V60 Plug-in Hybrid 2016 (15w17) Gebruikershandleiding

Versie 2026-04-17

Disclaimer

Vanwege de dynamische aard van ons softwareproduct, vertegenwoordigt de inhoud van deze PDF de meest actuele versie van de gebruikershandleiding op het moment dat deze werd afgedrukt. Aangezien we ons product voortdurend bijwerken en verbeteren, is het mogelijk dat bepaalde informatie in de toekomst niet meer overeenkomt met de meest actuele informatie. Daarom raden we ten zeerste aan om de app met de digitale gebruikershandleiding te gebruiken in het middendisplay van uw auto voor de meest nauwkeurige en actuele informatie. U kunt ook informatie opvragen in de Volvo Cars mobiele app.
Houd er rekening mee dat als u ervoor kiest om de handleiding af te drukken, we de geldigheid van de informatie voor toekomstige gevallen niet kunnen garanderen, aangezien er sinds het moment van afdrukken mogelijk updates hebben plaatsgevonden. Om het hoogste niveau van veiligheid en optimaal gebruik van het product te garanderen, raden we ten zeerste aan om te vertrouwen op de digitale gebruikershandleiding, die gemakkelijk toegankelijk is via het middendisplay van uw auto. Deze afdrukbare versie is algemeen en is niet specifiek voor uw auto. Als er verschillen zijn tussen deze afdrukbare handleiding en de handleiding die u ziet op het middendisplay van uw auto dan gaat de laatstgenoemde voor.

Inhoud

1. Inleiding
   - 1.1 Verkoop van auto met Volvo On Call
   - 1.2 Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding
   - 1.3 Plug-in Hybrid - overzicht
   - 1.4 Digitale gebruikershandleiding in auto
   - 1.5 Gebruikershandleiding lezen
   - 1.6 Water- en vuilafstotende laag
   - 1.7 Accessoires en extra uitrusting
   - 1.8 Vastlegging van gegevens
   - 1.9 Support en informatie over de auto op internet
   - 1.10 Plug-in Hybrid - inleiding
   - 1.11 Gelaagd glas
   - 1.12 Milieubeleid
   - 1.13 Volvo ID
   - 1.14 Verkoop van auto
2. Veiligheid
   - 2.1 Kinderslot
     - 2.1.1 SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger
     - 2.1.2 Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen - inklappen
     - 2.1.3 Kinderzitje - positie
     - 2.1.4 Algemeen over kinderveiligheid
     - 2.1.5 Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen - uitklappen
     - 2.1.6 Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten
     - 2.1.7 Kinderzitje - ISOFIX
     - 2.1.8 Kinderzitje
     - 2.1.9 ISOFIX - soorten kinderzitjes
     - 2.1.10 ISOFIX - afmetingscategorieën
     - 2.1.11 Kinderzitje - geïntegreerde zittingverhoger met twee standen
     - 2.1.12 WHIPS - kinderzitje
   - 2.2 Airbags

2.2.1 SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger
2.2.2 Passagiersairbag - activering/deactivering
2.2.3 Passagiersairbag
2.2.4 Als de systemen activeren
2.2.5 Airbagsysteem
2.2.6 SIPS-airbags
2.2.7 Airbag aan de bestuurderszijde
2.3 Veiligheidsgordel
2.3.1 Gordelspanners
2.3.2 Algemeen over veiligheidsgordels
2.3.3 Veiligheidsgordel - zwangerschap
2.3.4 Veiligheidsgordel - om doen
2.3.5 Veiligheidsgordel - losmaken
2.3.6 Gordelwaarschuwing
2.4 Safety mode
2.4.1 Safety mode - auto verrijden
2.4.2 Algemene informatie over de Safety mode
2.4.3 Safety mode - startpoging
2.5 WHIPS
2.5.1 Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)
2.5.2 WHIPS - zithouding
2.5.3 WHIPS - kinderzitje
2.6 Als de systemen activeren
2.7 Veiligheid - waarschuwingssymbool
2.8 Opblaasgordijnen (IC-systeem)
3. Instrumenten, schakelaars en bediening
3.1 Boordcomputer
3.1.1 Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel
3.1.2 Boordcomputer - aanvullende informatie
3.1.3 Boordcomputer
3.1.4 Boordcomputer - rijstatistiek
3.2 Instrumentenpaneel
3.2.1 Menu-overzicht - instrumentenpaneel
3.2.2 Eco guide & Hybrid guide
3.2.3 Buitentemperatuur
3.2.4 Displaysymbolen
3.2.5 Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
3.2.6 Menufuncties - instrumentenpaneel
3.2.7 Klok
3.2.8 Instrumentenpaneel - licentieovereenkomst
3.2.9 Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht
3.2.10 Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
3.2.11 Dagtellers
3.2.12 Instrumentenpaneel
3.3 MY CAR
3.3.1 MY CAR
3.3.2 MY CAR - voertuiginstellingen
3.3.3 MY CAR - steminstellingen
3.3.4 MY CAR - paden
3.3.5 MY CAR - internetinstellingen
3.3.6 MY CAR - informatie
3.3.7 MY CAR - rij-assistentiesystemen

3.3.8 MY CAR - menu-opties
3.3.9 MY CAR- systeeminstellingen
3.3.10 MY CAR - klimaatinstellingen
3.4 Bediening - licht/verlichting
3.4.1 Dagrijlicht
3.4.2 Stadslichten vóór en achterlichten
3.4.3 Automatisch groot licht
3.4.4 Tunneldetectie
3.4.5 Remlichten
3.4.6 Koplampen - lichtbundel aanpassen
3.4.7 Groot licht/dimlicht
3.4.8 Approach-verlichting
3.4.9 Mistachterlicht
3.4.10 Alarmlichten
3.4.11 Interieurverlichting
3.4.12 Bedieningspaneel verlichting
3.4.13 Richtingaanwijzer
3.4.14 Follow Me Home-verlichting
3.4.15 Actieve xenonkoplampen
3.5 Bediening - overig
3.5.1 Buitenspiegels
3.5.2 Stuurwiel
3.5.3 Elektrisch bedienbare ruiten
3.5.4 Elektrische stuurverwarming
3.5.5 Schuifdak
3.5.6 Wissers en sproeiers
3.5.7 Achteruitkijkspiegel
3.5.8 Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming
3.6 Symbolen en meldingen
3.6.1 BLIS - symbolen en meldingen
3.6.2 Preconditioning - meldingen
3.6.3 Berichten
3.6.4 Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen
3.6.5 Adaptieve cruisecontrol - symbolen en meldingen
3.6.6 Afstandswaarschuwing - symbolen en meldingen
3.6.7 Meldingen - functies
3.6.8 Collision Warning - symbolen en meldingen
3.6.9 Displaysymbolen
3.6.10 Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen
3.6.11 Aandrijving - symbolen en meldingen
3.6.12 Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
3.6.13 City Safety™ - symbolen en meldingen
3.6.14 Alcoholslot - symbolen en meldingen
3.6.15 Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
3.6.16 Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
3.7 Stoelen en achterbank
3.7.1 Voorstoelen - elektrisch bediend
3.7.2 Achterbank
3.7.3 Elektrisch verwarmde voorstoelen
3.7.4 Elektrisch verwarmde achterbank
3.7.5 Voorstoelen
3.8 Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

3.9 Sleutelstanden
3.10 Volvo Sensus
3.11 Kompas
3.12 Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht

4. Klimaat
4.1 Preconditioning
4.1.1 Preconditioning - meldingen
4.1.2 Preconditioning - buiten parkeren
4.1.3 Preconditioning - timers
4.1.4 Timer - uitschakelen
4.1.5 Preconditioning - direct inschakelen
4.1.6 Timers - instellen
4.1.7 Algemeen over preconditioning
4.1.8 Timers - starten
4.1.9 Preconditioning - binnen parkeren
4.1.10 Preconditioning - direct uitschakelen
4.2 Bedieningselementen klimaatregeling
4.2.1 Ventilator
4.2.2 Automatische regeling
4.2.3 Temperatuurregeling passagiersruimte
4.2.4 Sensoren - klimaat
4.2.5 Werkelijke temperatuur
4.3 Luchtverdeling
4.3.1 Luchtverdeling - tabel
4.3.2 Luchtverdeling passagiersruimte
4.3.3 Voorruit ontwasemen en ontdooien
4.3.4 Luchtverdeling - recirculatie
4.3.5 Airconditioning
4.4 Luchtkwaliteit
4.4.1 Luchtkwaliteit - interieurfilter
4.4.2 Luchtkwaliteit
4.4.3 Luchtkwaliteit - IAQS
4.4.4 Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)
4.4.5 Luchtkwaliteit - materialen
4.5 Motor- en interieurverwarming
4.5.1 Algemene informatie over verwarmingen
4.5.2 Verwarming op brandstof
4.5.3 Verwarming op brandstof - AUTO-stand/deactiveren
4.5.4 Verwarming op stroom
4.6 Doorluchtfunctie
4.7 Elektronische klimaatregeling, ECC
4.8 Algemene informatie over de klimaatregeling
4.9 Menu-instellingen - klimaat
4.10 Elektrisch verwarmde voorstoelen
4.11 Elektrische stuurverwarming
4.12 Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen
4.13 Elektrisch verwarmde achterbank

5. Sloten en alarm
5.1 Transpondersleutel
5.1.1 Transpondersleutel - bereik
5.1.2 Sleutelstanden - functies in verschillende standen
5.1.3 Transpondersleutel

5.1.4 Transpondersleutel - verlies
5.1.5 Sleutelstanden
5.1.6 Transpondersleutel - personalisering
5.1.7 Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie
5.1.8 Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem
5.1.9 Elektronische startblokkering
5.1.10 Transpondersleutel - batterij vervangen
5.1.11 Transpondersleutel - functies
5.2 Keyless
5.2.1 Keyless Drive - ontgrendelen met sleutelblad
5.2.2 Keyless Drive - locatie antennes
5.2.3 Keyless Drive - storingen in de functie van de transpondersleutel
5.2.4 Keyless Drive - veilig gebruik van de transpondersleutel
5.2.5 Keyless Drive - ontgrendelen
5.2.6 Keyless Drive
5.2.7 Keyless Drive - vergrendelen
5.2.8 Keyless Drive - bereik transpondersleutel
5.2.9 Keyless Drive - vergrendelingsinstellingen
5.3 Alarm
5.3.1 Alarmsysteem - transpondersleutel defect
5.3.2 Alarm
5.3.3 Alarmindicatie
5.3.4 Beperkt alarmniveau
5.3.5 Alarmsignalen
5.3.6 Alarmsysteem - automatische herinschakeling
5.4 Vergrendelen/ontgrendelen
5.4.1 Privacy locking
5.4.2 Portier handmatig vergrendelen
5.4.3 Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant
5.4.4 Safelock-functie
5.4.5 Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie
5.4.6 Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep
5.4.7 Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen
5.4.8 Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde
5.4.9 Vergrendelingsindicatie
5.4.10 Kinderslot - handmatige activering
5.4.11 Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje
5.4.12 Kinderslot - elektrische activering
5.5 Afneembaar sleutelblad
5.5.1 Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen
5.5.2 Afneembaar sleutelblad
5.5.3 Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen
5.6 PCC, Personal Car Communicator
5.6.1 Transpondersleutel met PCC - unieke functies
5.6.2 Transpondersleutel met PCC - bereik
5.7 Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem
6. Bestuurdersondersteuning
6.1 Adaptieve cruisecontrol
6.1.1 Adaptieve cruisecontrol - overzicht
6.1.2 Adaptieve cruisecontrol - functie
6.1.3 Adaptieve cruisecontrol - ACC
6.1.4 Adaptieve cruisecontrol - symbolen en meldingen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.1.5 Adaptieve cruisecontrol - tijdelijke deactivering en stand-by
6.1.6 Adaptieve cruisecontrol - snelheid regelen
6.1.7 Adaptieve cruisecontrol - uitschakelen
6.1.8 Adaptieve cruisecontrol - een ander voertuig inhalen
6.1.9 Adaptieve cruisecontrol - tijdsverschil instellen
6.1.10 Adaptieve cruisecontrol - storingen opsporen en verhelpen
6.1.11 Adaptieve cruisecontrol - File-assistent
6.2 Afstandswaarschuwing
6.2.1 Afstandswaarschuwing - symbolen en meldingen
6.2.2 Afstandswaarschuwing
6.2.3 Afstandswaarschuwing - beperkingen
6.3 BLIS
6.3.1 BLIS - symbolen en meldingen
6.3.2 BLIS - bediening
6.3.3 BLIS
6.3.4 CTA
6.4 City Safety
6.4.1 City Safety™ - bediening
6.4.2 City Safety™ - beperkingen
6.4.3 City Safety™ - lasersensor
6.4.4 City Safety™
6.4.5 City Safety™ - functie
6.4.6 City Safety™ - symbolen en meldingen
6.5 Driver Alert System
6.5.1 Driver Alert System
6.5.2 Driver Alert Control (DAC)
6.5.3 Driver Alert Control (DAC) - bediening
6.5.4 Rijbaanassistent (LDW)
6.5.5 Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen
6.6 Cruisecontrol
6.6.1 Radarsensor
6.6.2 Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand
6.6.3 Snelheidsbegrenzer - snelheid wijzigen
6.6.4 Cruisecontrol - snelheid regelen
6.6.5 Snelheidsbegrenzer
6.6.6 Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid
6.6.7 Cruisecontrol - uitschakelen
6.6.8 Radarsensor - beperkingen
6.6.9 Snelheidsbegrenzer - uitschakelen
6.6.10 Cruisecontrol - ingestelde snelheid hervatten
6.6.11 Snelheidsbegrenzer tijdelijk deactiveren en stand-bystand
6.6.12 Cruisecontrol
6.6.13 Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies
6.7 Collision Warning
6.7.1 Collision Warning - functie
6.7.2 Collision Warning - detectie van voetgangers
6.7.3 Collision Warning - detectie van fietsers
6.7.4 Collision Warning - beperkingen van de camerasensor
6.7.5 Collision Warning
6.7.6 Collision Warning - symbolen en meldingen
6.7.7 Collision Warning - bediening
6.7.8 Collision Warning - beperkingen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.8 Rijbaanassistent
6.8.1 Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen
6.8.2 Rijbaanassistent (LDW)
6.8.3 Rijbaanassistent (LDW) - functie
6.8.4 Rijbaanassistent (LDW) - bediening
6.8.5 Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
6.9 Parkeerhulp
6.9.1 Park Assist - sensoren schoonmaken
6.9.2 Parkeerhulp - aan de achterzijde
6.9.3 Parkeerhulp
6.9.4 Park Assist-camera - beperkingen
6.9.5 Park Assist - storingsindicatie
6.9.6 Park Assist - functie
6.9.7 Parkeerhulpcamera
6.9.8 Parkeerhulpcamera - instellingen
6.9.9 Park Assist - aan de voorzijde
6.10 Antislipregeling
6.10.1 Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen
6.10.2 Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen
6.10.3 Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening
6.11 Road Sign Information
6.11.1 Verkeersbordenherkenning (RSI) - bediening
6.11.2 Verkeersbordinformatie (RSI)
6.11.3 Verkeersbordinformatie (RSI) beperkingen
6.12 Typegoedkeuring
6.12.1 Typegoedkeuring - radarsysteem
6.13 Radarsensor
6.14 Stuurkrachtinstelling
7. Hybridegerelateerde informatie
7.1 Actieradius bij elektrische aandrijving
7.2 Rit plannen
7.3 Langdurige opslag - waar u op moet letten
7.4 Plug-in Hybrid - overzicht
7.5 Eco guide & Hybrid guide
7.6 Laadstroom
7.7 Algemeen over preconditioning
7.8 Opladen hybride-accu
7.9 Plug-in Hybrid - inleiding
7.10 Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht
7.11 Laadkabel met regeleenheid
7.12 Aandrijving
8. Starten en rijden
8.1 Alcoholslot
8.1.1 Alcoholslot - vóór het starten van de motor
8.1.2 Alcoholslot - waar u op moet letten
8.1.3 Alcoholslot - functies en bediening
8.1.4 Alcoholslot - opslag
8.1.5 Alcoholslot
8.1.6 Alcoholslot - symbolen en meldingen
8.2 Slepen en bergen
8.2.1 Sleepoog
8.2.2 Bergen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

8.2.3 Slepen
8.3 Remmen
8.3.1 Parkeerrem
8.3.2 Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem
8.3.3 Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops
8.3.4 Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten
8.3.5 Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid
8.3.6 Rempedaal
8.4 Brandstof
8.4.1 Brandstof - gebruik
8.4.2 Zuinig rijden
8.4.3 Roetfilter dieselmotor (DPF)
8.4.4 Katalysatoren
8.4.5 Brandstof - diesel
8.5 Aandrijfsysteem
8.5.1 Energiestroom
8.5.2 Aandrijving - rijstanden
8.5.3 Aandrijving - symbolen en meldingen
8.5.4 Aandrijving
8.6 Rijden met een aanhanger
8.6.1 Trekgewicht en kogeldruk
8.6.2 Rijden met een aanhanger
8.6.3 Afneembare trekhaak - monteren/demonteren
8.6.4 Afneembare trekhaak - opbergen
8.6.5 Afneembare trekhaak - specificaties
8.6.6 Trekhaak
8.6.7 Rijden met een aanhanger - automatische versnellingsbak
8.6.8 Trailer Stability Assist (TSA)
8.7 Hybride-accu opladen
8.7.1 Langdurige opslag - waar u op moet letten
8.7.2 Laadstroom
8.7.3 Opladen hybride-accu - starten
8.7.4 Opladen hybride-accu
8.7.5 Laadkabel met regeleenheid - aardlekschakelaar
8.7.6 Opladen hybride-accu - voorbereidingen
8.7.7 Laadkabel met regeleenheid - statusmeldingen
8.7.8 Laadkabel met regeleenheid
8.7.9 Opladen hybride-accu - afsluiten
8.7.10 Laadkabel met regeleenheid - temperatuurbewaking
8.8 Rijadviezen
8.8.1 Actieradius bij elektrische aandrijving
8.8.2 Rijden met een geopend(e) achterklep/kofferdeksel
8.8.3 Rit plannen
8.8.4 Doorwaaddiepte
8.8.5 Voorbereidingen bij lange reizen
8.8.6 Overbelasting - startaccu
8.8.7 Rijden tijdens de winter
8.8.8 Oververhitting
8.9 Tanken
8.9.1 Tankvulklep - handmatig openen
8.9.2 Brandstoftank - inhoud
8.9.3 Brandstofverbruik en CO2-uitstoot

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

8.9.4 Brandstof tanken
8.9.5 Tankvulklep - openen/sluiten
8.10 Versnellingsbak
8.10.1 Schakelindicator
8.10.2 Versnellingsbakken
8.10.3 Automatische versnellingsbak - Geartronic
8.10.4 Keuzehendelblokkering
8.11 Vierwielaandrijving - AWD
8.12 Eco guide & Hybrid guide
8.13 Stuurslot
8.14 Motor afzetten
8.15 Hellingrem (HSA)
8.16 Starthulp met accu
8.17 Motor starten
9. Audiosysteem en media
9.1 Handsfreeset met Bluetooth
9.1.1 Bluetooth®-handsfreesysteem - audio-instellingen
9.1.2 Andere Bluetooth®-eenheid kiezen
9.1.3 Symbolen op het beeldscherm
9.1.4 Bluetooth®-handsfreesysteem
9.1.5 Bluetooth®-eenheid registreren
9.1.6 Afstandsbediening
9.1.7 Telefoonboek
9.1.8 Bluetooth®-eenheid loskoppelen
9.1.9 Gespreksfuncties
9.1.10 Bluetooth®-eenheid verwijderen
9.1.11 Bluetooth®-handsfreesysteem - overzicht
9.1.12 Automatische aansluiting Bluetooth®-eenheid
9.1.13 Bluetooth®-eenheid aansluiten en loskoppelen
9.2 CD/DVD
9.2.1 Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
9.2.2 Cd/Dvd
9.2.3 Vooruit-/achteruitspoelen
9.2.4 Afspelen en navigeren bij DVD Video
9.2.5 Mediaspeler - compatibele bestandsformaten
9.2.6 Camerahoek bij het afspelen van DVD Video
9.2.7 Beeldinstellingen
9.2.8 Media zoeken
9.3 Digitale radio
9.3.1 Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
9.3.2 DAB naar DAB link
9.3.3 Radiotekst
9.3.4 Digitale radio (DAB) - subkanaal
9.3.5 Radioprogrammatypes (PTY)
9.3.6 Digitale radio (DAB)
9.4 Externe audiobron via AUX/USB-aansluiting
9.4.1 Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
9.4.2 Externe audiobron via AUX/USB -ingang aansluiten
9.4.3 Vooruit-/achteruitspoelen
9.4.4 Mediaspeler - compatibele bestandsformaten
9.4.5 Geluidssterkte instellen voor externe audiobron
9.4.6 Externe audiobron via AUX/USB-ingang

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.4.7 Media zoeken
9.5 Afstandsbediening
9.5.1 Afstandsbediening
9.5.2 Afstandsbediening - functies
9.5.3 Afstandsbediening - batterij vervangen
9.6 Auto met internetaansluiting
9.6.1 Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie
9.6.2 Symbolen op het beeldscherm
9.6.3 Webbrowser
9.6.4 Apps
9.6.5 Internetkaart
9.6.6 Automodem
9.6.7 Volvo ID
9.6.8 Auto met internetverbinding
9.7 Audio-instellingen
9.7.1 Equalizer instellen
9.7.2 Audio en media - algemene audio-instellingen
9.7.3 Geluidssterkte instellen voor externe audiobron
9.7.4 Geluidssterkte instellen en automatische volumeregeling
9.7.5 Audio en media - audio-instellingen
9.7.6 Audio en media - geavanceerde audio-instellingen
9.7.7 Volumeregeling voor onderbrekende RDS-functies
9.8 Bluetooth-functie voor media
9.8.1 Andere Bluetooth®-eenheid kiezen
9.8.2 Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
9.8.3 Bluetooth®-eenheid registreren
9.8.4 Vooruit-/achteruitspoelen
9.8.5 Bluetooth®-eenheid loskoppelen
9.8.6 Media Bluetooth®
9.8.7 Bluetooth®-eenheid verwijderen
9.8.8 Automatische aansluiting Bluetooth®-eenheid
9.8.9 Bluetooth®-eenheid aansluiten en loskoppelen
9.9 Mediaspelers
9.9.1 Harde schijf (HDD)
9.9.2 Mediaspeler
9.9.3 Cd/Dvd
9.9.4 TV
9.9.5 Afstandsbediening
9.9.6 Mediaspeler - compatibele bestandsformaten
9.9.7 Media Bluetooth®
9.9.8 Externe audiobron via AUX/USB-ingang
9.9.9 Media zoeken
9.10 Menuoverzicht
9.10.1 Menu-overzicht - DVD Video
9.10.2 Menu-overzicht - USB
9.10.3 Menu-overzicht - FM
9.10.4 Menu-overzicht - Digitale radio (DAB)
9.10.5 Menu-overzicht - Media Bluetooth®
9.10.6 Menu-overzicht - TV
9.10.7 Menu-overzicht - CD/DVD Audio
9.10.8 Audio en media - menu-overzicht
9.10.9 Menu-overzicht - webbrowser

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.10.10 Menu-overzicht - AUX
9.10.11 Menu-overzicht - AM
9.10.12 Menu-overzicht - Bluetooth®-handsfreesysteem
9.10.13 Menu-overzicht - iPod®
9.10.14 Menu-overzicht - harde schijf (HDD)
9.11 Radio
9.11.1 Radio
9.11.2 Verkeersinformatie (TP)
9.11.3 Automatisch radiofrequenties updaten (AF)
9.11.4 Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
9.11.5 Afstandsbediening
9.11.6 Radiotekst
9.11.7 Radiozenders zoeken
9.11.8 Handmatig radiozenders zoeken
9.11.9 Radiozenderlijst
9.11.10 Alarm bij ernstige ongelukken en calamiteiten
9.11.11 Automatisch radiozenders zoeken
9.11.12 Digitale radio (DAB)
9.11.13 RDS-functies
9.11.14 Volumeregeling voor onderbrekende RDS-functies
9.12 Spraakherkenning
9.12.1 Stembediening - radio
9.12.2 Stembediening - instellingen
9.12.3 Stembediening - mobiele telefoon
9.12.4 Taalkeuze voor stembediening
9.12.5 Hulpfuncties voor stembediening
9.12.6 Stembediening - multimedia
9.12.7 Stembediening
9.12.8 Stembediening - stemcommando's
9.12.9 Stembediening - snelcommando's
9.13 Telefoonboek
9.13.1 Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken
9.13.2 Telefoonboek
9.13.3 Telefoonboek - contactpersonen zoeken
9.14 Tv
9.14.1 TV
9.14.2 Tv-kanalen/voorkeurslijst
9.14.3 Tv - weergaveopties
9.14.4 Ontvangst van tv - kanaalwegval
9.14.5 Teletekst
9.14.6 Beeldinstellingen
9.14.7 Informatie over actueel tv-programma
9.15 Symbolen op het beeldscherm
9.16 Typegoedkeuring - audio en media
9.17 Audio en media - overzicht
9.18 Audiosysteem en media - Systeembediening
9.19 Volvo Sensus
9.20 Favorieten
9.21 Licenties - audio en media
9.22 Audio en media
9.23 Media zoeken
10. Internetkaart

10.1 Internetkaart - scrolmenu
10.2 Internetkaart
10.3 Internetkaart - bestemming opgeven
10.4 Internetkaart - schrijfwiel en toetsenbord
10.5 Internetkaart - route-overzicht
10.6 Internetkaart - gedetailleerde route-informatie
10.7 Internetkaart - symbolen voor nuttige plaatsen (POI)
10.8 Internetkaart - route-opties
10.9 Internetkaart - gebruik
10.10 Internetkaart - tekst en symbolen op beeldscherm
10.11 Internetkaart - kaart-opties

11. Wielen en banden
11.1 Wielen verwisselen
11.1.1 Krik
11.1.2 Wielbouten
11.1.3 Gevarendriehoek
11.1.4 Gereedschap
11.1.5 Wielen verwisselen - wielen verwijderen
11.1.6 Wielen verwisselen - monteren
11.2 Banden
11.2.1 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - status
11.2.2 Winterbanden
11.2.3 Banden - maten
11.2.4 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - adviezen
11.2.5 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - bij een lage bandenspanning
11.2.6 Banden - slijtage-indicator
11.2.7 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - aanpassen (herkalibreren)
11.2.8 Bandenspanningscontrolesysteem
11.2.9 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - activeren/deactiveren
11.2.10 Banden - snelheidsklassen
11.2.11 Banden - lastindex
11.2.12 Typegoedkeuring - bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
11.2.13 Banden - onderhoud
11.2.14 Banden - bandenspanning
11.2.15 Banden - draairichting
11.2.16 Banden - goedgekeurde bandenspanning
11.2.17 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - algemeen
11.3 Noodreparatieset banden
11.3.1 Noodreparatieset voor banden - afdichtmiddel
11.3.2 Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren
11.3.3 Noodreparatieset voor banden - positie
11.3.4 Noodreparatieset voor banden - bediening
11.3.5 Noodreparatieset voor banden
11.3.6 Noodreparatieset voor banden - overzicht
11.3.7 Noodreparatieset voor banden - banden oppompen
11.4 Wiel- en velgmaten

12. Laad- en opbergmogelijkheden
12.1 Opbergmogelijkheden
12.1.1 Middenconsole - 12V-aansluiting
12.1.2 Dashboardkastje
12.1.3 Inlegmatten
12.1.4 Middenconsole - aansteker en asbak

12.1.5 Opbergmogelijkheden
12.1.6 Middenconsole
12.1.7 Make-upspiegel
12.2 Laadmogelijkheden
12.2.1 Bagagenet plus bagagerolhoes
12.2.2 Veiligheidsrek
12.2.3 Lading vervoeren
12.2.4 Lading vervoeren - lange lading
12.2.5 Verankeringsogen
12.2.6 Bagagenet
12.2.7 Lading op het dak
12.3 Bagageruimte
12.3.1 12V-aansluiting - bagageruimte
12.3.2 Bagagerolhoes
12.3.3 Bagagenet plus bagagerolhoes
12.3.4 Veiligheidsrek
12.3.5 EHBO-set
12.3.6 Bagagenet
12.3.7 Gevarendriehoek
13. Onderhoud en service
13.1 Verzorging
13.1.1 Interieur reinigen
13.1.2 Lakschade
13.1.3 Poetsen en in de was zetten
13.1.4 Water- en vuilafstotende laag
13.1.5 Wasstraat
13.1.6 Roestwering
13.2 Lampen
13.2.1 Lamp vervangen - algemeen
13.2.2 Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen
13.2.3 Lamp vervangen - verstraler
13.2.4 Lamp vervangen - positie lampen achterzijde
13.2.5 Lamp vervangen - groot licht
13.2.6 Koplampen - lichtbundel aanpassen
13.2.7 Lamp vervangen - dimlicht
13.2.8 Lamp vervangen - verlichting achter
13.2.9 Lamp vervangen - verlichting in bagageruimte
13.2.10 Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel
13.2.11 Lampen - specificaties
13.2.12 Lamp vervangen - koplampen
13.2.13 Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde
13.2.14 Lamp vervangen - kentekenplaatverlichting
13.3 Motorruimte
13.3.1 Elektrisch systeem
13.3.2 Motorruimte - overzicht
13.3.3 Rem- en koppelingsvloeistof - peil
13.3.4 Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit
13.3.5 Zekeringen - in motorruimte
13.3.6 Motorolie - algemeen
13.3.7 Sproeiervloeistof - bijvullen
13.3.8 Motorruimte - controle
13.3.9 Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13.3.10 Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil
13.3.11 Startaccu - vervangen
13.3.12 Startaccu - algemeen
13.3.13 Zekeringen - algemeen
13.3.14 Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid
13.3.15 Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid
13.3.16 Koelvloeistof - peil
13.3.17 Motorolie - controleren en bijvullen
13.3.18 Accu - symbolen
13.4 Zekeringen
13.4.1 Zekeringen - in motorruimte
13.4.2 Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje
13.4.3 Zekeringen - algemeen
13.4.4 Zekeringen - in bagageruimte
13.4.5 Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte
13.4.6 Zekeringen - onder dashboardkastje
13.5 Accu
13.5.1 Elektrisch systeem
13.5.2 Startaccu - vervangen
13.5.3 Startaccu - algemeen
13.5.4 Accu - symbolen
13.5.5 Hybride-accu
13.6 Serviceprogramma van Volvo
13.7 Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie
13.8 Auto opnemen
13.9 Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen
13.10 Wisserbladen
13.11 Motorkap - openen en sluiten
14. Specificaties
14.1 Specificaties wielen en banden
14.1.1 Banden - goedgekeurde bandenspanning
14.2 Motor
14.2.1 Motorspecificaties
14.2.2 Motorspecificaties - Elektrische aandrijving
14.2.3 Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid
14.2.4 Motorolie - ongunstige rijomstandigheden
14.2.5 Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid
14.3 Maten en gewichten
14.3.1 Trekgewicht en kogeldruk
14.3.2 Maten
14.3.3 Gewichten
14.4 Vloeistoffen en smeermiddelen
14.4.1 Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit
14.4.2 Brandstoftank - inhoud
14.4.3 Sproeiervloeistof - bijvullen
14.4.4 Specificaties voor airconditioning
14.4.5 Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid
14.4.6 Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid
14.4.7 Motorolie - ongunstige rijomstandigheden
14.4.8 Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid
14.4.9 Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid
14.5 Brandstofverbruik en CO2-uitstoot

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

14.6 Typeaanduidingen
14.7 Hybride-accu - specificatie
14.8 Actieradius - specificatie

15. Volvo On Call
15.1 Comfortdiensten
15.1.1 Afstandsstart verwarming via sms
15.1.2 Comfortdiensten van Volvo On Call
15.1.3 Mobiele Volvo On Call-app
15.1.4 Afstandsstart verwarming via sms
15.2 Veiligheidsdiensten
15.2.1 Roep pechhulp onderweg in met Volvo On Call
15.2.2 Veiligheidsdiensten van Volvo On Call
15.2.3 Handmatig alarm slaan via Volvo On Call
15.3 Beveiligingspakket
15.3.1 Beveiligingspakket van Volvo On Call
15.3.2 Auto ontgrendelen via Volvo On Call-helpdesk
15.4 Verkoop van auto met Volvo On Call
15.5 Pincode voor Volvo On Call
15.6 Menu-opties van Volvo On Call
15.7 Volvo On Call
15.8 Volvo On Call gebruiken
15.9 Beschikbaarheid Volvo On Call
15.10 Volvo On Call-meldingen op display
15.11 Beschikbare Volvo On Call-functies
15.12 Overzicht van Volvo On Call
15.13 Persoonsgegevens

16. Sensus Navigation
16.1 Reisplan en route
16.1.1 Navigatie - kaart-opties
16.1.2 Navigatie - symbolen voor nuttige plaatsen (POI)
16.1.3 Navigatie - route
16.1.4 Navigatie - routbegeleidingsopties
16.1.5 Navigatie - opgeslagen locaties importeren/exporteren
16.1.6 Navigatie - bestemming invoeren
16.1.7 Navigatie - reisplan
16.1.8 Navigatie - route-opties
16.2 Systeeminformatie
16.2.1 Navigatie - licentieovereenkomst en copyright
16.2.2 Navigatie - kaart- en systeeminformatie
16.2.3 Navigatie - menu-overzicht
16.2.4 Navigatie - storingsdiagnose
16.3 Sensus Navigation
16.4 Navigatie - stembediening
16.5 Navigatie - bediening
16.6 Navigatie - verkeersinformatie
16.7 Navigatie - schrijfwiel en toetsenbord
16.8 Navigatie - teksten en symbolen op het beeldscherm

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Inleiding

1.1. Verkoop van auto met Volvo On Call*

Bij verkoop van de auto is het belangrijk om de eigenaar van de Volvo On Call (VOC)-dienst te wijzigen.

De VOC-dienst afsluiten

Neem bij verkoop van de auto contact op met een Volvo-dealer om de -dienst af te sluiten. De dealer beëindigt het abonnement en wist eventuele rijlogboeken. De dienst kan ook worden afgesloten via de VOC-mobiele app.

Bij verkoop van de auto is het belangrijk om persoonlijke instellingen en gebruikersgegevens in de auto te resetten naar de oorspronkelijke fabrieksinstelling, zie Verkoop van auto.

De VOC-dienst starten

Bij aankoop van een gebruikte auto met VOC:

De nieuwe eigenaar neemt contact op met de dealer om de resterende duur van het abonnement over te laten schrijven op de nieuwe eigenaar. Om ervoor te zorgen dat VOC naar behoren werkt en te voorkomen dat de oude eigenaar gebruik kan maken van de diensten is het belangrijk dat de contactgegevens worden bijgewerkt. De nieuwe eigenaar ontvangt een persoonlijke pincode bestaande uit vier cijfers om zich te kunnen identificeren als eigenaar (of andere bevoegde) en gebruik te kunnen maken van bepaalde diensten.

* Optie/accessoire.

1.2. Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding

De papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit Forest Stewardship Council®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

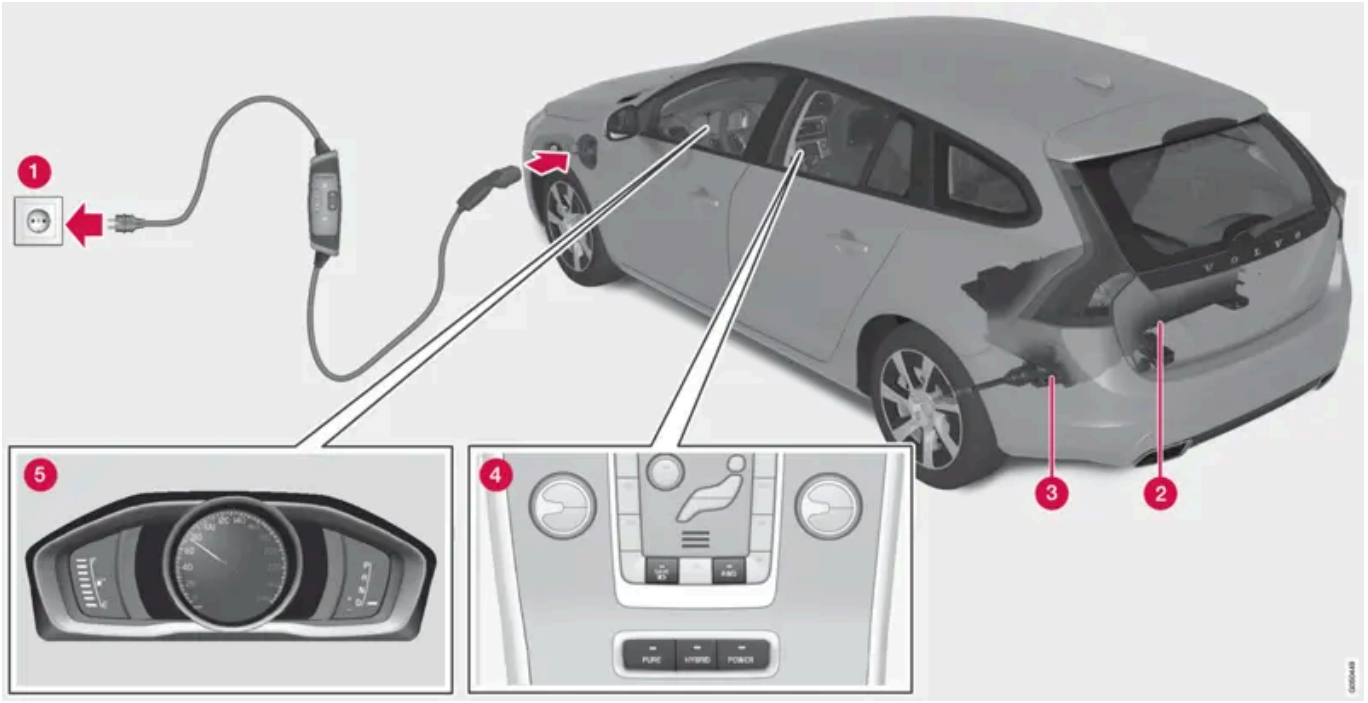
Het FSC®-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan een gebruikershandleiding in drukvorm gemaakt is afkomstig zijn uit

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

1.3. Plug-in Hybrid - overzicht

Overzicht van de unieke functies van de V60 Plug-in hybrid.



1. Opladen hybride-accu.
2. Hybride-accu.
3. Elektromotor met aandrijving op de achterwielen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4 Rijstanden.

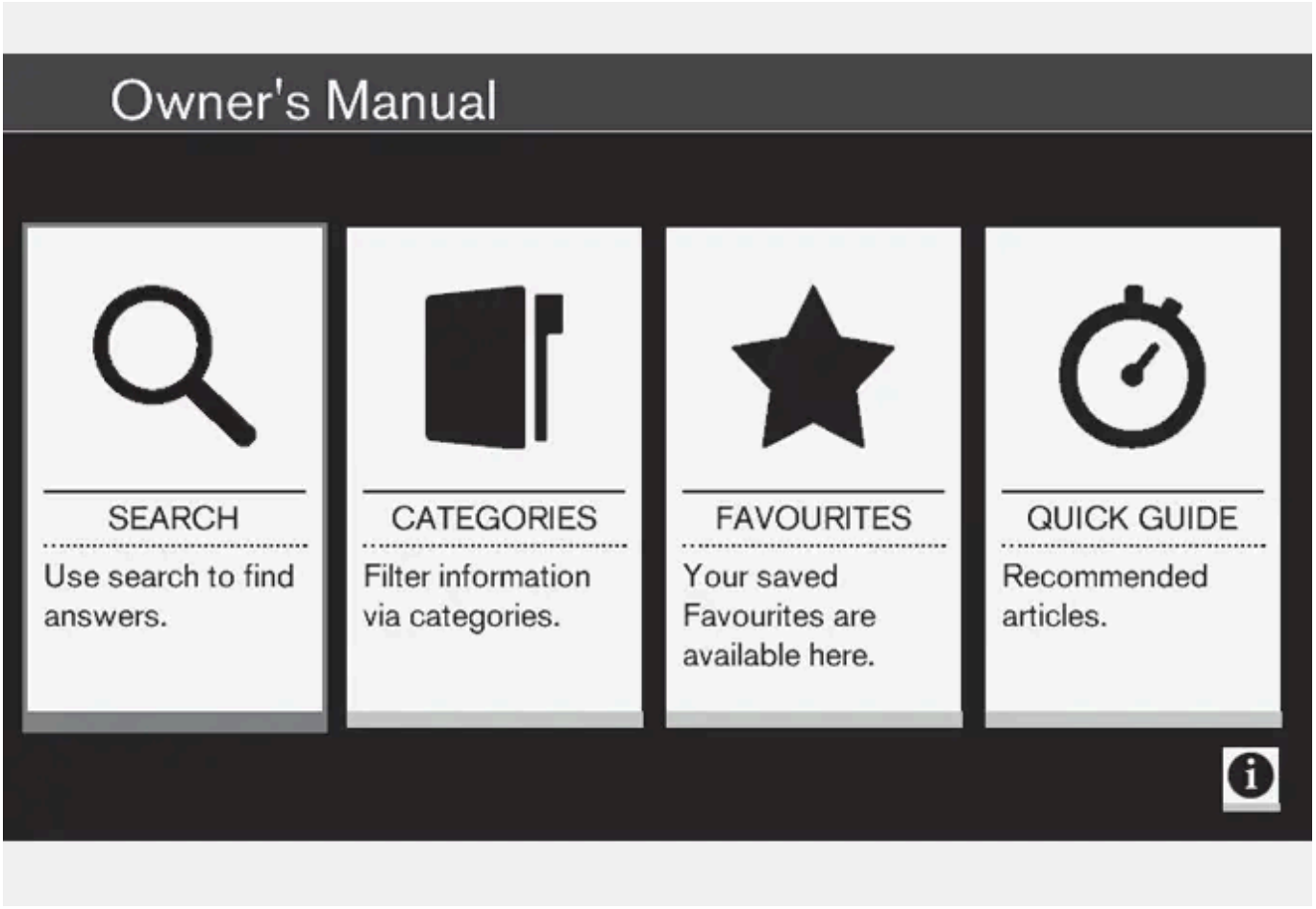
5 Instrumentenpaneel met unieke informatie voor de Plug-in Hybrid.

1.4. Digitale gebruikershandleiding in auto

De gebruikershandleiding is weer te geven op het beeldscherm in de auto[1]. De informatie is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende hoofdstukken verloopt eenvoudig.

Digitale gebruikershandleiding openen - druk op de MY CAR-knop op de middenconsole, druk op OK/MENU en kies **Gebruikershandleiding**.

Voor elementaire navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.



Startpagina van de gebruikershandleiding.

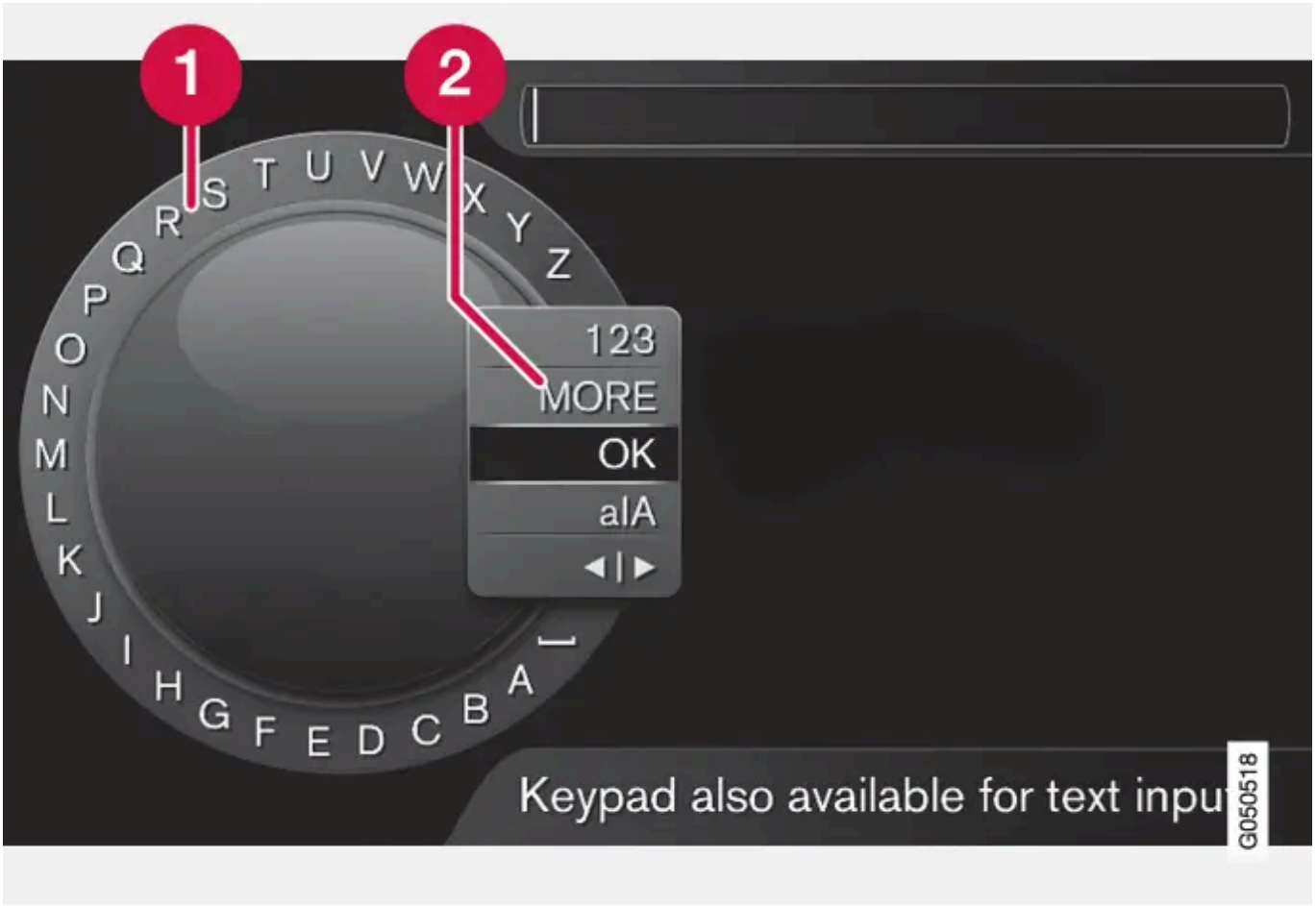
U kunt op vier verschillende manieren informatie vinden in de digitale gebruikershandleiding:

- **Zoeken** - Zoekfunctie om een artikel te vinden.
- **Categorieën** - Alle artikelen geordend naar categorieën.
- **Favorieten** - Snelkoppeling naar favoriete artikelen.
- **Quick Guide** - Een selectie van artikelen voor veelgebruikte functies.

Kies het informatiesymbool in de rechter onderhoek voor informatie over de digitale gebruikershandleiding.

> **N.b.**
>
> De digitale gebruikershandleiding is tijdens het rijden niet beschikbaar.

Zoeken



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1 Tekenlijst.

2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om een zoekterm in te voeren, bijvoorbeeld ‘veiligheidsgordel’.

1. Draai aan TUNE tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enz.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om te zoeken, draait u aan TUNE, totdat een van de opties (zie verklaring in volgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op OK/MENU.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Voer de zoekopdracht uit. Draai aan TUNE om een treffer te kiezen en druk vervolgens op om OK/MENU het bijbehorende artikel te openen.
a|A	Tussen kleine en hoofdletters wisselen met OK/MENU.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

{|}	Van het tekstwiel naar het zoekveld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE. Eventuele verkeerde spelling wissen met EXIT. Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let op: de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunnen worden gebruikt bij bewerkingen in het zoekveld.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [2] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

Categorieën

De artikelen van de gebruikershandleiding zijn geordend naar hoofdcategorieën en ondercategorieën. Hetzelfde artikel ligt mogelijk in meerdere categorieën zodat het gemakkelijker te vinden is.

Draai aan TUNE om door de categorieboom te navigeren en druk op OK/MENU om een categorie (aangeduid met ▮) of artikel (aangeduid met 🗋) te openen. Druk op EXIT om terug te gaan naar de vorige weergave.

Favorieten

Hier vindt u de artikelen die als favorieten zijn opgeslagen. Om een artikel als favoriet te markeren, zie de rubriek 'In een artikel navigeren' hieronder.

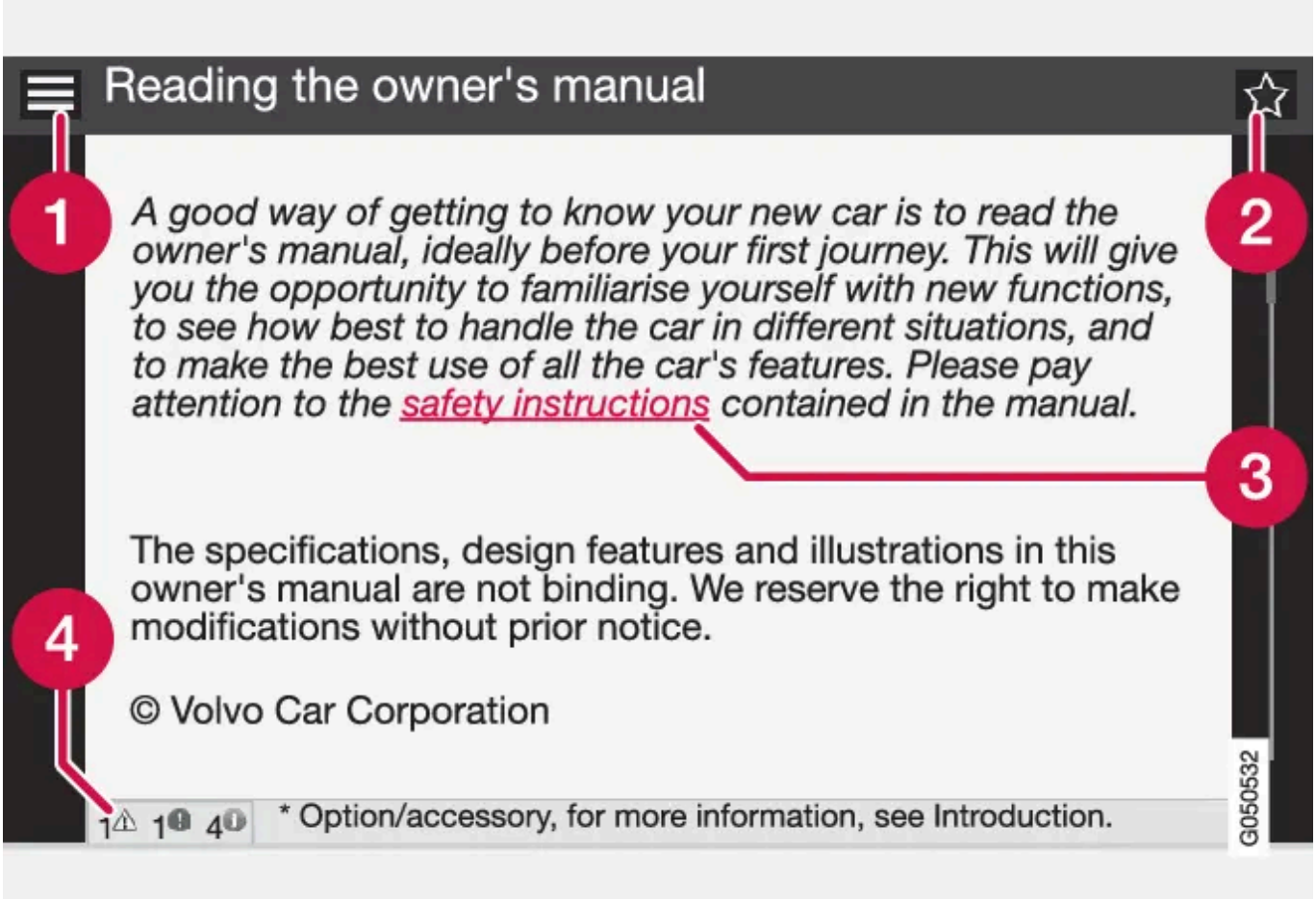
Draai aan TUNE om in de favorietenlijst te navigeren en druk op OK/MENU om een artikel te openen. Druk op EXIT om terug te gaan naar de vorige weergave.

Quick Guide

Hier vindt u een aantal artikelen om de meest gebruikte functies van de auto te leren kennen. De artikelen zijn ook via categorieën bereikbaar, maar staan hier om er snel bij te kunnen.

Draai aan TUNE om in de Quick Guide te navigeren en druk op OK/MENU om een artikel te openen. Druk op EXIT om terug te gaan naar de vorige weergave.

In een artikel navigeren



1. **Home** - naar de startpagina van de gebruikershandleiding gaan.
2. **Favoriet** - het artikel als favoriet toevoegen/verwijderen. U kunt ook op de FAV-knop op de middenconsole drukken om een artikel als favoriet toe te voegen/te verwijderen.
3. **Gemarkeerde link** - naar een gelinkt artikel gaan.
4. **Speciale teksten** - als het artikel waarschuwings-, belangrijk- of NB-teksten bevat, worden het bijbehorende symbool en het aantal van dergelijke teksten in het artikel getoond.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Draai aan TUNE om de links door te nemen of een artikel omhoog of omlaag te schuiven. Als het beeldscherm naar het begin/eind van een artikel is geschoven, zijn de opties Home en Favoriet bereikbaar door een stap omhoog/omlaag te gaan. Druk op OK/MENU om de keuze/gemarkeerde link te activeren. Druk op EXIT om terug te gaan naar de vorige weergave.

[1] Geldt voor bepaalde automodellen.

[2] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

1.5. Gebruikershandleiding lezen

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om de gebruikershandleiding te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt.

Het doornemen van de gebruikershandleiding is een goede manier om vertrouwd te raken met nieuwe functies, tips te krijgen voor hoe u de auto in verschillende situaties het beste kunt bedienen en te leren hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in deze gebruikershandleiding zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Gebruikershandleiding op mobiele apparaten

N.b.

De gebruikershandleiding is te downloaden als app (geldt voor bepaalde modellen en mobiele telefoons), zie www.volvocars.com.

De app biedt tevens video's en doorzoekbare informatie en eenvoudige navigatie tussen de verschillende hoofdstukken.

Opties/accessoires

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in de gebruikershandleiding.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in de gebruikershandleiding ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten

Waarschuwing

Waarschuwingsteksten geven informatie over kans op letsel.

Belangrijk

Belangrijk-teksten geven informatie over kans op materiële schade.

N.b.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

Op verschillende punten in de gebruikershandleiding vindt u aanvullende informatie. De aanvulling wordt gemarkeerd met een informatiesymbool: [1]. Druk op het symbool om de aanvulling te bekijken.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop menuteksten en displaymeldingen kunnen worden weergegeven. Dergelijke teksten in de gebruikershandleiding onderscheiden zich van de normale tekst. Voorbeeld van menuteksten en displaymeldingen: **Media**, **Locatie wordt verstuurd**.

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Gevaar voor lichamelijk letsel

Zwarte ISO-symbolen in een geel waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Gevaar voor materiële schade

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Informatie

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

> **N.b.**
>
> De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in de gebruikershandleiding.

1. Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A. Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

- Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.
- Pijlen met een letter dienen om een beweging weer te geven waarbij de onderlinge volgorde niet van belang is.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in de gebruikershandleiding wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Gerelateerde informatie

Gerelateerde informatie verwijst naar andere artikelen met aanverwante informatie.

Afbeeldingen

De afbeeldingen in de handleiding zijn soms schematisch en kunnen dan ook afwijken van uw uitvoering van de auto afhankelijk van het uitrustingsniveau en de markt.

* Optie/accessoire.

[1] Voorbeeld van aanvullende informatie.

1.6. Water- en vuilafstotende laag

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt.

Water- en vuilafstotende laag*

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Onderhoud:

- Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters en dergelijke op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.
- Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

- Om de waterafstotende eigenschappen op de zijruiten te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming.

* Optie/accessoire.

1.7. Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires en extra uitrusting kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires of extra uitrusting monteert die in verbinding staan/staat met of van invloed zijn/is op het elektrische systeem.

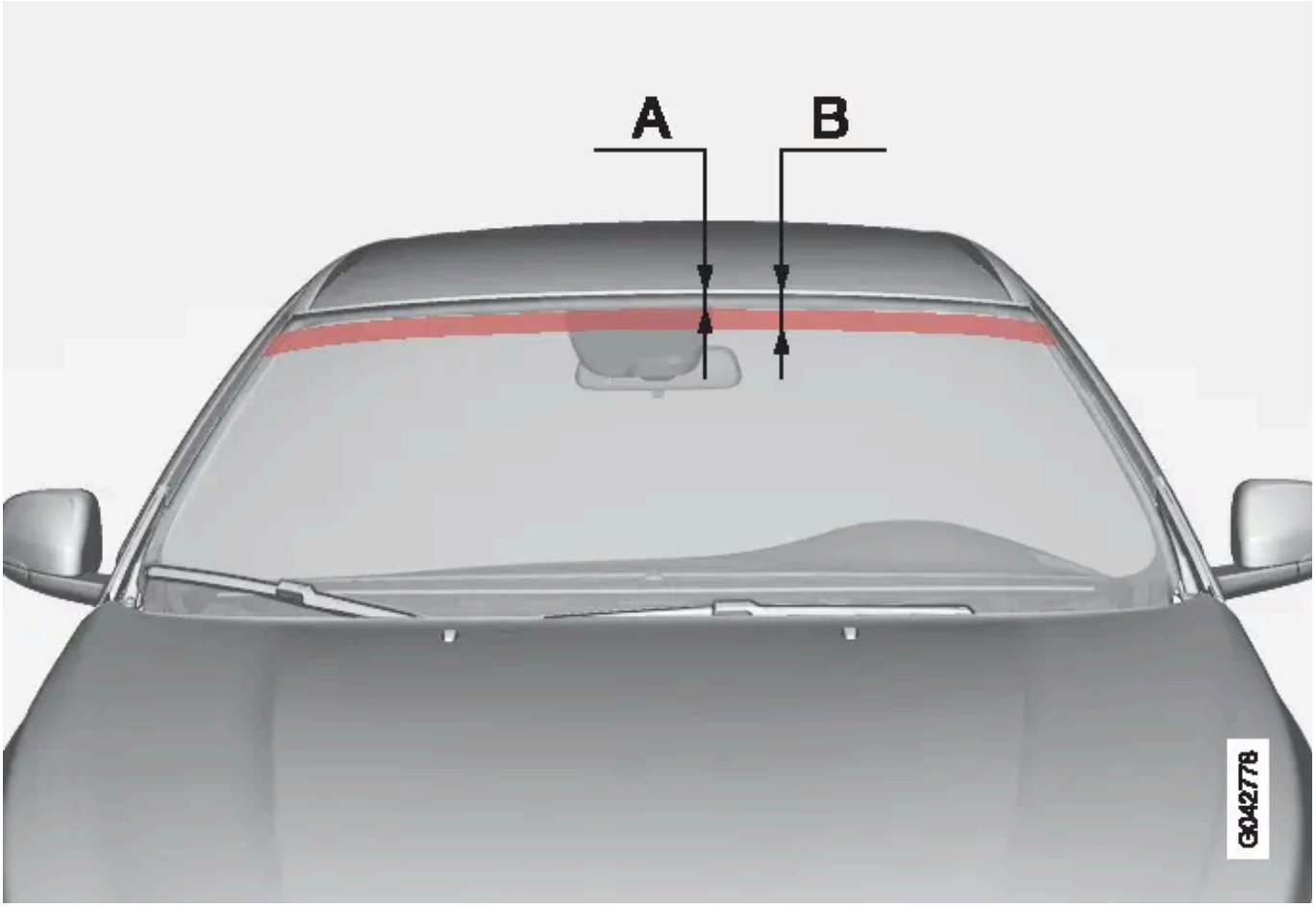
Warmtereflecterende voorruit*

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voor optimale werking van moet de elektronische uitrusting gemonteerd worden op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op afbeelding).



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

A is de afstand tussen de bovenkant van de voorruit en het begin van het veld. B is de afstand tussen de bovenkant van de voorruit en het eind van het veld.

	Maten
A	40 mm
B	80 mm

* Optie/accessoire.

1.8. Vastlegging van gegevens

Bepaalde gegevens over de werking en functionaliteit van de auto en eventuele (bijna-)aanrijdingen worden door de auto vastgelegd.

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds bedoeld om technici te

helpen bij het vaststellen en verhelpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving.

Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan.

De gegevens kunnen duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende autosystemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over de rijstijl van de bestuurder, zoals de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrensde tijd worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wet- en regelgeving gedwongen worden om dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

1.9. Support en informatie over de auto op internet

Op de homepage en supportsite van Volvo Cars vindt u meer informatie over uw auto. Vanaf de homepage kunt u tevens doorlinken naar My Volvo, een persoonlijke internetpagina voor u en uw auto.

Support op internet

Ga naar support.volvocars.com of gebruik de QR-code hieronder om de pagina te bezoeken. De supportsite is voor de meeste markten beschikbaar.

QR-code naar de supportsite.

De informatie op de supportsite is zoekbaar en bovendien ingedeeld in verschillende categorieën. Hier vindt u support voor zaken zoals diensten en functies waarvoor internet vereist is, Volvo On Call (VOC)*, het navigatiesysteem* en apps. De verschillende procedures worden aan de hand van video's en stapsgewijze instructies uiteengezet, bijvoorbeeld hoe u de auto via een mobiele telefoon met internet verbindt.

Downloadbare informatie van de supportsite

Kaarten

Voor auto's met Sensus Navigation* zijn via de supportsite kaarten te downloaden.

Mobiele apps

Voor bepaalde Volvo-modellen van modeljaar 2014 en 2015 is de gebruikershandleiding als app beschikbaar. Ook de VOC*-app kan hier worden gedownload.

Gebruikershandleidingen van eerdere modeljaren

Gebruikershandleidingen van eerdere modeljaren zijn hier beschikbaar in pdf. Ook de Quick Guide en supplementen zijn via de supportsite te downloaden. Kies model en modeljaar om de gewenste publicatie te downloaden.

Contact

Op de supportsite staan de contactgegevens van de klantenservice en de dichtstbijzijnde Volvo-dealer.

My Volvo op internet[1]

Via www.volvocars.com kunt u doorlinken naar My Volvo web, een persoonlijke website voor u en uw Volvo.

Maak een persoonlijke Volvo ID aan en log in op My Volvo web voor een overzicht van zaken zoals onderhoud, contracten en garanties. Op My Volvo web vindt u ook informatie over modelspecifieke accessoires en softwareproducten voor uw Volvo.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

1.10. Plug-in Hybrid - inleiding

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl.

Belangrijke aandachtspunten

Waarschuwing

Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

Hoogvoltspanning

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven. Lees meer over de motorruimte.

Waarschuwing

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

In de auto rijden

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl. Lees meer over Zuinig rijden.

Rijstanden

U kunt de auto tijdens het rijden in verschillende rijstanden zetten, zoals alleen elektrische aandrijving of aandrijving door zowel de elektromotor als de dieselmotor voor als extra vermogen nodig is. De auto berekent op basis van de gekozen rijstand de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik. Lees meer over Aandrijving - rijstanden.

Instrumentenpaneel

Twee speciale velden op het instrumentenpaneel geven unieke informatie weer over de V60 PLUG-IN HYBRID bestaande uit de hybride-accumeter (actuele ladingstoestand), de actieve rijstand, een symbool wanneer de dieselmotor draait, de Hybrid Guide en de energieterugwinning. Lees meer over het instrumentenpaneel.

Preconditioning

Voor optimale werking van de auto is het zaak dat de hybride-accu en de bijbehorende elektrische aandrijving alsook de dieselmotor en diens aandrijving de juiste bedrijfstemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is. Middels preconditioning worden de motor en het interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit. Lees meer over Algemeen over preconditioning.

Hybride-accu opladen

Belangrijk

Sluit de laadkabel nooit aan als er kans op blikseminslag is.

De hybride-accu is van het lithiumion-type en kan op verschillende manieren worden opgeladen. U kunt een laadkabel met regeleenheid aansluiten tussen de auto en een 230V-aansluiting (AC), zie Laadkabel met regeleenheid. De laadtijd is afhankelijk van de laadstroom.

Bij licht afremmen doet de elektromotor dienst als motorrem, waarbij de bewegingsenergie van de auto wordt teruggewonnen en omgezet in elektrische energie om de hybride-accu op te laden. Lees meer over terugwinning van remenergie.

Bovendien kan de dieselmotor de hybride-accu van de elektromotor zo nodig opladen met een speciale hoogvoltgenerator, zie aandrijving en rijstanden.

1.11. Gelaagd glas

Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

* Optie/accessoire.

1.12. Milieubeleid

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation werkt voortdurend aan de ontwikkeling van veiliger en effectievere producten en oplossingen om de milieu-effecten te beperken.

Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Cars die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Volvo Cars is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Zie voor meer informatie de rubriek "Bijdragen aan een schoner milieu".

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtkwaliteitssysteem, IAQS (Interior Air Quality System)*, zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt, schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Bijdragen aan een schoner milieu

U kunt eenvoudig bijdragen aan een schoner milieu – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in de gebruikershandleiding – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Voor meer informatie en advies Eco guide, Zuinig rijden en Brandstofverbruik.

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

1.13. Volvo ID

Volvo ID is uw persoonlijke ID die u toegang biedt tot diverse diensten[1].

Voorbeeld van diensten:

- My Volvo - Uw persoonlijke website voor u en uw auto.
- Auto met internetaansluiting* - bepaalde functies en diensten vereisen dat u uw auto hebt geregistreerd op een persoonlijke Volvo ID, bijvoorbeeld om een adres van een kaartdienst op internet rechtstreeks naar uw auto te kunnen sturen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID wordt gebruikt bij het inloggen op de mobiele Volvo On Call-app.

Voordelen van Volvo ID

- Een gebruikersnaam en een wachtwoord voor online diensten, d.w.z. u hoeft slechts één gebruikersnaam en één wachtwoord te onthouden.
- Bij het wijzigen van een gebruikersnaam/wachtwoord voor een dienst (bijvoorbeeld VOC) worden deze ook automatisch voor andere diensten gewijzigd (bijvoorbeeld My Volvo)

Volvo ID aanmaken

Om een Volvo ID aan te maken moet u een persoonlijk e-mailadres opgeven. Om de registratie te voltooien moet u de instructies opvolgen in het e-mailbericht dat automatisch wordt verstuurd naar het opgegeven e-mailadres. Een Volvo ID kan via de

volgende diensten worden aangemaakt:

- My Volvo - Geef het e-mailadres aan en volg de instructies.
- Bij een auto met internetaansluiting* - Geef het e-mailadres aan in de app die Volvo ID vereist en volg de instructies. Of druk twee keer op de verbindingsknop op de middenconsole en kies **Apps** → **Instellingen** en volg de instructies.
- Volvo On Call, VOC* - Laad de nieuwste versie van de VOC-app. Kies op de startpagina voor het aanmaken van een Volvo ID, geen een e-mailadres aan en volg de instructies.

[1] Het aanbod aan diensten kan veranderen en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

* Optie/accessoire.

1.14. Verkoop van auto

Bij verkoop van de auto is het belangrijk om de gebruikersgegevens en de systeeminstellingen naar de oorspronkelijke fabrieksinstelling te resetten.

Om de fabrieksinstellingen te resetten, drukt u eerst op MY CAR op de middenconsole, daarna op OK/MENU en vervolgens kiest u **Instellingen** → **Resetten naar fabrieksinstellingen**.

De gebruikersgegevens worden gereset (bijvoorbeeld voor apps, webbrowser) en alle persoonlijke instellingen in menu's (bijvoorbeeld klimaatinstellingen, voertuiginstellingen) krijgen de oorspronkelijke fabrieksinstelling.

Bij auto's met Volvo On Call, VOC* worden de in de auto opgeslagen persoonlijke instellingen gewist. Om het VOC-abonnement stop te zetten, zie Verkoop van auto met Volvo On Call.

* Optie/accessoire.

---

2. Veiligheid

2.1. Kinderslot

2.1.1. SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger

De SIPS-airbags.

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag.

2.1.2. Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - inklappen

De geïntegreerde zittingverhoger op de achterbank kan van de bovenste of onderste stand worden ingeklapt naar een volledig ingeklapte stand in de zitting. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.

1.

1

Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.

2.

2

Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

Belangrijk

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

N.b.

Bij het inklappen van rugleuningen achter moet eerst het kinderzitje worden neergeklapt.

Waarschuwing

Als u de gebruiksinstructies voor de zittingverhoger met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

Waarschuwing

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

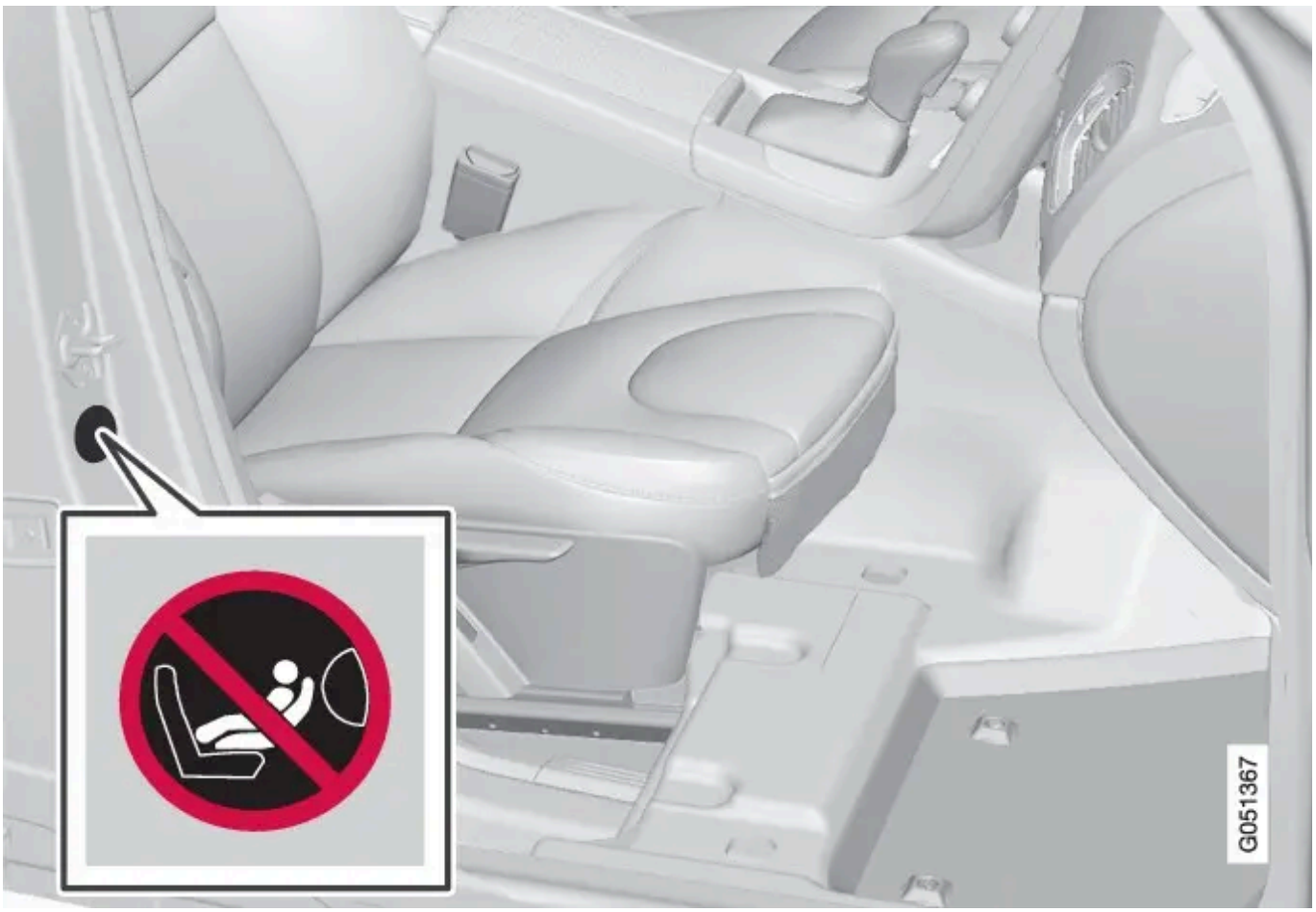
* Optie/accessoire.

2.1.3. Kinderzitje - positie

Plaats kinderzitjes/zittingverhogers altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

De waarschuwingssticker voor de passagiersairbag zit op een van de volgende twee plekken in de auto:

Alternatief 1: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de zonneklep aan passagierszijde.



Alternatief 2: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de portierstijl aan passagierszijde. Bij het openen van het passagiersportier is de sticker zichtbaar.

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/zittingverhoger op de passagiersstoel zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

Waarschuwing

Plaats een achterstevoren gemonteerd kinderzitje nooit op een stoel met een geactiveerde airbag. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor of ernstig letsel van het kind opleveren.

Waarschuwing

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Waarschuwing

Zittingverhogers/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de openingsknop van de gordelsluiting aan kunnen liggen, mogen niet worden gebruikt aangezien ze ervoor kunnen zorgen dat de veiligheidsgordel per ongeluk opengaat.

Laat het bovengedeelte van het kinderzitje niet tegen de voorruit leunen.

2.1.4. Algemeen over kinderveiligheid

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een zittingverhoger of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting, zie Kinderzitje.

N.b.

De wettelijke bepalingen voor hoe een kind in de auto moet worden geplaatst, verschillen per land. Stel u op de hoogte van wat van toepassing is.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, zittingverhoger en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest schept u niet alleen optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.b.

Bij vragen over de montage van kinderveiligheidsproducten neemt u voor duidelijke aanwijzingen contact op met de producent.

Kinderslot

De achterportieren en de achterportierruiten* zijn handmatig of elektronisch te blokkeren*, zodat ze niet meer van de binnenzijde te openen zijn.

* Optie/accessoire.

2.1.5. Geïntegreerde zittingverhoger met twee standen* - uitklappen

De geïntegreerde zittingverhoger op de achterbank kan in twee standen worden uitgeklapt. In welke stand u het kinderzitje moet uitklappen hangt af van het gewicht van het kind.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg

Stand 1 [1]

1.

1

Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.

2.

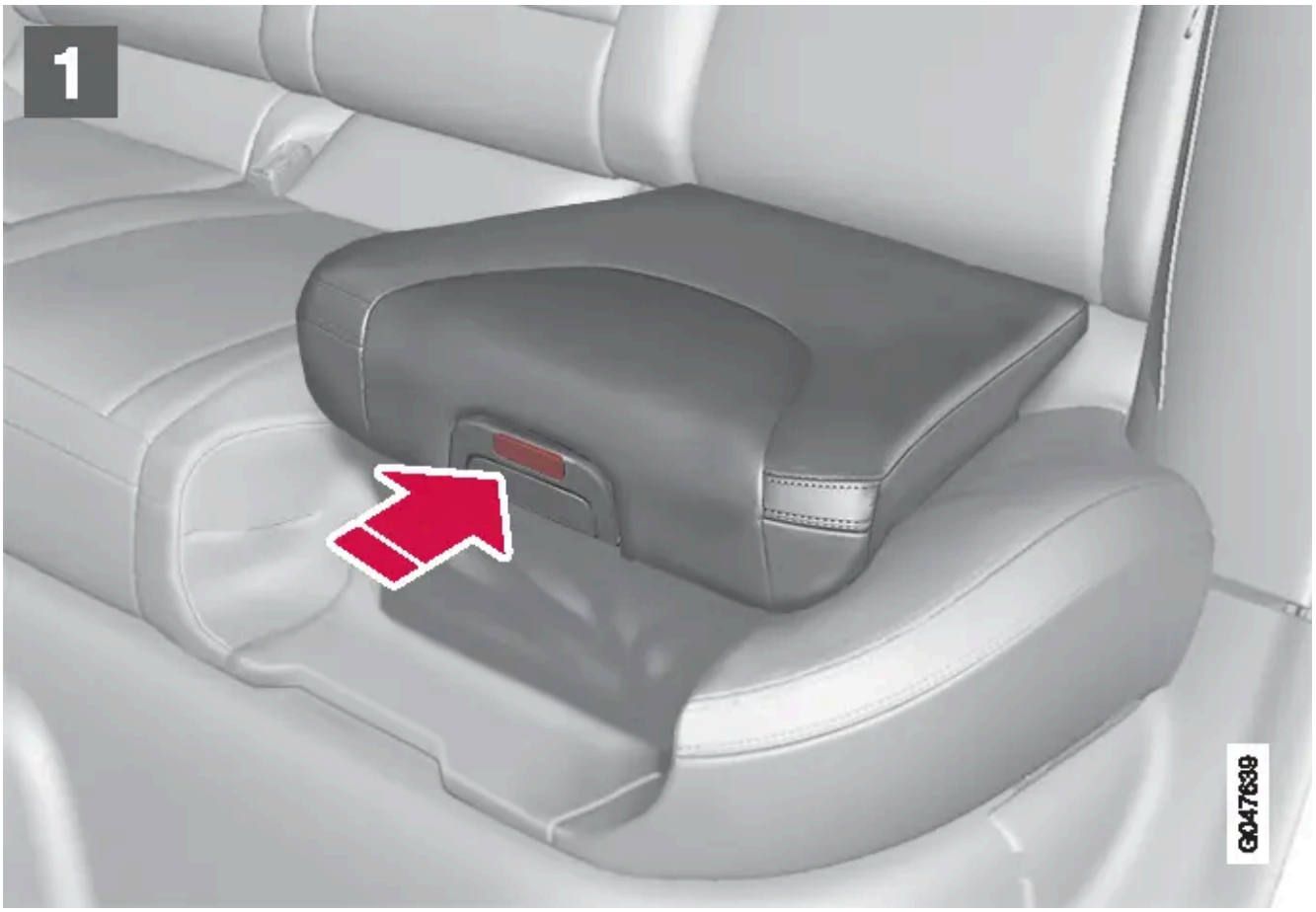
2

Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Stand 2 [2]

1.



1

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.

2.

2

Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.

N.b.

Het is niet mogelijk de zittingverhoger vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet de verhoger eerst volledig inklappen in het zitgedeelte van de achterbank.

Waarschuwing

Als u de gebruiksinstructies voor de zittingverhoger met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

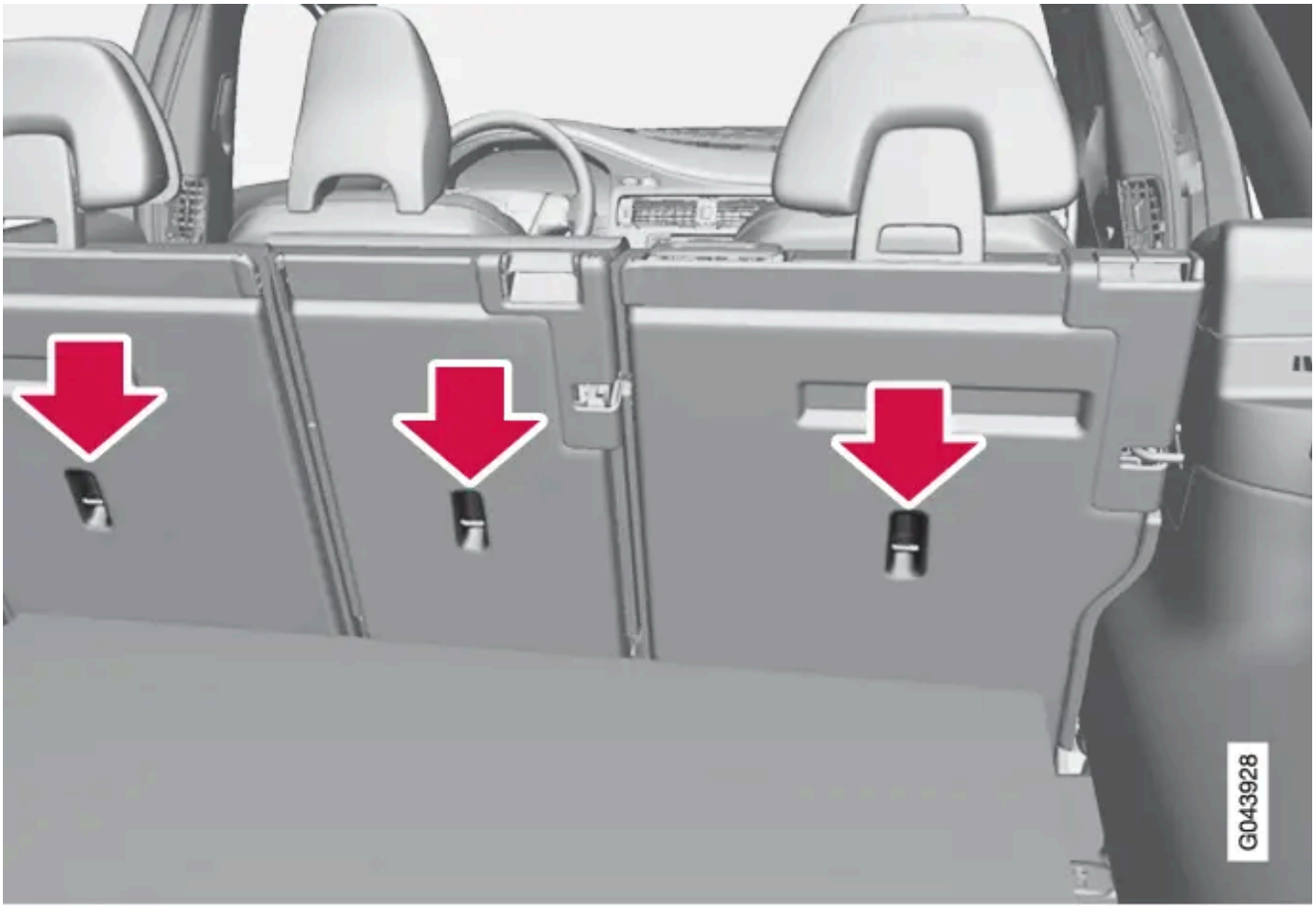
* Optie/accessoire.

[1] De onderste stand.

[2] De bovenste stand.

2.1.6. Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten

De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.



De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.b.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kinderzitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

N.b.

In auto's met een bagagerolhoes over de bagageruimte moet deze worden verwijderd voordat het kinderzitje in de bevestigingspunten kan worden gemonteerd.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

Waarschuwing

De bevestigingsband van het kinderzitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteun halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

2.1.7. Kinderzitje - ISOFIX

ISOFIX is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes, gebaseerd op een internationale standaard.

Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

2.1.8. Kinderzitje

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten. Zorg dat u het kinderzitje op de juiste wijze gebruikt.

Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

N.b.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de meegeleverde montagehandleiding te lezen.

Waarschuwing

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje niet vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan de veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Aanbevolen kinderzitjes [1]

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg		Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 04301146 (L)	
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 1 9–18 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)
Groep 2/3 15–36 kg		Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189 (B)	

Ge-wicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn. U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring. UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring. B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.			

[1] Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

2.1.9. ISOFIX - soorten kinderzitjes

Kinderzitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kinderzitje, achterstevoren	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK[1] (IUF)
		B1	X	OK[1] (IUF)
		A	X	OK[1] (IUF)
X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie. IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn. IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde ISOFIX-kinderzitjes met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.				

Zorg dat u de juiste afmetingscategorie kiest voor een kinderzitje met het ISOFIX-bevestigingsysteem.

[1] Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd kinderzitje voor deze categorie.

2.1.10. ISOFIX - afmetingscategorieën

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem zijn er afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste type kinderzitje.

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

Waarschuwing

Zet het kind nooit op de passagiersplaats als de auto met een geactiveerde airbag is uitgerust.

N.b.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, moet het automodel op de voertuiglijst van het kinderzitje staan.

N.b.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.

2.1.11. Kinderzitje - geïntegreerde zittingverhoger met twee standen*

De geïntegreerde zittingverhogers op de achterbank zorgen ervoor, dat kinderen comfortabel en veilig kunnen zitten.

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van

minimaal 95 cm.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Goede positie: de gordel loopt midden over de schouder.

Verkeerde positie: de hoofdsteun moet even hoog afgesteld zijn als het hoofd en de gordel mag niet onder de schouder door lopen.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- de geïntegreerde zittingverhoger met twee standen correct ingesteld zie tabel en vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen)
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

U zet de zittingverhoger in een van de twee standen door deze op te klappen of neer te klappen.

Waarschuwing

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> **Waarschuwing**
>
> Als u de gebruiksinstructies voor de zittingverhoger met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

* Optie/accessoire.

2.1.12. WHIPS - kinderzitje

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of zittingverhoger niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag.

2.2. Airbags

2.2.1. SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/zittingverhoger

De SIPS-airbags.

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag.

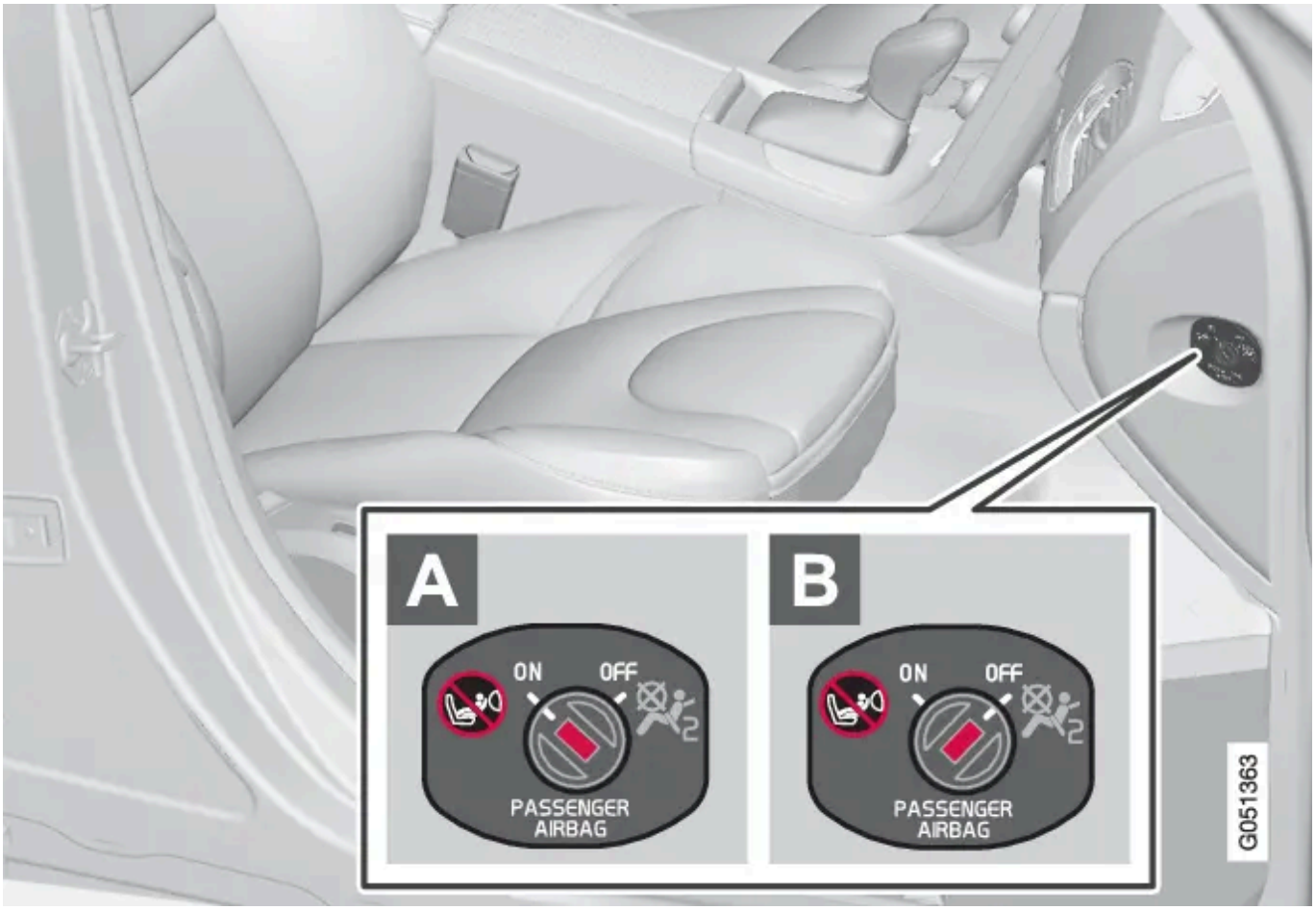
2.2.2. Passagiersairbag - activering/deactivering*

De passagiersairbag voorin kan met een schakelaar worden geactiveerd, als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Schakelaar - PACOS

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Gebruik het sleutelblad van de transpondersleutel om van stand te veranderen.



Locatie van de schakelaar voor de airbag.

A De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.

B De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

Waarschuwing

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Waarschuwing

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II staat, brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbag op het instrumentenpaneel.

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft.

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Waarschuwing

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een zittingverhoger voorin wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is en het symbool op de plafondconsole brandt. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor het kind opleveren.

Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Waarschuwing

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht, terwijl de melding op de plafondconsole aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

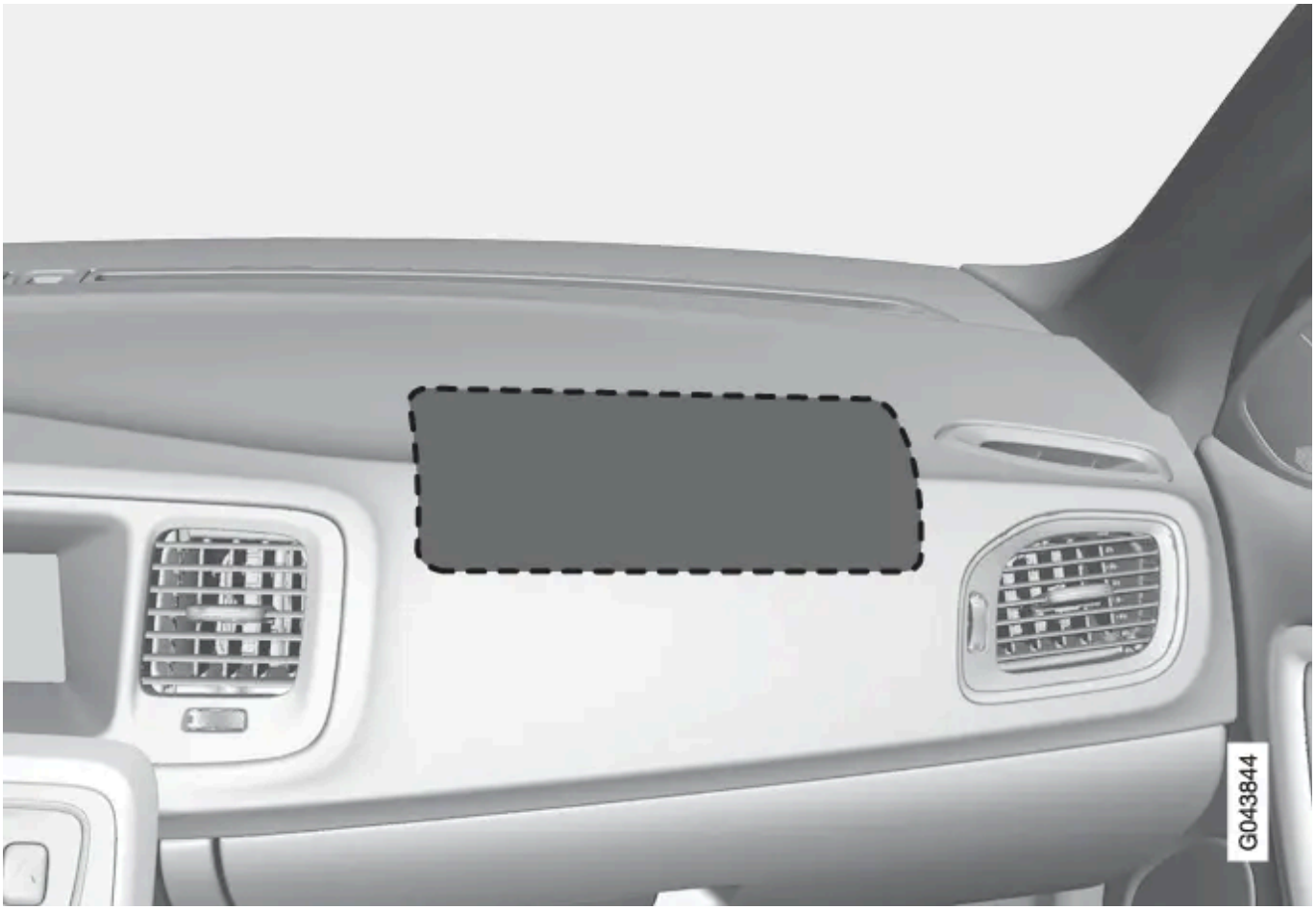
Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties voor de passagiers opleveren.

* Optie/accessoire.

2.2.3. Passagiersairbag

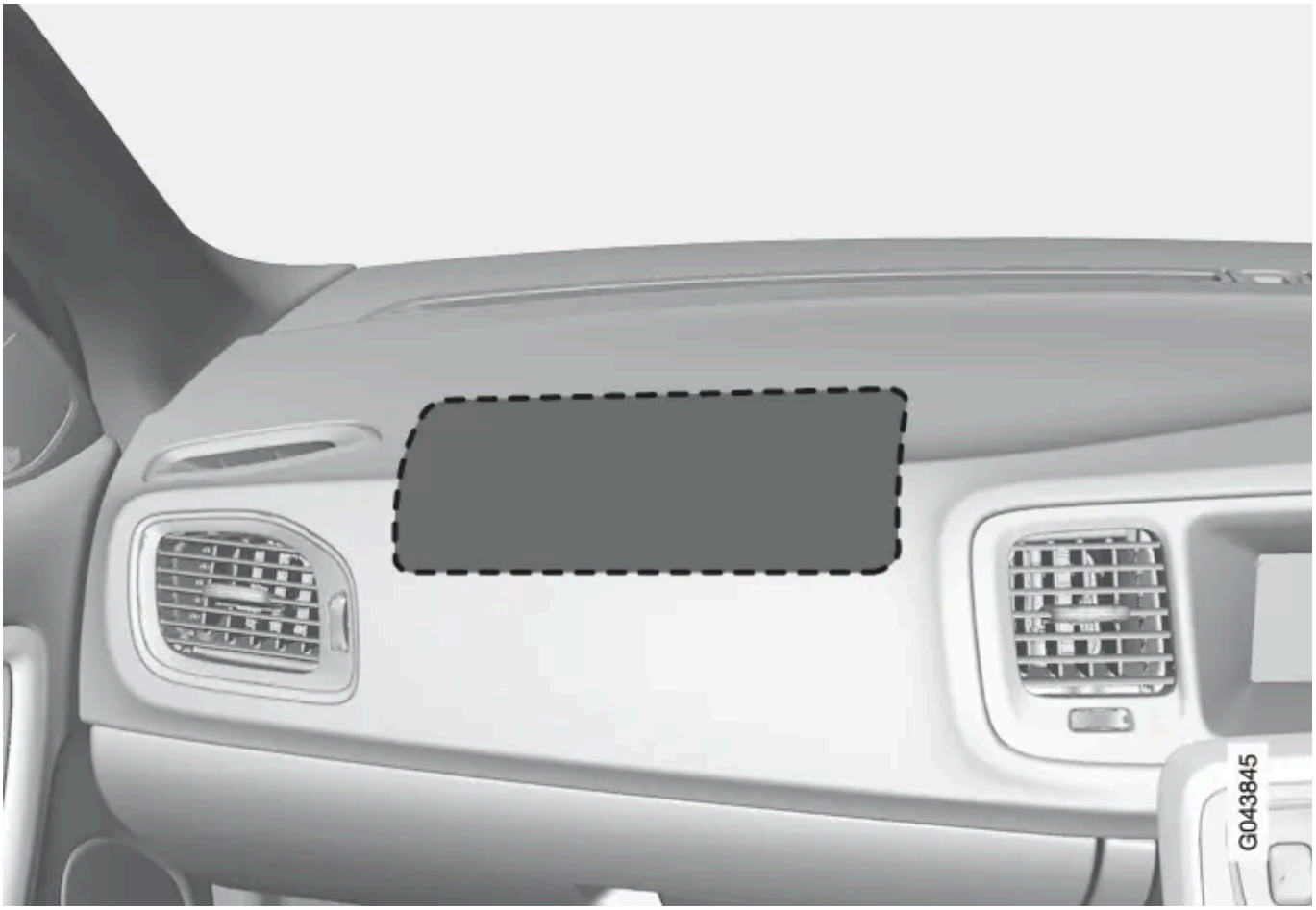
Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de passagierszijde ook een airbag.

De airbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift AIRBAG.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.



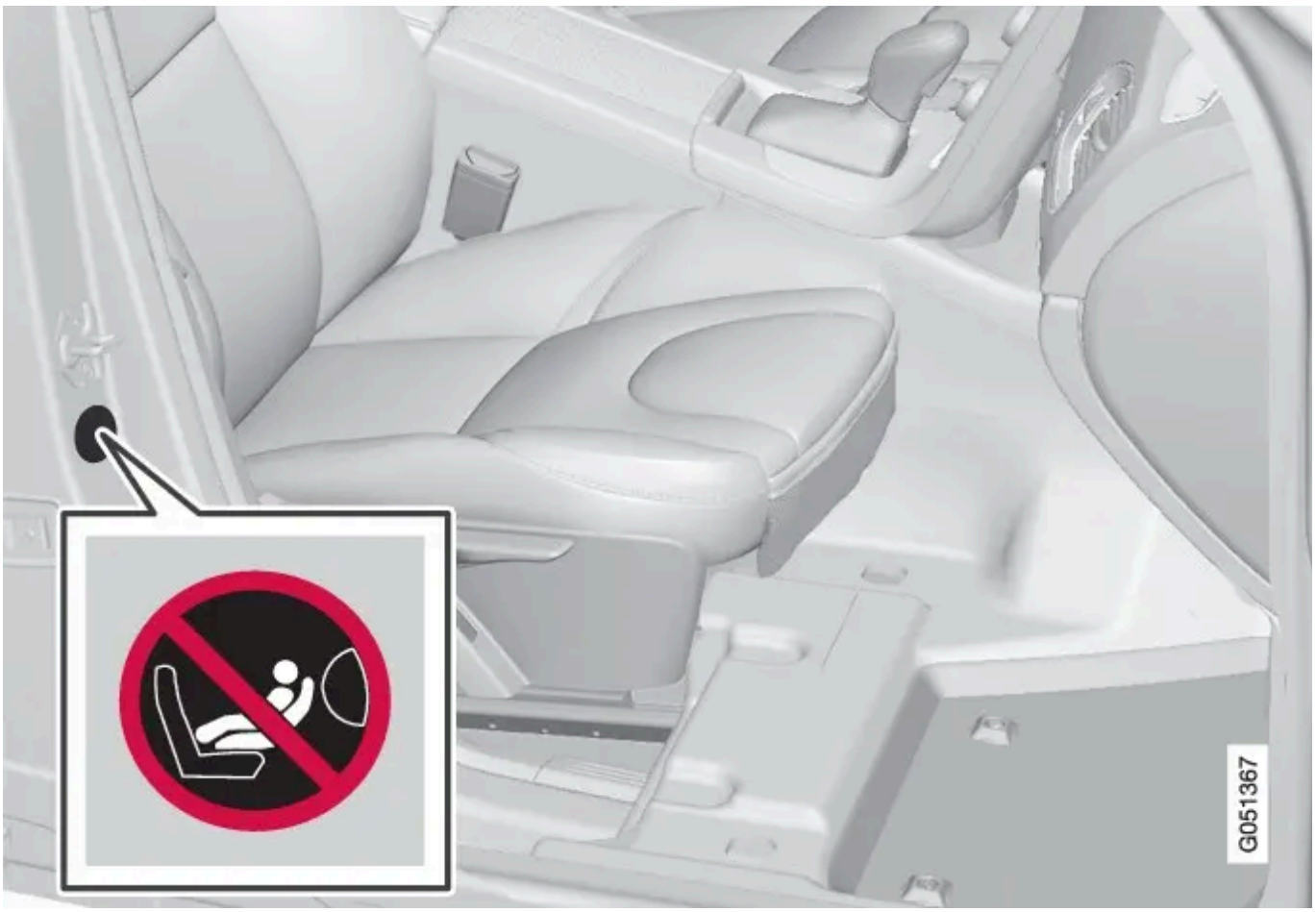
Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De waarschuwingssticker voor de passagiersairbag zit op een van de volgende twee plekken in de auto:

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Alternatief 1: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de zonneklep aan passagierszijde.



Alternatief 2: Locatie van de waarschuwingssticker voor de passagiersairbag op de portierstijl aan passagierszijde. Bij het openen van het passagiersportier is de sticker zichtbaar.

Waarschuwing

Plaats een achterstevoren gemonteerd kinderzitje nooit op een stoel met een geactiveerde airbag. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor of ernstig letsel van het kind opleveren.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet vast zitten.

Waarschuwing

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.

Waarschuwing

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Schakelaar - PACOS*

De passagiersairbag (SRS) voorin is te deactiveren met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Waarschuwing

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Waarschuwing

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

* Optie/accessoire.

2.2.4. Als de systemen activeren

Bij een aanrijding werken de verschillende persoonsveiligheidssystemen van Volvo samen om de schade te verkleinen.

Systeem	Activering
gordelspanner voorstoel	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (Stuur- en passagiersairbag)	Bij een frontale botsing.[1]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij[1]
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij en/of kantelen en/of bepaalde frontale aanrijdingen[1]

Systeem	Activering
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.b.

De airbags en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

Waarschuwing

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de kabels loskoppelen van de startaccu. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

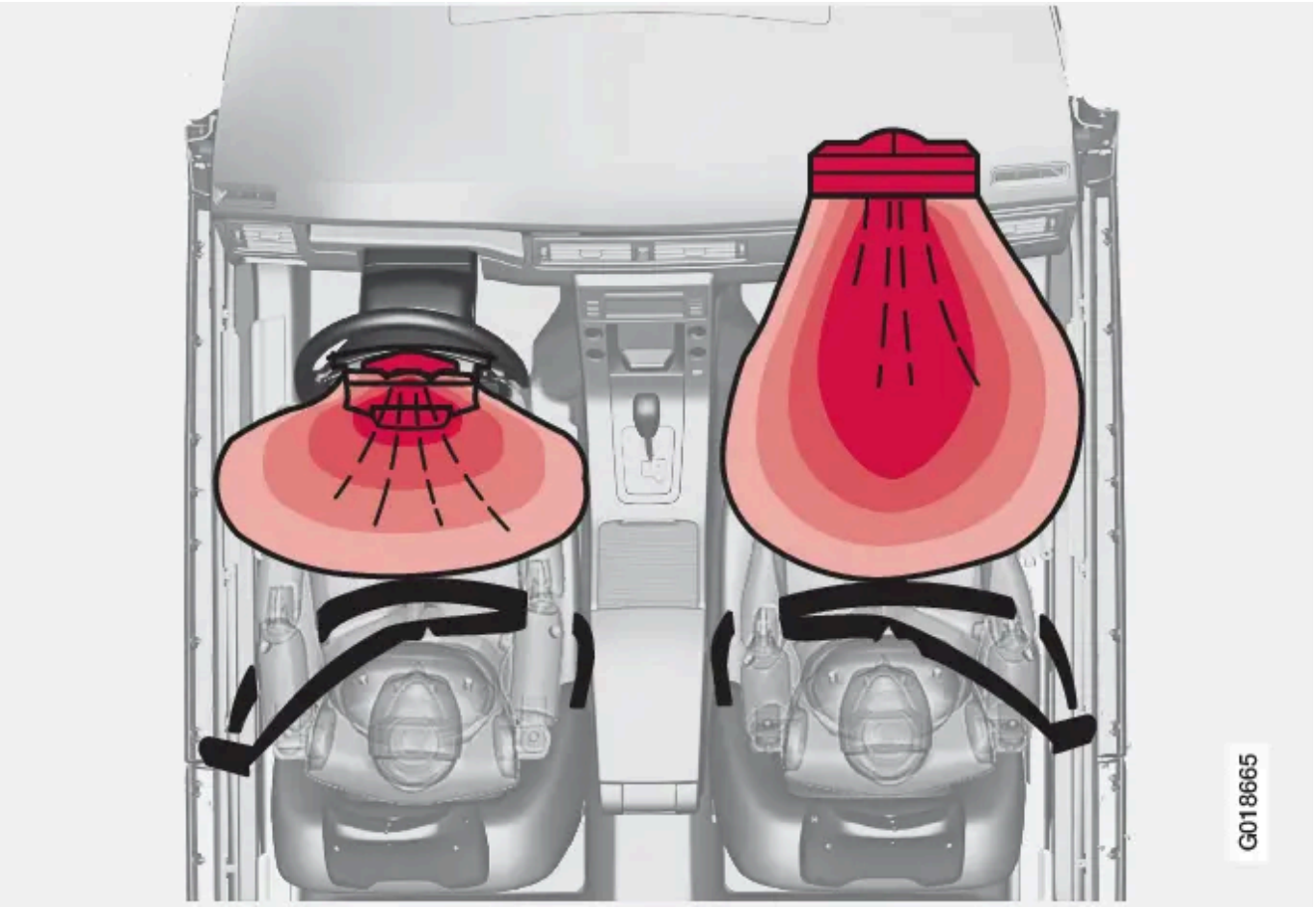
Waarschuwing

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.

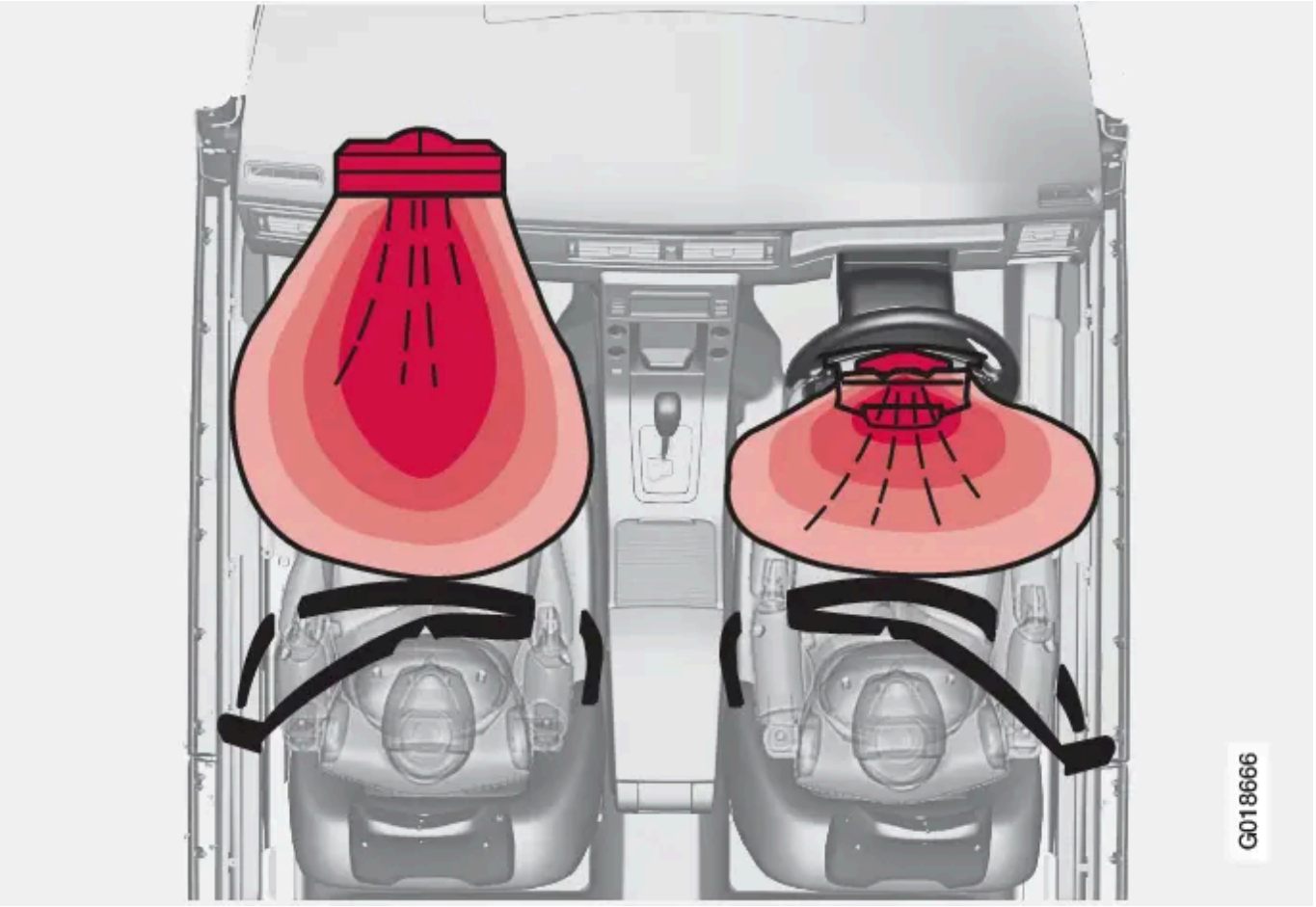
[1] Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de rijsnelheid, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

2.2.5. Airbagsysteem

Bij een frontale botsing helpt het airbagsysteem voorkomen dat u en eventuele inzittenden letsel aan hoofd en borstkas oplopen.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur links.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur rechts.

Het SRS bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen en warm worden. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

Waarschuwing

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

N.b.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle gordelposities.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing wordt blootgesteld en passen zich hierop aan, zodat één of meer airbags worden opgeblazen.

2.2.6. SIPS-airbags

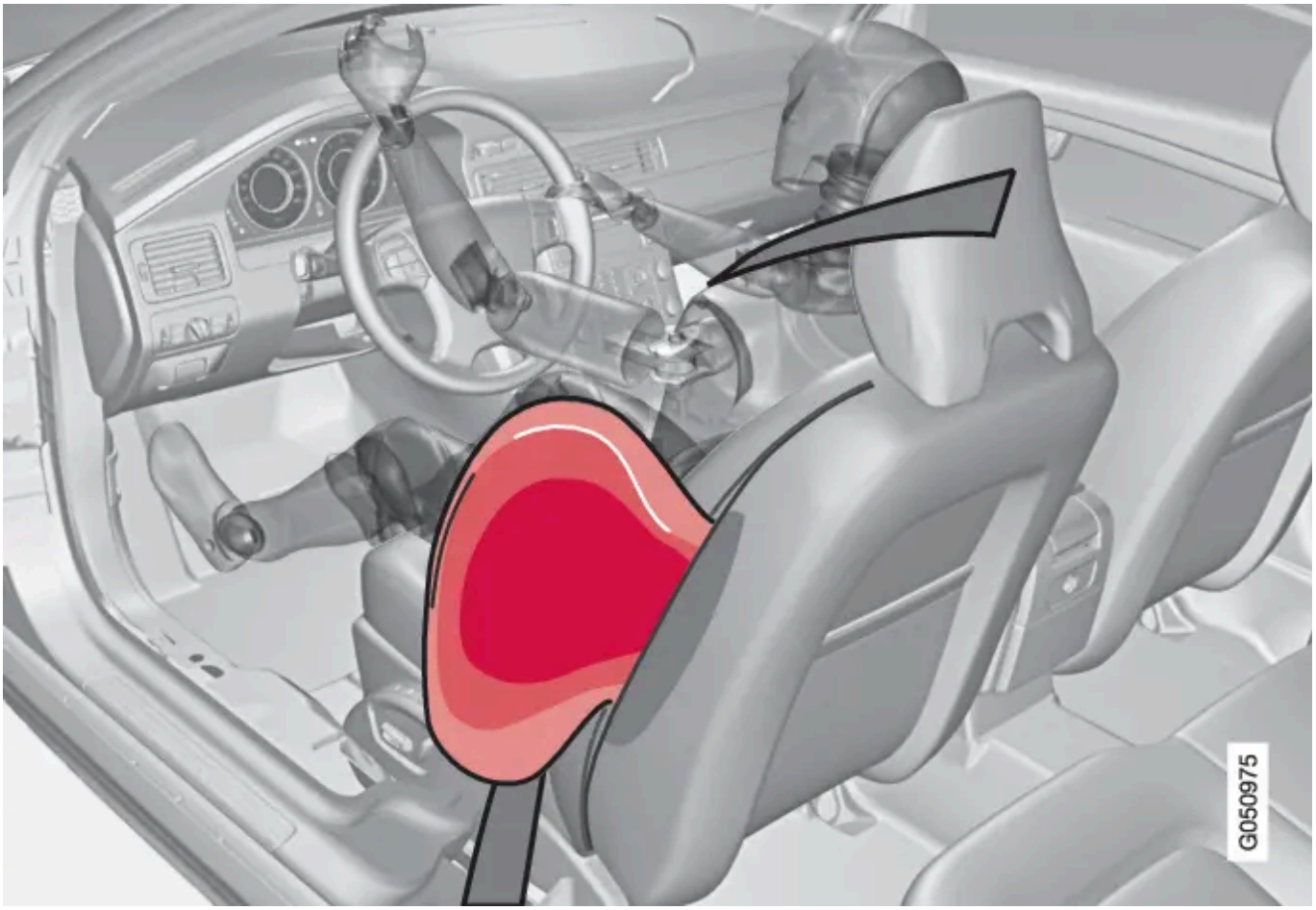
Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

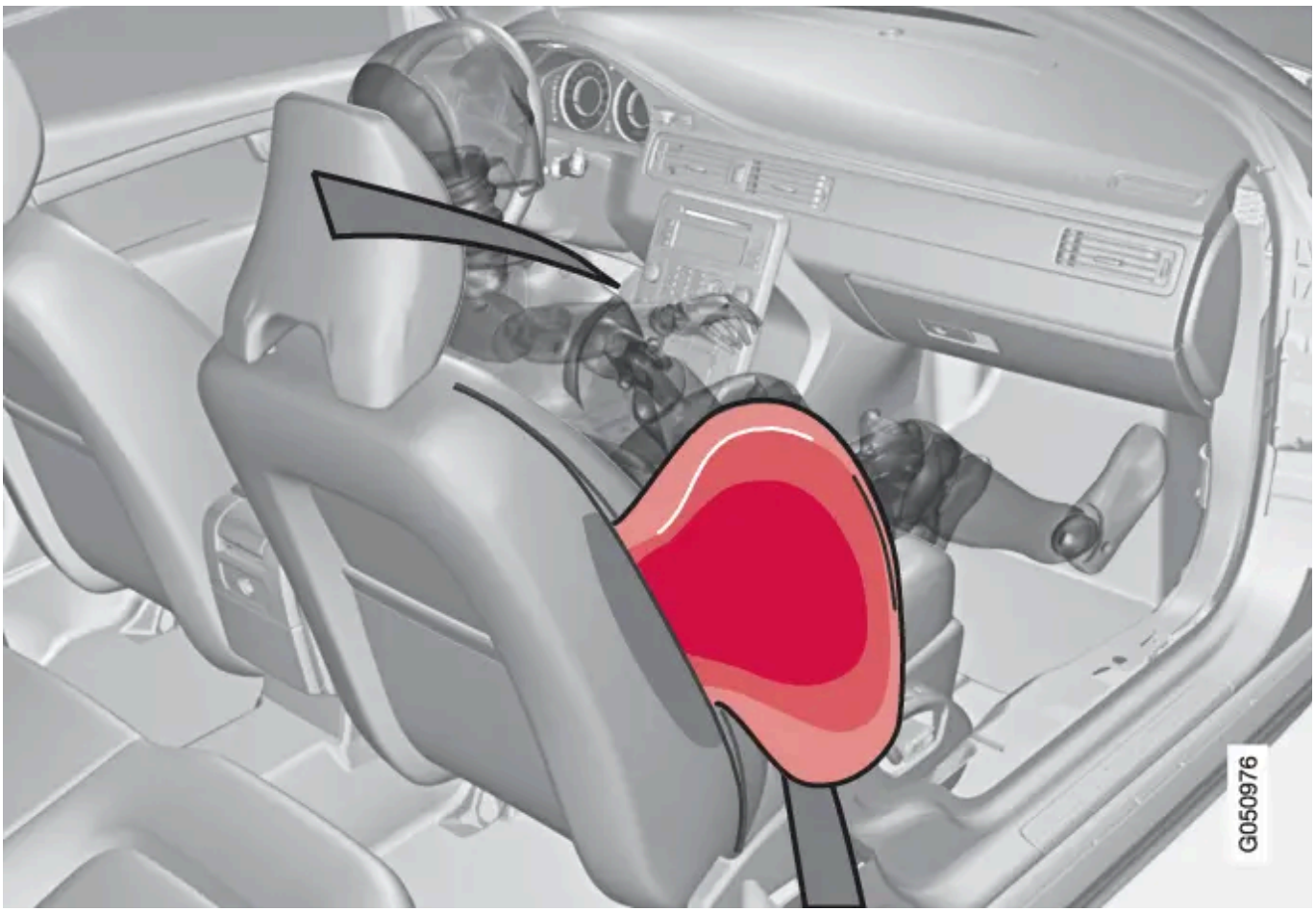
Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aan-

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

rijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

Waarschuwing

- Volvo adviseert u de reparatie uitsluitend door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Een verkeerde ingreep in het SIPS-systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.
- Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.
- Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbekleding te gebruiken. Andere bekleding kan de werking van de zijairbags hinderen.
- De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

2.2.7. Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag in het stuurwiel.

De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift AIRBAG.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

2.3. Veiligheidsgordel

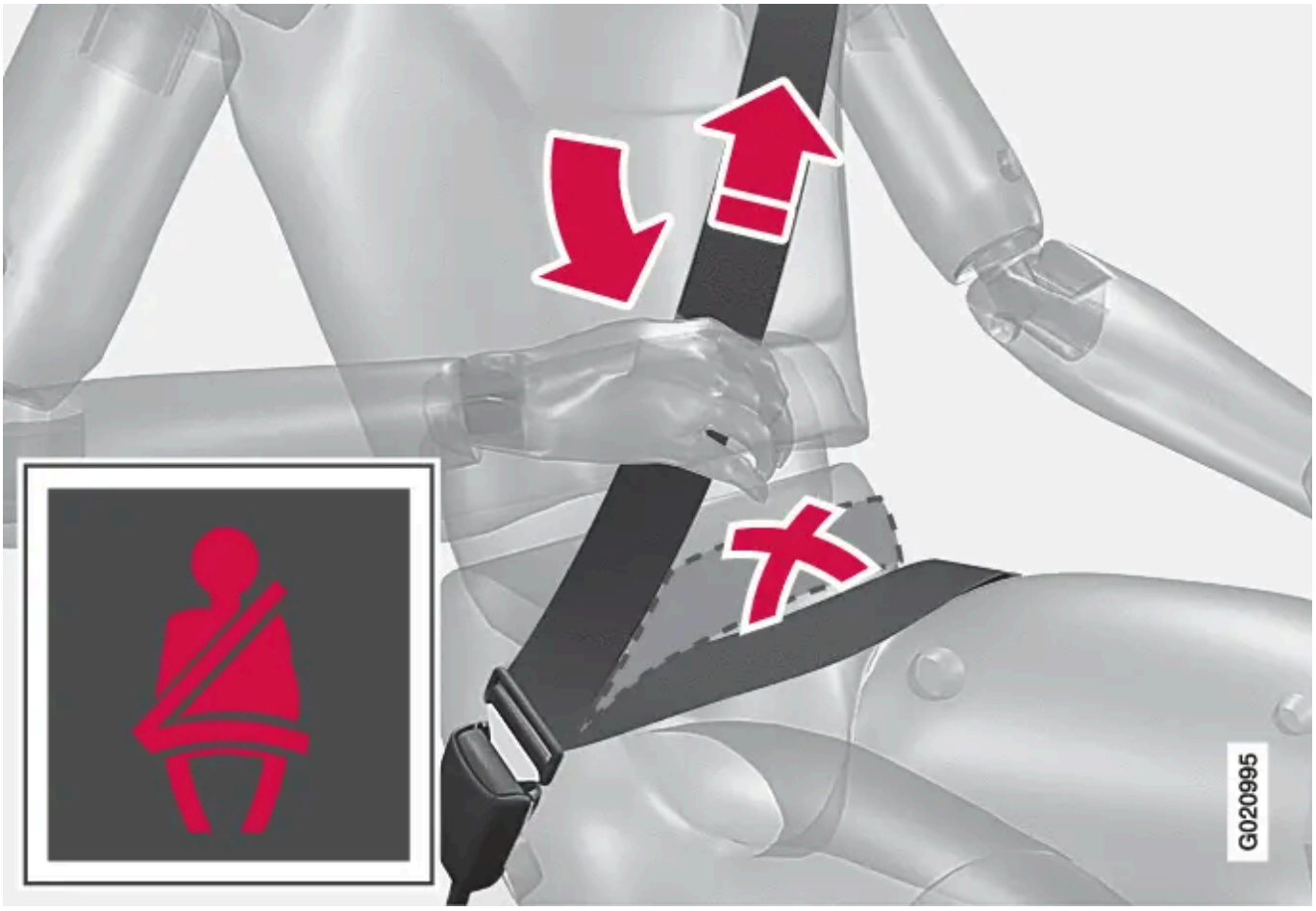
2.3.1. Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

2.3.2. Algemeen over veiligheidsgordels

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.



Span de heupgordel over de heupen door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken. De heupgordel moet laag zitten (niet over de buik).

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, wordt de bewuste persoon er middels waarschuwingssymbolen en geluidssignalen aan herinnerd de gordel om te doen.

Waar u op moet letten

- Gebruik geen klemmen of andere accessoires waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken.
- De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten.

Waarschuwing

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor slechts één persoon.

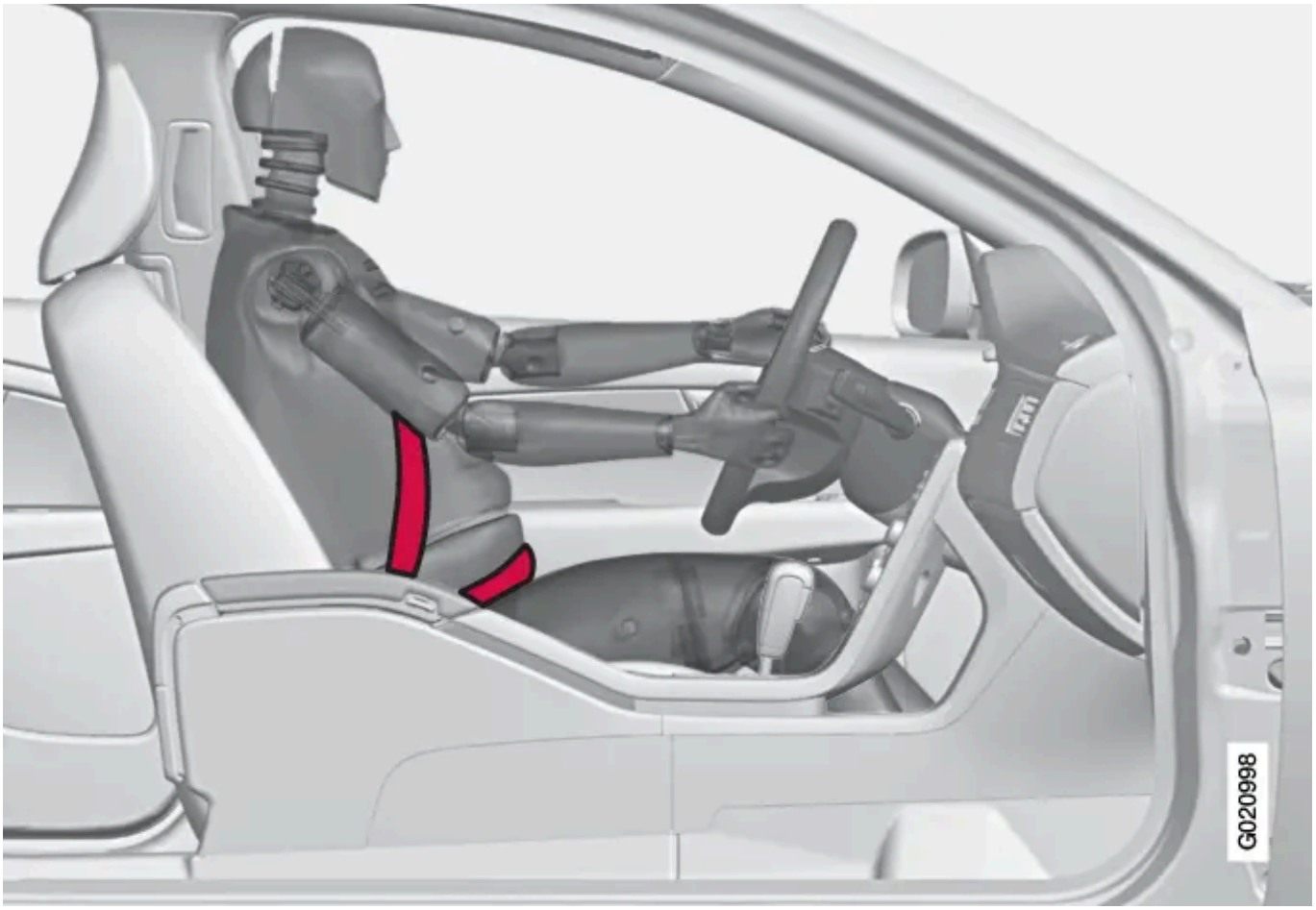
Waarschuwing

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

2.3.3. Veiligheidsgordel - zwangerschap

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.
Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier te dragen.



De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

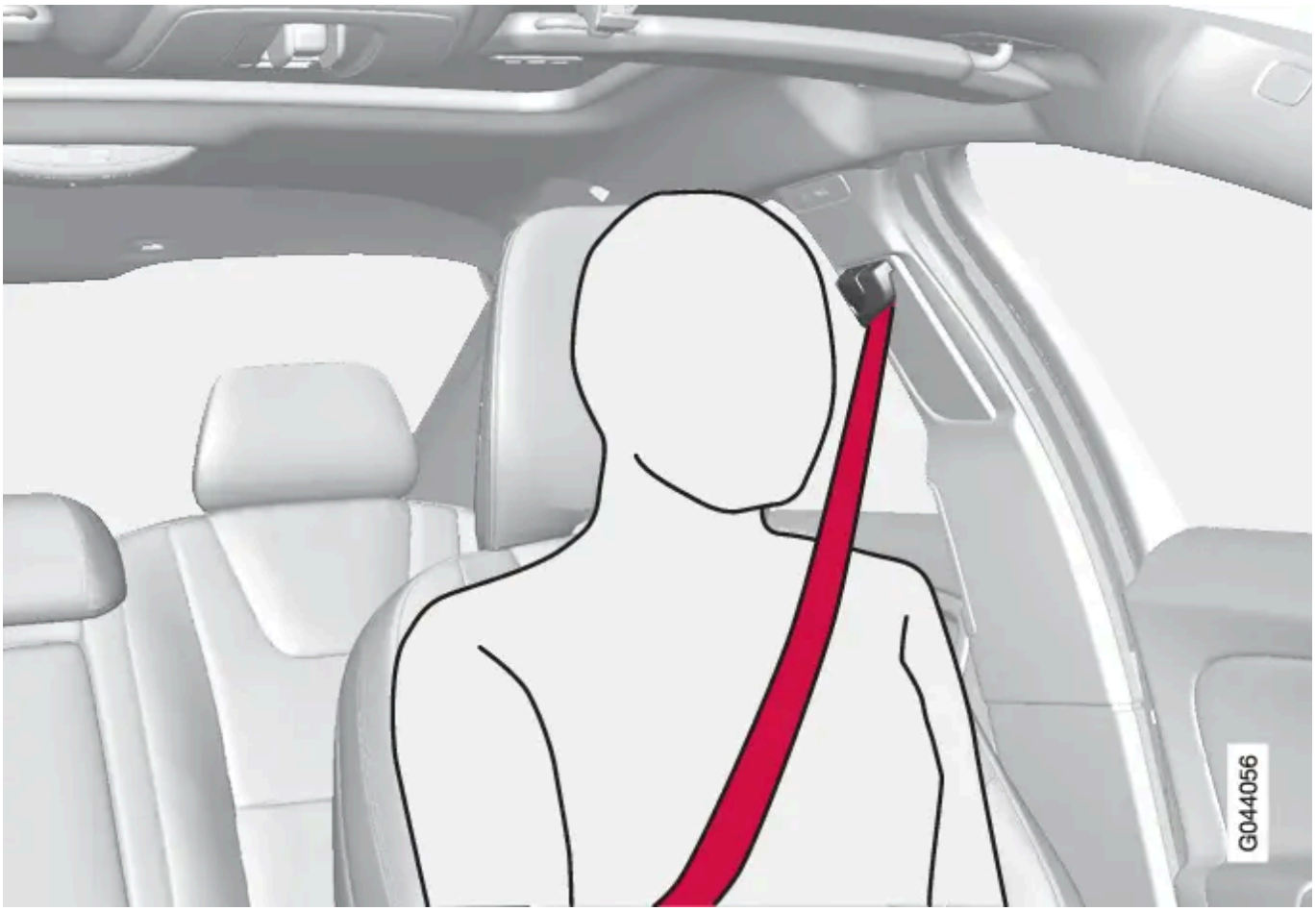
Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuurwiel dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

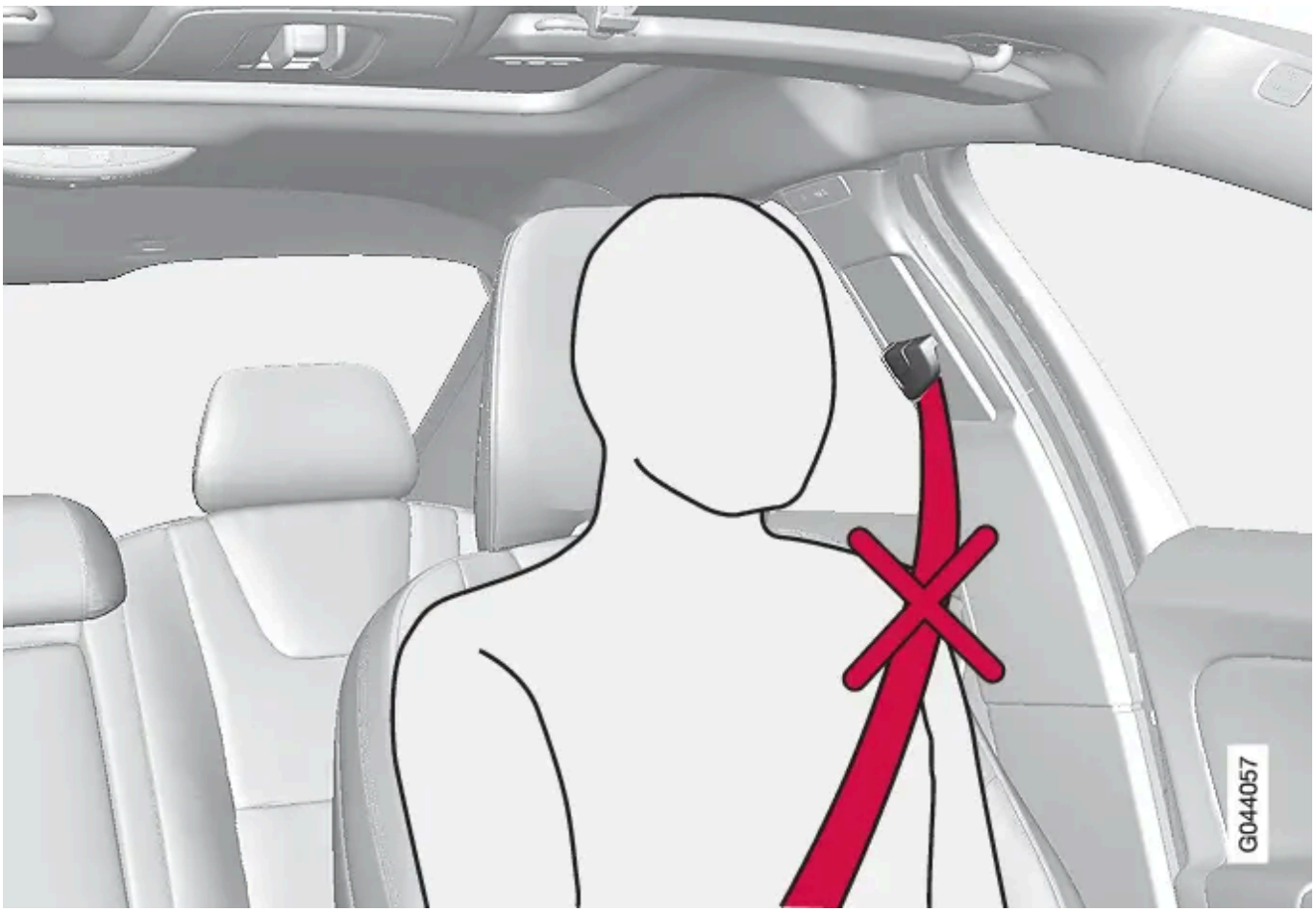
2.3.4. Veiligheidsgordel - om doen

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.
Doe de veiligheidsgordel om voordat u gaat rijden.

Rol de gordel langzaam af en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke 'klik' geeft aan dat de gordel vastzit.

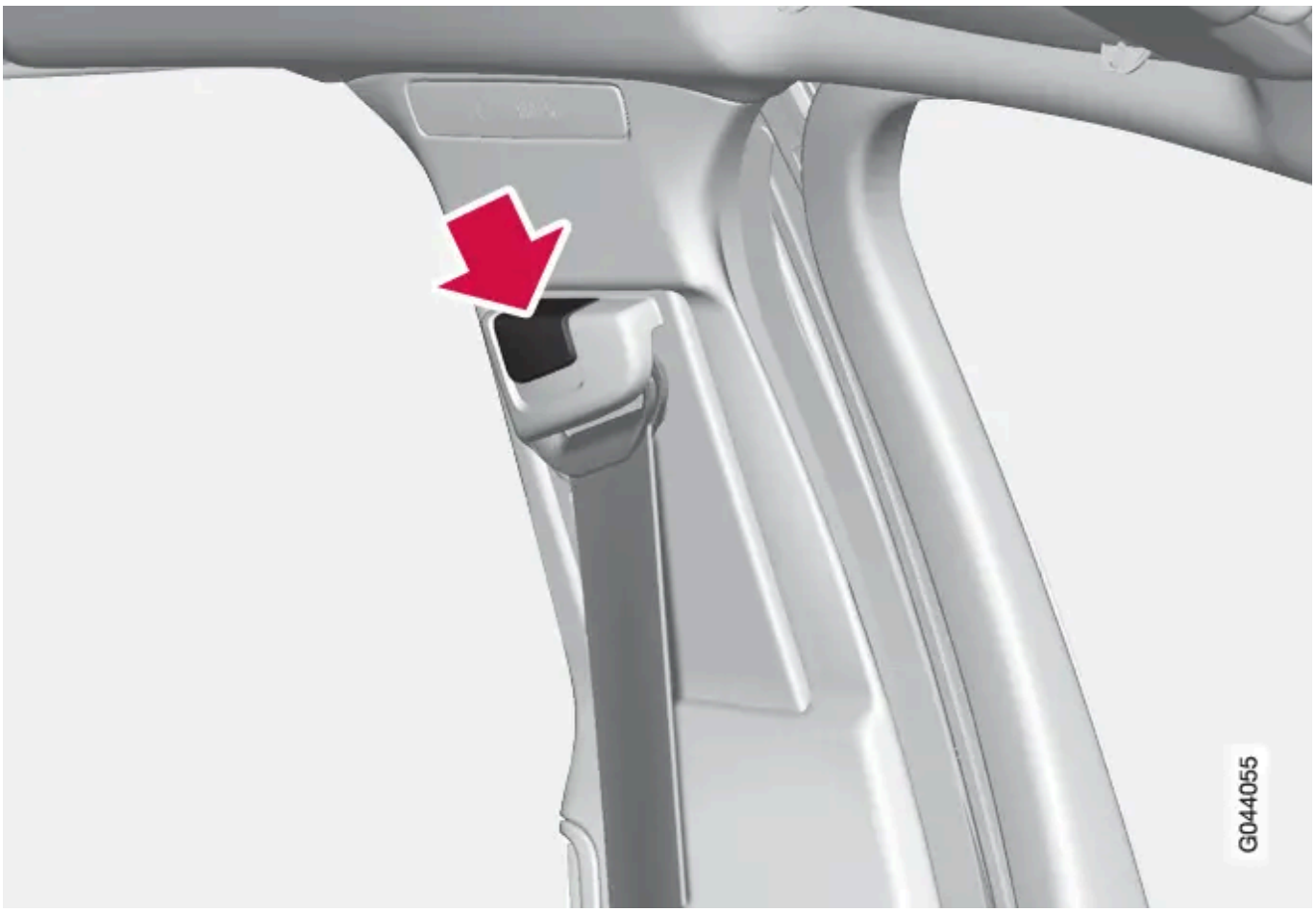


Goede positie veiligheidsgordel.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Verkeerde positie veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet over de schouder lopen.



Hoogte-instelling van de veiligheidsgordel. Druk de knop in en zet de gordel hoger of lager. Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.

Op de achterbank past de borglip van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluiting[1].

Waar u op moet letten

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

[1] Bepaalde markten.

2.3.5. Veiligheidsgordel - losmaken

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.
Maak de veiligheidsgordel pas los als de auto stilstaat.

Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

2.3.6. Gordelwaarschuwing

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, gaan er waarschuwingssymbolen branden en worden er geluidssignalen afgegeven om de bewuste persoon eraan te herinneren de veiligheidsgordel om te doen.

Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingssymbolen zitten op de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. De melding verdwijnt na ongeveer 30 seconden rijden vanzelf of eerder bij het indrukken van de knop OK op de richtingaanwijzerhendel. Als een van de inzittenden geen veiligheidsgordel draagt, verdwijnt de melding echter alleen bij het indrukken van de knop OK op de richtingaanwijzerhendel.

- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop OK te drukken.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel staat welke veiligheidsgordels er in gebruik zijn. Deze informatie is altijd beschikbaar.

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingssymbool branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

2.4. Safety mode

2.4.1. Safety mode - auto verrijden

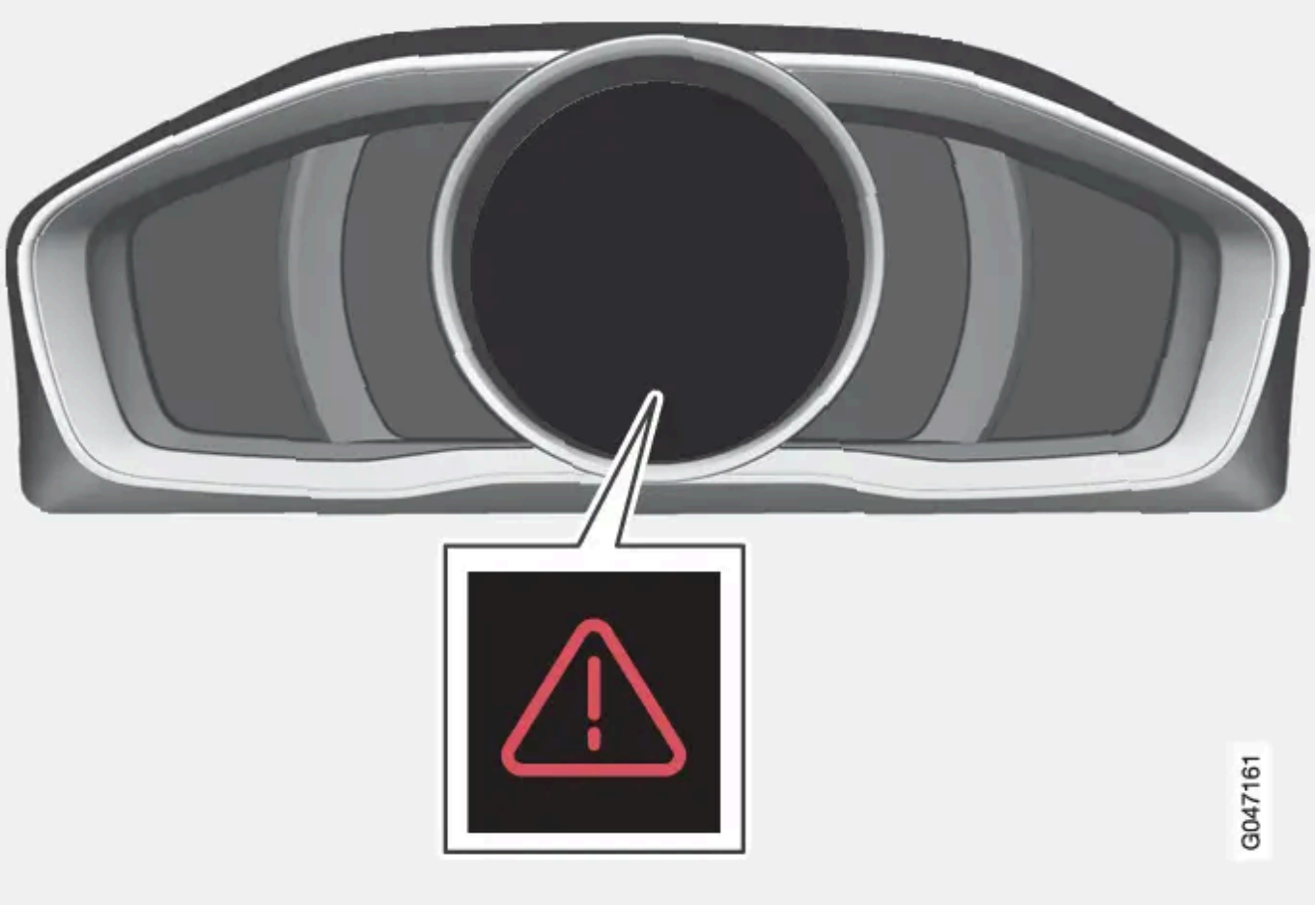
Als **Normal mode** verschijnt, wanneer de **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** na een startpoging werd gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden.

Verrijd de auto niet verder dan nodig.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

2.4.2. Algemene informatie over de Safety mode

Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.



De gevarendriehoek op het instrumentenpaneel.

Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.

> **Waarschuwing**
>
> Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** is verschenen.

2.4.3. Safety mode - startpoging

Als de auto in de Safety mode staat, is een startpoging mogelijk als alles in orde lijkt te zijn en u gecontroleerd hebt dat er geen sprake is van brandstoflekkage.

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** nog steeds op het display staat mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. U moet hem dan laten bergen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Waarschuwing

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboek** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

Waarschuwing

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

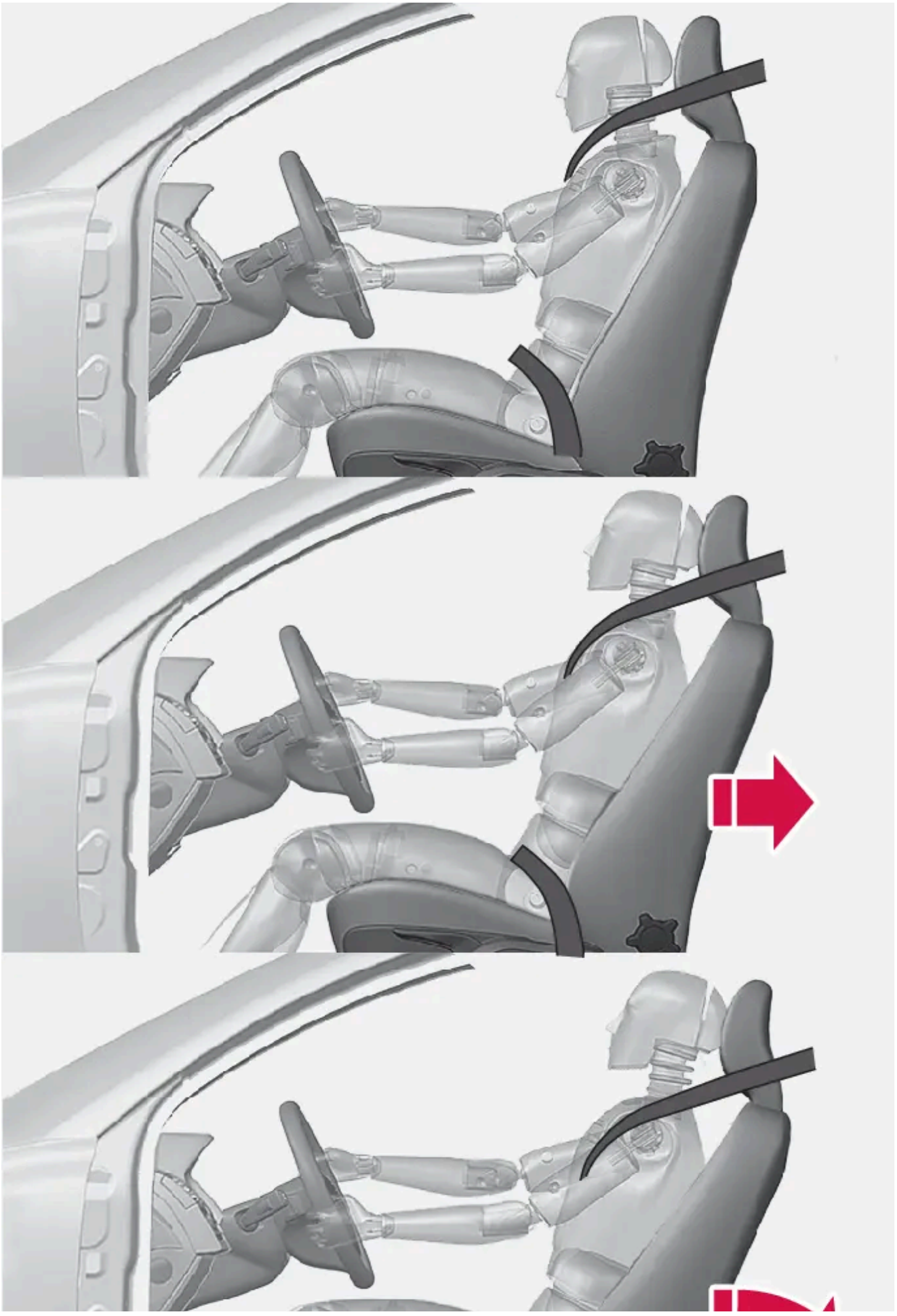
2.5. WHIPS

2.5.1. Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)

WHIPS (Whiplash Protection System) biedt bescherming tegen whiplash-letsel. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

voorstoelen.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het WHIPS-systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

> **Waarschuwing**
>
> Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Eigenschappen van de stoel

Bij activering van het WHIPS-systeem klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren, zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

> **Waarschuwing**
>
> Voer zelf nooit wijzigingen of reparaties aan de stoel of het WHIPS-systeem uit. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

2.5.2. WHIPS - zithouding

Voor optimale bescherming door het WHIPS-systeem moeten bestuurder en voorpassagier de juiste zithouding innemen en zorgen dat het systeem niet wordt gehinderd.

Zithouding

Stel voordat u wegrijdt de juiste zithouding in voor de voorstoel.

U en een eventuele voorpassagier moeten zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen hoofd en hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

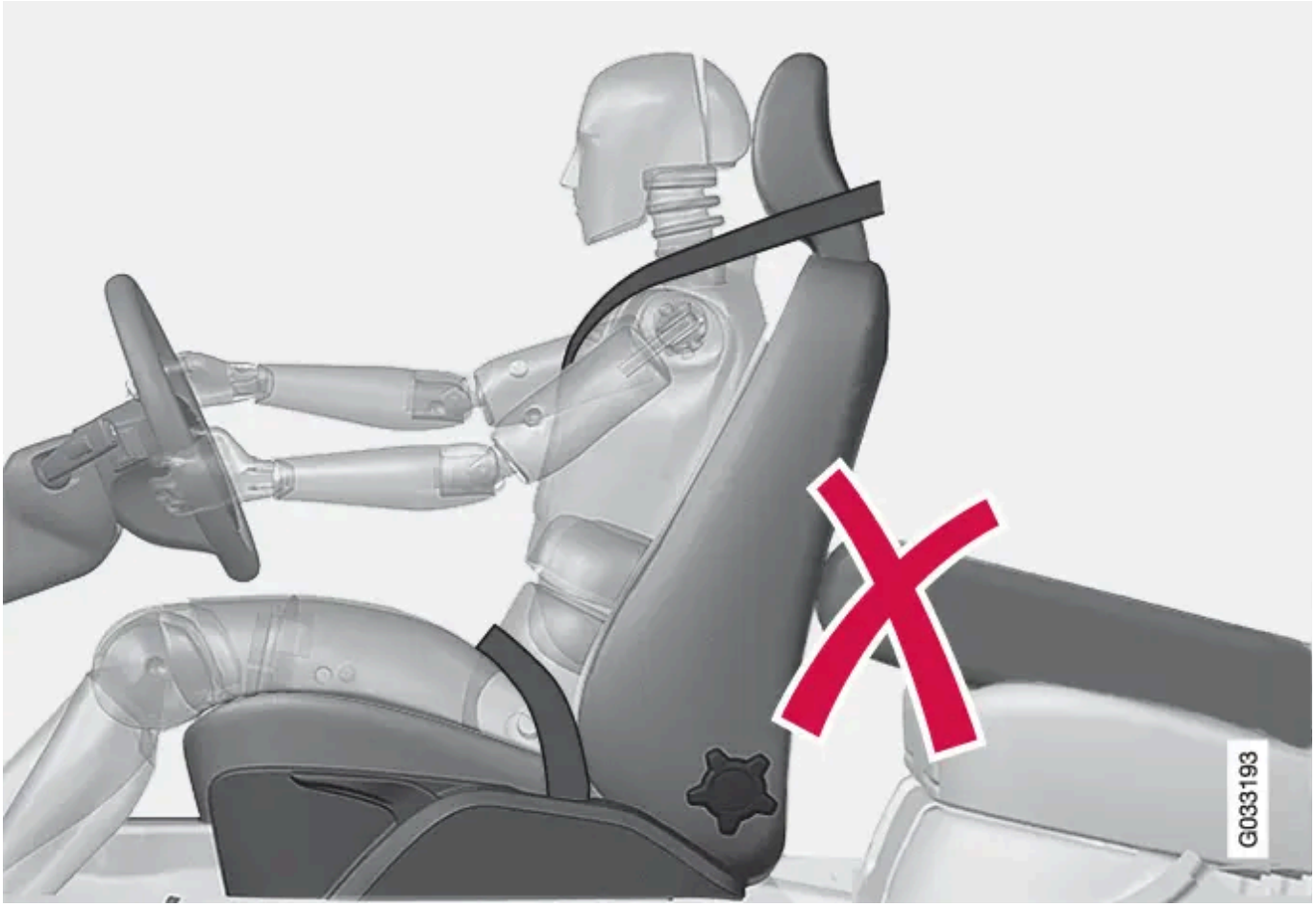
Functie

Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Plaats dozen e.d. niet zodanig, dat deze vastgeklemd zitten tussen het zitkussen van de achterbank en de rugleuning van de voorstoel. Denk eraan dat u de werking van het WHIPS-systeem niet hindert.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

Waarschuwing

Als een rugleuning van de achterbank is neergeklapt, moet de bijbehorende voorstoel verder naar voren worden gezet zodat deze niet in contact komt met de neergeklapte rugleuning.

Waarschuwing

Als de stoel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals bij een botsing van achteren, moet het WHIPS-systeem worden gecontroleerd. Volvo adviseert om dit door een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, ook als de stoel onbeschadigd lijkt.

Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook bij zachtere aanrijdingen van achteren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2.5.3. WHIPS - kinderzitje

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of zittingverhoger niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag.

2.6. Als de systemen activeren

Bij een aanrijding werken de verschillende persoonsveiligheidssystemen van Volvo samen om de schade te verkleinen.

Systeem	Activering
gordelspanner voorstoel	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (Stuur- en passagiersairbag)	Bij een frontale botsing.[1]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij[1]
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij en/of kantelen en/of bepaalde frontale aanrijdingen[1]
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.b.

De airbags en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

Waarschuwing

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de kabels loskoppelen van de startaccu. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

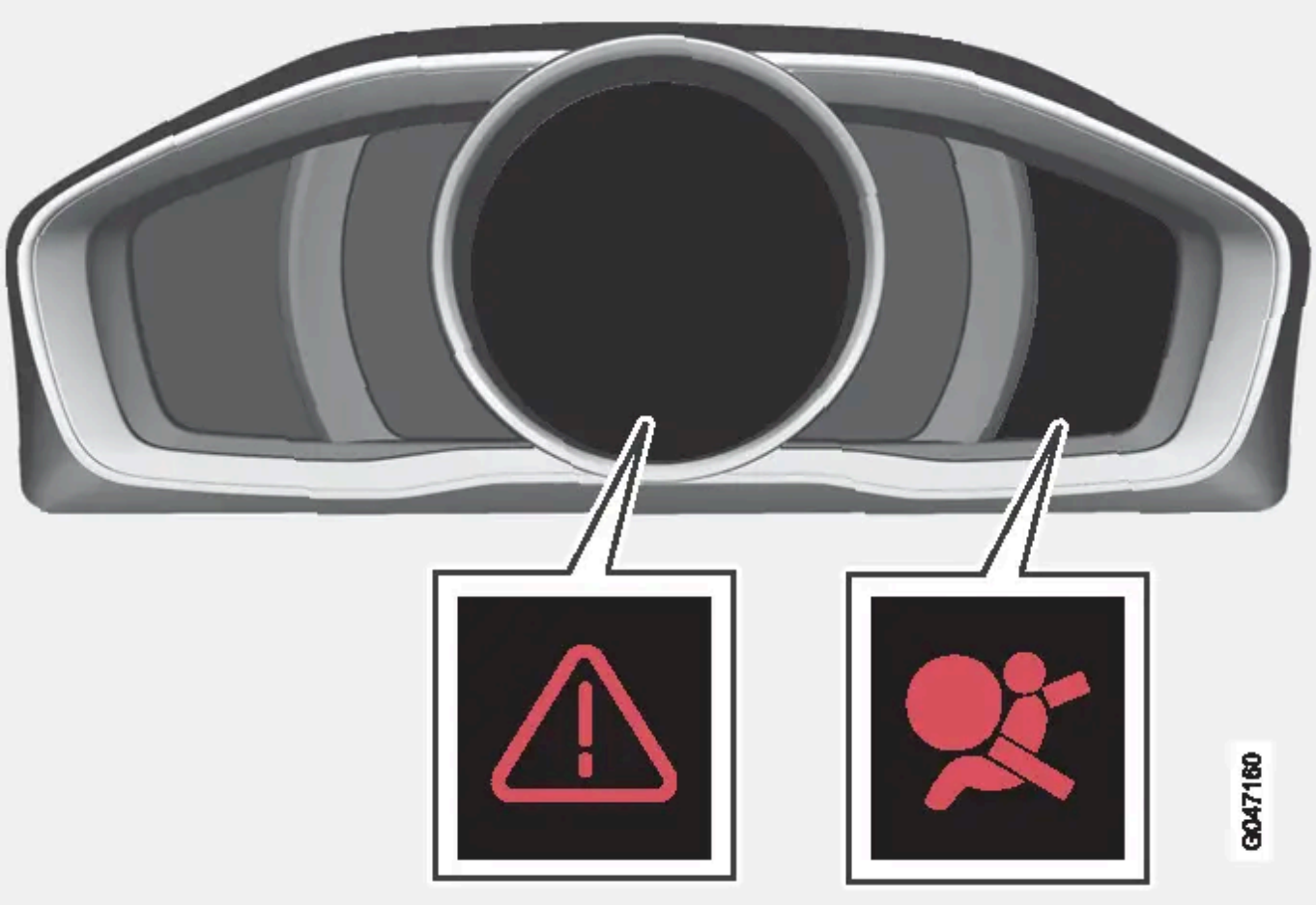
Waarschuwing

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.

[1] Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de rijsnelheid, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

2.7. Veiligheid - waarschuwingssymbool

Het waarschuwingslampje verschijnt, als er tijdens de storingsdiagnose een storing wordt geconstateerd of als het systeem geactiveerd is. Waar nodig verschijnt het waarschuwingslampje in combinatie met een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.



Gevarendriehoek en waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel.

Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II staat. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

> **Waarschuwing**
>
> Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

2.8. Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem en het airbagsysteem. Deze is langs de beide kanten van de plafondbekleding gemonteerd en beschermt de bestuurder en passagiers op de buitenste stoe-

len van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren.

Waarschuwing

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

Waarschuwing

De auto mag niet zo worden beladen dat de lading hoger dan 50 mm onder de bovenkant van de portierruiten uitkomt. Anders kan het beschermende vermogen van het opblaasgordijn, dat in de hemelbekleding verborgen zit, uitblijven.

Waarschuwing

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

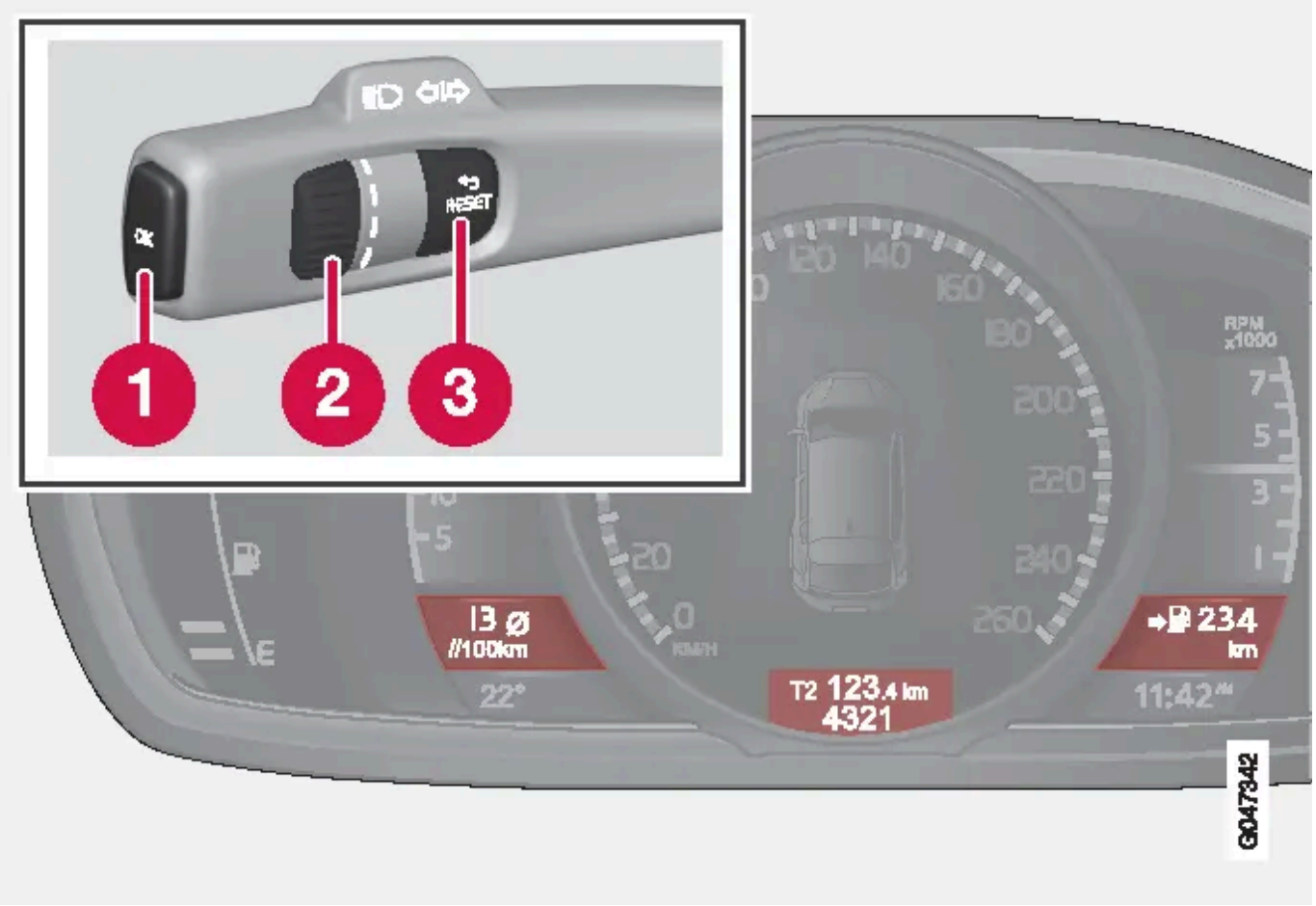
3. Instrumenten, schakelaars en bediening

3.1. Boordcomputer

3.1.1. Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel

De boordcomputer van de auto kan informatie registreren, verwerken en weergeven.

De menu's van de boordcomputer volgens elkaar op in een eindeloze lus. Een van opties bestaat erin dat alle drie de boordcomputerdisplays doven – dit geeft tevens het begin/eind van de lus aan.



Informatiedisplays en bedieningselementen stuurhendel.

1 **OK** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en gemarkeerde optie activeren.

2 **Duimwiel** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en opties doorbladeren.

3 RESET - Gekozen functie annuleren, resetten of verlaten.

Functies

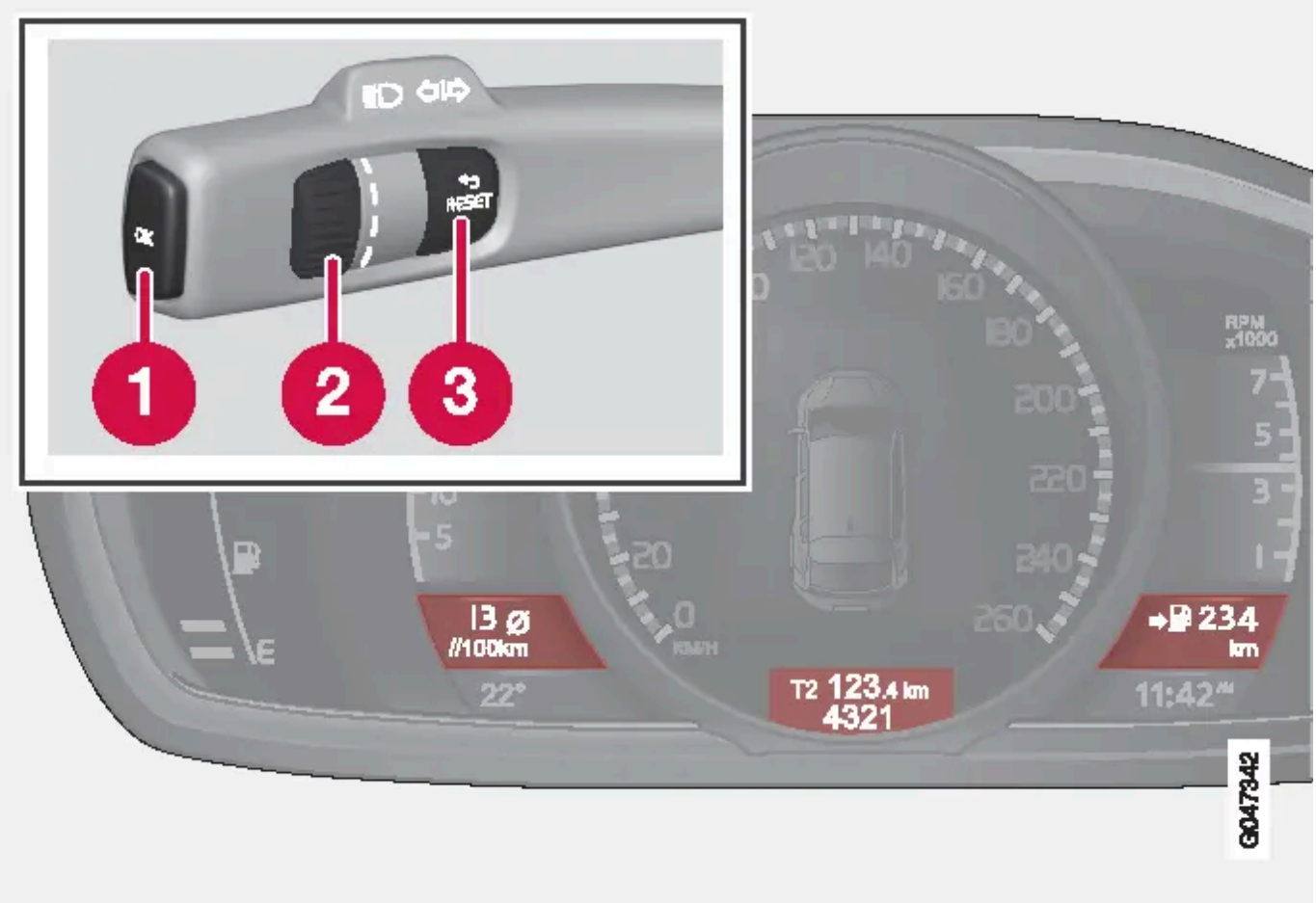
Doe het volgende om functies te openen en regelen/aanpassen:

- Om er zeker van te zijn dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst 'resetten' met twee keer drukken op RESET.
- Druk op OK - de lus met de verschillende functies wordt geopend.
- Blader de functies door met het **duimwiel** en kies/bevestig uw keuze met OK.
- Sluit de bediening/aanpassing af met twee keer drukken op RESET.

De volgende tabel geeft een overzicht van de verschillende boordcomputerfuncties:

Functies	Informatie
Boordcomp reset • Gemiddeld • Gemiddelde snelheid	**NB** Bij deze functie worden de beide dagtellers T1 en T2 **niet** op nul gesteld - zie tabel in het volgende gedeelte 'Rubrieken' en het gedeelte 'Op nul stellen - Snelheid/Verbruik gemiddeld' voor informatie hierover.
Meldingen	Voor meer informatie, zie Meldingen - functies.
Thema's	Hier kiest u het uiterlijk van het instrumentenpaneel.
Instellingen*	Selecteer **Aut** **Aan** of **Uit**. Voor meer informatie, zie Algemene informatie over verwarmingen.
Contraststand/Kleurstand	Lichtsterkte en kleurtemperatuur van het instrumentenpaneel instellen.
Voorconditionering • Directe start • - Symbool Timer 1 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip. • - Symbool Timer 2 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip.	Voor een beschrijving van het programmeren van de timer, zie Timers - instellen.
Servicestatus	Geef het resterend aantal maanden en het aantal kilometers tot de eerstvolgende servicebeurt aan.
Oliepeil[1]	Voor meer informatie, zie Motorolie - controleren en bijvullen.

Rubrieken



Er kunnen drie boordcomputerrubrieken tegelijk worden weergegeven: één op elk van drie ‘vensters’.

U kunt een van de rubriekcombinaties in de volgende tabel uitkiezen voor constante weergave op het instrumentenpaneel. Doe het volgende om een keuze te maken:

- Om er zeker van te zijn dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst ‘resetten’ met twee keer drukken op RESET.
- Draai aan het **duimwiel** - de te kiezen rubriekcombinaties worden in een lus weergegeven.
- Stop met bladeren bij de rubriekcombinatie van uw keuze.

Rubriekcombinaties			Informatie
Accustatus	Dagteller T1 + Kilometerstand	Actieradius op accu	• RESET lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Gemiddeld	Dagteller T1 + Kilometerstand	Gemiddelde snelheid	• RESET lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Dagteller T2 + Kilometerstand	Actieradius op tank	• RESET lang indrukken om dagteller T2 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Kilometerstand	kmh<>mph	kmh<>mph - zie het gedeelte ‘Digitale snelheidsaanduiding’.
	Geen boordcomputerinformatie.		Bij deze optie doven alle drie de boordcomputerdisplays - dit geeft tevens het ‘begin’/‘einde’ aan van de lus.

Tijdens het rijden kunt u op ieder gewenst moment een andere rubriekcombinatie voor de boordcomputer op het instrumentenpaneel kiezen: Ga als volgt te werk:

- Draai aan het **duimwiel** - stop met bladeren bij de rubriek van uw keuze.

Resetten - Dagtellers

Draai met het **duimwiel** naar de rubriekcombinatie die de op nul te stellen dagteller bevat:

- RESET lang indrukken - gekozen dagteller wordt op nul gesteld.

Op nul stellen - Snelheid/Verbruik gemiddeld

1. Kies de functie **Boordcomp reset** en activeer deze met **OK**.
2. Kies een van de volgende opties met het **duimwiel** en activeer deze met **OK**:

- l/100 km
- km/h
- Allebei resetten

3. Sluit af met RESET.

* Optie/accessoire.

[1] **Bepaalde motoren.**

3.1.2. Boordcomputer - aanvullende informatie

De boordcomputer van de auto kan informatie registreren, verwerken en weergeven.
Hier volgt aanvullende informatie over enkele functies.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd.

> **N.b.**
>
> Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als er een verwarming op brandstof* is gebruikt.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid voor de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling van de waarde.

Huidig verbruik

De waarde voor het huidige verbruik wordt voortdurend (ongeveer eenmaal per seconde) bijgewerkt. Op lage snelheden wordt het verbruik weergegeven per eenheid van tijd – op hoge snelheden verschijnt het verbruik per eenheid van lengte.

U kunt verschillende eenheden (km/miles) kiezen voor de aanduiding – zie het onderdeel 'Eenheid wijzigen'.

Bereik - actieradius op tank

De boordcomputer geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Wanneer de melding **Afst. tot leeg** '----' verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius.

- Tank dan zo spoedig mogelijk.

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof.

Actieradius op accu

Wanneer "**---- km actieradius**" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid energie in de hybride-accu.

De berekende waarde is gebaseerd op het gemiddelde verbruik bij een normaal beladen auto, tijdens een normale rit en rekening houdend met de vraag of de airconditioning (AC) wel of niet aanstaat.

> **N.b.**
>
> Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als u van rijstijl verandert.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over hoe u het energieverbruik kunt beïnvloeden, zie Milieubeleid van Volvo Car Corporation.

Actieradius bij elektrische aandrijving

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (stereo, elektrische verwarming ruiten/spiegels, stoelen, grote koeling klimaatregelen e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

> **N.b.**
>
> Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook snelle acceleraties en remmanoeuvres, hoge snelheden, zware ladingen, geringe buitentemperaturen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Digitale snelheidsaanduiding

De snelheid wordt weergegeven in de eenheid (km/h / mph) die niet op het hoofdinstrument wordt gebruikt. Gebruik het hoofdinstrument mph als eenheid, dan wordt de snelheid in km/h weergegeven op de boordcomputer en omgekeerd.

Eenheid wijzigen

U kunt van eenheid veranderen voor weergave van de afstand en snelheid (km/miles) in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

> **N.b.**
>
> Een wijziging van deze eenheden is niet alleen van toepassing op de boordcomputer maar ook op Volvo's RTI-navigatiesysteem*.

* Optie/accessoire.

3.1.3. Boordcomputer

De boordcomputer van de auto kan tijdens het rijden informatie registreren, berekenen en tonen.

Na de automatische activering van het instrumentenpaneel bij ontgrendeling zijn bediening en instelling van de boordcomputer meteen mogelijk. Als u na het openen van het bestuurdersportier niet binnen ca. 30 seconden op een van de boordcomputerknoppen drukt, dooft het instrument, waarna u om de boordcomputer opnieuw te kunnen bedienen eerst sleutelstand II of motorstart vereist is.

N.b.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren.

- Bevestig deze melding door de knop OK op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Groepsmenu's

De boordcomputer heeft twee verschillende groepsmenu's:

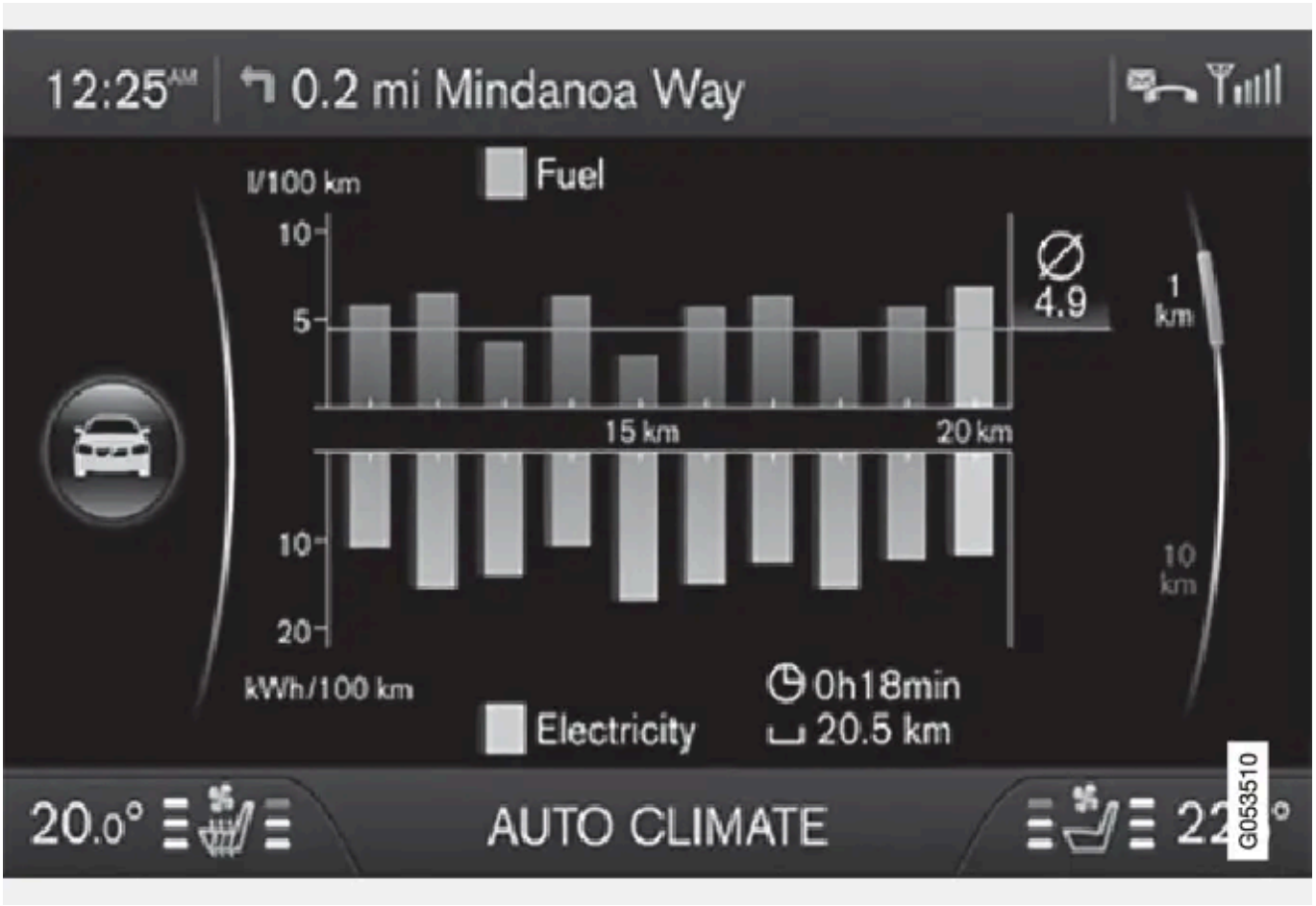
- Functies
- Rubriek op instrumentenpaneel

De **functies** of alternatieve **rubrieken** van de boordcomputer volgen elkaar op in elk hun eigen lus (loop).

3.1.4. Boordcomputer - rijstatistiek*

Er wordt informatie vastgelegd over het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid tijdens eerdere ritten. Deze informatie is weer te geven op het beeldscherm in de vorm van een staafdiagram.

Functie



Verbruiksinfo [1]

Het brandstofverbruik en stroomverbruik worden elk afzonderlijk weergegeven. Het getoonde stroomverbruik is het nettoverbruik, d.w.z. de afgenomen stroom verminderd met de teruggewonnen energie tijdens het remmen.

Afhankelijk van de gekozen schaalverdeling symboliseert elke staaf een afgelegde afstand van 1 km of 10 km – de staaf helemaal rechts geeft de actuele waarde aan voor een afstand van 1 of 10 km.

Met de TUNE-knop kunt u voor elke staaf van schaal wisselen tussen 1 km en 10 km – de aanwijzer rechts beweegt afhankelijk van de gekozen schaal omhoog of omlaag.

Bediening

Er zijn verschillende instellingen mogelijk in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR – ga naar **Verbruiksinfo**.

Met de optie '**Resetten als motor min. 4 uur heeft uitgestaan**' gemarkeerd, worden alle statistieken automatisch gewist als de rit is afgelopen en na 4 uur stilgestaan te hebben. De volgende keer dat u de motor start begint de verbruiksinfo weer vanaf nul.

- **Resetten als motor min. 4 uur heeft uitgestaan** – markeer het vakje met ENTER aan en verlaat het menu met EXIT.

Als u een nieuwe rijcyclus start, voordat de 4 uur zijn verstreken, moet u de actuele periode eerst handmatig wissen via de optie '**Nieuwe rit starten**'.

- **Nieuwe rit starten** – met ENTER worden alle eerdere statistieken gewist. Verlaat het menu met EXIT.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Zie ook de informatie over Eco guide.

* Optie/accessoire.

[1] De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de softwareversie en het model zijn afwijkingen mogelijk.

3.2. Instrumentenpaneel

3.2.1. Menu-overzicht - instrumentenpaneel

Welke menu's er op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen hangt af van de sleutelstand.

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Instellingen*
Thema's
Contraststand/Kleurstand
Servicestatus
Meldingen[1]
Oliepeil[1]
Voorconditionering
Boordcomp reset

* Optie/accessoire.

[1] **Het aantal meldingen staat tussen haakjes.**

3.2.2. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide en Hybrid guide zijn twee van de meters op het instrumentenpaneel die u helpen om zo zuinig mogelijk met de auto te rijden.
De auto slaat ook statistische ritgegevens die in de vorm van staafdiagrammen te bekijken zijn, zie .

Eco guide

Deze meter geeft een beeld van hoe zuinig u met de auto rijdt.

Kies ‘Eco’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht.

1. Actuele waarde
2. Gemiddelde waarde

Actuele waarde

Hier wordt de actuele waarde getoond; hoe groter de uitslag op de schaal, hoe beter.

De actuele waarde wordt berekend op basis van snelheid, motortoerental, benut motorvermogen en het gebruik van het rempedaal.

Geadviseerd wordt een optimale snelheid (50–80 km/h) en een laag toerental aan te houden. Bij gas geven en remmen dalen de wijzers.

Bij zeer lage actuele waarden licht (met enige vertraging) het rode gebied van de meter op, wat betekent dat u onzuinig rijdt. U dient dit te voorkomen.

Gemiddelde waarde

De gemiddelde waarde volgt de actuele waarde langzaam en beschrijft hoe de afgelopen tijd in de auto is gereden. Hoe groter de uitslag van de wijzers op de schaal, hoe zuiniger u hebt gereden.

Hybrid guide

Dit instrument geeft de relatie aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen van de elektromotor.

Kies ‘Hybrid’ of ‘Performance’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht.

1. Gewenst vermogen
2. Beschikbaar vermogen elektromotor

Daar waar de beide wijzers elkaar ontmoeten, ligt de grens waarbij de verbrandingsmotor start/stopt.

Gewenst vermogen

De grote wijzer geeft het door u gewenste motorvermogen aan op basis van de stand van het gaspedaal. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe groter het gewenste vermogen in de actuele versnelling.

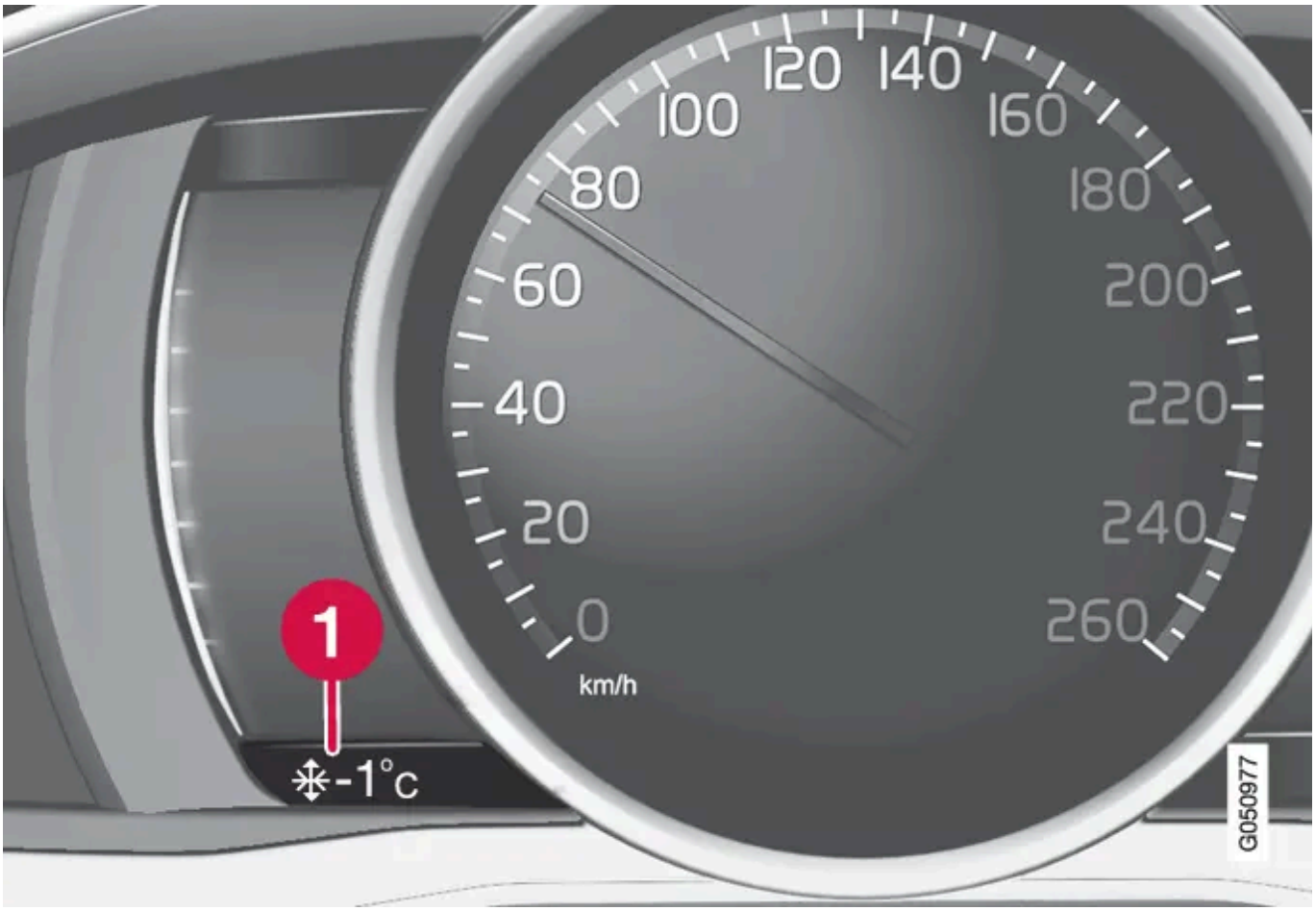
Beschikbaar vermogen elektromotor

De kleine wijzer geeft het actuele vermogen aan dat de elektromotor kan leveren.

Een groot verschil tussen de beide wijzers duidt op een grote vermogensreserve.

3.2.3. Buitentemperatuur

Het buitentemperatuurmeterdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



1 Display voor buitentemperatuurmeter

Wanneer de temperatuur tussen –5 °C en +2 °C ligt, brandt er een sneeuwvloksymbool op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

3.2.4. Displaysymbolen

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen.

Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in de handleiding waar u meer informatie kunt vinden.

- Rood waarschuwingssymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende displaymelding op het informatie-display van het instrumentenpaneel.

- Informatiesymbool, gaat branden, in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay van instrumenten-paneel, wanneer er een storing in een van de autosystemen is opgetreden. Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Parkeerrem ingeschakeld	Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen, Parkeerrem
	Airbags (SRS)	Veiligheid - waarschuwingssymbool, Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
	Gordelwaarschuwing	Algemeen over veiligheidsgordels, Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
	Startaccu wordt niet opgeladen	Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
	Storing in remsysteem	Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen, Rempedaal
	Waarschuwing, Safety mode	Veiligheid - waarschuwingssymbool, Algemene informatie over de Safety mode, Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

Controlesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Storing in ABL*	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Actieve xenonkoplampen
	Uitlaatgasreinigingssysteem	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Storing in ABS	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Rempedaal
	Mistachterlicht aan	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Mistachterlicht
	Stabiliteitsregeling, ESC (Electronic Stability Control), Trailer Stability Assist*	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen, Trailer Stability Assist (TSA)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Laag peil in brandstoftank	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Preconditioning - meldingen
	Informatie, lees displaymelding	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Groot licht aan	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Groot licht/dimlicht
	Richtingaanwijzers links	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Richtingaanwijzers rechts	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Bandenspanningssysteem*	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Bandenspanningscontrolesysteem

Informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Actief groot licht, AHB (Active High Beam)*	Automatisch groot licht
	Camerasensor*; lasersensor*	Automatisch groot licht, City Safety™ - symbolen en meldingen, Collision Warning - symbolen en meldingen, Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen, Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
	Adaptieve cruisecontrol*	Adaptieve cruisecontrol - symbolen en meldingen
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert)	Adaptieve cruisecontrol - tijdsverschil instellen, Afstandswaarschuwing
	Adaptieve cruisecontrol*, tijdsverschil	Adaptieve cruisecontrol - ACC, Adaptieve cruisecontrol - overzicht
	Cruisecontrol*	Cruisecontrol

Sym-bool	Betekenis	Zie
	Radarsensor*	Adaptieve cruisecontrol - symbolen en meldingen, Afstandswaarschuwing - symbolen en meldingen, Collision Warning - symbolen en meldingen
	Rempedaal	Rempedaal
	Snelheidsbegrenzer	Snelheidsbegrenzer
	Auto Brake*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*	Afstandswaarschuwing - symbolen en meldingen, City Safety™ - symbolen en meldingen, Collision Warning - symbolen en meldingen
	Motor- en interieurverwarming*	Preconditioning - meldingen
	Motor- en interieurverwarming* Service vereist	Preconditioning - meldingen
	Geactiveerde timer*	Preconditioning - meldingen
	ABL*	Actieve xenonkoplampen
	Tankvulklep rechts	Tankvulklep - openen/sluiten
	Accuspanning laag	Preconditioning - meldingen
(P)!	Parkeerrem	Parkeerrem
	Regensensor*	Wissers en sproeiers
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen, Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	Driver Alert Control (DAC) - bediening
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen
	Geregistreerde snelheidsinformatie*	Verkeersbordenherkenning (RSI) - bediening
	Binnen parkeren	Preconditioning - binnen parkeren
	Buiten parkeren	Preconditioning - buiten parkeren
	Stoelverwarming	Preconditioning - binnen parkeren, Preconditioning - buiten parkeren
	Aandrijving	Aandrijving - symbolen en meldingen
	Schakelindicator	Schakelindicator
	Schakelstanden	Automatische versnellingsbak - Geartronic
	Oliepeil meten	Motorolie - controleren en bijvullen

Informatiesymbolen op display plafondconsole

Symbool	Betekenis	Zie
	Gordelwaarschuwing	Gordelwaarschuwing
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	Passagiersairbag - activering/deactivering
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	Passagiersairbag - activering/deactivering

* Optie/accessoire.

3.2.5. Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen

De controlesymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende functies ingeschakeld zijn, de desbetreffende systemen actief zijn of dat er storingen of gebreken zijn opgetreden.

Controlesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitsregeling, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening
	Voorgloeifunctie motor
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
	Bandenspanningscontrolesysteem , zie Bandenspanningscontrolesysteem

Storing in ABL

Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan na een motorstart het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Het symbool brandt, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Stabiliteitsregeling

Het knipperende symbool geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

De Sport-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen in de achtertrein toelaat, voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert. Het symbool brandt, wanneer de Sport-stand is geactiveerd.

Voorgloeifunctie motor

Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarming vindt meestal plaats bij lage temperaturen.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de OK-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

> **N.b.**
>
> Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de OK-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan

Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Bandenspanningssysteem

Het symbool brandt bij een lage bandenspanning of als er een storing optreedt in het bandenspanningssysteem.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap[1] niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

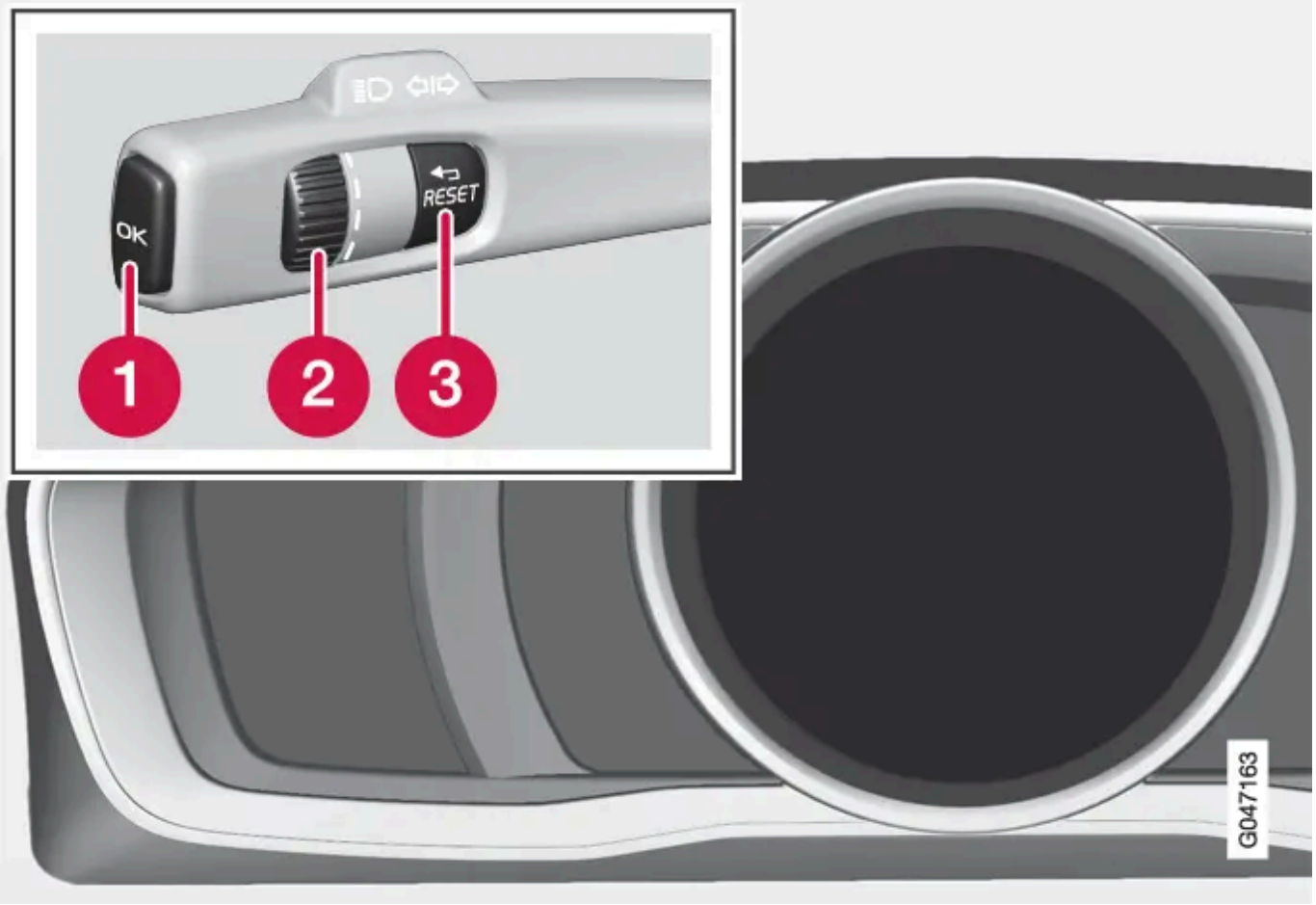
Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met alarm *.

3.2.6. Menufuncties - instrumentenpaneel

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand.



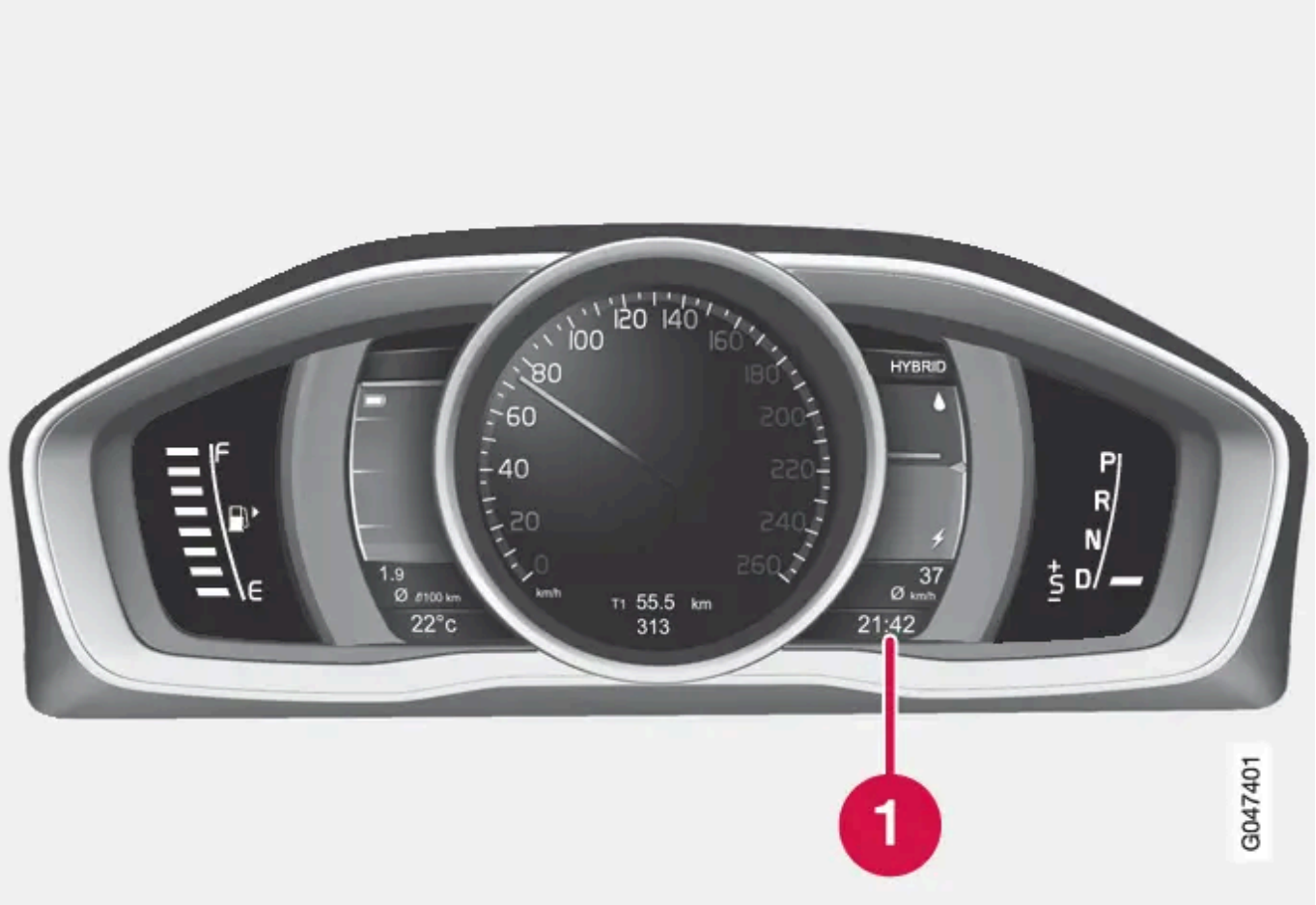
Display en bedieningselementen voor menufuncties.

1. OK – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
2. Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
3. RESET – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Een eventuele melding moet u eerst bevestigen met de knop OK, voordat u de menu's kunt bekijken.

3.2.7. Klok

Het klokdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Klok.

1 Display voor de tijdaanduiding

Klok instellen

U kunt de klok aanpassen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

3.2.8. Instrumentenpaneel - licentieovereenkomst

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgt een Engelse versie van de overeenkomst tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

3.2.9. Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

Welke informatie er op het informatiepaneel verschijnt hangt af van de geactiveerde opties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel.

1. Hybride-accumeter
2. Actuele ladingstoestand
3. Actieve rijstand
4. Symbool dat brandt, wanneer de verbrandingsmotor draait.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Geeft het gevraagde aandrijfvermogen en het beschikbare elektromotorvermogen aan, d.w.z. de grens waarbij de verbrandingsmotor start/stopt. Voor meer informatie, Eco guide & Hybrid guide.

Energieterugwinning

1. Wanneer de elektromotor vermogen genereert voor de hybride-accu, verschijnen er bellen op de meter voor de hybride-accu - zie Rempedaal.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Informatiedisplay

Informatiedisplay.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruise-control, boordcomputer en meldingen. De informatie wordt weergegeven in de vorm van symbolen en tekst. Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Meters en wijzers

Voor het instrumentenpaneel zijn verschillende thema's te kiezen. De mogelijke thema's zijn: 'Hybrid', 'Elegance', 'Eco', en 'Performance'.

Het is alleen mogelijk een thema te kiezen, wanneer de motor loopt.

Druk om een thema te kiezen op de OK-knop op de linker stuurhendel en kies menu-optie **Thema's** door aan het duimwiel van dezelfde hendel te draaien. Druk op de OK-knop. Draai aan het duimwiel om een thema te kiezen en bevestig uw keuze door op de OK-knop te drukken.

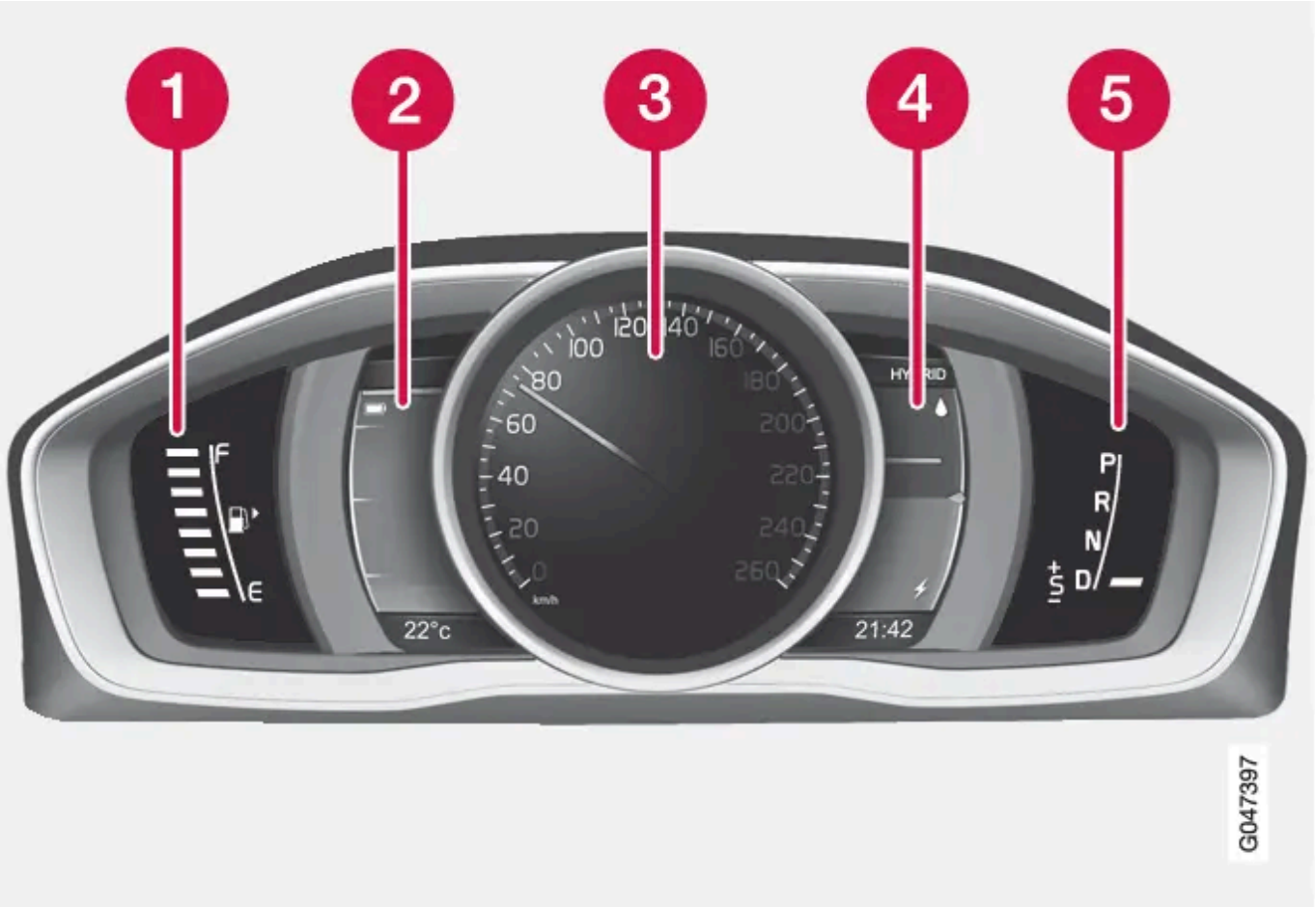
Het uiterlijk van het beeldscherm op de middenconsole hangt bij bepaalde modelvarianten af van het gekozen thema voor het instrumentenpaneel.

Met de linker stuurhendel kunt u ook het contrast en de kleur van het instrumentenpaneel instellen.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het gekozen thema en de instellingen op het gebied van contrast en kleur zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering.



Meters en wijzers, thema 'Hybrid'.

1. Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.
2. Hybride-accumeter
3. Snelheidsmeter
4. Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.

Meters en wijzers, thema 'Elegance'.

1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.

2 Geen functie

3 Snelheidsmeter

4 Geen functie

5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.

Meters en wijzers, thema 'Eco'.

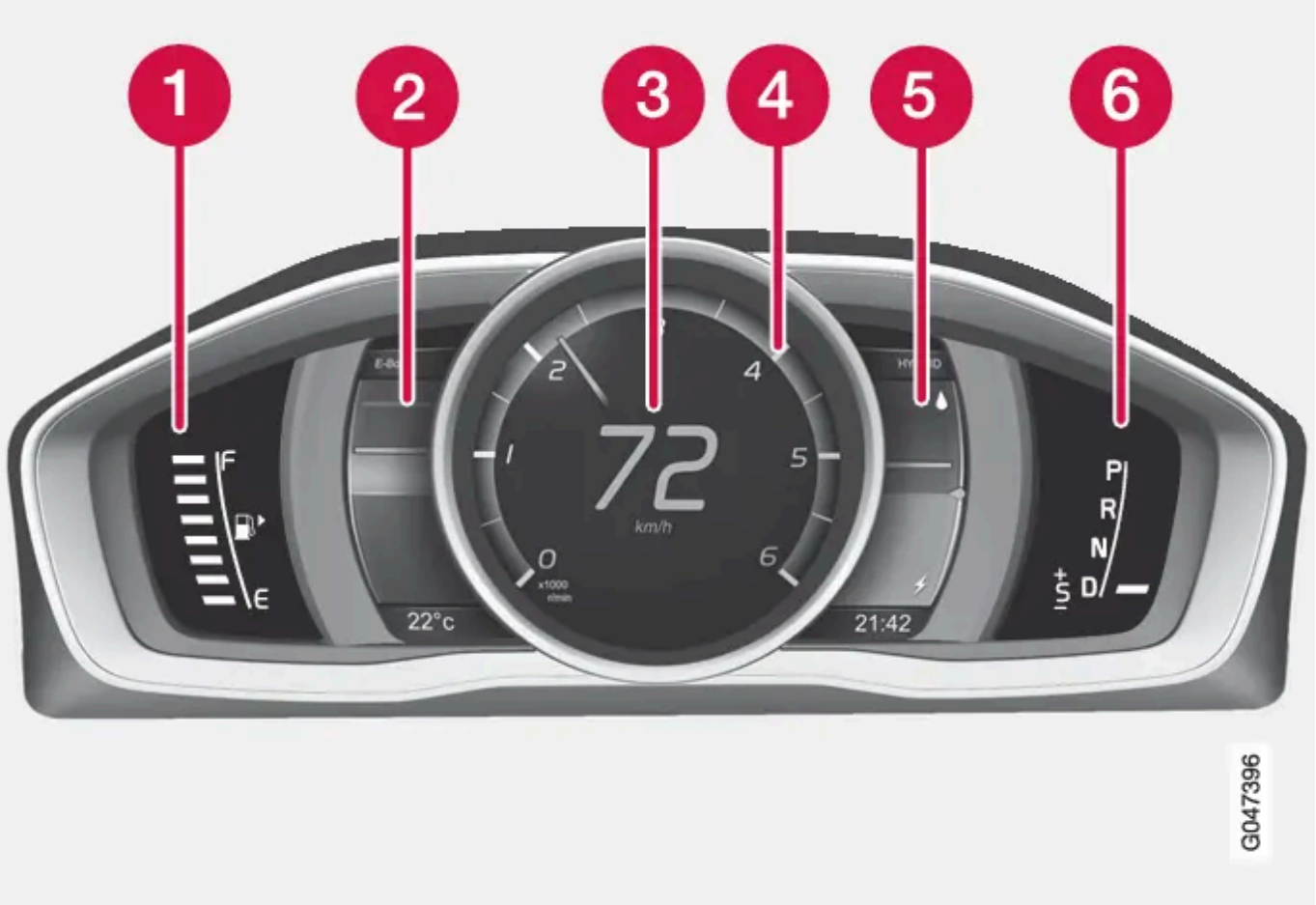
1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.

2 Eco guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

3 Snelheidsmeter

4 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.



Meters en wijzers, thema 'Performance'.

1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering [1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.

2 E-boost-meter. Illustreert het gebruik van de elektromotor, de ondersteuning van de verbrandingsmotor en de mate van motorrem [2].

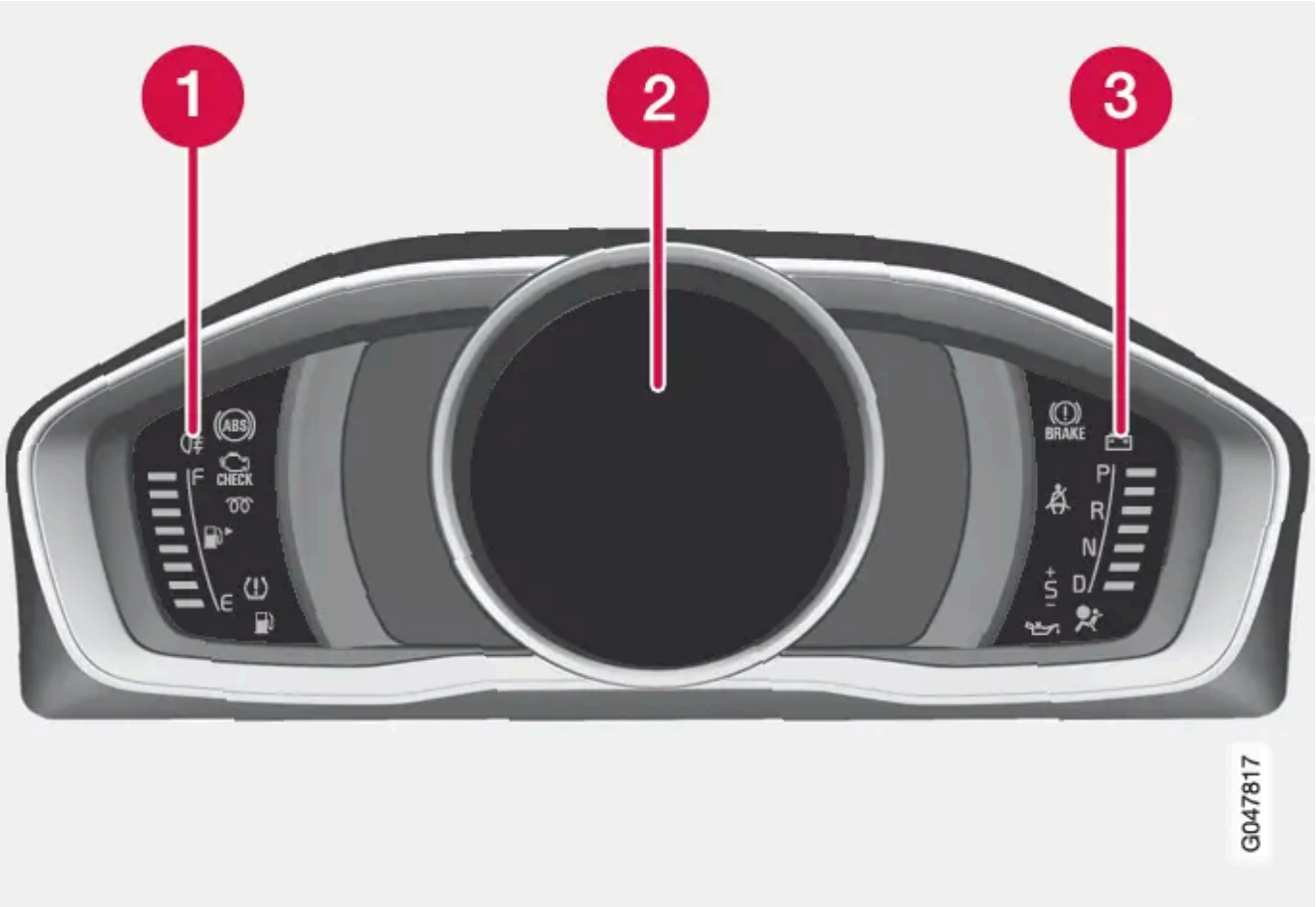
3 Snelheidsmeter

4 Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

5 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

6 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.

Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen.

1 Controlesymbolen

2 Controle- en waarschuwingssymbolen

3 Waarschuwingssymbolen

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het informatiedisplay, gaan branden in sleutelstand II of bij het starten van de motor. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand II, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem.

* Optie/accessoire.

[1] Wanneer de aanduiding '**Afstand tot lege tank:**' op het display verandert in '----', wordt de markering rood van kleur.

[2] Bij het afremmen op de elektromotor wordt de hybride-accu opgeladen, zie Rempedaal.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

3.2.10. Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

De waarschuwingssymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende belangrijke functies/systemen ingeschakeld zijn of dat er ernstige storingen of gebreken zijn opgetreden.

Waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Parkeerrem ingeschakeld
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Startaccu wordt niet opgeladen
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

Parkeerrem ingeschakeld

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het symbool knippert tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool in een andere situatie wijst op een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.

Voor meer informatie, zie Parkeerrem.

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool knippert als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Startaccu wordt niet opgeladen

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie Rem- en koppelingsvloeistof - peil.

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
   - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
   - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie Rem- en koppelingsvloeistof - peil. Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Waarschuwing

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

Als de rem- en ABS-symbolen tegelijkertijd branden, bestaat de kans dat de achtertrein bij krachtig afremmen slipt.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het symbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de OK-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de OK-knop.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap[1] niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

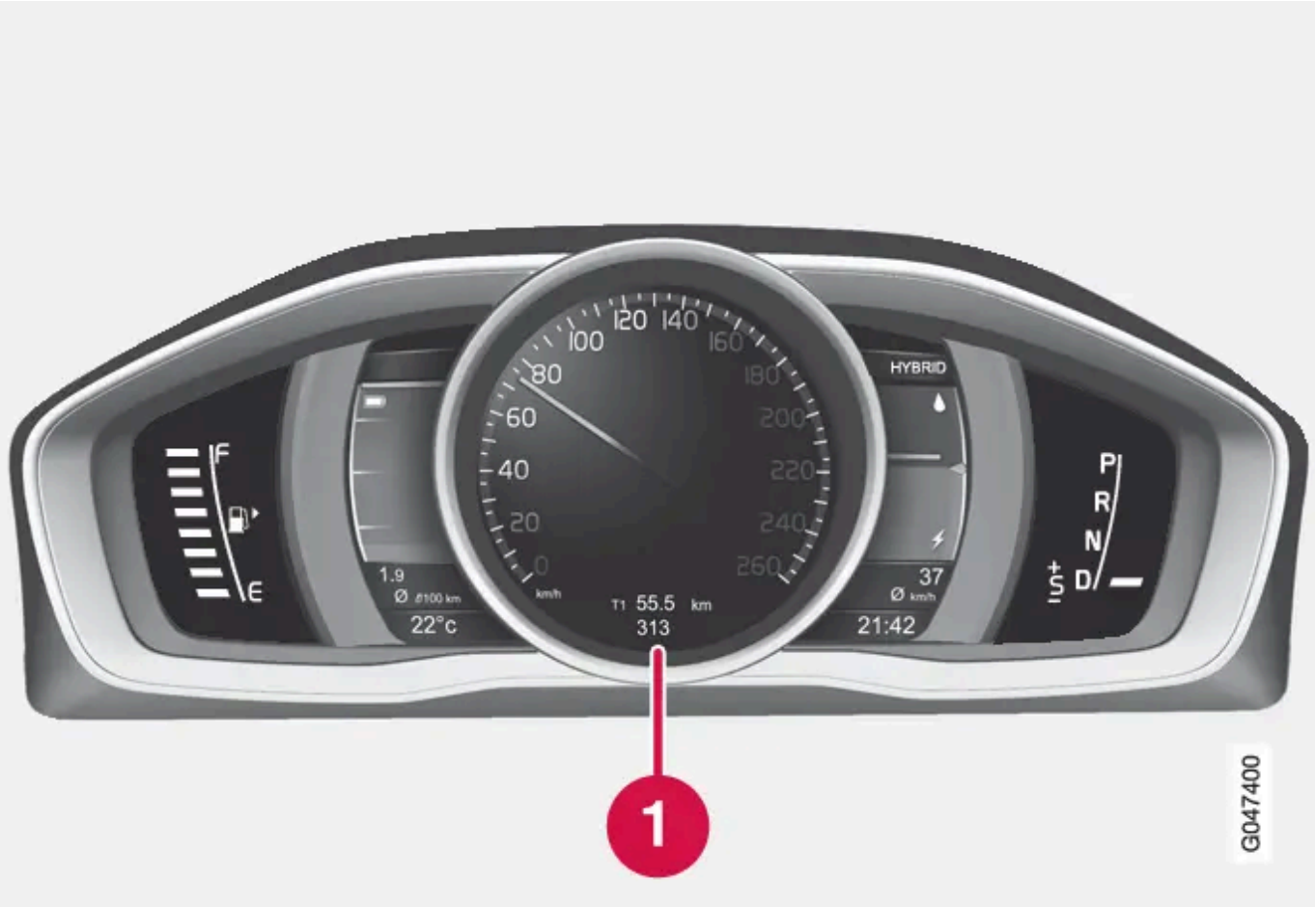
Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met alarm*.

3.2.11. Dagtellers

Het dagtellerdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Dagtellers.

1 Display voor dagtellers

De beide dagtellers **T1** en **T2** worden gebruikt voor het meten van kortere ritten. De afgelegde afstand staat op het display.

Draai aan het duimwiel van de linker stuurhendel om de gewenste meter te tonen.

Bij lang indrukken (totdat er een wijziging plaatsvindt) van de knop RESET op de linker stuurhendel wordt de getoonde dagteller gereset. Voor meer informatie, zie Boordcomputer - aanvullende informatie.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

3.2.12. Instrumentenpaneel

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

3.3. MY CAR

3.3.1. MY CAR

MY CAR is een menugroep voor hantering van tal van autofuncties, zoals City Safety™, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling e.d.

Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Bediening

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de toetsenset rechts op het stuurwiel*.

EXIT-functies

Afhankelijk van de functie en van het menuniveau waarop de aanwijzer staat op het moment dat u EXIT kort indrukt, kan het volgende gebeuren:

- telefoongesprekken worden geweigerd
- de actuele functie wordt beëindigd
- de ingevoerde tekens worden gewist
- de laatste gemaakte keuze wordt geannuleerd
- u beweegt omhoog in het menusysteem.

Bij lang indrukken van EXIT springt u naar de normaalweergave voor MY CAR of naar het hoogste menuniveau (hoofdbron-menu) als u zich in de normaalweergave bevindt.

* Optie/accessoire.

3.3.2. MY CAR - voertuiginstellingen

De menu-optie voertuiginstellingen in de menugroep MY CAR bedient veel functies van de auto, zoals autosleutelgeheugen en vergrendelingsinstellingen voor portieren.

Auto-instellingen	Voor meer informatie over
Sleutelgeheugen Aan Uit	
Slotinstellingen	
Automatische portiervergrendeling Aan Uit	
Portieren open Alle portieren Bestuurdersdeur:dan alle	
keyless entry ontgrendel Alle deuren open Willekeurig portier Portieren aan één zijde Beide voorportieren	
Akoestische bevestiging Aan Uit	
Lichtbevestiging portiervergrend. Aan Uit	
Lichtsignaal bij ontgrendeling Aan Uit	
Minder bescherming	
Minder bescherming activeren Aan Uit	
Vragen bij uitstappen Aan Uit	
Instellingen buitenspiegels	
Spiegels inklappen bij vergrendel. Aan Uit	
Spiegel links omlaag bij achteruit Aan Uit	
Spiegel rechts omh. bij achteruit Aan Uit	
Lichtinstellingen	

Tijdsduur 'approach'-verl. Uit 30 sec. 60 sec. 90 sec.	
Duur 'follow me home' Uit 30 sec. 60 sec. 90 sec.	
Driemaal richtingaanwijzer Aan Uit	
Verlichting overdag Aan Uit	
Tijdelijk linksrijdend verkeer Aan Uit of Tijdelijk rechtsrijdend verkeer Aan Uit	
Actieve bochtverlichting Aan Uit	
Extra verlichting Aan Uit	
Actief grootlicht Aan Uit	
Bandenspanning	
Stel bandenspan. af	
Bandmonitoring Aan Uit	
Niv. stuurbekrachtiging Laag Midden Hoog	
Snelheid op infotainmentscherm Aan Uit	
Auto instellingen resetten Van alle menu's onder Auto-instellingen worden de fabrieksinstellingen hervat.	

3.3.3. MY CAR - steminstellingen

De menu-optie steminstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als spraakinstructie en commandolijst voor stembediening.

Instellingen stembediening	Voor meer informatie over
Spraakintroductie	Hulpfuncties voor stembediening
Lijst van spraakcommando's Globale commando's Navigatiecommando's Radiocommando's Mediacommando's Telefooncommando's Navigatiecommando's geldt alleen als Volvo's navigatiesysteem* gemonteerd is.	Stembediening - snelcommando's
Gebruikersinstelling Standaard Getrainde gebruiker	Stembediening - instellingen
Adaptatie spreker	Hulpfuncties voor stembediening
Snelheid uitlezen Snel Midden Langzaam	Stembediening - instellingen

* Optie/accessoire.

3.3.4. MY CAR - paden

MY CAR is een menugroep voor hantering van tal van autofuncties, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de vergrendelingen.

Het actuele menuniveau staat bovenaan op het beeldscherm van de middenconsole. De zoekpaden naar de verschillende functies van het menusysteem worden als volgt aangegeven:

Instellingen → Auto-instellingen → Slotinstellingen → Portieren open → Bestuurdersdeur:dan alle.

Hier volgt een voorbeeld van de wijze waarop u een functie kunt opzoeken en aanpassen met het toetsenblok op de middenconsole:

1. Druk op de MY CAR-knop op de middenconsole.
2. Druk op het duimwiel.
3. Ga naar het gewenste menu, bijvoorbeeld **Instellingen**, met het duimwiel en **druk** vervolgens op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
4. Ga naar het gewenste menu, bijvoorbeeld **Auto-instellingen**, en druk op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
5. Ga naar **Slotinstellingen** en druk op het duimwiel – er wordt een nieuw submenu geopend.
6. Ga naar **Portieren open** en druk op het duimwiel – er wordt een vervolgmenu met selecteerbare opties geopend.

7. Markeer een van de opties **Alle portieren** en **Bestuurdersdeur:dan alle** met het duimwiel en druk op het duimwiel – de gemarkeerde optie wordt gekozen.

8. Sluit de programmering af door de menu's één voor één te verlaten door EXIT telkens kort in te drukken of deze eenmaal lang in te drukken.

De procedure verloopt geheel identiek voor de bedieningsknoppen op de middenconsole: OK/MENU, EXIT en de **TUNE**-knop.

3.3.5. MY CAR - internetinstellingen

De menu-optie internetinstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als Bluetooth® en Wi-Fi.

Internetinstellingen	**Voor meer informatie over**
Aansluiten via Automodem Bluetooth Wi-Fi Geen	Auto met internetverbinding, Automodem, Bluetooth®-eenheid registreren en Auto met internetverbinding
Automodem Datagebruik Provider Roaming SIM-kaart blokkeren Pincode van SIM wijzigen Toegangspuntnaam	Automodem
Bluetooth	Bluetooth®-eenheid registreren
Wi-Fi	Auto met internetverbinding
Wi-Fi hotspot auto	Automodem
Wi-Fi hotspot auto Aan Uit	
Naam	
Wachtwoord	

3.3.6. MY CAR - informatie

De menu-optie Informatie in menugroep MY CAR hanteert functies als Aantal sleutels en VIN-nummer.

Informatie	**Voor meer informatie over**
Aantal sleutels	
VIN-nummer	

3.3.7. MY CAR - rij-assistentiesystemen

Met de menu-optie rijhulpsystemen in de menugroep MY CAR bedient u de functies zoals Collision Warning en Rijbaanassistent.

Rijondersteuning	Voor meer informatie over
Botswaarschuwing	
Botswaarschuwing Aan Uit	
Waarschuwingsafstand Kort Normaal Lang	
Signaaltoon Aan Uit	
Informatie verkeersborden	
Informatie verkeersborden Aan Uit	
Snelheidswaarschuwing Aan Uit	
ESC OFF Aan Uit	
City Safety Aan Uit	
BLIS Aan Uit	
Afstandswaarschuwing Aan Uit	
Driver Alert Aan Uit	

3.3.8. MY CAR - menu-opties

MY CAR is een menugroep waar veel functies van de auto kunnen worden bediend, bijvoorbeeld de tijd instellen, de buitenspiegels en de sloten.

Voorbeeld van de normaalweergave voor MY CAR.

Druk op MY CAR op de middenconsole om de normaalweergave voor MY CAR te openen. In de normaalweergave wordt de status voor bepaalde rijhulpsystemen in het bovenste deel van het beeldscherm weergegeven, samen met de status voor de functie Start/Stop* in het onderste deel van het beeldscherm.

Met een druk op OK/MENU gaat u naar de menugroep **My Car** waar de volgende opties staan:

- **My S60** [1]
- **Verbruiksinfo**
- **Drive-E** [2]**/Hybride** [3]
- **Bandenspanning**
- **Instellingen**
- **Service & reparatie**
- **Gebruikershandleiding**

My S60 [1]

My CarMy S60 [1]

Op het beeldscherm staan alle rijhulpsystemen aangegeven – u kunt ze hiervandaan activeren of deactiveren.

Verbruiksinfo

My Car → Verbruiksinfo

Op het display verschijnen historische gegevens over het gemiddelde stroom-[3] en brandstofverbruik in de vorm van staafdiagrammen.

Drive-E[2]

My Car → Drive-E

Hier vindt u onder meer een beschrijving van de opzet van Volvo's Drive-E-concept. Kies uit de volgende rubrieken:

- **Start/Stop**

Hier vindt u informatie over het Start/Stop-systeem.

- **Milieutips**

Hier vindt u tips, adviezen en een beschrijving van wat zuinig rijden inhoudt.

Hybrid[3]

My Car → Hybride

Hier vindt u informatie over de aandrijving van de auto. Kies uit de volgende rubrieken:

- **Stroomtoevoer**

Op het display verschijnt informatie over de motor die de auto aandrijft en de richting van de stroom.

- **Rij-instellingen**

Hier vindt u een toelichting bij de verschillende rijstanden van de auto.

- **Milieutips**

Hier vindt u tips, adviezen en een beschrijving van wat zuinig rijden inhoudt.

Bandenspanning

My Car → Bandenspanning

Op het beeldscherm staat informatie over het bandenspanningscontrolesysteem van de auto – u kunt het systeem hiervandaan activeren of deactiveren.

Instellingen

My Car → Instellingen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De opbouw van de menu's is als volgt:

Menuniveau 1
Menuniveau 2 Menuniveau 3 Menuniveau 4

Hier verschijnen de eerste 4 menuniveaus onder **Instellingen**. Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Wanneer u kunt kiezen uit activering/**Aan** of deactivering/**Uit** van een bepaalde functie, verschijnt er een vakje:

Aan: Aangevinkt vakje.

Uit: Leeg vakje.

- Kies **Aan**/**Uit** met **OK** en verlaat het menu vervolgens met **EXIT**.

Menu's onder instellingen

- **Auto-instellingen**, zie MY CAR - voertuiginstellingen
- **Rijondersteuning**, zie MY CAR - rij-assistentiesystemen
- **Systeemopties**, zie MY CAR- systeeminstellingen
- **Instellingen stembediening**, zie MY CAR - steminstellingen
- **Klimaatinstellingen**, zie MY CAR - klimaatinstellingen
- **Internetinstellingen**, zie MY CAR - internetinstellingen
- **Volvo On Call**, zie Menu-opties van Volvo On Call.
- **Opties FAV-toets** - een veel gebruikte functie in MY CAR koppelen aan de FAV-knop, zie Favorieten
- **Informatie**, zie MY CAR - informatie
- **Resetten naar fabrieksinstellingen** - alle gebruikersgegevens worden gereset en alle instellingen in alle menu's krijgen de oorspronkelijke fabrieksinstelling.

Service en reparatie

My Car → Service & reparatie

Hier vindt u service- en reparatiegegevens voor de auto en informatie over ingeplande servicebeurten.

Gebruikershandleiding

My Car → Gebruikershandleiding

Het beeldscherm toont de digitale gebruikershandleiding.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van het automodel.

[2] Geldt voor de V40, V40 Cross Country, S60, S60L, V60, V60 Cross Country, XC60, S80 en V70/XC70.

[3] Geldt voor de V60 Plug-in Hybrid en S60L Twin Engine.

3.3.9. MY CAR- systeeminstellingen

De menu-optie systeeminstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als tijd en taal.

Systeemopties	Voor meer informatie over
Tijdsinstellingen Hier stelt u de klok in op het instrumentenpaneel.	
24-uurs klok **Aan** **Uit**	
Zomertijd **Auto** **Aan** **Uit**	
Tijd automatisch **Aan** **Uit**	
Locatie	
Taal Geeft de taal aan voor teksten op het beeldscherm en het instrumentenpaneel.	
Taal: Bestuurdersscherm Geeft de taal aan voor teksten op het instrumentenpaneel.	
Afst. en brandstofeenh. **MPG(US)** **MPG(UK)** **km/l** **l/100km**	
Temperatuureenheid **Celsius** **Fahrenheit** Geeft de eenheid aan voor weergave van de buitentemperatuur en instelling van de klimaatregeling.	
Screensaver **Aan** **Uit** Bij selectie van deze optie wordt de schermweergave automatisch vervangen door een leeg scherm, wanneer u enige tijd geen schermfunctie gebruikt. De actuele schermweergave verschijnt echter weer, wanneer u gebruik maakt van een van de knoppen of bedieningselementen van het beeldscherm.	
Hulptekst weergeven **Aan** **Uit** Bij markering van deze optie verschijnt uitleg bij de actuele schermweergave.	
Systeemopties resetten Van alle menu's onder **Systeemopties** worden de fabrieksinstellingen hervat.	

3.3.10. MY CAR - klimaatinstellingen

De menu-optie klimaatinstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als de ventilatieaanpassing en de recirculatie.

Klimaatinstellingen	Voor meer informatie over
Autom. aanjager Normaal Hoog Laag	
Recirculatie timer instelling Aan Uit	
Autom. ontdooien achter Aan Uit	
Luchtkwaliteitssysteem Aan Uit	
Klimaatinstellingen resetten Van alle menu's onder Klimaatinstellingen worden de fabrieksinstellingen hervat.	

3.4. Bediening - licht/verlichting

3.4.1. Dagrijlicht

Wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO staat en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II of als de motor loopt, wordt bij daglicht automatisch het dagrijlicht ingeschakeld.

Dagrijlicht DRL

Verlichtingsdraaiknop in stand AUTO.

Met de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO wordt het dagrijlicht (Daytime Running Lights - DRL) automatisch ingeschakeld bij autoritten overdag. Een lichtsensor boven op het dashboard schakelt over van dagrijlicht op dimlicht, wanneer het gaat schemeren of bij donker weer. Overschakelen op dimlicht gaat ook automatisch, als de ruitenwissers of de mistachterlichten worden geactiveerd.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.
>
> Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

3.4.2. Stadslichten vóór en achterlichten

U schakelt de stadslichten vóór en achterlichten in met de verlichtingsdraaiknop.

Verlichtingsdraaiknop in stand voor stadslichten vóór en achterlichten.

Zet de draaiknop in de stand (ook de kentekenverlichting wordt ingeschakeld).

Als het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor loopt, brandt het dagrijlicht in plaats van de stadslichten/parkeerlichten vóór.

Wanneer het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten/parkeerlichten achter branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Dit gebeurt altijd, ongeacht de stand van de draaiknop of de sleutelstand van het elektrische systeem van de auto.

3.4.3. Automatisch groot licht*

Automatisch groot licht is verkrijgbaar met automatische in-/uitschakeling of adaptatiefunctie afhankelijk van de koplampvariant. Het systeem ontdekt de koplampen van een tegenligger of de achterlichten van een voorligger en schakelt dan over van groot licht naar dimlicht. Automatisch groot licht met adaptatiefunctie dimt alleen dat deel van de lichtbundel dat rechtstreeks op de tegenliggers/voorliggers gericht is. De verlichting gaat terug naar groot licht als het invallende licht ophoudt.

Automatisch groot licht - AHB

Automatisch groot licht (Active High Beam – AHB) is een systeem dat met een camerasensor boven aan de voorruit de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voorliggers registreert en overschakelt van groot licht naar dimlicht. De functie kan ook rekening houden met de straatverlichting.

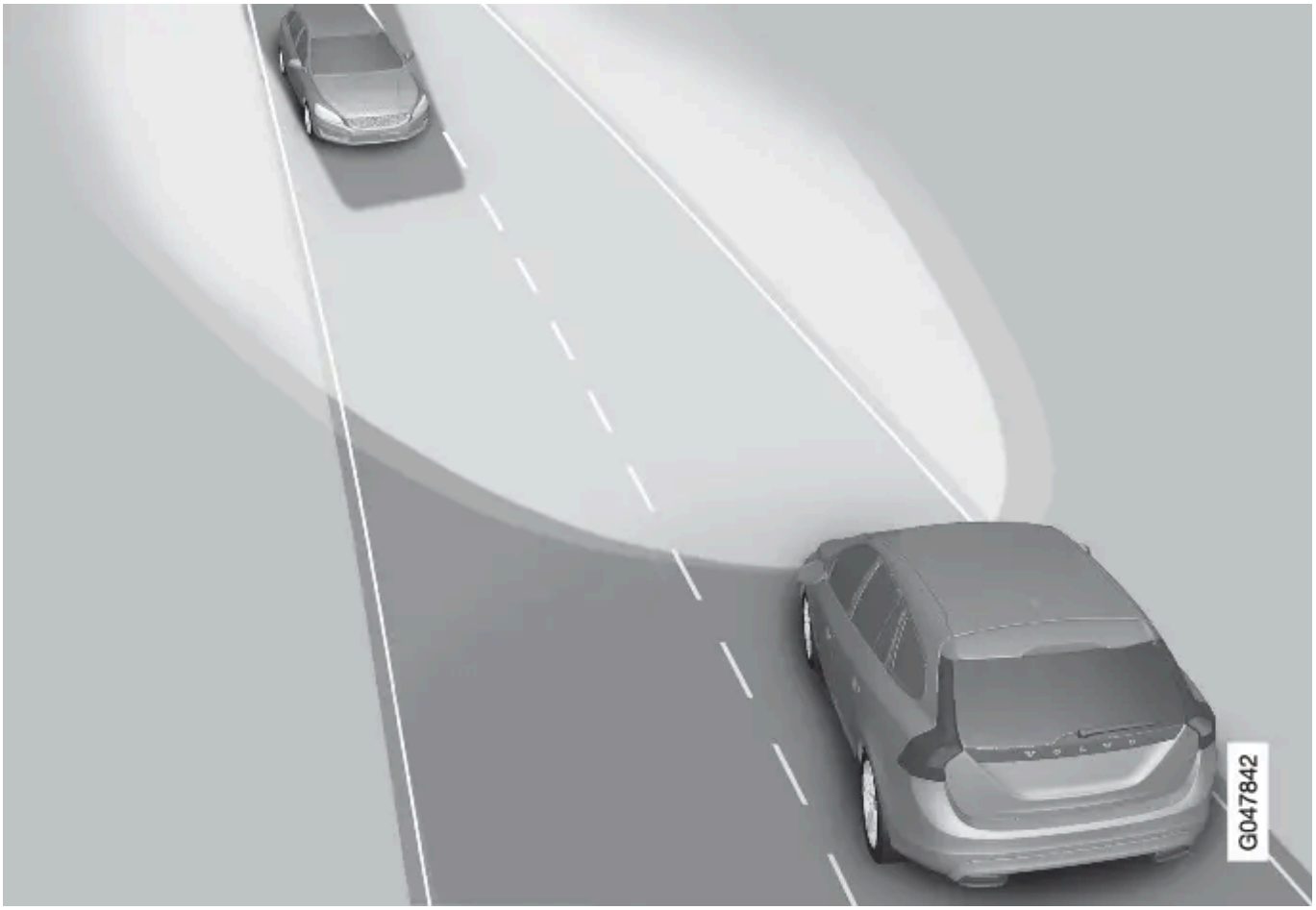
Auto met halogeenkoplampen

Wanneer er geen invallend licht van voor-/tegenliggers meer wordt waargenomen, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar groot licht.

Auto met actieve xenonkoplampen

Wanneer bij automatisch groot licht met automatische in-/uitschakeling de camerasensor geen invallend licht van voor-/tegenliggers meer waarneemt, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar groot licht.

Bij automatisch groot licht met adaptatiefuntie blijft in tegenstelling tot wat er gebeurt bij de standaarddimfunctie dat deel van de lichtbundel dat naast tegen- of voorliggers valt op grootlichtsterkte branden – alleen dat deel van de lichtbundel dat rechtstreeks op de tegenliggers/voorliggers gericht is wordt gedimd.



Adaptatiefunctie: Dimlicht recht vooruit in de richting van tegenliggers, maar groot licht aan weerszijden van de tegenliggers.

Wanneer er geen invallend licht van voor-/tegenliggers meer wordt waargenomen, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar volledig groot licht.

Activeren/deactiveren

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

AHB kan worden geactiveerd, wanneer de verlichtingsdraaiknop in de stand AUTO staat (op voorwaarde dat het systeem niet gedeactiveerd werd in het menusysteem MY CAR), zie MY CAR.

Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop in stand AUTO.

De functie kan starten bij ritten in het donker, wanneer de auto op een snelheid van 20 km/h of hoger rijdt.

Schakel het AHB in of uit door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Na het deactiveren van het groot licht wordt direct overgeschakeld naar dimlicht.

Wanneer AHB geactiveerd is, brandt het symbool op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wit.

Als het groot licht ontstoken is, brandt het symbool blauw. Bij actieve xenonkoplampen geldt dit ook bij gedeeltelijk groot licht, d.w.z. zodra de lichtbundel iets sterker brandt dan het geval is bij dimlicht.

Handmatige bediening

> **N.b.**
>
> Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.
>
> Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

Als de melding **Active high beam Tijdelijk niet beschikb. Schakel handmat.** op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt, moet u handmatig tussen groot licht en dimlicht schakelen. De verlichtingsdraaiknop kan echter in stand AUTO

blijven staan. Hetzelfde geldt, als de melding **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** en het symbool verschijnen. Het symbool dooft, wanneer deze melding verschijnt.

AHB is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer AHB weer beschikbaar is of als de voorruitsensoren niet langer geblokkeerd zijn, verdwijnt de melding en gaat het symbool branden.

Waarschuwing

AHB is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

Belangrijk

Voorbeelden van situaties waarin u mogelijk moet wisselen tussen groot licht en dimlicht:

- in zware regen of dichte mist
- bij ijsregen
- bij stuifsneeuw of sneeuwmodder
- bij maanlicht
- bij ritten in zwak verlichte bebouwde gebieden
- bij voorliggers met een zwakke voertuigverlichting
- bij voetgangers op of naast de weg
- bij sterk reflecterende voorwerpen zoals borden in de buurt van de weg
- als de verlichting van tegenliggers schuilgaat achter bijvoorbeeld vangrails
- bij verkeer op verbindingswegen
- op het hoogste punt van heuvels en het laagste punt van dalen
- in scherpe bochten.

Zie voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning - beperkingen van de camerasensor.

* Optie/accessoire.

3.4.4. Tunneldetectie*

De tunneldetectie zorgt voor overschakeling van dagrijlicht op dimlicht bij het binnenrijden van een tunnel. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer overgeschakeld op dagrijlicht.

De functie Tunneldetectie is aanwezig op een auto met een regensensor*. Wanneer u een tunnel binnenrijdt, registreert de sensor dit en wordt overgeschakeld van dagrijlicht naar dimlicht. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer over-

geschakeld op dagrijlicht. Als u na afloop van deze tijd een andere tunnel inrijdt, blijft het dimlicht branden. Zo wordt voorkomen dat de lichtinstelling van de auto te vaak wordt gewijzigd.

Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO staat.

* Optie/accessoire.

3.4.5. Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

Bij het bedienen van het rempedaal gaan de remlichten branden. Ze gaan ook branden wanneer een van de rij-assistentiesystemen, Adaptieve cruisecontrol, City Safety of Collision Warning de auto afremmen.

3.4.6. Koplampen - lichtbundel aanpassen

Als de auto is uitgerust met actieve xenon-koplampen en automatisch groot licht heeft, moet u de lichtbundelinstelling aanpassen wanneer u een auto voor rechtsrijdend verkeer wilt gebruiken voor linksrijdend verkeer en andersom.

Actieve xenonkoplampen*

Bij auto's zonder automatisch groot licht* is geen aanpassing van de lichtbundel vereist. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

Bij auto's met automatisch groot licht is aanpassing van de lichtbundel vereist. Bij het aanpassen van de lichtbundel voor links- of rechtsrijdend verkeer dient de auto stil te staan.

De lichtbundel is aan te passen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

Halogeenkoplampen

Er is geen aanpassing van de lichtbundel vereist. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

* Optie/accessoire.

3.4.7. Groot licht/dimlicht

Wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO staat en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II of als de motor loopt, wordt in slechte lichtomstandigheden automatisch het dimlicht ingeschakeld.

Met de verlichtingsdraaiknop in de stand brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand II actief is.

Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop.

1 Stand voor grootlichtsignalen

2 Stand voor groot licht

Dimlicht

Met de draaiknop in de stand AUTO wordt het dimlicht automatisch geactiveerd als het gaat schemeren of bij donker weer. Het dimlicht wordt ook automatisch geactiveerd als de ruitenwissers of het mistachterlicht zijn geactiveerd.

Met de draaiknop in de stand brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand II actief is.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de draaiknop in stand AUTO [1] of . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Het groot licht is eveneens uit te schakelen door de stuurhendel lichtjes in de richting van het stuurwiel te duwen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het instrumentenpaneel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Verstralers *

Als de auto beschikt over verstralers, kunt u in het menusysteem MY CAR selecteren of deze gedeactiveerd moeten worden of aan/uit moeten gaan in combinatie met het groot licht[2], zie MY CAR.

[1] Wanneer het dimlicht brandt.

* Optie/accessoire.

[2] Verstralers moeten op het elektrische systeem worden aangesloten door een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

3.4.8. Approach-verlichting

De Approach-verlichting bestaat uit de stadslichten, de lampen in de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting en de instapverlichting.

U activeert de Approach-verlichting met de transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functies, om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

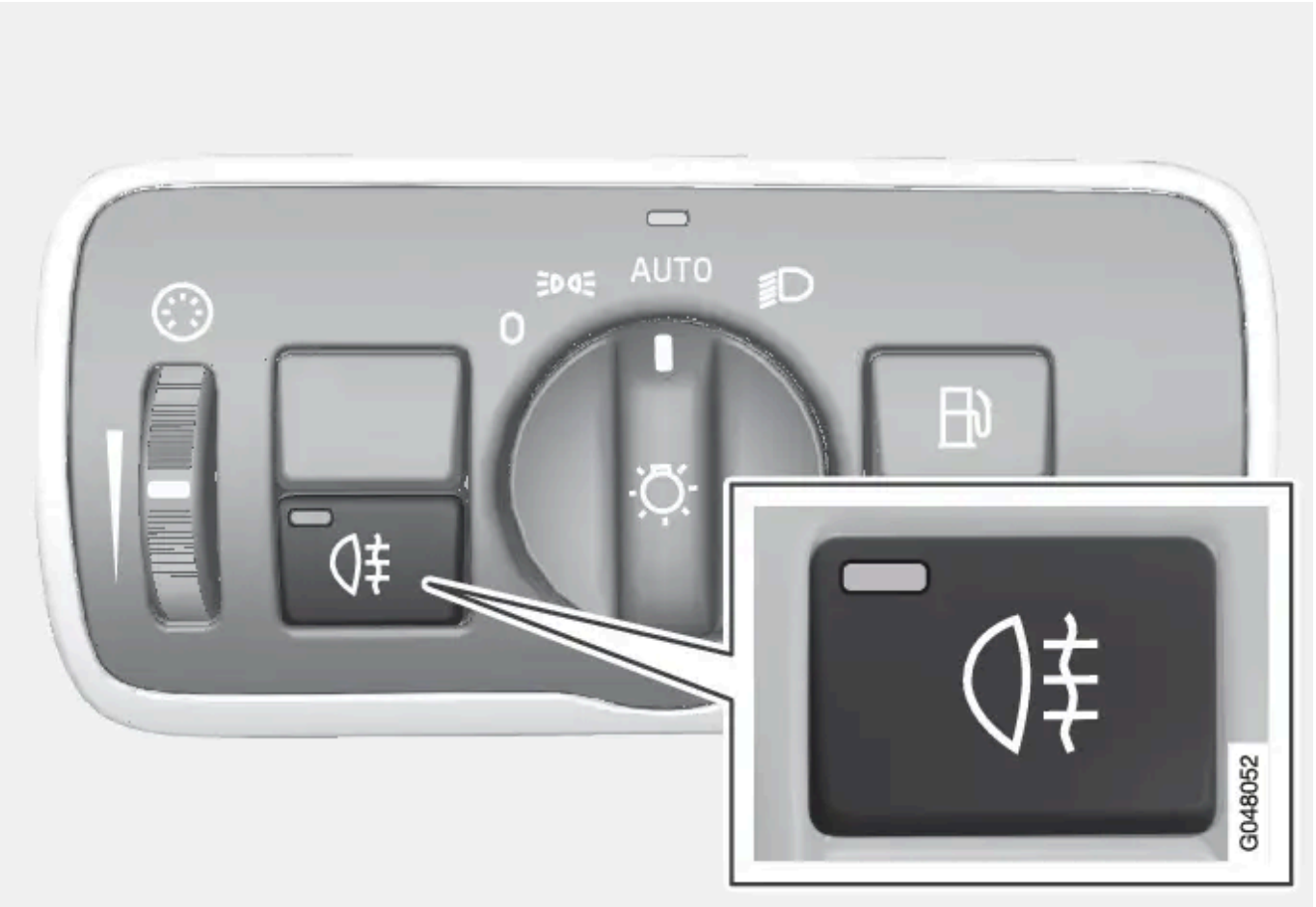
Wanneer de functie is geactiveerd vanaf de afstandsbediening, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de Approach-verlichting is in te stellen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

3.4.9. Mistachterlicht

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bij een beperkt zicht door mist kunt u het mistachterlicht gebruiken om achterliggers tijdig op uw aanwezigheid te attenderen.



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen, wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO of staat en het contactslot in de stand II of wanneer de motor draait.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Wanneer u de motor afzet of de verlichtingsdraaiknop naar stand 0 of draait, wordt het mistachterlicht automatisch uitgeschakeld.

> **N.b.**
>
> De voorschriften voor het gebruik van een mistachterlicht verschillen per land.

3.4.10. Alarmlichten

De alarmlichten waarschuwen medeweggebruikers doordat alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen, wanneer deze functie actief is.

Wanneer de alarmlichten geactiveerd zijn, knipperen beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel.

Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Wanneer de auto dermate hard is afgeremd dat de noodremlichten in werking zijn getreden, worden, zodra de rijsnelheid tot onder de 10 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken.

3.4.11. Interieurverlichting

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De interieurverlichting is te activeren/deactiveren met de knoppen van de bedieningspanelen aan het plafond voor- en achterin.

Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

1 Leeslampje linkerzijde

2 Leeslampje rechterzijde

3 Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in 0 staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Plafondverlichting achterin

Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Verlichting make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel, wordt bij het openen en sluiten van het spiegelklepje in- en uitgeschakeld.

Verlichting in bagageruimte

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de transpondersleutel ontgrendelt, zie Transpondersleutel - functies of Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in 0 staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Sfeerverlichting*

Wanneer de reguliere interieurverlichting is uitgegaan en de motor draait, branden er enkele leds, onder meer een bij de plafondverlichting voor een zwakke sfeerverlichting tijdens de rit. Bovendien kunt u door de verlichting in het donker eventuele voorwerpen in de opbergvakken en dergelijke beter zien. Deze verlichting gaat bij vergrendeling van de auto even na de reguliere interieurverlichting uit. U regelt de sterkte van de verlichting met het duimwiel op het bedieningspaneel.

* Optie/accessoire.

3.4.12. Bedieningspaneel verlichting

Met het bedieningspaneel voor de verlichting kunt u de buitenverlichting inschakelen en aanpassen. U gebruikt het ook om de display- en instrumentenverlichting alsook de sfeerverlichting aan te passen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Overzicht bedieningspaneel verlichting

Overzicht bedieningspaneel verlichting.

1 Duimwiel voor het afstellen van de display- en instrumentenpaneelverlichting alsook de sfeerverlichting*

2 Knop voor mistachterlicht

3 Draaiknop voor koplampen en stadslichten vóór/achterlichten

4 Duimwiel[1] voor koplamphoogteregeling

Standen draaiknop

> **N.b.**
>
> Dezelfde lampen worden gebruikt voor de dagrijlichten en stadslichten/parkeerlichten vóór. De lichtsterkte is groter, wanneer de lampen worden gebruikt voor de dagrijlichten.

Stand	Betekenis
0	Dagrijlicht[2] wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor warm is. Grootlichtsignalering mogelijk.
≡D◐≡	Dagrijlicht, achterlichten/parkeerlichten en sidemarkers, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor draait. Achterlichten/parkeerlichten/sidemarkers, wanneer de auto geparkeerd staat. Grootlichtsignalering mogelijk.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Stand	Betekenis
AUTO	Dagrijlicht, achterlichten/parkeerlichten en sidemarkers bij daglicht, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor draait. Dimlicht en achterlichten/parkeerlichten/sidemarkers bij slechte verlichting overdag of bij donker of wanneer de mistachterlichten of de continue wisfunctie van de achterruitwisser geactiveerd is/zijn. De functie Tunneldetectie* is geactiveerd. De functie Automatisch groot licht* is te gebruiken. U kunt het groot licht inschakelen, wanneer u het dimlicht voert. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dimlicht en stadslichten/parkeerlichten/sidemarkers. Groot licht kan worden geactiveerd. Grootlichtsignalering mogelijk.

Volvo adviseert u om stand AUTO te gebruiken bij ritten in de auto.

Waarschuwing

Het verlichtingssysteem van de auto kan niet in elke situatie bepalen of het daglicht te zwak of sterk genoeg is, bijvoorbeeld bij mist en regen.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

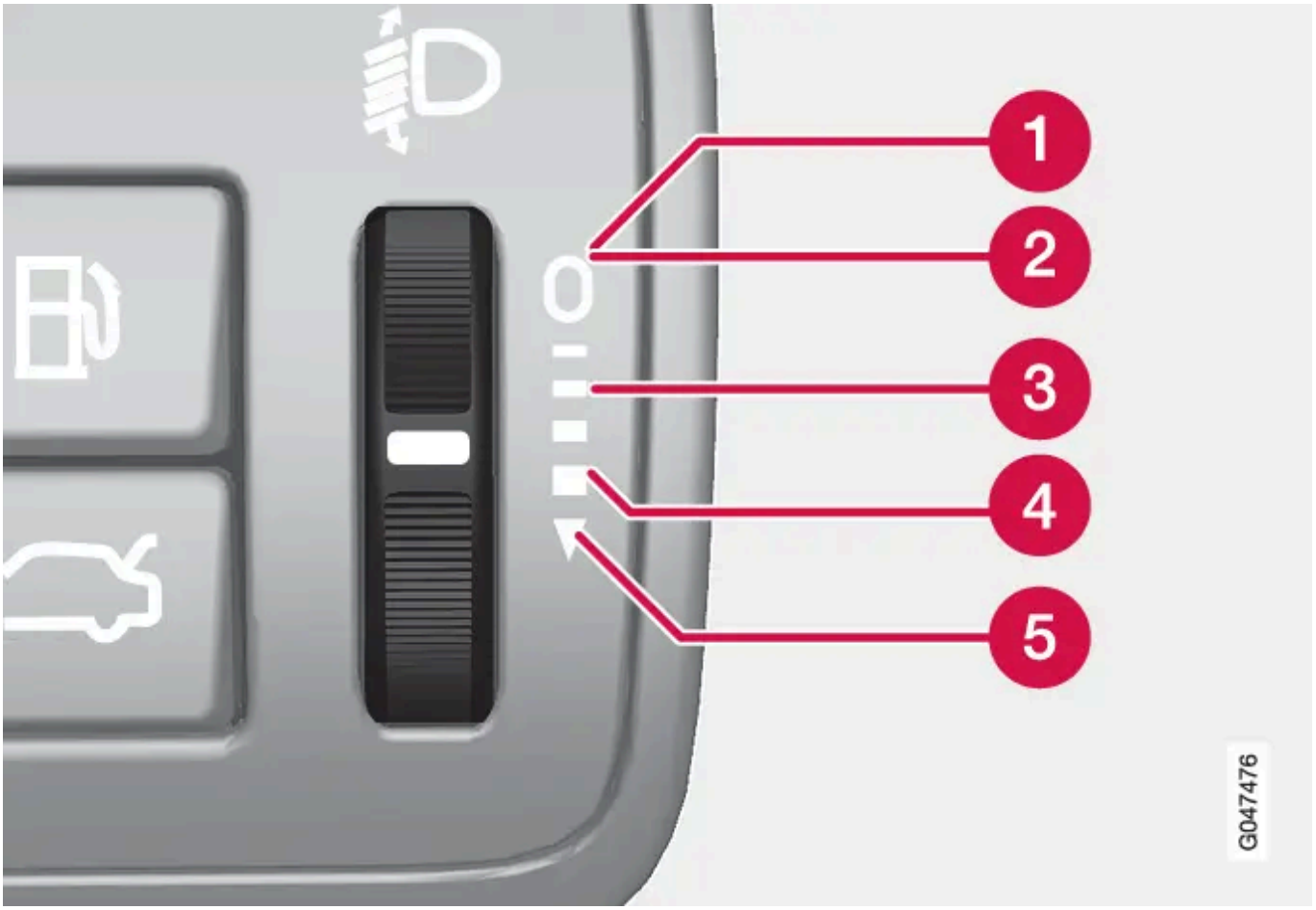
De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.



Duimwielstanden bij uiteenlopende belading.

1 Alleen bestuurder

2 Bestuurder en voorpassagier

3 Inzittenden op alle zitplaatsen

4 Inzittenden op alle zitplaatsen en maximale belading in bagageruimte

5 Bestuurder plus maximale belading in bagageruimte

Auto's met actieve xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

* Optie/accessoire.

[1] Niet aanwezig bij auto's met actieve xenonkoplampen*.

[2] Aangebracht in of onder de voorbumper.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

3.4.13. Richtingaanwijzer

De richtingaanwijzers van de auto zijn te bedienen met de linker stuurhendel. De richtingaanwijzers knipperen driemaal of blijven knipperen, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog- of omlaaghaalt.

Richtingaanwijzer.

Korte serie knippersignalen

Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

Onafgebroken serie knippersignalen

Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen.

3.4.14. Follow Me Home-verlichting

De Follow Me Home-verlichting bestaat uit de het dimlicht, de parkeerlichten, de lampen in de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting en de instapverlichting.

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow Me Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie Groot licht/dimlicht.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie is geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buiten-spiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de Follow Me Home-verlichting is in te stellen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

3.4.15. Actieve xenonkoplampen*

Actieve xenon-koplampen zorgen voor optimale verlichting in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Actieve xenon-koplampen ABL

Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights – ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor (op voorwaarde dat de functie niet is gedeactiveerd in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR). Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op het instrumentenpaneel verschijnen een verklarende tekst plus een ander brandend symbool.

Symbool	Melding	Betekenis
	Storing koplamp- systeem Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie[1] deactiveren/activeren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie Koplampen - lichtbundel aanpassen.

Bochtverlichting*

Actieve xenonkoplampen met Automatisch groot licht van het adaptieve type (Automatisch groot licht met adaptatiefunctie) zijn voorzien van bochtverlichting die bij een scherpe bocht tijdelijk met de auto meedraaien in dezelfde richting als het stuur of in de richting die de richtingaanwijzers aangeven.

De functie wordt geactiveerd bij gebruik van het groot licht of dimlicht bij een rijsnelheid ongeveer lager dan 30 km/h.

Ook tijdens het achteruitrijden gaat de bochtverlichting branden bij wijze van aanvulling op de achteruitrijlichten.

* Optie/accessoire.

[1] Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

3.5. Bediening - overig

3.5.1. Buitenspiegels

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier.

Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop L voor de buitenspiegel links of op R voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop L of R. Het lampje mag niet langer branden.

> **Waarschuwing**
>
> Beide spiegels zijn groothoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Instellingen vastleggen [1]

De instellingen van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering.

Buitenspiegel kantelen bij parkeren [1]

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

1. Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop L of R.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder, als u de knop **L** of **R** indrukt.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren[1]

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer u de auto uit de achteruitversnelling haalt, nemen de buitenspiegels na enige tijd automatisch hun oorspronkelijke stand weer in.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen[1]

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen L en R.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen L en R.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Autodimfunctie*

Buitenspiegels met autodimfunctie zijn alleen mogelijk, als ook de achteruitkijkspiegel is voorzien van een dergelijke autodim-functie, zie Achteruitkijkspiegel.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen L en R gelijktijdig in (sleutelstand minimaal **I**).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen L en R tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Approach-verlichting en Follow Me Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, wanneer u de Approach-verlichting of de Follow Me Home-verlichting selecteert.

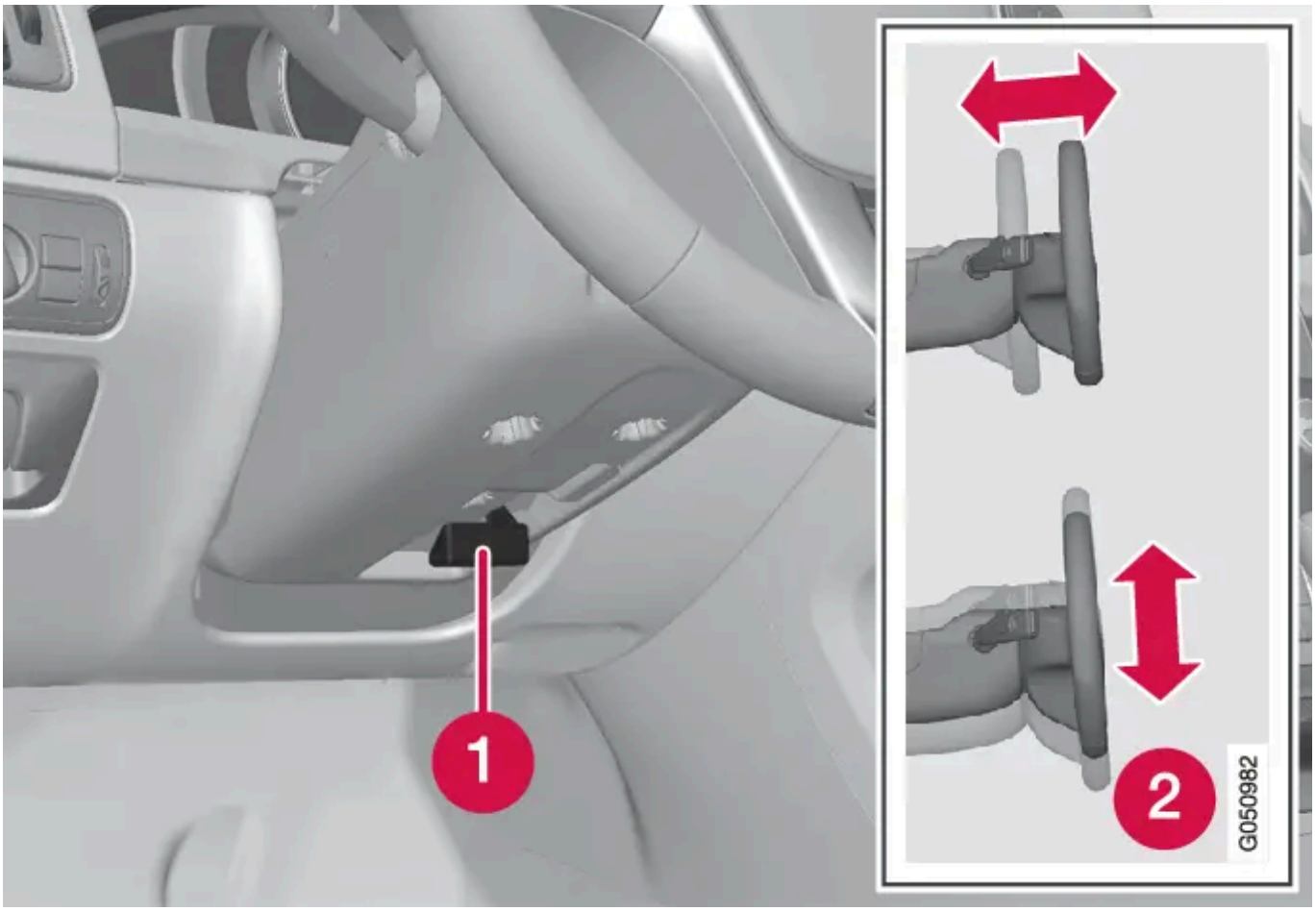
[1] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie Voorstoelen - elektrisch bediend.

* Optie/accessoire.

3.5.2. Stuurwiel

Het stuurwiel heeft meerdere verstellingsmogelijkheden en bedieningselementen voor de claxon, cruisecontrol en het menu-, het audio- en het telefoonsysteem.

Instellen



Stuurwiel afstellen.

1 Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling

2 Mogelijke stuurwielstanden

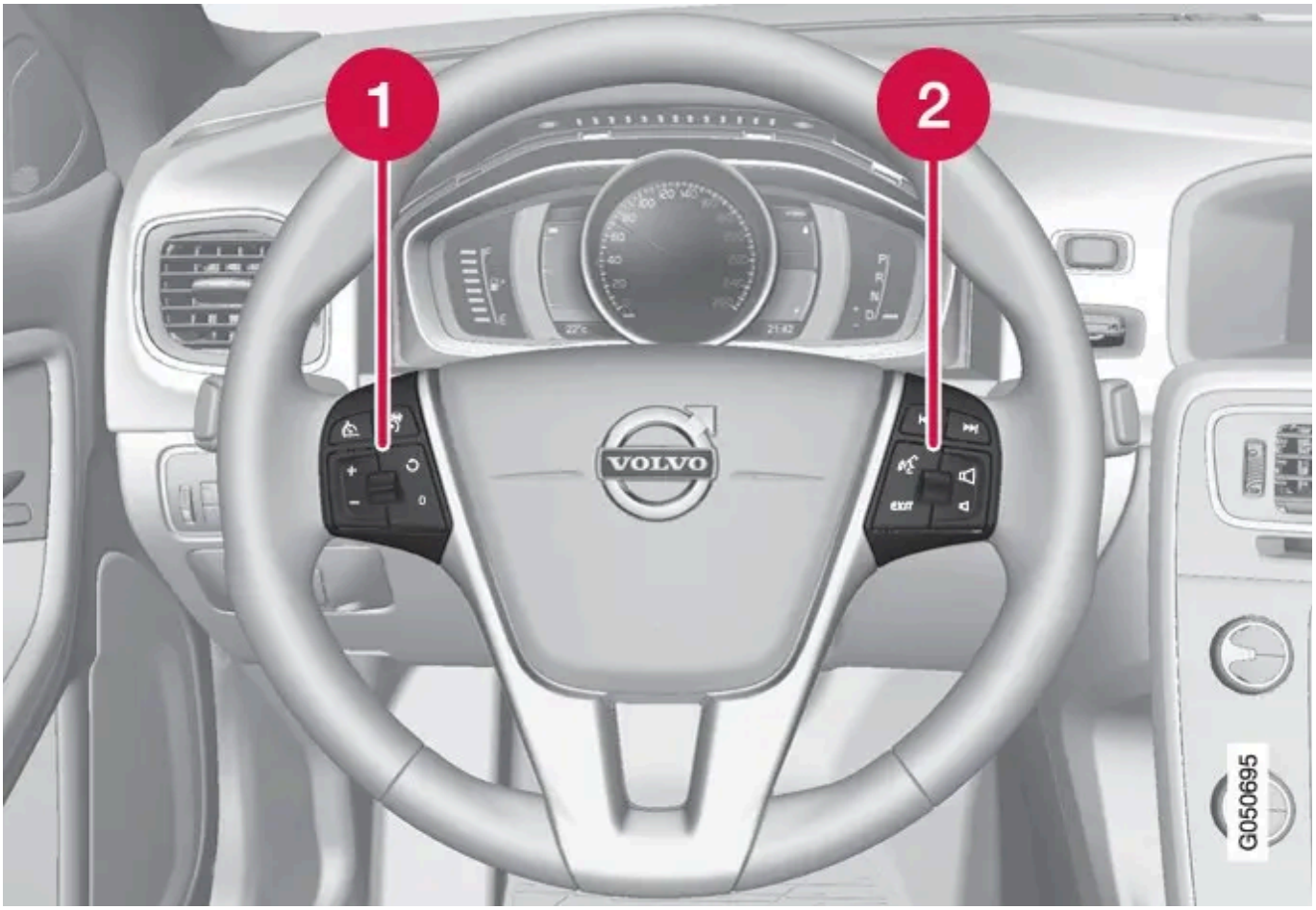
U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Trek de hendel naar de bestuurder toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

> **Waarschuwing**
>
> Stel het stuurwiel vóór vertrek in en zet deze vast.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie Stuurkrachtinstelling.

Toetsensets*



Toetsensets op stuurwiel.

1 Cruisecontrol* en Adaptieve cruisecontrol - ACC*.

2 Bediening audio en telefoon, zie supplement bij Sensus Infotainment.

Claxon

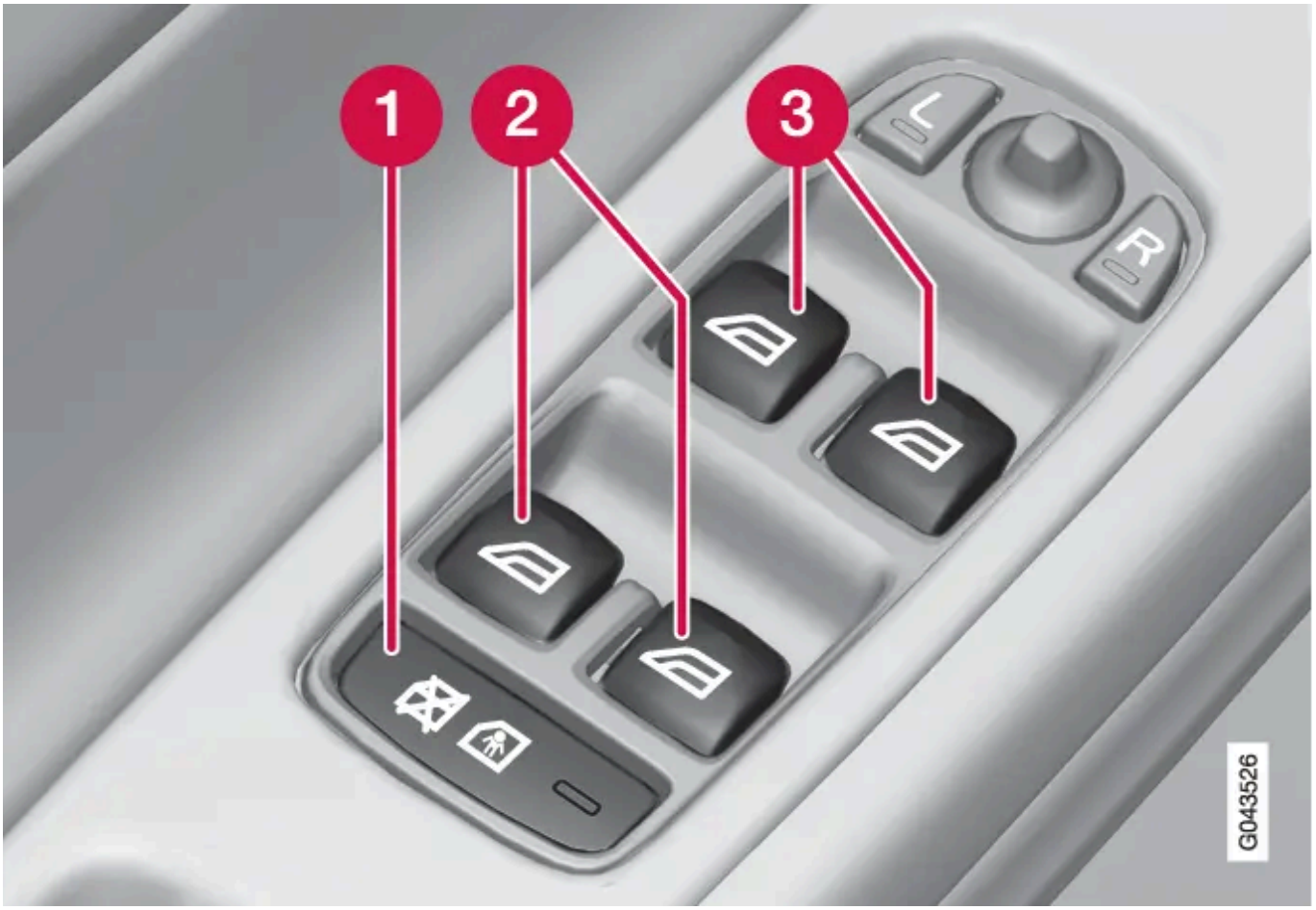
Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

* Optie/accessoire.

3.5.3. Elektrisch bedienbare ruiten

Vanaf het bedieningspaneel van het bestuurdersportier zijn alle elektrisch bedienbare ruiten te bedienen. Vanaf de bedieningspanelen van de overige portieren zijn alleen de ruiten van het desbetreffende portier te bedienen.



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1 Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie Kinderslot - elektrische activering.

2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten

3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten

Waarschuwing

Let er bij het sluiten van de ruiten vanaf het bestuurdersportier op dat kinderen en/of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Waarschuwing

Let erop dat kinderen of andere passagiers niet bekneld raken, wanneer/als u de ruiten sluit met behulp van de transpondersleutel.

Waarschuwing

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn, moet altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ruiten worden onderbroken door te kiezen voor sleutelstand **0** en vervolgens de transpondersleutel mee te nemen uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

Bediening

Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

1 Handmatige bediening

2 Automatische bediening

Met het bedieningspaneel van het bestuurdersportier kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend. De bedieningspanelen van de overige portieren kunnen alleen de ruit van het desbetreffende portier bedienen. Er kan slechts één bedieningspaneel tegelijk worden bediend.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de sleutelstand minimaal I zijn - zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen. Na uitschakeling van de motor kunnen de elektrisch bedienbare ruiten gedurende enkele minuten na verwijdering van de transpondersleutel worden bediend, maar niet nadat er een portier is geopend.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. Wanneer de zijruiten tweemaal achtereen niet konden worden gesloten, wordt de beveiliging tegen overbelasting korte tijd gedeactiveerd. Sluiten is daarna mogelijk door de bedieningsknop omhoog te trekken en vast te houden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Om het pulserende windgeluid te verminderen als de beide achterruiten open staan, kunt u de voorste ruiten ook een stukje openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie Transpondersleutel en Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde.

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

Waarschuwing

Resetten is nodig om de beveiliging tegen overbelasting te laten werken.

* Optie/accessoire.

3.5.4. Elektrische stuurverwarming*

Het stuurwiel is elektrisch te verwarmen.

Functie

De positie van de knop kan variëren afhankelijk van de overige gekozen uitrusting en de markt.

Bij herhaaldelijk **indrukken van de knop wordt geschakeld** tussen de volgende standen:

Functie	Indicatie
Uitgeschakeld	Lampje in knop uit
Verwarming	Lampje in knop aan

Automatische stuurverwarming

Bij automatische inschakeling van de stuurverwarming wordt bij het starten van de motor de stuurverwarming ingeschakeld. Bij een omgevingstemperatuur lager dan zo'n 10 °C en een koude auto vindt automatische inschakeling plaats. Activeer/deactiveer de functie in het menusysteem **MY CAR**.

* Optie/accessoire.

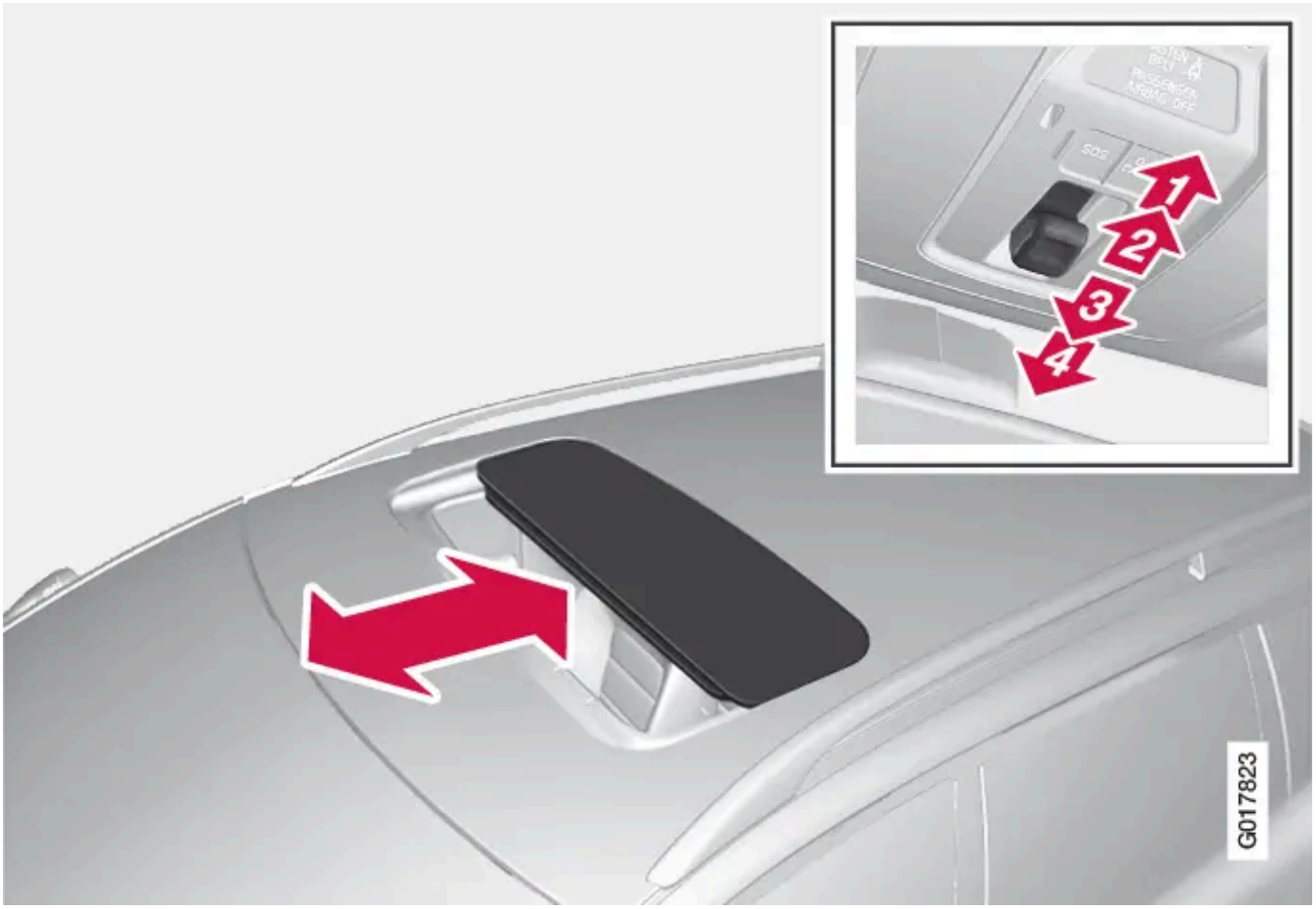
3.5.5. Schuifdak*

Het schuifdak is te bedienen met de knoppen aan het plafond.

Het binnenste zonnescherm is handmatig te sluiten.
Bij het schuifdak hoort een windscherm.

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand I of II.

Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

1. Openen, automatisch
2. Openen, handmatig
3. Sluiten, handmatig
4. Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

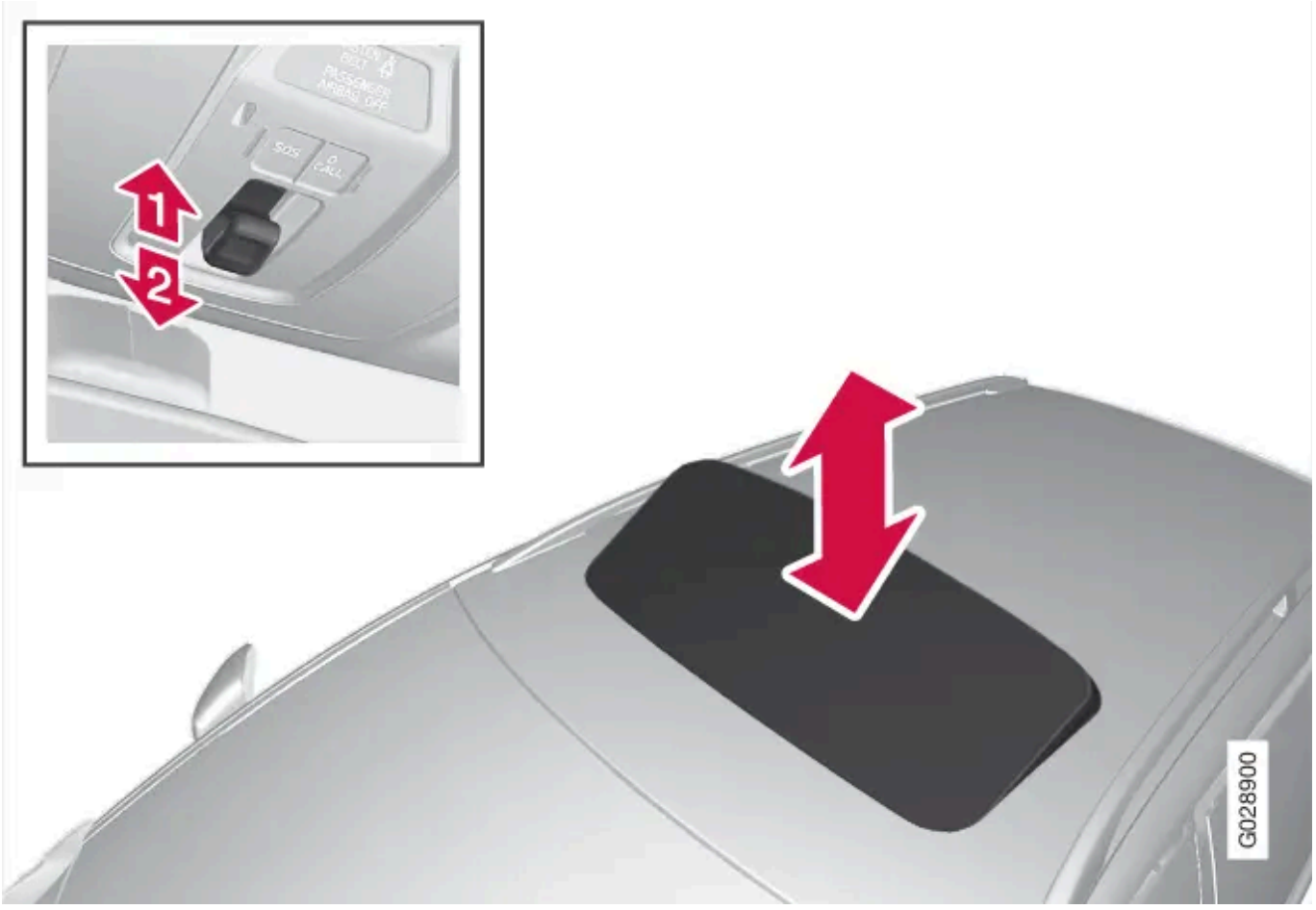
> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Gevaar voor beknelling bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

Wanneer u sleutelstand **0** kiest en de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:
>
> Onderbreek altijd de stroom naar het schuifdak door te kiezen voor sleutelstand **0** en neem vervolgens de transponder-sleutel mee uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

Verticaal openkantelen

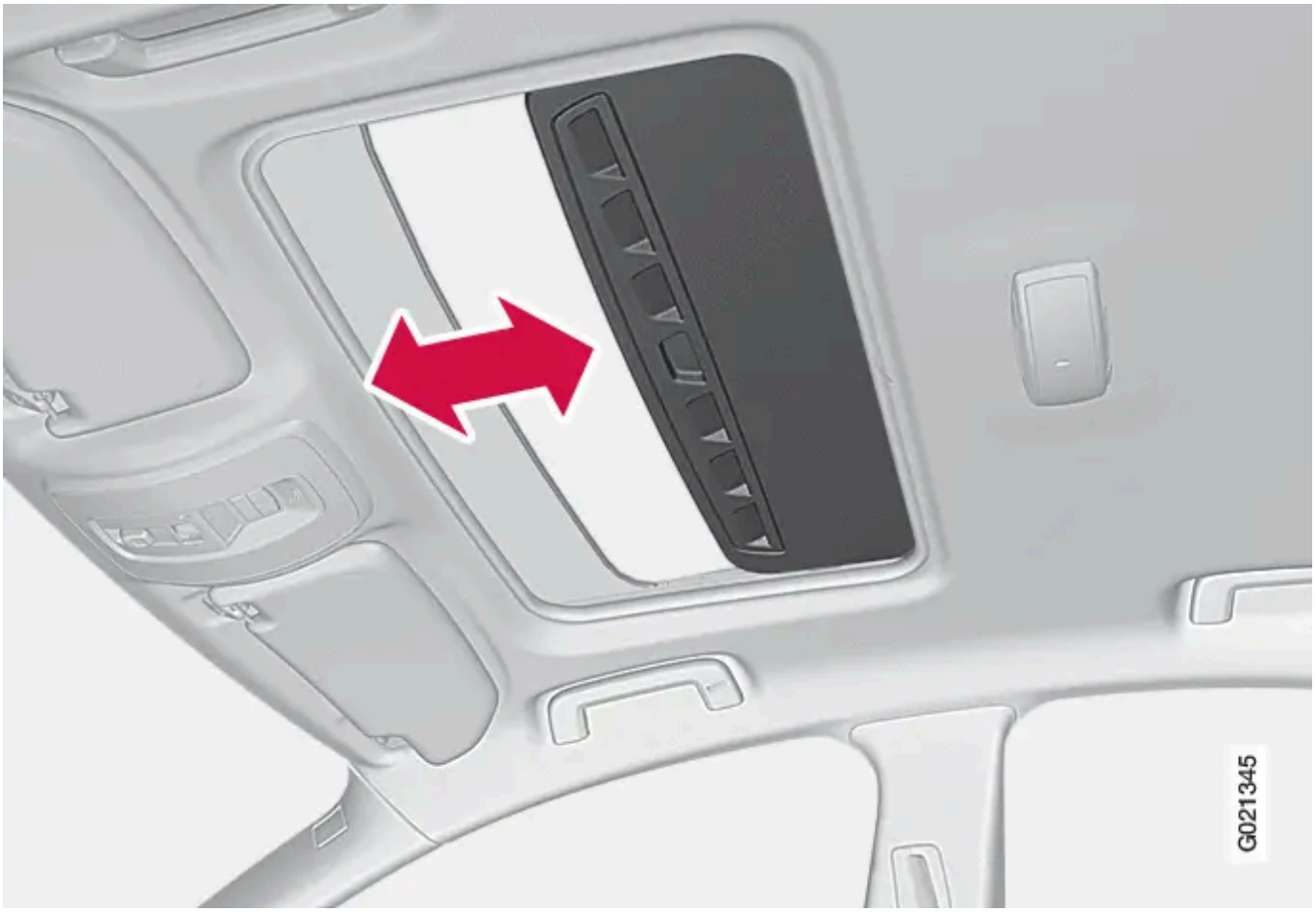


Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

1. Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.

2. Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten, zie Transpondersleutel - functies en Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde. De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk opnieuw op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

> **Waarschuwing**
>
> Als u het schuifdak met de transpondersleutel sluit, moet u controleren of niemand bekneld raakt.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Windscherm

Bij het schuifdak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.

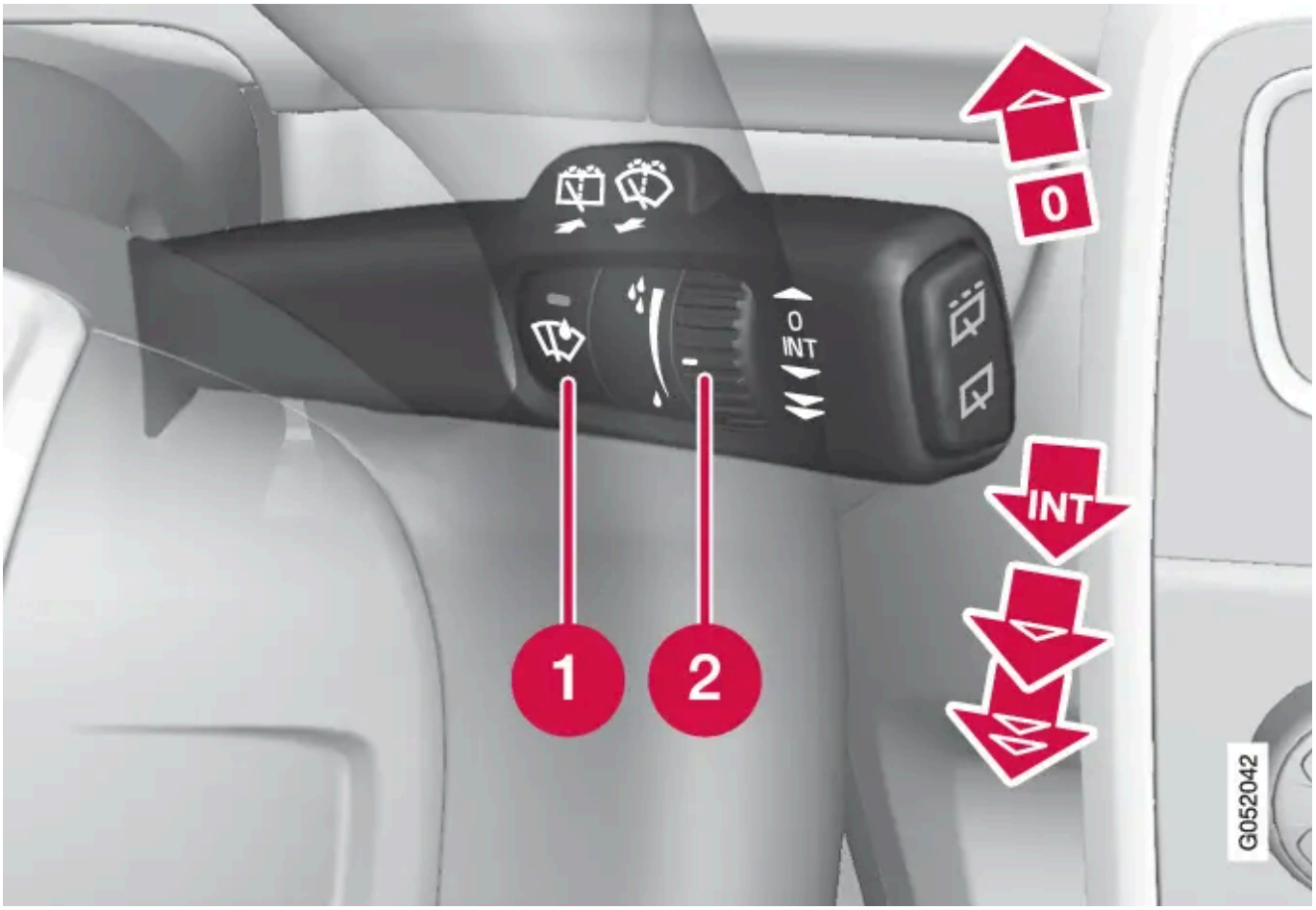
* Optie/accessoire.

3.5.6. Wissers en sproeiers

De ruitenwisser en -sproeier reinigen de voorruit en achterruit. De koplampen worden met hogedruksproeiers gereinigd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Ruitenwissers [1]



Ruitenwissers en -sproeiers.

1 Regensensor, aan/uit

2 Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

0 Haal de hendel naar stand 0 om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

INT Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Ononderbroken wissen

De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

Belangrijk

Voordat u de wissers in de winter activeert, moet u controleren of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en of evt. sneeuw of ijs op de voorruit (en achterruit) is weggehaald.

Belangrijk

Gebruik voldoende sproeiervloeistof als de wissers de voorruit schoonmaken. De voorruit moet nat zijn als de ruitenwissers werken.

Servicestand wisserbladen

Voor het reinigen van voorruit/wisserbladen en het vervangen van wisserbladen, zie Wasstraat en Wisserbladen.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool op het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand I of II te staan en de ruitenwisserhendel in stand 0 of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de regensensorknop te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

Deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de regensensorknop of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

> **Belangrijk**
>
> In een automatische wasstraat kunnen de ruitenwissers van de voorruit starten en beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de auto loopt of de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop doven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Koplamp- en ruitensproeiers

Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevriest.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de voorruitsproeiers activeert gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het instrumentenpaneel de melding verschijnt dat u sproeiervloeistof moet bijvullen, worden de koplampen en de achterruit niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Achterruit wissen en sproeien

1 Ruitenwisser achterklep – intervalstand

2 Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

> **N.b.**
>
> De achterruitwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruitwisser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten [2]. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Op auto's met een regensensor wordt bij achteruitrijden de achterruitwisser geactiveerd, op voorwaarde dat de sensor geactiveerd is en het regent.

[1] Voor het vervangen van wisserbladen en de servicestand van de wisserbladen, zie Wisserbladen. Voor het bijvullen van sproeiervloeistof, zie Sproeiervloeistof - bijvullen.

* Optie/accessoire.

[2] Deze functie (intervalstand tijdens achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-dealer.

3.5.7. Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is te dimmen met een knopje aan de onderkant van de spiegel. Ook is het mogelijk dat de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel actief is.

1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Bij een spiegel met autodimfunctie ontbreekt het hendeltje voor handmatig dimmen.

De achteruitkijkspiegel is voorzien van twee sensoren (één aan de voorkant en één aan de achterkant) die samenwerken om hinderlijke lichtinval te identificeren en te verhelpen. De sensor aan de voorkant registreert omgevingslicht, terwijl de sensor aan de achterkant de koplampen van achterliggers registreert.

> **N.b.**
>
> Als de sensoren door bijvoorbeeld parkeervergunningen, transponders, zonnekleppen of voorwerpen op de achterbank of in de bagageruimte dusdanig worden gehinderd dat er geen licht op de sensoren valt, gelden er beperkingen voor de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.

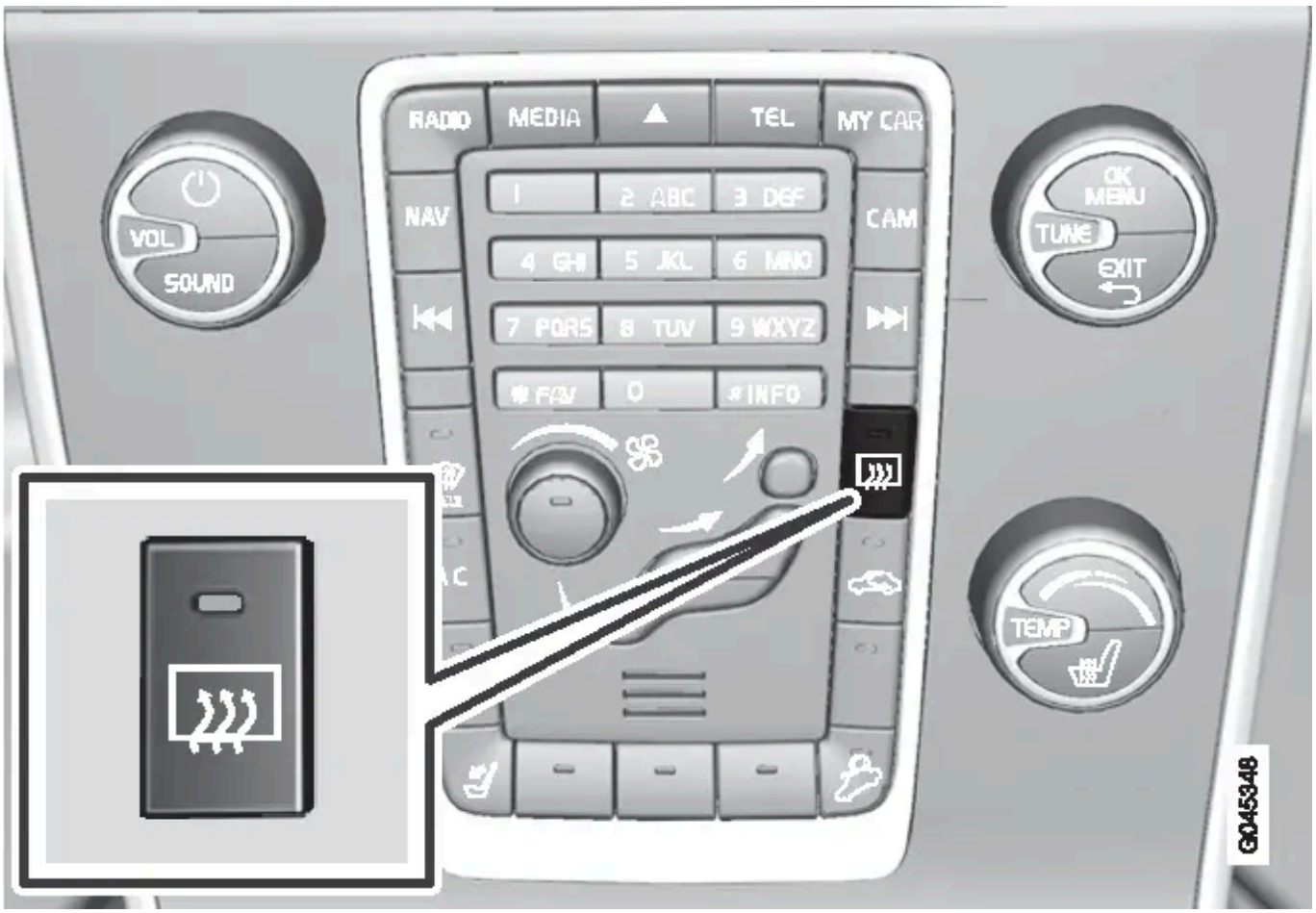
Alleen een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie is mogelijk uitgerust met een kompas.

* Optie/accessoire.

3.5.8. Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming

De elektrische verwarming dient om de achterruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming

Gebruik de functie om de achterruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet, wordt de functie na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

De buitenspiegels en de achterruit worden automatisch van condens/ijsvorming ontdaan, als u de auto start bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

3.6. Symbolen en meldingen

3.6.1. BLIS - symbolen en meldingen

In situaties waarbij het BLIS (Blind Spot Information) en CTA (Cross Traffic Alert) uitblijven of worden onderbroken, kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding. Neem een eventueel advies in acht.

Voorbeelden van meldingen:

Melding	Betekenis
CTA UIT	CTA is handmatig uitgeschakeld - BLIS is actief.
BLIS en CTA UIT Aanhanger aangekoppeld	BLIS en CTA zijn tijdelijk buiten werking, omdat er een aanhanger is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
BLIS en CTA Service vereist	BLIS en CTA zijn buiten werking. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Meldingen kunt u van het display halen door de OK-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

3.6.2. Preconditioning - meldingen

Symbolen en meldingen met betrekking tot de preconditioning.

Wanneer de verwarming op brandstof ingeschakeld is, brandt het verwarmingssymbool op het informatiedisplay.

Wanneer een van de timers geactiveerd is, brandt het symbool voor een geactiveerde timer op het display met de ingestelde tijd ernaast.

Symbool op het display voor een geactiveerde timer.

In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

Sym-bool	Display	Betekenis
	Autom. verw. AAN	De verwarming op brandstof is ingeschakeld en werkt. Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiers-ruimte warm op ingesteld tijdstip.
	Brandstofkachel gestopt Zuinige stand	De verwarming op brandstof werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten. De ladingstoestand van de startaccu is te gering.
	Brandstofkachel gestopt Brandstofpeil laag	De verwarming op brandstof is uitgeschakeld. De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Brandstofkachel Service vereist	De verwarming op brandstof werkt niet of slechts in beperkte mate. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	Voorconditionering onderbroken door wijzi-ging voeding	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De voeding is verbroken.
	Voorconditionering gestopt wegens storing	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. Bezoek een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende werkplaats.
	Voorconditionering gestopt Temperatuur hybride accu hoog	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De hybride-accu is te warm. Wacht totdat de temperatuur weer normaal is.

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de OK-knop van de richtingaanwijzerhendel.

3.6.3. Berichten

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m. [1]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats [2].
Zet motor af [1]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats [2].
Service spoed [1]	Bezoek een werkplaats [2] om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service vereist [1]	Bezoek een werkplaats [2] om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Zie instructieb. [1]	Neem de gebruikershandleiding door.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats [2].
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats [2]. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhoudstermijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats [2].
Versnellingsbak Olie verversen	Bezoek een werkplaats [2] om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Versnellingsbak Beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt [3]. Bezoek bij herhaaldelijke verschijning een werkplaats [2].
Versnellingsbak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt [3].
Versnellingsbak heet Stop auto z.s.m. Wachten op afkoelen	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats [2].
Tijdelijk uitgeschakeld [1]	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspanning laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

[1] Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[3] Voor informatie over de automatische versnellingsbak, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic.

3.6.4. Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen

De stabiliteitsregeling ESC ((Electronic Stability Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tabel

Symbool	Melding	Betekenis
	ESC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het ESC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	ESC Service vereist	Het ESC-systeem is defect. • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
en	'Melding'	Er staat een melding op het instrumentenpaneel - lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het ESC-systeem grijpt in.
	Brandt continu.	De Sport-stand is geactiveerd. **NB** In deze stand is het ESC niet helemaal uitgeschakeld – er gelden bepaalde beperkingen.

3.6.5. Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.
Soms kan de adaptieve cruisecontrol een symbool en/of een melding weergeven. Hier ziet u een paar voorbeelden - volg in die gevallen het gegeven advies op:

Symbool	Melding	Betekenis
	Het symbool is GROEN	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
	Het symbool is WIT	De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
		De standaard cruisecontrol is handmatig gekozen.
	Stel ESC in op Normaal voor activering ACC	De adaptieve cruisecontrol kan pas worden geactiveerd als de Stabiliteitsregeling (ESC) in de normale stand is gezet.
	Adaptieve cruise control geannuleerd	De adaptieve cruisecontrol werd gedeactiveerd – u dient zelf uw snelheid aan te passen.
	Adaptieve cruise control control niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.
	Adaptieve cruise control Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Sym-bool	Melding	Betekenis
	Remmen om stil te blijven staan + geluidssignaal[1]	De auto staat stil en de cruisecontrol lost de rem, zodat de parkeerrem verder kan remmen en de auto stil kan houden. Door een storing in de parkeerrem zal de auto echter spoedig in beweging komen. • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h Voorligger vereist[1]	Verschijnt wanneer u de adaptieve cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand te bekennen is.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto met File-assistent.

3.6.6. Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) waarschuwt u, als het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger te klein wordt.

Er kunnen symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel verschijnen bij een gereduceerde werking op grond van de systeembeperkingen.

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

3.6.7. Meldingen - functies

Met de linker stuurhendel kunt u door de meldingen bladeren die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen en deze bevestigen.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het display. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk OK op de linker stuurhendel in om een melding te bevestigen. Gebruik het duimwiel om door de meldingen te bladeren.

N.b.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet de melding worden gelezen (druk op OK) voordat de eerdere activiteit kan worden hervat.

3.6.8. Collision Warning* - symbolen en meldingen

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Collision warning system UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets OK.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	Collision Warning met Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

3.6.9. Displaysymbolen

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen.

Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in de handleiding waar u meer informatie kunt vinden.

- Rood waarschuwingssymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende displaymelding op het informatie-display van het instrumentenpaneel.

- Informatiesymbool, gaat branden, in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay van instrumenten-paneel, wanneer er een storing in een van de autosystemen is opgetreden. Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Sym-bool	Betekenis	Zie
	Parkeerrem ingeschakeld	Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen, Parkeerrem
	Airbags (SRS)	Veiligheid - waarschuwingssymbool, Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
	Gordelwaarschuwing	Algemeen over veiligheidsgordels, Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
	Startaccu wordt niet opgeladen	Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen
	Storing in remsysteem	Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen, Rempedaal
	Waarschuwing, Safety mode	Veiligheid - waarschuwingssymbool, Algemene informatie over de Safety mode, Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

Controlesymbolen op instrumentenpaneel

Sym-bool	Betekenis	Zie
	Storing in ABL*	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Actieve xenonkoplampen
	Uitlaatgasreinigingssysteem	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Storing in ABS	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Rempedaal
	Mistachterlicht aan	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Mistachterlicht
	Stabiliteitsregeling, ESC (Electronic Stability Control), Trailer Stability Assist*	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen, Trailer Stability Assist (TSA)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Laag peil in brandstoftank	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Preconditioning - meldingen
	Informatie, lees displaymelding	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Groot licht aan	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Groot licht/dimlicht
	Richtingaanwijzers links	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Richtingaanwijzers rechts	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen
	Bandenspanningssysteem*	Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen, Bandenspanningscontrolesysteem

Informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Sym-bool	Betekenis	Zie
	Actief groot licht, AHB (Active High Beam)*	Automatisch groot licht

Sym-bool	Betekenis	Zie
	Camerasensor*; lasersensor*	Automatisch groot licht, City Safety™ - symbolen en meldingen, Collision Warning - symbolen en meldingen, Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen, Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
	Adaptieve cruisecontrol*	Adaptieve cruisecontrol - symbolen en meldingen
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert)	Adaptieve cruisecontrol - tijdsverschil instellen, Afstandswaarschuwing
	Adaptieve cruisecontrol*, tijdsverschil	Adaptieve cruisecontrol - ACC, Adaptieve cruisecontrol - overzicht
	Cruisecontrol*	Cruisecontrol
	Radarsensor*	Adaptieve cruisecontrol - symbolen en meldingen, Afstandswaarschuwing - symbolen en meldingen, Collision Warning - symbolen en meldingen
	Rempedaal	Rempedaal
	Snelheidsbegrenzer	Snelheidsbegrenzer
	Auto Brake*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*	Afstandswaarschuwing - symbolen en meldingen, City Safety™ - symbolen en meldingen, Collision Warning - symbolen en meldingen
	Motor- en interieurverwarming*	Preconditioning - meldingen
	Motor- en interieurverwarming* Service vereist	Preconditioning - meldingen
	Geactiveerde timer*	Preconditioning - meldingen
	ABL*	Actieve xenonkoplampen
	Tankvulklep rechts	Tankvulklep - openen/sluiten
	Accuspanning laag	Preconditioning - meldingen
	Parkeerrem	Parkeerrem
	Regensensor*	Wissers en sproeiers
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen, Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	Driver Alert Control (DAC) - bediening
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	Driver Alert Control (DAC) - symbolen en meldingen
	Geregistreerde snelheidsinformatie*	Verkeersbordenherkenning (RSI) - bediening
	Binnen parkeren	Preconditioning - binnen parkeren
	Buiten parkeren	Preconditioning - buiten parkeren
	Stoelverwarming	Preconditioning - binnen parkeren, Preconditioning - buiten parkeren
	Aandrijving	Aandrijving - symbolen en meldingen
	Schakelindicator	Schakelindicator
	Schakelstanden	Automatische versnellingsbak - Geartronic
	Oliepeil meten	Motorolie - controleren en bijvullen

Informatiesymbolen op display plafondconsole

Symbool	Betekenis	Zie
	Gordelwaarschuwing	Gordelwaarschuwing
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	Passagiersairbag - activering/deactivering
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	Passagiersairbag - activering/deactivering

* Optie/accessoire.

3.6.10. Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen

Het DAC kan in uiteenlopende situaties symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel of op het beeldscherm van de middenconsole laten verschijnen.

Hier volgen enkele voorbeelden:

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

3.6.11. Aandrijving - symbolen en meldingen

De aandrijving kan in bepaalde situaties een melding op het instrumentenpaneel tonen - volg in die gevallen het gegeven advies op.

Dit symbool gaat branden in combinatie met een tekstmelding en een akoestisch waarschuwingssignaal, als u als bestuurder de gordel niet draagt en het bestuurdersportier opent nadat de verbrandingsmotor of elektromotor is gestart.

Hetzelfde gebeurt als u als bestuurder de gordel niet draagt en met het bestuurdersportier open de motor start.

Hier volgen enkele voorbeelden van meldingen, wat ze betekenen en de voorgestelde maatregelen:

Melding	Betekenis	Maatregel
PURE niet beschikb. door lage temperat. hybridesysteem	Een of meer onderdelen van de aandrijving hebben de juiste bedrijfstemperatuur niet bereikt.	Rijd in stand HYBRID rijden, totdat de melding verandert in PURE beschikbaar – druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	Rijd in stand HYBRID rijden, totdat de melding verandert in PURE beschikbaar – druk vervolgens op de PURE-knop.

Melding	Betekenis	Maatregel
PURE niet beschikb. door lage accuspanning	De hybride-accu heeft een te geringe ladingstoestand.	Rijd in de stand SAVE, totdat de melding verandert in **PURE beschikbaar** of laad de accu op aan 230 V (AC) - druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE niet beschikb. met schakelpook in handmatige stand	De keuzehendel staat in de '**+/-**'-stand voor handmatig schakelen.	Haal de keuzehendel opzij naar de stand voor automatisch schakelen en druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE beschikbaar	De stand PURE is opnieuw beschikbaar na eerdere beperkingen.	–
POWER niet besch. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
SAVE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
AWD niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–

3.6.12. Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen

De controlesymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende functies ingeschakeld zijn, de desbetreffende systemen actief zijn of dat er storingen of gebreken zijn opgetreden.

Controlesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitsregeling, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening
	Voorgloeifunctie motor
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
	Bandenspanningscontrolesysteem , zie Bandenspanningscontrolesysteem

Storing in ABL

Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan na een motorstart het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Het symbool brandt, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling

Het knipperende symbool geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

De Sport-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen in de achtertrein toelaat, voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert. Het symbool brandt, wanneer de Sport-stand is geactiveerd.

Voorgloeifunctie motor

Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarming vindt meestal plaats bij lage temperaturen.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de OK-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

> **N.b.**
>
> Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de OK-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan

Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Bandenspanningssysteem

Het symbool brandt bij een lage bandenspanning of als er een storing optreedt in het bandenspanningssysteem.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap[1] niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met alarm*.

3.6.13. City Safety™ - symbolen en meldingen

Terwijl City Safety™ automatisch remt, kunnen een of meer symbolen op het instrumentenpaneel gaan branden in combinatie met een tekstmelding. Meldingen kunt u van het display halen door de OK-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	Automatisch remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensor hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de lasersensor.
	City Safety Service vereist	City Safety™ is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

3.6.14. Alcoholslot* - symbolen en meldingen

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.
Behalve de eerder beschreven meldingen die verband houden met de werking van het alcoholslot vóór het starten van de motor kan op het display van het instrumentenpaneel ook het volgende verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Herstarten mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats[1].
Alcoguard Geen signaal ontvangen	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Probeer opnieuw	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af.

* Optie/accessoire.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

3.6.15. Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

De waarschuwingssymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende belangrijke functies/systemen ingeschakeld zijn of dat er ernstige storingen of gebreken zijn opgetreden.

Waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Parkeerrem ingeschakeld
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Startaccu wordt niet opgeladen
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

Parkeerrem ingeschakeld

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het symbool knippert tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool in een andere situatie wijst op een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.

Voor meer informatie, zie Parkeerrem.

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool knippert als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Startaccu wordt niet opgeladen

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie Rem- en koppelingsvloeistof - peil.

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
   - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
   - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie Rem- en koppelingsvloeistof - peil. Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

> **Waarschuwing**
>
> Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.
>
> Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

> **Waarschuwing**
>
> Als de rem- en ABS-symbolen tegelijkertijd branden, bestaat de kans dat de achtertrein bij krachtig afremmen slipt.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het symbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de OK-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de OK-knop.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap[1] niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met alarm*.

3.6.16. Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen

In situaties waar de Rijbaanassistent niet wordt geactiveerd kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding – volg in dat geval het gegeven advies op.

Voorbeelden van meldingen:

Symbool	Melding	Betekenis
	Lane Departure Warning AAN/Lane Departure Warning UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na ca. 5 seconden.

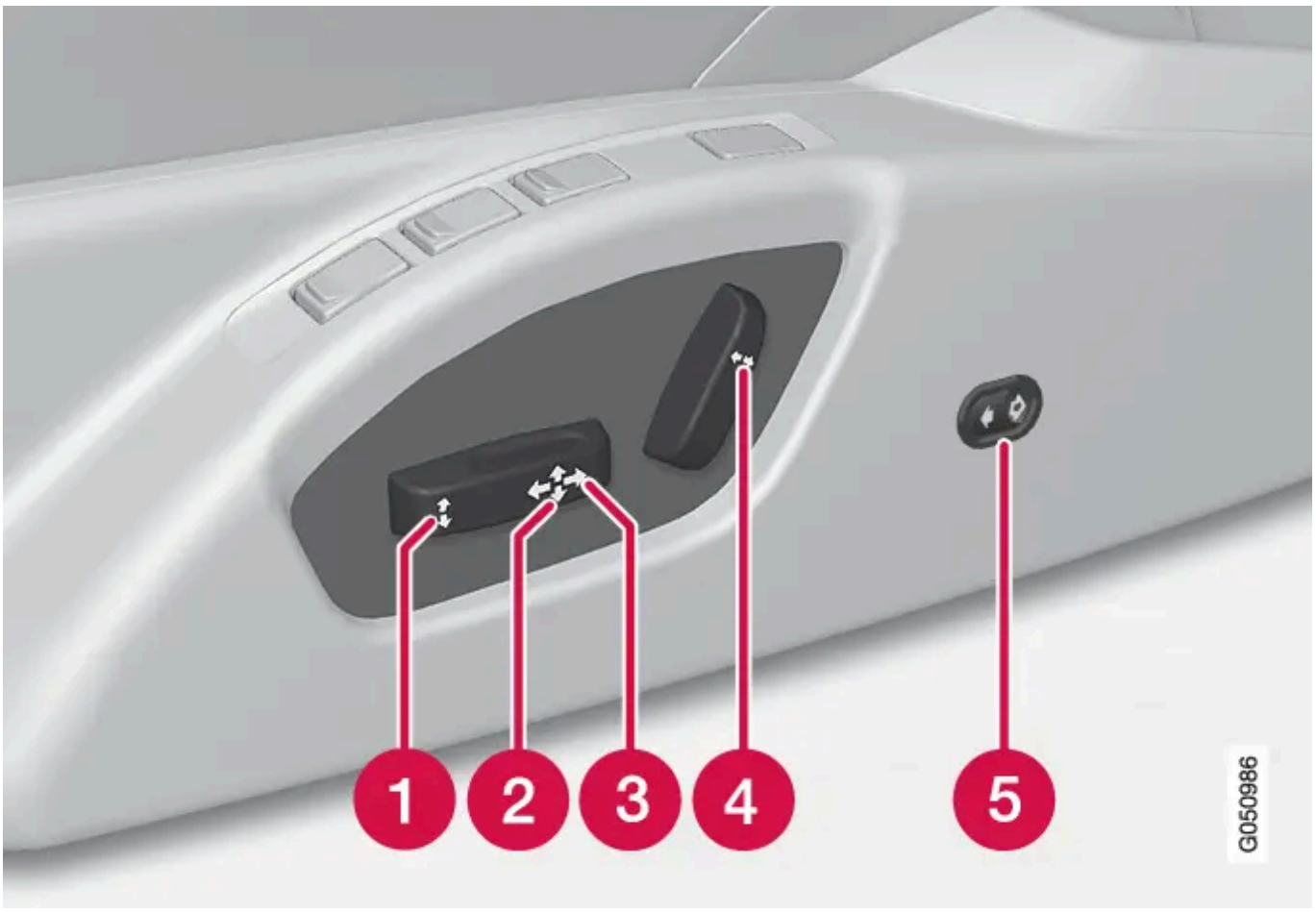
Symbool	Melding	Betekenis
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Reinig het voorruitoppervlak vóór de camerasensor. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

3.7. Stoelen en achterbank

3.7.1. Voorstoelen - elektrisch bediend*

Voor het best mogelijke zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden. De elektrisch bediende stoel kan naar voren/achteren en omhoog/omlaag worden gezet. De voorkant van de zitting kan worden verhoogd/verlaagd. De hellingshoek van de rugleuning en de stand van de lendensteun* zijn te wijzigen.

Elektrisch bedienbare stoel



1 Voorkant zitting omhoog/omlaag

2 Stoel omhoog/omlaag

3 Stoel vooruit/achteruit

4 Hellingshoek rugleuning

5 Lendensteun* in/uit.

De elektrisch bediende stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het elektrische systeem van de auto in stand I of 0 zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

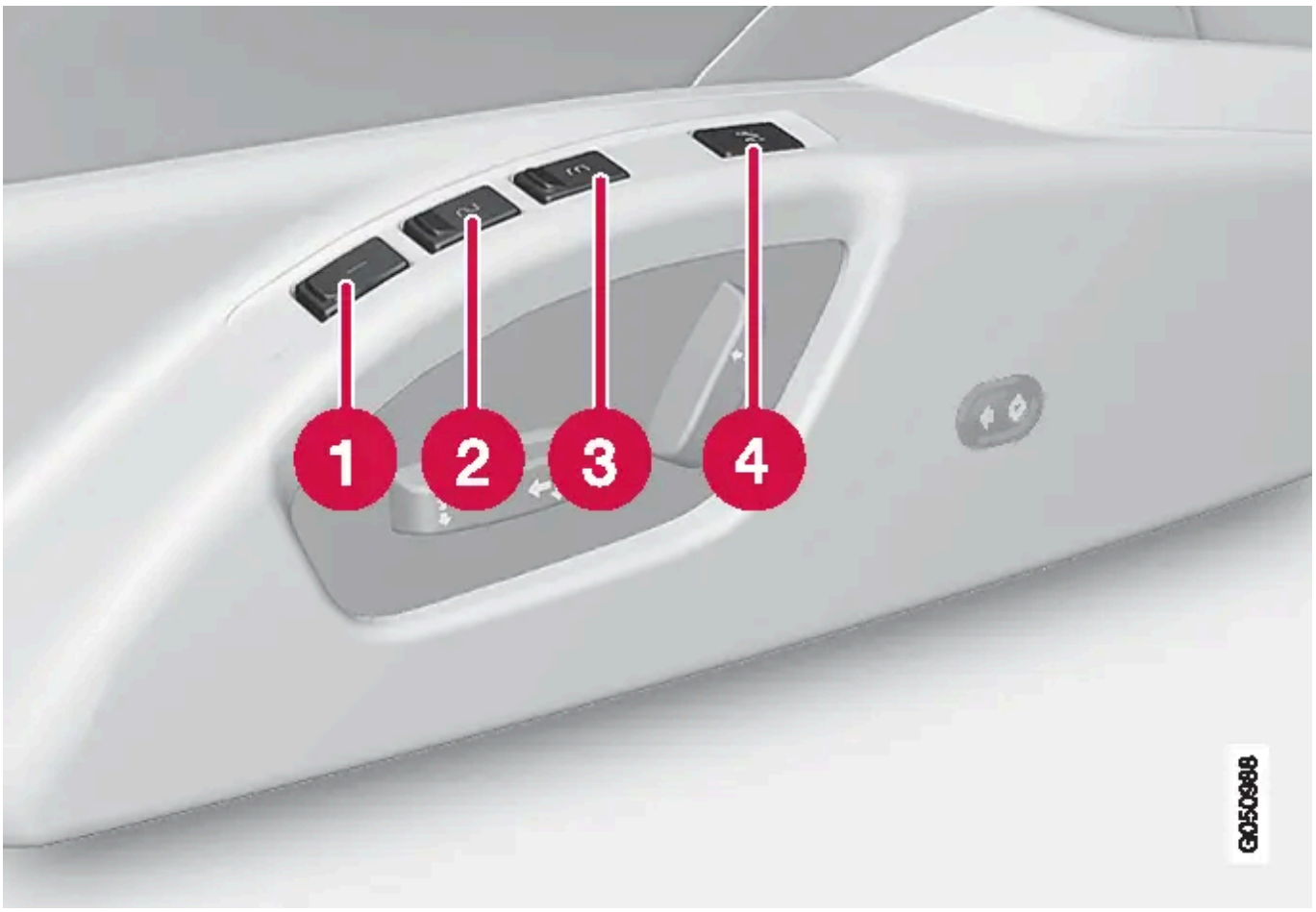
U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag/in/uit).

Voorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand I. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Stoel met geheugenfunctie*



De geheugenfunctie slaat de instellingen op voor de stoel en de buitenspiegels.

Instelling vastleggen

1. Geheugenknop
2. Geheugenknop
3. Geheugenknop
4. Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop M ingedrukt, terwijl u knop 1, 2 of 3 indrukt. Houd de knoppen ingedrukt, totdat er een akoestisch signaal klinkt en er een tekst op het instrumentenpaneel verschijnt.

Om een andere instelling vast te leggen moet u de stoel eerst verstellen.

De stand van de lendensteun wordt niet opgeslagen.

Stoel in vastgelegde stand zetten

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Druk op een van de geheugenknoppen 1–3, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel en de buitenspiegels onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel

In alle transpondersleutels kunnen verschillende instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels[1] voor meerdere bestuurders worden opgeslagen, zie Transpondersleutel - personalisering.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de verstellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Zorg dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming

Voor elektrisch verwarmde stoelen/achterbank, zie Elektrisch verwarmde voorstoelen en Elektrisch verwarmde achterbank.

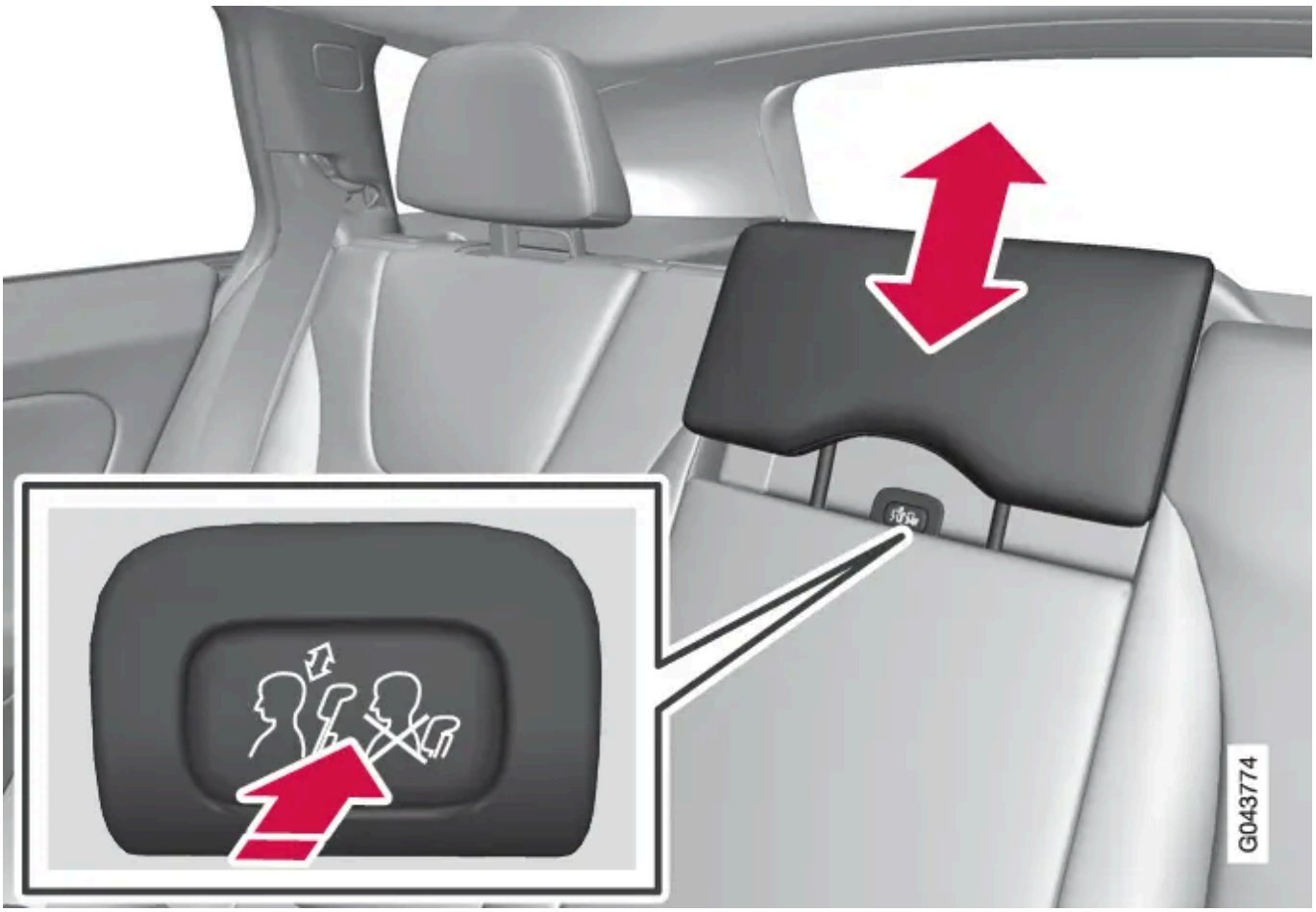
* Optie/accessoire.

[1] Alleen als de auto is uitgerust met een elektrisch bediende bestuurdersstoel met geheugen en elektrisch inklapbare buitenspiegels. De stand van de lendensteun wordt niet opgeslagen.

3.7.2. Achterbank

De rugleuning en de buitenste hoofdsteunen van de achterbank kunnen worden neergeklapt. De hoofdsteun van de middelste zitplaats kan aan de lengte van de passagier worden aangepast.

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

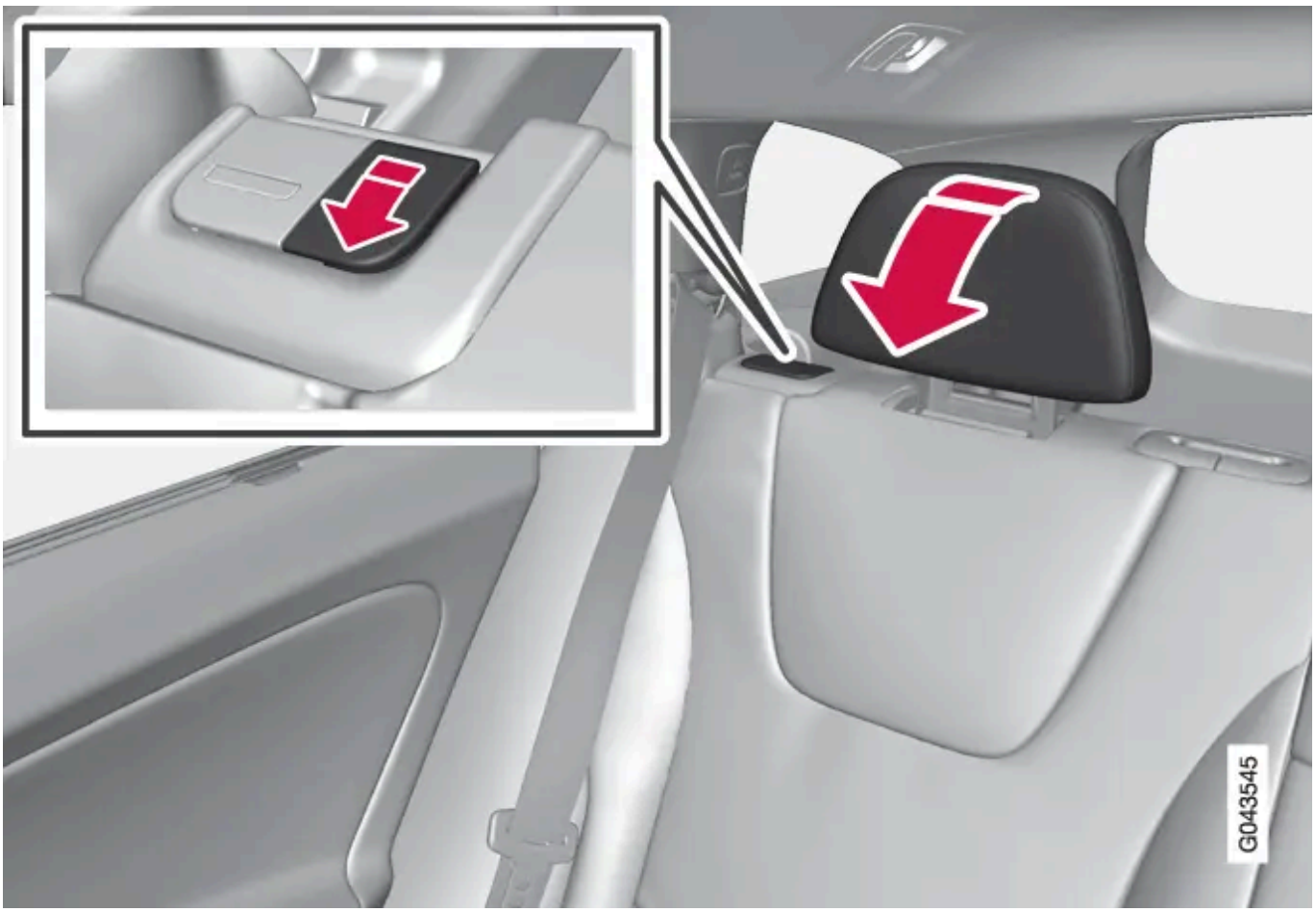
Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

Waarschuwing

De hoofdsteun van de middelste zitplaats moet in de onderste stand staan, wanneer de middelste zitplaats niet in gebruik is. Wanneer de middelste zitplaats wel wordt gebruikt, moet de hoofdsteun goed op de lengte van de passagier zijn afgesteld, zodat deze zo mogelijk diens hele achterhoofd afdekt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Belangrijk

Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

De drie ruggedeelten zijn op verschillende manieren neer te klappen.

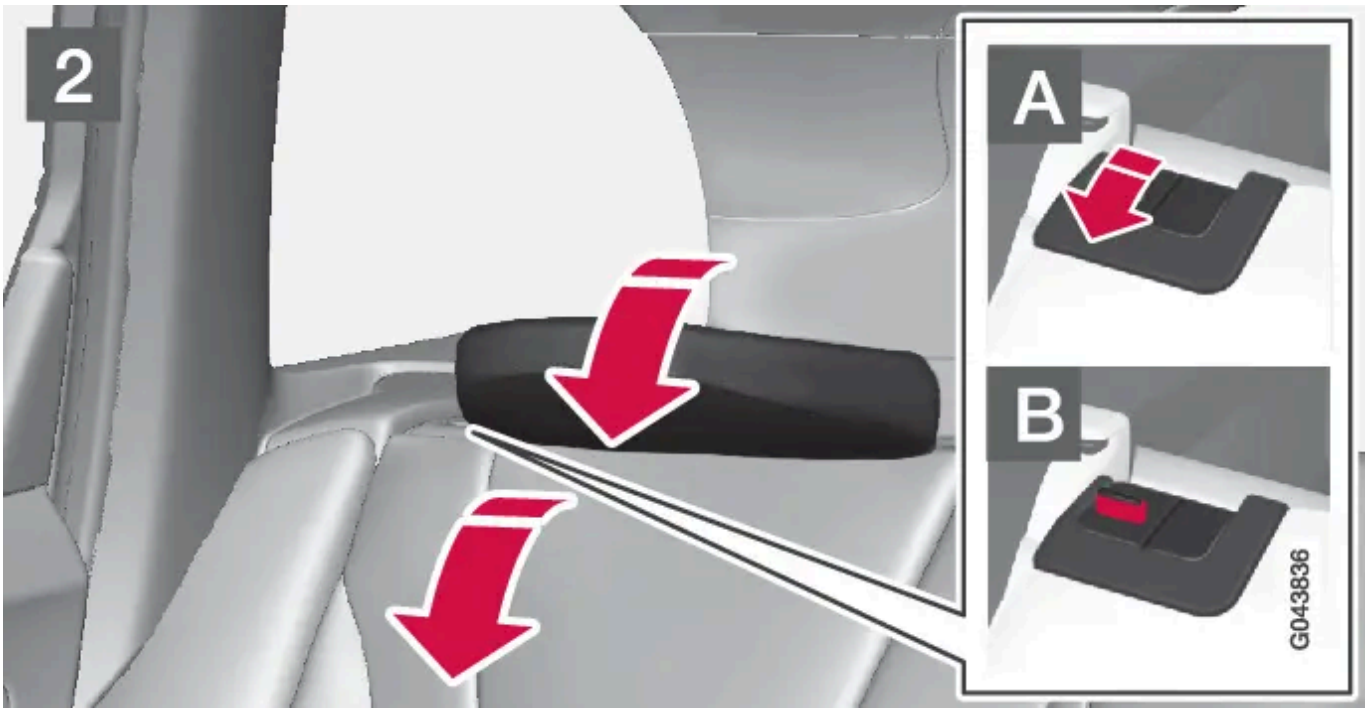
N.b.

U moet mogelijk de voorstoelen naar voren zetten en/of de rugleuningen rechtop zetten om de ruggedeelten van de achterbank volledig naar voren te kunnen klappen.

- Het linker gedeelte is apart neer te klappen.
- Het middelste gedeelte is apart neer te klappen.
- Het rechter gedeelte kan alleen samen met het middelste gedeelte worden neergeklapt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.



1. 1
   Als de middelste rugleuning moet worden neergeklapt - maak de hoofdsteun voor de middelste rugleuning los en pas deze aan, zie het eerdere gedeelte ‘Middelste hoofdsteun achterbank’.

2. 2
   De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep A van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal B geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Duw bij het neerklappen van de ruggedeelten de hoofdsteunen naar voren om te voorkomen dat ze in contact komen met het zitgedeelte.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

N.b.

Als de rugleuning is teruggeklapt, mag de rode indicatie niet langer zichtbaar zijn. Als deze toch zichtbaar is, is de rugleuning niet vergrendeld.

Waarschuwing

Controleer of de rugleuningen en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld zijn.

Buitenste hoofdsteunen achterbank elektrisch omklappen*

1. De transpondersleutel moet in sleutelstand II staan.
2. Druk op de knop om de beide buitenste hoofdsteunen op de achterbank om te klappen en het zicht naar achteren te verbeteren.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Zet de buitenste hoofdsteunen niet naar beneden als er passagiers op de buitenste plaatsen zitten.

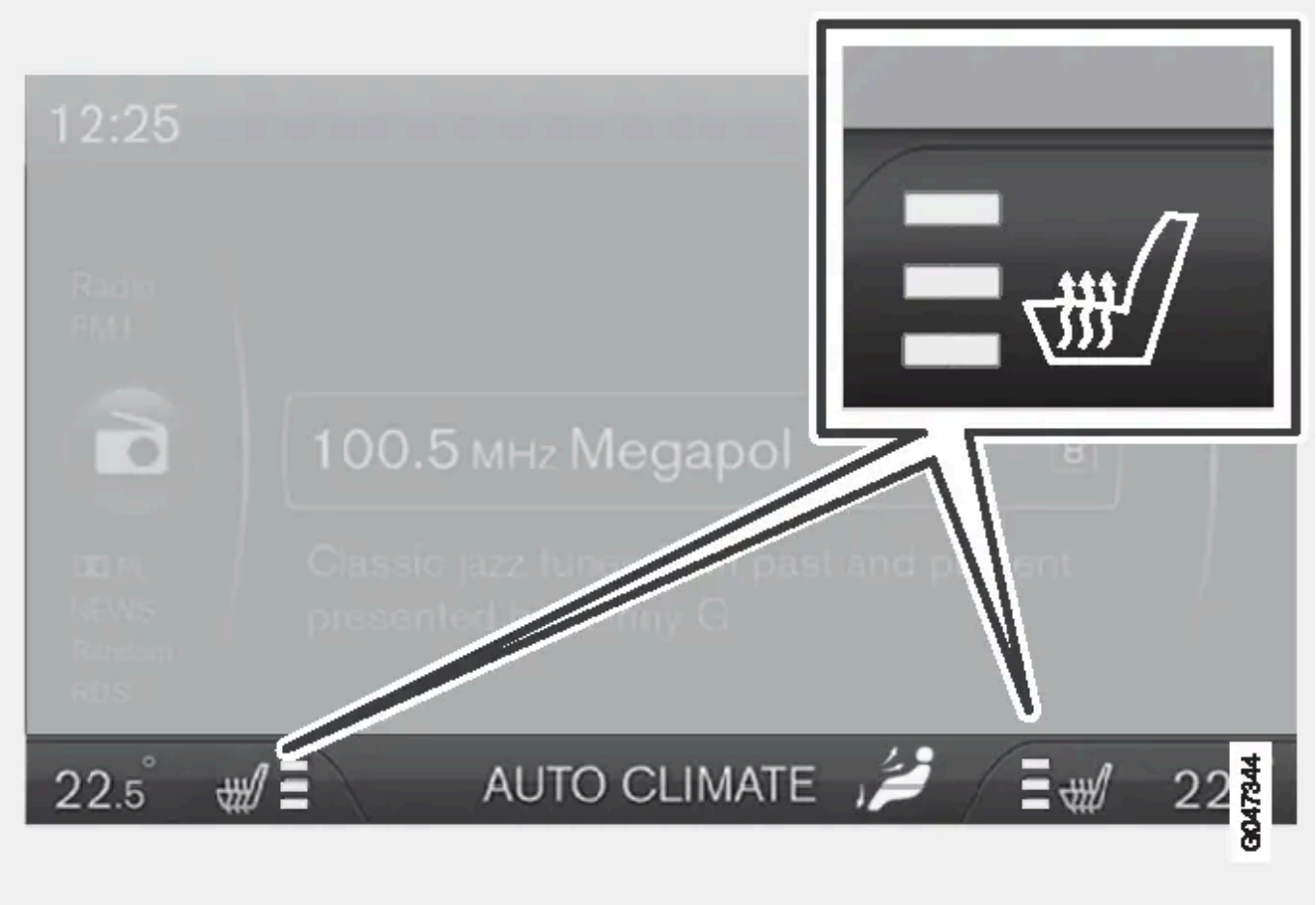
Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

* Optie/accessoire.

3.7.3. Elektrisch verwarmde voorstoelen*

De verwarming van de voorstoelen heeft drie standen om het zitcomfort voor bestuurder en voorpassagier bij kou te verhogen.



Het beeldscherm van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie oranje velden op het beeldscherm van de middenconsole (zie bovenstaande afbeelding).
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee oranje velden op het beeldscherm.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één oranje veld op het beeldscherm.
- Verwarming uitschakelen - geen van de velden brandt.

> **Waarschuwing**
>
> Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Automatische bestuurdersstoelverwarming

Bij activering van de automatische bestuurdersstoelverwarming wordt de bestuurdersstoel na het starten van de motor automatisch maximaal verwarmd.

Bij een omgevingstemperatuur onder zo'n +10 °C en een koude auto vindt automatische inschakeling plaats.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

* Optie/accessoire.

3.7.4. Elektrisch verwarmde achterbank*

De verwarming voor de buitenste plaatsen van de achterbank[1] heeft drie standen om het comfort voor passagiers te verhogen als het koud is.

De lampjes in de drukknoppen geven het actuele verwarmingsniveau aan.

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie lampjes.
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee lampjes.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één lampje.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Verwarming uitschakelen - geen van de lampjes brandt.

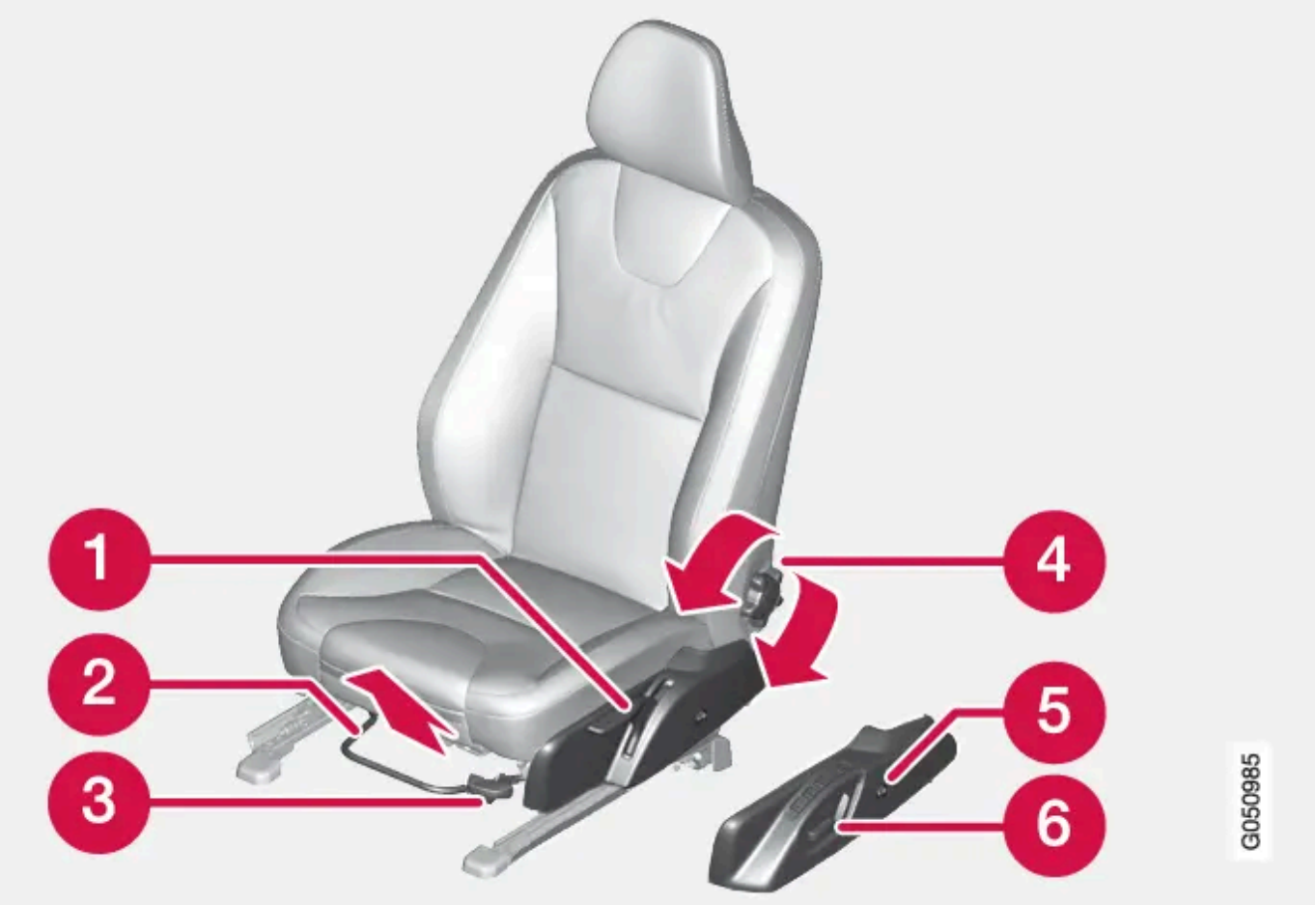
> **Waarschuwing**
>
> Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

* Optie/accessoire.

[1] De elektrisch verwarmde achterbank vervalt als u kiest voor de geïntegreerde zittingverhoger met twee standen.

3.7.5. Voorstoelen

Voor het best mogelijke zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden.



1 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.

2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.

3 Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.

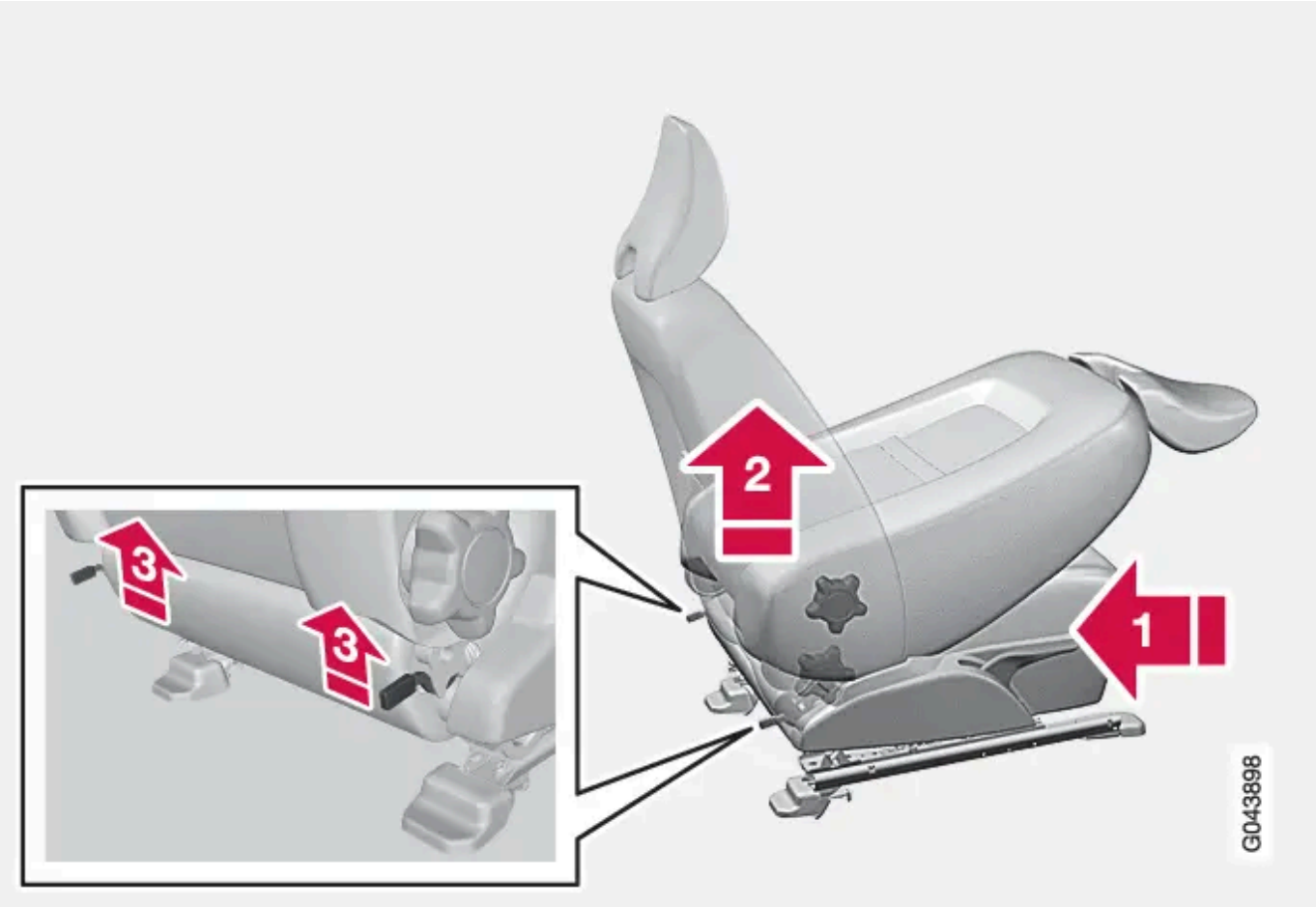
4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.

5 Lendensteun* aanpassen, druk op de knop.

6 Bedieningspaneel voor elektrisch bediende stoel*, zie Voorstoelen - elektrisch bediend.

> **Waarschuwing**
>
> Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Ruggedeelte passagiersstoel omklappen* [1]



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

1. 1
   Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.

2. 2
   Zet de rugleuning rechtop.

3. 3
   Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje ‘vast’ komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

> **Waarschuwing**
>
> Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

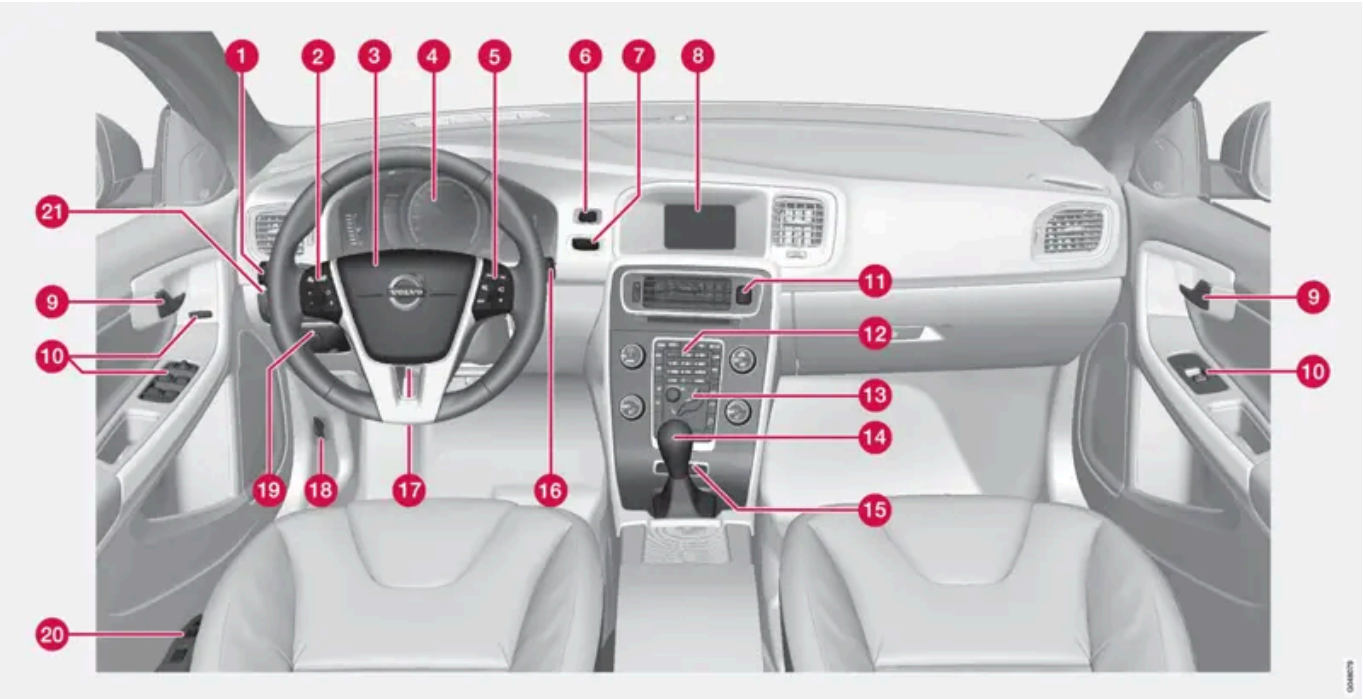
* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor stoelen type comfort.

3.8. Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.

Overzicht auto’s met het stuur links



	Functie	Zie
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	Menufuncties - instrumentenpaneel, Meldingen - functies, Richtingaanwijzer, Groot licht/dimlicht en Boordcomputer - aanvullende informatie.
2	Cruisecontrol*	Cruisecontrol en Adaptieve cruisecontrol - ACC.

	Functie	Zie
3	Claxon, airbag	Stuurwiel en Airbagsysteem.
4	Instrumentenpaneel	Instrumentenpaneel.
5	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	MY CAR, Audiosysteem en media - Systeembediening en Bluetooth®-handsfreesysteem - overzicht.
6	START/STOP ENGINE-knop	Motor starten.
7	Contactslot	Sleutelstanden.
8	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	Audio en media, Audio en media - overzicht, Audiosysteem en media - Systeembediening en MY CAR.
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde, Kinderslot - elektrische activering, Elektrisch bedienbare ruiten en Buitenspiegels.
11	Alarmlichten	Alarmlichten.
12	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	Audiosysteem en media - Systeembediening en MY CAR.
13	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	Elektronische klimaatregeling, ECC.
14	Versnellingspook/keuzehendel	Automatische versnellingsbak - Geartronic.
15	Bediening rijstanden	Aandrijving - rijstanden.
16	Wissers en -sproeiers	Wissers en sproeiers.
17	Stuurwielafstelling	Stuurwiel.
18	Ontgrendeling motorkap	Motorkap - openen en sluiten.
19	Parkeerrem	Parkeerrem.
20	Stoelverstelling*	Voorstoelen - elektrisch bediend.
21	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	Bedieningspaneel verlichting, Tankvulklep - openen/sluiten en Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep.

* Optie/accessoire.

3.9. Sleutelstanden

Met de transpondersleutel is het elektrische systeem van de auto in verschillende standen te zetten om het gebruik van verschillende functies/systemen mogelijk te maken, zie .

Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

N.b.

Bij auto's met Keyless*-functie hoeft u de transportsleutel niet in het contactslot te steken, maar kunt u deze bijvoorbeeld in een binnenzak laten zitten. Voor meer informatie over de functies van het Keyless-systeem, zie Keyless Drive.

Transpondersleutel plaatsen

- Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de transpondersleutel in het contactslot.
- Duw de transpondersleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

Belangrijk

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.

Transpondersleutel uitnemen

Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactslot.

* Optie/accessoire.

3.10. Volvo Sensus

Volvo Sensus vormt het hart van uw persoonlijke Volvo-beleving en maakt communicatie mogelijk tussen u, uw auto en de wereld eromheen. Sensus biedt informatie, entertainment en zo nodig ondersteuning. Sensus omvat intuïtieve functies voor meer rijplezier en een probleemloos autobezit.

G048166

Dankzij de intuïtieve navigatiestructuur kunt u altijd toegang krijgen tot hulp, informatie en entertainment, zonder te worden afgeleid.

Sensus biedt u diverse oplossingen voor aansluiting* op de rest van de wereld en de mogelijkheid tot intuïtieve bediening van de verschillende autofuncties.

Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het display van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Audio en media, Klimaat en dergelijke.

Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van MY CAR worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling en dergelijke.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bij het indrukken van RADIO, MEDIA, TEL, ⊕*,NAV* en CAM* kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigatie* en parkeerhulpcamera*.

Voor meer informatie over alle functies/systemen, zie de desbetreffende hoofdstukken in de gebruikershandleiding of het bijbehorende supplement.

* Optie/accessoire.

3.11. Kompas*

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

Bediening

Achteruitkijkspiegel met kompas.

Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand II actief is, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen. Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

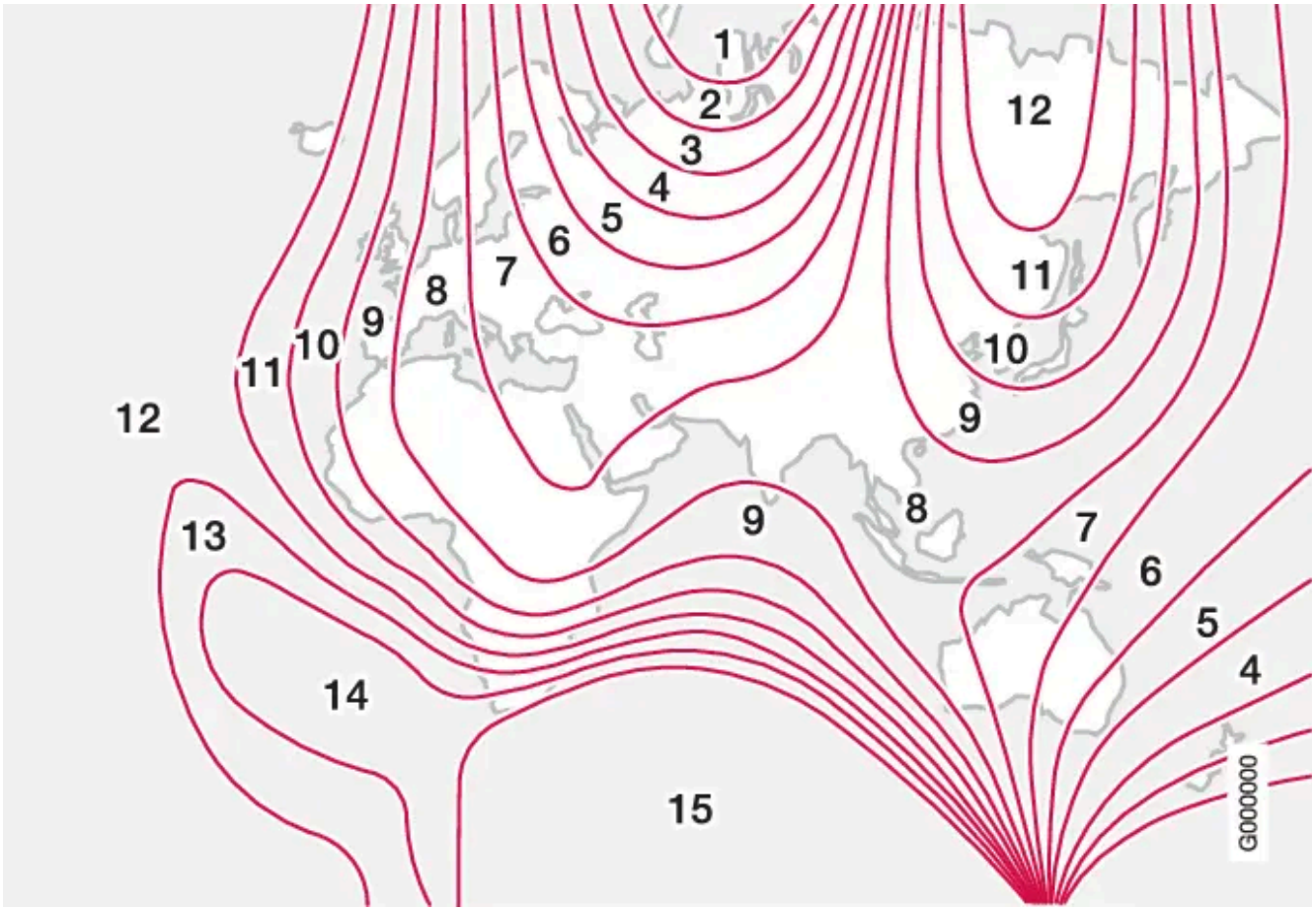
Om de juiste kompasrichting aan te geven moet het kompas soms worden gekalibreerd.

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

Kalibreer als volgt:

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de auto en schakel alle elektrische uitrusting (klimaatregeling, luchtdroger e.d.) uit en zorg dat alle portieren zijn gesloten.

> **N.b.**
>
> De kalibratie kan mislukken of helemaal niet worden uitgevoerd, als u de elektrische uitrusting niet uitschakelt.

3. Houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang (met een paperclip of iets dergelijks) ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
4. 

Magnetische zones.

Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (1–15) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).

5. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt of houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt, totdat het teken **C** verschijnt.

6. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.

7. **Auto's met elektrische voorruitverwarming*:** Als bij activering van de elektrische voorruitverwarming het teken **C** op het display verschijnt, kalibreer dan volgens punt 6 hierboven met de elektrische voorruitverwarming ingeschakeld, zie Voorruit ontwasemen en ontdooien.

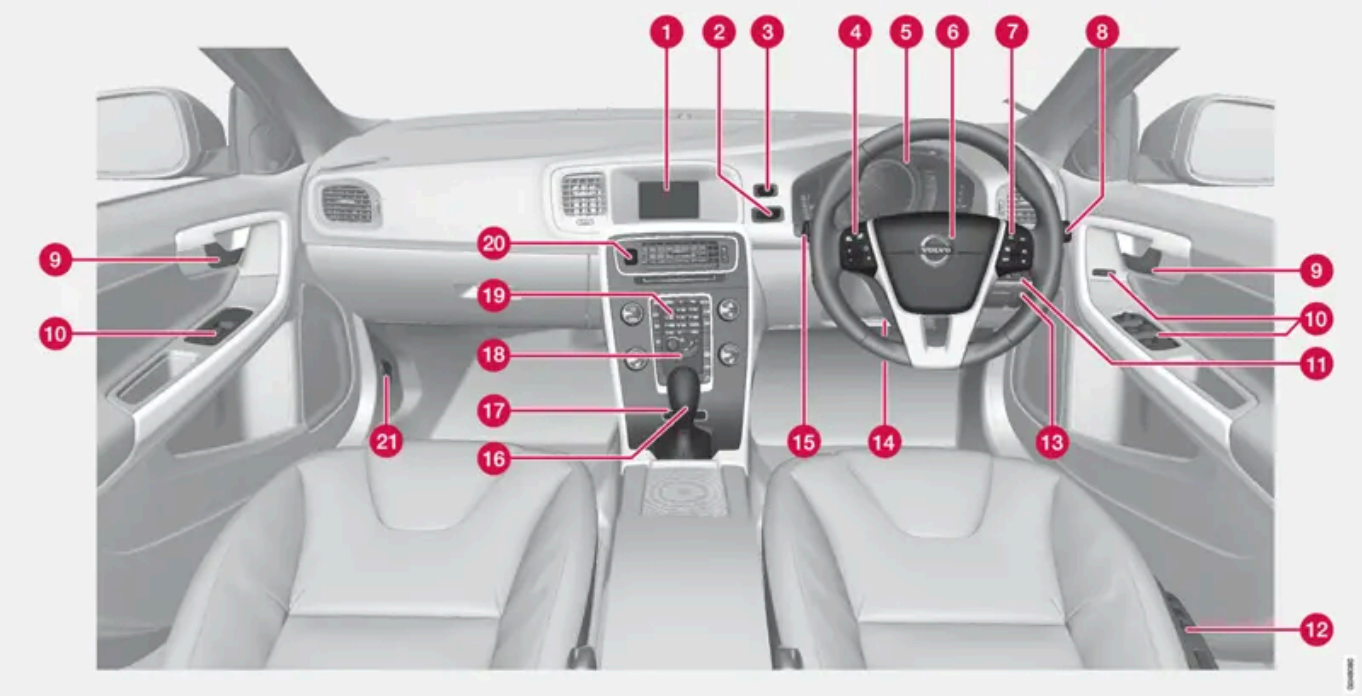
8. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

* Optie/accessoire.

3.12. Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.

Overzicht auto's met het stuur rechts



	Functie	Zie
1	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	Audio en media, Audio en media - overzicht, Audiosysteem en media - Systeembediening en MY CAR.
2	Contactslot	Sleutelstanden.

	Functie	Zie
3	START/STOP ENGINE-knop	Motor starten.
4	Cruisecontrol*	Cruisecontrol en Adaptieve cruisecontrol - ACC.
5	Instrumentenpaneel	Instrumentenpaneel.
6	Claxon, airbag	Stuurwiel en Airbagsysteem.
7	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	MY CAR, Audiosysteem en media - Systeembediening en Bluetooth®-handsfreesysteem - overzicht.
8	Wissers en -sproeiers	Wissers en sproeiers.
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde, Kinderslot - elektrische activering, Elektrisch bedienbare ruiten en Buitenspiegels.
11	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	Bedieningspaneel verlichting, Tankvulklep - openen/sluiten en Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep.
12	Stoelverstelling*	Voorstoelen - elektrisch bediend.
13	Parkeerrem	Parkeerrem.
14	Stuurwielafstelling	Stuurwiel.
15	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	Menufuncties - instrumentenpaneel, Meldingen - functies, Richtingaanwijzer, Groot licht/dimlicht en Boordcomputer - aanvullende informatie.
16	Versnellingspook/keuzehendel	Automatische versnellingsbak - Geartronic.
17	Bediening rijstanden	Aandrijving - rijstanden.
18	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	Elektronische klimaatregeling, ECC.
19	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	Audiosysteem en media - Systeembediening en MY CAR.
20	Alarmlichten	Alarmlichten.
21	Ontgrendeling motorkap	Motorkap - openen en sluiten.

* Optie/accessoire.

4. Klimaat

4.1. Preconditioning

4.1.1. Preconditioning - meldingen

Symbolen en meldingen met betrekking tot de preconditioning.

Wanneer de verwarming op brandstof ingeschakeld is, brandt het verwarmingssymbool op het informatiedisplay.

Wanneer een van de timers geactiveerd is, brandt het symbool voor een geactiveerde timer op het display met de ingestelde tijd ernaast.

Symbool op het display voor een geactiveerde timer.

In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

Sym-bool	Display	Betekenis
	Autom. verw. AAN	De verwarming op brandstof is ingeschakeld en werkt. Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiers-ruimte warm op ingesteld tijdstip.
	Brandstofkachel gestopt Zuinige stand	De verwarming op brandstof werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten. De ladingstoestand van de startaccu is te gering.
	Brandstofkachel gestopt Brandstofpeil laag	De verwarming op brandstof is uitgeschakeld. De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Brandstofkachel Service vereist	De verwarming op brandstof werkt niet of slechts in beperkte mate. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	Voorconditionering onderbroken door wijziging voeding	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De voeding is verbroken.
	Voorconditionering gestopt wegens storing	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. Bezoek een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende werkplaats.
	Voorconditionering gestopt Temperatuur hybride accu hoog	De verwarming op stroom of de airconditioning is uitgeschakeld. De hybride-accu is te warm. Wacht totdat de temperatuur weer normaal is.

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de OK-knop van de richtingaanwijzerhendel.

4.1.2. Preconditioning - buiten parkeren

Wanneer u voor **Buiten park.** kiest, wordt zowel de verwarming[1] op stroom als die op brandstof geactiveerd tijdens de preconditioning.

Wanneer u voor **Buiten park.** kiest, is het tijdens de preconditioning mogelijk dat zowel de verwarming op stroom als die op brandstof wordt geactiveerd.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

> **N.b.**
>
> De auto kan ook worden gestart en verreden als de verwarming op brandstof actief is.

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.
3. Als de instelling **Buiten park.** al verricht is staat het bijbehorende symbool op het display. Ga in dat geval verder naar punt 7.
4. Is echter **Binn. parkeren** gekozen, dan wordt het bijbehorende symbool getoond. Scrol met het duimwiel naar het symbool en maak een keuze met OK.
5. Ga in het volgende menu naar **Buiten park.** en bevestig uw keuze met OK.
6. Ga terug in het menu met RESET.
7. Geef aan of de stoel- en stuurverwarming[2] wel of niet moet worden geactiveerd. Scrol met het duimwiel naar en maak een keuze met OK.
8. Scrol met het duimwiel naar **Bestuurdersstoel** of **Passagiersstoel** en maak een keuze met de OK-knop, als ze moeten worden geactiveerd[2] tijdens de preconditioning.
9. Verlaat het menu met RESET.

[1] De verwarming op brandstof wordt niet ingeschakeld bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C.

[2] Activering van de stoel- en stuurverwarming is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet.

4.1.3. Preconditioning - timers

De timers van de preconditioning zijn gekoppeld aan de klok in de auto.
Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn, omdat u die wenst te gebruiken.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

> **N.b.**
>
> Als de klok van de auto wordt verzet, wordt een eventuele programmering van de timer gewist.

4.1.4. Timer - uitschakelen

U kunt de timer, voor de preconditioning, handmatig uitschakelen.

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.

> Als een timer ingesteld is, staat er een kloksymbool naast de ingestelde tijd.

3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met OK.
4. Schakel de timer als volgt uit:
   - druk lang op OK of
   - kort op OK om verder te gaan in het menu. Kies daarna voor uitschakeling van de timer en bevestig uw keuze met OK.
5. Verlaat het menu met RESET.

Een voor de preconditioning geactiveerde timer is ook uit te schakelen.

4.1.5. Preconditioning - direct inschakelen

De preconditioning van de auto is direct in te schakelen.

Directe start is mogelijk via:

- het informatiedisplay
- een transpondersleutel*
- een mobiele telefoon*.

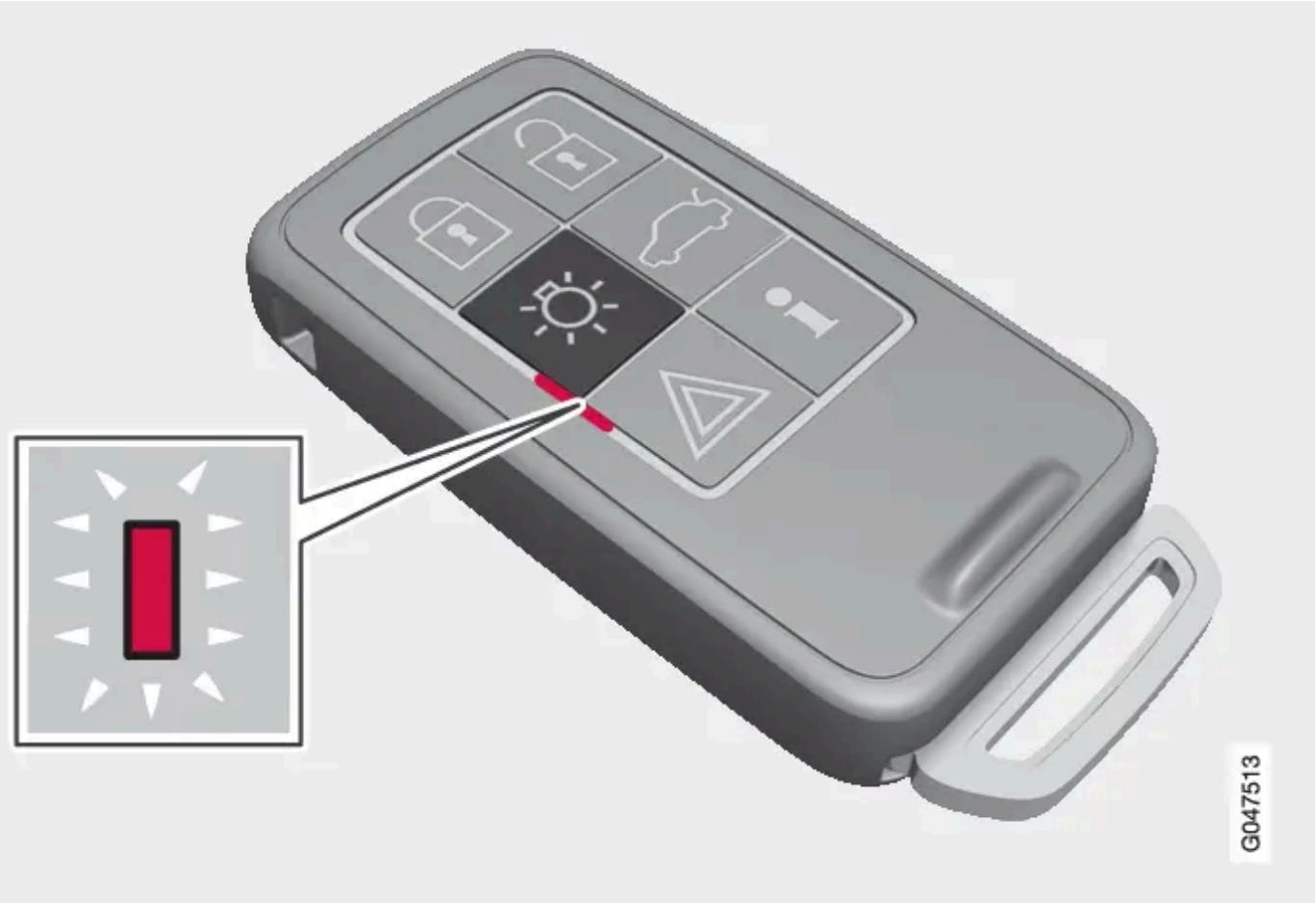
N.b.

Volvo adviseert u om voor directe start van de preconditioning dit via de transpondersleutel of de mobiele telefoon te doen.

Directe start via informatiedisplay

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.
3. Ga in het volgende menu naar **Directe start** om de preconditioning te activeren en bevestig uw keuze met OK.
4. Verlaat het menu met RESET.

Directe start via transpondersleutel*



Controlelampje op transpondersleutel met PCC*.

Activering van de preconditioning via de transpondersleutel is als volgt mogelijk:

1. Druk de knop voor de Approach-verlichting 2 seconden lang in.

   De alarmlichten geven de volgende informatie:

   - 5 korte lichtsignalen gevolgd door ca. 3 seconden lang branden - verzoek tot inschakeling ontvangen en preconditioning geactiveerd.
   - 5 korte signalen - de auto heeft een verzoek tot inschakeling ontvangen maar de preconditioning is niet geactiveerd.
   - Alarmlichten lichten niet op - de auto heeft geen verzoek tot inschakeling ontvangen.

Als u de info-knop indrukt terwijl de preconditioning actief is, wordt bij het weergeven van de vergrendelingsstatus van de auto ook de status van de preconditioning getoond. Gedurende de tijd die nodig is om de status na te gaan geeft het controle-lampje enkele malen een kort knippersignaal. Het lampje gaat continu branden, als de preconditioning actief is.

De status van de preconditioning staat ook op de boordcomputer.

Directe start via mobiele telefoon*

Zie de mobiele app Volvo On Call* voor informatie over de instellingen die vanaf een mobiele telefoon beschikbaar zijn en hoe dat in zijn werk gaat.

* Optie/accessoire.

4.1.6. Timers - instellen

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Met de uitschakeltijd wordt het tijdstip bedoeld dat de auto op temperatuur moet zijn, omdat u die wenst te gebruiken.

> **N.b.**
>
> Als de klok van de auto wordt verzet, wordt een eventuele programmering van de timer gewist.

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met OK.
4. Druk kort op OK zodat de uuraanduiding gaat branden.
5. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op OK zodat de minuutaanduiding gaat branden.
7. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.

8. Druk op OK[1] om de instelling te bevestigen.

9. Met RESET gaat u een stap terug binnen het menusysteem.

10. Kies de andere timer (ga verder vanaf punt 2) of verlaat het menu met RESET.

[1] Bij opnieuw indrukken van OK activeert u de timer.

4.1.7. Algemeen over preconditioning

Met de preconditioning kunt u het interieurklimaat van de auto regelen (conditioneren) voordat u wegrijdt, zowel bij warm als koud weer.

De preconditioning maakt zo nodig gebruik van een verwarming op brandstof of stroom in combinatie met het AC van de auto:

- Bij koud weer verwarmt de verwarming op brandstof de motor en het interieur – de verwarming op stroom zorgt alleen voor interieurverwarming vóór het wegrijden.
- Bij warm weer zorgt de airconditioning voor koeling van het interieur.

Preconditioning van de auto beperkt de slijtage.

In warme weersomstandigheden kan er bij gebruik van de preconditioning een plasje water onder de auto ontstaan ter hoogte van de airconditioning. Dit is volkomen normaal.

N.b.

Bij preconditioning van het interieur gaat het erom de auto te verwarmen tot een behaaglijke temperatuur te brengen en tot de op de klimaatregeling ingestelde temperatuur.

N.b.

De compressor kan actief zijn en de hybride-accu koelen, ook als koelen van het interieur niet is geselecteerd of niet nodig is. De compressor maakt geluid.

N.b.

Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

Alternatief voor preconditioning

U hebt de keuze uit:

- binnen parkeren
- buiten parkeren.

Activering van de preconditioning is daarna als volgt mogelijk:

- direct via het informatiedisplay, de transpondersleutel* of een mobiele app*
- via een timer.

N.b.

Volvo adviseert u om de preconditioning via de timerfunctie te activeren en de auto op het elektriciteitsnet aangesloten te laten zitten.

Aansluiting op stroomnet

Preconditioning van de auto is mogelijk ongeacht de vraag of deze wel of niet is aangesloten* op het stroomnet.

Wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet[1]

- De verwarming/koeling kan tot 50 minuten actief zijn.
- Tijdens de preconditioning kan het verwarmen van de stoel en het stuurwiel worden geactiveerd.

Wanneer de auto niet is aangesloten op het stroomnet*

- De verwarming kan tot 50 minuten actief zijn.
- Er vindt 2–3 minuten lang koeling plaats.

De verwarming op stroom en het AC-systeem betrekken tijdens preconditioning stroom van de hybride-accu. Als de auto niet op het stroomnet is aangesloten, geldt daarom een minder grote actieradius.

* Optie/accessoire.

[1] Bij gebruik van een laadpaal met een timerfunctie werkt de preconditioning mogelijk niet.

4.1.8. Timers - starten

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn, omdat u die wenst te gebruiken. Na inschakeling van de timers rekent de elektronica van de auto aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit, wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en activeer deze met OK.
4. Verlaat het menu met RESET.

Een timer is ook te starten via de mobiele Volvo On Call*-app.

* Optie/accessoire.

4.1.9. Preconditioning - binnen parkeren

Met de keuze **Binn. parkeren** wordt de verwarming op stroom geactiveerd tijdens preconditioning.

Bij activering van de optie **Binn. parkeren** wordt de verwarming op brandstof niet ingeschakeld tijdens de preconditioning. Deze verwarmingsoptie levert een iets lager vermogen op dan de optie **Buiten park.** bij buitentemperaturen lager dan 5 °C.

> **N.b.**
>
> De auto moet op het stroomnet zijn aangesloten, voordat u de elektrische verwarming kunt activeren.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.
3. Als de instelling **Binn. parkeren** al verricht is staat het bijbehorende symbool op het display. Ga in dat geval verder naar punt 7.
4. Is echter **Buiten park.** gekozen, dan wordt het bijbehorende symbool getoond. Scrol met het duimwiel naar het symbool en maak een keuze met OK.
5. Ga in het volgende menu naar **Binn. parkeren** en bevestig uw keuze met OK.
6. Ga terug in het menu met RESET.
7. Geef aan of de stoel- en stuurverwarming [1] wel of niet moet worden geactiveerd. Scrol met het duimwiel naar en maak een keuze met OK.
8. Scrol met het duimwiel naar **Bestuurdersstoel** of **Passagiersstoel** en maak een keuze met de OK-knop, als ze moeten worden geactiveerd [2] tijdens de preconditioning.
9. Verlaat het menu met RESET.

[1] Activering van de stoel- en stuurverwarming is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet.

[2] Vink voor activering het vakje aan.

4.1.10. Preconditioning - direct uitschakelen

De preconditioning van de auto is direct uit te schakelen via het informatiedisplay.

1. Druk op de OK-knop om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Voorconditionering** en maak een keuze met OK.
3. Ga in het volgende menu naar **Stop** om de preconditioning te deactiveren en bevestig uw keuze met OK.
4. Verlaat het menu met RESET.

4.2. Bedieningselementen klimaatregeling

4.2.1. Ventilator

Houd de ventilator altijd geactiveerd om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

> **N.b.**
>
> Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Ventilatorknop

Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. Als AUTO wordt gekozen, wordt de ventilatorsnelheid automatisch geregeld. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt gedeactiveerd.

4.2.2. Automatische regeling

De autofunctie regelt automatisch temperatuur, airconditioning, ventilatorsnelheid, recirculatie en luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop AUTO drukt. Op het display verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

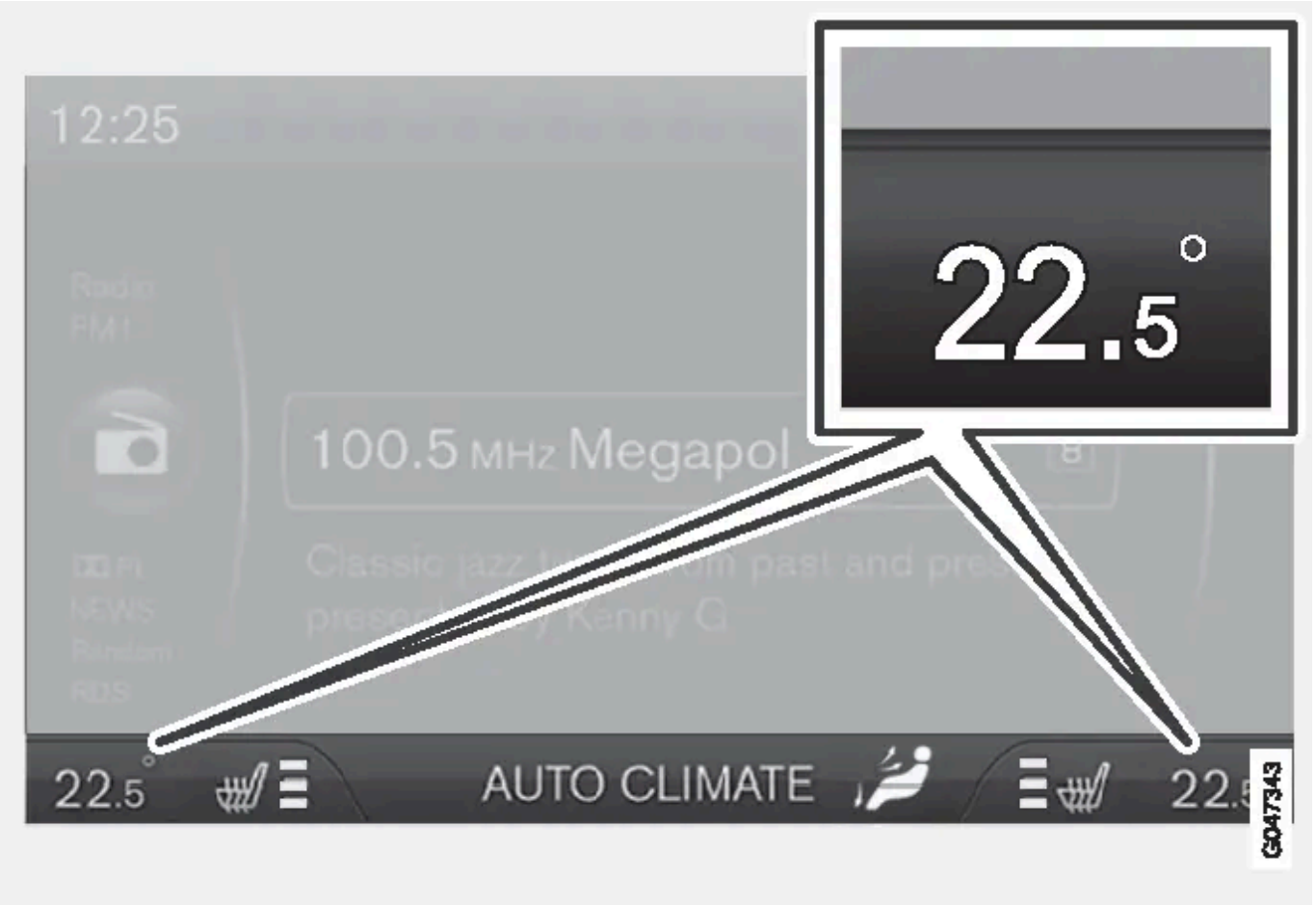
4.2.3. Temperatuurregeling passagiersruimte

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte temperatuurinstelling hervat.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoelen te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.



De actuele temperatuur voor beide zones staat aangegeven op het display van de middenconsole.

Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

4.2.4. Sensoren - klimaat

De klimaatregeling beschikt over enkele sensoren om de temperatuur in de auto te regelen.

- De zonnesensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit in de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit bij de achteruitkijkspiegel.

N.b.

Bedek of blokkeer de sensoren niet met kledingstukken of andere voorwerpen.

* Optie/accessoire.

4.2.5. Werkelijke temperatuur

De ingestelde interieurtemperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de buitentemperatuur, de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

4.3. Luchtverdeling

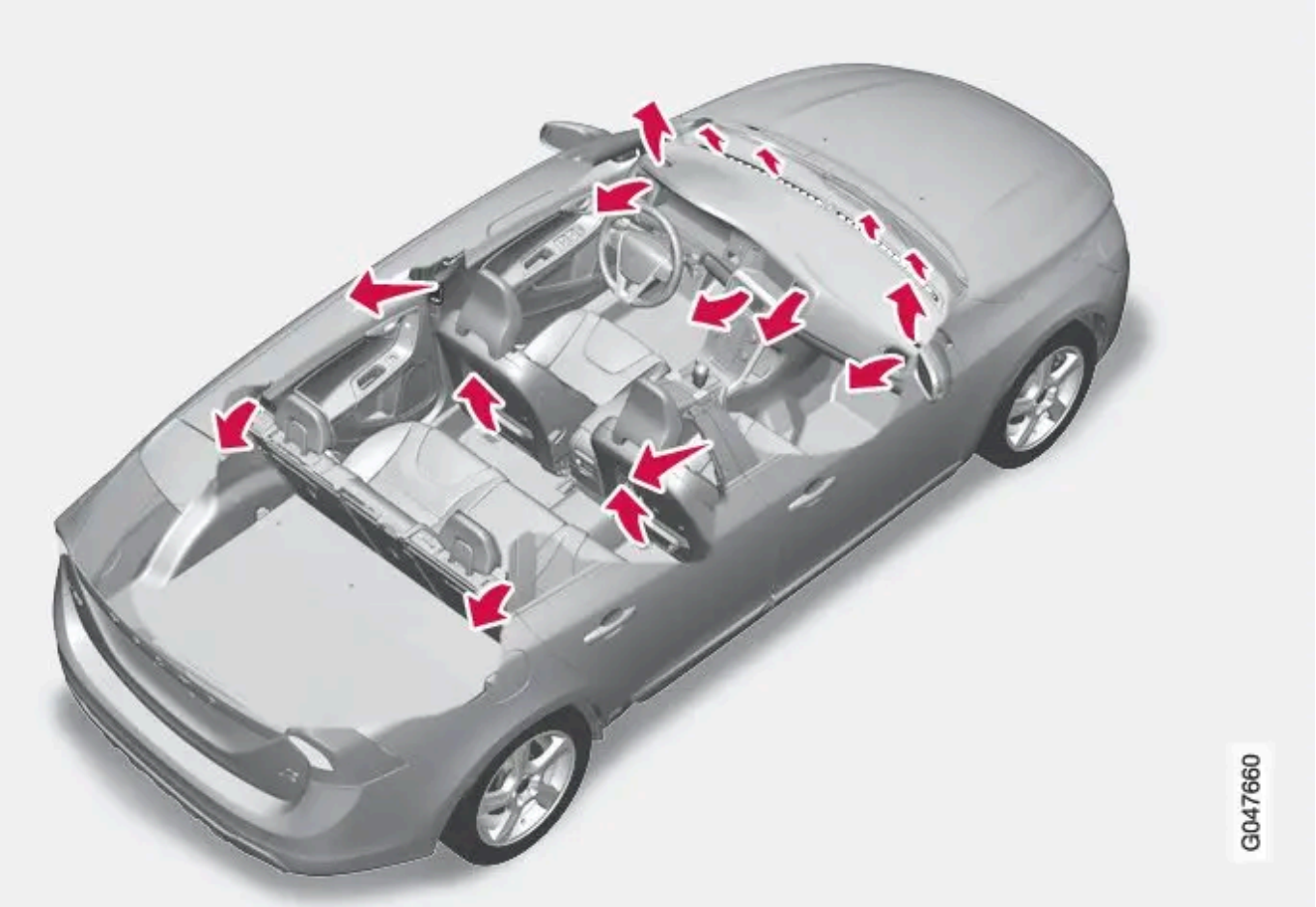
4.3.1. Luchtverdeling - tabel

Met drie knoppen kiest u de gewenste luchtverdeling.

	Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Om condens- of ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (hiervoor mag het ventilatorniveau niet te laag zijn).
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen bij warm en droog weer of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer.

4.3.2. Luchtverdeling passagiersruimte

De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.

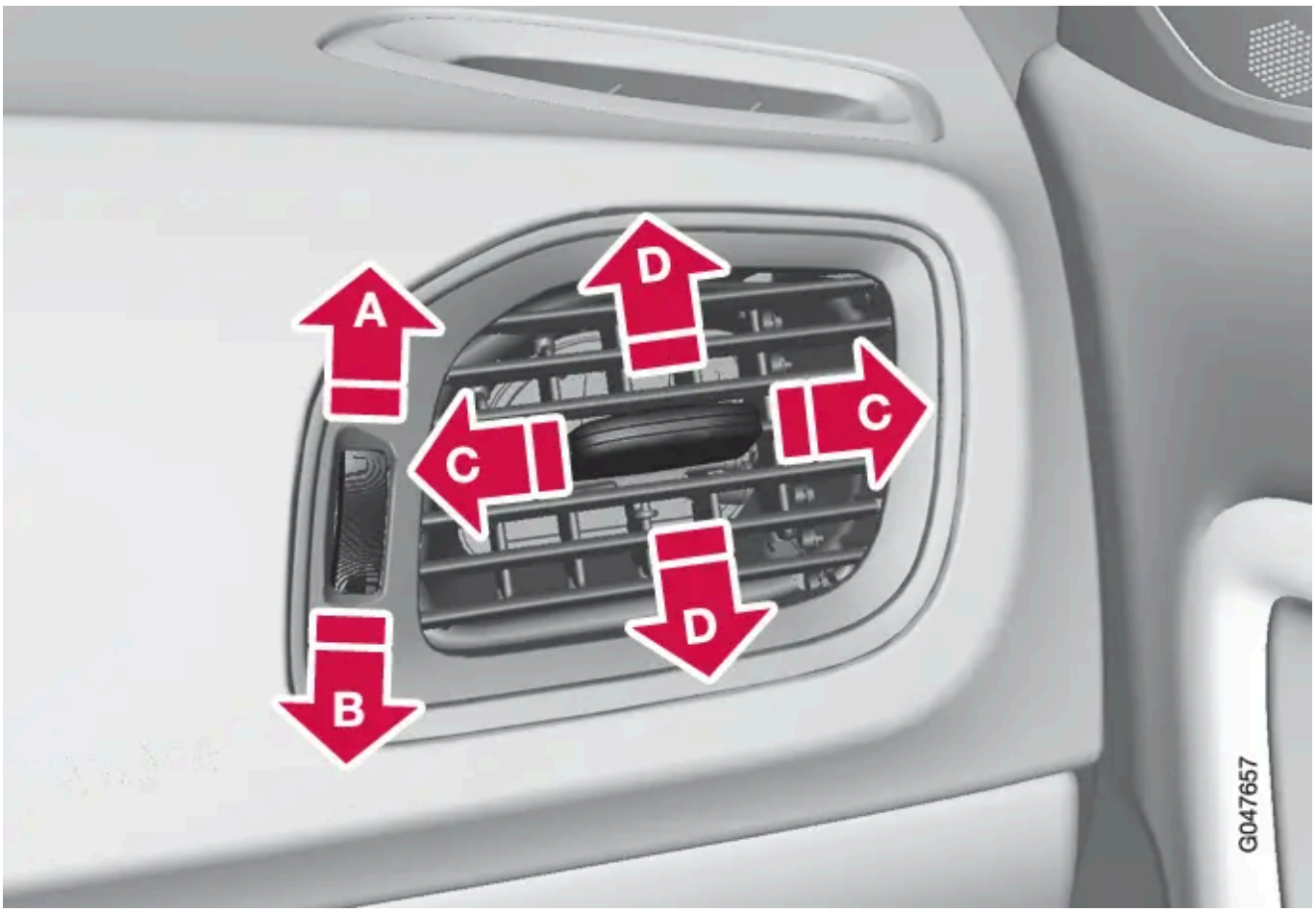


In de stand AUTO vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie luchtverdelingstabel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Blaasmonden in dashboard



A Open

B Dicht

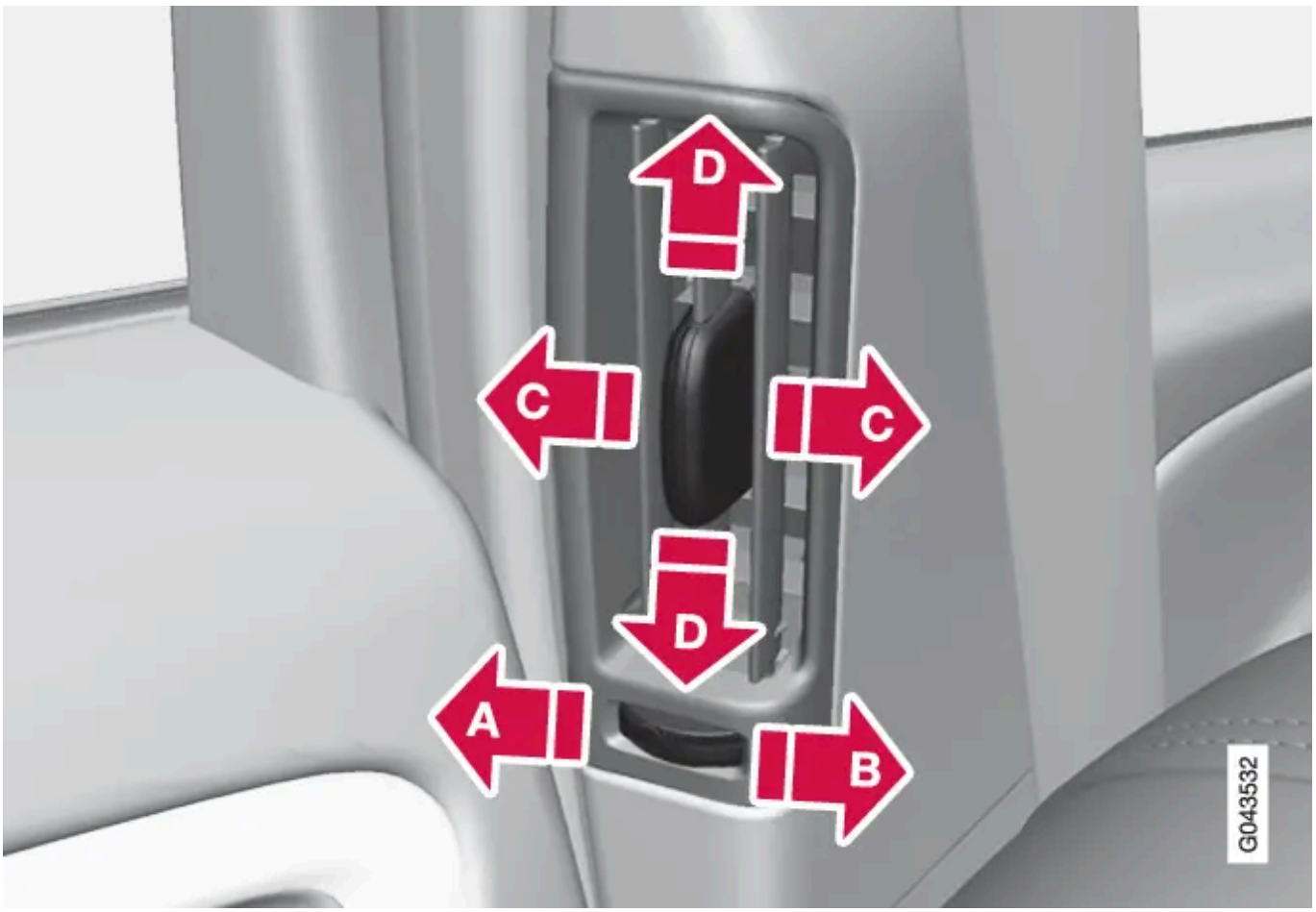
C Luchtstroom naar links of rechts

D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Blaasmonden in portierstijlen



A Dicht

B Open

C Luchtstroom naar links of rechts

D Luchtstroom omhoog of omlaag

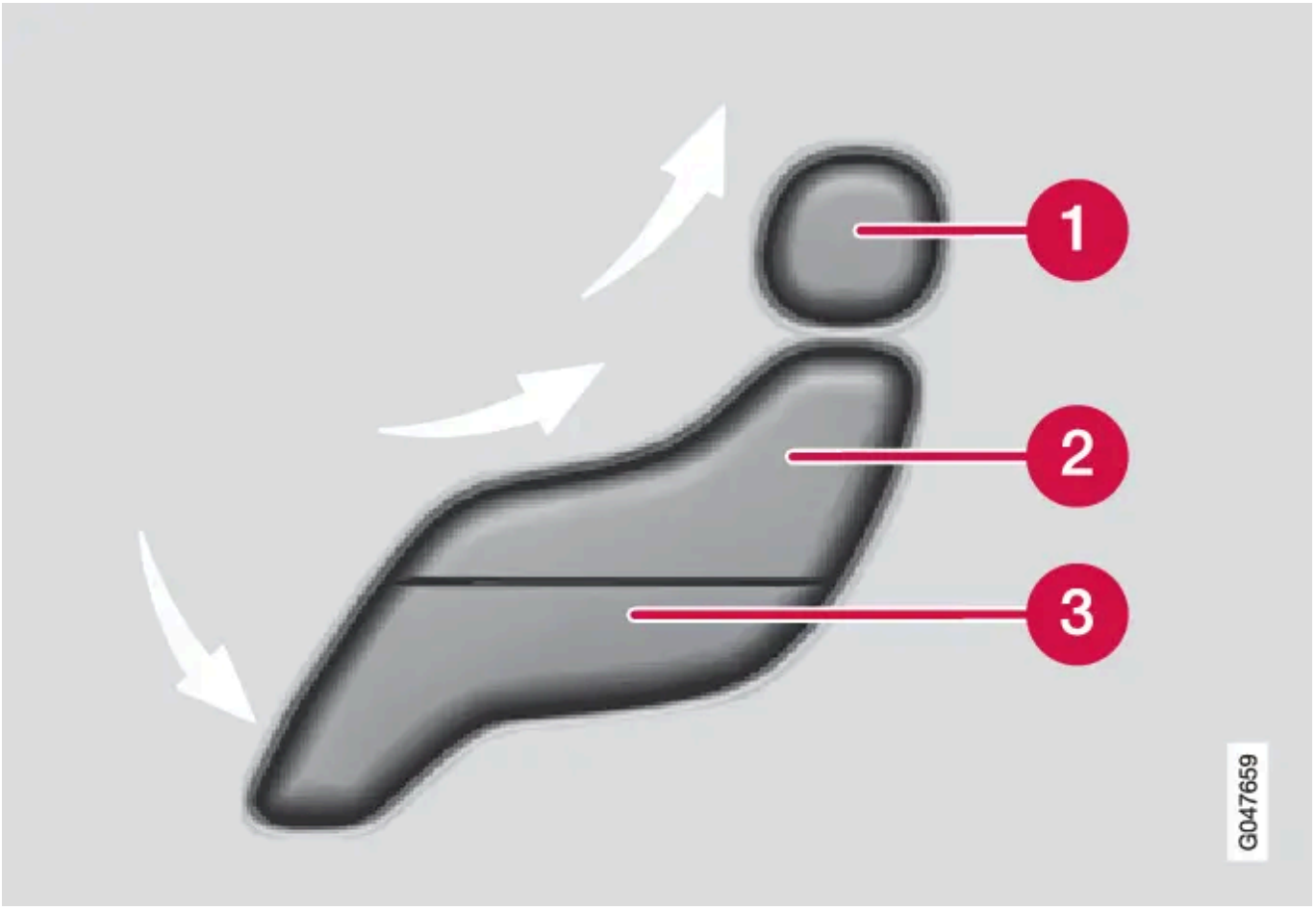
Richt de blaasmonden bij koud weer op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden, bij warm weer, naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

> **N.b.**
>
> Let erop dat kleine kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Luchtverdeling



1 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit

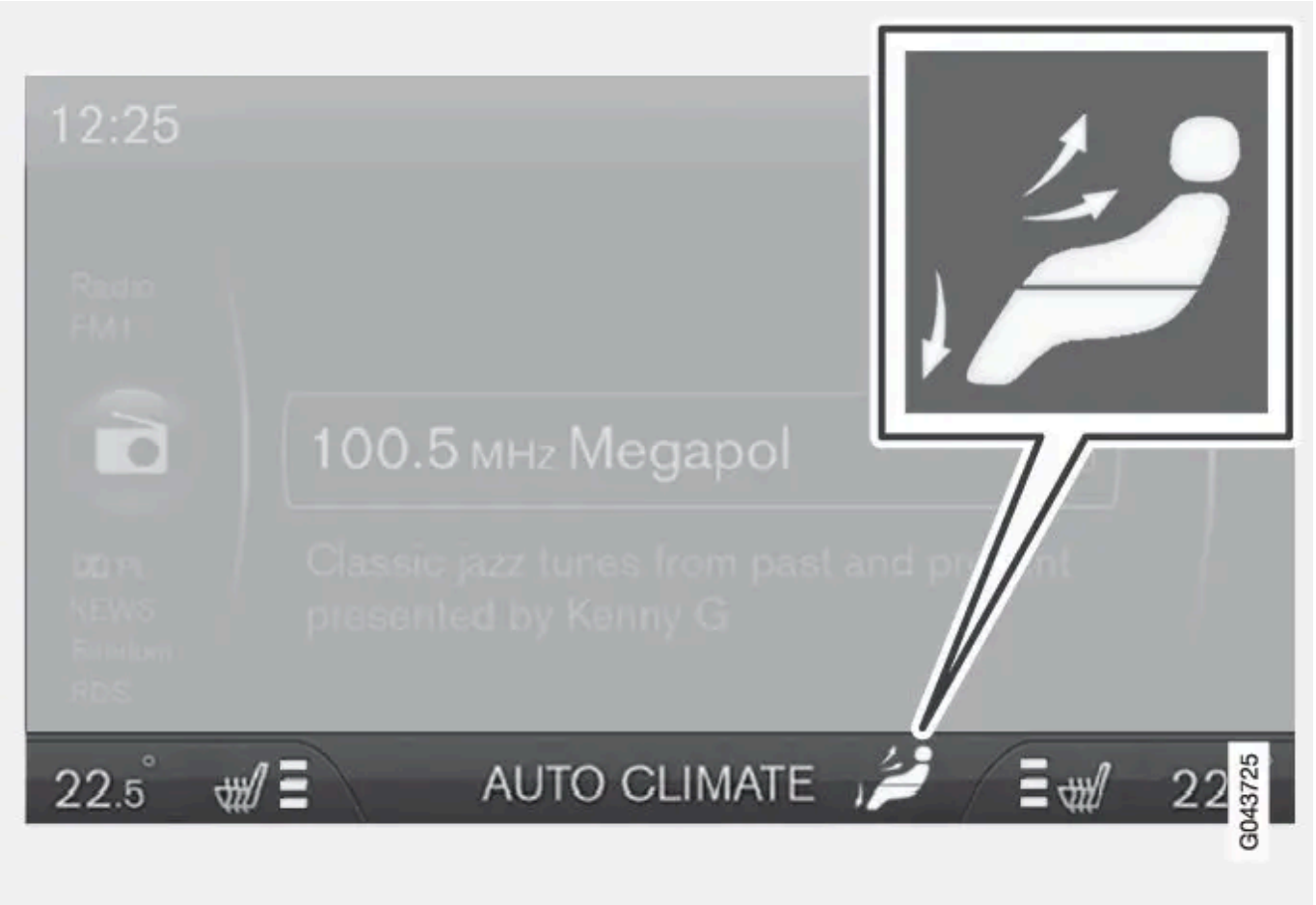
2 Luchtverdeling - blaasmond dashboard

3 Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het beeldscherm het desbetreffende gedeelte van de gestiliseerde menselijke gedaante (zie volgende afbeelding) branden sa-

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

men met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie, zie de luchtverdelingstabel.



Het beeldscherm van de middenconsole geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

4.3.3. Voorruit ontwasemen en ontdooien

U kunt de maximale ontwaseming gebruiken om de vooruit en zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien.

Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

N.b.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Activering van de ontwaseming in de rijstand PURE kan ertoe leiden dat de verbrandingsmotor aanslaat en de auto overschakelt op de rijstand HYBRID.

4.3.4. Luchtverdeling - recirculatie

Kies voor recirculatie als u vieze luchtjes, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop.

> **Belangrijk**
>
> Als de lucht in de auto te lang recirculeert, beslaat mogelijk de binnenzijde van de ruiten.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt het risico van ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

> **N.b.**
>
> Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

4.3.5. Airconditioning

De airconditioning koelt en droogt zo nodig de binnenkomende lucht.

In de rijstand PURE is AC voorgeprogrammeerd om niet te starten.

Wanneer het lampje in de knop AC brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld.

Wanneer het lampje in de knop AC gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de maximale ontwaseming wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.

4.4. Luchtkwaliteit

4.4.1. Luchtkwaliteit - interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter.

Vervang het filter regelmatig. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

> **N.b.**
>
> Er zijn verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat het juiste filter wordt gemonteerd.

4.4.2. Luchtkwaliteit

Het interieur werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma.

- Interieurfilter
- Materiaal in de passagiersruimte
- Clean Zone Interior Package (CZIP)*
- Interior Air Quality System (IAQS)*

* Optie/accessoire.

4.4.3. Luchtkwaliteit - IAQS*

Het Interior Air Quality System (IAQS) ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken.

Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

> **N.b.**
>
> Voor de beste lucht in het interieur moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.
>
> In een koud klimaat is de recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.
>
> Als de ruiten beslaan, moet de luchtkwaliteitssensor worden uitgeschakeld en moet de ontwaseming voor voorruit, achterruit en zijruiten worden ingeschakeld.

N.b.

Om aan de CZIP-norm te blijven voldoen dient het IAQS-luchtfilter bij auto's met CZIP om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP en in die gevallen dat de klant niet langer eist dat aan de CZIP-norm wordt voldaan, kan het IAQS-filter met de reguliere intervallen worden vervangen.

* Optie/accessoire.

4.4.4. Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP bestaat uit een aantal aanpassingen zodat er minder stoffen in het interieur verwerkt zijn die aanleiding kunnen geven tot allergieën en/of astma.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het Interior Air Quality System IAQS is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

N.b.

Om aan de CZIP-norm te blijven voldoen dient het IAQS-luchtfilter bij auto's met CZIP om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP en in die gevallen dat de klant niet langer eist dat aan de CZIP-norm wordt voldaan, kan het IAQS-filter met de reguliere intervallen worden vervangen.

Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

* Optie/accessoire.

4.4.5. Luchtkwaliteit - materialen

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is.

De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik de door Volvo geadviseerde schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten voor het reinigen van het interieur.

4.5. Motor- en interieurverwarming

4.5.1. Algemene informatie over verwarmingen

Om het milieu-effect te beperken tijdens motorstarts moet de motor op temperatuur worden gehouden. De auto is daarom uitgerust met een verwarming op stroom en een verwarming op brandstof. De verwarmingen worden gebruikt om de motor op de juiste temperatuur te krijgen en het interieur voldoende te kunnen verwarmen.

- Elektrische verwarming
- Verwarming op brandstof

4.5.2. Verwarming op brandstof

De auto is uitgerust met een verwarming op stroom en op brandstof.

Bij koud weer slaat tijdens de voorverwarming mogelijk de verwarming op brandstof aan. De verwarming slaat automatisch aan, wanneer er extra verwarming nodig is en wordt automatisch uitgeschakeld als de verwarming niet nodig is.

> **N.b.**
>
> Bij gebruik van de verwarming op brandstof komen er mogelijk uitlaatgassen vrij uit de rechter wielkast, wat volkomen normaal is.

Activeer **Binn. parkeren**, zie Preconditioning - binnen parkeren, wanneer u wilt voorkomen dat de verwarming op brandstof wordt ingeschakeld tijdens de preconditioning. Dit kan echter een langere voorverwarmingstijd inhouden.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming op brandstof niet geactiveerd tijdens het rijden of tijdens de preconditioning. Bij temperaturen van –5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de verwarming tijdens preconditioning 50 minuten.

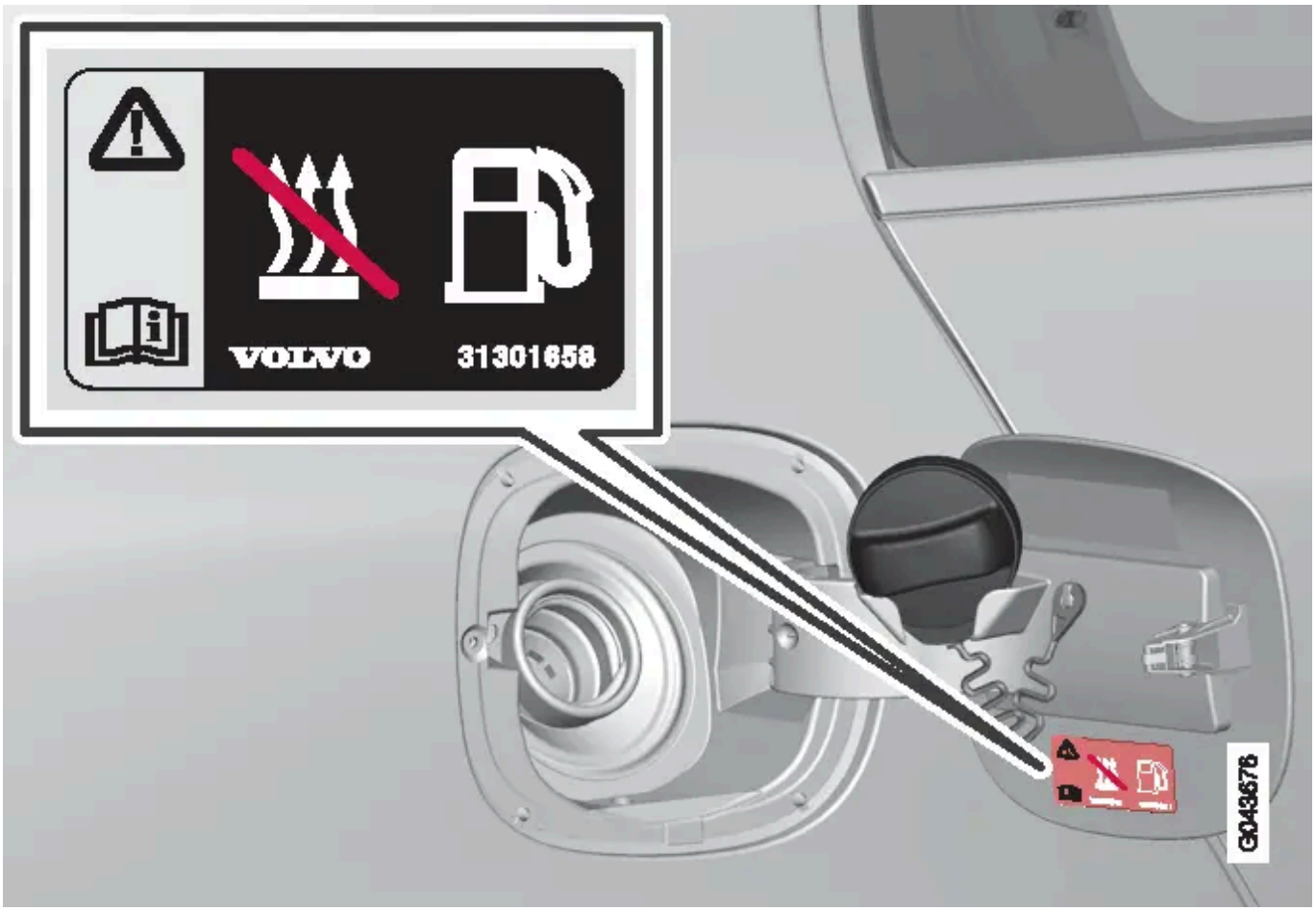
Bij een te laag brandstofpeil in de tank wordt inschakeling van de verwarming op brandstof wellicht geblokkeerd met onvoldoende verwarming als mogelijk gevolg.

> **N.b.**
>
> Let op dat er bij rijden bij temperaturen lager dan +15 °C voldoende brandstof in de gewone brandstoftank van de auto zit.

Waarschuwing

Gebruik de verwarming op brandstof niet in binnen in ongeventileerde ruimten. Er komen uitlaatgassen vrij.

Tanken



Waarschuwingssticker op tankvulklep.

Waarschuwing

Gemorste brandstof kan vlam vatten. Schakel voordat u gaat tanken de verwarming op brandstof uit.

Controleer op het instrumentenpaneel of de verwarming is uitgeschakeld; wanneer deze werkt, verschijnt het verwarmingssymbool.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de verwarming op brandstof altijd voldoende brandstof.

Startaccu en brandstof

Als de startaccu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. Bevestig deze melding door op de OK-knop op de richtingaanwijzer-

hendel te drukken.

4.5.3. Verwarming op brandstof - AUTO-stand/deactiveren

De automatische startprocedure van de verwarming op brandstof kan desgewenst worden geannuleerd.

> **N.b.**
>
> Als de verwarming op brandstof gedeactiveerd wordt, zal de dieselmotor vaker starten om aan de warmtebehoefte in de rijstand PURE of HYBRID te voldoen, d.w.z. de elektrische aandrijving zal worden beperkt.

1. Druk op de OK-knop op de richtingaanwijzerhendel om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Instellingen** en maak een keuze met OK.
3. Kies een van opties **Autom. verw. AAN** of **Autom. verw. UIT** met het duimwiel en bevestig uw keuze met OK.
4. Verlaat het menu met RESET.

4.5.4. Verwarming op stroom

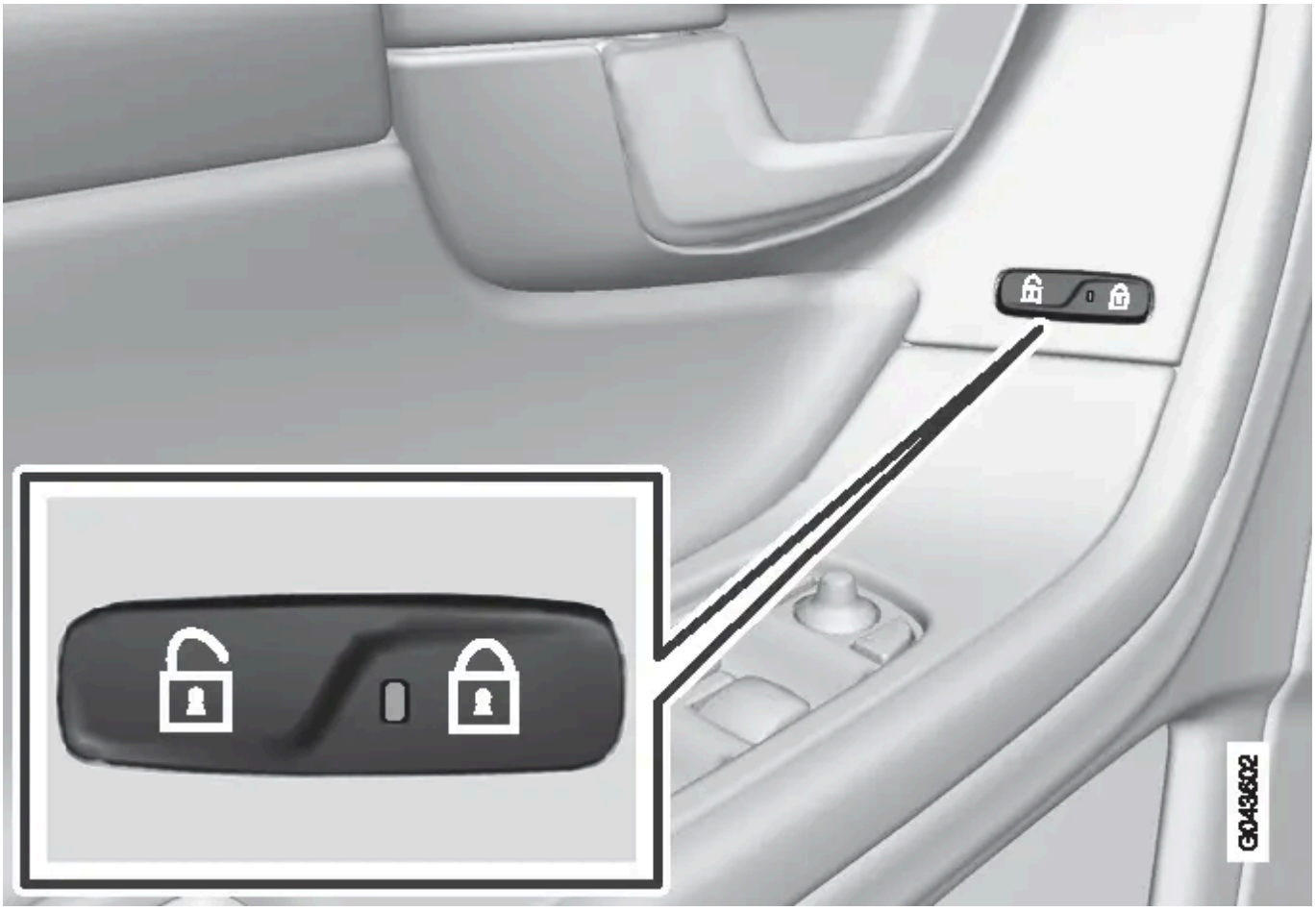
De auto is uitgerust met een verwarming op stroom en een verwarming op brandstof.

De verwarming is niet handmatig in te schakelen, maar wordt zo nodig automatisch geactiveerd.

> **N.b.**
>
> Bij activering van de verwarming op stroom wordt de laadtijd van de hybride-accu verlengd. Hoeveel tijd de voorverwarming van de auto vergt hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.

4.6. Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.



Knop voor centrale vergrendeling

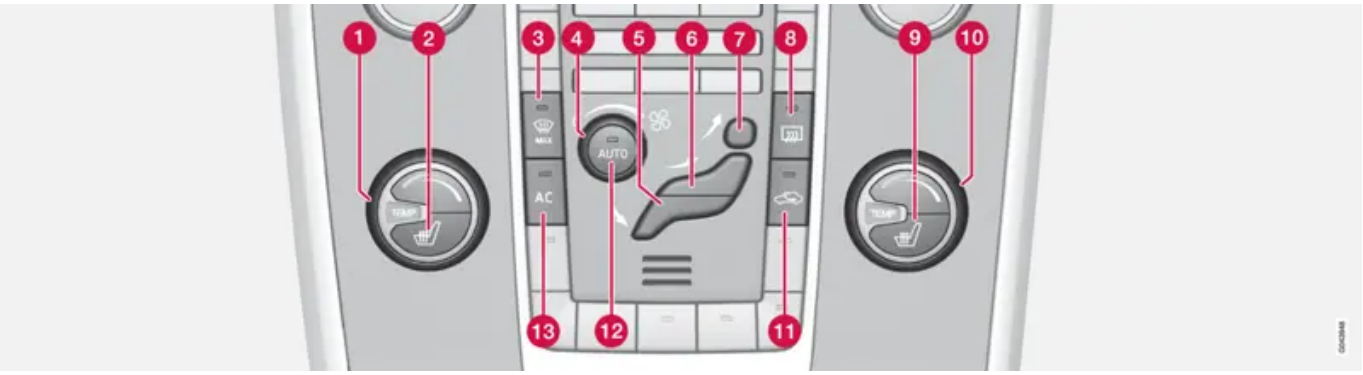
Bij lang indrukken van het -symbool op de knop voor centrale vergrendeling worden ook alle zijruiten tegelijkertijd **geopend**. Wanneer u hetzelfde doet bij het -symbool worden alle zijruiten gelijktijdig **gesloten**.

4.7. Elektronische klimaatregeling, ECC

ECC (Electronic Climate Control) handhaaft de temperatuur die in het interieur wordt gekozen en kan voor de bestuurders- en passagierszijde apart worden ingesteld.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Met de autofunctie worden temperatuur, airconditioning, ventilatorsnelheid, recirculatie en luchtverdeling automatisch geregeld.



1 Temperatuurregeling, linkerzijde, links

2 Elektrische voorstoelverwarming, linkerkant

3 Maximale ontwaseming

4 Ventilator

5 Luchtverdeling - ventilatie vloer

6 Luchtverdeling - blaasmond dashboard

7 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit

8 Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming

9 Elektrische voorstoelverwarming, rechterkant

10 Temperatuurregeling, linkerzijde, rechts

11 Recirculatie

12 AUTO - Automatische klimaatregeling

13 AC - Airconditioning aan/uit

4.8. Algemene informatie over de klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

Bij inschakeling van de klimaatregeling wordt geadviseerd de blaasmonden op het dashboard helemaal open te zetten voor optimale klimaatregeling.

Als de koelvloeistof niet warm genoeg is, wordt in eerste instantie de verwarming op stroom gebruikt. Bij koud weer slaat mogelijk ook de verwarming op brandstof aan.

Tijdens het rijden worden de motorverwarming en de verwarming op stroom of brandstof gebruikt als verwarmingsbron. Welke verwarmingsbron(nen) er precies gebruikt worden in de verschillende rijstanden hangt af van de omstandigheden zoals de omgevingstemperatuur.

Tijdens het rijden start de auto automatisch de systemen die nodig zijn om het interieurcomfort op peil te houden (behalve in de rijstand PURE, waarin het interieurcomfort ondergeschikt is en bijvoorbeeld de AC en bepaalde elektrische apparaten niet worden gestart).

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Met de preconditioning kunt u het interieurklimaat van de auto regelen (conditioneren) voordat u wegrijdt, zowel bij warm als koud weer.

> **N.b.**
>
> U kunt de airconditioning (AC) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Waar u op moet letten

- Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een schuifdak* gesloten houden.
- Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.
- Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).
- Bij stationair draaien, preconditioning of oplading van de hybride-accu in warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.
- Wanneer de motor het maximale vermogen nodigt heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.
- Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen. Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om het risico te beperken dat ze beslaan.

* Optie/accessoire.

4.9. Menu-instellingen - klimaat

Via de middenconsole is het mogelijk de basisinstellingen voor zes van de klimaatregelingsfuncties te activeren/deactiveren of wijzigen.

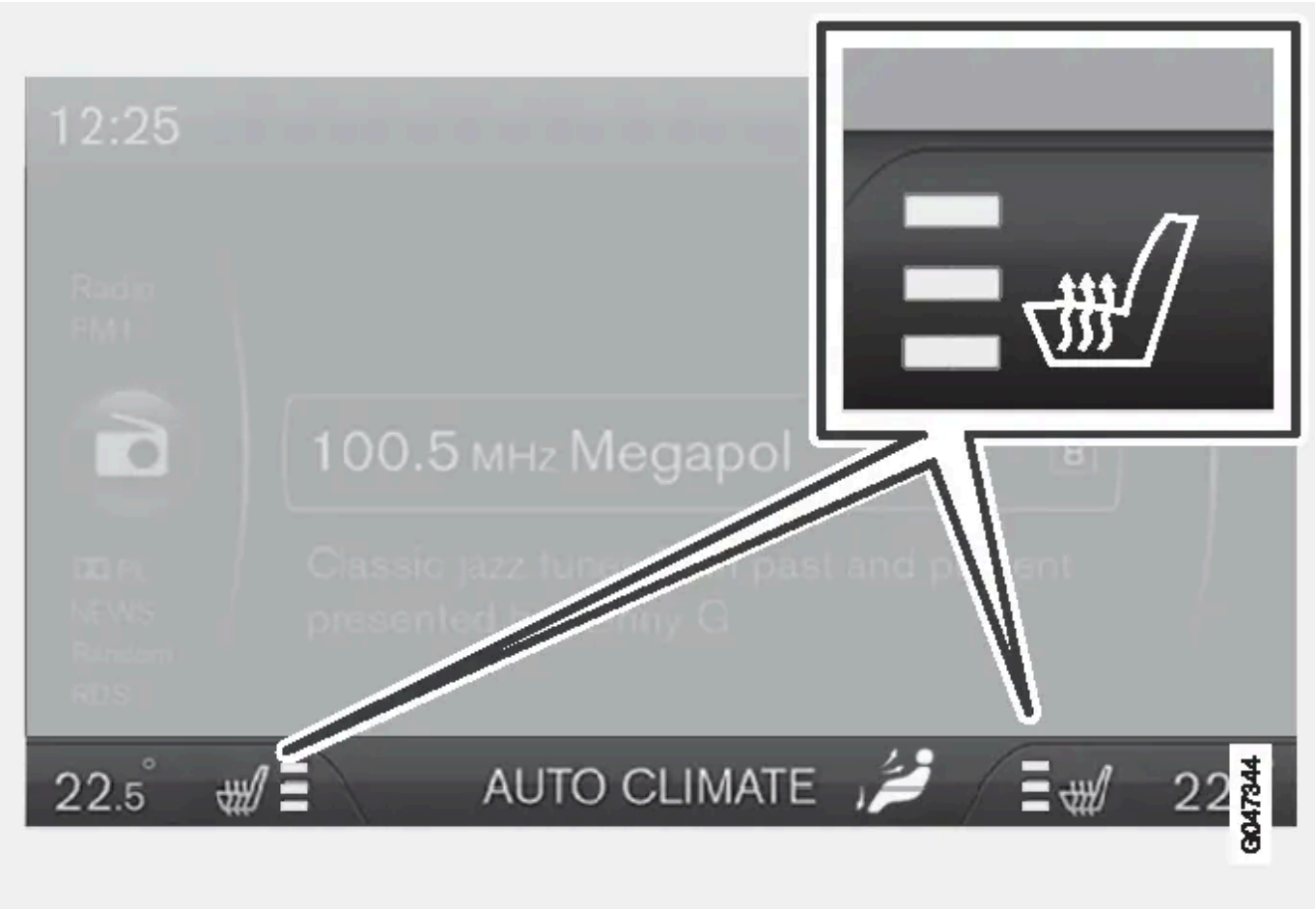
- Ventilatorstand bij automatische klimaatregeling.
- Recirculatietimer.
- Automatische achterruitverwarming.
- Interior Air Quality System .
- Automatische verwarming bestuurdersstoel.
- Automatische stuurverwarming.

Er staat meer informatie in de beschrijving van het menusysteem.

De basisinstellingen voor de klimaatregelingsfuncties zijn te herstellen via het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

4.10. Elektrisch verwarmde voorstoelen*

De verwarming van de voorstoelen heeft drie standen om het zitcomfort voor bestuurder en voorpassagier bij kou te verhogen.



Het beeldscherm van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie oranje velden op het beeldscherm van de middenconsole (zie bovenstaande afbeelding).
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee oranje velden op het beeldscherm.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één oranje veld op het beeldscherm.
- Verwarming uitschakelen - geen van de velden brandt.

Waarschuwing

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Automatische bestuurdersstoelverwarming

Bij activering van de automatische bestuurdersstoelverwarming wordt de bestuurdersstoel na het starten van de motor automatisch maximaal verwarmd.

Bij een omgevingstemperatuur onder zo'n +10 °C en een koude auto vindt automatische inschakeling plaats.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

* Optie/accessoire.

4.11. Elektrische stuurverwarming*

Het stuurwiel is elektrisch te verwarmen.

Functie

De positie van de knop kan variëren afhankelijk van de overige gekozen uitrusting en de markt.

Bij herhaaldelijk **indrukken van de knop wordt geschakeld** tussen de volgende standen:

Functie	Indicatie
Uitgeschakeld	Lampje in knop uit
Verwarming	Lampje in knop aan

Automatische stuurverwarming

Bij automatische inschakeling van de stuurverwarming wordt bij het starten van de motor de stuurverwarming ingeschakeld. Bij een omgevingstemperatuur lager dan zo'n 10 °C en een koude auto vindt automatische inschakeling plaats. Activeer/deactiveer de functie in het menusysteem **MY CAR**.

* Optie/accessoire.

4.12. Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Gebruik ultraviolet licht voor het zoeken van lekkage.

Volvo adviseert om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

> **Waarschuwing**
>
> In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

4.13. Elektrisch verwarmde achterbank*

De verwarming voor de buitenste plaatsen van de achterbank[1] heeft drie standen om het comfort voor passagiers te verhogen als het koud is.

De lampjes in de drukknoppen geven het actuele verwarmingsniveau aan.

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie lampjes.
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee lampjes.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één lampje.
- Verwarming uitschakelen - geen van de lampjes brandt.

Waarschuwing

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

* Optie/accessoire.

[1] De elektrisch verwarmde achterbank vervalt als u kiest voor de geïntegreerde zittingverhoger met twee standen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5. Sloten en alarm

5.1. Transpondersleutel

5.1.1. Transpondersleutel - bereik

De functies van de transpondersleutel (in basisuitvoering) zijn tot op ca. 20 meter afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

> **N.b.**
>
> Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutelfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad.

Als u de transpondersleutel uit de auto neemt terwijl de motor loopt, sleutelstand I of II actief is of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Als de transpondersleutel weer in de auto is, verdwijnen de melding en het geluidssignaal wanneer aan een of meer van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken.
- de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.
- de OK-knop is ingedrukt.

5.1.2. Sleutelstanden - functies in verschillende standen

Om bij uitgeschakelde motor het gebruik van een beperkt aantal functies mogelijk te maken is het elektrische systeem van de auto met de transpondersleutel in 3 verschillende standen te zetten: **0**, **I** en **II**. In deze gebruikershandleiding worden deze standen in algemene zin aangeduid als ‘sleutelstanden’.

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden/niveaus.

Niveau	Functies
0	• Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. • Elektrisch bediende stoelen zijn te verstellen. • Het audiosysteem is enige tijd te gebruiken - zie Audio en media.
I	• Schuifdak, elektrisch bedienbare ruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, navigatie, telefoon, interieurventilator en ruitenwissers zijn te gebruiken. **In deze sleutelstand is het stroomverbruik belastend voor de startaccu.**
II	• De koplampen worden ontstoken. • Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. • Diverse andere systemen worden geactiveerd. Elektrische verwarming in zittingen en achterruit kan echter pas na starten van de motor worden geactiveerd. **Deze sleutelstand verbruikt veel stroom vanuit de startaccu en moet daarom worden vermeden!**

Kiezen van sleutelstand/niveau

- **Sleutelstand 0** - Ontgrendel de auto - het elektrisch systeem van de auto staat nu in stand **0**.

> **N.b.**
>
> Om stand I of II te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart moet u bij het selecteren van deze contactslotstanden het rem-/koppelingspedaal **niet** bedienen.

- **Sleutelstand I** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot[1] geduwd - druk kort op START/STOP ENGINE.
- **Sleutelstand II** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot[1] geduwd - druk lang[2] op START/STOP ENGINE.
- **Terug naar sleutelstand 0 -** Om terug te gaan naar sleutelstand 0 vanuit stand II en I - druk kort op START/STOP ENGINE.

Audiosysteem

Zie voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie Audio en media.

Motor starten en afzetten

Zie voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie Motor starten.

* Optie/accessoire.

[1] Niet nodig voor auto's met Keyless*-functie.

[2] Ca. 2 seconden.

5.1.3. Transpondersleutel

U gebruikt de transpondersleutel voor onder meer vergrendelen/ontgrendelen en het starten van de motor.

Er zijn twee transpondersleutelvarianten: een transpondersleutel in basisuitvoering en een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator)*.

Functies	Basis [1]	met PCC [2]
Vergrendelen/ontgrendelen en afneembaar sleutelblad	X	X
Passieve vergrendeling/ontgrendeling		X
Keyless motorstart		X
Info-knop en controlelampjes		X

Een transpondersleutel met PCC heeft meer functies dan een transpondersleutel in basisuitvoering, waaronder ondersteuning voor Keyless Drive en enkele unieke functies.

Alle transpondersleutel zijn voorzien van een afneembaar sleutelblad van metaal. Het zichtbare deel bestaat in twee uitvoeringen om de transponders van elkaar te kunnen onderscheiden.

Er zijn meer transpondersleutels bij te stellen, maar alleen in de varianten die bij de auto geleverd werden. Voor dezelfde auto kunnen tot zes sleutels worden geprogrammeerd en gebruikt.

Bij de auto worden twee transpondersleutels geleverd

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:
>
> Denk eraan altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ramen en het dakluik te onderbreken door de transpondersleutel eruit te halen wanneer de bestuurder de auto verlaat.

* Optie/accessoire.

[1] 5-knops sleutel

[2] 6-knops sleutel

5.1.4. Transpondersleutel - verlies

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Neem de resterende transpondersleutels mee naar de Volvo-werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

5.1.5. Sleutelstanden

Met de transpondersleutel is het elektrische systeem van de auto in verschillende standen te zetten om het gebruik van verschillende functies/systemen mogelijk te maken, zie .

Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

N.b.

Bij auto's met Keyless*-functie hoeft u de transportsleutel niet in het contactslot te steken, maar kunt u deze bijvoorbeeld in een binnenzak laten zitten. Voor meer informatie over de functies van het Keyless-systeem, zie Keyless Drive.

Transpondersleutel plaatsen

- Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de transpondersleutel in het contactslot.
- Duw de transpondersleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

Belangrijk

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.

Transpondersleutel uitnemen

Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactslot.

* Optie/accessoire.

5.1.6. Transpondersleutel - personalisering*

Dankzij het sleutelgeheugen van de transpondersleutel zijn bepaalde instellingen van de auto te personaliseren.

Het sleutelgeheugen is te gebruiken voor de elektrische bedienbare* bestuurdersstoel.

Instellingen voor de buitenspiegels, bestuurdersstoel, stuurbekrachtiging alsook de thema-, contrast- en kleurinstellingen van het instrumentenpaneel zijn op te slaan in het geheugen afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto.

U kunt de functie[1] activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

Bij een geactiveerde functie worden de instellingen automatisch gekoppeld aan het sleutelgeheugen. Dit betekent dat een wijziging in een van de instellingen automatisch wordt opgeslagen in het geheugen voor de desbetreffende transpondersleutel.

Instellingen vastleggen

Zorg dat het sleutelgeheugen altijd geactiveerd staat in het menusysteem MY CAR.

Doe het volgende om de instellingen op te slaan en gebruik te maken van het sleutelgeheugen in de transpondersleutel:

- Ontgrendel de auto met de transpondersleutel met het geheugen waarin u de instelling[2] wilt opslaan.
- Verricht de gewenste instellingen van bijvoorbeeld de stoel en de buitenspiegels.
- De instellingen worden opgeslagen in het geheugen van de actuele transpondersleutel.

De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde transpondersleutel, nemen de stoel en de buitenspiegels automatisch de standen in die in het sleutelgeheugen opgeslagen zijn, op voorwaarde dat deze zijn gewijzigd ten opzichte van de vorige keer dat u deze transpondersleutel gebruikte.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de verstellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten moet u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel indrukken. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.

> **Waarschuwing**
>
> Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Zorg dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Instellingen wijzigen

Als meerdere personen met elk hun eigen transpondersleutel naar de auto lopen, nemen bijvoorbeeld de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de sleutel van degene die het bestuurdersportier opent.

Als het bestuurdersportier bijvoorbeeld is geopend door persoon A met transpondersleutel A, maar persoon B met transpondersleutel B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functies.
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1–3, zie Voorstoelen - elektrisch bediend.
- Zet de stoel en de buitenspiegels handmatig in de juiste stand, zie Voorstoelen - elektrisch bediend en Buitenspiegels.

Instellingen herstellen

Wanneer automatische hervergrendeling van de auto plaatsvindt omdat deze 30 minuten onvergrendeld heeft gestaan, wordt het sleutelgeheugen gedeactiveerd en in plaats daarvan een standaardbestuurdersprofiel gehanteerd. Om in het gegeven geval het laatst gebruikte sleutelgeheugen weer te activeren is het volgende vereist.

Bij auto’s zonder Keyless Drive

De instellingen in het sleutelgeheugen worden geactiveerd, wanneer u de auto ontgrendelt met een druk op de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel.

Bij auto’s met Keyless Drive

Het sleutelgeheugen wordt in de volgende gevallen geactiveerd:

- De auto wordt ontgrendeld met een druk op de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel of via passieve ontgrendeling.
- Als de auto onvergrendeld staat wordt bij het openen van het bestuurdersportier een sleutelscan verricht. Wanneer er een unieke transpondersleutel wordt gevonden, worden de opgeslagen instellingen ervan geactiveerd. Zie het voorgaande punt als de auto vergrendeld staat.

* Optie/accessoire.

[1] Heet **Sleutelgeheugen** in MY CAR.

[2] Deze instelling is niet van invloed op de instellingen die zijn opgeslagen met de geheugenfunctie voor de elektrisch bedienbare stoel.

5.1.7. Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt[1].
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklapt[1].

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

In het menusysteem MY CAR van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

[1] Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.

5.1.8. Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem

De typegoedkeuring voor het transpondersleutelsysteem staat in de tabel.

Vergrendelingssysteem standaard

Land/regio	
EU	

Passief vergrendelingssysteem (Keyless drive)

Land/regio	
EU	

5.1.9. Elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een anti-diefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten.

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Plaats sleutel	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Sleutel uit het contactslot trekken, er weer in drukken en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Als de storing aanhoudt: Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Voor het starten van de auto, zie Motor starten.

5.1.10. Transpondersleutel - batterij vervangen

U moet de batterij[1] in de transpondersleutel mogelijk vervangen.

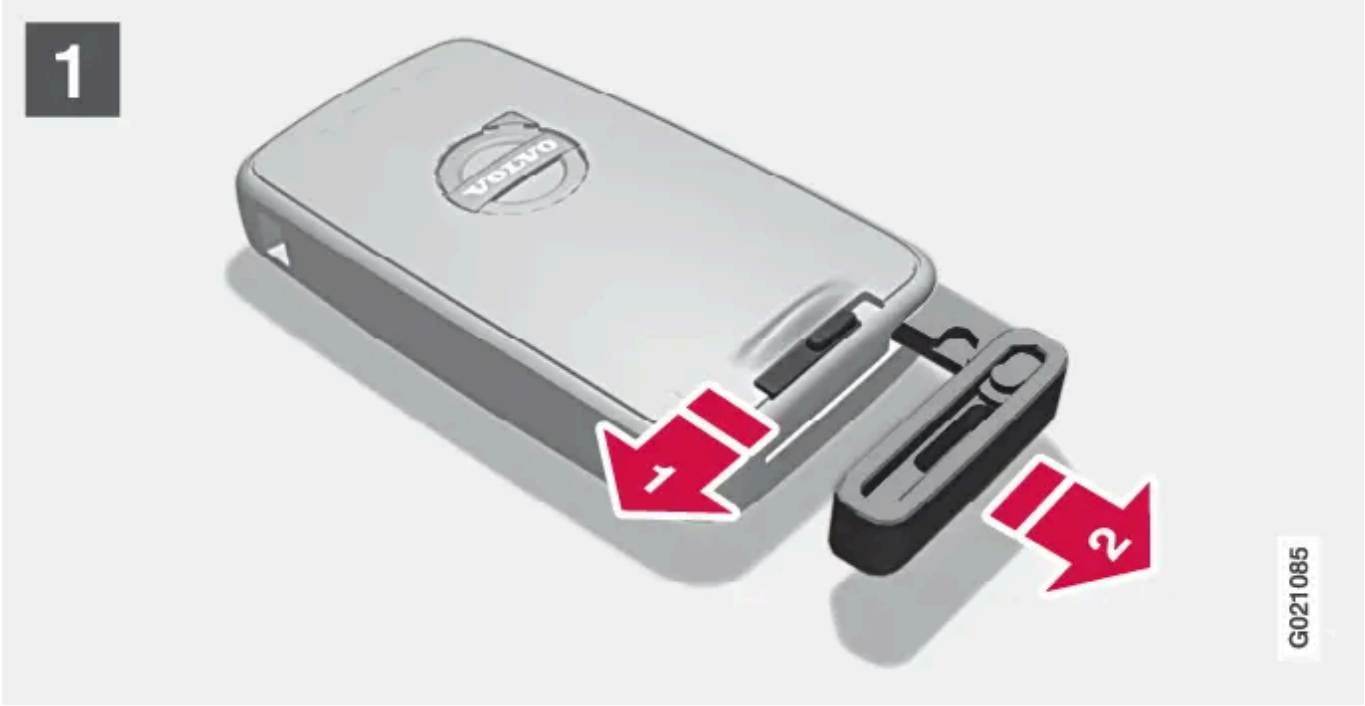
U moet de batterij in de transpondersleutel vervangen, als:

- het informatiesymbool op het instrumentenpaneel oplicht en **Batterij autosleutel bijna leeg Zie instructieboek** op het display verschijnt

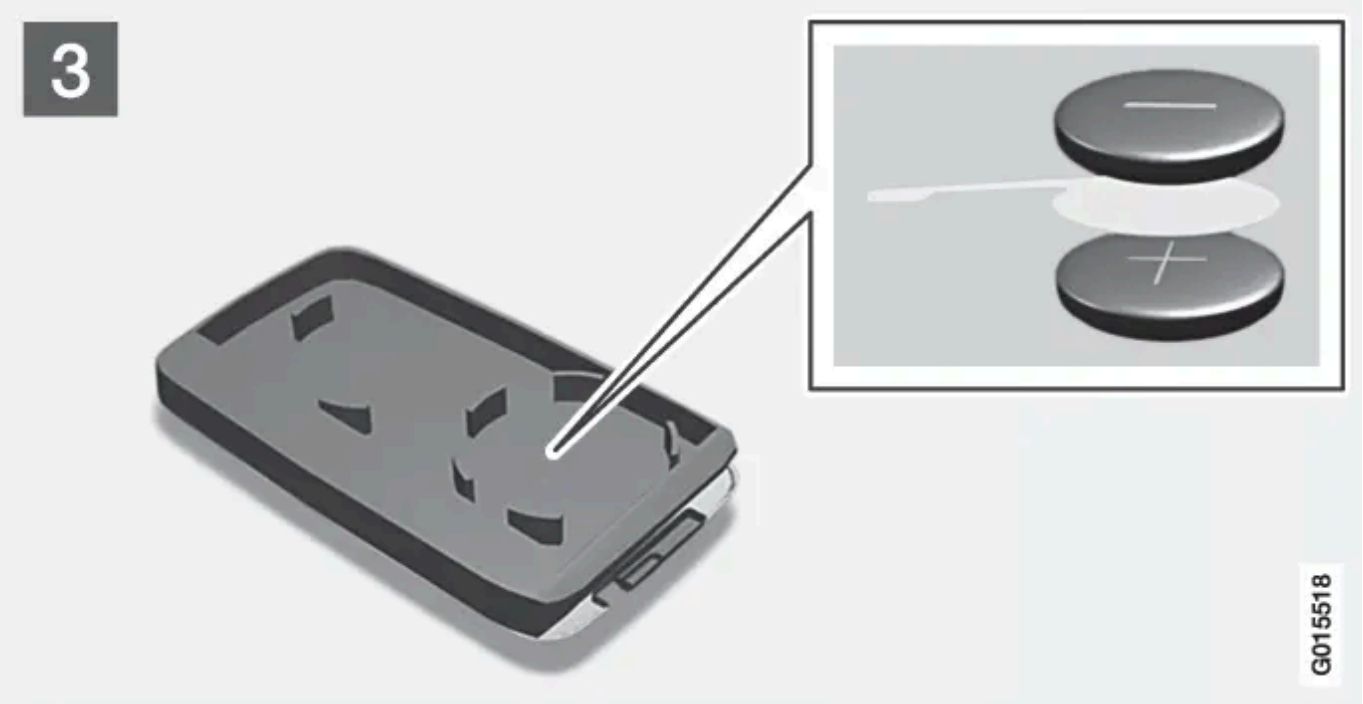
en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van

20 meter rond de auto bevindt.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



Openen

1. 1
   1 Haal de veerbelaste pal opzij.

2. 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

3. 2
   3 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

> **N.b.**
>
> Keer de transpondersleutel met de knoppen naar boven om te voorkomen dat de batterijen eruit vallen als deze wordt geopend.

> **Belangrijk**
>
> Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor verslechtert.

Batterij vervangen

1. 3
   Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde –.

Transpondersleutel (één batterij)

- Werk de batterij voorzichtig los.
- Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

Transpondersleutel met PCC* (twee batterijen)

- Werk de batterijen voorzichtig los.
- Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
- Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met de aanduiding CR2430, 3 V (één in een transpondersleutel in basisuitvoering, twee in een transpondersleutel met PCC).

> **N.b.**
>
> Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel/PCC te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

> **Belangrijk**
>
> Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

[1] Een transpondersleutel met PCC heeft twee batterijen.

* Optie/accessoire.

5.1.11. Transpondersleutel - functies

De transpondersleutel in basisuitvoering heeft functies voor bijvoorbeeld vergrendeling en ontgrendeling van de portieren.

Functies

Transpondersleutel in basisuitvoering.

- Vergrendelen
- Ontgrendelen
- Approach-verlichting
- Achterklep

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Paniekfunctie

Transpondersleutel met PCC*(Personal Car Communicator).

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten. Voor meer informatie, zie Doorluchtfunctie.

Waarschuwing

Als schuifdak en ruiten met de transpondersleutel worden gesloten, moet u controleren of er geen handen bekneld raken.

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend. Voor meer informatie, zie Doorluchtfunctie.

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen tien seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

U kunt de functie wijzigen in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Duur naderingslicht – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie Approach-verlichting.

De knop is ook te gebruiken voor activering van de preconditioning.

Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep.

Paniekfunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

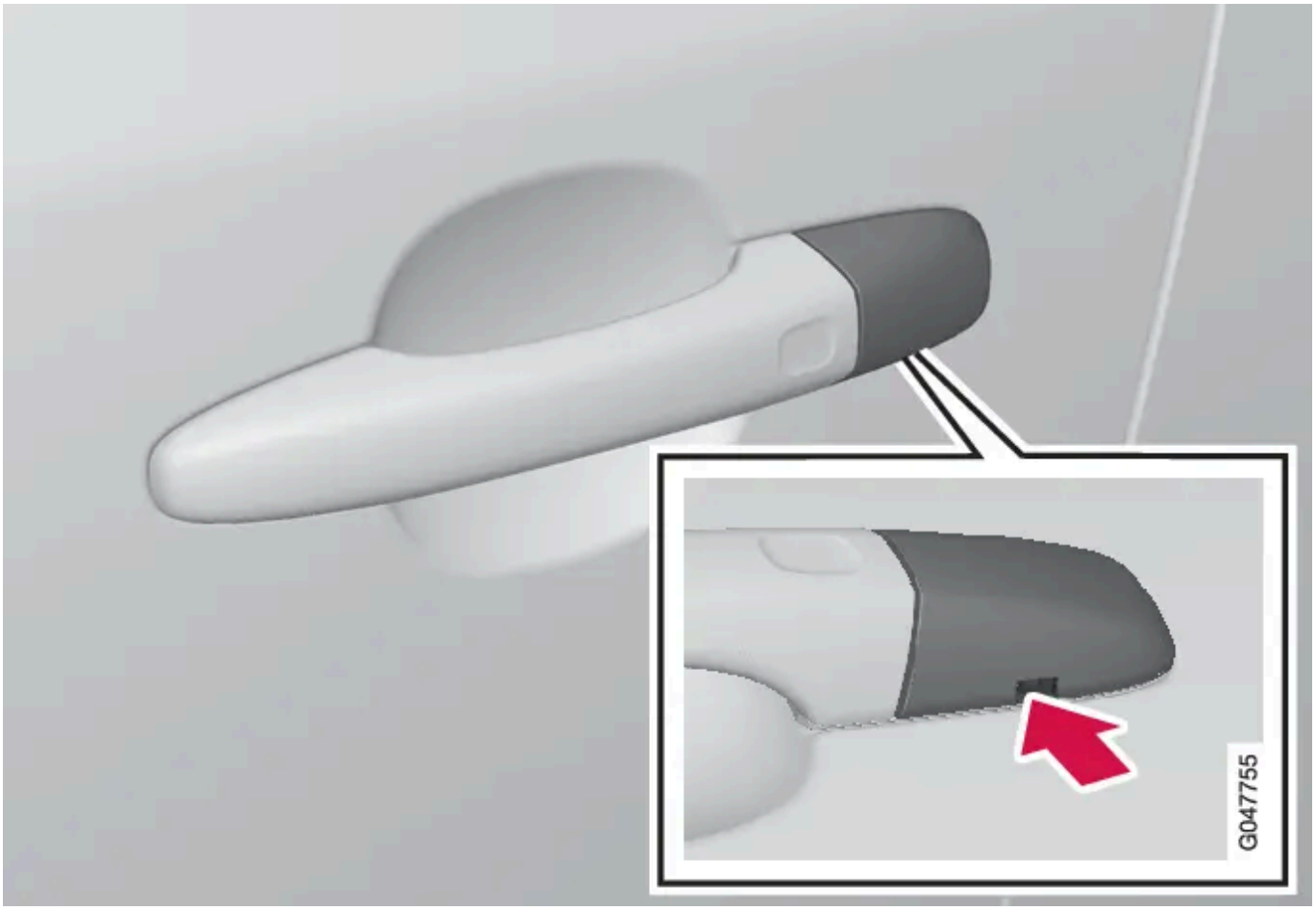
U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Anders wordt deze functie na ca. 3 minuten automatisch uitgeschakeld.

* Optie/accessoire.

5.2. Keyless

5.2.1. Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier ontgrendelen of vergrendelen met het afneembare sleutelblad.



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te worden verwijderd – ook dit vindt plaats met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.

> De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.

2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.

3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

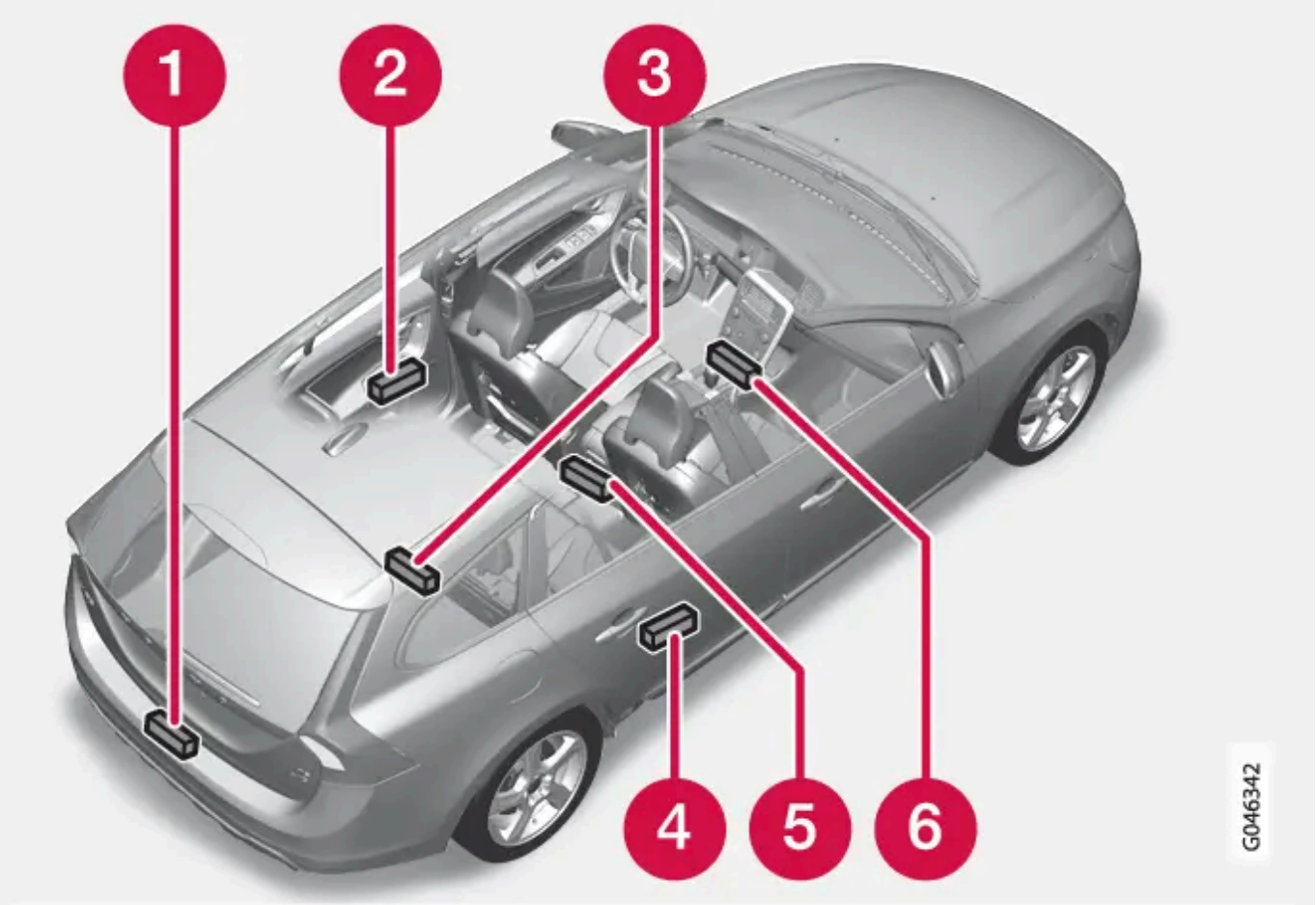
N.b.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de PCC in het contactslot te steken, zie Alarmsysteem - transpondersleutel defect.

* Optie/accessoire.

5.2.2. Keyless Drive* - locatie antennes

Auto's met het Keyless Drive zijn voorzien van een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.



1. Achterbumper, in het midden
2. Portierhandgreep, linksachter
3. Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
4. Portierhandgreep, rechtsachter
5. Middenconsole, onder achterstuk
6. Middenconsole, onder voorstuk.

Waarschuwing

Personen met een pacemaker mogen niet dichter dan 22 cm bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

* Optie/accessoire.

5.2.3. Keyless Drive* - storingen in de functie van de transpondersleutel

De Keyless-functies kunnen gestoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.

> **N.b.**
>
> Plaats/bewaar de PCC niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

Als er desondanks toch storingen optreden, is de transpondersleutel en het sleutelblad te gebruiken als een transpondersleutel in basisuitvoering, zie Transpondersleutel - functies.

* Optie/accessoire.

5.2.4. Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel

Pas goed op alle transpondersleutels van de auto.

Als u een van de transpondersleutels[1] in de auto vergeet, wordt het Keyless-systeem bijvoorbeeld bij het vergrendelen van de auto gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met een andere transpondersleutel, wordt de transpondersleutel die u in de auto was vergeten weer geactiveerd.

> **Belangrijk**
>
> Laat de transpondersleutel met PCC niet onbeheerd in de auto liggen. Als iemand inbreekt in de auto en de transpondersleutel vindt, is het onder meer mogelijk om de auto de starten door de transpondersleutel in het contactslot te plaatsen en vervolgens op de knop START/STOP ENGINE te drukken.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator).

5.2.5. Keyless Drive* - ontgrendelen

Er wordt ontgrendeld wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

> **N.b.**
>
> Normaal registreren de portierhandgrepen het wanneer u met uw hand de handgreep beetpakt, maar als u dikke handschoenen draagt of de handbeweging te snel uitvoert, moet u de beweging mogelijk een tweede keer uitvoeren of de handschoen uittrekken.

* Optie/accessoire.

5.2.6. Keyless Drive*

Auto's uitgerust met Keyless Drive zijn voorzien van een start- en vergrendelingssysteem dat zonder sleutels werkt.

Met het Keyless Drive start- en vergrendelingssysteem is de auto te starten, vergrendelen en ontgrendelen zonder dat de transpondersleutel[1] daarvoor in het contactslot hoeft te zitten. U hoeft de transpondersleutel alleen bij u te dragen in bijvoorbeeld een binnenzak. Het systeem maakt het bijvoorbeeld eenvoudiger om de auto te openen, wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide transpondersleutels die bij de auto worden geleverd ondersteunen het Keyless-systeem. U kunt meer transpondersleutels bijbestellen.

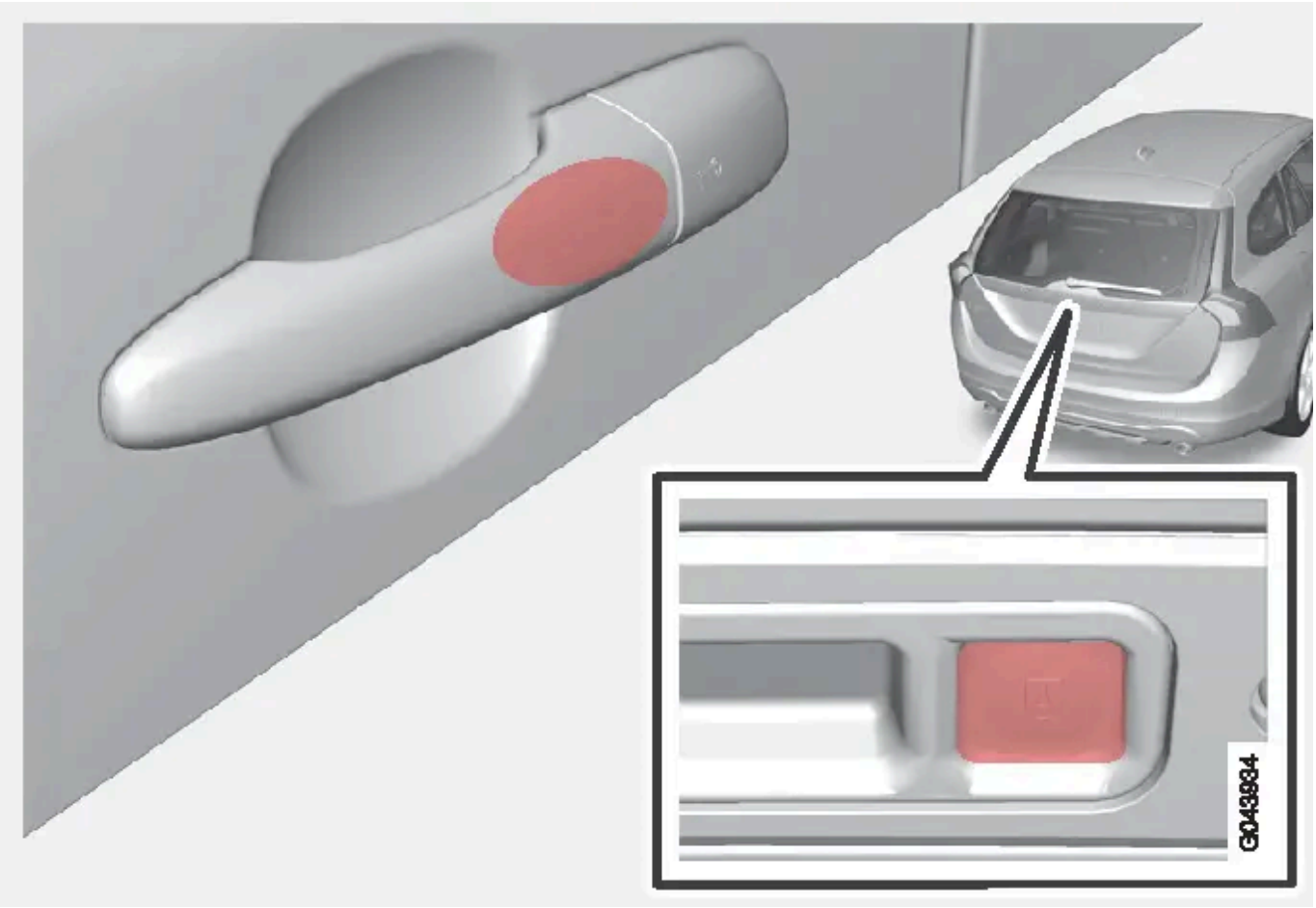
Het elektrische systeem van de auto kan in drie verschillende standen worden gezet - sleutelstand **0**, **I** en **II** - met de transpondersleutel.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor een transpondersleutel met PCC.

5.2.7. Keyless Drive* - vergrendelen

Auto’s met Keyless Drive zijn voorzien van een aanraakgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren alsook een met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje voor ontgrendeling/vergrendeling op de achterklep.



De aanraakgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren en de met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje op de achterklep.

Vergrendel de portieren en de achterklep door lang op de aanraakgevoelige zone van een van de portierhandgrepen te drukken of druk op de kleinste van de beide met rubber beklede knoppen op de achterklep - de vergrendelingsindicatie onder aan de voorruit gaat knipperen om aan te geven dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

N.b.

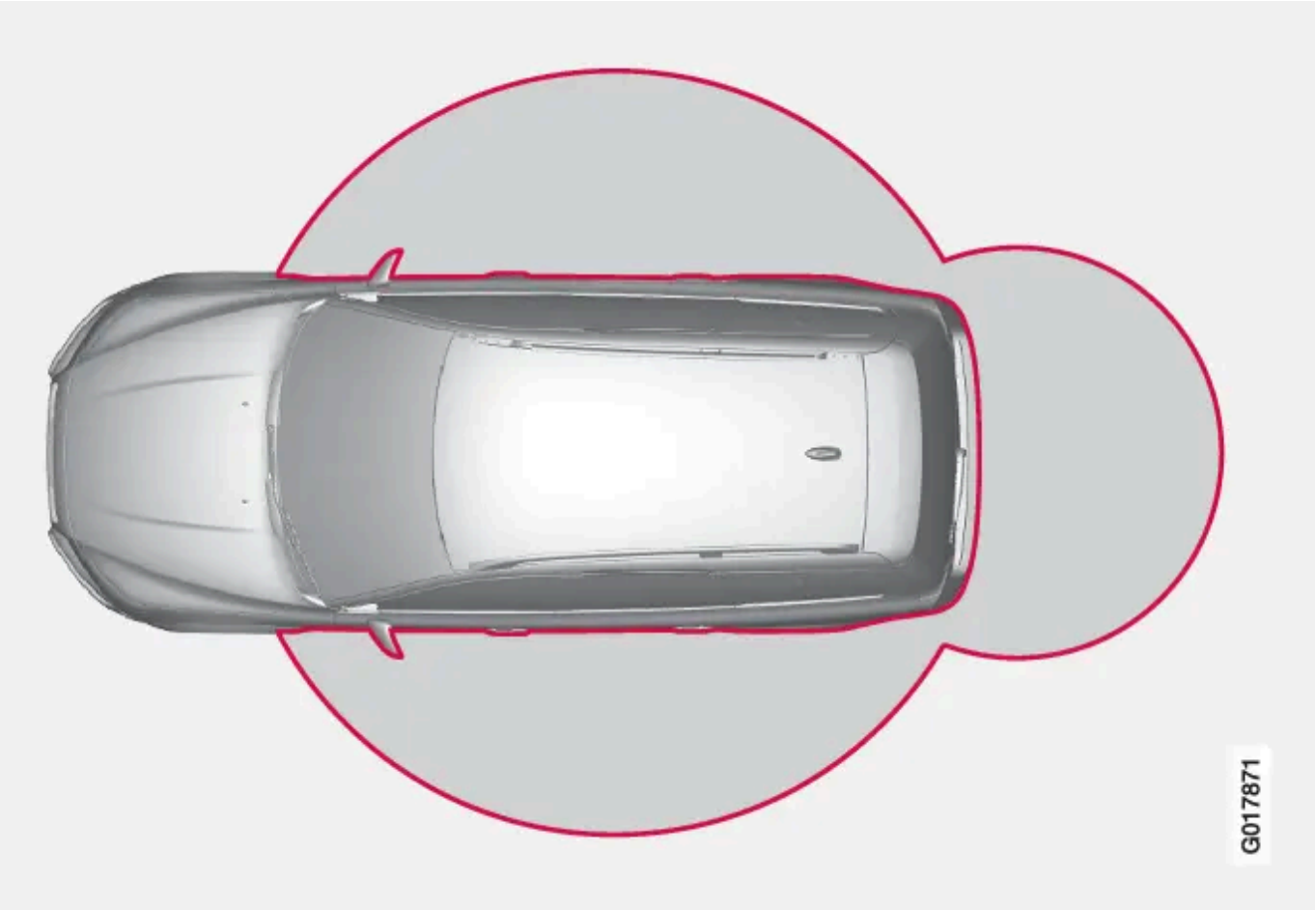
Op auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in de P-stand staan. Anders kan de auto niet worden vergrendeld of op alarm worden gezet.

* Optie/accessoire.

5.2.8. Keyless Drive* - bereik transpondersleutel

Om een portier of de achterklep automatisch te ontgrendelen zonder knoppen op de transpondersleutel in te drukken, moet de transpondersleutel[1] zich binnen een straal van 1,5 meter rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

U moet de transpondersleutel bij u dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de transpondersleutel een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.



De rode cirkels op de bovenstaande afbeelding geven het bereik van de systeemantennes aan.

Als u alle transpondersleutels uit de auto neemt terwijl de motor loopt, sleutelstand I of II actief is of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto wordt geplaatst, dooft de waarschuwingsmelding en houdt het geluidssignaal op als:

- er is een portier geopend of gesloten;
- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken
- de OK-knop is ingedrukt.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator).

5.2.9. Keyless Drive* - vergrendelingsinstellingen

De vergrendelingsinstellingen voor auto's met het Keyless Drive-systeem zijn aan te passen door in het menusysteem MY CAR aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

* Optie/accessoire.

5.3. Alarm

5.3.1. Alarmsysteem - transpondersleutel defect

Als u het alarm niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijvoorbeeld de batterij van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad.

> Het alarm gaat af, de alarmindicatie knippert snel en de sirene klinkt.

2.

Steek de transpondersleutel in het contactslot.

> Het alarm wordt gedeactiveerd en de alarmindicatie dooft.

3. Start de motor.

5.3.2. Alarm

Het alarm is een systeem dat waarschuwt als er bijvoorbeeld in de auto wordt ingebroken.

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

> **N.b.**
>
> De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of schuifdak open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.
>
> Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ruiten en het schuifdak. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen. U kunt ook gebruik maken van het beperkte alarmniveau, zie Beperkt alarmniveau.

> **N.b.**
>
> Probeer niet zelf de onderdelen van het alarmsysteem te repareren of te wijzigen. Dergelijke pogingen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm activeren

1. Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

1. Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

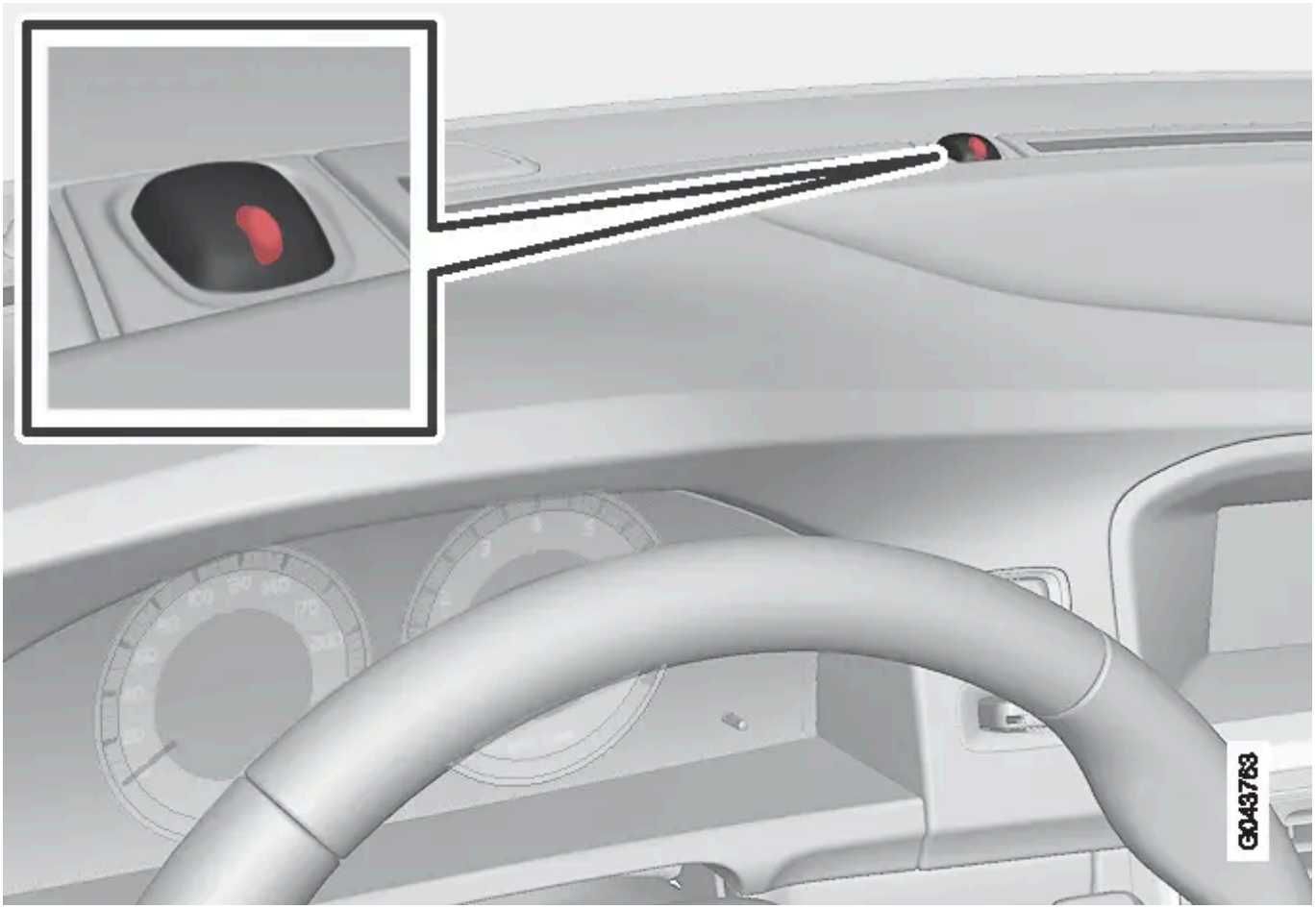
Geactiveerd alarm uitschakelen

1. Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

* Optie/accessoire.

5.3.3. Alarmindicatie

De alarmindicatie geeft de status aan van het alarmsysteem.



Dezelfde diode als de vergrendelingsindicatie.

Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

5.3.4. Beperkt alarmniveau

Een beperkt alarmniveau houdt in dat de bewegingsmelders en niveausensoren tijdelijk worden uitgeschakeld.

Om te voorkomen dat het alarmsysteem onbedoeld afgaat als u bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto achterlaat of een autotrein of veerverbinding gebruikt, dienen de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk te worden gedeactiveerd.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie[1].

[1] Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5.3.5. Alarmsignalen

Wanneer het alarm afgaat, klinkt een sirene en knipperen alle richtingaanwijzers.

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

5.3.6. Alarmsysteem - automatische herinschakeling

De automatische herinschakeling van het alarm voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarmsysteem uit te schakelen.

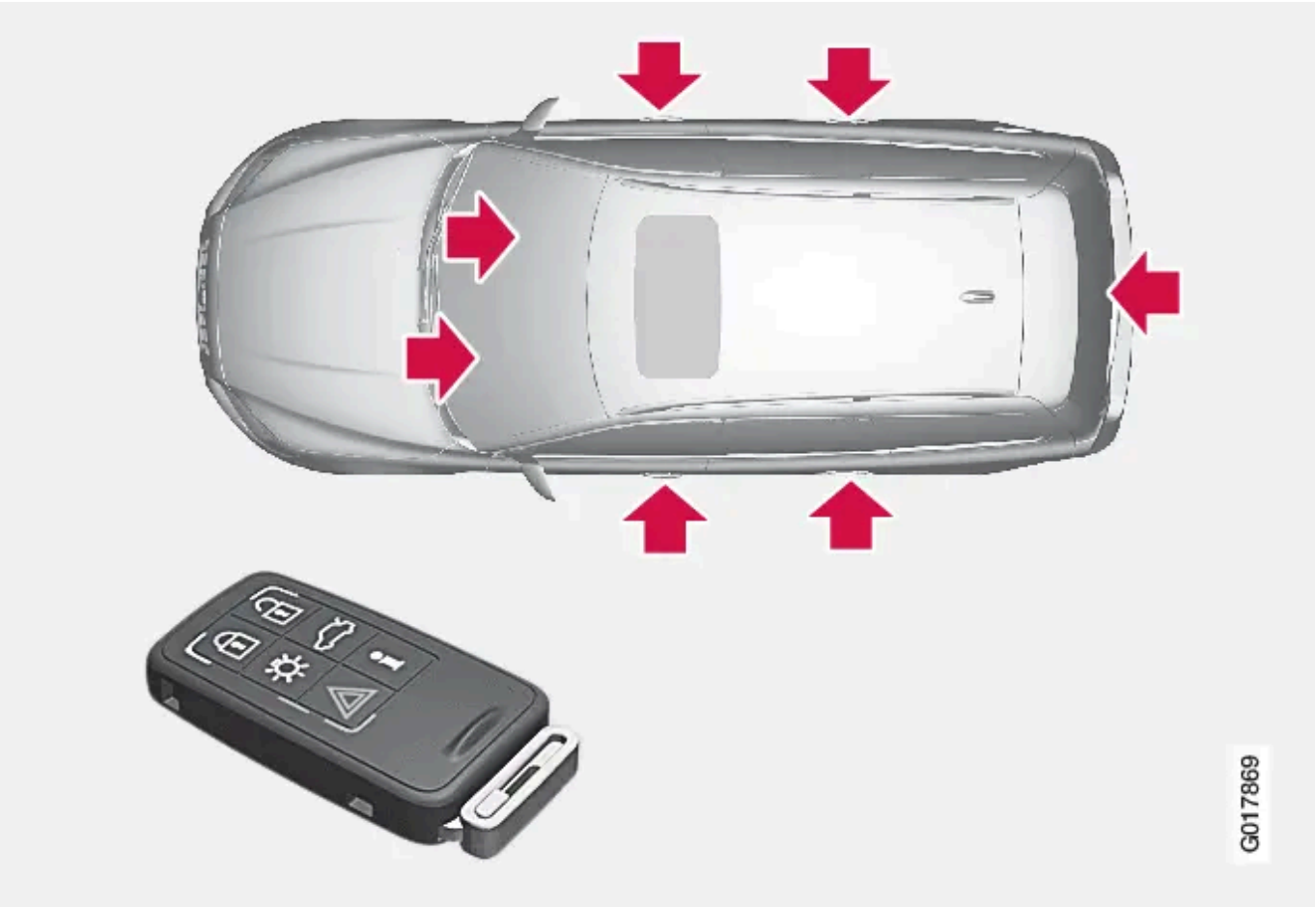
Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

5.4. Vergrendelen/ontgrendelen

5.4.1. Privacy locking*

Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de cen-

trale vergrendeling te openen - de achterklep is niet meer te bedienen met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel.



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **met** sleutelblad.

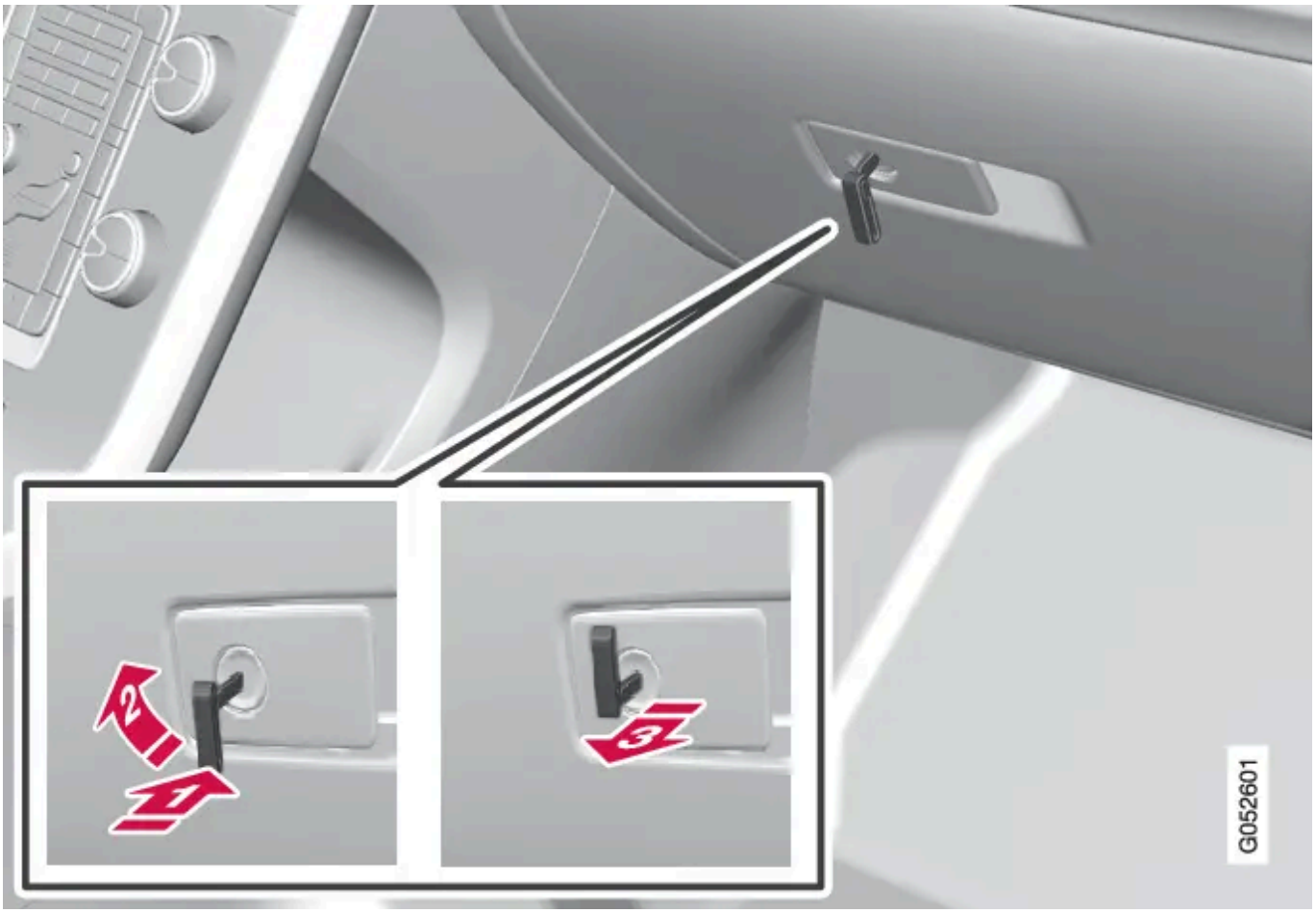
Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (Privacy locking **geactiveerd**).

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

De transpondersleutel zonder sleutelblad kunt u vervolgens overhandigen aan service- of hotelpersoneel – het losse sleutelblad houdt u bij zich.

> **N.b.**
>
> Vergeet niet de bagageruimte af te dekken met de bagagerolhoes voordat u de achterklep sluit.

Activeren/deactiveren



Privacy locking activeren.

Privacy locking activeren:

1. 1
   Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.

2. 2
   Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom.

3. 3
   Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.

Het dashboardkastje is daarmee vergrendeld en de achterklep is niet meer te ontgrendelen via de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling.

> **N.b.**
>
> Plaats het sleutelblad niet terug op de transpondersleutel, maar berg het goed op.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen, zie Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje.

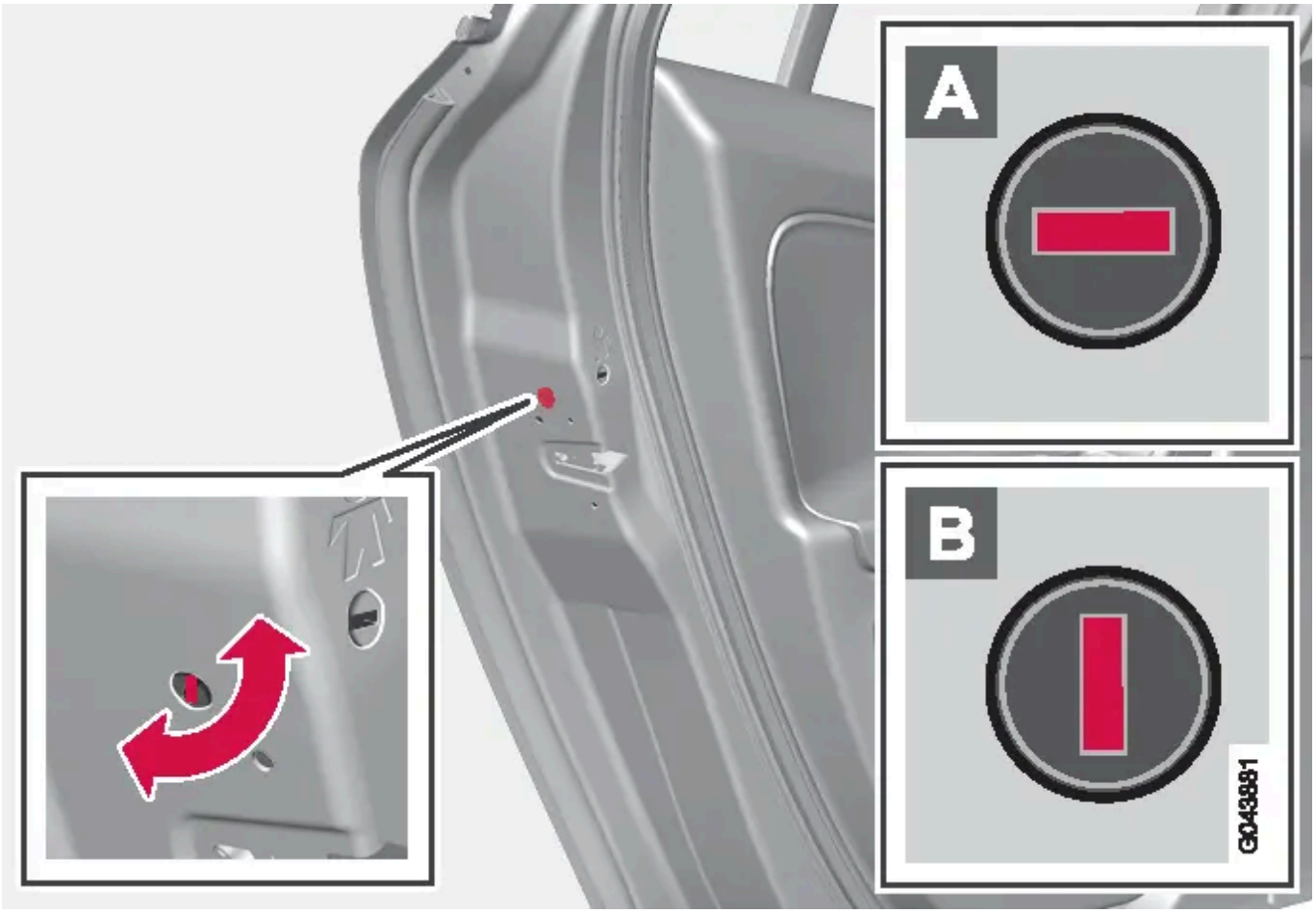
* Optie/accessoire.

5.4.2. Portier handmatig vergrendelen

In bepaalde gevallen moet de auto handmatig kunnen worden vergrendeld, zoals bij stroomuitval.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel, zie Keyless Drive - ontgrendelen met sleutelblad .

De overige portieren zijn niet voorzien van een slotcilinder maar hebben een vergrendelingsbus aan de korte kant achteraan die omgedraaid moet worden – de portieren zijn vervolgens mechanisch vergrendeld/geblokkeerd en niet meer vanaf de buitenzijde te openen. De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot.

1. Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.

A Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen.

B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.b.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot geactiveerd is, kan noch van de buitenzijde noch van de binnenzijde worden geopend, zie Kinderslot - handmatige activering. Een achterportier dat op deze manier vergrendeld is kan alleen ontgrendeld worden met de transpondersleutel of de toets voor centrale vergrendeling.

5.4.3. Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant

Met de transpondersleutel is vergrendeling/ontgrendeling van de buitenkant mogelijk. Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. U hebt de keuze uit verschillende ontgrendelingsprocedures, zie .

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Voor auto's uitgerust met passieve vergrendeling* moeten alle portieren en de achterklep dichtstaan.

N.b.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het linker voorportier dan met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.

N.b.

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

Waarschuwing

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen.

Voor meer informatie, zie Safelock-functie.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Dit beperkt het risico dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie Alarm.)

* Optie/accessoire.

5.4.4. Safelock-functie*

Bij activering van de Safelock-functie[1] worden alle openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van zowel de binnen- als de buitenzijde onmogelijk maakt.

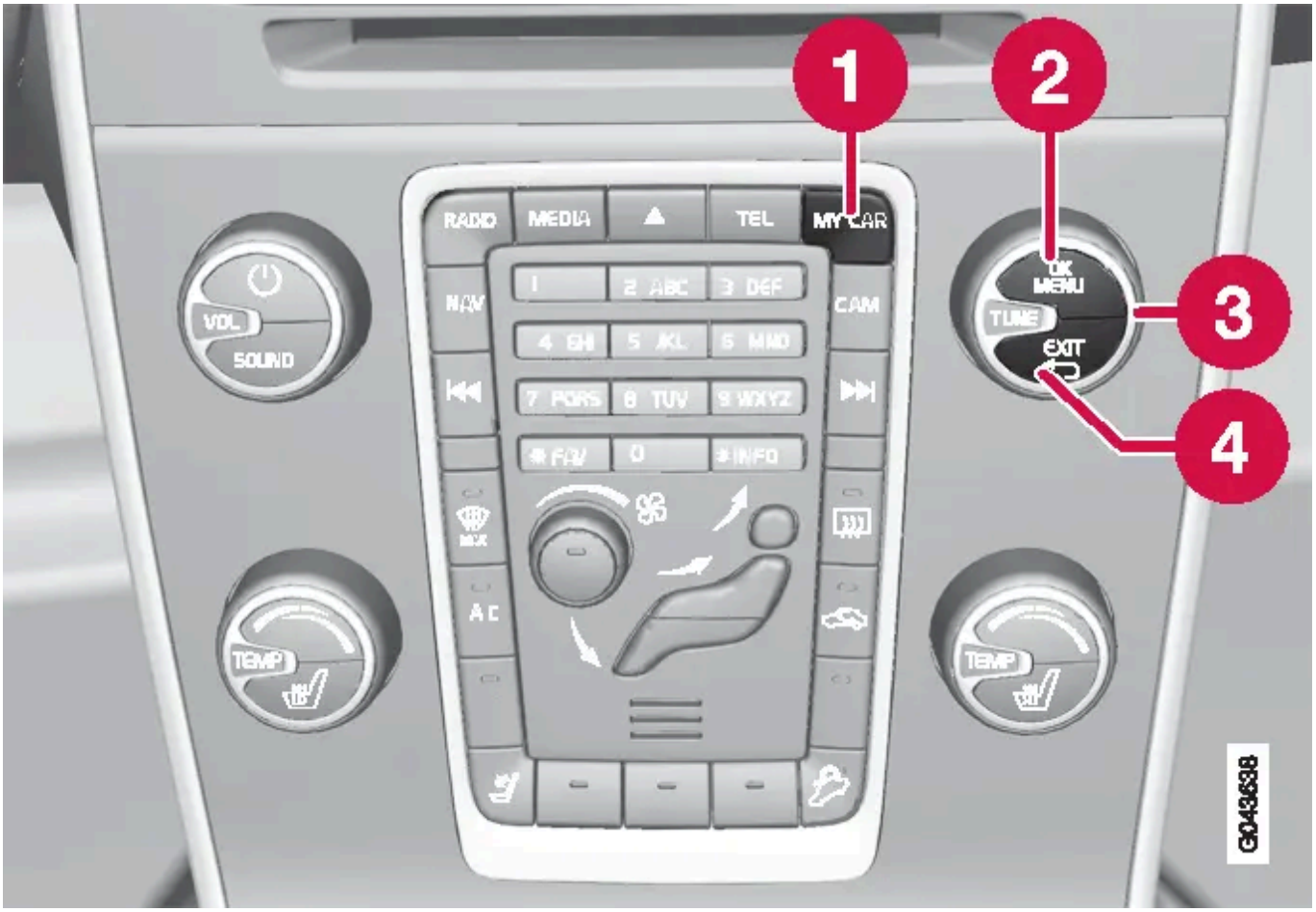
Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die ca. tien seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

> **N.b.**
>
> Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

De auto is alleen te ontgrendelen met de transpondersleutel, wanneer de Safelock-functie geactiveerd is. Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad. Bovendien is het mogelijk om de verschillende portieren en de achterklep te ontgrendelen/openen bij auto's uitgerust met Keyless Drive* door de desbetreffende portierhandgreep of de handgreep van de achterklep vast te pakken.

> **Waarschuwing**
>
> Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

1 MY CAR

2 OK MENU

3 **TUNE**-knop

4 EXIT

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat is mogelijk in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

> **N.b.**
>
> - Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
> - Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.
>
> Bovenstaande geldt als de geblokkeerde vergrendelingsstand niet tijdelijk is gedeactiveerd.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

5.4.5. Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt[1].
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklapt[1].

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

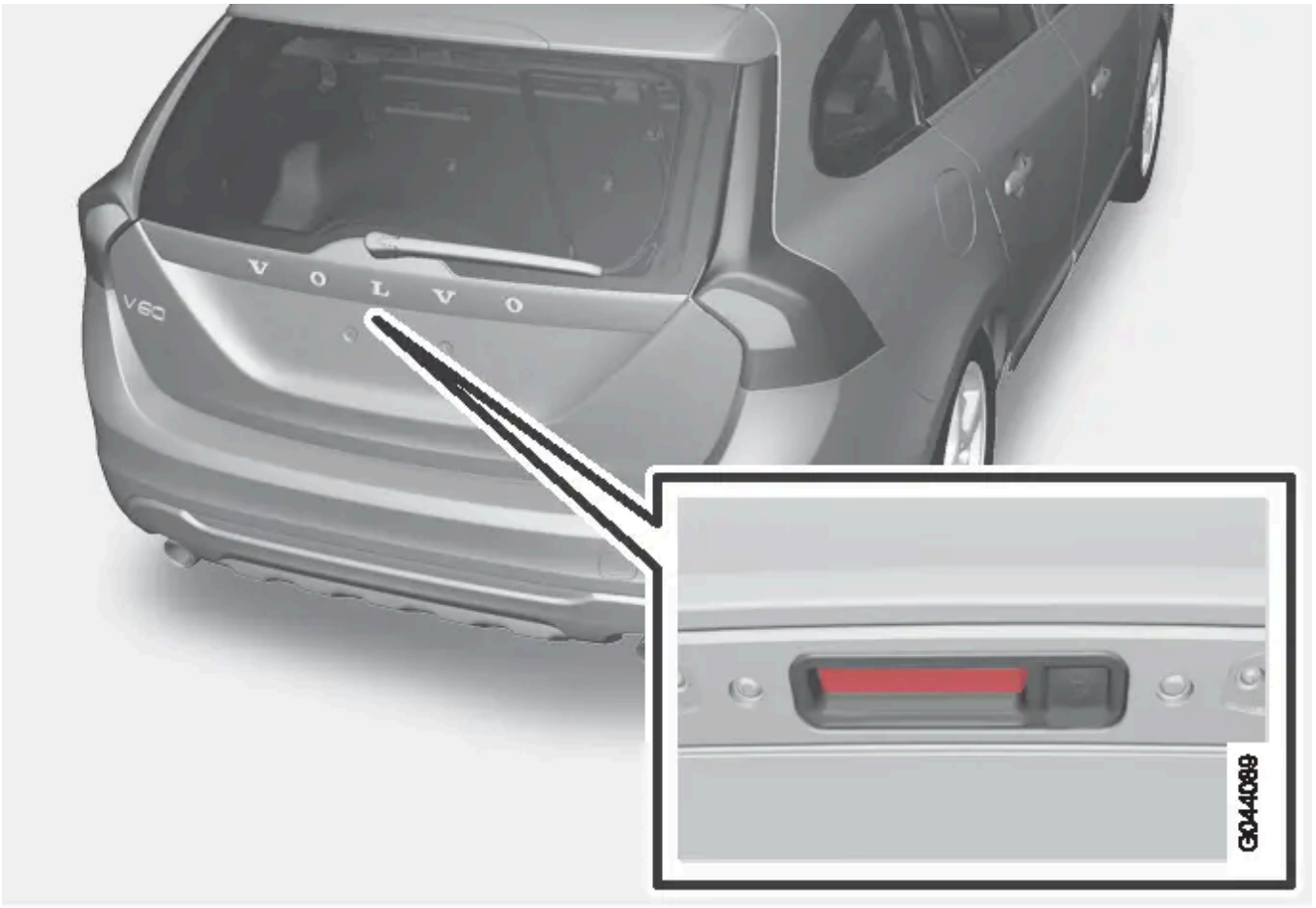
In het menusysteem MY CAR van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

[1] Alleen auto’s met elektrisch inklapbare buitenspiegels.

5.4.6. Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep

De achterklep is op meerdere manieren te openen, vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig openen



Met rubber bekleed plaatje met elektrische schakelaar.

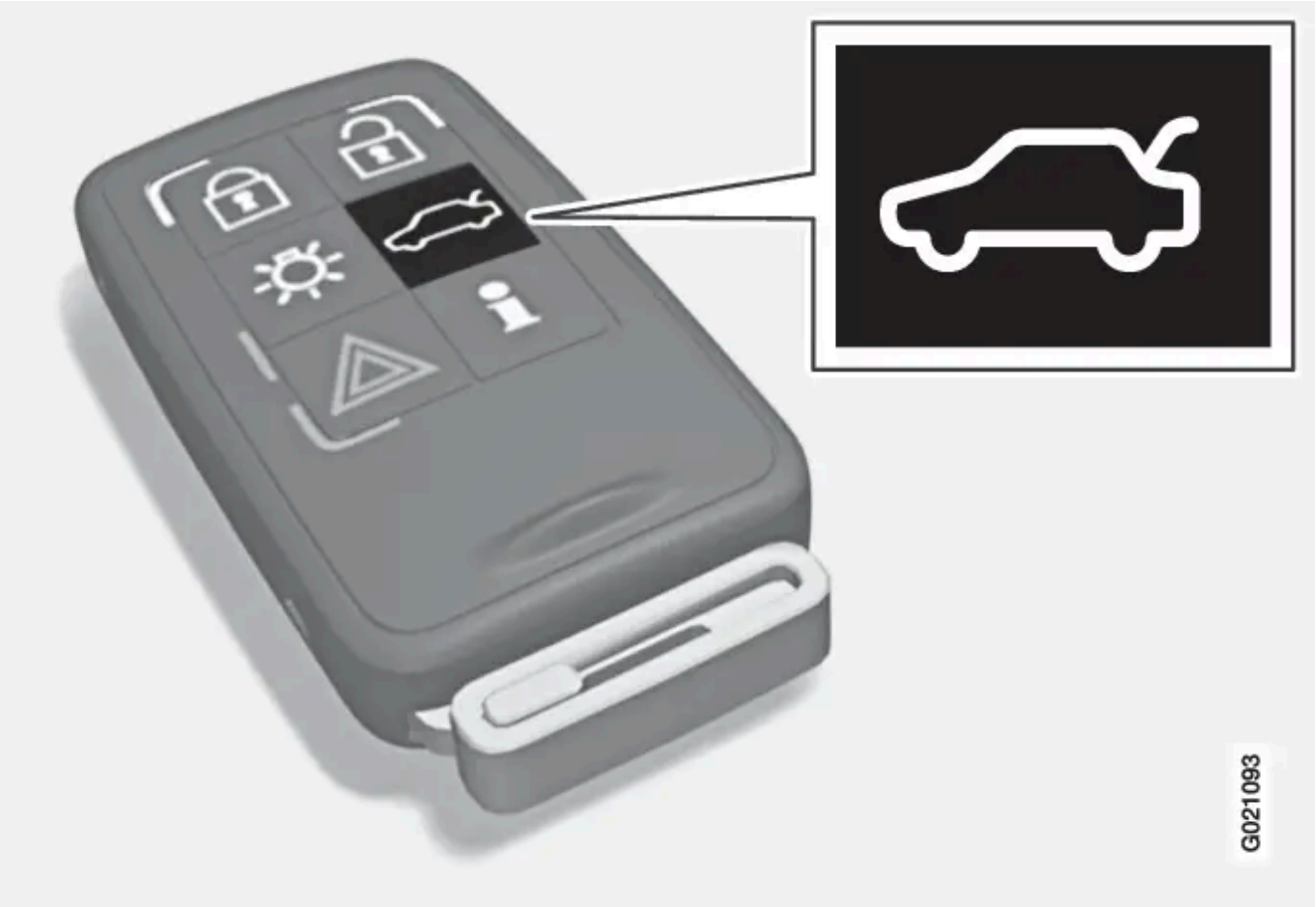
De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling. Om te openen:

- Druk lichtjes op het breedste van de met rubber beklede drukplaatjes onder de buitenhandgreep - de vergrendeling wordt vrijgegeven.
- Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de klep te openen.

Belangrijk

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de toets op de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen.

De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel stopt met knipperen om aan te geven dat de auto niet volledig vergrendeld is en dat de niveausensoren en bewegingsmelders van het alarmsysteem* alsmede de sensoren voor opening van het kofferdeksel buiten werking gesteld zijn.

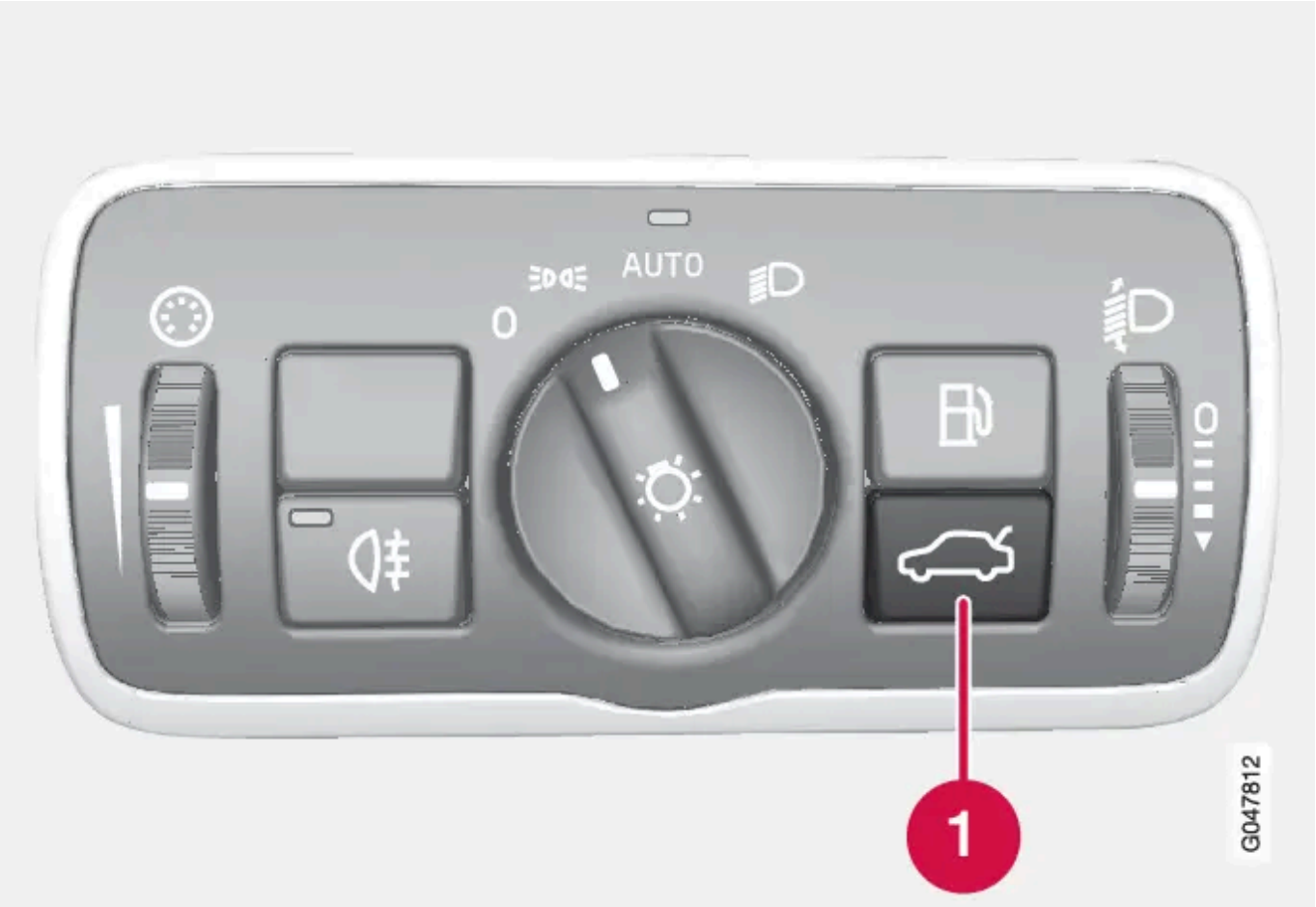
De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

- De achterklep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep.

Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Van de binnenzijde ontgrendelen



1 Achterklep ontgrendelen

Om de achterklep te ontgrendelen:

1. Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.

> De klep wordt ontgrendeld en kan binnen 2 minuten worden geopend (als de auto vanaf de binnenzijde vergrendeld werd).

Vergrendelen met transpondersleutel

1. Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functies.

> De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel begint te knipperen, wat inhoudt dat de auto vergrendeld en het alarmsysteem* geactiveerd is.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5.4.7. Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen

Het afneembare sleutelblad kan worden gebruikt als de centrale vergrendeling niet kan worden geactiveerd met de transpondersleutel, bijvoorbeeld als de batterij van de sleutel leeg is.

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep. Voor een afbeelding en meer informatie, zie Keyless Drive - ontgrendelen met sleutelblad .
2. **N.b.**

   Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

   Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Zie voor auto's met Keyless-systeem zie Keyless Drive - ontgrendelen met sleutelblad .

5.4.8. Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde

Alle portieren en de achterklep kunnen tegelijkertijd worden vergrendeld of ontgrendeld met de knop van het bestuurdersportier en het passagiersportier* voor centrale vergrendeling.

Centrale vergrendeling

Centrale vergrendeling.

- Druk de rechterkant van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant om te ontgrendelen.

Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden ook alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten* tegelijkertijd geopend (zie ook Doorluchtfunctie).

- Trek aan de openingshandgreep en open het portier – het portier wordt in een keer ontgrendeld en geopend.

Lampje in vergrendelingsknop

De centrale vergrendeling is verkrijgbaar in twee uitvoeringen – de betekenis van het lampje in de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier is afhankelijk van de uitvoering.

Met een knop voor centrale vergrendeling alleen op het bestuurdersportier, bij de overige portieren ontbreekt een dergelijke knop:

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Een brandend lampje houdt in dat alle portieren vergrendeld zijn.

Met een knop voor centrale vergrendeling op beide voorportieren en op elk van beide achterportieren een knop voor elektrische vergrendeling:

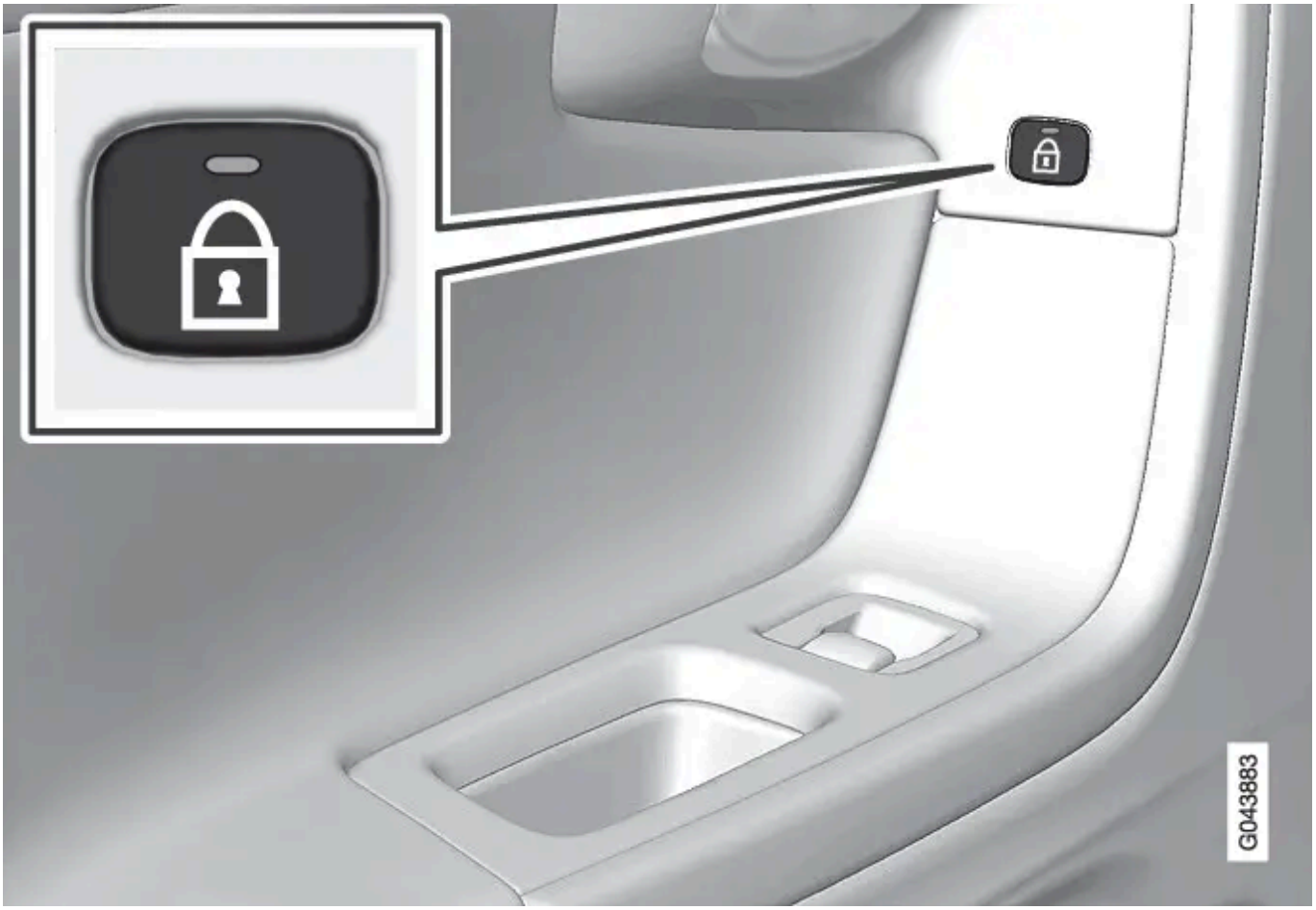
- Een brandend lampje houdt in dat alleen het desbetreffende portier vergrendeld is. Wanneer de lampjes in alle knoppen branden, zijn alle portieren vergrendeld.

Vergrendelen

- Druk op de knop voor centrale vergrendeling – alle gesloten portieren worden vergrendeld.

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten en het schuifdak tegelijkertijd gesloten (zie ook Doorluchtfunctie).

Vergrendelingsknop* achterportieren



Bij een vergrendeld portier brandt het lampje in de knop.

Met de vergrendelingsknop op de beide achterportieren is alleen het desbetreffende achterportier te vergrendelen.

Om het portier te ontgrendelen:

- Trek aan de openingshandgreep – het portier wordt dan ontgrendeld en geopend.

Automatische vergrendeling

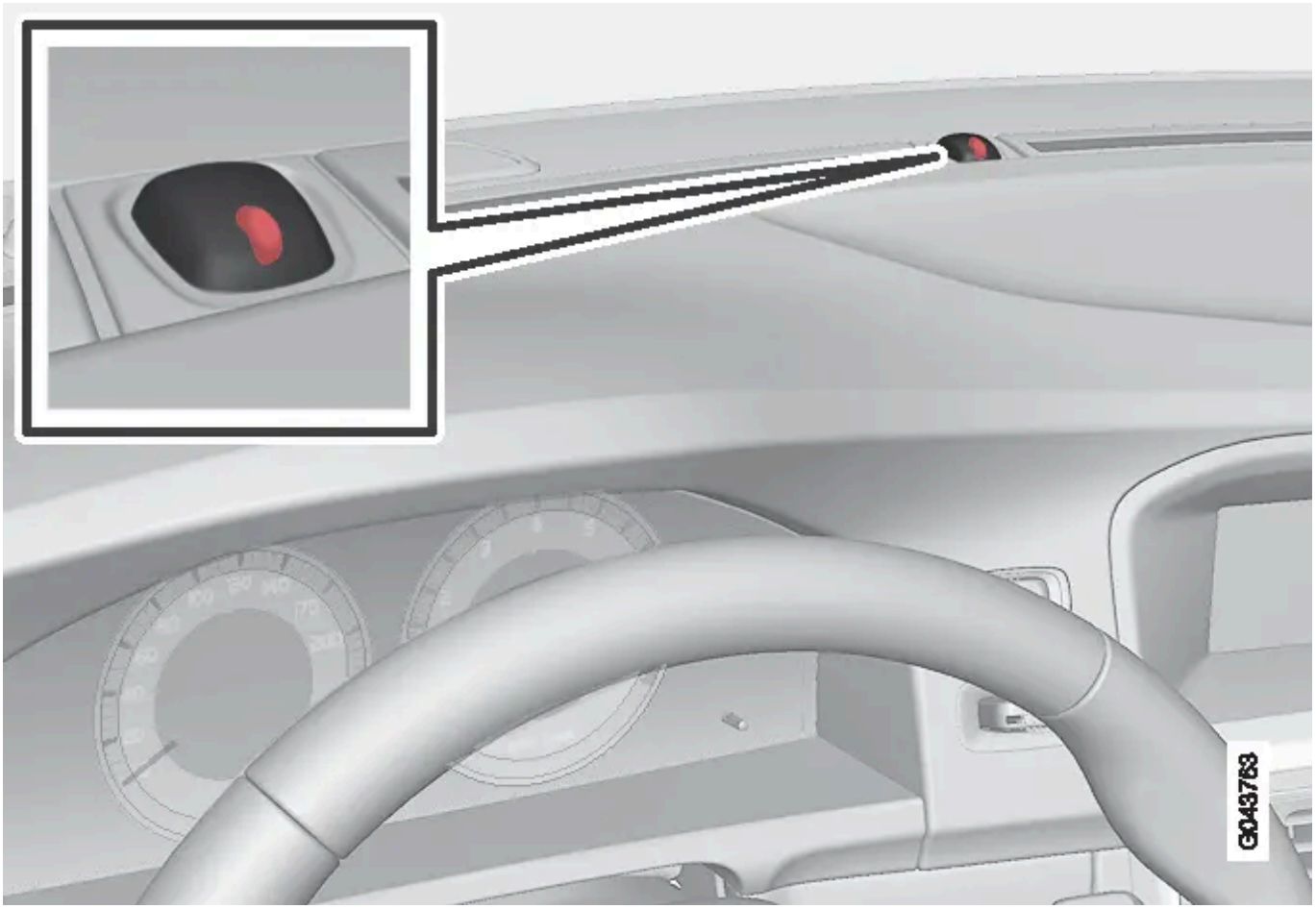
Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

* Optie/accessoire.

5.4.9. Vergrendelingsindicatie

Een knipperende diode bij de voorruit geeft aan dat de auto is vergrendeld.



Dezelfde diode als de alarmindicatie.

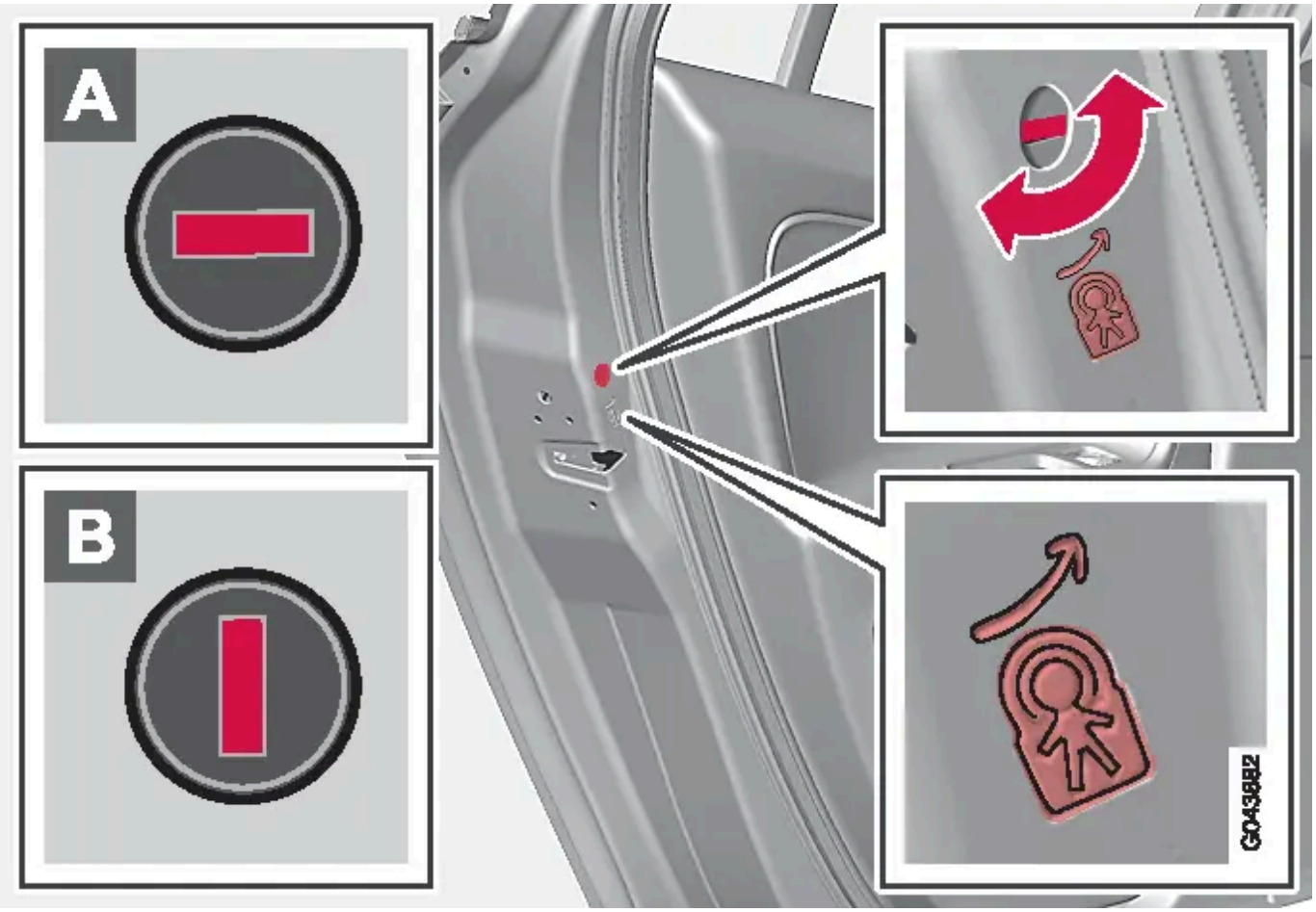
N.b.

Ook auto's zonder alarm zijn uitgerust met deze indicatie.

5.4.10. Kinderslot - handmatige activering

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.

Kinderslot activeren/deactiveren



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling.

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren/deactiveren:

1. Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.

A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

Waarschuwing

Elk van de achterportieren is voorzien van twee vergrendelbussen – verwar de bus voor het kinderslot niet met die voor het handmatige portierslot.

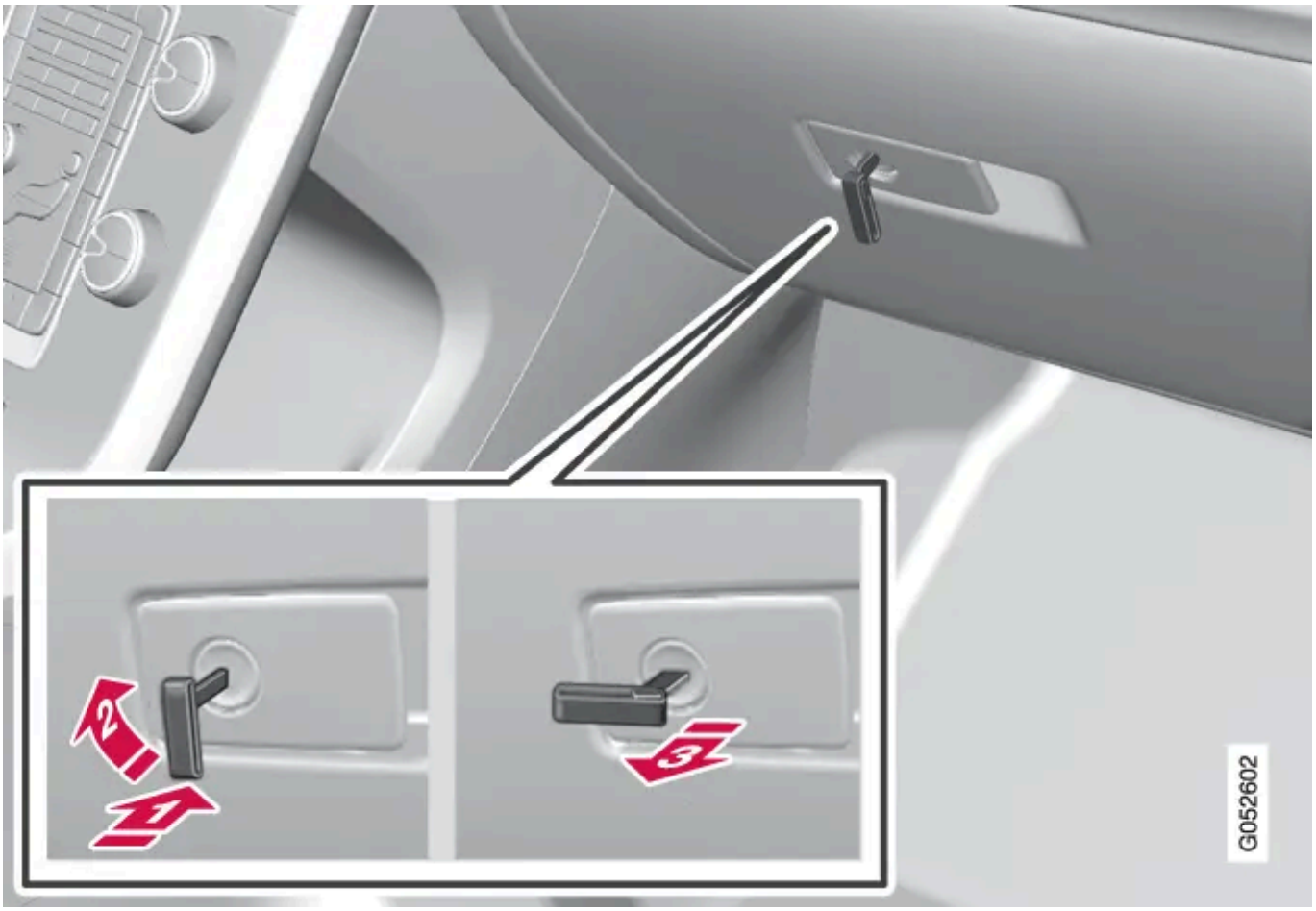
N.b.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

5.4.11. Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje

Dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel.

Voor informatie over het sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.



Dashboardkastje vergrendelen:

1. 1
   Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje zoals op de bovenstaande afbeelding.

2. 2
   Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom.

3. Neem het sleutelblad uit.

- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Voor informatie over Privacy locking, zie Privacy locking.

5.4.12. Kinderslot - elektrische activering*

Het elektrisch geactiveerde kinderslot voorkomt dat kinderen achter in de auto de achterportieren of de achterste zijruiten kunnen openen.

Activeren

Het kinderslot is in alle sleutelstanden anders dan **0** te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren:

1.

Bedieningspaneel bestuurdersportier.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.

2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

> Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel staat de melding **Kinderslot actief** en het lampje in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.

* Optie/accessoire.

5.5. Afneembaar sleutelblad

5.5.1. Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen

Het verwijderen/aanbrengen van het afneembare sleutelblad gaat als volgt:

Sleutelblad verwijderen

1 Haal de veerbelaste pal opzij.

2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

5.5.2. Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het linker voorportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren.
- het rechter voorportier en de achterportieren handmatig te vergrendelen bij bijvoorbeeld stroomuitval.
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking*) te blokkeren.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS*) te activeren/deactiveren.

* Optie/accessoire.

5.5.3. Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen

Het afneembare sleutelblad kan worden gebruikt als de centrale vergrendeling niet kan worden geactiveerd met de transpondersleutel, bijvoorbeeld als de batterij van de sleutel leeg is.

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep. Voor een afbeelding en meer informatie, zie Keyless Drive - ontgrendelen met sleutelblad .
2. > **N.b.**
   >
   > Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

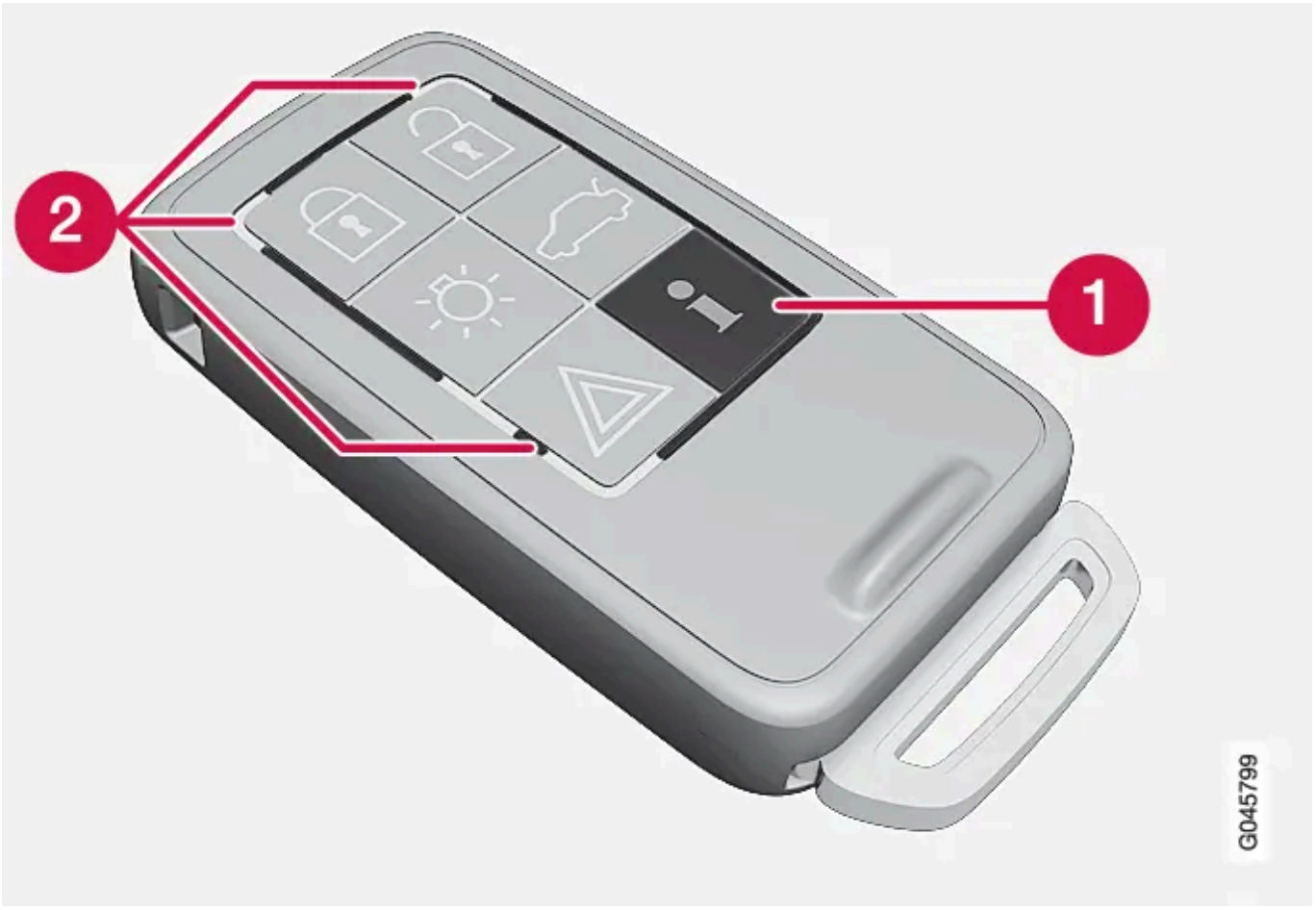
   Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Zie voor auto's met Keyless-systeem zie Keyless Drive - ontgrendelen met sleutelblad .

5.6. PCC, Personal Car Communicator

5.6.1. Transpondersleutel met PCC* - unieke functies

Een transpondersleutel met PCC heeft extra functies ten opzichte van een transpondersleutel in basisuitvoering in de vorm van een informatieknop en controlelampjes.



Transpondersleutel met PCC.

1 Informatietoets

2 Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

1. Druk op de informatietoets .

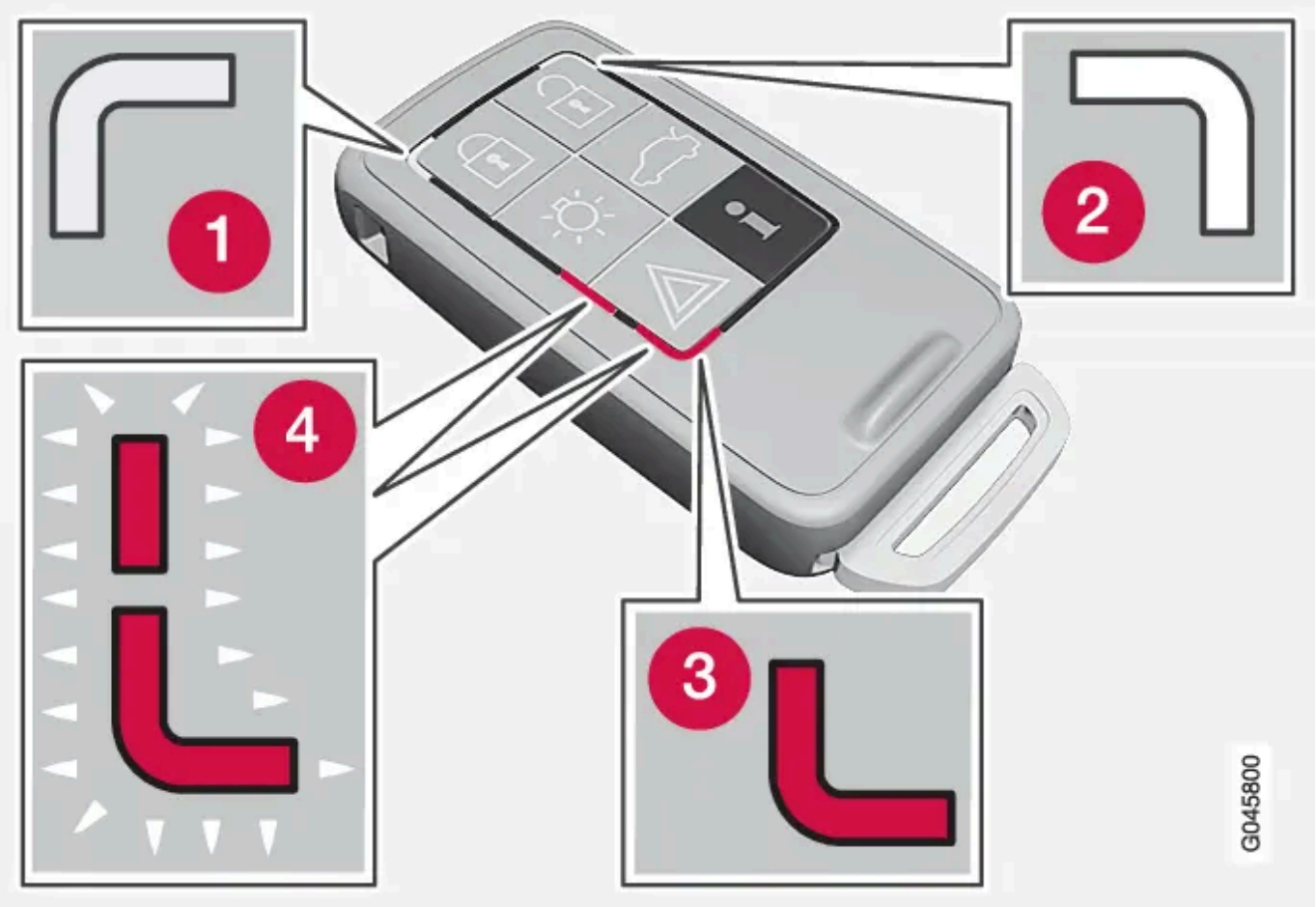
> Ca. 7 seconden lang lichten de controlesymbolen op de transpondersleutel om de beurt op. Dit geeft aan dat er informatie over de auto wordt uitgelezen.
Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.b.

Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichtten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



1 Continu groen licht: de auto is vergrendeld.

2 Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.

3 Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.

4 De beide rode controlesymbolen lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5.6.2. Transpondersleutel met PCC* - bereik

Een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator) heeft voor vergrendeling en ontgrendeling van de portieren en de achterklep een bereik van ca. 20 meter en ca. 100 meter voor de overige functies.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

> **N.b.**
>
> Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatieknop door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten het bereik van de transpondersleutel

Als de transpondersleutel dermate ver van de auto verwijderd is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de controlelampjes op de transpondersleutels om de beurt oplichten.

Als er meerdere transpondersleutels voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de transpondersleutel waarmee u de auto de laatste keer vergrendelde/ontgrendelde de juiste status aan.

> **N.b.**
>
> Als binnen het bereik van de transpondersleutel geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, vertoont de communicatie tussen de transpondersleutel en de auto mogelijk storingen onder invloed van radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

* Optie/accessoire.

5.7. Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem*

De op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem[1] maakt het mogelijk om de auto op te sporen en te lokaliseren alsmede op afstand de startblokkering te activeren, zodat de motor afslaat.

Neem contact op met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer voor meer informatie over het systeem en hulp bij de activering ervan.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen bepaalde markten en in combinatie met Volvo On Call*.

---

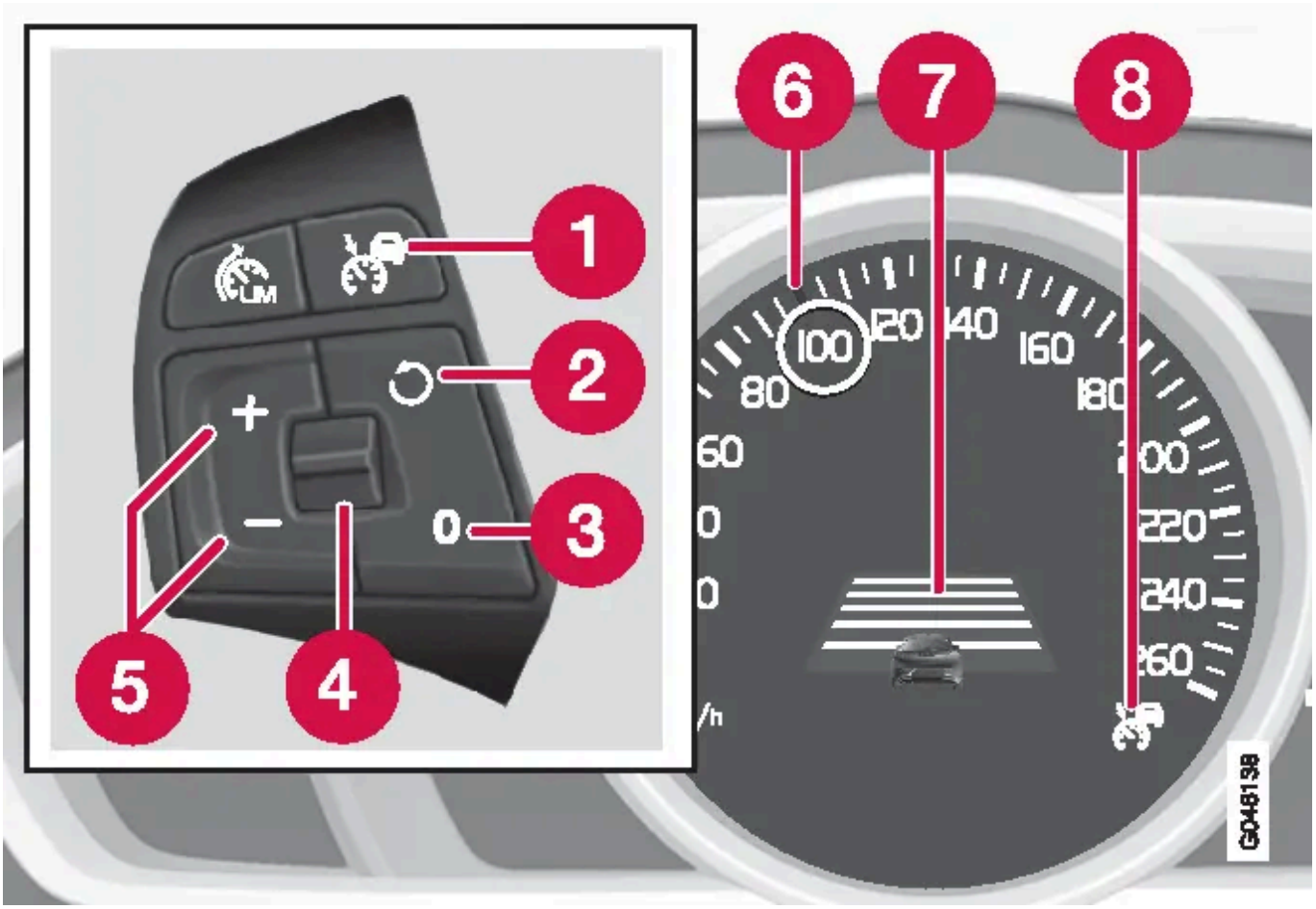
6. Bestuurdersondersteuning

6.1. Adaptieve cruisecontrol

6.1.1. Adaptieve cruisecontrol* - overzicht

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.
De bediening van de adaptieve cruisecontrol en de stuurtoetsen varieert, afhankelijk van of de auto wel of niet met een snelheidsbegrenzer[1] is uitgerust.

Adaptieve cruisecontrol met snelheidsbegrenzer



1 Cruisecontrol – Aan/Uit.

2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.

3 Stand-by zetten

4 Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.

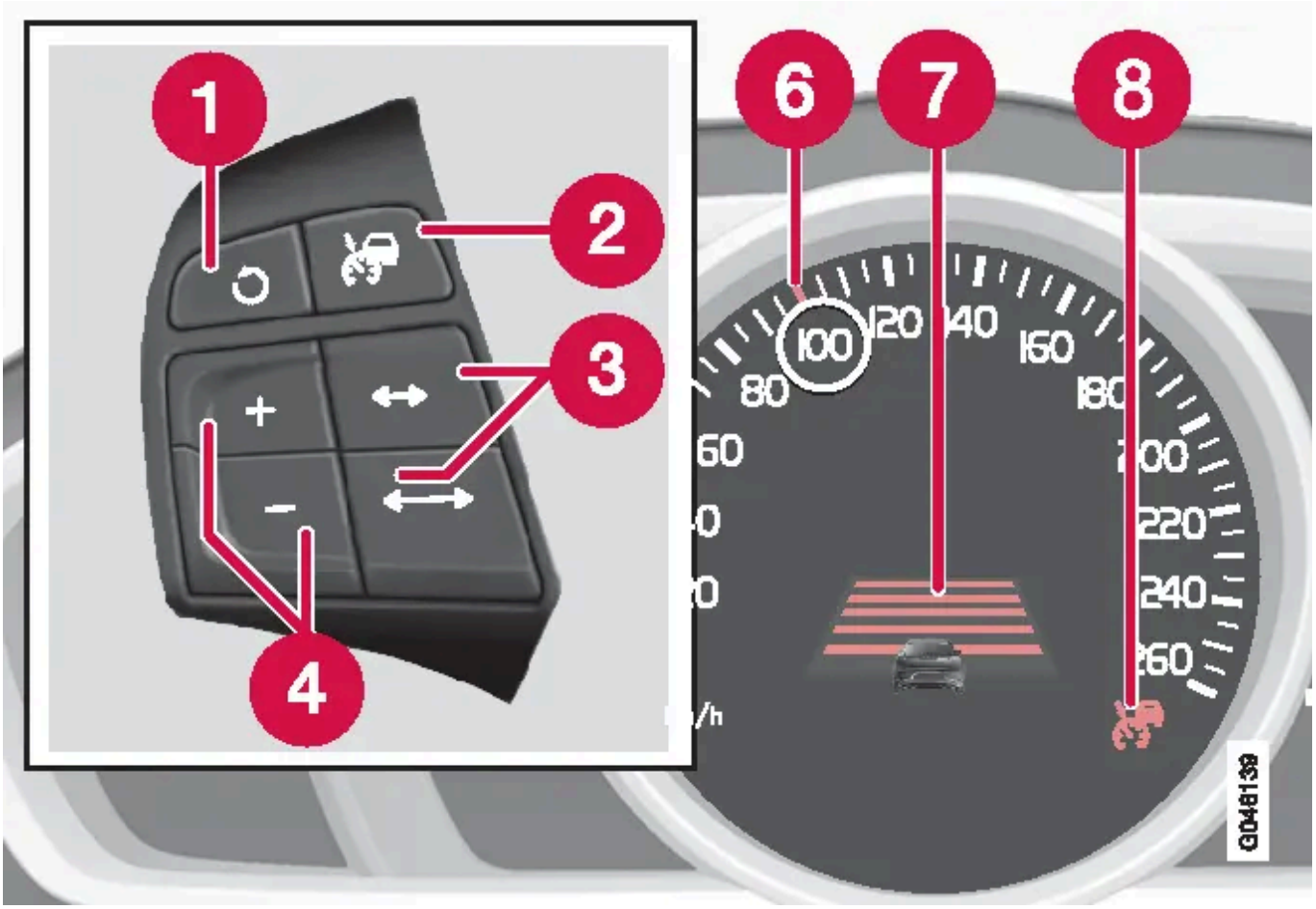
5 Activeren en snelheid aanpassen.

6 Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).

7 Tijdsverschil

8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Adaptieve cruisecontrol zonder snelheidsbegrenzer



1 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.

2 Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.

3 Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.

4 Activeren en snelheid aanpassen.

5 (Wordt niet gebruikt)

6 Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).

7 Tijdsverschil

8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

* Optie/accessoire.

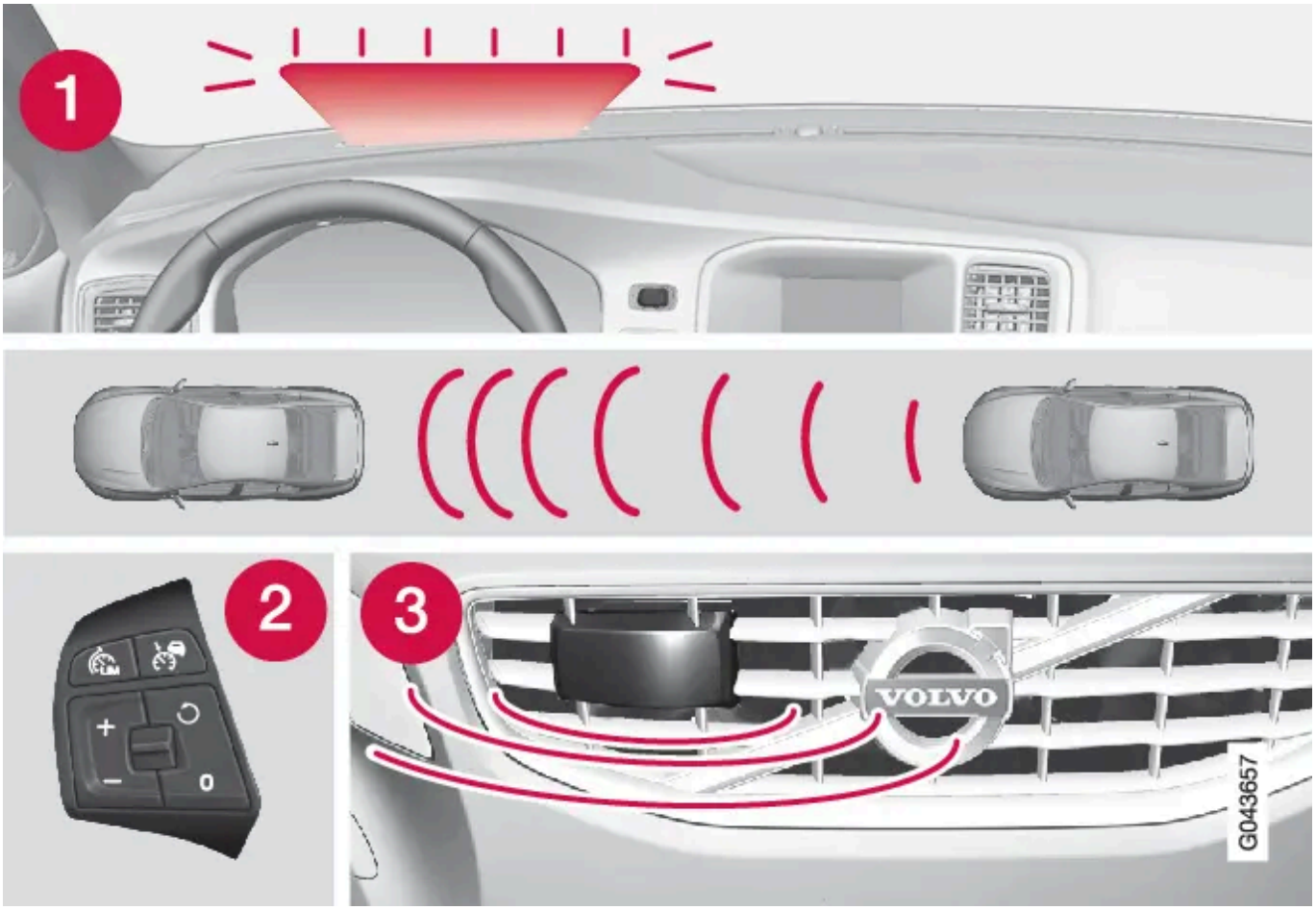
[1] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.1.2. Adaptieve cruisecontrol* - functie

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.
Deze bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

Functie-overzicht



Functie-overzicht[1].

1 Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk

2 Stuurtoetsen

3 Radarsensor

Waarschuwing

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Lage aanhangers, tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot voorliggers wordt hoofdzakelijk gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

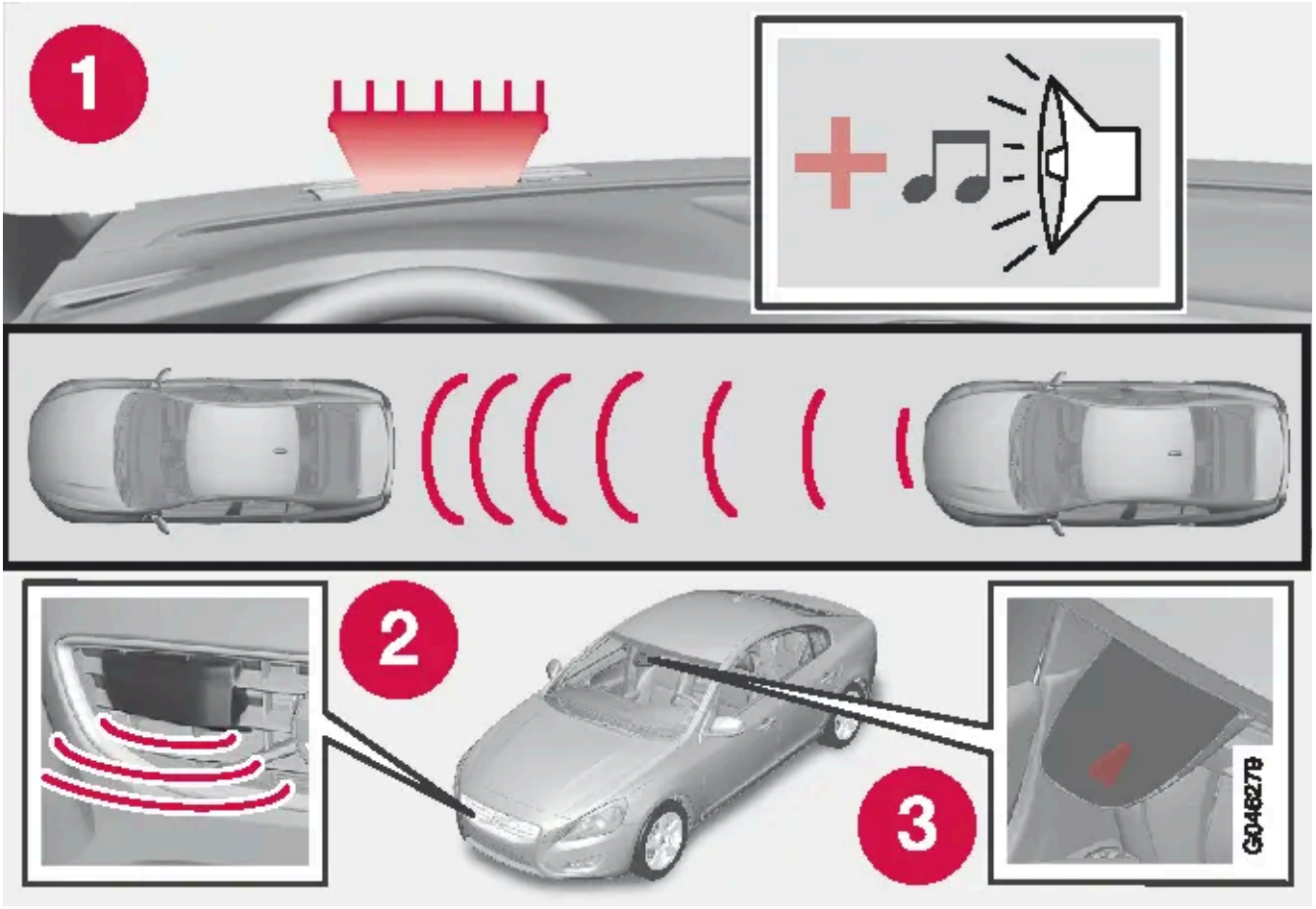
De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar het door u ingestelde tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd.

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een tijdsverschil aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h [2] tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol is meer dan zo'n 40 % van de totale remcapaciteit van de auto.



1. Waarschuwingslampje en geluidssignaal Collision Warning[1].

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan wordt u er middels het waarschuwingslampje van Collision Warning en een geluidssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

N.b.

Bij felle zon of bij gebruik van een zonnebril kan het waarschuwingslampje moeilijk te zien zijn.

Waarschuwing

De adaptieve cruise control waarschuwt alleen voor door de radareenheid gedetecteerde voertuigen – het kan dan ook voorkomen dat een waarschuwing vertraagd of helemaal niet wordt weergegeven. Wacht een waarschuwing niet af, maar rem als dat nodig is.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

* Optie/accessoire.

[1] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

[2] De File-assistent (auto's met een automatische versnellingsbak) kan een interval aan van 0–200 km/h.

6.1.3. Adaptieve cruisecontrol - ACC*

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

De adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als u een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door de afstandswaarschuwing geattendeerd op de korte afstand.

Waarschuwing

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperkingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

Belangrijk

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Na een servicebeurt kan het ACC-systeem gedurende een bepaalde tijd een enigszins beperkt bereik hebben. Het systeem wordt tijdens het rijden gekalibreerd, zodat het systeem automatisch de maximale functionaliteit hervat.

Automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid met een zogeheten file-assistent.

* Optie/accessoire.

6.1.4. Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.
Soms kan de adaptieve cruisecontrol een symbool en/of een melding weergeven. Hier ziet u een paar voorbeelden - volg in die gevallen het gegeven advies op:

Symbool	Melding	Betekenis
	Het symbool is GROEN	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
	Het symbool is WIT	De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
		De standaard cruisecontrol is handmatig gekozen.
	Stel ESC in op Normaal voor activering ACC	De adaptieve cruisecontrol kan pas worden geactiveerd als de Stabiliteitsregeling (ESC) in de normale stand is gezet.
	Adaptieve cruise control geannuleerd	De adaptieve cruisecontrol werd gedeactiveerd – u dient zelf uw snelheid aan te passen.
	Adaptieve cruise control control niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.
	Adaptieve cruise control Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + geluidssignaal [1]	De auto staat stil en de cruisecontrol lost de rem, zodat de parkeerrem verder kan remmen en de auto stil kan houden. Door een storing in de parkeerrem zal de auto echter spoedig in beweging komen. • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h Voorligger vereist [1]	Verschijnt wanneer u de adaptieve cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand te bekennen is.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto met File-assistent.

6.1.5. Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

De adaptieve cruisecontrol is tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten.

Tijdelijke deactivering/stand-bystand – met snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets 0

Dit symbool en de markering van de opslagen snelheid verkleuren dan van GROEN naar WIT.

Tijdelijke deactivering/stand-bystand - zonder snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De adaptieve cruisecontrol wordt tijdelijk gedeactiveerd en automatisch stand-by gezet, als:

- u het rempedaal bedient
- de keuzehendel in stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen, zoals Stabiliteitsregeling ESC. Als een van deze systemen niet meer werkt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt er een waarschuwingssignaal en op het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Adaptieve cruise control geannuleerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de bestuurder het portier opent
- de bestuurder de veiligheidsgordel losneemt
- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid is gedaald tot onder ca. 30 km/h [1]
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets ↻ – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.

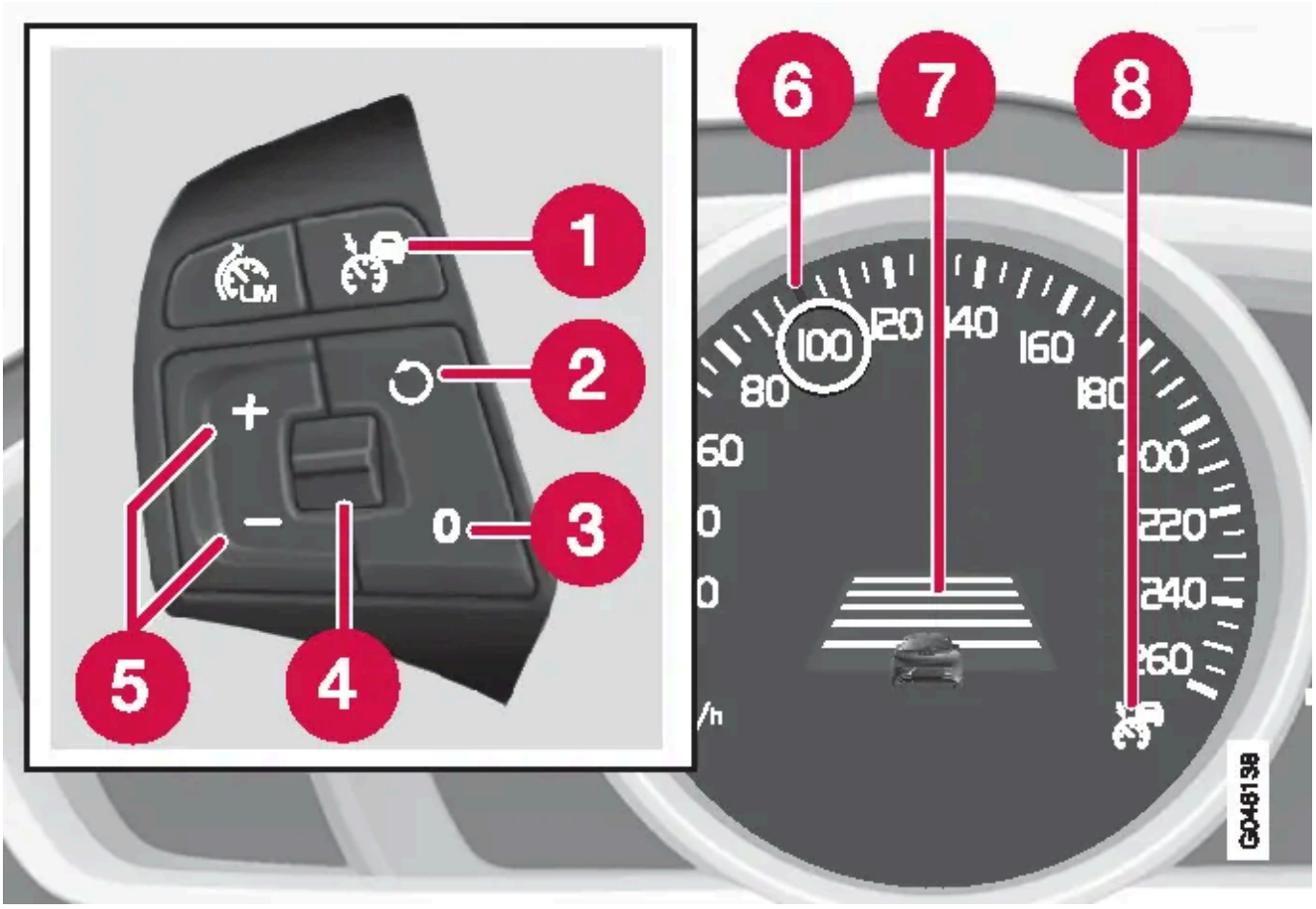
> ⓘ **N.b.**
>
> Nadat de snelheid weer met ↻ is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

* Optie/accessoire.

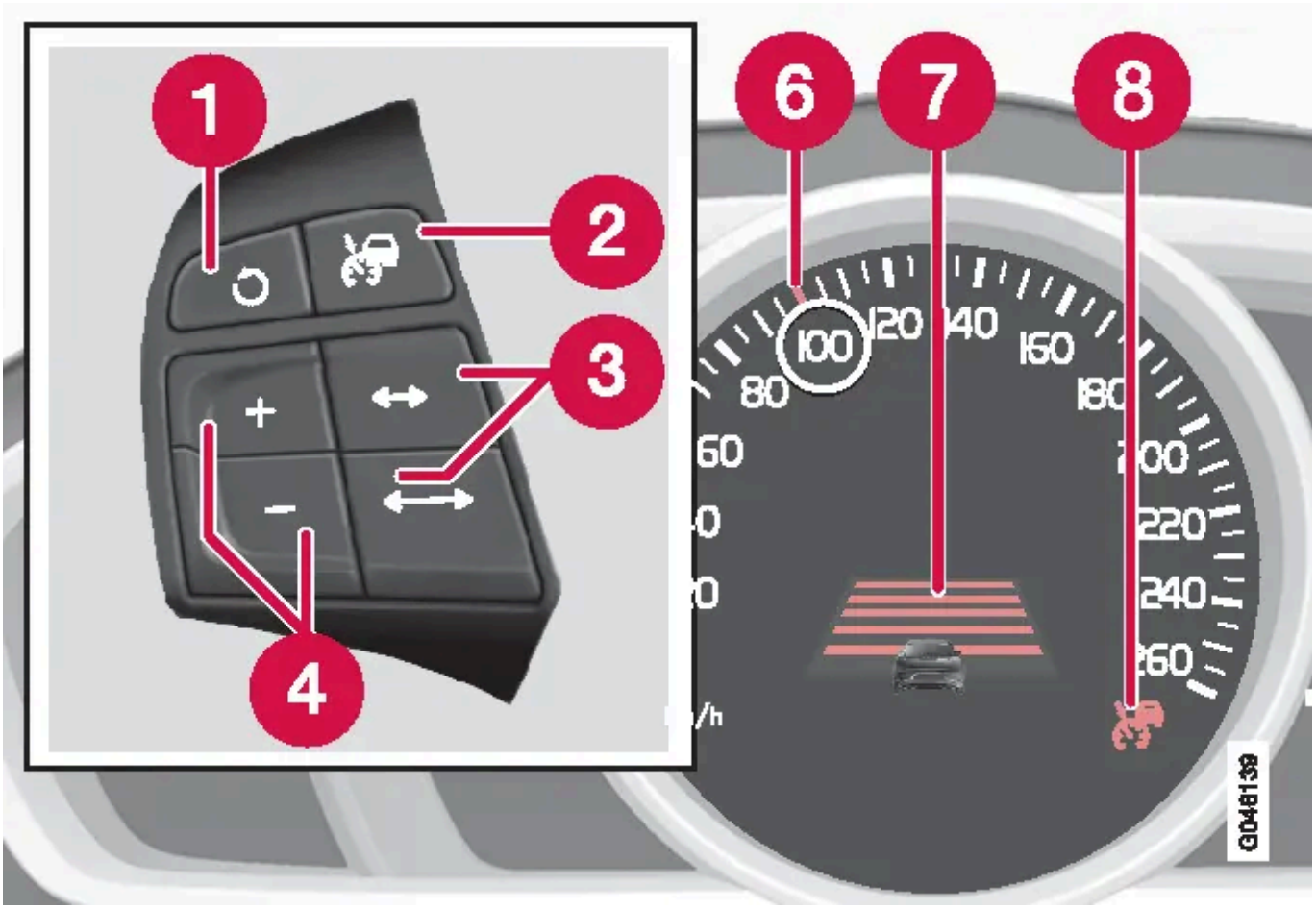
[1] Geldt niet voor een auto met File-assistent – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.

6.1.6. Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.



Adaptieve cruisecontrol **met** snelheidsbegrenzer



Adaptieve cruisecontrol **zonder** snelheidsbegrenzer

Om de ACC te starten:

- Druk op de stuurtoets – op het instrumentenpaneel (8) gaat een vergelijkbaar WIT symbool branden om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol stand-by staat.

Om de ACC te activeren:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets + of −.

> De actuele snelheid wordt opgeslagen in het geheugen, het instrumentenpaneel toont korte tijd een 'vergrootglas' (6) rond de ingestelde snelheid en de bijbehorende markering verkleurt van WIT naar GROEN.

Als dit symbool van WIT naar GROEN verkleurt, is de ACC actief en houdt deze de auto op de ingestelde snelheid.

Alleen als op het symbool de afbeelding van een ander voertuig verschijnt, wordt de **afstand** tot de voorligger gereegeld door de ACC.

Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd:

- de hogere snelheid met de GROENE markering is de voorgeprogrammeerde snelheid
- de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger.

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen snelheid door de stuurknop + of − kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h:

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de +/−-knop indrukt, wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen die geldt bij het indrukken van de knop.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

> **N.b.**
>
> Als u een knop van de adaptieve cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol dan weer te kunnen activeren moet u de auto tot stilstand brengen en de motor opnieuw starten.
>
> In bepaalde situaties is heractivering van de cruisecontrol niet mogelijk – in dat geval verschijnt **Adaptieve cruise control control niet beschikbaar** op het instrumentenpaneel.

* Optie/accessoire.

6.1.7. Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

Toetsenset met snelheidsbegrenzer

De adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld met de stuurtoets op de toetsenset: de ingestelde/opgeslagen snelheid wordt daarbij gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer

Bij kort indrukken van de stuurtoets zet u de adaptieve cruisecontrol stand-by. Bij nogmaals kort indrukken vindt uitschakeling plaats: de ingestelde/opgeslagen snelheid wordt daarbij gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets.

* Optie/accessoire.

6.1.8. Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

Als u achter een voorligger rijdt en u met de richtingaanwijzer[1] aangeeft te willen inhalen, helpt de cruisecontrol door de auto kort te versnellen ten opzichte van de voorligger.

De functie werkt bij snelheden hoger dan 70 km/h.

Waarschuwing

Let erop dat deze functie bij meer situaties dan bij inhalen kan worden geactiveerd, bijv. als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om het wisselen van rijbaan of een afslag naar een andere weg aan te geven. De auto accelereert dan kort.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

6.1.9. Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Om het tijdsverschil in te stellen/te wijzigen:

- Draai aan het duimwiel van de stuurtoetsen (of gebruik de knoppen / bij een auto zonder snelheidsbegrenzer).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe.

Let erop dat korte tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandswaarschuwing geactiveerd is.

> **N.b.**
>
> Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.
>
> Als de adaptieve cruisecontrol bij activering niet lijkt te reageren, kan dat komen doordat de volgtijd ten opzichte van de voorligger een snelheidstoename belet.
>
> Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt.

* Optie/accessoire.

6.1.10. Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

Als op het instrumentenpaneel de melding **Radar afgedekt Zie instructieboekje** verschijnt, betekent dit dat de radarsensor van de adaptieve cruisecontrol geen voorliggers kan ontdekken.

Deze melding geeft aan dat de Afstandswaarschuwing of Collision Warning met Auto Brake evenmin werken.

In de volgende tabel staan voorbeelden van mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen:

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opdwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

* Optie/accessoire.

6.1.11. Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers aan te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.
File-assistent is een aanvulling op de adaptieve cruisecontrol die ook bij snelheden onder 30 km/h werkt.

De adaptieve cruisecontrol is aangevuld met de functie File-assistent (ook wel "Queue Assist" genoemd).

De file-assistent biedt de volgende functies:

- Uitgebreid snelheidsinterval – ook onder 30 km/h en stilstaand
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand
- Automatische activering parkeerrem.

Let erop dat 30 km/h de minimumsnelheid is waarop de adaptieve cruisecontrol kan worden ingesteld – ook al kan de adaptieve cruisecontrol een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid dan de genoemde 30 km/h **niet** mogelijk.

Groter snelheidsinterval

> **N.b.**
>
> Om de adaptieve cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.

De adaptieve cruisecontrol kan een voorligger volgen in het interval 0–200 km/h.

> **N.b.**
>
> Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid onder 30 km/h mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

Bij korte stops tijdens filerijden of voor verkeerslichten wordt de functie automatisch hervat, als de stop korter was dan ca. 3 seconden – duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de adaptieve cruisecontrol in de standbystand met automatische remfunctie gezet. U dient deze vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

- Druk op de stuurtoets .

of

- Trap het gaspedaal in.

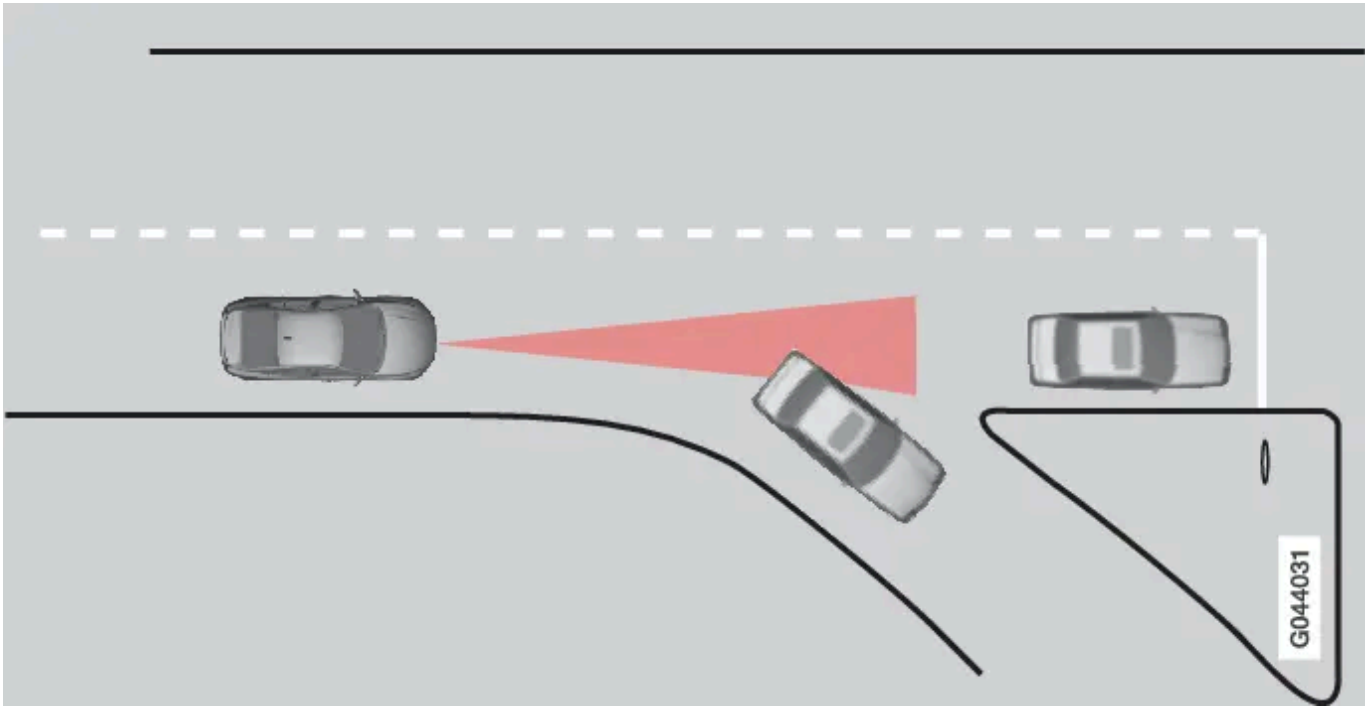
> De adaptieve cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

N.b.

De File-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilhouden – daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de Adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

- Om de Adaptieve cruisecontrole te kunnen heractiveren moet u eerst de parkeerrem lossen.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol eerst een rijdende voorligger volgt bij snelheden **lager dan** 30 km/h, vervolgens van doelvoertuig verandert en een stilstaand voertuig als voorligger heeft, dan zal de adaptieve cruisecontrol voor het stilstaande voertuig remmen.

Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **boven** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de adaptieve cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de adaptieve cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de voorligger afslaat, zodat de adaptieve cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Annulering automatisch remmen bij stilstand

In bepaalde situaties annuleert de File-assistent de automatische remfunctie bij stilstand. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

De File-assistent los in de volgende gevallen de remmen en zet de adaptieve cruisecontrol stand-by:

- u bedient het rempedaal
- u zet de parkeerrem aan
- u zet de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R**
- u de adaptieve cruisecontrol stand-by zet.

Automatische activering parkeerrem

In bepaalde situaties zet de File-assistent de parkeerrem aan om te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Dit vindt plaats, als:

- u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt
- u het ESC uit de Normal-stand haalt en in de Sport-stand zet
- de File-assistent de auto al meer dan 4 minuten lang heeft stilgehouden
- de motor wordt afgezet
- de remmen oververhit zijn geraakt.

* Optie/accessoire.

6.2. Afstandswaarschuwing

6.2.1. Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) waarschuwt u, als het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger te klein wordt.

Er kunnen symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel verschijnen bij een gereduceerde werking op grond van de systeembeperkingen.

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

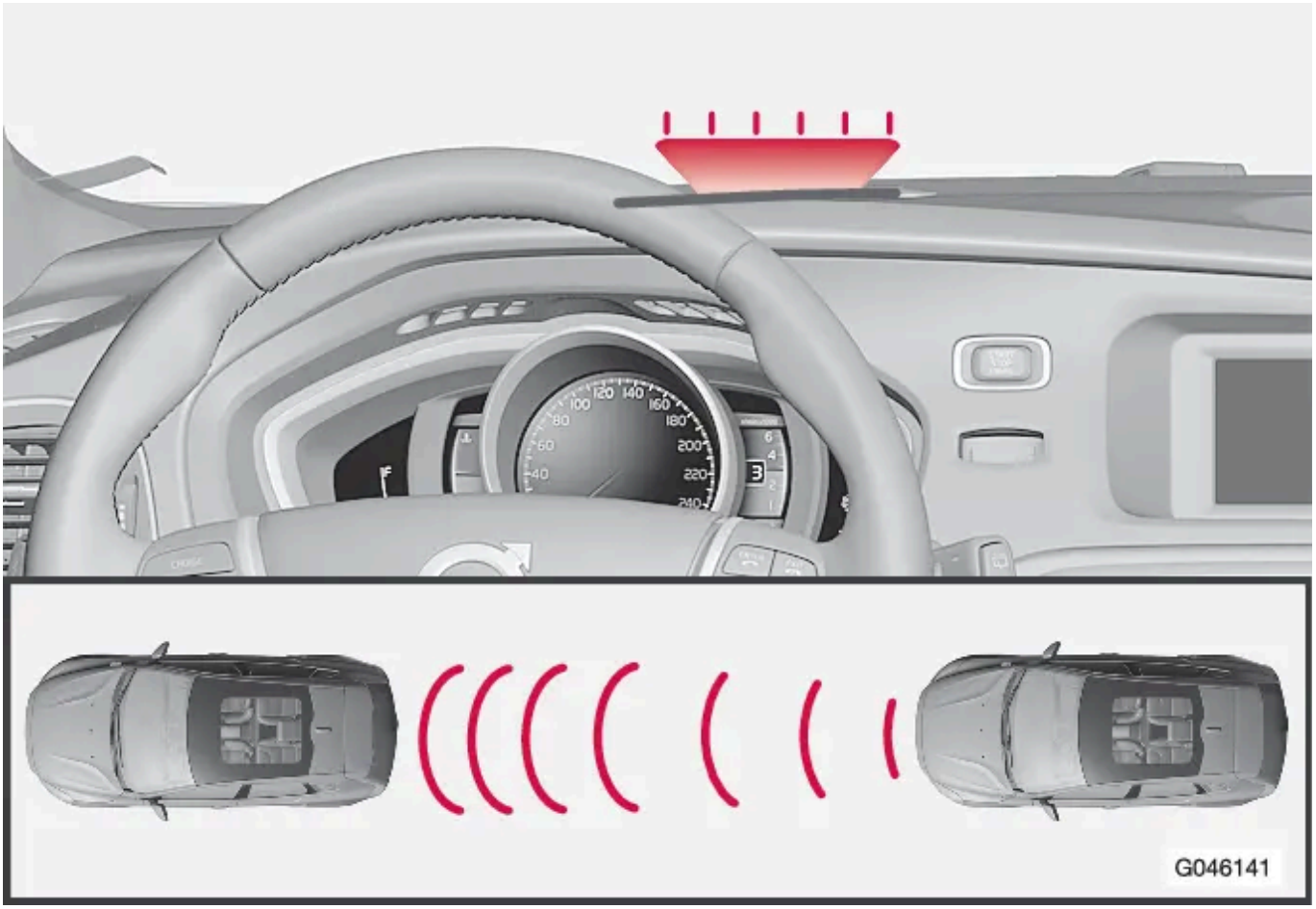
* Optie/accessoire.

[1] De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.2.2. Afstandswaarschuwing*

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) waarschuwt u, als het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger te klein wordt.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsinformatie gegeven.



Oranje waarschuwingssymbool[1].

Er brandt continu een oranje waarschuwingssymbool op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

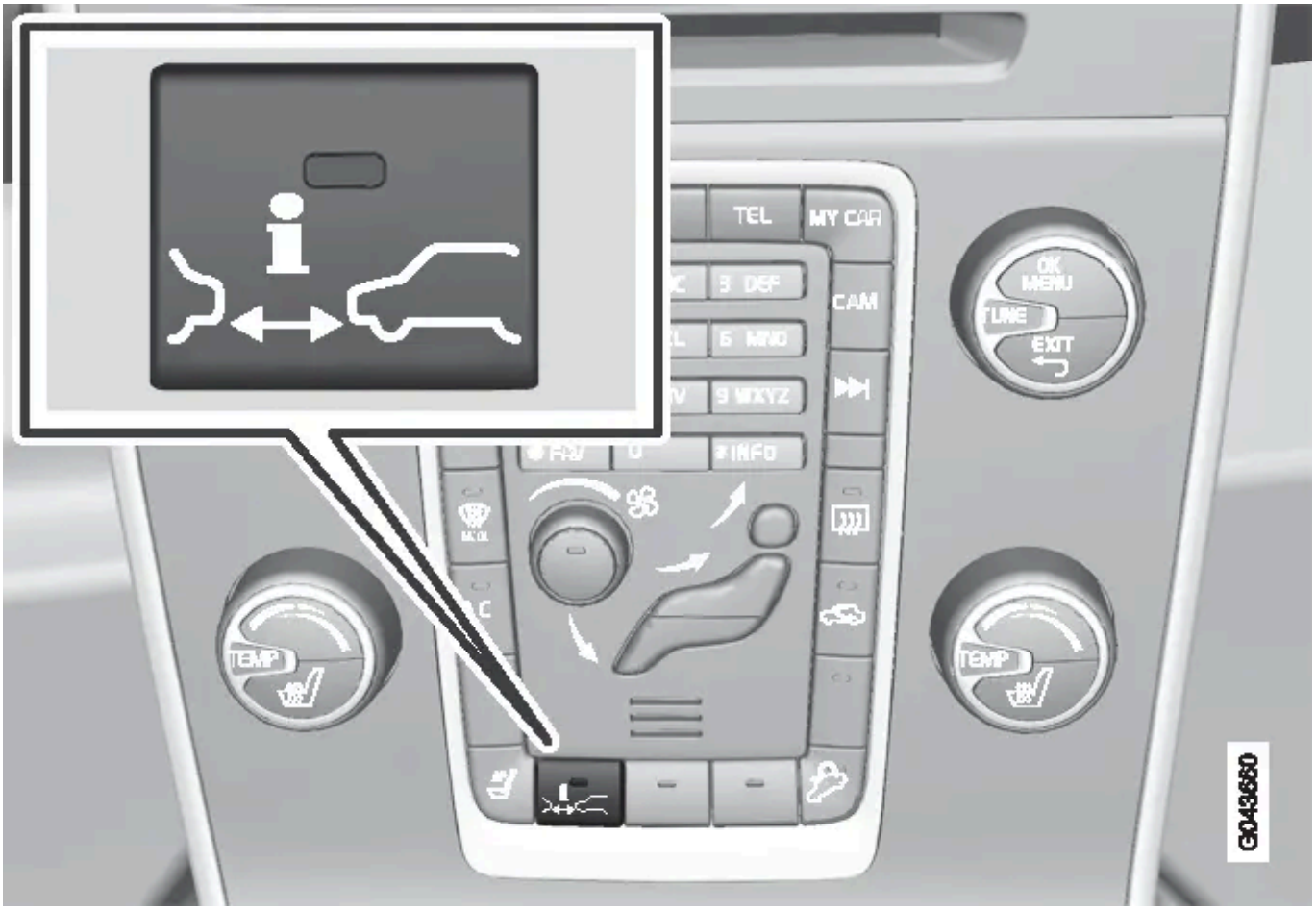
N.b.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

Waarschuwing

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijsnelheid wordt niet aangepast.

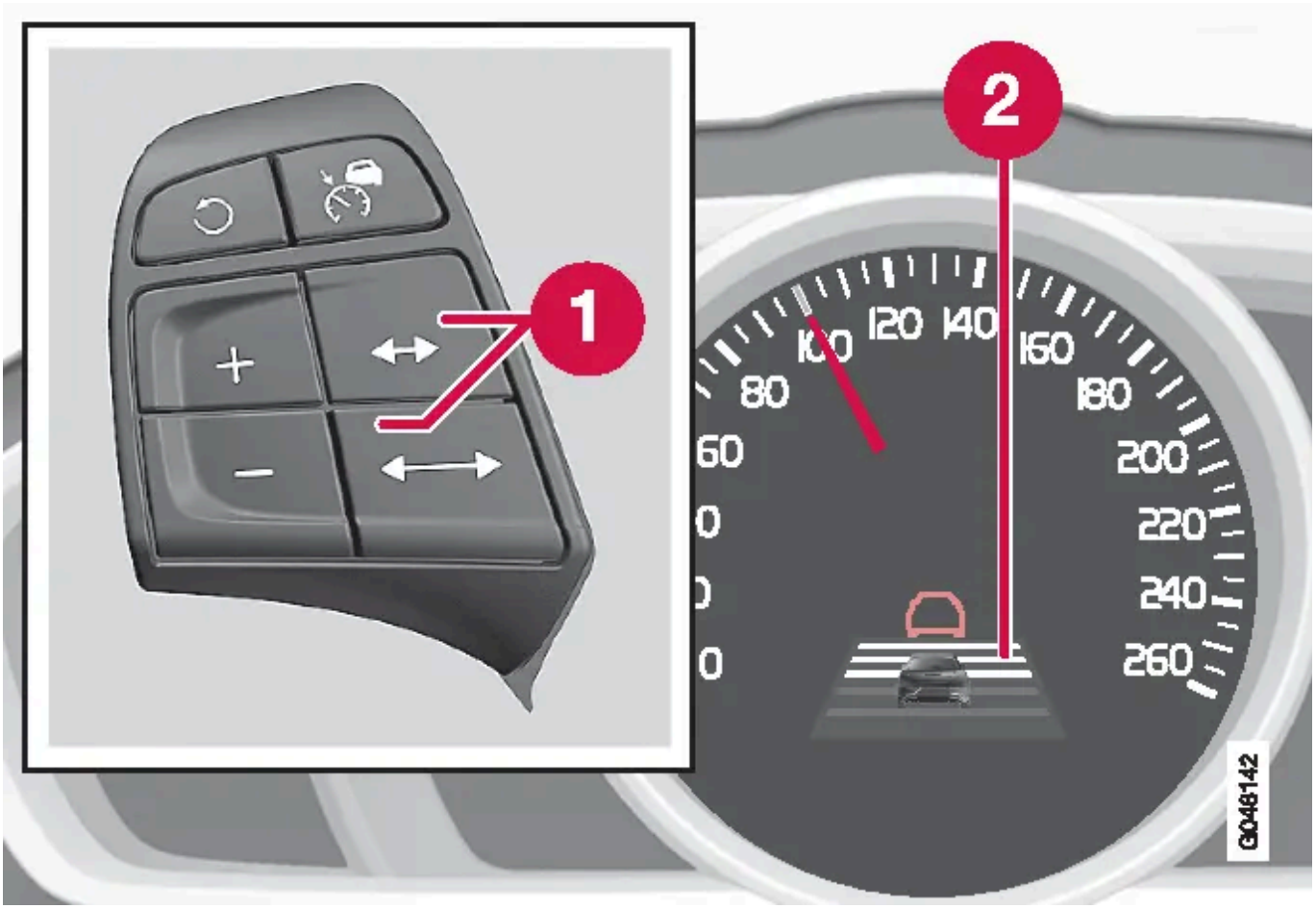
Bediening



Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is het systeem te bedienen via het menusysteem MY CAR MY CAR van de auto - ga daar naar **Afstandswaarschuwing**.

Volgtijd instellen



Bedieningselementen en symbool voor volgtijd.

1 Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.

2 Volgtijd - Aan.

U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de Adaptieve cruisecontrol geactiveerd is.

N.b.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

* Optie/accessoire.

[1] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.2.3. Afstandswaarschuwing* - beperkingen

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) waarschuwt u, als het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger te klein wordt.

Dit systeem, dat gebruik maakt van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruisecontrol en de Collision Warning met Auto Brake heeft bepaalde beperkingen.

> **N.b.**
>
> In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk waar te nemen.
>
> In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.
>
> Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.
>
> Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie Radarsensor - beperkingen en Collision Warning - bediening.

* Optie/accessoire.

6.3. BLIS

6.3.1. BLIS - symbolen en meldingen

In situaties waarbij het BLIS (Blind Spot Information) en CTA (Cross Traffic Alert) uitblijven of worden onderbroken, kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding. Neem een eventueel advies in acht.

Voorbeelden van meldingen:

Melding	Betekenis
CTA UIT	CTA is handmatig uitgeschakeld - BLIS is actief.
BLIS en CTA UIT Aanhanger aangekoppeld	BLIS en CTA zijn tijdelijk buiten werking, omdat er een aanhanger is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
BLIS en CTA Service vereist	BLIS en CTA zijn buiten werking. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Meldingen kunt u van het display halen door de OK-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

6.3.2. BLIS* - bediening

BLIS (Blind Spot Information) is een functie om u ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

BLIS activeren/deactiveren

BLIS wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.

De BLIS-functie kan worden gedeactiveerd/geactiveerd in het menusysteem MY CAR van de auto.

Bij deactivering/activering van BLIS dooft/brandt het lampje in de knop en het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging met een displaymelding - bij activering lichten de controlelampjes op de portierpanelen eenmaal op.

Om de melding te laten verdwijnen:

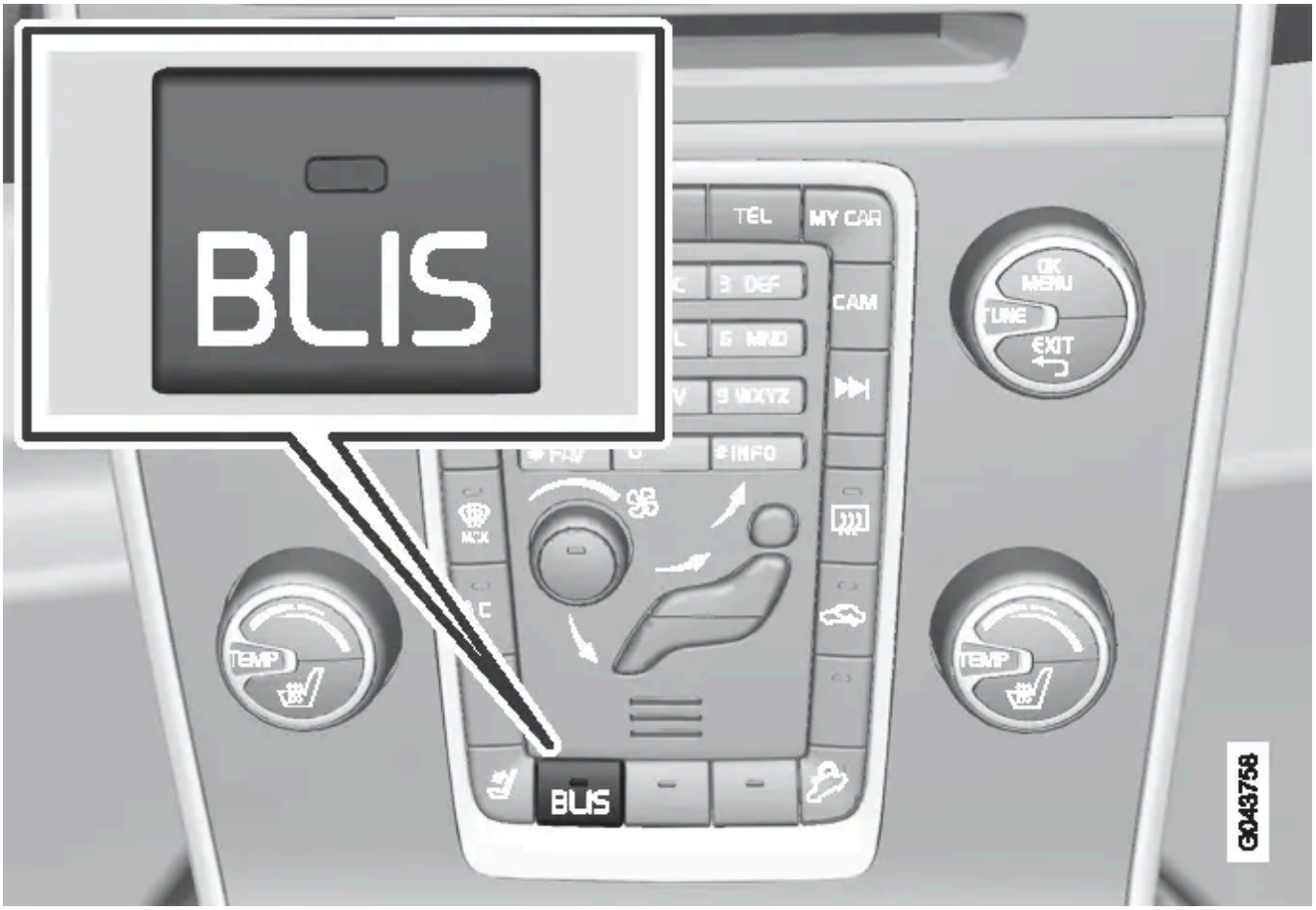
- Druk op de OK-knop van de linker stuurhendel.

of

- Wacht ongeveer 5 seconden - de melding verdwijnt.

BLIS activeren/deactiveren

BLIS wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.



Knop voor activering/deactivering.

Het BLIS-systeem is te deactiveren/activeren met een druk op de BLIS-knop op de middenconsole.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is het systeem te bedienen via het menusysteem MY CAR van de auto.

Bij deactivering/activering van BLIS dooft/brandt het lampje in de knop en het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging met een displaymelding - bij activering lichten de controlelampjes op de portierpanelen eenmaal op.

Om de melding te laten verdwijnen:

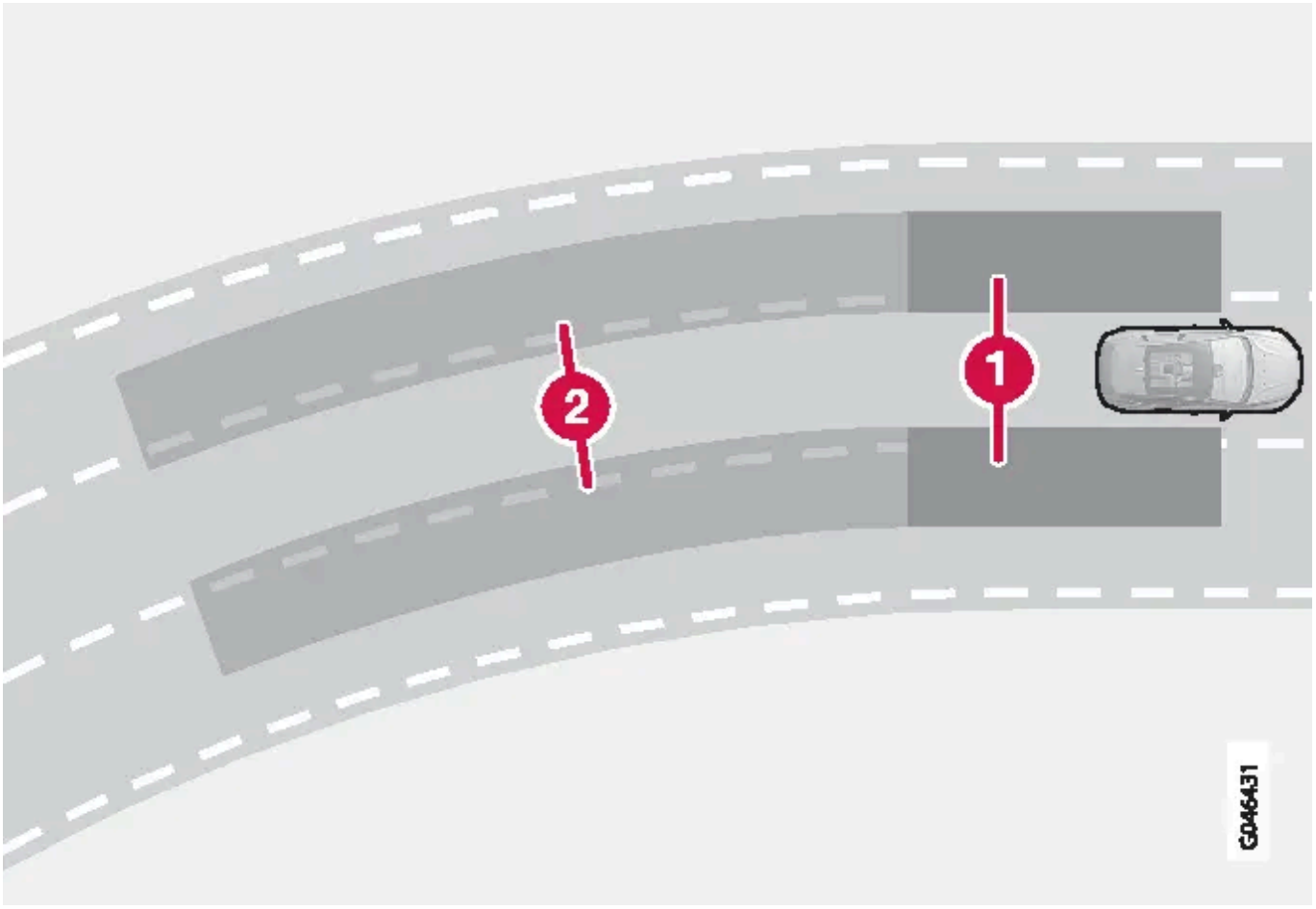
- Druk op de OK-knop van de linker stuurhendel.

of

- Wacht ongeveer 5 seconden - de melding verdwijnt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wanneer BLIS werkt



Principe voor BLIS: 1. Zone in dode hoek. 2. Zone voor snel inhalende voertuigen.

Het BLIS-systeem werkt bij snelheden hoger dan ongeveer 10 km/h.

Het systeem reageert, als:

- u wordt ingehaald
- achterliggers snel naderen.

Wanneer BLIS een voertuig binnen zone 1 of een snel inhalend voertuig in zone 2 ontdekt, brandt het BLIS-lampje op het portierpaneel constant. Als u in deze stand de richtingaanwijzers activeert aan de kant waarvoor de waarschuwing wordt gegeven, schakelt het BLIS-lampje over van constant branden op knipperen met een feller licht.

> **Waarschuwing**
>
> BLIS werkt niet in scherpe bochten.
>
> BLIS werkt niet als de auto achteruitrijdt.

Beperkingen

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. BLIS kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- BLIS wordt gedeactiveerd, als u een aanhanger op het elektrische systeem van de auto aansluit.

> **Belangrijk**
>
> Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

* Optie/accessoire.

6.3.3. BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) is een functie om u ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

Het BLIS-systeem is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

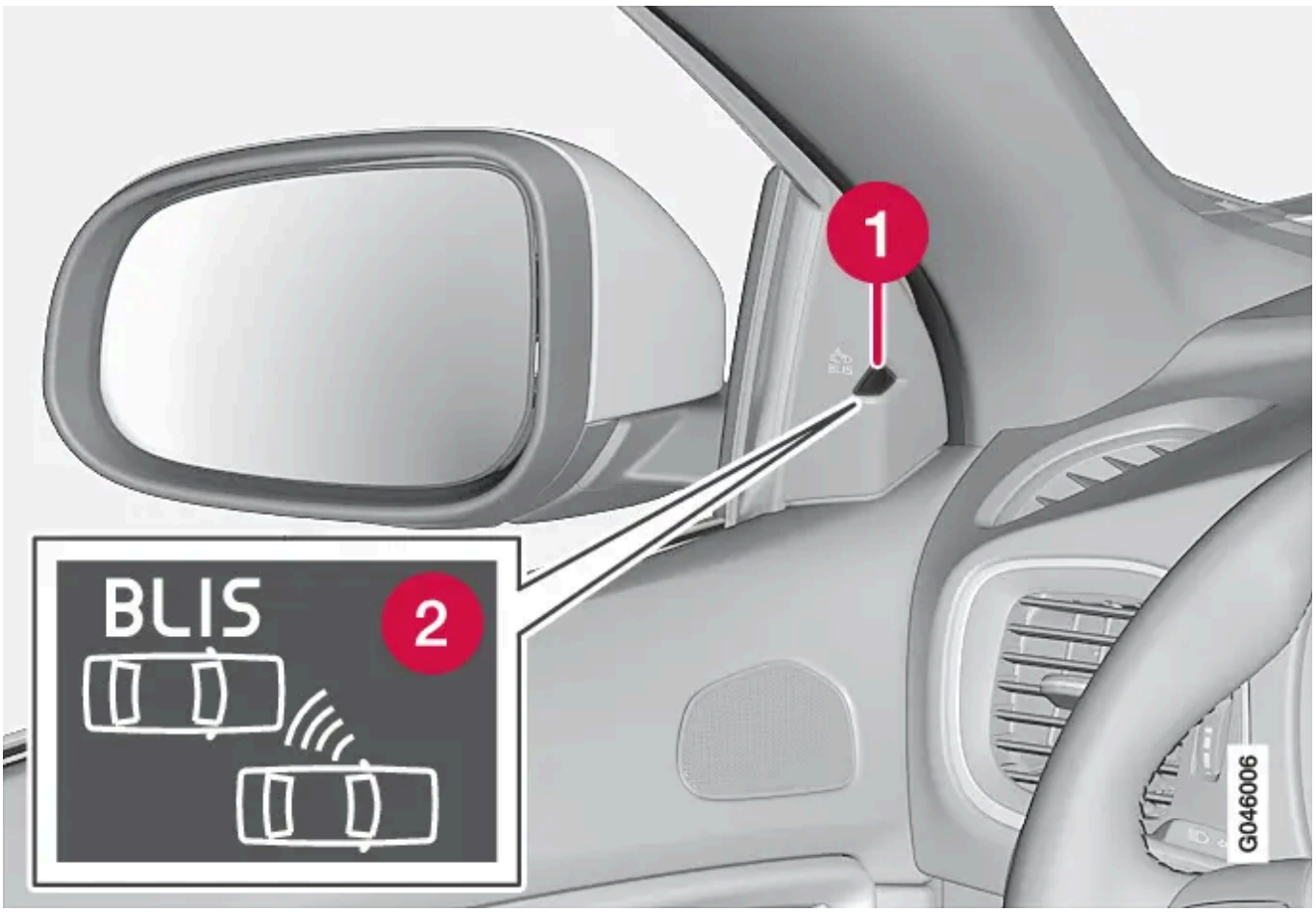
- voertuigen in de dode hoek
- snel inhalende voertuigen in de linker en rechter rijbaan naast uw auto.

De BLIS-functie CTA (Cross Traffic Alert) is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

- kruisend verkeer als u achteruitrijdt met de auto.

> **Waarschuwing**
>
> BLIS is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.
>
> BLIS vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.
>
> Ook met BLIS moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier van rijstrook wisselt.

Overzicht



Positie BLIS-lampje[1].

1 Controlelampje

2 BLIS-symbool

> **N.b.**
>
> Het lampje gaat branden aan de kant van de auto waar het systeem het voertuig heeft ontdekt. Als de auto aan beide kanten tegelijkertijd wordt ingehaald, gaan beide lampjes branden.

Onderhoud

De sensoren voor het BLIS-systeem zitten aan de binnenkant van beide hoeken van achterspatbord/bumper.

Houd dit gebied schoon - ook aan de linkerzijde.

- Voor optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren worden schoongehouden.

* Optie/accessoire.

[1] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.3.4. CTA*

Het BLIS-systeem CTA (Cross Traffic Alert) is een hulpmiddel om u voor kruisend verkeer te waarschuwen, als u achteruitrijdt met de auto. CTA is een aanvulling op BLIS.

CTA activeren/deactiveren

CTA wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes voor BLIS op de portierpanelen die één keer oplichten.

Aan/Uit voor de sensoren voor Parkeerhulp en CTA.

Het CTA-systeem is apart uit/in te schakelen met de Aan/Uit-knop voor de Parkeerhulp. De BLIS-lampjes lichten bij heractivering eenmaal op.

Na uitschakeling van het CTA-systeem is het BLIS-systeem echter nog steeds geactiveerd.

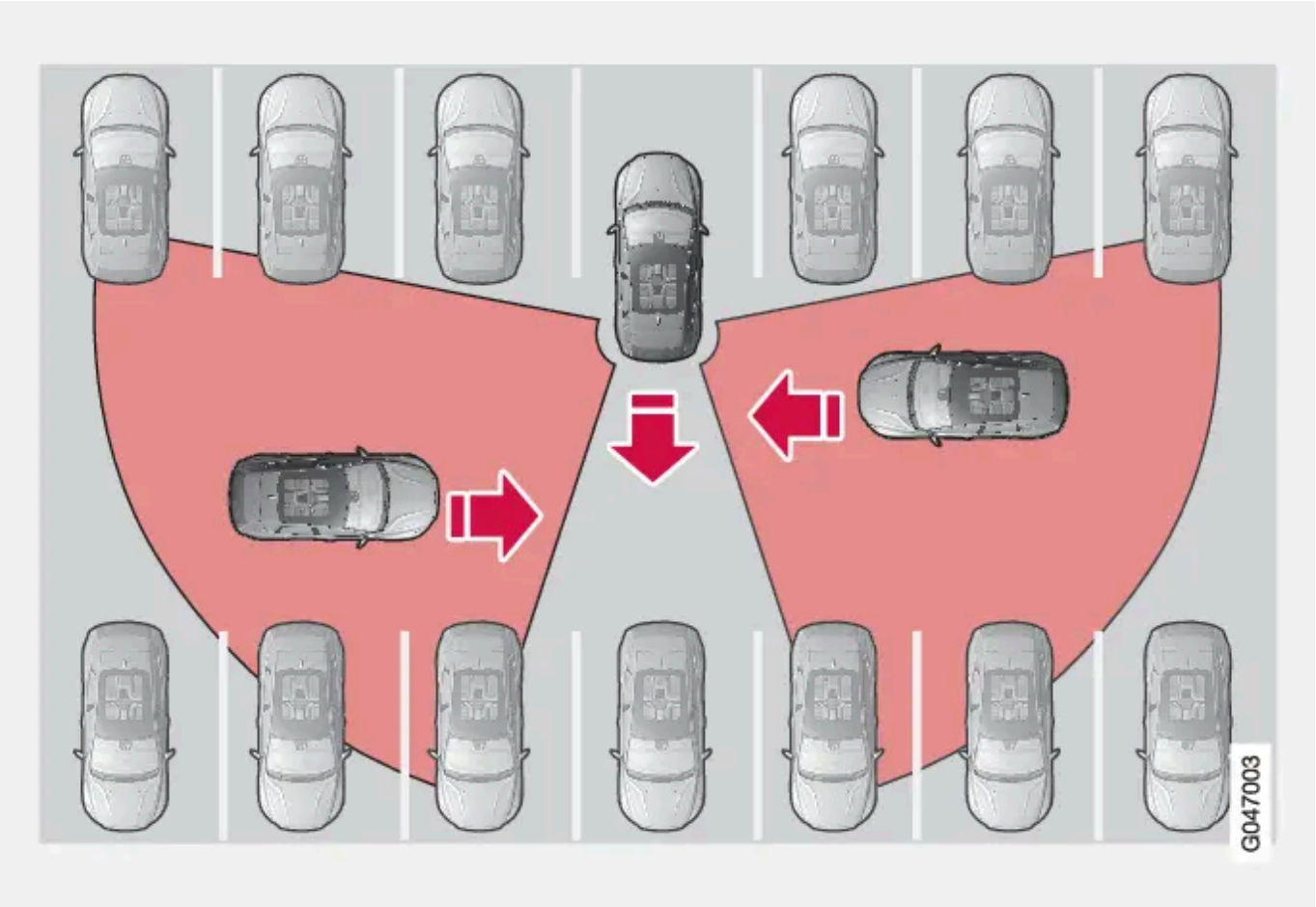
Waarschuwing

CTA is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

CTA vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met CTA moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier achteruitrijdt.

Wanneer CTA werkt



Principe voor CTA.

CTA vormt een aanvulling op het BLIS-systeem door bij achteruitrijden het kruisende verkeer vanaf de zijkant te kunnen zien, bijvoorbeeld als de auto achteruit een parkeervak verlaat.

CTA is bedoeld om in de eerste plaats voertuigen te ontdekken – in gunstige gevallen kunnen ook kleinere voorwerpen zoals fietsen en voetgangers worden ontdekt.

CTA is alleen actief tijdens het achteruitrijden en wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt geactiveerd.

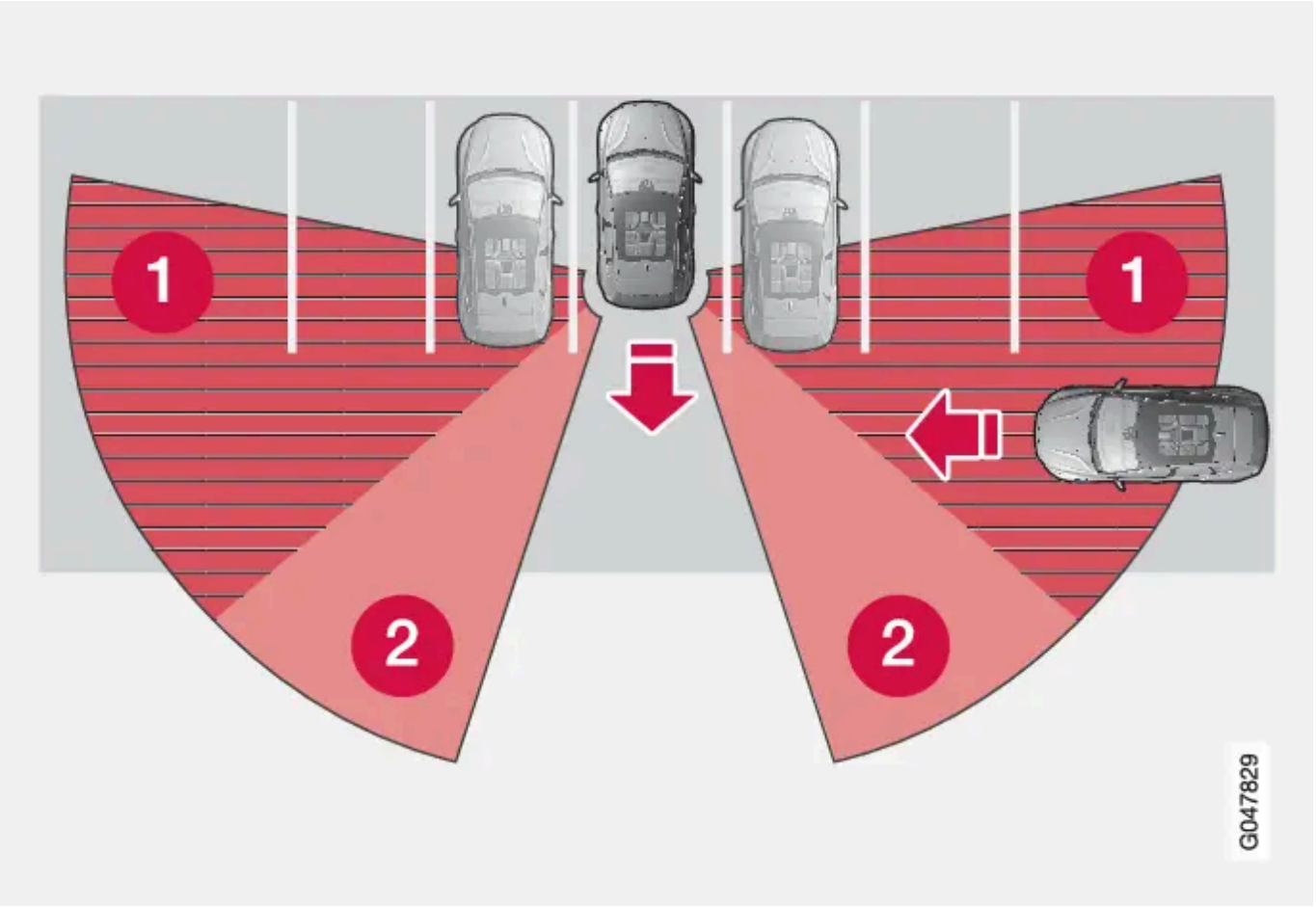
- Een geluidssignaal waarschuwt als CTA ontdekt dat iets vanaf de zijkant nadert - het geluid komt uit de linker of rechter luidsprekers, afhankelijk van uit welke richting het object nadert.
- CTA waarschuwt ook doordat de BLIS-lampjes gaan branden.
- Er wordt ook een waarschuwing gegeven met een brandend pictogram in de grafische PAS-voorstelling op het beeldscherm.

Beperkingen

Het CTA werkt niet in alle situaties optimaal, maar heeft zijn beperkingen – zo kunnen de CTA-sensoren niet ‘door’ andere geparkeerde voertuigen of voorwerpen die het zicht blokkeren heen kijken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Hier volgen enkele voorbeelden van situaties waar het ‘blikveld’ van het CTA aanvankelijk beperkt is, zodat naderende voertuigen pas op het laatste moment geregistreerd worden:

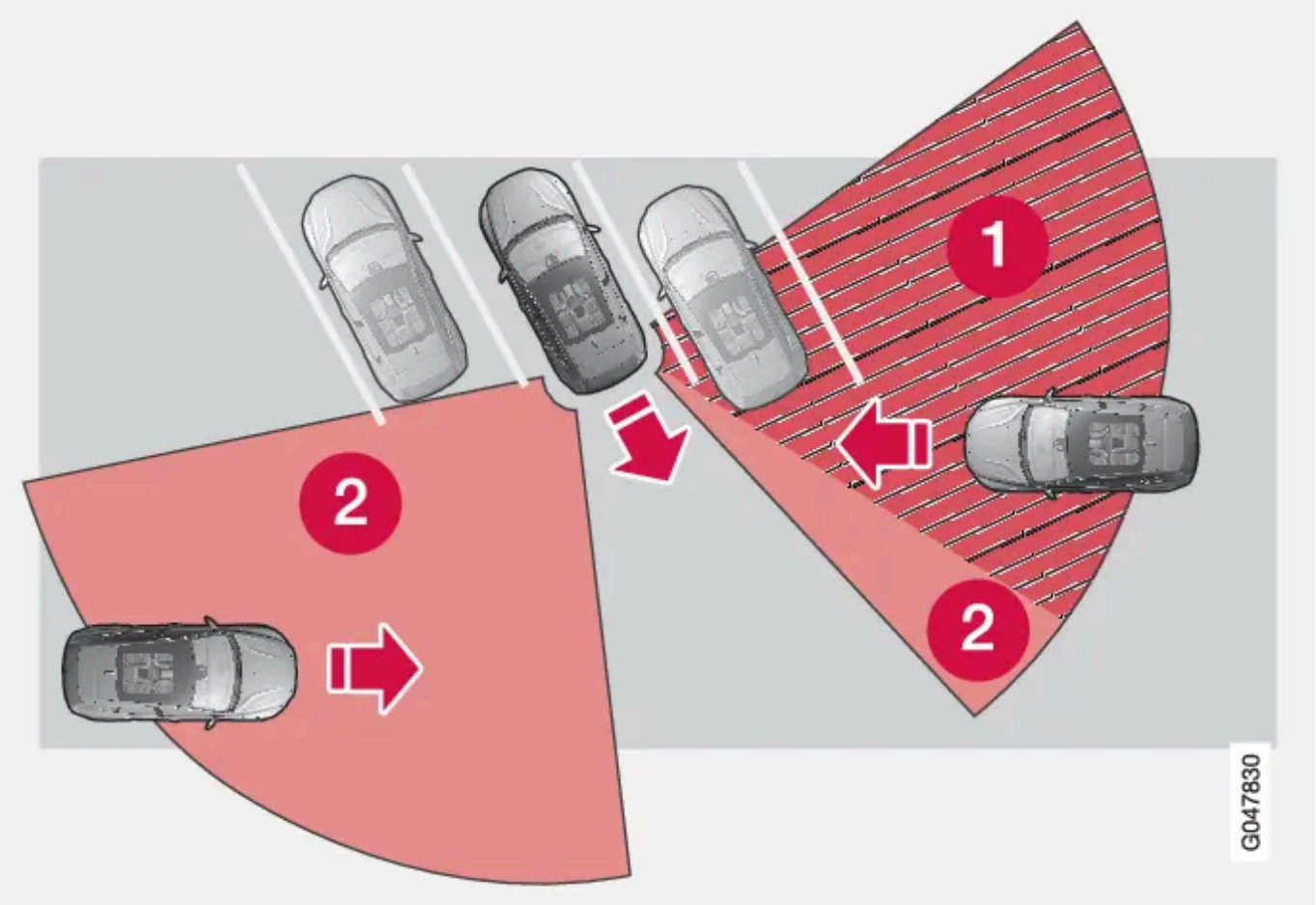


Uw auto staat ver naar achteren in een parkeervak.

1 Dode hoek CTA.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2 Detectiegebied/‘blikveld’ CTA.



In schuine parkeervakken valt de ene kant van de auto mogelijk helemaal binnen de dode hoek van het CTA.

Naarmate u verder achteruitrijdt, verandert de hoek ten opzichte van de auto/het obstakel die/dat in de weg zit, zodat de dode hoek snel in grootte afneemt.

Voorbeelden van andere beperkingen:

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. CTA kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- CTA wordt gedeactiveerd als een aanhanger op het elektrische systeem van de auto wordt aangesloten.

> **Belangrijk**
>
> Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Onderhoud

De sensoren voor de BLIS- en CTA-systemen zitten aan de binnenkant van beide hoeken van achterspatbord/bumper.

Houd dit gebied schoon - ook aan de linkerzijde.

- Voor optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren worden schoongehouden.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.

* Optie/accessoire.

6.4. City Safety

6.4.1. City Safety™ - bediening

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Aan en Uit

N.b.

City Safety™ wordt bij het starten van de motor automatisch gestart.

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

City Safety™ is te bedienen in het menusysteem MY CAR MY CAR en na een motorstart is het systeem als volgt uit te schakelen:

- Ga in MY CAR naar **Rijondersteuning** en kies **Uit** bij **City Safety**.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.

Waarschuwing

De lasersensor geeft ook laserlicht af, wanneer u City Safety™ handmatig uitgeschakeld hebt.

6.4.2. City Safety™ - beperkingen

De City Safety-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.
Er gelden echter bepaalde beperkingen voor het systeem.

Door de beperkingen van de sensor werkt City Safety minder goed – of helemaal niet – bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifsneeuw. Ook condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werking zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken zorgen voor functiebeperkingen.

Het laserlicht van de sensor in City Safety meet hoe het licht reflecteert. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkaatst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS[1] en ESC[2] voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

Wanneer u achteruitrijdt, is City Safety tijdelijk gedeactiveerd.

City Safety wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel of gaspedaal, zelfs al is een aanrijding onvermijdelijk.

Nadat City Safety een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de

voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

N.b.

- Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil (zie de afbeelding met de sensorpositie).
- Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor.
- Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** op het instrumentenpaneel verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voertuigen vóór de auto kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety niet werkt.

De melding **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de lasersensor gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en in het bijzonder het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensor is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het zicht van de lasersensor is geblokkeerd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.

Belangrijk

Als het voorruitoppervlak vóór een van beide 'ogen' barsten, krassen of steenslag vertoont van ca. 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten vervangen (zie de afbeelding met de sensorpositie) – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.

Om te voorkomen dat City Safety™ helemaal niet, onjuist of in beperkte mate werkt, geldt tevens het volgende:

- Volvo adviseert u scheurtjes, krassen of sterren in het gebied vóór de lasersensor **niet** te repareren, maar de complete voorruit te vervangen.
- Voordat de voorruit wordt vervangen, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd.
- monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenwissers.

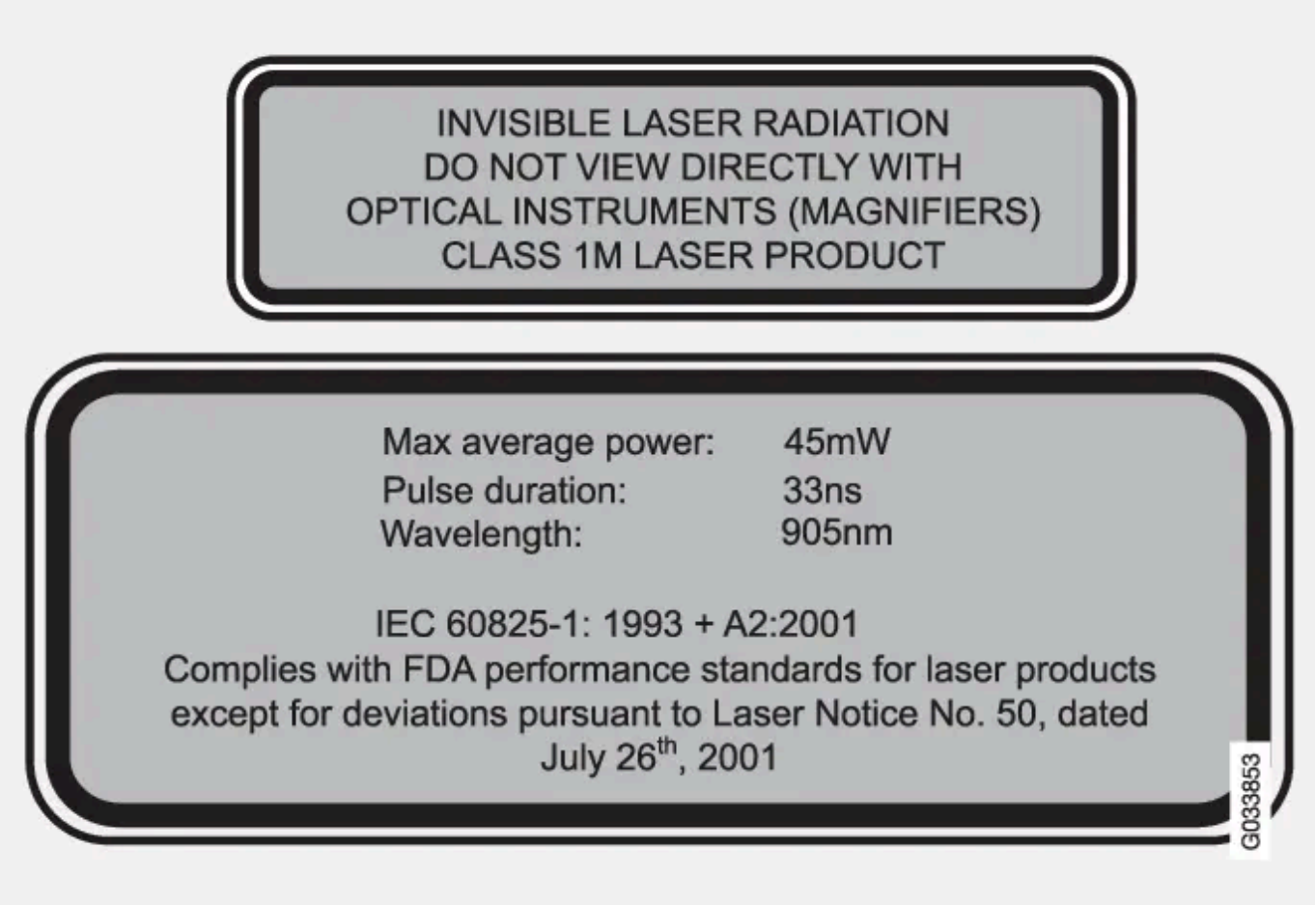
[1] (Anti-lock Braking System) - Antiblokkeerremsysteem.

[2] (Electronic Stability Control) - Stabiliteitsregeling.

6.4.3. City Safety™ - lasersensor

Het City Safety™-systeem maakt gebruik van een sensor die laserlicht uitzendt (zie afbeelding voor de locatie van de sensor). Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers gelden voor de lasersensor:



Op de bovenste sticker in de afbeelding staat de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

Op de onderste sticker staan de fysische eigenschappen van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform ‘Laser Notice No. 50’, d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW

Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal × verticaal)	28° × 12°

Waarschuwing

Als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt, bestaat er gevaar voor oogletsel!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat tests, reparaties, demontage, afstelling en/of vervanging van de lasersensor of delen ervan alleen uitvoeren door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in deze handleiding staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de IEC-norm 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.
- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II staat, ook al is de motor afgezet.

6.4.4. City Safety™

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Het City Safety™-systeem dat actief is bij een snelheid tot 50 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een botsing.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een botsing dreigt.

Bij auto's met Collision Warning met Auto Brake* vullen de beide systemen elkaar aan.

Belangrijk

Onderhoud en vervanging van onderdelen in City Safety™ mogen uitsluitend door een werkplaats worden uitgevoerd - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

City Safety™ werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op voertuigen die in een andere richting dan de eigen auto rijden, op kleine voertuigen, op motorfietsen of op mensen en dieren.

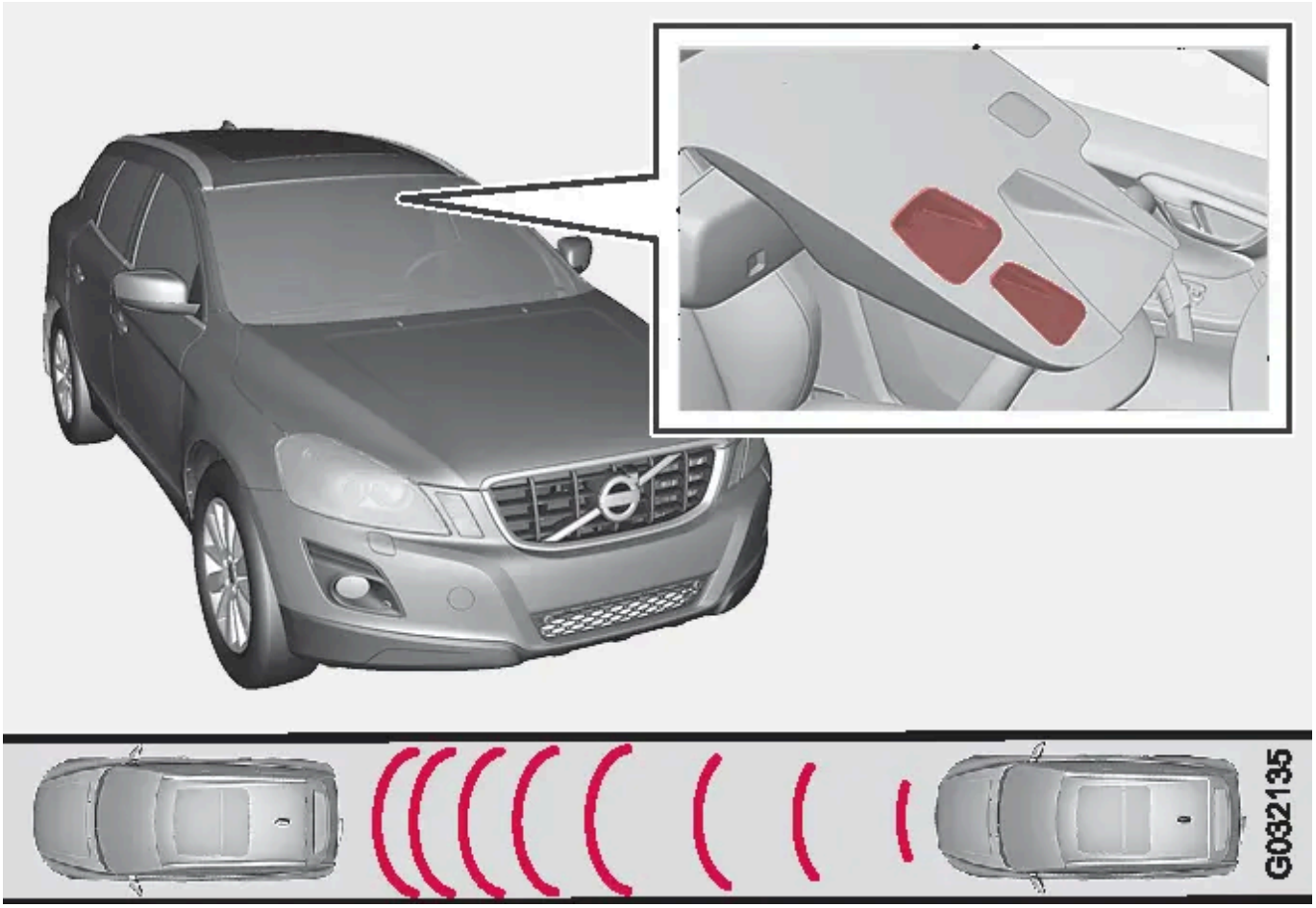
City Safety™ kan botsingen voorkomen bij een snelheidsverschil lager dan 15 km/h - bij een hoger snelheidsverschil kan de impactsnelheid alleen worden gereduceerd. Voor een volledig remvermogen moet u zelf het rempedaal intrappen.

Wacht nooit af totdat City Safety™ ingrijpt. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt.

* Optie/accessoire.

6.4.5. City Safety™ - functie

City Safety registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een aanrijding reëel is, zal City Safety automatisch remmen, wat aandoet als een krachtige remmanoeuvre.



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor[1].

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety een aanrijding geheel voorkomen.

City Safety start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

Bij een snelheidsverschil van meer dan 15 km/h tussen de voertuigen kan City Safety een aanrijding niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een aanrijding te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het instrumentenpaneel de tekstmelding dat het systeem actief is/was.

N.b.

Als City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

[1] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.4.6. City Safety™ - symbolen en meldingen

Terwijl City Safety™ automatisch remt, kunnen een of meer symbolen op het instrumentenpaneel gaan branden in combinatie met een tekstmelding. Meldingen kunt u van het display halen door de OK-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	Automatisch remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensor hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de lasersensor.
	City Safety Service vereist	City Safety™ is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

6.5. Driver Alert System

6.5.1. Driver Alert System*

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit verschillende functies die tegelijk of apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control - DAC.
- Rijbaanassistent - LDW.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.

Waarschuwing

Het Driver Alert System werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

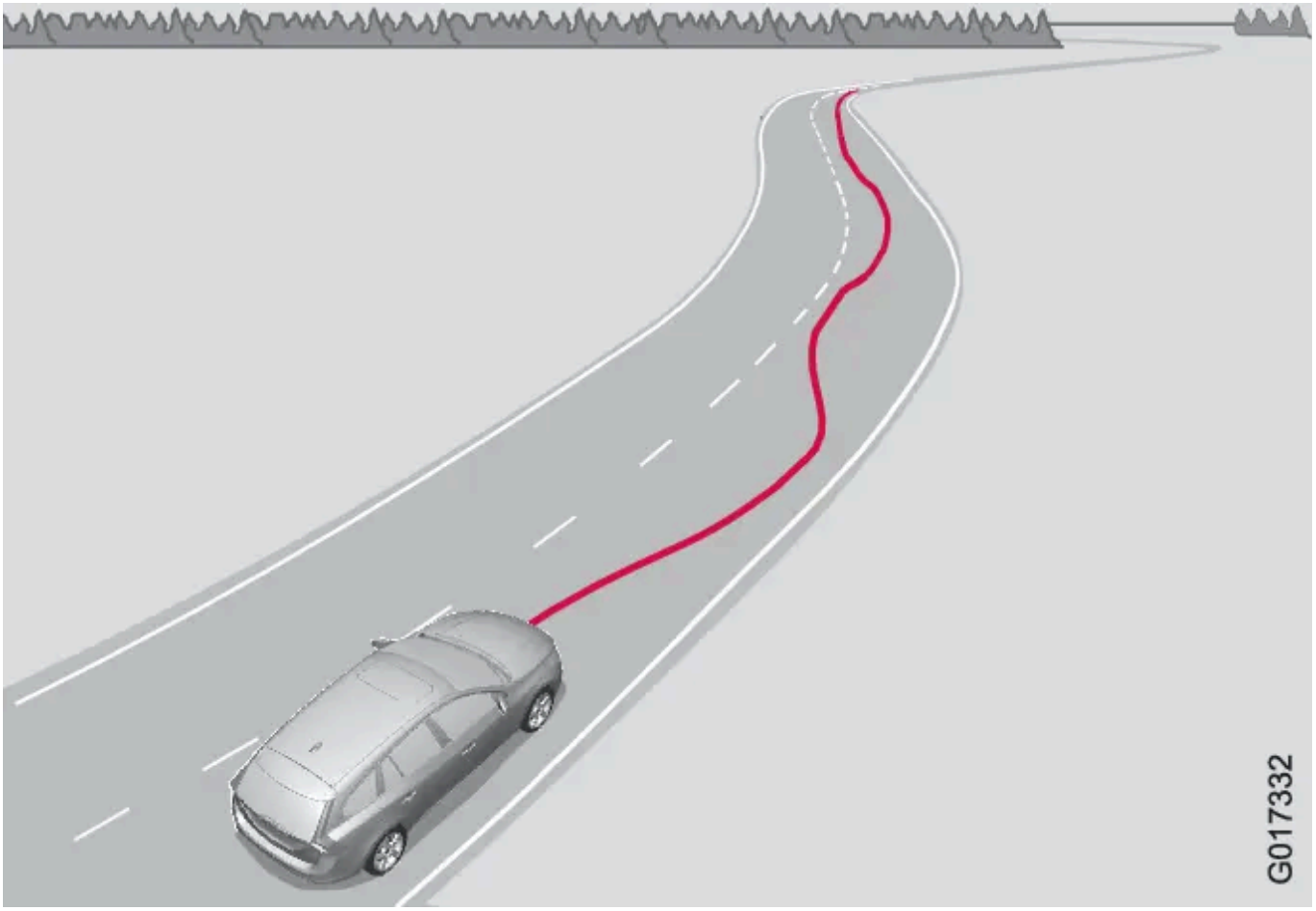
Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

* Optie/accessoire.

6.5.2. Driver Alert Control (DAC)*

Het DAC-systeem is bedoeld om uw aandacht te trekken, wanneer u de auto op een ongecontroleerde manier bestuurt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.



Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

> **N.b.**
>
> De functie mag niet worden gebruikt om de rijtijd te verlengen. Plan altijd regelmatig pauzes in en zorg ervoor dat u bent uitgerust.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden
- spoorvorming in het wegdek.

> **N.b.**
>
> De camerasensor heeft zijn beperkingen.

* Optie/accessoire.

6.5.3. Driver Alert Control (DAC)* - bediening

Via het menusysteem op het display van de middenconsole zijn instellingen te verrichten.

Aan/Uit

Het Driver Alert-systeem is stand-by te zetten via het menusysteem MY CAR:

- Vakje aangevinkt – systeem geactiveerd.
- Vakje uitgevinkt – systeem gedeactiveerd.

Functie

Driver Alert wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.

Als de auto slingert, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en de tekstmelding **Driver Alert Tijd voor pauze** – tegelijkertijd gaat het bijbehorende symbool op het instrumentenpaneel branden. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

U kunt het waarschuwingssymbool ook deactiveren:

- Druk op de OK-knop van de linker stuurhendel.

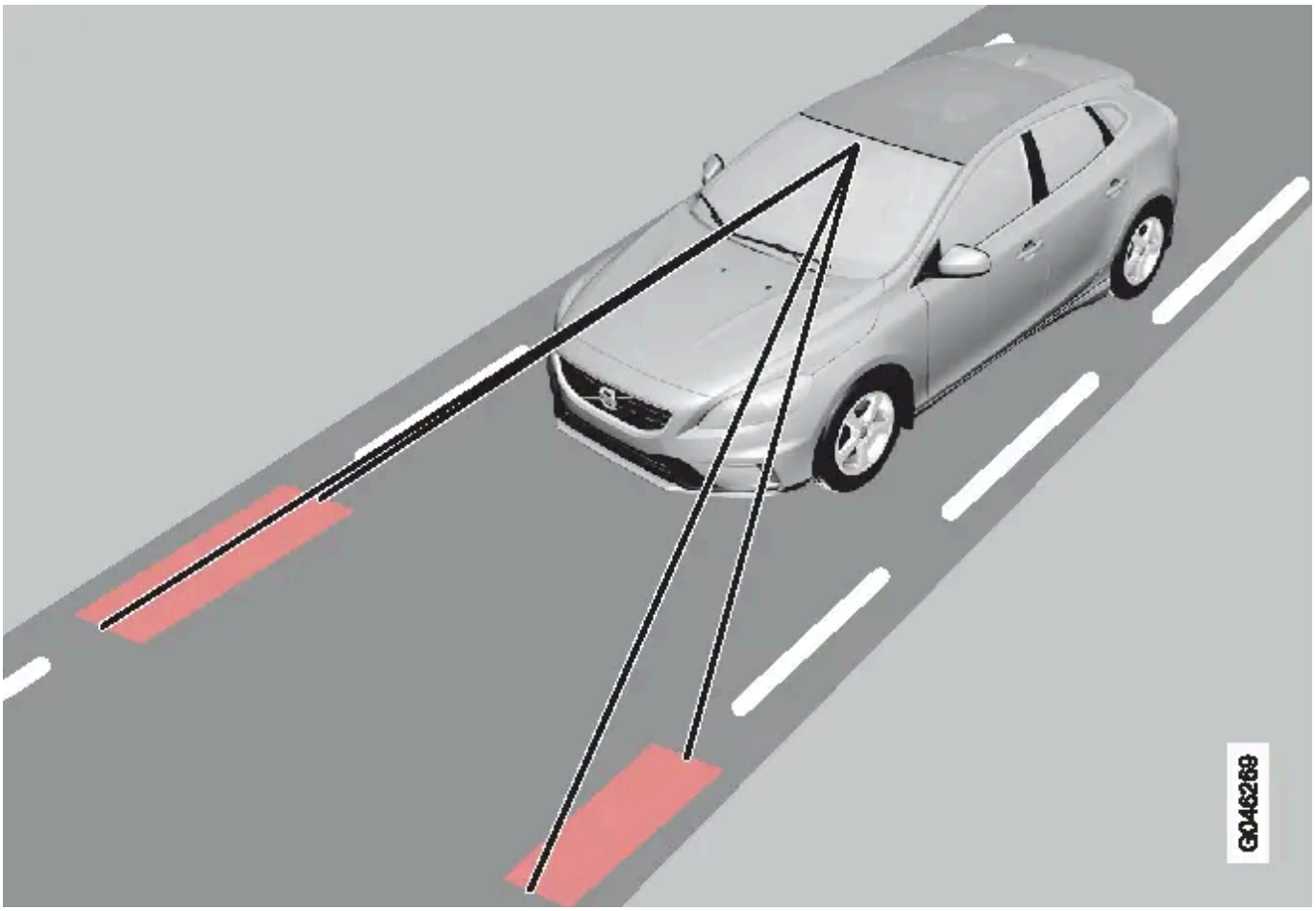
> **Waarschuwing**
>
> Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.
>
> Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.
>
> Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

* Optie/accessoire.

6.5.4. Rijbaanassistent (LDW)*

De rijbaanassistent (Lane Departure Warning) dient voor gebruik op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke en beperkt het risico dat u in bepaalde situaties onbedoeld de eigen rijbaan verlaat.

Werkingsprincipe van LDW



(De afbeelding is schematisch – niet modelspecifiek.)

Een camera tast de zijlijnen van de weg/rijbaan af.

Als de auto een van de zijlijnen overschrijdt, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal.

> **N.b.**
>
> Iedere keer dat de wielen een markering passeren wordt u slechts eenmaal gewaarschuwd. U wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

De Rijbaanassistent is slechts een hulpmiddel voor de bestuurder en werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en dat u zich aan de geldende wetgeving en verkeersregels houdt.

* Optie/accessoire.

6.5.5. Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen

Het DAC kan in uiteenlopende situaties symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel of op het beeldscherm van de middenconsole laten verschijnen.

Hier volgen enkele voorbeelden:

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.6. Cruisecontrol

6.6.1. Radarsensor

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Afstandswaarschuwing*
- Adaptieve cruisecontrol*
- Collision Warning met Auto-Brake en fietsers- & voetgangersdetectie*

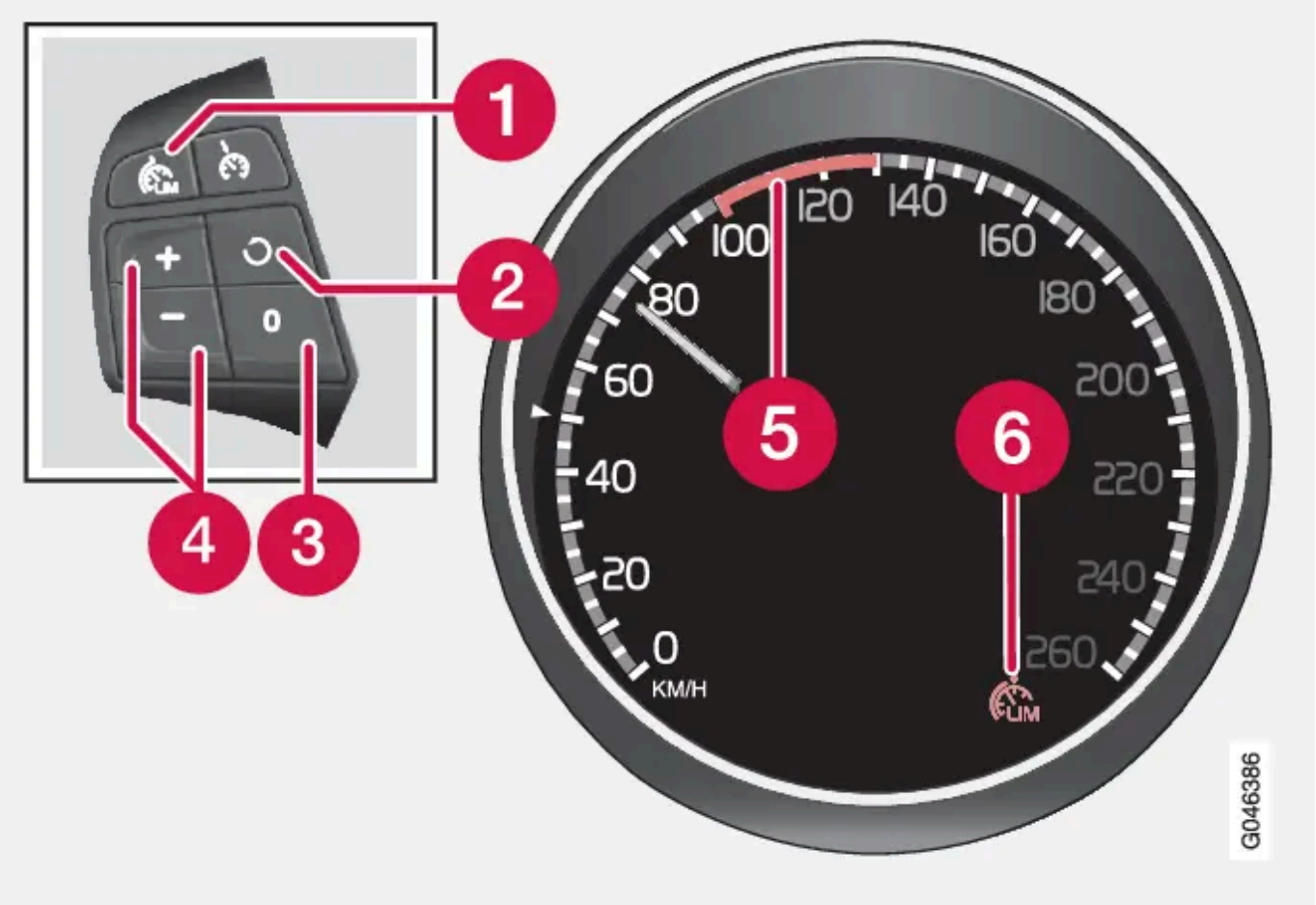
> **Belangrijk**
>
> Bij zichtbare schade aan de grille van de auto of het vermoeden dat de radarsensor beschadigd is:
>
> - Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
>
> Als de grille, de radarsensor of de console ervan beschadigd of losgeraakt is, kan de functie ervan geheel of gedeeltelijk wegvallen of storingen vertonen.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

* Optie/accessoire.

6.6.2. Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Toetsenset op stuurwiel en instrumentenpaneel.

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-bystand.
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid.
6. Snelheidsbegrenzer actief.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de snelheidsbegrenzer tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten:

1. Druk op 0.

> De markering (5) op het instrumentenpaneel verkleurt van GROEN naar WIT, waarna u tijdelijk de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.
> U kunt de snelheidsbegrenzer opnieuw inschakelen met een druk op ↻, waarna de markering (5) verkleurt van WIT naar GROEN om aan te geven dat er opnieuw een maximumsnelheid voor de auto geldt.

Tijdelijk deactiveren met gaspedaal

De snelheidsbegrenzer is ook met het gaspedaal stand-by te zetten, bijvoorbeeld om in noodgevallen snel te kunnen accelereren:

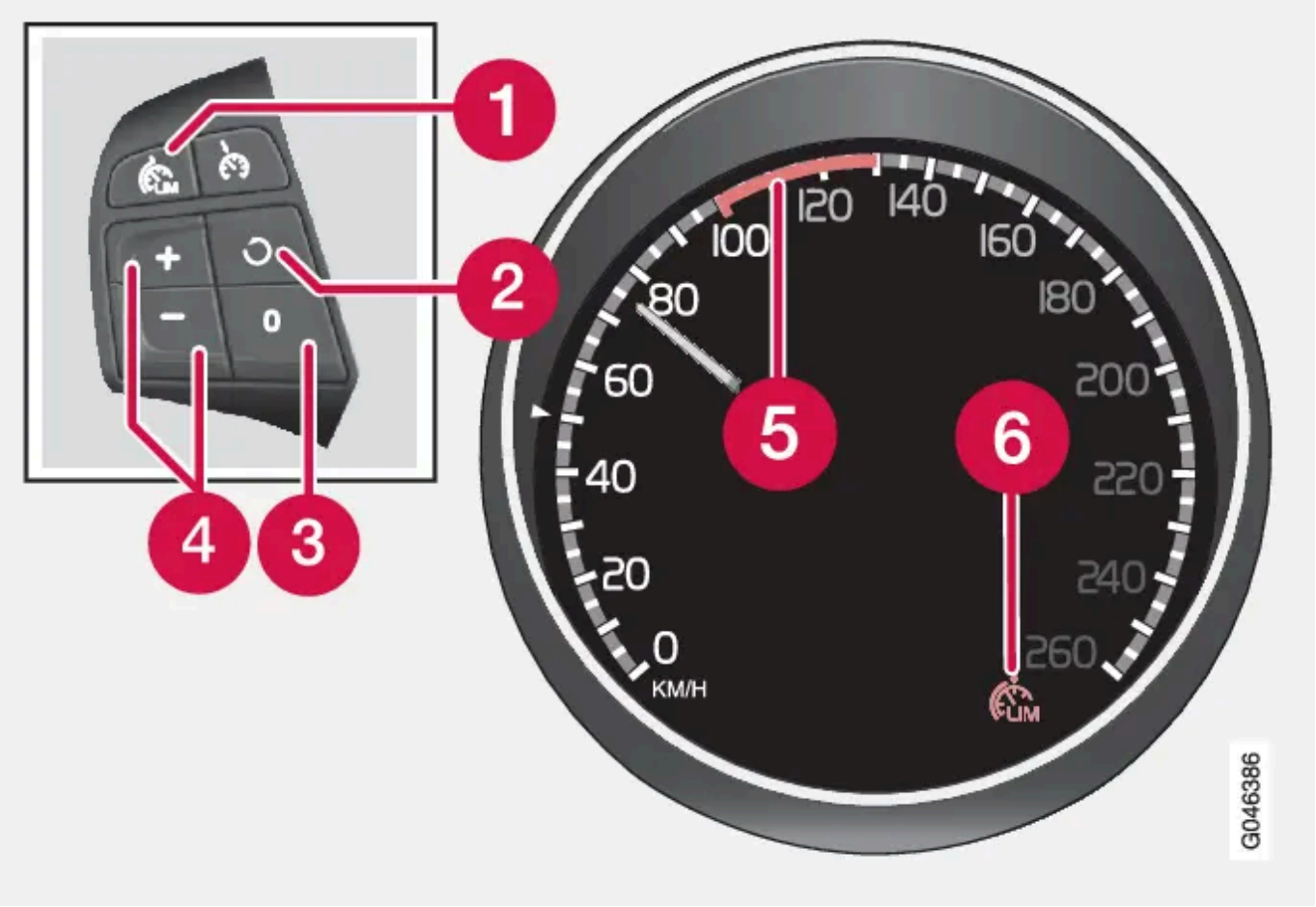
1. Trap het gaspedaal volledig in.

> Op het instrumentenpaneel staat de opgeslagen maximumsnelheid met een gekleurde markering (5) en u kunt de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk overschrijden – de markering (5) verkleurt dan van GROEN naar WIT.
> De snelheidsbegrenzer wordt automatisch opnieuw geactiveerd nadat u het gaspedaal hebt losgelaten en de auto is afgeremd tot een snelheid onder de gekozen/opgeslagen maximumsnelheid. De markering (5) op het display verkleurt van WIT naar GROEN waarna de maximumsnelheid van de auto opnieuw van kracht is.

6.6.3. Snelheidsbegrenzer - snelheid wijzigen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/opgeslagen snelheid overschrijdt.



Toetsenset op stuurwiel en instrumentenpaneel.

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-bystand.
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid.
6. Snelheidsbegrenzer actief.

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen maximumsnelheid door de stuurknop + of − kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h:

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

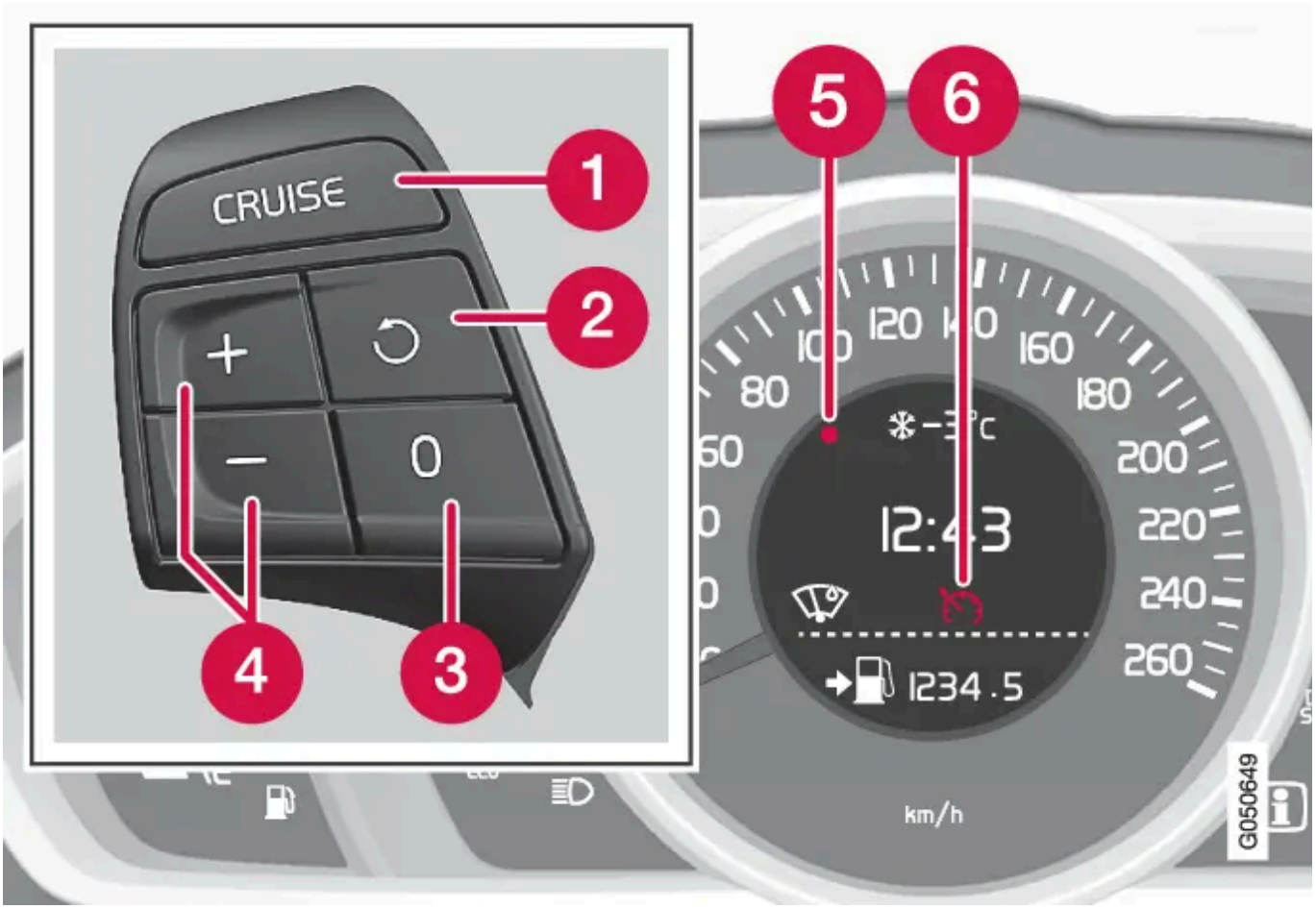
- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste maximumsnelheid.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

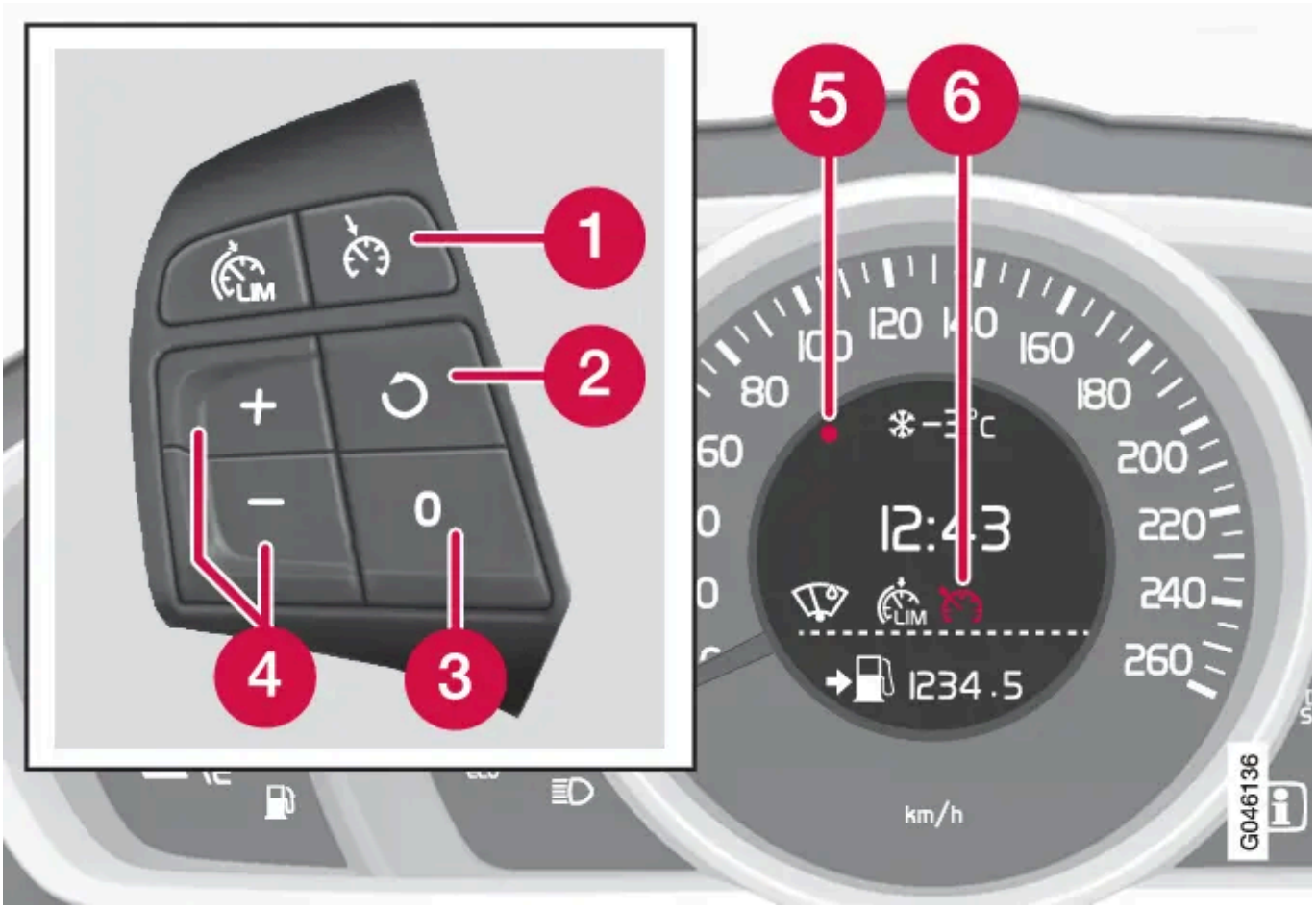
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.6.4. Cruisecontrol* - snelheid regelen

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden.
U kunt een snelheid activeren, instellen en een opgeslagen snelheid wijzigen.



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol[1].



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol[1].

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
6. Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

Activeren en snelheid instellen

Om de cruisecontrol te starten:

- Druk op de stuurtoets CRUISE (**zonder** snelheidsbegrenzer) of op (**met** snelheidsbegrenzer).

> Op het instrumentenpaneel gaat het symbool (6) voor de cruisecontrol branden – de cruisecontrol staat stand-by.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets + of −.

> De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen, de markering (5) op het instrumentenpaneel gaat branden de ingestelde snelheid en het symbool (6) verkleurt van GRIJS naar WIT – de auto houdt de ingestelde/opgeslagen snelheid aan.

N.b.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h.

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen snelheid door de stuurknop + of − kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h:

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de +/−-knop indrukt, wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen die geldt bij het indrukken van de knop.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.b.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

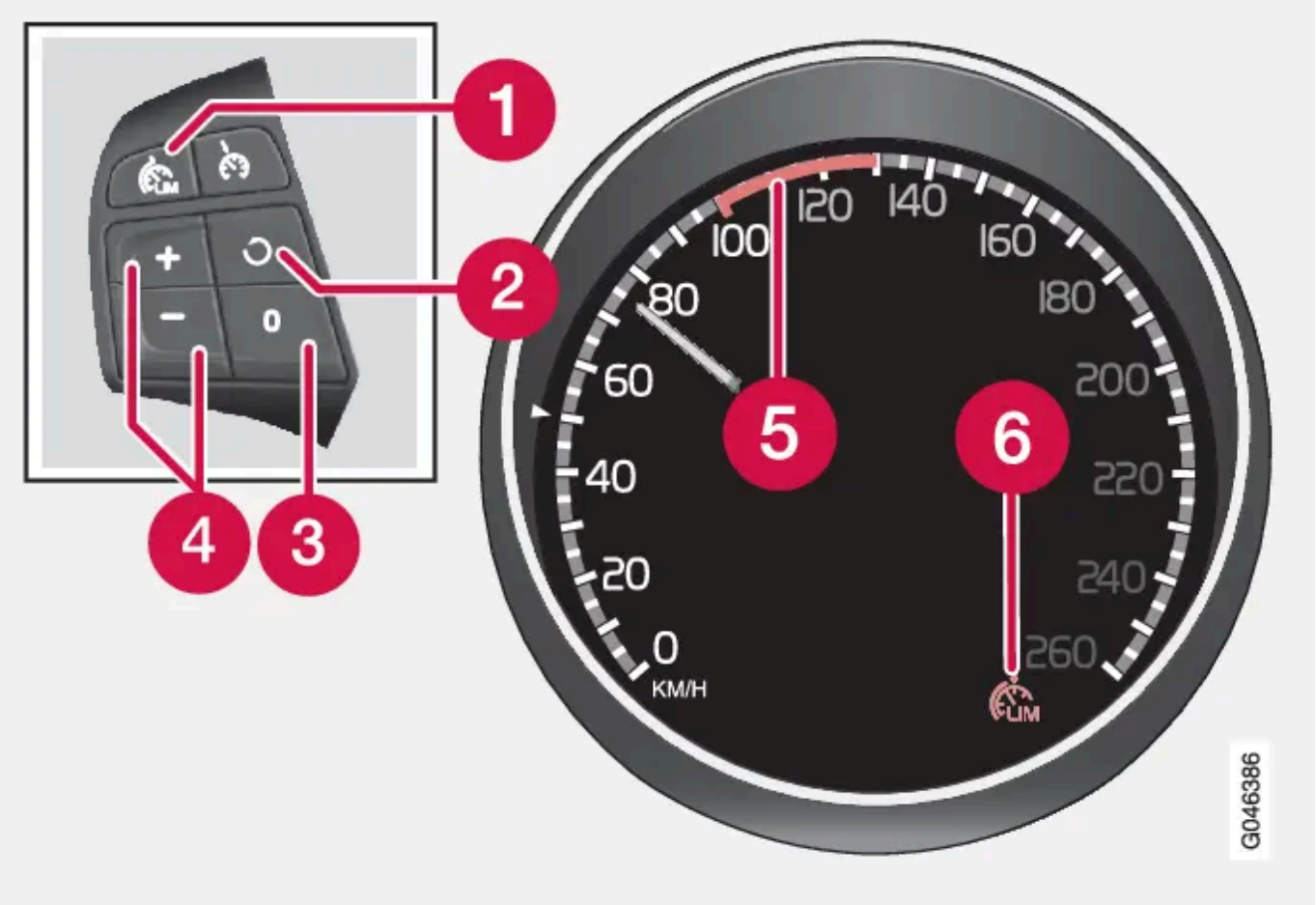
* Optie/accessoire.

[1] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

6.6.5. Snelheidsbegrenzer

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Overzicht



Toetsenset op stuurwiel en instrumentenpaneel.

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-bystand.
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid.
6. Snelheidsbegrenzer actief.

6.6.6. Snelheidsbegrenzer - alarm overschrijding snelheid

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Op steile aflopende hellingen volstaat de motorrem van de snelheidsbegrenzer mogelijk niet, zodat de gekozen maximumsnelheid wordt overschreden. U wordt in dat geval hierop geattendeerd door een geluidssignaal.

Het signaal is hoorbaar totdat u de auto hebt afgeremd tot een snelheid onder de gekozen maximumsnelheid.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

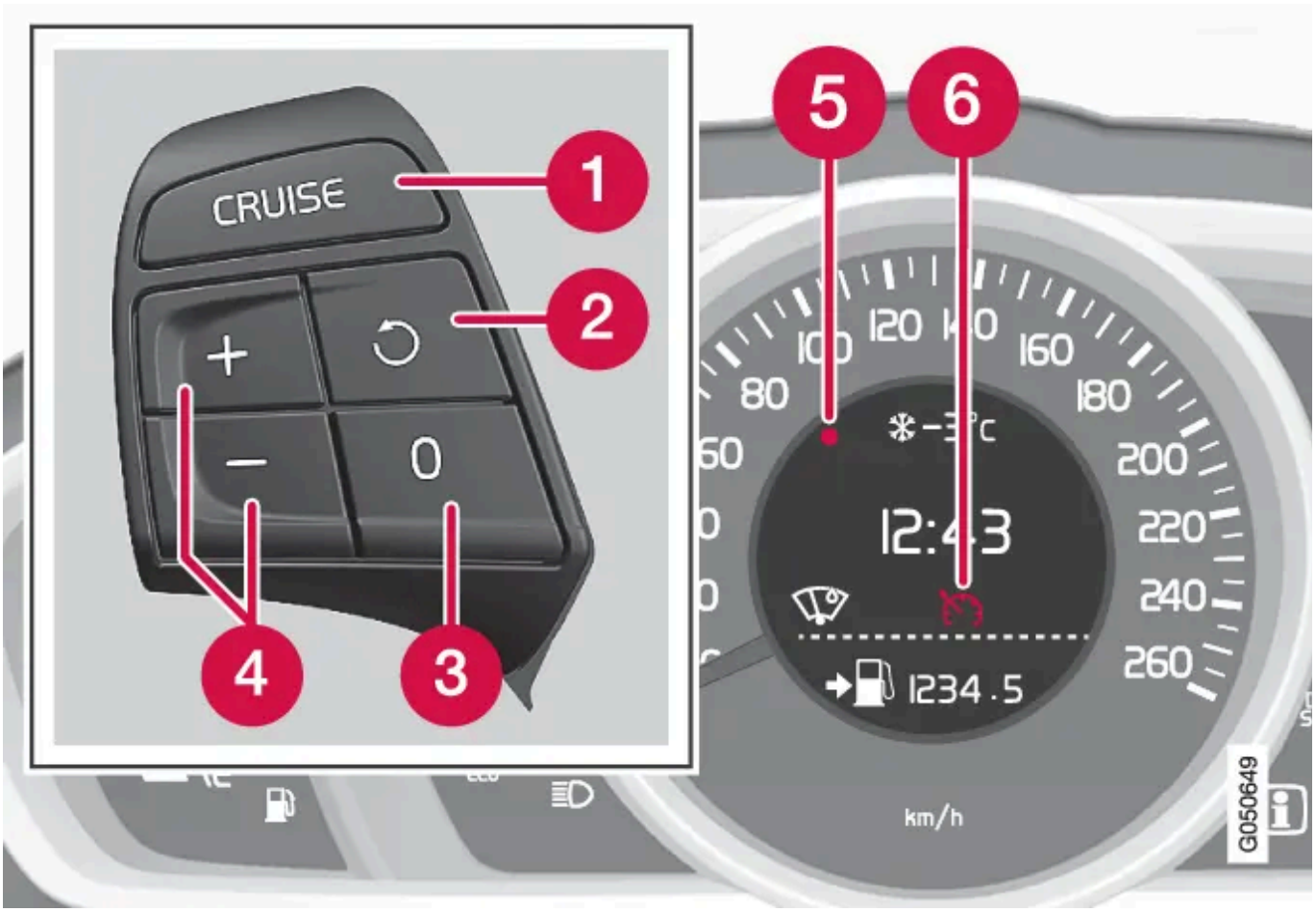
N.b.

Het alarm wordt pas na 5 seconden geactiveerd, als de snelheid met minimaal 3 km/h wordt overschreden en de afgelopen 30 seconden geen van de toetsen − of ↻ werd bediend.

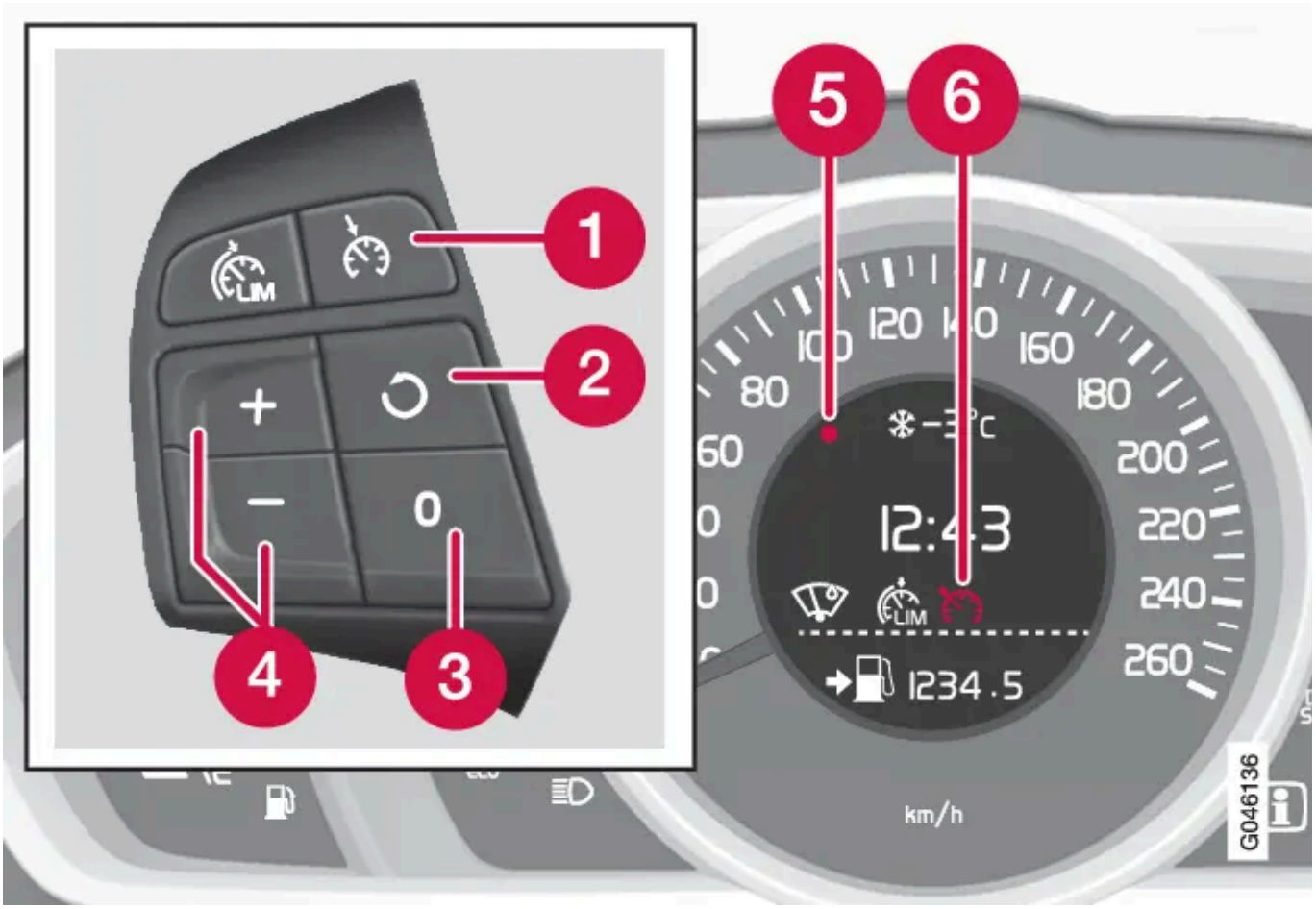
6.6.7. Cruisecontrol* - uitschakelen

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden.

Hier volgt een beschrijving van hoe u het systeem uitschakelt.



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol[1].



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol[1].

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
6. Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld met de stuurtoets (1) of bij het afzetten van de motor: de ingestelde/opgeslagen snelheid wordt daarbij gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets ↺.

* Optie/accessoire.

[1] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

6.6.8. Radarsensor - beperkingen

Een radarsensor heeft bepaalde beperkingen die onder meer terug te voeren zijn op het beperkte blikveld.

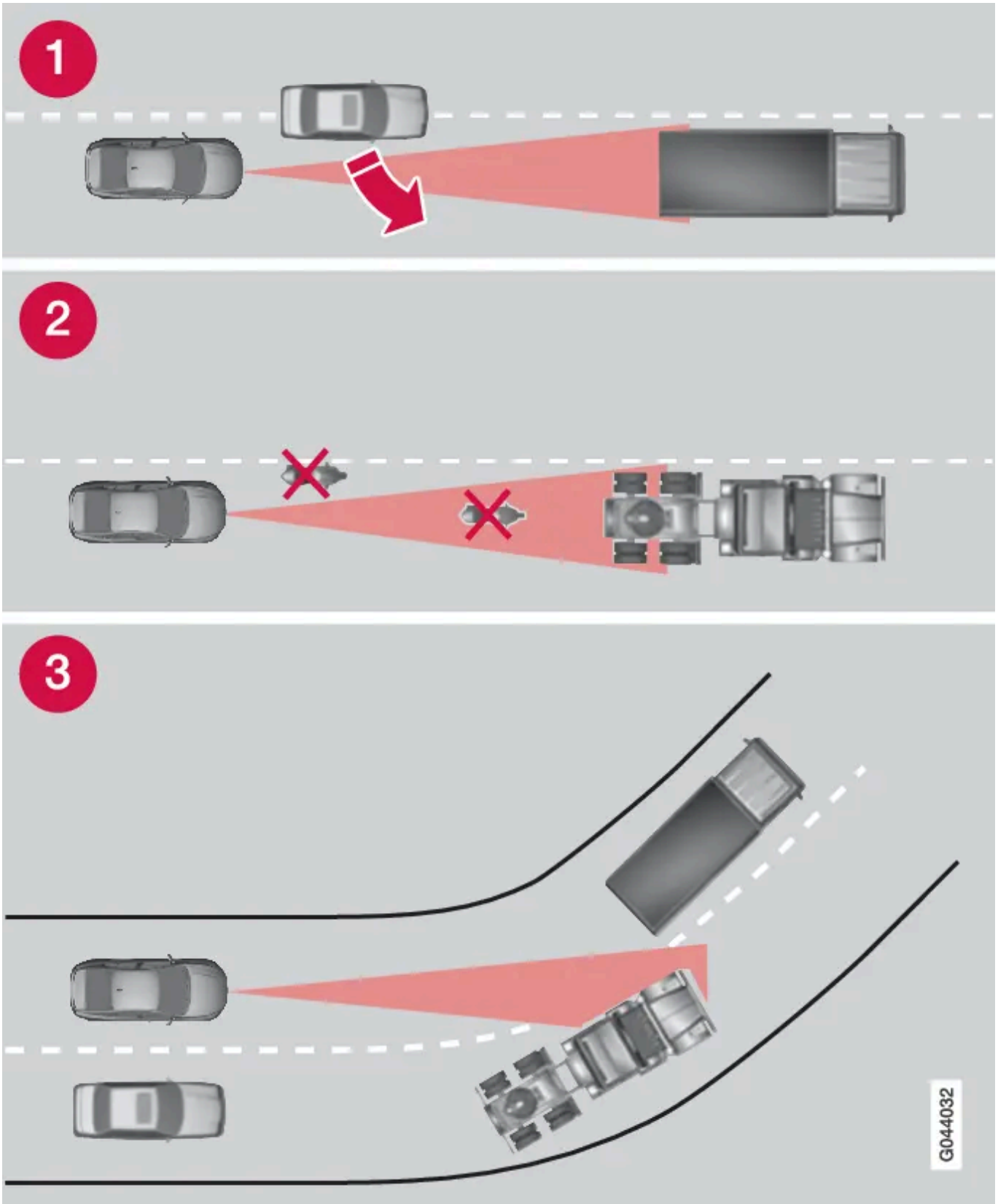
De adaptieve cruisecontrol heeft veel meer moeite om een voorligger te ontdekken, als:

- als de snelheid van de voorligger veel afwijkt van die van uw eigen auto
- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

> **N.b.**
>
> Houd het oppervlak vóór de radarsensor schoon - zie het gedeelte ‘Onderhoud’.

Blikveld

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Blikveld van de ACC.

1. Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
2. Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
3. In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperkingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

Waarschuwing

Accessoires of andere voorwerpen, zoals bijv. verstralers, mogen niet vóór de grille worden gemonteerd.

Waarschuwing

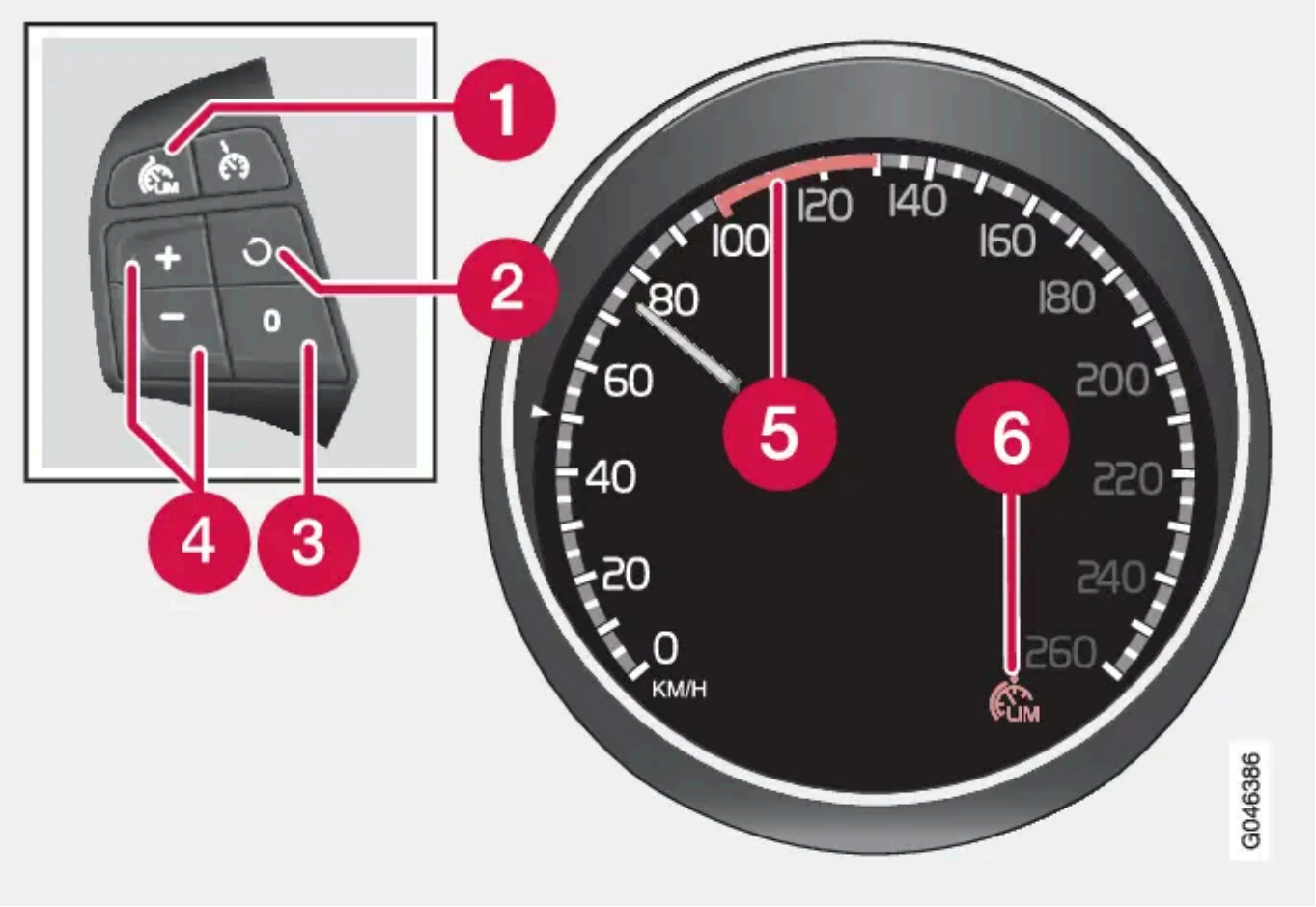
De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

6.6.9. Snelheidsbegrenzer - uitschakelen

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Toetsenset op stuurwiel en instrumentenpaneel.

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-bystand.
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid.
6. Snelheidsbegrenzer actief.

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen:

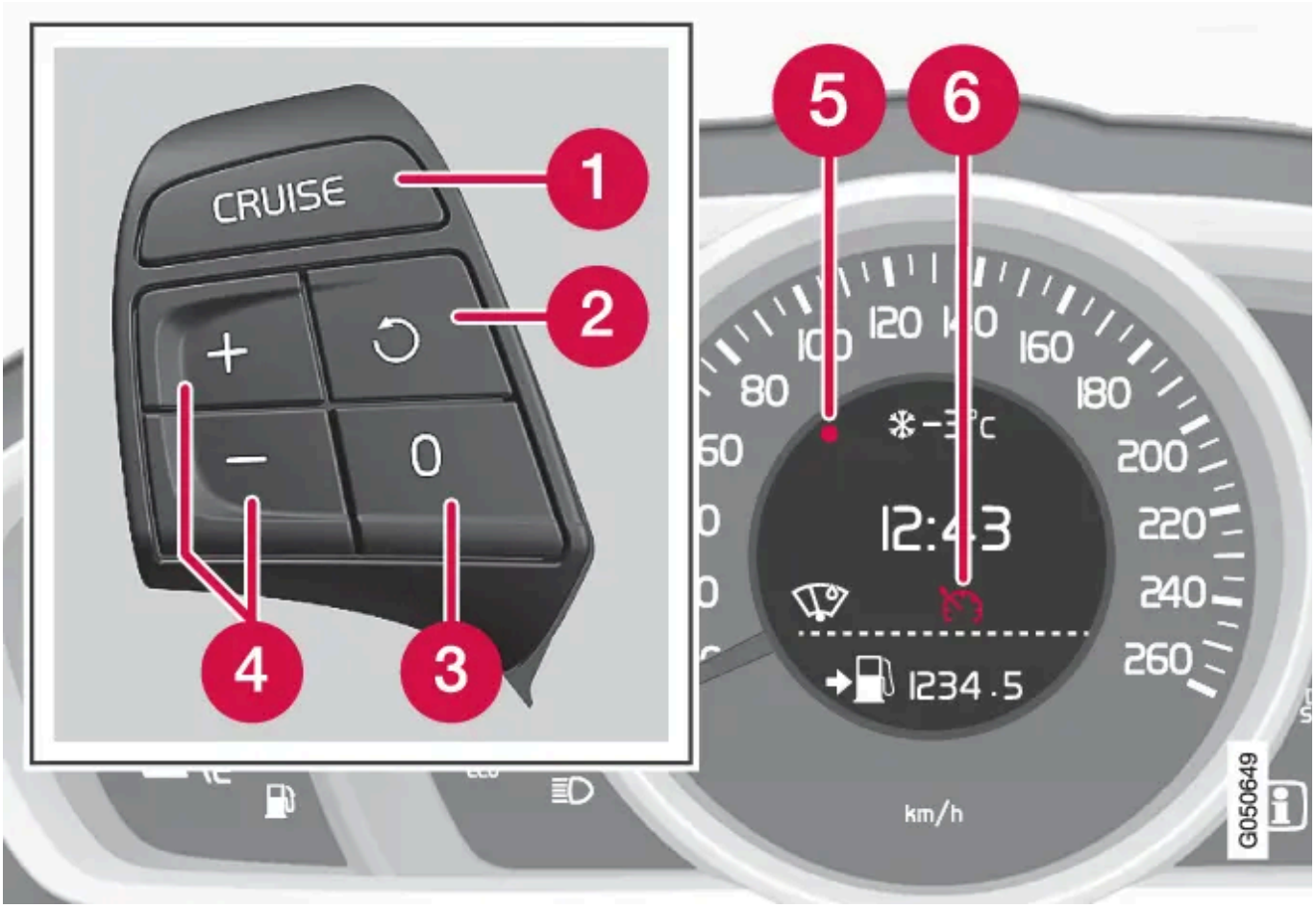
1. Druk op de stuurtoets .

> Op het instrumentenpaneel doven het symbool voor de snelheidsbegrenzer (6) en de markering voor de ingestelde snelheid (5) – de ingestelde/opgeslagen snelheid worden gewist en zijn daarna niet te hervatten bij een druk op de toets .
> U kunt daarna weer zonder beperkingen de snelheid regelen met het gaspedaal.

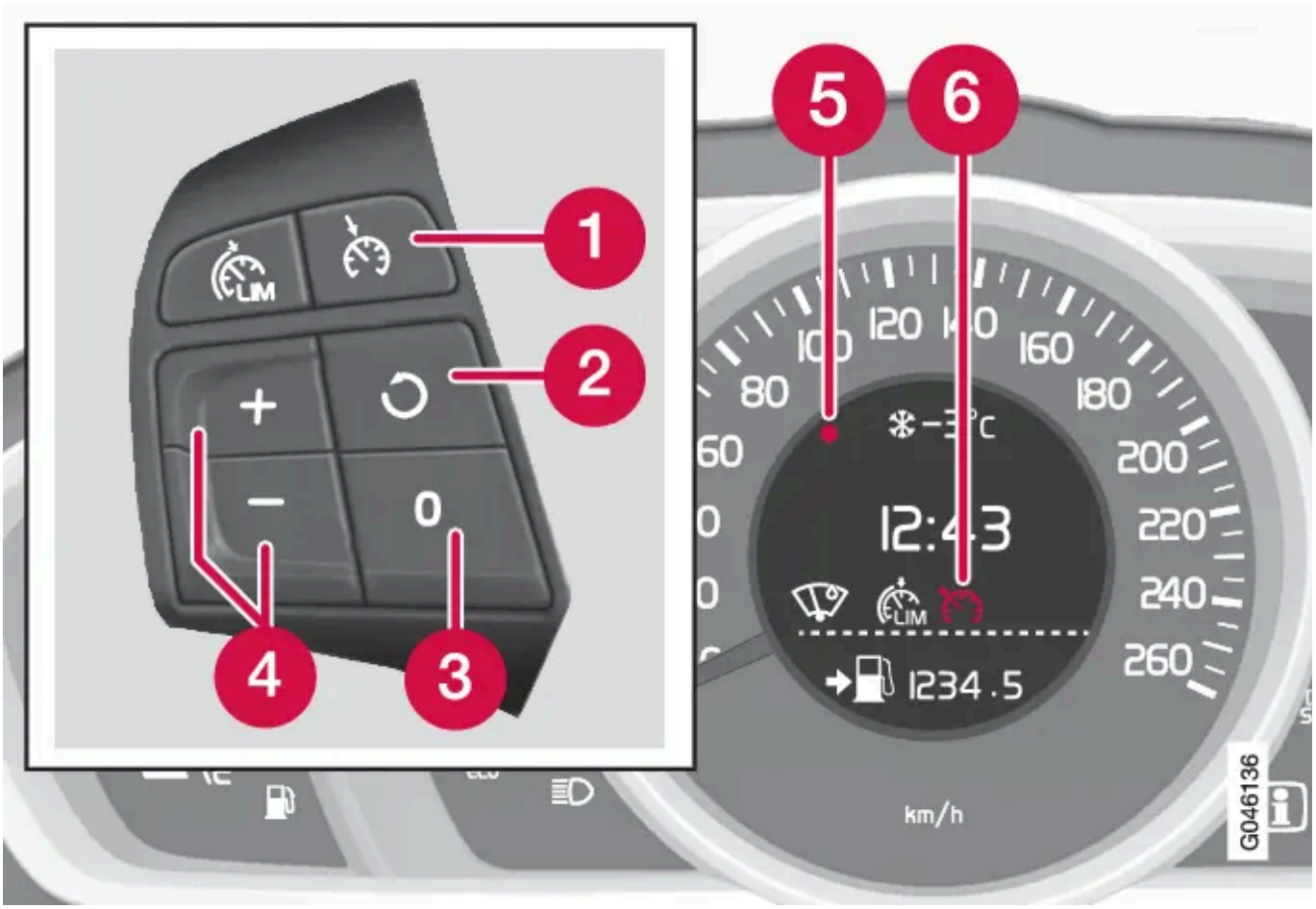
6.6.10. Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden.

Na tijdelijke deactivering en de stand-bystand kunt u de eerder ingestelde snelheid hervatten.



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol[1].



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol[1].

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
6. Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

Om de cruisecontrol opnieuw te activeren vanuit de stand-bystand:

- Druk op de stuurtoets .

> De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst ingestelde/opgeslagen snelheid wordt hervat.

N.b.

Nadat u de snelheid weer met de -knop hebt hervat, kan een markante snelheidstoename volgen.

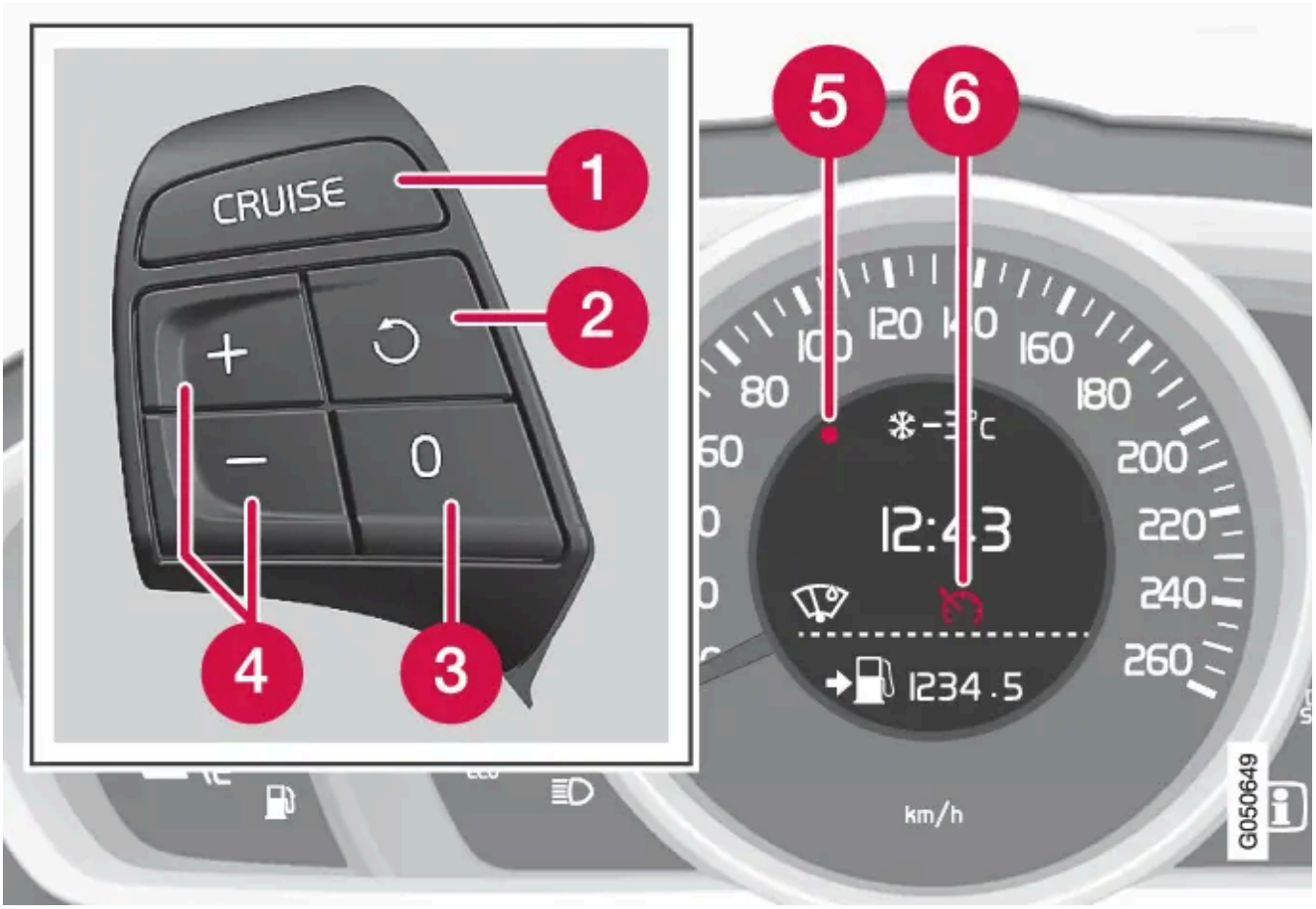
* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

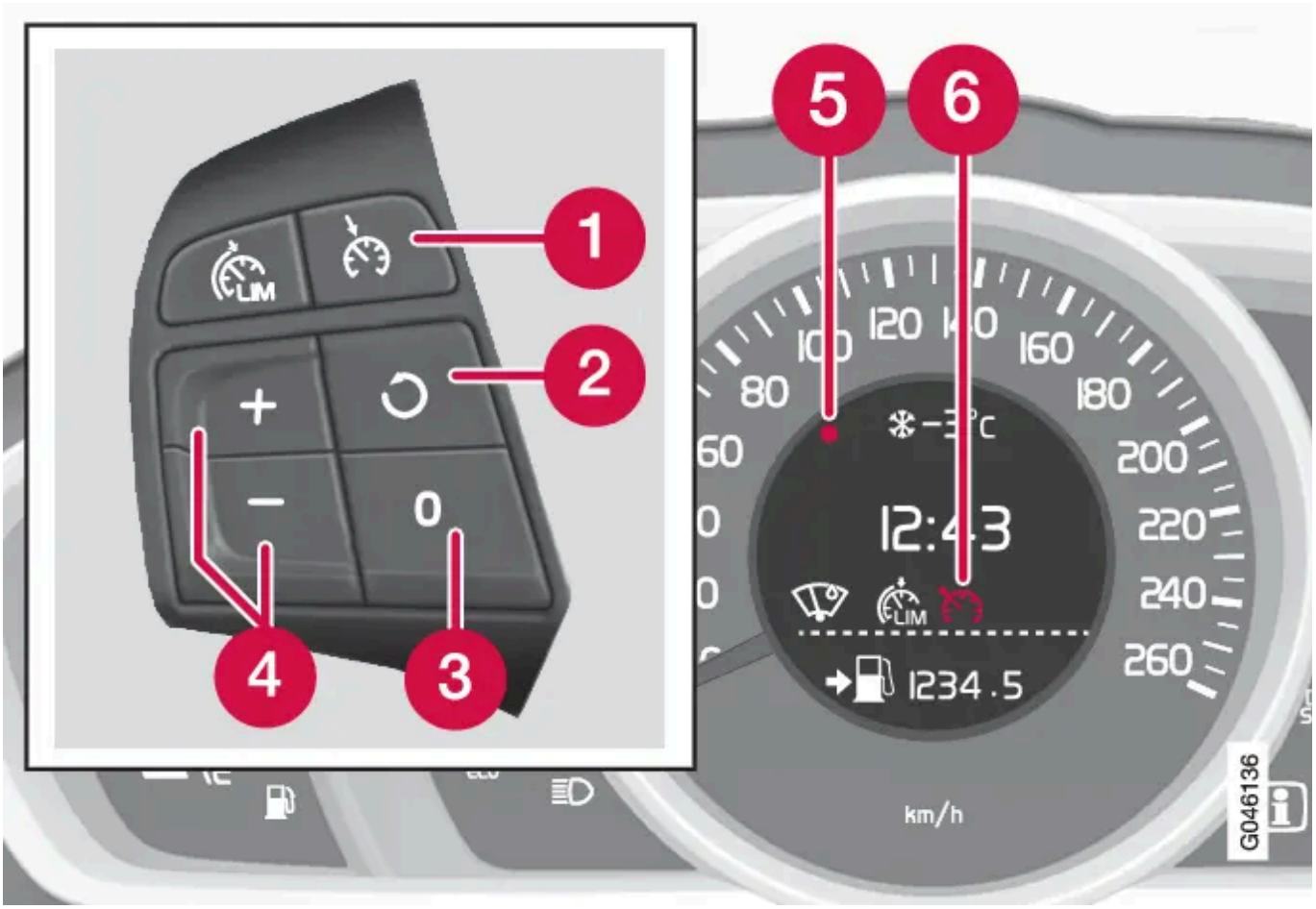
[1] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

6.6.11. Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden.
Het systeem is tijdelijk te activeren en in de stand-bystand te zetten.



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol[1].



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol[1].

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
6. Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets **0**.

> De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van WIT naar GRIJS – de cruisecontrol is tijdelijk uitgeschakeld.

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en automatisch stand-by gezet, als:

- u het rempedaal bedient
- u de versnellingspook/keuzehendel uit stand **N** haalt

- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

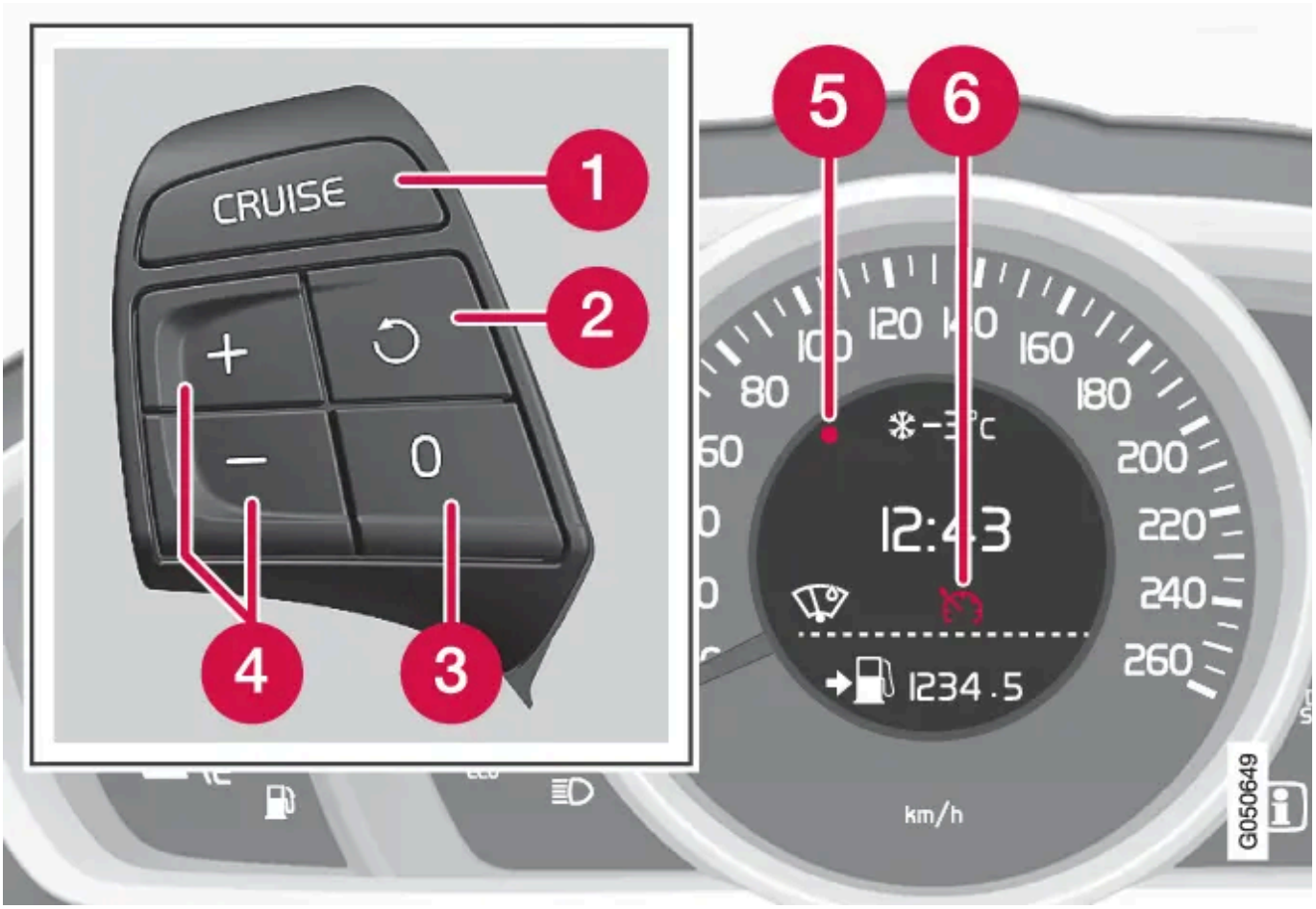
* Optie/accessoire.

[1] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

6.6.12. Cruisecontrol*

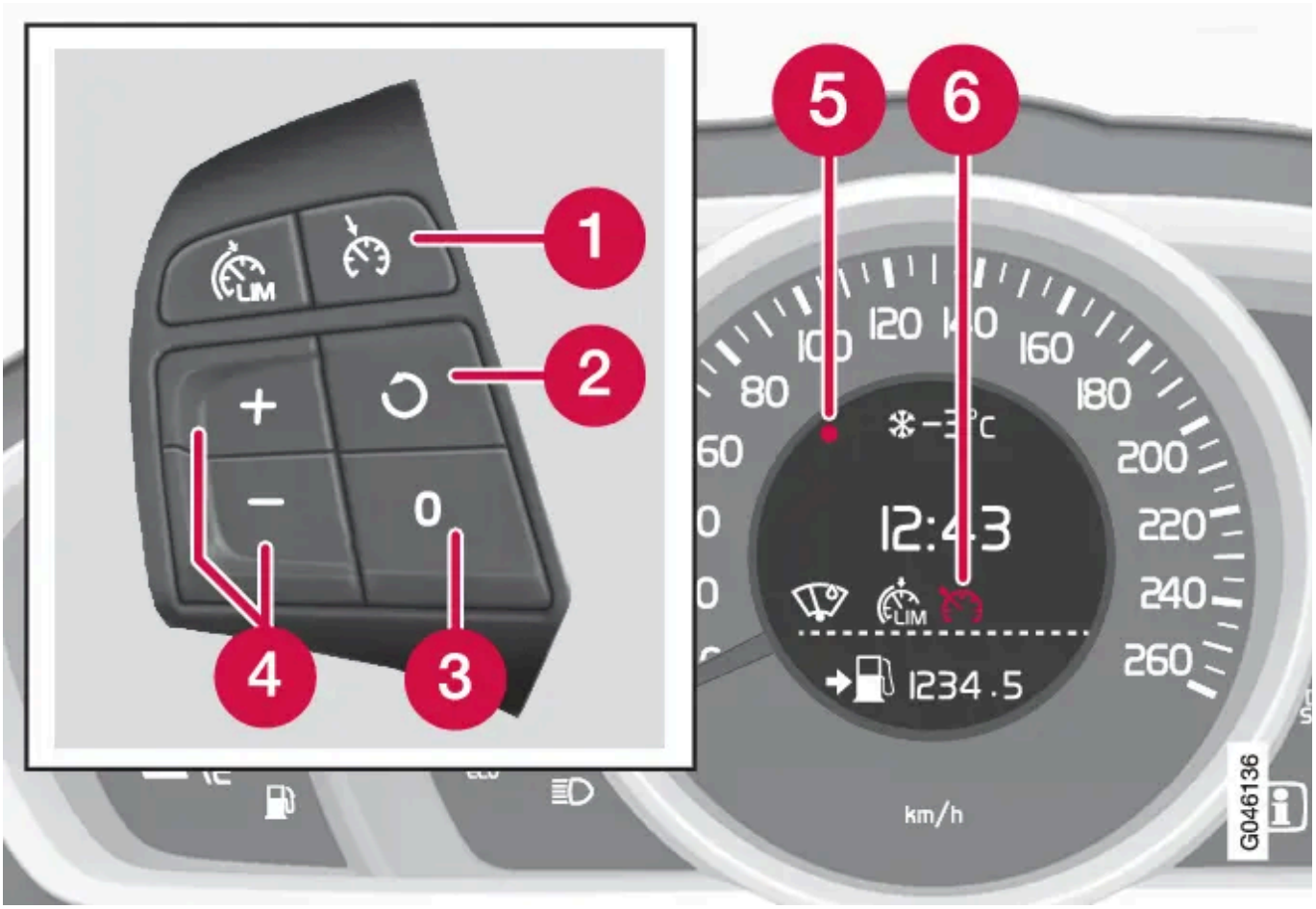
De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid te houden, wat zorgt voor een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

Overzicht



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol[1].



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol[1].

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
6. Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

Waarschuwing

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de cruisecontrol geen passende snelheid en/of afstand aanhoudt.

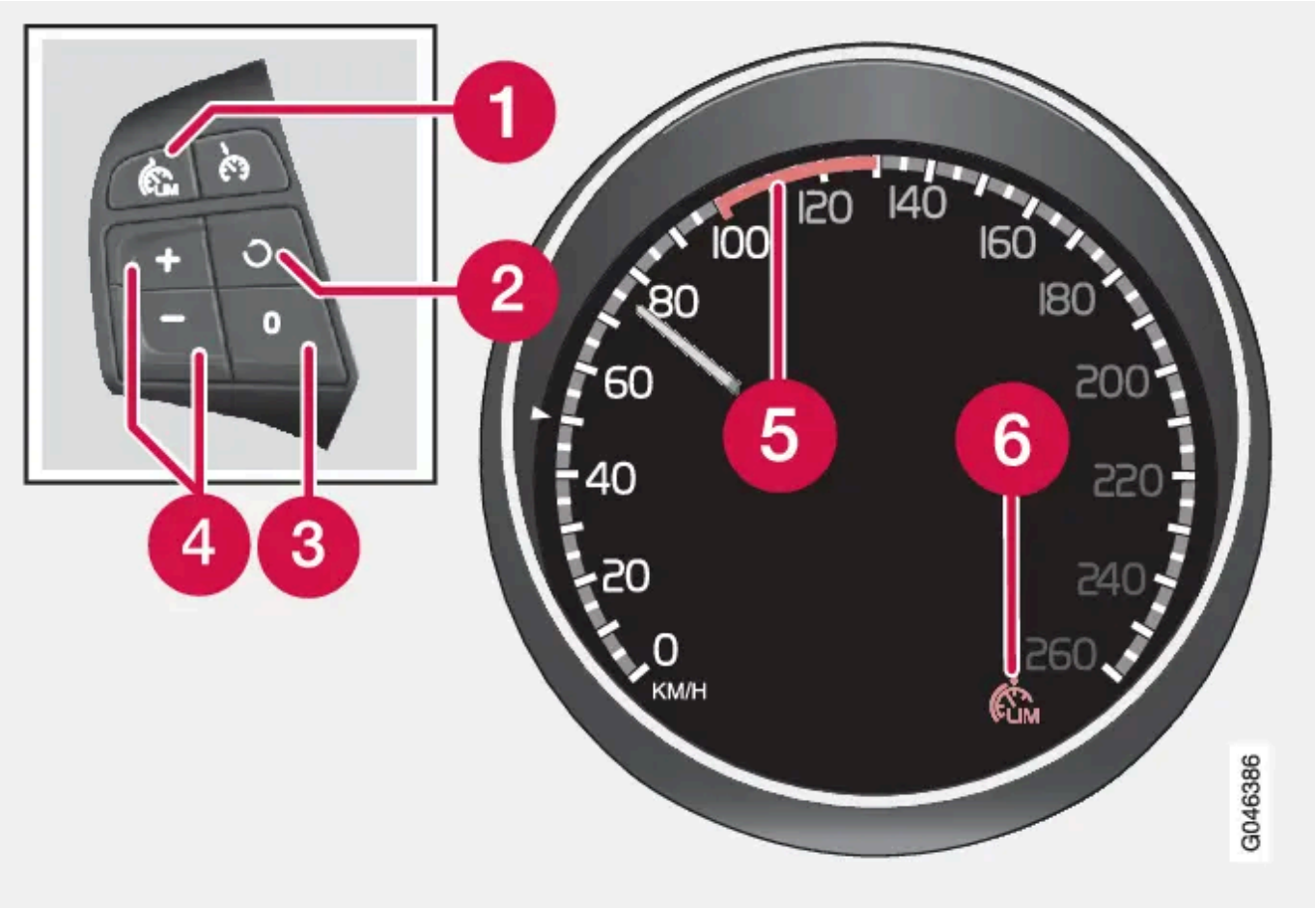
Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

* Optie/accessoire.

[1] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

6.6.13. Snelheidsbegrenzer - beknopte bedieningsinstructies

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Toetsenset op stuurwiel en instrumentenpaneel.

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-bystand.
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid.
6. Snelheidsbegrenzer actief.

Inschakelen en activeren

Wanneer de snelheidsbegrenzer actief is, verschijnt op het instrumentenpaneel het bijbehorende symbool (6) samen met een markering (5) bij de ingestelde maximumsnelheid.

Zowel tijdens het rijden als bij stilstand is het mogelijk een maximumsnelheid in te stellen en op te slaan in het geheugen.

Tijdens het rijden

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.

> Op het instrumentenpaneel licht het symbool (6) voor de cruisecontrol op.

2. Wanneer de auto op de gewenste maximumsnelheid rijdt: Druk op een van de stuurtoetsen + of −, totdat op het instrumentenpaneel een markering (5) voor de gewenste maximumsnelheid verschijnt.

> De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Bij stilstand

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.

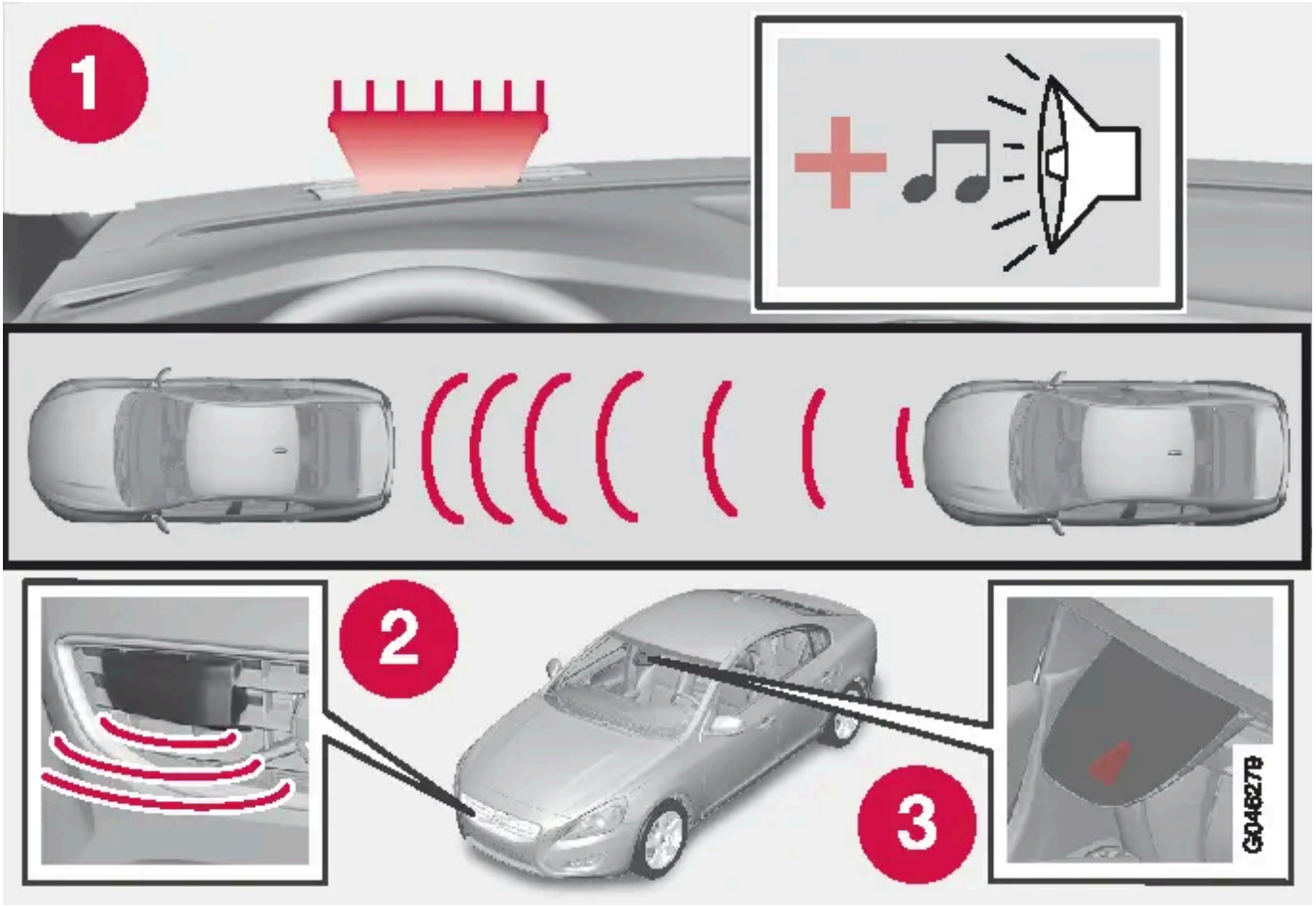
2. Scrol met de +-knop, totdat op het instrumentenpaneel een markering (5) voor de gewenste maximumsnelheid verschijnt.

> De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

6.7. Collision Warning

6.7.1. Collision Warning* - functie

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangsdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.



Functie-overzicht[1].

1 Audiovisueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing.

2 Radarsensor[2]

3 Camerasensor

Collision Warning met Auto Brake vervult drie functies in de volgende volgorde:

- **Collision Warning**
- **Brake Support**[3]
- **Auto Brake**[3]

Collision Warning en City Safety™ vullen elkaar aan.

1 – Collision Warning

Eerst wordt u gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding.

Collision Warning kan voetgangers, fietsers of voertuigen voor uw auto registreren die stilstaan of zich in dezelfde richting als u bewegen.

Bij gevaar voor een aanrijding met een voetganger, fietser of voertuig, wordt uw aandacht getrokken met een rood knipperend waarschuwingssymbool (1) en een akoestisch signaal.

2 – Brake Support [2]

Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Dit betekent dat het systeem de nodige voorbereidingen treft voor een snelle remmanoeuvre, waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake [2]

Op het laatste moment wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als u in deze fase nog steeds niet aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen en het aanrijdingsgevaar urgent is, schakelt de automatische remfunctie in, ongeacht of u remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen. Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

> **Waarschuwing**
>
> Collision Warning werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op naderende tegenliggers of fietsers noch op dieren.
>
> Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer het risico van een botsing groot is. In het onderdeel “Functie” en “Beperkingen” wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.
>
> Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.
>
> In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers – zelfs al brandt de straatverlichting.
>
> Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Bedien voor een maximale remwerking altijd het rempedaal – ook al wordt er automatisch geremd.
>
> Wacht nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning af. U bent er altijd verantwoordelijk voor om de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.

* Optie/accessoire.

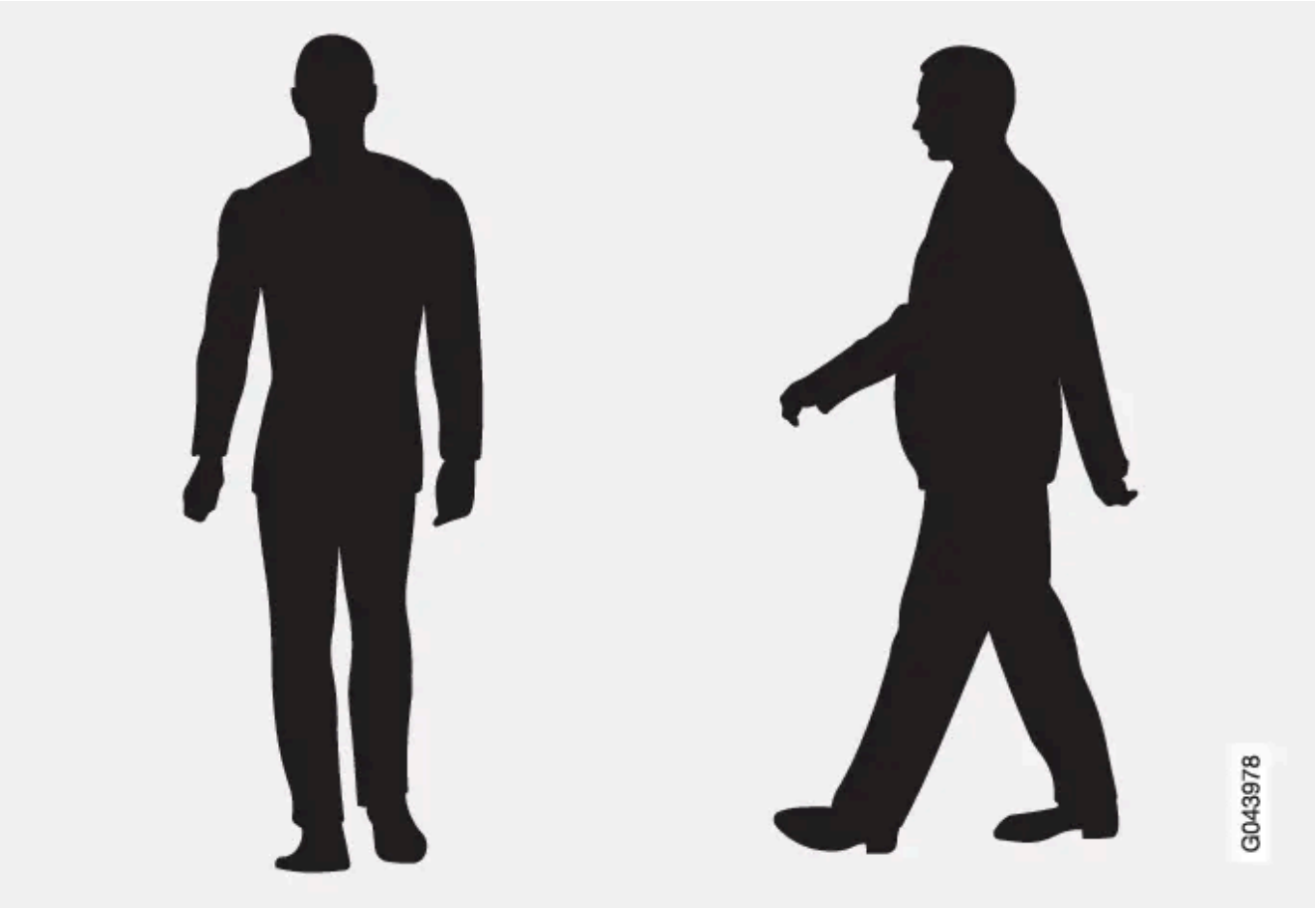
[1] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

[2] Alleen met een systeem in uitvoering 2.

[3] **Alleen met een systeem in uitvoering 2.**

6.7.2. Collision Warning* - detectie van voetgangers

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangsdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.



Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan voetgangers niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

- Een voetganger is alleen te ontdekken wanneer deze helemaal zichtbaar is en een lengte heeft van minimaal 80 cm.
- Bij zonsondergang en -opgang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangsdetectie’ is een hulpmiddel. Het systeem kan niet altijd alle voetgangers detecteren en heeft bijvoorbeeld moeite met:

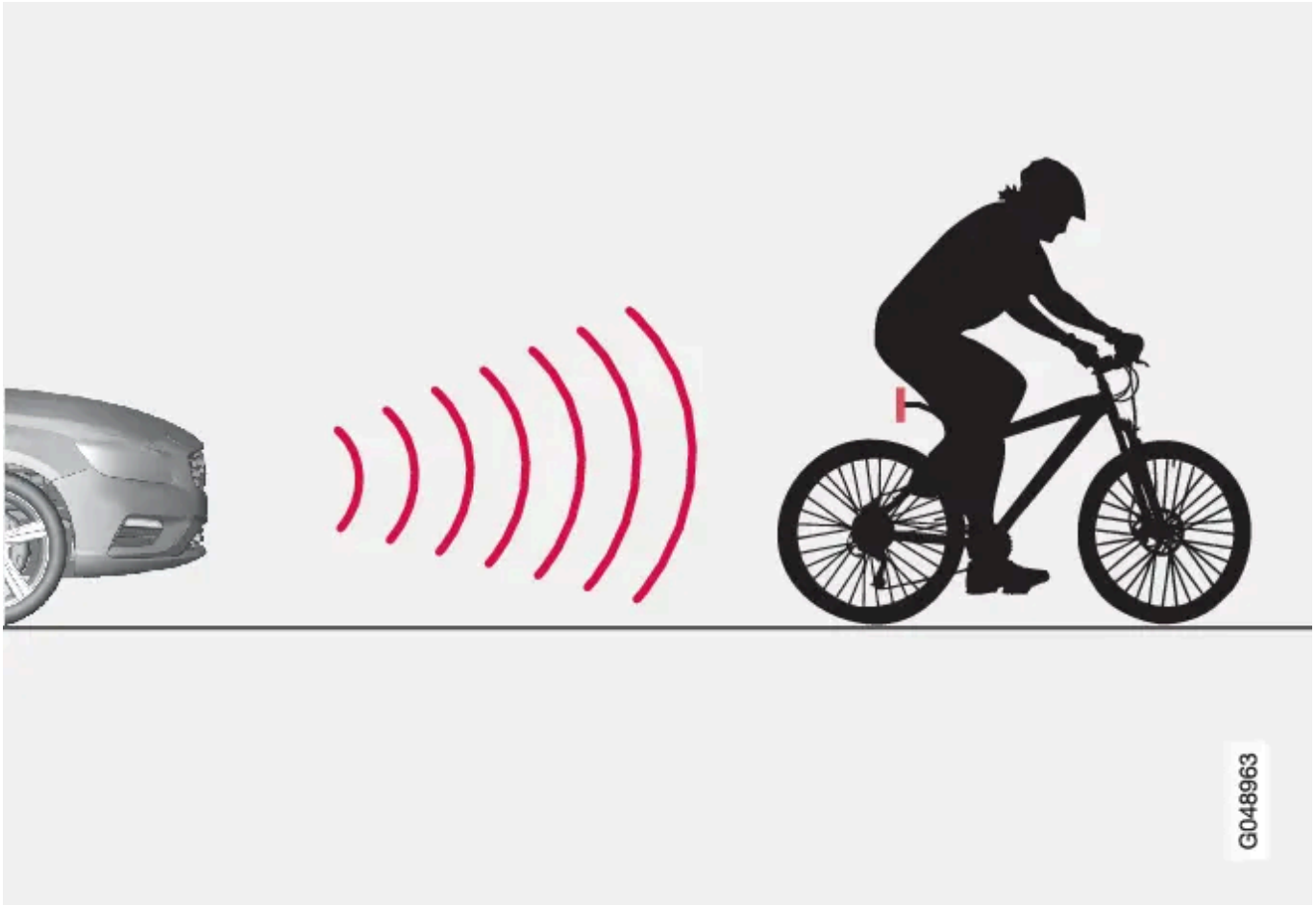
- slechts gedeeltelijk zichtbare voetgangers, voetgangers die gekleed gaan in kleding die de lichaamscontouren verhult of voetgangers met een lengte tot korter dan 80 cm;
- voetgangers die grote voorwerpen dragen.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

* Optie/accessoire.

6.7.3. Collision Warning* - detectie van fietsers

‘Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.



Het systeem ‘ziet’ alleen de achterkant van fietsers die zich in dezelfde richting als uw auto bewegen.

Optimaal voorbeeld van wat het systeem als een fietser beschouwt – met duidelijke lichaams- en fietscontouren, recht van achteren gezien en in het verlengde van de hartlijn door de auto.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van fietsers zo uniform mogelijke informatie over de lichaams- en fietscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals fiets, hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor fietsers als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan fietsers niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam van de fietser of van zijn/haar fiets niet kan waarnemen.

- Het systeem kan alleen volwassen fietsers ontdekken die op een dames- of herenfiets zitten.
- De fiets moet aan de achterkant zijn voorzien van een rode reflector die goed zichtbaar en goedgekeurd[1] is en op minstens 70 cm boven het wegdek zit.
- Het systeem kan fietsers alleen recht van achteren ontdekken en alleen als deze zich in dezelfde richting als uw auto bewegen – niet schuin van achteren of van opzij.
- Fietsers die dicht op de denkbeeldige snijlijnen door de zijkanten van uw auto fietsen (links of rechts ervan) worden mogelijk laat of helemaal niet ontdekt.
- Bij zonsondergang en -opgang kan het systeem fietsers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- Het systeem is niet in staat fietsers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.
- Voor optimale fietsersdetectie moet het systeem City Safety™ zijn geactiveerd, zie City Safety™.

Waarschuwing

Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietserdetectie is een hulpmiddel.

Fietserdetectie is niet mogelijk:

- in alle situaties en het systeem heeft bijvoorbeeld moeite met gedeeltelijk zichtbare fietsers;
- bij fietsers in kleding die de lichaamscontouren verhult of fietsers die van de zijkant komen;
- bij fietsen waar achterop geen reflector zit;
- bij fietsen waarop grote voorwerpen worden vervoerd.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

* Optie/accessoire.

[1] De reflector moet voldoen aan de aanbevelingen en voorschriften van de verkeersinstantie in het desbetreffende land.

6.7.4. Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor

‘Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.
Het systeem maakt gebruik van de camerasensor van de auto, die bepaalde beperkingen heeft.

De camerasensor van de auto wordt naast de Collision Warning met Auto Brake ook gebruikt door de functies:

- Automatisch groot licht
- Verkeersbordinformatie
- Driver Alert Control - DAC
- Rijbaanassistent

N.b.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera’s voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed ‘ziet’ bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Het blikveld van de camerasensor is beperkt, zodat voetgangers, fietsers en voertuigen in bepaalde situaties niet kunnen worden geregistreerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voetgangers, fietsers, voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit betekent tevens dat, naast Collision Warning met automatisch remmen, de volgende functies evenmin volledig werken:

- Automatisch groot licht
- Driver Alert Control
- Rijbaanassistent
- Verkeersbordinformatie

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire.

6.7.5. Collision Warning*

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat het systeem niet altijd uitkomst biedt.

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ kan een aanrijding voorkomen of de impactsnelheid verlagen.

Gebruik ‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning met Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

Twee systeemuitvoeringen

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan de ‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ in twee uitvoeringen voorkomen:

Uitvoering 1

U wordt alleen met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd[1] voor obstakels – er wordt niet automatisch geremd, u moet zelf remmen.

Uitvoering 2

U wordt met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – de auto remt automatisch als u niet zelf binnen een redelijke tijd reageert.

> **Belangrijk**
>
> Onderhoud aan de componenten van ‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangsdetectie’ mag uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats – geadviseerd wordt een door Volvo erkende werkplaats.

* Optie/accessoire.

[1] Geen waarschuwing voor fietsers bij ‘Uitvoering 1’.

6.7.6. Collision Warning* - symbolen en meldingen

‘Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Collision warning system UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets OK drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets OK.

Symbool[1]	Melding	Betekenis
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	Collision Warning met Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

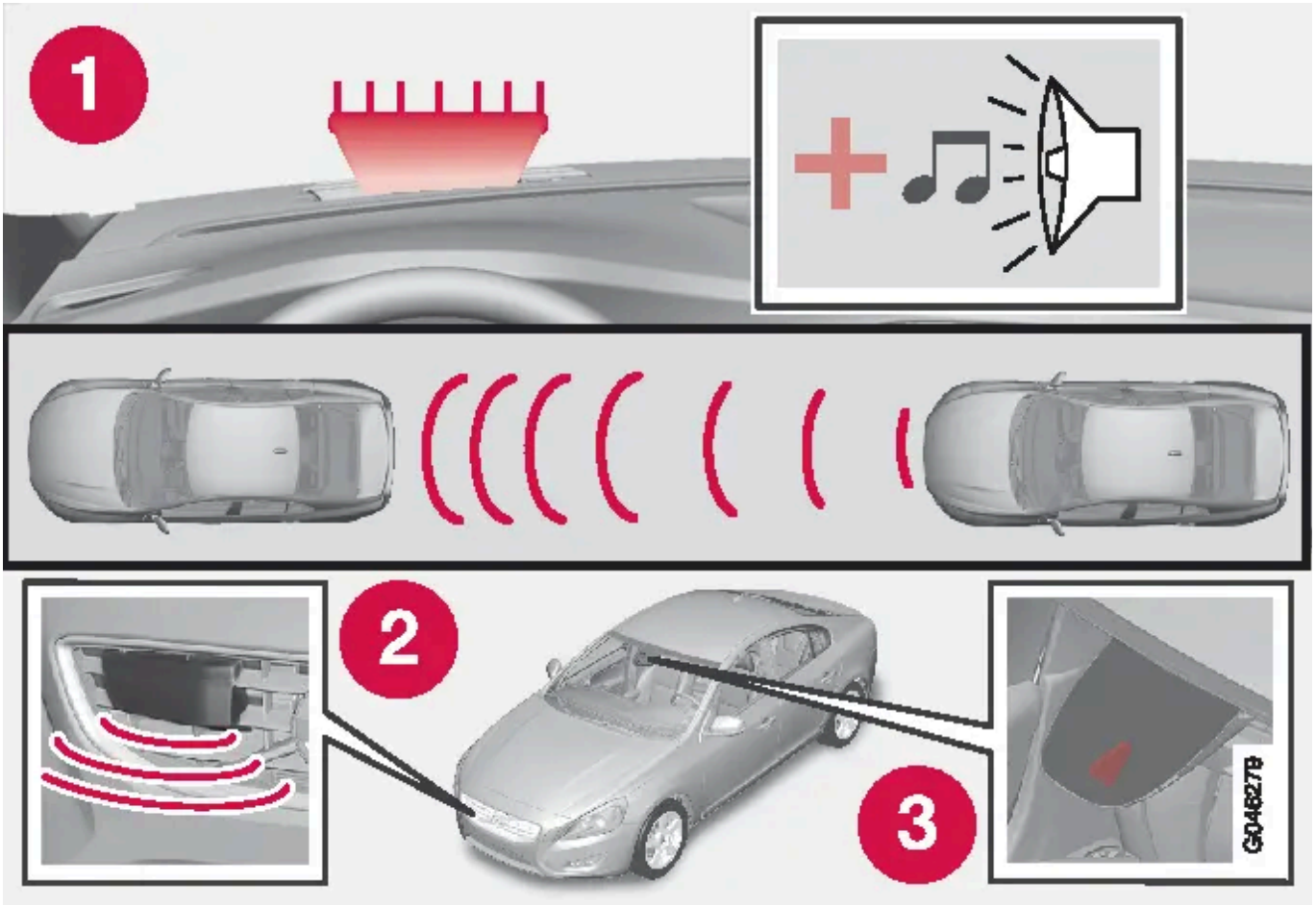
* Optie/accessoire.

[1] De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.7.7. Collision Warning* - bediening

‘Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Waarschuwingssignalen Aan en Uit



1. Akoestisch en visueel waarschuwingssignaal wanneer een botsing dreigt. [1]

U kunt aangeven of de geluidssignalen en het geprojecteerde waarschuwingslampje voor de Collision Warning moeten zijn in- of uitgeschakeld.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

> **N.b.**
>
> De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd actief – ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Via het menusysteem MY CAR op het display van de middenconsole zijn instellingen voor de Collision Warning te verrichten, zie MY CAR.

Waarschuwingslampje en geluidssignaal

Wanneer het waarschuwingslampje en het geluidssignaal zijn ingeschakeld, wordt het waarschuwingslampje (nr. [1] op de voorgaande afbeelding) bij iedere motorstart getest door de verschillende lichtpunten korte tijd te laten branden.

Na het starten van de motor zijn zowel het waarschuwingslampje als het geluidssignaal uit te schakelen:

- Ga naar **Botswaarschuwing** in **Rijondersteuning** in het menusysteem MY CAR MY CAR - vink de functie daar uit.

Geluidssignaal

Na het starten van de motor is het geluidssignaal apart in/uit te schakelen:

- Ga naar **Signaaltoon** in **Botswaarschuwing** in het menusysteem MY CAR MY CAR - kies daar Aan of Uit.

Vervolgens vindt de Collision Warning alleen met lichtsignalen plaats.

Waarschuwingsafstand instellen

De waarschuwingsafstand is de afstand waarbij een visueel signaal en een geluidssignaal worden afgegeven.

- Ga naar **Waarschuwingsafstand** in **Botswaarschuwing** in het menusysteem MY CAR MY CAR - kies daar **Lang**, **Normaal** of **Kort**.

De waarschuwingsafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingsafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingsafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingsafstand **Kort**.

N.b.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de Afstandswaarschuwing altijd in te stellen op volgtijd 4-5.

N.b.

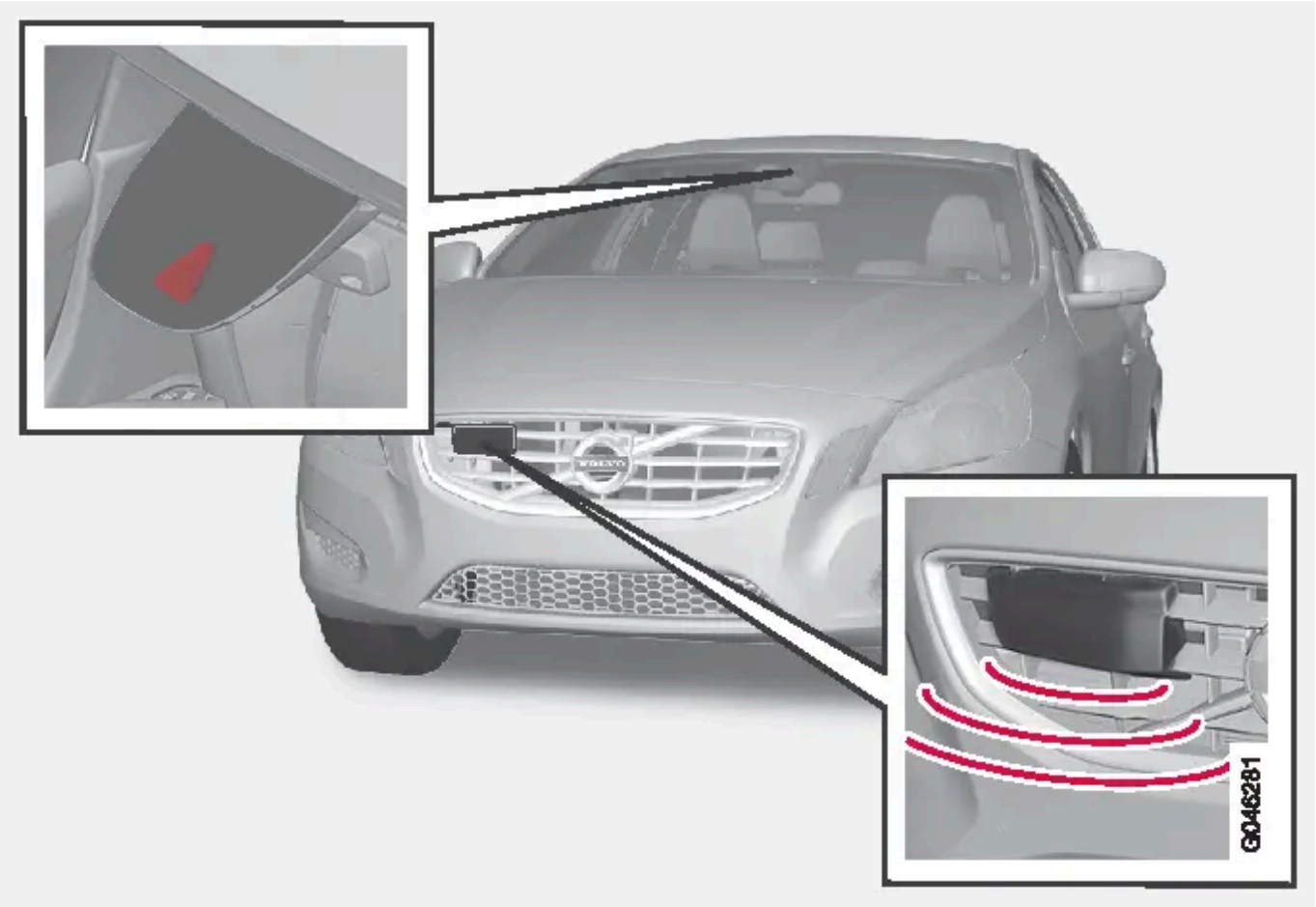
Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt.

Waarschuwing

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test Collision Warning met Auto Brake daarom nooit uit op mensen of voertuigen - dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.

Instellingen controleren

De actuele instellingen zijn te controleren via het display van de middenconsole en in het Menusysteem MY CAR.



Camera- en radarsensor[2].

De sensoren werken alleen naar behoren wanneer u vuil, ijs en sneeuw verwijdert en ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

> **N.b.**
>
> Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

* Optie/accessoire.

[1] De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

[2] NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

6.7.8. Collision Warning* - beperkingen

‘Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het systeem heeft bepaalde beperkingen – zo is het systeem pas actief bij snelheden van ca. 4 km/h en hoger.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje voor de Collision Warning (zie (1) op de afbeelding) soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en de ESC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

N.b.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

Waarschuwing

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers, voorliggers of fietsers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers en fietsers[1], zodat het systeem voor dergelijke weggebruikers efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h. Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h.

In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Het systeem waarschuwt dan minder snel en minder vaak.

Met geactiveerde achteruitversnelling is de Collision Warning met Auto Brake tijdelijk gedeactiveerd.

Collision Warning met Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

In situaties waarin u actief en bewust rijgedrag laat zien, wordt Collision Warning minder actief.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

[1] Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

6.8. Rijbaanassistent

6.8.1. Rijbaanassistent (LDW) - beperkingen

De camerasensor van de Rijbaanassistent (Lane Departure Warning) heeft beperkingen, net als het menselijk oog.

Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.

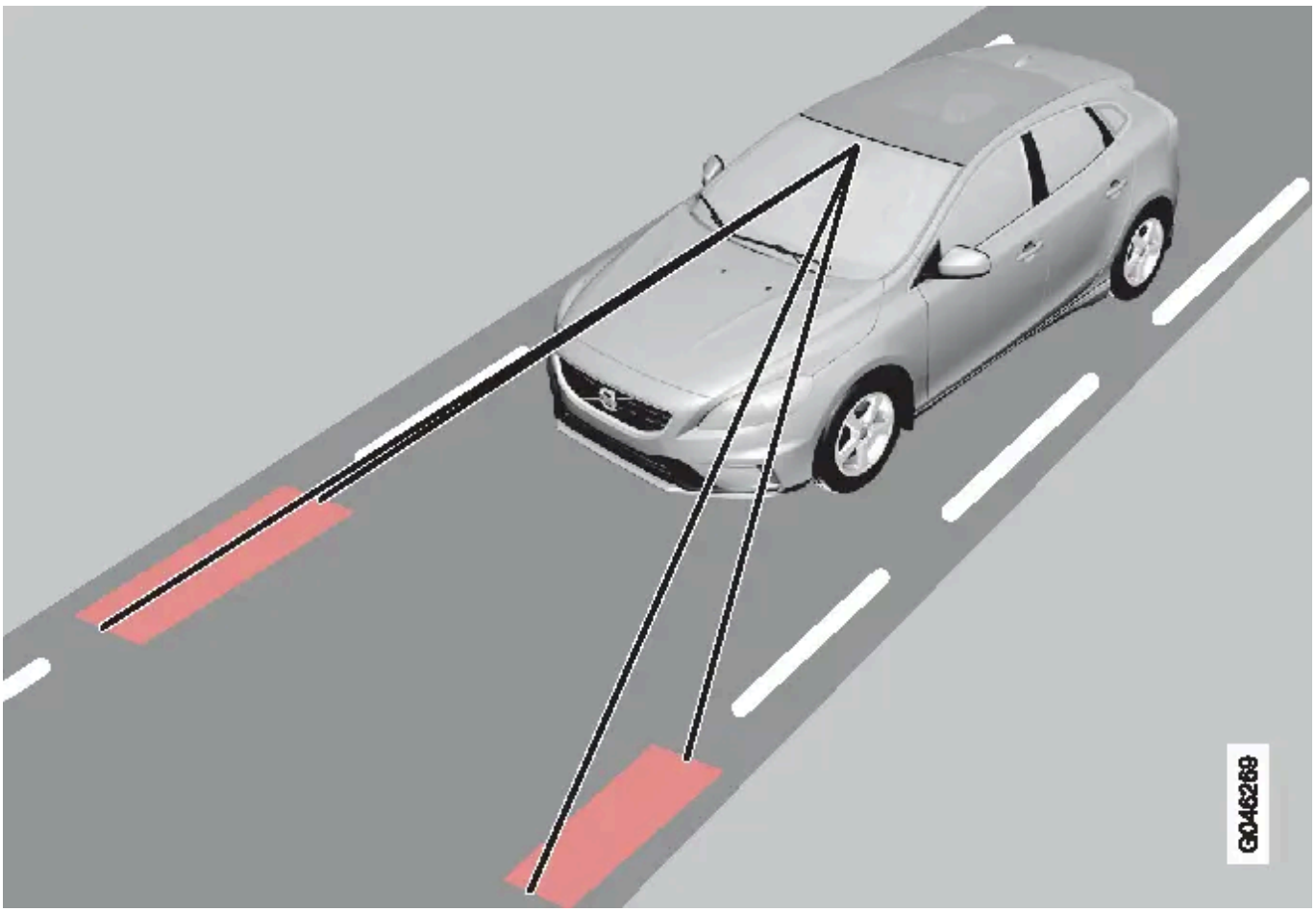
> **N.b.**
>
> In de volgende situaties waarschuwt het LDW echter niet:
>
> - Bij gebruik van de richtingaanwijzers
> - Bij bediening van het rempedaal [1]
> - Bij snelle bediening van het gaspedaal [1]
> - Bij snelle stuurbewegingen [1]
> - Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

[1] Wanneer u voor '**Hogere gevoeligheid**' hebt gekozen, wordt er echter wel gewaarschuwd, zie Rijbaanassistent (LDW) - functie.

6.8.2. Rijbaanassistent (LDW)*

De rijbaanassistent (Lane Departure Warning) dient voor gebruik op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke en beperkt het risico dat u in bepaalde situaties onbedoeld de eigen rijbaan verlaat.

Werkingsprincipe van LDW



(De afbeelding is schematisch – niet modelspecifiek.)

Een camera tast de zijlijnen van de weg/rijbaan af.

Als de auto een van de zijlijnen overschrijdt, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal.

N.b.

Iedere keer dat de wielen een markering passeren wordt u slechts eenmaal gewaarschuwd. U wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

Waarschuwing

De Rijbaanassistent is slechts een hulpmiddel voor de bestuurder en werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en dat u zich aan de geldende wetgeving en verkeersregels houdt.

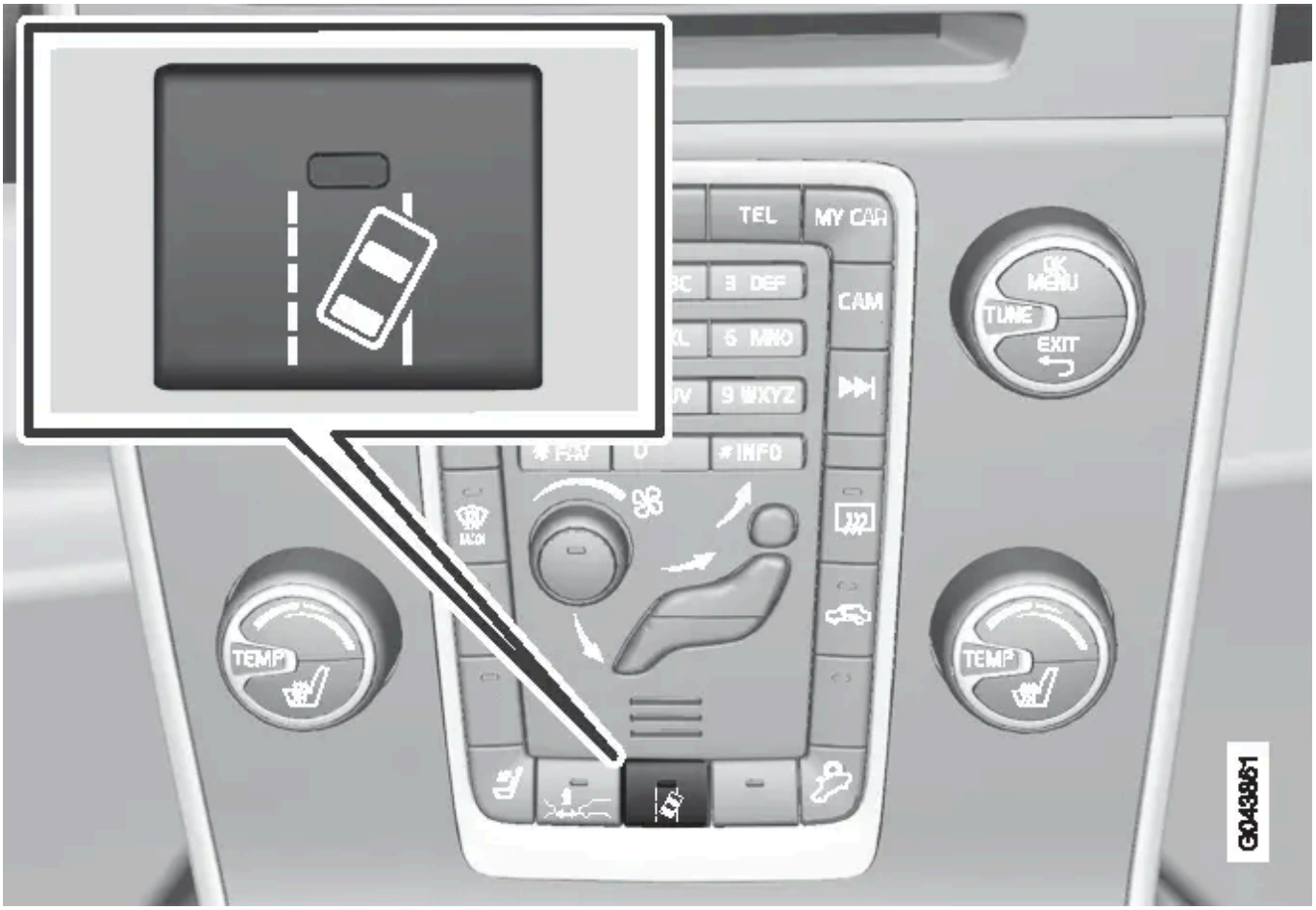
* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.8.3. Rijbaanassistent (LDW) - functie

Het is mogelijk bepaalde instellingen te verrichten voor de Rijbaanassistent(Lane Departure Warning).

Aan & Uit



Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Bij een ingeschakelde functie brandt het lampje in de knop.

De functie wordt in verschillende situaties gecompleteerd met duidelijke grafische voorstellingen op het instrumentenpaneel.

Persoonlijke instellingen

Via het menusysteem MY CAR op het display van de middenconsole zijn instellingen te verrichten. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

Kies uit de opties:

- **Aan bij starten** - De functie staat bij iedere motorstart stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.
- **Hogere gevoeligheid** – Verhoogde gevoeligheid, zodat er eerder wordt gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

6.8.4. Rijbaanassistent (LDW) - bediening

De rijbaanassistent (Lane Departure Warning) wordt in verschillende situaties gecompleteerd met duidelijke grafische voorstellingen op het instrumentenpaneel. Hier volgen enkele voorbeelden:

Zijlijnen van LDW-systeem.

- Het LDW-symbool heeft WITTE zijlijnen – het systeem is actief en detecteert/'ziet' één zijlijn of beide zijlijnen.
- Het LDW-symbool heeft GRIJZE zijlijnen – het systeem is actief, maar detecteert de linker noch de rechter zijlijn.

of

- Het LDW-symbool heeft GRIJZE zijlijnen – het systeem staat stand-by omdat de snelheid lager is dan 65 km/h.
- Het LDW-symbool heeft geen zijlijnen – het systeem is uitgeschakeld.

6.8.5. Rijbaanassistent (LDW) - symbolen en meldingen

In situaties waar de Rijbaanassistent niet wordt geactiveerd kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding – volg in dat geval het gegeven advies op.

Voorbeelden van meldingen:

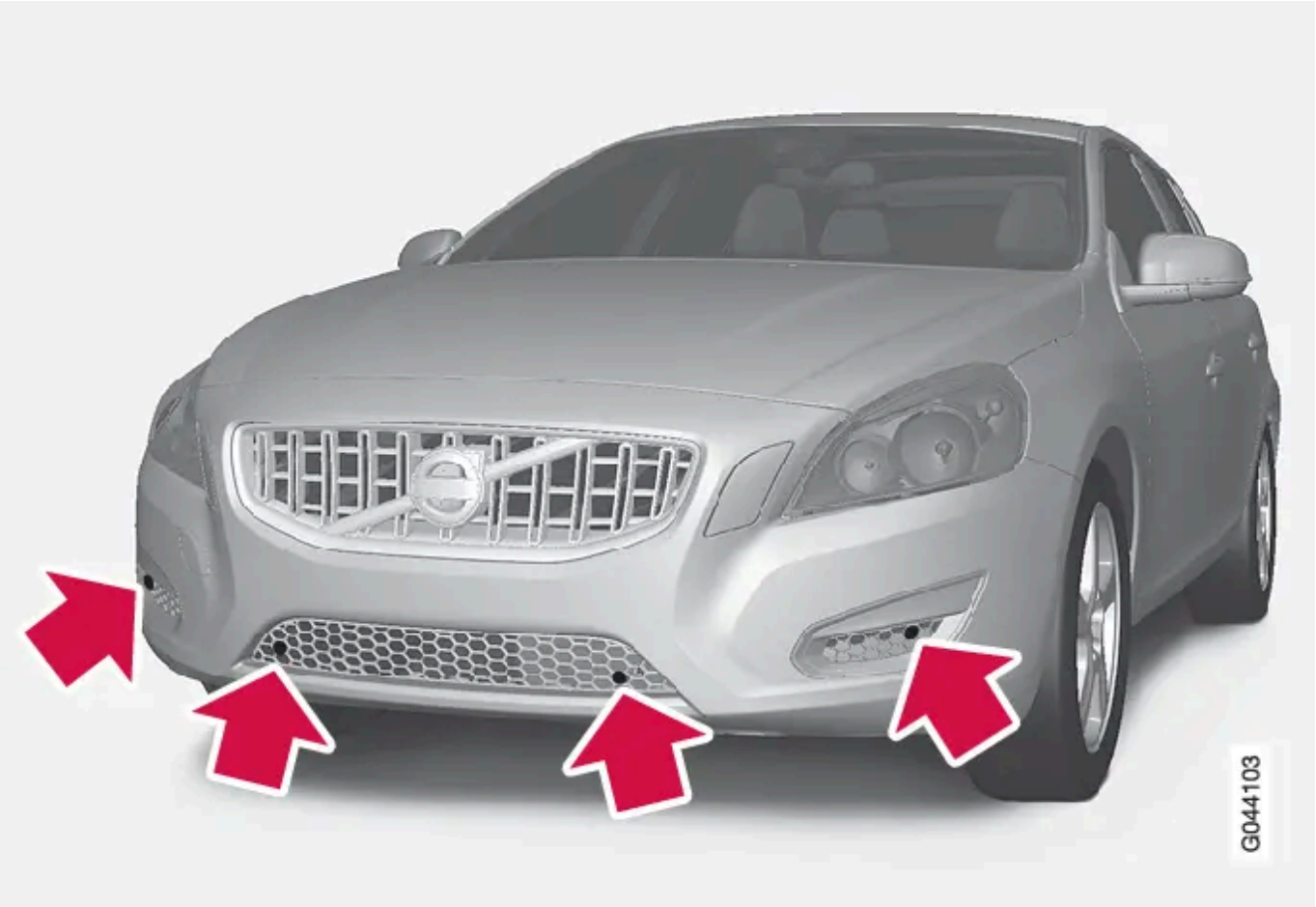
Symbool	Melding	Betekenis
	Lane Departure Warning AAN/Lane Departure Warning UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na ca. 5 seconden.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Reinig het voorruitoppervlak vóór de camerasensor. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor.
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

6.9. Parkeerhulp

6.9.1. Park Assist* - sensoren schoonmaken

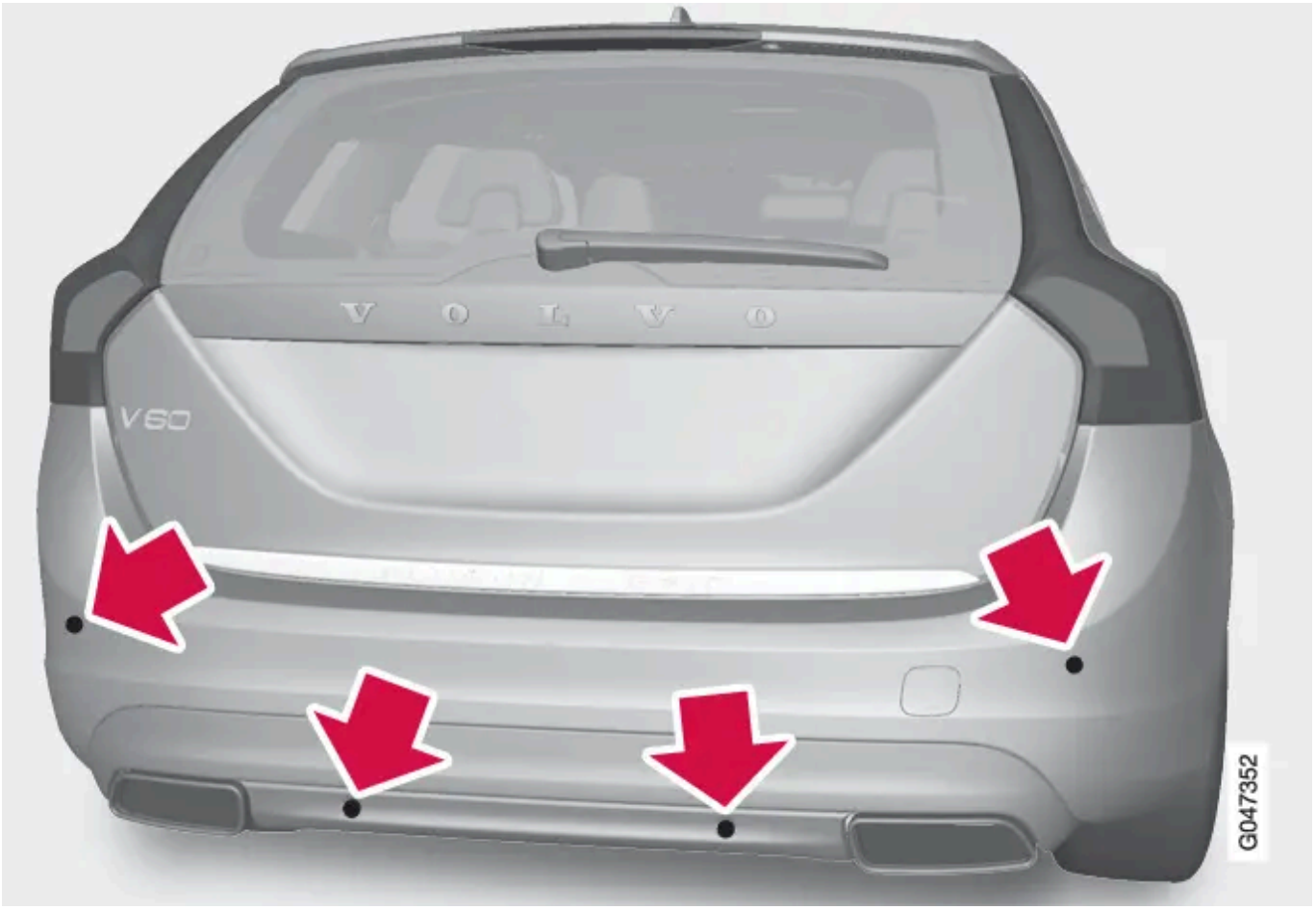
Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

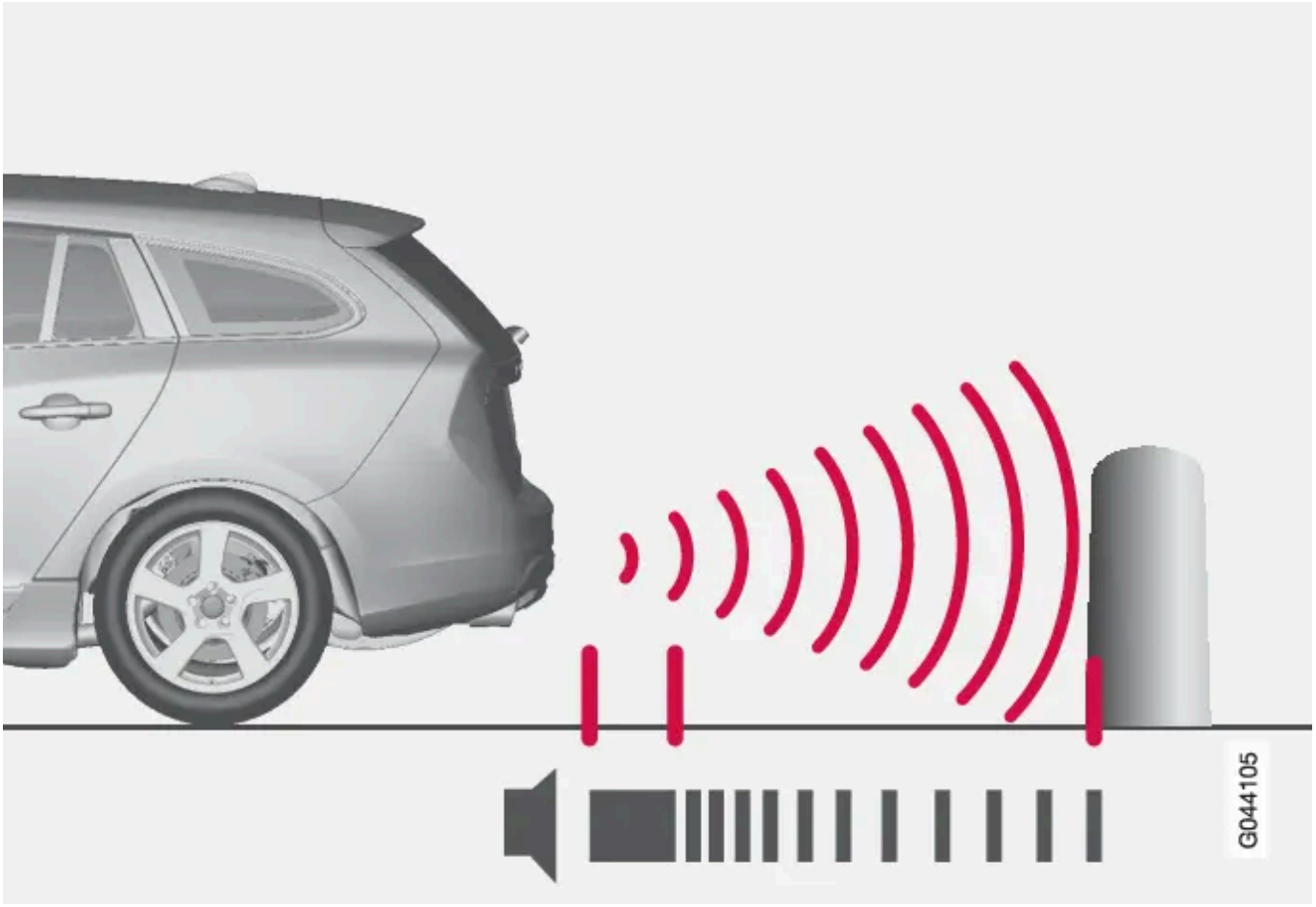
N.b.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

* Optie/accessoire.

6.9.2. Parkeerhulp* - aan de achterzijde

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

Parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto wordt de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld – anders reageren de sensoren op de aanhanger.

N.b.

Bij het achteruitrijden met een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak – zonder een originele aanhangerkabel van Volvo – moet u de Park Assist mogelijk handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de sensoren erop reageren.

* Optie/accessoire.

6.9.3. Parkeerhulp*

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het parkeerhulpvolume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de VOL-knop op de middenconsole. Het geluidsniveau kan ook worden bijgesteld in het menu voor audio-instellingen dat bereikbaar is met een druk op SOUND of in het menusysteem MY CAR[1] van de auto.

Parkeerhulp is verkrijgbaar in twee varianten:

- Parkeerhulp aan de achterzijde
- Parkeerhulp aan de voor- en achterzijde.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> - Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten.
> - Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
> - Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van het audio- en mediasysteem.

6.9.4. Park Assist-camera - beperkingen

Park Assist is een ondersteunend systeem dat geactiveerd wordt bij inschakeling van de achteruitversnelling.

> ⓘ **N.b.**
>
> Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Waar u op moet letten

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitziet, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

6.9.5. Park Assist* - storingsindicatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Als op het instrumentenpaneel het informatiesymbool continu brandt en de tekstmelding **Park Assist-systeem Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

Belangrijk

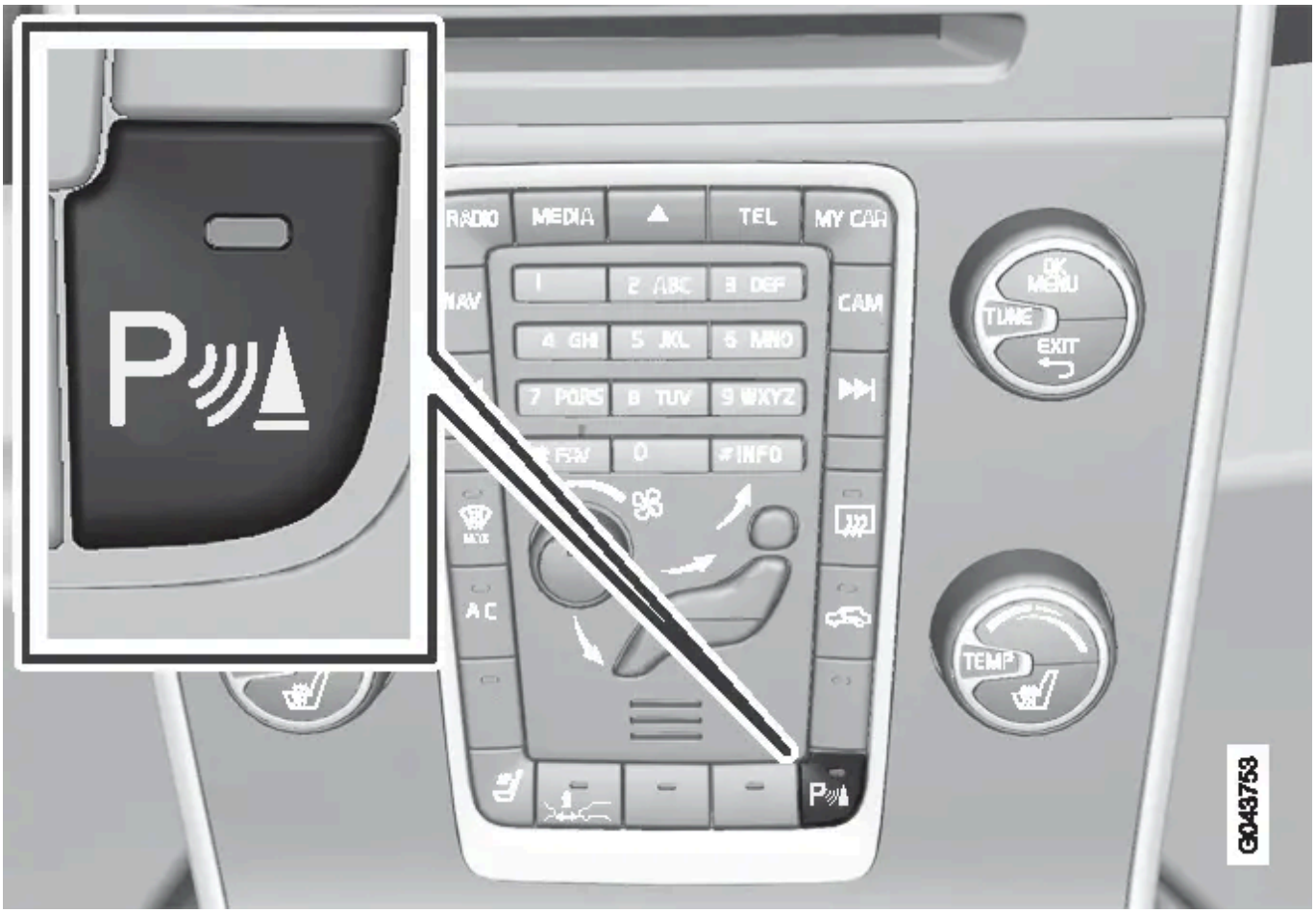
In bepaalde omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

* Optie/accessoire.

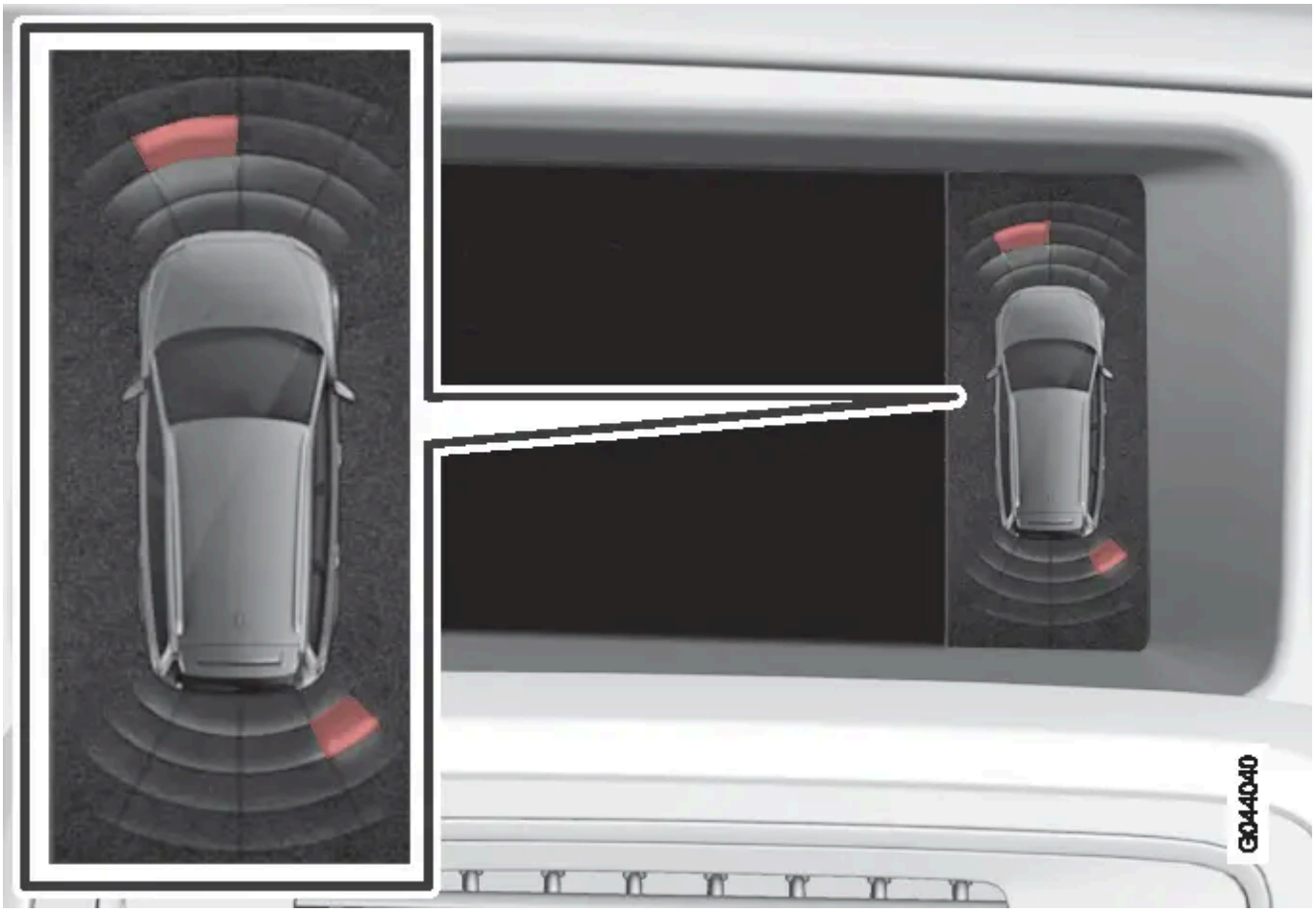
6.9.6. Park Assist* - functie

De Park Assist wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd – het lampje in de schakelaar brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Aan/Uit voor Park Assist en CTA*.

Bij een auto met CTA lichten de controlelampjes voor BLIS eenmaal op, wanneer u de Park Assist activeert met de knop.



Displayweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dichter bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Belangrijk

Voorwerpen zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen ‘afgeschaduwd’ worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

De sensoren kunnen geen hoge voorwerpen ontdekken, zoals uitstekende laadperrons.

- Wees in dergelijke gevallen extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de sensoren dan tijdelijk niet optimaal werken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

6.9.7. Parkeerhulpcamera*

De parkeerhulpcamera is een ondersteunend systeem dat geactiveerd wordt bij inschakeling van de achteruitversnelling.

De cameraweergave verschijnt op het display van de middenconsole.

> **N.b.**
>
> Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeerruimte meegerekend.

> **Waarschuwing**
>
> - De parkeercamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en zodat de bestuurder eindverantwoordelijk blijft tijdens het achteruitrijden.
> - De camera kent dode hoeken waarin registratie van obstakels niet mogelijk is.
> - Houd mensen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Functie en bediening

Camerapositie bij de openingshandgreep.

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het display lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

> **N.b.**
>
> Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichterbij zijn dan ze lijken.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de parkeercamerafunctie het scherm automatisch over om de camerabeelden te tonen.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers. De contouren van de auto worden bij benadering getoond met streepjeslijnen. De hulplijnen zijn te deactiveren - zie hoofdstuk Instellingen .

Als de auto tevens uitgerust is met Parkeerhulpsensoren *, illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie het kopje ‘Auto’s met parkeerhulpsensoren achter’ verderop.

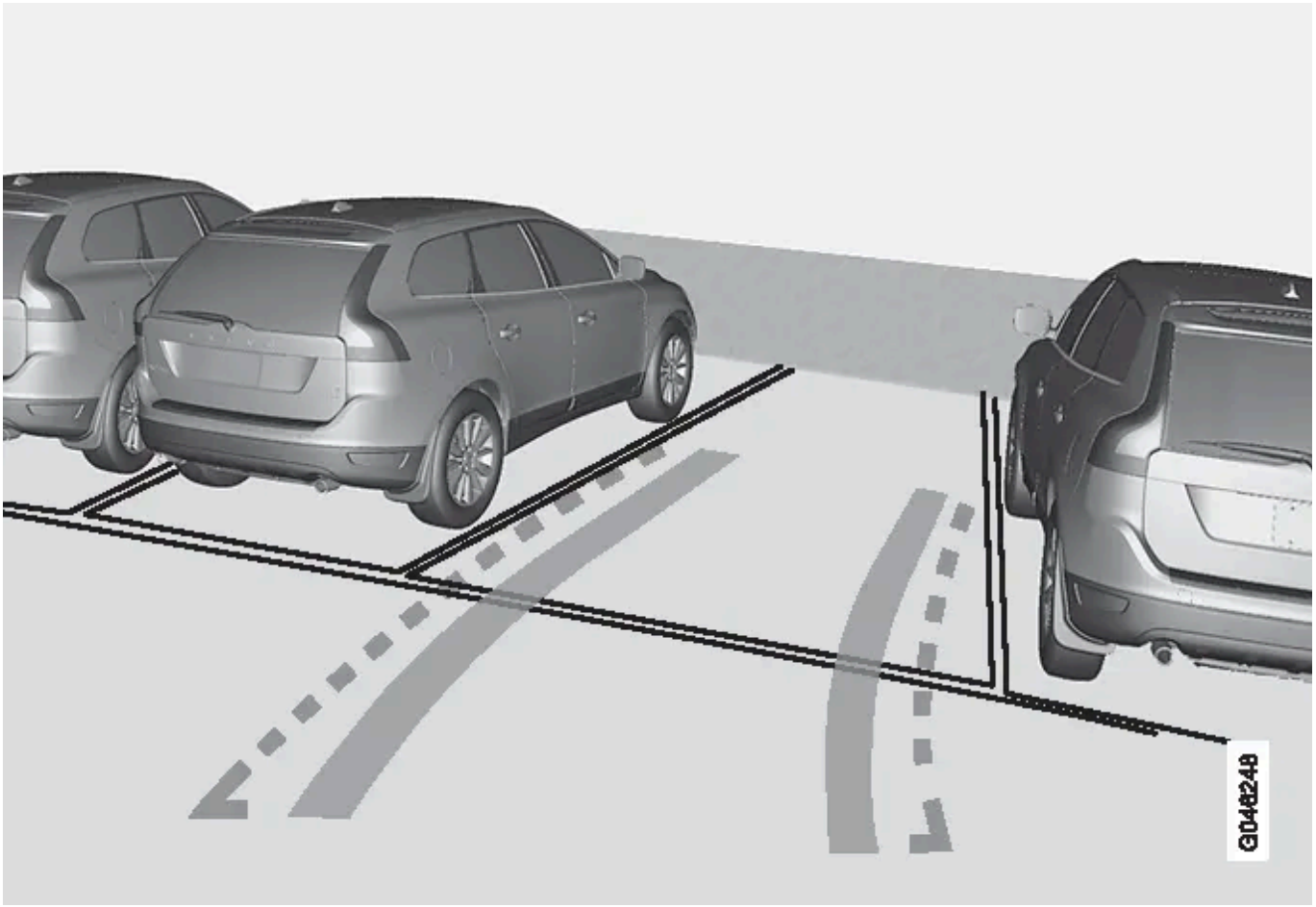
De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd, of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h vooruit of 35 km/h achteruit.

Lichtomstandigheden

De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.

> **N.b.**
>
> Houd voor optimale werking de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook tijdens het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

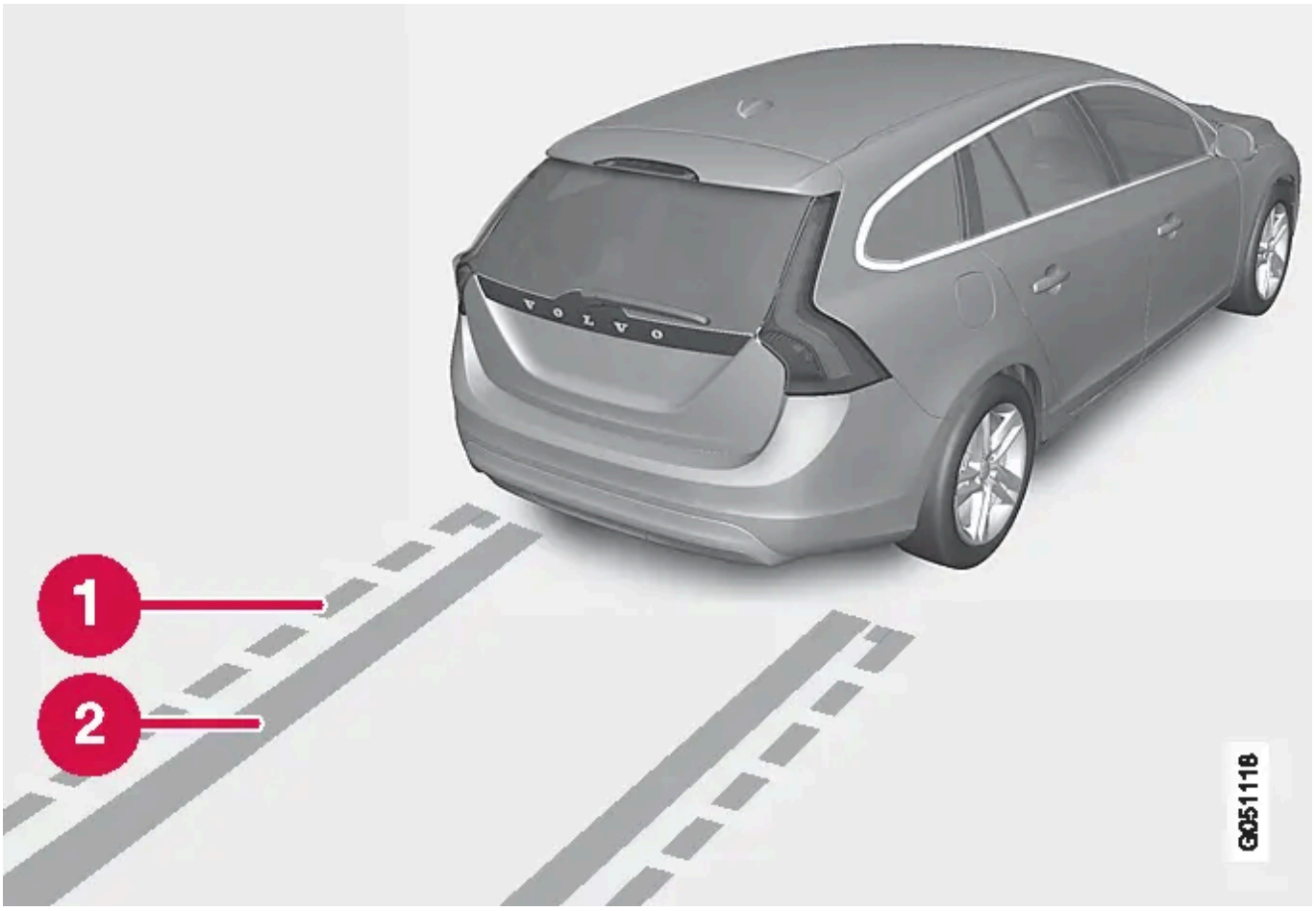
N.b.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger/caravan achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

Belangrijk

Let erop dat op het beeldscherm alleen het gebied achter de auto wordt weergegeven, als u voor de achterzichtcamera hebt gekozen – let in dat geval goed op de zijkanten en voorkant van de auto wanneer u tijdens het achteruitrijden het stuurwiel verdraait.

Grenslijnen



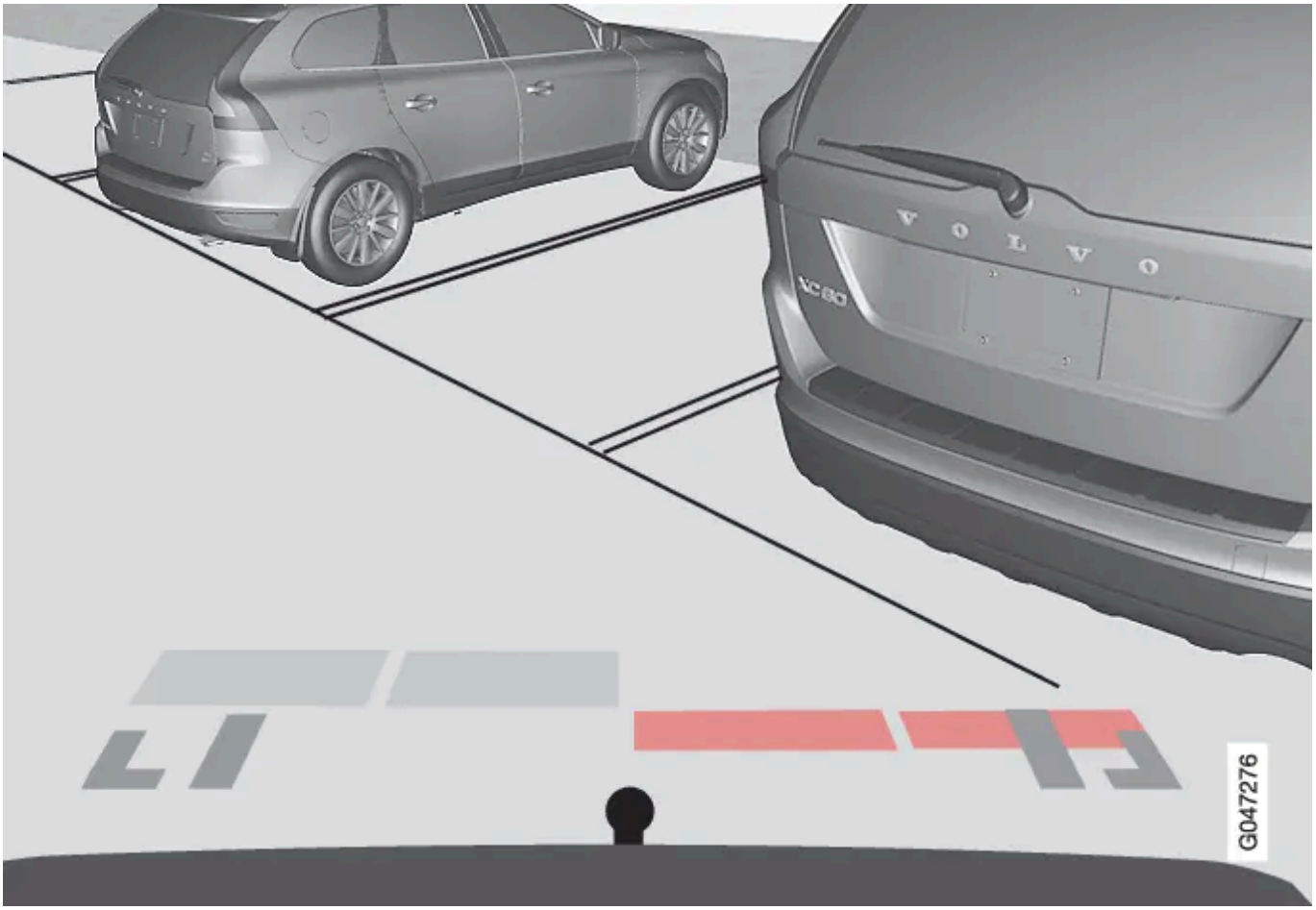
De verschillende lijnen van het systeem.

1. Grenslijn vrije achteruitrijzone
2. 'Wielsporen'

De onderbroken lijn (1) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede 'wielsporen' (2) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbumper reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met parkeerhulpsensoren achter*



De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (voor elke sensor één).

Als de auto tevens uitgerust is met Parkeerhulp wordt voor iedere sensor die een obstakel waarneemt de afstand met gekleurde velden weergegeven.

De kleur van de velden verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van lichtgeel via oranje in rood.

Kleur	Afstand (meter)
Lichtgeel	0,7–1,5
Oranje	0,5–0,7
Oranje	0,3–0,5
Rood	0–0,3

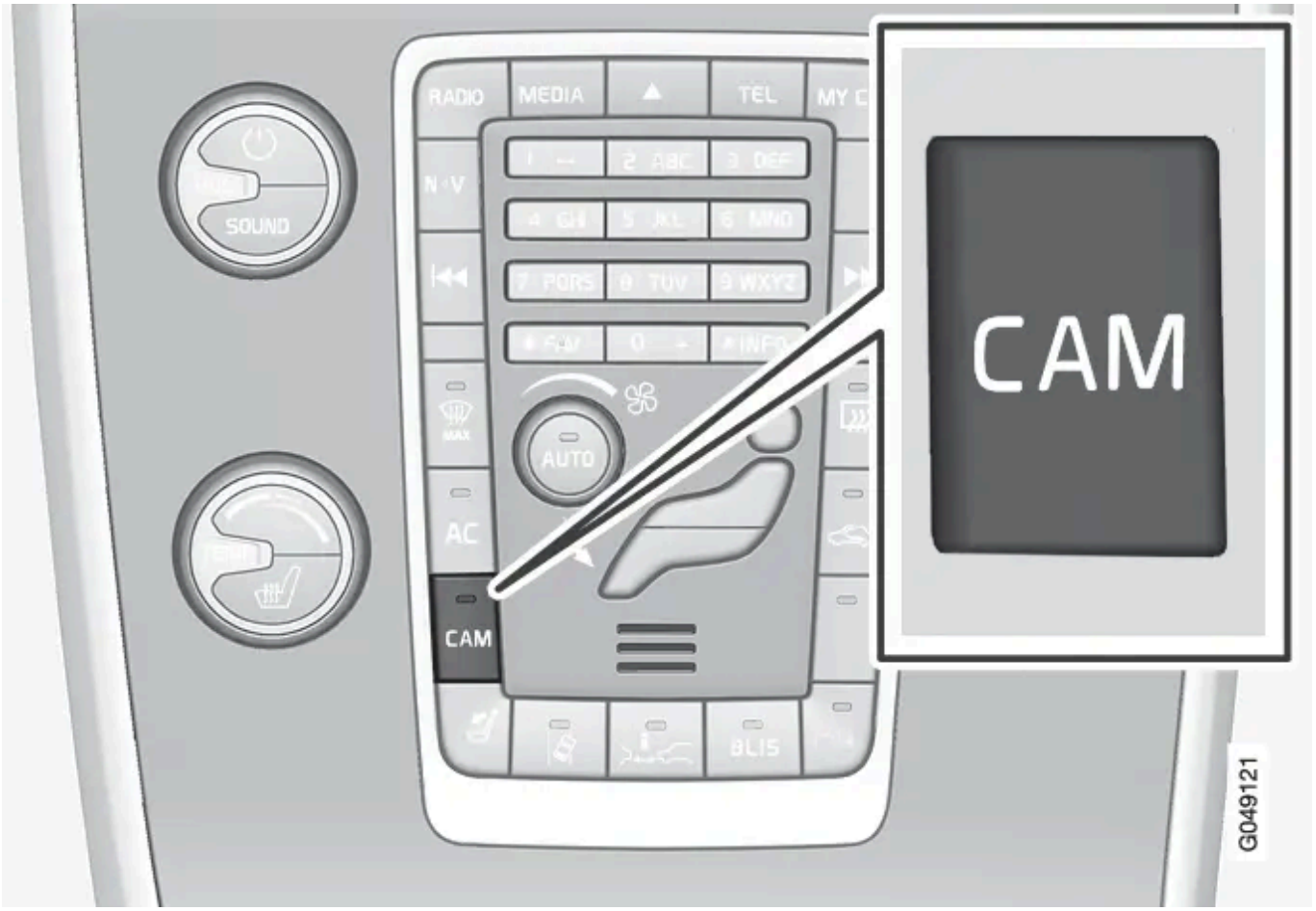
* Optie/accessoire.

6.9.8. Parkeerhulpcamera - instellingen

De parkeerhulpcamera is een ondersteunend systeem dat geactiveerd wordt bij inschakeling van de achteruitversnelling.

Uitgeschakelde camera activeren

Als de camera uitgeschakeld is bij het inschakelen van de achteruitversnelling, is de camera als volgt te activeren:



- Druk op CAM - het beeldscherm geeft de actuele camerabeelden weer.

Instelling wijzigen

De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitversnelling.

U kunt de instellingen van de parkeercamera wijzigen, wanneer camerabeelden op het beeldscherm worden weergegeven:

- Druk op OK/MENU wanneer camerabeelden worden weergegeven - op het beeldscherm wordt een menu geopend met verschillende alternatieven.
- Scrol naar de gewenste optie met TUNE.
- Markeer de optie van uw keuze door op OK/MENU te drukken en verlaat het menu met EXIT.

Trekhaak

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De camera leent zich bij uitstek voor het aankoppelen van een aanhanger/caravan. Op het display kan een hulplijn verschijnen voor de geplande 'baan' van de trekhaak naar de aanhanger, net als voor de 'wielsporen'.

U kunt kiezen uit weergave van de 'wielsporen' of de baan van de trekhaak - beide opties kunnen niet tegelijkertijd worden weergegeven.

- Druk op OK/MENU wanneer een cameraweergave getoond wordt.
- Scrol naar de optie **Richtlijn traject trekhaak** met TUNE.
- Markeer de optie van uw keuze door op OK/MENU te drukken en verlaat het menu met EXIT.

Zoomen

Voor nauwkeurig manoeuvreren kunt u als volgt inzoomen op de camerabeelden:

- Druk op CAM of draai aan TUNE - bij nogmaals indrukken/draaien springt u terug naar de normaalweergave.

Eventuele andere opties liggen in een lus - druk/draai totdat de gewenste camerabeelden verschijnen.

Automatisch inzoomen

Bij een auto met Parkeerhulp en een trekhaak is **Automatische zoom** ook een van de opties in het cameramenu. Wanneer u deze optie markeert, zoomt de camera automatisch in op de trekhaak wanneer de auto een obstakel/aanhanger nadert.

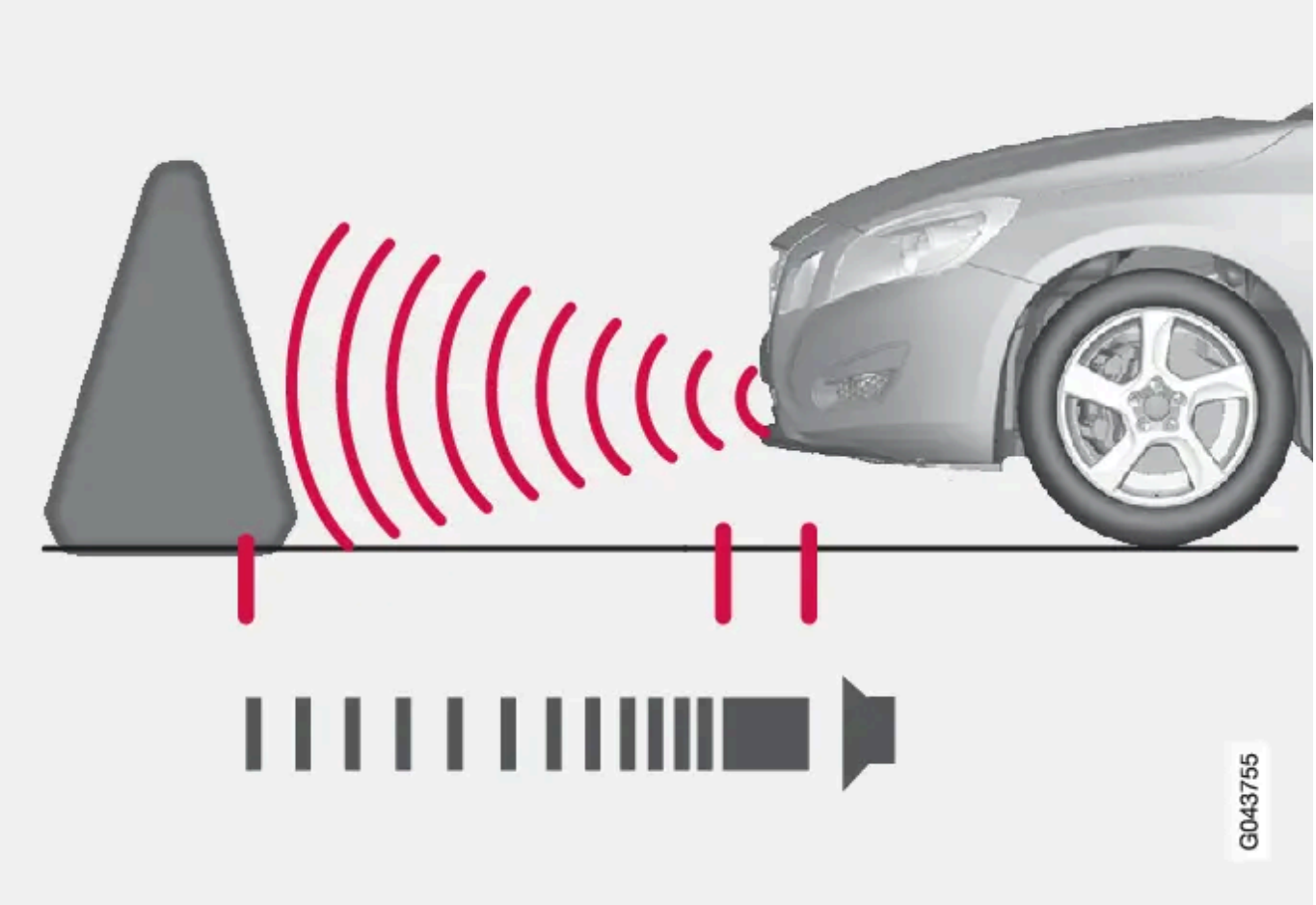
Zie het kopje 'Instelling wijzigen' eerder voor de wijze waarop u een menu-optie kunt activeren.

6.9.9. Park Assist* - aan de voorzijde

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Bij het starten van de motor wordt Park Assist automatisch geactiveerd - het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park

Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 10 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

N.b.

Park Assist aan de voorzijde wordt gedeactiveerd, wanneer u de parkeerrem zet of de keuzehendel in stand **P** zet bij een auto met automatische versnellingsbak.

Belangrijk

Bij montage van verstralers: Let erop dat deze de sensoren niet mogen hinderen - de verstralers kunnen dan als obstakel worden gezien.

* Optie/accessoire.

6.10. Antislipregeling

6.10.1. Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen

De stabiliteitsregeling ESC ((Electronic Stability Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tabel

Symbool	Melding	Betekenis
	ESC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het ESC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	ESC Service vereist	Het ESC-systeem is defect. • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
en	'Melding'	Er staat een melding op het instrumentenpaneel - lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het ESC-systeem grijpt in.
	Brandt continu.	De Sport-stand is geactiveerd. **NB** In deze stand is het ESC niet helemaal uitgeschakeld – er gelden bepaalde beperkingen.

6.10.2. Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen

De stabiliteitsregeling ESC ((Electronic Stability Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van de ESC waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Waarschuwing

De stabiliteitsregeling ESC is slechts een aanvullend hulpmiddel en kan niet alle situaties en alle wegomstandigheden aan.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

De ESC bestaat uit de volgende functies:

- Antislipregeling
- Antispinregeling
- Tractieregeling
- Motorremregeling, EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Trailer Stability Assist (TSA)

Antislipregeling

Deze regeling controleert de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Motorremregeling, EDC

EDC (Engine Drag Control) voorkomt ongewenste blokkering van de wielen, zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Corner Traction Control - CTC

CTC zorgt voor compensatie van eventueel onderstuur in een bocht en maakt het mogelijk om sneller op te trekken dan normaal zonder dat het binnenste wiel doorslipt zoals bij een gebogen oprit om zo sneller in te kunnen voegen in de verkeersstroom.

Trailer Stability Assist* - TSA [1]

Het TSA-systeem heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont. Voor meer informatie, zie Rijden met een aanhanger.

> **N.b.**
>
> De functie wordt gedeactiveerd als u de Sport-stand kiest.

* Optie/accessoire.

[1] Trailer Stability Assist is inbegrepen bij montage van een originele Volvo-trekhaak.

6.10.3. Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening

De stabiliteitsregeling ESC (Electronic Stability Control) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Niveau kiezen, Sport-stand

De ESC is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk.

U kunt echter de Sport-stand kiezen voor een actievere rijervaring.

De Sport-stand is te kiezen in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

In de Sport-stand registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen bijvoorbeeld beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt de ESC in om de auto te stabiliseren.

De Sport-stand maakt tevens maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.

Wanneer de Sport-stand actief is, brandt dit symbool op het instrumentenpaneel continu totdat u de functie deactiveert of totdat de motor wordt afgezet – een volgende keer dat de motor wordt gestart is de normale stand van de ESC opnieuw van kracht.

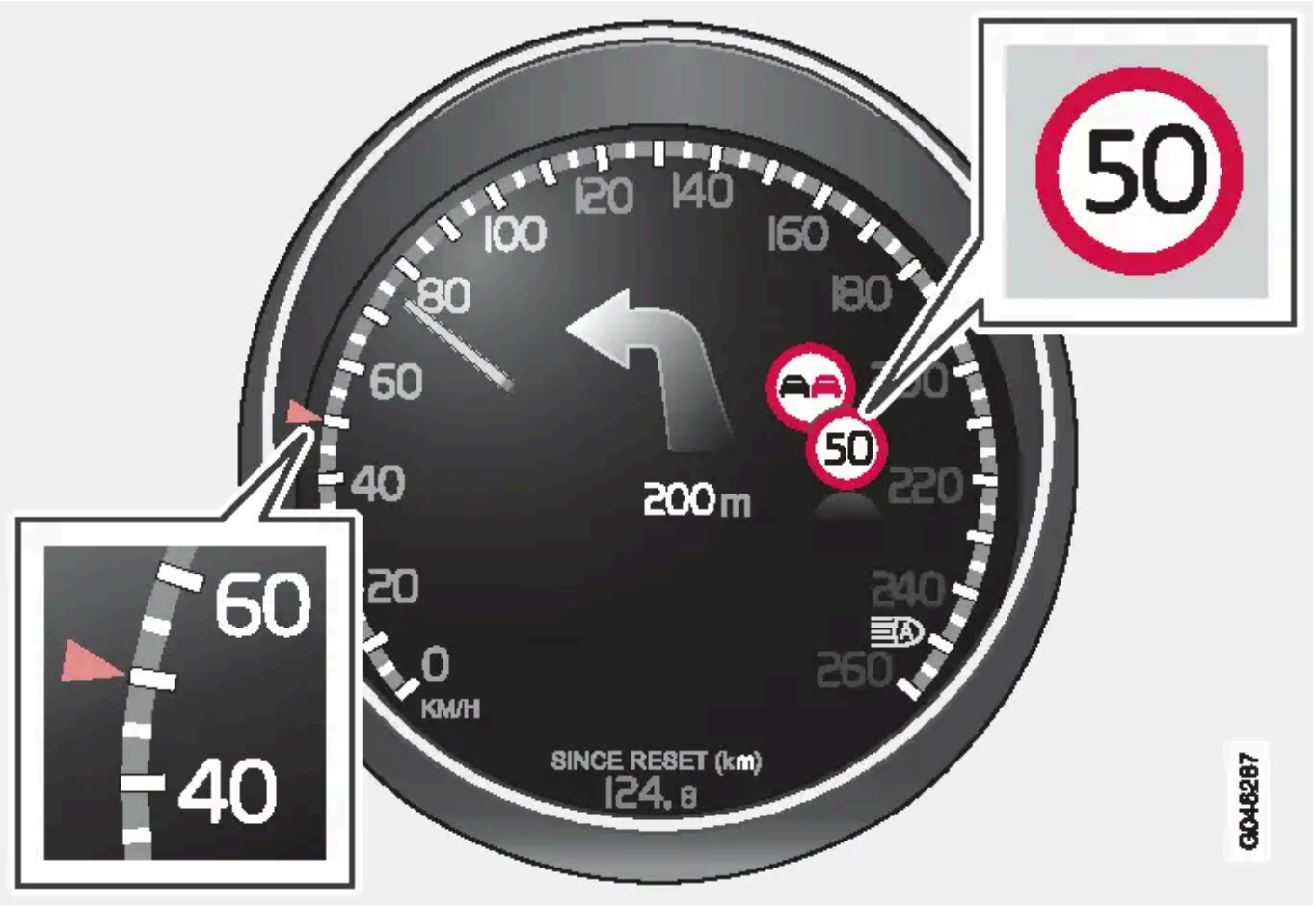
6.11. Road Sign Information

6.11.1. Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening

Het verkeersbordinformatiesysteem (RSI – Road Sign Information) helpt u onthouden welke snelheidsborden u gepasseerd bent.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bediening van het systeem:



Geregistreerde snelheidsinformatie[1].

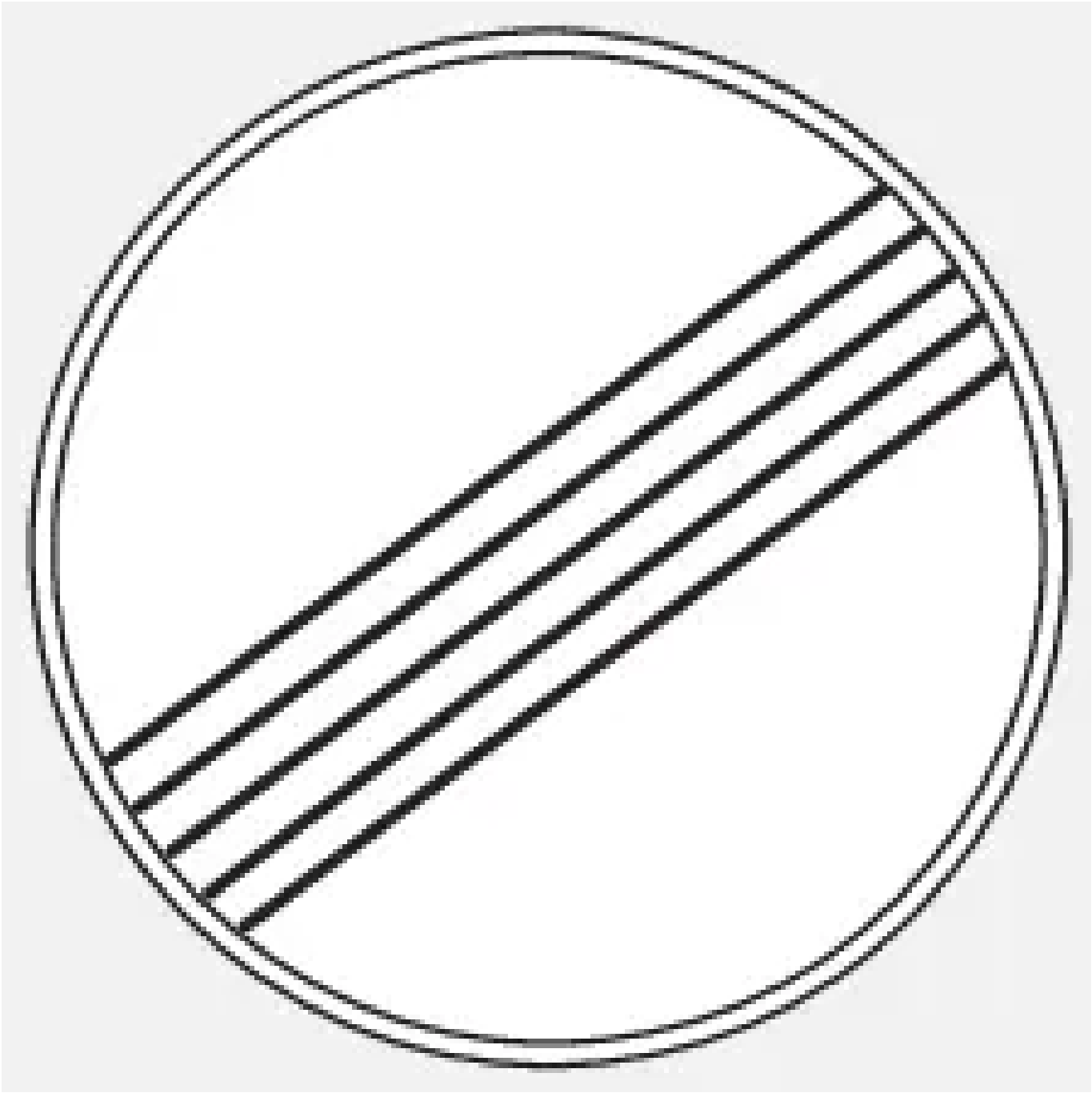
Als RSI een verkeersbord registreert met de geldende snelheid, geeft het instrumentenpaneel dat bord als symbool weer.

Samen met het symbool voor de geldende snelheidsbeperking kan (voor zover van toepassing) ook een bord met inhaalverbod verschijnen.

Einde snelheidsbeperking of snelweg

Wanneer het RSI een bord registreert dat het einde van een snelheidsbeperking aangeeft (of andere snelheidsgerelateerde informatie zoals het einde van een snelweg), verschijnt het desbetreffende verkeersbord ca. 10 seconden lang op het instrumentenpaneel:

Voorbeelden van dergelijke borden zijn:



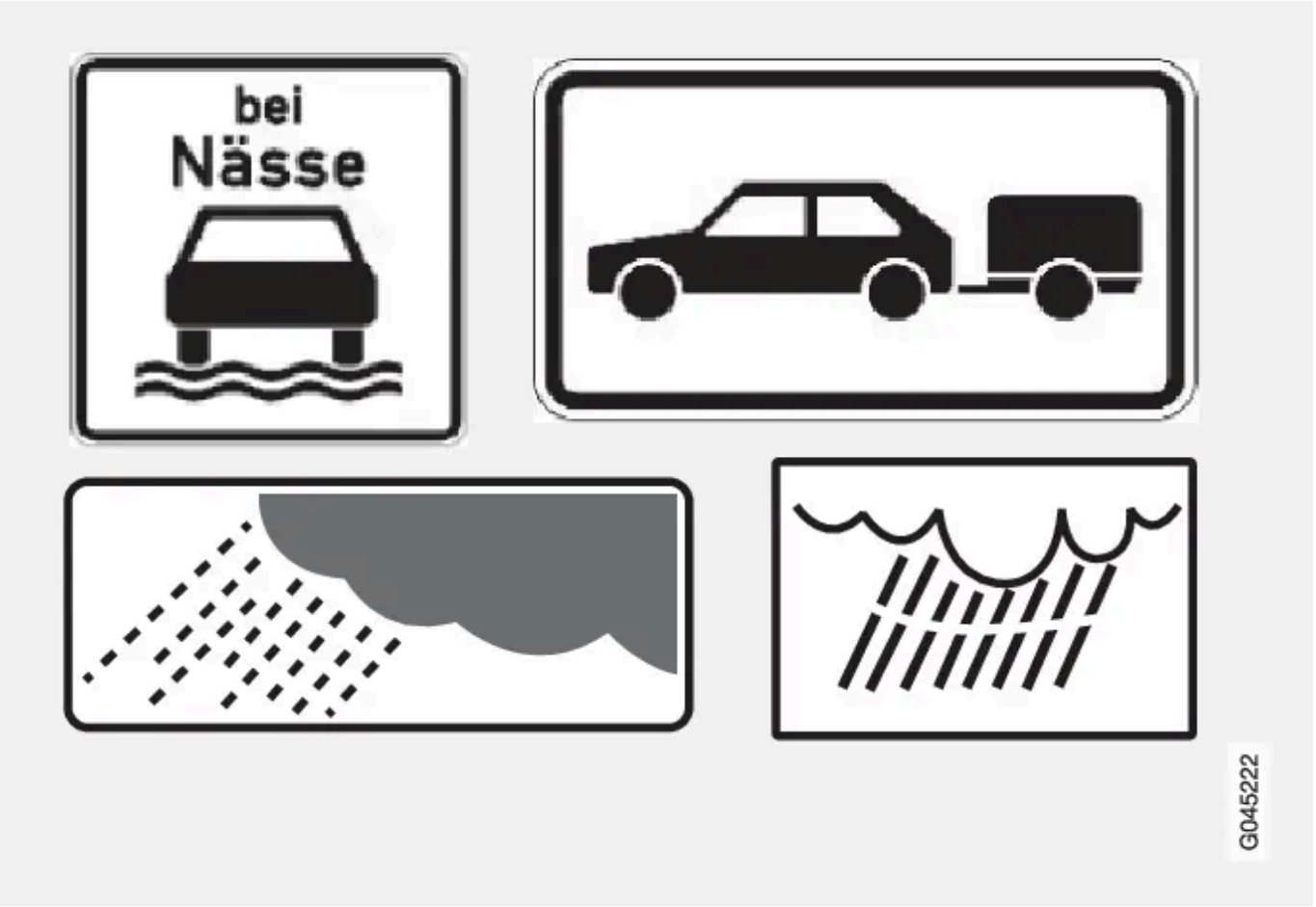
Einde snelheidsbeperkingen.

Einde snelweg.

Vervolgens wordt er geen verkeersbordinformatie weergegeven, totdat het volgende snelheidsbord wordt geregistreerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

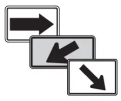
Aanvullende borden



Voorbeelden van aanvullende borden [1].

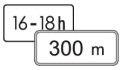
Soms kent een en dezelfde weg verschillende snelheidsbeperkingen – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.



Op bepaalde markten wordt de geldende snelheid op een afrit aangegeven met een aanvullend bord met een pijl.

Het snelheidsbord dat aan dit type aanvullend bord is gekoppeld, verschijnt alleen als u de richtingaanwijzer gebruikt.



Sommige snelheden gelden bijvoorbeeld alleen een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. U wordt hierop geattendeerd met een symbool voor een aanvullend bord onder het snelheidssymbool.

Weergave van aanvullende informatie

Een leeg vakje onder het snelheidssymbool op het instrumentenpaneel geeft aan dat het RSI een bord heeft geregistreerd met aanvullende informatie over de geldende snelheidsbeperking.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Instelling in MY CAR

De beschikbare opties voor het RSI vindt u in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

Road Sign Information Aan/Uit

Het is mogelijk de weergave van snelheidssymbolen op het instrumentenpaneel te deactiveren. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Speed Alert

U kunt ervoor kiezen of u een waarschuwing wil krijgen bij een overschrijding van de snelheidsbeperking met 5 km/h of meer. De waarschuwing bestaat uit een tijdelijk knipperend symbool voor de maximumsnelheid als de snelheid wordt overschreden. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR.

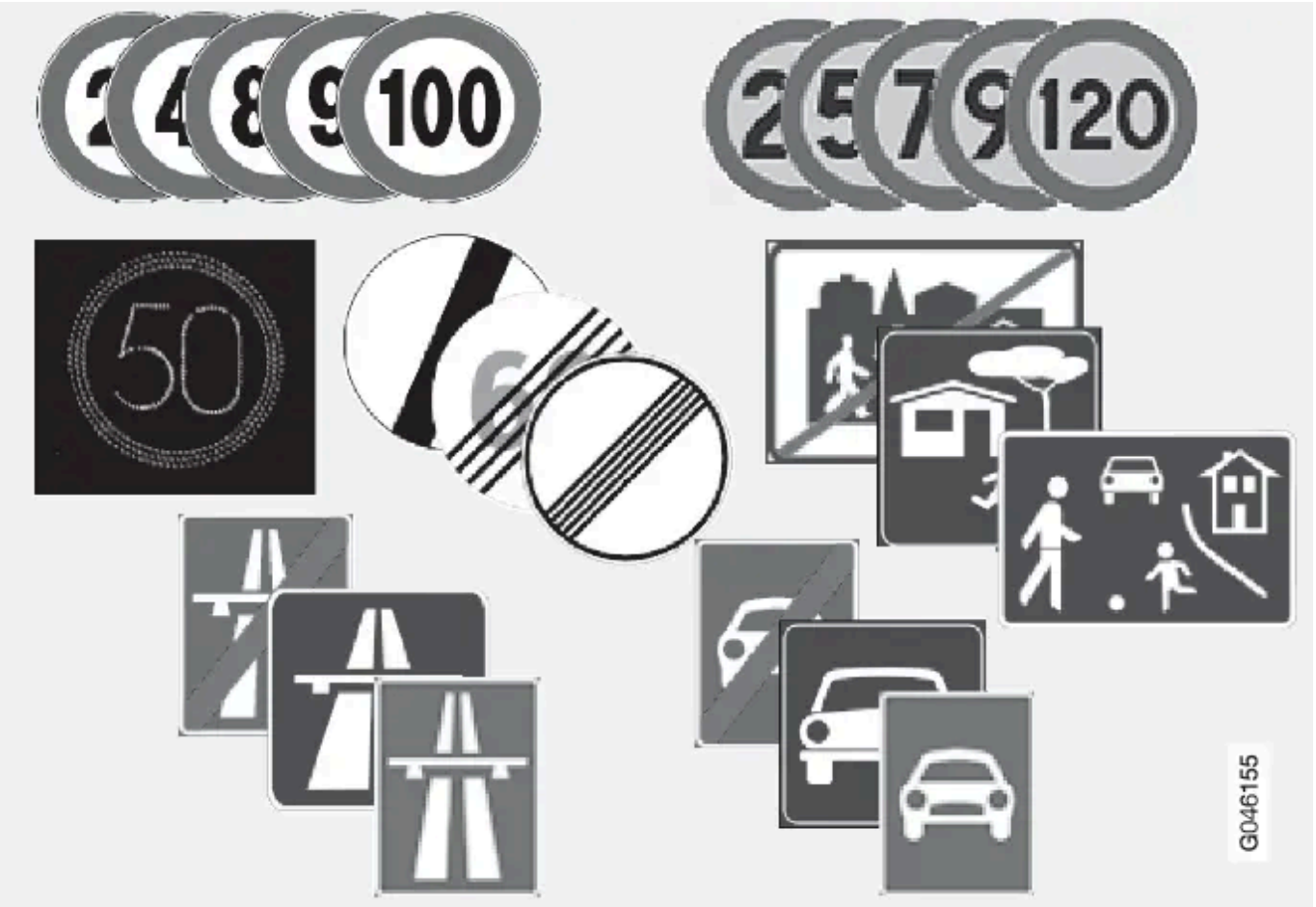
* Optie/accessoire.

[1] Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in deze instructie zijn slechts voorbeelden.

6.11.2. Verkeersbordinformatie (RSI)*

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het verkeersbordinformatiesysteem (RSI – Road Sign Information) helpt u onthouden welke snelheidsborden u gepasseerd bent.



Voorbeelden van leesbare snelheidsborden [1].

Het verkeersbordinformatiesysteem RSI geeft informatie over o.a. actuele snelheid, begin of eind van een autoweg of snelweg en inhaalverboden.

Als zowel een bord met snel-/autoweg als een bord met de maximumsnelheid wordt gepasseerd, toont RSI alleen het bordsymbool voor de maximumsnelheid.

Waarschuwing

RSI werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

* Optie/accessoire.

[1] Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in deze instructie zijn slechts voorbeelden.

6.11.3. Verkeersbordinformatie (RSI)* beperkingen

Het verkeersbordinformatiesysteem (RSI – Road Sign Information) helpt u onthouden welke snelheidsborden u gepasseerd bent. Het systeem heeft de volgende beperkingen.

De camerasensor van het RSI-systeem kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog – lees daarover meer in het gedeelte over de beperkingen van de camerasensor.

Borden die indirect informeren over snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld naamborden van steden/dorpen, worden niet geregistreerd door het RSI-systeem.

Hieronder volgen enkele voorbeelden die de functie kunnen storen:

- Verbleekte borden
- Borden in een bocht
- Verdraaide of beschadigde borden
- Verscholen of slecht geplaatste borden
- Borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil.

* Optie/accessoire.

6.12. Typegoedkeuring

6.12.1. Typegoedkeuring - radarsysteem

De typegoedkeuring voor het radarsysteem staat in de tabel.

Land/regio	
Europa	CE Hierbij verklaart Delphi Electronics & Safety dat L2C0038TR en L2C0049TR in overeenstemming zijn met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG. De verklaring van overeenstemming ligt ter inzage bij Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

6.13. Radarsensor

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Afstandswaarschuwing*
- Adaptieve cruisecontrol*
- Collision Warning met Auto-Brake en fietsers- & voetgangersdetectie*

> **Belangrijk**
>
> Bij zichtbare schade aan de grille van de auto of het vermoeden dat de radarsensor beschadigd is:
>
> - Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
>
> Als de grille, de radarsensor of de console ervan beschadigd of losgeraakt is, kan de functie ervan geheel of gedeeltelijk wegvallen of storingen vertonen.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

* Optie/accessoire.

6.14. Stuurkrachtinstelling*

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurbekrachtiging afneemt naarmate de rijsnelheid oploopt, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

Op snelwegen stuurt de auto stugger. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbekrachtiging voor een maximum aan weggevoel en stuurgevoeligheid in het menu-systeem MY CAR, MY CAR:

- Ga daar naar **Niv. stuurbekrachtiging** en kies **Laag**, **Midden** of **Hoog**.

Deze instelling is niet te beschikbaar, wanneer de auto rijdt.

> **N.b.**
>
> In bepaalde situaties kan de stuurbekrachtiging te warm worden en moet deze dan tijdelijk worden gekoeld - gedurende die periode werkt de stuurbekrachtiging met een gereduceerd vermogen en het draaien aan het stuurwiel kan dan wat zwaarder gaan.
>
> Op het moment dat de stuurhulp tijdelijk gereduceerd is, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel.

* Optie/accessoire.

---

7. Hybridegerelateerde informatie

7.1. Actieradius bij elektrische aandrijving

De actieradius van de auto bij elektrische aandrijving hangt af van tal van factoren, waaronder het aantal ingeschakelde stroomverbruikers.

Stroomverbruikers

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen, sterke koeling klimaatregeling e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

Voor een specificatie van de actieradius bij elektrische aandrijving, zie Actieradius - specificatie.

> **N.b.**
>
> Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook hoge snelheden, snel optrekken, zware ladingen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Langdurige stilstand

Bij normale oplading van de hybride-accu wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de aandrijving van de auto bedrijfsklaar te houden, in het bijzonder om de temperatuur van de hybride-accu te regelen. Als u de auto enkele dagen niet gebruikt, kunt u energie besparen door de preconditioning uit te schakelen. Bij langdurige stilstand is het voor de hybride-accu het beste om de auto op een koele plek te parkeren. Voor meer informatie over waar u aan moet denken bij langdurige stilstand, zie Langdurige opslag - waar u op moet letten.

7.2. Rit plannen

Het is belangrijk om het rijden met de elektrische aandrijving zorgvuldig te plannen, zodat u zo ver mogelijk kunt rijden.

Maak zoveel mogelijk gebruik van de elektrische aandrijving:

- Ga na waar de laadstations zich bevinden.
- Kies in eerste instantie een parkeerplaats met laadstation.
- Balanceer het stroomverbruik met het gaspedaal om zo de voordelen van de elektromotor te benutten.

Waarschuwing

Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

N.b.

Maak er een gewoonte van om een rit altijd te beginnen met een volledig opgeladen hybride-accu.

Rijtechniek

De elektromotor doet dienst als motor en dynamo tegelijk. Bij het afremmen wordt de remenergie benut om de hybride-accu bij te laden - energie die anders verloren zou gaan in de vorm van warmte-energie.

Hier volgen enkele tips om het stroomverbruik te beperken (en daarmee de actieradius te vergroten) zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het rijplezier.

- Houd de auto niet stil op een helling door het gaspedaal te bedienen. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.
- Maak bij het remmen gebruik van de motorrem en bedien het rempedaal voorzichtig – zo wordt de hybride-accu bijgeladen en is de actieradius op de elektromotor het grootst.
- Bij een hoge snelheid neemt het stroomverbruik aanzienlijk toe door de verhoogde luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor 4 toe.
- Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto – houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.
- Het slepen van een andere auto neemt veel stroom – activeer de **AWD**-stand. De hybride-accu wordt dan bijgeladen en de auto presteert beter op het gebied van rijeigenschappen en wegligging, zie Aandrijving - rijstanden.

Buitentemperatuur

De elektromotor, elektronica en accu's werken het best bij een temperatuur rond 25 °C. Wanneer de auto op een laadstation is aangesloten, wordt de auto opgewarmd/gekoeld tot het optimale temperatuurinterval. Als u de auto bij vorst start of als de auto tijdens de rit wordt afgekoeld tot onder het optimale temperatuurinterval, start automatisch de verwarming op brandstof en eventueel ook de verbrandingsmotor voor extra verwarming. Als de temperatuur te ver daalt, is elektrische aandrijving mogelijk maar met een lager rendement.

Tijdens ritten bij hoge temperaturen is mogelijk koeling van het systeem vereist.

N.b.

Bij extreem lage buitentemperaturen draait de benzinemotor altijd.

Stroomverbruikers

Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen en dergelijke) er zijn ingeschakeld, hoe hoger het stroomverbruik.

7.3. Langdurige opslag - waar u op moet letten

Om te zorgen dat de hybride-accu tijdens langdurige opslag van de auto niet te veel verslechtert, wordt geadviseerd om de ladingsgraad op 25% te houden.

Ga als volgt te werk:

- Kies het thema 'Hybrid' op het instrumentenpaneel. Voor informatie over de menufuncties, zie Instrumentenpaneel.
- Rijd bij een hoge ladingsgraad in de auto totdat de ladingsgraad ca. 25% is. Druk bij een lage ladingsgraad laag op de POWER-knop en rijd in de auto, totdat ca. 25% wordt bereikt. Voor meer informatie over de rijstanden, zie Aandrijving - rijstanden.
- Bij een opslag langer dan 6 maanden en als dat nog langer lijkt te worden - start de motor in de rijstand POWER en laat deze minimaal 10 minuten draaien totdat de ladingsgraad weer wordt gestabiliseerd rond 25% (wordt aanbevolen).

Als de auto opgesloten heeft gestaan en niet kon rijden en het laadniveau van de hybride-accu duidelijk tot onder 25% is gezakt - laad de accu ca. 45 minuten op het laagste niveau op, afhankelijk van de laadstatus. Controleer het laadniveau voortdurend op het instrumentenpaneel, zie Opladen hybride-accu - starten.

Voor het omgaan met de startaccu tijdens langdurige opslag, zie Startaccu - algemeen.

> **N.b.**
>
> Parkeer de auto zo koel mogelijk om te zorgen dat de accu bij langdurige stalling zo min mogelijk achteruitgaat. Parkeer de auto zomers bij voorkeur overdekt of buiten in de schaduw, afhankelijk van waar de temperatuur het laagst is.

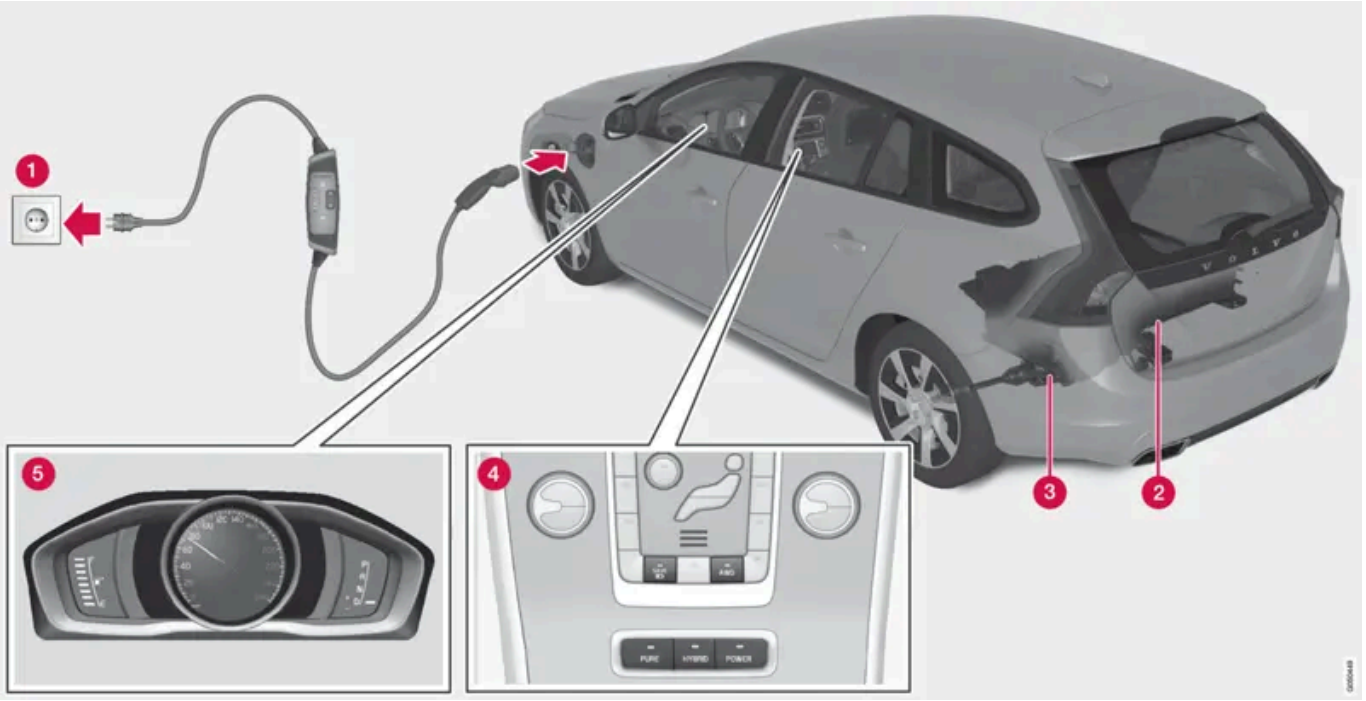
> **Belangrijk**
>
> Tijdens langdurige opslag mag de laadkabel niet op de laadaansluiting van de auto zijn aangesloten.

Oude brandstof

De combinatie van oude dieselolie (met een ouderdom van ca. 5 maanden of meer) en condenswater kan in bepaalde omstandigheden aanleiding geven tot de groei van algen en bacteriën in het brandstofsysteem en/of oxidatie van de brandstof met motorpech als mogelijk gevolg. Voor meer informatie, zie Energiestroom.

7.4. Plug-in Hybrid - overzicht

Overzicht van de unieke functies van de V60 Plug-in hybrid.



1 Opladen hybride-accu.

2 Hybride-accu.

3 Elektromotor met aandrijving op de achterwielen.

4 Rijstanden.

5 Instrumentenpaneel met unieke informatie voor de Plug-in Hybrid.

7.5. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide en Hybrid guide zijn twee van de meters op het instrumentenpaneel die u helpen om zo zuinig mogelijk met de auto te rijden.
De auto slaat ook statistische ritgegevens die in de vorm van staafdiagrammen te bekijken zijn, zie .

Eco guide

Deze meter geeft een beeld van hoe zuinig u met de auto rijdt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Kies ‘Eco’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht.

1. Actuele waarde
2. Gemiddelde waarde

Actuele waarde

Hier wordt de actuele waarde getoond; hoe groter de uitslag op de schaal, hoe beter.

De actuele waarde wordt berekend op basis van snelheid, motortoerental, benut motorvermogen en het gebruik van het rempedaal.

Geadviseerd wordt een optimale snelheid (50–80 km/h) en een laag toerental aan te houden. Bij gas geven en remmen dalen de wijzers.

Bij zeer lage actuele waarden licht (met enige vertraging) het rode gebied van de meter op, wat betekent dat u onzuinig rijdt. U dient dit te voorkomen.

Gemiddelde waarde

De gemiddelde waarde volgt de actuele waarde langzaam en beschrijft hoe de afgelopen tijd in de auto is gereden. Hoe groter de uitslag van de wijzers op de schaal, hoe zuiniger u hebt gereden.

Hybrid guide

Dit instrument geeft de relatie aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen van de elektromotor.

Kies ‘Hybrid’ of ‘Performance’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht.

1. Gewenst vermogen
2. Beschikbaar vermogen elektromotor

Daar waar de beide wijzers elkaar ontmoeten, ligt de grens waarbij de verbrandingsmotor start/stopt.

Gewenst vermogen

De grote wijzer geeft het door u gewenste motorvermogen aan op basis van de stand van het gaspedaal. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe groter het gewenste vermogen in de actuele versnelling.

Beschikbaar vermogen elektromotor

De kleine wijzer geeft het actuele vermogen aan dat de elektromotor kan leveren.

Een groot verschil tussen de beide wijzers duidt op een grote vermogensreserve.

7.6. Laadstroom

Laadstroom wordt gebruikt voor het opladen van de hybride-accu en voor de preconditioning van de auto. De laadkabel die u aansluit tussen de laadaansluiting van de auto en de elektrische aansluiting van 230 VAC is in te stellen op verschillende amperages (6–16 A) met behulp van de regeleenheid op de laadkabel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bij gebruik van de laadkabel verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel en gaat een lampje branden in de laadaansluiting van de auto. De laadstroom wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het opladen van de accu, maar voor een deel ook voor preconditioning van de auto.

> **Belangrijk**
>
> Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

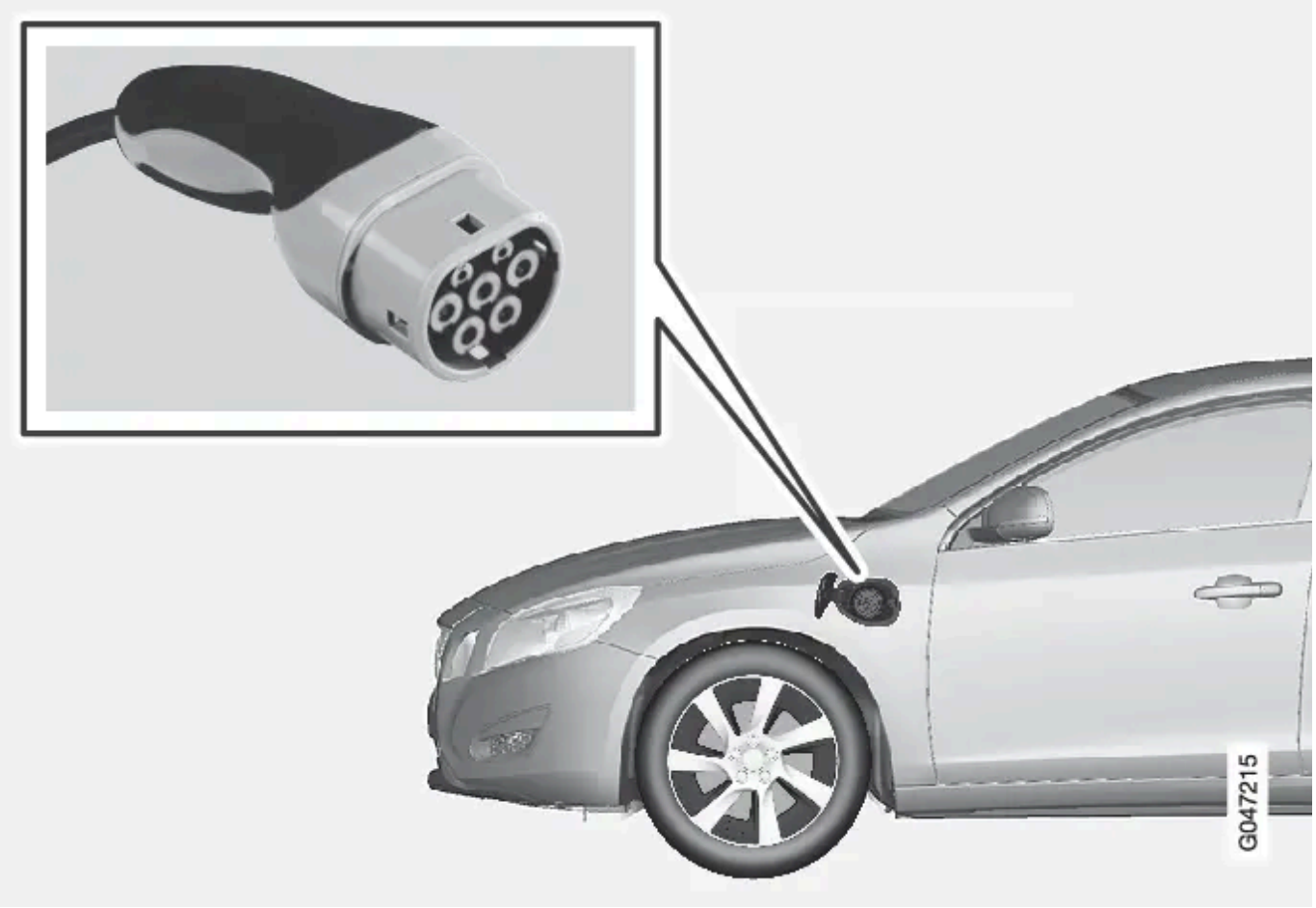
De laadtijd hangt af van de stroomsterkte die u hebt ingesteld op de regeleenheid van de laadkabel.

Zie de voorbeelden in de volgende tabel:

Stroomsterkte (A)[1]	Laadtijd (uur)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

N.b.

- Bij zeer koud of zeer warm weer wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de hybride-accu en het interieur te verwarmen/koelen, wat tot een langere laadtijd leidt.
- Selectie van preconditioning houdt een langere laadtijd in. De benodigde tijd hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.



Laadkabelstekker en laadaansluiting.

Normaal worden meerdere 230VAC-contacten beveiligd door dezelfde zekeringgroep, zodat andere stroomverbruikers (zoals verlichting, stofzuiger, boormachine e.d.) op dezelfde zekeringgroep kunnen zitten.

Voorbeeld 1

Als u de auto aansluit op een stopcontact van 230 VAC/10 A en de regeleenheid is ingesteld op 16 A, dan zal de auto een stroom van 16 A afnemen van het 230VAC-net. Na enige tijd zal de overbelaste 10A-zekering voor de aansluiting doorslaan, waarna de oplading van de accu wordt verbroken.

Reset de zekering voor de aansluiting dan en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid, zie Opladen hybride-accu - voorbereidingen.

Voorbeeld 2

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op 10 A, dan zal de auto 10 A afnemen van het 230VAC-net. Als er vervolgens nog een stroomverbruiker wordt aangesloten op dezelfde aansluiting (of een van de an-

dere aansluitingen binnen dezelfde zekeringgroep), bestaat het risico dat de zekering van de aansluiting/groep overbelast wordt en de oplading van de accu wordt afgebroken.

Reset de zekering voor het contact/de zekeringgroep en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid - of koppel een van de ander verbruikers los van het contact.

Voorbeeld 3

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op 6 A, dan zal de auto slechts 6 A afnemen van het 230VAC-net. De oplading zal dan weliswaar langer duren, maar het is wel mogelijk om andere verbruikers aan te sluiten op dezelfde aansluiting (of dezelfde zekeringgroep), zolang de totale belasting de capaciteit van de zekeringgroep niet overschrijdt.

[1] De maximale laadstroom kan per markt verschillen.

7.7. Algemeen over preconditioning

Met de preconditioning kunt u het interieurklimaat van de auto regelen (conditioneren) voordat u wegrijdt, zowel bij warm als koud weer.

De preconditioning maakt zo nodig gebruik van een verwarming op brandstof of stroom in combinatie met het AC van de auto:

- Bij koud weer verwarmt de verwarming op brandstof de motor en het interieur – de verwarming op stroom zorgt alleen voor interieurverwarming vóór het wegrijden.
- Bij warm weer zorgt de airconditioning voor koeling van het interieur.

Preconditioning van de auto beperkt de slijtage.

In warme weersomstandigheden kan er bij gebruik van de preconditioning een plasje water onder de auto ontstaan ter hoogte van de airconditioning. Dit is volkomen normaal.

> **N.b.**
>
> Bij preconditioning van het interieur gaat het erom de auto te verwarmen tot een behaaglijke temperatuur te brengen en tot de op de klimaatregeling ingestelde temperatuur.

> **N.b.**
>
> De compressor kan actief zijn en de hybride-accu koelen, ook als koelen van het interieur niet is geselecteerd of niet nodig is. De compressor maakt geluid.

> **N.b.**
>
> Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

Alternatief voor preconditioning

U hebt de keuze uit:

- binnen parkeren
- buiten parkeren.

Activering van de preconditioning is daarna als volgt mogelijk:

- direct via het informatiedisplay, de transpondersleutel* of een mobiele app*
- via een timer.

> **N.b.**
>
> Volvo adviseert u om de preconditioning via de timerfunctie te activeren en de auto op het elektriciteitsnet aangesloten te laten zitten.

Aansluiting op stroomnet

Preconditioning van de auto is mogelijk ongeacht de vraag of deze wel of niet is aangesloten* op het stroomnet.

Wanneer de auto is aangesloten op het stroomnet[1]

- De verwarming/koeling kan tot 50 minuten actief zijn.
- Tijdens de preconditioning kan het verwarmen van de stoel en het stuurwiel worden geactiveerd.

Wanneer de auto niet is aangesloten op het stroomnet*

- De verwarming kan tot 50 minuten actief zijn.
- Er vindt 2–3 minuten lang koeling plaats.

De verwarming op stroom en het AC-systeem betrekken tijdens preconditioning stroom van de hybride-accu. Als de auto niet op het stroomnet is aangesloten, geldt daarom een minder grote actieradius.

* Optie/accessoire.

[1] Bij gebruik van een laadpaal met een timerfunctie werkt de preconditioning mogelijk niet.

7.8. Opladen hybride-accu

Naast een brandstoftank zoals in een conventionele auto is de auto ook uitgerust met een oplaadbare accu, een zogeheten hybride-accu, van het lithiumion-type.

De hybride-accu wordt geladen met behulp van een laadkabel met regeleenheid die onder de laadvloer in de bagageruimte wordt bewaard, zie Laadkabel met regeleenheid.

> **N.b.**
>
> Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

De tijd die nodig is om de hybride-accu te laden is afhankelijk van welke laadstroom wordt gebruikt.

Tijdens het laden en meteen daarna staat de actuele ladingstoestand op het display van de regeleenheid voor de laadkabel.

Tijdens het opladen van de hybride-accu wordt ook de startaccu van de auto opgeladen.

Als de hybride-accu een temperatuur heeft lager dan –10 ºC of hoger dan 30 ºC zijn er mogelijk beperkingen/wijzigingen van bepaalde autofuncties van kracht. Het is ook mogelijk dat functies niet beschikbaar zijn, omdat de capaciteit van lithiumion-accu's buiten het gegeven temperatuurinterval afneemt.

Een voorbeeld hiervan is dat de rijstand PURE (zie Aandrijving en rijstanden) niet kan worden gekozen, als de temperatuur in de accu te laag of te hoog is.

Laden met een vaste regeleenheid volgens mode 3 [1]

Op bepaalde markten zit de regeleenheid vast in een laadstation dat op het stroomnet is aangesloten. De laadkabel heeft dan geen eigen regeleenheid.

In plaats daarvan heeft deze een speciale connector om de laadkabel op het laadstation aan te sluiten. Volg de instructies op het laadstation.

[1] Europese standaard - EN 61851-1.

7.9. Plug-in Hybrid - inleiding

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl.

Belangrijke aandachtspunten

> **Waarschuwing**
>
> Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

Hoogvoltspanning

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven. Lees meer over de motorruimte.

> **Waarschuwing**
>
> Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

In de auto rijden

De auto rijdt als een normale auto. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de dieselmotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl. Lees meer over Zuinig rijden.

Rijstanden

U kunt de auto tijdens het rijden in verschillende rijstanden zetten, zoals alleen elektrische aandrijving of aandrijving door zowel de elektromotor als de dieselmotor voor als extra vermogen nodig is. De auto berekent op basis van de gekozen rijstand de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik. Lees meer over Aandrijving - rijstanden.

Instrumentenpaneel

Twee speciale velden op het instrumentenpaneel geven unieke informatie weer over de V60 PLUG-IN HYBRID bestaande uit de hybride-accumeter (actuele ladingstoestand), de actieve rijstand, een symbool wanneer de dieselmotor draait, de Hybrid Guide en de energieterugwinning. Lees meer over het instrumentenpaneel.

Preconditioning

Voor optimale werking van de auto is het zaak dat de hybride-accu en de bijbehorende elektrische aandrijving alsook de dieselmotor en diens aandrijving de juiste bedrijfstemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is. Middels preconditioning worden de motor en het interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit. Lees meer over Algemeen over preconditioning.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Hybride-accu opladen

> **Belangrijk**
>
> Sluit de laadkabel nooit aan als er kans op blikseminslag is.

De hybride-accu is van het lithiumion-type en kan op verschillende manieren worden opgeladen. U kunt een laadkabel met regeleenheid aansluiten tussen de auto en een 230V-aansluiting (AC), zie Laadkabel met regeleenheid. De laadtijd is afhankelijk van de laadstroom.

Bij licht afremmen doet de elektromotor dienst als motorrem, waarbij de bewegingsenergie van de auto wordt teruggewonnen en omgezet in elektrische energie om de hybride-accu op te laden. Lees meer over terugwinning van remenergie.

Bovendien kan de dieselmotor de hybride-accu van de elektromotor zo nodig opladen met een speciale hoogvoltgenerator, zie aandrijving en rijstanden.

7.10. Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

Welke informatie er op het informatiepaneel verschijnt hangt af van de geactiveerde opties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel.

1. Hybride-accumeter
2. Actuele ladingstoestand
3. Actieve rijstand
4. Symbool dat brandt, wanneer de verbrandingsmotor draait.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Geeft het gevraagde aandrijfvermogen en het beschikbare elektromotorvermogen aan, d.w.z. de grens waarbij de verbrandingsmotor start/stopt. Voor meer informatie, Eco guide & Hybrid guide.

Energieterugwinning

1 Wanneer de elektromotor vermogen genereert voor de hybride-accu, verschijnen er bellen op de meter voor de hybride-accu - zie Rempedaal.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Informatiedisplay

Informatiedisplay.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruise-control, boordcomputer en meldingen. De informatie wordt weergegeven in de vorm van symbolen en tekst. Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Meters en wijzers

Voor het instrumentenpaneel zijn verschillende thema's te kiezen. De mogelijke thema's zijn: 'Hybrid', 'Elegance', 'Eco', en 'Performance'.

Het is alleen mogelijk een thema te kiezen, wanneer de motor loopt.

Druk om een thema te kiezen op de OK-knop op de linker stuurhendel en kies menu-optie **Thema's** door aan het duimwiel van dezelfde hendel te draaien. Druk op de OK-knop. Draai aan het duimwiel om een thema te kiezen en bevestig uw keuze door op de OK-knop te drukken.

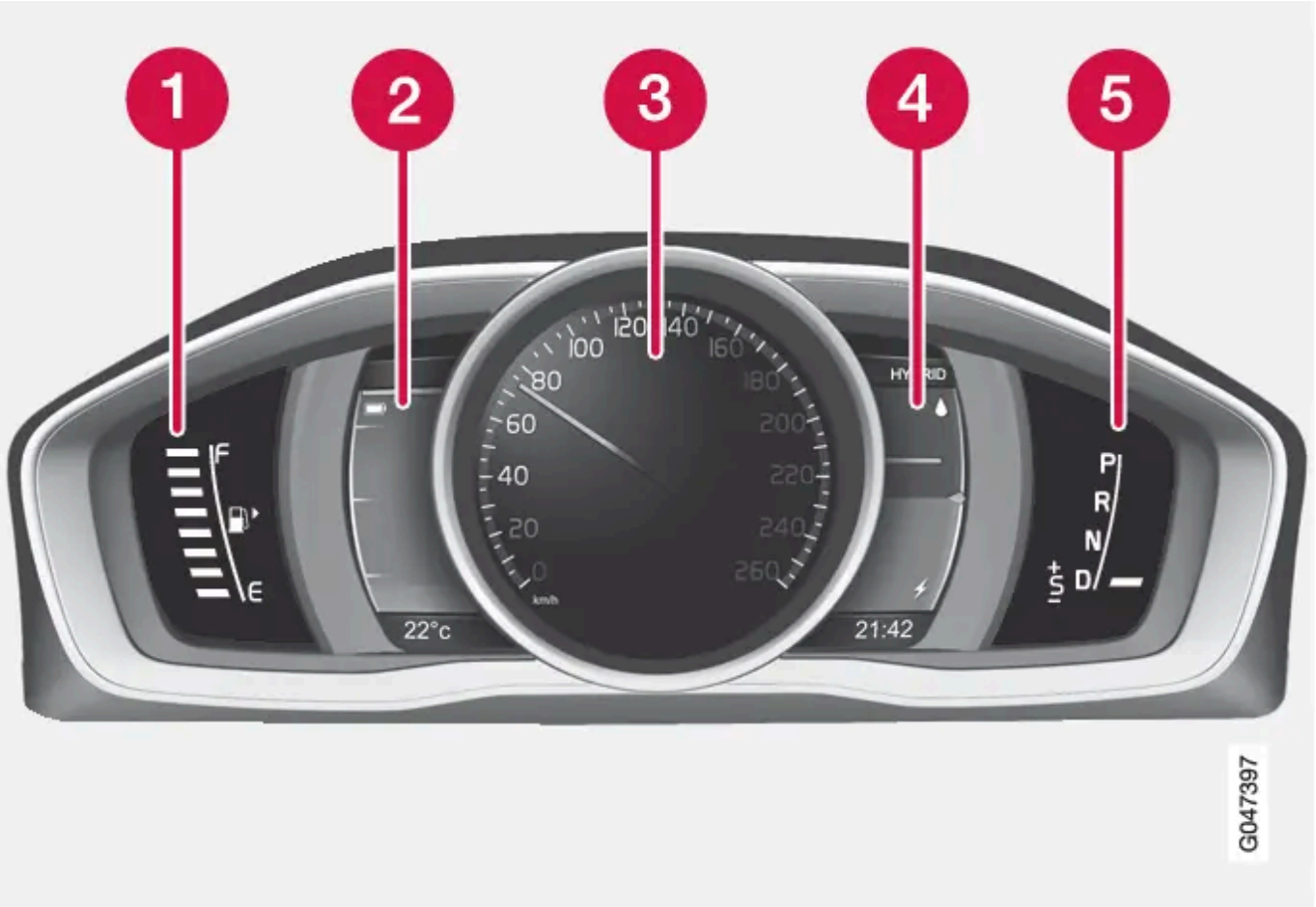
Het uiterlijk van het beeldscherm op de middenconsole hangt bij bepaalde modelvarianten af van het gekozen thema voor het instrumentenpaneel.

Met de linker stuurhendel kunt u ook het contrast en de kleur van het instrumentenpaneel instellen.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het gekozen thema en de instellingen op het gebied van contrast en kleur zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering.



Meters en wijzers, thema 'Hybrid'.

1. Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.
2. Hybride-accumeter
3. Snelheidsmeter
4. Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.

Meters en wijzers, thema 'Elegance'.

1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.

2 Geen functie

3 Snelheidsmeter

4 Geen functie

5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.

Meters en wijzers, thema 'Eco'.

1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.

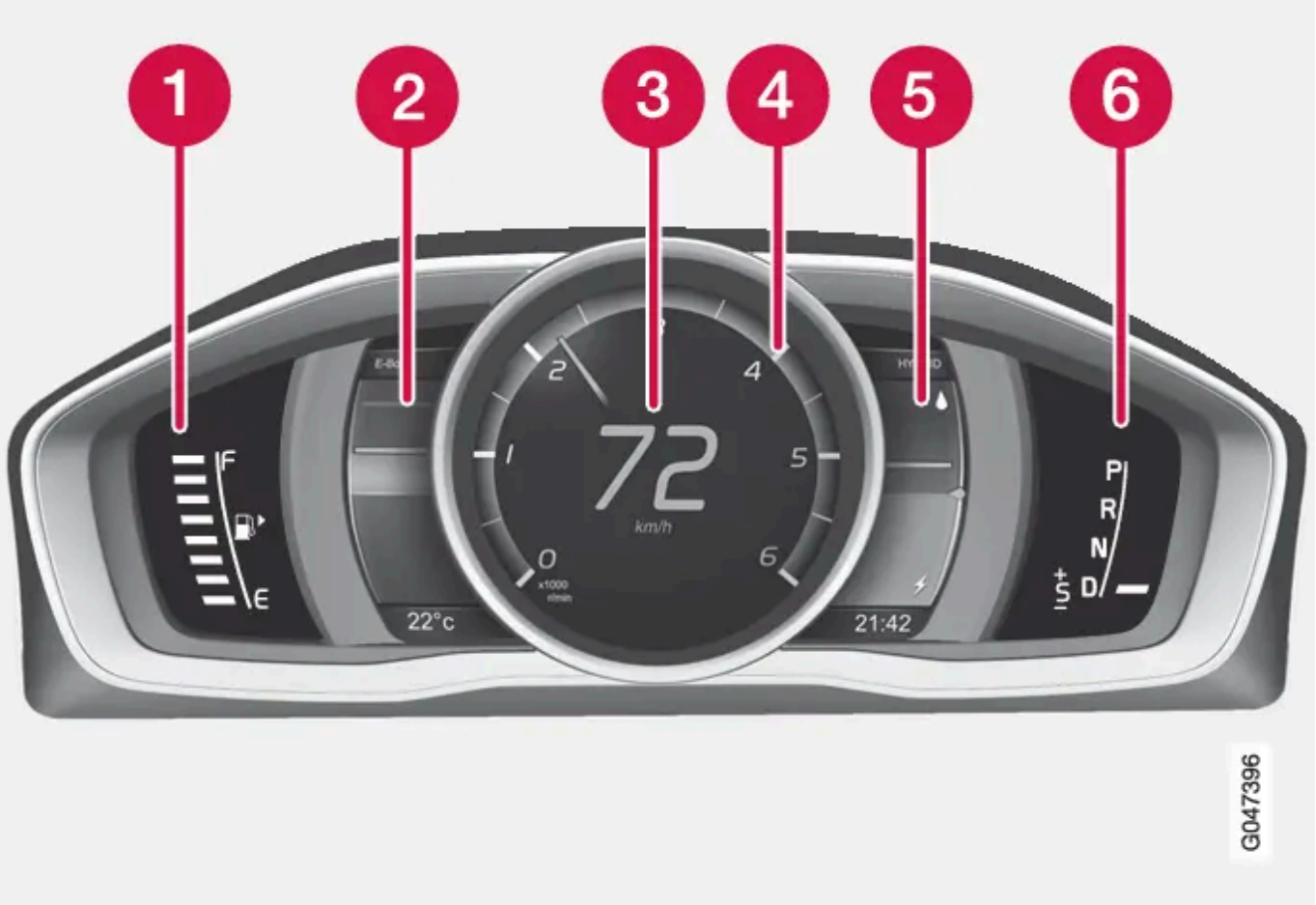
2 Eco guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

3 Snelheidsmeter

4 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.



Meters en wijzers, thema 'Performance'.

1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering [1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - aanvullende informatie en Brandstof tanken.

2 E-boost-meter. Illustreert het gebruik van de elektromotor, de ondersteuning van de verbrandingsmotor en de mate van motorrem [2].

3 Snelheidsmeter

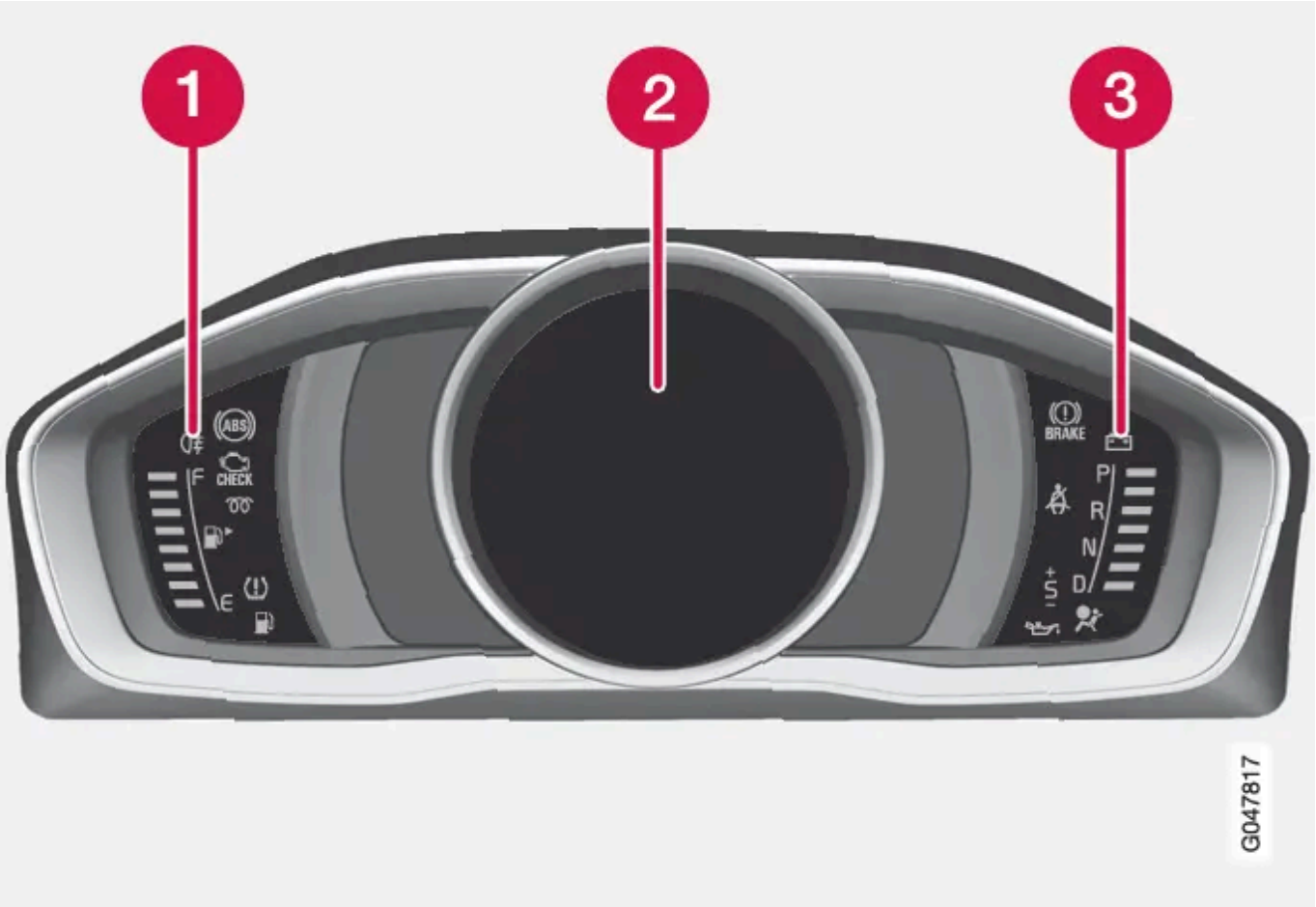
4 Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

5 Hybrid guide. Zie ook Eco guide & Hybrid guide.

6 Schakelstandindicator. Zie ook Automatische versnellingsbak - Geartronic.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen.

1 Controlesymbolen

2 Controle- en waarschuwingssymbolen

3 Waarschuwingssymbolen

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het informatiedisplay, gaan branden in sleutelstand II of bij het starten van de motor. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand II, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem.

* Optie/accessoire.

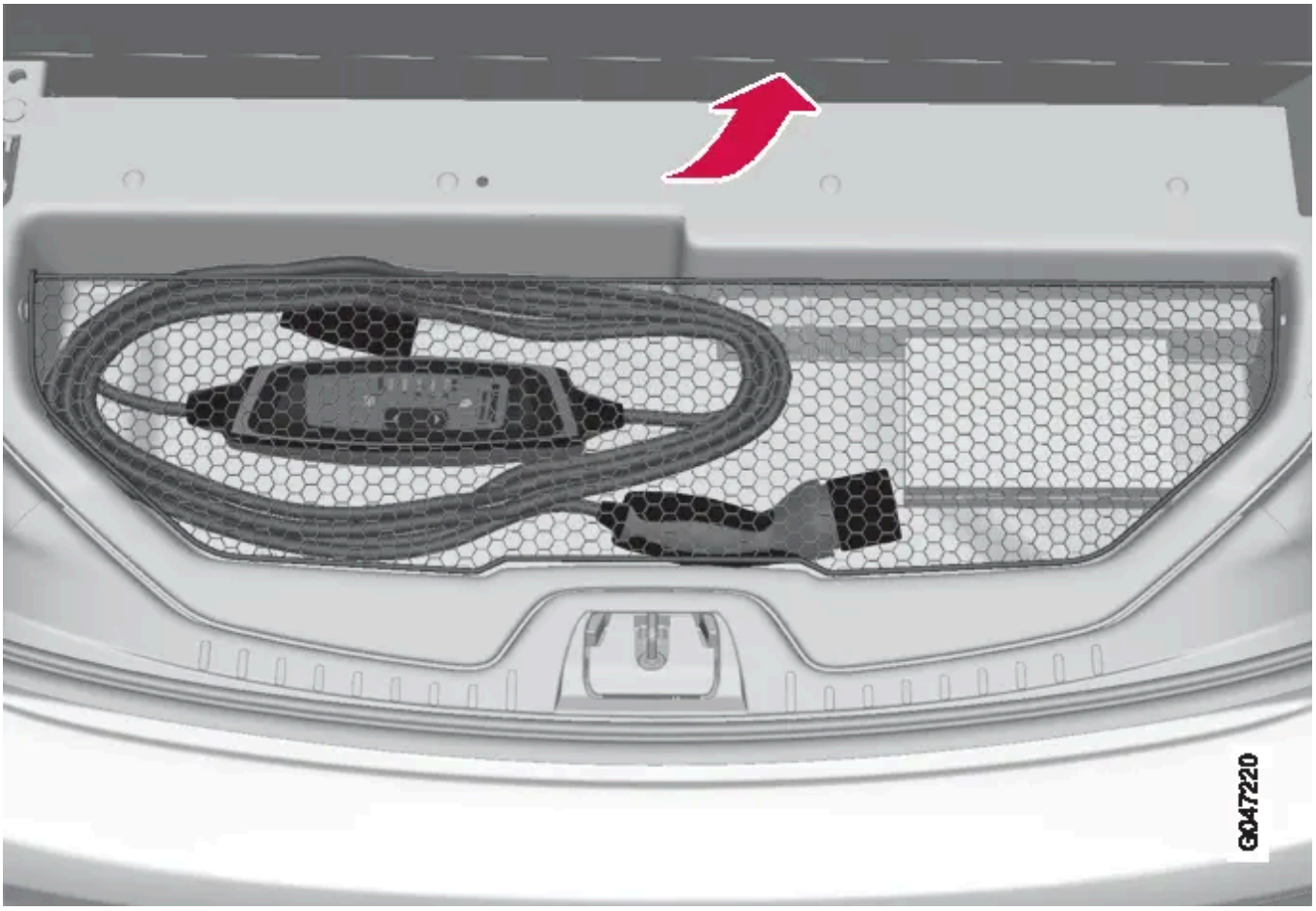
[1] Wanneer de aanduiding '**Afstand tot lege tank:**' op het display verandert in '----', wordt de markering rood van kleur.

[2] Bij het afremmen op de elektromotor wordt de hybride-accu opgeladen, zie Rempedaal.

7.11. Laadkabel met regeleenheid

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De laadkabel met regeleenheid wordt gebruikt om de hybride-accu van de auto op te laden. Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel.



De laadkabel zit in de opbergruimte onder de laadvloer in de bagageruimte.

Specificaties, laadkabel	
Beschermingsgraad	IP67
Omgevingstemperatuur	–32 ºC tot +50 ºC

Waarschuwing

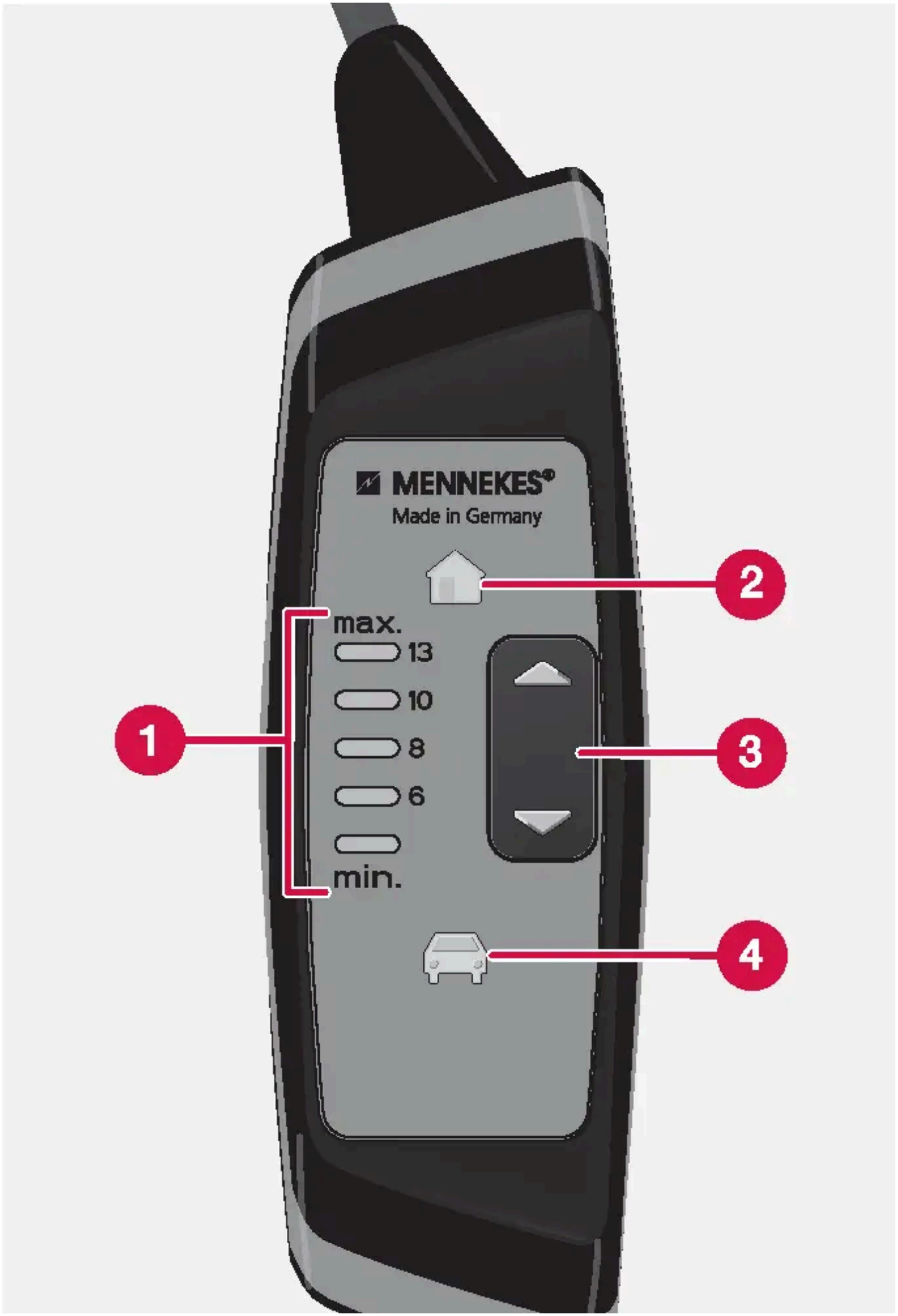
Gebruik van de laadkabel is niet toegestaan bij schade aan delen ervan – er bestaat gevaar voor elektrische schokken en ernstig letsel.

Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

Belangrijk

Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

Regeleenheid



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Display en bedieningstoetsen regeleenheid.

1. Indicator[1] die de ingestelde laadstroom aangeeft.
2. Het symbool brandt, wanneer de laadkabel is aangesloten op een 230VAC-contact.
3. Drukknoppen om de laadstroom te verhogen/verlagen.
4. Het symbool brandt wanneer de laadkabel is aangesloten op het 230VAC-contact van de auto.

> **Belangrijk**
>
> Het is niet toegestaan om stekkerdozen, overspanningsbeveiligingen e.d. te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enz.
>
> Het is alleen toegestaan een verloopstuk tussen het 230VAC-contact en de laadkabel te gebruiken als op het verloopstuk staat aangegeven dat het goedgekeurd is volgens IEC 61851 en IEC 62196.

> **N.b.**
>
> De laadkabel onthoudt de laatst ingestelde laadstroom. Het is daarom belangrijk dat u de instelling aanpast, als u de volgende keer dat er wordt opgeladen een ander 230V(AC)-contact gebruikt.

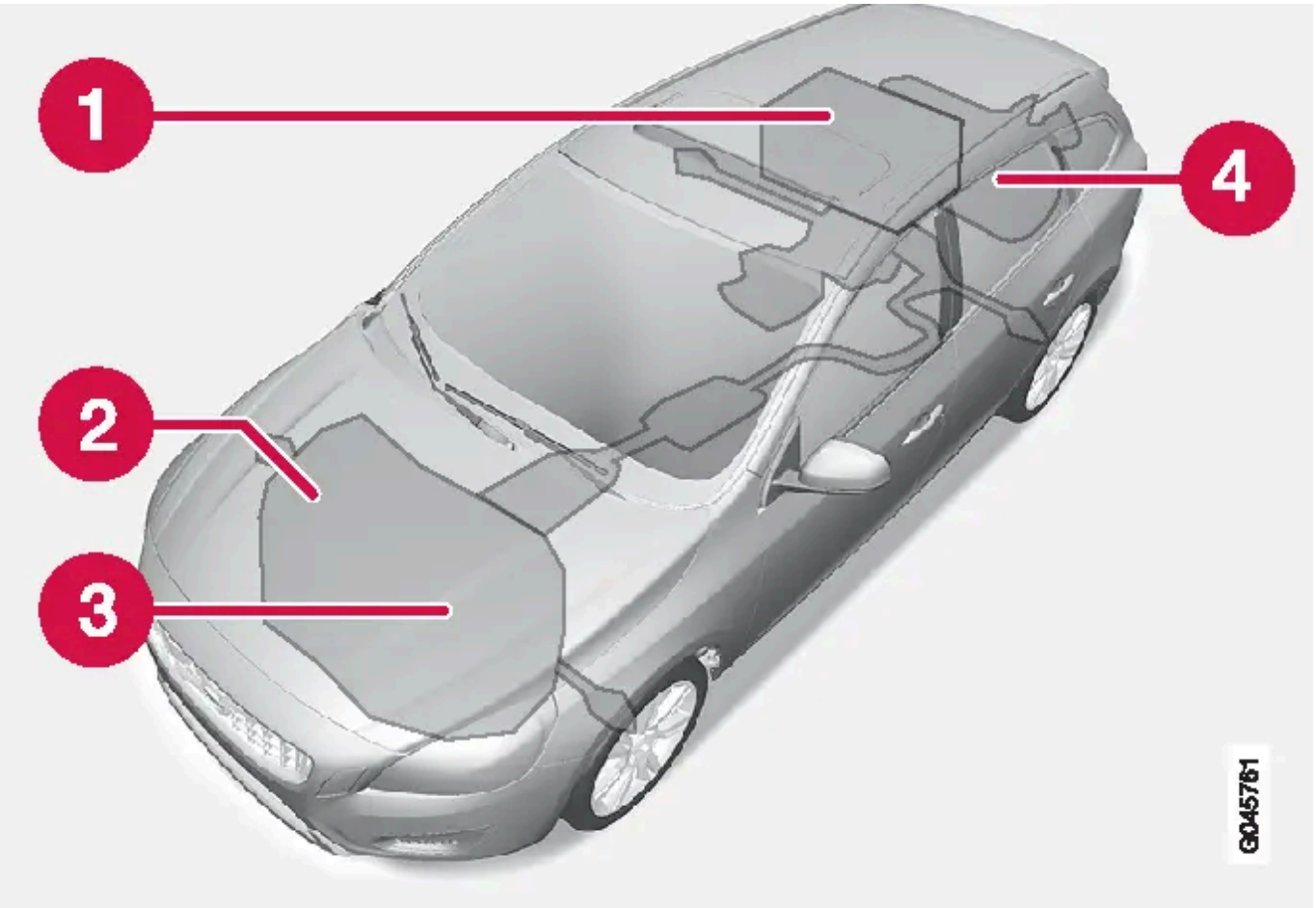
[1] De maximale laadstroom kan per markt verschillen.

7.12. Aandrijving

Deze Plug-in Hybrid is een zogeheten parallelhybride, wat inhoudt dat de auto is uitgerust met twee afzonderlijke aandrijvingen: een elektromotor en een dieselmotor. Afhankelijk van de gekozen rijstand en de beschikbare energie kunnen de beide aandrijvingen elk afzonderlijk of tegelijkertijd worden gebruikt.

Twee aandrijvingen

Een geavanceerd regelsysteem benut de eigenschappen van de beide aandrijvingen in verschillende omstandigheden om optimaal rendement te realiseren.



1 Hybride-accu

2 Hoogvoltgenerator[1]

3 Dieselmotor

4 Elektromotor

De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de verbrandingsmotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl.

Zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor kan de wielen direct aandrijven. De verbrandingsmotor kan bovendien de hybride-accu van de elektromotor opladen middels een speciale hoogvoltgenerator.

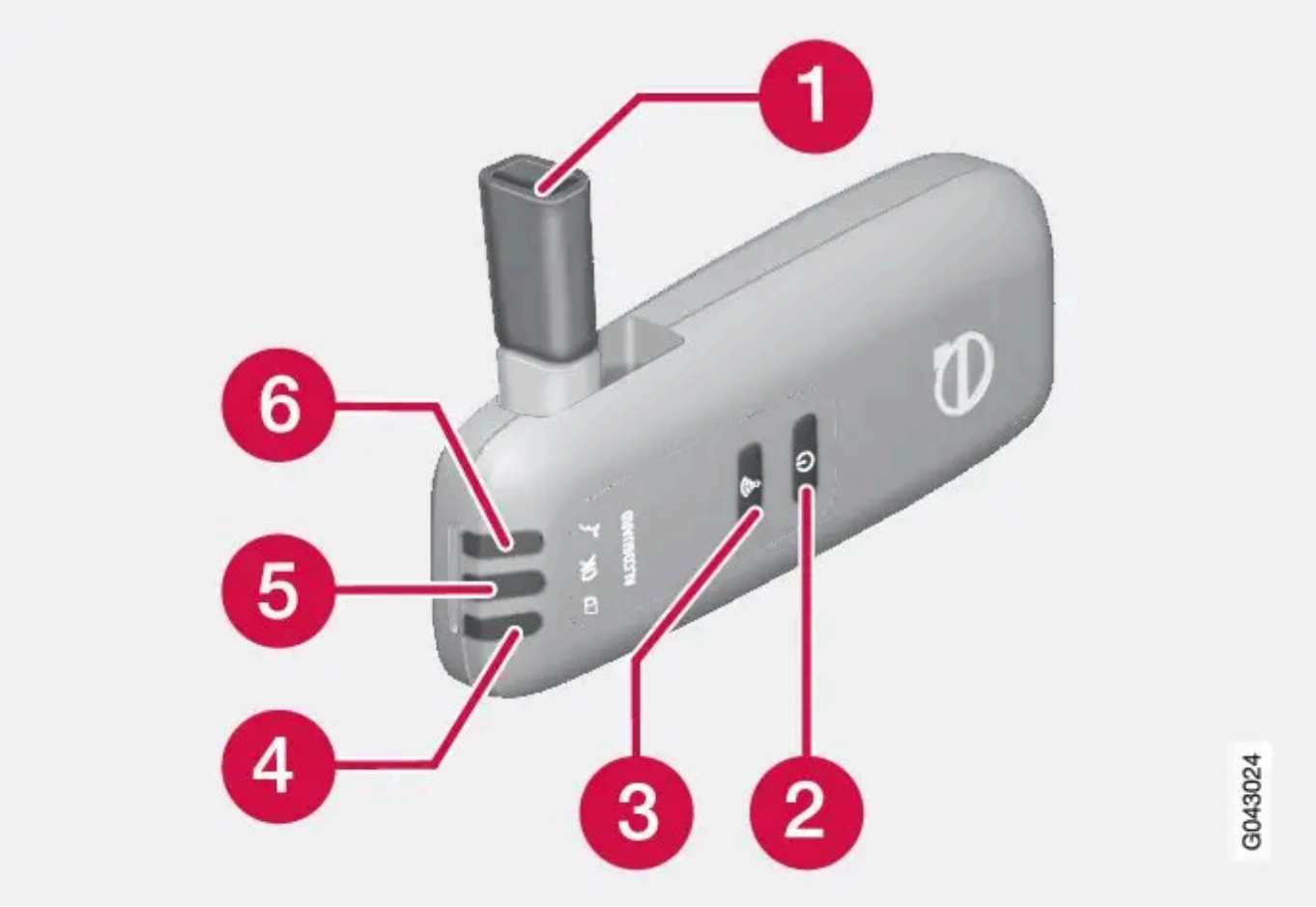
[1] Gecombineerde hoogvoltgenerator en startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).

8. Starten en rijden

8.1. Alcoholslot

8.1.1. Alcoholslot* - vóór het starten van de motor

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.
De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.



1 Mondstuk voor blaastest.

2 Schakelaar.

3 Zenderknop.

4 Lampje voor ladingstoestand batterij.

5 Lampje voor resultaat blaastest.

6 Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
- Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan moet u de unit eerst activeren met de schakelaar (2).
- Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een “klikgeluid” klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
- Als er geen displaytekst verschijnt, is er mogelijk iets misgegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de knop (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
- Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
- Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

Controlelampje (5) + displaymelding	Betekenis
Groen lampje + **Alcoguard Test goedgekeurd**	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Geel lampje + **Alcoguard Test goedgekeurd**	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde [1].
Rood lampje + **Test afgekeurd Wacht 1 minuut en probeer opnieuw**	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde [1].

> **N.b.**
>
> Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

* Optie/accessoire.

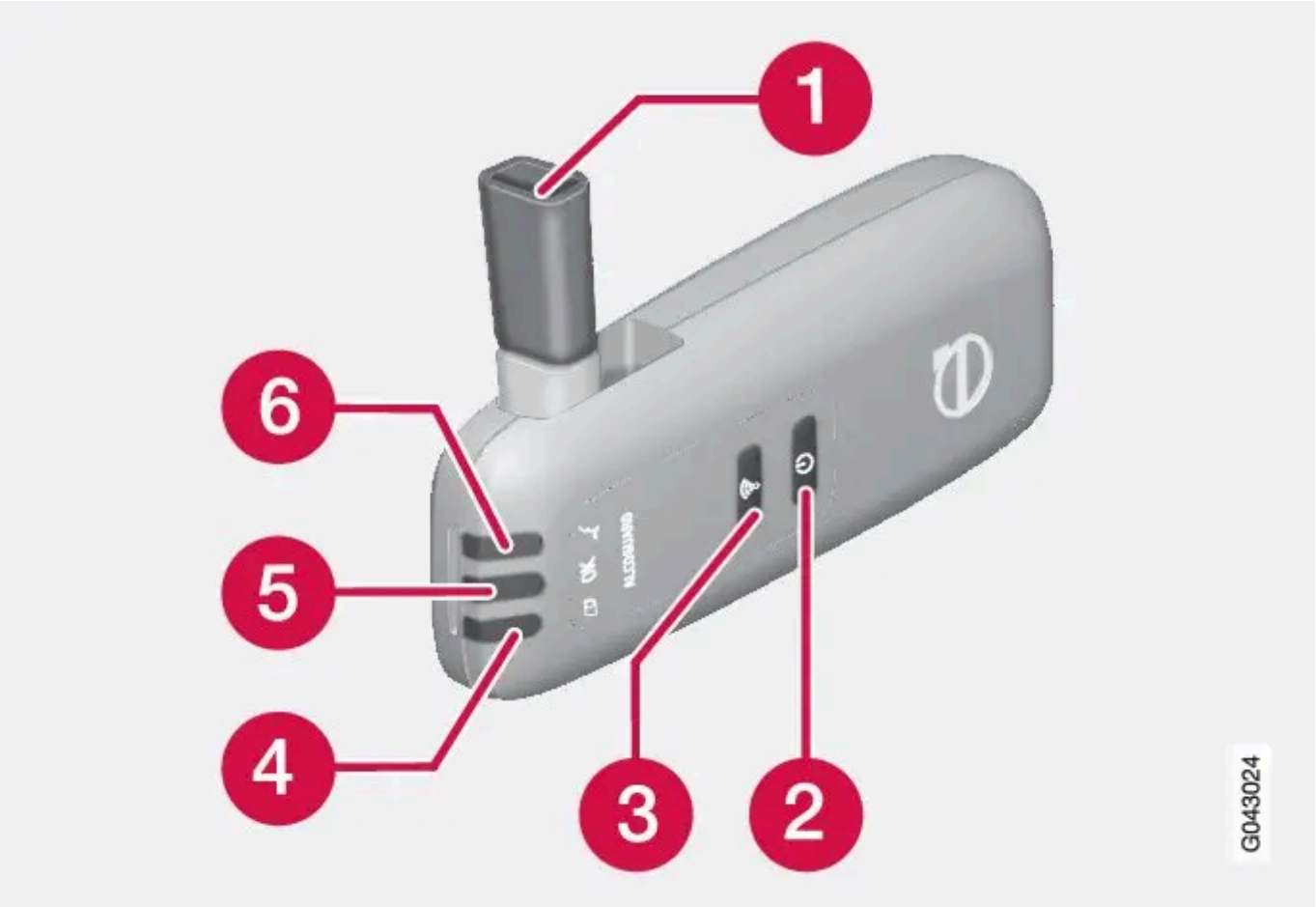
[1] De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook Alcoholslot.

8.1.2. Alcoholslot* - waar u op moet letten

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.
Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen



1 Mondstuk voor blaastest.

2 Schakelaar.

3 Zenderknop.

4 Lampje voor ladingstoestand batterij.

5 Lampje voor resultaat blaastest.

6 Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen moet u de schakelaar (2) en de zendertoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot moet om de 12 maanden in een werkplaats[1] gecontroleerd en gekalibreerd worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt **Alcoguard Kalibratie vereist Zie instructieboek** op het instrumentenpaneel. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de normale wijze gestart worden - de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie het volgende kopje ‘Noodsituatie’.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendknop (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats[1] verdwijnt de melding permanent.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 tot +85	10
–5 tot +10	60
–40 tot –5	180

Bij temperaturen lager dan –20 °C of hoger dan +60 'C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het instrumentenpaneel verschijnt **Alcoguard Stroomkabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.

> **N.b.**
>
> Alle activering met bypass wordt geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie Vastlegging van gegevens.

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het instrumentenpaneel staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats [1].

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats [1].

Bypass-functie activeren

- Houd de knop OK op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt. Op het instrumentenpaneel verschijnt eerst **Bypass actief Wacht 1 minuut** en daarna **Alcoguard Bypass actief**. Vervolgens kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats [1].

Noodfunctie activeren

- Houd de knop OK op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt. Op het instrumentenpaneel verschijnt eerst **Alcoguard Bypass actief** waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats [1].

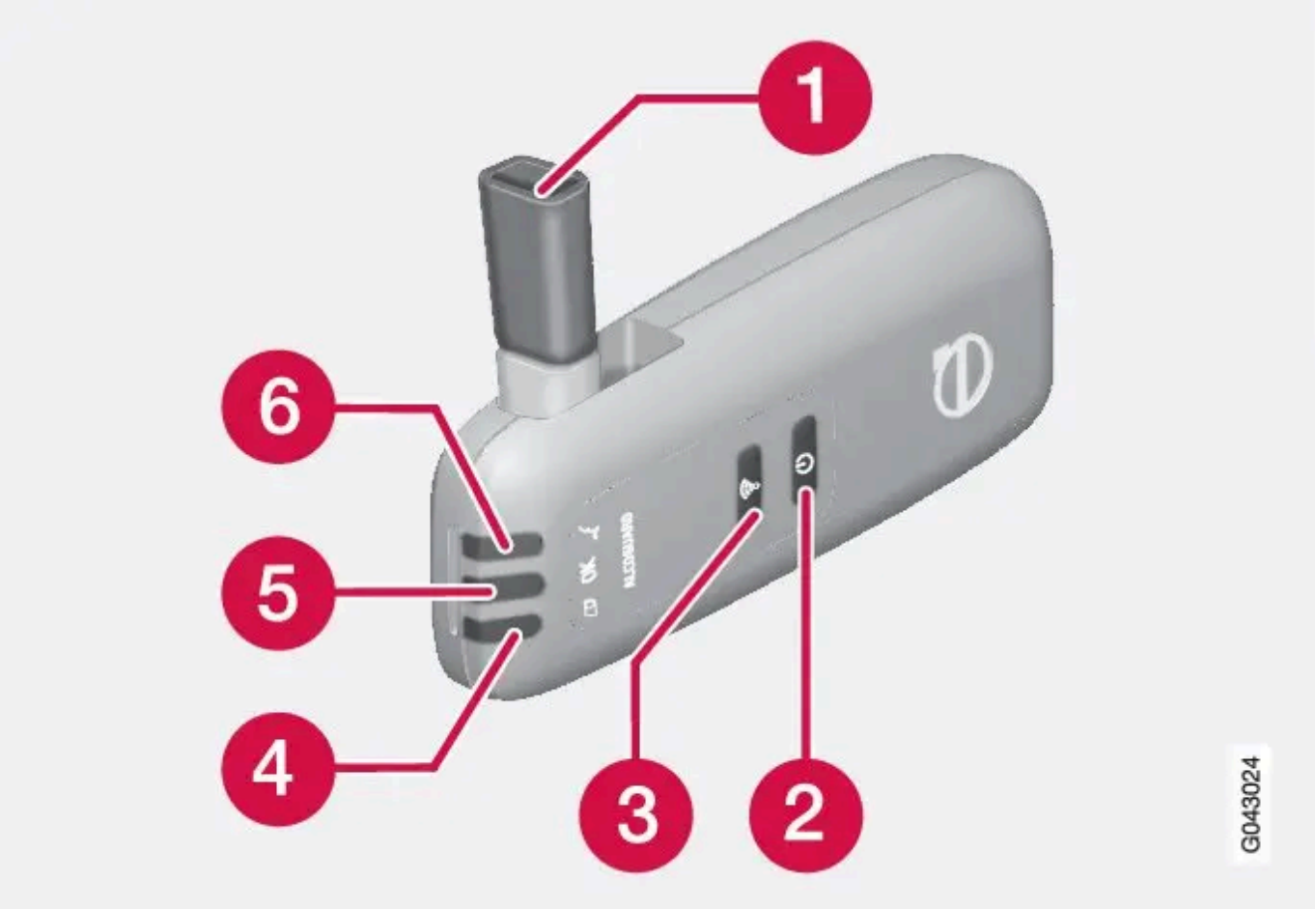
* Optie/accessoire.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

8.1.3. Alcoholslot* - functies en bediening

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

Functies



1 Mondstuk voor blaastest.

2 Schakelaar.

3 Zenderknop.

4 Lampje voor ladingstoestand batterij.

5 Lampje voor resultaat blaastest.

6 Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening - batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Controlelampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Geel	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

N.b.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het ontgrendelen van de auto.

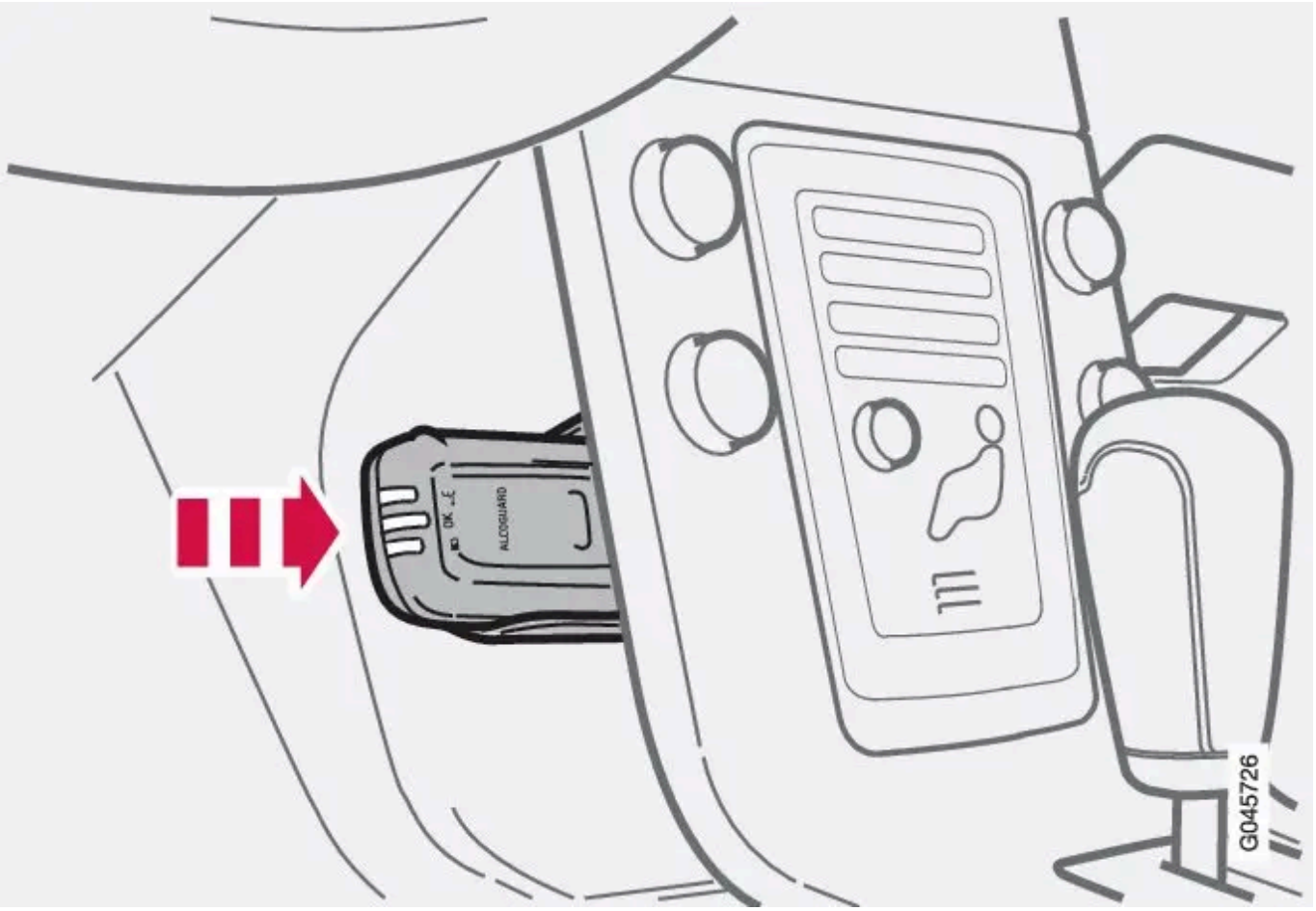
* Optie/accessoire.

8.1.4. Alcoholslot* - opslag

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Verwijder de blaasunit door de unit licht in de houder te drukken en los te laten, waarna de unit opveert en uit de houder kan worden genomen.



Blaasunit bewaren en laadstation.

- Plaats de blaasunit terug in de houder tot de unit vastklikt.
- Bewaar de blaasunit in de houder. Dat biedt de beste bescherming en garandeert dat de batterijen steeds volledig opgeladen zijn.

* Optie/accessoire.

8.1.5. Alcoholslot*

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelname die in uw land geldt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

* Optie/accessoire.

8.1.6. Alcoholslot* - symbolen en meldingen

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.
Behalve de eerder beschreven meldingen die verband houden met de werking van het alcoholslot vóór het starten van de motor kan op het display van het instrumentenpaneel ook het volgende verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Herstarten mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats[1].
Alcoguard Geen signaal ontvangen	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Probeer opnieuw	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af.

* Optie/accessoire.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

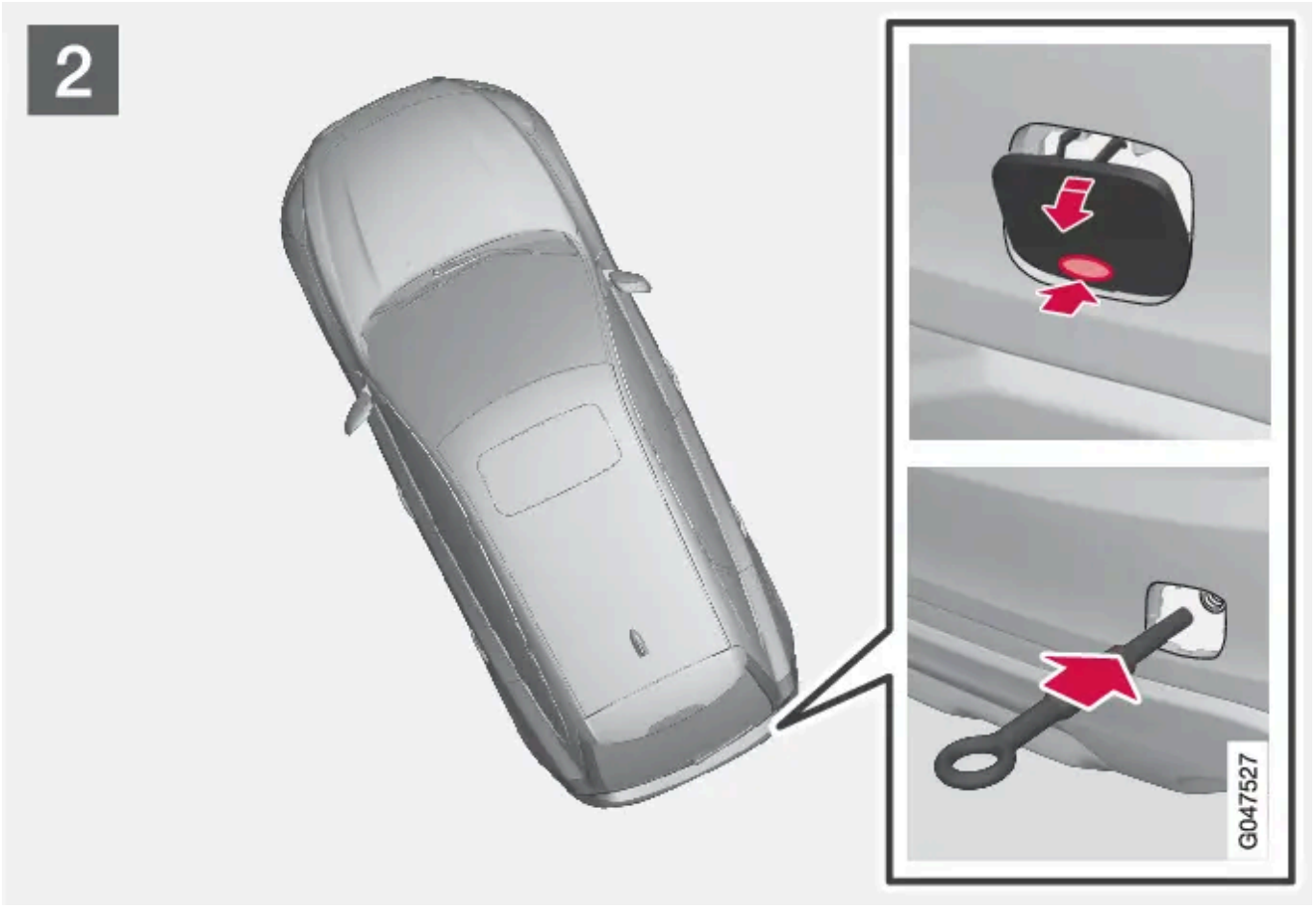
8.2. Slepen en bergen

8.2.1. Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper rechtsachter.

Sleepoog bevestigen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



1. 1

   Neem het sleepoog erbij dat achter het paneel links in de bagageruimte ligt.

2. 2

   De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op verschillende manieren moeten worden geopend:

   - U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
   - Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

   Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

   Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

   Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

Het is toegestaan het sleepoog te gebruiken om de auto op een bergingsvoertuig met laadvloer te trekken. De positie van de auto en de bodemvrijheid bepalen of dat mogelijk is. Als de oprijbanen van het bergingsvoertuig onder een te grote hoek staan of als de bodemvrijheid onder de auto onvoldoende is, kan de auto beschadigd raken wanneer men deze met een sleepoog op het bergingsvoertuig probeert te trekken. Hef de auto zo nodig met behulp van de hefinrichting van het bergingsvoertuig op de auto.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Zorg dat het gebied achter het bergingsvoertuig vrij blijft, terwijl de auto op de laadvloer wordt getrokken.

8.2.2. Bergen

Met bergen wordt het afslepen bedoeld met een ander voertuig.

Roep professionele hulp in voor berging.

Het is toegestaan het sleepoog te gebruiken om de auto op een bergingsvoertuig met laadvloer te trekken. De positie van de auto en de bodemvrijheid bepalen of dat mogelijk is. Als de oprijbanen van het bergingsvoertuig onder een te grote hoek staan of als de bodemvrijheid onder de auto onvoldoende is, kan de auto beschadigd raken wanneer men deze met een sleepoog op het bergingsvoertuig probeert te trekken. Hef de auto zo nodig met behulp van de hefinrichting van het bergingsvoertuig op de auto.

Waarschuwing

Zorg dat het gebied achter het bergingsvoertuig vrij blijft, terwijl de auto op de laadvloer wordt getrokken.

Belangrijk

Let erop dat u de V60 Plug-in Hybrid altijd bergt met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

8.2.3. Slepen

Het is niet toegestaan de V60 Plug-in Hybrid te slepen. Zet de auto tijdens het bergen met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie Starthulp met accu.

Belangrijk

De elektrische aandrijfmotor en de katalysator kunnen beschadigd raken bij pogingen de auto aan te slepen.

8.3. Remmen

8.3.1. Parkeerrem

De parkeerrem houdt de auto stil, als er niemand op de bestuurdersstoel zit, door twee wielen mechanisch te blokkeren/vergrendelen.

Functie

Bij activering van de elektrisch geregelde parkeerrem hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie Starthulp met accu.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Parkeerrem aanzetten

Handgreep parkeerrem – aanzetten.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk op de handgreep van de parkeerrem.

> Het symbool op het instrumentenpaneel gaat knipperen – wanneer het continu brandt, is de parkeerrem ingeschakeld.

3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.

Als de auto wordt geparkeerd, moet de keuzehendel in de P-stand staan.

Noodrem

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden inschakelen door de handgreep voor de parkeerrem ingedrukt te houden. Bij het loslaten van de handgreep wordt de rem uitgeschakeld.

> **N.b.**
>
> Bij activeren van de noodrem bij hogere snelheden klinkt er tijdens het remmen een signaal.

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

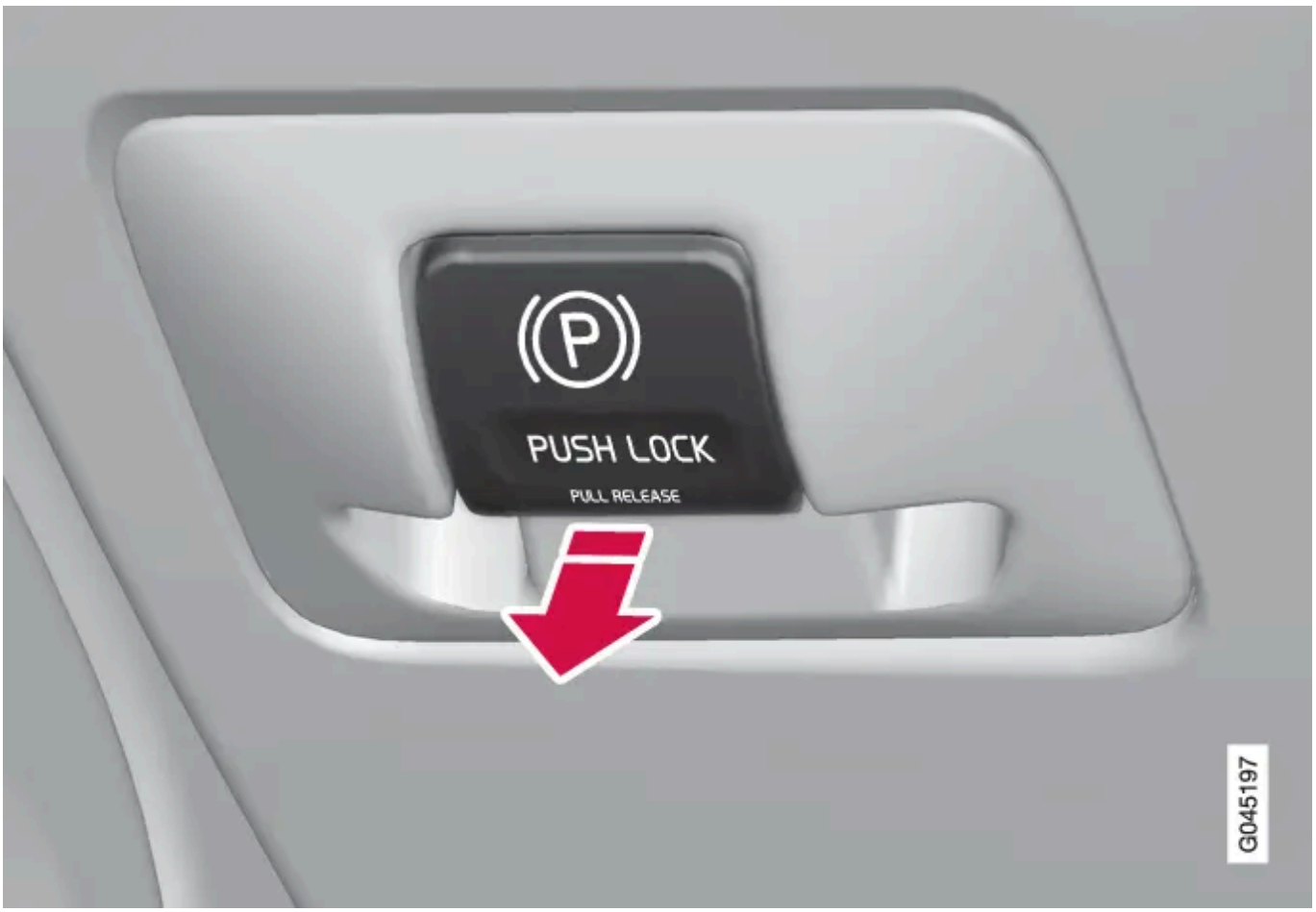
- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschakelde versnelling of de **P**-stand van een automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem – lossen.

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot[1].
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.

> De parkeerrem wordt uitgeschakeld en het symbool op het instrumentenpaneel dooft.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Zet de keuzehendel in stand D of R en geef gas.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> (P) De parkeerrem wordt uitgeschakeld en het symbool op het instrumentenpaneel dooft.

N.b.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch uitgeschakeld, als de motor loopt en de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met automatische transmissie wordt de parkeerrem onmiddellijk uitgeschakeld, wanneer u het gaspedaal bedient terwijl de keuzehendel in stand D of R staat.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het wegrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen en meldingen

Voor informatie over het weergeven en wissen van tekstmeldingen op het instrumentenpaneel, zie Meldingen - functies.

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
(P)!	'Melding'	• Lees de melding op het instrumentenpaneel.
(P)		Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. • Lees de melding op het instrumentenpaneel.
	Parkeerrem niet helemaal gelost	Door een storing kan de parkeerrem niet worden uitgeschakeld: • Probeer of u de rem kunt in- en uitschakelen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: • Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. NB Er klinkt een waarschuwingssignaal als u doorrijdt met deze foutmelding.
	Parkeerrem niet bekrachtigd	Door een storing kan de parkeerrem niet worden ingeschakeld: • Probeer of u de rem kunt uit- en inschakelen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: • Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.
	Parkeerrem Service vereist	Er is een storing opgetreden: • Probeer of u de rem kunt in- en uitschakelen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: • Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als u de auto moet parkeren voordat een eventuele storing kan worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de keuzehendel in stand P te zetten.

Meldingen kunt u van het display halen door de OK-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

[1] Voor een auto met Keyless-systeem: druk op START/STOP ENGINE.

8.3.2. Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem

Het antiblokkeerremsysteem, ABS Anti-lock Braking System voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen.

Het systeem zorgt ervoor dat de auto bestuurbaar blijft, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 10 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

8.3.3. Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten.

Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

> **N.b.**
>
> Als EBA wordt geactiveerd, gaat het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Druk het rempedaal in zo lang als dat nodig is. Als u het rempedaal loslaat, stopt al het afremmen.

8.3.4. Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Zodra de snelheid van de auto is gedaald tot onder 10 km/h, knipperen de remlichten niet langer en branden ze continu en worden tegelijkertijd de alarmlichten geactiveerd. Deze knipperen, totdat u weer gas geeft of de alarmlichten zelf uitschakelt.

8.3.5. Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanuit bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder naar een of meerdere hulpcilinders die op hun beurt een mechanische rem bedienen.

Voorgeschreven kwaliteit: DOT 4

Hoeveelheid: 0,6 liter

8.3.6. Rempedaal

Het rempedaal wordt gebruikt om de rijsnelheid te verlagen.

De auto is uitgerust met twee remcircuits. Als een van de remcircuits beschadigd raakt, neemt de rempedaalweg toe en moet u meer druk uitoefenen voor een normale remwerking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

> **Waarschuwing**
>
> De rembekrachtiging werkt pas nadat de motor is gestart, zie Motor starten.

Bij gebruik van het rempedaal bij een stroomloze auto met de elektromotor en verbrandingsmotor afgezet (zoals tijdens het slepen) is de pedaalweg iets langer en moet u het pedaal harder intrappen om de auto te remmen.

Bij auto's met de functie Hellingrem (HSA)* veert het rempedaal langzamer dan normaal terug in de uitgangspositie, als de auto op een helling of ongelijkmatige ondergrond geparkeerd staat.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor meer algemene informatie over een zware belasting van de auto, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden.

Functietest tijdens motorstart

De auto is uitgerust met een "brake by wire"-remsysteem. Na elke motorstart wordt een automatische functietest van het remsysteem uitgevoerd als u het rempedaal bedient om de keuzehendel uit de **P**-stand te halen, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic. In verband met de functietest kan het informatiedisplay in bepaalde gevallen een melding en een symbool tonen, zie het voorbeeld in de tabel achter in dit gedeelte.

> **N.b.**
>
> Tijdens een functietest is de pedaalweg iets groter dan bij normaal remmen.

Licht afremmen - oplading hybride-accu

Bij licht remmen wordt op de elektromotor afgeremd. De bewegingsenergie van de auto wordt dan omgezet in elektrische energie om de hybride-accu mee op te laden. Een animatie op het display van het instrumentenpaneel geeft aan wanneer de accu wordt opgeladen via terugwinning van remenergie.

De terugwinning vindt plaats bij snelheden tussen 150–5 km/h – bij krachtig remmen en bij snelheden buiten het gespecificeerde interval wordt ook het hydraulische remsysteem ingeschakeld.

Remmen op natte wegen

Als langere tijd wordt gereden bij harde regen en zonder te remmen, kan bij de eerste keer remmen het remvermogen wat zijn verminderd. Dit kan ook het geval zijn na het wassen van de auto. In dat geval is het noodzakelijk het rempedaal verder in te trappen. Houd om die reden meer afstand aan tot uw voorligger.

Rem hard met de auto na op natte wegen te hebben gereden of het wassen van de auto. De remschijven warmen dan op, drogen sneller en zijn beschermd tegen corrosie. Houd bij het remmen rekening met de actuele verkeerssituatie.

Remmen op met zout gestrooide wegen

Bij rijden op wegen waar zout is gestrooid, kan zich een zoutlaag op de remschrijven en remvoering afzetten. Dit kan de remweg verlengen. Houd daarom extra veel afstand aan tot uw voorligger. Let ook op dat u:

- Af en toe remt om eventuele zoutafzetting te verwijderen. Let erop dat u andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt bij het remmen.
- Trap het rempedaal na de rit en voordat u de volgende rit begint voorzichtig in.

Onderhoud

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje.

Nieuwe en vervangen remvoeringen en remschijven remmen pas optimaal na een paar honderd kilometer te zijn ‘ingesleten’. Compenseer het verminderde remvermogen door het rempedaal harder in te trappen. Volvo adviseert om alleen remvoeringen te monteren die zijn goedgekeurd voor uw Volvo.

> **Belangrijk**
>
> De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.
>
> Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen en meldingen

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
		Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
		Brandt tijdens het starten van de motor 2 seconden continu - automatische functietest.

Sym-bool	Melding	Betekenis/Maatregel
	Rempedaal bedienen om auto uit stand P te halen	U trapt het rempedaal niet ver genoeg in. • Trap het pedaal verder in.
	Eigenschappen rempedaal gewijzigd Service vereist	Verschijnt mogelijk bij strenge vorst of als u de keuzehendel uit stand **P** hebt gehaald, terwijl het rempedaal niet ver genoeg werd ingetrapt. • Zet de motor af met een druk op de START/STOP ENGINE-knop – voer een nieuwe motorstart uit en trap het rempedaal in. Als de foutmelding aanhoudt: Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

Als en tegelijk branden, kan er een storing in het remsysteem zijn ontstaan.

Als het niveau in het remvloeistofreservoir in dat geval normaal is, moet u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het MIN-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld.

De oorzaak van het remvloeistofverlies moet worden gecontroleerd.

* Optie/accessoire.

8.4. Brandstof

8.4.1. Brandstof - gebruik

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

Waarschuwing

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

Waarschuwing

Op de grond gemorste brandstof kan vlam vatten.

Schakel de verwarming op brandstof uit voordat u gaat tanken.

Heb nooit een ingeschakelde mobiele telefoon bij u als u staat te tanken. Door het belsignaal kan er vonkvorming ontstaan waardoor de benzinedampen ontsteken en dat kan tot brand en letsel leiden.

Belangrijk

Door mengsels van verschillende soorten brandstoffen of het gebruik van niet aanbevolen brandstof vervallen de garanties van Volvo en evt. aanvullende serviceovereenkomsten. Dit geldt voor alle motoren.

N.b.

Bij extreme weersomstandigheden, rijden met een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

8.4.2. Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Maak gebruik van de ECO Guide die laat zien hoe zuinig de auto rijdt, zie Eco guide & Hybrid guide.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op. Maak gebruik van de schakelindicator.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Bij hoge snelheden neemt het brandstofverbruik toe – de luchtweerstand neemt toe naarmate de snelheid stijgt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is - houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO-bandenspanning aan, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, hoe hoger het verbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medeweggebruikers mogelijk is.
- Lading op het dak en een skibox resulteert in een grotere luchtweerstand waardoor het verbruik toeneemt – verwijder lastdragers die u niet gebruikt.
- Rijd niet met open zijruiten.

Voor informatie over het milieubeleid van Volvo Car Corporation, zie Milieubeleid.

Voor meer informatie over het brandstofverbruik, zie Brandstofverbruik en CO2-uitstoot.

Waarschuwing

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

8.4.3. Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is.

Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

De regeneratie van het roetfilter vindt automatisch plaats en duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Tijdens de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Bij regeneratie vindt op de achtergrond een tijdelijke oplading van de hybride-accu plaats die vergelijkbaar is met de functie in de SAVE-stand, zie Aandrijving - rijstanden.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol Zie instructieboekje** op het informatiedisplay.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.

N.b.

Tijdens de regeneratie kan zich het volgende voordoen:

- er kan tijdelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren zijn
- het brandstofverbruik kan tijdelijk toenemen
- er kan sprake zijn van een brandlucht.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

Belangrijk

Als het filter helemaal vol deeltjes zit, kan het moeilijk zijn om de motor te starten en het filter wordt onbruikbaar. De kans bestaat dan dat het filter moet worden vervangen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

8.4.4. Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten. Voor meer informatie, zie Brandstofverbruik en CO2-uitstoot.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

8.4.5. Brandstof - diesel

De motor loopt op dieselolie.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De dieselolie moet voldoen aan de norm EN 590 en/of SS 155435. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreiniging in de brandstof, zoals metaaldeeltjes en een hoog zwavelgehalte.

Bij lage temperaturen (−6 °C tot −40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

Belangrijk

De dieselolie:

- moet voldoen aan de norm EN 590 en/of SS 155435;
- moet een zwavelgehalte hebben van maximaal 10 mg/kg;
- mag maximaal 7 vol% FAME (Fatty Acid Methyl Ester) bevatten.

Belangrijk

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME [1] (Fatty Acid Methyl Ester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Beperkingen door lage buitentemperaturen

Om te voorkomen dat paraffinen (zie voorgaande hoofdstuk) uitvlokken bij gebruik van een dieseloliesoort met een geringe koudebestendigheid is de auto (afhankelijk van de markt) voorzien van een functie die bij lage temperaturen automatisch beperkingen instelt voor het gebruik van de elektrische aandrijving in de stand **PURE** of **HYBRID**. In een dergelijke situatie blijft de dieselmotor continu draaien.

De koudebestendigheid van de dieselolie geeft aan hoe geschikt deze brandstof is voor gebruik bij lage temperaturen. Normaal is de koudebestendigheid van de dieselolie afgestemd op de klimaatzone en het seizoen waarin de brandstof gedistribueerd en verkocht wordt.

Naarmate de brandstof in de tank ouder wordt vinden er bij lage temperaturen meer automatische beperkingen plaats. Voor een auto die net getankt is gelden geen beperkingen, maar naarmate de brandstof in de tank ouder wordt (ouderdom in maanden) nemen eventuele beperkingen toe.

De functie past bij lage buitentemperaturen het brandstofverbruik van de auto dusdanig aan dat er verse brandstof (met de juiste koudebestendigheid) kan/moet worden bijgetankt, voordat de aanwezige brandstof in de tank de kritieke temperatuur bereikt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Ouderdom brandstof

De combinatie van oude dieselolie (met een ouderdom van ca. 5 maanden of meer) en condenswater kan in bepaalde omstandigheden aanleiding geven tot de groei van algen en bacteriën in het brandstofsysteem en/of oxidatie van de brandstof met motorpech als mogelijk gevolg.

Ter voorkoming van dergelijke problemen heeft de auto een ingebouwde controlefunctie die de ouderdom van de brandstof bijhoudt. In het kader van deze functie verschijnt mogelijk een duidelijke tekstmelding, bijvoorbeeld:

- **Oude brandstof Start dieselmotor om brandstof te verbr.**
- **Oude brandstof Motor draait om brandstof te verbr.**
- **Oude brandstof Vul brandstoftank**

Neem in het gegeven geval de aanbevolen maatregel in acht.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontlucht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

- Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Voor meer informatie, zie Sleutelstanden.
- Druk op de START-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
- Wacht ca. één minuut.
- Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de START-knop.

> **N.b.**
>
> Alvorens brandstof te tanken bij een leeggereden tank:
>
> - Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtbellen in de brandstoftoevoer.

Waar u op moet letten, wanneer u de tank hebt leeggereden

Probeer te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan. Wanneer u de tank hebt leeggereden, kunt u verder rijden op de resterende stroom in de hybride-accu. Wanneer u vervolgens weer brandstof hebt kunnen tanken, is het mogelijk dat het iets langer duurt voordat de motor aanslaat (tot 30 seconden). In sommige gevallen zijn mogelijk meerdere startpogingen vereist.

Nadat de motor is aangeslagen wordt geadviseerd om deze minstens 5 minuten te laten draaien. Kies de rijstand AWD of POWER voor optimale brandstoftoevoer.

Als de melding **Verbrandingsmotor niet beschikbaar Vermogen en actieradius beperkt** verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel – zet de motor dan af en start deze opnieuw om de maximale motorfunctie te herstellen.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houdt u zich voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen. Voor meer informatie, zie Serviceprogramma van Volvo.

> **Belangrijk**
>
> Bepaalde speciale toevoegingen verwijderen de waterafscheiding in het brandstoffilter.

[1] Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid FAME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

8.5. Aandrijfsysteem

8.5.1. Energiestroom

Op het beeldscherm van de middenconsole kan grafisch worden weergegeven welke motor de auto aandrijft en in welke richting de energie stroomt - er wordt bijvoorbeeld weergegeven of de hybride-accu wordt opgeladen of stroom levert aan de elektromotor.

De functie Energiestromen tonen wordt geactiveerd in het menusysteem MY CAR:

- Ga naar **HYBRID** → **Stroomtoevoer** en bevestig uw keuze met **OK**.

8.5.2. Aandrijving - rijstanden

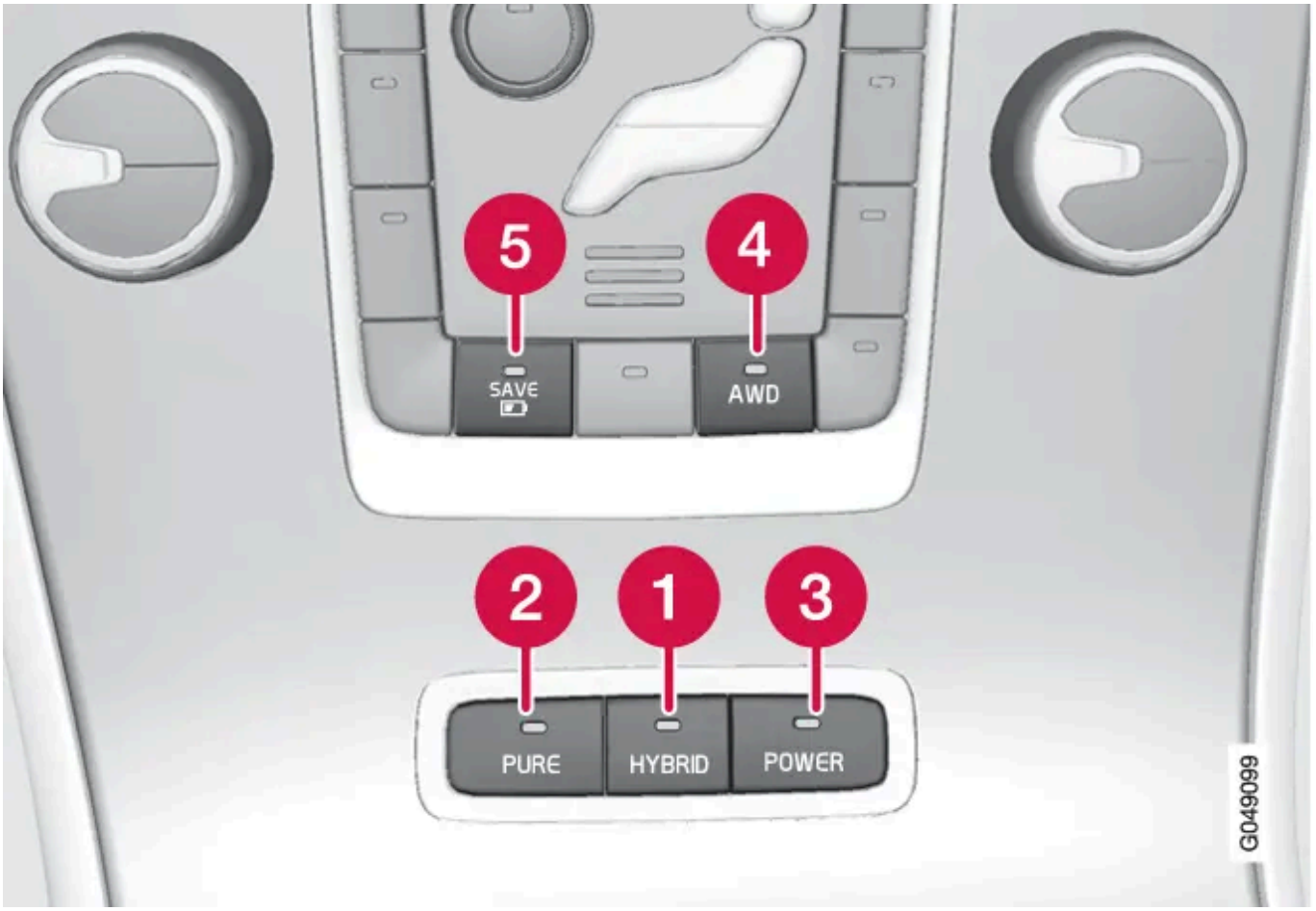
De beide aandrijvingen van de auto worden apart of parallel gebruikt. Tijdens het rijden hebt u de keuze uit verschillende rijstanden. Ongeacht de gekozen rijstand zorgt het systeem altijd voor de optimale combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik voor de desbetreffende rijstand.

Als activering van een rijstand niet mogelijk is, geeft een tekstmelding op het instrumentenpaneel aan waarom niet.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

De bestuurder kan niet de 'verkeerde' rijstand instellen: als in een bepaalde situatie niet aan een bepaalde parameter is voldaan, kiest het systeem automatisch een andere, meer geschikte rijstand.



Knoppen voor rijstanden.

Waarschuwing

Laat de auto niet met geactiveerde rijstand in een ongeventileerde ruimte en uitgeschakelde brandstofmotor staan - de motor start automatisch bij een laag energieniveau in de hybride-accu en de uitlaatgassen kunnen dan ernstig letsel veroorzaken bij mensen en dieren.

1 – HYBRID

Deze stand is de standaardstand bij het starten van de auto. Het regelsysteem maakt dan gebruik van de elektromotor en de verbrandingsmotor – ieder afzonderlijk of allebei tegelijk – en berekent de optimale gebruiksfactoren gelet op prestaties, brandstofverbruik en comfort.

Het hangt van de ladingstoestand van de hybride-accu af in hoeverre het mogelijk is alleen de elektromotor te gebruiken in de stand HYBRID. Bij een hoge ladingstoestand is het gebruik van alleen de elektromotor identiek aan dat in de stand PURE – wat wil zeggen dat alleen elektrische aandrijving mogelijk is (hoge stroomafname mogelijk).

Bij een geringe ladingstoestand (hybride-accu bijna leeg) moet ook de ladingstoestand van de accu worden hersteld, wat betekent dat de verbrandingsmotor vaker aanslaat.

Om weer alleen op de elektromotor te kunnen rijden in de stand HYBRID:

- Laad de hybride-accu met de laadkabel op aan een 230VAC-stopcontact (zie Laadstroom) of activeer de stand SAVE.

2 – PURE

In deze stand genieten elektrische aandrijving en een laag energieverbruik de voorkeur voor een maximale actieradius op de hybride-accu.

Omdat de actieradius bij elektrische aandrijving afhangt van het totale energieverbruik van de auto, gelden er beperkingen voor de functies die de actieradius beperken en de klimaatregeling en de rijdynamiek regelen. Voor een optimale actieradius staat de airconditioning uit – u kunt de airco zo nodig echter inschakelen met de knop AC.

> **N.b.**
>
> Druk als de ruiten beslaan op de knoppen AC, AUTO of op de ontwasemingsknop.

Waar u op moet letten

U kunt deze rijstand alleen kiezen, wanneer de ladingstoestand van de hybride-accu voldoende is.

In bepaalde gevallen vindt er een auto-start van de verbrandingsmotor plaats, ondanks dat u de rijstand PURE hebt gekozen, bijvoorbeeld:

- als de snelheid is hoger dan 125 km/h
- als de elektrische aandrijving de door u gewenste aandrijfkracht niet kan leveren
- als de hybride-accu een te geringe ladingstoestand heeft en moet worden opgeladen
- bij systeem-/onderdeelbeperkingen door bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, zie Energiestroom.

Waar u op moet letten

- Ook bij een hoge ladingstoestand van de hybride-accu slaat de verbrandingsmotor mogelijk aan, bijvoorbeeld om te helpen bij de verwarming/koeling van het interieur.

3 – POWER

Deze stand levert de beste respons en prestaties van de auto op doordat de elektromotor en de verbrandingsmotor continu allebei in gebruik zijn. De auto vertoont een sportiever gedrag en reageert sneller op het gaspedaal.

Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

Waar u op moet letten

- De verbandingsmotor draait continu.
- De auto wordt aangedreven op zowel de voor- als de achterwielen.
- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

4 – AWD

Deze stand activeert de vierwielaandrijving, wat de grip en rijeigenschappen van de auto ten goede komt. De stand is voornamelijk bestemd voor gebruik op lage snelheid bij gladheid, maar de vierwielaandrijving werkt ook stabiliserend bij hogere snelheden.

Waar u op moet letten

- De verbandingsmotor draait continu.
- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.

5 – SAVE

Deze stand start de oplading van de hybride-accu en zorgt ervoor dat de ladingstoestand van de hybride-accu niet onder een niveau daalt overeenkomend met een afstand van ca. 20 km op de elektromotor. Dit om energie te besparen voor situaties die zich beter lenen voor elektrische aandrijving zoals stadsritten.

Als bij het indrukken van de knop SAVE blijkt dat de ladingstoestand van de hybride-accu te gering is, zal de verbrandingsmotor de ladingstoestand eerst verhogen tot een niveau overeenkomend met zo'n 20 km op de elektromotor.

Rijden op de elektromotor bespaart meer brandstof op lage snelheden dan op hoge. Gebruik daarom liever SAVE, wanneer de ladingstoestand van de hybride-accu hoog is en u bij de komende rit eerst een langer stuk op hoge snelheden aflegt (zoals op een snelweg) en daarna een stuk op lage snelheid op de elektrische motor.

Wanneer u de knop SAVE indrukt bij een ladingstoestand van de hybride-accu overeenkomend met een afstand van meer dan 20 km op de elektromotor, wordt de actuele ladingstoestand van de hybride-accu gehandhaafd.

Ongeacht de gekozen rijstand start op de achtergrond een tijdelijke oplading van de hybride-accu – vergelijkbaar met de functie van de SAVE-stand – tijdens een automatische regeneratie van het roetfilter (DPF).

Waar u op moet letten

- Deze rijstand houdt een verhoogd brandstofverbruik in.
- Nadat de verbrandingsmotor de hybride-accu heeft opgeladen tot het SAVE-niveau, zal het regelsysteem de verbrandingsmotor desgewenst stoppen/starten zoals het geval is bij een geringe ladingstoestand in de stand HYBRID.

Rijstanden in MY CAR

In het menusysteem van de auto vindt u korte beschrijvingen van de verschillende rijstanden.

1. Ga naar **MY CAR** → **HYBRID** → **Rijmodi**.
2. Kies daarna uit **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** of **SAVE** en bevestig uw keuze met **OK**.

Start/Stop-systeem

Het regelsysteem bepaalt wanneer de verbrandingsmotor kan worden gestopt en hoelang. Dit is vergelijkbaar met het Start/Stop-systeem van conventionele auto's met een verbrandingsmotor.

Rijstatistiek

De auto slaat statistische gegevens op over het stroom-/brandstofverbruik in verhouding tot de afgelegde afstand.

De rijstatistiek is behalve via de boordcomputer ook te bereiken via het menusysteem MY CAR:

- Ga naar **MY CAR** → **Verbruiksinfo** en bevestig uw keuze met **OK**.

8.5.3. Aandrijving - symbolen en meldingen

De aandrijving kan in bepaalde situaties een melding op het instrumentenpaneel tonen - volg in die gevallen het gegeven advies op.

Dit symbool gaat branden in combinatie met een tekstmelding en een akoestisch waarschuwingssignaal, als u als bestuurder de gordel niet draagt en het bestuurdersportier opent nadat de verbrandingsmotor of elektromotor is gestart.

Hetzelfde gebeurt als u als bestuurder de gordel niet draagt en met het bestuurdersportier open de motor start.

Hier volgen enkele voorbeelden van meldingen, wat ze betekenen en de voorgestelde maatregelen:

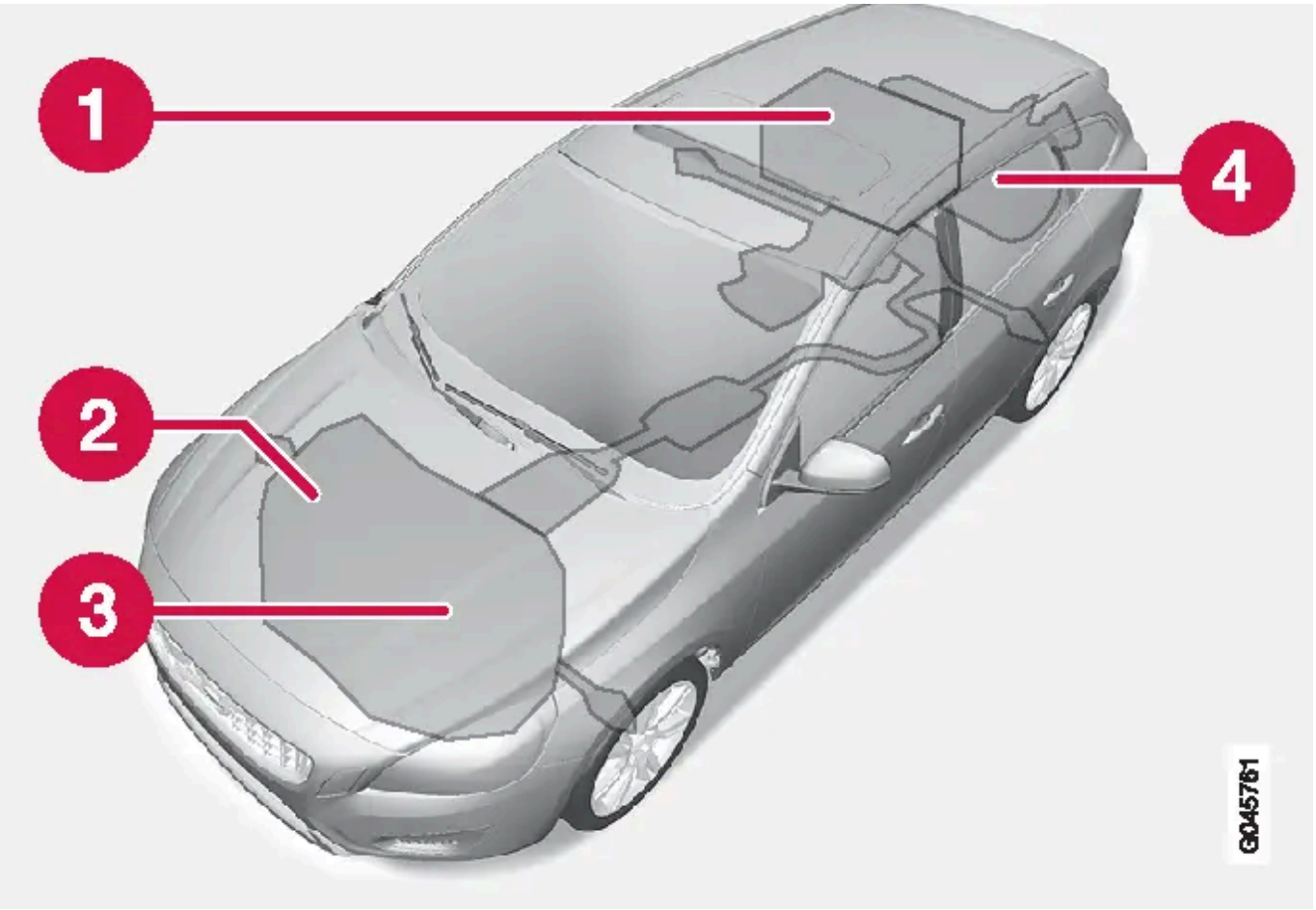
Melding	Betekenis	Maatregel
PURE niet beschikb. door lage temperat. hybridesysteem	Een of meer onderdelen van de aandrijving hebben de juiste bedrijfstemperatuur niet bereikt.	Rijd in stand HYBRID rijden, totdat de melding verandert in **PURE beschikbaar** – druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	Rijd in stand HYBRID rijden, totdat de melding verandert in **PURE beschikbaar** – druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE niet beschikb. door lage accuspanning	De hybride-accu heeft een te geringe ladingstoestand.	Rijd in de stand SAVE, totdat de melding verandert in **PURE beschikbaar** of laad de accu op aan 230 V (AC) - druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE niet beschikb. met schakelpook in handmatige stand	De keuzehendel staat in de '**+/-**'-stand voor handmatig schakelen.	Haal de keuzehendel opzij naar de stand voor automatisch schakelen en druk vervolgens op de PURE-knop.
PURE beschikbaar	De stand PURE is opnieuw beschikbaar na eerdere beperkingen.	–
POWER niet besch. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
SAVE niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–
AWD niet beschikb. door tijd. beperkingen hybridesysteem	Tijdelijke systeembeperking doordat bijvoorbeeld niet de juiste bedrijfstemperatuur is bereikt.	–

8.5.4. Aandrijving

Deze Plug-in Hybrid is een zogeheten parallelhybride, wat inhoudt dat de auto is uitgerust met twee afzonderlijke aandrijvingen: een elektromotor en een dieselmotor. Afhankelijk van de gekozen rijstand en de beschikbare energie kunnen de beide aandrijvingen elk afzonderlijk of tegelijkertijd worden gebruikt.

Twee aandrijvingen

Een geavanceerd regelsysteem benut de eigenschappen van de beide aandrijvingen in verschillende omstandigheden om optimaal rendement te realiseren.



1 Hybride-accu

2 Hoogvoltgenerator[1]

3 Dieselmotor

4 Elektromotor

De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de verbrandingsmotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl.

Zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor kan de wielen direct aandrijven. De verbrandingsmotor kan bovendien de hybride-accu van de elektromotor opladen middels een speciale hoogvoltgenerator.

[1] Gecombineerde hoogvoltgenerator en startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

8.6. Rijden met een aanhanger

8.6.1. Trekgewicht en kogeldruk

Het trekgewicht en de kogeldruk voor het rijden met een aanhanger staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhanger

Motor	Motorcode[1]	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90

Max. gewicht ongeremde aanhanger

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

[1] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen.

8.6.2. Rijden met een aanhanger*

Bij het rijden met een aanhanger moet u op enkele belangrijke dingen letten, zoals de trekhaak, de aanhanger en hoe u de lading op de aanhanger aanbrengt.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor uitgebreidere informatie, zie Gewichten.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor informatie over de bandenspanning, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.

- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polige aansluiting heeft en de aanhanger een 7-polige aansluiting, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het informatiedisplay verschijnt de tekst **Storing knipperlicht aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Storing remlicht aanhanger**.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie Trekgewicht en kogeldruk.

N.b.

De vermelde maximaal toegestane aanhangergewichten zijn door Volvo toegestaan. Nationale voertuigvoorschriften kunnen het aanhangergewicht en de snelheid verder beperken. De trekhaken kunnen zijn gecertificeerd voor hogere of lagere trekgewichten dan wat de auto mag trekken.

Waarschuwing

Volg de vermelde aanbevelingen voor het aanhangergewicht. Anders is het mogelijk dat de hele combinatie bij uitwijkmanoeuvres en afremmen moeilijk onder controle is te houden.

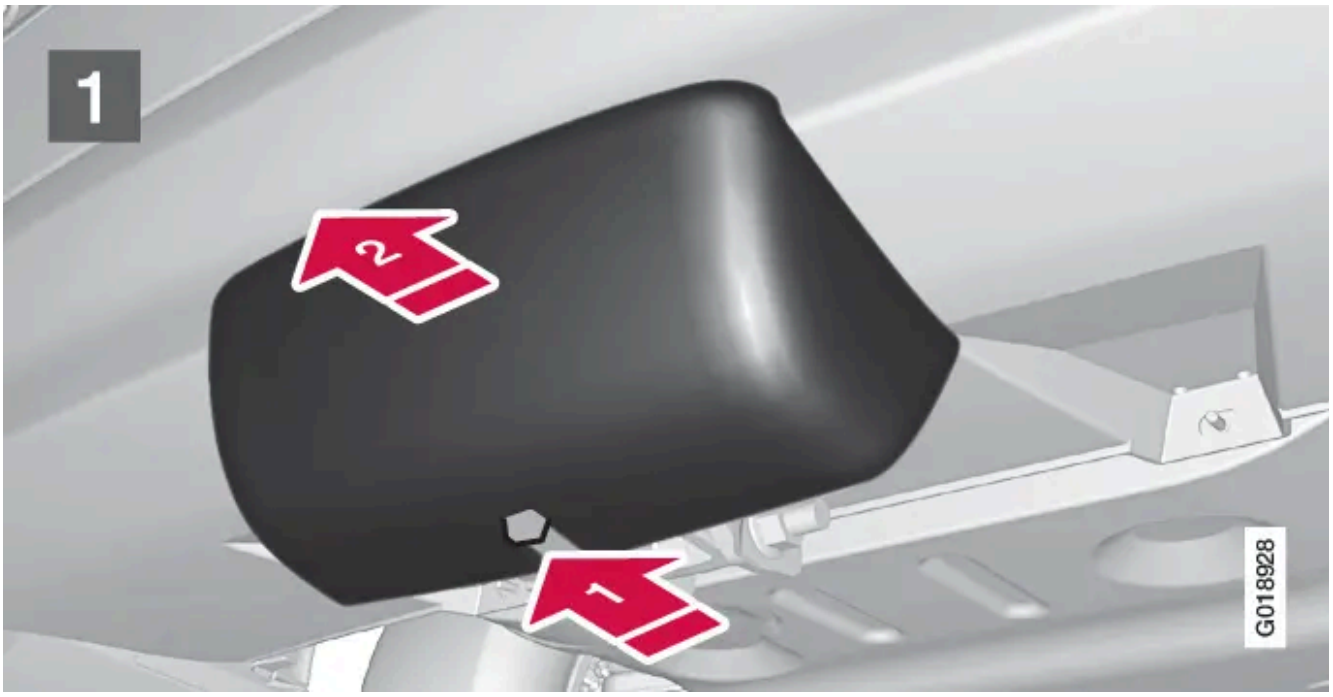
* Optie/accessoire.

8.6.3. Afneembare trekhaak* - monteren/demonteren

U kunt de afneembare trekhaak als volgt monteren/demonteren:

Aanbrengen

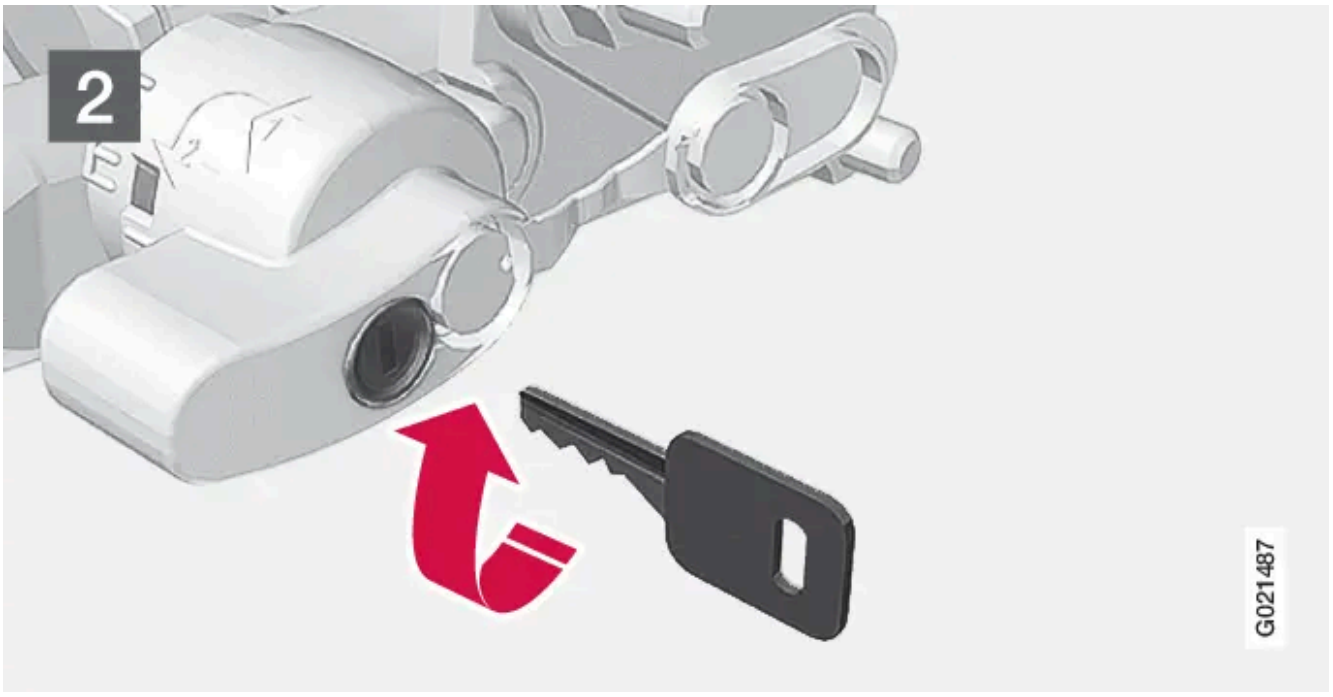
1.



1

Verwijder de afdekking door de pal in te drukken 1 en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken 2.

2.

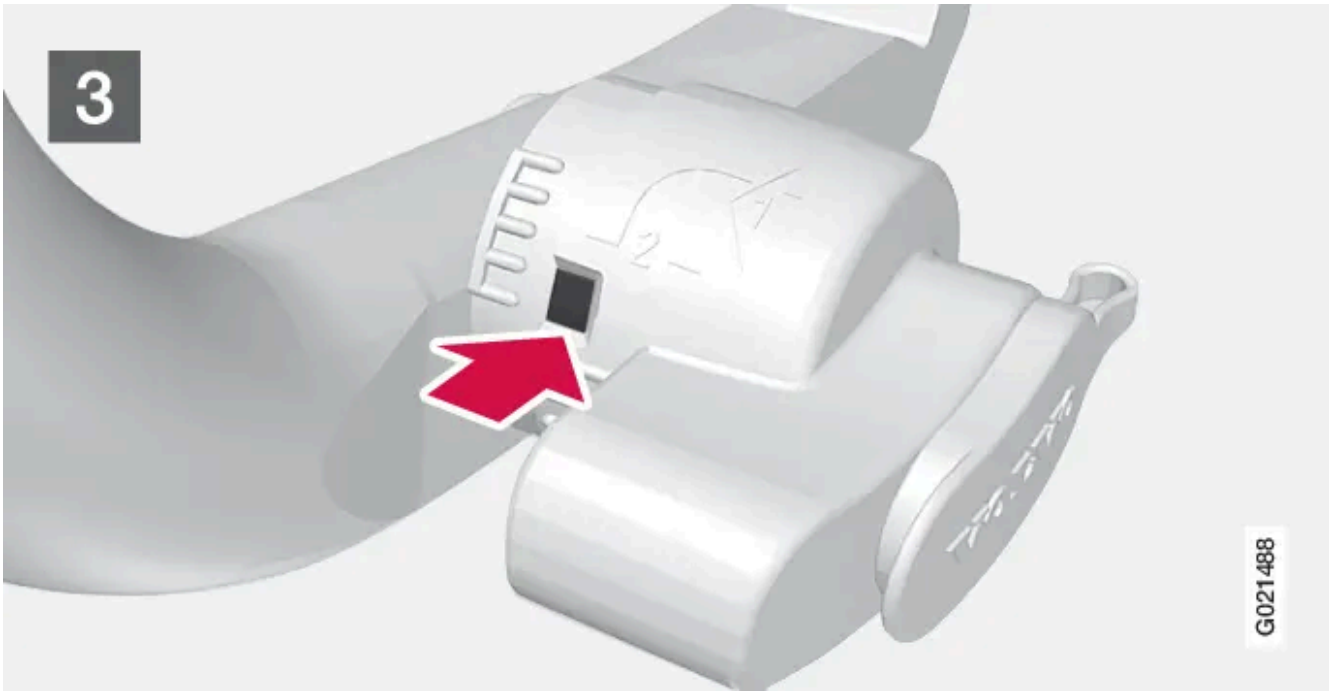


2

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

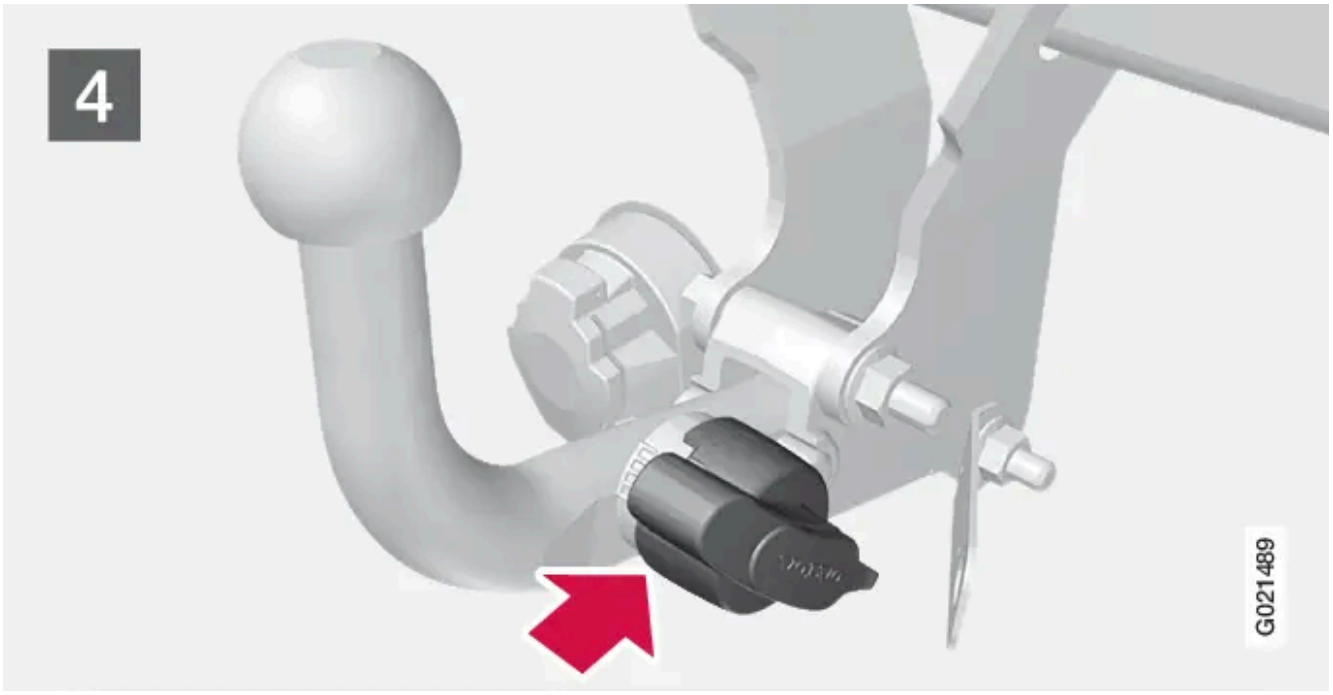
3.



3

Het controlevenster moet rood van kleur zijn.

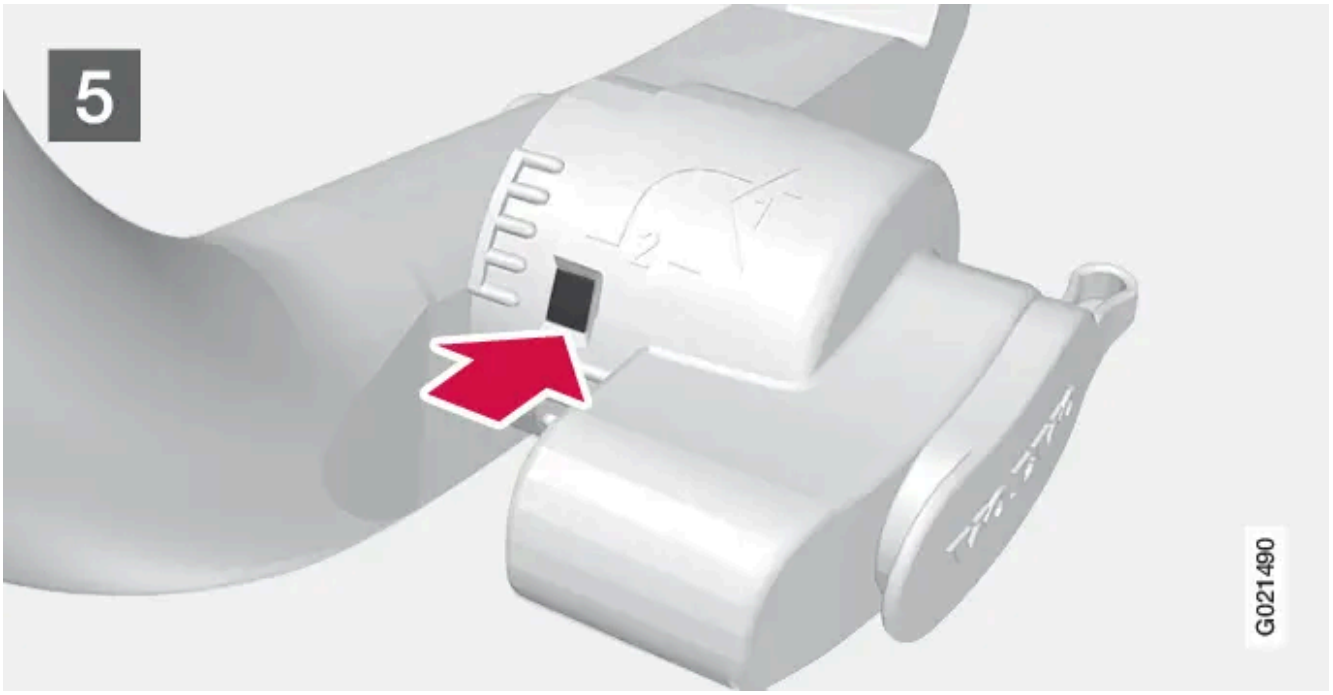
4.



4

Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.

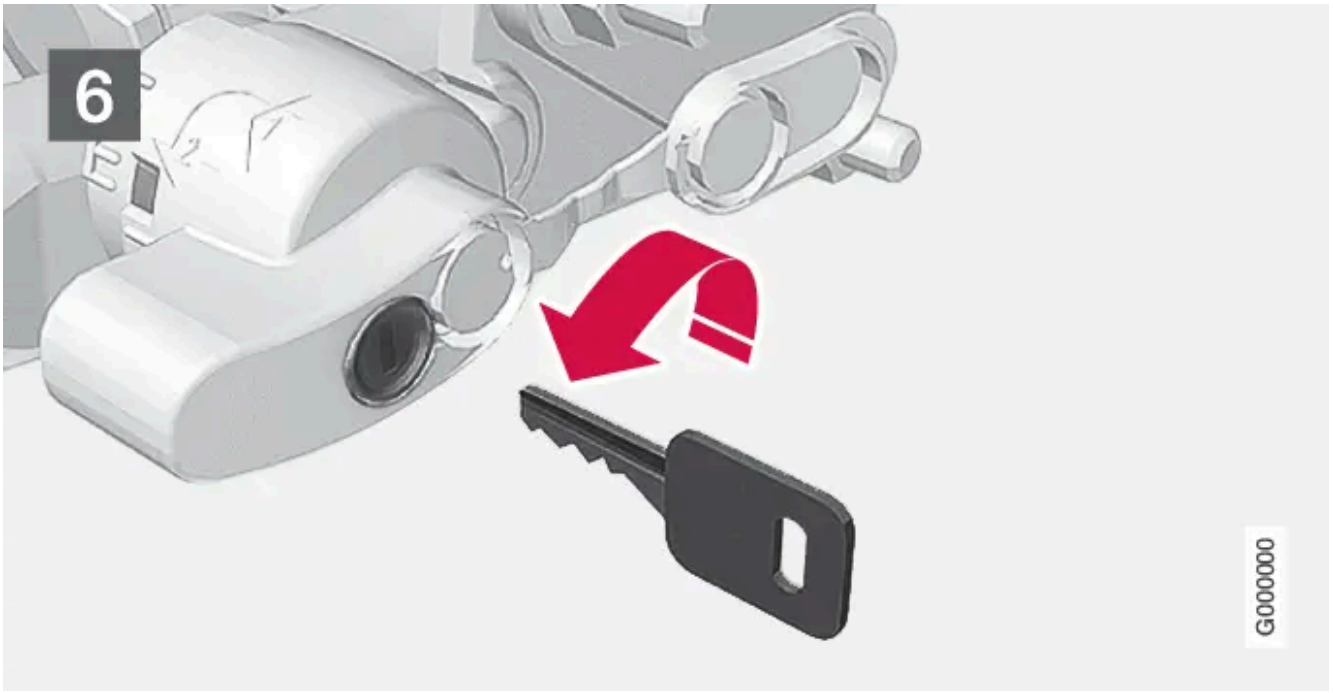
5.



5

Het controlevenster moet groen van kleur zijn.

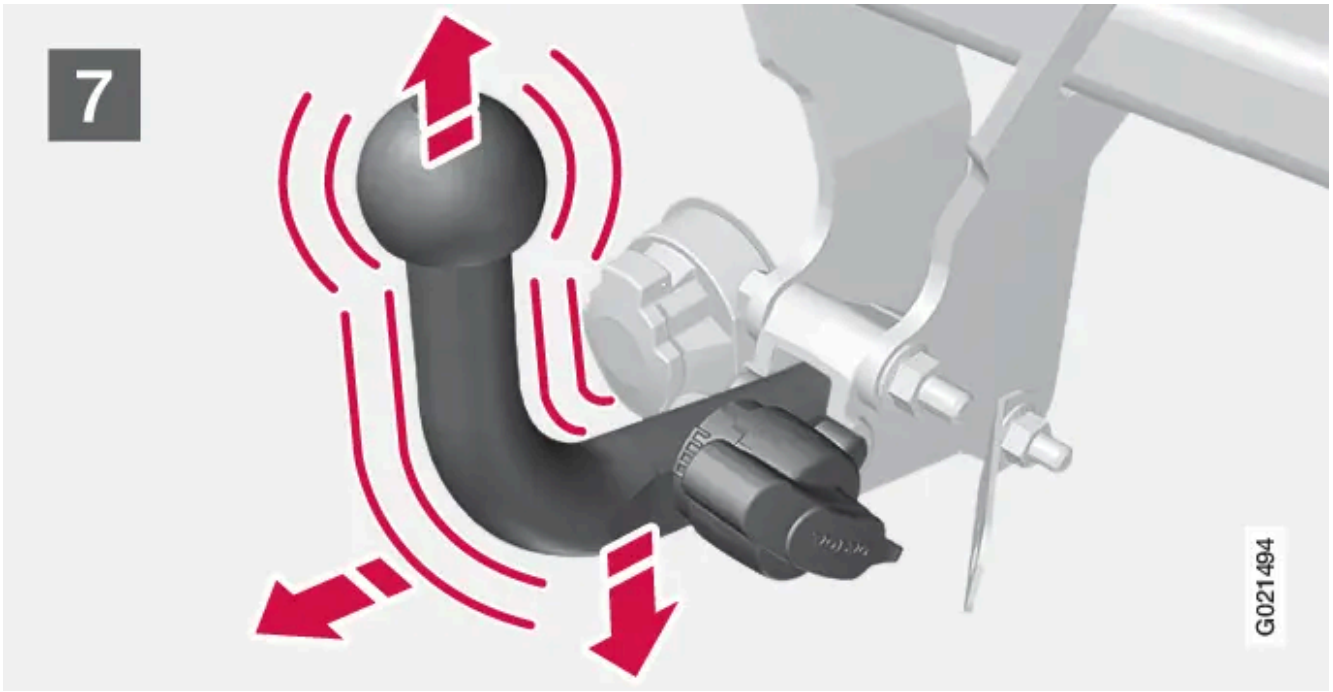
6.



6

Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

7.



7

Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

Belangrijk

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

8.

8

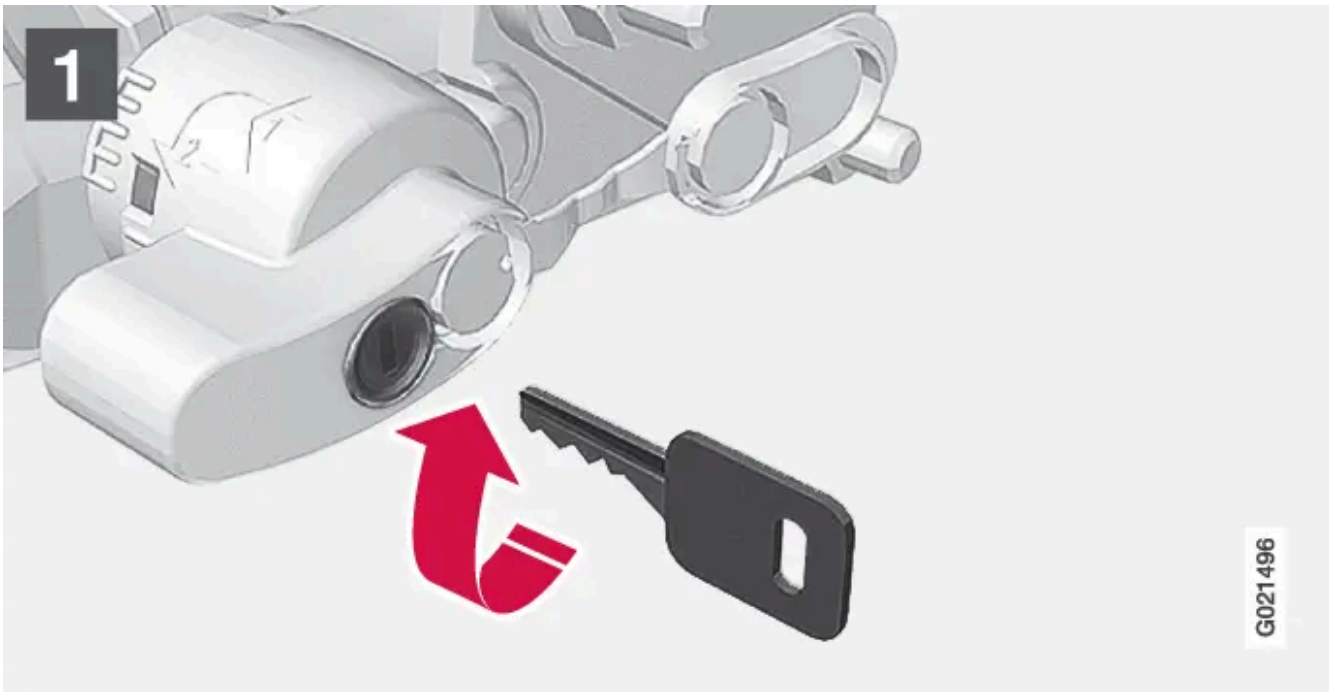
Veiligheidskabel.

Waarschuwing

Controleer of de veiligheidskabel van de aanhanger in de juiste bevestiging vastzit.

Trekhaak verwijderen

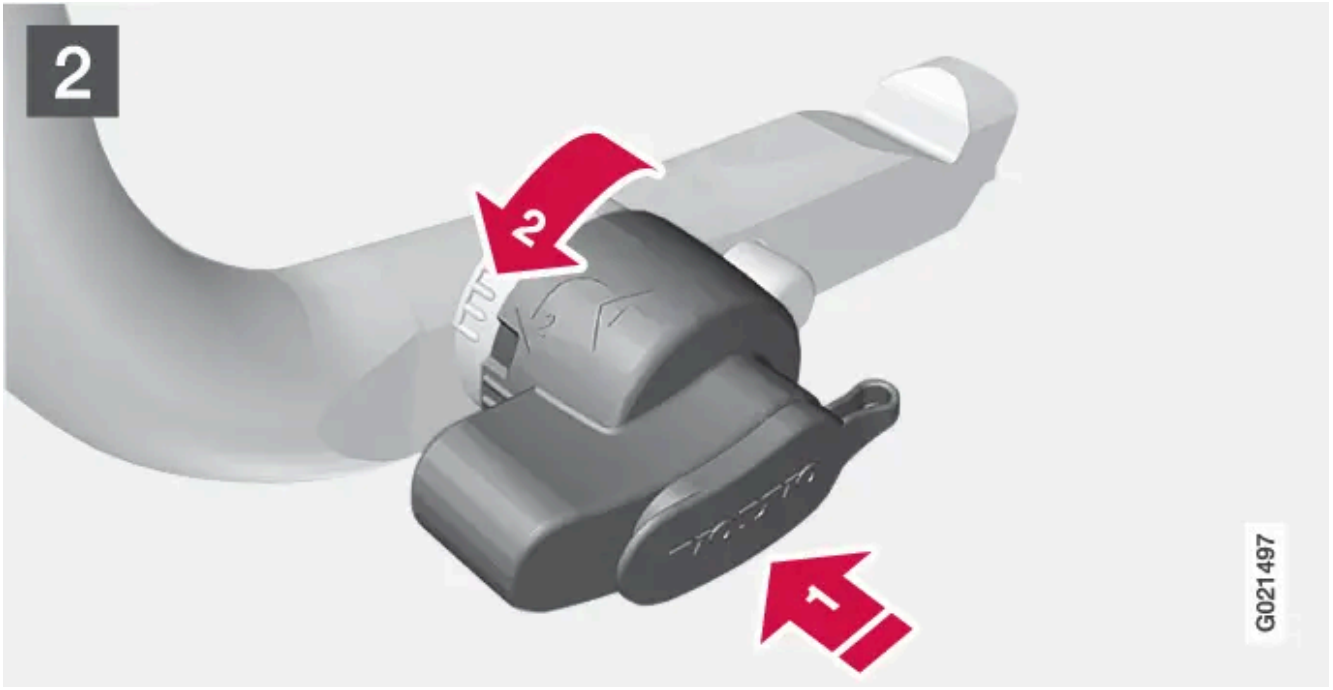
1.



1

Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.

2.

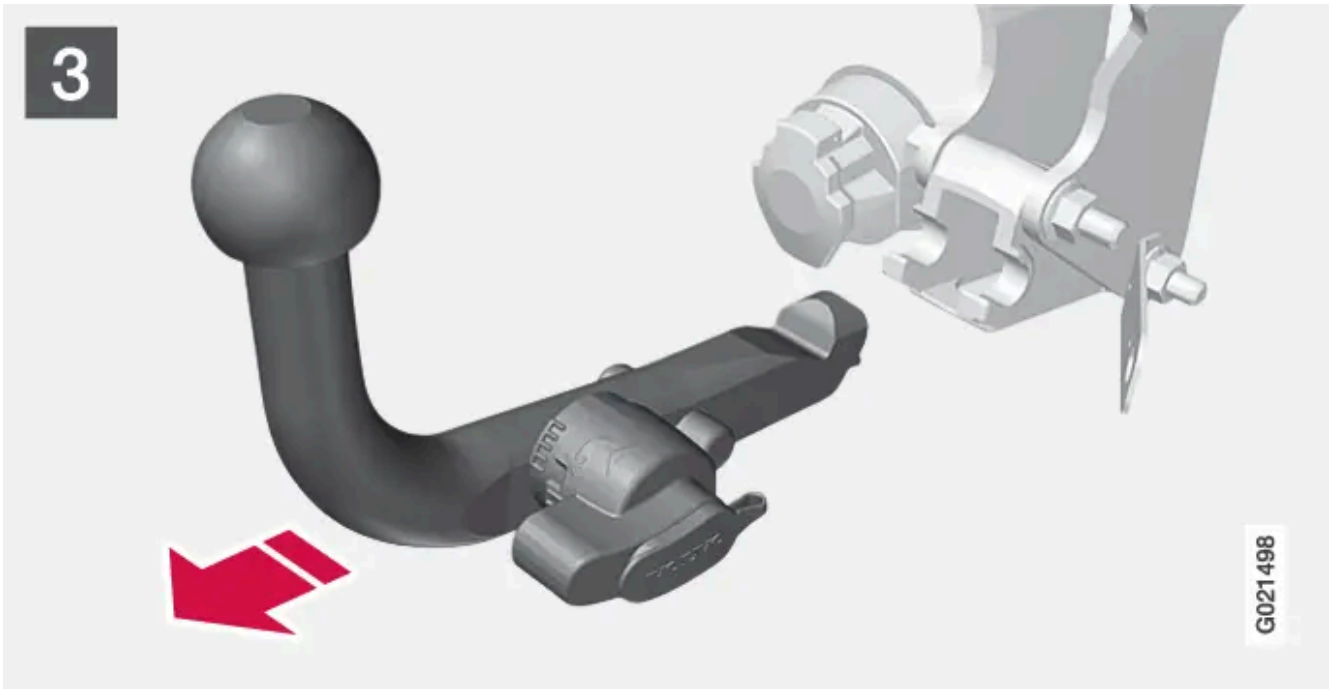


2

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Druk de vergrendelingsknop 1 in en draai deze linksom 2 totdat u een klik hoort.

3.



3

Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

> **Waarschuwing**
>
> Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie Afneembare trekhaak - opbergen.

4.

4

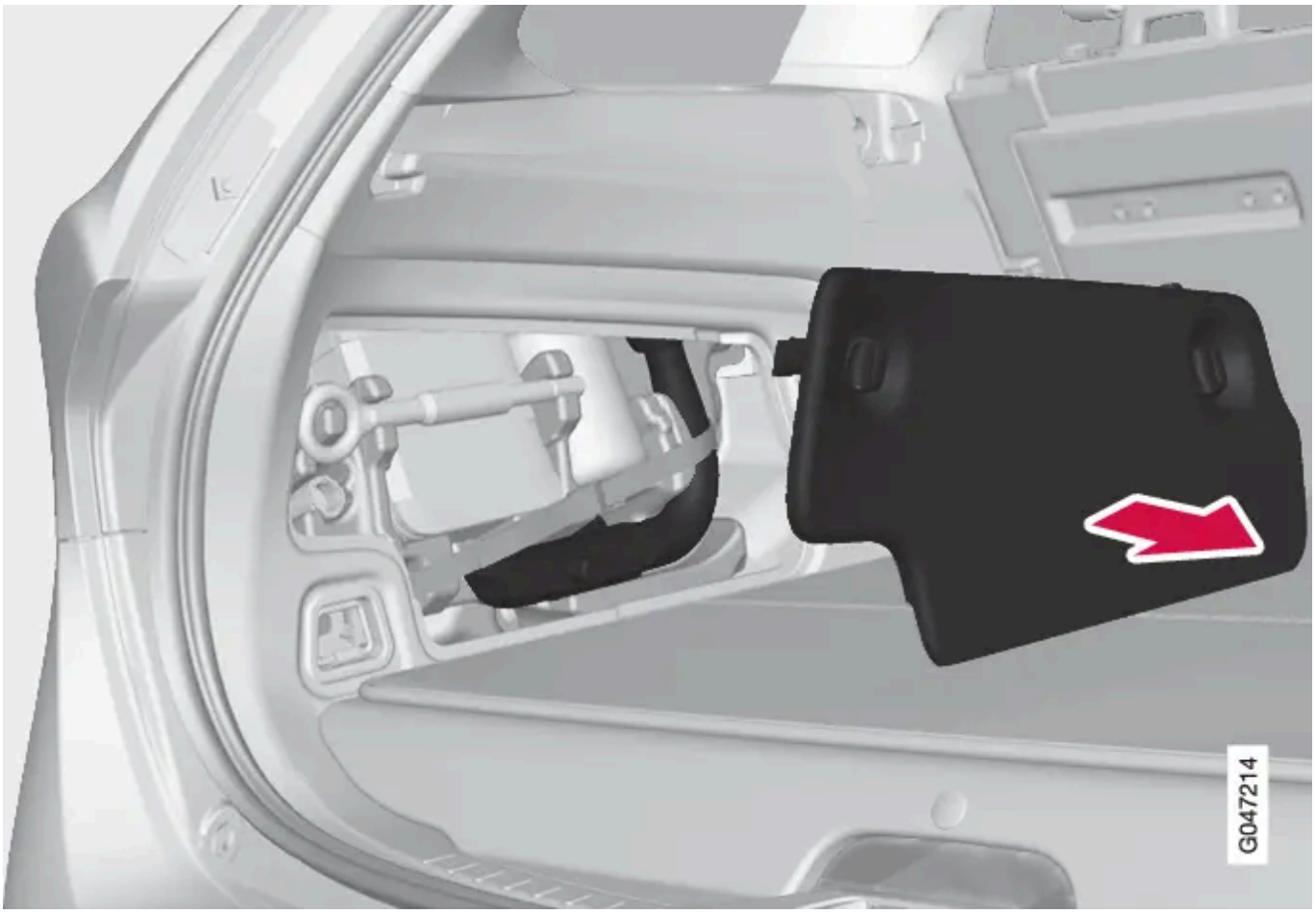
Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

8.6.4. Afneembare trekhaak* - opbergen

Bewaar de afneembare trekhaak in de bagageruimte.



Opbergruimte trekhaak.

Belangrijk

Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op.

* Optie/accessoire.

8.6.5. Afneembare trekhaak* - specificaties

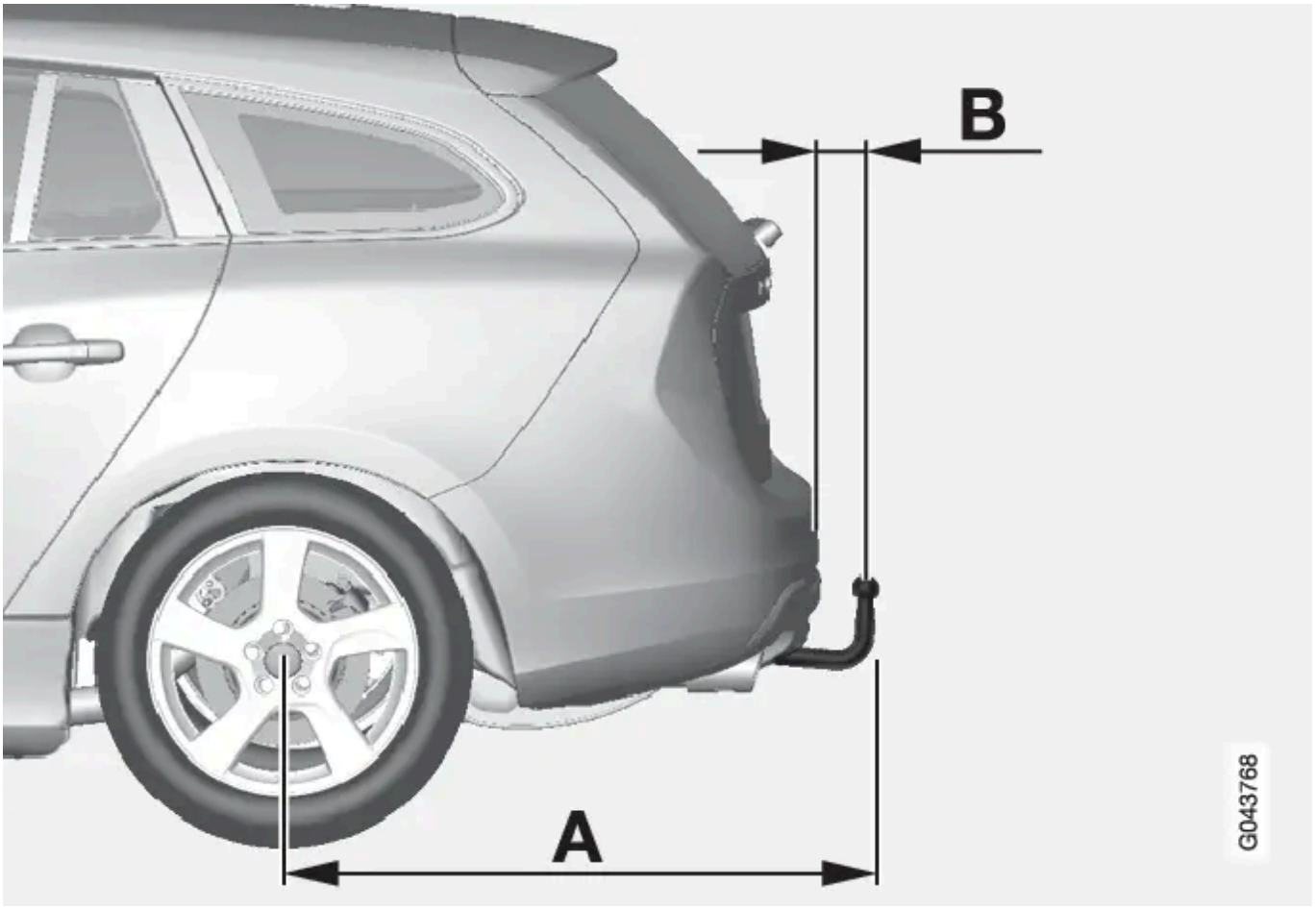
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

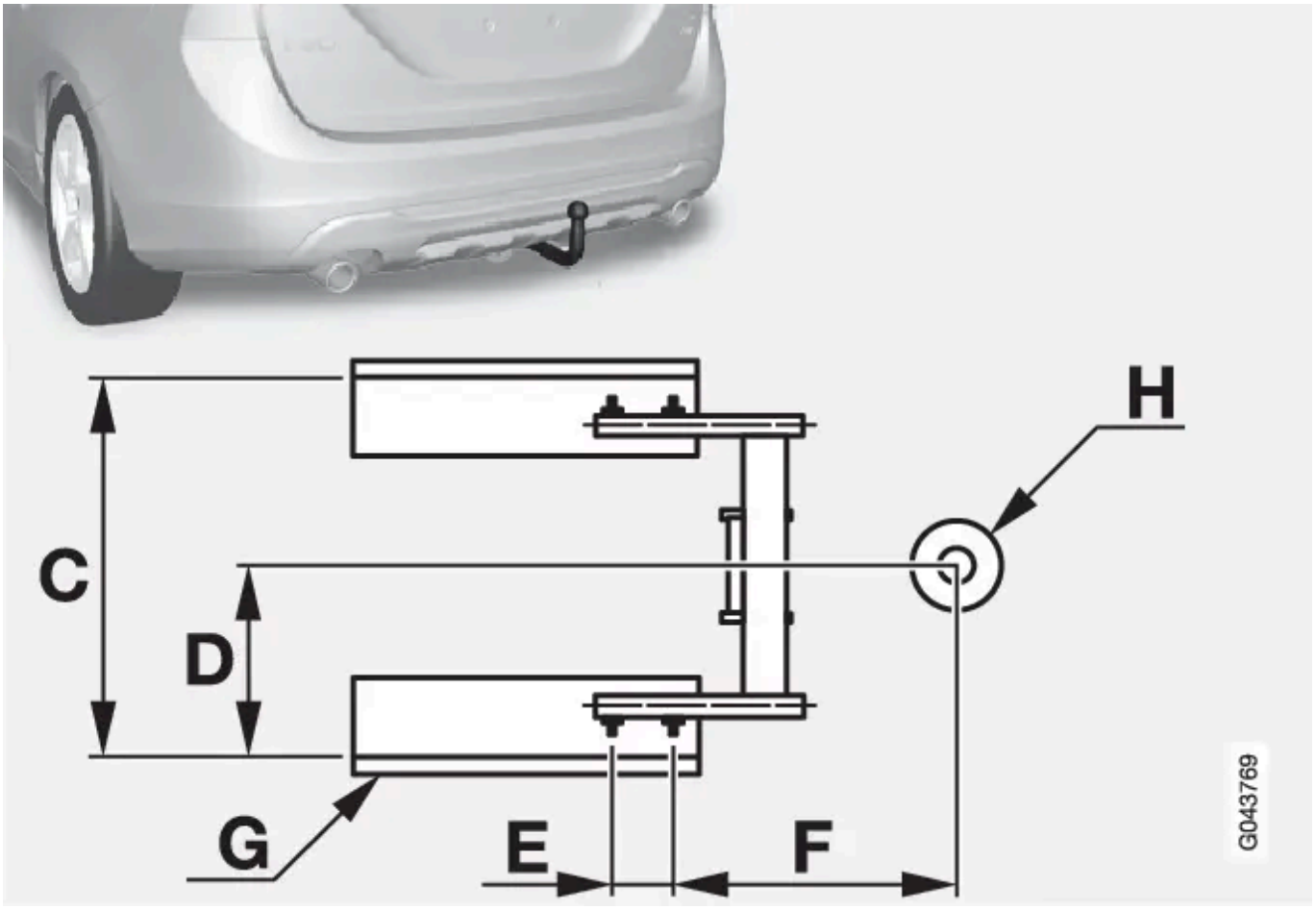
Specificaties voor een afneembare trekhaak.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Specificaties

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.





De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Afmetingen, bevestigingspunten (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

* Optie/accessoire.

8.6.6. Trekhaak*

Een trekhaak maakt het mogelijk om bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto te hangen.

Als de auto is uitgerust met een afneembare/demontabele trekhaak, moet u de montagevoorschriften voor bevestiging van het afneembare/demontabele deel zorgvuldig in acht nemen, zie Afneembare trekhaak - monteren/demonteren.

Waarschuwing

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.b.

Als er een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.

* Optie/accessoire.

8.6.7. Rijden met een aanhanger* - automatische versnellingsbak

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij oververhitting gaat op het instrumentenpaneel een waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem het gegeven advies in acht.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor 'aankan' – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Zet de keuzehendel in stand P.
4. Haal uw voet van het rempedaal.

- Zet de keuzehendel in de parkeerstand P, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
- Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand D.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

* Optie/accessoire.

8.6.8. Trailer Stability Assist (TSA)[1]

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.
TSAHet systeem maakt deel uit van de stabiliteitsregeling ESC[2].

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals.:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkracht van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje vermindert is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt. Voor meer informatie, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening.

Overig

Het TSA kan ingrijpen bij snelheden van 60–160 km/h.

> **N.b.**
>
> De TSA-functie wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen.

Het TSA grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen zelf de pendelbeweging tracht op te heffen, aangezien het systeem dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door u.

Wanneer het TSA actief is, knippert het ESC[2]-symbool op het instrumentenpaneel.

[1] Inbegrepen bij montage van een originele Volvo-trekhaak.

[2] (Electronic Stability Control) - elektronische stabiliteitsregeling.

8.7. Hybride-accu opladen

8.7.1. Langdurige opslag - waar u op moet letten

Om te zorgen dat de hybride-accu tijdens langdurige opslag van de auto niet te veel verslechtert, wordt geadviseerd om de ladingsgraad op 25% te houden.

Ga als volgt te werk:

- Kies het thema 'Hybrid' op het instrumentenpaneel. Voor informatie over de menufuncties, zie Instrumentenpaneel.
- Rijd bij een hoge ladingsgraad in de auto totdat de ladingsgraad ca. 25% is. Druk bij een lage ladingsgraad laag op de POWER-knop en rijd in de auto, totdat ca. 25% wordt bereikt. Voor meer informatie over de rijstanden, zie Aandrijving - rijstanden.
- Bij een opslag langer dan 6 maanden en als dat nog langer lijkt te worden - start de motor in de rijstand POWER en laat deze minimaal 10 minuten draaien totdat de ladingsgraad weer wordt gestabiliseerd rond 25% (wordt aanbevolen).

Als de auto opgesloten heeft gestaan en niet kon rijden en het laadniveau van de hybride-accu duidelijk tot onder 25% is gezakt - laad de accu ca. 45 minuten op het laagste niveau op, afhankelijk van de laadstatus. Controleer het laadniveau voortdurend op het instrumentenpaneel, zie Opladen hybride-accu - starten.

Voor het omgaan met de startaccu tijdens langdurige opslag, zie Startaccu - algemeen.

N.b.

Parkeer de auto zo koel mogelijk om te zorgen dat de accu bij langdurige stalling zo min mogelijk achteruitgaat. Parkeer de auto zomers bij voorkeur overdekt of buiten in de schaduw, afhankelijk van waar de temperatuur het laagst is.

Belangrijk

Tijdens langdurige opslag mag de laadkabel niet op de laadaansluiting van de auto zijn aangesloten.

Oude brandstof

De combinatie van oude dieselolie (met een ouderdom van ca. 5 maanden of meer) en condenswater kan in bepaalde omstandigheden aanleiding geven tot de groei van algen en bacteriën in het brandstofsysteem en/of oxidatie van de brandstof met motorpech als mogelijk gevolg. Voor meer informatie, zie Energiestroom.

8.7.2. Laadstroom

Laadstroom wordt gebruikt voor het opladen van de hybride-accu en voor de preconditioning van de auto. De laadkabel die u aansluit tussen de laadaansluiting van de auto en de elektrische aansluiting van 230 VAC is in te stellen op verschillende amperages (6–16 A) met behulp van de regeleenheid op de laadkabel.

Bij gebruik van de laadkabel verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel en gaat een lampje branden in de laadaansluiting van de auto. De laadstroom wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het opladen van de accu, maar voor een deel ook voor preconditioning van de auto.

> **Belangrijk**
>
> Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

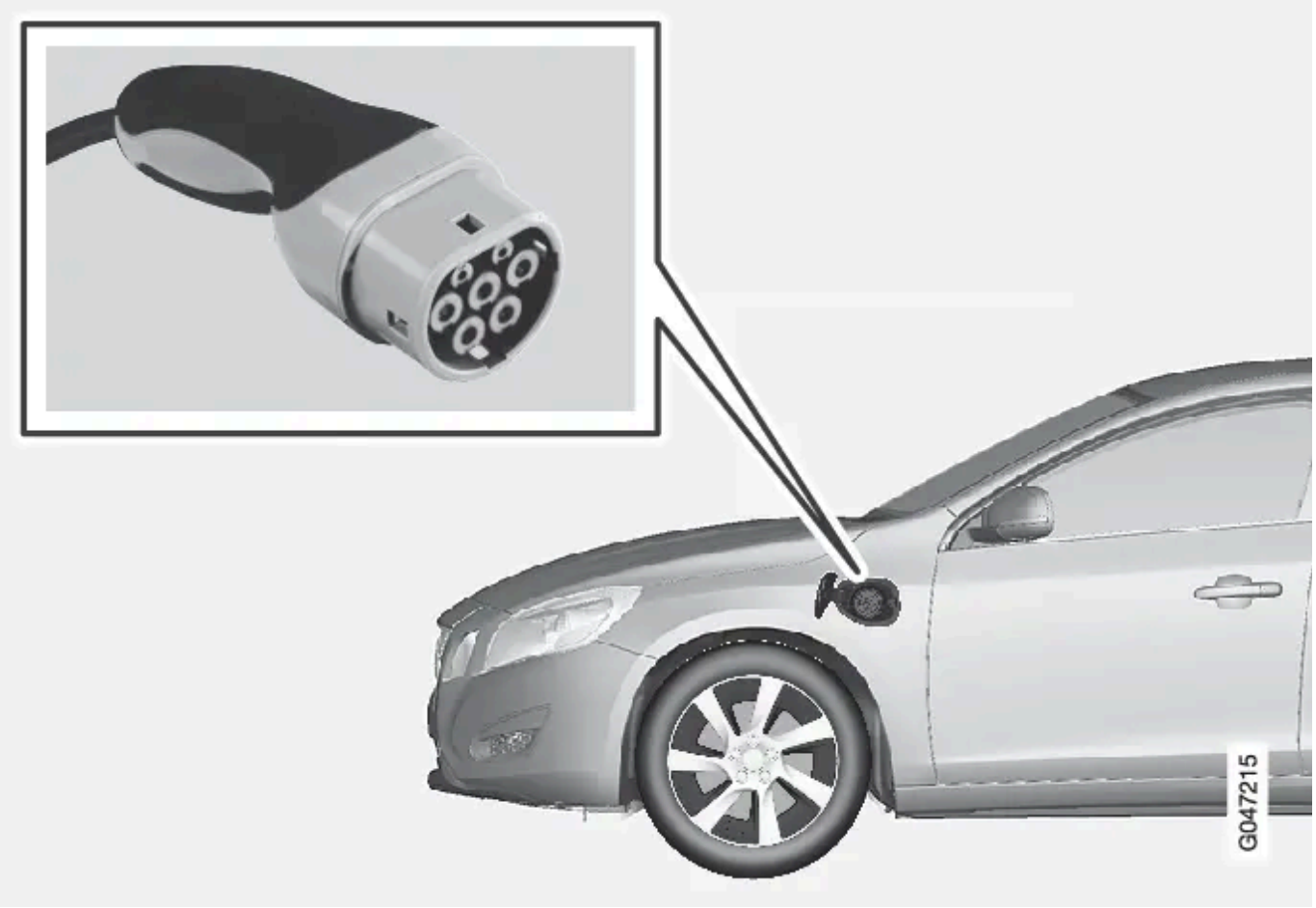
De laadtijd hangt af van de stroomsterkte die u hebt ingesteld op de regeleenheid van de laadkabel.

Zie de voorbeelden in de volgende tabel:

Stroomsterkte (A)[1]	Laadtijd (uur)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

N.b.

- Bij zeer koud of zeer warm weer wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de hybride-accu en het interieur te verwarmen/koelen, wat tot een langere laadtijd leidt.
- Selectie van preconditioning houdt een langere laadtijd in. De benodigde tijd hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.



Laadkabelstekker en laadaansluiting.

Normaal worden meerdere 230VAC-contacten beveiligd door dezelfde zekeringgroep, zodat andere stroomverbruikers (zoals verlichting, stofzuiger, boormachine e.d.) op dezelfde zekeringgroep kunnen zitten.

Voorbeeld 1

Als u de auto aansluit op een stopcontact van 230 VAC/10 A en de regeleenheid is ingesteld op 16 A, dan zal de auto een stroom van 16 A afnemen van het 230VAC-net. Na enige tijd zal de overbelaste 10A-zekering voor de aansluiting doorslaan, waarna de oplading van de accu wordt verbroken.

Reset de zekering voor de aansluiting dan en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid, zie Opladen hybride-accu - voorbereidingen.

Voorbeeld 2

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op 10 A, dan zal de auto 10 A afnemen van het 230VAC-net. Als er vervolgens nog een stroomverbruiker wordt aangesloten op dezelfde aansluiting (of een van de an-

dere aansluitingen binnen dezelfde zekeringgroep), bestaat het risico dat de zekering van de aansluiting/groep overbelast wordt en de oplading van de accu wordt afgebroken.

Reset de zekering voor het contact/de zekeringgroep en stel een lagere laadstroom in op de regeleenheid - of koppel een van de ander verbruikers los van het contact.

Voorbeeld 3

Als u de auto aansluit op een 230VAC/10A-aansluiting en de regeleenheid is ingesteld op 6 A, dan zal de auto slechts 6 A afnemen van het 230VAC-net. De oplading zal dan weliswaar langer duren, maar het is wel mogelijk om andere verbruikers aan te sluiten op dezelfde aansluiting (of dezelfde zekeringgroep), zolang de totale belasting de capaciteit van de zekeringgroep niet overschrijdt.

[1] De maximale laadstroom kan per markt verschillen.

8.7.3. Opladen hybride-accu - starten

Het opladen van de hybride-accu starten.

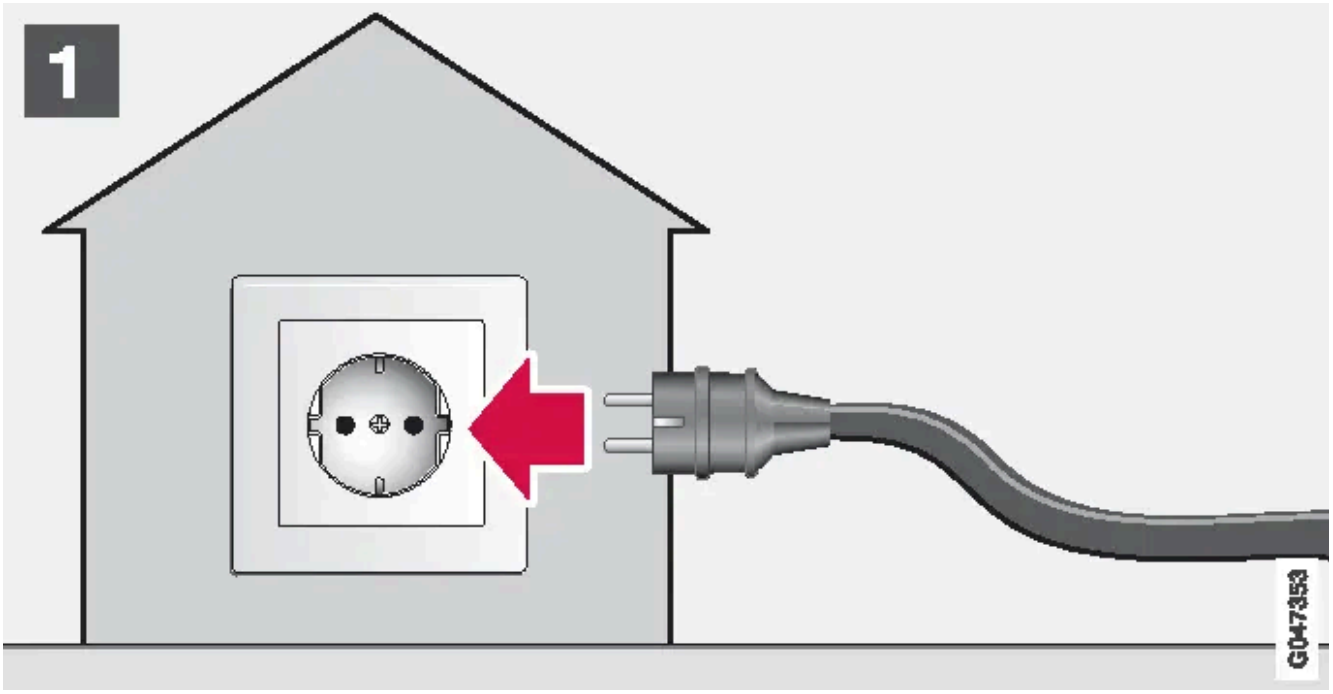
> **Belangrijk**
>
> Sluit de laadkabel nooit aan als er kans op blikseminslag is.

N.b.

Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

Pak de laadkabel uit de opbergruimte onder de laadvloer.

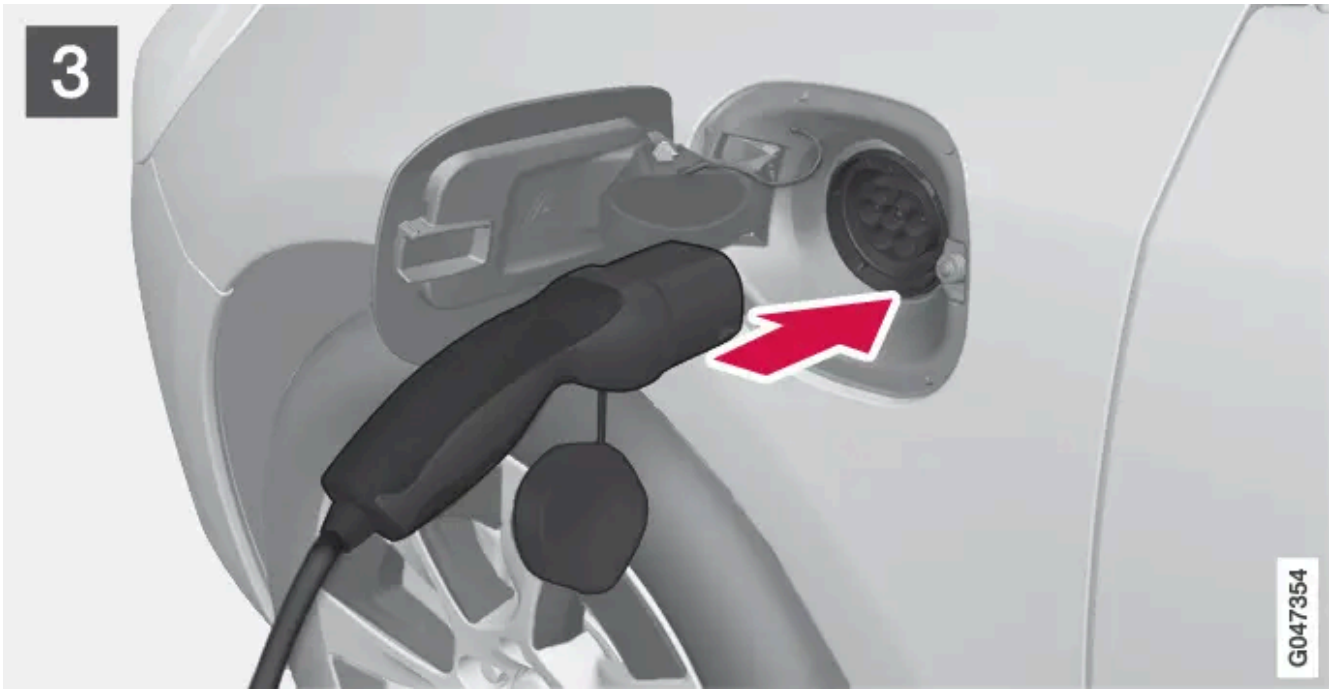
1.



1

Sluit de laadkabel aan op een 230VAC-stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.

2. Stel de juiste laadstroom (afhankelijk van het gebruikte 230VAC-stopcontact) in op de regeleenheid.

3. 

3

Verwijder de beschermdop van de laadkabelstekker en sluit de laadkabelstekker vervolgens aan op de auto.

4.

4

Positie van de beschermdop van de laadkabelstekker.

> ! **Belangrijk**
>
> Plaats om lakschade te voorkomen bij hevige storm bijvoorbeeld de beschermdop van de laadaansluiting dusdanig dat deze niet tegen het lakwerk aankomt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

5. De laadkabelstekker wordt geblokkeerd/vergrendeld en ca. 10 seconden later gaat de oplading van start.

   Om de resterende laadtijd te controleren:

   - Druk op de knop voor Approach-verlichting op de transpondersleutel – op het instrumentenpaneel verschijnt vervolgens de berekende tijd.

   De oplading van de accu kan enige tijd worden onderbroken, als u de auto ontgrendelt:

   - en het portier opent – de oplading gaat 2 minuten later opnieuw van start.
   - zonder het portier te openen – er vindt automatisch hervergrendeling plaats, zie Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant. De oplading gaat 1 minuut later opnieuw van start.

> **N.b.**
>
> De Approach-verlichting moet zijn ingeschakeld om de resterende laadtijd weer te geven. De bijbehorende instellingen vindt u in het menusysteem MY CAR.

> **Belangrijk**
>
> Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

6. Wanneer de oplading afgerond is (zie volgende tabel) - open het bestuurdersportier. Het instrumentenpaneel gaat dan branden en kan informatie tonen over de ladingstoestand.

De LED-lampjes geven tijdens het opladen de actuele status aan. Bij inschakeling van de interieurverlichting branden de witte, blauwe, rode en oranje ledjes (om enige tijd na uitschakeling van de interieurverlichting weer te doven).

Ledje brandt	Betekenis
Continu wit	Hulpverlichting
Continu oranje	Stand-by[1] – in afwachting van oplading.
Knippert groen	Wordt opgeladen[2].
Continu groen	Oplading gereed[3].
Blauw - knipperend of continu	Timer ingeschakeld.
Rood - knipperend of continu	Er is een storing opgetreden.

Tijdens het opladen kan er een plasje water onder de auto ontstaan afkomstig van de airco. Dit is normaal en hoort bij de koelfunctie van de hybride-accu.

[1] Bijvoorbeeld bij het openen van een portier of een laadkabelstekker die niet vergrendeld is.

[2] Naarmate de ladingstoestand van de accu verbetert gaat het ledje langzamer knipperen.

[3] Dooft na enige tijd.

8.7.4. Opladen hybride-accu

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Naast een brandstoftank zoals in een conventionele auto is de auto ook uitgerust met een oplaadbare accu, een zogeheten hybride-accu, van het lithiumion-type.

De hybride-accu wordt geladen met behulp van een laadkabel met regeleenheid die onder de laadvloer in de bagageruimte wordt bewaard, zie Laadkabel met regeleenheid.

> **N.b.**
>
> Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

De tijd die nodig is om de hybride-accu te laden is afhankelijk van welke laadstroom wordt gebruikt.

Tijdens het laden en meteen daarna staat de actuele ladingstoestand op het display van de regeleenheid voor de laadkabel.

Tijdens het opladen van de hybride-accu wordt ook de startaccu van de auto opgeladen.

Als de hybride-accu een temperatuur heeft lager dan –10 ºC of hoger dan 30 ºC zijn er mogelijk beperkingen/wijzigingen van bepaalde autofuncties van kracht. Het is ook mogelijk dat functies niet beschikbaar zijn, omdat de capaciteit van lithiumion-accu's buiten het gegeven temperatuurinterval afneemt.

Een voorbeeld hiervan is dat de rijstand PURE (zie Aandrijving en rijstanden) niet kan worden gekozen, als de temperatuur in de accu te laag of te hoog is.

Laden met een vaste regeleenheid volgens mode 3 [1]

Op bepaalde markten zit de regeleenheid vast in een laadstation dat op het stroomnet is aangesloten. De laadkabel heeft dan geen eigen regeleenheid.

In plaats daarvan heeft deze een speciale connector om de laadkabel op het laadstation aan te sluiten. Volg de instructies op het laadstation.

[1] Europese standaard - EN 61851-1.

8.7.5. Laadkabel met regeleenheid - aardlekschakelaar

De regeleenheid van de laadkabel is voorzien van een ingebouwde aardlekschakelaar, die de auto en de gebruiker beschermt tegen elektrische schokken als gevolg van systeemstoringen.

Als de ingebouwde aardlekschakelaar van de regeleenheid uitschakelt, brandt het autosymbool continu met een rood licht – controleer het 230VAC-contact.

> **Belangrijk**
>
> De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligt niet de 230 VAC-aansluiting.

8.7.6. Opladen hybride-accu - voorbereidingen

Voordat u met het opladen van de hybride-accu van de auto kunt beginnen, moet u een aantal voorbereidingen treffen.

Waarschuwing

- De hybride-accu mag alleen worden opgeladen aan een goedgekeurd en geaard 230V-contact (AC).
- De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligt de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230 VAC-net overbelast raakt.
- Vermijd stopcontacten die zichtbaar slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Gebruik nooit een verlengsnoer.

Waarschuwing

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Alvorens op te laden

Belangrijk

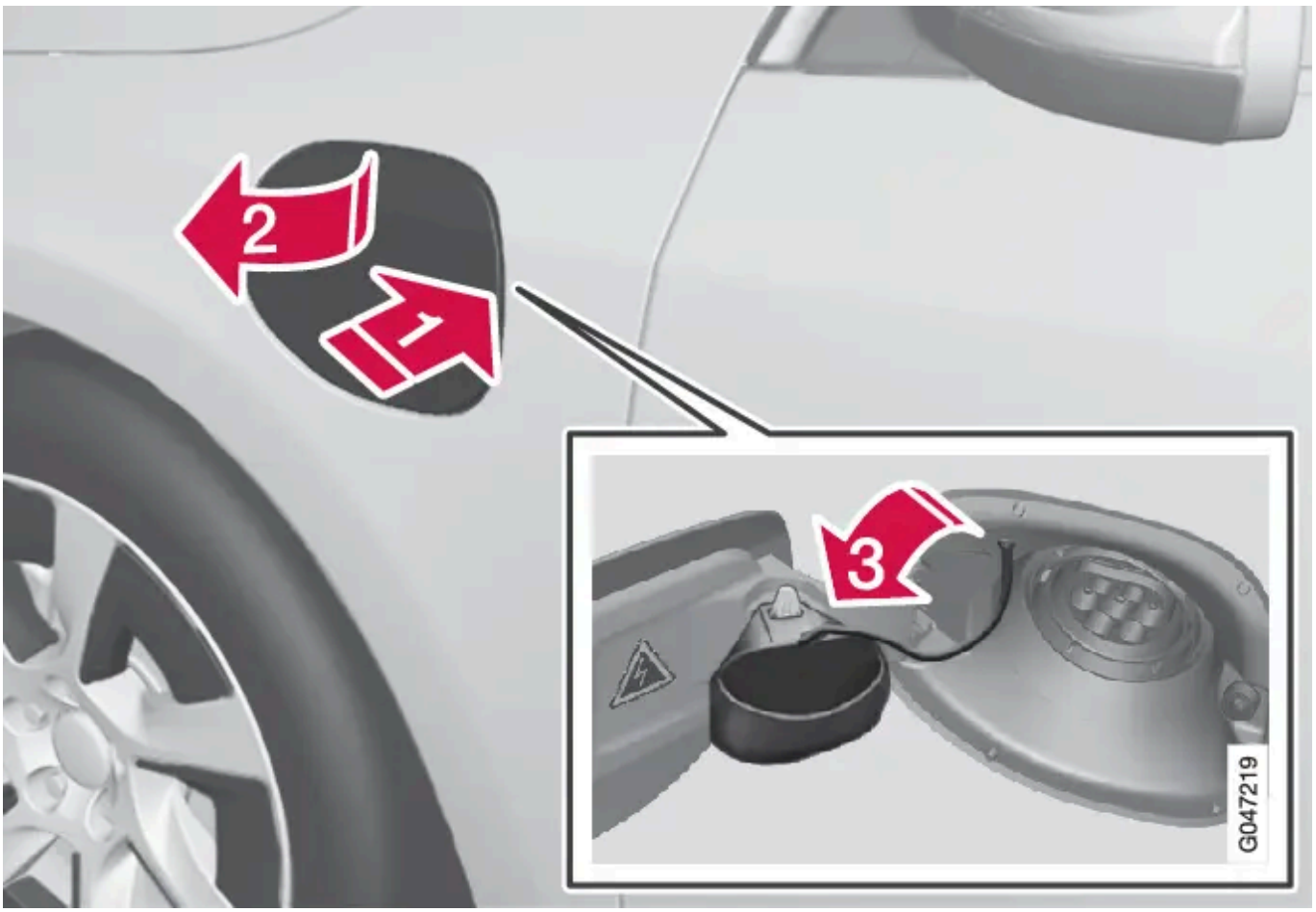
- De regeleenheid niet met water overspoelen of in water onderdompelen.
- Stel de regeleenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hybride-accu begrenzen of beëindigen.

Belangrijk

- Controleer of het 230VAC-contact voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden - laat bij twijfel het contact controleren door een vakman.
- Is de stroomsterkte van het contact niet bekend – stel dan de laagste stroomsterkte in op de regeleenheid.

Op de regeleenheid van de laadkabel stelt u de gewenste laadstroom in op een waarde van 6–16 A[1]. Bij aflevering is de laagst mogelijke laadstroom vooraf ingesteld.

Klep laadaansluiting openen/sluiten



1. 1
   Duw lichtjes tegen de achterkant van de klep.

2. 2
   Open de klep.

3. 3
   Trek de afdekking van de laadaansluiting af en hang deze aan de houder aan de binnenkant van de klep op. Zorg ervoor dat de rubberband van de afdekking omlaag gebogen is, zodat de afdekking niet uit de houder kan losgaan.

Sluit de klep van de laadaansluiting in omgekeerde volgorde.

[1] De maximale laadstroom kan per markt verschillen.

8.7.7. Laadkabel met regeleenheid - statusmeldingen

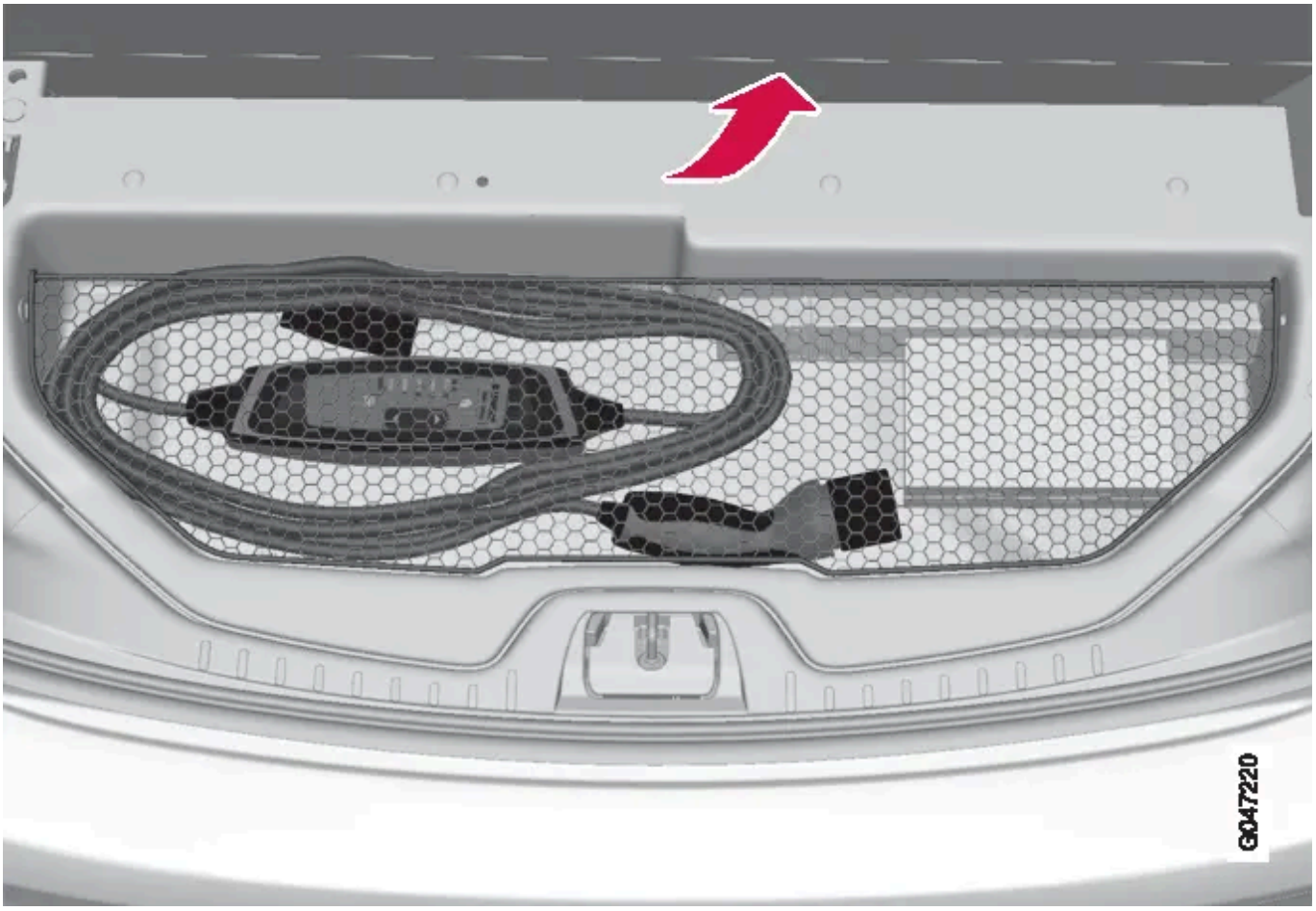
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bij het opladen van de hybride-accu van de auto geeft het display op de regeleenheid van de laadkabel de actuele status weer tijdens en na het opladen.

Display regeleenheid	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
De indicator voor laadstroom (1) brandt niet. Het autosymbool (5) brandt continu groen.	Stand-by	• De laadkabel is op de auto aangesloten. • Opladen is mogelijk maar moet nog worden geactiveerd door de elektronica.	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.
Het huidige stroomverbruik wordt weergegeven met een groene indicator (1). Het autosymbool (5) brandt continu groen.	Wordt opgeladen.	• De elektronica van de auto heeft de oplading gestart. • Wordt opgeladen.	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.
De indicator voor laadstroom brandt niet. Het autosymbool (5) brandt rood.	Oplading is niet mogelijk.	• Storing in de communicatie tussen de regeleenheid en de auto. • De ventilatiefunctie van de elektronica van de auto werkt onvoldoende, niet of gebrekkig.	• Controleer alle aansluitingen of probeer een ander 230VAC-stopcontact. • Start de oplading van de accu opnieuw.
Het autosymbool (5) brandt continu rood.	Oplading is niet mogelijk.	• De aardlekschakelaar van de laadkabel is in werking getreden.	• Trek de laadkabel uit het stopcontact van 230 VAC los. • De aardlekschakelaar wordt gereset en de eenheid herstart.
De indicator (1) voor de laadstroom en het huissymbool (3) knipperen rood.	Oplading is niet mogelijk.	De temperatuurcontrole grijpt in voor het stopcontact van 230 VAC.	Start de oplading opnieuw. Neem contact op met de vakman, als het probleem aanhoudt.

8.7.8. Laadkabel met regeleenheid

De laadkabel met regeleenheid wordt gebruikt om de hybride-accu van de auto op te laden. Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel.



De laadkabel zit in de opbergruimte onder de laadvloer in de bagageruimte.

Specificaties, laadkabel	
Beschermingsgraad	IP67
Omgevingstemperatuur	–32 ºC tot +50 ºC

Waarschuwing

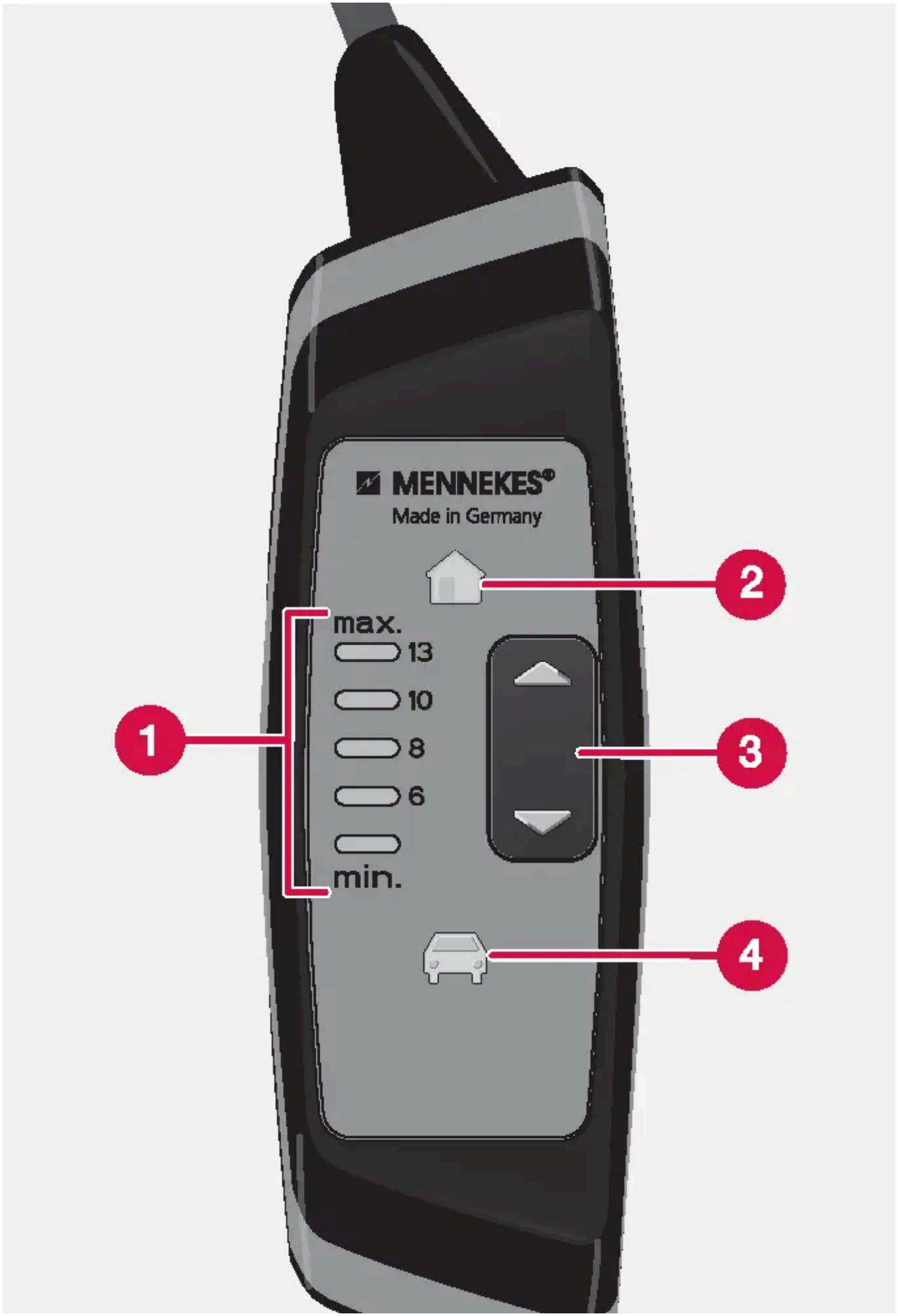
Gebruik van de laadkabel is niet toegestaan bij schade aan delen ervan – er bestaat gevaar voor elektrische schokken en ernstig letsel.

Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

Belangrijk

Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact (AC) – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact (AC) beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst het opladen en koppel daarna de laadkabel los.

Regeleenheid



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Display en bedieningstoetsen regeleenheid.

1. Indicator[1] die de ingestelde laadstroom aangeeft.
2. Het symbool brandt, wanneer de laadkabel is aangesloten op een 230VAC-contact.
3. Drukknoppen om de laadstroom te verhogen/verlagen.
4. Het symbool brandt wanneer de laadkabel is aangesloten op het 230VAC-contact van de auto.

> **Belangrijk**
>
> Het is niet toegestaan om stekkerdozen, overspanningsbeveiligingen e.d. te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enz.
>
> Het is alleen toegestaan een verloopstuk tussen het 230VAC-contact en de laadkabel te gebruiken als op het verloopstuk staat aangegeven dat het goedgekeurd is volgens IEC 61851 en IEC 62196.

> **N.b.**
>
> De laadkabel onthoudt de laatst ingestelde laadstroom. Het is daarom belangrijk dat u de instelling aanpast, als u de volgende keer dat er wordt opgeladen een ander 230V(AC)-contact gebruikt.

[1] De maximale laadstroom kan per markt verschillen.

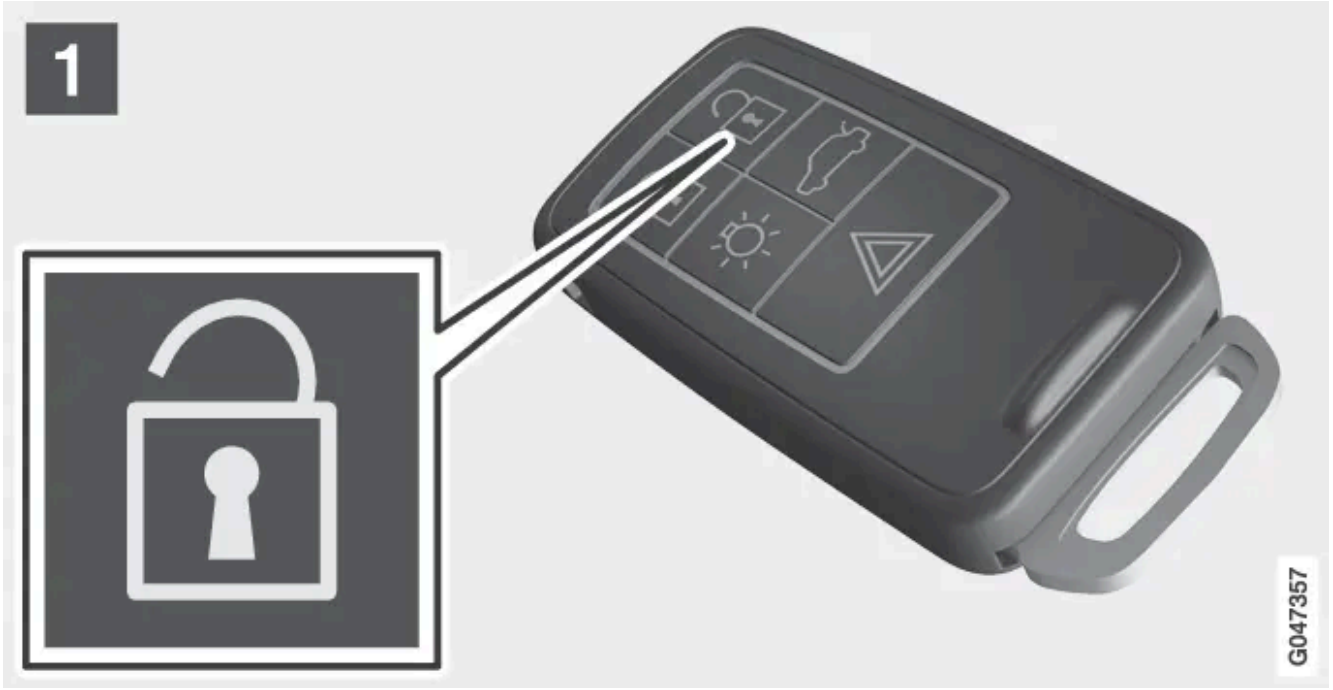
8.7.9. Opladen hybride-accu - afsluiten

Het opladen van de hybride-accu afsluiten.

N.b.

Om de handschoen van de laadkabel los te kunnen nemen uit de 230 VAC-aansluiting van de auto, moet de auto eerst worden ontgrendeld met behulp van de transpondersleutel/PCC.

1.



1

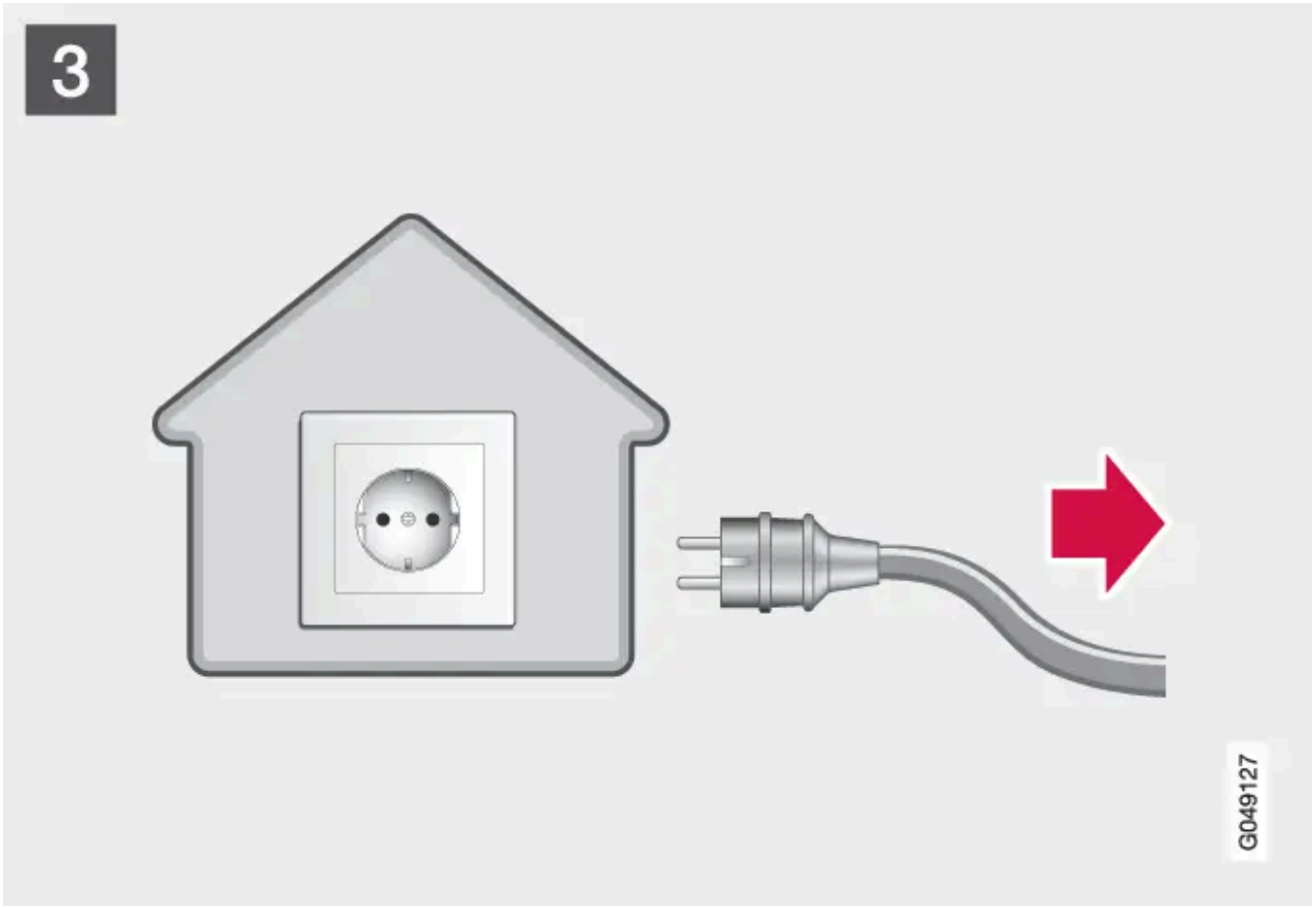
Ontgrendel de auto met de transpondersleutel/PCC* – de geblokkeerd/vergrendelde laadkabelstekker wordt vrijgegeven.

2.

2

Haal de kabel los uit de aansluiting van de auto, plaats de afdekking terug op de aansluiting en sluit de klep, zie Opladen hybride-accu - voorbereidingen.

3.



3

Haal de kabel uit het 230VAC-stopcontact.

Plaats de laadkabel terug in de bergruimte onder de vloer in de bagageruimte.

Oplading met dieselmotor

De hybride-accu is ook op te laden met de dieselmotor van de auto, zie Aandrijving.

* Optie/accessoire.

8.7.10. Laadkabel met regeleenheid - temperatuurbewaking

Om te zorgen dat de auto veilig kan worden opgeladen is de regeleenheid voorzien van een ingebouwde controlefunctie.

Deze controlefunctie regelt de laadstroom automatisch af op een veilig niveau. Dit garandeert een veilig gebruik zonder toezicht en een optimale laadtijd.

> **N.b.**
>
> Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen IEC 62196 en IEC 61851, omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

Temperatuurbewaking

Zodra de hybride-accu van de auto wordt opgeladen, wordt de temperatuurcontrole ingeschakeld. Als een kritische temperatuur wordt bereikt, wordt de laadstroom verlaagd. Als dat herhaalde malen achtereen gebeurt, wordt de oplading beëindigd.

> **Belangrijk**
>
> Als de temperatuurbewaking herhaalde malen de laadstroom verlaagt en de oplading werd afgebroken, dient u de oorzaak van de oververhitting op te sporen en weg te nemen.

8.8. Rijadviezen

8.8.1. Actieradius bij elektrische aandrijving

De actieradius van de auto bij elektrische aandrijving hangt af van tal van factoren, waaronder het aantal ingeschakelde stroomverbruikers.

Stroomverbruikers

Voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen, sterke koeling klimaatregeling e.d.) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

Voor een specificatie van de actieradius bij elektrische aandrijving, zie Actieradius - specificatie.

> **N.b.**
>
> Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook hoge snelheden, snel optrekken, zware ladingen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Langdurige stilstand

Bij normale oplading van de hybride-accu wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de aandrijving van de auto bedrijfsklaar te houden, in het bijzonder om de temperatuur van de hybride-accu te regelen. Als u de auto enkele dagen niet gebruikt,

kunt u energie besparen door de preconditioning uit te schakelen. Bij langdurige stilstand is het voor de hybride-accu het beste om de auto op een koele plek te parkeren. Voor meer informatie over waar u aan moet denken bij langdurige stilstand, zie Langdurige opslag - waar u op moet letten.

8.8.2. Rijden met een geopend(e) achterklep/kofferdeksel

Wanneer u met een geopende achterklep rijdt, kunnen er giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Rijd niet met een geopende achterklep. Via de bagageruimte kunnen er giftige uitlaatgassen in de auto worden gezogen.

8.8.3. Rit plannen

Het is belangrijk om het rijden met de elektrische aandrijving zorgvuldig te plannen, zodat u zo ver mogelijk kunt rijden.

Maak zoveel mogelijk gebruik van de elektrische aandrijving:

- Ga na waar de laadstations zich bevinden.
- Kies in eerste instantie een parkeerplaats met laadstation.
- Balanceer het stroomverbruik met het gaspedaal om zo de voordelen van de elektromotor te benutten.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

> ⓘ **N.b.**
>
> Maak er een gewoonte van om een rit altijd te beginnen met een volledig opgeladen hybride-accu.

Rijtechniek

De elektromotor doet dienst als motor en dynamo tegelijk. Bij het afremmen wordt de remenergie benut om de hybride-accu bij te laden - energie die anders verloren zou gaan in de vorm van warmte-energie.

Hier volgen enkele tips om het stroomverbruik te beperken (en daarmee de actieradius te vergroten) zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het rijplezier.

- Houd de auto niet stil op een helling door het gaspedaal te bedienen. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.
- Maak bij het remmen gebruik van de motorrem en bedien het rempedaal voorzichtig – zo wordt de hybride-accu bijgeladen en is de actieradius op de elektromotor het grootst.
- Bij een hoge snelheid neemt het stroomverbruik aanzienlijk toe door de verhoogde luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor 4 toe.
- Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto – houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.
- Het slepen van een andere auto neemt veel stroom – activeer de **AWD**-stand. De hybride-accu wordt dan bijgeladen en de auto presteert beter op het gebied van rijeigenschappen en wegligging, zie Aandrijving - rijstanden.

Buitentemperatuur

De elektromotor, elektronica en accu's werken het best bij een temperatuur rond 25 °C. Wanneer de auto op een laadstation is aangesloten, wordt de auto opgewarmd/gekoeld tot het optimale temperatuurinterval. Als u de auto bij vorst start of als de auto tijdens de rit wordt afgekoeld tot onder het optimale temperatuurinterval, start automatisch de verwarming op brandstof en eventueel ook de verbrandingsmotor voor extra verwarming. Als de temperatuur te ver daalt, is elektrische aandrijving mogelijk maar met een lager rendement.

Tijdens ritten bij hoge temperaturen is mogelijk koeling van het systeem vereist.

> **N.b.**
>
> Bij extreem lage buitentemperaturen draait de benzinemotor altijd.

Stroomverbruikers

Hoe meer verbruikers (audiosysteem, elektrische verwarming ruiten/spiegels/stoelen en dergelijke) er zijn ingeschakeld, hoe hoger het stroomverbruik.

8.8.4. Doorwaaddiepte

Wanneer u zich met de auto door een ondiepe waterpartij begeeft, spreken we van waden. Waden dient met de nodige voorzichtigheid te gebeuren.

Stapvoets kunt u met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming* en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Als er water in het luchtfilter komt, kan er motorschade ontstaan.

Bij een diepte groter dan 25 cm kan er water in de transmissie komen. Het smerende vermogen van de oliën neemt dan af, waardoor de levensduur van deze systemen korter wordt.

Schade aan de motor, transmissie, turbocompressor, het differentieel of de inwendige onderdelen ervan als gevolg van waterlekkage (hydrolock) of een tekort aan olie valt niet onder de garantie.

Bij een motorstop in water moet u niet proberen opnieuw te starten. Laat de auto uit het water naar de werkplaats slepen - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

* Optie/accessoire.

8.8.5. Voorbereidingen bij lange reizen

Bij lange reizen is het goed om de volgende punten te doorlopen:

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek in de auto te hebben.

8.8.6. Overbelasting - startaccu

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand II staan wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand I – het stroomverbruik is dan minder.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Bij een geringe startaccuspanning verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel de tekst **Accuspanning laag Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

1. Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten te laten lopen - de startaccu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

8.8.7. Rijden tijdens de winter

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles uit te voeren, zodat u zeker weet dat u veilig met de auto kunt rijden.

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen bevriezing tot ca. –35 °C. Om gezondheidsrisico's te vermijden is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de startaccu. De startaccu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet sproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

> **N.b.**
>
> In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

8.8.8. Oververhitting

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie Rijden met een aanhanger.

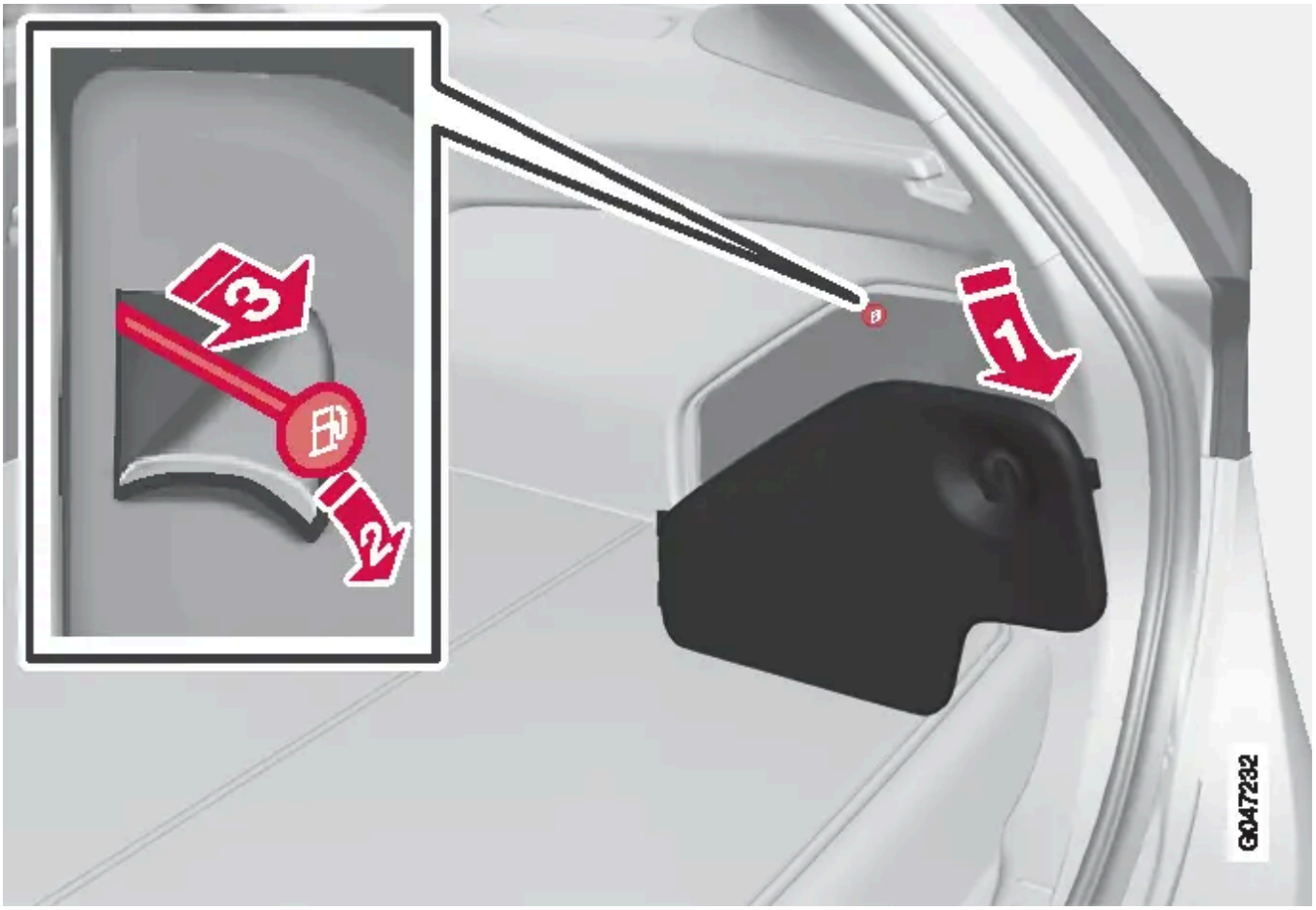
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat een waarschuwingssymbool branden op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en verschijnt daar de melding **Motortemperatuur hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.
- Als de displaymelding **Motortemperatuur hoog Zet motor af** of **Koelvloeistofpeil laag Stop auto z.s.m.** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden en op het bijbehorende display de tekstmelding **Versnellingsbak heet Rijd langzamer** of **Versnellingsbak heet Stop auto z.s.m. Wachten op afkoelen** verschijnt. Neem het gegeven advies in acht en verlaag de snelheid of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om de versnellingsbak te laten afkoelen door de motor enkele minuten stationair te laten draaien.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

> **N.b.**
>
> Het is normaal dat de koelventilator van de motor een tijdje werkt nadat de motor is uitgeschakeld.

8.9. Tanken

8.9.1. Tankvulklep - handmatig openen

De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.



- Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
- Open een geperforeerd deel van de isolatie en zoek een groene kabel met handgreep op.
- Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

> **Belangrijk**
>
> Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

8.9.2. Brandstoftank - inhoud

De inhoud van de brandstof voor de verschillende motoralternatieven staat in de tabel.

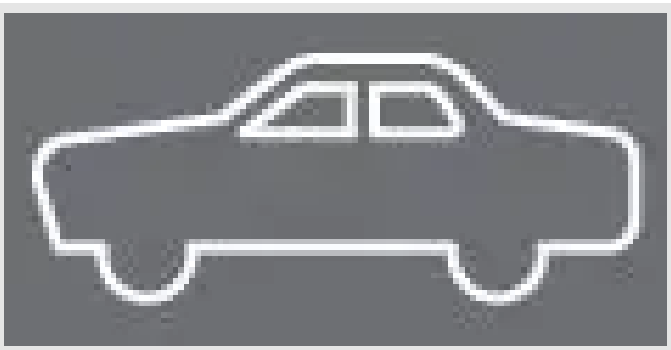
Motor	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Alle	ca. 45	Brandstof - diesel

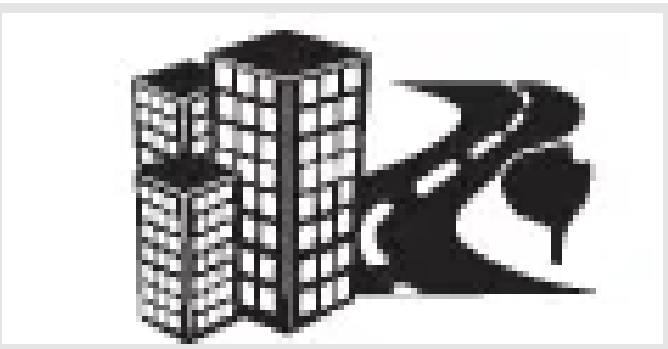
8.9.3. Brandstofverbruik en CO2-uitstoot

Het brandstofverbruik voor een auto wordt gemeten in liter per 100 km en de CO2-uitstoot in gram per km.

Uitleg	
CO_2	gram/km
⌀	liter/100 km
	Combinatierit
aut	Automatische versnellingsbak

> **N.b.**
>
> Als de gegevens over brandstofverbruik en emissie ontbreken, staan deze in het bijgeleverde supplement.





D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D97PHEV)	aut	-	-

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli[1], die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.

- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd[1].

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli[1] die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

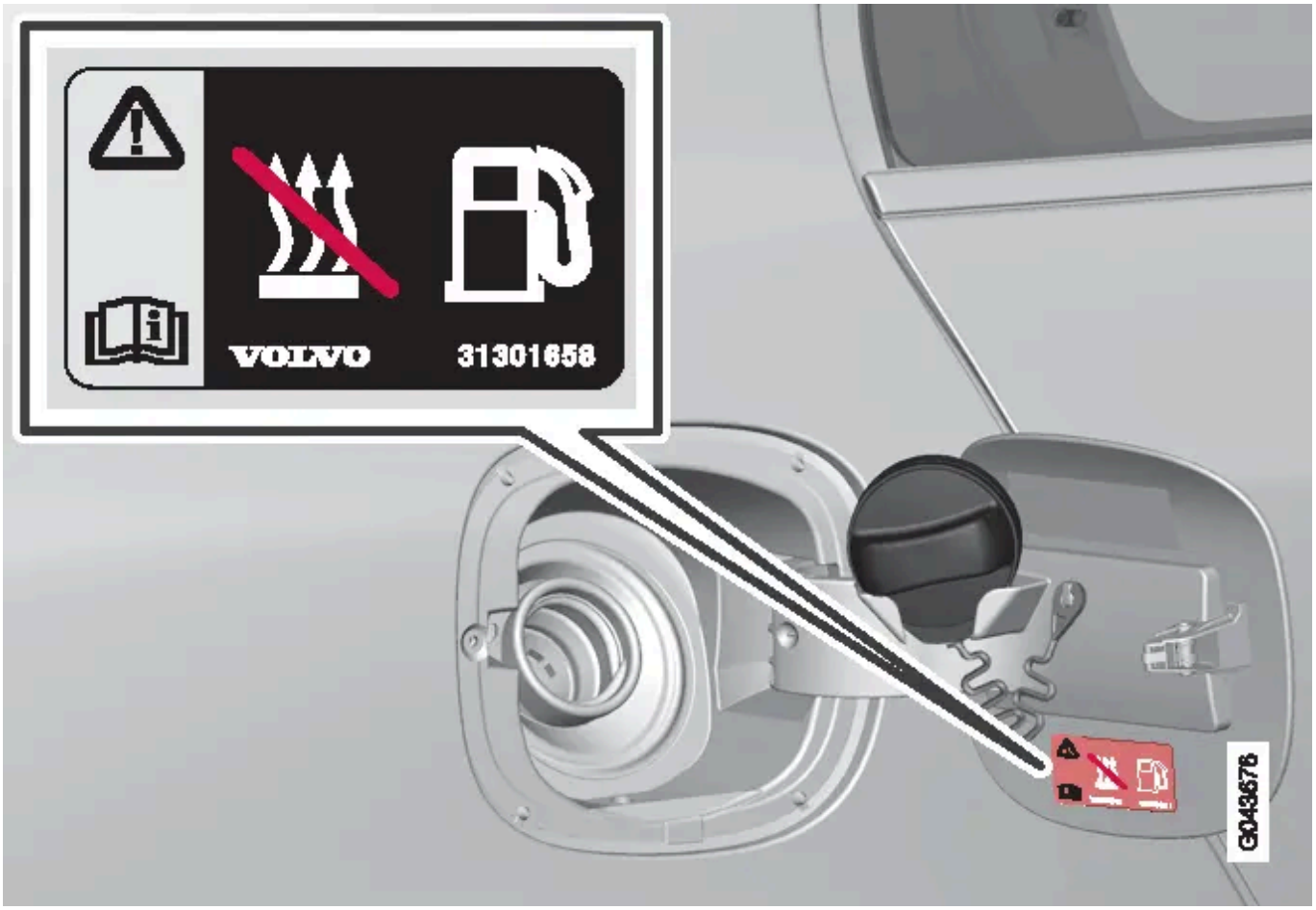
> **N.b.**
>
> Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

[1] De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ('EU-rijcycli') conform de EU-richtlijn EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) en UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer - de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. – Bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling (betreft auto's met een wielmaat tot 18"). De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO_2-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO_2-uitstoot.

8.9.4. Brandstof tanken

Waar u tijdens het tanken op moet letten.

Tankdop open-/dichtdraaien



De tankdop is tijdelijk op de klep te zetten.

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

- Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

- Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

> **N.b.**
>
> Een overvolle tank kan bij warm weer overstromen.

Bijvullen met jerrycan [1]

Gebruik voor het bijvullen met een jerrycan de trechter die onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

Let erop dat u de buis van de trechter goed in de vulpijp steekt. De vulpijp is voorzien van een te openen afdekking. U moet de buis van de trechter langs de afdekking naar binnen steken, voordat u kunt bijvullen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Geldt alleen voor auto's met een dieselmotor.

8.9.5. Tankvulklep - openen/sluiten

De tankvulklep is als volgt te openen/sluiten:

Tankvulklep openen/sluiten

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel – bij het loslaten van de knop springt de klep open.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt middels de pijl op het symbool aangegeven aan welke kant van de auto de tankdop zit.

- Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

8.10. Versnellingsbak

8.10.1. Schakelindicator*

De schakelindicator geeft aan, wanneer u het beste kunt opschakelen of terugschakelen.

Belangrijk voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.

Bepaalde uitvoeringen zijn voorzien van een indicator - GSI (Gear Shift Indicator) - die aangeeft, wanneer u moet opschakelen of terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden.

Met het oog op eigenschappen als de prestaties en een trillingsvrije motorloop is het soms beter op iets hogere toeren te schakelen. Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.

Automatische versnellingsbak

Instrumentenpaneel 'Digital' met schakelindicator.

Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.

* Optie/accessoire.

8.10.2. Versnellingsbakken

Een V60 Plug-in Hybrid rijdt en gedraagt zich als een auto met een conventionele verbrandingsmotor en automatische versnellingsbak.

Wanneer de keuzehendel in de stand voor handmatig schakelen staat (**+/-**), draait de verbrandingsmotor continu. U moet dan handmatig schakelen en bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto af op de motor, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic.

> **Belangrijk**
>
> Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg in dat geval het gegeven advies.

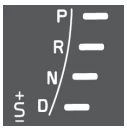
8.10.3. Automatische versnellingsbak - Geartronic

De versnellingsbak Geartronic heeft twee schakelstanden - Automatisch en Handmatig.

D: automatisch schakelen. +/–: handmatig schakelen. S: Sport-stand* [1].

Het instrumentenpaneel geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** enz.

Schakelstanden



De automatische schakelstanden worden rechts op het instrumentenpaneel getoond. (Er brandt maar één lampje tegelijk - dat van de actuele keuzehendelstand.)

Parkeerstand - P

Selecteer stand P, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

Om de keuzehendel uit stand P te kunnen halen, moet u in sleutelstand II het rempedaal bedienen, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

> **N.b.**
>
> Iedere motorstart vindt er een automatische functietest van het remsysteem plaats, wanneer de bestuurder het rempedaal bedient om de keuzehendel uit stand P te kunnen halen. Tijdens een functietest is de pedaalweg iets groter dan bij normaal remmen.

In stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer voor de zekerheid ook de parkeerrem, wanneer de auto geparkeerd staat.

> **N.b.**
>
> De keuzehendel moet in de **P**-stand staan om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te zetten.

> **Belangrijk**
>
> De auto moet stilstaan als stand P wordt gekozen.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - de **P**-stand van de automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Achteruitrijstand - R

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand R zet.

Neutraalstand - N

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand N staat.

Om de keuzehendel vanuit stand N in een andere schakelstand te zetten, moet u in sleutelstand II het rempedaal bedienen, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

Rijstand - D

Stand D is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand D in stand R zet.

Geartronic - Handmatig schakelen (+S–)

Wanneer de keuzehendel in de stand voor handmatig schakelen '**+S-**' staat, draait de verbrandingsmotor continu. U moet dan handmatig schakelen en bij het loslaten van het gaspedaal remt de auto af op de motor.

U activeert de handmatige schakelstand door de hendel zijwaarts vanuit de stand D naar de eindstand bij '**+S-**' te bewegen. Het symbool '**+S-**' op het instrumentenpaneel verkleurt van WIT naar ORANJE en de cijfers **1**, **2**, **3** enz. worden in een kader getoond en komen overeen met de zojuist ingeschakelde versnelling.

- Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen + en –.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de '–' (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen '+S–' is tijdens het rijden op elk moment te activeren.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand D.

Geartronic - Winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

- Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand D helemaal naar stand '+S–'. Het symbool **D** op het instrumentenpaneel verandert in het cijfer **1**.
- Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de + (plus) te duwen – op het display verandert de **1** in een **3**.
- Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de "winterstand" van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Slepen

Als de auto moet worden weggesleept - zie de belangrijke informatie in hoofdstuk Slepen.

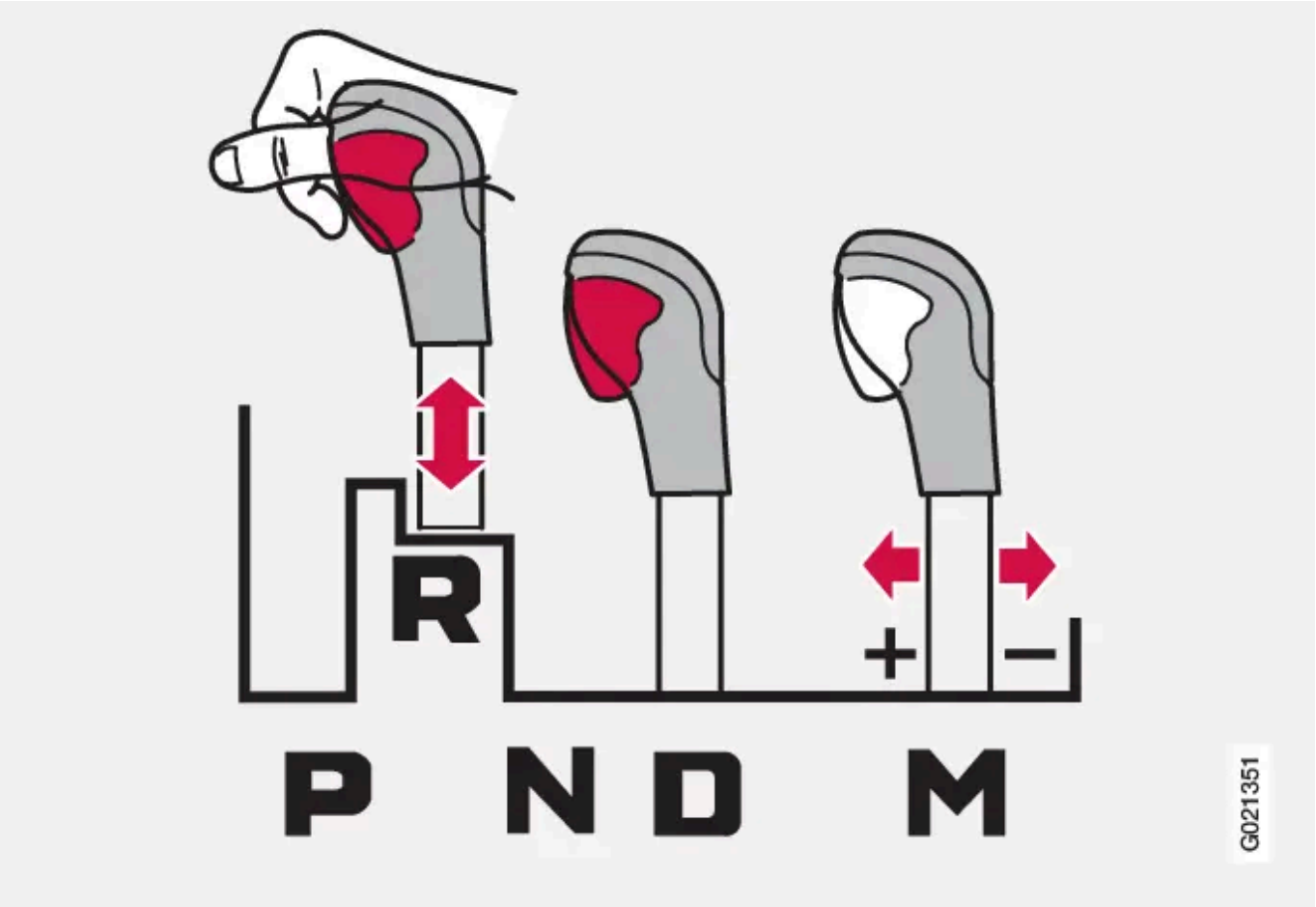
* Optie/accessoire.

[1] Niet mogelijk in een V60 Plug-in Hybrid.

8.10.4. Keuzehendelblokkering

De keuzehendelblokkering is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: een mechanische en een automatische.

Mechanische keuzehendelblokkering



M: Handmatig schakelen[1] - '**+/-**' - of Sportstand[2].

U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen N en D. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen P, R, N en D.

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel vanuit stand P in een andere schakelstand te zetten, moet u in sleutelstand II het rempedaal bedienen.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand N staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel vanuit stand N in een andere schakelstand te zetten, moet u in sleutelstand II het rempedaal bedienen.

Automatische schakelblokkering deactiveren

Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand P halen voordat u de auto kunt verslepen.

1. 1
   Neem de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit te auto en zoek onder in het vak het gat[3] voor het sleutelblad p.

2. 2
   Lokaliseer met het sleutelblad de verende knop onder in het gat, druk met het blad de knop omlaag en houd deze ingedrukt.

3. 3
   Haal de keuzehendel uit stand P en verwijder het sleutelblad.

4. Leg de rubbermat terug.

[1] De afbeelding is schematisch.

[2] Niet bij de V60 Plug-in Hybrid.

[3] U treft mogelijk 2 gaten aan – een voor het sleutelblad en een voor bevestiging van de rubbermat.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

8.11. Vierwielaandrijving - AWD

Bij vierwielaandrijving is de grip op het wegdek optimaal.

Met deze knop op de middenconsole activeert u de vierwielaandrijving (AWD – All Wheel Drive), zie Aandrijving - rijstanden. De stand is voornamelijk bestemd voor gebruik op lage snelheid bij gladheid. De vierwielaandrijving werkt ook stabiliserend bij hogere snelheden.

Om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen wordt de aandrijfkracht automatisch verdeeld over de wielen met de beste grip. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

8.12. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide en Hybrid guide zijn twee van de meters op het instrumentenpaneel die u helpen om zo zuinig mogelijk met de auto te rijden.
De auto slaat ook statistische ritgegevens die in de vorm van staafdiagrammen te bekijken zijn, zie .

Eco guide

Deze meter geeft een beeld van hoe zuinig u met de auto rijdt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Kies ‘Eco’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht.

1 Actuele waarde
2 Gemiddelde waarde

Actuele waarde

Hier wordt de actuele waarde getoond; hoe groter de uitslag op de schaal, hoe beter.

De actuele waarde wordt berekend op basis van snelheid, motortoerental, benut motorvermogen en het gebruik van het rempedaal.

Geadviseerd wordt een optimale snelheid (50–80 km/h) en een laag toerental aan te houden. Bij gas geven en remmen dalen de wijzers.

Bij zeer lage actuele waarden licht (met enige vertraging) het rode gebied van de meter op, wat betekent dat u onzuinig rijdt. U dient dit te voorkomen.

Gemiddelde waarde

De gemiddelde waarde volgt de actuele waarde langzaam en beschrijft hoe de afgelopen tijd in de auto is gereden. Hoe groter de uitslag van de wijzers op de schaal, hoe zuiniger u hebt gereden.

Hybrid guide

Dit instrument geeft de relatie aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen van de elektromotor.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Kies ‘Hybrid’ of ‘Performance’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht.

1. Gewenst vermogen
2. Beschikbaar vermogen elektromotor

Daar waar de beide wijzers elkaar ontmoeten, ligt de grens waarbij de verbrandingsmotor start/stopt.

Gewenst vermogen

De grote wijzer geeft het door u gewenste motorvermogen aan op basis van de stand van het gaspedaal. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe groter het gewenste vermogen in de actuele versnelling.

Beschikbaar vermogen elektromotor

De kleine wijzer geeft het actuele vermogen aan dat de elektromotor kan leveren.

Een groot verschil tussen de beide wijzers duidt op een grote vermogensreserve.

8.13. Stuurslot

Het stuurslot bemoeilijkt de besturing zoals bij gebruik van de auto door onbevoegden. Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Functie

- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.
- Het stuurslot wordt ontgrendeld als de transpondersleutel in het contactslot zit[1] en de START/STOP ENGINE-knop wordt ingedrukt.

[1] Bij auto's met Keyless is de aanwezigheid van een transpondersleutel in de passagiersruimte voldoende.

8.14. Motor afzetten

U zet de motor af met de knop START/STOP ENGINE.

Om de motor af te zetten:

- Druk op START/STOP ENGINE – de motor slaat af.

Als de keuzehendel niet in stand P staat of als de auto rolt:

- Druk twee maal op START/STOP ENGINE of houd de knop ingedrukt, totdat de motor afslaat.

8.15. Hellingrem (HSA)*

U hoeft het rempedaal niet te bedienen wanneer u wegrijdt of achteruit een helling oprijdt - het HSA-systeem (Hill Start Assist) voorkomt dat de auto achteruitrolt.

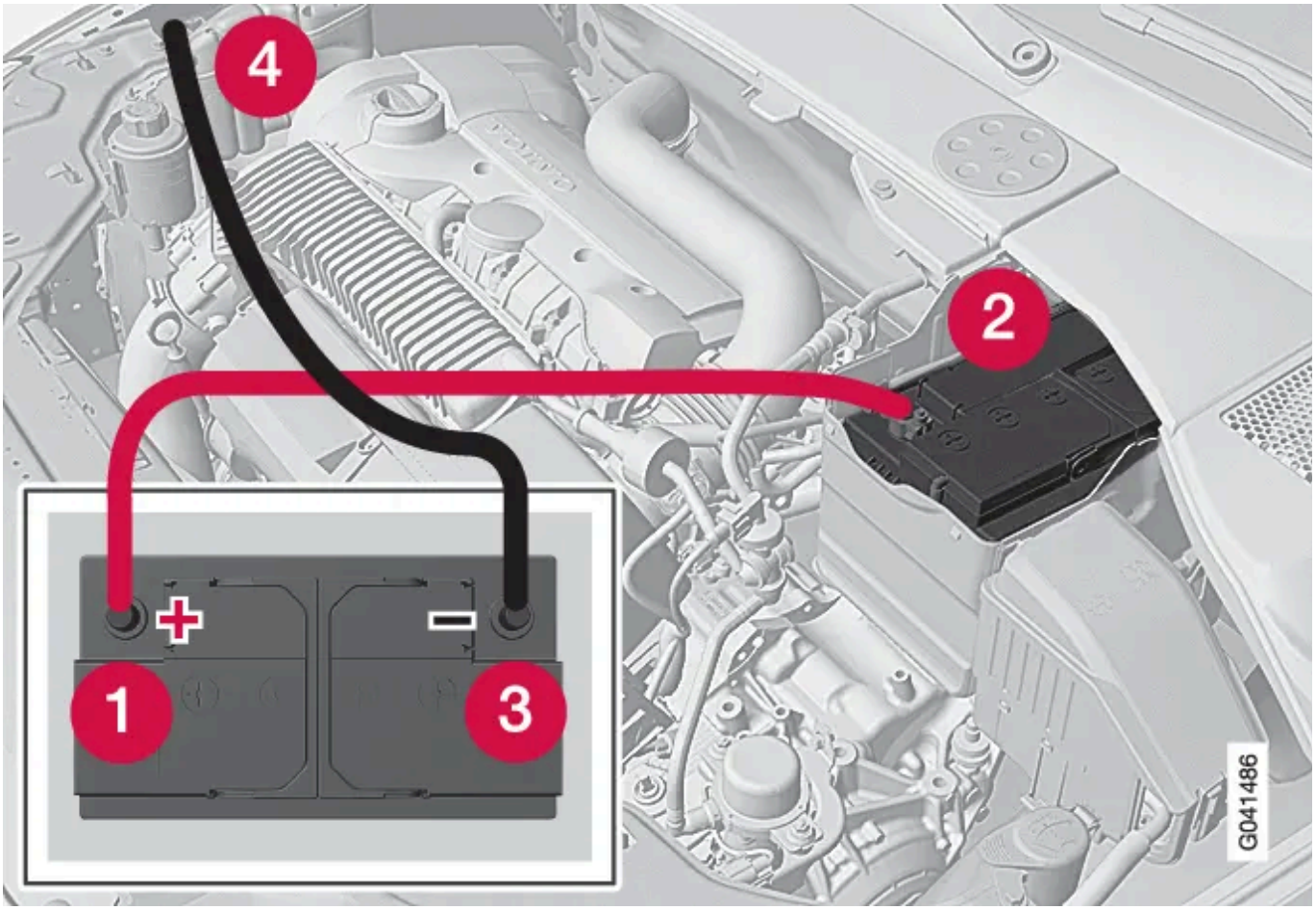
Het systeem zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft, wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

* Optie/accessoire.

8.16. Starthulp met accu

Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.



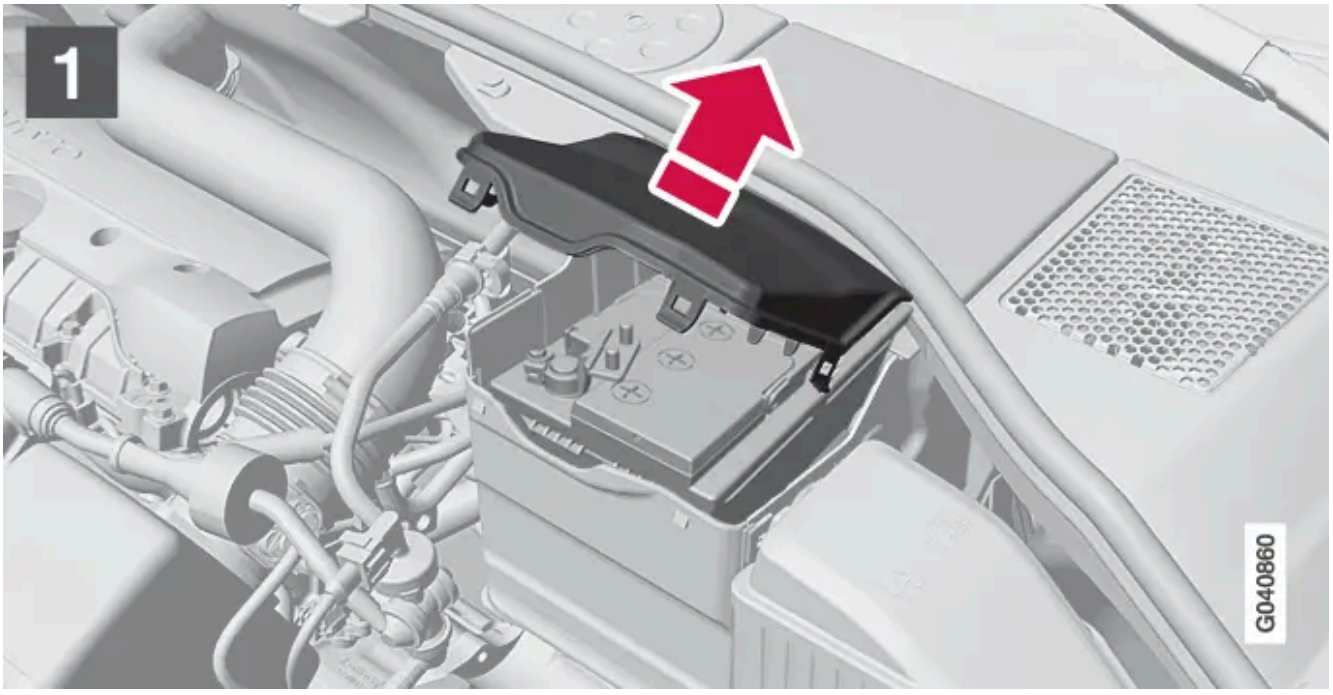
Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand 0, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

> **Belangrijk**
>
> Na sleutelstand 0: Wacht ca. 2 minuten voordat u de hulpaccu aansluit, zodat het stuursysteem de vereiste parameters kan instellen.

2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

> **Belangrijk**
>
> Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. 

   Haal de clips op de voorste dekplaat 1 van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, zoals een van de hijsogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de 'hulpauto' en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.
11. Start de motor van de auto met de uitgeputte accu met de transpondersleutel geplaatst en druk op de START/STOP ENGINE-knop, zie Motor starten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de dieselmotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor na een druk op de knop START/STOP ENGINE 'gestart' is, zodat de auto rijklaar is. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het instrumentenpaneel en gaat het gekozen thema branden.

Belangrijk

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

> Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel.

13. Plaats de voorste dekplaat van de opgeladen accu terug.

Waarschuwing

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

8.17. Motor starten

De motor is te starten en uit te schakelen met behulp van de transpondersleutel en de knop START/STOP ENGINE.

Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd en knop START/STOP ENGINE.

Belangrijk

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen.

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot* eerst een goedgekeurde blaastest moet afgeven, voordat de motor kan worden gestart. Voor meer informatie over Alcoholslot, zie Alcoholslot.
2. Trap het rempedaal volledig in [1].
3. Druk op de knop START/STOP ENGINE en laat deze vervolgens los.

Bij het starten van de motor blijft de startmotor draaien, totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de dieselmotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor na een druk op de knop START/STOP ENGINE 'gestart' is, zodat de auto rijklaar is. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het instrumentenpaneel en gaat het gekozen thema branden (zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht).

Er zijn echter situaties waarbij de dieselmotor start, zoals bij een te lage buitentemperatuur of als de hybride-accu moet worden opgeladen.

Belangrijk

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

Waarschuwing

Haal na een motorstart of als de auto wordt gesleept nooit de transpondersleutel uit het contactslot.

Waarschuwing

Haal altijd de transpondersleutel uit het contactslot als u uit de auto stapt en zorg ervoor dat de sleutelstand **0** is, in het bijzonder als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Zie voor informatie over hoe u dit doet Sleutelstanden.

N.b.

Voor bepaalde motortypen kan het stationaire toerental bij een koude start duidelijk hoger dan normaal zijn. Dit gebeurt om het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te krijgen waardoor de uitlaatgasemissies afnemen en het milieu wordt ontzien.

Keyless drive*

Loop de punten 2–3 door om de motor passief te starten.

> **N.b.**
>
> Om de motor te kunnen starten dient één van de transpondersleutels met Keyless drive-functie in de passagiers- of bagageruimte aanwezig te zijn.

> **Waarschuwing**
>
> Haal **nooit** de transpondersleutel uit de auto tijdens rijden of slepen.

* Optie/accessoire.

[1] Als de auto rolt, is het indrukken van de knop START/STOP ENGINE voldoende om de motor te starten.

9. Audiosysteem en media

9.1. Handsfreeset met Bluetooth

9.1.1. Bluetooth®-handsfreesysteem - audio-instellingen

Het is mogelijk het telefoongespreksvolume, het volume van het audiosysteem en het beltoonvolume aan te passen.

Tel.-gespreksvol.

Het gespreksvolume is alleen tijdens een gesprek te wijzigen. Gebruik de toetsenset op het stuurwiel of draai aan de knop VOL.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen door te draaien aan VOL.

De weergave van een actieve geluidsbron wordt bij inkomende gesprekken automatisch onderdrukt.

Beltoonvolume

Het beltoonvolume is te wijzigen door op de knop SOUND te drukken, aan TUNE te draaien om **Volume belsignaal** te markeren en vervolgens op OK/MENU te drukken. Pas het beltoonvolume aan door te draaien aan TUNE en sla de instelling op met OK/MENU.

Belsignalen

Bij een inkomend gesprek klinkt de eigen beltoon van het handsfree-systeem.

> **N.b.**
>
> Bij bepaalde mobiele telefoons wordt de beltoon van de aangesloten mobiele telefoon niet uitgeschakeld, zodat deze gelijktijdig met de beltoon van het handsfree-systeem klinkt.

9.1.2. Andere Bluetooth®-eenheid kiezen

Als er meerdere aangesloten eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van eenheid wisselen. De eenheid moet eerst gekoppeld zijn aan de auto.

Andere media-eenheid kiezen

1. Controleer of de externe eenheid Bluetooth® heeft geactiveerd, zie de handleiding van de externe eenheid.
2. Druk in de normaalweergave van de Bluetooth®-mediabron op OK/MENU en kies **Ander apparaat**.

> De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het display van de middenconsole.

3. Kies de aan te sluiten eenheid.

> De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Van telefoon wisselen

1. Controleer of de externe eenheid Bluetooth® heeft geactiveerd, zie de handleiding van de externe eenheid.
2. Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Telefoon wijzigen**.

> De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het display van de middenconsole.

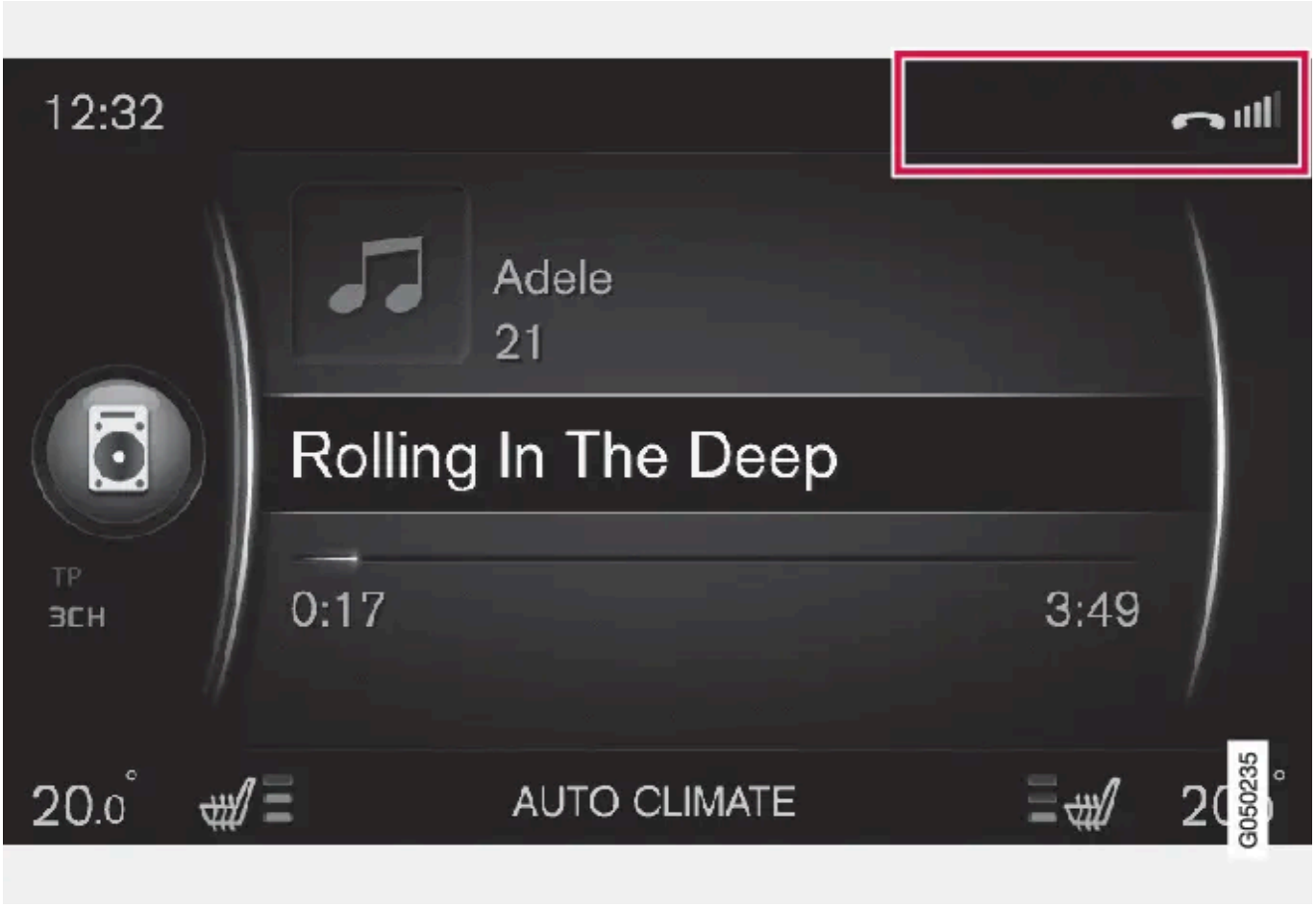
3. Kies de aan te sluiten eenheid.

> De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

9.1.3. Symbolen op het beeldscherm

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Overzicht van de symbolen die mogelijk in het activiteits-/statusveld op het beeldscherm verschijnen.



Activiteits-/statusveld.

In het activiteits-/statusveld staan de lopende activiteiten en in bepaalde gevallen hun status. Omdat de ruimte in het veld beperkt is, worden niet voortdurend alle activiteits-/statussymbolen weergegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Symbool	Betekenis
	Maak een verbinding met internet via Bluetooth®.
	Internetverbinding via Bluetooth®.
	Geen internetverbinding via Bluetooth®.
	Maak een verbinding met internet via Wi-Fi.
	Internetverbinding via Wi-Fi.
	Geen internetverbinding via Wi-Fi.
	Maak een verbinding met internet via de automodem* [1]. De staven tonen de signaalsterkte van het mobiele telefoonnet en onder de staven staat het gebruikte type aansluiting.
	Internetverbinding via de automodem* [1].
	Geen internetverbinding via de automodem* [1].
	De automodem* [1] heeft internetverbinding via roaming (bij verblijf op een netwerk in het buitenland).
	Het symbool verschijnt als de positie van de auto wordt verstuurd.
	Telefoon aangesloten op de auto.
	Oproep gemist.
	Lopend gesprek.
	Ongelezen sms-bericht.

Symbool	Betekenis
	Microfoon uitgeschakeld.
	Geluid uitgeschakeld (MUTE).
	SOS-dienst*[1] actief.
	ON CALL-dienst*[1] actief.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met Volvo On Call.

9.1.4. Bluetooth®-handsfreesysteem

Een mobiele telefoon met Bluetooth® is draadloos aan te sluiten op de auto.

U moet de eenheid eerst registreren en aan de auto koppelen.

Het audio- en mediasysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. U kunt de mobiele telefoon ook na aansluiting nog via de knoppen op de telefoon bedienen.

Wanneer er een mobiele telefoon is aangesloten op de auto, kunt u tevens geluidsbestanden op de telefoon of een andere mediaspeler met Bluetooth® 'streamen', zie Media Bluetooth®. Wissel tussen de hoofdbronnen TEL en MEDIA om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

> **N.b.**
>
> Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer voor informatie over compatibele telefoons.

Activeren

Bij kort indrukken van TEL activeert u de laatst aangesloten telefoon. Als er al een telefoon is aangesloten, verschijnt er bij het indrukken van TEL een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties voor de telefoon. Het symbool geeft aan dat er telefoon is aangesloten.

Bellen

1. Zorg dat het symbool boven aan het display staat en dat de handsfree-functie in de telefoonstand staat.
2. Kies het gewenste nummer of draai in de normaalweergave TUNE rechtsom voor toegang tot het telefoonboek of linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken.

3. Druk op OK/MENU om een contactpersoon of nummer van uw keuze uit de gesprekslijst te bellen.

U beëindigt het gesprek met EXIT.

Sms-berichten lezen[1]

De auto maakt een kopie van de berichten in de aangesloten mobiele telefoon.

Als een aangesloten telefoon een sms-bericht ontvangt, verschijnt het symbool bovenaan op het beeldscherm.

1. Druk op TEL en vervolgens op OK/MENU om **Telefoonmenu** te openen.
2. Draai aan TUNE totdat u **Berichten** bereikt en druk op OK/MENU.
3. Draai aan TUNE om het te lezen bericht te markeren en druk op OK/MENU.

> Het bericht verschijnt op het scherm.

4. Met een druk op OK/MENU opent u het berichtenmenu met de mogelijkheid om het bericht[2] door het systeem te laten voorlezen, de afzender van het bericht op te bellen of het bericht te wissen.

Als de hoofdbron TEL al actief is, verschijnt er een pop-upmenu met nieuwe berichten op het scherm. Bij het indrukken van OK/MENU wordt het gekozen bericht weergegeven, terwijl het systeem het bericht voorleest[2]. U kunt het voorlezen annuleren met EXIT.

U kunt het pop-upmenu en het berichtsignaal uitschakelen onder **Telefoonmenu → Meldingen van berichten**.

N.b.

Om de berichten van de aangesloten mobiele telefoon weer te geven, moet u bij het aansluiten gegevenskopiëring op de desbetreffende mobiele telefoon toestaan. Afhankelijk van de mobiele telefoon kan dit op verschillende manieren:

- er wordt een pop-upvenster of bericht op de telefoon getoond en geaccepteerd.
- het delen van informatie wordt geaccepteerd in de instellingen van de telefoon voor de Bluetooth®-aansluiting op de auto.

In bepaalde gevallen kan het nodig zijn om de mobiele telefoon los te koppelen en opnieuw op de auto aan te sluiten om gegevenskopiëring mogelijk te maken.

[1] Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

[2] Geldt voor bepaalde markten.

9.1.5. Bluetooth®-eenheid registreren

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt van eenheid wisselen. U kunt tevens gebruik maken van de telefoon, terwijl u via 'streaming audio'-bestanden beluistert. Het is mogelijk de auto aan te sluiten op internet via de internetverbinding van de mobiele telefoon.

U kunt maximaal 15 externe Bluetooth®-eenheden registreren. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na het registreren hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn, alleen moet Bluetooth® wel zijn geactiveerd.

N.b.

Bij een update van het besturingssysteem van de telefoon wordt de telefoonregistratie mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan, zie Bluetooth®-eenheid verwijderen en sluit hem opnieuw aan.

Hoe u een externe eenheid aansluit hangt af van de vraag of dezelfde eenheid al dan niet eerder aangesloten was. Bij de onderstaande aansluitopties wordt ervan uitgegaan dat het de eerste keer is dat de eenheid wordt aangesloten (geregistreerd) en dat er geen andere eenheid is aangesloten. In de aansluitopties wordt aangegeven hoe u een telefoon aansluit. Het aansluiten van een media-eenheid verloopt op dezelfde manier, maar in dat geval is de hoofdbron MEDIA het beginpunt.

U kunt op twee manieren eenheden aansluiten: ofwel zoekt u de externe eenheid vanuit de auto ofwel zoekt u de auto vanaf de externe eenheid. Als de ene manier niet werkt, kunt u de andere proberen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Als u zich niet in de normaalweergave voor de telefoon bevindt, drukt u op TEL in de middenconsole.

Voorbeeld van normaalweergave voor de telefoon.

Alternatief 1 - externe eenheid zoeken via het menusysteem in de auto

1. Maak de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®, zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid of bezoek www.volvocars.com.
2. Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Nieuwe telefoon zoeken** (voor de media-eenheid **Nieuw apparaat zoeken**).

> De auto zoekt vervolgens naar beschikbare Bluetooth®-eenheden, wat ongeveer een minuut kan duren.

3. Kies de aan te sluiten Bluetooth®-eenheid in de lijst en druk op OK/MENU.
4. Controleer of de aangegeven cijfercode in de auto overeenkomt met die op de externe eenheid. Accepteer in dat geval op beide punten.
5. Accepteer of weiger eventuele opties voor contactpersonen en berichten op de telefoon.

> De externe eenheid is daarmee aangesloten.

Als de aansluiting is mislukt, drukt u op EXIT en sluit u aan volgens Alternatief 2.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Alternatief 2 - Auto zoeken met het Bluetooth®-systeem van de externe eenheid

1. Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU, kies **Auto herkenbaar maken** en bevestig uw keuze met OK/MENU.
2. Zoek met de externe eenheid naar Bluetooth®-eenheden.

> De eenheid zoekt vervolgens naar beschikbare Bluetooth®-eenheden, wat ongeveer een minuut kan duren.

3. Kies de naam van de auto op het scherm van de externe eenheid.
4. Controleer of de aangegeven cijfercode in de auto overeenkomt met die op de externe eenheid. Accepteer in dat geval op beide punten.
5. Accepteer of weiger in de telefoon eventuele opties voor de contactpersonen en de berichtfuncties van de telefoon.

> De externe eenheid is daarmee aangesloten.

Wanneer de externe eenheid is aangesloten, verschijnt de Bluetooth®-naam van de externe eenheid op het display van de auto waarna de eenheid via de auto kan worden bediend.

9.1.6. Afstandsbediening*

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het audio- en mediasysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de

toetsenset op het stuurwiel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1 Komt overeen met TUNE op de middenconsole.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop INFO op de middenconsole zit.

Waarschuwing

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

N.b.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

* Optie/accessoire.

9.1.7. Telefoonboek

De auto maakt een kopie van het telefoonboek in de aangesloten mobiele telefoon en geeft dit telefoonboek alleen weer, wanneer de mobiele telefoon aangesloten is.

Voor alle telefoonboekfuncties dient het symbool boven aan het beeldscherm en de handsfree-functie in de telefoonstand te staan.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het beeldscherm.

N.b.

Om het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon weer te geven moet u bij het aansluiten gegevenskopiëring op de desbetreffende mobiele telefoon toestaan. Afhankelijk van de mobiele telefoon kan dit op verschillende manieren:

- er wordt een pop-upvenster of bericht op de telefoon getoond en geaccepteerd.
- het delen van informatie wordt geaccepteerd in de instellingen van de telefoon voor de Bluetooth®-aansluiting op de auto.

In bepaalde gevallen kan het nodig zijn om de mobiele telefoon los te koppelen en opnieuw op de auto aan te sluiten om gegevenskopiëring mogelijk te maken.

9.1.8. Bluetooth®-eenheid loskoppelen

De Bluetooth®-eenheid wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt.

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten met behulp van de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

De handsfree-functie wordt gedeactiveerd bij het afzetten van de motor en het openen van een portier[1].

Om de registratie van een Bluetooth®-eenheid in de auto ongedaan te maken, zie Bluetooth®-eenheid verwijderen. De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

[1] Alleen Keyless drive.

9.1.9. Gespreksfuncties

Functies voor het hanteren van telefoongesprekken.

Inkomend gesprek

1. Druk op OK/MENU om inkomende gesprekken te beantwoorden. De functie is ook actief als het audiosysteem in de stand RADIO of MEDIA staat.

Met EXIT kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Menu tijdens gesprek

In de normaalweergave van de telefoonbron zorgt een druk op OK/MENU tijdens een lopend gesprek voor toegang tot de volgende functies:

- **Mobiele telefoon** - Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon. Bij sommige mobiele telefoons wordt de koppeling verbroken. Dit is volkomen normaal. Het handsfree-systeem vraagt vervolgens of u opnieuw wilt koppelen.
- **Microfoon dempen** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Kies nummer** - mogelijkheid om een tweede gesprek te starten met behulp van de cijfertoetsen (het eerste gesprek wordt daarbij stand-by gezet).

Gesprekslijst

De gesprekslijst wordt bij iedere nieuwe aansluiting naar het handsfree-systeem gekopieerd en voor de duur van de aansluiting bijgehouden. Draai in de normaalweergave van de telefoonbron TUNE linksom om de gesprekslijst te zien.

In de normaalweergave van de telefoonbron kunt u de gesprekslijst voor de aangesloten telefoon bekijken door op OK/MENU te drukken en vervolgens **Bellijst** te kiezen.

> ⓘ **N.b.**
>
> Om de gesprekslijst van de aangesloten mobiele telefoon weer te geven moet u bij het aansluiten gegevenskopiëring op de desbetreffende mobiele telefoon toestaan. Afhankelijk van de mobiele telefoon kan dit op verschillende manieren:
>
> - er wordt een pop-upvenster of bericht op de telefoon getoond en geaccepteerd.
> - het delen van informatie wordt geaccepteerd in de instellingen van de telefoon voor de Bluetooth®-aansluiting op de auto.
>
> In bepaalde gevallen kan het nodig zijn om de mobiele telefoon los te koppelen en opnieuw op de auto aan te sluiten om gegevenskopiëring mogelijk te maken.

9.1.10. Bluetooth®-eenheid verwijderen

U kunt een Bluetooth®-eenheid van de auto verwijderen (registratie ongedaan maken). De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

Media-eenheid verwijderen

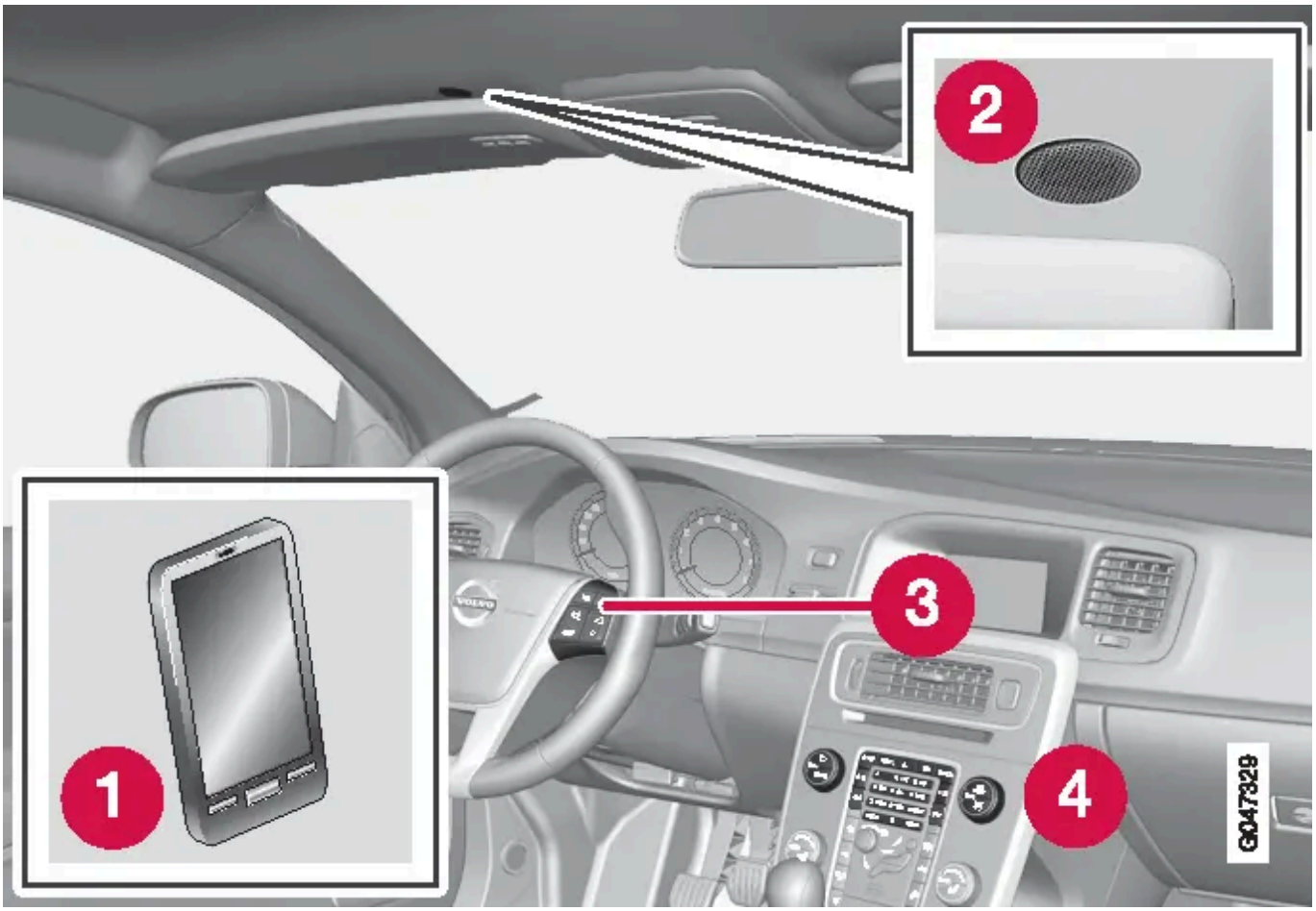
Druk in de normaalweergave van de Bluetooth®-mediabron op OK/MENU en kies **Ander apparaat** → **Apparaat verwijderen**.

Telefoon verwijderen

Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Telefoon wijzigen** → **Apparaat verwijderen**.

9.1.11. Bluetooth®-handsfreesysteem - overzicht

Systeemoverzicht voor het Bluetooth®-handsfreesysteem.



Systeemoverzicht

1. Mobiele telefoon
2. Microfoon
3. Toetsenset op stuurwiel
4. Bedieningspaneel in middenconsole

9.1.12. Automatische aansluiting Bluetooth®-eenheid

Wanneer er een Bluetooth®-eenheid in de auto geregistreerd staat, vindt er automatische aansluiting plaats wanneer de auto wordt gestart.

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten eenheid binnen het bereik ligt, vindt automatisch aansluiting plaats. Als de laatst aangesloten eenheid niet beschikbaar is, probeert het systeem een eerder geregistreerde eenheid aan te sluiten.

Druk op EXIT voor aansluiting op een andere eenheid, kies voor nieuwe eenheid aansluiten of andere geregistreerde eenheid kiezen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.1.13. Bluetooth®-eenheid aansluiten en loskoppelen

De auto is voorzien van Bluetooth® en kan draadloos communiceren met andere Bluetooth®-eenheden na registratie en aansluiting.

U kunt maximaal 15 externe Bluetooth®-eenheden registreren. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na het registreren hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn, alleen moet Bluetooth® wel zijn geactiveerd.

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten eenheid binnen het bereik ligt, vindt automatisch aansluiting op de auto plaats als deze wordt gestart. De naam van de aangesloten eenheid verschijnt in de normaalweergave van de bron. Druk op OK/MENU voor aansluiting op een andere eenheid en kies van eenheid wisselen.

De Bluetooth®-eenheid wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt. Om een eenheid handmatig los te koppelen - Bluetooth in de eenheid deactiveren. Om de registratie van een Bluetooth®-eenheid in de auto ongedaan te maken, kies Bluetooth®-eenheid verwijderen. De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt van eenheid wisselen.

Telefoon aangesloten als telefoon en als media-eenheid.

9.2. CD/DVD

9.2.1. Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

Bij activering van deze functie worden de tracks/audiobestanden in willekeurige volgorde[1] afgespeeld.

Om de tracks/audiobestanden van de gekozen bron in willekeurige volgorde af te spelen:

1. Druk op OK/MENU in de normaalweergave van de gekozen bron
2. Draai aan TUNE totdat **Shuffle** verschijnt
3. Druk op OK/MENU om de functie te activeren/deactiveren.

[1] Geldt niet voor DVD Video. Bij via de AUX/USB-poort aangesloten externe audiobronnen geldt dit alleen voor USB en iPod®. Wordt niet door alle mobiele telefoons ondersteund.

9.2.2. Cd/Dvd

De mediaspeler kan voorbespeelde en zelfgebrande cd's/dvd's afspelen.

De mediaspeler ondersteunt de volgende soorten discs en bestanden en kan deze met andere woorden afspelen:

- Voorbespeelde cd's/dvd's (CD/DVD Audio).
- Voorbespeelde dvd's met video (DVD Video).
- Cd's/dvd's met geluidsbestanden branden.

Voor meer informatie over de ondersteunde formaten, compatibele bestandsformaten.

Disks zijn alleen af te spelen, als ze maximaal 5000 bestanden (incl. afspeellijsten) bevatten.

> **N.b.**
>
> Het is mogelijk dat de speler audiobestanden met kopieerbeveiliging van de platenmaatschappijen of zelfgebrande audiobestanden niet kan lezen.

Het is mogelijk muziek te kopiëren van een disk[1] naar de harde schijf (HDD) van de auto en de muziek vervolgens daarvandaan af te spelen.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Afspelen en navigeren van CD/DVD Audio

Druk in de normaalweergave van de schijfbron op OK/MENU en draai aan TUNE om de trackstructuur van de schijf te openen. Navigeer in de structuur door te draaien aan TUNE.

Start het afspelen van een track met een druk op OK/MENU.

Afspelen en navigeren van zelfgebrande cd's/dvd's

Wanneer er een disc met audio-/videobestanden in de speler wordt geplaatst, dient de mapstructuur op de disc te worden ingelezen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Druk in de normaalweergave van de schijfbron op OK/MENU en draai en TUNE om de mapstructuur van de schijf te openen of om de categorieën te doorzoeken. Navigeer in de structuur door aan TUNE te draaien, kies de map met OK/MENU en ga terug in de structuur met EXIT.

Start het afspelen van een bestand met een druk op OK/MENU.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Afspelen en navigeren van DVD Video

Voor het gebruik van DVD Video, zie Afspelen en navigeren bij DVD Video.

Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht. Lees meer over de zoekfunctie.

[1] Bepaalde markten.

9.2.3. Vooruit-/achteruitspoelen

U kunt audio- en videobestanden voor- en achteruitspoelen[1].

Houd de knop ⏮ / ⏭ ingedrukt om audio- of videobestanden vooruit/achteruit te spoelen.

Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereen op de knoppen ⏮ / ⏭ om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor cd/dvd*-schijven, USB en iPod®.

9.2.4. Afspelen en navigeren bij DVD Video

Tijdens het afspelen van een video-dvd verschijnt er mogelijk een discmenu op het display. Via het discmenu hebt u toegang tot extra functies en instellingen om bijvoorbeeld ondertitels, geluidstracks, scènes te kiezen. Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties. Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

> **N.b.**
>
> Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Video niet beschikbaar bij deze snelheid** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

Navigeren in eigen menu video-dvd

Met de bedieningselementen op de middenconsole kunt u navigeren in het eigen menu van de video-dvd.

Van hoofdstuk of titel veranderen

Draai aan TUNE om de lijst met hoofdstukken te openen en erin te navigeren (bij het afspelen van een film wordt de film gepauzeerd). Druk op OK/MENU om een hoofdstuk te kiezen en terug te keren naar de uitgangspositie (als eerder een film werd afgespeeld, wordt deze film voortgezet). Druk op EXIT om de titellijst te openen.

In de titellijst kiest u een titel door te draaien aan TUNE en bevestigt u uw keuze met OK/MENU, waarna u terugkeert naar de lijst met hoofdstukken. Druk op OK/MENU om uw keuze te activeren en terug te keren naar de uitgangspositie. Met EXIT annuleert u uw keuze en keert u terug naar de uitgangspositie (zonder een keuze te maken).

Wisselen van hoofdstuk is ook mogelijk door te drukken op ⏮ / ⏭ op de middenconsole of op de toetsenset op het stuurwiel.

9.2.5. Mediaspeler - compatibele bestandsformaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabellen.

Compatibele bestandsformaten voor cd's/dvd's

> ⓘ **N.b.**
>
> Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storingen zijn mogelijk.
>
> Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

Audioformaten	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten	DVD Video

Compatibele bestandsformaten via USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformaten	–

Audiospecificaties voor mp3-bestanden

Formaat	kHz	kb/s
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Audiospecificaties voor wma-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

WMA-versie	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Audiospecificaties voor aac-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

Audioformaat	MPEG-2 en MPEG-4
Samplefrequentie audio-invoer (audio sampling rate)	8–96 kHz
Audiokanalen (ch)	1ch en 2ch

Audiospecificaties voor wav-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

Samplefrequentie audio-invoer (audio sampling rate)	Tot 44.1 kHz
Audiokanalen (ch)	1ch en 2ch
Audiobitsnelheid (audio bit rate)	16 kb/s voor 1ch

Wav-bestanden zijn op basis van een PCM-container.

[1] Geldt niet voor 144 kb/s.

9.2.6. Camerahoek bij het afspelen van DVD Video

Met deze functie kunt u, op voorwaarde dat de video-dvd dit ondersteunt, aangeven vanuit welke camerapositie een bepaalde scène moet worden weergegeven.

1. Druk in de normaalweergave van de schijfbron op OK/MENU en kies **Geavanceerde instellingen** → **Kijkhoek**.

9.2.7. Beeldinstellingen

Het is mogelijk de volgende beeldinstellingen voor helderheid en contrast te wijzigen (op voorwaarde dat de auto stilstaat).

1. Druk in de weergavestand op OK/MENU, kies **Beeldinstellingen** en bevestig uw keuze met OK/MENU.
2. Draai aan TUNE om de aan te passen instelling te bereiken en bevestig uw keuze met OK/MENU.
3. Pas de instelling aan door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

Druk om terug te keren naar de lijst met instellingen op OK/MENU of EXIT.

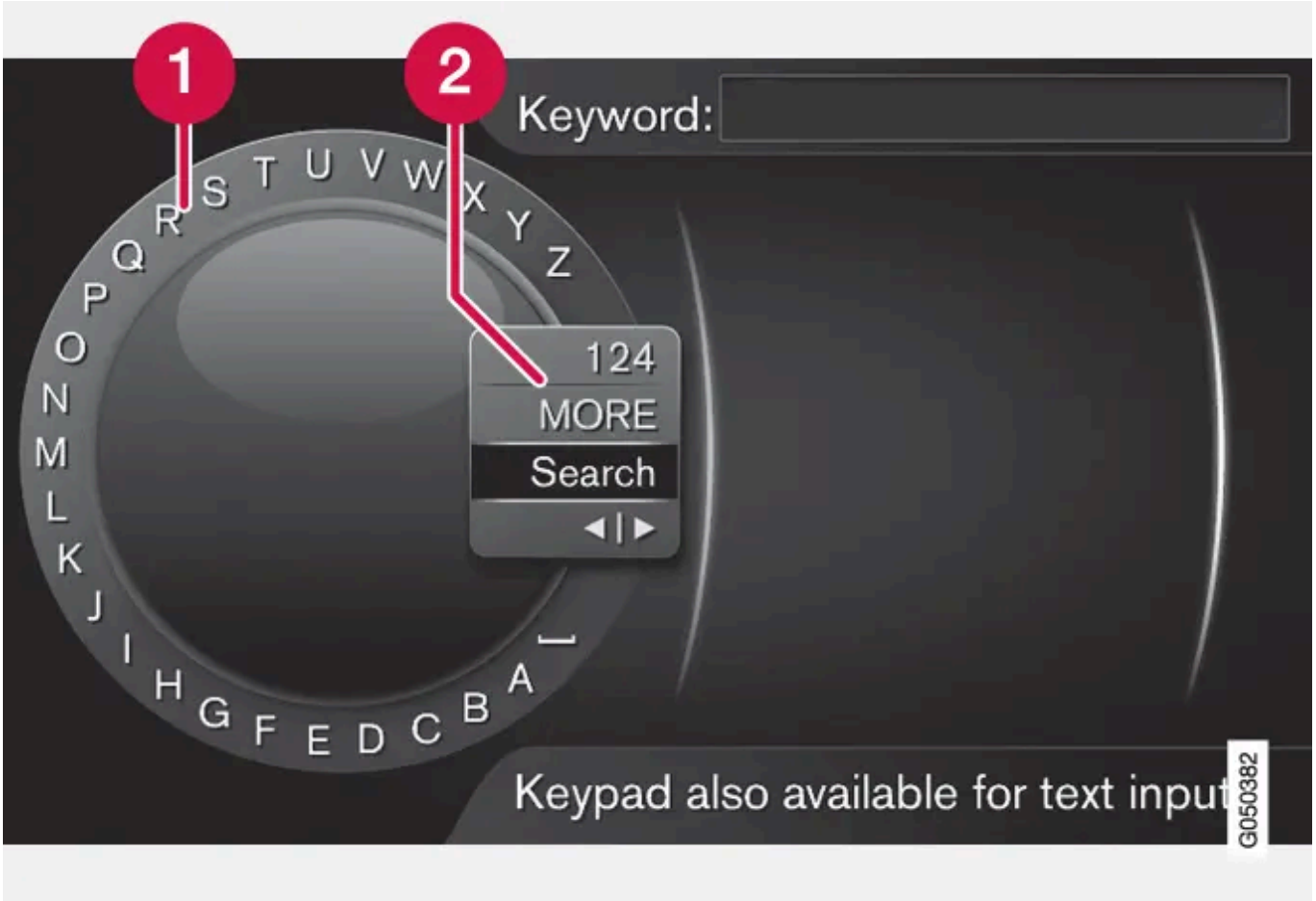
9.2.8. Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht.

Media zoeken is bereikbaar vanuit de normaalweergave voor de bronnen **Disk**, **USB** en **HDD**.

Druk om te beginnen met zoeken op OK/MENU in de normaalweergave van de bron en kies **Media zoeken**.

Zoekfunctie



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1 Tekenlijst.

2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om zoektermen in te voeren.

1. Draai aan TUNE tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.

   Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om de trefferslijst te openen dient u aan TUNE te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in navolgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op OK/MENU.

2. Ga verder met de volgende letter enz.

3. Kies, wanneer u tevreden bent met de zoekterm, **Zoeken**.

> Er wordt gezocht. Het resultaat wordt weergegeven en in de volgende categorieën gegroepeerd: artiesten, tracks, genres, jaartallen en componisten.

4. Draai TUNE naar een categorie en druk op OK/MENU.

5. Draai aan TUNE om een medium te kiezen en druk op OK/MENU om de weergave te starten.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
Zoeken	Voer het media zoeken uit.
{ | }	Van het tekstwiel naar het **Kernwrd:**-veld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE. Eventuele spelfouten wissen met EXIT. Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let erop dat u de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunt gebruiken bij bewerkingen in het **Kernwrd:**-veld.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [1] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

[1] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

9.3. Digitale radio

9.3.1. Radiozenders als voorkeurzenders opslaan

Vaak beluisterde radiozenders kunt u opslaan als voorkeurzenders, zodat u er eenvoudig op kunt afstemmen.

Sneltoetsen.

AM[1]/FM-radio

U kunt per frequentieband (bijvoorbeeld **AM**) 10 voorkeurzenders vastleggen.

U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

1. Stem af op een zender, zie Radiozenders zoeken.
2. Houd een sneltoets enkele seconden ingedrukt. De sneltoets is vervolgens te gebruiken.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen op het display.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de AM/FM-bron op OK/MENU en kies **Tonen** → **Presets**.

Digitale radio (DAB)*

U kunt per band 10 voorkeurzenders vastleggen. Opslag van voorkeurzenders is mogelijk door lang op de gewenste sneltoets te drukken. Voor meer informatie, zie onder AM-/FM-radio. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt uitsluitend het hoofdkanaal geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen op het display.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de DAB-bron op OK/MENU en kies **Tonen** → **Presets**.

> ⓘ **N.b.**
>
> Het DAB-systeem van de geluidsinstallatie ondersteunt niet alle functies die in de DAB-standaard zitten.

[1] Geld niet voor de V60 Plug-in Hybrid en S60L Twin Engine.

* Optie/accessoire.

9.3.2. DAB naar DAB* link

'DAB naar DAB link' houdt in dat de DAB-radio van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is kan overschakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst.

Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidsweergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de DAB-bron op OK/MENU en kies **DAB-DAB-verbinding**.

* Optie/accessoire.

9.3.3. Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten en dergelijke. Deze informatie kan op het beeldscherm worden weergegeven. Er kan radiotekst worden

weergegeven voor FM- en DAB*-radio.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de DAB-bron op OK/MENU en kies **Tonen**.

* Optie/accessoire.

9.3.4. Digitale radio (DAB)* - subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool V links van de kanaalnaam op het display. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool - links van de kanaalnaam op het display.

Draai aan TUNE om het menu met subkanalen te bereiken.

Subkanalen zijn uitsluitend te bereiken via het gekozen hoofdkanaal. Kies een ander hoofdkanaal voor toegang tot andere subkanalen.

* Optie/accessoire.

9.3.5. Radioprogrammatypes (PTY)

Voor DAB*-radio kunnen een of meer radioprogrammatypes, bijvoorbeeld pop en klassieke muziek, worden gekozen. Na de keuze van een programmatype vindt de navigatie alleen plaats binnen de kanalen die het type uitzenden.

1. Druk om een programmatype te kiezen op OK/MENU in de normaalweergave van de DAB-bron en kies **Filteren programmatype (PTY)**.
2. Draai TUNE naar het programmatype dat moet worden aan-/uitgevinkt.
3. Vink het programmatype aan/uit met OK/MENU.
4. Als de gewenste programmatypes zijn gekozen, gaat u terug in het menusysteem met EXIT.

Als de functie actief is, verschijnt het PTY-symbool op het beeldscherm.

In sommige gevallen verlaat de DAB-radio de PTY-stand, zie DAB naar DAB link.

* Optie/accessoire.

9.3.6. Digitale radio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen. De auto biedt ondersteuning voor DAB, DAB+ en DMB.

> **N.b.**
>
> Er is niet overal dekking voor DAB. Als er geen dekking is, verschijnt de melding **Geen ontvangst** op het beeldscherm.

* Optie/accessoire.

9.4. Externe audiobron via AUX/USB-aansluiting

9.4.1. Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

Bij activering van deze functie worden de tracks/audiobestanden in willekeurige volgorde[1] afgespeeld.

Om de tracks/audiobestanden van de gekozen bron in willekeurige volgorde af te spelen:

1. Druk op OK/MENU in de normaalweergave van de gekozen bron
2. Draai aan TUNE totdat **Shuffle** verschijnt
3. Druk op OK/MENU om de functie te activeren/deactiveren.

[1] Geldt niet voor DVD Video. Bij via de AUX/USB-poort aangesloten externe audiobronnen geldt dit alleen voor USB en iPod®. Wordt niet door alle mobiele telefoons ondersteund.

9.4.2. Externe audiobron via AUX/USB -ingang aansluiten

Via een van de aansluitingen in de middenconsole is het mogelijk een externe audiobron (zoals een iPod® of mp3-speler) aan te sluiten op het audiosysteem.

Aansluitingspunten voor externe audiobronnen.

audiobron aansluiten:

1. Sluit uw audiobron aan op een van de aansluitingen in het opbergvak van de middenconsole (zie afbeelding).
2. Druk in de normaalweergave van de mediabron op MEDIA, draai aan TUNE totdat u de gewenste audiobron **USB**, **iPod** of **AUX** bereikt en druk op OK/MENU.

De tekst **USB lezen** verschijnt op het beeldscherm, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Afhankelijk van de bestandsstructuur en het aantal bestanden kan het enige tijd duren voordat alles ingelezen is.

N.b.

Het systeem biedt ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Om schade tegen te gaan wordt de USB-aansluiting gedeactiveerd bij kortsluiting of als een aangesloten USB-eenheid te veel stroom afneemt (dit is mogelijk als de aangesloten eenheid niet aan de USB-standaard voldoet). Als de volgende keer dat u het contact inschakelt, blijkt dat de storing verdwenen is, wordt de USB-aansluiting automatisch opnieuw geactiveerd.

9.4.3. Vooruit-/achteruitspoelen

U kunt audio- en videobestanden voor- en achteruitspoelen[1].

Houd de knop ⏮ / ⏭ ingedrukt om audio- of videobestanden vooruit/achteruit te spoelen.

Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereen op de knoppen ⏮ / ⏭ om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor cd/dvd*-schijven, USB en iPod®.

9.4.4. Mediaspeler - compatibele bestandsformaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabellen.

Compatibele bestandsformaten voor cd's/dvd's

N.b.

Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storingen zijn mogelijk.

Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

Audioformaten	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten	DVD Video

Compatibele bestandsformaten via USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformaten	–

Audiospecificaties voor mp3-bestanden

Formaat	kHz	kb/s
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Audiospecificaties voor wma-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

WMA-versie	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Audiospecificaties voor aac-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

Audioformaat	MPEG-2 en MPEG-4
Samplefrequentie audio-invoer (audio sampling rate)	8–96 kHz
Audiokanalen (ch)	1ch en 2ch

Audiospecificaties voor wav-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

Samplefrequentie audio-invoer (audio sampling rate)	Tot 44.1 kHz
Audiokanalen (ch)	1ch en 2ch
Audiobitsnelheid (audio bit rate)	16 kb/s voor 1ch

Wav-bestanden zijn op basis van een PCM-container.

[1] Geldt niet voor 144 kb/s.

9.4.5. Geluidssterkte instellen voor externe audiobron

Met deze functie kunt u het volume instellen voor een externe audiobron. Als het volume te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan.

Bij aansluiting van een externe audiobron (zoals een mp3-speler of iPod®) op de AUX-ingang verschilt het ingestelde volume van deze audiobron mogelijk van het volume waarop het audiosysteem (bijvoorbeeld de radio) speelt. Corrigeer dit door het ingangsvolume van de ingang aan te passen: Druk in de normaalweergave van de AUX-bron op OK/MENU, kies **AUX-ingang** en daarna de volume-instelling **Standaard** of **Boost**.

> **N.b.**
>
> Als het volume van de externe geluidsbron te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan. De geluidskwaliteit kan ook achteruitgaan als de speler wordt bijgeladen wanneer het audio- en mediasysteem in de stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet via de 12V-aansluiting bij.

9.4.6. Externe audiobron via AUX/USB-ingang

Op de geluidsinstallatie kan een externe audiobron, bijvoorbeeld een iPod® of mp3-speler, worden aangesloten.

Een iPod® of mp3-speler met oplaadbare batterijen wordt opgeladen (wanneer het contact ingeschakeld is of de motor loopt), als het apparaat aangesloten is op de USB-aansluiting.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het is mogelijk muziek te kopiëren van een USB[1] naar de harde schijf (HDD) van de auto en de muziek vervolgens daarvandaan af te spelen.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Afspelen en navigeren

Een op de USB-ingang aangesloten audiobron is te bedienen via de geluidsregeling van de auto. Een eenheid die is aangesloten op de AUX-ingang valt echter niet te bedienen via de geluidsregeling van de auto.

Draai in de normaalweergave van de audiobron aan TUNE om de mapstructuur te bereiken of om in de categorieën te zoeken. Navigeer in de structuur door aan TUNE te draaien, kies de map met OK/MENU en ga terug in de structuur met EXIT.

Start het afspelen van een bestand met een druk op OK/MENU.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht. Lees meer over de zoekfunctie.

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

> **N.b.**
>
> Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32.

> **N.b.**
>
> Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd een USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

Technische specificatie

Maximumaantal bestanden	15.000
Maximumaantal mappen	1000
Maximumaantal mapniveaus	8
Maximumaantal afspeellijsten	100

Maximumaantal posten in een afspeellijst	1000
Submappen	Onbeperkt

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

> **N.b.**
>
> Het systeem ondersteunt alleen de weergave van audiobestanden van iPod®.

> **N.b.**
>
> Om het afspelen te starten moet u de bron iPod® kiezen (en niet USB).
>
> Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het audio- en mediasysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

[1] Bepaalde markten.

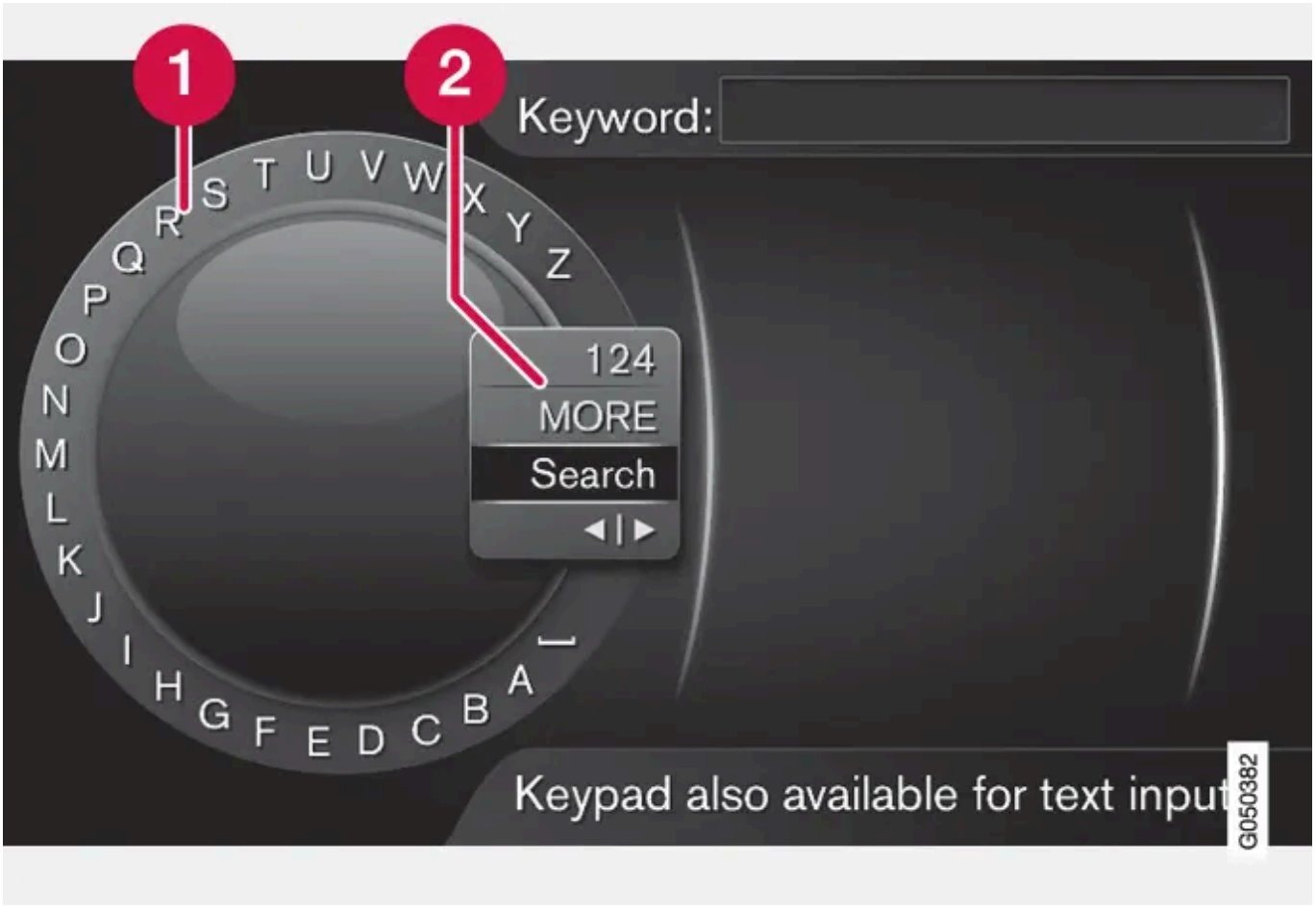
9.4.7. Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht.

Media zoeken is bereikbaar vanuit de normaalweergave voor de bronnen **Disk**, **USB** en **HDD**.

Druk om te beginnen met zoeken op OK/MENU in de normaalweergave van de bron en kies **Media zoeken**.

Zoekfunctie



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1 Tekenlijst.

2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om zoektermen in te voeren.

1. Draai aan TUNE tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.

   Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om de trefferslijst te openen dient u aan TUNE te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in navolgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op OK/MENU.

2. Ga verder met de volgende letter enz.

3. Kies, wanneer u tevreden bent met de zoekterm, **Zoeken**.

> Er wordt gezocht. Het resultaat wordt weergegeven en in de volgende categorieën gegroepeerd: artiesten, tracks, genres, jaartallen en componisten.

4. Draai TUNE naar een categorie en druk op OK/MENU.

5. Draai aan TUNE om een medium te kiezen en druk op OK/MENU om de weergave te starten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
Zoeken	Voer het media zoeken uit.
{ | }	Van het tekstwiel naar het **Kernwrd:**-veld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE. Eventuele spelfouten wissen met EXIT. Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let erop dat u de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunt gebruiken bij bewerkingen in het **Kernwrd:**-veld.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [1] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

[1] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

9.5. Afstandsbediening

9.5.1. Afstandsbediening*

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het audio- en mediasysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de

toetsenset op het stuurwiel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1 Komt overeen met TUNE op de middenconsole.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop INFO op de middenconsole zit.

Waarschuwing

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

N.b.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

* Optie/accessoire.

9.5.2. Afstandsbediening* - functies

Te regelen functies vanaf de afstandsbediening.

Toets	Functie
	F = Beeldscherm voorin **L** en **R** = Geen geldige keuze.
NAV	Overschakelen op navigatie*
RADIO	Overschakelen op radiobron (bijvoorbeeld **AM**)
MEDIA	Overschakelen op mediabron (bijvoorbeeld **Disk**, **TV***)
TEL	Overschakelen op Bluetooth®-handsfree
	Achteruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen
	Afspelen/Pauzeren
	Stoppen
	Vooruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen
DVD MENU	Menu
EXIT	Teruggaan, functie beëindigen, ingevoerde tekens wissen

Toets	Functie
▲ ▼	Omhoog/omlaag
◄ ►	Naar rechts/links
OK MENU	Keuze bevestigen of menusysteem voor gekozen bron openen
	Volume verlagen
	Volume verhogen
0-9	Voorkeurskanalen kiezen, cijfers/letters invoeren
FAV *	Sneltoets voor ingestelde favorieten
INFO #	Informatie over actueel programma, nummer etc. Tevens te gebruiken als er meer informatie beschikbaar is dan op het beeldscherm kan worden weergegeven
	Taal geluidstrack kiezen
	Ondertiteling, ondertitelingstaal kiezen
	Teletekst*, aan/uit

* Optie/accessoire.

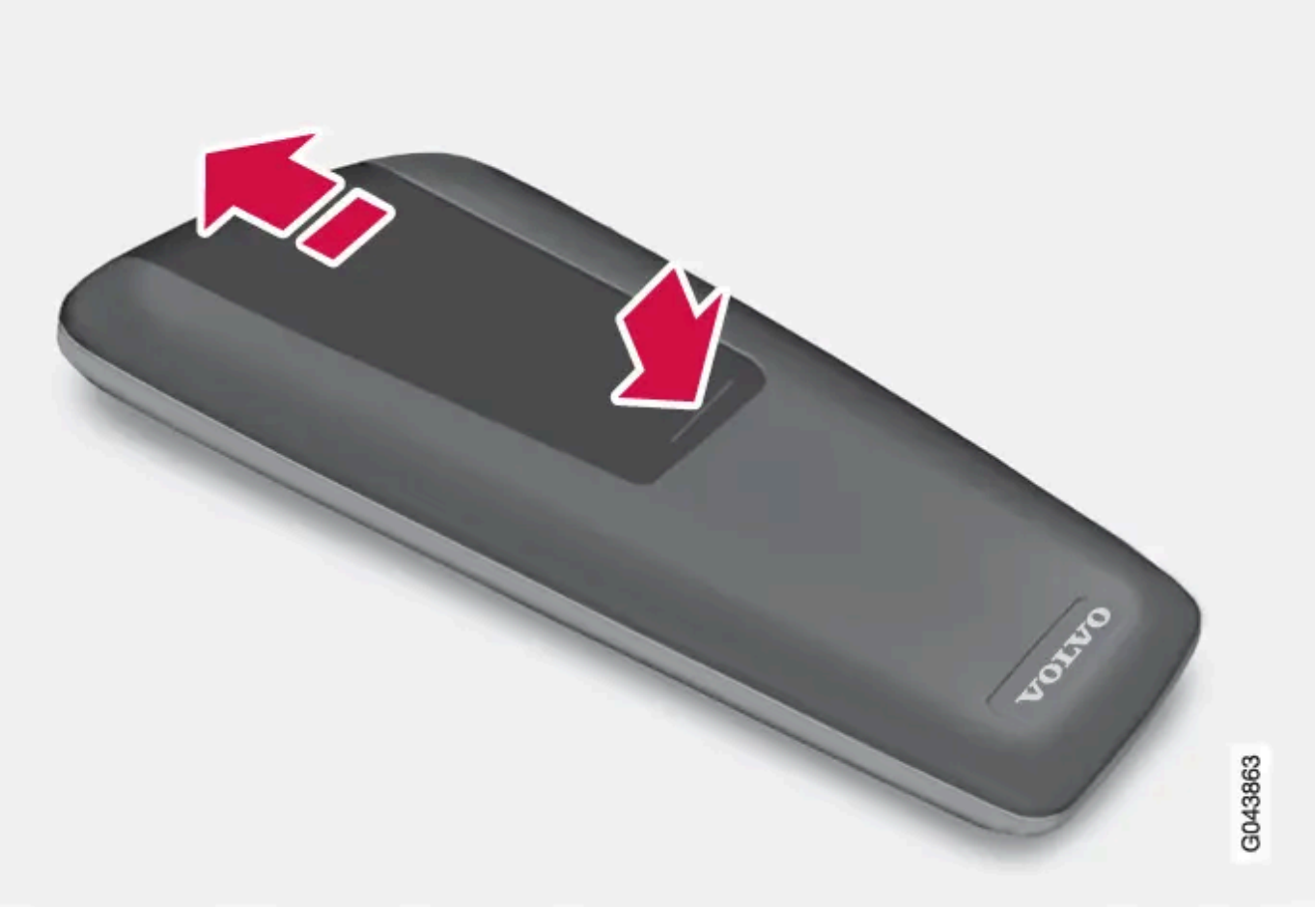
9.5.3. Afstandsbediening* - batterij vervangen

Hoe u de batterijen in de afstandsbediening voor het audio- en mediasysteem vervangt.

> **N.b.**
>
> De batterijen gaan normaal 1–4 jaar mee, afhankelijk van het gebruik van de afstandsbediening.

De afstandsbediening werkt op vier batterijen van het type AA/LR6.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



- Duw de vergrendeling van het dekseltje op het batterijvakje in en duw het deksel in de richting van het IR-oog.
- Verwijder de lege batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
- Plaats het dekseltjes terug.

N.b.

Lege batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

* Optie/accessoire.

9.6. Auto met internetaansluiting

9.6.1. Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie* [1]

Informatie over geplande afspraken voor service en reparatie bekijken vanuit een auto met internetverbinding.

Deze dienst[1] vormt een handige manier om rechtstreeks vanuit de auto een afspraak voor service of reparatie te maken. De autogegevens worden doorgestuurd naar uw dealer ter voorbereiding op het werkplaatsbezoek. De dealer neemt contact met u op om een afspraak te plannen. Op bepaalde markten herinnert het systeem u tijdig aan geplande afspraken en het navigatiesysteem[2] kan bovendien in begeleiding naar de werkplaats voorzien.

Voordat de dienst te gebruiken is

Volvo ID en My Profile

- Log in op de webportal My Volvo, ga naar My Profile en doe het volgende:

1. Controleer of de auto gekoppeld is aan My Profile.
2. Controleer of uw contactgegevens kloppen.
3. Geef de Volvo-dealer van uw keuze aan voor service en reparatie.
4. Kies het communicatiekanaal van uw voorkeur (telefoon). Eventuele boekingsgegevens worden altijd naar de auto gestuurd en per e-mail toegezonden.

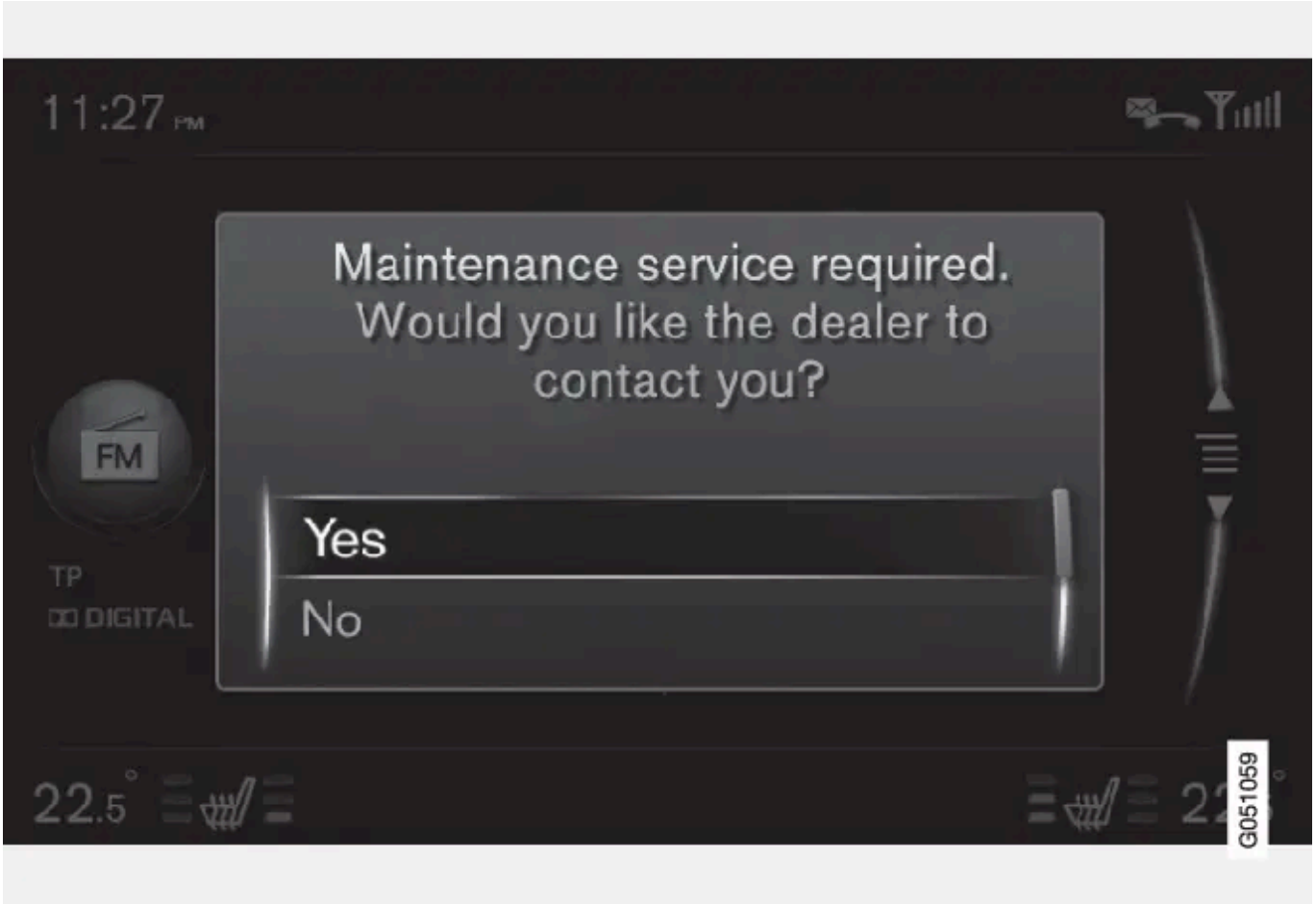
Voorwaarden voor het maken van afspraken vanuit de auto

- Om boekingsinformatie te kunnen uitwisselen vanuit de auto, moet de auto internetverbinding hebben.
- Omdat de boekingsinformatie via uw eigen mobiele abonnement wordt verzonden, krijgt u de vraag te zien of u informatie wenst te versturen. De vraag wordt eenmaal gesteld, waarna het gegeven antwoord een bepaalde tijd geldt voor de gekozen aansluiting.
- Om de dienst te kunnen gebruiken en systeemcommunicatie mogelijk te maken via het beeldscherm in de auto moet u meldingen/pop-ups goedkeuren. Druk in de normaalweergave van de bron MY CAR op OK/MENU en daarna op **Service & reparatie** → **Berichten weergeven**.

Dienst gebruiken

Alle menu's en instellingen zijn vanuit de normaalweergave in MY CAR te bereiken door OK/MENU in te drukken gevolgd door **Service & reparatie**.

Wanneer het tijd is voor service en in sommige gevallen ook wanneer de auto aan reparatie toe is, wordt dat aangegeven via een melding op het en via een pop-upmenu op het beeldscherm.



Servicemelding op beeldscherm.

Betekenis van de alternatieven in het pop-upmenu op het beeldscherm:

- **Ja** - Er wordt een boekingsverzoek naar uw dealer verstuurd, die contact met u opneemt en u een boekingsvoorstel doet. Het servicelampje en de servicemelding op het instrumentenpaneel doven.
- **Nee** - Er verschijnen geen pop-upmeldingen meer op het beeldscherm. De melding op het instrumentenpaneel blijft staan. Na dit alternatief is het nog altijd mogelijk om vanuit de auto handmatig een nieuw boekingsverzoek te starten, zie onder.
- **Uitstellen** - Het pop-upmenu verschijnt de volgende keer dat u de auto start opnieuw.

Handmatig afspraak maken voor servicebeurt en reparatie [1]

1. Druk op de MY CAR-knop op de middenconsole en kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Verzoek service of reparatie**.

> De autogegevens worden automatisch doorgestuurd naar uw dealer.

2. De dealer stuurt een boekingsvoorstel naar de auto.

3. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wanneer u het boekingsvoorstel accepteert, wordt de boekingsinformatie in de auto opgeslagen, zie Mijn afspraken. De communicatie tussen u en de auto verloopt automatisch middels boekingsherinneringen op het beeldscherm en begeleiding naar de geboekte werkplaats.

U kunt een werkplaatsbezoek ook inplannen via My Volvo. Open Mijn afspraken en kies voor actualiseren om alle afspraken van My Volvo te zien.

Mijn afspraken[1]

Toon boekingsinformatie op het beeldscherm van de auto. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

1. Kies **Service & reparatie** → **Mijn afspraken**.

Dealer bellen[1]

Via een telefoon die aan de auto gekoppeld is, kunt u uw dealer bellen.

1. Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Dealer bellen**.

Navigatiesysteem gebruiken[1], [2]

Geef uw werkplaats als bestemming of deelbestemming aan voor het navigatiesysteem.

1. Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Eén bestemming inst.**.

1. Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Toevoegen als tussenbestemming**.

Autogegevens versturen[1]

De autogegevens worden verstuurd naar de centrale Volvo-database (niet naar dealers). Volvo-dealers kunnen de autogegevens vervolgens opvragen aan de hand van het identificatienummer van de auto (VIN[3]). U vindt het nummer in het Service- en garantieboekje van de auto en in de linker onderhoek van de voorruit.

1. Kies **Service & reparatie** → **Autogegevens versturen**.

Boekingsinformatie en autogegevens

Bij het maken van een afspraak voor een servicebeurt vanuit uw auto worden boekingsinformatie en autogegevens verzonden. De autogegevens bestaan uit gegevens op de volgende gebieden:

- servicebehoefte
- functiestatus
- vloeistofpeilen
- Kilometerstand
- identificatienummer van de auto (VIN[3])
- Softwareversie van de auto.

* Optie/accessoire.

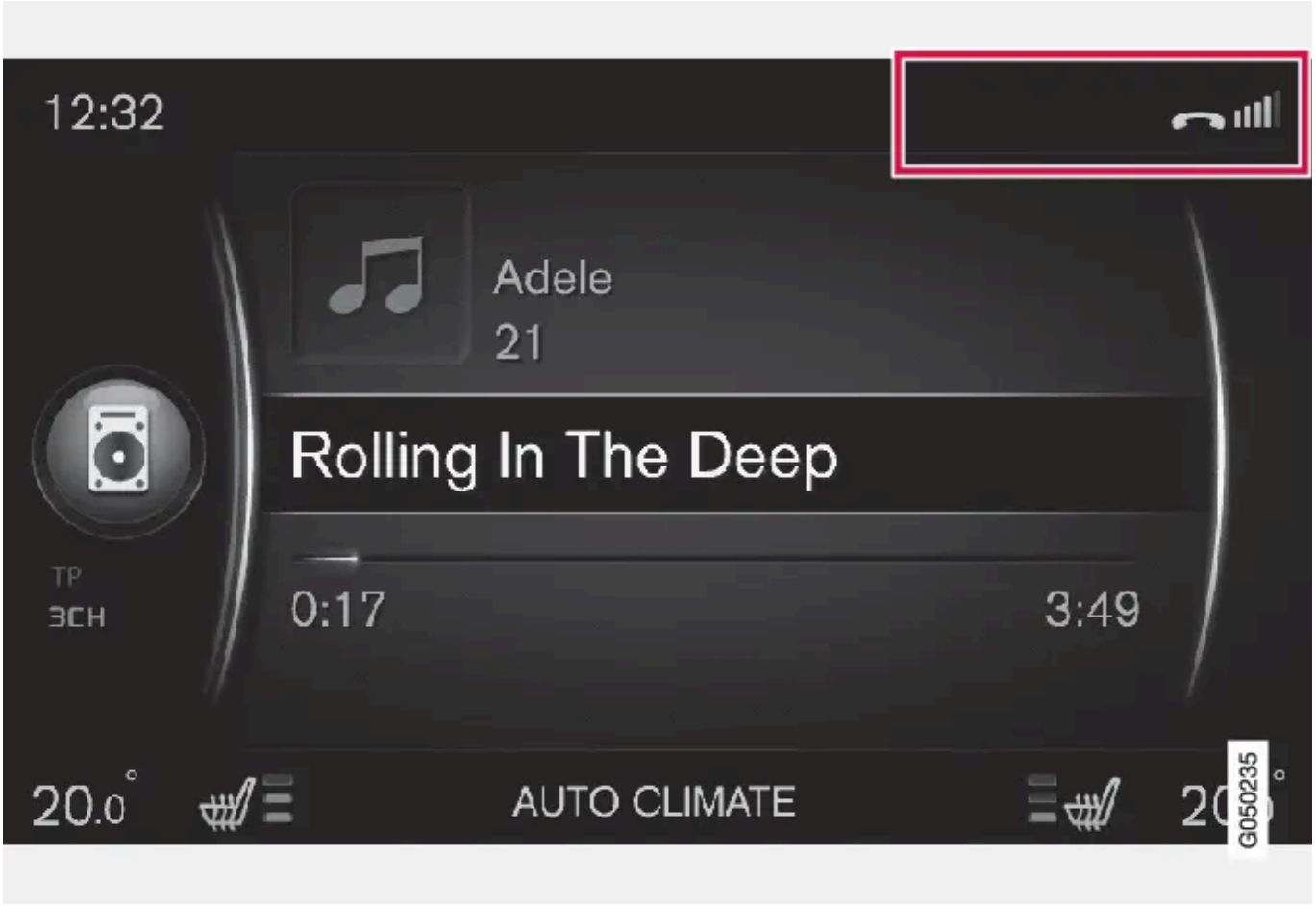
[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] Geldt voor Sensus Navigation.

[3] Vehicle Identification Number

9.6.2. Symbolen op het beeldscherm

Overzicht van de symbolen die mogelijk in het activiteits-/statusveld op het beeldscherm verschijnen.



Activiteits-/statusveld.

In het activiteits-/statusveld staan de lopende activiteiten en in bepaalde gevallen hun status. Omdat de ruimte in het veld beperkt is, worden niet voortdurend alle activiteits-/statussymbolen weergegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Symbool	Betekenis
	Maak een verbinding met internet via Bluetooth®.
	Internetverbinding via Bluetooth®.
	Geen internetverbinding via Bluetooth®.
	Maak een verbinding met internet via Wi-Fi.
	Internetverbinding via Wi-Fi.
	Geen internetverbinding via Wi-Fi.
	Maak een verbinding met internet via de automodem* [1]. De staven tonen de signaalsterkte van het mobiele telefoonnet en onder de staven staat het gebruikte type aansluiting.
	Internetverbinding via de automodem* [1].
	Geen internetverbinding via de automodem* [1].
	De automodem* [1] heeft internetverbinding via roaming (bij verblijf op een netwerk in het buitenland).
	Het symbool verschijnt als de positie van de auto wordt verstuurd.
	Telefoon aangesloten op de auto.
	Oproep gemist.
	Lopend gesprek.
	Ongelezen sms-bericht.

Symbool	Betekenis
	Microfoon uitgeschakeld.
	Geluid uitgeschakeld (MUTE).
	SOS-dienst*[1] actief.
	ON CALL-dienst*[1] actief.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met Volvo On Call.

9.6.3. Webbrowser

De auto is voorzien van een geïntegreerde webbrowser om informatie op internet te kunnen zoeken en deze weer te geven.

Voor elementaire bediening, zie systeembediening en menufuncties.

De webbrowser is eenvoudig en ondersteunt de standaard HTML 4 in tekst en beeld. De webbrowser ondersteunt bijvoorbeeld geen bewegende beelden, video en audio. Er kunnen geen bestanden worden gedownload en opgeslagen.

Om de webbrowser te kunnen gebruiken moet de auto eerst een internetverbinding hebben.

> **N.b.**
>
> Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.
>
> Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.
>
> Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

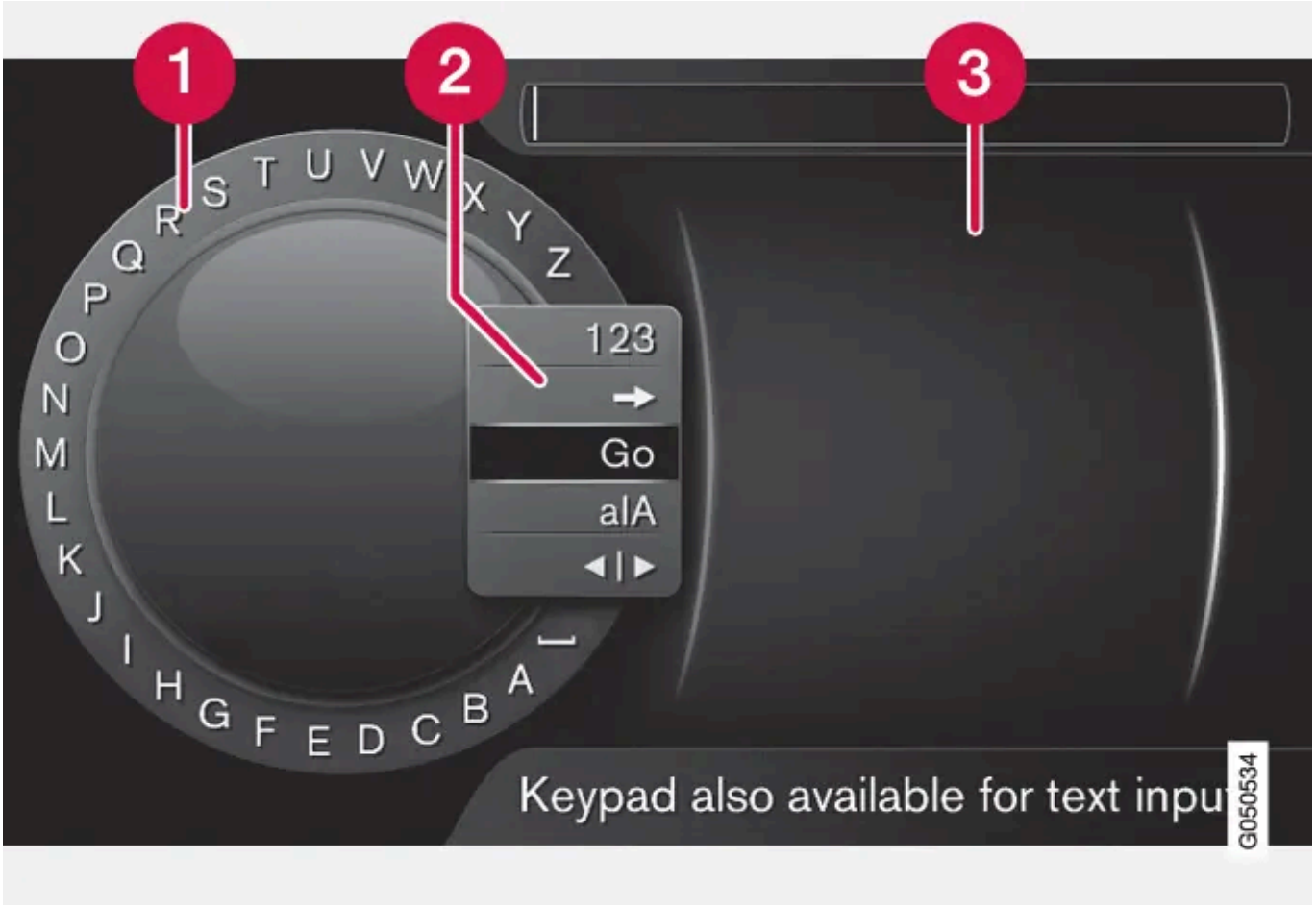
> **N.b.**
>
> De webbrowser is niet raadpleegbaar tijdens het rijden.

Druk op de verbindingsknop op de middenconsole en kies **Webbrowser**.

Bij aansluiting op internet met Bluetooth® verschijnt het Bluetooth®-symbool in de hoek rechtsboven op het beeldscherm.

Als er geen internetverbinding beschikbaar is, staat dat op het beeldscherm.

Zoekfunctie



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1 Tekenlijst.

2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

3 Eerder bezochte internetpagina's (geschiedenis).

Gebruik het schrijfwiel om een internetadres in te voeren, bijvoorbeeld www.volvocars.com.

1. Draai aan TUNE tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers, het ingevoerde adres te laden of naar de geschiedenis te gaan, draait u aan TUNE totdat een van de opties (zie verklaring in volgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en drukt u vervolgens op OK/MENU.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
=>	Opent de geschiedenis (3). Draai aan TUNE om een internetadres te kiezen en druk vervolgens op om OK/MENU de bijbehorende pagina te openen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Go	Het ingevoerde webadres laden met OK/MENU.
a|A	Tussen kleine en hoofdletters wisselen met OK/MENU.
{ | }	Van het tekstwiel naar het **Adres:**-veld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE. Eventuele verkeerde spelling wissen met EXIT. Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let op: de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunnen worden gebruikt bij bewerkingen in het **Adres:**-veld.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

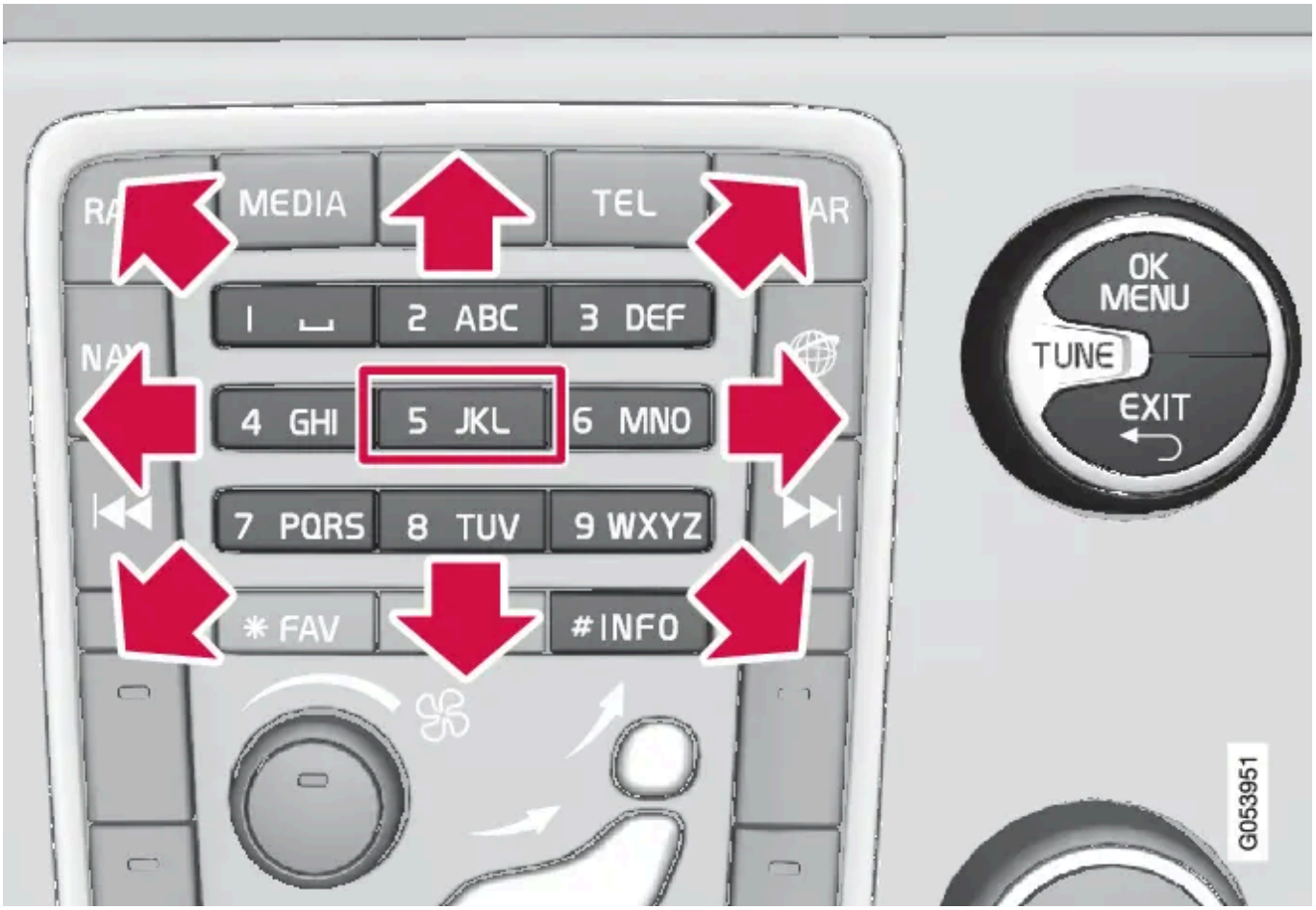
Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [1] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

In de webbrowser navigeren

Draai aan TUNE om de links door te nemen of de internetpagina omhoog of omlaag te schuiven. Druk op OK/MENU om een keuze/gemarkeerde link te activeren.



Beweging van de cursor op de internetpagina.

Met de toetsenset van de middenconsole kunt u de cursor in alle richtingen over de pagina bewegen. Druk op de knop **INFO** om naar de menuregel boven aan de pagina te gaan.

U opent het pop-upmenu met knop nummer **5** op de middenconsole. U kunt de cursor ook in een gebied plaatsen waar aanklikken niet mogelijk is en vervolgens op OK/MENU drukken.

Functies

U opent de beschikbare functies via het pop-upmenu - knop nummer **5** op de middenconsole. U kunt de cursor ook in een gebied plaatsen waar aanklikken niet mogelijk is en vervolgens op OK/MENU drukken.

- **Terug** - Teruggaan naar de voorgaande pagina.
- **Volgende** - Als u terugging naar een voorgaande pagina, kunt u hiermee weer vooruitspringen naar de oorspronkelijke pagina.
- **Opnieuw laden** - Pagina verversen.
- **Stop** - Het laden van een pagina annuleren en teruggaan.
- **Nieuwe tab** - Maakt een nieuwe tab/pagina aan. Er kunnen maximaal 4 tabs tegelijk open zijn.
- **Tab sluiten** - Tab/pagina sluiten.
- **Inzoomen/Uitzoomen** - In-/uitzoomen op de pagina.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Bladwijzer toevoegen/Bladwijzer verwijderen** - Om iedere keer dat u een internetpagina wilt openen het internetadres niet opnieuw te moeten invoeren, kunt u een snelkoppeling (bladwijzer) opslaan voor de pagina. Er zijn maximaal 20 bladwijzers op te slaan.
- **Instellingen** - Aanpassen van de weergave en informatiehantering van de webbrowser, zie hieronder voor meer informatie.

Instellingen

- **Bladwijzers** - **Hernoemen**, **Herschikken** of **Wis**.
- **Internetfilter** - Het is mogelijk bepaalde aanpassingen te doen, zodat de webpagina's op de gewenste manier worden weergegeven. De volgende functies kunnen worden geactiveerd/gedeactiveerd: **Afbeeldingen weergeven**, **Pop-ups blokkeren** en **JavaScript inschakelen**.
- **Cookies accepteren** - Cookies zijn kleine tekstbestandjes die worden opgeslagen. Deze maken het bijvoorbeeld mogelijk om verschillende functies op webpagina's te gebruiken en het voor de webeigenaar mogelijk te maken om statistieken bij te houden, bijvoorbeeld over naar welke pagina's de bezoekers navigeren.
- **Tekstgrootte** - Kies de te gebruiken tekengrootte: **Groot**, **Midden** of **Klein**.
- **Browsergeschiedenis wissen – Cookies, browsergeschiedenis en cache worden gewist**.
- **Opties FAV-toets** - Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

[1] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

9.6.4. Apps

Applicaties (apps) zijn diensten die u kunt gebruiken als de auto een internetverbinding heeft. Apps kunnen bijvoorbeeld bestaan uit navigatiediensten, sociale media, webradio en muziekdiensten.

Voor elementaire bediening en navigatie, zie systeembediening en menufuncties.

Om de apps te kunnen gebruiken moet de auto eerst een internetverbinding hebben.

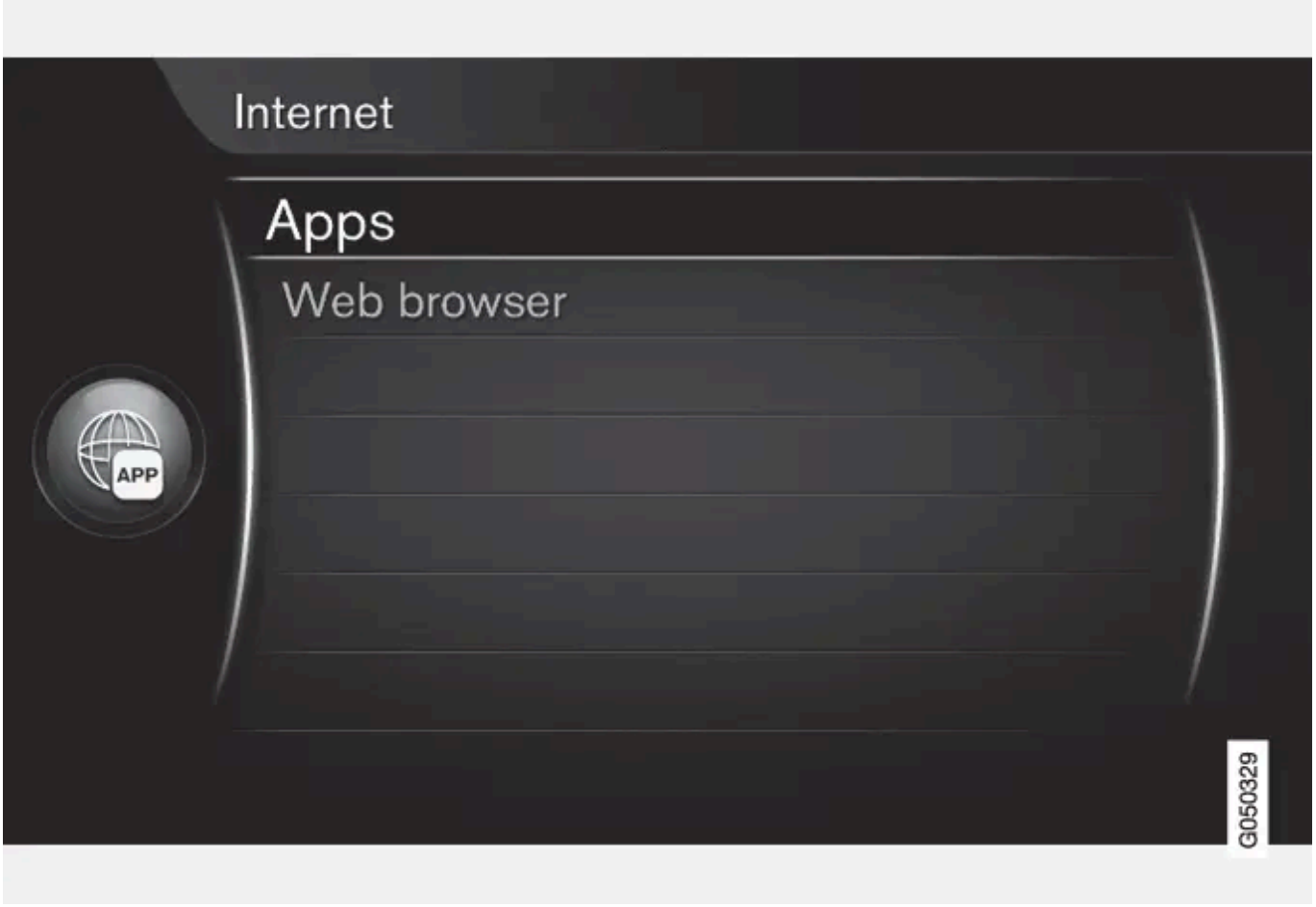
Wanneer de auto een internetverbinding, verschijnt er een symbool in de hoek rechtsboven van het beeldscherm. Als er geen internetverbinding beschikbaar is, staat dat op het beeldscherm.

N.b.

Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.

Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.



Druk op op de middenconsole en kies **Apps** om de beschikbare apps[1] weer te geven. Kies een app in de lijst en start deze met een druk op OK/MENU.

De apps worden van internet gedownload naar de auto en daarvandaan gestart. Elke keer als apps worden gestart, worden ze gedownload (bijgewerkt). Bij gebruik van een app is dus elke keer een internetverbinding nodig.

De apps delen de gegevens over de autolocatie

Bepaalde apps vereisen dat u uw locatie doorgeeft. De apps gebruiken GNSS (Global Navigation Satellite System) voor het lokaliseren van de auto, wat betekent dat de locatie van de auto mogelijk ook naar Volvo's partners wordt gestuurd. De partners werken in opdracht van Volvo en mogen de locatiegegevens uitsluitend verwerken voor zover dat nodig is voor de te verlenen dienst. Alle partners zijn gehouden aan contracten die hen verplichten vertrouwelijk om te gaan met de locatiegegevens zoals bij de wet is vastgelegd.

Aanmelding

Voor bepaalde apps/diensten moet u zich aanmelden. Er zijn twee types:

- Bepaalde apps kunnen registratie bij een leverancier van apps/diensten vereisen. Bij het opstarten van een app wordt u geïnformeerd over het eventuele aanmelden. Volg de instructies op het scherm om u te registreren of gebruik de aanwezige account om u aan te melden.
- Bepaalde apps/diensten vereisen aanmelden met een persoonlijke Volvo ID. Registreer u voor een nieuwe ID of gebruik een bestaande voor toegang tot verschillende handige diensten, zoals het sturen van een adres van een kaartdienst op internet naar een navigatie-app of Volvo's navigatiesysteem * [2]. Voor meer informatie over het aanmaken van een account, zie .

Navigatiediensten

Navigatiediensten geven route-informatie naar een vooraf gekozen bestemming. De begeleiding is echter niet altijd betrouwbaar, omdat er situaties te bedenken zijn waar het navigatiesysteem niet op berekend is zoals plotselinge weersomslagen.

Waarschuwing

Denk aan het volgende:

- Richt al uw aandacht op de weg en concentreer u volledig op het rijden.
- Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
- Vanwege bijv. weersomstandigheden of het jaargetijde kunnen bepaalde aanbevelingen voor de route minder betrouwbaar zijn.

N.b.

Het is mogelijk om Sensus Navigation te upgraden waardoor u meer functies krijgt en de kaartgegevens worden bijgewerkt. Neem contact op met uw dealer.

[1] Het aanbod aan apps kan veranderen en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

* Optie/accessoire.

[2] Sensus Navigation.

9.6.5. Internetkaart [1]

Internetkaart is een functie die de mogelijkheid biedt tot kaartweergave op internet.

Het systeem kan een geschikte route berekenen en de autopositie aangeven in relatie tot de route op de kaart. Bij afwijkingen van de geplande route past het systeem de route automatisch aan om in begeleiding tot aan de bestemming te voorzien. Op de kaart verschijnen behalve de normale kaartgegevens ook verkeersinformatie en symbolen voor de gekozen nuttige plaatsen (POI)'s.

Bij een slechte ontvangst of een zwakke internetverbinding stopt de routeberekening. Mogelijk ontbreken bepaalde kaartschalen afhankelijk van de ingelezen hoeveelheid kaartgegevens.

N.b.

Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.

Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

Volvo biedt een compleet navigatiesysteem (Sensus Navigation) dat gebruikt maakt van kaarten op een harde schijf, gesproken begeleiding, geavanceerde routeberekening rekening houdend met verkeersinformatie, zoeken via internet en de mogelijkheid om meerdere deelbestemmingen te gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor een upgrade naar Sensus Navigation. Bij een upgrade vervalt de internetkaart.

De internetkaart geeft route-informatie naar een vooraf gekozen bestemming. De begeleiding is echter niet altijd betrouwbaar, omdat er situaties te bedenken zijn waar het navigatiesysteem niet op berekend is zoals plotselinge weersomslagen.

Waarschuwing

Denk aan het volgende:

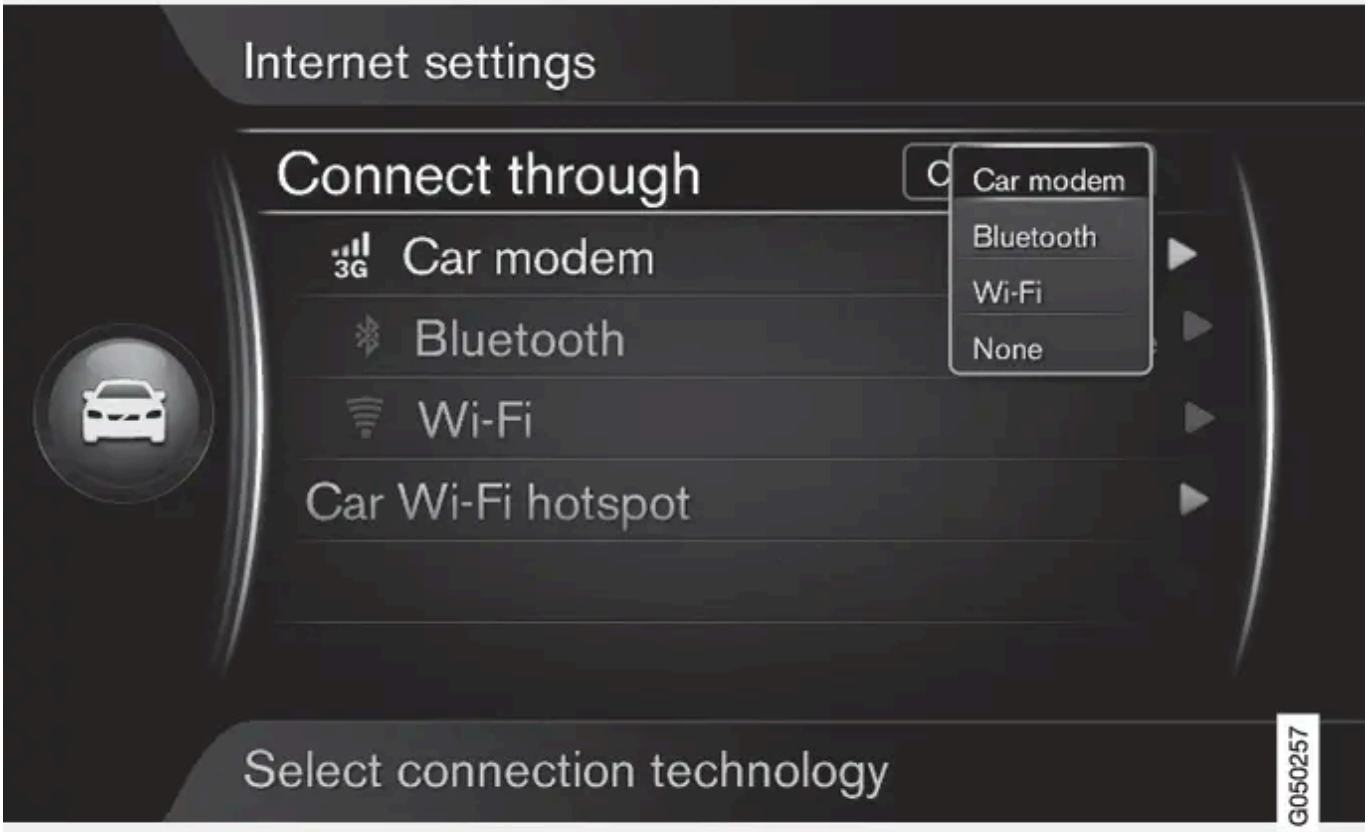
- Richt al uw aandacht op de weg en concentreer u volledig op het rijden.
- Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
- Vanwege bijv. weersomstandigheden of het jaargetijde kunnen bepaalde aanbevelingen voor de route minder betrouwbaar zijn.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

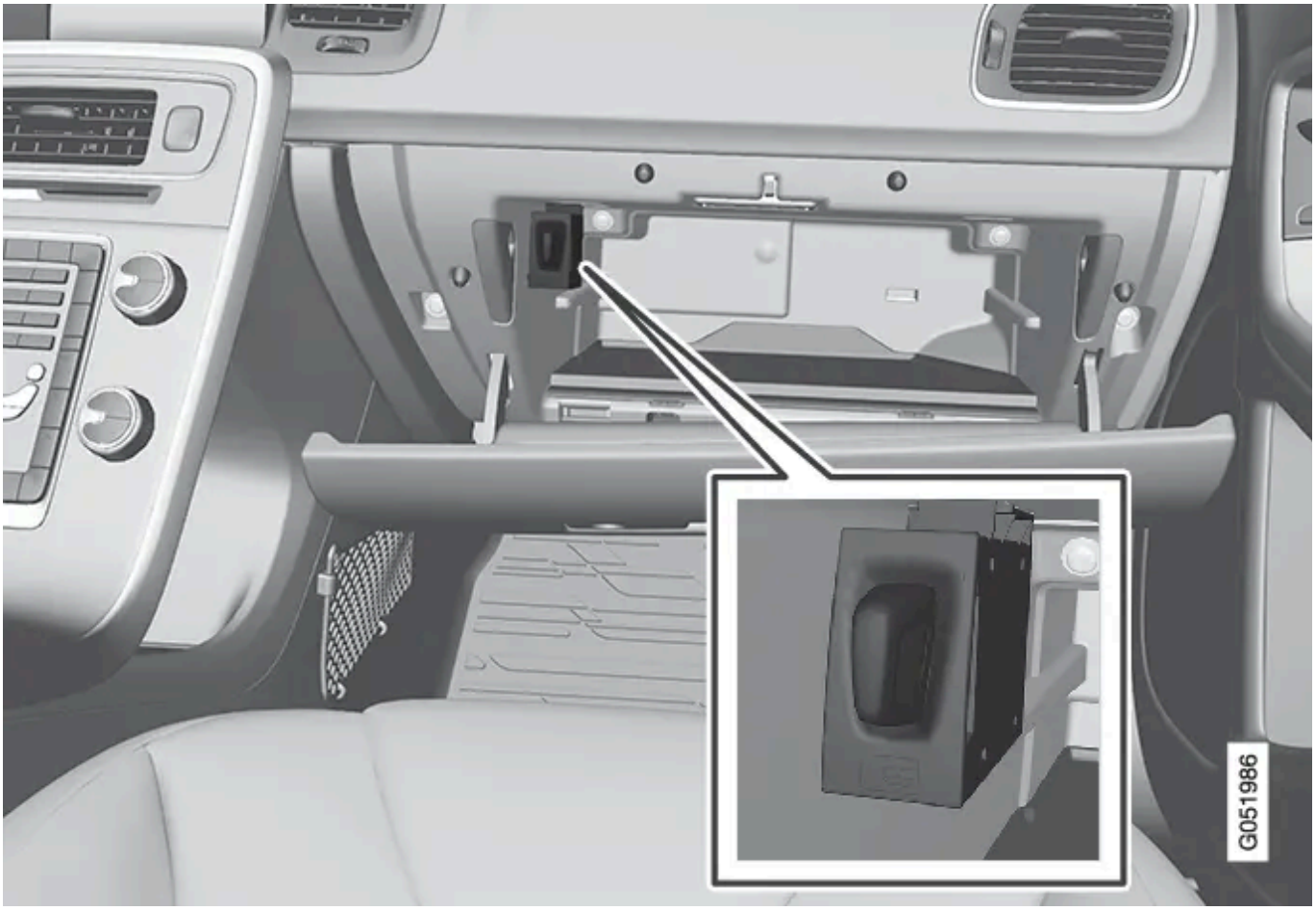
9.6.6. Automodem* [1]

De auto is uitgerust met een modem die u kunt gebruiken om de auto met internet te verbinden. U kunt de internetverbinding tevens delen via Wi-Fi.

Internetverbinding



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



Simkaarthouder in dashboardkastje.

1. Plaats uw persoonlijke simkaart in de houder die in het dashboardkastje zit.
2. Druk op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Automodem**.
3. Geef de pincode van de simkaart aan.

> De auto brengt een internetverbinding tot stand, zodat u de beschikbare internetfuncties kunt gebruiken, zie Auto met internetverbinding.

N.b.

Het wordt geadviseerd om de pincodebeveiliging uit te schakelen, zodat u iedere keer dat u de auto start de pincode moet invoeren. Druk op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Automodem**. Vink het vakje **SIM-kaart blokkeren** uit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.

Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

Druk om de internetverbinding te verbreken op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Geen**.

Wi-Fi-hotspot delen

Wanneer de auto een internetverbinding heeft via de automodem, is het mogelijk om de internetverbinding te delen (Wi-Fi-hotspot), zodat ook andere eenheden gebruik kunnen maken van de automodem.

De provider (simkaart) moet ondersteuning bieden voor tethering (delen van de internetverbinding).

1. Druk op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Wi-Fi hotspot auto**

   Voer de naam van het Wi-Fi-netwerk (SSID) en een wachtwoord in. De naam moet 6 tot 32 tekens bevatten en het wachtwoord 10 tot 63 tekens. U kunt de naam en het wachtwoord naderhand nog wijzigen.

2. Activeer de Wi-Fi-hotspot van de auto door het vakje aan te vinken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> Externe eenheden kunnen vervolgens verbinding maken met de Wi-Fi-hotspot van de auto.

Voor het deactiveren van tethering - het vakje uitvinken.

> **N.b.**
>
> Het activeren van Wi-Fi-hotspot kan tot verdere kosten van uw provider leiden.
>
> Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

Er kunnen tot 8 eenheden worden aangesloten op de Wi-Fi-hotspot van de auto. Het aantal aangesloten eenheden is weer te geven door eerst op MY CAR te drukken om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen**.

Aantal aangesloten eenheden op de Wi-Fi-hotspot van de auto.

Druk om te zien welke eenheden er zijn aangesloten op de Wi-Fi-hotspot op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Wi-Fi hotspot auto**.

Techniek en veiligheid rond Wi-Fi-hotspot

Voor de gedeelde Wi-Fi-hotspot wordt de frequentie 2,4 GHz gebruikt. Als meerdere eenheden op dezelfde frequentie actief zijn, kunnen de prestaties afnemen.

- Frequentie - 2,4 GHz.

- Standaarden - 802.11 b / g / n.
- Beveiligingstype - WPA 2-AES-CCMP.
- De antenne voor de modem van de auto zit op het dak van de auto.

Geen internetverbinding of een slechte internetverbinding

Zie Auto met internetverbinding.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met Volvo On Call.

9.6.7. Volvo ID

Volvo ID is uw persoonlijke ID die u toegang biedt tot diverse diensten[1].

Voorbeeld van diensten:

- My Volvo - Uw persoonlijke website voor u en uw auto.
- Auto met internetaansluiting* - bepaalde functies en diensten vereisen dat u uw auto hebt geregistreerd op een persoonlijke Volvo ID, bijvoorbeeld om een adres van een kaartdienst op internet rechtstreeks naar uw auto te kunnen sturen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID wordt gebruikt bij het inloggen op de mobiele Volvo On Call-app.

Voordelen van Volvo ID

- Een gebruikersnaam en een wachtwoord voor online diensten, d.w.z. u hoeft slechts één gebruikersnaam en één wachtwoord te onthouden.
- Bij het wijzigen van een gebruikersnaam/wachtwoord voor een dienst (bijvoorbeeld VOC) worden deze ook automatisch voor andere diensten gewijzigd (bijvoorbeeld My Volvo)

Volvo ID aanmaken

Om een Volvo ID aan te maken moet u een persoonlijk e-mailadres opgeven. Om de registratie te voltooien moet u de instructies opvolgen in het e-mailbericht dat automatisch wordt verstuurd naar het opgegeven e-mailadres. Een Volvo ID kan via de volgende diensten worden aangemaakt:

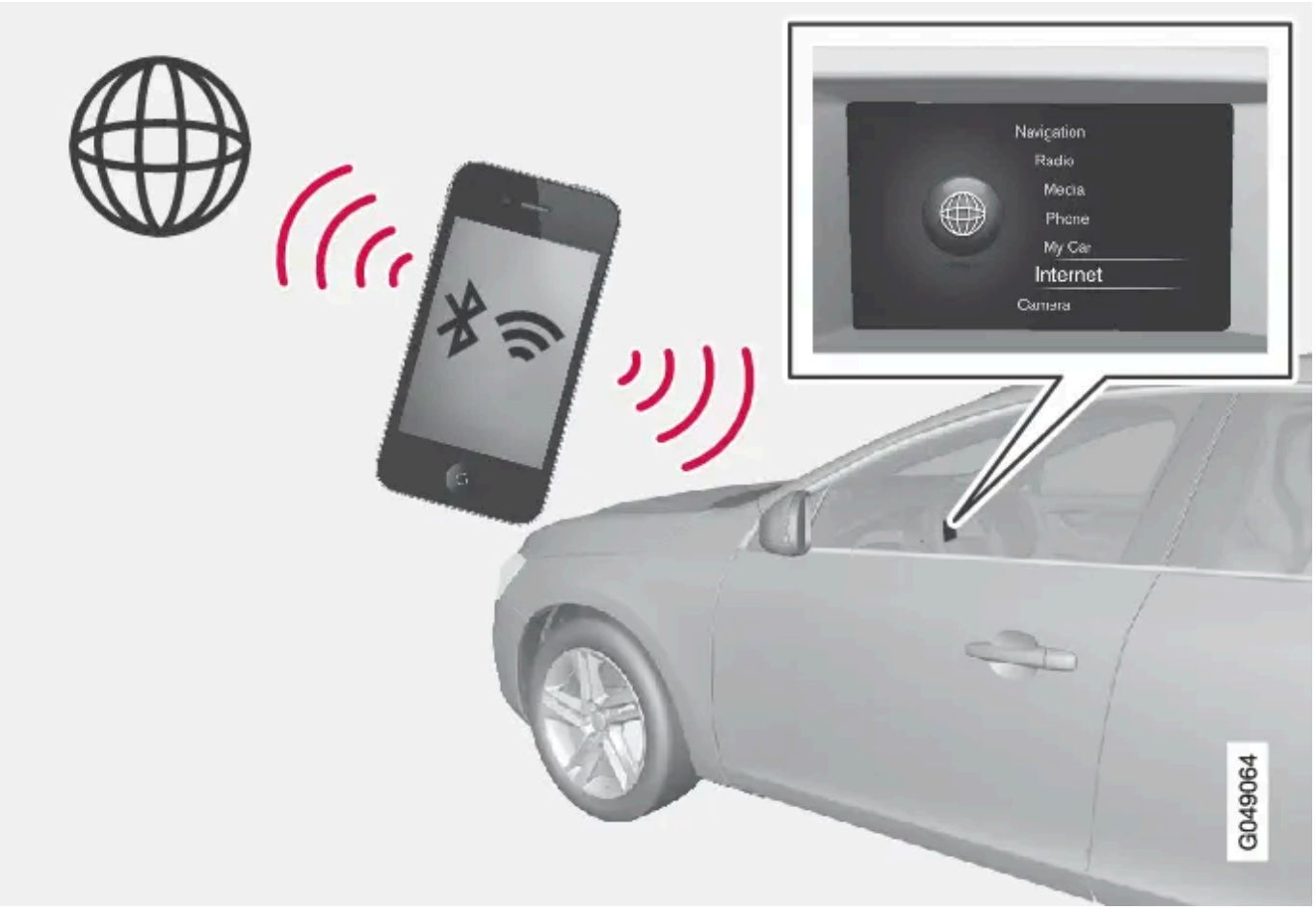
- My Volvo - Geef het e-mailadres aan en volg de instructies.
- Bij een auto met internetaansluiting* - Geef het e-mailadres aan in de app die Volvo ID vereist en volg de instructies. Of druk twee keer op de verbindingsknop op de middenconsole en kies **Apps** → **Instellingen** en volg de instructies.
- Volvo On Call, VOC* - Laad de nieuwste versie van de VOC-app. Kies op de startpagina voor het aanmaken van een Volvo ID, geen een e-mailadres aan en volg de instructies.

[1] Het aanbod aan diensten kan veranderen en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

* Optie/accessoire.

9.6.8. Auto met internetverbinding

Na internetverbinding is het mogelijk om bijvoorbeeld navigatiediensten, internetradio en muziekdiensten te gebruiken via apps en de geïntegreerde webbrowser van de auto te gebruiken.



Als de auto een internetverbinding heeft is het mogelijk om extra programma's (apps) te gebruiken. De beschikbare apps die per land kunnen verschillen kunnen bijvoorbeeld bestaan uit navigatiediensten, sociale media, internetradio en muziekdiensten. De auto is voorzien van een eenvoudige webbrowser om informatie op internet te zoeken en deze weer te geven.

Als de internetverbinding via een mobiele telefoon plaatsvindt, is het mogelijk om tegelijkertijd andere functies van de mobiele telefoon te gebruiken, zoals het lezen van sms-berichten en bellen, zie Bluetooth®-handsfreesysteem.

De mobiele telefoon en de provider moeten ondersteuning bieden voor tethering (delen van de internetverbinding) en het abonnement moet inclusief dataverkeer zijn.

N.b.

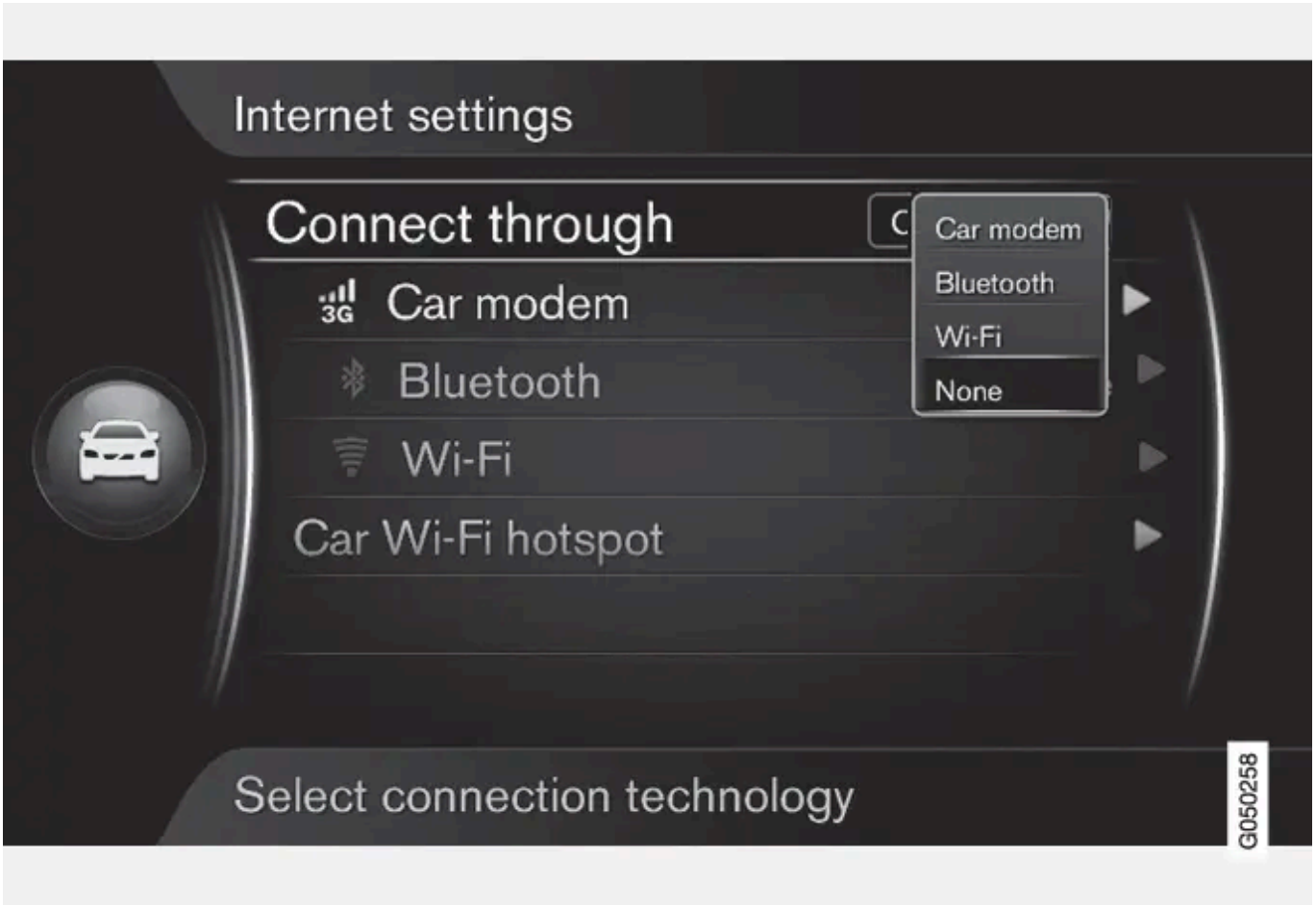
Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.

Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

Voor elementaire bediening, zie systeembediening en menufuncties .

Auto aansluiten op internet



Instellingen voor internetverbinding.

Geen verbinding tot stand brengen is de basisinstelling van de internetverbinding. Na het kiezen van een verbindingsalternatief geldt het gekozen alternatief, waarna de auto waar mogelijk automatisch een internetverbinding tot stand brengt. Kies een andere verbindingsalternatief om op een andere manier internetverbinding tot stand te brengen. Verbreek de netwerkaansluiting om niet automatisch internetverbinding tot stand te brengen.

Kies uit de verbindingsalternatieven Bluetooth®, Wi-Fi of automodem*:

Automodem* [1]

Bij aansluiting met de automodem maken de Volvo On Call-diensten gebruik van deze verbinding.

Voor aansluiting met de automodem, zie Automodem.

1. U moet de mobiele telefoon eerst registreren en aan de auto koppelen.
2. Activeer internetdeling (delen van internetverbinding (persoonlijke hotspot)) op de mobiele telefoon.
3. Druk op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Aansluiten via** → **Bluetooth**.

> De auto heeft daarmee een verbinding.

In het vervolg zal de auto automatisch via Bluetooth® een verbinding tot stand brengen met een beschikbaar netwerk.

Een symbool op het beeldscherm geeft de actuele verbindingsstatus aan.

Voor het verbreken van de netwerkaansluiting, zie Netwerkaansluiting verbreken.

De auto kan maximaal 10 verschillende Bluetooth®-netwerken in het geheugen opslaan. Als u vervolgens een nieuw netwerk toevoegt, wordt het oudste netwerk inclusief wachtwoord verwijderd van de netwerklijst in het geheugen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Activeer internetdeling (delen van internetverbinding (persoonlijke hotspot)) op de mobiele telefoon.
2. Druk op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Aansluiten via** → **Wi-Fi**.

> Er wordt gezocht naar beschikbare Wi-Fi-netwerken.

3. Kies het netwerk van uw keuze.
4. Kies **Verbinden**.
5. Geef het wachtwoord van het netwerk aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> De auto probeert vervolgens een verbinding tot stand te brengen met het gekozen netwerk.

In het vervolg zal de auto automatisch via Wi-Fi een verbinding tot stand brengen met een beschikbaar netwerk.

Een symbool op het beeldscherm geeft de actuele verbindingsstatus aan.

Voor het verbreken van de netwerkaansluiting, zie Netwerkaansluiting verbreken.

De auto kan maximaal 10 verschillende Wi-Fi-netwerken in het geheugen opslaan. Als u vervolgens een nieuw netwerk toevoegt, wordt het oudste netwerk inclusief wachtwoord verwijderd van de netwerklijst in het geheugen.

Wi-Fi-netwerk uit geheugen verwijderen

1. Druk op MY CAR om de normaalweergave voor de bron te openen.
2. Druk vervolgens op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen**.
3. Kies **Wi-Fi**.

> Er verschijnt een lijst met beschikbare netwerken.

4. Kies het te verwijderen netwerk.
5. Kies **Vergeten**.

> De auto zal niet meer automatisch een verbinding tot stand trachten te brengen met het desbetreffende netwerk.

Alle netwerken uit geheugen verwijderen

U kunt alle netwerken tegelijk uit het geheugen verwijderen. Houd er in dat geval rekening mee dat dan de fabrieksinstellingen worden hervat voor alle gebruikersgegevens en systeeminstellingen.

Druk om de fabrieksinstellingen te herstellen op MY CAR op de middenconsole en kies daarna OK/MENU gevolgd door **Instellingen** → **Resetten naar fabrieksinstellingen**.

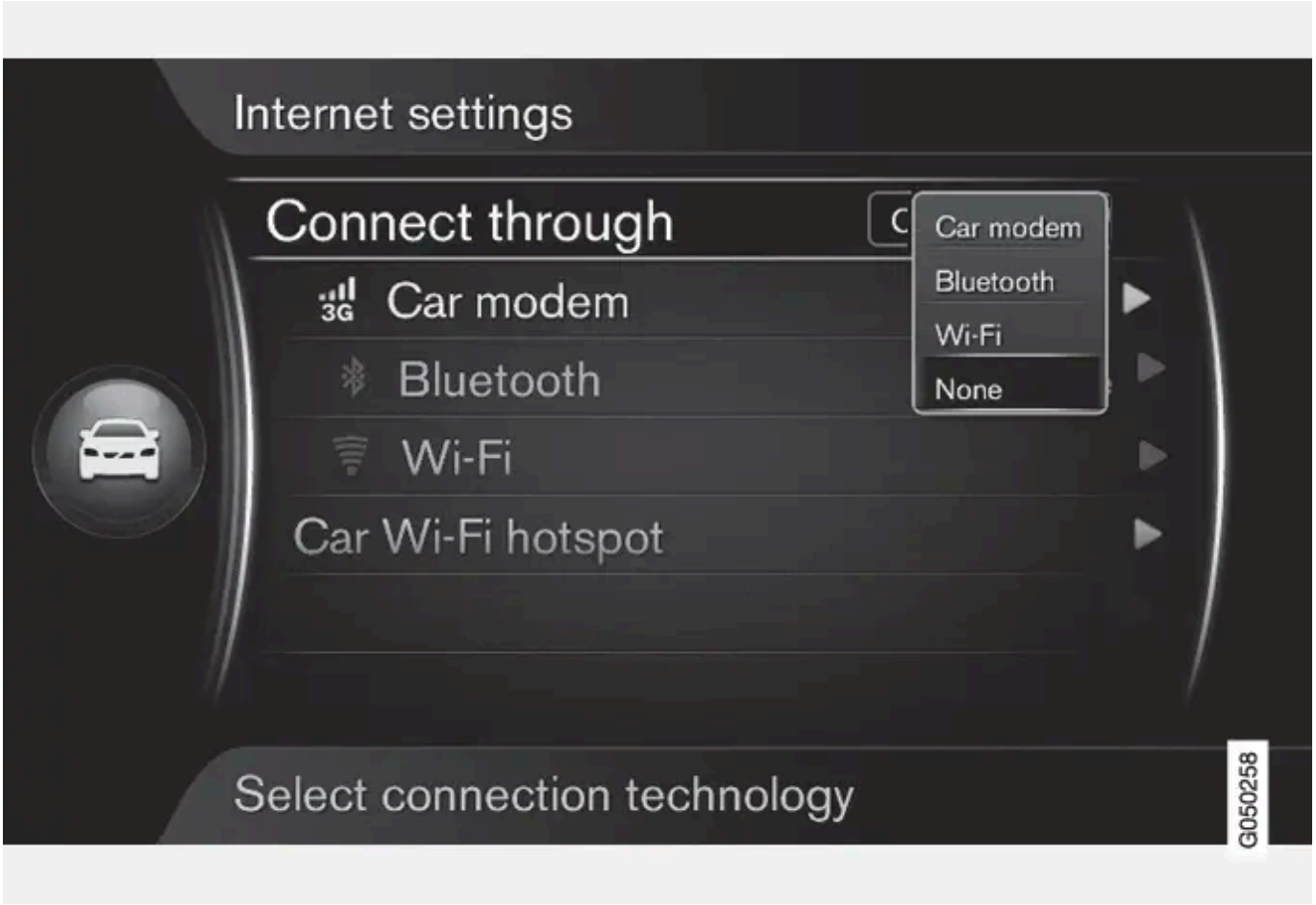
Techniek en veiligheid rond Wi-Fi

Aansluiting is alleen mogelijk op netwerken van het volgende type:

- Frequentie - 2,4 GHz.
- Standaarden - 802.11 b / g / n.
- Beveiligingstype - WPA 2-AES-CCMP.

Als meerdere eenheden op dezelfde frequentie actief zijn, kunnen de prestaties afnemen.

Netwerkverbinding verbreken



Druk op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Internetinstellingen** → **Aansluiten via** → **Geen**. De auto maakt geen verbinding met internet.

Geen internetverbinding of een slechte internetverbinding

De hoeveelheid data die wordt overgebracht is afhankelijk van welke diensten of apps in de auto worden gebruikt. Het streamen van audio kan bijvoorbeeld tot een grote hoeveelheid dataverkeer leiden en dat vereist een goede verbinding en signaalsterkte.

Mobiele telefoon in de auto

De snelheid binnen de aansluiting kan variëren afhankelijk van de positie van de mobiele telefoon in de auto. Plaats de mobiele telefoon dichter bij het audio- en mediasysteem van de auto om de signaalsterkte te verbeteren. Zorg dat de signalen niet worden gehinderd.

Mobiele telefoon en provider

De snelheid binnen het mobiele netwerk varieert afhankelijk van de dekking op de plek waar u zich bevindt. Een slechtere netwerkdekking is bijvoorbeeld mogelijk in tunnels, achter bergen, in diepe dalen of binnenshuis. De snelheid is ook afhankelijk van de overeenkomst met uw teleprovider.

> **N.b.**
>
> Neem bij problemen met de dataoverdracht contact op met uw provider.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met Volvo On Call

9.7. Audio-instellingen

9.7.1. Equalizer instellen

Met de equalizer kunt u het volumeniveau aanpassen voor de verschillende radiofrequentiebanden of de tv.

1. Druk op SOUND om het menu met audio-instellingen te openen. Draai aan TUNE om **Equalizer** te markeren en druk op OK/MENU.
2. Kies een frequentieband door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.
3. Pas de audio-instelling aan door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU of annuleer de instelling met EXIT. Doe hetzelfde voor de andere frequentiebanden die u wilt aanpassen.
4. Druk na de audio-instelling op EXIT om te bevestigen en terug te gaan naar de normaalweergave.

9.7.2. Audio en media - algemene audio-instellingen

Algemene geluidsinstellingen voor het audio- en mediasysteem.

Druk op SOUND om het menu met audio-instellingen (**Bass**, **Treble**, etc.) te openen. Draai aan TUNE om uw keuze (bijvoorbeeld **Treble**) te markeren en druk op OK/MENU om de keuze te bevestigen.

Pas de instelling aan door te draaien aan TUNE en sla de instelling op met OK/MENU. Let erop dat u het volume alleen kunt aanpassen binnen een comfortabel bereik. Wanneer een systeem actief is (bijvoorbeeld het navigatiesysteem), kunt u het volume aanpassen door VOL naar de minimale/maximale stand te draaien.

Draai TUNE verder om de overige opties te markeren:

- **Premium sound*** - Geavanceerde audio-instellingen.
- **Bass** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** - Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.

- **Equalizer** - Het geluidsniveau voor de verschillende frequentiebanden.
- **Volume navigatie** - Het volume van de stemsynthese van het navigatiesysteem*.
- **Volume stembediening** - Het volume van de stemsynthese van de stembediening.
- **Volume belsignaal** - Het volume van de beltoon van de auto voor een aangesloten mobiele telefoon.
- **Volume parkeerhulp** - Volume voor de parkeerhulp*.
- **Vol. Cross Traffic Alert** - Volume voor het CTA-systeem*.
- **Volumecompensatie** - Compensatie van storende rijgeluiden in de passagiersruimte.
- **Reset audio-instelling** - Herstelt de fabrieksstandaard voor de audio-instellingen.

* Optie/accessoire.

9.7.3. Geluidssterkte instellen voor externe audiobron

Met deze functie kunt u het volume instellen voor een externe audiobron. Als het volume te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan.

Bij aansluiting van een externe audiobron (zoals een mp3-speler of iPod®) op de AUX-ingang verschilt het ingestelde volume van deze audiobron mogelijk van het volume waarop het audiosysteem (bijvoorbeeld de radio) speelt. Corrigeer dit door het ingangsvolume van de ingang aan te passen: Druk in de normaalweergave van de AUX-bron op OK/MENU, kies **AUX-ingang** en daarna de volume-instelling **Standaard** of **Boost**.

> **N.b.**
>
> Als het volume van de externe geluidsbron te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan. De geluidskwaliteit kan ook achteruitgaan als de speler wordt bijgeladen wanneer het audio- en mediasysteem in de stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet via de 12V-aansluiting bij.

9.7.4. Geluidssterkte instellen en automatische volumeregeling

Stel de mate van compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte in.

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden door het volume aan te passen ten opzichte van de rijsnelheid. Het compensatieniveau is in te stellen op **Laag**, **Midden**, **Hoog** of **Uit**.

1. Druk op SOUND om het menu met audio-instellingen te openen. Draai aan TUNE totdat u **Volumecompensatie** bereikt en druk op OK/MENU.
2. Kies een niveau door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

9.7.5. Audio en media - audio-instellingen

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidsweergave, maar is naar wens aan te passen.

Instelling voor optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in deze gebruikershandleiding nader verklaard worden (zoals **Bass**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

Geluidskwaliteit bij audiostreaming via internet

De hoeveelheid data die wordt overgebracht is afhankelijk van welke diensten of apps in de auto worden gebruikt. Het streamen van audio kan bijvoorbeeld tot een grote hoeveelheid dataverkeer leiden en dat vereist een goede verbinding en signaalsterkte. Bepaalde apps bieden de mogelijkheid om de audiokwaliteit in te stellen. Het instellen van een hogere audiokwaliteit kan een langere laadduur en onderbrekingen in de weergave met zich meebrengen. Voor een gelijkmatige geluidsweergave wordt geadviseerd een lagere audiokwaliteit te kiezen.

9.7.6. Audio en media - geavanceerde audio-instellingen*

Pas de audio-instellingen voor radio en media naar wens aan.
Alle geavanceerde audio-instellingen zijn te bereiken met een druk op SOUND, waarna het menu voor audio-instellingen wordt geopend. Draai aan TUNE om **Premium sound*** te markeren en druk op OK/MENU.

Geluidspodium

Het audioprofiel is te optimaliseren voor verschillende interieurzones. Het audioprofiel is in te stellen op **Bestuurdersstoel**, **Achterbank** of **Gehele auto**.

1. Draai aan TUNE om **Klankpodium** te markeren en druk op OK/MENU.

2. Kies een audioprofiel door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

Surround

Ambient Surround Sound is Aan/Uit te zetten. Wanneer u voor Aan hebt gekozen, hanteert het systeem de instelling voor optimale geluidsweergave. Normaal is dat DPL II en in dat geval verschijnt PLII op het display. Als de opname werd gemaakt met Dolby Digital-techniek, vindt de weergave plaats met deze instelling en verschijnt DIGITAL op het display. Wanneer u voor Uit hebt gekozen, is de driekanaals stereoweergave actief.

1. Draai aan TUNE om **Surround** te markeren en druk op OK/MENU.

2. Ambient Surround Sound is Aan/Uit te zetten met een druk op OK/MENU

Het te hanteren niveau Ambient Surround Sound is apart in te stellen, als voor Aan gekozen is.

1. Draai aan TUNE om de niveau-instelling te markeren en bevestig uw keuze met OK/MENU.

2. Kies een niveau voor Ambient Surround Sound door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

Lagetonenluidspreker

Het geluidsniveau voor de lagetonenluidspreker is apart in te stellen.

1. Draai aan TUNE om **Subwoofer** te markeren en druk op OK/MENU.

2. Kies het geluidsniveau door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Middenluidspreker

Het geluidsniveau voor de middenluidspreker is apart in te stellen. Als de Ambient Surround Sound is ingesteld op Aan, dan geldt **DPL II-middenlevel**. Anders geldt **3-kanaals middenlevel**.

1. Draai aan TUNE om **Center** te markeren en druk op OK/MENU.
2. Kies het geluidsniveau door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

* Optie/accessoire.

9.7.7. Volumeregeling voor onderbrekende RDS-functies

De onderbrekende RDS-functies, bijv. alarm of verkeersinformatie (TP), worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

9.8. Bluetooth-functie voor media

9.8.1. Andere Bluetooth®-eenheid kiezen

Als er meerdere aangesloten eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van eenheid wisselen. De eenheid moet eerst gekoppeld zijn aan de auto.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Andere media-eenheid kiezen

1. Controleer of de externe eenheid Bluetooth® heeft geactiveerd, zie de handleiding van de externe eenheid.
2. Druk in de normaalweergave van de Bluetooth®-mediabron op OK/MENU en kies **Ander apparaat**.

> De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het display van de middenconsole.

3. Kies de aan te sluiten eenheid.

> De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Van telefoon wisselen

1. Controleer of de externe eenheid Bluetooth® heeft geactiveerd, zie de handleiding van de externe eenheid.
2. Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Telefoon wijzigen**.

> De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het display van de middenconsole.

3. Kies de aan te sluiten eenheid.

> De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

9.8.2. Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

Bij activering van deze functie worden de tracks/audiobestanden in willekeurige volgorde[1] afgespeeld.

Om de tracks/audiobestanden van de gekozen bron in willekeurige volgorde af te spelen:

1. Druk op OK/MENU in de normaalweergave van de gekozen bron
2. Draai aan TUNE totdat **Shuffle** verschijnt
3. Druk op OK/MENU om de functie te activeren/deactiveren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] Geldt niet voor DVD Video. Bij via de AUX/USB-poort aangesloten externe audiobronnen geldt dit alleen voor USB en iPod®. Wordt niet door alle mobiele telefoons ondersteund.

9.8.3. Bluetooth®-eenheid registreren

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt van eenheid wisselen. U kunt tevens gebruik maken van de telefoon, terwijl u via 'streaming audio'-bestanden beluistert. Het is mogelijk de auto aan te sluiten op internet via de internetverbinding van de mobiele telefoon.

U kunt maximaal 15 externe Bluetooth®-eenheden registreren. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na het registreren hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn, alleen moet Bluetooth® wel zijn geactiveerd.

N.b.

Bij een update van het besturingssysteem van de telefoon wordt de telefoonregistratie mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan, zie Bluetooth®-eenheid verwijderen en sluit hem opnieuw aan.

Hoe u een externe eenheid aansluit hangt af van de vraag of dezelfde eenheid al dan niet eerder aangesloten was. Bij de onderstaande aansluitopties wordt ervan uitgegaan dat het de eerste keer is dat de eenheid wordt aangesloten (geregistreerd) en dat er geen andere eenheid is aangesloten. In de aansluitopties wordt aangegeven hoe u een telefoon aansluit. Het aansluiten van een media-eenheid verloopt op dezelfde manier, maar in dat geval is de hoofdbron MEDIA het beginpunt.

U kunt op twee manieren eenheden aansluiten: ofwel zoekt u de externe eenheid vanuit de auto ofwel zoekt u de auto vanaf de externe eenheid. Als de ene manier niet werkt, kunt u de andere proberen.

Als u zich niet in de normaalweergave voor de telefoon bevindt, drukt u op TEL in de middenconsole.

Voorbeeld van normaalweergave voor de telefoon.

Alternatief 1 - externe eenheid zoeken via het menusysteem in de auto

1. Maak de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®, zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid of bezoek www.volvocars.com.
2. Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Nieuwe telefoon zoeken** (voor de media-eenheid **Nieuw apparaat zoeken**).

> De auto zoekt vervolgens naar beschikbare Bluetooth®-eenheden, wat ongeveer een minuut kan duren.

3. Kies de aan te sluiten Bluetooth®-eenheid in de lijst en druk op OK/MENU.
4. Controleer of de aangegeven cijfercode in de auto overeenkomt met die op de externe eenheid. Accepteer in dat geval op beide punten.
5. Accepteer of weiger eventuele opties voor contactpersonen en berichten op de telefoon.

> De externe eenheid is daarmee aangesloten.

Als de aansluiting is mislukt, drukt u op EXIT en sluit u aan volgens Alternatief 2.

Alternatief 2 - Auto zoeken met het Bluetooth®-systeem van de externe eenheid

1. Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU, kies **Auto herkenbaar maken** en bevestig uw keuze met OK/MENU.
2. Zoek met de externe eenheid naar Bluetooth®-eenheden.

> De eenheid zoekt vervolgens naar beschikbare Bluetooth®-eenheden, wat ongeveer een minuut kan duren.

3. Kies de naam van de auto op het scherm van de externe eenheid.
4. Controleer of de aangegeven cijfercode in de auto overeenkomt met die op de externe eenheid. Accepteer in dat geval op beide punten.
5. Accepteer of weiger in de telefoon eventuele opties voor de contactpersonen en de berichtfuncties van de telefoon.

> De externe eenheid is daarmee aangesloten.

Wanneer de externe eenheid is aangesloten, verschijnt de Bluetooth®-naam van de externe eenheid op het display van de auto waarna de eenheid via de auto kan worden bediend.

9.8.4. Vooruit-/achteruitspoelen

U kunt audio- en videobestanden voor- en achteruitspoelen[1].

Houd de knop ⏮ / ⏭ ingedrukt om audio- of videobestanden vooruit/achteruit te spoelen.

Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereen op de knoppen ⏮ / ⏭ om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor cd/dvd*-schijven, USB en iPod®.

9.8.5. Bluetooth®-eenheid loskoppelen

De Bluetooth®-eenheid wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt.

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten met behulp van de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

De handsfree-functie wordt gedeactiveerd bij het afzetten van de motor en het openen van een portier[1].

Om de registratie van een Bluetooth®-eenheid in de auto ongedaan te maken, zie Bluetooth®-eenheid verwijderen. De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

[1] Alleen Keyless drive.

9.8.6. Media Bluetooth®

De mediaspeler in de auto is uitgerust met Bluetooth® en kan draadloos 'streaming audio'-bestanden afspelen op externe eenheden met Bluetooth® zoals mobiele telefoons en laptops.

U moet de eenheid eerst registreren en aan de auto koppelen.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Afspelen en navigeren

Navigatie en regeling van het geluid zijn te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Bij sommige externe eenheden is het ook mogelijk op de eenheid zelf van track te wisselen.

Wanneer er een mobiele telefoon is aangesloten op de auto, kunt u tevens bepaalde functies van de mobiele telefoon op afstand bedienen, zie Bluetooth®-handsfreesysteem. Wissel tussen de hoofdbronnen TEL en MEDIA om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

N.b.

Bluetooth®-mediaspelers moeten ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De speler dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons en externe mediaspelers zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van de mediaspeler van de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

N.b.

De mediaspeler van de auto kan alleen audiobestanden afspelen via de Bluetooth®-functie.

9.8.7. Bluetooth®-eenheid verwijderen

U kunt een Bluetooth®-eenheid van de auto verwijderen (registratie ongedaan maken). De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

Media-eenheid verwijderen

Druk in de normaalweergave van de Bluetooth®-mediabron op OK/MENU en kies **Ander apparaat** → **Apparaat verwijderen**.

Telefoon verwijderen

Druk in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Telefoon wijzigen** → **Apparaat verwijderen**.

9.8.8. Automatische aansluiting Bluetooth®-eenheid

Wanneer er een Bluetooth®-eenheid in de auto geregistreerd staat, vindt er automatische aansluiting plaats wanneer de auto wordt gestart.

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten eenheid binnen het bereik ligt, vindt automatisch aansluiting plaats. Als de laatst aangesloten eenheid niet beschikbaar is, probeert het systeem een eerder geregistreerde eenheid aan te sluiten.

Druk op EXIT voor aansluiting op een andere eenheid, kies voor nieuwe eenheid aansluiten of andere geregistreerde eenheid kiezen.

9.8.9. Bluetooth®-eenheid aansluiten en loskoppelen

De auto is voorzien van Bluetooth® en kan draadloos communiceren met andere Bluetooth®-eenheden na registratie en aansluiting.

U kunt maximaal 15 externe Bluetooth®-eenheden registreren. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na het registreren hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn, alleen moet Bluetooth® wel zijn geactiveerd.

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten eenheid binnen het bereik ligt, vindt automatisch aansluiting op de auto plaats als deze wordt gestart. De naam van de aangesloten eenheid verschijnt in de normaalweergave van de bron. Druk op OK/MENU voor aansluiting op een andere eenheid en kies van eenheid wisselen.

De Bluetooth®-eenheid wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt. Om een eenheid handmatig los te koppelen - Bluetooth in de eenheid deactiveren. Om de registratie van een Bluetooth®-eenheid in de auto ongedaan te maken, kies Bluetooth®-eenheid verwijderen. De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt van eenheid wisselen.

Telefoon aangesloten als telefoon en als media-eenheid.

9.9. Mediaspelers

9.9.1. Harde schijf (HDD)

Het is mogelijk muziek te kopiëren van een disk/USB[1] naar de harde schijf (HDD) van de auto en de muziek vervolgens daarvandaan af te spelen.

Voor informatie over de ondersteunde formaten, zie compatibele bestandsformaten.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Muziek kopiëren naar harde schijf

Mappen hebben het symbool .

1. Druk in normaalweergave van de harddiskbron op OK/MENU en kies voor kopiëring van **disk/USB**.
2. Kies eerst wat u wilt kopiëren en daarna **Doorgaan**.
3. **Bestemming selecteren** voor de doellocatie van de gekopieerde muziek.

> **Muziek importeren van disk/Muziek importeren van USB**
> Verwijder de schijf/het USB-geheugen niet voordat de overdracht bevestigd is - **Muziekbestanden geïmporteerd**.

> **N.b.**
>
> Bij het kopiëren vanaf USB worden de muziekbestanden die niet in mappen staan niet zichtbaar, d.w.z. als ze in de root staan. Deze nummers kunnen worden geïmporteerd door importeren **Alle tracks** te kiezen of de bestanden in mappen te plaatsen.
>
> Het systeem kan muziek op max. 8 niveaus in submappen kopiëren.

Mogelijke bestandsformaten om naar de harde schijf te kopiëren

Cd's/dvd's: mp3, wma, aac.

USB: mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b.

Map of bestand hernoemen/verwijderen

1. Druk in de normaalweergave van de harddiskbron op OK/MENU en kies **Bestand hernoemen/verwijderen**.
2. Markeer een map of bestand, druk op OK/MENU en kies **Hernoemen** of **Wis**.
3. Gebruik het schrijfwiel om een nieuwe naam in te voeren en druk daarna op **Opslaan**.

Voor het hernoemen van een bestand kunt u geen bestaande bestandsnaam gebruiken. Het systeem houdt in dat geval de oude bestandsnaam aan.

Afspelen en navigeren

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Afspeelvolgorde

De treffers wordt afgespeeld in de volgorde waarin ze op de lijst staan. Druk voor een willekeurige afspeelvolgorde op OK/MENU in de normaalweergave van de harddiskbron en kies **Shuffle**.

Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht. Lees meer over de zoekfunctie.

Opslaggegevens

Druk voor de capaciteit en het gebruik van de harddisk op OK/MENU in de normaalweergave van de harddiskbron en kies **Opslaginformatie**.

[1] Afhankelijk van de markt.

9.9.2. Mediaspeler

De mediaspeler kan audio- en videobestanden op cd's/dvd's en extern aangesloten audiobronnen weergeven via de AUX-/USB-ingang of geluidsbestanden draadloos streamen op externe eenheden via Bluetooth®. Met behulp van bepaalde mediaspelers kunt u tv* kijken en communiceren met een mobiele telefoon via Bluetooth®.
Het is mogelijk muziek op een disk/USB [1] te kopiëren naar de harde schijf van de auto.
Een auto met internetaansluiting is het eventueel mogelijk om webradiozenders en audioboeken te beluisteren en muziekdiensten te gebruiken, zie .

Knoppen voor de mediaspeler.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties .

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Gracenote MusicID®

Gracenote MusicID® is de branchestandaard voor muziekherkenning. De techniek wordt gebruikt om hoesjes en muziekinformatie voor cd's, digitale muziekbestanden op opslagmedia en muziekdiensten op internet te identificeren en leveren.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de markt.

9.9.3. Cd/Dvd

De mediaspeler kan voorbespeelde en zelfgebrande cd's/dvd's afspelen.

De mediaspeler ondersteunt de volgende soorten discs en bestanden en kan deze met andere woorden afspelen:

- Voorbespeelde cd's/dvd's (CD/DVD Audio).
- Voorbespeelde dvd's met video (DVD Video).
- Cd's/dvd's met geluidsbestanden branden.

Voor meer informatie over de ondersteunde formaten, compatibele bestandsformaten.

Disks zijn alleen af te spelen, als ze maximaal 5000 bestanden (incl. afspeellijsten) bevatten.

> **N.b.**
>
> Het is mogelijk dat de speler audiobestanden met kopieerbeveiliging van de platenmaatschappijen of zelfgebrande audiobestanden niet kan lezen.

Het is mogelijk muziek te kopiëren van een disk[1] naar de harde schijf (HDD) van de auto en de muziek vervolgens daarvandaan af te spelen.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Afspelen en navigeren van CD/DVD Audio

Druk in de normaalweergave van de schijfbron op OK/MENU en draai aan TUNE om de trackstructuur van de schijf te openen. Navigeer in de structuur door te draaien aan TUNE.

Start het afspelen van een track met een druk op OK/MENU.

Afspelen en navigeren van zelfgebrande cd's/dvd's

Wanneer er een disc met audio-/videobestanden in de speler wordt geplaatst, dient de mapstructuur op de disc te worden ingelezen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Druk in de normaalweergave van de schijfbron op OK/MENU en draai en TUNE om de mapstructuur van de schijf te openen of om de categorieën te doorzoeken. Navigeer in de structuur door aan TUNE te draaien, kies de map met OK/MENU en ga terug in de structuur met EXIT.

Start het afspelen van een bestand met een druk op OK/MENU.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Afspelen en navigeren van DVD Video

Voor het gebruik van DVD Video, zie Afspelen en navigeren bij DVD Video.

Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht. Lees meer over de zoekfunctie.

[1] Bepaalde markten.

9.9.4. TV*

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld maar het geluid wordt wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

Tv-functies, overzicht bedieningselementen.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

N.b.

Dit systeem ondersteunt alleen tv-signalen in die landen die in mpeg2- of mpeg4 -formaat uitzenden volgens de DVB-T-standaard. Het systeem biedt geen ondersteuning voor analoge tv-signalen.

N.b.

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

N.b.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

Belangrijk

Voor het gebruik van dit product is mogelijk kijk- en luistergeld verschuldigd.

Tv kijken

1. Druk op MEDIA in de normaalweergave van de mediabron, draai aan TUNE totdat **TV** verschijnt en druk op OK/MENU.

> Er wordt een zoekfunctie gestart en kort daarna verschijnt het laatst bekeken kanaal.

Van kanaal veranderen

U kunt als volgt van kanaal veranderen:

- Draai aan TUNE, waarna een lijst verschijnt met alle beschikbare kanalen in het gebied. Als een van deze kanalen al eerder werd opgeslagen als voorkeur, verschijnt rechts van de kanaalnaam het sneltoetsnummer. Draai aan TUNE totdat het kanaal van uw keuze verschijnt en druk op OK/MENU.
- Door te drukken op de sneltoetsen (0–9).
- Door kort op de toetsen ⏮ / ⏭ te drukken, waarna het eerstvolgende beschikbare kanaal in het gebied verschijnt.

N.b.

Als u bij het indrukken van een van de voorkeurknoppen geen ontvangst hebt, staat de auto mogelijk niet meer op de plek waar de kanalen werden ingesteld en de kanalenlijst werd opgeslagen.

* Optie/accessoire.

9.9.5. Afstandsbediening*

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het audio- en mediasysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de

toetsenset op het stuurwiel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1 Komt overeen met TUNE op de middenconsole.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop INFO op de middenconsole zit.

Waarschuwing

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

N.b.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

* Optie/accessoire.

9.9.6. Mediaspeler - compatibele bestandsformaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabellen.

Compatibele bestandsformaten voor cd's/dvd's

N.b.

Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storingen zijn mogelijk.

Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

Audioformaten	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten	DVD Video

Compatibele bestandsformaten via USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformaten	–

Audiospecificaties voor mp3-bestanden

Formaat	kHz	kb/s
MPEG-1/Audio	32	32–320[1]
	44.1	32–320[1]
	48	32–320[1]
MPEG-2/Audio	16	8–160
	22.05	8–160
	24	8–160
MPEG-2.5/Audio	8	8-64
	11.025	8-64
	12	8-64

Audiospecificaties voor wma-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

WMA-versie	8.x, 9.x, 10.x, Pro

Audiospecificaties voor aac-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

Audioformaat	MPEG-2 en MPEG-4
Samplefrequentie audio-invoer (audio sampling rate)	8–96 kHz
Audiokanalen (ch)	1ch en 2ch

Audiospecificaties voor wav-bestanden

Bestanden zijn af te spelen, als ze aan de volgende criteria voldoen:

Samplefrequentie audio-invoer (audio sampling rate)	Tot 44.1 kHz
Audiokanalen (ch)	1ch en 2ch
Audiobitsnelheid (audio bit rate)	16 kb/s voor 1ch

Wav-bestanden zijn op basis van een PCM-container.

[1] Geldt niet voor 144 kb/s.

9.9.7. Media Bluetooth®

De mediaspeler in de auto is uitgerust met Bluetooth® en kan draadloos ‘streaming audio’-bestanden afspelen op externe eenheden met Bluetooth® zoals mobiele telefoons en laptops.

U moet de eenheid eerst registreren en aan de auto koppelen.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Afspelen en navigeren

Navigatie en regeling van het geluid zijn te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Bij sommige externe eenheden is het ook mogelijk op de eenheid zelf van track te wisselen.

Wanneer er een mobiele telefoon is aangesloten op de auto, kunt u tevens bepaalde functies van de mobiele telefoon op afstand bedienen, zie Bluetooth®-handsfreesysteem. Wissel tussen de hoofdbronnen TEL en MEDIA om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

N.b.

Bluetooth®-mediaspelers moeten ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De speler dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons en externe mediaspelers zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van de mediaspeler van de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

N.b.

De mediaspeler van de auto kan alleen audiobestanden afspelen via de Bluetooth®-functie.

9.9.8. Externe audiobron via AUX/USB-ingang

Op de geluidsinstallatie kan een externe audiobron, bijvoorbeeld een iPod® of mp3-speler, worden aangesloten.

Een iPod® of mp3-speler met oplaadbare batterijen wordt opgeladen (wanneer het contact ingeschakeld is of de motor loopt), als het apparaat aangesloten is op de USB-aansluiting.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Het is mogelijk muziek te kopiëren van een USB[1] naar de harde schijf (HDD) van de auto en de muziek vervolgens daarvandaan af te spelen.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

Afspelen en navigeren

Een op de USB-ingang aangesloten audiobron is te bedienen via de geluidsregeling van de auto. Een eenheid die is aangesloten op de AUX-ingang valt echter niet te bedienen via de geluidsregeling van de auto.

Draai in de normaalweergave van de audiobron aan TUNE om de mapstructuur te bereiken of om in de categorieën te zoeken. Navigeer in de structuur door aan TUNE te draaien, kies de map met OK/MENU en ga terug in de structuur met EXIT.

Start het afspelen van een bestand met een druk op OK/MENU.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht. Lees meer over de zoekfunctie.

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

> **N.b.**
>
> Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32.

> **N.b.**
>
> Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd een USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

Technische specificatie

Maximumaantal bestanden	15.000
Maximumaantal mappen	1000
Maximumaantal mapniveaus	8
Maximumaantal afspeellijsten	100

Maximumaantal posten in een afspeellijst	1000
Submappen	Onbeperkt

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

> **N.b.**
>
> Het systeem ondersteunt alleen de weergave van audiobestanden van iPod®.

> **N.b.**
>
> Om het afspelen te starten moet u de bron iPod® kiezen (en niet USB).
>
> Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het audio- en mediasysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

[1] Bepaalde markten.

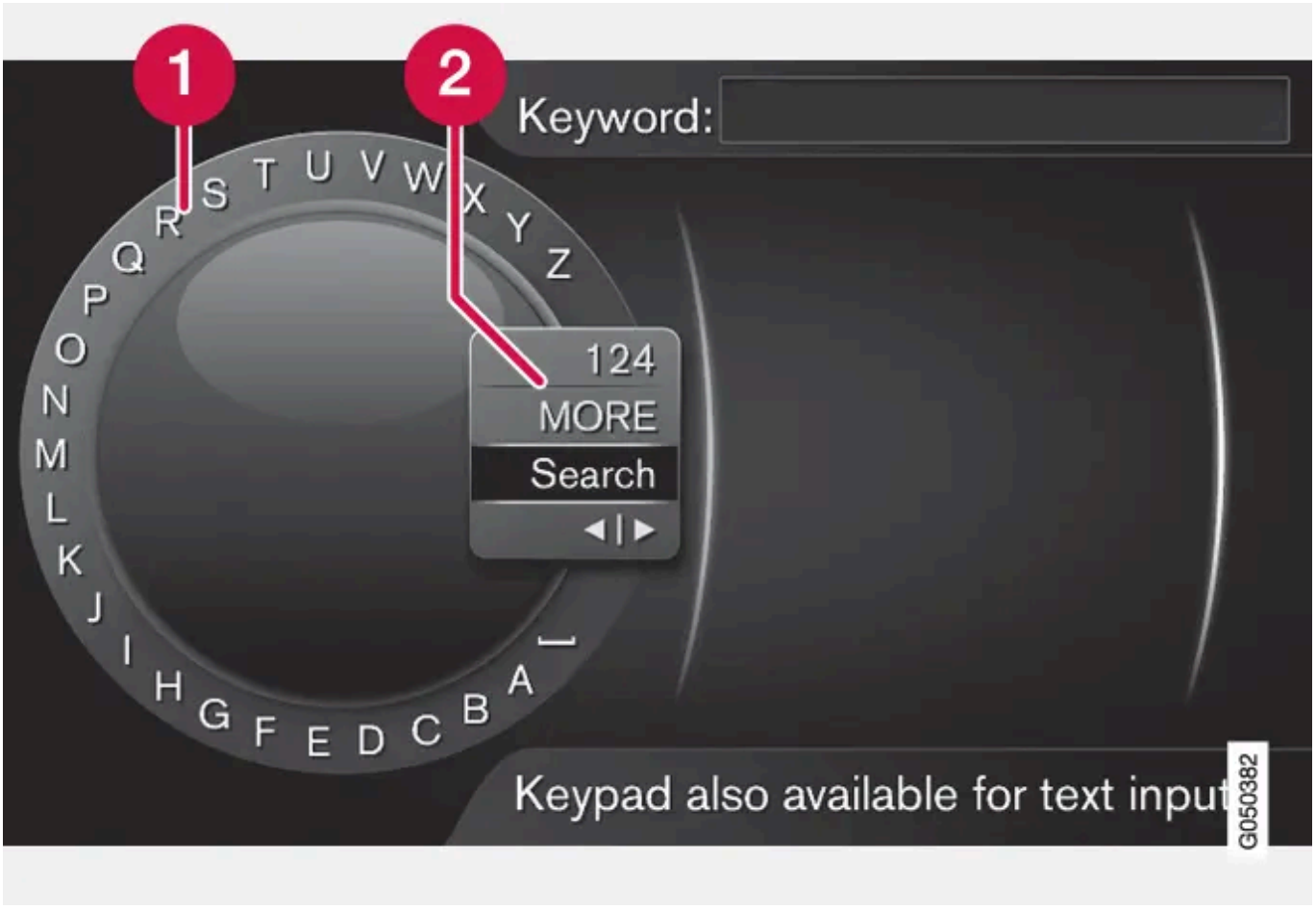
9.9.9. Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht.

Media zoeken is bereikbaar vanuit de normaalweergave voor de bronnen **Disk**, **USB** en **HDD**.

Druk om te beginnen met zoeken op OK/MENU in de normaalweergave van de bron en kies **Media zoeken**.

Zoekfunctie



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1 Tekenlijst.

2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om zoektermen in te voeren.

1. Draai aan TUNE tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.

   Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om de trefferslijst te openen dient u aan TUNE te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in navolgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op OK/MENU.

2. Ga verder met de volgende letter enz.

3. Kies, wanneer u tevreden bent met de zoekterm, **Zoeken**.

> Er wordt gezocht. Het resultaat wordt weergegeven en in de volgende categorieën gegroepeerd: artiesten, tracks, genres, jaartallen en componisten.

4. Draai TUNE naar een categorie en druk op OK/MENU.

5. Draai aan TUNE om een medium te kiezen en druk op OK/MENU om de weergave te starten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
Zoeken	Voer het media zoeken uit.
{ | }	Van het tekstwiel naar het **Kernwrd:**-veld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE. Eventuele spelfouten wissen met EXIT. Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let erop dat u de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunt gebruiken bij bewerkingen in het **Kernwrd:**-veld.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [1] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

[1] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

9.10. Menuoverzicht

9.10.1. Menu-overzicht - DVD Video

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor DVD Video.

DVD-videomenu	**Voor meer informatie over**
Play/pause	Afspelen en navigeren bij DVD Video
DVD-menu	Afspelen en navigeren bij DVD Video
Stop	Afspelen en navigeren bij DVD Video
Ondertitels	Afspelen en navigeren bij DVD Video
Audiotracks	Afspelen en navigeren bij DVD Video
Geavanceerde instellingen	
Kijkhoek	Camerahoek bij het afspelen van DVD Video
Beeldverhouding	
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Play/pause	Afspelen en navigeren bij DVD Video
Volgende ondertitel	Afspelen en navigeren bij DVD Video
Volgende audiotrack	Afspelen en navigeren bij DVD Video

Pop-upmenu DVD Video Druk op OK/MENU, terwijl u een videobestand afspeelt om het pop-upmenu te openen.	
Beeldinstellingen	Beeldinstellingen
DVD-videomenu	Audiosysteem en media - Systeembediening
DVD-menu	Afspelen en navigeren bij DVD Video

9.10.2. Menu-overzicht - USB

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor USB.

USB-menu	**Voor meer informatie over**
Play/pause	Externe audiobron via AUX/USB-ingang
Media zoeken	Media zoeken

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
Partitie van USB selecteren	
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Play/pause	Externe audiobron via AUX/USB-ingang
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

---

9.10.3. Menu-overzicht - FM

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor FM-radio.

FM-menu	Voor meer informatie over
TP	Verkeersinformatie (TP)
Alternatieve frequentie	
Tonen	
Radiotekst	Radiotekst
Presets	Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
Geen	
Zender afstemmen op	Radiozenders zoeken
Zenderlijst	Radiozenderlijst
Handmatig afstemmen	Handmatig radiozenders zoeken
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Radiotekst of presets selecteren	Radiotekst en Radiozenders als voorkeurzenders opslaan

---

9.10.4. Menu-overzicht - Digitale radio (DAB)*

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor DAB-radio.

DAB-menu*	Voor meer informatie over
Filteren programmatype (PTY)	Radioprogrammatypes (PTY)
Tonen	
Artiest/titel	
Radiotekst	Radiotekst
Presets	Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
Geen	
DAB-DAB-verbinding	DAB naar DAB link

Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Tonen informatie aan/uit	

* Optie/accessoire.

9.10.5. Menu-overzicht - Media Bluetooth®

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor Media Bluetooth®.

Bluetooth-menu	Voor meer informatie over
Play/pause	Media Bluetooth®
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
Ander apparaat	Andere Bluetooth®-eenheid kiezen
Nieuw apparaat zoeken	
Auto herkenbaar maken	
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Play/pause	Media Bluetooth®
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
Eenheid 1 Eenheid 2 enz.	
Aansluiten vor media	Media Bluetooth®
Apparaat verwijderen	Bluetooth®-eenheid verwijderen

9.10.6. Menu-overzicht - TV*

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor tv.

TV-menu	Voor meer informatie over
Presets	Tv - weergaveopties
Audiotracks	Tv - weergaveopties
Ondertitels	Tv - weergaveopties
Teletekst	Teletekst
Opties FAV-toets	Tv - weergaveopties

Geen functie Teletekst	

Pop-upmenu TV Druk op OK/MENU, terwijl u tv kijkt om het pop-upmenu te openen.	Voor meer informatie over
Beeldinstellingen	Beeldinstellingen
Helderheid: Contrast: Kleur:	
TV-menu Toont het 'TV-menu', zie boven.	

* Optie/accessoire.

9.10.7. Menu-overzicht - CD/DVD Audio

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor DD/DVD Audio.

Diskmenu	Voor meer informatie over
Play/pause	Cd/Dvd
Stop [1]	
Media zoeken	Media zoeken
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
Gracenote®-opties	
Gracenote®-database	
Gracenote®-resultaten	
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Play/pause	Cd/Dvd
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

[1] Geldt alleen voor dvd-discs.

9.10.8. Audio en media - menu-overzicht

Overzicht van mogelijke opties en instellingen in de menu's van het audio- en mediasysteem.

Als de tekst op een menuregel lichtgrijs gekleurd is, kunt u de desbetreffende optie niet kiezen. Het is mogelijk dat de functie niet aanwezig is op de auto, dat de bron niet actief of niet aangesloten is of dat de bron leeg is.

RADIO

- AM[1]
- FM
- DAB

MEDIA

- CD/DVD Audio
- DVD Video
- Harde schijf (HDD)
- iPod
- USB
- Media Bluetooth®
- AUX
- TV

TEL.

- Bluetooth® handsfree

- Webbrowser

[1] Geld niet voor de V60 Plug-in Hybrid en S60L Twin Engine.

9.10.9. Menu-overzicht - webbrowser

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor webbrowser.

Browser Als er geen tab open is, wordt het menu in de normaalweergave voor de webbrowser getoond.	Voor meer informatie over
Invoer. adres	Webbrowser
Instellingen Toont "Instellingenmenu webbrowser", zie hieronder.	

Bladwijzer 1 Bladwijzer 2 enz.	Webbrowser

Pop-upmenu webbrowser Druk op knop nummer **5** op de middenconsole als een pagina in de webbrowser wordt weergegeven om naar het pop-upmenu te gaan.	**Voor meer informatie over**
Terug	Webbrowser
Volgende	Webbrowser
Opnieuw laden	Webbrowser
Stop	Webbrowser
Nieuwe tab	Webbrowser
Tab sluiten	Webbrowser
Inzoomen of Uitzoomen	Webbrowser
Bladwijzer toevoegen of Bladwijzer verwijderen	Webbrowser
Instellingen Toont "Instellingenmenu webbrowser", zie hieronder.	

Instellingenmenu webbrowser Druk op Instellingen in een van de twee bovenstaande menu's om naar het instellingenmenu te gaan.	**Voor meer informatie over**
Bladwijzers	Webbrowser
Bladwijzer 1 Bladwijzer 2 enz.	
Hernoemen	
Herschikken	
Wis	
Internetfilter	Webbrowser
Cookies accepteren	Webbrowser
Afbeeldingen weergeven	
Pop-ups blokkeren	
JavaScript inschakelen	
Tekstgrootte	Webbrowser
Groot	
Midden	
Klein	
Browsergeschiedenis wissen	Webbrowser
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Bladwijzer toevoegen/verwijderen	Webbrowser

Nieuwe tab	Webbrowser
Tab sluiten	Webbrowser

9.10.10. Menu-overzicht - AUX

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor AUX.

AUX-menu	Voor meer informatie over
AUX-ingang	Geluidssterkte instellen voor externe audiobron
Standaard	
Boost	

9.10.11. Menu-overzicht - AM

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor AM-radio.

AM-menu[1]	Voor meer informatie over
Presets tonen	Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Presets tonen	Radiozenders als voorkeurzenders opslaan

[1] Geld niet voor de V60 Plug-in Hybrid en S60L Twin Engine.

9.10.12. Menu-overzicht - Bluetooth®-handsfreesysteem

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor de Bluetooth®-handsfree.

Telefoonmenu	Voor meer informatie over
Bellijst	Gespreksfuncties
Contacten	Telefoonboek
Berichten	Bluetooth®-handsfreesysteem
Meldingen van berichten	Bluetooth®-handsfreesysteem
Telefoon wijzigen	Andere Bluetooth®-eenheid kiezen
Nieuwe telefoon zoeken	

Auto herkenbaar maken	
Eenheid 1 Eenheid 2 enz.	
Verbinden voor telefoon	Bluetooth®-handsfreesysteem
Apparaat verwijderen	Bluetooth®-eenheid verwijderen

9.10.13. Menu-overzicht - iPod®

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor iPod®.

iPod-menu	**Voor meer informatie over**
Play/pause	Externe audiobron via AUX/USB-ingang
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
Opties FAV-toets	Favorieten
Geen functie	
Play/pause	Externe audiobron via AUX/USB-ingang
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

9.10.14. Menu-overzicht - harde schijf (HDD)

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor een harde schijf (HDD).

HDD-menu	**Voor meer informatie over**
Play/pause	Harde schijf (HDD)
Media zoeken	Media zoeken
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden
Muziek importeren	Harde schijf (HDD)
Van disk Van USB [1]	
Bestand hernoemen/verwijderen	Harde schijf (HDD)
Open	
Hernoemen	
Wis	
Alles wissen	
Opslaginformatie	Harde schijf (HDD)
Gebr. ruimte:	

Vrije ruimte:	
Capaciteit:	
Tracks:	
Mappen:	
Opties FAV-toets	Harde schijf (HDD)
Geen functie	
Play/pause	Harde schijf (HDD)
Shuffle	Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

[1] Afhankelijk van de markt.

9.11. Radio

9.11.1. Radio

Het is mogelijk de radiofrequentiebanden AM[1] en FM te beluisteren en in bepaalde gevallen ook de digitale radio (DAB).

Bij een auto met internetaansluiting is het eventueel mogelijk om webradiozenders te beluisteren, zie .

Bedieningselementen voor radiofuncties.

Voor elementaire radiobediening, zie systeembediening en menufuncties.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

AM[1]/FM-radio

- Radiozenders zoeken
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
- RDS-functies

Digitale radio (DAB)*

- Digitale radio (DAB)
- Digitale radio (DAB) - subkanaal
- DAB naar DAB link
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan
- RDS-functies

Webradio

- Apps

[1] Geld niet voor de V60 Plug-in Hybrid en S60L Twin Engine.

* Optie/accessoire.

9.11.2. Verkeersinformatie (TP)

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve audiobron onderbroken voor verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de radiozender waarop is afgestemd.

Het symbool **TP** geeft aan dat de functie geactiveerd is. Als een zender in de lijst verkeersinformatie kan doorgeven, wordt dat aangegeven met een fel verlicht **TP** op het beeldscherm. **TP** is anders grijs van kleur.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de FM-bron op OK/MENU en kies **TP**.

9.11.3. Automatisch radiofrequenties updaten (AF)

De functie kiest automatisch de sterkste zender voor de ingestelde radiozender en kan voor FM-radio worden geactiveerd.

Om een sterk zendersignaal op te kunnen sporen moet de functie soms de gehele FM-band doorzoeken.

Als de ingestelde radiozender is opgeslagen als voorkeur, wisselt de functie niet van zender ook al is automatisch radiofrequenties updaten geactiveerd.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de FM-bron op OK/MENU en kies **Alternatieve frequentie**.

9.11.4. Radiozenders als voorkeurzenders opslaan

Vaak beluisterde radiozenders kunt u opslaan als voorkeurzenders, zodat u er eenvoudig op kunt afstemmen.

Sneltoetsen.

AM[1]/FM-radio

U kunt per frequentieband (bijvoorbeeld **AM**) 10 voorkeurzenders vastleggen.

U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

1. Stem af op een zender, zie Radiozenders zoeken.

2. Houd een sneltoets enkele seconden ingedrukt. De sneltoets is vervolgens te gebruiken.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen op het display.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de AM/FM-bron op OK/MENU en kies **Tonen** → **Presets**.

Digitale radio (DAB)*

U kunt per band 10 voorkeurzenders vastleggen. Opslag van voorkeurzenders is mogelijk door lang op de gewenste sneltoets te drukken. Voor meer informatie, zie onder AM-/FM-radio. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt uitsluitend het hoofdkanaal geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen op het display.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de DAB-bron op OK/MENU en kies **Tonen** → **Presets**.

> ⓘ **N.b.**
>
> Het DAB-systeem van de geluidsinstallatie ondersteunt niet alle functies die in de DAB-standaard zitten.

[1] Geld niet voor de V60 Plug-in Hybrid en S60L Twin Engine.

* Optie/accessoire.

9.11.5. Afstandsbediening*

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het audio- en mediasysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de

toetsenset op het stuurwiel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1 Komt overeen met TUNE op de middenconsole.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop INFO op de middenconsole zit.

Waarschuwing

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

N.b.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

* Optie/accessoire.

9.11.6. Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten en dergelijke. Deze informatie kan op het beeldscherm worden weergegeven. Er kan radiotekst worden weergegeven voor FM- en DAB*-radio.

1. Druk voor activering/deactivering in de normaalweergave van de DAB-bron op OK/MENU en kies **Tonen**.

* Optie/accessoire.

9.11.7. Radiozenders zoeken

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst op met de radiozenders met de best doorkomende signalen.

Bij het automatisch radiozenders zoeken wordt gebruik gemaakt van de door de radio samengestelde zenderlijst. Handmatig radiozenders zoeken is ook mogelijk.

Bij het zoeken van een zender kan worden ingesteld of het radiozenders zoeken automatisch of handmatig moet gebeuren.

1. Druk in de normaalweergave van de FM-bron op OK/MENU en kies **Zender afstemmen op**.
2. Draai TUNE naar **Zenderlijst** of **Handmatig afstemmen** en maak een keuze met OK/MENU.

> **N.b.**
>
> De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

9.11.8. Handmatig radiozenders zoeken

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst op, maar u kunt ook handmatig radiozenders zoeken.

Als handmatig radiozenders zoeken is ingesteld, kan er in de normaalweergave en in de frequentielijst worden gezocht.

Radiozenders zoeken in de normaalweergave

1. **Kort drukken** - druk in de normaalweergave van de FM-bron op ⏮ / ⏭ op de middenconsole (of op de toetsenset op het stuurwiel).

> De radio gaat naar de vorige/volgende opgeslagen zender.

2. **Lang drukken** - druk in de normaalweergave van de FM-bron op ⏮ / ⏭ op de middenconsole (of op de toetsenset op het stuurwiel).

> De radio gaat naar de vorige/volgende beschikbare zender.

Radiozenders zoeken in de frequentielijst

1. Draai in de normaalweergave van de FM-bron aan TUNE, totdat **FM-tuning** verschijnt.
2. Draai TUNE naar een frequentie en maak een keuze met OK/MENU.

In de frequentielijst kan worden gewisseld tussen handmatig en automatisch radiozenders zoeken door op INFO op de middenconsole te drukken.

9.11.9. Radiozenderlijst

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst op met de radiozenders met de best doorkomende signalen. Dat biedt u de mogelijkheid een zender te zoeken in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Het automatisch radiozenders zoeken maakt gebruik van de samengestelde radiozenderlijst.

> **N.b.**
>
> De lijst vermeldt alleen de frequenties van de zenders waarop u hebt afgestemd en vormt dan ook **geen** complete lijst met alle beschikbare radiofrequenties op de frequentieband van uw keuze.

9.11.10. Alarm bij ernstige ongelukken en calamiteiten

De radiofunctie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.
Het alarm kan tijdelijk worden onderbroken, maar kan niet worden gedeactiveerd.

9.11.11. Automatisch radiozenders zoeken

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst samen, die voor het automatisch radiozenders zoeken wordt gebruikt.

Als automatisch radiozenders zoeken is ingesteld, kan in de normaalweergave en in de zenderlijst worden gezocht.

Radiozenders zoeken in de normaalweergave

1. **Kort drukken** - druk in de normaalweergave van de FM-bron op ⏮ / ⏭ op de middenconsole (of op de toetsenset op het stuurwiel).

> De radio gaat naar de vorige/volgende opgeslagen zender.

2. **Lang drukken** - druk in de normaalweergave van de FM-bron op ⏮ / ⏭ op de middenconsole (of op de toetsenset op het stuurwiel).

> De radio gaat naar de vorige/volgende beschikbare zender.

Radiozenders zoeken in de zenderlijst

1. Draai in de normaalweergave van de FM-bron aan TUNE, totdat **FM-zenderlijst** verschijnt.
2. Draai TUNE naar een zender en maak een keuze met OK/MENU.

In de zenderlijst kan worden gewisseld tussen automatisch en handmatig radiozenders zoeken door op INFO op de midden-console te drukken.

9.11.12. Digitale radio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen. De auto biedt ondersteuning voor DAB, DAB+ en DMB.

> ⓘ **N.b.**
>
> Er is niet overal dekking voor DAB. Als er geen dekking is, verschijnt de melding **Geen ontvangst** op het beeldscherm.

* Optie/accessoire.

9.11.13. RDS-functies

Met RDS kan de radio automatisch naar de sterkste zender schakelen. RDS biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld verkeersinformatie (TP) te ontvangen en naar bepaalde soorten programma's te zoeken (PTY).

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is [1].
- Zoeken op programmatype, zoals programmatypes [2] of verkeersinformatie.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma [3].

> **N.b.**
>
> Bepaalde radiostations gebruiken geen RDS of slechts bepaalde onderdelen van deze functie.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve audiobron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De onderbrekende uitzending wordt met een vooraf ingesteld volume afgespeeld, zie vooraf ingesteld volume. De radio gaat naar de vorige audiobron en het vorige volume terug wanneer het ingestelde programmatype ophoudt met uitzenden.

De programmafuncties alarm, verkeersinformatie (TP) en programmatypes (PTY) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Druk op OK/MENU om de onderbroken weergave van de audiobron te hervatten en de melding te beluisteren. Druk op EXIT om de melding af te breken en de onderbroken weergave van de audiobron te hervatten.

[1] Geldt voor FM-radio.

* Optie/accessoire.

[2] Geldt voor DAB*-radio.

[3] Geldt voor FM- en DAB*-radio.

9.11.14. Volumeregeling voor onderbrekende RDS-functies

De onderbrekende RDS-functies, bijv. alarm of verkeersinformatie (TP), worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

9.12. Spraakherkenning

9.12.1. Stembediening - radio

Gebruik de stembediening om bijvoorbeeld van radiozender te veranderen.

De volgende dialogen zijn slechts voorbeelden; de systeemreacties kunnen per geval verschillen.

Van zender veranderen

In de volgende dialoog met stemcommando's verandert u van radiozender.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Kies zender**".

> Het systeem antwoordt: "**Zeg de naam van de zender**".

2. Noem de naam van de radiozender.

> Het systeem schakelt over op de uitzending van de radiozender.

Van frequentie veranderen

Het systeem begrijpt getallen tussen **87,5** (vijfentachtig-komma-vijf) en **108,0** (honderdacht-komma-nul).

In de volgende dialoog met stemcommando's verandert u van radiofrequentie.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Frequentie**".

> Het systeem antwoordt: "**Zeg frequentienummer**".

2. Noem een frequentie tussen 87,5 en 108,0 megahertz.

> Het systeem schakelt over op de radiofrequentie.

Meer commando's

Meer commando's voor stembediening van de radio vindt u door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Lijst van spraakcommando's** → **Radiocommando's** te kiezen.

9.12.2. Stembediening - instellingen

Er zijn meerdere instellingen voor stembediening mogelijk.

- **Gebruikersinstelling** - Het is mogelijk een stemprofiel in te stellen door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Gebruikersinstelling** te kiezen. Kies uit **Standaard** of **Getrainde gebruiker**. **Getrainde gebruiker** is alleen te kiezen, als de stemtraining is uitgevoerd.
- **Synthetische leessnelheid** - De snelheid waarmee de dynamische (niet vooraf opgenomen) voorleesfunctie van het systeem leest is te wijzigen door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Snelheid uitlezen** te kiezen. Kies uit **Snel**, **Midden** of **Langzaam**.
- **Stembedieningsvolume** - Het volume van de stemsynthese is te wijzigen door op de SOUND-knop te drukken, aan TUNE te draaien om **Volume stembediening** te markeren en vervolgens op OK/MENU te drukken. Pas het stemvolume aan door

te draaien aan TUNE en sla de instelling op met OK/MENU.

9.12.3. Stembediening - mobiele telefoon

Gebruik de stembediening en een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting om bijvoorbeeld een contactpersoon of een telefoonnummer te bellen.

De volgende dialogen zijn slechts voorbeelden; de systeemreacties kunnen per geval verschillen.

Een nummer bellen

De functie begrijpt de cijfers **0** (nul) tot en met **9** (negen). Het nummer is aan te geven door de cijfers van het nummer elk afzonderlijk uit te spreken, in groepjes te verdelen of in één keer achter elkaar te noemen. Getallen groter dan **9** (negen) kan de functie niet hanteren. Zo kunt u **10** (tien) of **11** (elf) niet gebruiken.

Gebruik de volgende dialoog met stemcommando's om een nummer te bellen.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Bel nummer**".

> Het systeem antwoordt: "**Zeg nummer**".

2. Noem de cijfers (eenheden zoals "**Zes-acht-zeven**" enz.) van het telefoonnummer.

> Bij een pauze zal het systeem het laatst genoemde groep cijfers herhalen.

3. Noem de rest van de cijfers. Sluit, nadat u het hele nummer genoemd hebt, af door het volgende te zeggen: "**OK**".

> Het systeem belt het nummer.

Het nummer is aan te passen door "**Corrigeren**" (verwijdert de laatst genoemde groep cijfers) of "**Wissen**" (wist het genoemde nummer in zijn geheel) te geven. Wanneer u "**Herhalen**" zegt, zal het systeem het opgegeven nummer in zijn geheel voorlezen.

Een contactpersoon bellen

Gebruik de volgende dialoog met stemcommando's om een contactpersoon in het telefoonboek te bellen.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Bel contact**".

> Het systeem antwoordt: "**Zeg naam**".

2. Noem de naam van de contactpersoon.

> Als slechts een contactpersoon is gevonden, belt het systeem deze persoon op. Anders geeft het systeem meer instructies om de juiste contactpersoon te vinden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Als er voor een contactpersoon meerdere nummers in het telefoonboek staan, kunt u na de naam nog “**Mobiel**” of “**Werk**” noemen om het systeem te helpen.

Meer commando’s

Meer commando’s voor stembediening van de mobiele telefoon vindt u door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Lijst van spraakcommando's** → **Telefooncommando's** te kiezen.

9.12.4. Taalkeuze voor stembediening

U kunt een taalkeuze maken voor de stembediening in het menusysteem MY CAR.

Talenlijst.

Spraakherkenning is niet voor alle talen mogelijk. De beschikbare talen voor spraakherkenning zijn in de talenlijst aangegeven met een pictogram, . De taal is te wijzigen in het menusysteem MY CAR.

> **N.b.**
>
> Het is niet mogelijk van stembedieningstaal te veranderen zonder de taal van het menusysteem te wijzigen.

9.12.5. Hulpfuncties voor stembediening

De hulpfuncties dienen om u bekend te maken met het stembedieningssysteem en bieden het systeem de gelegenheid om uw stem en uitspraak te leren kennen.

- **Spraakinstructies**: Een functie die u vertrouwd maakt met de functie en de juiste manier om commando's te geven.
- **Stemtraining**: Een functie die de stembedieningsfunctie de gelegenheid geeft uw stem en uitspraak te leren kennen. De functie kan de stem van een gebruikersprofiel leren.
- **Beknopte instructie**: Een functie die een beknopte instructie voorleest over de werking van het systeem.

> **N.b.**
>
> Stembedieningsinstructies en stemtraining zijn alleen te activeren wanneer de auto geparkeerd staat.

Spraakinstructies

De instructies zijn te starten door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Spraakintroductie** te kiezen.

De instructies zijn opgesplitst in 3 onderdelen, die in totaal zo'n 5 minuten duren. De functie start met de eerste les. Druk op ⏭ om een onderdeel over te slaan en naar het volgende te gaan. Ga terug naar het voorgaande onderdeel door te drukken op ⏮.

Beëindig de instructies door te drukken op EXIT.

Spraakaanpassing

U krijgt enkele zinnen te zien die u moet inspreken. De spraakaanpassing is te starten door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Adaptatie spreker** te kiezen.

Let erop dat u na afloop van de spraakaanpassing een profiel kiest **Getrainde gebruiker** onder **Gebruikersinstelling**.

Let erop dat er een nieuwe stemtraining vereist is bij een wijziging in de taalkeuze voor stembediening.

Beknopte instructie

Het systeem leest een beknopte instructie over de stembediening voor. U start de instructie door te drukken op de knop voor stembediening en "**Beknopte instructie**" te zeggen.

9.12.6. Stembediening - multimedia

Gebruik de stembediening van het multimediasysteem om bijvoorbeeld van bron of track te veranderen.

De volgende dialogen zijn slechts voorbeelden; de systeemreacties kunnen per geval verschillen.

Van bron veranderen

In de volgende dialoog met stemcommando's verandert u van mediabron.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Disc**".

> Het systeem schakelt over op de cd/dvd-speler.

De overige bronnen zijn te openen door bijvoorbeeld "**Bluetooth**", "**TV - instelling**" of "**USB**" te zeggen. Welke bronnen er te openen zijn, hangt af van de apparaten die op dat moment beschikbaar/aangesloten zijn en of de gekozen bron afspeelbare media bevat. Als een mediabron niet beschikbaar is, geeft het systeem aan waarom.

Van track veranderen

Het systeem begrijpt de nummers **0** (nul) tot **99** (negenennegentig). Nummers hoger dan **99** (negenennegentig) kan het systeem niet werken. Zo is **100** (honderd) of **101** (honderdeen) niet mogelijk.

In de volgende dialoog met stemcommando's verandert u van track.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Kies track**".

> Het systeem antwoordt: "**Zeg tracknummer**".

2. Zegt het tracknummer (als één nummer, d.w.z. "**Drieëntwintig**" en dus niet "**Twee-drie**").

> Het systeem schakelt over naar het tracknummer van de actieve mediabron.

Media zoeken

In de volgende dialoog kunt u met stemcommando's naar media zoeken.

1. De gebruiker start de dialoog door het zeggen van: "**Media zoeken**".

> Het systeem geeft een genummerde lijst weer met de categorieën waarop u kunt zoeken en antwoord: "**Kies een regelnummer of zeg de te zoeken mediacategorie**".

2. Noem een regelnummer of een zoekcategorie.

> Het systeem geeft meer instructies om de juiste media te vinden.

Meer commando's

Meer commando's voor stembediening van het multimediasysteem vindt u door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Lijst van spraakcommando's** → **Mediacommando's** te kiezen.

9.12.7. Stembediening

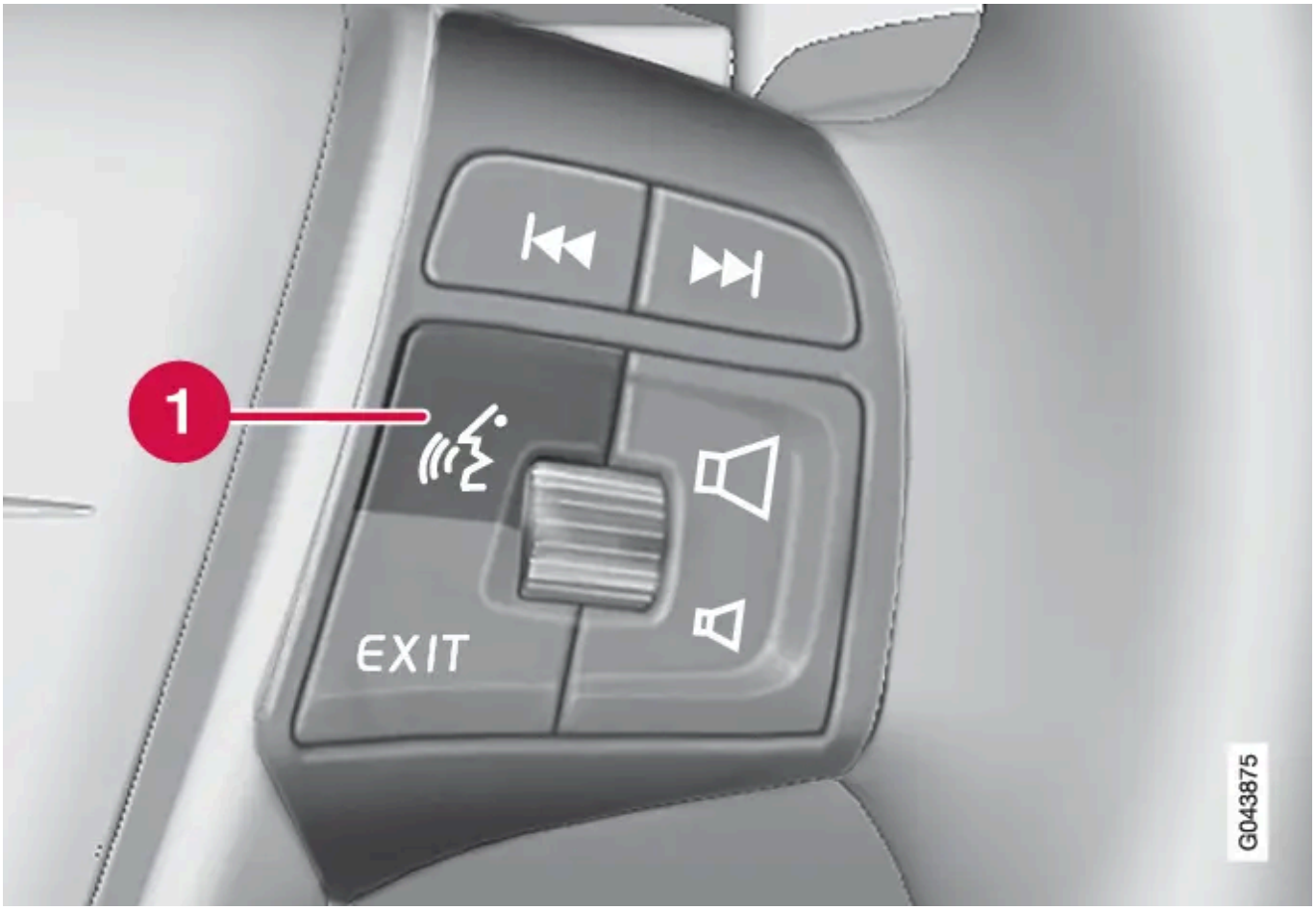
De stembediening biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van het multimediasysteem, de radio, een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of Volvo's navigatiesysteem* met uw stem te bedienen.

De bestuurder kan zich dankzij stemcommando's beter concentreren of het rijden en alle aandacht bij het verkeer op de weg houden.

> **Waarschuwing**
>
> Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

De stembediening biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van het multimediasysteem, de radio, een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of Volvo's navigatiesysteem* met uw stem te bedienen, zonder daarvoor uw handen van het stuur te hoeven nemen. De stembediening vindt in dialoogvorm plaats met stemcommando's van de gebruiker en gesproken systeemreacties. De stembediening maakt gebruik van dezelfde microfoon als het Bluetooth®-handsfreesysteem (zie Bluetooth®-handsfreesysteem - overzicht) en geeft antwoord via de luidsprekers in de auto.

Beknopte bedieningsinstructies voor stembediening



Toetsenset op stuurwiel.

1 Toets voor stembediening

- Druk op de knop voor stembediening (1) om de functie te activeren en een dialoog met stemcommando's te starten. De functie toont dan enkele veelvoorkomende commando's op het beeldscherm van de middenconsole.

Let op het volgende bij het gebruik van de stembedieningsfunctie:

- Spreek bij het geven van commando's na de toon, met normale stem in een normaal tempo.
- Wacht met spreken, totdat het systeem klaar is met antwoorden (zolang het systeem antwoordt, werkt de stembediening namelijk niet).
- Voorkom achtergrondgeluiden in het interieur door portieren, ruiten en schuifdak* gesloten te houden.

> **N.b.**
>
> Bij twijfel over het te gebruiken commando kunt u '**Help**' zeggen – het systeem geeft dan enkele voorbeelden van commando's die u in de actuele situatie kunt gebruiken.
>
> De stembediening is te annuleren door:
>
> - '**Annuleren**' te zeggen
> - op EXIT of een andere hoofdbronknop (zoals MEDIA) te drukken.

Volume

Het geluidsvolume van de stembediening is aan te passen met de knop VOL op de middenconsole tijdens de weergave van gesproken systeemreacties.

Mobiele telefoon aansluiten

Voordat u een mobiele telefoon via stemcommando's kunt bedienen, moet de mobiele telefoon via het Bluetooth®-handsfreesysteem zijn geregistreerd en aangesloten. Als u met een stemcommando een telefoon probeert aan te sluiten zonder dat er een mobiel aan het systeem gekoppeld is, wordt u daarop attent gemaakt. Voor informatie over het koppelen (pairen) en aansluiten van een mobiele telefoon, zie Bluetooth®-eenheid registreren.

* Optie/accessoire.

9.12.8. Stembediening - stemcommando's

Het is mogelijk om bepaalde functies van het multimediasysteem en een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting met vooraf gedefinieerde stemcommando's met de stem te bedienen.

U start een dialoog met stemcommando's door te drukken op de knop voor stembediening.

Zodra een dialoog gestart is, verschijnen veelvoorkomende commando's op het display.

Wanneer de bestuurder vertrouwd is met de functie, kan hij/zij de dialoog verkorten door systeemvragen over te slaan middels kort indrukken van de knop voor stembediening.

Commando's zijn op meerdere manieren te geven

Het commando voor bijvoorbeeld het zoeken naar een geluidstrack in de mediaspeler kan in meerdere stappen of als een kort commando worden gegeven:

- Zeg "**Media zoeken**", wacht op antwoord van het systeem en zeg daarna zoiets als "**Track**".

of

- Zeg '**Op track zoeken**' in één keer.

9.12.9. Stembediening - snelcommando's

De stembediening van de mobiele telefoon werkt met enkele vooraf gedefinieerde snelcommando's.

Snelcommando's voor het multimediasysteem en de telefoon vindt u door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Lijst van spraakcommando's** → **Globale commando's**, **Telefooncommando's**, **Mediacommando's**, **Radiocommando's** op **Navigatiecommando's*** te kiezen.

De helptekst voor elk commando geeft aan of het commando te gebruiken is voor alle bronnen of alleen in een bepaalde bron.

* Optie/accessoire.

9.13. Telefoonboek

9.13.1. Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken

Draai in de normaalweergave van de telefoonbron TUNE rechtsom voor een lijst met contactpersonen.

Draai aan TUNE om een contactpersoon te kiezen en druk op OK/MENU om te bellen.

Onder de naam van de contactpersoon staat het telefoonnummer dat als standaardnummer is gekozen. Als rechts van de contactpersoon het symbool ▼ staat, zijn er meerdere telefoonnummers van de contactpersoon opgeslagen. Druk op OK/MENU om de nummers weer te geven. Kies een ander nummer dan het standaardnummer en bel door te draaien aan de TUNE-knop. Druk op OK/MENU om te bellen.

Doorzoek de lijst met contactpersoon door via de toetsenset van de middenconsole de eerste letter(s) van de naam van de contactpersoon in te typen. Voor de functie van de knoppen, zie Telefoonboek - contactpersonen zoeken.

9.13.2. Telefoonboek

De auto maakt een kopie van het telefoonboek in de aangesloten mobiele telefoon en geeft dit telefoonboek alleen weer, wanneer de mobiele telefoon aangesloten is.

Voor alle telefoonboekfuncties dient het symbool boven aan het beeldscherm en de handsfree-functie in de telefoonstand te staan.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het beeldscherm.

N.b.

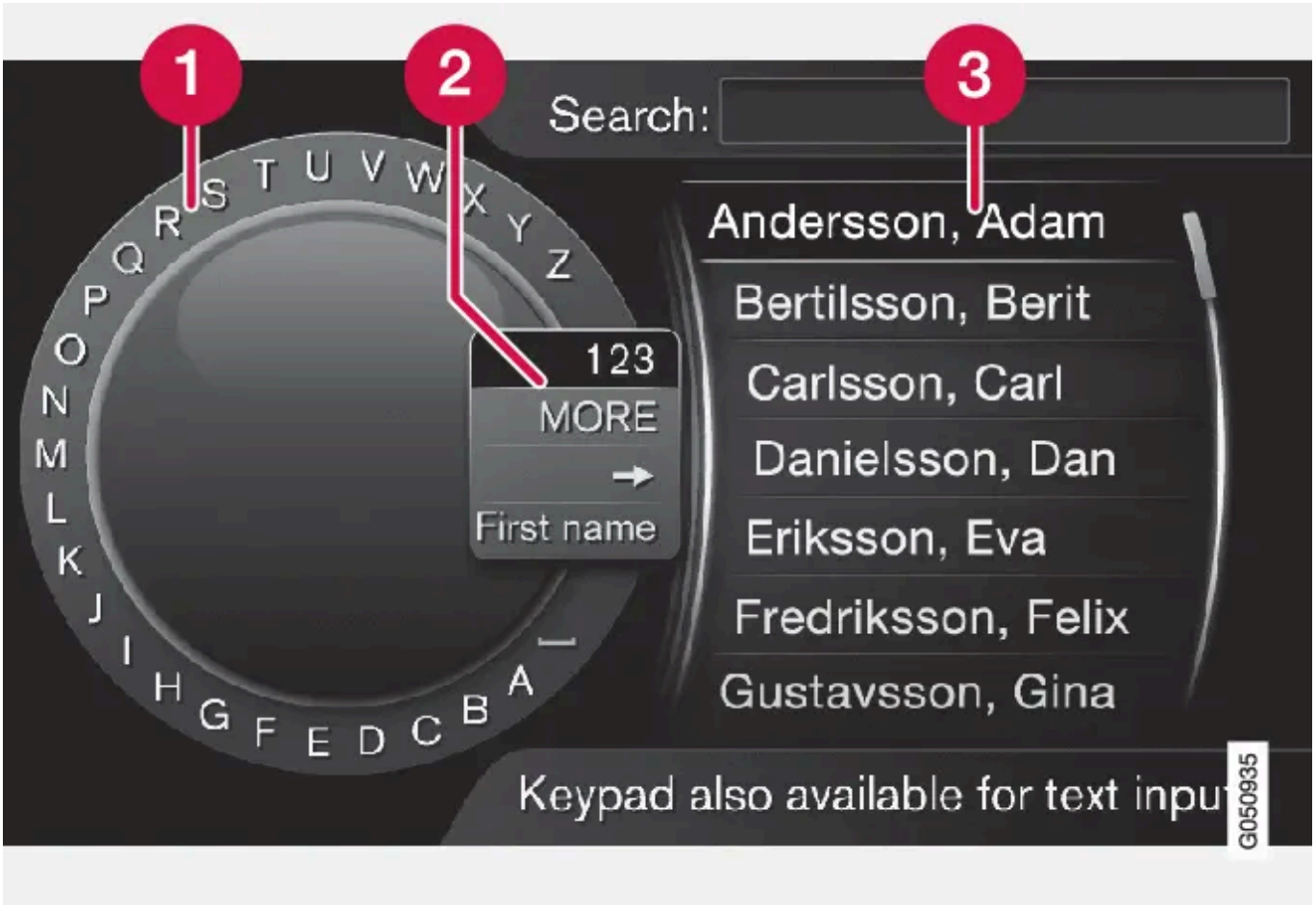
Om het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon weer te geven moet u bij het aansluiten gegevenskopiëring op de desbetreffende mobiele telefoon toestaan. Afhankelijk van de mobiele telefoon kan dit op verschillende manieren:

- er wordt een pop-upvenster of bericht op de telefoon getoond en geaccepteerd.
- het delen van informatie wordt geaccepteerd in de instellingen van de telefoon voor de Bluetooth®-aansluiting op de auto.

In bepaalde gevallen kan het nodig zijn om de mobiele telefoon los te koppelen en opnieuw op de auto aan te sluiten om gegevenskopiëring mogelijk te maken.

9.13.3. Telefoonboek - contactpersonen zoeken

Contactgegevens zoeken in het telefoonboek.



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1. Tekenlijst
2. Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel)
3. Telefoonboek

Druk om een contactpersoon te zoeken in de normaalweergave van de telefoonbron op OK/MENU en kies **Contacten**.

1. Draai aan TUNE totdat de gewenste letter verschijnt en druk op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter. In het telefoonboek (3) verschijnt het resultaat van de zoekopdracht.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of het telefoonboek te openen dient u aan TUNE te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op OK/MENU.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
=>	Opent het telefoonboek (3). Draai aan TUNE om een contactpersoon te kiezen en druk op OK/MENU om opgeslagen nummers en overige informatie te bekijken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voornaam/Achternm	Wijzigt de volgorde waarin het telefoonboek gesorteerd wordt.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [1] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

[1] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

9.14. Tv

9.14.1. TV*

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld maar het geluid wordt wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

Tv-functies, overzicht bedieningselementen.

Voor elementaire informatie over weergave en navigatie, zie systeembediening en menufuncties . Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Bepaalde functies zijn te koppelen aan de FAV-knop. De bijbehorende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.

> **N.b.**
>
> Dit systeem ondersteunt alleen tv-signalen in die landen die in mpeg2- of mpeg4 -formaat uitzenden volgens de DVB-T-standaard. Het systeem biedt geen ondersteuning voor analoge tv-signalen.

N.b.

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

N.b.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

Belangrijk

Voor het gebruik van dit product is mogelijk kijk- en luistergeld verschuldigd.

Tv kijken

1. Druk op MEDIA in de normaalweergave van de mediabron, draai aan TUNE totdat **TV** verschijnt en druk op OK/MENU.

> Er wordt een zoekfunctie gestart en kort daarna verschijnt het laatst bekeken kanaal.

Van kanaal veranderen

U kunt als volgt van kanaal veranderen:

- Draai aan TUNE, waarna een lijst verschijnt met alle beschikbare kanalen in het gebied. Als een van deze kanalen al eerder werd opgeslagen als voorkeur, verschijnt rechts van de kanaalnaam het sneltoetsnummer. Draai aan TUNE totdat het kanaal van uw keuze verschijnt en druk op OK/MENU.
- Door te drukken op de sneltoetsen (0–9).
- Door kort op de toetsen ⏮ / ⏭ te drukken, waarna het eerstvolgende beschikbare kanaal in het gebied verschijnt.

N.b.

Als u bij het indrukken van een van de voorkeurknoppen geen ontvangst hebt, staat de auto mogelijk niet meer op de plek waar de kanalen werden ingesteld en de kanalenlijst werd opgeslagen.

* Optie/accessoire.

9.14.2. Tv*-kanalen/voorkeurslijst

De auto stelt automatisch de beschikbare tv-kanalen in. De beschikbare kanalen worden opgeslagen in een kanaaloverzicht. U kunt de zoekcriteria voor het kanaaloverzicht wijzigen, maar niet de volgorde. Er is tevens een voorkeurslijst waarbij de onderlinge volgorde wel aan te passen is.

Voorkeurslijst wijzigen

U kunt de volgorde van de kanalen in de voorkeurslijst wijzigen. Een tv-kanaal kan op meerdere plaatsen in de voorkeurslijst voorkomen. De onderlinge positie van de tv-kanalen in de lijst kan bovendien variëren.

1. Druk voor een wijziging van de volgorde van de voorkeurslijst in de normaalweergave van de tv-bron op OK/MENU en kies **Presets**.
2. Draai aan TUNE totdat u het te verplaatsen kanaal in de lijst bereikt en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Het gekozen kanaal staat gemarkeerd.

3. Draai aan TUNE totdat u de nieuwe positie binnen de lijst bereikt en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> De kanalen wisselen vervolgens van plaats.

Na de voorkeurskanalen (max. 30 stuks) volgen alle resterende kanalen in het gebied. Het is mogelijk een van deze kanalen in de lijst met voorkeuren te zetten.

* Optie/accessoire.

9.14.3. Tv* - weergaveopties

U kunt de tv-functies bewerken.

Ondertiteling wijzigen

1. Druk voor een wijziging in de ondertiteling in de normaalweergave van de tv-bron op OK/MENU en kies **Ondertitels**.
2. Draai aan TUNE totdat u de te gebruiken ondertiteling bereikt en druk op OK/MENU.

> De gekozen ondertiteling wordt vervolgens weergegeven.

Audiotaal wijzigen

1. Druk voor een wijziging in de audiotaal in de normaalweergave van de tv-bron op OK/MENU en kies **Audiotracks**.
2. Draai aan TUNE totdat u de te gebruiken geluidstrack bereikt en druk op OK/MENU.

> De gekozen geluidstrack wordt vervolgens weergegeven.

* Optie/accessoire.

9.14.4. Ontvangst van tv* - kanaalwegval

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, is er weer bewegend beeld.

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Kort daarna verschijnt een melding die aangeeft dat de signalen van het actuele tv-kanaal zijn weggevallen en dat er opnieuw naar het kanaal wordt gezocht. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, wordt het tv-kanaal meteen weergegeven. Wanneer de melding verschijnt, kunt u uiteraard ook van kanaal veranderen.

Als de melding **Geen ontvangst** verschijnt, heeft het systeem geregistreerd dat de signalen voor alle tv-kanalen zijn weggevallen.

* Optie/accessoire.

9.14.5. Teletekst*

U kunt als volgt teletekst bekijken.

U doet dat als volgt:

1. Ga om teletekst te bekijken in de TV-stand naar **TV-menu → Teletekst**.
2. Typ het paginanummer (3 cijfers) in met de cijfertoetsen (0–9) om een pagina te kiezen.

> De pagina verschijnt automatisch.

Voer een nieuw paginanummer in of draai aan TUNE om naar de volgende pagina te gaan.

Ga terug naar de tv-weergave met EXIT.

* Optie/accessoire.

9.14.6. Beeldinstellingen

Het is mogelijk de volgende beeldinstellingen voor helderheid en contrast te wijzigen (op voorwaarde dat de auto stilstaat).

1. Druk in de weergavestand op OK/MENU, kies **Beeldinstellingen** en bevestig uw keuze met OK/MENU.
2. Draai aan TUNE om de aan te passen instelling te bereiken en bevestig uw keuze met OK/MENU.
3. Pas de instelling aan door te draaien aan TUNE en bevestig uw keuze met OK/MENU.

Druk om terug te keren naar de lijst met instellingen op OK/MENU of EXIT.

9.14.7. Informatie over actueel tv*-programma

Druk op de INFO-toets om informatie te bekijken over het actuele programma, het volgende programma alsmede het starttijdstip.

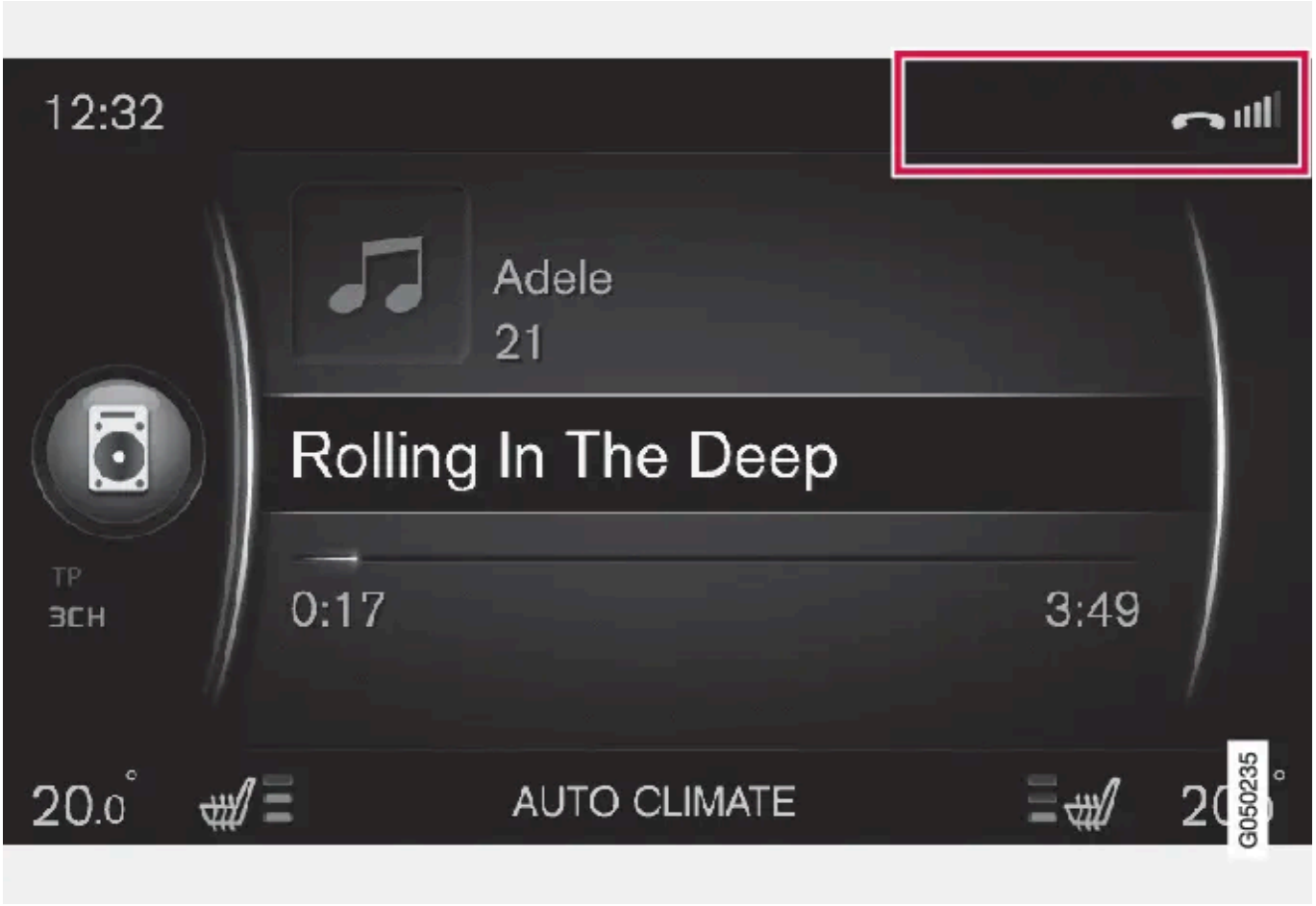
Wanneer u nogmaals op de toets INFO drukt, valt soms meer informatie over het actuele programma te bekijken (zoals de tijd dat het begint en eindigt) alsmede een korte beschrijving van het actuele programma te lezen.

Om terug te keren naar het tv-beeld dient u enkele seconden te wachten of te drukken op EXIT.

* Optie/accessoire.

9.15. Symbolen op het beeldscherm

Overzicht van de symbolen die mogelijk in het activiteits-/statusveld op het beeldscherm verschijnen.



Activiteits-/statusveld.

In het activiteits-/statusveld staan de lopende activiteiten en in bepaalde gevallen hun status. Omdat de ruimte in het veld beperkt is, worden niet voortdurend alle activiteits-/statussymbolen weergegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Symbool	Betekenis
	Maak een verbinding met internet via Bluetooth®.
	Internetverbinding via Bluetooth®.
	Geen internetverbinding via Bluetooth®.
	Maak een verbinding met internet via Wi-Fi.
	Internetverbinding via Wi-Fi.
	Geen internetverbinding via Wi-Fi.
	Maak een verbinding met internet via de automodem* [1]. De staven tonen de signaalsterkte van het mobiele telefoonnet en onder de staven staat het gebruikte type aansluiting.
	Internetverbinding via de automodem* [1].
	Geen internetverbinding via de automodem* [1].
	De automodem* [1] heeft internetverbinding via roaming (bij verblijf op een netwerk in het buitenland).
	Het symbool verschijnt als de positie van de auto wordt verstuurd.
	Telefoon aangesloten op de auto.
	Oproep gemist.
	Lopend gesprek.
	Ongelezen sms-bericht.

Symbool	Betekenis
	Microfoon uitgeschakeld.
	Geluid uitgeschakeld (MUTE).
	SOS-dienst*[1] actief.
	ON CALL-dienst*[1] actief.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen auto's met Volvo On Call.

9.16. Typegoedkeuring - audio en media

Typegoedkeuring voor radio-, telecommunicatie- en computerapparatuur.

Wi-Fi

G051360

Verklaring van overeenstemming voor audio- en navigatiemodule

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-1V	
Directive and Stendards used :	Radio :	EN 300 328 V1.7.1 :2006-10
		EN 300 440-1 V1.6.1 :2010-08
		EN 300 440-2 V1.4.1 :2010-08
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 :2011-09
		EN 301 489-3 V1.4.1 :2002-08
		EN 301 489-17 V2.1.1 :2009-05
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009
		EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011

The authorized signatory to this declaration :

Date: 17th July 2013

Signature: K. Funae

Name: Kazuhito Funae
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 1st July 2013

Signature:

Name: Jan Billig
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.17. Audio en media - overzicht

Overzicht van de verschillende onderdelen van het audio- en mediasystemen.

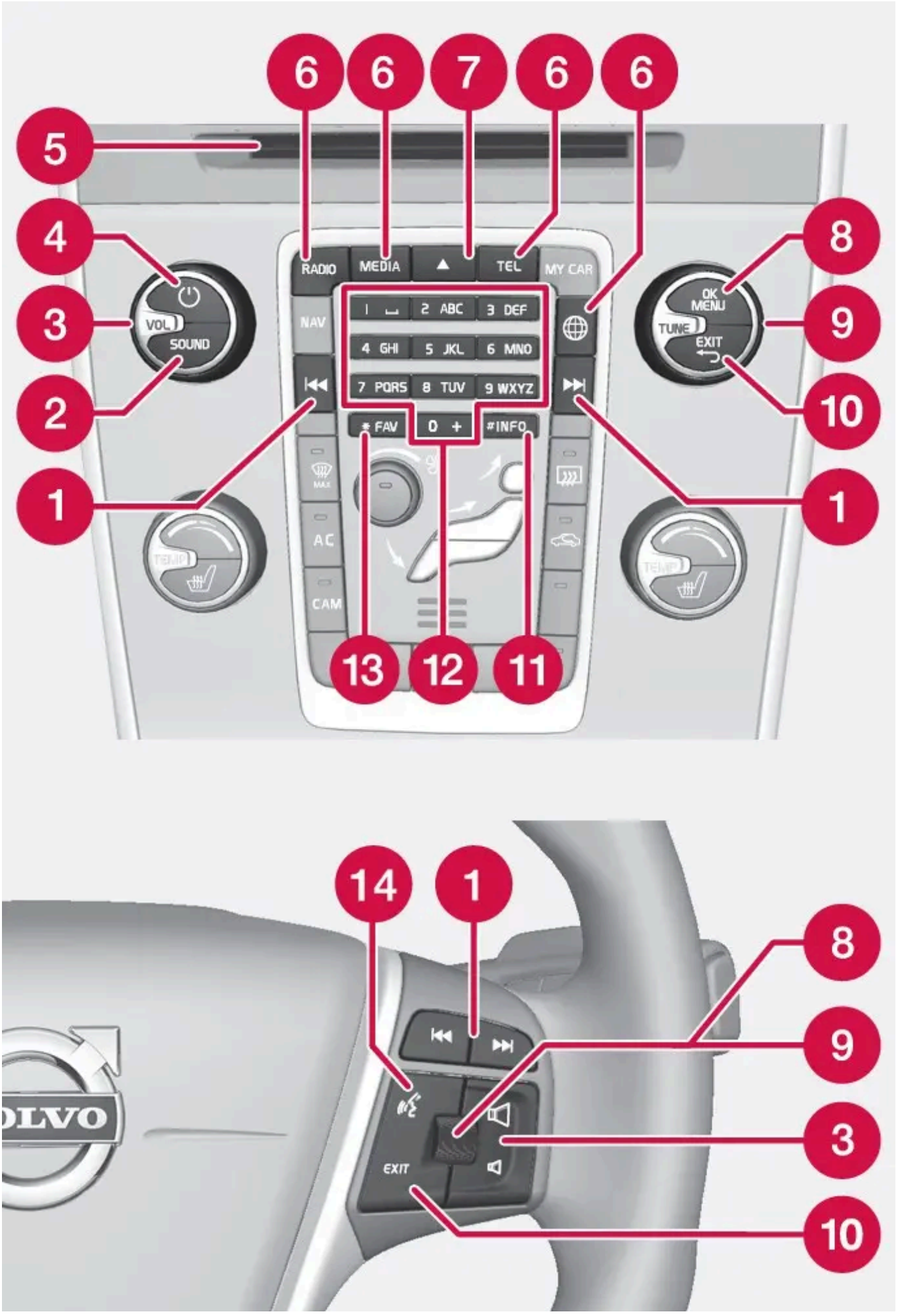
1. Toetsenset op stuurwiel.
2. 7 inch beeldscherm. De grafische opzet van het beeldscherm is variabel en hangt af van de instellingen van het instrumentenpaneel, zie gebruikershandleiding.
3. Bedieningspaneel op middenconsole.
4. AUX- en USB-ingangen voor externe geluidsbronnen (bijvoorbeeld iPod®).
5. A/V-AUX-ingang.

9.18. Audiosysteem en media - Systeembediening

Het audio- en mediasysteem is te bedienen vanaf de middenconsole, met de stuurknoppen, met de stembediening of de afstandsbediening. De informatie wordt op het beeldscherm boven aan de

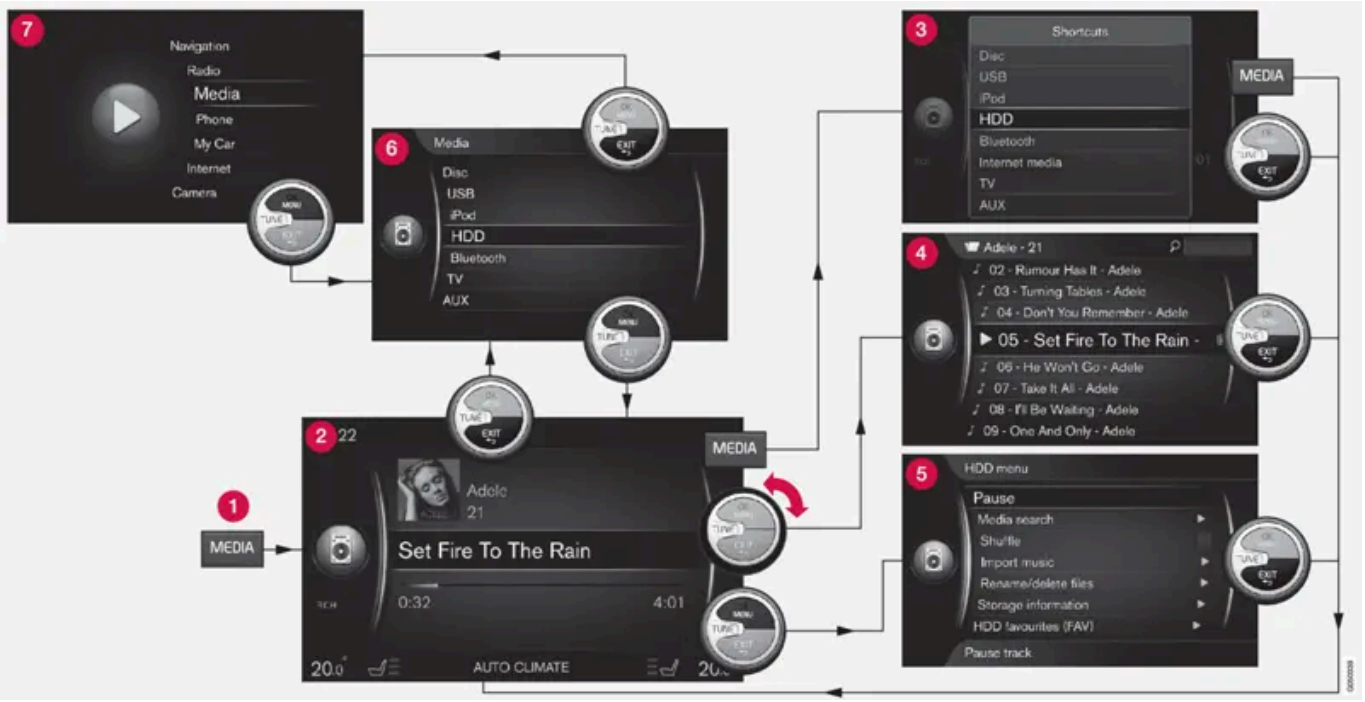
middenconsole gepresenteerd.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.


6
6
7
6
6
5
4
3
2
1
8
9
10
1
13
12
11
RADIO
MEDIA
TEL
MY CAR
NAV
AC
CAM
VOL
SOUND
OK
MENU
TUNE
EXIT
1 ␣
2 ABC
3 DEF
4 GHI
5 JKL
6 MNO
7 PQRS
8 TUV
9 WXYZ
* FAV
0 +
#INFO
14
1
8
9
3
10
EXIT

1. **Vooruit/achteruit/zoeken** - **Kort indrukken** om naar de/het volgende/vorige track op een disk, voorkeurzender van de radio [1] of hoofdstuk te gaan [2]. **Lang indrukken** om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender te zoeken.
2. SOUND - indrukken op de audio-instellingen (lage tonen, hoge tonen e.d.) te openen. Voor meer informatie, zie algemene audio-instellingen.
3. VOL - het geluidsniveau verhogen of verlagen.
4. ⏻ - ON/OFF/MUTE - Bij **kort indrukken** wordt de installatie ingeschakeld en bij **lang indrukken** (totdat het scherm zwart wordt) vindt uitschakeling plaats. Let erop dat het complete Sensus-systeem (incl. navigatie*- en telefoonfuncties) altijd gelijktijdig wordt in-/uitgeschakeld. Kort indrukken om het geluid uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.
5. Opening voor het plaatsen/uitwerpen van een disc.
6. **Hoofdbronnen** - indrukken om een hoofdbron (bijvoorbeeld RADIO, MEDIA) te kiezen. De laatst geactiveerde bron (bijvoorbeeld **FM** voor de radio) verschijnt. Als u zich in een bron bevindt en op de hoofdbronknop drukt, verschijnt er een snelkoppelingsmenu.
7. ▲ - Disc uitwerpen. Een disc blijft ca. 12 seconden lang in de uitgeworpen stand staan. Om veiligheidsredenen wordt de disc vervolgens automatisch weer naar binnen getrokken.
8. OK/MENU - druk op het duimwiel op het stuurwiel of op de knop van de middenconsole om een keuze in menu's te bevestigen. Als u zich in de normaalweergave bevindt en op OK/MENU drukt, verschijnt er een menu voor de gekozen bron (bijvoorbeeld RADIO of MEDIA). Er verschijnt een pijl naar rechts op het scherm, als er onderliggende menu's zijn.
9. TUNE - draai aan het duimwiel op het stuurwiel of aan de draaiknop op de middenconsole om door de tracks/mappen, radio- en tv*-zenders of telefooncontacten te bladeren of door de keuzes op het beeldscherm te navigeren.
10. EXIT - **kort indrukken** om omhoog te gaan in het menusysteem, een actieve functie te annuleren, telefoongesprekken te beëindigen/weigeren of ingevoerde tekens te wissen. Bij **lang indrukken** springt u naar de normaalweergave of naar het hoogste menuniveau (hoofdbronmenu), overeenkomend met de hoofdbronknoppen op de middenconsole (6).
11. INFO - als er meer informatie beschikbaar is dan op het scherm kan worden weergegeven, druk dan op de INFO-knop om de resterende informatie te zien.
12. Sneltoetsen – Cijfers en letters invoeren.
13. FAV - in bepaalde bronnen is het mogelijk een functie te koppelen aan de FAV-knop. De desbetreffende functie is vervolgens eenvoudig te activeren met een druk op de FAV-knop, zie Favorieten.
14. **Stembediening** - indrukken om de stembediening te activeren.

Menufuncties



Het voorbeeld laat de navigatie naar verschillende functies zien als media vanaf de harde schijf van de auto worden afgespeeld.

1 **Hoofdbronknop** - indrukken om van hoofdbron te wisselen of het snelkoppelingsmenu van de actieve bron weer te geven.

2 **Normaalweergave** - normale stand voor de bron.

3 **Snelkoppelingsmenu** - geeft de meest gebruikelijke menu-opties weer.

4 **Snelmenu** - snelstand bij draaien aan TUNE om bijvoorbeeld van track, radiozender e.d. te veranderen.

5 **Bronmenu** - functies en instellingen in de actieve bron.

6 **Bronkeuzemenu**[3] - toont de bronnen waaruit kan worden gekozen.

7 **Hoofdbronmenu** - toont de hoofdbronnen die ook kunnen worden gekozen met de hoofdbronknoppen (1).

Het uiterlijk is afhankelijk van de bron, de uitrusting in de auto, instellingen e.d.

Kies een hoofdbron door te drukken op een hoofdbronknop (1) (bijvoorbeeld RADIO, MEDIA). Gebruik om door de menu's van de bron te navigeren de bedieningsknoppen TUNE, OK/MENU, EXIT of de hoofdbronknop (1).

Als de tekst op een menuregel lichtgrijs gekleurd is, kunt u de desbetreffende optie niet kiezen. Het is mogelijk dat de functie niet aanwezig is op de auto, dat de bron niet actief of niet aangesloten is of dat de bron leeg is.

Voor de beschikbare functies, zie Audio en media - menu-overzicht.

[1] Geldt niet voor DAB.

[2] Geldt alleen voor dvd-discs.

* Optie/accessoire.

[3] **Alleen beschikbaar in de hoofdbronnen die meerdere bronnen hebben.**

9.19. Volvo Sensus

Volvo Sensus vormt het hart van uw persoonlijke Volvo-beleving en maakt communicatie mogelijk tussen u, uw auto en de wereld eromheen. Sensus biedt informatie, entertainment en zo nodig ondersteuning. Sensus omvat intuïtieve functies voor meer rijplezier en een probleemloos autobezit.

Dankzij de intuïtieve navigatiestructuur kunt u altijd toegang krijgen tot hulp, informatie en entertainment, zonder te worden afgeleid.

Sensus biedt u diverse oplossingen voor aansluiting* op de rest van de wereld en de mogelijkheid tot intuïtieve bediening van de verschillende autofunctie.

Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het display van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Audio en media, Klimaat en dergelijke.

Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van MY CAR worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling en dergelijke.

Bij het indrukken van RADIO, MEDIA, TEL, *,NAV* en CAM* kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigatie* en parkeerhulpcamera*.

Voor meer informatie over alle functies/systemen, zie de desbetreffende hoofdstukken in de gebruikershandleiding of het bijbehorende supplement.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.20. Favorieten

Koppel een veelgebruikte functie aan de knop FAV. U kunt één functie per bron in de hoofdbronnen radio, media en MY CAR koppelen en bij een auto met internetverbinding ook voor de webbrowser. De gekoppelde functie kunt u vervolgens eenvoudig activeren met een druk op FAV.

Favoriet koppelen

1. Kies een hoofdbron (bijvoorbeeld RADIO, MEDIA).
2. Kies een bron (bijvoorbeeld **AM** of **Bluetooth**).
3. Druk in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en open het menu FAV.

   Of druk lang op de knop FAV, totdat het menu verschijnt.
4. Kies in het menu de functie die u aan FAV wilt koppelen.

> Wanneer de bron (bijvoorbeeld AM, Bluetooth®) actief is, is de opgeslagen functie met een korte druk op FAV te activeren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

9.21. Licenties - audio en media

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgen de teksten van de overeenkomsten tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars. De meeste van deze teksten zijn in het Engels.

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

Licentieovereenkomst Gracenote®

Deze toepassing of dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc. uit Emeryville, Californië ('Gracenote'). Met de software van Gracenote ("Gracenote-software") kan deze toepassing schijf- en of bestandsidentificatie uitvoeren en muziekverwante gegevens ophalen, waaronder informatie over de naam, artiest, track en titel ("Gracenote-gegevens") vanuit online-servers of ingesloten databases (samen "Gracenote-servers"). De toepassing kan tevens andere functies verrichten. U mag Gracenote-gegevens uitsluitend gebruiken door middel van de beoogde eindgebruikersfuncties van deze toepassing of dit apparaat.

U stemt ermee in de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en Gracenote-servers uitsluitend voor uw eigen, niet-commercieel privégebruik te gebruiken. U stemt ermee in de Gracenote-software of welke Gracenote-gegevens dan ook niet aan derden toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of door te zenden. U STEMT ERMEE IN DE GRACENOTE-GEGEVENS, DE GRACENOTE-SOFTWARE OF DE GRACENOTE-SERVERS UITSLUITEND TE GEBRUIKEN OP DE MANIER DIE HIERIN UITDRUKKELIJK WORDT TOEGESTAAN.

U stemt ermee in dat uw niet-exclusieve licentie om de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers te gebruiken, zal worden beëindigd als u inbreuk maakt op deze beperkingen. Als uw licentie wordt beëindigd, stemt u ermee in op geen enkele wijze meer gebruik te maken van de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich alle rechten voor met betrekking tot de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers, inclusief alle eigendomsrechten. In geen geval is Gracenote aansprakelijk voor betaling aan u voor informatie die u verschaft. U stemt ermee in dat Gracenote, Inc. volgens deze overeenkomst uit eigen naam rechtstreeks mag toezien op naleving van de rechten jegens u.

De Gracenote-service gebruikt een unieke identificatiecode om query's na te sporen voor statistische doeleinden. Het doel van deze willekeurig toegewezen numerieke code is om de Gracenote-service query's te laten tellen zonder te weten wie u bent. Ga voor meer informatie naar de webpagina over het Privacybeleid van Gracenote voor de Gracenote-service.

De licentie voor de Gracenote-software en alle onderdelen van de Gracenote-gegevens wordt verstrekt op "AS IS"-basis. Gracenote doet geen toezeggingen of geeft geen garantie, uitdrukkelijk of stilzwijgend, over de accuraatheid van alle Gracenote-gegevens in de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich het recht voor om gegevens te verwijderen van de Gracenote-servers of om gegevenscategorieën te wijzigen als Gracenote hiertoe voldoende reden ziet. Er wordt geen garantie verstrekt dat de Gracenote-software of Gracenote-servers geen onjuistheden bevatten of dat het functioneren van de Gracenote-software of Gracenote-servers ononderbroken zal zijn. Gracenote is niet verplicht u te voorzien van nieuwe, verbeterde of extra gegevenstypen of -categorieën die Gracenote mogelijk in de toekomst verschaft; Gracenote mag de diensten op elk moment beëindigen.

GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT STILZWIJGENDE GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOMSRECHT EN HET GEEN INBREUK MAKEN OP RECHTEN VAN DERDEN, VAN DE HAND. GRACENOTE VERSTREKT GEEN GARANTIES TEN AANZIEN VAN DE RESULTATEN DIE WORDEN VERKREGEN VOOR UW GEBRUIK VAN GRACENOTE-SOFTWARE OF WELKE GRACENOTE-SERVER DAN OOK. GRACENOTE IS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, GEDERFDE WINST OF VERLIES VAN INKOMSTEN.

© Gracenote, Inc. 2009

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
- Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

9.22. Audio en media

Het audio- en mediasysteem omvat de functies radio, mediaspeler, tv en biedt u de mogelijkheid te communiceren met een mobiele telefoon, waarvoor u in bepaalde gevallen de stembediening kunt gebruiken. Het is mogelijk de auto aan te sluiten op internet om bijvoorbeeld muziek te 'streamen' via apps.
De informatie verschijnt op een beeldscherm van 7 inch boven aan de middenconsole. De functies zijn te bedienen via knoppen op het stuurwiel, op de middenconsole onder het beeldscherm of via een afstandsbediening.

Als het audio- en mediasysteem actief is bij het afzetten van de motor, wordt het de volgende keer dat u de sleutel naar sleutelstand **I** of hoger draait, automatisch ingeschakeld en geeft het dezelfde audiobron (bijvoorbeeld radio) weer als bij het afzetten van de motor (bij auto's met Keyless-systeem * moet het bestuurdersportier dichtstaan).

Wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt, is het audio- en mediasysteem 15 minuten achtereen te gebruiken door op de knop Aan/Uit te drukken.

Bij het starten van de auto wordt het audio- en mediasysteem tijdelijk uitgeschakeld en weer ingeschakeld wanneer de motor is aangeslagen.

N.b.

Haal de transpondersleutel uit het contactslot als u het audio- en mediasysteem gebruikt terwijl de motor afgezet is. Dit om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Gracenote®

G051246

Gracenote, Gracenote-logo en -logotype, 'Powered by Gracenote' en Gracenote MusicID zijn geregistreerde handelsmerken of handelsmerken die eigendom zijn van Gracenote, Inc. in de VS en/of andere landen.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic*

G051225

Vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic, MLP Lossless en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

G050945

Bij de ontwikkeling en optimalisering van het geluid werd Dirac Live-technologie gebruikt om eersteklas geluidweergave te realiseren. Dirac Live en het D-symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dirac Research AB.

* Optie/accessoire.

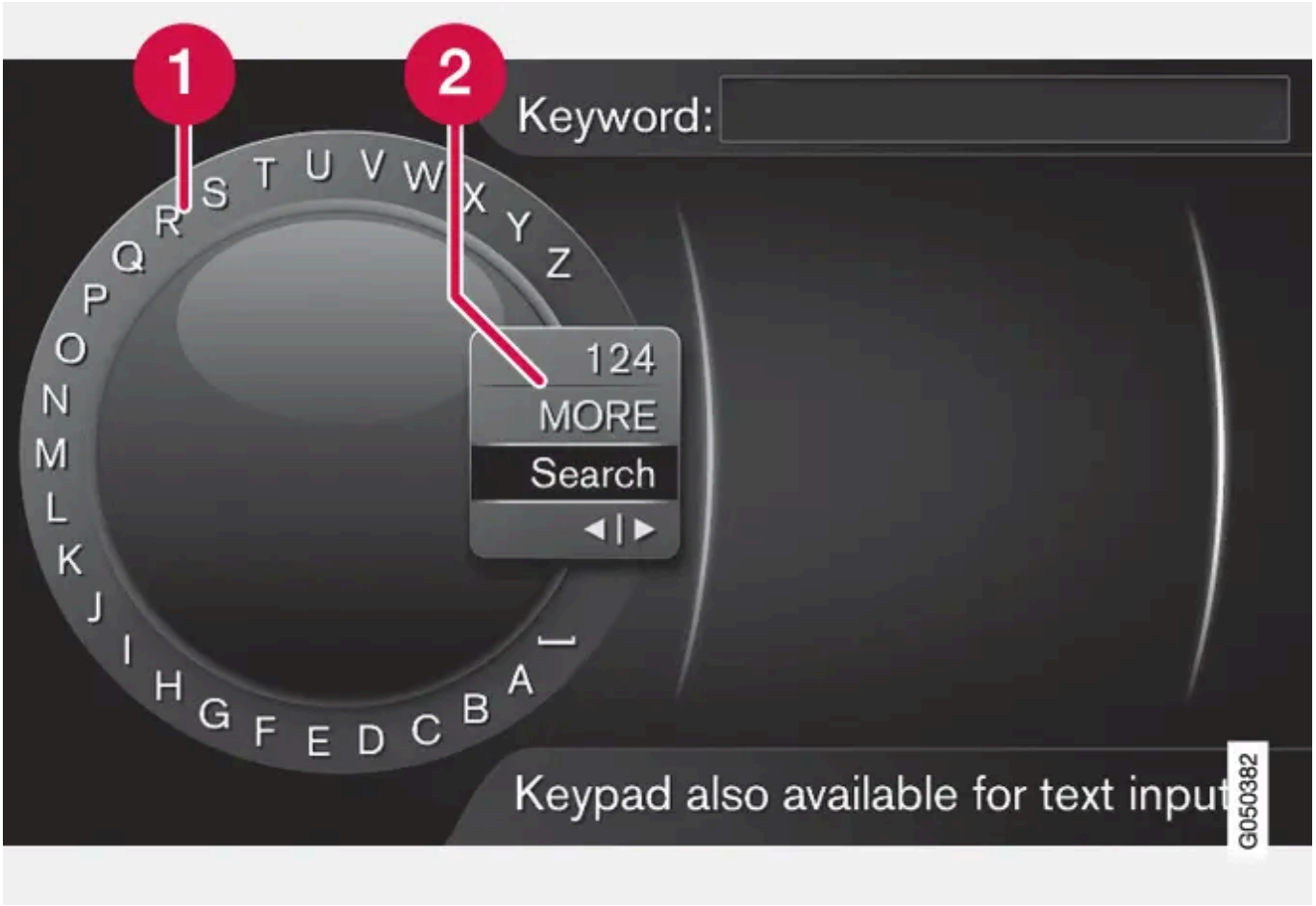
9.23. Media zoeken

U kunt muziek op uw eenheden zoeken. Tijdens de zoekfunctie worden de USB, disk en harde schijf doorzocht.

Media zoeken is bereikbaar vanuit de normaalweergave voor de bronnen **Disk**, **USB** en **HDD**.

Druk om te beginnen met zoeken op OK/MENU in de normaalweergave van de bron en kies **Media zoeken**.

Zoekfunctie



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

1 Tekenlijst.

2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om zoektermen in te voeren.

1. Draai aan TUNE tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op OK/MENU. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.

   Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om de trefferslijst te openen dient u aan TUNE te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in navolgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op OK/MENU.

2. Ga verder met de volgende letter enz.

3. Kies, wanneer u tevreden bent met de zoekterm, **Zoeken**.

> Er wordt gezocht. Het resultaat wordt weergegeven en in de volgende categorieën gegroepeerd: artiesten, tracks, genres, jaartallen en componisten.

4. Draai TUNE naar een categorie en druk op OK/MENU.

5. Draai aan TUNE om een medium te kiezen en druk op OK/MENU om de weergave te starten.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
Zoeken	Voer het media zoeken uit.
{ | }	Van het tekstwiel naar het **Kernwrd:**-veld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE. Eventuele spelfouten wissen met EXIT. Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let erop dat u de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel kunt gebruiken bij bewerkingen in het **Kernwrd:**-veld.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [1] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

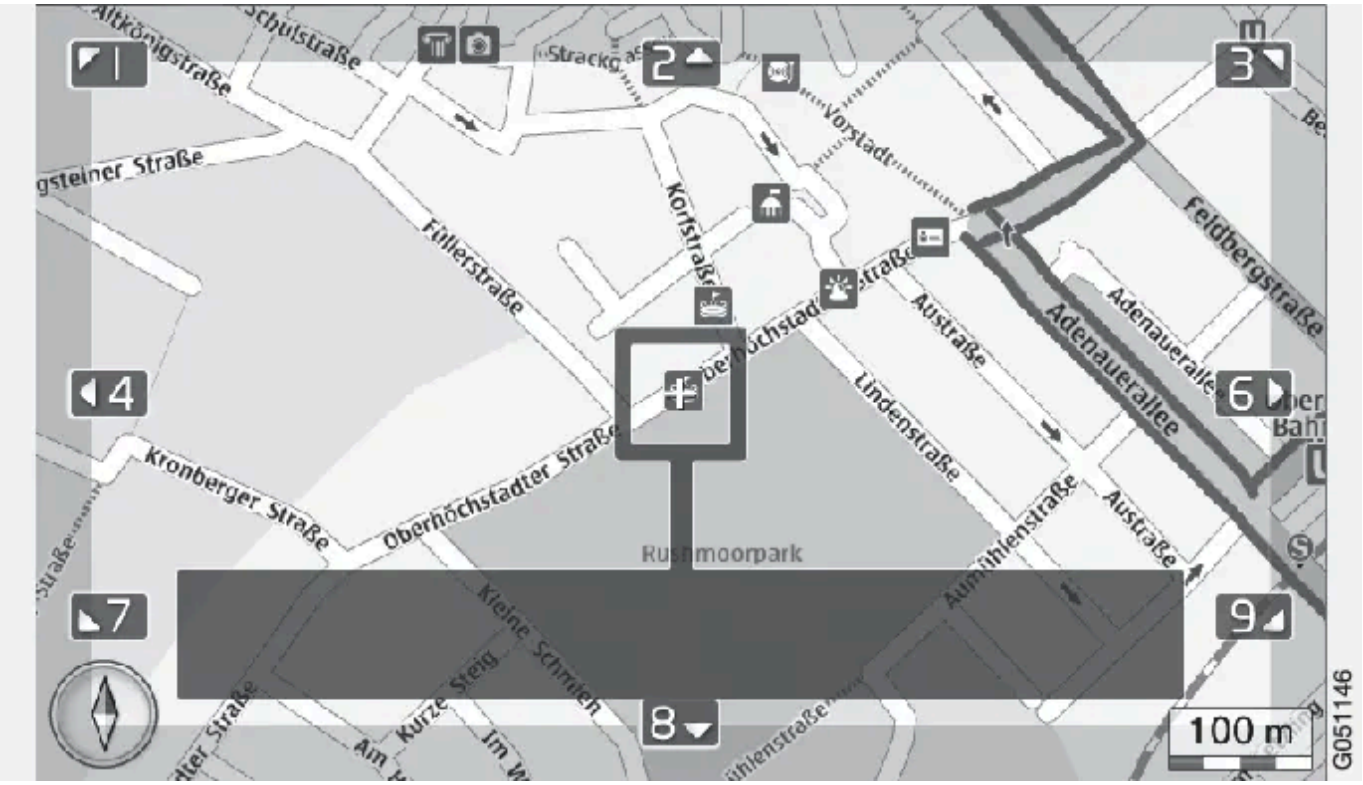
Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

[1] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

10. Internetkaart

10.1. Internetkaart [1] - scrolmenu

In de scrolstand kunt u de kaartweergave verschuiven met de numerieke toetsen op de middenconsole.



Scrolstand met dradenkruis [2].

Scrolstand activeren in normale kaartstand

- Druk op een van de numerieke toetsen **0**–**9**.

Scrollen

- Druk op een van de numerieke cijfertoetsen 1-2-3-4-6-7-8-9 – in de kantlijnen wordt een richtingspijl weergegeven met het cijfer dat u moet gebruiken om de kaart in de gewenste richting te verschuiven.

Zoomen

- Draai aan de TUNE-knop.

Cijfertoets ‘5’

5 JKL Wanneer u in de scrolstand op de cijfertoets **5** drukt, wordt de actuele positie van de auto als middelpunt van de kaartweergave gehanteerd.

Scrolstand verlaten

- Druk op EXIT of op NAV.

Dradenkruis

Met een druk op OK verschijnt een menu voor het punt op de kaart waarnaar het middelpunt van het dradenkruis wijst:

- **Eén bestemming inst.** - Verwijdert eventuele eerdere bestemmingen uit het reisplan en start de routebegeleiding op de kaart.
- **POI-informatie** - geeft op het beeldscherm de naam en het adres weer voor de POI die het dichtst bij het dradenkruis ligt. Voor meer informatie over POI, zie Internetkaart - symbolen voor nuttige plaatsen (POI).
- **Informatie** - Toont eventuele informatie over de gemarkeerde locatie.
- **Opslaan** - Biedt de mogelijkheid om de gemarkeerde locatie in het geheugen op te slaan.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] Geef aan of de dradenkruispositie/gemarkeerde cursorpositie moet worden aangegeven met naam of gps-coördinaten, zie kaart-opties.

10.2. Internetkaart [1]

Internetkaart is een functie die de mogelijkheid biedt tot kaartweergave op internet.

Het systeem kan een geschikte route berekenen en de autopositie aangeven in relatie tot de route op de kaart. Bij afwijkingen van de geplande route past het systeem de route automatisch aan om in begeleiding tot aan de bestemming te voorzien. Op de kaart verschijnen behalve de normale kaartgegevens ook verkeersinformatie en symbolen voor de gekozen nuttige plaatsen (POI)'s.

Bij een slechte ontvangst of een zwakke internetverbinding stopt de routeberekening. Mogelijk ontbreken bepaalde kaartschalen afhankelijk van de ingelezen hoeveelheid kaartgegevens.

N.b.

Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.

Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

Volvo biedt een compleet navigatiesysteem (Sensus Navigation) dat gebruikt maakt van kaarten op een harde schijf, gesproken begeleiding, geavanceerde routeberekening rekening houdend met verkeersinformatie, zoeken via internet en de mogelijkheid om meerdere deelbestemmingen te gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor een upgrade naar Sensus Navigation. Bij een upgrade vervalt de internetkaart.

De internetkaart geeft route-informatie naar een vooraf gekozen bestemming. De begeleiding is echter niet altijd betrouwbaar, omdat er situaties te bedenken zijn waar het navigatiesysteem niet op berekend is zoals plotselinge weersomslagen.

Waarschuwing

Denk aan het volgende:

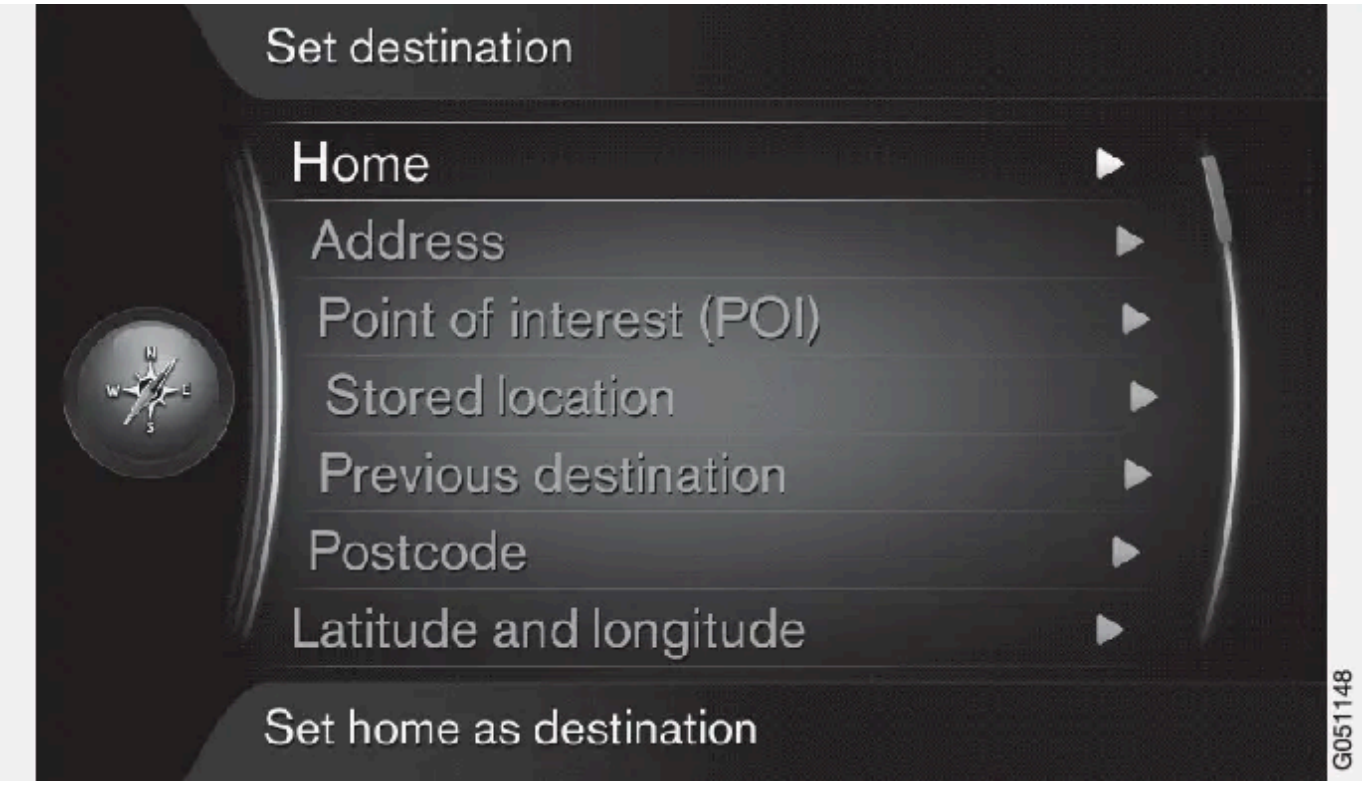
- Richt al uw aandacht op de weg en concentreer u volledig op het rijden.
- Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
- Vanwege bijv. weersomstandigheden of het jaargetijde kunnen bepaalde aanbevelingen voor de route minder betrouwbaar zijn.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.3. Internetkaart [1] - bestemming opgeven

Plan een rit door een bestemming op te geven.

Druk om de volgende opties te openen in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren**.



Start

Het navigatiesysteem kan een willekeurige positie opslaan onder de menu-optie **Huis**. De mogelijkheid verschijnt iedere keer dat u een positie vastlegt:

- **Locaties opslaan als thuis** + **OK**.

Om de routebegeleiding te activeren naar de bestemming **Huis**:

- Markeer **Huis** + **OK**.

Adres

U kunt volstaan met het invoeren van een plaats/stad om een reisplan met routebegeleiding te krijgen – u wordt naar het centrum van de plaats/stad geleid.

> **N.b.**
>
> De definitie van een stad of gebied kan van land tot land en zelfs van regio tot regio verschillen. In bepaalde gevallen wordt er een gemeente bedoeld en in andere gevallen een stadsdeel.

De volgende zoekcriteria zijn te gebruiken om een bestemming te zoeken met adres:

- **Land:** - Een land opgeven.
- **Stad:** - Een plaats/stad opgeven.
- **Straat:** - Een straat opgeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Nummer:** - Een huisnummer in de straat kiezen.

Nuttige plaatsen (POI)

U kunt op POI zoeken aan de hand van een van de volgende menu-opties:

- **Op naam**
- **Op categorie**
- **Rond de auto**
- **In de buurt van de bestemming**
- **Rond punt op de kaart**

Om de kaartweergave niet onnodig te compliceren geldt er een beperking voor het aantal POI's dat gelijktijdig op het scherm kan worden getoond – bij het inzoomen op een bepaald gebied ziet u meerdere POI's.

Voor informatie over de weergave-opties met betrekking tot POI, zie kaart-opties.

Voorbeelden van symbolen voor uiteenlopende POI's, zie Internetkaart - symbolen voor nuttige plaatsen (POI).

Opgeslagen positie

Hier worden bestemmingen en plaatsen ondergebracht die zijn opgeslagen via de menu-optie '**Opslaan**'.

De verschillende opgeslagen bestemmingen en plaatsen zijn als volgt aan te passen:

- **Eén bestemming inst.**
- **Bewerken**
- **Wis**
- **Alles wissen.**

Eerdere bestemmingen

Hier worden eerder gebruikte bestemmingen opgeslagen. Markeer er één + **OK** en kies vervolgens uit:

- **Eén bestemming inst.**
- **Informatie**
- **Opslaan**
- **Wis**
- **Alles wissen.**

Postcode

Zoek een bestemming met postcode.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

De weergave van de postcode kan per markt/regio verschillen.

Breedte- en lengtegraad

Geef een bestemming op met gps-coördinaten.

Bepaal om te beginnen de invoermethode voor de gps-coördinaten door **Formaat:** te markeren + OK. Markeer vervolgens een van de volgende alternatieven + OK:

- **DD°MM'SS"** - positie met graden, minuten en seconden.
- **Decimaal** - positie met decimalen.

Voer vervolgens de gps-coördinaten in en kies een van de volgende opties:

- **Eén bestemming inst.**
- **Opslaan**

Punt op de kaart

Toont een kaart waarop de actuele locatie met een cursor wordt aangewezen.

Draai aan TUNE om de kaartschaal te wijzigen.

- Beweeg (verschuif) de kaart met de numerieke toetsen, zie Internetkaart - scrolmenu.
- Wanneer u de gewenste locatie hebt gevonden - druk op OK.

Cursorpositie aangegeven met naam.

Kies vervolgens uit de volgende opties en activeer uw keuze met **OK**:

- **Eén bestemming inst.**
- **Opslaan**

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.4. Internetkaart [1] - schrijfwiel en toetsenbord

Gebruik het schrijfwiel of de toetsenset van de middenconsole om tekst in te voeren en opties te kiezen. Geef bijvoorbeeld informatie over een adres of faciliteit aan.

Schermweergave met tekstveld.

Dit navigatiesysteem maakt gebruik van een ‘schrijfwiel’ om specifieke informatie op te geven, bijvoorbeeld type POI, plaats/stad, gebied/land, adres, straatnummer of postcode.

Een keuze activeren

Druk nadat u de gewenste functie/menuregel gemarkeerd hebt met het **duimwiel** of met de TUNE-knop op het **duimwiel**/OK om het volgende niveau van functies/opties te kunnen bekijken.

Tekst invoeren met schrijfwiel

Schrijfwiel.

- Markeer een tekstveld.
- Druk op OK om het schrijfwiel te openen.
- Kies de tekens met het **duimwiel**/de TUNE-knop en voer ze in met een druk op het **duimwiel**/OK.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord

Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**–**9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens [2] onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijfregel.
- Wis/annuleer uw keuze met EXIT.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

Meer mogelijkheden

In het ingevoegde menu van het schrijfwiel zitten meer alternatieven, zoals meer schrijftekens en ook cijfers:

- **123/ABC** + OK - het schrijfwiel wisselt tussen de invoer van cijfers en letters.
- **MEER** + OK - de alternatieve tekens worden in het wiel weergegeven.
- **=>** + OK - de cursor springt naar de lijst aan de rechterkant van het scherm, waar u een keuze kunt maken met OK.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Lijst met alternatieven

Lijst die overeenkomt met de ingetoetste tekens.

Bij het zoeken wordt de lijst met mogelijke alternatieven aangepast aan de ingevoerde tekens. Voor de overige zoekvelden start de zoekopdracht zonder dat er een lijst wordt getoond.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] De schrijftekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

10.5. Internetkaart [1] - route-overzicht

Overzichtskaart van de route weergeven.

Druk om een overzichtskaart van de route weer te geven in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Route** →

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Kaart van resterende route.

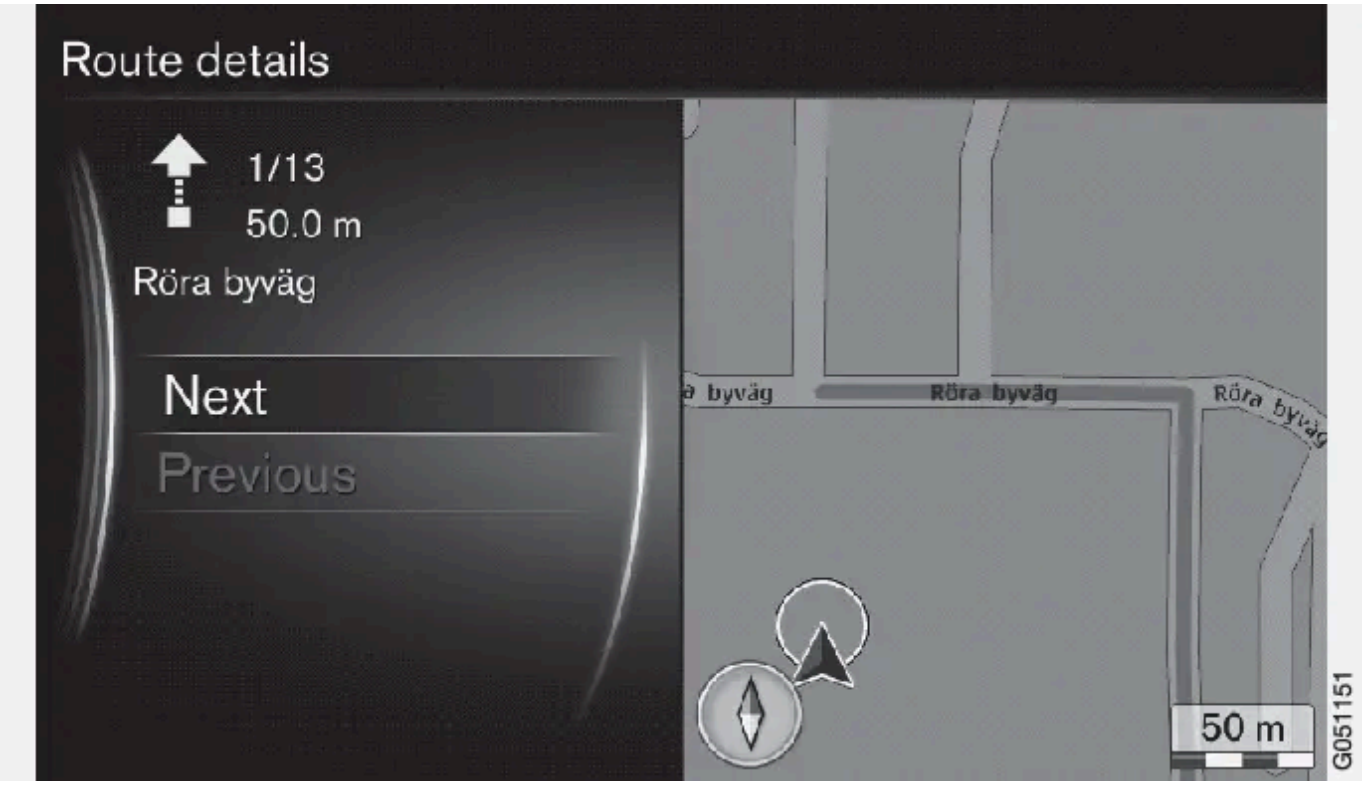
Verder dezelfde functies als in het scrolmenu.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.6. Internetkaart[1] - gedetailleerde route-informatie

Hier verschijnen de manoeuvres van iedere etappe, zoals afritten en kruisingen.

Druk voor weergave van gedetailleerde route-informatie in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Route** →



Gedetailleerde route-informatie.

De route tot aan de bestemming bestaat uit een aantal manoeuvres van verschillende aard zoals rechte stukken, afritten, kruisingen, opritten en dergelijke. Loop de deeltrajecten door met **Volgende**/**Vorige**. De positie op de kaart, de bijbehorende namen, de afstanden en de nuttige plaatsen verschijnen. De getoonde afstand is de afstand tussen twee manoeuvres en telt om die reden niet af, naarmate de auto de locatie voor de manoeuvre nadert.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.7. Internetkaart [1] - symbolen voor nuttige plaatsen (POI)

Hier ziet u voorbeelden van hoe symbolen voor uiteenlopende faciliteiten eruit kunnen zien.

	Restaurant
	Hoorspel
	Dans Nachtclub
	Bioscoop
	Casino
	Museum
	Toeristische attractie
	Vliegveld
	Treinstation

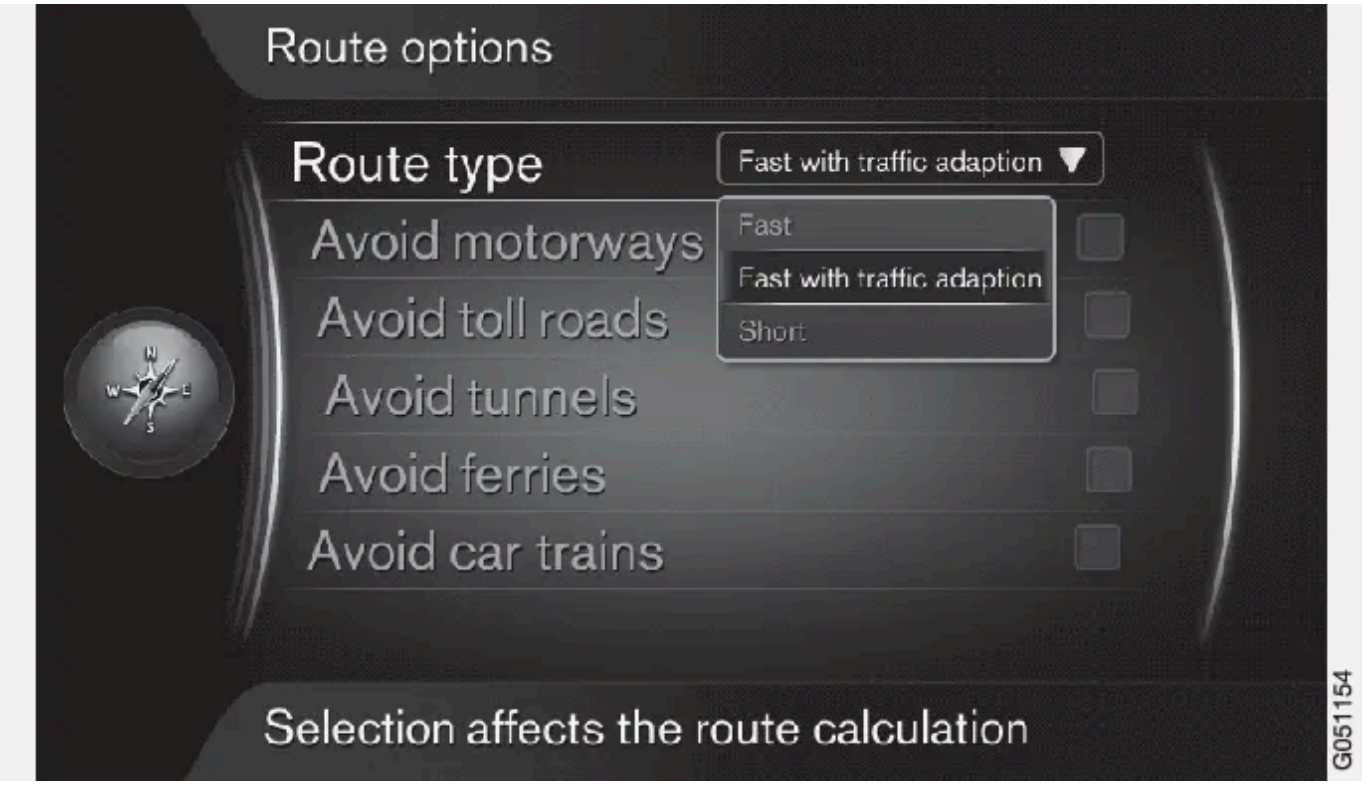
	Veerterminal
	Taxistandplaats
	Logies Hotel
	Winkelcentrum
	Winkels Diensten
	Geldautomaat Bank
	Politie
	Postkantoor
	VVV
	Tankstation
	Autoverhuur
	Parlementsgebouw Gemeentehuis
	Expocenter Congresgebouw
	Ziekenhuis Verpleeghuis
	Bibliotheek
	Parkeerterrein
	Openbaar toilet Toilet
	Sportcomplex Sportveld
	Vrijetijdsbesteding Recreatie
	Badlocatie Strand
	Educatie Universiteit
	Bar Café
	Berg Bergtop
	Apotheek
	Camping

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.8. Internetkaart [1] - route-opties

Route-opties bevat instellingen voor het routetype en alternatieven voor aanpassing van de route.

Routetype



Druk om het routetype te openen in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Routetype**.

U hebt de keuze uit verschillende routetypen. Activeer de optie van uw keuze met **OK**.

- **Snel met verkeersaanpassing** - korte reistijd met een minimum aan files.
- **Snel** - korte reistijd krijgt de prioriteit.
- **Kort** - kort traject krijgt de prioriteit. De route kan ook langs secundaire wegen voeren.

Route aanpassen

Druk om de route aan te passen in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties**.

Om een of meer van de volgende punten in de lijst op het beeldscherm te vermijden langs de route moet u de desbetreffende punten markeren + OK.

- **Snelwegen mijden**
- **Tolwegen mijden**
- **Tunnels mijden**
- **Veren mijden**
- **Autotreinen mijden**

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

- In- en uitschakeling van deze opties met een actief reisplan vindt mogelijk met enige vertraging plaats doordat het reisplan opnieuw moet worden berekend.
- Ook als u aangeeft dat u tunnels, tolwegen en snelwegen wilt vermijden, kan het gebeuren dat deze toch worden opgenomen wanneer er geen goede alternatieven zijn.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.9. Internetkaart[1] - gebruik

U kunt als volgt gebruik maken van de internetkaart en de route plannen voor routebegeleiding naar de opgegeven bestemming.

Voor elementaire bediening, zie systeembediening en menufuncties. Meer gedetailleerde beschrijvingen vindt u in de desbetreffende hoofdstukken. Maak voor het invoeren van tekst en zoeken in de internetkaart gebruik van het schrijfwiel en het numerieke toetsenbord.

1. Om de internetkaart te kunnen gebruiken moet de auto eerst een internetverbinding hebben.
2. Start de internetkaart door op de NAV-knop op de middenconsole te drukken.
3. ga akkoord met het delen van de autopositie.

N.b.

De internetkaart werkt niet, als u niet akkoord gaat.

Druk om de positiedeling te annuleren in de normaalweergave op OK/MENU, kies **Instellingen** en vink de optie **Positie delen** uit.

4. Bestemming opgeven.
5. Kies route-opties (zoals wegentype, tunnels, veerverbindingen).
6. Kies kaart-opties (bijvoorbeeld groot scherm, kaarttype, positie-informatie).

> De positie van de auto wordt weergegeven op de internetkaart in combinatie met verkeersinformatie en de gekozen nuttige plaatsen (POI's).

Route weergeven

Druk voor weergave van een overzichtskaart van de route in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Route → Kaart van resterende route**.

Gedetailleerde route-informatie.

Van bestemming veranderen

U kunt van bestemming veranderen door een andere bestemming op te geven.

Routebegeleiding annuleren/hervatten

Druk in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Begeleiding annuleren/hervatten**.

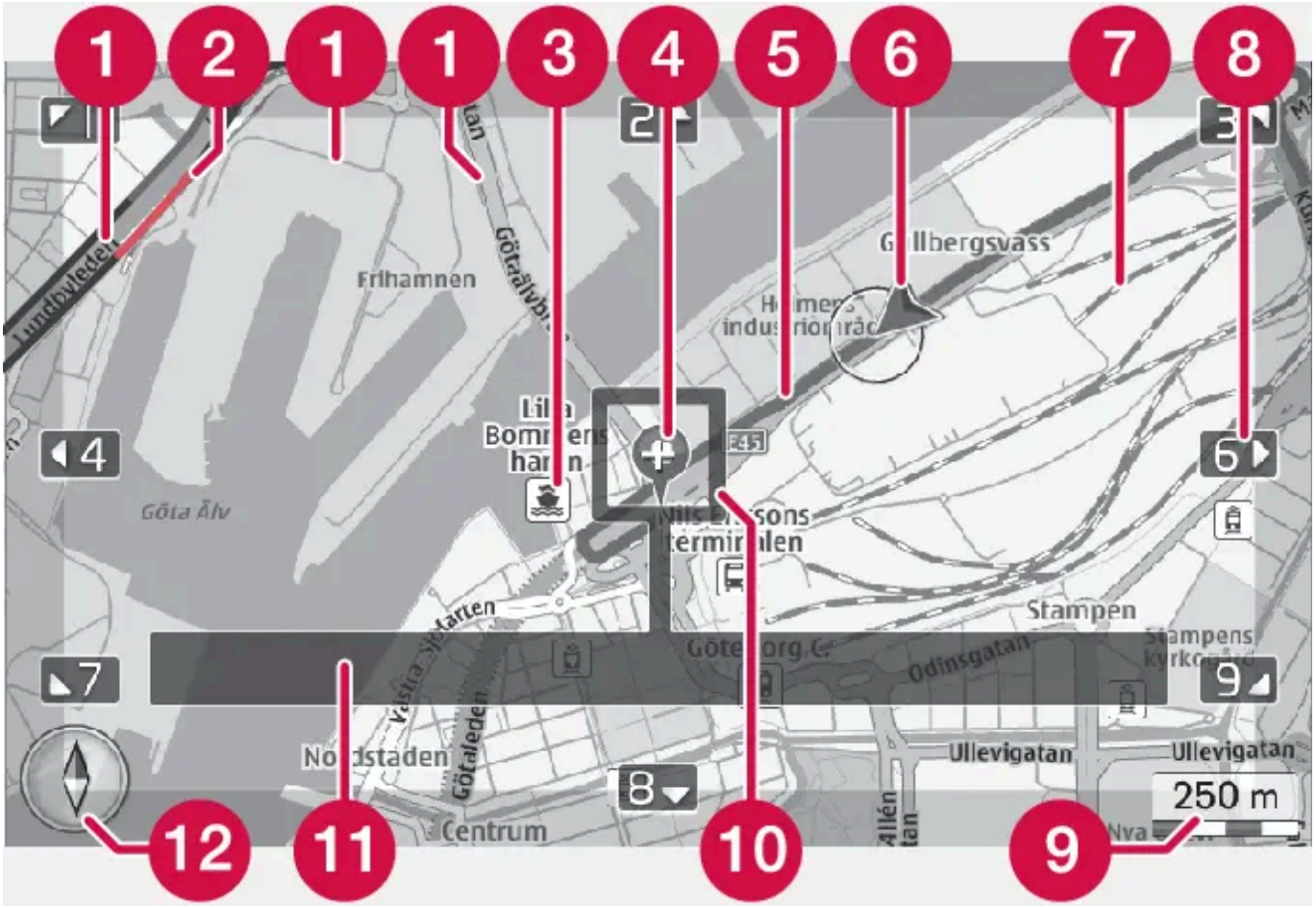
Verkoop van auto

Bij verkoop van de auto is het belangrijk om de gebruikersgegevens en de systeeminstellingen naar de oorspronkelijke fabrieksinstelling te resetten, zie Verkoop van auto.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.10. Internetkaart [1] - tekst en symbolen op beeldscherm

Toelichting bij de teksten en symbolen die op de kaart kunnen worden getoond.

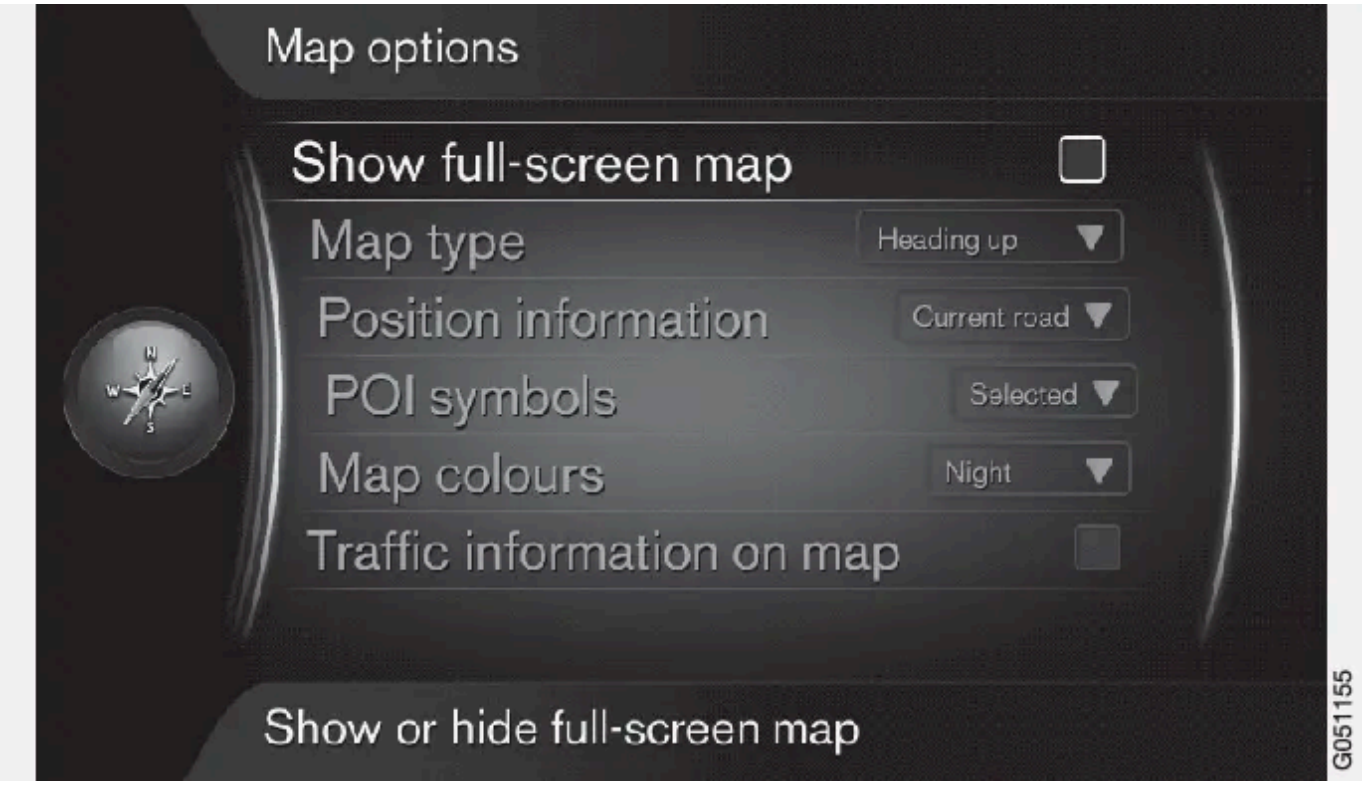


1. Soorten wegen - grootte en kleur hangen af van het type weg, de gekozen kaartschaal en de kaartkleur
2. Verkeersinformatie - aangeduid met een onderbroken streep langs de kant van de weg.
3. Nuttige plaatsen (POI)
4. Symbool voor (eind-)bestemming
5. Geplande route - blauw
6. Actuele autopositie
7. Spoorwegverbinding
8. Scrolt/verschuift de kaart in de richting van de pijl met behulp van de corresponderende nummers op de nummertoetsen
9. Kaartschaal
10. Focusvenster met dradenkruis in het midden
11. Naam of coördinaten van actuele weg/straat of informatie over nuttige plaats (POI)
12. Kompas

[1] Geldt voor bepaalde markten.

10.11. Internetkaart [1] - kaart-opties

Instellingen voor verschillende kaart-opties.



Kaartweergave op volledig scherm

Druk voor kaartweergave op het volledige scherm in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Kaart op volledig scherm tonen**. Bij markering van de getoonde optie + **OK** wordt de kaart op het volledige scherm weergegeven zonder andere autogegevens zoals de binnentemperatuur of de beluisterde radiozender onder- of bovenaan.

Kaartstand kompasrichting

Druk voor het instellen van de kompasrichting in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Type kaart**.

Hier kiest u hoe de kaart op het beeldscherm moet worden weergegeven. Activeer de optie van uw keuze met **OK**.

- **Noorden boven** - de kaart wordt altijd met het Noorden boven aan het beeldscherm weergegeven. Het autosymbool beweegt in de desbetreffende windstreek over het scherm.
- **Kaart in rijrichting** - het autosymbool vormt het middelpunt en wijst altijd naar boven op het beeldscherm. De kaartweergave roteert onder het autosymbool en dat is gerelateerd aan hoe de weg loopt.
- **3D Heading up** - identiek aan **Kaart in rijrichting** maar 3D-kaart. De weergave hangt af van de mate van in-/uitzoomen.

Informatie over de actuele positie

Druk voor het instellen van informatie over de actuele locatie in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Positie-informatie**.

Activeer de optie van uw keuze met **OK**.

- **Huidige straat** - op het beeldscherm verschijnt de naam van de weg/straat waar de auto/scrolcursor zich op dat moment bevindt.
- **Lengtegraad/breedtegraad** - op het beeldscherm verschijnen de coördinaten van de positie waar de auto/scrolcursor zich op dat moment bevindt.
- **Geen** - op het beeldscherm verschijnt geen informatie over de positie waar de auto/scrolcursor zich op dat moment bevindt.

Nuttige plaats (POI) op de kaart

Druk voor instellen van de op de kaart weer te geven POI's in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **POI-symbolen**.

Hier geeft u aan welke POI's op de kaart moeten worden weergegeven. Activeer de optie van uw keuze met **OK**.

- **Standaard** - de POI's worden getoond die met **Gekozen** gespecificeerd zijn.
- **Gekozen** - kies met de **TUNE**-knop + **OK** alle POI's die u op het beeldscherm wilt weergeven.
- **Geen** - er worden geen POI's weergegeven.

Voor voorbeelden van POI's, zie Internetkaart - symbolen voor nuttige plaatsen (POI).

Kaartkleuren

Druk voor het instellen van de kaartkleuren in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Kaartkleuren**.

Activeer de optie van uw keuze met OK.

- **Automatisch** - een lichtsensor registreert of er sprake is van dag of nacht en past het beeldscherm automatisch aan.
- **Dag** - de kleuren en het contrast van het beeldscherm worden helder en scherp.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Nacht** - de kleurweergave en het contrast van het beeldscherm worden afgestemd voor optimaal zicht bij donker.

Verkeersinformatie op de kaart

Aangeduid met een groen, oranje of rood gekleurde streep naast de wegen op de kaart waarvoor verkeersinformatie bestaat. Groen betekent geen verkeersproblemen, oranje betekent langzaam rijdend verkeer en rood betekent file/verkeersopstopping/ongeluk.

> **N.b.**
>
> Verkeersinformatie is niet in alle gebieden/landen beschikbaar.
>
> Het aantal zendgebieden voor verkeersinformatie wordt voortdurend uitgebreid.

Druk voor weergave van verkeersinformatie in de normaalweergave van de bron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Verkeer op kaart**.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

11. Wielen en banden

11.1. Wielen verwisselen

11.1.1. Krik*

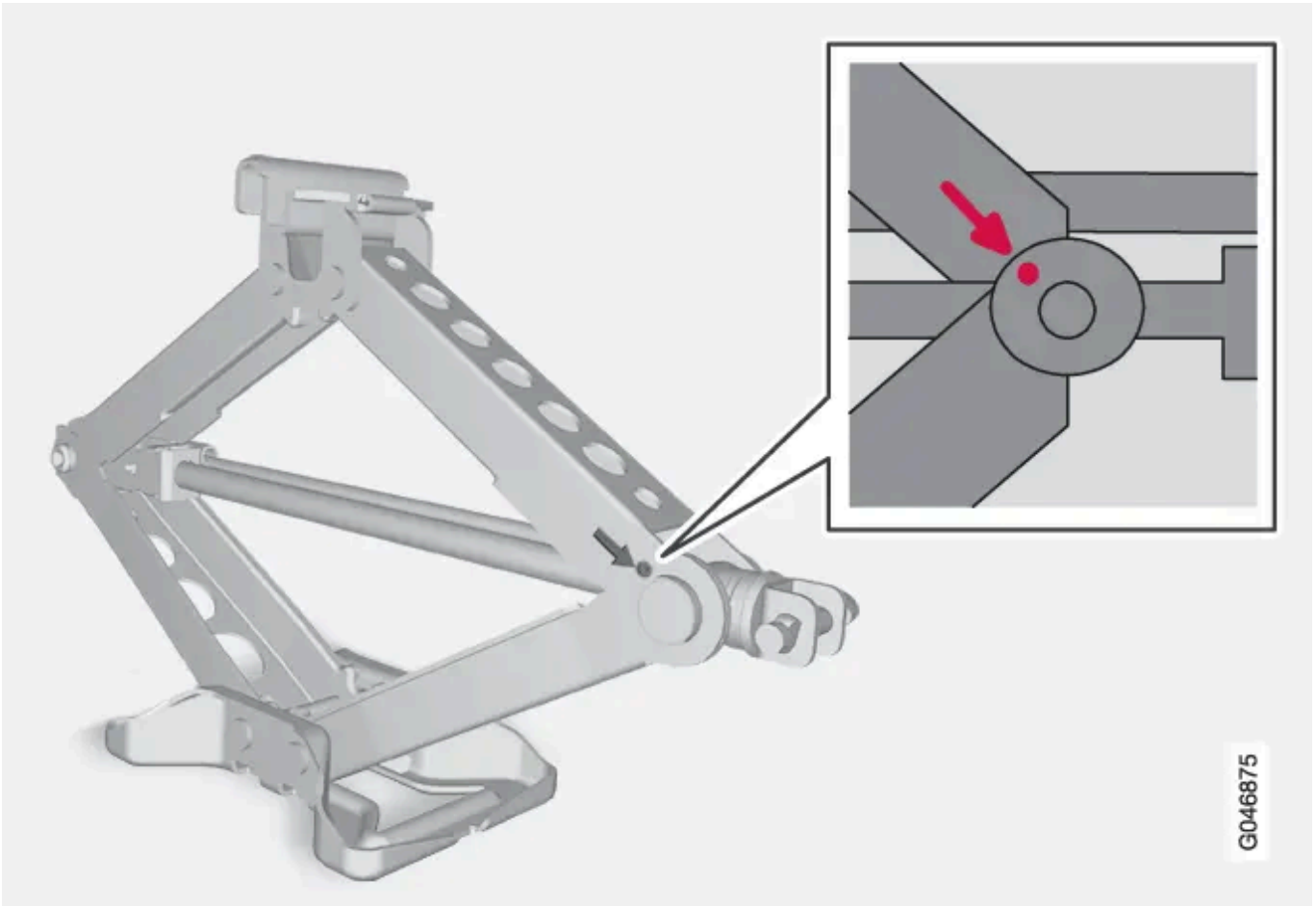
Er wordt een krik gebruikt om de auto op te nemen, bijvoorbeeld bij het verwisselen van banden.

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van het reservewiel. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

> **N.b.**
>
> De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Gereedschap, terugplaatsen



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Zorg dat de witte pijl naar de voorkant van de auto wijst.

Draai de krik na gebruik omlaag en schroef het sleepoog van de wielsleutel los. Leg de wielsleutel en de krik in de voorziene vakjes van de opbergzak. Trek de middenriem van de opbergzak stevig aan en zet de opbergzak met de andere riem vast aan het achterste verankeringsoog links in de bagageruimte. Plaats de opbergzak zo dat deze niet bekneld raakt bij het sluiten van de achterklep. Zorg dat de witte pijl op de opbergzak naar de voorkant van de auto wijst. Plaats het sleepoog in het blok schuimrubber links in de bagageruimte.

Waarschuwing

Zet de opbergzak dusdanig vast dat de witte pijl (zie inzet) naar de voorkant van de auto wijst.

N.b.

Als het luik in de vloer van de bagageruimte niet dichtstaat, werkt Privacy locking niet.

* Optie/accessoire.

11.1.2. Wielbouten

De wielen zitten op de naaf vast met wielbouten die in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar zijn.

> **Belangrijk**
>
> U dient de wielbouten aan te halen met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten*

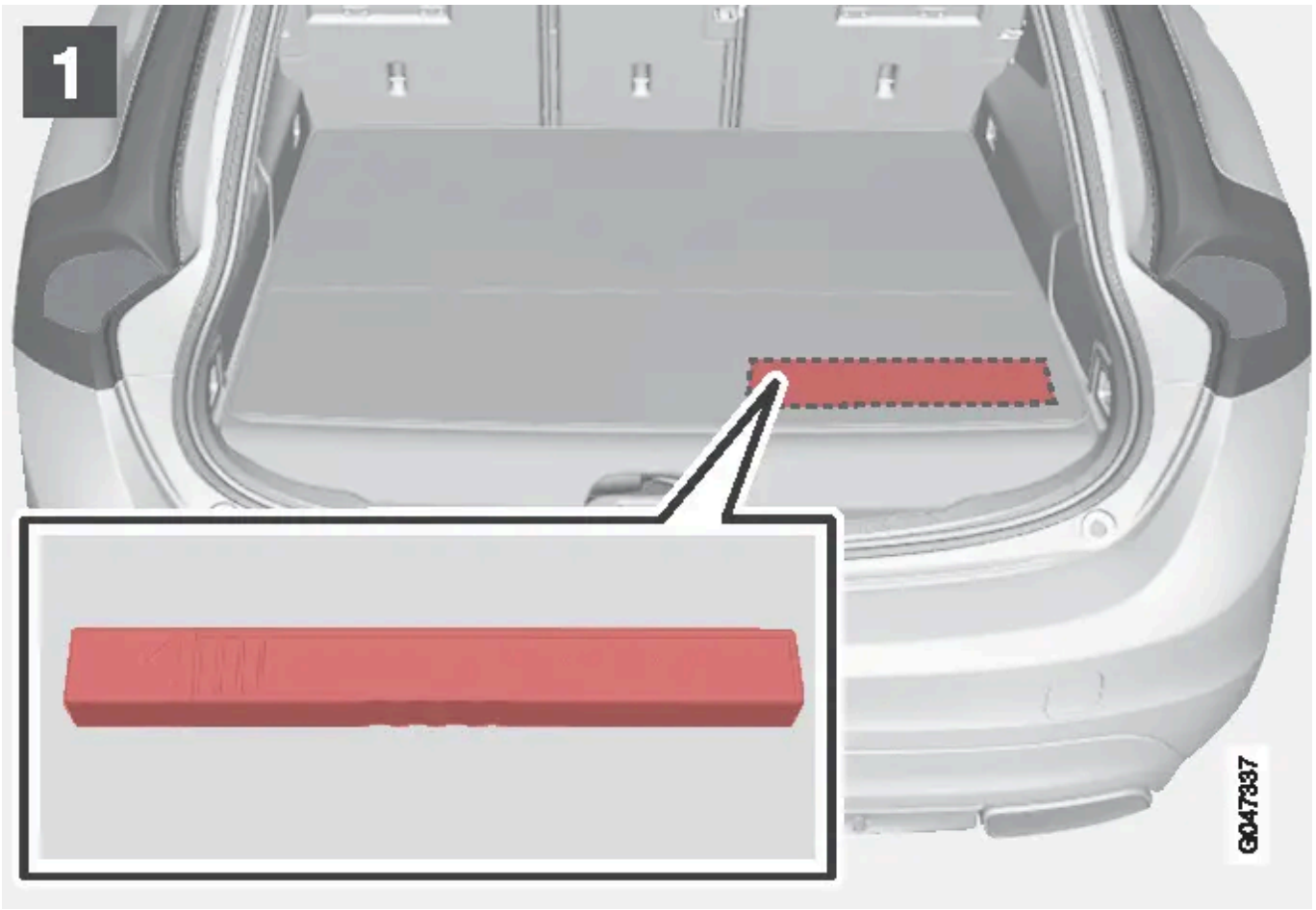
Afsluitbare wielbouten* zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen.

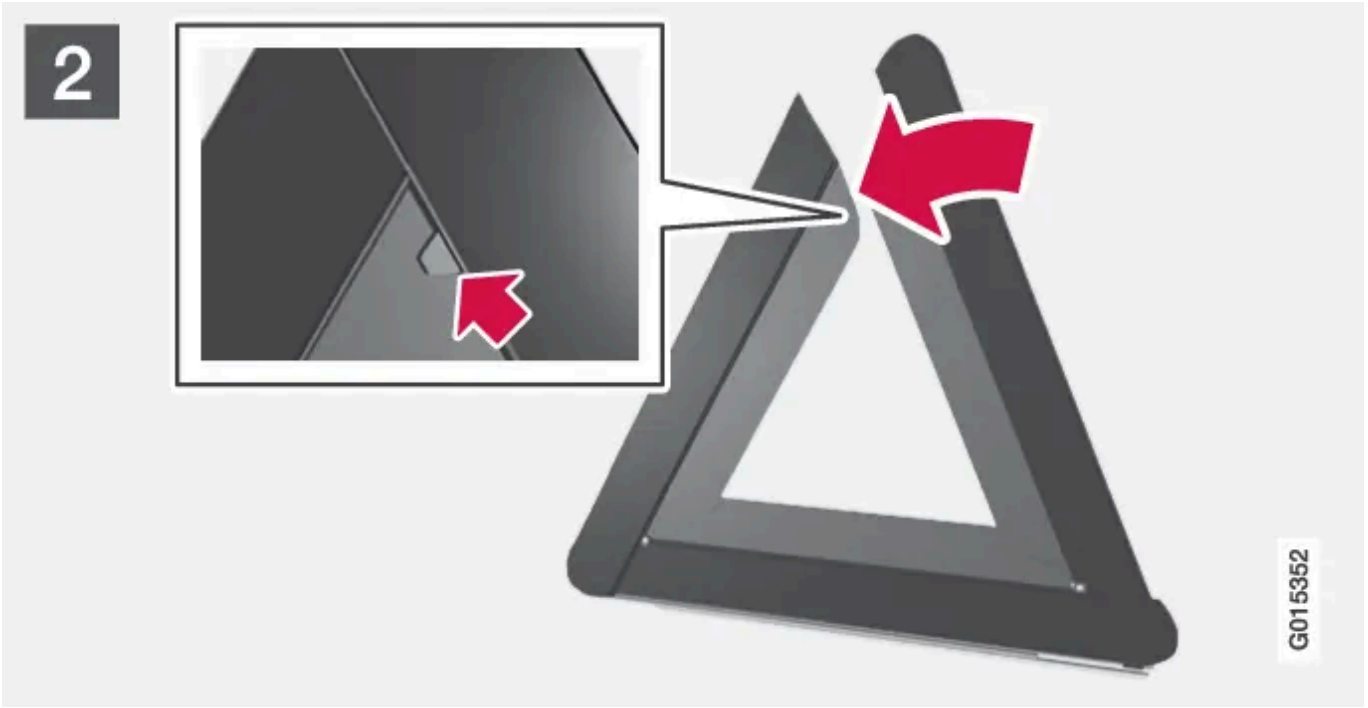
* Optie/accessoire.

11.1.3. Gevarendriehoek

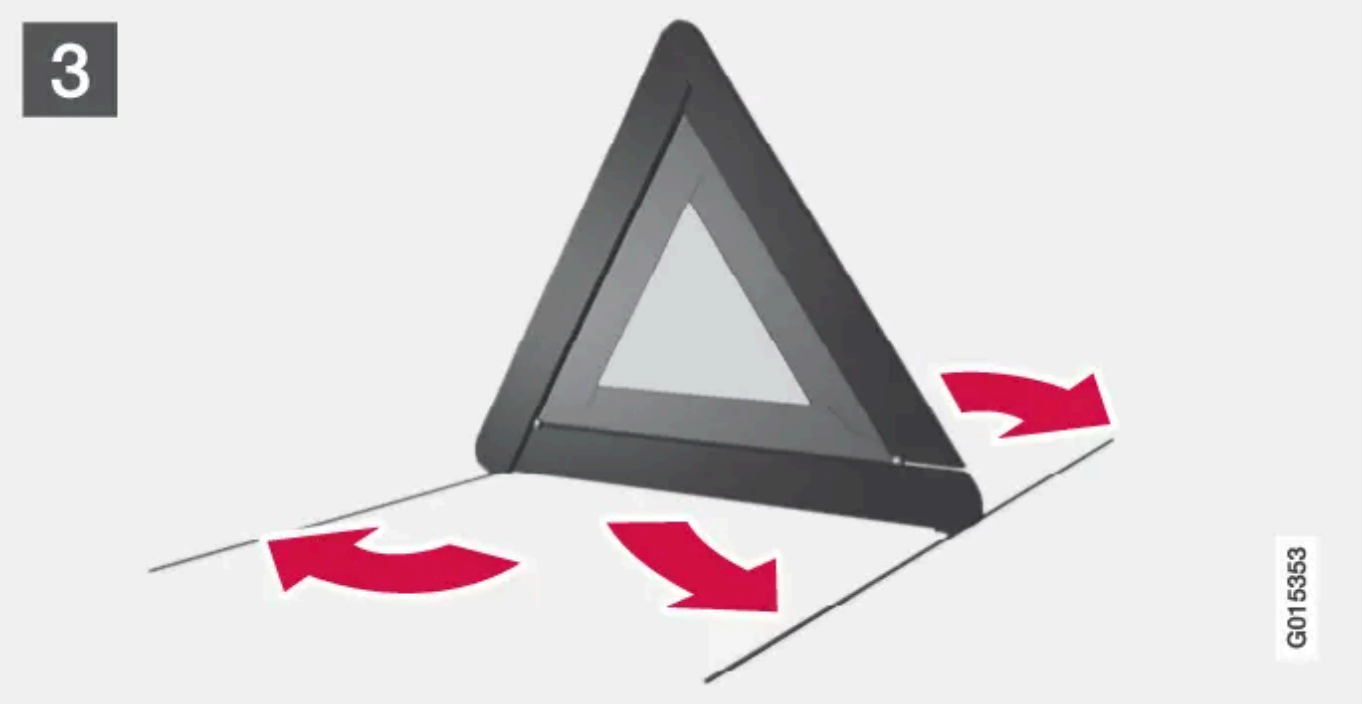
De gevarendriehoek wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor een stilstaande auto.

Opbergen en uitklappen





De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



1. 1
   Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.

2. 2
   Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.

3. 3
   Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

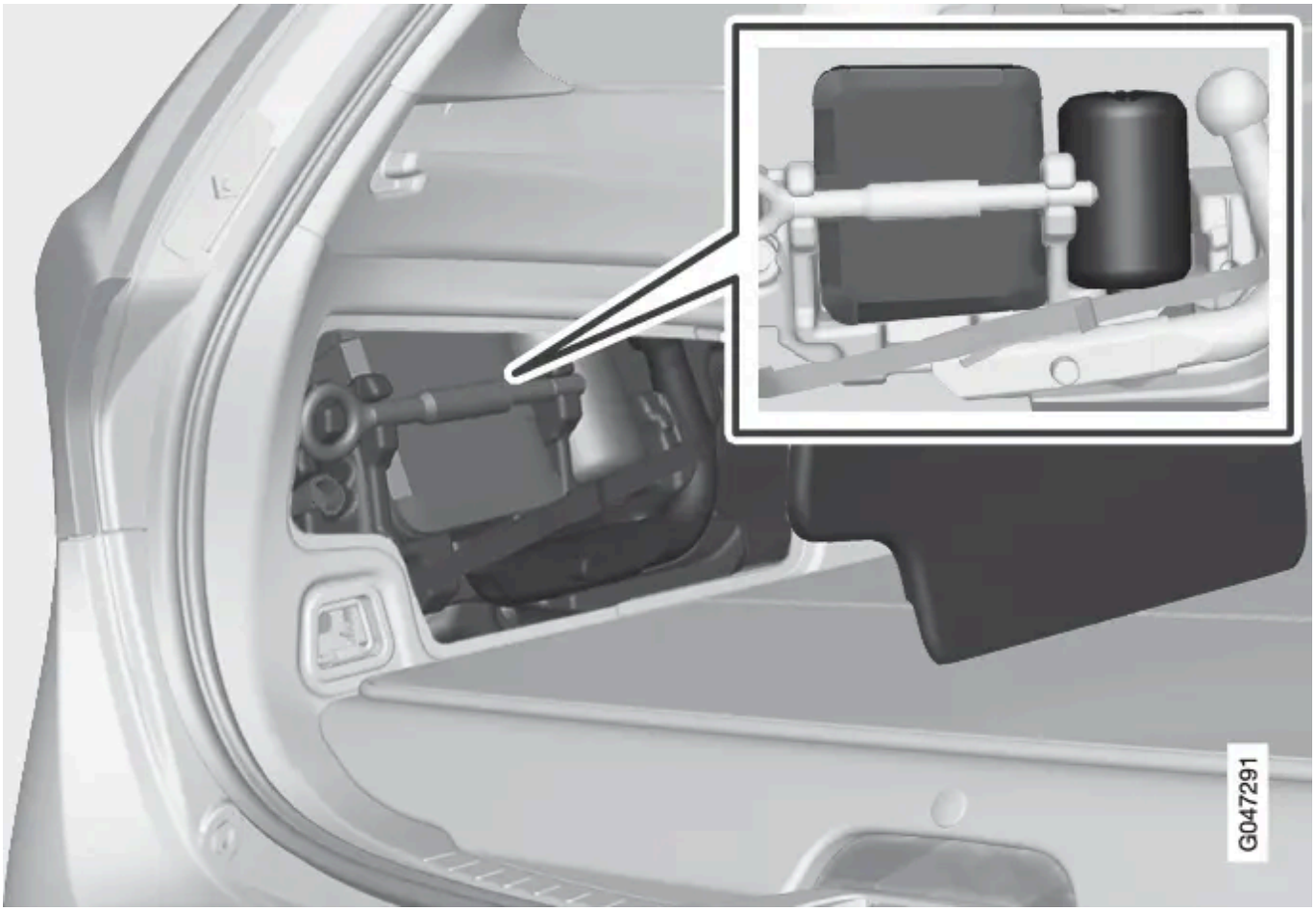
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

> **N.b.**
>
> Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie Privacy locking.

11.1.4. Gereedschap

In de auto is onder meer een sleepoog, een krik* en een wielsleutel* aanwezig.



Het sleepoog van de auto, de noodreparatieset en het gereedschap voor de kunststof boutafdekkingen vindt u achter het klepje aan de linkerkant van de bagageruimte. Er is tevens ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen. De krik* en de wielsleutel* liggen in een opbergzak die aan de vloer van de bagageruimte bevestigd is.

Als de auto niet is uitgerust met een reservewiel hoeft u de krik niet in de auto te bewaren.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Zet het sleepoog en de noodreparatieset voor banden altijd met de spanband vast, wanneer u ze in het blok schuimrubber bewaart.

* Optie/accessoire.

11.1.5. Wielen verwisselen - wielen verwijderen

De wielen van de auto kunnen worden verwisseld door bijvoorbeeld winterbanden.

Reservewiel*

De volgende instructies gelden alleen voor reservewielen die bij wijze van extra bij de auto zijn gekocht. Als de auto niet is uitgerust met een reservewiel - zie de informatie over de noodreparatieset voor banden (TMK).

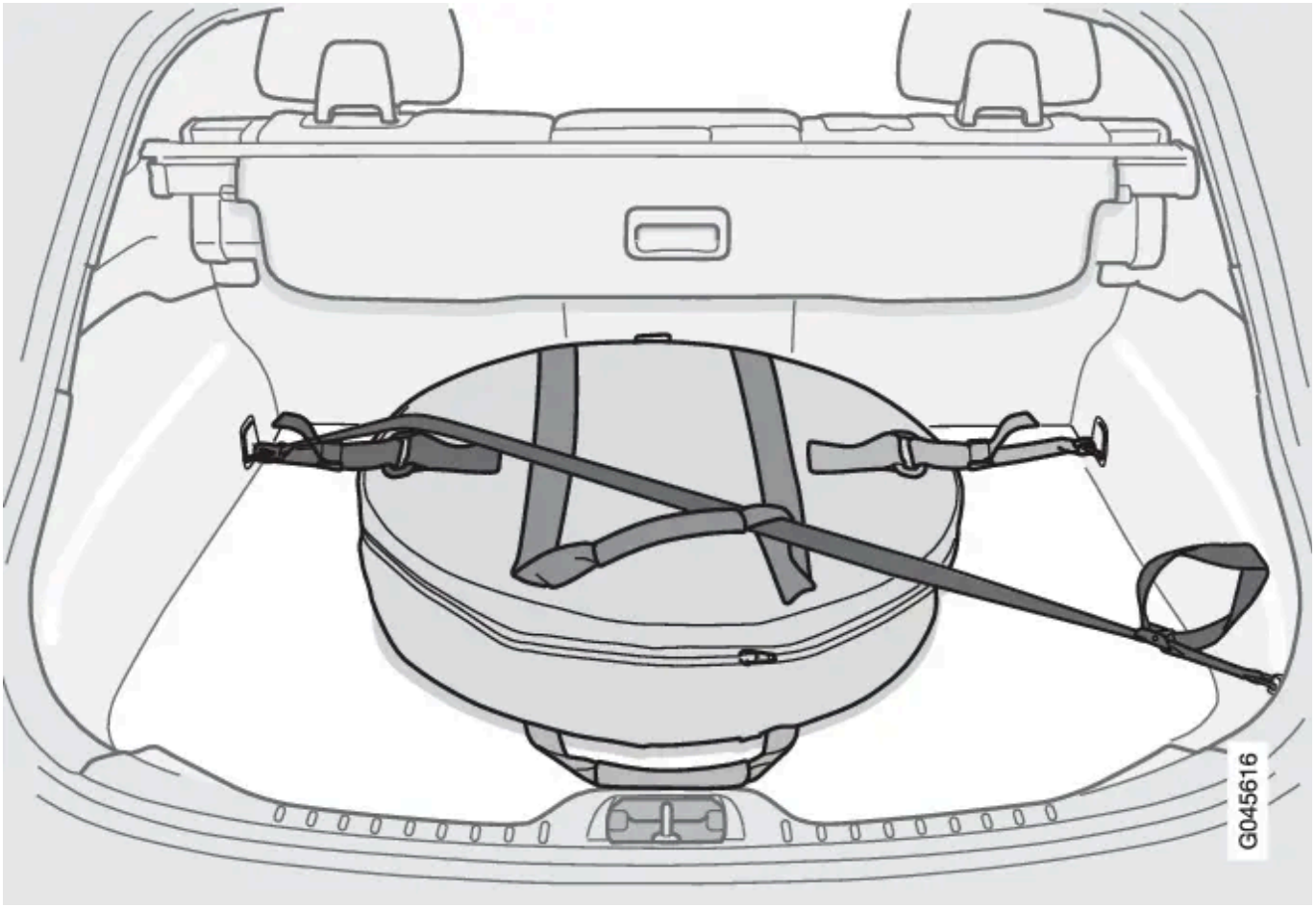
Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omleggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd.

In de bandenspanningstabel staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

Belangrijk

- Rijd met een reservewiel op de auto nooit sneller dan 80 km/u.
- Er mag nooit met de auto worden gereden als deze van meer dan één reservewiel van het type 'Temporary Spare' is voorzien.

Het reservewiel wordt aangeleverd in een zak die op de laadvloer van de bagageruimte moet worden bewaard en met riemen worden bevestigd.



Auto's met vier verankeringsogen.

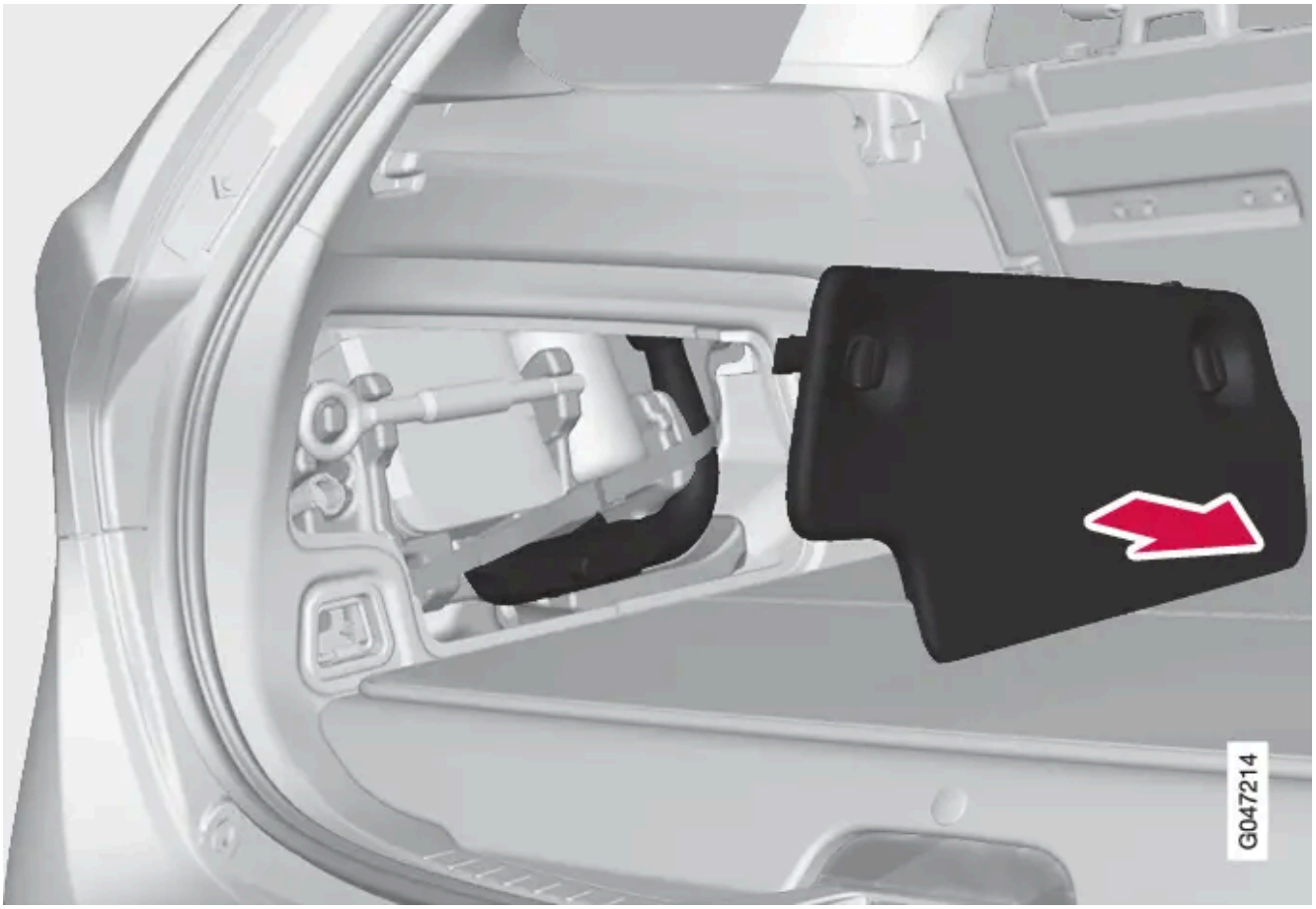
Draai de handgreep van de reservewielzak naar u toe. Bevestig de haken van de vastgenaaide spanbanden in de voorste verankeringsogen. Bevestig de lange band in een van de voorste verankeringsogen, leid de band diagonaal over het reservewiel en

door de bovenste handgreep. Zet de korte spanband vast op de lange. Bevestig deze in het achterste verankeringsoog en trek aan.

Alvorens een wiel te verwisselen

1. Haal de spanbanden los, til het reservewiel uit de bagageruimte en haal het uit de reservewielzak.

2. Open het luik links in de bagageruimte om bij het sleepoog te komen.



3. Neem de krik*, het demontagegereedschap voor de kunststof boutafdekkingen en de wielsleutel* (in een de zak op de vloer

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

in de bagageruimte) erbij. Bij gebruik van een andere krik, zie Auto opnemen.

Demontagegereedschap voor kunststof boutafdekkingen.

> **Waarschuwing**
>
> Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

> **N.b.**
>
> - Als de auto niet is voorzien van een reservewiel, hoeft u de krik niet in de auto te bewaren.
> - Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.
> - Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde hefhoogte.

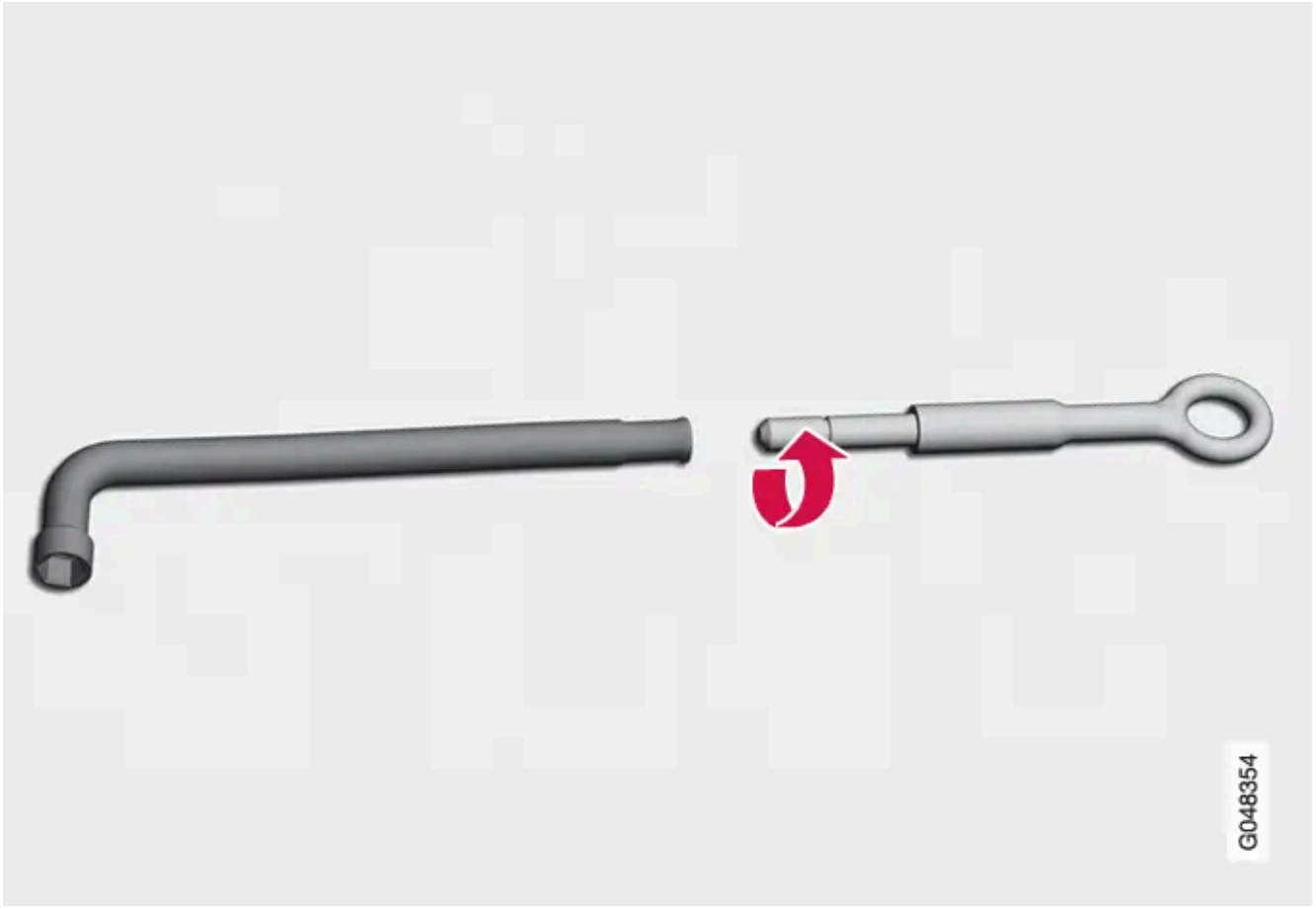
4. Zet de gevarendriehoek op, als u een wiel moet verwisselen langs een drukke weg. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

Verwijderen

1. Zet de parkeerrem aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand P, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.

2. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.

3. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel* vast, zoals hieronder afgebeeld.



> **Belangrijk**
>
> Het sleepoog dient volledig in de wielsleutel te worden gedraaid.

4. Verwijder de kunststof boutafdekkingen met het demontagegereedschap.

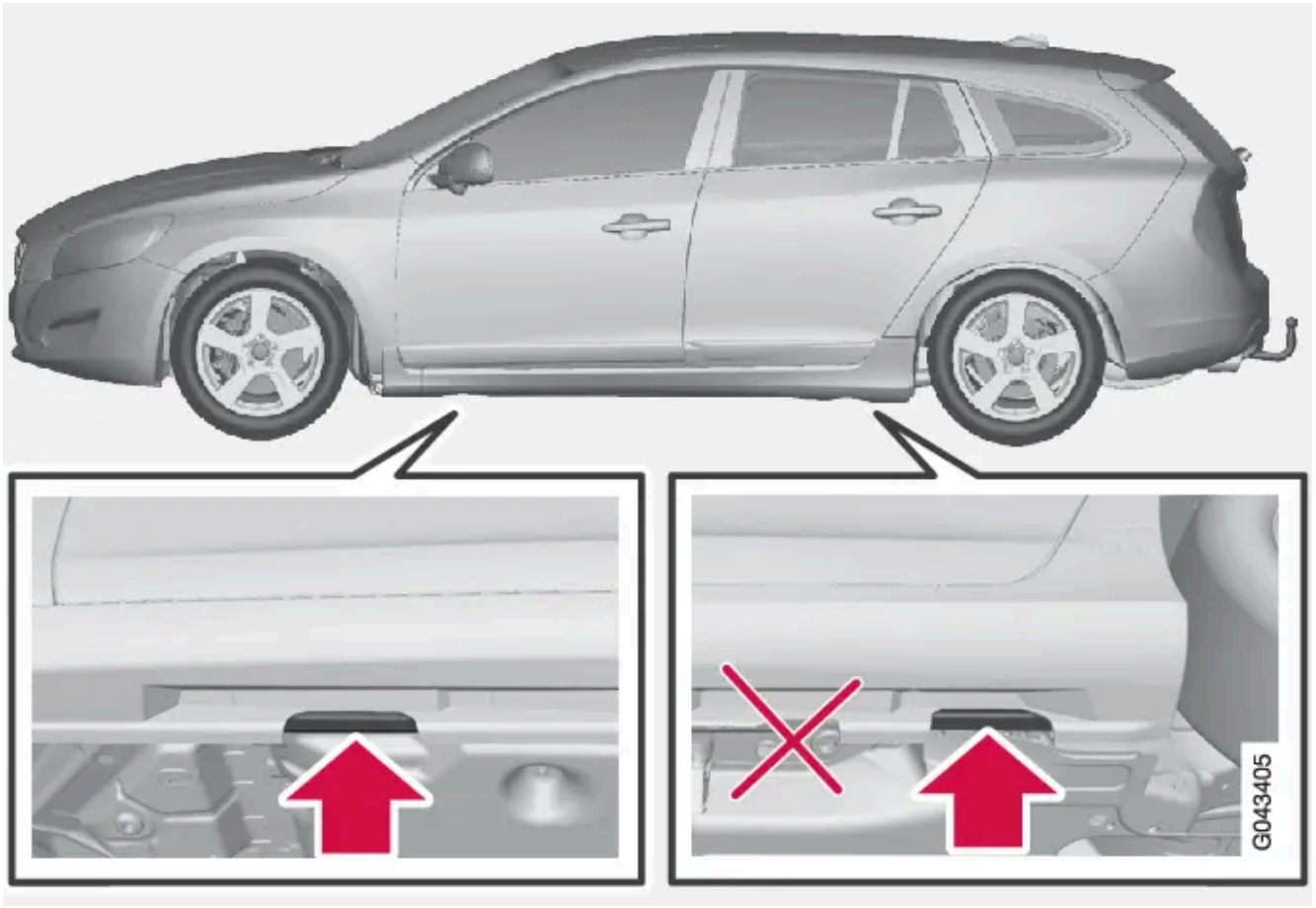
5. Draai de wielbouten ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.

6.
> **Waarschuwing**
>
> Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Breng de krik omhoog, zodat de flens in de carrosserie in de

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

groef in de kop van de krik valt.



Belangrijk

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

7. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Waarschuwing

Kruip nooit onder de auto als deze op een krik staat.

Laat nooit passagiers in de auto zitten als deze op een krik staat. Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg moeten eventuele passagiers op een veilige plek gaan staan.

N.b.

De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

11.1.6. Wielen verwisselen - monteren

Het is belangrijk dat het wiel op de juiste manier gemonteerd wordt.

Aanbrengen

> **Waarschuwing**
>
> Kruip nooit onder de auto als deze op een krik staat.
>
> Laat nooit passagiers in de auto zitten als deze op een krik staat. Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg moeten eventuele passagiers op een veilige plek gaan staan.

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.

4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

5. Plaats de kunststof doppen terug op de wielbouten.

6.

Zorg dat de witte pijl naar de voorkant van de auto wijst.

Schroef het sleepoog en de wielsleutel los. Leg de wielsleutel en de krik in de voorziene vakjes van de opbergzak. Trek de middenriem van de opbergzak stevig aan en zet de opbergzak met de andere riem vast aan het achterste verankeringsoog links in de bagageruimte. Plaats de opbergzak zo dat deze niet bekneld raakt bij het sluiten van de achterklep. Zorg dat de witte pijl op de opbergzak naar de voorkant van de auto wijst.

N.b.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

Waarschuwing

Zet de opbergzak dusdanig vast dat de witte pijl (zie inzet) naar de voorkant van de auto wijst.

Bij montage van een andere bandenmaat

Geldt voor auto's met bandenspanningscontrolesysteem[1]: Neem bij montage van een andere bandenmaat altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor een update van de software. Bij montage van een grotere of kleinere bandenmaat en ook bij het vervangen van zomerbanden door winterbanden is mogelijk een update van de software vereist.

[1] Standaard op bepaalde markten.

11.2. Banden

11.2.1. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* [1] - status

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

Status systeem en banden

De status van het systeem en de banden zijn te controleren, zie MY CAR.

1. Kies het menusysteem MY CAR om de menu's voor bandenspanningscontrole te openen.
2. Kies **Bandenspanning**.

De status wordt voor alle banden afzonderlijk aangegeven met een bepaalde kleur:

- Alle wielen groen: het systeem werkt naar behoren en voor alle banden ligt de actuele bandenspanning iets boven het aanbevolen niveau.
- Eén oranje wiel: de bandenspanning van het desbetreffende wiel is te gering.
- Eén rood wiel: de bandenspanning van het desbetreffende wiel is veel te laag.
- Alle wielen grijs: het systeem is op dit moment niet beschikbaar. Om het systeem weer te activeren moet u mogelijk enkele minuten in de auto rijden op een snelheid hoger dan 30 km/h.
- Alle wielen grijs in combinatie met de melding **Bandensp.systeem Service vereist**: er is een storing opgetreden in het systeem. Neem contact op met een Volvo-dealer of -werkplaats.

Waarschuwingsmeldingen verwijderen

Als er een bandenspanningsmelding is verschenen en het waarschuwingslampje voor TPMS brandt:

1. Controleer met een manometer de bandenspanning in de aangegeven band(en).

2. Pomp de band(en) op tot de juiste spanning zoals aangegeven op de bandenspanningssticker op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier).

3. Om de waarschuwingsmelding te verwijderen moet u soms enkele minuten in de auto rijden op een snelheid hoger dan 30 km/h. In dat geval dooft het waarschuwingslampje voor TPMS ook.

N.b.

- Het TPMS hanteert een zogeheten spanningswaarde die gecorrigeerd wordt op basis van de banden- en buitentemperatuur. Dit betekent dat de bandenspanning iets kan afwijken van de aanbevolen spanningswaarden die staan aangegeven op de bandenspanningssticker op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier). Het is mogelijk dat u de banden tot een iets hogere waarde moet oppompen om de melding voor een lage bandenspanning te laten verdwijnen.
- Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

Waarschuwing

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

11.2.2. Winterbanden

Winterbanden zijn banden die aan de winterse toestand van de weg zijn aangepast.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.b.

Volvo adviseert u om met een Volvo-dealer te overleggen over welke velg en welk type band het best geschikt zijn.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.b.

De wettelijke voorschriften voor het gebruik van banden met spikes verschillen per land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving). Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

Waarschuwing

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

11.2.3. Banden - maten

De banden van de auto hebben een bepaalde maat, zie het voorbeeld in de onderstaande tabel.

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. **Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:**235/45R17 97W.

235	Breedte van de band (mm)
45	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
97	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In dit geval 270 km/h.)

De typegoedkeuring van de auto geldt in combinatie met bepaalde wielen en banden.

11.2.4. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* [1] - adviezen

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen (zomer- en winterbanden) van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.
- Het reservewiel is niet voorzien van een TMPS-sensor.
- Bij gebruik van een reservewiel of ander wiel zonder TPMS-sensor verschijnt de foutmelding **Bandensp.systeem Service vereist** op het instrumentenpaneel.
- Bij aanpassing van een van de wielen of verhuizing van de TPMS-sensor naar een ander wiel moeten afdichting, moer en ventielinzetstuk worden vervangen.
- Bij montage van een TPMS-sensor moet de auto minstens 15 minuten hebben stilgestaan, omdat anders een foutmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.

Waarschuwing

Houd bij het oppompen van een band met TMPS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.

N.b.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

N.b.

Als u een andere bandenmaat wilt monteren, moet het TPMS geherconfigureerd wordt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

11.2.5. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* [1] - bij een lage bandenspanning

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)[2] waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is en om welke band het gaat.

Geel betekent dat de bandenspanning laag is. Stop zo snel mogelijk en controleer de bandenspanning.

Rood betekent dat de bandenspanning zeer laag is. Stop direct en pas de bandenspanning aan.

Als op het display de melding verschijnt dat de bandenspanning laag is:

1. Controleer de bandenspanning van de desbetreffende band.
2. Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
3. Rijd ten minste enkele minuten in de auto op een snelheid van 30 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

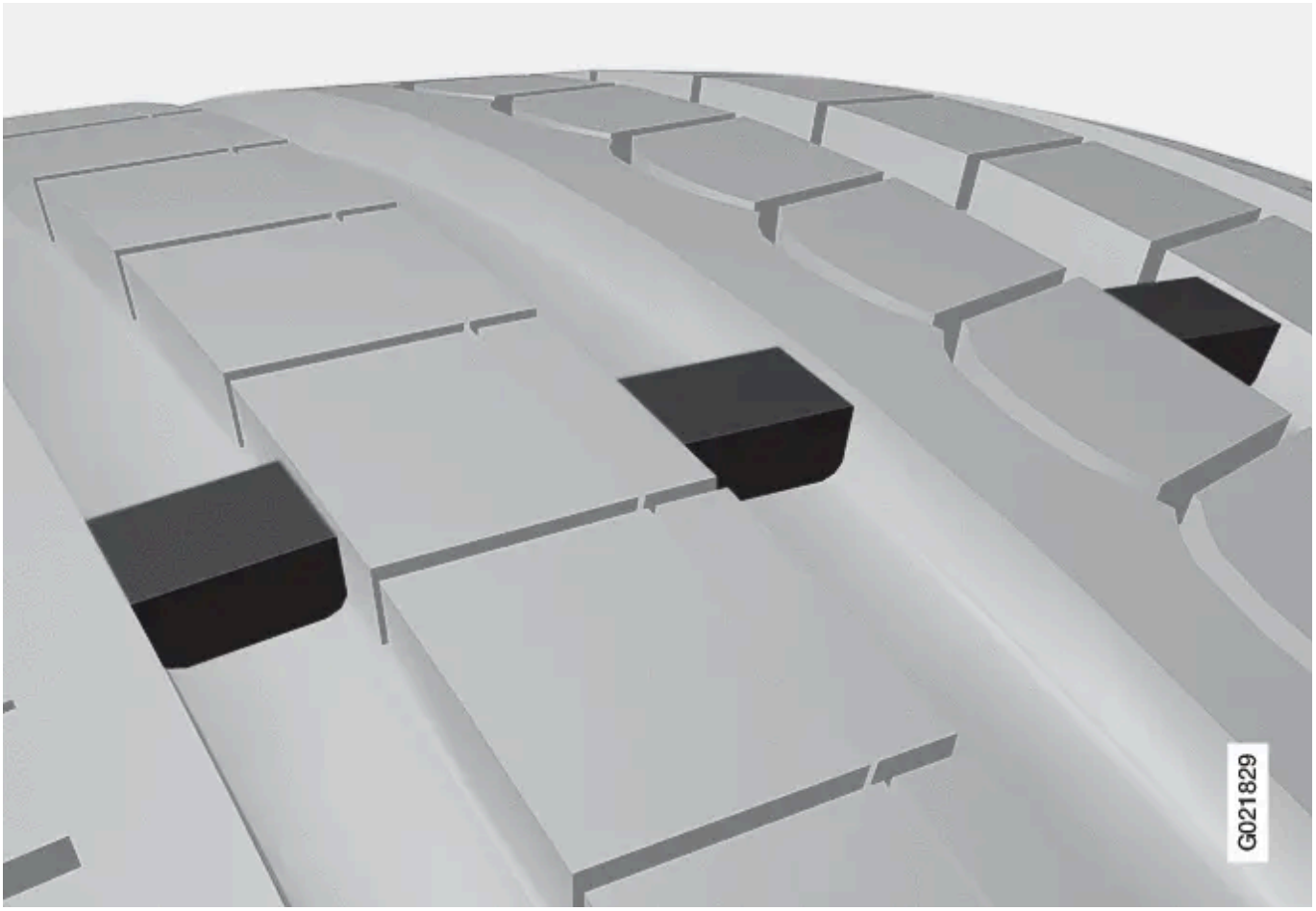
* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

[2] Optie op bepaalde markten.

11.2.6. Banden - slijtage-indicator

Een slijtage-indicator toont de status van de profieldiepte van de band.



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het bandenprofiel staan. Op de zijkant van de band staan de letters TWI (Tread Wear Indicator). De slijtage-indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

11.2.7. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* [1] - aanpassen (herkalibreren)

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

Om de aanbevolen bandenspanning van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het TPMS bij te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.

> **N.b.**
>
> De auto moet stilstaan bij het starten van de kalibratie.

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie MY CAR.

1. Pomp de banden op tot de gewenste spanning zoals aangegeven op de bandenspanningssticker die op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) zit.
2. Start de motor.
3. Open het menusysteem MY CAR om naar de menu's voor bandenspanning te gaan.
4. Kies **Stel bandenspan. af** en druk op OK.
5. Rijd ten minste 10 minuten op een snelheid van 30 km/h of hoger.

> Op uw teken vindt automatisch kalibratie plaats. Het systeem geeft geen bevestiging na afloop van de kalibratie.

De nieuwe referentiewaarden zijn van kracht, totdat u de stappen 1–5 herhaalt.

* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

11.2.8. Bandenspanningscontrolesysteem* [1]

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt u, wanneer de bandenspanning in één of meer banden te laag is. Op bepaalde markten is een bandenspanningscontrolesysteem wettelijk verplicht.

Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

11.2.9. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* [1] - activeren/deactiveren [2]

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

> **N.b.**
>
> De auto moet stilstaan bij het activeren/deactiveren van het bandenspanningscontrolesysteem.

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie MY CAR.

1. Start de motor.
2. Open het menusysteem MY CAR om naar de menu's voor bandenspanning te gaan.
3. Kies **Bandenspanning** en druk op OK.

> Bij het activeren van het systeem verschijnt een **X** op het informatiedisplay. Het verdwijnt als u het systeem deactiveert.

* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

[2] Alleen op bepaalde markten.

11.2.10. Banden - snelheidsklassen

Elke band is bestand tegen een bepaalde max. snelheid en behoort daardoor tot een bepaalde snelheidsklasse (SS - Speed Symbol).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. In de tabel hieronder staat de toegestane maximumsnelheid voor de betreffende snelheidsklasse (SS). De enige uitzondering hierop vormen winterbanden[1], waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor klasse Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h). De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.

N.b.

In de tabel staat de maximaal toegestane snelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Waarschuwing

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.

[1] Onder winterbanden worden zowel banden met als zonder 'spikes' verstaan.

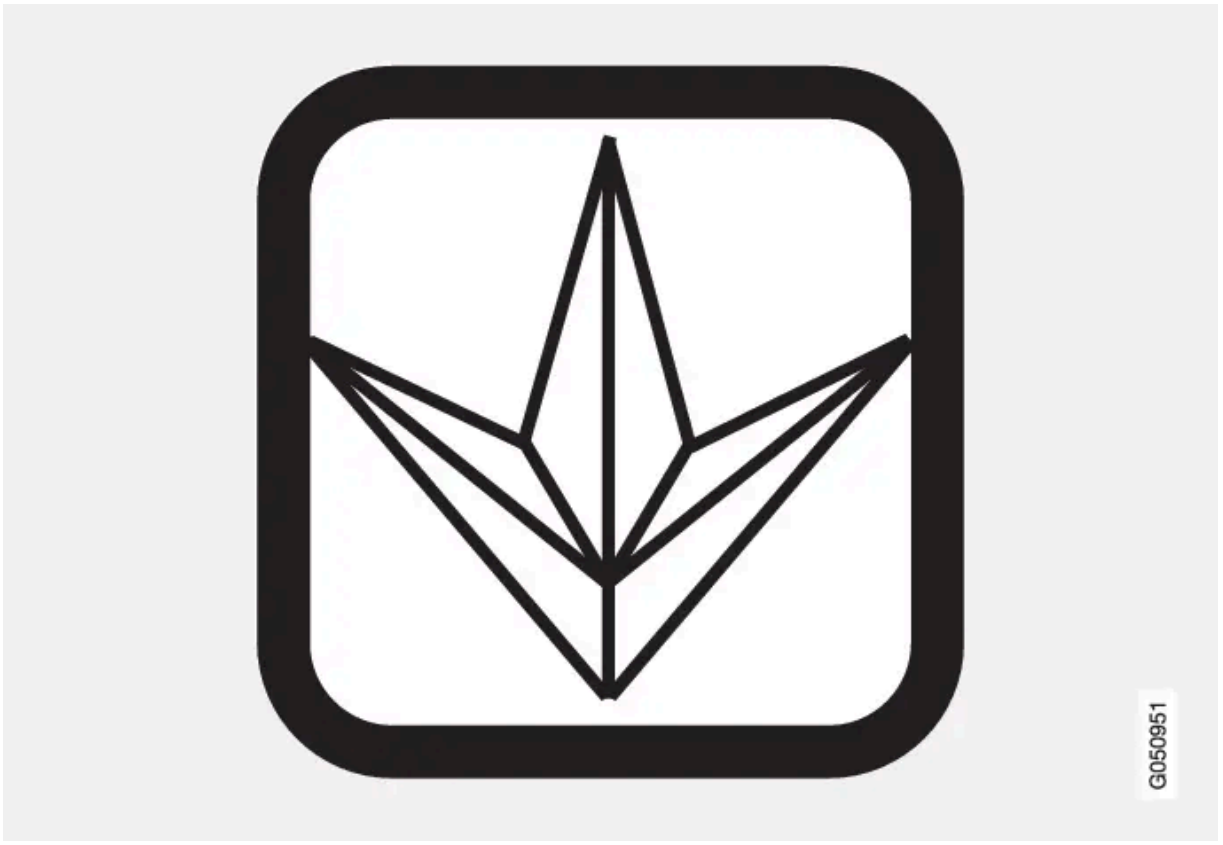
11.2.11. Banden - lastindex

De lastindex geeft het vermogen van een band aan om een bepaalde last te dragen.

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden. De minimaal toelaatbare index staat in de lastindextabel.

11.2.12. Typegoedkeuring - bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

De typegoedkeuring voor de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* staat in de tabel.

Land/regio	
Brazilië	
Oekraïne	

Land/regio	
Israël	

Verklaring van overeenstemming (Declaration of Conformity)

Land/regio	
Landen binnen de EU:	 Exportland: Duitsland Producent: Continental Automotive GmbH

Land/regio	
	Type uitrusting: TPMS-eenheid

Continental

Continental Automotive GmbH – Postfach 100 953 – 93009 Regensburg

Josef Lohr
I BS PG3 CERF WM
Phone +49 (941) 790-8942
Fax +49 (941) 790-008042
josef.lohr@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our Reference	Your reference
April 16, 2012	TG1C Volvo		

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: S180052050

Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):*
EN 60 950-1:2006 + A11:2009
+ A1:2010 + A12:2011
EN 62 479:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):*
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):*
EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

Norbert Miller
Director Product Group I
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstr. 12
93055 Regensburg
Postfach 100 953
93009 Regensburg

Phone +49 941 790-0
Fax +49 941 790-1999
www.continental-corporation.com

Registered Office: Hannover
Registered Court: Amtsgericht Hannover
HRB 59424

General Managers: Gerard Cornelissen, Heinz-Gerhard Wente, Harald Stutzmann

G051353

Tsjechië:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Denemarken:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Duitsland:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Groot-Brittannië:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanje:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Land/regio	
Griekenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrijk:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italië:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litouwen:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederland:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Hongarije:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polen:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenië:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slowakije:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zweden:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IJsland:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Noorwegen:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

* Optie/accessoire.

11.2.13. Banden - onderhoud

De banden bieden onder meer draagvermogen, grip op de ondergrond, trillingsdemping en beschermen de wielen tegen slijtage.

Rijeigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden

Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten.

Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (> 1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechtuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> **Waarschuwing**
>
> Een beschadigde band kan voor een oncontroleerbare auto zorgen.

Opslag

Bewaar wielen met omgelegde banden altijd liggend of hangend - nooit staand.

11.2.14. Banden - bandenspanning

Banden kunnen een verschillende bandenspanning hebben en dat wordt gemeten in de eenheid bar.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning.

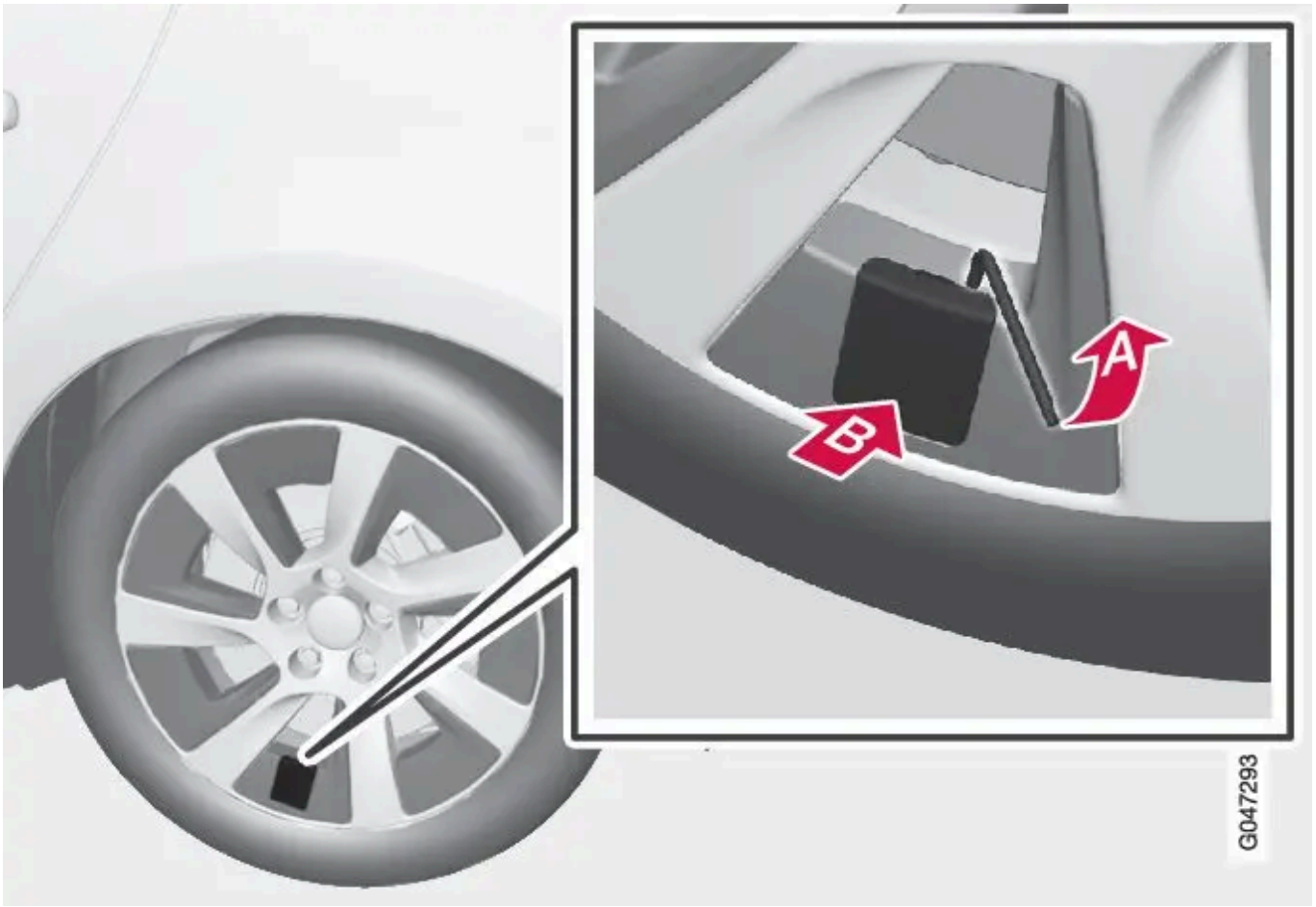
Controleer de bandenspanning als de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de geproduceerde weggeluiden en de rijeigenschappen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

In de loop van de tijd daalt de bandenspanning. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De bandenspanning schommelt ook door de omgevingstemperatuur.



Het bandventiel is voorzien van een kunststof afdekking met een opening erin [1].

Ventielafdekking verwijderen

1. Neem de torx-sleutel erbij (die in het schuimrubberblok zit, achter het paneel links in de bagageruimte).
2. Steek de torx-sleutel in de opening.
3. Werk de afdekking los met behulp van de torx-sleutel A.
4. Verwijder het ventieldopje.

Ventielafdekking terugplaatsen

1. Plaats het ventieldopje.

2. Duw de ene kant van de afdekking (die zonder opening) vast (aan de kant van de band B).
3. Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt.
4. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

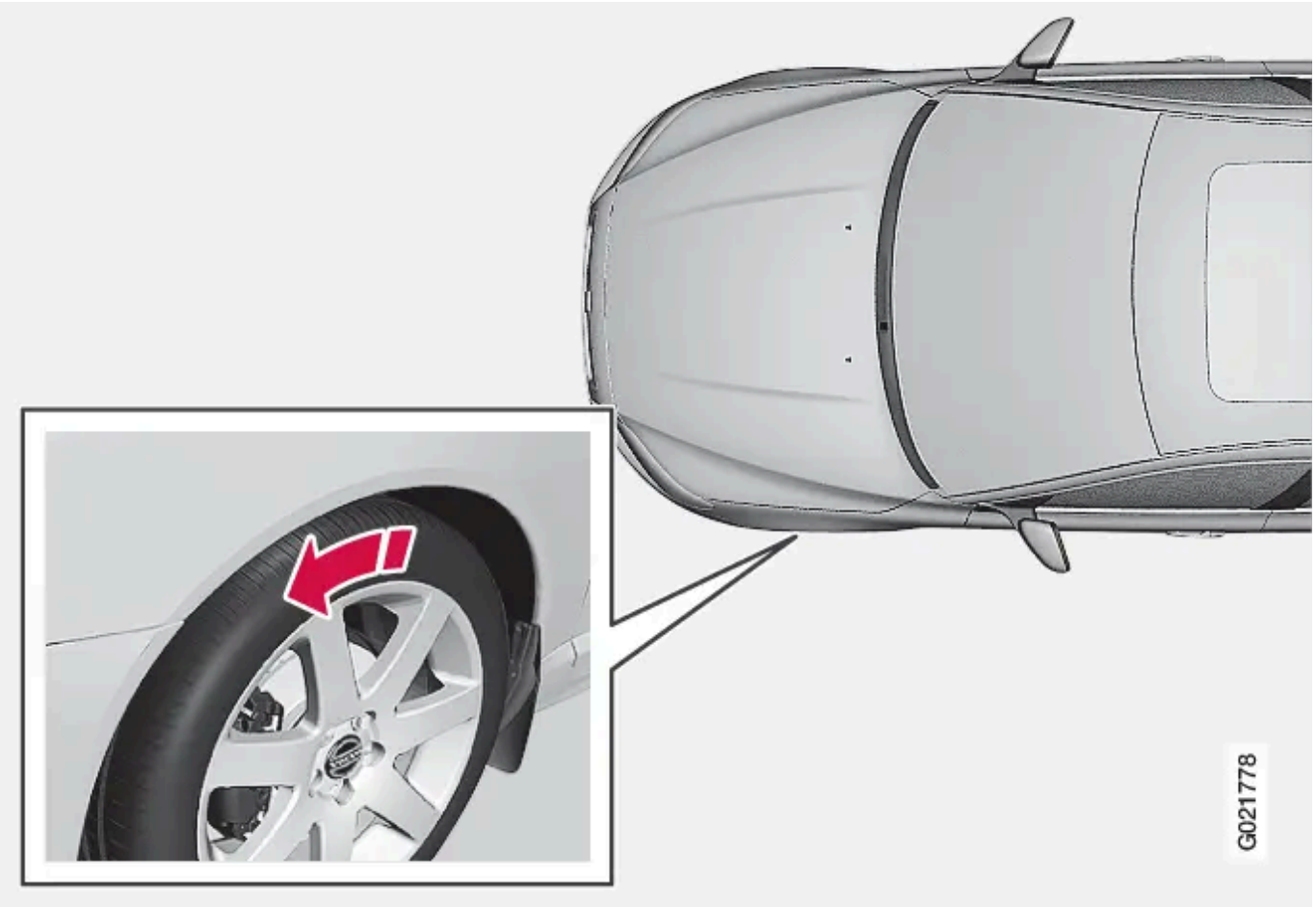
Bandenspanningssticker

De bandenspanningssticker op de B-stijl (tussen voor- en achterportier) aan bestuurderszijde geeft de juiste bandenspanning aan voor de aanbevolen bandenmaten. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning.

[1] Alleen de 17"-velg Thia

11.2.15. Banden - draairichting

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

> **N.b.**
>
> Let erop dat u hetzelfde type, dezelfde maat en ook hetzelfde merk voor beide wielparen hebt.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat.

11.2.16. Banden - goedgekeurde bandenspanning

De goedgekeurde bandenspanningen voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[1]
			Voor (kPa)[2]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 - 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	420

[1] Zuinig rijden.

[2] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

11.2.17. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)* [1] - algemeen

Het bandenspanningscontrolesysteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt u, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 30 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Bij een te lage spanning gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt een van de volgende meldingen:

- **Bandenspanning laag Controleer band rechtsvoor**
- **Bandenspanning laag Controleer band linksvoor**
- **Bandenspanning laag Controleer band rechtsachter**
- **Bandenspanning laag Controleer band linksachter**
- **Band moet worden opgepompt Contr. rechtsvoor**
- **Band moet worden opgepompt Contr. linksvoor**
- **Band moet worden opgepompt Contr. rechtsacht.**
- **Band moet worden opgepompt Contr. linksacht.**
- **Bandensp.systeem Service vereist**

Zowel originele fabrieksbanden als naderhand gemonteerde banden zijn te voorzien van ventielen met TPMS-sensoren.

Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor of een kapotte sensor, verschijnt de melding **Bandensp.systeem Service vereist**.

Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Voor informatie over de juiste bandenspanning, zie Banden - bandenspanning.

Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

Als er een storing optreedt in het TPMS, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel eerst ca. 1 minuut lang knipperen waarna het continu blijft branden. Er verschijnt tevens een melding op het instrumentenpaneel.

* Optie/accessoire.

[1] Standaard op bepaalde markten.

11.3. Noodreparatieset banden

11.3.1. Noodreparatieset voor banden - afdichtmiddel

De verpakking (bus) in de noodreparatieset voor banden bevat afdichtmiddel en is te vervangen.

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

Waarschuwing

De bus bevat 1,2-Ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inname. Kan bij huidcontact allergie veroorzaken.

Contact met de huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

11.3.2. Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren

Wanneer een band gerepareerd is met de noodreparatieset, Temporary Mobility Kit (TMK), moet na zo'n 3 kilometer rijden een controle plaatsvinden.

Bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan (voor instructies voor het verwijderen van de ventielafdekking) zie Noodreparatieset voor banden - bediening.

2. Lees de bandenspanning van de manometer af.

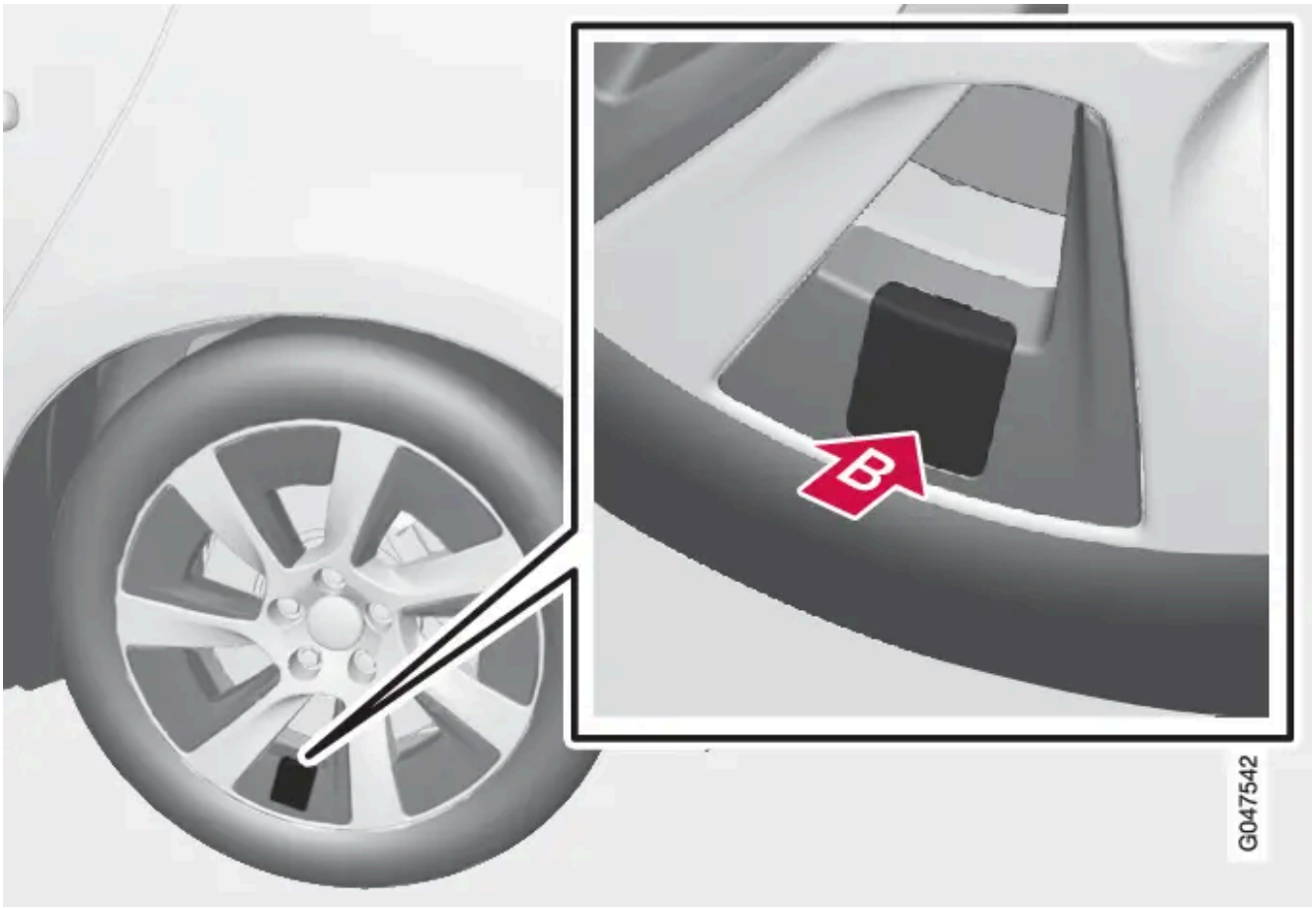
- Als de spanning lager is dan 1,3 bar[1], is de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar[1], moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

3.

> **Waarschuwing**
>
> Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los.

4.



Ventielafdekking terugplaatsen[2]

Plaats het ventieldopje.

Duw de ene kant van de afdekking (die zonder opening) vast (aan de kant van de band - B). Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

N.b.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

Controleer de bandenspanning regelmatig.

Volvo adviseert u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

Waarschuwing

De snelheid mag niet hoger dan 80 km/h zijn nadat de provisorische bandenreparatie is gebruikt. Volvo adviseert een bezoek aan een erkende Volvo-werkplaats voor een inspectie van de gerepareerde band (maximaal 200 km rijden). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gemaakt of moet worden vervangen.

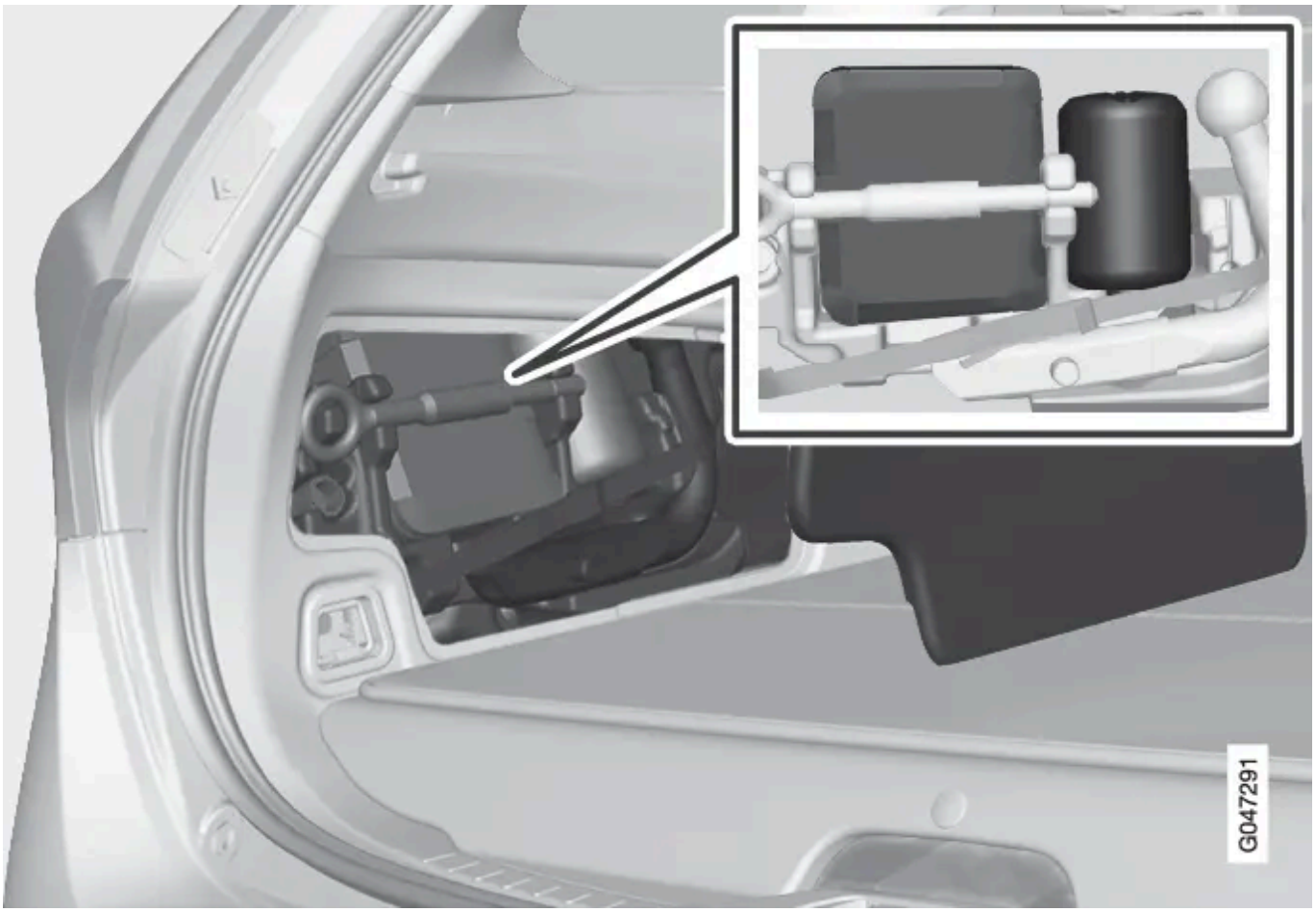
[1] 1 bar = 100 kPa.

[2] **Alleen de 17"-velg Thia.**

11.3.3. Noodreparatieset voor banden - positie

U gebruikt de noodreparatieset voor banden, Temporary Mobility Kit (TMK), om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.

Locatie noodreparatieset voor banden



De noodreparatieset zit achter het klepje aan de linkerkant van de bagageruimte.

N.b.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het repareren van banden met een lek in het loopvlak.

Belangrijk

Als de compressor voor bandenreparatie is aangesloten op een van de beide aansluitingen in de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker zijn aangesloten.

N.b.

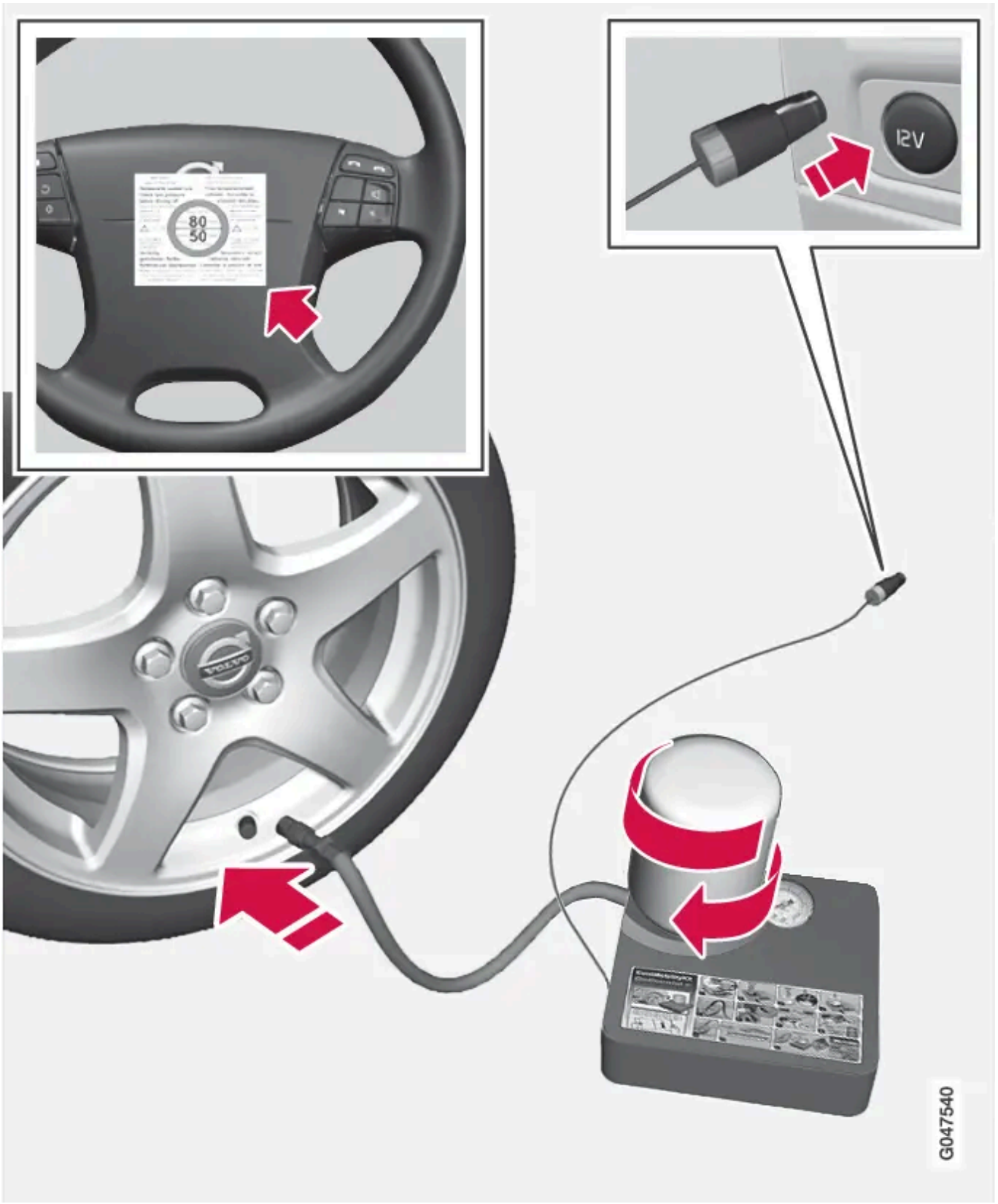
De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

11.3.4. Noodreparatieset voor banden - bediening

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Repareer een lekke band met de noodreparatieset, Temporary Mobility Kit (TMK).

Noodreparatieset voor banden



Voor informatie over de werking van de onderdelen, zie Noodreparatieset voor banden - overzicht.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Plaats een gevarendriehoek en schakel de alarmlichten in, als u een lekke band moet afdichten langs een drukke weg.

   Laat een eventuele spijker of iets dergelijks in de lekke band zitten. Het lek is zo beter af te dichten.

2. Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid (die aan de ene kant van de compressor zit) en bevestig deze op het stuurwiel.

3. **Waarschuwing**

   Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

   Waarschuwing

   Het afdichtmiddel kan de huid irriteren. Bij huidcontact het middel direct met zeep en water afspoelen.

   Controleer of de knop in stand 0 staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

4. **N.b.**

   Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

   Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

5. Draai de bus in de bushouder vast.

   Waarschuwing

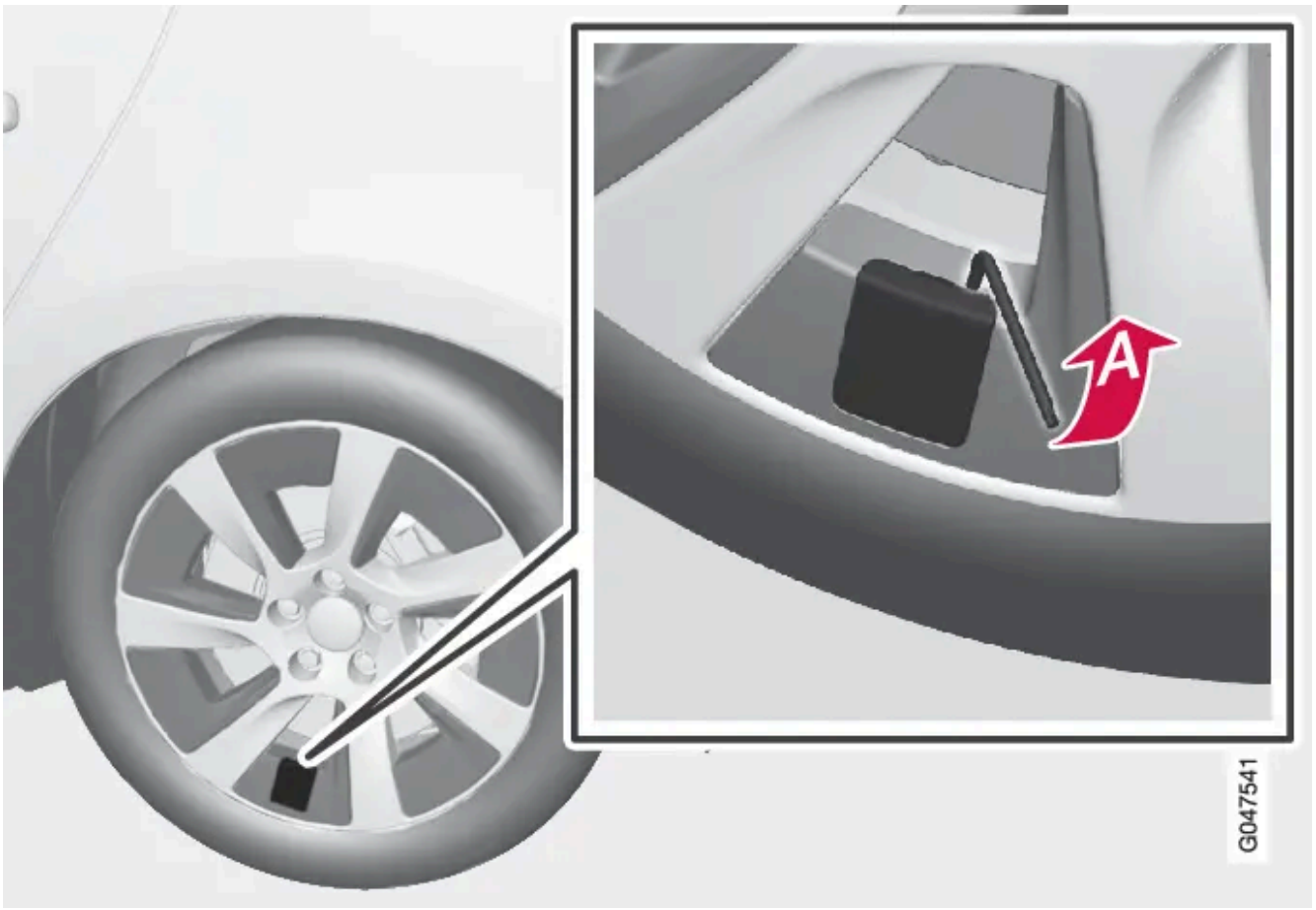
   Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

6. **Ventielafdekking verwijderen**[1]

   Neem de torx-sleutel erbij (die in het schuimrubberblok zit, achter het paneel links in de bagageruimte).

   Steek de torx-sleutel in de opening.

Werk de afdekking los met behulp van de torx-sleutel (A).



Draai het ventieldopje los en sluit de slang van de compressor op het ventiel aan.

7. Sluit de slang aan tussen de compressor en het ventiel.
8. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

> **N.b.**
>
> Als de compressor is aangesloten op een van de beide 12V-aansluitingen van de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker zijn aangesloten.

> **Waarschuwing**
>
> Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

9. Zet de knop in stand I.

> **Waarschuwing**
>
> Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> **N.b.**
>
> Als de compressor start, kan de druk tot 6 bar toenemen. De druk daalt echter na ca. 30 seconden.

10. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

> **Belangrijk**
>
> Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

11. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

> **Waarschuwing**
>
> Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

12. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.

13. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.

Duw de afdekking[2] weer op het bandventiel, met de opening naar de naaf gericht. Twee klikken geven aan dat de afdekking goed vastzit.

14. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

> **N.b.**
>
> Tijdens de eerste slagen die de band ronddraait spuit er afdichtvloeistof uit het gat.

> **Waarschuwing**
>
> Houd bij het wegrijden omstanders uit de buurt van de auto om te voorkomen dat ze afdichtmiddel op zich krijgen. De afstand moet minimaal twee meter zijn.

[1] **Alleen de 17"-velg Thia**

[2] Alleen de 17"-velg Thia

11.3.5. Noodreparatieset voor banden

U gebruikt de noodreparatieset voor banden, Temporary Mobility Kit (TMK), om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.

De noodreparatieset voor banden bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik. Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

> **N.b.**
>
> De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het repareren van banden met een lek in het loopvlak.

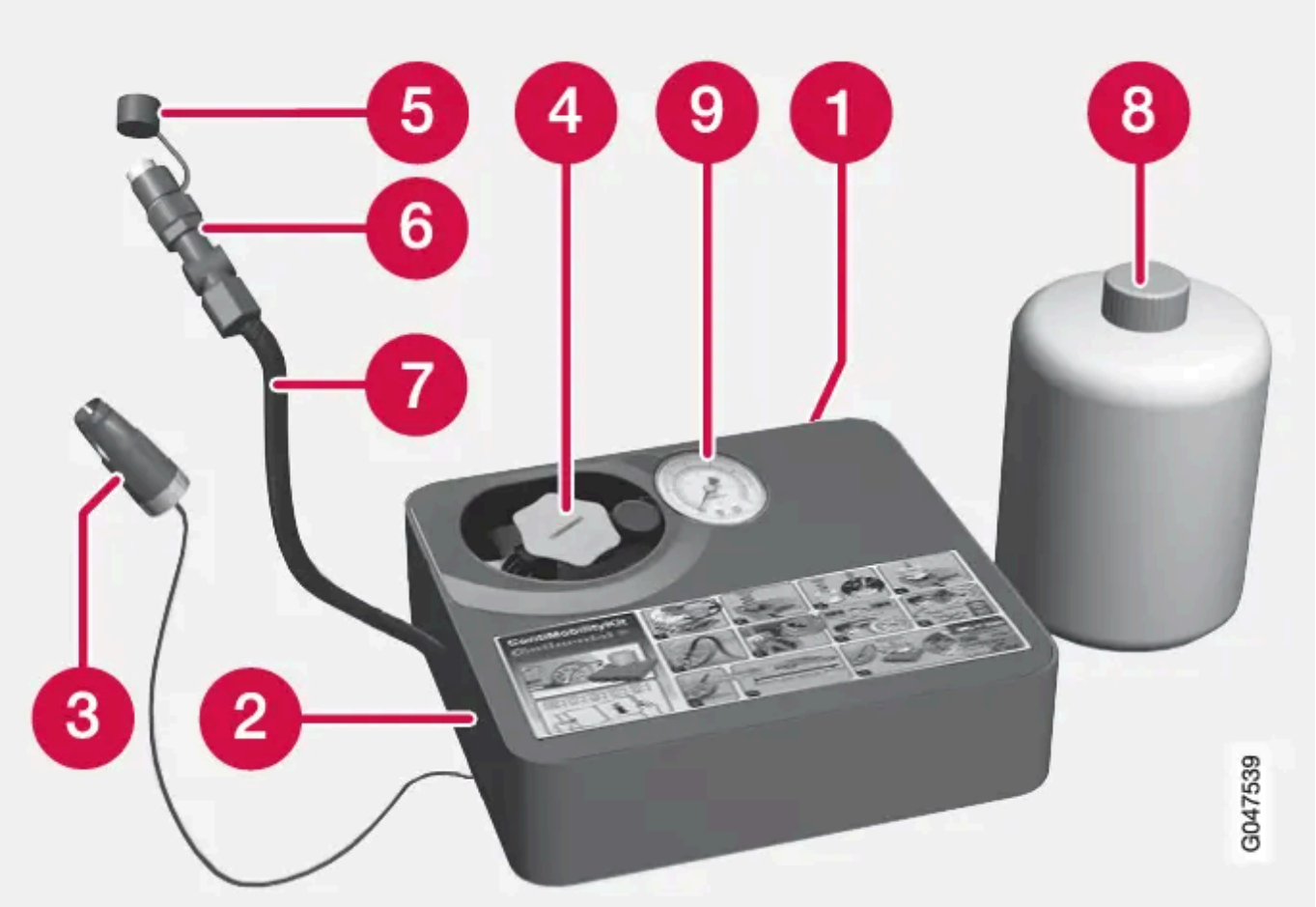
De noodreparatieset voor banden leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de noodreparatieset voor banden af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen. Sluit een compressor aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

> **Belangrijk**
>
> Als de compressor is aangesloten op een van de beide 12V-aansluitingen van de tunnelconsole, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker zijn aangesloten.

> **N.b.**
>
> De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

11.3.6. Noodreparatieset voor banden - overzicht

Overzicht van de onderdelen van de noodreparatieset, Temporary Mobility Kit (TMK).



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

11.3.7. Noodreparatieset voor banden - banden oppompen

De originele banden van de auto kunnen worden opgepompt met behulp van de compressor in de noodreparatieset voor banden.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand 0 staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

2. Verwijder de ventielafdekking[1] – voor instructies voor het verwijderen van de ventielafdekking, zie Noodreparatieset voor banden - bediening.

3. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

4. **Waarschuwing**

   Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die afgesloten zijn of onvoldoende ventilatie hebben.

   Waarschuwing

   Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

   Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.

5. Schakel de compressor in door de knop in stand I te zetten.

6. **Belangrijk**

   Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

   Pomp de band op tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie Banden - goedgekeurde banden-spanning. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

7. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.

8. Plaats het ventieldopje terug.

   Plaats de ventielafdekking[1] terug door eerst de ene kant (die zonder opening) vast te drukken (aan de kant van de band), zie Noodreparatieset voor banden - reparatieresultaat controleren. Klap de afdekking vervolgens in de richting van de velg – duw ondertussen de afgeschuinde bovenkant omlaag zodat deze onder de rand van de velg grijpt. Controleer of de afdekking gelijk ligt met het velgoppervlak – duw anders het uitstekende gedeelte voorzichtig naar binnen.

[1] Alleen de 17"-velg Thia

11.4. Wiel- en velgmaten

Wiel- en velgmaten worden aangeduid zoals in de onderstaande tabel.

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle wiel- (velg-) en bandcombinaties goedgekeurd zijn.

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maataanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12. Laad- en opbergmogelijkheden

12.1. Opbergmogelijkheden

12.1.1. Middenconsole - 12V-aansluiting

De elektrische aansluitingen (12 V) vindt u naast de bekerhouder[1] en achter in de middenconsole.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12V-aansluiting in middenconsole, voorin.

12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

Waarschuwing

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten, als u deze niet gebruikt.

N.b.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de standverwarming ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Belangrijk

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen in de tunnelconsole geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.

Als de compressor voor bandenreparatie op een van de beide aansluitingen is aangesloten, mag er op de andere aansluiting geen stroomverbruiker aangesloten zijn.

N.b.

De compressor van de noodreparatieset voor banden is door Volvo getest en goedgekeurd.

[1] Bij specificatie van een asbak en aansteker vervallen de bekerhouders en de 12V-aansluiting ernaast.

12.1.2. Dashboardkastje

Het dashboardkastje zit aan de passagierszijde.

Hier kunt u bijvoorbeeld de gebruikershandleiding en eventuele kaarten in opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje is te vergrendelen met het sleutelblad.

12.1.3. Inlegmatten*

De inlegmatten vangen bijvoorbeeld vuil en natte sneeuw op. Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

* Optie/accessoire.

12.1.4. Middenconsole - aansteker en asbak*

In bekerhouder onder de middenarmsteun zit een uitneembare asbak. De aansteker zit in de 12V-aansluiting voor de voorpassagiers.

De asbak in de middenconsole is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

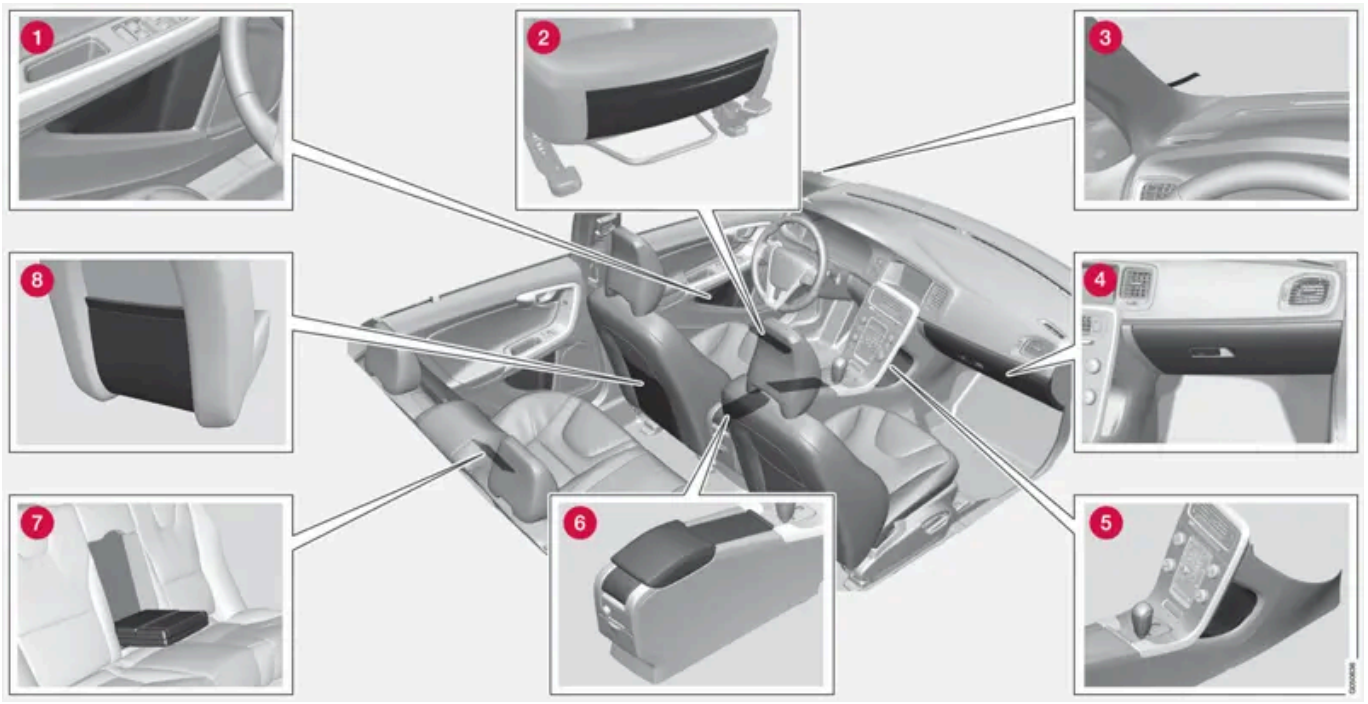
U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

* Optie/accessoire.

12.1.5. Opbergmogelijkheden

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Overzicht van opbergmogelijkheden in passagiersruimte



1 Opbergvak in portierpaneel

2 Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen

3 Parkeerkaarthouder

4 Dashboardkastje

5 Opbergvak

6 Opbergvakken, bekerhouder

7 Bekerhouder* in armsteun, achterbank

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

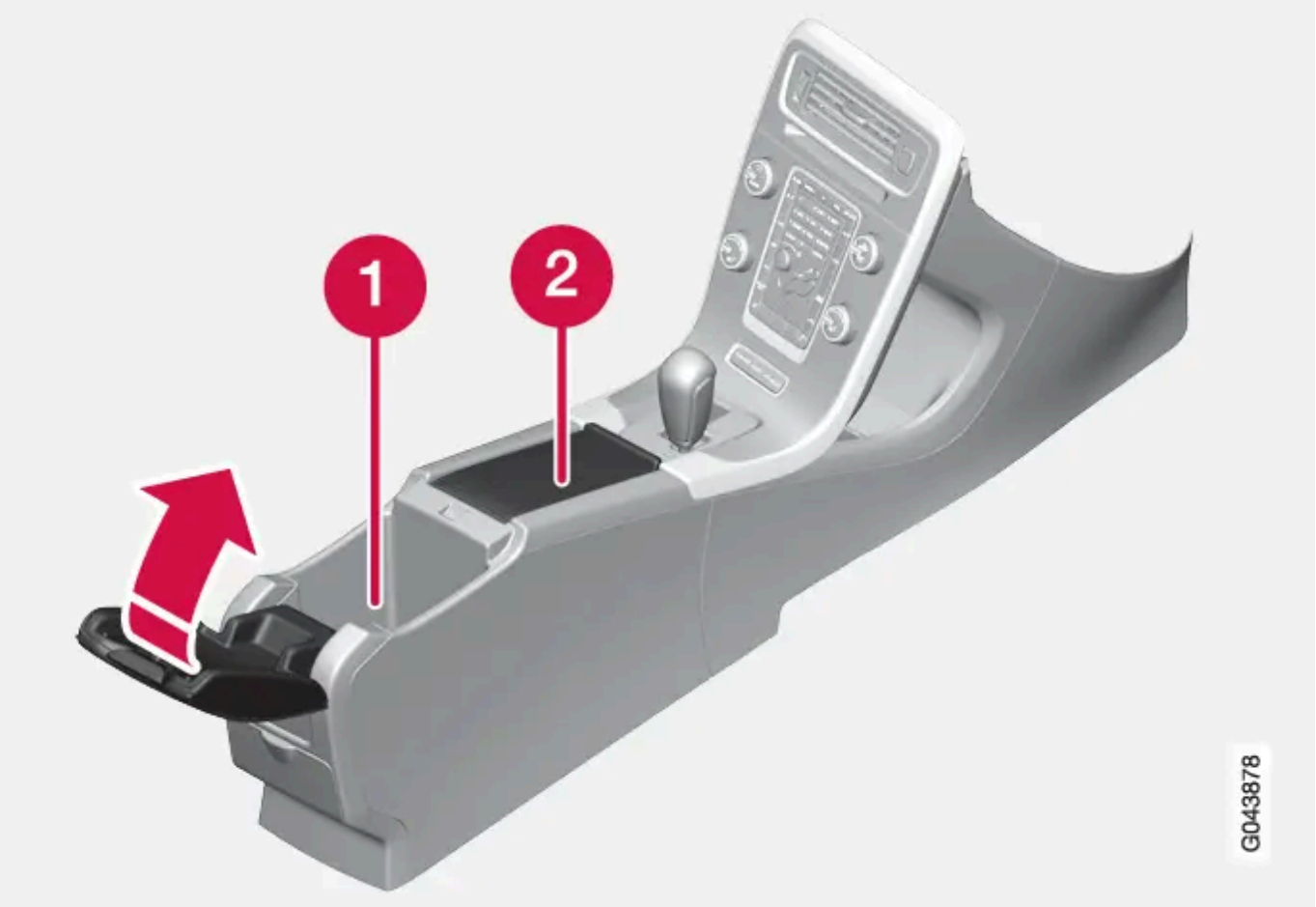
8 Opbergvak

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

* Optie/accessoire.

12.1.6. Middenconsole

De middenconsole zit tussen de voorstoelen.



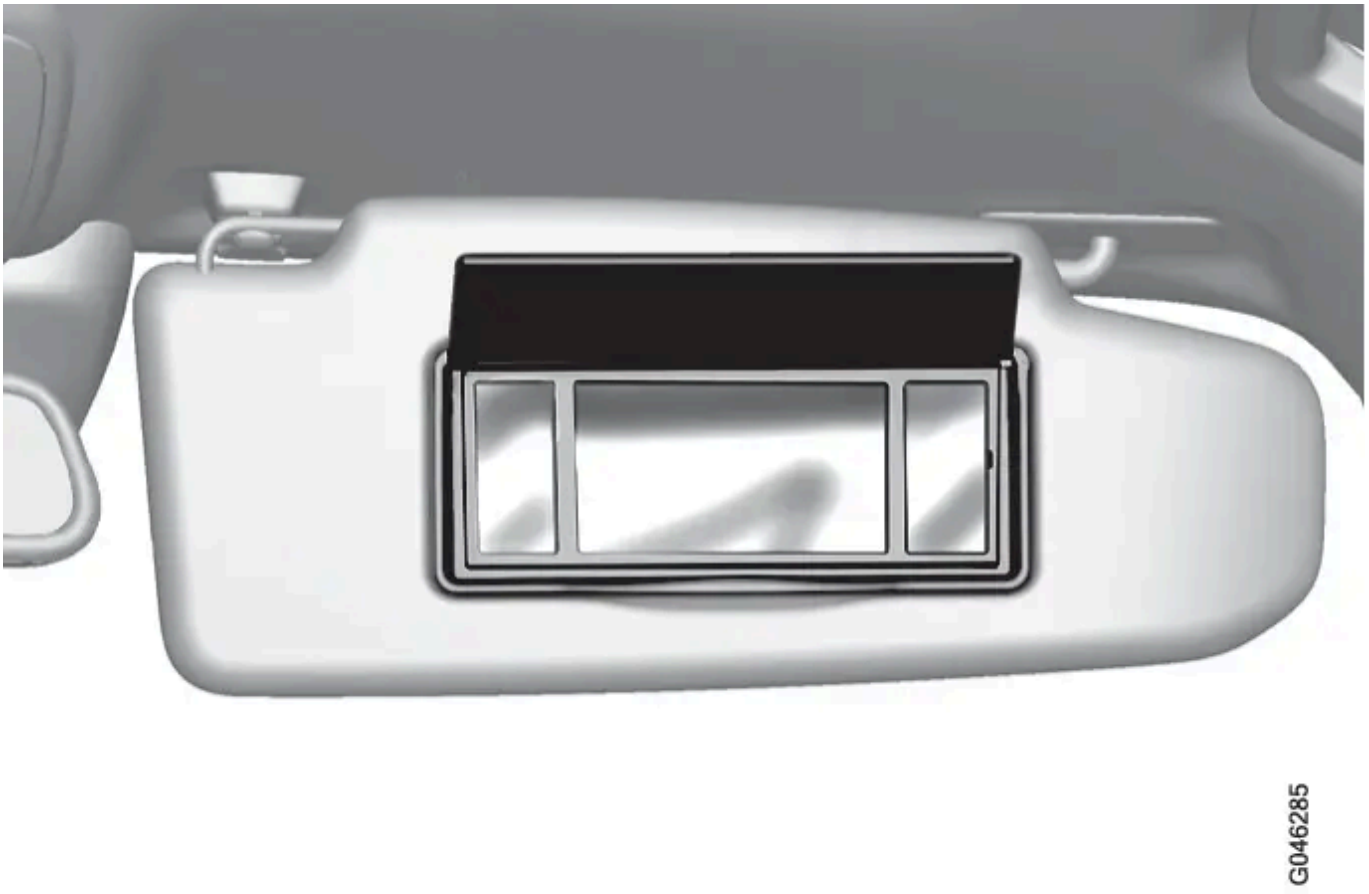
1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.

2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting voorin en een uitneembare asbak in de bekerhouder.

* Optie/accessoire.

12.1.7. Make-upspiegel

De make-upspiegel zit aan de achterkant van de zonneklep.



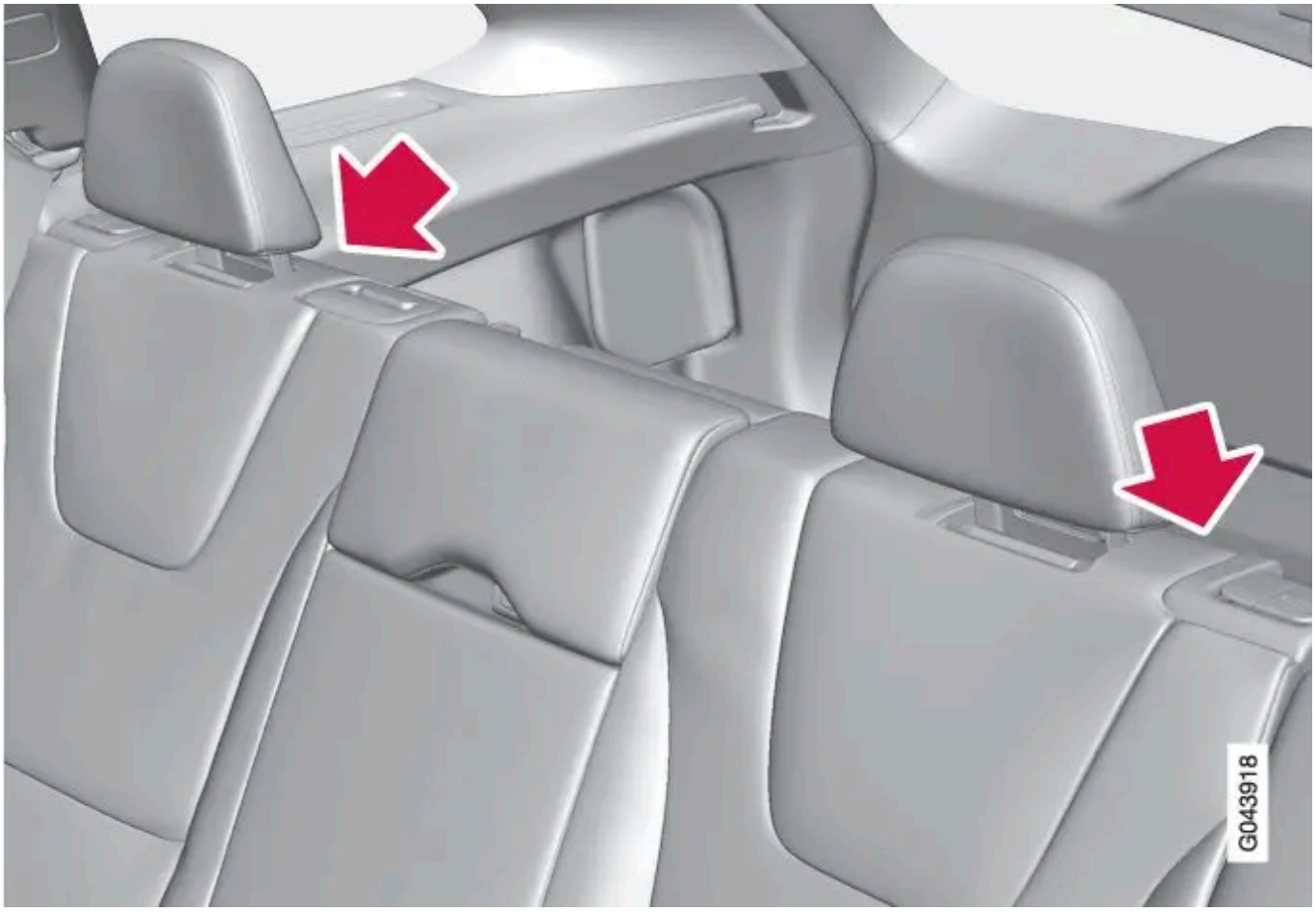
Make-upspiegel met verlichting.

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

12.2. Laadmogelijkheden

12.2.1. Bagagenet* plus bagagerolhoes

Een bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



Lussen voor het uitrollen van het net.

Het bagagenet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

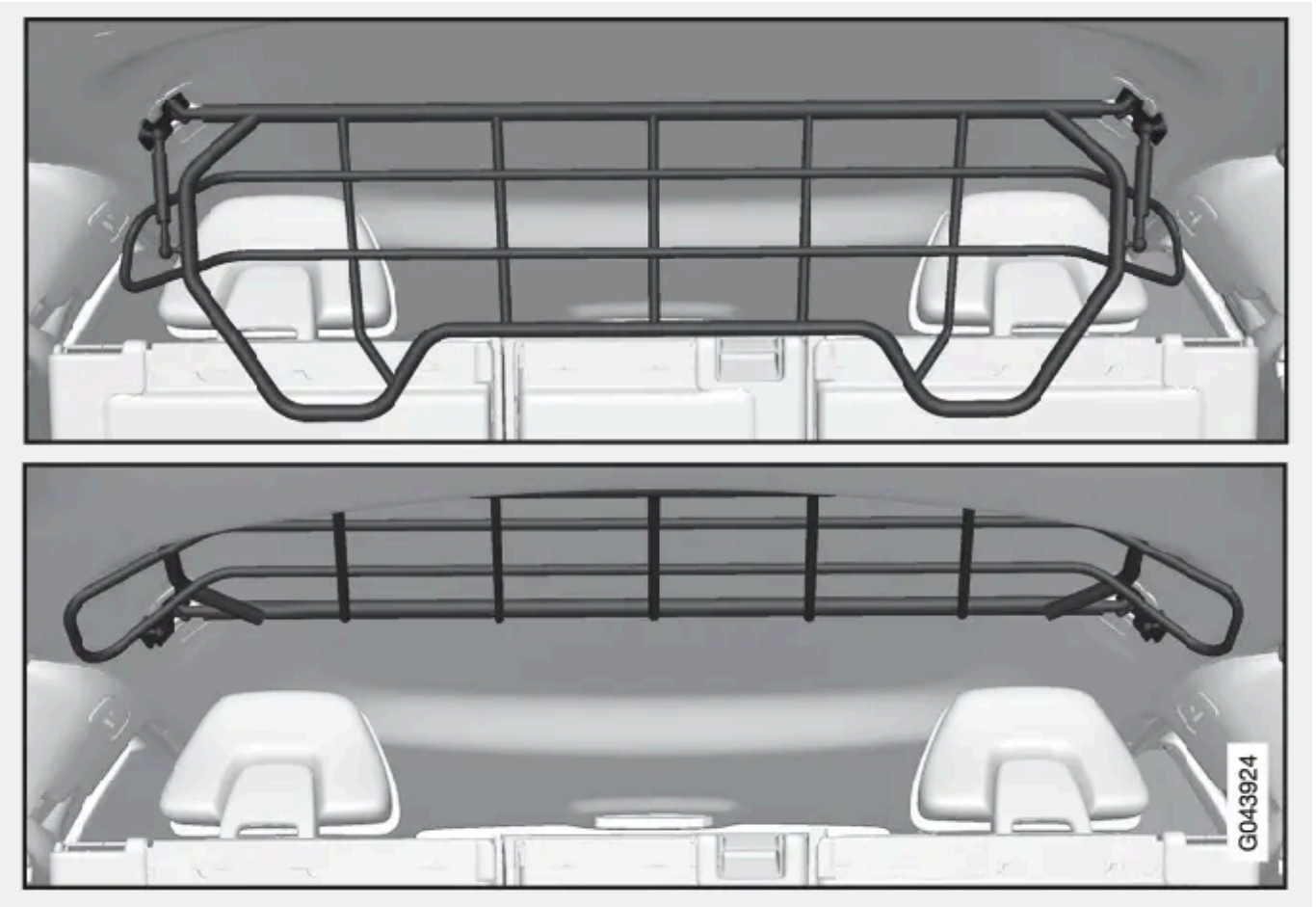
Houd de procedure in het gedeelte ‘Bagagenet gebruiken’ aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

* Optie/accessoire.

12.2.2. Veiligheidsrek

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

> **Belangrijk**
>
> Het veiligheidsrek is niet op of neer te klappen, wanneer een bagageafdekking gemonteerd is.

Monteren/demonteren

Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te verlengen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

Voor informatie over het vereiste gereedschappen en de te volgen methode bij montage/demontage, zie de montagevoorschriften die bij aankoop bijgeleverd werden.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12.2.3. Lading vervoeren

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires.

Voor uitvoerige informatie over gewichten, zie Gewichten.

De achterklep is te openen met een knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep.

Waarschuwing

Afhankelijk van het gewicht en de positie van de lading verandert het rijgedrag van de auto.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer van de ruggedeelte van de achterbank zijn neergeklapt, zieWHIPS - zithouding.

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

Waarschuwing

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

Waarschuwing

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

Waarschuwing

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

12.2.4. Lading vervoeren - lange lading

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen, kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen. Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel[1] omklappen*.

Ruggedeelte achterbank omklappen

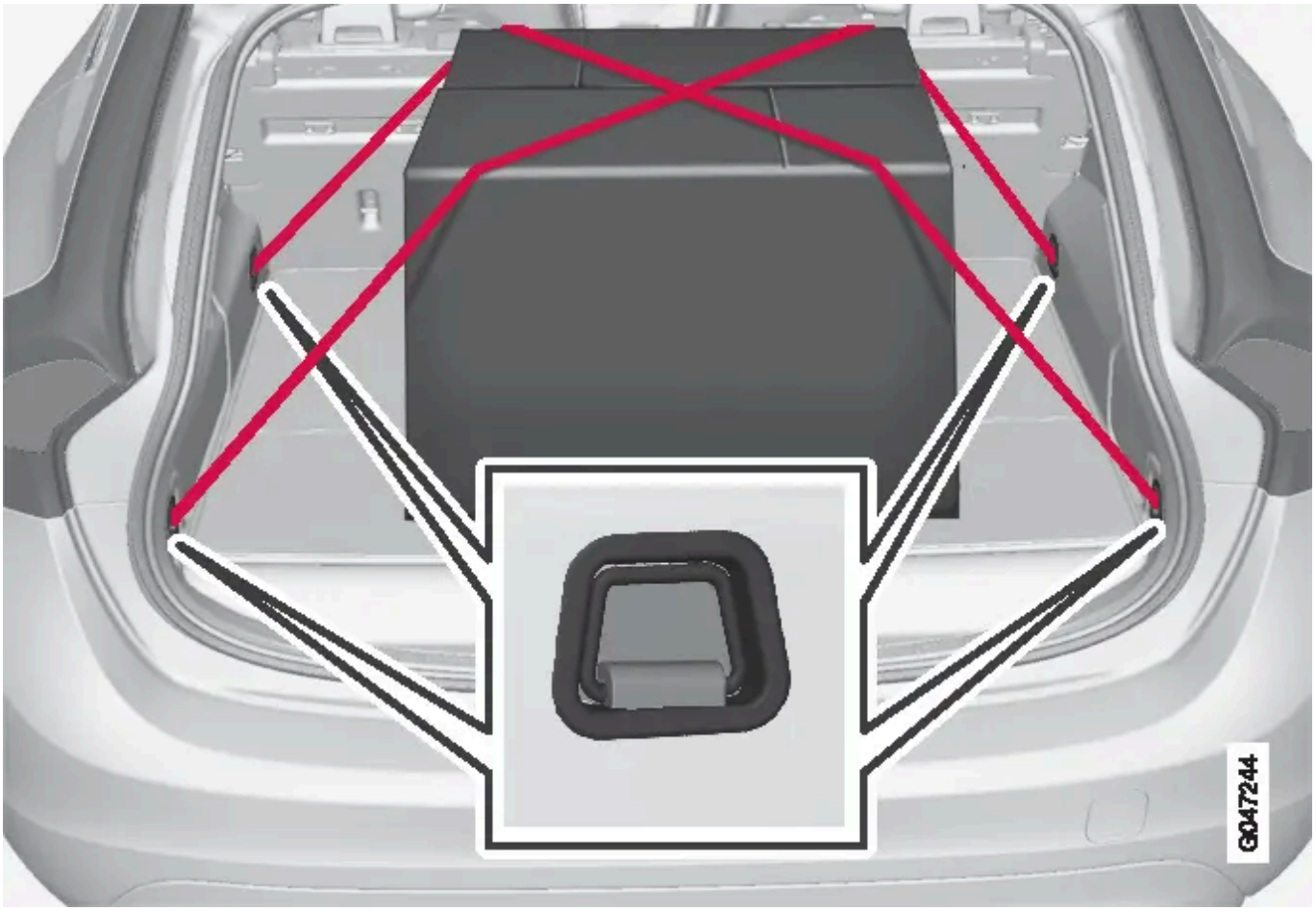
Voor het omklappen van de ruggedeelten van de achterbank, zie Achterbank.

[1] Geldt alleen voor stoelen type comfort.

* Optie/accessoire.

12.2.5. Verankeringsogen

De inklapbare verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden aan vast te zetten.



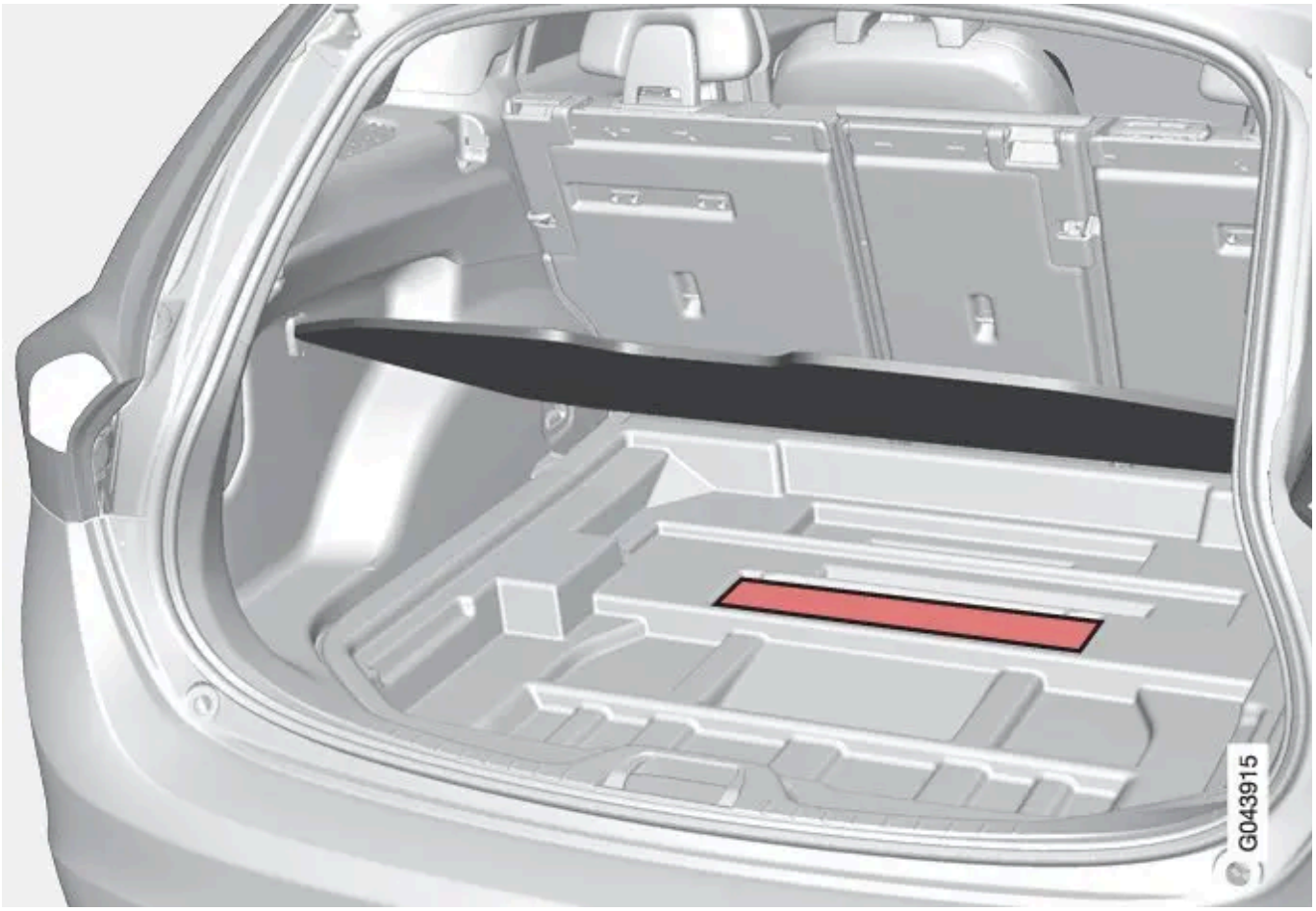
Waarschuwing

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.

Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

12.2.6. Bagagenet*

Een bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



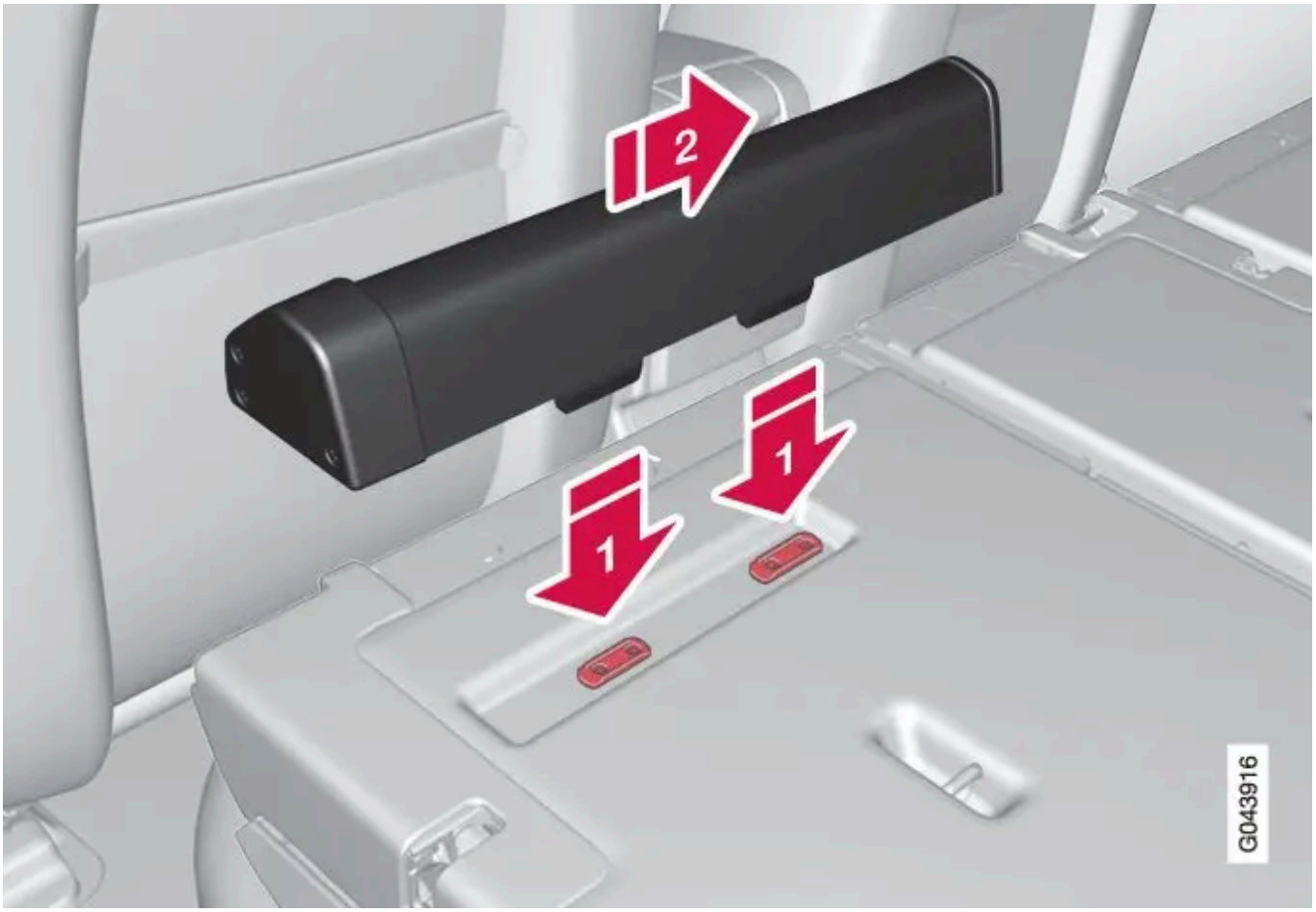
Opbergruimte voor tweedelige veiligheidsnetcassette.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.



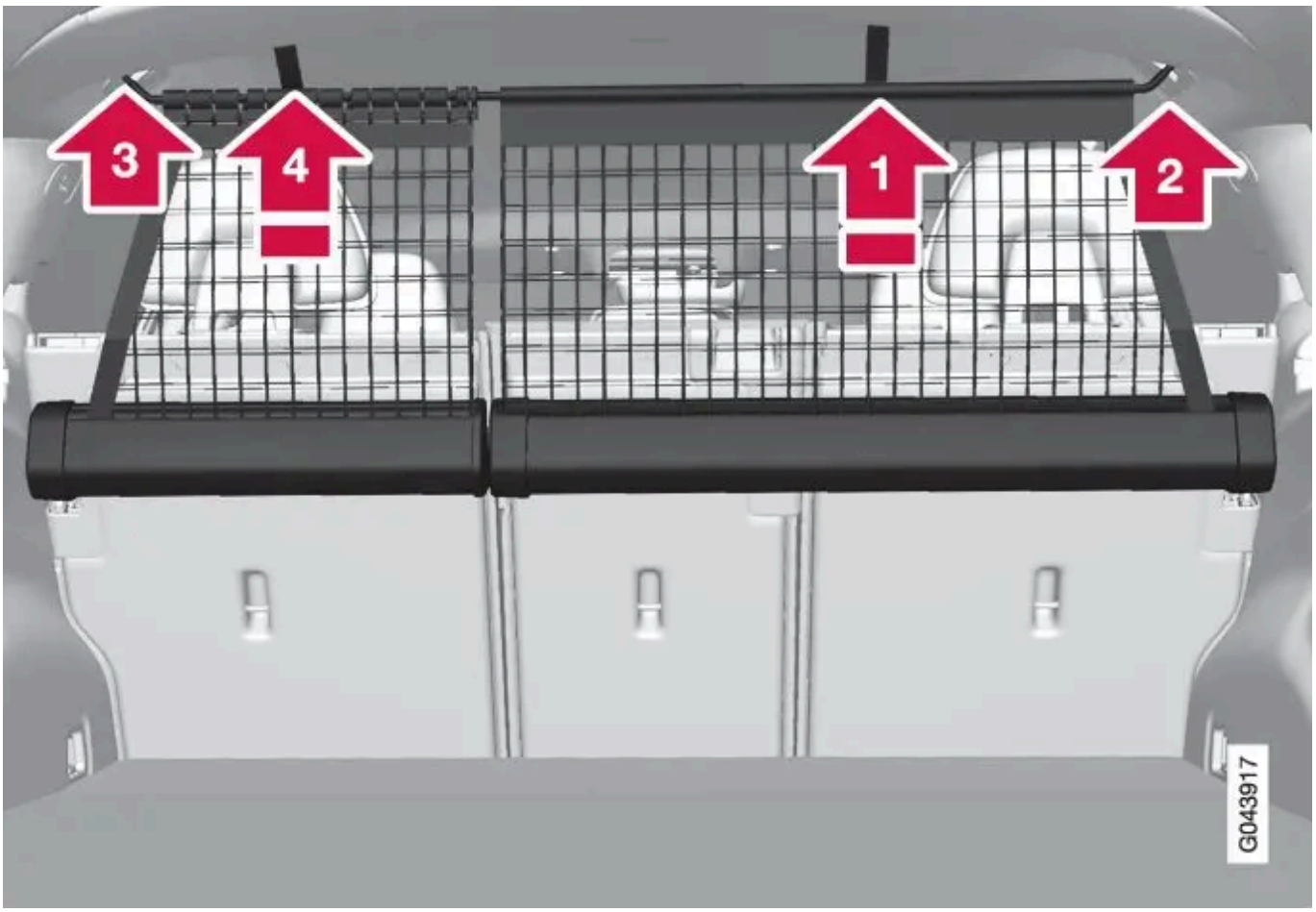
Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie Achterbank.
2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten 1.
3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast 2.
4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.

- Houd voor het verwijderen van de cassette de omgekeerde volgorde aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Veiligheidsnet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. één minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

1. 1
   Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.

2. 2
   Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.

3. 3
   Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.

4. 4
   Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.

- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.

Waarschuwing

Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd veiligheidsnet.

* Optie/accessoire.

12.2.7. Lading op het dak

Voor vervoer van lading op het dak adviseren we u de door Volvo ontwikkelde lastdragers. Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

Waarschuwing

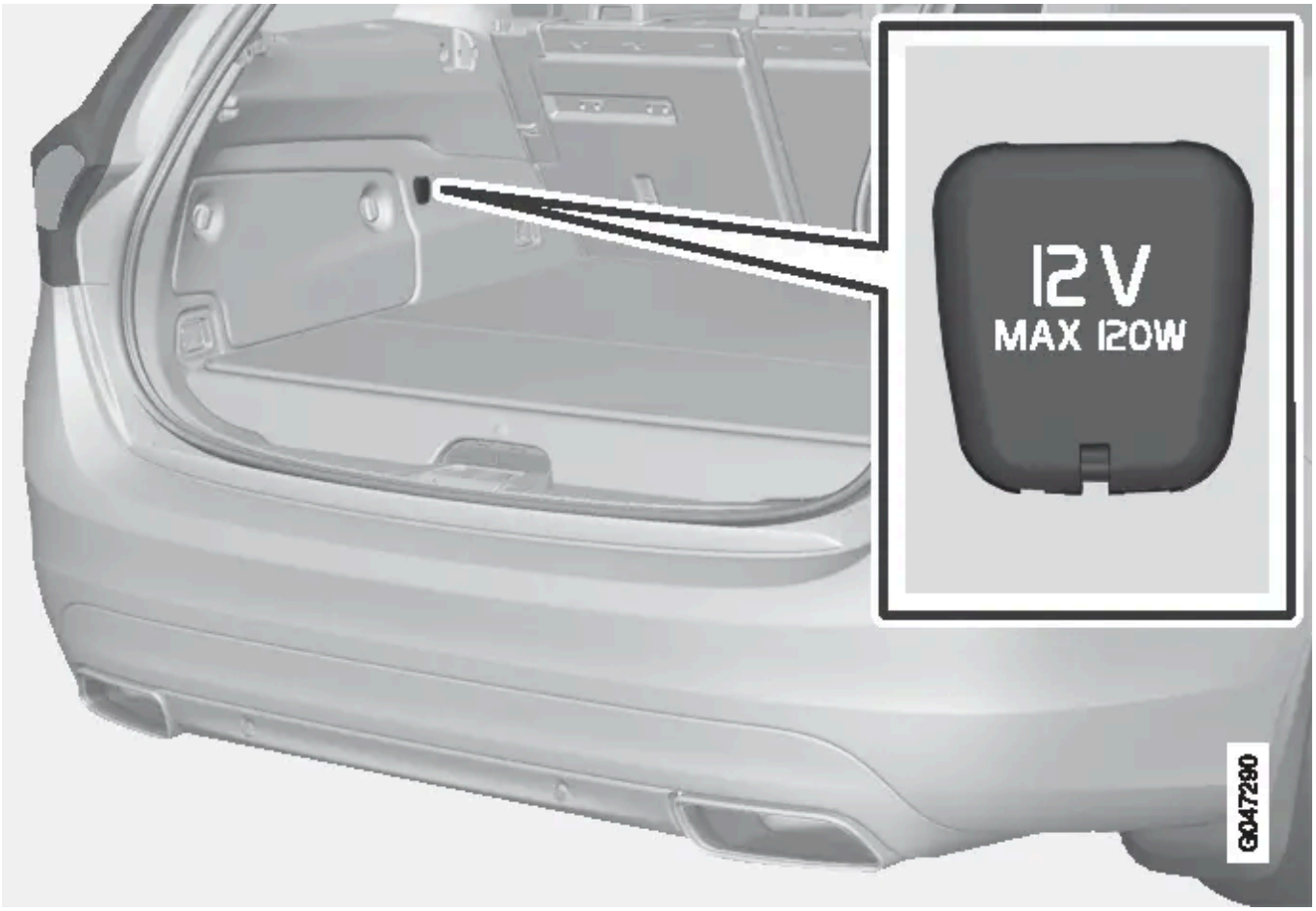
Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele dakbox, zie Gewichten.

12.3. Bagageruimte

12.3.1. 12V-aansluiting - bagageruimte*

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons.



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

Belangrijk

Max. 10 A (120 W).

N.b.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting word gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.

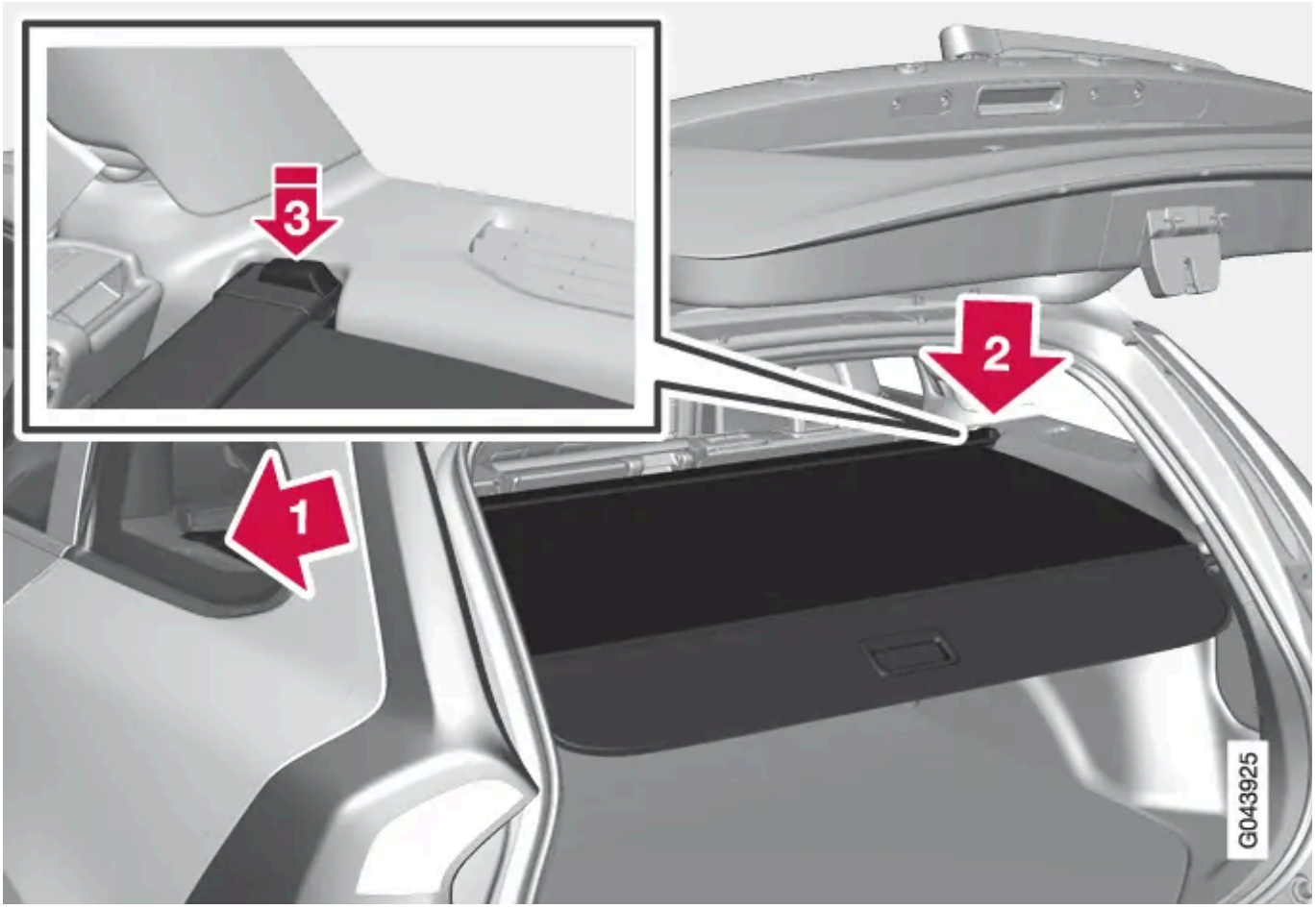
N.b.

De compressor van de noodreparatieset voor banden is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen noodreparatieset voor banden (TMK) van Volvo, zie Noodreparatieset voor banden.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12.3.2. Bagagerolhoes



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de uitsparingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

> **Belangrijk**
>
> Het veiligheidsrek is niet op of neer te klappen, wanneer de bagageafdekking gemonteerd is.

Bagagerolhoes bevestigen

1. 1
   Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.

2. 2
   Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.

3. 3
   Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.

> Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

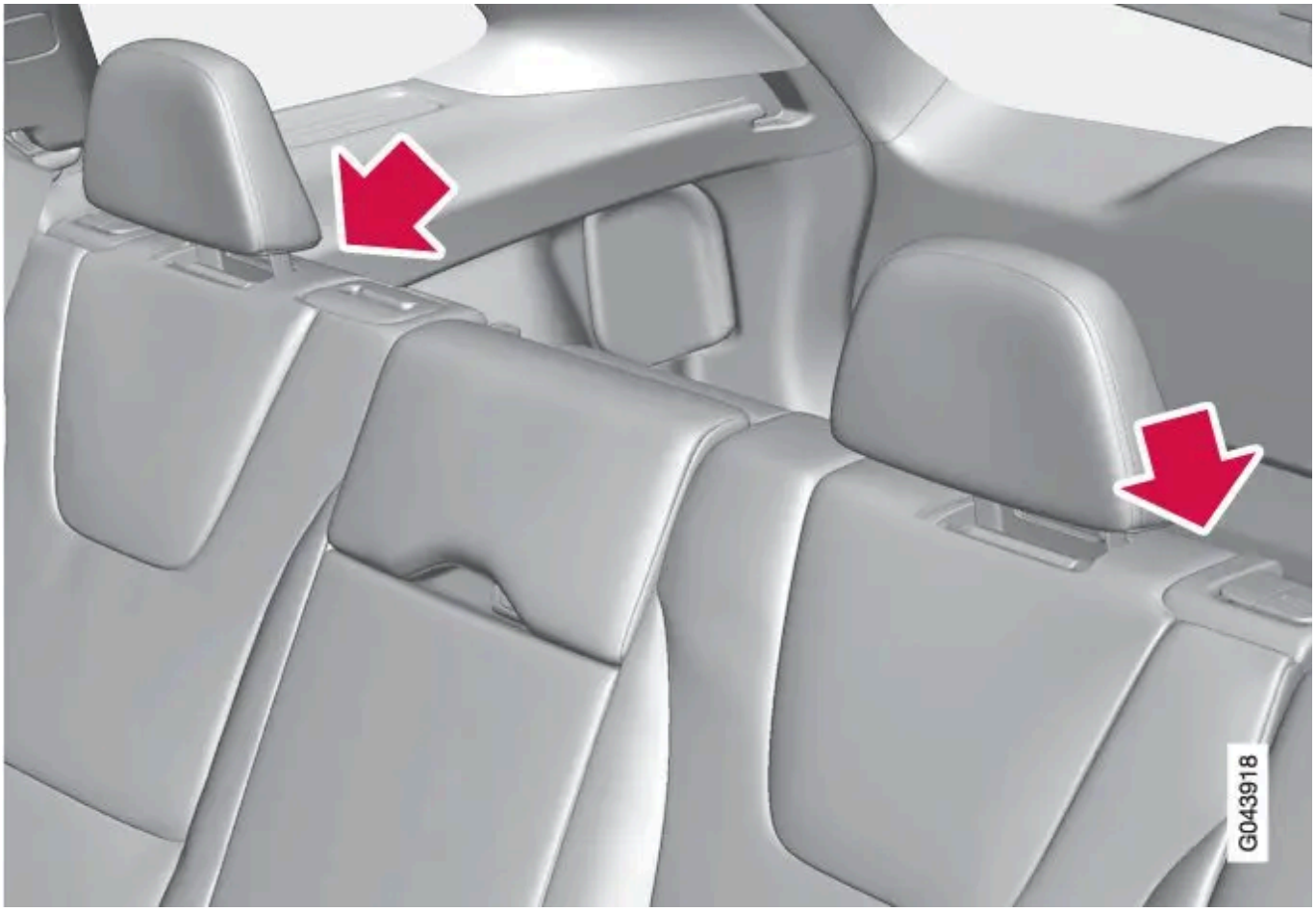
Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

1. Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

12.3.3. Bagagenet* plus bagagerolhoes

Een bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



Lussen voor het uitrollen van het net.

Het bagagenet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

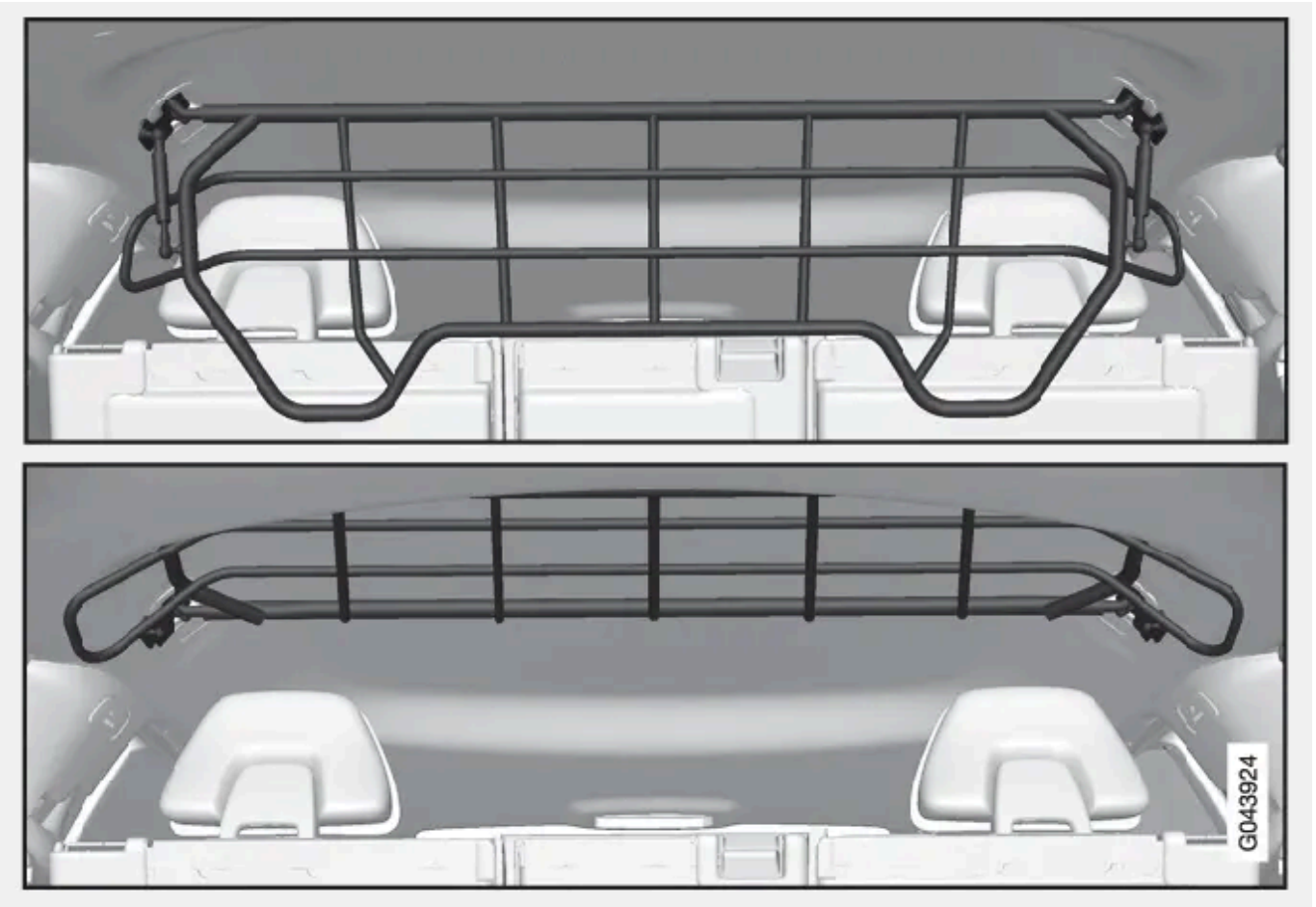
Houd de procedure in het gedeelte ‘Bagagenet gebruiken’ aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

* Optie/accessoire.

12.3.4. Veiligheidsrek

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

> **Belangrijk**
>
> Het veiligheidsrek is niet op of neer te klappen, wanneer een bagageafdekking gemonteerd is.

Monteren/demonteren

Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te verlengen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

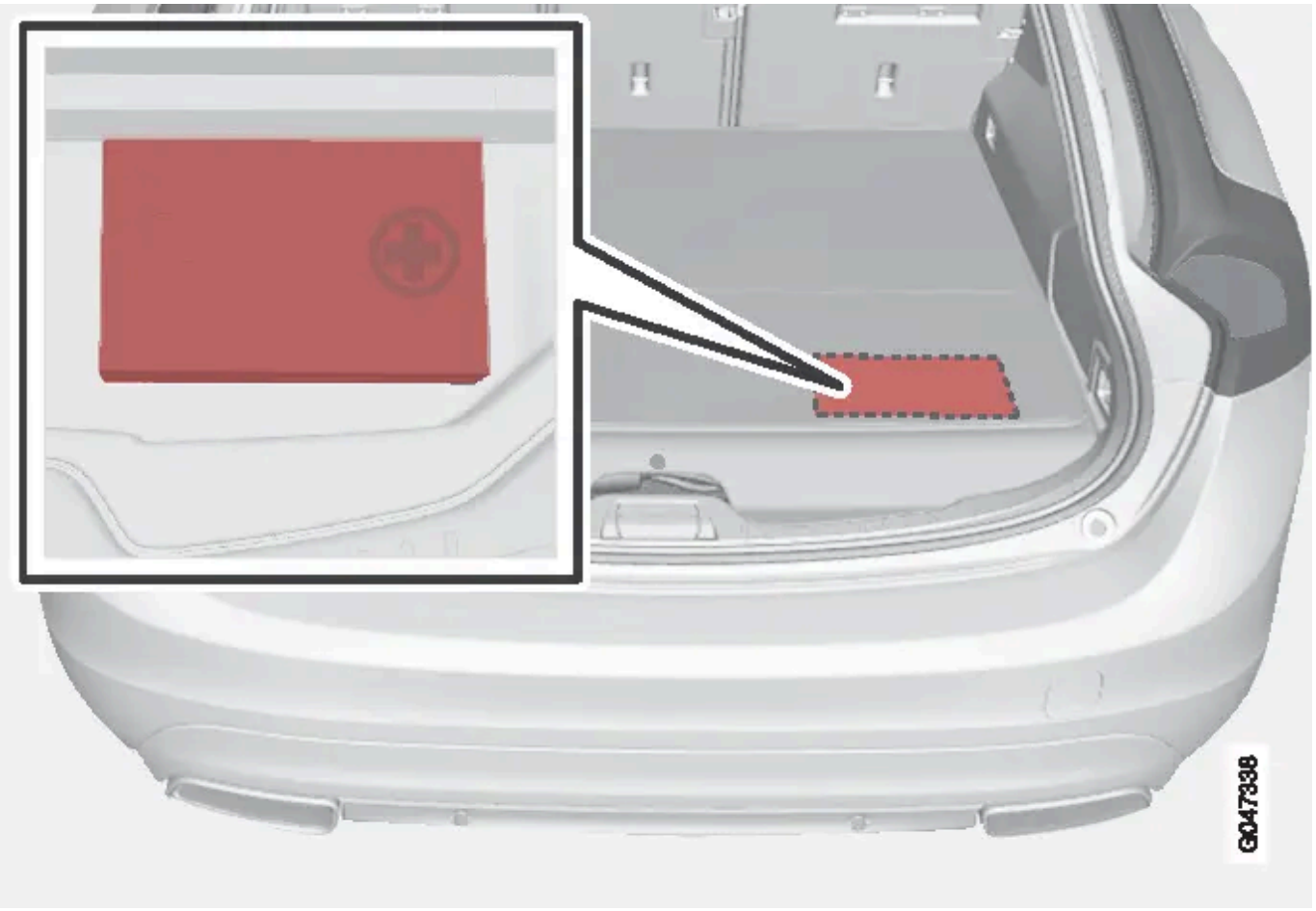
Voor informatie over het vereiste gereedschappen en de te volgen methode bij montage/demontage, zie de montagevoorschriften die bij aankoop bijgeleverd werden.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

12.3.5. EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.



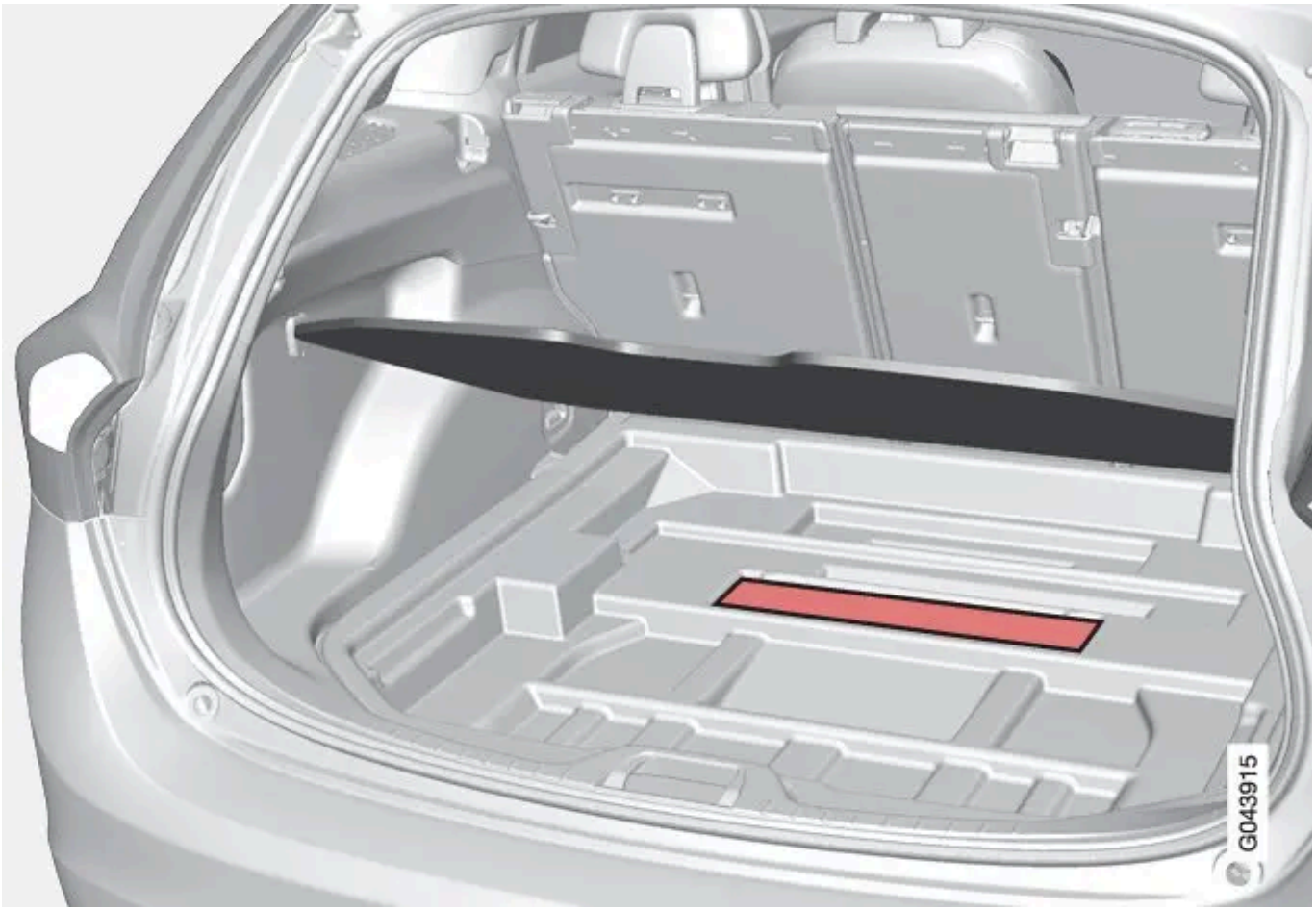
Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.

> **N.b.**
>
> Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie Privacy locking.

* Optie/accessoire.

12.3.6. Bagagenet*

Een bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.



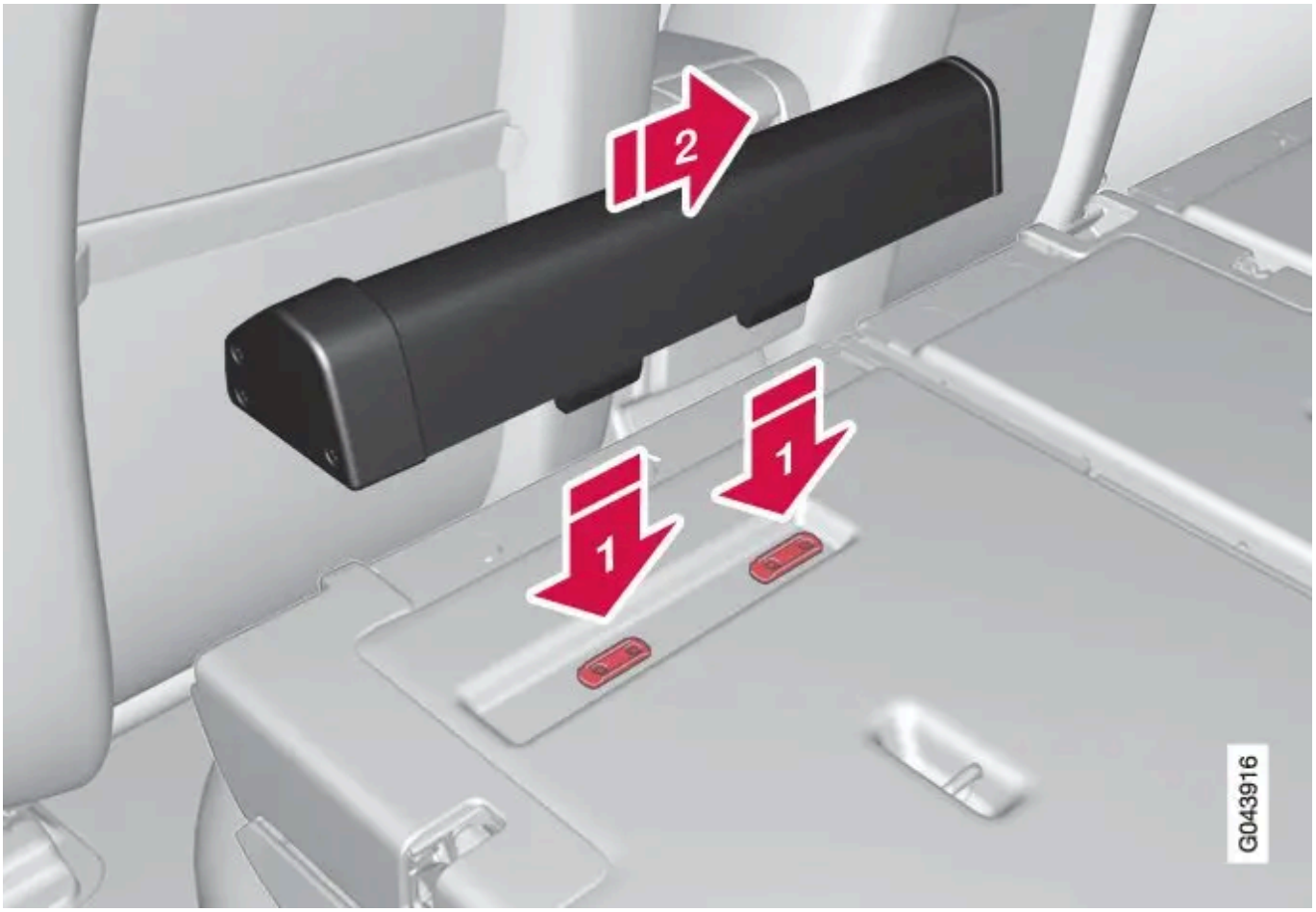
Opbergruimte voor tweedelige veiligheidsnetcassette.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.



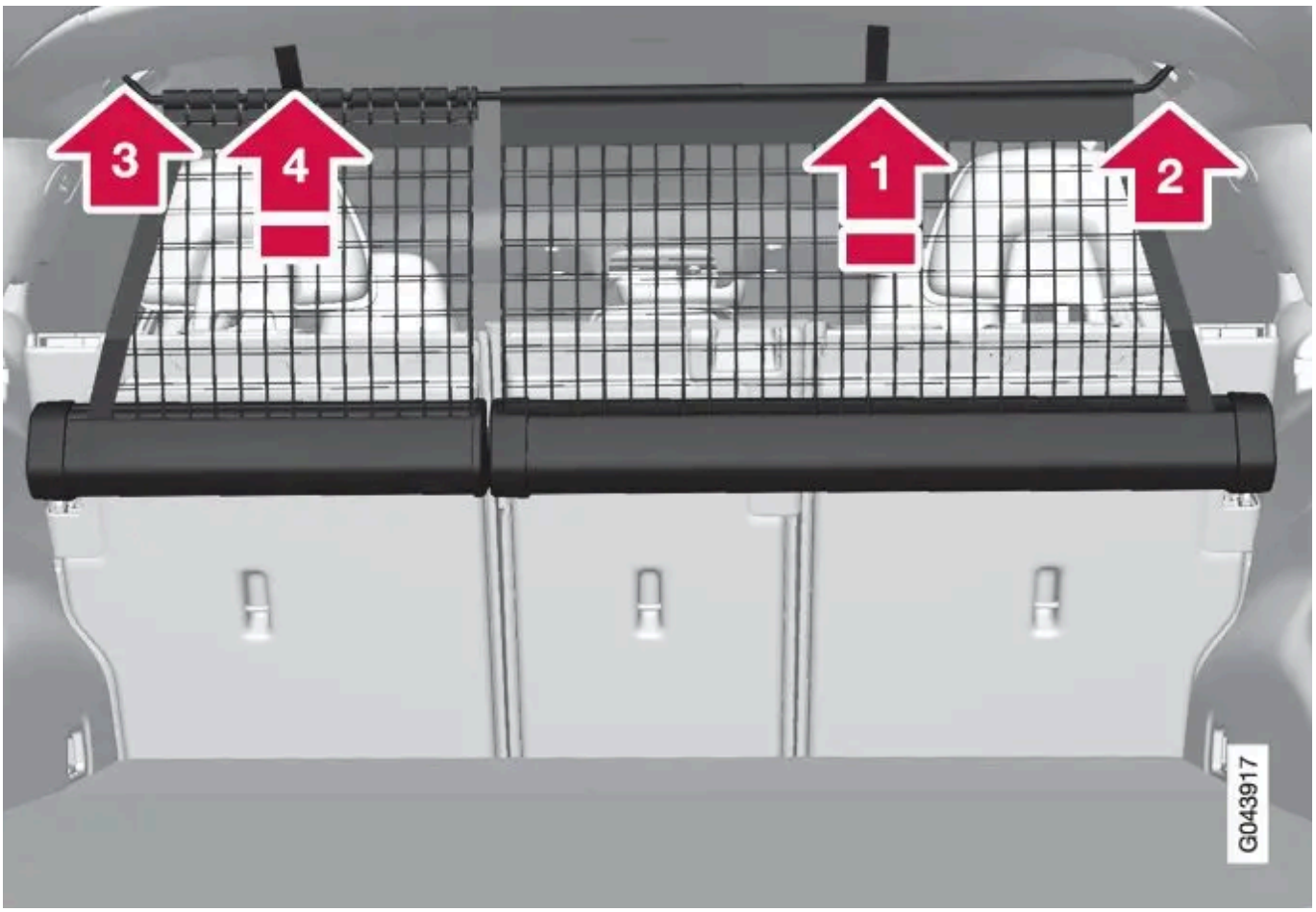
Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie Achterbank.
2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten 1.
3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast 2.
4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.

- Houd voor het verwijderen van de cassette de omgekeerde volgorde aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Veiligheidsnet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. één minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

1. 1
   Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.

2. 2
   Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.

3. 3
   Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.

4. 4
   Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.

- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.

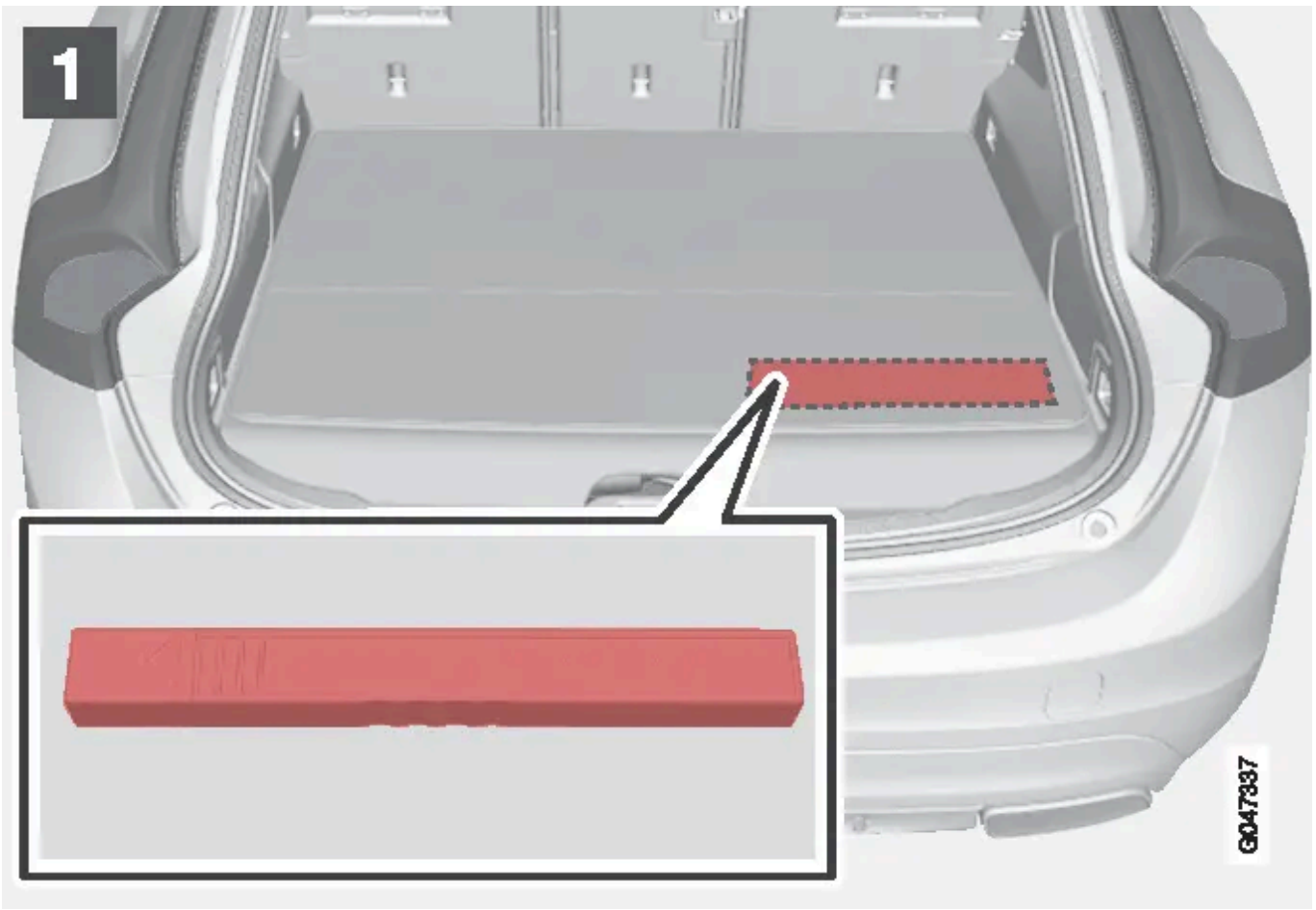
> **Waarschuwing**
>
> Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd veiligheidsnet.

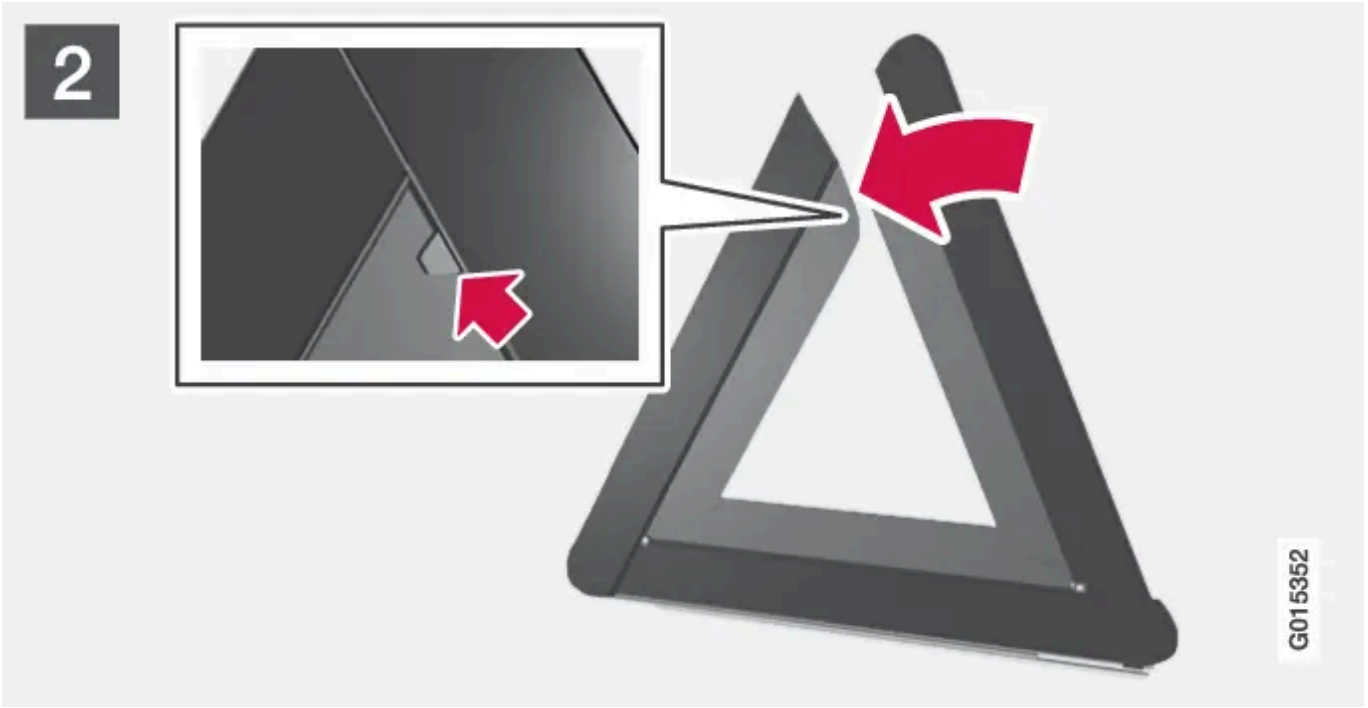
* Optie/accessoire.

12.3.7. Gevarendriehoek

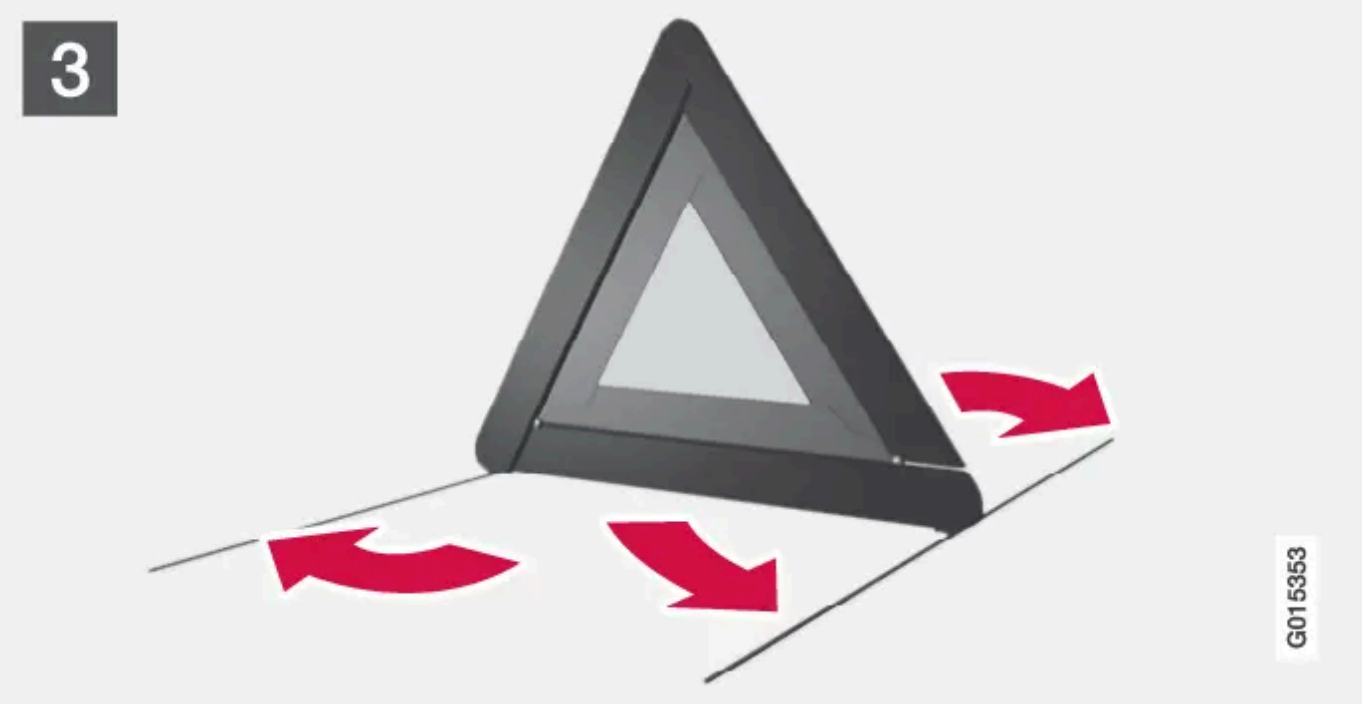
De gevarendriehoek wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor een stilstaande auto.

Opbergen en uitklappen





De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



1. 1
   Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.

2. 2
   Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.

3. 3
   Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

> **N.b.**
>
> Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie Privacy locking.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13. Onderhoud en service

13.1. Verzorging

13.1.1. Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig het interieur regelmatig en voor het beste resultaat is het zaak om vlekken meteen te verwijderen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Belangrijk

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen. In dat geval is het belangrijk om de verkleurde delen van de bekleding zo spoedig mogelijk te reinigen en te verzorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen zoals sproeiervloeistof, wasbenzine of terpentine voor het reinigen van het interieur, omdat zowel de bekleding als de overige interieuronderdelen daarbij beschadigd kunnen raken.
- Spuit reinigingsmiddelen nooit rechtstreeks op componenten met elektrische knoppen of bedieningselementen. Maak ze in plaats daarvan schoon met een doek die u met het reinigingsmiddel bevochtigd hebt.
- Scherpe voorwerpen en klittenbandsluitingen kunnen de stoffen bekleding van de auto beschadigen.

Stoffen bekleding en plafondbekleding

Volvo biedt een universeel textielverzorgingsproduct voor stoffen bekleding en plafondbekleding, waarmee u de bekleding in optimale staat kunt houden, mits u de instructies opvolgt. Het textielverzorgingsproduct is verkrijgbaar bij een Volvo-dealer.

Leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Leren bekleding is een natuurproduct dat na verloop van tijd een mooi patina krijgt. Voor het behoud van de eigenschappen en kleur van het leer is regelmatige reiniging en verzorging vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct, Volvo Leather Care Kit/Wipes, waarmee u leren bekleding kunt reinigen en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. U kunt de Volvo Leather Care Kit/Wipes kopen bij een Volvo-dealer.

Leren stuurwiel

Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming. Reinigen het leren stuurwiel bij voorkeur met Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordels

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij een erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Inlegmatten en vloermat

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen. Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

Verwijder de inlegmat door de inlegmat bij elk van beide pennen vast te pakken en recht omhoog te tillen.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door een Volvo-dealer geadviseerde producten.

13.1.2. Lakschade

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers.

Geringe lakschade herstellen

Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

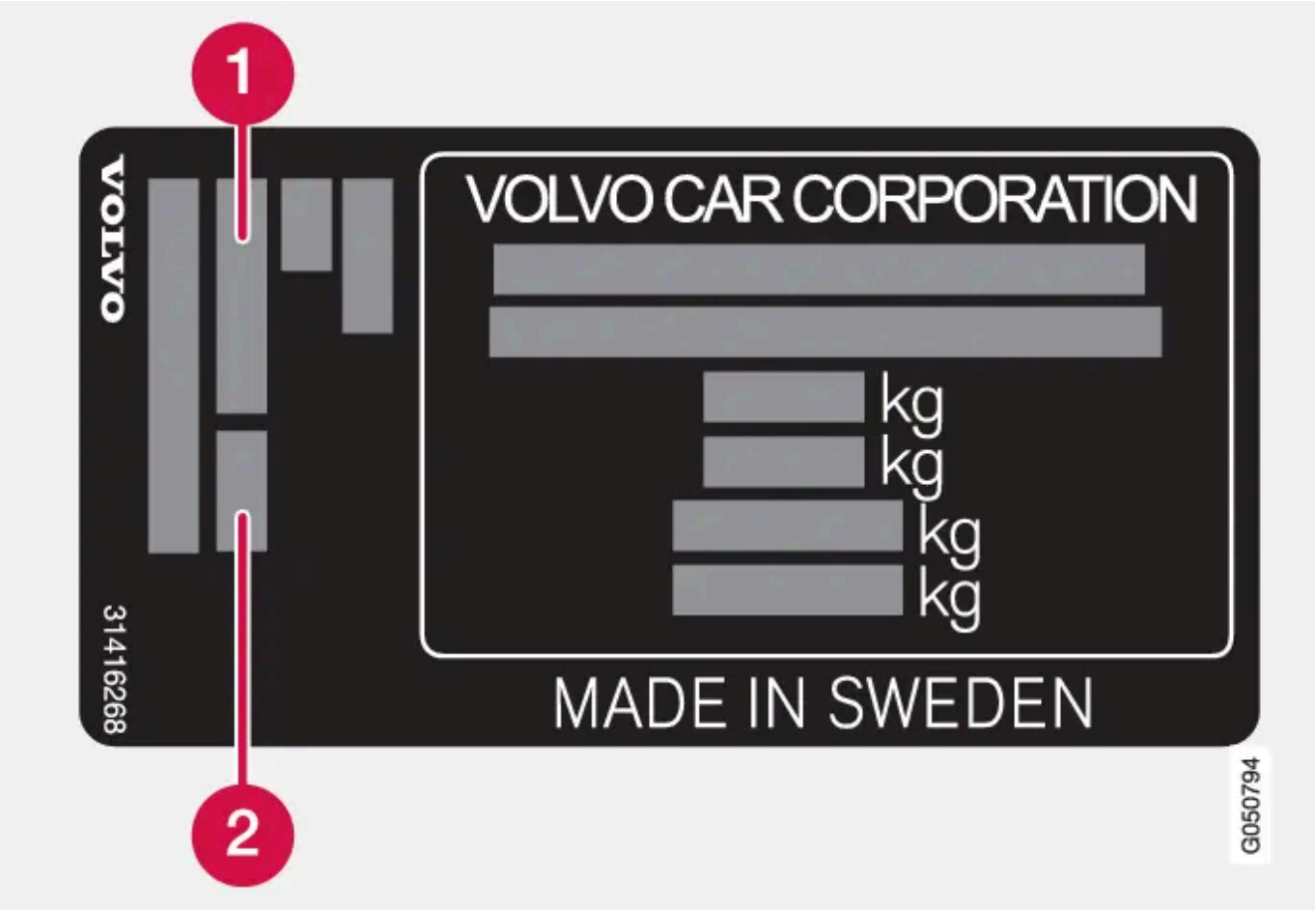
Eventueel benodigd materiaal

- Grondlak (primer) [1] - voor met kunststof beklede bumpers en dergelijke zijn er spuitbussen met speciale hechtprimer verkrijgbaar.

- basislak en heldere lak - verkrijgbaar in spuitbussen en als bijwerkpennen/-stiften [2].
- Afplaktape.
- fijn schuurlinnen [1].

Kleurcode

De kleurcodesticker vindt u in de portierstijl van de auto en wordt zichtbaar zodra het portier rechtsachter wordt geopend.

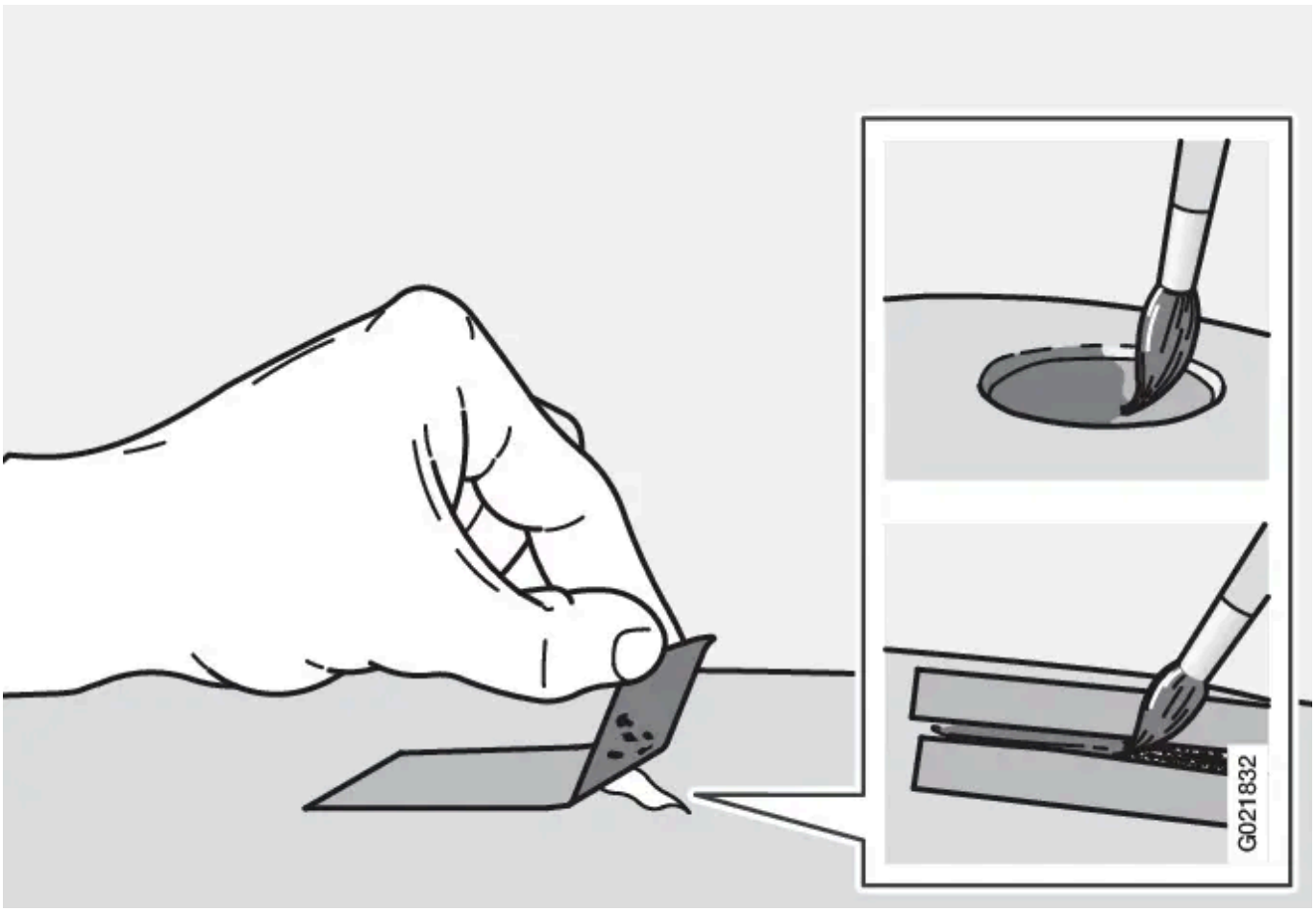


1 Kleurcode exterieur

2 Eventuele secundaire kleurcode exterieur

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker zie Typeaanduidingen.

Geringe lakschade herstellen zoals steenslagschade en krasjes



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

   Als de beschadiging tot de metaallaag (blanke plaat) reikt, wordt grondlak (primer) geadviseerd. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet u een hechtprimer gebruiken voor betere resultaten - spuit het middel in de dop van de spuitbus uit en breng het met een kwastje dun op.

2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bij ongelijkmatige randen bijvoorbeeld) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlinnen. Reinig het gebied zorgvuldig en laat het goed drogen.

3. Roer de grondlak (primer) goed om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer of iets dergelijks op. Dek het geheel af met basislak en heldere lak, wanneer de grondlak droog is.

4. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (blanke plaat) is doorgedrongen en er nog steeds een intacte laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat u het oppervlak hebt gereinigd.

[1] Eventueel.

[2] Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen/-stift werden geleverd.

13.1.3. Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.
U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ('rubbing compound') verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

Belangrijk

Waxen en polijsten op kunststof en rubber is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber mag u, als dat nodig is, slechts met lichte druk wrijven. Gebruik een zachte spons.

Door het polijsten van glimmende strips kan de glimmende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddel dat schuurmiddel bevat.

Belangrijk

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

13.1.4. Water- en vuilafstotende laag

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt.

Water- en vuilafstotende laag*

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Onderhoud:

- Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters en dergelijke op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.
- Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.
- Om de waterafstotende eigenschappen op de zijruiten te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming.

* Optie/accessoire.

13.1.5. Wasstraat

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Met de hand wassen

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de hele auto eerst af om loszittend vuil te verwijderen en het risico te beperken dat er tijdens het reinigen krassen ontstaan. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik zo nodig een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil. Let erop dat de verontreinigde gebieden niet zijn opgewarmd door de zon!
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Als u waterdruppels op de auto niet in de felle zon laat drogen maar meteen verwijdert, beperkt u het risico dat u later watervlekken moet wegpoetsen.

Waarschuwing

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

Belangrijk

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u tankt.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet krassende spons.

N.b.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.

N.b.

De eerste maanden mag de auto alleen met de hand worden gewassen. De reden hiervoor is dat de lak gevoeliger is als deze nieuw is.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

Waarschuwing

Test de rem na het wassen altijd, ook de parkeerrem, zodat vocht en corrosie de remvoering niet aantasten en de remmen verslechteren.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Wisserbladen

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

- Zet de wisserbladen in de servicestand, zie Wisserbladen.

N.b.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sopje of autoshampoo. Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij

het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

> **Belangrijk**
>
> Waxen en polijsten op kunststof en rubber is niet toegestaan.
>
> Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber mag u, als dat nodig is, slechts met lichte druk wrijven. Gebruik een zachte spons.
>
> Door het polijsten van glimmende strips kan de glimmende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.
>
> Gebruik geen poetsmiddel dat schuurmiddel bevat.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchroomde lichtmetalen velgen.

13.1.6. Roestwering

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

Controleren en onderhouden

De corrosiebescherming van de auto behoeft normaal gesproken geen onderhoud, maar door de auto schoon te houden, wordt de kans op corrosie verder verkleind. Sterk alkalische of zure reinigingsmiddelen moeten altijd worden vermeden op glanzende sierdetails. Repareer eventuele steenslagplekken zo snel mogelijk na constatering.

13.2. Lampen

13.2.1. Lamp vervangen - algemeen

Het is mogelijk de gloeilampen te vervangen. Wend u voor vervanging van led- en xenon-lampen tot een werkplaats.

De gloeilampen zijn gespecificeerd. Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type zoals led[1]-lampen of lampen die u om andere redenen alleen in een werkplaats[2] moet laten vervangen, zijn die in:

- Actieve xenonkoplampen - ABL (xenonlampen)

- Dagrijlichten/stadslichten/parkeerlichten vóór
- Bochtverlichting
- Zijrichtingaanwijzers, buitenspiegels
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Interieurverlichting behalve instapverlichting vóór
- Achterlichten/parkeerlichten achter
- Sidemarker
- Remlichten.

Waarschuwing

Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

Waarschuwing

Bij het vervangen van een lamp moet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand 0 staan, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

Belangrijk

Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.

N.b.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

N.b.

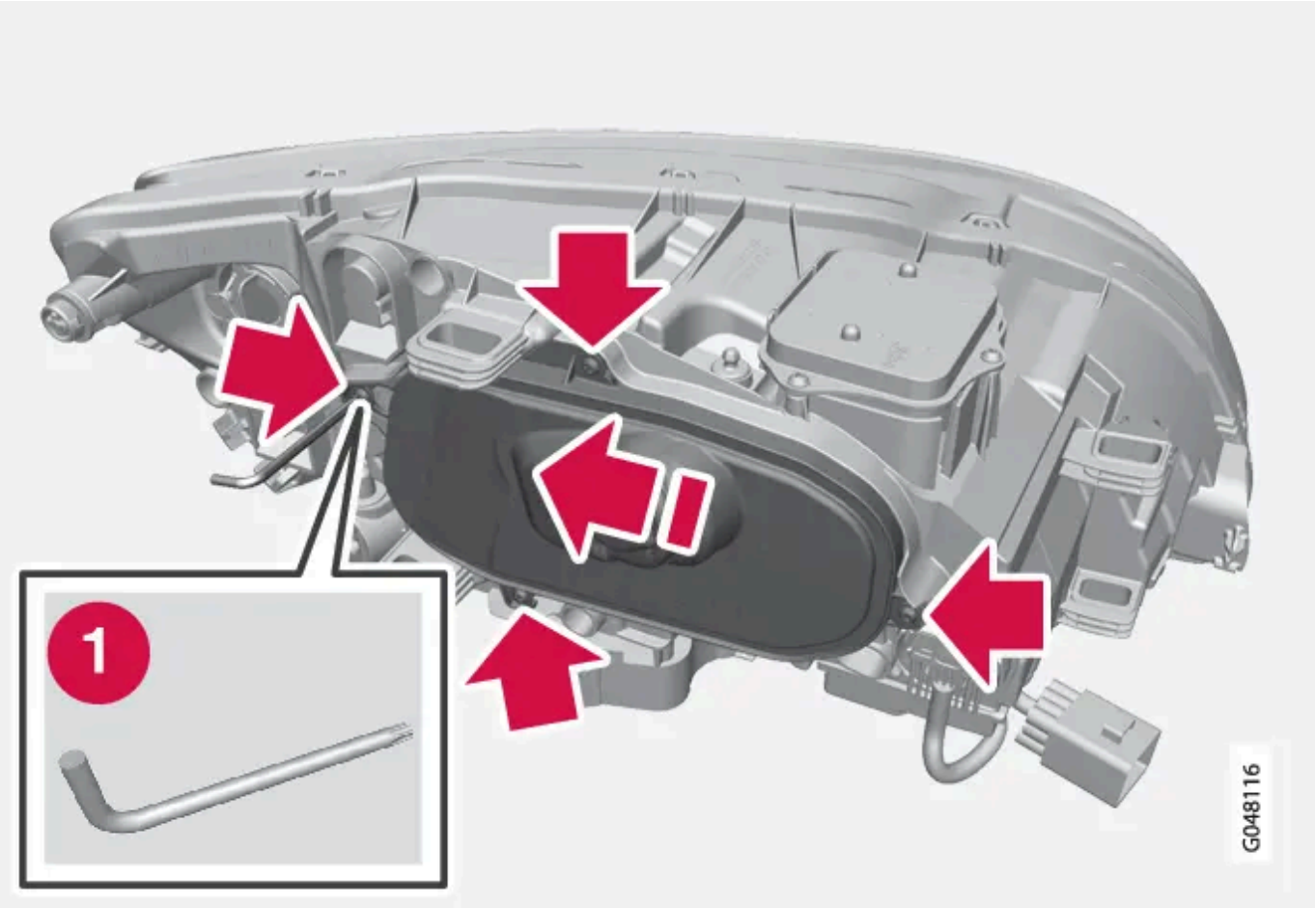
Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

[1] Lichtdioden (Light Emitting Diode)

[2] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

13.2.2. Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen

De groot-/dimlichtlampen zijn bereikbaar door de grotere afdekkap van de koplamp los te maken.



1. Draai de vier bouten van de afdekking los met een torx-sleutel, T20 (1). Verwijder ze echter niet. (3–4 slagen is voldoende.)
2. Duw de afdekking opzij.
3. Verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

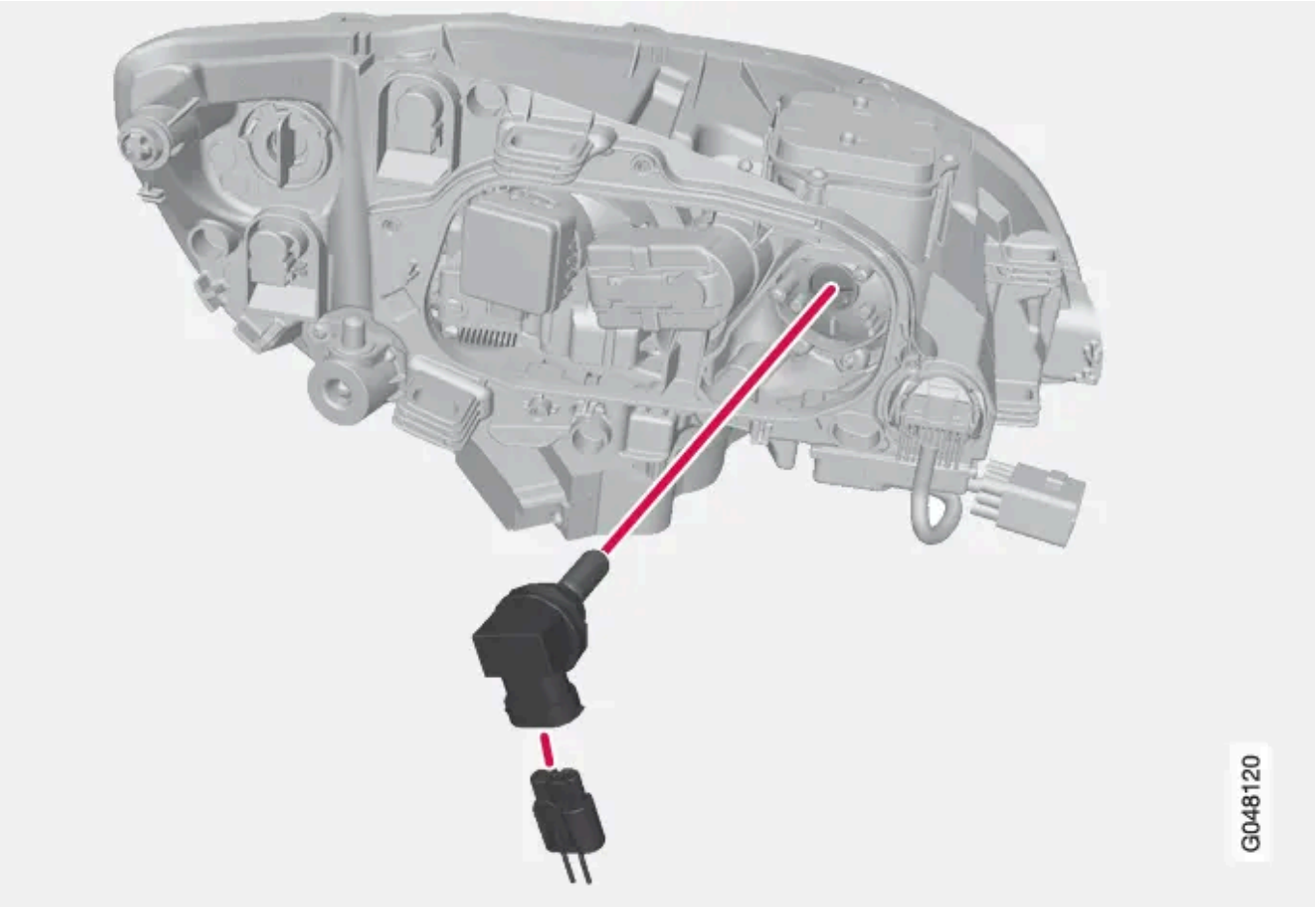
13.2.3. Lamp vervangen - verstraler

De verstralerlamp zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Geldt voor auto's met xenonkoplampen*.



1. Neem de koplamp los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
4. Koppel de connector van de gloeilamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

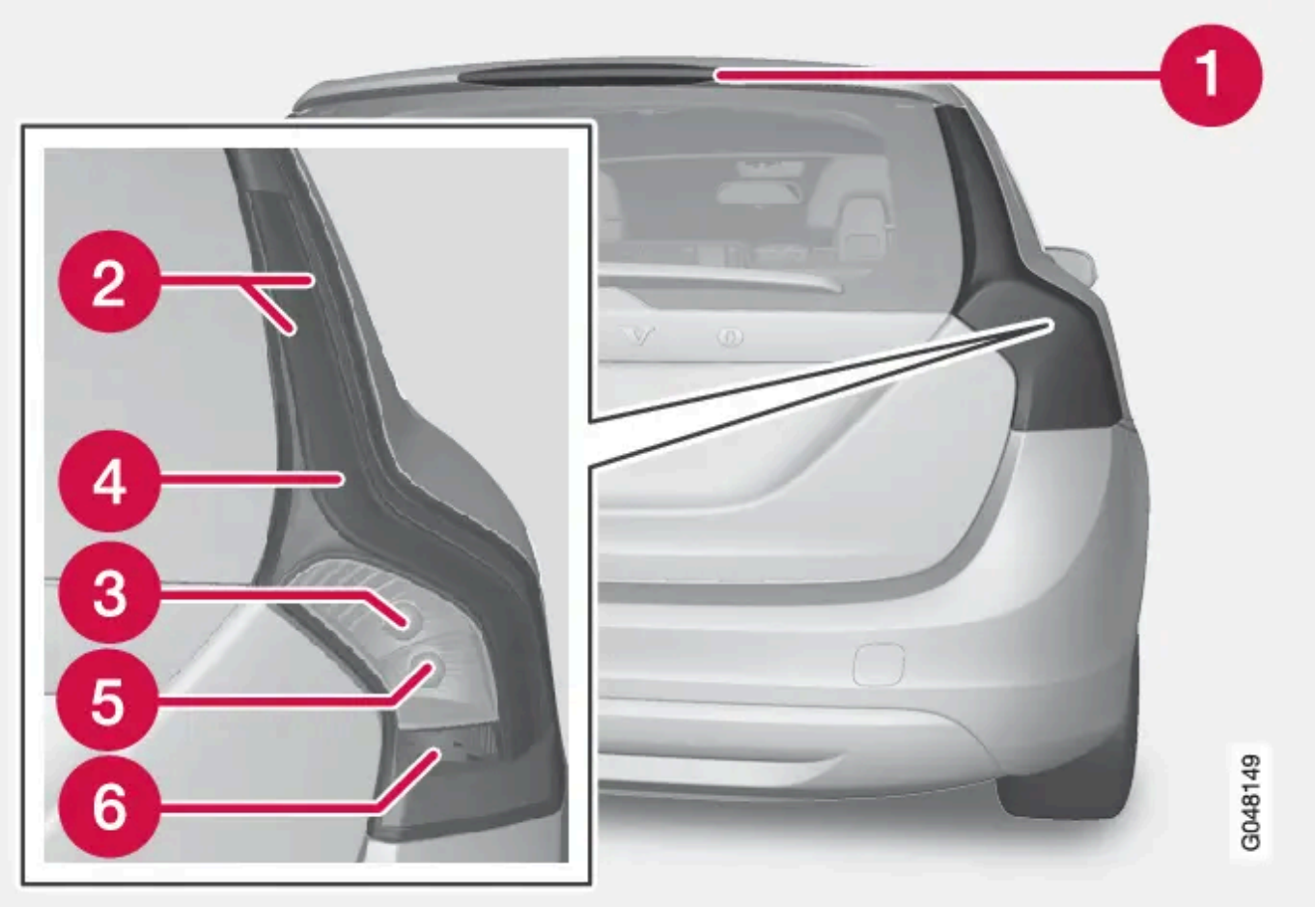
Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13.2.4. Lamp vervangen - positie lampen achterzijde

Het overzicht geeft de positie aan van de lampen aan achterzijde.



1 Remlicht (led)

2 Stadslicht/parkeerlicht vóór (led)/sidemarker (led)

3 Richtingaanwijzer

4 Remlicht (led)

5 Achteruitrijlicht

6 Mistachterlicht

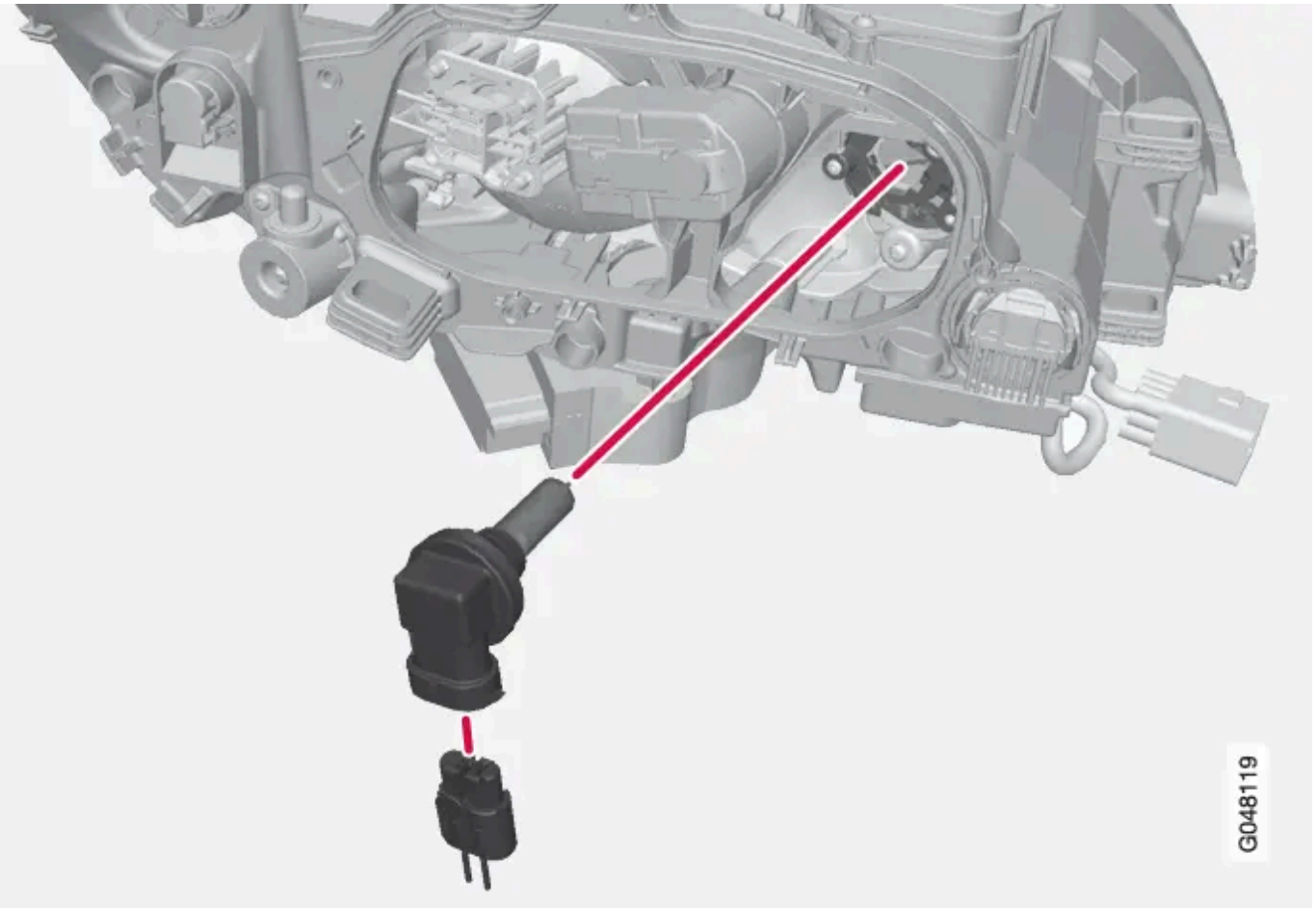
13.2.5. Lamp vervangen - groot licht

De lamp van het groot licht zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

13.2.6. Koplampen - lichtbundel aanpassen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Als de auto is uitgerust met actieve xenon-koplampen en automatisch groot licht heeft, moet u de lichtbundelinstelling aanpassen wanneer u een auto voor rechtsrijdend verkeer wilt gebruiken voor linksrijdend verkeer en andersom.

Actieve xenonkoplampen*

Bij auto's zonder automatisch groot licht* is geen aanpassing van de lichtbundel vereist. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

Bij auto's met automatisch groot licht is aanpassing van de lichtbundel vereist. Bij het aanpassen van de lichtbundel voor links- of rechtsrijdend verkeer dient de auto stil te staan.

De lichtbundel is aan te passen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR.

Halogeenkoplampen

Er is geen aanpassing van de lichtbundel vereist. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

* Optie/accessoire.

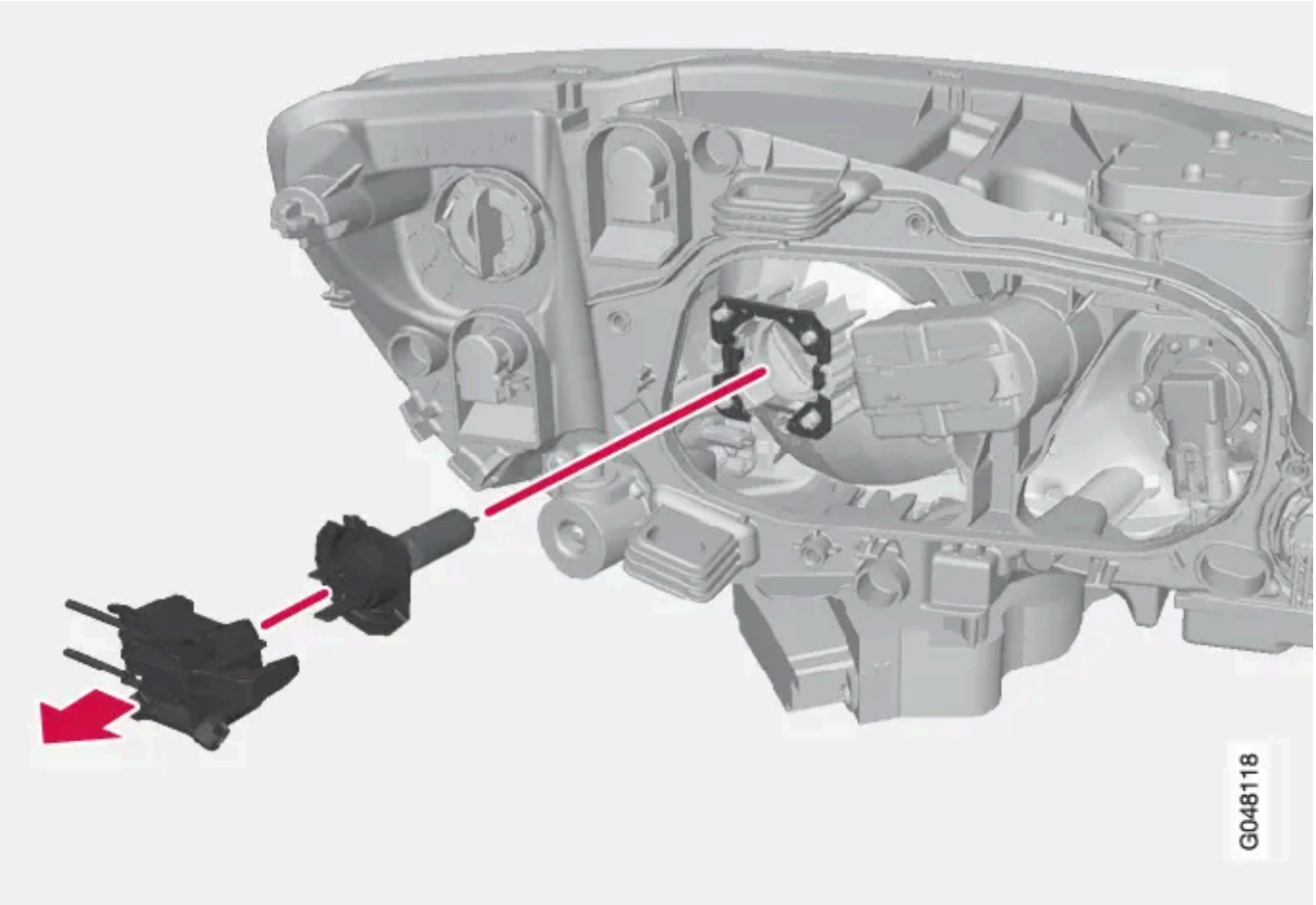
13.2.7. Lamp vervangen - dimlicht

De lamp van het dimlicht zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de lamp los.
4. Trek de lamp recht naar buiten toe los.
5. De paspen op de lamp dient bij het aanbrengen recht omhoog te wijzen, terwijl een klikgeluid aangeeft dat de lamp goed vastzit.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

13.2.8. Lamp vervangen - verlichting achter

Richtingaanwijzers achter, mistachterlicht en achteruitrijlichten zijn vanuit de bagageruimte te vervangen.

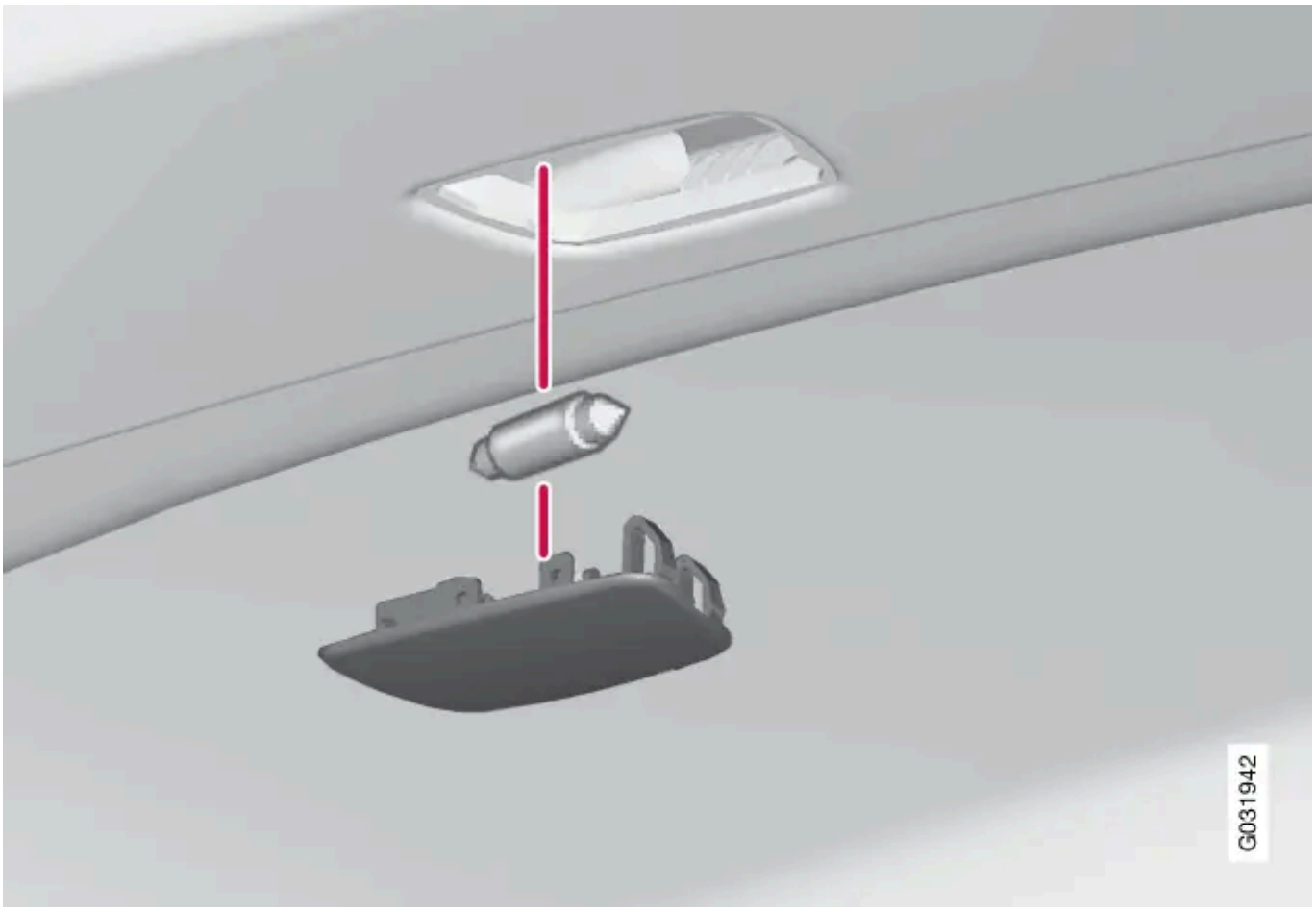
Achterlamphuis

1. Open het paneel.
2. Verwijder de noodreparatieset voor banden.
3. Verwijder de isolatie die voor de gloeilamphouder zit door deze recht naar buiten toe trekken.
4. Duw de borghaak omlaag en trek de gloeilamphouder naar buiten.
5. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
6. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.
7. Houd de borghaak omlaag terwijl u de gloeilamphouder terugplaatst.
8. Plaats de isolatie, de noodreparatieset voor banden en het paneel terug.

13.2.9. Lamp vervangen - verlichting in bagageruimte

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De bagageruimteverlichting zit in de achterklep.



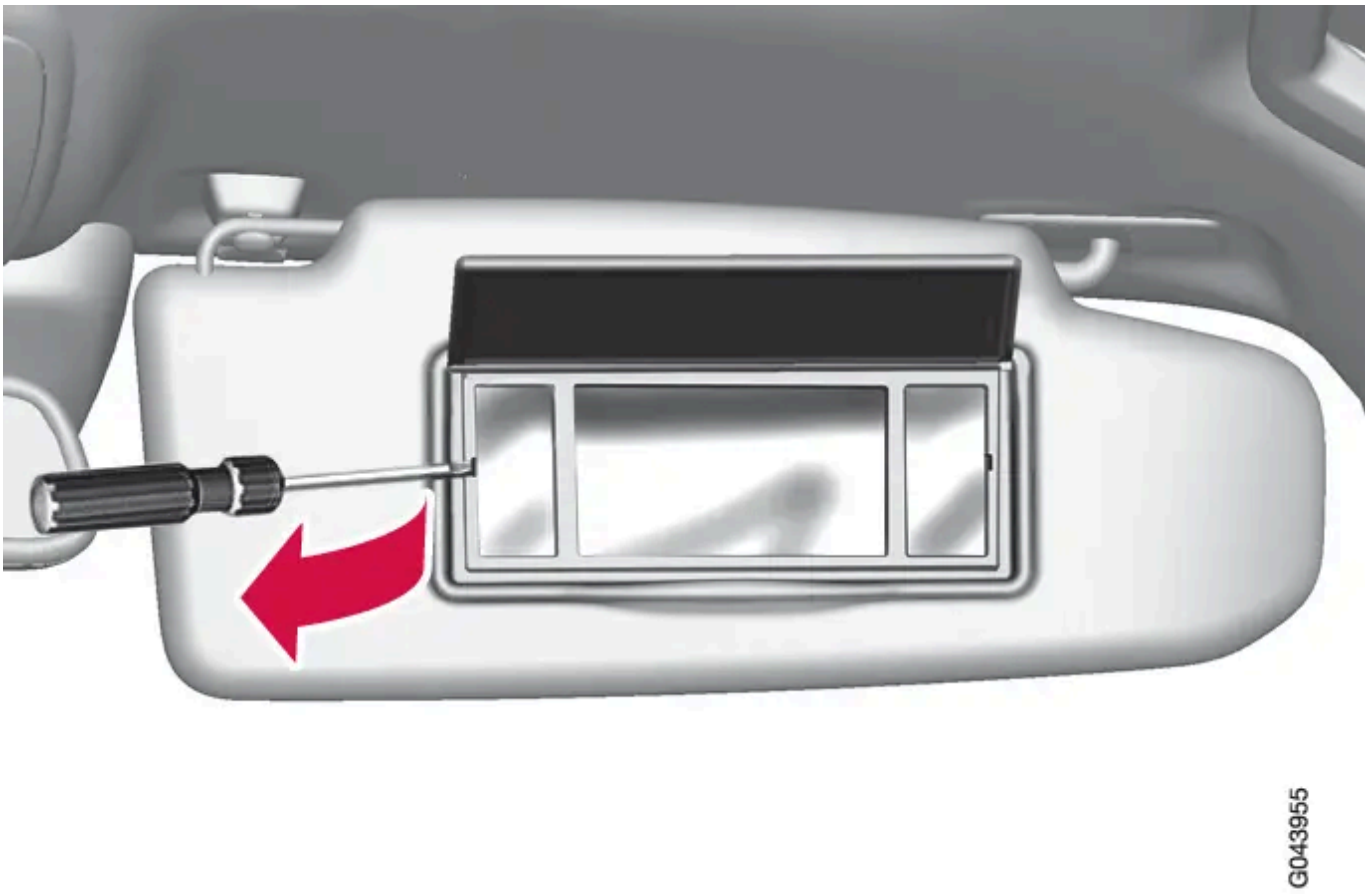
1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

13.2.10. Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel

De lampjes voor de verlichting van de make-upspiegel zitten achter de lensjes.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Lampglas verwijderen



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Haal het lampglas voorzichtig los en verwijder het.
3. Trek met een puntbektang de gloeilamp recht naar buiten toe opzij en vervang deze. Let er echter op dat u niet te hard knijpt met de tang. Het lampglas kan anders kapotgaan.

Lampglas bevestigen

1. Plaats het lampglas terug.
2. Duw het vast.

13.2.11. Lampen - specificaties

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De specificaties gelden voor gloeilampen. Wend u voor vervanging van led- en xenon-lampen tot een werkplaats.

Verlichting	W [1]	Type
Dimlicht, halogeen	55	H7 LL
Groot licht, halogeen	65	H9
Verstralers, ABL	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	24	PY24W
Instapverlichting voor	3	Lampvoet T10; W2,1x9,5d
Verlichting dashboardkastje	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Verlichting make-upspiegel	1,2	Lampvoet T5; W2x4,6d
Verlichting bagageruimte	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Kentekenplaatverlichting	5	C5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W LL
-	-	-
Achteruitrijlicht	21	P21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

[1] Watt

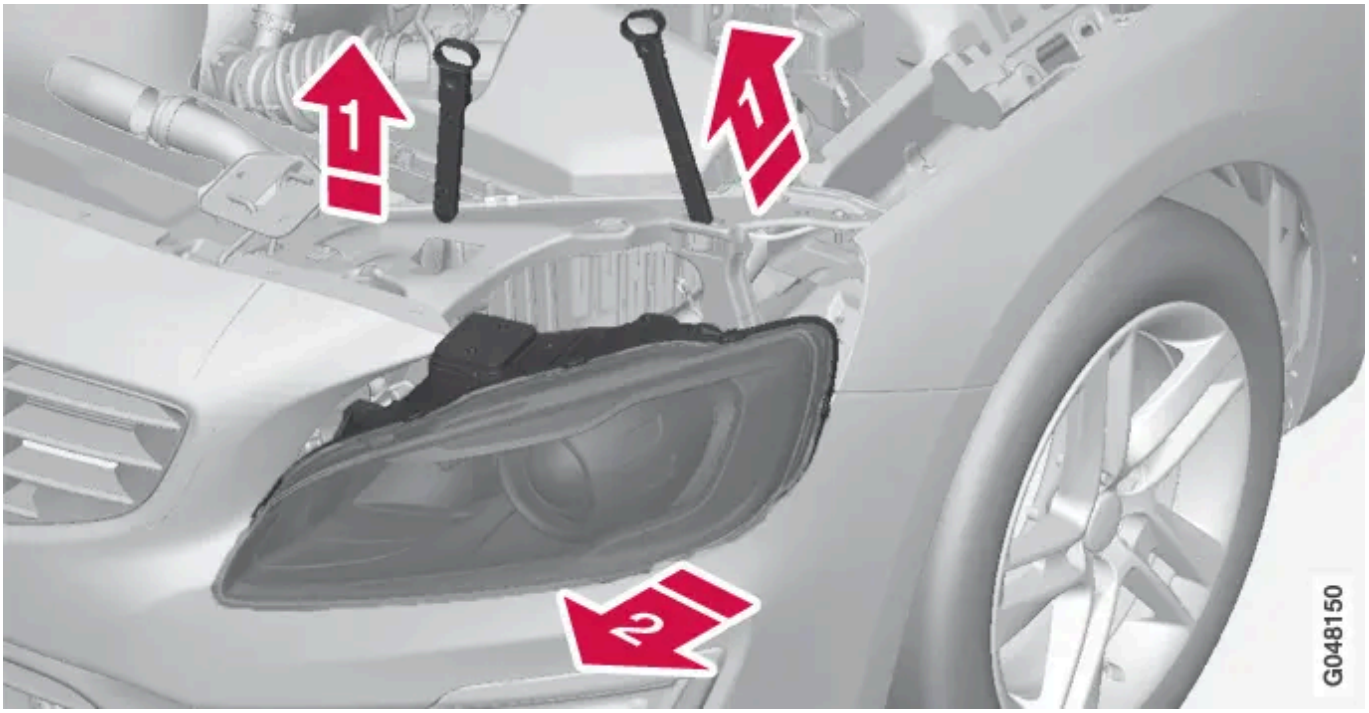
13.2.12. Lamp vervangen - koplampen

Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door eerst het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

Koplamphuis verwijderen

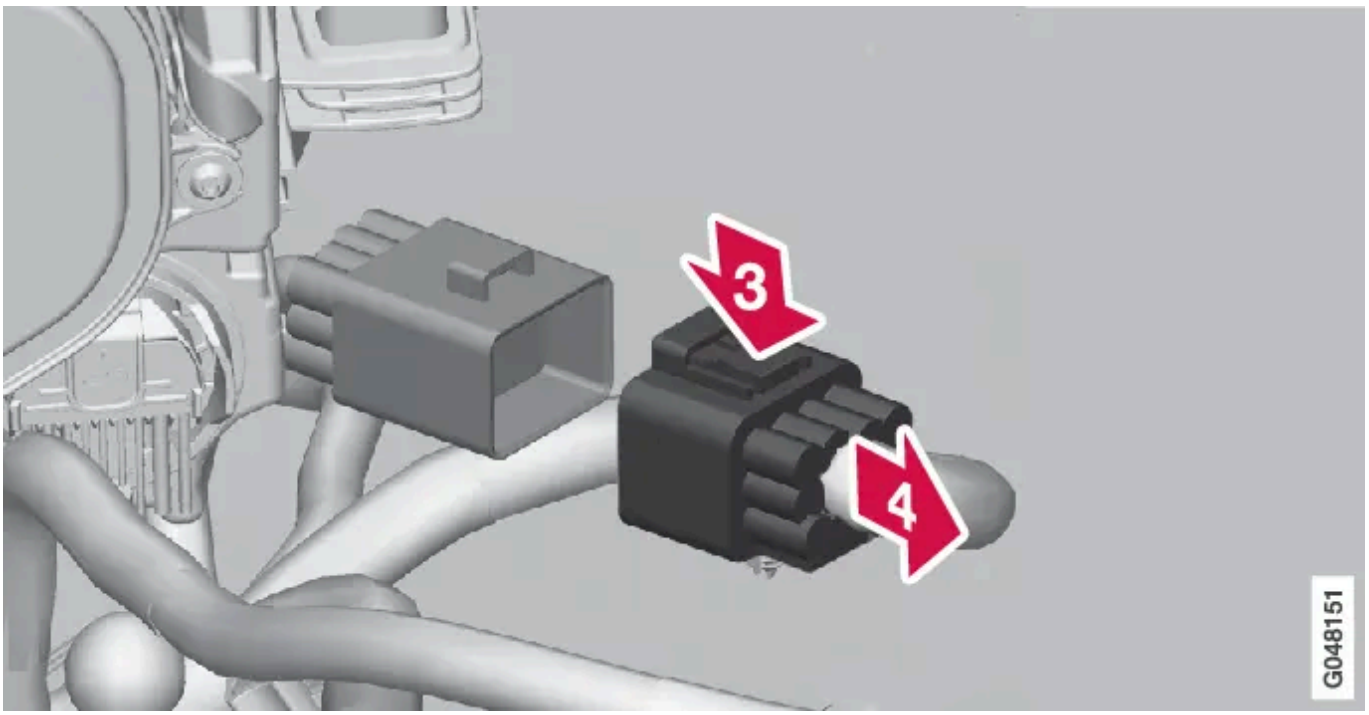
De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand 0, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.



1. Trek de borgpennen van het koplamphuis naar buiten.
2. Haal het koplamphuis los door het beurtelings te kantelen en naar buiten te trekken.

> **Belangrijk**
>
> Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

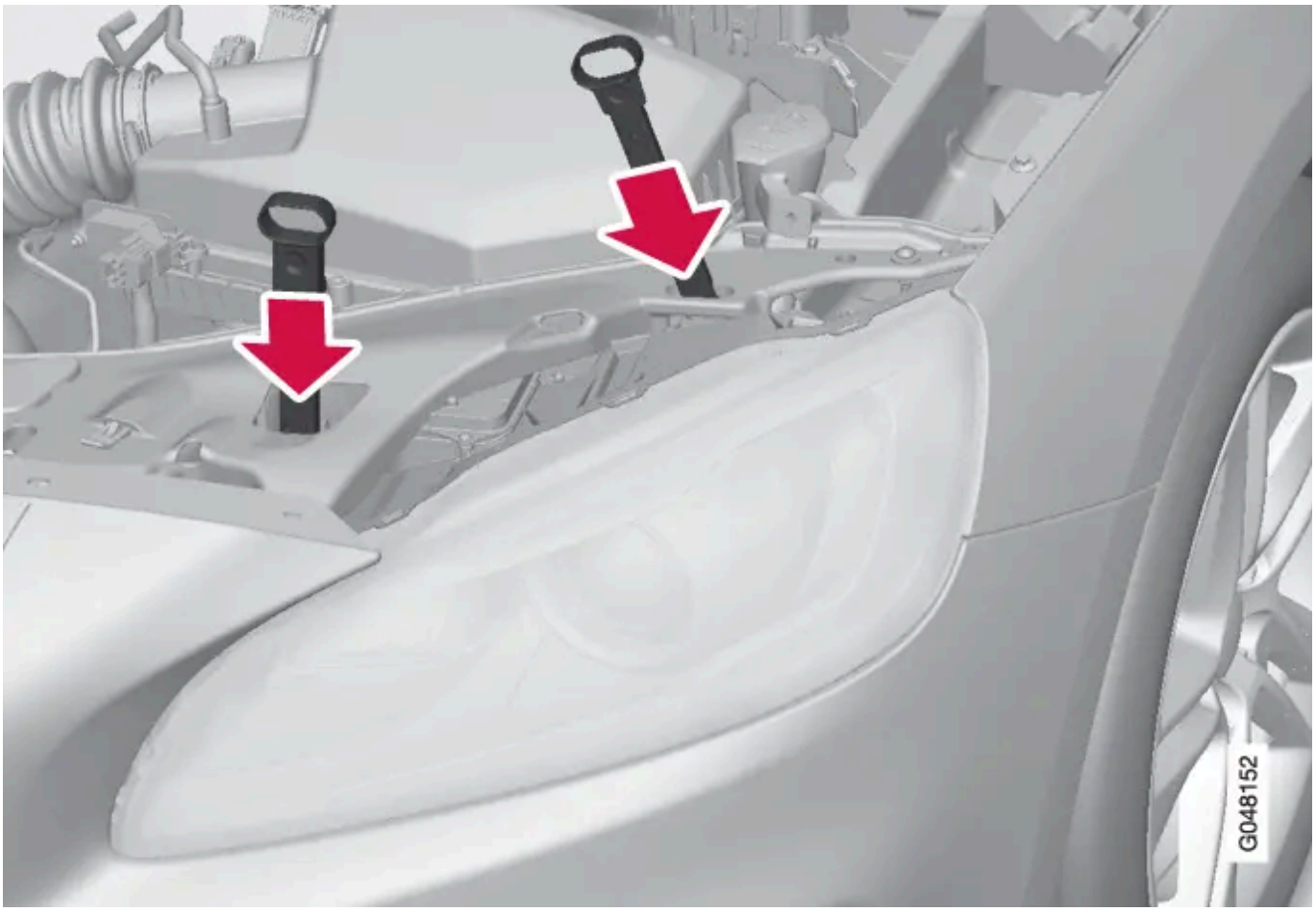


3. Koppel de connector van het koplamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.

4. Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.

5. Til het koplamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
6. Vervang de kapotte gloeilamp.

Koplamphuis bevestigen

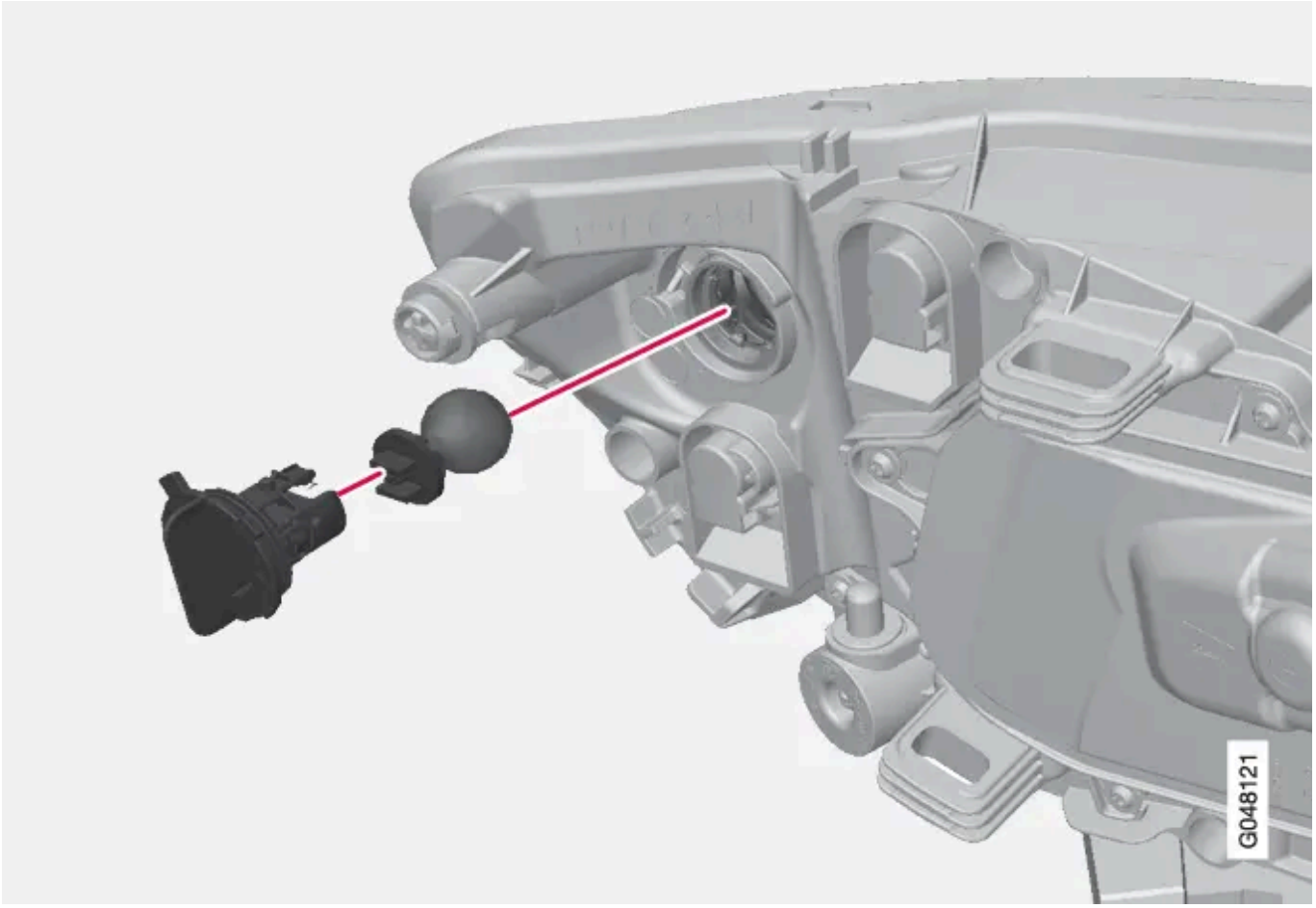


1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het koplamphuis terug en breng de borgpennen aan. Plaats de korte borgpen bij de radiateurgrille. Controleer of u ze goed hebt ingestoken.
3. Controleer de verlichting.

Zorg dat het koplamphuis gemonteerd en de connector goed aangesloten is, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

13.2.13. Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde

De richtingaanwijzerlamp zit achter de kleine afdekking in het koplamphuis.



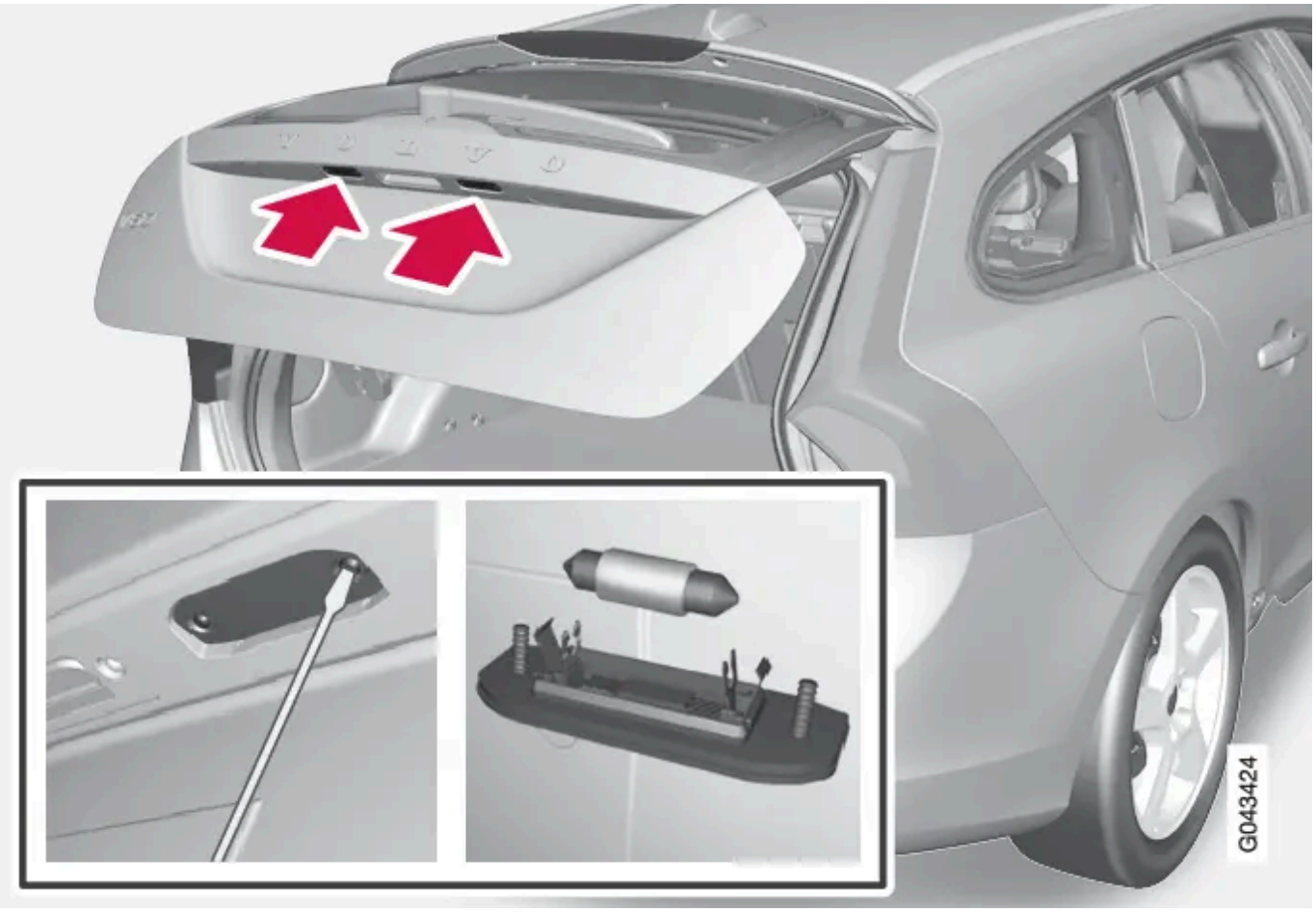
1. Neem de koplamp los.
2. Trek de afdekking recht naar buiten toe los.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Druk op de gloeilamp, terwijl u deze linksom losdraait.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

13.2.14. Lamp vervangen - kentekenplaatverlichting

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De kentekenplaatverlichting zit onder de handgreep van de achterklep.



1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete gloeilamphuis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete gloeilamphuis terug en draai de boutjes vast.

13.3. Motorruimte

13.3.1. Elektrisch systeem

Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar.

De afmetingen, het type en de prestaties van de accu zijn afhankelijk van de uitrusting in de auto en de functie.

> **Belangrijk**
>
> Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

13.3.2. Motorruimte - overzicht

Het overzicht laat een aantal servicegerelateerde componenten zien.

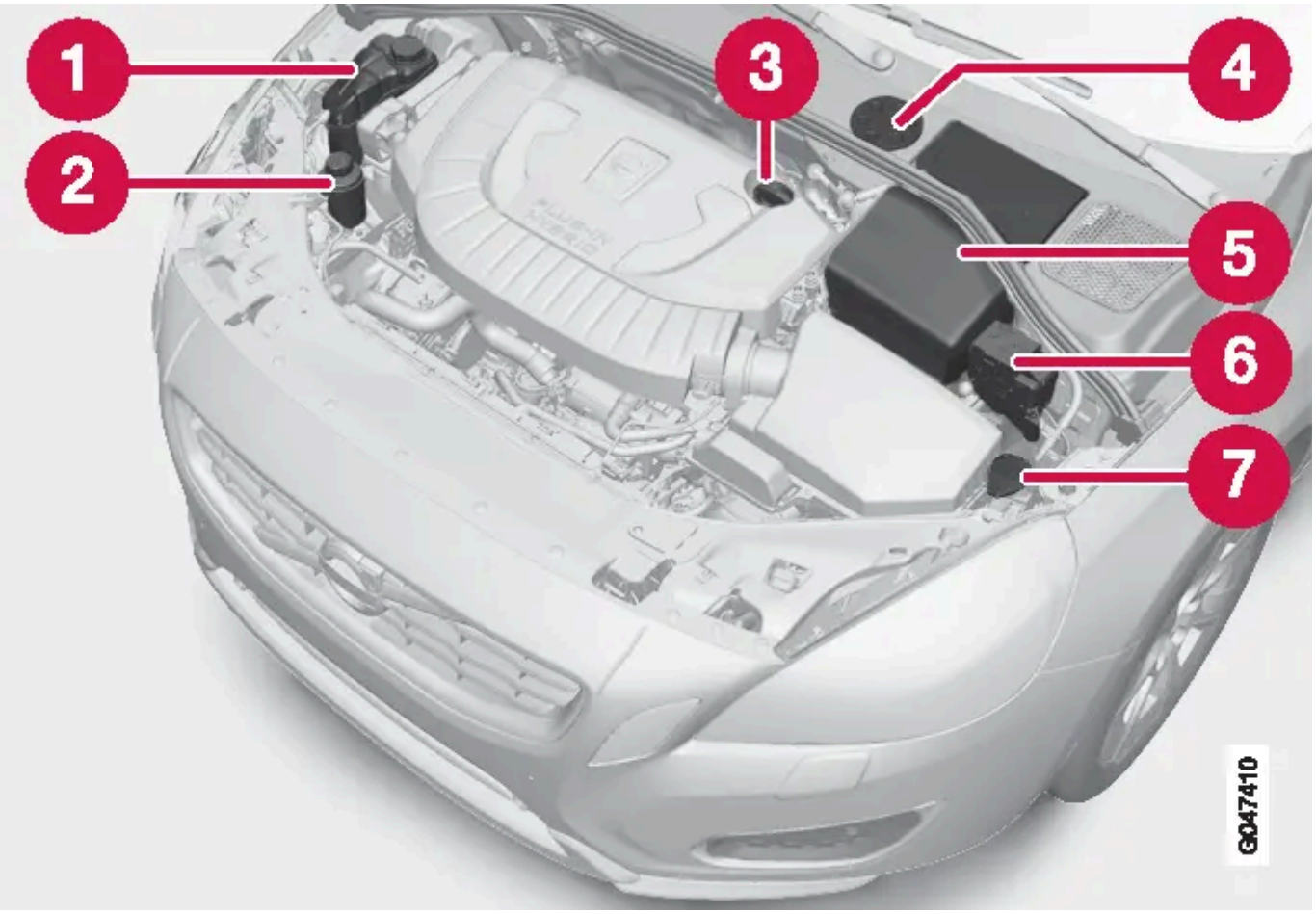
Onder de motorkap vindt u bepaalde accu's en enkele componenten van het elektrische aandrijfsysteem van de auto. Wees voorzichtig bij werkzaamheden in deze ruimte en raak alleen de onderdelen aan die bij normaal onderhoud zijn inbegrepen.

> **Waarschuwing**
>
> Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

Waarschuwing

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

- Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.
- Wees voorzichtig bij het controleren/bijvullen van vloeistoffen in de motorruimte.



Normale controlepunten – voor de overige onderdelen is specialistische kennis vereist.

1. Controle-/vulopening koelvloeistof voor koelsysteem en klimaatregeling.
2. Controle-/vulopening stuurbekrachtigingsvloeistof.
3. Motorolie bijvullen
4. Remvloeistof controleren/bijvullen (bestuurderszijde)
5. Startaccu
6. Relais- en zekeringhouder
7. Vulopening voor sproeiervloeistof

Waarschuwing

Houd het elektrische systeem van de auto altijd in sleutelstand 0 bij werkzaamheden in de motorruimte, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.

13.3.3. Rem- en koppelingsvloeistof - peil

De vloeistof moet tussen de MIN- en MAX-streepjes staan.

Peil controleren

De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

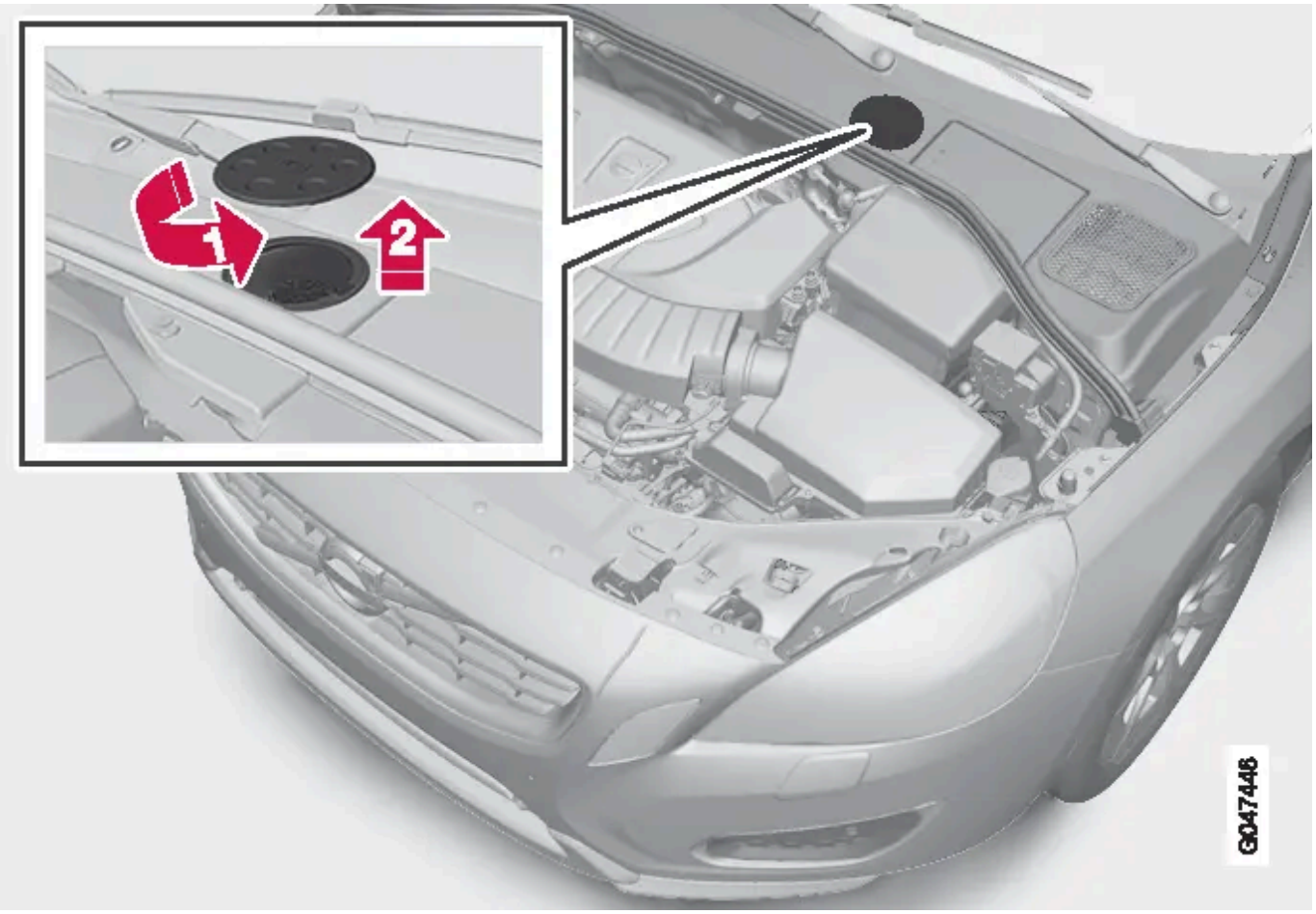
Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen remvloeistofkwaliteit, zie Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid.

> **Waarschuwing**
>
> Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.

2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

> **Belangrijk**
>
> Vergeet niet de dop terug te plaatsen.

13.3.4. Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit

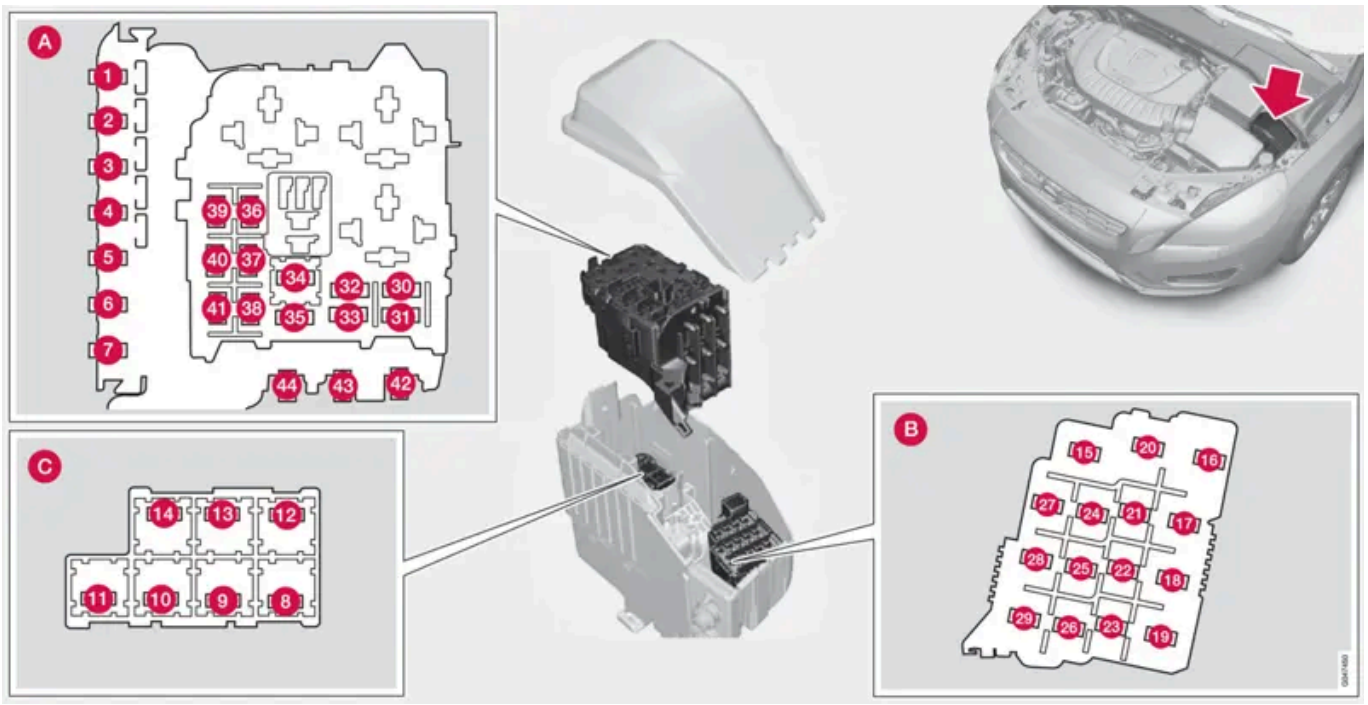
Stuurbekrachtigingsvloeistof is de naam van het middel dat in het stuurbekrachtigingssysteem van de auto wordt gebruikt.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen stuurbekrachtigingsvloeistof.

13.3.5. Zekeringen - in motorruimte

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De zekeringen in de motorruimte beveiligen o.a. de motor- en remfuncties.



Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)

- A Motorruimte bovenin
- B Motorruimte voorin
- C Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in de zekeringhouder in de motorruimte. De zekeringen in (C) zitten onder (A).

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

- De zekeringen 1–7 en 42–44 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen [1].
- De zekeringen 8–15 en 34 zijn van het type 'JCASE' en moeten door een werkplaats worden vervangen [1]
- De zekeringen 16–33 en 35–41 zijn van het type 'MiniFuse'.

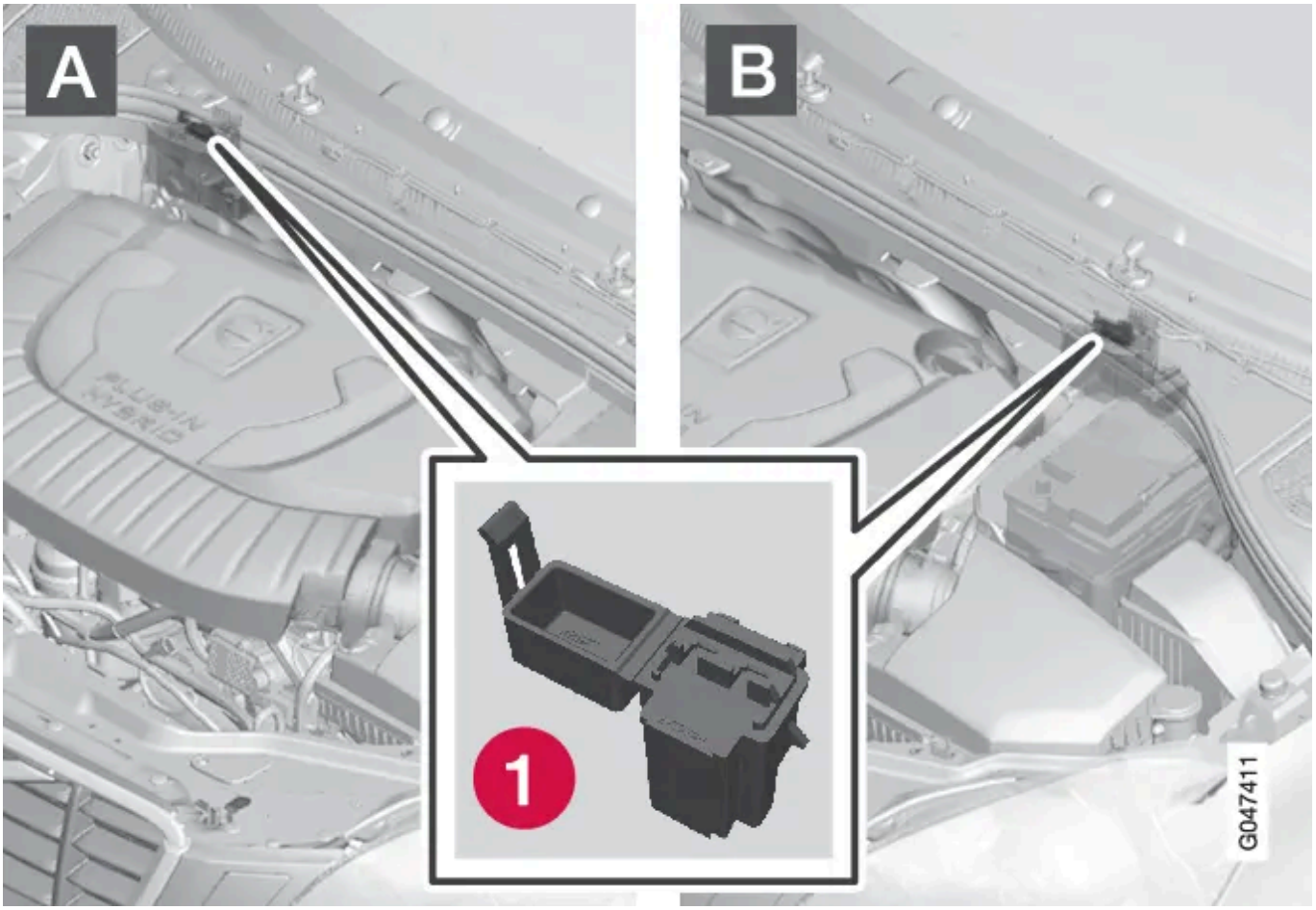
	Functie	[A] [2]
1	-	-
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	50
3	-	-
4	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60
5	-	-
6	-	-

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

	Functie	[A] [2]
7	-	-
8	-	-
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pomp	40
14	ABS-ventielen	20
15	Koplampsproeiers*	20
16	Koplamphoogteregeling*; actieve xenonkoplampen - ABL*	10
17	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	20
18	ABS	5
19	Stuurkrachtinstelling*	5
20	Motorregeleenheid; transmissieregeleenheid; airbags	10
21	Elektrische sproeikopverwarming*	10
22	-	-
23	Bedieningspaneel verlichting	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relais sproeiers	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Relaisspoel in hoofdrelais voor motormanagementsysteem; motorregeleenheid	10
31	Transmissieregeleenheid	15
32	-	-
33	Relaisspoelen in relais- en zekeringhouder in koude zone motorruimte	5
34	Startrelais	30
35	Regeleenheid gloeiregeling	10
36	Regeleenheid motor	15
37	Luchtmassameter; regelkleppen	15
38	Kleppen; olieniveausensor	10
39	Lambdasondes; regeleenheid radiateurafdekking	15
40	Dieselfilterverwarming	20
41	Carterventilatieverwarming	10

	Functie	[A] [2]
42		
	Gloeibougies	70
43		
	Koelventilator	80
44	Stuurbekrachtiging	100

Achter de motor



A: Auto met stuur links. B: Auto met stuur rechts.

1 Zekering

	Functie	[A] [2]
1	Bewaking vacuümpomp voor remsysteem	5

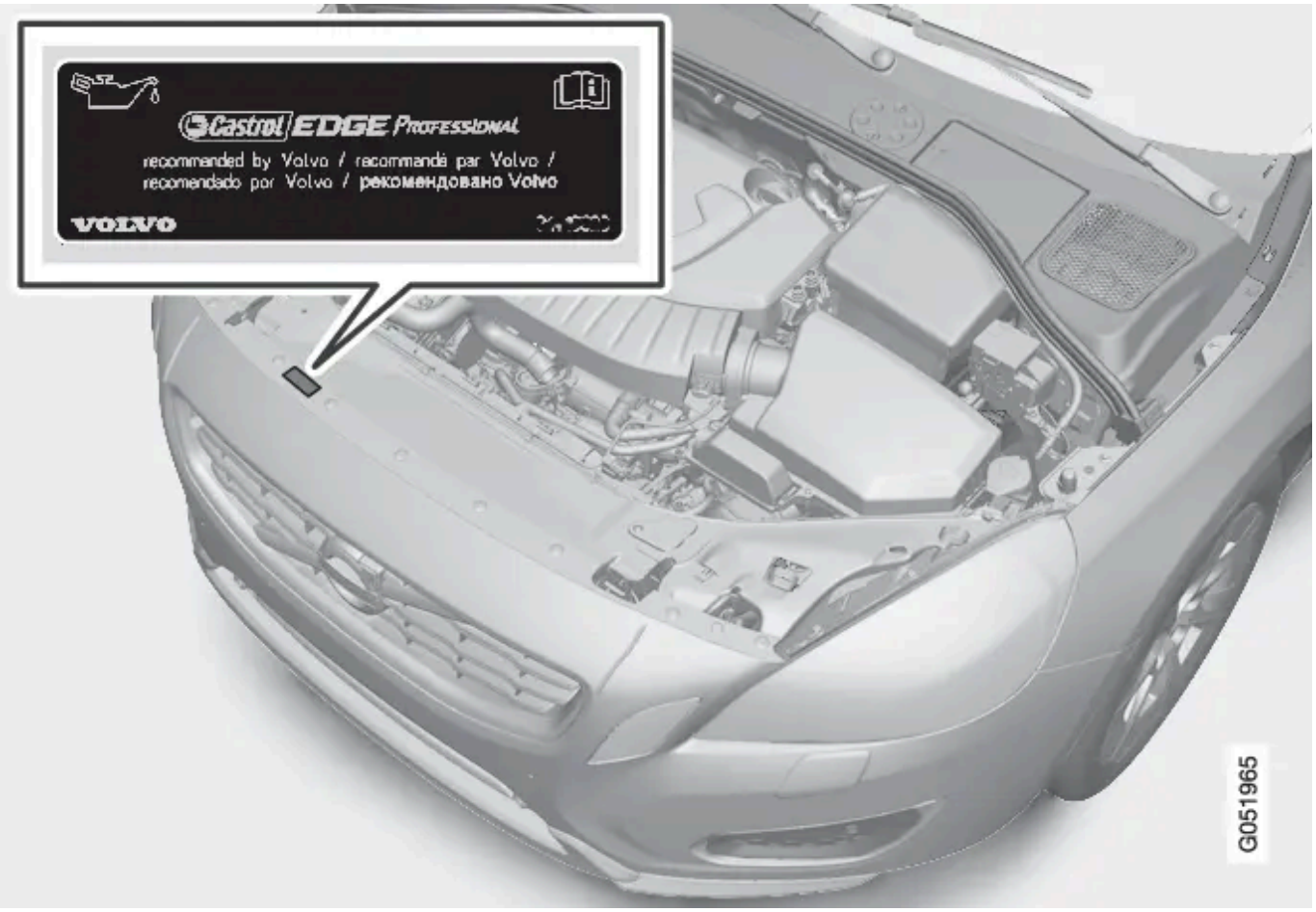
[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Ampère

* Optie/accessoire.

13.3.6. Motorolie - algemeen

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Volvo adviseert:

G050450

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden.

Belangrijk

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hoog oliepeil of een lage oliedruk. Bij motorvarianten met een oliedruksensor wordt gebruikt gemaakt van het waarschuwingssymbool voor een lage oliedruk op het instrumentenpaneel. Bij varianten met een olieniveausensor wordt u geïnformeerd via een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Bepaalde varianten zijn voorzien van allebei. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

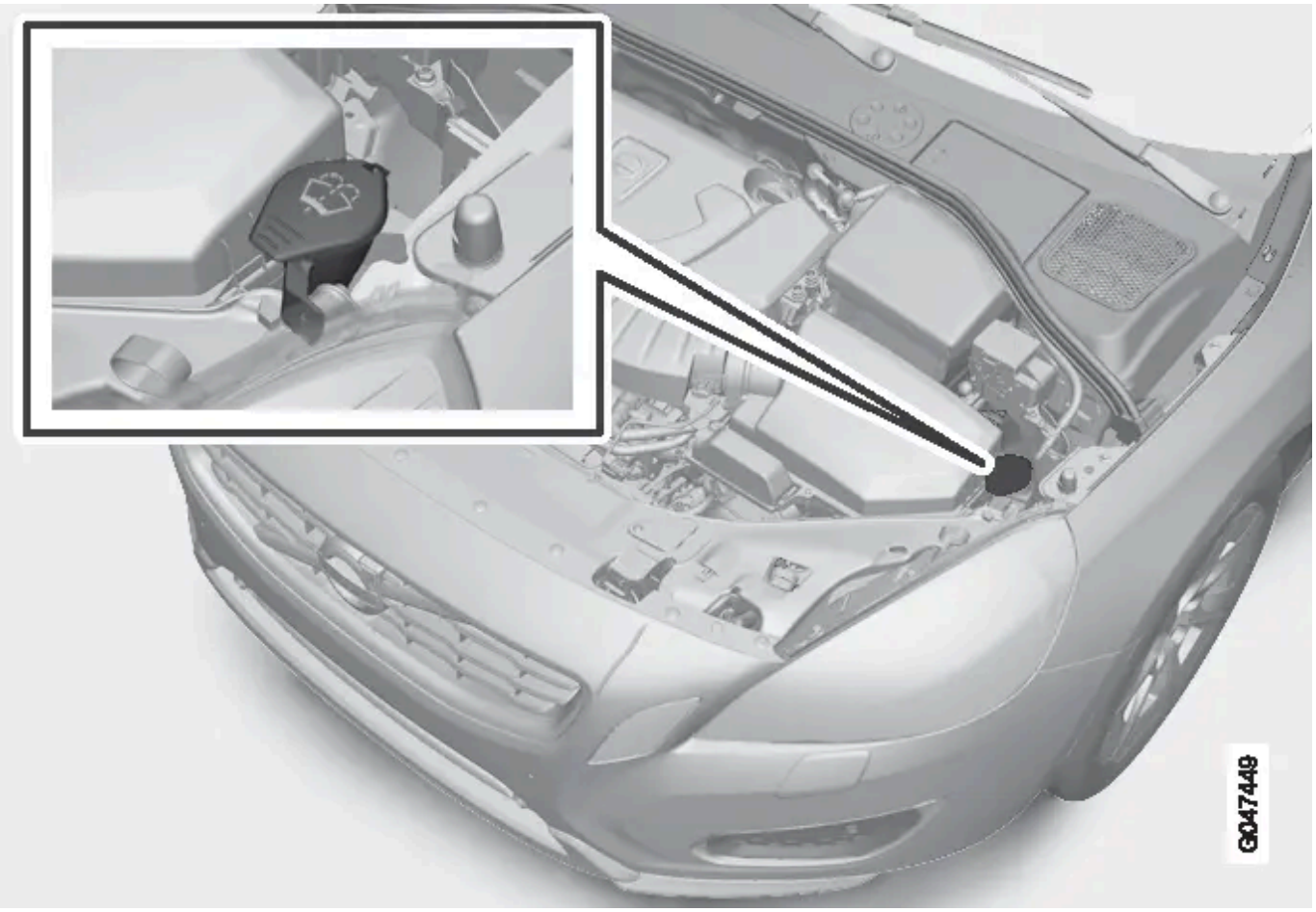
Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden.

Voor de bij te vullen hoeveelheid, zie Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid.

13.3.7. Sproeiervloeistof - bijvullen

Om de koplampen en ruiten schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Gebruik sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder het vriespunt.



Voor het bijvullen van de sproeiervloeistof opent u de blauwe dop.

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

> **N.b.**
>
> Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt op het instrumentenpaneel samen met symbool de melding dat u sproeiervloeistof moet bijvullen.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.

Belangrijk

Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

Belangrijk

Gebruik bij temperaturen onder nul sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet vastvriest in pomp, reservoir en slangen.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 3,4 liter.
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,4 liter.

13.3.8. Motorruimte - controle

Bepaalde oliën en vloeistoffen dienen regelmatig gecontroleerd te worden.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

Waarschuwing

Vergeet niet dat de koelventilator (vóór in de motorruimte, achter de radiateur) tot enige tijd na het afzetten van de motor automatisch kan aanslaan.

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

13.3.9. Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanuit bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder naar een of meerdere hulpcilinders die op

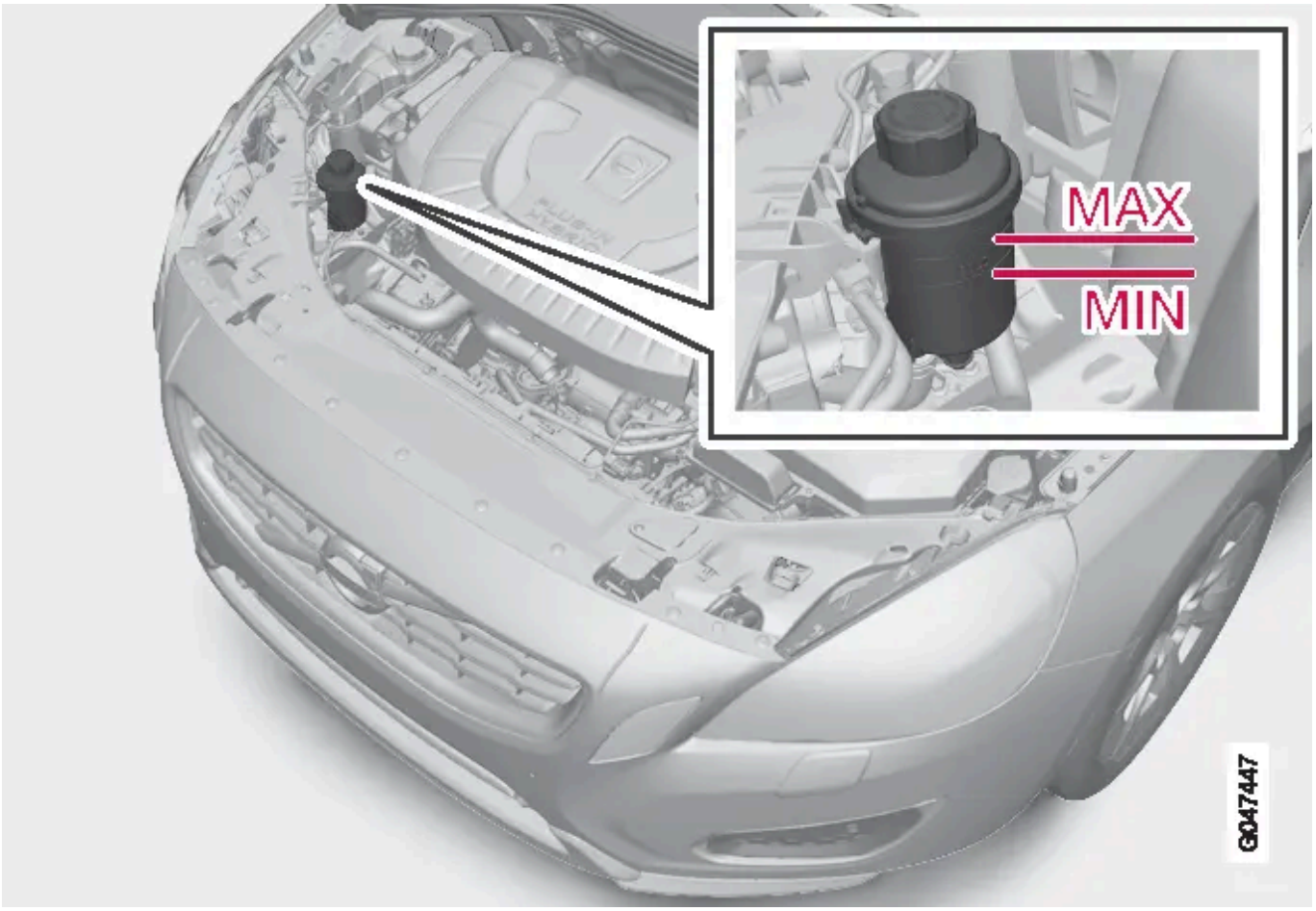
hun beurt een mechanische rem bedienen.

Voorgeschreven kwaliteit: DOT 4

Hoeveelheid: 0,6 liter

13.3.10. Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil

De stuurbekrachtigingsvloeistof moet tussen de MIN- en MAX-streepjes op het reservoir staan. Verversing van de vloeistof is niet nodig.



> ! **Belangrijk**
>
> Houd bij een controle het gebied rond het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof goed schoon. De dop niet losdraaien.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.

Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

N.b.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.

13.3.11. Startaccu - vervangen

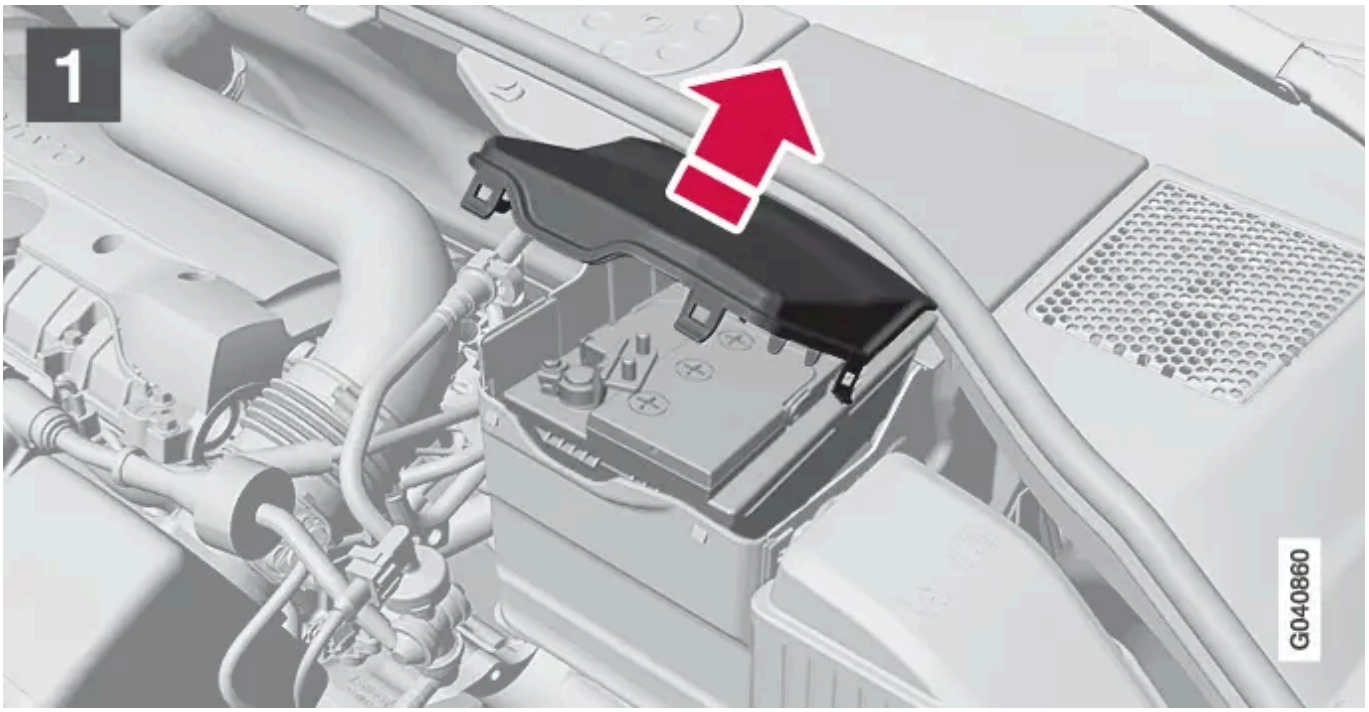
De startaccu van de auto is zonder hulp van een werkplaats te vervangen.

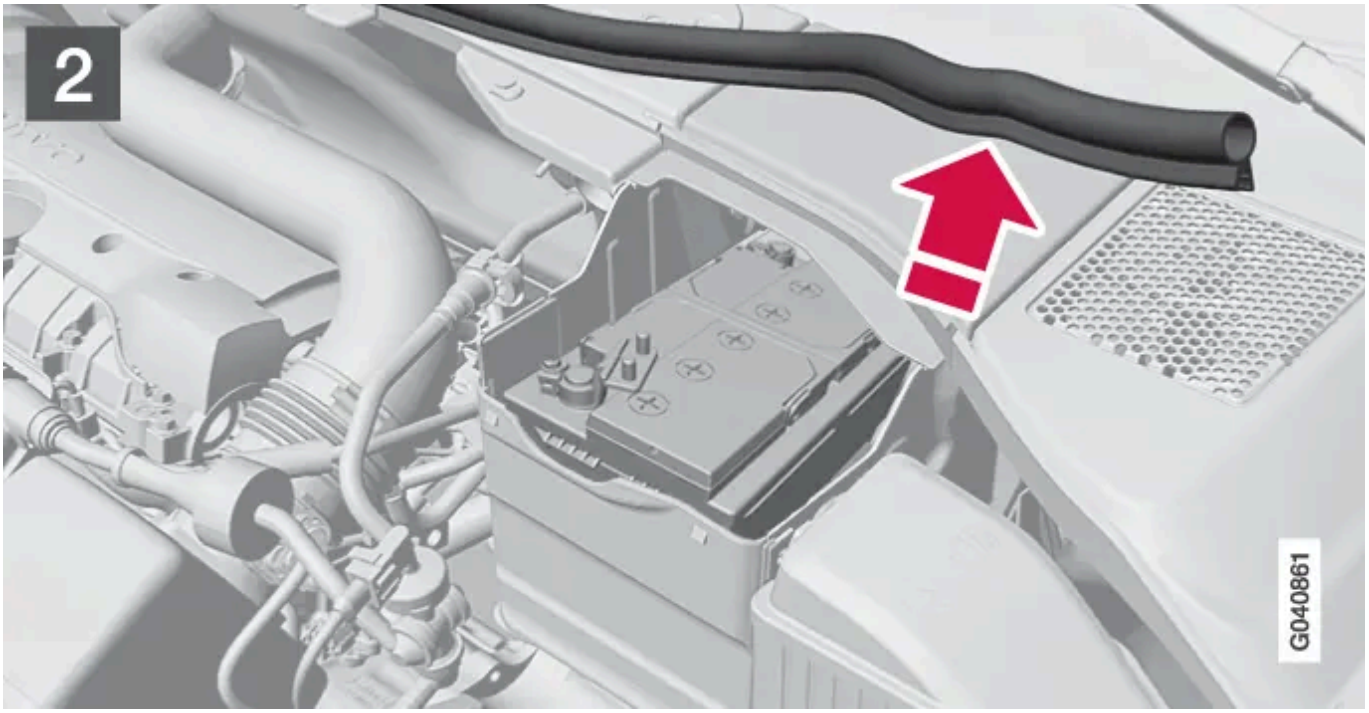
De traditionele 12V-accu van de auto wordt hier ‘startaccu’ genoemd, ook al wordt de hybride-accu vaak gebruikt bij het starten van de verbrandingsmotor.

Demonteren

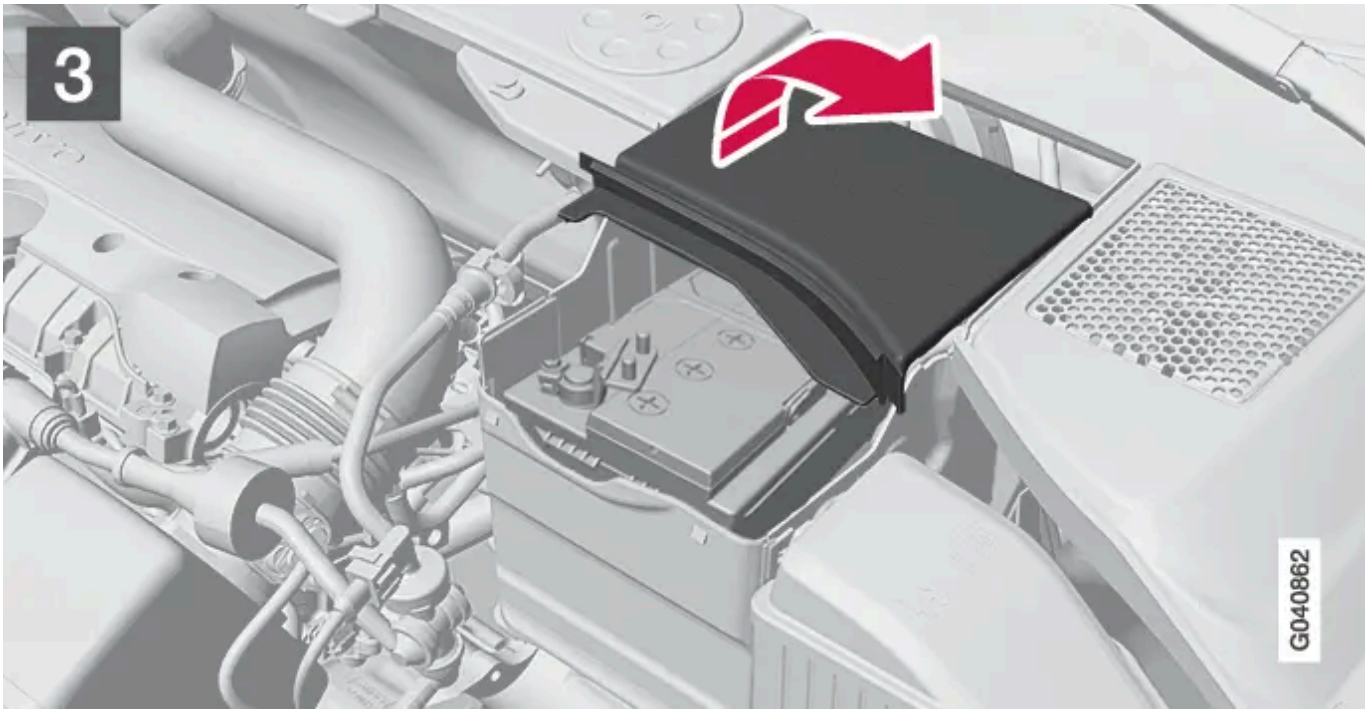
Om te beginnen: Neem de transpondersleutel uit het contactslot en wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt – zo kan de informatie in het elektrische systeem van de auto worden opgeslagen in de verschil-

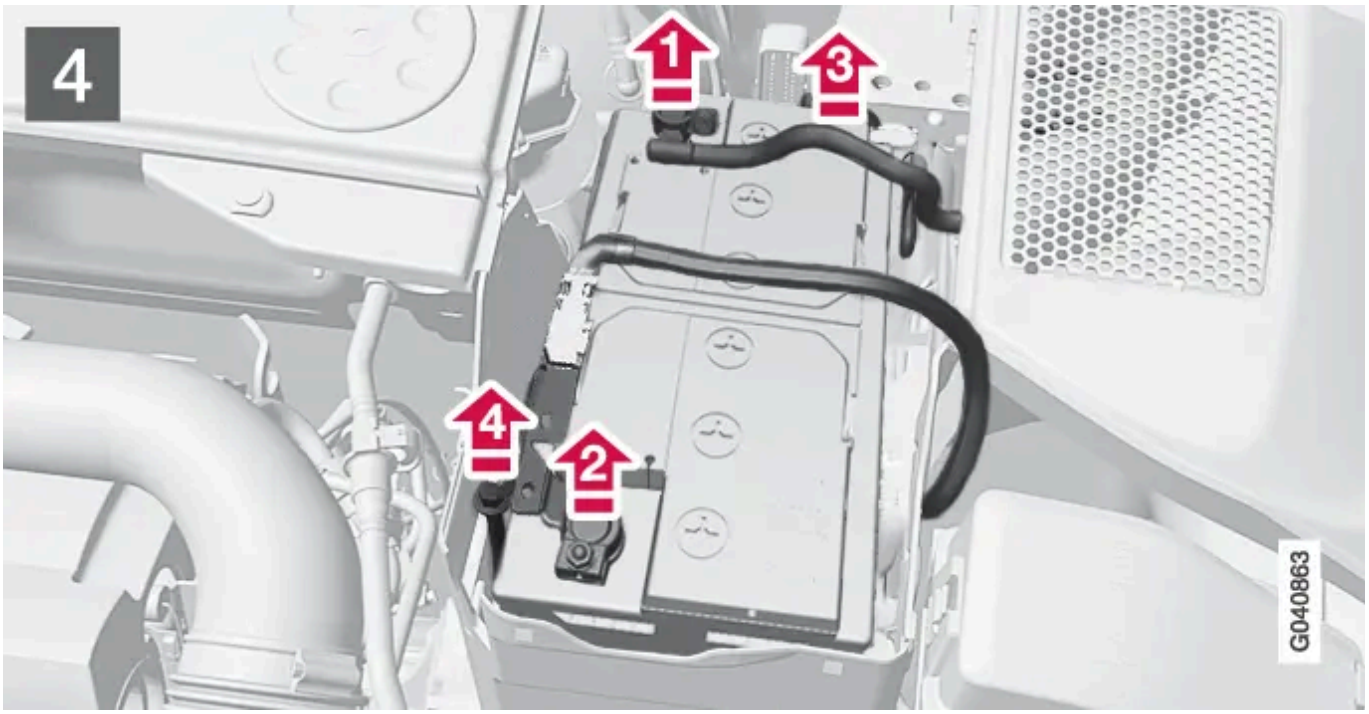
lende regeleenheden.



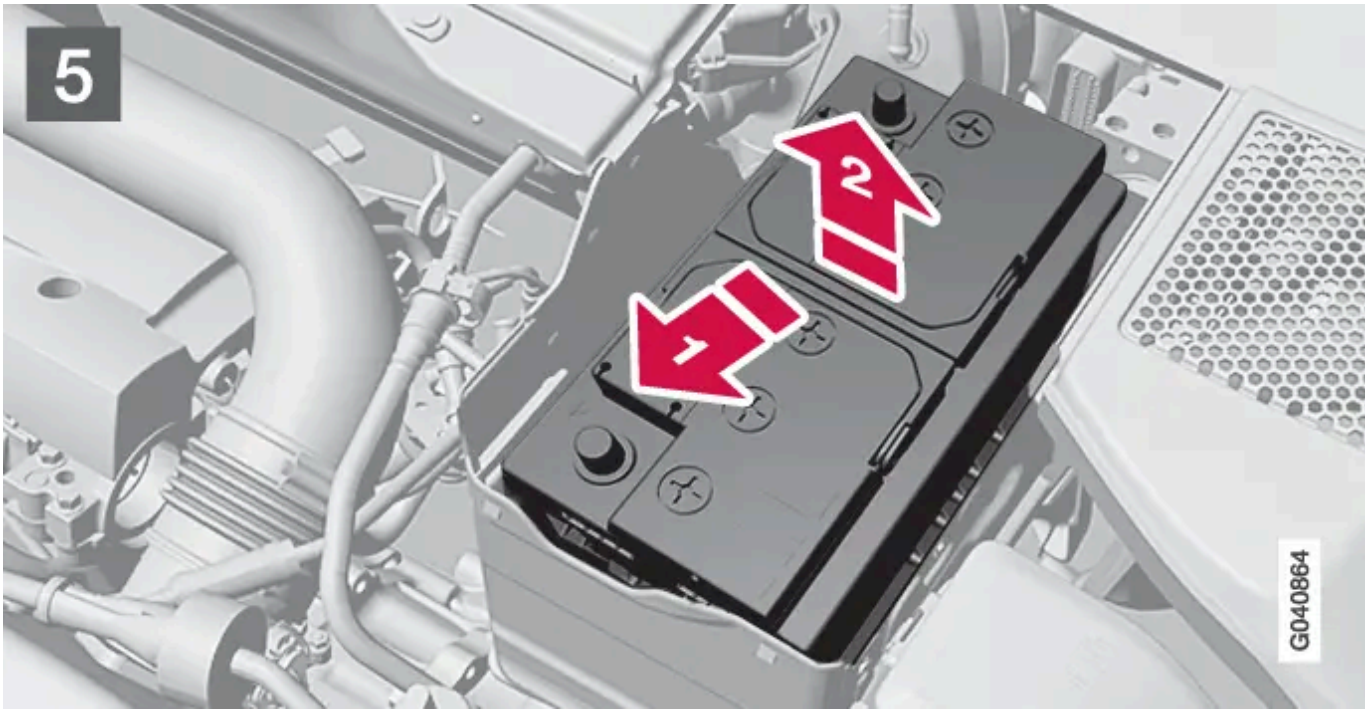


De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.





De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



1. 1

   Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.

2. 2

   Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.

3. 3

   Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

4. > **Waarschuwing**
   >
   > De plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelen en/of aansluiten.

   4

5. 1

   Koppel de zwarte minkabel los.

6. 2

   Koppel de rode pluskabel los.

7. 3

   Koppel de ontluchtingsslang van de accu los.

8. 4

   Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

9. 5

10. 1

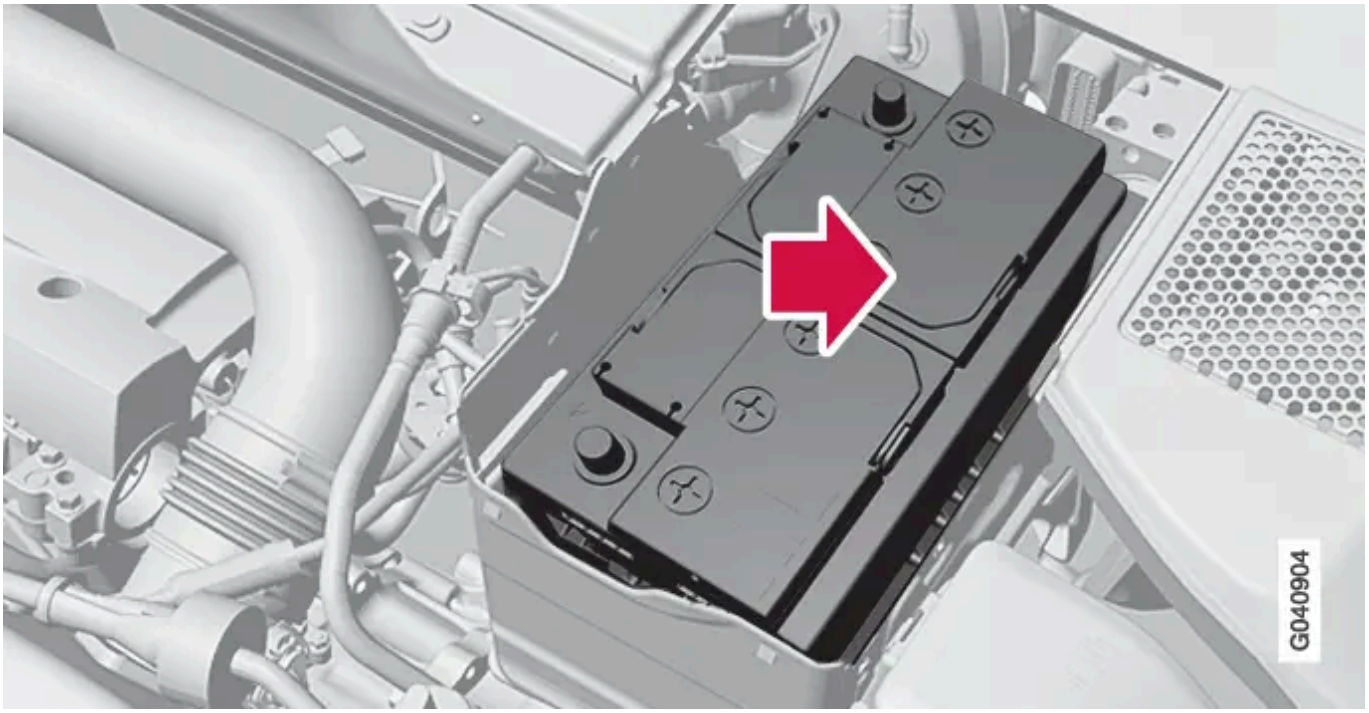
    Haal de accu opzij.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

11. 2

Til het recht omhoog.

Monteren



1. Laat de accu in de accubak zakken.

2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.

3. Schroef de klem vast waarmee de accu vastzit.

4. Sluit de ontluchtingsslang aan.

> Controleer of deze correct is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.

5. Sluit de rode pluskabel aan.

6. Sluit de zwarte minkabel aan.

7. Duw de achterste afdekking vast. (Zie het voorgaande onderdeel ‘Demonteren’.)

8. Plaats de rubber strip. (Zie ‘Demonteren’.)

9. Pas de voorste afdekking in en zet het vast met behulp van de clips. (Zie ‘Demonteren’.)

Voor meer informatie over de startaccu van de auto, zie Starthulp met accu.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13.3.12. Startaccu - algemeen

De startaccu wordt gebruikt voor aandrijving van de startmotor en andere elektrische uitrusting in de auto.

De traditionele 12V-accu van de auto wordt hier 'startaccu' genoemd, ook al wordt de hybride-accu vaak gebruikt bij het starten van de verbrandingsmotor.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Spanning (V)	12
Koudestartvermogen[1] - CCA[2] (A)	760
Afmetingen , l×b×h (mm)	278×175×190
Capaciteit (Ah)	70

Belangrijk

Bij het vervangen van een startaccu moet u een accu van het type AGM[3] monteren.

Belangrijk

Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

N.b.

De grootte van de startaccubehuizing moet overeenkomen met de afmetingen van de originele accu.

Waarschuwing

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Belangrijk

Gebruik voor het opladen van de startaccu alleen een moderne acculader met laadspanningsregeling. Maak geen gebruik van eventuele snellading omdat de accu daarbij beschadigd kan raken.

N.b.

Als zowel de startaccu als de hybride-accu leeg zijn, moet u **beide** accu's opladen. Het is niet mogelijk om in een dergelijk geval alleen de hybride-accu op te laden.

Belangrijk

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starthulp met accu voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

N.b.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

[1] Conform de EN-norm.

[2] Cold Cranking Amperes.

[3] Absorbed Glass Mat.

13.3.13. Zekeringen - algemeen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Waarschuwing

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

Waarschuwing

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

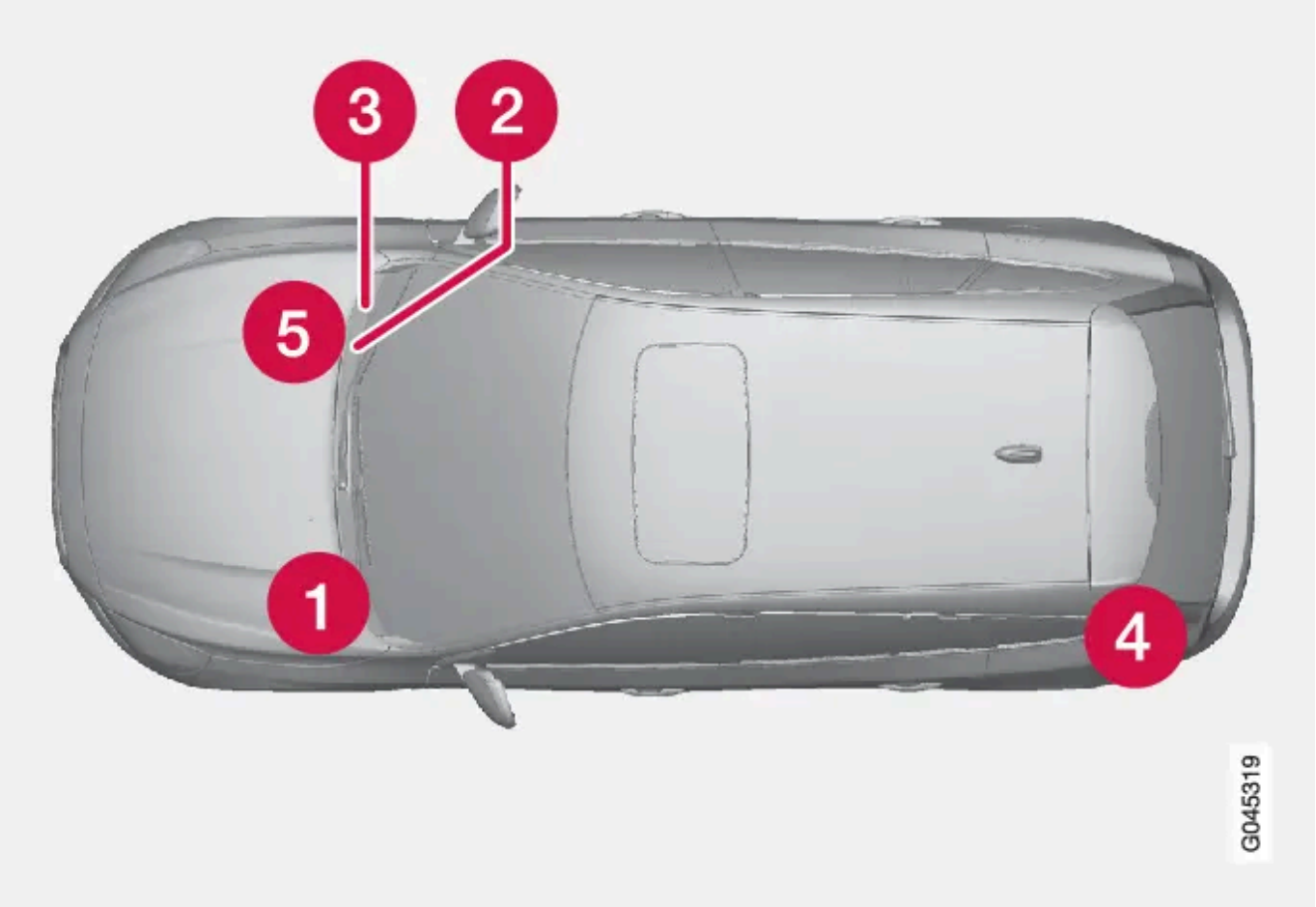
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

Waarschuwing

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

Positie van relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders bij auto's met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zitten de relais- en zekeringhouders onder het dashboardkastje omgekeerd.

1. Motorruimte
2. Onder dashboardkastje
3. Onder dashboardkastje
4. Bagageruimte
5. Koude zone motorruimte –

13.3.14. Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

In de tabel ziet u de aan te houden hoeveelheid koelvloeistof voor de verschillende motortypes.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water[1], zie verpakking.

Motor	Hoeveelheid (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

[1] De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

13.3.15. Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid

De motoroliekwaliteit en de te hanteren hoeveelheden voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Volvo adviseert:

G050450

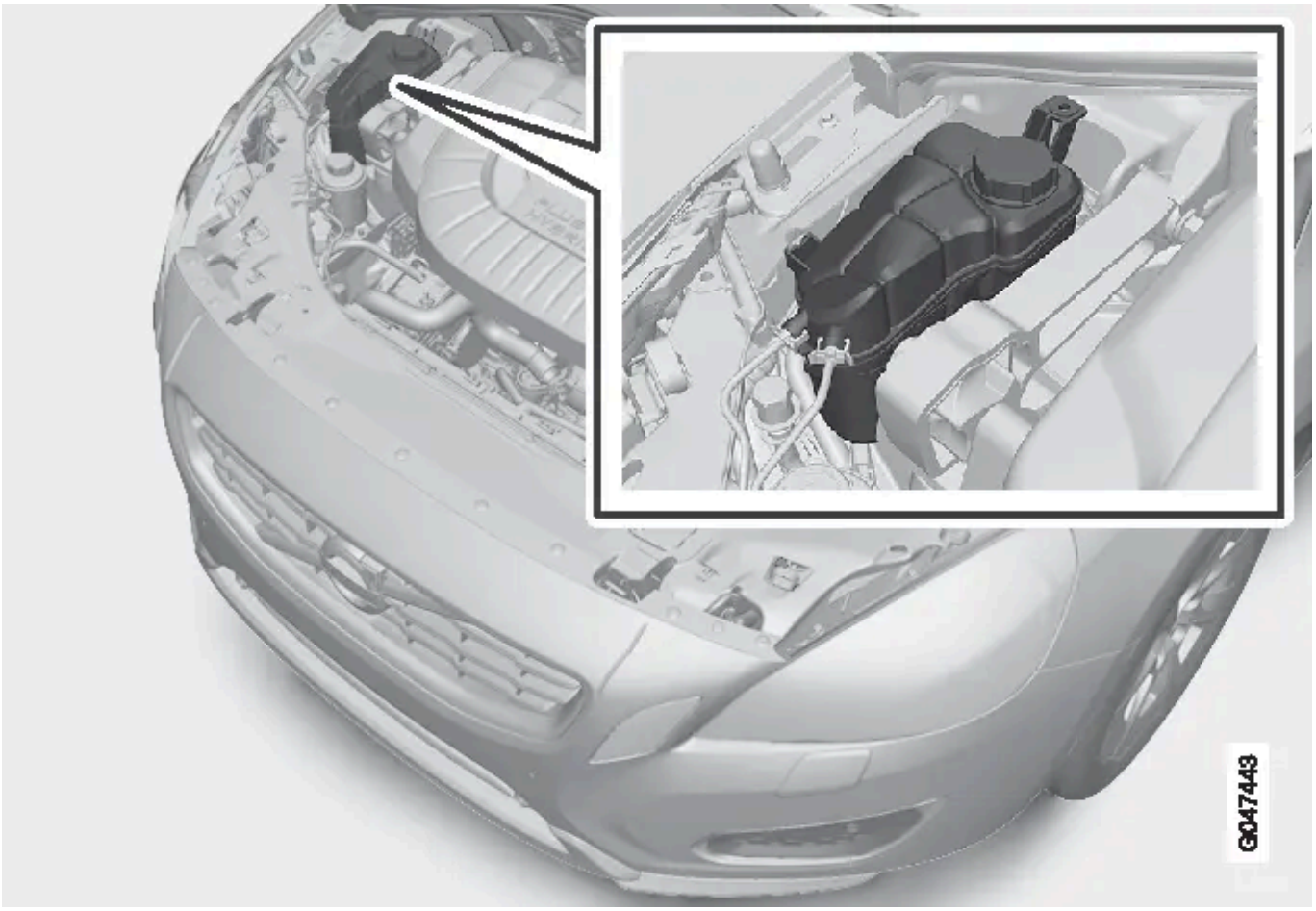
Motor	Motorcode [1]	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 0W-30**	ca. 5,9
D6 AWD	D97PHEV		ca. 5,9

[1] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen.

13.3.16. Koelvloeistof - peil

De koelvloeistof koelt de verbrandingsmotor af tot de juiste bedrijfstemperatuur. De warmte die de motor overdraagt op de koelvloeistof kan worden benut voor verwarming van de passagiersruimte.
De koelvloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan.

Peil controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> De koelvloeistof kan zeer heet zijn. Als er moet worden bijgevuld terwijl de motor warm is, moet u de dop voorzichtig van het expansievat draaien zodat de overdruk verdwijnt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid.

Controleer de koelvloeistof regelmatig

De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

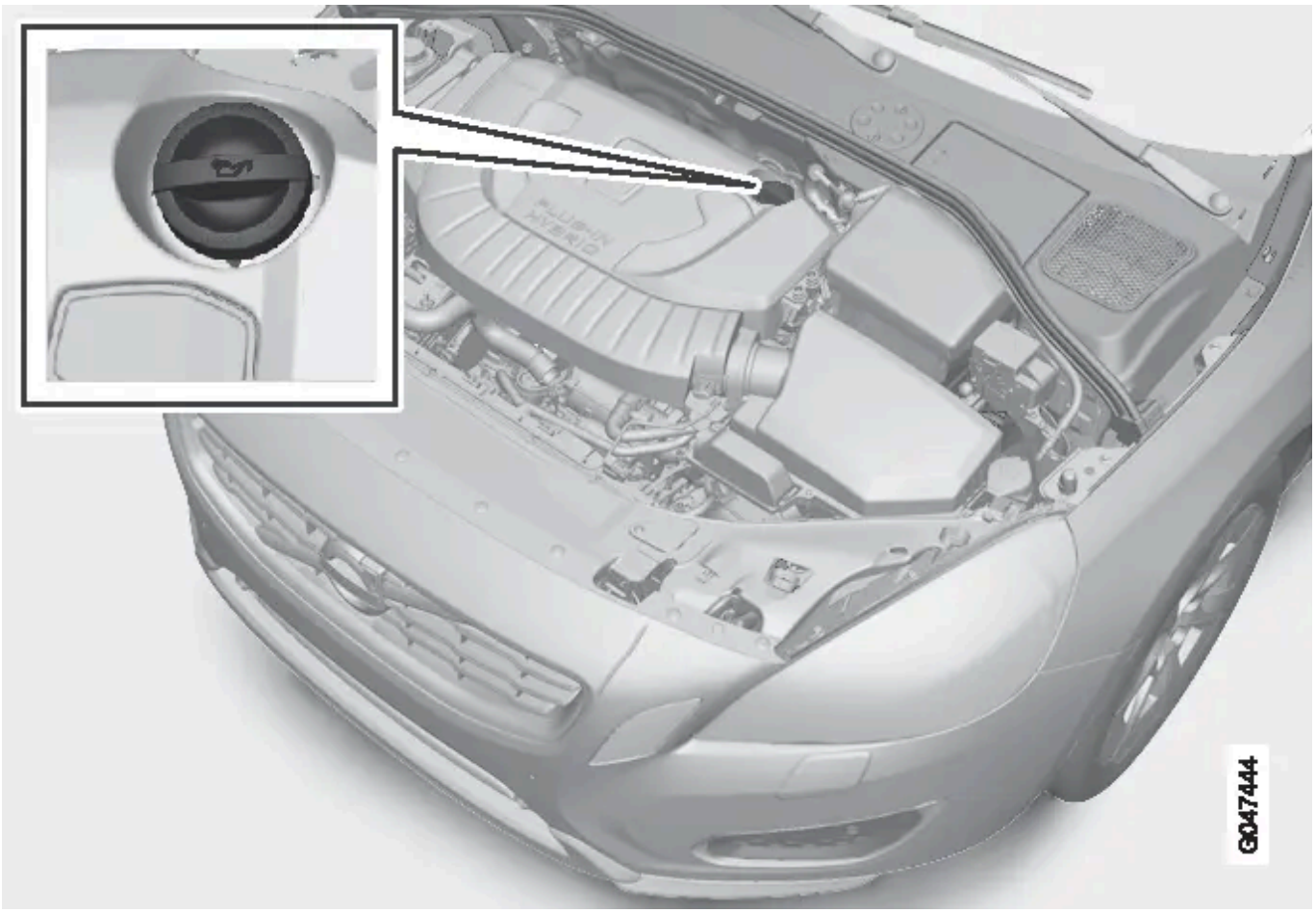
Belangrijk

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

13.3.17. Motorolie - controleren en bijvullen

Een elektronische oliepeilsensor detecteert het oliepeil.

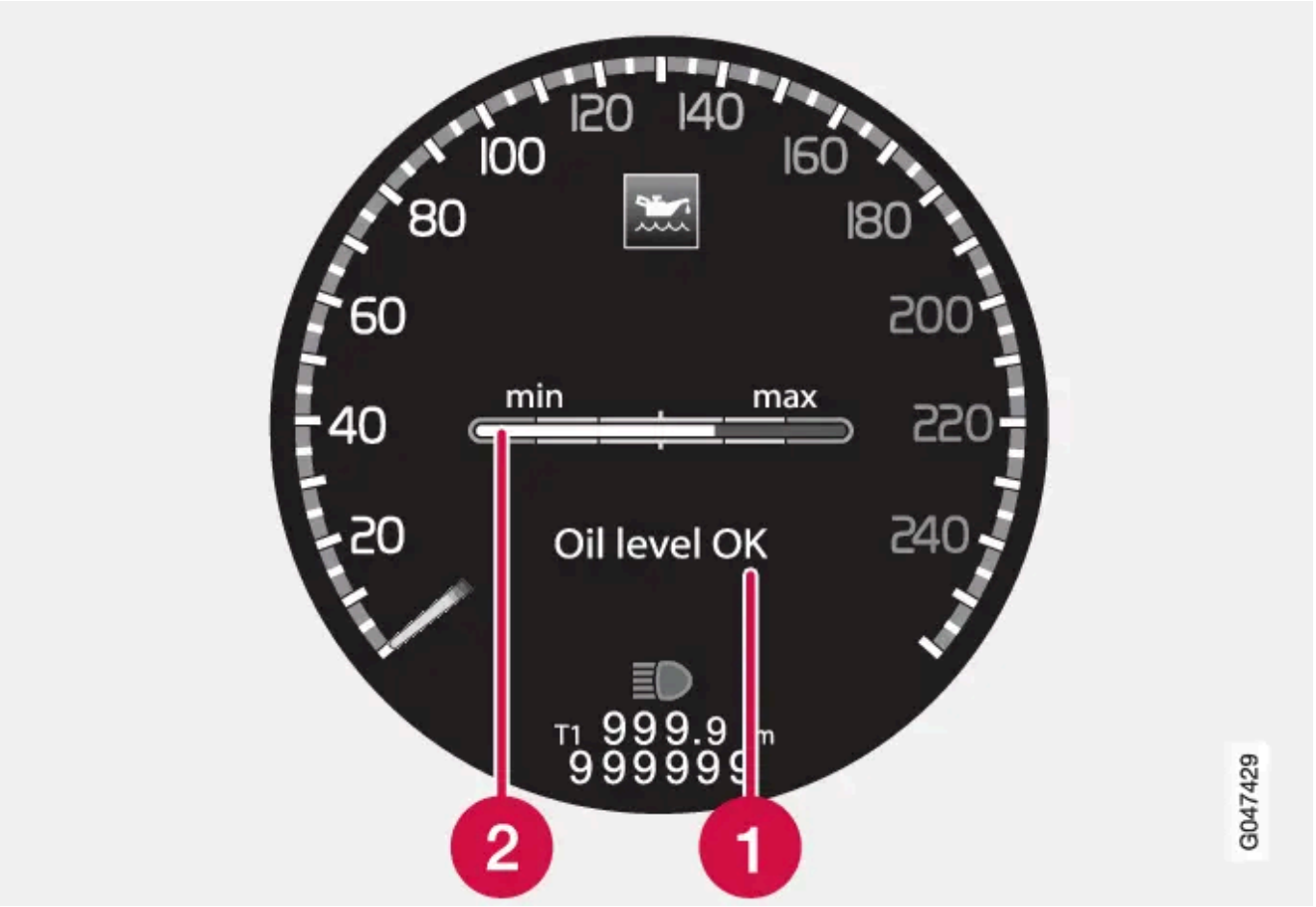
Motor met elektronische oliepeilsensor, 5-cil. diesel



Vulpijp [1].

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Aanpassing van het motoroliepeil is niet nodig voordat er een melding op het bestuurdersdisplay verschijnt, zie volgende afbeelding.



Melding en grafische voorstelling op display.

1 Melding

2 Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische oliepeil-sensor, zie Menufuncties - instrumentenpaneel.

Waarschuwing

Bij het verschijnen van de melding **Olieservice vereist** moet u een werkplaats opzoeken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

Belangrijk

Vul bij het verschijnen van de melding **Oliepeil laag 0,5 liter bijvullen** slechts 0,5 liter bij.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) verschijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven MAX of onder MIN staan om motorschade tegen te gaan.

N.b.

Het systeem registreert het oliepeil alleen, wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Na het bijvullen of aftappen van olie kan het dan ook even duren voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. In bepaalde omstandigheden moet u eerst ca. 30 km op de verbrandingsmotor hebben afgelegd.

Waarschuwing

Mors geen olie op de hete uitlaatspruitstukken, aangezien er dan brand kan ontstaat.

Oliepeil meten, 5-cil. diesel

Houd voor controle van het oliepeil de onderstaande procedure aan.

1. Activeer sleutelstand II, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.
2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Oliepeil**.

> Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel.

De cijfers 1–4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het aanbevolen niveau is 4. Melding en grafische voorstelling op display.

[1] Bij een motor met elektronische oliepeilsensor ontbreekt de peilstok.

13.3.18. Accu - symbolen

Op de accu's zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

Symbolen op de accu's

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding die bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.
	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.

	Bestemd voor inzameling.

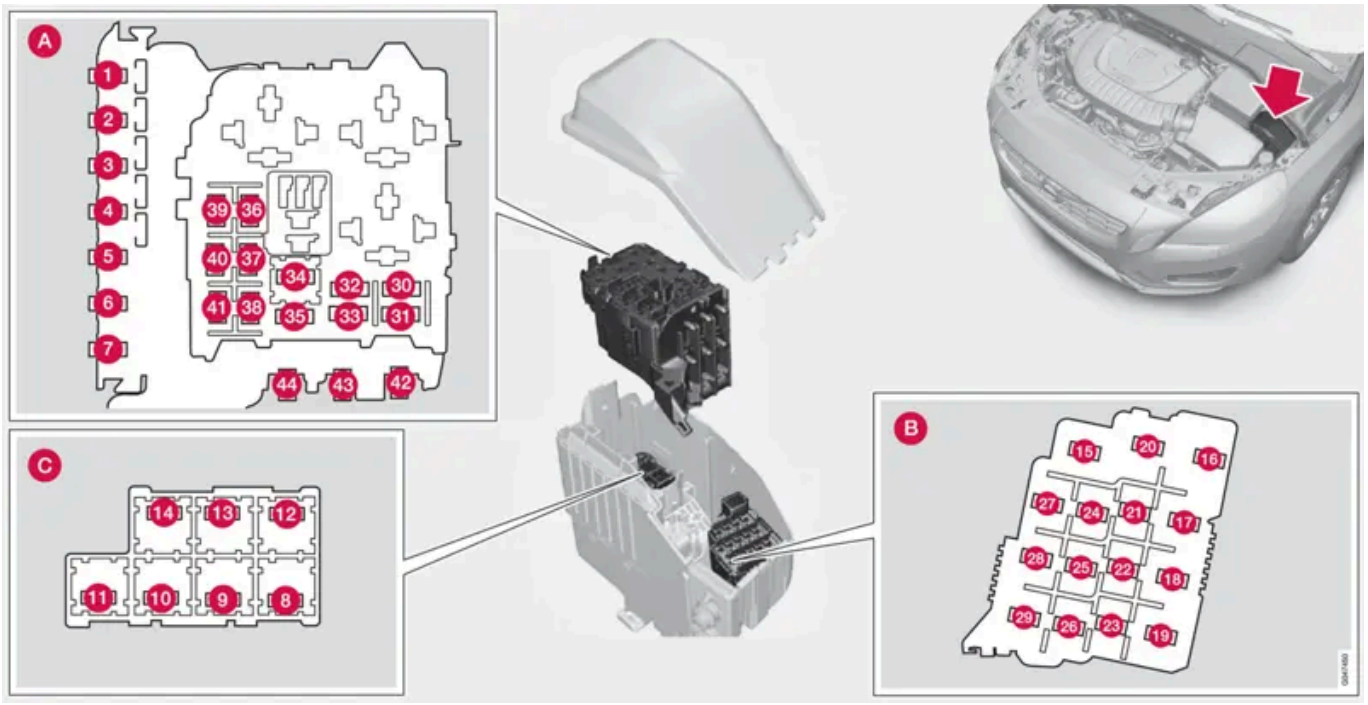
N.b.

Een defecte startaccu moet op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt - deze bevat namelijk lood.

13.4. Zekeringen

13.4.1. Zekeringen - in motorruimte

De zekeringen in de motorruimte beveiligen o.a. de motor- en remfuncties.



Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)

- A Motorruimte bovenin
- B Motorruimte voorin
- C Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in de zekeringhouder in de motorruimte. De zekeringen in (C) zitten onder (A).

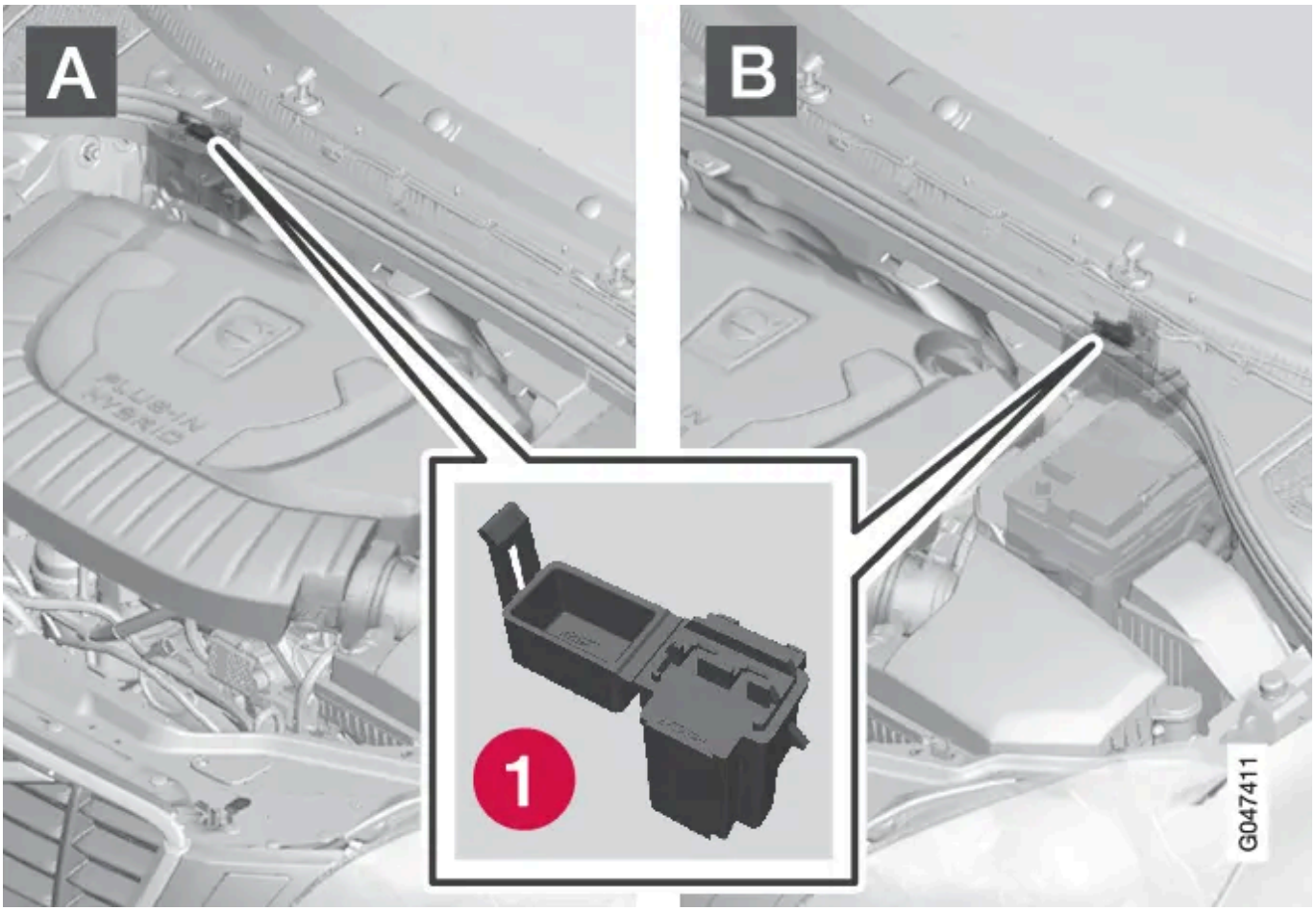
Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

- De zekeringen 1–7 en 42–44 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen [1].
- De zekeringen 8–15 en 34 zijn van het type 'JCASE' en moeten door een werkplaats worden vervangen [1]
- De zekeringen 16–33 en 35–41 zijn van het type 'MiniFuse'.

	Functie	[A] [2]
1	-	-
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	50
3	-	-
4	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pomp	40
14	ABS-ventielen	20
15	Koplampsproeiers*	20
16	Koplamphoogteregeling*; actieve xenonkoplampen - ABL*	10
17	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	20
18	ABS	5
19	Stuurkrachtinstelling*	5
20	Motorregeleenheid; transmissieregeleenheid; airbags	10
21	Elektrische sproeikopverwarming*	10
22	-	-
23	Bedieningspaneel verlichting	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relais sproeiers	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Relaisspoel in hoofdrelais voor motormanagementsysteem; motorregeleenheid	10
31	Transmissieregeleenheid	15
32	-	-
33	Relaisspoelen in relais- en zekeringhouder in koude zone motorruimte	5
34	Startrelais	30

	Functie	[A] [2]
35	Regeleenheid gloeiregeling	10
36	Regeleenheid motor	15
37	Luchtmassameter; regelkleppen	15
38	Kleppen; olieniveausensor	10
39	Lambdasondes; regeleenheid radiateurafdekking	15
40	Dieselfilterverwarming	20
41	Carterventilatieverwarming	10
42	Gloeibougies	70
43	Koelventilator	80
44	Stuurbekrachtiging	100

Achter de motor



A: Auto met stuur links. B: Auto met stuur rechts.

1 Zekering

	Functie	[A] [2]
1	Bewaking vacuümpomp voor remsysteem	5

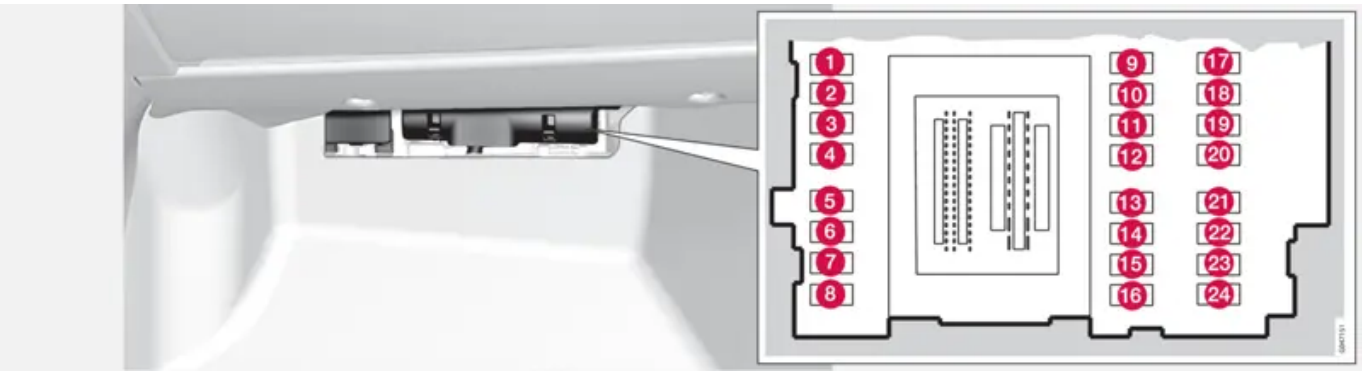
[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Ampère

* Optie/accessoire.

13.4.2. Zekeringen - in regeleenheid onder dashboardkastje

De zekeringen in de regeleenheid onder het dashboardkastje beveiligen o.a. de functies voor airbags en Collision Warning.



Posities

	Functie	[A] [1]
1	Achterruitwisser	15
2	-	-
3	Interieurverlichting; bedieningspaneel zijruiten op bestuurdersportier, elektrisch bediende voorstoelen*	7,5
4	Instrumentenpaneel	5
5	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*; Collision Warning*	10
6	Interieurverlichting; regensensor*	7,5
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	Centrale vergrendeling tankvulklep	10
9	Elektrische stuurverwarming*	15
10	Elektrische voorruitverwarming*	15
11	Ontgrendelen achterklep	10
12	Omklapbare hoofdsteunen*	10
13	Brandstofpomp	20
14	Bewegingsmelder alarm*; bedieningspaneel klimaatregeling	5
15	Stuurslot	15

	Functie	[A] [1]
16	Sirene alarmsysteem*; diagnose-aansluiting OBDII	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Collision Warning*	5
20	Gaspedaalsensor; dimfunctie achteruitkijkspiegel*; achterbankverwarming*	7,5
21	Regeleenheid Infotainment (Performance); audiosysteem (Performance)	15
22	Remlichten	5
23	Schuifdak*	20
24	Startblokkering	5

[1] Ampère

* Optie/accessoire.

13.4.3. Zekeringen - algemeen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Waarschuwing

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

Waarschuwing

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

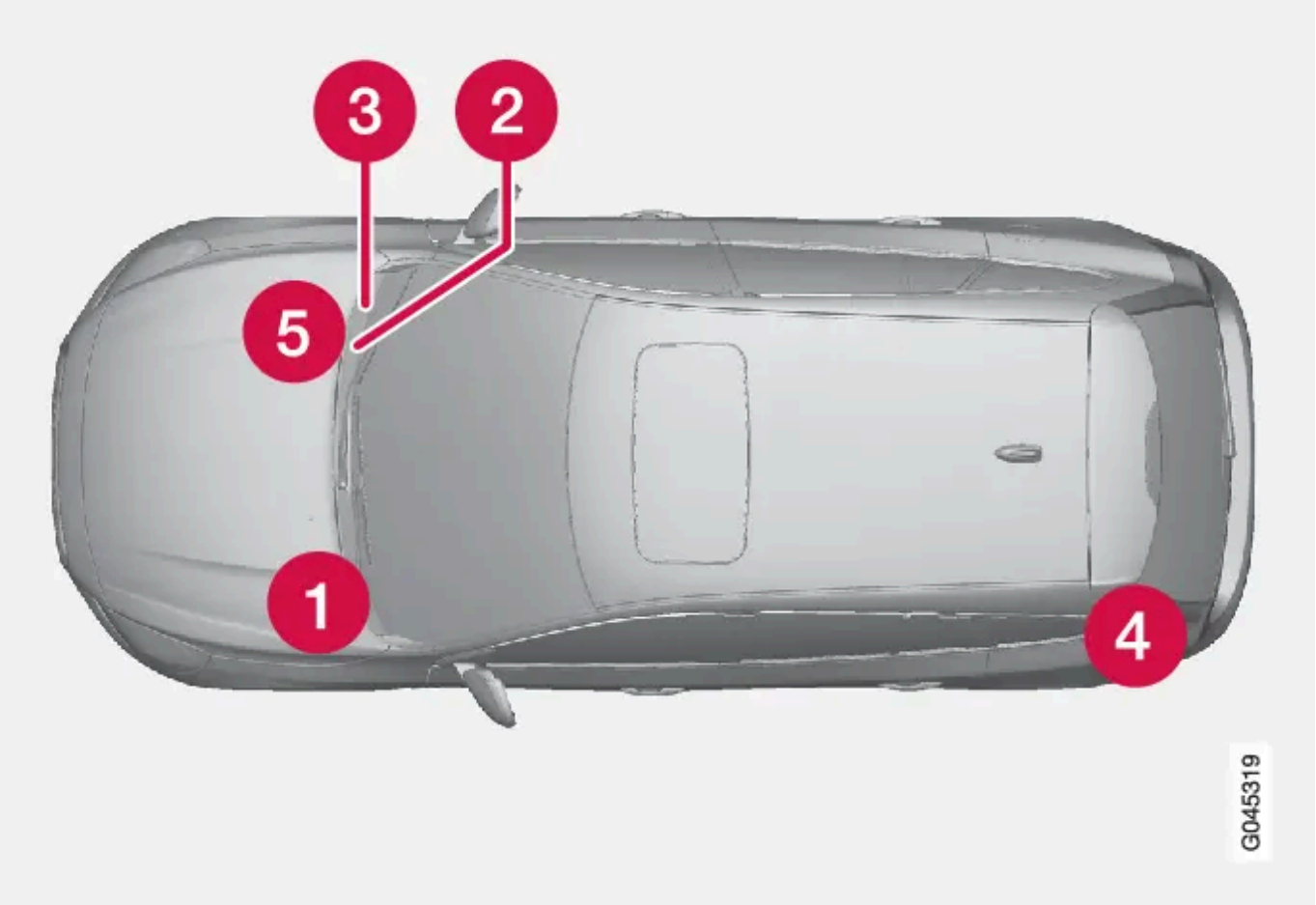
Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

> **Waarschuwing**
>
> Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

Positie van relais- en zekeringhouders

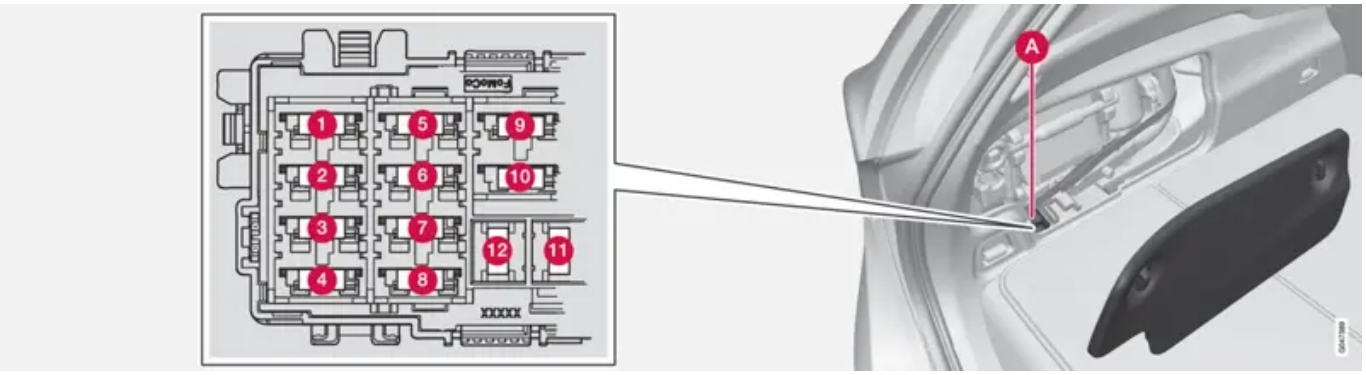


Positie van de relais- en zekeringhouders bij auto's met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zitten de relais- en zekeringhouders onder het dashboardkastje omgekeerd.

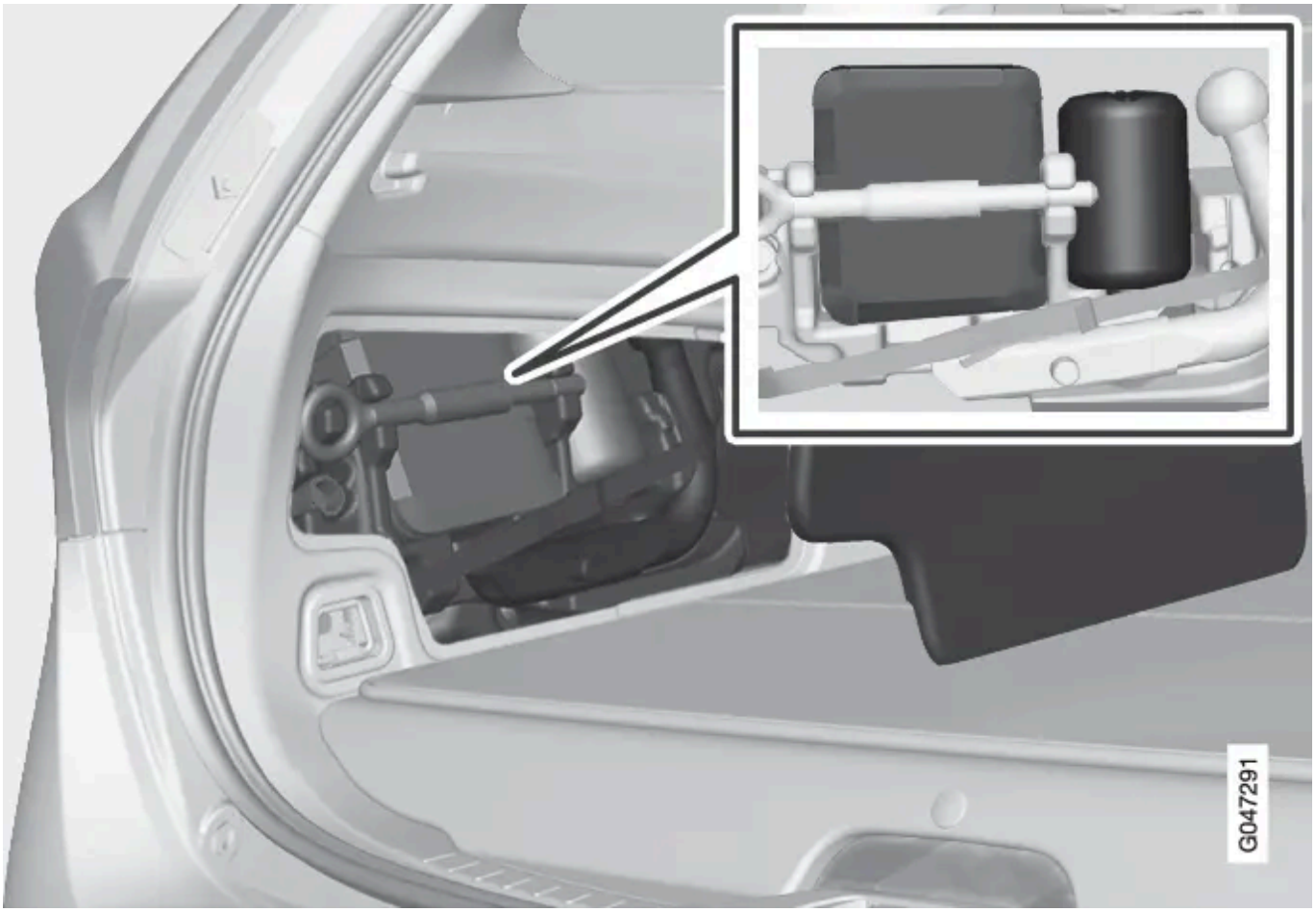
1. Motorruimte
2. Onder dashboardkastje
3. Onder dashboardkastje
4. Bagageruimte

13.4.4. Zekeringen - in bagageruimte

De zekeringen in de bagageruimte beveiligen o.a. de elektrische parkeerrem en de functies voor de elektrische aandrijving.



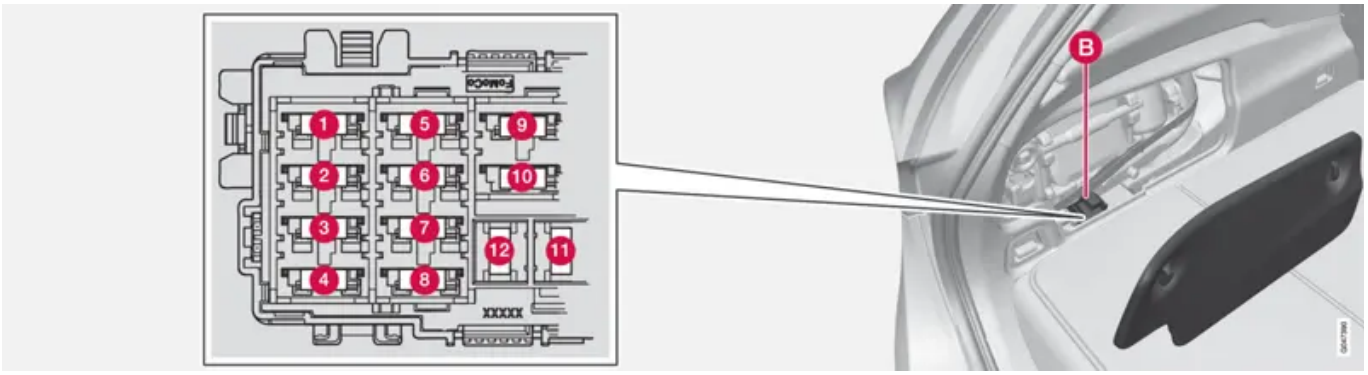
Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.



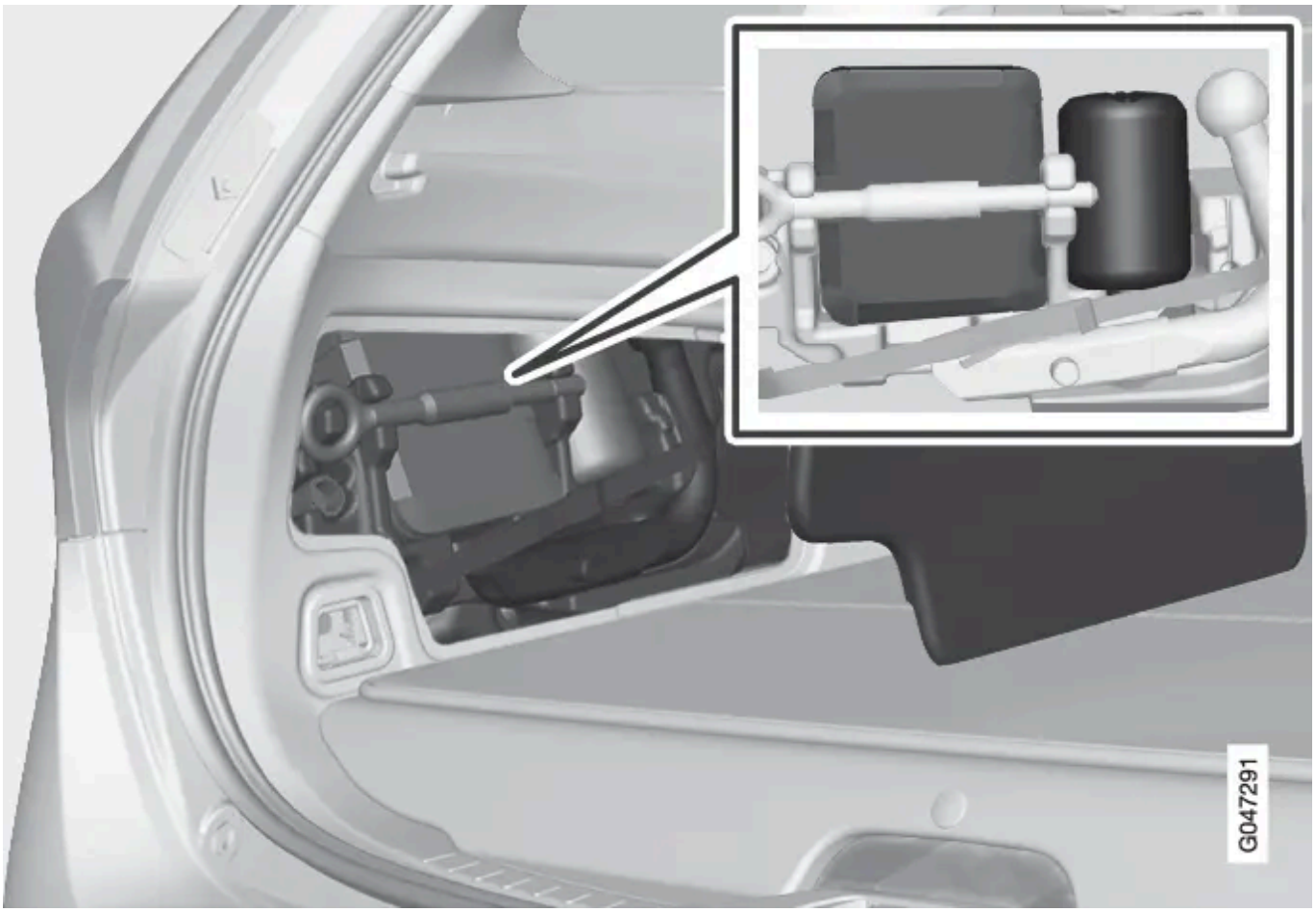
Om toegang te krijgen tot de relais-/zekeringhouder moet de noodreparatieset voor banden worden verwijderd.

Posities

Houder A	Functie	[A] [1]
1	Elektrische parkeerrem links	30
2	Elektrische parkeerrem rechts	30
3	Elektrische achterruitverwarming	30
4	Trekhaakaansluiting 2 *	15
5	-	-
6	12V-aansluiting bagageruimte	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Trekhaakaansluiting 1 *	40
12	-	-



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.



Om toegang te krijgen tot de relais-/zekeringhouder moet de noodreparatieset voor banden worden verwijderd.

Houder B	Functie	[A] [1]
1	Koelvloeistofpomp 1 voor hybride-accu; klep voor koelvloeistofpomp 1 en 2	10
2	Koelvloeistofpomp 2 voor hybride-accu	10
3	Laadeenheid; spanningsomvormer 400–12 V; regeleenheid voor hybride-accu	5
4	Koelvloeistofpomp voor lagetemperatuurkring koelsysteem	15
5	Laadeenheid; spanningsomvormer 400–12 V; regeleenheid voor hybride-accu	10
6	Relaisspoelen; hoogvoltomvormer voor elektromotor en gecombineerde hoogvoltgenerator/startmotor	10
7	Uitschakeling achterasaandrijving elektromotor	15
8	-	-
9	Hoogvoltomvormer voor elektromotor en gecombineerde hoogvoltgenerator/startmotor; regeleenheid voor hybride-accu	10
10	Koelvloeistofkleppen voor lagetemperatuurkring koelsysteem; elektrische aircocompressor; klep voor warmtewisselaar; klep voor klimaatregeling	10
11	-	-
12	-	-

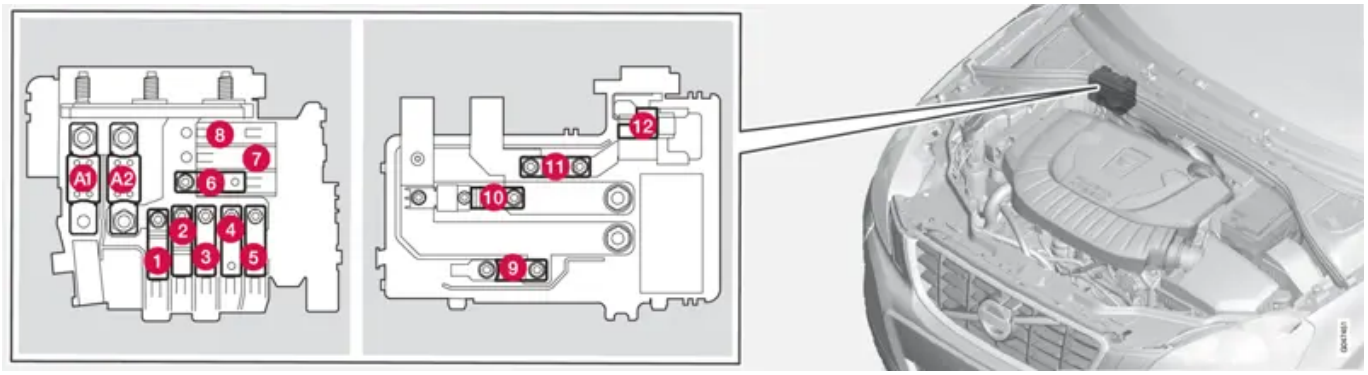
[1] Ampère

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13.4.5. Zekeringen - in de koude zone van de motorruimte

De zekeringen in de koude zone van de motorruimte zitten in auto's met de Start/Stop-functie.



Positie van de zekeringen in de koude zone van de motorruimte.

- De zekeringen A1 en A2 zijn van het type 'MEGA Fuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen [1].
- De zekeringen 1–11 zijn van het type 'MidiFuse' en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen [1].
- Zekeringen 12 is van het type 'MiniFuse'.

Voor meer informatie over Start/Stop, zie Aandrijving - rijstanden.

Posities

	Functie	[A] [2]
A1	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in motorruimte	175
A2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) onder dashboardkastje, relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouders in bagageruimte	175
1	Vacuümpomp voor remsysteem	40
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (ECM) onder dashboardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais-/zekeringhouder onder dashboardkastje	60
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder B in bagageruimte	50
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder A in bagageruimte	60
6	Interieurventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Oliepomp automatische versnellingsbak	30
12	-	-

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

[2] Ampère

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13.4.6. Zekeringen - onder dashboardkastje

De zekeringen onder het dashboardkastje beveiligen o.a. de infotainment- en stoelfuncties.

Posities

	Functie	[A] [1]
1	Hoofdzekering voor regeleenheid audio*; hoofdzekering voor de zekeringen 16–20: Infotainment	40
2	Ruitensproeiers voor; ruitensproeiers achter	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Portierhandgrepen (Keyless*)	5
7	-	-
8	Bedieningspaneel bestuurdersportier	20
9	Bedieningspaneel voorste passagiersportier	20
10	Bedieningspaneel achterste passagiersportier rechts	20
11	Bedieningspaneel achterste passagiersportier links	20
12	Keyless*	7,5
13	Elektrisch bediende stoel bestuurderszijde*	20
14	Elektrisch bediende stoel passagierszijde*	20
15	-	-
16	Regeleenheid infotainment of beeldscherm [2]	5
17	Regeleenheid audio (versterker)*; tv*; digitale radio*	10
18	Regeleenheid audio of regeleenheid Sensus [2]	15
19	Telematica*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Schuifdak*; interieurverlichting plafond; klimaatregelingssensor*; klepmotoren luchtinlaat	5
22	12V-aansluiting middenconsole	15
23	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

	Functie	[A] [1]
24	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
25	Verwarming op stroom	5
26	Stoelverwarming passagierszijde voorin	15
27	Stoelverwarming bestuurderszijde voorin	15
28	Parkeerhulp*; parkeercamera*; BLIS*	5
29	-	-
30	-	-

[1] Ampère

* Optie/accessoire.

[2] Bepaalde modelvarianten.

13.5. Accu

13.5.1. Elektrisch systeem

Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar.

De afmetingen, het type en de prestaties van de accu zijn afhankelijk van de uitrusting in de auto en de functie.

> **Belangrijk**
>
> Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

13.5.2. Startaccu - vervangen

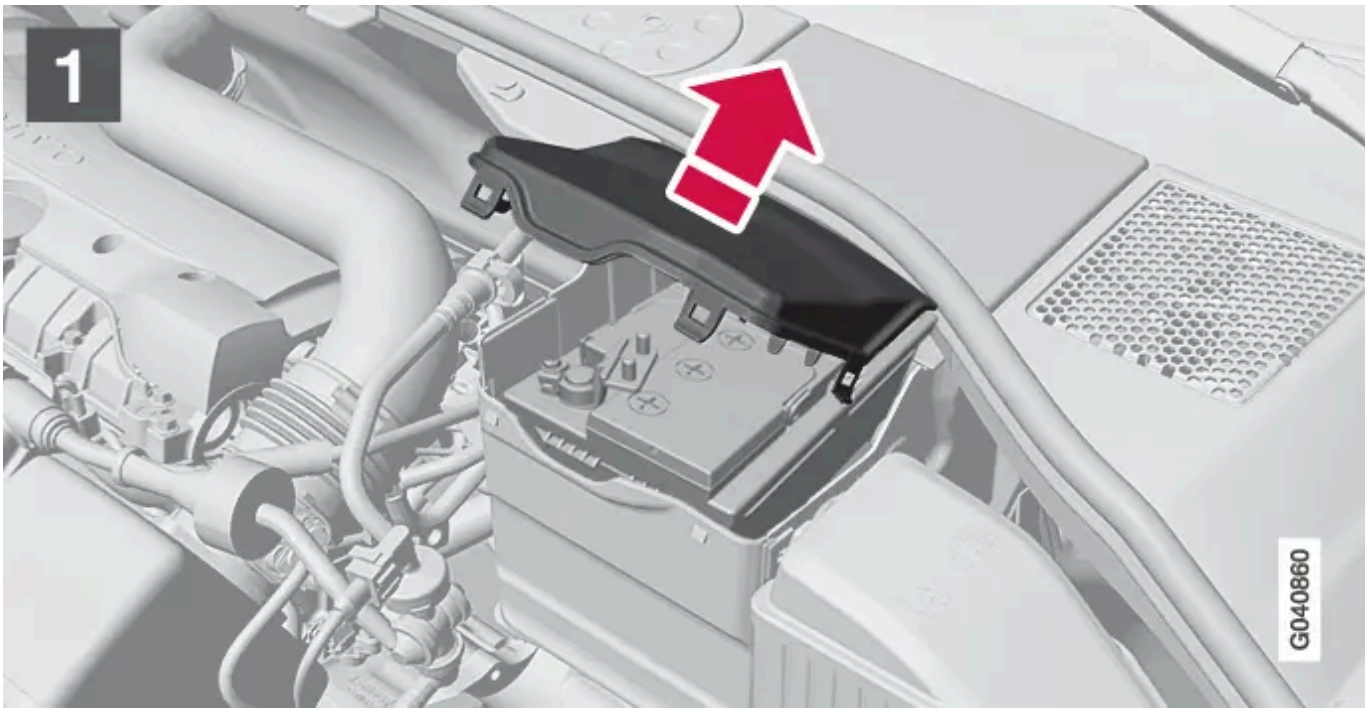
De startaccu van de auto is zonder hulp van een werkplaats te vervangen.

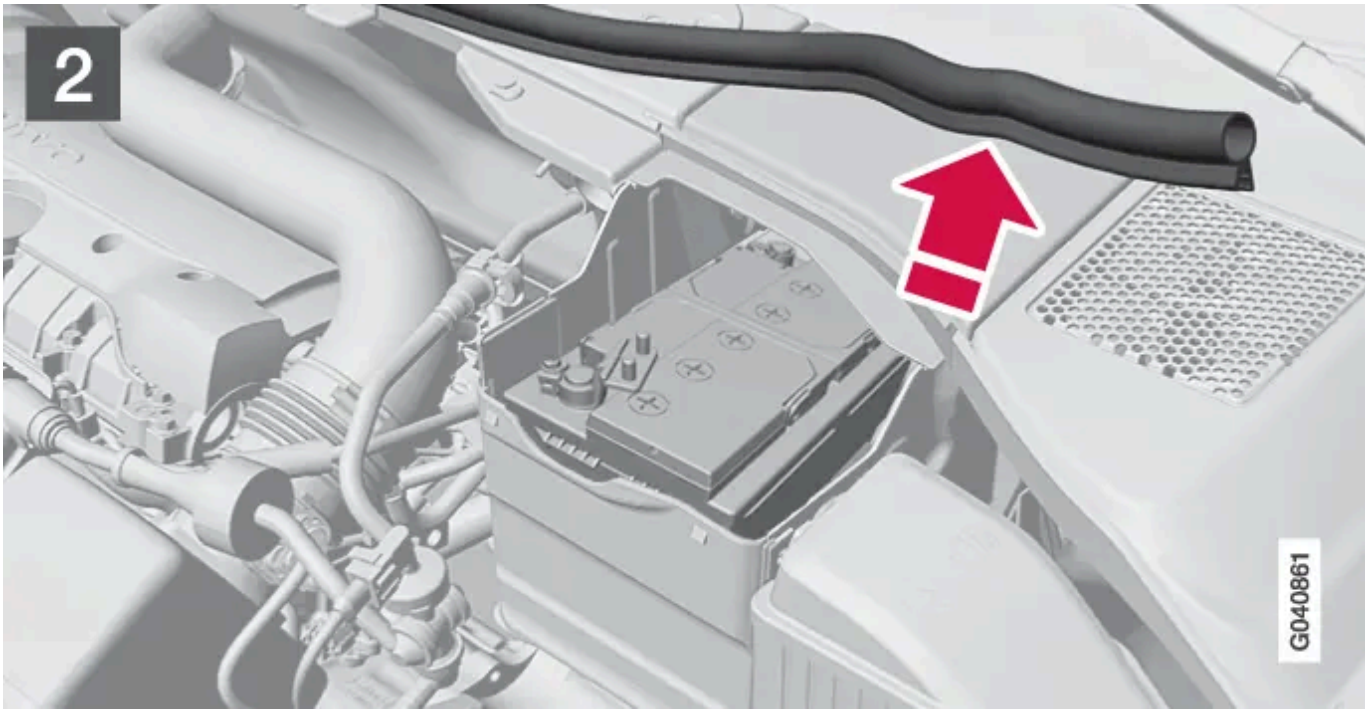
De traditionele 12V-accu van de auto wordt hier ‘startaccu’ genoemd, ook al wordt de hybride-accu vaak gebruikt bij het starten van de verbrandingsmotor.

Demonteren

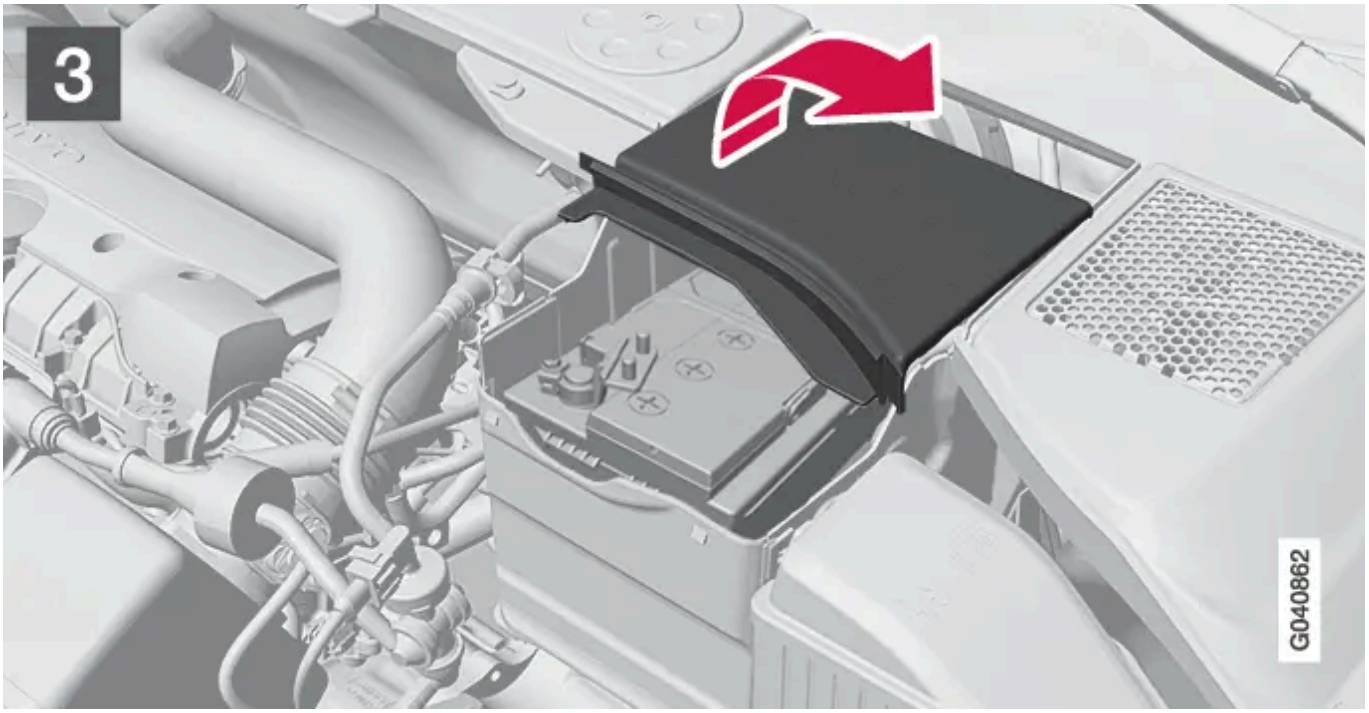
Om te beginnen: Neem de transpondersleutel uit het contactslot en wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt – zo kan de informatie in het elektrische systeem van de auto worden opgeslagen in de verschil-

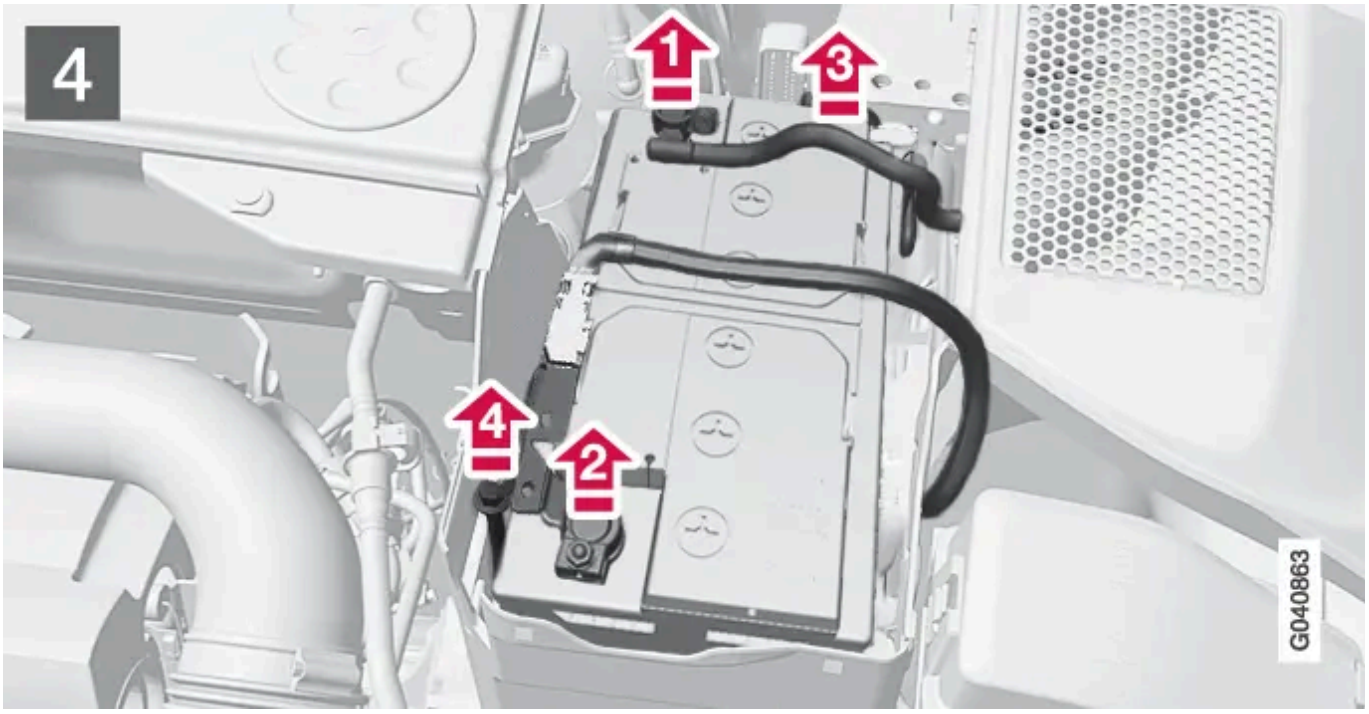
lende regeleenheden.



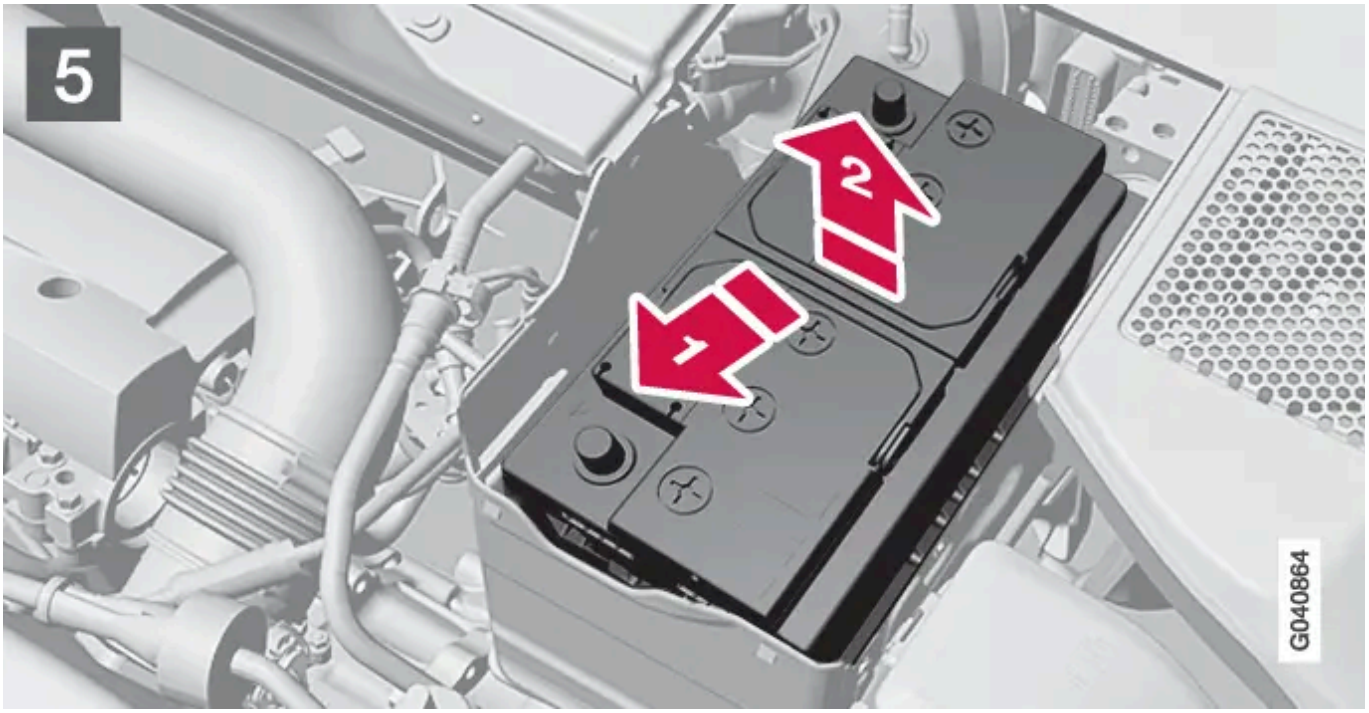


De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.





De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



1. 1

   Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.

2. 2

   Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.

3. 3

   Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

4.

   > **Waarschuwing**
   >
   > De plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelen en/of aansluiten.

   4

5. 1

   Koppel de zwarte minkabel los.

6. 2

   Koppel de rode pluskabel los.

7. 3

   Koppel de ontluchtingsslang van de accu los.

8. 4

   Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

9. 5

10. 1

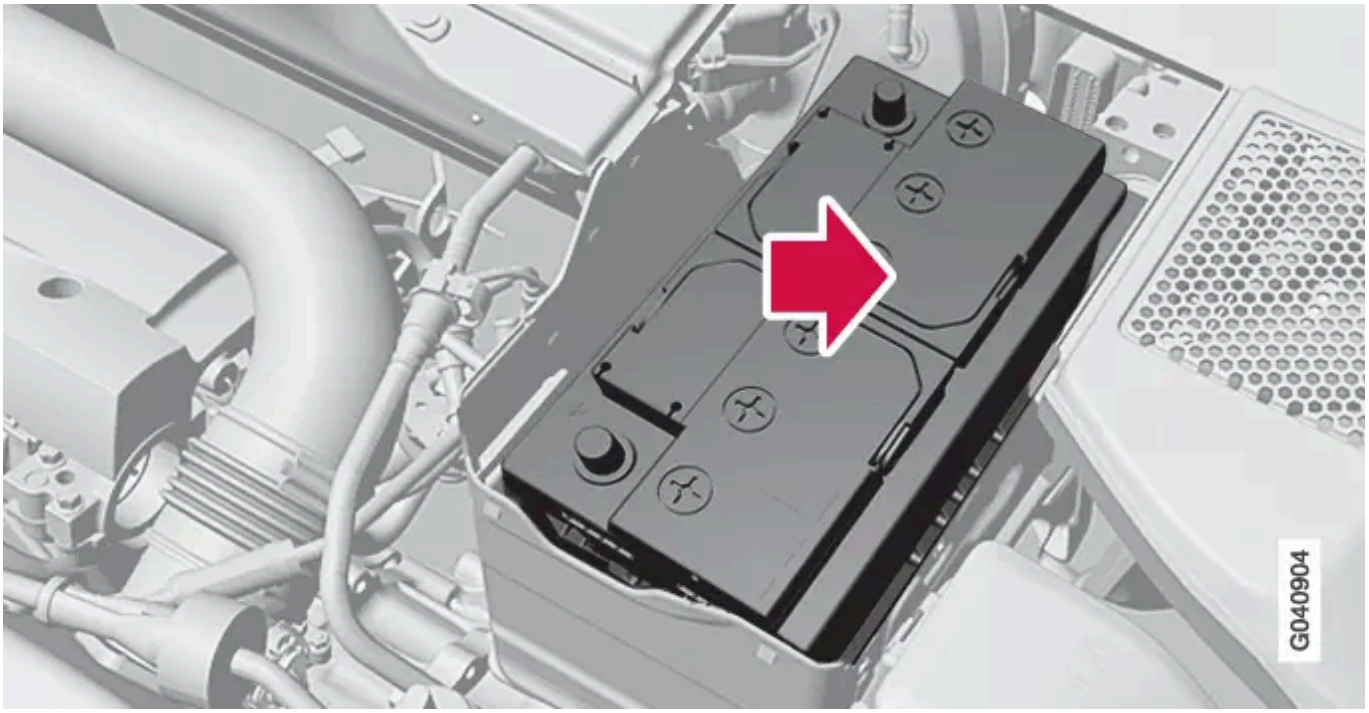
    Haal de accu opzij.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

11. 2

Til het recht omhoog.

Monteren



1. Laat de accu in de accubak zakken.

2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.

3. Schroef de klem vast waarmee de accu vastzit.

4. Sluit de ontluchtingsslang aan.

> Controleer of deze correct is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.

5. Sluit de rode pluskabel aan.

6. Sluit de zwarte minkabel aan.

7. Duw de achterste afdekking vast. (Zie het voorgaande onderdeel ‘Demonteren’.)

8. Plaats de rubber strip. (Zie ‘Demonteren’.)

9. Pas de voorste afdekking in en zet het vast met behulp van de clips. (Zie ‘Demonteren’.)

Voor meer informatie over de startaccu van de auto, zie Starthulp met accu.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

13.5.3. Startaccu - algemeen

De startaccu wordt gebruikt voor aandrijving van de startmotor en andere elektrische uitrusting in de auto.

De traditionele 12V-accu van de auto wordt hier 'startaccu' genoemd, ook al wordt de hybride-accu vaak gebruikt bij het starten van de verbrandingsmotor.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Spanning (V)	12
Koudestartvermogen[1] - CCA[2] (A)	760
Afmetingen , l×b×h (mm)	278×175×190
Capaciteit (Ah)	70

Belangrijk

Bij het vervangen van een startaccu moet u een accu van het type AGM[3] monteren.

Belangrijk

Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

N.b.

De grootte van de startaccubehuizing moet overeenkomen met de afmetingen van de originele accu.

Waarschuwing

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Belangrijk

Gebruik voor het opladen van de startaccu alleen een moderne acculader met laadspanningsregeling. Maak geen gebruik van eventuele snellading omdat de accu daarbij beschadigd kan raken.

N.b.

Als zowel de startaccu als de hybride-accu leeg zijn, moet u **beide** accu's opladen. Het is niet mogelijk om in een dergelijk geval alleen de hybride-accu op te laden.

Belangrijk

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starthulp met accu voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

N.b.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

[1] Conform de EN-norm.

[2] Cold Cranking Amperes.

[3] Absorbed Glass Mat.

13.5.4. Accu - symbolen

Op de accu's zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

Symbolen op de accu's

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding die bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.
	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

N.b.

Een defecte startaccu moet op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt - deze bevat namelijk lood.

13.5.5. Hybride-accu

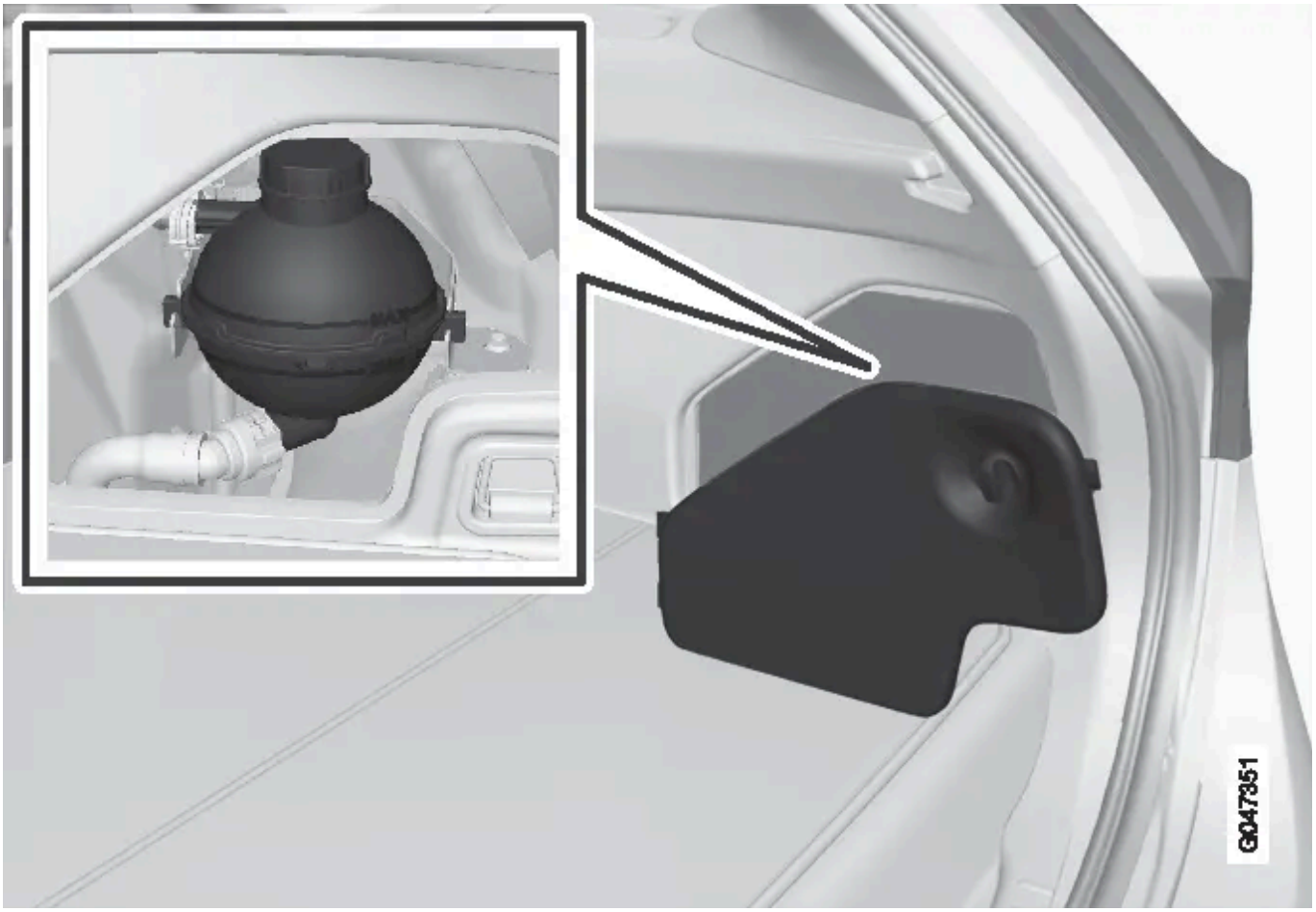
Ten behoeve van de elektromotor is de auto voorzien van een hybride-accu - een onderhoudsvrije en oplaadbare accu van het lithiumion-type.

Waarschuwing

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Koelvloeistof

Het koelsysteem van de hybride-accu is voorzien van een apart expansiereservoir.



> **Belangrijk**
>
> Het bijvullen van een hybride-accu met koelvloeistof mag alleen worden uitgevoerd door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

13.6. Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo.

Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

> **Belangrijk**
>
> Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Service en reparatie

Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto. Houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.

Laat eventuele controles en reparaties over aan een erkende werkplaats.

> **Waarschuwing**
>
> Deze auto niet zélf repareren. Losgeraakte stroomkabels en/of onderdelen mogen alleen worden aangesloten door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Service-interval en volgende servicebeurt, laadkabel

De urenteller van de laadkabel houdt de resterende laadtijd bij tot aan de volgende servicebeurt. Volvo adviseert u de regeleenheid om de 5000 draaiuren te laten controleren door een elektromonteur.

> **Belangrijk**
>
> Probeer de regeleenheid niet te modificeren.

13.7. Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie* [1]

Informatie over geplande afspraken voor service en reparatie bekijken vanuit een auto met internetverbinding.

Deze dienst[1] vormt een handige manier om rechtstreeks vanuit de auto een afspraak voor service of reparatie te maken. De autogegevens worden doorgestuurd naar uw dealer ter voorbereiding op het werkplaatsbezoek. De dealer neemt contact met u op om een afspraak te plannen. Op bepaalde markten herinnert het systeem u tijdig aan geplande afspraken en het navigatiesysteem[2] kan bovendien in begeleiding naar de werkplaats voorzien.

Voordat de dienst te gebruiken is

Volvo ID en My Profile

- Log in op de webportal My Volvo, ga naar My Profile en doe het volgende:

1. Controleer of de auto gekoppeld is aan My Profile.
2. Controleer of uw contactgegevens kloppen.
3. Geef de Volvo-dealer van uw keuze aan voor service en reparatie.
4. Kies het communicatiekanaal van uw voorkeur (telefoon). Eventuele boekingsgegevens worden altijd naar de auto gestuurd en per e-mail toegezonden.

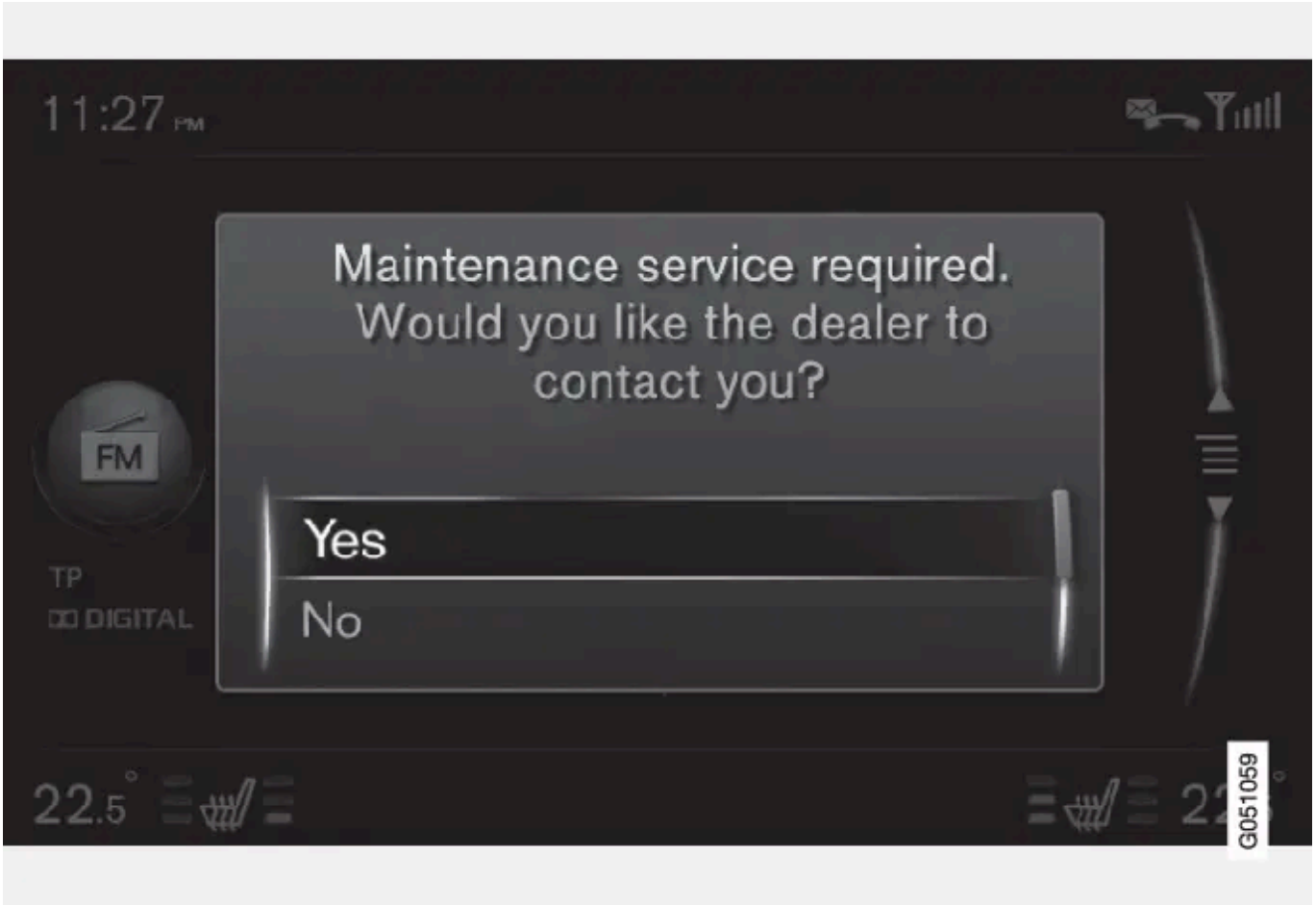
Voorwaarden voor het maken van afspraken vanuit de auto

- Om boekingsinformatie te kunnen uitwisselen vanuit de auto, moet de auto internetverbinding hebben.
- Omdat de boekingsinformatie via uw eigen mobiele abonnement wordt verzonden, krijgt u de vraag te zien of u informatie wenst te versturen. De vraag wordt eenmaal gesteld, waarna het gegeven antwoord een bepaalde tijd geldt voor de gekozen aansluiting.
- Om de dienst te kunnen gebruiken en systeemcommunicatie mogelijk te maken via het beeldscherm in de auto moet u meldingen/pop-ups goedkeuren. Druk in de normaalweergave van de bron MY CAR op OK/MENU en daarna op **Service & reparatie** → **Berichten weergeven**.

Dienst gebruiken

Alle menu's en instellingen zijn vanuit de normaalweergave in MY CAR te bereiken door OK/MENU in te drukken gevolgd door **Service & reparatie**.

Wanneer het tijd is voor service en in sommige gevallen ook wanneer de auto aan reparatie toe is, wordt dat aangegeven via een melding op het en via een pop-upmenu op het beeldscherm.



Servicemelding op beeldscherm.

Betekenis van de alternatieven in het pop-upmenu op het beeldscherm:

- **Ja** - Er wordt een boekingsverzoek naar uw dealer verstuurd, die contact met u opneemt en u een boekingsvoorstel doet. Het servicelampje en de servicemelding op het instrumentenpaneel doven.
- **Nee** - Er verschijnen geen pop-upmeldingen meer op het beeldscherm. De melding op het instrumentenpaneel blijft staan. Na dit alternatief is het nog altijd mogelijk om vanuit de auto handmatig een nieuw boekingsverzoek te starten, zie onder.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Uitstellen** - Het pop-upmenu verschijnt de volgende keer dat u de auto start opnieuw.

Handmatig afspraak maken voor servicebeurt en reparatie[1]

1. Druk op de MY CAR-knop op de middenconsole en kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Verzoek service of reparatie**.

> De autogegevens worden automatisch doorgestuurd naar uw dealer.

2. De dealer stuurt een boekingsvoorstel naar de auto.

3. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

Wanneer u het boekingsvoorstel accepteert, wordt de boekingsinformatie in de auto opgeslagen, zie Mijn afspraken. De communicatie tussen u en de auto verloopt automatisch middels boekingsherinneringen op het beeldscherm en begeleiding naar de geboekte werkplaats.

U kunt een werkplaatsbezoek ook inplannen via My Volvo. Open Mijn afspraken en kies voor actualiseren om alle afspraken van My Volvo te zien.

Mijn afspraken[1]

Toon boekingsinformatie op het beeldscherm van de auto. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

1. Kies **Service & reparatie** → **Mijn afspraken**.

Dealer bellen[1]

Via een telefoon die aan de auto gekoppeld is, kunt u uw dealer bellen.

1. Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Dealer bellen**.

Navigatiesysteem gebruiken[1], [2]

Geef uw werkplaats als bestemming of deelbestemming aan voor het navigatiesysteem.

1. Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Eén bestemming inst.**.

1. Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Toevoegen als tussenbestemming**.

Autogegevens versturen[1]

De autogegevens worden verstuurd naar de centrale Volvo-database (niet naar dealers). Volvo-dealers kunnen de autogegevens vervolgens opvragen aan de hand van het identificatienummer van de auto (VIN[3]). U vindt het nummer in het Service- en garantieboekje van de auto en in de linker onderhoek van de voorruit.

1. Kies **Service & reparatie** → **Autogegevens versturen**.

Boekingsinformatie en autogegevens

Bij het maken van een afspraak voor een servicebeurt vanuit uw auto worden boekingsinformatie en autogegevens verzonden. De autogegevens bestaan uit gegevens op de volgende gebieden:

- servicebehoefte
- functiestatus
- vloeistofpeilen
- Kilometerstand
- identificatienummer van de auto (VIN[3])
- Softwareversie van de auto.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

[2] Geldt voor Sensus Navigation.

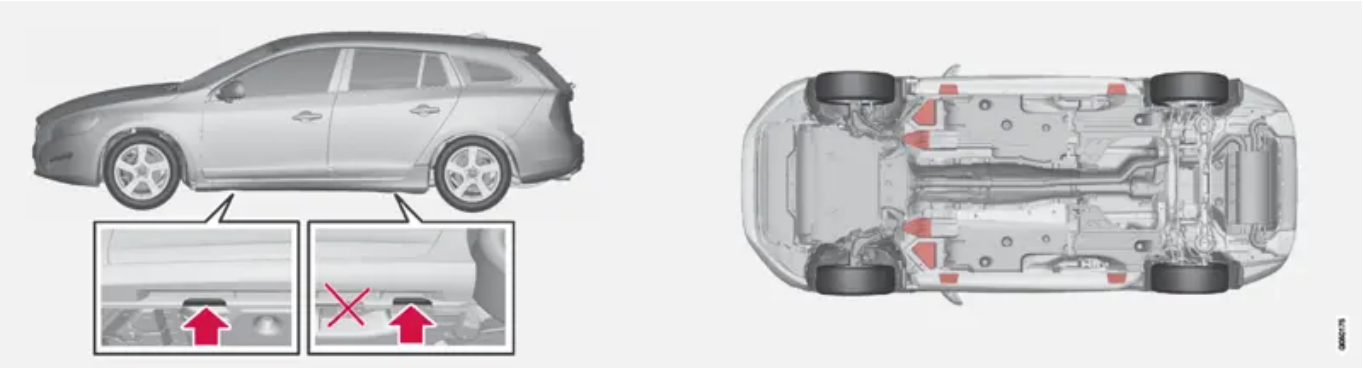
[3] Vehicle Identification Number

13.8. Auto opnemen

Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik of de dragerarmen onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto aanbrengt.

N.b.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de aanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Kriksteunpunten (pijlen) voor de krik van de auto en de hefpunten (rood gemarkeerd).

Als u de auto aan de voorkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de vier hefpunten zetten die verder naar binnen onder de auto zitten. Als u de auto aan de achterkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de hefpunten zetten. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto opneemt op een tweekoloms hefbrug, kunt u de voorste en achterste dragerarmen onder de buitenste hefpunten (kriksteunpunten) zetten. Aan de voorkant kunt u daarvoor ook de binnenste hefpunten gebruiken.

13.9. Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Gebruik ultraviolet licht voor het zoeken van lekkage.

Volvo adviseert om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

13.10. Wisserbladen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterruit. In combinatie met sproeiervloeistof reinigen ze de ruiten voor een goed zicht tijdens het rijden.
Om de wisserbladen van de voorruit te kunnen vervangen moeten deze eerst in de servicestand worden gezet.

Servicestand

Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijvoorbeeld om ijs van de voorruit te krabben).

> **Belangrijk**
>
> Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot[1] en druk kort op de START/STOP ENGINE-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I te zetten. Voor gedetailleerde informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen.
2. Druk nogmaals kort op de START/STOP ENGINE-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand 0 te zetten.
3. Beweeg binnen 3 seconden de rechter stuurhendel omhoog en houd deze ca. 1 seconde in deze stand.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

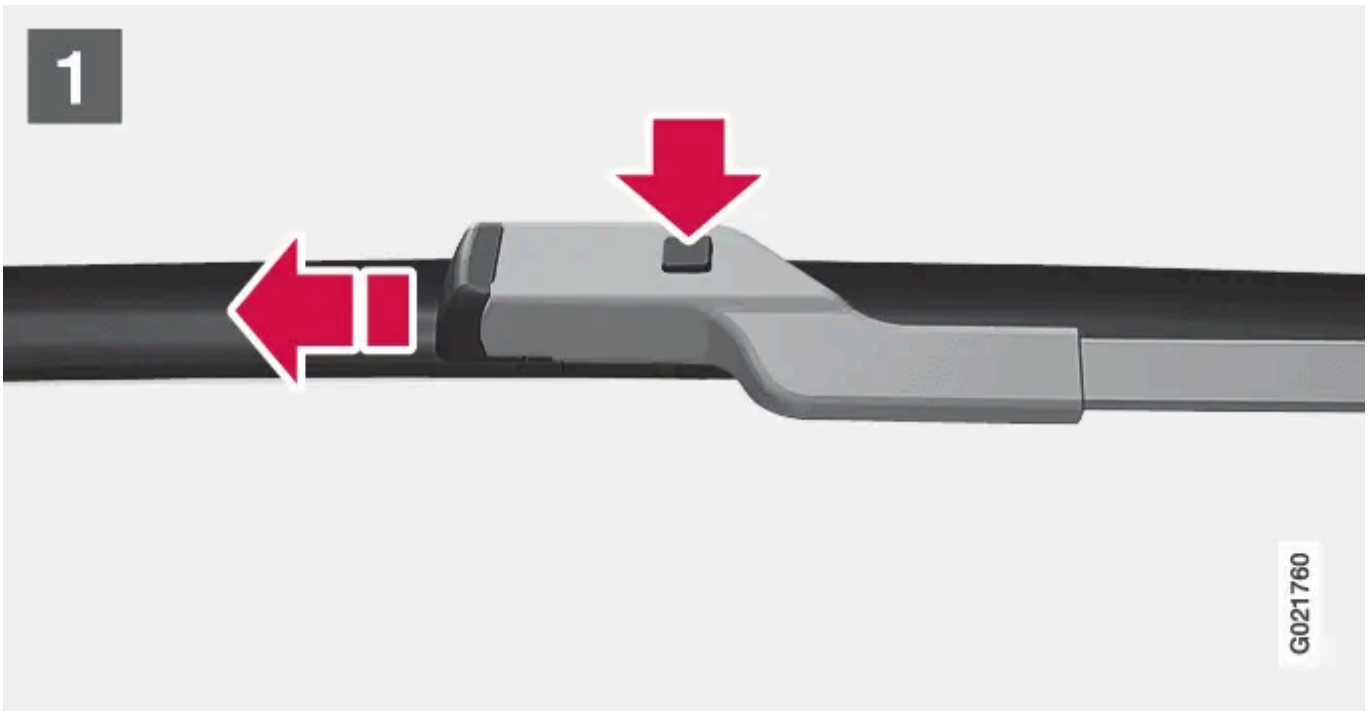
> De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

De wisserbladen keren terug naar de beginstand met een korte druk op de START/STOP ENGINE-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I te zetten (of bij het starten van de auto).

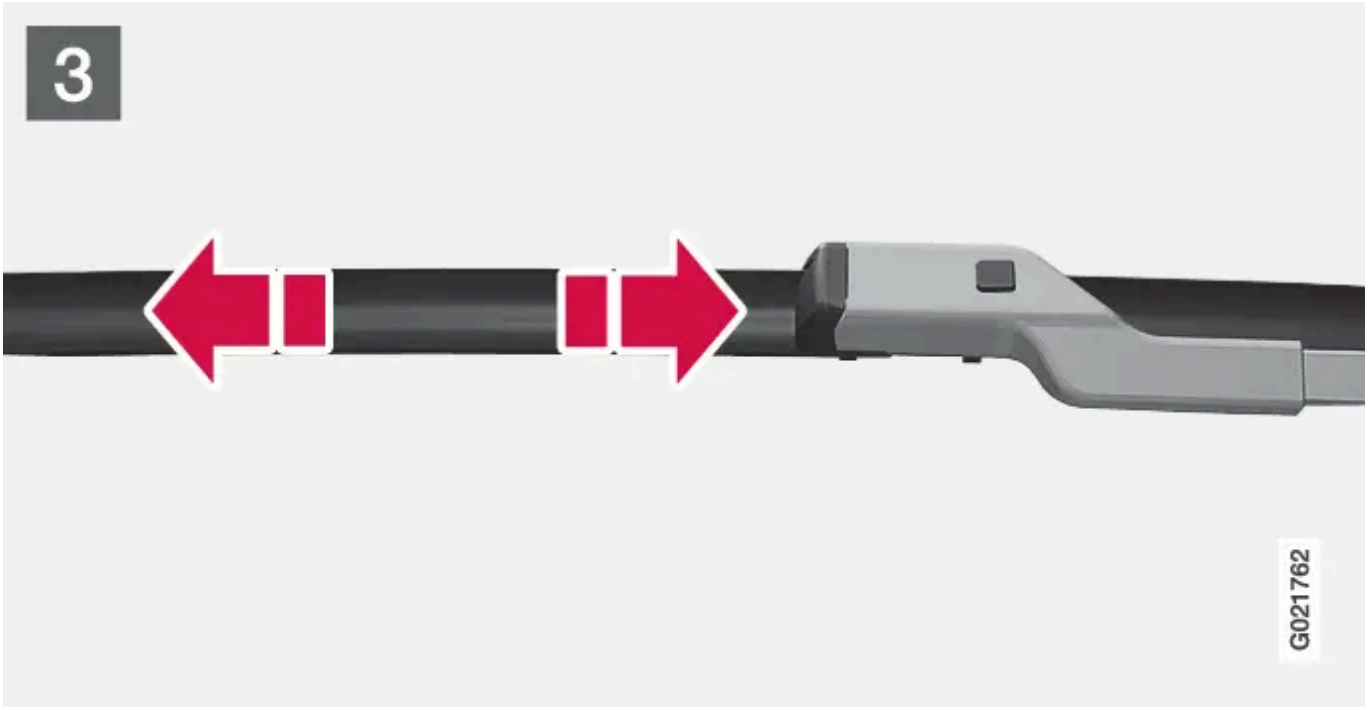
> **Belangrijk**
>
> Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moeten ze tegen de voorruit worden teruggeklapt voordat de wissers weer naar de oorspronkelijke stand terug mogen keren. Dit gebeurt om te voorkomen dat de lak op de motorkap beschadigd raakt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Wisserbladen vervangen



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.



1. 1
   Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.

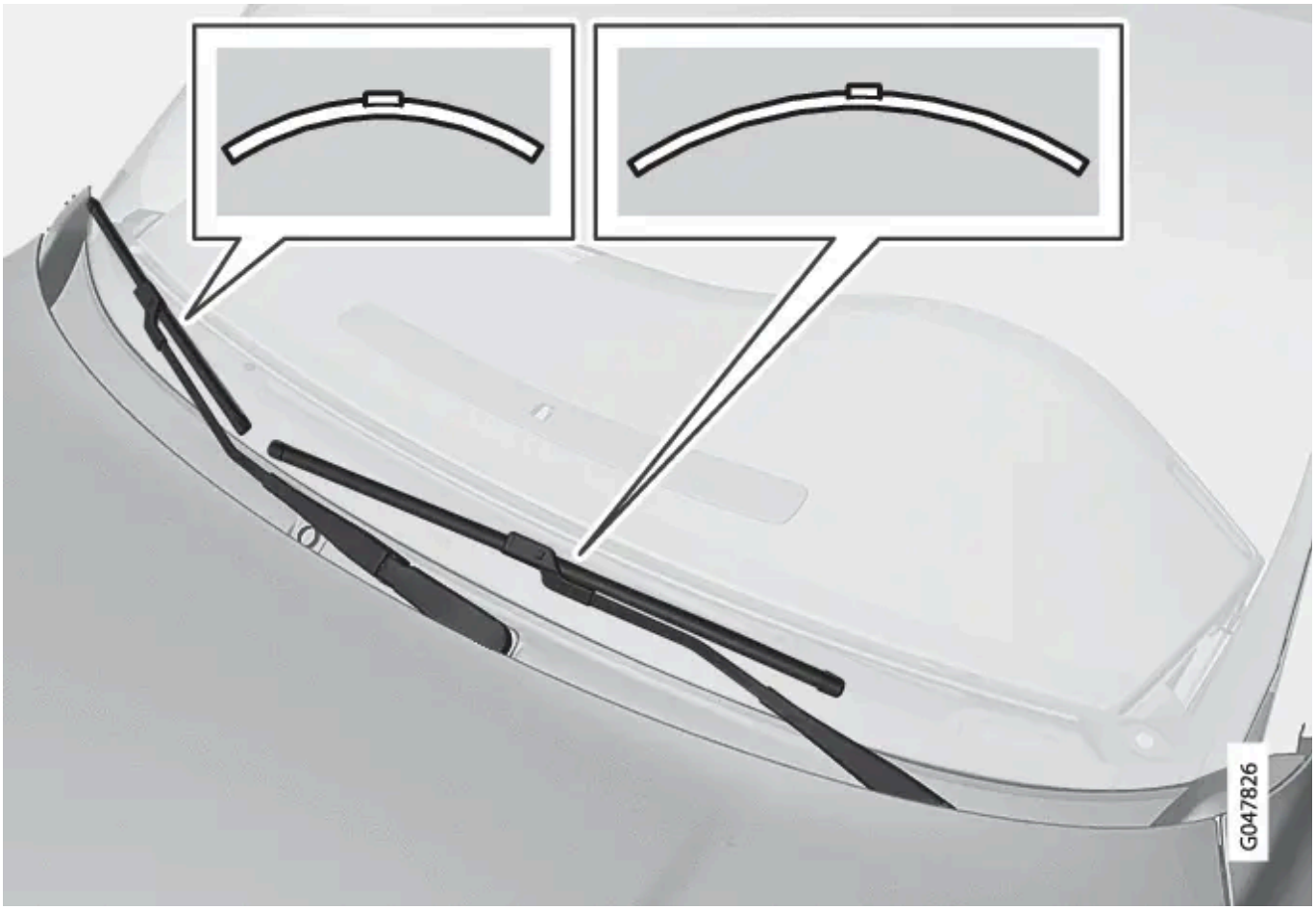
2. 2
   Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.

3. 3
   Controleer of het blad goed vastzit.

4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

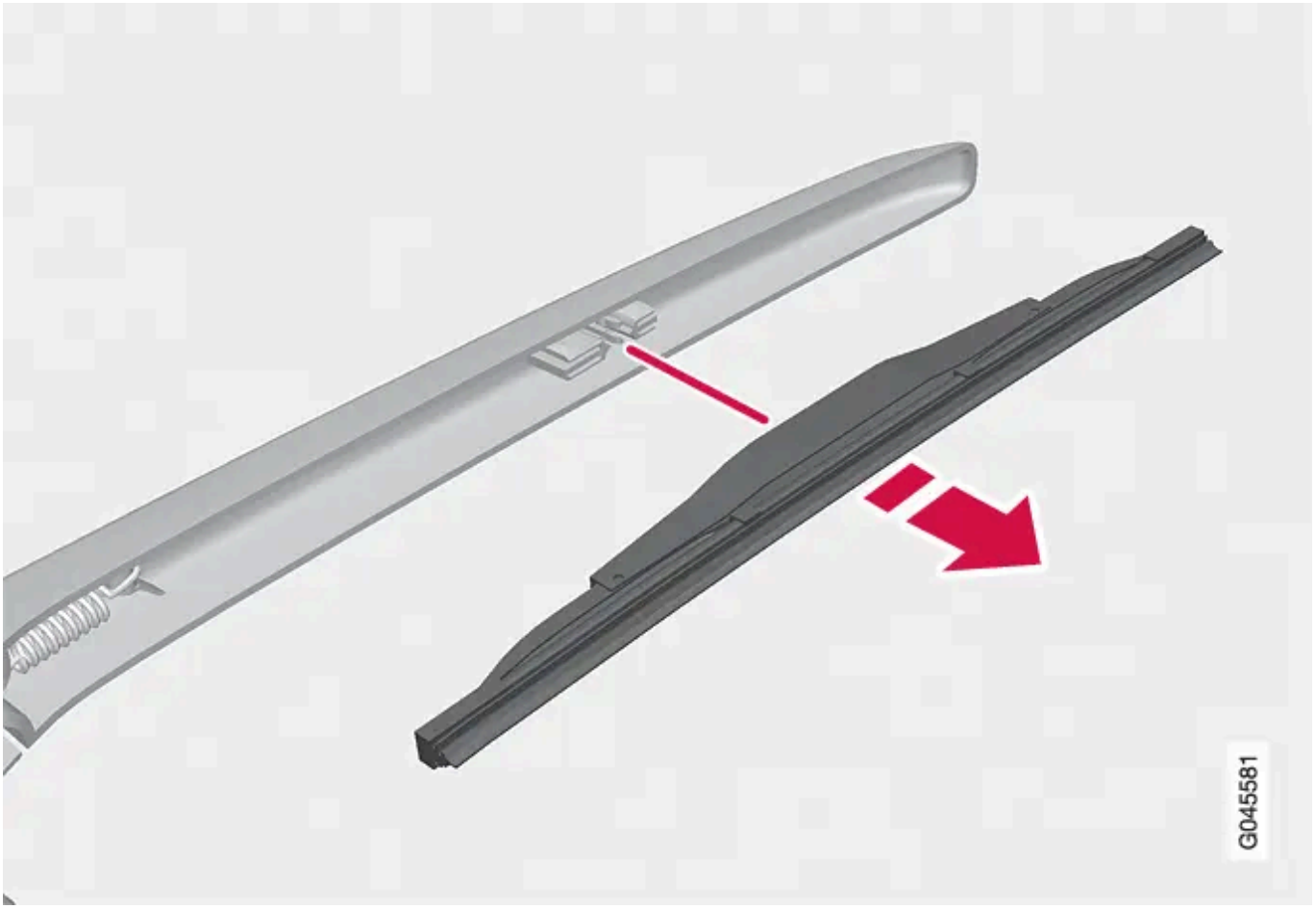
De wisserbladen keren terug vanuit de servicestand naar de beginstand met een korte druk op de START/STOP ENGINE-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand I te zetten (of bij het starten van de auto).



N.b.

De wisserbladen hebben een verschillende lengte. Het blad aan de bestuurderskant is langer dan dat aan de passagierskant.

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad gemakkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

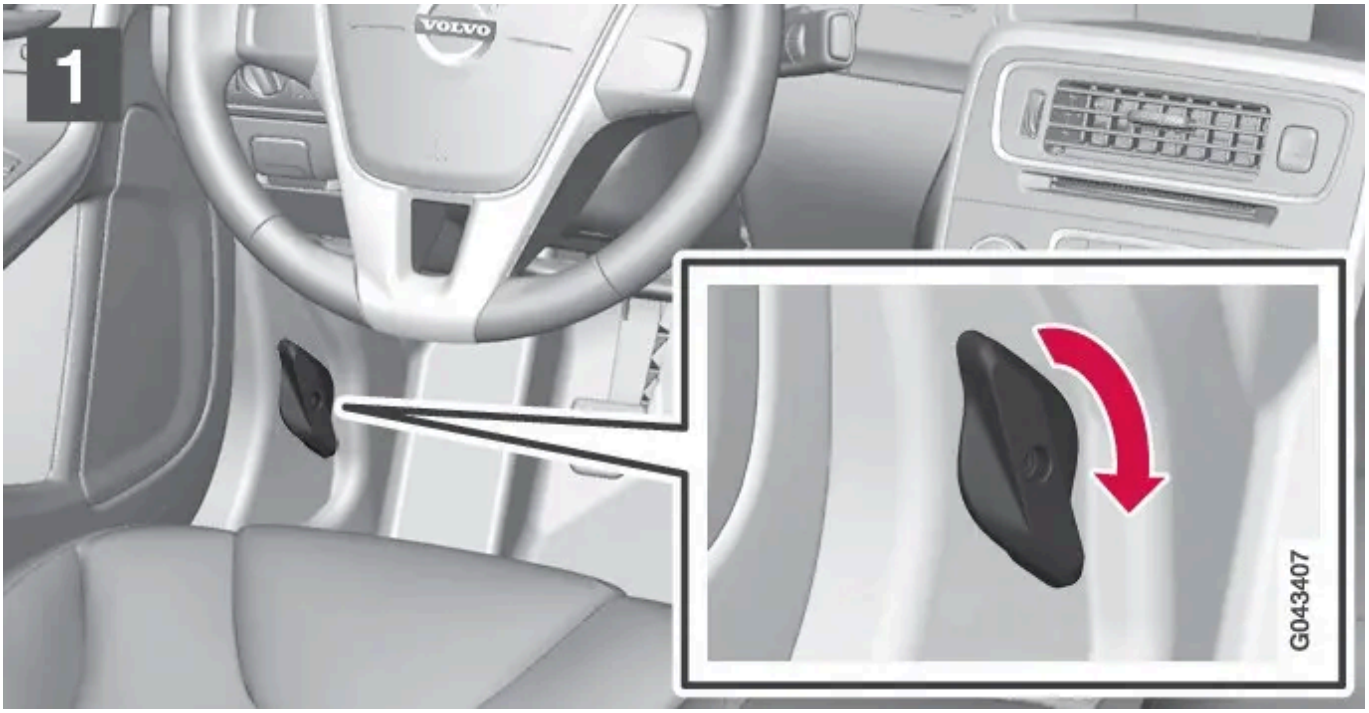
Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie Wasstraat.

> **Belangrijk**
>
> Controleer de bladen regelmatig. Verwaarloosd onderhoud verkort de levensduur van de bladen.

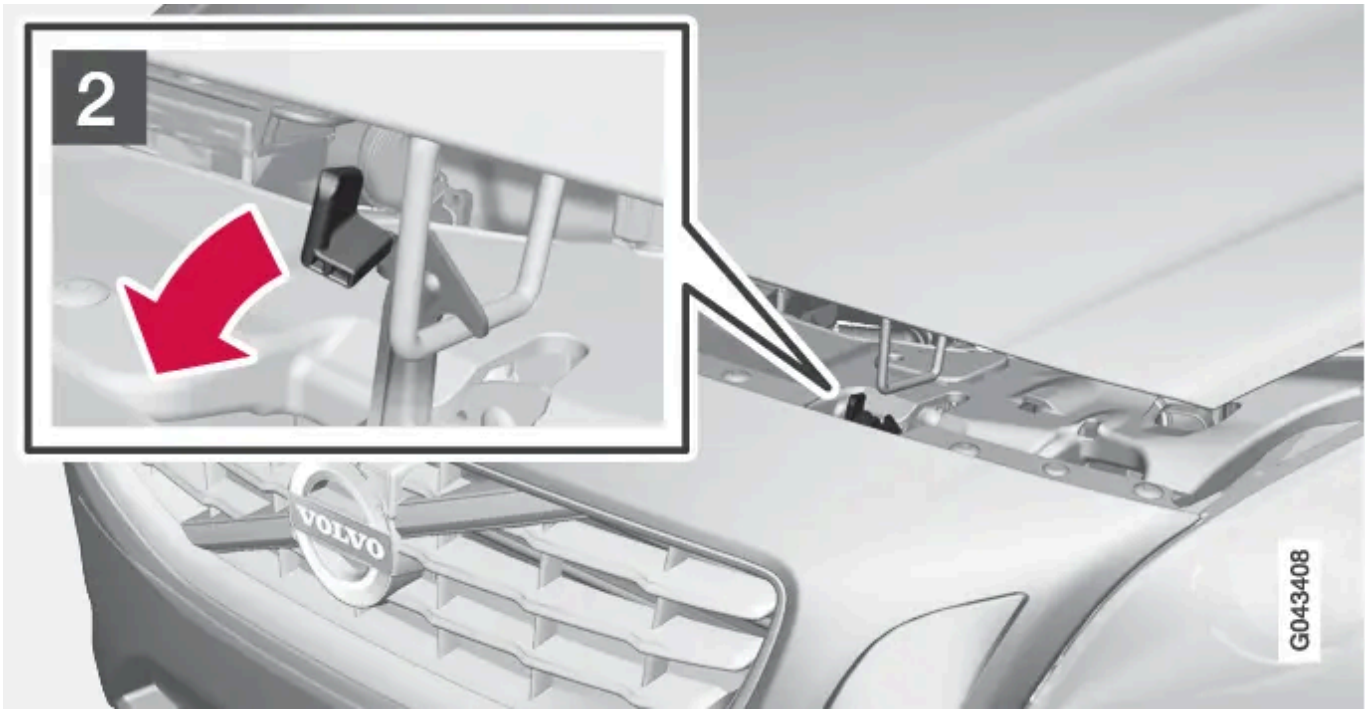
[1] Niet nodig bij een auto met Keyless-systeem.

13.11. Motorkap - openen en sluiten

De motorkap is te openen, wanneer u de handgreep in de passagiersruimte rechtsom hebt gedraaid en de pal bij de radiateurgrille naar links hebt gehaald.



De handgreep voor ontgrendeling van de motorkap zit altijd aan de linkerzijde.



1. 1

   Draai de handgreep ca. 20–25 graden rechtsom. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.

2. 2

   Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de radiateurgrille zoals afgebeeld.)

> ⚠ **Waarschuwing**
>
> Controleer of de motorkap bij sluiten goed vergrendelt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

14. Specificaties

14.1. Specificaties wielen en banden

14.1.1. Banden - goedgekeurde bandenspanning

De goedgekeurde bandenspanningen voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[1]
			Voor (kPa)[2]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 - 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	420

[1] Zuinig rijden.

[2] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

14.2. Motor

14.2.1. Motorspecificaties

De motorspecificaties (vermogen enz.) voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Dieselmotor									
Motor	Motorcode[1]	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Koppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Cilinderinhoud (liter)	Compressieverhouding
D5 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D6 AWD	D97PHEV	162/4000	220/4000	440/1500–3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

[1] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen.

14.2.2. Motorspecificaties - Elektrische aandrijving

De V60 PLUG-IN HYBRID wordt deels aangedreven door een dieselmotor en deels door een elektrische aandrijving (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Max. vermogen: 50 kW (70 pk).

Koppel: 200 Nm.

14.2.3. Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

In de tabel ziet u de aan te houden hoeveelheid koelvloeistof voor de verschillende motortypes.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water[1], zie verpakking.

Motor	Hoeveelheid (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

14.2.4. Motorolie - ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker tijdens langere ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C.

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert:

G050450

Belangrijk

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

14.2.5. Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid

De motoroliekwaliteit en de te hanteren hoeveelheden voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Volvo adviseert:

G050450

Motor	Motorcode [1]	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 0W-30**	ca. 5,9
D6 AWD	D97PHEV		ca. 5,9

[1] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen.

14.3. Maten en gewichten

14.3.1. Trekgewicht en kogeldruk

Het trekgewicht en de kogeldruk voor het rijden met een aanhanger staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhanger

Motor	Motorcode[1]	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automaat, TF-80SD	1800	90

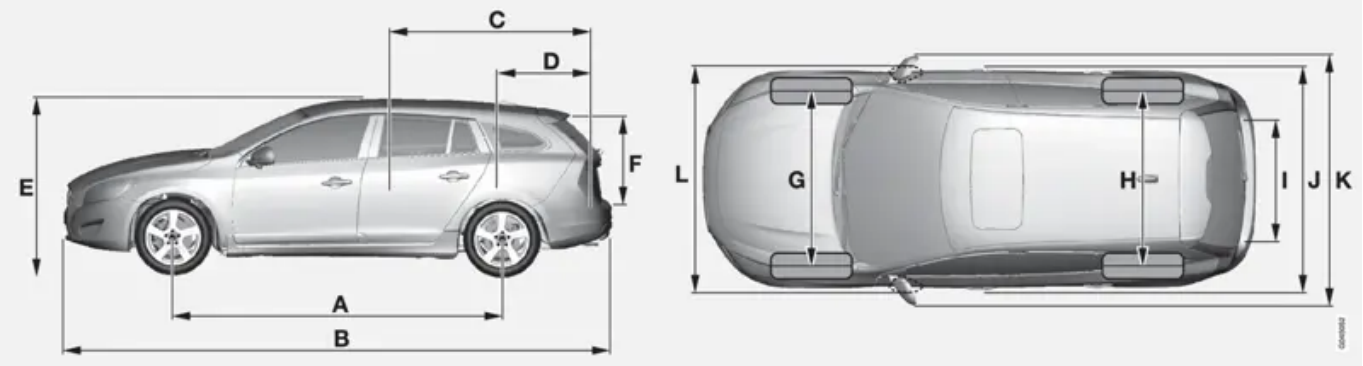
Max. gewicht ongeremde aanhanger

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

[1] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen.

14.3.2. Maten

In de tabel ziet u de maten van de auto wat de lengte, hoogte e.d. betreft.



	Maten	mm
A	Wielbasis	2776
B	Lengte	4635
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1749
D	Laadlengte, vloer	978
E	Hoogte	1484
F	Laadhoogte	592
G	Spoorbreedte vooras	1578
H	Spoorbreedte achteras	1575
I	Laadbreedte, vloer	1082
J	Breedte	1865
K	Breedte incl. buitenspiegels	2097
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1899

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

14.3.3. Gewichten

Het maximale totaalgewicht staat aangegeven op een sticker in de auto.

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.b.

Het gedocumenteerde rijklare gewicht geldt voor een auto in de basisuitvoering, dus een auto zonder extra uitrusting of opties. Dat houdt in dat voor elke optie die wordt toegevoegd, de laadcapaciteit van de auto met het gewicht van de optie afneemt.

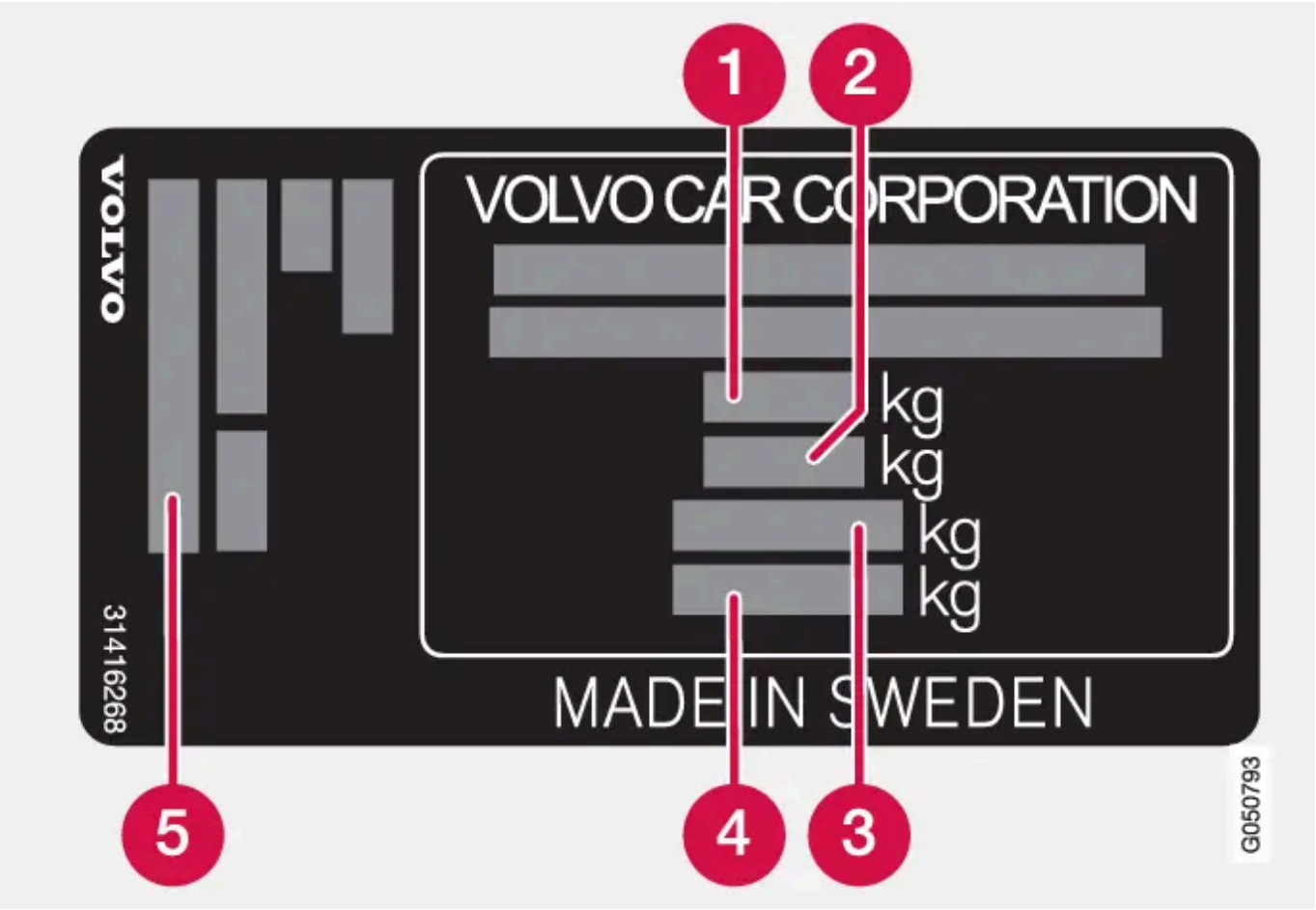
Voorbeelden van opties die de laadcapaciteit verminderen zijn de onderdelen voor de speciale uitvoeringen Kinetic/Momentum/Summum en andere opties zoals: trekhaak, lastdrager, dakbox, audiosysteem, verstralers, gps-navigatie, verwarming op brandstof, veiligheidsrek, matten, bagagerolhoes, elektrisch bedienbare stoelen e.d.

De auto wegen is een veilige manier om te weten te komen wat het rijklare gewicht van uw auto is.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Het rijgedrag van de auto verandert door hoe zwaar de auto beladen is en hoe de lading is geplaatst.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie Typeaanduidingen.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

14.4. Vloeistoffen en smeermiddelen

14.4.1. Stuurbekrachtigingsvloeistof - kwaliteit

Stuurbekrachtigingsvloeistof is de naam van het middel dat in het stuurbekrachtigingssysteem van de auto wordt gebruikt.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen stuurbekrachtigingsvloeistof.

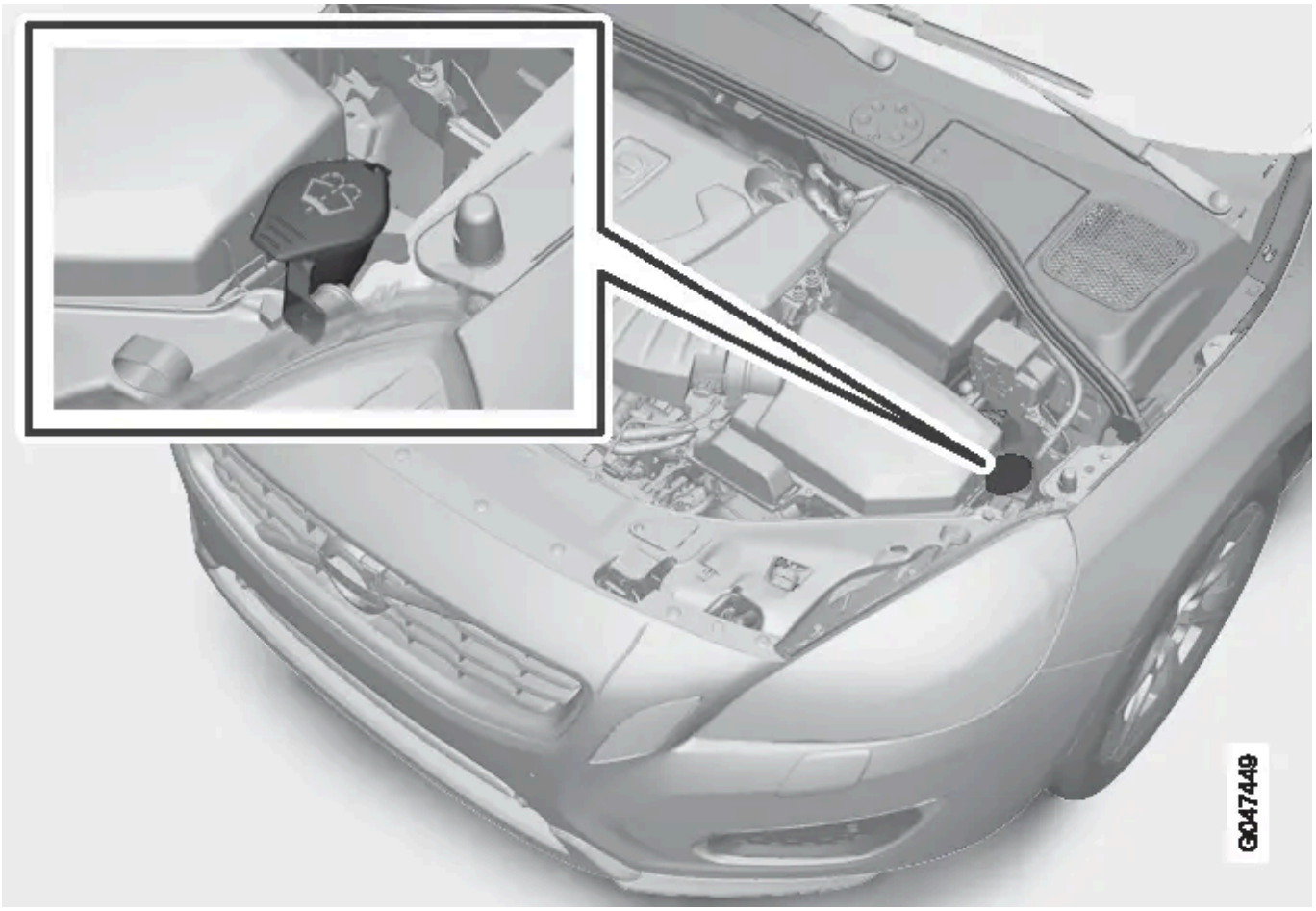
14.4.2. Brandstoftank - inhoud

De inhoud van de brandstof voor de verschillende motoralternatieven staat in de tabel.

Motor	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Alle	ca. 45	Brandstof - diesel

14.4.3. Sproeiervloeistof - bijvullen

Om de koplampen en ruiten schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Gebruik sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder het vriespunt.



De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Voor het bijvullen van de sproeiervloeistof opent u de blauwe dop.

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

> **N.b.**
>
> Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt op het instrumentenpaneel samen met symbool de melding dat u sproeiervloeistof moet bijvullen.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.

> **Belangrijk**
>
> Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

> **Belangrijk**
>
> Gebruik bij temperaturen onder nul sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet vastvriest in pomp, reservoir en slangen.

Hoeveelheid:

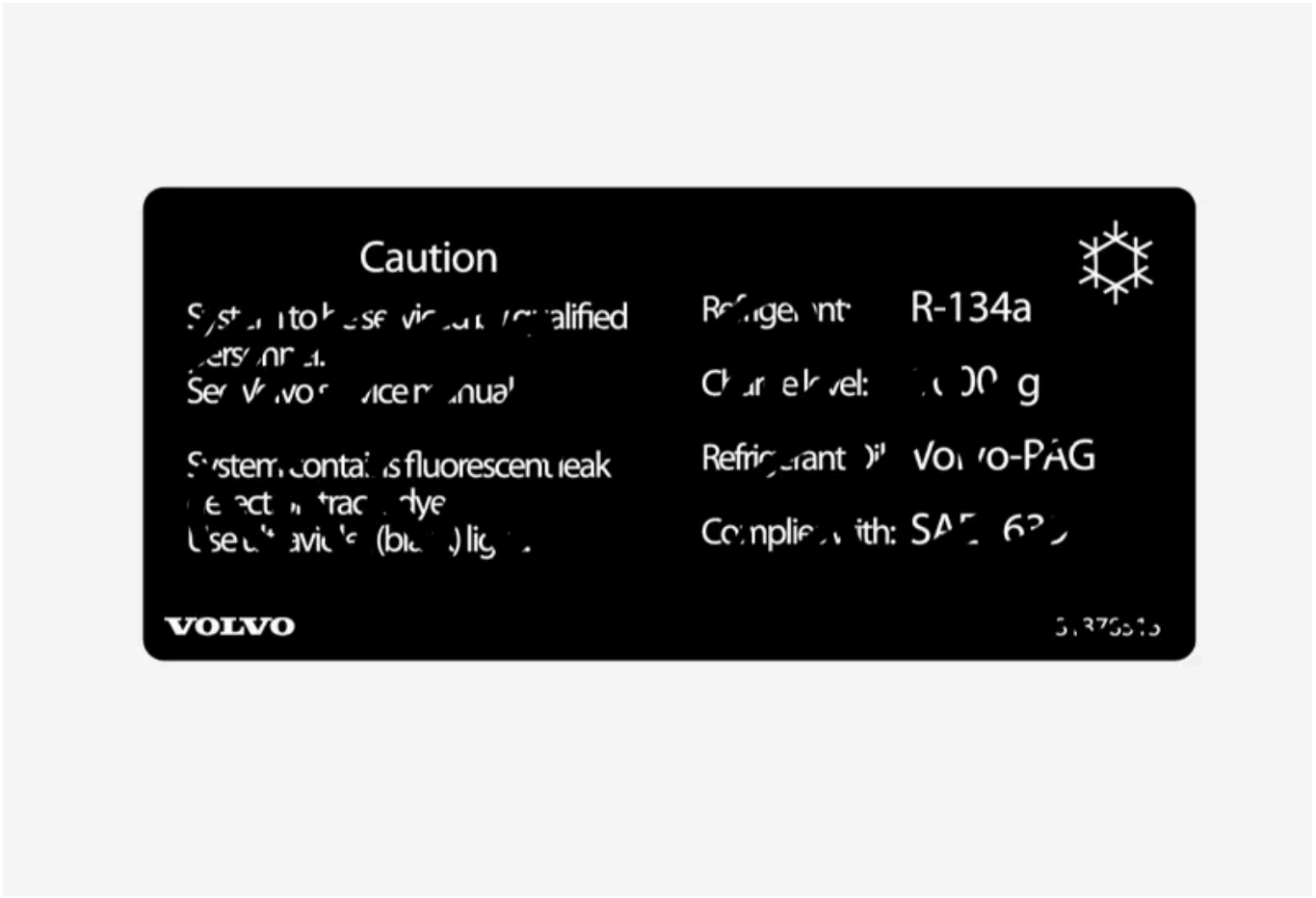
- Auto's **met** koplampsproeiers: 3,4 liter.
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,4 liter.

14.4.4. Specificaties voor airconditioning

In de onderstaande tabellen ziet u welke kwaliteit vloeistoffen en smeermiddelen er in het aircosysteem zitten en in welke hoeveelheden.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

A/C-sticker



De sticker zit aan de binnenkant van de motorkap.

Koudemiddel

Gewicht	Voorgeschreven kwaliteit
880 g	R134a

Waarschuwing

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Compressorolie

Hoeveelheid	Voorgeschreven kwaliteit
140 ml	PAG SP-A2

14.4.5. Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanuit bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder naar een of meerdere hulpcilinders die op hun beurt een mechanische rem bedienen.

Voorgeschreven kwaliteit: DOT 4

Hoeveelheid: 0,6 liter

14.4.6. Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

In de tabel ziet u de aan te houden hoeveelheid koelvloeistof voor de verschillende motortypes.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water[1], zie verpakking.

Motor	Hoeveelheid (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

[1] De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

14.4.7. Motorolie - ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker tijdens langere ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C.

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Volvo adviseert:

G050450

Belangrijk

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

14.4.8. Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid

De voorgeschreven transmissieolie en de hoeveelheid voor de verschillende versnellingsbakopties staan in de tabel.

Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
TF-80SD	ca. 7,0	AW1

N.b.

In normale rijomstandigheden hoeft de versnellingsbakolie niet te worden ververst. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst.

14.4.9. Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid

De motoroliekwaliteit en de te hanteren hoeveelheden voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Volvo adviseert:

G050450

Motor	Motorcode [1]	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 0W-30**	ca. 5,9
D6 AWD	D97PHEV		ca. 5,9

[1] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen.

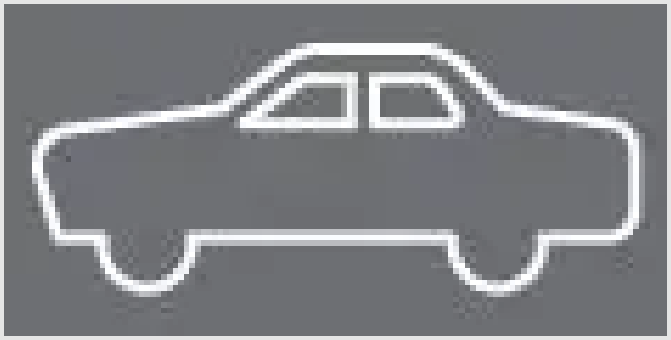
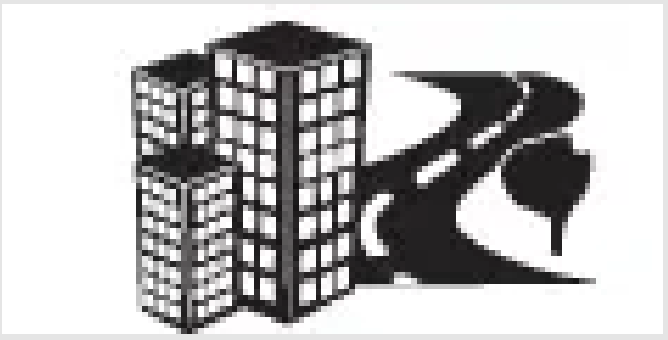
14.5. Brandstofverbruik en CO2-uitstoot

Het brandstofverbruik voor een auto wordt gemeten in liter per 100 km en de CO2-uitstoot in gram per km.

	Uitleg
CO_2	gram/km
⌀	liter/100 km
	Combinatierit
aut	Automatische versnellingsbak

N.b.

Als de gegevens over brandstofverbruik en emissie ontbreken, staan deze in het bijgeleverde supplement.

			
D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D97PHEV)	aut	-	-

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli[1], die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd[1].

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli[1] die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

N.b.

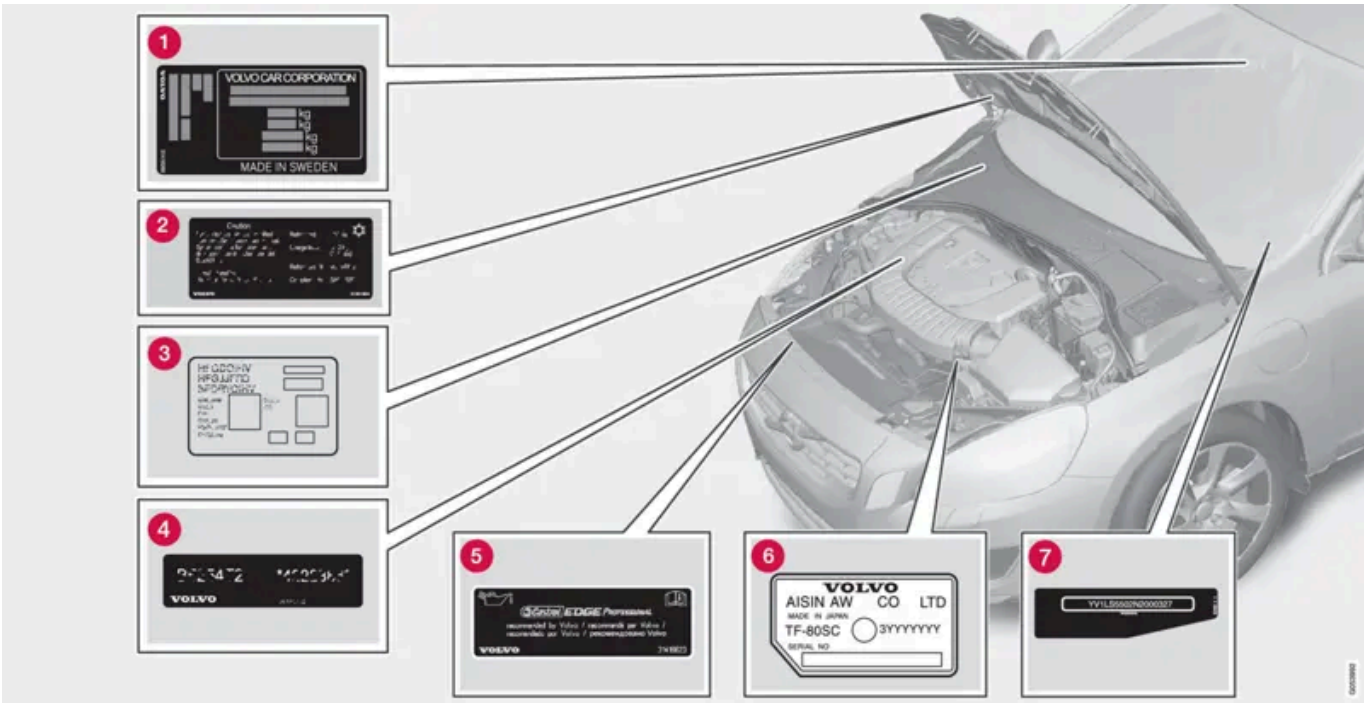
Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

[1] De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ('EU-rijcycli') conform de EU-richtlijn EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) en UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer - de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. – Bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling (betreft auto's met een wielmaat tot 18"). De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO_2-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO_2-uitstoot.

14.6. Typeaanduidingen

Typeaanduiding, chassisnummer en dergelijke (voertuigspecifieke informatie) staan aangegeven op een sticker in de auto.

Positie van stickers en plaatjes



De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcode voor lakwerk en typegoedkeuringsnummer. De sticker zit op de portierstijl en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.
2. Sticker voor A/C-systeem.
3. Sticker voor standverwarming.
4. Motorcode en serienummer van de motor.
5. Sticker voor motorolie.
6. Typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
7. Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number).

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

> **N.b.**
>
> De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

14.7. Hybride-accu - specificatie

De hybride-accu (accu voor aandrijfmotor) wordt gebruikt om de elektromotor bij rijden in de elektrische stand aan te drijven.

Soort: Lithiumion

Energiecapaciteit: 11,2 kWh.

Levensduur: Meer dan 10 jaar.

14.8. Actieradius - specificatie

Actieradius auto bij elektrische aandrijving (rijstand PURE): tot 50 km.

---

15. Volvo On Call

15.1. Comfortdiensten

15.1.1. Afstandsstart verwarming* via sms[1]

Bij auto's met een motor- en interieurverwarming op brandstof biedt Volvo On Call de mogelijkheid om via een reguliere mobiele telefoon dezelfde instellingen te hanteren als via het bedieningspaneel in de auto. Timerinstellingen zijn mogelijk door de gewenste timerinstelling in een sms te versturen via een mobiele telefoon, zie afstandsstart verwarming.

Het via een mobiel op afstand kunnen bedienen van de verwarming in de auto is een praktische functie die comfortverhogend werkt en evenveel kost als een sms.

De verwarmingsfunctie kent twee tijdstippen, die in de volgende beschrijving worden aangeduid als T1 en T2. Ze geven de tijdstippen aan waarop de auto de ingestelde temperatuur moet hebben bereikt. Om ervoor te zorgen dat alleen de geautoriseerde gebruiker de verwarming kan regelen, dient de sms het kenteken[2] van de auto te bevatten, gevolgd door de pincode voor het Volvo On Call-systeem.

* Optie/accessoire.

[1] Auto's met Volvo On Call*

[2] Eventuele letters in het kenteken kunnen met hoofdletters en kleine letters worden aangegeven.

15.1.2. Comfortdiensten van Volvo On Call*

Per telefoon te verrichten comfortdiensten zoals het op afstand starten van de verwarming* via een sms of communicatie met de auto via een mobiele app.

Met een mobiele applicatie op een iPhone, Windows Phone of Android-telefoon kunnen Volvo On Call-gebruikers contact houden met de geparkeerde auto. De mobiele applicatie kan de auto lokaliseren, op afstand vergrendelen, de motor op afstand starten en informatie bekijken over het brandstofpeil en tal van andere gegevens.Lees meer over de app.

Bij auto's met een motor- en interieurverwarming op brandstof biedt Volvo On Call de mogelijkheid om via een reguliere mobiele telefoon dezelfde instellingen te hanteren als via het bedieningspaneel in de auto. Lees meer over het op afstand starten van de verwarming via sms.

* Optie/accessoire.

15.1.3. Mobiele Volvo On Call*-app

Volvo On Call-gebruikers beschikken over een app waarmee ze via een mobiele telefoon contact kunt houden met hun geparkeerde auto.

Bepaalde functies zijn niet voor alle modellen beschikbaar.

De app wordt continu bijgewerkt, zodat mogelijk niet alle beschikbare functies in deze publicatie beschreven staan. Zie support.volvocars.com voor meer informatie over Volvo On Call.

De mobiele app is te gebruiken voor iPhones, Windows Phones en Android-telefoons. De app is te downloaden via Apple App-Store, Windows Phone Store of Google Play.

Om gebruik te kunnen maken van de mobiele app en de online diensten van Volvo hebt u een persoonlijke Volvo ID nodig.

Lees meer over Volvo ID, de voordelen ervan en hoe u er een aanmaakt, zie .

Auto lokaliseren

De positie van de auto wordt op een kaart getoond en u kunt desgewenst een routebeschrijving naar de auto krijgen. Er is ook een digitaal kompas dat aangeeft in welke richting u de auto kunt vinden. Het is mogelijk de claxon en knipperlichten van de auto te activeren om het zoeken te vereenvoudigen.

Bestemming naar de auto sturen

De functie 'Send to Car' van de mobiele app biedt u de mogelijkheid om een bestemming (van bijvoorbeeld een hotel, winkel, bioscoop, restaurant, tankstation) naar de auto te sturen. De locatie van deze bestemming is vervolgens beschikbaar in het navi-

gatiesysteem van de auto[1]. Als uw auto niet vanuit de fabriek werd aangeleverd met een navigatiesysteem, moet een Volvo-dealer de autoconfiguratie aanpassen waarna de VOC-app een bestemming naar uw auto kan versturen. Voor instructies bij de functie Send to Car, zie support.volvocars.com.

Dashboard van auto

Deze functie biedt u toegang tot tal van gegevens: brandstofpeil, actieradius met resterende hoeveelheid brandstof, gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, kilometer- en dagtellerstand.

Auto controleren

De app voert een 'statuscontrole' van de auto uit en geeft informatie weer over gloeilampen, remvloeistof, koelvloeistof en oliepeil.

Logboekfunctie

Het is mogelijk om gedetailleerde gegevens over alle ritten van de afgelopen 40 dagen te downloaden en op te slaan. Het is ook mogelijk om alle ritten of enkele ervan uit de app te exporteren in spreadsheetformaat en naar een e-mailadres te sturen. Dit is bijvoorbeeld handig voor zakelijke ritten.

U kunt de logboekfunctie desgewenst uitschakelen. De auto stuurt dan na afloop van een rit geen logboekinformatie.

Voertuiginformatie

Elementaire autogegevens zoals modelaanduiding, kenteken en VIN (chassisnummer) zijn eenvoudig op te vragen.

Diefstalwaarschuwing

Als het alarmsysteem van de auto afgaat, krijgt u daarover via de mobiel bericht.

Portieren op afstand vergrendelen

De status van alle portieren en ruiten wordt weergegeven. U kunt de auto vergrendelen en ontgrendelen. Om veiligheidsredenen vraagt de app u bij ontgrendeling op afstand altijd naar de pincode. Uw persoonlijke Volvo ID geldt als wachtwoord.

Afstandsstart verwarming

Als uw auto is uitgerust met een standkachel kunt u deze direct starten of twee verschillende starttijdstippen programmeren.

Afstandsstart motor[2]

De klimaatregeling start met automatische instellingen. Een op afstand gestarte motor blijft maximaal 15 minuten draaien en wordt daarna afgezet. Na twee activeringen van de afstandsstart moet de motor eerst op de normale manier worden gestart, voordat afstandsstart weer gebruikt kan worden.

Afstandsstart van de motor is alleen verkrijgbaar op auto's met een automatische versnellingsbak en een geïnstalleerde motorkapschakelaar[3].

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Waarschuwing

Om de motor op afstand te starten, moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

- De auto moet onder toezicht staan.
- Er mogen zich geen personen of dieren in of om de auto aanwezig bevinden.
- De auto mag niet in een afgesloten, niet geventileerde ruimte staan - de uitlaatgassen kunnen voor ernstig letsel bij mensen en dieren zorgen.

N.b.

Houd rekening met lokale/nationale regelgeving/voorschriften voor stationair rijden. Neem ook plaatselijke/landelijke regels/bepalingen betreffende het geluidsniveau bij een draaiende motor in acht.

Status en ladingstoestand accu [4]

Met deze functie kunt u de ladingstoestand van de hybride-accu zien en nagaan of er oplading plaatsvindt.

Oplaadtimers instellen [4]

Laden hoeft niet direct bij het koppelen van de laadkabel te beginnen. Het is mogelijk via de mobiele app een tijdstip in te stellen waarop het laden moet beginnen.

Aansluitherinnering laadkabel [4]

Mogelijkheid om een herinnering op de mobiele app te krijgen, wanneer u bij het parkeren van de auto de laadkabel vergeet aan te sluiten.

Preconditioning [4]

Middels preconditioning worden de motor en het interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit. De app werkt op dezelfde manier als bij de afstandsstart van de verwarming.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor Sensus Navigation.

[2] Bepaalde modellen en markten.

[3] Aanwezig op de XC60, auto's met alarmsysteem, verschillende uitvoeringen met een 4-cilindermotor of bij specificatie van ERS bij aankoop van een nieuwe auto.

[4] Geldt alleen voor V60 PLUG-IN HYBRID en S60L Twin Engine.

15.1.4. Afstandsstart verwarming* via sms [1]

De verwarming in de auto is via sms-berichten te bedienen.

> **N.b.**
>
> Let er bij de afstandsstart van de verwarming op waar de auto geparkeerd staat, omdat de verwarming uitlaatgassen produceert.

> **N.b.**
>
> Ieder deelcommando wordt gevolgd door een hekje (#). Het bericht dient aan elkaar, zonder spaties, te worden geschreven en te worden afgesloten met een hekje (#), bijv. # Pincode # 1 #

Telefoonnummer

Stuur het bericht naar het volgende nummer: +46 70 903 20 40. Bij bepaalde mobiele telefoons kunt u een berichtsjabloon aanmaken voor eenvoudigere en snellere bediening.

Commando's voor directe activering

Om de verwarming direct te starten:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 1 #
- Verstuur het bericht.

Om een ingeschakelde verwarming direct uit te schakelen:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 0 #
- Verstuur het bericht.

Commando's voor tijdgestuurde in-/uitschakeling

Als u een nieuwe tijd wilt programmeren, sluit u het bericht af met het gewenste tijdstip, bijvoorbeeld 1730[2].

T1 wijzigen en activeren:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 11 # Tijdstip #
- Verstuur het bericht.

T2 wijzigen en activeren:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 12 # Tijdstip #
- Verstuur het bericht.

Om een eerder geprogrammeerd tijdstip te activeren:

Activeren T1:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 11 #
- Verstuur het bericht.

Activeren T2:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 12 #
- Verstuur het bericht.

Om een eerder gepland inschakeltijdstip van de verwarming te annuleren moet u het geprogrammeerde tijdstip deactiveren.

Om T1 te deactiveren:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 01 #
- Verstuur het bericht.

Om T2 te deactiveren:

- Voer het kenteken van de auto in gevolgd door # pincode # 02 #
- Verstuur het bericht.

Als de verwarming niet aanslaat

In bepaalde situaties is de verwarming niet in te schakelen via een sms. In dat geval wordt een sms met de tekst 'Inschakeling verwarming niet mogelijk!' verstuurd naar het mobiele telefoonnummer via welk u de functie probeerde te activeren.

* Optie/accessoire.

[1] Auto's met Volvo On Call*

[2] Rond het tijdstip altijd op 5 minuten nauwkeurig af.

15.2. Veiligheidsdiensten

15.2.1. Roep pechhulp onderweg in met Volvo On Call*

Bij een lekke band, een lege tank of een uitgeputte accu kunt u hulp inroepen.

- Druk minstens 2 seconden lang op de ON CALL-knop.
- De VOC-helpdesk neemt telefonisch contact met u op om in overleg vast te stellen welke hulp er moet worden geboden.

* Optie/accessoire.

15.2.2. Veiligheidsdiensten van Volvo On Call*

Automatische en handmatige alarmering en het inroepen van pechhulp onderweg behoren tot de veiligheidsdiensten van Volvo On Call (VOC). Voor alarmering bij een ongeluk of in een noodsituatie maakt u gebruik van de veiligheidsdiensten.

Automatisch alarm

Bij triggering van een van de veiligheidssystemen van de auto, zoals bij een ongeluk waarbij het activeringsniveau voor de gordelspanners of airbags wordt bereikt, wordt er automatisch een signaal gestuurd naar de VOC-helpdesk. Het volgende gebeurt:

- Er wordt automatisch een bericht gestuurd naar de VOC-helpdesk.
- De VOC-helpdesk neemt vervolgens telefonisch contact met u op om zo meer informatie te krijgen over de ernst van het ongeval en te bepalen welke hulp er moet worden geboden.
- De VOC-helpdesk neemt daarna contact op met de benodigde hulpdiensten (politie, ambulancevervoer, bergingsbedrijf en dergelijke).

Als er geen telefonisch contact tot stand kan worden gebracht, waarschuwt de VOC-helpdesk de juiste instanties. Die bepalen dan op hun beurt welke hulp er moet worden geboden.

Handmatig alarm

Neem contact op met de VOC-helpdesk voor hulp in noodsituaties, zie Handmatig alarm slaan.

Pechhulp onderweg

Bij een lekke band, een lege tank of een uitgeputte accu kunt u pechhulp inroepen, zie Pechhulp onderweg inroepen.

Voor pechhulp onderweg is mogelijk een apart abonnement vereist.

Alarmnummer

Als de alarmdienst wordt geactiveerd, probeert het een telefonische verbinding tot stand te brengen met de VOC-helpdesk. Als dat niet mogelijk is, wordt u in plaats daarvan direct doorverbonden met het alarmnummer in het gebied waar u zich op dat moment bevindt[1].

* Optie/accessoire.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

15.2.3. Handmatig alarm slaan via Volvo On Call*

Neem contact op met de Volvo On Call (VOC)-helpdesk voor hulp in noodsituaties.

Om handmatig alarm te slaan via de VOC-helpdesk:

- Druk de SOS-knop minstens 2 seconden in om hulp in te roepen, wanneer bijvoorbeeld iemand onwel wordt of als de auto en/of inzittenden in bedreigende situaties belanden.
- De VOC-helpdesk krijgt vervolgens een signaal met gegevens over de benodigde hulp en de positie van de auto.
- De VOC-helpdesk neemt telefonisch contact met u op om in overleg vast te stellen welke hulp er moet worden geboden.

Als er geen telefonisch contact tot stand kan worden gebracht, waarschuwt de VOC-helpdesk de juiste instanties. Die bepalen dan op hun beurt welke hulp er moet worden geboden.

* Optie/accessoire.

15.3. Beveiligingspakket

15.3.1. Beveiligingspakket van Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC) biedt hulp bij inbraak in de auto of diefstal van de auto en kan de auto op afstand ontgrendelen, als u de sleutels bent kwijtgeraakt of zich hebt buitengesloten.

Het beveiligingspakket dient om het risico te beperken dat uw auto gestolen wordt. Mocht de auto toch gestolen worden, dan is het mogelijk deze op te sporen en eventueel te immobiliseren.

Bij stroomuitval van de auto wordt de reservebatterij van VOC geactiveerd.

Naast de genoemde veiligheidsdiensten en het beveiligingspakket worden bij wijze van optie op bepaalde markten aanvullende beveiligingsdiensten aangeboden:

een beveiligingssysteem met een certificaat van de Stichting VbV, dat voldoet aan de normen voor Track & Tracing, TT03 [1], [2].

G048657

Diefstalwaarschuwing

Bij inbraak in of diefstal van de auto (waarbij het alarmsysteem van de auto afgaat) stuurt VOC automatisch een signaal naar de VOC-helpdesk.

Als het alarmsysteem van de auto afgaat, wordt de VOC-helpdesk na enige tijd automatisch gewaarschuwd. Als het alarm echter via de transpondersleutel wordt uitgeschakeld vóórdat de waarschuwing is gegeven, wordt de dienst geannuleerd.

Opsporing van gestolen auto

Als is vastgesteld dat er sprake is van diefstal of een andere vorm van ongeoorloofd gebruik van de auto, kunnen de eigenaar van de auto en de VOC-helpdesk in overleg ertoe besluiten om de auto op te sporen. De VOC-helpdesk stuurt dan een signaal naar de auto om aan de hand daarvan de juiste positie van de auto te kunnen bepalen. Vervolgens wordt de politie of een andere instantie gewaarschuwd.

> **N.b.**
>
> Dit geldt ook indien de auto gestolen werd met (een van) de bijbehorende transpondersleutel(s).

Ontgrendeling op afstand

Als u de transpondersleutel bent kwijtgeraakt of zich hebt buitengesloten, kunt u binnen 5 dagen contact opnemen met de VOC-helpdesk om na verificatie aan de hand van de pincode de auto op afstand te ontgrendelen. De VOC-helpdesk ontgrendelt de auto na overleg met de eigenaar.

Startblokkering op afstand [3]

Bewaking en immobilisering van een gestolen auto.

Bij diefstal van de auto nemen de eigenaar of de instanties contact op met de VOC-helpdesk.

> **N.b.**
>
> Dit geldt ook indien de auto gestolen werd met (een van) de bijbehorende transpondersleutel(s).

Na contact met de instanties deactiveert de VOC-helpdesk vervolgens de transpondersleutels om te voorkomen dat de motor kan worden gestart. Een geïmmobiliseerde auto is pas weer te starten na contact met de VOC-helpdesk en nadat de vereiste identiteitscontroles via de pincode zijn uitgevoerd. De VOC-helpdesk mobiliseert de auto vervolgens.

* Optie/accessoire.

[1] Geldt alleen voor Nederland.

[2] Geldt niet voor de V40/V40 Cross Country.

[3] Bepaalde markten.

15.3.2. Auto ontgrendelen via Volvo On Call*-helpdesk

De auto is op afstand te ontgrendelen via de VOC-helpdesk.

1. Neem contact op met de .
2. Wanneer de VOC-helpdesk aan de hand van de pincode de identiteit heeft vastgesteld van de eigenaar van de auto of een andere bevoegde persoon, wordt in overleg een ontgrendelingssignaal naar de auto gestuurd.
3. Om de portieren te kunnen ontgrendelen moet u het kofferdeksel/de achterklep openen. Druk tweemaal op het met rubber beklede drukplaatje of trek aan de handgreep.

   > **N.b.**
   >
   > Als het kofferdeksel (of de achterklep) niet binnen een bepaalde tijd door de VOC-helpdesk wordt ontgrendeld, wordt het kofferdeksel (of de achterklep) automatisch hervergrendeld.

4. Bij het openen van de portieren gaat het alarmsysteem van de auto af. Schakel het alarm uit door op de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te drukken of steek de transpondersleutel in het contactslot.

> **N.b.**
>
> Als de auto bijvoorbeeld in een parkeergarage staat, kan een slechte ontvangst voor storingen zorgen bij ontgrendeling op afstand.

* Optie/accessoire.

15.4. Verkoop van auto met Volvo On Call*

Bij verkoop van de auto is het belangrijk om de eigenaar van de Volvo On Call (VOC)-dienst te wijzigen.

De VOC-dienst afsluiten

Neem bij verkoop van de auto contact op met een Volvo-dealer om de -dienst af te sluiten. De dealer beëindigt het abonnement en wist eventuele rijlogboeken. De dienst kan ook worden afgesloten via de VOC-mobiele app.

Bij verkoop van de auto is het belangrijk om persoonlijke instellingen en gebruikersgegevens in de auto te resetten naar de oorspronkelijke fabrieksinstelling, zie Verkoop van auto.

De VOC-dienst starten

Bij aankoop van een gebruikte auto met VOC:

De nieuwe eigenaar neemt contact op met de dealer om de resterende duur van het abonnement over te laten schrijven op de nieuwe eigenaar. Om ervoor te zorgen dat VOC naar behoren werkt en te voorkomen dat de oude eigenaar gebruik kan maken van de diensten is het belangrijk dat de contactgegevens worden bijgewerkt. De nieuwe eigenaar ontvangt een persoonlijke pincode bestaande uit vier cijfers om zich te kunnen identificeren als eigenaar (of andere bevoegde) en gebruik te kunnen maken van bepaalde diensten.

* Optie/accessoire.

15.5. Pincode voor Volvo On Call*

De pincode wordt voor de zekerheid gebruikt om te controleren of u gebruik mag maken van de Volvo On Call (VOC)-diensten.

De viercijferige pincode die de eigenaar van de auto ontving toen uw dealer uw abonnement activeerde, dient om te controleren of u gebruik mag maken van bepaalde VOC-diensten, zoals afstandsontgrendeling van de auto door de VOC-helpdesk of de aanmaak van een account voor de mobiele app.

Pincode vergeten of wijzigen

Bent u uw pincode vergeten of wilt u deze wijzigen (zoals bij aankoop van een gebruikte auto), neem dan contact op met een dealer of druk op de knop ON CALL in de auto. De eigenaar van de auto krijgt de nieuwe code dan toegezonden.

U hebt meerdere keren achtereen de verkeerde pincode ingevoerd

Wanneer u tienmaal achtereen de verkeerde pincode hebt ingevoerd, wordt uw account geblokkeerd. Om de app in dat geval weer te kunnen gebruiken, moet u eerst een nieuwe pincode kiezen en een nieuwe account voor de app aanmaken op dezelfde

manier als bij aanmaak van de voorgaande account.

* Optie/accessoire.

15.6. Menu-opties van Volvo On Call*

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor het menu van het Volvo On Call (VOC)-systeem.

Om het menu te openen: Druk op de MY CAR-knop en druk nogmaals op MY CAR om het snelmenu met het VOC-menu te openen.

Dealerinformatie
SOS
On Call
Slot blokkeren
Vergrend./ontgrend. SOS- en On Call-knoppen
Abonnement activeren
Service activeren

* Optie/accessoire.

15.7. Volvo On Call*

Volvo On Call (VOC)* is een aanvullende dienst op abonnementsbasis voor Volvo-bezitters. Het abonnement bestaat uit veiligheids- en comfortdiensten en een beveiligingspakket.

Het VOC-systeem is gekoppeld aan het SRS- en alarmsysteem van de auto en de overige systemen van de auto (bijvoorbeeld vergrendeling en klimaat). De auto is voorzien van een ingebouwde modem voor de communicatie tussen de auto en de VOC-diensten. Op de kaart staan de landen waar het systeem momenteel in gebruik is. Neem contact op met een Volvo-dealer voor de nieuwste gegevens, omdat er zich wijzigingen op de kaart kunnen voordoen. De invulling van het abonnement verschilt per markt. Neem contact op met een Volvo-dealer voor informatie over de diensten die in een land beschikbaar zijn.

Beschikbaarheid

Bij uitname van de transpondersleutel blijven de functies van het systeem gedurende 5 dagen beschikbaar en tijdens de 17 daaropvolgende dagen eenmaal per uur. Na deze 22 dagen staat het systeem uit, totdat u de auto opnieuw start.

Het systeem maakt gebruik van GNSS (Global Navigation Satellite System) om de auto te lokaliseren. Om een verbinding tot stand te brengen met de VOC-helpdesk en de mobiele VOC-app wordt de ingebouwde automodem gebruikt.

Waarschuwing

Het systeem werkt alleen in gebieden waar de VOC-partners mobiele dekking hebben en op de markten waar de dienst beschikbaar is.

Net als bij uw mobiele telefoon kunnen atmosferische storingen of een lagere dekking van de zendmasten ertoe leiden dat er geen verbinding tot stand gebracht kan worden, zoals het geval kan zijn in dunbevolkte gebieden.

Abonnement

Wanneer na aankoop van de auto het systeem wordt geactiveerd, gaat een abonnement in. Het abonnement heeft afhankelijk van de markt een bepaalde geldigheidsduur.

Comfortdiensten

- Mobiele app.
- Afstandsstart verwarming via sms.

Veiligheidsdiensten

- Automatisch alarm.
- Handmatig alarm.
- Pechhulp onderweg.

Beveiligingspakket

- Diefstalwaarschuwing.
- Opsporing van gestolen auto.
- Ontgrendeling op afstand.
- Startblokkering op afstand[1].

N.b.

Alle gesprekken met de VOC-helpdesk worden opgenomen.

Informatie op internet

Zie support.volvocars.com voor meer informatie over Volvo On Call.

* Optie/accessoire.

[1] Bepaalde markten.

15.8. Volvo On Call* gebruiken

Volvo On Call (VOC) wordt geactiveerd bij het bedienen van een van de twee knoppen op het plafondpaneel of bij selectie in de desbetreffende menugroep.

VOC start automatisch bij triggering van een van de veiligheidssystemen van de auto, zoals bij een ongeluk waarbij het activeringsniveau voor de gordelspanners of airbags wordt bereikt. Er wordt een verbinding tot stand gebracht met de auto, waarna de VOC-helpdesk passende hulp stuurt naar de locatie van de auto.

Bij activering van een dienst staat er een symbool op het beeldscherm.

SOS-knop - in noodgevallen

Druk minstens 2 seconden op de SOS-knop op het plafondpaneel om de alarmdienst handmatig te activeren.

Alternatief voor de SOS-knop

Druk in de normaalweergave van MY CAR op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Volvo On Call** → **SOS**.

ON CALL-knop - bij pech onderweg

Druk minstens 2 seconden lang op de ON CALL-knop op het plafondpaneel om de dienst te activeren en in contact te komen met de VOC-helpdesk, zie Beschikbare Volvo On Call-functies.

Alternatief voor de ON CALL-knop

Druk in de normaalweergave van MY CAR op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Volvo On Call** → **On Call**.

> **N.b.**
>
> Gebruik de knop **SOS** uitsluitend, wanneer u betrokken bent geraakt bij een ongeluk, als iemand onwel wordt of als de auto en eventuele inzittenden in bedreigende situaties terechtkomen. De **SOS**-functie is alleen bestemd voor noodsituaties. Bij misbruik worden u mogelijk extra kosten in rekening gebracht.
>
> De knop **ON CALL** is te gebruiken voor alle andere diensten met inbegrip van wegenhulp.

Dienst annuleren

Een geactiveerde dienst is binnen 10 seconden te annuleren door op de EXIT-knop te drukken.

Instellingen

Mogelijke opties en instellingen in het menusysteem.

- **Slot blokkeren** - aangeven wanneer de SOS en ON CALL-knoppen actief moeten zijn. Bij activering van deze functie zijn de knoppen alleen actief, als de transpondersleutel in stand I of II staat of als de motor loopt.
- **Service activeren** - Te gebruiken om een abonnement te activeren en toegang tot de dienst te krijgen.

De status Activeer abonnement geeft aan dat VOC eerst bij een erkende Volvo-werkplaats moet worden geactiveerd, voordat de eigenaar van de auto zich kan registreren.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

* Optie/accessoire.

15.9. Beschikbaarheid Volvo On Call*

Kaart van de gebieden waar Volvo On Call beschikbaar is. De service wordt continu uitgebreid en zal in tal van landen beschikbaar komen. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Volvo On Call is beschikbaar in de grijs gemarkeerde gebieden.

* Optie/accessoire.

15.10. Volvo On Call*-meldingen op display

Volvo On Call (VOC) laat zo nodig automatisch een informatieve melding verschijnen.

- **Voertuigpositie niet gevonden** - zie Beschikbaarheid.
- **Service tijdelijk niet beschikbaar** - zie Beschikbaarheid. De melding verschijnt op het display.
- **Volvo On Call Service vereist** - VOC-systeem defect. Neem voor hulp contact op met een Volvo-dealer. De melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- **Volvo On Call- abonnement verloopt spoedig** - VOC-abonnement verloopt binnenkort. Neem contact op met een Volvo-dealer. De melding verschijnt op het instrumentenpaneel.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

15.11. Beschikbare Volvo On Call*-functies

Overzicht van de beschikbare Volvo On Call (VOC)-functies via de VOC-helpdesk en de VOC-mobiele applicatie.

Dienst	Helpdesk	App[1]
Afstandsstart verwarming		X
Automatisch alarm	X	
Handmatig alarm	X	
Pechhulp onderweg	X	X
Diefstalwaarschuwing	X	X
Opsporing van gestolen auto	X	
Ontgrendeling op afstand	X	X
Op afstand vergrendelen		X
Startblokkering op afstand [2]	X	
Afstandsstart motor (ERS)[2], [3]		X
Auto lokaliseren	X	X
Dashboard van auto		X
Logboekfunctie		X
Voertuiginformatie		X
Status en ladingstoestand accu[4]	X	X
Oplaadtimers instellen[4]		X
Aansluitherinnering laadkabel[4]		X
Preconditioning[4]		X
Bestemming naar de auto sturen[5]		X

* Optie/accessoire.

[1] Bepaalde functies zijn niet voor alle modellen beschikbaar.

[2] Bepaalde markten.

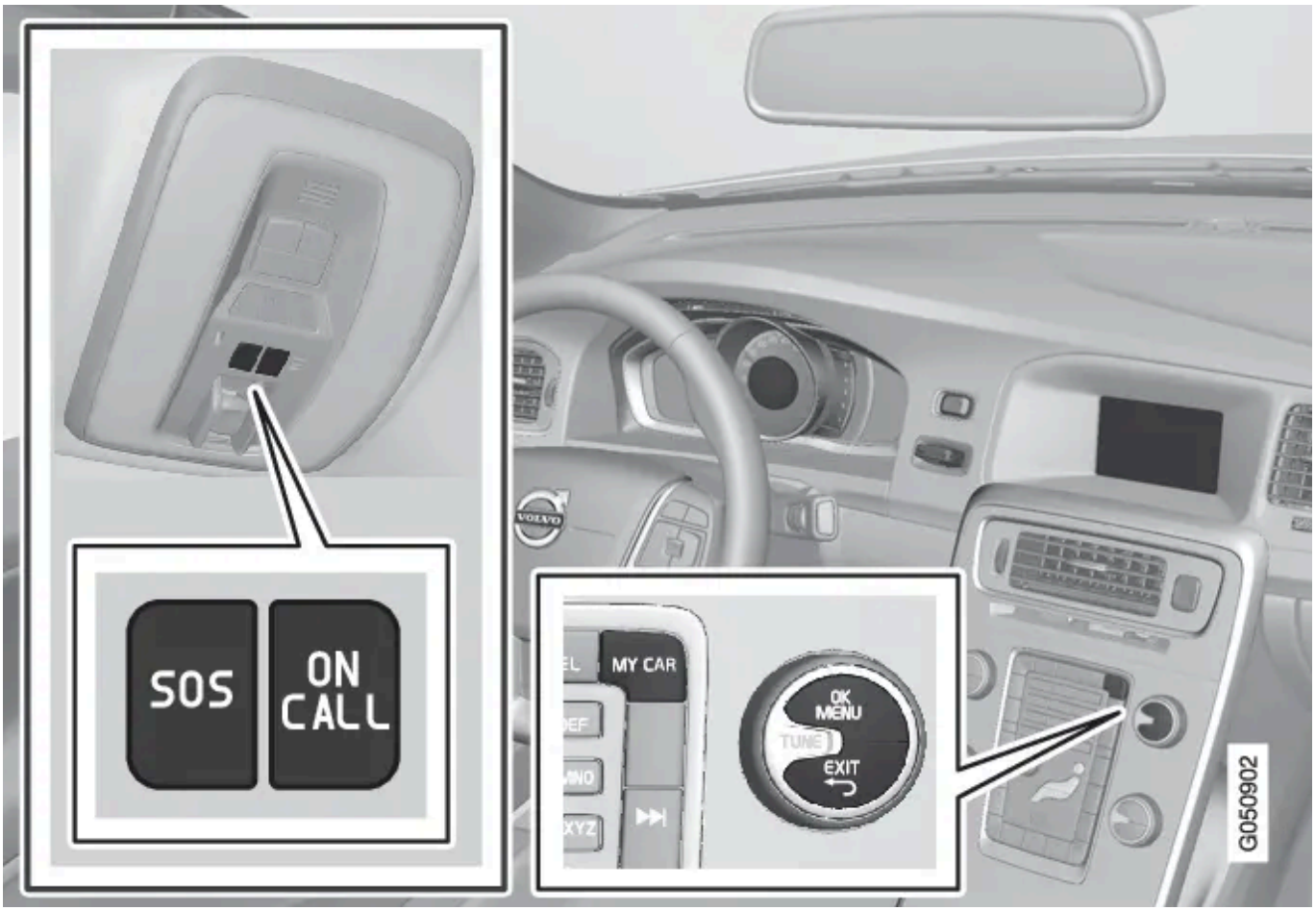
[3] Bepaalde auto's met een automatische versnellingsbak.

[4] Geldt alleen voor V60 PLUG-IN HYBRID en S60L Twin Engine.

[5] Vereist Sensus Navigation.

15.12. Overzicht van Volvo On Call*

Overzicht van knoppen en displayweergaven.



* Optie/accessoire.

15.13. Persoonsgegevens [1]

Verwerkte persoonsgegevens in het kader van de Volvo On Call (VOC)-dienst.

De nationale sales company's van Volvo, zie onderstaande tabel, en Volvo Cars zijn verantwoordelijk voor de verwerkte persoonsgegevens in het kader van de dienst. Alle verwerking is conform usance en de geldende wetgeving ten aanzien van de bescherming van persoonsgegevens.

Land	Sales company
België	Volvo Cars NV
Groot-Brittannië	Volvo Car UK Ltd
Frankrijk	Volvo Automobiles France SAS
Nederland	Volvo Cars Nederland bv
Italië	Volvo Auto Italia S.p.A.
Noorwegen	Volvo Personbiler Norge AS

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Land	Sales company
Polen	Volvo Car Polska Sp. z.o.o.
Portugal	Volvo Car Portugal S.A.
Rusland	Limited Liability Company Volvo Cars
Spanje	Volvo Car España S.L.
Zweden	Volvo Personbilar Sverige AB
Duitsland	Volvo Car Germany GmbH
Finland	Volvo Auto Oy Ab
Denemarken	Volvo Personvogne Danmark A/S
Oostenrijk	Volvo Car Austria GmbH
Zwitserland	Volvo Automobile (Zwitserland) AG

Doel van de verwerking

De persoonsgegevens worden gebruikt door Volvo en samenwerkingspartners binnen en buiten de EU/EER om de dienst te kunnen verlenen en verder te ontwikkelen.

Welke persoonsgegevens er worden verwerkt

De verwerkte persoonsgegevens vallen hoofdzakelijk uiteen in de volgende drie categorieën.

- Persoonsgegevens die de klant zelf verstrekt bij activering van de dienst en andere vormen van contact met Volvo, zoals naam, adres, telefoonnummer, type en duur van de dienst.
- Bij een gebeurtenis die binnen het bestek van de dienst valt, wordt er automatisch informatie verzonden vanuit de auto. Dergelijke informatie bestaat uit het voertuigidentificatienummer (VIN), het tijdstip dat de dienst wordt aangeroepen, of er airbags en/of gordelspanner zijn geactiveerd, de actuele hoeveelheid brandstof, de actuele temperatuur in en om de auto, of portieren/deksels/kleppen en ruiten vergrendeld of ontgrendeld zijn en de zes laatst bekende locaties en rijrichtingen van de auto.
- Andere informatie die te koppelen is aan de klant behelst telefoontjes met inzittenden, de helpdesk die de gewenste hulpdienst bood en de aantekeningen die de desbetreffende helpdeskmedewerker maakte.

Wie heeft inzage in de persoonsgegevens

Volvo heeft de dienstverlening uitbesteed aan partners. Deze partners werken in opdracht van Volvo en mogen de persoonsgegevens uitsluitend verwerken voor zover dat nodig is voor de te verlenen dienst. Alle partners zijn gehouden aan contracten die hen verplichten vertrouwelijk om te gaan met de persoonsgegevens zoals bij de wet is vastgelegd.

Verwijderingsprocedures

De voor verzorging van de dienst vereiste persoonsgegevens blijven ten minste voor de contractsduur geregistreerd en daarna net zolang als nodig is voor Volvo om te voldoen aan de wettelijk en anderszins gestelde verplichtingen. Gegevens opgesteld in verband met gebeurtenissen die binnen het bestek van de dienst vallen, worden uiterlijk drie maanden nadien verwijderd.

Verbetering en inzage

Particulieren hebben het recht om verkeerde gegevens te verbeteren en inzage te krijgen in de verwerkte gegevens. Neem voor verbetering van de persoonsgegevens contact op met de customer support van Volvo. Het verzoek om inzage dient schriftelijk

en eigenhandig ondertekend door de eiser te worden ingediend en bovendien naam, adres en klantnummer te bevatten. Richt het verzoek aan Volvo Personvagnar AB, Personuppgiftsombudet, Avd. 50090, HB3S, 405 31 Gothenburg, Sweden.

Toestemming in de verwerking van persoonsgegevens

Bij activering van het abonnement volgens de instructies in dit document geeft de gebruiker te kennen akkoord te gaan met de verwerking van persoonsgegevens in verband met de VOC-dienst.

* Optie/accessoire.

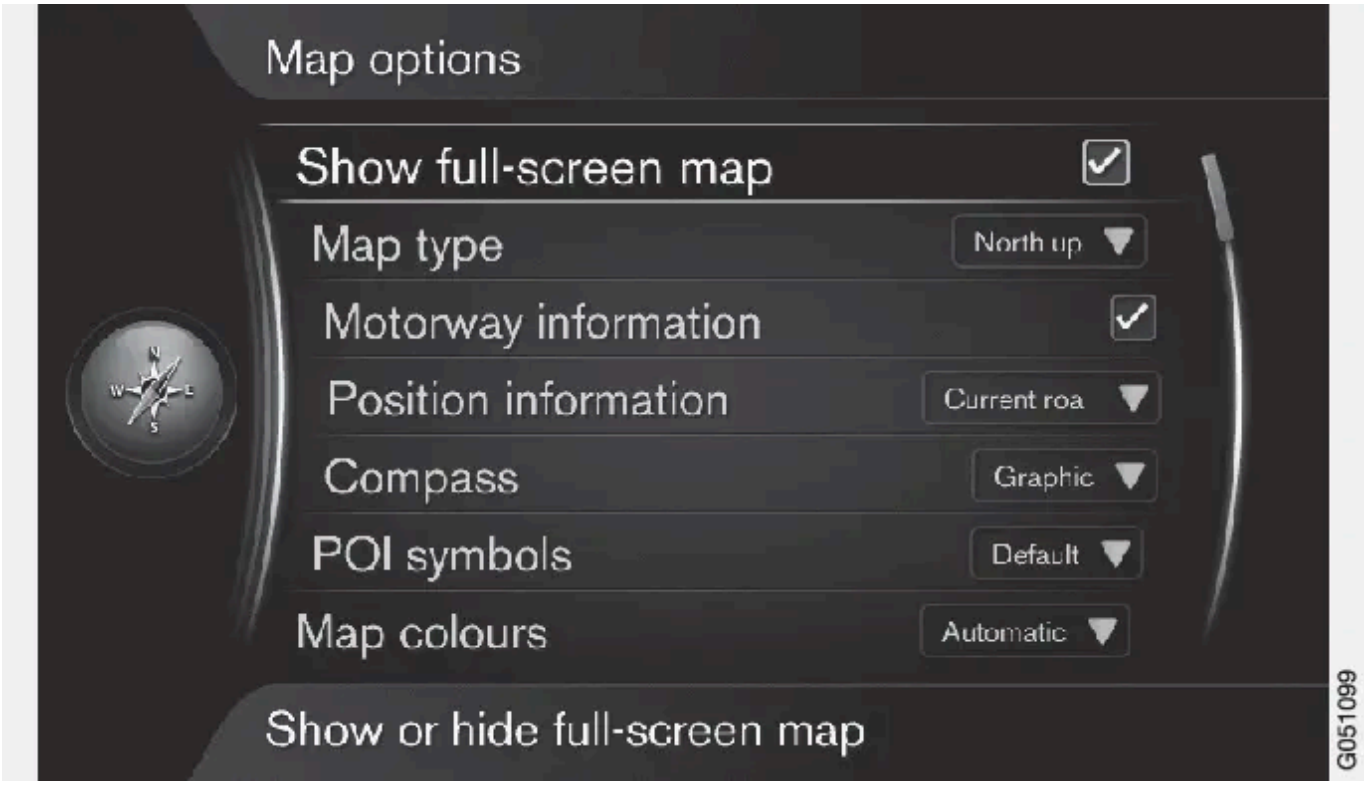
[1] Auto's met Volvo On Call*

16. Sensus Navigation

16.1. Reisplan en route

16.1.1. Navigatie* - kaart-opties

Hier kunt u instellingen verrichten voor de kaartweergave en wat er moet worden weergegeven.



Kaartweergave op volledig scherm

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Kaart op volledig scherm tonen**.
2. Kies de kaartgrootte:
   - Vakje aangevinkt - kaartweergave over het volledige beeldscherm.
   - Vakje uitgevinkt - autogegevens zoals de binnentemperatuur of de beluisterde media worden onder of boven aan het scherm weergegeven.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Kaartstand kompasrichting

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Type kaart**.
2. Kies hoe de kaart op het beeldscherm moet worden weergegeven:
   - **Noorden boven** - de kaart wordt altijd met Noord boven aan het beeldscherm weergegeven. Het autosymbool beweegt in de desbetreffende windstreek op het scherm.
   - **Kaart in rijrichting** - het autosymbool vormt het middelpunt en wijst altijd naar boven op het beeldscherm. De kaartweergave roteert onder het autosymbool en dat is gerelateerd aan hoe de weg loopt.
   - **3D-kaart basis** - de kaart wordt schuin van boven weergegeven met het autosymbool in het midden en de rijrichting wijst naar boven op het beeldscherm.
   - **3D-kaart geavanceerd** - identiek aan de vorige optie met dat verschil dat verschillende objecten, gebouwen e.d. worden weergegeven op het kaartscherm.

Informatie langs de snelweg

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Snelweginformatie**.
2. Kies een functie:
   - Vakje aangevinkt - wanneer de auto over een snelweg rijdt, worden de eerstvolgende drie (3) afritten naar bijvoorbeeld een parkeerplaats of een tankstation weergegeven. De afritten worden dusdanig geordend dat de eerstvolgende afrit onder in de lijst staat.
   - Uitgevinkt vakje - functie uitgeschakeld.

Informatie over de actuele positie

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Positie-informatie**.
2. Kies positiegegevens:
   - **Huidige straat** - het beeldscherm geeft de naam weer van de weg/straat waar de auto/cursor zich bevindt.
   - **Lengtegraad/breedtegraad** - het beeldscherm geeft de coördinaten weer voor de positie waar de auto/cursor zich bevindt.
   - **Geen** - het beeldscherm geeft geen informatie weer voor de positie waar de auto/cursor zich bevindt.

Kompas

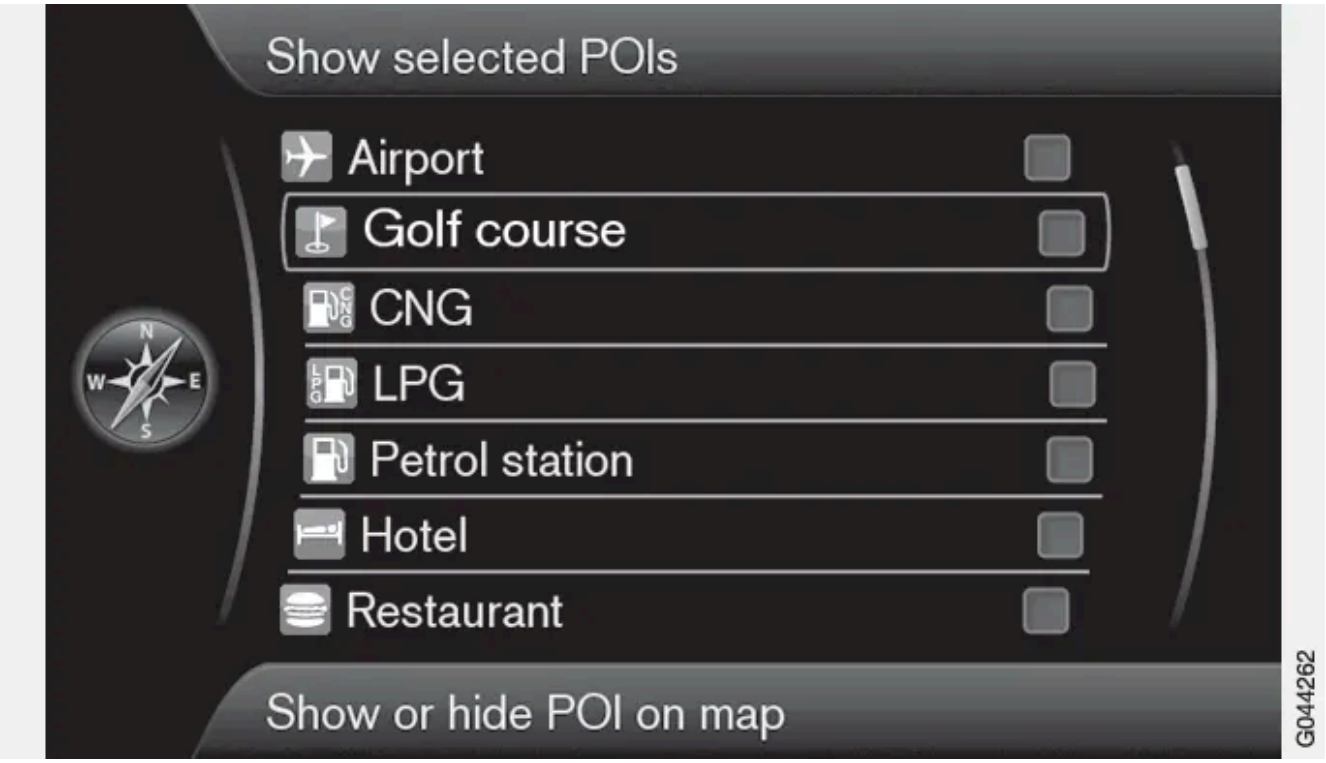
Op de kaartweergave op het beeldscherm staat een kompas die aangeeft in welke richting de voorkant van de auto wijst.

De rode punt van de kompasnaald wijst in noordelijke richting en de witte wijst naar het zuiden. In plaats van grafische weergave van de kompasrichtingen kunt u ook kiezen voor weergave van de windstreken met letters.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Kompas**.
2. Geef aan of de kompasrichting moet worden aangegeven met een kompasnaald of met letters:
   - **Grafisch** - een kompasnaald geeft de kompasrichting aan.
   - **Tekst** - de letters N voor noord, W voor west, S voor zuid en E voor oost geven de kompasrichting aan.

U kunt ook de kompasrichting van de kaartweergave – **noorden** of **rijrichting** bovenaan – aanpassen, zie het gedeelte 'Kaartstand kompasrichting' eerder.

Nuttige plaatsen (POI) op de kaart

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **POI-symbolen**.
2. 

De gemarkeerde POI 's worden op de kaart weergegeven.

Kies welke POI-symbolen op de kaart moeten worden weergegeven:

- **Standaard** - de POI's die u met de functie **Gekozen** hebt gekozen, worden weergegeven.

- **Gekozen** – kies met de **TUNE**-knop + **OK** elke POI die op het beeldscherm moet worden weergegeven.
- **Geen** - er worden geen POI's weergegeven.

Om de kaartweergave niet onnodig te compliceren geldt er een beperking voor het aantal POI's dat gelijktijdig op het scherm kan worden getoond – bij het inzoomen op een bepaald gebied ziet u meerdere POI's.

Kaartkleuren

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Kaartkleuren**.
2. Kies de instelling voor de kaartkleuren:
   - **Automatisch** - een lichtsensor registreert of er sprake is van dag of nacht en past het beeldscherm automatisch aan.
   - **Dag** - de kleuren en het contrast van het beeldscherm worden helder en scherp.
   - **Nacht** - de kleurweergave en het contrast van het beeldscherm worden afgestemd voor optimaal zicht bij donker.

Opgeslagen locatie op de kaart

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Opgeslagen locatie op kaart**.

> Er verschijnt een lijst met alle opgeslagen locaties.

* Optie/accessoire.

16.1.2. Navigatie* - symbolen voor nuttige plaatsen (POI)

Hier ziet u voorbeelden van hoe symbolen voor uiteenlopende nuttige plaatsen (POI) eruit kunnen zien.

Om in te stellen welke POI-symbolen er op de kaart moeten worden weergegeven, zie het gedeelte Nuttige plaatsen (POI) op de kaart.

N.b.

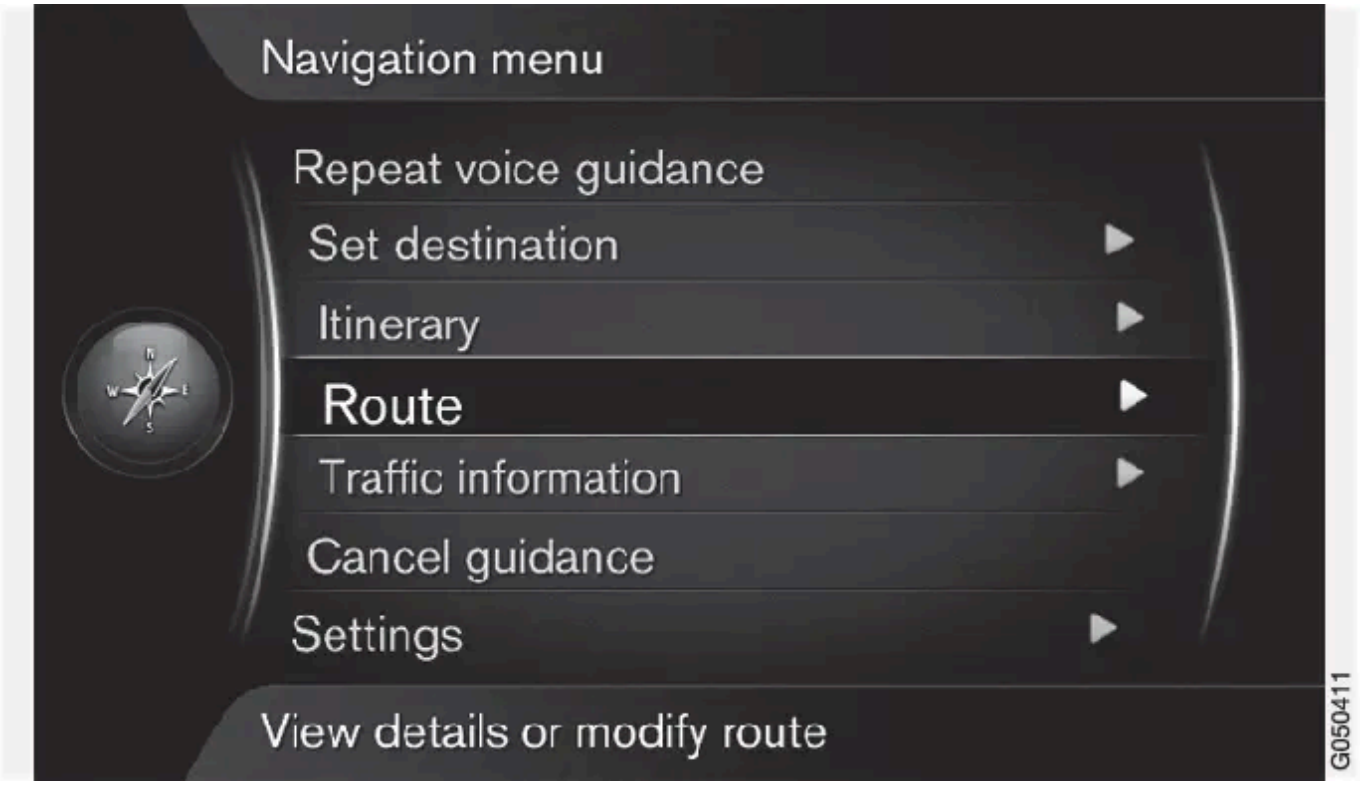
- Het symbool voor een POI, het aantal POI's en de POI-varianten kunnen per markt verschillen.
- Bij het bijwerken van kaartgegevens worden er mogelijk symbolen toegevoegd en andere verwijderd – in het menusysteem onder **Instellingen** → **Kaartopties** → **POI-symbolen** → **Gekozen** kunt u altijd alle POI-symbolen voor het desbetreffende kaartsysteem doornemen.

Voorbeelden van POI-symbolen, gegroepeerd naar functie:	
	Autodealer/-reparatie
	Benzinestation
	Autoreparatie
	Parkeerplaats
	Bezienswaardigheid
	Golf
	Bioscoop
	Pretpark Recreatie
	Restaurant
	Bar of café
	Winkelcentrum
	Hotel
	Spoorwegtransport Treinstation Toegangspunt treinverkeer
	Vliegveld
	Busstation
	Veerboothaven
	Overheids- of gemeenschappelijke voorziening Overheidsinstantie
	Politie/nooddiensten
	Bibliotheek
	Ziekenhuis of medische instelling
	Apotheek
	Pinautomaat Geldautomaat/wisselkantoor
	Postkantoor
	Opleidingsinstelling

* Optie/accessoire.

16.1.3. Navigatie* - route

De route is weer te geven in detail of in de vorm van een overzicht en er zijn alternatieve routes te kiezen. De route is ook op te nemen voor opslag in het systeemgeheugen.



Route - vermijden

Met deze functie kunt u het eerstvolgende traject van een route vermijden. De functie werkt alleen, als er alternatieve straten/wegen zijn, anders wordt het gemarkeerde gebied geheel of gedeeltelijk genegeerd.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Route** → **Mijden**.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2. Kies de gewenste maatregel:

Gemarkeerd deeltraject.

- **Andere route** – Het systeem berekent een andere route en houdt rekening met het te mijden traject.
- **Langer** – Het te mijden deeltraject wordt verlengd.
- **Korter** – Het te mijden deeltraject wordt verkort.
- **Wis** – De gemarkeerde deeltrajecten worden gewist en de oorspronkelijke route wordt gehanteerd.

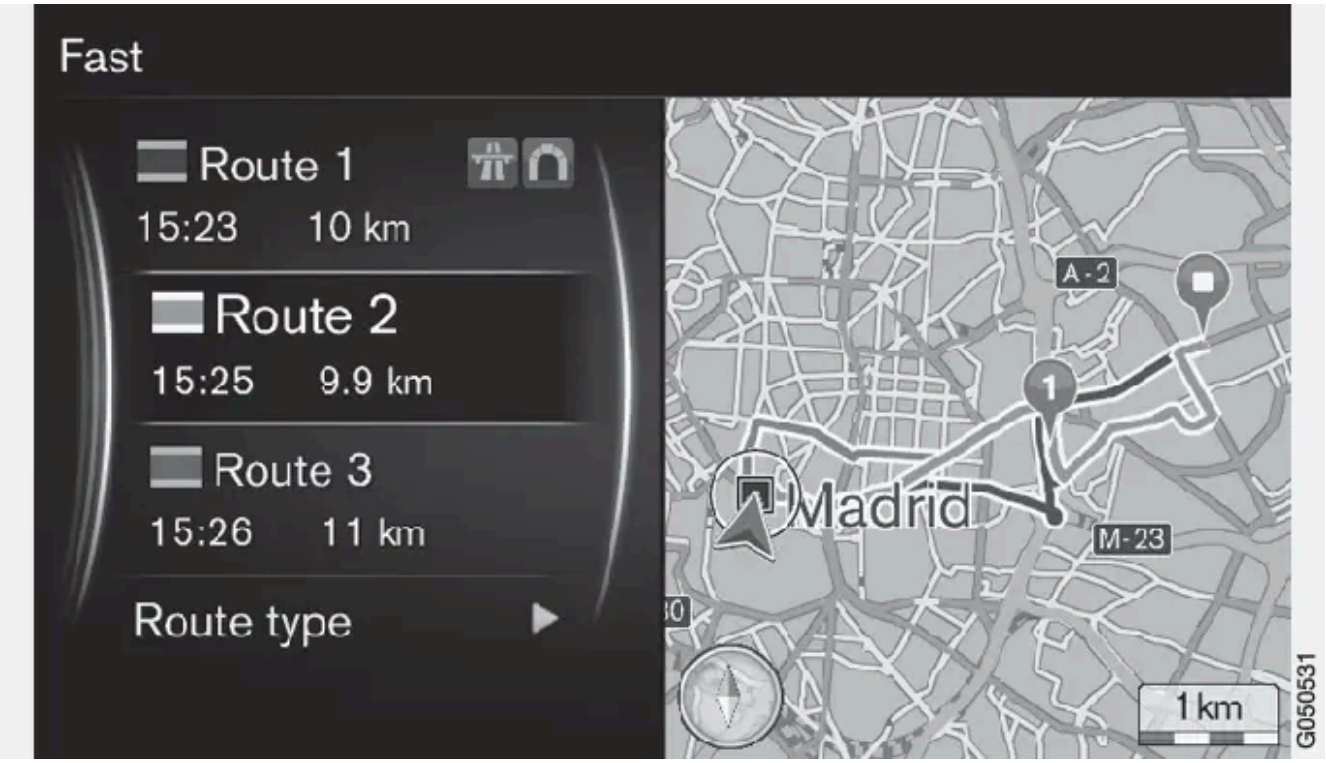
Met de functie **Gebied mijden** kunt u een heel gebied mijden, zie het gedeelte Routeopties.

Alternatieve routes

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Route** → **Alternat. routes naar bestemming**.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

2. Kies een van de voorgestelde routes of **Routetype**:



- **ECO met verkeersaanpassing** - laag brandstofverbruik[1] krijgt de prioriteit.
- **Snel** - korte reistijd krijgt de prioriteit.
- **Snel met verkeersaanpassing** - korte reistijd met een minimum aan files[1].
- **Kort** - de kortst mogelijke reistijd krijgt de prioriteit. De route kan ook langs secundaire wegen voeren.

Route-overzicht

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Route** → **Route-overzicht**.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> Er verschijnt informatie over de deelbestemmingen en de eindbestemming van de route.

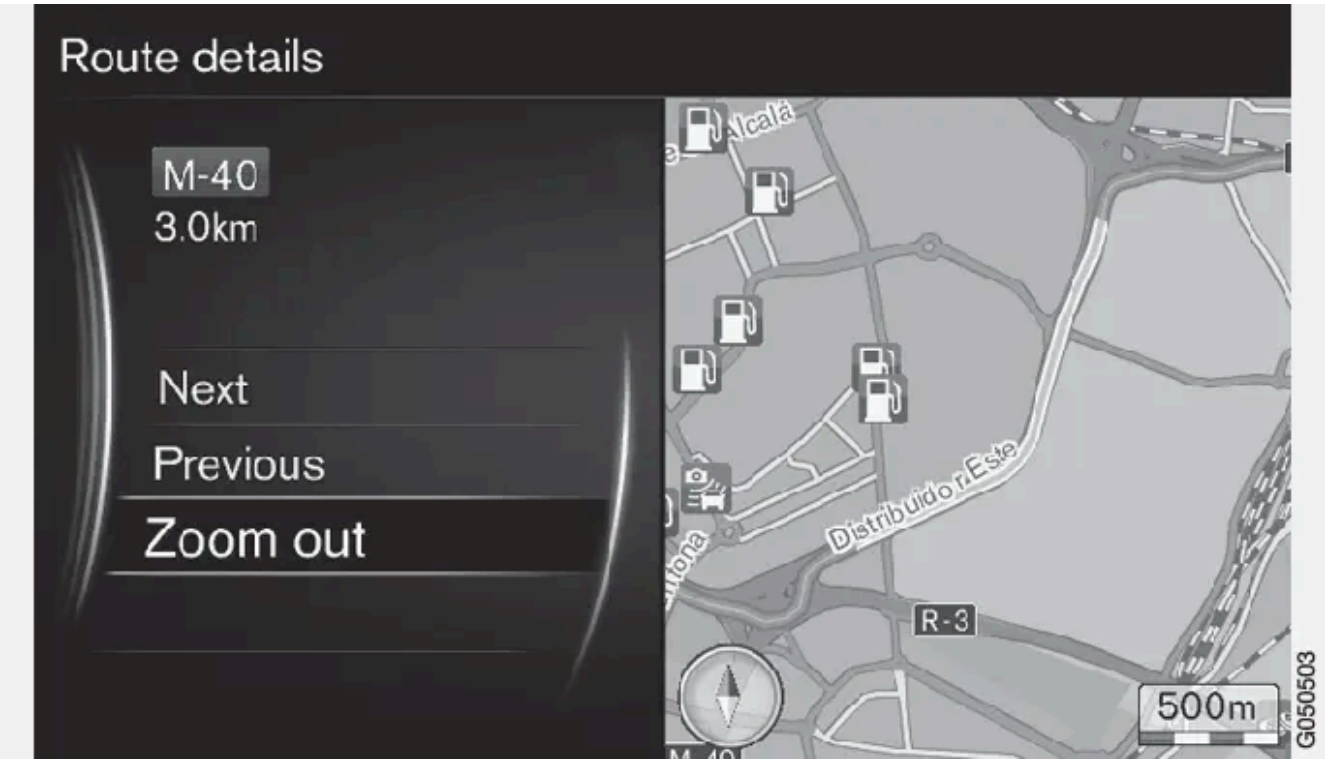
Gedetailleerde route-informatie

Hier verschijnen de onderdelen van een etappe tussen twee deelbestemmingen, zoals afritten en kruisingen.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Route → Gedet. route-informatie**.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> Er verschijnt informatie over de deelbestemmingen en de eindbestemming van de route.



Gedetailleerd deeltraject van een route.

2. In-/uitzoomen op de kaart en route stapsgewijs doornemen:
   - **Volgende** – Naar het volgende deeltraject.
   - **Vorige** – Naar het voorgaande deeltraject.
   - **Inzoomen**/**Uitzoomen** – Vergroot/verkleint de kaartweergave met het actuele deeltraject.

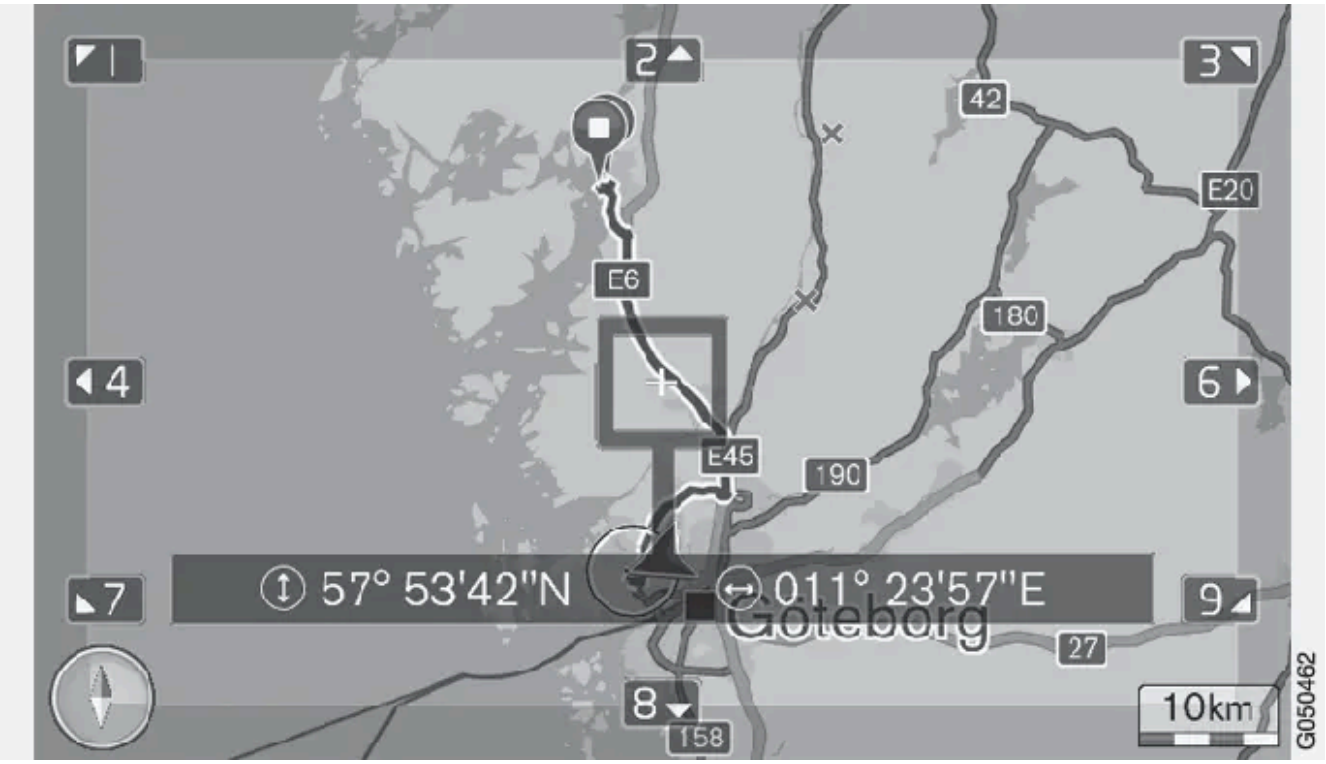
Kaart met de resterende route

Deze functie geeft de resterende route aan.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Route** → **Kaart van resterende route**.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> Er verschijnt een kaart met het resterende traject van het reisplan vanaf de actuele positie van de auto.



Voor de beschikbare functies en het gebruik, zie het gedeelte Menu's.

Route opnemen

Route opnemen en opslaan in het geheugen van het navigatiesysteem.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Route** → **Route opnemen**.

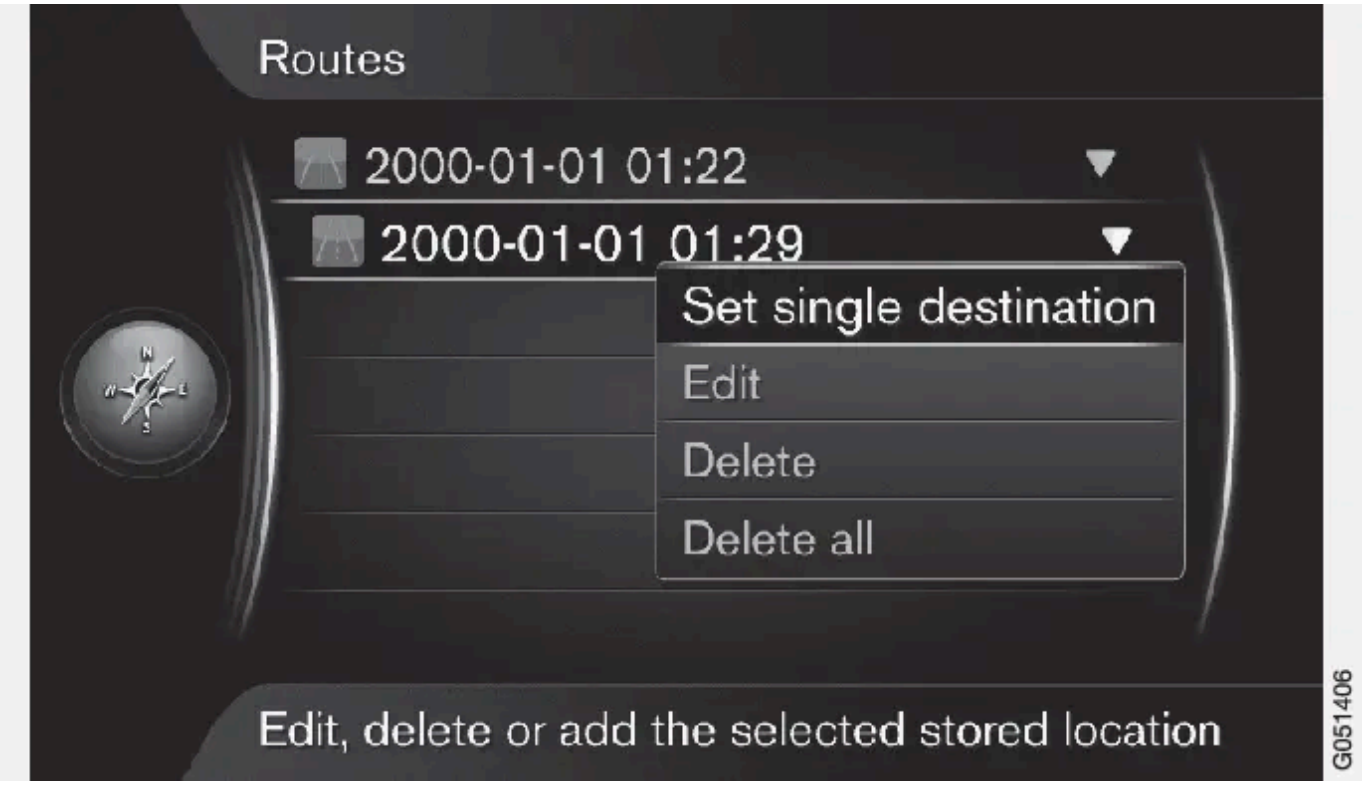
> De opname gaat van start. Tijdens de opname staat het symbool 'REC' op het beeldscherm.

2. Druk om de opname te beëindigen op OK/MENU en kies **Route** → **Stoppen met opnemen**.

> De opgenomen route wordt opgeslagen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Opgenomen routes zijn te openen in het menu **Bestemming invoeren** → **Opgeslagen positie** → **Routes**.



U kunt opgenomen bestanden exporteren/wegschrijven naar een USB-geheugen [2] om ze bijvoorbeeld te kunnen kopiëren naar het gps-navigatiesysteem van een andere auto. Voor meer informatie, zie opgeslagen locaties importeren/exporteren.

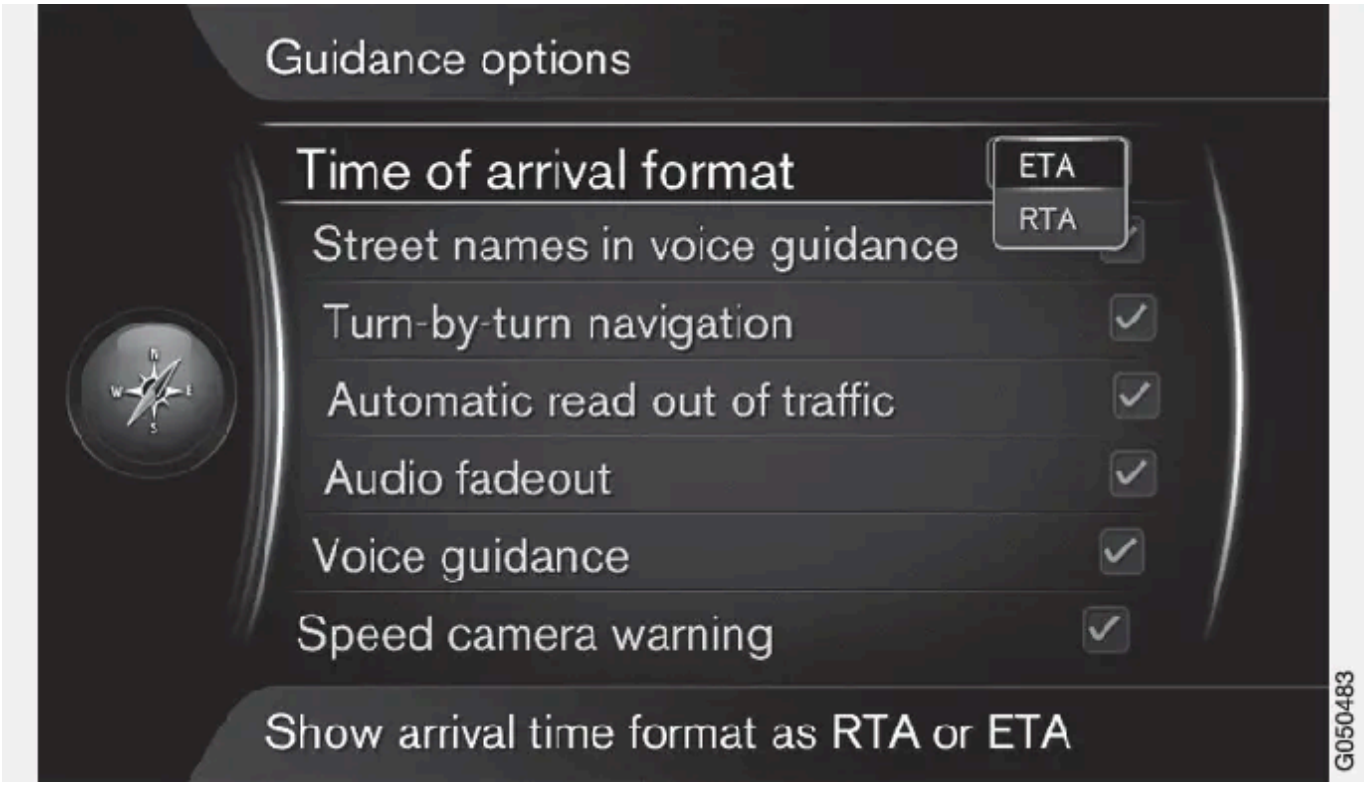
* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de actuele verkeersinformatie.

[2] Aan te sluiten in het opbergvak achter in de middenconsole.

16.1.4. Navigatie* - routbegeleidingsopties

Hier kunt u instellingen verrichten voor de presentatie van de begeleiding.



Instellingen → **Begeleidingsopties**

Aankomsttijd of resterende reistijd

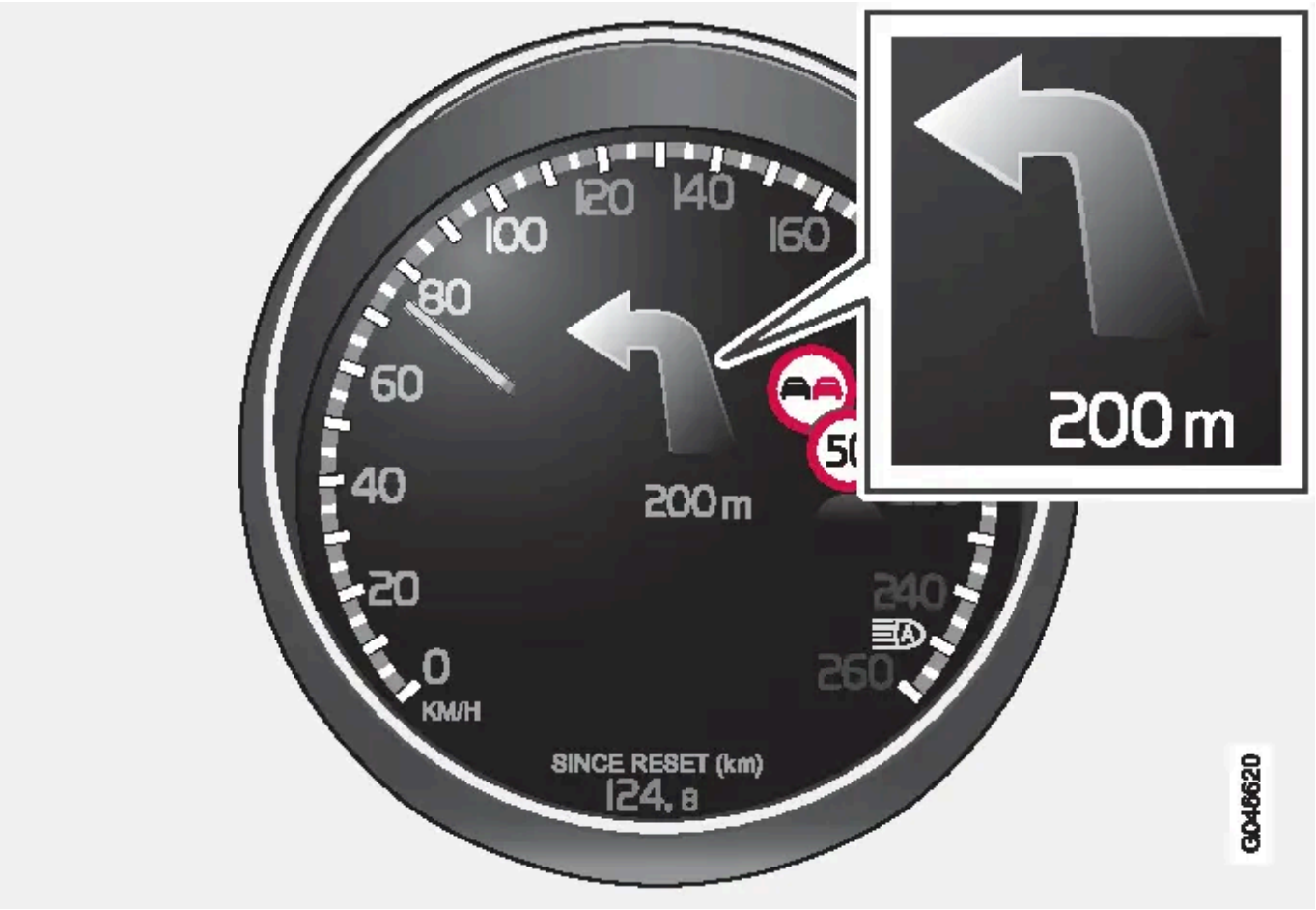
1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Weergave Aankomsttijd**.
2. Kies een optie voor de tijdsaanduiding:
   - **ETA** - toont de berekende aankomsttijd
   - **RTA** - toont de resterende reistijd.

Straatnaam bij stembegeleiding[1]

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Straatnamen in gespr.begel.**.
2. Kies de inhoud van de begeleiding:
   - Vakje aangevinkt - afstand en richting plus de namen van straten en wegen.
   - Vakje uitgevinkt - afstand en richting.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Navigeren met Turn-by-turn



1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Turn-by-turn navigatie (Pijlen)**.
2. Kies de instelling voor de weergave op het instrumentenpaneel:
   - Vakje aangevinkt - weergave van de volgende manoeuvre in het reisplan plus de resterende afstand.
   - Vakje uitgevinkt - geen weergave.

Verkeersinformatie automatisch voorlezen

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Automatisch oplezen van verkeer**.
2. Kies de instelling voor het voorlezen van verkeersinformatie:
   - Vakje aangevinkt - belangrijke verkeersproblemen langs de route worden voorgelezen.
   - Vakje uitgevinkt - voorleesfunctie niet actief.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Automatische volumeaanpassing

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Audiovolume verlagen**.
2. Kies de instelling voor de volumeaanpassing:
   - Vakje aangevinkt - het volume van het audio- en mediasysteem zoals dat van de radio wordt gedempt, wanneer de stembegeleiding informatie voorleest.
   - Vakje uitgevinkt - geen volumeaanpassing.

Stembegeleiding

Wanneer de auto tijdens de begeleiding een kruising of een afrit nadert, klinkt een gesproken bericht over de resterende afstand en het type manoeuvre. Tegelijkertijd verschijnt er een gedetailleerde kaart van het knooppunt. De stembegeleiding wordt net voor het knooppunt herhaald. Om een melding te herhalen - druk 2 keer op de OK/MENU-knop.

Het volume kan met de volumeknop van de geluidsinstallatie worden aangepast (tijdens een gesproken melding).

> ⓘ **N.b.**
>
> Stembegeleiding wordt niet gegeven tijdens gesprekken via een mobieltelefoon met Bluetooth-verbinding.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Gesproken begeleiding**.
2. Kies de instelling voor de stembegeleiding:
   - Vakje aangevinkt - afstand en eerstvolgend type manoeuvre worden voorgelezen.
   - Vakje uitgevinkt - geen stembegeleiding.

Eenvoudige stembegeleiding

Bij stembegeleiding worden er drie (3) instructies gegeven voor iedere manoeuvre: een voorbereidende instructie, een instructie net voor de manoeuvre en de laatste instructie wanneer de manoeuvre moet worden uitgevoerd. Bij activering van eenvoudige stembegeleiding wordt voor iedere verkeersmanoeuvre slechts één (1) instructie gegeven.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Eenvoudige spraakbegeleiding**.
2. Kies de instelling voor de stembegeleiding:
   - Vakje aangevinkt - één (1) begeleidingsinstructie voor ieder begeleidingspunt.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Vakje uitgevinkt - geen stembegeleiding.

Snelheidscamera

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Waarschuwing flitspaal**.
2. Kies een functie:
   - Vakje aangevinkt - waarschuwing met een akoestisch signaal en een symbool bij het naderen van een snelheidscamera.
   - Vakje uitgevinkt - geen waarschuwing.

> **N.b.**
>
> Welke informatie er op de kaart mag worden weergegeven hangt af van de nationale wetgeving. Breng voor actuele informatie een bezoek aan www.volvocars.com/navi.

> **N.b.**
>
> - Let erop dat de op de verkeersborden aangegeven maximumsnelheid soms aangepast wordt en daarmee verschilt van die in de database van het navigatiesysteem.
> - De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de geldende verkeers- en snelheidsvoorschriften worden nageleefd.

Signaal voor opgeslagen locatie

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Opgeslagen locatienotificatie**.
2. Kies uit de opgeslagen locaties:
   - Vakje aangevinkt - een akoestisch signaal bij het naderen van een opgeslagen locatie.
   - Vakje uitgevinkt - geen geluidssignaal.

Snelheidsbeperking[2]

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Max.snelheden tonen**.

2. Kies een functie:
   - Vakje aangevinkt - de geldende snelheidsbegrenzing verschijnt in de vorm van een bord op het instrumentenpaneel[3].
   - Vakje uitgevinkt - geen aanduiding op het instrumentenpaneel.

Signaal voor POI tijdens een begeleide route

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Kennisgeving reis-POI**.
2. Kies een functie:
   - Vakje aangevinkt - een akoestisch signaal bij het naderen van een POI die deel uitmaakt van een Reisgids.
   - Vakje uitgevinkt - geen geluidssignaal.

Signaal voor begeleide route

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Begeleidingsopties** → **Kennisgeving rondleiding**.
2. Kies een functie:
   - Vakje aangevinkt - een akoestisch signaal bij het naderen van een Reisgids.
   - Vakje uitgevinkt - geen geluidssignaal.

* Optie/accessoire.

[1] Alleen bepaalde talen.

[2] Alleen auto's zonder **Informatie verkeersborden**.

[3] Alleen wanneer de snelheidsinformatie in de kaartdatabase is opgeslagen.

16.1.5. Navigatie* - opgeslagen locaties importeren/exporteren

Opgeslagen locaties importeren en/of exporteren.

Bij het importeren van POI's moet het bestand de extensie .gpx hebben.

1. Sluit het USB-geheugen aan in het opbergvak van de middenconsole.
2.

   Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Opgeslagen loc. importeren/exporteren**.
3. Geef aan wat u wilt importeren of exporteren.

N.b.

- Voor het aanvullen van de kaartdatabase met POI-bestanden is enige computerervaring vereist!
- Het bestandsformaat van POI-bestanden en de manier waarop deze van internet worden gehaald, worden bepaald door de desbetreffende producent/distributeur. Er is daarom geen standaardproces voor het downloaden van POI-bestanden. Om die reden kan in deze gebruikershandleiding dan ook geen exacte stapsgewijze beschrijving worden opgenomen.
- Bij vragen kunt u contact op nemen met een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

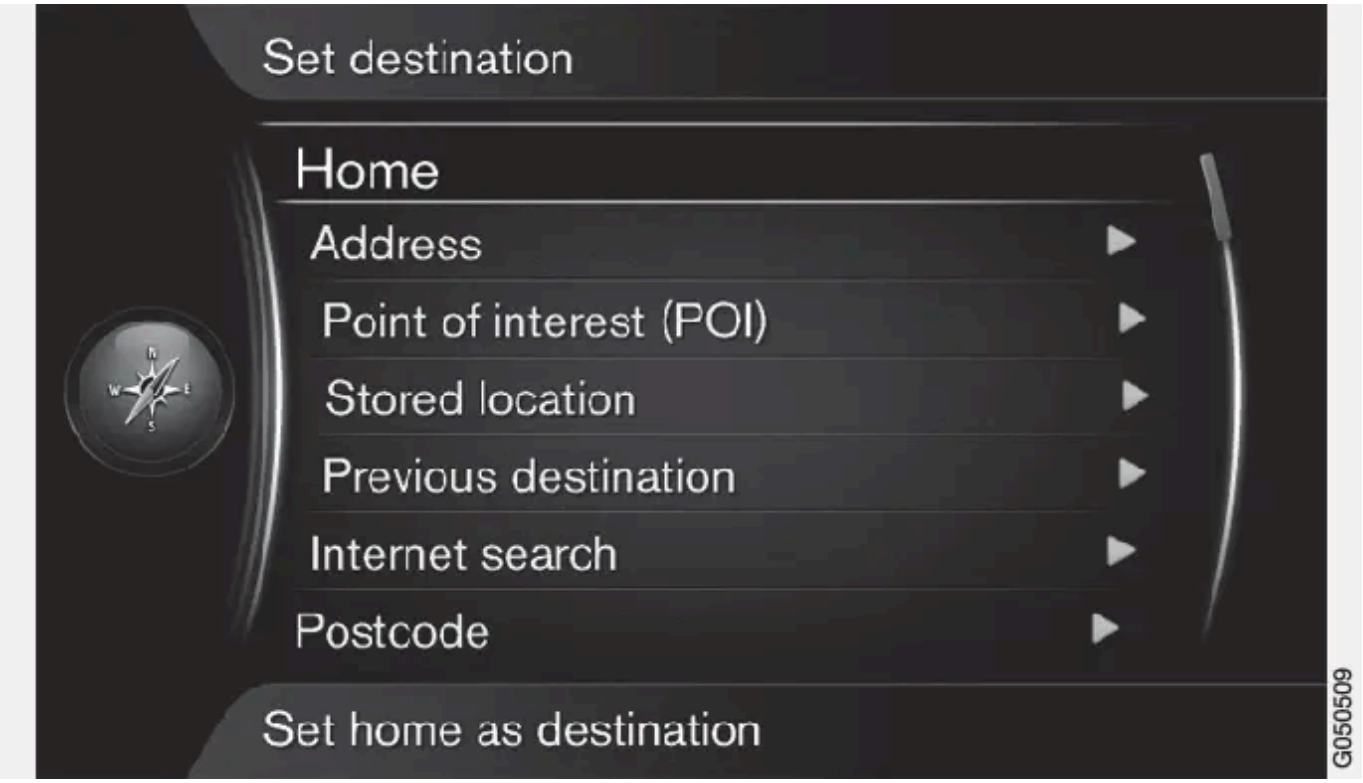
16.1.6. Navigatie* - bestemming invoeren

Voer de bestemming in het navigatiesysteem in.

Iedere keer dat u een bestemming invoert, kunt u de bestemming opslaan als ‘opgeslagen locatie’ of ‘thuis’ zodat de herinieuwde invoer van dezelfde bestemming eenvoudiger kan verlopen. Het navigatiesysteem geeft begeleiding naar een bestemming en u kunt tot vier deelbestemmingen toevoegen aan het reisplan. Over tal van bestemmingen kan het navigatiesysteem ook aanvullende informatie verstrekken via de menu-optie **Informatie**.

Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u via de app ‘Send to Car’ kaartbestemmingen vanuit een webbrowser en via de Mobiele Volvo On Call-app* versturen naar het navigatiesysteem, zie support.volvocars.com.

Om de volgende alternatieve methoden voor invoer van deelbestemmingen te activeren moet u in de normaalweergave voor de navigatiebron op OK/MENU drukken en **Bestemming invoeren** kiezen.



Bestemming invoeren via thuis

Let erop dat er eerder een thuisbestemming moet zijn opgeslagen om ‘thuis’ te kunnen gebruiken.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Huis**.

> De begeleiding gaat van start.

Bestemming invoeren via adres

U kunt volstaan met het invoeren van een plaats/stad om een reisplan met begeleiding te krijgen – u wordt naar het centrum van de plaats/stad geleid.

N.b.

De definitie van een stad of gebied kan van land tot land en zelfs van regio tot regio verschillen. In bepaalde gevallen wordt er een gemeente bedoeld en in andere gevallen een stadsdeel.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Adres**.
2. Vul een of meer van de volgende zoekopties in:
   - **Land:**
   - **Stad:**
   - **Straat:**
   - **Nummer:**
   - **Kruispunt:**
3. Kies voor meer informatie over een deelbestemming voor **Informatie** en daarna de gewenste informatie:
   - **Kaart** - Geeft aan waar op de kaart de locatie zich bevindt, soms met aanvullende informatie.
   - **Nummer bellen**[1] - Belt de faciliteit als er een telefoonnummer vermeld staat.
   - **Online-info.**[1] - Aanvullende informatie wordt van internet gehaald.
4. Kies **Opslaan** gevolgd door **Opgeslagen positie** of **Huis** om het adres op te slaan in het geheugen.
5. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

Bestemming invoeren via nuttige plaats (POI)

POI (Point of Interest) wordt ook wel nuttige plaats of faciliteit genoemd.

De kaartdatabase bevat een groot aantal te zoeken POI's[2] die u als bestemming kunt invoeren.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Nuttige plaats (POI)**.
2. Zoek de nuttige plaats van uw keuze met het volgende:
   - Met **Op naam** springt u direct naar het schrijfwiel om op de naam van een POI te zoeken, bijvoorbeeld 'Peppes Bodega'. Het zoekgebied is gelijk aan het hele kaartgebied, bijvoorbeeld EUROPA, zie Kaarten - inhoud.
   - **Op categorie** biedt u de mogelijkheid om de zoekopdracht naar POI's te verfijnen – geef de gewenste categorie (bijvoorbeeld bank/hotel/museum), de naam, het land en/of de plaats/stad aan.
   - **Rondom auto** - zoekt op POI's rond de actuele positie van de auto.
   - **Langs de route** - zoekt op POI's langs de berekende reisplan.
   - **In de buurt van de bestemming** - zoekt op POI's in de buurt van de bestemming.

- **Rondom kaartmarkering** - zoekt op POI's aan de hand van het dradenkruis van de scrolfunctie – zie scrolmenu.

Kies voor meer informatie over een deelbestemming voor **Informatie** en daarna de gewenste informatie.

3. Kies **Opslaan** gevolgd door **Opgeslagen positie** of **Huis** om het adres op te slaan in het geheugen.
4. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

Bestemming invoeren via eerder opgeslagen locatie

Hier vindt u bestemmingen die zijn opgeslagen via de menu-optie **Opslaan** → **Opgeslagen positie**.

Let erop dat de te kiezen bestemming eerder moet zijn opgeslagen.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Opgeslagen positie**.
2. Opgeslagen bestemming openen:
   - **Routes** - bijvoorbeeld opgenomen trajecten.
   - **Anders** - bijvoorbeeld opgeslagen locaties.

   Kies voor meer informatie over een deelbestemming voor **Informatie** en daarna de gewenste informatie.

   U kunt de opgeslagen bestemmingen ook bewerken of wissen, kies **Bewerken**, **Wis** of **Alles wissen**.
3. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bestemming invoeren via eerder opgeslagen bestemming

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Vorige bestemming**.
2. Kies een bestemming in de lijst.

   Kies voor meer informatie over een deelbestemming voor **Informatie** en daarna de gewenste informatie.

   U kunt de bestemmingen ook wissen, kies **Wis** of **Alles wissen**.
3. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

Bestemming invoeren door het op internet te zoeken

Vereist een internetverbinding.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Zoeken internet**.
2. Volg de instructies op het beeldscherm.

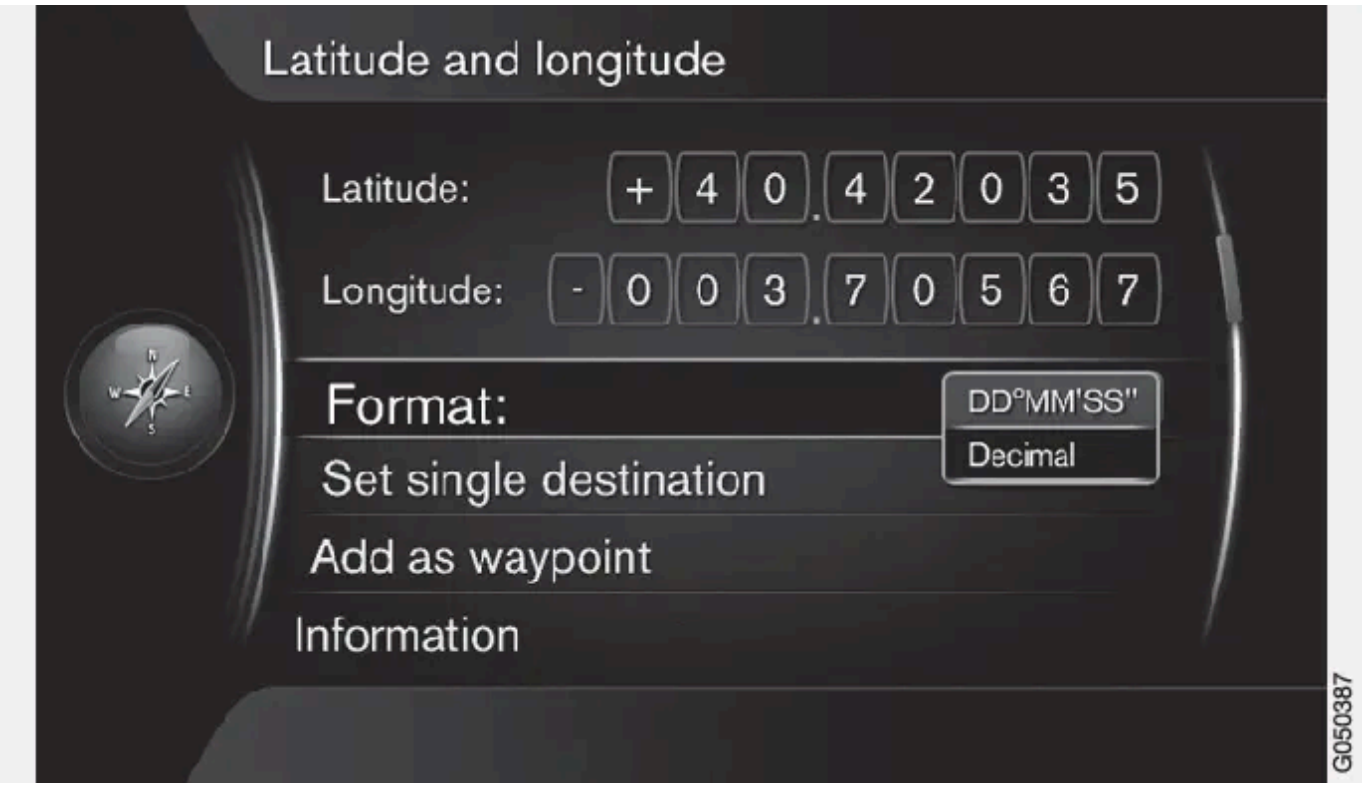
Bestemming invoeren via postcode

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Postcode**.
2. Voer de postcode en zo nodig ook het land in.

   Kies voor meer informatie over een deelbestemming voor **Informatie** en daarna de gewenste informatie.
3. Kies **Opslaan** gevolgd door **Opgeslagen positie** of **Huis** om de bestemming op te slaan in het geheugen.
4. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bestemming invoeren via breedte- en lengtegraden



1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Breedte en lengte**.
2. Kies eerst de notatie voor de gps-coördinaten met **Formaat:**:
   - **DD°MM'SS"** - Positie met Graden, Minuten en Seconden.
   - **Decimaal** - Positie met Decimalen.
3. Voer de locatie in.

   Kies voor meer informatie over een deelbestemming voor **Informatie** en daarna de gewenste informatie.
4. Kies **Opslaan** gevolgd door **Opgeslagen positie** of **Huis** om het adres op te slaan in het geheugen.
5. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Bestemming invoeren via een plaats op de kaart

Cursorpositie aangeduid met gps-coördinaten. Om over te gaan op de weergave van de naam, kies **Instellingen** → **Kaartopties** → **Positie-informatie**.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Markeren op kaart**.
2. Zoek de gewenste plaats op de kaart op en markeer deze met het dradenkruis, zie het gedeelte Menu's.
3. Druk op OK/MENU en kies **Opslaan** gevolgd door **Opgeslagen positie** of **Huis** om het adres op te slaan in het geheugen.

> De bestemming wordt opgeslagen als een symbool/icoon op de kaart als de functie **Opgeslagen locatie op kaart** is gekozen, zie het gedeelte Kaartopties.

4. Aangeven als deelbestemming of enige bestemming:
   - **Toevoegen als tussenbestemming** - voegt het adres aan het reisplan toe.
   - **Eén bestemming inst.** - Verwijdert een eventuele eerdere bestemming uit het reisplan en start de begeleiding naar de actuele bestemming.

Bestemming invoeren via reisgids

Zoeken via de reisgids (Travel guide[3]) houdt in dat u kunt kiezen uit kant-en-klare suggesties met variërend thema, bijvoorbeeld restaurants, toeristische routes of bezienswaardigheden.

Een reisgids wordt opgeslagen op een USB-geheugen dat in de USB-aansluiting in het opbergvak achter in de middenconsole moet zitten.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Bestemming invoeren** → **Travel guide**.

   Als de menu-optie niet op het scherm verschijnt, zijn er geen suggesties voor het gebied waar de auto zich bevindt of het USB-geheugen is niet aangesloten.

2. Kies een reisgids via een van de volgende categorieën:
   - **Restaurants**
   - **Toeristische attracties**
   - **Hotels**
   - **Toeristische routes**
   - **Anders**
3. De reisgids kan mogelijkheden bieden om gegevens, beelden en audio weer te geven, kies voor:
   - **Details**
   - **Foto's**
   - **Audio afspelen**
4. Selecteer **Begeleiding starten**.

* Optie/accessoire.

[1] Vereist een aangesloten mobiele telefoon, zie de gebruikershandleiding.

[2] Om in te stellen welke POI's er op de kaart moeten worden weergegeven, zie het gedeelte Nuttige plaatsen (POI) op de kaart.

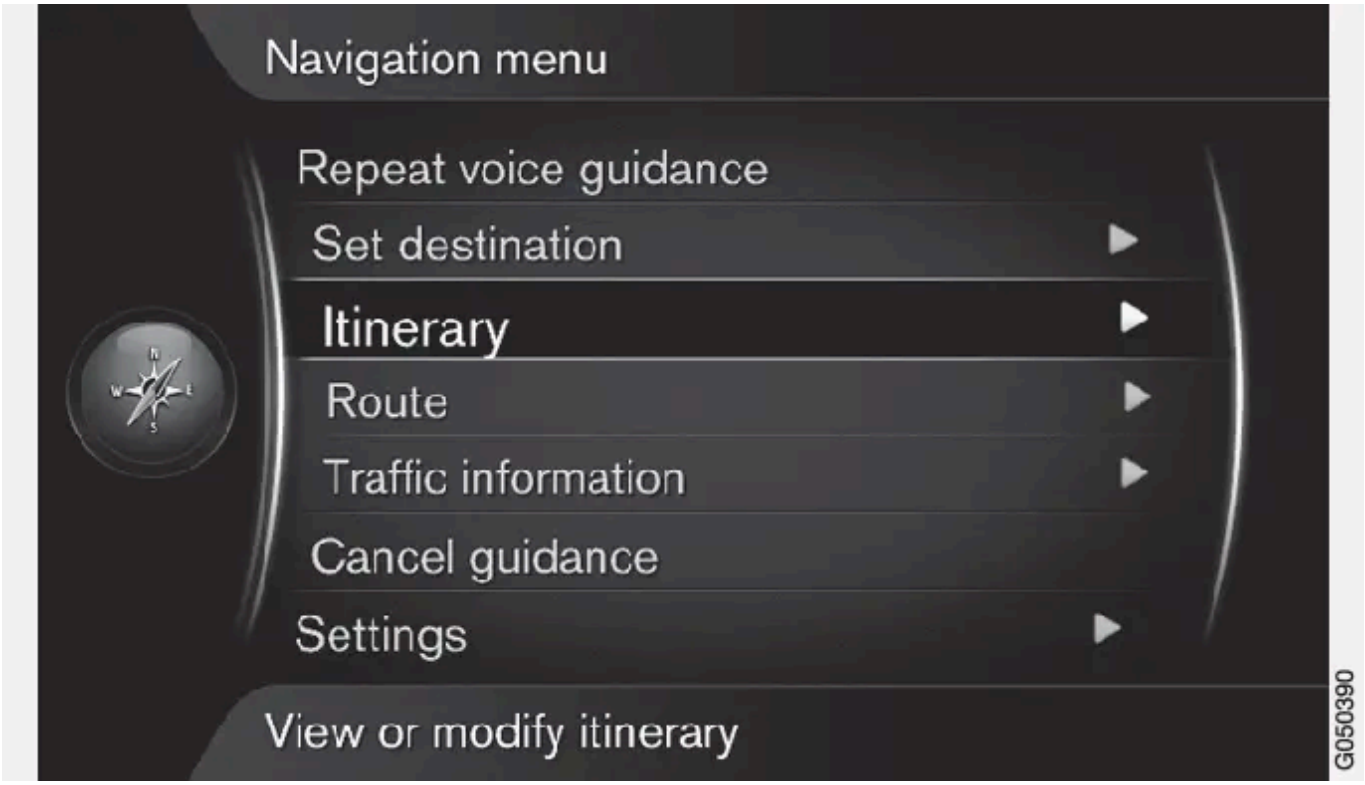
[3] Niet voor alle gebieden of markten beschikbaar.

16.1.7. Navigatie* - reisplan

Reisplan opstellen en de begeleiding starten voor navigatie naar de gekozen bestemming.

Bij opslag van een bestemming wordt een Reisplan opgesteld. Het systeem hanteert één reisplan tegelijk met maximaal 4

deelbestemmingen.



Voor activering van het reisplan moet u een bestemming hebben ingevoerd.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Routebeschrijving**.
2. Kies **Een ander tussenbest. toevoegen** als u deelbestemmingen in het reisplan wenst.

   U kunt maximaal 4 deelbestemmingen toevoegen aan het reisplan. U kunt de onderlinge volgorde aanpassen, zie het gedeelte 'Reisplan aanpassen' elders.
3. Als u informatie over een deelbestemming wenst, markeer de desbetreffende deelbestemming, druk op OK/MENU en kies **Informatie**.
4. Selecteer **Begeleiding starten**.

> Het actuele reisplan wordt geactiveerd en de begeleiding gaat van start, op voorwaarde dat de functie Routevoorstellen niet geactiveerd is.

5. Kies een route, als de functie Routevoorstellen wel geactiveerd is.

> Het actuele reisplan wordt geactiveerd en de begeleiding gaat van start.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Begeleiding annuleren

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op NAV en kies **Begeleiding beëindigen**.

> De begeleiding wordt geannuleerd.

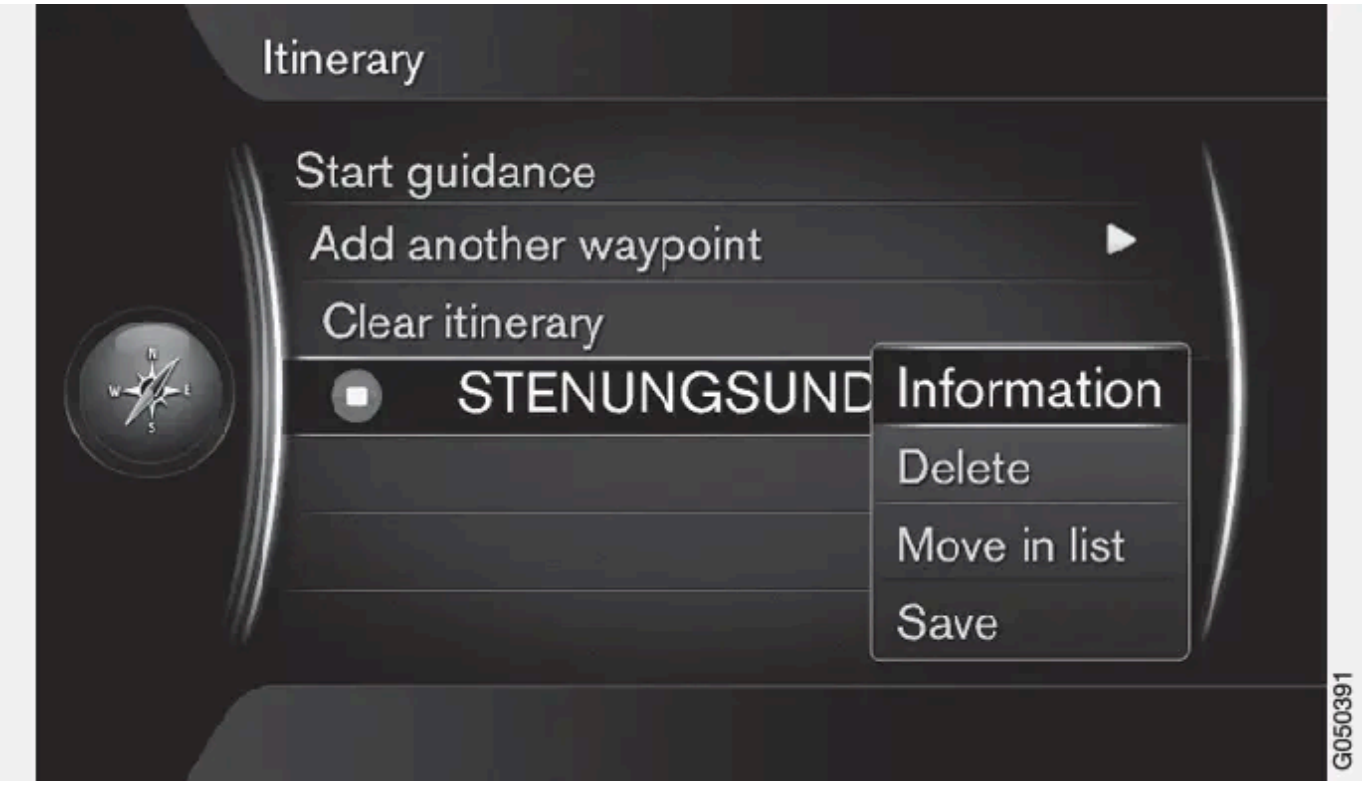
Begeleiding hervatten

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op NAV en kies **Begeleiding hervatten**.

> De begeleiding wordt voortgezet vanaf het punt dat deze werd onderbroken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Reisplan aanpassen



1. Markeer de deelbestemming en bevestig met OK/MENU.
2. Geef aan wat u wilt aanpassen en wilt wijzigen:
   - **Wis** – verwijdert de deelbestemming.
   - **Wijzig plaats in lijst** – wijzigt de onderlinge volgorde in het reisplan (zie volgend kopje).
   - **Opslaan** – slaat de deelbestemming op.

Volgorde deelbestemmingen wijzigen

1. Markeer de te verplaatsen deelbestemming en bevestig met OK/MENU.

> Er verschijnt een pop-upmenu.

2. Markeer **Wijzig plaats in lijst** en bevestig uw keuze met OK/MENU.
3. Draai aan TUNE om de deelbestemming te verplaatsen naar een punt hoger/lager in de lijst.
4. Druk bij het bereiken van het gewenste punt op OK/MENU.

Reisplan wissen

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op NAV en kies **Routebeschrijving** → **Reisplan wissen**.

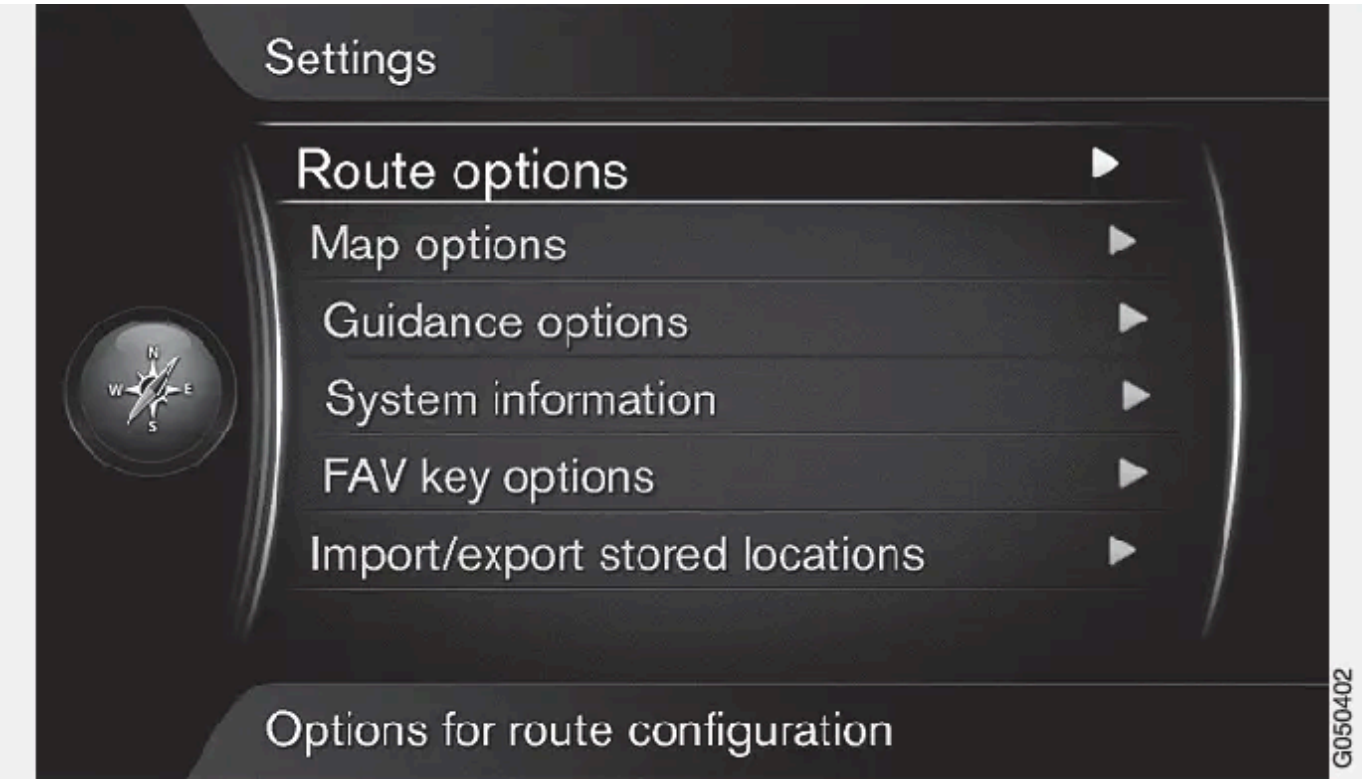
> Het actuele reisplan inclusief deelbestemming wordt gewist.

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

16.1.8. Navigatie* - route-opties

De instellingen voor routeopties omvatten onder meer routetype en het aantal routevoorstellen.



Type route

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties**.
2. Kies het routetype:
   - **Snel met verkeersaanpassing** - korte reistijd met een minimum aan files[1].
   - **Snel** - korte reistijd krijgt de prioriteit.
   - **Kort** - de kortst mogelijke reistijd krijgt de prioriteit. De route kan ook langs secundaire wegen voeren.
   - **ECO met verkeersaanpassing** - laag brandstofverbruik[1] krijgt de prioriteit.

Nieuwe route op aanvraag

Opties voor herberekening van de route op basis van verkeersinformatie.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Andere route op verzoek**.
2. Kies een functie:
   - Vakje aangevinkt - herberekende route moet worden bevestigd met OK/MENU of genegeerd met EXIT.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Vakje uitgevinkt - automatische herberekening van de route.

Routevoorstellen

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Voorgestelde routes**.

2.

Routevoorstellen.

Kies de instelling voor het gebruik van routevoorstellen:

- **1** - begeleiding direct starten voor het aangegeven reisplan.
- **3** - het systeem komt met 3 routevoorstellen, waarvan u er één moet kiezen voordat de begeleiding van start gaat. Let erop dat het iets langer duurt voordat de begeleiding van start gaat, omdat het systeem 3 geschikte routes moet berekenen.

Carpoolstrook gebruiken [2]

Soms mogen personenauto's gebruik maken van rijstroken die eigenlijk voorbehouden zijn aan bussen en taxi's, op voorwaarde dat meerdere mensen gebruik maken van deze personenauto. Bij activering van deze functie worden ook dergelijke rijstroken voor bussen meegenomen bij de berekening van een geschikte route.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Carpoolstrook gebruiken**.

2. Kies de instelling voor het gebruik van de carepoolstrook:

- **Nooit**
- **Voor 2 personen**
- **Meer dan 2 personen**

Expresstrook[2]

Soms mogen personenauto's gebruik maken van rijstroken die eigenlijk voorbehouden zijn aan bussen en taxi's, op voorwaarde dat de personenauto aangemerkt is als 'milieuauto' of iets dergelijks. Bij activering van deze functie worden ook dergelijke rijstroken voor bussen meegenomen bij de berekening van een geschikte route.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Doorrijstrook gebruiken**.
2. Kies de instelling voor het gebruik van de expresstrook:
   - Vakje aangevinkt - expresstrook meenemen in routeberekeningen.
   - Vakje uitgevinkt - expresstrook niet meenemen.

Gebied mijden[2]

Snelwegen zijn niet te deselecteren. Bij de routeberekening zijn snelwegen altijd een van de alternatieve routes.

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Gebied mijden**.
2. Kies het te mijden gebied langs de route (als het gewenste gebied al in de lijst met eerder aangegeven gebieden staat, kunt u verder gaan naar de volgende stap):
   - **Gebied op kaart selecteren** - kies het gewenste gebied op de kaart, zie voor meer informatie het gedeelte 'Mijdgebied aanmaken' elders.
   - **Vanaf opgeslagen locatie** - maak een keuze uit de opgeslagen locaties.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

> Uw keuze wordt toegevoegd aan de lijst met de te mijden gebieden.

3.

Markeer het te mijden gebied op de kaart, druk op OK/MENU en kies **Activeren**.

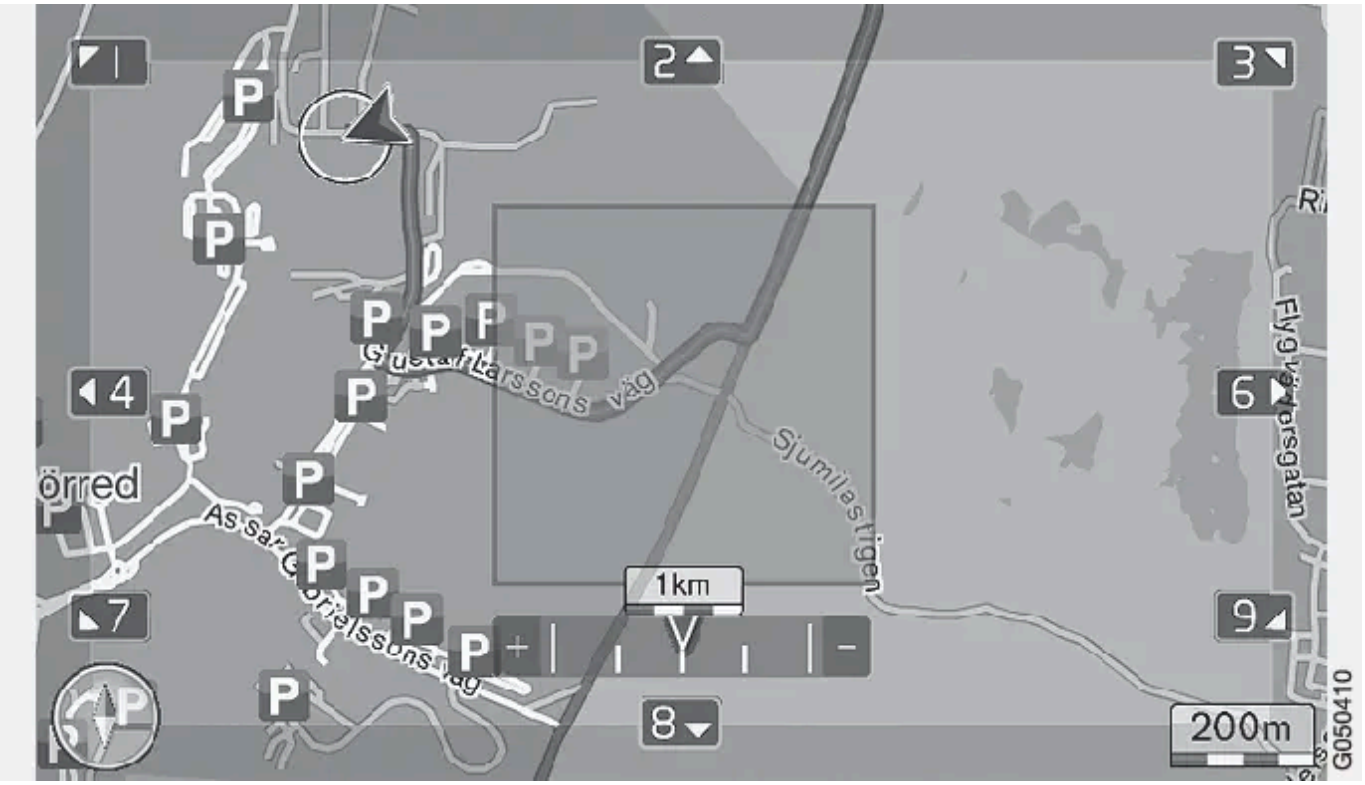
U kunt gebieden hier ook **Bewerken**, **Deactiveren** en **Wis**.

> Het gebied wordt vervolgens niet meegenomen tijdens de routeberekening.

Mijdgebied aanmaken

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

U kunt een mijdgebied direct op de kaart markeren aan de hand van een rechthoekig venster.



1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties** → **Gebied mijden** → **Gebied op kaart selecteren**.
2. Scrol totdat de cursor in het gewenste gebied staat.
3. Druk op OK/MENU.

> Er verschijnt een rood venster.

4. Draai aan TUNE om de venstergrootte aan te passen.
5. Druk op OK/MENU, wanneer het venster het te mijden gebied volledig dekt.

> Het gebied wordt toegevoegd aan de lijst met de te mijden gebieden.

Om ervoor te zorgen dat het gebied niet wordt meegenomen in de routeberekening moet u het mijdgebied activeren, zie het gedeelte ‘Gebied mijden’ boven.

Bepaalde verkeerspunten mijden [2]

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Routeopties**:
   - **Snelwegen mijden**
   - **Tolwegen mijden**
   - **Tunnels mijden**

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- Veren mijden
- Autotreinen mijden
- Vignet-verplichting mijden

N.b.

- In- en uitschakeling van deze opties met een actief reisplan vindt mogelijk met enige vertraging plaats doordat het reisplan opnieuw moet worden berekend.
- Ook als u aangeeft dat u tunnels, tolwegen en snelwegen wilt vermijden, kan het gebeuren dat deze toch worden opgenomen wanneer er geen goede alternatieven zijn.

* Optie/accessoire.

[1] Afhankelijk van de actuele verkeersinformatie.

[2] De functie is alleen beschikbaar als dergelijke informatie in de kaartdatabase is opgenomen.

16.2. Systeeminformatie

16.2.1. Navigatie* - licentieovereenkomst en copyright

Hier volgt de tekst van de overeenkomst tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars.

Licentieovereenkomst

Auteursrecht

Europe

Austria

© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen.

Contains content of Stadt Wien – data.wien.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of Statdt Linz – data.linz.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of LINZ AG – data.linz.gv.at, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Belgium

Realized by means of Brussels UrbIS®© – Distribution & Copyright CIRB, available at http://www.cirb.irisnet.be/catalogue-de-services/urbis/telechargement .

Includes content made available by AGIV.

Croatia

© EuroGeographics.

Cyprus

© EuroGeographics.

Estonia

© EuroGeographics.

Finland

Contains data from the National Land Survey of Finland Topographic Database 06/2012. (Terms of Use available at http://www.maanmittauslaitos.fi/en/NLS_open_data_licence_version1_20120501).

Contains data that is made available by Itella in accordance with the terms available at: http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/yhteystietopalvelut/uusi_postal_code_services_service_description_and_terms_of-user.pdf. Retrieved by HERE 09/2013".

France

Source: © IGN France 2009 – BD TOPO ®.

Germany

Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen.

Contains content of „Bayrische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains content of "LGL, www.lgl-bw.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Contains Content of "Stadt Köln – offenedaten-koeln.de", licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Great Britain

Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010.

Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010.

Greece

Copyright Geomatics Ltd.

Guernsey

©The States of Guernsey

©Teh States of Alderney

©The Chief Pleas of Sark

©The Royal Court of Guernsey

Hungary

Copyright © 2003; Top-Map Ltd.

Ireland

Contains data made available by the Dublin City Council Multi Story Car Parking Space Availability as of 2013-11-02, licensed in accordance with http://psi.gov.ie/files/2010/03/PSI-Licence.pdf .

Italy

La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.

Contains data from Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna- S.p.A.

Includes content of Comune di Bolgona licensed under http://creativecommons.org/lice3nses/by/3.0/legalcode and updated by licensee July 1, 2013.

Includes content of Comune di Cesena licensed under http://creativecommons.org/lice3nses/by/3.0/legalcode and updated by licensee July 1, 2013.

Includes contents of Ministero della Salute, and Regione Sicilia, licensed under http://www.formez.it/iodl/ and updated by licensee September 1, 2013.

Includes contents of Provincia di Enna, Comune di Torino, Comune di Pisa, Comune di Trapani, Comune di Vicenza, Regione Lombardia, Regione Umbria, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee September 1, 2013.

Includes content of GeoforUs, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Includes content of Comune di Milano, licensed under http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/it/legalcode and updated by licensee November 1, 2013.

Includes content of the “Comunità Montana della Carnia”, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee December 1, 2013.

Includes content of “Agenzia per la mobilità” licensed under http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode and updated by licensee January 1, 2014.

Includes content of Regione Sardegna, licensed under http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/ and updated by licensee May 1, 2014

Latvia

© EuroGeographics.

Lithuania

© EuroGeographics.

Moldova

© EuroGeographics.

Norway

Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority Includes data under the Norwegian licence for Open Government data (NLOD), available at http://data.norge.no/nlod/en/1.0 .

Contains information copyrighted by © Kartverket, made available in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/no/ .

Poland

© EuroGeographics.

Portugal

Source: IgeoE – Portugal.

Slovenia

© EuroGeographics.

Spain

Información geográfica propiedad del CNIG.

Contains data that is made available by the Generalitat de Catalunya Government in accordance with the terms available at http://www.gencat.cat/web/eng/avis_legal.htm . Retrieved by HERE 05/2013.

Contains content of Centro Municipal de Informatica – Malaga, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by /3.0/legalcode .

Contains content of Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, licensed in accordance with http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode .

Sweden

Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.

Contains public data, licensed under Go Open v1.0, available at http://data.goteborg.se/goopen .

Switzerland

Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

Ukraine

© EuroGeographics.

United Kingdom

Contains public sector information licensed under the Open Government License v.1.0 (see the license http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/).

Adapted from data from the Office for National Statistics licensed under the Open Government Licence v.1.0.

* Optie/accessoire.

16.2.2. Navigatie* - kaart- en systeeminformatie

Volvo biedt enkele hoofdkaarten voor verschillende delen van de wereld. Een kaart bevat kaart- en weggegevens met de bijbehorende informatie.
Bij een update wordt nieuwe informatie overgezet naar het navigatiesysteem van de auto en inactuele informatie verwijderd.

Systeeminformatie

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Instellingen** → **Systeeminformatie**.

> Er verschijnt een korte samenvatting van de status van het navigatiesysteem, waaronder de actuele zender die verkeersinformatie doorgeeft en de gegevens en versie van de gebruikte kaart.

Kaarten - inhoud

De kaartgegevens worden voortdurend aangevuld en bijgewerkt.

> **N.b.**
>
> De kaartgegevens zijn niet voor alle gebieden/landen volledig.
>
> Het dekkingsgebied van het systeem wordt voortdurend uitgebreid waardoor updaten soms noodzakelijk kan zijn.

Zie www.volvocars.com/navi en www.volvocars.com/mapupdate voor meer informatie over kaarten en andere zaken die verband houden met Sensus Navigation.

Kaartgebieden

Het navigatiesysteem van de auto is afhankelijk van de markt. Neem voor hulp contact op met een Volvo-dealer, als het kaartgebied moet worden aangepast.

Kaarten bijwerken

De actuele kaartgegevens worden vanaf internet[1] gedownload naar een USB-geheugen[2]. De overdracht van de gedownloade kaartupdate naar het navigatiesysteem van de auto vindt vervolgens plaats via de USB-aansluiting in het opbergvak achter in de tunnelconsole.

> **N.b.**
>
> Alvorens een kaartupdate te verrichten:
>
> - Neem eerst de informatie en instructies op internet door over het downloaden en installeren van de kaartupdate.

Neem bij vragen over kaartupdates contact op met een Volvo-dealer of bezoek www.volvocars.com/navi en/of www.volvocars.com/mapupdate.

Update

Volg de aanwijzingen op het beeldscherm om het navigatiesysteem bij te werken – het scherm geeft het verloop van de update aan en bovendien een schatting van de resterende tijd.

> **N.b.**
>
> Tijdens de update zijn meerdere Infotainment-functies uitgeschakeld of gereduceerd.

1. Start de motor.
2. Sluit het USB-geheugen met de update aan op de USB-aansluiting in de auto en volg de aanwijzingen op het beeldscherm.

> Op het display verschijnt **Kaartupdate voltooid**. Alle functies van het navigatiesysteem zijn weer te gebruiken.

> **N.b.**
>
> Een update van de kaartgegevens kan u nieuwe functies opleveren, die niet in deze handleiding beschreven staan.

Onderbroken update voortzetten

Als de update niet klaar is als de motor wordt afgezet, gaat het proces bij de volgende motorstart verder vanaf het punt waarop het werd afgebroken, op voorwaarde dat het USB-geheugen nog is aangesloten. Is het USB-geheugen niet meer aangesloten - start de motor en sluit daarna het USB-geheugen aan.

Na afloop van de update verschijnt **Kaartupdate voltooid** op het beeldscherm.

* Optie/accessoire.

[1] Zie informatie op www.volvocars.com/mapupdate

[2] Het USB-geheugen moet minimaal 20 GB aan vrije ruimte hebben.

16.2.3. Navigatie* - menu-overzicht

Overzicht van mogelijke opties en instellingen in de menu's van het navigatiesysteem.

Er worden drie menuniveaus getoond. Er zijn meer submenu's mogelijk die in dat geval beschreven staan in de desbetreffende gedeelten.

1. Open het menusysteem door in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU te drukken.

Begeleidingsinstructie herhalen	Stembegeleiding
Bestemming invoeren	Bestemming invoeren
Huis	Bestemming invoeren
Adres Land: Stad: Straat: Nummer: Kruispunt: Eén bestemming inst. Toevoegen als tussenbestemming Informatie Opslaan	Bestemming invoeren

Nuttige plaats (POI) Op naam Op categorie Rondom auto Langs de route In de buurt van de bestemming Rondom kaartmarkering	Bestemming invoeren
Opgeslagen positie Eén bestemming inst. Bewerken Wis Alles wissen	Bestemming invoeren
Vorige bestemming Eén bestemming inst. Toevoegen als tussenbestemming Informatie Opslaan Wis Alles wissen	Bestemming invoeren
Zoeken internet	Bestemming invoeren
Postcode Land: Postcode Straat: Nummer: Kruispunt: Eén bestemming inst. Toevoegen als tussenbestemming Informatie Opslaan	Bestemming invoeren
Breedte en lengte Formaat: Eén bestemming inst. Toevoegen als tussenbestemming Informatie Opslaan	Bestemming invoeren
Markeren op kaart Eén bestemming inst. Toevoegen als tussenbestemming Opslaan	Bestemming invoeren
Travel guide Begeleiding starten Details Foto's Audio afspelen Audio pauzeren	Bestemming invoeren
Routebeschrijving	
Routebeschrijving Begeleiding starten Een ander tussenbest. toevoegen Reisplan wissen	Reisplan
Route	
Mijden Andere route Langer Korter Wis	Route

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Alternat. routes naar bestemming	Route
Route-overzicht	Route
Gedet. route-informatie Volgende Vorige Inzoomen Uitzoomen	Route
Kaart van resterende route	Route
Route opnemen of Stoppen met opnemen	Route
Verkeersinformatie	Verkeersinformatie
Begeleiding beëindigen of Begeleiding hervatten	Reisplan
Instellingen	
Routeopties Routetype Andere route op verzoek Voorgestelde routes Carpoolstrook gebruiken Doorrijstrook gebruiken Gebied mijden Snelwegen mijden Tolwegen mijden Tunnels mijden Veren mijden Autotreinen mijden Vignet-verplichting mijden	Routeopties
Kaartopties Kaart op volledig scherm tonen Type kaart Snelweginformatie Positie-informatie Kompas POI-symbolen Kaartkleuren Opgeslagen locatie op kaart	Kaart-opties
Begeleidingsopties Weergave Aankomsttijd Straatnamen in gespr.begel. Turn-by-turn navigatie (Pijlen) Automatisch oplezen van verkeer Audiovolume verlagen Gesproken begeleiding Eenvoudige spraakbegeleiding Waarschuwing flitspaal Opgeslagen locatienotificatie Kennisgeving reis-POI Kennisgeving rondleiding	Instructie-opties
Systeeminformatie	Systeeminformatie
Opties FAV-toets	Favorieten
Opgesl. loc. im-/exporteren	Opgeslagen locaties importeren/exporteren

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

16.2.4. Navigatie* - storingsdiagnose

Hier volgen enkele voorbeelden van situaties waarin het kan lijken alsof het navigatiesysteem niet goed functioneert.

De positie van de auto op de kaart klopt niet

Het navigatiesysteem geeft de positie van de auto aan met een nauwkeurigheid van circa 20 meter.

Bij het rijden op wegen die parallel lopen aan een andere weg, kronkelwegen, wegen op meerdere niveaus en na lang rijden zonder duidelijke bochten is de kans op fouten groter.

Hoge bergen, gebouwen, tunnels, viaducten, ongelijkvloerse wegen e.d. hebben daarnaast een negatieve invloed op de ontvangst van gps-signalen door het systeem, wat betekent dat de nauwkeurigheid bij de berekening van de positie van de auto kan verslechteren.

Het systeem berekent niet altijd de snelste/kortste weg

Bij het berekenen van de route wordt, om tot de theoretisch gezien beste route te komen, rekening gehouden met de afstand, de wegbreedte, het wegtype, het aantal bochten naar rechts of links, rotondes enz. Ervaring en lokale kennis kunnen echter een efficiëntere route opleveren.

Het systeem gebruikt tolwegen, snelwegen of veerverbindingen, terwijl ik heb aangegeven dat ik die wil vermijden

Bij het berekenen van routes over langere afstanden kan het systeem om technische redenen alleen gebruik maken van grote wegen.

Als u ervoor hebt gekozen om tolwegen en snelwegen te vermijden, worden deze voor zover mogelijk vermeden en alleen gebruikt als er geen ander, redelijk alternatief beschikbaar is.

De positie van de auto op de kaart klopt niet na transport

Als de auto is getransporteerd op bijvoorbeeld een veerboot of een trein, of op een andere wijze waarbij er geen gps-signalen ontvangen konden worden, kan het maximaal 5 minuten duren tot de positie van de auto correct wordt berekend.

De positie van de auto op de kaart klopt niet na loskoppelen van de accu

Als de gps-antenne stroomloos is geweest, kan het langer dan 5 minuten duren voordat er sprake is van een correcte ontvangst van gps-signalen en de positie van de auto berekend wordt.

Het autosymbool op het scherm is onrustig na verwisseling van een band

Naast de gps-ontvanger leveren ook de snelheidssensor van de auto en een gyrosensor een bijdrage aan de berekening van de actuele positie en rijrichting van de auto. Na montage van een reservewiel en na wisselen tussen zomer- en winterbanden moet het systeem de afmetingen van de nieuwe wielen ‘leren’.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Om het systeem optimaal te laten functioneren, wordt daarom geadviseerd om, op een geschikte plek, het stuur enkele keren volledig te draaien terwijl u langzaam rijdt.

Het kaartbeeld komt niet overeen met de werkelijke situatie

Het wegennet wordt voortdurend uitgebreid en onderhouden, er kunnen nieuwe verkeersregels worden ingevoerd enz. De kaartdatabase is daarom niet altijd compleet.

De kaartgegevens worden onafgebroken ontwikkeld en bijgewerkt. Bij uw Volvo-dealer kunt u daar meer informatie over krijgen.

Zie ook www.volvocars.com/navi en www.volvocars.com/mapupdate voor meer informatie over kaarten e.d.

De schaal van de kaart verandert soms

In bepaalde gebieden is er geen gedetailleerde kaartinformatie beschikbaar. Het systeem verandert dan automatisch de vergroting.

Het autosymbool op het scherm springt vooruit of draait rond

Voordat u wegrijdt, kan het systeem enkele seconden nodig hebben om de positie en beweging van de auto te detecteren.

Schakel het systeem en de auto uit. Start opnieuw, maar blijf dan even stilstaan voordat u wegrijdt.

Ik ga een verre rit maken, maar wil geen speciale route aangeven naar de plaatsen waar ik langs wil rijden. Hoe kan ik dan zo eenvoudig mogelijk een reisplan bepalen?

Geef de bestemming rechtstreeks aan op de kaart met behulp van het dradenkruis. Het systeem leidt u automatisch naar de eindbestemming, ook als u niet langs de deelbestemmingen rijdt.

Mijn kaartinformatie is niet actueel

Voor vragen m.b.t. het bijwerken van kaartgegevens kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer.

Zie ook www.volvocars.com/navi of www.volvocars.com/mapupdate.

Hoe kan ik eenvoudig controleren welke kaartversie er wordt gebruikt?

Ga in het menusysteem naar **Instellingen** → **Systeeminformatie** voor informatie over de versie en het beschikbare geografische gebied, zie Navigatie - kaart- en systeeminformatie.

* Optie/accessoire.

16.3. Sensus Navigation*

Basisbeschrijving en -overzicht van Sensus Navigation.

Het navigatiesysteem berekent de route, de reistijd en de afstand tot de gekozen bestemming. Het systeem geeft begeleiding en instructies bij knooppunten e.d.

Als u tijdens de rit van de geplande route afwijkt, berekent het systeem automatisch een nieuwe route.

U kunt het navigatiesysteem gebruiken zonder een bestemming te hebben opgegeven.

Het systeem wordt met basisinstellingen geleverd, maar start altijd met de laatst gebruikte instellingen.

Volvo Sensus Navigation maakt gebruik van het referentiesysteem WGS84 dat de positie met lengte- en breedtegraad geeft.

Waar u op met letten

Het navigatiesysteem geeft informatie over de route naar de gekozen bestemming. De begeleiding is echter niet altijd betrouwbaar, omdat er situaties te bedenken zijn waar het navigatiesysteem niet op berekend is zoals plotselinge weersomslagen.

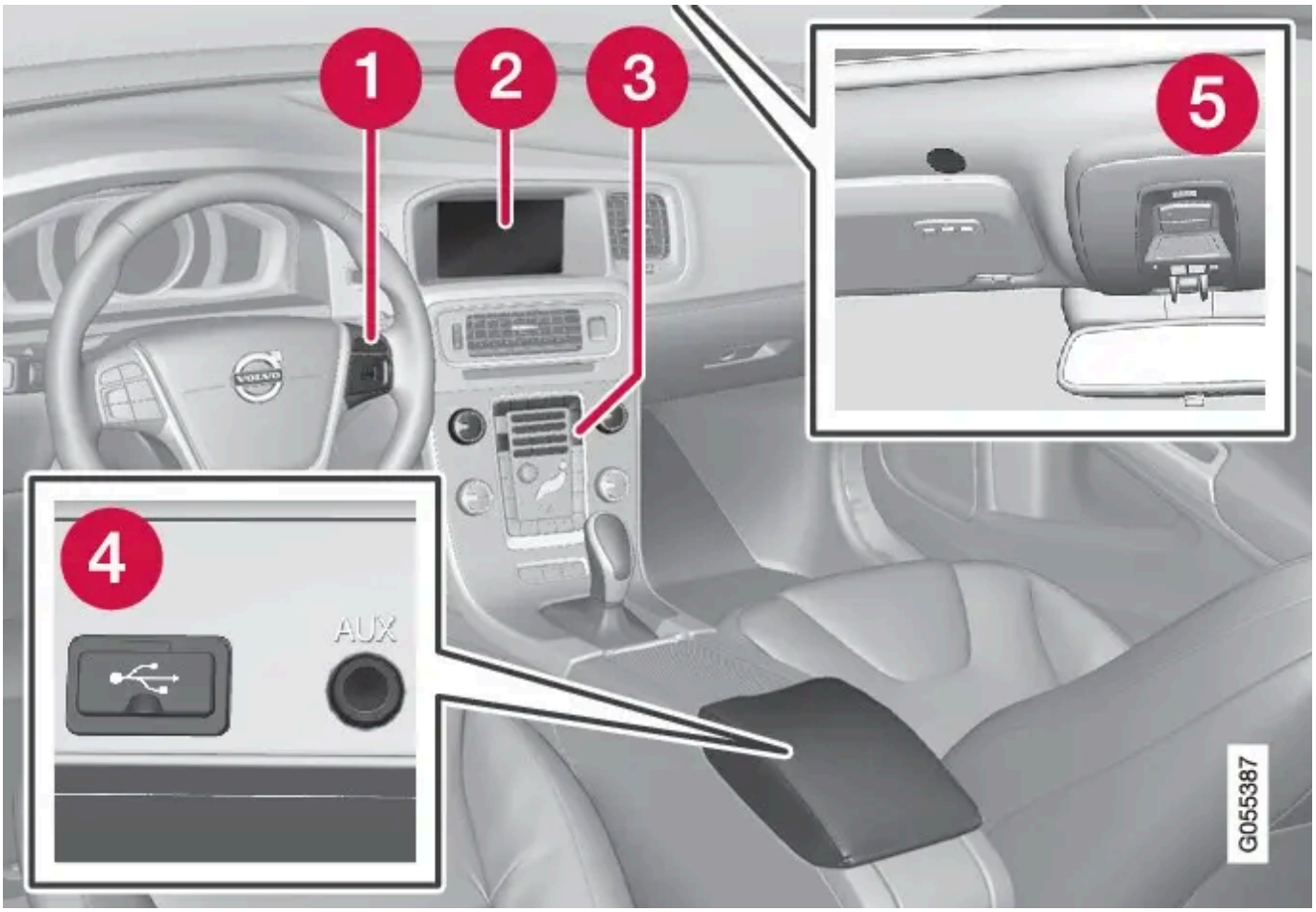
Waarschuwing

Denk aan het volgende:

- Richt al uw aandacht op de weg en concentreer u volledig op het rijden.
- Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
- Vanwege bijv. weersomstandigheden of het jaargetijde kunnen bepaalde aanbevelingen voor de route minder betrouwbaar zijn.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Systeemoverzicht



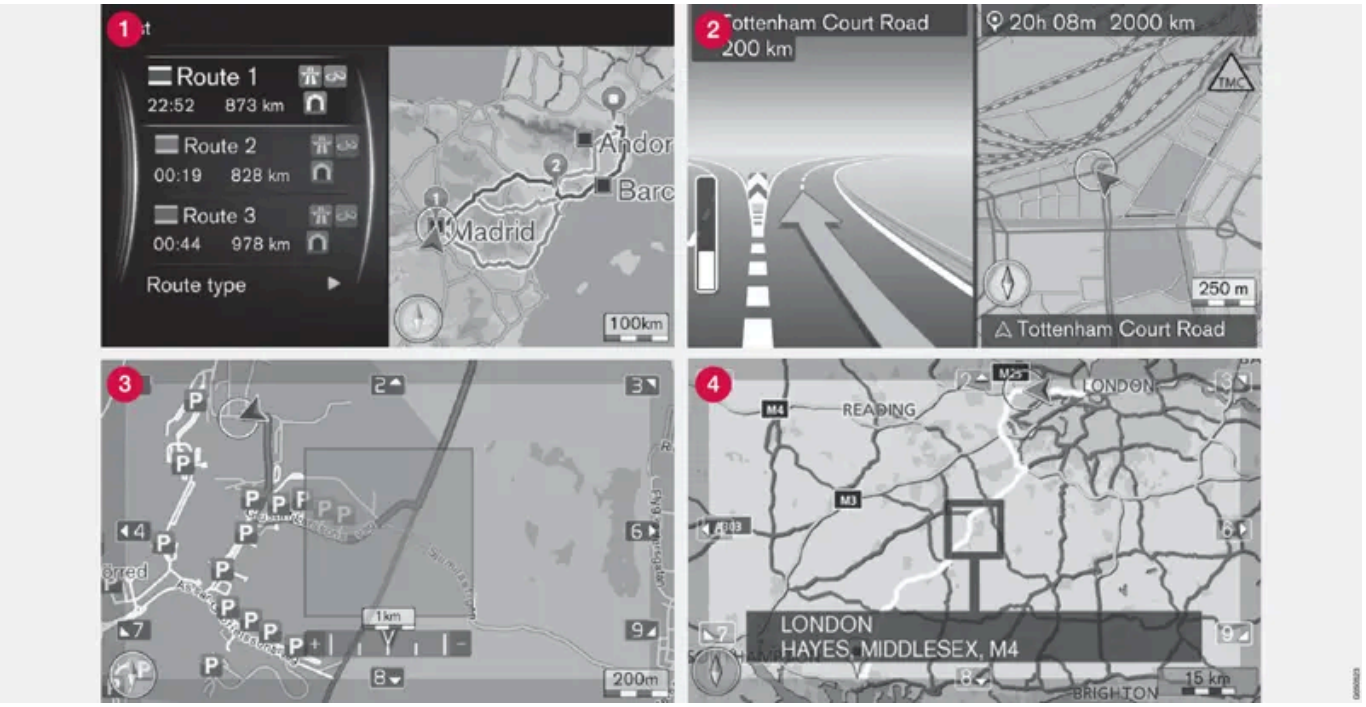
1. Toetsenset op stuurwiel voor menufuncties, volume en stembediening.
2. Op het beeldscherm verschijnen kaarten en wordt gedetailleerde informatie verstrekt over de gekozen route, de afstand, menu's e.d.
3. Bedieningspaneel op middenconsole voor activering van navigatiesysteem, menufuncties en volume.
4. USB-aansluiting.
5. Microfoon voor stembediening.

Het geluid vanuit het navigatiesysteem wordt doorgegeven via de luidsprekers voorin.

De afstandsbediening* is te gebruiken voor alle functies van het navigatiesysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de toetsenset op het stuurwiel.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Kaartoverzicht



Voorbeelden van kaartweergaven van de actuele positie. Reisplan, kruispuntplattegrond en scrolstand zijn enkele van de mogelijke weergaven op het beeldscherm. NB De afbeeldingen zijn schematisch – onderdelen kunnen per softwareversie en markt verschillen.

Hoe de weergave eruitziet, hangt van de geografische positie en de verrichte instellingen af. Daarbij valt te denken aan de kaartschaal, weer te geven POI's e.d.

Voor een toelichting bij de voorkomende teksten, borden en symbolen, zie Navigatie - teksten en symbolen op het beeldscherm.

1. Bij het opstellen van een Reisplan kunnen drie alternatieve routes worden berekend, zie Navigatie - route-opties.
2. Gedetailleerde kruispuntplattegrond - op de linker helft van het beeldscherm staat een gedetailleerde uitvergroting van de eerstvolgende kruising. De situatie wordt altijd aangevuld met een gesproken melding, zie Navigatie - route-opties.
3. Bepaald gebied mijden, zie Navigatie - route-opties.
4. Scrolstand, zie Navigatie - bediening.

* Optie/accessoire.

16.4. Navigatie* - stembediening

Voorbeelden van stembediening van het navigatiesysteem.

Voor een elementaire beschrijving van de stembediening, zie het gedeelte stembediening in de gebruikershandleiding.

De volgende dialogen zijn slechts voorbeelden. De systeemreacties kunnen per geval verschillen.

Begeleiding starten

In de volgende dialoog met stemcommando's start u de begeleiding volgens het aangegeven reisplan.

1. Zeg: '**Start routebegeleiding**'.

> Het systeem antwoordt: '**Begeleiding starten**'.

Begeleiding annuleren

In de volgende dialoog met stemcommando's annuleert u de begeleiding.

1. Zeg: '**Routebegeleiding afbreken**'.

> Het systeem antwoordt: '**Weet u zeker dat u de begeleiding wilt annuleren?**'.

2. Zeg: '**Ja**'.

> Het systeem antwoordt: '**Begeleiding annuleren**'.

Bestemming invoeren via nuttige plaats (POI)

In de volgende dialoog met stemcommando's start u de begeleiding naar het dichtstbijzijnde tankstation. Het scenario is ook te gebruiken voor andere nuttige plaatsen zoals hotels en restaurants.

1. Zeg: '**Dichtstbijzijnde tankstation.**'.

> Het systeem antwoordt: '**Kies een regelnummer of zeg volgende pagina.**'.

2. Zeg het regelnummer van het tankstation van uw keuze (bijvoorbeeld regel 5): '**5**'.

> Het systeem antwoordt: '**Nummer 5 geaccepteerd. Wilt u de getoonde bestemming invoeren als deelbestemming?**'.

3. Zeg: '**Ja**'.

> Het systeem antwoordt: '**Deelbestemming 5 aangegeven. Wilt u de begeleiding starten?**'.

4. Zeg: '**Ja**'.

> De route wordt berekend, waarna de begeleiding van start gaat.

Meer commando's

Meer commando's voor stembediening van het navigatiesysteem vindt u door in de normaalweergave voor MY CAR op OK/MENU te drukken en **Instellingen** → **Instellingen stembediening** → **Lijst van spraakcommando's** → **Navigatiecommando's** te kiezen.

* Optie/accessoire.

16.5. Navigatie* - bediening

Basisbediening van Sensus Navigation en gebruiksvoorbeelden.

Het navigatiesysteem is te bedienen vanaf de middenconsole, de stuurknoppen, de afstandsbediening en voor een deel via de stembediening. Voor de basisbediening van het systeem, zie het gedeelte Audiosysteem en media - Systeembediening in de gebruikershandleiding.

Activeren Sensus Navigation

1. Druk op de knop NAV op de middenconsole.

> Kort daarna wordt de kaart van het actuele geografische gebied weergegeven waarop de auto wordt aangeduid met een blauwe driehoek.

Waarschuwing

Denk aan het volgende:

- Richt al uw aandacht op de weg en concentreer u volledig op het rijden.
- Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig.
- Vanwege bijv. weersomstandigheden of het jaargetijde kunnen bepaalde aanbevelingen voor de route minder betrouwbaar zijn.

Het navigatiesysteem is niet uit te schakelen en blijft op de achtergrond werken – het wordt pas uitgeschakeld wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt.

N.b.

Het navigatiesysteem is ook met uitgeschakelde motor toegankelijk. Bij een te lage accuspanning wordt het systeem uitgeschakeld.

Menu's

Het navigatiesysteem heeft behalve het bronmenu en het snelkoppelingsmenu ook een scrolmenu.

In de Scrolstand verplaatst u met de numerieke toetsen op de middenconsole een dradenkruis over de kaartweergave.

Scrolstand met dradenkruis[1].

Scrolstand activeren/deactiveren

1. Activeren - druk op een van de numerieke toetsen **0**-**9**.

1. Deactiveren - druk op EXIT of NAV.

Schuiven

1. Druk op een van de numerieke cijfertoetsen 1-2-3-4-6-7-8-9 - in de kantlijnen wordt een richtingspijl weergegeven in combinatie met het cijfer dat moet worden gebruikt om de kaart in de gewenste richting te rollen.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Zoomen

1. Draai aan de draaiknop TUNE.

Kaart centreren

5 JKL Wanneer u in de Scrolstand op de cijferknop **5** drukt, wordt de actuele positie van de auto als middelpunt van de kaartweergave gehanteerd.

Als er een Reisplan met Deelbestemmingen actief is, wordt iedere keer dat u de knop indrukt de actuele Deelbestemming als middelpunt gehanteerd.

Scrolmenu

1. Druk in de scrolstand op OK/MENU.

> Er wordt een menu geopend voor de locatie op de kaart dat het middelpunt van het dradenkruis aangeeft.

2. Kies een functie:

- **Eén bestemming inst.** - Verwijdert eventuele eerdere bestemmingen uit het reisplan en start de begeleiding op de kaart.
- **Toevoegen als tussenbest.** - Voegt de gemarkeerde locatie aan het reisplan toe.
- **POI-informatie** - geeft op het beeldscherm de naam en het adres weer voor de POI die het dichtst bij het dradenkruis ligt. Voor meer informatie over POI's, zie bestemming invoeren.
- **Verkeersinfo op kaart** - Biedt de mogelijkheid om eventuele verkeersberichten [2] rond de gemarkeerde locatie te bekijken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Informatie** - Toont eventuele informatie over de gemarkeerde locatie.
- **Opslaan** - Biedt de mogelijkheid om de gemarkeerde locatie in het geheugen op te slaan.

Voorbeelden

Begeleiding naar de gewenste nuttige plaats (POI):

1. Druk op NAV, als de kaartweergave niet verschijnt.

> De kaartweergave verschijnt.

2. Druk op NAV.

> Het snelkoppelingsmenu wordt geopend.

3. Markeer **Nuttige plaats (POI) instellen** en bevestig uw keuze met OK/MENU.
4. Markeer bijvoorbeeld **Rondom auto** en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Er verschijnt een lijst met treffers.

5. Markeer bijvoorbeeld **Dichtstbijzijnde bezienswaardigheid** en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Er verschijnt een lijst met treffers.

6. Markeer het gewenste alternatief in de lijst en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Er verschijnt een pop-upmenu.

7. Markeer **Eén bestemming inst.** en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> De begeleiding gaat van start - volg de aanwijzingen.

Zie ook de voorbeelden van stembediening van het navigatiesysteem.

* Optie/accessoire.

[1] Geef aan of de gemarkeerde cursorpositie/dradenkruispositie moet worden aangegeven met naam of gps-coördinaten, zie kaart-opties.

[2] De service is niet voor alle gebieden/markten beschikbaar.

16.6. Navigatie* - verkeersinformatie

Hier verschijnen symbolen voor weergave van de beschikbare verkeersinformatie en instructies voor de wijze waarop u de verkeersinformatie kunt bekijken. Het navigatiesysteem krijgt voortdurend verkeersinformatie

binnen.

TMC (Traffic Message Channel) is een gestandaardiseerd codesysteem voor verkeersinformatie. De ontvanger zoekt automatisch de juiste zendfrequentie op.

> **N.b.**
>
> TMC is niet in alle gebieden/landen beschikbaar. Het dekkingsgebied van het systeem wordt voortdurend uitgebreid waardoor updaten soms noodzakelijk kan zijn.

De weergave van verkeersinformatie hangt af van de vraag of er wel of geen bestemming is aangegeven.

Dit symbool op het beeldscherm geeft aan dat er verkeersinformatie beschikbaar is binnen het actuele ontvangstgebied. De kleur van het symbool geeft aan hoe belangrijk de informatie is:

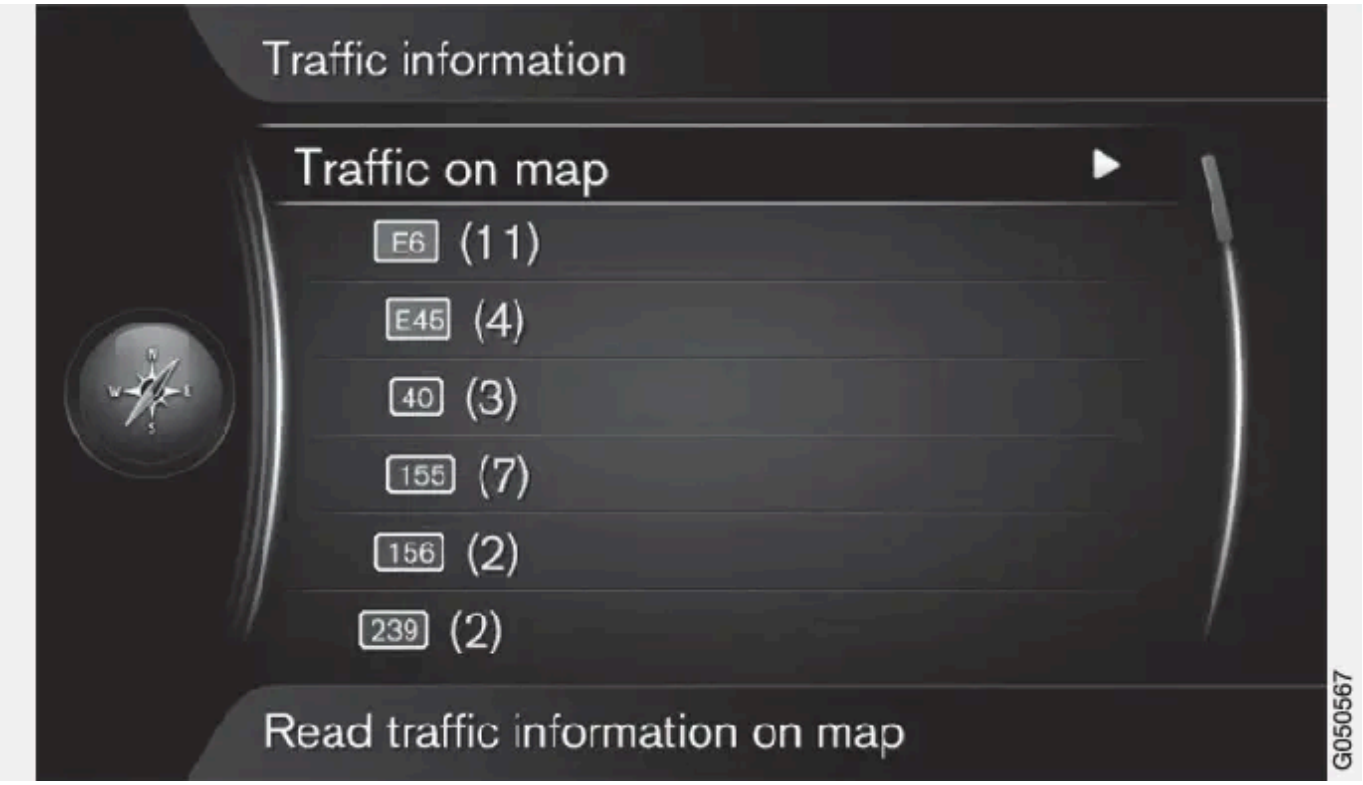
- ROOD - de informatie wordt voorgelezen en de positie staat aangegeven op de kaart.
- ORANJE - de informatie wordt niet voorgelezen, maar de positie staat wel aangegeven op de kaart.

Dit symbool markeert de positie van een verkeersprobleem, zie voor meer informatie het gedeelte e‘Verkeersinformatie - met ingevoerde bestemming’ > Verkeersinformatie op kaart.

> **N.b.**
>
> Verkeersinformatie is niet in alle gebieden/landen beschikbaar.
>
> Het aantal zendgebieden voor verkeersinformatie wordt voortdurend uitgebreid.

Verkeersinformatie - zonder ingevoerde bestemming

De functie biedt de mogelijkheid om zonder invoer van een bestemming eventuele verkeersproblemen te tonen.



Opent de scrolfunctie op de kaart.

Verkeersinformatie op de kaart

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Verkeersinformatie → Verkeer op kaart**.
2. Ga naar het verkeersprobleem van uw keuze met de scrolfunctie, zie onderstaande beschrijving in het gedeelte Verkeersinformatie - met ingevoerde bestemming > Verkeersinformatie op kaart.

Alle verkeer

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Verkeersinformatie → Verkeer op kaart**.

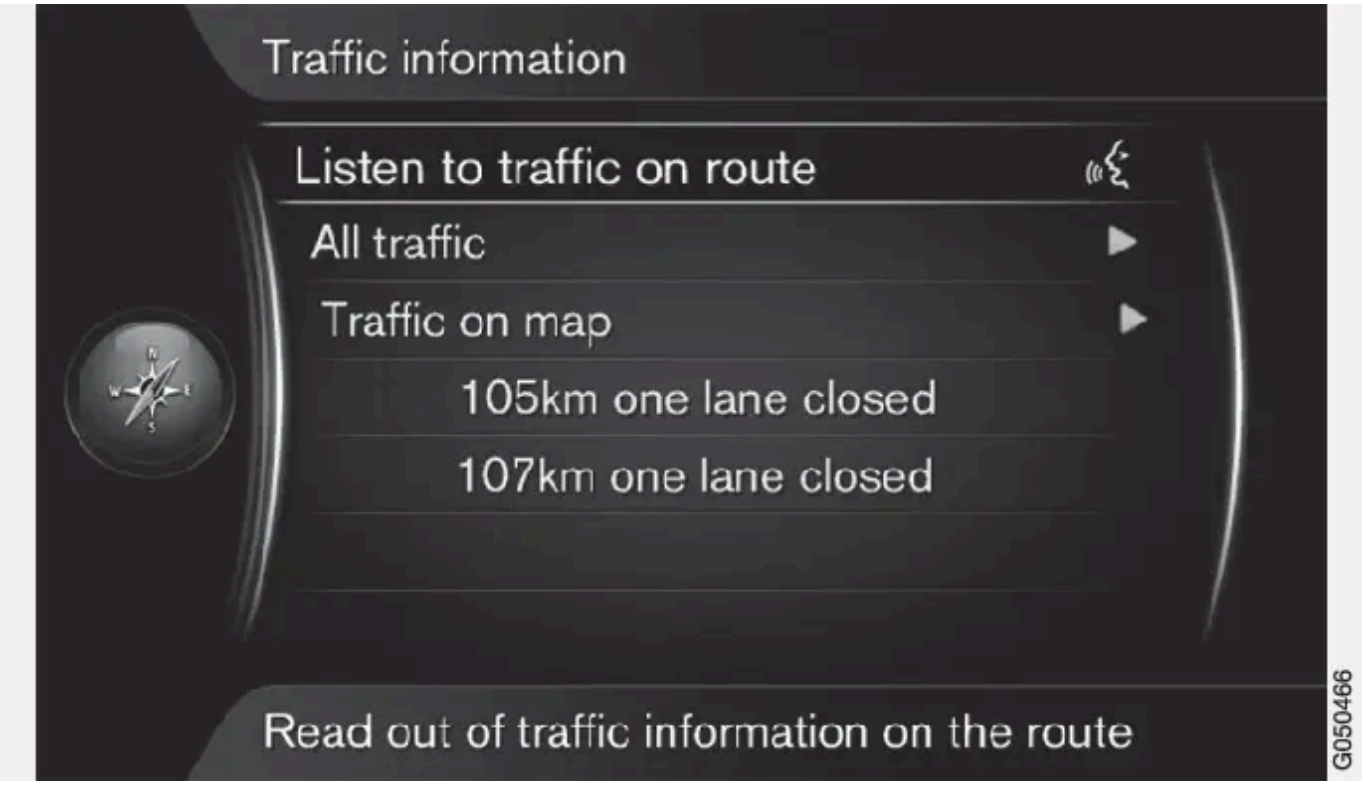
> Er verschijnt een lijst met alle verkeersmeldingen binnen het ontvangstgebied.

2. Geef aan wat er moet verschijnen, zie de onderstaande beschrijving in het gedeelte Verkeersinformatie - met ingevoerde bestemming> Alle verkeer.

Verkeersinformatie - met ingevoerde bestemming

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

De functie toont na invoer van de bestemming eventuele verkeersproblemen.



Verkeersinformatie voor de route beluisteren

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Verkeersinformatie** → **Verkeersinformatie op route**.

> Actuele verkeersberichten voor de route worden voorgelezen.

Alle verkeer

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Verkeersinformatie** → **Alle verkeer**.

> Er verschijnt een lijst met alle verkeersmeldingen binnen het ontvangstgebied. De verkeersinformatie wordt eerst gegroepeerd op land (in grensgebieden), daarna op wegnummer en vervolgens straatnaam.

2. Kies een verkeersprobleem (weg/straat) en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Er verschijnt een lijst met verkeersproblemen, met bovenaan het grootste probleem, zoals volledige stremming van een rijbaan.

3. Kies een verkeersprobleem en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Er verschijnt aanvullende informatie over het verkeersprobleem en de positie op de kaart wordt weergegeven. De locatie van

het actuele verkeersprobleem geldt als middelpunt van de kaartweergave.

Verkeersprobleem op de kaart.

Verkeersinformatie op de kaart

1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Verkeersinformatie → Verkeer op kaart**.
2. Verschuif de kaart totdat het dradenkruis recht op het verkeersincident/symbool staat waarover u gedetailleerde informatie wenst.

> Er verschijnt een geel kader rond het symbool.

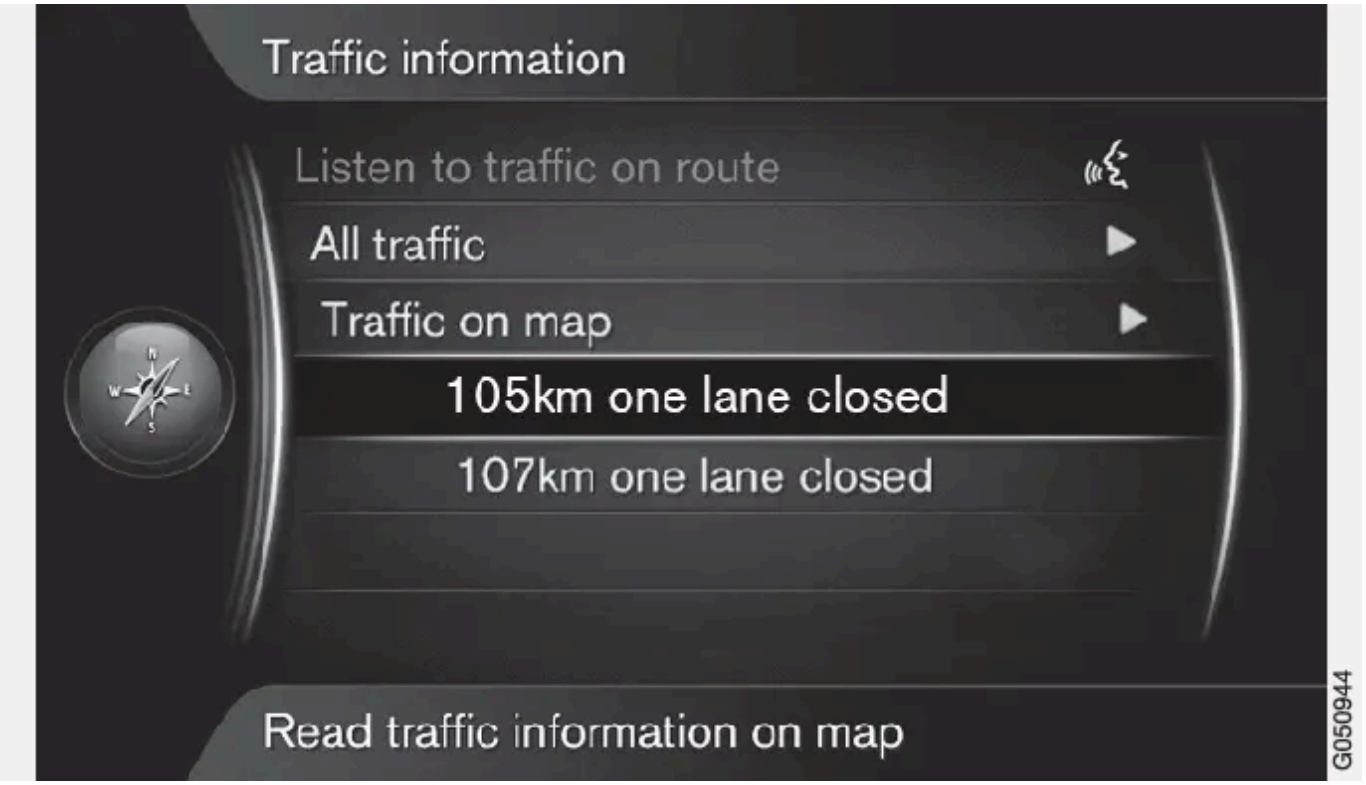
3. Bevestig uw keuze door op OK/MENU te drukken.

> Alle beschikbare gegevens verschijnen, zoals:

- naam/nummer van de weg/straat
- land
- aard van het probleem
- omvang van het probleem
- duur van het probleem.

Als het dradenkruisvenster meerdere verkeersproblemen bevat, wordt eerst het probleem getoond dat het dichtst bij het middelpunt van het dradenkruis ligt.
Aanduidingen zoals '**2/5**' boven aan het beeldscherm geven aan dat de desbetreffende informatie nummer 2 is van in totaal 5 berichten voor het gebied binnen het dradenkruis – u kunt de overige berichten doorbladeren door kort op OK/MENU te drukken.

Realtime informatie



1. Druk in de normaalweergave van de navigatiebron op OK/MENU en kies **Verkeersinformatie → Verkeer op kaart**.

> Realtime verkeersproblemen (twee stuks in de voorgaande afbeelding) gelden voor de actuele route.

2. Kies een verkeersprobleem en bevestig uw keuze met OK/MENU.

> Er verschijnt aanvullende informatie over het verkeersprobleem en de positie op de kaart wordt weergegeven. De locatie van

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

het actuele verkeersprobleem geldt als middelpunt van de kaartweergave.

Verkeersprobleem op de kaart.

Omvang van het verkeersprobleem

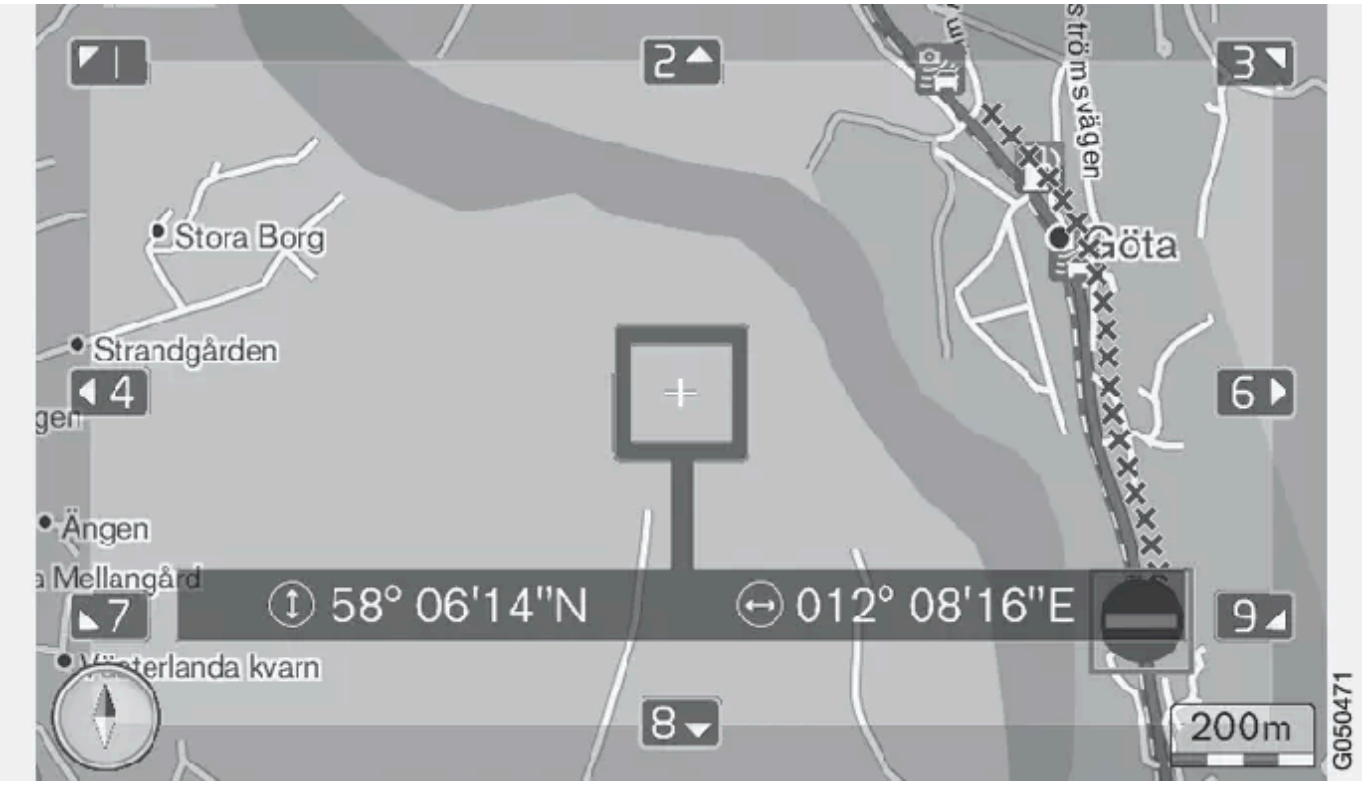
Sommige verkeersproblemen zijn niet gekoppeld aan een bepaalde locatie maar gelden voor een langer traject.

Naast het symbool voor de locatie van het verkeersprobleem wordt het desbetreffende traject gemarkeerd met een aantal rode kruisjes '**xxxxx**'.

- De lengte van de markering geeft de omvang (het traject) van het verkeersprobleem aan.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- De kant waar de markering staat geeft tevens aan op welke rijbaan het verkeersprobleem zich voordoet.



Verkeersprobleem en de omvang ervan.

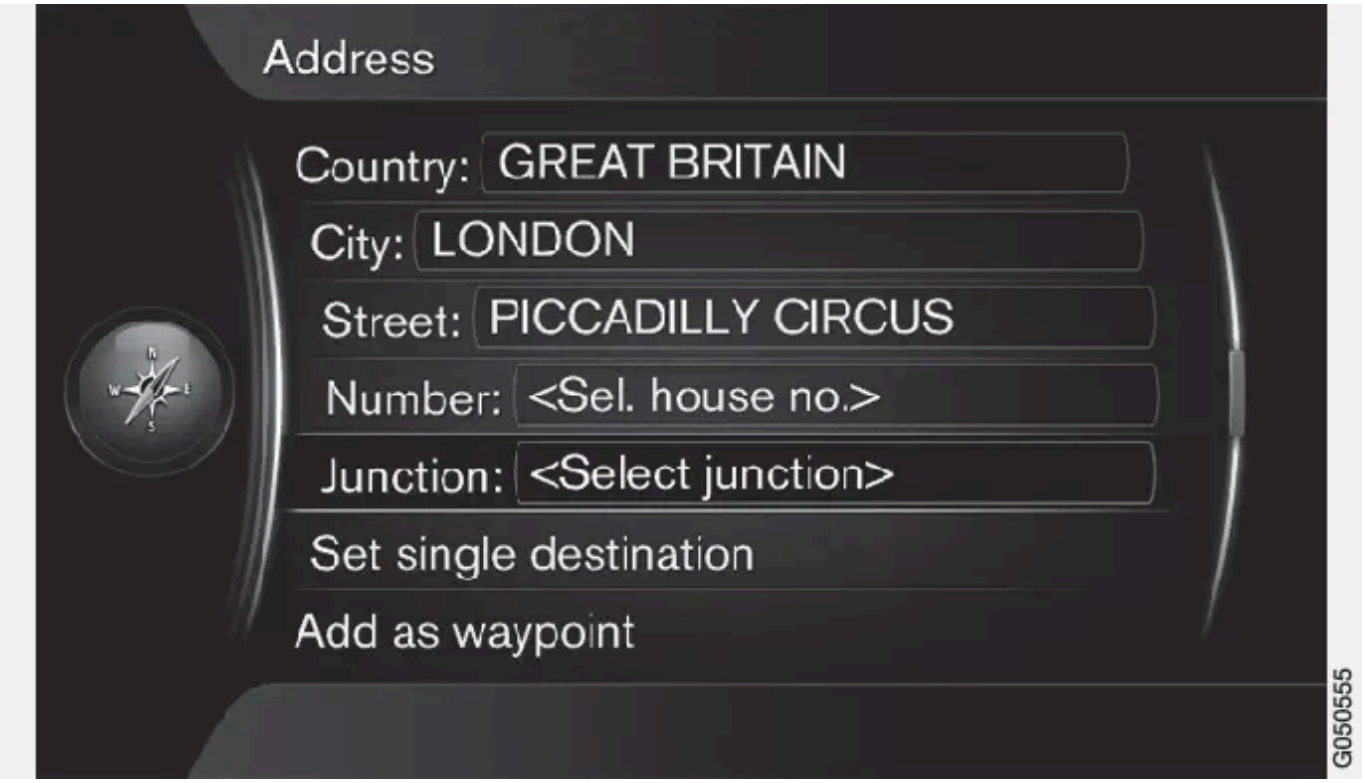
Grootte van gebied voor verkeersinformatie

De kaartschaal bepaalt hoeveel verkeersinformatie er kan worden weergegeven. Hoe groter het kaartgebied dat het scherm weergeeft, hoe meer verkeersproblemen er kunnen worden weergegeven.

* Optie/accessoire.

16.7. Navigatie* - schrijfwiel en toetsenbord

Gebruik het schrijfwiel of het toetsenblok van de middenconsole om tekst in te voeren en opties te kiezen. Geef bijvoorbeeld informatie over een adres of faciliteit aan.



Schermweergave met tekstveld voor willekeurige tekst.

Een keuze activeren

Druk, nadat u de gewenste functie/menuregel hebt gemarkeerd met de TUNE-knop, op OK/MENU om het volgende niveau van functies/opties te kunnen bekijken.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Tekst invoeren met schrijfwiel

Schrijfwiel.

- Markeer een tekstveld.
- Druk op OK/MENU om het schrijfwiel te openen.
- Kies de tekens met de TUNE-knop en voer ze in met een druk OK/MENU.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

Schrijven met numerieke toetsen

Numeriek toetsenblok[1].

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de toetsen op de middenconsole: **0**-**9**, ***** en **#**.

9 WXYZ Bij bijvoorbeeld een druk op **9** wordt een kolom weergegeven met alle tekens[2] onder deze toets, bijvoorbeeld **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Stopt met de cursor op het gewenste teken om het te kiezen - het teken wordt op de schrijfregel weergegeven.
- Wissen/annuleren met EXIT.

Meer mogelijkheden

> **N.b.**
>
> Grijs gekleurde tekens zijn niet te kiezen in combinatie met de reeds ingevoerde tekens.

In het ingeklapte menu van het schrijfwiel zitten meer opties, zoals meerdere schrijftekens en ook cijfers:

- **123/ABC** + OK/MENU - het schrijfwiel wisselt tussen cijfers en letters.
- **MEER** + OK/MENU - de alternatieve tekens verschijnen in het wiel.
- **=>** + OK/MENU - de cursor wordt naar de lijst aan de rechterkant van het scherm verplaatst waar u een keuze kunt maken met OK/MENU.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

- **Postcode** + OK/MENU - de cursor wordt naar de lijst aan de rechterkant van het scherm verplaatst waar u een keuze kunt maken met OK/MENU, zie Bestemming invoeren via postcode.

Lijst met opties

Lijst die overeenkomt met de ingetoetste tekens.

Bij het zoeken wordt de lijst met mogelijke alternatieven aangepast aan de ingevoerde tekens.

Het cijfer '**149**' in de rechter bovenhoek van het beeldscherm geeft aan dat de lijst 149 mogelijke opties bevat die overeenkomen met de ingevoerde letters '**LON**'.

Geen lijst

Een lege lijst en de tekens '***' in de rechter bovenhoek van het beeldscherm geven aan dat het aantal beschikbare opties met de ingevoerde tekens meer is dan 1000 - bij een kleiner aantal worden de actuele opties automatisch weergegeven.

Om het aantal opties in de lijst te verminderen:

- Voer meer tekens op de tekstregel in.

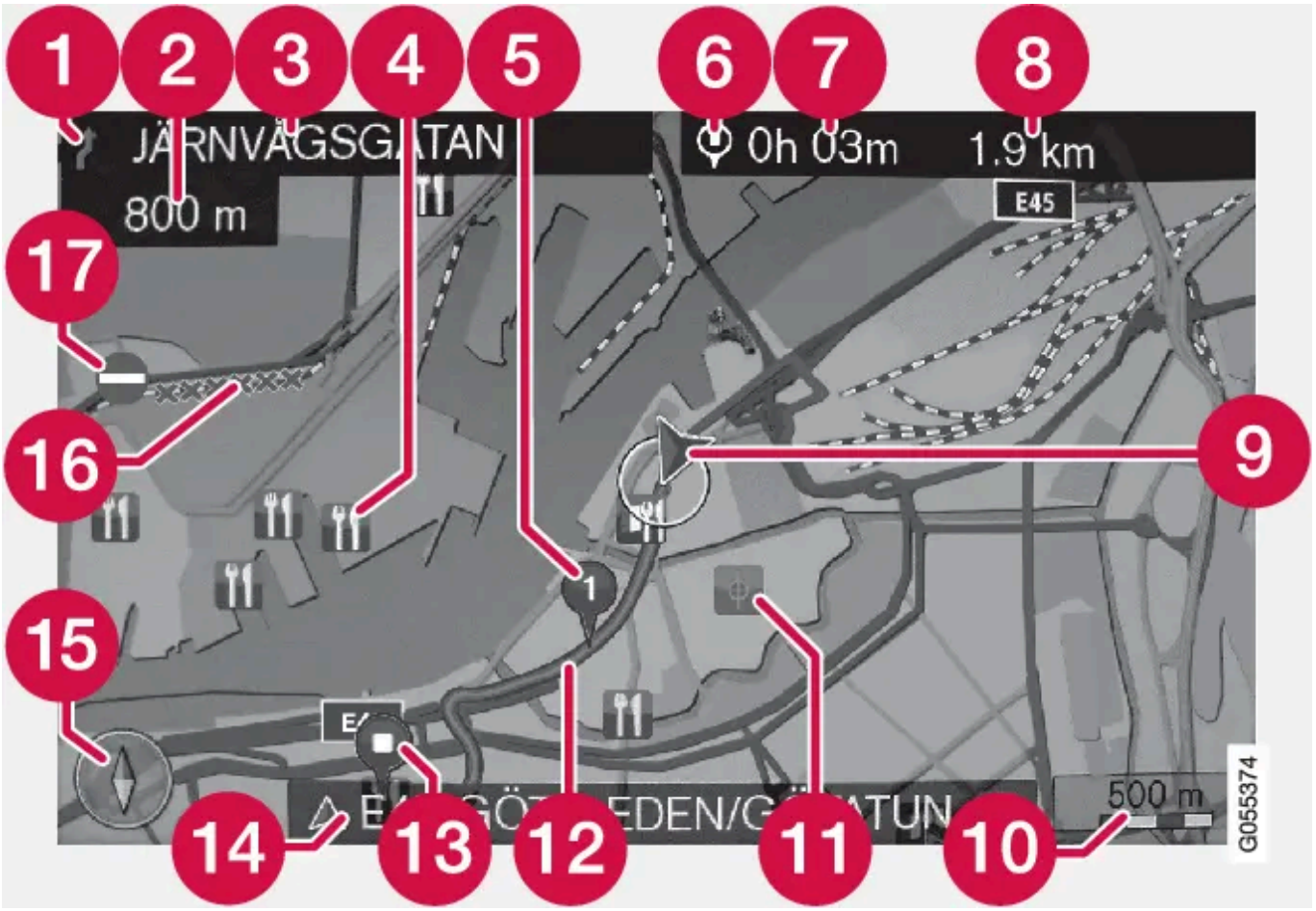
* Optie/accessoire.

[1] NB De afbeelding is schematisch – onderdelen kunnen per automodel en markt variëren.

[2] De letters op de toets kunnen per markt verschillen.

16.8. Navigatie* - teksten en symbolen op het beeldscherm

Toelichting bij de teksten en symbolen die mogelijk op de kaart verschijnen.



Wegentypes

- Snelheid (oranje)
- Hoofdweg (donkergrijs)
- Kleinere hoofdweg (grijs)
- Normale weg (lichtgrijs)
- Lokale weg (wit)

Tekst en symbolen op het scherm

1	Gebeurtenis bij volgende begeleidingspunt
2	Afstand tot volgende begeleidingspunt
3	Naam van volgende weg/straat
4	Faciliteit/nuttige plaats (POI)
5	Tussenbestemming geplande route
6	Symbool voor bestemming/eindbestemming
7	Berekende aankomsttijd bij eindbestemming
8	Berekende resterende afstand tot bestemming
9	Actuele positie van de auto
10	Schaal
11	Opgeslagen plaats
12	Geplande route
13	Eindbestemming geplande route

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.

14	Naam actuele weg/straat - bij actuele positie van de auto (9)
15	Kompas
16	Weg waarvoor verkeersinformatie geldt
17	Verkeersinformatie

* Optie/accessoire.

De inhoud van deze handleiding geeft de status van de gebruikershandleiding weer op het moment van drukken en is mogelijk niet volledig geldig in toekomstige gevallen. Raadpleeg voor meer informatie de eerste pagina voor de volledige disclaimer.