어린이가 다치거나 차량의 기능이 실수로 활성화 또는 비활성화될 위험이 줄어듭니다.

---

# 5.6.1. 어린이 보호 장치

어린이는 항상 적절한 어린이 보호 장치를 사용하고 주어진 권장 사항에 따라 차량에 안정적으로 앉혀야 합니다.

다양한 유형의 어린이 보호 장치는 특정 연령 및 신장 범위에 맞게 특별히 설계되었습니다. 차량에는 다양한 유형의 어린이 보호 장치에 맞는 어린이 보호 장치 앵커가 장착되어 있습니다.

4세 이하의 어린이는 되도록 후향식 어린이 보호 장치를 사용할 것을 권장합니다. 그 이후에는 전향식 어린이 보호 장치를 사용해야 하며, 가급적이면 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이를 고정하는 부스터 시트를 사용해야 합니다. 신장 140 cm(4 피트 7 인치) 이하의 어린이는 어린이 보호 장치를 사용해야 합니다.

어린이 보호 장치는 여러 승인 등급으로 분류됩니다.

| | |
|---|---|
| **i-Size** | i-Size 어린이 보호 장치 표준은 ISOFIX를 상단 테더 앵커 또는 지지 레그와 함께 사용합니다. 이 표준은 i-Size 어린이 보호 장치가 i-Size 승인된 지정 시트에 사용될 수 있도록 합니다. |
| 범용 | 이 승인 등급의 어린이 보호 장치는 차량 설명서에 따라 카시트 위치가 보편적으로 승인된 어린이 보호 장치에 적합한 경우 모든 차량 모델의 좌석에 설치할 수 있습니다. |
| 차량별 | 이 승인 등급의 어린이 보호 장치는 어린이 보호 장치 제조사가 특정 보호 장치의 유형 목록에 해당 차량 모델을 포함시킨 경우 특정 차량 모델의 좌석에 장착할 수 있습니다. |

⚠ 경고

어린이 보호 장치 및 앞좌석 동승석

액티브 에어백으로 보호되는 좌석에 후향식 어린이 보호 장치를 사용하지 마세요. 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

손상되고 오래된 어린이 보호 장치

다음과 같은 경우에는 어린이 보호 장치를 사용하거나 재사용하지 마세요.

- 어린이 보호 장치가 사고에 연루되었거나 어떤 식으로든 손상된 경우
- 어린이 보호 장치의 유효 기간 또는 사용 수명을 초과한 경우
- 어린이 보호 장치의 전체 이력을 모르는 경우

중요

### 느슨한 어린이 보호 장치

어린이 보호 장치를 실내에 느슨한 상태로 방치하지 마세요. 사용하지 않을 때는 제조업체의 지침에 따라 장착하거나 트렁크에 고정하여 보관하세요. 어린이 보호 장치가 느슨하면 충돌 또는 급제동 시 손상될 수 있습니다.

### 일반 안전 권장 사항

해당되는 경우 안전벨트 사용, 헤드레스트 조절 및 적절한 착석에 관한 일반적인 안전 권장 사항을 따르세요.

### 현지 규정

어린이를 앉히고 고정해야 하는 위치와 방법에 대한 규정은 지역마다 다릅니다. 해당 지역에 적용되는 규정을 알아야 합니다.

## 에어백 정보 라벨




이 라벨은 앞좌석 동승석 선바이저에 있습니다.

---

# 5.6.1.1. 어린이 보호 장치 장착

어린이 보호 장치를 장착 및 사용할 때 차내 어린이 보호 장치의 위치에 따라 몇 가지 유의해야 할 사항이 있습니다.

경고

### 지침 준수

본 설명서의 어린이 안전에 관한 모든 정보를 주의 깊게 읽고 어린이 보호 장치 제조업체의 지침을 따르세요. 그렇지 않으면 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

### 어린이 보호 장치 및 앞좌석 동승석

액티브 에어백으로 보호되는 앞좌석에 후향식 어린이 보호 장치를 사용하지 마세요. 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

중요

현지 규정

어린이를 앉히고 고정해야 하는 위치와 방법에 대한 규정은 지역마다 다릅니다. 해당 지역에 적용되는 규정을 알아야 합니다.

제조사 지침

항상 어린이 보호 장치 제조업체의 지침을 따르세요.

---

# 5.6.1.1.1. 뒷좌석 창측 좌석에 어린이 보호 장치 장착하기

뒷좌석 창측 좌석에 어린이 보호 장치를 안전하게 장착하기 위해 읽어야 할 중요한 정보와 따라야 할 권장 사항이 있습니다.

뒷좌석 창측 좌석에 어린이 보호 장치를 장착할 때 ISOFIX, 상부 및 하부 테더 앵커를 사용할 수 있습니다.

시트는 i-Size 어린이 보호 장치용으로 승인되었습니다.

팁

어린이 보호 장치를 장기간 사용하면 차량 내부에 마모가 발생할 수 있습니다. 킥 가드 액세서리를 사용하여 차량 내부를 보호하세요.

허용된 어린이 보호 장치

- Volvo가 권장하거나, i-Size 승인을 받았거나, 범용으로 승인되었거나, 어린이 보호 장치 제조사의 차량 목록에 포함되고 차량 전용으로 승인된 어린이 보호 장치만 사용하세요.

시트 준비 사항

- 어린이 보호 장치를 장착하기 전에 시트에서 쿠션 익스텐더, 다리 받침대 및 기타 액세서리를 탈거하세요. 킥 가드 액세서리를 사용하는 경우 시트에 남아 있을 수 있습니다.
- 장치의 모든 받침대는 항상 바닥에 직접 장착해야 합니다. 솟아 있거나 평탄하지 않은 바닥면, 풋레스트 또는 기타 물체에 지지발을 장착하지 마세요.
- 어린이 보호 장치의 받침대 주변에는 고정되지 않은 물체를 보관하지 않아야 합니다.
- 어린이 보호 장치의 나머지 고정 스트랩은 항상 지정된 앵커에 고정해야 합니다. 시트 레일, 손잡이 또는 기타 내부 부분에 고정 스트랩을 고정하지 마세요.
- 조절형 후향식 어린이 보호 장치를 장착할 때에는 어린이의 연령에 따라 어린이 보호 장치를 조절하세요. 연령이 높은 어린이는 연령이 낮은 어린이보다 더 똑바른 자세로 앉혀야 합니다.

안전벨트 사용

- 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이 보호 장치를 장착하거나 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이를 고정하는 경우, 브래킷이나 보호 장치의 다른 부분이 안전벨트 버클 버튼에 닿지 않도록 하세요.
- 어린이를 차량의 안전벨트로 고정할 때는 항상 안전벨트의 상부 앵커를 가장 높은 레벨로 조정한 상태에서 시작하세요. 그런 다음 필요에 따라 벨트를 내려 어깨에 올바르게 위치시키세요.

경고

### 지침 준수

본 설명서의 어린이 안전에 관한 모든 정보를 주의 깊게 읽고 어린이 보호 장치 제조업체의 지침을 따르세요. 그렇지 않으면 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

중요

어린이 보호 장치 장착에 사용되는 모든 어린이 보호 장치 앵커에 대한 일반적인 권장 사항을 따르세요.

1. 제조사의 지침을 따라 어린이 보호 장치를 장착하세요.

참고

### 장착과 관련된 질문

장착과 관련된 질문이 있을 경우, 어린이 보호 장치 제조사에 연락하여 자세한 지침을 문의하세요.

### 차량 내부 보호

장착 시 어린이 보호 장치의 튀어나온 부품이나 날카로운 모서리로 인해 차량 내부가 손상되지 않도록 주의하세요.

- 어린이 보호 장치가 하부 테더 스트랩을 사용하는 경우, 스트랩이 하부 테더 앵커에 고정된 후에는 절대로 시트 위치를 조정하지 마세요. 어린이 보호 장치를 장착하지 않을 때에는 항상 스트랩을 탈거하세요.
- 상단 테더 앵커를 사용하여 고정하는 어린이 보호 장치가 장착된 경우 좌석의 등받이를 조절하지 마세요. 이로 인해 어린이 보호 장치가 손상되거나, 어린이 보호 장치를 제자리에 고정하는 테더가 느슨해질 수 있습니다.
- 고정 스트랩 등 어린이 보호 장치의 헐거운 부분은 제조사의 지침에 따라 조이세요.

중요

### 올린 헤드레스트

어린이 보호 장치가 장착된 경우에는 항상 헤드레스트를 올려야 합니다.

### 일반 안전 권장 사항

해당되는 경우 안전벨트 사용, 헤드레스트 조절 및 적절한 착석에 관한 일반적인 안전 권장 사항을 따르세요.

### 현지 규정

어린이를 앉히고 고정해야 하는 위치와 방법에 대한 규정은 지역마다 다릅니다. 해당 지역에 적용되는 규정을 알아야 합니다.

팁

안전벨트 착용 표시등

차량의 안전벨트를 사용하지 않고 어린이 보호 장치를 설치한 경우 좌석에 대해 안전벨트 알림이 표시될 수 있습니다. 운전자 화면에서 알림을 해제할 수 있지만 다른 경고 표시기는 활성 상태로 유지됩니다. 안전벨트를 착용하여 제거하세요.

---

# 5.6.1.1.2. 뒷좌석 중앙 좌석에 어린이 보호 장치 장착하기

뒷좌석 중앙 좌석에 어린이 보호 장치를 안전하게 장착하기 위해 읽어야 할 중요한 정보와 따라야 할 권장 사항이 있습니다.

중앙 좌석에 어린이 보호 장치를 장착할 때 하부 테더 앵커를 사용할 수 있습니다.

팁

어린이 보호 장치를 장기간 사용하면 차량 내부에 마모가 발생할 수 있습니다. 킥 가드 액세서리를 사용하여 차량 내부를 보호하세요.

허용된 어린이 보호 장치

- Volvo가 권장하거나, 범용으로 승인되었거나, 제조사의 차량 목록에 포함되고 차량 전용으로 승인된 어린이 보호 장치만 사용하세요.

시트 준비 사항

- 어린이 보호 장치를 장착하기 전에 시트에서 쿠션 익스텐더, 다리 받침대 및 기타 액세서리를 탈거하세요. 킥 가드 액세서리를 사용하는 경우 시트에 남아 있을 수 있습니다.
- 장치의 모든 받침대는 항상 바닥에 직접 장착해야 합니다. 솟아 있거나 평탄하지 않은 바닥면, 풋레스트 또는 기타 물체에 지지발을 장착하지 마세요.
- 어린이 보호 장치의 받침대 주변에는 고정되지 않은 물체를 보관하지 않아야 합니다.
- 어린이 보호 장치의 나머지 고정 스트랩은 항상 지정된 앵커에 고정해야 합니다. 시트 레일, 손잡이 또는 기타 내부 부분에 고정 스트랩을 고정하지 마세요.
- 조절형 후향식 어린이 보호 장치를 장착할 때에는 어린이의 연령에 따라 어린이 보호 장치를 조절하세요. 연령이 높은 어린이는 연령이 낮은 어린이보다 더 똑바른 자세로 앉혀야 합니다.
- 전향식 어린이 보호 장치를 장착할 때는 시트의 헤드레스트를 어린이의 키에 맞게 조정해야 합니다. 어린이 보호 장치는 헤드레스트가 포함되어 있더라도 충돌 시 발생하는 힘을 견딜 수 있도록 제작되지 않았을 수 있습니다.

안전벨트 사용

- 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이 보호 장치를 장착하거나 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이를 고정하는 경우, 브래킷이나 보호 장치의 다른 부분이 안전벨트 버클 버튼에 닿지 않도록 하세요.

경고

### 지침 준수

본 설명서의 어린이 안전에 관한 모든 정보를 주의 깊게 읽고 어린이 보호 장치 제조업체의 지침을 따르세요. 그렇지 않으면 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

중요

어린이 보호 장치 장착에 사용되는 모든 어린이 보호 장치 앵커에 대한 일반적인 권장 사항을 따르세요.

1. 제조사의 지침을 따라 어린이 보호 장치를 장착하세요.

참고

### 장착과 관련된 질문

장착과 관련된 질문이 있을 경우, 어린이 보호 장치 제조사에 연락하여 자세한 지침을 문의하세요.

### 차량 내부 보호

장착 시 어린이 보호 장치의 튀어나온 부품이나 날카로운 모서리로 인해 차량 내부가 손상되지 않도록 주의하세요.

- 어린이 보호 장치가 하부 테더 스트랩을 사용하는 경우, 스트랩이 하부 테더 앵커에 고정된 후에는 절대로 시트 위치를 조정하지 마세요. 어린이 보호 장치를 장착하지 않을 때에는 항상 스트랩을 탈거하세요.
- 고정 스트랩 등 어린이 보호 장치의 헐거운 부분은 제조사의 지침에 따라 조이세요.

중요

### 일반 안전 권장 사항

해당되는 경우 안전벨트 사용, 헤드레스트 조절 및 적절한 착석에 관한 일반적인 안전 권장 사항을 따르세요. 어린이 보호 장치를 장착하기 전에 설명서의 이 섹션을 반드시 읽어보세요.

### 현지 규정

어린이를 앉히고 고정해야 하는 위치와 방법에 대한 규정은 지역마다 다릅니다. 해당 지역에 적용되는 규정을 알아야 합니다.

팁

### 안전벨트 착용 표시등

차량의 안전벨트를 사용하지 않고 어린이 보호 장치를 설치한 경우 좌석에 대해 안전벨트 알림이 표시될 수 있습니다. 운전자 화면에서 알림을 해제할 수 있지만 다른 경고 표시기는 활성 상태로 유지됩니다. 안전벨트를 착용하여 제거하세요.

# 5.6.1.1.3. 앞좌석 동승석에 어린이 보호 장치 장착하기

앞좌석 동승석에 어린이 보호 장치를 안전하게 장착하기 위해 읽어야 할 중요한 정보와 따라야 할 권장 사항이 있습니다.

앞좌석 동승석에 어린이 보호 장치를 장착할 때 액세서리 ISOFIX 앵커[1] 및 하부 테더 앵커[1]를 사용할 수 있습니다.

> 팁
>
> 어린이 보호 장치를 장기간 사용하면 차량 내부에 마모가 발생할 수 있습니다. 킥 가드 액세서리를 사용하여 차량 내부를 보호하세요.

허용된 어린이 보호 장치

- Volvo가 권장하거나, 범용으로 승인되었거나, 제조사의 차량 목록에 포함되고 차량 전용으로 승인된 어린이 보호 장치만 사용하세요.

시트 준비 사항

- 어린이 보호 장치를 장착하기 전에 시트 쿠션 익스텐더를 밀어 넣고 쿠션 익스텐더, 다리 받침대 및 기타 액세서리를 시트에서 탈거하세요. 킥 가드 액세서리를 사용하는 경우 시트에 남아 있을 수 있습니다.
- 장치의 모든 받침대는 항상 바닥에 직접 장착해야 합니다. 솟아 있거나 평탄하지 않은 바닥면, 풋레스트 또는 기타 물체에 지지발을 장착하지 마세요. 필요한 경우 시트 위치를 조절하세요.
- 어린이 보호 장치의 받침대 주변에는 고정되지 않은 물체를 보관하지 않아야 합니다.
- 어린이 보호 장치의 나머지 고정 스트랩은 항상 지정된 앵커에 고정해야 합니다. 시트 레일, 손잡이 또는 기타 내부 부분에 고정 스트랩을 고정하지 마세요.
- 하부 테더 앵커를 사용하여 어린이 보호 장치를 설치할 때는 절대 시트 위치를 조정하여 스트랩을 조이지 마세요.
- 후향식 어린이 보호 장치를 장착하는 경우, 우선 시트를 가장 낮은 위치로 조절하세요. 어린이 보호 장치는 틈새 없이 시트에 평평하게 밀착되도록 장착해야 합니다. 어린이 보호 장치에 지지 레그를 사용하는 경우 필요에 따라 시트를 들어 올려 바닥에 고정하세요.
- 조절형 후향식 어린이 보호 장치를 장착할 때에는 어린이의 연령에 따라 어린이 보호 장치를 조절하세요. 연령이 높은 어린이는 연령이 낮은 어린이보다 더 똑바른 자세로 앉혀야 합니다.

안전벨트 사용

- 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이 보호 장치를 장착하거나 차량의 안전벨트를 사용하여 어린이를 고정하는 경우, 브래킷이나 보호 장치의 다른 부분이 안전벨트 버클 버튼에 닿지 않도록 하세요.
- 어린이를 차량의 안전벨트로 고정할 때는 항상 안전벨트의 상부 앵커를 가장 높은 레벨로 조정한 상태에서 시작하세요. 그런 다음 필요에 따라 벨트를 내려 어깨에 올바르게 위치시키세요.

> 팁
>
> 안전벨트 채우기
>
> 좁은 공간으로 인해 어린이 보호 장치에 앉은 어린이에게 안전벨트를 채우기가 어려울 수 있습니다. 벨트 버클을 앞으로 살짝 밀면 더 쉽게 채울 수 있습니다. 이렇게 하면 더 나은 각도로 채울 수 있습니다.

경고

### 동승석 에어백 상태

- 후향식 어린이 보호 장치를 장착할 때에는 항상 동승석 에어백이 비활성화되었는지 점검하세요.
- 전향식 어린이 보호 장치를 장착할 때에는 항상 동승석 에어백이 활성화되었는지 점검하세요.

지침을 따르지 않으면 생명이 위험해지거나 중상을 입을 수 있습니다.

### 지침 준수

본 설명서의 어린이 안전에 관한 모든 정보를 주의 깊게 읽고 어린이 보호 장치 제조업체의 지침을 따르세요. 그렇지 않으면 사고 발생 시 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

중요

어린이 보호 장치 장착에 사용되는 모든 어린이 보호 장치 앵커에 대한 일반적인 권장 사항을 따르세요.

1. 제조사의 지침을 따라 어린이 보호 장치를 장착하세요.

참고

### 장착과 관련된 질문

장착과 관련된 질문이 있을 경우, 어린이 보호 장치 제조사에 연락하여 자세한 지침을 문의하세요.

### 차량 내부 보호

장착 시 어린이 보호 장치의 튀어나온 부품이나 날카로운 모서리로 인해 차량 내부가 손상되지 않도록 주의하세요.

- 어린이 보호 장치가 하부 테더 스트랩을 사용하는 경우, 스트랩이 하부 테더 앵커에 고정된 후에는 절대로 시트 위치를 조정하지 마세요. 어린이 보호 장치를 장착하지 않을 때에는 항상 스트랩을 탈거하세요.
- 고정 스트랩 등 어린이 보호 장치의 헐거운 부분은 제조사의 지침에 따라 조이세요.

중요

### 일반 안전 권장 사항

해당되는 경우 안전벨트 사용, 헤드레스트 조절 및 적절한 착석에 관한 일반적인 안전 권장 사항을 따르세요.

### 현지 규정

어린이를 앉히고 고정해야 하는 위치와 방법에 대한 규정은 지역마다 다릅니다. 해당 지역에 적용되는 규정을 알아야 합니다.

팁

안전벨트 착용 표시등

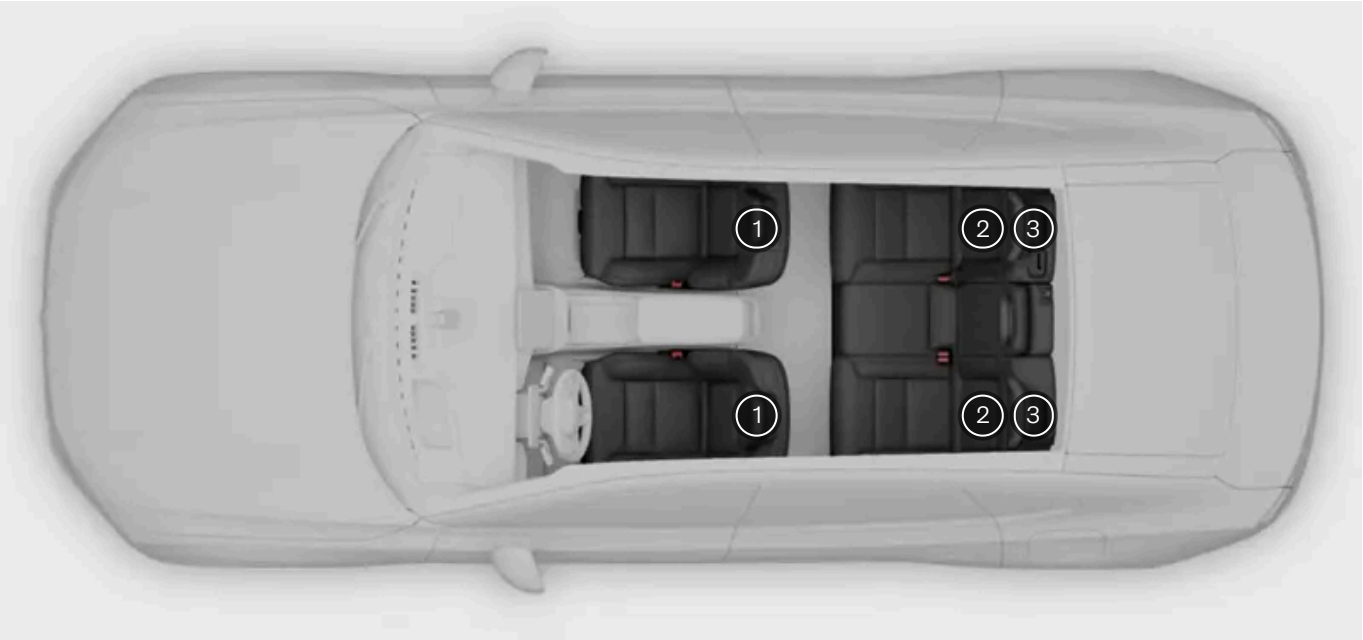
차량의 안전벨트를 사용하지 않고 어린이 보호 장치를 설치한 경우 좌석에 대해 안전벨트 알림이 표시될 수 있습니다. 운전자 화면에서 알림을 해제할 수 있지만 다른 경고 표시기는 활성 상태로 유지됩니다. 안전벨트를 착용하여 제거하세요.

[1] 사용 가능 여부는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

---

# 5.6.1.2. 어린이 보호 장치 앵커

차량에는 다른 유형의 앵커가 있습니다. 특정 어린이 보호 장치에 맞는 올바른 앵커를 사용해야 합니다.




1 앞좌석 바닥 레일의 하부 테더 앵커[1]

2 뒷좌석 등받이와 시트 쿠션 사이의 ISOFIX 앵커[2]

3 뒷좌석 창측 좌석의 상부 테더 앵커

차량의 다양한 앵커를 서로 조합하여 사용하거나 다른 고정 방법과 함께 사용하여 다양한 유형의 어린이 보호 장치를 고정할 수 있습니다.

i-Size 어린이 보호 장치 표준은 ISOFIX를 상단 테더 앵커 또는 지지 레그와 함께 사용합니다. 이 표준은 i-Size 어린이 보호 장치가 i-Size 승인된 지정 시트에 사용될 수 있도록 합니다.

일부 어린이 보호 장치는 일반적으로 차량 안전벨트와 다른 고정 방법을 함께 사용하여 고정합니다.

참고

제조사 지침

앵커를 사용할 때에는 항상 어린이 보호 장치 제조사의 지침을 따르세요.

[1] 앞쪽 하부 테더 액세서리의 경우 동승석 레그룸 측면에도 앵커가 있습니다. 사용 가능 여부는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

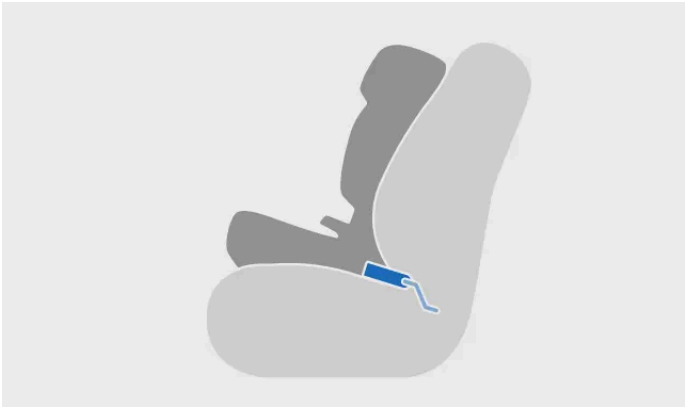
[2] ISOFIX 콘솔 액세서리를 사용하면 앞좌석 동승석 등받이와 시트 쿠션 사이에도 ISOFIX 앵커가 있습니다.

---

# 5.6.1.2.1. ISOFIX 앵커

차량에는 뒷좌석에 어린이 보호 장치를 장착하는 데 사용할 수 있는 ISOFIX 앵커가 장착되어 있습니다. 차량에 ISOFIX 콘솔 액세서리가 장착된 경우[1], 해당 앵커를 사용하여 앞좌석 동승석에도 어린이 보호 장치를 고정할 수 있습니다.

ISOFIX 앵커는 다른 고정 방법과 함께 사용하여 i-Size 및 ISOFIX 어린이 보호 장치를 고정할 수 있습니다. 이러한 앵커는 어린이 보호 장치 국제 표준의 일부입니다.



ISOFIX를 사용하여 장착한 어린이 보호 장치



ISOFIX 앵커에 장착하기

뒷좌석 창측 좌석에 장착하는 어린이 보호 장치는 이러한 앵커를 사용할 수 있습니다.

추가적으로, 앞좌석 동승석에 장착된 어린이 보호 장치는 차량에 ISOFIX 콘솔 액세서리가 장착된 경우 이 앵커를 사용할 수 있습니다.[1]

참고

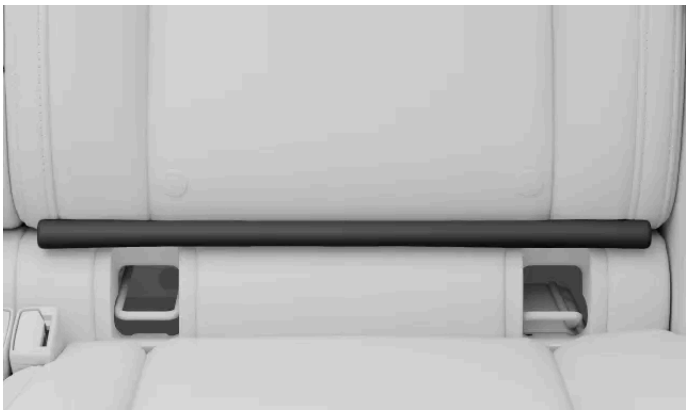
ISOFIX는 장치에 대한 국제 표준입니다. LATCH 및 LUAS와 같은 다른 지역 명칭으로도 알려져 있습니다.

## 뒷좌석 앵커 위치



뒷좌석 ISOFIX 앵커 위치

ISOFIX 앵커는 뒷좌석 창측 좌석 시트 쿠션과 등받이 사이의 플랩 뒤에 있습니다. 앵커를 사용하기 전에 앵커를 노출해야 합니다. 플랩의 아래쪽 가장자리를 잡아당겨서 분리한 다음 반으로 접으세요. 플랩 가장자리가 서로 달라붙습니다.



앵커 위의 틈새에 끼워 넣은 접힌 ISOFIX 플랩.

앵커 위치는 ISOFIX 심볼로 표시됩니다.



### 앞좌석용 앵커



앞좌석 동승석 ISOFIX 앵커 위치

ISOFIX 콘솔 액세서리[2]를 사용하면, 앞좌석 동승석의 앵커가 등받이와 시트 쿠션 사이에 위치합니다.

> ⓘ 참고
>
> **제조사 지침**
>
> 앵커를 사용할 때에는 항상 어린이 보호 장치 제조사의 지침을 따르세요.

[1] 사용 가능 여부는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

[2] 제공 여부 및 외관은 지역에 따라 다를 수 있습니다.

---

## 5.6.1.2.2. 상부 테더 앵커

차량에는 뒷좌석에 어린이 보호 장치를 고정하는 데 사용할 수 있는 상부 테더 앵커가 장착되어 있습니다.

### 뒷좌석 앵커 위치

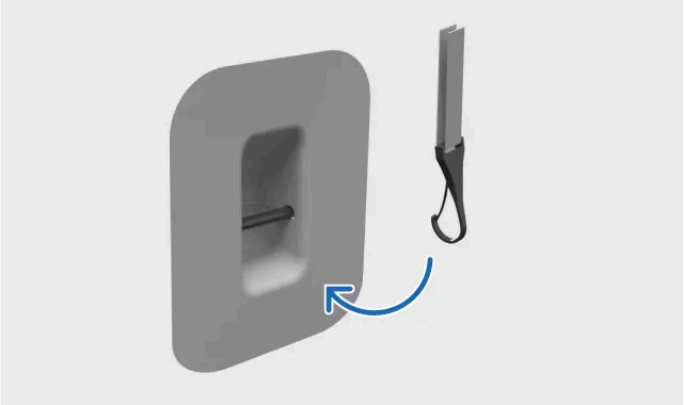
상부 테더 앵커는 등받이 뒤에 있습니다.



뒷좌석 상부 테더 앵커 위치는 상부 테더 심볼로 표시되어 있습니다.




상부 테더 앵커를 다른 고정 방법과 함께 사용하여 다양한 유형의 어린이 보호 장치를 고정할 수 있습니다.



테더를 상부 테더 앵커에 고정하기

뒷좌석 창측 좌석에 장착하는 어린이 보호 장치는 이러한 앵커를 사용할 수 있습니다.

중요

제조사 지침

앵커를 사용할 때에는 항상 어린이 보호 장치 제조사의 지침을 따르세요. 별도의 지시가 없는 한, 상부 테더 앵커는 헤드레스트 지지대의 측면을 따라 감아 주어야 합니다. 스트랩이 하나뿐이라면, 안전벨트 감개에 가장 가까운 쪽을 따라 감아주세요.

적재물 커버

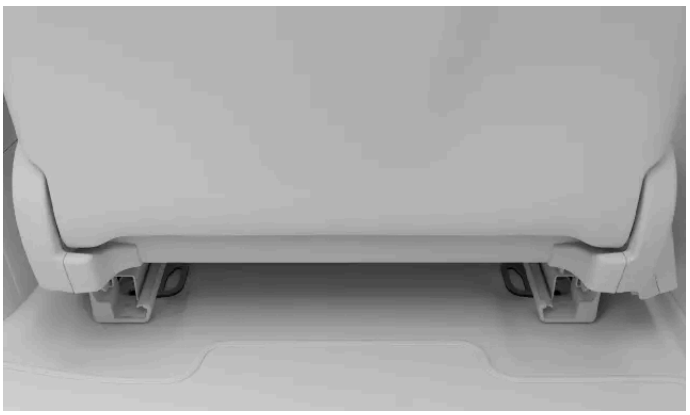
적재물 커버를 뒷좌석 뒤에 장착한 경우 등받이와 적재물 커버 사이의 좁은 간격으로 인해 상부 테더 앵커를 부착하기 어려울 수 있습니다. 필요한 경우 적재물 커버를 일시적으로 탈거하면 장착이 더 쉬워집니다. 항상 적재물 커버가 상부 테더 앵커에 닿지 않도록 주의하세요.

---

# 5.6.1.2.3. 하부 테더 앵커

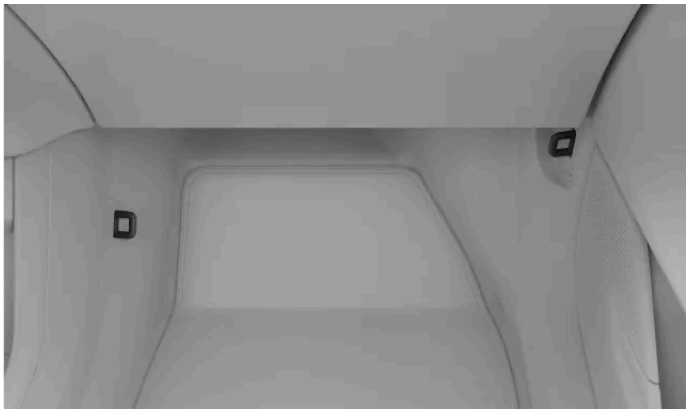
차량에는 뒷좌석에 어린이 보호 장치를 장착하는 데 사용할 수 있는 하부 테더 앵커가 장착되어 있습니다.
앞쪽 하부 테더 액세서리의 경우 동승석 레그룸 측면에도 앵커가 있습니다.

## 뒷좌석용 앵커



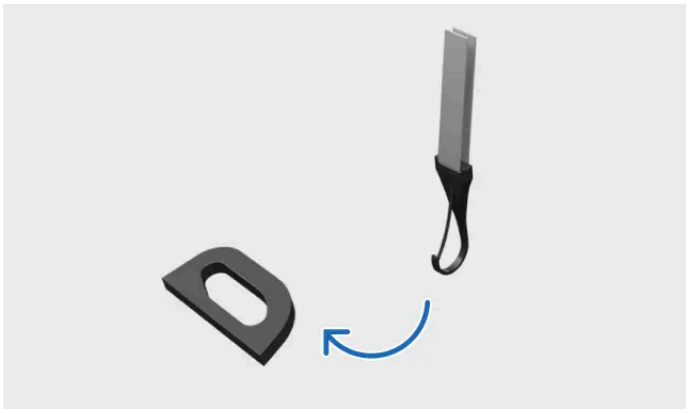
하부 테더 앵커는 앞좌석의 바닥 레일 뒤쪽에서 찾을 수 있습니다.

## 앞좌석용 앵커



앞쪽 하부 테더 액세서리[1]가 장착된 경우, 앞좌석 동승석의 하부 테더 앵커는 좌석 레그룸 측면에 있습니다.

하부 테더 앵커는 주로 차량의 안전벨트와 함께 후향식 어린이 보호 장치를 고정하는 데 사용할 수 있습니다.



하부 테더 앵커에 테더 고정하기

뒷좌석 모든 시트 위치에 장착하는 어린이 보호 장치는 이러한 앵커를 사용할 수 있습니다.

추가적으로, 앞좌석 동승석에 장착된 어린이 보호 장치는 차량에 앞쪽 하부 테더 액세서리가 장착된 경우 이 앵커를 사용할 수 있습니다.

팁

공유 앵커

예를 들어, 두 개의 후향식 어린이 보호 장치를 나란히 장착할 때, 서로 다른 어린이 보호 장치의 두 개의 하부 테더 스트랩을 차량 중앙에 가장 가까운 단일 하부 테더 앵커에 연결할 수 있습니다.

후크 부착하기

간혹 좁은 공간으로 인해 테더 후크를 앵커에 부착하기 어려울 수 있습니다. 후크를 뒤집어 다른 각도에서 부착해 보세요.

참고

제조사 지침

앵커를 사용할 때에는 항상 어린이 보호 장치 제조사의 지침을 따르세요.

[1] 사용 가능 여부는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

---

# 5.6.1.3. 권장 어린이 보호 장치

Volvo가 권장하거나, i-Size 승인을 받았거나, 범용으로 승인되었거나, 제조사의 차량 목록에 포함되고 차량 전용으로 승인된 어린이 보호 장치만 사용하세요.

| 어린이 보호 장치[1] | 장착 유형 | 어린이 사이즈(ECE R129) |
|---|---|---|
| **Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base**[2] | 후향식 | 40-105 cm(최대 17.5 kg) |
| **Volvo** 후향식 어린이 시트[3] | 후향식 | 61-115 cm(최대 25 kg) |
| **Volvo** 부스터 시트[4] | 전향식 | 105–150 cm(최대 36 kg) |
| **Volvo** 부스터 쿠션[4] | 전향식 | 138–150 cm (최대 36 kg) |
| **Volvo** 일체형 어린이 시트[5] | 해당 없음 | 106–150 cm(최대 36 kg) |

[1] 나열된 어린이 보호 장치의 제공 가능 여부는 지역마다 다를 수 있습니다.

[2] 승인 번호: 030062

[3] 승인 번호: E11 129R03/08 0599 00

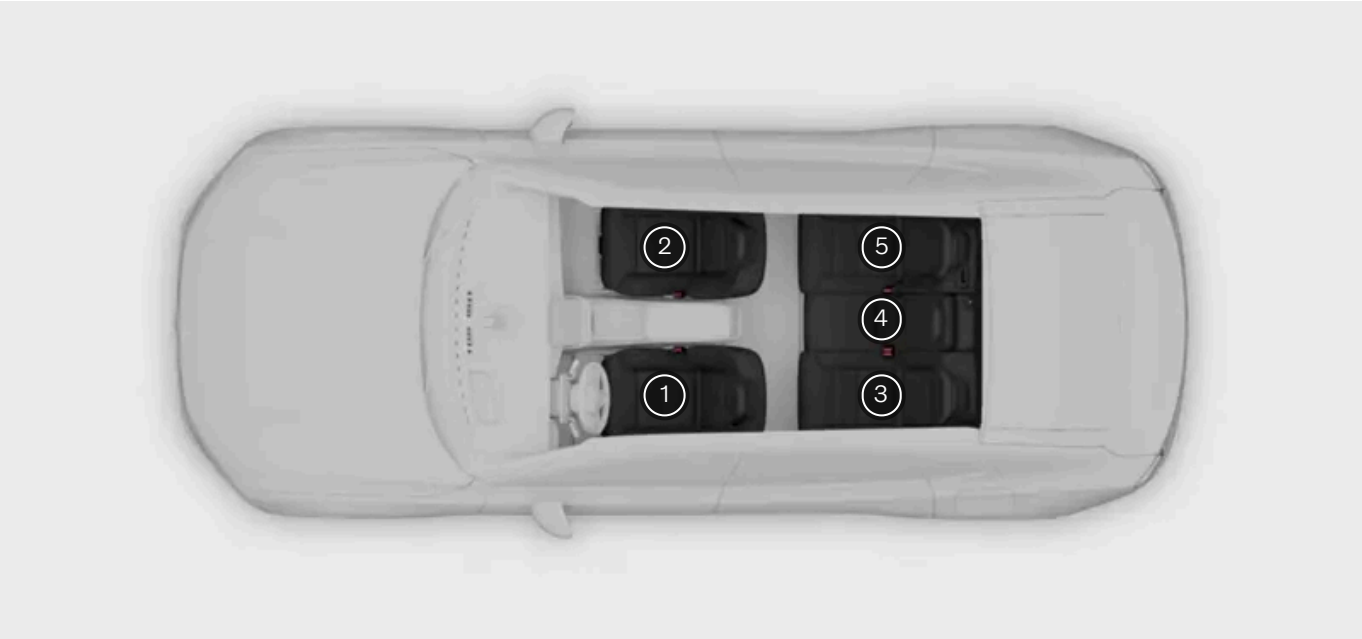
[4] 승인 번호: E1 129R03/09 0061 07

[5] 차량에 이 안전 시스템이 장착된 경우

---

# 5.6.1.4. 어린이 보호 장치의 적절한 위치 개요표

다음 표는 각 시트에 장착하기에 적합한 어린이 보호 장치의 유형에 대한 개요를 제공합니다.




| 시트 위치[1] | 1 | 2(에어백 비활성화 상태, 후향식 어린이 보호 장치에 한함) | 2(에어백 활성화 상태, 전향식 어린이 보호 장치에 한함) | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| i-Size 어린이 보호 장치 시스템 | 아니요 | 아니요 | 아니요 | 예 | 아니요 | 예 |
| 차량의 안전벨트를 사용해 고정한, 범용으로 승인된 어린이 보호 장치 | 아니요 | 예 | 예 | 예 | 예 | 예 |
| 기타 어린이 보호 장치 카테고리[2] | 아니요 | 예 | 예 | 예 | 예 | 예 |

경고

- 전향식 어린이 보호 장치가 동승석(시트 위치 2)에 설치되는 경우, 동승석 에어백을 활성화해야 합니다.
- 후향식 어린이 보호 장치가 동승석(시트 위치 2)에 설치되는 경우, 동승석 에어백을 비활성화해야 합니다.

지침을 따르지 않으면 생명이 위험해지거나 중상을 입을 수 있습니다.

중요

### 현지 규정

어린이를 앉히고 고정해야 하는 위치와 방법에 대한 규정은 지역마다 다릅니다. 해당 지역에 적용되는 규정을 알아야 합니다.

[1] 그림 기준.

[2] 자세한 내용은 어린이 보호 장치 제조사에 문의하세요.

# 6. 승하차와 보안

키와 경보가 작동하는 방식을 포함해 차량 승차 및 하차와 관련된 다양한 기능에 대해 알아보세요.



설명서의 이 섹션에서는 다양한 유형의 키, 도어 열기 및 닫기, 잠금 및 잠금 해제, 경보에 대해 설명합니다.

다양한 유형의 키와 차량을 잠글 때, 잠금 해제할 때, 차량에 접근할 때 또는 차량에서 멀어질 때 차량이 반응하는 방식을 사용자 지정하는 방법에 대해 자세히 알아보세요.

---

## 6.1. 키

차량은 여러 종류의 키를 지원합니다. 일부 키는 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때 차량이 감지할 수 있으며, 키 카드는 운전석 도어 핸들에 놓아야 합니다.

### 키 종류

> ! 중요
>
> 키 사용은 매우 간단하지만 안전 및 보안상의 이유로 각 키 유형의 한계를 알고 있어야 합니다. 이 설명서에서 제공하는 키 및 키 사용 방법에 관한 모든 정보를 숙지해야 합니다.
>
> 차량 및 주요 무선 기술은 다른 장치에 장애를 일으킬 수 있습니다. 이러한 시스템에 대한 자세한 내용은 본 설명서의 사양 섹션에서 확인할 수 있습니다.
>
> 안전과 보안을 위해, 키를 노출된 장소에 방치해 두지 마세요.

차량에서 지원하는 키 유형은 다음과 같습니다.

- 디지털 키

- 키 카드
- 키 태그

디지털 키와 충전식 키 태그는 거리 인식이 가능하므로, 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때, 차량이 이를 감지할 수 있습니다. 이를 통해 자동 잠금 및 잠금 해제가 가능합니다.

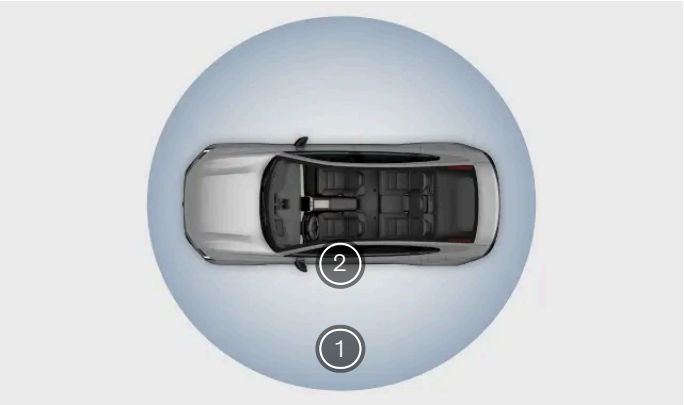
키 카드나 배터리가 방전된 리모트키와 같이 전원이 없는 키는 NFC[1]를 사용합니다. 따라서, 전원이 없는 키는 특정 키 판독 위치에서만 판독될 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> ### 새로운 키 또는 추가 키 주문하기
>
> 차량에는 제한된 수의 키가 제공됩니다. 키를 분실했거나 추가 키가 필요한 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.
>
> ### 디지털 키 가용성
>
> 현재 차량용 디지털 키는 현재 일부 Apple iPhone, Samsung Galaxy 및 Google Pixel 모델에서 사용할 수 있습니다. 사용 중인 장치의 호환성이 확실하지 않은 경우, 장치 제조사에 문의하세요. 대부분의 제조사는 웹사이트에 호환성 및 UWB 기능 관련 정보를 제공합니다.

> ⓘ 팁
>
> ### 백업 키 역할을 하는 키 카드
>
> 디지털 키가 있는 장치를 분실하거나 도난당할 경우를 대비해 키 카드를 항상 휴대하는 것이 좋습니다. 정비 기술자나 긴급출동 정비 기술자에게 차량 접근 권한을 부여해야 하지만 디지털 키를 공유하고 싶지 않은 경우에도 키 카드가 유용할 수 있습니다.

## 키 판독 위치

차량이 키를 감지하여 잠금 또는 잠금 해제에 사용할 수 있는 방법은 두 가지가 있습니다.




1. 리모트키를 사용하면 일정한 거리에서 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.
2. 키 카드를 운전석 도어 핸들에 있는 키 리더에 대면 차량이 잠기거나 잠금 해제됩니다.

앞좌석 사이에 키 리더가 있어 키 카드 또는 방전된 리모트키를 놓아 시동을 걸 수도 있습니다. 키 리더는 무선 충전기와 동일한 위치에 있습니다.

참고

무응답 차량

리모트키를 소지하고 차량에 접근해도 차량이 반응하지 않으면 도어 핸들을 당겨 잠금을 해제해 보세요. 도어 핸들에 키를 올려놓아도 차량을 잠금 해제할 수 있습니다.

차량이 평소처럼 반응하지 않는 몇 가지 이유는 다음과 같습니다.

- 차량이 며칠 동안 시동이 꺼져 있어서 시스템을 다시 켜고 키를 인식하여 사용자에게 접근 권한을 부여하는 데 시간이 필요합니다.
- 키의 무선 신호가 차단되고 있습니다.
- 배터리가 부족하거나 배터리 절약 모드로 전환된 키 태그를 사용하는 중입니다.

차량의 배터리가 완전히 방전되면 어떤 키에도 반응하지 않습니다.

## 사용자 프로필 및 키

사용자 프로필에 키를 할당할 수 있습니다. 이렇게 하면 차량이 잠금 해제하는 사용자를 자동으로 식별하고 모든 사용자 지정 사항을 적용할 수 있습니다. 사용 가능한 사용자 지정 옵션에 대한 자세한 내용은 이 설명서의 별도 섹션에서 확인할 수 있습니다.

## 리모트키가 차량 안에 있는 상태에서 잠그기

리모트키가 차량 안에 있는 상태에서 차량을 잠그면 리모트키가 일시적으로 비활성화됩니다. 도어 핸들에 있는 다른 키 중 하나를 사용하여 차량에 탑승할 수 있습니다.

경고

차량에 사람을 남겨두는 경우, 차량 안에 키를 두고 내리지 마세요. 이는 어린이가 있을 경우 특히 중요합니다.

차량 도어 및 시동 시스템을 부적절하게 사용하면 심한 부상을 입을 수 있습니다. 차량에서 내려 차량에서 멀어질 때는 항상 디지털 키와 키 태그를 포함한 키를 소지하세요. 시동이 걸리고 파워 윈도우와 같은 시스템이 작동하여 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 어린이, 장애인 또는 차량 내에서 스스로 조치를 취할 수 없는 사람을 절대로 차량에 혼자 두지 마세요. 도어는 리모트키를 사용하거나 도어 핸들의 정전식 잠금 센서 터치를 통해 잠글 수 있습니다. 이로 인해 비상 상황에서 사람이 차량에 갇힐 수 있습니다. 예를 들어, 계절에 따라 차량 내에 갇힌 사람이 매우 높거나 낮은 온도에 노출될 수 있습니다. 차량이 움직이고 있는 동안이나 정지하려고 서서히 움직이는 동안 절대로 키를 빼지 마세요.

중요

외부 도어 핸들에는 전자 부품이 포함되어 있습니다. 거칠게 다루지 않도록 보호하세요. 디지털 키와 리모트키를 포함한 모든 차량 키를 차량 내부에 두지 마세요. 승인되지 않은 사람이 차량에 침입하면 차량이 손상되거나 차량을 도난당할 수 있습니다. 차량에서 내려 차량에서 멀어질 때는 항상 키를 소지하세요.

[1] 근거리 무선 통신

---

# 6.1.1. 키 태그

키 태그를 사용해 차량을 잠그고, 잠금 해제하고, 주행할 수 있습니다.




키 태그를 원거리에서 작동하여 차량을 잠그고, 잠금을 해제하고, 시동을 걸 수 있지만 키 카드와 같은 방식으로도 사용할 수 있습니다.

키 카드처럼 사용하려면 로고가 운전자 쪽을 향하도록 하여 운전석 도어 손잡이에 올려놓으세요.

## 키 태그 충전하기

앞좌석들 사이의 무선 충전기 또는 외부 무선 충전기 [1]를 사용하여 태그를 충전하세요.

## 배터리 충전량

차량 상태 보기에서 연결된 키 태그의 배터리 상태를 확인할 수 있습니다.

중요

- 키 태그를 배터리 방전 상태로 너무 오래 방치하면 재충전할 수 없습니다. 배터리가 완전히 방전되어 재충전해도 반응하지 않으면 새 배터리를 구입하면 됩니다. 자세한 내용은 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.
- 차량에 탑승한 상태에서 차량이 키 태그를 감지하지 못하면 하차할 때 차량이 잠기지 않습니다. 키 감지 상태를 업데이트하려면 키를 키 리더에 올려 놓으세요.

참고

- 배터리 상태를 최적으로 유지하려면, 배터리를 장시간 동안 완전히 충전된 상태로 두지 마세요.
- 키 태그가 특정 거리에서 작동을 멈추면, 배터리 부족 때문일 수 있습니다. 키와 차량 사이의 신호는 장애물이나 다른 신호의 간섭에 의해 영향을 받을 수 있다는 점에도 유의하세요.
- 키 태그는 배터리가 방전되어도 키 카드로 사용할 수 있습니다.

경고

키 태그에는 매우 위험할 수 있고 교체 불가능한 배터리가 포함되어 있습니다. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하세요. 배터리를 삼켰거나 어떤 식으로든 체내에 삽입된 것으로 의심되는 경우 즉시 의사의 진료를 받으세요. 배터리액도 위험하므로 배터리액과의 물리적 접촉을 피해야 합니다.

[1] Qi 호환

---

# 6.1.1.1. 키 태그 충전하기

키 태그를 충전 상태로 유지해 최적의 기능을 발휘하도록 하세요.

## 배터리 충전량

차량 상태 보기에서 연결된 키 태그의 배터리 상태를 확인할 수 있습니다.

태그 배터리 표시등


키 태그 배터리가 매우 부족합니다.


키 태그 배터리 부족 상태[1].


키 태그가 충전 중입니다.


키 태그 배터리가 완전히 충전되었습니다.


차량이 키 태그를 감지하지 못합니다. 이는 배터리가 완전히 방전되었음을 나타낼 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 차량에서 블루투스, UWB[2] 및 NFC 신호를 사용하면 특정 거리에 있는 다른 장치에 장애를 일으킬 수 있습니다.

> ⓘ 중요
>
> 충전 기능을 사용할 때 키 카드나 전자 결제 카드와 같은 NFC 지원 카드를 무선 충전기와 장치 사이에 놓지 마세요. 손상될 수 있습니다.
>
> 민감한 장치를 차량 센서에서 멀리 떨어뜨려 놓아 간섭이나 손상이 발생하지 않도록 하세요.

키 태그를 충전하기 전에 충전기에 다른 물체가 없는지 확인하세요.

1. 무선 충전기가 켜져 있는지 확인하세요. 중앙 화면에서 이 작업을 수행합니다.

2. 로고가 위를 향하도록 하여 무선 충전기 중앙에 태그를 놓으세요.



무선 충전기

> 키 태그가 충전을 시작합니다.
충전하는 동안 키 태그는 키 카드처럼 작동합니다.

> ⓘ 팁
>
> Qi 충전기를 사용하여 태그를 충전할 수도 있습니다.

> ⓘ 중요
>
> 배터리 상태를 최적으로 유지하려면, 배터리를 장시간 동안 완전히 충전된 상태로 두지 마세요.
>
> 키 태그를 배터리 방전 상태로 너무 오래 방치하면 재충전할 수 없습니다. 배터리가 완전히 방전되어 재충전해도 반응하지 않으면 새 배터리를 구입하면 됩니다. 자세한 내용은 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

> ⓘ 참고
>
> 키 리더와 무선 충전기는 같은 위치에 있습니다. 따라서, 키 리더에 차량 키가 있는 경우, 휴대폰을 무선으로 충전하려면 키 리더 위에 있는 모든 종류의 차량 키를 제거해야 합니다.
>
> 태그가 너무 뜨겁거나 차가우면 제대로 충전되지 않습니다.
>
> 차량 배터리가 완전히 방전된 경우 차량은 어떤 키에도 반응하지 않습니다.
>
> 키 태그는 배터리가 방전되어도 키 카드로 사용할 수 있습니다.

[1] 키 태그는 재충전할 때까지는 리모트키로 사용할 수 없지만, 키 카드로는 계속 사용할 수 있습니다.

[2] 초광대역

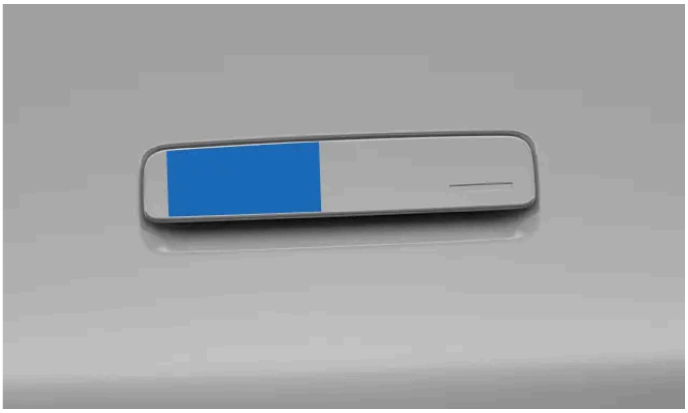
---

# 6.1.2. 키 카드

키 카드는 차량을 잠그거나 잠금을 해제하고 운전할 수 있게 해줍니다.




운전석 도어 손잡이에 키 카드를 대면 차량을 잠그고 잠금 해제할 수 있습니다.



운전석 도어 핸들의 키 판독 위치

키 카드를 앞좌석 두 개 사이에 있는 키 리더에 올려놓으면 시동이 걸립니다. 페달을 사용하기 시작하면 키 리더에서 키 카드를 제거할 수 있습니다.

키 리더에 키 카드를 올려놓지 않은 상태에서 차량이 정지한 경우, 키 카드를 리더에 다시 올려놓아야 차량이 주행 모드를 다시 켤 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 차량에서 블루투스, UWB[1] 및 NFC[2] 신호를 사용하면 특정 거리에 있는 다른 장치에 장애를 일으킬 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 충전 기능을 사용할 때 키 카드나 전자 결제 카드와 같은 NFC 지원 카드를 무선 충전기와 장치 사이에 놓지 마세요. 손상될 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 키 리더와 무선 충전기는 같은 위치에 있습니다. 따라서, 키 리더에 차량 키가 있는 경우, 휴대폰을 무선으로 충전하려면 키 리더 위에 있는 모든 종류의 차량 키를 제거해야 합니다.

팁

백업 키 역할을 하는 키 카드

리모트키로 잠금 해제를 시도할 때 차량이 반응하지 않는다면, 키 카드를 사용하여 운전석 도어를 열어보세요. 키 카드는 이러한 상황에서 예비 키로 사용될 수 있도록 특별히 고안되었습니다. 다른 도어가 작동하지 않는 경우에도 실내의 물건에 접근할 수 있습니다. 차량이 반응하지 않는 경우, 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

차량 배터리가 방전되면 도어를 열 수 없다는 점에 유의하세요.

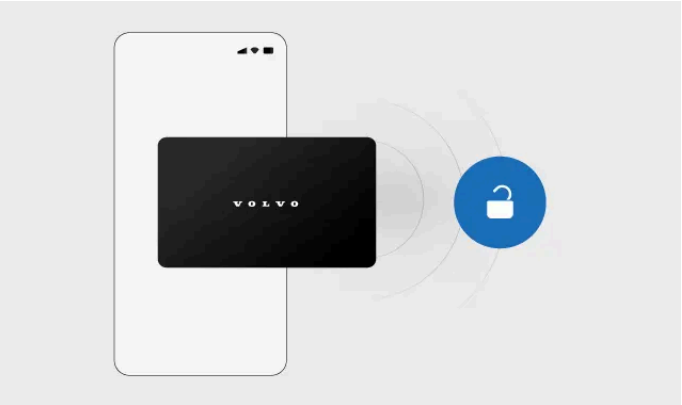
[1] 초광대역

[2] 근거리 무선 통신

---

# 6.1.3. 디지털 키

디지털 키를 사용하면 호환되는 휴대폰이나 스마트 워치로 차량을 잠그고, 잠금 해제하며 시동을 걸 수 있습니다.




장치에서 디지털 키를 설정하면, 디지털 키가 기존 키와 동일한 방식으로 작동합니다. 장치에 UWB[1] 기능이 탑재된 경우, 차량이 멀리서도 디지털 키를 감지할 수 있습니다. 장치에 UWB 기능이 없는 경우, 디지털 키가 키 카드 역할을 합니다.

차량 소유자는 하나의 기본 디지털 키를 생성할 수 있습니다. 기본 키가 생성되면 디지털 키를 가족 및 지인과 공유할 수 있습니다.

참고

호환 장치

현재 차량용 디지털 키는 현재 일부 Apple iPhone, Samsung Galaxy 및 Google Pixel 모델에서 사용할 수 있습니다. 사용 중인 장치의 호환성이 확실하지 않은 경우, 장치 제조사에 문의하세요. 대부분의 제조사는 웹사이트에 호환성 및 UWB 기능 관련 정보를 제공합니다.

## UWB 지원 장치에서 디지털 키 사용하기

UWB 지원 장치에서 디지털 키를 설정하면, 다음과 같은 방법으로 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 자동 잠금 해제 및 잠금을 위한 접근 및 이탈 감지 기능 사용

- 도어 핸들 하단 터치
- 장치를 키 카드로 사용
- 장치의 지갑 앱에 있는 잠금 및 잠금 해제 버튼 사용

운전 권한을 얻으려면, 장치를 소지한 채 차량에 탑승하거나 앞좌석 사이의 키 리더에 장치를 올려놓기만 하면 됩니다. 키 리더는 무선 충전기와 동일한 위치에 있습니다.

> ⓘ 팁
>
> 지갑 앱에서 패시브 엔트리 비활성화
>
> 대부분의 지갑 앱에는 패시브 엔트리 비활성화 설정이 있습니다. 이 기능을 비활성화하면, 디지털 키를 소지하고 차량에 접근해도 자동으로 잠금이 해제되지 않습니다. 다른 리모트키 사용 시, 접근 잠금 해제 기능을 계속 사용할 수 있습니다.

### UWB 미지원 장치에서 디지털 키 사용하기

사용 중인 장치가 UWB를 지원하지 않는 경우, 디지털 키는 키 카드처럼 작동합니다. 차량 잠금을 해제하려면, 지갑 앱에서 키를 활성화한 후 장치를 운전석 도어 핸들 왼쪽에 대세요. 시동을 걸려면, 장치를 앞좌석 사이의 키 리더에 올려놓으세요.

### 디지털 키 공유하기

기본 디지털 키를 설정한 후, 디지털 키를 가족 및 지인과 공유할 수 있습니다. 휴대폰의 지갑 앱에서 디지털 키를 열어 공유 옵션을 찾으세요.

> ⓘ 참고
>
> 디지털 키 공유 옵션은 일부 지갑 화면에서 사용하지 못할 수 있습니다. 지갑 앱은 반드시 앱 아이콘을 통해 실행하세요.

> ⓘ 팁
>
> 배터리 없음
>
> 배터리가 방전된 경우에도 디지털 키를 키 카드로 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 장치 제조사에 문의하세요.

[1] 초광대역

---

# 6.1.3.1. 디지털 키 만들기

차량 소유자는 설정에서 언제든지 기본 디지털 키를 만들 수 있습니다.

차량 소유자는 설정 가이드에서 기본 디지털 키를 만들 수 있습니다. 이 디지털 키는 가족 및 지인과 공유할 수 있습니다. 차량의 중앙 화면, Volvo Cars 앱 또는 볼보 ID 생성 시 수신한 활성화 이메일을 통해 설정 가이드에 접근할 수 있습니다.

참고

호환 장치

현재 차량용 디지털 키는 현재 일부 Apple iPhone, Samsung Galaxy 및 Google Pixel 모델에서 사용할 수 있습니다. 사용 중인 장치의 호환성이 확실하지 않은 경우, 장치 제조사에 문의하세요. 대부분의 제조사는 웹사이트에 호환성 및 UWB 기능 관련 정보를 제공합니다.

## 중앙 화면을 통해 디지털 키 만들기

디지털 키를 설정하는 동안 차량 안에 있어야 합니다. 또한 다음 사항을 확인해야 합니다.

- 차량이 정지 상태이며 잠금 해제되어 있음
- 중앙 화면에서 차량 소유자 프로필에 로그인되어 있음
- 차량과 휴대폰 모두 안정적인 인터넷 연결 상태[1]
- 차량과 휴대폰이 모두 최신 소프트웨어 버전으로 업데이트되어 있음
- 휴대폰에서 블루투스가 활성화되었음
- 휴대폰의 지갑 앱에서 모바일 데이터 사용이 활성화되어 있음
- 차량 소유자 프로필에 등록된 볼보 ID에 액세스할 수 있음[2]

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필로 이동하세요.
3. 소유자 프로필을 선택하고 차량 키 → 디지털 키 설정으로 이동하세요.
4. 휴대폰으로 중앙 화면의 QR 코드를 스캔하고 표시되는 링크를 따라가세요.
5. 볼보 ID로 본인 인증을 하세요.

> 휴대폰에 페어링 가이드가 표시됩니다.

6. 휴대폰의 페어링 가이드를 따르세요.

> 페어링이 성공하면 휴대폰의 지갑 앱에 기본 디지털 키가 표시됩니다. 이제 디지털 키를 가족 및 지인과 공유할 수 있습니다.

## 기본 디지털 키를 다른 휴대폰으로 이동하기

중앙 화면을 통해 기본 디지털 키를 새 휴대폰과 같은 다른 장치로 이동할 수 있습니다. 소유자 프로필 설정에서 기본 디지털 키를 선택한 후 장치 변경 눌러 키를 새 장치로 이동하세요.

팁

프로필에 디지털 키 할당하기

기본 디지털 키는 항상 차량 소유자 프로필에 할당됩니다. 디지털 키를 다른 사람과 공유한 경우, 해당 사용자가 차량 사용자 프로필에 키를 할당하도록 하여 차량 잠금 해제 시 각자의 개인 설정이 적용되도록 하세요.

[1] 차량이 지하 주차장에 주차되어 있거나 건물, 언덕 또는 산과 같은 장애물로 둘러싸인 경우 네트워크 신호가 차단되거나 너무 약할 수 있습니다.

[2] 차량 소유자가 아닌 경우 자신의 디지털 키를 만들 수 없습니다. 대신 소유자에게 디지털 키를 공유해 달라고 요청해야 합니다.

---

# 6.1.3.2. 디지털 키 삭제하기

디지털 키는 중앙 화면을 통해 또는 휴대폰의 지갑 앱을 통해 언제든지 삭제할 수 있습니다.

디지털 키가 있는 사람은 누구나 키를 삭제하고 휴대폰 지갑 앱에서 제거할 수 있습니다. 차량 소유자는 지갑 앱이나 중앙 화면의 소유자 프로필을 통해 기본 키 또는 공유 키를 제거할 수도 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> **호환 장치**
>
> 현재 차량용 디지털 키는 현재 일부 Apple iPhone, Samsung Galaxy 및 Google Pixel 모델에서 사용할 수 있습니다. 사용 중인 장치의 호환성이 확실하지 않은 경우, 장치 제조사에 문의하세요. 대부분의 제조사는 웹사이트에 호환성 및 UWB 기능 관련 정보를 제공합니다.
>
> **유예 기간**
>
> 차량 소유자가 휴대폰의 지갑 앱을 통해 공유 키를 삭제하면 공유 키의 소유자가 마지막 운전을 마친 후 또는 삭제 후 48시간이 지나면 키가 완전히 비활성화됩니다. 중앙 화면을 통해 공유 키를 삭제하면 해당 키는 즉시 비활성화됩니다.

## 중앙 화면을 통해 디지털 키를 한 개 또는 모두 제거하기

중앙 화면을 통해 모든 디지털 키를 삭제하려면, 반드시 차량 소유자 프로필로 로그인되어 있는지 확인하세요.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 프로필로 이동하세요.
3. 소유자 프로필을 선택하고 차량 키 → 디지털 키로 이동하세요.
4. 제거하려는 디지털 키를 선택하세요.
5. 해제를 누르고 볼보 ID를 사용하여 본인 인증을 하세요.

> ⓘ 참고
>
> **분실 장치**
>
> 디지털 키가 저장된 장치를 분실한 경우, 디지털 키를 삭제하는 것이 좋습니다. 중앙 화면을 통해 삭제할 수 없는 경우, Volvo Portal 웹사이트를 통해 삭제할 수 있습니다. 키 카드를 항상 가까이에 두어 장치를 분실하더라도 차량에 접근할 수 있도록 하세요.

# 6.1.4. 키 판독 위치

차량이 키를 감지하여 잠금, 잠금 해제 또는 주행을 할 수 있도록 하는 몇 가지 주요 상호 작용 위치가 있습니다.




1. 리모트키로 가까운 거리에서 차량을 자동으로 잠그고 및 잠금 해제할 수 있습니다.
2. 원거리 작동이 불가능한 키는 차량 잠금 해제를 위해 운전석 도어 핸들에 대야 합니다.
3. 키 카드 또는 방전된 키를 앞좌석들 사이의 키 리더에 올려두면 차량을 시동할 수 있습니다.

## 리모트키

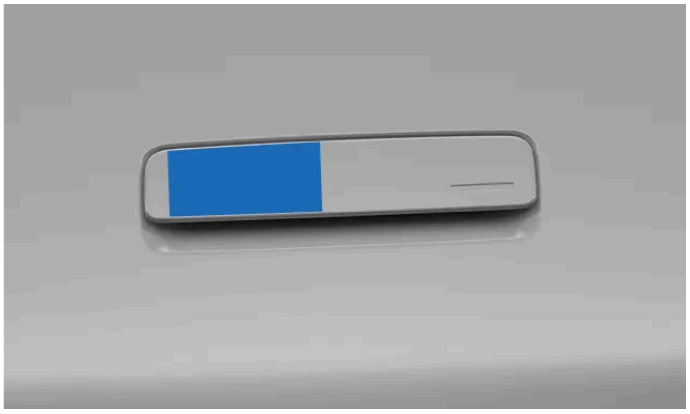
디지털 키와 충전식 키 태그는 거리 인식이 가능하므로, 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때, 차량이 이를 감지할 수 있습니다. 이를 통해 자동 잠금 및 잠금 해제가 가능합니다.

설정으로 이동하여 환경설정을 선택하고 자동 잠금 및 잠금 해제를 켜거나 끄세요.

> ⓘ 참고
>
> **NFC 기능**
>
> 리모트키에는 NFC[1] 기능도 있습니다 즉, 리모트키의 배터리가 부족하거나 방전된 경우에도 키 카드로 사용할 수 있습니다. 따라서 키 카드 기능에 대한 모든 참조는 방전된 리모트키에도 적용됩니다.

## 외부 키 리더

키 판독 센서에 어떤 종류의 키든 올려놓으면 차량을 잠그고 잠금 해제할 수 있습니다. 키 판독 센서는 차량 앞쪽에서 가장 가까운 운전석 도어 손잡이의 측면에 있습니다.



운전석 도어 핸들의 키 판독 위치

카드 또는 장치가 리더에 평평하게 놓여 있는지 확인하세요. 키 태그를 사용하는 경우 로고가 사용자 쪽을 향해야 합니다.

### 내부 키 리더

키 카드 또는 방전된 키 태그를 앞좌석 사이의 키 리더에 놓으면 운전할 수 있습니다.



앞좌석 사이의 키 리더는 무선 충전기이기도 합니다.

> ⓘ 참고
>
> 키 리더는 무선 충전기와 동시에 작동하지 않습니다.

[1] 근거리 무선 통신

---

## 6.2. 열기 및 닫기

차량에는 도어를 열고 닫을 때 주의해야 할 몇 가지 기능과 상황별 동작이 있습니다.

### 도어 열기

외부 도어 핸들은 차량을 잠금 해제할 때까지 접힌 상태로 유지됩니다.

차량 내부에서는 윈도우 조작 스위치 근처의 레버를 사용하여 도어를 열 수 있습니다.

> 팁
>
> 소프트 클로즈
>
> 도어를 거의 닫힌 상태로 두면, 차량이 도어를 완전히 닫으려고 시도합니다.

> 중요
>
> 비상 열기
>
> 어린이 안전 잠금 장치가 켜져 있지 않으면 언제든지 내부 도어 레버를 사용하여 도어를 내부에서 열 수 있습니다. 이는 긴급 상황이나 차량 배터리가 방전되었을 때 유용하게 사용할 수 있습니다. 도어 래치를 기계적으로 해제하려면 레버를 위로 끝까지 두 번 당기세요.

> 참고
>
> 드물게 서리 또는 얼음으로 인해 손잡이가 바깥쪽으로 접히지 않을 수 있습니다. 이 경우 차량이 잠금 해제되어 있어도 손잡이를 사용하여 차량을 열 수 있습니다.
>
> 얼음이 쌓여 도어 핸들에 접근하지 못하는 경우, 다음 몇 가지 조치를 시도해 볼 수 있습니다.
>
> - Volvo Cars 앱에서 사전 설정을 켜서 차량을 난방하세요.
> - 도어 핸들을 조심스럽게 솔질하거나 두드려 얼음을 직접 제거하세요.

## 보닛 열기

보닛은 운전석 근처의 레버를 사용하여 열 수 있습니다.

## 트렁크 열기

트렁크 해치의 버튼을 사용하거나 중앙 화면을 통해 수동으로 트렁크를 여세요. 핸즈프리 기능도 사용할 수 있습니다.

## 도어 열림 경고

보닛, 트렁크 및 도어가 완전히 닫혔는지 주기적으로 확인하세요.



도어 열림은 운전자 화면 오른쪽 하단의 차량 심볼에서 빨간색으로 강조 표시됩니다. 또한 차량이 경고음을 사용하여 도어가 제대로 닫히지 않았음을 알려줍니다.

안전을 위해, 운전석 도어가 완전히 닫혀 있지 않은 경우, 저속에서부터 가속하기가 어려워집니다.

중요

안전과 보안을 위해, 차량이 약간 열려 있는 실내 도어를 자동으로 닫으려고 시도하더라도 항상 도어가 완전히 닫혔는지 확인해야 합니다.

# 6.2.1. 보닛 열기

보닛을 열려면 두 개의 개별 해제 레버를 당겨야 합니다. 보닛이 열리면 전방 보관함에 접근할 수 있습니다. 차량을 운전하기 전에 보닛을 다시 닫아야 합니다.

## 해제 레버의 위치

보닛을 여는 레버는 운전석 쪽 대시보드 아래, 도어 힌지 바로 앞에 있습니다.



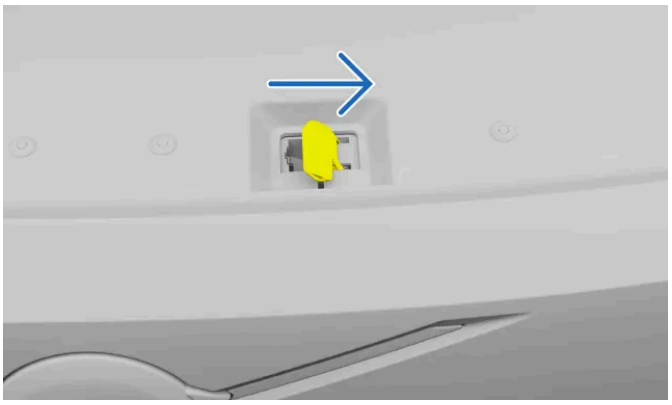
두 번째 레버는 보닛의 앞쪽 가장자리 아래에 있습니다.



1. 차량 내부의 보닛 레버를 뒤로 당깁니다.

> 보닛이 완전히 잠긴 위치에서 해제됩니다. 보닛이 약간 열리며, 이에 따라 두 번째 레버에 접근할 수 있습니다.

2. 보닛의 전면 가장자리 아래에 있는 레버를 당기세요.



> 보닛이 완전히 해제됩니다.

3. 보닛의 앞쪽 가장자리를 들어 올려 완전히 펼쳐진 높이까지 엽니다.

> 보닛이 제자리에 고정됩니다.

참고

보닛을 닫은 후

운전자 화면에 보닛 열림 경고가 표시되면, 보닛을 열어 장애물이 있는지 확인한 후 다시 닫으세요. 알림이 사라지지 않으면 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

경고

보닛이 열린 상태로 주행 금지

보닛이 완전히 닫히지 않았다는 징후가 있으면, 즉시 차량을 멈추세요.

---

# 6.2.2. 보닛 닫기

보닛이 열린 후 완전히 닫히도록 각별히 주의하세요.

보닛이 닫힐 때 보닛에 방해가 되는 것이 없는지 확인하세요.

경고

끼임 부상 위험

보닛이 닫히는 경로에 손을 대지 마세요. 어린이나 애완동물이 근처에 있을 때에는 특히 주의하세요.

1. 완전히 열린 위치에서 바깥쪽 가장자리를 잡고 보닛을 아래로 당기기만 하세요.
2. 보닛이 잠금 장치에 닿을 때까지 보닛을 조심스럽게 내리세요.
3. 

   보닛을 눌러 닫는 위치

   보닛 덮개 앞쪽 가장자리 양쪽을 양손으로 누르세요.

   > ⓘ 참고
   >
   > 동시에 보닛이 잠금장치에 제대로 고정되는지 확인하세요. 닫을 때 앞쪽 가장자리를 평평하게 유지하세요.
   >
   > 양쪽에서 보닛 잠금 소리가 들려야 합니다.

4. 보닛이 완전히 닫히지 않았음을 나타내는 표시나 큰 간극이 없는지 확인하세요.

> ⓘ 참고
>
> 보닛 열림 경고
>
> 운전자 화면에 보닛 열림 경고가 표시되면, 보닛을 열어 장애물이 있는지 확인한 후 다시 닫으세요. 알림이 사라지지 않으면 Volvo 지원에 문의하세요.

> ⚠ 경고
>
> 보닛이 완전히 닫히지 않았다는 징후가 있으면, 즉시 차량을 멈추세요.

---

## 6.2.3. 트렁크 사용

트렁크 해치에 접근하는 방법에는 여러 선택 사항이 있습니다. 예를 들어, 수동으로 열거나 핸즈프리 기능을 사용할 수 있습니다.

경고

트렁크가 열리거나 닫힐 때 주의하세요. 트렁크가 작동 중일 때 트렁크 주변에 사람이 없는지 확인하세요. 트렁크 접근 기능은 항상 주의해서 사용하세요. 트렁크를 닫을 때 장애물이 있는 경우 신호음이 울립니다.

트렁크의 지지 암을 건드리지 마세요. 트렁크의 지지 암은 압력이 높기 때문에 건드리면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

사용 후에는 화면에서 트렁크가 완전히 닫혔는지 확인하세요.

참고

### 걸림 방지

트렁크 해치를 열거나 닫을 때 차량이 트렁크 해치의 장애물을 감지할 수 있습니다. 장애물이 있는 상태에서 트렁크 해치를 닫으려고 하면 경고음이 들리고 트렁크가 완전히 열립니다. 트렁크 해치가 열리는 동안 끼임 방지 기능이 작동하면, 트렁크 해치가 움직임을 멈춥니다.

## 트렁크 수동으로 열기

차량이 잠김 해제된 경우, 간단히 번호판 위에 있는 버튼을 눌러 트렁크를 열 수 있습니다.

## 핸즈프리로 트렁크 열기 및 닫기

리모트키를 가지고 있는 경우, 핸즈프리 기능을 사용할 수 있습니다. 뒷 범퍼 아래로 한 번 발차기 동작을 하면, 트렁크가 자동으로 열리거나 닫힙니다

## 중앙 화면을 통한 접근

중앙 화면의 컨트롤을 통해 트렁크를 열고 닫을 수 있습니다. 버튼을 길게 누르면 트렁크 이동이 완료됩니다.

## 트렁크 닫기 버튼 사용하기

트렁크 해치의 오른쪽 안쪽에 있는 트렁크 닫기 버튼을 누르면 트렁크가 닫힙니다.



트렁크 닫기 버튼의 위치

닫기 버튼을 사용하여 트렁크가 열리는 범위를 조정할 수도 있습니다. 편리하게 손이 닿는 높이에 트렁크 해치를 유지하고 싶거나 차고처럼 천장이 낮은 곳에 있는 경우에 유용합니다.

### 트렁크 잠그기

트렁크는 평소처럼 모든 도어를 닫고 차량을 잠그면 자동으로 잠깁니다. 트렁크 해치 안쪽에 있는 트렁크 잠금 버튼을 누르거나, 또는, Volvo Cars 앱을 통해 트렁크를 잠그거나 잠금 해제할 수도 있습니다.



리모트키를 소지한 상태에서 트렁크 잠금 버튼을 눌러 트렁크를 닫고 차량을 잠그세요. 어떤 이유로 트렁크가 잠기지 않으면 경고음이 세 번 울립니다.

> ⓘ 참고
>
> **트렁크가 열린 상태의 차량 잠금**
>
> 차량을 잠글 때 트렁크가 제대로 닫히지 않으면 경보가 완전히 활성화되지 않습니다. 이 경우 경보는 사이드 도어만 보호합니다.
>
> 트렁크가 열려 있는 상태에서 차량을 잠그면 차량 내부의 움직임을 감지하지 못합니다.
>
> 트렁크를 닫으면, 보닛 또는 트렁크가 잠기고 경보 시스템에 의해 감시됩니다.

---

## 6.2.3.1. 트렁크 핸즈프리 열기

양손 가득 뭔가를 들고 있고 리모트키를 소지하고 있는 경우 뒷 범퍼 아래로 발을 한 번만 통과시키면 트렁크가 자동으로 열립니다.

차량이 잠겨 있는 경우 핸즈프리 기능을 사용하면 잠금이 해제되고 트렁크가 열립니다. 중앙 화면에서 잠금 설정을 통해 트렁크만 잠금 해제할지, 아니면 모든 도어를 잠금 해제할지 선택할 수 있습니다.



센서가 뒷 범퍼 아래의 움직임을 감지합니다. 움직임이 감지되면 트렁크 잠금이 해제됩니다.

충전된 리모트키를 소지하고 있는지 확인하세요.

1. 뒷 범퍼 아래에서 발로 차는 동작을 1회 한 후 뒤로 물러나세요.

> 신호음이 짧게 울려 트렁크가 열릴 것임을 나타냅니다.

> ⓘ 참고
>
> 발로 차는 동작을 반복하면 작동이 취소되거나 재설정됩니다.

### 트렁크 핸즈프리 닫기

발차기 동작을 사용하여 손을 쓰지 않고도 트렁크를 닫을 수 있습니다. 해치가 닫히기 직전에 삑삑거리는 소리가 들릴 것입니다. 해치는 곧 움직이기 시작할 것입니다.

리모트키를 소지하지 않고 핸즈프리 기능을 사용하려고 하면 트렁크를 닫을 수 없음을 알리는 신호음이 세 번 울립니다.

기능이 반응하지 않는 것처럼 보이는 경우, 센서에 진흙과 같은 장애물이 있으면 센서의 올바른 반응을 간섭할 수 있습니다.

---

## 6.2.3.2. 트렁크 개방 높이 조절

트렁크가 열리는 높이를 조절할 수 있습니다.

차고와 같이 천장이 낮은 곳에 차량을 자주 주차하는 경우 트렁크 개방 높이를 낮추는 것이 좋습니다. 트렁크에 접근할 수 있는 공간을 더 확보하려면 트렁크 개방 높이를 높이면 됩니다.

트렁크 개방 높이를 조절하면 변경할 때까지 해치가 새로 설정한 높이로 계속 열립니다.

1. 트렁크 해치를 여세요.
2. 트렁크 해치 오른쪽 안쪽에 있는 닫기 버튼을 사용하여 트렁크 해치를 원하는 높이로 조절하세요.

   관련 심볼이 표시된 닫기 버튼을 사용하세요.

   트렁크 해치를 낮추려면 수동으로 원하는 높이로 이동한 다음 닫기 버튼을 눌러 중지하세요. 닫기 버튼을 누르지 않으면 해치가 닫힐 때까지 계속 낮아집니다.

   트렁크 해치를 올리려면 원하는 높이로 수동으로 이동하세요.
3. 닫기 버튼을 몇 초 동안 길게 눌러 새 높이를 설정하세요.

> 신호음이 울려 새 높이가 설정되었음을 알려줍니다.

높이 조절은 해당 시점에 사용 중인 프로필에 저장됩니다.

# 6.3. 잠금 및 잠금 해제

사용하는 키와 활성화된 설정에 따라 차량 잠금 및 잠금 해제를 위한 몇 가지 옵션이 있습니다.

## 원격 잠금 및 잠금 해제

인식된 리모트키를 가지고 차량에 접근하거나 차량에서 멀어지면 차량이 자동으로 잠금 해제되고 잠길 수 있습니다. 설정에서 이 동작을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

Volvo Cars 앱을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다. 장치에 디지털 키를 설정한 경우, 장치의 지갑 앱에서 잠금 및 잠금 해제 버튼을 사용할 수도 있습니다.

중요

자동 기능이 활성화된 경우에도 차량이 잠겨 있는지 확인하는 것은 운전자의 책임입니다.

차량 절도범은 주파수 방해 전파를 사용하여 키 기능을 방해하고 차량이 잠기지 않도록 할 수 있습니다. 하차 시 항상 운전석 도어가 잠겼는지 확인하세요.

참고

### 디지털 키 및 거리 감지 기능

차량이 사용자의 장치를 멀리서도 인식할 수 있도록, 디지털 키 사용 전에 반드시 장치의 블루투스 기능을 활성화해 주세요.

UWB[1] 기능이 없는 장치에서 디지털 키를 사용하면, 해당 키는 거리 감지 기능이 지원되지 않아 키 카드로만 사용할 수 있습니다.

팁

### 지갑 앱에서 패시브 엔트리 비활성화

대부분의 지갑 앱에는 패시브 엔트리 비활성화 설정이 있습니다. 이 기능을 비활성화하면, 디지털 키를 소지하고 차량에 접근해도 자동으로 잠금이 해제되지 않습니다. 다른 리모트키 사용 시, 접근 잠금 해제 기능을 계속 사용할 수 있습니다.

## 도어 핸들의 터치 위치 사용

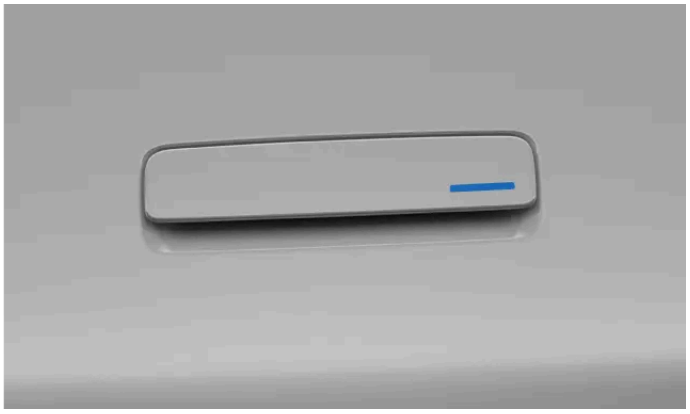
리모트키를 계속 사용하면서 차량을 수동으로 잠그거나 잠금 해제하려면 도어 핸들의 터치 위치를 사용할 수 있습니다.

차량을 잠금 해제하려면 도어 핸들 아래쪽을 터치하세요.



도어 핸들 아래쪽의 터치 위치.

차량을 잠그려면 도어 핸들의 작은 홈에 손가락을 갖다 대세요.

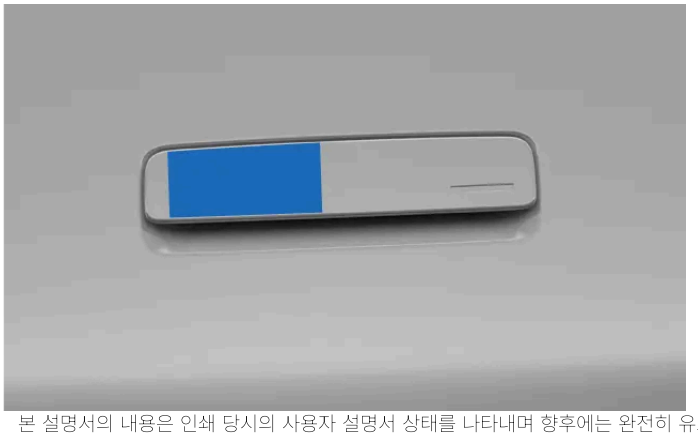


홈에는 엄지나 손가락을 넣어 차량을 잠글 수 있는 터치 위치가 표시되어 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 터치 위치가 작동하려면 차량이 감지할 수 있는 거리에 리모트키를 보관해야 합니다.
>
> 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때 차량이 자동으로 잠금 해제되거나 잠기는 것을 방지하려면 설정에서 접근 시 차량 잠금 해제와 하차 시 차량 잠금을 비활성화하세요.

## 키 리더 사용하기

운전석 도어 핸들에 있는 NFC[2] 리더에 키를 갖다 대면 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.



카드 또는 장치가 리더에 평평하게 놓여 있는지 확인하세요. 키 태그를 사용하는 경우 Volvo 로고가 사용자 쪽을 향해야 합니다. 디지털 키를 사용하는 경우 리더에 장치를 올려놓기 전에 지갑 앱에서 키를 여세요.

### 버튼 패널 사용하기

도어 잠금장치를 직접 조작할 수 있는 버튼은 앞좌석 도어 안쪽의 버튼 패널에 있습니다. 버튼에 잠금 및 잠금 해제 심볼이 있습니다.





> ⚠ 경고
>
> Volvo는 잠긴 차량에 사람이나 반려동물을 남겨두지 않을 것을 권장합니다. 운전자는 항상 차량에 남아 있는 사람의 건강과 안전에 대해 전적으로 책임을 집니다.
>
> 일부 지역에서는 사람이나 반려동물을 잠긴 차량 안에 방치하는 것을 금지하는 법률이 있습니다.

[1] 초광대역

[2] 근거리 무선 통신

---

# 6.3.1. 어린이 보호용 잠금장치 켜기

설정에서 어린이 보호 장치를 켜거나 끌 수 있습니다.

> ⚠ 중요
>
> 뒷좌석에 어린이를 태우고 운전할 때는 뒷좌석 도어가 어린이 안전 잠금장치로 잠겼는지 확인하세요.

어린이 안전 잠금장치는 뒷좌석 탑승자의 안전성을 높여줍니다. 어린이 안전 잠금장치가 켜져 있으면 뒷좌석 탑승자가 뒷좌석 도어를 열 수 없거나 뒷좌석 윈도우를 작동할 수 없습니다.

운전자는 윈도우를 계속 제어할 수 있으며, 차량의 잠금이 해제된 경우 외부에서 차량을 열 수 있습니다.

어린이 보호용 잠금장치 켜기:

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 잠금으로 이동하세요.

3. 어린이 보호용 잠금장치 심볼 을 눌러 어린이 보호용 잠금장치를 켜세요.

> 운전자 화면에 어린이 보호용 잠금장치 심볼이 표시되어 어린이 보호용 잠금장치가 켜져 있음을 알려줍니다.



운전자 화면에 표시되는 심볼은 어린이 안전 잠금장치가 활성화되었음을 나타냅니다.

어린이 안전 잠금장치를 켜기 위해 취한 단계를 따라 어린이 안전 잠금장치를 끌 수 있습니다. 어린이 보호용 잠금장치를 끄려면 차량이 정지 상태여야 하고 운전자가 운전석에 앉아 있어야 합니다.

---

# 6.3.2. 잠금 및 잠금 해제 설정

차량의 잠금 또는 잠금 해제 시 차량이 반응하는 방식을 사용자 지정할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 설정에 따라 차량 잠금 방법과 시간이 달라집니다. 다양한 옵션과 해당 옵션이 잠금 및 잠금 해제 동작에 미치는 영향을 숙지하세요.

## 접근 및 이탈 잠금

접근 시 차량 잠금 해제 및 하차 시 차량 잠금 설정을 사용하여 차량에 접근하면 자동으로 잠금 해제되고 차량에서 멀어지면 잠글지 여부를 선택할 수 있습니다. 이러한 기능을 사용하려면 리모트키를 소지하고 있어야 합니다.

## 일반 잠금 동작

차량의 일반적인 다양한 잠금 동작을 사용자 지정할 수 있습니다. 예를 들어, 피드백 응답을 켜거나 끄고 운전석 도어 손잡이의 터치 위치를 사용할 때 잠금 해제되는 도어를 선택할 수 있습니다.

뿐만 아니라, 주행 중 차량이 자동으로 잠기도록 설정하여 탑승자의 안전을 향상시킬 수 있습니다. 이 설정을 활성화하면 속도를 내면서 주행하는 중 실수로 도어가 열리는 것을 방지합니다. 비교적 낮은 주행 속도에서 작동합니다.

## 탑승자 잠금

탑승자 잠금은 외부에서 차량을 잠그고 싶지만 차량 안에 누군가가 있을 때를 위해 고안된 기능입니다. 탑승자는 여전히 내부에서 차량을 열 수 있으며 차량 경보는 설정되지 않습니다. 이 기능은 책임감 있게 사용하세요.

참고

### 배터리 소모량

탑승자 잠금이 활성화되어 있는 동안에도 차량의 일부 기능은 활성 상태로 유지되며 전력을 소비합니다. 이로 인해, 차량이 주차된 상태에서도 배터리 잔량이 평소보다 빠르게 소모될 수 있습니다.

### 소프트웨어 업데이트

탑승자 잠금이 활성화되어 있는 동안에는 차량이 무선 소프트웨어 업데이트를 수신하지 않습니다. 장시간 동안 탑승자 잠금을 허용할 계획이라면 이 점을 염두에 두세요.

경고

Volvo는 잠긴 차량에 사람이나 반려동물을 남겨두지 않을 것을 권장합니다. 탑승자 잠금을 허용하면, 차량 내부에 사람이나 반려동물이 감지되면 차량을 잠글 수 있습니다. 특정 차량 시스템은 계속 활성화된 상태로 유지될 수 있으며, 여전히 도어를 차량 내부에서 열 수 있습니다. 운전자는 차량에 남아 있는 사람의 건강과 안전에 대해 책임을 집니다.

---

# 6.3.2.1. 잠금 및 잠금 해제 설정 조정하기

설정에서 차량의 여러 잠금 및 잠금 해제 반응과 동작을 조정할 수 있습니다.

중요

### 잠금 및 잠금 해제 설정 변경하기

특정 기능을 활성화 또는 비활성화하면 차량 잠금 및 잠금 해제 방법과 시점에 영향을 미칩니다. 다양한 키 유형과 잠금 및 잠금 해제 기능에 대해 숙지해야 합니다. 기능을 잘못 이해하면 차량이 잠겨 있지 않은데도 차량이 잠겼다고 생각할 수 있습니다.

자동 기능이 활성화된 경우에도 차량이 잠겨 있는지 확인하는 것은 운전자의 책임입니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 잠금으로 이동하세요.
3. 잠금 및 잠금 해제 설정을 조정하세요.

경고

Volvo는 잠긴 차량에 사람이나 반려동물을 남겨두지 않을 것을 권장합니다.

일부 지역에서는 사람이나 반려동물을 잠긴 차량 안에 방치하는 것을 금지하는 법률이 있습니다.

# 6.3.3. 잠금장치 응답 없음

차량이 예상대로 잠기거나 잠금 해제되지 않는 경우, 시도해 볼 수 있는 몇 가지 단계가 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 차량의 배터리가 완전히 방전되면 어떤 키에도 반응하지 않습니다.
>
> 차량 시동이 오래 꺼져 있었던 경우 차량 잠금이 해제되는 데 몇 초가 걸릴 수 있습니다. 이는 차량이 시스템을 다시 켜고 키를 인식하여 액세스 권한을 부여하는 데 시간이 필요하기 때문입니다.

## 잠금이 작동하지 않음

차량이 잠기지 않으면 모든 도어가 제대로 닫혀 있는지 확인하세요.

차량을 잠글 때 보닛이나 트렁크가 제대로 닫히지 않으면 차량은 닫힌 도어만 잠급니다. 보닛 또는 트렁크를 닫으면, 보닛 또는 트렁크가 잠기고 경보 시스템에 의해 감시됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 탑승자 감지
>
> 차량이 잠기지 않는 이유 중 하나는 차량에서 탑승자가 감지되기 때문일 수 있습니다. 이 경우 중앙 화면에 메시지가 표시됩니다.

## 자동 잠금이 작동하지 않음

차량에 접근하면 자동으로 잠금이 해제되고, 차량에서 내리면 잠기도록 하려면 다음 사항을 확인하세요.

- 접근 시 차량 잠금 해제 및 하차 시 차량 잠금은 설정에서 활성화됩니다.
- 리모트키가 충전되었습니다.
- 키의 무선 신호가 차단되지 않고 있습니다.

리모트키를 소지하고 차량에 접근해도 차량의 반응이 없으면, 도어 핸들의 밑면 부분을 터치하거나 키를 운전석 도어 핸들의 키 리더에 갖다 대어 잠금을 해제할 수 있습니다.

## 디지털 키가 작동하지 않나요

디지털 키를 사용 중이면, 다음 방법도 시도해 볼 수 있습니다.

- 장치의 블루투스를 껐다가 다시 켜기
- 모든 필수 액세스 설정이 선택되어 있는지 확인
- 차량과 장치가 최신 소프트웨어 버전으로 업데이트되었는지 확인
- 장치 재시작
- 디지털 키를 삭제하고 다시 생성

## 뒷좌석 도어가 잠금 해제되지 않음

안쪽 도어 핸들을 당겨도 뒷좌석 도어가 열리지 않으면 어린이 보호용 잠금장치가 활성화되어 있지 않은지 확인하세요.

# 6.4. 도난 방지

차량에는 차량이 잠겨 있을 때 차량 보안을 유지하는 데 도움이 되는 여러 가지 시스템과 기능이 있습니다.

차량을 잠그면, 차량의 시스템과 기능의 일부가 종료되거나 켜져 도난으로부터 차량을 보호할 수 있습니다. 예를 들어 경보가 자동으로 작동합니다.

> 경고
>
> 차량 안에 키를 두고 내리지 마세요. 보안 시스템을 비활성화하는 데 사용될 수 있습니다.

## 경보

차량을 잠그면 경보가 자동으로 설정되고 차량 잠금을 해제하면 경보가 해제됩니다.

## 기어 변속 잠금

차량이 잠기면 기어 변속이 잠깁니다.

## 이모빌라이저

이모빌라이저는 유효한 키를 사용하여 시동을 걸 때까지 차량이 주행할 수 없도록 하는 도난 방지 시스템입니다. 키를 찾지 못하거나 인증에 실패하면 차량이 움직이지 않는 상태로 유지됩니다. 키를 찾을 수 없거나 배터리가 부족한 경우 중앙 화면에 알림이 표시됩니다. 차량이 배터리 내장형 키에 반응하지 않는 경우, 키 카드를 사용해 보세요. 만약 차량에 전원이 들어 오지 않는 것처럼 보이면, 배터리 방전 또는 차량 전기 시스템 관련 문제일 수 있습니다.

# 6.4.1. 경보

경보는 주차 시 차량에 대한 원치 않는 간섭을 방지하는 데 도움이 됩니다.

차량을 잠그면 경보가 활성화되고 차량 잠금 해제하면 경보가 비활성화됩니다.

잠긴 도어를 열려고 하면 경보가 울립니다. 도어 핸들을 펼쳐 잠금이 해제되면 차량이 알려줍니다.

> 참고
>
> ### 보닛 또는 트렁크가 열린 상태의 잠금
>
> 차량을 잠글 때 보닛이나 트렁크가 제대로 닫히지 않으면 경보가 완전히 활성화되지 않습니다. 이 경우 경보는 사이드 도어만 보호합니다.
>
> 보닛이나 트렁크가 열려 있는 상태에서 차량을 잠그면 차량 내부의 움직임을 감지하지 못합니다.
>
> 보닛 또는 트렁크를 닫으면, 보닛 또는 트렁크가 잠기고 경보 시스템에 의해 감시됩니다.

## 경보 표시등

경보 표시등은 차량의 전방 중앙, 앞유리 바로 안쪽에 있습니다. 경보 표시등은 적색으로 점멸하여 경보가 켜졌음을 알려줍니다.



## 경보 작동하기

보닛, 트렁크 또는 도어를 무단으로 열려는 시도가 있을 경우 경보가 작동합니다. 차량 내부에서 움직임이 있어도 경보가 작동할 수 있습니다.

경보가 작동하면 다음 결과가 발생합니다.

- 경보 지시등과 경고등이 최대 5분 동안 깜박입니다.
- 경보음이 울립니다.
- 경보를 발생시킨 원인이 해결되지 않으면 경보 사이클이 여러 번 다시 시작됩니다.

> 참고
>
> 오경보를 방지하기 위해 무선 소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안에는 차량의 경보가 비활성화됩니다.

> 팁
>
> ### 경보 감도
>
> 설정에서 경보 감도를 낮출 수 있습니다. 이는 배에 주차해 외부의 움직임 또는 진동의 영향을 받을 수 있는 상황에서 특히 유용합니다.
>
> 카잭을 사용하거나 트레일러를 연결하거나 차량을 견인하는 경우에도 경보가 작동될 수 있습니다. 이러한 경우 항상 경보 감도 감소를 활성화해야 합니다.

## 경보 중지

경보가 작동하는 동안 차량의 잠금을 해제하면 경보음과 경보등이 중단됩니다. 경보 지시등이 몇 분 동안 계속 빠르게 깜박이며 최근 잠재적인 보안 문제가 발생했음을 강조합니다.

> 중요
>
> 경보 시스템에 어떠한 변경이나 추가도 실시하지 마세요. 경보가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

# 6.4.1.1. 경보 감도 낮춤

주차 시 차량 안팎에서 움직임이 많을 것으로 예상되면 경보 감도를 낮추세요.

이 설정은 페리를 타고 이동할 때와 같이 차량이 외부 움직임에 영향을 받을 수 있는 곳에 주차할 때 특히 유용합니다.

> ⓘ 참고
>
> 차량이 어떻게 반응할지 알 수 없는 경우, 경보 표시기를 점검하세요.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 잠금 → 알람 감도 낮추기로 이동하세요.
3. 경보 감도 감소를 켜거나 끄세요.

새로운 주행 세션이 시작되면 경보 감도 감소가 꺼짐으로 재설정됩니다.

---

# 7. 차량 충전

충전의 작동 방식과 각 충전 세션의 효율을 향상시키는 방법을 알아보세요.



이 섹션에서는 다양한 충전 유형, 충전 설정, 충전 시작 및 중지 방법에 대해 자세히 알아볼 수 있습니다. 다른 유형의 충전 관련 정보에 대해서도 읽어볼 수 있습니다.

---

## 7.1. 충전 유형

차량에 적합한 다양한 충전 유형과 각 유형의 충전을 시작하는 방법을 배우세요.

⚠ 경고

### 충전 구성품과 고전압

- 차량의 충전 구성품은 위험한 전류와 전압을 전달합니다. 따라서 주의해서 다루어야 합니다. 사용자 설명서에 명확하게 설명되어 있지 않은 동작은 실시하지 마십시오.
- 충전 구성품을 개조하거나 직접 수리하지 마세요. 필요한 수리 또는 정비는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.
- 가정용 충전 장비[1]의 설치와 수리는 면허를 소지한 전기 기술자가 실시해야 합니다.
- 구동용 배터리를 포함하여 차량의 고전압 구성품 손상은 과열, 화재, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 배터리 누액, 침수, 화재 또는 충돌 후와 같이 손상 위험이 있는 경우 차량을 사용하지 마세요. 최대한 빨리 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. 가능하면 사람, 빌딩, 재산, 그리고 불이 붙거나 화재를 확산시킬 수 있는 기타 물체에서 떨어진 외부에 차량을 두세요.

### 심박동기 또는 유사 장치를 사용하는 경우

차량 충전은 이식된 심박 조율기나 기타 의료 장비의 기능에 영향을 미칠 수 있습니다. 체내에 심박 조율기를 이식한 경우, 최초로 충전하기 전에 의사와 상담할 것을 권장합니다.

참고

### 12V 배터리 충전

고전압 배터리의 충전이 충분하면 차량은 12V 배터리를 충전 상태로 유지합니다.

### 충전 중 응결

충전 시 냉각 시스템에서 물방울이 차량 아래로 떨어질 수 있습니다. 이는 지극히 정상적인 현상이며 구동용 배터리 냉각으로 인해 발생합니다.

## 충전소에서 또는 가정의 충전 단말기에서 **AC** 충전

다양한 공용 및 개인 충전 장소에서는 AC 충전 단말기를 사용할 수 있습니다. AC 충전 단말기는 가정에 설치할 수 있으며, 정규 충전원으로 권장됩니다.

## 가정용 소켓을 사용한 **AC** 충전

일반 가정용 소켓에서 차량을 충전할 수 있습니다. 이 유형의 충전은 가끔 실시하는 충전용으로만 적합하며 정기적인 사용은 권장하지 않습니다. 가정용 소켓에서 차량을 충전하려는 경우, 안전하게 충전하기 위해 취해야 할 추가 단계가 있습니다.

경고

육안으로 봤을 때 마모되었거나 손상된 전원 소켓은 사용하지 마세요. 과열 또는 감전이 발생하거나 부상을 입을 수 있습니다.

중요

- 차량은 승인된 접지 상태의 가정용 소켓을 이용해서만 충전해야 합니다.
- 일반 가정용 소켓을 통해 충전하는 경우 허용 최대 충전 전류를 초과하지 마세요. 지방 및 중앙 정부의 충전 권고 사항에 따른 제한이 적용될 수 있습니다.
- 충전을 시작하기 전에 가정용 소켓 퓨즈가 충전 케이블의 명시된 전류를 견딜 수 있는지 확인하세요. 잘 모르는 경우에 면허가 있는 유자격 전기 기사가 소켓을 점검해야 합니다.
- 폭풍이 불거나 번개가 칠 수 있으면 충전 케이블을 연결하지 마세요.

## **DC** 고속 충전

특정 충전소에서는 DC 고속 충전을 사용할 수 있습니다. 이러한 충전소는 매우 높은 전력과 짧은 충전 시간을 제공합니다.

참고

### 전압 부스트 충전

출력 전압이 800V 미만이거나 배터리 최대 전압이 [2]인 DC 충전소에서 차량을 충전할 때, 전압 부스트 충전 기능이 자동으로 활성화됩니다. 이 기능은 충전소의 낮은 전압을 차량에 필요한 높은 전압으로 변환합니다. 즉, 충전소가 배터리 최대 전압을 지원하지 않더라도 빠르게 충전할 수 있습니다. 더 나은 DC 충전 경험을 위해, 고전압 등급의 충전소에서 차량을 충전하는 것이 좋습니다.

참고

고속 충전을 지원하는 충전소에는 일반적으로 CCS 또는 Combo가 명확하게 표시되어 있습니다.

### 충전 케이블

차량을 충전할 때 사용할 수 있는 충전 케이블은 여러 가지가 있습니다. 모드 3 케이블은 전기차를 충전할 때 사용하는 표준 케이블입니다. 모드 2 케이블은 다양한 버전이 있습니다. 모드 2 케이블은 비상용으로 사용할 수 있지만 일상적인 충전 방법으로 사용하는 것은 권장하지 않습니다.

[1] 전기 미터 하우징 또는 배전 서비스 패널에 대한 모든 작업 포함.

[2] 차량의 배터리 전압은 배터리 종류에 따라 달라질 수 있습니다.

---

## 7.1.1. 충전 케이블

충전 케이블을 최초로 사용하는 경우에는 항상 차량과 호환되는지 확인해야 합니다.

### 충전 케이블 권장 사항 및 사용

경고

#### 고전압

케이블은 위험한 전기 시스템에 연결됩니다. 고전압 전류에 감전되면 사망하거나 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

#### 손상된 케이블

손상이나 마모의 징후가 보이는 충전 케이블은 사용하지 마세요. 감전을 유발할 수 있습니다. Volvo에서 제공한 충전 케이블이 손상되었거나 오작동하는 경우 공식 서비스 센터에서만 수리할 수 있습니다. 자세한 내용은 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. 충전소에서 충전하는 경우 다른 케이블이나 충전 단말기를 사용해 보세요.

#### 과도한 마모 및 이물질

충전 케이블의 커넥터와 충전 포트에 과도한 마모 유무 및 얼음, 자갈 같은 이물질이 끼어 있는지 항상 점검하시기 바랍니다. 충전 케이블의 커넥터를 만지거나 도구를 사용하여 충전 케이블에서 이물질을 제거하려고 시도하지 마세요. 이는 충전 케이블의 커넥터를 손상시킬 수 있습니다.

공용 충전소는 지속적으로 사용되기 때문에 개인 충전소보다 마모에 더 많이 노출될 수 있습니다.

#### 케이블 배치

케이블은 손상되거나 부상을 초래할 위험이 최소인 장소에 두어야 한다는 점을 잊지 마세요. 케이블을 잘못 두면 밟고 지나가거나 걸려 넘어지기 쉽습니다.

#### 어린이 안전

충전 케이블 근처에 어린이가 오지 않도록 하세요. 특히 충전 케이블이 연결된 경우에 주의해야 합니다.

중요

어댑터

특정한 경우에는 Volvo에서 승인한 어댑터를 사용할 수 있습니다.

액체 및 케이블

충전 케이블이나 부품을 액체에 담그지 마세요. 케이블을 세척해야 하는 경우에는 가볍게 물을 묻힌 깨끗한 천을 사용하세요. 필요한 경우 순한 세정제를 사용하고 절대로 화학품이나 강한 솔벤트를 사용하지 마세요.

권장 케이블만 사용하세요.

- 차량과 함께 제공된 케이블만 사용하세요.
- Volvo가 권장하지 않는 충전 장비로 인해 발생한 손상과 부상은 Volvo가 책임지지 않습니다.

참고

권장 케이블

SAE J1772를 준수하고 온도 모니터링을 지원하는 충전 케이블을 권장합니다.

충전 케이블 지침

충전 케이블을 사용하기 전에 케이블 제조사의 지침을 반드시 읽어보세요.

일부 충전소에는 영구적으로 부착된 충전 케이블이 있습니다. 사용 방법에 대한 충전소의 지침을 따르세요.

### 충전소용 모드 **3** 케이블

이 유형의 케이블은 AC 충전소에서 차량을 충전하는 데 사용할 수 있습니다.

### 모드 **2** 충전 케이블

다른 충전 옵션을 사용할 수 없는 경우에는 일반 가정용 소켓에서 차량을 충전할 수 있도록 가정용 플러그가 있는 충전 케이블을 사용하세요.

중요

이 유형의 충전을 일상적인 충전 방법으로 사용하지 마세요.

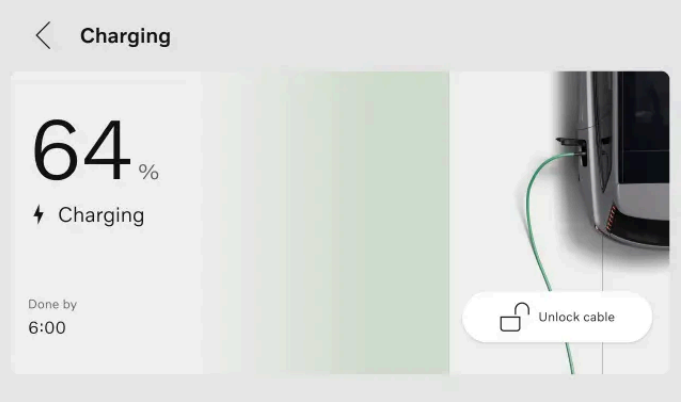
---

## **7.2.** 충전 보기 및 설정

충전 보기에서 충전 진행률 정보를 확인하고, 충전 케이블을 잠금 해제하며, 다양한 충전 설정을 지정할 수 있습니다. 충전 설정을 원하는 대로 사용자 지정할 수 있습니다. 충전이 시작되면 충전 보기가 자동으로 표시됩니다.

참고

정보 내용은 현재 충전 상태에 따라 달라질 수 있습니다.




중앙 화면에서는 다음과 같은 정보, 기능 및 설정을 사용할 수 있습니다.

- 현재 배터리 충전량
- 목표 배터리 충전량
- 전류량[1]
- 충전 상태
- 목표 배터리 충전량 설정
- AC 충전 전류 제한
- 스케줄 추가 및 관리
- 최저 배터리 충전량 설정
- 충전 케이블 잠금 해제
- 플러그 작동 및 충전

팁

Volvo Cars 앱에서도 배터리 충전량, 충전 상태 및 충전 과정에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

중앙 화면의 설정을 통해 충전 보기에 액세스할 수도 있습니다.

[1] 전류량은 제한이 설정된 경우에만 표시됩니다.

---

# 7.2.1. 충전을 위한 목표 배터리 잔량 설정

충전 보기에서 값을 선택하여 목표 배터리 잔량을 설정할 수 있습니다. 이렇게 하면 우수한 충전 성능과 배터리 수명을 유지하는 데 도움이 될 수 있습니다.

두 가지 사전 설정 옵션이 있습니다: 일상 주행 및 장거리 주행. 일상 주행은 차량을 최대 90%까지 충전하는 권장 충전 레벨입니다. 장거리 주행은 차량을 최대 100%까지 충전하며, 차량의 주행 가능 거리를 최대로 늘리고 싶은 경우 선택할 수 있습니다. 사용자 정의를 선택하여 목표 배터리 잔량 값을 사용자 지정할 수도 있습니다.

> ⓘ 팁
>
> Volvo Cars 앱에서 충전을 위한 목표 배터리 잔량을 설정할 수도 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 충전 → 목표 배터리 레벨으로 이동하세요.
3. 원하는 배터리 잔량을 선택하세요.

> 목표 배터리 잔량 값이 변경됩니다. 이 값은 다시 변경할 때까지 저장됩니다.

# 7.2.2. 충전 전류량 제한 설정하기

충전 보기에서 값을 선택하여 AC 충전에 대한 전류량 제한을 설정할 수 있습니다.

암페어는 흔히 "암페어" 또는 "A"로 표기되며 전류를 나타내는 단위입니다. 충전 화면에서 전류량을 설정하여 충전 시 차량이 사용하는 전력량을 조절할 수 있습니다. 이를 통해 가정용 전기 시스템의 과부하를 방지하고 배터리의 불필요한 마모를 막을 수 있습니다.

특정 위치에 대해 전류량 제한을 설정할 수 있습니다. 해당 위치에서 차량을 충전할 때 전류량 제한 설정이 자동으로 적용됩니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 충전 → 암페어 한도으로 이동하세요.
3. 전류량 제한을 원하는 값으로 조정하세요.[1]

> 전류량 제한이 변경되고, 다시 변경할 때까지 값이 저장됩니다. 차량이 충전 중일 때 전류량 제한이 중앙 화면에 표시됩니다.

> **팁**
>
> Volvo Cars 앱에서 전류량 제한을 설정할 수도 있습니다.

> **참고**
>
> 전류량은 충전소, 충전 케이블 또는 차량에 의해 제한될 수 있습니다. 지정된 전류량이 충전소 또는 충전 케이블에서 허용하는 전류량보다 높은 경우 차량이 지정된 전류량으로 충전될 수 있다는 보장은 없습니다.

[1] AC 충전에만 사용할 수 있습니다.

---

# 7.2.3. 충전 스케줄 추가 및 관리하기

충전 보기에서 차량의 충전 스케줄을 설정하고 활성화할 수 있습니다. 즉, 밤샘 충전 등 차량 충전 시기를 지정할 수 있습니다.

> **팁**
>
> Volvo Cars 앱에서도 충전 스케줄을 추가할 수 있습니다.

수동 스케줄 또는 스마트 스케줄 중 하나를 활성화할 수 있습니다.

스마트 스케줄은 배터리 상태, 전기 요금이 저렴한 시간대, 사용자의 선호도 등 다양한 요소를 기반으로 충전 시점을 결정합니다.[1] 출발 시간만 설정하면, 시스템이 해당 시간까지 원하는 배터리 충전 잔량을 달성하도록 충전을 계획합니다. 그러나 가용 전력, 충전소의 충전 케이블 유

형, 충전 케이블 연결 시점과 출발 시간 간의 간격 등의 외부 요인에 따라 충전 결과가 달라질 수 있습니다. 차량이 계획대로 충전될 수 있도록 미리 계획하고 충분한 시간을 확보하세요.

특정 위치에 대해 충전 스케줄을 설정할 수 있습니다. 특정 위치에 도착하면 충전 스케줄이 자동으로 적용됩니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 충전으로 이동하여 스마트 일정 또는 수동 일정을 선택하세요.
3. 추가를 눌러 충전 스케줄을 추가하세요.
4. 스마트 스케줄을 추가한 경우, 출발 시간을 선택하고 저장을 누르세요.
   수동 스케줄을 추가한 경우 시작 및 중지 시간을 선택하고 저장를 누르세요,
5. 타이머를 켜서 스케줄을 활성화하세요.

> 타이머가 활성화되고 예약된 충전 시간이 충전 보기에 표시됩니다.

시작 및 중지 시간 또는 출발 시간을 조정하여 스케줄을 수정할 수도 있습니다.

타이머를 꺼서 스케줄을 비활성화하세요. 타이머가 활성화되지 않으며 예약 충전이 계획되지 않습니다.

> ⓘ 참고
>
> Volvo Cars 앱을 통해 충전 스케줄을 무시하고 즉시 충전할 수도 있습니다. 이 옵션은 충전 스케줄이 활성화되어 있고 차량이 주차 상태이며 충전 케이블이 연결되어 있는 경우에 사용할 수 있습니다.[2]

[1] 옵션은 지역에 따라 다를 수 있습니다.

[2] 옵션은 지역 및 앱 버전에 따라 다를 수 있습니다.

---

## 7.2.4. 충전을 위한 최소 배터리 잔량 설정

충전 보기에서 값을 선택하여 최소 배터리 잔량을 설정할 수 있습니다. 이렇게 하면 다른 설정에 관계없이 차량이 항상 최소 잔량으로 충전되도록 할 수 있습니다.

특정 충전 위치에 대해 최소 배터리 잔량을 설정할 수 있습니다. 해당 위치에서 차량을 충전할 때 배터리 잔량 설정이 자동으로 적용됩니다. 충전 스케줄이 활성화되어 있을 경우, 최소 배터리 잔량에 도달하면 예약된 시작 시간까지 충전이 일시 중지됩니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 충전 → 최소 배터리 레벨으로 이동하세요.

3. 기능을 켜세요.

4. 최소 배터리 잔량을 원하는 값으로 조정하세요.

> 최소 배터리 잔량이 변경되며, 값은 다시 변경할 때까지 저장됩니다.

---

# 7.2.5. Plug & Charge

Plug & Charge는 충전 환경을 간소화하는 인증 및 과금 시스템입니다.

Plug & Charge는 전기 자동차 충전에 관한 국제 표준인 ISO 15118에 따라 지원됩니다. Plug & Charge를 사용할 때는 추가 카드, 앱 또는 수동 인증 단계를 사용할 필요가 없습니다. 대신 충전 케이블을 차량에 연결하기만 하면 됩니다. 충전소는 차량을 자동으로 인식하고 인증하여 충전이 시작될 수 있도록 합니다.

Plug & Charge를 지원하는 충전소의 수는 제한되어 있으며 모든 유형의 충전이 지원되지 않을 수 있습니다. 충전소가 Plug & Charge를 지원하지 않는 경우 충전기에서 직접 인증을 받아야 합니다.

충전 절차를 간소화하는 데 도움이 되는 다른 방법도 있습니다. 특정 차량 파라미터를 활용하면 다양한 앱이나 충전 사업자와 정보를 연동할 수 있습니다. 그러면 추가 카드 없이도 충전소에서 차량을 자동으로 식별할 수 있습니다. 단, 차량의 화면에는 이러한 방법에 대한 정보나 지침이 표시되지 않습니다.

---

# 7.2.5.1. Plug & Charge 켜기

충전 보기에서 Plug & Charge를 켤 수 있습니다. 이렇게 하면 인증부터 청구에 이르기까지 충전 과정을 간소화할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> Plug & Charge는 충전 보기에 포함되어 있지만 해당 국가에서 이용하지 못할 수 있습니다. 이는 e-모빌리티 서비스 제공업체[1], 충전소 및 기타 인프라가 해당 국가에서 Plug & Charge를 지원해야 이 기능을 사용할 수 있기 때문입니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.

2. 충전 → 고급 설정 → **Plug & Charge**로 이동하세요.

3. 기능을 켜세요.

4. 더 보기를 눌러 차량의 고유 PCID[2] 번호를 쉽게 복사할 수 있습니다. Volvo Cars 앱에서 Plug & Charge를 활성화하는 방법에 대한 지침을 따르세요.

   볼보의 파트너가 아닌 제공업체를 이용하는 경우, e-모빌리티 서비스 제공업체에 따라 절차 및 지침이 다를 수 있습니다.

5. 차량을 공공 충전소에 연결하세요.

> 계약 인증서는 케이블을 통해 설치되며 인증 및 결제는 차량과 충전소에서 처리합니다. 설치 중 운전자 화면과 충전 포트에서 상태를 확인할 수 있습니다.
인증이 완료되면 충전 세션이 시작됩니다.

> ⓘ 참고
>
> Plug & Charge와 관련된 결함이 있는 경우 충전 케이블을 다시 연결해 보세요. 그래도 작동하지 않는 경우 충전 설정을 확인하여 차량에 계약이 설치되어 있는지 확인하세요. 계약이 있는 경우 e-모빌리티 서비스 제공업체에 문의하여 계약에 문제가 없는지 확인하세요. 계약이 없는 경우 활성화 단계를 다시 따르세요. 문제가 지속되면 일반 충전을 시도해 보세요. 충전기에서 인증을 받은 후 충전소 인터페이스의 지침을 따르세요.
>
> 서비스 센터 방문 후 Plug & Charge가 작동하지 않으면, 차량에서 계약 인증서가 제거되었기 때문일 수 있습니다. 활성화 단계를 다시 따르세요.

### **Plug & Charge** 계약 인증서 취급하기

> ⓘ 참고
>
> 계약 인증서 삭제하기
>
> Plug & Charge 계약 인증서는 생성된 후 차량과 차량 외부의 외부 서버에 저장됩니다. 차량 소유권을 종료하거나 이전할 때는 반드시 두 인증서를 모두 삭제해야 합니다.
>
> 차량 내 계약 인증서는 중앙 화면에서 삭제할 수 있습니다. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정 → 충전 → 고급 설정 → **Plug & Charge** → 충전 계정으로 이동한 다음 쓰레기통 심볼 을 누르세요.
>
> 외부 서버에 저장된 계약 인증서를 삭제하려면, Volvo Cars 앱의 Plug & Charge 설정으로 이동하세요.[3]
>
> 차량을 공장 초기화해도 설치된 계약 인증서는 자동으로 삭제되지 않습니다. 여전히 중앙 화면을 통해서도 계약 인증서를 삭제해야 합니다.
>
> 새 계약 인증서 추가하기
>
> 새 계약 인증서를 추가하려면 Plug & Charge가 켜져 있는지 확인한 후 활성화 단계를 다시 따르세요. 항상 가장 최근의 계약 인증서가 설치됩니다. 계정을 영구 삭제하려면 e-모빌리티 서비스 제공업체와 체결한 계약도 해지해야 합니다.

[1] e-MSP라고도 하는 e-모빌리티 서비스 제공업체는 전기 모빌리티와 관련된 서비스를 제공하는 회사 또는 조직입니다.

[2] 인증서 ID 제공

[3] Volvo의 파트너가 아닌 충전 서비스 제공업체를 사용하는 경우, 절차와 지침이 다를 수 있으므로 해당 서비스 제공업체에 직접 문의하세요.

---

# **7.3.** 충전 시작 및 중지

AC[1] 충전 또는 DC[2] 충전 중 하나를 사용하여 차량을 충전할 수 있습니다. 충전 절차 시작 및 중지 방법은 사용하는 충전 유형에 따라 다릅니다.

AC 충전은 시간이 지나도 배터리 상태를 유지하므로 일상적인 충전에 권장되는 충전 모드입니다. AC 충전은 충전소, 가정의 충전 단말기 또는 일반 가정용 소켓에서 충전하는 경우 사용할 수 있습니다. DC 충전은 특정 충전소에서 사용할 수 있으며 AC 충전보다 더 빨리 충전합니다. DC 충전은 배터리를 급속으로 충전해야 할 때 사용할 수 있습니다.

[1] 교류

[2] 직류

---

# 7.3.1. AC 충전 시작

AC 충전은 특정 충전소, 가정의 충전 단말기 또는 일반 가정용 소켓에서 실시할 수 있습니다. 필요한 케이블은 충전 모드에 따라 다릅니다.

충전을 시작하려면 다음 사항을 확인하세요.

- 차량이 주차되어 있는지 여부.
- 충전 설정이 기본 설정에 따라 설정되어 있는지 여부.

일반 가정용 소켓을 사용하는 경우, 가정용 소켓이 충전 안전 요건을 충족시키는지 확인하세요.

> ⚠ 경고
>
> 충전 소스와 차량의 충전 포트 사이에 충전 케이블 이외의 어떠한 다른 장비도 연결하지 마세요.[1] 오작동, 손상 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다.

1. 충전 케이블을 충전 전원에 연결하세요. 일부 충전소에는 차량에 연결하는 영구 연결 충전 케이블이 있습니다.
2. 가장 안쪽 끝을 가볍게 눌러 충전 리드를 여세요.



3. 케이블 커넥터에서 보호 커버를 제거하세요.

중요

차량 손상을 피하려면 커넥터의 보호 커버를 차량에 닿지 않도록 두세요.

4. 케이블을 충전 포트에 연결하세요.

> 케이블이 완전히 삽입되면 제자리에 잠깁니다. 몇 초 이내에 충전이 시작됩니다.

충전 상태는 충전 포트와 운전자 화면에서 확인할 수 있습니다.

### 충전이 시작되지 않을 경우의 권장 조치

먼저 차량의 충전 포트에서 케이블을 분리한 다음 충전 소스에서 케이블을 분리하세요. 잠시 기다렸다가 다시 연결하세요. 문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

[1] 여기에 포함되는 것으로는 연장 코드, 소켓 분배기, 소캣 어댑터, 외부 타이머, 과전압 보호 장치 및 유사한 장치를 들 수 있습니다.

---

# 7.3.2. DC 충전 시작

특정 충전소에서는 DC 충전을 사용할 수 있습니다.

DC 충전소에는 영구 연결된 충전 케이블이 있기 때문에 별도의 충전 케이블을 사용할 필요가 없습니다.

경고

- 공용 충전소는 지속적으로 사용되기 때문에 개인 충전소보다 마모에 더 많이 노출될 수 있습니다. 충전 케이블의 커넥터에 과도한 마모나 이물질이 있는지 항상 확인하세요.
- 충전 케이블의 커넥터를 만지거나 도구를 사용하여 충전 케이블에서 이물질을 제거하려고 시도하지 마세요. 감전을 유발할 수 있습니다.
- 손상이나 마모의 징후가 보이는 충전 케이블은 사용하지 마세요. 감전을 유발할 수 있습니다. 충전소에서 다른 케이블이나 충전 단말기를 사용해 보세요.
- 충전 케이블의 커넥터가 충전 포트에 완전히 연결되어 있는지 확인하세요. 커넥터가 마모되면 차량에 안전하게 연결되지 않을 수 있습니다.

충전을 시작하려면 다음 사항을 확인하세요.

- 차량이 주차되어 있는지 여부.
- 시작하기 전에 충전소에 어떠한 지침이라도 있는지 확인하세요.

1. 가장 안쪽 끝을 가볍게 눌러 충전 리드를 여세요.



2. 포트 및 케이블 커넥터에서 커버를 제거하세요.
3. 두 손을 사용해 케이블의 커넥터를 눌러 충전 포트 안쪽으로 끝까지 넣으세요. 충전 커넥터를 삽입한 후 충전 케이블을 2~3초 동안 위쪽으로 밀어 확실하게 연결되고 잠기도록 하는 습관을 들이세요.

> 몇 초 후에 충전 케이블이 제자리에 자동으로 잠깁니다.

4. 케이블이 제자리에 잠겼는지 확인한 후 충전소의 충전 승인 지침을 따르세요.

> 충전소가 절연 테스트를 완료한 후 충전이 시작됩니다. 절연 테스트는 완료하는 데 1분이 걸릴 수 있습니다.

충전 상태는 충전 포트와 운전자 화면에서 확인할 수 있습니다.

---

## 7.3.3. AC 충전 중지

언제든지 충전 절차를 중지할 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 차량의 충전 포트에서 케이블을 분리하기 전에 충전 세션을 종료하세요. 그렇지 않으면 케이블 또는 시스템이 손상될 수 있습니다.

1. 충전 포트 옆의 해제 버튼을 눌러 충전을 중지하세요.



> 충전이 중지되고 충전 포트에서 충전 케이블이 잠금 해제됩니다.

2. 차량에서 충전 케이블의 플러그를 빼세요.

참고

짧은 시간 내에 충전 케이블을 분리하지 않으면 케이블이 다시 잠기고 충전이 재개됩니다.

3. 가능한 경우 케이블 커넥터의 보호 커버를 다시 부착하세요.
4. 사용한 케이블에 따라 다음과 같이 실시하세요.
   - 충전소에서 충전 케이블의 플러그를 빼세요.
   - 충전 케이블을 충전소의 보관 소켓에 다시 연결하세요.
5. 충전 리드를 닫으세요.

팁

충전소에서 또는 차량 중앙 화면의 케이블 잠금 해제 버튼을 눌러 충전 절차를 중지할 수도 있습니다.

---

# 7.3.4. DC 충전 중지

언제든지 충전 절차를 중지할 수 있습니다.

중요

차량의 충전 포트에서 케이블을 분리하기 전에 충전 세션을 종료하세요. 그렇지 않으면 케이블 또는 시스템이 손상될 수 있습니다.

1. 충전 포트 옆의 해제 버튼을 눌러 충전을 중지하세요.



> 충전이 중지되고 충전 케이블의 손잡이가 잠금 해제됩니다. 이는 몇 초 걸릴 수 있습니다.

2. 차량에서 충전 케이블의 플러그를 빼세요.
3. 가능한 경우 케이블 커넥터의 보호 커버를 다시 부착하세요.
4. 충전 포트의 보호 커버를 다시 부착하고 충전 리드를 닫으세요.

팁

충전소에서 또는 차량 중앙 화면의 케이블 잠금 해제 버튼을 눌러 충전 절차를 중지할 수도 있습니다.

# 7.3.5. 충전 케이블 분리

충전을 중지한 후에도 충전 케이블이 자동으로 분리되지 않는 경우 몇 가지 단계를 시도해 볼 수 있습니다.

충전 케이블은 일반적으로 충전을 중지하면 자동으로 잠금이 해제됩니다. 단, 충전이 중지된 후 충전 케이블을 충전 포트에 연결된 상태로 잠시 방치하면 충전 케이블이 자동으로 다시 잠깁니다.[1]

키가 작동 범위 내에 있고 차량이 잠금 해제 상태인지 확인하세요.

- 충전 포트 옆에 있는 해제 버튼을 누르거나 중앙 화면에서 케이블 잠금 해제를 눌러 충전을 중지하세요.
- 공용 충전소에서 충전하는 경우 충전소 인터페이스의 안내에 따라 충전을 중지하세요.
- 충전 케이블을 조심스럽게 흔드세요.
- 차량을 잠갔다가 잠금 해제하세요.
- 차량을 잠그고 차량 충전 포트의 LED가 꺼질 때까지 기다리세요. 시간이 다소 걸릴 수 있습니다. 그런 다음 차량의 잠금을 해제하고 해제 버튼을 눌러 또는 중앙 화면을 통해 충전 중지를 다시 시도하세요.

그래도 충전 케이블이 분리되지 않으면 다음 방법 중 하나를 사용하여 충전소, 충전 단말기 또는 가정용 소켓을 통한 충전을 중지하세요.

- 공용 충전소를 통한 충전: 충전소 고객 서비스에 문의하여 충전 중지에 대한 도움을 받으세요.
- 가정용 충전 단말기를 통한 충전: 가정용 충전 단말기의 전원 공급 장치를 안전하게 분리하세요.
- 가정용 소켓을 통한 충전: 가정용 소켓에서 케이블을 분리하세요.

문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

[1] AC 충전에 적용됩니다.

# 7.3.5.1. 충전 케이블의 비상 해제 손잡이 사용

충전을 중지한 후에도 충전 케이블이 차량에서 분리되지 않는 경우 비상 해제 핸들을 사용할 수 있습니다. 충전이 진행 중일 때는 절대로 비상 해제 핸들을 사용하지 마세요.

1. 트렁크를 열고 좌측 화물망 뒤에 있는 캡을 찾으세요.



2. 화물망을 내리세요. 비상 해제 핸들은 캡에 연결되어 있습니다.



> ⚠ 경고
>
> 비상 해제 핸들을 사용하기 전에 운전자 화면 또는 충전 포트를 확인하여 충전 절차가 중지되었는지 확인하세요. 충전이 진행 중일 때는 비상 해제 핸들을 사용하지 않아야 합니다.

3. 캡을 잡고 저항이 느껴질 때까지 비상 해제 핸들을 조심스럽게 당기세요.

> 충전 케이블이 충전 포트에서 잠금 해제됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 다음 충전 사이클이 시작되면 비상 해제 핸들이 자동으로 접힙니다.

4. 차량에서 충전 케이블을 분리하기 전에 약 5초간 기다리세요.

5. 캡을 다시 씌우고 트렁크를 닫으세요.

문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

---

# 7.4. 충전 시간 및 상태

충전 시간에 대해 알아보세요. 그러면 다양한 상황에서 예상될 수 있는 것과 다양한 충전 상태의 의미를 알 수 있습니다.

---

# 7.4.1. 충전 시간

차량을 충전하는 데 걸리는 시간은 충전 유형과 여러 요소에 따라 달라집니다. 언급된 충전 시간은 대략적인 시간입니다.

충전 시간에 영향을 줄 수 있는 몇 가지 요인은 다음과 같습니다.

- 사전 설정
- 차량의 온도 조절 시스템 및 기타 활성 전기 부하
- 주변 온도
- 배터리 온도
- 충전 장비
- 배터리 사이즈
- 배터리 상태 및 차량 상태
- 인프라
- 전류량 제한과 같은 설정 변경.

## 가정용 소켓을 통한 AC 충전 [1]

| 전류 (A)[2] | 충전 전력 (kW) | 충전 시간(시간)[3] |
|---|---|---|
| **10** | 2.2 | 76 |
| **16** | 3.6 | 39 |
| **32** | 7.2 | 17 |
| **48** | 11 | 11 |

## DC 충전소에서 고속 충전

> ⓘ 참고
>
> 표시된 충전 시간은 호환되는 고전압 충전소의 정격 전력을 기준으로 한 것입니다. 저전압, 예를 들어 400V DC 충전소를 사용할 경우, 실제 충전 전력은 제한될 수 있습니다.

| 충전소 전력(kW)[4] | 충전 시간(분)[5] |
|---|---|
| **50** | 92 |
| **150** | 32 |
| **300** | 24 |
| **350** | 22 |

> ⓘ 참고
>
> 배터리 충전량이 부족할 때 배터리를 가장 빠르게 충전할 수 있습니다. 30%에 도달한 후 배터리 충전량이 증가함에 따라 최대 충전 속도가 점차적으로 감소합니다.

> **팁**
>
> Tmap Auto를 사용해 고속 충전소를 목적지로 설정하는 경우, 충전소에 도착했을 때 충전 성능을 향상시킬 수 있도록 차량이 배터리를 사전 설정합니다.

> **참고**
>
> 누락된 데이터는 추후 업데이트될 예정입니다.

[1] 200~240 V 소켓 사용.

[2] 최대 충전 전류는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

[3] 0~100%

[4] 충전소가 공급할 수 있는 최대 전력

[5] 배터리 온도가 약 35 °C(95 °F)인 경우 10~80% 충전 상태에 적용됩니다. 충전 시간은 외부 온도, 충전 장비, 배터리 상태, 차량 상태 등의 요인에 따라 달라질 수 있습니다.

---

# 7.4.1.1. 배터리 사전 설정을 수동으로 활성화하기

DC 고속 충전을 시작하기 전에, 충전 화면에서 배터리 사전 설정 기능을 활성화할 수 있습니다. 이는 특히 추운 기상 조건에서 충전 성능 및 효율을 향상시킬 수 있습니다.

DC 충전 전에 배터리 사전 설정 기능을 활성화하면 배터리는 최대 충전 속도를 낼 수 있는 이상적인 온도에 도달하게 되어 충전 시간을 단축합니다.

> **팁**
>
> 내비게이션 앱에서 DC 고속 충전소를 목적지로 설정하면, 배터리 사전 설정 기능이 자동으로 활성화됩니다.

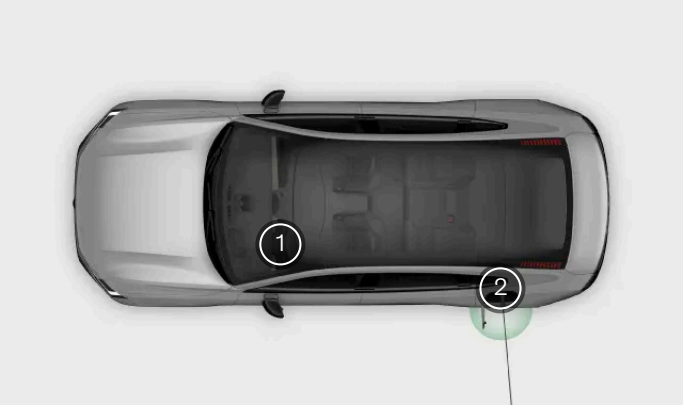
1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 충전으로 이동하세요.
3. '배터리 사전 설정을 누르십시오.
4. 시작를 누르세요.

> 배터리 사전 설정 기능은 약 30분 동안 작동한 후 자동으로 비활성화됩니다. 중앙 화면에는 남은 시간과 사전 설정 상태가 표시됩니다.

사전 설정 기능을 수동으로 해제하려면, **Stop preconditioning**를 누르세요.

## 7.4.2. 충전 상태

차량의 충전 상태는 충전 포트와 화면에 각각 다른 색으로 표시됩니다.




1. 운전자 화면에 표시되는 충전 상태 정보
2. 충전 포트의 충전 상태 정보

충전 포트 표시등은 현재 충전 사이클의 상태만 나타냅니다. 더 자세한 정보가 필요한 경우 운전자 화면에서 확인할 수 있습니다. 중앙 화면의 충전 보기에 액세스하여 더 자세한 설명을 볼 수도 있습니다.

## 7.4.2.1. 충전 포트의 충전 상태

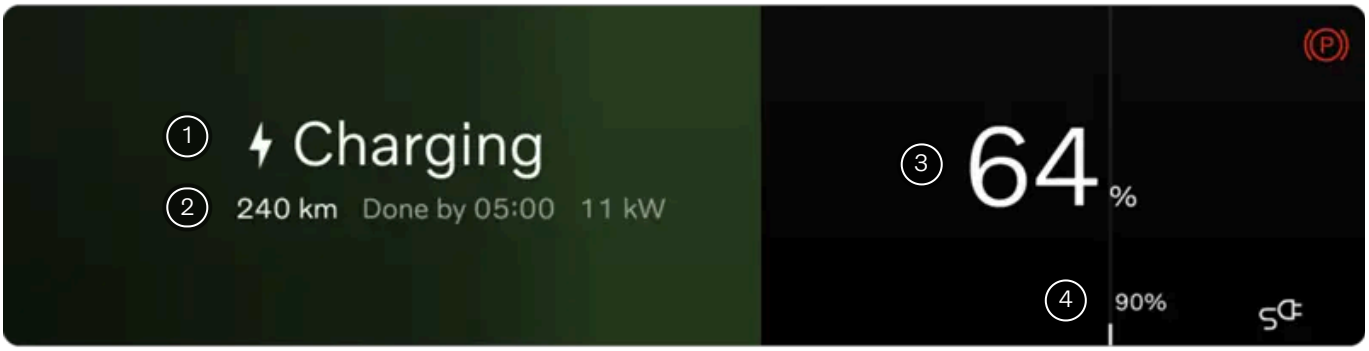
충전 포트에서 차량의 현재 충전 상태를 확인할 수 있습니다.

| 색깔 | 색깔 이름 | 설명 |
|---|---|---|
| | 흰색, 켜져 있음 | 충전 케이블이 연결되고 잠금 해제됩니다. |
| | 흰색, 점멸 | 충전 케이블이 연결되어 있고 충전 절차가 시작되었거나 충전 절차가 시작되기를 기다리는 중입니다. |
| | 녹색, 점멸 | 충전이 진행 중입니다. |
| | 청색, 켜져 있음 | 충전이 예약되었습니다. |
| | 흰색, 빠르게 점멸 | 이 상태는 충전이 중지되는 동안 표시됩니다. |
| | 녹색, 켜져 있음 | 충전이 완료되었습니다. |
| | 적색, 켜져 있음 | 충전 결함. 화면에서 추가 정보를 확인하세요. 항상 충전 케이블이 차량의 충전 포트에 올바르게 연결되어 있는지, 케이블이나 충전소와 같은 전원이 올바르게 작동하는지 확인하세요. 오류가 표시되면 차량에서 케이블을 분리했다가 다시 연결하고 충전을 다시 시작하여 문제가 해결되었는지 확인하세요. 문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오. |
| | 적색, 점멸 | 승인되지 않은 상태에서 충전 케이블 잠금을 해제하려고 시도한 경우 이 상태가 표시됩니다. 차량 잠금을 해제하고 다시 시도하세요. |

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

# 7.4.2.2. 운전자 화면의 충전 상태

차량의 현재 충전 상태는 운전자 화면에서 확인할 수 있습니다.




운전자 화면에서 제공하는 정보.

1. 차량 상태 정보
2. 현재 주행 가능 거리와 충전 전력
3. 배터리 충전량 정보
4. 목표 배터리 충전량

운전자 화면에는 상태 텍스트, 배터리 충전량, 현재 주행 가능 거리, 충전 전력, 남은 충전 시간 및 예약 시간 정보와 같은 충전 상태 정보가 표시됩니다. 서로 다른 색의 진행률 표시줄도 표시됩니다. 충전 상태에 따라 정보가 다를 수 있습니다.

| 상태 | 색깔 | 색깔 이름 | 설명 |
|---|---|---|---|
| 초기화 중 | | 은색, 점멸 | 케이블이 연결되고 차량이 연결을 초기화하는 중입니다. |
| 인증 중 | | 은색, 점멸 | Plug & Charge가 활성화되면 케이블을 연결하고 결제 방법을 승인합니다. |
| 충전 | | 녹색, 점멸 | 차량이 충전 중입니다. 내비게이션 경로가 활성화되어 있는 동안 차량이 충전 중인 경우 내비게이션 심볼 이 화면에 표시됩니다. 이 심볼은 선택한 경로를 이용해 목적지까지 주행하는 데 필요한 배터리 잔량을 나타냅니다. |
| 출발 가능 | | 녹색, 점멸 | 차량이 충전 중이며 배터리 잔량이 다음 목적지에 도착하기에 충분합니다. 차량은 배터리 충전량 목표에 도달할 때까지 계속 충전됩니다. |
| 완료 | | 녹색, 켜져 있음 | 충전이 완료되었습니다. |
| %1$s%까지 충전 | | 녹색, 점멸 | 스케줄이 활성화되어 있는 동안 차량이 최소 레벨까지 충전 중입니다. |
| 예정 | | 청색, 켜져 있음 | 충전 케이블이 연결되어 있으며, 나중에 차량이 충전되도록 예약되어 있습니다. 예약된 시간에 대한 정보가 화면에 표시됩니다. |

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

| 상태 | 색깔 | 색깔 이름 | 설명 |
| --- | --- | --- | --- |
| 스마트 충전 |  | 녹색, 점멸 | 케이블이 연결되고 차량이 스마트 충전으로 설정됩니다. 충전 시점은 시스템이 자동으로 결정합니다. |
| 대기 중 |  | 실버, 단색 | 케이블이 연결되어 있지만 차량이 충전 중이지 않습니다. 충전 단말기가 자체 예약을 사용 중이거나 과열된 경우 이 문제가 발생할 수 있습니다. |
| 충전 결함 |  | 적색, 켜져 있음 | 케이블이 연결되어 있지만 충전 연결에 오류가 있습니다. 오류에 따라 화면에 다른 메시지가 표시됩니다. 문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오. |

# **8.** 주행

차량은 주행용으로 설계되었습니다. 이 섹션에서는 시동, 정지, 조향 및 기어 변경을 가능하게 하는 필수 운전자 컨트롤에 대해 설명합니다. 주행 특성 및 핸들링에 대한 정보도 여기에서 확인할 수 있습니다.




차량의 많은 주행 기능을 개인 맞춤형으로 설정할 수 있습니다. 편안함을 위한 기능도 있고 안전과 밀접한 관련이 있는 기능도 있습니다. 운전 중에는 운전 자세를 점검하고 시야를 확보하며 항상 주의력과 집중력을 유지하는 것이 중요합니다.

---

# **8.1.** 일반적인 주행 사이클

이 설명은 일반적인 주행 사이클의 여러 단계에서 차량의 기능 및 동작을 살펴봅니다.

주행 사이클은 차량을 잠금 해제할 때 시작하여 주행 후 차량 전원이 꺼지면 종료됩니다.

여기에서 설명하는 다양한 상황과 시나리오는 본 설명서의 해당 섹션에 더 자세히 설명되어 있습니다.

## 접근 및 잠금 해제

차량 잠금은 사용하는 키 유형에 따라 다르게 해제됩니다. 차량 잠금이 해제되면 차량 전원도 켜집니다.

## 승차

승차 시 연결된 키를 사용하는 경우 자동으로 프로필을 선택할 수 있습니다. 이를 통해 운전자의 공간을 조정하고 기능 및 차량 동작에 대한 프로필 설정을 적용합니다. 운전석에 앉아서 운전할 준비가 되면 실내 온도 및 편의 사양과 같은 추가 기능을 사용할 수 있습니다.

## 주행 시작

사용 중인 키 유형에 따라 차량 시동 방법이 다릅니다. 키 카드 또는 방전된 키를 사용하는 경우 카드 리더에 올려놓아야 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 리모트키를 감지하면 리모트키를 차량 내부에 보관하기만 하면 됩니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

주행을 시작하려면 브레이크 페달을 밟고 기어를 선택합니다. 도어가 열려 있거나 안전벨트를 매지 않은 경우 또는 기타 주행과 관련된 문제가 있을 경우 차량이 알려줄 수 있습니다.

> 팁
>
> 이 설명서에는 앞으로 진행할 주행의 종류에 따라 유용할 수 있는 정보가 있습니다. 예를 들어, 차량의 적재 능력 또는 겨울철 운전 시 고려해야 할 사항에 대한 정보를 찾을 수 있습니다.

### 주차

운전석에서 내리면 차량이 자동으로 주차 브레이크를 작동하고 주차 상태에 들어갑니다. 이는 하차할 준비를 할 때 점진적으로 전원을 차단하는 과정의 일부입니다. 주차 후에도 차량에 남아서 온도 조절 및 미디어 기능을 계속 사용하려면, 온도 조절 설정을 주차 후에도 활성화된 상태로 유지되도록 조정할 수 있습니다.

오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치의 P 버튼을 눌러 수동으로 주차 브레이크를 작동할 수도 있습니다.

### 전원 끄기, 잠금 및 하차

하차하고 차량을 잠그면 차량 전원이 서서히 꺼집니다. 이 작업은 자동으로 수행되며 차량은 대기 상태가 됩니다.

중앙 화면을 통해 수동으로 시동을 끌 수도 있습니다.

> 팁
>
> 차량을 장시간 세워둘 때는 가능하면 차량을 충전하세요.

---

## 8.2. 트립 앱

트립 앱은 차량의 주행 기록을 자동으로 기록하는 주행 일지 앱입니다.

이 앱을 활성화하면 차량의 식별 번호[1], 위치 및 시간, 거리, 배터리 소모량 등 기타 주행 관련 데이터를 자동으로 수집합니다.

> 참고
>
> 트립 앱은 주행 중 실제 소비된 배터리 순수 사용량을 기반으로 배터리 소모량을 계산합니다. 차량의 트립 미터(구간거리계)의 값이 다른 경우는 트립 미터가 회생 에너지도 고려하고 있기 때문입니다.

Volvo Cars 앱에서는 다음 작업을 수행할 수 있습니다.

- 모든 주행 기록을 조회, 관리 및 삭제
- 주행 일지 내보내기
- 네트워크 문제 등으로 인해 주행 정보가 업로드되지 않을 경우 알림 받기.

트립 앱을 활성화하면 Volvo Cars 앱을 차량과 페어링한 모든 사용자가 주행 기록을 볼 수 있습니다. 트립 앱을 비활성화하면 차량이 새로운 주행에 대한 정보 전송을 중지합니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

참고

차량 위치 공유

주행 기록을 시작하려면 화면과 Volvo Cars 앱에서 차량 위치 공유를 활성화해야 합니다.

### 저장 용량 제한

주행이 기록되면, 해당 기록은 최대 400일 동안 트립 앱에 저장될 수 있습니다. 이 앱은 약 500개의 주행 기록을 저장할 수 있는 용량을 가지고 있습니다. 이 한도에 도달하면 오래된 주행 기록부터 자동으로 삭제되어 새로운 주행 기록을 저장할 공간을 확보합니다.

참고

주행 기록이 저장되지 않는 경우에는 다음과 같은 이유 때문일 수 있습니다.

- 네트워크 연결 불량 또는 연결되지 않음.
- 앱이 GPS 좌표를 수신하지 못하고 있습니다.
- 위치 권한이 비활성화되어 트립 앱이 차량의 위치에 액세스할 수 없습니다.

[1] VIN

---

## 8.3. 차량 시동 걸기

시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟고 주행 기어를 선택하고 키를 소지하고 올바르게 사용해야 합니다.



차량 시동을 걸기 위한 주요 상호 작용 지점은 브레이크 페달과 기어 레버 스위치입니다.

차량 잠금은 사용 중인 키 유형에 따라 다르게 해제됩니다. 잠금 해제되면 차량이 서서히 켜집니다. 차량에 탑승하면 온도조절 시스템과 같은 많은 기능을 사용할 수 있습니다.

시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟고 주행 기어를 선택하세요. 키 카드 또는 방전된 원거리 작동 키를 사용하는 경우, 먼저 카드 리더에 올려 놓아야 합니다.

운전을 시작하기 전에 다음 사항을 확인하세요.

- 모든 도어가 닫혀 있음.
- 모든 탑승자가 올바르게 착석하고 안전벨트를 올바르게 착용하고 있음.
- 운전석, 스티어링 휠 위치 및 미러가 운전자의 운전 자세에 맞게 조정됨.
- 충전 케이블이 연결되어 있지 않음.
- 운전석 공간이 막히지 않고 페달이 자유롭게 움직일 수 있음.

> ⓘ 팁
>
> 차량은 주행 전에 해결해야 할 특정 조건에 대해 경보를 제공할 수 있습니다. 무언가로 인해 차량을 시동할 수 없는 경우, 운전자 화면에서 안내를 살펴보세요.

1. 리모트키를 사용하는 경우 반드시 소지하고 있어야 합니다.

   키 카드 또는 방전된 리모트키를 사용하는 경우 카드 리더에 올려 놓으세요.



키 카드 또는 방전된 리모트키를 사용하여 시동을 걸 때 사용하는 키 카드 리더의 위치.

2. 브레이크 페달을 길게 밟으세요.
3. 우측 스티어링 휠 레버 스위치를 사용하여 D 또는 R을 선택하세요.

> 선택한 기어가 운전자 화면에 표시됩니다. 또한, 준비 심볼이 표시되어 주차 기어에서 주행 기어로 전환하는 것을 강조합니다.

READY

> ⓘ 참고
>
> 차량 속도가 보행 속도를 초과하면 준비 심볼이 사라집니다.

## 8.3.1. 시동 점검

주행을 시작하기 위해 기어를 선택하면 차량은 중요한 시스템과 기능의 여러 자체 점검을 실시합니다. 이 짧은 테스트가 운전자 화면에 표시됩니다.

시동 점검은 운전자 화면에 여러 경고 및 표시등 심볼로 표시됩니다. 이들 경고 심볼 또는 표시등 심볼 중 어느 것이라도 몇 초 후에 표시된 상태로 남아 있는 경우, 이는 주행하기 전에 해결해야 하는 결함이나 조건이 있다는 것을 나타내는 것입니다.

결함이 표시된 경우:

- 운전자 화면에 제시된 모든 관련 정보를 읽으세요.
- 경고 및 표시등 심볼에 대한 자세한 내용은 설명서의 해당 섹션을 참조하세요.
- 주행 전에 표시된 결함을 해결하세요.
- 문제를 직접 해결할 수 없는 경우, 주저하지 말고 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

시동 점검이 실시된 후 차량은 계속해서 능동적으로 여러 시스템과 기능을 모니터링합니다.

## 8.4. 차량 끄기

차량은 일반적으로 자동으로 전원이 꺼지지만 중앙 화면에서 차량 전원을 수동으로 끌 수도 있습니다.

차량은 주차 후 사람이 안전벨트를 풀거나 하차하기 위해 도어를 여는 등의 특정 행동을 추적합니다. 따라서 차량을 잠근 후 차량에서 멀어지면 차량이 자동으로 꺼집니다. 하지만 일부 상황에서는 수동으로 차량을 꺼야 할 수도 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 일부 상황에서는 잠금을 포함한 자동 전원 차단이 중단되거나 방지될 수 있습니다. 도어가 완전히 닫히지 않았거나 차량에 키를 두고 내렸거나 차량 내의 움직임이 감지되는 경우 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

수동으로 차량 끄기

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 차량 모드 → 전원 옵션으로 이동하세요.

> 전원 옵션 메뉴가 표시됩니다.

3. 전원 옵션 중 하나를 선택하세요.

> 차량 전원이 선택된 레벨까지 내려갑니다.

차량 전원을 끄고 운전석에 앉아 있으면, 브레이크 페달을 밟아 차량을 다시 시동할 수 있습니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

참고

차량이 꺼진 후에도 키 감지, 경보, 인터넷 연결 및 배터리 모니터링과 같은 여러 필수 시스템은 계속 사용할 수 있습니다. 정상적인 조건에서 이러한 시스템들은 소량의 전력만 사용합니다.

---

# 8.5. 주행 특성

주행 성능과 다이내믹스에 영향을 미치는 기능을 살펴보세요. 이를 통해 주행 경험을 사용자 지정할 수 있습니다.



차량에는 차량의 주행 다이내믹스 및 성능에 영향을 미치는 몇 가지 기능이 있습니다.

| | |
|---|---|
| 원 페달 드라이브 | 이 기능을 사용하면 가속 페달만 사용하여 제동과 가속을 모두 할 수 있습니다. 이 기능은 중앙 화면에서 켜거나 끄고 조정할 수 있습니다. |
| 자동 크리핑 | 이 기능을 사용하면 가속 페달을 밟지 않고도 매우 낮은 속도로 주행할 수 있습니다. 설정에서 자동 크리핑을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. |
| 주행 모드 | 일상 주행에 맞게 차량을 구성하거나, 주행 상황에 적합하도록 주행 모드를 설정할 수 있습니다. 선택한 주행 모드에 따라 스티어링, 서스펜션, 제동, 가속 등 특정 주행의 동적 기능이 영향을 받을 수 있습니다. |
| 조향 감도 | 조향 감도를 조정하면 스티어링 휠의 저항과 단단함에 영향을 줍니다. |
| 서스펜션 감도 | 서스펜션 감도는 승차감에 영향을 미치며 중앙 화면에서 조정할 수 있습니다. |
| 전자 스태빌리티 컨트롤[1] | 차량에는 미끄러짐을 방지하는 데 도움이 되는 자동 스태빌리티 컨트롤 시스템이 장착되어 있습니다. |

팁

외부 사운드

저속 주행 시 차량에서 인공 주행 사운드가 재생됩니다. 이는 다른 사람들에게 차량이 지나가고 있음을 알리기 위한 것입니다.

[1] ESC

# 8.5.1. 주행 모드

주행 모드에 따라 차량의 주행 다이내믹스 및 사용 가능한 설정이 달라집니다.

차량에서 사용할 수 있는 주행 모드는 각기 다른 상황과 주행 유형에 적합합니다. 선택한 주행 모드에 따라 스티어링, 서스펜션, 제동, 가속 등 특정 주행의 동적 기능이 영향을 받을 수 있습니다. 차량의 예상 주행 가능 거리도 영향을 받습니다. 각 주행 모드는 주행 및 온도 조절과 관련된 다양한 설정을 조정할 수 있습니다.




선택한 주행 모드는 운전자 화면에서 선택한 기어 아래에 표시됩니다[1].

선택할 수 있는 주행 모드는 다음과 같습니다:

| | |
|---|---|
| 표준 | 기본 모드로, 일상적인 주행에 적합합니다. |
| 주행 가능 거리 | 이 모드는 주행 가능 거리를 최대화하기 위해 온도 조절 및 주행 성능을 제한합니다. |
| **Performance** | 성능에 우선순위를 두면 차량이 더 빠른 가속과 향상된 도로 핸들링 경험을 제공합니다. 이 모드는 예상 주행 가능 거리를 줄입니다. |
| **Off-road** | 오프로드 모드는 통행이 제한된 도로나 험한 지형에서 주행할 때 적합합니다. 깊이 쌓인 눈이나 모래처럼 느슨한 노면에서 주행할 때에도 오프로드 모드를 사용할 수 있습니다. 차량의 서스펜션이 높아져 차량 지상고가 높아집니다. 또한, 오프로드 모드에서는 내리막길 주행 제어장치가 활성화되어, 차량이 내리막길에서 더 안정적이고 능동적으로 제동할 수 있습니다. |

ⓘ 참고

### 기본 주행 모드

시동을 끄는 시점에 차량이 레인지 모드(Range)로 설정되어 있다면, 다음번에 차량 시동을 걸 때 레인지 모드가 선택됩니다. 다른 모드를 사용 중이라면, 기본적으로 표준 모드가 선택됩니다.

### Off-road 제한 사항

오프로드 모드는 제한 사항이 있으며 특정 주행 속도 이하에서만 사용할 수 있습니다. 내리막길 주행 제어장치는 40 km/h(25 m/h)에 도달할 때까지 사용할 수 있습니다. 고속으로 주행하면 오프로드 모드가 자동으로 완전히 비활성화됩니다. 이러한 상황이 가파른 내리막길 주행 중 발생하면, 내리막길 주행 제어장치의 자동 제동 효과가 점진적으로 감소합니다.

25 km/h(15 m/h) 이하의 속도에서만 서스펜션 높임 기능을 사용하여 주행할 수 있습니다. 이 속도를 초과하면 차량 서스펜션이 자동으로 이전 높이 상태로 복귀합니다.

Pilot Assist가 활성화된 상태에서는 오프로드 모드를 선택할 수 없습니다.

오프로드 모드를 공공 도로에서 사용해서는 안 됩니다.

[1] 표준 모드는 운전자 화면에 표시되지 않습니다.

## 8.5.1.1. 주행 모드 선택

설정에서 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

차량은 다양한 주행 조건과 상황에 적합한 여러 가지 주행 모드를 제공합니다. 주행 모드를 선택하면 차량의 주행 특성과 다이내믹스가 그에 맞춰 조정되며, 이 과정에서 일부 설정이 비활성화될 수 있습니다. 설정에서 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → 주행 성능 → 주행 모드로 이동하세요.
3. 주행 모드를 선택하세요.

> 선택한 주행 모드에 따라 차량의 주행 특성과 다이내믹스가 그에 맞춰 조정됩니다.

참고

기본 주행 모드

시동을 끄는 시점에 차량이 레인지 모드(Range)로 설정되어 있다면, 다음번에 차량 시동을 걸 때 레인지 모드가 선택됩니다. 다른 모드를 사용 중이라면, 기본적으로 표준 모드가 선택됩니다.

## 8.5.2. 원 페달 드라이브

원 페달 드라이브 기능을 켜면 가속 페달을 사용해 제동과 가속을 모두 조절할 수 있습니다.



본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

가속 페달을 사용하면 제동 동작이 변경됩니다. 가속 페달을 밟으면 차량이 정상적으로 가속하지만 가속 페달을 놓으면 제동이 작동합니다. 가속 페달을 더 많이 놓을 수록 더 많은 제동 동작을 얻을 수 있습니다. 가속 페달을 완전히 놓으면 결국 차량이 완전히 정지하게 됩니다.

설정에서 원 페달 드라이브를 켜거나 끌 수 있습니다. 자동 설정을 선택할 수도 있습니다. 이 설정을 선택하면 원 페달 드라이브가 활성화되지만, 앞 차량과 가까워졌을 때만 가속 페달에서 발을 떼어 제동할 수 있습니다.

원 페달 드라이브를 사용하면, 회생 제동이 우선적으로 이루어집니다. 그러나 제동 동작이 필요한 경우 디스크 브레이크를 작동할 수 있습니다.

### 원 페달 드라이브 자동 설정 사용하기

자동 설정을 선택하면, 전방에서 차량이 감지된 경우에만 원 페달 드라이브를 사용하여 제동할 수 있습니다. 즉, 전방 도로가 비어 있으면 가속 페달에서 발을 떼도 차량이 제동하지 않습니다. 따라서 가속 페달을 계속 밟지 않아도 되므로 교통량이 적은 상황에서 더 편안하게 장시간 운전할 수 있습니다. 그러나 이는 바로 앞에 차량이 없는 상황에서 브레이크를 밟아야 하는 상황에서 브레이크 페달을 사용할 준비가 되어 있어야 한다는 의미이기도 합니다. 이러한 상황에는 정지 신호, 신호등 또는 교차로에서 정차하거나 로터리에서 운전할 때 등이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

> ! 중요
>
> #### 레이더 및 카메라 감지 조건
>
> 자동을 선택하면 원 페달 드라이브는 일반적인 제한 사항이 있는 차량 카메라와 레이더 유닛을 사용합니다. 감지 시스템이 모든 주행, 교통, 날씨 또는 도로 상황에 대응할 수 있는 것은 아닙니다. 감지 유형, 작동 방식 및 한계에 대한 별도의 설명서 섹션을 읽고 자동 설정의 성능에 어떤 영향을 미칠 수 있는지 더 잘 숙지하세요.
>
> #### 브레이크 페달을 염두에 두기
>
> 원 페달 드라이브를 사용할 때 가속 페달을 놓아 가할 수 있는 제동력에는 한계가 있습니다. 급제동 시 브레이크 페달을 사용해야 합니다.
>
> 원 페달 드라이브는 주행 기어(D 또는 R)를 선택해야만 사용할 수 있습니다. 설정에서 원 페달 드라이브가 활성화되어 있더라도, 기어가 N(중립)일 경우에는 가속 페달에서 발을 떼도 제동력이 적용되지 않습니다.
>
> #### 미끄러운 도로 상황
>
> 미끄러운 도로 상황에서는 원 페달 드라이브를 사용하지 않는 것이 좋습니다.
>
> #### Off-road
>
> 오프로드 기능이 켜지면 원 페달 드라이브를 사용할 수 없습니다.

---

## 8.5.2.1. 원 페달 드라이브 조정

가속 페달에서 발을 뗄 때 작동하는 원 페달 드라이브의 제동 강도를 직접 조절할 수 있습니다.

사용 가능한 설정은 다음과 같습니다.

자동 가속 페달에서 발을 떼면, 전방 차량과 거리가 가까운 경우에만 제동력이 가해집니다.

높음 가속 페달을 밟는 힘을 줄이면, 차량이 완전히 멈출 때까지 제동력이 유지됩니다.

낮음 가속 페달을 밟는 힘을 줄이면, 차량이 높은 설정보다 적은 제동력으로 제동합니다.

끄기 가속 페달에서 발을 떼도, 브레이크가 작동되지 않습니다.

> ⓘ 팁
>
> ### 빠른 접근
>
> 주행 중 중앙 화면의 퀵 컨트롤에서 원 페달 드라이브를 조정할 수 있는 버튼을 사용할 수 있습니다. 이를 통해 설정으로 이동하지 않고 원 페달 드라이브를 빠르게 조정할 수 있습니다.
>
> ### 자동 크리핑
>
> 원 페달 드라이브를 끄면 자동 크리핑도 활성화할 수 있습니다. 즉, 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 천천히 움직일 수 있습니다.
>
> 오토 크리핑이 활성화된 경우, 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 세게 밟아 오토 크리핑을 일시 정지할 수 있습니다. 이렇게 하면 홀드 기능이 켜집니다. 다시 크리핑을 시작하려면 가속 페달을 살짝 밟기만 하면 됩니다.

> ⚠ 경고
>
> 원 페달 드라이브를 사용할 때 가속 페달을 놓아 가할 수 있는 제동력에는 한계가 있습니다. 급제동 시 브레이크 페달을 사용해야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → 주행 성능 → 원 페달 드라이브로 이동하세요.
3. 원 페달 드라이브 설정을 선택하세요.

---

# 8.5.3. 스태빌리티 컨트롤

차량에는 미끄러짐을 방지하는 데 도움이 되는 안정성 제어스태빌리티 컨트롤 시스템이 장착되어 있습니다.

## 전자 스태빌리티 컨트롤

전자 스태빌리티 컨트롤[1]은 차량의 구동력 또는 조향 제어 상실을 감지하면 자동으로 브레이크를 작동하여 미끄러짐을 방지하는 여러 하위 기능으로 구성되어 있습니다. 이를 위해 ESC는 각 휠에 개별적으로 브레이크를 적용합니다. 이 개입이 발생하면 운전자 화면에서 ESC 심볼이 깜박입니다.



차량의 스태빌리티 컨트롤에는 다음과 같은 여러 가지 기능이 포함되어 있습니다.

| | |
|---|---|
| 잠김 방지 제동 시스템[2] | 차량의 잠김 방지 제동 시스템은 급제동 시 브레이크의 잠김을 방지합니다. 이는 제동 성능과 기동성을 향상시키고 차량 안정화에 도움이 됩니다. |
| 트레일러 스태빌리티 보조 시스템 | ESC의 일부이며 트레일러를 견인할 때 스네이킹이 감지되면 개입할 수 있습니다. |
| 트랙션 컨트롤[3] | TCS는 휠이 구동력을 잃거나 미끄러질 때 이를 감지하도록 설계된 안전 기능입니다. 그러면 이 기능이 제동 조치를 취해 휠이 구동력을 회복할 수 있도록 도와줍니다. |
| 회생 스태빌리티 컨트롤 | 회생 제동 시 휠 잠김을 방지합니다. |

[1] ESC

[2] ABS

[3] TCS

---

# 8.5.4. 서스펜션

차량에는 쾌적한 주행 경험을 생성하도록 설계된 서스펜션이 장착되어 있습니다.

차량의 서스펜션은 편안한 주행감과 핸들링에 영향을 줍니다. 서스펜션 기능 중 일부는 중앙 화면에서 사용자 지정할 수 있으며, 일부는 자동으로 설정할 수 있습니다.

## 서스펜션 감도

설정에서 서스펜션 감도를 조정하여 노면 접촉을 얼마나 단단하거나 부드럽게 할지 변경할 수 있습니다. 주행 상황과 시나리오에 따라 다양한 서스펜션 설정이 적합합니다.

> ! 중요
>
> 서스펜션은 중앙 화면을 통해서만 조정할 수 있습니다. 물리적 서스펜션 시스템은 숙련된 정비사만 취급해야 합니다.

> i 참고
>
> ### 속도 감응식 서스펜션 감도
>
> 차량이 속도에 따라 서스펜션의 단단함을 자동으로 조정합니다. 이는 조절식 서스펜션 감도 설정과는 별개의 기능이며, 다양한 속도로 주행하는 중 우수한 노면 핸들링을 유지할 수 있도록 해줍니다.

## 서스펜션 높이

오프로드 기능을 켜서 차량의 서스펜션을 높여 차량의 지상고를 높일 수 있습니다. 이는 중앙 화면에서 설정에서 할 수 있습니다.

참고

속도 감응식 차고 조절

차량이 속도에 따라 주행 높이를 자동으로 조정합니다. 이는 오프로드 설정과는 별개의 기능이며, 주행 중 우수한 노면 핸들링을 유지할 수 있도록 해줍니다.

경고

쇼크 업소버는 가스 가압식입니다. 쇼크 업소버를 가열하거나 열지 마십시오.

---

# 8.5.4.1. 서스펜션 감도 조정

설정에서 서스펜션 감도를 변경할 수 있습니다.

서스펜션은 승차감과 핸들링 모두에 영향을 줍니다. 서스펜션 감도를 변경하면 차량 서스펜션의 압축 및 반동 특성에 영향을 줍니다.

중요

서스펜션은 중앙 화면을 통해서만 조정할 수 있습니다. 물리적 서스펜션 시스템은 숙련된 정비사만 취급해야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → 주행 성능 → 서스펜션 감도로 이동하세요.
3. 서스펜션 감도 설정을 선택하세요.

---

# 8.6. 주행 가능 거리

차량의 예상 주행 가능 거리는 운전자 화면에 표시되며 여러 요인에 따라 달라집니다.




주행 가능 거리는 주로 차량의 배터리 잔량 및 운전 습관과 관련이 있지만 외부 조건도 요인이 될 수 있습니다. 배터리 잔량과 예상 주행 가능 거리는 운전자 화면에 표시됩니다. 예상 주행 가능 거리는 현재 및 과거 주행 패턴을 기반으로 계산됩니다.

## 차량의 주행 가능 거리에 영향을 미치는 요인

차량 운전 방법, 켜진 설정 또는 기능, 기상 조건 및 교통 상황은 모두 다양한 방식으로 주행 가능 거리에 영향을 줄 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 속도 | 고속으로 주행하면 배터리가 더 많이 소모됩니다. |
| 시내 주행 및 교통 상황 | 잦은 가속과 제동으로 속도에 변화를 주면 일정한 속도를 유지하는 것보다 배터리 소모량이 증가합니다. |
| 에너지 절약 주행 | 레인지 어시스턴트로 주행을 추적하여 최대한 경제적으로 운전하세요. |
| 외부 온도 | 외부 온도는 배터리 소모량과 주행 가능 거리에 영향을 줄 수 있습니다. |
| 배터리 온도 | 냉간 배터리는 효율이 떨어지고 가열하는 데 더 많은 에너지가 필요합니다. |
| 사전 설정 | 차량을 사전 설정하여 배터리뿐만 아니라 차량의 난방에 사용되는 에너지를 줄일 수 있습니다. 이 작업은 온도 조절 설정에서 수행할 수 있습니다. |
| 온도 조절 설정 | 어떤 온도 조절 기능이 켜져 있고 배터리 소모량에 어느 정도 영향을 미치는지 확인할 수 있습니다. |
| 타이어 및 타이어 공기압 | 타이어 상태와 타이어 공기압은 주행 가능 거리에 영향을 줄 수 있습니다. |
| 도로 상태 및 지형 | 도로 상태와 잠재적인 경사도는 차량의 배터리 소모량에 영향을 줄 수 있습니다. |
| 견인 | 트레일러를 견인하면 차량에 더 많은 전력이 필요하므로 배터리 소모량에 악영향을 미칩니다. 이는 견인하는 트레일러의 유형에 따라 다릅니다. |

차량의 주행 가능 거리와 주행 가능 거리에 영향을 줄 수 있는 방법에 대해 자세히 알고 싶은 경우, 앱 라이브러리 에서 액세스 가능한 주행 가능 거리 및 트립 앱을 살펴볼 수 있습니다.

## 추운 날씨의 주행 가능 거리

차량의 배터리는 추운 날씨에 부정적인 영향을 받을 수 있습니다. 차량 배터리가 냉간 상태이면 배터리 잔량 옆에 눈송이 가 표시됩니다. 이는 배터리의 충전 용량, 성능, 주행 가능 거리가 정상 조건에 비해 감소했음을 나타냅니다. 주차 중에 항상 차량을 충전하면 이를 방지할 수 있습니다. 이는 추운 날씨에 주차할 때 특히 유용할 수 있습니다.

예를 들어 차량 사전 설정 중에 또는 주행 중에 배터리가 가온되면 눈송이가 운전자 화면에서 사라집니다.

## 공장 초기화 및 주행 가능 거리 수치

공장 초기화 후 또는 차량을 출고할 때 예상 주행 가능 거리는 인증된 수치를 기준으로 합니다. 차량을 한동안 주행한 후 예상 주행 가능 거리는 과거 주행 패턴을 기반으로 합니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

# 8.6.1. 레인지 및 트립

레인지 및 트립 앱은 주행 가능 거리와 에너지 소비량에 대한 개요를 제공할 수 있습니다. 이는 ECO 드라이빙을 유지하는 데 도움이 될 수 있습니다.

앱 라이브러리에서 액세스하는 레인지 및 트립 앱에서 에너지 소비량에 대한 정보에 액세스할 수 있습니다.

다양한 탭, 즉 주행거리 어시스턴트와 트립 정보를 통해 에너지 소비량과 주행 가능 거리에 대한 다양한 정보를 확인할 수 있습니다.

## 레인지 어시스턴트



주행거리 어시스턴트 탭에서 현재 주행 가능 거리와 에너지 소비량을 확인할 수 있습니다. 소비량은 상황에 따라 다르게 표시됩니다. 이동 중일 때는 거리를 기준으로 표시되고, 정지 상태일 때는 시간을 기준으로 표시됩니다. 이 값은 항상 현재 소비량을 반영하므로 급가속이나 오르막길 주행과 같은 동작 중에는 소비량이 증가합니다.

속도, 온도 조절 설정 및 운전 스타일이 모두 주행 가능 거리에 영향을 미칩니다. 따라서 경제적인 운전을 유지하려면 이 세 가지 요소를 기준으로 에너지 소비량을 추적하는 것이 좋습니다.

| | |
|---|---|
| 속도 | 마지막 1분 동안의 평균 속도입니다. |
| 운전 스타일 | 지난 몇 분 동안의 가속 및 제동 동작. |
| 온도 조절 | 현재 온도 조절 설정에서 예상되는 평균 에너지 소비량입니다. |

예상 주행 가능 거리는 운전 스타일과 현재 주행 조건에 따라 계산됩니다. 이 외에도 계산된 최대 및 최소 주행 가능 거리 값이 예상 주행 가능 거리 값 옆에 표시됩니다. 이는 높은 소비량과 낮은 소비량을 기준으로 가능한 주행 가능 거리를 나타냅니다.

| | |
|---|---|
| 최대 주행 가능 거리 | 온도조절 시스템이 꺼진 상태의 일반적인 시내 주행을 기준으로 계산한 결과입니다. |
| 최소 주행 가능 거리 | 온도조절 시스템이 켜진 상태의 고속 주행을 기준으로 계산한 결과입니다. |

## 레인지 옵티마이저

주행거리 어시스턴트 탭에서 레인지 옵티마이저를 켤 수 있습니다. 레인지 옵티마이저는 에너지 소비량을 줄여 주행 가능 거리를 극대화할 수 있도록 차량을 설정합니다. 이 기능이 활성화되면 ECO 온도 조절 설정을 활성화하고 전력 공급 성능을 조정하여 전력보다 주행 가능 거리를 우선시합니다.

## 주행 정보



트립 정보에서는 거리에 대한 최근 및 현재 에너지 소비량에 대한 개요를 확인할 수 있습니다. 여기에서 트립 미터를 재설정할 수도 있습니다.

다양한 방법으로 주행 정보를 보고 모니터링할 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 최근 재설정 이후 | 이 거리는 수동으로만 재설정할 수 있습니다. 이를 통해 구간 주행을 정의할 수 있습니다. 반드시 추적하고 싶은 주행이 시작될 때 재설정하고 주행이 끝날 때 주행 거리를 조회하세요. |
| 최근 충전 이후 | 이 거리는 차량을 충전하면 자동으로 재설정됩니다. |
| 현재 주행 | 이 거리는 자동으로 재설정되며 현재 주행으로 주행한 거리를 반영합니다. |

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

각 주행 옵션을 누르면 더 자세한 보기를 열 수 있습니다.

---

## 8.6.1.1. 구간거리계 재설정

차량의 구간거리계를 재설정할 수 있습니다. 이 작업은 레인지 및 트립 앱에서 수행됩니다.

구간거리계는 마지막 충전 이후 또는 마지막 재설정 이후 현재 주행에 대한 정보를 표시할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 앱 라이브러리 심볼 을 누르고 주행거리 및 트립 앱을 여세요.
2. 트립 정보 → 최근 재설정 이후 → 재설정으로 이동하세요.
3. 구간거리계를 재설정하세요.

---

# 8.7. 조향

차량의 조향 관련 기능에 익숙해지세요.



차량은 반응성이 뛰어난 직관적 조향 경험을 제공할 수 있도록 설계되었습니다. 주행 전에 운전 자세를 조정하고 선호하는 조향 감도를 선택하세요.

팁

조향 및 운전자 지원 상호작용

차량의 운전자 지원 기능 중 일부는 조향에 영향을 줄 수 있습니다. 설명서에서 이러한 기능에 대한 해당 섹션을 읽어 이러한 기능이 어떻게 상호작용하고 운전자의 조향 경험에 영향을 줄 수 있는지 자세히 이해하세요.

## 속도 감응식 조향 반응

조향 저항과 강도는 차량의 속도에 따라 변경됩니다. 저속에서는 조향 저항이 낮아 정밀한 조작이 가능합니다. 고속에서는 조향이 더 단단하게 조정됩니다.

## 조향 감도

조향 감도는 중앙 화면의 설정을 사용해 조절할 수 있습니다. 조향 감도는 스티어링 휠 회전의 단단함에 영향을 줍니다.

## 스티어링 관련 결함

스티어링 휠이 비정상적으로 단단하거나 스티어링 관련 기능[1]을 사용할 수 없거나 제대로 작동하지 않는 경우, 이는 스티어링 시스템과 관련된 결함 때문일 수 있습니다.

차량은 스티어링 관련 결함을 감지하면 화면 중 하나 또는 두 개에 메시지로 알립니다. 메시지의 지침을 읽고 따라주세요.

메시지의 지침은 감지된 결함의 성격과 심각도에 따라 다릅니다. 긴급도는 얼마나 빨리 조치를 취해야 하는지에 따라 결정되며, 메시지와 사용 심볼을 통해 전달될 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 스티어링 어시스턴스 일시적 감소 | 주의하세요. 메시지의 지침을 따르세요.[2] |
| 조향 결함 | 주의하세요. 메시지의 지침을 따르세요.[2] |
| 조향 결함 | 즉각적인 조치가 필요합니다. 긴급하고 신중하게 메시지의 지침을 따르세요. 가능한 한 빨리 서비스를 예약하세요. |
| 안전하게 멈추십시오 | 즉각적인 조치가 필요합니다. 차량을 안전하게 정차하고 지원을 요청하세요. |

중요

결함이 감지되면 스티어링 관련 운전자 지원 기능을 사용할 수 없습니다.

[1] 자선 유지 보조 또는 Pilot Assist 등

[2] 문제가 지속되는 경우에는 볼보 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

---

# 8.7.1. 스티어링 휠

스티어링 휠과 일부 컨트롤 및 기능에 대해 알아보세요.

스티어링 휠은 단순히 차량을 조향하는 것 외에도 다양한 용도로 사용할 수 있습니다.



## 열선 스티어링 휠

스티어링 휠에는 열선이 내장되어 있습니다. 기능은 수동으로 켜거나 자동 활성화로 설정할 수 있습니다.

## 스티어링 휠 위치 조정

운전 자세에 맞게 스티어링 휠을 전자식으로 조절할 수 있습니다. 이는 중앙 화면에서 이루어집니다.

## 스티어링 휠 터치 버튼

스티어링 휠에는 특정 설정 및 조정을 제어할 수 있는 터치 버튼이 있습니다.

## 경적

경적 버튼은 스티어링 휠 중앙에 있으며 경적 심볼 로 표시되어 있습니다.

---

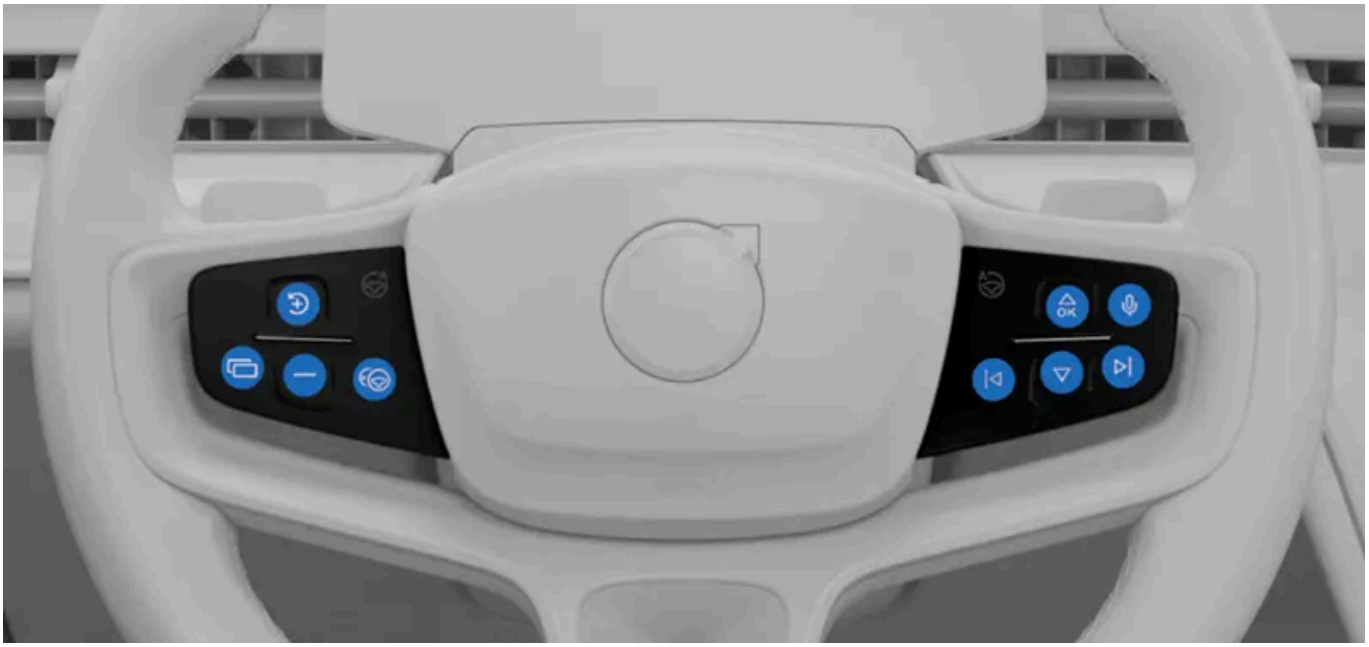
# **8.7.1.1.** 스티어링 휠 컨트롤

스티어링 휠에는 몇 가지 버튼과 컨트롤 표면이 있습니다. 이를 통해 경적과 같은 특정 기능뿐 아니라 특정 설정, 조절 장치, 운전자 화면에 표시되는 것도 제어합니다.



- 경적
- 터치 감응식 버튼
- 좌측 레버
- 우측 레버

## 터치 감응식 버튼



설정 속도 증가

— 설정 속도 감소

대체 조향 보조

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

운전자 화면 보기들 사이에서 전환

음성 컨트롤

볼륨 증가 또는 확인

볼륨 감소 또는 거부

미디어: 이전 또는 되감기

미디어: 다음 또는 빨리 감기

이 버튼은 현재 사용되지 않습니다[1].

이 버튼은 현재 사용되지 않습니다[1].

이 버튼의 기능은 상황에 따라 변경되는데, 일반적으로 화면에 현재 표시된 것을 조절합니다.

### 터치 감응식 버튼과의 상호작용

스티어링 휠 우측에 있는 버튼은 운전자 화면 우측에 표시되는 것을 제어하는 경우가 많습니다. 좌측 버튼은 좌측에 표시되는 것을 제어하는 경우가 많습니다. 운전자 화면에는 일반적으로 각 버튼이 어떤 동작에 해당하는지 표시됩니다.

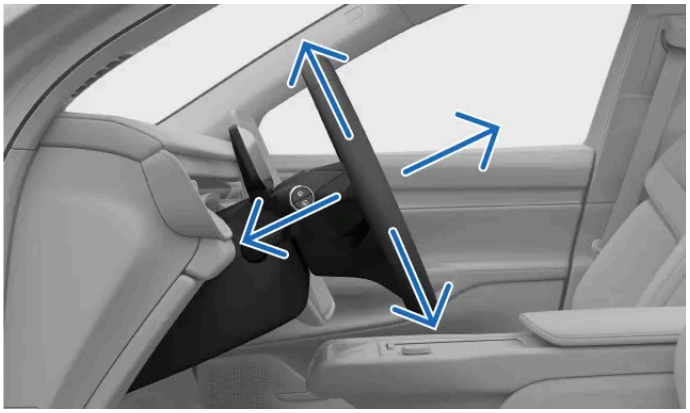
손가락을 버튼 위로 움직여 원하는 터치 버튼 영역을 찾을 수 있습니다. 화면이 반응하여 버튼에 할당된 동작 또는 작업이 무엇인지 보여줍니다. 원하는 기능이 표시되면 버튼을 누르세요.

[1] 향후 사용될 수 있는 기능을 위한 버튼.

---

## 8.7.1.2. 스티어링 휠 위치 조정

운전 자세에 맞게 스티어링 휠 위치를 조정할 수 있습니다. 선택한 스티어링 휠 위치는 사용자 프로필의 일부로 저장됩니다.



스티어링 휠 위치를 조정하는 것은 운전 자세의 기본이며, 이를 통해 운전자는 더 편안하게 차량을 조종할 수 있습니다.

스티어링 휠 조정 보기는 중앙 화면을 통해 액세스할 수 있습니다. 스티어링 휠 조정 보기에서는 스티어링 휠을 원하는 위치로 이동하기 위해 사용 가능한 설정을 안내합니다.

팁

빠른 접근

시트 측면에 있는 시트 조절 스위치를 사용하여 조절 보기를 열 수 있습니다. 여기에서 운전 자세와 관련된 몇 가지 사항을 조정할 수 있습니다. 중앙 화면의 퀵 컨트롤 보기에서 특정 운전자 조절 기능을 사용할 수도 있습니다. 이렇게 하면 설정으로 이동하지 않고도 중앙 화면에서 조정할 수 있습니다.

경고

운전 중에는 스티어링 휠 위치를 조정해서는 안 되므로 주차 시에 스티어링 휠 위치를 조정해야 합니다.

중요

운전자 화면 주변 공간 확보

운전자 화면 앞이나 뒤의 스티어링 컬럼에 물건을 걸거나 올려놓지 마세요. 스티어링 휠 위치가 변경될 때 물체를 놓으면 운전자 화면이 손상될 위험이 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 스티어링 휠 → 스티어링 휠 조정으로 이동하세요.

> 스티어링 휠 조정 보기가 나타납니다.

3. 스티어링 휠 버튼을 사용하여 스티어링 휠 위치를 조정하세요.

중요

원하는 대로 스티어링 휠 위치 조절을 마쳤다면 차량의 다른 부분도 올바르게 정렬되었는지 확인하는 것이 중요합니다. 운전 자세는 중요하며 스티어링 휠 조절 외에도 시트 및 미러의 위치 등의 다양한 요인의 영향을 받습니다.

---

# 8.7.2. 조향 감도 조정

설정을 통해 스티어링 휠의 저항성과 주행 감도를 조절할 수 있습니다.

조향 감도를 제어하기 위해 미리 정의된 다양한 설정을 사용할 수 있습니다. 이러한 옵션은 중앙 화면에서 선택할 수 있습니다.

참고

차량에는 수동으로 조절되는 조향 감도 외에도 속도에 따른 스티어링 휠 저항이 있습니다. 즉, 차량이 주행 속도에 따라 스티어링 휠 저항을 자동으로 조정하여 향상된 제어력과 안정성을 제공합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → 주행 성능 → 스티어링 감도로 이동하세요.
3. 조향 감도 설정을 선택하세요.

---

# 8.8. 브레이크

차량에는 수동 제동 기능과 자동 제동 기능 등 여러 유형의 제동 기능이 있습니다.



차량에는 제동과 관련하여 여러 가지 장치와 기능이 있습니다.

| | |
|---|---|
| 풋 브레이크 | 수동으로 제동하는 주된 방법입니다. 브레이크 페달을 밟으면, 주행 조건에 따라 회생 제동을 활성화하거나 마찰 브레이크를 작동시킬 수 있습니다. |
| 원 페달 드라이브 | 원 페달 드라이브가 활성화되면 가속 페달로 제동과 가속을 모두 제어할 수 있습니다. |
| 회생 제동 | 차량의 움직임을 사용하여 배터리를 충전함으로써 차량 속도를 늦춥니다.[1] |
| 마찰 브레이크 | 디스크 브레이크를 작동하여 차량 속도를 줄입니다. |
| 주차 브레이크 | 주차 시 차량을 제자리에 유지합니다. |
| 오토 홀드 | 차량이 정지할 때 자동으로 브레이크를 작동하여 차량을 제자리에 유지합니다. |
| 자동 제동 | 차량의 제동 개입을 총칭하는 용어입니다. 여러 운전자 지원 및 안전 시스템이 안전상의 이유 또는 편의를 위해 개입하여 제동 조작을 수행할 수 있습니다. |
| 충격 후 제동 | 심각한 충돌 후 추가 위험을 방지하기 위한 자동 제동. |
| 전자 스태빌리티 컨트롤[2] | 자동으로 브레이크를 작동하여 미끄러짐 및 기타 안정성 관련 문제를 방지합니다. |
| 잠김 방지 제동 시스템[3] | 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지합니다. 이는 차량의 제동 성능, 안정성 및 기동성을 향상시킵니다. |

중요

### 브레이크 마모 표시기

차량에는 브레이크에 부착된 금속 스트립인 브레이크 마모 표시기가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되면 표시기에서 소리가 납니다.

브레이크에서 소음이 들리면 볼보 공식 서비스 센터에 연락하여 브레이크 패드를 점검하고 필요한 경우 교체하세요. 마모된 브레이크 패드로 주행하면 안전성이 저하되고 브레이크 디스크가 손상될 수 있습니다.

참고

### 브레이크등

차량의 브레이크등은 제동 시 자동으로 점등됩니다. 브레이크등은 브레이크 페달 사용 및 원 페달 드라이브로 인한 수동 제동과 운전자 지원 시스템의 자동 제동에 모두 반응합니다.

### 비상 브레이크등

급제동을 하거나 ABS 시스템이 작동하는 경우 차량의 비상 브레이크등이 작동할 수 있습니다. 이 경우 브레이크등이 점멸하여 후방 차량에 경고합니다. 차량의 비상등도 이러한 상황에서 작동할 수 있지만, 차량 속도가 10 km/h(6 m/h) 이하로 감속한 후에만 작동합니다.

[1] 운동 에너지를 전기로 변환

[2] ESC

[3] ABS

---

# 8.8.1. 풋 브레이크

메인 브레이크는 상황에 따라 다른 유형의 제동 메커니즘을 작동합니다.



메인 브레이크는 페달을 얼마나 세게 밟는지에 따라 회생 제동 또는 마찰 브레이크를 작동합니다. 가볍게 제동하면 회생 제동이 켜지고, 강하게 제동하면 마찰 브레이크가 작동합니다.

## 전자 제어 제동 [1]

풋 브레이크는 전자적으로 제어됩니다. 제동력이 물리적인 방식이 아니라 전자적 방식으로 전송되기 때문에 브레이크에서 페달로 흐르는 자연 반동력이 없습니다.

## 잠김 방지 제동 시스템 [2]

차량의 잠김 방지 제동 시스템은 급제동 시 브레이크의 잠김을 방지합니다. 이는 제동 성능과 기동성을 향상시키고 차량 안정화에 도움이 됩니다.

참고

### P 버튼

고속에서 P 버튼을 길게 누르면 차량의 속도가 일정하게 느려집니다. 정상적으로 제동할 수 없는 경우 이 기능을 사용할 수 있습니다. 브레이크 페달을 사용하여 제동할 수 없는 경우에만 이 방법으로 P 버튼을 사용하세요.

### 시동 점검

브레이크 시스템은 차량 시동 점검의 일부입니다. 표시된 브레이크 결함은 주행 전에 반드시 해결해야 합니다.

경고

### 젖은 브레이크

브레이크 디스크가 젖어 있으면 차량의 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 브레이크 디스크가 물에 노출된 경우 안전하게 제동하여 브레이크의 물기를 제거하세요. 주행 중 디스크 브레이크를 작동하면 디스크가 가열되어 건조됩니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

[1] 브레이크-바이-와이어라고도 합니다.

[2] ABS

---

# 8.8.2. 주차 브레이크

주행 기어에서 주차 상태로 전환하면 주차 브레이크가 체결됩니다.

주차 브레이크는 차량의 뒷바퀴를 잠급니다. 주차 시 차량이 모니터링하여 필요한 경우 자동으로 그립을 조여줍니다.

P로 표시된 레버 버튼을 눌러 차량을 주차하면 주차 브레이크가 체결됩니다.[1]

차량은 여러 상황에서 자동으로 주차 브레이크를 체결합니다. 여기에 포함되는 것은 다음과 같습니다.

- 차량이 오랜 시간 동안 오토 홀드 상태로 정지되어 있을 경우.
- 하차할 경우
- 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우
- 주차 보조 조작 종료 시.

차량이 주차되고 주차 브레이크가 체결되면 운전자 화면에 표시됩니다.

> ⚠ 경고
>
> 겨울철에는 경사진 곳에 주차하지 말아야 합니다. 주차 브레이크를 작동한 경우에도 타이어가 접지력을 잃을 수 있기 때문입니다. 운전자는 항상 안전하게 주차할 책임이 있습니다. 주차 브레이크 경고 심볼에서 주차 브레이크 상태를 확인하세요.
>
> 

## 자동 해제

주행 기어를 선택하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

> ⓘ 참고
>
> P 버튼
>
> 고속에서 P 버튼을 길게 누르면 차량의 속도가 일정하게 느려집니다. 정상적으로 제동할 수 없는 경우 이 기능을 사용할 수 있습니다. 브레이크 페달을 사용하여 제동할 수 없는 경우에만 이 방법으로 P 버튼을 사용하세요.

[1] 주차하려면 차량이 정지 상태여야 합니다.

# 8.8.2.1. 주차 브레이크 체결

오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치의 P 표시 버튼을 눌러 주차 브레이크를 체결하세요.

차량은 여러 상황에서 자동으로 주차 브레이크를 체결할 수 있습니다. 주차 브레이크를 수동으로도 체결할 수 있습니다.

1. 차량이 정지한 후 오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치의 P 표시 버튼을 누르세요.




> 차량이 주차 상태로 전환하고 여기에는 주차 브레이크 체결이 포함됩니다. 새로운 상태가 운전자 화면에 표시됩니다.




주행 기어를 선택하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

---

# 8.8.3. 오토 홀드

오토 홀드는 차량이 완전히 정지한 후에도 차량을 정지 상태로 유지하여 브레이크 페달에서 발을 뗄 수 있도록 합니다.

기어를 D 또는 R로 변속하고 차량이 완전히 정지하면, 필요한 조건이 충족될 경우 오토 홀드가 자동으로 켜집니다.

오토 홀드를 종료하고 선택한 기어로 계속 주행하려면 가속 페달을 밟으세요.

참고

오토 홀드에서 주차로 전환하기

오토 홀드가 몇 분 동안 활성화되어 있거나 안전벨트를 풀거나 운전석 도어를 열면 차량이 P로 변속됩니다.

오토 홀드의 작동 조건

오토 홀드는 기어가 D 또는 R에 있을 때 사용할 수 있습니다. 또한 안전벨트를 매고 운전석 도어를 닫아야 합니다.

원 페달 드라이브를 사용하지 않을 때는 오토 홀드가 비활성화됩니다. 원 페달 드라이브를 비활성화하면 자동 크리핑이 활성화됩니다. 그런 다음 차량을 정지 상태로 유지하려면 홀드 기능을 수동으로 켜야 합니다.

수동으로 홀드 기능 켜기

브레이크 페달을 세게 밟으면 홀드 기능이 켜집니다.[1] 이는 운전자 화면에 홀드 심볼과 함께 표시됩니다.



홀드 심볼

[1] 자동 크리핑을 사용하는 경우 홀드를 수동으로 켤 수 있습니다.

---

# 8.8.4. 충격 후 제동

차량은 심각한 충격을 감지하면 자동으로 브레이크를 작동합니다. 이렇게 하면 추가 충격 관련 위험을 감소시킬 수 있습니다.

충돌 직후에 차량은 여전히 고속으로 움직이는 중일 수 있습니다. 또한 운전자가 차량을 완전히 통제하지 못하는 중대한 위험이 있을 수 있으며, 이로 인해 추가적인 충격이 발생할 수 있습니다.

심각한 충돌이 발생한 경우[1] 자동 제동이 제어된 방식으로 속도를 줄여 차량을 정지시킵니다. 차량의 경로에 보행자, 차량 또는 물체가 있는 경우, 감속이 특히 중요합니다.

동작 중 브레이크등과 비상등이 켜집니다. 차량이 정지하면 비상등이 켜진 상태를 유지하고 주차 브레이크가 작동합니다.

참고

수동 오버라이드

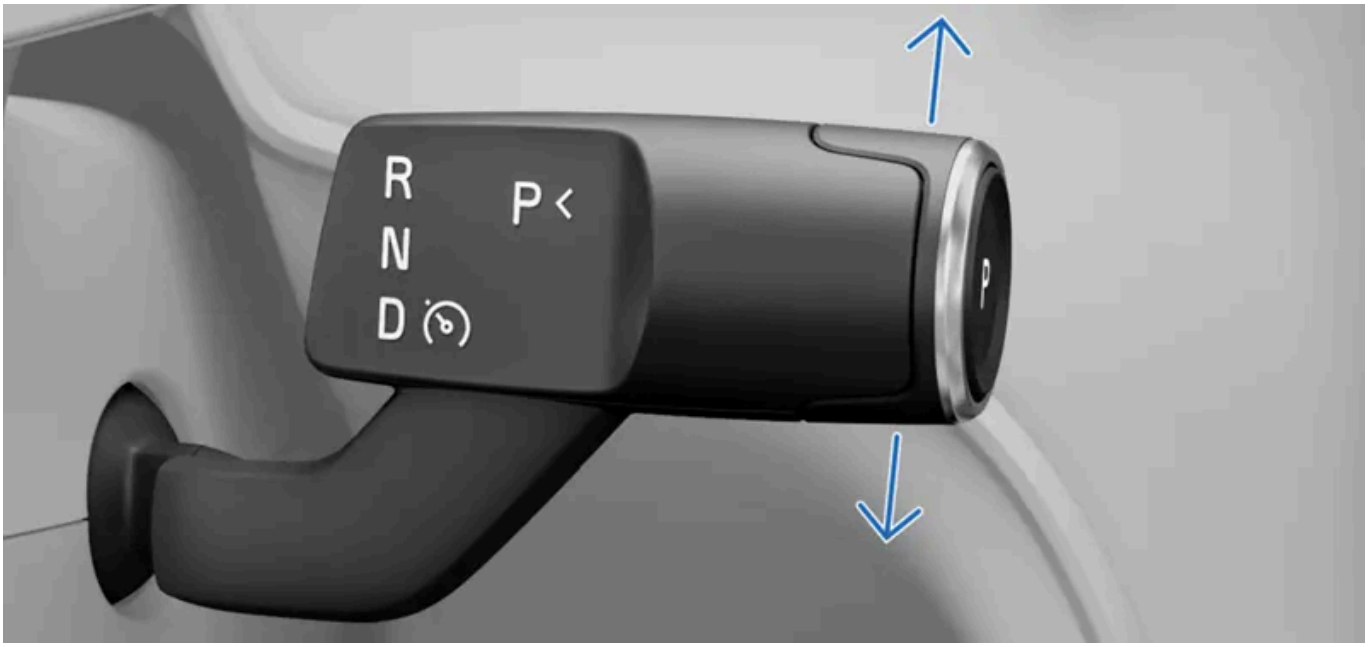
가속 페달을 밟으면 제동 조작이 오버라이드되어 운전자가 안전한 정차 장소를 선택할 수 있습니다.

충격 후 제동 기능이 작동하려면 충돌 후 브레이크 시스템이 손상되지 않아야 합니다.

[1] 충격 후 제동이 작동하려면 충돌의 심각도가 특정 한계값을 초과해야 합니다. 예를 들면, 에어백이 전개되는 경우입니다.

# 8.9. 기어 선택

오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 사용해 기어를 선택하세요. 현재 기어는 운전자 화면에 표시됩니다.




**R** 후진

**N** 중립

**D** 주행

우측 레버 스위치는 기어 선택 이외에도 주차 브레이크와 특정 운전자 지원 기능도 제어합니다.

기어 변경은 차량이 정지해 있거나 보행 속도로 주행할 때만 가능합니다. 차량 충전 중에는 기어를 변경할 수 없습니다.

**1.** 브레이크 페달을 밟으세요[1].

**2.** 레버를 위로 또는 아래로 움직여 기어를 선택하세요.

**>** 선택이 운전자 화면에 표시됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 기어 실렉터를 위나 아래로 움직이면 양방향으로 두 개의 위치가 있다는 것을 느낄 수 있습니다. 기어 실렉터를 끝까지 위로 움직이면 R이 선택됩니다. 기어 실렉터를 끝까지 아래로 움직이면 D가 선택됩니다.
>
> 기어 실렉터를 어느 방향이든 첫 번째 위치로 이동하고 해당 위치에 몇 초 동안 유지하고 있으면 중립 기어인 N을 선택할 수 있습니다. 기어를 선택할 때마다 레버는 항상 중앙 위치로 되돌아갑니다.

[1] 차량이 정지 상태일 경우에만 필요

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

# 9. 시야, 미러, 외부 조명

차량의 조명, 미러, 와이퍼를 조절하는 방법을 배워 필요한 상황에서 시야를 향상시키세요.



차량에는 운전에 도움이 되는 다양한 기능이 장착되어 있습니다. 안전성을 향상시키기 위해 고안된 기능도 있으며, 가시성을 향상시키기 위해 고안된 기능도 있습니다. 일부 기능은 위와 같은 두 가지 목적을 모두 염두에 두고 고안되었습니다. 이 설명서 섹션을 읽으면 더욱 안전하고 편안한 주행 경험을 하는 데 도움이 될 수 있습니다.

---

## 9.1. 외부 조명

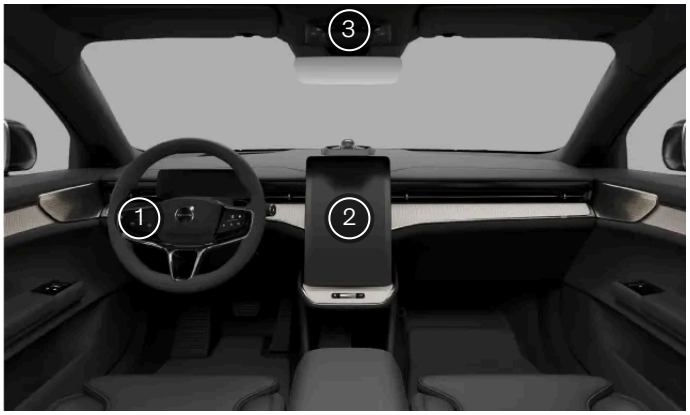
차량에는 다양한 조명 기능이 있습니다. 중앙 화면과 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치에서 다양한 조명 옵션을 선택하고 제어할 수 있습니다.

경고

운전자의 책임

주변광 감지에 의존하는 차량 조명 시스템은 현지 법률 및 교통 규정에 따라 모든 상황에서 적절한 조명을 사용해야 할 운전자의 책임을 면제시키지 않습니다.

외부 조명은 시야에 영향을 주는 모든 외부 조명 기능 및 장치를 말합니다.




1. 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치로 상향등 및 방향지시등과 같은 특정 주행등을 제어할 수 있습니다.
2. 중앙 화면에서 기본 조명 모드, 추가 주행 조명 및 외부 컨비니언스 조명을 선택할 수 있습니다.
3. 비상등 버튼은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

일부 조명 기능은 외부 조명 상태가 불량하다는 것을 감지하는 차량의 기능에 따라 작동합니다. 모든 차량 카메라를 깨끗하고 잘 정비된 상태로 유지해야 합니다. 카메라의 시야가 이물질의 영향을 받는 경우, 카메라가 제대로 기능할 수 없습니다. 카메라가 충분한 정보를 확보할 수 있어야 차량이 적절하게 반응하도록 할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 결로
>
> 외부 조명에는 일시적으로 결로로 인한 물이 맺힐 수 있습니다. 이는 정상적인 것이며 모든 외부 조명은 이를 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 결로는 일반적으로 일정 시간이 지나면 조명 하우징에서 배출됩니다.

---

## 9.1.1. 주행 조명

주행 조명은 자동 동작과 수동 제어를 혼합하여 어떤 상황이나 시야 조건에도 적응할 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 운전자는 항상 현재 주행 조건과 현지 교통 법규에 적합한 조명 모드를 사용하면서 차량을 운전할 책임이 있습니다.

### 기본 조명

중앙 화면에서 여러 가지 기본 조명 모드 중에서 원하는 모드를 선택할 수 있습니다. 선택에 따라 표준 조명 동작이 설정됩니다.

Auto Auto 자동 조명 모드[1]를 사용하면 차량이 주행 및 주변 조명 조건에 가장 적합한 조명 모드를 자동으로 감지하고 선택합니다.

웨더 램프 안개가 끼거나 악천후 시 웨더 램프를 사용할 수 있습니다. 웨더 램프는 운전자의 시야를 개선하고 다른 운전자에게 차량을 더 잘 인식시키는 데 도움이 됩니다.



변환 빔 전조등을 하향등으로 유지하려면 수동으로 변환 빔을 선택할 수 있습니다.



차폭등 차폭등은 차량이 정차해 있을 때, 차량 주변을 비춰 다른 도로 사용자에게 차량이 더 잘 보이도록 하는 조명입니다.[2]



Off 꺼짐으로 설정하면 모든 기본 조명 모드가 꺼집니다.[3]

> ⓘ 참고
>
> ### 조명 모드 가용성
>
> 일부 기본 조명 모드는 주행 중이거나 차량 시동이 꺼진 경우와 같은 특정 조건에서만 사용할 수 있습니다.
>
> ### 적응형 기능
>
> 자동 조명 모드에서는 변화하는 주행 환경에 적응할 수 있도록 추가 조명 기능이 활성화됩니다. 이 기능은 조도가 낮을 때나 터널에 들어갈 때 유용합니다.

## 추가 조명

왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치로 상향등과 방향 지시등을 제어할 수 있습니다.

비상등은 잠재적 위험을 다른 운전자에게 경고하는 데 사용됩니다. 화면 또는 오버헤드 콘솔의 버튼을 눌러 비상등을 켜거나 끌 수 있습니다.

중앙 화면에는 다음과 같은 추가 조명 설정이 제공됩니다:

후방 안개등 후방 안개등은 열악한 조명 조건에서 후방 차량 운전자에게 전방에 차량이 있음을 경고합니다.

우측 주행 조명에 맞게 조명 조정 현재 운전하는 지역과 반대 방향으로 주행하는 국가로 이동할 경우, 다른 운전자의 눈부심을 방지하기 위해 라이트의 방향을 변경할 수 있습니다.

## 자동 조사각 조절

자동 조사각 조절은 변환 빔의 수직 조사각을 자동으로 조정하여 운전자의 시야를 확보하고 다른 도로 사용자의 눈부심을 방지합니다.

[1] Auto

[2] 차폭등은 국가와 지역에 따라 다를 수 있습니다.

[3] 차량이 주행 중일 때는 Off를 선택할 수 없습니다.

---

# 9.1.1.1. 기본 조명 모드 선택하기

중앙 화면을 통해 기본 조명 모드를 선택할 수 있습니다.

기본 조명 모드는 차량의 표준 조명 동작을 설정합니다. 특정 조명 모드에서는 주행 조건에 적응하는 데 도움이 되는 추가적인 기능을 켜거나 활성화할 수 있습니다.

참고

일부 기본 조명 모드는 주행 중이거나 차량 시동이 꺼진 경우와 같은 특정 조건에서만 사용할 수 있습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이 → 외부 조명 → 기본 조명으로 이동하세요.
3. 기본 조명 모드를 선택하세요.

주행이 끝난 후 차량을 다시 시동하면, 기본 조명 모드는 자동[1]으로 재설정됩니다.

[1] Auto

---

# 9.1.1.2. 상향등

상향등은 주행 시 시야 확보에 중요합니다. 필요에 따라 다양한 상태를 사용할 수 있습니다.

중요

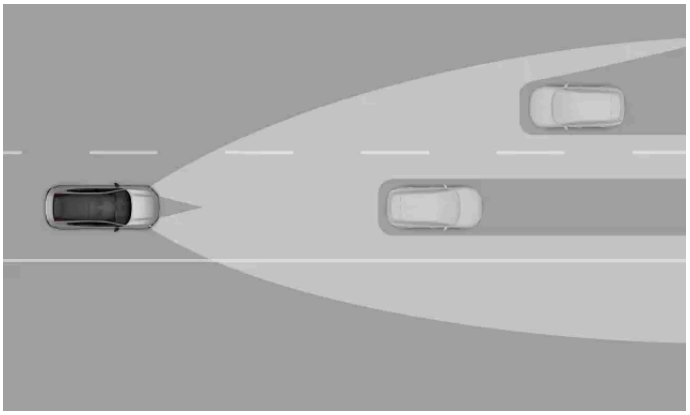
좋지 않은 조명 조건에서도 도로를 적절히 볼 수 있다면 운전자 자신의 안전을 위해서 뿐만 아니라 다른 도로 사용자와 보행자를 위해서도 좋습니다.

상향등은 변환 빔보다 더 강력하고 조명 범위가 더 넓습니다. 상향등을 사용하려면 먼저 자동 또는 변환 빔 기본 조명 모드를 선택해야 합니다.

수동 상향등과 자동 상향등 중에서 선택할 수 있습니다. 그러나 자동 상향등은 자동 조명 모드[1]에서만 사용할 수 있으며 조도가 낮은 상황에서만 켜집니다.

## 자동 상향등

자동 상향등을 활성화하면, 자동 상향등은 주변 교통 상황에 따라 빔 패턴을 자동으로 조정하여 다른 도로 사용자의 눈부심을 방지합니다.



자동 상향등의 어댑티브 기능

> ⓘ 참고
>
> 자동 상향등은 약 20 km/h(12 m/h) 이상의 속도에서 그리고 조도가 낮은 경우에만 켜집니다.

왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 사용하여 수동 상향등과 자동 상향등 사이에서 전환할 수 있습니다. 운전자 화면에는 현재 활성화된 상향등 설정을 나타내는 심볼이 있습니다. 여기에 포함되는 것은 다음과 같습니다.

수동 상향등이 켜졌습니다.

자동 상향등 기능이 활성화되어 있으나, 현재는 작동 중이 아닙니다.[2]

자동 상향등이 작동 중이며, 조명이 켜져 있습니다.

## 어댑티브 고속도로 조명

어댑티브 고속도로 조명은 자동 상향등 시스템의 일부입니다. 고속도로에서 고속으로 주행하는 경우 어댑티브 고속도로 조명은 주변 교통 상황에 따라 동승석 쪽의 빔 패턴을 조정합니다. 운전석측 상향등은 차량이 감지되면 자동으로 변환 빔으로 전환됩니다.

> ! 중요
>
> 차량 카메라가 잘 정비되고 깨끗한 상태로 유지되도록 하세요. 카메라의 시야가 이물질로 인해 흐려지는 경우, 차량의 조명 반응을 적절히 조절하는 데 필요한 충분한 정보를 얻을 수 없습니다.

[1] Auto

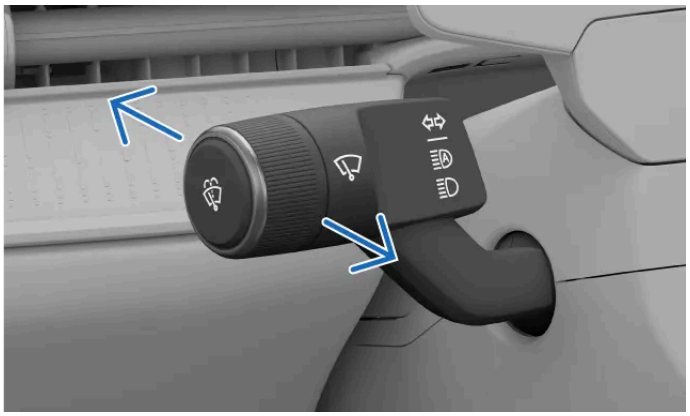
[2] 차량의 현재 테마에 따라 이 심볼은 다른 색으로 표시될 수 있습니다.

---

# 9.1.1.2.1. 상향등 작동

왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치로 상향등을 제어할 수 있습니다.

주행 환경에 맞게 선택할 수 있는 여러 가지 상향등 옵션이 제공됩니다.



왼쪽 레버 스위치를 앞뒤로 움직여 여러 상향등 옵션 사이에서 전환할 수 있습니다. 레버 스위치는 항상 스프링의 작용을 통해 중립 위치로 돌아갑니다.

사용 가능한 옵션은 다음과 같습니다.

- 자동 상향등
- 수동 상향등
- 상향등 점멸

> ⓘ 참고
>
> **기본 조명 모드**
>
> 자동 기본 조명 모드에서는 상향등은 어댑티브 전조등 시스템의 일부로 작동하며, 외부 조도에 따라 다양한 방식으로 작동합니다. 자동 상향등은 모든 조도 조건에서 활성화할 수 있지만, 자동 및 수동 상향등 모두 실제로 작동하려면 주변 조명이 어두워야 합니다.
>
> 변환 빔을 기본 조명 모드로 선택한 경우, 수동 상향등만 켤 수 있습니다.

기본 조명 설정은 자동 상향등 활성화 포함 자동[1]입니다.

상향등 활성화 또는 켜기

- 상향등이 꺼져 있을 때, 레버를 한 번 밀어 자동 상향등을 활성화하거나 수동 상향등을 켤 수 있습니다.

상향등 끄기

- 레버 스위치를 완전히 당기면 상향등이 꺼집니다.

상향등 점멸

- 레버 스위치를 짧게 당기면 상향등 점멸이 작동합니다.

수동 상향등과 자동 상향등 간 전환

- 자동 기본 조명 모드가 선택되어 있고 상향등이 켜진 상태에서, 레버 스위치를 한 번 누르면 자동 상향등과 수동 상향등 간에 전환됩니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

참고

상향등을 끄면, 동일한 주행 중에 다시 켜면 마지막으로 사용한 상향등 옵션이 켜지거나 활성화됩니다.

조명 설정은 주행이 끝나면 기본값으로 재설정됩니다.

중요

차량 카메라가 잘 정비되고 깨끗한 상태로 유지되도록 하세요. 카메라의 시야가 이물질로 인해 흐려지는 경우, 차량의 조명 반응을 적절히 조절하는 데 필요한 충분한 정보를 얻을 수 없습니다.

[1] Auto

# 9.1.1.3. 방향지시등 작동하기

방향지시등을 사용해 차량을 어떻게 움직이려는지 알려주세요. 컨트롤은 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치에 있습니다.

방향지시등에는 두 가지(신속 및 표준) 작동 유형이 있습니다. 지시등이 깜빡이는 동안 '똑딱' 소리가 들리고 운전자 화면에 방향지시등 심볼이 표시됩니다.



왼쪽 레버 스위치를 사용하여 지시등을 제어할 수 있습니다.

신속 방향지시등

- 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 위쪽이나 아래쪽으로 약간 움직인 후 스프링 작용을 통해 다시 중간 위치로 돌아가도록 하세요.

> 방향지시등이 3번 깜박인 후 꺼집니다.

표준 방향지시등

- 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 위로 움직이면 우측 방향지시등이 켜지고, 아래로 움직이면 좌측 방향지시등이 켜집니다.

> 스티어링 휠을 돌린 후 똑바로 하면 레버 스위치가 원래 위치로 돌아가고 방향지시등이 꺼집니다.

ⓘ 참고

왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 반대 방향으로 살짝 위아래로 움직여 방향지시등을 취소할 수 있습니다.

ⓘ 참고

지시등 오작동

방향지시등이 오작동하거나 손상된 경우, 소리가 평소보다 두 배 빠르게 울리고 점멸 표시등 심볼이 평소보다 두 배 빠르게 깜박여 운전자 화면에 오작동 심볼 ⇦⇨이 나타납니다.

---

# 9.1.1.4. 어댑티브 변환 빔

어댑티브 변환 빔은 다른 도로 사용자의 눈부심 위험을 줄여줍니다.

어댑티브 변환 빔은 자동 기본 조명 모드[1]의 일부입니다. 활성화하면 어댑티브 변환 빔이 어댑티브 전조등 시스템의 일부로 작동하여 주행 조건에 따라 자동으로 조정됩니다.

> ! 중요
>
> 수동 변환 빔
>
> 수동 패싱 빔은 전조등을 어둡게 유지합니다. 기본 조명 모드로 변환 빔을 선택하여 활성화할 수 있습니다.

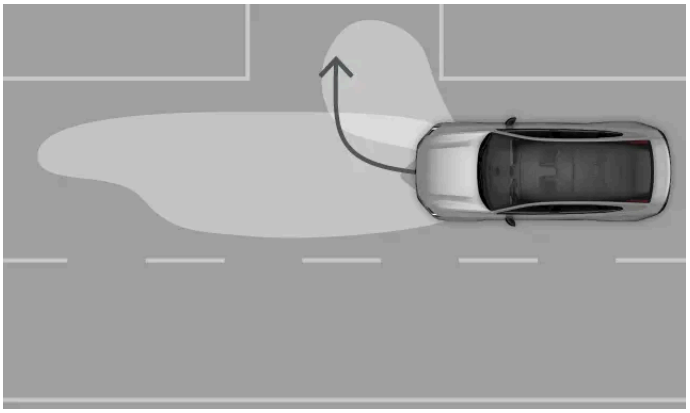
[1] Auto

---

## 9.1.1.5. 코너링 라이트

자동 코너링 라이트는 차량 부근의 시야를 향상시킵니다.

변환 빔이 활성화되어 있으면 열악한 조명 조건에서 저속 주행 시 코너링 라이트가 작동합니다.



코너링 라이트는 차량이 회전할 때 차량과 가까운 영역을 비춰 더 나은 시야를 확보할 수 있도록 도와줍니다.

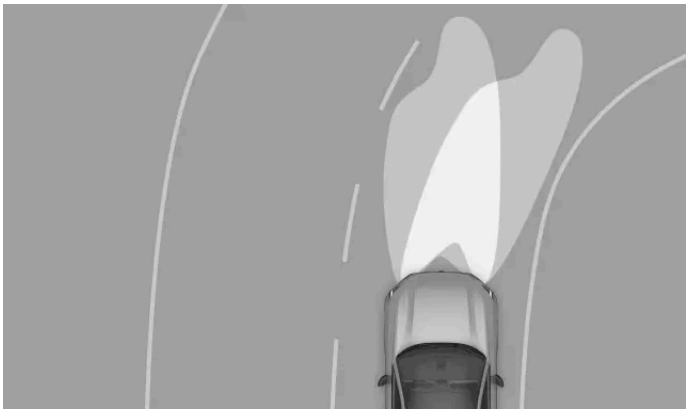
> i 참고
>
> 방향지시등을 사용하지 않고 회전할 때는, 회전하는 쪽의 방향지시등만 켜집니다.

---

## 9.1.1.6. 액티브 벤딩 라이트

방향 회전 시 액티브 벤딩 라이트가 작동하여 조향 방향에 따라 조명 영역을 능동적으로 전환합니다.

액티브 벤딩 라이트는 자동 기본 조명 모드[1]의 일부로, 어두운 곳에서 도로의 시야를 확보하는 데 도움이 됩니다.



액티브 벤딩 라이트의 일반적인 기능

액티브 벤딩 라이트가 활성화되면, 빔 패턴이 전방 도로의 곡선을 따라갑니다.

[1] Auto

---

# 9.1.1.7. 후방 안개등 켜기

후방 안개등은 악천후로 조명 조건이 좋지 않을 때 후방 차량에게 차량의 존재를 알리도록 고안되었습니다.

후방 안개등은 중앙 화면에서 수동으로 켜야 합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이 → 외부 조명 → 후방 안개등으로 이동하세요.
3. 안개등 심볼 을 눌러 켜거나 끄세요.

---

# 9.1.1.8. 비상등

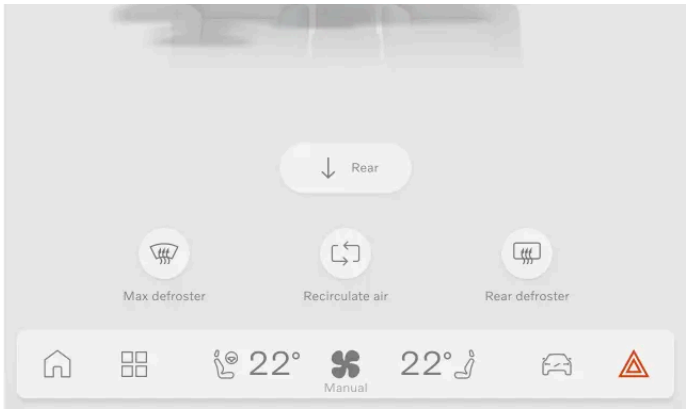
주변 차량에 대한 잠재적인 위험이 있는 경우, 비상등을 켜야 합니다. 이는 주변의 다른 도로 사용자에게 주의가 필요하다는 것을 알려주는 데 도움이 됩니다.

> ! 중요
>
> 현지 법률 및 교통 규정에 따라 비상등을 사용하는 것은 운전자의 책임입니다.

비상등 버튼은 오버헤드 콘솔에 있습니다. 중앙 화면의 하단 표시줄에서 조명에 액세스할 수도 있습니다.



오버헤드 콘솔의 비상등 버튼 위치




중앙 화면의 비상등 버튼 위치

비상등을 제어하기 위한 상태 및 상호 작용 위치는 관련 심볼로 표시됩니다.

## 자동 작동

급제동으로 인해 비상 브레이크등이 켜지는 경우, 비상등이 자동으로 켜집니다.

오버헤드 콘솔의 버튼으로 비상등을 끄거나 다시 주행을 시작하면 비상등이 자동으로 꺼지도록 설정할 수 있습니다.

## 충돌 발생 시

충돌이 발생하면 비상등이 자동으로 켜집니다.[1]

비상등을 끄는 옵션이 비활성화되는 대기 시간이 있습니다. 비상등을 수동으로 꺼서 정상 램프로 사용할 수 있게 되면 비상등 버튼이 다시 깜박이기 시작합니다.

[1] 이는 현지 규정과 지역 표준에 따라 다릅니다.

# 9.1.1.8.1. 비상등 켜기

비상등은 주행 안전에 중요합니다. 작동 방법을 익혀 두세요.



비상등 심볼

승차하면 오버헤드 콘솔의 비상등 버튼이 켜져 사용할 수 있다고 표시됩니다. 중앙 화면 하단 표시줄에도 버튼이 있습니다.

1. 오버헤드 콘솔이나 중앙 화면에서 비상등 버튼을 누르세요.

> 비상등 버튼은 조명과 같은 리듬으로 동시에 깜박입니다. 운전 중일 경우, 운전자 화면의 두 지시등 심볼도 모두 깜박이고 똑딱거리는 소리가 들립니다.

---

# 9.1.1.9. 현지 교통 상황에 맞게 조명 방향 변경

운전석과 동승석이 현재 지역과 반대인 지역을 방문하는 경우 설정에서 조명 방향을 변경할 수 있습니다.

주변 교통 상황에 따라 조명의 방향을 바꾸면 조명이 눈부심을 줄이고 다른 도로 사용자의 눈부심을 피하도록 조정됩니다.

조명 방향 선택하기

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 조명 및 디스플레이 → 외부 조명 → 우측 주행 조명에 맞게 조명 조정으로 이동하세요.
3. 켜기 또는 끄기를 눌러 조명의 방향을 변경하세요.

> 알림이 운전자 화면에 표시됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 조명이 현지 통행 방법에 맞게 재조정되면 빔 패턴이 좌우 반전됩니다.

> ⓘ 중요
>
> 선택을 해제할 때까지, 새 주행을 시작할 때마다 표시등의 방향이 다시 설정됩니다. 조명 방향을 더 이상 변경할 필요가 없으면 반드시 끄세요.

## 9.1.2. 외부 편의 조명

차량 밖에 있을 때 차량 주변 시야를 밝혀 주는 조명 기능을 사용할 수 있습니다.

### 웰컴 라이트

웰컴 라이트는 짧은 조명 시퀀스를 표시하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 주변을 더 잘 볼 수 있도록 도와줍니다. 리모트키를 사용하여 차량에 접근하거나 차량에서 내릴 때 웰컴 라이트가 작동하도록 설정할 수도 있습니다. 이는 설정에서 활성화할 수 있습니다.

---

## 9.1.2.1. 웰컴 라이트 활성화

웰컴 라이트는 차량 주변을 볼 수 있도록 도와줍니다.

리모트키를 사용하여 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때 웰컴 라이트가 작동하도록 설정할 수 있습니다. 이 설정을 비활성화하거나 리모트키를 사용하지 않는 경우 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 웰컴 라이트가 작동합니다.

웰컴 라이트 설정이 활성화되면 추가 조명 시퀀스도 트리거됩니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 잠금 → 접근 및 하차 → 웰컴 라이트으로 이동하세요.
3. 웰컴 라이트를 켜거나 끄세요.

웰컴 라이트 설정은 비활성화할 때까지 활성 상태로 유지됩니다.

---

## 9.2. 미러

실내 미러와 두 개의 사이드 미러는 주행 인식에 중요한 역할을 합니다. 운전하기 전에 필요에 맞게 미러를 조정했는지 확인하세요.

### 실내 미러

실내 미러는 수동으로 움직여서 조절할 수 있습니다.

### 사이드 미러

설정과 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 사용하여 사이드 미러의 위치를 조절할 수 있습니다. 사이드 미러 위치는 사용자 프로필에 자동으로 저장됩니다.

사이드 미러는 열선 기능이 있어 얼음이나 성에가 시야를 방해하지 않습니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

미러를 안쪽으로 접으려면 설정으로 이동하세요. 주차 시 미러를 안쪽으로 접는 것이 유용합니다. 차량을 잠금거나 잠금 해제 시 사이드 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐지도록 설정할 수도 있습니다.

참고

사각지대에 있는 차량에 대한 경고

사이드 미러에 조명이 있어 운전자의 주행 인지력을 높여줍니다. 사각지대에 차량이 감지되거나 접근하면 작동합니다.

경고

사이드 미러는 시야를 향상시킬 수 있도록 커브 형태입니다. 물체가 실제보다 멀리 떨어져 보일 수 있습니다.

참고

자동 디밍

자동 디밍 기능은 운전석측 사이드 미러와 백미러의 강한 조명으로 인한 눈부심을 줄여줍니다. 자동 디밍은 차량 외부의 조명이 어두운 상태가 감지될 때만 작동합니다. 후진 시 자동 디밍 기능이 해제됩니다.

---

# 9.2.1. 사이드 미러 조절

운전을 시작하기 전에 사이드 미러가 시야 확보가 잘 되는 위치에 있는지 확인하세요.

사이드 미러 조절은 운전자 조절 기능의 중요한 부분이며 운전 자세의 기본으로, 운전자의 시야를 향상시켜 주고 운전자가 차량을 더 잘 제어할 수 있게 해줍니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 미러 및 와이퍼 → 사이드 미러로 이동하세요.

> 조절 설정 보기가 나타납니다.

3. 조절하려는 사이드 미러를 선택하세요.
4. 스티어링 휠 버튼을 사용하여 선택한 미러를 조절하세요.

중요

### 운전 자세 조정

원하는 대로 사이드 미러 조절을 마쳤다면 차량의 다른 부분도 올바르게 정렬되었는지 확인하는 것이 중요합니다. 운전 자세는 중요하며 사이드 미러 조절 외에도 시트 및 스티어링 휠의 위치 등의 다양한 요인의 영향을 받습니다.

### 중앙 화면을 통해서만 미러를 조정

사이드 미러는 중앙 화면을 통해서만 조정할 수 있습니다. 미러가 파손될 수 있으므로 손으로 미러를 조정하는 것은 권장하지 않습니다.

팁

### 조정 설정 보기에 빠르게 액세스

조정 설정 보기에서 운전 자세와 관련된 몇 가지 사항을 조정할 수 있습니다. 중앙 화면을 사용하지 않고 이 보기에 액세스하려면, 시트 측면에 있는 시트 조절 스위치를 사용하면 됩니다. 중앙 화면의 퀵 컨트롤 보기에서 특정 운전자 조절 기능을 사용할 수도 있습니다. 이렇게 하면 설정으로 이동하지 않고도 조정할 수 있습니다.

### 사이드 미러 접기 및 펼치기

미러 및 와이퍼 보기에서 사이드 미러를 접었다 펼 수 있습니다. 좁은 공간에 주차하거나 주행할 때 유용하게 사용할 수 있습니다. 잠금 보기에서 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 사이드 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐지도록 설정할 수도 있습니다.

---

# 9.3. 와이퍼와 워셔액

와이퍼와 워셔액은 함께 작동하여 앞유리를 깨끗하고 선명하게 유지합니다.

중요

와이퍼를 작동하기 전에 와이퍼 블레이드가 제자리에 얼어 붙지 않았는지, 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음이 제거되었는지 확인하세요.

## 와이퍼 및 워셔액 컨트롤



왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치의 스크롤 휠 및 버튼을 사용하여 와이퍼 및 워셔를 조절할 수 있습니다.



앞유리 와이퍼 및 워셔액

### 워셔액

워셔액 노즐이 와이퍼 암에 통합되어 있어 워셔액을 효율적으로 분배합니다. 기온이 낮은 상태에서는 노즐이 자동으로 가열되어 워셔액이 얼지 않도록 합니다.

앞유리 워셔와 전조등이 동시에 켜져 있으면 전조등이 자동으로 세척됩니다. 워셔액 레벨이 낮은 경우 전조등 워셔는 상향등 또는 변환 빔이 켜져 있을 때만 작동합니다. 이는 앞유리 워셔를 가능한 한 오랫동안 활성화하기 위한 것입니다.

워셔액 보충 시기는 차량에서 알려줍니다. 워셔액이 부족하면 중앙 화면에 메시지가 표시됩니다.

### 앞유리 와이퍼 모드

앞유리 와이퍼에는 자동 모드와 여러 수동 속도가 있습니다. 와이퍼 모드마다 와이퍼 작동 속도가 다르므로, 주행 조건에 적합한 모드를 선택해야 합니다. 현재 와이퍼 모드는 운전자 화면에서 확인할 수 있습니다. 매번 주행 후, 차량은 기본적으로 자동 모드로 재설정됩니다.

자동 모드가 켜지면 차량이 빗물 센서의 정보를 사용하여 와이퍼를 작동하고 와이퍼 속도를 조절합니다. 설정에서 빗물 센서 감도를 변경할 수 있습니다. 빗물 센서가 활성화되면 운전자 화면에 심볼이 표시됩니다.



활성 빗물 센서 심볼

중요

#### 유지보수, 보충 및 교환

- 와이퍼 블레이드를 정기적으로 청소하세요.
- 와이퍼 블레이드가 마모된 흔적이 보이면 교환하세요.
- 차량이 지시하는 대로 워셔액을 보충하세요.
- 와이퍼가 빗물이나 워셔액으로 젖어 있지 않은 경우, 와이퍼를 사용하지 마세요. 사용하면 와이퍼가 마모되거나 손상될 수 있습니다.

#### 세차 안전

세차장에 들어갈 때는 자동 세차 모드를 끄세요. 그렇지 않으면 빗물 센서로 인해 와이퍼가 작동하여 손상될 수 있습니다.

---

# 9.3.1. 앞유리 와이퍼 조절하기

앞유리 와이퍼를 수동으로 켜거나 앞유리 와이퍼 작동 방식을 변경할 수 있습니다. 자동 모드에서 차량이 빗물을 감지하면 와이퍼가 작동합니다.



왼쪽 레버 스위치를 사용하여 다양한 앞유리 와이퍼 모드를 작동할 수 있습니다. 사용 가능한 모드:

**II** 고속

**I** 저속

**Auto** 빗물 센서를 사용하는 자동 모드

**Off** 와이퍼 꺼짐

와이퍼 **1**회 작동

**1.** 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치 끝에 있는 버튼을 빠르게 한 번 누르세요.



**>** 와이퍼가 앞유리 전체에 걸쳐서 한 번 작동합니다.

와이퍼 모드 변경하기

**2.** 왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치의 끝에 있는 스크롤 휠을 돌리세요.

**>** 와이퍼 메뉴가 운전자 화면에 표시되어, 와이퍼 모드를 스크롤할 수 있습니다. 현재 선택된 모드도 강조 표시됩니다.

---

# **9.3.2.** 워셔액 작동하기

왼쪽 스티어링 휠 레버 스위치의 버튼을 사용해 앞유리에 워셔액을 분사시키세요.



- 왼쪽 스티어링 휠 레버에 있는 버튼을 길게 눌러 앞유리 워셔액을 작동하세요.

  앞유리 와이퍼 및 워셔액 심볼

> 워셔와 와이퍼는 함께 작동하여 워셔액을 앞유리 전체에 분사합니다.
> 버튼에서 손을 때면 와이퍼가 몇 번 더 작동해 남은 워셔액을 닦아냅니다.

# 10. 운전자 지원 및 내비게이션

운전자 지원 기능은 차량 사용 시 안전, 편안함 및 편의성을 향상시키도록 고안되었습니다. 주행, 경로 계획 및 도로에서의 의사 결정을 도와줍니다.



이 차량의 운전자 지원 기능 모음은 운전, 내비게이션 및 주차를 도와줍니다. 일부는 안전과 편의성을 향상시키기 위해 특별히 고안되었습니다. 일부 기능은 위와 같은 두 가지 목적을 모두 염두에 두고 고안되었습니다.

운전자 지원 기능은 올바르게 사용하면 운전의 수고를 덜어주고, 운전자의 주의 산만을 감소시켜 주며, 운전자와 다른 사람의 안전을 향상시킬 수 있습니다. 운전자 지원 기능은 차량의 주변 환경 모니터링 및 추적 기능을 활용하는 경우가 많습니다. 일부 기능은 운전자에게 해당 정보를 전달하여 운전자의 인지력을 높이고, 다른 기능은 차량이 식별한 위험에 빠르게 반응합니다.

---

# 10.1. 내비게이션

TMAP AUTO 내비게이션 앱을 사용하여 경로 안내 및 교통 정보를 얻고 가장 가까운 충전소를 찾으세요.

차량이 인터넷에 연결되어 있으면 지도 및 교통 정보를 지속적으로 다운로드하여 목적지 탐색에 도움을 줄 수 있습니다. 내비게이션 안내가 차량의 화면에 표시될 수 있습니다.

차량은 GPS를 통해 위치를 파악하고 차량 화면의 지도 보기에 위치를 표시합니다.

## 내비게이션 앱

TMAP AUTO 심볼

참고

최신 앱 버전

새 버전이 나올 때마다 앱을 업데이트하세요. 이전 버전의 기능과 지원은 다를 수 있습니다.

## 커넥티드 내비게이션 기능

차량이 인터넷에 연결되어 있을 때마다 최신 내비게이션 정보를 받을 수 있습니다.[1]

| | |
|---|---|
| 실시간 교통 정보 | 차량이 인터넷에 연결된 경우, 실시간 교통 정보를 받을 수 있습니다. 예를 들면, 교통이 서행하는지 여부를 확인할 수 있습니다. 선택한 지도 경로에 교통 상황에 따라 다른 색의 선이 나타납니다. 인터넷 연결이 끊어지면 잠시 후 이러한 선이 사라집니다. 또한 도로 공사나 사고 등 선택한 경로의 교통 상황에 대한 정보도 확인할 수 있습니다. |
| 대체 경로 및 방향 전환 | 내비게이션 앱에서 목적지를 설정하면 내비게이션 설정도 고려해 가장 빠른 경로가 제안됩니다. 예를 들어 유료도로나 페리를 피하도록 선택할 수 있습니다. 선택한 경로가 주행 시간에 영향을 주는 사고나 교통 상황이 있는 경우에 경로를 재조정할 수 있습니다. |
| 다른 장치와 정보 공유 | T ID 계정을 사용자 프로필에 연결하면 차량과 휴대폰에서 동일한 정보를 이용할 수 있습니다. 집, 직장, 마지막 검색 장소 등 모바일 TMAP 계정에서 사용하거나 저장된 목적지가 차량에서도 표시됩니다. |

## 오프라인 지도

인터넷에 연결되어 있으면, 차량의 수신 상태가 좋지 않거나 차량이 인터넷에 연결되지 않은 경우에도 지도 지역을 다운로드하여 차량에서 사용할 수 있습니다. 이 기능은 TMAP AUTO의 설정에서 사용할 수 있습니다.

## 표시되는 정보

선택한 표시 모드에 따라 운전자 화면에 표시되는 지도 및 안내 정보의 양이 달라집니다.

## 내비게이션 설정

내비게이션 앱에서 내비게이션 설정을 변경할 수 있습니다.

경고

운전자 주의산만 회피

안전한 운전에 방해가 될 수 있는 차량의 시스템이나 다른 장치의 사용은 피해야 합니다. 도로와 주변 교통 상황에 집중하는 것을 방해하는 모든 것은 자동차가 주차했을 때 실시해야 합니다.

참고

내비게이션 제한 사항

- 내비게이션 기능은 제3자 공급업체가 제공합니다. 사용 가능 여부, 절차 및 기능은 시간에 따라 달라질 수 있으며 지역에 따라 다를 수 있습니다.
- 날씨나 도로 상황 등의 요인으로 인해 내비게이션 안내의 신뢰성이 평소보다 떨어질 수 있습니다.

인터넷 연결 불량 또는 연결 없음

터널이나 다층 주차장 등 인터넷 연결을 방해할 수 있는 위치에 있을 경우 내비게이션 앱이 경로 또는 신호를 찾는 데 어려움을 겪을 수 있습니다.

팁

주행 가능 거리 및 충전

내비게이션에는 충전소, 예상 충전 시간, 도착 시 예상 배터리 잔량 및 주행 가능 거리를 기반으로 경로를 계획하는 데 도움이 되는 기능이 있습니다.

[1] 교통 상황, 충전소 및 TID 계정에 대한 정보가 포함됩니다.

---

## 10.1.1. 내비게이션 목적지 찾기 및 선택

검색 필드 또는 음성 명령을 사용하여 목적지를 찾으세요. 그러면 차량이 선택할 수 있는 경로를 제안합니다.

1. 하단 표시줄에서 앱 라이브러리 심볼 을 누르고 TMAP AUTO를 여세요.
2. 검색 필드에 주소 또는 목적지를 입력하세요.

> 경로가 대체 경로와 함께 제안됩니다.

3. 원하는 경로를 선택하세요.
4. 시작을 선택하세요.

> 내비게이션 안내가 시작됩니다.

---

# 10.2. 주변 환경 및 교통 감지

이 섹션에서는 카메라, 레이더 및 기타 센서의 작동 방식과 한계에 대한 기본 사항을 다룹니다. 차량이 주변 환경을 인식하는 방식을 이해하면 이 기능에 의존하는 기능을 사용하는 데 도움이 될 수 있습니다.

차량은 다양한 시스템 및 다양한 유형의 센서를 통해 주변 환경을 이해할 수 있습니다. 수집한 데이터에 대한 차량의 해석은 특히 운전자 지원 기능의 동작에 대한 정보를 제공하는 데 도움이 됩니다.

| | |
|---|---|
| 카메라 | 카메라는 사람의 눈과 유사하게 작동합니다. 카메라가 포착하는 것은 카메라에 따라 다양한 용도로 사용됩니다. 예를 들어, 전면 상단 카메라는 교통표지 및 노면 표시와 같은 사물을 식별하는 데 도움이 되며, 후방 주차 카메라는 촬영되는 영상을 화면에 표시합니다. |
| 레이더 | 레이더는 전파를 사용하여 차량 주변 환경에 대한 정보를 수집합니다. 물체와의 거리와 물체의 움직임의 특정 측면을 식별할 수 있습니다. 이 정보는 차량의 많은 기능에 필수적인 정보입니다. |
| 초음파 주차 센서 | 초음파 주차 센서는 음파를 사용하여 비교적 가까운 물체를 감지합니다. 초음파 주차 센서는 물체와 부딪치면 센서로 되돌아오는 초음파 펄스를 보내는 방식으로 작동합니다. |

### 시스템이 함께 작동하는 방식

다양한 감지 유형이 서로를 보완합니다. 때로는 단독으로 사용되기도 하고 때로는 함께 사용되기도 합니다.

> **중요**
>
> 이러한 감지 시스템을 함께 사용하더라도 모든 조건과 교통 상황을 처리할 수는 없습니다. 그렇기 때문에 운전자가 운전자 지원 기능에만 전적으로 의존하지 않는 것이 중요합니다. 운전자 지원 기능의 성능이 기능의 한계에 의해 영향을 받는 조건과 상황에 항상 주의를 기울여야 합니다.

## 일반적인 감지 및 식별 한계

각 감지 유형에는 고유한 한계가 있지만 몇 가지 일반적인 사항도 고려해야 합니다.

- 차량이 항상 예측할 수 없거나 이상한 상황을 처리할 수 있는 것은 아닙니다. 차량이 환경이나 교통 상황을 정확하게 식별하기 어려운 경우 대응의 정확성에 영향을 미칩니다.
- 차량 손상은 감지 및 이를 사용하는 기능에 영향을 미칠 수 있습니다. 많은 결함은 차량이 식별할 수 있지만 일부 결함은 자체 식별이 불가능할 수 있습니다. 그렇기 때문에 차량의 상태가 양호하고 정상 작동하는지 확인하는 것이 중요합니다. 결함이 의심되거나 차량 손상을 발견한 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.
- 제한 요인과 조건은 일치할 수 있으며, 종종 일치하기도 합니다. 이러한 요소들은 복합적으로 작용하여 차량의 잘못된 반응을 유발할 수 있습니다.

## 장애물 감지 제한 사항

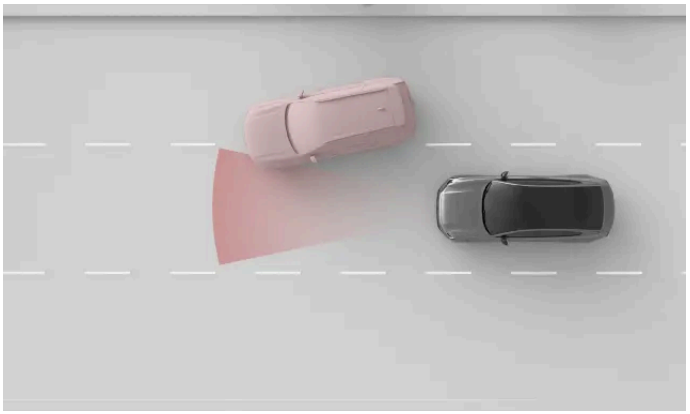
장애물 감지 기능은 차량이 정지하거나 움직이는 특정 물체를 식별하는 데 도움이 됩니다. 이러한 물체는 보행자와 같은 다른 도로 사용자나 다른 차량, 동물, 장애물 또는 기타 물체일 수 있습니다. 이러한 물체가 차량의 주행 경로에 있거나 가까이 있으면 충돌 위험을 초래할 수 있습니다. 상황에 따라 물체가 정확하게 식별되면 차량이 경고하거나 개입할 수 있습니다. 차량이 식별할 수 있는 모든 유형의 물체에는 정확한 식별을 방해할 수 있는 여러 가지 요인이 있습니다. 제한 요인, 상황 및 이벤트의 예는 다음과 같습니다.

- 간격이 가깝거나 겹치거나 부분적으로 가려진 물체 및 도로 사용자.
- 배경과 섞여 있는 물체 및 도로 사용자.
- 특히 빠르게 움직이거나 가속하는 물체 및 도로 사용자.
- 리컴번트 자전거와 같이 흔하지 않은 차량, 콤바인 또는 이상한 모양의 적재물이 장착된 트레일러.
- 일반 성인용 자전거와 다른 유형 또는 크기의 자전거.
- 신종 교통 수단.
- 보행자의 실루엣을 변경하는 의류 또는 휴대물품.
- 키가 80 cm(32 인치)보다 작은 보행자.
- 실루엣을 알 수 없는 방식으로 각진 장애물.
- 동물의 크기와 속도. 고양이와 개는 너무 작아서 확실하게 식별할 수 없는 경우가 많습니다.

> **참고**
>
> **교통 감지 예**
>
> 다양한 교통 상황의 예는 차량 감지 시스템의 일부 한계를 이해하는 데 도움이 될 수 있습니다. 실제 상황은 이 설명서의 예시[1]보다 더 복잡한 경우가 많습니다.

## 시야 외부 및 늦은 감지

차량 주변의 다양한 감지 영역은 각각 범위와 시야가 제한된 고정 영역입니다. 비정상적인 각도로, 고속으로 또는 차량과 매우 가까운 거리에서 무언가가 감지 영역에 들어올 경우, 갑작스러운 반응을 유발할 수 있습니다. 따라서 더 일찍 감지할 수 있었던 상황에 비해 안전 여유가 줄어듭니다.



전방 레이더의 감지 영역은 폭이 제한되어 있습니다. 다른 차량에 의해 차단되면 상대적으로 늦게 감지되어 차량이 갑작스럽게 반응할 수 있습니다.

중요

### 차선 내의 차량 위치 및 소형 차량

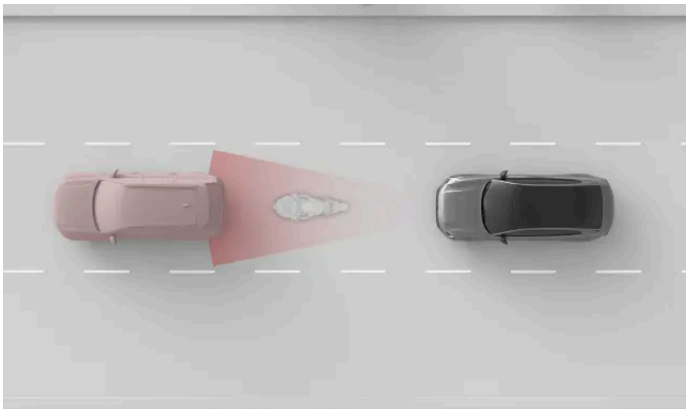
전방 감지의 경우 차선 바깥쪽보다 차선 중앙이 더 유리합니다. 차선 중앙으로 주행하지 않는 차량들은 감지되지 않을 수 있습니다. 이는 모든 차량에서 발생할 수 있지만 오토바이와 같은 소형 차량의 경우 감지되지 않을 위험이 더 높습니다. 오토바이와 같은 소형 차량은 차선 폭을 덜 차지하고 차선 내에서 더 많이 움직일 수 있습니다. 차선 중앙으로 주행하지 않는 차량에 항상 각별한 주의를 기울이세요.

## 물체의 모양, 크기 및 수

감지 영역에 있는 물체의 모양, 크기 및 수에 따라 감지 신뢰도가 떨어질 수 있습니다. 특히 이러한 요소들이 복합적으로 작용할 경우 전방에서 가장 가까운 차량과의 거리를 식별하는 정확도가 떨어질 수 있습니다.

- 작은 물체는 식별하기 더 어렵습니다.
- 물체가 많을수록 개별 물체를 식별하기가 더 어렵습니다.
- 서로 가깝고 겹치는 물체는 식별하기 더 어렵습니다.
- 돌출된 부분이나 튀어나온 부분 등 모양이 균일하지 않은 물체는 식별하기 더 어렵습니다.

앞에 대형 차량이 있으면 오토바이와 같은 소형 차량을 식별하기 어려울 수 있습니다.



소형 오토바이와 자동차가 서로 가깝고 겹치면 오토바이를 감지하는 정확도가 떨어집니다.

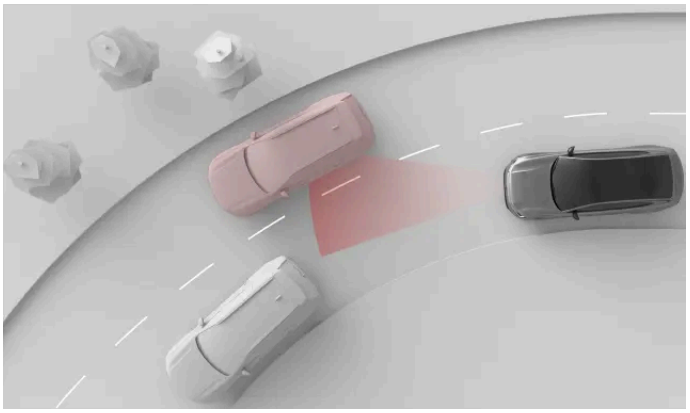
중요

### 전방 트레일러

도로의 다른 많은 차량에 비해 트레일러는 모양과 높이로 인해 감지 신뢰도가 떨어지는 경우가 많습니다. 이는 특히 슬림 트레일러, 낮은 트레일러, 적재함이 매우 높은 트레일러에 적용됩니다. 이러한 유형의 트레일러는 전방 감지 시스템이 집중하는 높이에서 표면적이 충분하지 않은 경우가 많습니다.

## 도로 및 인프라

도로의 굴곡으로 인해 차량이 교통 상황을 잘못 해석할 수 있습니다. 예를 들어, 차량을 추적하지 못하거나 앞차가가 어느 차선에 있는지 제대로 인식하지 못할 수 있습니다.



커브길에서 앞차가 감지 영역을 벗어날 수 있습니다. 인접 차선의 차량도 감지 영역에 진입하여 차량이 전방 차량과의 거리를 인식하는 데 영향을 줄 수 있습니다.

중요

### 도로 상태 및 불규칙성

일반적인 도로 특징과 일반적이지 않은 도로 특징 모두 차량 감지 시스템의 효율성에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 도로의 급커브나 요철은 다른 차량이나 노면 표시 등 차량 주변 환경의 중요한 부분을 일시적으로 가릴 수 있습니다.
- 차량이 비표준 또는 비정상적인 도로 인프라를 올바르게 식별하지 않을 수 있습니다. 예를 들어 도로 공사 또는 교통 우회로로 인해 노면 표시가 서로 충돌하거나 여러 개가 있을 수 있습니다.
- 마모된 노면 표시나 표지는 올바르게 식별되지 않을 수 있습니다.

[1] 감지 시스템과 차량 주변 환경의 묘사가 비례적으로 정확하지 않을 수 있습니다.

---

# 10.2.1. 카메라, 센서 및 레이더의 위치

차량이 주변 환경을 매핑하는 데 사용하는 다양한 구성품의 위치를 알면 구성품을 오물, 장애물 및 우발적 손상으로부터 보호하는 데 도움이 됩니다.

차량의 운전자 지원 시스템 기능 중 상당수는 카메라, 센서, 레이더 등 차량 주변을 스캔하고 매핑하는 구성품의 데이터를 기반으로 합니다. 이 섹션에서 모든 구성품의 정확한 위치를 보여주지는 않지만 대략적인 위치는 알 수 있습니다. 이 섹션에서 지적한 영역은 특히 청결하게 유지하는 것이 중요합니다. 이러한 영역이 손상되면 해당 영역에 있는 구성품에 의존하는 기능에도 영향을 미칠 수 있습니다.

경고

### 정기적인 청소

차량의 카메라, 레이더 및 기타 센서 부위는 정기적으로 청소해야 하며, 라벨,·물체,·먼지 및 기타 잠재적인 장애물이 없도록 유지해야 합니다. 그렇지 않으면 차량 기능이 잘못 반응하거나 반응이 느려지거나 꺼질 수 있습니다.

카메라 옆 부분을 청소할 때는 렌즈가 긁히지 않도록 주의하세요.

### 앞유리 긁기

전방 카메라 앞의 앞유리 영역에는 쌓인 눈이나 얼음을 녹이고 제거할 수 있는 자체 열선이 있습니다. 유리 표면이 긁힐 수 있으므로 이 부분에 얼음 스크레이퍼를 사용하지 마세요. 카메라 앞의 유리에 긁힘이나 손상이 있으면 카메라의 감지 기능이 방해되거나 제한될 수 있습니다.

### 장착된 액세서리

적재물 캐리어 또는 외부 조명 액세서리와 같이 차량에 장착된 액세서리의 영향에 유의하세요. 물품 자체 또는 추가하는 적재물이 카메라, 센서 또는 레이더를 가릴 수 있습니다.




1. 앞유리 상단 중앙에는 전방 카메라가 있습니다.
2. 측면 카메라는 사이드 미러에 장착되어 있으며, 후방 카메라도 사이드 미러에 장착되어 있습니다.
3. 차량 전면의 엠블럼 부분에는 카메라와 레이더가 있습니다.

④ 차량 전면의 각 모서리에도 레이더가 있습니다.




⑤ 차량 후면 중앙에 후방 카메라가 있습니다.

⑥ 차량 후면의 각 모서리에도 레이더가 있습니다.

팁

주차 센서 찾기

차량 하단 가장자리를 따라 여러 개의 초음파 주차 센서가 있습니다. 범퍼 패널을 따라 버튼 모양의 커버 플레이트를 찾으면 주차 센서의 정확한 위치를 확인할 수 있습니다.

중요

레이더 앞 청소

오물, 눈 또는 얼음이 발견되거나 차량에 레이더가 가려졌다는 표시가 나타나면 가능한 한 빨리 해결해야 합니다. 레이더의 전체 시야를 확보할 수 있도록 항상 레이더 주변의 넓은 영역을 청소하고 깨끗하게 유지하세요.

---

# 10.2.2. 카메라 감지 및 한계

차량의 카메라는 사람의 눈과 유사한 방식으로 주변 환경을 인식합니다. 이 비교는 카메라의 기능과 한계를 이해하는 데 유용합니다.

카메라는 차량이 배경에 대해 시각적으로 눈에 띄는 특정 물체와 표면을 식별할 수 있도록 합니다. 여기에는 노면 표시, 교통 표지, 보행자 및 기타 차량 등이 포함됩니다.

주차 보기의 카메라 정보는 차량 주변을 모니터링하는 추가적인 방법을 제공할 수 있습니다.

## 조명 조건

카메라는 작동하려면 조명이 필요하며 조명 조건의 영향을 받습니다.

- 태양과 같은 강한 광원은 눈부심과 반사를 유발하여 카메라 감지에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

- 저조도는 특정 유형의 카메라 감지에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.
- 일부 감지 유형은 저조도 조건이 필요합니다. 어두운 경우, 다른 차량의 불빛이 식별될 수 있습니다. 배경과 대비되어 두드러지기 때문입니다.

> ! 중요
>
> **어둠 속의 카메라 감지**
>
> 어두울 때 차량이 다른 차량을 식별할 수 있으려면 다른 차량의 전조등과 후미등이 켜져 있고 명확하게 보여야 합니다. 차량이 레이더와 같은 다른 유형의 감지 기능도 사용하지만 카메라에 보이지 않는 차량을 신뢰할 수 있게 식별하기에는 정보가 충분하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 안전 개입, 충돌 경고 및 차간 거리 유지 기능 등 여러 운전자 지원 기능이 영향을 받을 수 있습니다.

## 시야

운전자의 시야가 좋지 않으면 일반적으로 카메라의 시야도 좋지 않습니다. 육안으로 감지하기 어려운 물체는 때때로 카메라에서도 감지하기 어려울 수 있습니다. 여기에는 잘 가려진 물체나 윤곽선이 배경에 비해 눈에 띄지 않는 물체가 포함될 수 있습니다.

- 안개, 폭우, 눈 또는 먼지 폭풍은 카메라의 시야를 심각하게 제한할 수 있습니다.
- 차량, 다른 차량 또는 바람으로 인해 공중으로 흩날릴 수 있는 지상의 먼지, 물 또는 눈을 주의하세요.

## 화각 및 장애물

카메라는 카메라가 향하고 있는 방향과 화각 범위 내에서만 볼 수 있습니다. 화각은 카메라마다 다르며 사용 목적에 따라 다릅니다.

장애물은 카메라가 보는 것을 제한합니다. 각 카메라는 장착된 위치에서 주변을 볼 수 있으며, 화각에 들어오는 모든 것은 장애물 뒤에 있는 것을 차단합니다. 카메라에 가까이 있는 물체는 카메라 화각을 멀리 있는 물체보다 더 많이 차단합니다. 차량이 카메라가 차단된 것을 감지하면 해당 카메라에 의존하는 특정 기능을 비활성화할 수 있습니다.

- 장착된 액세서리, 추가 장비 또는 외부에 적재된 화물이 카메라 화각의 일부를 가리지 않는지 확인하세요. 예를 들어, 길게 돌출한 루프 적재물은 전방 및 후방 카메라의 상단 시야 일부를 가릴 수 있습니다.
- 트레일러, 자전거 랙 또는 기타 견인바에 장착된 장비가 후방 시야를 가릴 수 있습니다.
- 카메라 렌즈의 오물, 얼음, 눈, 물방울 및 응축 현상이 어느 정도 카메라 시야를 가릴 수 있습니다. 경우에 따라 차량이 카메라 시야를 방해하는 물체를 식별하여 운전자에게 알릴 수 있습니다. 그러나 정기적으로 카메라를 점검하고, 카메라가 깨끗하고 카메라 시야를 가리는 것이 없는지 확인하는 것이 좋습니다.

> ⚠ 경고
>
> **정기적인 청소**
>
> 차량의 카메라, 레이더 및 기타 센서 부위는 정기적으로 청소해야 하며, 라벨,·물체,·먼지 및 기타 잠재적인 장애물이 없도록 유지해야 합니다. 그렇지 않으면 차량 기능이 잘못 반응하거나 반응이 느려지거나 꺼질 수 있습니다.

## 기타 한계

카메라가 너무 뜨거워지면 손상으로부터 보호하기 위해 일시적으로 꺼질 수 있습니다. 직사광선이 카메라에 닿는 고온 환경에서 주차한 후 시동을 걸 때 이런 일이 발생할 수 있습니다. 카메라는 충분히 식으면 다시 사용할 수 있습니다.

중요

### 앞유리 손상

작은 흠집, 긁힘, 균열 등 카메라 영역의 앞유리 손상은 카메라 및 이를 사용하는 기능의 성능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 기능 저하, 차량의 불안정한 응답 및 기능 비활성화 등이 발생할 수 있습니다. 손상이 발생한 경우 본 설명서의 앞유리 손상 처리에 대한 별도 권장 사항을 따르세요.

### 카메라 보정

차량의 카메라 또는 앞유리, 사이드 미러 또는 앞 범퍼와 같은 주변 부품을 교체한 후 카메라가 스스로 재보정하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다. 이로 인해 차량 정비 후 잠시 동안 일부 운전자 지원 기능을 사용하지 못할 수 있습니다. 어두운 조명 조건에서 보정을 수행하면 보정이 더 오래 걸릴 수 있습니다. 운전자 화면에서 진행 중인 카메라 보정에 대한 메시지를 확인할 수 있습니다.

---

## 10.2.3. 레이더 감지 및 한계

레이더는 전파를 사용하여 차량 주변 환경에 대한 정보를 수집합니다. 물체와의 거리와 물체의 움직임의 특정 측면을 식별할 수 있습니다. 레이더를 가리지 않는 것이 중요합니다.

차량의 주변 환경에 대한 정보를 수집하기 위해 서로 다른 방향을 향하는 여러 개의 레이더가 있습니다. 이 정보는 주로 차량의 운전자 지원 기능에서 사용됩니다. 전파는 지속적으로 송출되고 경로에 물체가 있으면 다시 반사됩니다. 예를 들어 전파가 돌아오면 차량이 물체의 위치와 움직임을 계산할 수 있습니다.

레이더는 조도 조건에 영향을 받지 않으므로 맑은 날이나 완전한 어둠 속에서도 똑같이 잘 작동합니다.

중요

### 책임감 있게 사용

레이더 및 레이더에 의존하는 기능은 안전한 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.

## 감지 영역 및 시야

차량의 각 레이더에는 고유한 감지 영역이 있습니다. 이 영역은 레이더의 시야와 범위에 의해 제한됩니다.

시야에 있는 물체는 그 뒤에 있는 물체를 가립니다. 물체가 레이더에 가까울수록 레이더의 시야를 더 많이 차단합니다.

- 레이더가 차단되면 특정 기능의 효율이 떨어지거나 잘못 반응할 수 있습니다.
- 차량은 레이더가 차단된 것을 감지하면 특정 기능을 비활성화할 수 있습니다.
- 차량의 레이더 앞이나 가까이에 아무것도 놓거나 장착하지 마십시오. 여기에는 라벨, 차체 호일 및 접착 테이프가 포함됩니다.
- 레이더 앞의 도장 손상은 레이더 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 레이더에 손상이 있는 경우 수리를 위해 서비스 포인트에 문의하세요.[1]
- 장착된 액세서리, 추가 장비 또는 외부에 적재된 화물이 차량의 레이더를 가리지 않도록 하십시오.
- 트레일러, 자전거 랙 또는 기타 견인바에 장착된 장비는 레이더를 가려서 레이더 및 특정 기능을 사용할 수 없게 만들 수 있습니다.
- 레이더는 앞에 쌓인 오물, 얼음 또는 눈에 민감합니다. 이는 전파에 영향을 미쳐 레이더의 물체 감지 능력을 저하시킬 수 있습니다. 레이더 장애물을 차량이 항상 식별할 수 있는 것은 아닙니다. 장애물이 감지되는 경우 차량은 화면의 알림을 통해 이를 알려줍니다. 그러나 정기적으로 레이더를 점검하고 레이더 주변이 깨끗하고 장애물이 없는지 확인하는 것이 좋습니다.

> ⚠ 경고
>
> **정기적인 청소**
>
> 차량의 카메라, 레이더 및 기타 센서 부위는 정기적으로 청소해야 하며, 라벨,·물체,·먼지 및 기타 잠재적인 장애물이 없도록 유지해야 합니다. 그렇지 않으면 차량 기능이 잘못 반응하거나 반응이 느려지거나 꺼질 수 있습니다.

## 기타 조건 및 제한 사항

다른 레이더 소스는 간섭을 유발하여 차량 레이더의 효율성을 떨어뜨릴 수 있습니다.

[1] 모든 서비스 및 수리를 볼보 공식 서비스 센터에서 받을 것을 권장합니다.

# 10.2.4. 주차 센서 감지 및 한계

초음파 주차 센서는 차량이 물체와 차량 간의 거리를 감지할 수 있게 해줍니다. 초음파 주차 센서는 주차 시와 같이 좁은 공간에서 저속으로 조작할 때 비교적 가까운 거리에서 작동합니다.

초음파 센서는 음파를 사용하여 차량 가까이에 있는 장애물을 감지합니다. 초음파 센서는 물체 또는 장애물과 부딪치면 센서로 되돌아오는 초음파 펄스를 보내는 방식으로 작동합니다. 이를 통해 차량은 감지 방향의 장애물까지의 거리를 파악할 수 있습니다.

이 센서의 정보는 저속에서만 사용할 수 있습니다. 화면에 주차 보기가 표시될 때 거리 정보를 제공합니다.

> ! 중요
>
> 책임감 있게 사용
>
> 초음파 주차 센서 및 센서에 의존하는 기능은 안전한 운전 습관을 보조하는 기능입니다. 이러한 기능은 운전자가 주변을 인지하고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.

## 감지 범위

초음파 센서는 일반적으로 범퍼에 비교적 낮은 위치에 장착됩니다.

- 지지대가 감지 영역 밖에 있는 장애물은 감지되지 않을 수 있습니다. 이러한 장애물에는 위에서 매달려 있는 물체나 특정 장벽 및 게이트와 같이 지면 지지대에서 멀리 떨어진 물체가 포함됩니다.
- 차량이 정지한 상태에서는 주변 물체[1]가 감지되지 않을 수 있습니다. 하지만 물체가 이미 감지된 경우, 매우 가까이 다가가더라도 차량이 여전히 해당 물체를 감지할 수 있습니다.

## 가려진 센서

초음파 센서가 가려져 거리 및 장애물 감지가 감소하거나 사용할 수 없게 될 수 있습니다. 센서가 가려지는 것을 방지하거나 언제 센서를 사용할 수 없는지 더 잘 이해하려면 다음 사항을 고려하세요.

- 센서가 가려지면 특정 기능의 효율이 떨어지거나 잘못 반응할 수 있습니다.
- 폭우 또는 강설로 인해 감지가 신뢰성이 없어지고 초음파 센서에 의존하는 기능을 사용할 수 없게 될 수 있습니다.
- 차량은 센서가 가려진 것을 감지하면 특정 기능을 비활성화할 수 있습니다.
- 차량의 센서 앞이나 가까이에 아무것도 놓거나 장착하지 마세요. 여기에는 라벨, 차체 호일 및 접착 테이프가 포함됩니다.
- 센서가 위치한 차체가 손상되면 센서의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 센서 부위에 손상이 있는 경우 수리를 위해 서비스 센터에 문의하세요.[2]
- 장착된 액세서리, 추가 장비 또는 외부에 적재된 화물이 센서를 가리지 않도록 하세요.
- 트레일러, 자전거 랙 또는 기타 견인바에 장착된 장비는 센서를 가려서 감지 및 특정 기능을 사용할 수 없게 만들 수 있습니다.
- 초음파 센서는 앞에 쌓인 오물, 얼음 또는 눈에 민감합니다. 이로 인해 물체를 감지하는 기능이 저하될 수 있습니다. 주차 센서 장애물을 차량이 항상 식별할 수 있는 것은 아닙니다. 장애물이 감지되는 경우 차량은 화면의 알림을 통해 이를 알려줍니다. 그러나 정기적으로 센서 위치를 점검하고 주변이 깨끗하고 장애물이 없는지 확인하는 것이 좋습니다.

⚠ 경고

정기적인 청소

차량의 카메라, 레이더 및 기타 센서 부위는 정기적으로 청소해야 하며, 라벨,·물체,·먼지 및 기타 잠재적인 장애물이 없도록 유지해야 합니다. 그렇지 않으면 차량 기능이 잘못 반응하거나 반응이 느려지거나 꺼질 수 있습니다.

[1] 약 15 cm(6인치)

[2] 모든 서비스 및 수리를 볼보 공식 서비스 센터에서 받을 것을 권장합니다.

---

# 10.3. 운전자 동작 감지

운전자 동작의 특정 측면은 차량에서 지속적으로 모니터링됩니다. 이것은 여러 운전자 지원 기능에 중요합니다.

운전자 동작 감지는 운전 및 특정 기능 사용 시 특정 조건이 충족되는지 확인하는 데 사용됩니다. 두 대의 카메라, 즉 운전자 화면 옆에 있는 카메라와 중앙 화면 바로 위에 있는 카메라가 녹화 없이 운전자의 행동을 지속적으로 추적합니다. 모니터링 시스템의 중요한 부분은 운전 중 운전자가 스티어링 휠을 손으로 잡고 있는지 확인하는 것입니다. 이 시스템의 정보는 여러 운전자 지원 기능에서 사용됩니다.

다음과 같은 운전자 행동의 여러 측면이 모니터링됩니다.

- 머리와 몸의 자세
- 눈의 움직임 및 주의 집중
- 피곤함 또는 피로 징후

ⓘ 참고

운전자를 이해하기 위한 시스템

운전자의 주의를 추적하는 것 외에도 차량은 운전의 다른 부분도 모니터링합니다. 여기에는 운전 중 도어가 닫혀 있는지, 안전벨트를 착용했는지 등이 포함됩니다. 개별 감지 사항을 결합하여 운전자의 집중력, 주의력 및 행동을 더 잘 이해할 수 있습니다.

행동 감지 시스템의 정보를 결합하여 운전자의 주의가 운전에 집중되어 있는지 여부를 파악합니다. 여기에는 교통량과 주변 상황을 추적하고 주의력과 경각심을 유지하는 것이 포함됩니다. 감지 시스템은 운전자 화면에 알림을 표시할 수 있습니다.

## 신뢰할 수 있는 특징 및 기능

운전자 행동 감지 시스템은 운전자의 행동을 추적하여 차량이 안전하게 조종되고 있는지 판단합니다. 시스템이 차단되거나 운전자의 오용을 감지하면 차량의 다른 여러 기능의 반응을 트리거할 수 있습니다.

운전자 행동 감지 시스템의 영향을 받는 기능은 다음과 같습니다.

| | |
|---|---|
| 운전자 경고 | 운전자가 피곤하거나, 산만하거나 집중하지 않는 것으로 보이면 운전자 경고 기능이 알려줄 수 있습니다. |
| 긴급 정지 보조 | 운전자가 운전을 계속할 수 없는 상황에서는 차량이 제어형 정지를 수행하여 충돌 위험을 줄일 수 있습니다. |
| 충돌 경고 및 완화 | 운전에 전념하지 않을 경우, 차량은 평소보다 더 빨리 경고하거나 위험한 상황에서 개입할 수 있습니다. |
| **Pilot Assist** | 운전자가 집중하지 않거나 스티어링 휠을 손으로 잡으라는 요청에 응답하지 않으면 Pilot Assist의 조향 지원 기능이 꺼질 수 있습니다. |

### 조건 및 한계

운전자 행동 감지 시스템은 감지 및 추적을 위해 카메라에 의존합니다. 시스템이 발전하고 있지만 카메라는 가시성과 관련된 한계가 있어 시스템의 감지 기능에 영향을 줄 수 있습니다. 카메라 감지에 의존하는 기능이 어떻게 영향을 받는지 이해하려면 차량 카메라의 조건 및 한계에 대한 별도 섹션을 읽어보세요.

- 주의 추적을 하려면 운전자의 얼굴이 가려지지 않아야 합니다.
  - 착석 위치는 카메라가 운전자의 얼굴을 인식하는 명확도에 영향을 줄 수 있습니다.
  - 연기와 같은 차량 내부의 환경 조건은 카메라의 운전자 얼굴 인식 성능을 저하시킬 수 있습니다.
  - 부적절하게 수납된 물건은 카메라 렌즈에 묻은 먼지와 오물처럼 운전자의 시야를 가릴 수 있습니다. 운전석 공간을 깨끗하고 깔끔하게 유지하세요.
  - 특정 옷과 액세서리를 착용하면, 운전자 얼굴 중에서 눈과 같이 주의 추적을 위해 카메라가 식별할 수 있어야 하는 부분이 가려질 수 있습니다.
- 특정 조건은 차량이 운전자의 운전 및 기동을 얼마나 잘 평가할 수 있는지에 영향을 미칠 수 있습니다. 이는 다시 운전자가 집중하지 않거나 피곤한 상태임을 알려주는 징후를 얼마나 잘 구분할 수 있는지에 영향을 미칩니다.
  - 차량 위치를 차선 내에 유지하도록 돕는 기능은 때때로 운전자의 집중력 부족을 나타내는 조작을 보완할 수 있습니다. 따라서 비보조 주행에 비해 집중력 부족의 징후를 식별하기가 더 어렵습니다.
  - 조명 조건의 갑작스러운 변화는 차량의 운전자 주의력 인식 성능에 일시적으로 영향을 줄 수 있습니다.
  - 강한 바람이나 고르지 않은 노면과 같은 조건은 집중력이 부족한 운전자와 유사한 방식으로 주행에 영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 운전자가 운전에 완전히 집중하고 있음에도 불구하고 경고가 발생할 수 있습니다.

> ! 중요
>
> #### 시스템을 영향을 주기
>
> 카메라를 가리지 마세요. 운전자 화면 또는 중앙 화면에 매달려 있거나 주변에 놓인 물체로 인해 카메라가 완전히 또는 부분적으로 가려질 수 있습니다. 대시보드에 놓인 물체가 떨어지거나 잘못 놓여 카메라의 시야를 가릴 수 있습니다. 카메라가 가려지거나 덮이면 차량이 운전자 화면에 메시지를 표시하여 운전자에게 알려줄 수 있습니다.
>
> 운전자 행동 감지 시스템을 의도적으로 속이려고 시도하지 마세요. 이 시스템은 가능한 한 안전한 주행을 유지하기 위해 존재합니다. 위험 상황을 감지하는 시스템의 기능을 제한하면, 안전 개입을 수행할 수 있는 기능도 제한됩니다.

---

## 10.4. 안전 개입 및 경고

차량에는 충돌을 직간접적으로 예방하는 데 도움이 되는 기능이 있습니다. 차량이 위험한 교통 상황을 감지하면 운전자에게 경고하거나 회피 주행 기동을 수행하여 개입할 수 있습니다.

안전 운전은 올바른 사용자 습관에서 시작됩니다. 사고에 대한 추가적인 보호 수단으로, 차량은 운전자의 즉각적인 주의나 조치가 필요한 상황을 감지하면 운전자에게 경고할 수 있습니다. 경고를 통해 운전자에게 경각심을 주는 것 외에도 차량은 충돌을 피하거나 완화하기 위해 조향 또는 제동을 통해 개입할 수 있습니다.

다양한 방식으로 경고를 제공하거나 개입을 수행하도록 고안된 기능에는 다음이 포함됩니다.

- 충돌 경고 및 완화
- 사각지대 정보
- 차선 유지 보조장치

- 운전자 집중 및 주의 알림 [1]
- 긴급 정지 보조
- 후진 시 후측방 접근 차량에 대한 경고 [2]
- 후진 시 자동 제동 [3]

> ⓘ 팁
>
> 안전 개입이란 무엇인가요?
>
> 안전 개입은 차량이 충돌 위험이 높거나 임박했음을 인식하고 반응하는 것을 말합니다. 운전자에게 위험을 알려 조치를 취할 수 있도록 경고를 제공할 수 있을 뿐만 아니라, 상황에 따라 차량이 비상 조향 조작 또는 제동 조작을 수행할 수도 있습니다. 일부 유형의 경고 및 개입은 항상 활성화되어 있는 반면, 다른 유형의 경고 및 개입은 사용자가 사용자 지정하거나 켜거나 끌 수 있는 기능의 일부입니다.

## 충돌 방지를 위한 안전 개입

차량은 충돌 위험을 감지할 경우 긴급한 정도에 따라 반응합니다. 보행자, 자전거, 차량 등 주행 경로에 접근 중이거나 주행 경로에 있는 물체를 식별할 수 있습니다. 차량이 사고 위험을 얼마나 조기에 효과적으로 감지할 수 있는지는 여러 가지 요인의 영향을 받을 수 있습니다. 차량의 능력을 넘어서는 상황도 있기 때문에 안전 운전 습관이 필수적입니다.

차량이 충돌 위험이 증가하는 것을 감지하면 경고가 차량의 회피 기동으로 빠르게 이어질 수 있습니다. 위협이 갑자기 나타나면 차량이 즉시 회피 기동을 수행할 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 충돌 경고 | 차량이 충돌 위험이 있다고 판단하면 가장 먼저 운전자의 주의를 환기시킵니다. 차량은 시각적으로, 경고음으로 또는 벨트 또는 제동 펄스로 운전자에게 경고할 수 있습니다. |
| 제동 조작 | 즉각적인 조치가 필요하다고 판단되면 차량이 운전자의 행동과 관계없이 제동할 수 있습니다. 이는 조향 조작과 동시에 발생할 수 있습니다. 개입 시 차량이 제동하는 정도는 상황에 따라 다릅니다. 차량 바로 앞에 장애물이 갑자기 나타나면 브레이크를 완전히 밟아야 하는 반면, 다른 상황에서는 충돌 가능성을 피하기 위해 브레이크를 덜 밟아야 할 수 있습니다. |
| 조향 조작 | 즉각적인 조치가 필요하다고 판단되면 차량이 운전자의 행동과 관계없이 조향할 수 있습니다. 이는 제동 조작과 동시에 발생할 수 있습니다. |

수행된 안전 개입에 대한 메시지가 운전자 화면에 표시됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 조향 및 제동 개입 무효화
>
> - 차량의 조향 개입은 운전자가 의도적 조향을 통해 언제든지 무효화할 수 있습니다.
> - 제동 개입을 무효화하려면 가속 페달을 세게 밟아야 합니다. 특정 임계값을 지나면 진행 중인 제동 동작이 무효화됩니다.
>
> 차량 기능 파악
>
> 차량의 안전 개입은 갑작스럽게 발생하여 운전자를 놀라게 할 수 있습니다. 안전 개입은 유익함에도 불구하고 불편함을 유발할 수 있습니다. 차량의 기능에 대해 알아 두면 안전 개입이 발생했을 때 덜 불안하게 느낄 수 있습니다. 차량이 개입한 이유를 더 잘 이해하려면 개입 후 알림을 읽어보세요.
>
> 개입 및 경고 횟수 줄이기
>
> 안전 개입 및 경고 횟수는 주행 조건과 운전 스타일에 따라 달라집니다. 특정 요인의 조합에 따라 불필요하거나 너무 민감하다고 인식되는 반응이 발생할 수 있습니다. 일반적으로 경고 및 개입 횟수를 줄이는 가장 효과적인 방법은 책임감 있게 운전하는 것입니다. 주행 조건에 맞게 속도를 조절하고 다른 차량과 안전 거리를 유지하세요. 설정에서 특정 기능을 조정하거나 끌 수도 있습니다.

## 반응 필요의 균형 유지

차량이 운전 동작을 제안, 안내 또는 수행하면, 이는 반응으로 간주됩니다. 대부분의 운전자 지원 기능에는 몇 가지 가능한 반응이 있습니다. 예를 들어, 급제동하는 전방 차량과 충돌하는 것을 방지하기 위한 자동 제동은 반응에 해당합니다. 경고 및 안전 개입을 제공할 수 있는 기능은 불필요한 반응을 제한하도록 고안되었습니다.

차량의 반응에는 각각 고유한 조건이 있습니다. 이러한 조건은 교통 상황, 차량 및 운전자의 상태, 차량의 감지 시스템을 사용하여 수집한 정보와 관련이 있을 수 있습니다. 반응이 발생하려면 필요한 모든 조건이 충족되어야 하며 차량이 반응이 필요하다는 높은 확신을 가져야 합니다. 상황이 전개됨에 따라 차량은 조건과 반응 필요를 지속적으로 평가합니다. 응답 필요성 또는 조건이 불확실한 경우 차량이 반응하지 않습니다.

잠재적으로 위험한 상황을 운전자가 쉽게 해결할 수 있는 경우, 차량이 대응하는 것보다는 운전자가 대응하는 것이 바람직합니다. 운전자가 비긴급 조작을 통해 해결할 수 있는 상황에서는 차량이 반응을 지연하거나 회피할 수 있습니다. 이를 통해 불필요한 경고 및 안전 개입을 줄일 수 있습니다. 차량이 식별한 대부분의 잠재적 위험은 긴급 회피 기동이 필요하기 훨씬 전에 운전자가 약간의 조정을 통해 해결할 수 있습니다. 대부분의 경우 운전자는 이러한 조치를 정상적인 주행의 일부인 일상적인 조치로 인식합니다.

> ! 중요
>
> ### 항상 주행 위험 해결
>
> 차량은 운전자가 주행 위험에 대응할 수 없거나 대응에 실패하는 모든 상황이 아니라, 일부 상황에 대응할 수 있고 대응할 것입니다. 효과적인 대응이 차량의 능력을 넘어서는 상황과, 운전자가 잠재적 위험에 대처할 것으로 예상되어 대응이 제공되지 않는 상황이 있습니다. 운전할 때는, 운전자 지원 기능이 없는 차량을 운전할 때와 동일한 방식으로 위험에 대응할 수 있도록 경각심을 유지하고 주의를 기울여야 합니다.

## 조건 및 한계

> ⚠ 경고
>
> 차량의 안전 개입 기능에 의존하여 안전 운전 습관을 소홀히 해서는 안 됩니다. 안전 개입 기능이 없는 차량에서 요구되는 것과 동일한 수준의 안전 주의를 기울여 운전해야 합니다.
>
> 경고 및 개입은 어떤 상황에서도 보장할 수 없습니다. 차량이 모든 주행, 교통, 날씨 및 도로 상황에 대응할 수 있는 것은 아닙니다. 차량이 위험을 감지하거나 이에 대응하지 못하는 것은 운전자가 식별하거나 예측할 수 없는 이유로 인해 발생할 수 있습니다.

차량이 위험에 대응하는 능력은 여러 요인에 따라 달라집니다. 다음 범주 중 하나에 속하는 경우가 많습니다.

- 차량의 속도와 움직임.
- 차량 주변의 물체 또는 도로 사용자의 크기, 모양, 속도 및 움직임.
- 환경 조건.
- 주행 인프라의 상태.
- 교통 상황의 복잡성.

주목할 만한 예는 다음과 같습니다.

- 급회전으로 인해 감지 성능이 저하될 수 있습니다. 급회전으로 인해 갑자기 나타나는 위험을 차량이 식별하지 못할 수 있습니다.
- 도로가 젖었거나 빙판길인 경우와 같이 접지력이 낮으면 개입의 효과가 떨어질 수 있습니다.
- 장애물 감지에 영향을 미치는 조건 및 제한 사항으로 인해 차량이 잠재적 위험을 정확하게 식별하지 못할 수 있습니다. 장애물 감지 제한 사항은 차량이 주변 환경 및 교통량을 감지하는 방법에 대한 별도의 설명서 섹션에 자세히 설명되어 있습니다.

- 차량이 보행 속도 또는 그 이하로 전진하는 경우 차량이 자동 제동 개입을 수행하지 않습니다. 이는 좁은 공간에서 기동할 때 원치 않는 제동 개입을 피하기 위한 것입니다.

중요

### 일반적인 한계

위험한 상황에 개입할 수 있는 차량을 타면 안전하다고 느끼는 것은 당연한 일이지만, 안전하고 책임감 있는 운전을 위해 최선을 다하는 것이 중요합니다. 차량의 기능은 항상 기술적 요인과 제약 요인, 차량의 상태 및 주행 환경에 의해 제한됩니다.

### 감지 기능

차량의 주변 모니터링 기능은 경고 및 개입을 제공할 수 있는 기능에서 사용됩니다. 이러한 기능의 한계를 더 잘 이해하려면 교통 및 주변 환경 감지에 대한 별도의 섹션을 읽어보세요. 여기에는 카메라 및 레이더와 같은 주요 구성품의 작동 방식에 대한 개요와 기능 및 한계가 자세히 설명되어 있습니다.

### 반응 시간

유리한 조건에서는 차량이 특정 위험을 감지하고 반응할 수 있으며, 경우에 따라서는 운전자보다 더 빠르게 반응할 수도 있습니다. 그러나 차량이 대응이 필요한 모든 잠재적 위험을 감지할 수는 없으므로 이 기능이 개입을 보장하는 것은 아닙니다.

### 반응의 사용 가능 여부

차량의 모든 반응 유형에는 언제 반응을 사용할 수 있는지 정의하는 고유한 조건이 있습니다. 즉, 운전하는 동안 사용 가능한 반응이 지속적으로 변경됩니다. 특정 조건은 정확한 속도 범위, 활성화된 설정 또는 운전자의 안전벨트 착용과 같이 엄격하게 정의되어 있습니다. 다른 조건은 여러 요인의 조합에 따라 달라질 수 있는 더 부정확한 임계값을 가지고 있습니다. 따라서 특정 상황에서 차량이 어떻게 반응할지 확실하게 알 수는 없지만, 어떤 반응이 일어날 가능성이 있는지에 대한 감을 잡을 수는 있습니다.

### 사용하는 기능에 대한 모든 정보 읽기

운전자 지원 기능을 사용하기 전에 해당 기능에 대한 모든 정보를 읽어보세요. 기능과 그 한계를 모두 이해하는 것이 중요합니다.

### 안전벨트 착용

운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우에도 긴급 제동 개입이 발생할 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 급제동으로 인한 부상 위험이 크게 증가합니다. 항상 안전벨트를 착용하고 동승자도 안전벨트를 착용하도록 하세요.

### 운전자의 책임

개입 및 경고를 제공하는 기능은 안전한 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다. 안전 개입 및 경고의 한계를 이해하기 위해 운전자 책임에 관한 섹션을 반드시 읽어야 합니다. 불분명한 부분이 있거나 추가 질문이 있는 경우, 주저하지 말고 Volvo 딜러에게 문의하세요.

[1] 주의 산만 경고

[2] 후측방 접근 차량 경고

[3] 후면 자동 브레이크

---

# 10.4.1. 충돌 경고 및 완화

차량에는 충돌 위험을 줄이도록 고안된 경고 기능이 있습니다. 충돌을 피할 수 없는 경우 조기 경고 및 대응을 통해 충돌의 영향을 줄일 수 있습니다.

충돌 경고 기능에는 다음이 포함됩니다.

- 전방 충돌 경고
- 차선을 가로지르는 차량에 대한 경고
- 후방 충돌 경고

> ⓘ 참고
>
> 안전 개입
>
> 긴급한 충돌 위험이 감지되면, 사전 충돌 경고 없이도 차량이 충돌을 피하거나 완화하기 위해 개입할 수 있습니다. 그러면 개입과 동시에 경고가 표시됩니다.

> ⚠ 경고
>
> 충돌 경고 또는 차량의 안전 개입 기능에 의존하여 안전 운전 습관을 소홀히 해서는 안 됩니다. 안전 개입 기능이 없는 차량에서 요구되는 것과 동일한 수준의 안전 주의를 기울여 운전해야 합니다.

## 전방 충돌 경고

전방 차량과 너무 가까워지면 전방 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 차량이 운전자의 즉각적인 주의가 필요한 충돌 위험을 감지하면 경고합니다.

상황과 긴급성 정도에 따라 전방 충돌 경고가 전달되는 방식이 달라집니다. 경고는 운전자 화면에서 시각적으로 전달되고, 경고음이 울리고 제동 펄스가 발생할 수 있습니다.

## 차선을 가로지르는 차량에 대한 경고

다른 차량이 바로 앞에서 차선을 변경할 때와 같이 다른 차량이 갑자기 끼어들 위험이 있는 경우 차량이 운전자에게 경고할 수 있습니다. 인접 차선에서 다른 차량이 급차선 변경을 하거나 예측할 수 없게 움직이는 경우에도 이러한 경고가 발생할 수 있습니다. 차량은 운전자 화면의 메시지를 통해 이러한 상황에서 운전자에게 경고합니다.

## 후방 충돌 경고

차량이 후방 충돌 위험이 높은 상황을 감지하면, 후미등을 점멸하여 후방 차량 운전자에게 경고합니다. 후방 충돌 경고는 급제동 시와 같이 갑자기 감속하는 경우[1] 자동으로 표시됩니다. 차량이 뒤에서 빠르게 접근하는 차량을 감지하는 경우에도 경고가 표시될 수 있습니다. 이 경우 경고가 표시되기 위해 속도를 줄일 필요는 없습니다. 경고는 주행 중일 때와 정차 시 모두 표시될 수 있지만, 차량이 충분히 높은 충돌 위험을 감지한 경우에만 표시됩니다.

후방 추돌 경고를 유발하는 상황이 발생하면, 차량이 안전 조치로 안전벨트를 미리 조일 수 있습니다. 차량이 정차 중일 경우, 피할 수 없는 후방 추돌에 대비하여 예방 조치로 급제동을 적용하기도 합니다.

참고

충돌 반응

충돌을 피할 수 없는 경우, 차량은 탑승자를 보호하고 주변 통행 차량에 미칠 위험을 줄이기 위해 다른 방식으로 반응할 수 있습니다. 이러한 기능에 대한 자세한 내용은 본 설명서의 안전 섹션을 참조하세요.

[1] 감속 속도는 특정 임계값을 초과해야 합니다.

---

# 10.4.2. 후진 시 개입 및 경고

차량에는 주차 시와 같이 저속으로 후진할 때 차량이 개입하여 충돌을 방지할 수 있는 특수 기능이 있습니다.

## 감지 형태

차량은 후진 경로에 있거나 접근하는 물체를 여러 가지 방법으로 식별합니다. 물체를 감지하면 차량이 경고를 제공하거나 제동을 통해 개입할 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 초음파 주차 센서 | 이 센서는 저속으로 후진할 때 차량 바로 뒤에 있는 특정 장애물을 식별할 수 있습니다. |
| 후방 레이더 | 차량의 후방 레이더는 측면에서 후진 경로로 접근하는 차량을 감지할 수 있습니다. |
| 카메라 | 특정 기능은 후진 시 장애물을 식별하기 위해 카메라 감지를 사용할 수 있습니다. |

중요

이러한 유형의 감지에는 한계가 있으며, 모든 상황에서 모든 장애물을 감지할 수 있는 것은 아닙니다. 기능의 조건 및 한계에 대한 별도의 설명서 섹션을 반드시 읽어보세요.

후진할 때 감지 시스템의 일부 정보가 주차 보기에서 전달될 수 있습니다.

## 경고 및 개입 기능



다음 기능은 차량이 후진할 때 충돌 위험이 감지되면 반응하도록 고안되었습니다.

| | |
|---|---|
| 후측방 접근 차량에 대한 경고[1] | 차량은 후진 경로를 가로지르려는 차량을 감지하면 시각적 경고와 경고음을 제공할 수 있습니다. |
| 후진 시 자동 제동[2] | 차량은 후진 시 자동으로 제동하여 충돌을 방지할 수 있습니다. 이는 차량 뒤의 장애물이나 후측방 접근 차량을 감지할 때 발생할 수 있습니다. |

팁

### 일시적 끄기

후면 자동 브레이크 개입이 너무 빈번하거나 산만할 경우 일시적으로 후면 자동 브레이크를 해제할 수 있습니다. 예를 들어, 키가 큰 풀밭에서 후진하거나 매우 좁은 공간에서 기동하는 경우 원치 않는 제동 개입이 발생할 수 있습니다.

중요

### 책임감 있게 사용

후진 시 경고 및 개입은 안전 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.

### 주변 환경 주의

운전자는 항상 차량 주변을 주의 깊게 살피고 차량을 안전하게 조작할 책임이 있습니다.

### 감지 조건

차량이 후방 레이더를 끄면, 후측방 접근 경고 및 후면 자동 브레이크 기능이 자동으로 비활성화됩니다. 이는 트레일러가 연결된 경우 발생합니다. 차량에 전기적으로 연결되지 않은 견인바 장착 액세서리는 후방 레이더를 비활성화하지 않지만 후방 레이더를 가릴 수 있습니다.

후방 차량 또는 장애물 감지는 후방 레이더의 감지에 의존합니다. 레이더 감지의 한계에 대한 별도의 섹션을 읽어보세요.

### 자동 제동 조건

저속 후진 시 차량이 제동 개입을 수행하는 시기와 방법은 감지된 장애물이 정지 상태인지 여부에 따라 달라집니다.

- 후진 경로를 가로지르려는 차량과 같이 감지된 장애물이 움직이는 경우 자동 제동을 사용할 수 있으며, 15 km/h(9 m/h) 미만의 속도로 후진할 때 개입할 수 있습니다.
- 감지된 장애물이 정지해 있는 경우 자동 제동 개입은 2 km/h(1 m/h)에서 15 km/h(9 m/h) 사이의 속도로 후진할 때만 작동하도록 제한됩니다. 이는 좁은 공간에서 저속으로 기동하는 동안 원치 않는 제동 개입을 방지하기 위한 것입니다.

[1] 후측방 접근 차량 경고(CTA)

[2] 후면 자동 브레이크(RAB)

---

# 10.4.2.1. 후측방 접근 차량에 대한 경고

저속으로 후진할 때 차량이 후측방 접근 차량을 감지하면 운전자에게 경고할 수 있습니다. 이 기능을 후측방 접근 차량 경고라고 합니다.



후측방 접근 차량에 대한 경고는 차량이 후진(R) 중일 때 또는 중립(N) 기어 상태에서 뒤로 움직이고 있을 때만 사용할 수 있습니다. 이 기능은 후방 레이더를 사용하여 차량을 감지합니다. 움직이는 차량이 감지되면, 중앙 화면에 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

이 기능은 주로 자동차와 같이 움직이는 대형 차량을 감지하도록 고안되었습니다. 양호한 조건에서는, 자전거 이용자와 보행자와 같은 더 작은 움직이는 물체에 대해서도 경고할 수 있습니다.

중요

### 운전자의 책임

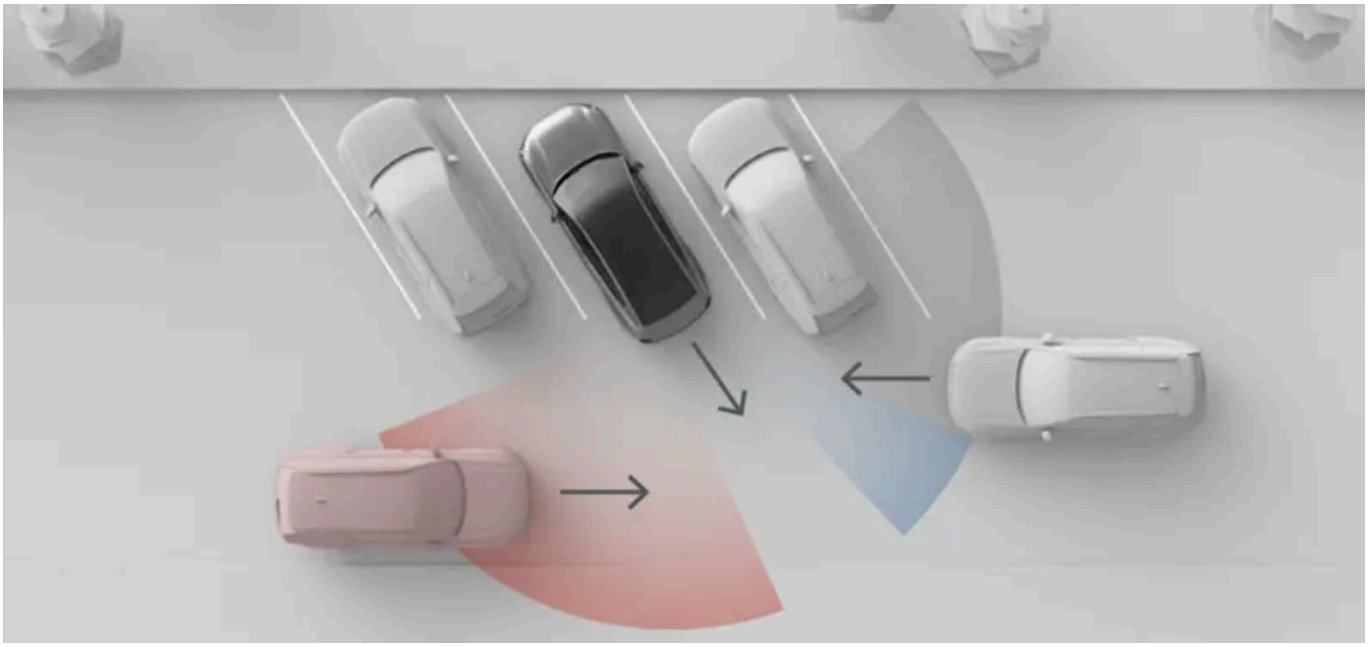
후측방 접근 차량 경고는 안전 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.

참고

### 후측방 접근 차량으로 인한 자동 제동

자동 제동[1]을 활성화한 경우, 차량이 제동하여 후방에서 감지된 차량과의 임박한 충돌을 방지하거나 완화할 수 있습니다.

## 감지 영역



이 이미지에 표시된 상황은 주차된 차량과 같은 주변 물체로 인해 차량이 다른 차량 및 교통 상황을 감지하는 능력이 어떻게 제한될 수 있는지 보여줍니다. 장애물이 없는 상황에서는 유효 감지 영역이 양쪽에서 동일합니다.

> ⓘ 참고
>
> ### 후진으로 주차 공간 벗어하기
>
> 주차 시 후방 모서리 레이더의 측면 시야가 가려져 후측방 접근 차량을 감지하는 데 영향을 줄 수 있습니다. 이는 차량의 후방 모서리가 인접한 차량이나 다른 물체보다 더 안쪽으로 들어간 상태로 주차할 때 발생합니다. 이 효과는 특히 각진 주차 공간에서 두드러집니다. 그러나 후진하여 주차 공간에서 벗어나면 레이더의 시야가 점차 넓어져 감지가 가능해집니다. 후진하여 주차 공간에서 벗어날 때 후측방 접근 차량이 늦게 감지될 위험이나 감지되지 않을 위험을 최소화하려면 천천히 후진하세요.

## 조건 및 한계

- 이 경고는 15 km/h(9 m/h) 이하의 속도로 후진할 때만 사용할 수 있습니다.
- 차량이 후방 레이더를 끄면 이 기능은 자동으로 비활성화됩니다. 이는 트레일러가 연결된 경우 발생합니다. 차량에 전기적으로 연결되지 않은 견인바 장착 액세서리는 후방 레이더를 비활성화하지 않지만 후방 레이더를 가릴 수 있습니다.
- 후방 차량 감지는 후방 레이더의 감지에 의존합니다. 레이더 감지의 한계에 대한 별도의 섹션을 읽어보세요.

[1] 후면 자동 브레이크(RAB)

# 10.4.2.2. 후진 시 자동 제동 비활성화

주차 보기에서 후면 자동 브레이크를 일시적으로 비활성화할 수 있습니다.

후면 자동 브레이크를 비활성화하면 후진 시 차량이 제동 개입을 수행하는 기능이 취소됩니다. 후면 자동 브레이크를 비활성화하는 것은 일시적일 뿐입니다. 기본적으로 이 기능은 주행 사이에 활성 상태로 재설정됩니다.

> ! 중요
>
> 운전자 지원 설정 변경
>
> 차량의 설정을 변경하면 차량의 동작에 어떤 영향을 미치는지 이해해야 합니다. 차량이 제공할 수 있는 지원 수준에 영향을 미치는 기능의 경우 특히 중요합니다.

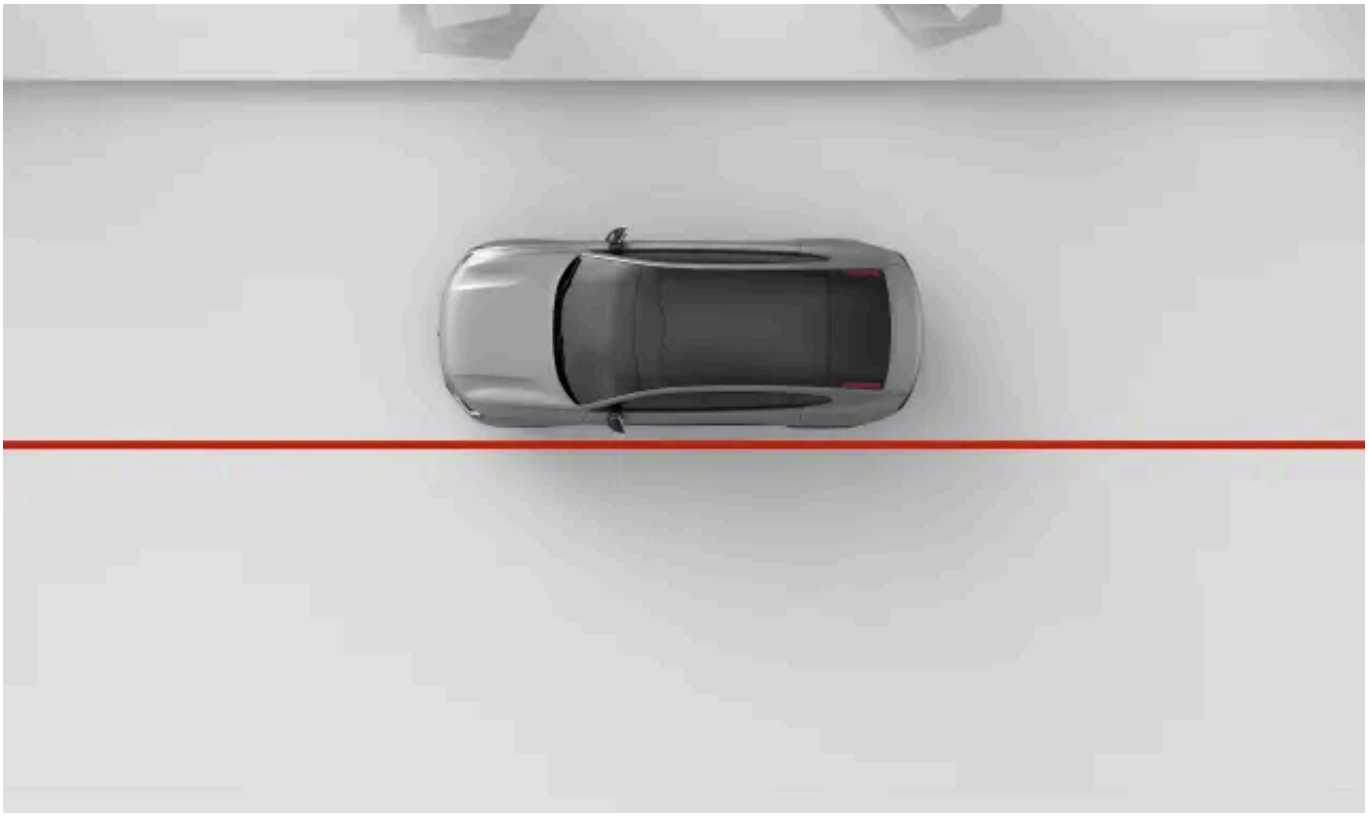
1. 주차 보기에서 후면 자동 브레이크 버튼(Ⓡ)을 누르세요.

> 후진 시 자동 제동이 일시적으로 비활성화됩니다.

---

# 10.4.3. 차선 유지 보조장치

차선 유지 보조장치는 경고 및 조향 개입을 통해 우발적인 고속 차선 이탈을 방지합니다.



차선 유지 보조장치를 활성화하면 차선을 벗어나려고 할 때 차량이 운전자에게 경고할 수 있습니다. 조향 개입을 수행할 수도 있습니다. 차선 유지 보조장치는 차량의 전방 카메라를 사용하여 노면 표시와 차선 내의 차량 위치를 식별합니다.

> ⚠ 경고
>
> 차선 유지 보조장치의 경고 및 개입은 안전 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다. 개입 기능이 없는 차량에서 요구되는 것과 동일한 수준의 안전 주의를 기울여 운전해야 합니다.

## 차선 유지 보조장치를 사용하기 위한 주요 조건

차선 유지 보조장치가 작동하려면 몇 가지 조건이 충족되어야 합니다. 다음은 가장 필수적인 조건입니다.

- 속도는 60~180 km/h(40~110 m/h) 범위여야 합니다.
- 차선 표시가 차량의 카메라에 선명하게 보여야 합니다.
- 차선이 충분히 넓어야 합니다. 차선이 매우 좁으면 차량과 노면 표시 사이에 충분한 여유 공간이 확보되지 않습니다.

> ! 중요
>
> ### 적극적으로 조향
>
> 운전 중에는 절대 스티어링 휠을 놓지 마세요. 적극적으로 조향하라는 차량의 요청을 무시하지 말고 도로 상황에 주의를 기울이세요.

## 차선 유지 보조장치의 개입 유형

운전자가 차선의 노면 표시를 넘으려는 경우 차량은 다음 중 한 가지 또는 두 가지 방식으로 경고하거나 개입할 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 조향 개입 | 차량은 차선 안으로 다시 조향을 시도하며, 운전자 화면에 심볼 또는 메시지를 표시하여 운전자에게 알립니다. |
| 차선 이탈 경고 | 차량은 운전자 화면에 표시되는 심볼과 스티어링 휠 진동을 통해 경고합니다. |

> i 참고
>
> ### 회전 또는 차선 변경 표시
>
> 차선을 변경할 때 방향지시등을 사용하면 차량이 차선 변경을 의도적인 조작으로 간주합니다.
>
> ### 커브 구간의 차선 넘어가기
>
> 차선 유지 보조장치는 급커브 구간에서 차량이 잠시 차선을 넘어가게 할 수 있습니다.
>
> ### 안전 개입은 항상 활성화되어 있습니다.
>
> 일부 상황에서는 설정에서 차선 유지 보조장치가 꺼져 있어도 위험한 차선 이탈을 방지하기 위해 조향 개입이 발생할 수 있습니다.

## 화면 심볼 및 통신

차선 유지 보조장치 경고 및 개입은 운전자 화면에서 전달됩니다.



이 심볼은 차선 표시에 너무 가까이 다가가는 경우에 나타납니다. 이 심볼은 좌측 경고 시 미러링됩니다.




이 심볼은 설정에서 차선 유지 보조장치가 비활성화되었거나 일시적으로 사용할 수 없음을 나타냅니다.




이 심볼은 차선 유지 보조장치가 오작동할 때 나타납니다. 따라서, 차선 이탈을 방지하기 위한 차선 유지 보조장치 및 안전 개입 기능이 비활성화됩니다.

운전자 화면에 서라운드 화면 모드가 표시되면, 차선 유지 보조장치의 상태 및 동작이 애니메이션과 심볼로 표시됩니다.

> ! 중요
>
> 서라운드 모드 사용하기
>
> 서라운드 모드는 주변 도로에서 실제로 일어나는 상황을 완벽하게 묘사할 수 없으므로 운전 중에는 서라운드 모드에 의존하지 마세요.

### 조건 및 한계

차선 유지 보조장치가 작동하려면 노면 표시가 존재하고 눈에 잘 띄어야 합니다. 차량은 전방 카메라를 사용하여 노면 표시를 식별합니다. 이 감지 방식은 카메라 시야에 장애물이 없어야 하며 시각적 감지 조건이 충족되어야 합니다. 카메라 감지에 의존하는 기능이 어떻게 영향을 받는지 이해하려면 차량 카메라의 조건 및 한계에 대한 별도 섹션을 읽어보세요.

노면 표시의 모양, 상태 및 레이아웃은 다음과 같은 방식으로 감지에 영향을 줄 수 있습니다.

- 차선 분할 및 병합으로 인해 일시적으로 차선을 잘못 인식할 수 있습니다.
- 비표준 또는 비정상적인 노면 표시 레이아웃은 차량이 올바르게 식별하지 못할 수 있습니다. 예를 들어 도로 공사 또는 교통 우회로로 인해 노면 표시가 서로 충돌하거나 여러 개가 있을 수 있습니다.
- 마모되거나 변형되었거나 변색된 노면 표시 등의 노후화된 노면 표시를 차량이 감지하지 못할 수 있습니다.
- 연석, 노면 보수 가장자리, 장벽 또는 모양이 반듯한 고유한 그림자와 같은 다른 가장자리나 선이 노면 표시로 잘못 인식될 수 있습니다.
- 노면 표시는 감지할 수 있을 만큼 충분히 밝아야 합니다. 저조도 환경에서는 차량이나 가로등이 조명을 비춰야 합니다.

---

# 10.4.3.1. 차선 유지 보조장치 조정

설정에서 차선 유지 보조장치를 조정하거나 비활성화할 수 있습니다.

차선 유지 보조장치를 활성화하면 차선을 벗어나려고 할 때 차량이 운전자에게 경고하거나 조향을 통해 개입할 수 있습니다. 차선 이탈에 대한 차량의 반응도 조정할 수 있습니다.

사용 가능한 설정은 다음과 같습니다.

| | |
|---|---|
| 진동 | 차선 표시에 너무 가깝게 주행하거나 차선 표시를 밟고 주행하면 스티어링 휠이 진동합니다. |
| 스티어링 및 진동 | 스티어링 휠이 진동하고 차선 표시에 너무 가깝게 또는 차선 표시를 밟고 주행하면 차량이 운전자를 차선으로 복귀시키려고 시도합니다. |

설정에서 차선 유지 보조장치를 비활성화할 수 있습니다. 이는 노면 표시가 부분적으로 가려지거나 희미해져 원치 않는 경고를 유발할 수 있는 경우 유용할 수 있습니다.

중요

운전자 지원 설정 변경

차량의 설정을 변경하면 차량의 동작에 어떤 영향을 미치는지 이해해야 합니다. 차량이 제공할 수 있는 지원 수준에 영향을 미치는 기능의 경우 특히 중요합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → 안전 어시스트 → 차선유지 보조 시스템으로 이동하세요.
3. 차선 유지 보조장치를 조정하세요. 이전에 차선 유지 보조장치를 비활성화했다면 먼저 다시 활성화해야만 차선 이탈에 대한 차선 유지 보조장치의 반응을 조정할 수 있습니다.

참고

비활성화

차선 유지 보조장치가 비활성화되면 운전자 화면에 심볼이 표시됩니다.




안전 개입

설정에서 차선 유지 보조장치가 꺼져 있어도 실선을 넘으려 하거나 부주의한 징후가 보이는 등 일부 상황에서는 위험한 차선 이탈을 방지하기 위해 스티어링 개입이 발생할 수 있습니다.

---

# 10.4.4. 사각지대 정보

사각지대 정보 기능은 사각지대에 있거나 접근하는 차량에 대한 인식을 높이는 데 도움이 됩니다. 차량이 감지되면 사이드 미러에 불빛이 표시됩니다.

사각지대 경고는 사용자 차량 측면의 차량에 대한 인식을 높여 위험한 차선 변경을 피하는 데 도움이 될 수 있습니다. 경고는 주로 감지되는 쪽의 사이드 미러에 불빛으로 나타납니다. 이 기능은 차량의 후방 레이더를 사용하여 인접 차선의 차량을 감지합니다.

사각지대 경고가 표시되는 교통 상황에는 다음이 포함됩니다.

- 다른 차량이 추월하고 있는 경우.
  - 경우에 따라 추월 차량이 사각지대에 도달하기 전에 경고가 표시될 수 있습니다. 이는 추월 차량이 인접 차선에서 뒤에서 빠르게 접근하는 경우 발생합니다.
- 다른 차량을 추월하고 있는 경우.

상황에 관계없이, 다른 차량이 사용자 차량의 측면에서 감지되는 한 경고가 계속 표시됩니다.

경고가 표시되어 있는 상태에서 차선 변경을 지시하기 시작하면 경고가 강화됩니다.

## 사이드 미러의 경고



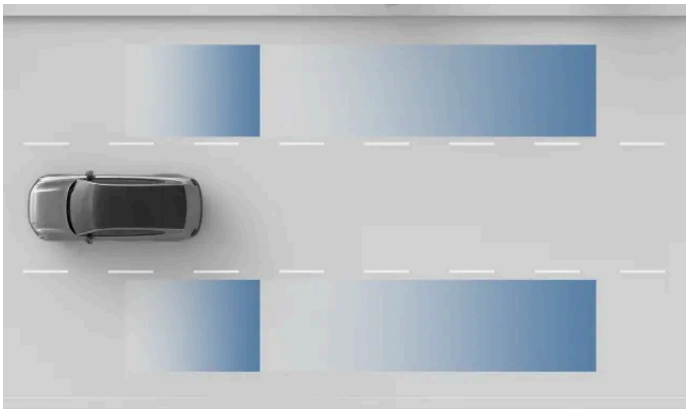
사각지대에서 차량이 감지되거나 차량이 사각지대로 접근하면 사이드 미러에 불빛이 나타납니다.

## 운전자 화면의 통신

운전자 화면에 서라운드 화면 모드가 표시되면 운전자 화면에서 통신을 통해 사각지대 정보를 전달할 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 서라운드 모드 사용하기
>
> 서라운드 모드는 주변 도로에서 실제로 일어나는 상황을 완벽하게 묘사할 수 없으므로 운전 중에는 서라운드 모드에 의존하지 마세요.

## 감지 영역



레이더 감지 영역

> ! 중요
>
> 감지 영역에 운전자의 사각지대가 완벽하게 포함되지 못할 수 있습니다. 주변 교통 상황을 잘 파악할 수 있도록 운전 자세를 조정하세요.

## 조건 및 한계

- 사각지대 정보는 10 km/h(6 m/h) 이상의 속도에서 활성화됩니다. 후진 시에는 사용할 수 없습니다.
- 다른 차량을 추월할 때 경고가 표시되려면 사용자 차량과 다른 차량의 속도 차이가 15 km/h(9 m/h) 미만이어야 합니다.
- 사각지대 정보는 후방 레이더의 감지에 의존합니다. 레이더 감지의 한계에 대한 이 설명서의 별도 섹션을 반드시 읽어 보세요.
- 연결된 트레일러나 장착된 자전거 랙 등으로 인해 후방 레이더가 가려지는 경우, 사각지대에 있는 차량에 대한 경고가 자동으로 비활성화됩니다.

중요

운전자의 책임

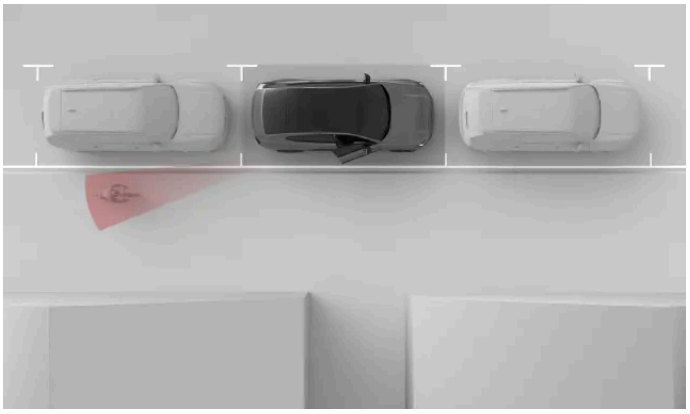
사각지대 차량에 대한 경고는 안전 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.

사각지대 표시가 없다고 해서 차선 변경이 안전하다는 것을 보장하는 것은 아닙니다. 이는 운전자가 안전하게 주행할 수 있는지 여부에 대한 판단을 내리는 데 도움이 되는 여러 정보 중 하나입니다.

---

## 10.4.5. 도어 열기 경고

도어 열기 경고는 더 안전하게 하차할 수 있도록 하기 위해 고안되었습니다. 후방에서 접근하는 차량에 대해 경고하여 해당 차량이 지나가는 경로에서 도어를 열지 않도록 도와줍니다.



도어 열기 경고는 지나가는 차량에 대해 경고하여 해당 차량이 지나가는 경로에서 도어를 열지 않도록 하기 위해 고안되었습니다. 이 경고는 차량이 정지해 있거나 매우 느리게 움직일 때 제공될 수 있습니다[1].

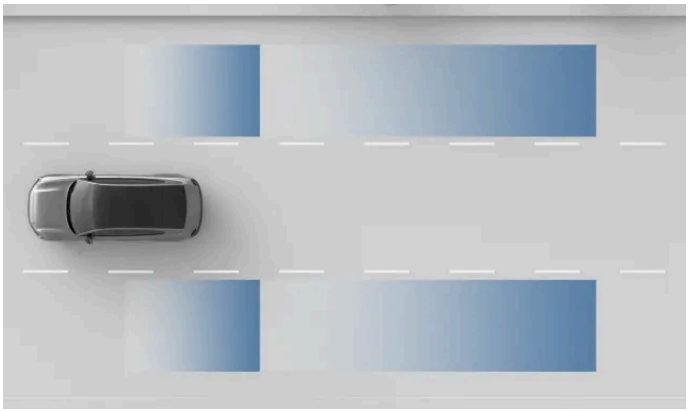


차량이 측면 가까이로 지나가려는 다른 차량을 감지하면 사이드 미러에 불빛이 표시됩니다. 감지된 차량 쪽의 도어를 열기 시작하면 경고가 더 강해집니다. 경고의 긴급성에 따라 시각적 경고와 함께 경고음이 발생할 수 있습니다.

> ⓘ 팁
>
> 도어 열기 경고 및 사각지대 정보
>
> 도어 열기 경고는 사각지대에 있는 차량에 대한 경고와 유사하게 표시됩니다. 이 두 기능 역시 동일한 후방 레이더를 사용하여 차량을 감지합니다.

### 제한 사항

차량은 후방 레이더 시스템을 사용하여 접근하는 차량을 감지합니다. 레이더 및 감지 조건 및 한계에 대해서는 설명서의 별도 섹션을 읽어보세요.



레이더 감지 영역

> ! 중요
>
> 도어 열기 경고는 안전한 사용자 관행을 보완하는 기능입니다. 운전자와 동승자는 차량 도어를 안전하게 열 수 있는지 확인할 전적인 책임이 있습니다.

[1] 3.6 km/h(2.2 m/h) 미만

---

## 10.4.6. 운전자 경고

차량은 주행 중 운전자의 행동을 지속적으로 관찰하여 운전자가 집중하지 않는 것처럼 보이면 운전자에게 경고할 수 있습니다. 집중력 부족은 주의가 산만하거나 피곤할 때 발생할 수 있습니다.

차량은 운전자의 집중력 저하 징후를 감지하면 경고음과 메시지로 알려줍니다. 메시지 유형은 피곤해 보이거나 주의가 산만해 보이는지 여부에 따라 달라집니다. 메시지를 무시하고 동일하게 행동을 계속하면 경고가 확대됩니다. 반응이 없으면 결국 차량이 긴급 정지 기동을 수행하기 위해 감속할 수 있습니다.

차량은 주행 중 집중력을 평가하기 위해 다양한 방법을 사용합니다.

주의 추적 얼굴과 눈동자의 움직임을 카메라로 추적하여 차량이 운전자가 어디에 주의를 기울이고 있는지 파악할 수 있습니다.

기동 운전자의 차량 기동 방식을 분석하여 운전자의 집중력 부족을 알려줄 수 있습니다. 이에 대한 한 가지 예로 과도한 차선 이탈이 있습니다.

## 주의산만 경고

운전 중 주의력 수준은 차량 내부 카메라가 지속적으로 모니터링합니다. 운전자가 부주의하거나 주의가 산만해 보이면 차량이 운전자 화면에 메시지를 표시하여 이를 알릴 수 있습니다. 차량이 운전자가 다시 주의를 기울이고 있음을 감지한 후에만 경보가 사라집니다. 운전자가 운전 시 적절한 수준의 주의력 및 집중력을 되찾지 못하면, 경보는 경고로 격상될 수 있습니다. 일정 시간 동안 운전자가 반응하지 않는다고 차량이 판단하면, 차량이 현재 차선 내에서 자동으로 정지할 수 있습니다.



설정에서 주의 산만 경고 알림을 일시적으로 비활성화할 수 있습니다.

중요

조향 지원 기능이 있는 Pilot Assist를 켤 때마다 주의 산만 경고 알림이 기본적으로 활성화됩니다.

## 피곤하거나 졸린 운전자에 대한 경고

차량은 주행의 특정 측면도 모니터링합니다. 과도한 차선 이탈과 같은 특정 주행 패턴은 운전자가 피곤하거나 졸린 상태라는 징후를 제공할 수 있습니다.

차량이 피로 또는 졸음의 징후를 감지하면 운전자 화면에 메시지를 표시하고 경고음을 울려 알려줍니다. 이러한 경보는 설정에서 비활성화할 수 없습니다.



경고

### 운전자가 충분한 휴식을 취하는 것의 중요성

피곤한 운전자는 자신의 상태를 인식하지 못하는 경우가 많으므로 피곤한 징후를 보이는 것에 대한 알림을 심각하게 받아들여야 합니다. 피곤함을 느끼거나 차량으로부터 이에 대한 경보를 받으면, 최대한 빨리 적합한 장소에 정차하고 휴식을 취하세요. 항상 규칙적인 휴식 시간을 계획하고 충분한 휴식을 취한 상태에서 모든 주행을 시작하세요.

피곤한 상태에서 운전하는 것은 음주 운전과 비슷합니다.

## 조건 및 한계

- 주의 추적을 하려면 운전자의 얼굴이 가려지지 않아야 합니다.
  - 부적절하게 수납된 물건은 카메라 렌즈에 묻은 먼지와 오물처럼 운전자의 시야를 가릴 수 있습니다. 운전석 공간을 깨끗하고 깔끔하게 유지하세요.
  - 특정 옷과 액세서리를 착용하면, 운전자 얼굴 중에서 눈과 같이 주의 추적을 위해 카메라가 식별할 수 있어야 하는 부분이 가려질 수 있습니다.

- 특정 조건은 차량이 운전자의 운전 및 기동을 얼마나 잘 평가할 수 있는지에 영향을 미칠 수 있습니다. 이는 다시 운전자가 집중하지 않거나 피곤한 상태임을 알려주는 징후를 얼마나 잘 구분할 수 있는지에 영향을 미칩니다.
  - 차량 위치를 차선 내에 유지하도록 돕는 기능은 때때로 운전자의 집중력 부족을 나타내는 조작을 보완할 수 있습니다. 따라서 비보조 주행에 비해 집중력 부족의 징후를 식별하기가 더 어렵습니다.
  - 강한 바람이나 고르지 않은 노면과 같은 조건은 집중력이 부족한 운전자와 유사한 방식으로 주행에 영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 운전자가 운전에 완전히 집중하고 있음에도 불구하고 경고가 발생할 수 있습니다.

차량의 운전자 행동 감지 시스템, 카메라 및 레이더의 조건 및 한계에 대한 별도의 섹션을 읽고 이러한 시스템에 의존하는 기능이 어떻게 영향을 받는지 이해하세요.

중요

운전자의 책임

운전 중 집중력 부족에 대한 경고는 안전 운전 습관을 보완하기 위한 것입니다. 운전자는 운전 중 주의력과 집중력을 유지할 수 있도록 할 전적인 책임이 있습니다.

---

# 10.4.6.1. 주의 산만 경고 알림 비활성화

설정에서 주의 산만 경고 알림을 활성화하거나 일시적으로 비활성화할 수 있습니다.

주의 산만 경고 알림 비활성화는 일시적일 뿐입니다. 이 설정은 다음 주행 시 자동으로 활성화로 재설정되기 때문입니다.

운전자의 피로 또는 졸음과 관련된 경고는 비활성화할 수 없습니다.

경고

운전자가 충분한 휴식을 취하는 것의 중요성

피곤한 운전자는 자신의 상태를 인식하지 못하는 경우가 많으므로 피곤한 징후를 보이는 것에 대한 알림을 심각하게 받아들여야 합니다. 피곤함을 느끼거나 차량에서 이에 대한 알림을 받으면 최대한 빨리 적합한 장소에 정차하고 휴식을 취하세요. 항상 규칙적인 휴식 시간을 계획하고 충분한 휴식을 취한 상태에서 모든 주행을 시작하세요.

피곤한 상태에서 운전하는 것은 음주 운전과 비슷합니다.

참고

운전자의 책임

운전 중 집중력 부족에 대한 경고는 안전 운전 습관을 보완하기 위한 것입니다. 경고는 운전자가 너무 피곤하거나 집중력이 떨어져 안전 운전을 할 수 없는지 지속적으로 평가해야 하는 운전자의 책임을 줄여주지 않습니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → 안전 어시스트 → 운전 집중 경고로 이동하세요.

3. 주의 산만 경고 알림을 켜거나 끄세요.

> 중요
>
> 조향 지원 기능이 있는 Pilot Assist를 켤 때마다 주의 산만 경고 알림이 기본적으로 활성화됩니다.

---

# 10.4.7. 긴급 정지 보조

운전자가 운전을 계속할 수 없는 상황에서는 차량이 제어형 정지를 수행하여 충돌 위험을 줄일 수 있습니다.

차량이 운전자가 일정 시간 동안 반응하지 않는다고 판단하면 현재 차선 내에서 자동으로 정차할 수 있습니다. 이는 운전자가 운전 중 긴급 상황을 겪을 경우 사고를 방지하는 데 도움이 될 수 있습니다.

운전자가 적극적으로 차량을 운전하라는 요청에 응답하지 않으면 차량이 제어형 정지를 시작합니다. 운전자가 집중하지 않거나 안전 운전에 주의하지 않는 징후를 보이는 경우 운전자 경고 기능에서 이러한 요청을 보낼 수 있습니다. 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않은 것과 관련이 있을 수도 있습니다.

> 팁
>
> 차량이 운전자가 일정 시간 동안 반응하지 않는다고 판단하면 긴급 정지가 수행됩니다. 운전자는 언제든지 능동적으로 조향, 제동 또는 가속하여 정지 기동을 중지시킬 수 있습니다. 이는 운전자가 다시 주의를 기울이고 있으며 운전을 계속할 수 있음을 나타냅니다.

정지 동작 시 차량은 주변 환경에 대해 지속적으로 수집하는 모든 정보를 활용하여, 주행 중인 도로의 차선에서 제어형 정지를 합니다. 비상등을 켜서 다른 운전자에게 경고하기도 합니다.

안전 정지 동작이 완료된 후 운전자가 운전할 수 있는 경우, 차량을 교통 위험이 없는 안전한 장소로 이동시켜야 합니다.

## 긴급 지원

긴급 정지 시 차량이 자동으로 긴급 콜센터로 연결됩니다.[1] 긴급 지원에 대한 자세한 내용은 설명서의 별도 섹션에서 확인할 수 있습니다.

> 경고
>
> - 제어형 긴급 정지와 같은 운전 개입은 안전 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.
> - 안전한 정지를 위해 반드시 필요한 경우가 아니라면 의도적으로 긴급 정지 동작을 실행하지 마세요.

## 조건 및 한계

차량의 운전자 행동 감지 시스템은 운전자의 행동을 지속적으로 모니터링합니다. 이 시스템은 실내 카메라를 사용하여 눈의 움직임, 주의력, 졸음, 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는지 여부를 추적합니다. 비상 정지 보조장치는 이 시스템의 정보를 사용하여 운전자의 행동을 식별하고 비상 정지가 필요한 시점을 결정합니다. 따라서 행동 모니터링 시스템을 속이거나 카메라를 가리면 안 됩니다.

긴급 정지 보조장치는 레이더와 카메라 장치의 정보를 사용하여 차량 주변을 식별하고 안전한 정지를 수행합니다. 차량의 운전자 행동 감지 시스템, 카메라 및 레이더의 조건 및 한계에 대한 별도의 섹션을 읽고 이러한 종류의 감지에 의존하는 기능이 어떻게 영향을 받는지 이해하세요.

중요

### 차량 결함

운전자 지원 시스템 결함으로 인해 긴급 정지 보조장치를 사용할 수 없는 경우, 운전자 화면에 서비스 예약을 안내하는 메시지가 표시됩니다. 이런저런 식으로 결함이 표시되면 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

### 차량 변경

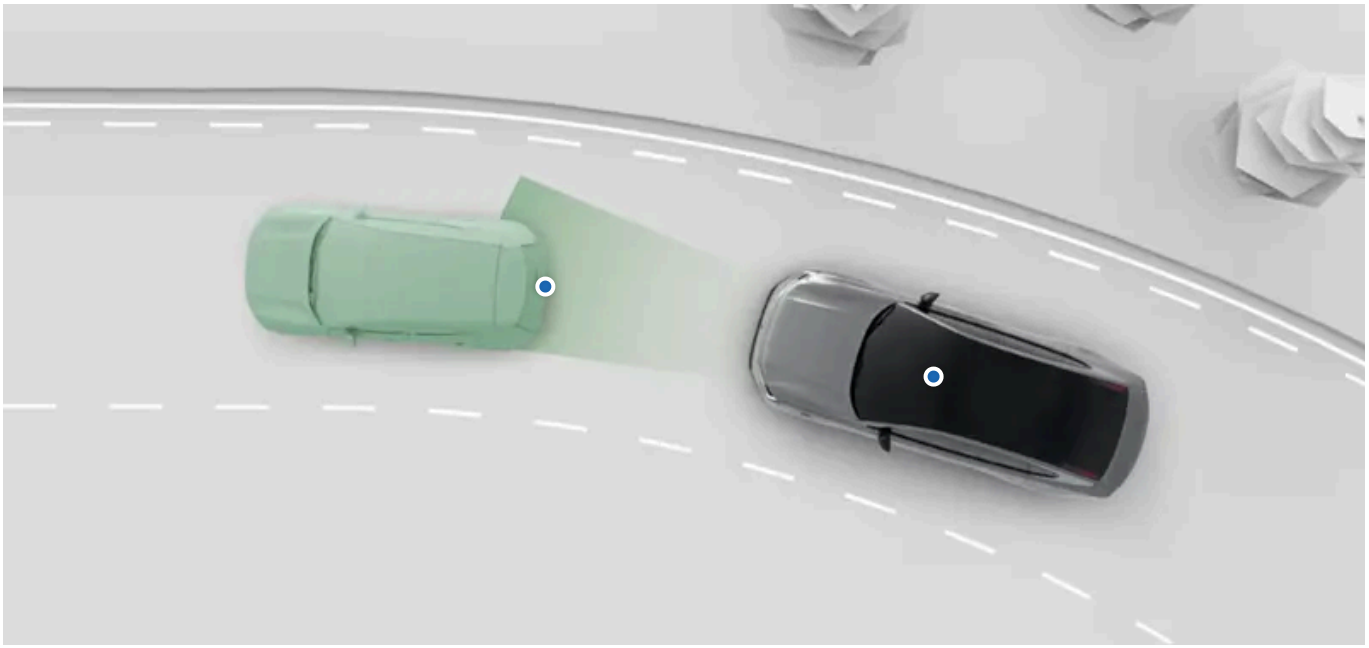
차량 개조, 수리 및 액세서리 설치는 운전자 지원 기능에 부정적인 영향을 미치거나 제한을 가할 수 있습니다. 이 주제에 대한 자세한 내용은 별도의 설명서 섹션에 나와 있습니다.

[1] 이 기능의 사용 가능 여부는 지역에 따라 다를 수 있습니다.

---

## 10.5. 보조 주행

보조 주행 기능은 차량이 주변 환경을 모니터링하는 기능을 사용하여 더 안전하고 덜 힘들게 운전할 수 있도록 합니다.



여러 가지 형태와 수준의 지원 기능이 있습니다. 지원 기능은 여러 가지 운전 동작을 능동적으로 지원하고 운전자가 더 나은 결정을 내릴 수 있도록 정보를 제공합니다.

설정에서 차량의 다양한 보조 주행 기능을 활성화, 비활성화 또는 사용자 지정할 수 있습니다.

**Pilot Assist** 이 기능은 조향 및 속도 관리 등 여러 가지 운전 동작을 보조할 수 있습니다. Pilot Assist는 설정에서 사용자 지정할 수 있습니다.

팁

### 안전 개입 및 경고

많은 운전자 지원 기능은 편의성과 안전성을 모두 향상시키도록 고안되었습니다. 주로 안전 개입 및 경고를 제공하는 기능은 이 설명서의 별도 섹션에 설명되어 있습니다.

### 주차 보조

이 설명서에는 주차 보조 기능을 다루는 별도의 섹션이 있습니다.

중요

### 필요한 지식 및 운전자 책임

보조 주행 기능은 운전을 더 안전하고 덜 힘들게 하도록 설계고안되었지만, 차량을 최대한 안전하게 운전해야 할 운전자의 책임이 줄어드는 것은 아닙니다. 기능을 사용하기 전에 기능에 대한 모든 관련 정보를 반드시 읽어보세요. 운전자 책임에 관한 섹션은 차량의 보조 주행 기능 및 그 한계를 이해하기 위해 반드시 읽어야 하는 필수 정보입니다.

불분명한 부분이 있거나 추가 질문이 있는 경우, 주저하지 말고 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

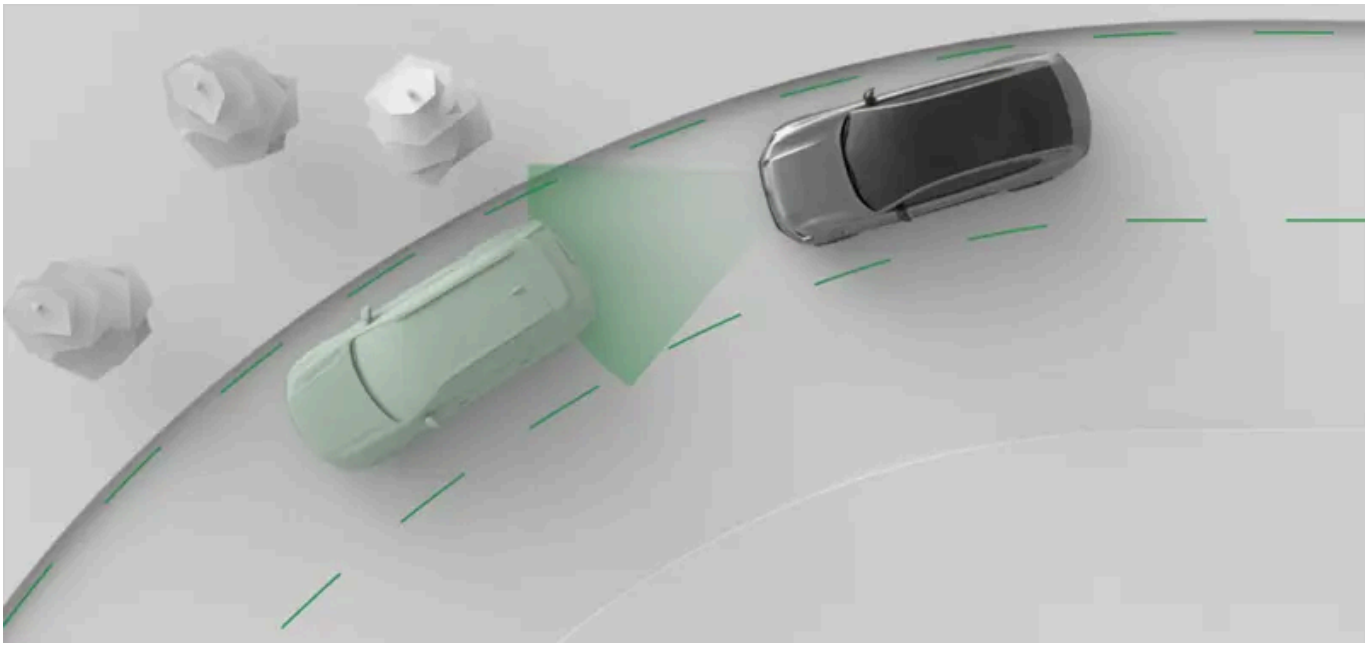
### 감지 기능

차량이 주변 환경을 모니터링하는 기능은 보조 주행 기능에서 사용됩니다. 이러한 기능의 한계를 더 잘 이해하려면 교통 및 주변 환경 감지에 대한 별도의 섹션을 읽어보세요. 여기에는 카메라 및 레이더와 같은 주요 구성품의 작동 방식에 대한 개요와 기능 및 한계가 자세히 설명되어 있습니다.

---

# 10.5.1. Pilot Assist

Pilot Assist는 여러 가지 지원 기능을 결합하여 더 안전하고 편리하며 부담 없이 운전할 수 있도록 도와줍니다. 다양한 상황에서 속도 관리 및 조향 안내를 지원합니다.



Pilot Assist는 다양한 방식으로 주행을 능동적으로 안내합니다. Pilot Assist로 주행할 때 운전자는 목표 속도를 선택합니다. 그러면 차량이 가속과 제동을 관리하여 목표 속도를 달성하는 동시에 주변 교통 상황에 적응합니다.

조향 지원도 가능합니다. 조향 지원을 활성화하면 스티어링 휠의 움직임을 안내하여 차선 및 안전 거리 유지에 도움을 줍니다.

중요

### Pilot Assist를 사용하기 전에

Pilot Assist를 사용하기 전에 설명서에 나와 있는 Pilot Assist에 대한 모든 내용을 읽어보세요. 안전한 사용을 위해서는 기능 및 한계를 이해해야 합니다.

### 운전자의 차량 제어

Pilot Assist를 사용할 때는 여전히 운전자가 차량을 제어합니다. Pilot Assist의 성능을 지속적으로 평가하는 것은 운전자의 책임입니다. Pilot Assist의 입력이 올바르다고 판단되는 한, Pilot Assist가 주행을 안내하도록 할 수 있습니다.

팁

### Pilot Assist 사용자 지정

Pilot Assist의 일부 기능은 Pilot Assist의 설정에서 또는 스티어링 휠 버튼을 사용하여 사용자 지정할 수 있습니다. 이를 통해 원하는 지원 레벨에 맞게 설정할 수 있습니다.

## 속도 및 전방 차량과의 거리 관리

Pilot Assist를 켜면, 설정된 속도값이 속도계 옆에 나타납니다. 이 값은 Pilot Assist가 유지하려고 하는 목표 속도를 나타냅니다. 스티어링 휠 버튼으로 설정 속도를 조정할 수 있습니다.

전방에 속도가 느리거나 너무 가까운 차량이 감지되면 Pilot Assist가 속도를 줄여 전방 차량과의 일정 거리를 유지합니다. 다시 전방 도로에 방해 차량이 없어지면 차량이 목표 속도로 복귀합니다. 설정에서 전방 차량과의 일반 거리를 조정할 수 있습니다.

## 조향 지원

능동형 조향 지원의 사용 가능 여부는 현재 상황에 따라 다릅니다. 예를 들어, 노면 표시가 마모된 도로를 만나면 차량이 조향 지원을 일시적으로 끄고 Pilot Assist의 도움 없이 차량을 운전하라고 알려줄 수 있습니다. 필요한 조건이 다시 충족되면 조향 지원이 다시 켜집니다.

조향 지원은 Pilot Assist의 설정에서 활성화할 수 있습니다. 또는 운전 중인 경우 스티어링 휠 버튼을 사용하여 활성화할 수 있습니다.

# **Pilot Assist** 기능 및 설정

이 설명서에는 다양한 Pilot Assist 기능 및 설정에 대해 설명합니다.

| | |
|---|---|
| 조향 보조 장치 | 조향 지원을 사용하여 주행하면, 조향을 능동적으로 안내합니다. 이를 통해 올바른 차선을 유지하는 데 도움이 될 수 있습니다. |
| 앞차와의 시간 간격 | 앞차와의 목표 시간 간격을 조정합니다. 이러한 방법으로 앞차와의 거리를 조정할 수 있습니다. |

## 상태 및 사용 가능 여부

Pilot Assist 사용 가능 여부는 운전자 화면에 표시되며 현재 주행 조건에 따라 달라집니다. 운전자 화면에서 Pilot Assist의 현재 지원 레벨을 언제든지 확인할 수 있습니다.

참고

일시 중지

일부 상황에서는 Pilot Assist가 일시적으로 일시 중지될 수 있습니다. 이는 정지 후와 같이 Pilot Assist 주행을 재개하기 위해 운전자의 결정이 필요한 경우에 발생할 수 있습니다. Pilot Assist가 일시 중지되면 일반적으로 운전자 화면에 재시작 지침이 포함된 메시지가 표시됩니다.

---

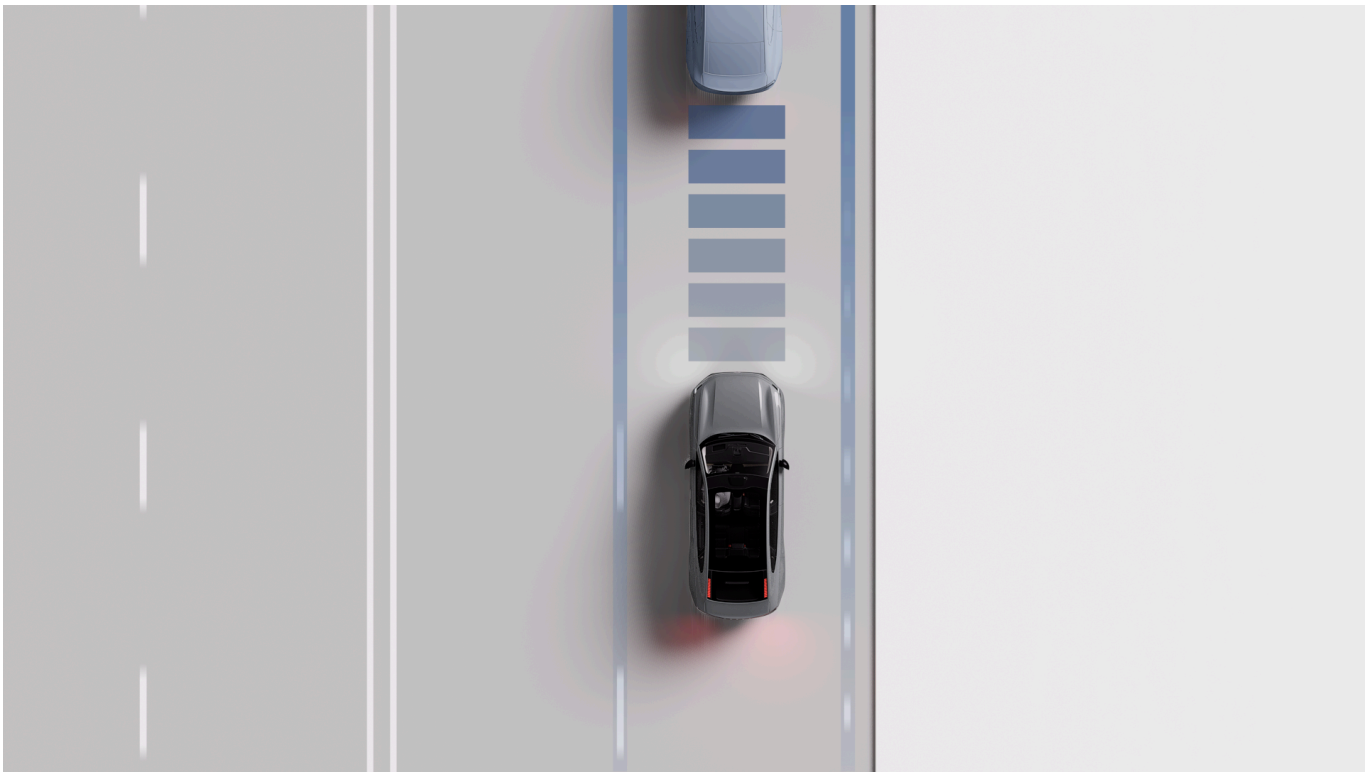
# 10.5.1.1. 파일럿 보조 시스템 비디오 가이드

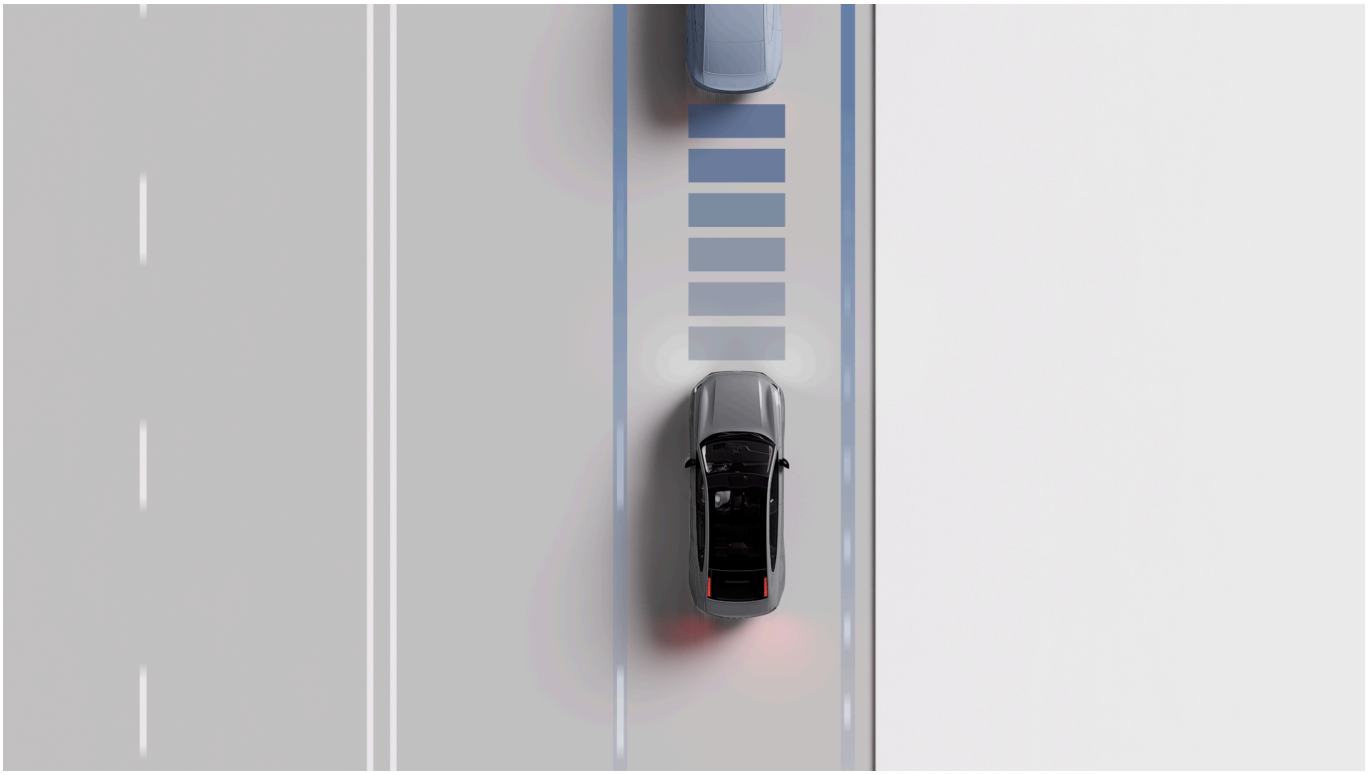
Pilot Assist에 대해 더 알아보려면 파일럿 보조 시스템 비디오 가이드를 시청하세요.

비디오 가이드를 통해 Pilot Assist 기능의 작동 방식, 사용 시점, 일부 설정 조정 방법을 이해할 수 있습니다. 하지만 비디오 가이드에는 Pilot Assist를 안전하고 올바르게 사용하기 위해 반드시 알아야 할 모든 정보가 포함되어 있지 않으므로, 기능을 사용하기 전에 사용자 설명서에 나와 있는 Pilot Assist 관련 내용을 모두 읽어보세요.

비디오 가이드의 언어는 선택한 시스템 언어가 아닌, 차량이 판매되는 국가의 언어를 기준으로 제공됩니다. 영국 영어 버전의 비디오는 아래에서 확인할 수 있습니다.

## 한국어





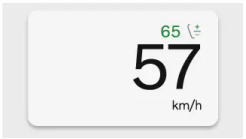
# 10.5.1.2. Pilot Assist 통신 및 상태

Pilot Assist의 상태와 동작이 차량 내에서 어떻게 전달되는지 알아보세요.

운전자 화면에는 그래픽과 심볼을 사용하여 Pilot Assist의 상태가 표시됩니다. 중요한 정보는 알림으로 표시될 수도 있습니다.

일차적 상태는 기어 표시등 아래에 표시됩니다. Pilot Assist가 활성화되어 있는지 여부를 알려줍니다.

목표 속도는 속도계 위에 녹색으로 표시됩니다.




## 심볼을 이용한 통신

Pilot Assist의 상태는 심볼을 이용해 전달됩니다. 심볼은 Pilot Assist 설정에 따라 현재 Pilot Assist가 어떤 수준의 지원을 제공하고 있는지 보여줄 수 있습니다.

D — 모든 조건이 충족되면 조향 지원 기능이 없는 Pilot Assist를 켤 수 있습니다.

D — 모든 조건이 충족되면 조향 지원 기능이 있는 Pilot Assist를 켤 수 있습니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.



Pilot Assist가 활성화되어 있지만 조향 지원을 제공하지 않습니다.



Pilot Assist가 활성화되어 있으며 조향 지원을 제공합니다.



조향 지원을 일시적으로 사용할 수 없습니다.



Pilot Assist가 전방 차량에 맞춰 속도를 조정 중입니다. 심볼이 속도계 옆에 표시됩니다.

### 서라운드 화면 모드의 통신

운전자 화면에 서라운드 화면 모드가 표시되면 Pilot Assist의 상태 및 동작이 애니메이션으로 표시되고, 심볼이 표시됩니다. 애니메이션은 Pilot Assist 설정에 따라 현재 Pilot Assist가 어떤 수준의 지원을 제공하고 있는지 보여줄 수 있습니다. 여기에는 속도 유지, 차간 거리 유지, 전방의 다른 차량에 맞춘 속도 조절, 사용 가능한 보조 차선 변경 및 조향 지원이 포함될 수 있습니다.

중요

서라운드 모드 사용하기

서라운드 모드는 주변 도로에서 실제로 일어나는 상황을 완벽하게 묘사할 수 없으므로 운전 중에는 서라운드 모드에 의존하지 마세요.

### 알림 및 메시지

Pilot Assist 사용 시 운전자 화면에 알림이 표시될 수 있습니다. 알림에는 Pilot Assist 기능의 상태에 대한 중요한 정보와 스티어링 휠 놓지 않기 등의 따라야 할 지침이 포함될 수 있습니다.

---

## 10.5.1.3. Pilot Assist 켜기

주행 중 오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 아래쪽으로 움직여 Pilot Assist를 켭니다. 현재 주행 조건에서 Pilot Assist를 안전하게 사용할 수 있는지 평가하는 것이 중요합니다.

주행 중 운전자 화면에 회색 Pilot Assist 심볼이 표시되면, Pilot Assist 기능을 사용할 수 있지만 아직 기능이 켜지지 않았음을 나타냅니다. 설정에서 조향 지원을 활성화했는지 여부에 따라 심볼이 변경됩니다.



조향 지원 기능이 있는 Pilot Assist가 꺼져 있지만 모든 조건이 충족되면 켜질 수 있습니다.



조향 지원 기능이 없는 Pilot Assist가 꺼져 있지만 모든 조건이 충족되면 켜질 수 있습니다.

중요

### Pilot Assist를 사용하기 전에

Pilot Assist를 처음 사용하기 전에 본 설명서에 있는 Pilot Assist에 대한 모든 내용을 읽어 보세요. 안전한 사용을 위해서는 기능 및 한계를 이해하는 것이 중요합니다.

### 상황 평가

교통 상황과 조건이 기능을 켜기에 적합한지 확인하세요. Pilot Assist를 켜기 전에 차선 변경과 같은 진행 중인 조작이 완료될 때까지 기다리세요.

주행 시 **Pilot Assist** 켜기

1. 

적절한 경우 오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 끝까지 아래로 당기세요.

> 운전자 화면에서 켜기가 확인됩니다.
주행 중 Pilot Assist를 처음 켜는 경우, 켜는 시점의 속도가 설정 속도가 됩니다.

팁

### Pilot Assist 재작동

최근에 Pilot Assist를 사용했는데 이전 목표 속도를 사용하려면 Pilot Assist를 켤 때 스티어링 휠 레버 스위치를 아래로 당긴 상태를 조금 더 오래 유지하세요. 켜지면 이전에 설정한 목표 속도로 돌아갑니다.

Pilot Assist가 활성화된 경우 스티어링 휠 버튼으로 목표 속도를 조정할 수 있습니다.

---

# 10.5.1.4. Pilot Assist 끄기

Pilot Assist를 이용한 주행을 중단하려는 경우, Pilot Assist를 수동으로 끌 수 있습니다. Pilot Assist가 자동으로 꺼지는 경우도 있습니다.

Pilot Assist를 켜고 끄는 방법은 동일합니다. 오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 아래쪽으로 당기면 됩니다. 브레이크 페달을 밟아 Pilot Assist를 끌 수도 있습니다.

Pilot Assist를 끄면 그 모든 보조 기능이 꺼집니다. 여기에는 속도 및 차간거리 유지와 조향 지원이 포함됩니다.

레버 스위치로 **Pilot Assist** 끄기

- 

오른쪽 스티어링 휠 레버 스위치를 끝까지 아래로 당기세요.

> 운전자 화면에서 끄기가 확인됩니다.

제동하여 끄기

- 브레이크 페달을 밟으세요.

> 운전자 화면에서 끄기가 확인됩니다.

ⓘ 참고

### 자동 끄기

Pilot Assist는 몇 가지 한계가 있으며 필요한 모든 조건이 충족되는 경우에만 작동합니다. 주행 중 주행 조건이 변경되면 Pilot Assist가 자동으로 꺼질 수 있습니다.

Pilot Assist가 자동으로 꺼질 수 있는 시나리오에는 다음 상황이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

- 능동적으로 운전하지 않고 있는 경우. 조향 지원이 켜져 있어도 운전자는 주의를 기울이고 계속 양손으로 스티어링 휠을 잡아야 합니다.
- 도어를 열거나 안전벨트를 푸는 경우.
- 기어를 변경하는 경우. Pilot Assist는 D를 선택한 경우에만 지원 가능합니다.
- 조향 지원을 사용하여 주행할 때 방향지시등을 장시간 켜두는 경우. 이는 운전자가 완전히 집중하지 못하고 있음을 나타낼 수 있습니다.
- 수동으로 속도를 높이고 목표 속도보다 높은 주행 속도를 유지할 경우. 이는 사용자가 차량의 완전한 수동 제어로 돌아가려는 것을 나타냅니다.
- Pilot Assist의 카메라 또는 레이더 조건이 충족되지 않는 경우.

# 10.5.1.5. Pilot Assist의 목표 속도 조정

Pilot Assist는 설정된 목표 속도를 유지할 수 있도록 지원합니다. 스티어링 휠 컨트롤 버튼으로 목표 속도를 조정할 수 있습니다.

Pilot Assist를 활성화한 상태에서 주행할 때, 목표 속도를 선택할 수 있습니다. 그러면 차량이 가속과 제동을 관리하여 목표 속도를 달성하는 동시에 주변 교통 상황에 적응합니다.

스티어링 휠의 왼쪽 컨트롤 영역에 있는 설정 속도 조정 버튼을 눌러 설정된 목표 속도를 조정할 수 있습니다. 이것이 가능한 경우, 운전자 화면에 어떤 버튼을 눌러야 하는지 표시됩니다.

목표 속도를 변경하는 동작은 차량이 표준 속도 단위로 km/h 또는 m/h를 사용하는 국가에 맞게 제작되었는지 여부에 따라 달라집니다. 시스템 설정에서 다른 속도 단위를 선택해도 이 동작은 변경되지 않습니다.

km/h 사용 국가용으로 제작된 차량의 경우:

| | |
|---|---|
| 한 번 누름 | 목표 속도를 5단위씩 조정합니다. |
| 길게 누름 | 버튼을 길게 누르면 목표 속도가 1단위씩 연속적으로 조정됩니다. |

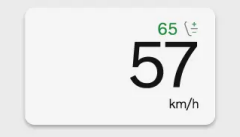
마일 사용 국가용으로 제작된 차량의 경우:

| | |
|---|---|
| 한 번 누름 | 목표 속도를 1단위씩 조정합니다. |
| 길게 누름 | 버튼을 길게 누르면 목표 속도가 5단위씩 연속적으로 조정됩니다. |

한 번에 5단위씩 조정하면 목표 속도는 기본적으로 25, 30, 35와 같이 5로 나눌 수 있는 속도 단위로 증가합니다.

1. 스티어링 휠의 버튼으로 목표 속도를 조정하세요.

> 새로운 목표 속도가 속도계 위에 녹색으로 표시됩니다.




---

# 10.5.1.6. 주행 중 조향 지원 기능 활성화 및 비활성화

스티어링 휠 버튼을 사용하여 Pilot Assist의 조향 지원 기능을 쉽게 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. 따라서 주행 중 설정으로 이동하지 않고도 제어할 수 있습니다.

조향 지원 기능은 Pilot Assist의 일부이며 Pilot Assist가 활성화된 경우에만 사용할 수 있습니다.

차선 표시 노후 등의 이유로 조향 지원 기능을 사용할 수 없는 경우, 켤 수 없습니다. 하지만 조향 지원 기능을 활성화하면, 필요한 조건이 충족되면 자동으로 켜집니다.

1. 스티어링 휠의 조향 지원 기능 버튼 을 누르세요.

> 조향 지원 기능이 활성화 또는 비활성화됩니다.
활성화하면, 필요한 조건이 충족되면 조향 지원이 자동으로 켜집니다.
비활성화하면 Pilot Assist가 활성화된 상태로 유지되지만 주로 속도 및 차간 거리 유지 지원을 제공합니다.

---

# 10.5.1.7. Pilot Assist 설정 조정

설정에서 Pilot Assist에 대해 활성화할 기능을 조정하거나 변경할 수 있습니다.

Pilot Assist에는 여러 기능이 포함되어 있으며, 이 중 일부는 설정에서 활성화, 비활성화 또는 사용자 지정할 수 있습니다. 이를 통해 원하는 지원 레벨에 맞게 Pilot Assist를 설정할 수 있습니다.

사용자 지정 가능한 설정은 다음과 같습니다.

| | |
|---|---|
| 조향 보조 장치 | 스티어링 휠의 움직임을 안내하여 차량이 차선에 올바르게 위치하도록 합니다. |
| 앞차와의 시간 간격 | 전방 차량과의 목표 시간 간격을 조정합니다. 이러한 방법으로 앞차와의 거리를 조정할 수 있습니다. |

> 팁
>
> ### 스티어링 휠 버튼으로 Pilot Assist 사용자 지정
>
> 스티어링 휠 버튼을 사용하여 조향 지원 및 목표 속도와 같은 기능을 조정할 수 있습니다. 일반적으로, 사용 가능한 작업과 사용할 버튼이 운전자 화면에 표시됩니다.
>
> ### 빠른 접근
>
> 상황에 맞는 표시줄을 통해 전방 차량과의 시간 간격도 조정할 수 있습니다. 이렇게 하면 설정으로 이동하지 않고도 빠르게 조정할 수 있습니다.

> 중요
>
> ### 운전자 지원 설정 변경
>
> 차량의 설정을 변경하면 차량의 동작에 어떤 영향을 미치는지 이해해야 합니다. 차량이 제공할 수 있는 지원 수준에 영향을 미치는 기능의 경우 특히 중요합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 주행 → **Pilot Assist**로 이동하세요.
3. Pilot Assist 설정을 원하는 대로 사용자 지정하세요.

참고

전방 차량과의 시간 간격 조정

주행 속도가 높을수록, 목표 시간 간격이 동일하더라도 전방 차량과의 거리가 저속 주행 시보다 더 길어질 수 있습니다. 이는 주어진 시간 간격에 대해 계산된 거리가 더 길어지기 때문입니다.

---

# 10.5.1.8. Pilot Assist 조건 및 제한 사항

Pilot Assist를 안전하게 사용하려면 Pilot Assist의 제한 사항을 숙지하는 것이 중요합니다. 고급 기능이지만 이 기능이 처리할 수 없는 조건과 상황이 있습니다.

## Pilot Assist 사용 시 운전자의 책임

Pilot Assist가 운전과 관련된 많은 동작을 대신하지만, 여전히 사용자는 운전자로 간주되며 그에 따른 책임이 있습니다. 이 기능을 사용할 때는 여전히 적극적이고 세심한 주의를 기울여 차량을 운전해야 합니다. Pilot Assist는 운전자 또는 다른 운전자의 의도를 알지 못합니다. 주의를 기울이는 운전자와 달리, 모든 잠재적 위험 상황을 예측하거나 식별할 수 있는 것은 아닙니다. Pilot Assist의 성능을 지속적으로 평가하고 필요한 경우 조치를 취하는 것은 운전자의 책임입니다. Pilot Assist의 입력이 올바르다고 판단되는 한, Pilot Assist가 주행을 안내하도록 할 수 있습니다.

중요

주행 조건

Pilot Assist의 성능을 평가하려면 모든 주행, 교통, 날씨 또는 도로 상황을 고려해야 합니다. 예를 들어 시야가 좋지 않은 경우 전방 차량과의 거리를 Pilot Assist가 유지하는 거리보다 늘려야 할 수 있습니다. 현재 도로 및 교통 상황에 안전한 속도를 유지하는 것도 마찬가지입니다.

안전성과 편의성 향상

Pilot Assist를 올바르게 사용하면 안전성을 향상하고 운전의 수고를 줄일 수 있습니다. 경우에 따라서는 주의력 결핍이나 주의 산만으로 인한 실수와 같은 운전자의 실수를 보완할 수도 있습니다. 이러한 잠재적 이점은 안전한 운전 습관을 보완하는 것입니다. 운전자가 주의를 기울이고 안전 운전에 집중해야 할 필요성을 줄이거나 대체하지 않습니다.

운전자 준비 상태

속도 및 차간 거리 유지 기능을 사용하면 장시간 페달을 사용하지 않을 수 있습니다. 그러나 필요한 경우 수동으로 브레이크를 밟거나 가속할 수 있도록 준비 상태를 유지해야 합니다. 반응 시간을 지연시킬 수 있는 방식으로 운전 자세를 변경하지 마세요.

양손으로 스티어링 휠 잡기

Pilot Assist가 조향을 안내할 수 있지만, 운전자는 보조 없이 운전할 때와 마찬가지로 스티어링 휠을 계속 잡고 있어야 합니다. 조향 입력이 정확하다고 판단되면 Pilot Assist가 조향을 안내하도록 할 수 있습니다.

전방 주시

Pilot Assist를 사용할 때도 운전자는 여전히 주의를 기울여야 합니다. 여기에는 보조 장치의 도움 없이 운전할 때와 마찬가지로 주변 환경과 주변 교통 상황을 계속 주시하는 것이 포함됩니다.

## **Pilot Assist**의 속도 범위

Pilot Assist는 켜는 상황 및 사용 상황에 따라 다양한 속도에서 사용할 수 있습니다.

- 조향 지원 없이 Pilot Assist를 사용하는 경우 목표 속도를 20~180 km/h(10~110 m/h) 사이로 설정할 수 있습니다.
- 조향 지원을 포함해 Pilot Assist를 사용하는 경우 목표 속도를 20~150 km/h(10~90 m/h) 사이로 설정할 수 있습니다.
- Pilot Assist는 20 km/h(10 m/h) 이하에서 켜질 수 있으며, 이후에는 설정한 최저 속도까지 가속을 시도합니다.
- 다른 차량을 따라갈 때 Pilot Assist는 20 km/h(10 m/h) 이하에서 활성화 상태를 유지할 수 있습니다.
  - 교통 체증과 같이 다른 차량 뒤에서 천천히 주행하는 상황에서는 20 km/h(10 m/h)보다 느리게 주행하더라도 Pilot Assist를 사용할 수 있습니다. 이를 위해서는 사용자 차량과 속도를 맞출 수 있는 전방 차량이 있어야 합니다.[1]

### 켜기 및 사용 가능 여부

Pilot Assist를 켜려면 몇 가지 조건이 충족되어야 합니다. 이러한 조건은 현재 교통 및 도로 상황 또는 차량의 시스템 상태와 관련이 있을 수 있습니다. 운전자가 안전벨트를 착용하고 스티어링 휠을 손으로 잡고 있고[2] 모든 도어가 닫혀 있는 등 차량의 주행 준비 상태와 관련된 조건도 있습니다. Pilot Assist의 속도 범위 내의 속도로 주행하는 것과 같은 현재 주행 상황과 관련된 조건도 있습니다. 정지 상태에서 활성화하려면 전방 차량이 가까운 거리에 있어야 합니다. 켜지지 않는 경우 일반적으로 운전자 화면에 구체적인 이유가 표시됩니다.

### 전방 차량 추적

Pilot Assist의 기능 중 하나는 차량의 속도를 전방 차량에 맞춰 조정하고 전방 차량과 일정한 거리를 유지하는 것입니다. Pilot Assist의 동작과 전방 차량 추적 기능은 사용자 차량의 속도와 전방 차량의 속도 등 여러 요인에 따라 달라집니다.

전방에 매우 느리거나 정지한 차량이 있으면, 상황과 속도에 따라 Pilot Assist가 다르게 작동하도록 할 수 있습니다.

- Pilot Assist가 정지하는 차량을 따라가는 경우, Pilot Assist는 사용자 차량 속도를 줄여 사용자 차량을 정지 차량 뒤에 정지시킵니다.
- 전방에 정차 중인 차량이 감지되면 Pilot Assist가 상대 차량 뒤에 정차하기 위해 차량 속도를 늦춥니다.
  - 주행 속도에 따라 차량이 전방 차량 뒤에서 완전히 정지하지 못할 수도 있습니다. 운전자는 항상 주변 교통 상황을 주시하고, 안전하게 반응하고 제어할 수 있는 방식으로 차량을 운전해야 할 책임이 있습니다.
- 고속 주행 시, 특히 정체로 인해 차량들이 정지해 있는 위치에 접근할 때, Pilot Assist가 전방 정지 차량을 잘못 인식할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 Pilot Assist가 정지 차량을 고려하지 않거나 차량 속도를 늦추지 않습니다. 항상 주의를 기울이고 필요한 경우 차량을 제어하고 제동할 수 있어야 합니다.

> ⚠ 경고
>
> 전방의 정지하거나 서행하는 차량
>
> 현재 주행 중인 차선에 정지한 차량은 충돌 위험이 있으므로 제동 또는 조향을 통해 조치를 취해야 합니다.[3]

- 5 km/h(3 m/h) 이하의 속도로 다른 차량을 따라갈 때 Pilot Assist가 일시 정지할 수 있습니다.
  - 전방의 감지된 것이 정지한 차량인지 다른 물체인지 불확실한 경우[4].
  - 전방 차량이 회전하여 주행 경로를 벗어나는 경우.

### 차량 상태 및 시스템

Pilot Assist는 주변 교통 및 도로 상황을 정확하게 감지하고 식별하는 것에 의존합니다. 여기에는 카메라, 레이더 및 기타 센서의 정보 사용이 포함됩니다. 감지 시스템이 모든 주행, 교통, 날씨 또는 도로 상황에 대응할 수 있는 것은 아닙니다. 감지 유형, 작동 방식 및 한계에 대한 별도의 설명서 섹션을 읽고 Pilot Assist의 성능에 어떤 영향을 미칠 수 있는지 더 잘 이해하세요.

Pilot Assist의 일부 기능은 차량의 다른 시스템에 따라 달라집니다.

- 전방 차량에 맞춰 속도를 조절하기 위해 차량은 레이더와 카메라 감지를 조합하여 사용합니다. 따라서 이러한 시스템의 조건 및 제한 사항은 이 기능의 사용 가능 여부 및 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 조향 지원은 카메라가 차선 표시를 감지하여 차량이 도로에서 차량 위치를 식별할 수 있는 경우에만 사용할 수 있습니다.
  - 이를 위해서는 도로가 특정 표준을 준수해야 합니다.
  - 차량의 카메라 감지 조건 및 제한 사항은 조향 지원의 사용 가능 여부 및 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

중요

### 차량 결함

특정 차량 결함은 운전자 지원 기능의 사용 가능 여부에 영향을 미칠 수 있습니다. Pilot Assist를 사용할 수 없는 경우 차량 상태 보기에서 표시된 문제를 확인하세요.

### 차량 변경

차량 개조, 수리 및 액세서리 설치는 운전자 지원 기능에 부정적인 영향을 미치거나 제한을 가할 수 있습니다. 이 주제에 대한 자세한 내용은 별도의 설명서 섹션에 나와 있습니다.

## 기타 조건 및 제한 사항

- Pilot Assist는 주로 평평한 노면에서 주행할 때 사용하기 위한 기능입니다. 급경사 내리막길에서는 전방 차량과의 정확한 거리를 유지하는 데 어려움이 있을 수 있습니다.
- 트레일러를 연결한 상태로 또는 무거운 화물을 싣고 주행할 때는 Pilot Assist를 사용하지 마세요.

[1] Pilot Assist의 최저 목표 속도는 20 km/h(10 m/h)이며, 켤 때 속도가 이보다 낮더라도 마찬가지입니다.

[2] 장갑을 착용하면 스티어링 휠의 손 감지 센서가 간섭을 일으킬 수 있습니다.

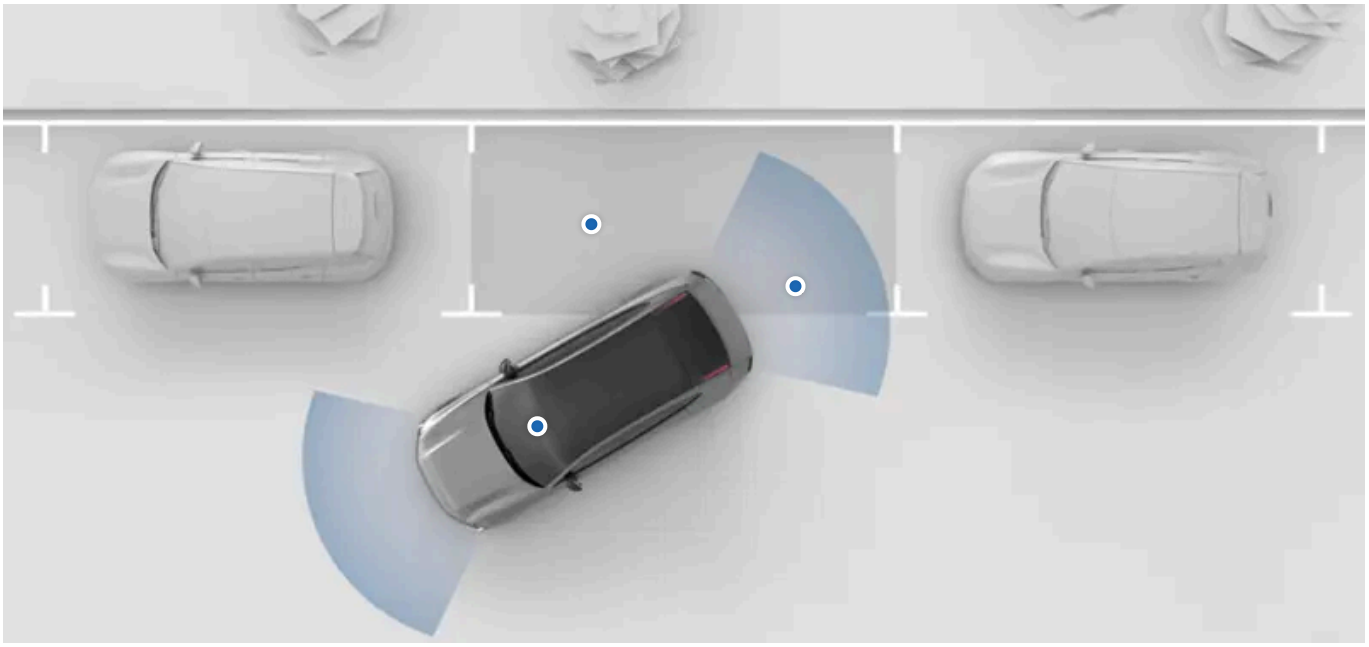
[3] 운전자가 제때 대응하지 못하면 차량이 충돌 위험을 경고하고 안전 개입을 수행할 수 있습니다. 이는 Pilot Assist의 기능과는 별개로 발생할 수 있습니다.

[4] 저속 주행을 유도하기 위해 고안된 장애물 등.

---

# 10.6. 주차 보조

차량에는 카메라 보기 및 센서 보기를 통한 안내 등 주차 시 도움이 될 수 있는 여러 기능이 있습니다. 다양한 유형의 지원 기능을 사용하는 방법을 알아보세요.



차량의 주차 지원 기능은 중앙 화면의 주차 보기에서 사용할 수 있습니다. 대부분의 경우 주차 보기는 필요할 때 자동으로 열리지만 수동으로 열 수도 있습니다.

주차 보기에서 사용할 수 있는 주차 보조 기능은 다음과 같습니다.

| | |
|---|---|
| 거리 및 장애물 감지 | 차량은 다양한 센서를 사용하여 주변을 감지합니다. 저속으로 주행할 때 이 정보를 사용하여 경고음, 그래픽 및 경고를 통해 운전자를 안내합니다. |
| 주차 카메라 보기 | 차량은 차량 주변에 위치한 카메라를 사용하여 주변을 보여줍니다. |
| 후면 자동 브레이크 | 저속 후진 중 차량 바로 뒤에서 장애물이 감지되면 차량이 자동으로 제동할 수 있습니다. |
| **Park Pilot Assist** | 이 기능은 차량을 능동적으로 조향 및 제동하고 주차 공간 입차 및 출차를 할 수 있습니다. |

중요

필요한 지식 및 운전자 책임

주차 보조 기능은 더 편안하고 안전하게 운전할 수 있게 하도록 고안되었지만, 운전자가 차량을 최대한 안전하게 운전해야 할 필요성이나 책임이 줄어드는 것은 아닙니다. 기능을 사용하기 전에 기능에 대한 모든 관련 정보를 반드시 읽어보세요. 운전자 책임에 관한 섹션은 차량의 보조 주행 기능 및 그 한계를 이해하기 위해 반드시 읽어야 하는 필수 정보입니다.

불분명한 부분이 있거나 추가 질문이 있는 경우, 주저하지 말고 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

---

# 10.6.1. 주차 보기

주차 보기에는 카메라와 주차 센서 정보가 모두 포함되어 있어 차량 주변을 더 잘 인식할 수 있도록 합니다. 주차 보기는 주차 시와 같이 저속으로 조작할 때 유용할 수 있습니다.

## 주차 보기 액세스

대부분의 경우 주차 보기는 필요할 때 자동으로 열립니다. 상황에 맞는 메뉴 모음에서 카메라 앱을 열어서도 접근할 수 있습니다.



일정 속도 이상으로 주행하면 주차 보기가 자동으로 닫힙니다. 주차 후 하차 시 주차 보기가 닫힙니다.

## 주차 보기의 기능

주차 보기에는 다음과 같은 기능이 포함되어 있습니다.

- 시각적 안내 및 장애물 감지를 제공하는 카메라 보기
- 후면 자동 브레이크: 저속 후진 시 장애물을 감지하면 자동으로 제동할 수 있음
- Park Pilot Assist: 차량을 능동적으로 조향하여 주차 공간으로 들어가거나 주차 공간에서 나옴.

## 카메라 보기

선택할 수 있는 카메라 보기는 여러 가지가 있습니다.



전방 차량의 전방 카메라는 상면 보기와 함께 전방 보기를 제공합니다.




3D 전방, 후방 및 측면 카메라 보기를 결합하여 차량 주변을 보여줍니다. 표준 시각은 차량을 위에서 내려다보는 것이지만, 이 보기를 변경하여 다른 시각을 표시할 수도 있습니다.



후방 차량의 후방 카메라는 상면 보기와 함께 후방 보기를 제공합니다.

## 3D 보기 조정

손가락을 원을 그리듯이 움직여서 각도를 변경하여 3D 보기를 조정할 수 있습니다. 손가락을 모으거나 벌려 확대 및 축소할 수도 있습니다. 보기를 조정하면 다양한 각도에서 더 자세히 살펴볼 수 있고 주차 보기에서 사물을 더 선명하게 볼 수 있습니다.

> 팁
>
> ### 3D 보기 중심 다시 맞춤
>
> 3D 보기 심볼을 눌러 언제든지 보기를 최근으로 되돌릴 수 있습니다. 이렇게 하면 기본 3D 보기로 다시 돌아갈 수 있습니다.
>
> ### 자동 확대 및 축소
>
> 장애물에 접근하면, 장애물에 가장 가까운 차량 부분을 자동으로 확대할 수 있습니다. 장애물에서 멀어지거나 장애물이 제거되면 차량이 자동으로 다시 축소할 수 있습니다.

## 장애물 및 거리 감지

주차 보기는 차량이 가까운 주변에서 장애물을 감지할 경우 시각 및 청각 경고를 제공합니다.

권장 정차 지점을 넘어가면 이러한 경고가 변경됩니다. 장애물에 가까워지면 시각적 표시의 색이 빨간색으로 바뀌고 소리가 바뀝니다.

중요

운전자의 책임

장애물 및 거리 감지 기능은 안전 운전 습관을 보완하는 기능입니다. 이 기능이 차량을 안전하게 운전해야 할 운전자의 필요나 책임을 줄여주는 것은 아닙니다.

운전자는 항상 차량 주변을 주의 깊게 살피고 차량을 안전하게 조작할 책임이 있습니다.

감지 제한 사항

차량의 장애물 및 거리 감지 기능에는 한계가 있습니다. 이러한 기능에 의존하는 기능을 사용하기 전에 차량 주변 및 교통 감지에 관한 별도의 섹션을 읽어 보세요.

참고

카메라 보정

차량의 주차 카메라를 정비한 후, 주차 카메라가 자체적으로 재보정하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다. 이로 인해 차량 정비 후 잠시 동안 주차 보기와 같은 특정 기능을 사용하지 못할 수 있습니다.

---

# 10.6.2. Park Pilot Assist

Park Pilot Assist은 특정 주차 공간 입차 및 출차에 도움을 줄 수 있습니다.

Park Pilot Assist가 활성화되면 차량을 매우 정밀하게 제어하여 좁은 공간에 주차할 수 있습니다. 평행 주차 공간에 주차할 수 있고 평행 주차 공간에서 벗어날 수 있습니다.

중요

모든 내용 읽기

기능을 사용하기 전에 기능에 대한 모든 정보를 읽으세요. 올바른 사용법과 제한 사항을 숙지하는 것이 중요합니다.

주변 감지

Park Pilot Assist는 주차 센서의 정보를 사용하여 차량이 주변을 감지하는 기능에 의존합니다. 센서는 노면 표시가 아닌 주변 물체를 이용해 주차 가능한 공간을 탐지합니다. 이러한 이유로, Park Pilot Assist는 해당 주차 공간 앞에 다른 차량이 주차되어 있을 때만 공간을 식별할 수 있습니다.

Park Pilot Assist 조작 시

주차 조작 시 차량이 가속, 제동, 스티어링을 제어합니다. Park Pilot Assist가 주차 관련 조작을 대신하더라도, 운전자는 여전히 이 기능과 그 조작을 모니터링해야 합니다. 즉, Park Pilot Assist가 수행하는 작업에 동의하는 한 속도를 높이거나 낮추거나 조향하기 위해 어떤 것도 할 필요가 없습니다. 그러나 필요하다고 생각되면 언제든지 주차를 다시 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

## 주차 공간에 주차하기

다른 차량 뒤에 평행 주차 시 Park Pilot Assist를 사용할 수 있습니다. Park Pilot Assist를 켜면 차량과 가까운 곳에 있는 사용 가능한 주차 공간을 식별하여 중앙 화면에 표시합니다. 제안된 주차 공간을 확인한 후 스티어링 휠에서 손을 떼고 브레이크 페달을 한 번 가볍게 밟아 주차 조작을 시작할 수 있습니다. 그러면 차량이 스티어링, 제동 및 가속을 제어하여 주차합니다. 조작을 지켜보고 중앙 화면에 표시되는 지침을 따르세요.

### 주차 공간 벗어나기

Park Pilot Assist를 사용하여 평행 주차 공간에서 나올 수 있습니다. Park Pilot Assist를 켜면 차량이 출차 방향을 제안합니다. 방향 지시등을 사용하여 출차 방향을 선택하고 확인하세요. 출차 방향을 확인한 후 스티어링 휠에서 손을 떼고 브레이크 페달을 가볍게 밟으면 Park Pilot Assist 조작을 시작할 수 있습니다. 그러면 차량이 스티어링, 제동 및 가속을 제어하여 주차 공간에서 벗어납니다. 조작을 지켜보고 중앙 화면에 표시되는 지침을 따르세요.

> ⚠ 경고
>
> #### 주의 기울이기
>
> Park Pilot Assist를 사용할 때는 도움 없이 주차할 때와 동일한 수준으로 주변 환경에 주의해야 합니다. 필요한 경우 즉시 차량을 완전히 제어하세요.
>
> #### 운전자의 책임
>
> 교통 규칙과 규정에 따라 안전하게 운전할 책임은 항상 운전자에게 있습니다. Park Pilot Assist는 운전자의 주의와 판단을 대신할 수 없습니다.
>
> #### 제한 사항
>
> Park Pilot Assist가 모든 교통, 날씨 및 도로 상황을 처리할 수 있는 것은 아닙니다. 이러한 기능에 의존하는 기능을 사용하기 전에 차량 주변 및 교통 감지에 관한 별도의 설명서 섹션을 읽어 보세요.

## Park Pilot Assist 중지

진행 중인 조작은 언제든지 중지할 수 있습니다. 조작 방법에 따라 Park Pilot Assist가 조작을 일시 중지하거나 종료합니다.

진행 중인 Park Pilot Assist 조작을 중지해야 하는 몇 가지 이유가 있습니다.

- 직접 조작을 완료하고 싶습니다.
- 현재 주차 위치가 양호해 조작을 계속할 필요가 없습니다.
- 안전상의 이유로 중단하고 싶습니다.

Park Pilot Assist를 종료하려면 다음 중 한 가지를 하세요.

- 중앙 화면에서 취소를 누르세요.
- 조향을 수동으로 시작.
- 기어 변경.

다음과 같은 경우 Park Pilot Assist가 자동으로 중지됩니다.

- 차량 근처에서 보행자가 감지되는 경우.
- 최대 허용 속도를 초과하는 경우.
- 최대 이동 횟수를 초과하는 경우.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

- 비탈길이 너무 가파른 경우.
- 차량이 시스템 오작동 또는 고장을 감지하는 경우

브레이크 페달을 밟아 Park Pilot Assist를 일시 정지할 수도 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> Park Pilot Assist 자동 일시 정지
>
> Park Pilot Assist는 다음과 같은 경우 조작 중 자동으로 일시 정지할 수 있습니다.
>
> - 도어가 열린 경우.
> - 운전자가 차량 시스템에 더 이상 감지되지 않는 경우.
> - 차량이 긴급 제동 동작을 수행하는 경우.
>
> 조작 일시 정지 연장하기
>
> 브레이크 페달을 길게 밟으면 최대 1분 동안 조작이 일시 정지한 후 취소됩니다. 이 시간 내에 브레이크 페달을 놓으면 조작이 재개됩니다.
>
> 일시 정지한 조작을 재개하기
>
> 브레이크 페달을 한 번 밟으면 조작을 재개할 수 있습니다. 자동 정지 후 브레이크 페달을 밟지 않으면, 잠시 후 해당 조작이 취소됩니다.

---

# 10.6.2.1. Park Pilot Assist를 이용한 주차

주차 보기에서 Park Pilot Assist를 켤 수 있습니다. 차량을 평행 주차 공간에 주차할 수 있습니다.

주차 보기는 후진하는 경우와 같이 자동으로 표시되는 경우가 많지만 수동으로 열어야 하는 경우도 있습니다. 상황에 맞는 표시줄 또는 앱 라이브러리 에서 카메라 앱을 찾으세요.



중요

### Park Pilot Assist를 사용하기 전에

Park Pilot Assist를 처음 사용하기 전에 본 설명서에 있는 Park Pilot Assist에 대한 모든 내용을 읽어 보세요. 안전한 사용을 위해서는 기능 및 한계를 이해하는 것이 중요합니다.

### 상황 평가

교통 상황과 조건이 기능을 켜기에 적합한지 확인하세요. Park Pilot Assist는 평행 주차 시에만 지원되며, 주변 차량을 활용하여 적합한 주차 공간을 식별하는 데 도움을 줍니다. 주차 공간 앞에 주차된 차량이 없으면 시스템이 해당 주차 공간을 감지하지 못할 수 있습니다.

주차 보조 조작 시 차량이 가속, 제동, 스티어링을 제어합니다. Park Pilot Assist가 주차 관련 조작을 대신하더라도, 운전자는 여전히 이 기능과 그 조작을 모니터링해야 합니다. 즉, Park Pilot Assist가 수행하는 작업에 동의하는 한 속도를 높이거나 낮추거나 조향하기 위해 어떤 것도 할 필요가 없습니다. 그러나 필요하다고 생각되면 언제든지 주차를 다시 제어할 준비가 되어 있어야 합니다.

### Park Pilot Assist 작동이 차단됨

도어가 열려 있는 것과 같은 특정 상황이나 조건은 Park Pilot Assist의 작동을 방해할 수 있습니다. 해당 조건이 해소되면 Park Pilot Assist를 작동할 수 있습니다.

사용 가능한 주차 공간 선택하기

1. 주차 보기에서 Park Pilot Assist 버튼을 누르세요.



> 차량이 사용 가능한 주차 공간을 검색합니다.

2. 기어 D로 천천히 운전하여 사용 가능한 공간을 계속 검색하세요. 지시등을 사용하여 어느 쪽으로 주차할지 선택하세요.

> 차량이 사용 가능한 주차 공간을 식별하면 해당 주차 공간이 중앙 화면에 강조 표시됩니다. 주차 공간이 중앙 화면에 사용 가능한 주차 공간으로 표시되려면 해당 주차 공간을 지나쳐야 합니다.

3. 차량을 정지하고 중앙 화면을 통해 제안된 주차 공간을 선택하여 주차하세요.

주차 조작 시작하기

4. 브레이크 페달을 가볍게 한 번 밟아 주차 조작을 시작하세요.

참고

중앙 화면을 통해 주차 공간을 선택할 때까지 차량이 자동 조작을 시작하지 않습니다.

5. 스티어링 휠에서 손을 떼고 중앙 화면의 추가 지침을 따르세요.

경고

주변을 주의 깊게 살피고 필요한 경우 차량을 제어하세요.

참고

### Park Pilot Assist 주차 조작 시

상황에 따라 Park Pilot Assist 주차 조작을 다르게 경험할 수 있습니다. 때로는 기능이 약간 주저하는 것처럼 보이거나 차량이 앞뒤로 많이 움직이는 것처럼 보일 수 있습니다. 이는 주차 과정의 일부일 뿐이지만 감지, 위치 지정 또는 계획에 어려움이 있기 때문일 수 있습니다. 다른 경우에는 주차가 매우 빠르거나 간단하게 진행될 수 있습니다. 선택한 주차 공간을 더 이상 사용할 수 없거나 주차 조작을 완료할 수 없는 경우 차량에서 알려줍니다. 알림이 표시되지 않으면, 안전한 경우 차량이 주차를 계속하도록 할 수 있습니다.

**6.** 차량은 기동 완료 시 이를 확인하고 주차합니다.

---

# 10.6.2.2. Park Pilot Assist를 사용하여 주차 공간에서 벗어나기

주차 보기에서 Park Pilot Assist를 켤 수 있습니다. 평행 주차 시 주차 공간에서 차량을 빼낼 수 있습니다.

주차 보기는 후진하는 경우와 같이 자동으로 표시되는 경우가 많지만 수동으로 열어야 하는 경우도 있습니다. 상황에 맞는 표시줄 또는 앱 라이브러리 에서 카메라 앱을 찾으세요.



중요

### Park Pilot Assist를 사용하기 전에

Park Pilot Assist를 처음 사용하기 전에 본 설명서에 있는 Park Pilot Assist에 대한 모든 내용을 읽어 보세요. 안전한 사용을 위해서는 기능 및 한계를 이해하는 것이 중요합니다.

### 상황 평가

교통 상황과 조건이 기능을 켜기에 적합한지 확인하세요. Park Pilot Assist는 평행 주차 공간에서 출차할 때만 보조할 수 있습니다.

Park Pilot Assist 조작 중에는 차량이 가속, 제동 및 스티어링을 제어합니다. 주차 공간을 벗어나는 주행 관련 조작은 차량이 대신하지만, 운전자는 여전히 이 기능과 그 조작을 모니터링해야 합니다. 즉, Park Pilot Assist가 수행하는 작업에 동의하는 한 속도를 높이거나 낮추거나 조향하기 위해 어떤 것도 할 필요가 없습니다. 하지만 필요하다고 생각되면 언제든지 다시 제어할 수 있도록 준비해야 합니다.

### Park Pilot Assist 작동이 차단됨

도어가 열려 있는 것과 같은 특정 상황이나 조건은 Park Pilot Assist의 작동을 방해할 수 있습니다. 해당 조건이 해소되면 Park Pilot Assist를 작동할 수 있습니다.

사용 가능한 출차 경로 선택

1. 주차 보기에서 Park Pilot Assist 버튼을 누르세요.



> 차량이 출차 경로를 검색하기 시작합니다. 지시등을 사용하여 방향을 선택하세요.
경로가 식별되면 해당 방향이 중앙 화면에 강조 표시됩니다.

2. 중앙 화면에서 강조 표시된 제안을 눌러 주차 공간에서 출차할 방향을 확인하세요.

3. 브레이크 페달을 가볍게 한 번 밟아 Park Pilot Assist 조작을 시작하세요.

> ⓘ 참고
>
> 중앙 화면을 통해 하차 방향을 확인할 때까지 차량이 자동 조작을 시작하지 않습니다.

4. 스티어링 휠에서 손을 떼고 중앙 화면의 추가 지침을 따르세요.

> ⚠ 경고
>
> 주변을 주의 깊게 살피고 필요한 경우 차량을 제어하세요.

> ⓘ 참고
>
> Park Pilot Assist 조작 시
>
> 상황에 따라 Park Pilot Assist 조작을 다르게 경험할 수 있습니다. 때로는 기능이 약간 주저하는 것처럼 보이거나 차량이 앞뒤로 많이 움직이는 것처럼 보일 수 있습니다. 이는 조작 과정의 일부일 뿐이지만 감지, 위치 지정 또는 계획에 어려움이 있기 때문일 수 있습니다. 다른 경우에는 조작이 매우 빠르거나 간단하게 진행될 수 있습니다. 확인된 출차 경로를 사용할 수 없게 되거나 조작을 완료할 수 없는 경우 차량에서 이를 알려줍니다. 알림이 표시되지 않는 경우 안전하다면 차량을 계속 운행해도 됩니다.

5. 차량은 기동 완료 시 이를 확인하고 주차합니다.

> ⓘ 참고
>
> 안전상의 이유로 Park Pilot Assist를 사용하여 주차 공간을 벗어날 때마다 차량이 주차 공간 바깥으로 완전히 이동하지는 않습니다. 대부분의 경우 차량이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 계속 주행하기 좋은 지점에 도달하면 조작이 멈춥니다. 그러면 Park Pilot Assist를 사용하지 않고도 주차 공간에서 완전히 빠져나갈 수 있습니다.

# **11.** 시나리오 및 주행 권장 사항

상황에 따라 차량을 사용할 수 있는 방법과 사용해야 하는 방법이 달라질 수 있습니다. 차량의 기능을 이해하고 상황에 맞춰 차량의 기능을 사용하는 방법을 아는 것은 결과에 커다란 영향을 미칠 수 있습니다. 명백한 위험을 피하는 것부터 차량의 성능을 최대한 활용하는 것까지 다양한 이점이 있습니다.



이 설명서 섹션에서는 특정 주행 시나리오를 다룹니다. 여기에는 장거리 주행 준비, 도하 주행, 빙판길 운전 등이 포함됩니다. 이 섹션을 살펴보면 까다로운 조건에서 어떤 기능과 사용 방법이 도움이 될 수 있는지 알 수 있습니다.

---

# **11.1.** 추운 조건

추운 날씨에 차량을 운전하고 관리하는 것은 까다로울 수 있습니다. 운전 준비 및 운전 방법이 따뜻한 기후에서 운전할 때와 달라야 합니다.

추운 날씨에 운전할 때는 고려해야 할 사항이 많습니다. 에너지 소비와 배터리 상태부터 쾌적한 실내 온도 조절과 다양한 안전 측면에 이르기까지 다양한 사항을 고려해야 합니다. 이러한 운전 방식에 수반되는 사항과 적용될 수 있는 법률 및 규정을 숙지해야 합니다.

## 시야

추운 날씨에는 얼음과 응축 현상이 시야를 방해할 수 있습니다. 차량에는 성에 제거 장치, 열선 뒷유리 및 열선 윙 미러가 장착되어 있어 이를 방지할 수 있습니다.

경고

### 앞유리 긁기

전방 카메라 앞의 앞유리 영역에는 쌓인 눈이나 얼음을 녹이고 제거할 수 있는 자체 열선이 있습니다. 유리 표면이 긁힐 수 있으므로 이 부분에 얼음 스크레이퍼를 사용하지 마세요. 카메라 앞의 유리에 긁힘이나 손상이 있으면 카메라의 감지 기능이 방해되거나 제한될 수 있습니다.

## 주행 가능 거리

차량의 배터리는 추운 날씨에 부정적인 영향을 받을 수 있습니다. 차량 배터리가 냉간 상태이면 배터리 충전량 옆에 눈송이 ❄ 가 표시됩니다. 이는 배터리의 충전 용량, 성능, 주행 가능 거리가 정상 조건에 비해 감소했음을 나타냅니다. 주차 중에 항상 차량을 충전하면 이를 방지할 수 있습니다. 이는 추운 날씨에 주차할 때 특히 유용할 수 있습니다.

예를 들어 차량 사전 설정 중에 또는 주행 중에 배터리가 가온되면 눈송이가 운전자 화면에서 사라집니다.

팁

에코 온도 조절을 켜면 주행 가능 거리를 늘리기 위해 차량이 추가 조정을 할 수 있습니다.

이로 인해 실내가 너무 춥다고 느껴지면, 에너지 소비가 적은 시트 열선 및 스티어링 휠 자동 열선 레벨을 사용하여 보온할 수 있습니다.

## 유지관리

참고

### 얼어붙은 도어 핸들

드물게 서리 또는 얼음으로 인해 손잡이가 바깥쪽으로 접히지 않을 수 있습니다. 이 경우 차량이 잠금 해제되어 있어도 손잡이를 사용하여 차량을 열 수 있습니다.

얼음이 쌓여 도어 핸들에 접근하지 못하는 경우, 다음 몇 가지 조치를 시도해 볼 수 있습니다.

- Volvo 앱에서 사전 설정을 켜서 차량을 난방하세요.
- 도어 핸들을 조심스럽게 솔질하거나 두드려 얼음을 직접 제거하세요.

### 타이어 공기압

기온이 떨어지면 타이어 공기압이 감소합니다. 반드시 타이어 공기압을 정기적으로 점검하고 필요에 따라 조정하세요.

중요

### 레이더 앞 청소

오물, 눈 또는 얼음이 발견되거나 차량에 레이더가 가려졌다는 표시가 나타나면 가능한 한 빨리 해결해야 합니다. 레이더의 전체 시야를 확보할 수 있도록 항상 레이더 주변의 넓은 영역을 청소하고 깨끗하게 유지하세요.

## 추운 날씨의 주차

배터리 온도가 낮으면 차량은 배터리가 따뜻해질 때까지 일시적으로 배터리 성능을 감소시킵니다. 배터리 성능이 감소한 상태에서 차량을 주행하는 것은 배터리에 해가 되지 않습니다.

차가운 배터리로 인한 일시적 성능 저하를 피하려면 주행에 앞서 차량을 충전되도록 연결해 차량의 사전 설정을 켜세요. 그러면 차량은 성능과 주행 가능 거리에 영향을 미치지 않으면서 배터리 온도를 높일 수 있습니다.

-30°C(-22°F) 미만의 온도에서는 차량을 24시간 이상 충전 없이 주차 상태로 두면 안 됩니다.

> ! 중요
>
> 배터리가 완전히 방전되지 않도록 항상 주의해야 합니다. 추운 곳에 차를 두고 가야 하는 경우 미리 충전이 충분히 되었는지 확인하세요.

---

# 11.1.1. 겨울철 운전 권장사항

눈과 얼음이 있는 상태에서 운전할 때 염두에 두어야 할 것이 있습니다. 더욱 안전한 운전과 향상된 차량 시스템 효과를 위한 팁과 권장사항을 확인하세요.

## 겨울철 운전을 위한 준비

- 차가운 날씨는 배터리에 가혹하게 작용하며 일시적인 성능 저하가 발생할 수 있습니다. 배터리 성능을 높이려면 주행 전에 차량 사전 설정을 실시하세요.
- 부동액이 포함된 워셔액을 사용해 워셔액 탱크의 결빙을 방지해야 합니다.
- 눈이나 얼음으로 인한 위험이 있는 경우에 겨울용 타이어 사용을 권장합니다.

> i 참고
>
> 일부 지역에서는 겨울용 타이어가 법률로 요구됩니다. 그러나 스터드 타이어가 모든 국가에서 허용되지는 않는다는 점을 잊지 마세요.

## 겨울철 운전을 위한 권장사항

눈과 얼음이 있는 도로에서 주행할 때에는 건조한 도로를 주행하는 것과 달리 조심해야 합니다. 안전하게 주행하는 데 도움을 주는 여러 주의사항이 있습니다. 예:

- 자신 및 다른 도로 사용자를 위해 주행 시작 전에 차량에서 모든 눈을 제거하세요. 센서 영역, 조명, 루프, 보닛에 특히 신경을 쓰세요.
- 갑작스러운 스티어링휠 움직임, 급가속 또는 급제동을 피하세요. 차량이 접지력을 잃을 수 있습니다.
- 원 페달 드라이브를 끄거나 가장 낮은 원 페달 드라이브 설정을 사용하세요.
- 앞 차량과 안전 간격을 유지하세요. 더 긴 제동 거리가 필요할 가능성이 높기 때문입니다.
- 햇빛으로 인해 눈과 얼음이 녹은 경우에도 여전히 미끄러울 수 있다는 점을 염두에 두세요.
- 다른 도로가 얼지 않은 경우에도 다리는 여전히 위험할 수 있습니다.
- 눈과 얼음이 흙받이 안쪽에 쌓일 수 있으며, 이로 인해 조향에 영향을 줄 수 있습니다. 모든 눈, 얼음 또는 이물질을 정기적으로 점검하고 제거하세요.
- 브레이크 시스템에 눈과 얼음이 쌓이는 경우, 제동 기능에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 브레이크가 올바르게 작동하는지 정기적으로 확인하세요. 그러나 안전한 장소에서만 실시하고 주의를 기울여야 합니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

- 스노우 체인을 사용하면 도움이 되는 경우도 있습니다. 그러나 안전하고 효과적으로 사용하는 방법에 대한 지침을 읽으세요.

> ⚠ 경고
>
> 겨울철에는 경사진 곳에 주차하지 말아야 합니다. 주차 브레이크를 작동한 경우에도 타이어가 접지력을 잃을 수 있기 때문입니다. 운전자는 항상 안전하게 주차할 책임이 있습니다.

> ⓘ 팁
>
> 통제된 조건에서 미끄러운 노면을 주행하는 연습을 해서 차량이 반응하는 방식을 학습하는 것도 좋습니다. 스키드팬을 이용할 수 있는 경우 스키드팬을 방문하세요.

---

## 11.2. 침수 도로 주행 권장사항

물 속을 주행할 때는 수심과 주행 속도와 관련하여 고려해야 할 중요한 제한 사항이 있습니다.

> ! 중요
>
> 침수 도로 주행은 주의를 기울여 실시하고 가능하면 피할 것을 권장합니다. 수심과 물살의 세기를 정확하게 평가하기 어려울 수 있습니다. 안전한 방식으로 운전하고 도로 상의 모든 해당 규정을 준수할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

- 가능하면 주행 시작 전에 수심을 파악하세요. 안전하게 통과할 수 있을 만큼 수심이 얕다고 확신하는 경우에만 운전을 시도하세요.
- 오프로드 기능을 켜서 차량의 지상고를 높이세요.
- 침수 도로 주행 시 권장되는 가장 깊은 수심은 최대 45 cm(17 인치)입니다.
- 속도를 보행 속도로 제한하세요.
- 특히 물이 차량 위로 흘러넘칠 위험이 있을 정도로 수심이 깊은 경우 강한 물살 속에서 주행하지 마세요.
- 마주 오는 차량으로 인해 파도가 치면 수위가 높아질 수 있습니다.
- 가능하면 물속에 있을 때 정차하지 마세요. 조심스럽게 전진 또는 후진하여 물 밖으로 빠져나오세요
- 바닷물 속에서는 주행하지 마세요. 부식의 원인이 될 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 젖은 브레이크
>
> 브레이크 디스크가 젖어 있으면 차량의 제동 거리가 길어집니다. 물 속을 주행하면 브레이크 디스크가 물과 진흙 또는 기타 침전물에 노출될 수 있습니다. 침수 도로를 주행한 후에는 브레이크에서 오물과 물을 제거하기 위해 안전하게 급제동하세요. 주행 중 브레이크 디스크를 작동하면 디스크가 가열되어 건조됩니다.

---

# 11.3. 장거리 운전 준비

장거리 주행을 하기 전에 점검하면 좋은 몇 가지 사항이 있습니다.

- 브레이크가 의도대로 작동하는지 확인하세요.
- 타이어의 트레드 깊이와 공기압을 점검하세요. 도로에 눈이나 얼음이 있을 위험이 있는 경우, 겨울용 타이어로 교체하세요.
- 와이퍼가 양호한 상태인지 확인하고 필요하면 교체하세요.
- 워셔액을 보충하세요.
- 첫 번째 주행 구간을 주행하는 데 필요한 배터리 레벨로 차량을 충전하세요. 계획한 경로를 따라 사용할 수 있는 충전소를 찾아보는 것도 좋습니다.
- 충전 케이블, 타이어 수리 키트, 구급함, 안전 삼각대, 반사 조끼 등 유용한 장비가 제자리에 있는지 확인하세요.
- 시간당 마일 또는 시간당 킬로미터와 같이 다른 측정 단위를 사용하는 지역을 방문하려는 경우 차량의 단위 설정을 변경할 수 있습니다.
- 운전석 측이 다른 지역 방문을 계획하는 경우 외부 조명을 변경해야 합니다. 차량이 외부 조명의 방향을 다시 조절해 주행 상황에 맞출 수 있도록 하는 방법을 익히세요.
- 교통 법률이 다른 지역으로 주행하는 경우, 요구하는 대로 차량이 장비를 갖추도록 하고 어떤 도로 규칙이 다른지 읽어보세요.

---

# 11.4. 장기 주차

차량을 1개월 이상 사용하지 않을 경우 장기 주차 권장 사항을 따르세요. 주차된 차량을 정기적으로 확인하는 것을 잊지 마세요.

## 장기 주차 준비

- 차량을 1개월 넘게 주차하는 경우, 권장 배터리 잔량은 40~60%입니다. 권장 잔량에 도달할 수 있도록 차량을 사용하거나 충전하세요.
- 3개월 이상 차량을 주차해 두는 경우, 차량을 충전 전원에 연결해 두되 배터리 충전 제한을 50%로 설정하는 것이 좋습니다. 이는 배터리 상태를 향상시키기 위한 것입니다.
- 타이어 공기압을 점검하고 조정하세요. 장기 주차 시 권장 공기압은 330 kPA(48 PSI)입니다.
- 서늘하고 그늘진 장소를 선택하세요. 조건이 통제되고 일관되게 유지되는 환경을 권장합니다.

## 장기 주차 중

다음 사항을 정기적으로 점검하세요.

- 충전 상태 및 충전의 올바른 작동 여부
- 타이어 공기압.

> ⓘ 팁
>
> 차량을 최신 상태로 유지하세요.
>
> 차량을 사용하지 않는 기간 동안 소프트웨어 업데이트를 확인하고 설치하는 습관을 기르세요.

## 장기 주차 후

- 차량을 주행하기 전에 브레이크와 같은 모든 핵심 주행 컨트롤 및 기능이 제대로 작동하는지 확인하세요.
- 사용 가능한 소프트웨어 업데이트를 설치하세요.

---

# 12. 보관, 수납 및 견인

차량은 사람뿐만 아니라 수하물과 다른 화물도 운송할 수 있도록 설계되었습니다. 차량의 수납 및 견인 기능에 대해 알아보세요.



보닛 아래의 보관 공간은 타이어 수리 키트 등의 물건을 보관하는 데 사용할 수 있습니다.

차량의 실내 및 트렁크에는 다양한 크기와 형태의 물품을 안전하게 보관할 수 있는 여러 공간이 마련되어 있습니다. 트렁크 공간을 확장하여 더 큰 화물을 적재할 수도 있습니다.

차량 루프를 이용해 무거운 화물을 운반할 수 있으며, 견인바를 사용해 트레일러를 연결할 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 작은 물건이라도 올바르게 수납해야 합니다. 안전하게 수납하지 않은 물체는 급제동이나 충돌이 발생하는 경우에 위험할 수 있습니다.
>
> 차량에 화물을 추가하면 차량의 중량과 주행 제어 특성이 변경됩니다. 항상 차량의 허용 중량 규정 및 지침을 참조하세요.
>
> 트레일러를 견인하기 전에 모든 커넥터와 안전 부착물이 고정되어 있는지 확인하세요. 또한 견인에 관한 현지 규정을 반드시 준수하세요.

> ! 중요
>
> 루프에 화물을 적재하면 차량 센서를 간섭할 수 있습니다.

---

# 12.1. 실내 보관 공간

보관 공간 위치가 실내의 어디에 있는지 찾아보세요.




1. 중앙 시트 등받이.
2. 도어 패널 보관 공간.
3. 터널 콘솔.
4. 중앙 화면 아래 공간.
5. 글로브 박스.

특정 물건을 수납하는 데 유용한 몇 가지 사소한 기능도 있습니다.

- 중앙 좌석 등받이를 접어 컵 홀더를 이용할 수 있습니다.
- 루프 안쪽을 따라 뒷좌석 옆에 코트 걸이가 있습니다.

---

## 12.1.1. 글로브 박스

즉시 필요하지 않은 물품은 글로브 박스에 보관하세요.

갑작스러운 제동이나 충돌 시, 고정되지 않은 물건은 위험할 수 있습니다. 글로브 박스는 작은 물건을 안전하고 확실하게 보관하는 데 유용합니다.

글로브 박스는 동승석 전방의 대시보드에 있습니다.

글로브 박스는 중앙 화면을 통해 열 수 있습니다.

---

# 12.2. 트렁크 공간 및 수납

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

트렁크는 다양한 크기와 형태의 화물을 수납할 수 있도록 구성할 수 있습니다.

트렁크 공간을 다양한 방식으로 조정하고 확장하여 더 큰 화물을 적재할 수 있습니다. 이는 부피가 큰 물품을 보관하는 데 유용합니다.

적재물 커버를 펼치고 접거나 완전히 탈거할 수 있습니다. 적재물 커버에 물건을 올려놓지 마세요.

뒷좌석을 접으면 대형 화물을 쉽게 적재할 수 있습니다. 이 경우 안전망을 장착하여 물건이 실내 앞좌석으로 이동하는 것을 방지하세요.

화물칸은 화물 해치를 통해 접근합니다. 물품을 보관할 때 유용합니다.

> 팁
>
> 트렁크 개방 높이 조절
>
> 트렁크가 열리는 높이를 조절할 수 있습니다. 차고와 같이 천장이 낮은 곳에 주차할 때 트렁크 개방 높이를 낮출 수 있어 유용합니다. 트렁크 접근성을 높이기 위해 트렁크 개방 높이를 높일 수도 있습니다.
>
> 적재를 위해 뒤쪽 내림
>
> 트렁크에 쉽게 적재할 수 있도록, 트렁크 오른쪽에 있는 버튼을 사용하여 차량 뒤쪽 높이를 조정할 수 있습니다.

### 화물을 안전하게 보관하기

적재물 고정 고리와, 백 걸이 및 화물망 포켓 등 화물을 안전하게 적재할 수 있는 옵션도 있습니다. 이러한 기능들은 운전 중에 화물이 트렁크 내에서 움직이지 않도록 하는 데 유용합니다.

---

## 12.2.1. 적재물 커버

적재물 커버를 사용하여 트렁크에 있는 물품을 보이지 않게 숨길 수 있습니다.

적재물 커버는 펼치거나, 접거나, 탈거할 수 있습니다.

적재물 커버는 화물칸에 보관할 수 있습니다.

더 많은 공간을 확보하거나 차량 뒤쪽 내부에 더 쉽게 접근하려면 적재물 커버를 탈거하세요.

> 경고
>
> 어린이 보호 장치
>
> 어린이 보호 장치의 상단 테더 스트랩이 적재물 커버와 트렁크 안의 물건에 닿지 않도록 주의하세요. 스트랩과 접촉하면 손상될 수 있습니다. 상단 테더가 어떤 식으로든 손상된 경우 어린이 보호 장치를 사용하지 마세요. 맨 뒷좌석에서 어린이 보호 장치를 사용할 때는 적재물 커버를 제거하세요. 또한 트렁크에 있는 모든 물건을 단단히 고정하세요.

중요

- 적재물 커버를 펼쳤을 때 그 위에 아무것도 올려놓지 마세요. 급제동 또는 충돌 시 느슨한 물체가 갑작스럽게 움직여 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 내에 적재물 커버를 제대로 고정하지 않은 상태로 방치하지 마세요.
- 맨 뒷좌석을 접을 때는 먼저 적재물 커버를 탈거하세요.
- 트렁크에 보관한 큰 물체로 인해 주행 시야가 좁아질 수 있다는 점을 염두에 두세요.

---

# 12.2.1.1. 적재물 커버 장착하기

적재물 커버에는 접이식 스크린이 있어 트렁크 안에 있는 물건을 보이지 않게 숨길 수 있습니다.

적재물 커버가 올바른 방향을 향하고 있는지 확인하세요. 스크린의 손잡이를 잡을 수 있어야 합니다.

1. 

   적재물 커버의 한쪽 끝을 트렁크의 한쪽 홈에 있는 함입부에 끼워 넣으세요. 함입부는 표시선으로 강조 표시되어 있습니다. 적재물 커버의 끝이 표시선과 일직선이 되었는지 확인하세요.

2. 적재물 커버의 다른 쪽 끝을 제자리에 고정될 때까지 홈에 밀어 넣습니다.

   참고

   적재물 커버의 양쪽 끝에 스프링이 있습니다. 적재물 커버의 끝을 트렁크 측면에 대고 눌러서 홈에 맞도록 해야 합니다.

3. 적재물 커버 스크린이 완전히 펼쳐질 때까지 손잡이로 당겨주세요.

4. 

   적재물 커버의 바깥쪽 가장자리를 아래쪽으로 기울여 홈에 고정되도록 합니다.

적재물 커버를 탈거하려면, 단순히 장착 단계를 역순으로 따르세요.

> ! 중요
>
> 적재물 커버에 물건을 올려두는 것은 권장하지 않습니다. 선반에 둔 물건은 고정되지 않으며, 충돌 또는 급제동 발생 시 손상을 초래할 수 있습니다.
>
> 트렁크에 큰 물체를 두면 운전자의 뒷유리 시야를 가릴 수 있습니다.

---

# 12.2.1.2. 적재물 커버를 화물칸에 보관하기

적재물 커버는 화물 해치 아래에 위치한 화물칸에 보관할 수 있습니다.

적재물 커버를 사용하지 않을 때는 화물칸의 적재물 커버 홀더에 보관할 수 있습니다.

1. 

   화물 해치를 열어 백 걸이에 코드로 매달아 두세요.

   해치 손잡이를 잡고 해치를 위로 당기세요.

   화물 해치를 계속 열어 두려면 화물 해치 왼쪽에 있는 코드를 가장 가까운 백 걸이에 걸어 놓으세요.

2. 

   적재물 커버의 오른쪽 끝을 화물칸 오른쪽에 있는 적재물 커버 홀더에 넣으세요.

3. 적재물 커버의 왼쪽 끝을 적재물 커버 홀더에 끼우세요.

> ⓘ 참고
>
> 적재물 커버의 끝을 화물칸 측면에 대고 눌러서 홀더에 맞도록 해야 할 수도 있습니다.

4. 백 걸이에서 코드를 풀고 화물 해치를 닫으세요.

적재물 커버 꺼내기

5. 화물 해치를 위로 당겨 코드로 고정하세요.
6. 적재물 커버의 오른쪽 끝을 화물칸에 대고 누르고, 적재물 커버의 왼쪽을 화물칸 밖으로 들어 올리세요.
7. 화물칸에서 적재물 커버의 오른쪽을 분리하여 적재물 커버를 완전히 탈거하세요.
8. 백 걸이에서 코드를 풀고 화물 해치를 닫으세요.

---

# 12.2.2. 화물 해치 탈거

화물 해치를 탈거하면 화물칸에 더 쉽게 접근할 수 있습니다.

> ⓘ 중요
>
> 화물 해치 아래에는 전기 부품이 들어 있으므로 화물 해치를 탈거하지 않는 것이 좋습니다.
>
> 화물 해치를 탈거할 경우 전기 제어장치에 물건을 올려놓지 마세요. 제어장치에 표시가 있습니다.

화물 해치를 탈거할 때 방해가 되지 않도록 트렁크에서 모든 물건을 치우세요.

화물 해치를 탈거하기 전에 뒷좌석을 접으세요.

1. 해치 손잡이를 잡으세요. 화물 해치 중간의 바깥쪽 가장자리 근처에 있습니다.
2. 해치를 위로 당겨 사용자 쪽으로 당기세요.

> 화물 해치가 트렁크에서 들어 올려집니다.

화물 해치는 손상되거나 떨어지지 않는 곳에 놓으세요.

---

# 12.2.3. 안전망 장착하기

안전망은 앞좌석 뒤에 장착할 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 안전망 뒤쪽에는 탑승자가 없어야 합니다. 안전망은 에어백과 같은 안전 기능을 방해할 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 안전망을 사용하여 크거나 무거운 물건을 고정하지 마세요. 크거나 무거운 적재물은 차량 뒤쪽 내부에 있는 적재물 고정 고리를 사용하여 스트랩으로 고정하세요.
>
> 접이식 좌석 뒤에 안전망을 장착한 경우 좌석을 너무 뒤로 젖히거나 위치를 변경하지 않도록 주의하세요.

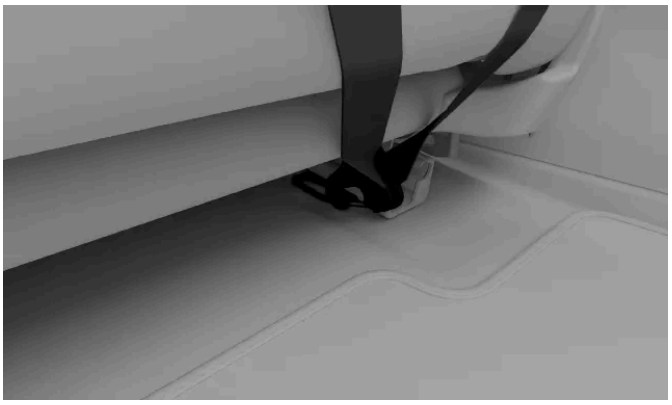
안전망을 장착할 때 올바른 방향으로 장착해야 합니다. 고정 스트랩은 항상 운전자를 향하는 쪽에 있어야 합니다.

앞열 좌석 뒤에 장착하기

1. 후크를 비틀어 소켓에서 코트 후크를 분리하세요. 후크는 다시 필요할 때를 대비해 안전한 곳에 보관하세요.
2. 안전망의 각 핀을 코트 후크 소켓에 삽입하세요. 핀이 제자리에 고정될 때까지 핀을 앞으로 밀어 넣으세요.



3. 안전망의 아래쪽 모서리를 좌석 뒤쪽의 바깥쪽 테더에 고정하세요.



4. 스트랩을 조여 안전망을 더욱 단단히 고정하세요.

> 안전망은 네 위치 모두에 부착되어 있습니다.



팁

안전망 탈거하기

안전망을 탈거하려면 장착 단계를 역순으로 따르세요.

---

# 12.2.4. 트렁크에 화물 적재

트렁크에는 다양한 물품을 보관할 수 있는 옵션이 제공됩니다. 이는 주행 중 화물이 움직이지 않도록 고정하는 데 유용합니다.

트렁크에는 물품을 효과적으로 보관할 수 있도록 여러 기능이 포함되어 있습니다. 여기에 포함되는 것은 다음과 같습니다.

- 트렁크 하단 네 모서리에 스트랩으로 물체를 단단히 고정하기 위한 적재물 고정 고리.
- 쇼핑백이 넘어지는 것을 방지하기 위한 가방걸이. 측면 패널에 있습니다.
- 사이드 패널에 화물망 포켓이 있어 작은 물건을 보관할 수 있습니다.
- 물품을 안전하게 보관할 수 있는 트렁크 바닥 아래 화물칸.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

적재물 고정 고리



적재물 고정 고리는 트렁크의 네 모서리에 있습니다. 적재물 고정 고리를 사용하여 스트랩을 부착하고 트렁크에 화물을 고정할 수 있습니다.

> 팁
>
> 트렁크의 우측에는 12V 소켓이 마련되어 있습니다. 이를 이용해 쿨러 박스와 같은 다양한 전기 장치에 전원을 공급할 수 있습니다.

---

# 12.2.4.1. 적재를 위해 뒤쪽 내리기

차량 뒤쪽을 낮춰 트렁크에 적재물을 더 쉽게 적재할 수 있습니다.

트렁크 내부 오른쪽에 위치한 작은 버튼 패널에는 트렁크 높이 조절을 위한 버튼이 있습니다. 이러한 버튼에는 심볼이 표시되어 있습니다.



차량 뒤쪽 올리기



차량 뒤쪽 내리기

> 경고
>
> 후방 높이를 조정하기 전에 차량 아래에 사람, 동물 또는 물건이 없는지 확인하세요.

1. 차량 후방 높이 조정 버튼을 길게 누르면 후방 높이 조정이 시작됩니다.

팁

트렁크에 적재한 후에는 높이를 다시 조정할 필요가 없습니다. 차량이 주행을 시작하면 후방은 기본 높이로 돌아갑니다.

참고

보닛이나 도어가 열려 있으면 차량의 후방 높이를 조절할 수 없습니다.

---

## 12.2.4.2. 화물칸 이용하기

트렁크 바닥 아래에 있는 수납공간을 이용할 수 있습니다.

화물 해치를 들어 올려 화물칸에 물품을 보관할 수 있습니다.

화물 해치를 열기 전에 트렁크의 모든 물건을 비우세요.

1. 해치 손잡이를 잡으세요. 손잡이는 바깥쪽 가장자리를 따라 중간에 있습니다.
2. 해치를 위로 당겨서 뒤로 접으세요.

---

# 12.3. 보닛 아래의 보관 공간

트렁크 이외에 보닛 아래에 보관 공간이 있습니다.

전방 화물 공간에 보관할 수 있는 항목으로는 차량의 안전 삼각대, 공구 키트, 견인 고리, 충전 케이블 및 타이어 수리 키트를 들 수 있습니다.

중요

보관 공간을 사용한 후에는 보닛이 제대로 닫혔는지 확인하세요.

---

# 12.4. 트레일러 견인하기

견인바를 사용하면 차량으로 트레일러를 견인할 수 있습니다. 견인 기능 및 관련 안전 문제를 숙지하세요.

트레일러를 견인하기 전에 이로 인해 주행에 어떤 영향이 있을지 고려하세요. 차량의 기능을 기반으로 철저한 평가를 실시하세요.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

- 차량에 중량이 추가된 상태에서는 차량의 성능이 달라진다는 점을 염두에 두세요. 이로 인해 핸들링과 전력 사용이 모두 영향을 받습니다. 트레일러를 견인하면 주행 가능 거리가 눈에 띄게 감소한다는 점을 예상하세요.
- 해당 규정을 준수하는 양호한 작동 상태의 트레일러만 사용하세요.
- 적재 권장사항을 다루는 별도 섹션을 읽으세요.

참고

### 견인바에 연결된 소프트웨어 기능

견인바가 제대로 장착되었는지 확인하세요.

볼보에서 권장하지 않는 견인바를 장착한 경우, 견인바 연결과 관련된 소프트웨어 기능이 예상대로 작동하지 않을 수 있습니다.

차량 구매 후 견인바를 장착한 경우, 견인 기능이 작동하려면 시스템 업데이트가 필요할 수 있습니다. 볼보 공식 서비스 센터에 연락하여 소프트웨어를 업데이트하세요.

### 최대 허용 트레일러 중량

명시된 최대 허용 트레일러 중량은 Volvo가 승인한 중량입니다. 국가별 차량 규정은 허용 트레일러 중량 및 속도를 더 제한할 수 있습니다. 견인바는 차량이 실제 견인할 수 있는 것보다 높은 견인 중량용으로 인증 받은 것일 수 있습니다.

견인 준비

1. 타이어 공기압을 최대 하중용 권장 공기압으로 높이세요. 이는 트레일러 중량에 상관없이 적용됩니다.
2. 트레일러를 연결하세요.
3. 트레일러 조명이 양호하게 작동하는지 확인하세요.

트레일러 견인 주행

4. 주행을 시작하기 전에 트레일러 견인 주행에 대한 권장 사항을 자세히 읽어 보세요.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

중요

주행 시

- 트레일러를 견인하여 길고 가파른 오르막길을 주행할 때에는 저속을 유지하세요.
- 경사도가 12%가 넘는 도로에서는 트레일러를 견인하여 주행하지 마십시오.
- 추가 하중은 과열 위험을 높이며, 이는 운전자 화면에 표시됩니다. 표시된 지침을 따르세요.
- 가능하면 경사면에 주차하지 마세요. 트레일러의 추가 중량은 차량을 확실하게 고정하기 위한 주차 브레이크의 기능에 영향을 줄 수 있습니다. 불가피하게 경사진 곳에 주차해야 하는 경우, 예방 차원에서 바퀴를 고정하세요[1].

스네이킹

스네이킹은 트레일러를 견인할 때 발생할 수 있는 현상입니다. 스네이킹으로 인해 차량과 트레일러가 번갈아 좌우로 흔들립니다. 스네이킹은 빨리 악화되어 운전자가 차량을 조종하지 못할 수 있습니다. 스네이킹은 주로 고속에서 발생하며, 특히 트레일러의 부하가 너무 크거나 올바르지 않게 분포된 경우에 발생합니다. 차량은 지속적으로 움직임을 모니터링하며, 스네이킹을 감지하는 경우에 운전자가 제어력을 다시 확보하는 데 도움이 되도록 개입할 수 있습니다.

측면 방향 움직임을 초래하는 요소는 스네이킹을 촉발할 수 있습니다. 예:

- 갑작스러운 돌풍 및 강력한 측풍.
- 고르지 않은 도로면.
- 스티어링 휠을 좌우로 심하게 돌리기.

트레일러 스태빌리티 보조 시스템

트레일러를 견인할 때 스태빌리티 컨트롤 시스템[2]이 스네이킹을 감지하면 개입합니다. 시스템은 앞바퀴의 개별적인 제동 동작 타이밍을 정교하게 조절해 스네이킹 현상을 완화합니다. 이는 충분히 자주 이루어지기 때문에 운전자가 차량과 트레일러를 안정화하는 데 도움이 됩니다.

스네이킹을 억제하기 위해 스태빌리티 컨트롤 시스템이 개입하면 전자 스태빌리티 컨트롤 심볼이 운전자 화면에 표시됩니다.



전자 스태빌리티 컨트롤 심볼

[1] 괴목이 없는 경우, 큰 돌이나 목재 블록을 대신 사용할 수 있습니다.

[2] 전자 스태빌리티 컨트롤(ESC)

---

# 12.5. 적재 권장 사항

적절한 적재는 도로 상에서 안전과 차량의 성능에 중요합니다.

## 일반 적재

적재 화물 중량 및 배치는 차량의 무게중심, 핸들링, 성능에 영향을 줍니다.

경고

고정되지 않은 화물

고정되지 않은 20 kg (44 파운드)의 물체는 50 km/h(30 m/h)의 속도에서 발생한 정면 충돌 시 1,000 kg (2,200 파운드)의 충격을 줄 수 있습니다. 항상 적재 권장사항을 따라 물질 손상이나 부상 위험을 감소시키세요.

- 무거운 화물은 가능하면 낮게 배치하세요.
- 모든 화물은 항상 스트랩이나 웹 래싱을 사용해 적재물 고정 고리에 고정하세요. 그렇지 않은 경우 급제동 시 또는 급회전 시 화물이 움직일 수 있습니다. 이는 뒷좌석을 접어 내린 경우에 특히 중요합니다.
- 에어백 전개를 방해할 수 있는 곳에 화물을 보관하지 마세요. 쌓은 화물이 윈도우의 상단 가장자리 위에 도달하는 경우, 윈도우와 화물 사이에 최소 10 cm (4 인치)의 빈 공간이 있어야 합니다. 그렇지 않은 경우 윈도우 위의 패널 안쪽에 감춰져 있는 커튼형 에어백의 보호 성능이 훼손될 수 있습니다.
- 항상 중량과 최대 허용 중량 관련 차량의 규격을 준수하세요.
- 트렁크에 화물을 적재할 때에는 뒷좌석의 등받이에 화물이 확실하게 닿도록 위치시키세요.
- 화물을 앞좌석 등받이에 닿지 않게 배치하세요. 앞좌석 경추 보호 시스템의 효과가 훼손될 수 있습니다.
- 날카로운 가장자리, 코너, 튀어나온 부분을 가리세요.
- 주행하는 동안 모든 화물이 단단히 고정되어 있도록 하세요. 운반 중 화물이 움직일 수 있기 때문에 스트랩을 정기적으로 점검하고 다시 조여야 합니다.
- 차량에 더 이상 가지고 있을 필요가 없는 화물은 제거하세요. 차량의 전체 중량을 줄이면 성능과 주행 가능 거리가 향상됩니다.

## 루프 적재

중요

루프에 적재된 적재물은 앞유리 위로 넘어가지 않아야 합니다. 이는 차량 센서에 간섭을 일으킬 수 있습니다.

차량 루프에서 화물을 운반할 때에는 Volvo가 권장하는 적재물 캐리어를 사용하세요. 이렇게 하면 차량에 손상이 발생할 위험이 감소하고 주행 중 안전 확보에 도움이 됩니다. 적재물 캐리어와 함께 제공된 장착 지침을 주의 깊게 따르세요.

외부 적재 화물은 차량의 공기역학, 핸들링, 측풍 민감도에 영향을 줍니다. 높아진 항력은 에너지 소비량과 주행 가능 거리에 영향을 줍니다.

- 무거운 화물은 가능하면 낮게 배치하세요.
- 적재물은 적재물 캐리어 전체에 걸쳐 고르게 배치하세요.
- 보닛 위로 튀어나오는 긴 화물의 경우 차량 전방에 견인 고리를 장착해 화물을 고정하는 데 사용하세요.
- 저속으로 안전하게 운전하세요. 급가속, 급제동, 급격한 코너링을 피하세요.
- 적재물 캐리어는 사용하지 않을 때에는 제거하세요. 그러면 성능과 주행 가능 거리가 향상됩니다. 적재물 캐리어는 트렁크의 화물칸에 보관할 수 있습니다.

# **13.** 관리와 정비

정기적인 관리와 정비를 통해 차량 내부와 외부를 양호한 상태로 유지하세요.



이 설명서 섹션에서는 직접 할 수 있는 정기 관리 및 청소, 특정 유지보수가 필요한 일부 차량 부품에 대한 정보 및 서비스 유지보수 정보를 다룹니다.

> ⓘ 참고
>
> Volvo의 유지보수 프로그램
>
> 차량의 유지보수 프로그램을 준수할 것을 적극적으로 권장합니다. 차량의 상태가 양호하면 안전한 주행에 도움이 되고 작동의 신뢰성이 높아집니다.

---

# **13.1.** 차량 상태

중앙 화면의 차량 상태 보기는 차량의 상태를 추적하는 데 유용한 보조 수단입니다. 여기에서 차량에서 감지된 문제에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

차량 상태 보기는 차량의 시각적 개요와 감지된 모든 문제를 나열합니다. 문제는 심각도에 따라 분류됩니다. 경미한 문제는 워셔액 보충과 같이 운전자 스스로 해결할 수 있는 문제일 수 있습니다. 심각한 문제가 발생하면 차량을 다시 안전하게 주행하기 위해 서비스 센터를 방문해야 할 수 있습니다. 특히 경미한 문제가 아닌 경우, 문제가 발생하면 즉시 해결하는 것이 좋습니다.

중요

차량이 발생할 수 있는 모든 유형의 문제를 감지하고 식별할 수 있는 것은 아닙니다. 따라서 차량의 상태를 정기적으로 점검하고 서비스 또는 정비가 필요한 경우 이를 해결하는 것이 중요합니다. 차량이 표시하는지 여부에 관계없이 문제의 심각성이 확실하지 않은 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하여 안내를 받으세요.

차량 상태 보기를 열려면 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 상태로 이동하세요.

## 13.2. 외부 청소 및 관리

오물을 제거하고 도장 긁힘이 발견되면 즉시 처리하여 차량 외관을 양호한 상태로 유지하세요. 와이퍼 블레이드를 양호한 상태로 유지하여 양호한 시야를 확보하세요.



정기적으로 세차하고, 필요할 때 워셔액을 보충하고, 마모된 와이퍼 블레이드를 교체하세요. 차량 외관을 잘 관리하면 보기에도 좋을 뿐 아니라 차량의 상태도 양호하게 유지할 수 있습니다.

## 13.2.1. 외부 손세차

이물질이 들러붙어 세차 문제가 생기지 않도록 정기적으로 세차하고, 차량이 지저분해지기 시작하면 바로 세차하세요. 이렇게 하면 긁힘이 발생할 위험이 감소하고 차량을 멋진 상태로 유지할 수 있습니다.

중요

### 외부 세척 시기와 장소

- 차량에 먼지나 이물질이 묻으면 즉시 세차하세요. 이렇게 하면 찌든 때가 쌓이는 것을 방지할 수 있습니다. 찌든 때에는 큰 입자와 이물질이 포함된 경우가 많으며, 이로 인해 세차할 때 특히 마모와 손상이 발생할 수 있습니다.
- 새똥과 나무 수액 또는 수지를 최대한 빨리 제거하세요. 새똥에는 페인트를 빠르게 손상시키고 변색시킬 수 있는 성분이 포함되어 있습니다.
- 직사광선이 비치는 곳에서 세차하지 마세요. 세제나 왁스가 말라 연마제로 작용할 수 있습니다.
- 차량이 산성비, 염분, 화학 제품, 철분, 그을음, 재 등 부식성 물질에 노출된 경우에는 가능한 한 빨리 세척해야 손상을 방지할 수 있습니다. 공장 배출가스가 많은 지역에서는, 더 자주 세차할 것을 권장합니다.
- 폐수를 수거하고 환경 규정에 따라 처리하는 전용 세차장에서 세차하세요. 세차장에 오일 분리기가 있는지 확인하세요.

### 고압 세차

- 도어, 윈도우, 해치가 닫혔는지 확인하세요.
- 원을 그리는 동작을 사용하고 노즐을 차량의 표면에서 30 cm (1 ft) 이상 간격을 두고 유지하세요.
- 잠금장치, 카메라, 트림, 흡기구, 충전 포트 등 개방되어 있거나 민감한 부분에 직접 분사하지 마세요.

### 충전 시 세차 금지

충전 케이블이 연결된 경우에 세차하지 마세요.

참고

- 부드럽게 세차하고, 세척하는 표면 유형에 맞는 올바른 세척 장비를 사용하세요.
- Volvo가 권장하는 세제나 차량 관리 제품만 사용하고 각 제품에 포함된 지침을 따르세요.

외부 전체 세차

1. 휠 하우징과 범퍼를 포함해 차량의 하부부터 세척하세요.
2. 차량 전체를 세척해 이물질이 풀어져 없어지도록 하세요. 오염이 심한 표면에는 저온 탈지제를 사용할 수 있습니다.
3. 그런 다음 스펀지, 카샴푸, 많은 양의 미지근한 물로 차량 전체를 세척하세요.
4. 깨끗하고 부드러운 섀미 가죽이나 부드러운 고무 스크레이퍼로 차량의 물기를 제거하세요. 이렇게 하면 물방울 자국이 없어져서 추가로 광택 작업을 하지 않아도 됩니다.
5. 세차 후에는 도어의 배수 구멍에서 이물질을 제거하고 도어 실을 청소하세요.
6. 아스팔트 노면의 역청 얼룩이 있는 경우에 타르 리무버를 사용해 제거하세요.

제거하기 어려운 오물 얼룩이 있거나 세차해도 얼룩이 깔끔하게 제거되지 않은 경우, Volvo 지원에 도움을 요청하세요.

# 13.2.2. 자동 세차

차량의 모든 부분을 올바르게 세척할 수 있도록 손세차를 권장합니다. 그러나 자동 세차는 차량이 더러워지면 신속하게 차량을 세척할 수 있는 간단한 방법입니다.

> ⓘ 참고
>
> 신차인 경우에 최초 몇 달 동안은 자동 세차기 사용을 권장하지 않습니다. 페인트가 올바르게 경화되도록 하기 위해서입니다.

> ⓘ 중요
>
> 자동 세차를 이용하기 전의 주의사항
>
> - 도어, 윈도우, 해치가 닫혔는지 확인하세요.
> - 세차 중에 도어 손잡이가 펼쳐지는 것을 방지하려면 차량을 잠그세요.
> - 세차하는 동안 차량 안에 있지 않을 경우 경보 감도를 낮추세요.
> - 와이퍼 모드를 끄기로 변경하세요.
> - 사이드 미러를 접으세요.
> - 보조 조명을 고정하세요.
> - 실내 공기 순환을 켜세요.
> - 운전자 지원 기능을 써서 차량이 자동으로 제동하거나 불필요한 경고를 제공하지 않도록 하세요.

1. 안내를 따라 자동 세차기 안으로 운전해 들어간 후 지정된 위치에 정지하세요.
2. 터널식 세차 기계를 이용하는 경우.
   - 기어를 N 위치에 두고 브레이크에서 발을 떼세요. 주차 브레이크를 작동하지 마세요.

   롤오버 세차 기계를 이용하는 경우.
   - 기어를 P로 변속하고 주차 브레이크를 체결하세요.
3. 세차가 완료되면 지시에 따라 세차기에서 나가세요.
4. 세차 기계에 들어가기 전에 변경한 기능이 있으면 반드시 초기화하세요.

> ⚠ 경고
>
> 세차 후에는 항상 주차 브레이크를 포함해 브레이크를 테스트하세요. 이렇게 하면 브레이크의 성능을 감소시킬 수 있는 부식을 초래하는 습기를 방지할 수 있습니다.

제거하기 어려운 오물 얼룩이 있거나 세차해도 얼룩이 깔끔하게 제거되지 않은 경우, Volvo 지원에 문의하여 도움을 요청하세요.

# 13.2.3. 폴리싱과 왁스칠

차량의 광택이 사라지면 새로운 폴리싱 및 왁스 코팅이 필요한 때입니다. 이를 통해 페인트에 추가 보호를 제공할 수 있습니다.

필요할 때에는 언제든지 왁스칠을 할 수 있지만 첫해에는 폴리싱을 할 필요가 없습니다.

> ! 중요
>
> 주의 깊게 실시
>
> - 무광택 도색이 되어 있는 표면에는 광택을 내거나 고광택 도색용 제품을 사용하지 마세요. 그러면 표면에 영구 광택이 생길 수 있습니다.
> - 유광 트림 몰딩을 폴리싱하면 유광층이 마모되거나 손상될 수 있습니다.
> - 고무와 도색되지 않은 플라스틱 부품에는 광택제나 왁스를 사용하지 마세요.

권장 세제와 차량 관리 제품에 대한 정보는 Volvo 지원에 문의하세요.

1. 차량이 직사광선으로부터 보호되도록 하세요. 폴리싱이나 왁스칠을 할 때에는 표면 온도가 45 °C (113 °F)를 넘지 않아야 합니다.
2. 세차 후 차량을 철저히 건조시키세요.
3. 먼저 차량에 광택제를 바른 다음 왁스를 바르세요. 제품 포장에 나오는 지시를 잘 따르세요. 광택제와 왁스가 모두 들어 있는 제품도 많습니다.

# 13.2.4. 경미한 페인트 손상 보수하기

차량의 페인트를 잘 관리하면 외관을 좋은 상태로 유지하는 데 도움이 됩니다. 페인트를 정기적으로 점검하고 손상을 바로 수리하면 문제를 방지할 수 있습니다.

발생할 수 있는 일반적인 손상으로는 돌 조각에 의한 손상, 긁힘, 도어나 범퍼 가장자리에 발생한 자국을 들 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 레이더 앞의 도장 손상은 레이더의 감지 기능에 영향을 줄 수 있습니다. 레이더 가까이에 손상이 있는 경우 수리를 위해 서비스 센터에 문의하세요.[1] 차량의 레이더 위치가 확실하지 않은 경우 이 설명서의 별도 섹션에서 레이더 위치에 대한 개요를 확인할 수 있습니다.

> *i* 참고
>
> 페인트 배치와 브랜드는 색상 코드가 동일하더라도 색상이 약간 다를 수 있습니다. 도장 손상을 직접 수리할 수 있기는 하지만, 도장 손상 시 항상 볼보 공식 서비스 센터에 연락하여 도움을 받는 것이 좋습니다.

- 보수 작업용 터치업 펜과 스프레이 페인트에 대한 권장사항은 볼보 딜러에 문의하세요.
- 페인트 보수 작업을 실시하기 전에 표면이 깨끗하고 건조해야 합니다.
- 표면의 온도는 적어도 15 °C (59 °F)이어야 합니다.
- 사용하는 보수 작업용 터치업 펜이나 페인트 지침을 따르세요.

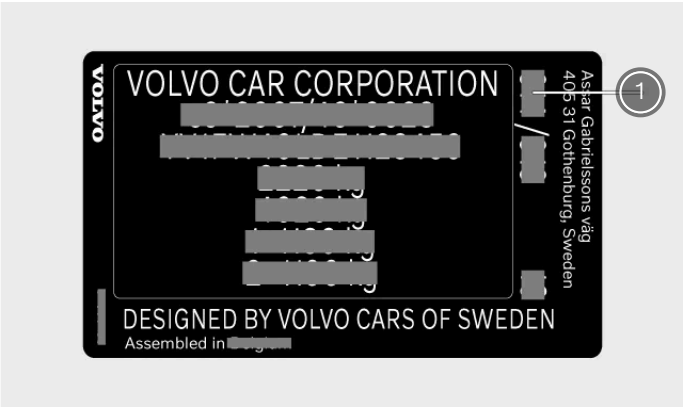
1. 손상된 부위 주변에 마스킹 테이프를 사용하세요. 그런 다음 벗겨내어 여분의 페인트를 모두 제거하세요.
2. 가장자리가 고르지 않은 경우 매우 고운 연마 천을 사용하여 손상된 부분을 부드럽게 닦아야 할 수 있습니다. 그런 다음 해당 부분을 철저히 세척하고 건조시키세요.
3. 손상의 예:
   - 손상이 금속에 미치지 않았고 손상되지 않은 페인트 층이 남아 있는 경우, 세척한 표면에 보수 작업용 터치업 페인트를 직접 도포할 수 있습니다.
   - 손상이 금속에 미친 경우에는 먼저 프라이머를 사용합니다.
   - 손상이 플라스틱 표면에 발생한 경우에는 먼저 접착 프라이머를 사용하는 게 좋습니다. 스프레이 캔의 뚜껑에 분무한 후 브러시로 얇게 바르세요.
   - 손상이 긴 긁힘인 경우에 손상된 부위 주변에 마스킹 테이프를 사용해 손상되지 않은 페인트를 보호하세요.
4. 프라이머를 잘 흔들어 섞고 고운 브러시 또는 성냥개비 등을 사용해 도포하세요. 마르도록 두세요.
5. 베이스코트와 클리어코트로 마무리하세요.

[1] 모든 서비스 및 수리를 볼보 공식 서비스 센터에서 받을 것을 권장합니다.

# 13.2.4.1. 페인트 색상 코드 찾기

차량 바디 페인트 색상 코드는 앞좌석 도어와 뒷좌석 도어 사이의 필러에 있는 제품 라벨에서 확인할 수 있습니다.

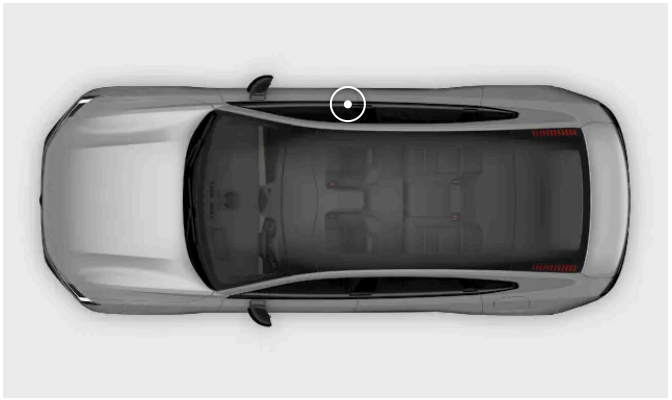
차량의 페인트가 손상되었거나, 수리 또는 재도장 작업이 필요한 경우에는 페인트의 정확한 색상을 알아야 합니다.




1 페인트 색상 코드

1. 차량의 오른쪽으로 갑니다.
2. 앞좌석 도어와 뒷좌석 도어를 엽니다.
3. 앞좌석 도어와 뒷좌석 도어 사이에 있는 도어 필러를 찾으세요.

> 색상 코드가 포함된 제품 라벨은 도어 필러 바닥 부근 바깥쪽에 있습니다.



# 13.2.5. 앞유리 손상

손상된 앞유리는 가능한 한 빨리 수리해야 합니다. 즉시 조치를 취하면 경미한 손상과 균열은 전체 앞유리를 교체하지 않고 수리할 수 있는 경우가 많습니다.

## 작은 균열 또는 돌조각으로 인한 손상

작은 앞유리 균열이나 손상은 쉽게 퍼질 수 있으며, 경미한 유리 손상이 심각한 손상이 될 수 있습니다. 유리 손상을 발견한 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. 앞유리를 가능한 한 빨리 수리하세요.

중요

카메라 및 센서 영역

돌조각으로 인한 작은 손상, 긁힘 또는 균열을 포함하여 카메라와 센서 영역의 앞유리 손상은 전방 감지 및 이를 사용하는 기능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

- 이 영역의 앞유리 손상이 발생하면 정비 기술자의 점검을 받아야 합니다.
- 카메라와 센서 영역의 작은 손상은 수리하지 않을 것을 권장합니다. 대신에 앞유리 전체를 교환해야 합니다.

### 심각한 유리 손상

앞유리에 심각한 손상이 발생하면 전체 유리판을 교체해야 합니다.

경고

안전성 훼손

앞유리에 구조적 손상이 있는 경우에 차량을 주행하지 마세요. 약해진 유리는 아주 빨리 열화되고, 시야를 악화시키고, 안전성을 심각하게 훼손할 수 있습니다.

참고

새 앞유리의 호환성

새 앞유리와 장착 방법은 볼보의 안전 규격, 차량 기능과의 호환성을 충족시켜야 합니다.

보정

앞유리를 교환한 경우, 정비 기술자가 유리 뒤의 전방 카메라가 올바르게 작동하는지 확인하고 기능을 점검 및 보정해야 합니다.

---

## 13.2.6. 워셔액 보충

워셔액 탱크 캡은 보닛 아래에 있습니다. 좋은 품질의 워셔액을 사용하세요.

워셔액 레벨이 낮아지면 차량이 운전자에게 알려줍니다.[1]

참고

탱크 용량

차량은 10.2리터(약 10.8 미국 쿼트)의 워셔액을 담을 수 있습니다.

중요

워셔액 품질

- pH 6~8의 워셔액을 사용하세요.
- 농축 워셔액을 사용하는 경우, 포장의 지침에 따라 깨끗한 pH 중성의 물로 희석하세요.
- 추운 날씨, 특히 영하의 온도에서는 결빙 방지 기능이 있는 워셔액 사용을 권장합니다. 이는 펌프, 탱크, 호스 내부에서 워셔액이 얼어 발생하는 손상을 방지하기 위한 것입니다.

1. 차량의 보닛을 여세요.
2. 
   워셔액 심볼이 있는 청색 캡을 찾아 여세요.
3. 탱크에 워셔액을 부으세요. 가능하면 흘리지 않도록 하세요.
4. 캡을 닫고 보닛을 닫으세요.

[1] 1리터(1쿼트) 정도 남은 경우.

---

# 13.2.7. 와이퍼 세척

와이퍼는 이물질, 먼지, 모래, 벌레, 다양한 날씨 상황 등을 처리하는 기능을 합니다. 좋은 시야를 유지하고 블레이드의 사용 수명을 연장하려면 와이퍼를 정기적으로 세척해야 합니다.

1. 중앙 화면의 설정을 통해 와이퍼 서비스 위치를 켜세요. 이렇게 하면 프론트 와이퍼 블레이드에 더 쉽게 접근할 수 있습니다.
2. 물로 해당 부위를 헹구어 먼지와 이물질을 제거하세요.
3. 부드러운 스펀지와 미지근한 비눗물이나 카샴푸를 사용해 해당 부위를 세척하세요. 접근하기 쉽도록 와이퍼 암을 앞유리에서 들어 올리세요.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

4. 깨끗하고 부드러운 천을 사용해 와이퍼를 건조하세요.

5. 와이퍼 암이 앞유리에 다시 접혀 있는지 확인한 다음 와이퍼 정비 위치를 끄세요.

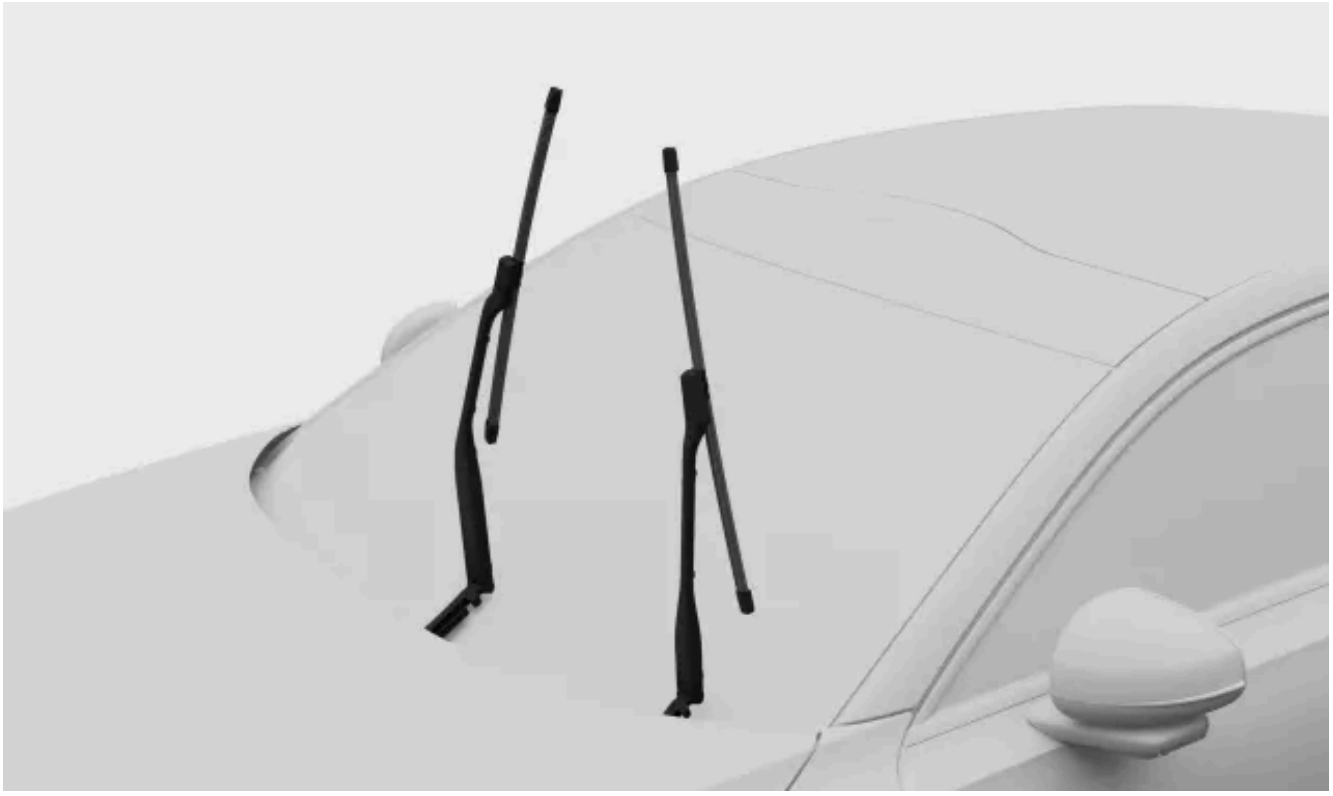
> ! 중요
>
> 주행하기 전에 와이퍼를 테스트하세요. 와이퍼가 움직일 때에는 충분한 워셔액을 사용하세요. 와이퍼가 제대로 작동하려면 앞유리가 젖어 있어야 합니다.

---

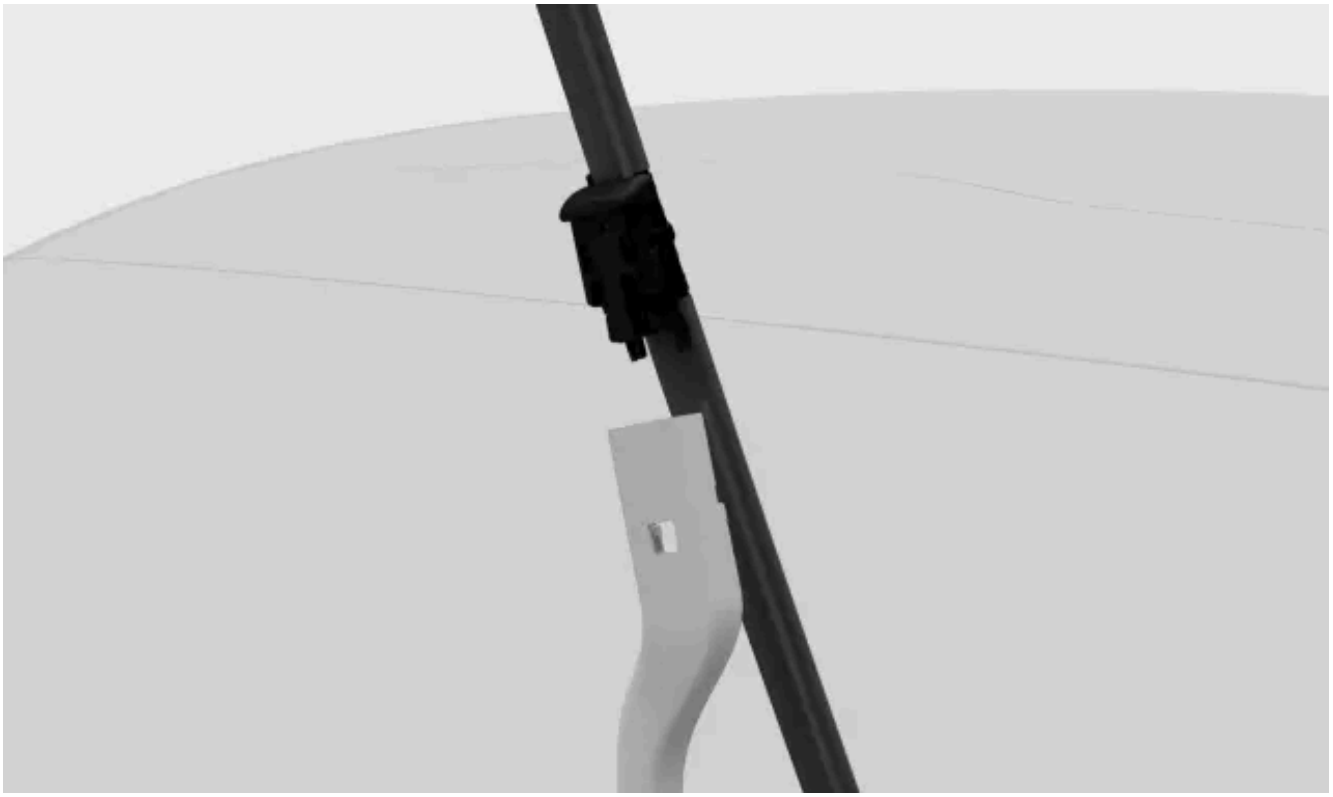
## 13.2.8. 앞유리 와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드의 사용 수명은 앞유리에서 블레이드가 닦아내는 물, 먼지, 이물질의 영향을 받습니다. 와이퍼 블레이드는 마모 징후가 보이면 교체해야 합니다.

1. 중앙 화면의 설정을 통해 와이퍼 서비스 위치를 켜세요.

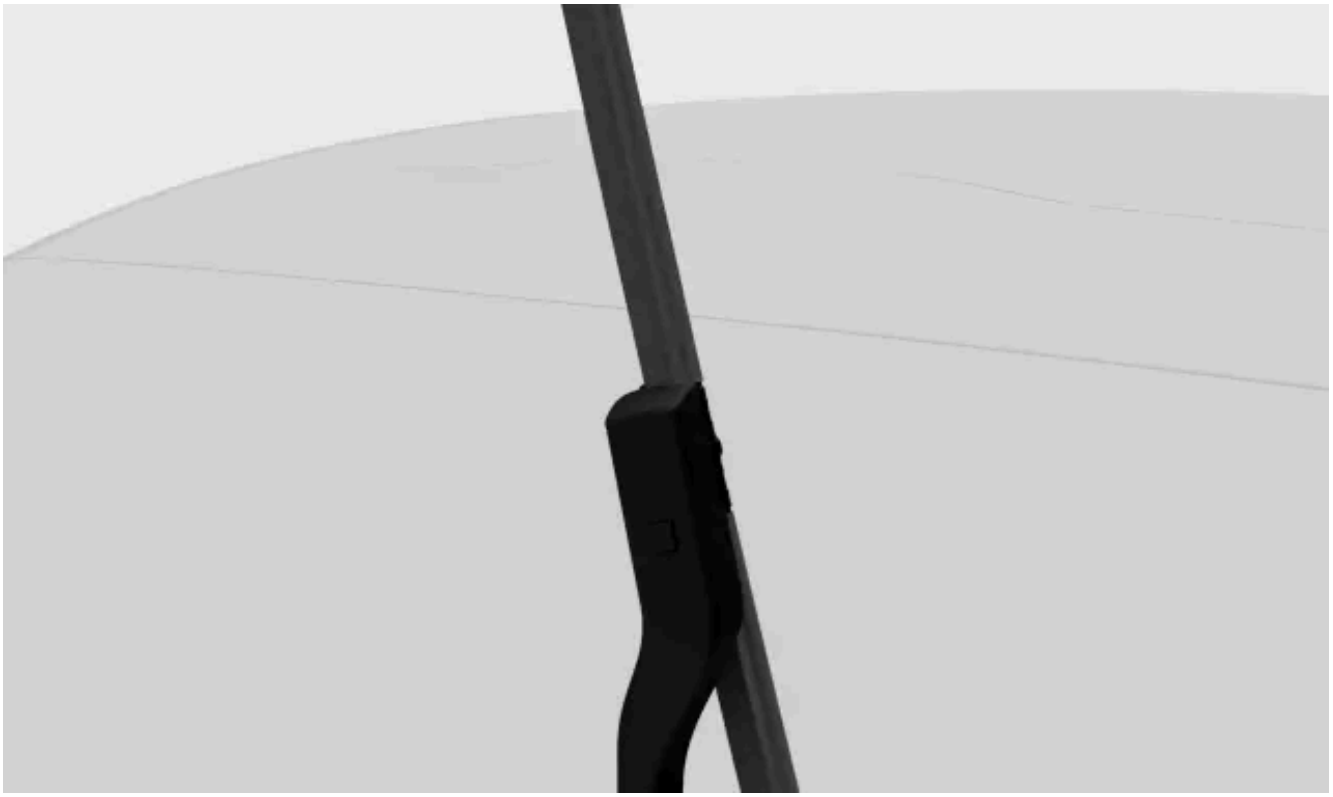
2. 
와이퍼를 접어 앞유리에서 들어 올리세요.

**3.**



와이어 암의 버튼을 누른 후 블레이드를 와이퍼 암과 평행이 되도록 똑바로 당기세요.

**4.**



운전석 측 블레이드가 동승석 측 블레이드보다 길다는 점에 유의하세요. 새로운 블레이드를 체결음이 들릴 때까지 와이퍼 암 안쪽으로 미세요.

**5.** 블레이드가 확실하게 부착되었는지 점검하세요.

**6.** 와이퍼 암을 앞유리 쪽으로 다시 아래로 접으세요.

**7.** 와이퍼 서비스 위치를 끄세요.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

## 13.2.9. 와이퍼 서비스 위치 켜기

와이퍼 서비스 위치에서 앞유리 와이퍼 블레이드를 청소하거나 교체할 수 있습니다. 켜지면 와이퍼가 앞유리에서 더 쉽게 접근할 수 있는 위치로 이동합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 미러 및 와이퍼 → 와이퍼 → 와이퍼 서비스 위치로 이동하세요.
3. 서비스 위치를 켜세요.

> 와이퍼가 더 접근하기 쉬운 위치로 이동해 정비를 위해 앞유리에서 들어 올릴 수 있습니다.

> 중요
>
> 와이퍼 아래로 접기
>
> 와이퍼를 정비한 후에는 와이퍼를 다시 앞유리에 맞게 접으세요. 와이퍼가 높은 위치에 있을 때 와이퍼를 작동하면 차량이 손상될 수 있습니다.

와이퍼를 다시 아래로 접은 후에는 서비스 위치를 끄세요. 이 작업은 다음 옵션 중 하나를 사용하여 수행할 수 있습니다.

- 중앙 화면의 설정.
- 주행 시작.
- 와이퍼 또는 워셔액 사용 시작.

## 13.2.10. 부식 방지

부식을 방지하는 좋은 방법은 차량을 깨끗하게 유지하는 것입니다. 차량은 내구성 높은 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

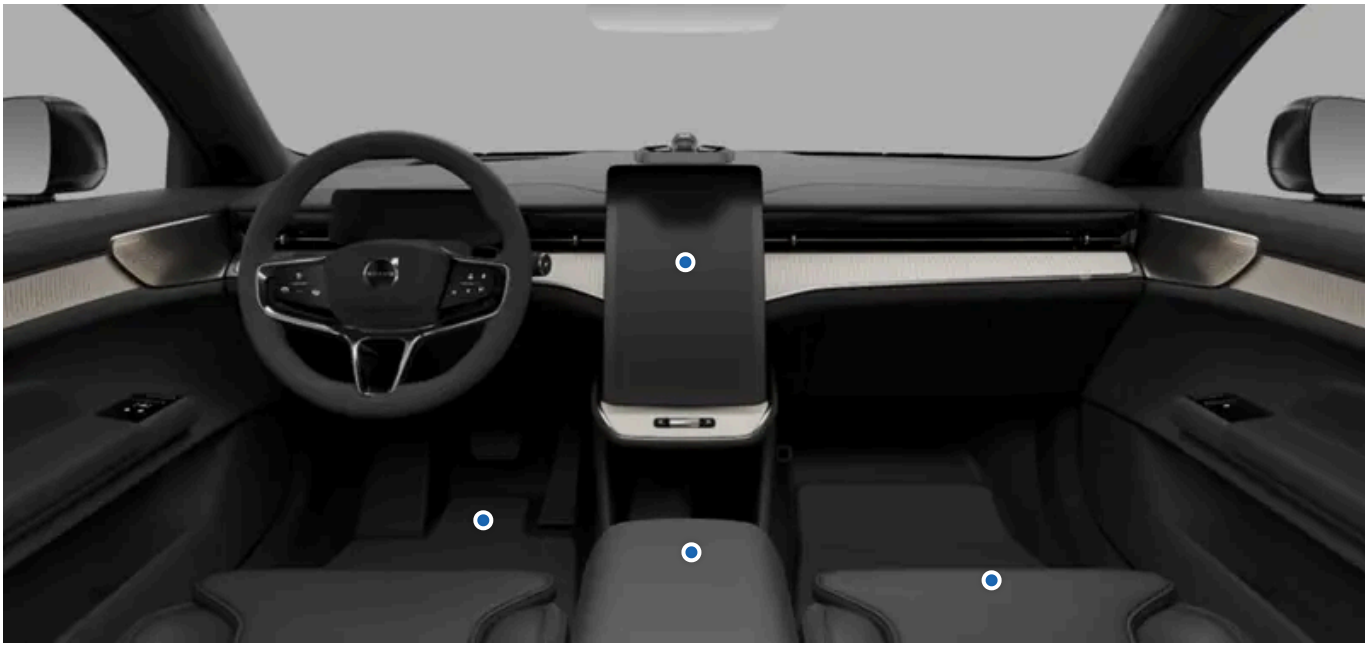
일반적으로 부식 방지 처리는 정기적인 세척과 세차로 부식성 물질을 제거하는 것 이외의 유지보수가 필요하지 않습니다. 광택이 있는 트림 부품에는 강한 알칼리성 또는 산성 세제를 사용하지 마세요. 부식이 발생할 수 있습니다. 자갈이나 작은 돌조각이 있는 도로면은 돌조각으로 인한 페인트 손상을 발생시킬 수 있으며, 이러한 손상 부위에서 부식이 시작될 수 있습니다. 이러한 손상은 알게 되는 즉시 조치를 취하세요.

차체의 부식/마모 방지 처리는 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 보호 코팅, 판금에 적용될 뿐만 아니라 고품질의 도장 공정에서 적용
- 플라스틱 부품 차폐
- 휠 서스펜션의 노출된 부품에 사용되는 내부식성 주조 알루미늄.

# 13.3. 실내 청소 및 관리

차량 내부의 소재를 관리하고 청결하게 유지하여 차량 내부를 좋은 상태로 유지하세요.



실내 수납 공간과 컵홀더를 사용하여 차량을 깔끔하게 유지하세요. 얼룩과 오물을 발견하는 즉시 관리하여 영구적인 얼룩이 생기지 않도록 하세요.

제거하기 어려운 오물 얼룩이 있거나 세차해도 얼룩이 깔끔하게 제거되지 않은 경우, Volvo 고객 지원에 도움을 요청하세요.

---

# 13.3.1. 직물과 섬유 세척

헤드라이닝이나 시트 업홀스터리 등 차량 실내에 얼룩이 묻은 경우 최대한 빨리 세척하세요.

다음 권장사항은 다양한 실내 직물에 적용됩니다.

중요

업홀스터리 세척 시

- 절대로 오염된 표면을 긁어내거나 문지르지 마세요. 대신 부드럽게 원을 그리는 동작을 사용하세요. 날카로운 물체나 연마성 소재는 차량을 손상시킬 수 있다는 점을 기억하세요.
- 항상 전체 업홀스터리를 청소하세요. 업홀스터리의 군데군데만 청소하면 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 청소할 때에는 표면 업홀스터리를 제거하지 마세요.
- 청바지나 스웨이드와 같은 특정 의류는 직물 업홀스터리를 변색시킬 수 있습니다.
- 헤드라이너를 거칠게 다루면 손상될 수 있으므로 청소할 때 주의하세요.
- 직물 청소에 권장되는 세제 및 차량 관리 제품만 사용하고 각 제품에 첨부된 지침을 따르세요.

경고

사이드 에어백이 있는 시트

사이드 에어백이 있는 시트의 측면에 세정제를 직접 분사하지 마세요. 대신 적절한 세정제를 가볍게 적신 천으로 닦아 청소하세요.

1. 해당 부위를 진공 청소기로 청소하거나 털어 먼지와 이물질을 제거하세요.
2. 중성 색깔의 깨끗한 보풀 없는 극세사 천에 물이나 무색의 중성 세제를 살짝 적셔 해당 부위를 닦으세요. 부드럽게 원을 그리며 닦으세요.

팁

직물 업홀스터리를 세척하려면, 세제를 추출하고 물로 헹굴 수 있는 업홀스터리 청소기를 사용하는 것이 좋습니다.

3. 소재가 완전히 건조한 후에 사용하세요.

중요

안전벨트 세척

안전벨트를 세척할 때에는 완전히 마를 때까지 당긴 상태를 유지하세요.

---

# 13.3.2. 가죽 및 비닐 청소

차량의 가죽과 비닐은 시간이 지남에 따라 먼지와 착색된 의류의 영향을 받을 수 있습니다. 표면을 청소하고 처리하여 손상에 대한 내성을 높여야 합니다.

이러한 가죽 세척 권장사항은 실제 가죽에만 적용됩니다.

중요

업홀스터리 세척 시

- 절대로 오염된 표면을 긁어내거나 문지르지 마세요. 대신 부드럽게 원을 그리는 동작을 사용하세요. 날카로운 물체나 연마성 소재는 차량을 손상시킬 수 있다는 점을 기억하세요.
- 가죽에 스팀 청소기를 사용하지 마세요.
- 청소할 때에는 표면 업홀스터리를 제거하지 마세요.
- 직물 표면에 가죽 및 비닐 클리너를 사용하지 마세요.
- Volvo가 권장하는 세제나 차량 관리 제품만 사용하고 각 제품에 포함된 지침을 따르세요. 자세한 내용은 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

경고

사이드 에어백이 있는 시트

사이드 에어백이 있는 시트의 측면에 세정제를 직접 분사하지 마세요. 대신 적절한 세정제를 가볍게 적신 천으로 닦아 청소하세요.

1. 해당 부위를 진공 청소기로 청소하거나 털어 먼지와 이물질을 제거하세요.
2. 세정제로 약간 적신 중성색의 깨끗한 극세사 천을 사용해 부드러운 회전 동작으로 해당 부위를 세척하세요.
3. 사용하거나 처리제를 적용하기 전에 업홀스터리가 완전히 건조되도록 하세요.

---

## 13.3.3. 유리 및 광택 표면의 세척

디스플레이, 미러, 터치 버튼 등의 표면을 정기적으로 부드럽게 세척하세요.

중요

유리 및 광택 표면을 세척할 때

디스플레이, 거울, 터치 버튼을 긁거나 이들에 연마성 세정제를 사용하지 마세요. 이렇게 하면 반사 표면이 손상될 수 있습니다.

1. 해당 부위를 진공 청소기로 청소하거나 털어 먼지와 이물질을 제거하세요.
2. 물로 약간 적신 깨끗한 극세사 천을 사용해 부드러운 회전 동작으로 해당 부위를 세척하세요.
3. 사용하기 전에 표면이 마르도록 두세요.

---

## 13.3.4. 실내 플라스틱, 금속 및 목재 부품 청소

패널과 컨트롤 스위치는 정기적으로 청소하고 얼룩은 즉시 처리하세요.

중요

부드러운 처리

절대로 오염된 표면을 긁어내거나 문지르지 마세요. 대신 부드럽게 원을 그리는 동작을 사용하세요. 날카로운 물체나 연마성 소재는 차량을 손상시킬 수 있다는 점을 기억하세요.

1. 해당 부위를 진공 청소기로 청소하거나 털어 먼지와 이물질을 제거하세요.
2. 물로 약간 적신 깨끗한 극세사 천을 사용해 부드러운 회전 동작으로 해당 부위를 세척하세요.

중요

버튼이나 컨트롤 스위치 등 전기 부품에 액체를 직접 분사하지 마세요.

3. 소재가 완전히 건조한 후에 사용하세요.

---

## 13.3.5. 매트 세척

매트는 정기적으로 세척하고 항상 제자리에 있도록 해야 합니다.

중요

부드러운 처리

절대로 오염된 표면을 긁어내거나 문지르지 마세요. 대신 부드럽게 원을 그리는 동작을 사용하세요. 날카로운 물체나 연마성 소재는 차량을 손상시킬 수 있다는 점을 기억하세요.

1. 매트는 바닥에 접근하려는 경우와 별도로 세척하려는 경우에 제거하세요. 고정 핀으로 매트를 잡고 똑바로 들어 올리세요.
2. 매트와 바닥을 진공 청소해 먼지와 이물질을 제거하세요. 먼지와 이물질을 제거하기 위해 매트를 흔들거나 때리지 마세요. 균열이 발생할 수 있습니다.
3. 중성 색깔의 깨끗한 극세사 천에 물이나 무색의 중성 세제를 살짝 적셔 해당 부위를 닦으세요. 부드럽게 원을 그리며 닦으세요.
4. 다시 배치하기 전에 매트가 완전히 마르도록 하세요. 각 핀 근처를 아래로 눌러 제자리에 고정하세요.

⚠ 경고

각 시트에 하나의 매트만 사용하고 모든 핀을 사용해 매트를 적절히 고정하세요. 운전석의 매트가 올바르게 부착되지 않은 경우에 매트가 움직일 수 있으며 운전석 페달 근처나 아래에 끼어 주행 시 위험할 수 있습니다.

---

# 13.4. 휠 및 타이어

타이어의 목적은 차량의 하중을 지지하고 양호한 접지력을 제공하고 진동을 감소시키고 휠 림의 마모를 방지하는 것입니다. 휠 및 타이어를 최대한 활용할 수 있도록 권장사항을 숙지하세요.



올바른 타이어 공기압을 유지하는 방법과 휠 교체 방법과 같은 작업을 숙지하여 이러한 상황에서 편안하게 주행할 수 있도록 하세요.

---

# 13.4.1. 휠/타이어 권장사항

볼보가 테스트를 실시해 승인한 휠 림과 타이어, 볼보 순정 액세서리만 사용할 것을 권장합니다. 전체 휠이란 휠 림에 타이어가 장착된 상태를 말합니다.

## 권장 타이어

인도 시 차량에는 볼보 순정 타이어가 장착되어 있으며, 타이어의 측면에 VOL 표시가 있습니다[1]. 이러한 타이어는 주의 깊게 차량에 맞춰집니다. 따라서 타이어를 교체하는 경우에는 차량의 주행 특성, 편안함, 전기 소비량을 유지할 수 있도록 새 타이어에도 이 표시가 있어야 합니다.

## 순정 타이어

차량에는 운전석 도어 옆 필러에 있는 라벨에 따른 순정 타이어가 장착되어 있습니다.

타이어는 접지 특성이 뛰어나며 마른 노면과 젖은 노면에서 양호한 주행 특성을 제공합니다. 타이어는 얼음과 눈이 없는 도로에서 이런 속성을 제공할 수 있도록 개발되었다는 점을 염두에 두어야 합니다. 차량에 차체 안정성 제어 시스템이나 상시사륜구동장치(AWD)가 장착되어 있더라도, 이 타이어들은 겨울철 주행을 위해 설계된 것이 아닙니다. 날씨 상황이 허락할 때 스노우 타이어로 교체하세요.

일부 차량에는 초고성능 타이어와 휠 림의 조합이 장착되어 있습니다. 이러한 타이어는 건조한 노면에서 성능을 발휘하고 빗길 미끄러짐을 줄일 수 있도록 설계되었습니다. 이러한 타이어는 노면 손상에 더 민감할 수 있으며, 상황에 따라 사용 수명이 더 짧을 수 있습니다.

"사계절용" 타이어는 미끄러운 노면에서 "사계절용" 등급이 없는 타이어보다 약간 더 나은 노면 접지력을 제공합니다. 그러나 얼음이 얼었거나 눈이 덮인 도로에서 접지력을 향상시키려면 네 바퀴에 스노우 타이어를 장착할 것을 권장합니다.

### 타이어 연식

Volvo는 타이어를 처음 사용한 날로부터 6년이 지나면 교체할 것을 권장합니다. 제조일을 확인할 수 없는 경우, 타이어 측면에 표시된 DOT([2] ) 마크를 참조하십시오. 시간이 흐르면 타이어를 거의 사용하지 않아도 노화되고 열화됩니다. 따라서 기능에 영향을 줄 수 있습니다. 더운 날씨로 인한 열, 자주 발생하는 무거운 화물 운반 또는 자외선(UV) 노출은 노화 과정을 가속시킬 수 있습니다. 균열 또는 변색은 타이어가 사용하기에 적합하기 않다는 것을 나타내는 외부적인 징후의 예입니다. 눈에 보이는 열화의 징후가 있는 타이어는 즉시 교체해야 합니다.

### 타이어 교체

참고로, 프론트 휠 둘과 리어 휠 둘은 치수가 다릅니다. 절대로 앞 차축과 뒤 차축에 장착된 원래 휠을 바꿔 장착하지 마세요.

타이어를 교체할 때에는 네 개의 타이어 모두의 치수 호칭이 해당 차축에 적합하고 동일한 유형(레이디얼)이며 가능하면 순정 타이어와 동일한 제조사 제품인지 확인해야 합니다. Volvo는 VOL 마크가 표시된 타이어를 사용할 것을 권장합니다. 그렇지 않은 경우 차량의 접지 속성과 주행 특성이 변할 수 있는 위험이 있습니다.

휠을 올바르지 않게 장착하면, 차량의 제동 특성 및 빗물과 진창눈을 헤쳐 나가는 기능이 감소합니다.

### 휠 림과 타이어 사이즈

> ⚠ 경고
>
> - 볼보의 휠 림과 타이어 사이즈는 안전성 및 주행 특성의 엄격한 요건을 충족시킬 수 있도록 명시되어 있습니다. 승인되지 않은 휠 림 사이즈와 타이어 사이즈의 조합은 차량의 안정성과 주행 특성에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다.
> - 승인되지 않은 휠 림 사이즈와 타이어 사이즈의 조합을 장착해 초래된 어떠한 손상에도 신차 보증이 적용되지 않습니다. 볼보는 이러한 장착으로 초래된 사망, 개인의 부상 또는 어떠한 비용에 대해서도 책임지지 않습니다.
> - 손상되거나 균열이 있거나 변형되고 광범위한 부식 손상이 있거나 용접되었거나 수리된 스틸 휠 림 또는 알루미늄 휠 림은 사용하지 마세요.

[1] 특정 타이어 치수의 경우에 편차가 있을 수 있습니다.

[2] Department of Transportation(미국 교통부)

---

# 13.4.1.1. 타이어 및 휠 보관

사용하지 않는 휠을 좋은 상태로 유지하려면 항상 시원하고 건조하며 어두운 장소에 보관해야 합니다. 보관하는 방법은 물론 화학 물질에 대한 노출을 피하는 것도 중요합니다.

사용하지 않는 휠을 보관할 때에는 직사광선, 비, 습기, 열원 또는 스파크에 노출되지 않도록 하십시오. 타이어는 솔벤트, 가솔린, 오일 또는 유사한 물질 근처에 보관하지 않아야 합니다. 인화성 물질은 특히 주의해야 합니다.

휠[1]은 매달거나 측면이 지면에 닿은 상태로 보관하세요. 타이어를 림에 장착하지 않은 상태로 보관하는 경우, 절대로 매달지 말아야 합니다. 똑바로 세우거나 측면이 지면에 닿은 상태로 보관하세요. 림이 없는 상태로 타이어를 매달면 변형될 수 있습니다.

[1] 림에 장착된 타이어

---

## 13.4.1.2. 타이어 경제성

타이어를 오래 사용하려면 염두에 두어야 할 것들이 있습니다.

- 타이어 공기압이 올바르면 불균일한 마모가 감소합니다. 정기적으로 공기압을 점검해야 합니다.
- 급가속, 급제동, 타이어 마찰 소음을 초래하는 주행 방식은 타이어 마모를 높입니다.
- 타이어 마모는 속도에 비례합니다.
- 휠 밸런스가 부적합하면 타이어 편마모가 발생하고 승차감이 저하됩니다.
- 휠은 전체 사용 수명 동안 동일한 방향으로 회전해야 합니다.
- 급제동 시 오버스티어링 위험을 감소시키려면 항상 뒤 타이어 접지력이 앞 타이어 접지력 이상이어야 합니다.
- 연석에 부딪치거나 깊은 포트홀 위로 주행하면 타이어나 휠 림이 영구 손상될 수 있습니다.
- 운전 스타일, 도로 상태, 날씨는 타이어 마모에 영향을 줍니다.

---

# 13.4.2. 타이어 사이드월 상의 명칭

타이어의 사이드월에는 여러 숫자, 번호, 심볼이 있습니다. 이러한 것이 가리키는 것에 대한 일부 예와 설명은 다음과 같습니다.

> ⓘ 참고
>
> 다음과 같은 타이어 명칭은 예시 목적입니다. 이들 명칭 모두가 타이어에 제공되는 것은 아닐 수 있으며, 여기에 포함되지 않은 명칭이 타이어에 포함될 수도 있습니다.

## 타이어 치수

모든 타이어 치수는 265/40 R21 98 W와 같은 형식으로 표시됩니다.

**265** 타이어 폭(mm).
**40** 타이어 높이와 타이어 폭 사이의 비율(%).
**R** 레이디얼 구조. 명칭 RF와 심볼은 차량에 펑크 방지 타이어가 장착되었다는 것을 나타냅니다.
**21** 림 직경(인치).
**98** 최대 허용 타이어 하중 코드, 타이어 하중 지수.
**W** 허용 최고 속도 등급, 속도 심볼.

## 휠 림 치수

모든 휠 림에는 치수 명칭이 있습니다(예: 8J x 19 x 50).

**8** 림 폭(인치).
**J** 림 플랜지 프로필.
**19** 림 직경(인치).
**50** 오프셋(mm)(휠 중심에서 휠과 허브의 접촉면까지의 거리).

## 기상 상태 등급

몇 가지 예는 다음과 같습니다. 기상 상태 등급은 특정 심볼로도 나타낼 수 있습니다.

**M+S** 또는 **M/S** 진흙 및 눈.
**AT** 모든 지형.
**AS** 사계절.

## 타이어 연식

**DOT YLX2 0819** 타이어 식별 번호(TIN) 이 정보는 안전 리콜이 발생한 경우에 타이어 제조사가 타이어를 식별하는 데 도움이 됩니다.

1. DOT[1]
2. 처음 두세 문자는 타이어가 제조된 공장에 대한 코드입니다.
3. 다음 두 문자는 타이어 사이즈 코드입니다.
4. 마지막 네 숫자는 타이어가 제조된 주와 연도를 나타냅니다. 예를 들어, 0819는 타이어가 2019년 08번째 주에 제조되었다는 것을 의미합니다.

그 사이의 모든 번호나 문자는 제조사가 선택한 국가 코드입니다.

## 최대 하중 및 압력

| | |
|---|---|
| 최대 하중 **685 kg(1610 lbs).** | 타이어가 지탱할 수 있는 최대 하중을 나타냅니다. |
| 최대 공기압 **240 kPa(35 psi).** | 타이어에 적용할 수 있는 최대 타이어 공기압입니다. 이 한계는 타이어 제조사가 명시합니다. |

## 최저 허용 타이어 하중 지수 및 속도 등급

> ⚠ 경고
>
> 각 모터 모델별 타이어의 최소 허용 하중 지수(LI) 및 속도 등급(SS)은 사양 섹션에 나와 있습니다. 하중 지수 또는 속도 등급이 너무 낮은 타이어를 사용하면 타이어가 과열되어 손상될 수 있습니다.

## 유형, 소재, 타이어 회전

| | |
|---|---|
| **P** | 타이어가 승용차용임을 나타냅니다. |
| **VOL** | 볼보 순정 타이어. |
| **Plies: Tread 2 polyester, 2 steel, 1 polyamide.** 사이드월 **2 polyester.** | 타이어 트레드와 사이드월 코드 레이어의 개수 또는 고무 코팅 직물 레이어의 개수를 나타냅니다. 또한 타이어 제조사는 타이어와 사이드월에 사용되는 레이어 소재를 명시해야 합니다. 이는 스틸, 나일론, 폴리에스터 및 기타 특정 소재일 수 있습니다. |
| 화살표 심볼 | 한 방향으로만 회전하도록 설계된 트레드 패턴을 갖는 타이어에는 회전 방향이 화살표로 표시되어 있습니다. |

## 타이어 품질 등급

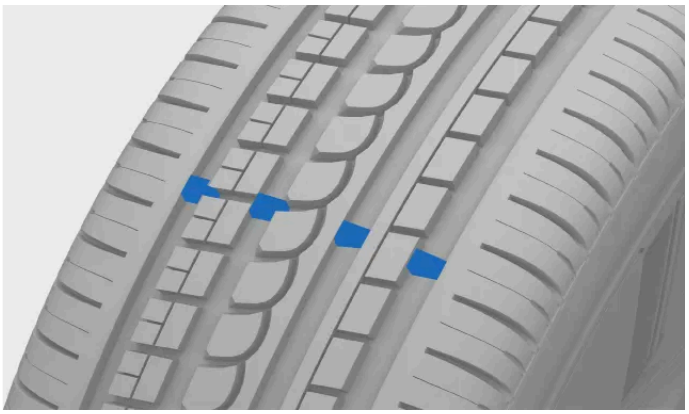
| | |
|---|---|
| 트레드 마모 등급 **200** | 트레드 마모 등급은 표준 테스트의 타이어 마모 등급을 기반으로 한 비교 등급입니다. 값이 클수록 좋습니다. |
| 트랙션 등급 **AA** | 트랙션 등급은 표준 직진 제동 접지 마찰력 테스트를 기반으로 합니다. 트랙션 등급은 AA, A, B, C 순이며 AA가 가장 높습니다. |
| 온도 등급 **A** | 온도 등급은 과부하 상태가 아니고 공기가 적절히 주입된 타이어의 열성능을 나타냅니다. 온도 등급은 A, B, C 순이며 A가 가장 높습니다. |

[1] Department of Transportation(미국 교통부)

---

# 13.4.2.1. 타이어 트레드 마모 표지

타이어 트레드 깊이의 상태를 보여주는 트레드 마모 표지가 있습니다.



타이어의 트레드 패턴 전체에 걸쳐서 세로 방향으로 난 좁은 홈이 트레드 마모 표지입니다. 타이어 측면에는 TWI [1]라는 글자가 있습니다.

중요

- 타이어는 트레드 마모 표지까지 마모되기 전에 교체해 비나 눈이 내릴 때 접지력 감소를 방지해야 합니다.
- Volvo는 스노우 타이어의 트레드 깊이가 4 mm(1/8 인치) 이상이고, 여름철 타이어의 트레드 깊이는 1.6 mm(1/16 인치) 이상인 것을 권장합니다.

[1] 트레드 마모 표지

---

# 13.4.3. 휠 교체

휠을 교체해야 하는 경우, 권장 절차를 따라야 합니다.

경고

휠 교체를 위한 차량 들어 올리기

휠을 교체하려면 바퀴가 지면에서 떨어지도록 올려야 합니다. 차량을 안전하게 들어 올리기 위한 별도의 지침을 주의 깊게 따르세요.

- 다른 차량이 운행하는 곳 근처에서 휠을 교환하는 경우, 운전자와 차량이 다른 사람에게 잘 보여야 합니다. 비상등을 켜고 눈에 잘 띄지만 안전한 곳에 안전 삼각대를 설치하고 반사 조끼를 착용하세요.
- 해당 차량과 다른 차량에서 떨어진 곳에 탑승자를 위한 안전한 공간을 지정하세요.
- 차량을 들어 올려진 동안 차량 주변의 안전 책임은 운전자에게 있습니다. 차량 내부나 근처에 사람이 남아 있지 않도록 하세요.
- 차량을 잭으로 들어 올린 경우에는 차량 밑으로 들어가지 말고 어느 누구도 신체의 일부를 차량 밑에 두지 않도록 하세요.

참고

차량을 지상에서 들어 올리기 전에 잭업 모드를 켜야 합니다.

# 휠 탈거 전 주의사항

차량의 휠은 휠 볼트로 고정되어 있습니다. 도난 방지를 강화하기 위해 잠금식 볼트를 사용할 수 있습니다.

> ! 중요
>
> - 교체 휠의 치수가 해당 차량용으로 승인 받은 것이어야 합니다.[1]
> - 시작하기 전에 모든 지침을 읽으세요. 차량을 들어 올리기 전에 필요한 모든 도구를 준비하세요.[2]

휠 탈거

1. 휠 패스너 캡을 수동으로 제거하세요. 이 작업에는 공구가 필요하지 않습니다.
2. 차량이 바닥에 있는 동안 연장 렌치를 사용해 휠 패스너를 약 0.5~1바퀴 헐겁게 하세요. 렌치가 좌측으로 연장된 동안 렌치를 아래로 눌러 부상을 방지하세요. 반시계방향으로 돌리면 패스너가 헐거워집니다. 잠금식 볼트인 패스너가 있는 경우 해당 패스너부터 시작하세요.
3. 차량을 안전하게 들어 올리는 방법 지침을 따르세요. 반드시 잭 모드를 켜세요.
4. 차량을 충분히 들어 올려 탈거하고자 하는 휠이 지면에서 떨어지도록 하세요. 패스너를 제거한 후 휠을 들어 올려 분리하세요.

> i 팁
>
> 겨울용 휠을 여름용 휠과 교체할 때에는 좌측에는 L, 우측에는 R 등의 표시를 해 어느 쪽에 장착되었는지 알 수 있도록 하세요.

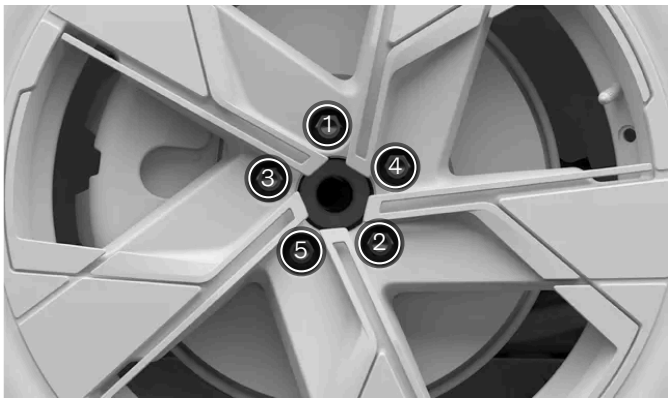
휠 장착

5. 휠과 허브 사이의 표면을 세척하세요.
6. 휠을 장착하세요. 패스너를 조이세요. 그러나 명시된 토크를 사용한 최종 조임은 휠이 다시 바닥에 닿아 작업을 실시하는 동안 회전할 수 없을 때 실시하세요.

> ⚠ 경고
>
> - 프론트 휠과 리어 휠은 크기가 다릅니다. 올바른 차축에 장착하도록 하세요. 휠을 올바르지 않게 장착하면 차량의 핸들링에 영향을 줄 수 있습니다.
> - 휠 패스너의 나사산에는 절대로 윤활제를 도포하지 마세요. 조임 후 휠 패스너가 헐거워질 수 있기 때문입니다.

7. 차량을 다시 지면으로 낮추세요.
8. 패스너를 대각선 방향으로 교차해 조이세요. 잠금식 볼트를 사용하는 경우 해당 볼트로 마무리하세요.

패스너가 적절히 고정되어야 합니다. 140 Nm (103 lb-ft)의 토크로 조이세요. 토크 렌치를 사용해 조임 토크를 점검하세요. 패스너를 과도하게 조이거나 헐겁게 조이면 패스너의 나사산이나 휠 자체가 손상될 수 있습니다.




휠 패스너를 대각선 방향으로 교차해 조이세요.

9. 휠 패스너 캡을 패스너에 다시 위치시키세요. 가이드 마커를 사용해 올바르게 위치시킨 후 제자리에 눌러 넣으세요. 단단히 고정되었는지 확인하세요.

10. 타이어 공기압을 확인한 후 새 참조값을 타이어 공기압 모니터링 시스템에 저장합니다.

⚠ 경고

### 휠 패스너 점검

휠을 교체한 지 며칠 후 휠 패스너를 다시 조여야 할 수 있습니다. 온도차와 진동으로 인해 휠 패스너가 헐거워질 수 있습니다.

### 휠 교체 후 휠의 속성

휠이 올바르지 않게 장착되었음을 보여주는 징후에 주의를 기울이세요. 이로 인해 차량의 제동 특성과 빗물/진창눈을 처리하는 기능이 영향을 받을 수 있습니다.

휠의 유형이나 사이즈를 교체한 경우, 처음에는 조심스럽게 운전해야 합니다. 휠의 동역학과 주행 특성이 변경될 수 있습니다.

[1] 일부 스페어 타이어 치수가 다를 수 있습니다. 차량이 사용하려는 스페어 타이어용으로 승인된 경우, 치수가 다른 것은 괜찮습니다.

[2] 해당 차량 모델용으로 설계된 도구를 사용하세요.

---

# 13.4.3.1. 스페어 타이어

타이어에 펑크가 나는 경우, 원래 휠을 교체하거나 수리할 때까지 스페어 타이어[1]를 일시적으로 사용할 수 있습니다.

스페어 타이어는 임시용으로만 고안되었습니다. 스페어 타이어는 가능한 한 빨리 일반 타이어로 교체해야 합니다.

스페어 타이어는 사용하지 않을 때에는 백에 넣어 트렁크 바닥에 보관해야 합니다. 스페어 타이어는 대각선 방향으로 조인 두 스트랩으로 고정하고 스트랩을 차량의 화물 고정용 고리 4개에 연결해야 합니다.

경고

스페어 타이어를 사용해 주행하기 전의 주의사항

- 차량용으로 승인된 스페어 타이어만 사용하세요.
- 하나가 넘는 스페어 타이어를 장착한 상태에서 차량을 주행하지 마세요.
- 스페어 타이어가 앞 차축에 장착된 경우, 스노우 체인을 사용할 수 없습니다.
- 스페어 타이어는 절대로 수리하지 말아야 합니다.
- 타이어 공기압은 스페어 타이어 제조사의 권장사항을 따르세요.

스페어 타이어를 사용한 주행

- 차량에 스페어 타이어를 장착한 경우, 절대로 80 km/h(50 m/h)를 초과해 주행하지 마세요.
- 스페어 타이어를 사용하면 차량의 주행 특성이 영향을 받을 수 있습니다. 스페어 타이어는 가능한 한 빨리 원래 휠로 교체해야 합니다.

중요

스페어 타이어는 차량의 원래 휠보다 작습니다. 이는 차량의 지상고에 영향을 줍니다. 높은 경계석에 주의하고 자동 세차를 이용해 세차하지 마세요.

참고

스페어 타이어를 사용할 때에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

[1] 스페어 타이어는 임시 스페어 유형이어야 합니다.

---

# 13.4.3.2. 겨울용 타이어

겨울용 타이어는 얼음과 눈이 있는 도로 상태에서 주행하는 데 적합하도록 설계되었습니다. 겨울용 타이어의 트레드 깊이는 일반 타이어에 비해 깊어야 합니다.

## 치수

겨울용 타이어를 장착한 상태에서 운전할 때에는 4개의 타이어 모두가 올바른 유형이어야 합니다. 자세한 안내는 볼보 딜러에 문의하세요.

## 스파이크 타이어

차량에 스파이크 타이어를 부착했을 때는 500~1,000 km(300~600마일)를 조심스럽게 운전하여 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡도록 해야 합니다. 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡으면 타이어 자체와 스파이크의 수명이 길어집니다.

참고

스파이크 타이어 사용에 적용되는 법적 규정은 다를 수 있습니다. 현지 규정과 법률을 준수하는 타이어를 장착해야 합니다.

### 트레드 깊이

얼음, 진창눈, 눈이 덮인 도로와 낮은 기온은 정상적인 도로나 높은 기온보다 타이어에 부담을 많이 줍니다. 겨울용 타이어의 트레드 깊이는 적어도 4 mm(0.15 인치)일 것을 권장합니다.

참고

### 속도 등급

겨울용 타이어[1]는 차량의 최고 속도보다 속도 등급이 낮을 수 있습니다. 겨울용 타이어의 속도 등급이 차량의 최고 속도보다 낮은 경우, 타이어의 속도 등급보다 빠르게 주행하지 않아야 합니다.

[1] 스터드가 있는 타이어와 없는 타이어 모두

---

## 13.4.3.3. 스노우 체인 사용

스노우 체인을 사용하면 겨울철 접지력 향상에 도움이 될 수 있습니다. 그러나 염두에 두어야 할 제한 사항이 있습니다.

경고

스노우 체인을 사용할 때에는 다음과 같은 제한 사항을 따라야 합니다.

- 차량 모델, 타이어 및 휠 림 치수에 맞게 설계된 순정 볼보 스노우 체인이나 동등한 제품을 사용하세요.
- 단일면 스노우 체인만 허용됩니다.
- 올바르지 않은 스노우 체인은 차량에 심각한 손상과 사고를 초래할 수 있습니다.

참고

스노우 체인을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템의 오작동이 발생할 수 있습니다.

스노우 체인 장착

- 스노우 체인을 장착하거나 제거할 때에는 안전한 장소에서 실시하세요.
- 항상 스노우 체인의 사용 관련 해당 규정과 법률을 준수하세요.
- 항상 제조사의 장착 지침을 주의 깊게 따르세요.

- 항상 좌우측 타이어에 동일한 유형의 체인을 사용하세요.
- 20인치 넘는 큰 휠에는 스노우 체인을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 휠에 올바른 사이즈의 스노우 체인을 사용하세요.
- 스노우 체인은 뒷바퀴에만 사용해야 합니다.[1]
- 순정 휠과 다른 사이즈의 휠을 장착할 경우, 특정 스노우 체인은 사용하지 않아야 합니다.
- 체인과 차량의 브레이크/서스펜션/차체 구성품 사이에 충분한 간격이 있어야 합니다. 브레이크 부품을 간섭할 위험이 있는 체인은 사용해서는 안 됩니다.
- 체인 장착 또는 제거 시에 차량을 움직여야 하는 경우, 휠이 체인의 부착물 위로 지나가지 않도록 해야 합니다.
- 체인은 가능하면 팽팽하게 장착하고 일정한 간격으로 조여야 합니다.

> ⓘ 팁
>
> 겨울이 오기 전에 스노우 체인 장착 연습을 하세요.

스노우 체인 장착 주행

- 스노우 체인을 장착한 후 200 m (650 피트) 정도 주행하세요. 그런 다음 차량을 세우고 체인이 확실하게 장착되었는지 다시 확인하세요.
- 절대로 체인 제조사가 명시한 속도 제한을 초과하지 마세요. 어떠한 상황에서도 50 km/h (30 m/h)를 초과하지 않아야 합니다.
- 스노우 체인은 특정 상황에서는 접지력을 향상시키지만 다른 주행 특성에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 가능하면 돌출 부분이나 포트홀 등 불규칙한 노면 주행을 피하세요. 또한 급커브 고속 주행과 급제동을 피하세요.
- 눈이나 얼음이 덮이지 않은 지면 주행을 피하세요. 스노우 체인과 휠이 마모될 수 있습니다.
- 스노우 체인을 장착하고 주행할 때는 항상 설정에서 상시사륜구동장치[2]를 활성화하세요.

상세 정보는 볼보 딜러에 문의하십시오.

[1] 이는 모든 AWD 차량에도 적용됩니다.

[2] AWD

---

# 13.4.4. 브레이크 디스크 마모 여부 점검

차량의 브레이크 디스크는 주행 및 사용 기간에 따라 점차 마모됩니다. 제동 시스템이 정상적으로 작동하는지 확인하기 위해 브레이크 디스크 상태를 점검하세요.

각 브레이크 디스크에는 디스크 자체에 최소 두께 수치가 각인되거나 인쇄되어 있습니다. 버니어 캘리퍼스 또는 동종 공구를 사용하여 주기적으로 브레이크 디스크 두께를 측정하면 교체 필요 여부를 판단하는 데 도움이 됩니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

경고

휠 탈거를 위한 차량 들어 올리기

휠을 탈거하려면 해당 휠이 지면에서 떨어질 때까지 차량을 들어 올려야 합니다. 차량을 안전하게 들어 올리기 위한 별도의 지침을 주의 깊게 따르세요.

- 도로에서 또는 차량 통행이 있는 곳의 근처에서 휠을 탈거할 경우, 본인과 차량이 다른 운전자에게 명확하게 식별될 수 있도록 조치하세요. 비상등을 켜고 눈에 잘 띄지만 안전한 곳에 안전 삼각대를 설치하고 반사 조끼를 착용하세요.
- 해당 차량과 다른 차량에서 떨어진 곳에 탑승자를 위한 안전한 공간을 지정하세요.
- 차량을 들어 올려진 동안 차량 주변의 안전 책임은 운전자에게 있습니다. 차량 내부나 근처에 사람이 남아 있지 않도록 하세요.
- 차량을 잭으로 들어 올린 경우에는 차량 밑으로 들어가지 말고 어느 누구도 신체의 일부를 차량 밑에 두지 않도록 하세요.

참고

차량을 지상에서 들어 올리기 전에 잭업 모드를 켜야 합니다.

1. 휠을 탈거하세요.
2. 브레이크 디스크 표면의 마모 상태를 점검하고 두께를 측정하세요.

경고

브레이크 디스크 두께가 명시된 최소 두께 값 미만인 경우, 해당 브레이크 디스크를 즉시 교체해야 합니다. 마모 한계를 초과한 부품을 계속 사용하면 제동 성능이 저하되고 안전을 저해할 수 있습니다.

중요

브레이크 마모 표시기

차량에는 브레이크에 부착된 금속 스트립인 브레이크 마모 표시기가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되면 표시기에서 소리가 납니다.

브레이크에서 소음이 들리면 볼보 공식 서비스 센터에 연락하여 브레이크 패드를 점검하고 필요한 경우 교체하세요. 마모된 브레이크 패드로 주행하면 안전성이 저하되고 브레이크 디스크가 손상될 수 있습니다.

---

# 13.4.5. 펑크

타이어 펑크가 발생하는 경우에 특히 운전 중인 경우에는 안전하게 복구하려면 취해야 할 몇 가지 조치가 있습니다.

운전 중에 펑크가 나는 경우에는 우선 안전에 대해 생각해야 합니다. 비상등을 켜고, 가능한 경우에 즉각적인 위험을 피할 수 있도록 차량을 움직이세요. 필요한 경우에 긴급 출동 서비스에 연락하세요.

> ⚠ 경고
>
> - 타이어가 펑크 난 경우에는 차량을 운전하지 마세요. 안전하지 않으며 차량이 손상됩니다.
> - 가능하면 교통량이 적은 쪽을 이용해 차량에서 내려 사고가 발생하지 않도록 하세요.
> - 다른 사람들이 정지 상태의 차량을 지나가기 훨씬 전에 알 수 있도록 안전 삼각대를 설치하세요. 반사 조끼가 있으면 잊지 말고 먼저 착용하세요.

> ⓘ 팁
>
> 차량에 임시 타이어 수리 키트가 장착되어 있는 경우 사용하기 전에 지침을 읽으세요.

---

# 13.4.5.1. 임시 타이어 수리

차량에는 타이어에 경미한 펑크가 발생한 경우에 수리하는 데 사용할 수 있는 임시 타이어 수리 키트[1]가 장착되어 있습니다. 키트에는 한 병의 실란트와 컴프레서가 포함되어 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 수리 키트를 사용하기 전에 모든 지침을 읽으세요.

타이어에 수리 키트를 사용한 후 80 km/h(50 m/h)를 초과하는 속도로 주행하지 않아야 합니다.




## 컴프레서

이 컴프레서는 타이어의 임시 수리용이며 Volvo의 승인을 받았습니다. 필요한 경우에는 이 컴프레서를 사용해 원래 장착된 타이어의 공기압을 점검하고 조절할 수도 있습니다.

컴프레서는 전기 장치입니다. 폐기 시 폐기물 관리와 관련된 현지 규정을 반드시 따르세요.

## 실란트

실란트는 임시 수리 역할을 합니다. 실란트는 트레드 펑크를 밀봉하는 데 효과적이지만 타이어의 사이드월 펑크를 밀봉하는 데는 사용하지 않아야 합니다. 타이어에 발생한 구멍, 균열 또는 유사한 손상이 큰 경우에는 실란트를 사용해 수리하지 말아야 합니다.

유효 기간이 경과한 경우에는 실란트 병을 교체해야 합니다[2]. 오래된 병은 유해 폐기물로 간주됩니다.

[1] 임시 모빌리티 키트(TMK)라고도 합니다

[2] 병의 유효 기간을 확인하세요.

---

# 13.4.5.1.1. 임시 타이어 수리 키트 사용하기

임시 타이어 수리 키트를 사용할 때에는 따라야 할 여러 중요 단계가 있습니다. 진행하기 전에 각 단계를 읽고 이해해야 합니다.

> ⓘ 참고
>
> 이 지침은 Volvo에서 제공하는 임시 타이어 수리 키트에 적용됩니다.




임시 타이어 수리 키트 컴프레서 개요

1. 압력 게이지
2. 감압 밸브
3. 라벨, 최고 허용 속도
4. 공기 호스

5 전기 케이블




실란트 병

경고

### 실란트는 유독할 수 있음

실란트에는 삼키면 유해한 성분이 포함되어 있습니다. 이러한 성분은 알러지 반응을 초래하거나 기관지, 피부, 중앙신경계, 눈 등에 유해할 수 있습니다.

주의사항

- 키트는 어린이의 손길이 닿지 않는 곳에 보관하세요.
- 지속적이고 반복적인 피부 접촉을 피하세요. 실란트가 옷에 묻으면 제거하세요.
- 취급한 후에는 손을 철저히 씻으세요.

응급 처치

- 삼킴: 의료 담당자가 지시하지 않는 한 구토를 유발하지 마세요. 의사의 치료를 받으세요.
- 피부: 해당 부위를 비누와 물로 씻으세요. 증상이 발생하면 의사의 치료를 받으세요.
- 눈: 위와 아래 눈꺼풀을 수시로 들어 올려 15분 이상 다량의 물로 씻어내세요. 증상이 발생하면 의사의 치료를 받으세요.
- 흡입: 해당 중독자를 외부로 옮겨 신선한 공기를 마시게 하세요. 자극이 지속되는 경우, 의사의 치료를 받으세요.

- 시작하기 전에 컴프레서의 전원 버튼이 OFF 위치에 있어야 합니다.
- 수리 시 공기 호스를 제거하지 마세요.
- 펑크가 못이나 유사한 물체로 인해 발생하고 이러한 물체가 여전히 타이어에 있는 경우, 그대로 두세요. 이렇게 하면 펑크를 밀봉하는 데 도움이 됩니다.
- 다른 차량이 있을 수 있는 장소에서 수리를 진행하는 경우, 비상등을 켜고 안전 삼각대가 있는 경우 이를 사용하세요.

준비

1. 최고 속도 표시 라벨을 앞유리 등 운전자가 잘 볼 수 있는 곳에 부착하여 운전자의 주의를 환기시키세요. 컴프레서에서 찾을 수 있습니다.
2. 실란트 병에서 TMK 라벨을 제거한 후 타이어 림에 부착하세요. 이렇게 하면 어떤 타이어를 교체해야 하는지 기억하는 데 도움이 됩니다.

3. 최고 속도가 표시된 라벨이 있는 컴프레서에 있는 병 홀더의 바닥에 병을 돌려 끼우세요. 누출을 방지하기 위한 리버스 캐치가 있습니다. 용기가 연결되면 다시 제거할 수 없습니다. 제거는 서비스 센터[1]에서 실시해야 합니다.

4. 공기 호스의 한쪽 끝을 TMK 라벨이 있는 실란트 병의 상단에 연결하세요.

5. 타이어 밸브의 더스트 캡을 풀고 공기 호스의 다른 쪽 끝을 타이어에 연결하세요. 공기 호스의 커넥터는 가능하면 나사산의 끝까지 돌려 조이세요.

펑크 수리 시작

6. 컴프레서를 차량의 12V 소켓에 연결한 후 소켓이 작동하여 전류를 공급하는지 확인하세요.[2]

7. 전원 버튼을 눌러 컴프레서를 기동하세요.

> 컴프레서 압력이 높아집니다. 압력은 약 30초 후에 안정되기 전에 일시적으로 최고 6 bar(87 psi)까지 높아질 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 컴프레서가 작동하는 동안 절대로 타이어 옆에 서 있지 마세요. 균열이나 튀어나온 부분이 나타나는 경우, 즉시 컴프레서를 꺼야 합니다. 정지한 후 Volvo Assistance에 연락해 안전한 차량 구조를 요청하세요.

8. 7분 동안 또는 압력이 3.5 bar(51 psi)에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하세요.

> ! 중요
>
> 과열을 방지하려면 컴프레서를 10분 넘게 작동하지 마세요.

9. 컴프레서를 끄고 압력 게이지의 압력을 점검하세요. 최저 압력은 1.8 bar(26 psi), 최고 압력은 3.5 bar(51 psi)입니다. 압력이 너무 높은 경우, 감압 밸브를 사용하세요.

> ⚠ 경고
>
> 압력이 1.8 bar(26 psi) 미만인 경우, 타이어의 구멍이 너무 큽니다. 계속하지 말고 Volvo Assistance에 연락해 안전한 차량 구조를 요청하세요.

10. 12V 소켓에서 컴프레서의 플러그를 뽑으세요.

11. 타이어에서 공기 호스를 돌려 빼고 보호 캡을 사용해 잔여 실란트의 누출을 방지하세요.

12. 타이어 밸브의 더스트 캡을 다시 장착하세요.

13. 가능한 한 빨리 10분[3] 동안 주행하여 실란트가 타이어를 밀봉하도록 하세요. 그런 다음, 후속 점검을 수행하세요.

후속 점검

14. 컴프레서가 꺼진 상태에서 공기 호스를 타이어의 공기 밸브에 연결하세요.

15. 압력 게이지의 타이어 공기압을 확인하세요.

> - 1.3 bar(19 psi)보다 낮을 경우 타이어 밀봉이 불충분한 것입니다. 정지한 후 Volvo Assistance에 연락해 안전한 차량 구조를 요청하세요.
> - 타이어 공기압이 1.3 bar(19 psi)를 초과하는 경우, 운전석측 도어 필러에 있는 타이어 공기압 라벨에 명시된 압력으로 타이어 공기압을 조절해야 합니다. 계속 주행하려면 공기압이 2.0 bar(29 psi) 이상이어야 합니다. 공기압이 2.0 bar(29 psi) 미만인 경우 Volvo Assistance에 연락하세요. 공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 사용하여 공기를 빼세요.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

16. 타이어 밸브의 더스트 캡을 다시 장착하세요.

- 사용 후에는 실란트 용기와 호스를 교체하세요. 교체하려면 Volvo 딜러에 문의하세요.
- 가능하면 빨리 손상된 타이어를 교체 또는 수리할 것을 권장합니다. 타이어에 실란트가 들어 있다고 서비스 센터에 알려주세요.

> ⚠ 경고
>
> 실란트가 포함된 타이어를 장착한 상태에서 최대 주행 거리는 200 km(120 miles)입니다.

[1] 볼보 공식 서비스 센터를 권장합니다.

[2] 소켓은 운전자가 차량에서 내린 지 10분 후에는 전원을 공급하지 않습니다. 전원을 다시 공급하려면 다시 승차하면 됩니다.

[3] 또는 3 km(2 마일)

---

# 13.4.5.1.2. 펑크 수리 컴프레서를 사용한 타이어 공기 주입

차량의 타이어는 타이어 수리 키트에 포함된 컴프레서를 사용해 공기를 주입할 수 있습니다.

시작하기 전에 컴프레서의 전원 버튼이 OFF 위치에 있어야 합니다.

1. 공기 호스의 한쪽 끝을 속도 제한 라벨이 있는 컴프레서에 연결하세요. 타이어 밸브의 더스트 캡을 풀고 공기 호스의 다른 쪽 끝을 타이어에 연결하세요. 공기 호스의 커넥터는 가능하면 나사산의 끝까지 돌려 조이세요.
2. 컴프레서를 차량의 12V 소켓에 연결한 후 소켓이 작동하여 전류를 공급하는지 확인하세요.[1]
3. 전원 버튼을 눌러 컴프레서를 기동하세요.

> ! 중요
>
> 과열을 방지하기 위해 컴프레서를 한 번에 10분 이상 가동하지 마세요.

4. 컴프레서의 압력 게이지에서 타이어 공기압을 점검하세요[2]. 압력이 너무 높은 경우, 감압 밸브를 사용하세요.
5. 컴프레서를 끈 후 12V 소켓에서 플러그를 분리하세요.
6. 타이어에서 공기 호스를 돌려 분리하세요.
7. 타이어 밸브의 더스트 캡을 다시 장착하세요.

키트를 보관 위치에 다시 넣어 두세요.

[1] 소켓은 운전자가 차량에서 내린 지 10분 후에는 전원을 공급하지 않습니다. 전원을 다시 공급하려면 다시 승차하면 됩니다.

[2] 차량 순정 타이어의 권장 타이어 공기압은 운전석측 도어 필러에 있는 라벨에서 확인할 수 있습니다.

---

# 13.4.6. 타이어 공기압

타이어 공기압이 올바르면 주행 안정성이 향상되고, 에너지 소비량이 감소하며, 타이어 수명 연장에 도움이 됩니다.

시간이 흐르면 타이어 공기압이 감소합니다. 공기압은 환경 조건에 따라서도 달라집니다. 이는 모두 정상입니다. 그러나 타이어 공기압이 올바르지 않은 상태로 주행하면 타이어가 과열되고 손상될 수 있습니다. 타이어 공기압은 승차감, 소음 수준, 핸들링 특성에 영향을 미칩니다.

매월 그리고 장거리 주행을 하기 전에 타이어 공기압을 점검하는 습관을 들이면 좋습니다. 항상 믿을 만한 압력 게이지를 사용하세요. 타이어를 좋은 상태로 유지하려면 타이어가 저온 상태일 때 권장 타이어 공기압을 적용하세요.

> ⚠ 경고
>
> 타이어 공기압이 너무 높거나 너무 낮으면 타이어에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 운전 중 타이어가 폭발할 수 있고 이로 인해 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.

> ⓘ 팁
>
> 타이어 공기압이 올바르면 차량의 적재 용량을 모두 활용할 수 있습니다.

---

# 13.4.6.1. 타이어 공기압 모니터링 시스템

차량은 타이어 공기압이 낮은지 여부를 감지하고 표시합니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 비활성화할 수 없습니다. 시스템이 낮은 타이어 공기압을 감지할 수 없는 경우, 오작동이 있다는 표시가 됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 최신 정보를 제공할 수 있도록 하려면, 차량을 30 km/h(20 m/h) 이상의 속도로 몇 분간 주행해야 합니다.



타이어 공기압 부족이 감지되면 표시등 심볼이 켜집니다. 이 심볼은 문제가 해결될 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.

운전자 화면의 메시지 외에도 중앙 화면의 차량 상태 보기에서 타이어 공기압 모니터링에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

경고

사전 경고 가능하지 않음

시스템은 잠재적인 타이어 손상에 대한 사전 경고를 제공할 수 없습니다.

즉시 올바른 타이어 공기압 확보

타이어 공기압 낮음 심볼이 켜지면 가능하면 빨리 정지하고 타이어 공기압을 점검하세요. 타이어 공기압이 낮은 상태로 주행하면 타이어 문제가 발생할 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않으면 먼저 운전자 화면의 표시등이 약 1분간 깜박인 후 계속 켜져 있습니다. 운전자 화면에 메시지도 표시됩니다. 결함이 영구적인 경우 서비스를 받아야 합니다.[1]

기억해 둘 사항

- 시스템이 정기적 타이어 점검 및 정비를 대신하는 것은 아닙니다.
- 타이어 공기압 부족 표시등 심볼은 타이어 공기압 부족 문제가 수정될 때까지 사라지지 않습니다.
- 타이어 교환이나 적재 하중 변경 등으로 인해 권장 타이어 공기압이 변경된 경우, 새로운 타이어 공기압 기준값을 저장해야 합니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 센서는 겨울철 타이어를 포함한 모든 휠에 장착해야 합니다. 스페어 타이어나 센서가 없는 기타 휠을 사용하는 경우, 몇 분간 주행한 후에 운전자 화면에 결함 메시지가 표시됩니다. 시스템 오작동 경고를 피하려면 새 휠에 센서가 있어야 한다는 점을 잊지 마세요.

## 상태

중앙 화면의 차량 상태 보기에서 타이어 공기압 모니터링이 시스템이 감지한 모든 문제에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

| | |
|---|---|
| 빨간색 표시등 심볼 | 타이어 공기압이 매우 낮습니다. 즉시 정지하고 타이어를 점검하세요. |
| 노란색 표시등 심볼 | 타이어 공기압이 낮습니다. 가능하면 빨리 정지하고 타이어를 점검하세요. |
| 안전 삼각대 | 타이어 공기압 모니터링 시스템 상태를 확인해야 합니다. |

## 시스템 설명

다음 정보는 외부 법률 요건에 따라 작성되었습니다.

(제공되는 경우) 스페어 타이어를 포함해 각 타이어는 차량 라벨 또는 타이어 공기 주입 압력 라벨에 차량 제조사가 권장한 공기 주입 압력으로 매월 차갑고 공기가 주입된 상태에서 점검해야 합니다. (차량에 차량 라벨 또는 타이어 공기 주입 압력 라벨에 명시된 사이즈와 다른 사이즈의 타이어가 장착된 경우, 해당 타이어의 적절한 공기 주입 압력을 판단해야 합니다.)

추가 안전 기능으로, 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있어 하나 이상의 타이어 공기압이 현저히 부족할 때 타이어 공기압 부족 표시등이 켜집니다. 따라서 타이어 공기압 낮음 표시등이 켜지면 가능하면 빨리 정지한 후 타이어를 점검하고 적절한 공기압으로 공기를 주입해야 합니다. 공기압이 현저히 낮은 타이어로 주행하면 타이어가 과열되고 타이어 문제가 발생할 수 있습니다. 타이어 공기압이 낮으면 연비가 감소하고 타이어 트레드 수명이 단축되며, 차량의 핸들링과 제동 성능에도 영향을 줄 수 있습니다.

TPMS는 적절한 타이어 정비를 대신할 수 없으며, 타이어 공기압 부족이 TPMS 공기압 낮음 표시등이 점등되는 수준에 도달하지 않더라도 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임이라는 점에 유의하세요.

차량에는 시스템이 제대로 작동하지 않을 때를 알려주는 TPMS 오작동 표시등도 장착되어 있습니다. TPMS 오작동 표시등은 타이어 공기압 낮음 표시등과 결합되어 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 표시등이 약 1분간 깜박인 후 켜진 상태로 유지됩니다. 이러한 절차는 오작동이 존재하는 한 이후 차량 시동 시 계속됩니다. 오작동 표시등이 켜지면 시스템이 타이어 공기압 낮음을 감지하거나 표시하지 못할 수 있습니다. TPMS 오작동은 다양한 이유로 발생할 수 있습니다. TPMS가 올바르게 작동하지 못하도록 만드는 대체 타이어/휠의 장착도 여기에 포함됩니다. 차량에서 하나 이상의 타이어/휠을 교체한 후에는 항상 TPMS 오작동 표시등을 확인해 TPMS가 지속적으로 올바르게 작동하도록 대체 타이어/휠이 허용하는지 확인해야 합니다.

[1] 수리 또는 정비가 필요한 경우 볼보 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

---

# 13.4.6.1.1. 타이어 공기압 모니터링 시스템을 위한 새로운 기준값 저장

타이어 공기압 모니터링 시스템은 작동 기준값이 필요합니다. 즉, 시스템이 제대로 작동하려면 특정 상황에서 값을 업데이트해야 합니다.

타이어 공기압을 조정할 때마다 새로운 기준값을 저장해야 합니다. 이는 권장 타이어 공기압이 다른 휠로 교체하는 등 특정 변경 사항이 있을 때 해당됩니다. 적재 또는 하역으로 인해 차량 중량이 크게 변화하는 경우에도 기준값을 업데이트해야 할 수 있습니다.

타이어 공기압 부족 경고를 확인하고 이전 기준값으로 공기를 주입한 경우라도, 온도 관련 변화를 반영하기 위해 타이어 공기압 값을 다시 저장해야 합니다.

새 참조값을 저장하려면 시동을 켜고 차량을 정지시켜야 합니다.

1. 타이어에 올바른 공기압을 주입하세요.[1]
2. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 상태 → 타이어 압력으로 이동하세요.
3. 을 눌러 설정으로 이동하세요.
4. 기준 타이어 공기압을 선택하고 저장을 누르세요.

> 참고
>
> 저장 버튼을 사용할 수 없음
>
> 안전을 위해, 저장 버튼은 차량 전원이 켜진 정지 상태에서만 사용할 수 있습니다.
>
> 운전자 화면에 에 타이어 공기압 매우 낮음 경고가 표시되는 경우에도 버튼을 사용할 수 없습니다. 이는 낮은 공기압 수치가 기준값으로 잘못 저장되는 것을 방지하기 위함입니다. 이 경우 타이어 공기압을 올바른 기준값까지 보충한 후 주행을 시작해야 합니다. 운전자 화면의 이 경우 타이어 공기압을 올바른 기준값까지 보충한 후 주행을 시작해야 합니다.

5. 새로운 값을 저장할 것인지 확인하세요. 확인 단계는 실수로 새 기준값을 저장하는 것을 방지하기 위해 필요합니다.

> 이렇게 하면 이전의 타이어 공기압 및 온도 데이터를 덮어쓰고 새로운 기준값을 입력합니다.

6. 30km/h(20m/h) 이상의 속도로 주행을 시작하세요.

[1] 차량에 권장되는 타이어 공기압에 대한 정보는 운전석 도어 필러에 있는 타이어 공기압 라벨을 참조하세요.

---

# 13.4.6.2. 타이어 공기압 조절

휠을 교환하거나 비정상적으로 무거운 적재물을 싣고 운전할 계획이라면 타이어 공기압을 조정해야 할 수 있습니다. 타이어 공기압이 시간의 경과에 따라 감소하는 것은 정상입니다. 현재 상황에 맞는 올바른 공기압을 유지하도록 조정하면 타이어 마모가 균일해지고 성능이 향상됩니다.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

공기압을 점검하고 조절할 때에는 타이어 온도가 주변 온도와 같아야 합니다. 이를 저온 상태의 타이어라고 합니다. 절대로 고온 상태의 타이어에서 공기를 빼지 마세요. 타이어의 온도가 내려가면 내부 공기압이 떨어집니다. 이로 인해 타이어의 공기압이 다소 또는 과도하게 부족할 수 있습니다.

타이어의 온도는 신속하게 높아질 수 있으며, 차량을 1.5 km (1 마일) 넘게 주행하면 고온 상태로 간주해야 합니다. 타이어가 다시 주변 온도가 되려면 3시간 정도의 냉각이 필요한 경우가 많습니다.

공장 장착 타이어의 권장 공기압은 운전석 측 도어 필러에 표시되어 있습니다.

1. 타이어 밸브의 더스트 캡을 제거한 후 타이어 압력 게이지를 밸브에 확실하게 누르세요.
2. 게이지를 통해 현재 타이어 공기압이 얼마인지 확인하세요.
3. 타이어에 올바른 공기압을 주입하세요.

> ⓘ 참고
>
> 공기압 부족 경고
>
> 공기압 부족 경고가 표시되면, 마지막으로 저장된 공기압 수치에 맞춰 타이어 공기를 주입하세요.
>
> 변경된 조건
>
> 타이어 교체 등 주행 조건이 변경되어 공기압을 조정해야 하는 경우, 권장 타이어 공기압에 맞춰 공기를 주입하세요.

4. 더스트 캡[1]을 다시 장착해 밸브의 손상을 방지하세요.
5. 못이나 기타 물체 등 타이어에 구멍을 낼 수 있는 이물질이 타이어에 붙어 있는지 점검하세요.
6. 타이어 사이드월에 구멍, 잘림, 돌기 등의 이상이 없는지 점검하세요.
7. 타이어 공기압을 조정한 후 중앙 화면에서 공기압 기준값을 저장하세요.

우발적으로 타이어에 공기를 과도하게 주입한 경우, 밸브 중간의 금속 핀을 눌러 과도한 공기를 빼세요. 그런 다음에 공기압을 다시 점검하세요.

> ⓘ 참고
>
> 스페어 타이어의 권장 공기압은 순정 타이어의 권장 공기압과 다를 수 있습니다. 항상 스페어 타이어 제조사의 권장 공기압을 사용하세요.

> ⓘ 팁
>
> 필요하면 임시 타이어 수리 키트의 컴프레서를 사용해 원래 타이어의 공기압을 점검하고 조절할 수 있습니다.

[1] 순정 볼보 더스트 캡이나 플라스틱 더스트 캡만 사용하세요. 금속 더스트 캡은 부식되거나 밸브에 들러붙을 수 있습니다.

# 13.5. 차량 전기장치 및 배터리

차량에는 배터리 전기 입출력을 제공하는 특화된 전기 시스템이 있습니다. 다양한 전기 기능을 위한 고전압 및 저전압 회로가 있습니다.

이 설명서 섹션에는 차량의 여러 전기 부품에 대한 정보가 나와 있습니다. 여기에는 다음이 포함됩니다.

- 구동용 배터리
- 12V 배터리
- 비상 12V 전원 공급 단자
- 퓨즈

중요

### 12V 단자

전력을 완전히 상실한 경우 잠금장치가 전동식으로 작동하므로 차량 잠금을 해제할 수 없습니다. 차량에 접근하여 차량을 충전하려면, 외부에서 접근 가능한 12V 단자를 사용하여 차량에 단시간 동안 전력을 공급할 수 있습니다. 이 단자는 전방 좌측 휠 하우징 옆에 있는 작은 패널을 탈거하여 접근할 수 있습니다.

12V 단자를 사용하기 전에 다음 사항을 고려하세요.

- 정비 기술자는 12V 단자를 차량을 시동 잠금 상태에서 복구하는 작업의 일환으로 차량에 접근하기 위한 목적으로만 사용하는 것이 좋습니다.
- 차량의 외부 12V 단자는 차량을 이용 가능하게 하려는 용도로만 사용하세요. 이 단자를 사용하여 다른 차량이나 유사한 외부 전원을 충전하려고 시도하지 마세요.
- 최대 충전 전류가 30A 미만인 12V 충전기만 사용하세요.
- 다른 12V 배터리를 단자에 연결하지 마세요.
- 30A보다 높은 전류를 공급하는 전원을 연결하면 단자의 퓨즈가 끊어져 단자가 작동하지 않게 됩니다.
- 12V 단자는 짧은 시간 동안만 사용하세요. 이는 차량에 지속적으로 전원을 공급하는 수단이 아닙니다.
- 단자의 양극(+) 및 음극(-) 표시를 반드시 확인하고 따르세요. 저전압 시스템의 극성을 반대로 연결하면 저전압 시스템 부품이 손상되거나 30A 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

팁

### 차량 충전

충전 포트 및 케이블과 같은 충전과 관련된 기능 및 장비에 대한 별도의 섹션이 있습니다.

### 편의 기능

USB 포트 및 장치의 무선 충전과 같은 전원 관련 기능은 다른 섹션에서 다룹니다.

경고

- 차량의 전기 부품을 다루거나 변조하지 마세요. 사용자 설명서에 명시된 조치만 실시하세요.
- 고전압 부품은 치명적인 전류를 생산하거나 전달할 수 있으며 공인된 정비 기술자만 취급해야 합니다.
- 차량의 전기 시스템이나 부품 수리를 실시하지 마세요. 필요한 수리 또는 정비는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

---

# 13.5.1. 구동용 배터리

차량의 구동용 배터리는 차량의 중심이 되는 에너지 및 전력 공급원입니다. 구동용 배터리는 모든 전기 추진에 전원을 공급하고, 소형 12V 배터리를 충전 상태로 유지해 차량의 나머지 부분에 간접적으로 전원을 공급합니다.

구동용 배터리는 차량의 하부에 낮게 위치해 있습니다.

## 배터리 관리 및 상태

차량 사용 방식은 구동용 배터리 상태에 영향을 미칩니다. 시간이 지남에 따라 배터리 용량이 감소합니다. 배터리 사용 수명을 연장하는 데 도움이 되는 권장 사용자 조치가 있습니다. 이러한 사용자 조치는 배터리 손상을 유발할 수 있는 이벤트 및 조건을 다룹니다.

중요

차량을 배터리 충전량이 낮은 상태로 두면 배터리 손상이 발생할 수 있습니다. 배터리 충전량이 거의 비어 있는 경우, 가능한 한 빨리 차량을 충전하세요.

팁

이 설명서에는 배터리 상태와 저전력 상태에서 복구할 수 있는 방법에 대한 별도의 섹션이 있습니다.

## 배터리 정비와 유지보수

구동용 배터리는 고전압 부품이며, 공인된 정비 기술자만 안전하게 정비할 수 있습니다.

경고

- 차량의 전기 부품을 다루거나 변조하지 마세요. 사용자 설명서에 명시된 조치만 실시하세요.
- 고전압 부품은 치명적인 전류를 생산하거나 전달할 수 있으며 공인된 정비 기술자만 취급해야 합니다.
- 차량의 전기 시스템이나 부품 수리를 실시하지 마세요. 필요한 수리 또는 정비는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

## 배터리 패스포트

배터리 패스포트 QR 코드를 스캔하여 차량의 구동용 배터리에 대한 자세한 정보를 확인할 수 있습니다. 해당 코드는 운전석측 도어 필러 안쪽에 위치하며, 도어를 열면 확인할 수 있습니다

### 구동용 배터리 사양

| | | |
|---|---|---|
| 정격전압 | 718V | |
| 용량 | 147Ah | |
| 구동전동기 최고출력**(kW/rpm)** | 220/5400-8000(프론트) | 280/5600-8000(리어) |
| 셀 제조사 | CATL | |
| 셀의 형태 | 프리즘형 | |
| 셀의 주요 원료 | 양극재: 니켈(6), 코발트(1), 망간(3) | 음극재: 흑연 |

---

# 13.5.1.1. 배터리 상태 및 성능 관리

시간의 경과에 따라 구동용 배터리의 상태와 성능을 유지하는 데 도움이 될 수 있는 사용 관행이 있습니다. 일부 시나리오는 배터리 손상을 초래할 수 있으며 항상 회피해야 합니다.

## 배터리 충전량 부족 및 방전 배터리

> ! 중요
>
> 구동용 배터리는 배터리 충전량이 0%에 도달한 후 충전하지 않으면 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 차량은 주차 시 소량의 전력을 소모합니다. 따라서 배터리 충전량이 부족한 차량을 충전하지 않고 방치하면 배터리 방전 및 배터리 손상으로 이어질 수 있습니다. 주차 시 배터리 충전량이 20% 미만인 경우, 가능하면 빨리 차량을 충전하기 위해 연결할 것을 권장합니다.

배터리 충전량이 0%에 도달하면 배터리가 부족하거나 방전된 것으로 간주합니다. 그러한 경우 차량을 가능한 한 빨리 충전해 배터리 손상 위험을 줄여야 합니다.

구동용 배터리가 전원을 공급할 수 없는 경우에 소형 12V 배터리도 방전될 위험이 있습니다. 두 배터리가 모두 방전되면 차량에 전원이 전혀 공급되지 않고 충전을 시작할 수 없습니다.

## 높은 충전 상태

> ! 중요
>
> 차량의 배터리 충전량이 매우 높은 상태로 장시간 유지되면 구동용 배터리가 손상될 수 있습니다.

예약 충전 시 목표 배터리 충전량을 100% 미만으로 선택하면 배터리 마모를 줄일 수 있습니다. 다음 번 주행에 최대 주행 가능 거리가 필요한 경우에만 100%로 충전하세요.

차량을 즉시 주행할 계획이 없는 상태에서 차량을 충전 연결한 상태로 두는 경우, 차량의 충전 보기에서 권장하는 목표 배터리 충전량을 선택하세요.

## 충전 습관

AC 충전은 일상 충전용으로 권장하는 충전 모드입니다. AC 충전은 시간의 경과에 따라 배터리의 상태를 유지하는 데 도움이 됩니다. DC 충전은 더 높은 수준의 마모를 초래합니다.

### 장기 주차

차량을 1개월 넘게 주차하는 경우, 권장 배터리 충전량은 40~60%입니다. 권장 잔량에 도달할 수 있도록 차량을 사용하거나 충전하세요.

3개월 이상 차량을 주차해 두는 경우, 차량을 충전 전원에 연결해 두되 배터리 충전 제한을 50%로 설정하는 것이 좋습니다. 이는 배터리 상태를 향상시키기 위한 것입니다.

정기적으로 배터리 충전량과 올바른 충전 여부를 확인하세요.

> 팁
>
> 이 설명서에는 장기 주차에 대한 추가 권장 사항이 포함된 별도의 섹션이 있습니다.

### 더운 날씨의 주차

> 중요
>
> 차량을 극단적인 온도에 노출시키면 안 됩니다. 온도가 55°C(131°F)에 도달할 위험이 있는 경우, 차량을 24시간 이상 주차 상태로 두면 안 됩니다.

날씨가 따뜻할 때는 주차 시 차량을 충전기에 연결해 두는 것이 좋습니다. 고온은 배터리 손상을 초래합니다. 이는 특히 차량이 오랫동안 고온의 날씨에 노출된 경우에 그렇습니다. 차량이 주차되어 있는 동안 배터리를 능동적으로 냉각할 수 있지만, 에너지가 냉각에 사용됩니다. 주차된 차량으로 돌아올 때 배터리 충전량이 이전보다 눈에 띄게 낮아질 수 있습니다. 충전을 위해 차량을 충전기에 연결해 두면 배터리 충전량 감소나 방전 배터리의 위험 없이 배터리를 냉각할 수 있습니다.

더운 날씨에는 그늘진 곳에 주차할 것을 권장합니다. 강한 햇빛과 고온이 결합하면 배터리 온도가 매우 높아질 수 있으며 과도한 냉각 요구로 이어질 수 있습니다.

### 추운 날씨의 주차

배터리 온도가 낮으면 차량은 배터리가 따뜻해질 때까지 일시적으로 배터리 성능을 감소시킵니다. 배터리 성능이 감소한 상태에서 차량을 주행하는 것은 배터리에 해가 되지 않습니다.

차가운 배터리로 인한 일시적 성능 저하를 피하려면 주행에 앞서 차량을 충전되도록 연결해 차량의 사전 설정을 켜세요. 그러면 차량은 성능과 주행 가능 거리에 영향을 미치지 않으면서 배터리 온도를 높일 수 있습니다.

-30°C(-22°F) 미만의 온도에서는 차량을 24시간 이상 충전 없이 주차 상태로 두면 안 됩니다.

---

## 13.5.1.2. 파워트레인 냉각 시스템

차량에는 고급 온도 조절 시스템이 있습니다.

이 시스템은 차량을 주차하거나 충전하거나 주행하는 동안 구동용 배터리의 온도를 능동적으로 조절합니다. 이는 차량의 온도가 높거나 낮은 경우와 사전 설정 중에 발생합니다.

중요

직접 냉각수를 추가하려 시도하지 마세요

냉각 시스템은 폐회로 시스템입니다. 필요한 냉각 시스템 유지보수는 모두 훈련된 정비 기술자가 수행해야 합니다.[1]

[1] 볼보 공식 서비스 센터를 권장합니다.

---

# 13.5.2. 12V 배터리

12V 배터리는 전기 추진을 제외한 차량의 모든 것에 전원을 공급합니다.

## 정비 및 교체

12V 배터리는 유지보수가 필요 없습니다.

12V 배터리를 교체해야 하는 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

중요

12V 단자

전력을 완전히 상실한 경우 잠금장치가 전동식으로 작동하므로 차량 잠금을 해제할 수 없습니다. 차량에 접근하여 차량을 충전하려면, 외부에서 접근 가능한 12V 단자를 사용하여 차량에 단시간 동안 전력을 공급할 수 있습니다. 이 단자는 전방 좌측 휠 하우징 옆에 있는 작은 패널을 탈거하여 접근할 수 있습니다.

12V 단자를 사용하기 전에 다음 사항을 고려하세요.

- 정비 기술자는 12V 단자를 차량을 시동 잠금 상태에서 복구하는 작업의 일환으로 차량에 접근하기 위한 목적으로만 사용하는 것이 좋습니다.
- 차량의 외부 12V 단자는 차량을 이용 가능하게 하려는 용도로만 사용하세요. 이 단자를 사용하여 다른 차량이나 유사한 외부 전원을 충전하려고 시도하지 마세요.
- 최대 충전 전류가 30A 미만인 12V 충전기만 사용하세요.
- 다른 12V 배터리를 단자에 연결하지 마세요.
- 30A보다 높은 전류를 공급하는 전원을 연결하면 단자의 퓨즈가 끊어져 단자가 작동하지 않게 됩니다.
- 12V 단자는 짧은 시간 동안만 사용하세요. 이는 차량에 지속적으로 전원을 공급하는 수단이 아닙니다.
- 단자의 양극(+) 및 음극(-) 표시를 반드시 확인하고 따르세요. 저전압 시스템의 극성을 반대로 연결하면 저전압 시스템 부품이 손상되거나 30A 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

| 12V 배터리 규격 | |
|---|---|
| 배터리 종류 | H5 AGM |
| 전압 | 12V |
| 치수(길이 x 너비 x 높이) | 242 × 175 × 190 mm(9.5 × 6.9 × 7.5 in) |
| 용량 | 60 Ah |

| | |
|---|---|
| 냉간 시동 용량[1] | 680 A |

[1] CCA

---

# 13.5.2.1. 배터리 라벨

저전압 차량 배터리에는 안전한 취급을 위한 정보가 포함된 라벨이 부착되어 있습니다.

## 심볼



불꽃과 화염을 피하세요.



보안경을 사용하세요.



배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하세요.



배터리에는 부식을 초래하는 산이 포함되어 있습니다.



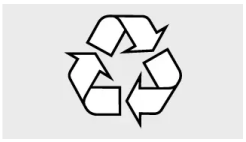
자세한 내용은 차량 사용 설명서를 참조하세요.



폭발 위험이 있습니다.



배터리는 재활용할 수 있도록 올바르게 폐기해야 합니다.



올바르게 재활용하세요.

참고

묘사된 라벨

이 사용자 설명서에 묘사된 라벨은 차량 주변에서 볼 수 있는 일반적인 라벨을 나타냅니다. 설명서에는 라벨의 위치와 라벨이 갖고 있는 정보의 종류만 포함되어 있습니다. 차량에 대한 구체적인 정보는 실제 라벨에서 확인하세요.

---

## 13.5.3. 배터리 재활용

사용한 배터리는 환경 친화적인 방식으로 재활용해야 합니다.

배터리 폐기 방법을 잘 모를 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요. 구동용 배터리는 공인 정비 기술자만 취급해야 합니다.

---

## 13.5.4. 퓨즈

전기 퓨즈는 전류가 퓨즈의 임계값을 초과하면 전원을 차단하여 차량 전기 시스템의 여러 부품을 보호합니다. 퓨즈가 끊어질 경우, 기능을 복원하려면 퓨즈를 교체해야 합니다.

퓨즈가 끊어졌다는 것은 근본적인 전기적 결함을 나타내는 신호일 수 있습니다. 차량에 퓨즈가 끊어진 것으로 표시되면 Volvo 지원에 문의하세요.

중요

- 퓨즈를 잘못 교체하면 전기 시스템에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
- 교체용 퓨즈는 유형 및 암페어 값 등의 규격이 올바른 퓨즈여야 합니다.
- 볼보 공식 서비스 센터에서 퓨즈를 교체할 것을 권장합니다.

---

# 13.6. 도구와 장비

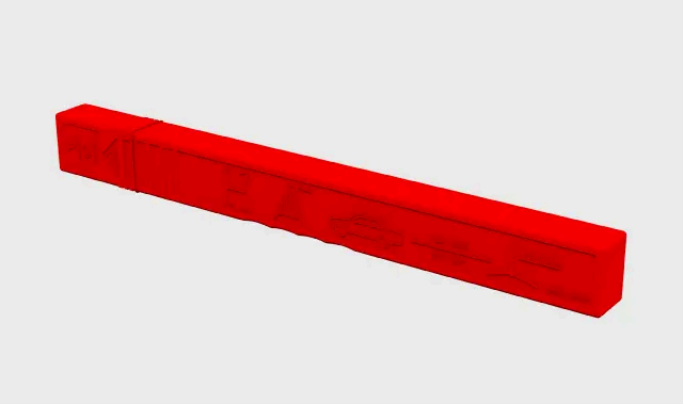
차량에는 특정 상황에서 유용할 수 있는 몇 가지 공구가 구비되어 있습니다. 예를 들어 휠을 교환해야 하는 경우입니다.

차량의 공구와 장비는 보닛 아래, 글로브 박스, 트렁크 등 다양한 위치에 보관되어 있습니다. 필요할 때 물건을 찾느라 헤매지 않도록 모든 물건이 어디에 보관되어 있는지 잘 숙지해 두세요.

> ⚠ 경고
>
> **도구의 올바른 보관**
>
> 개별 도구와 장비는 사용하지 않을 때에는 항상 지정된 보관 공간에 두세요. 그렇지 않은 경우 충돌이 발생하면 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.
>
> **도구 사용 전 모든 지침 읽기**
>
> 도구와 장비 사용 전에 제공되는 모든 관련 지침을 읽고 이해해야 합니다.

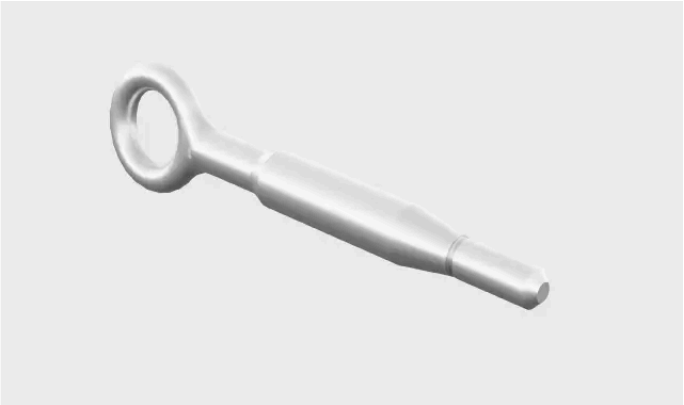
차량용 공구 및 장비에 관한 권장 사항은 Volvo 지원에 문의하세요.

## 안전 삼각대



다른 차량이 있을 수 있는 장소에서 차량을 시동 잠금해야 하는 경우, 안전 삼각대를 설치해 위험을 알려 다른 운전자가 충돌을 피해 안전하게 통과하도록 할 수 있습니다.

## 견인 고리



견인 고리를 차량 범퍼에 부착하여 차량을 견인할 수 있습니다. 견인 고리는 루프에 적재한, 루프보다 긴 물체를 고정하는 데에도 사용할 수 있습니다.

### 임시 타이어 수리 키트

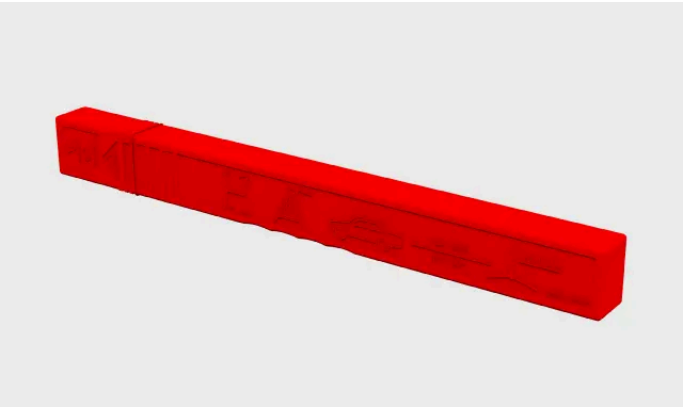



차량에는 타이어에 경미한 펑크가 발생한 경우에 수리하는 데 사용할 수 있는 임시 타이어 수리 키트가 장착되어 있습니다.

---

## 13.6.1. 안전 삼각대 사용하기

다른 차량이 통행할 수 있는 곳에서 차량의 운행이 불가능해진 경우, 안전 삼각대를 조립한 후 설치하세요. 안전 삼각대의 목적은 다른 운전자에게 자신의 차량과 정지 상태의 다른 위험 요소를 미리 알려주는 것입니다.



케이스 안에 접혀 있는 안전 삼각대.

참고

**현지 규칙 및 규정**

안전 삼각대를 설치하는 방법과 시점에 대한 규칙과 규정은 지역에 따라 다릅니다. 해당 지역에서 적용되는 규칙/규정을 알고 따라야 할 책임은 사용자에게 있습니다.

팁

- 안전 삼각대를 설치할 때 어두운 경우, 차량에 반사 조끼가 있으면 이를 착용하세요. 반사 조끼가 없는 경우, 안전 삼각대를 들어 운반하는 동안 반사되는 부분이 보이게 할 수 있습니다.
- 케이스를 운전석 위에 두어 떠날 때 안전 삼각대 회수를 잊지 않도록 할 수도 있습니다.

1. 비상등을 켜세요.
2. 안전 삼각대를 케이스에서 꺼내서 펼쳐 양쪽 끝을 연결하세요.
3. 삼각대의 지지 다리를 펴세요.
4. 다른 운전자가 자신의 차에 도달하기 전에 충분한 시간을 두고 알아차릴 수 있는 거리를 두고, 통행 차량 기준으로 적절한 장소에 안전 삼각대를 설치하세요.

다시 출발하기 전에 잊지 말고 안전 삼각대를 수거하세요.

---

# 13.6.2. 견인 고리 장착

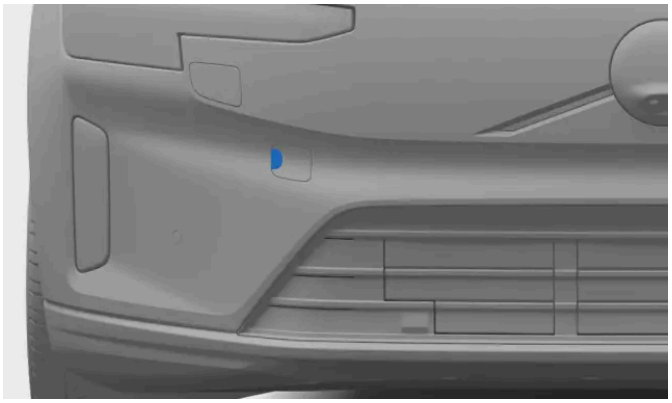
견인 시 견인 고리를 사용하여 윈치 와이어를 연결하세요.

차량 우측에 있는 견인 고리는 앞 범퍼 및 뒷 범퍼에 있는 커버 뒤의 나사산형 소켓에 고정되어 있습니다.

중요

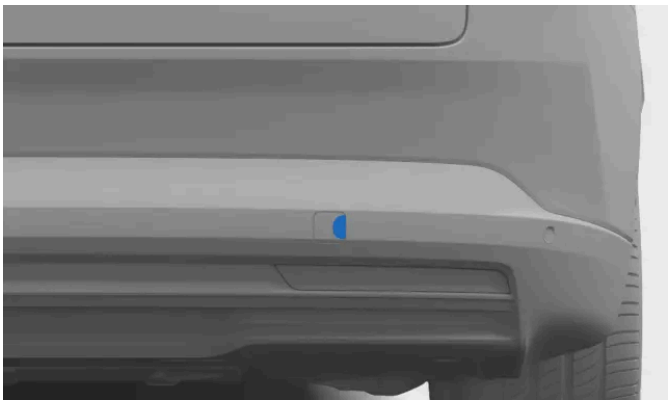
시작하기 전에 견인 및 견인 제한 사항에 대해 읽어보세요.

견인 고리를 가져와서 가까이에 두세요.

1. 

앞쪽 견인 고리 고정 커버

앞쪽에 장착하는 방법: 커버 왼쪽 중앙을 눌러 커버를 탈거하세요. 커버를 돌려 탈거할 수 있습니다.



뒤쪽 견인 고리 고정 커버

뒤쪽에 장착하는 방법: 커버 오른쪽 중앙을 눌러 커버를 탈거하세요. 커버가 느슨해져 탈거할 수 있습니다.

**2.** 견인 고리를 소켓에 끝까지 돌려 끼우세요.

> ⓘ 중요
>
> 견인 고리를 제자리에 단단히 돌려 끼워야 합니다. 견인 고리에 휠 렌치 같은 물건을 끼우면 견인력을 더 높일 수 있습니다.

완료하면 반드시 견인 고리를 다시 탈거하여 보관 위치에 다시 갖다 놓으세요.

---

## **13.7.** 차량 들어 올리기

잭을 사용하여 한 번에 휠 하나씩 지면에서 들어 올릴 수 있습니다. 차량을 올리기 전에 모든 지침을 읽어야 합니다.

중요

잭을 잭업 위치에 놓지 않으면 배터리가 손상될 수 있습니다.

### 권장되거나 또는 제공되는 장비

- 차량 들어올리기 지침은 볼보에서 권장하거나 제공한 잭을 사용하는 것을 전제로 합니다.[1]
- 해당 차종에 맞게 설계된 공구와 장비만 사용하세요. 권장 공구는 Volvo 딜러에 문의하세요.
- 설명서에 설명되어 있지 않은 작업은 볼보 공식 서비스 센터를 방문할 것을 권장합니다.
- 가끔씩 제한적으로 사용하도록 설계된 휴대용 잭은 펑크 처리와 같이 짧고 긴급한 작업에만 적합합니다. 자주 또는 장시간 사용하려면 서비스 포인트 잭을 사용하는 것이 좋습니다.
- 잭의 잭 포인트로만 차량을 들어 올리세요.

### 기타 리프팅 장비

- 볼보에서 제공하지 않은 리프팅 장비를 사용할 경우[2], 차량을 올리기 전에 해당 지침을 주의 깊게 읽으세요. 장비가 차량과 호환되는지 확인하세요.
- 해당되는 경우 차축 스탠드 및 휠 블록과 같은 추가 안전 장비를 사용하세요.
- 서비스 센터 잭 또는 장시간 자주 사용하도록 설계된 기타 리프팅 장비를 사용할 때는 이 지침에 설명된 잭 대신 별도의 리프팅 부위를 사용해야 합니다.

경고

### 차량 주변 안전

- 다른 차량이 운행하는 곳 근처에서 휠을 교환하는 경우, 운전자와 차량이 다른 사람에게 잘 보여야 합니다. 비상등을 켜고 눈에 잘 띄지만 안전한 곳에 안전 삼각대를 설치하고 반사 조끼를 착용하세요.
- 해당 차량과 다른 차량에서 떨어진 곳에 탑승자를 위한 안전한 공간을 지정하세요.
- 차량을 들어 올려진 동안 차량 주변의 안전 책임은 운전자에게 있습니다. 차량 내부나 근처에 사람이 남아 있지 않도록 하세요.

### 차량 들어 올리기

- 차량을 들어 올린 경우에는 차량 밑으로 들어가지 말고 어느 누구도 신체의 일부를 차량 밑에 두지 않도록 하세요.
- 지면과 잭 사이 또는 잭과 차량의 잭업 위치 사이에는 아무 것도 두지 마세요.
- 손상된 흔적이 있는 리프팅 장비는 사용하지 마세요.

차량을 들어 올리기 전에:

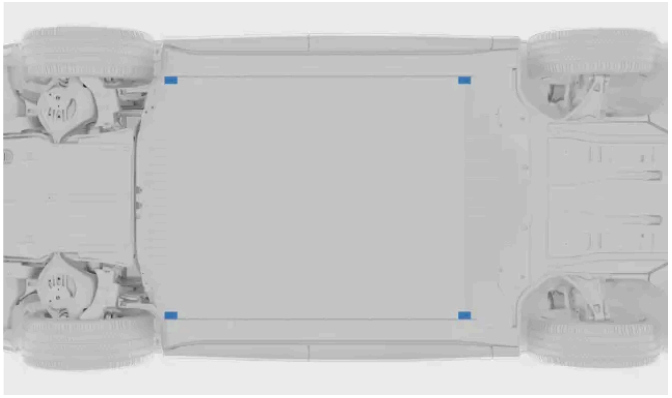
- 계획된 작업에 필요한 공구와 부품을 준비하세요.
- 잭의 상태가 양호한지, 나사산에 윤활유가 제대로 도포되어 있고 이물질이 없는지 확인하세요.
- 실수로 경보가 작동하는 것을 방지하려면, 차량의 경보 감도를 낮추세요.

1. 주차 브레이크를 체결하세요.

2. 설정에서 잭 모드를 켜세요.

3. 들어 올린 상태에서 차량이 움직일 위험을 줄이기 위해 휠 블록을 놓으세요. 큰 돌이나 굄목이 좋습니다. 지면에 남아있을 각 휠의 앞뒤에 모두 놓으세요.

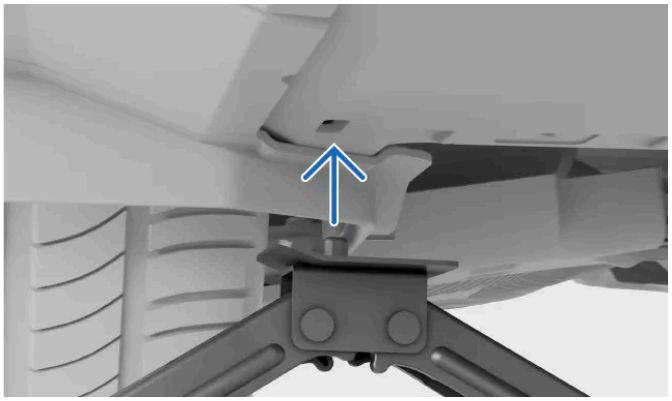
4. 차량의 하부에서 잭업 위치를 찾으세요.



차량의 좌우에 두 개의 잭업 위치가 있습니다.

5. 잭을 차량의 잭업 위치 아래에 놓으세요. 잭이 놓이는 표면은 단단하고 미끄럽지 않아야 하며 수평이어야 합니다. 크랭크 손잡이가 차량에서 멀어지도록 잭을 배치하세요.

6. 잭의 헤드가 차량의 잭업 위치에 들어갈 때까지 잭을 위로 돌리세요. 잭 헤드의 돌출부가 잭업 위치 슬롯에 제대로 삽입되었는지 확인하세요.



7. 최종 얼라인먼트를 하세요. 다음을 확인하세요.
   - 잭이 어떤 방향으로도 기울어지지 않았음
   - 잭의 바닥이 잭업 위치 아래 중앙에 있음
   - 잭 헤드가 잭업 위치에 올바르게 맞닿아 있음



8. 차량을 적절한 높이로 올리세요. 작업하는 데 필요한 높이보다 높게 올리지 마세요.

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

> ⚠ 경고
>
> 작업자가 지켜보지 않는 상태에서 차량을 들어 올리지 마세요.

작업을 마치면 차량을 조심스럽게 내리세요. 작업으로 인해 영향을 받았을 수 있는 중요한 차량 기능을 반드시 테스트하세요.

잭을 보관 장소에 다시 넣으세요.

주행을 시작하는 즉시 잭 모드가 꺼집니다.

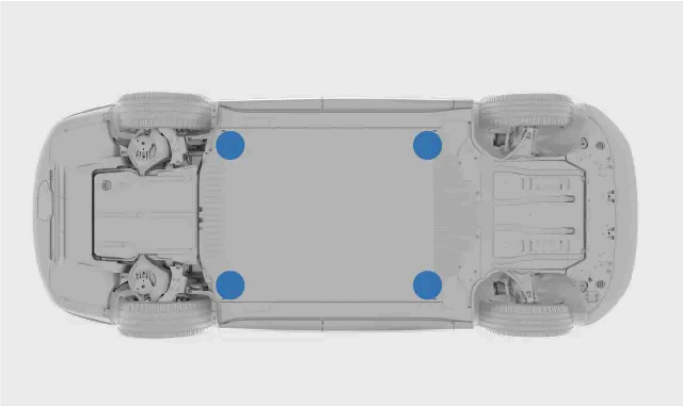
[1] 마켓에 따라 가끔씩 제한적으로 사용하는 잭이 차량에 포함되어 있을 수 있습니다.

[2] 서비스 센터 잭 또는 자주 또는 장시간 사용하도록 설계된 기타 리프팅 장비

---

## 13.7.1. 서비스 센터 리프팅 부위

차량을 지면에서 들어 올릴 때 자주 장시간 사용하도록 설계된 서비스 센터 잭 또는 리프팅 장비를 사용할 수 있습니다. 하지만 이 경우 반드시 차량의 리프팅 부위에 배치해야 합니다.



서비스 센터 장비에 사용되는 리프팅 부위

서비스 센터 장비와 함께 사용하는 리프팅 부위는 배터리 트레이의 바깥쪽 모서리에 위치합니다. 일반 잭업 위치 바로 뒤에 있고, 리브 구조 부위에 가깝습니다.

> ! 중요
>
> 서비스 센터 잭을 차량 리프팅 부위에 놓지 않으면 배터리가 손상될 수 있습니다.
>
> 서비스 센터 잭을 사용하는 경우 잭 플레이트에 고무 가드가 장착되어 있는지 확인하여 차량을 보호하고 차량이 안정적으로 유지되도록 하세요.
>
> 실수로 경보가 작동하는 것을 방지하려면, 차량을 들어올리기 전에 차량의 경보 감도를 낮추세요.

참고

차량을 지상에서 들어 올리기 전에 잭업 모드를 켜야 합니다.

---

## 13.7.2. 잭 모드 켜기

휠을 교체할 때와 같이 휠을 지면에서 들어 올려야 하는 경우 먼저 잭 모드를 켜야 합니다.

차량에는 지면이 고르지 않을 경우 자동으로 차량의 수평을 맞춰주는 에어 서스펜션이 장착되어 있습니다. 잭을 사용하여 휠을 지면으로부터 들어 올릴 때는 에어 서스펜션을 꺼야 합니다. 그렇지 않으면 차량이 수평 위치를 유지하려고 시도합니다.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 차량 모드 → 잭 모드로 이동하세요.
3. 잭 모드를 켜세요.

잭 모드는 다시 주행을 시작하면 자동으로 꺼집니다.

---

## 13.8. 유지보수 및 수리

차량을 우수한 작동 조건으로 유지하려면, 반드시 유지보수 및 수리를 적절하게 수행해야 합니다.

차량은 마지막 유지보수 시기를 기록해 두었다가, 다음 유지보수 시기가 되면 알려줍니다. 차량은 다양한 유형의 결함을 자가 진단하고 조치가 필요한 경우 알려줄 수 있습니다.

차량에서 감지하지 못한 유지보수 또는 수리가 필요한 경우를 알게 되면, 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

Volvo는 모든 유지보수 및 수리 필요 사항에 대해 볼보 공식 서비스 센터를 방문할 것을 권장합니다.

중요

### 결함 및 알림

차량에서 유지보수 알림이 뜨면 가능한 한 빨리 예약을 하세요. 중앙 화면의 차량 상태 보기에는 감지된 문제에 대한 정보도 표시됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 전기 부품을 다루거나 변조하지 마세요. 사용자 설명서에 명시된 조치만 실시하세요.
- 고전압 부품은 치명적인 전류를 생산하거나 전달할 수 있으며 공인된 정비 기술자만 취급해야 합니다.
- 차량의 전기 시스템이나 부품 수리를 실시하지 마세요. 필요한 수리 또는 정비는 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

### Volvo의 권장 유지보수 프로그램

Volvo는 볼보 공식 서비스 센터에 의뢰하여 모든 수리 및 유지보수 작업을 수행할 것을 권장합니다. Volvo 서비스 센터는 고품질의 서비스를 제공하는 데 필요한 인력, 특수 공구 및 정비 설명서를 갖추고 있습니다. Volvo의 권장 유지보수 프로그램은 귀하 차량의 오랜 유효수명을 달성하기 위해 개발되었습니다. 맞춤형 유지보수 프로그램에 따른 차량의 유지보수는 Volvo의 보증 적용을 받기 위한 전제 조건일 수 있습니다. 귀하가 보유한 차량 관련 서비스 및 보증 정보[1]에는 서비스 및 보증 약관에 대해 더 자세한 내용이 포함되어 있습니다.

[1] 차량과 함께 제공되는 별도의 간행물입니다.

---

## 13.8.1. 유지보수 또는 수리 예약하기

유지보수 또는 수리 예약이 필요한 경우에 볼보 공식 서비스 센터에서 예약을 처리합니다. 볼보 공식 서비스 센터는 차량 관리를 위한 전문 교육과 장비를 갖추고 있습니다.

차량 알림으로 유지보수 시기를 확인할 수 있습니다.

1. 예약하려면 볼보 공식 서비스 센터에 연락하세요. 고객 지원이 가까운 서비스 센터를 찾아 안내할 수 있습니다.

볼보 공식 서비스 센터에 연락할 수 없고 유지보수 또는 수리가 긴급하게 필요한 경우, 해당 지역에서 이용할 수 있는 도로 긴급 지원 서비스에 문의하세요.

---

## 13.8.2. 온보드 진단 포트

차량에는 서비스 센터가 차량에 연결해 시스템과 통신할 수 있는 진단 포트가 있습니다. Volvo가 승인하지 않은 장비를 연결하지 마세요.

진단 포트는 OBDII 유형입니다.

진단 포트는 대시보드 아래쪽, 보닛 해제 레버와 가까운 곳에 있습니다.

진단 포트를 부적절하게 사용하면 차량의 시스템과 소프트웨어에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 승인되지 않은 장비[1] 연결 및 소프트웨어 또는 진단 도구 설치가 포함됩니다.

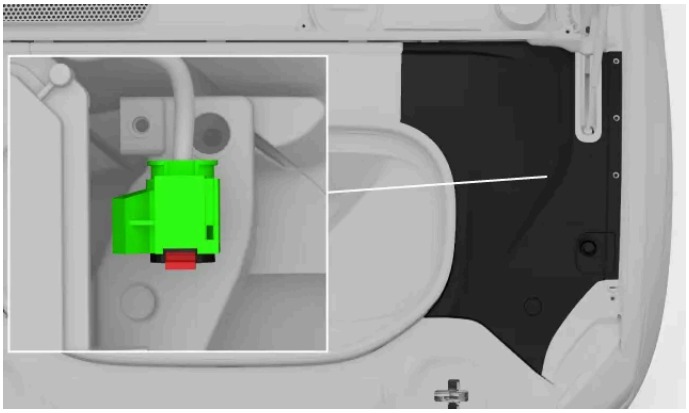
> ⚠ 경고
>
> Volvo는 승인되지 않은 장비가 온보드 진단 포트에 연결된 경우 어떠한 책임도 지지 않습니다. 자세한 내용은 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

[1] Volvo가 승인하지 않은 장비.

---

## 13.8.3. 고전압 안전 스위치

구동용 배터리를 고전압 시스템의 그 외 부분에서 분리하는 안전 스위치가 있습니다. 이 스위치는 정비 기술자 또는 비상 대응 직원만 사용할 수 있습니다.



안전 스위치는 보닛 안쪽, 패널 아래에 있습니다.

안전 스위치를 사용하면 정비 중 또는 필요한 경우 비상 대응 직원이 구동용 배터리를 수동으로 분리할 수 있습니다.

> ⚠ 경고
>
> 고전압
>
> 구동용 배터리를 고전압 시스템의 그 외 부분에서 분리한다고 해서 배터리를 안전하게 취급할 수 있는 것은 아닙니다. 고전압 부품은 치명적인 전류를 생산하거나 전달할 수 있으며 공인된 정비 기술자만 취급해야 합니다.
>
> 고전압 안전 스위치 사용
>
> - 이 스위치를 직접 사용하지 마세요. 정비 기술자나 비상 대응 직원에게 알리고 기다리세요.
> - 이 스위치를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다.
> - 이 스위치는 고정된 충전 케이블을 해제할 수 없습니다.
> - 안전 스위치를 사용한 경우에는 차량 사용 전에 서비스 센터에서 차량 검사를 받아야 합니다. 볼보 공식 서비스 센터를 권장합니다.

# 14. 시동 잠금 상태의 차량 및 차량 구조

운전할 수 없는 경우, 차량이 시동 잠금 상태인 것으로 간주됩니다. 설명서에서 해결책을 찾을 수 없거나 어떻게 진행해야 할지 알 수 없는 경우, 항상 볼보 공식 서비스 센터에 연락하세요.

문제의 성격에 따라 자체적으로 해결하거나 볼보 공식 서비스 센터 또는 기타 서비스의 지원을 받아 해결할 수 있습니다. 설명서의 이 부분은 여러 상황과 이를 안전하게 처리하는 방법에 대한 것입니다.

부상 또는 부상 위험이 있는 상황에서는 차량 구조보다 안전과 의학적 요구사항에 우선순위를 두세요. 필요한 경우에는 망설이지 말고 응급 서비스에 연락하세요.

다음과 같은 상황에서 기본적인 문제와 차량 구조를 위해 필요한 단계가 무엇인지 파악하는 데 도움이 될 수 있는 섹션이 사용자 설명서에 있습니다.

- 차량이 오작동하여 의도한 대로 차량을 사용할 수 없는 경우.
- 배터리가 방전되어 차량이 응답하지 않는 경우.
- 차량에 물리적 손상이 있는 경우. 손상으로 인해 차량이 운전하기에 부적합하거나 시동 잠금 상태가 될 수 있습니다. 표면적인 손상도 평가를 받아 차량을 안전하게 사용할 수 있는지 확인해야 합니다.

---

# 14.1. 차량 손상

차량이 손상되는 경우에는 차량을 안전하게 취급하는 방법을 결정할 수 있도록 손상의 정도와 심각도를 파악해야 합니다.

차량이 손상되면 차량이 시동 잠금되거나 운전하기에 안전하지 않을 수 있습니다.

차량이 손상된 경우 또는 주차된 동안 손상을 입은 징후가 보이는 경우 볼보 공식 서비스 센터에 연락하세요. 손상으로 인해 작동이 정지되거나 차량의 성능이 심각하게 떨어지는 경우, 긴급출동 서비스를 통한 차량 구조가 필요합니다.

> ! 중요
>
> 경미한 손상
>
> 차량의 자체 진단 기능이 여러 결함을 진단할 수 있지만 모든 유형의 손상을 감지하거나 그 결과를 예측할 수는 없습니다. 표면적인 손상을 초래하는 작은 충격이 영향을 받은 구역 안쪽의 부품에 작용해 범퍼 안쪽 주차 센서의 정렬 불량 등을 초래할 수 있습니다. 따라서 겉으로 보기에는 경미하거나 표면적인 손상이라도 훈련 받은 정비사가 검사해 손상의 전체 정도를 판단해야 합니다.

## 시동 잠금 손상

차량을 시동 잠금 상태로 만들 수 있는 여러 유형의 손상이 있습니다. 여기에 포함되는 일부 예는 다음과 같습니다.

- 충돌 손상
- 펑크
- 앞유리 손상
- 침수 손상

- 기계적 고장

### 충돌 손상

심각한 충돌 후 차량은 안전 모드로 들어가며 차량 구조가 필요합니다.

> ! 중요
>
> 가능한 경우, 심각한 충돌 발생한 후에는 차량을 운전하거나 움직이려 하지 마세요. 차량이 즉각적인 교통 위험을 초래하는 경우에는 차량의 상태가 허용하는 경우에 한해 예외적으로 짧은 거리를 움직여 즉각적인 위험에서 벗어날 수 있습니다.

### 침수 손상

침수 손상은 차량에 영구적인 손상을 입히고 차량 작동에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다.

> ! 중요
>
> 차량을 단순히 말리거나 건조시키는 것만으로는 심각한 침수 손상을 해결하는 데 충분하지 않은 경우가 많습니다. 숙련된 정비사가 검사하여 침수 손상의 전체 범위와 심각성을 파악해야 합니다.

### 기계적 손상

기계적 고장을 방지하는 가장 좋은 방법은 차량 사용법을 준수하고 정기적으로 차량을 정비하는 것입니다. 차량 점검을 지속적으로 실시하는 것이 중요합니다.

---

## 14.2. 오작동

차량의 일부 또는 기능 중 하나가 설계된 대로 작동하지 않는 경우 오작동으로 간주됩니다. [1] 차량의 오작동 유형에 따라 차량을 전혀 사용하지 않는 것이 안전하지 않을 수 있습니다.

> *i* 참고
>
> #### 시동 잠김 차량
>
> 오작동으로 인해 안전하게 운전할 수 없는 경우 차량 시동이 잠긴 것으로 간주해야 합니다.
>
> #### 무응답 차량
>
> 이 설명서에는 전원 관련 문제에 대한 별도의 섹션이 있습니다.

### 오작동 관련 일반적 조언

어느 한 기능이 올바르게 작동하지 않는 경우, 다음과 같은 조치를 취하세요.

- 해당 기능에 대해 설명서에 나와 있는 내용을 읽으세요. 올바르게 작동하기 위해 무엇이 필요한지 알아야 합니다. 문제의 원인은 특정 기능의 제한을 인식하지 못했기 때문일 수 있습니다.

- 관련된 모든 장치와 시스템을 다시 시작하세요. 이는 차량 자체에 적용되지만 휴대폰이나 앱도 포함될 수 있습니다.
- 한 기능을 사용하거나 작업을 실시하는 방법이 하나가 넘는 경우, 대안을 시도하세요.

> ⓘ 참고
>
> 소프트웨어 업데이트 후 변화
>
> 소프트웨어 업데이트로 인해 작동하는 방식에 영향을 주는 기능 변화가 발생할 수 있습니다. 차량이 다르게 작동할 수 있는 이유를 이해하려면 각 업데이트와 함께 제공되는 정보를 반드시 읽어야 합니다.

### 가능한 원인

어느 한 기능이 예상한 방식으로 작동하지 않으면, 원인이 여러 가지일 수 있습니다.

- 차량의 설정 변경.
- 환경 조건이 차량과 차량 시스템에 영향을 주고 있음.
- 신호 간섭이 연결 및 무선 시스템에 영향을 주고 있음.
- 퓨즈가 끊어졌으며 교체해야 함.
- 소프트웨어 오류.
- 기계적 고장.

### 필요한 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

설명서의 정보를 사용해 문제를 해결할 수 없는 경우, 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

문제가 나타난 시간에 무엇이 발생했는지 기록하세요. 이렇게 하면 원인을 파악하는 데 도움이 될 수 있습니다. 발생한 주요 사항은 다음과 같을 수 있습니다.

- 차량 손상.
- 극단적 조건에 노출.
- 최근 실시한 부품 서비스, 정비 또는 교체.
- 최근 실시한 소프트웨어 업데이트.
- 기타 결함 또는 오작동.

[1] 경우에 따라 의심되는 결함 또는 고장은 차량이 경험하는 조건에서 의도적인 제한일 수 있습니다.

---

## 14.3. 전원이 없거나 반응이 없는 차량

차량이 반응을 하지 않거나 전원이 없어 보이는 경우, 배터리 방전 또는 전기 시스템에 영향을 미치는 무엇인가가 원인일 수 있습니다.

차량의 배터리가 방전되면 차량이 일부 동작에 반응하지 않습니다. 여기에는 잠금 해제 또는 시동 시도가 포함됩니다.

전력 부족으로 인해 차량이 반응하지 않는 경우 상황에 따라 몇 가지 복구 옵션이 있습니다.

다음 상황에서는 차량의 두 배터리가 모두 방전될 수 있습니다.

- 차량을 배터리 잔량 0%까지 주행한 후 즉시 재충전하지 않은 경우.
- 차량이 배터리 잔량이 부족한 상태로 방치된 경우. 충전하기 위해 충전 전원에 연결하지 않은 경우, 주차 시 차량이 소량의 전력을 사용하기 때문에 배터리 잔량이 더 감소합니다.
- 차량을 충전하지 않은 상대로 오래 둠. 이로 인해 배터리 잔량이 낮아짐.
- 낮은 온도로 인해 일시적으로 배터리 용량이 차량의 전원을 유지하는 데 필요한 수준 이하로 감소합니다.

전력 소비를 증가시키고 예상보다 빠르게 배터리 잔량을 떨어뜨리는 조건이나 사용은 다음과 같습니다.

- 액세서리의 사용 또는 전력을 소비하는 차량 기능.
- 배터리 냉각을 촉발하는 높은 온도.

## 방전된 구동용 배터리 복구

배터리만 방전된 경우 차량의 시스템에 전력이 공급되지만 시동을 걸거나 주행할 수 없습니다. 차량 배터리 잔량이 0%로 표시됩니다. 이 경우 12V 배터리가 구동용 배터리 충전을 시작하는 데 필요한 시스템에 전원을 공급할 수 있습니다. 차량에 접근하여 충전할 수 있도록 12V 배터리의 에너지를 절약하는 것이 중요합니다.

차량 구조 조치:

- 주차된 곳에서 차량을 충전할 수 있는 경우 즉시 충전하세요.
- 현재 위치에서 차량을 충전할 수 없는 경우, 차량을 구조하여 충전소로 이동하세요. 이동하는 동안 12V 배터리의 남은 전력을 절약하세요. 이는 배터리 상태를 위해서도 중요하지만, 긴급 상황에서 사용할 수 있는 필수 기능을 유지하기 위해서도 중요합니다.

## 전원의 완전 손실에서 차량 구조

12V 배터리가 방전되면 차량이 완전히 반응하지 않습니다. 이는 구동용 배터리가 방전된 후 차량을 제때 충전하지 않는 등 구동용 배터리가 12V 배터리를 충전하지 못하게 하는 경우에 발생할 수 있습니다. 두 배터리가 모두 방전된 경우 차량이 완전히 반응하지 않으며 평소처럼 충전할 수 없습니다.

구조 조치:

- 볼보 공식 서비스 센터 또는 긴급 출동 서비스 센터에 문의하세요.
- 차량이 시동 잠금된 곳에 충전 전원이 있는 경우, 특수 외부 12V 단자를 사용하여 일시적으로 차량에 전원을 공급할 수 있습니다. 이렇게 하면 충전을 시작할 수 있습니다.
- 차량이 있는 곳에서 차량을 충전할 수 없는 경우, 충전 전원이 있는 장소로 차량을 이동해야 합니다. 볼보 공식 서비스 센터에는 차량에 전원을 공급하고 충전할 수 있는 장비가 있습니다.

중요

12V 단자

전력을 완전히 상실한 경우 잠금장치가 전동식으로 작동하므로 차량 잠금을 해제할 수 없습니다. 차량에 접근하여 차량을 충전하려면, 외부에서 접근 가능한 12V 단자를 사용하여 차량에 단시간 동안 전력을 공급할 수 있습니다. 이 단자는 전방 좌측 휠 하우징 옆에 있는 작은 패널을 탈거하여 접근할 수 있습니다.

12V 단자를 사용하기 전에 다음 사항을 고려하세요.

- 정비 기술자는 12V 단자를 차량을 시동 잠금 상태에서 복구하는 작업의 일환으로 차량에 접근하기 위한 목적으로만 사용하는 것이 좋습니다.
- 차량의 외부 12V 단자는 차량을 이용 가능하게 하려는 용도로만 사용하세요. 이 단자를 사용하여 다른 차량이나 유사한 외부 전원을 충전하려고 시도하지 마세요.
- 최대 충전 전류가 30A 미만인 12V 충전기만 사용하세요.
- 다른 12V 배터리를 단자에 연결하지 마세요.
- 30A보다 높은 전류를 공급하는 전원을 연결하면 단자의 퓨즈가 끊어져 단자가 작동하지 않게 됩니다.
- 12V 단자는 짧은 시간 동안만 사용하세요. 이는 차량에 지속적으로 전원을 공급하는 수단이 아닙니다.
- 단자의 양극(+) 및 음극(-) 표시를 반드시 확인하고 따르세요. 저전압 시스템의 극성을 반대로 연결하면 저전압 시스템 부품이 손상되거나 30A 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

### 기타 전원이 없는 상황

배터리 잔량이 부족하지 않다고 확신하는 경우가 있을 수 있습니다. 이러한 경우 전원이 부족하다는 것은 12V 배터리가 구동용 배터리로부터 전원을 공급받지 못하거나 차량에 전원을 공급할 수 없음을 나타냅니다.

12V 전원 공급에 영향을 줄 수 있는 상황:

- 퓨즈가 끊어졌으며 교체해야 함.
- 12V 배터리가 결함이 있음.
- 차량이 켜지는 것을 방해하는 전기, 하드웨어 또는 소프트웨어 결함이 있음.

문제의 원인을 파악할 수 없거나 설명서를 참조하여 문제를 해결할 수 없는 경우, 볼보 공식 서비스 센터에 연락하세요.

---

## 14.4. 차량 구조

차량 구조를 하려면 일반적으로 평상형 트럭을 통해 차량을 운반해야 합니다. 이는 차량이 시동 잠금되어 있고 그 자리에서 기능을 복원할 수 없는 경우에 필요합니다.

차량을 구조해야 하는 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.[1]

권장 차량 구조 절차는 상황과 차량의 상태에 따라 다릅니다. 차량이 손상되지 않았고 전력이 있는 경우, 견인 모드를 활성화해 차량을 평상형 트럭에 당겨 실을 수 있습니다. 차량이 손상되었거나 응답이 없거나 안전 모드에 있는 경우, 차량을 평상형 트럭 위로 올려야 합니다.

중요

지면에 휠 접촉 금지

차량의 상태에 상관없이 차량을 구조할 때에는 모든 휠이 지면에 닿지 않은 상태에서 운송해야 합니다. 운송 도중 강제적인 휠 회전은 차량에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

안전 거리 유지

차량을 평상형 트럭에 당겨 실을 때 누구도 차량 바로 뒤에 서 있지 않도록 해야 합니다.

[1] 긴급 차량 구조가 필요한 경우, 차량 구조 및 긴급출동 서비스에 직접 연락할 수도 있습니다.

---

# 14.5. 안전 모드

안전을 훼손하는 손상을 차량이 감지하는 경우, 차량은 안전 모드에 들어갈 수 있습니다.

차량이 손상된 경우, 안전 모드는 사용 가능한 기능을 제한합니다. 안전 모드가 활성화된 경우 차량은 손상 평가 및 수리를 받아야 합니다[1]. 어떤 이유로든 안전 모드가 켜진 경우 볼보 공식 서비스 센터에 문의하세요.

차량이 안전 모드에 있는 경우 이는 화면(여전히 작동하는 경우)에 명확히 표시됩니다.

안전 모드가 활성화되어 있으면 차량을 운전할 수 없습니다. 그러나 차량을 즉각적인 위험에서 벗어나도록 이동해야 하는 경우 중앙 화면을 통해 안전 모드를 종료할 수 있습니다. 안전 모드가 꺼진 후 차량을 운전할 때는, 갓길 등으로 이동하는 것과 같이 매우 짧은 거리만 주의해서 운전해야 합니다.

참고

안전 모드를 종료하면 차량이 안전 점검을 수행합니다. 그런 다음 이 정보는 운전자 화면을 통해 전달됩니다. 점검을 통과하지 못하면, 안전 모드를 종료하여 차량을 이동할 수 없습니다.

경고

- 차량이 안전 모드에 있는 경우 차량을 사용하거나 차량에 머물지 마세요. 교통 상황으로 인해 즉각적인 위험이 발생할 수 있는 경우에는 예외적으로 짧은 거리를 움직일 수 있습니다.
- 견인 모드를 먼저 켜지 않고 차량을 견인하지 마세요. 이는 중앙 화면에서 이루어집니다.
- 손상 평가와 수리를 실시하지 않고 차량의 상태를 재설정하면 차량에 추가적인 손상과 부상이 발생할 수 있습니다.

[1] 볼보 공식 서비스 센터를 권장합니다

---

# 14.6. 차량 견인

필요 시 차량을 단거리 견인할 수 있습니다. 이를 위해서는 먼저 견인 모드를 켜야 합니다.

> ! 중요
>
> 차량 견인 전
>
> - 실수로 경보가 작동하는 것을 방지하려면, 차량을 견인하기 전에 차량의 경보 감도를 낮추세요.
> - 차량에 전원이 공급되는 경우에만 견인 모드를 사용할 수 있습니다. 차량 전원을 켤 수 없는 경우 차량 전원을 완전히 복구해야 합니다.
> - 견인 모드를 켜기 전에 차량 견인에 관한 모든 정보를 읽어야 합니다.
> - 차량은 갓길이나 구조 차량으로 견인하는 등과 같이 짧은 거리만 견인해야 합니다. 차량을 장거리 견인하면 배터리가 잘못 충전되어 차량이 손상될 수 있습니다.

차량을 견인하려면 먼저 견인 고리와 윈치 와이어를 연결하는 견인 모드를 켜야 합니다. 필요한 모든 장비가 준비되어 있는지 확인하세요.

1. 중앙 화면에서 견인 모드를 켜세요.

> 견인 모드 켜기 확인 메시지가 나타납니다.

2. 차량을 구조 차량으로 견인하거나 갓길과 같은 안전한 장소로 견인하세요.
3. 차량이 필요한 위치에 오면 주차 브레이크를 체결하세요.

> 견인 모드가 비활성화됩니다.

4. 필요한 경우 견인 고리와 윈치 와이어를 제거하세요.

> ! 중요
>
> 차량을 운전할 수 없는 경우 항상 구조 차량을 사용하여 차량을 운반하세요. 운송 도중 강제적인 휠 회전은 차량에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다. 평상형 견인 차량과 같은 구조 차량으로만 차량을 운반하여 운반 중에 차량의 바퀴가 지면에 닿지 않도록 하세요.

---

# 14.6.1. 견인 모드 활성화

평상형 견인 차량으로 차량을 견인해야 하는 경우, 먼저 설정에서 견인 모드를 활성화해야 합니다.

중요

- 견인 모드를 켜지 않은 상태에서 차량을 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다. 차량을 견인하기 전에 견인 모드가 켜졌다는 확인 메시지가 표시될 때까지 화면의 지침을 따르세요.
- 견인 모드는 차량에 전원이 공급되는 경우에만 사용할 수 있습니다. 차량 전원을 켤 수 없는 경우 차량 전원을 완전히 복구해야 합니다.
- 견인 모드를 켜기 전에 차량 견인에 관한 모든 정보를 읽어야 합니다.

참고

견인 모드는 차량을 견인할 때만 사용됩니다. 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 이 모드를 켜지 마세요.

1. 하단 표시줄에서 차량 심볼 을 누르고 설정으로 이동하세요.
2. 컨트롤 → 차량 모드 → 견인 모드로 이동하세요.

> 견인 모드 튜토리얼이 중앙 화면에 표시됩니다.

3. 견인 모드가 활성화되었다는 확인을 받을 때까지 튜토리얼을 따르세요.

주차 브레이크를 체결하면 견인 모드가 꺼집니다.

---

# 15. 사양

사양은 기술 용어와 수치를 통해 차량을 설명합니다. 새 타이어를 구매할 때 등에는 이러한 세부 정보를 찾아야 할 수도 있습니다.

이러한 정보는 다음과 같은 방식으로 분류되며, 내용에 대한 일부 예가 포함되어 있어서 안내를 제공합니다.

- 일반 차량 특성 - 치수, 중량 및 형식 명칭.
- 파워트레인 사양 - 성능, 전기 모터, 주행 가능 거리 및 전기 소비량.
- 휠 및 타이어 규격 - 승인된 타이어 공기압 및 타이어 사이즈.
- 유체 규격 - 브레이크액 및 에어컨 냉각수.
- 인증과 형식 승인

---

# 15.1. 일반적 차량 특성

차량에 대한 기본적인 정보입니다. 이 데이터는 차량의 특정 설정을 판단하는 데 도움을 줍니다.

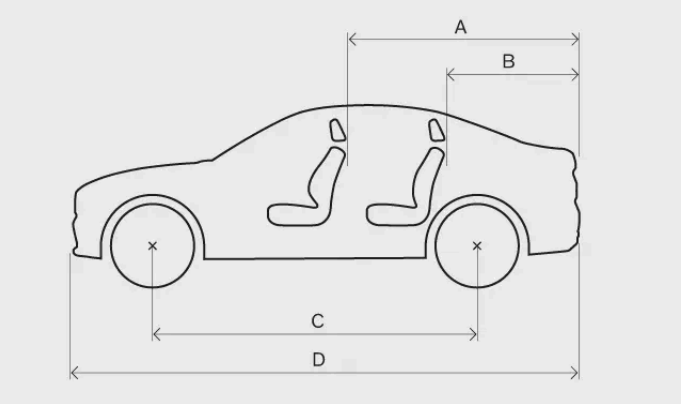
여러 이유 때문에 차량 관련 이런 점들을 알아야 합니다. 예를 들면 올바른 예비 부품이나 액세서리를 주문하기 위해서입니다.

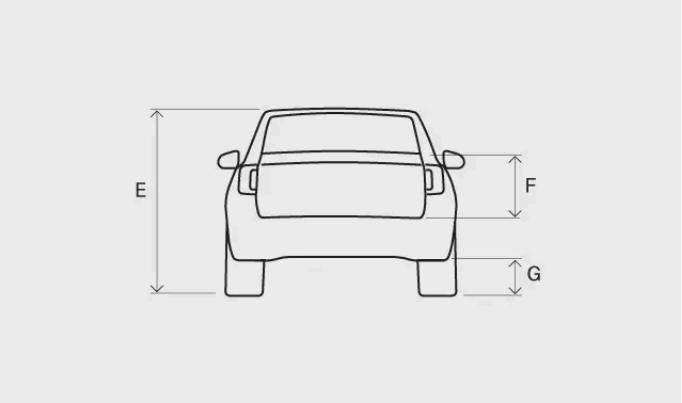
---

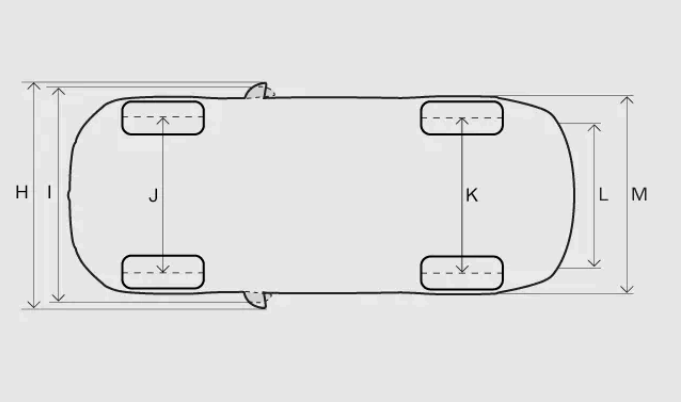
# 15.1.1. 차량 치수

여기서는 길이와 높이 등 차량의 측정값을 확인할 수 있습니다.

먼저 이미지에서 찾고 있는 치수를 찾은 후 아래의 표에서 해당 문자를 확인하세요.




| | 척도 | 밀리미터 | 인치 |
|---|---|---|---|
| A | 뒷좌석을 접었을 때의 적재 바닥 길이 | 1933 | 76.1 |
| B | 트렁크의 적재 바닥 길이 | 1011 | 39.8 |
| C | 축거 | 3102 | 122.1 |
| D | 전장 | 5000 | 196.9 |
| E | 높이[1] | 1546 | 60.9 |
| F | 적재 높이 | 546 | 21.5 |
| G | 지상고[1] | 177 | 7.0 |
| H | 전폭(사이드 미러 펼친 상태) | 2120 | 83.5 |
| I | 전폭(사이드 미러 접은 상태) | 2054 | 80.9 |
| J | 앞바퀴 윤거 | 1666-1676[2] | 65.6–66.0[2] |

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

| | 척도 | 밀리미터 | 인치 |
|---|---|---|---|
| K | 뒷바퀴 윤거 | 1642-1666 [2] | 64.6-65.6 [2] |
| L | 적재 바닥의 폭 | 1043 | 41.1 |
| M | 전폭 | 1942 | 76.5 |

[1] 공차 중량 + 1인 기준

[2] 림 크기에 따라 다름.

---

# 15.1.2. 중량

차량의 최대 차량 총중량은 차량에 부착된 라벨에서 확인할 수 있습니다.

## 중량 용어

| | |
|---|---|
| 공차 중량 | 운전자, 모든 오일, 유체 및 표준 장비를 포함하는 차량 중량입니다. 여기에는 탑승자, 적재물, 옵션 장비 또는 트레일러가 연결된 경우 견인볼 하중은 포함되지 않습니다. |
| 허용 최대 적재량 | 차량 총중량 - 공차 중량 |
| 최대 차량 총중량 | 공차 중량 + 적재물 + 탑승자 |

문서화된 공차 중량은 추가 장비나 액세서리가 없는 차량과 같은 표준 버전의 차량에 적용됩니다. 즉, 액세서리를 추가할 때마다 차량의 적재 용량은 해당 액세서리 중량만큼 감소합니다.

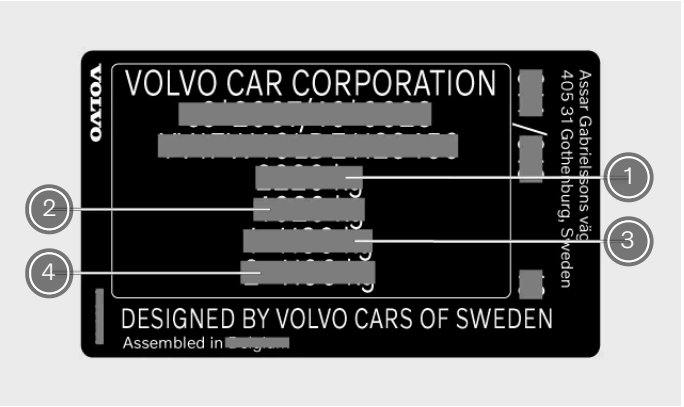
차량 중량 측정은 소유 차량의 공차 중량을 확인할 수 있는 확실한 방법입니다.

> ⚠ 경고
>
> 차량의 주행 특성은 적재 중량과 하중 분산 방식에 따라 달라집니다.

## 최대 적재량

| | |
|---|---|
| 최대 적재량 | 자동차 등록증을 확인하세요. |
| 최대 루프 중량 | 75 kg |

라벨 중량




라벨은 우측 도어 필러에 있으며 도어를 열면 보입니다.

1. 최대 차량 총중량
2. 최대 트레일러 중량(차량 + 트레일러)
3. 최대 앞쪽 차축 중량
4. 최대 뒤쪽 차축 중량

---

# 15.1.3. 견인 사양 및 능력

아래에 트레일러를 연결하고 운전할 때 적용되는 견인 용량과 견인볼 하중이 나와 있습니다.

> ! 중요
>
> 트레일러와 함께 주행할 때는 항상 차량 조합 속도 등 현지 법규와 규정을 준수하십시오.

## 제동 트레일러

| | |
|---|---|
| 최대 트레일러 중량 | 2000 kg |
| 최대 견인볼 하중 | 100 kg |

## 비제동 트레일러

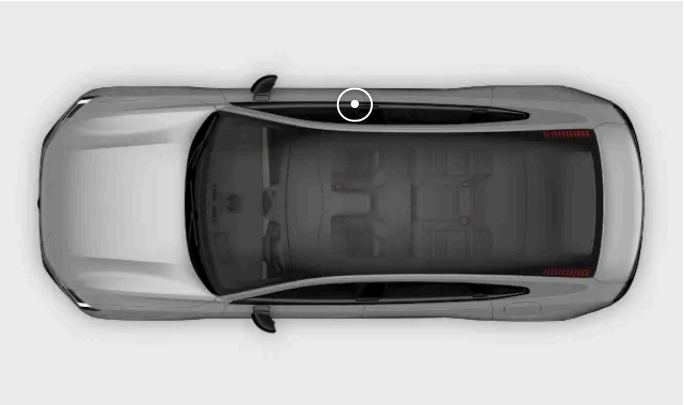
| | |
|---|---|
| 최대 트레일러 중량 | 750 kg |

---

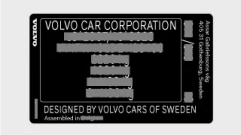
# 15.1.4. 형식 명칭

차량의 상세 정보를 알면 Volvo 딜러에 연락하거나 예비 부품 및 액세서리를 주문할 때 도움이 될 수 있습니다.

## 제품 라벨



제품 라벨은 우측 도어 필러에 있으며 도어를 열면 보입니다.




라벨에서 찾을 수 있는 정보의 예:

- 형식 승인 번호
- 차대번호
- 중량 정보
- 외부 색깔 코드 명칭

> 참고
>
> 이 사용자 설명서에 묘사된 라벨은 차량 주변에서 볼 수 있는 일반적인 라벨을 나타냅니다. 설명서에는 라벨의 위치와 라벨이 갖고 있는 정보의 종류만 포함되어 있습니다. 차량에 대한 구체적인 정보는 실제 라벨에서 확인하세요.

> 팁
>
> 다수의 마켓의 경우, 차량 등록 문서에서도 자세한 정보를 확인할 수 있습니다.

---

# 15.2. 파워트레인 사양

차량의 추진 관련 사양을 찾으세요.

이 사양은 차량이 할 수 있는 것과 인증 받은 것에 대한 상세 정보를 제공합니다. 규격에는 관련 충전 케이블 데이터도 명시되어 있습니다.

---

# 15.2.1. 전기 모터 규격

차량은 두 개의 전기 모터(전방 및 후방)로 구동되며 사양은 다음과 같습니다.

| Twin Motor Performance | | | |
|---|---|---|---|
| 프론트 | 전기 모터 유형 | | 비동기 모터 |
| | 전기 모터 모델 | | F22DA |
| | 최대 전력 출력 | kW | 220 |
| | | hp | 299 |
| | 정격 전력(연속 전력) | kW | 해당 없음 |
| | 최대 토크 | Nm | 390 |
| | | lb-ft | 288 |
| 리어 | 전기 모터 유형 | | 영구 자석이 있는 동기 모터 |
| | 전기 모터 모델 | | R31DA |
| | 최대 전력 출력 | kW | 280 |
| | | hp | 381 |
| | 정격 전력(연속 전력) | kW | 해당 없음 |
| | 최대 토크 | Nm | 480 |
| | | lb-ft | 361 |
| 전체 차량 (시스템) | 최대 전력 출력 | kW | 500 |
| | | hp | 680 |
| | 정격 전력(연속 전력) | kW | 해당 없음 |
| | 최대 토크 | Nm | 870 |
| | | lb-ft | 649 |

ⓘ 참고

누락된 데이터는 추후 업데이트될 예정입니다.

---

# 15.2.2. Performance

아래에서 차량의 최고 속도와 가속 시간을 확인할 수 있습니다.

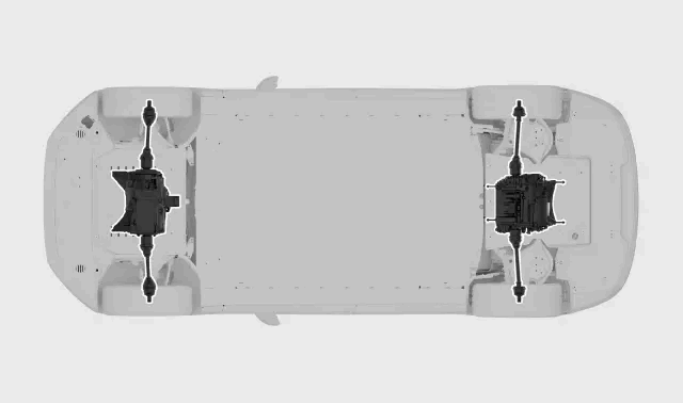
| | |
|---|---|
| 최고 속도 | 180 km/h (112 m/h) |
| **0-100 km/h (0-60 m/h)** 가속 시간 | 4.0초(3.9초) |

ⓘ 참고

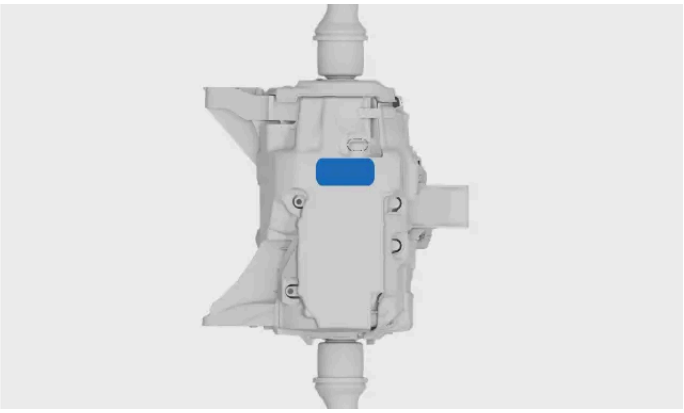
누락된 데이터는 추후 업데이트될 예정입니다.

## 15.2.3. 각인 전기 모터 번호

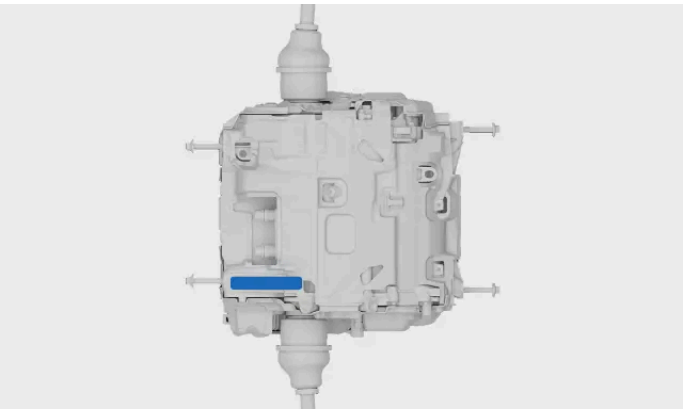
전기 모터 번호는 전기 모터에 각인되어 있습니다.



전기 모터의 위치 – Twin Motor.



전방 전기 모터의 유형 코드 및 일련 번호의 위치.



후방 전기 모터의 유형 코드 및 일련 번호의 위치.

## 15.2.4. 충전 케이블 규격

이 규격은 모드 2 충전 케이블에 대한 자세한 내용을 제공합니다. 모드 2 충전 케이블은 Volvo Extras 숍에서 구매할 수 있습니다.

주변 온도 -32 °C ~ 50 °C (-25 °F ~ 122 °F)

### 누전 차단기

모드 2 충전 케이블에는 누전 차단기가 내장되어 있어 시스템 오류로 인한 감전으로부터 차량과 사용자를 보호합니다.

> ⚠ 경고
>
> 누전 차단기는 차량의 충전 시스템을 보호하는 데 도움이 되지만 과부하가 전혀 발생하지 않는다는 보장은 없습니다.

> ! 중요
>
> 누전 차단기는 가정용 콘센트를 보호하지 않습니다.

### 온도 모니터링

모드 2 케이블에는 과열 모니터링 기능이 내장된 제어 장치도 장착되어 있습니다. 이 기능은 케이블과 가정용 콘센트의 온도를 모두 모니터링합니다.

> ! 중요
>
> - 제어장치 및 제어장치 플러그 커넥터를 직사광선에 노출시키지 않아야 합니다. 직사광선에 노출시킬 경우, 플러그 커넥터의 과열 방지 기능으로 인해 차량 충전이 감소하거나 중단될 수 있습니다.
> - 의도치 않게 충전이 중단된 경우, 숙련된 자격을 갖춘 Volvo 정비 기술자가 충전 케이블과 차량의 충전 시스템을 모두 점검해야 합니다. 가정용 콘센트도 면허를 소지한 전기 기술자가 점검해야 합니다.

---

## 15.3. 휠/타이어 규격

여기서는 차량에 적용되는 휠과 타이어의 특정 데이터를 확인할 수 있습니다.

> ⓘ 참고
>
> 알아야 할 중요한 휠/타이어 관련 권장사항이 더 있습니다.

---

### 15.3.1. 승인된 타이어 공기압

아래 표에서 차량에 대해 승인된 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

승인된 타이어의 권장 공기압은 타이어 공기압 라벨에서 확인할 수 있습니다. 타이어 공기압 라벨은 운전석 도어 필러에 부착되어 있으며 도어를 열면 확인할 수 있습니다.

| 타이어 크기 | 속도 | 하중, 1-3명 | | 최대 하중 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 프론트<br>**kPa (psi)** | 리어<br>**kPa (psi)** | 프론트<br>**kPa (psi)** | 리어<br>**kPa (psi)** |
| 245/50 R20<br>275/45 R20<br>245/45 R21<br>275/40 R21 | 0~180 km/h(0~112 m/h) | 270 (39) | 270 (39) | 270 (39) | 270 (39) |
| 255/40 R22<br>285/35 R22 | 0~180 km/h(0~112 m/h) | 290 (42) | 290 (42) | 290 (42) | 290 (42) |
| 임시 예비 타이어 | 최고 80 km/h(최고 50 m/h) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) |

중요

프론트 휠 타이어와 리어 휠 타이어를 맞바꿔 장착하지 마세요.

---

# 15.3.2. 승인된 휠 및 타이어 크기

일부 국가에서는 승인된 타이어 크기가 차량 등록 서류에 기재되어 있지 않습니다. 그러나 아래에서 승인된 모든 휠 림과 타이어 조합을 확인할 수 있습니다.

## 전방

| 타이어 | 휠 림 |
|---|---|
| **245/50 R20** | 8x20x43.5 |
| **245/45 R21** | 8.5x21x38.5 |
| **255/40 R22** | 8.5x22x42 |

## 후방

| 타이어 | 휠 림 |
|---|---|
| **275/45 R20** | 9x20x44.5 |
| **275/40 R21** | 9x21x44.5 |
| **285/35 R22** | 9.5x22x50.5 |

중요

프론트 휠 타이어와 리어 휠 타이어를 맞바꿔 장착하지 마세요.

---

# 15.3.3. 최저 허용 타이어 하중 지수 및 타이어 속도 등급

모든 타이어에는 특정 속도 및 하중 제한이 있습니다. 타이어는 귀하의 차량 최고 속도와 같거나 그보다 높은 속도 등급을 갖추어야 합니다. 또한, 타이어의 하중 지수는 Volvo가 차량 중량에 대해 허용되는 최솟값으로서 명시하는 하중 지수와 같거나 그보다 높아야 합니다.

타이어의 규격은 최소한 다음 이상이어야 합니다.

| | |
|---|---|
| 최저 허용 하중 지수**(LI),** 프론트 | 100 |
| 최저 허용 하중 지수**(LI),** 리어 | 106 |
| 최저 허용 속도 등급**(SS)** | H |

경고

속도 등급이 너무 낮은 타이어를 사용하면 타이어가 과열되어 손상될 수 있습니다.

참고

스노우 타이어

스노우 타이어[1]는 차량의 최고 속도보다 속도 등급이 낮을 수 있습니다. 스노우 타이어의 속도 등급이 차량의 최고 속도보다 낮은 경우, 타이어의 속도 등급보다 빠르게 주행하지 않아야 합니다.

[1] 스터드가 있는 타이어와 없는 타이어 모두.

---

# 15.4. 유체 규격

차량에는 다양한 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 도움을 주기 위한 유체가 있습니다. 보충 또는 정비를 실시할 시간이 되면 이들 유체의 특정 데이터를 알아야 할 수 있습니다.

일부 유체의 경우 볼보 공식 서비스 센터에서 유체를 교환하거나 보충할 것을 권장합니다. 정보가 필요한 유체는 이 섹션을 확인하고 필요하면 볼보 공식 서비스 센터에 연락해 예약하세요.

---

# 15.4.1. 브레이크액 제원

차량 브레이크 시스템의 매체를 브레이크액이라고 합니다.

| | |
|---|---|
| 규정 등급 | Dot 4, 5.1 및 ISO 4925 클래스 6 분류의 조합을 충족하는 Volvo 순정 브레이크액 또는 이에 준하는 브레이크액. |

중요

브레이크액은 볼보 공식 서비스 센터에서 교환 또는 주입하는 것이 좋습니다.

---

# 15.4.2. 온도 조절 시스템 사양

여기에서 냉매의 양과 컴프레서 오일의 규정된 품질 및 양에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

## 온도조절 시스템 라벨




온도조절 시스템 오일에 대한 정보가 담긴 라벨은 보닛 아래쪽에 있습니다.

이 라벨에서 다음 정보를 찾을 수 있습니다.

- 냉매 유형(R1234yf)
- 냉매량

## 라벨 심볼


주의


이동식 에어컨 시스템을 정비하려면 훈련되고 인증된 정비사가 필요합니다.[1]


인화성 냉매


이동식 에어컨 시스템[1]


윤활제 종류

## 컴프레서 오일

| | |
|---|---|
| 용량 | 120 ml (4.06 US fl oz) (4.22 UK fl oz) |
| 규정 등급 | POE V100 |

## 온도조절 시스템 정비 및 수리

경고

정비 및 수리

온도조절 시스템에는 가압된 냉매가 포함되어 있습니다. 온도조절 시스템은 시스템의 안전을 보장하기 위해 교육을 받고 인증된 정비사만 정비 및 수리해야 합니다[2]. 수리 또는 정비가 필요한 경우 볼보 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

중요

증발기 수리

온도조절 시스템 증발기는 절대로 수리하거나 중고 증발기로 교체하지 않아야 합니다. 새 증발기는 SAE J2842에 따라 인증되고 및 라벨을 부착해야 합니다.

[1] MAC

[2] SAE J2845(이동식 에어컨 시스템에 사용되는 냉매의 안전한 정비 및 누출 방지를 위한 기술자 교육)에 따릅니다.

---

# 15.5. 인증과 형식 승인

이 문서에는 차량이 특정 표준과 규격을 충족시킨다는 점이 나와 있습니다.

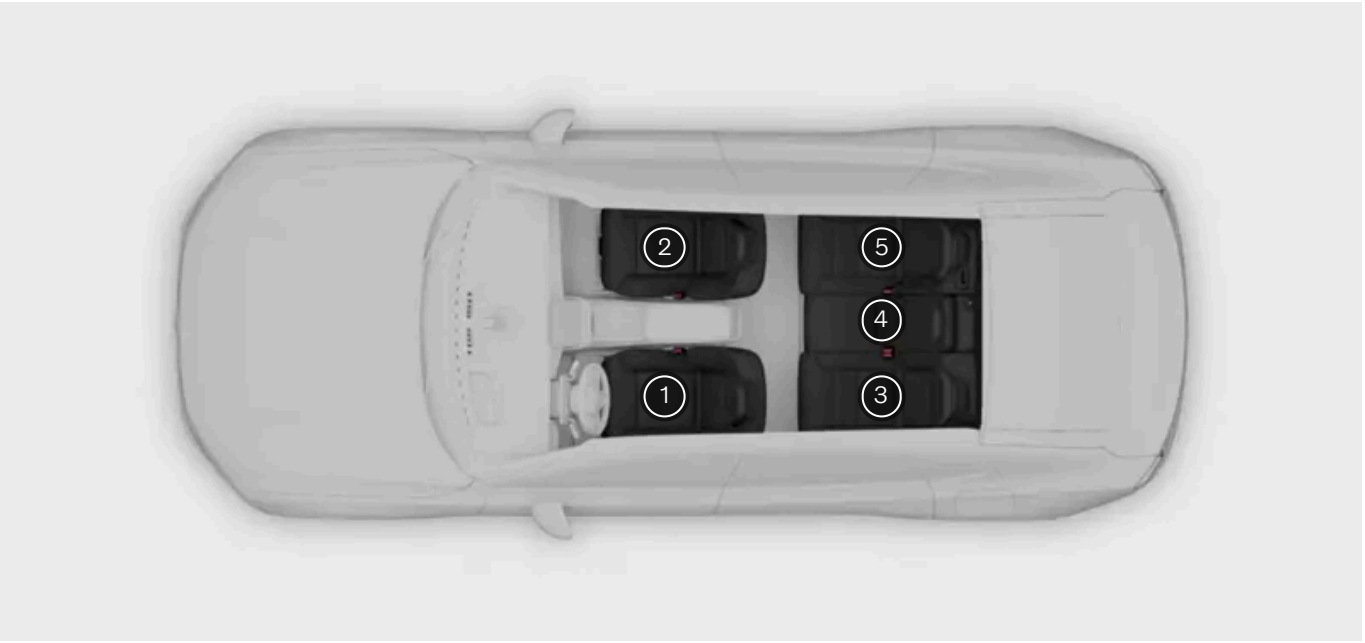
특정 인증서와 형식 승인 자료를 제공하는 데 사용자 설명서가 필요하다는 점이 법률로 규정되어 있습니다.

자세한 내용은 Volvo 지원에 문의하세요.

---

# 15.5.1. 어린이 보호 장치에 대한 자세한 정보

다음 표는 다양한 종류의 어린이 보호 장치용으로 차량의 어느 위치가 적합한지에 대해 어린이 보호 장치 제조사 상세 정보를 제공합니다.




| 시트 위치[1] | 1 | 2(에어백 비활성화 상태, 후향식 어린이 보호 장치에 한함)[2] | 2(에어백 활성화 상태, 전향식 어린이 보호 장치에 한함)[2] | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 차량의 안전벨트를 사용해 부착하는 범용 카테고리 보호 장치용으로 적합한 좌석 위치(예/아니요) | 아니요 | 예[3] | 예[3] | 예 | 예 | 예 |
| i-Size 좌석 위치(예/아니요) | 아니요 | 아니요 | 아니요 | 예 | 아니요 | 예 |
| 측면 고정장치 좌석 위치(L1/L2/아니요) | 아니요 | 아니요 | 아니요 | 아니요 | 아니요 | 아니요 |
| 적합한 최대 후향식 고정장치(R1/R2/R2X/R3/아니요) | 아니요 | R3[4] [5] [6] | 아니요 | R3 | 아니요 | R3 |
| 적합한 최대 전향식 고정장치(F2/F2X/F3/아니요) | 아니요 | 아니요 | F3[4] [5] [6] | F3 | 아니요 | F3 |
| 적합한 최대 부스터 고정장치(B2/B3/아니요) | 아니요 | 아니요 | B3[7] | B3 | B3 | B3 |

[1] 그림 기준.

[2] 어린이 보호 장치를 설치할 때에는 항상 시트 쿠션 익스텐션을 원위치시켜야 합니다.

[3] 필요한 경우 등받이를 더 똑바로 세운 위치로 조절하세요.

[4] 차량에 ISOFIX 콘솔 액세서리(공급 여부는 국가에 따라 다를 수 있음)가 장착된 경우 차량별 승인을 받은(IL) ISOFIX 어린이 보호 장치의 장착용으로 적합합니다. 이 시트용으로 상부 테더 앵커를 사용할 수 없습니다.

[5] 등받이를 조절해 헤드레스트가 어린이 보호 장치에 닿지 않도록 하세요.

[6] 솟아 있거나 평탄하지 않은 바닥면, 풋레스트 또는 기타 물체에 지지발을 장착하지 마세요. 필요한 경우 시트 위치를 조정하여 피하세요.

[7] 필요한 경우 벨트 높이 조절장치를 조정하세요.

# 15.5.2. 외부 레이더 형식 승인

여기에 나열된 외부 레이더 형식 승인 중에서 원하는 레이더 형식 승인을 찾아보세요.

## 전방 중앙 레이더

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
|---|---|---|
| 아르헨티나 | R! C-22292 | C-22292 |
| 호주 |  | |
| 브라질 | | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL – https://www.gov.br/anatel/pt-br [https://www.gov.br/anatel/pt-br] |
| 캐나다 | | Advanced Radar Sensor, ARS5-B<br>IC: 4135A-ARS5B<br>This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) This device may not cause interference.<br>(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.<br>L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:<br>(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;<br>(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.<br>Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and the body of any persons, user or bystander.<br>Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 중국 | | 汽车毫米波雷[?] - 中国用[?]使用手册 一、 汽车毫米波雷[?]使用及防干[?]指南：1、安装在汽车上76-77GHz[?]率范[?][?]的毫米波雷[?]已依据《汽车雷[?]无[?][?]管理[?]行[?]定》[?]案。 用[?]不得擅自加装、改装毫米波雷[?]；2、汽车雷[?]是车[?][?]助[?][?]系[?]或[?]助功能的一部分。[?]按照《用[?]使用手册》中的相[?][?]明[?]行安全操作；3、如果汽车雷[?]或相[?][?]助[?][?]系[?]受到外界干[?]无法正常工作，[?][?]先考[?][?][?][?]的[?]人判断，并做出正确[?][?]；4、杜[?]使用不符合国家相[?][?]定的汽车雷[?][?]品。[?]避免因不[?]范操作所[?]致的对其他无[?][?][?][?]的干[?]。 二、 射[?]天文台区域 [?]了保[?]国家射[?]天文台不受其他无[?][?]信号的干[?]，装[?]汽车雷[?]的车[?]不得[?]入国家相[?]射[?]天文台的干[?]保[?]距离[?]（见附件）。如射[?]天文台所在地相[?]部门另有[?]定，[?]遵照其[?]定。附件：中国相[?]射[?]天文台及与汽车雷[?]之[?]的干[?]保[?]距离 1、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集[?][?] 令[?]小野马[?]的射[?]天文台，与汽车雷[?]之[?]的干[?]保[?]距离 [?] 26 公里。 2、位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区[?]山[?]以及北京密云区不老屯[?]的射[?]天文台，与汽车雷[?]之[?]的干[?]保[?]距离[?] 3 公里。 3、位于新疆[?]吾尔自治区[?][?]木齐市[?][?]木齐[?]甘[?][?]的射[?]天文台，与汽车雷[?]之[?]的干[?]保[?]距离[?] 5 公里。 4、位于新疆[?]吾尔自治区昌吉回族自治州奇台[?]石河子村的射[?]天文台，与汽车雷[?]之[?]的干[?]保[?]距离[?] 15 公里。 5、位于云南普[?]市景[?]彝族自治[?]哀牢山自然保[?]区杜[?]湖的射[?]天文台，与汽车雷[?]之[?]的干[?]保[?]距离[?] 10 公 里。 |
| 유라시아 경제연합 | EAC | Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany, заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы.<br>Оригинал декларации соответствия можно просмотреть по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/<br>Частотный диапазон(ы), в котором(ых) работает радиооборудование: 76-77 ГГц Максимальная мощность радиочастот, передаваемая в частотном диапазоне(ах), в котором(ых) работает радиооборудование: 33 дБм RMS EIRP дБм (2 Вт)<br>Made in: China<br>аппаратура радиолокационная, радионавигационная, датчик адаптивной радиолокационной станции |
| 유럽 연합 및 EFTA | CE<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany | 간소화 **EU** 적합성 선언.<br>영어<br>Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz<br>Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)<br>불가리아어<br>С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/<br>радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz<br>максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>스페인어<br>Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz<br>Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>체코어<br>Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz<br>Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>덴마크어<br>Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz<br>Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>독일어<br>Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz<br>Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>에스토니아어<br>Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>그리스어<br>Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 76–77 GHz<br>η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>프랑스어<br>Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental.automotive-approvals.com/<br>Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 76–77 GHz<br>Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>크로아티아어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz<br>Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>이탈리아어<br>Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz<br>Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>라트비아어<br>Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz<br>Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>리투아니아어<br>Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz<br>Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>헝가리어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz<br>Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>몰타어<br>B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz<br>Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>네덜란드어<br>Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz<br>Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>폴란드어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz<br>Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>포르투갈어 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/<br>A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz<br>A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>루마니아어<br>Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz<br>Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>슬로바키아어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz<br>Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>슬로베니아어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz<br>Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>핀란드어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz<br>Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>스웨덴어<br>Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz<br>Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>**EFTA** 국가<br>아이슬란드어<br>Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz<br>Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>**EU**와 튀르키예 간의 관세 동맹 협정<br>튀르키예어<br>Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz<br>Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)<br>추가 언어<br>알바니아어<br>Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit ARS5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 76–77 GHz<br>Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)<br>보스니아어<br>Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvencijski pojasevi na kojima funkcionira radio oprema: 76–77 GHz<br>Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcionira radio oprema: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | 조지아어<br>ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ ARS5-B ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: http://continental.automotive-approvals.com/<br>სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს: 76–77 გჰც<br>რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს: 2.0 ვტ (33 დბმვ RMS EIRP)<br>마케도니아어<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот ARS5- B е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира: 76–77 GHz<br>Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) |
| 가나 | | AR2-0M-GE2-114 |
| 인도네시아 | 중국에서 제조된 제품의 경우:<br>90847/SDPPI/2023<br>13809 | |
| 이스라엘 | | מספר זיהוי היבואן 510485261<br>חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיו ת. |
| 요르단 | | ARS5-B<br>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Continental |
| 말레이시아 | MCMC<br>MTSFB TC T007:2020 | |
| 멕시코 | | IFETEL: RCPCOAR18-1800 |
| 몰도바 | | 루마니아어<br>**DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ**<br>Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz<br>Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) |
| 모로코 | | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 17505 ANRT 2018<br>Date d'agrément: 14/09/2018 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 나이지리아 | | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission |
| 뉴질랜드 | | |
| 오만 | Oman - TRA<br>1015354<br>TRA/TA-R/22991/2025 | OMAN TRA<br>R/22991/2025<br>1015354 |
| 파라과이 | CONATEL<br>NR: 2023-12-I-0936 | NR: 2032-12-I-0936<br>**Información del contacto**<br>Garden Automotores, Avda. Rca. Argentina, 1383 - Asunción, 1001, Paraguay<br>Número de teléfono nacional: +595216198000<br>Central telefónica internacional: +595216191224 |
| 러시아 | EAC | Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № AM-016/S.B-0190-2022 от 04.11.2022, действительна по 03.11.2027, зарегистрирована Органом по сертификации продукции ООО «АРМСЕРТ»<br>Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany, заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы.<br>Оригинал декларации соответствия можно просмотреть по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/<br>Частотный диапазон(ы), в котором(ых) работает радиооборудование: 76-77 ГГц Максимальная мощность радиочастот, передаваемая в частотном диапазоне(ах), в котором(ых) работает радиооборудование: 33 дБм RMS EIRP дБм (2 Вт) |
| 세네갈 | AGREE PAR ARTP SENEGAL<br>Numéro d'agrément : 071157/AG/ER | |
| 세르비아 | И011 18 | **Kontakt podaci**<br>MAXX AUTO SR DOO, Autoput za Novi Sad 98, 11080 Beograd, Srbija<br>Broj telefona: +381114045826<br>**POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI**<br>Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: 76–77 GHz<br>Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) |
| 싱가포르 | Complies with<br>IMDA Standards<br>DB107713 | |
| 남아프리카 공화국 | TA-2018/2868<br>ICASA<br>APPROVED | TA-2018/2868 |
| 대만 | | CCAI19LP1390T7<br>警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾 |
| 태국 | CLASS A<br>NBTC ID. 5700619-XXXX | NBTC ID. 5700619-XXXX<br>1) □□□□

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 우크라이나 | UA RF: 1CONT0008 | US RF: 1CONT0008<br>우크라이나어<br>Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76–77 ГГц<br>Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 2.0 Вт (33 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання) |
| 영국 | UKCA | Model: ARS5-B<br>FCC ID: OAYARS5B<br>**Contact information**<br>Volvo Car UK, Scandinavia House, Norreys Drive, Maidenhead, SL6 4FL, UK.<br>Phone number: +441628 422200<br>**Simplified UK declaration of conformity**<br>Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017, SI 2017:1206 (as amended). The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/<br>Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz<br>Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) |
| 미국 | | Model: ARS5-B<br>FCC ID: OAYARS5B<br>Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.<br>Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. |
| 베트남 | | |
| 잠비아 | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2018/9/41 | |

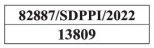
## 전방 코너 레이더

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 아르헨티나 | R\|H-27976 | |
| 알제리 | № CC : 049 /H/ANF/2023<br>Homologué par l'ANF<br>№ CC : 050 /H/ANF/2023<br>Homologué par l'ANF | |
| 브라질 | ANATEL<br>11718-22-05364 | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. |
| 캐나다 | | This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) This device may not cause interference.<br>(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.<br>L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :<br>1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;<br>2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 중국 | | - 根据中国 “汽车雷□无□□管理□行□定”中第七□的相□□定。□了保□工作在相同□段的射□天文□□，装□有汽车雷□的车□不得□入中国相□射□天文台的干□保□距离□。□自□遵守相□□款要求，并服□相□省、自治区、直□市无□□管理机□会同当地政府有□部门对相□区域的管理和安排。涉及的天文台地址及保□区域半□如下：<br>- 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集□□令□小野马□的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□26 公里。<br>- 二、位于上海市松江区九江公路1703 号、上海市松江区□山□以及北京密云区不老屯□的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□3 公里。<br>- 三、位于新疆□吾尔自治区□□木齐市□□木齐□甘□□的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□5 公里。<br>- 四、位于新疆□吾尔自治区昌吉回族自治州奇台□石河子村的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□15 公里。<br>- 五、位于云南普□市景□彝族自治□哀牢山自然保□区杜□湖的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□10 公里。 |
| 유럽 연합 및 EFTA | CE | 영어<br>Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc<br>Technical information:<br>Frequency band: 76 ... 77 GHz<br>Transmission power: 20 dBm (average) EIRP<br>Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany<br>불가리아어<br>С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.<br>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc<br>Техническа информация:<br>Честотна лента: 76 ... 77 GHz<br>Мощност на предаване: 20 dBm (средно) EIRP<br>Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия<br>스페인어<br>Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.<br>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc<br>Información técnica:<br>Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz<br>Potencia de transmisión: 20 dBm (promedio) EIRP<br>Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania<br>체코어<br>Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.<br>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc<br>Technické informace:<br>Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz<br>Vysílací výkon: 20 dBm (průměr) EIRP<br>Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo<br>덴마크어<br>Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.<br>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc<br>Teknisk information:<br>Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz<br>Transmissionseffekt: 20 dBm (gennemsnitlig) EIRP<br>Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland<br>독일어<br>Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.<br>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc<br>Technische Information:<br>Frequenzband: 76 ... 77 GHz<br>Sendeleistung: 20 dBm (durchschnittlich) EIRP<br>Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland<br>에스토니아어<br>Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.<br>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc<br>Tehniline informatsioon:<br>Sagedusriba: 76 ... 77 GHz<br>Edastusvõimsus: 20 dBm (keskmine) EIRP<br>Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa<br>그리스어<br>Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.<br>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc<br>Τεχνικές πληροφορίες:<br>Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | Ισχύς μετάδοσης: 20 dBm (μέση) EIRP<br>Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία<br>프랑스어<br>Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.3 est conforme à la directive 2014/53/UE.<br>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc<br>Informations techniques:<br>Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz<br>Puissance d'émission : 20 dBm (moyenne) EIRP<br>Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne<br>게일어<br>Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.3 Treoir 2014/53 / AE.<br>Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc<br>Gwybodaeth dechnegol:<br>Band amledd: 76 ... 77 GHz<br>Pŵer trosglwyddo: 20 dBm (cyfartaledd) EIRP<br>Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen<br>크로아티아어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.<br>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc<br>Tehničke informacije:<br>Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz<br>Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP<br>Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk<br>이탈리아어<br>Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.<br>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc<br>Informazioni tecniche:<br>Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz<br>Potenza di trasmissione: 20 dBm (media) EIRP<br>Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania<br>라트비아어<br>Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.<br>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc<br>Tehniskā informācija:<br>Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz<br>Raidīšanas jauda: 20 dBm (vidēji) EIRP<br>Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija<br>리투아니아어<br>Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.<br>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc<br>Technine informacija:<br>Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz<br>Perdavimo galia: 20 dBm (vidutinis) EIRP<br>Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija<br>헝가리어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.<br>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc<br>Technikai információ:<br>Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz<br>Átviteli teljesítmény: 20 dBm (átlag) EIRP<br>Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország<br>몰타어<br>B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.<br>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc<br>Informazzjoni teknika:<br>Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz<br>Qawwa tat-trażmissjoni: 20 dBm (medja) EIRP<br>Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja<br>네덜란드어<br>Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.<br>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc<br>Technische informatie:<br>Frequentieband: 76 ... 77 GHz<br>Zendvermogen: 20 dBm (gemiddeld) EIRP<br>Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland<br>폴란드어 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.<br>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc<br>Specyfikacja:<br>Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz<br>Moc transmisji: 20 dBm (średnia) EIRP<br>Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy<br>포르투갈어<br>O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.<br>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc<br>Informação técnica:<br>Banda de frequência: 76 ... 77 GHz<br>Potência de transmissão: 20 dBm (média) EIRP<br>Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha<br>루마니아어<br>Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.<br>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc<br>Informații tehnice:<br>Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz<br>Puterea de transmisie: 20 dBm (medie) EIRP<br>Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania<br>슬로바키아어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.<br>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc<br>Technická informácia:<br>Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz<br>Vysielací výkon: 20 dBm (priemer) EIRP<br>Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko<br>슬로베니아어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.<br>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc<br>Tehnične informacije:<br>Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz<br>Oddajna moč: 20 dBm (povprečje) EIRP<br>Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija<br>핀란드어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.<br>EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc<br>Tekninen informaatio:<br>Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz<br>Lähetysteho: 20 dBm (keskimääräinen) EIRP<br>Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa<br>스웨덴어<br>Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.<br>Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc<br>Teknisk information:<br>Frekvensband: 76 ... 77 GHz<br>Sändningseffekt: 20 dBm (medel) EIRP<br>Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland<br>튀르키예어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.3 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder.<br>AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc<br>Teknik Bilgiler:<br>Frekans bandı: 76 ... 77 GHz<br>İletim gücü: 20 dBm (ortalama) EIRP<br>Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya<br>아이슬란드어<br>Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.3 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.<br>Heildartexti ESB -samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc<br>Tæknilegar upplýsingar:<br>Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz<br>Sendingarkraftur: 20 dBm (meðaltal)EIRP<br>Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland<br>노르웨이어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.3 samsvarer med direktiv 2014/53/EU.<br>Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc<br>Teknisk informasjon: |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz<br>Overføringsytelse: 20 dBm (gjennomsnittlig) EIRP<br>Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland<br>세르비아어<br>Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.3 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU.<br>Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc<br>Tehničke informacije:<br>Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz<br>Snaga prenosa: 20 dBm (prosečno) EIRP<br>Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka<br>알바니아어<br>Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.3 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU.<br>Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc<br>Informacion teknik:<br>Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz<br>Fuqia e transmetimit: 20 dBm (mesatare) EIRP<br>Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani<br>보스니아어<br>Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.<br>Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc<br>Tehničke informacije:<br>Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz<br>Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja)<br>Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka<br>마케도니아어<br>Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.3 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ.<br>Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc<br>Технички информации:<br>Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz<br>Моќност на трансмисија: 20 dBm (просечна) EIRP<br>Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија |
| 가나 | | NCA Approved: 7E5-7M-156-RDR |
| 인도네시아 | 독일에서 제조된 제품의 경우:<br><br><br><br><br>중국에서 제조된 제품의 경우:<br><br><br> | |
| 일본 | | This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210013 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)<br>本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 219-210013 本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。） |
| 말레이시아 | <br> | |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 멕시코 | | IFETEL: RCPHERS21-4335<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| 몰도바 | | Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.3 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică “Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”, aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.<br>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc<br>Informații tehnice:<br>Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz<br>Puterea de transmisie: 20 dBm (medie) EIRP<br>Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania |
| 모로코 | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément : MR00030529ANRT2021<br>Date d'agrément : 2021_11_01 | |
| 뉴질랜드 | | R-NZ |
| 나이지리아 | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| 오만 | Oman – TRA<br>D090258<br>TA-R/12742/21 | |
| 파라과이 | CONATEL<br>NR: 2022-08-I-0497 | |
| 세네갈 | AGREE PAR ARTP SENEGAL<br>Numéro d'agrément : 072131/AG/ER | |
| 싱가포르 | Complies with IMDA Standards DB107713 | |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2021/1613 | |
| 대만 | | 警語<br>取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或 變更原設計之特性及功能。低功率射 頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾 現象時，應 立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理 法規定作業 之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及 醫療用電波輻射性電機設備之干 擾。<br>本產品電磁波曝露量(MPE)標準□1mW/cm2，送測產品實測□為0.055mW/cm2，建議使用時至少距離人體20cm |
| 태국 | | 1) □□□□

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 우크라이나 | | справжнім HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що тип радіообладнання RS5.3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;<br>повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.hella.com/vcc<br>Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц<br>Потужність передачі: 20 дБм (середній) EIRP |
| 아랍 에미리트 |  | |
| 영국 | UKCA | Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.3 is in compliance with radio regulation 2017.<br>Technical information:<br>Frequency band: 76 ... 77 GHz<br>Transmission power: 20 dBm (average) EIRP<br>Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany |
| 미국 | | This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) this device may not cause harmful interference, and<br>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>CAUTION TO USERS<br>Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. |
| 베트남 | ICT | |
| 잠비아 | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2021/11/29 | |

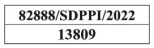
## 후방 코너 레이더

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 아르헨티나 | R! H-27977 | |
| 알제리 | № CC : 052 /H/ANF/2023<br>Homologué par l'ANF<br>№ CC : 053 /H/ANF/2023<br>Homologué par l'ANF | |
| 호주 |  | |
| 브라질 | | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. |
| 캐나다 | | This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) This device may not cause interference.<br>(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.<br>L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :<br>1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;<br>2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 중국 | | - 根据中国 “汽车雷□无□□管理□行□定”中第七□的相□□定。□了保□工作在相同□段的射□天文□□，装□有汽车雷□的车□不得□入中国相□射□天文台的干□保□距离□。□自□遵守相□□款要求，并服□相□省、自治区、直□市无□□管理机□会同当地政府有□部门对相□区域的管理和安排。涉及的天文台地址及保□区域半□如下：<br>- 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集□□令□小野马□的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□26 公里。<br>- 二、位于上海市松江区九江公路1703 号、上海市松江区□山□以及北京密云区不老屯□的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□3 公里。<br>- 三、位于新疆□吾尔自治区□□木齐市□□木齐□甘□□的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□5 公里。<br>- 四、位于新疆□吾尔自治区昌吉回族自治州奇台□石河子村的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□15 公里。<br>- 五、位于云南普□市景□彝族自治□哀牢山自然保□区杜□湖的射□天文台，与汽车雷□之□的干□保□距离□10 公里。 |
| 유럽 연합 및 EFTA | CE | 영어<br>Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.5 is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc<br>Technical information:<br>Frequency band: 76 ... 77 GHz<br>Transmission power: 23 dBm (average) EIRP<br>Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany<br>불가리아어<br>С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.5 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.<br>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc<br>Техническа информация:<br>Честотна лента: 76 ... 77 GHz<br>Мощност на предаване: 23 dBm (средно) EIRP<br>Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия<br>스페인어<br>Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.5 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.<br>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc<br>Información técnica:<br>Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz<br>Potencia de transmisión: 23 dBm (promedio) EIRP<br>Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania<br>체코어<br>Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.5 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.<br>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc<br>Technické informace:<br>Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz<br>Vysílací výkon: 23 dBm (průměr) EIRP<br>Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo<br>덴마크어<br>Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.5 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.<br>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc<br>Teknisk information:<br>Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz<br>Transmissionseffekt: 23 dBm (gennemsnitlig) EIRP<br>Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland<br>독일어<br>Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.5 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.<br>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc<br>Technische Information:<br>Frequenzband: 76 ... 77 GHz<br>Sendeleistung: 23 dBm (durchschnittlich) EIRP<br>Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland<br>에스토니아어<br>Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.5 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.<br>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc<br>Tehniline informatsioon:<br>Sagedusriba: 76 ... 77 GHz<br>Edastusvõimsus: 23 dBm (keskmine) EIRP<br>Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa<br>그리스어<br>Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.5 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.<br>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc<br>Τεχνικές πληροφορίες:<br>Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | Ισχύς μετάδοσης: 23 dBm (μέση) EIRP<br>Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία<br>프랑스어<br>Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.5 est conforme à la directive 2014/53/UE.<br>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc<br>Informations techniques:<br>Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz<br>Puissance d'émission : 23 dBm (moyenne) EIRP<br>Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne<br>게일어<br>Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.5 Treoir 2014/53 / AE.<br>Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc<br>Gwybodaeth dechnegol:<br>Band amledd: 76 ... 77 GHz<br>Pŵer trosglwyddo: 23 dBm (cyfartaledd) EIRP<br>Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen<br>크로아티아어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.<br>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc<br>Tehničke informacije:<br>Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz<br>Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP<br>Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk<br>이탈리아어<br>Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.5 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.<br>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc<br>Informazioni tecniche:<br>Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz<br>Potenza di trasmissione: 23 dBm (media) EIRP<br>Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania<br>라트비아어<br>Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.5 atbilst Direktīvai 2014/53/ES<br>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc<br>Tehniskā informācija:<br>Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz<br>Raidīšanas jauda: 23 dBm (vidēji) EIRP<br>Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija<br>리투아니아어<br>Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.5 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.<br>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc<br>Technine informacija:<br>Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz<br>Perdavimo galia: 23 dBm (vidutinis) EIRP<br>Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija<br>헝가리어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.5 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.<br>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc<br>Technikai információ:<br>Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz<br>Átviteli teljesítmény: 23 dBm (átlag) EIRP<br>Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország<br>몰타어<br>B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.5 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.<br>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc<br>Informazzjoni teknika:<br>Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz<br>Qawwa tat-trażmissjoni: 23 dBm (medja) EIRP<br>Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja<br>네덜란드어<br>Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.5 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.<br>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc<br>Technische informatie:<br>Frequentieband: 76 ... 77 GHz<br>Zendvermogen: 23 dBm (gemiddeld) EIRP<br>Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland<br>폴란드어 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.5 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.<br>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc<br>Specyfikacja:<br>Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz<br>Moc transmisji: 23 dBm (średnia) EIRP<br>Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy<br>포르투갈어<br>O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.5 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.<br>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc<br>Informação técnica:<br>Banda de frequência: 76 ... 77 GHz<br>Potência de transmissão: 23 dBm (média) EIRP<br>Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha<br>루마니아어<br>Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.5 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.<br>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc<br>Informații tehnice:<br>Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz<br>Puterea de transmisie: 23 dBm (medie) EIRP<br>Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania<br>슬로바키아어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.5 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.<br>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc<br>Technická informácia:<br>Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz<br>Vysielací výkon: 23 dBm (priemer) EIRP<br>Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko<br>슬로베니아어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.5 skladen z Direktivo 2014/53/EU.<br>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc<br>Tehnične informacije:<br>Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz<br>Oddajna moč: 23 dBm (povprečje) EIRP<br>Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija<br>핀란드어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.5 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.<br>EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc<br>Tekninen informaatio:<br>Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz<br>Lähetysteho: 23 dBm (keskimääräinen) EIRP<br>Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa<br>스웨덴어<br>Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.5 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.<br>Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc<br>Teknisk information:<br>Frekvensband: 76 ... 77 GHz<br>Sändningseffekt: 23 dBm (medel) EIRP<br>Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland<br>튀르키예어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.5 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder.<br>AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc<br>Teknik Bilgiler:<br>Frekans bandı: 76 ... 77 GHz<br>İletim gücü: 23 dBm (ortalama) EIRP<br>Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya<br>아이슬란드어<br>Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.5 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.<br>Heildartexti ESB -samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc<br>Tæknilegar upplýsingar:<br>Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz<br>Sendingarkraftur: 23 dBm (meðaltal)EIRP<br>Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland<br>노르웨이어<br>HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.5 samsvarer med direktiv 2014/53/EU.<br>Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc<br>Teknisk informasjon: |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| | | Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz<br>Overføringsytelse: 23 dBm (gjennomsnittlig) EIRP<br>Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland<br>세르비아어<br>Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.5 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU.<br>Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc<br>Tehničke informacije:<br>Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz<br>Snaga prenosa: 23 dBm (prosečno) EIRP<br>Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka<br>알바니아어<br>Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.5 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU.<br>Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc<br>Informacion teknik:<br>Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz<br>Fuqia e transmetimit: 23 dBm (mesatare) EIRP<br>Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani<br>보스니아어<br>Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.<br>Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc<br>Tehničke informacije:<br>Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz<br>Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja)<br>Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka<br>마케도니아어<br>Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.5 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ.<br>Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc<br>Технички информации:<br>Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz<br>Моќност на трансмисија: 23 dBm (просечна) EIRP<br>Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија |
| 가나 | | NCA Approved: 7E5-7M-151-RDR |
| 인도네시아 | 독일에서 제조된 제품의 경우:<br><br><br><br><br>중국에서 제조된 제품의 경우:<br><br><br> | |
| 일본 | | This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210014<br>This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)<br>本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 219-210014 本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。） |
| 말레이시아 | <br> | |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 멕시코 | | IFETEL: RCPHERS21-4334<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:<br>(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y<br>(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| 몰도바 | | Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.5 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică “Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”, aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.<br>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc<br>Informații tehnice:<br>Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz<br>Puterea de transmisie: 23 dBm (medie) EIRP<br>Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania |
| 모로코 | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément : MR_00030528_ANRT_2021<br>Date d'agrément : 2021_11_01 | |
| 뉴질랜드 | | R-NZ |
| 나이지리아 | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| 오만 | Oman – TRA<br>D090258<br>TA-R/12743/21 | |
| 파라과이 | CONATEL<br>NR: 2022-08-I-0517 | |
| 세네갈 | AGREE PAR ARTP SENEGAL<br>Numéro d'agrément : 072132/AG/ER | |
| 싱가포르 | Complies with<br>IMDA Standards<br>DB107713 | |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2021/1608 | |
| 대만 | | 警語<br>取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或 變更原設計之特性及功能。低功率射 頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾 現象時，應 立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理 法規定作業 之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及 醫療用電波輻射性電機設備之干 擾。<br>本產品電磁波曝露量(MPE)標準□1mW/cm2，送測產品實測□為0.055mW/cm2，建議使用時至少距離人體20cm |
| 태국 | | 1) □□□□

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
|---|---|---|
| 우크라이나 | | справжнім HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що тип радіообладнання RS5.5 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;<br>повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.hella.com/vcc<br>Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц<br>Потужність передачі: 23 дБм (середній) EIRP |
| 아랍 에미리트 | | |
| 영국 | | Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.5 is in compliance with radio regulation 2017.<br>The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc<br>Technical information:<br>Frequency band: 76 ... 77 GHz<br>Transmission power: 23 dBm (average) EIRP<br>Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany |
| 미국 | | This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) this device may not cause harmful interference, and<br>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>CAUTION TO USERS<br>Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. |
| 베트남 | | |
| 잠비아 | | |

## 뒷 범퍼 아래의 발 움직임을 감지하는 레이더

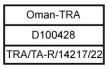
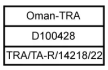
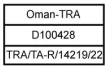
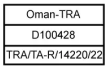
| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
|---|---|---|
| 아르헨티나 | | C-28726 |
| 캐나다/FCC(미국) | | Contains FCC ID: 2AQ6KA1003<br>**FCC Part15 and ISED(IC)** This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.<br>**FCC Part15** FCC CAUTION Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.<br>**FCC Part15** This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.<br>**SAR : Specific Absorption Rate** This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur. |
| CE | | Manfacturer's name & Manufacturer's registered trade name or registered trade mark: ALPS ALPINE CO., LTD.<br>Manufacturer's postal address:6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181.<br>Specfication: frequency band(s) in which the radio equipment operates; 57 - 64GHz maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 13dBm e.i.r.p peak (This Value conforms to European standard ETSI EN 305 550 measurement method).<br>Declaration of conformity: UK SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY. Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type B2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Kick_Sensor/B2101.pdf |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 중국 | | （一） ?脚??感器使用符合微功率短距离无????射????定的H???24-24.5GHz?段，?射功率?限制的20mW(e.i.r.p)以下。收?天?采用芯片外独立?片天????，另外使用切??????波，??波的?射?波，以??工作模式下高??率，省?模式下低功耗。??感器的??由车?控模?（ECM）?行控制。主要使用?景?车?停止??下，用?双手持有行李?可以?行特定的脚??作，脚??感器?行??以对后?箱车门?行??；（二）不得擅自改?使用?景或使用?件、?大?射?率范?、加大?射功率（包括?外加装射?功率放大器），不得擅自更改?射天?；（三）不得对其他合法的无???台（站）?生有害干?，也不得提出免受有害干?保?；（四）?当承受?射射?能量的工?、科学及医?（ISM）?用??的干?或其他合法的无???台（站）干?；（五）如对其他合法的无???台（站）?生有害干???，?立即停止使用，并采取措施消除干?后方可??使用；（六）在航空器?和依据法律法?、国家有??定、?准??的射?天文台、气象雷?站、?星地球站（含?控、?距、接收、?航站）等?民用无???台（站）、机?等的?磁?境 保?区域?使用微功率??，?当遵守?磁?境保?及相?行?主管部门的?定；（七）禁止在以机??道中心点??心、半?5000米的区域?使用各?模型?控器 （八）????可工作在-40至85度的?境?度下。可正常工作在9至16伏??。 |
| 이스라엘 | | "510485261：Importer ID מספר זיהוי היבואן:510485261 ""חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות." |
| 일본 | | This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : XXX-ABCDEF<br>This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). |
| 말레이시아 | Complies with IMDA Standards DB106440 | Volvo Car Malaysia<br>Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD.<br>Model: B2101 |
| | | |
| 오만 | Oman-TRA<br>D100428<br>TRA/TA-R/14287/22 | OMAN-TRA<br>D100428<br>TRA/TA-R/14287/22<br>Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD.<br>Model: B2101 |
| | | |
| 세르비아 | И038 22 | Model: B2101 |
| 싱가포르 | Complies with IMDA Standards DB106440 | DB106440 |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2022/3533 APPROVED | TA-2022/3533 |
| 대한민국 | | KC Mark ※The height of the mark must be at least 5 mm.<br>등록번호 Registration No. R-R-N25-B2101<br>상호 Registrant<br>ALPS ALPINE CO., LTD.<br>기자재명칭（제품명칭） Equipment Name<br>용도미지정 무선기기(57GHz~66GHz 주파수 대역) Wireless device for unspecified purpose (57GHz~66GHz frequency band)<br>기본모델명 Model Number<br>B2101<br>제조년월 Manufacturing month<br>제품에 표시하고 있습니다. Displayed on the product<br>제조자 Manufacturer<br>ALPS ALPINE CO., LTD.<br>제조국가 Country of Origin<br>JAPAN |
| 대만 | | CCAF23LP0540T4<br>取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 태국 | | □□□□

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 알바니아, 안도라, 오스트리아, 벨기에, 볼리비아, 보스니아 헤르체고비나, 불가리아, 카나리아 제도, 크로아티아, 키프로스, 체코, 덴마크, 이집트, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 조지아, 독일, 그리스, 그레나다, 온두라스, 헝가리, 아이슬란드, 아일랜드, 이탈리아, 라트비아, 리비아, 리히텐슈타인, 리투아니아, 룩셈부르크, 마케도니아, 몰타, 모리셔스, 모나코, 몬테네그로, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 산마리노, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 튀르키예, 짐바브웨. | | 무선 장비가 작동하는 주파수 대역; 무선 장비가 작동하는 주파수 대역에서 전송되는 최대 무선 주파수 출력 57 - 64 GHz; e.i.r.p 피크 13 dBm(이 값은 유럽 표준 ETSI EN 305 550 측정 방법을 준수합니다).<br>간소화 EU 적합성 선언<br>**OHC2101** 이에 따라 ALPS ALPINE CO., LTD.는 무선 장비 유형 OHC2101이 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf]<br>**OHLC2101** 이에 따라 ALPS ALPINE CO., LTD.는 무선 장비 유형 OHLC2101이 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf]<br>**OHRL2101** 이에 따라 ALPS ALPINE CO., LTD.는 무선 장비 유형 OHRL2101이 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf]<br>**OHRR2101** 이에 따라 ALPS ALPINE CO., LTD.는 무선 장비 유형 OHRR2101이 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf] |
| 아르헨티나 | C-28730<br>OHC2101<br>C-28727<br>OHLC2101<br>C-28729<br>OHRL2101<br>C-28728<br>OHRR2101 | |
| 브라질 | | "Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados". Para consultas, visite: www.anatel.gov.br |
| 캐나다, 가이아나, 푸에르토리코, 미국 | | Contains FCC ID: 2AQ6KA1003<br>**FCC Part15 and ISED(IC)** This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. / Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.<br>**FCC Part15** FCC CAUTION Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.<br>**FCC Part15** This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.<br>**SAR: Specific Absorption Rate** This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. / Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur. |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 가나 | | 무선 장비가 작동하는 주파수 대역; 무선 장비가 작동하는 주파수 대역에서 전송되는 최대 무선 주파수 출력 57 - 64 GHz; e.i.r.p 피크 13 dBm(이 값은 유럽 표준 ETSI EN 305 550 측정 방법을 준수합니다).<br>인증 번호<br>**OHC2101** NCA 승인:7M-7E7-X33-DSR<br>**OHLC2101** NCA 승인:7M-7E7-X31-DSR<br>**OHRL2101** NCA 승인:HS-7E7-X2F-DSR<br>**OHRR2101** NCA 승인:7M-7E7-X2D-DSR |
| 이스라엘 | |  |
| 카자흐스탄, 키르기스스탄 | | 주파수 대역; 57 - 64GHz, 작동 전원 공급 전압: 9V - 16V<br>OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101<br>ООО<<СТАНДА СЕРТ>><br>**Место нахождения** РА, г. Ереван, Аван, Нарекаци 42/45<br>**номер государственной регистрации** 282.110.1052305<br>**УНН** 00918006<br>**номер телефона** +37493306330 |
| 말레이시아 | <br>OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101 | |
| 멕시코 | | 'IFT:VOALOH22-25083 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 몰도바 | | 무선 장비가 작동하는 주파수 대역; 무선 장비가 작동하는 주파수 대역에서 전송되는 최대 무선 주파수 출력 57 - 64 GHz; e.i.r.p 피크 13 dBm(이 값은 유럽 표준 ETSI EN 305 550 측정 방법을 준수합니다).<br>간소화 몰도바 적합성 선언<br>**OHC2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHC2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf]<br>**OHLC2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHLC2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf]<br>**OHRL2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHRL2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf]<br>**OHRR2101** Prin prezenta, ALPS ALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio OHRR2101 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf] |
| 오만 | <br>OHC2101<br><br>OHLC2101<br><br>OHRL2101<br><br>OHRR2101 | |
| 파라과이 | <br>OHC2101<br><br>OHLC2101<br><br>OHRL2101<br><br>OHRR2101 | |
| 세르비아 | <br>OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101 | |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 싱가포르 | Complies with IMDA Standards DB107713<br>OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101 | |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2022/3402 APPROVED<br>OHC2101<br>ICASA TA-2022/3500 APPROVED<br>OHLC2101<br>ICASA TA-2022/3501 APPROVED<br>OHRL2101<br>ICASA TA-2022/3571 APPROVED<br>OHRR2101 | |
| 대한민국 | | 제조년월 제품에 표시하고 있습니다.<br>기자재명칭（제품명칭） 용도미지정 무선기기(57GHz~66GHz 주파수 대역)<br>등록번호<br>**OHC2101** R-R-N25-OHC2101<br>**OHLC2101** R-R-N25-OHLC2101<br>**OHRL2101** R-R-N25-OHRL2101<br>**OHRR2101** R-R-N25-OHRR2101 |
| 시리아 | SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00353-22<br>OHC2101<br>SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00355-22<br>OHLC2101<br>SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00354-22<br>OHRL2101<br>SY-TPRA TYPE APPROVAL REGISTERED No.: FR00356-22<br>OHRR2101 | |
| 대만 | | '取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 영국 | | 무선 장비가 작동하는 주파수 대역; 무선 장비가 작동하는 주파수 대역에서 전송되는 최대 무선 주파수 출력 57 - 64 GHz; e.i.r.p 피크 13 dBm(이 값은 유럽 표준 ETSI EN 305 550 측정 방법을 준수합니다).<br>간소화 영국 적합성 선언<br>**OHC2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHC2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHC2101.pdf]<br>**OHLC2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHLC2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHLC2101.pdf]<br>**OHRL2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHRL2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRL2101.pdf]<br>**OHRR2101** Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type OHRR2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf [https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Interior_Sensor/OHRR2101.pdf] |
| 베트남 | ICT<br>OHC2101, OHLC2101, OHRL2101, OHRR2101 | |
| 잠비아 | ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/72<br>OHC2101<br>ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/73<br>OHLC2101<br>ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/71<br>OHRL2101<br>ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2022/8/75<br>OHRR2101 | |

# 15.5.4. 텔레매틱스 커넥티비티 안테나 모듈 형식 승인

텔레매틱스 커넥티비티 안테나 모듈[1]에 대한 형식 승인은 여기에서 확인할 수 있습니다.

## 제조사

Harman Becker Automotive Systems GmbH

Becker-Goering-Strasse 16

76307 Karlsbad

독일

## 현지 수입업체(영국)

Volvo Car UK Limited

Scandinavia House, Morrey’s Drive

Maidenhead SL6 4FL

영국

## 현지 대리점(영국)

Harman International Industries Inc.

26-27 런던 세인트 비타 베이싱스토크 RG21 7PG

영국

## 유럽 연합: 적합성 선언 [2]

라디오 장비가 작동하는 주파수 대역:

| **RF** 인터페이스 | 전송 주파수 대역**(MHz)** | 수신 주파수 대역**(MHz)** |
|---|---|---|
| GSM900 | 880-915 | 925-960 |
| GSM1800 | 1710-1785 | 1805-1880 |
| WCDMA band I | 1920-1980 | 2110-2170 |
| WCDMA band III | 1710-1785 | 1805-1880 |
| WCDMA band VIII | 880-915 | 925-960 |
| LTE FDD band 1 | 1920-1980 | 2110-2170 |
| LTE FDD band 3 | 1710-1785 | 1805-1880 |
| LTE FDD band 7 | 2500-2570 | 2620-2690 |
| LTE FDD band 8 | 880-915 | 925-960 |
| LTE FDD band 20 | 832-862 | 791-821 |
| LTE FDD band 28 | 703-748 | 758-803 |
| LTE FDD band 32 (Rx) | - | 1452-1496 |
| LTE TDD band 34 | 2010-2025 | 2010-2025 |
| LTE TDD band 38 | 2570-2620 | 2570-2620 |
| LTE TDD band 40 | 2300-2400 | 2300-2400 |
| LTE TDD band 42 | 3400-3600 | 3400-3600 |
| 5G NR n1 | 1920-1980 | 2110-2170 |
| 5G NR n3 | 1710-1785 | 1805-1880 |
| 5G NR n7 | 2500-2570 | 2620-2690 |
| 5G NR n8 | 880-915 | 925-960 |
| 5G NR n20 | 832-862 | 791-821 |
| 5G NR n28 | 703-748 | 758-803 |
| 5G NR n38 | 2570-2620 | 2570-2620 |

| **RF** 인터페이스 | 전송 주파수 대역**(MHz)** | 수신 주파수 대역**(MHz)** |
|---|---|---|
| 5G NR n41 | 2496-2690(2570-2620 MHz로 제한) | 2496-2690(2570-2620 MHz로 제한) |
| 5G NR n77 | 3300-4200(3400-3800 MHz로 제한) | 3300-4200(3400-3800 MHz로 제한) |
| 5G NR n78 | 3300-3800(3400-3800 MHz로 제한) | 3300-3800(3400-3800 MHz로 제한) |
| 블루투스 | 2400-2483.5 | 2400-2483.5 |
| GNSS(Rx) | - | 1559-1610 |
| ISM(Rx) | - | 433.05 -434.79 |

무선 장비가 작동하는 주파수 대역에서 전송되는 최대 무선 주파수 출력.

블루투스 LE RF 송신기 출력 전력: <5 dBm

NAD 모듈 RF 송신기 출력 전력:

GSM:

EGSM 900용 Class 4(+33 dBm± 2 dB)

GSM 1800용 Class 1(+30 dBm± 2 dB)

GSM 900 8-PSK용 Class E2(+27 dBm± 3 dB)

GSM 1800 8-PSK용 Class E2(+26 dBm + 3/- 4 dB)

UMTS: Class 3(+24 dBm + 1/- 3 dB)

LTE: Class 3(+23 dBm± 2 dB)

5G: Class 3(+23 dBm+2/-3 dB)[3]

## 텔레매틱스 커넥티비티 안테나 모듈**(TCAM2)**

| 지역 | 라벨 | 사양 |
|---|---|---|
| 아르헨티나 | R! H-30059 | H-30059 |
| 호주, 뉴질랜드 | | R-NZ |
| 보츠와나 | BOCRA/TA/2023/9085 | BOCRA/TA/2023/9085 |
| 브라질 | ANATEL 05732-24-07978 | 05732-24-07978<br>Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência. O máximo valor medido da Taxa de Absorção Específica referente à exposição localizada na cabeça foi de 0,786 W/kg. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br<br>결의안 680/2017의 적용 대상 제품:<br>Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados<br>Marcações do Ato 4084 (Act 4084 Marking)<br>Produtos para consumidor final:<br>Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br |

| 지역 | 라벨 | 사양 |
| --- | --- | --- |
| 캐나다 | | **FCC/ISED** 선언<br>모델: TCAM2<br>IC: 6434A-TCAM2<br>포함하는 IC: 6434A-SAN9200<br>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) This device may not cause harmful interference, and<br>(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.<br>L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :<br>(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et<br>(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.<br>수정 선언:<br>The party responsible for the compliance has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.<br>Le responsable de l'homologation de ce produit n'approuve aucune modification apportée à l'appareil par l'utilisateur, quelle qu'en soit la nature. Tout changement ou modification peuvent annuler le droit d'utilisation de l'appareil par l'utilisateur.<br>무선 고지사항:<br>This device complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The closer distance between the Cellular internal antennas and the head of the closest passenger will be 86.5 mm and the minimum distance between the BTLE internal antenna and the head of the closest passenger will be 118.0 mm. The device has been tested placed at the centre of the flat phantom with its back side facing the flat phantom surface simulating the normal use conditions at a conservative testing distance of 40 mm according to manufacturer request.<br>Le présent appareil est conforme à l'exposition aux radiations FCC / ISED définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition de la fréquence de la FCC radiofréquence (RF) et RSS-102 de la fréquence radio (RF) ISED règles d'exposition. L'émetteur ne doit pas être colocalisé ni fonctionner conjointement avec à autre antenne ou autre émetteur. La distance la plus courte entre les antennes internes cellulaires et la tête du passager le plus proche sera de 86,5 mm et la distance minimale entre l'antenne interne BTLE et la tête du passager le plus proche sera de 118,0 mm. Le dispositif a été testé au centre du fantôme plat, sa face arrière faisant face à la surface du fantôme plat, simulant les conditions d'utilisation normales à une distance d'essai prudente de 40 mm, conformément à la demande du fabricant.<br>모듈 승인 기반의 호스트 장치 적합성<br>The module has been evaluated in mobile stand-alone conditions: "The antenna used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter." Since the module is intended for use in a portable device () and co-located with other transmitter (Bluetooth), additional testing is performed to satisfy the SAR requirements of FCC Part 2.1093 (RF Co-location and SAR).<br>Le module a été évalué dans des conditions d'autonomie mobile : "L'antenne utilisée pour cet émetteur doit être installée de manière à assurer une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doit pas être installée ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur. Étant donné que le module est destiné à être utilisé dans un appareil portable () et qu'il est situé au même endroit qu'un autre émetteur (Bluetooth), des tests supplémentaires sont effectués pour satisfaire aux exigences SAR de la partie 2.1093 de la FCC (Co-localisation RF et SAR).<br>**CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)**<br>This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.<br>Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme canadienne ICES-003.<br>**FCC Class B** 디지털 장치 고지사항<br>이 장비는 테스트를 거쳐 FCC 규정의 파트 15에 따라 클래스 B 디지털 장치에 대한 제한을 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 제한은 주거용 설치 시 유해한 간섭으로부터 적절한 보호를 제공하기 위해 고안되었습니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성 및 사용하고, 무선 주파수 에너지를 방출할 수 있으며 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다. 이 장비가 라디오 또는 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(장비를 껐다 켜서 확인할 수 있음), 사용자는 다음 조치 중 하나 이상을 사용하여 간섭을 수정하는 것이 좋습니다.<br>- 수신 안테나를 방향을 바꾸거나 다른 위치에 설치합니다.<br>- 장비와 수신기 사이의 간격을 늘립니다.<br>- 수신기가 연결된 회로와 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결합니다.<br>- 딜러 또는 숙련된 라디오/TV 기술자에게 도움을 요청합니다. |
| 중국 | | CMIIT ID: 2023CJ18966<br>RTM: Real-Time Monitoring 3.0 |

| 지역 | 라벨 | 사양 |
| --- | --- | --- |
| 코스타리카 | sutel 00094-2024 | 00094-2024 |
| 유럽 연합 및 EFTA | CE | 영어<br>Hereby, Harman Becker Automotive Systems GmbH declares that the radio equipment type Telematics Connectivity Antenna Module is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet Address: http://www.harman.com/compliance<br>불가리아어<br>С настоящото Harman Becker Automotive Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение Telematics Connectivity Antenna Module е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.harman.com/compliance<br>크로아티아어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Telematics Connectivity Antenna Module u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.harman.com/compliance<br>체코어<br>Tímto Harman Becker Automotive Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení Telematics Connectivity Antenna Module je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.harman.com/compliance<br>덴마크어<br>Hermed erklærer Harman Becker Automotive Systems GmbH, at radioudstyrstypen Telematics Connectivity Antenna Module er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU- overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.harman.com/compliance<br>네덜란드어<br>Hierbij verklaar ik, Harman Becker Automotive Systems GmbH, dat het type radioapparatuur Telematics Connectivity Antenna Module conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EUconformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.harman.com/compliance<br>에스토니아어<br>Käesolevaga deklareerib Harman Becker Automotive Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp Telematics Connectivity Antenna Module vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.harman.com/compliance<br>핀란드어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Telematics Connectivity Antenna Module on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.harman.com/compliance<br>프랑스어<br>Le soussigné, Harman Becker Automotive Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type Telematics Connectivity Antenna Module est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.harman.com/compliance<br>Avertissement: a compter du 1er juillet 2020, conformément au « Décret n°2019-1186 relatif à l'affichage du Débit d'Absorption Spécifique des équipements radio » (NOR : SSAP1834791D), la valeur du débit d'absorption spécifique (DAS) pour tout équipement radio dont le rendement est supérieur à 20 mW et qui est susceptible d'être utilisé de manière raisonnablement prévisible à proximité de la tête ou à une distance inférieure ou égale à 20 cm du corps humain doit être fourni de manière lisible, intelligible et visible dans le manuel d'utilisation. L'exigence n'est actuellement applicable qu'aux appareils de téléphonie mobile, conformément au « Décret n° 2010-1207 relatif à l'affichage du débit d'absorption spécifique des équipements terminaux radio (NOR : SASP1011528D).<br>독일어<br>Hiermit erklärt Harman Becker Automotive Systems GmbH, dass das Gerät mit Funkfunktion Telematics Connectivity Antenna Module der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU- Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.harman.com/compliance<br>그리스어<br>Με την παρούσα ο/η Harman Becker Automotive Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Telematics Connectivity Antenna Module πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.harman.com/compliance<br>헝가리어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH igazolja, hogy a Telematics Connectivity Antenna Module típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: 2014.5.22. L 153/104 Az Európai Unió Hivatalos Lapja HU: http://www.harman.com/compliance<br>이탈리아어<br>Il fabbricante, Harman Becker Automotive Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Telematics Connectivity Antenna Module è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.harman.com/compliance<br>라트비아어<br>Ar šo Harman Becker Automotive Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta Telematics Connectivity Antenna Module atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.harman.com/compliance |

| 지역 | 라벨 | 사양 |
| --- | --- | --- |
| | | 리투아니아어<br>Aš, Harman Becker Automotive Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Telematics Connectivity Antenna Module atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.harman.com/compliance<br>몰타어<br>B'dan, Harman Becker Automotive Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Telematics Connectivity Antenna Module huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.harman.com/compliance<br>폴란드어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Telematics Connectivity Antenna Module jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.harman.com/compliance<br>포르투갈어<br>O(a) abaixo assinado(a) Harman Becker Automotive Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio Telematics Connectivity Antenna Module está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.harman.com/compliance<br>루마니아어<br>Prin prezenta, Harman Becker Automotive Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio Telematics Connectivity Antenna Module este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.harman.com/compliance<br>슬로바키아어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Telematics Connectivity Antenna Module je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.harman.com/compliance<br>슬로베니아어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme Telematics Connectivity Antenna Module skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.harman.com/compliance<br>스페인어<br>Por la presente, Harman Becker Automotive Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico Telematics Connectivity Antenna Module es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.harman.com/compliance<br>스웨덴어<br>Härmed försäkrar Harman Becker Automotive Systems GmbH att denna typ av radioutrustning Telematics Connectivity Antenna Module överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EUförsäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.harman.com/compliance<br>튀르키예어<br>Harman Becker Automotive Systems GmbH işbu, radyo işlevli CONBOX-HIGH cihazı 2014/53 / ABDirektifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB-uygunluk beyanın tam metnisi aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://www.harman.com/compliance |
| 인도네시아 | <br><br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya | 100947/SDPPI/2024<br>13809 |

| 지역 | 라벨 | 사양 |
| --- | --- | --- |
| 이스라엘 | | 11-11573 מספ ר אישו ר אלחוטי של משרד התקשור ת הו א<br>השימוש במכשיר הו א ע ל בסיס משני ופטור מרשיון הפעל ה אלחוטי, כלומר – לא מוגן מהפרעות ולל א הפרעה<br>למערכו ת אחרו ת הפועלות כדין.<br>ר ק "בפעולת בז ק" לשימו ש עצמי ש ל הלקוח בלב ד, הציו ד פטור מרשיון הפעל ה אלחוטי.<br>מתן "שרות בזק" לצ ד ג' מחייב רשיון מיוח ד ממשרד התקשור ת. |
| 일본 | R 003-230332<br>R 003-210116<br>T ADF210080003 | R: 003-230332<br>R: 003-210116<br>T: ADF210080003<br>작동 온도: [-40 ~ 85] °C<br>작동 습도 : [0 ~ 93] % |
| 말레이시아 | MCMC<br>CIDF21000127 | CIDF21000127 |
| 멕시코 | IFT: VOVOTC24-01064<br>NOM NYCE | IFT: VOVOTC24-01064 |
| 모로코 | Agréé par l'ANRT Maroc<br>Numéro d'agrément: MR00039083ANRT2023<br>Date d'agrément: 07/07/2023 | MR00039083ANRT2023 |
| 오만 | OMAN-TRA<br>D100428<br>TRA/TA-R/16945/23 | D100428<br>TRA/TA-R/16945/23 |
| 파라과이 | CONATEL<br>2024-02-I-0235 | 2024-02-I-0235 |
| 필리핀 | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-GEC-2308176 | ESD-GEC-2308176 |
| 러시아, 유라시아 경제 연합 | EAC | |
| 세르비아 | И 005 23 | I 005 23 |
| 싱가포르 | Complies with<br>IMDA Standards<br>DB107713 | 현지 수입업체: Volvo Cars Singapore Pte<br>DB107713 |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2023/2143<br>APPROVED | TA-2023/2143 |
| 대한민국 | | R-RT8G-TCAM2 |
| 대만 | CCAH245G0110T8 | CCAH245G0110T8<br>減少電磁波影響，請妥適使用 電波功率密度MPE 標準□：1.0 mW/cm²，送測產品實測□：0.15 mW/ cm²，建議使用時設備天線至少距離人體20 公分。 |

| 지역 | 라벨 | 사양 |
|---|---|---|
| 태국 | CLASS B<br>NBTC ID. B38376-24-0344 | □□□□

[1] TCAM2 및 TCAM3

[2] DoC

[3] 대부분의 대역용. 3GPP 표준에 따라 몇 가지 예외가 있습니다.

[4] 중국 RoHS

---

# 15.5.5. TPMS 센서 무선 주파수 형식 승인

여기에서 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서에 대한 무선 주파수 형식 승인을 확인할 수 있습니다.

| 지역 | 규격 |
|---|---|
| 알바니아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 안도라 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 앙골라 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 아르헨티나 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ENACOM의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 아르메니아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 AR COC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 호주 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 RCM의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 오스트리아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 아제르바이잔 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 AZ COC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 바레인 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TRA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 벨기에 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 볼리비아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ATT의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다 |
| 보스니아-헤르체고비나 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 보츠와나 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 BOCAR의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 브라질 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ANATEL의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |

| 지역 | 규격 |
| --- | --- |
| 불가리아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 캄보디아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TRC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 캐나다 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ISED의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 칠레 | <br>El equipo previamente individualizado cumple con las disposiciones establecidas en la Norma Técnica de Equipos de alcance reducido, aprobada por la resolución exenta N° 1.985, de 2017, de la Subsecretaría de Telecomunicaciones. |
| 중국 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 SRRC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 콜롬비아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CRC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 코스타리카 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 SUTEL의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 크로아티아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 키프로스 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 체코 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 덴마크 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 도미니카 공화국 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 INDOTEL의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 이집트 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 NTRA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 에스토니아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 페로 제도 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 핀란드 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |

| 지역 | 규격 |
| --- | --- |
| 프랑스 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 조지아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 독일 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 그리스 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 그린란드 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 과들루프 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 과테말라 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 SIT의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 홍콩 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 헝가리 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 아이슬란드 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 인도 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 WPC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 인도네시아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 SDPPI의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 아일랜드 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 이스라엘 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 MOC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |

| 지역 | 규격 |
| --- | --- |
| 이탈리아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 코트디부아르 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ARTCI의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 일본 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 MIC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다.<br> |
| 요르단 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TRC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 카자흐스탄 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 EAC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 케냐 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CAK의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 한국 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 KC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 코소보 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 쿠웨이트 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CITRA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 레위니옹 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 라트비아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 레바논 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 MOT의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 리히텐슈타인 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 리투아니아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 룩셈부르크 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 마케도니아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 말레이시아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 SIRIM의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |

| 지역 | 규격 |
| --- | --- |
| 몰타 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 마르티니크 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 모로코 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ANRT의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 멕시코 | Modelo del producto: TMSS6A4<br>Marca: BH SENS<br>IFT: VOBHTM23-23595<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| 몰도바 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 모나코 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 모잠비크 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 INCM의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 나미비아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CRAN의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 네덜란드 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 뉴질랜드 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 RCM의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 노르웨이 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 오만 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TRA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 파키스탄 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 PTA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 파나마 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ASEP의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 파라과이 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CONATEL의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다.<br> |
| 페루(마키나리아) | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 MTC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 필리핀 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 NTC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 폴란드 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |

| 지역 | 규격 |
| --- | --- |
| 포르투갈 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 푸에르토리코 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 FCC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 카타르 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CRA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 루마니아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 산마리노 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 사우디아라비아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CST의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 세르비아/몬테네그로 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 RS COC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 싱가포르 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 IMDA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 슬로바키아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 슬로베니아 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 남아프리카 공화국 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ICASA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 스페인 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 스리랑카 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TRCSL의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 스웨덴 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 스위스 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 대만 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 NCC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 태국 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 NBTC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 트리니다드 토바고 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TATT의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |

| 지역 | 규격 |
| --- | --- |
| 튀니지 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 CERT의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 튀르키예 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 아랍 에미리트 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 TDRA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 우크라이나 | справжнім Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання TMSS6A4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.bh-sens.com/conformity |
| 영국 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 무선 규정 2017을 준수함을 선언합니다. 영국 적합성 선언 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 우루과이 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 URSEC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 미국 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 FCC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 우즈베키스탄 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 MiTC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 바티칸 시국 | 이에 따라, Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 무선 장비 유형 TMSS6A4가 지침 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다. EU 적합성 선언서 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다: https://www.bh-sens.com/conformity<br>주파수 대역: 433.92MHz<br>최대 송신 출력: < 10mW<br>제조사: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 상하이 송장구 신촨로 5500, 5동 1층 |
| 베트남 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 MIC의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 잠비아 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 ZICTA의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |
| 짐바브웨 | 이에 따라 Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd는 이 TPMS 센서가 POTRAZ의 필수 요구 사항 및 조항을 준수함을 선언합니다. |

---

# 15.5.6. 무선 충전기 및 NFC에 대한 형식 승인

다음은 무선 충전기의 기술 규격 및 인증입니다.

## 제조사

Molex CVS Bochum GmbH

주소: Meesmannstr. 103, 44807 Bochum, Germany

전화: +49 234 51668 0

## 기술 규격

무선 충전기

- 주파수 대역: 127.55kHz
- 최대 자기장 강도: 55.77dBμA/m

NFC 카드 리더

- 주파수 대역 13.56MHz
- 최대 자기장 강도: 42dBμA/m

## 적합성 선언

| | |
|---|---|
| 알바니아, 오스트리아, 벨기에, 불가리아, 크로아티아, 키프로스, 체코 공화국, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아이슬란드, 아일랜드, 이탈리아, 라트비아, 리투아니아, 룩셈부르크, 몰타, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 슬로베니아, 슬로바키아, 스페인, 스웨덴, 스위스. | Hereby, Molex CVS Bochum GmbH declares that the radio equipment type WCH-303 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.molex.com/doc |
| 아르헨티나 | R! H-29186 |
| 오스트리아, 벨기에, 독일, 룩셈부르크, 스위스 | Hiermit erklärt Molex CVS Bochum GmbH, dass der Funkanlagentyp WCH-303 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.molex.com/doc |
| 벨기에 | Hierbij verklaar ik, Molex CVS Bochum GmbH, dat het type radioapparatuur WCH-303 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.molex.com/doc |
| 보츠와나 | BOCRA<br>REGISTERED No :<br>TA/2023/8352 |
| 브라질 | Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. |
| 불가리아 | С настоящото Molex CVS Bochum GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение WCH-303 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.molex.com/doc |
| 캐나다, 미국, 바베이도스, 볼리비아, 칠레, 콜롬비아, 코스타리카 | 이 장치는 FCC 규정의 파트 15 및 캐나다 산업부 라이센스 면제 RSS 표준을 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.<br>1. 이 장치는 유해한 간섭을 일으켜서는 안 됩니다.<br>2. 이 장치는 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.<br>FCC ID: WJLWCH-303<br>IC 7847A -WCH303<br>Molex가 명시적으로 승인하지 않은 변경 또는 수정은 이 장비를 작동할 수 있는 사용자의 권한을 무효화할 수 있습니다. |
| 중국 | （一）符合“微功率短距离无□□□射□□目□和技□要求”的具体□款和使用□景，采用的天□□型和性能，控制、□整及□□等使用方法；<br>（二）不得擅自改□使用□景或使用□件、□大□射□率范□、加大□射功率（包括□外加装射□功率放大器），不得擅自更改□射天□；<br>（三）不得对其他合法的无□□台（站）□生有害干□，也不得提出免受有害干□保□；<br>（四）□当承受□射射□能量的工□、科学及医□（ISM）□用□□的干□或其他合法的无□□台（站）干□；<br>（五）如对其他合法的无□□台（站）□生有害干□□，□立即停止使用，并采取措施消除干□后方可□□使用；<br>（六）在航空器□和依据法律法□、国家有□□定、□准□□的射□天文台、气象雷□站、□星地球站（含□控、□距、接收、□航站）等□民用无□□台（站）、机□等的□磁□境保□区域□使用微功率□□，□当遵守□磁□境保□及相□行□主管部门的□定；<br>（七）禁止在以机□□道中心点□□心、半□5000米的区域□使用各□模型□控器；<br>（八）微功率□□使用□□度和□□的□境□件。<br>下列汽车□品□在特定的□度和□□□境□件下使用：<br>WCH-303:<br>□□: 直流9V – 16V<br>□度: -40°C 至 60°C (无□充□和NFC均可正常工作)，60°C至85°C（无□充□功能□停工作，但NFC功能仍可正常工作) |
| 크로아티아 | Molex CVS Bochum GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa WCH-303 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.molex.com/doc |

| | |
|---|---|
| 체코 | Tímto Molex CVS Bochum GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení WCH-303 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.molex.com/doc |
| 덴마크, 노르웨이 | Hermed erklærer Molex CVS Bochum GmbH, at radioudstyrstypen WCH-303 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.molex.com/doc |
| 에스토니아 | Käesolevaga deklareerib Molex CVS Bochum GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp WCH-303 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.molex.com/doc |
| 핀란드 | Molex CVS Bochum GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WCH-303 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.molex.com/doc |
| 프랑스, 벨기에, 룩셈부르크, 스위스 | Le soussigné, Molex CVS Bochum GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type WCH-303 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.molex.com/doc |
| 가나 | NCA APPROVED:7M-7E7-X51-DSR |
| 그리스, 키프로스 | Με την παρούσα ο/η Molex CVS Bochum GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός WCH-303 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.molex.com/doc |
| 인도네시아 | Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya<br>중국:<br>90331/SDPPI/2023<br>13809<br>멕시코:<br>90332/SDPPI/2023<br>13809 |
| 이스라엘 | 51-9279 : מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת<br>חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. |
| 이탈리아, 스위스 | Il fabbricante, Molex CVS Bochum GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio WCH-303 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.molex.com/doc |
| 라트비아 | Ar šo Molex CVS Bochum GmbH deklarē, ka radioiekārta WCH-303 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.molex.com/doc |
| 리투아니아 | Aš, Molex CVS Bochum GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas WCH-303 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.molex.com/doc |

| | |
|---|---|
| 헝가리 | Molex CVS Bochum GmbH igazolja, hogy a WCH-303 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.molex.com/doc |
| 말레이시아 | MCMC<br>HIDF15000171 |
| 몰타 | B'dan, Molex CVS Bochum GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju WCH-303 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.molex.com/doc |
| 멕시코 | IFT 승인:VOMOWC23-11195 |
| 오만 | Oman - TRA<br>R/15237/23<br>D202897 |
| 파키스탄 | PTA |
| 파라과이 | CONATEL |
| 폴란드 | Molex CVS Bochum GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego WCH-303 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.molex.com/doc |
| 포르투갈 | O(a) abaixo assinado(a) Molex CVS Bochum GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio WCH-303 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.molex.com/doc |
| 루마니아, 몰도바 | Prin prezenta, Molex CVS Bochum GmbH declară că tipul de echipamente radio WCH-303 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.molex.com/doc |
| 카자흐스탄, 키르기스스탄 | Модель: WCH-303<br>Изготовитель: Molex<br>Сделано в Китае<br>Сделано в Мексике<br>Электропитаие : 12V 1.8A<br>EAC |
| 세르비아 | И005 23 |
| 싱가포르 | Complies with<br>IMDA Standards<br>DB107713 |
| 슬로베니아 | Molex CVS Bochum GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme WCH-303 skladen z irektivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.molex.com/doc |
| 슬로바키아 | Molex CVS Bochum GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu WCH-303 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:: http://www.molex.com/doc |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2022/3446 APPROVED |

| | |
|---|---|
| 대한민국 | 인증 받은 자의 상호 Molex CVS Bochum GmbH<br>제조자/제조국가 Germany / Mexico, China<br>기자재의 명칭/ 모델명 WCH-303<br>기자재의 명칭/ 모델명 R-R-N7V-WCH-303 |
| 스페인 | Por la presente, Molex CVS Bochum GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico WCH-303 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.molex.com/doc |
| 스웨덴, 핀란드, 노르웨이 | Härmed försäkrar Molex CVS Bochum GmbH att denna typ av radioutrustning WCH-303 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.molex.com/doc |
| 대만 | 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使<br>用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射 頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理 法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及 醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |
| 태국 | □□□□□ □□□□□

| | |
|---|---|
| 우크라이나 | СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Molex CVS Bochum GmbH заявляє, що тип радіообладнання WCH-303 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.molex.com/doc |
| 베트남 | ICT |
| 잠비아 | ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2023/4/89 |

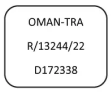
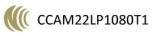
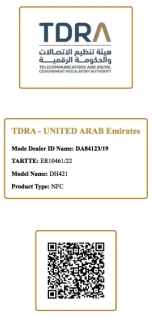
## 15.5.7. 도어 NFC 인증

외부 도어 핸들 전자장치는 NFC[1]를 사용하는 키리스 운전자 인증 시스템의 일부입니다. 다음 정보는 법률, 건강 및 안전 경고 및/또는 표준 준수 참조와 관련된 정보입니다.

### 모델 DH421

| 해당 지역 | 제품 원산지 | 라벨 이미지 또는 인증 번호 | 규제 준수 | 기타 |
|---|---|---|---|---|
| 알제리 | 중국 | N° CC: 149/H/ANF/2022 Homologué par ANF | N° CC: 149/H/ANF/2022 Homologué par ANF | |
| 알제리 | 미국 | N° CC: 148/H/ANF/2022 Homologué par ANF | N° CC: 148/H/ANF/2022 Homologué par ANF | |
| 브라질 | | ANATEL 15232-22-07018 | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br | Modelo: DH421 |
| 캄보디아 | 중국 | RF-TA-2022-0450 | | TRC identifier (RF-TA-2022-XXXX) |

| 해당 지역 | 제품 원산지 | 라벨 이미지 또는 인증 번호 | 규제 준수 | 기타 |
|---|---|---|---|---|
| 캄보디아 | 미국 | RF-TA-2022-0451 | | |
| 중국(홍콩) | | Certified for use in Hong Kong<br>Certificate No. HK0022200023<br>COMMUNICATIONS AUTHORITY | | OFCA label |
| 인도네시아 | 중국 | <br><br>81747/SDPPI/2022<br>10325 | | |
| 인도네시아 | 미국 | <br><br>81746/SDPPI/2022<br>10325 | | |
| 말레이시아 | | MCMC<br>HIDF1600013 | | |

| 해당 지역 | 제품 원산지 | 라벨 이미지 또는 인증 번호 | 규제 준수 | 기타 |
|---|---|---|---|---|
| 몰도바 | | | | As soon as a "CE" Conformity Mark is already applied on the device, it is not allowed to apply an "SM" Conformity Mark (national mark) on the device or its documentation or packaging. |
| 오만 | |  | OMAN-TRA R/13244/22 D172338 | |
| 싱가포르 | |  | Complies with IMDA Standards DA105282 HIDF16000136 | |
| 대만 | |  | 根據NCC低功率射頻器材技術規範LP0002第3.8.2節 規定： 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變 更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響 飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾 時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功 率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 | |
| 아랍에미리트 | |  | | |
| 미국/캐나다 | | | 아래 참조 | FCC ID: V2T-DH421 IC : 7575A-DH421 |

## 미국/캐나다

**15.105**에 따름 이 장비는 테스트를 거쳐 FCC 규정의 파트 15에 따라 클래스 B 디지털 장치에 대한 제한을 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 제한은 주거용 설치 시 유해한 간섭으로부터 적절한 보호를 제공하기 위해 고안되었습니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성 및 사용하고, 무선 주파수 에너지를 방출할 수 있으며 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다. 이 장비가 라디오 또는 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(장비를 껐다 켜서 확인할 수 있음), 사용자는 다음 조치 중 하나 이상을 사용하여 간섭을 수정하는 것이 좋습니다.

- 수신 안테나를 방향을 바꾸거나 다른 위치에 설치합니다.
- 장비와 수신기 사이의 간격을 늘립니다.
- 수신기가 연결된 회로와 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결합니다.
- 딜러 또는 숙련된 라디오/TV 기술자에게 도움을 요청합니다.

**15.19 / RSS-210**에 따름 경고: 이 장치는 FCC 규정 파트 15 및 캐나다 산업부의 RSS-210을 준수합니다. 작동은 다음 두 가지 조건에 따릅니다. (1) 본 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않아야 하며, (2) 원치 않는 작동을 일으킬 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 간섭을 수용해야 합니다. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditionssuivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**15.21**에 따름 경고: WITTE Automotive가 명시적으로 승인하지 않은 이 장비의 변경 또는 개조; WITTE-Velbert GmbH & Co. KG는 이 장비의 작동에 대한 FCC 승인을 무효화할 수 있습니다.

DH421(외부 도어 핸들 전자장치)은 NFC를 새로운 추가 기능으로 갖춘 키리스 운전자 인증 시스템의 일부입니다(시스템은 외부 도어 핸들 내부에 조립됨). 이 시스템은 정전식 센서 기반의 키리스-고 기능(잠금-/잠금 해제-/요청-)과 비접촉식 통신 표준 NFC(근거리무선통신, 13.56 MHz)를 결합합니다. 이 제품은 잠금 기능을 작동시킬 의도가 없는 상태에서 항상 10 cm 이상의 거리를 유지하면 일반인의 인체에 대한 RF 노출과 관련하여 안전합니다.

> ⚠ 경고
>
> 올바르지 않은 차량 열림 기능의 사용은 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 차량에서 내릴 때에는 항상 키(및 디지털 키)를 가지고 가십시오. 엔진이 시동될 수 있으며 전동 윈도우와 같은 차량 시스템이 작동되어 심각한 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 어린이, 장애인 또는 차량 내에서 스스로 조치를 취할 수 없는 사람을 절대로 차량에 혼자 두지 마십시오. 도어는 리모컨을 사용하거나 도어 핸들의 정전식 잠금 센서를 터치하여 잠글 수 있습니다. 이로 인해 비상 상황에서 사람이 차량에 갇힐 수 있습니다. 예를 들어, 계절에 따라 차량 내에 갇힌 사람이 매우 높거나 낮은 온도에 노출될 수 있습니다. 차량이 움직이고 있는 동안이나 정지하려고 서서히 움직이는 동안 스티어링 록에서 키를 절대로 제거하지 마세요. 스티어링 휠 컬럼이 잠기고 차량을 조향하거나 통제할 수 없게 됩니다.

> ⓘ 참고
>
> 바깥쪽 도어 핸들에는 전자 부품이 포함되어 있습니다. 거칠게 다루지 않도록 보호하세요. 차량 키(디지털 키 포함)를 차량 안에 두지 마세요. 승인되지 않은 사람이 차량에 침입하면 차량이 손상되거나 차량을 도난당할 수 있습니다. 차량에서 내릴 때는 항상 키를 소지하세요.

[1] 근거리 무선 통신

---

# 15.5.8. 키 시스템 인증

여기에서 리모트키 및 관련 키 리더에 대한 표준 준수 인증을 확인할 수 있습니다.

## 키 시스템

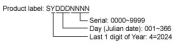
| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
|---|---|---|---|
| 아르헨티나 | WAN00, YBN00 | | R H-27299<br>DENSO WAN00<br>R C-28672<br>DENSO YBN00 |
| 브라질 | WAN00, YBN00 | Este equipamento nao tem direito à proteção contra interferência prejudicial e nao pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| 캐나다 | WAN00, YBN00 | Key system<br>NOTE: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.<br>NOTE: L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.<br>Radiofrequency radiation exposure information<br>This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy.<br>Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquence: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de l'ISDE définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition aux radiofréquences (RF) de la norme CNR-102 car cet équipement présente de très faibles niveaux d'énergie RF. | |
| 중국 | YBN00 | （一）□品名□：RFK<br>型号：YBN00<br>（二）□□采用的无□充□机理：Qi 1.2<br>□定□□功率：-<br>□定工作□率或工作□率范□：110 - 205 kHz<br>（三）□□符合国家《无□充□（□力□□）□□无□□管理□行□定》以及□品□量、□磁□射和□气安全等法律法□、国家□准等有□□定；<br>（四）不得擅自改□使用□景或使用□件、□大工作□率范□、加大□□功率（包括□外加装功率放大器）；<br>（五）不得对其他合法的无□□□□及台（站）□生有害干□，也不得提出免受无□□干□和□射无□□波干□的保□要求，如对其他合法的无□□□□及台（站）□生有害干□□，□立即停止使用，并在采取措施消除有害干□后方可□□使用；<br>（六）无□充□□□禁用区域，禁止使用无□充□功能；<br>（七）使用无□充□□□如对广播□□的接收造成影□，□立即停止使用无□充□□□；<br>（八）在船舶、航空器和□路机车（含□车□列车）□使用无□充□□□ □当遵守本□定及相□行□主管部门的□定 | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| EU 가입 국가<br>알바니아, 안도라, 산마리노, 바티칸 시국, 보스니아 헤르체고비나, 마케도니아, 모나코, 몰도바, 몬테네그로, 터키, 코소보, 그린란드, 페로 제도 | WAN00, YBN00 | UWB Reader (UWBR):<br>Model: WAN00<br>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less<br>Radio Frequency Key (RFK)<br>Model: YBN00<br>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less<br>Key system<br>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less<br>NFC Operation frequency: 13.56 MHz<br>Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz<br>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στηνακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d’equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d’Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]<br>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| 조지아 | WAN00, YBN00 | გადამცემი<br>მოდელი: WAN00<br>მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები<br>გადამცემი<br>მოდელი: YBN00<br>UWB<br>მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები<br>Bluetooth<br>მუშაობის სიხშირე: 2402 - 2480 MHz<br>მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: 0 dBm ან ნაკლები<br>NFC<br>მუშაობის სიხშირე: 13.56 MHz<br>Qi<br>მუშაობის სიხშირე: 110 - 205 kHz<br>მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები<br>მწარმოებელი: DENSO CORPORATION<br>ათები: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661<br>წინამდებარე დეკლარაციით, DENSO CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc] | |
| 이스라엘 | WAN00, YBN00 | חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.<br>DENSO : סימן רשום<br>ראה מוצר : שנת ייצור<br>מוצר: קורא UWBR)UWB)<br>WAN00 : דגם<br>ראה מוצר : ארץ ייצור<br>מוצר: טווח התדרים של המפתח (RFK)<br>YBN00 : דגם<br>ראה מוצר : ארץ ייצור | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| 일본 | WAN00, YBN00 | 本機は電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守り下さい。<br>• 不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。<br>• 必ず日本国⍰でご使用下さい。 | |
| 대한민국 | WAN00, YBN00 | 기자재의 명칭(모델명) : UWB Reader (UWBR) (WAN00)<br>식별부호 : R-R-DKR-WAN00<br>상호명/제조자 ：DENSO CORPORATION<br>제조년월/제조국 :제품 참조<br>기자재의 명칭(모델명) ：Radio Frequency Key (RFK) (YBN00)<br>식별부호 : R-R-DKR-YBN00<br>상호명/제조자 ： DENSO CORPORATION<br>제조년월/제조국 :제품 참조 | WAN00<br><br><br>YBN00<br><br> |
| 말레이시아 | WAN00, YBN00 | | <br><br>WAN00, YBN00 |
| 멕시코 | WAN00, YBN00 | UWB Reader: DENSO WAN00. IFT RLVDEWA22-2675<br>Radio Frequency Key: DENSO YBN00. IFT VODEYB22-29763<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.<br>Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario. | <br> |
| 모로코 | YBN00 | 모로코: MR35493/2022<br>DENSO. YBN00. | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
|---|---|---|---|
| 나이지리아 | WAN00, YBN00 | Model:WAN00/YBN00<br>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission. | |
| 파라과이 | WAN00, YBN00 | [Para los vehículos que se venden en Paraguay]. Nombre del proveedor en Paraguay: Rider & Cia. Dirección: Av. José Gervasio Artigas 1945 Altos and Central Asunción, 001202 | CONATEL NR: 2021-12-I-0724 DENSO WAN00<br>CONATEL NR: 2022-12-I-0752 DENSO YBN00 |
| 사우디아라비아 | WAN00, YBN00 | الاسم وبيانات المورد: شركة إلكترومين المحدودة<br>العنوان: شارع الأمير سلطان، حي المحمدية، جدة،<br>المملكة العربية السعودية – 23618<br>اسم وبيانات الصانع: DENSO CORPORATION<br>1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken,<br>448-8661, Japan<br>العلامة التجارية: DENSO<br>الموديل الصناعي للمنتج: WAN00<br>بلد المنشأ: الولايات المتحدة،الصين<br>النطاق أو النطاقات الترددية: 6240.0 - 6739.2 MHz<br>7737.6 - 8236.8 MHz<br>قدرة الخرج القصوى لكل نطاق: -41.3 dBm/MHz<br><br>الاسم وبيانات المورد: شركة إلكترومين المحدودة<br>العنوان: شارع الأمير سلطان، حي المحمدية، جدة،<br>المملكة العربية السعودية – 23618<br>اسم وبيانات الصانع: DENSO CORPORATION<br>1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken,<br>448-8661, Japan<br>العلامة التجارية: DENSO<br>الموديل الصناعي للمنتج: YBN00<br>بلد المنشأ: اليابان<br>UWB — النطاق أو النطاقات الترددية: 6240.0 - 6739.2 MHz, 7737.6 - 8236.8 MHz<br>قدرة الخرج القصوى لكل نطاق: -41.3 dBm/MHz<br><br>Bluetooth — النطاق أو النطاقات الترددية: 2402 - 2480 MHz<br>قدرة الخرج القصوى لكل نطاق: 0 dBm<br><br>NFC — النطاق أو النطاقات الترددية: 13.56 MHz<br><br>Qi — النطاق أو النطاقات الترددية: 110 - 205 kHz | |
| 세르비아 | WAN00, YBN00 | | CE<br>DENSO WAN00, DENSO YBN 00<br>И011 23<br>DENSO WAN00, DENSO YBN 00 |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| 세네갈 | WAN00, YBN00 | WAN00<br>세네갈: 072265/AG/ER<br>YBN00<br>세네갈: 072466/AG/ER | |
| 싱가포르 | WAN00, YBN00 | | <br>DENSO WAN00<br><br>DENSO YBN00 |
| 남아프리카 공화국 | WAN00, YBN00 | | <br> |
| 대만 | WAN00, YBN00 | 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、 商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信 ；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機 設備之干擾。 | 設備名稱: UWB Reader (UWBR)<br>廠牌: DENSO<br>型號: WAN00<br><br>設備名稱: Radio Frequency Key (RFK)<br>廠牌: Volvo<br>型號: YBN00<br> |
| 태국 | WAN00, YBN00 | □□□□

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| 아랍 에미리트 | YBN00 | UAE: ER17320/23 DENSO YBN00 | |
| 우크라이나 | WAN00, YBN00 | UWB Reader (UWBR):<br>модель: WAN00<br>смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц<br>максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше<br>Radio Frequency Key (RFK):<br>модель: YBN00<br>UWB<br>смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц<br>максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше<br>Bluetooth<br>смугу радіочастот: 2402 - 2480 МГц<br>максимальну потужність випромінювання: 0 дБм/МГц або менше<br>NFC<br>смугу радіочастот: 13.56 МГц<br>Qi<br>смугу радіочастот: 110 - 205 кГц<br>виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan<br>справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] | UA RF: 3DENSWAN0<br>UA RF: 3DENSYBN0 |
| 영국 | WAN00, YBN00 | UWB Reader (UWBR)<br>Model: WAN00<br>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less<br>Radio Frequency Key (RFK)<br>Model: YBN00<br>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/]<br>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/]<br>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less<br>Key system<br>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less<br>NFC Operation frequency: 13.56 MHz<br>Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz | |

| 국가/지역 | 승인 형식 | 준수 | 라벨 |
| --- | --- | --- | --- |
| 미국, 푸에르토리코 | WAN00, YBN00 | UWB Reader<br>NOTE: This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>Radio Frequency Key<br>NOTE: This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.<br>If this equipment does cause harmful interference to radio communications, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:<br>• Reorient or relocate the receiving antenna.<br>• Increase the separation between the equipment and receiver.<br>• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.<br>FCC Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.<br>Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy. | |
| 베트남 | WAN00, YBN00 | CÔNG TY TNHH SWEDEN AUTO. B2100176 | ICT |
| 잠비아 | WAN00, YBN00 | WAN00 ZMB/ZICTA/TA/2021/12/9<br>YBN00 ZMB/ZICTA/TA/2023/3/4 | |

## **RFK**의 안전 표준

| 국가/<br>지역 | |
|---|---|
| EU<br>가입<br>국가 | 영어<br>Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases.<br>스웨덴어<br>Får inte exponeras för överdriven värme, t.ex. solsken, eld, etc., eller låga temperaturer eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser under användning, lagring, transport och bortskaffande. Kasta inte batteriet i eld eller en het ugn, krossa eller skär det inte mekaniskt eftersom detta kan orsaka explosion. Ackumulatorn får inte utsättas för extremt lågt lufttryck på hög höjd eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser.<br>핀란드어<br>Älä altista liialliselle kuumuudelle, kuten auringonpaisteelle, tulelle tai vastaavalle; tai alhaiselle lämpötilalle, joka voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen tai hävittämisen aikana. Älä heitä akkua tuleen tai kuumaan uuniin äläkä purista tai leikkaa akkua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen. Älä altista äärimmäisen alhaiselle ilmanpaineelle suuressa korkeudessa, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.<br>덴마크어<br>Må ikke udsættes for lave temperaturer eller overdreven varme såsom solskin, ild osv., da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser under brug, opbevaring, transport og bortskaffelse. Batteriet må ikke smides i ild eller i en varm ovn, det må ikke knuses eller skæres mekanisk, da dette kan forårsage eksplosion. Akkumulatoren må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser.<br>네덜란드어<br>Niet blootstellen aan overmatige hitte zoals zonneschijn, vuur, enz. of lage temperaturen. Dit kan explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen veroorzaken tijdens gebruik, opslag, vervoer of verwijdering. Gooi de batterij niet in het vuur of in een hete oven, plet of knip de batterij niet mechanisch, want dat kan een explosie veroorzaken. Stel de batterij niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogten, wat explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen kan veroorzaken.<br>독일어<br>Nicht übermäßiger Hitze, wie Sonnenschein, Feuer etc., sowie niedrigen Temperaturen aussetzen. Dieses kann zur Explosion oder zum Austreten von entflammbaren Flüssigkeiten oder Gasen während des Gebrauchs, der Lagerung, des Transports oder der Entsorgung führen. Batterie nicht ins Feuer oder in einen heißen Ofen werfen, nicht mechanisch zerdrücken oder zerschneiden, da dies zur Explosion führen kann. Den Akku nicht extrem niedrigem Luftdruck in großer Höhe aussetzen, was zur Explosion oder zum Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen kann.<br>프랑스어<br>Ne pas exposer à une chaleur excessive, comme la lumière du soleil, le feu, etc. ou à de basses températures. Cela peut entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables pendant l'utilisation, le stockage, le transport ou l'élimination. Ne pas jeter la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ne pas l'écraser ou la couper mécaniquement, car cela pourrait entraîner une explosion. Ne pas exposer l'accumulateur à une pression atmosphérique extrêmement faible en haute altitude, ce qui pourrait entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables.<br>그리스어<br>Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, στη φωτιά κλπ., αλλά ούτε σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τούτο μπορεί να επιφέρει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης, της μεταφοράς ή της διάθεσης απορριμμάτων. Μη ρίχνετε μπαταρίες στη φωτιά ή σε αναμμένο φούρνο, μη συμπιέζετε και μη κόβετε αυτές κατά μηχανικό τρόπο, επειδή τούτο μπορεί να επιφέρει ανάφλεξη μέχρι και έκρηξη. Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση σε μεγάλο ύψος, επειδή τούτο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων.<br>슬로바키아어<br>Nevystavujte batériu nadmernému teplu, napríklad slnečnému žiareniu, ohňu atď., ani nízkym teplotám. To môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov počas používania, skladovania, prepravy alebo likvidácie. Batériu nevhadzujte do ohňa alebo horúcej pece (rúry), nedrvte ju ani mechanicky nerozrezávajte, pretože to môže spôsobiť výbuch. Nevystavujte batériu extrémne nízkemu tlaku vzduchu vo vysokých nadmorských výškach, ktorý môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov.<br>라트비아어<br>Nepakļaujiet pārmērīgam karstumam, piemēram, saules, uguns iedarbībai vai tamlīdzīgi; vai zemai temperatūrai, kas lietošanas, uzglabāšanas, transportēšanas vai utilizācijas laikā var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Akumulatora likšana ugunī, karstā cepeškrāsnī vai mehāniska tā saspiešana vai griešana var izraisīt eksploziju. Nepakļaujiet ekstrēmi zemam gaisa spiedienam lielā augstumā, kas var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi.<br>체코어<br>Nevystavovat nadměrnému teplu jako je sluneční záření, oheň nebo podobným vlivům, či nízkým teplotám, které by mohly způsobit výbuch, únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy či likvidace. Nevyhazovat baterii do ohně nebo horkých kamen, ani ji mechanicky nedrtit nebo nerozřezávat, což může vést k výbuchu. Nevystavovat baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve velké nadmořské výšce, který může mít za následek výbuch nebo únik hořlavé kapaliny či plynu.<br>폴란드어<br>Nie wystawiać na działanie nadmiernego ciepła, takiego jak światło słoneczne, ogień itp.; lub niska temperatura, która może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania, transportu lub utylizacji. Nie wrzucaj baterii do ognia lub gorącego piekarnika, ani nie poddawaj mechanicznemu kruszeniu lub cięciu baterii, co może spowodować wybuch. Nie jest przeznaczone do ekstremalnie niskich ciśnień powietrza powietrza na dużej wysokości, które może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu.<br>슬로베니아어<br>Ne izpostavljajte niti visokim temperaturam kot je sonce, ogenj in podobno niti nizkim temperaturam, ker lahko pride do eksplozije in uhajanja vnetljive tekočine ali plina med uporabo, shranjevanjem, prevozom ali odlaganjem. Baterije ne odlagajte v ogenj ali vročo pečico, ne je stiskati ali rezati, ker lahko eksplodira. Ne izpostavljajte izjemno nizkemu zračnemu tlaku na visoki nadmorski višini, ker lahko eksplodira ali pa povzroči uhajanje vnetljive tekočine ali plina.<br>아이슬란드어<br>Látið ekki nærri miklum hita svo sem sólskini, eldi eða álíka; eða lágu hitastigi. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi við notkun, geymslu, flutning eða förgun. Fargið ekki rafhlöðunni með eldi, varast skal að kremja eða skera, það getur valdið sprengingu. Látið ekki vera í mjög lágum loftþrýstingi í mikilli hæð. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.<br>리투아니아어 |

| 국가/<br>지역 | |
|---|---|
| | Nelaikykite per didelio karščio, pvz., saulės, ugnies ar pan.; arba žema temperatūra, dėl kurios naudojimo, sandėliavimo, transportavimo ar šalinimo metu gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Nemeskite akumuliatoriaus į ugnį ar įkaitusią orkaitę ir nemeskite akumuliatoriaus mechaniškai sutraiškyti ar įpjauti, nes tai gali sukelti sprogimą. Nelaikykite labai žemo oro slėgio dideliame aukštyje, nes gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis.<br>이탈리아어<br>Non esporre a calore eccessivo come luce solare, fuoco o simili, o a bassa temperatura poiché possono provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili durante l'uso, lo stoccaggio o il trasporto o lo smaltimento. Non smaltire una batteria nel fuoco o in un forno caldo, né schiacciare o tagliare meccanicamente una batteria, può provocare un'esplosione. Non sottoporre ad una pressione dell'aria estremamente bassa ad alta quota, poiché potrebbe provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili.<br>에스토니아어<br>Ärge jätke toodet liigse kuumuse (nt otsese päikesekiirguse, leegi vms) või madala temperatuuri mõju kätte. See võib lõppeda kasutamise, ladustamise, transpordi või kõrvaldamise ajal tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Ärge visake akut tulle ega muljuge või lõigake seda, sest see võib põhjustada plahvatuse. Ärge viige suurele kõrgusele või väga madala õhurõhuga keskkonda. See võib lõppeda tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega.<br>스페인어<br>No exponga a calor excesivo como por ejemplo exposición directa al sol, fuego o similar; ni tampoco a bajas temperaturas, que puedan provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables durante el uso, almacenamiento, transporte o desecho de la batería. No arroje la batería al fuego o a un horno caliente, ni la aplaste o corte mecánicamente, ya que puede producir explotar. No someta la batería a una presión de aire extremadamente baja a causa de una gran altitud ya que puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable.<br>헝가리어<br>Ne tegye ki túlzott hőhatásnak, például napsütésnek, tűznek vagy hasonlónak; vagy alacsony hőmérsékletnek ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja használat, tárolás, szállítás vagy ártalmatlanítás során. Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy forró sütőbe, és ne tegye mechanikusan összetörni vagy vágni az akkumulátort, mert ez robbanást okozhat. Ne tegye ki rendkívül alacsony légnyomásnak nagy magasságban, ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.<br>포르투갈어<br>Não expor ao calor excessivo, como sol, fogo, etc., ou baixas temperaturas. Isto pode resultar na explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis durante a utilização, armazenamento, transporte ou eliminação. Não atirar a bateria ao fogo ou forno quente, não a esmagar ou cortar mecanicamente, pois isto pode causar uma explosão. Não expor o acumulador a pressão de ar extremamente baixa a grande altitude, o que pode causar explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis.<br>불가리아어<br>Да не се излага на прекомерна топлина, като слънце, огън или подобни; или на ниска температура. В противен случай това може да доведе до избухване или до изтичане на запалими течности или газове по време на употреба, складиране, преносване или изхвърляне. Не изхвърляйте батерията в огън, нито се опитвайте да я смачкате или срежете. Това може да доведе до избухване. Да не се излага на прекомерно ниско атмосферно налягане на висока надморска височина, което може да доведе до избухване или теч на запалими течности или газове.<br>몰타어<br>Tesponix għal sħana eċċessiva bħal xemx, nar jew simili; jew temperatura baxxa, li tista 'tirriżulta fi splużjoni jew it-tnixxija ta' likwidu jew gass li jaqbad waqt l-użu, il-ħażna jew it-trasport jew ir-rimi. Tarmix batterija fin-nar jew f'forn jaħraq, jew tagħti tgħaffiġ jew qtugħ mekkaniku ta' batterija, li jista' jirriżulta fi splużjoni. Tgħamilx suġġett għal pressjoni ta 'arja estremament baxxa f'altitudni għolja li tista' tirriżulta fi splużjoni jew tnixxija ta 'likwidu jew gass li jaqbad.<br>루마니아어<br>Nu expuneți la căldură excesivă, cum ar fi soarele, focul sau conditii asemanatoare; sau temperatură scăzută, care poate cauza o explozie sau scurgerea de lichid sau gaz inflamabil în timpul utilizării, depozitării, transportului sau eliminării. Nu aruncați bateria în foc sau într-un cuptor încins și nu provocati zdrobirea sau tăierea mecanică a bateriei, care poate duce la explozie. Nu expuneți la presiune extrem de scăzută a aerului la altitudine mare, care poate duce la explozie sau la scurgerea lichidului sau emiterea de gaz inflamabil.<br>크로아티아어<br>Nemojte izlagati visokim temperaturama poput sunca, vatre ili slično, niti niskim temperaturama, koje mogu uzrokovati eksploziju i curenje zapaljive tekućine ili plina tijekom upotrebe, skladištenja, transporta ili odlaganja. Ne odlagati baterije u vatru ili vruću pećnicu, nemojte je stiskati ili rezati, jer može dovesti do eksplozije. Ne izlažite baterije ekstremno niskom tlaku zraka na velikoj nadmorskoj visini, jer može eksplodirati ili izazvati curenje zapaljive tekućine ili plina.<br>알바니아어<br>Mos e ekspozoni ndaj nxehtësisë së tepërt si rrezet e diellit, zjarrit etj. dhe temperaturave të ulëta. Kjo mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm gjatë përdorimit, ruajtjes, transportit ose asgjësimit. Mos e hidhni baterinë në zjarr ose në furrë të nxehtë, mos e shtypni ose preni mekanikisht pasi kjo mund të shkaktoj një shpërthim. Mos e ekspozoni baterinë ndaj presionit jashtëzakonisht të ulët të ajrit në lartësi të madhe, gjë që mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm.<br>세르비아어<br>Nemojte izložiti izrazito visokim temperaturama (sunčevi zraci, vatra, ili slično) ili izrazito niskim temperaturama. Može doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa prilikom korišćenja, skladištenja, i otpada. Nemojte odstraniti bateriju u vatru, nemojte je drobiti ili seći, jer može doći do eksplozije. Nemojte izložiti ekstremno niskom vazdušnom pritisku na velikim visinama. Moze doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.<br>카탈루냐어<br>No exposi a una calor excessiva com ara exposició directa al sol, foc o similar; ni tampoc a baixes temperatures, que puguin provocar una explosió o la fuita de líquids o gasos inflamables durant l'ús, l'emmagatzematge, el transport o el rebuig de la bateria. No llenci la bateria al foc o a un forn calent, ni l'aixafi o la talli mecànicament, ja que podria explotar. No sotmeti la bateria a una pressió d'aire extremadament baixa a causa d'una gran altitud, ja que podria provocar una explosió o la fuita de líquid o gas inflamable.<br>튀르키예어<br>Güneş ışığı, ateş vb. aşırı ısı ve düşük sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Bu durum; kullanım, depolama, nakliye veya imha sırasında yanıcı sıvı veya gazın patlamasına veya sızıntısına neden olabilir. Pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız, ayrıca patlamaya neden olabileceğinden mekanik olarak ezmeyin veya kesmeyiniz. Bataryayı yüksek irtifada düşük hava basıncına maruz bırakmayınız, bu durum da patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilir. |

| 국가/지역 | |
|---|---|
| 조지아 | არ გაუშვათ ზედმეტი სიცხე, როგორიცაა მზე, ხანძარი და ა.შ., ან დაბალ ტემპერატურაზე. ამან შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა გამოყენების, შენახვის, ტრანსპორტირებისა თუ განადგურების დროს.არ ჩააგდოთ ბატარეა ცეცხლში ან ცხელ ღუმელში, არ დაამტვრიოთ ან გაჭრათ მექანიკურად, რადგან ამან შეიძლება აფეთქება გამოიწვიოს.არ დაუშვათ ბატარეა ჰაერის უკიდურესად დაბალ წნევაზე მაღალ სიმაღლეზე, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა. |
| 영국 | Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases. |

## 배터리

배터리 유형: CP1254 A4 WC

제조사

- 제조사 이름: VARTA Microbattery GmbH
- 상호명: VARTA
- 주소: VARTA-Platz 1, 73479 Elwangen, Germany
- URL: https://www.varta-microbattery.com/en [https://www.varta-microbattery.com/en]

수입업체

- 수입업체 이름: Volvo Car Corporation
- 상호명: VOLVO
- 주소: 405 31 Göteborg, Sweden
- URL: volvocars.com [https://www.volvocars.com]

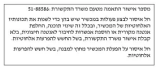




# 15.5.9. 라디오 및 엔터테인먼트 시스템 인증

라디오 및 엔터테인먼트 시스템에 대한 인증 및 라벨은 여기에서 확인할 수 있습니다.

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 아르헨티나 | C-29148 | C-29148 |
| 호주 | | |
| 벨로루시 | | |
| 보츠와나 | BOCRA<br>REGISTERED No :<br>BOCRA/TA/2023/8267 | 등록 번호: BOCRA/TA/2023/8267 |
| 브라질 | ANATEL<br>20252-23-10187 | 20252-23-10187<br>Atendimento à Regulamentação Anatel<br>Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.<br>Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.<br>Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br |
| 브루나이 | AITI<br>TA No: DTA-022618 | DTA-022618 |
| 중국 | | CMIIT ID: 2023DJ11659<br>（一）符合“微功率短距离无□□□射□□目□和技□要求”的G □□□技□要求，用于□据□□，采用的□置天□，□整及□□等使用方法□参考□明□；<br>（二）不得擅自改□使用□景或使用□件、□大□射□率范□、加大□射功率（包括□外加装射□功率放大器），不得擅自更改□射天□；<br>（三）不得对其他合法的无□□台（站）□生有害干□，也不得提出免受有害干□保□；<br>（四）□当承受□射射□能量的工□、科学及医□（ISM）□用□□的干□或其他合法的无□□台（站）干□；<br>（五）如对其他合法的无□□台（站）□生有害干□□，□立即停止使用，并采取措施消除干□后方可□□使用；<br>（六）在航空器□和依据法律法□、国家有□□定、□准□□的射□天文台、气象雷□站、□星地球站（含□控、□距、接收、□航站）等□民用无□□台（站）、机□等的□磁□境保□区域□使用微功率□□，□当遵守□磁□境保□及相□行□主管部门的□定；<br>（七）禁止在以机□□道中心点□□心、半□5000米的区域□使用各□模型□控器；<br>（八）微功率□□使用□□度范□□ -40 ~ +75 0C，□□的□境□件□8 ~ 16VDC。 |
| 유럽 연합 (CE (RED)) | CE | Simplified EU declaration of conformity, radio<br>Hereby, Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, declares that DHU 1.0 is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<br>https://www.aptiv.com/automotive-homologation |
| 일반 | | • Product name: Display head unit<br>• Model Name: DHU 1.0<br>• Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal Germany<br>• Brand: Aptiv |
| 가나 | | NCA 승인: 7EA-M1-163-SRD |
| 인도 | | ETA-SD-20221210313 |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 인도네시아 (SDPPI) | 중국에서 제조된 디스플레이 헤드 유닛의 경우:<br>91554/SDPPI/2023<br>13809<br>멕시코에서 제조된 디스플레이 헤드 유닛의 경우:<br>91555/SDPPI/2023<br>13809 | |
| 이스라엘 |  | 51-88586 |
| 일본(라디오) | R 020-230118 | 020-230118 |
| 일본(통신) | T D230032020 | D230032020 |
| 말레이시아 | MCMC<br>HIDF21000141<br>MCMC<br>HIDF15000171 | VOLVO CAR MANUFACTURING MALAYSIA SDN. BHD.: HIDF21000141<br>VOLVO CAR MALAYSIA SDN. BHD.: HIDF15000171 |
| 멕시코 | IFT: VOAPDH23-39393<br>NOM NYCE | IFT: VOAPDH23-39393<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:<br>(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y<br>(2) Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.<br>Model Name: DHU 1.0<br>Brand: Aptiv |
| 모로코 | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>MR 00035090 ANRT 2022 | MR 00035090 ANRT 2022 |
| 뉴질랜드 | R-NZ | |
| 오만 | Oman TRA<br>TA-R/14553/22<br>D100428 | TA-R/14553/22 D100428 |
| 파라과이 | CONATEL<br>NR:2022-10-I-0659 | NR: 2022-10-I-0659<br>수입업체: Rieder & Cia.<br>주소: Avda España c/ Dr. Morra.<br>파라과이 수입업체/딜러의 현지 전화번호: +595 021-2190 700 |
| 필리핀 | Type Accepted<br>ESD-RCE-2231790 | ESD-RCE-2231790 |
| 러시아 (EAC) | EAC | |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 러시아 (RF) | | RU: 등록 번호 Д- ИВРД-10563 |
| 세르비아 | И005 22 | И 005 22 |
| 싱가포르 | | DB107713 |
| 남아프리카 공화국 | ICASA TA-2022/2806 | TA-2022/2806 |
| 대한민국 | R-R-DDg-DHU1 | R-R-DDg-DHU1 |
| 대만 (BSMI) | R45032 | R45032<br>低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條　　經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。<br>第十四條　　低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。<br>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。<br>本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設置使用，且不得直接販售給一般消費者。 |
| 대만(라디오) | | 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。<br>應避免影響附近雷達系統之操作。<br>高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。 |
| 대만 (NCC) | CCAK23LP0800T2 | CCAK23LP0800T2 |
| 우크라이나 | | Цим Aptiv Services Deutschland GmbH ,42367 Wuppertal, заявляє, що тип радіообладнання: Дисплей головного пристрою з технологією Bluetooth, WLAN, FM і DAB. Модель: DHU 1.0 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.aptiv.com/automotive-homologation |
| 아랍 에미리트 | TDRA | ER18347/23 |
| 영국 | UKCA VOLVO CAR UK LTD, MAIDENHEAD SL6 4FL | VOLVO CAR UK LTD, MAIDENHEAD SL6 4FL |

| 지역 | 라벨 및 심볼 | 규격 |
| --- | --- | --- |
| 미국 및 캐나다 | | FCC ID: LTQDHU1<br>IC: 3659A-DHU1<br>FCC § 15.19 Labelling requirements<br>This device complies with part 15 of the FCC Rules and ISED license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISED applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.<br>FCC § 15.21 Information to user<br>Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.<br>RF Exposure Requirements<br>This equipment complies with FCC RF radiation exposure and Industry Canada RSS-102 RF exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. To comply with FCC RF exposure and Industry Canada RSS-102 RF exposure compliance requirements, this grant is applicable to only Mobile Configurations. The antennas used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.<br>Cet equipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements enoncees pour un environnement non controle et respecte les regles d'exposition aux frequences radioelectriques (RF) CNR-102 de l'IC. Cet equipement doit etre installe et utilize en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain (a l'exception des extremites : mains, poignets, pieds et chevilles). |
| 베트남 | | 명칭: BD CONSULTANT<br>코드: A00282014 |
| 잠비아 | | ZMB/ZICTA/TA/2022/10/39 |
| 블루투스 | | |
| 폐기물 | | |

## 유럽 연합 **CE(RED)** 인증을 위한 주파수 대역 및 출력 전력

| 적용 | 주파수 | 최대 출력 전력 |
| --- | --- | --- |
| FM | 87.5-108 MHz | |
| DAB | 174.0-240.0 MHz | |
| 블루투스 | 2400-2483.5 MHz | 4 dBM (2.5 mW) |
| 블루투스 저에너지 | 2400-2483.5 MHz | 5 dBM (3.2 mW) |
| WLAN 2.4 GHz | 2400-2483.5 MHz | 14 dBM (25 mW) |
| WLAN 5 GHz | 5150-5250 MHz | 14 dBM (25 mW) |
| WLAN 5 GHz | 5725-5850 MHz | 14 dBM (25 mW) |

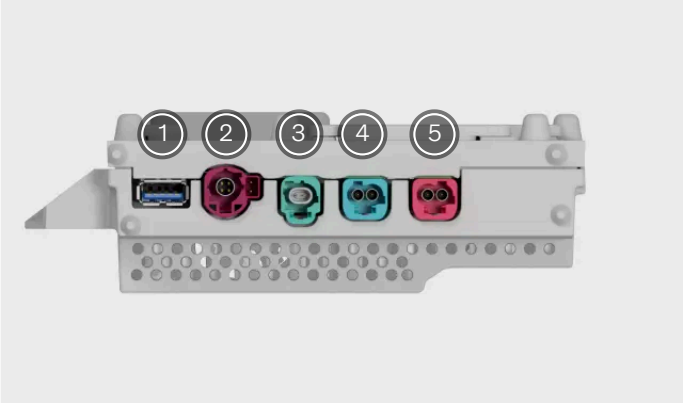
## 대만**(BSMI)** 인증 정보

產品名稱: 車用主機 (BT/WLAN)

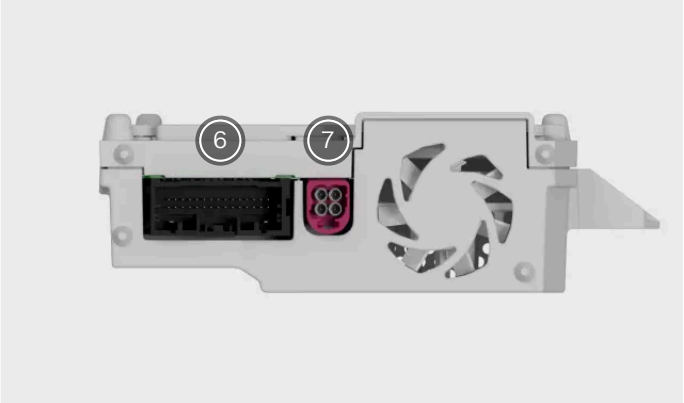
型號名稱: DHU 1.0

原產國: 墨西哥 / 中國

## 대만**(BSMI)** 인증을 위한 연결부 설명 및 **RoHS** 표




1. USB Debug
2. USB 2.0
3. 乙太網路(이더넷)
4. 中央顯示器連接(중앙 화면 연결)
5. 泊車輔助攝像頭(주차 지원 카메라)




6. 主接頭(메인 커넥터)
7. FM/DAB

| RoHS 표 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 設備名稱：車用主機(BT/WLAN), 型號（型式）: DHU 1.0 | | | | | | |
| 單元 | 限用物質及其化學符號 | | | | | |
| | 鉛(Pb) | 汞(Hg) | □(Cd) | 六價□(Cr+6) | 多□聯□(PBB) | 多□二□□(PBDE) |
| 外殼 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 電路板組裝 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 風扇 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 散熱器 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

본 설명서의 내용은 인쇄 당시의 사용자 설명서 상태를 나타내며 향후에는 완전히 유효하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 면책 조항 전문의 첫 번째 페이지를 참조하십시오.

備考1. 〝超出0.1 wt %〞 及 〝超出0.01 wt %〞 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準。
備考2. 〝○〞 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準。
備考3. 〝—〞 係指該項限用物質為排除項目。

## 15.6. 라벨

차량에는 규격, 경고 등 차량과 용도에 대한 정보를 제공하는 여러 라벨이 있습니다.

### 경고 라벨



경고 심볼이 포함된 황색 신호 패널.

피하지 않으면 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적으로 위험한 상황을 나타냅니다.

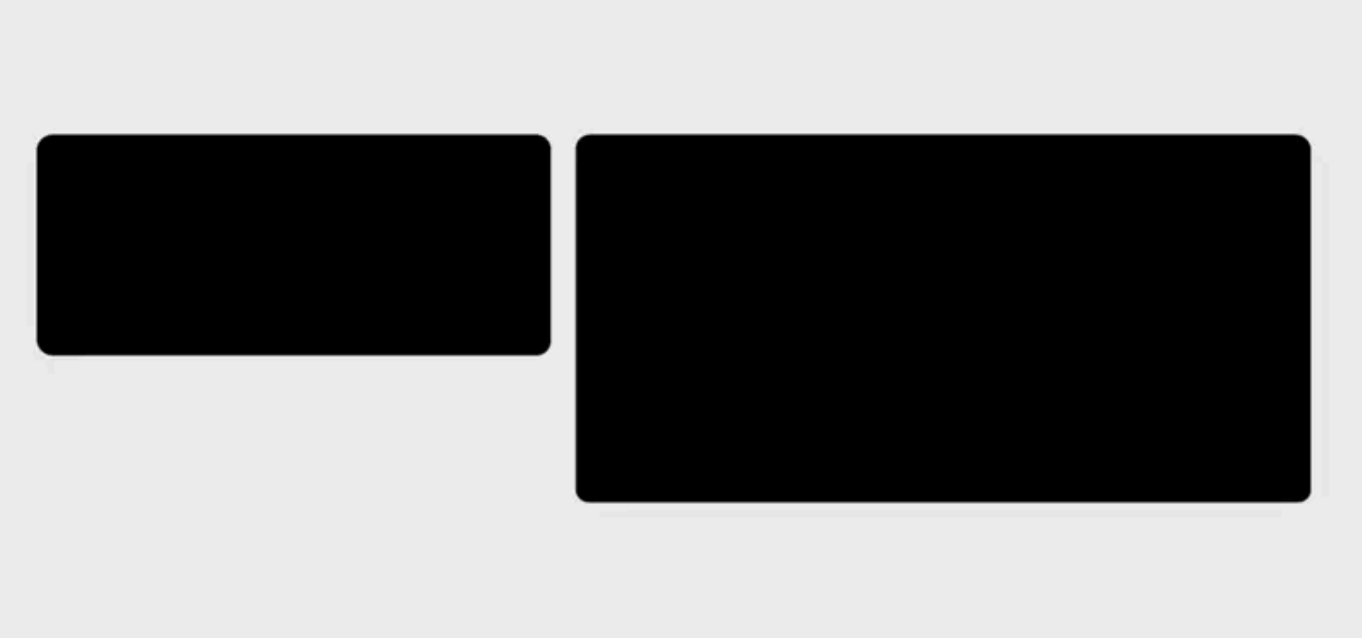
## 알림 라벨



신호 패널의 알림 심볼.

피하지 않을 경우 경미하거나 중간 정도의 재산 피해가 발생할 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.

## 정보 라벨



신호 패널이 없는 라벨.

중요한 정보이지만 개인 상해나 재산 피해의 위험이 없음을 나타냅니다.

참고

### 묘사된 라벨

이 사용자 설명서에 묘사된 라벨은 차량 주변에서 볼 수 있는 일반적인 라벨을 나타냅니다. 설명서에는 라벨의 위치와 라벨이 갖고 있는 정보의 종류만 포함되어 있습니다. 차량에 대한 구체적인 정보는 실제 라벨에서 확인하세요.