EX30 Cross Country 2027 (26w17) Førerveiledning

Versjon 2026-11-09

Ansvarsfraskrivelse

Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midtdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.

Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midtdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midtdisplay, har sistnevnte forrang.

Innhold

1. Forbrukerinformasjon
   - 1.1 Om brukerhåndboken
     - 1.1.1 Lese brukerhåndboken
   - 1.2 Kundestøtte og kontaktinformasjon
   - 1.3 Føreransvar
   - 1.4 Modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør
   - 1.5 Finne bilens kjøretøyinformasjonsnummer (VIN)
   - 1.6 Samtykke til vilkår og datainnsamling
   - 1.7 Håndtering av registrerte og innsamlede data
   - 1.8 Om tilkoblede tjenester og retningslinjer for rimelig bruk
   - 1.9 Endre eierskap til bilen
   - 1.10 Tilbakestille brukerdata
   - 1.11 Anbefalinger ved endring av region
2. Brukerkontoer, profiler og tjenester
   - 2.1 Første gangs oppsett av bilen
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Opprette en Volvo ID
   - 2.3 Volvo Cars-app
   - 2.4 Kom i gang med Google-tjenester
   - 2.5 Tilpasning og innstillinger
   - 2.6 Bilens brukerprofiler
     - 2.6.1 Bytte profiler
     - 2.6.2 Legge til en profil
     - 2.6.3 Fjerne en profil
     - 2.6.4 Tilordne en nøkkel til en profil
     - 2.6.5 Administrasjon av nøkler tilordnet profiler
     - 2.6.6 Begrense adgang til en profil
     - 2.6.7 Legge til en konto i en profil
   - 2.7 Volvo Assistance
     - 2.7.1 Ringe Volvo Assistance for å få veihjelp
   - 2.8 Hjelp i en nødssituasjon

2.8.1 Ringe nødtjenester med SOS-knapper.
2.8.2 Endre mottaker for nødanrop

3. Display, programvare og telefon
3.1 Display
3.1.1 Displayets hovedområde
3.1.1.1 Displayvisninger
3.1.1.2 Statussymboler i displayet
3.1.1.3 Tastatur
3.1.1.3.1 Bytte tastaturspråk
3.1.1.3.2 Legge til og fjerne tastaturspråk
3.1.2 Displayets førerinformasjonsområde
3.1.2.1 Advarsel- og varselsymboler
3.1.2.2 Batterimåler
3.1.3 Systeminnstillinger
3.1.3.1 Endre dato og klokkeslett
3.1.3.2 Endre systemspråk
3.1.3.3 Endre systemenheter
3.1.4 Omstart av displayet
3.2 Telefon
3.2.1 Koble en telefon til bilen
3.2.2 Bruke telefonen i bilen
3.2.3 Bytte mellom sammenkoblede telefoner
3.2.4 Apple CarPlay
3.2.4.1 Koble din iPhone til Apple CarPlay
3.2.5 Android Auto™
3.3 Lyd og media
3.3.1 Radio
3.3.1.1 Legge inn favorittradiostasjoner
3.3.1.2 Koble sammen DAB- og FM-stasjoner
3.3.2 Lydinnstillinger
3.3.3 Mediespillere
3.4 Bilapper
3.4.1 Laste ned apper
3.4.2 Avinstallere apper
3.5 Tilkoblinger og programvare
3.5.1 Internettilkobling
3.5.1.1 Tilkobling til internett via wifi
3.5.2 Over-the-air-oppdateringer
3.6 Talestyring
3.6.1 Bruk av talestyring

4. Komfort og klima i bilen
4.1 Interiør
4.1.1 Bruke den trådløse laderen
4.1.2 USB-porter
4.1.3 12 V-uttak
4.1.4 Solskjermer
4.2 Komfort
4.2.1 Aktivere oppfriskningsmodus
4.2.2 Aktivere avslapningsmodus
4.3 Klima
4.3.1 Klimakontroller
4.3.1.1 Aktivere setevarme

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4.3.1.2 Aktivering av rattvarme
4.3.2 Klimainnstillinger
4.3.3 Temperatur og klimaanlegg
4.3.3.1 Aktivere klimaanlegget
4.3.3.2 Stille inn temperaturen
4.3.3.3 Synkronisere temperatur
4.3.3.4 Aktivere Eco-klima
4.3.4 Luftfordeling og klimamoduser
4.3.4.1 Justere ventilasjonsdysene
4.3.4.2 Aktivere automatisk klimamodus
4.3.4.3 Aktivere manuell klimamodus
4.3.5 Is, dugg og avriming
4.3.5.1 Slå på maks avriming
4.3.5.2 Aktivere oppvarming av bakruten og sidespeilene
4.3.6 Kupéklima når bilen er parkert
4.3.6.1 Stille inn tidsinnstillingen for forkondisjonering
4.3.6.2 Aktivere parkeringskomfort
4.3.7 Luftkvalitet
4.3.7.1 Indikasjon på luftkvalitet
4.3.7.2 Aktivere luftresirkulering
4.3.8 Klimasystem
4.3.8.1 Klimasoner
4.3.8.2 Temperaturfølelse og faktisk temperatur
4.3.8.3 Klimasensorer
4.3.8.4 Varmere
4.4 Vinduer og ruteglass
4.4.1 Regulering av vinduene
4.4.1.1 Låse bakvinduene
4.4.2 Klemmebeskyttelse
4.4.3 Tilbakestille vinduene
4.5 Seter
4.5.1 Forseter
4.5.1.1 Justering av forsetene
4.5.2 Bakseter
4.5.2.1 Justering av hodestøttene i baksetet
4.5.2.2 Fjerne hodestøtter i baksetet
4.5.2.3 Felle ned baksetene
4.6 Kupébelysning
4.6.1 Justere leselysene
4.6.2 Justere innvendig belysning
4.6.3 Justere stemningslys
5. Sikkerhet
5.1 Kollisjonsrepons
5.2 Korrekt bruk av seter
5.3 Sikkerhetsbelter
5.3.1 Feste og justere sikkerhetsbeltet
5.3.2 Beltepåminner
5.4 Kollisjonsputer
5.4.1 Utløsing av kollisjonsputer
5.4.2 Kollisjonsputer foran
5.4.2.1 Aktivering og deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran
5.4.3 Sidekollisjonsputer

5.4.4 Kollisjonsgardiner
5.4.5 Vedlikehold og service av kollisjonsputer
5.4.6 Merking av kollisjonsputer
5.5 Barnesikring
5.5.1 Bilstoler
5.5.1.1 Montering av bilstol
5.5.1.1.1 Montering av bilstoler i de ytre baksetene.
5.5.1.1.2 Montere bilstol i det midtre baksetet
5.5.1.1.3 Montering av bilstoler i passasjersetet foran.
5.5.1.2 Festepunkter for bilstol
5.5.1.2.1 ISOFIX-festepunkter
5.5.1.2.2 Høyt festepunkt
5.5.1.2.3 Lave festepunkter
5.5.1.3 Anbefalte bilstoler
5.5.1.4 Oversiktstabell over egnede posisjoner for bilstoler
6. Adgang og sikkerhet
6.1 Nøkler
6.1.1 Nøkkelbrikke
6.1.1.1 Skifte batteri i nøkkelbrikken
6.1.2 Nøkkelkort
6.1.3 Digital nøkkel
6.1.3.1 Opprette en digital nøkkel
6.1.3.2 Slette en digital nøkkel
6.1.4 Posisjoner for avlesing av nøkler
6.2 Åpne og lukke
6.2.1 Åpne panseret
6.2.2 Lukke panseret
6.2.3 Tilgang til bagasjerommet
6.2.3.1 Justere baklukens åpningshøyde
6.3 Låse og låse opp
6.3.1 Aktivere barnesikring
6.3.2 Innstillinger for låsing og opplåsing
6.3.2.1 Justere innstillingene for låsing og opplåsing
6.3.3 Uresponsiv lås
6.4 Tyveriskring
6.4.1 Alarm
6.4.1.1 Redusere alarmens følsomhet
7. Lading pågår
7.1 Ladetyper
7.1.1 Ladekabler
7.2 Visning og innstillinger for lading
7.2.1 Stille inn et målnivå for lading av batteri
7.2.2 Stille inn amperegrense for lading
7.2.3 Legge inn og administrere ladeplaner
7.2.4 Plug & Charge
7.2.4.1 Aktivere Plug & Charge
7.3 Starte og stoppe lading
7.3.1 Starte vekselstrømlading
7.3.2 Starte likestrømlading
7.3.3 Stoppe lading med vekselstrøm
7.3.4 Stoppe lading med likestrøm
7.3.5 Løse ut ladekabelen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7.3.5.1 Bruke nødutløserhåndtaket for ladekabelen
7.4 Ladetid og ladestatuser
7.4.1 Ladetider
7.4.2 Ladestatus
7.4.2.1 Ladestatus i ladeporten
7.4.2.2 Ladestatus i displayet
8. Kjøring
8.1 En typisk kjøresyklus.
8.2 Trips-appen
8.3 Starte bilen
8.3.1 Kontroller ved oppstart
8.3.2 Alkolås
8.4 Slå bilen av
8.5 Kjøreegenskaper
8.5.1 Kjøremoduser
8.5.1.1 Velge kjøremodus
8.5.2 En-pedalskjøring
8.5.2.1 Justere en-pedalskjøring
8.5.3 Aktivere automatisk krypekjøring
8.5.4 Aktivere kjøring i nedoverbakke
8.5.5 Stabilitetskontroll
8.5.5.1 Deaktivere elektronisk stabilitetskontroll
8.5.6 Fjæring
8.6 Rekkevidde
8.6.1 Kjøreturinformasjon
8.6.1.1 Nullstille tripptelleren
8.7 Styring
8.7.1 Ratt
8.7.1.1 Rattkontroller
8.7.1.1.1 Tilordne en handling til den egendefinerbare knappen
8.7.1.2 Stille inn rattposisjonen
8.7.2 Justere styrefølelsen
8.8 Bremser
8.8.1 Fotbrems
8.8.2 Parkeringsbrems
8.8.2.1 Sette på parkeringsbremsen
8.8.3 Autohold
8.8.4 Bremsing etter kollisjon
8.9 Velge gir
9. Sikt, speil og utvendige lys.
9.1 Utvendige lys
9.1.1 Kjørelys
9.1.1.1 Velge en primær lysmodus
9.1.1.2 Fjernlys
9.1.1.2.1 Betjene fjernlyset
9.1.1.3 Bruk av blinklysene
9.1.1.4 Slå på tåkelys bak
9.1.1.5 Justere frontlyshøyden
9.1.1.6 Nødblinklys
9.1.1.6.1 Aktivere nødblinklysene.
9.1.2 Utvendige ekstralys
9.1.2.1 Slå på ledelysfunksjonen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.1.2.2 Slå på velkomstlys
9.2 Speil
9.2.1 Justere sidespeilene
9.3 Viskere og spylere
9.3.1 Kontrollere frontruteviskerne
9.3.2 Kontrollere bakruteviskeren
9.3.3 Slå på spylere
10. Førerstøtte og navigasjon
10.1 Navigasjon
10.1.1 Finne og velge en navigasjonsdestinasjon
10.2 Deteksjon av omgivelser og trafikk
10.2.1 Plassering av kameraer, sensorer og radarer
10.2.2 Kameradetektering og begrensninger
10.2.3 Radardetektering og begrensninger
10.2.4 Parkeringssensorens detektering og begrensninger
10.3 Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler
10.3.1 Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner
10.3.1.1 Justere følsomheten til foroverrettede kollisjonsvarsler
10.3.1.2 Slå på og av bakoverrettede kollisjonsvarsler
10.3.2 Inngrep og advarsler ved rygging
10.3.2.1 Varsler om kryssende trafikk bak bilen
10.3.2.1.1 Slå av Cross Traffic Alert bak
10.3.2.2 Slå av automatisk bremsing ved rygging
10.3.3 Kjørefeltassistanse
10.3.3.1 Slå av kjørefeltassistanse
10.3.3.2 Slå av filskiftadvarsler
10.3.4 Blind Spot Information
10.3.4.1 Slå på blindsonevarsler
10.3.5 Advarsler ved utstigning fra bilen
10.3.5.1 Slå på advarsler ved utstigning fra bilen
10.3.6 Driver Alert
10.3.6.1 Slå av førervarsler
10.4 Assistert kjøring
10.4.1 Trafikklys og respons på fartsoverskridelse
10.4.1.1 Fartsbegrenser
10.4.1.1.1 Aktivere fartsbegrenseren
10.4.1.1.2 Deaktivere fartsbegrenseren
10.4.1.1.3 Justere verdien for fartsbegrenseren
10.4.1.1.4 Slå på fartsbegrenseren i innstillingene
10.4.1.2 Advarsler om fartsgrense
10.4.1.2.1 Slå av advarsler om fartsgrenser
10.4.1.3 Slå av lydvarsler for endret fartsgrense
10.4.1.4 Trafikkskiltinformasjon
10.4.2 Pilot Assist
10.4.2.1 Kommunikasjon og status for Pilot Assist
10.4.2.2 Aktivere Pilot Assist
10.4.2.3 Deaktivere Pilot Assist
10.4.2.4 Justere målhastigheten for Pilot Assist
10.4.2.5 Slå på og av styreassistanse når du kjører
10.4.2.6 Skifte fil med Pilot Assist
10.4.2.7 Slå på Pilot Assist i innstillingene
10.4.2.8 Justere innstillinger for Pilot Assist

10.4.2.9 Vilkår og begrensninger for Pilot Assist
10.5 Parkeringshjelp
10.5.1 Parkeringsvisning
10.5.2 Park Pilot Assist
10.5.2.1 Parkering med Park Pilot Assist
10.5.2.2 Kjøre ut fra en parkeringsplass med Park Pilot Assist
11. Scenarier og kjøreanbefalinger
11.1 Kalde forhold
11.1.1 Anbefalinger for vinterkjøring
11.2 Anbefalinger for vading
11.3 Forberedelser for langtur
11.4 Langtidsparkering
12. Lagring, bagasje og trekking av tilhenger
12.1 Oppbevaring i kupeen
12.1.1 Hanskerom
12.1.1.1 Låse hanskerommet
12.2 Bagasjerom og oppbevaring av last
12.2.1 Hattehylle
12.2.1.1 Fjerne hattehyllen
12.2.2 Fjerne luken i gulvet i bagasjerommet
12.2.3 Plassering av last i bagasjerommet
12.2.3.1 Tilgang til rommet under bagasjerommet
12.3 Oppbevaring under panseret
12.4 Trekke en tilhenger
12.5 Anbefalinger ved lasting
13. Stell og vedlikehold
13.1 Bilstatus
13.1.1 Batteristatus og batterihelse
13.2 Rengjøring og stell av eksteriøret
13.2.1 Vaske eksteriøret for hånd
13.2.2 Vaske bilen i automatisk bilvask
13.2.2.1 Aktivere bilvaskmodus
13.2.3 Polering og voksing
13.2.4 Utbedring av lakkskader
13.2.4.1 Finne fargekode for lakk
13.2.5 Skade på frontruten
13.2.6 Påfylling av spylervæske
13.2.7 Rengjøring av vindusviskere
13.2.8 Skifte viskerblad på frontruten
13.2.9 Skifte viskerblad for bakrute
13.2.10 Aktivere serviceposisjonen for vindusviskeren
13.2.11 Rustbeskyttelse
13.3 Rengjøring og stell av interiøret
13.3.1 Rengjøring av stoff og tekstiler
13.3.2 Rengjøring av glass og blanke overflater
13.3.2.1 Aktivere rengjøringsmodus for display
13.3.3 Rengjøring av innvendige plast- og metallkomponenter
13.3.4 Rengjøring av matter
13.4 Hjul og dekk
13.4.1 Anbefalinger for hjul og dekk
13.4.1.1 Lagring av dekk og hjul

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.4.1.2 Dekkøkonomi
13.4.2 Betegnelser på dekkets sidevegg
13.4.2.1 Dekkets slitasjeindikatorer
13.4.3 Skifte hjul
13.4.3.1 Reservehjul
13.4.3.2 Vinterdekk
13.4.3.3 Bruk av snøkjettinger
13.4.4 Punkteringer
13.4.5 Dekktrykk
13.4.5.1 Dekktrykkovervåking
13.4.5.1.1 Dekktrykksystemets begrensninger
13.4.5.2 Justere dekktrykket
13.5 Bilens elektriske system og batterier
13.5.1 Fremdriftsbatteri
13.5.1.1 Batterihelse og -ytelse
13.5.1.2 Kjølesystem for drivlinjen
13.5.2 12 V-batteri
13.5.2.1 Batterimerker
13.5.3 Resirkulering av batterier
13.5.4 Sikringer
13.6 Verktøy og utstyr
13.6.1 Bruke en varseltrekant
13.6.2 Feste slepekroken
13.7 Løfte bilen
13.8 Vedlikehold og reparasjoner
13.8.1 Bestille time for vedlikehold eller reparasjoner
13.8.2 On-board diagnoseport
14. Bil ute av kjørbar stand og berging
14.1 Skadet bil
14.2 Funksjonsfeil
14.3 Strømløs bil eller bil uten respons
14.4 Bilberging
14.5 Sikkerhetsmodus
14.6 Tauing av bilen
14.6.1 Aktivering av tauemodus
15. Spesifikasjoner
15.1 Bilens generelle egenskaper
15.1.1 Bilens mål
15.1.2 Vekt
15.1.3 Spesifikasjoner og kapasiteter for tilhenger
15.1.4 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
15.1.5 Typebetegnelser
15.2 Spesifikasjoner for drivlinje
15.2.1 Spesifikasjoner elektrisk motor
15.2.2 Ytelse
15.2.3 Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk
15.2.4 Spesifikasjoner for ladekabel
15.2.5 Merker og identifikatorer på ladeport
15.3 Anbefalinger for hjul og dekk
15.3.1 Godkjente dekktrykk
15.3.2 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
15.3.3 Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse for dekk

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

15.4 Væskespesifikasjoner
15.4.1 Spesifikasjoner for bremsevæske
15.4.2 Klimasystem, spesifikasjoner
15.5 Sertifikater og typegodkjenninger
15.5.1 Detaljert informasjon om bilstoler
15.5.2 Typegodkjenninger for radar
15.5.3 Typegodkjenninger for Telematic Connectivity Antenna Module
15.5.4 Typegodkjenning for radiofrekvens for TPMS
15.5.5 Typegodkjenninger for trådløs lader og NFC
15.5.6 Sertifisering av nøkkelsystem
15.5.7 Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1
15.5.8 Sertifiseringer for radio og underholdningssystem
15.6 Merker

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Forbrukerinformasjon

Det er mye å lære om Volvoen din. Denne seksjonen dekker enkelte grunnleggende emner, som hvor du kan få støtte hvis du trenger det, og informasjon om visse rettigheter og ansvar som forbrukeren har.

> Tips
>
> Hvor bør man starte?
>
> Teknisk sett er hele veiledningen anbefalt lesning for alle som ikke er kjent med bilen fra før. Et forslag er at du begynner med å lese informasjonen om hvordan veiledningen fungerer, slik at du vet hvor du finner opplysningene du trenger.
>
> Føreransvar
>
> Informasjonen om føreransvar er også et godt sted å begynne å lese. Den tar for seg enkelte generelle prinsipper for trygg bruk av bilen og bilens funksjoner.

1.1. Om brukerhåndboken

Lær mer om hvordan brukerhåndboken kan hjelpe deg med bruken av bilen, hvor du finner den og hvordan du navigerer gjennom innholdet i den.

En viktig del av bilen din.

Bilen din er et svært avansert produkt. Siden den også er godt designet, er den ikke vanskelig å bruke selv om den er avansert. Målet er å gi deg en intuitiv opplevelse, med et naturlig samspill mellom bilen og brukeren som fungerer både for føreren og passasjerene. Hensikten med denne veiledningen er å gi deg informasjon om trygg og effektiv bruk av bilen. Den gir deg informasjon om bilens funksjoner og egenskaper.

> Tips
>
> Ny bruker
>
> Hvis du er ny bruker av denne bilen, bør du ta deg tid til å se nærmere på de forskjellige delene av håndboken. Det er ditt ansvar å være kjent med bilens evner og begrensninger, og dessuten er det nødvendig for trygg og effektiv bruk.

Hold veiledningen oppdatert

Sørg for at veiledningen er oppdatert ved å alltid ha den nyeste versjonen. Ta en kikk på den hver gang programvareoppdateringer introduserer endringer eller nye funksjoner.

En veiledning til tilsiktet bruk av bilen din

Veiledningen fastsetter hva Volvo definerer som tilsiktet bruk av bilen. Når du henvises til veiledningen, skal det tolkes som en instruksjon om å forsikre deg om at du bruker bilen på tilsiktet måte. Dette anbefales siden både de beskrivende og foreskrivende delene av brukerhåndboken gir viktig informasjon som bidrar til sikker og effektiv bruk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Tilsiktet bruk

Hvis du bruker bilen på en måte som ikke er i tråd med Volvos intensjoner, kan det gå ut over bilens funksjon. Det kan blant annet føre til kortere levetid enn forventet for bilen, og redusert sikkerhet og effektivitet. Det kan også påvirke gyldigheten for kjøretøygarantien.

Volvo er ikke den eneste autoriteten som definerer hva som er korrekt bruk av bilen. Det er ditt ansvar å bruke bilen i henhold til lokale lover og restriksjoner.

Nøyaktig fremstilling av bilen

Hovedmålet er at denne håndboken skal gi en nøyaktig fremstilling av hvordan bilen virker. Det finnes imidlertid visse forskjeller mellom produserte biler som ikke gjenspeiles i håndboken, for eksempel farger, materialer og visse typer utstyr.

Nb!

Biler utstyres og tilpasses behov, lover og krav i forskjellige markeder. Visse regionale variasjoner i konfigurasjonen vil kanskje ikke gjenspeiles i brukerhåndbokens innhold.

Hvor finner du brukerhåndboken

Veiledningen for bilen er tilgjengelig som en app i bilens display, via mobilappen for bilen og på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Nb!

Volvos nettsted for støtte

Versjonen av veiledningen på Volvos nettsted for støtte er for en bil som er fullt utstyrt med alt tilgjengelig ekstrautstyr og alle funksjoner. Det betyr at den kan avvike fra denne veiledningen på grunn av det som er tilgjengelig i bilen din.[1]

Trykte supplementer

Brukerhåndboken er fullstendig digital, men et utvalg av innholdet kan leveres med bilen som et vedlegg i trykt format. Om slike vedlagte trykte publikasjoner leveres med bilen eller ikke, avhenger av regionen og hvordan bilen er konfigurert.

Anvendelighet

Viktig

- Vedlikehold og behandle bilen i henhold til Volvos anbefalinger i veiledningen. Volvo påtar seg ikke ansvar for skader eller ulykker hvis du ikke tar hensyn til instruksjonene i denne veiledningen.
- Det anbefales at du leser all brukerinformasjonen før du kjører bilen for første gang.
- Hvis du finner annen informasjon gjennom andre kanaler, for eksempel Volvos nettsted, som avviker fra informasjonen i bilen, er det alltid brukerinformasjonen i bilens display som gjelder.
- Volvo arbeider kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på informasjonen og gjøre den mer tilgjengelig og nyttig. Det betyr at beskrivelser og illustrasjoner kan bli endret. Volvo forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel.
- Originalversjonen av denne brukerhåndboken er skrevet på britisk engelsk. Det kan derfor være visse forskjeller mellom beskrivelsene i brukerhåndboken og den faktiske bilen.
- Beskrivelsene i denne brukerhåndboken er basert på generelle bruksforhold. Husk at de kan variere etter sted, miljø og kjøreatferd.
- Ingen illustrasjoner eller tekster i denne veiledningen kan kopieres uten tillatelse fra Volvo.

[1] Tilgjengelighet kan variere mellom regioner og utstyrsnivåer.

1.1.1. Lese brukerhåndboken

Lær hvordan innholdet i denne håndboken er organisert, slik at du kan finne det du trenger, når du trenger det.

Bilens brukerhåndbok er laget for å gi deg veiledning både når du er ute etter spesifikk informasjon og når du bare vil vite mer om bilen din.

Struktur

Brukerhåndboken består av et stort nettverk av informasjonssider. Hver side har sitt eget innhold og en liste over lenker som tar deg med til relaterte sider. Lenkene kan føre til underseksjoner av den du er i, eller andre seksjoner med tilknytning til det du leser.

Tips

Finne riktig informasjonsnivå

Av og til trenger du ikke nødvendigvis et svar på detaljnivå. Ved å gå opp ett eller to nivåer i strukturen kan du få sammenhengen og perspektivet du trenger, eller bare en klarere forståelse av hvor du bør lete.

Søke etter informasjon

Du kan bruke søkefeltet for raskere tilgang til det du er ute etter.

Alle hovedområder

For å hjelpe deg i gang har denne siden lenker til alle hovedseksjonene i veiledningen.

Navigere gjennom interaktive bilder

Enkelte av sidene i håndboken har bilder med interaktive markører. Du kan trykke på disse markørene for å se lenker til relevante deler av håndboken. Ved hjelp av disse interaktive markørene kan du utforske håndboken på en mer visuell måte.

Tips

Animerte introduksjoner

Noen sider viser en kort animasjon som introduksjon. Dette gir deg visuelle hint om hva du kan forvente å finne i denne delen av håndboken.

Bilder og videoer

Bildene i brukerhåndboken er av og til skjematiske og beregnet på å gi deg en oversikt eller et eksempel. Bildene kan avvike fra bilen din på grunn av utstyrsnivå eller markedskrav.

Fremhevet innhold

I veiledningen finner du innhold som er fremheves på forskjellige måter.

Advarsel

Innhold som fremheves på denne måten, informerer om forhold eller bruk som medfører åpenbar risiko for alvorlige personskader.

Viktig

Innhold som er fremhevet på denne måten, informerer hovedsakelig om forhold eller bruk som medfører klar risiko for materielle skader.

Nb!

Innhold som er fremhevet på denne måten, inneholder hovedsakelig informasjon som kan bidra til å unngå feil bruk, eller informasjon som er lett å overse eller misforstå.

Tips

Innhold som er fremhevet på denne måten, gir hovedsakelig tips om bruk eller hvor man finner relatert innhold.

Utstyr, tilbehør og funksjoner

Noe utstyr, tilbehør og funksjoner kan være begrenset eller kun tilgjengelig for visse bilkonfigurasjoner eller markeder. Selv om informasjonen er tilgjengelig for deg, garanterer det ikke at det spesifikke utstyret, tilbehøret eller funksjonen som beskrives, er tilgjengelig i bilen din.

Nb!

Det kan være forskjeller i terminologien mellom brukerhåndboken og materiell for markedsføring, salg og reklame.

For å få nærmere informasjon om standardutstyr og ekstrautstyr kan du kontakte en Volvo-forhandler.

1.2. Kundestøtte og kontaktinformasjon

Hvis du har spørsmål om bilen, finner du svar eller løsninger flere forskjellige steder. I tillegg til å søke i brukerhåndboken du leser nå, kan du besøke Volvos nettsted eller Volvos støttesider, eller kontakte Volvo Assistance.

Nettsted og støttesider

Volvos nettsted volvocars.com [https://www.volvocars.com] har en rekke ressurser for kundestøtte.

Støtteseksjonen volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] inneholder kontaktinformasjon, nyheter om programvare og svar på vanlige spørsmål. Du kan også finne din nærmeste Volvo-forhandler eller kontakte Volvo på telefon eller chat.

Volvo Assistance

Volvo Assistance kan hjelpe deg ved havari eller hvis bilen uventet settes ut av kjørbar stand. Dette omfatter veihjelp. Volvo Assistance er tilgjengelig døgnet rundt, hver dag.

Trykk på knappen Assist i taket i bilen eller bruk mobilappen til å få bilen til å kontakte Volvo Assistance.

1.3. Føreransvar

Som fører av bilen har du ansvar for å gjøre det du kan for å ivareta din egen, passasjerenes og andre trafikanters sikkerhet.

Dine kunnskaper, avgjørelser og handlinger avgjør hvor trygt du kjører. Bilen har funksjoner som i visse situasjoner kan kompensere for feiltakelser og dårlige vurderinger. De fratar deg likevel ikke ansvaret. De er et supplement til gode kjørevaner, som du er ansvarlig for som fører.

Du har helt sikkert tatt opplæring for å opparbeide deg kunnskapen og ferdighetene du trenger for å kjøre trygt. Denne seksjonen tar for seg noen viktige faktorer som du kanskje kjenner til, som:

- Kjøring og bruk av førerstøttefunksjoner
- Kjennskap til bilens evner og begrensninger
- Førerdistraksjon
- Tretthet hos føreren
- Lover og regler

Kjøring

Du har ansvar for å tilpasse kjøringen til de gjeldende forholdene, selv når du bruker førerstøttefunksjoner. Dette omfatter å tilpasse avstanden til andre kjøretøy og hastigheten, og å være klar til å reagere på trafikken og farer på veiene. Bilens sikkerhetsinngrep og varsler er avhengige av nøyaktig detektering og identifisering av trafikken og veiforholdene rundt bilen. Deteksjonssystemene er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- og veiforhold.

> **Nb!**
>
> Førerstøtte
>
> Førerstøttefunksjoner kan hjelpe til med visse kjøreoppgaver og gjøre føreren mer oppmerksom. Når de brukes riktig, kan de gir bedre sikkerhet og gjøre kjøringen enklere, men de er ikke en erstatning for gode og trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Kjennskap til bilens evner og begrensninger

Før kjøring anbefales det at alle førere gjør seg kjent med bilen og alle funksjoner de kan komme til å bruke. Føreren har ansvar for å sørge for å ha tilstrekkelig kunnskap om bilen til å kjøre den på en trygg måte.

Hvis du er usikker på bilens funksjoner eller har spørsmål om hvordan den er ment å brukes, kan du slå opp i brukerhåndboken. Hvis du ikke finner informasjonen du trenger, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Førerdistraksjon

Distraksjoner reduserer oppmerksomheten og konsentrasjonen din når du kjører. Som bilfører har du alltid ansvar for å vurdere om det er trygt å utføre en handling. Vurderingene dine må ta hensyn til hele situasjonen, inkludert spesifikke forhold og omstendigheter som kan føre til distraksjon. Det kan være trygt å justere volumet når du kjører langs en rett vei uten trafikk, men ikke i mer krevende situasjoner, som mens du kjører forbi en annen bil.

Advarsel

Unngå distraksjoner

Alle handlinger som hindrer deg i å holde oppmerksomheten på veien og trafikken omkring deg, skal bare gjøres mens bilens er parkert. Følgende er noen eksempler på ting du ikke bør gjøre mens du kjører:

- Ikke hold telefonen mens du kjører. Lokale lover begrenser eller forbyr ofte bruk av mobiltelefon mens du kjører.
- Ikke gjør endringer på kjøreruten i navigasjonssystemet manuelt mens du kjører.
- Ikke endre detaljerte lydinnstillinger mens du kjører.

Føreransvar og sikkerhetsfunksjoner

Bilen din har en rekke sikkerhetsfunksjoner som har som formål å redusere risikoen for en ulykke. De reduserer ikke førerens ansvar for å være oppmerksom, og heller ikke behovet for å bruke bilen på en så trygg måte som mulig.

Tips

Hjelp fra passasjerer

Handlinger som kan distrahere føreren, kan ofte utføres av en passasjer i stedet. Enkelte handlinger er rett og slett ikke tilgjengelige i bilen mens du kjører, for eksempel å lese denne veiledningen på displayet. For denne typen handlinger må bilen være parkert.

Talestyring

Talekommandoer kan i visse situasjoner være mindre distraherende enn å gjøre de samme oppgavene manuelt.

Tretthet hos føreren

Bilføreren har alltid ansvar for å være uthvilt. Bilen har visse funksjoner som kan varsle deg hvis du viser tegn til tretthet. Det er viktig å alltid stoppe og ta en pause hvis du føler deg det minste trett.

Lover og regler

Føreren har alltid ansvar for å kjenne til og følge lokale lover og regler. Hvis du kjører i en region med andre trafikkregler, må du sørge for at bilen har alt påkrevd utstyr, og informere deg om eventuelle forskjeller i trafikkreglene.

1.4. Modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør

Modifikasjoner[1], reparasjoner og montering av tilbehør eller ekstrautstyr krever nødvendig kunnskap, kvalitetsarbeid og kvalitetsdeler. Hvis disse kravene ikke er oppfylt, vil modifikasjonene medføre fare for bilens funksjonalitet og sikkerhet. Kontakt en Volvo-forhandler før du gjør endringer på bilen.

Hvis det skal gjøres endringer[2] på bilen, anbefaler Volvo følgende:

- Søk råd hos en opplært, kvalifisert Volvo-servicetekniker.
- Arbeid bør bare utføres av opplærte og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

- Deler og tilbehør som monteres, bør godkjennes av Volvo.[3]
- Deler og tilbehør må monteres i henhold til monteringsinstruksjonene.
- Deler og tilbehør må oppfylle lokale lover og regler.[4]

Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Advarsel

Systemer kan bli negativt påvirket.

Tilbehør som ikke er godkjent eller som er feil montert, kan ha negativ påvirkning på bilens ytelse, kommunikasjon og sikkerhetssystemer. Visse tilbehør fungerer bare med tilknyttet programvare som må installeres i bilen.

Elektriske anlegg

For ekstra elektriske installasjoner må man bruke egnede tilkoblingspunkter for å ivareta integriteten til bilens elektriske anlegg. Bilen har et spesifikt jordingspunkt som er beregnet på montering av ettermarkedsprodukter. Dette punktet er separat fra de som er forbeholdt kritiske komponenter. Volvo anbefaler at alle elektriske installasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

Behandling ved endt levetid

Enkelte deler av bilen er farlige å behandle. Spesialbehandling er påkrevd ved service eller vraking.

- Elektriske komponenter i bilen[5] kan inneholde farlige stoffer, og kan avgi dødelig elektrisk strøm hvis de behandles feil.
- Komponenter som kollisjonsputemoduler, sikkerhetsbeltestrammere, regulerbare rattstammer og knappecellebatterier kan inneholde perklorater.

Nb!

Ikke-godkjente endringer og ansvar

Volvo påtar seg ikke ansvar for skader, kostnader, personskader eller dødsfall som skyldes endringer på bilen[6] som ikke er godkjent av Volvo.

[1] Modifikasjoner omfatter endringer av bilens programvare, blant annet tuning.

[2] Dette omfatter endringer, reparasjoner og montering av tilbehør og ekstrautstyr.

[3] Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo, er kanskje ikke spesifikt testet for bruk i bilen din.

[4] Dette gjelder både gjennomføringen av endringen og påfølgende bruk av den endrede bilen.

[5] Dette gjelder blant annet batteriene

[6] Dette gjelder blant annet modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør eller tilleggsutstyr.

1.5. Finne bilens kjøretøyinformasjonsnummer (VIN)

Det finnes flere måter å finne bilens unike understellsnummer på.[1] Du kan få bruk for bilens VIN hvis du kontakter Volvo om spørsmål eller problemer i tilknytning til bilen.

Finn nummeret på en av følgende måter:

- I displayet.
- På et merke på dashbordet nær frontrutens nedre kant. Det kan vanligvis leses utenfra.
- I bilens vognkort.
- Ved å kontakte en servicetekniker som kan hente det ut via bilens diagnosekontakt.

I displayet

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **About** → **VIN-nummer**.

[1] VIN

1.6. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Du vil se meldinger om forskjellige vilkår og datainnsamling[1] i displayet. Ditt samtykke er nødvendig for at visse apper og tjenester skal fungere korrekt.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiviser i displayet. Denne hjelper deg med å velge forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiviseren blir du bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon. Du kan også gjøre dette senere i innstillingene for personvern.

Det kan være du må gi ditt samtykke også i andre situasjoner, for eksempel når du

- bruker en app eller tjeneste for første gang.
- legger til en ny profil.
- logger ut og sletter en profil.
- Eierskifte av bilen.
- Tilbakestill brukerdata eller utfør en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.

Nb!

Generell personvernerklæring

Avhengig av hvilket marked du befinner deg i, kan Volvo Cars samle inn og behandle ulike typer personopplysninger til forskjellige formål. Du finner mer informasjon om hvordan Volvo Cars behandler personopplysningene dine i Volvo Cars' generelle personvernerklæring, som er tilgjengelig på Volvos nettsted. Dersom det foreligger avvik mellom brukerhåndboken og personvernerklæringen når det gjelder behandling av personopplysninger, har personvernerklæringen forrang.

Godta innstillinger for personvern

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Personvern**.

> **Tips**
>
> Du finner også innstillingene for personvern i profilinnstillingene.

3. Velg innstillingen for personvern som du vil endre, og følg instruksjonene i displayet.

> **Nb!**
>
> ### Før du bruker internett
>
> Brukervilkårene må godtas en gang per bil for at det skal være mulig å bruke internett.
>
> ### Volvo-tjenester
>
> Du kan administrere ditt samtykke til å dele data med Volvo her.
>
> ### Deling av bilens posisjon
>
> Gi ditt samtykke til at bilen kan dele posisjonen sin. Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke visse apper og funksjoner. For eksempel er deling av sted påkrevd for fjerntjenester for biler via Volvo Assistance og mobilappen for bilen, som Finn bilen min (Find my car) og Trips-appen.[2]
>
> ### Analyse og forbedring av kjøretøy
>
> Analyse og forbedring av kjøretøy kan forbedre ettermarkedstjenester som kundestøtte, serviceplanlegging og verkstedbesøk. For at dette skal fungere, må du gi ditt samtykke i displayet.

[1] Data samles inn for å gjøre bilen bedre, og til bruk i sikkerhets- og app-funksjoner.

[2] Trips-appen kan da samle inn data som bilens posisjon, hastighet, kjørelengde og strømforbruk.

1.7. Håndtering av registrerte og innsamlede data

Av kvalitets- og sikkerhetshensyn registreres og samles det inn visse opplysninger om bilens status og bruk. Dette kan gi en forståelse av omstendighetene rundt trafikkulykker bilen blir involvert i, og andre bruksscenarier.

Event Data Recorder (EDR)

Bilen er utstyrt med en Event Data Recorder. Den har som hovedoppgave å registrere data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputen utløses eller bilen treffer en hindring i veien. Opplysningene samles inn for å øke forståelsen av hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDR registrerer data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i kort tid, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

Denne bilens EDR er laget slik at den ved trafikkulykker eller lignende situasjoner registrerer data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte.
- Om fører og passasjer hadde festet eller strammet sikkerhetsbeltene.
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen.
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette gir en bedre forståelse av omstendighetene hvor trafikkulykker, personskader og materielle skader oppstår. EDR registrerer bare data når det oppstår en ikke-triviell kollisjonssituasjon. EDR registrerer ikke data under normale kjøreforhold. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet der situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan likevel benytte de registrerte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDR-en.

Andre registrerte data

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan registrere data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens funksjoner, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon.

En del av de registrerte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen er også nødvendig for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som registreres i bilen, lagres i bilens datamaskiner til den leveres til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes i kombinert form til forskning og produktutvikling for kontinuerlig forbedring av sikkerheten og kvaliteten i Volvo-biler.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjeparter uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan pålegge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese av og tolke de registrerte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold, lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller relevante lovkrav. Kontakt en Volvo-forhandler for nærmere informasjon.

1.8. Om tilkoblede tjenester og retningslinjer for rimelig bruk

Bruk av bilens tilkoblede tjenester er underlagt visse vilkår.

Retningslinjer for rimelig bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som er del av bilen din, er underlagt disse retningslinjene for rimelig bruk.

Når du bruker disse tjenestene, samtykker du til ikke å gjøre følgende:

- sende innhold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, sjikanerende, hatefullt, rasemessig eller etnisk støtende eller på annen måte upassende.
- bruke tjenestene i strid med gjeldende lov.
- bruke tjenestene i kommersielt øyemed

Din tilgang til disse tjenestene er del av en delt tilgang. Volvo Cars forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang til eller bruk av tjenestene hvis bruken din medfører datamengder som er uforholdsmessig store i forhold til andre brukere. Volvo Cars kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen

---

1.9. Endre eierskap til bilen

Føreren av bilen må være registrert hos Volvo for å kunne bruke alle tilgjengelige funksjoner og tjenester. Ved eierskifte må derfor den nåværende eieren fjernes for å gi den nye eieren tilgang.

For å endre eierskapet til bilen må den nåværende eieren fjerne tilknytningen mellom Volvo Cars-appen og bilen. Den nye eieren må deretter knytte Volvo Cars-appen sin til bilen før den tas i bruk.

1.10. Tilbakestille brukerdata

Du kan nullstille systeminnstillingene og brukerdata i displayet.

Du kan tilbakestille app-innstillingene eller nettverksinnstillingene til standardverdiene eller gjøre en fullstendig tilbakestilling til fabrikkinnstillinger ved å nullstille bilen. Hvis du nullstiller bilen, vil du slette alle dataene i bilen, inkludert profiler, kontoer og andre persontilpassede innstillinger.

> **Nb!**
>
> Bare eieren kan nullstille bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **Tilbakestillingsalternativer**.
3. Velg hva du vil tilbakestille og følg instruksjonene i displayet.

Når bilen er nullstilt, vil veiledningen for oppsett automatisk starte for å sette opp en ny eierprofil.

1.11. Anbefalinger ved endring av region

Når du flytter eller importerer bilen til en ny region, må du registrere bilen og din Volvo ID der.

For å få hjelp til å registrere bilen i en ny region kan du kontakte Volvos kundestøtte.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger av region. Dette kan også skje når du besøker en annen region i kortere tid.

---

2. Brukerkontoer, profiler og tjenester

Få mer ut av bilen din ved å tilpasse den ved å bruke profiler og koble den til telefonen. Dette gir deg tilgang til flere funksjoner og tjenester, som støtte hvis du kommer ut for problemer ute på veiene.

> **Nb!**
>
> Mange av tjenestene som er tilgjengelige for bilen, krever en registrert personlig konto, for eksempel din Volvo ID.

For å få mest mulig ut av bilopplevelsen:

- Koble til Volvo ID
- Last ned mobilappen for denne bilen på telefonen din.
- Sett opp brukerprofilen din og tilpass bilens innstillinger
- Logg inn med Google-konto

2.1. Første gangs oppsett av bilen

Dette er en veiledning som hjelper deg med oppsett av bilen første gang du bruker den.

Veiledningen for oppsett av bilen starter automatisk i displayet. Den veileder deg gjennom oppretting av profil og andre grunnleggende innstillinger.

> **Tips**
>
> Før du får bilen
>
> Før du starter, må du opprette en Volvo ID og laste ned mobilappen for bilen. På den måten går oppsettprosessen i bilen raskere.

Veiledningen for oppsett omfatter følgende:

- Viktige innstillinger som bilens systemspråk
- Oppsett av brukerprofiler
- Koble til en nøkkel
- Gi samtykke til vilkår for diverse biltjenester og andre tredjepartstjenester
- Koble bilen til mobilappen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Bilen må stå parkert mens oppsett pågår

Bilen må stå stille og i P når du går gjennom veiledningen for oppsett.

Fullfør oppsett

Det anbefales å fullføre oppsett før du kjører bilen. Hvis du går ut av veiledningen før du har gjort de nødvendige trinnene, vil visse funksjoner være utilgjengelige før du går tilbake og fullfører prosessen. Du vil også bli minnet om å utføre oppsett neste gang du kjører bilen.

Ingen veiledning?

Hvis bilen allerede er satt opp av noen andre, for eksempel en tidligere eier, kan du nullstille bilen for å få tilgang til veiledningen for oppsett igjen.

2.2. Volvo ID

Din Volvo ID er en personlig konto som gir deg tilgang til forskjellige tjenester tilknyttet bilen din.

Du trenger din Volvo ID når du bruker fjernkontrollerte funksjoner via mobilappen for bilen.

Nb!

Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger både av region og utstyrsnivå.

2.2.1. Opprette en Volvo ID

Opprett din egen Volvo ID i mobilappen for bilen eller på Volvos nettsted.

Hvis du vil bruke mobilappen for å opprette din egen Volvo ID, må du sørge for at du har den nyeste versjonen installert på telefonen.

1. Åpne appen på telefonen din eller gå til volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

> **Nb!**
>
> Hvis du bruker nettstedet, må du huske å logge inn.

2. Velg alternativet for å opprette en ny Volvo ID, og følg instruksjonene.

> **Nb!**
>
> Når du har opprettet din Volvo ID, kan det være du må bekrefte e-postadressen din for å aktivere kontoen fullstendig.

2.3. Volvo Cars-app

Volvo Cars-appen gjør at du kan kontrollere visse funksjoner og interagere med bilen via telefonen din.

Volvo Cars-appen er tilgjengelig for iPhone og Android-telefoner. Du kan laste den ned gratis fra app-butikken på telefonen din. Appen oppdateres regelmessig, så sørg for at du har den nyeste versjonen på telefonen din.

> **Nb!**
>
> Volvo Cars-appen og bilen må være koblet til internett for at alle tjenestene skal virke korrekt.

Her er noen av det du kan gjøre i Volvo Cars-appen:

- Låse og låse opp dører
- Kontrollere klimafunksjoner når bilen er parkert
- Sjekke batterinivå, låsestatus, vindusstatus og andre statuser i bilen

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger av region.

2.4. Kom i gang med Google-tjenester

Ved å logge inn på Google-kontoen din, får du en persontilpasset opplevelse når du bruker Googles tjenester og apper som Maps.

For at du skal kunne logge inn på Google-kontoen din og utnytte Googles tjenester fullt ut, må bilen være koblet til internett.

1. Hvis du ikke allerede har en Google-konto, kan du gå til accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] for å opprette en.
2. Logg inn på Google-kontoen din via bilens display, og følg instruksjonene.

2.5. Tilpasning og innstillinger

Du kan tilpasse mange av bilens funksjoner og atferder i innstillingene.

Her finner du innstillingene

Innstillingene og justeringene er tilgjengelige på følgende steder:

- Innstillingsfanen i displayet inneholder de fleste av bilens innstillinger og justeringer. For å få tilgang til den må du trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**. Det er flere kategorier i fanen.
- Enkelte visninger og bilapper har sine egne innstillingsseksjoner. Åpne appen eller visningen og se deg rundt for å finne tilgjengelige tilpasningsalternativer.
- Bilens mobilapp har innstillinger knyttet til fjernstyrte og tilkoblede funksjoner.

Innstillingstyper

Bilens innstillinger gjelder på forskjellige måter avhengig av type. De fleste innstillingene er spesifikke for en brukerprofil, men noen gjelder alle brukere av bilen. Noen få innstillinger er bare tilgjengelige for justering når eierprofilen, som har administrative privilegier, er i bruk.

> **Tips**
>
> Tilpasset opplevelse
>
> Sett opp brukerprofiler for alle førerne for å få en tilpasset opplevelse. Det er mange profilspesifikke innstillinger som brukes automatisk når du velger profilen din.

Enkelte innstillinger gjelder på ubestemt tid fra det øyeblikk du endrer dem, mens andre kan gjelde midlertidig, for eksempel til slutten av kjøreturen.

2.6. Bilens brukerprofiler

For å få en mer persontilpasset opplevelse, kan du sette opp brukerprofiler for forskjellige bilførere.

For å få tilgang til alle funksjonene i bilen, må du sette opp eierprofilen. Deretter kan du legge til førerprofiler for flere brukere. Individuelle brukerprofiler gir hver enkelt bilfører muligheten til å lagre persontilpassede innstillinger og justeringer som automatisk tas i bruk nå den aktuelle profilen velges.

Profiltype	Hvem bruker den?
Eier	Den permanente brukerprofilen for bilens eier.
Gjest	En gjestebrukerprofil som er tilgjengelig for midlertidige brukere av bilen.
Tilleggsfører	Opptil fire tilleggsprofiler for personer som bruker bilen regelmessig.

Eieren har alle de administrative privilegiene, mens tilleggsførere har noen av dem. Gjesten kan gjøre visse justeringer, men denne profilens innstillinger nullstilles etter hver kjøresyklus.

Du kan åpne profilinnstillingene ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og deretter trykke på profilnavnet. I profilinnstillingene kan du gjøre følgende:

- Bytte profil
- Endre profilens navn
- Legge til en konto for profilen din
- Koble en nøkkel til profilen din
- Slå på profillås
- Se og endre innstillingene dine for personvern
- Koble Volvo Cars-appen til bilen
- Fjerne profilen din

> **Nb!**
>
> Eieren kan også administrere andre profiler i profilinnstillingene deres.

2.6.1. Bytte profiler

Du kan bytte mellom profiler i displayet.

Nb!

Kun tilgjengelig når bilen står stille

Du kan bare bytte profiler når bilen står stille og er i P. Bytting av profiler er heller ikke tilgjengelig mens visse oppgaver pågår.

Låst profil?

Det kan være du må ha en PIN, et mønster eller et passord for å låse opp en profil før du kan bruke den.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Switch profile**.
3. Velg en profil fra profilvelgeren.

> Bilen bytter til profilen du har valgt.

2.6.2. Legge til en profil

Du kan legge til forskjellige profiler i bilens display.

I veiledningen for oppsett

Veiledningen for oppsett i displayet har instruksjoner om hvordan du legger til eierprofilen. Du kan også legge til andre tilleggs-førerprofiler senere i profilinnstilingene.

Nb!

Hvis du ikke fullfører veiledningen for oppsett, er enkelte funksjoner og tjenester ikke tilgjengelige.

Legge til en profil i profilinnstillinger

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Switch profile**.
3. Trykk på **Legg til ny profil** og følg instruksjonene i displayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.6.3. Fjerne en profil

Du kan slette enkelte profiler via skjermen.

> **Nb!**
>
> Gjesteprofil
>
> Du kan ikke fjerne gjesteprofilen.
>
> Fjerne eierprofilen
>
> Du kan bare fjerne førerprofilen ved å tilbakestille bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Administrer profil** → **Fjern profil**.
3. Velg **Fjern**.

> **Tips**
>
> Eieren kan fjerne andre profiler hvis eieren har tilgang til dem.

Når du har fjernet en profil, vil bilen automatisk gå til gjesteprofilen.

2.6.4. Tilordne en nøkkel til en profil

Du kan bare tilordne én nøkkel til profilen din. Velg en nøkkel med fjernfunksjon eller et nøkkelkort.

I veiledningen for oppsett

Du kan tilordne nøkkelen til eierprofilen din i veiledningen for oppsett. På det aktuelle tidspunktet legger du nøkkelen på NFC-leseren og følger instruksjonene i displayet. Du kan også gjøre det senere i profilinnstillingene.

Tilordne en nøkkel til en profil i profilinnstillingene

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Tilgang og personvern** → **Koble nøkkel til profil**.
3. Trykk på **Koble til** og følg instruksjonene i displayet.

2.6.5. Administrasjon av nøkler tilordnet profiler

Du kan bare tilordne én nøkkel til profilen din. Hvis du vil tilordne en annen nøkkel, må du fjerne den tilkoblede nøkkelen først.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Tilgang og personvern** → **Tilkoblet nøkkel**.
3. Trykk på **Fjern**.

2.6.6. Begrense adgang til en profil

Du kan begrense adgangen til en profil ved å legge inn en profillås. Når en profillås er aktiv, må du bruke en PIN, et mønster eller et passord for å låse opp profilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Tilgang og personvern** → **Aktiver låsing av profil**.
3. Trykk på **Aktiver**.
4. Velg ønsket låstype og følg instruksjonene i displayet.

Hvis du vil endre profillåsen, trykker du på **Endre**.

2.6.7. Legge til en konto i en profil

Du kan legge forskjellige kontoer til i profilen din. Det gjelder også kontoer fra tredjepartsapper.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Kontoer** → **Legg til ny konto**.
3. Trykk på **Legg til**.

> Du vil se en liste over kontoer som det er mulig å legge til.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4. Velg kontoen du vil legge til, og følg instruksjonene i displayet.

Hvis du vil fjerne en konto fra profilen din, må du velge kontoen under **Kontoer** og trykke på **Fjern**.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance er en tjeneste som gir hjelp og fjerntilgang til visse funksjoner i bilen. Du kan kontakte et av Volvo Assistances servicesentre når som helst for å få hjelp.

Hvis du kommer ut for uforutsette problemer ute på veien, kan du ringe Volvo Assistance. Det kan være situasjoner hvor

- bilen går tom for batteri
- bilen havarerer
- bilen punkterer

Volvo Assistance er tilgjengelig i bilens mobilapp og ved å trykke på assistanseknappen i taket i bilen.

> **Nb!**
>
> Ikke for nødssituasjoner
>
> Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, må du trykke på SOS-knappen i stedet. Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

En inkludert tjeneste

Volvo Assistance er inkludert med nye Volvo-biler i de første årene av eierskapet.[1] For å få mer informasjon om bilen kan du kontakte Volvos kundestøtte eller en Volvo-forhandler.

> **Nb!**
>
> Hvis du ikke har en Volvo Assistance-avtale, kan du likevel bruke tjenesten mot ekstra betaling.

Vilkår

Volvo Assistance skal etter hensikten være aktiv så lenge bilen er i bruk og teknologien den benytter er tilgjengelig, for eksempel bilens tilkobling til et mobilnettverk.

Visse typer informasjon, blant annet personopplysninger, må deles med Volvo for at du skal kunne bruke Volvo Assistance. Les mer om databehandling på volvocars.com/intl/legal/privacy [https://www.volvocars.com/intl/legal/privacy] .

Nb!

Volvo forbeholder seg retten til å fjerne funksjoner i Volvo Assistance som anses for å være praktisk umulig å opprettholde.

Hvis en bil står ubrukt i mer enn ett år, vil dette tolkes som at den ikke lenger er i bruk.

Hvis du trenger hjelp eller har spørsmål om Volvo Assistance, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

[1] Tilgjengelighet og inklusjon med nye biler varierer fra region til region.

2.7.1. Ringe Volvo Assistance for å få veihjelp

Du kan trykke på assistanseknappen i taket på bilen for å kontakte Volvo Assistance for å få veihjelp.[1] Det kan for eksempel være hvis du kommer ut for uforutsette problemer på veien, som at bilen går tom for batteri, havarerer eller punkterer.

Nb!

Ikke for nødssituasjoner

Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, må du trykke på SOS-knappen i stedet. Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Bruke Volvo Assistance i andre land

Hvis du trykker på assistanseknappen når du er i et annet land, vil du bli satt i kontakt med Volvo Assistance i hjemlandet ditt.

Tips

Du kan også bruke mobilappen for bilen til å kontakte Volvo Assistance.



Assistanseknappen er plassert i taket, på høyre side av takkonsollen.

1. Trykk og hold inne assistanseknappen i minst 2 sekunder.



> Bilen gjør et taleanrop til Volvo Assistance. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status. Telefonsentralen til Volvo Assistance prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.

> **Tips**
>
> Hvis du forlater anropsvisningen under et taleanrop, kan du alltid trykke på telefonwidgeten for å gå tilbake til anropsvisningen igjen. Du kan også avslutte taleanropet i anropsvisningen.

Hvis taleanropet mislykkes, kan telefonsentralen til Volvo Assistance respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

[1] Tilgjengeligheten avhenger av region.

2.8. Hjelp i en nødssituasjon

I en nødssituasjon kan bilen koble deg til en alarmsentral. Dette skjer automatisk som en respons på en alvorlig kollisjon eller ved at man trykker på SOS-knappen i taket. [1]

> **Nb!**
>
> ### Kun til bruk i nødssituasjoner
>
> Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.
>
> ### Bygget for å fungere etter en kollisjon
>
> For at bilen skal kunne ringe til en alarmsentral etter en kollisjon, må systemet ikke være kritisk skadet. Systemet er bygget for å overleve alvorlige kollisjoner og har sitt eget reservebatteri i tilfelle den ordinære strømtilførselen svikter.

Når bilen gjør et nødanrop, skjer følgende:

1. Bilen ringer til en alarmsentral. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status.
2. Alarmsentralen prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.
3. Hvis taleanropet mislykkes, kan alarmsentralen respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

Automatisk nødrespons

Bilen prøver automatisk å kontakte en alarmsentral hvis den registrerer en kollisjon over et visst alvorlighetsnivå.[2]

> **Nb!**
>
> Ikke en nødssituasjon?
>
> Hvis du trenger hjelp ute på veiene, men det ikke dreier seg om en nødssituasjon, kan du trykke på assistanseknappen for å ringe Volvo Assistance i stedet. Volvo Assistance kan hjelpe deg i visse situasjoner, som at bilen går tom for batteri, havarerer eller punkterer.

[1] Tilgjengelighet varierer fra region til region. Kontakt Volvos kundestøtte for å få mer informasjon.

[2] For eksempel når sikkerhetsfunksjoner som kollisjonsputer eller sikkerhetsbeltestrammere er utløst.

2.8.1. Ringe nødtjenester med SOS-knapper.

Et langt trykk på SOS-knappen i bilens tak kobler deg til en alarmsentral.[1]

> **Nb!**
>
> Kun til bruk i nødssituasjoner
>
> Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.
>
> Ikke en nødssituasjon?
>
> Hvis du trenger hjelp ute på veiene, men det ikke dreier seg om en nødssituasjon, kan du trykke på assistanseknappen for å ringe Volvo Assistance i stedet. Volvo Assistance kan hjelpe deg i visse situasjoner, som tomt batteri, havari eller punktering.



SOS-knappen er plassert i taket, på venstre side av takkonsollen.

1. Trykk og hold inne SOS-knappen i minst 2 sekunder.



> Bilen ringer til en alarmsentral. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status.
Alarmsentralen prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.

> **Tips**
>
> Hvis du forlater anropsvisningen under et taleanrop, kan du alltid trykke på telefonwidgeten for å gå tilbake til anropsvisningen igjen. Du kan også avslutte taleanropet i anropsvisningen.

Hvis taleanropet mislykkes, kan alarmsentralen respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

> **Nb!**
>
> Hvis du trykker på SOS-knappen for lenge, fører det til omstart av systemet.

[1] Tilgjengeligheten kan variere fra region til region.

2.8.2. Endre mottaker for nødanrop

Når du trykker på SOS-knappen, vil bilen ringe til en Volvo-nødtjeneste som standard. Hvis du vil at bilen skal ringe til en nødsentral i stedet, må du endre dette i profilinnstillingene dine.

Nb!

Standardinnstillinger

I enkelte regioner ringer bilen en alarmsentral som standard i stedet for Volvos nødtjeneste.

Kan ikke endre mottaker?

Muligheten til å endre mottaker av nødanropet avhenger av regionen din, og kan variere over tid.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontrollêr → More → SOS button calls Volvo Cars emergency service**.
3. Slå funksjonen på eller av.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3. Display, programvare og telefon

Utforsk de forskjellige formene for interaksjon med bilen. Her kan du finne mer informasjon om bilens display, tilkoblingsfunksjoner, lyd og media, bilapper, programvare og talestyring.



Du har adgang til de fleste av bilens funksjoner i displayet, men det er også mye du kan gjøre på telefonen din.

Når bilen har internettilkobling, kan du få tilgang fra distanse og holde bilen oppdatert ved å laste ned programvareoppdateringer. Lær hvordan alt er koblet sammen.

3.1. Display

De forskjellige områdene på displayet viser informasjon om bilen og kjøringen din. Du kan også kontrollere mange av bilens funksjoner gjennom displayet.



Displayet er delt opp i to områder.

1. Førerinformasjonsområdet, som alltid er øverst i displayet.
2. Hovedområdet, som dekker det meste av displayet.

Displayet er plassert midt på dashbordet.

Advarsel

Hvis førerinformasjonsområdet slår seg av, ikke slår seg på eller bare er delvis lesbart, må du ikke bruke bilen. Dette fordi føreren ikke vil få varsler og statusinformasjon om bilen som vises i førerinformasjonsområdet, for eksempel varsler og informasjon tilknyttet bremser, kollisjonsputer og andre sikkerhetssystemer. Hvis det oppstår et problem med førerinformasjonsområdet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

Viktig

Ikke bruk skarpe gjenstander på displayet. De kan forårsake skade.

Tips

Displayets tema og lysstyrke kan endres i innstillingene.

3.1.1. Displayets hovedområde

Du kan kontrollere mange av bilens funksjoner og se detaljert informasjon og varsler i displayets hovedområde.



Hovedområdet dekker det meste av displayet, og du interagerer med det ved å berøre displayet.

Funksjoner som brukes ofte, som klima, oversikten over bilen og app-biblioteket, er tilgjengelige nederst i hovedområdet.

Eksempler på funksjoner som kan vises og kontrolleres via midtdisplayets hovedområde, er:

- Navigasjon
- Mediespillere
- Bilapper
- Telefon

3.1.1.1. Displayvisninger

Lær mer om noen av visningene du kan se i displayets hovedområde.

De forskjellige linjene kan gi statusinformasjon, viser snarveier til apper og hurtigkontroller, og gi deg muligheten til å navigere i displayvisningene. Hovedvisningen lar deg bruke og få tilgang til navigasjonsinformasjon, bilapper, klima, bilstatus og innstillinger. Det finnes også noen spesialiserte visninger for å kontrollere spesifikke bilfunksjoner.

Displaylinjer

Statuslinjen befinner seg øverst i displayets hovedområde, under førerinformasjonsområdet. Den viser symboler for bilens status og apper, i tillegg til klokkeslett og utetemperatur.

Bunnlinjen er det viktigste hjelpemiddelet for navigering i displayvisningene. Ved å trykke på symbolene kan du gå til andre visninger og funksjoner, i tillegg til å åpne komfortvisning og slå på nødblinklysene. Statuslinjen og bunnlinjen er alltid synlige,

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

uansett hvilken visning du ser på.

I enkelte visninger vil du se den kontekstuelle linjen over bunnlinjen. Denne linjen har snarveier til ulike funksjoner, nylig brukte funksjoner eller apper som bare vises når du kan bruke dem. Du kan tilpasse snarveiene på høyre side av kontekstlinjen ved å trykke og holde inne symbolene, eller via innstillingene for kontrollene.

Hovedvisninger

Følgende liste inneholder hovedvisningene som du vil se og bruke i displayets hovedområde.

Velkomstvisning	Velkomstvisningen gir deg rask tilgang til noen av bilens funksjoner og profilvelgeren når du setter deg inn i bilen. Den forsvinner når du starter bilen.
Startvisning	Startvisningen viser et stort navigasjonskart, og fungerer også som navigasjonsvisning. Det finnes widgeter for hurtigkontroll av media og telefon under kartet. Du kan skjule disse widgetene ved å trykke på startsymbolet, og hente dem frem igjen ved å trykke på symbolet en gang til. Du kan gå til startvisningen fra andre visninger ved å trykke på startsymbolet i bunnlinjen.
App-bibliotek	Du kan få tilgang til bilapper og app-butikken i denne visningen. For å se denne visningen trykker du på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen.
Klimavisning	Du kan endre diverse klimainnstillinger i denne visningen, som aktivering og deaktivering av avriming og justering av innstillinger for klimaanlegget. Klimavisning åpnes ved å trykke på viftesymbolet i bunnlinjen.
Innstillinger	Du kan få tilgang til de ulike innstillingskategoriene og visningene for bilen din ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen.
Hurtigkontrollvisning	Denne visningen gir deg rask og enkel tilgang til noen av bilens funksjoner, som utvendig belysning, justering av sidespeil og kjøremoduser. Du kan gå til visningen for hurtigkontroller ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen.
Bilstatusvisning	Denne visningen viser deg viktig informasjon om bilens status, som problemer som må løses, og disse problemenes alvorlighetsgrad. Du kan få tilgang til brukerhåndboken, se bilens totale kjørelengde og finne ut når det er tid for neste service. Du kan gå til visningen for bilstatus ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen.

Spesialiserte visninger

Følgende visninger er knyttet til spesifikke funksjoner i bilen.

Komfortvisning	Komfortvisningen vises når du trykker på temperaturen i bunnlinjen. Denne visningen gir deg rask tilgang til enkelte viktige klima- og komfortinnstillinger, som temperaturkontroll.
Volumvisning	Du kan justere volumet for mange typer lyder i denne visningen. For å åpne den trykker du på volumsymbolet i bunnlinjen.
Parkeringsvisning	Parkeringsvisningen inneholder funksjoner som hjelper deg å parkere. Når den vises, dekker den det meste av displayets hovedområde. Hvis parkeringsvisningen ikke automatisk vises når du trenger den, kan du åpne den selv ved å trykke på kamerasymbolet i den kontekstuelle linjen over bunnlinjen.

Nb!

Førerdistraksjonsoverlegg

Hva du kan se og gjøre i displayets hovedområde avhenger av og til av om bilen beveger seg eller ikke. For å minimere førerdistraksjonene mens bilen er i bevegelse, kan enkelte visninger bli utilgjengelige, som visse innstillinger. Når dette skjer,viser displayet førerdistraksjonsoverlegget. Når bilen slutter å bevege seg, forsvinner overlegget, og du kan interagere med visningen igjen.

3.1.1.2. Statussymboler i displayet

Statussymbolene vises i statuslinjen øverst i displayets hovedområde. Symbolene gir viktig informasjon om tilstanden til bilens systemer.

Symboltyper

Enkelte statussymboler, som klokken og temperaturen, vises alltid i statuslinjen. Andre vises bare når den aktuelle funksjonen er aktiv, for eksempel trådløs lading, eller til og med slått av.

> **Nb!**
>
> Slå opp betydningen av statussymboler du ikke kjenner igjen. De kan vises uten annen informasjon eller varsler.

Dette er en liste over noen statussymboler som kan vises i statuslinjen. Listen er ikke komplett, og du kan også se statussymboler i statuslinjen fra tredjepartsapper.

12:31 Klokke	Klokken viser nåværende klokkeslett. Du kan velge om klokkeslettet skal vises i 12-timers- eller 24-timersformat.
8°C Utetemperatur	Dette er den nåværende temperaturen utenfor bilen. Du kan velge om temperaturen skal vises i celsius eller fahrenheit, i bilens systeminnstillinger.
-8°C ❄ Utetemperatur med snøfnugg	Dette er den nåværende temperaturen utenfor bilen. Snøfnugget vises når utetemperaturen er lav.
Mikrofonen lytter	Bilens mikrofon er aktiv og gjør opptak.
Mikrofonen lytter ikke	Bilens mikrofon gjør ikke opptak.
Nytt varsel	Det er et nytt varsel i varslingssenteret.
Trådløs lading aktiv	En enhet lades på den trådløse laderen.
Bluetooth tilkoblet	Bluetooth er aktivert og en enhet er koblet til bilen.
Sted	Bilens stedsopplysninger deles.
Wifi-signal	Wifi er slått på og aktivt. Strekene viser signalstyrken. Hvis det ikke finnes noen streker, betyr det at en wifi-tilkobling er aktiv, men det er ikke noe signal.
Mobilinternettsignal	Mobilinternett er aktivt og brukes av bilen. Strekene viser signalstyrken.
5G 5G-internett	En 5G-tilkobling er aktiv.

3.1.1.3. Tastatur

Displayets tastatur kommer opp når du kan skrive tekst eller tall. Du kan tilpasse mange av tastaturets egenskaper i innstillingene.

Du kan bruke tastaturet på skjermen til å skrive tekst eller tall. For eksempel når du søker etter en destinasjon i navigasjonsappen eller oppgir passord for et wifi-nettverk.

Tastaturets layout kan endres etter hvilken type inndatafelt du skriver i. Du kan legge til flere tastaturspråk og bytte mellom dem.

Tastaturet støtter visse alternative måter å legge inn tekst på. Det gjelder:

- Glidetasting
- Tale til tekst
- Håndskrift

> **Tips**
>
> Du kan laste ned andre tastaturer gjennom app-butikken i app-biblioteket.

3.1.1.3.1. Bytte tastaturspråk

Du kan endre språk for displayets tastatur på selve tastaturet.

Bytt tastaturspråk når du vil skrive tekst på et annet språk. Dette kan være nyttig når du kjører utenlands og skal søke etter en destinasjon eller adresse på det lokale språket.

> **Nb!**
>
> For å kunne bytte tastaturspråk må du ha mer enn ett språk tilgjengelig for tastaturet. Hvis du bare har ett språk tilgjengelig, vises ikke språksymbolene på tastaturet.

Bytte språk til det neste tilgjengelige språket.

1. Trykk på språksymbolet nederst på tastaturet.

> Tastaturspråket bytter til det neste av språkene på listen over tilgjengelige språk.

Bytte språk til et hvilket som helst tilgjengelig språk.

2. Trykk og hold på språksymbolet nederst på tastaturet.

> En liste over tilgjengelige språk kommer til syne.

3. Velg språket du vil bruke.

> Tastaturspråket endres til det du har valgt.

3.1.1.3.2. Legge til og fjerne tastaturspråk

Du kan legge til og fjerne tastaturspråk i innstillingene.

Du kan legge til språk i displayets skjermtastatur hvis du vil skrive på et språk som ikke allerede er tilgjengelig. Språk du ikke trenger lenger, kan fjernes fra tastaturet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **Språk og inndata** → **Keyboard**.
3. Velg tastaturet du vil gjøre endringer på.
4. Velg **Språk**.

Legge til et språk

5. Trykk på legg-til-symbolet over listen over tilgjengelige språk, og søk etter språket du ønsker.
6. Velg språket du vil legge til, og trykk deretter på nedlastingssymbolet .

> Språket legges til på listen over språk som er tilgjengelige for bruk på tastaturet.

Fjerne et språk

7. Trykk på redigeringssymbolet ovenfor listen over tilgjengelige språk.
8. Velg språket du vil fjerne fra listen over tilgjengelige språk, og trykk deretter på papirkurvsymbolet .

> Språket fjernes fra listen over språk som er tilgjengelige for bruk på tastaturet.

3.1.2. Displayets førerinformasjonsområde

Displayets førerinformasjonsområde viser deg informasjon om din egen kjøring og selve bilen.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Førerinformasjonsområdet er ikke berøringsfølsomt, så du kan ikke interagere med det via displayets overflate. Du kan interagere med førerinformasjonsområdet ved hjelp av rattknappene.

Dette er eksempler på informasjon som kan bli vist i førerinformasjonsområdet:

- Advarsel- og varselsymboler
- Hastighet
- Trafikkskiltinformasjon
- Status og informasjon om førerstøtte
- Varselmeldinger
- Batterimåler
- Strømmåler

Visningsmoduser for førerinformasjonsområde

Når du kjører kan du velge mellom to displaymoduser: rolig og omgivelser. Hvis den egendefinerbare knappen på rattet er tilordnet funksjonen for bytte av displaymodus, trykker du på knappen for å endre displaymodus. Du kan lese mer om den egendefinerbare knappen på rattet en egen seksjon i veiledningen.

Rolig	Dette viser viktig informasjon som hastighet, batterinivå og rekkevidde, i tillegg til varselsymboler og blinklyssymboler.
Omgivelser	I denne modusen kan du se et bilde av bilen, hvordan den er plassert på veien, og andre kjøretøy. I tillegg vises den samme viktige informasjonen som i rolig modus.

> **Viktig**
>
> Bruke omgivelsesmodus
>
> Omgivelsesmodus kan ikke gjengi perfekt det som skjer på veien rundt deg, så du må ikke gjøre deg avhengig av den når du kjører.

3.1.2.1. Advarsel- og varselsymboler

Symbolene i førerinformasjonsområdet viser status for forskjellige systemer i bilen. Noen viser om et system er aktivt og fungerer som det skal, mens andre varsler deg om viktig informasjon eller feil som er oppdaget.

Symboltyper og -farger

Enkelte symboler er advarsler som krever et umiddelbart tiltak, mens andre viser nåværende status for spesifikke funksjoner. Symbolfargen gir en pekepinn på hvor viktig varselet er. Røde symboler er de mest kritiske, mens gule symboler står for mindre alvorlige advarsler og meldinger. Symboler med andre farger gir typisk informasjon om bilens funksjoner.

> **Tips**
>
> Slå opp betydningen av symboler du ikke kjenner til. Mange symboler vil bli vist sammen med et varsel som gir mer informasjon.

 Advarsel om bremsesystem	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
 Advarsel om parkeringsbrems	Kontinuerlig lys viser at parkeringsbremsen er på. Blinking viser en feil på parkeringsbremsen.
 Advarsel om lav batterispenning	Bilens batteri har lav spenning. Det må lades så snart som mulig.
 Advarsel om feil i strømsystemet	Det er oppdaget en feil i bilens strømsystem. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
 Beltepåminner	En person i bilen har ikke på seg sikkerhetsbeltet.
 SRS-advarsel	Det er oppdaget en feil med kollisjonsputene eller relaterte sikkerhetssystemer. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
 Ladekabel tilkoblet	Ladekabelen er fortsatt koblet til bilen.
 Feil ved servostyring	Servostyringen fungerer ikke lenger på grunn av en feil. Avslutt kjøringen så snart som det er trygt å gjøre dette.
 Advarsel om Driver Alert	Blinkende lys viser at Driver Alert-funksjonen merker at du er trett og bør ta en pause så snart som mulig. Kontinuerlig lys viser at det er oppdaget en feil i Driver Alert-systemet.
 Advarsel om bilens tilstand	Det er minst et varsel på kritisk nivå i visningen for bilens tilstand. Gå til visningen for bilens tilstand for å se hva problemet er og løse det så snart som mulig.
 Advarsel om unnamanøver	Styringen forsterkes midlertidig under en unnamanøver.
 Feil ved automatisk ryggebrems	Det er en feil ved den automatiske ryggebremsen.
 Feil ved kunstig utvendig lyd	Det er et problem med bilens kunstige utvendige lyd.
 Feil ved ryggeradaren	Det er en feil ved ryggeradaren. Blinkende symbol betyr kalibreringsfeil.
 Feil i det kollisjonsforebyggende systemet bak	Det er et problem med det kollisjonsforebyggende systemet bak.
 Feil ved kjørefeltassistanse	Det er et problem med kjørefeltassistansen.
 Feil ved frontrutevisker	Det er oppdaget en feil ved frontruteviskerne.
 Advarsel om bremsesystem	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet.
 Advarsel om blokkeringsfritt bremsesystem	Systemet for blokkeringsfrie bremser er koblet ut. Friksjonsbremsene fungerer fortsatt, men uten blokkeringsfri bremsing.
 Advarsel om system for unngåelse av frontkollisjon	Det er et problem med systemet for unngåelse av frontkollisjon.
 Advarsel om dekktrykk	Konstant lys viser lavt dekktrykk. Hvis det er en feil på systemet, vil symbolet blinke en kort stund og deretter lyse kontinuerlig.
 Advarsel om elektronisk stabilitetskontroll	Kontinuerlig lys viser at det er et problem med elektronisk stabilitetskontroll. Blinking viser at elektronisk stabilitetskontroll griper inn.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

 Elektronisk stabilitetskontroll av	Elektronisk stabilitetskontroll er slått av.
 Varsel om redusert ytelse	Bilens ytelse er redusert.
 Tåkelys bak	Tåkelyset bak er på.
 Begrensning i førervarselsystem	Noe blokkerer sikten til kameraet som overvåker føreren.
 Feil ved servostyring	Det er en feil ved servostyringen. Servostyringen fungerer med redusert effekt.
 Advarsel om bilens tilstand	Det finnes et viktig varsel om bilens tilstand. Gå til visningen for bilens tilstand for å se hva problemet er og løse det så snart som mulig.
 Advarsel om Hill Descent Control	Det er et problem med funksjonen for kontroll ved kjøring i nedoverbakke (HDC), og den er for øyeblikket utilgjengelig.
 Kjørefeltassistanse av	Kjørefeltassistanse er slått av, og bilen hjelper ikke føreren med å holde bilen i kjørefeltet.
 Feil ved manuell nivellering	Det er en feil ved den manuelle nivelleringen av lysene.
 Feil ved posisjonslys	Det er et problem med posisjonslysene eller kjørelysene.
 Feil ved nærlys	Det er et problem med nærlyset.
 Feil ved automatisk fjernlys	Det er et problem med det automatiske fjernlyset.
 Feil ved manuelt fjernlys	Det er en feil ved manuelt fjernlys.
 Automatisk fjernlys på	Automatisk fjernlys er på.
 Manuelt fjernlys	Manuelt fjernlys er på.
 Venstre blinklys	Venstre blinklys er på og signaliserer sving til venstre. Når det er feil på blinklysene, blinker symbolet dobbelt så fort.
 Høyre blinklys	Høyre blinklys er på og signaliserer sving til høyre. Når det er feil på blinklysene, blinker symbolet dobbelt så fort.
 Posisjonslys	Posisjonslysene er på.
 Nærlyset er aktivt	Nærlyset er på.
 Automatisk hold er aktiv	Bremsefunksjonen automatisk hold er aktiv. Bilen bremser automatisk når den står stille.
 Hill Descent Control er aktiv	Funksjonen for kontroll ved kjøring i nedoverbakke (HDC) er aktiv og fungerer.
 Ryggeradarsystemet er aktivt og fungerer	Ryggeradarsystemet er aktivt og fungerer normalt.

READY	Klar	Klar-symbolet vises når du setter bilen i et kjøregir. Det forsvinner når bilens hastighet overgår ganghastighet. Det vises igjen når bilens fart synker under den samme grenseverdien.
AUTO [1]	Automatisk fjernlys aktivert	Det automatiske fjernlyset er aktivert og klart til bruk.
[1]	Regnsensor	Regnsensoren er aktiv og frontruteviskerne er i automodus.
[1]	Driver Alert	Driver Alert-funksjonen merker at du er trett og bør ta en pause.
[1]	Tilhengerfeste opplåst	Tilhengerfestet er opplåst.
[1]	Hill Descent Control aktivert	Funksjonen for kjøring i nedoverbakke (HDC) er aktivert, men ikke i funksjon.
[1]	Feil ved tilhenger	Det er en feil ved tilhengeren.
[1]	Feil på tilhengerlys	Det ble oppdaget en feil på tilhengerlysene under kontrollen av tilhengerlysene.

[1] Avhengig av bilens nåværende tema kan dette symbolet ha en annen farge.

3.1.2.2. Batterimåler

Batterimåleren viser ladenivå i prosent og beregnet rekkevidde for bilen.



Batterimåleren vises i førerinformasjonsområdet til enhver tid. Batterisymbolets farge endres avhengig av gjenværende batterinivå.

Gjenværende batteri

Prosenttallet for batteriet viser ladenivået som er igjen i bilens batteri. Beregnet rekkevidde viser hvor langt du kan kjøre med batteriets nåværende ladenivå.

> **Nb!**
>
> Kjørestil og eksterne faktorer som utetemperatur og kjøring i høy hastighet over lang tid kan ha varierende effekt på den beregnede batterirekkevidden.

Indikator for kaldt batteri

Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg ❄ ved siden av batteriikonet. Dette viser at batteriets ladekapasitet og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold.

Når bilen varmes opp, for eksempel når du kjører, forsvinner snøfnuggsymbolet fra førerinformasjonsområdet på displayet.

3.1.3. Systeminnstillinger

Du kan endre systeminnstillingene slik at bilen viser informasjon på en måte som passer deg.

Det finnes mange systeminnstillinger du kan endre, blant annet:

- Systemspråk
- Dato og klokkeslett
- Måleenheter
- Tastaturspråk

3.1.3.1. Endre dato og klokkeslett

Du kan endre dato, klokkeslett og lokal tidssone i innstillingene.

Som standard bruker bilen informasjon fra internett for å stille dato, klokkeslett og tidssone for deg automatisk. Du kan også endre all denne informasjon og tidsformatet manuelt i innstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **Dato og tid**.
3. Hvis **Automatisk dato og tid** og **Automatisk tidssone** er slått på, må de slås av.
4. Velg ønsket innstilling og gjør eventuelle endringer.

> Endringene vises i displayet.
> Klokken i statusfeltet oppdateres hvis du endret tidsinnstillingene.

Tips

For å bytte tidsformat må du velge på for 24-timersformat eller av for 12-timersformat.

3.1.3.2. Endre systemspråk

Du kan bytte språk i bilens systemer i innstillingene.

Hvis du vil at bilens system skal være på et annet språk enn det som er i bruk, må du endre systemspråk.

Viktig

Velg bare et språk som du forstår fullt ut. Bilen kommuniserer sikkerhetskritisk informasjon og varsler til deg via meldinger, så du må alltid være i stand til å forstå dem.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **Språk og inndata** → **Language**.
3. Velg språket du vil endre til.

> Det nye språket vises i displayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.1.3.3. Endre systemenheter

Du kan endre måleenhetene, for eksempel for hastighet og distanse, i innstillingene.

> **Tips**
>
> Når du kjører i andre land, kan det være nyttig å endre måleenhetene i bilen så de samsvarer med de som brukes lokalt. Det kan spesielt være nyttig hvis trafikkskilt viser distanser og hastigheter i andre enheter enn de som vises i bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **Enheter**.
3. Velg måleenhetene du vil at bilen skal vise.

> Bilen viser enhetene i det nye formatet.

3.1.4. Omstart av displayet

Du kan starte displayet på nytt med visse knapper på rattet.

Hvis du har problemer med displayet, for eksempel at det fryser eller bilen ikke kan koble seg til internett, er det mulig at problemet kan løses ved å starte systemet på nytt.

For at du skal kunne starte displayet på nytt, må bilen stå stille med parkeringsbremsen på.

1. Trykk og hold inne rattknappene for senking av fart — og senking av volum ▽ samtidig til displayet endres.

> Displayet starter på nytt.

3.2. Telefon

Koble telefonen til bilen via Bluetooth for å kunne bruke den mens du kjører. Når du er borte fra bilen, kan du også bruke telefonen din til å lese veiledningen eller bruke enkelte bilfunksjoner på avstand via mobilappen for bilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Koble telefonen din til bilen

Ved å koble telefonen din til bilen via Bluetooth, kan du bruke den gjennom bilens grensesnitt. Du kan også strømme media direkte fra telefonen til bilen. Hvis du har flere telefoner som er parkoblet til bilen, kan du gå til innstillingene for å endre hvilken som er aktivt tilkoblet.

Du kan bruke talestyring eller displayet til å søke etter kontakter, opprette og motta telefonsamtaler, og svare på tekstmeldinger uten å røre telefonen.

Andre bruksområder for telefonen

Bruken av telefonen begrenser seg ikke til når du er inne i bilen. Last ned mobilappen for å kunne bruke visse bilfunksjoner eller lese veiledningen når du ikke sitter i bilen.

3.2.1. Koble en telefon til bilen

Koble telefonen din til bilen via Bluetooth for å bruke telefonen gjennom bilens grensesnitt.

Bluetooth må være aktivert både i bilen og på telefonen for at de skal kunne parkobles. Du kan slå Bluetooth på i innstillingene. Sørg for at telefonen er stilt inn på synlig, slik at bilen kan finne den når de skal parkobles.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Tilkobling** → **Bluetooth**.
3. Velg **Legg til** for å begynne prosessen for parobling.
4. Velg enheten du ønsker å parkoble med bilen, på listen over tilgjengelige enheter.
5. Kontroller at bekreftelseskoden i displayet er den samme som koden på telefonen.
6. Velg ønskede tjenester og trykk deretter på **Lagre**.
7. Gi bilen tillatelse til å få tilgang til telefonen i telefonens Bluetooth-innstillinger og via displayet.[1]

> Telefonen din er nå koblet til bilen. Den vil koble seg til automatisk neste gang, så sant Bluetooth er aktivert på telefonen.

Nb!

Du kan ha flere telefoner parkoblet med bilen, men bare en av dem kan ha en aktiv tilkobling til bilen om gangen. For å endre aktiv telefon, må du velge den fra listen over parkoblede telefoner eller legge den til som ny enhet.

[1] Du kan koble telefonen til bilen selv om du ikke gir bilen tilgang til kontaktene dine, men funksjonaliteten vil bli redusert.

3.2.2. Bruke telefonen i bilen

Du kan ringe og sende meldinger fra telefonen din ved hjelp av midtdisplayet og talestyring.

> **Viktig**
>
> Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.

> **Nb!**
>
> Du må koble telefonen til bilen via Bluetooth og godkjenne de relevante telefoninnstillingene for å kunne bruke disse funksjonene.

Telefonsamtaler

Det finnes flere ulike måter å opprette og motta telefonsamtaler på mens du er i bilen. Du kan:

- svare på og avvise innkommende anrop ved hjelp av displayet
- ringe noen mens du kjører ved å be den digitale assistenten om å ringe for deg
- bruke bilens telefonapp via displayet til å ringe kontakter eller taste inn et telefonnummer med tastaturet på skjermen.

Når du har en pågående samtale, vises den i displayet. Hvis du åpner bilens telefonapp mens du har en pågående samtale, kan du gjøre følgende:

- dempe lyden og oppheve demping av lyden for mikrofonen din
- endre inngangslyd og utgangslyd, for eksempel gjennom bilens eller mobilens mikrofon og høyttalere
- avslutte samtalen
- bruke tastaturet til å taste inn nummer, for eksempel når du blir bedt om å velge et alternativ i en meny .

Hvis du mottar et nytt anrop mens en samtale pågår, kan du sette den første på vent automatisk ved å svare på det nye anropet. Du kan også veksle mellom de to samtalene .

Meldinger

Du kan skrive og sende tekstmeldinger via den digitale assistenten ved hjelp av talestyring[1]. Hvis du mottar en tekstmelding, vil du få opp et varsel i displayet med følgende alternativer:

- **Play** for å høre den digitale assistenten lese meldingen høyt.
- **Mute** for å slutte å motta nye meldingsvarsler fra denne spesifikke samtalen for resten av tiden du er i bilen.

Du kan også ignorere varselet og se på det senere i varselsenteret.

Se gjennom og søke etter kontaktene dine

Bruk bilens telefonapp for å søke etter en bestemt kontakt på følgende måte:

- trykk på søkesymbolet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- gå til kontaktfanen og tast inn personens navn
- gå til fanen med tastatur og taste inn nummeret.

Du kan også be den digitale assistenten om å finne kontakten du ser etter.

[1] Gjelder bare Android-telefoner med iOS 13 eller nyere.

3.2.3. Bytte mellom sammenkoblede telefoner

Du kan bytte hvilken Bluetooth-sammenkoblet telefon bilen er koblet til i innstillingene.

Bilen kan kobles til og huske forskjellige telefoner, men den kan bare ha aktiv tilkobling til én telefon om gangen.

Hvis du vil bytte Bluetooth-tilkoblingen til en ny enhet, må den først sammenkobles (pares) med bilen. Dette kan gjøres i innstillingene.

Før du prøver å bytte til en annen sammenkoblet enhet, må du sørge for at Bluetooth er aktivert på enheten du vil bytte til.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Tilkobling** → **Bluetooth** → **Lagrede enheter**.
3. Trykk på navnet på telefonen du vil koble til.

> Hvis tilkoblingen lykkes, flyttes telefonens navn til toppen av listen over lagrede enheter.

Hvis du ikke finner den ønskede enheten på listen over lagrede enheter, kan du prøve å koble den sammen med bilen på nytt.

3.2.4. Apple CarPlay

Aktiver Apple CarPlay for å bruke iPhone trådløst via bilen.

Apple CarPlay gir deg en annen måte å bruke iPhone på via bilens grensesnitt. Du kan bruke visse kommunikasjons-, naviga-sjons- og medieapper på iPhone via hovedområdet i displayet og med talestyring.

Viktig

Lokale lover og regler

Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.

CarPlay-innhold

Volvo påtar seg ikke ansvar for innholdet som er tilgjengelig i Apple CarPlay.

Nb!

Telefonkompatibilitet og støttede apper

Apple CarPlay fungerer bare med iPhone, men ikke med alle iPhone-modeller. Gå til Apples nettsted www.apple.com/ios/carplay [https://www.apple.com/ios/carplay] for å finne ut om din iPhone er kompatibel eller for å finne ut mer om hvilke apper som støttes.

Tips

Hold iPhone og appene dine oppdatert til de nyeste versjonene.

Koble til en iPhone og start CarPlay

Koble din iPhone til bilen med Bluetooth og aktiver Apple CarPlay. Etter at du har satt opp CarPlay for første gang, starter det automatisk når du kobler til telefonen igjen via Bluetooth.

CarPlay-visning

Du får tilgang til CarPlay-visningen ved å åpne CarPlay-appen i app-biblioteket. Hvis CarPlay-symbolet vises i kontekstlinjen, kan du også få tilgang til visningen ved å trykke på dette symbolet.

Når den er aktiv, dekker CarPlay-visningen hele displayets hovedområde. Bunnlinjen, kontekstlinjen og statuslinjen vil imidlertid fortsatt alltid være synlige, i tilfelle du vil gå tilbake til bilens eget system.

Navigasjon med CarPlay

Du kan bruke navigasjonsapper på iPhone via Apple CarPlay. Hvis du starter en navigasjonsrute via CarPlay, kan du se veibeskrivelsen i CarPlay-visningen på displayet.

Bruke Siri

Hvis du vil bruke Siri i stedet for bilens innebygde digitale assistent, må du trykke og holde inne knappen for talestyring på rattet mens CarPlay er aktiv.

Du kan bruke Siri til å lese opp, skrive og sende meldinger. Siri leser og skriver meldinger på språket som er valgt i Siri-innstillingene på din iPhone. Hvis du skriver en melding via Siri, vises ikke meldingen på displayet, men den vises på din iPhone.

3.2.4.1. Koble din iPhone til Apple CarPlay

Koble din iPhone til bilen med Bluetooth for å begynne å bruke Apple CarPlay.

Bluetooth må være aktivert både i bilen og på telefonen for at de skal kunne parkobles. Du kan slå Bluetooth på i innstillingene. Sørg for at telefonen er stilt inn på synlig, slik at bilen kan finne den når de skal parkobles.

For å kunne bruke CarPlay må du aktivere Siri på iPhone og ha en aktiv internettforbindelse. Du må også slå av bilens wifi, siden CarPlay ikke kan være aktiv når wifi er slått på.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Tilkobling** → **Bluetooth** → **Legg til ny enhet**.
3. Trykk på **Legg til** for å søke etter din iPhone.
4. Velg din iPhone fra listen over oppdagede enheter.
5. Kontroller at bekreftelseskoden i displayet er den samme som koden på telefonen.
6. På din iPhone, gi samtykke til å bruke CarPlay.
7. Les og godta vilkårene for CarPlay, som vises i displayet.

> Din iPhone kobler seg til CarPlay, og CarPlay-visningen åpnes i displayet. Et CarPlay-symbol kommer også til syne i statuslinjen for å vise at CarPlay er aktiv.

CarPlay starter automatisk neste gang du kobler til din iPhone via Bluetooth.

> **Tips**
>
> Du kan koble fra CarPlay uten å bryte bilens tilkobling til din iPhone, ved å trykke på CarPlay-symbolet ved siden av navnet på enheten din i bilens Bluetooth-innstillinger.

3.2.5. Android Auto™

Koble til telefonen med Bluetooth og aktiver Android Auto™ for å bruke Android™-telefonen din via bilen.

Android Auto tilbyr deg en annen måte å bruke en Android-telefonen på via bilens grensesnitt. Med Android Auto kan du trygt få tilgang til telefonens kommunikasjons-, navigasjons- og medieapper via displayet og rattknappene.

Viktig

Lokale lover og regler

Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.

Android Auto-innhold

Volvo påtar seg ikke ansvar for innholdet som er tilgjengelig i Android Auto.

Nb!

Telefonkompatibilitet og støttede apper

Android Auto fungerer bare med Android-telefoner, men det fungerer ikke med alle telefonmodeller. For å finne ut om telefonen din er kompatibel eller for å få vite mer om hvilke apper som støttes, gå til nettstedet for Android Auto www.android.com/auto/ [https://www.android.com/auto/] .

Googles varemerker og kompatibilitet

Google, Android og Android Auto er varemerker som tilhører Google LLC. Kompatibel Android-telefon og kompatibelt aktivt dataabonnement er påkrevd.

Tips

Hold telefonen oppdatert

Hold telefonen og appene dine oppdatert til de nyeste versjonene.

Koble til telefonen din og start Android Auto

Nb!

Installer Android Auto på telefonen din og ha en aktiv internettforbindelse

For å kunne bruke Android Auto må du ha Android Auto-appen installert på telefonen og en aktiv internettforbindelse.

Koble telefonen til bilen via Bluetooth. Hvis du bruker Android Auto for første gang, må du godta vilkårene og betingelsene i displayet. Deretter starter Android Auto. Hvis du har brukt Android Auto før, starter det automatisk når du kobler telefonen til bilen.

Android Auto-visning

Du får tilgang til Android Auto-visningen ved å åpne Android Auto-appen i app-biblioteket. Hvis Android Auto-symbolet vises i kontekstlinjen, kan du også få tilgang til visningen ved å trykke på dette symbolet.

Når den er aktiv, dekker Android Auto-visningen hele displayets hovedområde. Bunnlinjen, kontekstlinjen og statuslinjen vil imidlertid fortsatt alltid være synlige, i tilfelle du vil gå tilbake til bilens eget system.

Navigasjon med Android Auto

Du kan bruke navigasjonsapper på telefonen din via Android Auto. Hvis du starter en navigasjonsrute via Android Auto, kan du se veibeskrivelsen i hovedområdet på displayets Android Auto-visning. Hvis du følger en navigasjonsrute i bilens egen navigasjonsapp og deretter starter en annen navigasjonsrute i Android Auto, avsluttes navigasjonen i bilens egen app.

Bruke Google Assistent

Snakk med Google Assistent på Android Auto for å utføre oppgaver med stemmen din, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen. For å bruke Google Assistent er det bare å si"**Ok Google**" eller trykke og holde inne talestyringsknappen på rattet mens Android Auto er aktiv.

Du kan bruke Google Assistent til å utføre oppgaver som å sende meldinger, få veibeskrivelser eller kontrollere medier.

3.3. Lyd og media

Lytt til musikk og media gjennom bilens lydsystem. Du kan justere lyden i innstillingene.

Lydinnstillinger

Med lydinnstillingene kan du endre og justere mange alternativer for lyd.

Radio- og mediespillere

Du kan høre på direktesendt radio gjennom den forhåndsinstallerte radioappen og strømme media fra telefonen din via Bluetooth-mediespilleren.

> **Tips**
>
> Du kan finne og laste ned flere medieapper fra tredjeparter via bilens app-butikk.

Kontrollere medieavspilling

Du kan kontrollere medieavspilling på flere måter ved hjelp av:

- kontroller for medieavspilling i displayet
- rattknappene
- talestyring

3.3.1. Radio

Bruk den forhåndsinstallerte radioappen til å lytte til direkteoverført radio i bilen.

Koble sammen DAB- og FM-stasjoner

Sammenkobling av DAB og FM gjør at bilen automatisk velger det sterkeste signaler mellom DAB- og FM-kilder for sammenkoblede stasjoner. Bilen leveres med denne funksjonen aktivert, men du kan slå den av i radioappens innstillinger.

Meldinger over radio

Når du hører på radio, kan lyttingen bli avbrutt av meldinger. Disse meldingene kan være alarmer, advarsler, nyheter eller trafikkmeldinger, og ledsages av et varsel i displayet. Du kan stoppe meldingene og høre videre på radioen ved å avvise varselet.

Du kan velge hvilke radiomeldinger du vil høre i radioinnstillingene. Trykk på symbolet for innstillinger øverst i radioappen, og slå deretter meldinger på eller av. Som standard er alarmmeldinger slått på, men advarsler, nyheter og trafikkmeldinger er slått av.

DAB-bildeserie

Mens DAB-radioen spiller, kan det vises bilder, for eksempel reklame, på midtdisplayet. Du kan slå dette på eller av i radioappens innstillinger.

Radiofavoritter

Du kan legge til stasjoner på listen din over radiofavoritter for raskere tilgang.

> **Tips**
>
> Du kan finne og laste ned andre radioapper via app-butikken.

3.3.1.1. Legge inn favorittradiostasjoner

Du kan legge inn radiostasjoner i listen over favoritter i radioappen.

For å få raskere tilgang til radiostasjonene du pleier å høre på, kan du legge dem inn i listen over favoritter. Du kan legge inn opptil 50 radiostasjoner i listen.

1. Trykk på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen, og åpne radioappen.
2. Finn stasjonen du vil legge inn som favoritt, i listen over tilgjengelige radiostasjoner.
3. Trykk på stjernesymbolet ☆ til høyre for stasjonsnavnet.

> Utseendet til stasjonens stjernesymbol endres, og radiostasjonen vises i listen over favoritter.

Hvis du vil fjerne en stasjon fra listen over favoritter, trykker du på stjernen ved siden av navnet på stasjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.3.1.2. Koble sammen DAB- og FM-stasjoner

Sammenkobling av DAB og FM kan slås på eller av i innstillingene i radioappen.

Når en FM-stasjon har en tilsvarende DAB-stasjon, og omvendt, kan de ofte kobles sammen i radioappen. Når de to radiokildene er koblet sammen, kan bilen automatisk veksle mellom DAB- og FM-stasjonene for å gjengi kilden med best mulig signal.

1. Trykk på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen, og åpne radioappen.
2. Trykk på symbolet for innstillinger for å gå til innstillinger for radio.
3. Slå sammenkobling av DAB og FM på eller av.

> Når funksjonen er slått på, viser radioappen én fane for radiostasjoner. Alle sammenkoblede stasjoner i listen har sammenkoblingssymbolet under navnet.
> Når funksjonen er slått av, vises separate faner for DAB- og FM-stasjoner. Det vises ikke sammenkoblingssymboler under stasjonsnavnene.

> **Nb!**
>
> Det kan være umulig å koble sammen visse tilsvarende DAB- og FM-stasjoner. I så tilfelle vil de vises som separate stasjoner.

3.3.2. Lydinnstillinger

Du kan justere lydinnstillingene via displayet.

Lydinnstillingene har to faner: lyd og volum.

Lydfane

Lydfokus	Du kan velge mellom tre innstillinger for lydfokus: alle, fører og bak. Alle er standardinnstilling og fokuserer ikke lyden i noen bestemt retning. Det gir et nøytralt lydfokus hvor personene i for- og baksetene har den samme lydopplevelsen. Fører fokuserer lyden mot føreren, mens baksete fokuserer lyden mot baksetene.
QuantumLogic surround	QuantumLogic surround gir deg en opplevelse av surroundlyd. Du kan velge at QuantumLogic skal være lav, medium eller høy, eller slå den av.
Equalizer	Gå til equalizerinnstillingene i lydfanen ved å trykke på **Equalizer**. Du kan endre tonen på lyden i bilen ved hjelp av de seks justeringsnivåene, Du kan også justere subwooferen. Det er også fire EQ-forhåndsinnstillinger å velge mellom: dynamisk, myk, tale og egendefinert. Når Egendefinert (Custom) er valgt, kan du nullstille equalizerverdiene ved å trykke på **Reset tilpass**.

Volumfane

I denne fanen kan du justere volumet for følgende:

- Media

- Ringetone
- Telefonsamtale
- Taleassistent
- Navigasjon
- Varsler
- Parkeringshjelp

Innstillingen for støykompensering justerer automatisk lydvolumet i bilen etter støynivået utenfor bilen. Du kan velge lavt, middels eller høyt kompensasjonsnivå, eller slå funksjonen av.

Du kan også slå lyder for displayberøring på eller av i denne fanen.

3.3.3. Mediespillere

Bilen leveres med en forhåndsinstallert mediespiller. Du kan laste ned flere medieapper fra tredjeparter fra Google Play i app-biblioteket.

Bilen leveres med Bluetooth-mediespilleren forhåndsinstallert i app-biblioteket.

Bruk Bluetooth-medieappen til å strømme media fra en Bluetooth-tilkoblet enhet rett til bilen.

3.4. Bilapper

Alle appene i bilen vises i app-biblioteket.

Du kan gå til app-biblioteket ved å trykke på det tilhørende symbolet i bunnlinjen.



Symbol for app-bibliotek

Appene i biblioteket vises i kronologisk rekkefølge, fra appen som ble installert først til appen som ble installert sist.

Enkelte apper er forhåndsinstallert, som Bluetooth media, Google Maps og Google Assistent. Du kan søke etter og laste ned nye apper via Google Play, som du har tilgang til gjennom app-biblioteket.

3.4.1. Laste ned apper

Du kan laste ned flere apper til bilen fra app-butikken i app-biblioteket.

Bilen leveres med enkelte forhåndsinstallerte apper, men du kan finne og laste ned flere i app-butikken.

1. Trykk på symbolet for app-biblioteket i bunnlinjen.
2. Trykk på **Få flere apper** for å gå til app-butikken.
3. Søk etter appen du vil laste ned.
4. Last ned og installer appen.

> Hvis appen lastes ned og installeres på korrekt måte, vises den i app-biblioteket.

3.4.2. Avinstallere apper

Du kan avinstallere apper du ikke bruker eller ikke vil ha i app-biblioteket.

> **Nb!**
>
> Forhåndsinstallerte apper som telefon og radio kan ikke avinstalleres.

1. Trykk på symbolet for app-biblioteket i bunnlinjen.
2. Finn appen du vil avinstallere, og trykk og hold på appen til en meny kommer til syne.
3. Velg **Avinstaller** fra menyen.
4. Trykk på **OK** for å fortsette å avinstallere appen.

> Appen avinstalleres og forsvinner fra app-biblioteket.

3.5. Tilkoblinger og programvare

Koble bilen til internett for å få mer ut av bilen og motta programvareoppdateringer over-the-air.

Internettilkobling

Koble bilen til internett via wifi eller bilens innebygde mobilnettverkstilkobling.

Programvareoppdateringer

Over-the-air-oppdateringer holder bilens programvare oppdatert.

3.5.1. Internettilkobling

Ved å koble bilen til internett får du tilgang til flere funksjoner og over-the-air-oppdateringer av programvare.

Bilen kan kobles til internett på flere ulike måter. Når bilen kan koble seg til internett på mer enn én måte, prioriterer den dem i følgende rekkefølge:

- Wifi-nettverk
- Mobilnettverk

Wifi

Du kan koble bilen til et wifi-nettverk for tilgang til internett. Bilen kan automatisk koble seg til nettverket når det er innenfor rekkevidde.

Mobilnettverk

Bilen har et innebygd modem for tilkobling til et mobilnettverk. Så lenge bilen har en aktiv avtale for mobilt internett og befinner seg i et område med nettilgang, kan den koble seg til internett. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om mobile tilkoblingstjenester for bilen.

Bilen støtter mobilnettverk opp til og med 5G. Hvilke mobilnettverkshastigheter som er tilgjengelige, avhenger av SIM-kortet som er installert i bilen.

> **Nb!**
>
> Vilkår og begrensninger for tilkobling til mobilnettverk
>
> - Bilen må befinne seg i et område med signal fra et mobilnettverk.
> - Tjenester for mobiltilkobling må være aktive for regionen der bilen befinner seg.
> - Hindringer som bygninger, åser og fjell kan svekke eller blokkere mobilsignalet.

Innstillinger for internettilkobling

Du finner innstillingene for tilkoblinger på displayet.

3.5.1.1. Tilkobling til internett via wifi

Du kan koble bilen til et wifi-nettverk for å få tilgang til internett.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Tilkobling** → **Wi-Fi**.
3. Aktiver wifi hvis det er deaktivert.
4. Velg wifi-nettverket du vil koble deg til.
5. Oppgi passordet for wifi-nettverket ved hjelp av tastaturet på midtdisplayet, og trykk på **Koble til**.

> Bilen kobler seg til wifi-nettverket.

3.5.2. Over-the-air-oppdateringer

Over-the-air-oppdateringer holder bilens programvare oppdatert.

> **Nb!**
>
> For å slå på over-the-air-oppdateringer[1] må du gi samtykke til OTA i mobilappen for bilen når du først tar den i bruk, eller i ettertid i appens innstillinger for personvern. Du kan ikke slå på oppdateringer eller gi samtykke til dem via bilens display.

Når bilen er koblet til internett, kan den motta over-the-air-oppdateringer for å holde bilens programvare oppdatert. Når du har slått på programvareoppdateringer i mobilappen, vil bilen automatisk laste ned oppdateringene og varsle deg når de kan installeres. Du får varsler om installering via appen og bilens display.

Du kan også se etter nye programvareoppdateringer ved å gå til **System** → **Programvareoppdatering** i innstillingene.

Installere programvareoppdateringer

Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vil bilen automatisk laste ned oppdateringen, men den vil ikke installere den for deg. Du må starte installeringen selv: Det gjøres via mobilappen for bilen, via et varsel i displayet eller i visningen for programvareoppdatering. Varselet vises bare i displayet når du setter bilen i P og løsner sikkerhetsbeltet. Hvis du ombestemmer deg, kan du avbryte installeringen etter at du har bekreftet den.

Du kan ikke gå inn i bilen eller bruke bilen mens programvareoppdateringen pågår. Derfor må du sørge for at den har ca. 50 % batterinivå igjen, og at du ikke trenger å bruke bilen mens installeringsprosessen pågår. Bilen vil gi deg et overslag over hvor lang tid det vil ta å installere oppdateringen.

> **Viktig**
>
> Det kan komme oppdateringer du ikke kan installere selv. Hvis dette skjer, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å bestille time for vedlikehold.
>
> Hvis det oppstår en kritisk feil med en oppdatering, må du unngå å kjøre bilen, og tilkalle veihjelp så bilen kan fraktes til et autorisert Volvo-verksted.

Nb!

Du kan ikke installere programvareoppdateringer mens innstillingen for redusert alarmfølsomhet er aktiv.

Når programvareoppdateringen er fullført, kan bilen din vises som offline i Volvo Cars-appen. Bilen vil koble seg til appen igjen neste gang bilen kjøres.

Planlegge oppdateringer

Hvis du vil installere en oppdatering på et senere tidspunkt, kan du planlegge installeringen både i mobilappen og displayet. Å planlegge en oppdatering betyr at du stiller inn en nedtelling til tidspunktet da du vil at bilen skal forsøke å installere oppdateringen, for eksempel om 4 timer. Maksimal nedtellingstid for en planlagt oppdatering er 24 timer.

[1] OTA

3.6. Talestyring

Hold hendene på rattet og bruk tale til interaksjon med bilen via den digitale assistenten.

Ved hjelp av den digitale assistenten kan du bruke talestyring til å utføre oppgaver som å søke på internett eller hente værmelding. Du kan også bruke tale til interaksjon med bilen og styre flere av bilens funksjoner, som:

- Mediespiller
- Telefon
- Navigasjon
- Klima

Snakke med den digitale assistenten

Assistenten forstår vanlig tale, så du trenger ikke kunne spesifikke talekommandoer for å bruke den. Du kan be assistenten om hva som helst. Den svarer ved å bekrefte det du sa, før den gjør det du ba om. Den sier fra hvis den ikke forstår deg.

Nb!

- Talestyringsfunksjonen leveres av en tredjepartsleverandør. Tilgjengelighet, hvordan den brukes og hvordan den fungerer, kan variere over tid og fra region til region.
- Dårlig internettforbindelse kan begrense hvor mange funksjoner som er tilgjengelige.

3.6.1. Bruk av talestyring

Bruk tale til å styre og bruke mange av bilens funksjoner via den digitale assistenten.

Den eneste gangen du trenger å bruke spesifikke talekommandoer for å bruke den digitale assistenten, er når du aktiverer den. Når assistenten er aktivert, kan du bare snakke eller gi instruksjoner til den med vanlige ord og uttrykk.

Nb!

Google Assistant er ikke tilgjengelig på alle språk ennå. Finn ut mer på support.google.com [https://support.google.com] eller prøv å bruke et annet språk om du kan.

1. Si "Ok Google" eller "Hey Google" for å aktivere Google Assistent.

> Assistenten bekrefter at den lytter.

2. Snakk eller gi instruksjoner til den digitale assistenten med vanlige fraser.

Tips

Andre aktiveringsmåter

Du kan også aktivere den digitale assistenten ved å trykke på mikrofonknappen på høyre side av rattet, og via displayet.

Logg inn med Google-konto

Hvis du logger inn med en Google-konto, vil Google Assistant være mer persontilpasset når bilen er på nett. For eksempel kan du enkelt ringe kontakter lagret i Google-kontaktene dine, eller sjekke hva du har i Google Kalender. Når Google Gemini blir tilgjengelig, vil du få muligheten til å velge å ta i bruk Gemini.

4. Komfort og klima i bilen

Gjør deg kjent med bilens interiør og kontrollene for setejustering, klima og vinduer.



Bilen er utstyrt med flere funksjoner som kan hjelpe deg med kjøringen. Enkelte funksjoner er hovedsakelig for komfort, andre gir bedre sikt. Å lese denne seksjonen av veiledningen kan hjelpe deg å gjøre kjøreopplevelsen mer komfortabel.

4.1. Interiør

Gjør deg kjent med bilens interiør og praktiske funksjoner, som koppholdere og ladeporter for elektronisk utstyr.



Gjennomgang av interiøret

Enkelte steder og komponenter har navn og plasseringer det lønner seg å kjenne til, siden de ofte omtales i håndboken.

Kupé	Kupeen er delt i fremre og bakre del av kupeen
Bagasjerom	Bagasjerommet, eller lasterommet, er området bak baksetene, som du vanligvis bruker bakluken for å få tilgang til.
Dashbord	Dashbordet utgjør hele området med paneler og komponenter foran føreren og forsetepassasjeren. Det inneholder noen av bilens viktigste interaksjonsområder, som display, ratt, USB-porter, luftdyser og hanskerom.
Midtre armlene	Det midtre armlenet er plassert mellom forsetene, over midtkonsollen. Der finner du kontrollene for vinduene og låsene, oppbevaringsrom, en koppholder og et bakovervendt panel for nyttige funksjoner.
Takkonsoll	Takkonsollen er plassert i taket ovenfor frontruten. Den gir tilgang til visse viktige funksjoner og statusindikatorer.

Nb!

Bruke koppholderen

For å få tilgang til koppholderen, må du trykke på det midtre armlenets nedre frontseksjon og slippe. Koppholderen vil bevege seg helt ut.

Koppholderbrettet må behandles forsiktig for å unngå skade. Det føres inn i to trinn, ett for hvert kopphull. Det er viktig å skyve det tilbake ett kopphull om gangen. Ikke prøv å tvinge brettet tilbake i én bevegelse.

4.1.1. Bruke den trådløse laderen

Bruk den trådløse laderen til å lade Qi-sertifiserte enheter, for eksempel mobiltelefoner.



Den trådløse laderen under displayet

For å bruke den trådløse laderen må enheten din være sertifisert for Qi-standarden for trådløs lading. Sørg også for at trådløs lading er slått på på enheten [1] du vil lade.

Advarsel

Trådløs lading kan påvirke funksjonen til en pacemaker eller andre implanterte medisinske apparater. Hvis du har pacemaker e.l., bør du rådføre deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

Viktig

Signalforstyrrelser

Bilen bruker elektromagnetiske felter, Bluetooth og NFC[2]. Disse signalene kan føre til forstyrrelser i andre enheter i visse avstander. Gjør deg kjent med hvilke problemer dette kan innebære. Du kan lese mer om forskjellige spesifikasjoner i egne seksjoner i denne håndboken.

NFC-kort og lading

Unngå å oppbevare kort eller nøkler med NFC nær den trådløse laderen når du bruker ladefunksjonene, siden dette kan skade dem.

Før du lader en enhet, må du sørge for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen.

1. Legg enheten midt på laderen.

> Enheten begynner å lades.

Advarsel

La aldri telefonen bli liggende på den trådløse laderen når du forlater bilen.

Nb!

- Du kan oppleve forskjellige resultater når du lader forskjellige enheter. For eksempel kan det være forskjeller i hvor lang tid det tar før ladingen begynner, og hvor raskt en enhet blir fulladet.
- Enheten kan bli varm under lading. Dette er normalt og ikke noe å bekymre seg over. Hvis enhetens batteritemperatur blir for høy, deaktiveres ladingen.

Hvis enheten ikke blir ladet

Hvis enheten ikke lades når du legger den på laderen, kan du prøve følgende:

- Sørg for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen enn enheten som skal lades.
- Løft enheten og legg den tilbake midt på laderen.
- Eventuelle deksler eller etuier må tas av enheten først.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Mange Qi-sertifiserte enheter er alltid aktivert.

[2] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

4.1.2. USB-porter

Du kan bruke bilens USB-porter til å lade en telefon, et nettbrett eller et annet apparat.

USB-portenes plassering



USB-portenes plassering.

Det finnes to USB-porter[1] under displayet.

Det finnes også to USB-porter [1] på baksiden av midtkonsollen.

Bruke USB-portene

Apparater må alltid kobles fra portene når de ikke er i bruk.

Enkelte apparater kan bli varme under lading. Dette er normalt.

Bilen slår av strømmen til USB-portene automatisk når du forlater bilen. Hvis du forlater bilen ulåst, fortsetter uttaket å være aktivt en stund før det slår seg av.

> **Tips**
>
> Hvis du vil holde USB-portene aktive mens bilen står parkert, kan du lese om parkeringskomfort i denne veiledningen. Når denne funksjonen er på, vil USB-portene fortsette å levere strøm selv om bilen låses.

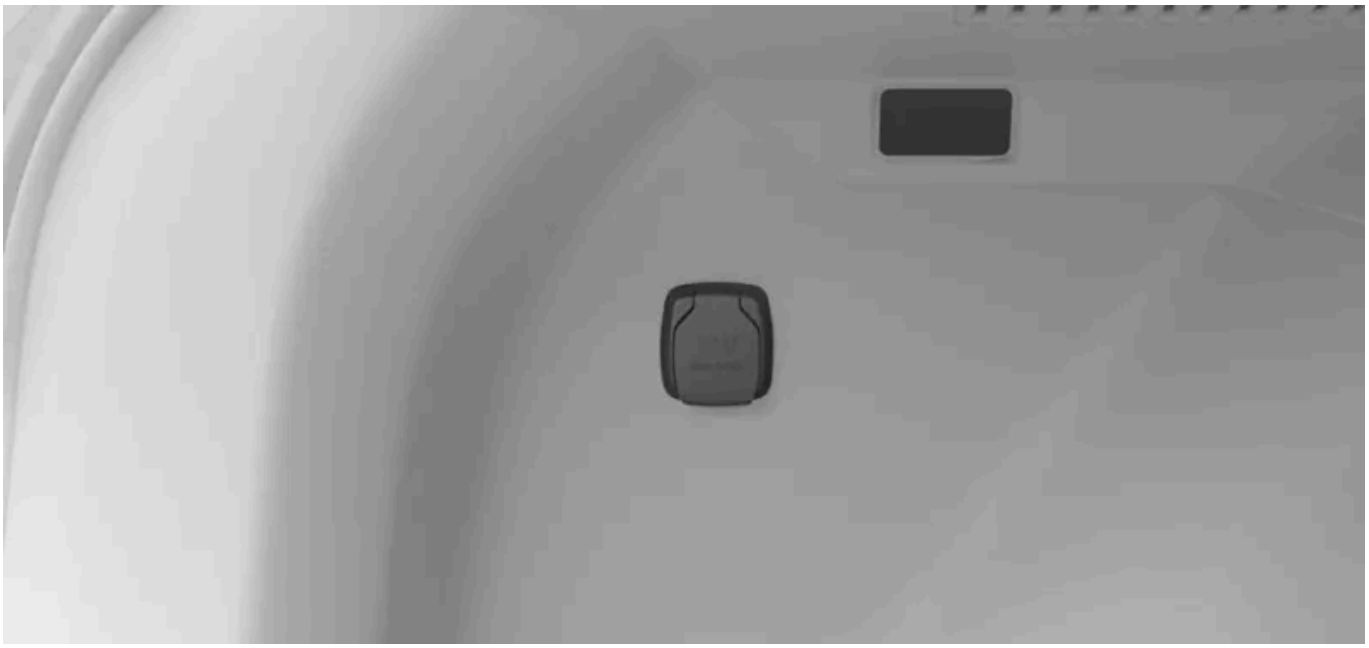
Spesifikasjoner for USB-port

- Kontakt av type C
- Versjon 3.0
- Normal lading
  - Utgangsspenning 5 V
  - Utgangsstrøm maks. 3,0 A
- Hurtiglading
  - Utgangsspenning 9_V
  - Utgangsstrøm maks. 2,0 A

[1] type C

4.1.3. 12 V-uttak

Du kan bruke 12 V-uttaket som strømtilførsel til forskjellige elektriske apparater, for eksempel en kjøleboks.



12 V-uttak.

Strømuttaket på 12 V er plassert på venstre side i bagasjerommet.

Bilen slår av strømmen til uttaket automatisk når du forlater bilen. Hvis du forlater bilen ulåst, fortsetter uttaket å være aktivt en stund før det slår seg av.

Tips

Hvis du vil holde 12 V-uttaket aktivt mens bilen står parkert, kan du lese om parkeringskomfort i denne veiledningen. Når funksjonen er på, vil 12 V-uttaket fortsette å levere strøm selv om bilen låses.

Koble alltid apparater fra uttaket og lukk dekselet når det ikke er i bruk.

Enkelte apparater kan bli varme når de lades gjennom 12 V-uttaket. Dette er normalt for mange apparater.

Advarsel

Hvis instruksjonene ikke følges, kan det føre til materiell skade eller personskade.

- Ikke bruk elektriske apparater med store, tunge plugger. De kan skade uttaket eller løsne mens du kjører.
- Ikke bruk elektriske apparater som kan forstyrre bilens systemer, for eksempel radiomottakeren.
- Koble bare til uskadde og fullt fungerende apparater som oppfyller alle relevante sikkerhetsstandarder[1].
- Hold øye med tilkoblede apparater for å hindre materiell skade eller personskade ved en eventuell funksjonsfeil.
- Ikke koble adaptere eller skjøteledninger til 12 V-uttaket, da disse kan overstyre uttakets sikkerhetsfunksjoner.
- Ikke utsett uttaket, kontakten eller tilkoblede apparater for vann eller andre væsker.
- Ikke berør eller bruk uttaket hvis det har tegn til skader eller har kommet i kontakt med vann eller en annen væske.
- Ikke berør stikkontaktens metalldeler hvis den er strømførende eller nettopp har vært i bruk.

Nominell effekt

Viktig

Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A).

[1] CE-merking, UL-merking eller lignende samsvarsmerking

4.1.4. Solskjermer

Det finnes solskjermer i taket foran førersetet og passasjersetet foran.



Du kan felle skjermene ned og vinkle dem til siden for å skjerme for sollys som treffer bilen fra siden.

Det er også et speil med beskyttelsesdeksel i solskjermen.

4.2. Komfort

Bilen din har flere funksjoner som er beregnet på å øke komforten når du kjører eller står parkert.

Mange av bilens funksjoner er beregnet på å gjøre kjøringen tryggere, mens andre er mer fokusert på å øke komforten. Dette inkluderer visse klimafunksjoner og komfortmoduser.

Klima

Bilen er i stand til å skape et behagelig klima i kupeen. Den kan kjøle ned, varme opp og avfukte luften for deg ved behov. Det finnes også innebygde funksjoner for å sørge for god luftkvalitet.

Mange av klimafunksjonene er automatiske, mens andre kan justeres manuelt.

Seter

Forsetene i bilen er justerbare. En god kjørestilling er nødvendig for å oppnå god sikt og sikker kjøring, og dessuten sørger setejusteringen for bedre komfort når du kjører eller står parkert.

I kaldere temperaturer er det godt å kunne varme opp setet for en mer behagelig kjøreopplevelse. Du kan aktivere og justere setevarmen via midtdisplayet.

Elektrisk oppvarmet ratt

Rattet har innebygd varme, noe som kan gi ekstra komfort i lave temperaturer. Du kan aktivere og justere rattvarmen via displayet.

Oppfriskningsmodus

Når du slår på oppfriskningsmodus, starter klimaanlegget. Innen kort tid er luften i kupeen friskere. Denne funksjonen er spesielt god å ha på lengre kjøreturer.

Avslapningsmodus

Avslapningsmodus kan aktiveres for å skape en avslappende atmosfære i bilen mens den står parkert. Når du aktiverer denne modusen, lenes førersetet tilbake, mens kupélysene dempes eller slås av, og bilen låses. Du kan aktivere avslapningsmodus i displayet.

Parkeringskomfort

Parkeringskomfort gjør at du kan opprettholde et behagelig inneklima i bilen mens den står parkert. Dette omfatter å holde klimafunksjoner og underholdningssystemet på. Du kan aktivere parkeringskomfortfunksjonen via displayet. Husk at bilens rekkevidde kan bli påvirket hvis du lar denne innstillingen stå på for lenge.

4.2.1. Aktivere oppfriskningsmodus

Du kan slå på oppfriskningsmodus for å kjøle ned luften i bilen raskt.

Når du slår på oppfriskningsmodus, starter klimaanlegget. Innen kort tid er luften i kupeen friskere. Denne funksjonen er spesielt god å ha på lengre kjøreturer.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontrollêr** → **Bilmoduser** → **Comfort**.
3. Gå til **Frisk opp** og trykk på **Start**.

Oppfriskningsmodus slås automatisk av når maksimaltiden for funksjonen er nådd. Du kan også slå den av manuelt via displayet ved å trykke på **End**.

4.2.2. Aktivere avslapningsmodus

Aktiver avslapningsmodus for å skape en avslappende atmosfære når du står parkert. Du kan gjøre dette via displayet.

Dette skjer når du aktiverer avslapningsmodus:

- Førersetets posisjon justeres og ryggen lenes bakover.
- De innvendige lysene dempes.
- Alle lukkede dører låses.
- Vinduene lukkes.

> **Tips**
>
> ### Skreddersy din egen avslappende opplevelse
>
> Du kan justere seteposisjonen og hvor mye setet skal lenes bakover når avslapningsmodus er aktiv, ved hjelp av setejusteringskontrollene. Innstillingene lagres og brukes neste gang du aktiverer avslapningsmodus.

> **Advarsel**
>
> Forlat aldri et barn eller et kjæledyr alene i bilen. Du har ansvar for deres sikkerhet og velvære.

Før du aktiverer avslapningsmodus, må du forsikre deg om at baksetene er fri for gjenstander eller passasjerer, slik at forsetene trygt kan lenes bakover.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontrollêr** → **Bilmoduser** → **Comfort** → **Slapp av**.
3. Still inn tidsinnstillingen for hvor lenge du vil at avslapningsmodus skal være på.
4. Trykk på **Start**.

> Avslapningsmodus er aktivert.

Avslapningsmodus slås av automatisk når den innstilte tidsgrensen er nådd, når du begynner å kjøre eller når bilens batterinivå når 20 %. Du kan også slå den av manuelt via displayet ved å trykke på **Slutt**.

4.3. Klima

Bilen er i stand til å skape et behagelig klima i kupeen. Den vil kjøle ned, varme opp og avfukte luften for deg ved behov. Det finnes også innebygde funksjoner som sørger for god luftkvalitet.

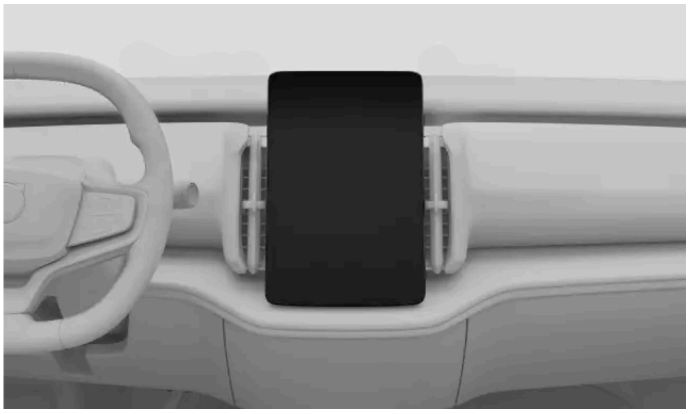
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



Denne delen av veiledningen tar for seg de forskjellige klimafunksjonene i bilen, som klimaanlegget, klimamoduser og oppvarmingsalternativer.

4.3.1. Klimakontroller

Du kan styre inneklimaet i bilen på flere måter, både i bilen og fra telefonen din.



Klimakontroller i displayet



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Defroster-knapp i takkonsollen



Mobilappen

Du kan kontrollere klimaet i bilen her:

- Displayet
- Takkonsollen
- Mobilappen for bilen.

De fleste av bilens klimainnstillinger er tilgjengelige i displayet. En fysisk knapp er imidlertid plassert i takkonsollen. Det gjelder defroster-knappen.

Tips

Bruk mobilappen for bilen til å forkondisjonere bilen fra distanse. På den måten kan du sørge for at bilen har et behagelig kupéklima når du skal kjøre.

4.3.1.1. Aktivere setevarme

Du kan aktivere setevarmen via klimavisningen i displayet.

I kaldere temperaturer er det godt å kunne varme opp setet for en mer behagelig kjøreopplevelse. Du kan aktivere og justere setevarmen via displayet.

Advarsel

Setevarme må ikke brukes av personer som

- har vanskelig for å kjenne temperaturendringer på grunn av tap av sanseevne
- har vanskelig for å kontrollere innstillingene for setevarme

1. Trykk på temperatursymbolet i bunnlinjen.
2. Velg ønsket setevarmenivå.

Lukk komfortvisningen ved å trykke på ned-pilen i bunnlinjen.

Tips

Automatisk setevarme

Du kan velge automatisk setevarme i komfortvisningen. Dette betyr at setevarmen justeres automatisk.

4.3.1.2. Aktivering av rattvarme

Rattvarmen kan kontrolleres via displayet. Du kan aktivere den manuelt eller stille den inn på automatisk aktivering.

Når det er kaldt ute, er det godt å kunne varme opp rattet for en mer behagelig kjøreopplevelse. Du kan aktivere og justere rattvarmen via displayet.

1. Trykk på temperaturen i bunnlinjen.
2. Velg ønsket nivå for rattvarmen.

Tips

Automatisk rattvarme

Du kan velge automatisk rattvarme i komfortvisningen. Dette betyr at rattvarmen justeres automatisk.

4.3.2. Klimainnstillinger

I klimavisningen kan du velge hvilke funksjoner som skal aktiveres automatisk når bilen slås på.

Du kan få tilgang til klimainnstillingene ved å trykke på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til innstillingene .

Flere av klimafunksjonene kan stilles inn slik at de slår seg på automatisk. Det gjelder:

- Varsel om luftkvalitet.
- Varsel om åpent vindu.

4.3.3. Temperatur og klimaanlegg

Bilen sørger automatisk for et behagelig inneklima i de fleste forhold. Temperaturen og klimaanlegget kan også justeres manuelt. Du har også muligheten til å prioritere rekkevidde fremfor klimakomfort.

Klimainnstillinger

Når automatisk klima er valgt, kontrollerer bilen automatisk innstillingene for å opprettholde et behagelig inneklima. Du kan bytte til manuell klimamodus for å velge individuelle temperaturer for ulike klimasoner og endre innstillinger for klimaanlegget.

Økoklima

Økoklima prioriterer bilens rekkevidde over klimakomfort. Når økoklima aktiveres, begrenses oppvarmings-, kjøle- og klimaanleggsfunksjonene.

4.3.3.1. Aktivere klimaanlegget

Klimaanlegget kjøler og fjerner fuktighet fra den innkommende luften. Du kan stille inn klimaanlegget slik at det slås på automatisk, eller du kan slå det av og på manuelt.

Når manuell klimamodus er aktiv, kan du slå klimaanlegget av og på manuelt. Når du velger automatisk klima, aktiveres eller deaktiveres klimaanlegget automatisk for å opprettholde den innstilte temperaturen. Hvis du deaktiverer klimaanlegget, deaktiveres også automatisk klimamodus.

For at klimaanlegget skal virke effektivt, må alle vinduer, dører og bakluken være lukket.

> **Tips**
>
> Varsel om åpent vindu
>
> I visningen for klimainnstillinger kan du velge å få varsel når et åpent vindu har betydelig innvirkning på klimaanleggets effekt.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Trykk på symbolet A/C for klimaanlegg.

4.3.3.2. Stille inn temperaturen

Du kan endre temperaturen i kupeen via displayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Trykk på temperaturen i bunnlinjen.

> **Tips**
>
> Du kan stille inn temperaturen i bilen håndfritt med talestyring.

2. Bruk pluss- eller minustegnet til å justere temperaturen.

4.3.3.3. Synkronisere temperatur

Hver klimasone kan ha sin egen temperatur eller være synkronisert med førerens innstilling.

Som standard synkroniseres alle klimasoner med førerens temperaturinnstilling.

Desynkronisere temperaturen

1. Trykk på temperaturen i bunnlinjen.
2. Trykk på synkroniseringssymbolet for å desynkronisere eller synkronisere temperaturen.

> **Tips**
>
> Temperaturinnstillingen desynkroniseres også når passasjeren stiller inn en annen temperatur på sin side.

4.3.3.4. Aktivere Eco-klima

Du kan aktivere Eco-klimamodus for å prioritere bilens rekkevidde fremfor klimafunksjoner.

Eco-klima prioriterer rekkevidde over klimakomfort. Oppvarming, nedkjøling og klimaanleggfunksjoner er begrenset i denne modusen.

> **Nb!**
>
> Det kan oppstå problemer med dugg siden klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten, er begrenset når Eco-klima er aktiv. Dette kan også påvirke luftkvaliteten, spesielt i baksetet, siden resirkuleringen av luft øker.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Trykk på Eco-klimasymbolet Eco.

4.3.4. Luftfordeling og klimamoduser

Den generelle luftfordelingen avgjøres av hvilken klimamodus og innstillinger som er valgt. Det finnes også luftdyser som kan brukes til å justere luftstrømmen i bilen.

Regulerbare luftdyser



Posisjonene til de regulerbare luftdysene.

De justerbare luftdysene kan åpnes, lukkes og vinkles for å styre luftstrømmens styrke og retning.

Klimamoduser

Det finnes to klimamoduser – automatisk og manuell. Automatisk modus tar seg av de fleste justeringene og klimafunksjonene for deg. I manuell modus kan du styre flere av de tilgjengelige justeringene og funksjonene selv.

Du kan også skru klimasystemet helt av.

> **Viktig**
>
> Fare for kondens
>
> Hvis klimasystemet slås helt av, kan det føre til kondens (dugg) på vinduene. Dette kan gå ut over sikten.

Klimamodusene og innstillingene for dem er tilgjengelige i displayets klimavisning.

4.3.4.1. Justere ventilasjonsdysene

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan åpne og lukke ventilasjonsdysene via midtdisplayet og justere dem med de fysiske knappene for ventilasjonsdysene.

Du kan åpne og lukke ventilasjonsdysene via klimavisningen i midtdisplayet. Bruk den fysiske knotten på hver av ventilasjonsdysene til å justere ventilasjonsdysene og luftstrømmen.

Åpning og lukking av ventilasjonsdysene via displayet

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
2. Velg ventilasjonsdysene du vil åpne eller lukke.

Fysisk justering av ventilasjonsdysene

3. Bruk de fysiske knottene på ventilasjonsdysene til å justere ventilasjonsdysene og luftstrømmen.

For å lukke en ventilasjonsdyse trykker du på den samme dysen igjen i midtdisplayet.

Hvis du bare har én ventilasjonsdyse åpen, kan du ikke lukke den i klimavisningen. Trykk i stedet på **Klima av** for å lukke den åpne ventilasjonsdysen.

> **Tips**
>
> Hvis du velger en bestemt ventilasjonsdyse mens automatisk klimamodus er aktiv, vil klimasystemet skifte til manuell modus. Du kan alltid gå tilbake til automatisk klimamodus igjen ved å velge **Auto** i klimavisningen.

4.3.4.2. Aktivere automatisk klimamodus

Når du aktiverer autoklimamodus, vil klimaanlegget styre flere av funksjonene automatisk.

> **Tips**
>
> I autoklimamodus retter klimasystemet automatisk luftstrømmen mot frontruten ved behov.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Velg **Auto**.
3. Du kan endre viftenes styrkenivå hvis du foretrekker det.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4.3.4.3. Aktivere manuell klimamodus

Hvis du aktiverer manuell klimamodus, kan du stille inn ønsket retning for luftstrømmen og velge viftestyrke.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Velg **Manuell**.
3. Velg ønsket retning for luftstrømmen og viftestyrke.

4.3.5. Is, dugg og avriming

I kalde forhold kan sikten bli redusert av rim og dugg. Bilen er utstyrt med avriming, oppvarmet bakrute og oppvarmede sidespeil for å unngå dette.

Både vinduene, frontruten og bakruten har avrimingsfunksjon. Sidespeilene varmes opp sammen med bakruten. Hensikten med disse funksjonene er å sørge for god sikt.

4.3.5.1. Slå på maks avriming

For å fjerne kondens og rim fra frontruten og vinduene raskt, kan du bruke maks avriming.

Maks avriming øker temperaturen og viftehastigheten. Klimaanlegget slås på, og luftresirkulering er utilgjengelig så lenge maks avriming er på. Når maks avriming slås av igjen, går klimainnstillingene tilbake til nivået de var på før.

> **Nb!**
>
> Når maks avriming bruker høy viftehastighet, øker viftens støynivå.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Trykk på **Maks. defroster**.

> **Tips**
>
> Avrimingsknappen i takkonsollen slår også på maks avriming.

4.3.5.2. Aktivere oppvarming av bakruten og sidespeilene

Slå på oppvarmingen av bakruten og sidespeilene for å fjerne dugg og rim.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Trykk på **Bakre defroster**.

4.3.6. Kupéklima når bilen er parkert

Bilen kan opprettholde et behagelig inneklima når den er parkert. Du kan også forkondisjonere bilen så kupeen er klar til neste kjøretur.

> **Nb!**
>
> Funksjonen parkeringsklima slår seg automatisk av når maksimal driftstid er nådd eller bilen har for lavt batterinivå.

Forkondisjonering

Forkondisjonering aktiverer automatisk automatisk klimamodus så kupeen varmes opp eller kjøles ned til en behagelig temperatur før du setter deg inn i bilen.

Du kan planlegge en enkelt eller gjentatte tidsinnstillinger for forkondisjonering i midtdisplayet eller via mobilappen for bilen. Forkondisjonering deaktiveres automatisk når du setter deg inn i bilen eller når det planlagte tidspunktet inntreffer.

For at forkondisjonering skal være tilgjengelig, må fremdriftsbatteriet være tilstrekkelig ladet. Hvis forkondisjoneringen startes mens bilen ikke er koblet til for lading, kan det gå ut over bilens rekkevidde.

> **Nb!**
>
> Ved forkondisjonering i varmt klima kan det dryppe kondens under bilen. Dette er normalt.

> **Tips**
>
> I kaldere vær aktiveres bilens sete- og rattvarme automatisk under forkondisjoneringen.

Parkeringskomfort

Parkeringskomfort gjør at du kan opprettholde et behagelig inneklima i bilen mens den står parkert. Dette omfatter å holde klimafunksjoner og underholdningssystemet på. Du kan aktivere parkeringskomfortfunksjonen via displayet. Husk at bilens

rekkevidde kan bli påvirket hvis du lar denne innstillingen stå på for lenge.

4.3.6.1. Stille inn tidsinnstillingen for forkondisjonering

Du kan stille inn og aktivere en tidsinnstilling for å forkondisjonere bilen for et spesifikt avreisetidspunkt. Hvis du vil, kan du angi at dette skal gjentas visse dager.

Hvis du velger å forkondisjonere kupeen, vil bilen kjøle den ned eller varme den opp før planlagt avreisetid.

Tidsinnstillingen kan stilles inn slik at den gjentar seg etter en ukeplan, eller kun for et enkelt avreisetidspunkt.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Parking**.
2. Trykk på tidsinnstillingen for å åpne og endre den.
3. Velg tidspunktet da forkondisjoneringen skal være ferdig.

   Aktiver **Gjenta hver uke** og velg en eller flere ukedager for å sette opp en plan for regelmessig bruk.
4. Velg **Lagre**.

> Tidsinnstillingen lagres og aktiveres.

4.3.6.2. Aktivere parkeringskomfort

Du kan aktivere funksjonen parkeringskomfort for å opprettholde et behagelig klima i bilen i ditt fravær.

Advarsel

Forlat aldri et barn eller et kjæledyr alene i bilen. Du har ansvar for deres sikkerhet og velvære. Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

Nb!

Funksjonen parkeringskomfort vil slå seg av automatisk når maksimal varighet er nådd, bilens batterinivå er for lavt eller du starter en ny kjøresyklus. Hvis du aktiverte den når bilens batterinivå allerede er lavt, vil den maksimale funksjonstiden være kortere.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Parking**.

2. Gå til **Parkeringskomfort**.

3. Velg **Start**.

Trykk på **Stopp** for å slå av igjen.

4.3.7. Luftkvalitet

Bilen din er laget for å ha et behagelig og sunt inneklima. Luftfiltrering bidrar til å fjerne lukt, stoffer og partikler fra kupeen.

Kupéfilter

Luften som kommer inn i kupeen, filtreres først gjennom klimasystemet. For å sikre høy ytelse må filteret skiftes ut regelmessig. Hvis filteret utsettes for intens bruk, som langvarig kjøring i områder med forurenset luft eller støvskyer, må filteret skiftes oftere. Hvis du er usikker på hva slags filter du skal bruke, må du kontakte Volvos kundestøtte.

Luftkvalitetssystem

Luften i kupeen renses på følgende måter:

- utfiltrering av allergi- og astmafremkallende stoffer
- fjerning av gasser og partikler for å redusere lukt
- fjerning av luftforurensning som partikler

Hvis luftkvalitetssensorene registrerer forurensning i uteluften, lukkes luftinntaket, og intern luftresirkulering aktiveres.

4.3.7.1. Indikasjon på luftkvalitet

I displayets klimavisning finner du informasjon om luftkvaliteten i bilen.

I klimafanen viser fargen og tallet etter prikken LKI-verdien[1] inne i bilen.

Luftkvalitetsfanen viser mer informasjon, inkludert detaljert LKI og faktisk konsentrasjon av luftbårne partikler. En sensor måler innholdet av partikler av en størrelse på under 2,5 µm i kupeen.

[1] Luftkvalitetsindeks

4.3.7.2. Aktivere luftresirkulering

Luftresirkulering hjelper deg å holde skadelig eller illeluktende luft ute av kupeen. I visse tilfeller slås den på den automatisk, men du kan også slå den på manuelt i klimavisningen.

Når luftresirkuleringen ikke er slått på manuelt, bestemmer klimaanlegget automatisk om luften skal resirkuleres på grunnlag av visse miljøforhold. Disse forholdene omfatter blant annet temperaturen i og utenfor bilen, og luftkvaliteten utenfor bilen. Hvis du vil, kan du slå av konstant luftresirkulering manuelt for å lukke luftinntaket.

> **Viktig**
>
> Hvis luften resirkuleres over lengre tid, kan det dannes dugg på vinduene. Dette kan føre til dårlig sikt.

> **Nb!**
>
> Luftresirkulering er ikke tilgjengelig når maks defroster er på.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Klima**.
2. Trykk på resirkuleringssymbolet .

4.3.8. Klimasystem

Bilens klimasystem forsøker å gi alle i bilen et behagelig innemiljø ved hjelp av elektronisk klimakontroll.

Alle funksjonene til klimasystemet kontrolleres via displayet.

Bilen bruker sensorer for å automatisk kontrollere forskjellige funksjoner som har som formål å skape et behagelig inneklima til enhver tid.

> **Tips**
>
> De fleste klimafunksjoner kan også talestyres. De fleste funksjonene krever internettilkobling for bruk av talestyring.

4.3.8.1. Klimasoner

Bilens kupé er delt inn i forskjellige klimasoner. Disse sonene gir personene i bilen muligheten til å angi sin egen ønskede temperatur for å få et behagelig miljø.



Tilgjengelige klimasoner.

Bilens kupé har to forskjellige klimasoner. Alle sonene er direkte synkronisert med førerens ønskede klimainnstilling som standard. Temperaturen kan imidlertid justeres individuelt for hver sone.

4.3.8.2. Temperaturfølelse og faktisk temperatur

Temperaturoppfattelsen din påvirkes av flere faktorer enn den faktiske temperaturen i luften. Å kjenne til forskjellen mellom følt og faktisk temperatur kan gi deg en bedre klimakomfortopplevelse.

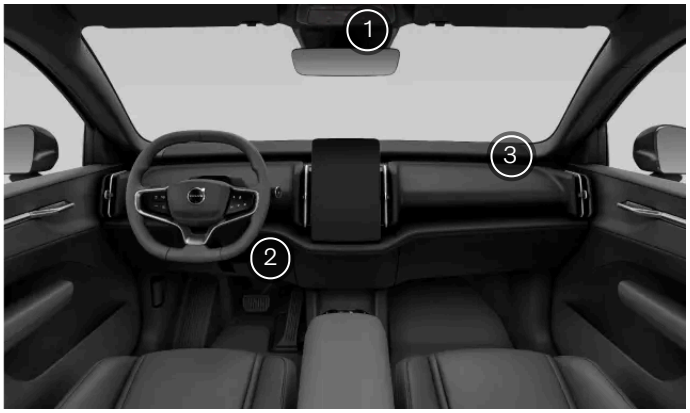
Om luften i bilen føles varm eller kald, avhenger av luftens temperatur, men også andre faktorer. Disse faktorene omfatter din egen kroppstemperatur, luftstrømmen og luftfuktigheten i bilen, og om du er utsatt for direkte sollys. Når du justerer temperaturinnstillingen, tar bilen hensyn til noen av faktorene som bidrar til temperaturfølelsen din. Bilen tilpasser deretter kontinuerlig klimafunksjonene for å få inneklimaet til å føles som temperaturen du har valgt, uavhengig av endrede forhold. Dette innebærer at den faktiske temperaturen i bilen kan avvike fra temperaturen du har valgt, for å gi deg en jevnere og mer behagelig klimaopplevelse.

4.3.8.3. Klimasensorer

Det finnes flere klimasensorer inne i og utvendig på bilen. Disse sensorene bidrar til et behagelig klima i kupeen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For at de innvendige sensorene skal kunne fungere etter hensikten, er det viktig at du ikke dekker dem til.



1. Sollys-, regn- og fuktighetssensor i bakspeilkonsollen.
2. Kupetemperatursensor, plassert bak dashbordpanelet på førersiden, ved siden av hanskerommet.
3. Sensor for luftbårne partikler plassert under høyttalerdekselet på passasjersiden.

Sensoren for utetemperatur er plassert i høyre sidespeil.

4.3.8.4. Varmere

Hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn temperaturen du ønsker å ha i bilen din, kan varmesystemet hjelpe deg å oppnå et behagelig inneklima.

Elektrisk varmer

Den elektriske varmeren drives av bilens fremdriftsbatteri. Den brukes til å varme batteriet og kupeen under forkondisjonering.

Hvis ladenivået i fremdriftsbatteriet er for lavt, slår varmeren seg av.

Varmepumpe

Varmepumpens viktigste funksjon er å utvide bilens rekkevidde. I lav temperatur bidrar varmepumpen til å varme kupeen på en måte som bruker mindre energi enn den elektriske varmeren. Dette gir mer tilgjengelig strøm fra batteriet. Varmepumpen er i drift både under forkondisjonering og kjøring. Den bidrar også til å holde fremdriftsbatteriet ved ønsket driftstemperatur, noe som gir bedre ytelse.

4.4. Vinduer og ruteglass

Bilen har flere forskjellige vinduer og ruteglass. Enkelte av dem er laminerte for sikkerhets skyld. Lamineringen gir også bedre lydisolering i kupeen.

Det finnes fire elektriske sidevinduer på bilen, ett på hver dør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bakvinduene er utstyrt med mørkt glass som hindrer innsyn utenfra og demper solskinn eller annet sterkt lys.

Nb!

Ikke bruk farget film med metallisert overflatebelegg på bakruten. Dette kan skape problemer med signalmottak, siden antennen er plassert i dette området.

Panoramatak

Bilens panoramatak har et belegg som beskytter mot infrarødt lys. Dette bidrar til å holde temperaturen i kupéen nede i forhold med sterkt sollys.

4.4.1. Regulering av vinduene

Du kan bruke bryterne foran og bak på det midtre armlenet til å betjene vinduene.

De elektriske vinduene kan fortsette å fungere en stund etter at du har gått ut av bilen. Husk dette når du forlater bilen.

Alle vinduene har innebygd klemmebeskyttelse som bidrar til å hindre skader. Les den relevante informasjonen om klemmebeskyttelse i en egen seksjon i veiledningen.

Advarsel

Ta alltid hensyn til sikkerhet når du bruker vinduene. Bilens bevegelige deler kan forårsake skader på barn, andre personer og gjenstander.

- Sørg for at du har uhindret sikt mot vinduene du betjener.
- Ikke la barn leke med vindusbryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Før aldri en gjenstand eller kroppsdel gjennom et åpent vindu. Dette gjelder også når bilens elektriske anlegg er helt frakoblet.

Nb!

Vinduer som ikke reagerer

- Vinduene kan ikke åpnes i hastigheter over ca. 180 km/t (112 mph), men de kan lukkes.
- I veldig lav temperatur kan vinduene fryse fast slik at du ikke kan regulere dem.

Betjene vinduene fra forsetene

1. 

Du finner vindusbryterne på enden av det midtre armlenet.

Fra forsetene kan du kontrollere alle de elektriske vinduene. Trykk på knappen med teksten REAR for å veksle mellom å betjene for- og bakvinduene. Knappen blir gul for å vise at bakvinduene er valgt. Kontrollene vil bytte tilbake til forvinduene hvis du trykker en gang til på knappen, eller etter noen sekunder uten aktivitet.

Betjene vinduene fra baksetene

2. 

Du finner bryterne til bakvinduene på baksiden av det midtre armlenet.

Fra baksetene kan du betjene bakvinduene med bryterne på baksiden av det midtre armlenet.

3. Bruk bryterne til å åpne eller lukke vinduene:
   - Ved å trykke eller trekke lett i bryterne kan du betjene vinduene til du slipper bryteren.
   - Hvis du trykker eller trekker bryteren hele veien, beveger vinduet seg automatisk selv om du slipper bryteren. Stopp det ved å bevege bryteren i den andre retningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tips

Støydemping

Vindstøy fra vinduene bak kan dempes ved å også åpne vinduene foran litt.

Lukke ved å låse

Hvis du vil lukke alle vinduene samtidig når du låser bilen, kan du slå på denne funksjonen i innstillingene. Slå opp på automatisk lukking av vinduer i denne veiledningen for mer informasjon.

Låse bakvinduene

Du kan deaktivere bakvinduenes kontroller i innstillingene. Dette hindrer baksetepassasjerer i å betjene vinduene.

Nb!

Hvis automatisk vindusbevegelse eller klemmebeskyttelse ikke fungerer korrekt, kan det være du må tilbakestille vinduene. Du kan lære hvordan du gjør dette, i en egen seksjon i brukerhåndboken.

4.4.1.1. Låse bakvinduene

Du kan låse vindusheisene bak via en innstilling i displayet. Dette kan være nyttig når man kjører med barn i baksetet.

Viktig

Barnesikring

Låsing av bakvinduene påvirker ikke dørlåsene. Hvis du vil unngå at passasjerer i baksetet åpner dørene, kan du lese mer om barnesikringen i en separat seksjon i denne veiledningen.

Når du kjører med barn i baksetet, må du sjekke at bakdørene er sikret med en aktiv barnesikring.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Låsing → Låse elektriske vinduer bak**.
3. Slå på for å låse bakviduene.

4.4.2. Klemmebeskyttelse

For å hindre skader fra elektriske vinduer og andre bevegelige deler, har bilen din et innebygd klemsikringssystem. Personene i bilen må også følge korrekt brukeratferd for å redusere risikoen for å bli sittende fast mellom deler som beveger seg eller lukkes.

Hvis noe blokkerer vinduet når det lukkes, vil vinduet stoppe og deretter bevege seg litt tilbake slik at du kan fjerne det som er i veien.

Advarsel

Ta alltid hensyn til sikkerhet når du bruker vinduene. Bilens bevegelige deler kan forårsake skader på barn, andre personer og gjenstander.

- Sørg for at du har uhindret sikt mot vinduene du betjener.
- Ikke la barn leke med vindusbryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Før aldri en gjenstand eller kroppsdel gjennom et åpent vindu. Dette gjelder også når bilens elektriske anlegg er helt frakoblet.

Hvis den automatiske lukkingen av et vindu stopper på grunn av en hindring, kan du likevel prøve å lukke vinduet manuelt ved å fortsette å trekke i kontrollbryteren. Forsøk likevel alltid å fjerne det som forårsaker hindringen først, og sørg for at ingenting er i veien for vinduet før du prøver å lukke det igjen.

Hvis det oppstår et problem med klemmebeskyttelsen, kan du prøve å løse problemet ved å tilbakestille vinduene.

Advarsel

De elektriske vinduenes klemmebeskyttelse vil kanskje ikke virke som den skal hvis bilen mister oversikten over vinduets posisjon. Vindusposisjonene rekalibreres når du tilbakestiller vinduene. De må alltid tilbakestilles for å sikre at vinduspo-sisjonene er korrekt kalibrert hvis

- bilen har mistet strømmen, for eksempel hvis 12 V-batteriet har blitt koblet fra
- den automatiske vindusbevegelsen ikke virker som den skal

Dette gjenoppretter den automatiske vindusbevegelsen og aktiverer klemmebeskyttelsen igjen.

4.4.3. Tilbakestille vinduene

Hvis du opplever problemer med et elektrisk vindu, for eksempel at det ikke lukker seg ordentlig, kan det hende du må tilbakestille det.

Bilen følger til enhver tid med på vinduene og posisjonene deres. Av og til kan det oppstå en feil som får bilen til å oppfatte at et vindu har en annen posisjon enn det egentlig har. Dette kan føre til feil i den automatiske vindusbevegelsen og klemmebeskyt-telsen. Hvis det er en kalibreringsfeil på et vindu, kan du tilbakestille det selv eller med hjelp fra et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Viktig**
>
> Hvis kalibreringen går tapt, vil ikke klemmebeskyttelsen fungere korrekt før vinduet er nullstilt.

1. Trekk lett i vindusbryteren til vinduet er helt lukket, og fortsett å holde i minst to sekunder.
2. Trykk lett på vindusbryteren til vinduet er helt åpent, og fortsett å trykke i minst to sekunder.
3. Trekk lett i bryteren på nytt til vinduet er helt lukket, og fortsett å holde i minst to sekunder.

> Vinduet kalibreres på nytt. Klemmebeskyttelse og automatisk vindusbevegelse aktiveres igjen.

Kontroller for å forsikre deg om at vinduet fungerer korrekt etter prosedyren for tilbakestilling. Vinduet skal lukkes helt når du trekker bryteren helt til endes og deretter slipper den. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

4.5. Seter

Setene er laget for å gi komfort og sikkerhet. Juster setene, hodestøttene og andre komfortfunksjoner, og sørg for at du sitter godt.



Setene i bilen har en rekke funksjoner som gir komfort, sikkerhet og fleksibilitet.

I denne seksjonen av veiledningen vil du lære om hvilke komfortfunksjoner og justeringer som er tilgjengelige for bilsetene. Dette omfatter funksjoner som justering av forsetenes posisjon og hvordan baksetene kan felles ned for å oppnå mer plass til bagasje eller last. Samtidig vil du få grunnleggende informasjon om hvordan disse funksjonene kan brukes trygt og korrekt.

En egen seksjon i denne veiledningen informerer om setenes passive sikkerhetsfunksjoner og hvordan man bidrar til at de fungerer som de skal, ved å sitte korrekt.

4.5.1. Forseter

Forsetene har mange justeringsmuligheter for å øke komforten.



Justeringsmuligheter

Den elektriske setejusteringen er delt inn i separate justeringsmoduser:

Grunnleggende justeringer	Setets høyde og posisjon, og seteryggens vinkel.
Justeringer av vinkel	Seteputens vinkel.

> **Tips**
>
> Knott for setejustering
>
> Alle elektriske setejusteringer gjøres med knotten på siden av setet. Når du trykker på knappen i midten, kommer setejusteringsvisningen til syne i displayet for å veilede deg.

Setevarme

Forsetene har tre varmenivåer å velge mellom.

4.5.1.1. Justering av forsetene

Du kan justere forsetene ved hjelp av setejusteringsknotten som er plassert på den siden av setet som er nærmest døren.

Knott for setejustering



Setejusteringsknotten kan beveges opp og ned, forover og bakover, og dessuten dreies i begge retninger. I midten av knotten er det også en knapp for å endre aktiv justeringsmodus.

Setet kan endres på mange måter. For at man skal kunne kontrollere alle disse endringene med justeringsknotten, er de tilgjengelige endringene gruppert i separate justeringsmoduser. Hver modus vises visuelt i displayet for å veilede deg når du justerer setet.

> **Advarsel**
>
> Setet må aldri justeres mens du kjører. Dette kan føre til farlige distraksjoner og tap av kontroll. I stedet må du sørge for at alle nødvendige setejusteringer er gjort før du begynner å kjøre.

Justere setet

1. Start med å trykke på knappen på justeringsknotten.

> Setejusteringsvisningen kommer opp i displayet.

2. For å gå gjennom de forskjellige justeringsmodusene trykker du på knappen på knotten gjentatte ganger.

3. Vri eller beveg knotten for å justere setet slik du vil ha det.

> Den visuelle veiledningen i displayet viser hvilken del av setet du justerer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tips

Hurtigjusteringer

Du kan også tilpasse setet uten visuell veiledning fra displayet. Bare beveg eller vri setejusteringsknotten for å justere. Vær oppmerksom på at kun grunnleggende justeringsmodus er tilgjengelig på denne måten.

Lagre en forhåndsinnstilt setejustering

Hvis du har justert seteposisjonen, viser displayet et varsel der du kan lagre justeringene i profilen din. Når du lagrer en foretrukket seteposisjon, lagrer bilen automatisk dine nåværende posisjoner for sidespeilene.

Nb!

Justeringslås

Hvis du beveger justeringsknotten for mange ganger innen kort tid, vil ikke knotten gi noen respons i 20 sekunder. Dette er for å hindre utilsiktet bruk av justeringsknotten.

Viktig

Når du er ferdig med å justere setet, er det viktig å sørge for at andre deler av bilen er riktig justert. Kjørestillingen din er viktig, og påvirkes av mer enn setejusteringene dine, for eksempel posisjonen til rattet og speilene.

4.5.2. Bakseter

Du kan justere baksetene for å få mer plass eller bedre komfort.



Baksetene har følgende funksjoner:

Justerbare og avtakbare hodestøtter	Baksetene har justerbare hodestøtter. De kan heves eller senkes for å gi hodet bedre støtte. Du kan også fjerne hodestøttene for å få mer plass når setene felles ned.
Nedfellbare seterygger	Du kan felle ned baksetene for å oppnå mer lasteplass. Det venstre setet kan felles ned på egen hånd, mens det midtre og det høyre setet felles ned sammen.

> **Tips**
>
> Oppbevaring av små gjenstander
>
> Det finnes en lomme for oppbevaring av små gjenstander på siden nærmest døren for hvert yttersete.

4.5.2.1. Justering av hodestøttene i baksetet

Alle de tre baksetene har justerbar hodestøtte. Hodestøtten må justeres etter personens høyde og skal helst støtte hele baksiden av hodet.

En korrekt justert hodestøtte kan bidra til å unngå nakkeskade i en kollisjon. Det er viktig å justere hodestøtten så den dekker så mye som mulig av hodets bakside.



Korrekt hodestøttenivå

Hodestøttens bevegelse oppover er ikke sperret.

1. Trekk hodestøtten opp til et nivå som passer personens høyde.

For å senke hodestøtten må du trykke og holde innen knappen ved foten av den høyre stangen for å løse ut sperren. Trykk deret-

ter hodestøtten forsiktig ned.



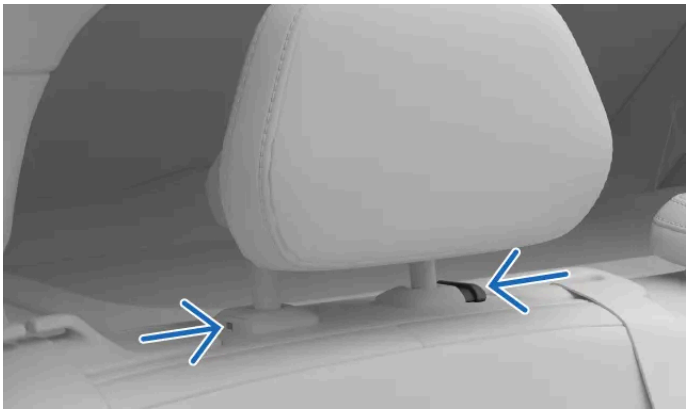
Sperreknapp på hodestøtten

> **Tips**
>
> Gjør det til en vane å senke hodestøtten når setet ikke er i bruk. Når det er nede, hindrer det ikke sikten bakover.

4.5.2.2. Fjerne hodestøtter i baksetet

Hvis du trenger mer plass til å felle ned baksetene, kan du fjerne setenes hodestøtter.

Man bruker to knapper for å fjerne hodestøttene. Den første knappen er plassert på foten til høyre hodestøttestang. Dette er den samme knappen som du bruker til å justere hodestøttens høyde. Den andre knappen er mindre og er plassert på foten til venstre stang. Knappen er integrert i en større knapp.



Knapper som brukes til å fjerne hodestøtte.

1. Trykk inn og hold knappene ved foten av stengene.
2. Beveg hodestøtten oppover til den løsner fra setet.

Advarsel

Kjør aldri med en passasjer sittende i et sete uten festet og korrekt justert hodestøtte. Dette kan føre til død eller alvorlig personskade.

Hodestøtter som er fjernet, må oppbevares på korrekt måte mens baksetene er felt ned. Hodestøttene må festes når du hever setene igjen.

4.5.2.3. Felle ned baksetene

Du kan felle ned baksetene med en knapp på seteryggen.

Det venstre setet kan felles ned på egen hånd, mens det midtre og det høyre setet felles ned sammen.

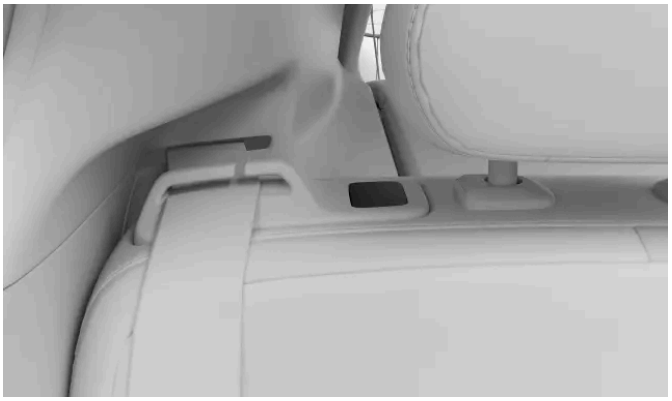
Viktig

Før du feller ned setene, må du sørge for at

- det ikke finnes gjenstander på setene
- sikkerhetsbeltene ikke er festet
- det er nok plass til å felle ned setene Om nødvendig kan forsetene skyves fremover og justeres, eller baksetenes hodestøtter fjernes.

Advarsel

Nedfelte bakseter må ikke være i kontakt med setet foran. Dette kan gå ut over sikkerheten til andre personer i bilen.

1. 

   Trykk på knappen på seteryggen.

> Setet løses ut og felles ned fremover.

Skyv seteryggene manuelt til opprett posisjon når du ikke trenger ekstra plass til bagasje lenger. Kontroller at de låses på plass.

4.6. Kupébelysning

Lysene i bilens kupé gir belysing til forskjellige formål. Det finnes leselys, generell belysning og belysning av oppbevaringsområder.

Leselys

Forsetene og baksetene har leselys. Du kan justere lysstyrken etter eget behov. I baksetet fungerer leselyset også som generell belysning.

Generell belysning

Bilen har lys som gir generell belysning i kupeen når du for eksempel setter deg inn i bilen. Generell belysning kan aktiveres både manuelt og automatisk.

Stemningslys

Kupeen har også stemningslys som skaper et behagelig kupémiljø når det er mørkt ute. Lyset kan justeres både i lysstyrke og fargetema.

Lys i oppbevaringsrom

Dette er lys i forskjellige oppbevaringsrom, for eksempel bagasjerommet, som gjør det enklere å finne det du leter etter.

4.6.1. Justere leselysene

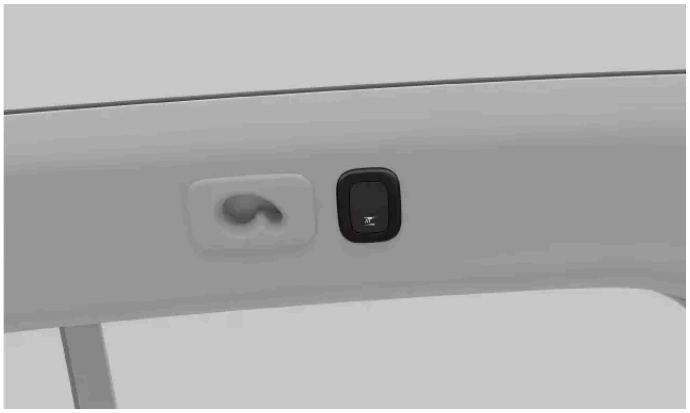
Det finnes leselys for forsetene og baksetene. Du kan justere lysstyrken etter ditt eget behov.

Forsetenes leselys er plassert i takkonsollen, og leselysene bak er plassert over bakdørene.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Forsetenes leselys i takkonsollen



Baksetenes leselys

- Trykk på knappen ved siden av leselyset for å slå det på og av. Knappen er merket med et symbol for leselys.



- Hold knappen nede for å justere lysstyrken.

> **Tips**
>
> Slå alle leselysene på
>
> Du kan slå alle leselysene på samtidig i innstillingene.

4.6.2. Justere innvendig belysning

Du kan justere den innvendige belysningen i seksjonen for lys og display i innstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Lamper og displayer** → **Innvendige lys**.

Velge lysfarge

3. Gå til **Nøytral omgivelsesfarge**.
4. Velg hvilken farge det nøytrale lyset skal ha. Velg mellom hvitt lys eller lys som matcher interiøret i bilen.

> **Tips**
>
> Lysstyrken til både nøytralt lys og stemningslystemaene kan justeres i stemningsinnstillingene. Du kan lese mer om stemningslys i en separat seksjon i denne veiledningen.

Justere knappenes lysstyrke

5. Gå til **Lysstyrke i knapp**.
6. Du kan justere lysstyrken til bakbelysningen i bilens fysiske knapper.

> **Tips**
>
> Kupélys
>
> Hvis funksjonen kupélys er slått på, vil de innvendige lysene slå seg på og lyse i kort tid når du setter deg inn i bilen. Dette lyset kan være nyttig når du skal sette deg inn og det er mørkt ute. Du kan slå på eller av funksjonen i seksjonen for lys og display i innstillingene.
>
> Slå alle leselysene på
>
> Du kan slå på alle leselysene samtidig i seksjonen for lys og display i innstillingene.

4.6.3. Justere stemningslys

Stemningslyset i bilen kan gi behagelig belysning av kupeen. Det er flere fargetema å velge mellom sammen med tilhørende stemningslyder.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Hurtigkontroller** og trykk på stemningssymbolet.



> Stemningsvisningen vises.

Velge tema

3. Velg et av fargetemaene nederst i stemningsvisningen eller velg Off for å bruke nøytralt statisk lys.

> **Tips**
>
> Selv om det ikke er valgt et aktivt tema, kan du likevel endre fargen til det nøytrale lyset. Det kan enten være hvitt eller passe sammen med fargen i kupeen. For å endre denne innstillingen, gå til **Kontroller** → **Lamper og displayer** i innstillinger. Du kan lese mer om justering av kupélysene i en separat seksjon i denne veiledningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Justere lysstyrke

4. Trykk på symbolet for lysstyrke.



5. Juster lysstyrken etter eget ønske.

Slå på temalyd for stemning

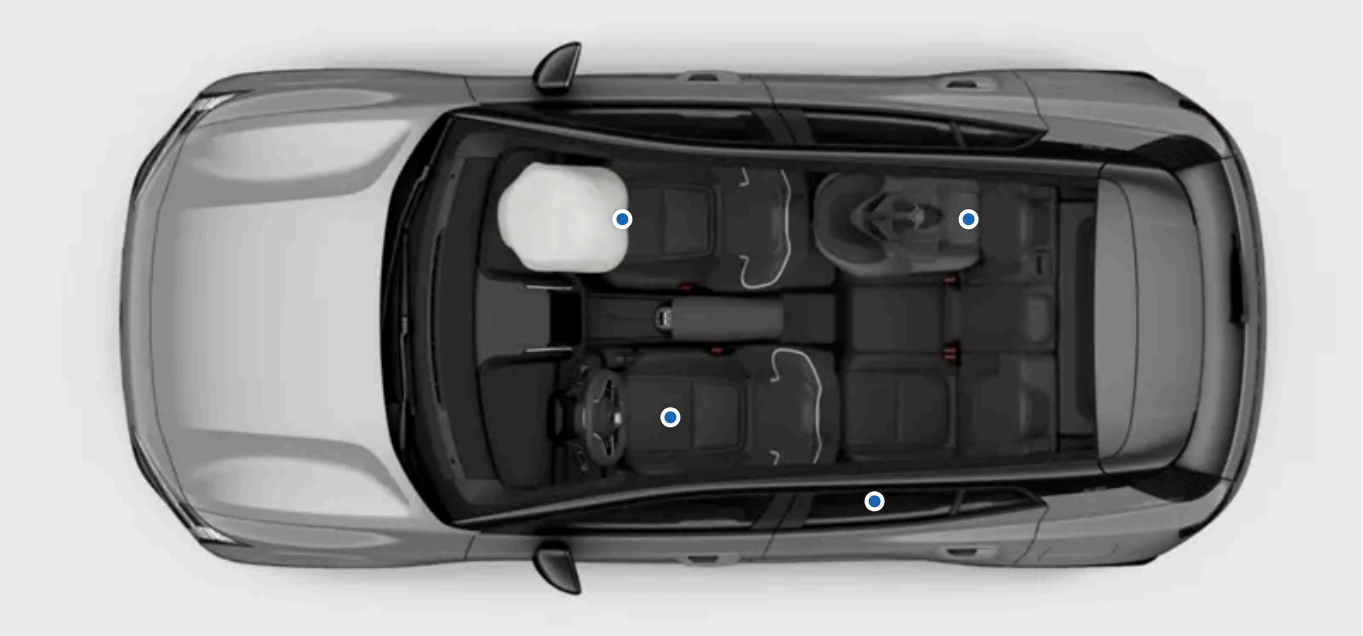
6. Trykk på lydsymbolet for å slå lyden på og av.



> **Nb!**
>
> Hvert stemningstema har sin egen lydsekvens. Stemningslyden er laget for å ikke forstyrre, og vil slå seg av midlertidig når du snakker på telefonen. Hvis du setter på musikk, vil den automatisk slå seg av. Den må da aktivt skrus på igjen i stemningsvisningen.

5. Sikkerhet

Gjør deg kjent med bilens kollisjonsbeskyttelsesfunksjoner, som kollisjonsputene og sikkerhetsbeltene, og hva som er påkrevd for trygg bruk.



Sikkerhetsseksjonen beskriver funksjoner som er utviklet for å redusere risikoen for alvorlig skade i en eventuell kollisjon. Dette omfatter sikkerhetsbelter, kollisjonsputer, bilstoler og andre funksjoner som kan bidra til å redde liv hvis de brukes riktig.

Bilen din er laget for å fremme og legge til rette for trygg bruk. Sikkerhetsfunksjoner er aldri en erstatning for sikker brukeratferd. Dette gjelder funksjoner som er direkte relatert til sikkerhet, men også resten av bilen. Det er ditt ansvar å bruke bilens funksjoner på en sikker måte.

Advarsel

Sikkerhetssystemer i samspill

Sikkerhetsfunksjonene er laget for å fungere i samspill for å øke sikkerheten til alle personene i bilen. Ingen funksjon fungerer som erstatning for en annen, med mindre det erklæres uttrykkelig i manualen. For eksempel reduserer ikke bilens kollisjonsputer behovet for å bruke sikkerhetsbelte på noen som helst måte.

SRS-advarsel

Sensorer i bilen kan registrere om det er feil på kollisjonsputene eller relaterte sikkerhetssystemer. Et varselsymbol vil vises i førerinformasjonsområdet for å varsle deg om eventuelle feil.



SRS-varselsymbol

Hvis SRS-varselsymbolet vises, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted straks.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Kontroller ved oppstart

Flere sikkerhetssystemer inngår i bilens kontroll ved oppstart. Eventuelle feil må korrigeres.

Sikkerhetsrelaterte områder

Enkelte førerstøttefunksjoner er sikkerhetsrelaterte. I stedet for å sikre deg i en eventuell ulykke er hensikten med disse å hindre at ulykker i det hele tatt skjer. Gjør deg kjent med disse funksjonene også for at kjøreturen skal bli tryggere.

5.1. Kollisjonsrepons

I en eventuell kollisjon har bilen mange funksjoner som skal redusere virkningen av sammenstøtet. Bilens respons på en kollisjon skjer før, under og etter sammenstøtet.

Tips

Du finner informasjon relatert til kollisjonsrespons flere steder i denne håndboken. Hensikten med denne seksjonen er derfor å gi en mer samlet oversikt over bilens evner på dette området.

Før

Før et sammenstøt kan flere førerstøttefunksjoner bidra til å unngå kollisjonen eller redusere virkningen av den. Hvis bilen merker at en kollisjon er sannsynlig eller uunngåelig, kan den utløse beskyttelsessystemer før sammenstøtet finner sted.

Under

Mens kollisjonen skjer, gir sensorer i hele bilen kontinuerlig informasjon om tilstanden til bilen og personene i den. Bilen bruker informasjonen til å koordinere og aktivere beskyttelsesfunksjoner som utløsing av kollisjonputer og forhåndsstramming av sikkerhetsbelter. Kollisjoner er komplekse hendelser som kan utfolde seg i flere stadier, der det første sammenstøtet ikke nødvendigvis er det mest alvorlige. Tidspunktene for utløsing av sikkerhetsfunksjoner er svært viktig for å oppnå best sjanse for effektiv beskyttelse.

Bilens sikkerhetssystemer fungerer i samspill med passive sikkerhetsfunksjoner. I en eventuell ulykke fordeler bilens konstruksjon krefter til spesifikke strukturelle komponenter. Den har også deformeringssoner som absorberer energi fra sammenstøtet. Basert på lignende prinsipper er bilens eksteriør utformet med tanke på fotgjengeres sikkerhet.

Etter

Etter en kollisjon forsøker bilen å stoppe på en kontrollert og sikker måte. Den kan også tilkalle utrykningspersonell med et automatisk nødanrop.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Sikkerhetsmodus

Bilen kan gå inn i sikkerhetsmodus etter visse kollisjoner selv om kollisjonsputene ikke er utløst. Strømforsyningen for fremdrift kobles fra i sikkerhetsmodus, og bilen kan dermed ikke kjøres.

Ikke prøv å bevege bilen i sikkerhetsmodus. Hvis bilen representerer en umiddelbar fare for trafikken og kan beveges, kan det gjøres et unntak for å flytte den et kort stykke bort fra umiddelbar fare. Tauemodus må aktiveres før bilen taues.

Viktig

Bilen er utformet med sikkerhet som et sentralt element, men ingen beskyttelsessystemer er 100 % effektive i alle situasjoner. Sikkerhetsfunksjoner er aldri en erstatning for sikker brukeratferd.

5.2. Korrekt bruk av seter

Korrekt sittestilling og korrekt bruk av sikkerhetsbeltet er avgjørende for sikkerheten og komforten til alle personene i bilen. Det finnes også spesifikke råd for gravide og barn.

Viktig

Viktigheten av korrekt bruk av setene

Sikkerhetsfunksjoner som sikkerhetsbelter og kollisjonsputer krever at alle personene i bilen sitter på riktig måte. Dette gir best sjanse for effektiv beskyttelse i en kollisjon. Hvis instruksjonene om bruk av setene ikke følges, kan det sette liv i fare eller føre til alvorlige skader.

Graviditet

Gravide bør være ekstra nøye med å følge alle anbefalingene om sitteposisjon. Følgende er enten tilleggsråd eller ekstra viktig:

- Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke ligger over magen. Hoftedelen av beltet skal ligge under den, og skulderdelen skal gå på oversiden av den.
- Gravide som sitter i førersetet, bør unngå å sitte nærmere rattet enn nødvendig. Juster setet for å oppnå så stor avstand som mulig mellom magen og rattet samtidig som alle førerkontroller er lett tilgjengelige.

Barns setebehov

Vær ekstra nøye og oppmerksom på barnas behov når de plasseres i et sete. Sørg for at du har en egnet bilstol for barnet, at denne er korrekt montert og at barnet sitter trygt gjennom hele bilturen. For barn som sitter forovervendt, gjelder de samme sitteanbefalingene som for voksne. Sørg alltid for at sikkerhetsbeltet er korrekt justert og at hodestøtten er i en høyde som passer for barnet, hvis det er mulig.

Nb!

Fysiske begrensninger

Fysiske begrensninger kan hindre en person i å følge anbefalingene for bruk av setene. Bilen kan trenge modifikasjoner for å legge til rette for sikker bruk. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om modifikasjoner som er godkjent av Volvo.

Sittestilling

Både sittestillingen og korrekt justering av sikkerhetsbeltet er viktig for sikkerheten. Unngå uvanlige sittestillinger.



Person som sitter korrekt. Ikke sitt i andre stillinger når bilen er i bevegelse.



Ikke skli forover i setet. Korsryggen skal være i kontakt med seteryggen.



Hold begge føttene på gulvet.



Ikke fell ned seteryggen til liggestilling. Sikkerhetsbeltet må ligge stramt mot skulderen.

Korrekt bruk av hodestøtten

Korrekt bruk av hodestøtten er svært viktig for å redusere faren for nakkeskader i en kollisjon. Alle hodestøttene i bilen er laget for å bidra til å beskytte hodet og nakken når de brukes på korrekt måte.

- Hold bakhodet mot hodestøtten.
- Sørg for at personene i bilen har korrekt justert hodestøtte så sant det er mulig.

5.3. Sikkerhetsbelter

Når sikkerhetsbeltene brukes riktig, kan de bidra til å unngå alvorlige skader i mange situasjoner, fra bråbremsing til kraftige kollisjoner.

Sikkerhetsbeltefunksjoner



Sikkerhetsbeltet låser seg selv for å fungere som sikring under visse forhold. Disse forholdene omfatter plutselig og kraftig trekking i beltet, hvis bilen kjøres aggressivt og hvis bilen er i en bratt bakke.

Beltepåminner

Bilen bruker innebygde sensorer for å detektere om føreren eller andre personer i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet. Systemet varsler føreren med en varsellyd, og påminnelsessymbolet for sikkerhetsbelter vises i displayet.



Symbol for påminnelse om sikkerhetsbelte

Viktig

Bruke sikkerhetsbeltene

Dette er de viktige punktene for korrekt bruk av sikkerhetsbelter. Det finnes mer detaljert informasjon i andre seksjoner av håndboken som tar for seg korrekt justering av seter og sikkerhetsbelter.

- Sørg for at alle i bilen har på seg sikkerhetsbeltet og at beltene er riktig justert.
- Sikkerhetsbeltet må justeres etter brukerens størrelse.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge tett inntil kroppen.
- Alle delene av sikkerhetsbeltet skal ha minst mulig slark.
- La beltet gå så rett som mulig mellom de tre forankringspunktene.[1]
- Ha seteryggen i opprett posisjon.
- Følg alle anbefalingene om setejustering og sittestilling.[2]
- Ikke fest sikkerhetsbeltet på andre måter enn de som beskrives i denne brukerhåndboken.
- Fest alltid sikkerhetsbeltet før du kjører.
- Ett sikkerhetsbelte må ikke brukes av mer enn én person om gangen.

Advarsel

Stell og vedlikehold av sikkerhetsbelter

- Ikke modifiser eller reparer sikkerhetsbelter eller relaterte deler som fester og kroker på egen hånd. Service eller utskiftinger må utføres av en opplært tekniker med tilgang til typegodkjente deler.[3]
- Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis sikkerhetsbeltet eller en relatert del viser tegn til skade eller slitasje.
- Skift ut sikkerhetsbeltet hvis det har vært utsatt for en stor belastning, for eksempel en kollisjon. Det kan ha mistet sine beskyttende egenskaper selv om det ikke har synlige tegn til skader.
- Rengjør sikkerhetsbeltet så snart som mulig hvis det blir sølt noe på det. Det som blir sølt på beltet, kan komme inn i mekanismen og forringe materialet.

[1] For eksempel må det aldri føres rundt eller festes til andre gjenstander eller interiørelementer i bilen.

[2] Det finnes generelle anbefalinger om bruk av setene, og dessuten spesifikke anbefalinger for barn og gravide.

[3] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

5.3.1. Feste og justere sikkerhetsbeltet

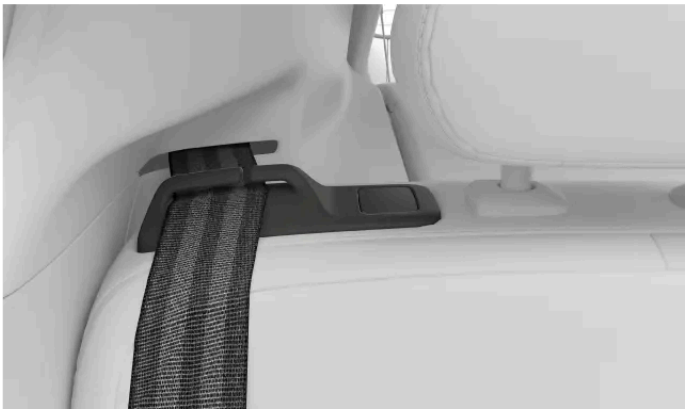
Å feste og justere sikkerhetsbeltet på riktig måte er viktig både for sikkerheten og komforten.



Korrekt festet og justert sikkerhetsbelte.

> **Nb!**
>
> Disse instruksjonene gjelder både voksne og barn som sitter normalt eller på sittepute eller i beltestol. Les den separate seksjonen om barnesikring for å informere deg nærmere om hvordan barn skal sitte og bruken av forskjellige typer bilstoler for barn.

Før du fester sikkerhetsbeltet i et av de ytre baksetene, må du forsikre deg om at beltet ligger flatt i belteføringen på øvre del av seteryggen. Hvis sikkerhetsbeltet har havnet utenfor føringen, må det føres på plass igjen gjennom åpningen.



Sikkerhetsbelteføring

> **Viktig**
>
> Hvis sikkerhetsbeltet går utenom føringen når det festes, kan beltet forskyve seg. Dette kan gå ut over passasjerens sikkerhet eller komfort. Det kan også føre til problemer når beltet trekkes inn, noe som kan skade beltet over tid.

Feste sikkerhetsbeltet

1. Trekk ut sikkerhetsbeltet etter låseplaten. Hvis du trekker for fort, vil låsemekanismen gå i inngrep.

2. Når beltet er trukket ut, kan du sjekke om beltet er vridd eller har knuter eller skader.

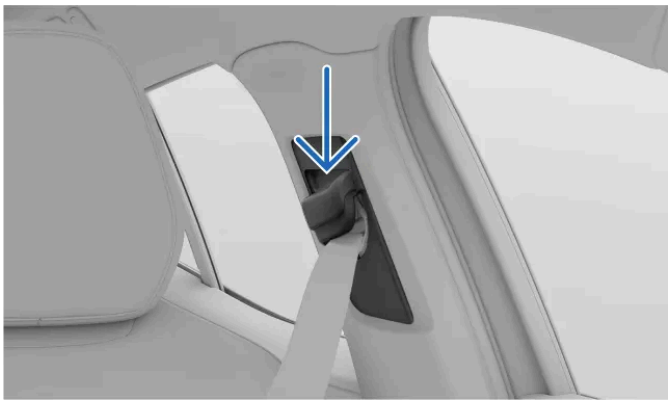
3. Før låseplaten inn i spennen.

> Låseplaten klikker på plass.

> **Advarsel**
>
> Sjekk at sikkerhetsbeltet er festet.
>
> - Sikkerhetsbeltet skal gå så rett som mulig mellom de tre forankringspunktene. Hvis beltet er unødvendig slakt, øker faren for skade.
> - Sørg for at alle personene i bilen har på seg beltet på riktig måte.

Justering av sikkerhetsbeltet

4. For personer i forsetene kan høyden på sikkerhetsbeltets øvre festepunkt justeres.



Sikkerhetsbeltets øvre festepunkt

Hold knappen på det øvre festepunktet nede så det kan skyves opp og ned.

Plasser det så høyt som mulig uten at beltet berører halsen.

5. Stram hofteseksjonen så beltet ikke ligger slakt, ved å trekke opp brystseksjonen som ligger på skrå. Den skal ligge så rett og lavt som mulig, under buken.

> **Viktig**
>
> Graviditet
>
> Gravide bør være ekstra nøye med å følge alle anbefalingene om sitteposisjon. Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke ligger over magen. Hoftedelen av beltet skal ligge under magen, og skulderdelen skal gå på oversiden av den.

Løse ut sikkerhetsbeltet

6. Løs ut sikkerhetsbeltet ved å trykke på spenneknappen.

7. Før sikkerhetsbeltet tilbake til tilbaketrukket posisjon.

> **Viktig**
>
> Kontroller at sikkerhetsbeltet rulles helt inn etter bruk. Hvis du lukker en dør og sikkerhetsbeltet bli sittende fast i døråpningen, kan det skade både sikkerhetsbeltet og døren.

5.3.2. Beltepåminner

Bilen bruker innebygde sensorer for å detektere om føreren eller andre personer i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet.

Hvis bilen detekterer personer i bilen som ikke har på seg sikkerhetsbeltet, varsler systemet føreren med en varsellyd, og belte-påminnersymbolet vises i displayet.



Symbol for påminnelse om sikkerhetsbelte

Du finner informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som ikke er festet, i førerinformasjonsområdet på displayet.



Oversikt over bilen i displayet.

Hvis påminnelsen vises, må det aktuelle sikkerhetsbeltet festes så snart som mulig på en trygg måte. Om nødvendig må bilen stoppes, for å unngå å kjøre mens du er distrahert.

I noen tilfeller kan sensorene tolke en gjenstand som ligger på et sete, som en person, og varsle deg om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Hvis du avviser disse påminnelsene i displayet, vil den store grafikken forsvinne, men de andre varselindikatorene vil bli værende. Fest sikkerhetsbeltelåsen for å fjerne dem.

> **Advarsel**
>
> Pass alltid på at alle i bilen har på seg sikkerhetsbeltet.

5.4. Kollisjonsputer

Bilen din har flere kollisjonsputer som kan bli utløst i en kollisjon. De kan bidra til å redusere støtkreftene som personene i bilen utsettes for.



Bildet viser et utvalg av tilgjengelige kollisjonsputer. Les videre for nærmere opplysninger om kollisjonsputene i bilen.

Kollisjonsputene er laget for å fungere sammen med de andre sikkerhetsfunksjonene i bilen. Kollisjonsputenes effektivitet er spesielt avhengig av at personene sitter korrekt og bruker sikkerhetsbelte. En kollisjonsputeutløsing er en plutselig, kraftig, men kontrollert hendelse som kan gi en betydelig reduksjon av risikoen for alvorlig skade på personer som sitter riktig i bilsetet.

> **Advarsel**
>
> Kollisjonsputene kan ikke fungere etter hensikten hvis en person i bilen sitter feil idet en kollisjon inntreffer. Bruk alltid sikkerhetsbelte.

Sensorer overalt i bilen gjør at den kan utløse forskjellige kollisjonsputer basert på informasjon både om selve kollisjonen og status for bilen og personene i den.

Kollisjonsputetyper

Bilen din har følgende typer kollisjonsputer:

Kollisjonsputer foran	Frontkollisjonsputer for personene i forsetene.
Sidekollisjonsputer	Seteintegrerte sidekollisjonsputer for personene i forsetene.
Kollisjonsgardiner	Takmontere kollisjonsputer for personer i bilen som sitter ved siden av et vindu.

5.4.1. Utløsing av kollisjonsputer

Hvis en kollisjonspute har blitt utløst, må bilen settes i stand og gjennomgå service.

Når bilen utløser en kollisjonspute, blåses den opp nesten umiddelbart med stor kraft og en høy lyd. Etter dette vil den oppføre seg forskjellig avhengig av hvilken type kollisjonspute det dreier seg om. Front- og sidekollisjonsputene slipper ut luften når de trykkes sammen, og gir kontrollert demping av et enkelt kraftig sammenstøt. Kollisjonsgardinene holder seg oppblåst i lengre tid for å beskytte mot gjentatte sammenstøt.

Advarsel

Skader relatert til kollisjonsputer

Ingen sikkerhetsfunksjon kan hindre alle mulige skader i en kollisjon. Kollisjonsputene er laget for å redusere risikoen for alvorlige skader. Å bli truffet av en kollisjonspute kan ofte føre til en eller annen form for skade. Hvilken type skade og skadens alvorlighetsgrad avhenger av flere faktorer. Hvis du leser brukerhåndboken, vil du bli oppmerksom på atferdstyper som øker risikoen for personskader, slik at du kan forsøke å unngå slik atferd.

For å redusere risikoen for skader relatert til kollisjonsputer i en kollisjon:

- Følg brukerhåndbokens instruksjoner for korrekt sitteposisjon og bruk av sikkerhetsbeltene.
- Lær deg hvor alle kollisjonsputene er plassert og hvordan de påvirker bruken av bilen.
- Ikke lagre eller plasser gjenstander i kollisjonsputenes utløsingssoner.
- Ikke gjør modifikasjoner i bilens interiør eller elektriske systemer uten godkjenning fra Volvo.

Nb!

Utløsingsvilkår

Det kan være at ikke alle kollisjonsputene utløses i en kollisjon. Det skyldes at forskjellige kollisjonsputer krever forskjellige vilkår og krefter for å bli utløst. Skadeomfanget på bilen etter en kollisjon er ikke en pålitelig indikator for om kollisjonsputer burde ha blitt utløst.

Gasser og røyk fra kollisjonsputer

- Gassen i en kollisjonspute inneholder røyk som slippes ut i bilens kupé når kollisjonsputen slipper ut luften.
- Vær alltid oppmerksom på tegn til brann etter en alvorlig kollisjon, men husk at noe røyk er normalt hvis en kollisjonspute har blitt utløst.

Etter utløsing av kollisjonspute

Etter en kollisjon der kollisjonsputene har blitt utløst, må man prioritere sikkerheten og de helsemessige behovene til de som er involvert i ulykken. Kontakt et autorisert Volvo-verksted før håndtering av bilen. Følg instruksjonene i brukerhåndboken om trygg behandling og berging av en bil som er sperret eller i sikkerhetsmodus.

Viktig

Sikkerhetsmodus

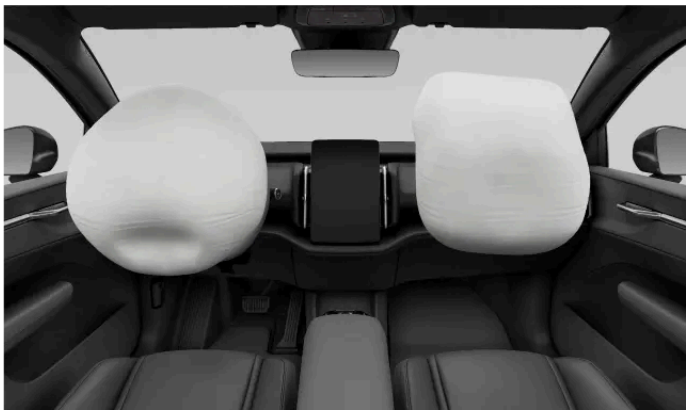
Bilen kan gå inn i sikkerhetsmodus etter visse kollisjoner selv om kollisjonsputene ikke er utløst. Strømforsyningen for fremdrift kobles fra i sikkerhetsmodus, og bilen kan dermed ikke kjøres.

Ikke prøv å bevege bilen i sikkerhetsmodus. Hvis bilen representerer en umiddelbar fare for trafikken og kan beveges, kan det gjøres et unntak for å flytte den et kort stykke bort fra umiddelbar fare. Tauemodus må aktiveres før bilen taues.

5.4.2. Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er laget for å utløses i visse frontkollisjoner. Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres for å tilrettelegge for bruk av visse bakovervendte bilstoler.

Kollisjonsputene foran kan bidra til å beskytte bilføreren og passasjeren foran mot alvorlige skader i en kollisjon hvis de sitter riktig. Kollisjonsputene på førersiden og passasjersiden utløses uavhengig av hverandre.



Kollisjonsputen på førersiden er pakket inn i rattet.

Kollisjonsputen på passasjersiden er pakket bak et panel på dashbordet.

Alle plasseringene av kollisjonsputer foran er merket med teksten AIRBAG eller SRS AIRBAG.

Advarsel

Ikke blokker kollisjonsputene foran

- Ikke plasser bagasje, barn eller kjæledyr i området mellom personen som sitter i setet og kollisjonsputene foran, inkludert på fanget til personen som sitter på setet.
- Beina eller føttene må aldri legges på dashbordet. Dette kan medføre livsfare eller fare for alvorlig skade.
- Ikke plasser eller monter gjenstander på dashbordet. Selv små gjenstander kan bli farlige prosjektiler i en kollisjon og havne mellom oppblåste kollisjonsputer og personer i bilen.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Bryter for passasjerkollisjonspute

Du kan slå på eller av kollisjonsputen for passasjeren foran ved hjelp av kollisjonsputebryteren. Denne styrer også sidekollisjonsputen på passasjersiden og den indre sidekollisjonsputen på førersiden. Passasjerkollisjonsputen må slås av før du monterer en bakovervendt bilstol for barn på passasjersetet foran. Les all informasjonen om kollisjonsputer og sikkerhet for barn før du monterer en bilstol.

Status for passasjerkollisjonsputen

Status for passasjerkollisjonsputen vises i takkonsollen.



Ikonet viser at passasjerkollisjonsputen er aktivert og kan utløses av bilen.



Dette ikonet viser at passasjerkollisjonsputen er deaktivert og ikke kan utløses av bilen.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputene.

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.4.2.1. Aktivering og deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran

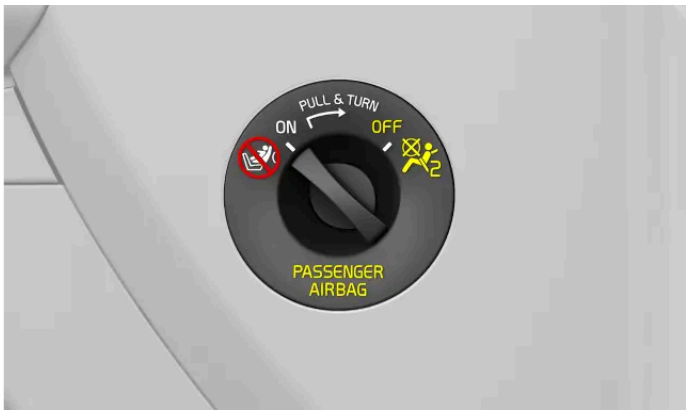
For å bruke en bakovervendt bilstol i forsetet må du først deaktivere passasjerkollisjonsputen med bryteren for passasjerkollisjonsputen. Når den er deaktivert, vil ikke kollisjonsputen bli blåst opp i en kollisjon. Les all informasjonen om kollisjonsputene foran og bilstoler for barn før du endrer status for passasjerkollisjonsputen.

Bryterens plassering og posisjoner



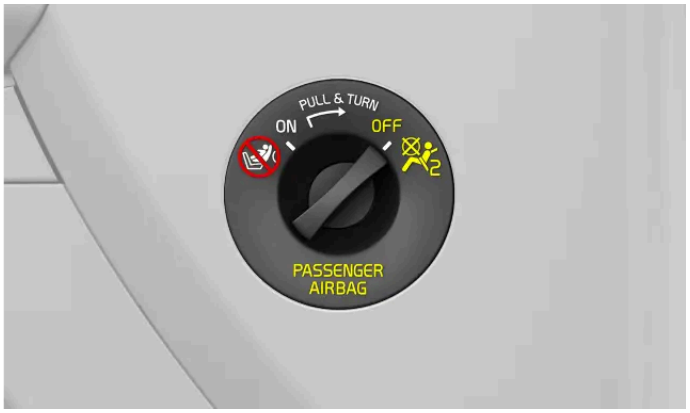
Bryteren for kollisjonsputen er plassert på siden av dashbordet. Den blir tilgjengelig når fordøren på passasjersiden er åpen.

Den har to posisjoner. Disse er merket med både symboler og tekst som viser om passasjerkollisjonsputen foran er aktivert eller deaktivert.



Kollisjonsputene er slått på. Bruk alltid denne posisjonen når det sitter en forovervendt passasjer i setet, uavhengig av passasjerens alder eller størrelse.

I posisjonen merket ON er kollisjonsputen slått på, og den kan bli utløst av bilen.



Kollisjonspute slått av. Bruk alltid denne posisjonen når det er montert en bakovervendt bilstol i passasjersetet foran.

I posisjonen merket OFF er kollisjonsputen slått av og kan ikke bli utløst av bilen.

Endre posisjon for kollisjonsputebryteren

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Trekk bryteren utover og vri den til posisjonen ON eller OFF.

> Displayet bekrefter statusendringen.
Hvis bryteren settes på ON, vises meldingen **Passenger airbag enabled (ON)**. Kollisjonsputen er slått på.
Hvis bryteren settes på OFF, vises meldingen **Passenger airbag disabled (OFF)**. Kollisjonsputen er slått av.

> **Nb!**
>
> Takkonsollen viser alltid nåværende status for passasjerkollisjonsputen. Gjør det til en vane å regelmessig sjekke den før du kjører, spesielt hvis det nylig har blitt montert eller demontert en bakovervendt bilstol i setet.

5.4.3. Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene er laget for å blåses opp i tilfelle en sidekollisjon.

Sidekollisjonsputene kan i visse sidekollisjoner bidra til å beskytte bilføreren og forsetepassasjeren hvis de sitter riktig. Den ytre sidekollisjonsputen vil vanligvis bare blåses opp på kollisjonssiden av forsetene. Den indre sidekollisjonsputen som kun er montert på førersetet, vil vanligvis utløses i en eventuell sidekollisjon uansett hvilken side av bilen som rammes.



Sidekollisjonsputer for personene i forsetene.

Sidekollisjonsputene er pakket inn i sidene av setenes ryggramme. Begge forsetene har ytre sidekollisjonsputer, men førersetet har også en indre sidekollisjonspute.

Begge forsetene har merker med teksten AIRBAG.

Advarsel

Ikke blokker sidekollisjonsputene

- Ikke plasser gjenstander på siden av forsetene. Gjenstander mellom setene og dørpanelet, eller mellom setene og midtkonsollen, kan komme i konflikt med sidekollisjonsputene.
- Ikke bruk setetrekk som ikke er godkjent av Volvo.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputene.

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.4.4. Kollisjonsgardiner

I visse typer kollisjoner bidrar bilens kollisjonsgardiner til å beskytte personer som sitter ved vinduene i bilen. De er plassert over dørene på hver sin side av bilen.

Kollisjonsgardinene er beregnet på å beskytte hodet til personer som sitter riktig og sikret. I motsetning til vanlige kollisjonsputer holder kollisjonsgardinene seg oppblåst i lengre tid etter utløsing.



Kollisjonsgardin utløst på den ene siden av bilen.

Kollisjonsgardinene er pakket ned bak panelene langs kantene av taket på begge sidene av bilen. Panelene er merket IC AIRBAG.

Advarsel

Ikke blokker kollisjonsgardinene

- Ikke heng tunge gjenstander på takkrokene eller håndtakene. Krokene er beregnet på klesplagg.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på panelene som dekker kollisjonsgardinene, taket, stolpene eller tilstøtende paneler.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputene.

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.4.5. Vedlikehold og service av kollisjonsputer

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det er tegn til feil eller skader på kollisjonsputene eller andre sikkerhetssystemer.

All service eller reparasjoner av kollisjonsputene og relaterte sikkerhetssystemer må utføres av godkjente serviceteknikere.[1] Forsøk aldri å modifisere eller reparere noen del av bilens sikkerhetssystem på egen hånd. Reparasjoner som utføres på feil måte, kan føre til funksjonsfeil og alvorlige skader. Kontakt et autorisert Volvo-verksted når bilen trenger service og reparasjoner.

Advarsel

Modifikasjoner av bilen og kollisjonsputene

Modifikasjoner av bilen kan ha innvirkning på kollisjonsputene og andre sikkerhetssystemer. Les seksjonen om modifikasjoner om bilen nøye, og kontakt Volvo[2] hvis du vurderer å modifisere bilen din på en eller annen måte[3], for eksempel for å tilrettelegge den for en funksjonshemmet person.

Kollisjonsputer og vannskader

Hvis bilen har blitt oversvømmet eller interiøret har blitt utsatt for store vannmengder, kan sikkerhetssystemene ha pådratt seg vannskader. Dette kan føre til feil utløsing av kollisjonsputer og forårsake personskader.

- Ikke bruk bilen hvis du tror den kan ha vannskade.
- Kontakt Volvo Assistance for hjelp med bilberging.

Nb!

En advarsel vises i førerinformasjonsområdet på displayet hvis bilen registrerer feil på kollisjonsputene. Kontakt et autorisert Volvo-verksted straks hvis dette skjer.



SRS-varselsymbol

[1] Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

[2] Du finner detaljert informasjon i en separat seksjon i denne veiledningen. Eventuelt kan du kontakte Volvos kundestøtte.

[3] Dette gjelder alle deler av bilen, men forsetene og alle stedene med kollisjonspute er spesielt viktige å ta hensyn til.

5.4.6. Merking av kollisjonsputer

Kollisjonsputemerkene i bilen kan enten gi viktig informasjon om kollisjonsputene eller fungere som markering av kollisjonsputenes plassering.

Merking av plassering av kollisjonsputer

Steder i bilen som er merket enten AIRBAG, IC AIRBAG eller SRS AIRBAG, viser at det finnes en kollisjonspute på dette stedet.

Advarsel

Steder med kollisjonsputemerke

Steder med kollisjonsputemerke viser hvor bilens kollisjonsputer er plassert. Hold disse stedene og områdene rundt dem frie for gjenstander. Hindringer kan hemme utløsingen av kollisjonsputene, gjøre dem mindre effektive og forårsake alvorlige personskader. Seksjonen om kollisjonsputer inneholder mer detaljert informasjon om bruk og forhold som kan påvirke kollisjonsputene.

Merker med informasjon om kollisjonsputer



Merket er plassert på solskjermen på passasjersiden foran.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

5.5. Barnesikring

Mange funksjoner i bilen har som formål å øke sikkerheten for barn, inkludert festepunkter for bilstoler og barnelåser.



Barn i bilen må alltid være sikret og under voksnes oppsyn. Følg anbefalingene i denne håndboken og de gjeldende lokale reglene og anbefalingene.

Advarsel

Sitte sikkert

- Barn skal sitte sikkert i en bilstil eller med bilens sikkerhetsbelte avhengig av deres alder og størrelse. La aldri et barn sitte på fanget til en annen passasjer eller på et sted som ikke er beregnet på passasjerer.
- Andre personer i bilen skal sitte skikkelig og bruke sikkerhetsbeltene korrekt. Dette kan bidra til å unngå alvorlige skader på barn i bilen i situasjoner fra bråbremsing til alvorlige kollisjoner.

Under oppsyn

- La aldri barn være alene i bilen. Barn kan bli utsatt for skadelige temperaturer på varme eller kalde dager, eller kan låse seg inn.
- Ikke la barn leke i bilen eller leke med bilens kontroller. Dette reduserer faren for skader på barnet eller utilsiktet aktivering eller deaktivering av bilens funksjoner.

5.5.1. Bilstoler

Barn skal alltid sitte i egnet bilstol og være sikret i henhold til anbefalingene.

Forskjellige typer bilstoler er spesifikt laget for visse alders- og høydegrupper. Bilen er utstyrt med festepunkter for bilstol som passer til ulike typer bilstoler.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakoverrettet bilstol så lenge som mulig, og minst til de fyller fire år. Deretter bør barn sitte i forovverrettet bilstol, helst en beltestol som bruker bilens sikkerhetsbelte til å sikre barnet. Barn bør sitte i bilstol til de når en kroppshøyde på minst 140 centimeter (4 fot 7 tommer).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bilstoler klassifiseres i forskjellige godkjenningsnivåer:

i-Size	Bilstolstandarden i-Size bruker ISOFIX i kombinasjon med høye festepunkter eller et støtteben. Denne standarden sikrer at alle i-Size-bilstoler kan brukes på et sete som er i-Size-godkjent.
Universell	En bilstol på dette godkjenningsnivået kan monteres på et sete i hvilken som helst bilmodell, så lenge bilens seteposisjon egner seg til universelt godkjente bilstoler i henhold til veiledningen for bilen.
Kjøretøyspesifkk	En bilstol på dette godkjenningsnivået kan monteres på et sete i spesifikke bilmodeller, så lenge produsenten av bilstolen har inkludert bilmodellen i typelisten for den spesifikke bilstolen.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

Skadde og gamle bilstoler

Bilstoler skal aldri gjenbrukes

- hvis bilstolen har vært involvert i en ulykke eller er skadet på en annen måte
- hvis utløpsdatoen eller levetiden til bilstolen er utløpt
- hvis du ikke kjenner til hele historikken til bilstolen

Viktig

Løse bilstoler

La aldri en bilstol stå eller ligge løst i kupeen. Når den ikke er i bruk, må den være montert ifølge produsentens instruksjoner eller oppbevares trygt i bagasjerommet. En løs bilstol kan føre til skade i en eventuell kollisjon eller ved bråbremsing.

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Merker med informasjon om kollisjonsputer



Merket er plassert på solskjermen på passasjersiden foran.

5.5.1.1. Montering av bilstol

Når du monterer og bruker en bilstol, er det flere ting å ta hensyn til, avhengig av hvor i bilen bilstolen monteres.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

BRUK ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som har AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg, da dette kan føre til DØD eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

Viktig

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Produsentens instruksjoner

Følg alltid instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.1.1. Montering av bilstoler i de ytre baksetene.

Før du monterer en bilstol i et av de ytre baksetene, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

ISOFIX, høye og lave festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i de ytre baksetene. Setene er godkjent for i-Size-bilstoler.

> **Tips**
>
> Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, i-Size-godkjente, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i bilstolprodusentens kjøretøyliste.

Klargjøring av seter

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander. Juster posisjonen til setet foran hvis det er nødvendig for å få nok plass.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.
- Når du monterer en foroverrettet bilstol, må du justere setets hodestøtte i forhold til barnets høyde. Selv om bilstolen har egen hodestøtte, vil denne kanskje ikke være konstruert for å tåle kreftene som er involvert i en kollisjon.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.

> **Advarsel**
>
> Følg instruksjonene
>
> Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

> **Viktig**
>
> Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1. Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

> **Nb!**
>
> ### Spørsmål om montering
>
> Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.
>
> ### Beskytte bilens interiør
>
> Når du monterer bilstolen, må du være forsiktig for å unngå at bilens interiør blir skadet av utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Hvis bilstolen bruker lave festestropper, må forseteposisjonen aldri justeres etter at stroppene er festet til de lave festepunktene. Husk å alltid fjerne stroppene når bilstolen ikke er montert.
- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.

> **Viktig**
>
> ### Hevet hodestøtte
>
> Hodestøtten må alltid være hevet når en bilstol monteres.
>
> ### Generelle sikkerhetsråd
>
> Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.
>
> ### Lokale regler
>
> Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

5.5.1.1.2. Montere bilstol i det midtre baksetet

For å montere en bilstol på en trygg måte i et av de ytre baksetene, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

Det finnes ikke festepunkter for montering av bilstol i det midtre baksetet.

> **Tips**
>
> Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i bilstolprodusentens kjøretøyliste.
- Bilstoler som bruker støtteben, er ikke tillatt i det midtre baksetet.

Klargjøring av seter

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.
- Når du monterer en foroverrettet bilstol, må du justere setets hodestøtte i forhold til barnets høyde. Selv om bilstolen har egen hodestøtte, vil denne kanskje ikke være konstruert for å tåle kreftene som er involvert i en kollisjon.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.

Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1. Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

Nb!

Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Når du monterer bilstolen, må du være forsiktig så bilens interiør ikke blir skadet av utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.

> **Viktig**
>
> Generelle sikkerhetsråd
>
> Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.
>
> Lokale regler
>
> Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

5.5.1.1.3. Montering av bilstoler i passasjersetet foran.

For å montere en bilstol på en trygg måte i passasjersetet foran, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

Lave festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i det passasjersetet foran.

> **Tips**
>
> Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Klargjøring av seter

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander. Juster seteposisjonen hvis det er nødvendig for å få nok plass.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Når du monterer en bakovervendt bilstol, må setet justeres til laveste posisjon.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.
- Ved montering av bilstol der de nedre festepunktene brukes, må man aldri justere seteposisjonen for å stramme stroppene.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med sikkerhetsbeltets beltespenne.[1]
- Når du sikrer et barn med bilens sikkerhetsbelte, må du alltid begynne med sikkerhetsbeltets øvre festepunkt justert til høyeste nivå. Senk det deretter etter behov slik at beltet ligger korrekt over skulderen.

Advarsel

Status for passasjerkollisjonsputen

- Når du monterer bakovervendte bilstoler, må du alltid kontrollere at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Når du monterer forovervendte bilstoler, må du alltid kontrollere at passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det medføre livsfare eller føre til alvorlige skader.

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1. Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

Nb!

Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Vær forsiktig når du monterer bilstolen. Bilens interiør kan bli skadet av utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Hvis bilstolen bruker lave festestropper, må seteposisjonen aldri justeres etter at stroppene er festet til de lave festepunktene. Husk å alltid fjerne stroppene når bilstolen ikke er montert.
- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.

Viktig

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

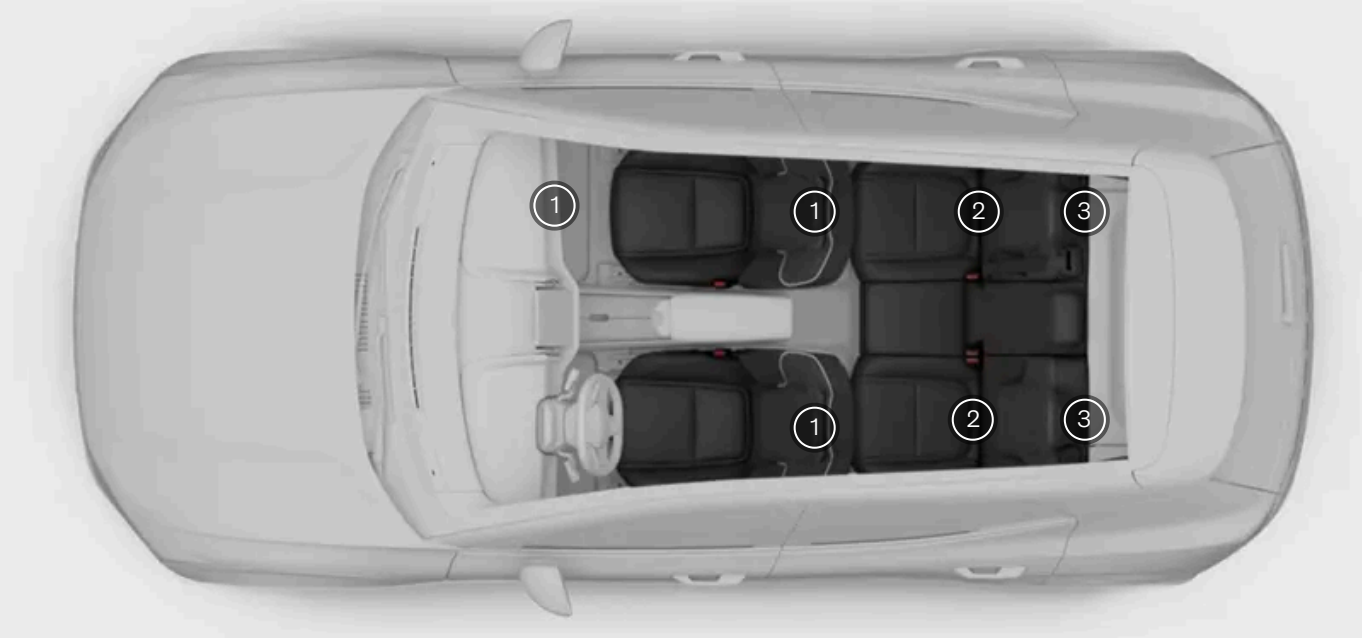
Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

[1] Hvis mellomrommet mellom beltelåsen og bilstolen er for lite, må du justere setets høyde for å få mer plass.

5.5.1.2. Festepunkter for bilstol

Bilen har forskjellige typer festepunkter. Sørg for at du bruker de riktige festepunktene for din spesifikke bilstol.



1. Lave festepunkter på forsetets gulvskinner og på sidene av forsetepassasjerens fotbrønn.
2. ISOFIX-festepunkter i nedre del av baksetenes seterygger
3. Høye festepunkter på ryggen av baksetene.

De forskjellige festepunktene i bilen kan brukes i kombinasjon med hverandre eller sammen med andre festemetoder for å feste ulike typer bilstoler.

Bilstolstandarden i-Size bruker ISOFIX i kombinasjon med høye festepunkter eller et støtteben. Denne standarden sikrer at alle i-Size-bilstoler kan brukes på et sete som er i-Size-godkjent.

Enkelte bilstoler festes med et sikkerhetsbelte, vanligvis i kombinasjon med andre festemetoder.

Nb!

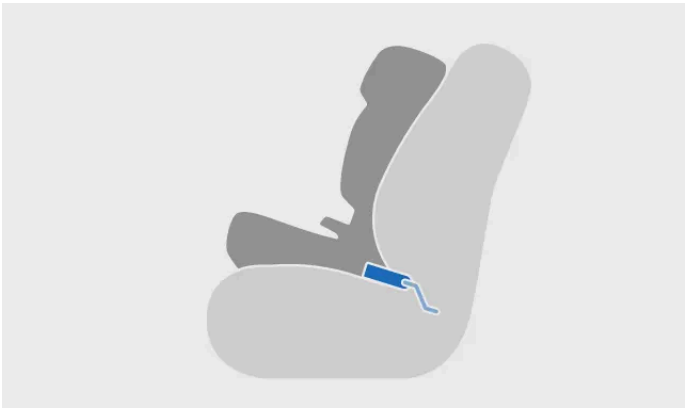
Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.2.1. ISOFIX-festepunkter

Bilen er utstyrt med ISOFIX-festepunkter som kan brukes til å montere bilstoler i et baksete.

ISOFIX-festepunkter kan brukes i kombinasjon med andre festemetoder for å feste bilstoler av typene i-Size og ISOFIX. Disse festepunktene inngår i en internasjonal standard for bilstoler.



Bilstol montert med ISOFIX



Feste til ISOFIX-forankringspunkt

Bilstoler montert i de ytre baksetene kan bruke disse festepunktene.

Nb!

ISOFIX er en internasjonal standard for festepunkter for bilstoler for sikring av barn. Det er også kjent under andre regionale navn som LATCH og LUAS.



ISOFIX-festepunktene for baksetet er plassert bak en klaff i nedre del av seteryggen i de ytre baksteposisjonene. Klaffen må felles ut for å gi tilgang til festepunktene.

Nb!

Den utfelte klaffen skal ligge flatt mellom seteputen og en montert bilstol.

Festepunktene merket med i-Size-symbolet er godkjent for i-Size-bilstoler.



Nb!

Produsentens instruksjoner

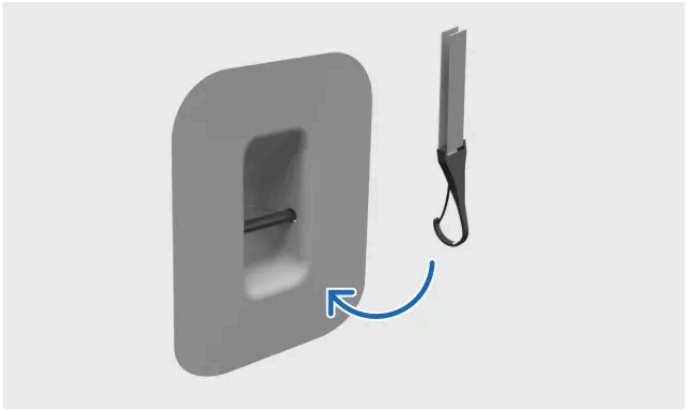
Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.2.2. Høyt festepunkt

Bilen er utstyrt med høye festepunker (toppankere) som kan brukes til å feste bilstoler i et baksete.

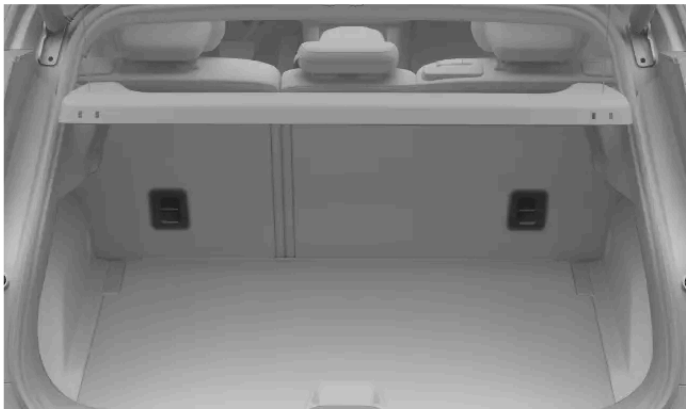
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

De høye festepunktene kan brukes i kombinasjon med andre festemetoder for å feste forskjellige typer bilstoler.



Feste krok til høyt festepunkt

Bilstoler montert i de ytre baksetene kan bruke disse festepunktene.



De høye festepunktene for baksetene er plassert på baksiden av de ytre baksetene.

Festepunktenes plassering vises av toppankersymbolet.



Viktig

Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

Hattehylle

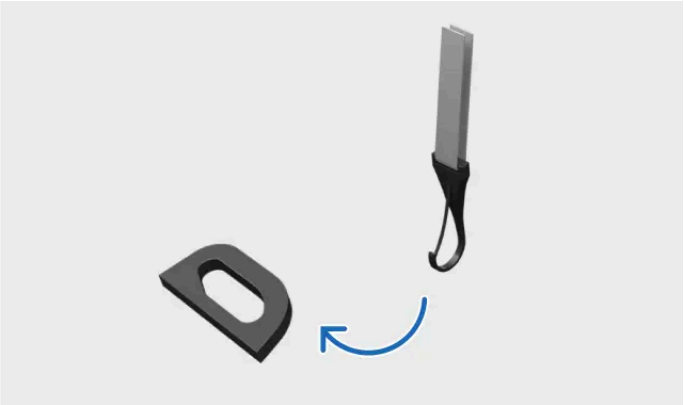
Hvis hattehyllen er montert bak baksetets seterygg, kan den smale åpningen mellom seterygg og hattehylle gjøre det vanskelig å feste stroppen i toppankeret. Om nødvendig kan hattehyllen fjernes midlertidig for å gjøre det lettere å montere bilstolen. Pass alltid på at hattehyllen ikke er i kontakt med stroppen til toppankeret.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.5.1.2.3. Lave festepunkter

Bilen er utstyrt med lave festepunkter som kan brukes til å montere bilstoler i et baksete eller passasjersetet foran.

De lave festepunktene kan hovedsakelig brukes i kombinasjon med bilens sikkerhetsbelter for å feste visse bakovervendte bilstoler.

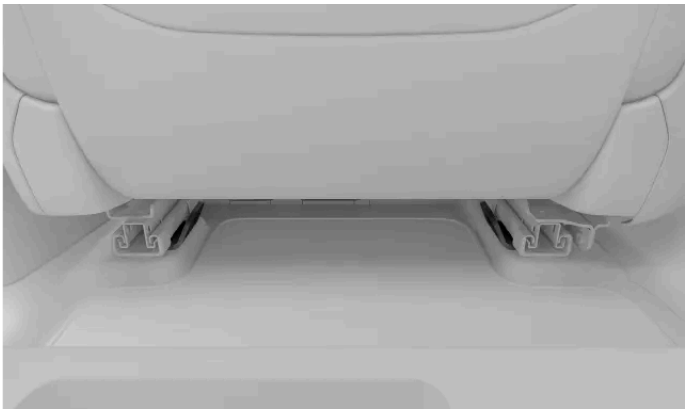


Feste stropp til lavt festepunkt

Bilstoler montert på et baksete eller passasjersetet foran, kan bruke festepunktene.

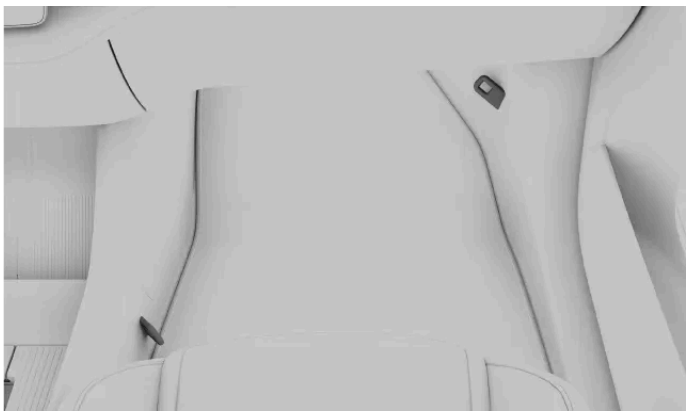
> **Tips**
>
> Det er mulig å feste to nedre festestropper fra forskjellige bilstoler til et enkelt lavt festepunkt, nærmest midten av bilen, for eksempel når man monterer to bakovervendte bilstoler ved siden av hverandre.

Festepunkter for baksetene



De lave festepunktene for baksetene befinner seg bak på gulvskinnene til setene foran.

Festepunkter for forsetet



De nedre festepunktene for passasjersetet foran er plassert på sidene av fotbrønnen foran setet.

> **Nb!**
>
> Produsentens instruksjoner
>
> Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.5.1.3. Anbefalte bilstoler

Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, i-Size-godkjente, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Bilstol[1]	Monteringstype	Barnegruppe/barnestørrelse (ECE R44/ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base[2]	Bakovervendt	40–105 cm (maks 17,5 kg)
Britax Römer KIDFIX i-Size[3]	Forovervendt	100–150 cm (maks 36 kg)
Graco Booster Basic[4]	Forovervendt	Gruppe 3 (22–36 kg)
Volvo bakovervendt bilstol[5]	Bakovervendt	61–115 cm (maks 25 kg)
Volvo beltestol[6]	Forovervendt	105–150 cm (maks 36 kg)
Volvo bilpute[6]	Forovervendt	138–150 cm (maks 36 kg)

[1] Tilgjengeligheten av oppførte bilstoler kan variere fra region til region.

[2] Godkjenningsnr.: 030062

[3] Godkjenningsnr.: 0061 01

[4] Godkjenningsnr.: ECE R44.04: E11-0444165

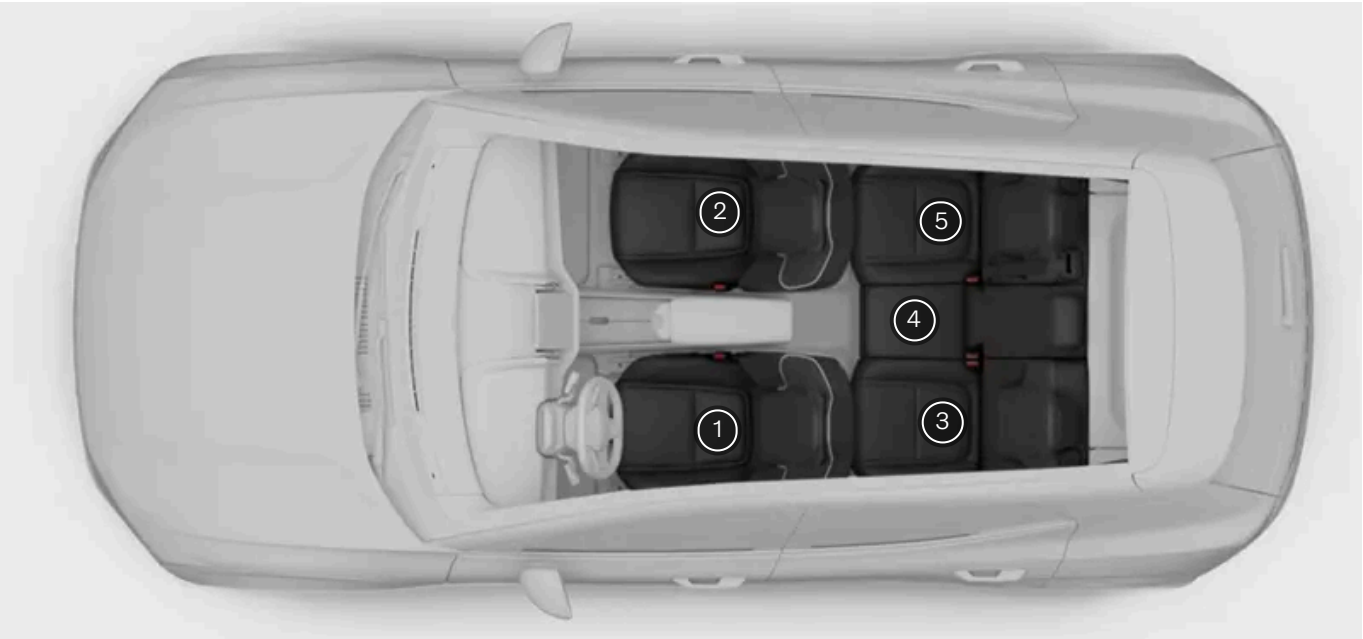
[5] Godkjenningsnr.: E11 129R03/08 0599 00

[6] Godkjenningsnummer: E1 129R03/09 0061 07

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.5.1.4. Oversiktstabell over egnede posisjoner for bilstoler

Den følgende tabellen gir en oversikt over hvilke typer bilstoler som egner seg til montering i de forskjellige setene.



Seteposisjon[1]	1	2[2]	3	4	5
i-Size-bilstoler	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Universelt godkjent bilstol sikret med bilens sikkerhetsbelte	Nei	Ja	Ja	Nei[3]	Ja
Andre bilstolkategorier[4]	Nei	Ja	Ja	Nei	Ja

Advarsel

- Når forovervendte bilstoler monteres i passasjersetet foran (seteposisjon 2), må passasjerkollisjonsputen være aktivert.
- Når bakovervendte bilstoler monteres i passasjersetet foran (seteposisjon 2), må passasjerkollisjonsputen være deaktivert.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det medføre livsfare eller føre til alvorlige skader.

Viktig

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

[1] I henhold til illustrasjon.

[2] Påslått kollisjonspute for forovervendte bilstoler. Avslått kollisjonspute for bakovervendte bilstoler.

[3] For mer informasjon, les den detaljerte informasjonen om bilstoler i denne veiledningen.

[4] For mer informasjon, kontakt produsenten av bilstolen.

---

6. Adgang og sikkerhet

Lær om de forskjellige funksjonene knyttet til det å sette seg inn i og gå ut av bilen, inkludert hvordan nøklene og alarmen fungerer.



Denne seksjonen av veiledningen dekker de ulike typene nøkler, åpning og lukking av dørene, låsing og opplåsing, og alarmene.

Lær mer om de ulike nøkkeltypene og hvordan du kan tilpasse bilens reaksjon når du låser, låser opp, nærmer deg bilen eller forlater den.

6.1. Nøkler

Bilen din støtter flere typer nøkler. Noen nøkler blir detektert av bilens sensorer når du nærmer deg bilen eller forlater den, mens nøkkelkort må plasseres på førerdørens dørstolpe.

Nøkkeltyper

> **Viktig**
>
> Å bruke nøkler er ganske enkelt, men av sikkerhetsmessige grunner bør du være oppmerksom på begrensningene til de forskjellige nøkkeltypene. Det er viktig å lese all informasjonen i denne veiledningen om nøkler og hvordan man bruker dem.
>
> Bilens og nøklenes trådløse teknologier kan føre til forstyrrelser i andre apparater eller enheter. Du finner mer informasjon om disse systemene i seksjonen for spesifikasjoner i denne veiledningen.
>
> Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri la nøkler ligge ubevoktet på et utsatt sted.

Bilen støtter følgende typer nøkler:

- Digital nøkkel
- Nøkkelkort
- Nøkkelbrikke

Ladede nøkkelbrikker og digitale nøkler har fjernfunksjon. Det betyr at bilen kan detektere dem når du nærmer deg bilen eller forlater den. Det muliggjør automatisk låsing og opplåsing.

Nøkler uten strøm, for eksempel nøkkelkort eller en nøkkel med fjernfunksjon som har tomt batteri, bruker NFC[1]. Det betyr at de bare kan leses av på spesifikke avlesingssteder.

Nb!

Bestille nye nøkler eller ekstranøkler

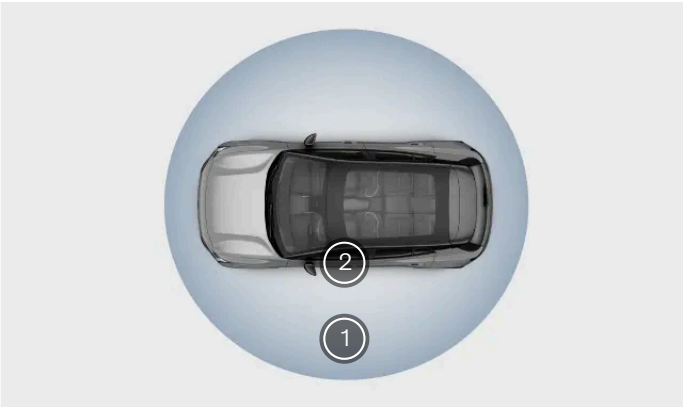
Bilen leveres med et begrenset antall nøkler. Kontakt en Volvo-forhandler hvis du mister en nøkkel eller trenger flere nøkler.

Tilgjengelighet til digital nøkkel

Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

Posisjoner for avlesing av nøkler

Bilen kan detektere nøkkelen og bruke den til å låse eller låse opp på to måter:



1. Nøkler med fjernfunksjon kan låse eller låse opp bilen på avstand.
2. Nøkler som ikke har fjernfunksjon, må plasseres på førerdørens dørstolpe for å låse opp bilen.

Det finnes også en nøkkelleser under displayet hvor du kan legge et nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon for å starte bilen.

Brukerprofiler og nøkler

Du kan tilordne nøkler til en brukerprofil. På den måten kan bilen automatisk identifisere personen som låser den opp, og bruke denne personens persontilpasninger. Du kan lese mer om hvilke tilpasningsmuligheter du har, i en egen seksjon i denne veiledningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Bilen gir ingen respons

Hvis bilen har vært slått av over lengre tid, kan det ta flere sekunder før den låses opp. Det skyldes at bilen trenger tid for å slå systemene på igjen, for å gjenkjenne nøkkelen og gi deg tilgang.

Hvis bilens batterier blir helt flate, reagerer den ikke på noen nøkkel.

Nøkkel innelåst i bilen

Hvis du låser bilen mens det fremdeles er en nøkkel med fjernfunksjon inne i bilen, vil denne nøkkelen midlertidig bli deaktivert. Du kan fortsatt bruke en av de andre nøklene på dørstolpen ved førerdøren for å åpne bilen.

Advarsel

Feil bruk av bilens systemer for åpning og starting kan føre til alvorlig personskade. Ta alltid nøklene med deg når du forlater bilen, inkludert nøkler med fjernfunksjon. Bilen kan startes, og bilens systemer, for eksempel de elektriske vinduene, kan brukes, noe som kan føre til alvorlig personskade. Forlat aldri barn, funksjonshemmede eller andre som ikke kan klare seg på egen hånd, alene i bilen. Dørene kan låses med en nøkkel med fjernfunksjon eller ved å berøre det kapasitive låsesensorområdet på dørhåndtaket. Dette kan føre til at personer blir stengt inne i bilen i en nødssituasjon. For eksempel kan personer i bilen bli utsatt for ekstremt høye eller lave temperaturer på visse tider av året.

Systemet for nøkkelfri adgang med nøkler med fjernfunksjon kan av og til bli påvirket av andre enheter eller signaler. Nøkkelavlesingssignaler kan bli blokkert eller påvirket av nærhet til trådløssignaler fra kraftige interferenskilder som telekommunikasjonstårn eller kraftverk.

Viktig

Ikke plasser nøkkelbrikken ved siden av en smarttelefon, Bluetooth-øreproppper eller andre lignende enheter, siden de kan forstyrre signalet til nøkkelen.

Hold nøkkelkortet unna enheter som mobiltelefoner mens lading pågår. De kan skade kortets NFC-funksjon.

Nøkkelbrikker og nøkkelkort er følsomme for ekstreme temperaturer.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

6.1.1. Nøkkelbrikke

Du kan bruke nøkkelbrikken til å låse, låse opp og kjøre bilen.



Nøkkelbrikken kan brukes til å låse, låse opp og starte bilen på avstand, men den kan også brukes på samme måte som et nøkkelkort.

Hvis bilen ikke oppdager nøkkelbrikken, kan det skyldes signalforstyrrelser eller lavt batterinivå. I så fall kan du fortsatt bruke den som et nøkkelkort. Plasser den på førerdørstolpen med logoen vendt mot deg for å låse eller låse opp bilen.



For å starte bilen ved hjelp av nøkkelbrikken trenger du bare ha den med deg inne i bilen.

Viktig

Hvis batteriet i nøkkelbrikken er tomt eller brikken utsettes for signalforstyrrelse, kan du legge den på nøkkelleseren mellom forsetene, så blir bilen klar til å kjøre. Dette er fordi den trådløse laderen også fungerer som nøkkelleser med NFC[1]. Husk dette hvis du forlater bilen, spesielt hvis det er andre personer i bilen.

Advarsel

Dette produktet inneholder et litiumbasert knappcellebatteri. Hvis knappcellebatteriet svelges, kan det oppstå alvorlige indre brannskader i løpet av bare to timer, noe som kan føre til døden. Nye eller brukte batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Hvis batterirommet ikke lar seg lukke ordentlig, må du slutte å bruke produktet og oppbevare det utilgjengelig for barn. Hvis du mistenker at noen har svelget batterier eller at batterier har satt seg fast et sted i kroppen, må du umiddelbart oppsøke lege.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Batteriet i nøkkelbrikken kan skiftes. Den bruker et CR2450-batteri.

Vær oppmerksom på at signalene mellom nøkkelen og bilen kan bli påvirket av hindringer eller forstyrrelser fra andre signaler.

Hvis du befinner deg i nærheten av bilen over lengre tid uten å betjene førerdøren, kan det forekomme en forsinkelse når du prøver å åpne eller låse opp bilen med håndtaket på førerdøren. Hvis bilen ikke låser seg opp eller åpner seg straks, er dette normalt. Bare vent noen sekunder og prøv igjen.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

6.1.1.1. Skifte batteri i nøkkelbrikken

Du kan skifte batteriet i nøkkelbrikken når det går tomt.

Hvis nøkkelbrikken har dårlig signal, kan det skyldes lavt batterinivå. Du kan skifte batteriet selv. Brikken bruker et flatt knappebatteri av typen CR2450.

Tips

- Det kan være nyttig å bruke et skrujern til å åpne batteridekselet i nøkkelbrikken og løfte opp batteriet.
- Du trenger bare å bytte batteri på nøkkelbrikken hvis du bruker nærhetslåsfunksjonen. Hvis du bare bruker nøkkelbrikken som nøkkelkort, trenger du ikke å bytte batteri.

Viktig

- Av sikkerhetsmessige grunner og for å sikre best mulig batteriytelse, bør du bruke gummihansker når du håndterer et nytt batteri.
- Brukte batterier må resirkuleres på en miljøvennlig måte.

Advarsel

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet (pluss/minus). Ta ut batteriet hvis nøkkelbrikken ikke skal brukes på en lang stund. Dette anbefales for å unngå batterilekkasje og skade. Batterier med skade eller lekkasje kan føre til etseskade i kontakt med hud. Bruk derfor beskyttende hansker når du håndterer gamle eller skadde batterier.

- Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller kjæledyr.
- Batterier må ikke demonteres, kortsluttes eller kastes i åpen ild.
- Ikke-oppladbare batterier må ikke lades. De kan eksplodere.
- Batteridrevne apparater må kontrolleres jevnlig med tanke tegn til skader. Hvis du ser tegn på at nøkkelbrikken eller batteriet er skadet eller har begynt å lekke, skal brikken ikke brukes.
- Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

1. 

   Hold brikken med Volvo-logoen vendt oppover. Det finnes en liten åpning på den ene kortsiden av brikken. Åpne brikken fra denne siden ved å trekke kanten utover og oppover.

2. Løft dekselet i brikken for å få tilgang til batteriet.
3. Tving batteriet løs fra festehakene og trekk det mot deg for å ta det ut.
4. Skyv det nye batteriet inn i sporet og trykk det ned så det låses på plass. Sørg for at den positive siden av batteriet er vendt oppover.
5. Lukk dekselet i brikken så det klikker på plass.

Hvis nøkkelbrikken fortsatt har dårlig signal, kan det skyldes signalforstyrrelse utenfor bilen. Hvis nøkkelbrikken ikke fungerer i det hele tatt, bør du gjenta de ovennevnte trinnene og forsikre deg om at du setter inn et fulladet batteri. Hvis du tror du kanskje trenger en ny nøkkelbrikke, må du kontakte en Volvo-forhandler.

6.1.2. Nøkkelkort

Nøkkelkortet kan låse og låse opp bilen og gi deg adgang til å kjøre.



Du kan låse og låse opp bilen ved å legge nøkkelkortet på førerdørens dørstolpe.



Posisjon for nøkkelavlesing på førerdørens dørstolpe.

Nøkkelkortet starter bilen når det legges på kortleseren mellom de to forsetene. Når du begynner å bruke pedalene, kan du fjerne kortet fra kortleseren.

Hvis bilen står stille uten et kort på kortleseren en stund, må du legge kortet tilbake på leseren igjen for at bilen skal reaktivere kjøremodus.

Nb!

Nøkkelleseren og den trådløse laderen er plassert på samme sted. Det betyr at hvis du har en bilnøkkel liggende på nøkkelleseren, må denne fjernes for at du skal kunne lade en telefon trådløst.

Viktig

Ikke legg kort med NFC[1], for eksempel nøkkelkort eller elektroniske betalingskort, mellom den trådløse laderen og enheten når du bruker ladefunksjonen. Dette kan skade dem.

Advarsel

Bilens bruk av Bluetooth-, UWB[2]- og NFC-signaler kan føre til forstyrrelser i andre enheter i visse avstander.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tips

Nøkkelkort som reserveløsning for adgang

Hvis bilen ikke reagerer når du prøver å låse den opp med en nøkkel med fjernfunksjon, kan du prøve å låse opp førerdøren med nøkkelkortet. Nøkkelkortet er spesielt beregnet på å også fungere som reserveløsning i slike situasjoner. Du vil få tak i eiendeler i bilen selv om de andre dørene ikke fungerer. Hvis bilen ikke gir noen respons, må du kontakte Volvos kundestøtte.

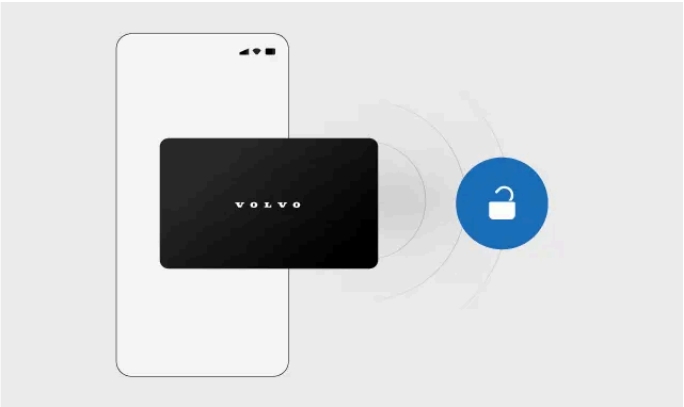
Husk at hvis bilen har flatt batteri, vil du ikke kunne åpne dørene.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

[2] Ultrabredbånd

6.1.3. Digital nøkkel

Med den digitale nøkkelen kan du låse, låse opp og starte bilen ved hjelp av en kompatibel telefon eller smartklokke.



Når du har konfigurert en digital nøkkel på enheten din, fungerer den på samme måte som andre nøkler. Hvis enheten har UWB[1]-funksjon, vil bilen kunne oppdage den digitale nøkkelen på avstand. Hvis enheten ikke har UWB-funksjon, fungerer den digitale nøkkelen som et nøkkelkort.

Bilens eier kan opprette én primær digital nøkkel. Når primærnøkkelen er opprettet, kan du dele digitale nøkler med familie og venner.

Nb!

Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

Bruke den digitale nøkkelen på en enhet med UWB

Når du setter opp en digital nøkkel på en enhet med UWB-funksjon, kan du låse eller låse opp bilen på følgende måter:

- med funksjonen for automatisk opplåsing og låsing når du nærmer deg eller forlater bilen
- ved å berøre innsiden av dørhåndtaket
- ved å bruke enheten din som nøkkelkort
- ved å bruke knappen for låsing/opplåsing i lommebokappen på enheten

For å få adgang til kjøring trenger du bare å ha med deg enheten inn i bilen eller legge den på nøkkelleseren under displayet. Nøkkelleseren er plassert på samme sted som den trådløse laderen.

Tips

Deaktivere passiv tilgang i lommebokappen

Mange lommebokapper har en innstilling som lar deg deaktivere passiv tilgang. Når denne funksjonen er deaktivert, låses ikke bilen opp automatisk når du kommer nær den mens du har med deg en digital nøkkel. Funksjonen for å låse opp bilen når du nærmer deg den, vil fortsatt være tilgjengelig når du bruker andre nøkler med fjernfunksjon.

Bruke den digitale nøkkelen på en enhet uten UWB

Hvis enheten ikke har UWB-funksjon, fungerer den digitale nøkkelen som et nøkkelkort. For å låse opp bilen må du åpne nøkkelen i lommebokappen og plassere enheten på dørstolpen ved førerdøren. Du kan også låse og låse opp bilen din på avstand via lommebokappen hvis du aktiverer Bluetooth på enheten din.

For å starte bilen må du legge enheten på nøkkelleseren under displayet.

Dele en digital nøkkel

Når du har konfigurert en digital nøkkel, kan du dele den med familie og venner. Åpne den digitale nøkkelen i lommebokappen på mobilen din, og finn alternativet for deling.

Nb!

Alternativet for å dele den digitale nøkkelen er kanskje ikke tilgjengelig i alle skjermbildene til lommebokappen. Sørg for å åpne lommebokappen via app-ikonet.

Tips

Tomt batteri

Du kan bruke den digitale nøkkelen som nøkkelkort selv om enheten har tomt batteri. Kontakt produsenten av enheten for mer informasjon.

[1] Ultrabredbånd

6.1.3.1. Opprette en digital nøkkel

Bilens eier kan opprette en primær digital nøkkel når som helst i innstillingene.

Bilens eier kan opprette en primær digital nøkkel i veiledningen for oppsett. Denne digitale nøkkelen kan deretter deles med familie og venner. Du kan få tilgang til veiledningen via bilens midtdisplay, Volvo Cars-appen[1] eller aktiverings-e-posten du mottar når bilen din gjøres klar til levering.

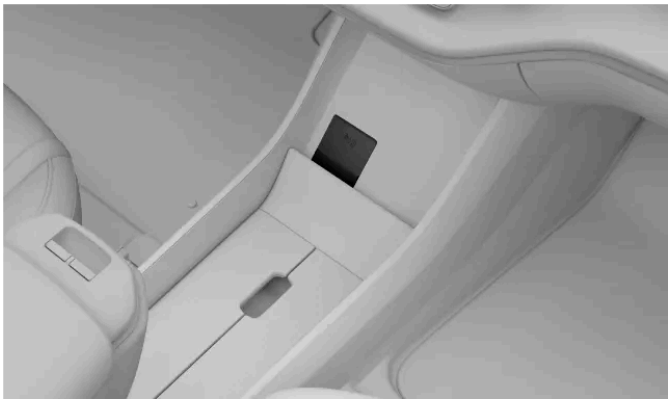
> **Nb!**
>
> Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

Opprette en digital nøkkel via midtdisplayet

Du må være inne i bilen når du konfigurerer den digitale nøkkelen. Du må også sørge for at

- bilen din er oppdatert til programvareversjon 1.5.2 eller nyere
- bilen står stille og alle dørene er lukket
- du bruker bilens eierprofil i midtdisplayet
- både bilen og telefonen har en stabil internettforbindelse[2]
- Bluetooth er aktivert på telefonen
- bruk av mobildata er aktivert i lommebok-appen på telefonen din
- du har en gyldig nøkkel med deg, for eksempel en nøkkelbrikke eller et nøkkelkort
- du har tilgang til Volvo ID-en som er registrert på bilens eierprofil[3]

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Tilgang og personvern** → **Oppsett av digital nøkkel** → **Sett opp**.
3. Legg nøkkelkortet på nøkkelleseren under displayet.



Nøkkelleserens plassering

> En melding vises på midtdisplayet når nøkkelen er avlest.

4. Fjern nøkkelen fra leseren.

5. Legg telefonen på nøkkelleseren til en melding om bilnøkkelen vises på telefonen.

> En e-post med en paringskode sendes til e-postadressen som er knyttet til Volvo ID-en din.

6. Fjern telefonen fra leseren og skriv inn paringskoden i lommebokappen.

7. Legg telefonen tilbake på nøkkelleseren.

> En bekreftelsesmelding vises på midtdisplayet når den digitale nøkkelen er klar til bruk.

Flytte den primære digitale nøkkelen til en annen telefon

Hvis du vil flytte den primære digitale nøkkelen til en annen enhet, for eksempel en ny telefon, kan du gjøre det via midtdisplayet. I eierprofilens innstillinger må du velge den primære digitale nøkkelen og trykke på **Bytte enhet** for å flytte nøkkelen til den nye enheten.

Tips

Bruke den digitale nøkkelen på Apple Watch

Hvis du vil legge den digitale nøkkelen inn på en Apple Watch på et senere tidspunkt, kan du gjøre dette via Apple Watch-appen på din iPhone.

Tilordne digitale nøkler til en profil

Den primære digitale nøkkelen er alltid tilordnet bilens eierprofil. Hvis du har delt en digital nøkkel med noen, må du sørge for at de tilordner den til sin brukerprofil i bilen. Dette sørger for at innstillingene deres blir brukt når de låser opp bilen.

[1] Versjon 5.6 eller nyere

[2] Hvis bilen er parkert i en underjordisk garasje eller omgitt av hindringer som bygninger, åser eller fjell, kan nettverkssignalet bli blokkert eller være for svakt.

[3] Hvis du ikke er eier av bilen, kan du ikke opprette din egen digitale nøkkel. Du må be eieren om å dele sin digitale nøkkel med deg i stedet.

6.1.3.2. Slette en digital nøkkel

Du kan slette digitale nøkler når som helst, enten via midtdisplayet, Volvo Cars-appen eller lommebokappen på telefonen.

Alle som har en digital nøkkel, kan slette den og fjerne den fra lommebokappen på mobilen. Bilens eier kan også fjerne den primære nøkkelen eller delte nøkler via lommebokappen, Volvo Cars-appen eller eierprofilen i midtdisplayet.

Nb!

Tilgjengelighet til digital nøkkel

Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

Utsettelsesperiode

Når bileieren sletter en delt nøkkelen gjennom lommebokappen på mobilen sin, vil nøkkelen bli satt helt ut av funksjon etter at innehaveren av den delte nøkkelen har avsluttet sin siste kjøretur, eller 48 timer etter sletting. Hvis den delte nøkkelen slettes via midtdisplayet, blir nøkkelen satt ut av funksjon øyeblikkelig.

Fjerne en eller alle digitale nøkler via midtdisplayet

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Tilgang og personvern** → **Digital nøkkel**.
3. Trykk på **Fjern** for den digitale nøkkelen eller nøklene du vil fjerne.

Nb!

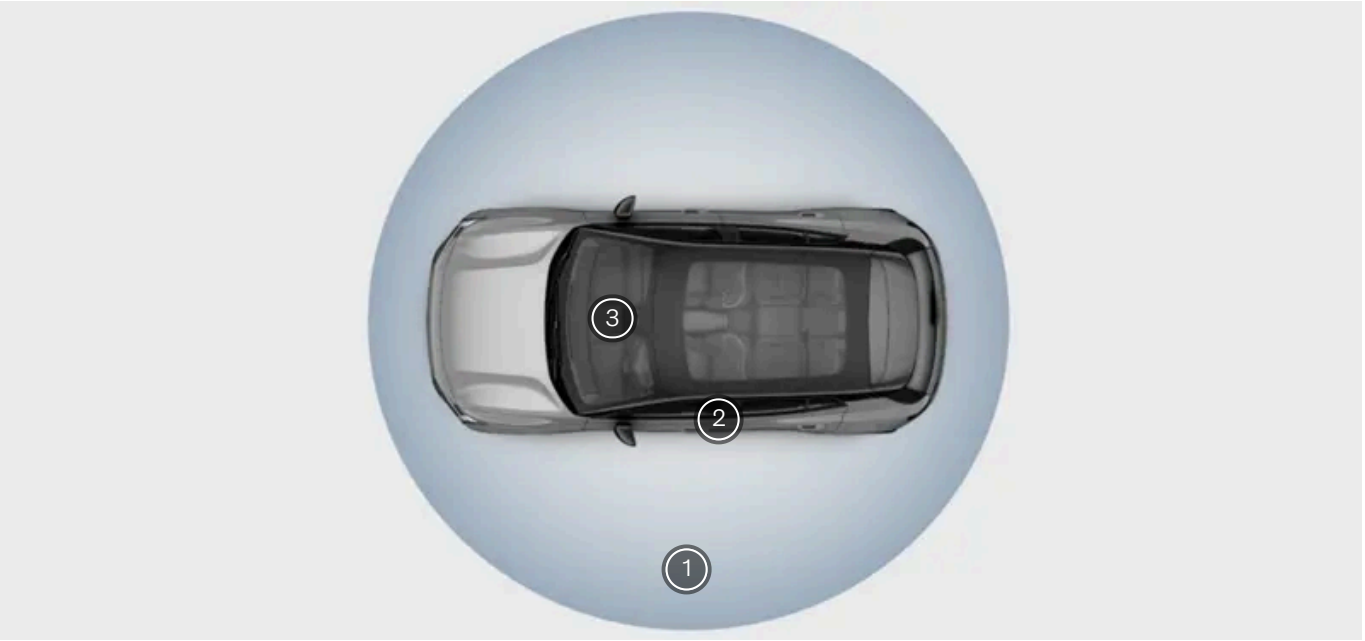
Tapt enhet

Hvis en enhet med en digital nøkkel går tapt, er det lurt å slette den digitale nøkkelen. Ha alltid nøkkelkortet lett tilgjengelig så du fortsatt har tilgang til bilen hvis du mister enheten.

6.1.4. Posisjoner for avlesing av nøkler

Det finnes visse punkter hvor nøkler kan brukes. På disse punktene kan bilen detektere nøkkelen så du kan låse, låse opp eller kjøre.

Steder hvor nøkler kan brukes



1. Bilen kan oppdage nøkler med fjernfunksjon på kort avstand.
2. Nøkler som ikke har fjernfunksjon, må plasseres på førerdørens dørstolpe for å låse opp bilen.
3. Nøkkelkort eller utladede nøkler kan plasseres på nøkkelleseren under displayet for å starte bilen.

Nøkler med fjernfunksjon

Ladede nøkkelbrikker har fjernfunksjon. Det betyr at bilen kan detektere dem når du nærmer deg bilen eller forlater den. Det muliggjør automatisk låsing og opplåsing. Gå til innstillinger for å velge innstillinger og slå automatisk låsing og opplåsing på eller av.

Med nøkler med fjernfunksjon kan du også låse eller låse opp bilen ved hjelp av berøringspunktene på dørhåndtaket.

> **Nb!**
>
> Nøklene med fjernfunksjon har også NFC[1]-funksjon. Det betyr at du kan bruke en nøkkel med fjernfunksjon på samme måte som nøkkelkort selv om den har lavt batterinivå eller tomt batteri.

Utvendig nøkkelleser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan låse og låse opp bilen ved å legge hvilken som helst type nøkkel på sensoren for avlesing av nøkler i førerdørens dørstolpe.



Posisjon for nøkkelavlesing på førerdørens dørstolpe

Sørg for at kortet eller enheten legges flatt mot leseren. Hvis du bruker en nøkkelbrikke, skal logoen være vendt mot deg.

Innvendig nøkkelleser

Du kan plassere nøkkelkortet eller en utladet nøkkelbrikke på nøkkelleseren under displayet for å få tilgang til å kjøre bilen.



Nøkkelleserens plassering

> **Nb!**
>
> Nøkkelleseren og den trådløse laderen er plassert på samme sted. Du kan bare bruke én av funksjonene om gangen.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

6.2. Åpne og lukke

Bilen har enkelte funksjoner og situasjonsavhengige atferder som du må kjenne til når du åpner og lukker dørene.

Åpne dørene

Dørene åpnes manuelt, men du kan stille inn hvordan og under hvilke vilkår dørene låses opp, i displayet.

Bakdørene er utstyrt med en dobbelttrekkfunksjon for å beskytte mot utilsiktet åpning av bakdørene. For å åpne bakdørene fra innsiden må du trekke i dørhåndtaket to ganger.

Åpne panseret

Panseret åpnes med en hendel nær førersetet.

Åpning av bagasjerommet

Du kan åpne og lukke bakluken via displayet eller med knappen på bakluken.

Advarsel om åpen dør

Kontroller regelmessig at panseret, bakluken og dørene er helt lukket.



Åpne dører er markert med rødt på bilsymbolet i displayet. Bilen vil også bruke varsellyder for å varsle om dører som ikke er helt lukket.

6.2.1. Åpne panseret

Ved å åpne panseret får du tilgang til det fremre oppbevaringsrommet. Sørg for at panseret er lukket igjen før du kjører bilen.

Utløserhåndtakets plassering



Spaken inne i bilen sett fra førersetet.

Spaken for å åpne panseret er plassert under dashbordet, på førersiden, like foran dørhengselen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Åpne panseret

1. Trekk panserspaken opp to ganger.

> Panseret løses ut fra den helt låste posisjonen.

2. Løft panseret etter forkanten og åpne det helt, det vil si litt mer enn 45 graders vinkel.

> Panseret blir stående i denne posisjonen.

Advarsel

Ikke kjør med åpent panser

Stopp bilen straks hvis det er tegn som tyder på at panseret ikke er helt lukket.

Nb!

Advarsel om åpent panser

Hvis du ser en advarsel om åpent panser i displayet, må du åpne panseret og se etter hindringer før du lukker det igjen. Kontakt Volvo-support hvis varselet ikke forsvinner.

6.2.2. Lukke panseret

Vær ekstra nøye med å forsikre deg om at panseret lukkes helt etter at det har blitt åpnet.

Sørg for at ingenting kommer i veien for panseret når det lukkes.

Advarsel

Klem- og knusefare

Hold alle hender borte fra området der panseret lukkes. Vær ekstra forsiktig når det er barn eller kjæledyr i nærheten.

1. Fra helt åpen posisjon trekker du ganske enkelt panseret ned ved å gripe det i ytterkanten.

2. Senk panseret forsiktig til det når lukkemekanismen.

3. 

   Trykk ned med begge hendene på kanten av panseret. Pass på at panseret passer inn i låsene samtidig. Hold fremre kant flat når den lukkes.

> Panseret låses merkbart på plass på begge sider.

4. Kontroller at det ikke finnes betydelige mellomrom eller tegn til at panseret ikke er helt lukket.

Nb!

Advarsel om åpent panser

Hvis du ser en advarsel om åpent panser i displayet, må du åpne panseret og se etter hindringer før du lukker det igjen. Kontakt Volvo-support hvis varselet ikke forsvinner.

Advarsel

Ikke kjør med åpent panser

Stopp bilen straks hvis det er tegn som tyder på at panseret ikke er helt lukket.

6.2.3. Tilgang til bagasjerommet

Du kan åpne og lukke bakluken via displayet eller med knappen på bakluken.

Advarsel

Vær oppmerksom når bakluken åpnes eller lukkes. Pass på at det ikke er personer i nærheten av bakluken når den er i bevegelse. Bruk alltid funksjonene for tilgang til bakluken med forsiktighet.

La baklukens støttearmer være i fred. De står under høyt trykk, og manipulering av dem kan føre til alvorlig skade.

Etter bruk bør du sjekke displayet for å kontrollere at bakluken er helt lukket.

Manuell åpning av bakluken

Hvis bilen er opplåst, kan du åpne bakluken med knappen midt på bakluken.

Du kan også åpne bakluken fra bilens innside via displayet.

Bruk av knappen for lukking av bakluken

Trykk på lukkeknappen på indre høyre side av bakluken for å lukke den. Trykk på knappen to ganger for å aktivere forsinket lukking. Forsinkelsen er omtrent 30 sekunder.



Plasseringen til knappen for lukking av bakluken



Du kan også bruke lukkeknappen til å justere hvor høyt bakluken skal åpne seg. Dette er nyttig hvis du vil at bakluken skal være lett å nå, eller hvis du befinner deg på et sted med lav takhøyde, for eksempel i en garasje.

Låse bakluken

Bakluken låses automatisk når du lukker alle dørene og låser bilen som vanlig.

> **Nb!**
>
> Låsing med åpen bakluke
>
> Hvis bilen låses med bakluken åpen, vil alle dørene bli låst og alarmen bli satt på kun for de lukkede dørene. Hvis du deretter lukker bakluken, vil den låse seg, og alarmen vil være på for bakluken.

6.2.3.1. Justere baklukens åpningshøyde

Du kan justere hvor mye bakluken skal åpne seg.

Hvis bilen ofte er på steder med lavt tak, for eksempel en garasje, kan det være fornuftig å redusere baklukens åpningshøyde. For å få bedre tilgang til bagasjerommet, kan du heve baklukehøyden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når den er justert, vil bakluken åpne seg til den nye høyden som er innstilt, til den endres på nytt.

1. Åpne bakluken.
2. Juster bakluken til ønsket høyde med lukkeknappen på indre høyre side av bakluken.

   Bruk lukkekappen merket med det tilhørende symbolet.

   For å senke bakluken må du bevege den manuelt til ønsket høyde og deretter trykke på lukkeknappen for å stoppe den. Hvis du ikke trykker på lukkeknappen, vil luken fortsette å senke seg til den lukkes.

   For å heve bakluken, må du bevege den manuelt til ønsket høyde.
3. Trykk inn og hold lukkeknappen i noen sekunder for å stille inn den nye høyden.

> En klingende lyd bekrefter at den nye høyden er stilt inn.

En høydejustering lagres til profilen som brukes på det aktuelle øyeblikket.

6.3. Låse og låse opp

Bilen kan låses og låses opp på flere ulike måter, avhengig av hvilken nøkkel du bruker og hvilke innstillinger som er slått på.

Låse og låse opp på avstand

Bilen kan låses opp og låses automatisk når du nærmer deg eller forlater den med en kjent nøkkel med fjernfunksjon. Du kan slå på eller av disse atferdene i innstillingene.

Du kan også låse og låse opp bilen via Volvo Cars-appen eller, hvis du har konfigurert en digital nøkkel på enheten din, via enhetens lommebok-app.

> **Viktig**
>
> Det er førerens ansvar å sikre at bilen er låst, også nå de automatiske funksjonene er aktivert.
>
> Biltyver kan bruke frekvensforstyrrelse til å forstyrre nøkkelfunksjoner og hindre låsing av bilen. Når du forlater bilen, må du alltid sjekke at førerdøren er låst.

Tips

Deaktivere passiv tilgang i lommebokappen

Mange lommebokapper har en innstilling som lar deg deaktivere passiv tilgang. Når denne funksjonen er deaktivert, låses ikke bilen opp automatisk når du kommer nær den mens du har med deg en digital nøkkel. Funksjonen for å låse opp bilen når du nærmer deg den, vil fortsatt være tilgjengelig når du bruker andre nøkler med fjernfunksjon.

Bruke håndtaket på førerdøren

Hvis du vil låse eller låse opp bilen manuelt mens du fortsatt bruker en nøkkel med fjernfunksjon, kan du bruke berøringspunktene på førerdørens dørhåndtak.

For å låse opp bilen, berør innsiden av dørhåndtaket. For å låse den, legger du en finger på den lille fordypningen på utsiden av dørhåndtaket.



Fordypningen markerer stedet der du kan legge tommelen eller en annen finger for å låse døren.

Nb!

For at berøringspunktene skal fungere, må du ha en kjent nøkkel med fjernfunksjon på et sted hvor bilen kan detektere den.

Hvis du vil forhindre at bilen din låses opp eller låses automatisk når du nærmer deg eller forlater den, må du huske å slå av innstillingen for nærhetslås.

Hvis du befinner deg i nærheten av bilen over lengre tid uten å åpne førerdøren, kan det oppstå en forsinkelse når du prøver å åpne eller låse opp bilen ved hjelp av håndtaket på førerdøren. Hvis bilen ikke låser seg opp eller åpner seg straks, er dette normalt. Bare vent noen sekunder og prøv igjen.

Bruke nøkkelleseren

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis du bruker et nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon, kan du låse eller låse opp bilen ved å legge nøkkelen på NFC[1]-leseren i dørstolpen.



Posisjon for nøkkelavlesing på dørstolpen.

Sørg for at kortet eller enheten legges flatt mot leseren. Hvis du bruker en nøkkelbrikke, skal Volvo-logoen være vendt mot deg.

Bruke knappepanelene inne i bilen

Du kan låse eller låse opp bilen fra innsiden ved hjelp av knappene på armlene mellom forsetene. Låse- og opplåsingssymbolene vises på knappene.



Låsesymbol



Opplåsingssymbol

Barnesikring

Barnesikringen kan øke sikkerheten til passasjerene i baksetet. Du kan slå barnesikringen på eller av via innstillingene for låsing.

> **Viktig**
>
> Når du kjører med barn i baksetet, må du sjekke at bakdørene er sikret med en aktiv barnesikring.

Nødopplåsing

I en eventuell kollisjon vil bilen låse seg opp automatisk. Hvis bilen bare har mindre skader, kan den låses igjen. Med betydelig skade på bilen vil du ikke kunne låse bilen igjen. I så fall kan låsefunksjonen bare gjenopprettes av Volvo-teknikere[2].

Dobbelttrekk

Bilens bakdører er utstyrt med en dobbelttrekkfunksjon for å beskytte mot utilsiktet åpning. Det betyr at man må trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å låse opp og åpne døren fra innsiden av bilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil. Føreren har alltid det fulle ansvar for velværet og sikkerheten til personene i bilen.

Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

[2] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

6.3.1. Aktivere barnesikring

Du kan aktivere og deaktivere barnesikringen manuelt.

Viktig

Barnesikringen påvirker ikke bakvinduene. Du kan låse bakvinduene i innstillingene.

Når du kjører med barn i baksetet, må du sjekke at bakdørene er sikret med en aktiv barnesikring.

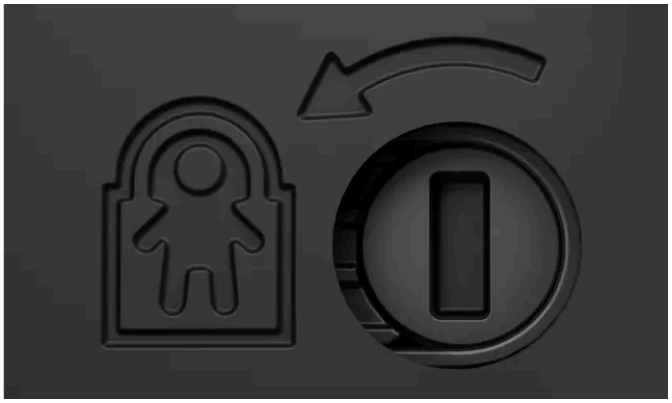
Barnesikringen kan øke sikkerheten til passasjerene i baksetet. Når barnesikringen er aktiv, kan ikke passasjerene i baksetet åpne bakdørene.



Bryterposisjon for barnesikring

Barnesikringen er tilgjengelig fra bilens innside, og er plassert på bakdørene.

Du trenger et verktøy, for eksempel et flatt skrujern, for å aktivere eller deaktivere barnesikringen. Retningen for å slå på eller av barnesikringen er vist ved bryteren.

1. 

   Barnesikring med vridningsretning for aktivering

   Før et verktøy inn i bryterhullet.

2. Drei verktøyet i retningen som er vist, for å slå på sikringen.

> Når sikringen er på, hører du et klikk.

Slå av barnesikringen

For å slå av barnesikringen bruker du verktøyet til å dreie sikringen i motsatt retning av den som er vist på sikringen.

6.3.2. Innstillinger for låsing og opplåsing

Du kan tilpasse hvordan bilen reagerer når den låses eller låses opp.

> **Nb!**
>
> Ulike innstillinger påvirker hvordan og når bilen låses opp. Gjør deg kjent med de ulike alternativene og hvordan de påvirker låse- og opplåsingsatferden.

Nærhetslås

Du kan velge om bilen automatisk skal låses opp når du nærmer deg den og låses når du forlater den, med innstillingen for nærhetslås. For at denne funksjonen skal fungere, må du ha med deg en kjent nøkkel med fjernfunksjon.

Generell låseatferd

Du kan tilpasse mange av bilens låseatferder. Du kan for eksempel slå tilbakemeldingsrespons på eller av og velge om alle dørene skal låses opp automatisk når du parkerer.

Det er også mulig å velge hvilke dører som låser seg opp når du bruker berøringspunktene på førerdørens dørhåndtak.

Nb!

Når innstillingen for nærhetslås er slått på, blir alle dørene låst eller låst opp samtidig når du nærmer deg eller forlater bilen med en nøkkel med fjernfunksjon. Deaktiver innstillingen for nærhetslås hvis du vil velge hvilke dører som låses opp.

6.3.2.1. Justere innstillingene for låsing og opplåsing

Du kan justere flere av bilens responser og atferder når det gjelder låsing og opplåsing, i innstillingene.

Viktig

Endre innstillingene for låsing og opplåsing

Ved å slå på og av visse funksjoner påvirker du hvordan bilen låses og låses opp. Gjør deg kjent med de ulike nøkkeltypene og låse- og opplåsingsfunksjonene. Hvis du misforstår en funksjon, kan det få deg til å tro at bilen er låst når den ikke er det.

Det er førerens ansvar å sikre at bilen er låst, også nå de automatiske funksjonene er aktivert.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Låsing**.
3. Juster innstillingene dine for låsing og opplåsing.

Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil.

Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

6.3.3. Uresponsiv lås

Hvis bilen ikke låses eller låses opp som forventet, er det visse ting du kan prøve.

Nb!

Hvis bilens batterier blir helt flate, reagerer den ikke på noen nøkkel.

Hvis bilen har vært slått av over lengre tid, kan det ta flere sekunder før den låses opp. Det skyldes at bilen trenger tid for å slå systemene på igjen, for å gjenkjenne nøkkelen og gi deg tilgang.

Låsing virker ikke

Hvis bilen ikke lar seg låse, må du sjekke at alle dørene er helt lukket.

Hvis du befinner deg i nærheten av bilen over lengre tid uten å betjene førerdøren, kan det forekomme en forsinkelse når du prøver å åpne eller låse opp bilen med håndtaket på førerdøren. Hvis bilen ikke låser seg opp eller åpner seg straks, er dette normalt. Bare vent noen sekunder og prøv igjen.

Automatisk låsing virker ikke

For at bilen skal låses opp automatisk når du nærmer deg og låse seg når du forlater den, må du sørge for at

- innstillingen for nærhetslås er slått på i innstillingene
- nøkkelen med fjernfunksjon er ladet
- nøkkelens trådløse signaler ikke blokkeres

Hvis bilen ikke reagerer når du nærmer deg den med nøkkel med fjernfunksjon, kan du prøve å låse den opp ved å berøre innsiden av dørhåndtaket eller plassere nøkkelen på nøkkelleseren i dørstolpen.

Den digitale nøkkelen fungerer ikke

Hvis du bruker en digital nøkkel, kan du også prøve følgende:

- slå Bluetooth av og på på enheten din
- kontrollere at eventuelle påkrevde innstillinger er valgt
- sørge for at bilen og enheten er oppdatert til den nyeste programvareversjonen
- starte enheten på nytt
- slette og opprette den digitale nøkkelen på nytt

Bakdørene låses ikke opp

Hvis bakdørene ikke åpnes når du trekker i de innvendige dørhåndtakene, må du kontrollere at barnesikringen ikke er aktiv. Du må også sørge for at du trekker i håndtaket to ganger. Det første trekket låser opp døren, og det andre trekket åpner den.

6.4. Tyveriskring

Bilen har flere systemer og funksjoner som bidrar til å sikre bilen når den er låst.

Når du låser bilen, blir enkelte av bilens funksjoner og systemer enten slått av eller aktivert for å bidra til å unngå biltyveri. For eksempel slås alarmen automatisk på.

> **Advarsel**
>
> Ikke etterlat nøklene i bilen uten oppsyn. De kan brukes til å slå av sikkerhetssystemene.

Alarm

Alarmen aktiveres automatisk når du låser bilen, og deaktiveres når du låser den opp.

Du kan justere alarmfølsomheten i innstillingene.

Startsperre

Startsperren er et tyverisikringssystem som hindrer at bilen kan kjøres uten at den startes med en gyldig nøkkel. Hvis bilen ikke finner nøkkelen eller ikke kan autentisere den, bil bilen være sperret. Et varsel vises i displayet hvis nøkkelen bilen ikke finner nøkkelen, eller hvis nøkkelen har lavt batterinivå. Hvis bilen ikke reagerer på en batteridrevet nøkkel, kan du prøve å bruke et nøkkelkort. Hvis bilen ser ut til å være uten strøm, kan årsaken være flate batterier eller et problem som påvirker det elektriske anlegget.

6.4.1. Alarm

Alarmen bidrar til å avskrekke tyver, vandaler eller andre fra å forstyrre bilen når den er parkert.

Alarmen slås på automatisk når du låser bilen fra utsiden, og slås av når du låser den opp.

> **Nb!**
>
> Låsing med åpent panser eller bakluke
>
> Hvis panseret ikke er helt lukket når du låser bilen, vil ikke alarmen bli slått helt på. I så tilfelle vil alarmen bare beskytte sidedørene.
>
> Bilen vil heller ikke detektere bevegelse inne i bilen hvis du har låst den med panseret eller bakluken åpen.
>
> Når du lukker panseret eller bakluken, vil den bli låst og dekket av alarmen.

Utløsing av alarmen

Alarmen blir utløst hvis uvedkommende forsøker å åpne panseret, bakluken eller en dør.

Bevegelse inne i bilen kan også utløse alarmen.

Når alarmen utløses, skjer følgende:

- Alarmen og varsellysene vil blinke i opptil 5 minutter.
- Alarmlyden starter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Alarmsyklusen starter på nytt flere ganger hvis det som utløste alarmen, ikke blir korrigert.

> **Tips**
>
> Alarmens følsomhet
>
> Du kan slå på redusert alarmfølsomhet i innstillingene. Dette er spesielt nyttig hvis bilen er parkert på en ferge, hvor den kan bli utsatt for ekstern bevegelse eller vibrasjoner.
>
> Alarmen kan også bli utløst hvis du bruker en jekk, kobler til en tilhenger eller får bilen tauet. I slike tilfeller bør du alltid redusere alarmens følsomhet.

Stoppe alarmen

Hvis bilen låses opp mens alarmen går, stopper alarmlydene og varsellysene.

> **Viktig**
>
> Ikke forsøk å gjøre endringer eller tilføyelser til alarmsystemet, da det kanskje ikke vil virke etter hensikten.

6.4.1.1. Redusere alarmens følsomhet

Du kan redusere alarmens følsomhet når du forventer betydelig bevegelse i eller rundt bilen mens den står parkert.

Innstillingen er spesielt nyttig hvis bilen er parkert på et sted hvor den kan bli påvirket av ytre bevegelser, for eksempel om bord på en bilferje.

> **Nb!**
>
> Du kan ikke installere programvareoppdateringer mens innstillingen er aktiv.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Låsing** → **Redusert alarmmodus**.
3. Slå redusert alarmfølsomhet på eller av.

---

7. Lading pågår

Lær hvordan lading fungerer og hvordan du kan gjøre hver enkelt ladeøkt mer effektiv.



I denne seksjonen kan du finne ut mer om de forskjellige ladetypene, ladeinnstillinger og hvordan du starter og stopper lading. Du kan også lese om andre typer spesifikk informasjon om lading.

7.1. Ladetyper

Lær mer om de forskjellige typene billading og hvordan du starter ladeprosessen for de forskjellige ladetypene.

Vekselstrømlading på en ladestasjon eller fra et ladepunkt hjemme

Ladepunkter for vekselstrømlading er tilgjengelig på mange ladesteder, både offentlige og private. Et ladepunkt for vekselstrøm-lading kan monteres hjemme, og anbefales for regelmessig lading.

Vekselstrømlading med vanlig stikkontakt

Du kan lade bilen fra en vanlig stikkontakt. Denne typen lading egner seg bare til sporadisk lading, og anbefales ikke til regel-messig bruk. Hvis du planlegger å lade bilen fra en vanlig stikkontakt, er det flere trinn du må følge for å sikre at det foregår på en trygg måte.

> **Advarsel**
>
> Ikke bruk stikkontakter med synlig slitasje eller skade, da de kan føre til overoppheting, elektrisk støt eller personskade.

Viktig

- Bilen må bare lades fra godkjente stikkontakter med jording.
- Ikke overskrid maksimal tillatt ladestrøm når du lader med en vanlig stikkontakt. Lokale og nasjonale anbefalinger for lading kan angi grenseverdier.
- Kontroller at stikkontaktens sikring tåler ladekabelens spesifiserte strømstyrke før du starter ladingen. Hvis du er usikker, må stikkontaktene sjekkes av en kvalifisert og autorisert fagperson.
- Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

Hurtiglading med likestrøm

Hurtiglading med likestrøm er tilgjengelig på visse ladestasjoner. Disse ladestasjonene leverer svært høy effekt, i tillegg til kortere ladetider.

Nb!

Ladestasjoner som støtter hurtiglading, er vanligvis merket CCS eller Combo.

Tips

Forkondisjonering av batteri for hurtiglading

Når du angir en hurtigladestasjon som destinasjon i Google Maps, starter bilen automatisk forkondisjonering av batteriet for å forbedre ladeytelsen. Når forkondisjoneringen starter, vises en melding på displayet.

Ladekabler

Det finnes forskjellige ladekabler for lading av bilen. Mode 3-kabler er standardkabler for lading av elbiler. Det finnes forskjellige versjoner av mode 2-kabler på markedet. Mode 2-kabler kan brukes som nødløsning, men det anbefales ikke å bruke dem til daglig lading.

Advarsel

Ladekomponenter og høyspenning

- Bilens ladekomponenter leder farlig strøm og spenning. De må håndteres med forsiktighet. Ikke utfør handlinger som ikke er tydelig beskrevet i brukerhåndboken.
- Ikke modifiser eller utfør reparasjoner på ladekomponentene på egen hånd. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.
- Installering og reparasjon av utstyr for hjemmelading[1] må utføres av godkjent elektriker.
- Skade på bilens høyspenningskomponenter, inkludert fremdriftsbatteriet, kan føre til overoppheting, brann og alvorlig personskade. Hvis det er fare for at bilen er skadet, for eksempel etter batterilekkasje, oversvømmelse, brann eller kollisjon, må du ikke bruke bilen. Kontakt et autorisert Volvo-verksted så snart som mulig. Om mulig, la bilen stå utendørs og i trygg avstand fra mennesker, bygninger, eiendom og andre gjenstander som kan ta fyr eller spre ild.

Hvis du har pacemaker eller lignende apparat

Lading av bilen kan eventuelt påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Personer med implantert pacemaker anbefales å rådføre seg med lege før de lader for første gang.

Nb!

Lading av 12 V-batteri

Bilen holder 12 V-batteriet ladet så lenge fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Kondens under lading

Mens ladingen pågår, kan det dannes kondens under bilen. Dette er helt normal, og skyldes nedkjøling av fremdriftsbatteriet.

[1] Det omfatter også arbeid på strømmålerhus og eltavle/sikringsskap o.l.

7.1.1. Ladekabler

Når du bruker en ladekabel for første gang, må du alltid forsikre deg om at den er kompatibel med bilen din.

Anbefalinger og bruk av ladekabel

Advarsel

Høyspenning

Kabelen er koblet til et potensielt farlig elektrisk anlegg. Kontakt med høyspenning kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.

Skadde kabler

Ikke bruk en ladekabel som har tegn til skade eller slitasje. Dette kan føre til elektrisk støt. En skadet eller defekt ladekabel levert av Volvo kan repareres på et autorisert verksted. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon. Hvis du lader på en ladestasjon, kan du prøve en annen kabel eller et annet ladepunkt.

Slitt kontakt og fremmedlegemer i kontakten

Husk å alltid sjekke om ladekabelens kontakt og ladeporten viser tegn til slitasje utover det som er forsvarlig. Kontroller også om det har kommet fremmedlegemer som is eller grus inn i dem. Ikke rør ladekabelens kontakt eller bruk noen form for verktøy til å forsøke å fjerne fremmedlegemer fra ladekabelen. Det kan skade ladekabelens kontakt.

Offentlige ladestasjoner er i konstant bruk og kan bli utsatt for mer slitasje enn en privat ladestasjon.

Kabelplassering

Husk å plassere kabelen slik at det er minimal fare for at den blir skadet eller forårsaker personskade. En skjødesløst plassert kabel kan lett bli overkjørt eller få noen til å snuble.

Barnesikring

Hold barn i trygg avstand fra ladekabler, spesielt når kablene er plugget inn.

Viktig

Adaptere

Ikke bruk adaptere mellom ladekabelen og bilens strømkontakt.

Væsker og kabler

Ladekabelen eller ladekabelens komponenter må ikke legges i væske. Hvis du må rengjøre kabelen, må du bruke en ren klut som er lett fuktet med vann. Om nødvendig kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel, men bruk aldri kjemikalier eller sterke løsemidler.

Bruk kun anbefalte kabler

- Bruk bare kablene som opprinnelig leveres med bilen eller anbefales av Volvo.
- Volvo påtar seg ikke ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes ladeutstyr som ikke anbefales av Volvo.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Anbefalte kabler

Volvo anbefaler en ladekabel i samsvar med IEC 62196 og IEC 61851 som støtter temperaturovervåking.

Instruksjoner for ladekabel

Før du bruker en ladekabel, må du lese instruksjonene fra kabelprodusenten.

Enkelte ladestasjoner har en permanent festet ladekabel. Følg ladestasjonens bruksanvisning.

Mode 3-kabel for ladestasjoner

Du kan bruke denne typen kabel til å lade bilen på ladestasjoner med vekselstrøm (AC).

Mode 2-ladekabler

Bruk en ladekabel med husholdningsstøpsel for å lade bilen fra en vanlig stikkontakt, for eksempel når ingen andre lademuligheter er tilgjengelige.

Viktig

Ikke bruk denne typen lading til regelmessig lading i hverdagen.

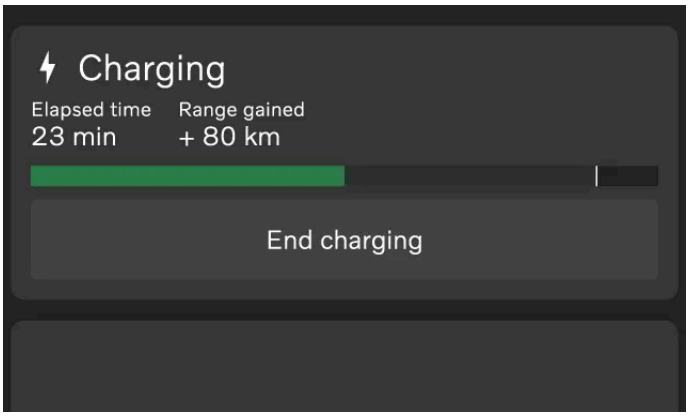
7.2. Visning og innstillinger for lading

I ladevisningen kan du få tilgang til informasjon om ladeprosessen, starte eller stoppe ladingen, og velge forskjellige innstillinger for lading.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan tilpasse ladeinnstillingene etter dine egne preferanser. Ladevisningen vises automatisk når lading startes.

> **Nb!**
>
> Innholdet i informasjonen kan variere etter nåværende ladestatus.



Følgende informasjon, funksjoner og innstillinger er tilgjengelige i hovedområdet i displayet:

- Nåværende batterinivå
- Målnivå for batteri
- Amperetall [1]
- Ladestatus
- Starte eller stoppe lading [2]
- Angi målnivå for batteriet for lading
- Begrense strømstyrken for AC-lading
- Legge til og administrere planer
- Aktivere Plug & Charge

> **Tips**
>
> Du kan også få tilgang til informasjon om batterinivå, ladestatus og ladeprosessen i mobilappen for bilen.

Åpne ladevisningen

Ladevisningen vises automatisk når lading startes.

Du kan også få tilgang til ladevisningen gjennom innstillingene i midtdisplayet.

[1] Ampere vises bare hvis det er angitt en grense.

[2] Alternativet **Start lading** er bare tilgjengelig når AC-kabelen fortsatt er koblet til.

7.2.1. Stille inn et målnivå for lading av batteri

Du kan angi et batterinivå ved å velge en verdi i ladevisningen. Dette vil hjelpe deg å opprettholde god ladeytelse og sikre lang levetid for batteriet.

Det finnes to forhåndsvalg: **Daglig bruk** og **Lang tur**. **Daglig bruk** er anbefalt ladenivå, og lader bilen til 90 %. **Lang tur** lader bilen til 100 % og kan velges hvis du vil at bilen skal ha så lang rekkevidde som mulig. Du kan også velge å persontilpasse målverdien for batterinivået ved å velge **Tilpasset**.

> **Tips**
>
> Du kan også justere målverdien for batteriet i mobilappen for bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Lading** → **Mål for batterinivå**.
3. Velg ønsket batterinivå.

> Målverdien for batterinivå endres. Verdien lagres til du endrer den igjen.

Hvis batterinivået er 20 % eller lavere, skifter status for batterinivå til oransje.

7.2.2. Stille inn amperegrense for lading

Du kan angi en amperegrense for vekselstrømlading ved å velge en verdi i ladevisningen.

Ampere, ofte skrevet "amp" eller "A", er enheten for elektrisk strøm. Du kan angi et amperetall i ladevisningen for å kontrollere hvor mye strøm bilen bruker når den lader. Dette bidrar til å unngå overbelastning på husets elektriske anlegg og beskytter batteriet mot unødvendig slitasje.

Funksjonen for amperegrense er deaktivert som standard, og bilen lader automatisk med maksimal effekt. Når du angir en amperegrense, brukes den laveste tilgjengelige verdien som standard. Bilen vil begrense strømforbruket til denne verdien til du endrer den.

> **Tips**
>
> Du kan også angi en amperegrense i Volvo Cars-appen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Lading** → **Grense for ladestrøm**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3. Slå funksjonen på.[1]

4. Juster amperegrensen til ønsket verdi.

> Amperegrensen endres og verdien lagres til neste gang du endrer den. Når lading av bilen pågår, vises den faktiske ampereverdien og grensen i displayet.

> **Nb!**
>
> Amperegrensen kan variere fra region til region.
>
> Når du slår av funksjonen, lagres ikke amperegrensen du har stilt inn. Det betyr at du må stille inn en ny grense hvis du slår funksjonen på igjen.

[1] Kun tilgjengelig for vekselstrømlading.

7.2.3. Legge inn og administrere ladeplaner

Du kan stille inn og aktivere en ladeplan for bilen i ladevisningen. Det betyr at du kan spesifisere når du vil at bilen skal lade, for eksempel når den er plugget inn over natten.

> **Nb!**
>
> Innstillingen for ladeplanen gjelder bare vekselstrømlading. Når du bruker likestrømlading, vil det alltid overstyre ladeplanen og begynne å lade når ladekabelen plugges inn i bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.

2. Gå til **Lading** → **Ladeplan**.

3. Velg start- og stopptider for ladeplanen ved hjelp av tidsinnstillingen.

4. Aktiver planen ved å slå den på.

> Tidsinnstillingen er aktiv, og planlagt ladetid vises i displayet, både i hovedområdet og i førerinformasjonsområdet.

Du kan deaktivere planen ved å slå den av. Tidsinnstillingen vil ikke være aktiv, og ingen lading er planlagt.

7.2.4. Plug & Charge

Plug & Charge er et system for autentisering og fakturering som gjør det enklere å lade bilen.

> **Nb!**
>
> Plug & Charge er inkludert i ladevisningen, men kan være utilgjengelig i landet ditt. Dette skyldes at leverandører av e-mobilitetstjenester[1], ladestasjoner og annen infrastruktur må støtte Plug & Charge i landet ditt for at funksjonen skal kunne brukes.

Plug & Charge fungerer i henhold til ISO 15118, den internasjonale standarden for lading av elbiler. Når du bruker Plug & Charge, trenger du ikke bruke andre kort eller apper, eller gjøre manuelle handlinger. I stedet kan du bare koble ladekabelen til bilen. Ladestasjonen gjenkjenner og godkjenner bilen din automatisk, slik at ladeprosessen kan starte.

Antallet ladestasjoner som støtter Plug & Charge, er begrenset, og det er ikke sikkert at alle typer lading støttes. Hvis ladestasjonen ikke støtter Plug & Charge, må du autorisere deg selv på laderen.

Det finnes andre måter å forenkle ladeprosessen på. Ved å bruke visse parametere i bilen kan du koble informasjonen til ulike apper og ladeleverandører. Bilen kan da identifiseres automatisk på ladestasjonen, uten behov for andre kort. Bilens display vil imidlertid ikke vise informasjon eller instruksjoner for disse metodene.

[1] En leverandør av e-mobilitetstjenester, også kalt e-MSP på engelsk, er et selskap eller en organisasjon som leverer tjenester tilknyttet elektrisk mobilitet.

7.2.4.1. Aktivere Plug & Charge

Du kan aktivere Plug & Charge i ladevisningen. Dette kan forenkle ladeprosessen, fra autentisering til fakturering.

> **Nb!**
>
> Plug & Charge er inkludert i ladevisningen, men kan være utilgjengelig i landet ditt. Dette skyldes at leverandører av e-mobilitetstjenester[1], ladestasjoner og annen infrastruktur må støtte Plug & Charge i landet ditt for at funksjonen skal kunne brukes.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Lading** → **Avanserte innstillinger** → **Plug & Charge**.
3. Slå funksjonen på.
4. Trykk på **View more** for å kopiere bilens unike PCID[2]-nummer på en enkel måte. Følg instruksjonene for aktivering av Plug & Charge i mobilappen for bilen.

Hvis du bruker en leverandør som ikke er Volvo-partner, kan prosessen og instruksjonene variere avhengig av leverandøren av e-mobilitetstjenestene.

5. Koble bilen til en offentlig ladestasjon.

> Kontraktsertifikatet installeres gjennom kabelen. Autorisering og betaling tar bilen og ladestasjonen seg av. Du kan se status i displayet og ladeporten mens installeringen pågår.
> Ladeøkten starter når autoriseringen er fullført.

> **Nb!**
>
> Hvis det oppstår feil i tilknytning til Plug & Charge, kan du prøve å koble til ladekabelen på nytt. Hvis det fortsatt ikke virker, bør du sjekke ladeinnstillingene for å se om det er en kontrakt installert i bilen din. Hvis det finnes en kontrakt, må du kontakte leverandøren av e-mobilitetstjenesten for å forsikre deg om at det ikke er problemer med kontrakten. Hvis det ikke fantes noen kontrakt, følger du aktiveringstrinnene på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du prøve normal lading. Autoriser deg selv på laderen, og følg instruksjonene i ladestasjonens grensesnitt.
>
> Hvis Plug & Charge ikke virker etter et verkstedsbesøk, kan det skyldes at kontraktsertifikatet ble fjernet fra bilen. Følg aktiveringstrinnene på nytt.

Håndtere kontraktsertifikater for Plug & Charge

> **Nb!**
>
> ### Fjerning av kontraktsertifikater
>
> Etter at kontraktsertifikatene for Plug & Charge er opprettet, lagres de i bilen og på en ekstern server utenfor bilen. Husk å slette begge sertifikatene når du avslutter eller overfører bileierskapet.
>
> Kontraktsertifikatet i bilen kan slettes fra displayet. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Lading** → **Avanserte innstillinger** → **Plug & Charge** → **Ladekonto**, og trykk deretter på papirkurvsymbolet .
>
> Hvis du vil slette kontraktsertifikatet ditt på den eksterne serveren, går du til Plug & Charge-innstillingene i mobilappen for bilen.[3]
>
> Tilbakestilling til fabrikkinnstilinger for bilen sletter ikke automatisk kontraktsertifikatene som er installert. Du må fortsatt slette kontraktsertifikatet via displayet.
>
> ### Legge til et nytt kontraktsertifikat
>
> For å legge til et nytt kontraktsertifikat må du sørge for at Plug & Charge er på og gjennomføre trinnene for aktivering på nytt. Det nyeste kontraktsertifikatet vil alltid bli installert. Hvis du vil slette kontoen permanent, må du også oppheve kontrakten med leverandøren av e-mobilitetstjenester.

[1] En leverandør av e-mobilitetstjenester, også kalt e-MSP på engelsk, er et selskap eller en organisasjon som leverer tjenester tilknyttet elektrisk mobilitet.

[2] Provisioning certificate ID

[3] Hvis du bruker en leverandør som ikke er partner med Volvo, må du kontakte dem, siden prosessen og instruksjonene kan være annerledes.

7.3. Starte og stoppe lading

Du kan lade bilen enten med AC-lading[1] eller DC-lading[2]. Hvordan du starter eller stopper ladeprosessen, avhenger av hvilken type lading du bruker.

Vekselstrømlading er anbefalt lademodus for lading i hverdagen, siden det ivaretar batteriets tilstand over tid. Vekselstrømlading kan brukes hvis du lader fra en ladestasjon, et ladepunkt hjemme eller en vanlig stikkontakt. Likestrømlading er tilgjengelig på visse ladestasjoner og lader bilen raskere enn vekselstrømlading. Det sliter imidlertid også ut batteriet raskere. Likestrømlading kan brukes når du må lade batteriet straks.

Du finner detaljerte instruksjoner om hvordan du lader bilen ved hjelp av vekselstrøm- og likestrømlading i egne seksjoner i denne veiledningen.

[1] Vekselstrøm

[2] Likestrøm

7.3.1. Starte vekselstrømlading

Vekselstrømlading kan gjøres på visse ladestasjoner, fra en ladeboks eller fra en vanlig stikkontakt. Hvilken kabel du trenger, avhenger av lademodus.

For å starte ladingen må du sørge for følgende:

- Bilen står på park.
- Ladeinnstillingene er innstilt i henhold til dine preferanser.[1]

Hvis du bruker en vanlig stikkontakt, må du forsikre deg om at den oppfyller sikkerhetskravene for lading.

> **Advarsel**
>
> Ikke koble til annet utstyr enn ladekabelen mellom ladekilden og bilens ladeport.[2] Det kan forårsake funksjonsfeil, skade eller elektrisk støt.

1. Koble ladekabelen til ladekilden. Noen ladestasjoner har en permanent festet ladekabel som du kobler til bilen.

2. Åpne ladeluken ved å trykke lett bakerst på luken.



3. Ta av eventuelle lokk på ladeporten og ladekontakten.

> **Viktig**
>
> For å unngå skade på lakken må du plassere ladekontaktens beskyttelseslokk slik at det ikke kommer i kontakt med bilen.

4. Koble kabelen til ladeporten.

> Når kabelen er ført helt inn, låses den på plass. Ladingen starter i løpet av noen få sekunder.

Du kan se ladestatusen i ladeporten og i displayet.

Anbefalte tiltak hvis ladingen ikke starter

Koble først kabelen fra bilens ladeport, og deretter fra ladekilden. Vent en stund før du kobler den til igjen. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Enkelte innstillinger kan justeres mens lading pågår.

[2] Dette omfatter skjøteledninger, grenuttak, stikkontaktadaptere, eksterne timere, overspenningsvern og lignende apparater.

7.3.2. Starte likestrømlading

Likestrømlading er tilgjengelig på visse ladestasjoner. Koble ladekabelen til ladeporten og følg instruksjonene på ladestasjonen for å starte ladeprosessen.

Stasjoner med likestrømlading har permanent festede ladekabler, så du trenger ikke bruke din egen.

For å starte ladingen må du sørge for følgende:

- Bilen står på park.

- Sjekk eventuelle instruksjoner på ladestasjonen før du begynner.

> **Advarsel**
>
> - Offentlige ladestasjoner er i konstant bruk og kan bli utsatt for mer slitasje enn en privat ladestasjon. Husk å alltid sjekke om ladekabelens kontakt er for slitt eller om det er fremmedlegemer i den.
> - Ikke rør ladekabelens kontakt eller bruk noen form for verktøy til å forsøke å fjerne fremmedlegemer fra ladekabelen. Dette kan føre til elektrisk støt.
> - Ikke bruk en ladekabel som har tegn til skade eller slitasje. Dette kan føre til elektrisk støt. Prøv en annen kabel eller et annet ladepunkt på ladestasjonen.
> - Sørg for at ladekabelens kontakt føres helt inn i ladeporten. En slitt kontakt kan hindre trygg tilkobling til bilen din.

1. Åpne ladeluken ved å trykke lett bakerst på luken.



2. Ta av eventuelle lokk på porten og ladekontakten.
3. Bruk begge hendene til å trykke ladekontakten helt inn i ladeporten. Gjør det til en vane å skyve ladekabelen oppover et par sekunder etter at du har satt inn kontakten, for å forsikre deg om at den er tilkoblet og låst.

> Ladekabelen låser seg automatisk på plass etter noen sekunder.

4. Når du har kontrollert at kabelen er låst på plass, må du følge instruksjonene for autorisasjon av lading på ladestasjonen.

> Ladingen starter etter at ladestasjonen har gjennomført en isolasjonstest. Denne testen kan ta et minutt.

Du kan se ladestatusen i ladeporten og i displayet.

7.3.3. Stoppe lading med vekselstrøm

Du kan når som helst avbryte ladeprosessen via displayet.

> **Viktig**
>
> Husk å stoppe ladeøkten før du forsøker å koble kabelen fra bilens ladeport. Hvis ikke kan kabelen eller systemet bli skadet.
>
> Ladekabelen låses opp når vekselstrømladingen avsluttes.

Sørg for at bilen er ulåst før du avslutter vekselstrømladingen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Lading**.
3. Trykk på **Avslutt lading**.

> Ladingen stoppes og kabelen løses ut fra ladeporten.

> **Tips**
>
> Du kan også stoppe ladeprosessen ved å trykke på knappen **Avslutt lading** i velkomstvisningen, i startvisningen eller i mobilappen.

4. Trekk ladekabelens plugg ut av bilen.
5. Hvis kabelkontakten har beskyttelseslokk, må det settes på igjen.
6. Avhengig av hvilken kabel du har brukt:
   - Trekk ladekabelen ut av ladestasjonen.
   - Fest ladekabelen i stasjonens oppbevaringskontakt igjen.
7. Sett på ladeportens beskyttelseslokk og lukk ladeluken.

7.3.4. Stoppe lading med likestrøm

Du kan når som helst avbryte ladeprosessen via displayet.

> **Viktig**
>
> Husk å stoppe ladeøkten før du forsøker å koble kabelen fra bilens ladeport. Hvis ikke kan kabelen eller systemet bli skadet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.

2. Gå til **Lading**.

3. Trykk på **Avslutt lading**.

> Ladingen stoppes og ladekabelens håndtak løses ut. Dette kan ta noen sekunder.

> **Tips**
>
> Du kan også stoppe ladeprosessen fra ladestasjonen eller ved å trykke på knappen **Avslutt lading** i velkomstvisningen eller startvisningen.

4. Trekk ladekabelens plugg ut av bilen.

5. Hvis kabelkontakten har beskyttelseslokk, må det settes på igjen.

6. Sett på ladeportens beskyttelseslokk og lukk ladeluken.

7.3.5. Løse ut ladekabelen

Hvis ladekabelen ikke løses ut automatisk etter at du har stoppet ladingen, er det visse metoder du kan forsøke.

Ladekabelen løses vanligvis ut automatisk når du har stoppet ladingen. Hvis ladehåndtaket blir værende i ladeporten en stund etter at ladingen er stoppet, låses ladekabelen automatisk fast igjen.[1]

Kontroller at nøkkelen er innenfor rekkevidde og at bilen er låst opp.

- Stopp ladingen ved å trykke på **Avslutt lading** i displayet.
- Hvis du lader på en offentlig ladestasjon, må du følge instruksjonene i ladestasjonens grensesnitt for å stoppe ladingen.
- Prøv å lee forsiktig på ladekabelen.
- Lås og lås opp bilen.
- Lås bilen og vent til lyset på ladeporten slås av. Dette kan ta litt tid. Lås deretter bilen opp og prøv å stoppe ladingen via displayet igjen.

Hvis ladekabelen fortsatt ikke løses ut, stopp ladingen via ladestasjonen, ladepunktet eller stikkontakten på en av de følgende måtene:

- Lading på offentlig ladestasjon: Kontakt ladestasjonens kundeservice for å få hjelp til å stoppe ladingen.
- Lading på ladepunkt hjemme: Koble fra strømforsyningen til ladepunktet på en trygg måte.

- Lading fra vanlig stikkontakt: Trekk støpselet ut av stikkontakten.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Gjelder AC-lading.

7.3.5.1. Bruke nødutløserhåndtaket for ladekabelen

Hvis ladekabelen ikke løses ut fra bilen etter at du har stoppet ladingen, kan du bruke nødutløserhåndtaket. Nødutløserhåndtaket må aldri brukes mens lading pågår.

1. Åpne bakluken og luken i gulvet i bagasjerommet.
2. Lokaliser dekselet på venstre side i bagasjerommet.



3. Fjern dekselet ved å løsne det med en skrutrekker eller et lignende verktøy.
4. **Advarsel**

   Før du bruker nødutløserhåndtaket, må du sjekke displayet eller ladeporten for å forsikre deg om at ladeprosessen har stoppet. Nødutløserhåndtaket må ikke brukes mens lading pågår.

   Trekk forsiktig i nødutløserhåndtaket til du føler motstand.



> Ladekabelen låses opp fra ladeporten.

> **Nb!**
>
> Nødutløserhåndtaket trekkes automatisk inn igjen når neste ladesyklus startes.

5. Trekk ladekabelens plugg ut av bilen.
6. Sett dekselet tilbake på plass, og lukk luken i bagasjeromsgulvet og bakluken.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

7.4. Ladetid og ladestatuser

Lær mer om ladetider slik at du vet mer eller mindre hva du kan forvente i forskjellige situasjoner og hva de forskjellige ladestatusene betyr.

7.4.1. Ladetider

Hvor lang tid det tar å lade bilen din, avhenger av ladetype og diverse faktorer. Ladetidene som oppgis, er anslag.

Eksempler på faktorer som kan påvirke ladetiden:

- forkondisjonering
- omgivelsestemperatur
- batteritemperatur
- ladeutstyr
- batteristørrelse
- batteriets tilstand og bilens tilstand
- infrastruktur
- ladeinnstillinger som amperegrense

Vekselstrømlading fra en vanlig stikkontakt[1]

Strøm (A)[2]	Ladeeffekt (kW)	Ladetid (timer)[3]
10	2,2	39,5
16	3,6	23,5
32	7,2	11,5

Vekselstrømlading på en ladestasjon eller fra et ladepunkt hjemme

Strøm (A)[2]	Ladeeffekt (kW)	Ladetid (timer)[3]
10	6,8	12,5
16	11	8
32	22	4

> **Tips**
>
> Hvis ladepunktet hjemme er utstyrt med lastbalansering og kan håndtere mer enn 6A, må du angi en ladegrense som samsvarer med den maksimale ladestrømmen ladepunktet kan levere. Du kan angi ladegrensen i ladevisningen.

Likestrømlading på en ladestasjon

Stasjonseffekt (kW)[4]	Ladetid (minutter)[5]
50	56
175	30

> **Nb!**
>
> Batteriet kan lade fortest når batterinivået er lavt. Når det har nådd 30 %, synker den maksimale ladehastigheten etter hvert som batterinivået stiger.

> **Tips**
>
> Når du bruker Google Maps til å velge en hurtigladestasjon som destinasjon, forkondisjonerer bilen batteriet for å forbedre ladeytelsen når du kommer dit.

[1] Ved bruk av et uttak på 200 til 240 V.

[2] Maksimal ladestrøm kan variere avhengig av regionen.

[3] Fra 0 til 100 %

[4] Maksimal effekt som ladestasjonen kan forsyne.

[5] Gjelder ved 10 til 80 % ladetilstand med en batteritemperatur på ca. 25–30 °C (77–86 °F).

7.4.2. Ladestatus

Bilens ladestatus vises med forskjellige farger, både i ladeporten og i displayet.



1. Informasjon om ladestatus i displayet
2. Informasjon om ladestatus i ladeporten

Ladeportlyset viser bare status for den gjeldende ladesyklusen. Hvis du vil ha mer omfattende informasjon, finner du dette i displayet.

> **Tips**
>
> Du kan også se informasjon om ladestatus i bilens mobilapp.

7.4.2.1. Ladestatus i ladeporten

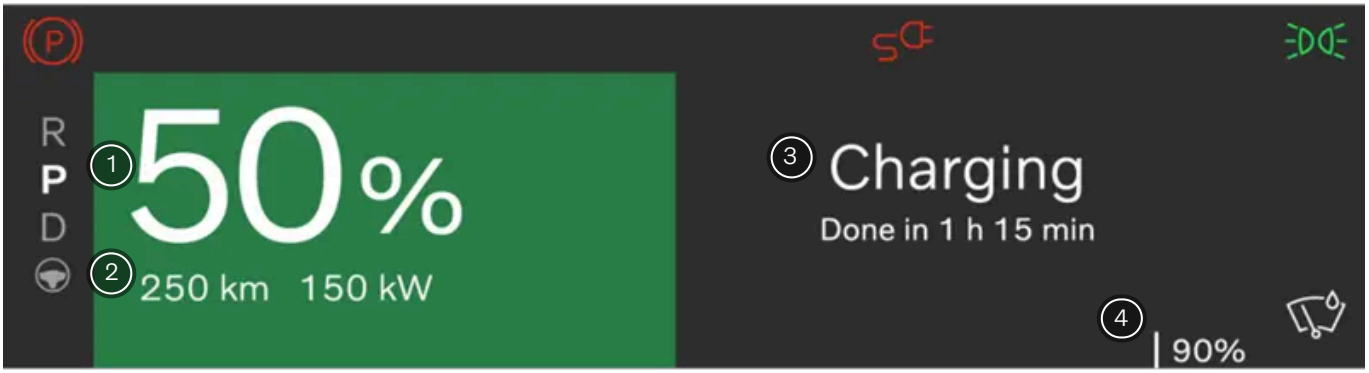
Du kan se bilens nåværende ladestatus i ladeporten.

Farge	Fargenavn	Beskrivelse
	Hvit, kontinuerlig	Ladeluken er åpen og ingen kabel er koblet til, eller kabelen er koblet til, men bilen lader ikke.
	Gult, kontinuerlig	Ladekabelen er festet, og batteriet forvarmes.
	Grønn, blinkende	Lading pågår eller kabelen er låst opp.
	Blå, kontinuerlig	Lading planlagt.
	Grønn, kontinuerlig	Bilen er enten ferdig med å lade, eller så har den stoppet ladingen.
	Rødt	Ladefeil. Se displayet for nærmere informasjon. Sørg alltid for at ladekabelen er korrekt koblet til bilens ladeport og at strømkilden, for eksempel kabelen eller ladestasjonen, fungerer korrekt. Hvis det er tegn til feil, kan du prøve å koble kabelen fra bilen og deretter koble den til igjen og starte ladingen på nytt for å se om problemet løses. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7.4.2.2. Ladestatus i displayet

Du kan se bilens nåværende ladestatus i displayet.



Informasjon tilgjengelig i førerinformasjonsområdet.

1. Informasjon om batterinivå
2. Nåværende rekkevidde, ladeeffekt og amperetall [1]
3. Informasjon om ladestatus
4. Målnivå for batteri

Førerinformasjonsområdet inneholder informasjon om ladestatus som statustekst, batterinivå, nåværende rekkevidde, amperetall, gjenværende ladetid og informasjon om planlagt tid. Ulike farger på fremdriftsfeltet vises også. Informasjonen kan variere avhengig av ladestatusen.

Status	Farge	Fargenavn	Beskrivelse
Venter		Hvitt	Kabelen er koblet til, men bilen lades ikke. Statusen kan også vises når det er behov for oppvarming eller kjøling før ladeøkten starter.
Initialiserer		Hvit, kontinuerlig	Kabelen er plugget inn og bilen initialiserer tilkoblingen.
Autoriserer		Hvit, kontinuerlig	Kabelen er koblet til, Plug & Charge er aktivert, og betalingsmåten er i ferd med å bli godkjent.
Plug & Charge unavailable		Hvit, kontinuerlig	Plug & Charge er ikke tilgjengelig. Prøv en annen betalingsmåte.
Lader		Grønn, blinkende	Bilen lades manuelt.[2]
Planlagt		Blå, kontinuerlig	Kabelen er plugget inn og det er planlagt lading av bilen på et senere tidspunkt. Informasjon om planlagt tid vises i displayet.
Lading avsluttet og Kabel ulåst		Grønn, kontinuerlig	Bilen er enten ferdig med å lade, eller så har den stoppet ladingen. Når AC-lading er stoppet, låses ladekabelen opp. Ladeprosessen settes midlertidig på pause, og ladekabelen kan tas ut.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

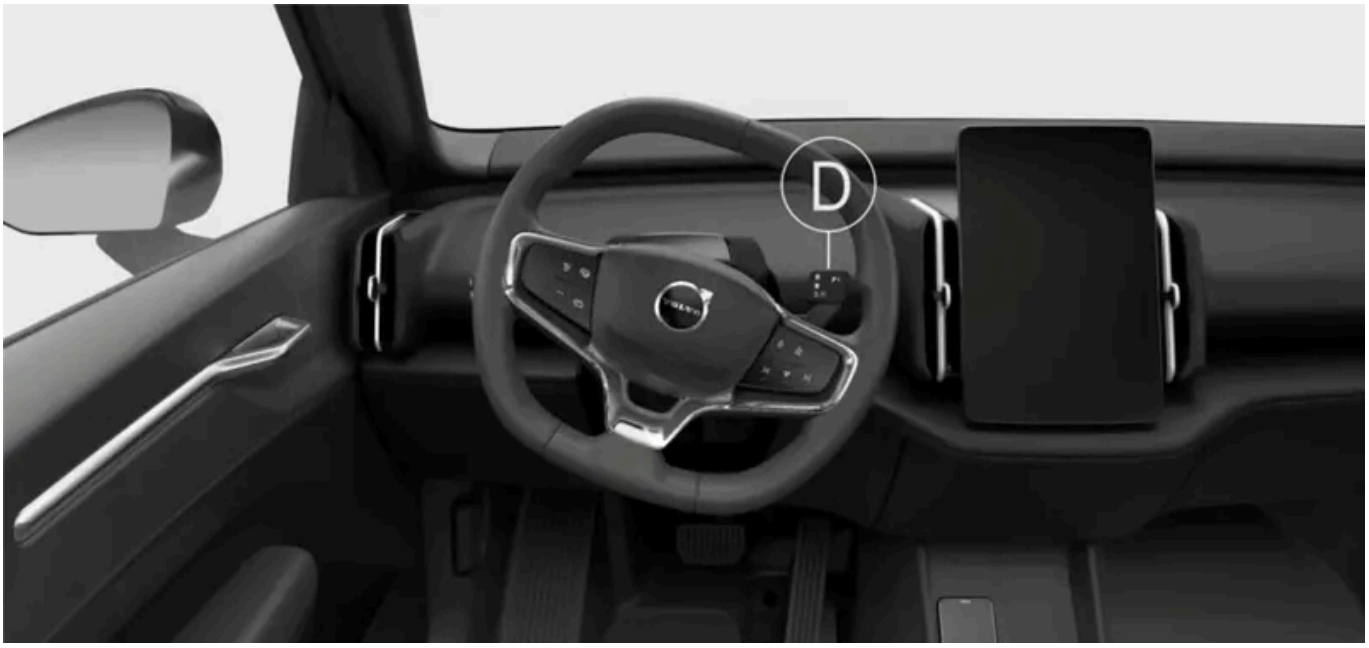
Status	Farge	Fargenavn	Beskrivelse
Plug & Charge fault		Rød, kontinuerlig	Kabelen er koblet til, men Plug & Charge fungerer ikke. Koble til kabelen på nytt, eller prøv vanlig lading. Det kan være et problem med ladeavtalen. Avhengig av feilen viser displayet forskjellige meldinger. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.
Feil ved lading		Rød, kontinuerlig	Kabelen er plugget inn, men det er en feil i ladetilkoblingen. Avhengig av feilen viser displayet forskjellige meldinger. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.
Transfer fault		Rød, kontinuerlig	Kabelen er koblet til, men overføringen fungerer ikke. Koble til kabelen igjen eller sjekk laderen. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Ampere vises bare hvis det er angitt en grense.

[2] Vekselstrøm manuell, vekselstrøm planlagt, likestrøm.

8. Kjøring

Bilen er laget for å kjøres. Denne seksjonen tar for seg de viktigste førerkontrollene som brukes til å starte, stoppe, styre og skifte gir. Du finner også informasjon om kjøreegenskaper her.



Mange av bilens kjørefunksjoner kan justeres for en persontilpasset kjøreopplevelse. Noen av funksjonene er mer rettet mot komfort, mens andre kun dreier seg om sikkerhet. Det er viktig å sitte godt og riktig, ha god sikt og alltid være oppmerksom og konsentrert når du kjører.

8.1. En typisk kjøresyklus.

Denne beskrivelsen gir en oversikt over bilens egenskaper og atferd i de forskjellige stadiene i en typisk kjøresyklus.

En kjøresyklus starter når du låser opp bilen, og slutter når bilen slås av etter kjøring.

De forskjellige situasjonene og scenariene som er beskrevet her, har sine egne seksjoner i denne førerveiledningen med mer detaljert informasjon.

Tilnærming og opplåsing

Bilen låses opp på forskjellige måter avhengig av hvilken type nøkkel du bruker. Når bilen låses opp, slås den også på.

Sette deg inn i bilen

Når du setter deg inn i bilen, kan den automatisk velge profilen din hvis du bruker en tilkoblet nøkkel. Den justerer førerplassen og bruker profilinnstillingene dine for funksjoner og bilens atferd. Andre funksjoner er tilgjengelige når du sitter i førersetet og er klar til å kjøre, for eksempel klima og komfort.

Begynne å kjøre

Hvilken type nøkkel du bruker, påvirker hvordan du starter bilen. Hvis du bruker nøkkelkort eller en utladet nøkkel, må den plasseres på kortleseren for at du skal kunne begynne å kjøre. Hvis bilen detekterer en nøkkel med fjernfunksjon, trenger du bare ha den inne i bilen.

For å begynne å kjøre må du trykke på bremsepedalen og velge gir. Bilen kan varsle om eventuelle åpne dører, sikkerhetsbelter som ikke er festet, eller andre problemer tilknyttet kjøringen.

> **Tips**
>
> Denne veiledningen inneholder informasjon som kan være nyttig, avhengig av hvilken type kjøretur det er snakk om. For eksempel kan du finne informasjon om bilens oppbevaringsmuligheter eller hva du må tenke på når du kjører i vinterforhold.

Parkering

Bilen setter automatisk på parkeringsbremsen og går inn i parkert tilstand. Dette er del av en gradvis avslåingsprosess mens du gjør deg klar til å forlate bilen. Hvis du vil bli værende i bilen etter at du har parkert, og vil at klima- og mediefunksjonene skal være tilgjengelige, kan du aktivere funksjonen parkeringskomfort.

Du kan også sette på parkeringsbremsen manuelt ved å trykke på knappen P på høyre ratthendel.

Slå av, låse og forlate bilen

Når du låser bilen og forlater den, vil den gradvis slå seg av. Dette skjer automatisk, og bilen vil gå inn i en hviletilstand.

Du kan også slå av bilen manuelt via displayet.

> **Tips**
>
> Om mulig bør du lade bilen når du lar den stå ubrukt over lengre tid.

8.2. Trips-appen

Trips-appen er en kjørebok som automatisk loggfører alle turer du kjører med bilen din.

Når denne appen er aktivert, samler den automatisk inn bilens identifikasjonsnummer[1], posisjon og andre kjøreturrelaterte data, for eksempel tid, strekning og batteriforbruk.

> **Nb!**
>
> Trips-appen beregner batteriforbruket basert på rent forbruk i løpet av en kjøretur. Hvis du ser en annen verdi i bilens trippteller, skyldes det at tripptelleren også tar regenerering av energi med i beregningen.

I mobilappen kan du

- se, administrere og slette alle kjøreturene dine.
- eksportere kjørejournalen din.
- holde deg informert hvis en kjøretur ikke lastes opp på grunn av et problem, for eksempel nettverksproblemer.

Når Trips-appen er slått på, kan alle brukerne som har parkoblet mobilappen sin med bilen, se kjøreturene. Hvis Trips-appen deaktiveres, slutter bilen å sende informasjon om nye kjøreturer.

> **Nb!**
>
> Deling av bilens posisjon
>
> Du må aktivere deling av bilens posisjon i displayet og i mobilappen for å begynne å loggføre kjøreturene dine.

Grenser for lagring

Når en kjøretur loggføres, kan den bli lagret i Trips-appen i opptil 400 dager. Appen har kapasitet til å lagre omtrent 500 kjøreturer. Når grensen er nådd, blir eldre kjøreturer automatisk slettet for å frigjøre plass for lagring av nye kjøreturer.

> **Nb!**
>
> Hvis journalen ikke loggfører kjøreturer, kan det blant annet skyldes følgende:
>
> - Svak eller manglende nettforbindelse.
> - Appen mottar ikke GPS-koordinater.
> - Posisjonstillatelser er deaktivert, slik at Trips-appen ikke får tilgang til bilens posisjon.

[1] VIN

8.3. Starte bilen

For å starte bilen må det være en nøkkel som brukes på korrekt måte til stede, samtidig som du trykker ned bremsepedalen og velger et kjøregir.



Dine viktigste interaksjonspunkter for å starte bilen er bremsepedalen og girhendelen.

Hvis du bruker en nøkkel med fjernfunksjon, slår bilen seg gradvis på når du nærmer deg den og setter deg inn. Hvis du bruker et nøkkelkort eller en nøkkel med fjernfunksjon med flatt batteri, må du låse opp bilen manuelt for at den skal slå seg på. Mange funksjoner, for eksempel klimasystemet, blir tilgjengelig når du setter deg inn i bilen.

For å starte bilen må du trykke ned bremsepedalen og velge et kjøregir.

Før du begynner å kjøre, må du passe på følgende:

- Alle dørene er lukket.
- Alle personene i bilen sitter korrekt og har på seg sikkerhetsbeltet riktig.
- Førersetet, rattposisjonen og speilene er justert etter kjørestillingen din.
- Ingen ladekabler er koblet til.
- Førerområdet er uhindret og pedalene kan bevege seg fritt.

> **Tips**
>
> Bilen kan varsle deg om visse forhold du må ta hånd om før du kan kjøre. Hvis det er noe som hindrer deg i å starte bilen, kan du se etter veiledning i førerinformasjonsområdet.

> **Nb!**
>
> Hvis bilen er utstyrt med alkolås, må du bestå en utåndingstest før du kan starte bilen.

1. Hvis du bruker en nøkkel med fjernfunksjon, må du passe på å ha den med deg.

Hvis du bruker nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon, må du legge det eller den på kortleseren.



Nøkkelkortleserens plassering. Den brukes hvis du starter bilen med et nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon.

2. Trykk inn og hold nede bremsepedalen.
3. Velg D eller R med høyre ratthendel.

> Giret som er valgt, vises i førerinformasjonsområdet. Klar-symbolet vises også, for å understreke overgangen fra parkert til kjøregir.

READY

Nb!

Klar-symbolet forsvinner når bilen kjører raskere enn i ganghastighet. Det vises igjen når bilens fart synker under den samme grenseverdien.

8.3.1. Kontroller ved oppstart

Når du velger gir for å begynne å kjøre, utfører bilen en rekke automatiske kontroller av viktige systemer og funksjoner. Denne korte testen vises i førerinformasjonsområdet.

Når oppstartkontrollen pågår, vises dette med flere varsel- og indikatorsymboler i førerinformasjonsområdet. Hvis noen av disse varslene eller indikatorsymbolene blir værende på etter noen sekunder, er det et tegn på at det finnes en feil eller tilstand som må korrigeres før du kjører.

Hvis det varsles om feil:

- Les relatert informasjon i førerinformasjonsområdet.
- Nærmere informasjon om varsel- og indikatorsymboler finner du i de aktuelle seksjonene av veiledningen.
- Korriger feilen før du kjører.
- Hvis du ikke kan løse problemet selv, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted snarest mulig.

Etter kontrollen ved oppstart er utført, fortsetter bilen med aktiv overvåking av mange av systemer og funksjoner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.3.2. Alkolås

Alkolås er et sikkerhetstiltak som hindrer kjøring under påvirkning av alkohol. Hvis bilen er utstyrt med alkolås, må du bestå en utåndingsprøve før du kan starte bilen.

Hvis du har koblet til en alkolås, vil den være integrert med noen av bilens systemer. Det betyr at du kan få meldinger fra alkolåsen direkte i førerinformasjonsområdet. Kalibrering av alkolåsen må gjøres i henhold til lokale lover og regler for grenseverdi for lovlig kjøring.

Informasjon om bestemte alkolåser kan fås hos de respektive alkolåsprodusentene.

> **Advarsel**
>
> Alkolåsen er et hjelpemiddel og fratar ikke føreren ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Bruke alkolås

Alkohollåsen aktiveres automatisk når du åpner bildøren. Hvis du åpner bildøren etter å ha kjørt, vil alkohollåsen være deaktivert i noen minutter, slik at du kan starte bilen igjen uten å måtte gjennomføre en ny pustetest. Følg instruksjonene som følger med alkolåsen, og meldingene som vises i førerinformasjonsområdet.

> **Tips**
>
> Nøyaktig måling
>
> Unngå å spise eller drikke ca. fem minutter før utåndingsprøven.
>
> Unngå å spyle frontruten for mye, siden alkoholen i spylervæsken kan påvirke alkolåsen.

Nødforbikobling av alkolåsen

I tilfelle det oppstår en nødssituassjon eller hvis alkolåsen ikke virker, er det mulig å forbikoble alkolåsen. For å gjøre dette må du se instruksjonene som følger med alkolåsen eller kontakte produsenten.

8.4. Slå bilen av

Bilen slår seg vanligvis av automatisk, men du kan også slå den av manuelt via displayet.

Bilen kan slå seg av automatisk når du har gått ut av den og låst den fra utsiden. I enkelte tilfeller kan det være du vil slå den av manuelt. Dette kan gjøres i displayet.

Nb!

Hvis du forlater bilen uten å låse den, startes en 30 minutters nedtelling før bilen automatisk slår seg av. Hvis du setter deg i førersetet igjen før nedtellingen er ferdig, vil den bli avbrutt.

For at du skal kunne slå av bilen manuelt, må bilen være i P. Hvis parkeringsbremsen ikke settes på automatisk, må du trykke på parkeringsbremseknappen.

Slå bilen av manuelt

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Bilmoduser** → **Slå av bilen**.
3. Slå bilen av.

> Bilen slår seg av.

> Nå kan du låse og forlate bilen.

Nb!

Når bilen er slått av, er flere viktige systemer fortsatt tilgjengelige, som nøkkeldetektering, alarm, internettforbindelse og batteriovervåking. Under normale forhold bruker de lite strøm.

8.5. Kjøreegenskaper

Mer info om funksjonene som påvirker kjøreegenskapene og -dynamikken. På denne måten kan du persontilpasse kjøreopplevelsen din.



Bilen har flere funksjoner som påvirker bilens kjøredynamikk og ytelse.

Kjøremoduser	Du kan konfigurere bilen for daglig kjøring eller stille inn bilens strømbruk slik at du prioriterer rekkevidde eller ytelse.
En-pedalskjøring	Med denne funksjonen kan du både bremse og akselerere med kun ved hjelp av gasspedalen. Funksjonen kan slås på eller av i displayet.
Automatisk krypekjøring	Med denne funksjonen kan du kjøre i svært lav hastighet uten å holde inne gasspedalen. Du kan slå på eller av automatisk krypekjøring i innstillingene.
Kjøring i nedoverbakke	Med kjøring i nedoverbakke aktivert kan bilen bremse på en mer kontrollert og aktiv måte. Dette kan være nyttig når du kjører i nedoverbakke i lav hastighet.
Elektronisk stabilitetskontroll	Du kan slå den elektroniske stabilitetskontrollen [1] av hvis du vil ha en mer aktiv kjøreopplevelse eller hvis du står fast i gjørme eller dyp snø.
Styrefølelse	Justering av styrefølelsen påvirker rattets motstand og fasthet.

Tips

Utvendig lyd

Bilen spiller av en kunstig kjørelyd når du kjører i lav hastighet. Dette er for å varsle andre om din tilstedeværelse.

[1] ESC

8.5.1. Kjøremoduser

Kjøremodusene endrer kjøredynamikken til bilen din.

De ulike kjøremodusene som er tilgjengelige i bilen din, er alle egnet for ulike scenarier og typer kjøring. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, kan visse kjøredynamiske egenskaper påvirkes, for eksempel styring, bremsing og akselerasjon. Bilens

drivstofforbruk og beregnede rekkevidde påvirkes også.

Bilen har tre kjøremoduser:

Standard	Dette er standardmodus og anbefales for daglig bruk. Den velges også automatisk hver gang du starter bilen.
Rekkevidde	Denne modusen begrenser klima og kjøreegenskaper for å maksimere rekkevidden.
Ytelse	Ytelsesmodusen lar bilen prioritere ytelse fremfor rekkevidde, noe som gir en mer aktiv og dynamisk kjøreopplevelse.

Tips

Du kan legge til snarveien for kjøremodusen i kontekstmenyen for å se den valgte kjøremodusen på displayet.

8.5.1.1. Velge kjøremodus

Du kan velge kjøremodus i innstillingene.

Bilen er utstyrt med forskjellige kjøremoduser som egner seg til ulike kjøreforhold og situasjoner. Med valg av kjøremodus kan bilen justere kjøreegenskapene og dynamikken for den tiltenkte bruken, noe som kan føre til at visse innstillinger blir slått av.

Standardmodus er valgt som standard hver gang du starter bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Kjøredynamikk** → **Kjøremoduser**.
3. Velg en kjøremodus.

> Bilens kjøreegenskaper og innstillinger justeres, avhengig av hvilken kjøremodus du har valgt.

8.5.2. En-pedalskjøring

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kontrollerer både bremsing og akselerasjon med gasspedalen når en-pedalskjøring er slått på.



Bremseatferden endrer seg ved bruk av gasspedalen. Når du trykker inn gasspedalen, akselererer bilen som normalt, men når du slipper opp pedalen, kobles bremsing inn. Jo mer du slipper opp pedalen, jo sterkere blir bremseeffekten.

Regenerativ bremsing prioriteres av en-pedalskjøring. Skivebremsene kan imidlertid brukes ved behov.

For å spare batteristrøm kan du bruke en-pedalskjøring ved kjøring der du forventer å variere hastigheten.

Tips

Den valgte innstillingen for en-pedalskjøring lagres i profilen din, slik at du ikke trenger å justere den neste gang du kjører bilen.

Advarsel

Husk på bremsepedalen

Det er grenser for hvor stor bremsekraft man kan oppnå ved å slippe opp gasspedalen ved en-pedalskjøring. For kraftig bremsing må du bruke bremsepedalen.

8.5.2.1. Justere en-pedalskjøring

Bremsing med en-pedalskjøring kan justeres, slås på eller slås av i kjøreinnstillingene.

Nivået på bremsekraften fra en-pedalskjøring kan justeres i innstillingene.

Følgende innstillinger er tilgjengelige for en-pedalskjøring:

Off Funksjonen er av. Når gasspedalen slippes opp, kobles ikke bremsene inn.

Low Når du slipper opp gasspedalen, vil bilen bremse med regenerativ bremsing.

High Når du slipper opp gasspedalen, vil bilen bremse med mer kraft enn med lav innstilling.

Tips

Hurtigtilgang

Justeringsinnstillingene for en-pedalskjøring er tilgjengelige i hurtigkontrollene og via den egendefinerbare rattknappen . De kan brukes til rask justering av bremsekraften fra en-pedalskjøring uten å gå inn i innstillingene.

Advarsel

Husk på bremsepedalen

Det er grenser for hvor stor bremsekraft man kan oppnå ved å slippe opp gasspedalen ved en-pedalskjøring. For kraftig bremsing må du bruke bremsepedalen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Kjøredynamikk** → **En-pedalskjøring**.
3. Velg en innstilling.

8.5.3. Aktivere automatisk krypekjøring

Når rypekjøring er aktivert, kan bilen automatisk bevege seg sakte uten at du bruker gasspedalen. Automatisk krypekjøring kan slås på eller av i innstillingene.

Når du starter bilen, eller hvis du står stille med krypekjøring aktivert, vil bilen begynne å krypekjøre etter at du slipper bremsepedalen. Når bilen er i bevegelse, kan du slippe gasspedalen for å få bilen til å bremse ned og begynne å krypekjøre.

Automatisk krypekjøring kan være nyttig i kjøresituasjoner som køkjøring eller på parkeringsplasser.

Tips

Hvis du trykker hardt på bremsepedalen, settes krypekjøring midlertidig på pause mens autohold aktiveres. Trykk inn gasspedalen for å starte krypekjøring igjen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Kjøredynamikk** → **Krabbekjør forover**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3. Slå funksjonen på eller av.

> **Tips**
>
> Innstillingen for automatisk krypekjøring lagres i profilen din.

8.5.4. Aktivere kjøring i nedoverbakke

Kjøring i nedoverbakke kan hjelpe deg å kontrollere farten ved kjøring i bratte nedoverbakker.

Med kjøring i nedoverbakke aktivert kan bilen bremse på en mer kontrollert og aktiv måte. Dette kan være nyttig hvis du kjører i nedoverbakke, siden det kan hjelpe deg å unngå uønsket akselerasjon. Du kan aktivere kjøring i nedoverbakke i displayet.



Kjøring i nedoverbakke vises med symbolet for kjøring i nedoverbakke i førerinformasjonsområdet. Symbolet blir grønt når kjøring i nedoverbakke er aktiv.

> **Nb!**
>
> Kjøring i nedoverbakke er bare tilgjengelig i hastigheter under 40 km/t (25 mph). Hvis du kjører fortere enn dette, vil funksjonen bli deaktivert.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Kjøredynamikk** → **Utforbakke**.
3. Aktivere kjøring i nedoverbakke.

8.5.5. Stabilitetskontroll

Bilen har stabilitetskontrollsystemer som kan bidra til å unngå at bilen sklir eller skrenser.

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll[1] kan automatisk bruke bilens bremser til å hindre bilen i å skli når bilen registrerer tap av veigrep eller styrekontroll. For å gjøre dette bruker ESC forskjellig bremsekraft på hvert enkelt hjul. Når dette inngrepet skjer, blinker symbolet for ESC i førerinformasjonsområdet.



Funksjonen kan slås av for å gi en mer aktiv kjøreopplevelse. Den kan også være nyttig å slå av ESC hvis bilen blir sittende fast i gjørme eller dyp snø.

> **Nb!**
>
> Trekke en tilhenger
>
> Når du trekker en tilhenger, bør elektronisk stabilitetskontroll alltid være på for å bidra til å unngå slingring. Du kan lese mer om dette i veiledningens seksjon om trekking av tilhenger.

Bilens stabilitetskontroll omfatter flere andre funksjoner, som:

Blokkeringsfritt bremsesystem[2]	Bilens blokkeringsfrie bremsesystem hindrer at bremsene blokkeres ved hard bremsing. Dette gir bedre manøvrerbarhet og bidrar til å stabilisere bilen.
Tilhengerstabilisator	Dette er del av ESC og kan gripe inn hvis det detekteres slingring når du trekker en tilhenger.
Antispinn og aktiv kontroll av rotasjon om bilens vertikalakse	Disse funksjonene bidrar til å hindre hjulspinn.
Stabilitetskontroll ved regenerering	Bidrar til å unngå at hjulene låser seg ved regenerativ bremsing.

> **Nb!**
>
> Enkelte av de andre stabilitetsfunksjonene slås delvis av når ESC slås av. Ingen av dem slås helt av, men terskelen for aktivering vil bli høyere for å legge til rette for en mer aktiv kjøreopplevelse.

[1] ESC

[2] ABS

8.5.5.1. Deaktivere elektronisk stabilitetskontroll

Du kan deaktivere den elektroniske stabilitetskontrollen for å få en mer aktiv kjøreopplevelse.

Elektronisk stabilitetskontroll[1] kan slås på og av i displayet. Når den er slått av, er den fortsatt aktiv til en viss grad av sikkerhetsmessige årsaker. Når funksjonen er slått av, vil den imidlertid begrense inngrepene fra ESC. Dette kan gi deg en mer aktiv kjøreopplevelse siden mer av kontrollen overføres til føreren. ESC vil fortsatt gripe inn og hjelpe føreren i mange situasjoner.

Å slå av ESC kan også være nyttig når du kjører utenfor asfalterte veier eller hvis bilen blir sittende fast i gjørme eller dyp snø.

Når ESC er deaktivert, vises symbolet for at stabilitetssystemet er av, i førerinformasjonsområdet.



1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Kjøredynamikk** → **ESC OFF**.
3. Slå ESC på eller av.

Funksjonen tilbakestilles når bilen slås av.

> **Nb!**
>
> Når du slår av ESC, slås også kjørefeltassistanse av.

[1] ESC

8.5.6. Fjæring

Bilens fjæring er konstruert for å gi en behagelig kjøreopplevelse.

Bilens fjæring påvirker bilens komfort og kjøreegenskaper. Fjæringen er helautomatisk og kan ikke tilpasses eller justeres på noen måte.

> **Advarsel**
>
> Støtdemperne inneholder gass under trykk. Støtdemperne må ikke varmes opp eller åpnes.

8.6. Rekkevidde

Bilens forventede rekkevidde vises i displayet og avhenger av flere faktorer.



Rekkevidden avhenger først og fremst av bilens batterinivå og dine kjørevaner, men eksterne faktorer kan også spille inn. Batterinivå og forventet rekkevidde vises i førerinformasjonsområdet. Forventet rekkevidde viser hvor langt du kan kjøre med det nåværende batterinivået. Beregningen gjøres på grunnlag av kjøremønsteret ditt, både nåværende og tidligere, og kjøreforhold i sanntid.

Faktorer som påvirker bilens rekkevidde

Hvordan du kjører bilen, hvilke innstillinger eller funksjoner som er aktivert, værforhold og trafikk kan alle påvirke bilens rekkevidde på forskjellige måter.

Hastighet	Kjøring i høy hastighet tapper batteriet raskere.
Bykjøring og trafikksituasjonen	Stadige hastighetsendringer med akselerering og bremsing vil føre til økt batteriforbruk sammenlignet med kjøring med konstant hastighet.
Miljøvennlig kjøring	Følg med på kjøringen og forbruket for å kjøre så økonomisk som mulig.
Rekkeviddemodus	Når du velger rekkeviddemodus, begrenses klima- og kjøreegenskapene for å maksimere rekkevidden.
Utetemperatur	Utetemperaturen kan påvirke batteriforbruket og rekkevidden.
Batteritemperatur	Et kaldt batteri er mindre effektivt og trenger mer energi for å varmes opp.
Forkondisjonering	Ved å forkondisjonere bilen kan du redusere behovet for energi til oppvarming av bilen som helhet og batteriet. Dette kan gjøres i klimainnstillingene.
Klimainnstillinger	Hvilke klimafunksjoner som er aktivert og i hvilken grad de påvirker batteriforbruket.
Dekk og dekktrykk	Dekktilstanden og dekktrykket kan påvirke rekkevidden.
Veiforhold og topografi	Veiens tilstand og eventuelle bakker kan påvirke bilens batteriforbruk.
Trekking	Trekking av tilhenger krever mer kraft fra bilen og vil derfor øke batteriforbruket. Dette står i forhold til hvilken type tilhenger bilen trekker.

Rekkevidde i kalde temperaturer

Bilens batteri kan bli negativt påvirket av kalde temperaturer. Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg ❄ ved siden av batteriets prosenttall. Dette viser at batteriets ladekapasitet og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold. Du kan unngå dette ved å alltid lade bilen når den står parkert, noe som kan være spesielt nyttig hvis du parkerer i kaldt klima.

Tilbakestilling til fabrikkinnstillinger og rekkeviddeverdi

Etter tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, eller når bilen leveres fra fabrikken, er den beregnede rekkevidden basert på en sertifisert verdi. Når du har kjørt en stund med bilen, baseres i stedet den beregnede rekkevidden på det tidligere kjøremønsteret ditt. Du kan endre dette tilbake igjen i innstillingene i displayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.6.1. Kjøreturinformasjon

Kjøreturinformasjon kan gi deg en oversikt over nåværende forbruk sammen med tripptelleren.

Du kan se kjøreturinformasjon som kjørestrekning, gjennomsnittsforbruk og gjennomsnittshastighet. Det finnes også en innstilling for å vise det nåværende forbruket i førerinformasjonsområdet på displayet.

Du får tilgang til informasjonen ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Bilstatus**.

Kjøreturinformasjonen er delt inn i følgende:

Nåværende kjøretur	Informasjon fra din nåværende kjøretur. Her kan du angi at bilen skal vise data fra den pågående kjøreturen eller siden forrige gang du ladet bilen.
Siden forrige nullstilling	Viser informasjon om kjøringen siden forrige gang du nullstilte tripptelleren.
Forbruk	Du kan se forbruket ditt, som deles inn i brukt og regenerert energi.

Symboler for kjøreturinformasjon

Forskjellige symboler står for forskjellige typer data i kjøreturinformasjonen:


Tilbakelagt strekning.


Ditt gjennomsnittsforbruk.


Din gjennomsnittshastighet.


Hvor langt tid det har gått siden du begynte den nåværende kjøreturen.

8.6.1.1. Nullstille tripptelleren

Du kan nullstille bilens trippteller.

Tripptelleren kan vise informasjon som kjørelengde, gjennomsnittsforbruk og gjennomsnittshastighet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Bilstatus**.
2. Gå til **Trippinfo** → **Siden siste nullstilling** → **Nullstill**.
3. Nullstille tripptelleren.

8.7. Styring

Gjør deg kjent med bilens styrerelaterte funksjoner.



Bilen er laget for å gi en intuitiv styreopplevelse med god respons. Juster kjørestillingen og rattfølelsen slik du vil ha dem, før du kjører.

> **Tips**
>
> Styring og interaksjon med førerstøtte
>
> Flere av bilens førerhjelpfunksjoner kan påvirke styringen. Les seksjonene i brukerhåndboken om disse funksjonene for å få en bedre forståelse for hvordan de kan påvirke styreopplevelsen.

Fartsavhengig rattrespons

Rattets motstand og fasthet endres med bilens hastighet. I lav hastighet er motstanden lav for presis manøvrering. I høy hastighet tilpasses styringen så den gir mer motstand.

Styrefølelse

Du kan justere styrefølelsen med innstillingene i displayet. Styrefølsomheten påvirker rattmotstanden.

8.7.1. Ratt

Gjør deg kjent med rattet og noen av rattets funksjoner.

Du kan bruke rattet til mer enn bare å styre bilen.



Elektrisk oppvarmet ratt

Rattet har innebygget oppvarming. Funksjonen kan slås på manuelt eller settes på automatisk aktivering.

Juster rattposisjonen

Rattet kan justeres så det tilpasses kjørestillingen din.

Berøringsknapper på rattet

Rattet har berøringssoneknapper som kan kontrollere visse innstillinger og justeringer.

Horn

Knappen for hornet er plassert midt på rattet, og er merket med hornsymbolet .

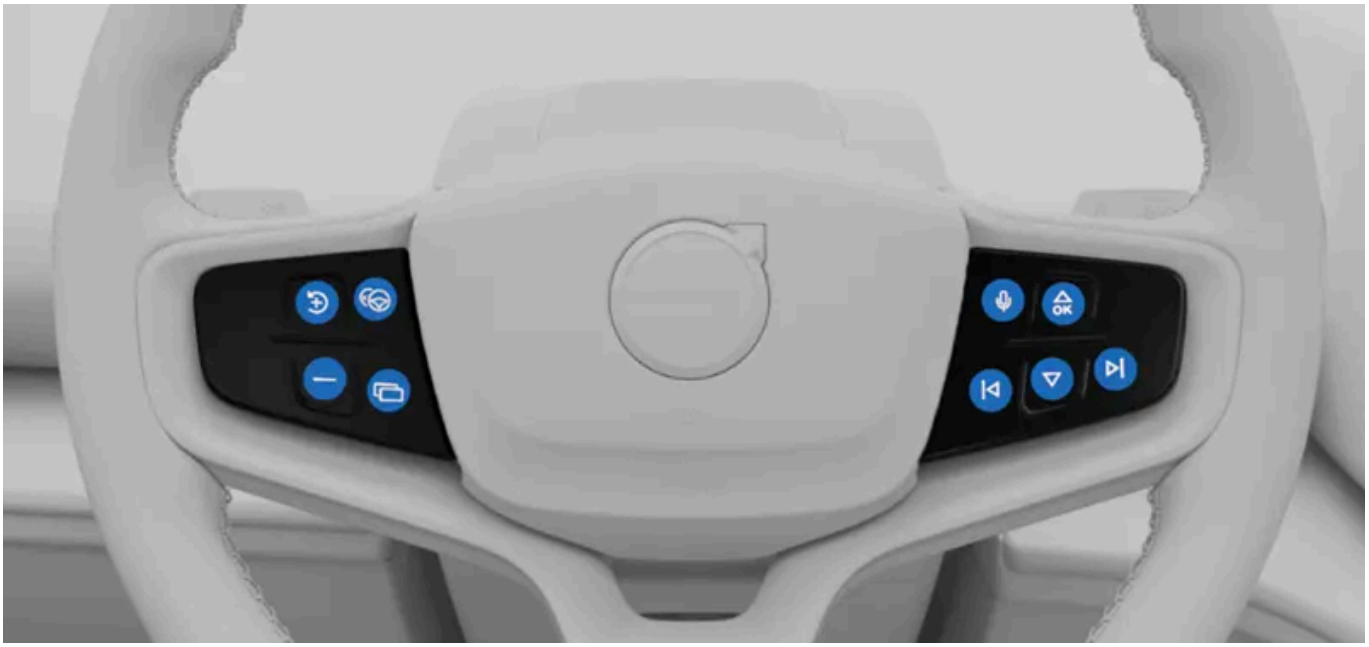
8.7.1.1. Rattkontroller

Rattet har flere knapper og kontrollflater. Noen av dem kontrollerer spesifikke funksjoner som hornet, mens andre kontrollerer visse innstillinger, justeringer og hva som vises i førerinformasjonsområdet.



- Horn
- Berøringsfølsomme knapper
- Venstre hendel
- Høyre hendel

Berøringsfølsomme knapper



Gjenoppta eller øke innstilt hastighet

— Redusere innstilt hastighet

Veksle styrehjelp

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Egendefinerbar knapp
- Talestyring
- Øke volum eller bekrefte
- Senke volum eller avslå
- Media: forrige eller spol tilbake
- Media: neste eller spol forover

Funksjonene til disse knappene avhenger av situasjonen, og de kontrollerer vanligvis det som vises i displayet.

Du kan stille inn den egendefinerbare knappen slik at den alltid er tilordnet en bestemt handling.

Interaksjon med de berøringsfølsomme knappene

Knappen på høyre side av rattet kontrollerer ofte det du ser på høyre side av førerinformasjonsområdet. Knappene på venstre side kontrollerer ofte det du ser på venstre side. Førerinformasjonsområdet i displayet viser vanligvis hvilken handling hver av sonene er tilordnet.

Du kan finne berøringsknappsonen du er ute etter ved å bevege fingeren din over knappene. Displayene reagerer og viser hva knappens tilordnede atferd eller handling er. Når ønsket funksjon vises, trykker du på knappen.

8.7.1.1.1. Tilordne en handling til den egendefinerbare knappen

Du kan tilordne en bestemt handling til den egendefinerbare knappen på rattet.

Du kan tilordne en spesifikk handling til den egendefinerbare rattknappen . På denne måten velger du hvilken funksjon du vil at den skal kontrollere.

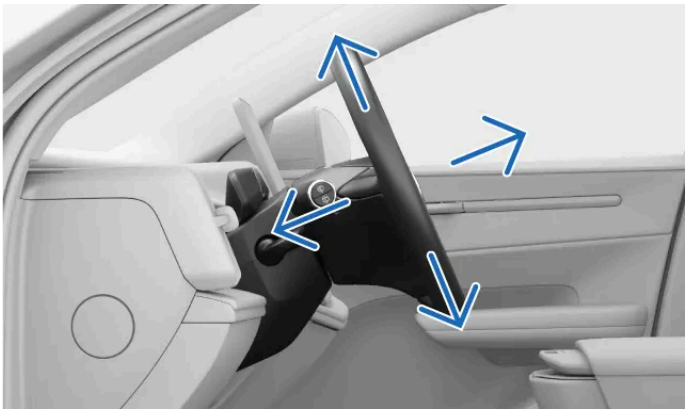
De tilgjengelige innstillingene er:

Skjermvisning	Bytt mellom displaymoduser i førerinformasjonsområdet.
En-pedalskjøring	Juster innstillingene for en-pedalskjøring.
Hastighetsgrensevarslinger	Slå fartsgrensevarsler på eller av.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Rattkontroller** → **Tilpassbar knapp**.
3. Tilordne en handling til den egendefinerbare knappen.

8.7.1.2. Stille inn rattposisjonen

Du kan justere rattposisjonen så den passer kjørestillingen din.



Å justere rattposisjonen er veldig viktig for kjørestillingen, og gir deg bedre komfort og kontroll over bilen.

> **Advarsel**
>
> Rattposisjonen må kun justeres når bilen er parkert. Det må ikke gjøres mens du kjører.

1. Skyv inn rattjusteringsspaken på rattstammen.



2. Grip rattet og juster rattstillingen.

   Beveg rattet opp eller ned og bakover eller forover for å tilpasse det til kjørestillingen din.

3. Trekk opp rattjusteringsspaken for å låse rattposisjonen.

> **Viktig**
>
> Når du er ferdig med å justere rattposisjonen, er det viktig å sørge for at andre deler av bilen er riktig justert.
> Kjørestillingen din er viktig, og påvirkes av mer enn rattjusteringen, for eksempel posisjonen til setet og speilene.

8.7.2. Justere styrefølelsen

Du kan justere rattmotstanden og kjørefølelsen i innstillingene.

Det finnes en rekke forhåndsdefinerte innstillinger for å kontrollere rattets følsomhet. Disse alternativene velges i displayet.

> **Nb!**
>
> Bilen har fartsavhengig rattmotstand i tillegg til den manuelt justerte styrefølelsen. Det betyr at bilen automatisk justerer rattmotstanden etter bilens hastighet, slik at du får bedre kontroll og økt stabilitet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Kjøredynamikk** → **Rattmotstand**.
3. Velg en innstilling for styrefølelse.

8.8. Bremser

Bilen har flere typer bremsefunksjoner, både manuelle og automatiske.



Bilen har en rekke forskjellige funksjoner og evner når det gjelder bremsing.

Fotbrems	Den viktigste manuelle bremsemetoden. Å trykke på bremsepedalen kan koble inn regenerativ bremsing eller friksjonsbremsene, avhengig av kjøreforholdene.
En-pedalskjøring	Når en-pedalskjøring er aktiv, kontrollerer du både bremsing og akselerasjon med gasspedalen.
Regenerativ bremsing	Senker bilens fart ved å bruke bilens bevegelse til å lade batteriet.[1]
Friksjonsbremser	Senker bilens fart med skivebremsene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Parkeringsbrems	Holder bilen på plass når den er parkert.
Autohold	Setter automatisk på bremsen for å holde bilen stille når den har stoppet.
Automatisk bremsing	Dette er et generelt begrep for bilens bremseinngrep. Flere førerstøtte- og sikkerhetssystemer kan gripe inn og utføre bremsemanøvere av sikkerhetsgrunner eller praktiske årsaker.
Bremsing etter kollisjon	Automatisk bremsing etter alvorlige kollisjoner for å unngå ytterligere risiko.
Elektronisk stabilitetskontroll [2]	Bidrar til å unngå at bilen sklir eller skrenser, og andre stabilitetsrelaterte problemer, ved å bruke bremsene automatisk.

Nb!

Bremselys

Bilens bremselys lyser automatisk ved bremsemanøvere. Lyset responderer på manuell bremsing ved bruk av bremsepedalen og en-pedalskjøring, og dessuten på bremsing fra et førerstøttesystem.

Nødbremselys

Ved bråbremsing, eller hvis ABS-bremsene aktiveres, kan bilens nødbremselys bli aktivert. Dette får bremselysene til å blinke som et varsel til kjøretøy bak deg. Bilens nødblinklys kan også bli aktivert i slike situasjoner, men bare etter at bilen har redusert farten til under 10 km/t (6 mph).

[1] Omgjør kinetisk energi til elektrisitet

[2] ESC

8.8.1. Fotbrems

Fotbremsen kobler inn forskjellige bremsemekanismer avhengig av situasjonen.



Fotbremsen aktiverer enten regenerativ bremsing eller friksjonsbremsene avhengig av hvor hardt du trykker ned pedalen. Lett bremsing aktiverer regenerativ bremsing, mens hardere bremsing kobler inn friksjonsbremsene.

Nb!

Automatisk innkobling av skivebrems

Regenerativ bremsing dekker de fleste bremsebehovene dine. Derfor er det mulig at skivebremsene ikke brukes over lengre tid. For å holde dem rene, tørre og klare til bruk vil bilen regelmessig koble inn skivebremsene sammen med regenerativ bremsing i lette bremsemanøvere.

Elektronisk kontrollert bremsing[1]

Fotbremsen er elektronisk kontrollert. Siden bremsekraften overføres elektronisk i stedet for fysisk, er det ingen naturlige reaksjonskrefter som forplanter seg fra bremsene til pedalen.

Blokkeringsfritt bremsesystem[2]

Bilens blokkeringsfrie bremsesystem hindrer at bremsene blokkeres ved hard bremsing. Dette gir bedre manøvrerbarhet.

Nb!

P-knapp

I høy hastighet kan du trykke og holde inne P-knappen for å redusere bilens fart litt etter litt. Dette er en reserveløsning som kan brukes i stedet for normal bremsing. P-knappen må bare brukes på denne måten hvis du ikke kan bremse med bremsepedalen.

Kontroller ved oppstart

Flere bremsesystemer inngår i bilens kontroll ved oppstart. Alle bremsefeil som påpekes, må utbedres før du kjører.

Advarsel

Våte bremser

Bilens bremselengde er lengre hvis bremseskivene er våte. Hvis de har blitt utsatt for vann, må du på en trygg måte bremse for å fjerne vann fra bremsene. Når du bremser med skivebremsene mens du kjører, varmes de opp slik at de tørker.

[1] Dette kalles også brake-by-wire, eller elektriske bremser.

[2] ABS

8.8.2. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen settes på når du går fra et kjøregir til bilens parkerte tilstand.

Parkeringsbremsen låser bilens bakhjul. Når bilen er parkert, overvåker bilen situasjonen og strammer grepet om nødvendig.

Ved å trykke på hendelknappen merket P setter du bilen i park, og parkeringsbremsen settes på.[1]

Bilen setter automatisk på parkeringsbremsen i flere situasjoner. Det gjelder:

- Bilen har stått stille i autohold over lengre tid.
- Du forlater bilen.
- En ladekabel kobles til bilen.
- Når en assistert parkeringsmanøver er ferdig.

Førerinformasjonsområdet viser når bilen er i park og parkeringsbremsen er på.

Advarsel

Unngå å parkere i en bakke i vinterforhold. Dekkene kan miste veigrepet selv om parkeringsbremsen er på. Du har alltid ansvar for å parkere trygt. Varselsymbolet for parkeringsbremsen viser om parkeringsbremsen er av eller på.



Automatisk utløsing

Parkeringsbremsen løses automatisk ut når du setter bilen i kjøregir.

Nb!

P-knapp

I høy hastighet kan du trykke og holde inne P-knappen for å redusere bilens fart litt etter litt. Dette er en reserveløsning som kan brukes i stedet for normal bremsing. P-knappen må bare brukes på denne måten hvis du ikke kan bremse med bremsepedalen.

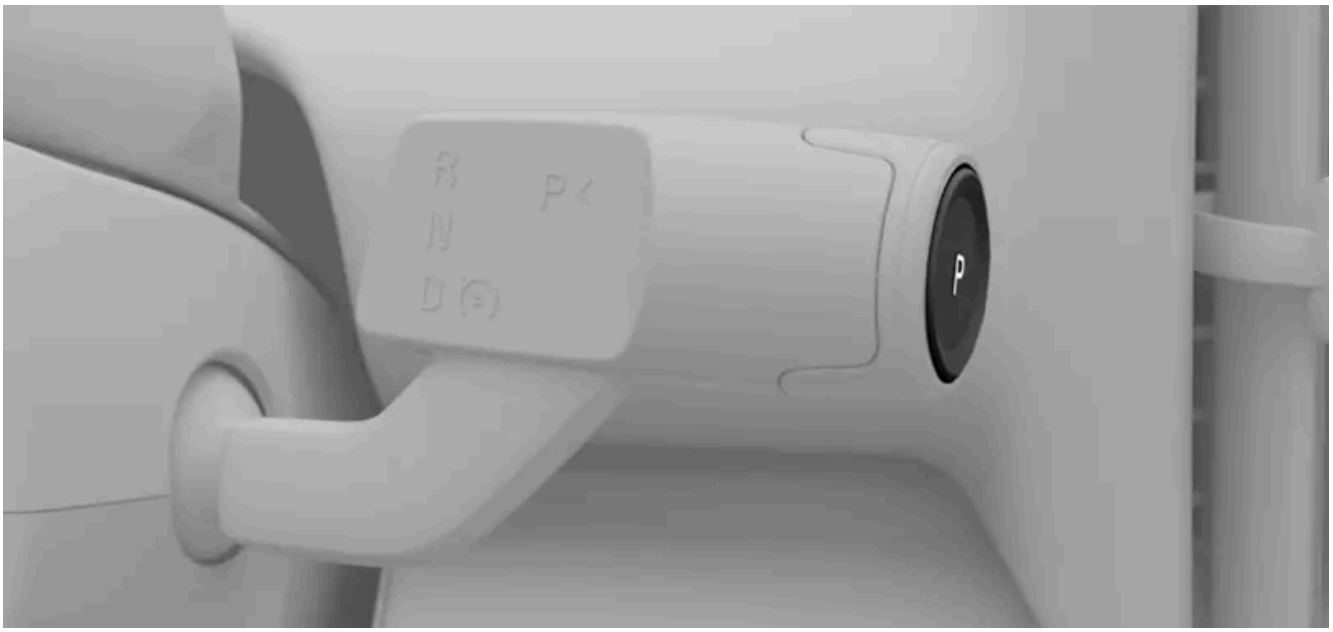
[1] Bilen må stå stille for å kunne settes i park.

8.8.2.1. Sette på parkeringsbremsen

Sett på parkeringsbremsen manuelt ved å trykke på knappen merket P på hendelen på høyre side av rattet.

Bilen kan automatisk sette på parkeringsbremsen i flere situasjoner. Du kan også sette på parkeringsbremsen manuelt.

1. Når bilen står stille, trykker du på knappen merket P på hendelen på høyre side av rattet.



> Bilen går over i parkert tilstand, hvilket omfatter at parkeringsbremsen settes på. Ny status vises i førerinformasjonsområdet.



Parkeringsbremsen løses automatisk ut når du setter bilen i kjøregir.

8.8.3. Autohold

Autohold hjelper deg å holde bilen stille etter at du har stoppet, slik at du kan slippe bremsepedalen.

Når bilen stopper mens automatisk krypekjøring er aktiv, vil autohold bare aktiveres automatisk hvis de nødvendige vilkårene er oppfylt. Når krypekjøring er deaktivert, vil bilen bremse gradvis ned til den står stille. Autohold aktiveres deretter automatisk.

Aktivering av autohold signaliseres av symbolet for aktivering av autohold i førerinformasjonsområdet.



For å gå ut av autohold og fortsette å kjøre i giret som er valgt, trykker du på gasspedalen. Hvis bilen er i kjøreposisjon (D) eller revers (R), kan du også avslutte automatisk bremsing ved å sette girspaken i fri (N) eller parkeringsposisjon (P).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Bytt fra autohold til parkering

Når autohold er aktivert, vil bilen automatisk skifte til i parkeringsgir (P) hvis du løsner sikkerhetsbeltet og enten åpner førerdøren eller forlater førersetet.

Vilkår

Autohold er tilgjengelig når bilen er i kjøreposisjon D eller revers R. Du må også ha sikkerhetsbeltet festet og førerdøren lukket.

8.8.4. Bremsing etter kollisjon

Bilen setter automatisk på bremsene når den registrerer en kraftig kollisjon. Dette kan redusere farene som er forbundet med nye sammenstøt.

I perioden like etter en kollisjon kan bilen fortsatt bevege seg i stor hastighet. Det er også stor fare for at føreren ikke har full kontroll over bilen, noe som kan føre til nye sammenstøt.

I en kraftig kollisjon[1] reduserer automatisk bremsing bilens fart på en kontrollert måte, slik at bilen stopper. Å redusere farten er spesielt viktig hvis det er fotgjengere, kjøretøy eller gjenstander i bilens bane.

Bremselysene og nødblinklysene settes på under manøveren. Når bilen stopper, fortsetter nødblinklysene å blinke og parkeringsbremsen aktiveres.

Nb!

Manuell overstyring

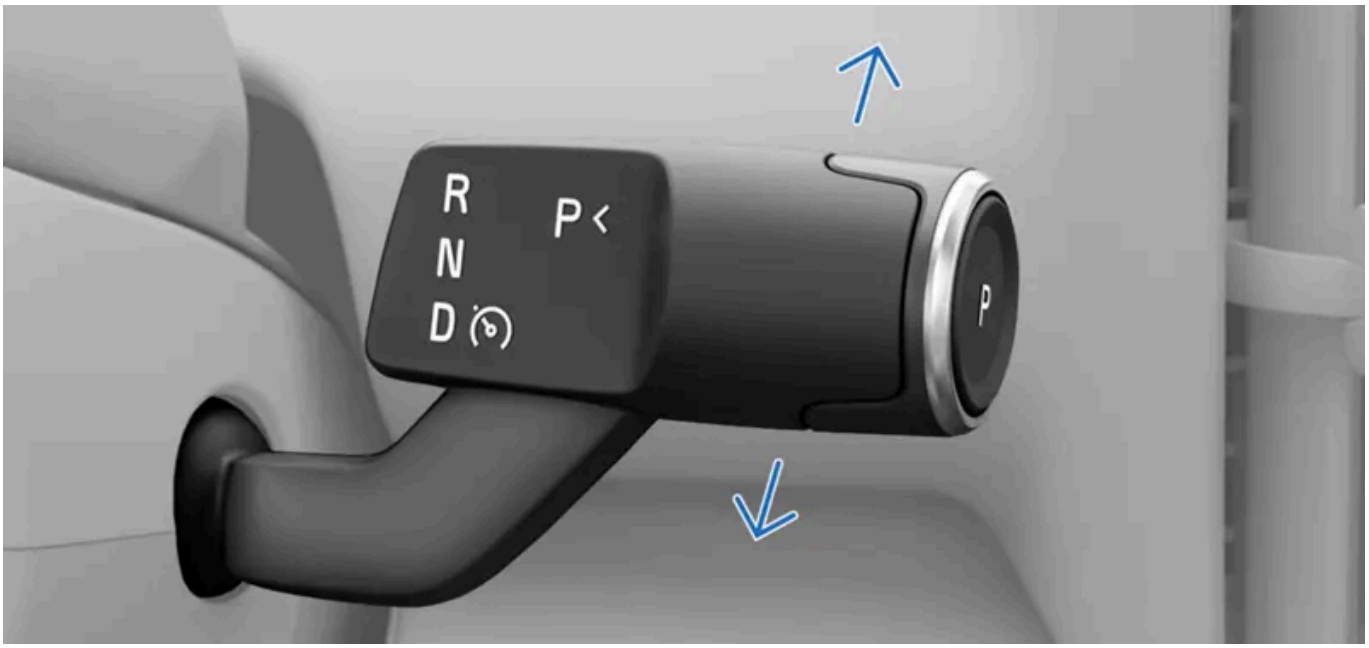
Ved å trykke på gasspedalen overstyres bremsemanøveren, slik at føreren kan velge et trygt sted å stoppe.

Bremsing etter kollisjon krever at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

[1] Kollisjonens alvorlighetsgrad må overskride en bestemt grenseverdi for at bremsing etter kollisjon skal aktiveres. For eksempel at kollisjonsputene er utløst.

8.9. Velge gir

Velg et gir med hendelen på høyre side av rattet. Giret som er valgt, vises i førerinformasjonsområdet.



R Revers

N Nøytral

D Kjøre

I tillegg til girvalg kontrollerer hendelen på høyre side parkeringsbremsen og visse førerstøttefunksjoner.

Du kan bare skifte gir mens bilen står stille eller når du kjører i gangfart.

1. Trykk inn bremsepedalen [1].
2. Beveg hendelen opp eller ned for å velge gir.

> Valget vises i førerinformasjonsområdet.

> **Nb!**
>
> Når du beveger girvelgeren enten opp eller ned, kan du kjenne at den har to posisjoner i begge retninger. Veg R ved å bevege girvelgeren helt opp. Beveg velgeren hele veien ned for å velge D.
>
> Du kan velge nøytralt gir, N, ved å bevege girvelgeren til første posisjon i en av retningene og holde den der i et par sekunder. Hendelen går alltid tilbake til midtposisjonen mellom girvalg.

[1] kun nødvendig hvis bilen står stille

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9. Sikt, speil og utvendige lys.

Lær hvordan du kontrollerer bilens lys, speil og vindusviskere for å få bedre sikt når forholdene krever det.



Bilen er utstyrt med flere funksjoner som kan hjelpe deg med kjøringen. Enkelte er utviklet for å øke sikkerheten, mens andre gir bedre sikt. Enkelte funksjoner er utviklet både med tanke på sikkerhet og praktiske formål. Å lese denne seksjonen av veiledningen kan hjelpe deg å få en tryggere og mer komfortabel kjøreopplevelse.

9.1. Utvendige lys

Bilen har en rekke lysfunksjoner. Du kan velge og kontrollere de ulike lysalternativene i displayet og på venstre ratthendel.

Advarsel

Lyssystemer i bilen som er avhengige av detektering av lyset i omgivelsene, fratar ikke føreren for ansvar for å sikre at korrekt lys brukes i alle situasjoner i henhold til lokale lover og trafikkregler.

Utvendige lys viser til alle de utvendige lysfunksjonene som påvirker sikten.



1. Du kan kontrollere visse kjørelys, som fjernlys og blinklys, med venstre ratthendel.
2. I displayet kan du kan velge primære lysmoduser, ekstra kjørelys og utvendige hjelpelys i displayets hovedområde.
3. Knappen for nødblinklys er plassert på takkonsollen.

Enkelte lysfunksjoner avhenger av bilens evne til å merke at det er dårlige lysforhold ute. Sørg for at bilens kameraer holdes rene og er godt vedlikeholdt. Hvis kameraenes sikt hemmes av skitt, kan de ikke gjøre jobben sin skikkelig. De må kunne innhente nok informasjon til å kunne dirigere bilens lysresponser på en egnet måte.

> **Nb!**
>
> Kondens i lysene
>
> Utvendige lykter kan i korte perioder inneholde vann fra kondens. Dette er normalt, og alle utvendige lys er laget for å tåle dette. Kondens blir vanligvis luftet ut av lampehuset etter en viss tid.

9.1.1. Kjørelys

Kjørelys kombinerer automatiske atferder med direkte kontroller som gjør at du kan tilpasse dem til alle situasjoner eller siktforhold.

> **Viktig**
>
> Føreren er alltid ansvarlig for å sørge for at bilen kjører med en lysmodus som egner seg i de gjeldende kjøreforholdene og følger de lokale trafikkreglene.

Primær belysning

Du kan velge mellom flere ulike primære lysmoduser i displayet. Valget ditt angir en standard lysatferd.

Auto	Auto	Automatisk lysmodus[1] gjør at bilen automatisk kan detektere og beregne hvilken lysmodus som egner seg best i de gjeldende kjøre- og lysforholdene.

	Nærlys	Du kan manuelt velge nærlys for å ha frontlysene fast innstilt på nærlys.
	Posisjonslys	Posisjonslysene er lyspunkter rundt bilen som gjør bilen lettere å se for andre trafikanter. Du kan låse bilen med posisjonslysene på hvis du har tenkt å forlate den i en kort periode.
	Av	Av deaktiverer alle primære lysmoduser.[2]

Nb!

Du kan bare slå lysene av eller velge posisjonslys når bilen står parkert. Den automatiske lysmodusen aktiveres automatisk når du begynner å kjøre.

Ekstralys

Du kan styre fjernlyset og blinklyset med den venstre ratthendelen.

Nødblinklysene kan brukes til å advare andre trafikanter om potensielle farer. Du kan slå dem på eller av ved å trykke på knappen i displayet eller takkonsollen.

Det finnes andre lysinnstillinger i midtdisplayet, for eksempel:

Tåkelys bak	Tåkelyset bak varsler trafikk bak deg om din tilstedeværelse i dårlige lysforhold.
Justere høyden på hovedlys	Du kan kompensere for eventuelle endringer i bilens vektfordeling ved å justere høyden på frontlyktene.

[1] Auto

[2] Enkelte utvendige lys kan bli værende på når man kjører, avhengig av regelverket i ulike markedsregioner.

9.1.1.1. Velge en primær lysmodus

Du kan velge en primær lysmodus via displayet.

Den primære lysmodusen angir bilens standardatferd når det gjelder lys. I visse lysmoduser kan du aktivere eller slå på tilleggs-funksjoner som hjelper deg med å tilpasse deg kjøreforholdene.

Nb!

Noen primærbelysningsmoduser kan bare velges under visse forhold. Du kan bare slå lysene av eller velge posisjonslys når bilen står parkert. Den automatiske lysmodusen[1] aktiveres automatisk når du begynner å kjøre, og forblir på til du velger en annen primær lysmodus.

1. Trykk på bilsymbolet  i bunnlinjen.

2. Gå til **Kontroller** → **Lamper og displayer** → **Utvendige lys**.

3. Velg en primær lysmodus.

4. Bekreft valget ditt ved å trykke på OK-knappen OK på rattet.

[1] Auto

9.1.1.2. Fjernlys

Fjernlysene er viktig for god sikt når du kjører. Det finnes ulike alternativer som du kan bruke ved behov.

> **Viktig**
>
> Husk at evnen din til å se veien godt i forhold med dårlig lys er viktig ikke bare for din sikkerhet, men også for andre trafikanter og fotgjengere.

Fjernlyset er kraftigere og har lengre rekkevidde enn nærlyset. For å kunne bruke fjernlyset må du først velge automatisk eller nærlys som primær lysmodus.

Når automatisk fjernlys er aktivt, reagerer bilen automatisk på motgående trafikk for å unngå å blende andre trafikanter.

> **Nb!**
>
> Automatisk fjernlys aktiveres bare i hastigheter over ca. 40 km/t (25 mph) og i forhold med dårlig lys.

Du kan bruke venstre ratthendel til å veksle mellom manuelt fjernlys og automatisk fjernlys. Det finnes symboler i førerinformasjonsområdet som viser hvilken fjernlysinnstilling som for øyeblikket er aktiv. Det gjelder:


Manuelt fjernlys er aktivt.



Det automatiske fjernlyset er slått på, men ikke aktivt.



Det automatiske fjernlyset er aktivt, og lysene er tent.

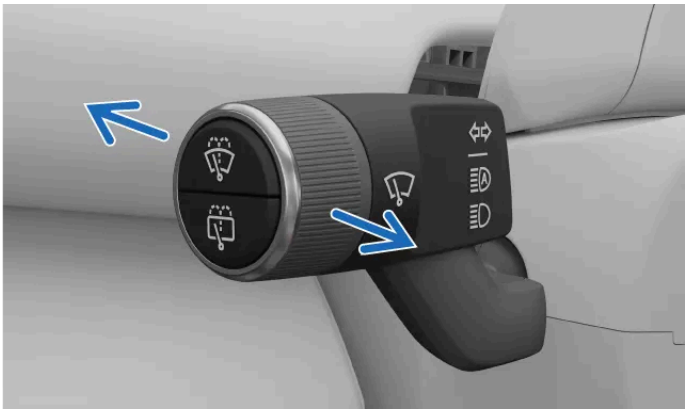
> **Viktig**
>
> Sørg for at bilens kameraer er godt vedlikehold og holdes rene. Hvis kameraenes sikt svekkes av skitt, vil de ikke kunne hente nok informasjon til å styre bilens lysrespons på en egnet måte.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.1.1.2.1. Betjene fjernlyset

Du kan kontrollere fjernlyset med venstre ratthendel.

Det finnes flere ulike fjernlysalternativer, slik at du kan velge et som passer til kjøreforholdene.



Du kan bevege venstre hendel forover eller bakover for å skifte mellom de ulike alternativene for fjernlys. Hendelen fjærer alltid tilbake til nøytral posisjon.

De tilgjengelige alternativene er:

- Automatisk fjernlys
- Manuelt fjernlys
- Blink med fjernlys (lyshorn)

> **Nb!**
>
> Primære lysmoduser
>
> Når du er i automatisk primærlysmodus, blir fjernlyset en del av det adaptive frontlyssystemet. Det vil da fungere på forskjellige måter avhengig av lysforholdene i bilens omgivelser. Du kan slå på den automatiske fjernlysfunksjonen under alle lysforhold, men både det automatiske og det manuelle fjernlyset kan bare aktiveres i svakt lys.
>
> Når nærlys er valgt som primær lysmodus, kan du bare aktivere det manuelle fjernlyset.

Slå på eller aktivere fjernlyset

- Når fjernlyset er slått av, trykker du én gang på hendelen for å slå på automatisk fjernlys eller aktivere manuelt fjernlys.

Deaktivere fjernlyset

- Trekk hendelen hele veien for å slå fjernlyset av.

Blinke med fjernlyset

- Et kort trekk i hendelen aktiverer lyshornet (blink med fjernlys).

Bytte mellom manuelt og automatisk fjernlys

- Når automatisk lysmodus [1] er valgt og fjernlyset er aktivert, trykker du én gang på hendelen for å veksle mellom automatisk fjernlys og manuelt fjernlys.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Viktig**
>
> Sørg for at bilens kameraer er godt vedlikehold og holdes rene. Hvis kameraenes sikt svekkes av skitt, vil de ikke kunne hente nok informasjon til å styre bilens lysrespons på en egnet måte.

[1] Auto

9.1.1.3. Bruk av blinklysene

Bruk blinklysene til å vise hvilken vei du har tenkt å svinge. Kontrollene er plassert på venstre ratthendel.

Blinklysene har to typer aktivering: hurtig og standard. Når blinklysene blinker, vil du høre en tikkelyd og se et blinklyssymbol i førerinformasjonsområdet i displayet.



Hurtig blinking

- Beveg venstre ratthendel litt opp eller ned og la den fjære tilbake til midten.

> Blinklysene blinker tre ganger før de slår seg av.

Standard blinking

- Beveg venstre ratthendel opp for å slå på høyre blinklys, og ned for å slå på venstre blinklys.

> Hendelen går tilbake til utgangsposisjonen og blinklysene slås av når du retter opp rattet etter å ha svinget.

> **Nb!**
>
> Du kan avbryte standard blinking ved å bevege venstre ratthendel litt opp eller ned.

Nb!

Feil på blinklys

Hvis det oppstår feil eller skade på blinklysfunksjonen, vises symbolet for funksjonsfeil i displayet .

9.1.1.4. Slå på tåkelys bak

Hensiktene med tåkelysene bak er å varsle trafikanter bak deg om din tilstedeværelse i dårlig vær med vanskelige lysforhold.

Tåkelysene bak må aktiveres manuelt i displayets hovedområde.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Lamper og displayer** → **Utvendige lys** → **Tåkelys bak**.
3. Slå det på eller av ved å trykke på tåkelyssymbolet .

9.1.1.5. Justere frontlyshøyden

Du kan justere frontlysenes høyde.

Ved å endre nærlysenes vinkel vertikalt kan du kontrollere hvor langt fremover lysstrålen skal lyse. Du kan bruke frontlysenes høydejustering til å kompensere for eventuelle endringer i bilens vektfordeling. Husk at høyt fjernlys kan blende andre trafikanter.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Lamper og displayer** → **Utvendige lys** → **Justere høyden på hovedlys**.

> Siden for høydejustering åpnes.

3. Velg ønsket høyde.
4. Bekreft valget ditt ved å trykke på OK-knappen på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.1.1.6. Nødblinklys

Hvis det er en potensiell risiko for trafikken omkring, bør du slå på nødblinklysene. Dette varsler andre trafikanter om at de må være ekstra forsiktige.

> **Viktig**
>
> Det er førerens ansvar å bruke nødlysene i henhold til lokale lover og trafikkregler.

Knappen for nødblinklys er plassert i takkonsollen. Du kan også få tilgang til lysene i bunnlinjen i displayet.



Plasseringen til knappen for nødblinklys i takkonsollen.



Plasseringen til knappen for nødblinklys i displayet.

Status og interaksjonspunkter for kontroll av nødblinklysene vises av det tilhørende symbolet.

Automatisk aktivering

Nødblinklysene slås på automatisk når nødbremselysene utløses på grunn av bråbremsing.

Du kan slå av nødblinklysene manuelt via takkonsollen eller midtdisplayet, eller la dem slå seg av automatisk når du begynner å kjøre igjen.

Ved en eventuell kollisjon

Nødblinklysene vil slå seg på automatisk ved en eventuell kollisjon.[1]

Det finnes en nedkjølingsperiode som deaktiverer muligheten til å slå av nødblinklysene. Når du kan bruke dem som normalt, begynner nødblinklysknappen å blinke igjen.

[1] Dette avhenger av lokale regler og regionale standarder.

9.1.1.6.1. Aktivere nødblinklysene.

Nødblinklysene er viktige for trygg kjøring. Sørg for at du vet hvordan du bruker dem.



Symbol for nødblinklys

Når du setter deg inn i bilen, vil knappen for nødblinklysene i takkonsollen tennes for å vise at du kan bruke den. Det finnes også en knapp i bunnlinjen i displayet.

1. Trykk på knappen for nødblinklysene, enten i takkonsollen eller displayet.

> Begge blinklyssymbolene i førerinformasjonsområdet i displayet og nødblinklysknappene blinker samtidig i samme rytme som lysene. Du vil også høre en tikkelyd.

9.1.2. Utvendige ekstralys

Det finnes lysfunksjoner som gjør det enklere å se når du er utenfor bilen.

Ekstralys viser her til lys som fungerer når bilen er parkert.

Velkomstlys

Velkomstlysene viser en kort lyssekvens og gir bedre sikt når du nærmer deg bilen. Velkomstlyssekvensen utløses når du låser opp bilen. Den kan slås på i displayet.

Ledelys

Ledelyset gir ekstra belysning rundt bilen og aktiveres når bilen låses. Dette er nyttig når du har parkert på et mørkt sted. Du kan bruke displayet til å stille inn ønsket varighet eller slå ledelysfunksjonen på eller av.

9.1.2.1. Slå på ledelysfunksjonen

Ledelyset hjelper deg å se og bli sett når du er utenfor bilen.

Ledelyset lyser opp området rundt bilen for å hjelpe deg med å se i dårlig lys. Du kan slå på funksjonen og velge varighet i displayet. Ledelyset aktiveres automatisk når bilen er låst, og deaktiveres etter den valgte tidsperioden.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Låsing** → **Veiledningslys**.
3. Slå det på eller av, eller velg ønsket varighet.

Ledelysfunksjonen blir værende på mellom kjøreturene. Du kan slå den av via displayet.

9.1.2.2. Slå på velkomstlys

I tillegg til standardlysene som aktiveres når du låser opp bilen, kan du slå på velkomstlyssekvensen.

Velkomstlysene viser en kort lyssekvens og gir bedre sikt når du nærmer deg bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Låsing** → **Sikkerhetsbelysning**.
3. Slå på eller av velkomstlysene.

Bilen vil holde disse funksjonene aktive til de velges bort.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.2. Speil

Bakspeilet og de to sidespeilene er viktige for å kunne følge med på trafikken. Juster sidespeilene etter dine egne behov før du kjører.

Bakspeil

Du kan justere bakspeilet i kupeen ved å bevege det manuelt.

Sidespeil

Sidespeilene hjelper deg å se hva som skjer rundt bilen. Du kan justere posisjonen deres med knappene på høyre side av rattet. Speilene er oppvarmet for å unngå at is og rim hindrer sikten.

Du kan lagre sidespeilposisjonene i brukerprofilen.

Via låseinnstillingene kan du stille inn speilene slik at de automatisk felles inn og ut når du låser eller låser opp bilen.

Avblending av speil

Avblendingsfunksjonen reduserer sterke refleksjoner av kraftig lys.

Sidespeilet på førersiden og bakspeiler har automatisk avblending.

Blindsone- og døråpningsvarsler

Sidespeilene har lys som gjør deg mer oppmerksom på trafikken. De aktiveres når det detekteres kjøretøy i eller på vei inn i blindsonene.

Døråpningsvarsler vises på en lignende måte som varsler om kjøretøy i blindsonen. Disse to funksjonene bruker også de samme bakoverrettede radarene for å detektere andre kjøretøy.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Sidespeilene er krumme for å gi bedre sikt. Gjenstander du ser i speilet, kan se ut som om de er lengre unna enn de faktisk er.

9.2.1. Justere sidespeilene

Før du begynner å kjøre, må du sørge for at sidespeilene justert slik at du har god sikt bakover.

Justering av sidespeilene er en viktig del av førerinnstillingene og er grunnleggende for kjørestillingen din, slik at du får bedre sikt og kontroll over bilen.

Viktig

Juster speilene kun via midtdisplayet

Du kan bare justere sidespeilene med rattknappene etter at du har åpnet midtdisplayet. Det anbefales ikke å justere speilene for hånd, siden dette kan ødelegge dem.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Speil og viskere** → **Justere sidespeil**.
3. Trykk på **Juster**.

> Visningen for justeringsinnstillinger vises.

4. Velg sidespeilet du vil justere.
5. Bruk knappene på rattet til å justere speilet som er valgt.

Viktig

Justeringer for kjørestilling

Når du er ferdig med å justere sidespeilene, er det viktig å sørge for at andre deler av bilen er riktig justert. Kjørestillingen din er viktig, og påvirkes av mer enn justeringen av sidespeilene, for eksempel posisjonen til setet og rattet.

Tips

Felle sidespeilene inn og ut

Du kan felle sidespeilene inn og ut i visningen for justeringsinnstillinger. Dette kan være nyttig når du parkerer eller kjører i trange områder.

Hvis du feller sidespeilene inn og begynner å kjøre, vil de bli felt ut igjen når bilen når en viss hastighet.

9.3. Viskere og spylere

Viskerne og spylerne fungerer sammen for å holde for- og bakruten ren og gjennomsiktig.

Kontroller for viskere og spylere



Du kan styre viskerne og spylerne med hjulet og knappene på venstre ratthendel.



Frontruteviskere og -spylere



Bakrutevisker og -spyler

Spylerdysene foran er plassert under panseret, nedenfor frontruten. Spylerdysen bak er plassert under takspoileren, ovenfor bakruten.

Moduser for frontruteviskeren

Frontruteviskerne har en automatisk modus i tillegg til flere manuelle hastigheter. Hver av viskermodusene har forskjellig viskerhastighet, så du må velge den som egner seg i de aktuelle kjøreforholdene. Du kan se nåværende viskermodus i displayet. Mellom kjøreturene tilbakestilles bilen til automatisk modus som standard.

Når automatisk modus er aktiv, bruker bilen informasjon fra regnsensoren til å sette på viskerne og styre hastigheten deres. Du kan endre regnsensorens følsomhet i innstillingene og i visningen for hurtigkontroller. Når regnsensoren er aktiv, kan du se et symbol i displayet.



Symbol for aktiv regnsensor

Bakrutevisker

Bruk venstre ratthendel til å slå på og av bakruteviskeren manuelt. Førerdisplayets informasjonsområde viser om viskeren bak er aktiv eller ikke.

Du kan også slå på en innstilling som gjør at viskeren bak aktiveres automatisk når du rygger bilen. Når denne innstillingen er slått på via displayet, aktiveres bakruteviskeren automatisk hvis vindusviskerne foran er aktive mens du rygger. Hvis du skifter gir, slutter bakruteviskeren å viske bakruten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Vedlikehold, påfylling og utskifting

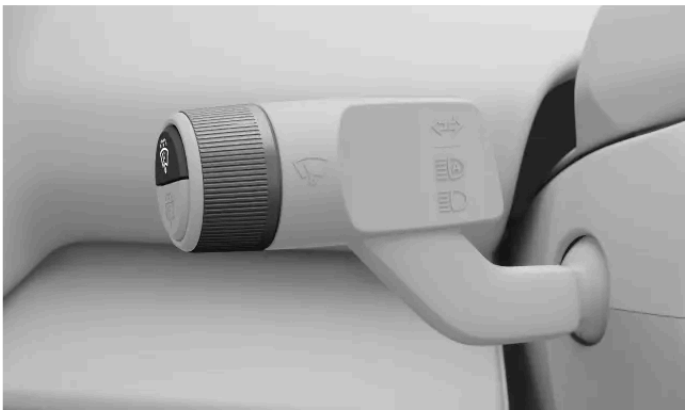
- Skift ut viskerbladene regelmessig.
- Skift ut viskerbladene hvis de viser tegn til slitasje.
- Fyll på spylervæske når bilen melder om at det må gjøres.
- Unngå å bruke vindusviskerne uten at de fuktes av regn eller spylervæske. Dette kan føre til slitasje eller skader.

Sikkerhet ved bilvask

Slå av automatisk viskermodus når du kjører inn i en vaskehall for å vaske bilen. Hvis ikke vil regnsensoren få viskerne til å begynne å gå, og det kan føre til skader.

9.3.1. Kontrollere frontruteviskerne

Du kan manuelt slå på vindusviskerne eller endre hvordan de fungerer. Når bilen detekterer regn i automatisk modus, vil vindusviskerne bli aktivert.



Det finnes ulike moduser for vindusviskerne foran. Du kan aktivere dem ved hjelp av den venstre hendelen. Modusene er:

Av	Viskerne er slått av
Auto	Automatisk modus med regnsensor
1x	Lav
3x	Høy

Én viskebevegelse

1. Trykk en gang på den øvre knappen på enden av den venstre ratthendelen.



> Viskerne vil sveipe en gang over frontruten.

Endre viskermodus

2. Drei hjulet på enden av venstre ratthendel.

> Displayet viser viskermenyen når du skroller gjennom alternativene for viskermodus. Valgt modus utheves.

9.3.2. Kontrollere bakruteviskeren

Bakruteviskeren kan slås på og av manuelt. Du kan også slå på en innstilling via displayet som gjør at viskeren bak aktiveres automatisk når du rygger bilen.



Du kontrollerer viskeren på bakruten ved hjelp av den nedre knappen på venstre ratthendel.

Slå på og av

1. Trykk en gang på den nedre knappen på enden av venstre ratthendel.



> Bakruteviskeren slås på.

2. Trykk på knappen igjen for å slå bakruteviskeren av.

Slå på automatisk visker bak når du rygger

3. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.

4. Gå til **Speil og viskere → Automatisk visker bak ved rygging**.

5. Slå på funksjonen.

9.3.3. Slå på spylere

Slå på frontrutens og bakrutens spylere med knappene på venstre ratthendel.



Spylerknapper på venstre ratthendel.

- Trykk og hold inne knappen på venstre ratthendel for spyleren du vil betjene. Frontspyleren betjenes med øvre knapp og bak-spyleren betjenes med nedre knapp.

  Symbol for frontruteviskere og -spylere

  Symbol for bakrutevisker og -spyler

> Sammen fordeler spylerne og viskerne spylervæsken på frontruten.
  Når du slipper knappen, visker viskerne noen ganger til for å fjerne overflødig væske.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10. Førerstøtte og navigasjon

Førerstøtte er beregnet på å gi økt sikkerhet, bedre komfort og praktiske fordeler når du bruker bilen. Disse funksjonene hjelper deg med kjøringen, ruteplanleggingen og med å ta beslutninger på veien.



Førerstøttefunksjonene i denne bilen kan hjelpe deg med å kjøre, navigere og parkere. Enkelte er utelukkende laget for å øke sikkerheten, mens andre bare har praktiske formål. Enkelte funksjoner er utviklet både med tanke på sikkerhet og praktiske formål.

Når de brukes korrekt, kan førerstøttefunksjonene gjøre det mindre krevende å kjøre bil, hvilket reduserer distraksjoner og gir økt sikkerhet for deg og andre. De utnytter ofte bilens evne til å overvåke og følge med på omgivelsene. Enkelte funksjoner gir deg denne informasjonen for å gjøre deg mer oppmerksom, mens andre gir raske reaksjoner på farer som bilen oppdager.

10.1. Navigasjon

Bruk navigasjonsappen Google Maps til å få veibeskrivelser og trafikkinformasjon og til å finne nærmeste ladestasjon.

Når bilen er koblet til internett, kan den kontinuerlig laste ned kart og trafikkinformasjon for å hjelpe deg å finne veien til en destinasjon. Navigasjonshjelp kan vises i bilens display.

Bilen henter informasjon om posisjonen sin gjennom GPS og viser den i bilens display.

Navigasjonsapp

Google Maps-symbol

Nb!

Siste appversjon

Oppdater appen hver gang en ny versjon blir tilgjengelig. Funksjonalitet og støtte for eldre versjoner kan variere.

Funksjoner for tilkoblet navigasjon

Når bilen er koblet til internett, kan den få oppdatert navigasjonsinformasjon.

Trafikkinformasjon i sanntid	Du kan få trafikkinformasjon i sanntid hvis bilen er koblet til internett. For eksempel kan du se om trafikken går sakte. Linjer med forskjellige farger for ulike trafikksituasjoner vil bli vist på den valgte kartruten. Hvis internettforbindelsen går tapt, forsvinner linjene etter en stund. Du får også informasjon om trafikkforhold langs ruten som er valgt, for eksempel veiarbeid eller ulykker.
Alternative ruter og omkjøringer	Når du angir en destinasjon i navigasjonsappen, blir den raskeste ruten foreslått, samtidig som innstillingene dine for navigasjon blir tatt med i beregningen. For eksempel kan du velge å unngå bompenger eller ferger. Den valgte ruten kan bli lagt om mens du kjører, for eksempel hvis det skjer en ulykke eller det oppstår et trafikkforhold som påvirker kjøretiden din.
Dele informasjon med andre kjøretøy	Koble Google-kontoen din til en aktiv brukerprofil for å få den samme Google Maps-informasjonen i bilen som i de andre enhetene dine. Destinasjoner som lagres i Google-kontoen din med andre enheter, som hjem, arbeid, favoritter og siste søk, blir da også tilgjengelige i bilen.

Kart uten nettilkobling

Når du er koblet til internett, kan du laste ned kartområder slik at de er tilgjengelige i bilen selv om bilen har dårlig mottak eller mangler internettilkobling. Denne funksjonen er tilgjengelig i innstillingene for Google Maps.

Informasjon som vises

Når en rute er lagt til, vises følgende reiseinformasjon om kjøreturen i displayet:

- Reisetid
- Distanse til neste destinasjon på ruten din, for eksempel et ekstra stopp
- Forventet ankomsttid
- Navnet på den neste destinasjonen på ruten din

Navigasjonsinnstillinger

Du kan endre innstillingene for navigasjon i navigasjonsappen.

Advarsel

Unngå førerdistraksjoner

Unngå bruk av bilens systemer eller andre apparater som kan distrahere deg fra trygg kjøring. Alle handlinger som gjør at du ikke kan holde oppmerksomheten på veien og trafikken omkring deg, skal gjøres mens bilens er parkert.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Begrensninger for navigasjon

- Navigasjonsfunksjonen er fra en tredjepartsleverandør. Tilgjengelighet og funksjonalitet kan variere over tid og fra region til region.
- Navigasjonsinstruksjonene kan av og til være mindre pålitelige en vanlig på grunn av faktorer som vær eller veiforhold.

Dårlig eller manglende internettforbindelse

Navigasjonsappen kan ha vanskelig for å finne en rute eller et signal når du befinner deg på et sted der internettilkoblingen kan være forstyrret, som en tunnel eller et parkeringshus.

Tips

Rekkevidde og lading

Det finnes funksjoner i navigasjonen som kan hjelpe deg å planlegge reisen basert på ladestasjoner, beregnet ladetid, beregnet batterinivå ved ankomst og rekkevidde.

10.1.1. Finne og velge en navigasjonsdestinasjon

Finn destinasjonen ved hjelp av søkefeltet eller med en talekommando. Bilen foreslår ruter du kan velge mellom.

1. Trykk på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen, og åpne Google Maps.
2. Skriv inn en adresse eller destinasjon i søkefeltet.

> Det blir forslått en rute sammen med alternative ruter.

3. Velg ruten du foretrekker.
4. Velg start.

> Navigasjonsinstruksjonene starter.

10.2. Deteksjon av omgivelser og trafikk

Denne seksjonen tar for seg det viktigste om hvordan kameraer, radarer og andre sensorer fungerer, inkludert begrensningene deres. Å forstå hvordan bilen innhenter informasjon om omgivelsene, kan hjelpe deg å bruke funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Bilens evne til å forstå omgivelsene beror på mange systemer og ulike typer sensorer. Bilens tolkning av dataene den innhenter, danner grunnlag for bilens atferd, spesielt når det gjelder førerstøttefunksjoner.

Kameraer	Kameraer fungerer på en måte som ligner på det menneskelige øyet. Det de fanger, brukes til forskjellige formål, som er avhengige av kameraet. For eksempel hjelper det øvre foroverrettede kameraet bilen å identifisere trafikkskilt og veimerking, mens bildet fra det bakoverrettede parkeringskameraet vises i displayet.
Radarer	Radarer bruker radiobølger til å samle inn informasjon om bilens omgivelser. De kan fastslå avstanden til objekter og visse aspekter ved deres bevegelse. Denne informasjonen er nødvendig for mange funksjoner i bilen.
Ultrasoniske parkeringssensorer	Disse sensorene bruker lydbølger til å detektere objekter på relativt kort avstand. De fungerer ved at de sender ut ultralydpulser som reflekteres tilbake til sensorene når de treffer et objekt.

Hvordan systemer fungerer sammen

De forskjellige deteksjonstypene utfyller hverandre. Av og til brukes de alene, og av og til sammen.

> **Viktig**
>
> Selv når de brukes sammen, kan ikke disse deteksjonssystemene takle alle forhold og trafikksituasjoner. Derfor er det viktig at føreren aldri gjør seg fullstendig avhengig av førerstøttefunksjoner. Vær alltid oppmerksom på forhold og situasjoner hvor førerstøttefunksjonenes prestasjoner påvirkes av funksjonenes begrensninger.

Generelle begrensninger for deteksjon og identifikasjon

Hver type deteksjon har sitt eget sett av begrensninger, men det er enkelte generelle ting man også må ta hensyn til.

- Bilen kan ikke alltid takle uforutsigbare eller uvanlige situasjoner. Når bilen har problemer med å tolke omgivelsene eller trafikksituasjonen, går dette ut over nøyaktigheten til bilens respons.
- Skader på bilen kan påvirke detektering og funksjoner som er avhengig av dette. Bilen kan oppdage mange feil, men enkelte vil den kanskje ikke klare å oppdage selv. Derfor er det viktig å sørge for at bilen er i god stand og fungerer som den skal. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du har mistanke om feil på bilen eller du legger merke til skader på bilen.
- Begrensende faktorer og forhold kan, og vil ofte, forekomme samtidig. De kan forsterke hverandre og kombineres på måter som fører til feil respons fra bilen.

Begrensninger for detektering av hindringer

Detektering av hindringer hjelper bilen å identifisere visse stillestående objekter og objekter i bevegelse. Disse objektene kan være andre trafikanter, som fotgjengere eller kjøretøy, dyr, sperrer eller andre objekter. Hvis de befinner seg nær bilens kjørebane, kan de utgjøre en kollisjonsfare. Avhengig av omstendighetene kan bilen være i stand til å varsle eller gripe inn hvis objektet identifiseres korrekt. For alle typer objekter som bilen kan identifisere, er det mange faktorer som kan hindre korrekt identifikasjon. Eksempler på begrensende faktorer, situasjoner og hendelser er

- objekter og trafikanter som er nær hverandre, overlapper eller delvis blokkert
- objekter og trafikanter som går i ett med bakgrunnen
- objekter og trafikanter som beveger seg eller akselererer spesielt fort
- uvanlige kjøretøy, som liggesykler, skurtreskere eller tilhengere med last med uvanlig form

- sykler av en annen type eller størrelse enn en vanlig sykkel for voksne
- nye fremkomstmidler
- klær eller bårne gjenstander som endrer en fotgjengers silhuett
- fotgjenger på under 80 cm (32 tommer)
- hindringer som er vinklet på en måte som skaper en uvant silhuett
- dyrs størrelse og hastighet Katter og hunder er ofte for små for pålitelig identifikasjon.

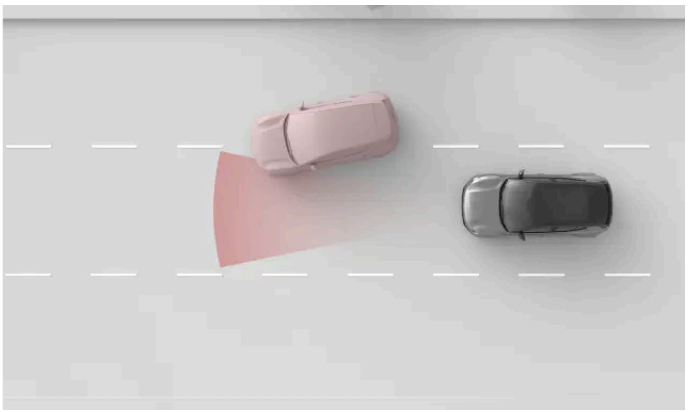
Nb!

Eksempler på detektering av trafikk

Følgende eksempler på forskjellige trafikkscenarier kan hjelpe deg å forstå enkelte av faktorene som virker begrensende for bilens deteksjonssystemer. Scenarier i den virkelige verden er ofte mer komplekse enn de følgende illustrerende[1] eksemplene i denne veiledningen.

Ute av syne og sen detektering

De forskjellige deteksjonssystemene rundt bilen er statiske og har begrenset rekkevidde og synsfelt. Hvis noe kommer inn i en deteksjonssone i en uvanlig vinkel, i høy hastighet eller svært nær bilen, kan det føre til plutselig respons. Dette reduserer sikkerhetsmarginene sammenlignet med en situasjon hvor tidligere detektering var mulig.



Frontradarens deteksjonssone har begrenset bredde. Hvis et annet kjøretøy skjærer inn like foran deg, kan detekteringen skje relativt sent og forårsake brå respons fra bilen din.

Viktig

Plassering i kjørefeltet og små kjøretøy

Når det gjelder foroverrettet detektering, vektlegges midten av kjørefeltet mer enn de ytre delene. Kjøretøy kan unngå detektering hvis de ikke ligger i midten av kjørefeltet. Dette kan skje med alle typer kjøretøy, men risikoen er ekstra stor for små kjøretøy, som motorsykler. De fyller mindre av kjørefeltets bredde, og kan bevege seg mer fra side til side i kjørefeltet. Vær alltid ekstra oppmerksom på kjøretøy som ikke kjører i midten av kjørefeltet.

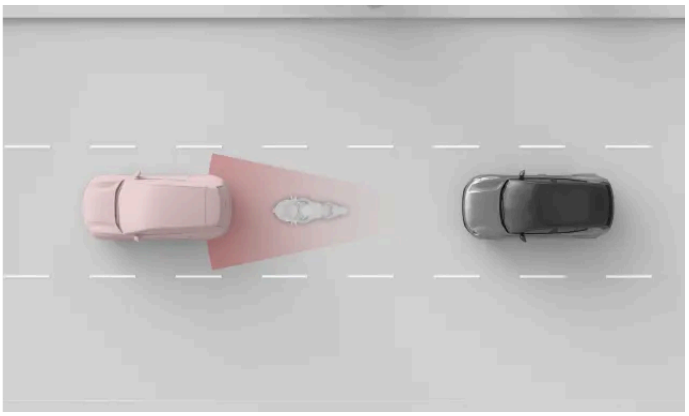
Form, størrelse og antall objekter

Detekteringen kan være mindre pålitelig avhengig av form, størrelse og antall objekter i en deteksjonssone. Målingen av avstanden til det nærmeste forankjørende kjøretøyet kan bli mindre nøyaktig avhengig av disse faktorene, spesielt hvis de

inntreffer samtidig.

- Små objekter er vanskeligere å identifisere.
- Jo flere objekter, desto vanskeligere er det å identifisere de enkelte objektene.
- Objekter som er nær hver andre og overlapper, er vanskeligere å identifisere.
- Objekter med ujevne former, for eksempel med overheng eller utstikkende deler, er vanskeligere å identifisere.

Hvis det befinner seg et stort kjøretøy foran, kan det gjøre det vanskelig å identifisere et mindre kjøretøy, for eksempel en motorsykkel.

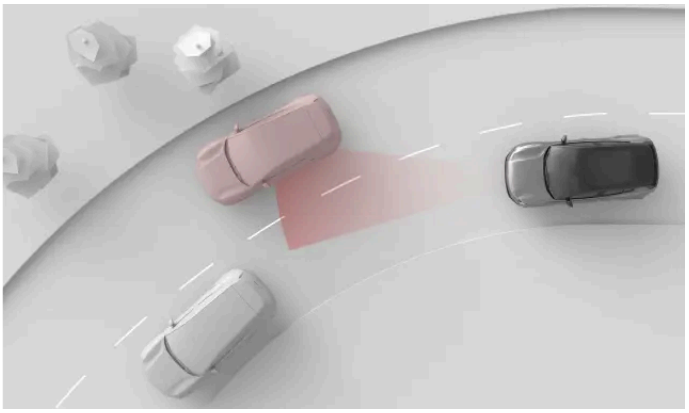


Motorsykkelen og bilen er nær hverandre og overlapper, og dermed er detekteringen av motorsykkelen mindre nøyaktig, siden den er minst.

> **Viktig**
>
> ### Tilhenger foran
>
> Detektering av tilhengere er ofte mindre pålitelig enn detektering av andre kjøretøy, på grunn av formen og høyden. Dette gjelder spesielt smale tilhengere, lave tilhengere og tilhengere med svært høyt lasteplan. Denne typen tilhenger har ofte ikke nok overflateareal i høyden som det foroverrettede deteksjonssystemet fokuserer på.

Vei og infrastruktur

Svinger i veien kan føre til at bilen feiltolker trafikksituasjonen. For eksempel kan den miste kontakten med et kjøretøy eller feiltolke hvilket kjørefelt et forankjørende kjøretøy ligger i.



I en sving kan bilen foran forlate deteksjonssonen. Biler i kjørefeltet ved siden av kan også komme inn i sonen, noe som påvirker bilens oppfatning av avstanden til trafikken foran.

Viktig

Veiforhold og uregelmessigheter

Både vanlige og uvanlige egenskaper ved veien kan gå ut over effektiviteten til bilens deteksjonssystemer.

- Skarpe svinger og dumper i veien kan midlertidig skjule deler av bilens omgivelser, for eksempel andre kjøretøy og veimerking.
- Ustandardisert eller uvanlig veiinfrastruktur kan bli feilidentifisert av bilen. For eksempel kan veiarbeid eller omkjøringer føre til motstridende veimerking eller flere sett med veimerking.
- Slitt veimerking eller slitte skilt vil kanskje ikke bli korrekt identifisert.

[1] Deteksjonssystemene og bilens omgivelser er ikke gjengitt i riktig skala.

10.2.1. Plassering av kameraer, sensorer og radarer

Når du vet hvor de forskjellige komponentene bilen bruker til å kartlegge omgivelsene er plassert, er det enklere å holde dem frie for skitt, hindringer og skader.

Mange av bilens førerstøttefunksjoner avhenger av data fra komponenter som skanner og kartlegger bilens omgivelser, som kameraer, sensorer og radarer. Denne seksjonen viser ikke alle komponentene og nøyaktig hvor de er plassert, men den gir deg en generell oversikt over hvor de befinner seg. Områder som omtales i denne seksjonen, er spesielt viktig å holde rene. Skader i disse områdene kan også påvirke funksjoner som avhenger av komponenter som er plassert der.

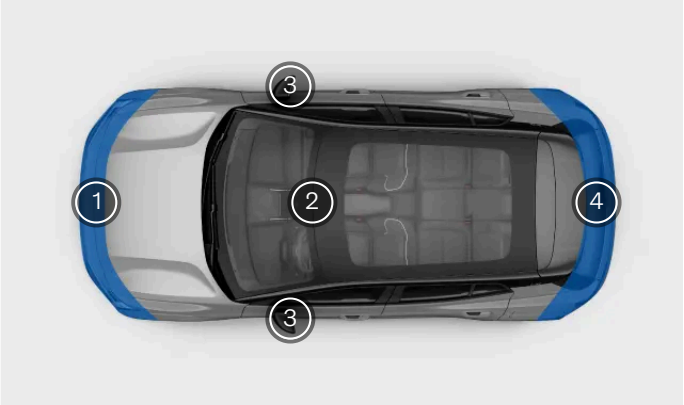
Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Montert tilbehør

Vær oppmerksom på virkningen av tilbehør som monteres på bilen, for eksempel lastestativer eller utvendig lystilbehør. Selve tilbehøret eller lasten du legger til, kan være til hinder for kameraer, sensorer eller radarer.



1. I fronten av bilen er det plassert flere detekteringskomponenter. Det finnes en radar i midten, like under nummerskiltet, i tillegg til radarer i hvert av hjørnene. Det finnes også et kamera i midten og flere parkeringssensorer langs nedre kant.
2. Øverst i midten av frontruten er det plassert et foroverrettet kamera.
3. Bilens sidekameraer er plassert i sidespeilene. Høyre sidespeil inneholder også temperatursensoren for omgivelsestemperatur.
4. Bak på bilen er det plassert et ryggekamera i midten og radarer i hvert av hjørnene. I tillegg finnes det flere parkeringssensorer langs nedre kant.

Tips

Lokalisere parkeringssensorene

Du kan se nøyaktig hvor bilens ultrasoniske parkeringssensorer er plassert, ved å se etter de knappelignende dekkplatene langs støtdemperpanelet.

Viktig

Rengjøring foran radarene

Hvis du finner skitt, snø eller is, eller hvis bilen signaliserer at en radar er blokkert, bør du ta hånd om dette så snart som mulig. Rengjør og avdekk alltid et stort område rundt radarene så hele synsfeltet deres er tilgjengelig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.2.2. Kameradetektering og begrensninger

Bilens kameraer observerer omgivelsene på lignende måte som menneskeøyet. Denne sammenligningen er nyttig for å forstå evnene og begrensningene deres.

Kameraer hjelper bilen å identifisere visse objekter og overflater som visuelt skiller seg ut fra bakgrunnen. Det omfatter ting som veimerking, trafikkskilt, fotgjengere og andre kjøretøy.

Kamerainformasjon i parkeringsvisningen kan gi deg en ekstra måte å følge med på bilens omgivelser på.

Lysforhold

Kameraer trenger lys for å fungere, og påvirkes av lysforholdene.

- Sterke lyskilder, som solen, kan føre til lysglimt og refleksjoner som har negativ effekt på kameraets detekteringsevne.
- Dårlig lys kan ha negativ effekt på visse typer kameradetektering.
- Enkelte detekteringstyper krever forhold med svakt lys. Når det er mørkt, kan lyset fra andre kjøretøy kjennes igjen siden det skiller seg ut fra bakgrunnen.

> **Viktig**
>
> ### Kameradetektering i mørket
>
> For at bilen skal kunne identifisere andre kjøretøy i mørket, må de andre kjøretøyene ha frontlysene og baklysene på, og være klart synlige. Selv om bilen også bruker andre typer detektering, som radar, kan det være den ikke har informasjonen som trengs for pålitelig identifisering av kjøretøy som kameraene ikke ser. Flere førerstøttefunksjoner kan påvirkes av dette, som sikkerhetsinngrep, kollisjonsvarsler og avstandsfunksjoner.

Sikt

Når føreren har dårlig sikt, betyr det vanligvis at kameraene også har dårlig sikt. Objekter som er vanskelige å detektere for menneskeøyet, kan av og til være vanskelige å detektere for kameraene også. Dette kan være objekter som er godt kamuflert eller har en silhuett som ikke skiller seg ut mot bakgrunnen.

- Tåke, tett regn, snø eller støvstormer kan føre til betydelig begrenset sikt for kameraene.
- Vær oppmerksom på støv, vann eller snø på bakken som kan virvles opp i luften av bilen, annen trafikk eller vind.

Synsfelt og hindringer

Kameraer ser i den retningen de er rettet, og kun innenfor sitt synsfelt. Synsfeltet er forskjellig fra kamera til kamera, og avhenger av kameraets formål.

Hindringer begrenser hva kameraet ser. Hvert kamera ser omgivelsene fra stedet der det er montert, og alt som kommer inn i synsfeltet, blokkerer det som er bak hindringen. Objekter nær et kamera vil blokkere mer av kameraets synsfelt enn objekter som er lenger unna. Hvis bilen merker at et kamera er blokkert, kan det slå av enkelte funksjoner som er avhengige av det aktuelle kameraet.

- Sørg for at montert tilbehør, ekstrautstyr eller last som er montert på stativ utenpå bilen, ikke blokkerer deler av kameraets synsfelt. For eksempel kan taklast som strekker seg langt forover eller bakover, blokkere deler av det øvre synsfeltet til forover- og bakoverrettede kameraer.

- Tilhengere, sykkelstativer eller annet utstyrt montert på tilhengerfestet kan blokkere det bakoverrettede kameraets synsfelt.
- Skitt, is, snø, vanndråper og kondens på kameralinsene hindrer kameraenes sikt til en viss grad. I enkelte tilfeller kan bilen være i stand til å oppfatte at noe er i veien, og varsle deg om dette. Det anbefales likevel at du regelmessig undersøker kameraene og passer på at de er rene og frie for hindringer.

> **Advarsel**
>
> Rengjør regelmessig
>
> Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Andre begrensninger

Hvis kameraene blir for varme, kan de midlertidig bli slått av for å beskytte dem mot skade. Dette kan skje når bilen startes etter å ha stått parkert i høy temperatur i kombinasjon med direkte sollys som treffer et kamera. Kameraet blir tilgjengelig igjen når det har kjølt seg tilstrekkelig ned.

> **Viktig**
>
> Skade på frontruten
>
> Skader på frontruten i kameraområdet, inkludert små hakk, riper eller sprekker, kan ha negativ effekt på kameraet og funksjonene som bruker det. Dette kan føre til redusert funksjonalitet, upålitelig respons fra bilen og at funksjoner blir slått av. Hvis det oppstår skade, må du følge denne veiledningens separate anbefalinger for håndtering av skader på frontruten.

10.2.3. Radardetektering og begrensninger

Radarer bruker radiobølger til å samle inn informasjon om bilens omgivelser. De kan fastslå avstanden til objekter og visse aspekter ved deres bevegelse. Det er viktig å ikke blokkere radarene.

Det finnes flere radarer rettet i forskjellige retninger for å innhente informasjon om bilens omgivelser. Informasjonen brukes primært av førerstøttefunksjonene i bilen. Radiobølger sendes kontinuerlig ut, og reflekteres tilbake hvis de støter på et objekt. Når bølgene kommer tilbake, kan bilen beregne objektets posisjon og bevegelse.

Radarer påvirkes ikke av lysforhold, og virker dermed like godt i solskinn som i fullstendig mørke.

> **Viktig**
>
> Ansvarlig bruk
>
> Radarer og funksjoner som bruker dem, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Deteksjonssone og synsfelt

Hver av radarene i bilen har sin egen deteksjonssone. Sonen begrenses av radarens synsfelt og rekkevidde.

Objekter i synsfeltet blokkerer det som er bak dem. Jo nærmere noe er radaren, jo mer blokkerer det radarens synsfelt.

- Hvis radaren er blokkert, kan visse funksjoner bli mindre effektive eller gi feil respons.
- Hvis bilen merker at en radar er blokkert, kan den slå av visse funksjoner.
- Ikke plasser eller monter noe foran eller nær bilens radarer. Dette omfatter klistremerker eller tape eller folie på bilens karosseri.
- Lakkskade foran en radar kan påvirke radarens prestasjoner. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for reparasjoner hvis det oppstår skade nær radarene.[1]
- Sørg for at eventuelt montert tilbehør, ekstrautstyr eller last på utsiden av bilen ikke blokkerer bilens radarer.
- Tilhengere, sykkelstativer og annet utstyr montert på tilhengerfestet, kan blokkere radaren slik at den og visse funksjoner blir utilgjengelige.
- Radarer er følsomme for oppsamling av skitt, is eller snø foran dem. Dette påvirker radiobølgene og kan svekke radarens evne til å detektere objekter. Bilen vil ikke alltid være i stand til å oppdage hindringer for radarene. I situasjoner der hindringer detekteres, formidler bilen dette med varsler i displayet. Det anbefales likevel at du regelmessig undersøker radarene og passer på at områdene rundt dem er rene og fri for hindringer.

Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Andre vilkår og begrensninger

Andre radarkilder kan forårsake forstyrrelser og redusere effektiviteten til radarene i din bil.

[1] Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider.

10.2.4. Parkeringssensorens detektering og begrensninger

De ultrasoniske parkeringssensorene gjør at bilen kan detektere objekter og avstanden deres fra bilen. De fungerer på relativt kort hold ved sakte manøvrering i trange omgivelser, for eksempel parkering.

Ultrasoniske sensorer bruker lydbølger til å detektere hindringer nær bilen. De fungerer ved at de sender ut ultralydpulser som reflekteres tilbake til sensoren når de treffer et objekt eller en hindring. På den måten kan bilen måle avstanden til hindringer i deteksjonsretningen.

Informasjon fra disse sensorene er kun tilgjengelig i lav hastighet. De gir informasjon om avstander når parkeringsvisningen vises i displayet.

Viktig

Ansvarlig bruk

Ultrasoniske parkeringssensorer og funksjoner som bruker dem, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom på bilens omgivelser og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Deteksjonsområde

Ultrasoniske sensorer er vanligvis plassert relativt lavt nede på støtfangeren.

- Hindringer som er festet på støtter som er utenfor deteksjonsområdet, kan unnslippe detektering. Slike hindringer omfatter objekter som henger ovenfra eller objekter som strekker seg langt bort fra stedet der de er festet i bakken, for eksempel sperrer og porter.

Blokkerte sensorer

Ultrasoniske sensorer kan bli blokkert, og dermed enten redusere detekteringen av avstander- og hindringer, eller gjøre den utilgjengelig. For å unngå blokkerte sensorer eller få bedre forståelse for når de kan bli utilgjengelige, bør du ta hensyn til følgende:

- Hvis en sensor er blokkert, kan visse funksjoner bli mindre effektive eller gi feil respons.
- Tett regn eller snø kan føre til upålitelig detektering og at funksjoner som er avhengige av de ultrasoniske sensorene, blir utilgjengelige.
- Hvis bilen merker at en sensor er blokkert, kan den slå av visse funksjoner.
- Ikke plasser eller monter noe foran eller nær bilens sensorer. Dette omfatter klistremerker eller tape eller folie på bilens karosseri.
- Skader på karosseriet der sensorene er plassert, kan påvirke sensorenes ytelse. Kontakt et verksted for å få utført reparasjoner hvis det er skader i sensorområdene.[1]
- Sørg for at eventuelt montert tilbehør, ekstrautstyr eller last på utsiden av bilen ikke blokkerer sensorene.
- Tilhengere, sykkelstativer og annet utstyr montert på tilhengerfestet, kan blokkere sensorene slik at detektering og visse funksjoner blir utilgjengelige.
- Ultrasoniske sensorer er følsomme for oppsamling av skitt, is eller snø foran dem. Dette kan påvirke evnen deres til å detektere objekter. Bilen vil ikke alltid være i stand til å oppdage hindringer for parkeringssensorene. I situasjoner der hindringer detekteres, formidler bilen dette med varsler i displayet. Det anbefales likevel å inspirere sensorplasseringene regelmessig og sørge for at områdene rundt dem er rene og frie for hindringer.

Advarsel

Rengjør regelmessig

Stedene der kameraene, sensorene og radarene er plassert på bilen, må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

10.3. Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler

Bilen har funksjoner som direkte eller indirekte bidrar til å unngå kollisjoner. Hvis bilen oppdager en farlig trafikksituasjon, kan den gripe inn ved å varsle føreren eller foreta en unnvikende manøver.

Gode førervaner er grunnlaget for trygg kjøring. Som et ekstra lag med beskyttelse mot ulykker kan bilen varsle deg hvis den detekterer en situasjon som krever din oppmerksomhet eller inngripen straks. I tillegg til å gjøre føreren oppmerksom ved hjelp av varsler, kan bilen gripe inn både ved å styre og bremse for å unngå en kollisjon eller dempe virkningen av den.

Funksjoner som er beregnet på å gi varsler eller gjøre inngrep på forskjellige måter, er blant annet:

- Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner
- Blind Spot Information
- Kjørefeltassistanse
- Varsler om førerens konsentrasjon og oppmerksomhet[1]
- Varsler om kryssende trafikk bak bilen ved rygging[2]
- Automatisk bremsing ved rygging[3]

> **Tips**
>
> ### Hva er sikkerhetsinngrep?
>
> Sikkerhetsinngrep er responser fra bilen i situasjoner der den identifiserer høy eller umiddelbar fare for kollisjon. Det kan bli gitt varsler for å gjøre føreren oppmerksom på farer slik at føreren kan reagere, men bilen er også i stand til å utføre nødmanøvere i form av styring eller bremsing avhengig av situasjonen. Enkelte typer advarsler og inngrep er alltid på, mens andre er del av funksjoner som du kanskje kan tilpasse eller velge å slå på eller av.

Sikkerhetsinngrep for å unngå kollisjoner

Når bilen oppdager fare for kollisjon, reagerer den i henhold til hvor mye det haster å gripe inn. Den kan identifisere objekter som fotgjengere, syklister og kjøretøy som nærmer seg eller befinner seg i kjørebanen din. Mange faktorer kan påvirke hvor tidlig og effektivt bilen kan oppfatte risikoen for en uønsket hendelse. Det finnes situasjoner som overgår bilens evner, og derfor er det helt nødvendig med gode kjørevaner.

Hvis bilen oppdager en økende risiko for kollisjon, kan varsler raskt eskalere til unnvikende manøvere fra bilens side. Hvis en trussel oppstår plutselig, kan bilen gjøre unnvikende manøvere umiddelbart.

Sikkerhetsinngrep kan blant annet være:

Kollisjonsvarsler	Når bilen oppdager fare for kollisjon, er første trinn å vekke førerens oppmerksomhet. Bilen kan varsle deg visuelt, med lyd eller med bremsepulser.
Bremsemanøvere	Hvis bilen fastslår at det trengs umiddelbar handling, kan den bremse uavhengig av førerens handlinger. Dette kan skje samtidig som en styremanøver. Hvor kraftig bilen bremser i inngrepet, avhenger av situasjonen. En hindring som plutselig oppstår foran bilen, kan føre til at bilen bremser for fullt. Andre situasjoner kan kreve mindre bremsing for å unngå en kollisjon.
Styremanøvere	Hvis bilen fastslår at det trengs umiddelbar handling, kan den styre uavhengig av førerens handlinger. Dette kan skje samtidig som en bremsemanøver.

Displayet kan vise meldinger om sikkerhetsinngrep som gjøres.

Nb!

Overstyre styre- og bremseinngrep

- Bilens styreinngrep kan alltid overstyres gjennom bevisst styring fra førerens side.
- For å overstyre et bremseinngrep, må du trykke hardt på gasspedalen. Forbi en viss terskel overstyrer du bremseinngrepet.

Kjenne bilens evner

Bilens sikkerhetsinngrep kan skje plutselig og overraske deg. De kan forårsake ubehag til tross for fordelene de gir. Når du har kunnskap om bilen, føles sikkerhetsinngrepene mindre foruroligende når de inntreffer. Les alle varsler etter slike inngrep for å få bedre forståelse for hvorfor bilen griper inn.

Redusere antall inngrep og varsler

Hvor mange sikkerhetsinngrep og varsler du opplever, avhenger av kjøreforholdene og kjørestilen din. Visse kombinasjoner av faktorer kan føre til responser du opplever som unødvendige eller for følsomme. Generelt er den mest effektive måten på redusere antall varsler og inngrep på, å kjøre på en mer ansvarlig måte. Tilpass farten etter kjøreforholdene og hold trygg distanse til andre kjøretøy. Du kan også justere eller slå av visse funksjoner i innstillingene.

Balansere responsbehovet

Når bilen foreslår, veileder eller utfører en kjørehandling, regnes det som en respons. De fleste førerstøttefunksjoner har et eller annet sett av mulige responser. For eksempel, automatisk bremsing for å hindre en kollisjon med en bil som plutselig bremser foran deg, er en respons. Funksjoner som kan gi deg varsler og gjøre sikkerhetsinngrep, er laget for å begrense antallet unødvendige responser.

Hver av bilens responser har sitt eget sett med vilkår. Disse vilkårene kan være knyttet til trafikksituasjonen, bilens og førerens tilstand, og informasjon innhentet ved hjelp av bilens deteksjonssystemer. For at det skal komme en respons, må alle de påkrevde vilkårene være til stede og bilen må ha en høy grad av sikkerhet om at responsen er nødvendig. Etter hvert som en situasjon utfolder seg, evaluerer bilen vilkårene og behovet for respons kontinuerlig. Hvis behovet for respons eller vilkårene er usikre, vil ikke bilen gi noen respons.

Hvis føreren enkelt kan ta hånd om en potensielt farlig situasjon, foretrekkes det fremfor respons fra bilens side. Bilen kan utsette eller unngå en respons i situasjoner der du har muligheten til å ta hånd om situasjonen med manøvrering som ikke er nødpreget. Dette bidrar til å redusere antallet unødvendige varsler og sikkerhetsinngrep. De fleste potensielle farer som bilen oppdager, tar føreren hånd om med små justeringer lenge før det er behov for en nødpreget unnamanøver. I de fleste tilfeller oppfatter du dem som rutinehandlinger som hører med til den vanlige kjøringen.

Viktig

Ta alltid hånd om farlige kjøresituasjoner

Bilen kan og vil kompensere for enkelte, men ikke alle, tilfeller der du ikke kan eller ikke klarer å respondere på en farlig kjøresituasjon. Det finnes situasjoner der bilen ikke har evner til å respondere effektivt, og situasjoner der bilen ikke responderer fordi det forventes at føreren tar hånd om den potensielle faren. Når du kjører, forventes det at du er oppmerksom og klar til å reagere på farer på samme måte som når du kjører en bil uten førerstøttefunksjoner.

Vilkår og begrensninger

Advarsel

Du må aldri stole på at sikkerhetsinngrep fra bilen vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Varsler og inngrep kan ikke garanteres i noen situasjon. Bilen er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- og veiforhold. At bilen ikke detekterer eller reagerer på en fare, kan skyldes årsaker som du kanskje ikke kan fastslå eller forutsi.

Bilens evne til å respondere på farer varierer avhengig av mange faktorer. Disse faktorene kan vanligvis deles inn i følgende kategorier:

- Bilens hastighet og bevegelse.
- Størrelsen, formen og bevegelsen til objekter eller trafikanter rundt bilen.
- Miljøforhold.
- Tilstanden til infrastrukturen hvor kjøringen foregår.
- Trafikksituasjonens kompleksitet.

Eksempler på dette er blant annet følgende:

- Skarpe svinger kan føre til mindre konsekvent detektering. Bilen kan bli ute av stand til å oppdage farer som plutselig kommer til syne på grunn av en skarp sving.
- Dårlig veigrep, som når veien er våt eller isete, kan redusere inngrepenes effektivitet.
- Vilkår og begrensninger som påvirker detektering av hindringer, kan hindre bilen i å identifisere potensielle farer nøyaktig. Begrensninger for detektering av hindringer beskrives i detalj i den separate seksjonen i veiledningen om hvordan omgivelsene og trafikken detekteres av bilen.
- Bilen vil ikke utføre automatiske bremseinngrep hvis du kjører forover i gangfart eller saktere. Dette er for å unngå bremseinngrep når du manøvrerer i trange omgivelser.

Viktig

Generelle begrensninger

Du har god grunn til å føle deg tryggere i en bil som kan gripe inn i farlige situasjoner, men det er likevel viktig å gjøre ditt beste for å kjøre trygt og ansvarlig. Bilens evner er alltid begrenset av teknologiske faktorer og restriksjoner, bilens tilstand og kjøremiljøet.

Detekteringsevner

Bilens evne til å overvåke omgivelsene brukes av funksjoner som kan gi advarsler og gjøre inngrep. For å få bedre forståelse for begrensningene til disse funksjonene, bør du lese den separate seksjonen om detektering av trafikk og omgivelser. Den gir en oversikt over hvordan viktige komponenter virker, for eksempel kameraer og radarer, med opplysninger både om evner og begrensninger.

Reaksjonstider

I gode forhold kan bilen i enkelte tilfeller oppfatte og reagere på visse farer raskere enn en menneskelig fører. Denne evnen er imidlertid ingen garanti for inngrep, siden bilen ikke kan detektere alle potensielle farer som kan kreve respons.

Responsenes tilgjengelighet

Alle bilens responstyper har sitt eget sett av vilkår som definerer når de er tilgjengelige. Det betyr at hvilke responser som er tilgjengelige, stadig endres mens du kjører. Visse forhold er strengt definert, som et nødvendig hastighetsområde, at en innstilling er slått på eller at føreren har på seg sikkerhetsbeltet. Andre vilkår har mer upresise terskler som kan avhenge av en kombinasjon av faktorer. Dette gjør at du ikke kan være helt sikker på hvordan bilen vil respondere i en gitt situasjon, men du kan utvikle en intuisjon for hvilke responser som er sannsynlige og hvilke som ikke er det.

Les alt om funksjonene du bruker

Det anbefales at du leser all informasjonen om førerstøttefunksjoner før du bruker dem. Det er svært viktig at du forstår både evnene og begrensningene deres.

Fest sikkerhetsbeltet

Nødinngrep med bremsene forutsetter at føreren har på seg sikkerhetsbeltet. Sørg også for at eventuelle passasjerer har på seg sikkerhetsbeltene. Risikoen for skade ved bråbremsing er mye høyere når man ikke har på seg sikkerhetsbeltet.

Føreransvar

Funksjoner som gjør inngrep og gir advarsler, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er sterkt anbefalt lesning for at man skal forstå begrensningene ved sikkerhetsinngrep og advarsler. Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvo-forhandleren din straks.

[1] Driver Alert

[2] Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

[3] Rear Auto Brake (RAB)

10.3.1. Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner

Bilen har varselfunksjoner som har til hensikt å redusere faren for kollisjon. Hvis en kollisjon ikke lar seg avverge, kan tidlig varsling og respons bidra til å redusere virkningen av sammenstøtet.

Kollisjonsvarslingsfunksjonene inkluderer:

- Foroverrettede kollisjonsvarsler
- Varsler om kjøretøy som skjærer inn i kjørefeltet ditt
- Bakoverrettede kollisjonsvarsler

Nb!

Sikkerhetsinngrep

Hvis en tilstrekkelig alvorlig kollisjonsfare oppdages, kan bilen gripe inn for å unngå eller dempe virkningen av kollisjonen uten å varsle om kollisjonsfare på forhånd.

Advarsel

Du må aldri stole på at kollisjonsvarsler eller sikkerhetsinngrep fra bilen vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Foroverrettede kollisjonsvarsler

Foroverrettede kollisjonsvarsler kan oppstå hvis du kommer for nær et kjøretøy foran deg. Bilen varsler deg hvis den oppdager en kollisjonsrisiko som krever din umiddelbare oppmerksomhet. Dette gjøres gjennom varsler i førerinformasjonsområdet. Hvis du bruker kjørevisning, kan animasjoner bli vist sammen med varslene.

Situasjonen og hvor mye det haster, påvirker hvordan foroverrettede kollisjonsvarsler kommuniseres. Varsler kan kommuniseres visuelt i førerinformasjonsområdet, med lyd og med bremsepulser.

Det finnes tre eskaleringsnivåer for foroverrettede kollisjonsvarsler.

1. **Increase distance to vehicle ahead**
2. **Brake!**
3. **Safety intervention. Forward collision risk.**

Du kan justere hvor tidlig du vil bli varslet. Dette gjøres i innstillingene.

Varsler om kjøretøy som skjærer inn i kjørefeltet ditt

Bilen kan varsle deg hvis du er i ferd med å bli avskåret, for eksempel når et kjøretøy skifter fil like foran deg. Kjøretøy som vingler eller beveger seg uforutsigbart i tilstøtende kjørefelt, kan også utløse disse varslene. Bilen bruker meldinger i førerinformasjonsområdet til å varsle deg i slike situasjoner. Hvis du bruker kjørevisning, kan meldingene bli vist sammen med animasjoner.

Bakoverrettede kollisjonsvarsler

Hvis bilen identifiserer en situasjon med høy risiko for kollisjon bakfra, kan den blinke med baklysene for å varsle førere bak deg. Varsler om kollisjon bakfra vises automatisk hvis du plutselig senker farten[1], for eksempel hvis du bråbremser. Varsler kan også bli gitt hvis bilen detekterer et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra. I dette tilfellet trenger du ikke senke farten for at det skal vises et varsel. De kan vises både når du kjører og når du står stille, men bare hvis bilen detekterer stor nok fare for kollisjon.

Hvis bilen oppdager fare for kollisjon bakfra, vil dette bli vist i førerinformasjonsområdet hvis du bruker kjørevisningen.

Du kan slå bakoverrettede kollisjonsvarsler på eller av i innstillingene.

> **Nb!**
>
> Kollisjonsrepons
>
> Hvis en kollisjon er uunngåelig, kan bilen respondere på andre måter for å beskytte personer i bilen og redusere faren for trafikken omkring. Les mer om disse funksjonene i sikkerhetsseksjonen i denne veiledningen.

[1] Fartsreduksjonen må være over en viss terskelverdi.

10.3.1.1. Justere følsomheten til foroverrettede kollisjonsvarsler

Du kan justere følsomheten til foroverrettede kollisjonsvarsler i innstillingene slik at du får varslene tidligere eller senere.

> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Kollisjonsvarsling foran**.
3. Juster hvor tidlig eller sent de foroverrettede kollisjonsvarslene vises.

10.3.1.2. Slå på og av bakoverrettede kollisjonsvarsler

Bakoverrettede kollisjonsvarsler kan slås på eller av i innstillingene.

> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Kollisjonsvarsling bak**.
3. Slå på eller av bakoverrettede kollisjonsvarsler.

10.3.2. Inngrep og advarsler ved rygging

Bilen har spesialiserte funksjoner som kan gripe inn og hjelpe deg å unngå kollisjoner når du rygger i lav hastighet, for eksempel når du parkerer.

Deteksjonsmåter

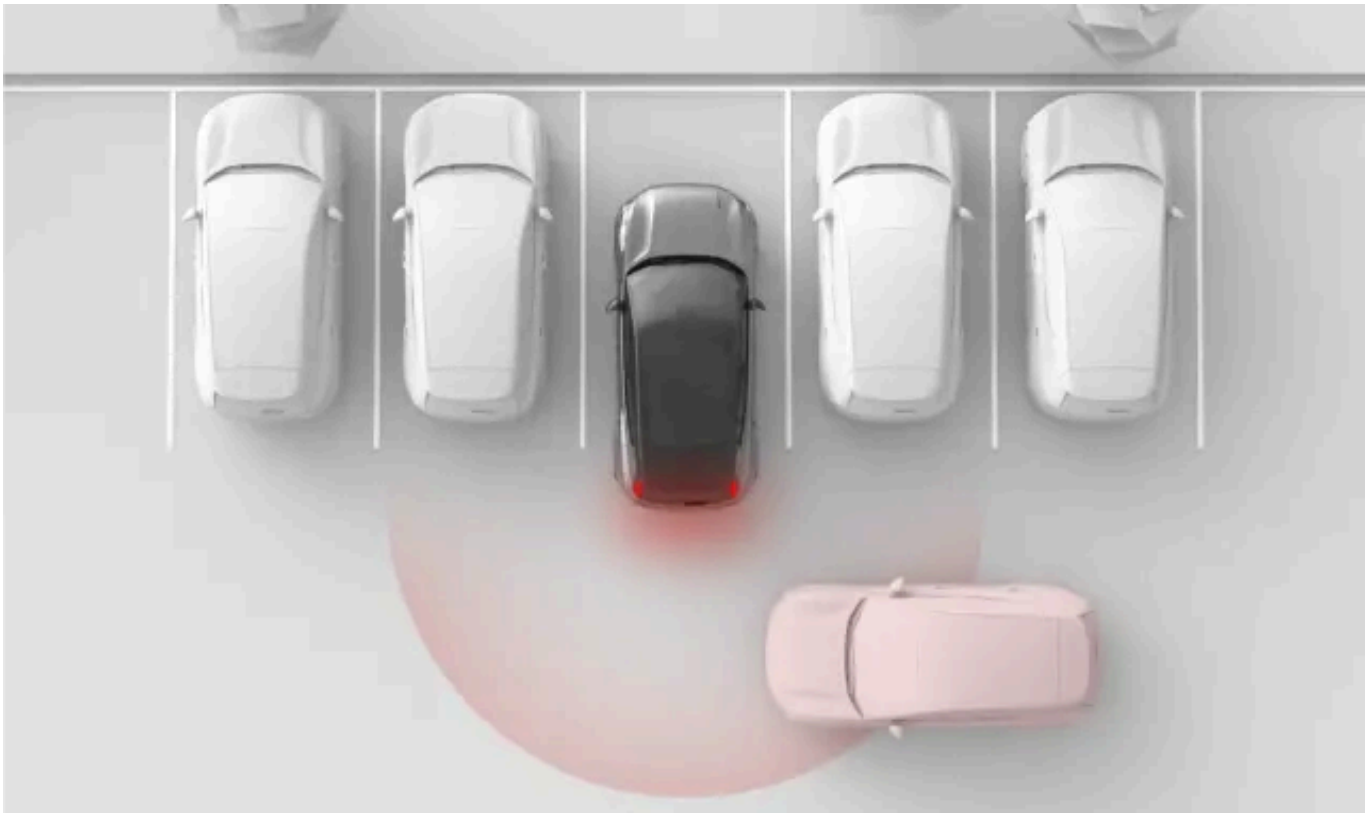
Bilen har flere metoder for å identifisere objekter som befinner seg i eller nærmer seg ryggebanen din. Hvis den detekterer et objekt, kan bilen varsle eller gripe inn ved å bremse.

Ultrasoniske parkeringssensorer	Disse sensorene kan identifisere visse hindringer like bak bilen når du rygger i lav hastighet.
Bakoverrettet radar	Bilens ryggeradarer kan detektere trafikk som nærmer seg ryggebanen din fra sidene.
Kamera	Visse funksjoner kan bruke kameradetektering som hjelp til å identifisere hindringer når bilen rygger.

> **Viktig**
>
> Disse deteksjonstypene har begrensninger og kan ikke detektere alle hindringer i alle situasjoner. Les de separate seksjonene i veiledningen om deres vilkår og begrensninger .

Når du rygger, kan noe informasjon fra deteksjonssystemene bli formidlet i parkeringsvisningen.

Advarsels- og inngrepsfunksjoner



Følgende funksjoner er beregnet på å reagere når bilen oppdager fare for kollisjon ved rygging.

Varsler om kryssende trafikk bak bilen[1]	Bilen kan gi visuelle varsler hvis den detekterer trafikk som er i ferd med å krysse ryggebanen din.
Automatisk bremsing ved rygging[2]	Bilen kan bremse automatisk hvis den detekterer en hindring like bak bilen mens du rygger i lav hastighet.

Tips

Midlertidig deaktivering

Disse funksjonene kan slås av midlertidig hvis de griper inn for ofte eller virker distraherende. For eksempel kan rygging i høyt gress eller manøvrering i svært trange omgivelser føre til uønskede bremseinngrep.

Viktig

Ansvarlig bruk

Advarsler og inngrep ved rygging er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Vær oppmerksom på omgivelsene

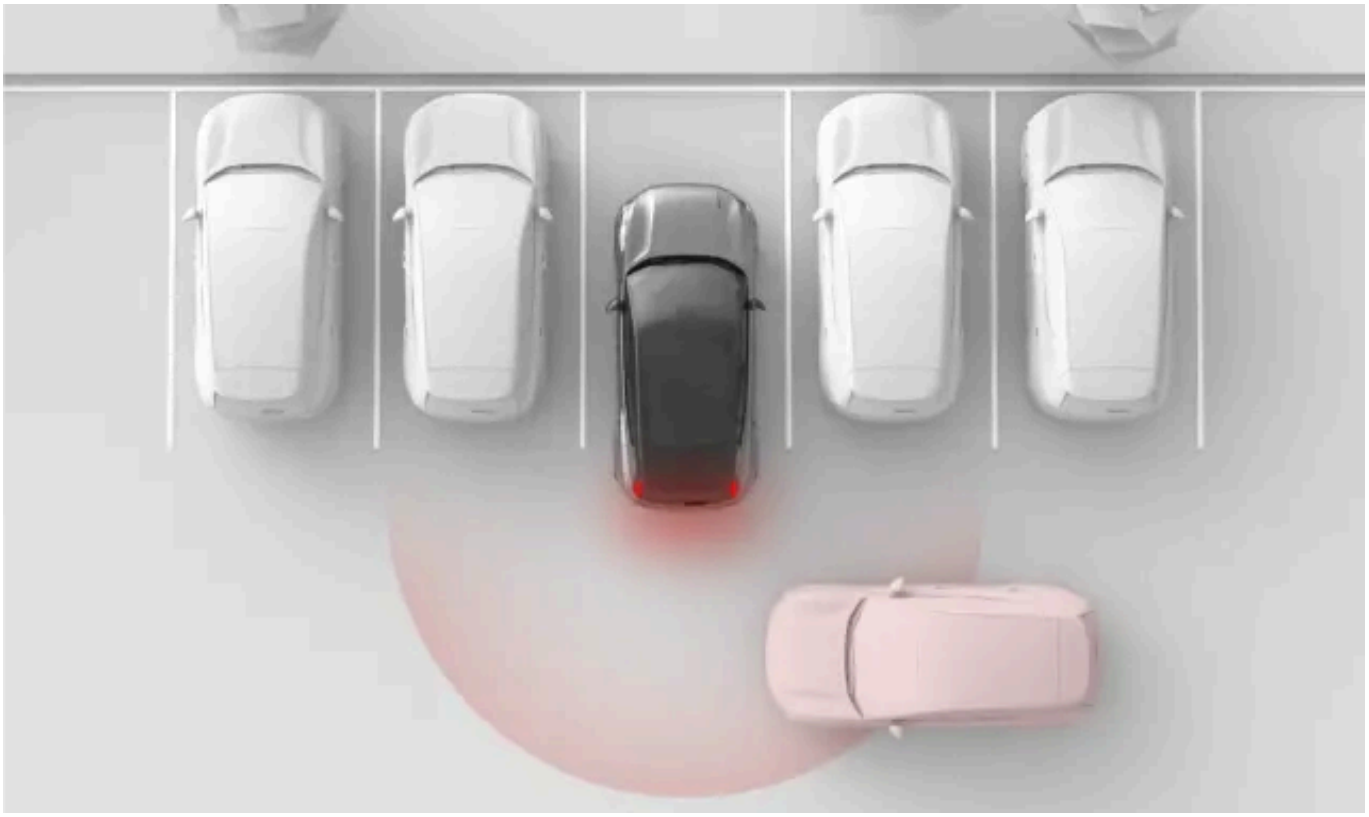
Føreren har alltid ansvar for å være oppmerksom på omgivelsene og forsikre seg om at det er trygt å manøvrere bilen.

[1] Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

[2] Rear Auto Brake (RAB)

10.3.2.1. Varsler om kryssende trafikk bak bilen

Når du rygger i lav hastighet, kan bilen varsle deg hvis den detekterer trafikk som er i ferd med å kjøre forbi. Navnet på denne funksjonen er Rear Cross Traffic Alert[1].



Varsler om kryssende trafikk bak bilen er bare tilgjengelig når bilen er i revers eller i fri (N). Ved hjelp av radarene bak på bilen kan denne funksjonen detektere trafikk som nærmer seg fra sidene, og gi et visuelt varsel i parkeringsvisningen. I tillegg til det visuelle varselet kan det også komme en lyd.

Disse varslene er primært for større kjøretøy som er i bevegelse, for eksempel biler. I gode forhold kan bilen kanskje også varsle deg om mindre objekter som er i bevegelse.

Viktig

Føreransvar

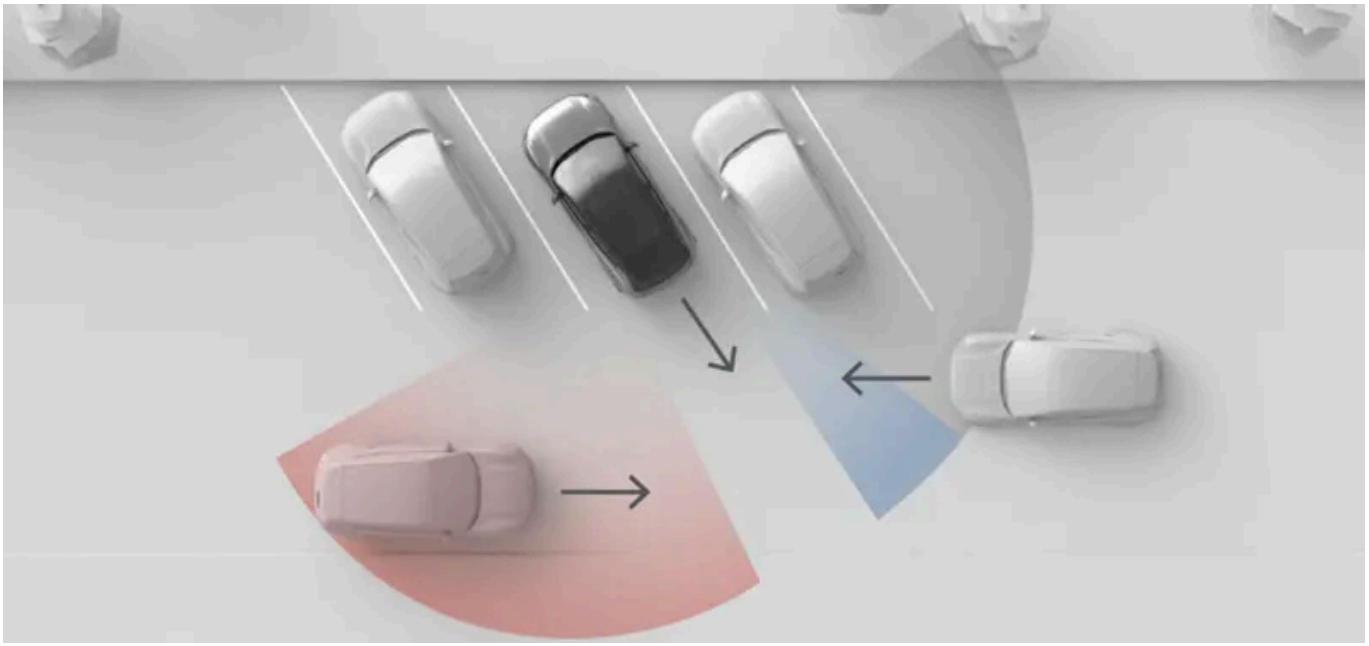
Varsler om trafikk bak bilen er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Nb!

Automatisk bremsing for kryssende trafikk

Hvis den separate funksjonen automatisk ryggebrems er på, kan bilen også gripe inn ved å bremse for å hindre eller dempe en nært forestående kollisjon med trafikk som detekteres bak deg.

Detekteringssoner



Situasjonen i dette bildet illustrerer hvordan parkerte biler og andre objekter rundt bilen kan påvirke radarens synsfelt. I en situasjon uten hindringer er de effektive detekteringssonene like på begge sider.

Nb!

Rygge ut av en parkeringsplass

Når du står parkert, kan sidesikten til radaren i hjørnet bak være begrenset, noe som påvirker detekteringen av kryssende trafikk. Dette skjer når du står parkert med bilens bakre hjørner lengre fremme enn bilene ved siden av eller andre objekter. Dette er spesielt merkbart i vinklede parkeringsplasser. Når du rygger ut av en parkeringsplass vil imidlertid radarenes få gradvis bedre sikt, slik at det blir mulig for dem å detektere objekter. For å minimere risikoen for at bilen ikke skal detektere kjøretøy, eller detektere dem for sent, bør du rygge sakte ut av parkeringsplassen.

Vilkår og begrensninger

- Varslene er bare tilgjengelige ved rygging i hastigheter under 15 km/t (9 mph).
- Hvis bilen deaktiverer radarene bak, slås denne funksjonen automatisk av. Dette skjer hvis en tilhenger kobles på. Utstyr som monteres på tilhengerfestet og som ikke kobles til bilen elektrisk, slår ikke av radarene bak, men kan hindre dem.
- Detektering av trafikk bak bilen avhenger av detektering av radarene bak. Les den separate seksjonen om begrensningene til radaren bak.

[1] RCTA

10.3.2.1.1. Slå av Cross Traffic Alert bak

Varsler om kryssende trafikk bak kan slås av i innstillingene.

Viktig

Hvis du slår av varsel om kryssende trafikk bak (Cross Traffic Alert), slår du også av bilens evne til å gjøre bremseinngrep når den detekterer et kjøretøy som nærmer seg ryggebanen din.

Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på knappen for Cross Traffic Alert bak i parkeringsvisningen.



RCTA

> Varsler om kryssende trafikk bak bilen er slått av.

10.3.2.2. Slå av automatisk bremsing ved rygging

Den automatiske ryggebremsen kan slås av midlertidig i parkeringsvisningen.

Når den automatiske ryggebremsen er slått av, vil ikke bilen bremse for hindringer som detekteres like bak den. Hvis varsler om kryssende trafikk er slått på, kan bilen likevel gripe inn ved å bremse dersom den detekterer trafikk som nærmer seg bilens ryggebane.

Viktig

Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på knappen for automatisk ryggebremsing i parkeringsvisningen.

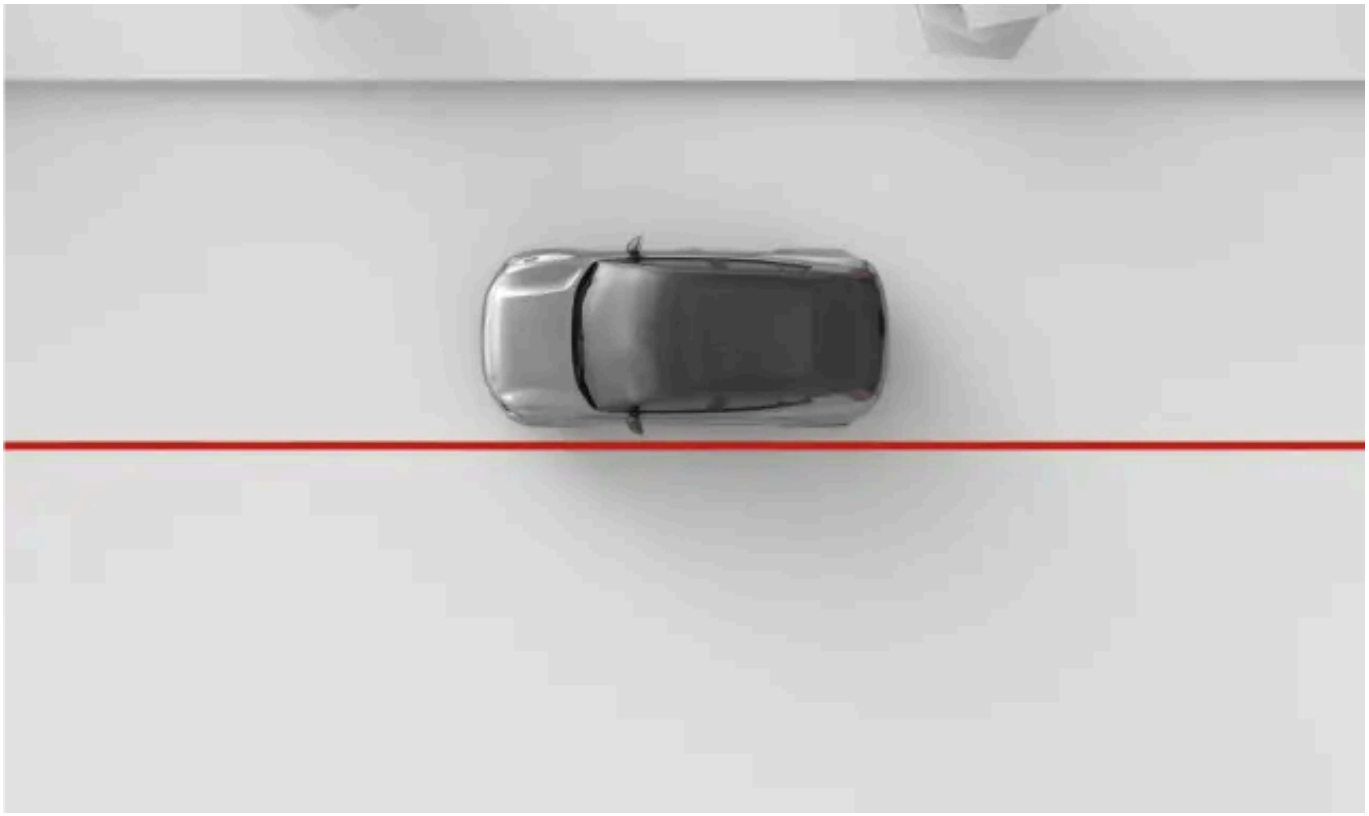


RAB

> Den automatiske ryggebremsen slås midlertidig av.

10.3.3. Kjørefeltassistanse

Kjørefeltassistanse bidrar til å unngå utilsiktede avvik fra kjørefeltet i høy hastighet, ved hjelp av varsler og styreinngrep.



Når kjørefeltassistanse er på, kan bilen varsle deg når du er i ferd med å forlate kjørefeltet. Det kan også utføre styreinngrep. Kjørefeltassistanse er avhengig av at bilens foroverrettede kamera identifiserer veimerking og din posisjon i kjørefeltet.

> **Advarsel**
>
> Varsler og inngrep fra kjørefeltassistanse er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å gripe inn.

Viktigste vilkår for bruk av kjørefeltassistanse

For at kjørefeltassistanse skal virke, må flere vilkår være oppfylt. De følgende er de viktigste:

- Hastigheten din må være i området 65–180 km/t (40–110 mph).
- Veimerkingen må være tydelig slik at bilens kamera kan se den.
- Kjørefeltet må være bredt nok. Et svært smalt kjørefelt gir ikke nok rom mellom bilen og veimerkingen.
- Du må holde hendene på rattet og styre bilen aktivt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Styre aktivt

Du må aldri slippe rattet mens du kjører. Ikke avvis bilens oppfordring om at du må styre aktivt og holde oppmerksomheten på veien.

Inngrepstyper for kjørefeltassistanse

Hvis du er i ferd med å krysse linjen for kjørefeltet, kan bilen gripe inn på en av eller begge følgende måter:

Styreinngrep	Bilen prøver å styre tilbake i kjørefeltet.
Advarsel om avvik fra kjørefelt	Bilen varsler deg med rattvibrasjoner.

Du kan slå på eller av både styreinngrepene og filskiftadvarslene i innstillingene.

Nb!

Gi tegn til sving eller filskifte

Så lenge du bruker blinklysene når du skifter fil, regner bilen med at det er en tilsiktet manøver.

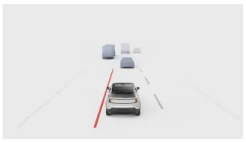
Sikkerhetsinngrep er alltid slått på

Enkelte situasjoner kan føre til styreinngrep for å hindre farlige avvik fra kjørefeltet, selv om kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene.

Displaysymboler og kommunikasjon

Varsler og inngrep for kjørefeltassistanse kommuniseres i førerinformasjonsområdet.

Når førerinformasjonsområdet viser kjørevisningen, vises varsler og inngrep som animasjoner med veimerking.



Inngrep fra kjørefeltassistanse vises med en heltrukket linjemerking i rødt.



Varsler vises med en heltrukket linjemerking i gult.

Når displayet viser rolig visning, brukes det symboler i stedet.



Dette symbolet vises hvis du er i ferd med å krysse kjørefeltets veimerking på venstre side.



Dette symbolet vises hvis du er i ferd med å krysse kjørefeltets veimerking på høyre side.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Inaktiv kjørefeltassistanse	
	Dette symboler viser at kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene.
	Dette symbolet vises når det er funksjonsfeil i kjørefeltassistansen. Dette betyr at kjørefeltassistanse og sikkerhetsinngrep for å hindre bilen i å forlate kjørefeltet er slått av på grunn av en systemfeil.

Vilkår og begrensninger

For at kjørefeltassistanse skal fungere, må det finnes synlig veimerking. Bilen identifiserer den ved hjelp av det foroverrettede kameraet. Denne typen detektering krever at kameraet har uhindret sikt og at vilkårene for visuell detektering er oppfylt. Les den separate seksjonen i denne veiledningen om vilkår og begrensninger for bilens kameraer for å forstå hvordan funksjoner som avhenger av kameradetektering, påvirkes.

Utseendet, tilstanden og layouten til veimerkingen kan påvirke detekteringen på følgende måter:

- Oppdeling og fletting av kjørefelt kan føre til forbigående feiltolking av kjørefeltet.
- Ikke-standardisert eller uvanlig veimerkingslayout vil kanskje ikke bli identifisert av bilen. For eksempel kan veiarbeid eller omkjøringer føre til motstridende veimerking eller flere sett med veimerking.
- Bilen kan være ute av stand til å detektere veimerking som er i dårlig stand, enten på grunn av slitasje, feil form eller feil farge.
- Andre kanter eller linjer kan bli feiltolket som veimerking, for eksempel fortauskanter, kanter etter veiarbeid, barrierer eller skarpe skyggelinjer.
- Veimerkingen må være tilstrekkelig belyst for å bli detektert. I dårlige lysforhold må de belyses av bilen eller gatelys.

10.3.3.1. Slå av kjørefeltassistanse

Du kan slå på eller midlertidig slå av kjørefeltassistanse i innstillingene.

Når kjørefeltassistanse er på, kan bilen varsle deg eller gripe inn ved å styre når du er i ferd med å forlate kjørefeltet.

Du kan midlertidig slå av kjørefeltassistanse hvis det forstyrrer kjøringen din. Dette kan være nyttig hvis veimerkingen er delvis skjult eller falmet, siden dette kan føre til uønskede varsler.

> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Filassistanse**.

3. Slå på eller av kjørefeltassistanse.

> **Nb!**
>
> Avslått
>
> Det vises et symbol i førerinformasjonsområdet når kjørefeltassistanse er slått av.
>
> 
>

> **Tips**
>
> Hvis du vil slå av varsler om utilsiktede filskifter, kan du også gjøre dette i innstillingene.

10.3.3.2. Slå av filskiftadvarsler

Du kan slå av filskiftadvarslene i innstillingene.

Når filskiftadvarsler er aktivert, kan bilen varsle deg med vibrasjoner i rattet hvis du er i ferd med å skjene ut av kjørefeltet.

Du kan midlertidig slå av filskiftadvarsler hvis de forstyrrer kjøringen din for mye. Dette kan være nyttig hvis veimerkingen er delvis skjult eller falmet, siden dette kan føre til uønskede varsler.

> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Filskiftevarsling**.
3. Slå av filskiftadvarsler,

10.3.4. Blind Spot Information

Funksjonen Blind Spot Information bidrar til å gjøre deg mer oppmerksom på biler som befinner seg i eller nærmer seg blindsonene dine. Det vises et lys i sidespeilet når det detekteres et kjøretøy.

Blindsonevarsler kan gjøre deg mer oppmerksom på kjøretøy ved siden av bilen din. Dette kan hjelpe deg å unngå farlige filskifter. Varslene består primært av et lys i sidespeilet på siden der kjøretøyet detekteres. De er avhengig av bilens radarer bak for å detektere kjøretøy i de nærmeste kjørefeltene.

Trafikksituasjoner hvor det vises blindsonevarsler, er blant annet følgende:

- Når du blir forbikjørt av et annet kjøretøy.
  - I visse tilfeller kan de vises før det aktuelle kjøretøyet kommer inn i blindsonen din. Dette skjer hvis de nærmer seg bakfra i stor fart i det nærmeste kjørefeltet.
- Når du kjører forbi et annet kjøretøy.

Uavhengig av situasjonen bli varselet værende så lenge det andre kjøretøyet detekteres ved siden av deg.

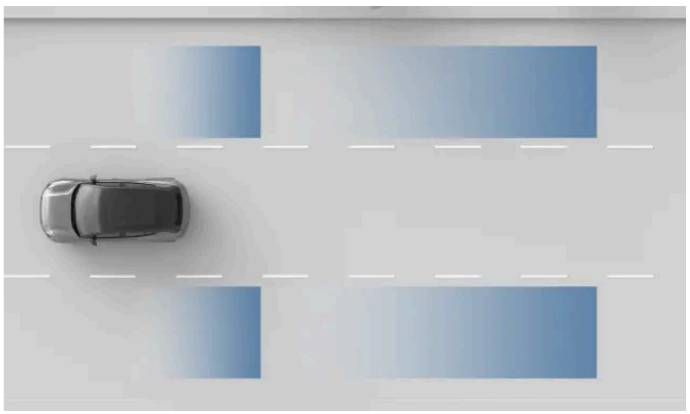
> **Tips**
>
> ### Blindsonevarsler og døråpningsvarsler
>
> Døråpningsvarsler vises på samme måte som blindsonevarsler. Disse to funksjonene bruker også de samme bakoverrettede radarene for å detektere andre kjøretøy. Funksjonene slås imidlertid på og av hver for seg.

Varsler i sidespeilene



Når det detekteres et kjøretøy i eller på vei inn i blindsonen din, vises et lys i sidespeilet.

Deteksjonsområder



Radardeteksjonssoner

> **Viktig**
>
> Deteksjonsområdene vil kanskje ikke dekke blindsonene dine perfekt. Sørg for å justere kjøreposisjonen din så du får god oversikt over trafikken omkring.

Vilkår og begrensninger

- Blind Spot Information er aktivt i hastigheter over 15 km/t (10 mph). Det er ikke tilgjengelig ved rygging.
- Når du passerer andre kjøretøy, å hastighetsforskjellen mellom din bil og de andre kjøretøyene være under 15 km/t (9 mph) for at varslene skal vises.
- Blind Spot Information baserer seg på detekteringsfunksjonen til radarene bak på bilen. Les den separate seksjonen i denne veiledningen om radardetekteringens begrensninger.
- Hvis radarene bak hindres, for eksempel hvis det hektes på en tilhenger eller monteres sykkelstativ, slås varsler om kjøretøy i blindsonene automatisk av.

> **Viktig**
>
> Føreransvar
>
> Varsler om kjøretøy i blindsonene er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.
>
> At det ikke varsles om kjøretøy i blindsonen, betyr ikke nødvendigvis at det er trygt å skifte fil. Det er en av flere typer informasjon som føreren kan bruke til å vurdere om det er trygt å utføre en handling.

10.3.4.1. Slå på blindsonevarsler

Du kan slå på eller av blindsonevarsler i innstillingene.

Når blindsonevarsler er slått på, kan bilen varsle deg om kjøretøy i eller på vei inn i blindsonene dine.

Viktig

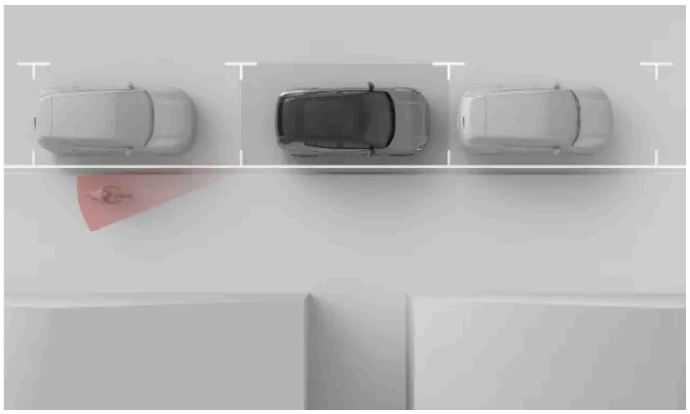
Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Blindsoneinformasjon**.
3. Slå på eller av blindsonevarsler.

10.3.5. Advarsler ved utstigning fra bilen

For å gjøre det tryggere å stige ut av bilen kan bilen varsle deg om trafikk som nærmer seg bakfra, slik at du ikke åpner døren rett i veien for den.





Når bilen detekterer trafikk som snart vil passere nær bilens side, slik som syklister, biler eller mopeder som nærmer seg, tennes et lys i sidespeilet. Hvis du begynner å åpne døren på siden der det er detektert trafikk, blir varselet om døråpning sterkere, og det høres et lydsignal samtidig som lyset i sidespeilet blinker.

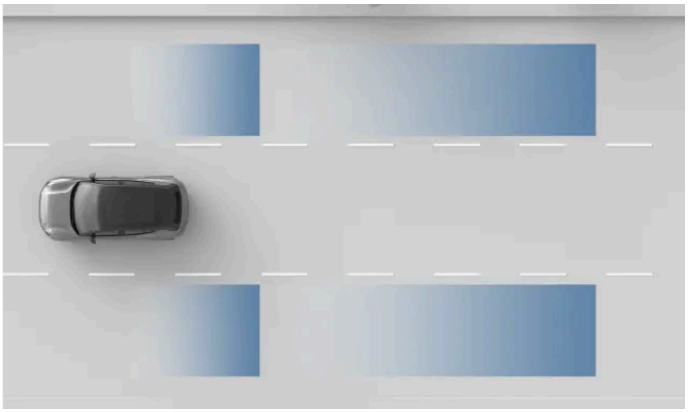
Disse varslene kan gis når bilen står stille eller beveger seg svært sakte[1].

Døråpningsvarsledr kan slås på og av i innstillingene.

> **Tips**
>
> Døråpningsvarsler og Blind Spot Information
>
> Døråpningsvarsler vises på en lignende måte som varsler om kjøretøy i blindsonen. Disse to funksjonene bruker også de samme bakoverrettede radarene for å detektere andre kjøretøy. Funksjonene slås likevel på og av uavhengig av hverandre, siden de har ulike bruksområder.

Begrensninger

Bilen bruker sitt bakoverrettede radarsystem til å detektere kjøretøy som nærmer seg. Les om vilkår og begrensninger for radar og deteksjon i separate seksjoner i denne veiledningen.



Radardeteksjonssoner

> **Viktig**
>
> Døråpningsvarsler er supplementer til trygge brukervaner. Føreren og passasjerene har det fulle ansvaret for å kontrollere at det er trygt å åpne dørene.

[1] Under 3,6 km/t (2,2 mph)

10.3.5.1. Slå på advarsler ved utstigning fra bilen

For å gjøre det tryggere å stige ut av bilen kan bilen varsle deg om trafikk som nærmer seg bakfra, slik at du ikke åpner døren rett i veien for den.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.

2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Døråpningsvarsling**.

3. Slå på eller av varsler for døråpning.

10.3.6. Driver Alert

Bilen følger kontinuerlig med på atferden din mens du kjører, og kan varsle deg dersom du virker ukonsentrert. Konsentrasjonssvikt kan oppstå på grunn av distraksjoner eller tretthet.

Bilen analyserer kjøreatferden din og kan detektere tegn til tretthet. Hvis bilen oppdager tegn til redusert oppmerksomhet hos føreren, vil den varsle deg i førerinformasjonsområdet og med en lyd.



Bilen bruker sensorsporing av ansiktet og øyebevegelsene dine for å vurdere konsentrasjonen din når du kjører. Dette gjør at bilen kan finne ut hvor du retter oppmerksomheten din og oppdage tegn til tretthet.

Driver Alert-varsler kan slås av i innstillingene. Dette slår ikke av systemene som overvåker kjøringen din, siden de også brukes av andre funksjoner.

> **Advarsel**
>
> ### Betydningen av en godt uthvilt fører
>
> Eventuelle varsler om at du viser tegn til tretthet, må tas alvorlig, siden trette førere ofte ikke er bevisst på sin egen tilstand. Hvis du føler deg trett eller får varsel fra bilen om at du virker trett, bør du stoppe så snart som mulig på et egnet sted for å hvile. Planlegg alltid regelmessige pauser, og start alltid kjøreturen med en uthvilt fører.
>
> Å kjøre mens man er trett, kan sammenlignes med å kjøre mens man er påvirket av alkohol.

> **Viktig**
>
> ### Føreransvar
>
> Varsler om kjøring med manglende konsentrasjon er et supplement til trygge kjørevaner. Føreren har det fulle ansvaret for å sørge for å være oppmerksom og konsentrert under kjøringen.

Vilkår og begrensninger

Sporing av oppmerksomhet krever uhindret sikt mot førerens ansikt.

- Ting som oppbevares på feil måte, kan hindre sikten mot føreren. Det samme gjelder støv og skitt på sensoren. Hold førerområdet rent og ryddig.

- Visse typer klær og tilbehør kan skjule deler av førerens ansikt som må være synlige for sporing av førerens oppmerksomhet, for eksempel øynene.

> **Nb!**
>
> Hvis noe blokkerer sikten mot førerens ansikt, vil du bli varslet via førerinformasjonsområdet. Varselet vises bare én gang per kjøresyklus.

10.3.6.1. Slå av førervarsler

Du kan slå av eller på varsler for Driver Alert i innstillingene.

Hvis varsler fra Driver Alert slås av, er dette kun midlertidig, siden denne innstillingen slås på automatisk ved tilbakestilling etter hver kjøretur.

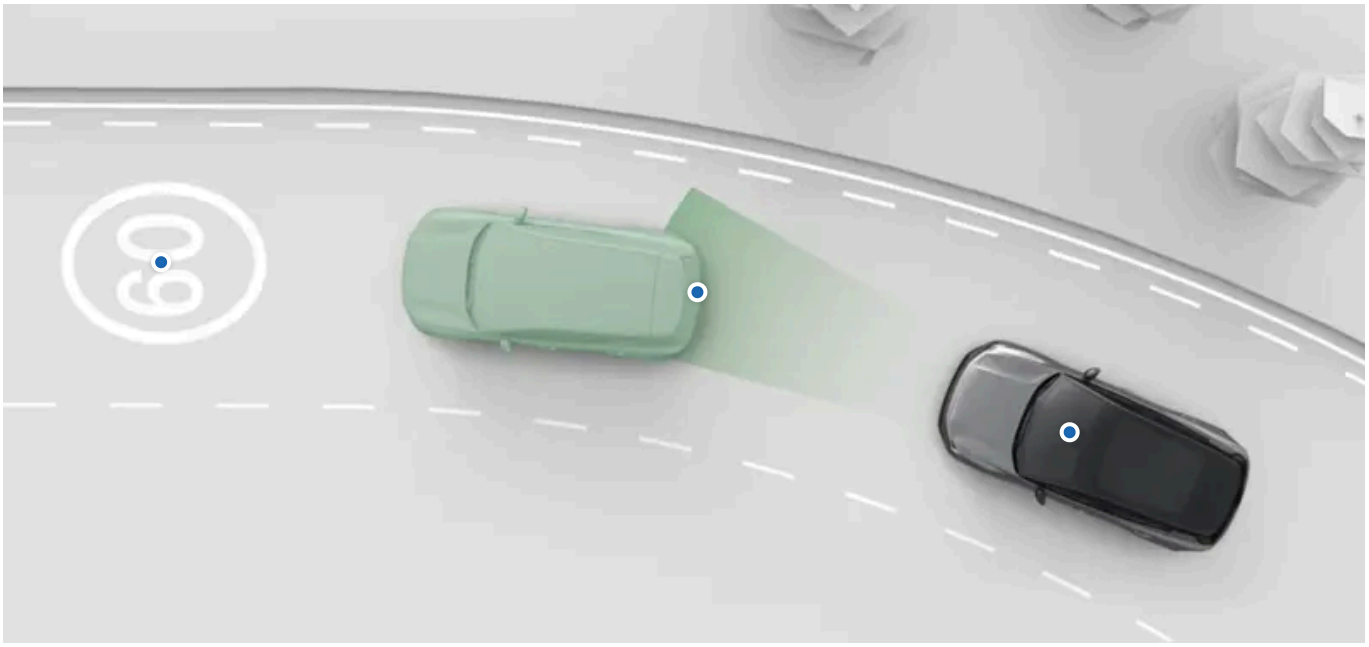
> **Advarsel**
>
> Betydningen av en godt uthvilt fører
>
> Eventuelle varsler om at du viser tegn til tretthet, må tas alvorlig, siden trette førere ofte ikke er bevisst på sin egen tilstand. Hvis du føler deg trett eller får varsel fra bilen om at du virker trett, bør du stoppe så snart som mulig på et egnet sted for å hvile. Planlegg alltid regelmessige pauser, og start alltid kjøreturen med en uthvilt fører.
>
> Å kjøre mens man er trett, kan sammenlignes med å kjøre mens man er påvirket av alkohol.

> **Nb!**
>
> Føreransvar
>
> Varsler om kjøring med manglende konsentrasjon er et supplement til trygge kjørevaner. De reduserer ikke førerens ansvar for å kontinuerlig vurdere om hun eller han er for trett eller ukonsentrert til å kjøre trygt.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Driver Alert**.
3. Slå varsler fra Driver Alert på eller av.

10.4. Assistert kjøring

Funksjonene i assistert kjøring bruker bilens evner til å overvåke omgivelsene til å gjøre kjøringen tryggere og mindre krevende.



Det finnes flere typer og nivåer av assistanse. De kan aktivt hjelpe deg med flere sider av kjøringen og gi informasjon som hjelper deg å ta bedre beslutninger.

Du kan slå på, slå av eller tilpasse mange av bilens funksjoner for assistert kjøring i kjøreinnstillingene.

Pilot Assist	Denne funksjonen kan hjelpe deg med flere sider av kjøringen som å styre, kontrollere hastigheten og skifte kjørefelt. Pilot Assist kan tilpasses i kjøreinnstillingene.
Trafikklys og respons på fartsoverskridelse	En rekke funksjoner kan hjelpe deg å følge med på fartsgrensen og unngå utilsiktet fartsoverskridelse. Dette omfatter trafikkskiltinformasjon, som gjør deg oppmerksom på fartsgrensen, og forskjellige responser fra bilen som er beregnet på å hindre deg i å overskride fartsgrensen. Disse funksjonene kan tilpasses i kjøreinnstillingene.

Tips

Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler

Mange av førerstøttefunksjonene har både praktiske og sikkerhetsmessige formål. Funksjoner som hovedsakelig gjør inngrep og gir advarsler knyttet til sikkerhet, har sin egen separate seksjon i denne veiledningen.

Parkeringshjelp

Det finnes en separat seksjon i denne veiledningen som dekker funksjoner knyttet til parkeringshjelp.

Viktig

Påkrevd kunnskap og føreransvar

Funksjoner for assistert kjøring er ment å gjøre kjøringen tryggere og mindre krevende, men de reduserer ikke førerens ansvar for å kjøre bilen på en så trygg måte som mulig. Les all relatert informasjon om en funksjon før du bruker den. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er obligatorisk lesning for å forstå evnene og begrensningene til bilens funksjoner innen assistert kjøring.

Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvo-forhandleren din straks.

Detekteringsevner

Bilens evne til å overvåke omgivelsene brukes av funksjonene for assistert kjøring. For å få bedre forståelse for begrensningene til disse funksjonene, bør du lese den separate seksjonen om detektering av trafikk og omgivelser. Den gir en oversikt over hvordan viktige komponenter virker, for eksempel kameraer og radarer, med opplysninger både om evner og begrensninger.

10.4.1. Trafikklys og respons på fartsoverskridelse

En rekke funksjoner kan hjelpe deg å følge med på fartsgrensen og unngå utilsiktet fartsoverskridelse.

For å hjelpe deg å holde fartsgrensen, er bilen laget slik at den forteller deg hva som er gjeldende fartsgrense ved å vise den i førerinformasjonsområdet. Den kan også varsle hvis du bryter fartsgrensen.

Trafikkskiltinformasjon	Bilen kan detektere og vise informasjon fra trafikkskilt, for eksempel fartsgrensen.
Fartsbegrenser	Når den er på, reduserer funksjonen gasspedalens respons hvis du overskrider den valgte grensen.
Advarsel om fartsgrense	Hvis du overskrider fartsgrensen, vil denne funksjonen varsle deg med lyd.
Lyd for ny fartsgrense	Et lydvarsel signaliserer når bilen detekterer at fartsgrensen endres.

Nb!

Intelligent fartsassistanse i bilen din

Bilen din er laget for å oppfylle kravene i EUs forordning om intelligent fartsassistanse[1]. Formålet med forordningen er å gjøre kjøringen tryggere ved å kreve funksjoner som hjelper bilførere å holde fartsgrensen. I bilen din er varsler om fartsgrense og visning av trafikkskilt delvis berørt av disse kravene.

Viktig

Hastighetsrelatert informasjon og varselfunksjoner er hjelpemidler for å kjøre trygt. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

[1] ISA

10.4.1.1. Fartsbegrenser

Fartsbegrenseren kan hjelpe deg å unngå å bryte fartsgrensen. Når den er aktiv, begrenses bilens akselerasjonsrespons etter at du har overskredet den valgte fartsgrensen.

Når den er aktiv, kan fartsbegrenseren gradvis redusere responsen fra gasspedalen og bruke lett bremsing når du overskrider grensen du har valgt. Disse to responstypene justerer deg forsiktig ned til valgt maksfart. Du kan når som helst overstyre farts-begrenseren ved å trykke gasspedalen lenger ned.

For at du skal kunne bruke fartsbegrenseren, må den være slått på i kjøreinnstillingene. Du kan deretter aktivere den med høyre ratthendel mens du kjører.

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises det nedenfor girvisningen i førerinformasjonsområdet. Du kan justere den innstilte grensen med rattknappene.



Viktig

Føreransvar

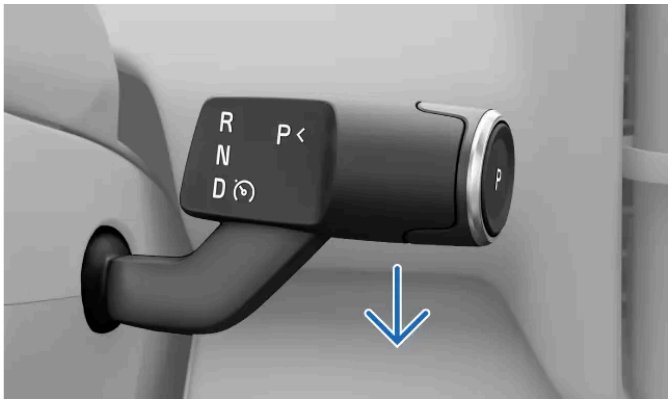
Fartsbegrenseren er et supplement til trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

10.4.1.1.1. Aktivere fartsbegrenseren

Du kan aktivere eller deaktivere fartsbegrenseren ved å bevege høyre ratthendel nedover mens du kjører.

Når du kjører, viser et grått symbol for fartsbegrenseren i førerinformasjonsområdet at funksjonen er tilgjengelig, men ikke aktivert.

Fartsbegrenseren må slås på i kjøreinnstillingene før den kan aktiveres.[1]

1. 

   Når situasjonen egner seg for det, trekk høyre ratthendel helt ned.

> Handlingen bekreftes i førerinformasjonsområdet.



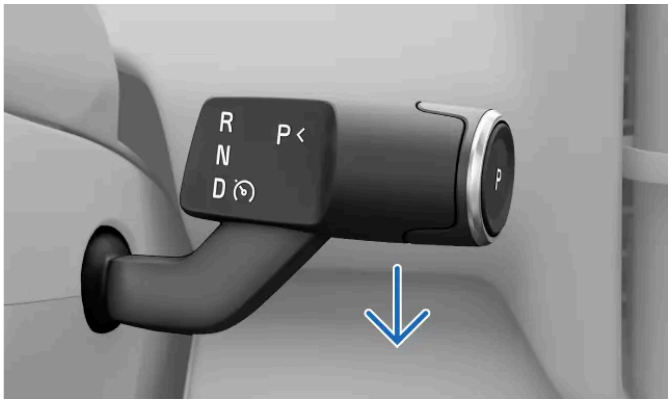
[1] Når enten fartsbegrenseren eller Pilot Assist slås på, slås den andre funksjonen automatisk av.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.4.1.1.2. Deaktivere fartsbegrenseren

Når du vil slutte å kjøre med fartsbegrenseren, kan du deaktivere funksjonen manuelt.

Deaktivering og aktivering av fartsbegrenseren gjøres på samme måte. Du trekker ganske enkelt høyre ratthendel nedover.

- 

  Trekk høyre ratthendel helt ned.

> Deaktiveringen bekreftes i førerinformasjonsområdet.

10.4.1.1.3. Justere verdien for fartsbegrenseren

Du kan justere verdien for fartsbegrenseren med rattknappene.

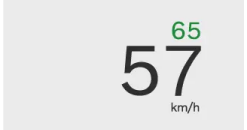
Når fartsbegrenseren er aktiv, kan du justere den innstilte grensen manuelt.

Justeringshandlinger:

Trykk inn en gang	Justerer grensen med 5 km/t eller 5 mph[1].
Trykk inn og hold	Juster den innstilte grensen med 1 km/t eller 1 mph kontinuerlig ved å trykke inn og holde knappen.

1. Juster den innstilte fartsverdien med knappene og på rattet.

> Den nye verdien for fartsbegrenseren vises ved siden av speedometeret.



[1] Grensen vil som standard øke hastigheten i intervaller som er delelige med fem, som 25, 30 og 35.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.4.1.1.4. Slå på fartsbegrenseren i innstillingene

Du kan slå på eller av fartsbegrenseren i kjøreinnstillingene. Når den er på, kan den hjelpe deg å unngå utilsiktede fartsoverskridelser.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Førerstøtte**.
3. Velg **Hastighetsbegrenser** som din standard førerstøttefunksjon.

10.4.1.2. Advarsler om fartsgrense

Advarsler om fartsgrense kan bidra til å unngå fartsovertredelser.

Advarsler om fartsgrense kommer når du overskrider fartsgrensen. Advarslene kommer i form av en visuell advarsel i førerinformasjonsområdet og som et lydvarsel.

Lydvarslene kan slås av midlertidig for resten av kjøreturen.

Vilkår og begrensninger

Advarsler om fartsgrenser bruker trafikkskiltinformasjon for å følge med på fartsgrensen. Hvis informasjon om fartsgrensen av en eller annen grunn ikke er tilgjengelig, kan det ikke gis varsel.



Symbolet vises ved siden av speedometeret når det er et problem med funksjonen for advarsel om fartsgrense.

> **Viktig**
>
> Føreransvar
>
> Advarsler om fartsgrense er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

10.4.1.2.1. Slå av advarsler om fartsgrenser

Advarsler om fartsgrenser kan slås av midlertidig for resten av kjøreturen.

Advarsler om fartsgrenser slås på som standard for hver nye kjøretur. De kan slås av og på i kjøreinnstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Hastighetsgrensevarslinger**.
3. Slå av advarsler om fartsgrenser midlertidig.

> **Tips**
>
> Hurtigtilgang mens du kjører
>
> Du kan også slå av advarsler om fartsgrenser via hurtigkontrollene på midtdisplayet. På den måten kan du raskt slå advarslene på eller av uten å gå inn i kjøreinnstillingene.
>
> 
>
> Varselsymbol for fartsgrenser i hurtigkontrollene.

10.4.1.3. Slå av lydvarsler for endret fartsgrense

Bilen kan varsle med en lyd hvis den detekterer en ny fartsgrense. Denne funksjonen kan aktiveres eller midlertidig deaktiveres i kjøreinnstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Lyd for ny fartsgrense**.
3. Slå på eller slå midlertidig av lydvarsler for endret fartsgrense.

10.4.1.4. Trafikkskiltinformasjon

Bilen kan kjenne igjen og vise trafikkskilt når du kjører forbi dem. På den måten kan du vite hva fartsgrensen er. Funksjonen trafikkskiltinformasjon kombinerer direkte gjenkjennelse av skilt med informasjon fra kartdata.

Skiltene som vises i førerinformasjonsområdet, kommer fra to kilder – enten fra skilt i den virkelige verden som kameraene gjenkjenner, eller fra kartdata. Bilen prioriterer automatisk hvilken kilde som skal brukes, avhengig av situasjonen.

Bilen kan bare vise skilt som inngår i bilens skiltbibliotek.

Hvordan skilt vises

Gjenkjente trafikkskilt vises ved siden av speedometeret i førerinformasjonsområdet. Forskjellige skilt vises i forskjellige områder.



Trafikkskiltsymboler kan også vises ved siden av speedometeret, avhengig av hvilken visningsmodus som brukes for førerinformasjonsområdet.

1. Varselskilt og skilt for kommende fartsgrenser
2. Skilt for nåværende fartsgrense
3. Trafikkinformasjonsskilt

Bilen kan vise flere forskjellige skilttyper samtidig. Det kan blant annet være nåværende fartsgrense, en kommende fartsgrense eller et varselskilt, eller et annet trafikkinformasjonsskilt.

Visning av trafikkskilt

Listen inneholder eksempler på trafikkskilttyper som kan vises i bilen.



Fartsgrense



Innkjøring forbudt

Nb!

Symbolenes tilgjengelighet

Hvilke trafikkskilt som er tilgjengelige for visning i bilen, kan endres over tid og fra region til region. Utvalget som vises i denne veiledningen, omfatter kanskje ikke alle skiltene som kan vises på bilens display.

Symbolenes utforming

Trafikkskiltenes utforming kan variere fra region til region. Symbolstilen som vises i bilen, vil ikke samsvare nøyaktig med symbolstilen til trafikkskiltene du møter i trafikken. Hvis du til tross for informasjonen i denne veiledningen har problemer med å tolke et skilt som vises, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Visningstider for trafikkskilt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Visningstiden for skilt avhenger vanligvis av skilttypen og om du kjører forbi andre skilt. Trafikkskilt kan vises på følgende måter:

- Kortvarig som et engangsvarsel etter at du kjører forbi et skilt.
- Til skiltet ikke gjelder lenger.
- Til du kjører forbi et annet skilt med høyere visningsprioritet.

Nb!

Skilt som blir værende

Det kan forekomme at bilen ikke identifiserer et skilt som viser slutten på en trafikkbegrensning. Hvis dette skjer, kan et symbol for en tidligere begrensning bli værende i førerinformasjonsområdet. Det vil etter hvert bli erstattet eller annullert. I mellomtiden må du kjøre i henhold til de gjeldende reglene på veien.

Vilkår og begrensninger

Viktig

Føreransvar og trafikkskilt

Trafikkskiltinformasjon er beregnet på å hjelpe deg å håndtere informasjon mens du kjører. Det er et supplement til trygge kjørevaner. Føreren har det fulle ansvaret for å være oppmerksom, følge med på trafikkskilt og følge lokale regler. Ikke prioriter bilens trafikkskiltregistrering over dine egne observasjoner hvis de er i konflikt.

Hvorfor ikke alle skilt vises

Bilen kan ikke detektere og vise alle skilt som er relevante for føreren.

- Systemet støtter ikke alle skilt.
- Skilt kan bli oversett i visse forhold og trafikksituasjoner.

Forhold som påvirker deteksjon eller identifikasjon av trafikkskilt:

- Bilens foroverrettede kamera må være rent og fritt for hindringer.
- Trafikkskiltet må være godt synlig og godt belyst.
- Trafikkskiltet må være innenfor en viss avstand fra bilen og innenfor kameraets synsfelt.
- Bilen kan være ute av stand til å identifisere feilplasserte skilt, for eksempel skilt som er plassert for høyt eller på skrå.
- Bilen vil kanskje ikke være i stand til å identifisere skadde eller slitte trafikkskilt.

Forhold som påvirker skiltinformasjon fra kartdata:

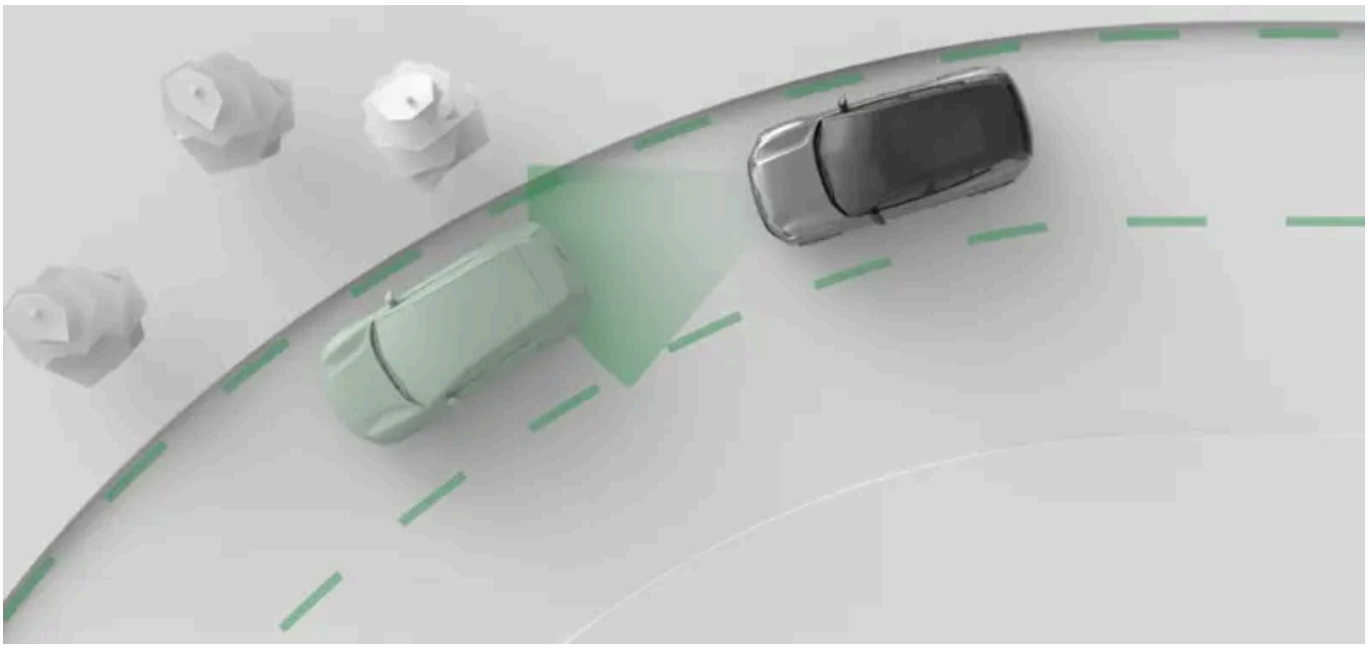
- Det kreves internettilkobling for å laste ned kartdata med informasjon om trafikkskilt.
- Dekningen for trafikkskiltinformasjon fra kartdata varierer fra region til region.

Nb!

For å få konsekvent og oppdatert trafikkskiltinformasjon i bilen din, må du huske å godta Googles tjenestevilkår. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du opplever problemer med funksjonen trafikkskiltinformasjon.

10.4.2. Pilot Assist

Pilot Assist kombinerer flere støttefunksjoner for å gjøre kjøringen tryggere, mer praktisk og mindre krevende. Det kan hjelpe deg å holde riktig fart og å styre i en rekke ulike situasjoner.



Pilot Assist hjelper deg med kjøringen på mange måter. Når du kjører med Pilot Assist, velger du målhastigheten. Deretter tar bilen seg av akselerasjon og bremsing for å oppfylle målet samtidig som den tilpasser seg trafikken rundt bilen.

Funksjonen kan også gi styreassistanse. Når funksjonen er på, hjelper styreassistanse deg med posisjoneringen på veien ved å veilede rattbevegelsene dine.

Viktig

Før bruk av Pilot Assist

- Ta deg tid til å lese alt veiledningen har å si om Pilot Assist før du bruker funksjonen.
- Denne støttefunksjonen avhenger av informasjon fra radar- og kameradeteksjonssystemene. Det er viktig å forstå systemets evner og begrensninger for å kunne bruke det trygt.

Føreren har kontrollen

Selv om du bruker Pilot Assist, er det fortsatt du som har kontroll over bilen. Det er ditt ansvar å vurdere hvordan Pilot Assist fungerer til enhver tid. Så lenge du anser systemets funksjon for å være korrekt, kan du la det veilede kjøringen din.

Tips

Tilpasse Pilot Assist

Enkelte av evnene til Pilot Assist kan tilpasses i kjøreinnstillingene. På denne måten kan du konfigurere funksjonen så den gir støttenivået du ønsker.

Holde hastighet og avstand til kjøretøy foran

Når du aktiverer Pilot Assist, vises en innstilt hastighetsverdi ved siden av speedometeret. Denne verdien viser målhastigheten Pilot Assist forsøker å holde. Du kan justere den innstilte hastigheten med rattknappene.

I stedet for å justere den innstilte hastigheten manuelt, har du også muligheten til å bruke den nåværende fartsgrensen som målhastighet. Den innstilte hastigheten oppdateres da automatisk når fartsgrensen endres. Denne funksjonen kan slås på i innstillingene for Pilot Assist.

Hvis bilen din detekterer et kjøretøy foran som enten kjører saktere enn deg eller litt for nær, vil Pilot Assist senke farten for å holde en viss avstand til kjøretøyet foran. Når veien foran blir fri igjen, går bilen tilbake til målhastigheten. Du kan justere den generelle avstanden til kjøretøyene foran i innstillingene for Pilot Assist.

Styreassistanse

Tilgjengeligheten til aktiv styreassistanse avhenger av de gjeldende forholdene. Hvis du for eksempel kommer til en veistrekning med slitt veimerking, kan bilen midlertidig slå av styreassistanse og fortelle deg at du må ta mer kontroll over bilen. Så snart de nødvendige vilkårene er oppfylt igjen, aktiveres styreassistanse på nytt.

Styreassistanse kan slås på i innstillingene for Pilot Assist.

Funksjoner og innstillinger for Pilot Assist

Pilot Assist har flere evner og innstillinger som du kan lese om i denne veiledningen.

Styreassistanse	Når du kjører med styreassistanse, får du aktiv hjelp med styringen. Dette kan hjelpe deg å holde riktig posisjon i kjørefeltet.
Filskifteassistanse	Hjelper til med filskiftemanøvere som føreren innleder.
Tilpasning til fartsgrense	Tilpasser den innstilte hastigheten så den følger fartsgrensen.
Tidsintervall til kjøretøy foran	Justerer ønsket tidsintervall til kjøretøyet foran.

Status og tilgjengelighet

For at du skal kunne bruke Pilot Assist, må det være slått på i kjøreinnstillingene. Deretter blir det tilgjengelig for aktivering når du kjører. Tilgjengeligheten vises i førerinformasjonsområdet, og avhenger av de gjeldende kjøreforholdene. Du kan alltid se nåværende støttenivå fra Pilot Assist i førerinformasjonsområdet.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

På pause

I visse situasjoner kan Pilot Assist midlertidig bli satt på pause. Dette kan skje når det kreves en beslutning fra førerens side for å starte kjøringen med Pilot Assist igjen, for eksempel etter at bilen har stoppet. Når Pilot Assist er på pause, vises det vanligvis en melding med instruksjoner for å fortsette i displayet.

10.4.2.1. Kommunikasjon og status for Pilot Assist

Lær hvordan Pilot Assists status og handlinger kommuniseres i bilen.

Førerinformasjonsområdet i displayet viser status for Pilot Assist med grafikk og symboler. Viktig informasjon kan også vises som varsler.

Noen situasjoner, for eksempel midlertidig tap av styreassistanse, kan føre til vibrasjoner i rattet sammen med varsler i displayet.

Primær status vises nedenfor girindikatoren. Det forteller om Pilot Assist er aktiv eller ikke.



Pilot Assist er av, men tilgjengelig for aktivering hvis alle vilkår er oppfylt.



Pilot Assist er aktiv uten å gi styreassistanse.



Pilot Assist er aktiv og gir styreassistanse.



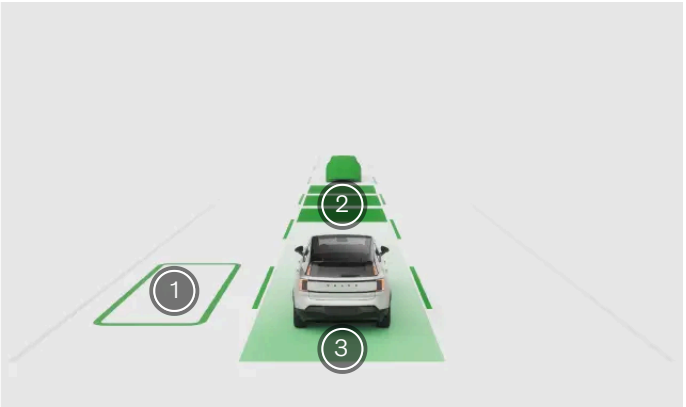
Kommunikasjon for filskifteassistanse. Pilenes farge og retning er forskjellig avhengig av situasjonen.



Styreassistanse er midlertidig utilgjengelig.

Målhastigheten vises i grønt ved siden av speedometeret.

Kommunikasjon i surround-displaymodus



1. Et assistert filskifte er mulig
2. Pilot Assist tilpasser hastigheten etter et forankjørende kjøretøy.
3. Styreassistanse er aktiv og gir støtte

Når førerinformasjonsområdet viser omgivelsesmodus, vises status og handlinger for Pilot Assist som animasjoner. Animasjonene kan vise hvilket støttenivå Pilot Assist for øyeblikket gir, avhengig av innstillingene dine for Pilot Assist. Dette kan omfatte holde hastighet, holde avstand, justere hastighet etter forankjørende kjøretøy, tilgjengelige assisterte filskifter og styreassistanse.

> **Viktig**
>
> **Bruke omgivelsesmodus**
>
> Omgivelsesmodus kan ikke gjengi perfekt det som skjer på veien rundt deg, så du må ikke gjøre deg avhengig av den når du kjører.

Kommunikasjon i rolig displaymodus

Når førerinformasjonsområdet i displayet viser rolig modus, vises status for Pilot Assist ved hjelp av symboler. De kan vise hvilket støttenivå Pilot Assist for øyeblikket gir, avhengig av innstillingene dine for Pilot Assist.


Pilot Assist er av, men tilgjengelig for aktivering hvis alle vilkår er oppfylt.


Pilot Assist er aktiv uten å gi styreassistanse.


Pilot Assist er aktiv og gir styreassistanse.


Pilot Assist tilpasser hastigheten og avstanden til et forankjørende kjøretøy.


Et assistert filskifte er tilgjengelig. Pilen viser retningen for filskiftet som er tilgjengelig.


Filskifte pågår. Pilen viser retningen for filskiftet som er påbegynt.


Filskifteassistanse er ikke tilgjengelig og et eventuelt pågående filskifte avbrytes. Dette kan skje hvis det finnes en feil som påvirker kritiske systemer som styreassistanse. Vær oppmerksom på eventuelle meldinger som kan komme.

Varsler og meldinger

Når du bruker Pilot Assist, kan det komme varsler i førerinformasjonsområdet. De kan inneholde viktig informasjon om status for Pilot Assist-funksjoner og instruksjoner du må følge, som å ikke slippe rattet.

10.4.2.2. Aktivere Pilot Assist

Du aktiverer Pilot Assist ved å bevege høyre ratthendel nedover mens du kjører. Det er viktig å vurdere om de gjeldende kjøreforholdene legger til rette for trygg bruk av Pilot Assist.

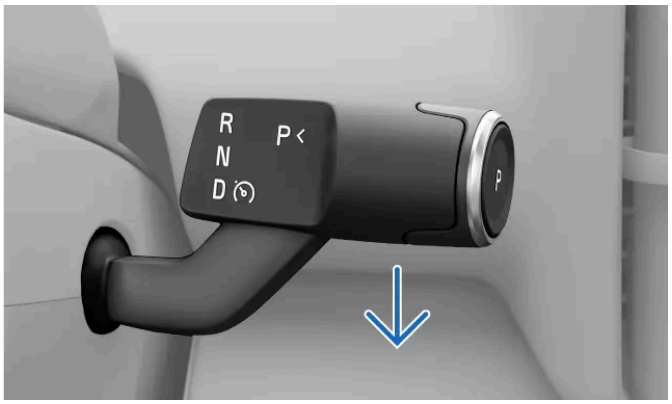
Når du kjører, viser et grått symbol for Pilot Assist i førerinformasjonsområdet at funksjonen er tilgjengelig, men ikke aktivert.



Pilot Assist er bare tilgjengelig for aktivering hvis funksjonen er slått på i kjøreinnstillingene.[1]

> **Viktig**
>
> ### Før bruk av Pilot Assist
>
> Ta deg tid til å lese alt om Pilot Assist i denne håndboken før dere bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.
>
> ### Vurdere situasjonen
>
> Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering. Vent til du er ferdig med pågående manøvrer, som filskifte, før du aktiverer Pilot Assist.

Aktivere Pilot Assist mens du kjører

1. 

   Når situasjonen egner seg for det, trekk høyre ratthendel helt ned.

> Aktiveringen bekreftes i førerinformasjonsområdet.



Første gang du aktiverer Pilot Assist når du kjører, blir hastigheten i det øyeblikket du aktiverer funksjonen, den innstilte hastigheten.
Hvis Pilot Assist er stilt inn på å tilpasse seg til fartsgrensen, vil den bruke den nåværende fartsgrensen som målhastighet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tips

Gjenoppta

Hvis du nylig har brukt Pilot Assist og ønsker å aktivere den igjen, kan du bruke gjenoppta-knappen på rattet. I dette tilfellet brukes hastigheten som er stilt inn tidligere, i stedet for den nåværende kjørehastigheten.

Symboler for Pilot Assist

Når Pilot Assist er aktiv, vises støttenivået med symboler og grafikk i førerinformasjonsområdet.

[1] Når funksjonen Pilot Assist eller fartsbegrenser slås på, blir den andre funksjonen automatisk slått av.

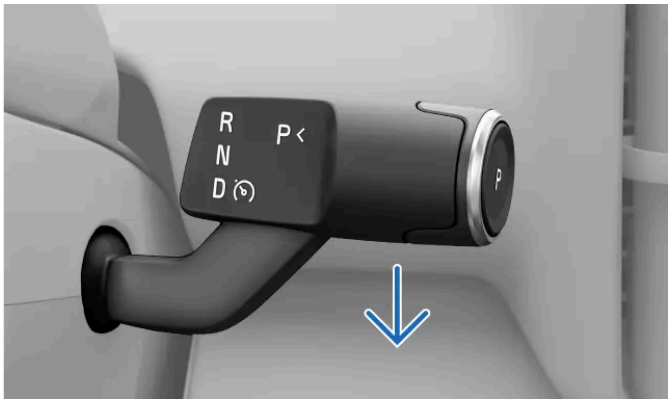
10.4.2.3. Deaktivere Pilot Assist

Når du vil slutte å kjøre med Pilot Assist, kan du deaktivere funksjonen manuelt. Det finnes også situasjoner der Pilot Assist blir deaktivert automatisk.

Deaktivering og aktivering av Pilot Assist gjøres på samme måte. Du trekker ganske enkelt høyre ratthendel nedover. Du kan deaktivere Pilot Assist ved å bremse.

Når du deaktiverer Pilot Assist, blir all assistanse fra funksjonen slått av. Det omfatter opprettholdelse av hastighet og avstand i tillegg til styreassistanse.

Deaktivere Pilot Assist ved hjelp av hendelen

- 

Trekk høyre ratthendel helt ned.

> Deaktiveringen bekreftes i førerinformasjonsområdet.

Deaktivere ved å bremse

- Trykk ned bremsepedalen

> Deaktiveringen bekreftes i førerinformasjonsområdet.

Nb!

Automatisk deaktivering

Pilot Assist har en rekke begrensninger og fungerer bare når alle nødvendige vilkår er oppfylt. Hvis kjøreforholdene endres mens du kjører, kan Pilot Assist bli deaktivert automatisk.

Scenarier der Pilot Assist kan bli deaktivert automatisk, er blant annet følgende:

- Du kjører ikke aktivt. Du må være oppmerksom og holde begge hendene på rattet selv om styreassistanse er aktivert.
- Du åpner en dør eller løsner sikkerhetsbeltet ditt.
- Du skifter gir. Pilot Assist kan bare gi deg støtte når D er valgt.
- Du øker farten manuelt og overskrider 150 km/t (90 mph).
- Kamera- eller radarvilkårene for Pilot Assist er ikke oppfylt.

10.4.2.4. Justere målhastigheten for Pilot Assist

Pilot Assist kan hjelpe deg å holde en fastsatt målhastighet. Du kan justere målhastigheten med rattknappene.

Når du kjører med aktiv Pilot Assist, kan du velge en målhastighet. Deretter tar bilen seg av akselerasjon og bremsing for å oppfylle målet samtidig som den tilpasser seg trafikken rundt bilen.

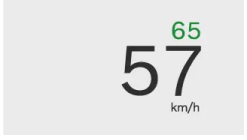
Du kan justere den innstilte hastigheten ved å trykke på justeringsknappene for innstilling av hastighet i kontrollområdet på venstre side av rattet.

Justeringshandlinger:

Trykk inn en gang	Justerer grensen med 5 km/t eller 5 mph[1].
Trykk inn og hold	Juster den innstilte målhastigheten med 1 km/t eller 1 mph kontinuerlig ved å trykke inn og holde knappen.

1. Juster den innstilte fartsverdien med knappene og på rattet.

> Den nyinnstilte målhastigheten vises ved siden av speedometeret.



[1] Målhastigheten vil som standard øke i intervaller som er delelige med fem, som 25, 30 og 35.

10.4.2.5. Slå på og av styreassistanse når du kjører

Styreassistanse fra Pilot Assist kan slås på og av med rattknappene. På den måten kan du kontrollere den uten å gå inn i kjøreinnstillingene mens du kjører.

Styreassistanse er del av Pilot Assist og kan bare brukes når Pilot Assist er aktiv.

Hvis styreassistanse er utilgjengelig av en eller annen grunn, for eksempel på grunn av dårlig veimerking, vil du ikke kunne aktivere den. Når styreassistanse er slått på, vil den automatisk aktiveres når de påkrevde vilkårene er oppfylt.

> **Nb!**
>
> Midlertidig tap av styreassistanse
>
> Tilgjengeligheten til aktiv styreassistanse avhenger av de gjeldende forholdene. Hvis du for eksempel kjører langs en veistrekning med utydelig veimerking, kan bilen midlertidig slå av styreassistansen. Hvis dette skjer, blir du varslet med vibrasjoner i rattet.

1. Trykk på knappen for styreassistanse på rattet.

> Styreassistanse er enten på eller av.
> Hvis den er på, aktiveres styreassistanse automatisk når de påkrevde vilkårene er oppfylt.
> Hvis den er av, vil Pilot Assist fortsatt være aktiv, men hovedsakelig holde hastighet og distanse.

10.4.2.6. Skifte fil med Pilot Assist

Pilot Assist kan gi styreassistanse ved filskifter i visse forhold. Denne Pilot Assist-funksjonen heter Lane Change Assist, eller filskiftehjelp.

Pilot Assist gir automatisk styreassistanse når du skifter fil, hvis alle vilkår er oppfylt.

I tillegg til de generelle vilkårene for bruk av Pilot Assist, omfatter vilkårene for filskiftehjelp følgende:

- Både styreassistanse og filskiftehjelp slås på i innstillingene for Pilot Assist.
- Pilot Assist er aktiv.
- Vilkårene for styreassistanse er oppfylt.
- Trafikken tillater filskifte.
  - Bilen sjekker om vilkårene for assistert filskifte er oppfylt, for eksempel at filen ved siden av er ledig. Ansvaret for å vurdere og avgjøre om det er mulig å skifte fil på en trygg måte, ligger i siste instans hos føreren.
  - Det finnes veiforhold og kjøreforhold hvor bilen ikke får nok informasjon til å gi styreassistanse ved filskifte. I slike situasjoner kan føreren fortsatt gjennomføre filskifter uten assistanse. Dette slår av styreassistansen til vilkårene er oppfylt igjen.

Primær status for Pilot Assist, inkludert tilgjengelige filskifter, vises under blinklyset.



Pilenes farge og retning er forskjellig avhengig av situasjonen.

Hvis førerinformasjonsområdet er i omgivelsesmodus, vises assisterte filskifter som animasjoner.

Hvis førerinformasjonsområdet er i rolig modus, kommuniseres status for filskifteassistanse med symboler i stedet.



Et assistert filskifte er tilgjengelig.



Filskifte pågår. Pilen viser retningen for filskiftet som er påbegynt.



Filskifteassistanse er ikke tilgjengelig og et eventuelt pågående filskifte avbrytes. Dette kan skje hvis det finnes en feil som påvirker kritiske systemer som styreassistanse. Vær oppmerksom på eventuelle meldinger som kan komme.

> **Advarsel**
>
> Filksifteassistanse er et supplement til trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å gripe inn.

1. Bruk blinklyset til å starte filskiftet.

> Bilen oppfatter at du vil skifte fil. Hvis de nødvendige vilkårene er oppfylt, begynner bilen å veilede styringen din under filskiftet.
> Blinklysene slås av automatisk etter at filskiftet er fullført.

> **Nb!**
>
> ### Hold hendene på rattet
>
> Hold begge hender på rattet mens filskiftet pågår. Du har ansvar for å gripe inn om nødvendig. Du kan overstyre veiledningen fra bilen ved å bremse, akselerere eller styre når som helst.
>
> ### Avbrutt filskifte
>
> Filskiftet kan bli avbrutt hvis det skjer en endring i vilkårene eller trafikksituasjonen. Dette vises i førerinformasjonsområdet, og manøveren avbrytes umiddelbart. Ta full kontroll over bilen når dette er nødvendig.

10.4.2.7. Slå på Pilot Assist i innstillingene

Du kan slå på eller av Pilot Assist i kjøreinnstillingene. Når funksjonen er på, kan den bli aktivert mens du kjører.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Førerstøtte**.
3. Velg **Pilot Assist** som din standard førerstøttefunksjon.

10.4.2.8. Justere innstillinger for Pilot Assist

Du kan justere eller endre hvilke funksjoner som er slått på for Pilot Assist i kjøreinnstillingene.

Pilot Assist omfatter flere funksjoner. Enkelte av disse kan slås på, slås av eller tilpasses i kjøreinnstillingene. På denne måten kan du konfigurere Pilot Assist så den gir støttenivået du ønsker.

Innstillinger som kan justeres, er blant annet:

Styrehjelp	Veileder rattbevegelsen for å plassere bilen korrekt i kjørefeltet.
Filskifteassistent	Gir styreassistanse ved filskifter. Tilgjengelige filskifter vises av bilen, men innledes av føreren.
Tilpass til fartsgrense	Den innstilte hastigheten oppdateres automatisk hvis fartsgrensen endres.
Tidsintervall til kjøretøyet foran	Justerer ønsket tidsintervall til kjøretøyet foran. På denne måten kan du justere avstanden til kjøretøy foran deg.

> ! **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Førerstøtte**.
3. Tilpasse innstillinger for Pilot Assist. Pilot Assist må være valgt som standard førerstøttefunksjon for at innstillingene skal vises.

10.4.2.9. Vilkår og begrensninger for Pilot Assist

For å bruke Pilot Assist trygt er det viktig å være klar over systemets begrensninger. Selv om det er en avansert funksjon, er det visse forhold og situasjoner den ikke er i stand til å håndtere.

Førerens ansvar ved bruk av Pilot Assist

En viktig begrensning ved Pilot Assist som du må være klar over, gjelder førerens ansvar. Når du bruker funksjonen, må du likevel kjøre bilen aktivt og oppmerksomt. Du er ansvarlig for alle beslutninger, handlinger og responser som kjøringen medfører.

Pilot Assist vet ikke hvilke hensikter du eller andre førere har. Det kan ikke forutsi alle potensielt farlige situasjoner som en oppmerksom fører kan forutse. Det er ditt ansvar å til enhver tid vurdere hvordan Pilot Assist fungerer, og handle i henhold til dette. Så lenge du anser systemets funksjon for å være korrekt, kan du la det veilede kjøringen din.

Viktig

Kjøreforhold

For å vurdere hvordan Pilot Assist fungerer, må du ta alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold i betraktning. For eksempel, hvis det er dårlig sikt, kan det være du må velge en større avstand til forankjørende kjøretøy enn den Pilot Assist holder. Du må også holde en fart som er trygg i de gjeldende vei- og trafikkforholdene.

Sikrere og enklere kjøring

Når det brukes riktig, kan Pilot Assist øke sikkerheten og gjøre kjøringen enklere. I noen tilfeller kan det kompensere for førerfeil, for eksempel feil på grunn av konsentrasjonssvikt eller distraksjoner. Denne potensielle fordelen er et supplement til gode, trygge kjørevaner. Den verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Førerens årvåkenhet

Bruk av farts- og avstandsholderfunksjoner kan føre til lange perioder uten bruk av pedalene. Du må likevel være klar til å bremse eller akselerere manuelt ved behov. Unngå å skifte kjørestilling på en måte som gjør at det kan ta lengre tid for deg å reagere.

Hendene på rattet

Pilot Assist kan hjelpe deg å styre, men du må likevel ha hendene på rattet, akkurat som når du kjører uten hjelp. Så lenge du anser styrehjelpen for å være korrekt, kan du la Pilot Assist hjelpe deg å styre.

Nødstopp

Bilen kan innlede et kontrollert stopp hvis føreren ikke reagerer på instruksjoner om å kjøre bilen aktivt og holde hendene på rattet. Under stoppmanøveren bruker bilen all informasjonen den samler inn om omgivelsene, til å gjennomføre et kontrollert stopp i kjørefeltet i veien der du kjører. Den setter dessuten på nødblinklysene for å varsle andre trafikanter.

Du kan når som helst overstyre stoppmanøveren ved å aktivt styre, bremse eller akselerere. Dette viser at du er oppmerksom igjen og i stand til å fortsette kjøringen.

Hastighetsområde for Pilot Assist

Pilot Assist er tilgjengelig i forskjellige hastigheter avhengig av konteksten for aktivering og bruk.

- Du kan stille inn målhastigheter mellom 30 og 150 km/t (20–90 mph).
- Når du følger et annet kjøretøy, kan Pilot Assist holde seg aktivt under 30 km/t (20 mph).
  - I situasjoner der du kjører sakte bak andre kjøretøy, for eksempel køkjøring, kan det være du kan aktivere Pilot Assist selv om du kjører saktere enn 30 km/t (20 mph). Dette forutsetter at det kjører et kjøretøy foran i en hastighet som bilen din kan tilpasse seg til.[1]

Aktivering og tilgjengelighet

Flere vilkår må være oppfylt for å aktivere Pilot Assist. De kan være knyttet til de nåværende trafikk- og veiforholdene eller status for bilens systemer. Noen er knyttet til at bilen er klar til kjøring, for eksempel at føreren har på seg sikkerhetsbeltet og alle dørene er lukket. Andre er knyttet til den nåværende kjøresituasjonen, som at du kjører i en hastighet som er innenfor hastighetsområdet for Pilot Assist. Hvis aktivering hindres, informeres det vanligvis om den spesifikke årsaken til dette i førerinformasjonsområdet.

Følge med på forankjørende kjøretøy

En av tingene Pilot Assist kan gjøre, er å tilpasse bilens hastighet til et forankjørende kjøretøy og holde en bestemt avstand til det. Pilot Assist atferd og evne til å følge med på forankjørende trafikk avhenger av flere faktorer, som bilens egen hastighet og hastigheten til det forankjørende kjøretøyet.

Forankjørende kjøretøy som kjører svært sakte eller står stille, kan få Pilot Assist til å endre atferd, avhengig av situasjonen og bilens egen hastighet:

- Hvis Pilot Assist følger et kjøretøy som stopper helt opp, senker Pilot Assist bilens hastighet til den stopper bak det andre kjøretøyet.
- Hvis et stillestående kjøretøy detekteres foran deg, vil Pilot Assist senke farten til bilen din i et forsøk på å stoppe bak det andre kjøretøyet.
  - Avhengig av kjørehastigheten din vil bilen kanskje ikke klare å stoppe helt opp bak kjøretøyet foran. Du er alltid ansvarlig for å følge med på trafikken rundt deg og kjøre bilen på en måte som gjør at du kan reagere og kontrollere den på en trygg måte.
- Når du kjører i høy hastighet, kan stillestående kjøretøy foran deg bli feiltolket av Pilot Assist, for eksempel når du tar igjen en stillestående kø. I en slik situasjon vil ikke Pilot Assist ta hensyn til de stillestående bilene eller senke farten til bilen din. Vær alltid oppmerksom og klar til å kontrollere bilen din og bremse når det er nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Stillestående eller saktekjørende kjøretøy foran
>
> Et stillestående kjøretøy i kjørefeltet ditt er en kollisjonsfare som krever at du handler ved å stoppe eller styre.[2]

- I lav hastighet kan Pilot Assist settes på pause når det følger et annet kjøretøy, hvis
  - det er usikkerhet om det som detekteres foran bilen, er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt[3]
  - kjøretøyet foran svinger og forlater kjørebanen din.
  - du manuelt styrer bilen ut av ditt nåværende kjørefelt.

Bilens tilstand og systemer

Pilot Assist er avhengig av nøyaktig detektering og identifikasjon av trafikken og veiforholdene rundt bilen. Dette omfatter informasjon fra kameraer, radarer og andre sensorer. Deteksjonssystemet er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold. Les de separate seksjonene i veiledningen om deteksjonstyper, hvordan de virker, og begrensningene deres for å få bedre forståelse av hvordan Pilot Assists prestasjoner kan påvirkes.

Flere av funksjonene til Pilot Assist avhenger av andre systemer i bilen.

- For å tilpasse farten etter kjøretøyene foran bruker bilen en kombinasjon av radar- og kameradetektering. Følgelig kan forholdene og disse systemenes begrensninger påvirke funksjonens tilgjengelighet og prestasjoner.

- Når innstilt hastighet for Pilot Assist er satt til å tilpasse seg til fartsgrensen, hentes verdien fra bilens system for trafikkskiltinformasjon. I visse forhold vil det ikke være i stand til å gi en nøyaktig fartsgrense. Dette gjelder blant annet situasjoner hvor forskjellen mellom bilens nåværende hastighet og den registrerte fartsgrensen er for stor[4]. I slike situasjoner vil ikke bilen tilpasse den innstilte hastigheten til fartsgrensen.
- Styreassistanse er bare tilgjengelig når bilen kan identifisere sin egen posisjon i veien gjennom kameradetektering av veimerkingen.
  - Dette forutsetter at veien oppfyller visse standarder.
  - Forhold og begrensninger for bilens kameradetektering kan påvirke styreassistansens tilgjengelighet og prestasjoner.

> ! **Viktig**
>
> ### Feil på bilen
>
> Visse feil på bilen kan påvirke tilgjengeligheten til førerstøttefunksjoner. Sjekk om det varsles om problemer i bilens statusvisning, hvis Pilot Assist er utilgjengelig.
>
> ### Endringer på bilen
>
> Endringer, reparasjoner og montering av tilbehør kan ha negativ virkning på eller begrense førerstøttefunksjoner. Veiledningen har en separat seksjon med detaljert informasjon om dette emnet.

Andre vilkår og begrensninger

- Pilot Assister primært beregnet på kjøring på jevnt veidekke. Funksjonen kan ha vansker med å holde riktig avstand til forankjørende kjøretøy i bratte oppoverbakker.
- Ikke bruk Pilot Assist når du kjører med tilhenger eller tung last.

[1] Pilot Assist laveste målhastighet er 30 km/t (20 mph), selv om hastigheten din ved aktivering er lavere enn dette.

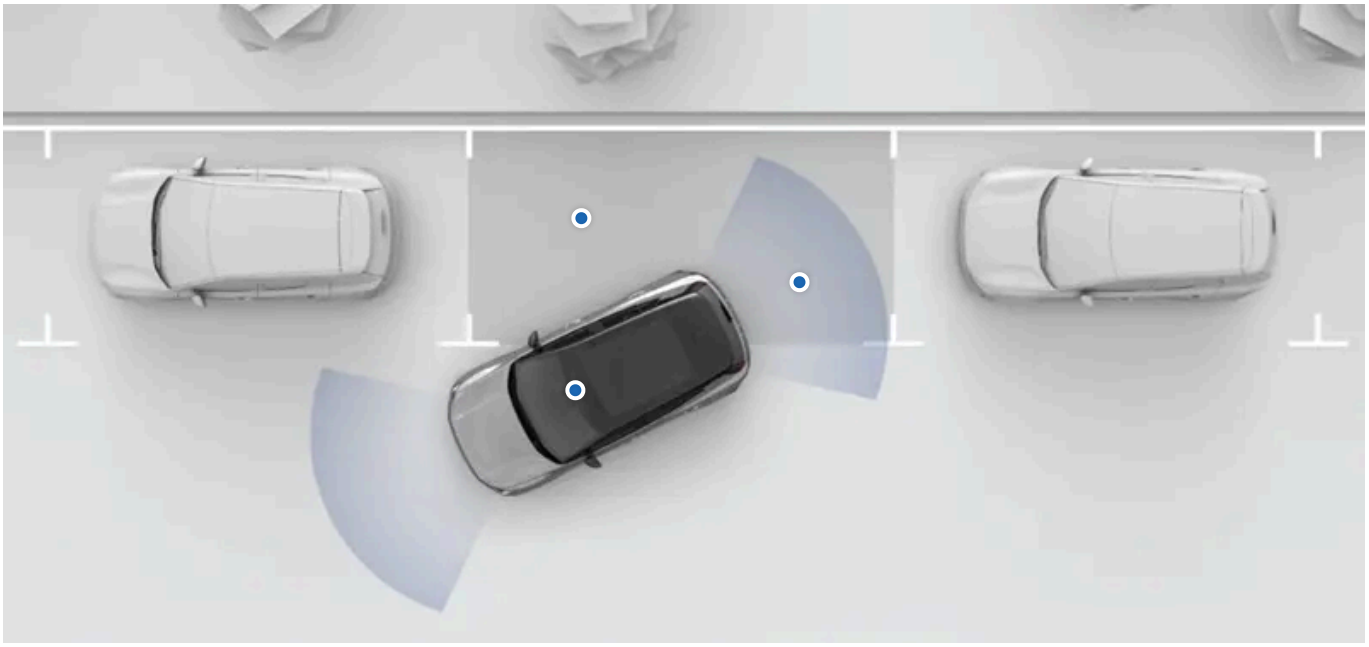
[2] Bilen kan likevel advare om kollisjonsfaren og gjøre et sikkerhetsinngrep hvis du ikke reagerer i tide. Dette kan skje uavhengig av Pilot Assists evner.

[3] for eksempel fartsdempende hindringer.

[4] større enn 50 km/t (30 mph)

10.5. Parkeringshjelp

Bilen har flere funksjoner som hjelper deg med å parkere, for eksempel veiledning med kamera- og sensorvisninger. Lær hvordan du bruker de forskjellige typene hjelpefunksjoner.



Bilens parkeringshjelpfunksjoner er tilgjengelige i displayets parkeringsvisning. I de fleste tilfeller åpnes parkeringsvisningen automatisk når du trenger den, men du kan også åpne den selv i displayet.

Følgende parkeringshjelpfunksjoner er tilgjengelige i parkeringsvisningen:

Avstands- og hindringsdetektering	Bilen registrerer omgivelsene ved hjelp av mange forskjellige sensorer. Den bruker denne informasjonen til å veilede med lyd, grafikk og advarsler når du kjører i lav hastighet.
Visninger fra parkeringskamera	Bilen viser omgivelsene ved hjelp av kameraer plassert rundt på bilen.
Park Pilot Assist	Denne funksjonen kan styre bilen inn og ut av parkeringsplasser.
Automatisk ryggebrems	Bilen kan bremse automatisk hvis den detekterer en hindring like bak bilen mens du rygger i lav hastighet.
Rear Cross Traffic Alert	Denne funksjonen kan advare deg hvis bilen detekterer trafikk som er i ferd med å krysse ryggebanen din.

Viktig

Påkrevd kunnskap og føreransvar

Funksjonene i assistert parkering er beregnet på å gjøre kjøringen mer komfortabel og tryggere, men de reduserer ikke førerens behov eller ansvar for å kjøre så trygt som mulig. Les all relatert informasjon om en funksjon før du bruker den. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er obligatorisk lesning for å forstå evnene og begrensningene til bilens funksjoner for assistert kjøring.

Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvo-forhandleren din straks.

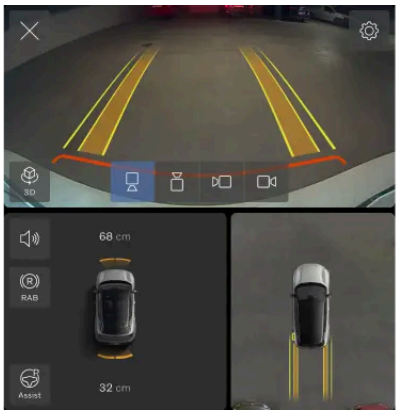
Nb!

Tilhengerfeste

Hvis det er montert tilhengerfeste på bilen, kan enkelte av parkeringshjelpfunksjonene bli påvirket eller utilgjengelig.

10.5.1. Parkeringsvisning

Parkeringsvisningen viser informasjon både fra kamera og parkeringssensorer for å hjelpe deg å bli mer oppmerksom på bilens omgivelser. Dette kan være nyttig ved manøvrering i lav hastighet, som når du parkerer.



Åpne parkeringsvisningen

Parkeringsvisningen vises ofte automatisk når du senker farten for å parkere, men av og til må du åpne den manuelt. Finn kameraappen i kontekstfeltet for å åpne parkeringsvisningen.

Parkeringsvisningen lukkes automatisk når du har parkert eller kjører i over en viss hastighet.

Funksjoner i parkeringsvisningen

Parkeringsvisningen inneholder følgende funksjoner:

- Flere kameravisninger
- Avstands- og hindringsdetektering foran og bak
- Rear Auto Brake, som kan bremse automatisk for hindringer når du rygger i lav hastighet
- Varsler om kryssende trafikk bak bilen [1]
- Park Pilot Assist, som aktivt kan styre bilen inn og ut av parkeringsplasser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tips

Midlertidig lyddemping

Du kan slå lydene for parkeringsstøtte av ved å trykke på knappen for lyddemping i parkeringsvisningen. Dette varer resten av kjøreturen.

Justere volum

Hvis du vil endre volumet til lydene for parkeringsstøtte, kan du gå til lydinnstillingene.

Sjekke hvilket gir som er valgt

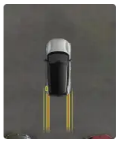
Tilgjengeligheten til visse funksjoner kan avhenge av girvalget ditt.

Kameravisninger

Det finnes flere kameravisninger å velge mellom i parkeringsvisningen.

3D	3D	Bilen kombinerer bildene fra kameraene foran, på sidene og bak for å vise bilen i omgivelsene.
	Bak	Et kamera bakpå bilen står for bildene av sikten bakover.
	Foran	Et kamera helt foran på bilen står for bildene av sikten forover.
	Venstre	Et kamera på venstre side av bilen står for bildene av sikten mot venstre.
	Høyre	Et kamera på høyre side av bilen står for bildene av sikten mot høyre.

Visning ovenfra (fugleperspektiv)



Visning ovenfra viser bilen i fugleperspektiv.

Justering av 3D-visningen

Du kan justere 3D-visningen ved å endre vinkelen med fingrene dine. Ved å justere visningen kan du gjøre det enklere å navigere mellom ulike vinkler og få oversikt over bilen i parkeringsvisningen.

Tips

Du kan når som helst sentrere visningen igjen ved å trykke på symbolet for 3D-visning. Dette bringer deg tilbake til standard 3D-visning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Detektering av hindringer og avstand

Parkeringsvisningen kan gi visuelle varsler og lydvarsler hvis bilen detekterer hindringer i nærheten av bilen.

Disse varslene trappes opp jo nærmere du kommer en detektert hindring. Fargen på det visuelle varselet skifter i retning rødt, og lyden blir mer intens.

> ! **Viktig**
>
> ### Føreransvar
>
> Detektering av hindringer og avstander er et supplement til trygge kjørevaner. Det reduserer ikke førerens behov eller ansvar for å kjøre og bruke bilen på en så sikker måte som mulig.
>
> Føreren har alltid ansvar for å være oppmerksom på omgivelsene og forsikre seg om at det er trygt å manøvrere bilen.
>
> ### Begrensninger for detektering
>
> Bilens evne til å detektere hindringer og avstander har sine begrensninger. Les den separate seksjonen som tar for seg detektering av bilens omgivelser og trafikk før du bruker funksjoner som er avhengige av disse evnene.

[1] RCTA

10.5.2. Park Pilot Assist

Park Pilot Assist kan hjelpe deg å manøvrere inn og ut av parkeringsplasser.

Når den er aktiv, kontrollerer Park Pilot Assist bilen med høy presisjon, slik at du kan parkere på parkeringsplasser. Dette fungerer både for lukeparkering og parkering på tvers, og ved utkjøring fra lukeparkering. Park Pilot Assist kontrollerer styring, akselerasjon og bremsing mens manøvreringen pågår.

> ! **Viktig**
>
> ### Les alt
>
> Les all informasjonen om funksjonen før du bruker den. Det er viktig å kjenne til riktig bruk av funksjonen og funksjonens begrensninger.
>
> ### Detektering av omgivelsene
>
> Park Pilot Assist er avhengig av bilens evne til å detektere omgivelsene. Den bruker hovedsakelig informasjon fra kameraer og parkeringssensorer.

Parkering på en parkeringsplass

Du kan bruke Park Pilot Assist til lukeparkering og parkering på tvers. Når du aktiverer Park Pilot Assist, vil den identifisere ledige plasser nær bilen og presentere dem i displayet. Når du har valgt en parkeringsplass, må du følge med på manøvreringen og følge alle instruksjoner i displayet.

Forlate en parkeringsplass

Du kan bruke Park Pilot Assist til å manøvrere ut av en lukeparkering hvis du har brukt Park Pilot Assist til å parkere der. Når du aktiverer Park Pilot Assist, foreslår bilen en utkjøringsbane. Når du har bekreftet banen, må du følge med på manøvreringen og følge alle instruksjoner i displayet.

Advarsel

Vær oppmerksom

Når du bruker Park Pilot Assist, må du være like oppmerksom på omgivelsene som når du parkerer uten hjelp. Ta full kontroll over bilen straks om nødvendig.

Føreransvar

Føreren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og i samsvar med gjeldende trafikkregler og forskrifter. Park Pilot Assist er ikke en erstatning for førerens oppmerksomhet og dømmekraft.

Begrensninger

Park Pilot Assist kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold. Les den separate seksjonen i veiledningen som tar for seg detektering av bilens omgivelser og trafikk før du bruker funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Stoppe Park Pilot Assist

Du kan når som helst stoppe en pågående manøver. Avhengig av hvordan du gjør det, vil Park Pilot Assist enten sette manøveren på pause eller avslutte den.

Det kan finnes flere grunner til å stoppe en pågående manøver fra Park Pilot Assist, for eksempel:

- Du vil ta over og fullføre manøveren selv.
- Du er fornøyd med bilens plassering og har ikke behov for at bilen fortsetter.
- Du vil stoppe den av sikkerhetsmessige grunner.

Du kan avslutte Park Pilot Assist på flere ulike måter. For eksempel kan du gjøre følgende:

- Trykke på avbryt på displayet.
- Begynne å styre manuelt.
- Trykke på gasspedalen eller bremsepedalen.
- Skifte gir.

Vilkår og begrensninger

Visse hendelser og forhold kan forhindre aktivering av Park Pilot Assist eller sette funksjonen på pause hvis de oppstår mens manøvreringen pågår. Eksempler er blant annet:

- Det oppdages en hindring i parkeringsbanen.
- Et kamera blir hindret.
- Bakluken, panseret eller en dør åpnes.
- Sidespeilene felles inn.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.

Park Pilot Assist kan fortsette manøveren når forholdet ikke lenger er til stede. Du kan også velge å gå ut av Park Pilot Assist og fullføre manøveren uten å bruke funksjonen.

> **Nb!**
>
> Tilhengerfeste
>
> Hvis det er montert tilhengerfeste på bilen, kan enkelte av parkeringshjelpfunksjonene bli påvirket eller utilgjengelig.

10.5.2.1. Parkering med Park Pilot Assist

Du kan aktivere Park Pilot Assist i parkeringsvisningen. Den kan brukes både til lukeparkering og parkering på tvers, side om side.

Parkeringsvisningen vises ofte automatisk når du senker farten for å parkere, men av og til må du åpne den manuelt. Finn kameraappen i kontekstfeltet for å åpne parkeringsvisningen.

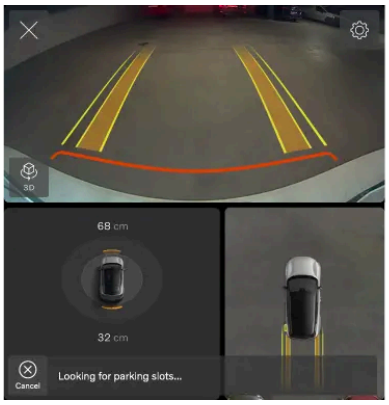


> **Viktig**
>
> Før bruk av Park Pilot Assist
>
> Ta deg tid til å lese alt om Park Pilot Assist i denne veiledningen før du bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.
>
> Vurdere situasjonen
>
> Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering.

1. I parkeringsvisningen, trykk på knappen for Park Pilot Assist.

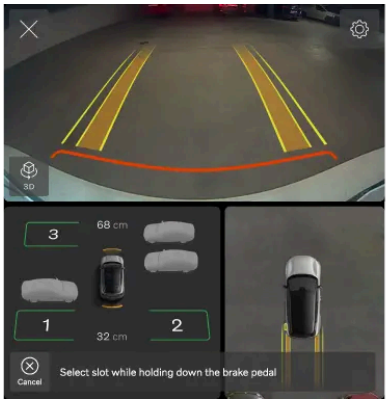


> Bilen begynner å skanne etter tilgjengelige parkeringsplasser.



2. Kjør sakte for å skanne kontinuerlig etter ledige plasser.

> Når bilen finner en ledig parkeringsplass, markeres den i displayet. Bilen er i stand til å finne flere plasser samtidig.



3. Velg en av de markerte plassene for å parkere der.



> Bilen begynner parkeringsmanøveren. Følg instruksjonene i displayet.



> **Advarsel**
>
> Så lenge Park Pilot Assist er aktiv
>
> Vær oppmerksom på omgivelsene, og ta kontroll over bilen om nødvendig.

4. Bilen gir en bekreftelse når den har fullført manøveren.

10.5.2.2. Kjøre ut fra en parkeringsplass med Park Pilot Assist

Du kan aktivere Park Pilot Assist i parkeringsvisningen. Funksjonen er i stand til å manøvrere bilen ut av en parkeringsplass når bilen er lukeparkert, hvis du har brukt Park Pilot Assist til å parkere der.

Parkeringsvisningen vises ofte automatisk når du senker farten for å parkere, men av og til må du åpne den manuelt. Finn kameraappen i kontekstfeltet for å åpne parkeringsvisningen.



> **Viktig**
>
> Før bruk av Park Pilot Assist
>
> Ta deg tid til å lese alt om Park Pilot Assist i denne veiledningen før du bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.
>
> Vurdere situasjonen
>
> Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering.

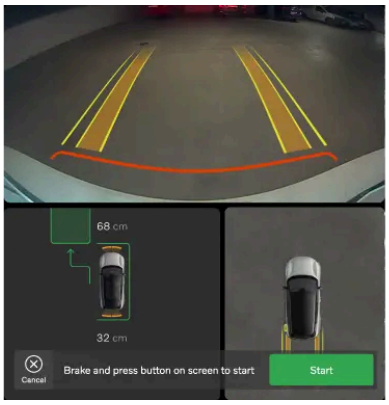
1. I parkeringsvisningen, trykk på knappen for Park Pilot Assist.



> Bilen begynner å skanne etter en utkjøringsbane.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når den har funnet banen, markeres den i displayet.



2. For å bekrefte banen og starte manøveren trykker du på **Start**-knappen i displayet.

> Bilen begynner parkeringsmanøveren. Følg instruksjonene i displayet.



> **Advarsel**
>
> Så lenge Park Pilot Assist er aktiv
>
> Vær oppmerksom på omgivelsene, og ta kontroll over bilen om nødvendig.

3. Bilen gir en bekreftelse når den har fullført manøveren.

11. Scenarier og kjøreanbefalinger

Forholdene du kommer ut for, kan av og til påvirke hvordan du kan og bør bruke bilen. Kjennskap til bilens evner og hvordan du kan tilpasse deg til situasjonen, kan ha betydelig innvirkning på utfallet. Fordelene spenner fra å unngå direkte fare til å oppnå best mulig ytelse fra bilen.



Denne seksjonen av veiledningen tar for seg spesifikke kjørescenarier. Det kan være forberedelser til langturer, vading i vann eller kjøring på isete veier. Denne seksjonen gir deg et godt inntrykk av hvilke funksjoner og kjørevaner som kan være til hjelp i krevende forhold.

11.1. Kalde forhold

Det kan være vanskelig å kjøre i kalde forhold. Det krever andre forberedelser og en annen kjøremåte enn i varmere klima.

Når du kjører i kalde forhold, er det mange ting å ta hensyn til. Fra energiforbruk og batterihelse til et behagelig klima og forskjellige sikkerhetsaspekter. Informer deg om hva denne typen kjøring innebærer, og hvilke lover og regler som eventuelt gjelder.

Sikt

I kalde forhold kan sikten bli redusert av rim og dugg. Bilen er utstyrt med avriming, oppvarmet bakrute og oppvarmede sidespeil for å unngå dette.

Rekkevidde

Bilens batteri kan bli negativt påvirket av kalde temperaturer. Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg ❄ ved siden av batteriets prosenttall. Dette viser at batteriets ladekapasitet og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold. Du kan unngå dette ved å alltid lade bilen når den står parkert, noe som kan være spesielt nyttig hvis du parkerer i kaldt klima.

Vedlikehold

> **Nb!**
>
> Når temperaturen synker, synker også dekktrykket. Husk å sjekke dekktrykket regelmessig og justere det etter behov.

> **Viktig**
>
> Rengjøring foran radarene
>
> Hvis du finner skitt, snø eller is, eller hvis bilen signaliserer at en radar er blokkert, bør du ta hånd om dette så snart som mulig. Rengjør og avdekk alltid et stort område rundt radarene så hele synsfeltet deres er tilgjengelig.

Parkering i kaldt vær

Når batteriet er kaldt, reduserer bilen midlertidig batteriytelsen til det er varmet opp. Å kjøre bilen med redusert ytelse skader ikke batteriet.

For å unngå midlertidig redusert ytelse fra et kaldt batteri, bør du koble til bilen for lading og aktivere bilens forkondisjonering før kjøreturen. Bilen kan da varme opp batteriet uten at det går ut over ytelsen og den tilgjengelige rekkevidden.

I temperaturer under –30 °C (–22 °F) bør du unngå å la bilen stå parkert uten lading i mer enn 24 timer.

11.1.1. Anbefalinger for vinterkjøring

Det er visse ting du må huske når du kjører i forhold med snø og is. Her har du noen tips og anbefalinger for tryggere kjøring og mer effektiv bruk av bilens systemer.

Forberedelser til kjøring i vinterforhold

- Kaldt vær er mer krevende for batteriet og kan føre til forbigående svekket ytelse. For å få bedre batteriytelse bør du forkondisjonere bilen før du kjører.
- Bruk spylervæske med kjemikalier som hindrer isdannelse i spylervæskebeholderen.
- Volvo anbefaler bruk av vinterdekk når det er fare for snø eller is på veien.

> **Nb!**
>
> I enkelte regioner er det påbudt med vinterdekk. Husk at ikke alle land tillater piggdekk.

Anbefalinger for kjøring i vinterforhold

Snø og is krever at man kjører annerledes og mer forsiktig enn på tørre veier. I slike forhold må du ta diverse forholdsregler for å kjøre tryggere. For eksempel:

- Fjern all snø fra bilen før du kjører, både for din egen og for andre trafikanters skyld. Vær spesielt oppmerksom på sensorområdene, lyktene, taket og panseret.
- Unngå brå rattbevegelser, kraftig akselerasjon eller bråbremsing, da det kan føre til at bilen mister veigrepet.
- Slå av en-pedalskjøring eller bruk den laveste innstillingen for en-pedalskjøring.
- Hold trygg avstand til bilen foran deg, siden du sannsynligvis vil trenge lengre bremselengde.
- Husk at det fortsatt kan være glatt selv om solen smelter snøen og isen.
- Selv om andre veistrekninger ikke er isete, kan broer være farlige.
- Snø og is kan samle seg opp i hjulbuene, og det kan påvirke styringen. Kontroller med jevne mellomrom og fjern eventuell snø, is eller andre rester.
- Bremseegenskapene kan bli svekket hvis det samler seg opp snø og is i bremsesystemet. Kontroller regelmessig at bremsene fungerer. Dette må gjøres på en trygg og forsiktig måte.
- Av og til kan det være fornuftig å bruke snøkjettinger. Før du bruker kjettinger, må du lese instruksjonene om hvordan du bruker dem trygt og effektivt.

> **Advarsel**
>
> Unngå å parkere i bakker i vinterforhold. Dekkene kan miste veigrepet selv om parkeringsbremsen er på. Du har alltid ansvar for å parkere trygt.

> **Tips**
>
> Det er lurt å øve på å kjøre på glatte veier under kontrollerte forhold, slik at du lærer hvordan bilen reagerer. Besøk en glattkjøringsbane hvis det er mulig.

11.2. Anbefalinger for vading

Når du kjører gjennom vann, er det viktige begrensninger å ta hensyn til når det gjelder vannets dybde og kjørehastigheten.

> **Viktig**
>
> Volvo anbefaler at vading gjøres med stor forsiktighet og unngås hvis det er mulig. Det kan være vanskelig å vurdere vanndybden og strømmens styrke nøyaktig. Føreren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og følge alle gjeldende trafikkregler.

- Om mulig må du finne ut hvor dypt vannet er, før du begynner å kjøre. Du må bare forsøke å kjøre gjennom hvis du er sikker på at det er grunt nok til at du trygt kan vade gjennom.
- Anbefalt høyeste vannivå ved vading er opp til bunnen av understellet.
- Begrens farten til ganghastighet.
- Unngå å vade i sterk strøm, spesielt hvis vannet er dypt nok til at det er fare for at det vil strømme over bilen.
- Motgående trafikk kan skapel bølger som øker vannhøyden.
- Om mulig må du unngå å stoppe mens du er i vannet. Kjør forsiktig videre eller rygg tilbake ut av vannet.
- Unngå kjøring i saltvann, da dette kan føre til rust.

> **Advarsel**
>
> Våte bremser
>
> Bilens bremselengde er lengre hvis bremseskivene er våte. Kjøring gjennom vann utsetter bremseskivene for vann, og kanskje også gjørme eller andre sedimenter. Etter vading bør du gjøre en kraftig bremsemanøver for å fjerne skitt og vann fra bremsene. Når du bruker bremseskivene mens du kjører, varmes de opp slik at de tørker.

11.3. Forberedelser for langtur

Før du legger ut på langtur, er det enkelte ting du bør sjekke.

- Sørg for at bremsene virker som de skal.
- Sjekk dekkenes mønsterdybde og trykk. Hvis det er fare for snø eller is på veiene, må du skifte til vinterdekk.
- Kontroller at vindusviskerne er i god stand, og skift blader om nødvendig.
- Fyll på spylervæske.
- Lad bilen til batterinivået du trenger for første etappe av reisen. Det er lurt å informere seg om tilgjengelige ladestasjoner langs den planlagte ruten.
- Sørg for at nyttig utstyr er på plass, som ladekabler, dekktetningssett, førstehjelpssett, varseltrekant og refleksvest.
- Hvis du planlegger å besøke en region som bruker andre måleenheter, for eksempel miles eller kilometer i timen, kan du endre dette i bilens innstillinger for måleenheter.
- Hvis du kjører i en region med andre trafikkregler, må du sørge for at bilen er utstyrt i henhold til regelverket, og informere deg om forskjellene fra trafikkreglene du er vant til.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Avsidesliggende områder kan ha dårlig eller ingen internettforbindelse. Hvis du planlegger å kjøre i slike områder, må du laste ned kartene du trenger i navigasjonsappen for å kunne se på dem når bilen ikke har internettforbindelse.

11.4. Langtidsparkering

Følg anbefalingene for langtidsparkering når bilen skal stå ubrukt i mer enn en måned. Husk å undersøke bilen regelmessig mens den står parkert.

Forberedelser til langtidsparkering

- Når du lar bilen stå parkert i mer enn en måned, anbefales det å ha batterinivå på 40 til 60 %. Bruk eller lad bilen for å oppnå anbefalt nivå.
- Hvis du lar bilen stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales det at den er plugget inn, men med en grense for batterilading på 50 %. Dette er for å oppnå bedre batterihelse.
- Kontroller og juster dekktrykket. Anbefalt dekktrykk ved langtidsparkering er 330 kPA (48 psi).
- Velg et kjølig sted i skyggen. Et miljø med kontrollerte og stabile forhold anbefales.

Under langtidsparkering

Kontroller regelmessig:

- ladetilstanden og at lading fungerer korrekt
- dekktrykket

> **Tips**
>
> Hold bilen oppdatert
>
> I perioder der bilen ikke er i bruk, bør du gjøre det til en vane å kontrollere om det finnes programvareoppdateringer, og installere dem.

Etter langtidsparkering

- Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at alle de viktigste kjørekontrollene og funksjonene fungerer korrekt, for eksempel bremsene.
- Installer eventuelle tilgjengelige programvareoppdateringer.

---

12. Lagring, bagasje og trekking av tilhenger

Bilen din er laget for å transportere personer og bagasje og annen last. Lær mer om bilens kapasitet for lagring og sleping.



Oppbevaringsrommet under panseret kan brukes til å lagre ting som et dekktetningssett.

Bilens kupé og bagasjerom har flere områder der du kan oppbevare gjenstander i ulike former og størrelser på en trygg måte. Bagasjerommet kan utvides for å skape mer plass til større last.

Du kan også bruke taket til å transportere tung last, og med et tilhengerfeste kan du feste en tilhenger.

Advarsel

Det er viktig å lagre ting på riktig måte. Dette gjelder også små gjenstander. Ting som ikke lagres på en trygg måte, kan bli farlige hvis du bråbremser eller kolliderer.

Last i bilen endrer bilens vekt og kjøreegenskaper. Vær oppmerksom på reglene og retningslinjene for tillatte vekt.

Før du bruker bilen til å trekke en tilhenger, må du forsikre deg om at alle tilkoblinger og sikringsmekanismer er festet. Sørg også for å følge lokale regler for trekking av tilhenger.

Viktig

Last på taket kan forstyrre bilens sensorer.

12.1. Oppbevaring i kupeen

Finn ut hvor oppbevaringsrommene i kupeen er plassert.



1. Oppbevaringsrom i dørpanel.
2. Lommer på forsetenes seterygger.
3. Midtkonsollen mellom de to forsetene.
4. Rom under displayet.
5. Hanskerom.

Midtkonsollen har flere små og store oppbevaringsrom. Blant annet har den et innfellbart koppholderbrett.

> **Nb!**
>
> Bruke koppholderen
>
> For å få tilgang til koppholderen, må du trykke på det midtre armlenets nedre frontseksjon og slippe. Koppholderen vil bevege seg helt ut.
>
> Koppholderbrettet må behandles forsiktig for å unngå skade. Du må skyve det tilbake ett koppehull om gangen. Ikke prøv å tvinge brettet tilbake i én bevegelse.

12.1.1. Hanskerom

I hanskerommet kan du oppbevare ting du ikke umiddelbart har bruk for.

Ved bråbremsing eller i en kollisjon kan løse gjenstander utgjøre en fare. Hanskerommet er nyttig for trygg oppbevaring av små ting.

Hanskerommet er plassert midt i dashbordet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Åpne hanskerommet

Du kan åpne hanskerommet via displayet. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontrollêr** → **Mer**.

> **Tips**
>
> Du kan også åpne hanskerommet via **Hurtigkontroller**.

Låse hanskerommet

Du kan låse hanskerommet med en PIN via displayet.

> **Nb!**
>
> Hvis du glemmer PIN-koden for å låse opp hanskerommet, kan den tilbakestilles.

12.1.1.1. Låse hanskerommet

Det kan være lurt å låse hanskerommet midlertidig når du er borte fra bilen.

Du kan låse og låse opp hanskerommet med en PIN-kode via displayet. PIN-koden deaktiveres når du har låst opp hanskerommet. Opprett en ny PIN-kode hver gang du vil låse hanskerommet igjen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontrollêr** → **Låsing** → **Hanskeromlås**.
3. Trykk på **Lås**.
4. Tast inn den firesifrede PIN-koden din.
5. Tast inn den samme firesifrede PIN-koden på nytt for å bekrefte den.

For å låse opp hanskerommet må du trykke på bilsymbolet i bunnlinjen, gå til **Kontrollêr** → **Mer** og taste inn PIN-koden din.

> **Tips**
>
> Du kan også låse opp hanskerommet via visingen **Hurtigkontroller**.

Glemt PIN

Hvis du glemmer PIN-koden for å låse opp hanskerommet, kan du tilbakestille den via mobilappen eller via midtdisplayet med NFC-kortene dine.

Nb!

Tilbakestilling via mobilappen

Du kan tilbakestille PIN-koden din via bilens mobilapp for å låse opp hanskerommet. Følg instruksjonene i appen.

Tilbakestilling ved hjelp av NFC-kortene dine

Du kan tilbakestille PIN-koden ved hjelp av de to NFC-kortene dine. I midtdisplayet må du trykke på **Glemt PIN-kode?** på PIN-tastaturet og følge instruksjonene.

Du må ha begge NFC-kortene dine tilgjengelig for godkjenningsprosessen når du tilbakestiller PIN-koden.

12.2. Bagasjerom og oppbevaring av last

Bagasjerommet kan konfigureres slik at det passer til last av ulik form og størrelse.

Du kan tilpasse bagasjerommet på forskjellige måter og utvide det for å skape et større rom for last. Dette kan være nyttig for oppbevaring av større gjenstander.



1. Hattehylle.
2. Nedfellbare bakseter.
3. Rom under bagasjerom

Nedfelling av baksetene er nyttig når man skal frakte store gjenstander. Monter et sikkerhetsnett når du gjør dette for å forhindre at gjenstander beveger seg inn i kupéen foran.

Tips

Justere baklukens åpningshøyde

Du kan justere hvor mye bakluken skal åpne seg. Dette kan være nyttig når du parkerer på steder med lavt tak, for eksempel i en garasje, og du ønsker å redusere baklukens åpningshøyde. Du kan også øke baklukens åpningshøyde for å få bedre tilgang til bagasjerommet.

Sikker plassering av last

Bilen har også hjelpemidler for plassering og sikring av last, for eksempel festepunkter for lastsikring og bæreposekroker. Disse funksjonene er nyttige for å sikre at lasten ikke beveger seg rundt i bagasjerommet mens du kjører.

12.2.1. Hattehylle

Bruk hattehyllen til å skjule gjenstander i bagasjerommet.

Hattehyllen er festet til to hengsler bak, nær baksetene, og to snorer foran. Snorene er hektet på festepunkter på bakluken.

Fjern hattehyllen for å skape mer plass eller få enklere tilgang til bakre del av kupeen.

Viktig

- Ikke legg noe på hattehyllen. Ved bråbremsing eller i en kollisjon kan løse gjenstander bevege seg brått og forårsake skader.
- Husk at store gjenstander som oppbevares i bilen, kan redusere sikten din når du kjører.
- Ikke la hattehyllen være i bilen uten at den er godt festet.
- Når baksetene skal felles ned, må hattehyllen fjernes først.
- Når du plasserer høye gjenstander i bagasjerommet, er det beste å fjerne hattehyllen. Dette skyldes at hyllen er festet til bakluken og ligger flatt når luken er lukket. Hvis en høy gjenstand kommer i veien for hattehyllen, kan den skade hyllen.

Advarsel

Bilstoler

Sørg for å holde hattehyllen og gjenstander i bagasjerommet i trygg avstand fra de øvre festestroppene til en eventuell bilstol. Kontakt med stroppene kan føre til skader. Bilstolen må aldri brukes hvis de øvre festestroppene er skadet på noen som helst måte. Ved bruk av bilstol i baksetene må hattehyllen fjernes eller løsnes og oppbevares på trygg måte i lasterommet. I tillegg må alle gjenstander i bagasjerommet festes.

12.2.1.1. Fjerne hattehyllen

Hattehyllen kan fjernes for å oppnå mer plass i bagasjerommet.



Det finnes to festepunkter på selve hattehyllen og to på bakluken. Når hattehyllen er festet, går det snorer mellom festepunkter på hattehyllen og bakluken.

Snorene har løkker i hver ende. Disse hektes på baklukens festepunkter.



1. Løsne snorene fra festepunktene på bakluken.

> Hyllen er løs, men ligger flatt i samme posisjon.

2. Løft hyllen fra hengslene i bakkant, nær baksetene.
3. Beveg hattehyllen forsiktig mot deg til den er helt ute av bagasjerommet.
4. Hattehyllen må oppbevares på et sted der den ikke blir skadet eller er i veien for andre personer.

Nb!

Husk at store gjenstander som oppbevares i bagasjerommet, kan redusere sjåførens sikt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.2.2. Fjerne luken i gulvet i bagasjerommet

Du kan gjøre bagasjerommet større og få lettere tilgang til rommet under bagasjerommet ved å fjerne luken i bagasjeromsgulvet.

Ved å fjerne luken kan du få mer plass i bagasjerommet.

Før du tar ut luken i bagasjeromsgulvet, må du fjerne alle gjenstander fra bagasjerommet slik at ingenting er i veien.

1. Ta tak i håndtaket i lukens ytterkant.
2. Trekk opp luken i gulvet i bagasjerommet.

> Luken er åpen og hviler på hengslene.

3. Før hendene inn i rommet under bagasjerommet og skyv luken oppover nær hengslene.



Illustrerende veiledning for fjerning av luken i gulvet i bagasjerommet.

> Luken lar seg løfte ut fra hengslene.

4. Når luken er fri fra hengslene, trekker du den ut av bagasjerommet.

Legg luken på et sted der den ikke kan bli skadet eller falle.

12.2.3. Plassering av last i bagasjerommet

Last kan plasseres på flere ulike måter i bagasjerommet. Dette kan være nyttig for å sikre at lasten ikke beveger seg rundt i bagasjerommet mens du kjører.

Bagasjerommet har flere funksjoner for plassering og sikring av last. Det gjelder:

- Festepunkter for lastsikring i bagasjerommets fire nedre hjørner for sikker festing av gjenstander med stropper.
- Bæreposekroker for å forhindre at handleposer velter. De er plassert på sidepanelene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Rom for oppbevaring under bagasjeromsgulvet.



Festepunktene for lastsikring er plassert i de fire hjørnene av bagasjerommet. Du kan bruke festepunktene for lastsikring til å feste stropper og sikre lasten i bagasjerommet.

> **Tips**
>
> Du finner en 12 V-kontakt på høyre side av bagasjerommet. Den kan være nyttig som strømforsyning for diverse elektrisk utstyr, for eksempel en kjøleboks.

12.2.3.1. Tilgang til rommet under bagasjerommet

Du kan få tilgang til rommet under bagasjerommet via luken i gulvet i bagasjerommet. Rommet under bagasjerommet er nyttig for oppbevaring av gjenstander.

Luken i gulvet i bagasjerommet gir adgang til rommet under. Luken har ett sett med hengsler i bakkant, slik at du kan løfte luken og legge gjenstander i rommet under.

Fjern alle gjenstander fra bagasjerommet før du åpner luken i gulvet i bagasjerommet.

1. Ta tak i håndtaket i lukens ytterkant.
2. Trekk opp luken i gulvet i bagasjerommet.

12.3. Oppbevaring under panseret

I tillegg til bagasjerommet er det et oppbevaringsrom under panseret.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Eksempler på ting som kan oppbevares i oppbevaringsrommet foran, er bilens varseltrekant, verktøysett, slepekrok og dekktetningssett.

12.4. Trekke en tilhenger

Med tilhengerfeste kan du trekke en tilhenger med bilen. Gjør deg kjent med tilhengerfunksjoner og eventuelle relevante sikkerhetsrelaterte temaer.

Før du trekker en tilhenger, må du tenke gjennom hvordan dette vil påvirke kjøreturen. Gjør en grundig vurdering basert på bilens evner.

- Husk at bilen vil oppføre seg forskjellig med ekstra vekt hektet på bak. Det vil påvirke både kjøreegenskapene og energibruken. Du kan forvente en vesentlig reduksjon av rekkevidden når du trekker en tilhenger.
- Bruk tilhengere som er i god stand og som oppfyller lokalt regelverk.
- Sørg for at du har lest den separate seksjonen i veiledningen om anbefalinger for last.

> **Nb!**
>
> ### Programvarefunksjoner forbundet med tilhengerfestet
>
> Sørg for at tilhengerfestet er riktig montert.
>
> Hvis du har fått tilhengerfestet installert etter at du kjøpte bilen, kan det være nødvendig med en systemoppdatering for at tilhengerfunksjonene skal fungere. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å oppdatere programvaren.
>
> ### Maksimale tillatte tilhengervekter
>
> De maksimale tillatte tilhengervektene som er oppgitt, er de som er tillatt av Volvo. Nasjonale regelverk for kjøretøy kan sette ytterligere grenser for tilhengervekter og hastigheter. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekt enn bilen faktisk er i stand til å trekke.

Forberedelser for trekking av tilhenger

1. Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last. Dette gjelder uansett tilhengervekt.

Kjøre med tilhenger

2. Les anbefalingene for å kjøre med tilhenger grundig før du begynner å kjøre.

Viktig

Mens du kjører

- Hold lav hastighet ved kjøring med tilhenger oppover lange, bratte stigninger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger på over 12 %.
- Ekstrabelastningen øker faren for overoppheting, hvilket vil bli varslet i førerinformasjonsområdet på displayet. Følg eventuelle instruksjoner som vises.
- Unngå å parkere i en bakke, hvis det er mulig. Ekstravekten fra tilhengeren kan påvirke parkeringsbremsens evne til å holde bilen trygt på plass. Hvis du ikke kan unngå å parkere i en bakke, må du blokkere hjulene[1] for sikkerhets skyld.

Vingling

Vingling kan oppstå når man trekker en tilhenger. Det får bilen og tilhengeren til å bevege seg fra side til side med stadig større utslag, og kan raskt føre til at føreren fullstendig mister kontrollen. Dette skjer hovedsakelig i høy hastighet, spesielt hvis tilhengeren er for tung eller lasten ikke er riktig fordelt. Bilens systemer følger med på bevegelsene til enhver tid, og kan gripe inn for å hjelpe føreren med å få kontroll over bilen igjen.

Faktorer som kan føre til vingling. For eksempel:

- Vindkast og kraftig sidevind.
- Ujevn veibane.
- Rattbevegelse fra side til side.

Tilhengerstabilitetshjelp

Stabilitetskontrollsystemet[2] griper inn hvis det registrerer vingling når bilen trekker en tilhenger. Systemet tidfester og gjennomfører presise, individuelle bremsehandlinger for forhjulene for å dempe vinglingen. Dette er ofte nok til å hjelpe føreren å stabilisere bilen og tilhengeren. Når systemet griper inn for å dempe vinglingen, blinker symbolet for elektronisk stabilitetskontroll i førerinformasjonsområdet.



Symbol for elektronisk stabilitetskontroll

Inngrep og advarsler ved rygging

Bilen kan automatisk bremse for å forhindre en kollisjon ved rygging hvis den oppdager et hinder eller kryssende trafikk bak bilen. Inngrep og advarsler ved rygging er deaktivert når du trekker en tilhenger.

[1] Hvis du ikke har hjulblokker, kan du bruke store steiner eller treklosser i stedet.

[2] Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

12.5. Anbefalinger ved lasting

Korrekt lasting er viktig for sikkerheten og for bilens prestasjoner.

Lasting generelt

Lastens vekt og plassering påvirker bilens tyngdepunkt, kjøreegenskaper og ytelse.

> **Advarsel**
>
> ### Usikret last
>
> En løs gjenstand som veier 20 kg (44 lbs), kan i en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) forårsake et støt som tilsvarer en gjenstand som veier 1000 kg (2200 lbs). Følg alltid anbefalingene om lasting for å redusere faren for materielle skader eller personskader.

- Plasser tung last så lavt som mulig.
- Lasten må alltid sikres med stropper eller lignende festet i festeringene. Hvis ikke kan lasten forskyve seg ved bråbremsing eller i skarpe svinger. Dette er spesielt viktig hvis baksetene er felt ned.
- Last må ikke plasseres slik at den kan hindre utløsingen av kollisjonsputene. Hvis stablet last når over vinduenes øvre kant, må det være minst 10 cm (4 inches) fritt rom mellom vinduet og lasten. Hvis ikke kan kollisjonsgardinen som er skjult i panelene over vinduet, gi dårligere beskyttelse enn beregnet.
- Følg alltid bilens spesifikasjoner for vekt og maksimal tillatt last.
- Når du laster bagasjerommet, må du plassere lasten godt inntil baksiden av baksetets seterygg.
- Unngå å plassere last inntil forsetenes seterygg. Det kan gjøre forsetenes whiplashbeskyttelse mindre effektiv.
- Dekk til skarpe kanter, hjørner og utstikkende deler.
- Sørg for at all last er sikret gjennom hele kjøreturen. Du må regelmessig kontrollere og etterstramme stroppene, da lasten kan bevege seg underveis.
- Fjern last du ikke lenger trenger å ha i bilen. Ved å redusere bilens totalvekt øker du både bilens ytelse og rekkevidde.

> **Tips**
>
> ### Utvide lastekapasiteten
>
> Hvis du skal frakte store gjenstander, kan du oppnå mer plass til last ved å fjerne hattehyllen og felle ned setene. Du kan også få plass til lange og smale gjenstander ved å felle ned baksetene.

Taklast

> **Viktig**
>
> Bruk et stativ anbefalt av Volvo når du frakter last på bilens tak. Dette reduserer risikoen for skade på bilen og bidrar til sikkerhet når du kjører. Følg monteringsinstruksjonene som følger med stativene nøye.

Utvendig last påvirker bilens aerodynamikk, kjøreegenskaper og følsomhet for sidevind. Økt luftmotstand påvirker energiforbruket og rekkevidden.

- Plasser tung last så lavt som mulig.

- Fordel lasten jevnt på stativene.
- Hvis du frakter lang last som strekker seg ut over panseret, må du feste slepeøyet foran på bilen og bruke det til å sikre lasten.
- Kjør forsiktig. Unngå brå akselerasjon, bråbremsing og krappe svinger.
- Fjern stativene når du ikke bruker dem. Det gir bedre ytelse og rekkevidde.

---

13. Stell og vedlikehold

Hold bilens interiør og eksteriør i god stand med regelmessig stell og vedlikehold.



Denne seksjonen av veiledningen tar for seg regelmessig stell og vedlikehold du kan gjøre selv, informasjon om noen av bilens komponenter som har spesifikke vedlikeholdsbehov, og informasjon om servicevedlikehold.

Nb!

Volvos vedlikeholdsprogram

Det anbefales sterkt å følge bilens vedlikeholdsprogram. En bil som er i god stand, bidrar til trafikksikkerhet og pålitelig bruk.

13.1. Bilstatus

Bilstatusvisningen i displayet er et nyttig hjelpemiddel for å følge med på bilens helsetilstand. Her viser bilen deg informasjon om eventuelle problemer som blir oppdaget.

Bilstatusvisningen viser en visuell oversikt over bilen og en liste over detekterte problemer. Problemene klassifiseres etter alvorlighetsgrad. Et lite problem kan være noe du kan ordne selv, som påfylling av spylervæske. Et kritisk problem kan innebære at bilen må på verksted før det er trygt å kjøre den igjen. Det anbefales å utbedre problemer så snart de oppstår, spesielt hvis det ikke er små problemer.

> **Viktig**
>
> Bilen kan ikke detektere og identifisere alle typer problemer som kan oppstå. Derfor er det viktig å kontrollere bilens tilstand regelmessig og ta hånd om alle service- eller vedlikeholdsbehov du oppdager. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få veiledning om problemets alvorlighetsgrad, uavhengig av om bilen oppgir dette eller ikke.

Åpne bilens statusvisning ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Bilstatus**.

13.1.1. Batteristatus og batterihelse

Du kan se status og helsetilstand for bilens fremdriftsbatteri i displayet.

For å åpne bilens statusvisning må du trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Bilstatus** og deretter **Batteri**.

Trykk på informasjonssymbolet eller nedoverpilen for å finne mer informasjon om hvert område:

Ladeeffekt	Nåværende beregning av bilens ladeeffekt og batteriets forkondisjoneringsstatus. Du kan trykke på informasjonssymbolet for å få mer informasjon om den faktiske ladeeffekten og den faktiske ladegrensen. Hvis bilen ikke er tilkoblet, vil verdiene være 0.
Batterihelse	Batteriets helsetilstand er et mål på hvor mye energi som kan lagres i batteriet sammenlignet med da det var nytt. Distanse kjørt siden forrige beregning oppgis også.
Batteritemperatur	Her finner du informasjon om batteritemperaturen, noe som kan påvirke ladehastighet, rekkevidde og akselerasjon.

Du vil få varsler hvis funksjoner relatert til batteriets helse påvirkes, eller hvis du må foreta deg noe.

13.2. Rengjøring og stell av eksteriøret

Hold bilens eksteriør i god stand ved å fjerne skitt og behandle riper i lakken så snart du legger merke til dem. Sørg for god sikt ved å holde viskerbladene i god stand.



Vask bilen regelmessig, fyll på spylervæske ved behov, og skift ut viskerbladene når de blir slitt. Ved å ta godt vare på bilens eksteriør sørger du ikke bare for at den ser fin ut, men også at den holdes i god stand.

13.2.1. Vaske eksteriøret for hånd

For å unngå problemer med rengjøring av inngrodd skitt, bør du vaske bilen regelmessig og så snart den begynner å bli skitten. Dette reduserer faren for riper, og holder selvsagt bilen fin og ren.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Når og hvor bilens eksteriør bør rengjøres.

- Rengjør bilen så snart den er skitnet til av støv eller skitt. Dette hindrer akkumulering av inngrodd skitt, som ofte inneholder større partikler og rester som kan føre til slitasje og skade, spesielt under rengjøring.
- Fjern fugleskitt og sevje eller kvae så snart som mulig. Det inneholder stoffer som raskt kan skade og misfarge lakken.
- Unngå å vaske bilen i direkte sollys. Dette kan få rengjøringsmidlene eller voksen til å tørke og fungere som slipemiddel.
- Hvis bilen har blitt utsatt for etsende stoffer som surt regn, salt, kjemikalier, jernstøv, sot eller aske, må den rengjøres så snart som mulig for å hindre skade. I områder med stor industriell luftforurensning anbefales hyppigere rengjøring.
- Rengjør bilen på et eget rengjøringsområde med system for oppsamling av vannrester, og sørg for at vannet behandles i henhold til miljøforskriftene. Sørg for at det alltid finnes en oljeutskiller i rengjøringsområdet.

Høytrykkspyling

- Sørg for at dører, vinduer og luker er lukket.
- Beveg munnstykket i en sirkelbevegelse og hold det minst 30 cm (1 fot) fra bilens overflate.
- Ikke spray direkte på åpninger eller sårbare områder som låser, kameraer, dekor, luftinntak eller ladeporten.

Ikke vask mens du lader.

Ikke vask bilen hvis ladekabelen er koblet til.

Nb!

- Vær forsiktig og bruk det riktige rengjøringsutstyret for overflatetypen du vasker.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales av Volvo, og følg bruksanvisningene for disse produktene.

Komplett vask av eksteriøret

1. Begynn med å skylle understellet, inkludert hjulbuene og støtfangerne.
2. Skyll hele bilen for å løse opp og spyle bort skitt. På spesielt skitne overflater kan du bruke kaldavfetting.
3. Bruk deretter en svamp, bilsjampo og rikelig med lunkent vann til å vaske hele bilen.
4. Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en skånsom nal. Dette reduserer faren for flekker etter tørkede vanndråper, som krever ekstra polering.
5. Fjern skitt fra dreneringshullene i dørene, og rengjør dørtersklene etter at bilen er vasket.
6. Hvis det fremdeles finnes asfaltrester fra veidekket på bilen, må disse fjernes med tjærefjerner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

13.2.2. Vaske bilen i automatisk bilvask

Volvo anbefaler deg å vaske bilen for hånd slik at du når alle deler av bilen. Automatisk bilvask er likevel en enkel metode for å rengjøre bilen raskt hvis den blir skitten.

Nb!

Volvo anbefaler at du ikke bruker en automatisk bilvask i de første månedene, når bilen fremdeles er ny. På den måten får lakken tid til å herdes godt.

Viktig

Før bruk av automatisk bilvask

Før du kjører frem til bilvasken, må du huske å

- sjekke at dørene er lukket
- slå av autobrems bak i parkeringsvisningen
- redusere alarmens følsomhet hvis du ikke skal sitte i bilen mens den vaskes
- sikre eventuelle ekstralys.

Når du er klar til å kjøre inn i bilvasken, må du aktivere bilvaskmodus i innstillingene for å gjøre bilen klar. Bilen vil da

- lukke alle vinduene
- slå av vindusviskerne
- felle inn sidespeilene
- aktivere luftresirkulering.

Husk å gjøre alt dette manuelt hvis du ikke bruker bilvaskmodus.

1. Følg instruksjonene om å kjøre inn i den automatiske bilvasken, og stopp på angitt sted.
2. Hvis du bruker bilvask av typen portal:
   - Sett giret i P for å sette på parkeringsbremsen.

   Hvis du bruker bilvask av typen tunnel:
   - Sett giret i N og løft foten fra bremsepedalen. Ikke sett på parkeringsbremsen.

> **Viktig**
>
> I en vasketunnel må hjulene kunne rulle fritt gjennom hele vaskeprosessen.

3. Når vasken er fullført, følg instruksjonene og kjør ut.

> Bilvaskmodus vil automatisk slå seg av når du begynner å kjøre igjen.

4. Husk å tilbakestille eventuelle funksjoner du endret manuelt før du kjørte inn.

> **Advarsel**
>
> Test alltid bremsene etter vask, inkludert parkeringsbremsen. Dette bidrar til å hindre at fuktighet forårsaker rust, som kan gå ut over bremseeffekten.

> **Nb!**
>
> For å sikre at alle bilfunksjonene er tilgjengelige for deg, anbefales det at bilvaskmodus slås av før du kjører inn på offentlig vei.

13.2.2.1. Aktivere bilvaskmodus

Du kan gjøre bilen klar til automatisk bilvask ved å aktivere bilvaskmodus i displayet.

I stedet for å gjøre bilen klar til vask i automatisk bilvask selv, kan du aktivere bilvaskmodus. Bilvaskmodus sikrer at bilen er klar til vask, og at visse funksjoner, som regnsensoren, er deaktivert mens bilvasken pågår.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Bilmoduser** → **Bilvask-modus**.
3. Aktiver bilvaskmodus.

> **Nb!**
>
> Bilvaskmodus bil automatisk deaktivert når du begynner å kjøre igjen. For forsikre deg om at alle funksjoner er tilgjengelige for deg, anbefales det at du deaktiverer bilvaskmodus før du kommer til en offentlig vei.

13.2.3. Polering og voksing

Hvis bilen mister glansen, kan det hende den trenger polering og voksing. Det gir lakken ekstra beskyttelse.

Du kan vokse bilen din når det trengs, men det skal ikke være nødvendig å polere den i løpet av det første året.

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig
>
> - Ikke bruk produkter beregnet på lakk med høyglans, og ikke poler overflater med matt lakk. Dette kan føre til permanent glans på overflaten.
> - Polering av blanke lister og lignende kan slite ned eller skade den blanke overflaten.
> - Unngå å bruke poleringsmiddel eller voks på gummi eller ulakkerte plastkomponenter.

Kontakt en Volvo-forhandler for informasjon om anbefalte produkter for rengjøring og bilstell.

1. Sørg for at bilen er beskyttet mot direkte sollys. Overflaten skal ikke være varmere enn 45 °C (113 °F) når det påføres poleringsmiddel eller voks.
2. Vask og tørk bilen grundig.
3. Bilen må først poleres, så vokses. Anvisningene på pakningen må følges nøye. Mange produkter inneholder både poleringsmiddel og voks.

13.2.4. Utbedring av lakkskader

Skader i bilens lakk bør utbedres så snart som mulig for å unngå ytterligere problemer.

Vanlige skader som kan oppstå, er hakk på grunn av steinsprut, riper og merker langs kantene av dørene eller støtfangerne.

> **Viktig**
>
> Lakkskader foran en radar kan påvirke radarens detekteringsevne. Kontakt et verksted for å få utført reparasjon hvis du finner skader nær radarene.[1] Hvis du er usikker på hvor bilens radarer er plassert, finner du en oversikt over plasseringene i en egen seksjon i denne veiledningen.

Nb!

Lakkpartier og lakkmerker kan ha små forskjeller selv om fargekoden er den samme. Selv om det går an å utbedre disse problemene på egen hånd, anbefaler Volvo derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få hjelp med eventuelle lakkskader.

- Kontakt Volvo-forhandler for å få anbefalinger om lakkpenner og spraylakk.
- Overflaten må være ren og tørr før du gjør lakkreparasjoner.
- Overflaten bør ha en temperatur på minst 15 °C (59 °F).
- Følg instruksjonene for lakkpennen eller lakken du bruker.

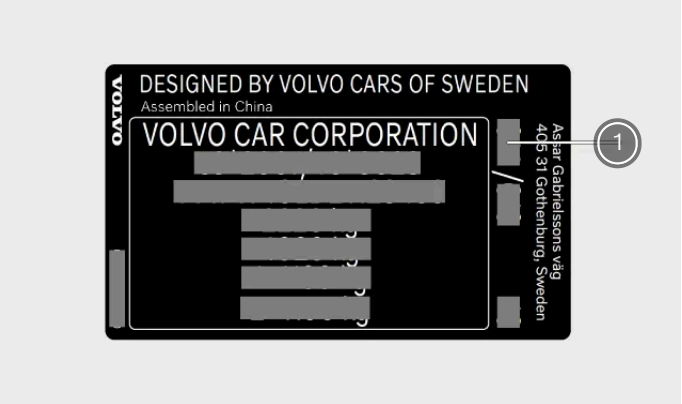
1. Klistre maskeringstape over det skadde området. Trekk den av igjen for å fjerne løs lakk.
2. Hvis det er ujevne kanter, kan det være du må polere forsiktig rundt det skadde området med en svært fin slipeklut. Rengjør området grundig etterpå, og la tørke.
3. Hvis skaden:
   - ikke har nådd metallet og det fremdeles finnes et uskadet lag med lakk, kan du påføre lakken rett på den rene overflaten.
   - har nådd metallet, må du først bruke en primer.
   - er på en plastoverflate, bør du først bruke plastprimer for å oppnå best mulig resultat. Spray inn i lokket på sprayboksen og bruk pensel til å påføre et tynt lag.
   - er en lang ripe, bruk maskeringstape rundt det skadde området for å beskytte den uskadde lakken.
4. Rør primeren grundig og påfør med en tynn pensel, fyrstikk eller lignende. La tørke.
5. Påfør til slutt understrøk og klarlakk.

[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

13.2.4.1. Finne fargekode for lakk

Du finner fargekoden for billakken på produktmerket på en stolpe mellom for- og bakdørene.

Hvis det er skader på bilens lakk, eller den trenger reparasjon eller omlakkering, må du vite den nøyaktige fargen på lakken.



1 Fargekode for lakk

1. Gå til bilens høyre side.
2. Åpne for- og bakdørene.
3. Se på dørstolpen mellom fordøren og bakdøren.

> Produktmerket med fargekoden er plassert nederst på utsiden av dørstolpen.



13.2.5. Skade på frontruten

Det er viktig å reparere en skadet frontrute så snart som mulig. Hvis du utbedrer skaden straks, kan små hakk og sprekker ofte repareres uten å skifte ut hele frontruten.

Små sprekker eller hakk

Mindre sprekker eller hakk i frontruten kan raskt spre seg og gå fra mindre til alvorlig skade. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du oppdager skader i glasset. Reparer frontruten så snart som mulig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Kamera- og sensorområde

Alle skader i frontrutens kamera- og sensorområde, inkludert små hakk, riper eller sprekker, kan ha negativ effekt på bilens evne til foroverrettet detektering og funksjonene som bruker dette.

- Alle skader på frontruten i dette området må undersøkes av en servicetekniker.
- Volvo anbefaler å ikke reparere små skader i kamera- og sensorområdet. I stedet bør hele frontruten repareres.

Alvorlig glasskade

Hvis frontruten utsettes for alvorlig skade, må hele glassruten skiftes ut.

Advarsel

Sikkerhetsrisiko

Ikke kjør bilen hvis det er strukturell skade på frontruten. Svekket glass kan forringes raskt, hindre sikten og medføre alvorlig sikkerhetsrisiko.

Nb!

Den nye frontrutens kompatibilitet

Det er viktig at den nye frontruten og monteringen av den oppfyller Volvos spesifikasjoner for sikkerhet og kompatibilitet med bilens funksjoner.

Kalibrering

Når det monteres en frontrute, må funksjonen til det foroverrettede kameraet bak glasset undersøkes og kalibreres av en servicetekniker for å sikre at det virker som det skal.

13.2.6. Påfylling av spylervæske

Spylervæskebeholderen er plassert under panseret. Bruk alltid spylervæske av god kvalitet.

Bilen varsler når spylervæskenivået begynner å bli lavt.[1]

Nb!

Beholderkapasitet

Spylervæskebeholderen i bilen har en kapasitet på ca. 3,5 liter. (ca. 3,7 US quarts).

Viktig

Spylervæskekvalitet

- Bruk spylervæske med pH mellom 6 og 8.
- Hvis du bruker konsentrert spylervæske, må den vannes ut med pH-nøytralt vann ifølge instruksjonene på emballasjen.
- Volvo anbefaler å bruke spylervæske med frostbeskyttelse i kalde forhold, spesielt i temperaturer under frysepunktet. Dette er for å hindre skader som skyldes at væsken fryser til is inne i pumpen, tanken og slangene.

1. Åpne bilens panser.
2. 

   Finn det blå lokket med spylervæskesymbol og åpne det.
3. Hell spylervæsken i beholderen. Unngå søl.
4. Lukk lokket og panseret.

[1] Når det er ca. 1 liter (1 quart) igjen.

13.2.7. Rengjøring av vindusviskere

Rengjør viskerne regelmessig for å sørge for god sikt og forlenge bladenes levetid.

1. Aktiver serviceposisjon for vindusviskerne for å få tilgang til viskerbladene foran. Dette er tilgjengelig i bilens innstillinger.
2. Skyll området med vann for å fjerne løst støv og skitt.
3. Bruk en myk svamp med lunkent såpevann eller bilsjampo til å rengjøre området. Løft viskerarmene fra frontruten for å få bedre tilgang.
4. Bruk en ren, myk klut til å tørke vindusviskerne.

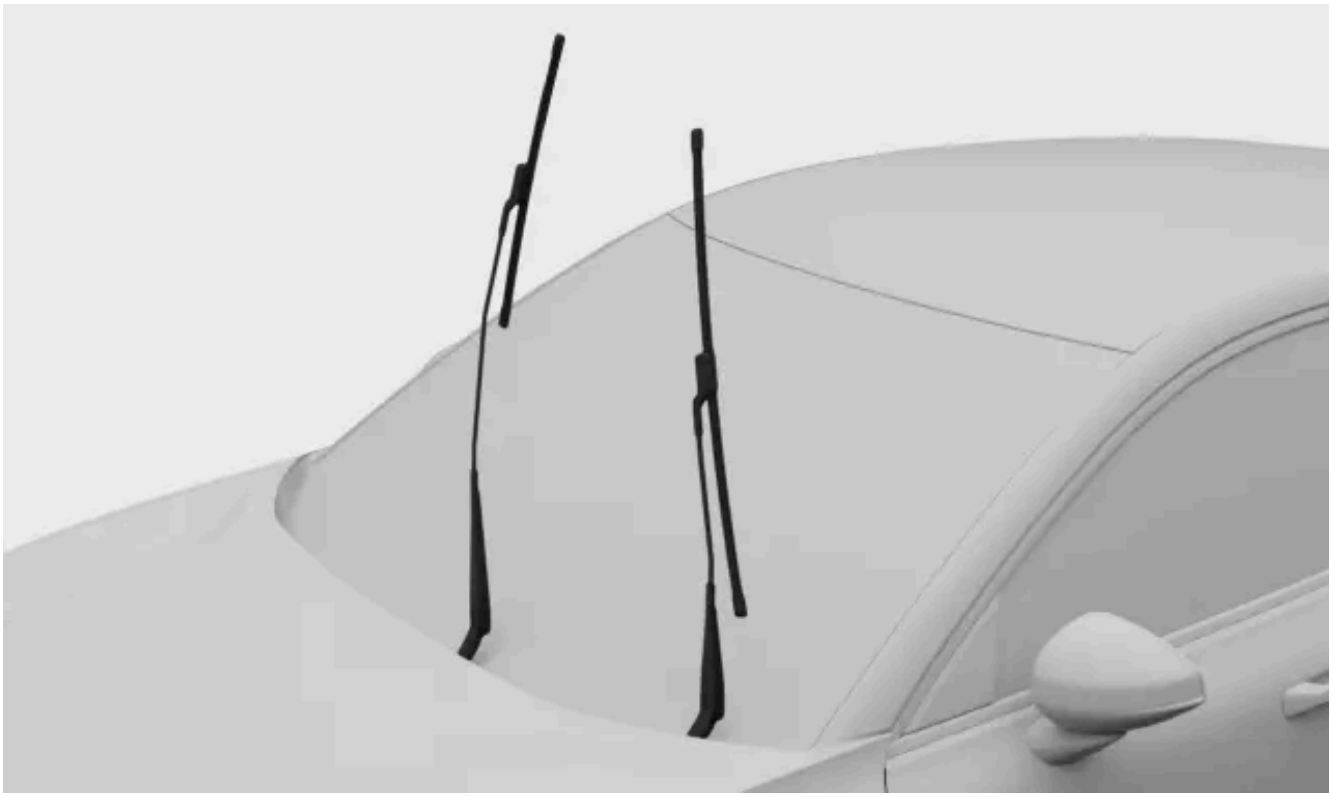
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5. Sørg for at viskerarmene er lagt tilbake på frontruten, og deaktiver deretter serviceposisjon for vindusviskerne.

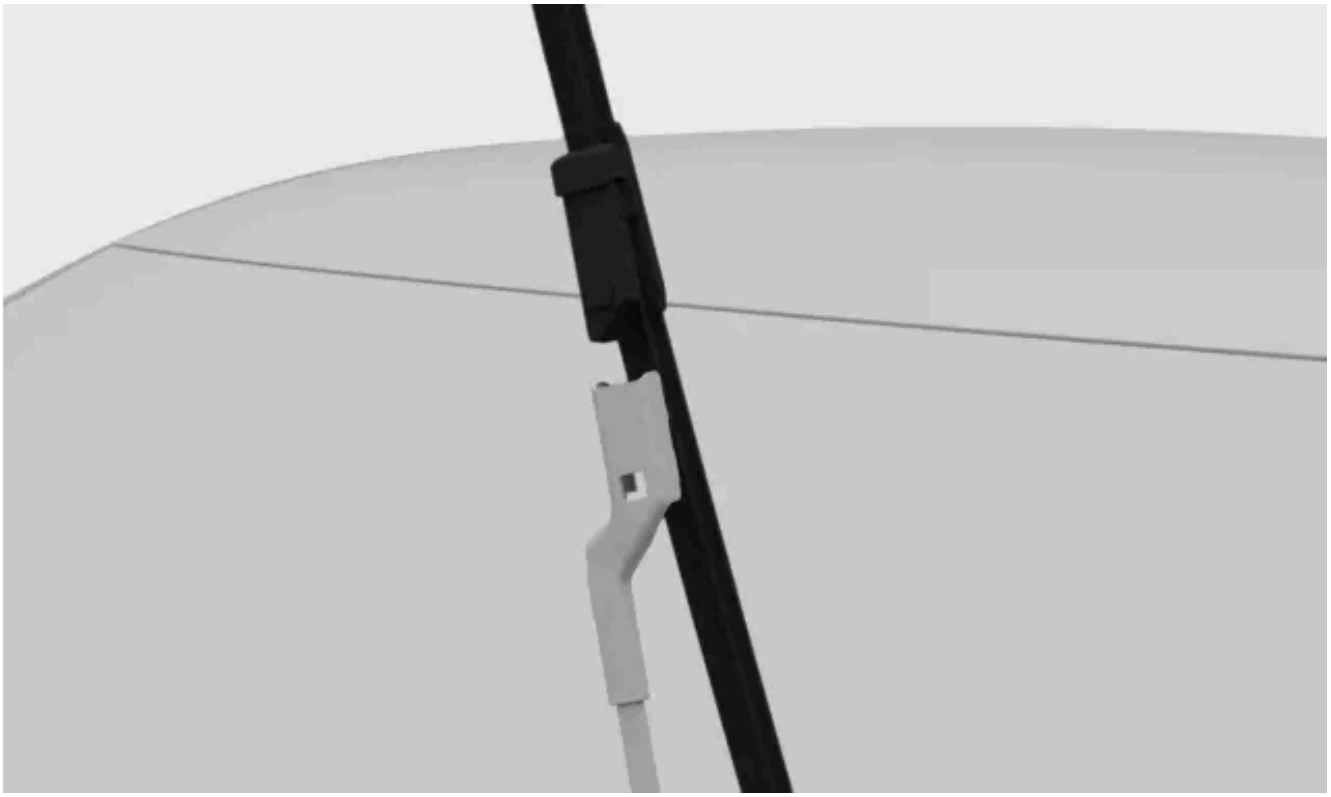
> **Viktig**
>
> Test vindusviskerne før du kjører. Bruk rikelig med spylervæske når vindusviskerne er i bevegelse. Frontruten må være våt for at vindusviskerne skal fungere korrekt.

13.2.8. Skifte viskerblad på frontruten

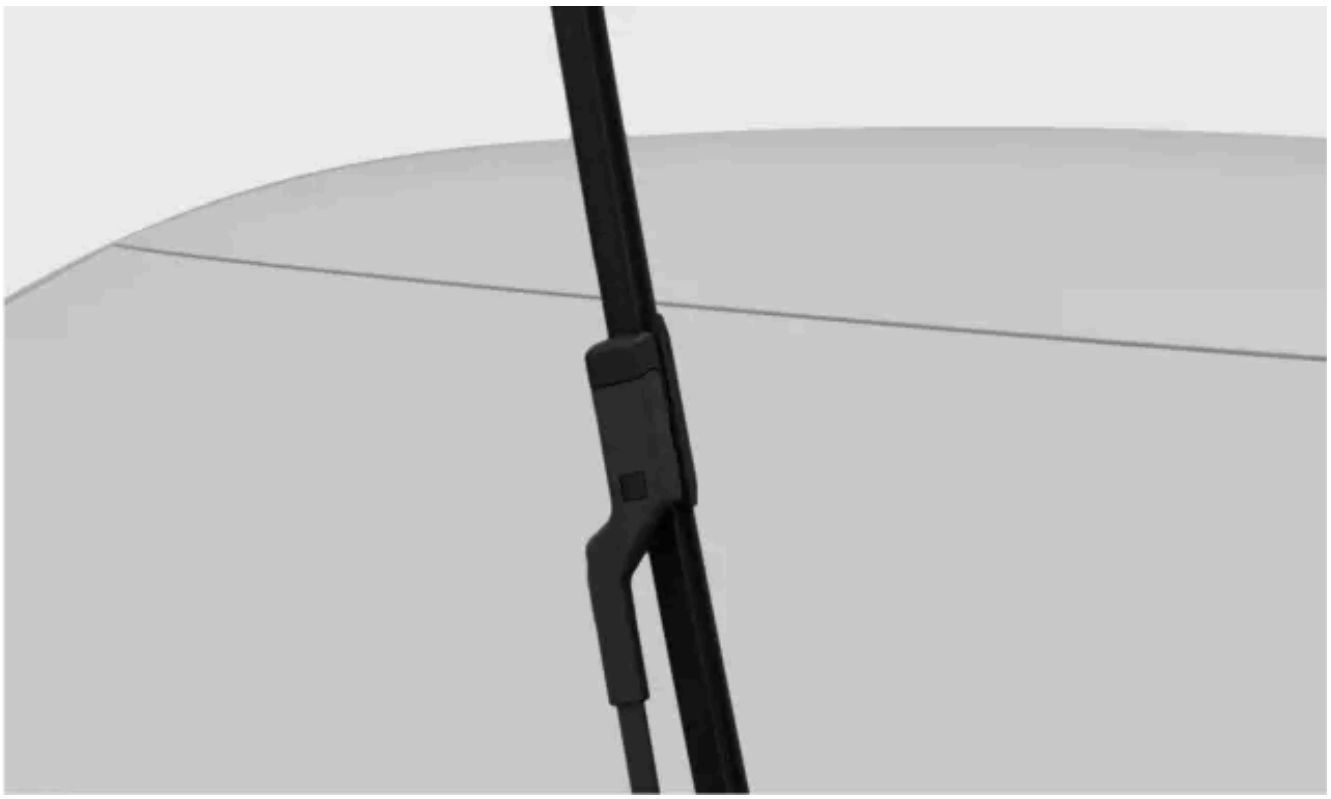
Levetiden til bladene på frontruteviskerne påvirkes av vannet, skitten og materialrestene de visker bort fra frontruten. Viskerbladene må skiftes ut når de viser tegn til slitasje.

1. Aktiver viskerens serviceposisjon via innstillingene i displayet.
2. 

Løft vindusviskerne opp og bort fra frontruten.

3. 

Trykk på knappen på viskerarmen, og trekk bladet rett ut slik at det er parallelt med viskerarmen.

4. 

Kontroller at bladet på førersiden er lengre enn bladet på passasjersiden. Før det nye bladet inn i viskerarmen til du hører at det klikker på plass.

5. Sjekk at bladet er godt festet.
6. Legg viskerarmene ned igjen på vindusruten.
7. Deaktiver serviceposisjonen for vindusviskerne.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.2.9. Skifte viskerblad for bakrute

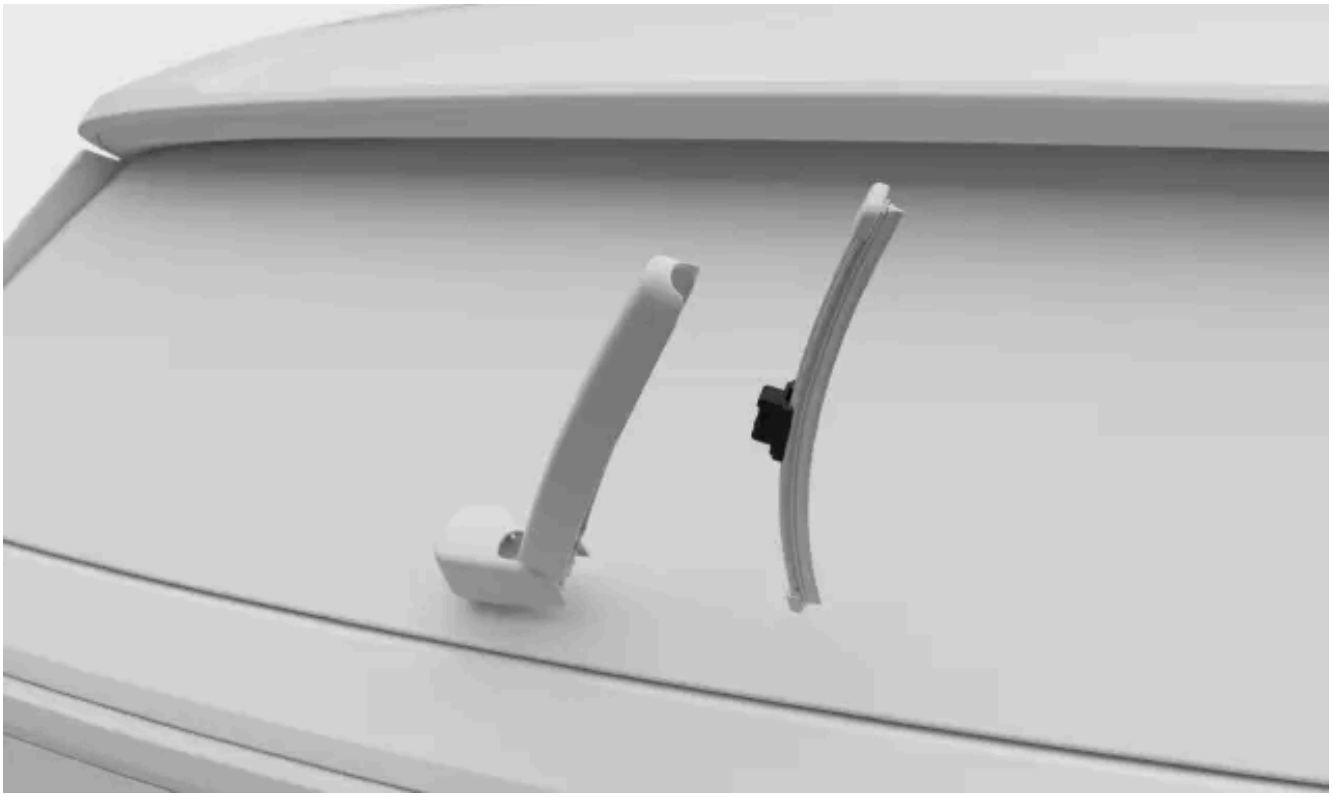
Levetiden til bladene på bakuteviskerne påvirkes av vannet, skitten og materialrestene de visker bort fra frontruten. Viskerbladet må skiftes ut når det har tegn til slitasje.

1.



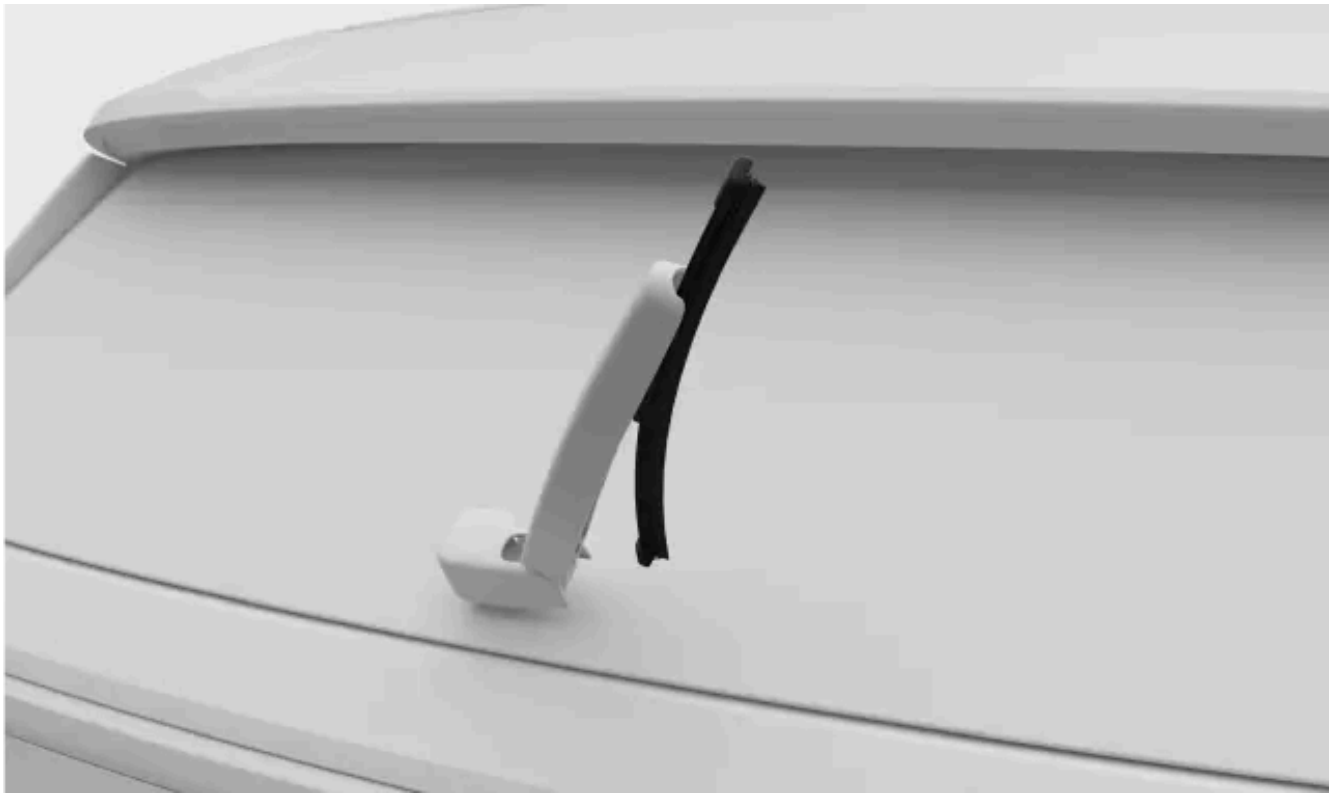
Grip midten av viskerarmen og løft den opp og bort fra bakruten. Du vil kanskje merke motstand halvveis. Dette er låseposisjonen. Du må trekke viskerarmen forbi låseposisjonen så den ikke faller ned på ruten igjen.

2.



Legg tommelen oppå viskerbladet, under viskerarmen, og trykk ned på bladet til det løsner og kan fjernes fra viskerarmen.

3.



Trykk det nye bladet på plass til du hører et klikk.

4. Kontroller at bladet er godt festet i viskerarmen.

5. Legg viskerarmen ned igjen på vindusruten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.2.10. Aktivere serviceposisjonen for vindusviskeren

Serviceposisjonen for viskerblad legger til rette for rengjøring eller utskifting av frontrutens viskerblader. Når den aktiveres, beveger viskerne seg til en mer tilgjengelig posisjon på frontruten.

Serviceposisjonen for vindusviskere kan bare aktiveres når parkeringsbremsen er på og viskerne ikke er i bruk. Viskerne kan være i modus Av eller Auto.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Speil og viskere** → **Vindusviskere** → **Vindusvisker serviceposisjon**.
3. Aktiver serviceposisjonen.

> Viskerne beveger seg til en mer tilgjengelig posisjon og kan løftes opp fra frontruten for service.

> **Viktig**
>
> Legg ned viskerne
>
> Legg viskerne ned på frontruten igjen etter service. Hvis viskerne slås på når de er i hevet posisjon, kan bilen bli skadet.

Når du har lagt viskerne ned igjen, må serviceposisjon deaktiveres. Dette kan gjøres på følgende måter:

- Innstillingen i displayet.
- Begynne å kjøre.
- Sette på viskerne eller spylerne.

13.2.11. Rustbeskyttelse

En god måte å redusere risikoen for rust på, er å holde bilen ren. Bilen din har også varig rustbeskyttelse.

Vanligvis krever ikke rustbeskyttelsen vedlikehold utover regelmessig rengjøring og vask, som fjerner korroderende stoffer. Unngå å bruke sterkt basiske eller sure rengjøringsstoffer på blanke dekorkomponenter, da de kan føre til rust. Veidekke med grus eller småstein kan føre til hakk i lakken der det kan danne seg tilløp til rust. Slike skader må utbedres så snart du oppdager dem.

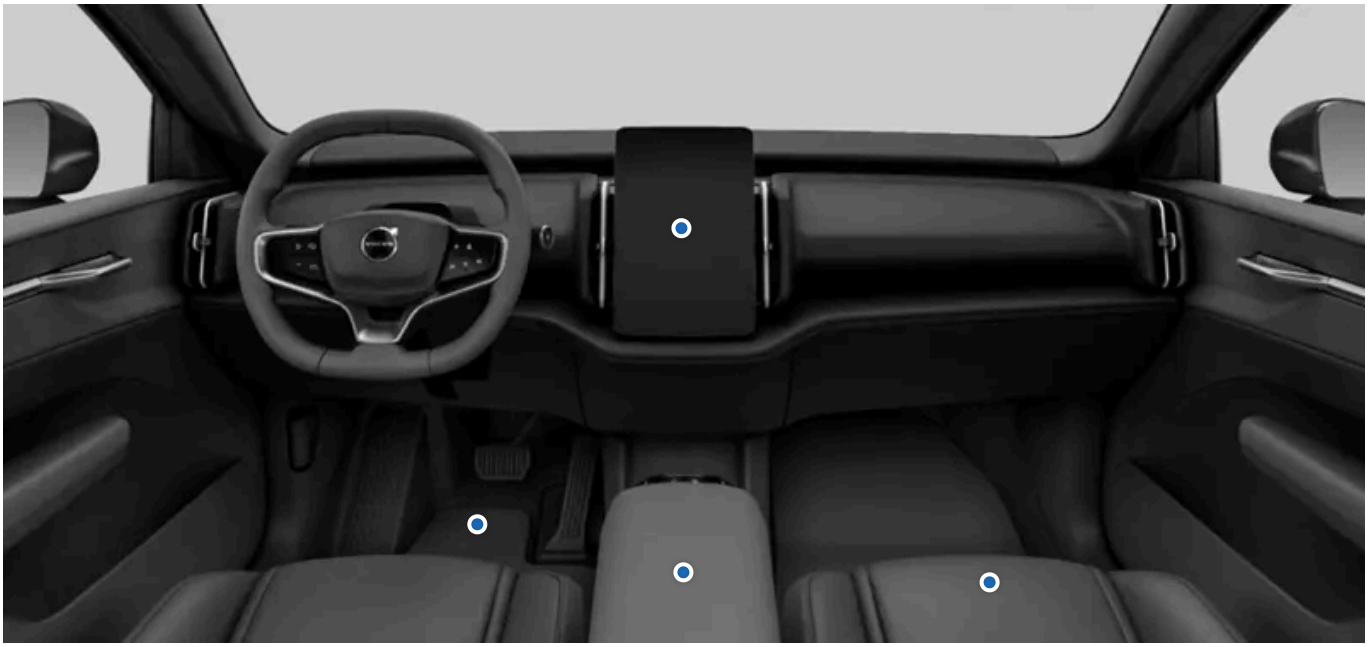
Bilens rustbeskyttelse og herdende beskyttelse består av:

- beskyttende belegg, både på platemetallet og påført med en høykvalitets lakkeringsprosess
- skjerming med plastkomponenter
- rustbestandig aluminium brukt for å beskytte utsatte komponenter i hjulopphenget

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.3. Rengjøring og stell av interiøret

Hold bilens interiør i god stand ved å stelle godt med materialene og holde dem rene.



Bruk oppbevaringsområdene i kupeen og koppholderne til å holde bilen ryddig. Fjern alltid flekker og skitt så snart du legger merke til dem, for å unngå permanente merker.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

13.3.1. Rengjøring av stoff og tekstiler

Hvis det kommer en flekk på et av tekstilene i bilen, bør du fjerne den så snart som mulig.

Disse anbefalingene gjelder flere interiørstoff.

Viktig

Ved rengjøring av setetrekk

- Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.
- Rengjør alltid hele trekket. Hvis du kun rengjør flekker på setetrekkene, kan det føre til vannringer eller andre merker.
- Ikke ta av overflatetrekket ved rengjøring.
- Visse typer klær, som jeans eller semsket skinn, kan misfarge tekstiltrekket.
- Vær forsiktig når du rengjør taktrekket. Det kan bli skadet av hardhendt behandling.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales for rengjøring av tekstiler, og følg bruksanvisningene for disse produktene.

Advarsel

Sete med sidekollisjonsputer

Spray aldri rengjøringsmiddel direkte på setesidene med sidekollisjonsputer. Rengjør dem i stedet med en klut som er lett fuktet med et egnet rengjøringsmiddel.

1. Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
2. Rengjør området med en ren, lofri mikrofiberklut i nøytral farge som er lett fuktet med vann eller et fargeløst, mildt rengjøringsmiddel. Bruk forsiktige sirkelbevegelser.

   Tips

   For å vaske tekstiltrekket anbefales det å bruke en møbelrengjøringsmaskin som suger ut rengjøringsmiddelet og skyller med vann.
3. La materialet tørke helt før bruk.

Viktig

Rengjøre sikkerhetsbelter

Når du rengjør et sikkerhetsbelte, må du holde det uttrukket til det er helt tørt.

13.3.2. Rengjøring av glass og blanke overflater

Rengjør overflater som display, speil og berøringsknapper regelmessig og skånsomt.

Viktig

- Før du kan rengjøre displayet, må du huske å aktivere rengjøringsmodus for displayet.
- Ikke skrap eller bruk aggressive rengjøringsmidler på speil, berøringsknapper og displayets overflate. Dette kan skade den reflekterende overflaten.

1. Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
2. Bruk en ren mikrofiberklut lett fuktet med vann til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.
3. La overflaten tørke helt før bruk.

13.3.2.1. Aktivere rengjøringsmodus for display

Før du rengjør displayet, må du aktivere displayets rengjøringsmodus.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Lamper og displayer** → **Display** → **Rengjøre skjerm**.
3. Trykk for å aktivere.

13.3.3. Rengjøring av innvendige plast- og metallkomponenter

Rengjør paneler og kontroller regelmessig, og fjern flekker så snart som mulig.

Viktig

Vær forsiktig

Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.

1. Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.

2. Bruk en ren mikrofiberklut lett fuktet med vann til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.

> **Viktig**
>
> Spray aldri et rengjøringsmiddel direkte på elektriske komponenter som knapper eller kontroller.

3. La materialet tørke helt før bruk.

13.3.4. Rengjøring av matter

Rengjør mattene regelmessig, og sørg for at de alltid ligger på rett plass.

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig
>
> Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.

1. Ta ut mattene for å rengjøre dem for seg selv og få tilgang til gulvet. Grip matten etter festepinnene og løft den rett opp.
2. Støvsug mattene og gulvet for å fjerne løst støv og skitt. Ikke rist eller slå mattene for å fjerne støv eller skitt. Dette kan føre til sprekker.
3. Rengjør området med en ren mikrofiberklut i nøytral farge som er lett fuktet med vann eller et fargeløst, mildt rengjøringsmiddel. Bruk forsiktige sirkelbevegelser.
4. La mattene tørke helt før de legges tilbake på plass. Fest dem ved å trykke ned ved hver av pinnene.

> **Advarsel**
>
> Bruk bare én matte for hvert sete, og sørg for at de er korrekt festet med alle pinnene. Hvis førerens matte ikke er korrekt festet, kan den bevege seg rundt og medføre fare for at den setter seg fast nær eller under pedalene.

13.4. Hjul og dekk

Dekkenes formål er å bære bilens vekt, gi godt grep på underlaget, redusere vibrasjoner og beskytte felgen mot slitasje. Gjør deg kjent med anbefalingene for å få mest mulig ut av hjulene og dekkene dine.



Lær deg hvordan du sørger for korrekt dekktrykk og skifter hjul, slik at du føler deg trygg i slike situasjoner.

13.4.1. Anbefalinger for hjul og dekk

Volvo anbefaler at du bare bruker felger og dekk som er testet og godkjent av Volvo og er ekte Volvo-tilbehør. Et komplett hjul betyr et dekk montert på en felg.

Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL på sideveggen[1]. Disse dekkene er nøyaktig tilpasset bilen. Hvis du skifter dekk, er det derfor viktig at de nye dekkene også har denne merkingen for å ivareta bilens kjøreegenskaper, komfort og strømforbruk.

Originaldekk

Bilen er opprinnelig utstyrt med dekktypen som er oppgitt på merket på stolpen ved førerdøren.

Dekkene har godt veigrep og gir gode kjøreegenskaper på tørre og våte veibaner. Husk likevel på at dekkene er utviklet for å gi disse egenskapene på veier som er fri for is og snø. Selv om bilen er utstyrt med stabilitetssystemer eller allhjulsdrift, er disse dekkene ikke beregnet på vinterkjøring. Bytt til vinterdekk når været tilsier det.

Enkelte biler er utstyrt med en kombinasjon av dekk og felger med ekstra høy ytelse. De er laget for å ha gode egenskaper på tørr veibane og har motstand mot vannplaning. Disse dekkene kan være følsomme for skader i veibanen, og avhengig av forholdene kan de ha kortere levetid.

Helårsdekk gir noe bedre veigrep på glatte veier enn dekk som ikke klassifiseres som helårsdekk. For å ha godt veigrep på isete eller snødekte veier, anbefaler Volvo vinterdekk på alle fire hjul.

Dekkenes alder

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Volvo anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år fra den datoen de ble tatt i bruk. Hvis du ikke klarer å finne ut datoen, kan du se etter DOT-merket[2] på dekkets sidevegg. Dekkene blir eldre og forringes over tid selv om de sjelden brukes. Dette kan gå ut over dekkenes funksjon. Varme som forårsakes av varmt klima, hyppig transport av tung last eller eksponering for ultrafiolett stråling (UV), kan føre til at aldringsprosessen går raskere. Sprekker eller misfarging er eksempler på utvendige tegn på at dekket ikke er egnet for bruk. Dekk med synlige svakhetstegn bør skiftes straks.

Skifte dekk

Når du skifter dekk, må du passe på at alle de fire dekkene har riktig størrelsesbetegnelse for den aktuelle akselen, er av samme type (radial) og helst fra samme produsent som originaldekkene. Volvo anbefaler at du bruker dekk merket VOL. Hvis ikke er det fare for at du endrer bilens veigrep og kjøreegenskaper.

Hvis hjulene monteres feil, vil bilens bremseegenskaper og evne til å drenere regn og slaps påvirkes negativt.

Felg- og dekkstørrelser

Advarsel

- Felg- og dekkstørrelsen på din Volvo er spesifisert for å oppfylle strenge krav til stabilitet og kjøreegenskaper. Kombinasjoner av felgstørrelse og dekkstørrelse som ikke er godkjent, påvirker bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
- Eventuelle skader som oppstår som følge av montering av kombinasjoner av felgstørrelse og dekkstørrelse som ikke er godkjent, dekkes ikke av nybilgarantien vår. Volvo påtar seg ikke ansvar for død, personskade eller eventuelle kostnader som skyldes montering av slike kombinasjoner.
- Ikke bruk skadde, sprukne eller deformerte stål- eller aluminiumfelger, eller felger med omfattende korrosjonsskader eller som er sveiset eller reparert.

[1] Det kan forekomme avvik for visse dekkdimensjoner.

[2] Department of Transportation

13.4.1.1. Lagring av dekk og hjul

For å holde dem i god stand må dekk som ikke er i bruk, lagres kjølig, tørt og mørkt. Det er viktig å plassere dem riktig og unngå at de eksponeres for kjemikalier.

Når du lagrer hjul som ikke er i bruk, er det viktig å unngå at de utsettes for direkte sollys, regn, vann, varmekilder eller gnister. De skal aldri lagres nær løsemidler, bensin, olje eller lignende stoffer. Det gjelder spesielt brannfarlige stoffer.

Hjul[1] må lagres hengende eller liggende på siden. Hvis du lagrer dekk som ikke er montert på felger, skal de aldri henges opp. De må lagres stående eller liggende på siden. Hvis du henger opp dekk uten felger, kan de bli deformert.

[1] Dekk montert på felger

13.4.1.2. Dekkøkonomi

For å ta så godt vare på dekkene som mulig er det visse ting du bør huske på.

- Korrekt dekktrykk reduserer ujevn slitasje. Det er viktig å sjekke trykket regelmessig.
- Kraftig akselerasjon, kraftig bremsing og kjøring på en måte som får dekkene til å skrike, fører til økt dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Ubalanserte hjul fører til ujevn og økt dekkslitasje, og reduserer kjørekomforten.
- Hjulene må rulle i samme retning i hele levetiden.
- Bakdekkene må alltid ha minst like godt veigrep som forhjulene for å redusere faren for overstyring ved kraftig bremsing.
- Dekk eller felger kan få permanente skader hvis du treffer fortauskanter eller kjører over dype hull.
- Kjørestil, veiforhold og klima påvirker dekkslitasjen.

13.4.2. Betegnelser på dekkets sidevegg

På dekkets sidevegg kan du finne flere sifre, tall og symboler. Her er noen eksempler og forklaringer på hva de betyr.

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at følgende dekkbetegnelser bare er eksempler. Ikke alle disse betegnelsene finnes nødvendigvis på dine dekk, og dekkene kan ha betegnelser som ikke er nevnt her.

Dekkdimensjoner

Alle dekkene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 265/40 R21 98 W

265 Dekkbredde (mm).

40 Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%).

R Radialdekk. Betegnelsen RF og symbolet spesifiserer at bilen er utstyrt med forsterkede dekk.

21 Felgdiameter (tommer).

98 Koder for maksimal tillatt dekkbelastning, lasteindeks.

W Hastighetsklasse for maksimal tillatt hastighet, hastighetssymbol.

Felgdimensjoner

Alle felger har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8J x 19 x 50

8 Felgbredde (tommer).

J Felgens kanttype.

19 Felgdiameter (tommer).

50 Innpress i mm (avstanden fra felgens senterlinje og anleggsflaten på hjulnavet).

Værklassifisering

Her er noen eksempler på klassifisering. Væregenskaper kan også defineres med visse symboler.

M+S eller M/S	Mud and Snow (vinterdekk).
AT	All Terrain (alle typer terreng).
AS	All Season (helårsdekk).

Dekkenes alder

DOT YLX2 0819	Dekkidentifikasjonsnummer eller TIN. Denne informasjonen hjelper dekkprodusenten å identifisere dekk i tilfelle sikkerhetsrelaterte tilbakekallinger.

1. DOT[1]
2. De første to eller tre tegnene er koden for fabrikken der dekket ble produsert.
3. De neste to tegnene er dekkets størrelseskode.
4. De fire siste sifrene spesifiserer uken og året da dekket ble produsert. For eksempel betyr 0819 at dekket ble produsert i uke 08, år 2019.

Eventuelle nummer eller bokstaver som står mellom, er markedskoder valgt av produsenten.

Maks last og trykk

Maks last 685 kg (1610 lbs)	Spesifiserer den maksimale lasten dekket kan bære.
Maks trykk 240 kPa (35 psi)	Det maksimale dekktrykket dekket kan utsettes for. Denne grensen spesifiseres av dekkprodusenten.

Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse

> **Advarsel**
>
> Laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekkene til de respektive motorvarianten fremgår av spesifikasjonene. Hvis det brukes et dekk med for lav lasteindeks eller hastighetsklasse, kan det bli overopphetet og skadet.

Type, materialer og rulleretning

P	Viser at dekket er for personbiler.
VOL	Volvo originaldekk.
Trådlag: Tråd 2 polyester, 2 stål, 1 polyamid. Sidevegg 2 polyester.	Angir antall trådlag eller antall lag med gummibelagt stoff i dekkets mønster og sidevegg. Dekkprodusenten må også oppgi hvilke lagmaterialer som er brukt i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og visse andre materialer.
Pilsymbol	Dekk med mønster som er beregnet på å bare rulle i én retning, har rulleretningen markert med en pil.

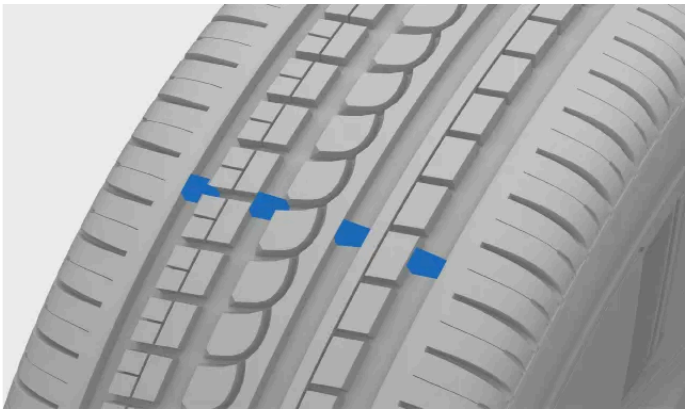
Klassifisering av enhetlig dekkvalitet (amerikansk dekkmerking)

Treadwear grade 200	"Treadwear grade" er en komparativ klassifisering basert på hvor fort dekket blir slitt i en standardisert test. En høyere verdi er bedre.
Traction Grade AA	"Traction grade" angir veigrep basert på standardiserte veigrepstester med bremsing i rett linje forover. Veigrepsklassifiseringen er, fra høyest til lavest: AA, A, B og C.
Temperature grade A	"Temperature grade" viser dekkets varmeegenskaper når det har riktig dekktrykk og ikke er overbelastet. Temperaturklassifiseringen er, fra lavest til høyest: A, B og C.

[1] Department of Transportation

13.4.2.1. Dekkets slitasjeindikatorer

Det finnes slitasjeindikatorer som viser tilstanden til dekkets mønsterdybde.



De smale sporene som går på tvers av dekkets mønster, er slitasjeindikatorer. På siden av dekket står bokstavene TWI [1].

> **Viktig**
>
> - Dekkene må skiftes ut før de slites ned til slitasjeindikatorene, for å unngå dårlig veigrep i regn og snø.
> - Volvo anbefaler at vinterdekk har mønsterdybde på over 4 millimeter (1/8 tommer) og sommerdekk 1,6 millimeter (1/16 tommer).

[1] Tread Wear Indicator (Slitasjeindikator)

13.4.3. Skifte hjul

Hvis du må skifte hjul, er det viktig å følge den anbefalte prosedyren.

Advarsel

Løfte bilen for å skifte et hjul

For å skifte et hjul må det aktuelle hjulet løftes opp fra bakken. Vær nøye med å følge de separate instruksjonene for å løfte bilen trygt.

- Hvis du skifter hjulet i eller nær trafikk, må du sørge for at du og bilen er godt synlige for andre. Slå på nødblinklysene og sett ut en varseltrekant på et synlig, men trygt sted.
- Finn et trygt sted der de andre personene i bilen kan vente, i trygg avstand både fra bilen og trafikken.
- Du er ansvarlig for sikkerheten rundt bilen mens den er løftet fra bakken. Ikke la personer oppholde seg i eller nær bilen.
- Beveg deg aldri inn under bilen, og la heller ingen andre strekke seg inn under den med noen del av kroppen når bilen er løftet med en jekk.

Før du tar av hjulet

Hjulene på bilen din er festet med hjulbolter. Som ekstra tyverisikring kan du bruke låsbare bolter.

Viktig

- Sørg for at dimensjonene til hjulet som skal settes på, er godkjent for bilen din.[1]
- Sørg for å lese gjennom alle instruksjonene før du går i gang. Skaff til veie alt verktøyet du trenger, før du løfter bilen.[2]

Ta av hjulet

1. Ta av hjulmutterhettene.
2. Mens bilen fremdeles er løftet fra bakken, bruk den forlengede hjulnøkkelen til å løsne hjulets festemateriell ca. 0,5 til 1 omgang. Trykk nøkkelen nedover mens nøkkelen står ut til venstre, for å unngå personskade. Festemateriellet løsnes ved å dreie mot urviseren. Hvis du har låsebolter, starter du med dem.
3. Følg instruksjonene for å løfte bilen på trygg måte.
4. Løft bilen høyt nok til at hjulet du vil ta av, ikke er i kontakt med bakken. Fjern festemateriellet og løft av hjulet.

Tips

Når du bytter mellom vinter- og sommerhjul, må du merke hvilken side de var montert på, for eksempel V for venstre og H for høyre.

Montere hjulet

5. Rengjør anleggsflatene mellom hjulet og navet.
6. Monter hjulet. Sørg for å stramme festemateriellet. Den siste strammingen til spesifisert tiltrekkingsmoment må utføres med hjulet stående på bakken, slik at det ikke kan bevege seg når du trekker til.

Advarsel

- Kontroller at du monterer hjulene på riktig aksel. Feilmonterte hjul kan gå ut over bilens kjøreegenskaper.
- Bruk aldri smøremiddel på gjengene på festemateriell for hjul. Det kan gjøre at festemateriellet løsner etter stramming.

7. Senk bilen til bakken.

> Når den står på bakken, kan ikke hjulene dreie. Da er det enklere å utføre den siste strammingen.

8. Trekk til festemateriellet i et kryssmønster. Hvis bilen er utstyrt med låsebolter, må du feste disse til slutt. Det er veldig viktig at festemateriellet er godt festet. Trekk til med 140 Nm (103 lb-ft). Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel. Festemateriell som trekkes til for hardt eller for løst, kan skade festegjengene eller selve hjulet.



Trekk til hjulets festemateriell i et kryssmønster.

9. Sett dekselet for hjulets festemateriell tilbake over festemateriellet. Bruk posisjonsmarkeringen for å forsikre deg om at det er riktig plassert, og trykk dekselet på plass. Pass på at den festes godt.

Advarsel

Sjekke hjulets festemateriell

Hjulets festemateriell må kanskje etterstrammes noen dager etter at hjulet er skiftet. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan få dem til å løsne.

Hjulegenskaper etter hjulskift

Vær oppmerksom på tegn til feilmonterte hjul. Dette kan påvirke bilens bremseegenskaper og evne til å drenere regn og slaps.

Når du har endret hjultype eller -størrelse, må du kjøre forsiktig i begynnelsen. Hjulenes dynamikk og kjøreegenskaper kan ha endret seg.

[1] Enkelte reservehjul har forskjellige dimensjoner. Hvis bilen er godkjent for reservehjulet du har tenkt å bruke, er forskjellen i dimensjoner OK.

[2] Bruk verktøy som er laget for din bilmodell.

13.4.3.1. Reservehjul

Hvis et dekk punkterer, kan reservehjulet[1] brukes som en midlertidig løsning til du kan skifte eller reparere originalhjulet.

Reservehjulet er bare beregnet på kortvarig bruk. Reservehjulet må erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig.

Når det ikke er i bruk, bør reservehjulet oppbevares i en sekk på gulvet i bagasjerommet. Det må sikres med en stropp festet til bilens festeringer for lastsikring.

Advarsel

Før du kjører med reservehjul

- Bruk bare et reservehjul som bilen er godkjent for.
- Ikke kjør bilen med mer enn ett reservehjul montert.
- Snøkjettinger kan ikke brukes hvis reservehjulet er montert på forakselen.
- Reservehjulet skal aldri repareres.
- Sørg for at du følger reservehjulprodusentens anbefalinger når det gjelder dekktrykk.

Kjøring med et reservehjul

- Kjør aldri raskere enn 80 km/t (50 mph) når det er montert et reservehjul på bilen.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes av et reservehjul. Det er viktig å skifte ut reservehjulet med et originalhjul så snart som mulig.

Viktig

Reservehjulet er mindre enn bilens originalhjul. Dette påvirker bilens bakkeklaring. Vær oppmerksom på høye fortauskanter og ikke vask bilen i automatisk bilvask.

Nb!

Når det brukes reservehjul, kan det være at dekktrykkovervåkingen ikke fungerer korrekt.

Hvis reservehjulet blir skadet, kan du kjøpe et nytt hos en Volvo-forhandler.

[1] Reservehjulet må være av typen midlertidig reservehjul, også kalt nødhjul.

13.4.3.2. Vinterdekk

Vinterdekk er beregnet på kjøring i veiforhold med is og snø. Mønsterdybden på vinterdekkene dine skal være dypere enn på vanlige dekk.

Mål

Når du kjører med vinterdekk, er det viktig at alle de fire dekkene er av riktig type. Spør en Volvo-forhandler om råd.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn med rolig kjøring i 500–1000 km (300-600 miles), slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten varer dekkene og piggene lengre.

> **Nb!**
>
> Regelverket for bruk av piggdekk kan variere. Sørg for at dekkene overholder alle lokale forskrifter og lover.

Mønsterdybde

Veiforhold med is, slaps, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler vinterdekk med mønsterdybde på minst 4 millimeter (0,15 tommer).

> **Nb!**
>
> Fartsklasse
>
> Vinterdekk[1] kan ha hastighetsklasse som er lavere enn bilens toppfart. Hvis vinterdekkene har lavere fartsklasse enn bilens toppfart, er det ikke tillatt å kjøre raskere enn dekkenes fartsklasse angir.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

13.4.3.3. Bruk av snøkjettinger

Snøkjettinger kan gi bedre veigrep i vinterforhold. Hvis du bruker kjettinger, er det visse begrensninger du må ta hensyn til.

> **Advarsel**
>
> Du kan bruke snøkjettinger på bilen din med følgende begrensninger:
>
> - Bruk ekte snøkjettinger fra Volvo eller tilsvarende kjettinger som er beregnet på bilmodellen og dekk- og felgdimensjonene.
> - Det er bare tillatt å bruke ensides snøkjettinger.
> - Feil snøkjettinger kan forårsake betydelige skader på bilen og føre til en ulykke.

Nb!

Bruk av snøkjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking.

Montering av snøkjettinger

- Sørg for at du står på et trygt sted når du legger på eller tar av snøkjettingene.
- Følg alltid lokale regler og lover for bruk av snøkjettinger.
- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye.
- Bruk alltid samme type kjettinger på venstre og høyre dekk.
- Sørg for at du bruker riktig størrelse i forhold til hjulene.
- Snøkjettinger må bare brukes på bakhjulene.[1]
- Hvis det monteres hjul med en annen størrelse enn originalhjulene, må visse snøkjettinger ikke brukes.
- Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bilens bremser, hjuloppheng og karosserikomponenter. Kjettinger som kan komme i konflikt med bremsekomponenter, må ikke brukes.
- Hvis du må flytte bilen under montering eller demontering av kjettingene, må du ikke la hjulene rulle over kjettingenes festemekanismer.
- Stram kjettingene så godt som mulig, og etterstram dem med jevne mellomrom.

Tips

Øv på å sette på snøkjettingene før vinteren kommer.

Kjøring med snøkjettinger

- Når snøkjettingene er satt på, må du kjøre ca. 200 meter (650 fot. Stopp bilen og sjekk på nytt at kjettingene sitter godt.
- Kjør aldri fortere enn fartsgrensen som kjettingprodusenten har oppgitt. Kjør aldri raskere enn 50 km/t (30 mph) under noen omstendigheter.
- Snøkjettinger gir bedre veigrep i visse forhold, men de påvirker kjøreegenskapene negativt på andre måter. Om mulig bør du unngå å kjøre over ujevnheter som humper og hull. Unngå raske eller skarpe svinger og kraftig bremsing.
- Unngå å kjøre på underlag som ikke er dekket av snø eller is, da dette sliter ut både snøkjettingene og hjulene.

Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

[1] Dette gjelder også biler med firehjulsdrift.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.4.4. Punkteringer

Hvis et dekk punkterer, er det flere tiltak som må gjøres for å takle situasjonen på en trygg måte, spesielt hvis det skjer mens du kjører.

Hvis punkteringen inntreffer mens du kjører, er det viktig å tenke sikkerhet først. Sett på nødblinklysene og flytt bilen bort fra umiddelbar fare hvis dette er mulig. Tilkall veihjelp om nødvendig.

Advarsel

- Ikke kjør bilen hvis den har et punktert dekk. Det er ikke trygt og vil skade bilen.
- Så sant det er mulig, må du gå ut av bilen på den siden der det er minst trafikk, for å unngå en ulykke.
- Plasser en varseltrekant slik at andre trafikanter varsles i god tid før de passerer bilen din. Husk å ta på deg en refleksvest først, hvis du har en.

Tips

Hvis bilen er utstyrt med dekktetningssett, må du lese instruksjonene før du bruker det.

13.4.5. Dekktrykk

Korrekt dekktrykk bidrar til bedre kjørestabilitet, lavere energiforbruk og lengre levetid for dekket.

Dekktrykket synker over tid. Trykket varierer dessuten etter miljøforholdene. Alt dette er normalt. Hvis du kjører med feil dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og dermed utvikle skader. Dekktrykket påvirker kjørekomforten, støynivået og kjøreegenskapene.

Gjør det til en vane å sjekke dekktrykket en gang i måneden og før lengre turer. Bruk alltid en pålitelig dekktrykkmåler. For å holde dekkene i god stand må du bruke anbefalt dekktrykk for kalde dekk.

Advarsel

Hvis dekktrykket er for høyt eller for lavt, kan dekket påføres alvorlig skade. Dekkene kan eksplodere mens du kjører og føre til at du mister kontrollen over bilen.

Tips

Korrekt dekktrykk vil hjelpe deg å utnytte bilens lasteevne til det fulle.

13.4.5.1. Dekktrykkovervåking

Bilen kan registrere og indikere at dekktrykket er for lavt. Dekktrykkovervåkingen kan ikke deaktiveres. Hvis systemet ikke er i stand til å registrere lavt dekktrykk, vil det varsle om funksjonsfeil.

For at dekktrykk-kontrollsystemet skal kunne gi oppdatert informasjon, må du kjøre bilen i over 35 km/t (22 mph) i flere minutter.



Et indikatorsymbol begynner å lyse hvis det oppdages lavt trykk i et av dekkene. Det vil lyse så lenge problemet ikke er løst.

I tillegg til meldinger i displayet kan du finne informasjon om dekktrykkovervåkingen i visningen for bilstatus.

Advarsel

Forvarsel er ikke mulig

Systemet kan ikke gi deg forvarsel om potensiell dekkskade.

Sørg for å korrigere dekktrykket straks.

Når symbolet for lavt dekktrykk lyser, må du stoppe og sjekke dekktrykkene så snart som mulig. Kjøring med lavt dekktrykk kan føre til at dekket svikter.

Hvis du opplever en funksjonsfeil eller hvis det stadig varsles om en feil i dekktrykksystemet, må bilen til service.[1]

Husk:

- Systemet erstatter ikke behovet for regelmessig dekkinspeksjon og vedlikehold.
- Indikasjonssymbolet for lavt dekktrykk vil ikke forsvinne før det lave dekktrykket er korrigert.
- Når du skifter dekk eller last, bør du lagre en ny referanseverdi for dekktrykk.

Nb!

Dekktrykksensorene må monteres på alle hjul, inkludert vinterdekk. Hvis du bruker et reservehjul eller et annet hjul uten sensor, vil det vises en feilmelding i førerinformasjonsområdet etter noen minutters kjøring. Husk å sørge for at nye hjul har sensor, for å unngå varsel om funksjonsfeil i systemet.

Systembeskrivelse

Den følgende informasjonen er formulert i henhold til eksterne rettslige krav.

Hvert av dekkene, inkludert reservehjulet (hvis bilen har dette), må sjekkes hver måned i kald tilstand og fylles til dekktrykket som anbefales av kjøretøyprodusenten på bilens fabrikasjonsplate eller dekktrykkmerke. (Hvis bilen har dekk med annen størrelse enn det som er oppgitt på bilens fabrikasjonsplate eller dekktrykkmerke, må du finne ut hva som er korrekt dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et dekktrykksystem (TPMS) som tenner en varsellampe for lavt dekktrykk når ett eller flere av dekkene har lufttrykk vesentlig under anbefalt trykk. Når varsellampen lyser, må du stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle dem til korrekt dekktrykk. Kjøring med et dekk med vesentlig lavere trykk enn anbefalt, vil

føre til at dekket overopphetes. Dette kan føre til at dekket svikter. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og levetiden til dekkmønsteret, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedlikehold av dekkene. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk selv om undertrykket ikke har nådd et nivå som gjør at TPMS-indikatoren for lavt dekktrykk tennes.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-feilindikator som varsler når systemet ikke fungerer som det skal. Indikatoren for funksjonsfeil i TPMS er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Dette vil fortsette å skje hver gang bilen startes, så lenge funksjonsfeilen varer. Når indikatoren for funksjonsfeil lyser, kan det være at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk slik det etter hensikten skal. Funksjonsfeil i TMPS kan oppstå av forskjellige grunner, inkludert montering av reservehjul eller alternative hjul eller hjul på bilen som hindrer TMPS i å fungere korrekt. Sjekk alltid varsellampen for funksjonsfeil i TMPS etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, for å sikre at TMPS er i stand til å fungere korrekt med reservehjulet eller de alternative dekkene og hjulene.

[1] Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

13.4.5.1.1. Dekktrykksystemets begrensninger

I visse omstendigheter vil ikke dekktrykksystemet fungere korrekt. Gjør deg kjent med disse omstendighetene for å forstå systemets begrensninger.

Dekktrykksystemet kan bli negativt påvirket av

- inkompatible felger eller dekk
- hjulmodifikasjoner
- innsprøytede væsker som dekktetningsmiddel
- snøkjettinger
- tilbehør som forstyrrer systemets trådløse overføring eller bilens elektriske system
- nærhet til kilder til sterke radiobølger eller elektriske felter Eksempler på steder der slike forstyrrelser kan forekomme, er bensinstasjoner, flyplasser og TV-stasjoner.

Hvis bilen oppdager en feil i systemet, vises dette i displayet.

13.4.5.2. Justere dekktrykket

Hvis dekktrykket har sunket, kan du justere det til riktig trykk. Dette kan bidra til jevn slitasje på dekkene og høy ytelse fra bilen.

Dekkene må være i omgivelsestemperatur når du sjekker og justerer trykket. Dette kalles å ha kalde dekk. Slipp aldri ut luft fra et varmt dekk. Når det kjøles ned, faller lufttrykket i dekket, noe som kan føre til for lavt dekktrykk eller til og med helt flatt dekk.

Dekkene kan bli varme veldig fort, og bør regnes som varme hvis de kjøres i mer enn ca. 1,5 km (1 mile). De trenger ofte ca. 3 timers nedkjøling før de er nede i omgivelsestemperatur igjen.

1. Ta av dekkets ventilhette og trykk dekktrykkmåleren hardt inn på ventilen.
2. Sjekk måleren for å se nåværende dekktrykk.
3. Hvis trykket er lavt, må dekket fylles på til korrekt trykk. Anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk er vist på dørstolpen på førersiden.
4. Sett på ventilhetten [1] igjen for å unngå skade på ventilen.
5. Undersøk om det sitter materialrester eller andre fremmedlegemer fast i dekket, for eksempel spiker eller andre ting som kan punktere dekket.
6. Sjekk om sideveggene har hulrom, kutt, klumper eller andre uregelmessigheter.

Hvis du tilfeldigvis fyller for mye luft i dekket, kan du trykke på metallstiften i midten av ventilen for å slippe ut den overflødige luften. Sjekk deretter trykket på nytt.

Nb!

Reservehjul kan ha anbefalt dekktrykk som er forskjellig fra det anbefalte dekktrykket i originaldekkene. Bruk alltid trykket som anbefales av produsenten av reservehjulet.

Tips

Du kan bruke kompressoren fra dekktetningssettet til å sjekke og justere dekktrykket på originaldekkene ved behov.

[1] Bruk bare originale Volvo-ventilhetter eller plasthetter. Metallhetter kan ruste og bli sittende fast i ventilen.

13.5. Bilens elektriske system og batterier

Bilen har et spesialisert elektrisk anlegg som leverer elektrisitet til og fra batteriene. Det finnes både høyspennings- og lavspenningskretser for forskjellige elektriske funksjoner.

Det finnes informasjon om flere av bilens elektriske komponenter i denne seksjonen av veiledningen. Dette omfatter:

- Fremdriftsbatteri
- 12 V-batteri
- Tilkoblingspunkt for strømforsyning på 12 V for nødssituasjoner
- Sikringer

Advarsel

- Ikke håndter eller modifiser bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

Viktig

Tilkoblingspunkt for 12 V

Ved fullstendig tap av strøm kan ikke bilen låses opp, siden alle låsene har elektronisk betjening. For å få adgang til bilen og lade den, kan den tilføres strøm i en kort periode ved hjelp av det eksternt tilgjengelige tilkoblingspunktet for 12 V-batteriet. Man får tilgang til dette ved å fjerne et lite panel under fremre støtfanger, nær venstre forhjul.

Før du bruker tilkoblingspunktet for 12 V, må du ta i betraktning følgende:

- Volvo anbefaler at tilkoblingspunktet for 12 V bare brukes av serviceteknikere med det formål å få adgang til bilen som del av bergingstiltakene etter at bilen er satt ut av kjørbar stand.
- Den eksterne 12 V-kontakten på bilen skal kun brukes til å gjøre bilen tilgjengelig. Ikke forsøk å lade en annen bil eller lignende ekstern kilde fra dette punktet.
- Bruk bare en 12 V-lader med maksimal ladestrøm under 40 A.
- Hvis det kobles til en strømkilde som leverer strøm på over 40 A, vil tilkoblingspunktets sikring gå, slik at tilkoblingspunktet settes ut av funksjon.
- Tilkoblingspunktet for 12 V må bare brukes i en kort periode. Det er ikke ment å brukes til kontinuerlig strømtilførsel til bilen.
- Følg pluss- og minusmerkene på klemmene, siden reversering av polariteten i lavspenningssystemet kan føre til skade på lavspenningssystemets komponenter eller at 40 A-sikringen går.

Tips

Lade bilen eller andre enheter

Du kan lese mer om lading av bilen og andre strømrelaterte funksjoner, som USB-porter og trådløs lading, i andre seksjoner av veiledningen.

13.5.1. Fremdriftsbatteri

Bilens fremdriftsbatteri er bilens sentrale energi- og kraftkilde. Den leverer kraft til all elektrisk fremdrift, og leverer indirekte strøm til resten av bilen ved å holde 12 V-batteriet ladet.

Fremdriftsbatteriet ligger lavt i bilens understell.

Batterivedlikehold og batterihelse

Hvordan du bruker bilen, påvirker fremdriftsbatteriets tilstand. Over tid synker kapasiteten. Visse brukervaner anbefales for å bidra til å forlenge batteriets levetid. Disse brukervanene dekker hendelser og forhold som kan forårsake batteriskade.

> **Viktig**
>
> Hvis du lar bilen stå med lavt batterinivå, kan det føre til batteriskade. Sørg for at du lader bilen så fort som mulig hvis batterinivået er nær null.

> **Tips**
>
> Det finnes separate seksjoner i denne veiledningen om batterihelse og tiltak du kan gjøre i en situasjon med lavt batterinivå.

Batteriservice- og vedlikehold

Fremdriftsbatteriet er en høyspenningskomponent som bare godkjente teknikere kan utføre service på.

> **Advarsel**
>
> - Ikke håndter eller modifiser bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
> - Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
> - Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

Batteripass

Du kan finne ut mer om bilens fremdriftsbatteri ved å skanne QR-koden på batteripasset. Det er plassert på innsiden av dørstolpen på førersiden og kommer til syne når døren åpnes.

13.5.1.1. Batterihelse og -ytelse

Visse brukervaner kan bidra til å opprettholde fremdriftsbatteriets tilstand og ytelse over tid. Enkelte scenarier kan føre til batteriskade og bør alltid unngås.

Lavt batterinivå og flatt batteri

> **Viktig**
>
> Fremdriftsbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter at batterinivået faller til 0 %. Bilen trekker litt strøm når den står parkert. Å la bilen stå med lavt batterinivå uten å lade den kan derfor føre til flatt batteri og batteriskade. Hvis batterinivået er under 20 % når den parkeres, anbefales det at bilen kobles til for lading snarest mulig.

Hvis batterinivået når 0 %, anses batteriet som flatt eller tomt. Da må bilen lades så snart som mulig for å redusere risikoen for batteriskade.

Det er også fare for at det lille 12 V-batteriet blir flatt hvis fremdriftsbatteriet ikke kan forsyne det med strøm. Hvis begge batteriene er flate, har ikke bilen strøm i det hele tatt, og den vil ikke kunne starte lading.

Høy ladetilstand

> **Viktig**
>
> Fremdriftsbatteriet kan bli skadet hvis batterinivået holdes veldig høyt over lengre tid.

Hvis du lar bilen stå plugget inn for lading uten at du har umiddelbare planer om å kjøre den, bør du velge målnivået for batteriet som anbefales i bilens ladevisning.

Ladevaner

Vekselstrømlading er anbefalt lademodus for hverdagslading. Dette bidrar til å holde batteriets tilstand ved like over tid. Likestrømlading gir mer slitasje.

Du kan angi et batterinivå ved å velge en verdi i ladevisningen. Dette vil hjelpe deg å opprettholde god ladeytelse og sikre lang levetid for batteriet.

Langtidsparkering

Når du lar bilen stå parkert i mer enn en måned, anbefales det å ha batterinivå på 40 til 60 %. Bruk eller lad bilen for å oppnå anbefalt nivå.

Hvis du lar bilen stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales det at den er plugget inn, men med en grense for batterilading på 50 %. Dette er for å oppnå bedre batterihelse.

Sjekk batterinivået regelmessig. Sjekk også at lading fungerer.

> **Tips**
>
> Det finnes en egen seksjon i denne veiledningen med flere anbefalinger for langtidsparkering.

Parkering i varmt vær

> **Viktig**
>
> Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Unngå å la bilen står parkert i mer enn 24 timer hvis det er fare for at temperaturen når 55 °C (131 °F).

I varmere perioder anbefales det at bilen plugges inn når den står parkert. Høye temperaturer forårsaker skade på batteriet, spesielt når bilen er utsatt for svært varmt vær over lengre tid. Bilen kan aktivt kjøle batteriet når den står parkert, men dette bruker energi. Når du kommer tilbake til bilen som står parkert, kan batterinivået være merkbart lavere enn sist. Hvis bilen er plugget inn for lading, kan den kjøle batteriet uten å senke batterinivået og risikere flatt batteri.

I svært høye temperaturer anbefales det å parkere i skyggen. Sterkt sollys kombinert med høy temperatur kan føre til svært høy batteritemperatur og et behov for nedkjøling som bilen ikke kan oppfylle.

Parkering i kaldt vær

Når batteriet er kaldt, reduserer bilen midlertidig batteriytelsen til det er varmet opp. Å kjøre bilen med redusert ytelse skader ikke batteriet.

For å unngå midlertidig redusert ytelse fra et kaldt batteri, bør du koble til bilen for lading og aktivere bilens forkondisjonering før kjøreturen. Bilen kan da varme opp batteriet uten at det går ut over ytelsen og den tilgjengelige rekkevidden.

I temperaturer under –30 °C (–22 °F) bør du unngå å la bilen stå parkert uten lading i mer enn 24 timer.

13.5.1.2. Kjølesystem for drivlinjen

Bilen har et avansert system for temperaturregulering.

Systemet regulerer temperaturen i fremdriftsbatteriet aktivt mens bilen står parkert, lader eller kjører. Dette skjer hvis bilen registrerer høy eller lav temperatur, og under forkondisjonering.

> **Viktig**
>
> Ikke forsøk å fylle på kjølemiddel selv
>
> Kjølesystemet er et lukket system. Hvis kjølesystemet trenger vedlikehold, må dette utføres av en opplært tekniker.[1]

[1] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

13.5.2. 12 V-batteri

12 V-batteriet driver alt elektrisk utstyr i bilen unntatt fremdrift.

Service og utskifting

12 V-batteriet er vedlikeholdsfritt.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis 12 V-batteriet må skiftes ut.

Viktig

Tilkoblingspunkt for 12 V

Ved fullstendig tap av strøm kan ikke bilen låses opp, siden alle låsene har elektronisk betjening. For å få adgang til bilen og lade den, kan den tilføres strøm i en kort periode ved hjelp av det eksternt tilgjengelige tilkoblingspunktet for 12 V-batteriet. Man får tilgang til dette tilkoblingspunktet ved å fjerne et lite panel under fremre støtfanger, nær venstre forhjul.

Før du bruker tilkoblingspunktet for 12 V, må du ta i betraktning følgende:

- Volvo anbefaler at tilkoblingspunktet for 12 V bare brukes av serviceteknikere med det formål å få adgang til bilen som del av bergingstiltakene etter at bilen er satt ut av kjørbar stand.
- Den eksterne 12 V-kontakten på bilen skal kun brukes til å gjøre bilen tilgjengelig. Ikke forsøk å lade en annen bil eller lignende ekstern kilde fra dette punktet.
- Bruk bare en 12 V-lader med maksimal ladestrøm under 40 A.
- Hvis det kobles til en strømkilde som leverer strøm på over 40 A, vil tilkoblingspunktets sikring gå, slik at tilkoblingspunktet settes ut av funksjon.
- Tilkoblingspunktet for 12 V må bare brukes i en kort periode. Det er ikke ment å brukes til kontinuerlig strømtilførsel til bilen.
- Følg pluss- og minusmerkene på klemmene, siden reversering av polariteten i lavspenningssystemet kan føre til skade på lavspenningssystemets komponenter eller at 40 A-sikringen går.

Spesifikasjoner for 12 V-batteri	
Batteritype	AGM H4
Spenning	12 V
Mål (lengde × bredde × høyde)	207 × 175 × 190 mm ($8^{5}/_{32}$ × $6^{57}/_{64}$ × $7^{31}/_{64}$ in)
Kapasitet	50 Ah
Kapasitet ved kaldstart[1]	540 A

[1] CCA

13.5.2.1. Batterimerker

Bilbatterier med lav spenning har merker med informasjon om trygg håndtering.

Symboler



Unngå gnister og åpen ild.



Eksplosjonsfare.



Batteriet inneholder etsende syre.



Bruk vernebriller.



Batteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Batteriet må avhendes på korrekt måte for resirkulering.



Resirkuler på korrekt måte.



Nærmere informasjon finnes i bilens veiledning.

Nb!

Avbildede merker

Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Brukerhåndboken viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

13.5.3. Resirkulering av batterier

Brukte batterier må resirkuleres på en miljøvennlig måte.

Be om råd fra Volvos kundestøtte hvis du er usikker på avhending av batterier. Fremdriftsbatteriet må bare behandles av autoriserte teknikere.

13.5.4. Sikringer

Elektriske sikringer beskytter forskjellige deler av bilens elektriske anlegg ved å kutte strømmen hvis strømmen overgår sikringens terskelverdi. Når en sikring har gått, må den skiftes ut for å gjenopprette funksjonen.

Når en sikring går, kan det være tegn på en underliggende elektrisk feil. Kontakt Volvos kundestøtte hvis bilen varsler om at en sikring har gått.

Viktig

- Hvis en sikring skiftes ut med en sikring av feil type, kan det føre til alvorlig skade på det elektriske anlegget.
- Den nye sikringen må ha riktige spesifikasjoner, som type og ampereverdi.
- Volvo anbefaler at sikringer skiftes på et autorisert Volvo-verksted.

13.6. Verktøy og utstyr

Bilen er utstyrt med enkelte redskaper som kan være nyttige i visse situasjoner. For eksempel hvis du må skifte hjul.

Verktøyet og utstyret i bilen oppbevares på forskjellige steder, som under panseret, i hanskerommet og i bagasjerommet. Sørg for at du vet hvor alt oppbevares, så du slipper å lete etter det når du trenger det.

Advarsel

Verktøy må oppbevares på egnet måte

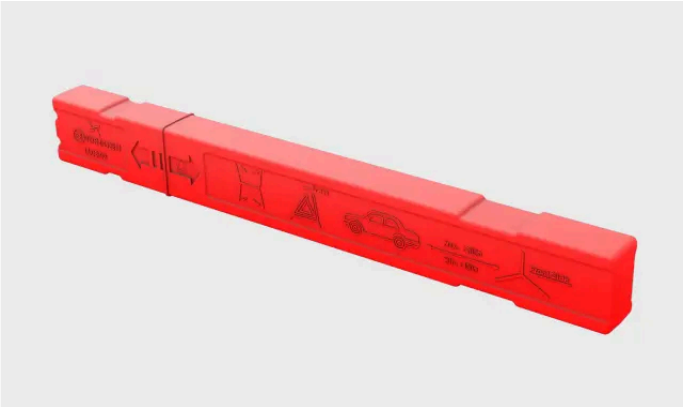
Løst verktøy og utstyr må oppbevares i oppbevaringsrommene for dette, når det ikke er i bruk. Hvis ikke kan de føre til materielle skader eller personskader i en eventuell kollisjon.

Les alle instruksjoner om bruk av verktøy

Før bruk må du lese og forstå alle relevante instruksjoner for verktøy og utstyr.

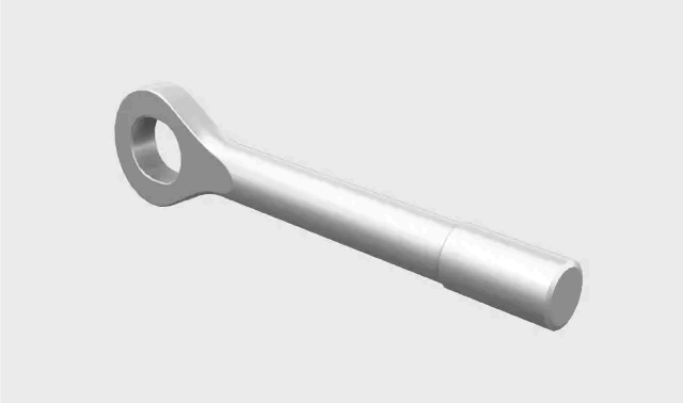
Kontakt en Volvo-forhandler for å få anbefalinger om verktøy og utstyr til bilen.

Varseltrekant



Hvis bilen havarerer på et sted der det kan komme andre biler, kan du sette opp varseltrekanten for å varsle andre før de når bilen din.

Slepekrok



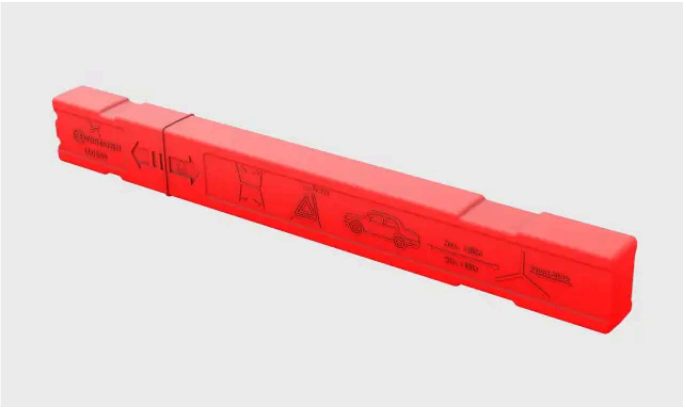
Slepekroken kan festes i bilens støtfanger og brukes til tauing. Den kan også brukes til å sikre gjenstander som er festet på taket, og som er lengre enn taket.

Førstehjelpssett

Bilen er utstyrt med førstehjelpssett. Enkelte regioner krever at det alltid er tilgjengelig i bilen.

13.6.1. Bruke en varseltrekant

Monter og sett ut varseltrekanten hvis bilen settes ut av kjørbar stand i et område der det kan komme andre kjøretøy. Hensikten med varseltrekanten er å varsle andre førere om bilen din eller andre stillestående farer.



Varseltrekanten pakket i boksen.

Nb!

Lokale regler og forskrifter

Regler og forskrifter om hvordan og når man skal sette ut varseltrekant, varierer fra region til region. Du har ansvar for å vite hvilke regler som gjelder der du kjører, og å følge dem.

Tips

- Hvis det er mørkt når du setter ut varseltrekanten, bør du kle deg i refleksvest hvis du har en i bilen. Hvis du ikke har refleksvest, kan du holde varseltrekanten slik at den reflekterende siden er synlig når du bærer den.
- Du kan legge boksen på førersetet som en påminnelse om å hente varseltrekanten før du forlater stedet.

1. Sett på nødblinklysene.
2. Ta varseltrekanten ut av boksen, fell den ut og koble sammen endene.
3. Fell ut trekantens støttebein.
4. Sett varseltrekanten på et egnet sted med tanke på trafikken, og i en avstand som sørger for at andre førere varsles i god tid før de når bilen din.

Huske å hente varseltrekanten før du kjører fra stedet.

13.6.2. Feste slepekroken

Du kan montere et slepeøye på bilen. Dette kan brukes til å feste en vinsjkabel på en trygg måte ved tauing, for å unngå skader på bilen.

På høyre side av bilen skrus slepekroken inn i en gjenget hull bak et deksel på støtfangeren foran og bak.

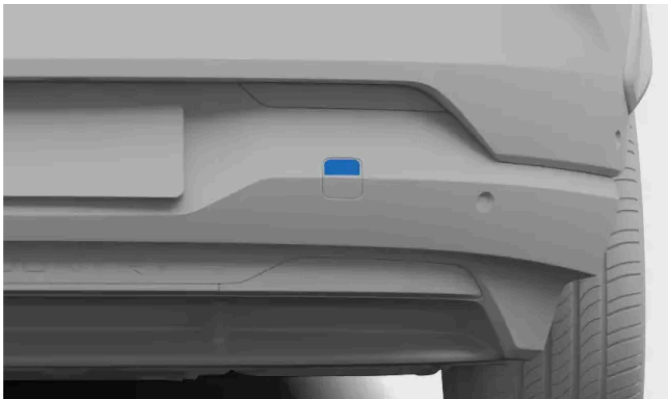
> **Viktig**
>
> Les om tauing og begrensninger for tauing før du begynner.

Finn frem slepekroken så du har den klar.

1. 

   Deksel for feste for slepekrok foran.

   For å feste foran: Fjern dekselet ved å trykke midt på dekselets venstre kant. Lokket svinger rundt midtlinjen, og kan så fjernes.

   Deksel for feste for slepekrok bak.

   For å feste bak: Fjern dekselet ved å trykke på dekselets øvre kant. Vipp det helt ut og fjern det.

2. Skru slepekroken helt inn i det gjengede festehullet.

   > **Viktig**
   >
   > Det er viktig at slepekroken er skrudd helt fast. Ved å tre noe gjennom slepekroken og bruke det som hevarm, for eksempel en hjulmutternøkkel, kan man forsterke kraften.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når du er ferdig, må du huske å fjerne slepekroken igjen og legge den tilbake på oppbevaringsstedet.

13.7. Løfte bilen

Du kan løfte ett hjul om gangen fra bakken med en jekk. Les alle instruksjonene før du løfter bilen.

Advarsel

Sikkerhet rundt bilen

- Hvis du skifter hjul i eller nær trafikk, må du sørge for at du og bilen er godt synlige for andre trafikanter. Sett på nødblinklysene, sett ut en varseltrekant på et synlig, men trygt sted, og ha på deg refleksvest.
- Finn et trygt sted der de andre personene i bilen kan vente, i trygg avstand både fra bilen og trafikken.
- Du er ansvarlig for sikkerheten rundt bilen mens den er løftet fra bakken. Ikke la personer oppholde seg i eller nær bilen.

Løfte bilen

- Beveg deg aldri inn under bilen, og la heller ingen andre strekke seg inn under den med noen del av kroppen når bilen er løftet.
- Ikke plasser en gjenstand mellom bakken og jekken eller mellom jekken og bilens jekkepunkt.
- Ikke bruk løfteutstyr som har tegn til skader.

Viktig

Det er veldig viktig å plassere jekken på jekkepunktet. Hvis ikke kan batteriet bli skadet.

Anbefalt eller medfølgende utstyr

- Instruksjonene for å løfte bilen forutsetter bruk av en jekk som er anbefalt eller levert[1] av Volvo.
- Bruk kun verktøy og utstyr som er beregnet på din bilmodell. Kontakt en Volvo-forhandler for å få anbefalinger om verktøy.
- Volvo anbefaler at arbeidsoppgaver som ikke beskrives i brukerhåndboken, utføres av et autorisert Volvo-verksted.
- En bærbar jekk beregnet på sporadisk og begrenset bruk egner seg bare til kortvarig nødbruk, for eksempel for å håndtere en punktering. Garasjejekk anbefales til hyppig eller omfattende bruk.
- Bilen må bare løftes ved hjelp av jekkepunktene.

Annet løfteutstyr

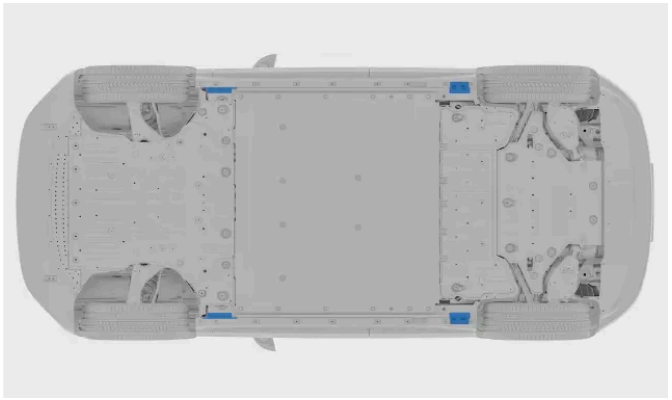
- Hvis du bruker løfteutstyr som ikke leveres av Volvo[2], må du lese instruksjonene for utstyret nøye før du løfter bilen. Forsikre deg om at utstyret egner seg til å brukes med bilen.
- Bruk ekstra sikringsutstyr som akselstativer og hjulklosser når det er hensiktsmessig.
- Hvis du bruker garasjejekk, må løftesadelen være gummibelagt for å beskytte bilen og sørge for at bilen står støtt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Før bilen løftes:

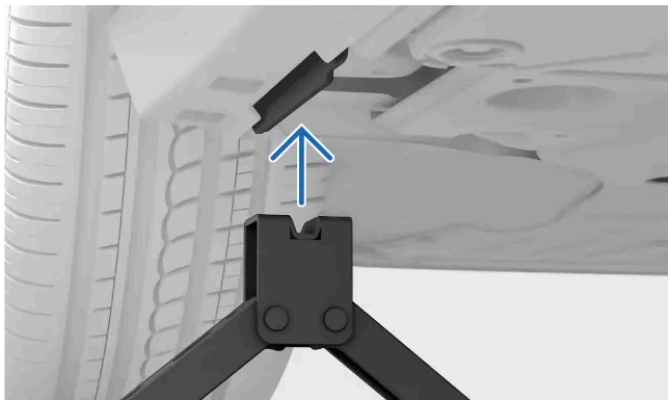
- Finn frem verktøyet og delene du trenger til det planlagte arbeidet.
- Kontroller at jekken er i godt stand, og at gjengene er velsmurte og rene.
- For å unngå utilsiktet utløsing av alarmen, må du redusere bilalarmens følsomhet.

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Sett på plass hjulklosser for å redusere faren for at bilen beveger seg når den løftes. Store steiner eller treklosser kan også brukes. Legg dem både foran og bak hjulene som blir stående på bakken.
3. Finn jekkepunktet på bilens understell. Trekantmerker nederst på siden av bilen viser hvor jekkepunktene er plassert.



Det finnes to jekkepunkter på hver side av bilen.

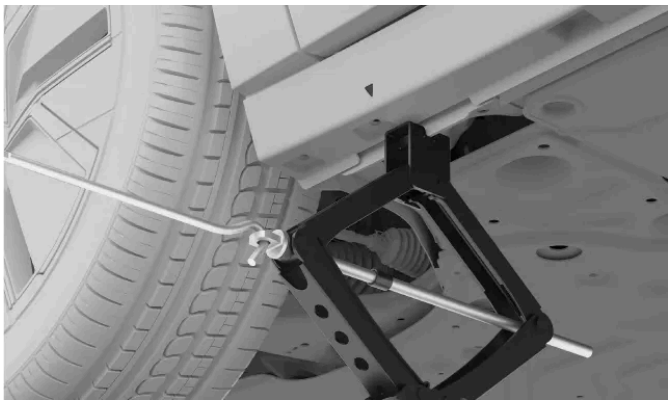
4. Plasser jekken under bilens jekkepunkt. Jekken må stå på fast, sklisikkert og jevnt underlag. Plasser jekken med sveiven rettet bort fra bilen.
5. Sveiv opp jekken til hodet når bilens jekkepunkt. Sørg for at jekkepunktet passer inn i sporet på jekken på korrekt måte.



6. Gjør en siste justering. Sørg for at
   - jekken ikke står på skrå i noen retning
   - foten står midt under jekkepunktet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- jekkhodet møter jekkepunktet på korrekt måte



7. Løft bilen til passende høyde. Ikke løft den høyere enn nødvendig for å utføre arbeidsoppgaven som skal gjøres.

> **Advarsel**
>
> Ikke la bilen stå ubevoktet når den er løftet.

Senk bilen forsiktig når arbeidet er fullført. Husk å teste viktige bilfunksjoner som kan ha blitt påvirket av arbeidet du har utført.

Legg jekken tilbake på oppbevaringsstedet.

[1] Avhengig av markedet kan en jekk for sporadisk og begrenset bruk leveres med bilen.

[2] Dette gjelder garasjejekker eller annet løfteutstyr som er beregnet på hyppig og omfattende bruk.

13.8. Vedlikehold og reparasjoner

Korrekt utført vedlikehold og reparasjoner er nødvendig for å holde bilen i god stand.

Bilen holder oversikt over når den sist var til service, og gir deg beskjed når det er på tide å bestille service igjen. Den kan selvdiagnostisere mange typer feil og varsle deg hvis du må gjøre noe.

Hvis du legger merke til at bilen har behov for vedlikehold eller reparasjoner uten at bilen har detektert det, må du kontakte Volvos kundestøtte.

Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted for alt vedlikehold og alle reparasjoner.

> **Viktig**
>
> ### Feil og varsler
>
> Hvis et varsel i bilen melder om behov for vedlikehold, må du bestille time for service så snart som mulig. Bilens statusvisning i midtdisplayet inneholder også informasjon om detekterte problemer.

Advarsel

- Ikke håndter eller modifiser bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

Volvos anbefalte vedlikeholdsprogram

Volvo anbefaler at alt reparasjons- og vedlikeholdsarbeid utføres på et autorisert Volvo-verksted. Volvos verksteder har personalet, spesialverktøyet og servicelitteraturen som trengs for å levere service av høy kvalitet. Volvos anbefalte vedlikeholdsprogram er utarbeidet for å gi bilen lang levetid. At du vedlikeholder bilen i henhold til det tilpassede vedlikeholdsprogrammet, kan være en forutsetning for dekning under Volvos garantier. Bilens service- og garantiinformasjon[1] inneholder nærmere opplysninger om service- og garantivilkår.

[1] Dette er en separat publikasjon som følger med bilen din.

13.8.1. Bestille time for vedlikehold eller reparasjoner

Bilen varsler deg når det er tid for vedlikehold. Kontakt Volvo Support for å bestille time for vedlikehold eller reparasjon.

Nb!

Autoriserte Volvo-verksteder har spesialopplæring og spesialutstyr for å ta seg av bilen din.

1. Kontakt Volvos kundestøtte for å bestille time. De finner det nærmeste servicepunktet ditt.

Hvis du ikke får kontakt med Volvos kundestøtte og har akutt behov for vedlikehold eller reparasjon, kan du kontakte en veihjelptjeneste som er tilgjengelig der du befinner deg.

13.8.2. On-board diagnoseport

Bilen din har en diagnoseport der verkstedet kan koble seg til bilen for å kommunisere med bilens systemer. Det må ikke kobles til utstyr som ikke er godkjent av Volvo.

Diagnoseporten er av typen OBDII.

Diagnoseporten befinner seg på undersiden av dashbordet, nær utløserhåndtaket for panseret.

Ukorrekt bruk av diagnoseporten kan ha negativ effekt på bilens systemer og programvare. Dette gjelder blant annet tilkobling av uautorisert utstyr[1] og installering av programvare eller diagnoseverktøy.

> **Nb!**
>
> Volvo påtar seg ikke noe ansvar hvis uautorisert utstyr kobles til bilens diagnoseport. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.

[1] Utstyr som ikke er godkjent av Volvo.

14. Bil ute av kjørbar stand og berging

Hvis du ikke kan kjøre bilen, anses den å være ute av kjørbar stand. Du kan alltid kontakte et autorisert Volvo-verksted hvis du ikke finner en løsning i veiledningen eller hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem.

Avhengig av hva problemet består i, vil du kanskje kunne løse det selv eller med hjelp fra et autorisert Volvo-verksted eller andre tjenester. I denne delen av veiledningen finner du en rekke scenarier og informasjon om hvordan du kan håndtere dem på en trygg måte.

I en situasjon der det er personskader eller fare for personskader, må sikkerhet og medisinske behov prioriteres høyere enn berging av bilen. Ikke nøl med å ta kontakt med nødtjenester ved behov.

Følgende scenarier har sine egne seksjoner i veiledningen som kan hjelpe deg å finne de underliggende årsakene og de nødvendige trinnene ved berging.

- Bilen har funksjonsfeil og bilen kan ikke brukes på tilsiktet måte.
- Batteriet er flatt og bilen gir ingen respons.
- Det er fysisk skade på bilen. Skaden kan gjøre bilen uegnet for kjøring eller føre til at bilen settes ut av kjørbar stand. Selv overfladiske skader må vurderes for å sikre at det er trygt å bruke bilen.

> ! **Viktig**
>
> ### Tauing av bilen
>
> Hvis bilen må taues, er det noen retningslinjer du må følge. Hvis bilen er uskadet og har strøm, må tauemodus aktiveres for å trekke bilen opp på planet på en bergingsbil. Når bilen er i tauemodus, skal hastigheten på kjøretøyet som tauer bilen, ikke overstige 5 km/t (3 mph), og avstanden mellom kjøretøyene skal ikke være over 10 m (30 ft). Hvis tauemodus ikke kan aktiveres, må bilen løftes opp på en bergingsbil.

14.1. Skadet bil

Hvis bilen blir skadet, er det viktig å registrere omfanget av skaden for å fastslå hvordan bilen kan behandles trygt.

Skader kan sette bilen ut av kjørbar stand eller gjøre den utrygg å kjøre.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis bilen har blitt skadet eller viser tegn til å ha pådratt seg skade mens den sto parkert. Hvis skaden gjør at bilen ikke er kjørbar, eller svekker bilens ytelse i stor grad, må bilen repareres på stedet av veihjelp eller fraktes bort av en bergingstjeneste.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Mindre skader

Du kan selvdiagnostisere mange defekter, men dette kan ikke avdekke alle typer skader eller forutsi hvilke konsekvenser de vil ha. Et lite sammenstøt som fører til overfladisk skade, kan forstyrre komponenter bak det berørte området, slik at for eksempel en parkeringssensor blir feilinnstilt. Derfor er det viktig å få tilsynelatende små eller overfladiske skader undersøkt av en opplært tekniker for å fastslå skadens fulle omfang.

Skader som gjør at bilen ikke er i kjørbar stand

Det finnes flere typer skader som kan sette bilen ut av kjørbar stand. Det gjelder blant annet:

- Kollisjonsskade
- Punktering
- Skade på frontruten
- Vannskade
- Mekanisk svikt

Kollisjonsskade

Etter en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad, går bilen inn i sikkerhetsmodus og må berges.

Viktig

Så sant det er mulig, må du ikke prøve å kjøre eller flytte bilen etter en alvorlig kollisjon. Hvis bilen utgjør en akutt fare for trafikken, kan det gjøres et unntak for å flytte den en kort strekning bort fra umiddelbar fare hvis bilens tilstand gjør dette mulig.

Vannskade

Vannskade kan føre til permanent skade på bilen og påvirke bilens funksjon i alvorlig grad.

Viktig

Å tørke bilen eller la den stå til den er tørr, vil ofte ikke være tilstrekkelig til å korrigere betydelige vannskader. En opplært tekniker må undersøke alle vannskader for å fastslå skadens omfang og alvorlighetsgrad.

Mekanisk skade

Den beste måten å unngå mekaniske skader på, er å bruke bilen på tilsiktet måte og utføre regelmessig vedlikehold. Det er viktig å følge med på bilens tilstand til enhver tid.

14.2. Funksjonsfeil

Når en del av bilen eller en av bilens funksjoner ikke virker som den skal, regnes det som en funksjonsfeil.[1] Det kan være utrygt å bruke bilen i det hele tatt, avhengig av hvilken type funksjonsfeil bilen er utsatt for.

Nb!

Bil ute av kjørbar stand

Bilen bør anses for å være ute av kjørbar stand hvis en funksjonsfeil hindrer deg i å kjøre trygt.

Bilen gir ingen respons

Det finnes en egen seksjon i denne veiledningen om strømrelaterte problemer.

Generelle råd for funksjonsfeil

Hvis en funksjon ikke fungerer som normalt, kan du prøve følgende:

- Les hva veiledningen har å si om funksjonen. Sørg for at du vet hva som kreves for at den skal fungere som normalt. Årsaken til problemet kan være at du ikke kjenner til en begrensning for en spesifikk funksjon.
- Start alle relaterte enheter og systemer på nytt. Dette gjelder selve bilen, men kan også omfatte telefonen din eller en app.
- Hvis det finnes mer enn én måte å bruke en funksjon eller utføre en oppgave på, bør du prøve alternativene.

Nb!

Endringer etter programvareoppdateringer

Programvareoppdateringer kan endre funksjoner slik at de virker på en annen måte enn før. Les informasjonen som følger med hver oppdatering, slik at du forstår hvorfor bilen kan endre atferd.

Mulige årsaker

Når en funksjon ikke fungerer som forventet, kan det være flere årsaker til det:

- Bilens innstillinger er endret.
- Miljøforhold påvirker bilen og bilens systemer.
- Signalforstyrrelser påvirker tilkoblinger og trådløse systemer.
- En sikring har gått og må skiftes ut.
- Programvarefeil.
- Mekanisk feil.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted ved behov

Hvis du ikke kan løse problemet med informasjonen i veiledningen, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

Noter deg hva som skjedde omkring tidspunktet da problemet oppsto. Det kan bidra til å finne årsaken. En viktig hendelse kan være:

- Skade på bilen.

- Bilen ble utsatt for ekstreme forhold.
- Nylig utført service, vedlikehold eller utskifting av en komponent.
- Nylig oppgradering av programvare.
- Andre feil.

[1] I noen tilfeller kan det som oppfattes som en feil eller svikt, egentlig være en tilsiktet begrensning under vilkårene som bilen er utsatt for.

14.3. Strømløs bil eller bil uten respons

Hvis bilen din ikke gir respons eller tilsynelatende ikke har strøm, kan det skyldes flate batterier eller et problem med strømsystemene.

Hvis bilen har flate batterier, vil ikke bilen gi respons på enkelte av handlingene du gjør. Det omfatter forsøk på å låse den opp eller starte den.

Hvis bilen ikke gir respons på grunn av manglende strøm, finnes det ulike bergingsmuligheter avhengig av situasjonen.

Følgende situasjoner kan føre til at begge batteriene i bilen blir flate:

- Bilen kjøres til den har 0 % batterinivå, og lades deretter ikke umiddelbart.
- Bilen forlates med lavt batterinivå. Hvis bilen ikke plugges inn for lading, fortsetter batterinivået å falle ettersom bilen bruker litt strøm også når den er parkert.
- Bilen står uten å bli ladet over lengre tid, slik at batterinivået faller.
- Lav temperatur reduserer batterikapasiteten midlertidig under nivået som er påkrevd for å levere strøm til bilen.

Forhold eller bruk som øker strømforbruket og fører til at batterinivået faller raskere enn ventet, er blant annet følgende:

- Bruk av tilbehør eller strømkrevende bilfunksjoner.
- Høy temperatur som får batterikjølingen til å sette i gang.

Berging ved flatt fremdriftsbatteri

Hvis bare fremdriftsbatteriet er flatt, har bilens systemer strøm, men den kan ikke startes eller kjøres. Bilen viser at batterinivået er 0 %. I dette tilfellet kan 12 V-batteriet tilføre strøm til systemene som trengs for å starte lading av fremdriftsbatteriet. Det er viktig å bevare energi i 12 V-batteriet så du kan åpne bilen og lade den.

Tiltak for berging av bilen:

- Hvis du kan lade bilen der den står parkert, må den lades straks.
- Hvis bilen ikke kan lades der den står, må bilen berges og transporteres til et sted der den kan lades. I mellomtiden må du forsøke å spare den gjenværende strømmen i 12 V-batteriet. Dette er viktig for batterihelsen, og sørger dessuten for at grunnleggende funksjoner er tilgjengelige for bruk i en nødssituasjon.

Berging ved fullstendig tap av strøm

Hvis 12 V-batteriet blir flatt, vil bilen ikke gi noen slags respons. Dette kan skje hvis noe hindrer fremdriftsbatteriet i å holde 12 V-batteriet ladet, for eksempel at fremdriftsbatteriet lades ut og bilen ikke lades i tide. Hvis begge batteriene er flate, mister bilen all respons, og den kan ikke lades som normalt.

Bergingstiltak:

- Kontakt et autorisert Volvo-verksted eller tilkall veihjelp.
- Hvis det finnes en ladekilde der bilen befinner seg, kan det la seg gjøre å tilføre bilen strøm midlertidig ved å bruke et spesielt tilkoblingspunkt for ekstern 12 V. Dette kan gi deg muligheten til å starte lading.
- Hvis bilen ikke kan lades der den befinner seg, må den transporteres til et sted med en ladekilde. Et autorisert Volvo-verksted har utstyret som trengs for å tilføre bilen strøm og lade den.

> **Viktig**
>
> ### Tilkoblingspunkt for 12 V
>
> Ved fullstendig tap av strøm kan ikke bilen låses opp, siden alle låsene har elektronisk betjening. For å få adgang til bilen og lade den, kan den tilføres strøm i en kort periode ved hjelp av det eksternt tilgjengelige tilkoblingspunktet for 12 V-batteriet. Man får tilgang til dette tilkoblingspunktet ved å fjerne et lite panel under fremre støtfanger, nær venstre forhjul.
>
> Før du bruker tilkoblingspunktet for 12 V, må du ta i betraktning følgende:
>
> - Volvo anbefaler at tilkoblingspunktet for 12 V bare brukes av serviceteknikere med det formål å få adgang til bilen som del av bergingstiltakene etter at bilen er satt ut av kjørbar stand.
> - Den eksterne 12 V-kontakten på bilen skal kun brukes til å gjøre bilen tilgjengelig. Ikke forsøk å lade en annen bil eller lignende ekstern kilde fra dette punktet.
> - Bruk bare en 12 V-lader med maksimal ladestrøm under 40 A.
> - Hvis det kobles til en strømkilde som leverer strøm på over 40 A, vil tilkoblingspunktets sikring gå, slik at tilkoblingspunktet settes ut av funksjon.
> - Tilkoblingspunktet for 12 V må bare brukes i en kort periode. Det er ikke ment å brukes til kontinuerlig strømtilførsel til bilen.
> - Følg pluss- og minusmerkene på klemmene, siden reversering av polariteten i lavspenningssystemet kan føre til skade på lavspenningssystemets komponenter eller at 40 A-sikringen går.

Andre scenarier med strømmangel

Det kan forekomme situasjoner der du er ganske sikker på at fremdriftsbatteriet ikke har lavt ladenivå. I slike tilfeller kan mangel på strøm være tegn på at 12 V-batteriet ikke mottar strøm fra fremdriftsbatteriet eller ikke kan forsyne bilen med strøm.

Mulige scenarier som påvirker strømforsyningen på 12 V:

- En sikring har gått og må skiftes ut.
- 12 V-batteriet er defekt.
- Det finnes en feil i det elektriske anlegget, maskinvaren eller programvaren som hindrer at bilen kan slås på.

Hvis du ikke finner årsaken til problemet, eller ikke kan løse det ved hjelp av veiledningen, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

14.4. Bilberging

Bilberging betyr vanligvis transport av bilen med en bergingsbil. Dette er nødvendig hvis bilen settes ut av kjørbar stand og den ikke kan settes i stand igjen der den befinner seg.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du trenger bilberging.[1]

Anbefalt bergingsprosedyre avhenger av omstendighetene og bilens tilstand. Hvis bilen er uskadet og har strøm, kan tauemodus aktiveres slik at bilen kan trekkes opp på planet på en bergingsbil. Hvis bilen er skadet, ikke reagerer eller er i sikkerhetsmodus, skal den løftes opp på bergingskjøretøyets lasteplan.

Viktig

Hjul løftet fra bakken

Uansett bilens tilstand må den transporteres med alle hjulene løftet fra bakken når den berges. Tvungen dreiing av hjulene under transport kan føre til alvorlige skader på bilen.

Hold trygg avstand

Ikke la noen stå like bak bilen når den trekkes opp på bergingsbilen.

[1] Ved akutt behov for bilberging kan du også kontakte veihjelp og bergingstjeneste direkte.

14.5. Sikkerhetsmodus

Hvis bilen registrerer skade som går ut over sikkerheten, kan den gå inn i sikkerhetsmodus.

Sikkerhetsmodus begrenser de tilgjengelige funksjonene når bilen har pådratt seg skade. Når sikkerhetsmodus er aktiv, kan du ikke kjøre bilen, og den må gjennomgå skadevurdering og reparasjoner[1]. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis sikkerhetsmodus er aktivert av en eller annen grunn.

Displayene viser tydelig når bilen er i sikkerhetsmodus, hvis den fortsatt fungerer.

Advarsel

- Ikke bruk bilen eller opphold deg i den mens den er i sikkerhetsmodus.
- Bilen må ikke taues uten at tauemodus er aktivert. Dette kan gjøres i displayet.
- Tilbakestilling av bilens status uten å gjennomføre skadevurdering og reparasjoner kan føre til ytterligere skade på både bilen og personer.

[1] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

14.6. Tauing av bilen

Bilen kan taues korte strekninger. Før dette gjøres, må tauemodus aktiveres.

> **Viktig**
>
> Før tauing av bilen
>
> - For å unngå utilsiktet utløsing av alarmen må du redusere alarmens følsomhet før bilen taues.
> - Du har bare tilgang til tauemodus hvis bilen har strøm. Hvis bilen ikke kan slås på, må den løftes opp på bergingsbilens plattform.
> - Les all informasjonen om tauing av bilen før du setter den i tauemodus.
> - Bilen må ikke taues lenger enn 10 m (30 fot). Tauing over lengre strekninger kan skade bilen ved at batteriet lades på feil måte.
> - I tauemodus skal ikke tauehastigheten til bilen overskride 5 km/t (3 mph).

Før bilen taues, må tauemodus aktiveres. Det omfatter også å feste slepekroken og vinsjvaieren. Sørg for at du har alt nødvendig utstyr klart.

1. Aktiver tauemodus.

> En bekreftelse av aktivering av tauemodus vises i displayet, hvis det fremdeles fungerer.

2. Tau bilen opp på en bergingsbil eller til et trygt sted, for eksempel ved siden av veien.
3. Når bilen er riktig plassert, setter du på parkeringsbremsen.

> Tauemodus blir deaktivert.

4. Om nødvendig kan du fjerne slepekroken og vinsjvaieren.

> **Viktig**
>
> Bruk alltid en bergingsbil til å transportere bilen når den ikke er i kjørbar strand. Tvungen dreiing av hjulene under transport kan føre til alvorlige skader på bilen. Sørg for at bilen bare transporteres av en bergingsbil med lasteplan, slik at bilens hjul ikke berører bakken under transport.

14.6.1. Aktivering av tauemodus

Hvis bilen må taues opp på lasteplanet på en bergingsbil, må du først aktivere tauemodus i innstillingene.

Viktig

- Tauing av bilen uten at tauemodus er aktivert, kan skade bilen. Følg instruksjonene i displayet til du har fått bekreftelse på at tauemodus er aktiv, før bilen taues.
- For å unngå utilsiktet utløsing av alarmen, må du redusere bilalarmens følsomhet før bilen taues.
- Tauemodus er bare tilgjengelig hvis bilen har strøm. Hvis strømmen ikke kan slås på i bilen, trenger den fullstendig berging.
- Les all informasjonen om tauing av bilen før du setter den i tauemodus.

Nb!

Tauemodus brukes bare når bilen din skal taues. Den må ikke brukes ved tauing av andre biler eller tilhengere.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Bilmoduser** → **Veiledning for slepemodus**.

> Veiledningen for tauemodus vises i displayet.

3. Følg veiledningen til du får bekreftelse på at tauemodus er aktiv.

Tauemodus deaktiveres når du setter på parkeringsbremsen og låser bilen, eller når du begynner å kjøre.

15. Spesifikasjoner

Disse spesifikasjonene beskriver bilen i tekniske begreper og tall. Opplysningene kan blant annet være nyttige når du skal kjøpe nye dekk.

Denne informasjonen er delt opp på følgende måte, med eksempler på innholdet som veiledning.

- Bilens generelle egenskaper – mål, vekter og typebetegnelser.
- Spesifikasjoner for drivlinje – ytelse, elektrisk motor, rekkevidde og strømforbruk.
- Hjul- og dekkspesifikasjoner – godkjente dekktrykk og dekkstørrelser.
- Væskespesifikasjoner – bremsevæske og kjølemiddel for klimaanlegget.
- Sertifikater og typegodkjenninger

15.1. Bilens generelle egenskaper

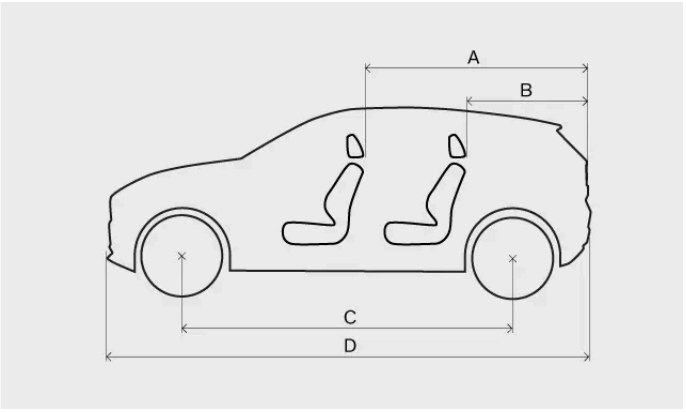
Dette er de grunnleggende fakta om bilen. Disse opplysningene hjelper deg å fastslå bilens spesifikke konfigurasjon.

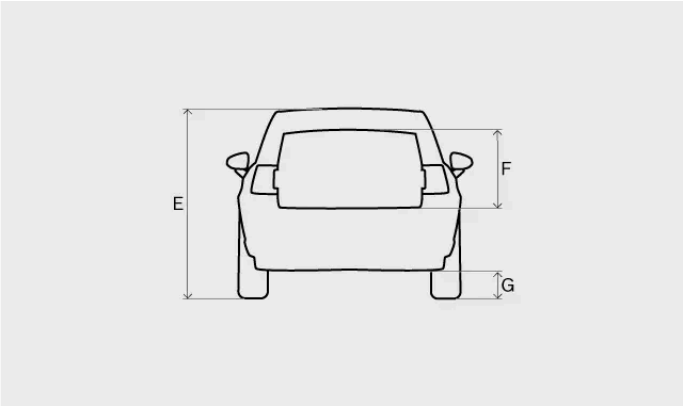
Det kan være nyttig å vite disse tingene om bilen av flere grunner. For eksempel for å kunne bestille riktige reservedeler eller tilbehør.

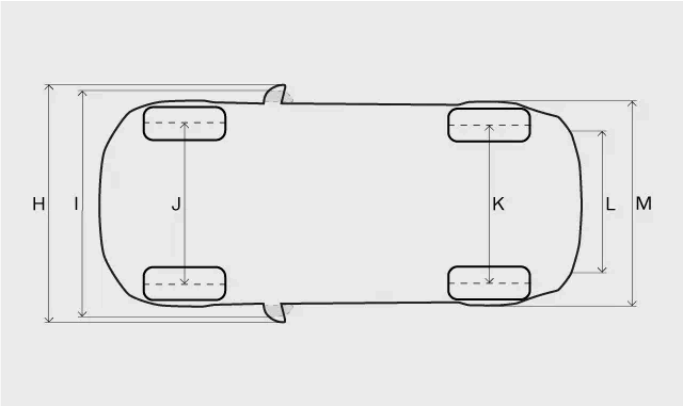
15.1.1. Bilens mål

Her finner du bilens mål, som lengde og høyde

Lokaliser først målet i bildet, og finn deretter den tilhørende bokstaven i tabellen nedenfor.







	Mål	Millimeter	Tommer
A	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1460	57,5
B	Lastelengde, gulv	720	28,3
C	Akselavstand	2650	104,3
D	Lengde	4233	166,7
E	Høyde [1]	1567	61,7
F	Lastehøyde	581	22,9
G	Bakkeklaring [1]	190	7,5
H	Bredde inkludert utfelte sidespeil	2040	80,3
I	Bredde inkludert innfelte sidespeil	1953	76,9
J	Sporvidde foran	1590	62,6

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Mål	Millimeter	Tommer
K	Sporvidde bak	1595	62,8
L	Lastebredde, gulv	1019	40,1
M	Bredde	1850	72,8

[1] Ved egenvekt pluss en person.

15.1.2. Vekt

Bilens maksimale totalvekt er angitt på et merke i bilen.

Vektterminologi

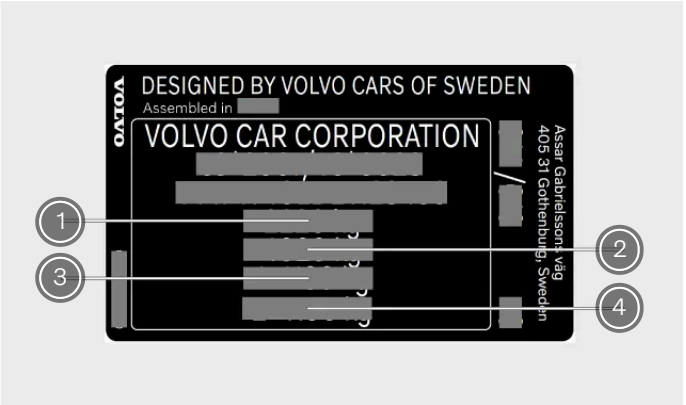
Egenvekt	Bilens vekt, inkludert fører, alle olje, væsker og standardutstyr. Dette inkluderer ikke passasjerer, last, ekstrautstyr eller kuletrykk når en tilhenger er koblet på.
Tillatt maksimal last	Totalvekt – egenvekt
Maksimal totalvekt	Egenvekt + last + passasjerer

Dokumentert egenvekt gjelder bil i standardversjon, dvs. en bil uten tilleggsutstyr eller tilbehør. Det innebærer at for alt tilleggs-utstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Å veie bilen er en sikker metode for å fastslå nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

> **Advarsel**
>
> Bilens kjøreegenskaper endres etter hvor tungt den er lastet og hvordan lasten er fordelt.

Merkevekter



Merket er plassert på høyre dørstolpe, og er synlig når døren er åpen.

1. Maksimal totalvekt
2. Maksimal vogntogvekt (bil + tilhenger)

3 Maksimal foraksellast

4 Maksimal bakaksellast

Maksimal last

Maksimal last	Se bilens vognkort.
Maksimal taklast	75 kg

> **Nb!**
>
> Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Veiledningen viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

15.1.3. Spesifikasjoner og kapasiteter for tilhenger

Tilhengervekter og kulevekter for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

> **Viktig**
>
> Følg alltid lokale regler og forskrifter når du kjører med tilhenger, for eksempel hastighet for vogntoget.

Bremset tilhenger

P8 AWD:

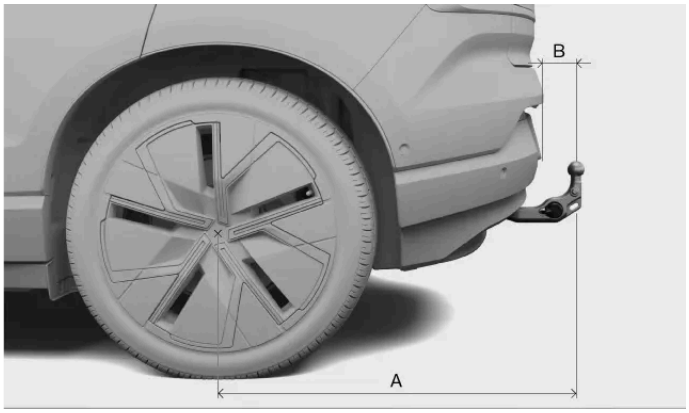
Maks. tilhengervekt	1600 kg
Maks. kuletrykk	100 kg

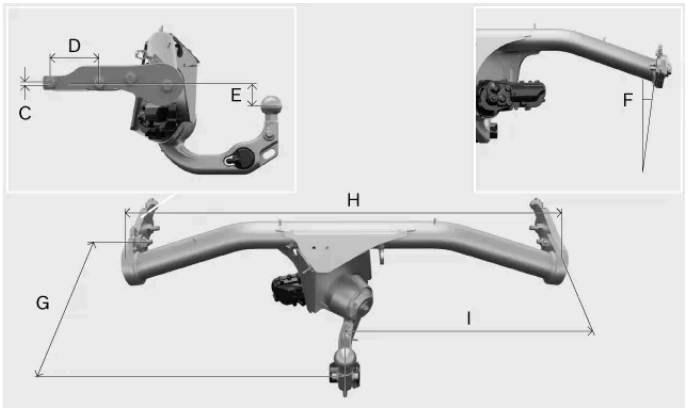
Ubremset tilhenger

Maks. tilhengervekt	750 kg

15.1.4. Spesifikasjoner for tilhengerfeste

Her finner du mål relatert til tilhengerfestet.





Mål, festepunkter i millimeter (tommer)

A 900,375 (35,447)

B 104,508 (4,114)

C 9,9 (0,389)

D 110 (4,33)

E 52,612 (2,07)

F 8°

G 395 (15,55)

H 1032,726 (40,658)

I 516,36 3 (20,329)

15.1.5. Typebetegnelser

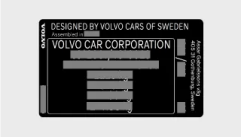
Detaljert informasjon om bilen kan være nyttig når du kontakter en Volvo-forhandler og når du bestiller reservedeler og tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Produktmerke



Produktmerket er plassert på høyre dørstolpe, og er synlig når døren er åpen.



Eksempler på informasjon du finner på merket:

- Understellsnummer
- Vektinformasjon

> **Nb!**
>
> Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Veiledningen viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

> **Tips**
>
> For mange markeder kan man dessuten finne mer informasjon i bilens vognkort.

15.2. Spesifikasjoner for drivlinje

Finn spesifikasjonene for bilens elektriske fremdrift.

Disse spesifikasjonene gir opplysninger om hva bilen din har kapasitet til og er sertifisert for. De spesifiserer også opplysninger om relevante ladekabler.

15.2.1. Spesifikasjoner elektrisk motor

Bilen drives av to elektriske motorer (foran og bak). Du finner spesifikasjonene her.

P8 AWD			
Foran	Type elektrisk motor		Synkronmotor med permanent magnet
	Modell elektrisk motor		TZ180XSB01
	Maks. effekt	kW	115
		hk	156
	Nominell effekt (kontinuerlig effekt)	kW	N/A
	Maks. dreiemoment	Nm	200
		lb-ft	147
Bak	Type elektrisk motor		Synkronmotor med permanent magnet
	Modell elektrisk motor		TZ220XSA02
	Maks. effekt	kW	200
		hk	272
	Nominell effekt (kontinuerlig effekt)	kW	N/A
	Maks. dreiemoment	Nm	343
		lb-ft	253
Totalt bil (system)	Maks. effekt	kW	315
		hk	428
	Nominell effekt (kontinuerlig effekt)	kW	N/A
	Maks. dreiemoment	Nm	543
		lb-ft	400

Nb!

Manglende data vil bli oppdatert på et senere tidspunkt.

15.2.2. Ytelse

Du finner bilens toppfart og akselerasjonstid i tabellen nedenfor.

P8 AWD

Toppfart	180 km/t (112 mph)
Akselerasjonstid 0–100 km/t (0–60 mph)	3,7 sekunder (3,5 sekunder)

Nb!

Manglende data vil bli oppdatert på et senere tidspunkt.

15.2.3. Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk

Dette er de sertifiserte verdiene for bilens rekkevidde og strømbruk. Rekkevidde og strømforbruk kan imidlertid variere etter omstendighetene og kjøreforholdene. Disse verdiene bør ikke tolkes som forventet rekkevidde. De bør i stedet hovedsakelig brukes til å sammenligne forskjellige biler.

Prosedyre for å fastslå verdiene

Verdiene i tabellen nedenfor fastslås i henhold til WLTP[1], som er en internasjonal testmetode som utføres i et laboratoriemiljø. Metoden bruker kjøresykluser til å simulere en gjennomsnittlig kjøretur for bilen. Hver kjøresyklus defineres av forskjellige forhold som hastighet, tid og kjørestrekning.

Standarden er basert på fire kjøresyklusprofiler med forskjellige gjennomsnittshastigheter:

Bykjøring	Lav hastighet
Kjøring i tettbygd strøk	Middels hastighet
Landeveiskjøring	Høy hastighet
Kjøring på motorvei	Ekstra høy hastighet

Symbolforklaring

Dette er en forklaring av symbolene som brukes i spesifikasjonstabellen nedenfor.



Sertifisert verdi for bilens potensielle rekkevidde (km)[2].



Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk.



Gjennomsnittsverdi for alle de fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).



Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100 km). Verdien er et gjennomsnitt for alle de fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).



Lav verdi.



Høy verdi.

Spesifikasjoner for rekkevidde og strømforbruk

P8 AWD			
			
			

	18,3	592	437
	19,1	467	417

Nb!

Eventuelle manglende data vil bli oppdatert senere.

Sertifiserte verdier og faktiske verdier

Når du kjører, kan bilens rekkevidde og strømforbruk avvike fra de sertifiserte verdiene. Årsaker til dette kan være:

- Kjørestil.
- Tilleggsutstyr og last påvirker bilens vekt eller luftmotstand.
- Hjul som ikke er standard, kan øke rullemotstanden og luftmotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Vei-, trafikk- og værforhold.
- Bilens generelle tilstand.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

[2] Verdien bør ikke tolkes som forventet rekkevidde. Rekkevidden er vanskelig å oppnå ved vanlig kjøring.

15.2.4. Spesifikasjoner for ladekabel

Disse spesifikasjonene viser opplysninger om mode 2-ladekabler. Mode 2-ladekabler kan kjøpes fra Volvos butikk for ekstrautstyr.

Omgivelsestemperatur –-30 °C til 40 °C (–22 °F til 104 °F)

Jordfeilbryter

Mode 2-ladekabler har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren mot elektrisk støt på grunn av systemfeil.

Advarsel

Jordfeilbryteren bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men det er ingen garanti for at det aldri vil forekomme overbelastning.

> **Viktig**
>
> Jordfeilbryteren beskytter ikke stikkontakten.

Temperaturovervåking

Mode 2-kabelen er også utstyrt med en kontrollenhet. Denne har en innebygd funksjon for overvåking av overtemperatur. Denne overvåker temperaturen i ladekabelen.

> **Viktig**
>
> Unngå å utsette kontrollenheten og stikkontakten for direkte sollys. Hvis ikke kan overtemperaturvernet i stikkontakten redusere eller stoppe ladingen av bilen.

15.2.5. Merker og identifikatorer på ladeport

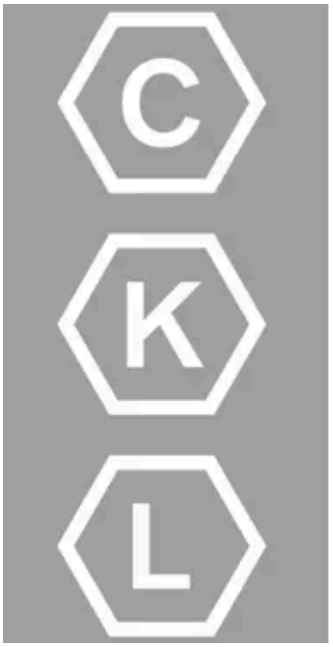
Bilen din har flere identifikasjonsmerker med informasjon om ladekompatibilitet. Det finnes også et merke med informasjon om de ulike ladeportstatusene på ladeluken.

Identifikasjon av ladekompatibilitet

Du kan finne ut om bilen og ladepunktet er kompatible ved å se på identifikasjonsmerkene. Merkene er utformet i samsvar med standarden EN 17186. Identifikasjonsmerkene har en eller flere bokstaver. Hvis en bokstav på ladepunktet samsvarer med en bokstav på bilens identifikasjonsmerker, betyr det at de er kompatible.



Identifikasjonsmerkene er plassert på ladeporten.



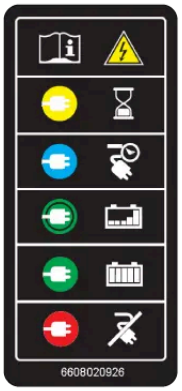
Identifikasjonsmerker for ladekompatibilitet

De tre bokstavene på identifikasjonsmerkene angir hvilke typer ladepunkter bilen er kompatibel med. Bilen har tre bokstaver som definerer kompatibilitet. Nærmere opplysninger finner du i EN 17186-standarden.

Identifikasjonsmerke	Ladetype
C	AC[1]-ladetype 2
K og L	DC[2]-lading (inkludert Combined Charging System (CCS) Combo 2)

Ladestatuser

Merket inneholder informasjon om de ulike ladeportstatusene. Merket vises på innsiden av ladeluken.



[1] Vekselstrøm

[2] Likestrøm

15.3. Anbefalinger for hjul og dekk

Her finner du spesifikke data for hjul og dekk for bilen.

> **Nb!**
>
> Det finnes flere anbefalinger omkring hjul og dekk som det er viktig å være klar over.

15.3.1. Godkjente dekktrykk

Du finner godkjente dekktrykk for bilen i tabellen nedenfor.

Anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk finner du på merket med dekktrykk. Det er plassert på dørstolpen på førersiden og kommer til syne når døren åpnes.

Dekkstørrelse	Last, 1–3 personer		Maks. last		ECO-trykk Foran/bak kPa (psi)
	Foran kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Foran kPa (psi)	Bak kPa (psi)	
235/55 R18 235/50 R19	260 (38)	260 (38)	290 (42)	290 (42)	290 (42)

15.3.2. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I enkelte land er ikke godkjente størrelser oppgitt i bilens registreringsdokumenter. Du finner alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk nedenfor.

Dekk	Felg
235/55 R18	7,5x18x46
235/50 R19	7,5x19x47

15.3.3. Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse for dekk

Alle dekk har spesifikke begrensninger for hastighet og last. Dekkene må ha en hastighetsklasse som er lik eller høyere enn bilens maksimalhastighet. Dekkene må også ha en lasteindeks som er lik eller høyere enn lasteindeksen som Volvo har angitt som minimumskrav for bilens vekt.

Dekkets spesifikasjoner må være lik eller høyere enn:

Laveste tillatte lasteindeks (LI): 99

Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) H

> **Advarsel**
>
> Hvis det brukes et dekk med for lav hastighetsklasse, kan det bli overopphetet og skadet.

> **Nb!**
>
> Vinterdekk
>
> Vinterdekk[1] kan ha hastighetsklasse som er lavere enn bilens toppfart. Hvis vinterdekkene har lavere fartsklasse enn bilens toppfart, er det ikke tillatt å kjøre raskere enn dekkenes fartsklasse angir.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

15.4. Væskespesifikasjoner

Bilen har væsker som hjelper forskjellige systemer å fungere som de skal. Når det er tid for etterfylling eller vedlikehold, kan det være nødvendig å vite de spesifikke opplysningene om dem.

For noen væsker anbefales det at skift eller påfylling utføres av et autorisert Volvo-verksted. Finn informasjon om den aktuelle væsken i denne seksjonen, og kontakt eventuelt et autorisert Volvo-verksted for å avtale time for et besøk.

15.4.1. Spesifikasjoner for bremsevæske

Mediet i bilens bremsesystem kalles bremsevæske.

Foreskrevet kvalitet Volvo Original eller tilsvarende bremsevæske som oppfyller en kombinasjon av klassifikasjonen Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klasse 6.

> **Viktig**
>
> Det anbefales at bremsevæsken skiftes eller fylles på av et autorisert Volvo-verksted.

15.4.2. Klimasystem, spesifikasjoner

Her finner du informasjonen om kuldemediummengde og foreskrevet kvalitet og mengde for kompressorolje.

Merke for klimasystem



Merket med informasjon om klimasystemets væsker er plassert under panseret, på bilens høyre side.

På dette merket finner du:

- Type kuldemedium (R1234yf)
- Kuldemediummengde

Merkesymboler


Forsiktig


Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker.[1]


Brannfarlige kuldemedier


Mobilt klimaanlegg[1]


Smøremiddeltype

Kompressorolje

Mengde	260 ml (8,79 US fl oz) (9,15 UK fl oz)
Foreskrevet kvalitet	PVE FVC56EA

Service og reparasjon av klimasystemet

Advarsel

Service og reparasjon

Klimasystemet inneholder kuldemedium under trykk. Service og reparasjoner på klimasystemet må bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere, for å ivareta systemets sikkerhet[2]. Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Reparasjon av fordamperen

Klimasystemets fordamper skal aldri repareres eller erstattes med en brukt fordamper. En ny fordamper må sertifiseres og merkes i henhold til SAE J2842.

[1] MAC

[2] I henhold til SAE J2845 (teknikeropplæring for sikker service og håndtering av kuldemedier som brukes i mobilt klimaanlegg).

15.5. Sertifikater og typegodkjenninger

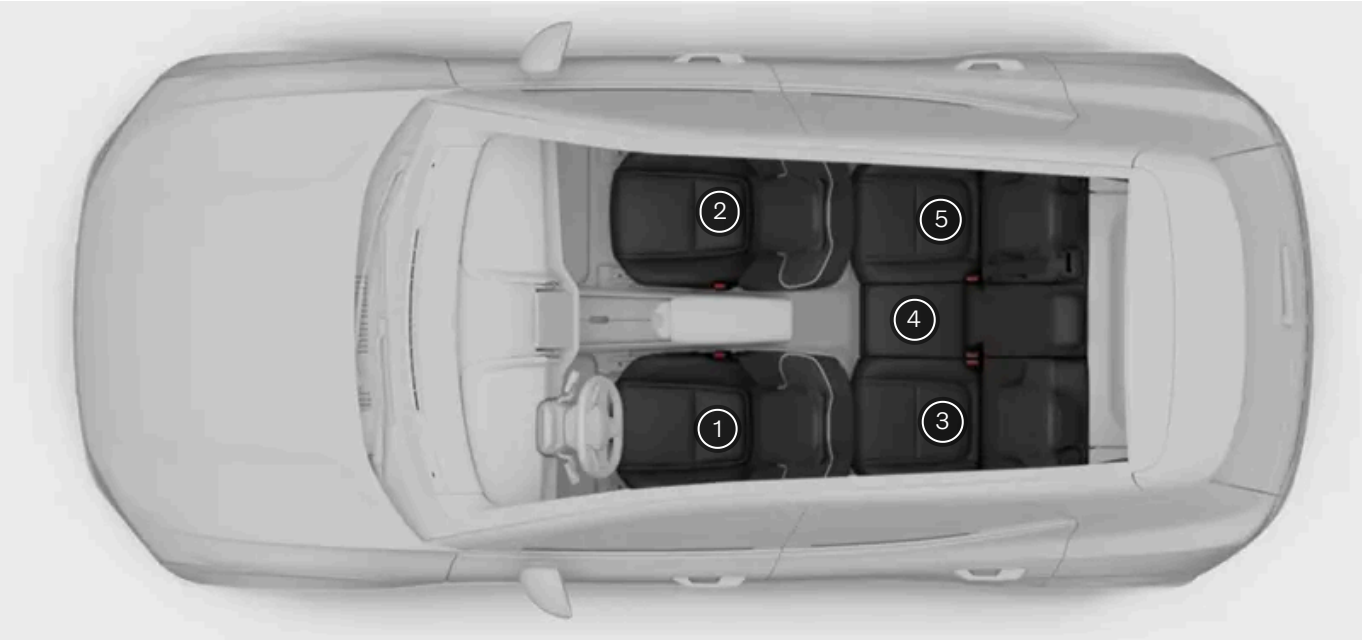
Denne dokumentasjonen viser at bilen din oppfyller visse standarder og spesifikasjoner.

Veiledninger er pålagt ved lov å dokumentere visse sertifikater og typegodkjenninger.

Kontakt Volvos kundestøtte for nærmere informasjon.

15.5.1. Detaljert informasjon om bilstoler

Tabellen viser detaljert informasjon for produsenter av bilstoler om hvilke posisjoner i bilen som egner seg til forskjellige typer bilstoler.



Seteposisjon[1]	1	2 (med avslått kollisjonspute, kun bakovervendte bilstoler)[2]	2 (med påslått kollisjonspute, kun forovervendte bilstoler)[2]	3	4	5
Seteposisjon som egner seg til bilstoler i universell kategori som festes ved hjelp av bilens sikkerhetsbelte (ja/nei)	Nei	Ja[3]	Ja[3]	Ja	Ja	Ja
Seteposisjon for i-Size (ja/nei)	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon sidefeste (L1/L2/nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakovervendte feste (R1/R2/R3/nei)	Nei	Nei	Nei	R3[4]	Nei	R3[5]
Største egnede forovervendte feste (F2/F2x/F3/nei)	Nei	Nei	Nei	F3	Nei	F3
Største egnede beltestol (B2/B3/nei)	Nei	Nei	B3	B3	Nei	B3

[1] I henhold til illustrasjon.

[2] Seteputeforlengelsen må alltid være trukket tilbake når det monteres bilstol for barn.

[3] Juster seteryggen til en mer opprett posisjon om nødvendig.

[4] Juster høyden til setet foran hvis det er nødvendig for å få plass til å montere bilstolen.

[5] Juster høyden eller posisjonen til setet foran hvis det er nødvendig for å få plass til å montere bilstolen.

15.5.2. Typegodkjenninger for radar

Du finner typegodkjenningen for radar som er aktuell for deg, i listen nedenfor.

Radar i midten foran

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina	R! H-32185	
Brasil	ANATEL 06354-19-12386	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Canada		This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
EU og EØS-området	CE	**Forenklet EU-samsvarserklæring.** **Engelsk** Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power:<55 dBm peark eirp **Bulgarsk** С настоящото Veoneer US, Inc. декларира, че този тип радиосъоръжение 77V12FLR е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Работна честотна лента: 76 – 77 GHz/ Максимална изходна мощност:<55 dBm peak eirp **Kroatisk** Veoneer US, Inc. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 77V12FLR u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Radni frekvencijski pojas: 76 – 77 GHz/ Maksimalna izlazna snaga:<55 dBm peak eirp **Tsjekkisk** Tímto Veoneer US, Inc. prohlašuje, že typ rádiového zařízení 77V12FLR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Provozní kmitočtové pásmo: 76 – 77 GHz/ Nejvyšší výstupní výkon:<55 dBm peak eirp **Dansk** Hermed erklærer Veoneer US, Inc., at radioudstyrstypen 77V12FLR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Driftsfrekvensområde: 76 – 77 GHz/ Maksimal udgangseffekt:<55 dBm peak eirp **Nederlandsk** Hierbij verklaar ik, Veoneer US, Inc., dat het type radioapparatuur 77V12FLR conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operationele frequentieband: 76 – 77 GHz/ Maximaal uitgangsvermogen:<55 dBm peak eirp **Estisk** Käesolevaga deklareerib Veoneer US, Inc., et käesolev raadioseadme tüüp 77V12FLR vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Töösagedusriba: 76 – 77 GHz/ Maksimaalne väljundvõimsus:<55 dBm peak eirp **Finsk** Veoneer US, Inc. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 77V12FLR on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Käyttötaajuusalue: 76 – 77 GHz/ Enimmäislähtöteho:<55 dBm peak eirp **Fransk** Le soussigné, Veoneer US, Inc., déclare que l'équipement radioélectrique du type 77V12FLR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Bande de fréquences opérationnelle: 76 – 77 GHz/ Puissance de sortie max:<55 dBm peak eirp **Tysk** Hiermit erklärt Veoneer US, Inc., dass der Funkanlagentyp 77V12FLR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Betriebsfrequenzband: 76 – 77 GHz/ Maximale Ausgangsleistung:<55 dBm peak eirp **Gresk** Με την παρούσα ο/η Veoneer US, Inc., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 77V12FLR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Ζώνη συχνότητας λειτουργίας: 76 – 77 GHz/ Μέγιστη Ισχύς Εξόδου:<55 dBm peak eirp

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Ungarsk Veoneer US, Inc. igazolja, hogy a 77V12FLR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Működési frekvenciasáv: 76 – 77 GHz/ Maximum kimeneti teljesítmény:<55 dBm peak eirp **Islandsk** Í þessu sambandi lýsir Veoneer US, Inc. að búnaður útvarpsbúnaðarins 77V12FLR sé í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Full-kominn texti EU yfirlýsing um samræmi er að finna á eftirfarandi netfangi: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Rekstrar tíðnisvið: 76 – 77 GHz/ Hámarks útgangsstyrkur:<55 dBm peak eirp **Italiensk** Il fabbricante, Veoneer US, Inc., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 77V12FLR è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Banda di frequenza operativa: 76 – 77 GHz/ Massima potenza di uscita:<55 dBm peak eirp **Latvisk** Ar šo Veoneer US, Inc. deklarē, ka radioiekārta 77V12FLR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Darba frekvenču josla: 76 – 77 GHz/ Maksimālā izejas jauda:<55 dBm peak eirp **Litauisk** Aš, Veoneer US, Inc., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 77V12FLR atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Darbinių dažnių diapazonas: 76 – 77 GHz/ Maksimali išėjimo galia:<55 dBm peak eirp **Maltesisk** B'dan, Veoneer US, Inc., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 77V12FLR huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Il-banda tal-frekwenzi operattivi: 76 – 77 GHz/ L-Enerġija Massima Maħruġa:<55 dBm peak eirp **Norsk** Hermed erklærer Veoneer US, Inc. at radioutstyrtypen 77V12FLR er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operasjonelt frekvensbånd: 76 – 77 GHz/ Maksimal utgangseffekt:<55 dBm peak eirp **Polsk** Veoneer US, Inc. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 77V12FLR jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Pasmo częstotliwości roboczej: 76 – 77 GHz/ Maksymalna moc wyjściowa:<55 dBm peak eirp **Portugisisk** O(a) abaixo assinado(a) Veoneer US, Inc. declara que o presente tipo de equipamento de rádio 77V12FLR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Faixa de frequência de funcionamento:76 - 77 GHz/ Potência de Saída Máxima:<55 dBm peak eirp **Rumensk** Prin prezenta, Veoneer US, Inc. declară că tipul de echipamente radio 77V12FLR este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Bandă frecvență operațională: 76 – 77 GHz/ Putere maximă la ieșire:<55 dBm peak eirp **Slovensk** Veoneer US, Inc. potrjuje, da je tip radijske opreme 77V12FLR skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operativni frekvenčni pas: 76 – 77 GHz/ Največja izhodna moč:<55 dBm peak eirp **Slovakisk** Veoneer US, Inc. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 77V12FLR je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Prevádzkové frekvenčné pásmo: 76 – 77 GHz/ Maximálny výstupný výkon:<55 dBm peak eirp **Spansk** Por la presente, Veoneer US, Inc. declara que el tipo de equipo radioeléctrico 77V12FLR es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Banda de frecuencias de funcionamiento: 76 – 77 GHz/ Potencia máxima de salida:<55 dBm peak eirp **Svensk**

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Härmed försäkrar Veoneer US, Inc. att denna typ av radioutrustning 77V12FLR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Driftfrekvensband: 76 – 77 GHz/ Maximal uteffekt:<55 dBm peak eirp **Tyrkisk** Buna göre, Veoneer US, Inc. 77V12FLR tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. EU uy-umu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Çalışma frekansı bandı: 76 – 77 GHz/ Maksimum Çıkış Gücü:<55 dBm peak eirp
Israel		51-96625 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות
Japan	R 215 -JRA003	⍰製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号：215-JRA003 ⍰製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）
Mexico		La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	024	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR_20098_ANRT_2019 Date d'agrément : 14_06_2019	
Oman	Oman – TRA D172388 TRA/TA-R/7713/19	
Paraguay	CONATEL NR: 2019-07-I-0397	Rieder & Cia Av. Gral. José Gervasio Artigas 1945, Asunción 1204, Paraguay
Serbia	И 038 25	
Singapore	Complies with IMDA Standards (DA 106706)	
Sør-Afrika	ICASA TA-2019/1378	
Sør-Korea	R-C-1VN-77V12FLR	

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.
387 / 413

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Thailand		1) [illegible]. 2) [illegible]
Ukraina	UA RF: 2MAGN2FLR	справжнім Veoneer заявляє, що тип радіообладнання (77V12FLR) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr]
Storbritannia	UKCA	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with radio regulation 2017. Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power:<55 dBm peak e.i.r.p The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr]
USA		This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

Hjørneradarer

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina	R H-25592	
Brasil	ANATEL 14594-20-12386	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Canada		This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
EU og EØS-området	CE	**Forenklet EU-samsvarserklæring.** **Engelsk** Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 7713CRN is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power:<55 dBm peark eirp **Bulgarsk** С настоящото Veoneer US, Inc. декларира, че този тип радиосъоръжение 7713CRN е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Работна честотна лента: 76 – 77 GHz/ Максимална изходна мощност:<55 dBm peak eirp **Kroatisk** Veoneer US, Inc. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 7713CRN u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Radni frekvencijski pojas: 76 – 77 GHz/ Maksimalna izlazna snaga:<55 dBm peak eirp **Tsjekkisk** Tímto Veoneer US, Inc. prohlašuje, že typ rádiového zařízení 7713CRN je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Provozní kmitočtové pásmo: 76 – 77 GHz/ Nejvyšší výstupní výkon:<55 dBm peak eirp **Dansk** Hermed erklærer Veoneer US, Inc., at radioudstyrstypen 7713CRN er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Driftsfrekvensområde: 76 – 77 GHz/ Maksimal udgangseffekt:<55 dBm peak eirp **Nederlandsk** Hierbij verklaar ik, Veoneer US, Inc., dat het type radioapparatuur 7713CRN conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operationele frequentieband: 76 – 77 GHz/ Maximaal uitgangsvermogen:<55 dBm peak eirp **Estisk** Käesolevaga deklareerib Veoneer US, Inc., et käesolev raadioseadme tüüp 7713CRN vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Töösagedusriba: 76 – 77 GHz/ Maksimaalne väljundvõimsus:<55 dBm peak eirp **Finsk** Veoneer US, Inc. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 7713CRN on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Käyttötaajuusalue: 76 – 77 GHz/ Enimmäislähtöteho:<55 dBm peak eirp **Fransk** Le soussigné, Veoneer US, Inc., déclare que l'équipement radioélectrique du type 7713CRN est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Bande de fréquences opérationnelle: 76 – 77 GHz/ Puissance de sortie max:<55 dBm peak eirp **Tysk** Hiermit erklärt Veoneer US, Inc., dass der Funkanlagentyp 7713CRN der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Betriebsfrequenzband: 76 – 77 GHz/ Maximale Ausgangsleistung:<55 dBm peak eirp **Gresk** Με την παρούσα ο/η Veoneer US, Inc., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 7713CRN πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Ζώνη συχνότητας λειτουργίας: 76 – 77 GHz/ Μέγιστη Ισχύς Εξόδου:<55 dBm peak eirp

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Ungarsk Veoneer US, Inc. igazolja, hogy a 7713CRN típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Működési frekvenciasáv: 76 – 77 GHz/ Maximum kimeneti teljesítmény:<55 dBm peak eirp **Islandsk** Í þessu sambandi lýsir Veoneer US, Inc. að búnaður útvarpsbúnaðarins 7713CRN sé í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Fullkominn texti EU yfirlýsing um samræmi er að finna á eftirfarandi netfangi: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Rekstrar tíðnisvið: 76 – 77 GHz/ Hámarks útgangsstyrkur:<55 dBm peak eirp **Italiensk** Il fabbricante, Veoneer US, Inc., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 7713CRN è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Banda di frequenza operativa: 76 – 77 GHz/ Massima potenza di uscita:<55 dBm peak eirp **Latvisk** Ar šo Veoneer US, Inc. deklarē, ka radioiekārta 7713CRN atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Darba frekvenču josla: 76 – 77 GHz/ Maksimālā izejas jauda:<55 dBm peak eirp **Litauisk** Aš, Veoneer US, Inc., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 7713CRN atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Darbinių dažnių diapazonas: 76 – 77 GHz/ Maksimali išėjimo galia:<55 dBm peak eirp **Maltesisk** B'dan, Veoneer US, Inc., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 7713CRN huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Il-banda tal-frekwenzi operattivi: 76 – 77 GHz/ L-Enerġija Massima Maħruġa:<55 dBm peak eirp **Norsk** Hermed erklærer Veoneer US, Inc. at radioutstyrtypen 7713CRN er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operasjonelt frekvensbånd: 76 – 77 GHz/ Maksimal utgangseffekt:<55 dBm peak eirp **Polsk** Veoneer US, Inc. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 7713CRN jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Pasmo częstotliwości roboczej: 76 – 77 GHz/ Maksymalna moc wyjściowa:<55 dBm peak eirp **Portugisisk** O(a) abaixo assinado(a) Veoneer US, Inc. declara que o presente tipo de equipamento de rádio 7713CRN está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Faixa de frequência de funcionamento:76 - 77 GHz/ Potência de Saída Máxima:<55 dBm peak eirp **Rumensk** Prin prezenta, Veoneer US, Inc. declară că tipul de echipamente radio 7713CRN este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Bandă frecvență operațională: 76 – 77 GHz/ Putere maximă la ieșire:<55 dBm peak eirp **Slovensk** Veoneer US, Inc. potrjuje, da je tip radijske opreme 7713CRN skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Operativni frekvenčni pas: 76 – 77 GHz/ Največja izhodna moč:<55 dBm peak eirp **Slovakisk** Veoneer US, Inc. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 7713CRN je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Prevádzkové frekvenčné pásmo: 76 – 77 GHz/ Maximálny výstupný výkon:<55 dBm peak eirp **Spansk** Por la presente, Veoneer US, Inc. declara que el tipo de equipo radioeléctrico 7713CRN es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Banda de frecuencias de funcionamiento: 76 – 77 GHz/ Potencia máxima de salida:<55 dBm peak eirp **Svensk**

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Härmed försäkrar Veoneer US, Inc. att denna typ av radioutrustning 7713CRN överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Driftfrekvensband: 76 – 77 GHz/ Maximal uteffekt:<55 dBm peak eirp **Tyrkisk** Buna göre, Veoneer US, Inc. 7713CRN tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. EU uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr] Çalışma frekansı bandı: 76 – 77 GHz/ Maksimum Çıkış Gücü:<55 dBm peak eirp
Israel		51-92989 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות
Japan	R 204 -B00217	⍰製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号：204-B00217 ⍰製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）
Mexico		La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	024	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR00025452ANRT2020 Date d'agrément : 07.09.2020	
Oman	Oman – TRA D172388 TRA/TA-R/9909/20	
Paraguay	CONATEL NR: 2020-09-I-0640	Rieder & Cia Av. Gral. José Gervasio Artigas 1945, Asunción 1204, Paraguay
Serbia	И 038 20	
Singapore	Complies with IMDA Standards (DA 106706)	
Sør-Afrika	ICASA TA-2020/6618	
Sør-Korea	R-C-1VN-77V13CRN	

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.
391 / 413

Regioner	Merker og symboler	Spesifikasjon
Thailand		1) [illegible]. 2) [illegible]
Ukraina	UA RF: 2MAGN3CRN	справжнім Veoneer заявляє, що тип радіообладнання (7713CRN) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr]
Storbritannia	UKCA	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 7713CRN is in compliance with radio regulation 2017. Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power:<55 dBm peak e.i.r.p The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr [https://www.magna.com/type-approval/76-77-ghz/77v12flr]
USA		This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

15.5.3. Typegodkjenninger for Telematic Connectivity Antenna Module

Her finner du typegodkjenningene for Telematic Connectivity Antenna Module som er oppført her.

Produsent

Neusoft Group (Dalian) Co., Ltd.

Den europeiske unionen

Frekvensbånd som radioutstyret bruker:

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)
GSM900	880–915	925-960
DCS1800	1710–1785	1805–1880
WCDMA-bånd I	1920–1980	2110–2170
WCDMA bånd III	1710–1785	1805–1880
WCDMA-bånd V	824–849	869–894
WCDMA-bånd VIII	880–915	925-960
LTE-bånd 1	1920–1980	2110–2170
LTE-bånd 3	1710–1785	1805–1880
LTE-bånd 5	824–849	869–894
LTE-bånd 7	2500–2570	2620–2690
LTE-bånd 8	880–915	925-960
LTE-bånd 20	832–862	791–821

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)
LTE-bånd 28	703–748	758–803
LTE-bånd 32	-	1452–1496
LTE-bånd 38	2570–2620	2570–2620
LTE-bånd 40	2300–2400	2300–2400
LTE-bånd 41	2496–2690	2496–2690
LTE-bånd 42	3400–3600	3400–3600
5G NR n1	1920–1980	2110–2170
5G NR n3	1710–1785	1805–1880
5G NR n5	824–849	869–894
5G NR n7	2500–2570	2620–2690
5G NR n8	880–915	925-960
5G NR n20	832–862	791–821
5G NR n28	703–748	758–803
5G NR n38	2570–2620	2570–2620
5G NR n40	2300–2400	2300–2400
5G NR n41	2496–2690	2496–2690
5G NR n77	3300–4200	3300–4200
5G NR n78	3300–3800	3300–3800
GNSS	-	1559–1610
RKE	-	433,66/434,18

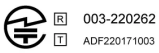
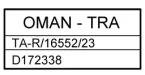
Nord-Amerika

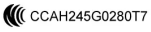
Frekvensbånd som radioutstyret bruker:

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)
GSM900	824–849	869–894
DCS1800	1850–1910	1930–1990
WCDMA-bånd II	1850–1910	1930–1990
WCDMA-bånd IV	1710–1755	2110–2155
WCDMA-bånd V	824–849	869–894
LTE B2	1850–1910	1930–1990
LTE B4	1710–1755	2110–2155
LTE B5	824–849	869–894
LTE B7	2500–2570	2620–2690
LTE B12	699–716	729–746
LTE B14	788–798	758–768
LTE B17	704–716	734–746
LTE B25	1850–1915	1930–1995
LTE B26	814–849	859–894
LTEB41	2496–2690	2496–2690

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)
LTE B42	3450–3550	3450–3550
LTE B66	1710–1780	2110–2200
LTE B71	663–698	617–652
5G NR B2	1850–1910	1930–1990
5G NR B5	824–849	869–894
5G NR B7	2500–2570	2620–2690
5G NR B12	699–716	729–746
5G NR B14	788–798	758–768
5G NR B17	704–716	734–746
5G NR B25	1850–1915	1930–1995
5G NR B26	814–849	859–894
5G NR B41	2496–2690	2496–2690
5G NR B66	1710–1780	2110–2200
5G NR B77	3770–3980 3450–3550	3700–3980 3450–3550
5G NR B78	3700–3800 3450–3550	3700–3800 3450–3550
GNSS	-	1559–1610
RKE	-	315

Region(er)	Merker	Sertifisering	Spesifikasjoner
Angola		INACOM	
Argentina		ENACOM	H-30225
Australia og New Zealand	 R-NZ	RCM	
Aserbadsjan		AZ-sikkerhet, EMC COC	
Bahrain		DWLF/TRA	
Botswana		BOCRA	BOCRA/TA/2024/1387
Brasil		ANATEL	20620-23-15882
Canada		IC	Inneholder IC: 29662-AN958NA
Kina		SRRC	CMIIT-ID: 2023CP0443

Region(er)	Merker	Sertifisering	Spesifikasjoner
Chile		Subtel	
Costa Rica		SUTEL	00058-2024
Egypt		NTRA	
Ecuador		ARCOTEL	
EU og EØS-området		CE RED	
Georgia		Accept CE	
Israel		MoC-TLE	
Japan		TELEC+JATE	R 003-220262 T ADF220171003
Kenya		CA	
Korea		KC	R-R-NEu-GLM2037TAC
Kuwait		CITRA	
Libanon		MOT	
Malaysia		SIRIM	HIDF15000171
Mexico		IFETEL/NOM	IFETEL-ID: VONEGL23-44829
Moldavia		SIGET	
Marokko		ANRT	MR00039366ANRT2023 26/07/2023
Mosambik		ARECOM	2906/DECQ/INCM/254/2024
Namibia		CRAN	
Oman		TRA	TA-R/16552/23 D172338
Paraguay		CONATEL	NR: 2024-03-1-0253
Peru		MTC	
Filippinene		NTC	NO. ESD-CPE-2303885
Puerto Rico			
Qatar		ICT	

Region(er)	Merker	Sertifisering	Spesifikasjoner
Saudi-Arabia		CITC	
Singapore		IMDA	DB107713
Sør-Afrika		ICASA	TA-2023/2320
Taiwan		NCC	CCAH245G0280T7
Tadsjikistan		TJ CoC	
Tanzania		TCRA	
Thailand		NBTC	NBTC ID. B38401-23-XXXX
Trinidad og Tobago		TATT	
Tunisia		CERT	
Tyrkia		CE RED	
Ukraina		UkrCEPRO	
Storbritannia		UKCA	
USA		FCC	Inneholder FCC ID: 2A8RBAN958NA
Usbekistan		TASHKENT	
De forente arabiske emirater		TDRA	ER26877/23
Uruguay		URSEC	
Zambia		ZICTA	ZMB/ZICTA/TA/2024/10/79
Zimbabwe		POTRAZ	

15.5.4. Typegodkjenning for radiofrekvens for TPMS

Her finner du typegodkjenning for dekktrykksystemets radiofrekvens.

Region	Spesifikasjon
Argentina	
Canada	ISED Regulatory Compliance Statements This device contains licence-exempt that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause interference. 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. This equipment complies with ISED RSS-102 radio frequency exposure limits set forth by the Innovation, Science and Economic Development Canada for an uncontrolled environment. The further RF exposure reduction can be achieved if the product can be kept as far as possible from the user body or set the device to lower output power if such function available. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Déclaration de conformité avec la réglementation d'ISDE Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. L'appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences du CNR - 102 d'ISDE établies par innovation, sciences et développement économique Canada pour les environnements non contrôlés. L'exposition aux RF peut être encore réduite si le produit peut être placé aussi loin que possible du corps de l'utilisateur ou si la fonction peut être utilisée, l'appareil peut être réglé à une puissance de sortie inférieure. L'appareil ne doit pas coexister ou fonctionner en synergie avec d'autres antennes ou émetteurs.
Mexico	IFT NO.: VOSCAG23-34968
Marokko	
Serbia	
Singapore	
Sør-Afrika	
Thailand	
De forente arabiske emirater	 
Ukraina	

Region	Spesifikasjon
USA	FCC Regulatory Compliance Statements This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following conditions: 1. This device may not cause harmful interference, and 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. • Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. FCC Radiation Exposure Statement This equipment complies with the FCC portable RF exposure limit set forth for an uncontrolled environment and are safe for intended operation as described in this manual. The further RF exposure reduction can be achieved if the product can be kept as far as possible from the user body or set the device to lower output power if such function is available.

15.5.5. Typegodkjenninger for trådløs lader og NFC

Det følgende er de tekniske spesifikasjonene og typegodkjenningene for den trådløse laderen og NFC-leseren.

Teknisk spesifikasjon

Den trådløse laderen og NFC-leseren er beregnet på å brukes i omgivelsestemperaturer mellom –35 °C og 85 °C.

Trådløs lader

- Frekvensbånd: 127,7 ± 10 kHz
- Maksimal magnetfeltstyrke: 65,69 dBµA/m @ 10 m

NFC-kortleser

- Frekvensbånd 13,56 MHz ± 10 %
- Maksimal magnetfeltstyrke: 42 dBµA/m @ 10 m

Samsvarserklæring

CE RED	Hefei Invispower Co.,Ltd erklærer herved at radioutstyret NFCR-INTERNAL (modell: NFC-I-SX-21548) og Model-Wireless charging (modell: WPC-15SN-21493) er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Nivået for maksimal tillatt eksponering (MPE) for dette utstyret er basert på en avstand på 20 cm mellom enheten og menneskekroppen. For å oppfylle kravene til RF-eksponering anbefales det å holde en avstand på minst 20 cm mellom utstyret og kroppsdeler når utstyret er i bruk.
UKCA	Hefei Invispower Co.,Ltd erklærer herved at radioutstyret NFCR-INTERNAL (modell: NFC-I-SX-21548) og Model-Wireless charging (modell: WPC-15SN-21493) er i samsvar med britisk forskrift for radioutstyr (SI 2017/1206).



FCC ID & IC	Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene og RSS-Gen,RSS-216-reglene i Canada. Bruken er underlagt følgende to vilkår: 1. Enheten kan ikke forårsake skadelig interferens. 2. Enheten må akseptere all interferens den mottar, inkludert interferens som kan føre til uønsket funksjon. Eventuelle endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens myndighet til å bruke dette utstyret. Erklæring om eksponering for FCC RF-stråling. Dette utstyret oppfyller grensene for eksponering for FCC RF-stråling som er fastsatt for et ukontrollert miljø. Denne enheten og den tilhørende antennen må ikke plasseres på samme sted eller fungere sammen med en annen antenne eller sender. Dette utstyret må monteres og brukes i en avstand på minst 20 cm mellom senderen og kroppen din. NB: Dette utstyret er testet og funnet å samsvare med grensene for et digitalt apparat i klasse B, iht. del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er fastsatt for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i et bolig-bygg. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil forekomme i et bestemt anlegg. Hvis dette utstyret ska-per skadelig interferens for radio- eller fjernsynsmottak, hvilket kan fastslås ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren å korrigere interferensen med et el-ler flere av følgende tiltak: • Reorienter eller flytt mottakerantennen. • Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren. • Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den mottakeren er koblet til. • Søk hjelp hos forhandleren eller en erfaren radio/TV-tekniker. IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: 1. Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et 2. Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED défi-nies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur
ANA-TEL	Dette utstyret er ikke berettiget til beskyttelse mot skadelig interferens, og tillates ikke å forårsake interferens overfor korrekt autoriserte systemer. Nærmere informasjon, se ANATELs nettsted: https://www.gov.br/anatel [https://www.gov.br/anatel] Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – https://www.gov.br/anatel [https://www.gov.br/anatel]
Kina (SRRC)	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；（二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；（三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；（四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；（五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；（六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；（七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；（八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。
Mexico	La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones :(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia , incluyendo la que pueda causar su operación no deseada
Thai-land	

15.5.6. Sertifisering av nøkkelsystem

Her finner du sertifisering for samsvar med standarder for nøkler med fjernfunksjon og de tilhørende nøkkelleserne.

Generell info

- BNCM□Model GE1
- UWB anchor□Model GU1
- NFC Reader: Model GR4
- Key tag: Model GK2A

Manufacturer: Marquardt GmbH, Schloss-Str. 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germany. Made in China.

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
Argentina	BNCM		
Argentina	UWB-anker		
Argentina	Nøkkelbrikke		
Argentina	NFC-leser		
Australia	Alle		
Brasil	Alle	This equipment is not entitled to protection against harmful interference and may not cause interference to properly authorized systems. For more information, see the ANATEL website – https://www.gov.br/anatel [https://www.gov.br/anatel] Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL https://www.gov.br/anatel [https://www.gov.br/anatel]	
Brasil	BNCM		
Brasil	UWB-anker		
Brasil	Nøkkelbrikke	Nøkkelbrikke: TRC/18588/2025 Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br	
Brasil	NFC-leser		

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
Canada	Alle	BNCM: IC: 2701A-GE1 UWB anchor: IC: 2701A-GU1 NFC Reader: IC: 2701A-GR4 Key tag: IC: 2701A-GK2A	
Kina	GR4	□□□□□“□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□”□□□□□□□□□C□□□□□□ □□□□NFC□□□□□□GR4□□□□□□PCB□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □ISM□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□ □□ □□ □□ □□ □□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□5000□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□	
Kina	Nøkkelbrikke	CMIIT ID: 25J99017M009	
EU			
EU	Nøkkelbrikke	Frequency range: UWB: 5-9 GHz BLE: 2.4 GHz Max. Transmission Power: UWB: Max -41.3 dB/MHz BLE: Max<10 dBm Marquardt GmbH declares that the Product is compliant according to 2014/53/EU. The full text of the EU declaration is available at the following internet address: www.marquardt.com/DOC [https://www.marquardt.com/DOC]	
FCC/IC	GE-1	FCC Regulations: This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures: Reorient or relocate the receiving antenna. Increase the separation between the equipment and receiver. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. IC□ ISED Notice: This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause interference, and 2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except tested built-in radios. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, exception faites des radios intégrées qui ont été testées. The County Code Selection feature is disabled for products marketed in the US/ Canada. La fonction de sélection de l'indicatif du pays est désactivée pour les produits commercialisés aux États-Unis et au Canada. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.	

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
FCC/IC	GK2A	WARNING: Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard (The remote control supplied with) This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention. WARNING 1. Replacement of a battery with an incorrect type that can defeat a safeguard; Disposal of a battery into fire or a hot oven, or mechanically crushing or cutting of a battery, that can result in an explosion; Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment that can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas A battery subjected to extremely low air pressure that may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas 2. The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance. 3. CAUTION For coin/button battery used, please refer for further information to the user manual FCC FCC Regulations: This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures: Reorient or relocate the receiving antenna. Increase the separation between the equipment and receiver. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. Device may not be employed for the operation of toys. Operation onboard an aircraft, a ship or a satellite is prohibited. IC: ISED Notice:This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause interference, and 2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except tested built-in radios. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, exception faites des radios intégrées qui ont été testées. The County Code Selection feature is disabled for products marketed in the US/ Canada. La fonction de sélection de l'indicatif du pays est désactivée pour les produits commercialisés aux États-Unis et au Canada. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Marquardt GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment. The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized. IC: 2701A-GK2A NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard. Operation is subject to the following two conditions:(1) This device may not cause harmful interference, and(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. This Class [B] digital apparatus complies with Canadian ICES-003. Cet appareil numérique de la classe [B] est conforme à la norme NMB-003 du Canada.	

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
FCC/IC	GR4	FCC Regulations: This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures: Reorient or relocate the receiving antenna. Increase the separation between the equipment and receiver. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. IC? ISED Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause interference, and 2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except tested built-in radios. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, exception faites des radios intégrées qui ont été testées. The County Code Selection feature is disabled for products marketed in the US/ Canada. La fonction de sélection de l'indicatif du pays est désactivée pour les produits commercialisés aux États-Unis et au Canada. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.	
FCC/IC	GU1	FCC Regulations: This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures: Reorient or relocate the receiving antenna. Increase the separation between the equipment and receiver. Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body. Device may not be employed for the operation of toys. Operation onboard an aircraft, a ship or a satellite is prohibited. IC? ISED Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause interference, and 2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except tested built-in radios. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, exception faites des radios intégrées qui ont été testées. The County Code Selection feature is disabled for products marketed in the US/ Canada. La fonction de sélection de l'indicatif du pays est désactivée pour les produits commercialisés aux États-Unis et au Canada. Radiation Exposure Statement: This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.	

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
Israel	BNCM: 51-93994	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	
Israel	UWB-anker: 51-93993	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	
Israel	Nøkkelbrikke: 56-19936	הוא התקשורת משרד של אלחוטי התאמה אישור מספר .אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא המכשיר של 63-73361 המקורית האנטנה את להחליף אסור	
Israel	NFC-leser: 51-98998	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	
Japan	BNCM		R 218-230158
Japan	UWB-anker		R 218-230167
Japan	Nøkkelbrikke		R 218-230159
Japan	NFC-leser		総務省指定MIC/KS第AC-23100号

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
Jordan	Alle	BNCM: TRC/34/11930/2023 UWB-anker: TRC/34/11931/2023 Nøkkelbrikke: TRC/18588/2025 NFC-leser: TRC/15/13157/2023	
Korea	BNCM		R-R-MQU-GE1
Korea	UWB-anker		R-R-MQU-GU1
Korea	Nøkkelbrikke	[illegible] UWB: 5-9 GHz BLE: 2.4 GHz A[illegible] [illegible] ([illegible] [illegible])[illegible] [illegible] [illegible](A[illegible]) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. B[illegible] [illegible] ([illegible] [illegible])[illegible] [illegible] [illegible](B[illegible]) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]	R-R-MQU-GK2A
Korea	NFC-leser		R-R-MQU-GR4
Libanon	BNCM		5601/E&M/2023
Libanon	UWB-anker		5599/E&M/2023
Libanon	Nøkkelbrikke		9814/E&M/2023
Libanon	NFC-leser		9817/E&M/2023
Malaysia			MCMC
Mexico		BNCM: IFETEL:TEMAGE23-38667 UWB anchor: IFETEL:SYMAGU23-26221 Key tag: IFETEL:TEMAGK23-44107 NFC Reader: IFETEL:SYMAGR23-34983	ift IFT CHMAGK26-003180
Mexico	Nøkkelbrikke		NOM NYCE
Moldavia	Alle		
Marokko	BNCM		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR00038206ANRT2023 Date d'agrément : 20230517
Marokko	UWB-anker		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR00038198ANRT2023 Date d'agrément : 20230516

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
Marokko	Nøkkelbrikke		anrt [MR00004789ANRT2025]
Marokko	NFC-leser		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR00040022ANRT2023 Date d'agrément : 20230919
Oman	BNCM		OMAN-TRA TRA/TA-R/15622/23 D202897
Oman	UWB-anker		OMAN-TRA TRA/TA-R/15648/23 D202897
Oman	Nøkkelbrikke		Oman-TRA 13668606 TRA/TA-R/23660/2025
Oman	NFC-leser		OMAN-TRA TRA/TA-R/16798/23 D202897
Pakistan			Approved by PTA 2025 PTA
Paraguay	BNCM		CONATEL NR: 2023-06-I-0464
Paraguay	UWB-anker		CONATEL NR: 2023-06-I-0465
Paraguay	Nøkkelbrikke		CONATEL NR: 2025-10-I-0652
Paraguay	NFC-leser		CONATEL NR: 2023-19-I-0741
Singapore	BNCM		Complies with IMDA Standards N4800-23
Singapore	UWB-anker		Complies with IMDA Standards G4873-23

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
Singapore	Nøkkelbrikke		
Singapore	NFC-leser		Complies with IMDA Standards N4799-23
Serbia	Alle		И 005 25
Sør-Afrika	BNCM		ICASA TA-2023/0640 APPROVED
Sør-Afrika	UWB-anker		ICASA TA-2023/0644 APPROVED
Sør-Afrika	Nøkkelbrikke		ICASA TA-2025/3519 APPROVED
Sør-Afrika	NFC-leser		ICASA TA-2023/2190 APPROVED
Taiwan	Nøkkelbrikke	[illegible] Sofern nicht genehmigt, dürfen Unternehmen, Firmen oder Nutzer von HF-Geräten mit geringer Leistung, die eine Zulassung erhalten haben, die Frequenz nicht ändern, die Leistung nicht erhöhen und die Merkmale und Funktionen der ursprünglichen Konstruktion nicht ohne Genehmigung ändern. Die Verwendung von HF-Geräten mit geringer Leistung darf die Flugsicherheit nicht beeinträchtigen und die öffentliche Kommunikation nicht stören; werden Störungen festgestellt, sind die Geräte unverzüglich außer Betrieb zu nehmen und so zu verbessern, dass sie frei von Störungen sind, bevor sie weiter verwendet werden dürfen. Die vorgenannte öffentliche Kommunikation bezieht sich auf Funkkommunikationen, die in Übereinstimmung mit dem Telekommunikationskontrollgesetz betrieben werden. HF-Geräte mit geringer Leistung müssen Störungen durch öffentliche Kommunikation oder funkelektrische Geräte für industrielle, wissenschaftliche und medizinische Zwecke tolerieren.	CCAJ25LPAGO0T2
Tanzania			TCRA Approved TCRA/TECESRD/0241/2025
Thailand	BNCM		
Thailand	UWB-anker		CLASS A NBTC ID: A75005-23
Thailand	Nøkkelbrikke		CLASS A NBTC ID: A75012-23
Thailand	NFC-leser		

Land/region	Modell/produkt	Samsvar	Merke
De forente arabiske emirater	BNCM		
De forente arabiske emirater	UWB-anker		
De forente arabiske emirater	Nøkkelbrikke		
De forente arabiske emirater	NFC-leser		
Ukraina	BNCM		
Ukraina	UWB-anker		
Ukraina	Nøkkelbrikke		
Ukraina	NFC-leser		
Storbritannia	Nøkkelbrikke	Importer: Volvo cars UK Scandinavia House, Norreys drive, Maidenhead, SL6 4FL, United Kingdom	
USA		BNCM: FCC ID: IYZGE1 UWB anchor: FCC ID: IYZGU1 NFC Reader: FCC ID: IYZGR4 Key tag: FCC ID: IYZGK2A	
Vietnam			
Zambia			 ZMB/ZICTA/TA/2025/10/3

15.5.7. Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1

Volvo Cars støtter målsetningen med REACH-forordningen generelt, og spesielt artikkel 33, som samsvarer med vår forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

I samsvar med artikkel 33.1 av REACH-forordningen (EF 1907/2006)[1] må bedriftskunder informeres om stoffer som gir stor grunn til bekymring (SVHC[2]) i produkter som leveres av Volvo Cars. Hensikten er å legge til rette for sikker håndtering av de berørte komponentene for å beskytte mennesker og miljø.

Innhold av stoffer på kandidatlisten

Artiklene som er med i «Tabell over stoffer på kandidatlisten», inneholder stoffer som inngår med mer enn 0,1 vektprosent på kandidatlisten for den aktuelle bilen. Informasjonen om stoffer på kandidatlisten bygger på opplysninger vi har fått av leverandørene våre og våre egne produktdata.

Generell informasjon for sikker bruk av varer

Alle biler fra Volvo Cars leveres med en veiledning som inneholder informasjon om trygg bruk for eiere, førere og brukere av bilen. Informasjon fra Volvo Cars om reparasjoner og service av biler og originaldeler inneholder også informasjon om trygg bruk for servicepersonell.

De stoffene som er angitt i den aktuelle «Tabell over stoffer på kandidatlisten» og som forekommer i deler av bilen, er bygd inn på en slik måte at potensiell eksponering mot kunder og risiko for mennesker eller miljø, kan minimeres når bilen og delene av den brukes på tiltenkt måte, og reparasjoner, service og vedlikehold utføres fagmessig og i samsvar med de tekniske anvisningene for disse aktivitetene.

En bil som skal vrakes, må leveres på en godkjent biloppsamlingsplass. Bildeler skal avfallshåndteres ifølge gjeldende lokal lovgivning og anvisninger fra lokale myndigheter.

Tabell over stoffer på kandidatlisten

Nærmere opplysninger er tilgjengelige i en PDF-fil, se Support / Informasjon om bilen / Informasjon om forskrifter.

[1] REACH – EUs kjemikalielovgivning, som trådte i kraft 1. juni 2007, forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og autorisasjon, samt restriksjon for kjemikalier (REACH).

[2] SVHC – stoffer som gir stor grunn til bekymring, som står på den nåværende kandidatlisten (CL).

15.5.8. Sertifiseringer for radio og underholdningssystem

Du finner sertifiseringene og merkene for radioen og underholdningssystemet i denne listen.

Produsent

ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd.

Informasjon om radiospesifikasjoner

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)	Maksimal utgangseffekt
FM		87,5–108	
DAB		174–240	
Bluetooth	2402–2480		9,05 dBm (maks. e.i.r.p.)

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)	Maksimal utgangseffekt
WLAN 2,4 GHz	2412–2472		19,83 dBm (maks. e.i.r.p.)
WLAN 5 GHz	5745–5825		13,93 dBm (maks. e.i.r.p.)

Region(er)	Merker og symboler	Spesifikasjon
Angola		Nr.1958 1220/INACOM/DEGER/2024
Argentina	RAMATEL H-30448	H-30448
Armenia		AST-016/S.A-0553-2023 AST-016/S.A-0553-2024 AST-016/S.A-0553-2025
Australia og New Zealand		RCM23694 001
Aserbadsjan		AZ 031.70.02.00412.24 AZ 031.70.02.01257.24 SO-EMC/SIV-395 / SO-SF/SIV-465
Bahrain		DLM/1921/15409
Botswana		BOCRA/TA/2024/555
Brasil	ANATEL 00284-24-16481 Frase da Res. № 680 no manual: ANATEL Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.	00284-24-16481
Canada	IC: 31788-DHUNA006	IC: 31788-DHUNA006 ISED Statement This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause interference. (2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. This equipment complies with Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. Le présent appareil est conformeaux CNR d'IndustrieCanada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1)l'appareilne doitpas produiredе brouillage. (2)l'utilisateurde l'appareildoit accepter tout brouillage radioélectrique subi, mêmesile brouillage est susceptible d'encompromettrele fonctionnement. The radiated output power of this device meets the limits of FCC/ISED radio frequency exposure limits. This device should be operated with a minimum separation distance of 20 cm between the equipment and a person's body. La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est conforme aux limites de la FCC/ISED limites d'exposition aux fréquences radio. Cet appareil doit être utilisé avec une distance minimale de séparation de 20 cm entre l'appareil et le corps d'une personne.
Chile		Nr. 17950
Kina		CMIIT-ID: 2023AP15261
Colombia		Hereby, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. declares that this ECU-Display Head Unit is in compliance with the essential requirements and provisions of CRC.
Costa Rica		10196-SUTEL-DGC-2023
Den dominikanske republikk		nr. 272923
Egypt		WT248000742

Region(er)	Merker og symboler	Spesifikasjon
Ecuador		Nr. ARCOTEL-NRH-2025-002163
EU og EFTA	CE	RT 60172114 0001 M5 69268019 0001
Georgia		ამით, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. აცხადებს, რომ ეს ECU-Display Head Unit შეესაბამება 2014/53/EU დეტექტივს.
Guatemala		Hereby, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. declares that this ECU-Display Head Unit is in compliance with the essential requirements and provisions of SIT.
India		ETA-SD-20240403564
Israel		51-99204
Japan	R 005-103390	005-103390
Jordan		Hereby, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. declares that this ECU-Display Head Unit is in compliance with the essential requirements and provisions of TRA.
Kenya		Hereby, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. declares that this ECU-Display Head Unit is in compliance with the essential requirements and provisions of CAK.
Kuwait		Ref.: 7378
Libanon		4503/E & M/2024
Malaysia	MCMC	RGWQ/36A/0524/S(24-1916)
Mauritius		Hereby, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. declares that this ECU-Display Head Unit is in compliance with the essential requirements and provisions of ICTA.
Mexico	ift IFT VOECDH24-14351	NYC-2402C0E02061 NYC-2402CT0476/VOECDH24-14351 NYC-2502C0E01706 NYC-2402CT0476-02A/VOECDH24-14351
Moldavia		MD OC TIP 024 CET 8043-23 As soon as a "CE" Conformity Mark is already applied on the device, it is not allowed to apply an "SM" Conformity Mark (national mark) on the device or its documentation or packaging.
Marokko		MR00040738ANRT2023
Mosambik		768/DECH/INCM/254/2024
Namibia		TAP/04/2024/ECARX
Oman	OMAN - TRA D172338 TRA/TA-R/17080/23	TRA/TA-R/17080/23
Panama		NO.6307
Paraguay	CONATEL NR: 2024-01-I-0076	NR:2024-01-I-0076
Peru		TRSS57650
Filippinene		ESD-RCE-2437336

Region(er)	Merker og symboler	Spesifikasjon
Qatar		CRA/SM/2023/S-0015499
Singapore	Complies with IMDA Standards (DA 106706)	N4432-23
Sør-Afrika	ICASA TA-2023/3600 APPROVED	TA-2023/3600
Sør-Korea		R-R-Ecx-DHU-KR-006
Taiwan	CCAN24LP0740T9	CCAN24LP0740T9 CI383067951800-00
Tadsjikistan		TJ 762.37I00.01.005-202I-0I72 TJ 762.37100.01.005-2021-0815
Tanzania		TCRA/TECESRD/0063/2024
Thailand		SD00390-24
Trinidad og Tobago		2/2/1/3894/6
Tunisia		AHO-0661-24
Tyrkia	CE	Hereby, ECARX (Hubei) Tech Co., Ltd. declares that this ECU-Display Head Unit is in compliance with 2014/53/EU detective.
Ukraina		
De forente arabiske emirater	TDRA ER26401/23 United Arab Emirates	ER26401/23
Storbritannia	UK CA	AW 50602154 0001
USA og Puerto Rico	FCC ID : 2BD49-DHUNA006	2BD49-DHUNA006 FCC Statement: Caution: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. RF Exposure Information: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT. RF Exposure Requirements The radiated output power of this device meets the limits of FCC/ISED radio frequency exposure limits. This device should be operated with a minimum separation distance of 20 cm between the equipment and a person's body.
Uruguay		VU20231228-013050

Region(er)	Merker og symboler	Spesifikasjon
Usbekistan		UZ.SMT.01.0038.103334481 UZ.SMT.01.0038.122535290
Zambia		ZMB/ZICTA/TA/2024/4/73
Zimbabwe		POZ1965

15.6. Merker

Bilen din har en rekke merker som gir informasjon om bilen og bruken av den, for eksempel spesifikasjoner og advarsler.

Merketyper



Svart ISO-symbol på gult med hvit tekst, eller en illustrasjon på svart bakgrunn.

Viser fare for alvorlig skade eller død hvis varselet ignoreres.



Hvite ISO-symboler og hvit tekst, eller en illustrasjon på svart eller blå bakgrunn.

Viser fare for materiell skade hvis varselet ignoreres.



Hvite ISO-symboler og hvit tekst, eller en illustrasjon på svart bakgrunn.

Inneholder informasjon om bilen og bruken av den.

Nb!

Avbildede merker

Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Brukerhåndboken viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.