EX60 2027 (26w17) Førerveiledning

Versjon 2026-05-11

Ansvarsfraskrivelse
Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midtdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.
Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midtdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midtdisplay, har sistnevnte forrang.

Innhold

1. Forbrukerinformasjon
   - 1.1 Om brukerhåndboken
     - 1.1.1 Lese brukerhåndboken
   - 1.2 Kundesupport og kontaktinformasjon
   - 1.3 Føreransvar
   - 1.4 Modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør
   - 1.5 Finne bilens kjøretøyinformasjonsnummer (VIN)
   - 1.6 Samtykke til vilkår og datainnsamling
   - 1.7 Håndtering av registrerte og innsamlede data
   - 1.8 Om tilkoblede tjenester og retningslinjer for rimelig bruk
   - 1.9 Endre eierskap til bilen
   - 1.10 Tilbakestille brukerdata
   - 1.11 Anbefalinger ved endring av region
2. Brukerkontoer, profiler og tjenester
   - 2.1 Første gangs oppsett av bilen
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Opprette en Volvo ID
   - 2.3 Volvo Cars-app
   - 2.4 Kom i gang med Google-tjenester
   - 2.5 Tilpasning og innstillinger
   - 2.6 Bilens brukerprofiler
     - 2.6.1 Bytte profiler
     - 2.6.2 Legge til en profil
     - 2.6.3 Fjerne en profil
     - 2.6.4 Tilordne en nøkkel til en profil
     - 2.6.5 Administrasjon av nøkler tilordnet profiler
     - 2.6.6 Begrense adgang til en profil
     - 2.6.7 Legge til en konto i en profil
   - 2.7 Volvo Assistance
     - 2.7.1 Ringe Volvo Assistance for å få veihjelp
   - 2.8 Hjelp i en nødssituasjon

2.8.1 Ringe nødtjenester med SOS-knapper.
2.8.2 Endre mottaker for nødanrop

3. Displayer, programvare og telefon
3.1 Displayer
3.1.1 Midtdisplay
3.1.1.1 Visninger på midtdisplayet
3.1.1.2 Statussymboler i midtdisplayet
3.1.1.3 Tastatur
3.1.1.3.1 Bytte tastaturspråk
3.1.1.3.2 Legge til og fjerne tastaturspråk
3.1.2 Førerdisplay
3.1.2.1 Varsel- og indikatorsymboler
3.1.2.2 Batterimåler
3.1.2.3 Strømmåler
3.1.3 Systeminnstillinger
3.1.3.1 Stille klokkeslett og dato
3.1.3.2 Endre systemspråk.
3.1.3.3 Endre systemenheter
3.1.4 Omstart av displayene
3.2 Telefon
3.2.1 Koble en telefon til bilen
3.2.2 Bruke telefonen i bilen
3.2.3 Bytte mellom sammenkoblede telefoner
3.3 Lyd og media
3.3.1 Radio
3.3.1.1 Legge inn favorittradiostasjoner
3.3.1.2 Koble sammen DAB- og FM-stasjoner
3.3.2 Lydinnstillinger
3.3.3 Mediespillere
3.4 Bilapper
3.4.1 Laste ned apper
3.4.2 Avinstallere apper
3.5 Tilkoblinger og programvare
3.5.1 Internettilkobling
3.5.1.1 Tilkobling til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon
3.5.1.2 Tilkobling til internett via wifi
3.5.2 Over-the-air-oppdateringer
3.6 Talestyring
3.6.1 Bruk av talestyring

4. Komfort og klima i bilen
4.1 Interiør
4.1.1 Bruke den trådløse laderen
4.1.2 Aktivere den trådløse laderen
4.1.3 USB-porter
4.1.4 12 V-uttak
4.1.5 Solskjermer
4.2 Komfort
4.3 Klima
4.3.1 Klimakontroller
4.3.1.1 Aktivere setevarme
4.3.1.2 Aktivere seteventilasjon
4.3.1.3 Aktivering av rattvarme

4.3.2 Klimainnstillinger
4.3.3 Temperatur og klimaanlegg
4.3.3.1 Aktivere klimaanlegget
4.3.3.2 Stille inn temperaturen
4.3.3.3 Synkronisere temperatur
4.3.3.4 Aktivere Eco-klima
4.3.4 Luftfordeling og klimamoduser
4.3.4.1 Justere ventilasjonsdysene
4.3.4.2 Aktivere automatisk klimamodus
4.3.4.3 Aktivere manuell klimamodus
4.3.5 Is, dugg og avriming
4.3.5.1 Slå på maks avriming
4.3.5.2 Aktivere oppvarming av bakruten og sidespeilene
4.3.6 Kupéklima når bilen er parkert
4.3.6.1 Stille inn tidsinnstillingen for forkondisjonering
4.3.6.2 Holde klimafunksjonen aktiv mens bilen er parkert
4.3.6.3 Luftrensing
4.3.7 Luftkvalitet
4.3.7.1 Indikasjon på luftkvalitet
4.3.7.2 Luftrensing
4.3.7.2.1 Avansert luftrensing
4.3.7.2.2 Fokusert luftrensing
4.3.7.2.2.1 Aktivere fokusert luftrensing
4.3.7.3 CleanZone
4.3.7.4 Aktivere luftresirkulering
4.3.8 Klimasystem
4.3.8.1 Klimasoner
4.3.8.2 Delvis klima
4.3.8.3 Temperaturfølelse og faktisk temperatur
4.3.8.4 Klimasensorer
4.3.8.5 Varmere
4.4 Vinduer og ruteglass
4.4.1 Regulering av vinduene
4.4.2 Justere takfargen
4.4.3 Klemmebeskyttelse
4.4.4 Tilbakestille vinduene
4.5 Seter
4.5.1 Forseter
4.5.1.1 Justering av forsetene
4.5.1.2 Forlenge seteputen
4.5.2 Bakseter
4.5.2.1 Justere det midtre baksetets hodestøtte
4.5.2.2 Justere baksetene
4.5.2.3 Felle ned baksetene
4.5.2.4 Midtre armlene i baksetet
4.6 Kupébelysning
4.6.1 Justere leselysene
4.6.2 Justere stemningslys
4.6.3 Justere innvendig belysning
4.6.4 Slå på automatisk interiørbelysning
4.6.5 Aktivere alle de innvendige lysene
5. Sikkerhet

5.1 Kollisjonsrepons
5.1.1 System for fotgjengerbeskyttelse
5.2 Detektering av person i bilen
5.3 Korrekt bruk av seter
5.4 Sikkerhetsbelter
5.4.1 Feste og justere sikkerhetsbeltet
5.4.2 Beltepåminner
5.5 Kollisjonsputer
5.5.1 Utløsing av kollisjonsputer
5.5.2 Kollisjonsputer foran
5.5.2.1 Aktivering og deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran
5.5.3 Sidekollisjonsputer
5.5.4 Kollisjonsgardiner
5.5.5 Vedlikehold og service av kollisjonsputer
5.5.6 Merking av kollisjonsputer
5.6 Barnesikring
5.6.1 Bilstoler
5.6.1.1 Montering av bilstol
5.6.1.1.1 Montering av bilstoler i de ytre baksetene.
5.6.1.1.2 Montere bilstol i det midtre baksetet
5.6.1.1.3 Montering av bilstoler i passasjersetet foran
5.6.1.2 Festepunkter for bilstol
5.6.1.2.1 ISOFIX-festepunkter
5.6.1.2.2 Høyt festepunkt
5.6.1.2.3 Lave festepunkter
5.6.1.3 Integrert bilstol
5.6.1.3.1 Felle opp den integrerte bilstolen
5.6.1.3.2 Felle ned den integrerte bilstolen
5.6.1.4 Anbefalte bilstoler
5.6.1.5 Oversiktstabell over egnede posisjoner for bilstoler

6. Adgang og sikkerhet
6.1 Nøkler
6.1.1 Nøkkelbrikke
6.1.1.1 Lade nøkkelbrikken
6.1.2 Nøkkelkort
6.1.3 Digital nøkkel
6.1.3.1 Opprette en digital nøkkel
6.1.3.2 Slette en digital nøkkel
6.1.4 Posisjoner for avlesing av nøkler
6.2 Åpne og lukke
6.2.1 Åpne panseret
6.2.2 Lukke panseret
6.2.3 Tilgang til bagasjerommet
6.2.3.1 Åpne bakluken håndfritt
6.2.3.2 Justere baklukens åpningshøyde
6.3 Låse og låse opp
6.3.1 Aktivere barnesikring
6.3.2 Innstillinger for låsing og opplåsing
6.3.2.1 Justere innstillingene for låsing og opplåsing
6.3.3 Uresponsiv lås
6.4 Tyveriskring
6.4.1 Alarm

7. Lade bilen
7.1 Ladetyper
7.1.1 Ladekabler
7.2 Visning og innstillinger for lading
7.2.1 Stille inn et målnivå for lading av batteri
7.2.2 Stille inn amperegrense for lading
7.2.3 Legge inn og administrere ladeplaner
7.2.4 Stille inn et minimumsnivå for lading av batteri
7.2.5 Plug & Charge
7.2.5.1 Aktivere Plug & Charge
7.3 Starte og stoppe lading
7.3.1 Starte vekselstrømlading
7.3.2 Starte likestrømlading
7.3.3 Stoppe lading med vekselstrøm
7.3.4 Stoppe lading med likestrøm
7.3.5 Løse ut ladekabelen
7.3.5.1 Bruke nødutløserhåndtaket for ladekabelen
7.4 Ladetid og ladestatuser
7.4.1 Ladetider
7.4.1.1 Manuell aktivering av forkondisjonering
7.4.2 Ladestatus
7.4.2.1 Ladestatus i ladeporten
7.4.2.2 Ladestatus på førerdisplayet
7.5 Strømforsyne en enhet med bilens batteri
7.6 Forsyne energi til boligen din og strømnettet
8. Kjøring
8.1 En typisk kjøresyklus.
8.2 Trips-appen
8.3 Starte bilen
8.3.1 Kontroller ved oppstart
8.3.2 Alkolås
8.4 Slå bilen av
8.5 Kjøreegenskaper
8.5.1 Kjøremoduser
8.5.1.1 Velge kjøremodus
8.5.2 En-pedalskjøring
8.5.2.1 Justere en-pedalskjøring
8.5.3 Aktivere automatisk krypekjøring
8.5.4 Stabilitetskontroll
8.5.5 Fjæring
8.5.5.1 Justere fjæringsfølelsen
8.6 Rekkevidde
8.6.1 Rekkevidde og tripp
8.6.1.1 Nullstille tripptelleren
8.7 Styring
8.7.1 Ratt
8.7.1.1 Rattkontroller
8.7.1.2 Stille inn rattposisjonen
8.7.2 Justere styrefølelsen
8.8 Bremser
8.8.1 Fotbrems
8.8.2 Parkeringsbrems

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.8.2.1 Sette på parkeringsbremsen
8.8.3 Autohold
8.8.4 Bremsing etter kollisjon
8.9 Velge gir

9. Sikt, speil og utvendige lys.
9.1 Utvendige lys
9.1.1 Kjørelys
9.1.1.1 Velge en primær lysmodus
9.1.1.2 Fjernlys
9.1.1.2.1 Betjene fjernlyset
9.1.1.3 Bruk av blinklysene
9.1.1.4 Adaptivt nærlys
9.1.1.5 Kurvelys
9.1.1.6 Aktive kurvelys
9.1.1.7 Slå på tåkelys bak
9.1.1.8 Nødblinklys
9.1.1.8.1 Aktivere nødblinklysene
9.1.1.9 Skifte lysretning etter lokal trafikk
9.1.2 Utvendige ekstralys
9.1.2.1 Slå på hilselys
9.2 Speil
9.2.1 Justere sidespeilene
9.3 Viskere og spylere
9.3.1 Kontrollere frontruteviskerne
9.3.2 Kontrollere bakruteviskeren
9.3.3 Slå på spylere

10. Førerstøtte og navigasjon
10.1 Navigasjon
10.1.1 Finne og velge en navigasjonsdestinasjon
10.2 Deteksjon av omgivelser og trafikk
10.2.1 Plassering av kameraer, sensorer og radarer
10.2.2 Kameradetektering og begrensninger
10.2.3 Radardetektering og begrensninger
10.2.4 Parkeringssensorens detektering og begrensninger
10.3 Detektering av føreratferd
10.4 Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler
10.4.1 Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner
10.4.2 Inngrep og advarsler ved rygging
10.4.2.1 Varsler om kryssende trafikk bak bilen
10.4.2.2 Slå av automatisk bremsing ved rygging.
10.4.3 Kjørefeltassistanse
10.4.3.1 Justere kjørefeltassistanse
10.4.4 Blind Spot Information
10.4.5 Inngrep og advarsler ved utstigning fra bilen
10.4.6 Driver Alert
10.4.6.1 Slå av distraksjonsvarsler
10.4.7 Connected safety
10.4.7.1 Slå på connected safety
10.4.8 Nødstopphjelp
10.5 Assistert kjøring
10.5.1 Trafikklys og respons på fartsoverskridelse
10.5.1.1 Advarsler om fartsgrense

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.5.1.1.1 Slå av intelligent fartstilpasning (intelligent hastighetsassistanse)
10.5.1.1.2 Justere advarsler om fartsgrenser
10.5.1.2 Slå på lydvarsler for endret fartsgrense
10.5.1.3 Trafikkskiltinformasjon
10.5.2 Pilot Assist
10.5.2.1 Kommunikasjon og status for Pilot Assist
10.5.2.2 Aktivere Pilot Assist
10.5.2.3 Deaktivere Pilot Assist
10.5.2.4 Justere målhastigheten for Pilot Assist
10.5.2.5 Justering av tidsintervallet til kjøretøy foran
10.5.2.6 Slå på og av styreassistanse når du kjører
10.5.2.7 Skifte fil med Pilot Assist
10.5.2.8 Forebygging av forbikjøring på innsiden
10.5.2.9 Justere innstillinger for Pilot Assist
10.5.2.10 Vilkår og begrensninger for Pilot Assist
10.6 Parkeringshjelp
10.6.1 Parkeringsvisning
10.6.2 Park Pilot Assist
10.6.2.1 Parkering med Park Pilot Assist
10.6.2.2 Kjøre ut fra en parkeringsplass med Park Pilot Assist

11. Scenarier og kjøreanbefalinger
11.1 Kalde forhold
11.1.1 Anbefalinger for vinterkjøring
11.2 Anbefalinger for vading
11.3 Forberedelser for langtur
11.4 Langtidsparkering

12. Lagring, bagasje og trekking av tilhenger
12.1 Oppbevaring i kupeen
12.1.1 Hanskerom.
12.2 Bagasjerom og oppbevaring av last
12.2.1 Lastdeksel
12.2.1.1 Montere lastdekselet
12.2.1.2 Fjerne lastdekselet
12.2.1.3 Lagre lastdekselet i rommet under bagasjerommet
12.2.2 Montere beskyttelsesnettet
12.2.3 Plassering av last i bagasjerommet
12.2.3.1 Tilgang til rommet under bagasjerommet
12.3 Oppbevaring under panseret
12.4 Trekke en tilhenger
12.4.1 Bruk av tilhengerfestet
12.5 Anbefalinger ved lasting

13. Stell og vedlikehold
13.1 Bilstatus
13.1.1 Batteristatus og batterihelse
13.2 Rengjøring og stell av eksteriøret
13.2.1 Vaske eksteriøret for hånd
13.2.2 Vaske bilen i automatisk bilvask
13.2.3 Polering og voksing
13.2.4 Utbedring av lakkskader
13.2.4.1 Finne fargekode for lakk
13.2.5 Skade på frontruten

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.2.6 Påfylling av spylervæske
13.2.7 Rengjøring av vindusviskere
13.2.8 Skifte viskerblad på frontruten
13.2.9 Skifte viskerblad for bakrute
13.2.10 Aktivere serviceposisjonen for vindusviskeren
13.2.11 Rustbeskyttelse
13.3 Rengjøring og stell av interiøret
13.3.1 Rengjøring av stoff og tekstiler
13.3.2 Rengjøring av skinn og vinyl
13.3.3 Rengjøring av glass og blanke overflater
13.3.3.1 Aktivere rengjøringsmodus for display
13.3.4 Rengjøring av innvendige komponenter av plast, metall og tre.
13.3.5 Rengjøring av matter
13.4 Hjul og dekk
13.4.1 Anbefalinger for hjul og dekk
13.4.1.1 Lagring av dekk og hjul
13.4.1.2 Dekkøkonomi
13.4.2 Betegnelser på dekkets sidevegg
13.4.2.1 Dekkets slitasjeindikatorer
13.4.3 Skifte hjul
13.4.3.1 Reservehjul
13.4.3.2 Vinterdekk
13.4.3.3 Bruk av snøkjettinger
13.4.4 Punkteringer
13.4.4.1 Midlertidig punkteringsreparasjon
13.4.4.1.1 Bruke dekktetningssettet
13.4.4.1.2 Fylle på luft i dekk med kompressoren i dekktetningssettet
13.4.5 Dekktrykk
13.4.5.1 Dekktrykkovervåking
13.4.5.1.1 Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking
13.4.5.2 Justere dekktrykket
13.5 Bilens elektriske system og batterier
13.5.1 Fremdriftsbatteri
13.5.1.1 Batterihelse og -ytelse
13.5.1.2 Kjølesystem for drivlinjen
13.5.2 12 V-batteri
13.5.2.1 Batterimerker
13.5.3 Resirkulering av batterier
13.5.4 Sikringer
13.6 Verktøy og utstyr
13.6.1 Bruke en varseltrekant
13.6.2 Feste slepekroken
13.7 Løfte bilen
13.7.1 Løfteområder for verksted
13.8 Vedlikehold og reparasjoner
13.8.1 Bestille time for vedlikehold eller reparasjoner
13.8.2 On-board diagnoseport
14. Bil ute av kjørbar stand og berging
14.1 Skadet bil
14.2 Funksjonsfeil
14.3 Strømløs bil eller bil uten respons
14.4 Bilberging

14.5 Sikkerhetsmodus
14.6 Tauing av bilen
14.6.1 Aktivering av tauemodus
15. Spesifikasjoner
15.1 Bilens generelle egenskaper
15.1.1 Bilens mål
15.1.2 Vekt
15.1.3 Spesifikasjoner og kapasiteter for tilhenger
15.1.4 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
15.1.5 Typebetegnelser
15.2 Spesifikasjoner for drivlinjen
15.2.1 Spesifikasjoner elektrisk motor
15.2.2 Ytelse
15.2.3 Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk
15.2.4 Spesifikasjoner for ladekabel
15.2.5 Merker og identifikatorer på ladeport
15.3 Anbefalinger for hjul og dekk
15.3.1 Godkjente dekktrykk
15.3.2 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
15.3.3 Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse for dekk
15.4 Væskespesifikasjoner
15.4.1 Spesifikasjoner for bremsevæske
15.4.2 Klimasystem, spesifikasjoner
15.5 Sertifikater og typegodkjenninger
15.5.1 Detaljert informasjon om bilstoler
15.5.2 Fremgangsmåte for justering av frontlyktenes retning
15.5.3 Typegodkjenninger for utvendig radar
15.5.4 Typegodkjenninger for Telematic Connectivity Antenna Module
15.5.5 Typegodkjenning for radiofrekvens for TPMS-sensor
15.5.6 Sertifisering av nøkkelsystemer
15.5.7 Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1
15.5.8 Sertifiseringer for radio og underholdningssystem
15.6 Merker

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Forbrukerinformasjon

Det er mye å lære om Volvoen din. Denne seksjonen dekker enkelte grunnleggende emner, som hvor du kan få støtte hvis du trenger det, og informasjon om visse rettigheter og ansvar som forbrukeren har.

> Tips
>
> Hvor bør man starte?
>
> Teknisk sett er hele veiledningen anbefalt lesning for alle som ikke er kjent med bilen fra før. Et forslag er at du begynner med å lese informasjonen om hvordan veiledningen fungerer, slik at du vet hvor du finner opplysningene du trenger.
>
> Føreransvar
>
> Informasjonen om føreransvar er også et godt sted å begynne å lese. Den tar for seg enkelte generelle prinsipper for trygg bruk av bilen og bilens funksjoner.

1.1. Om brukerhåndboken

Lær mer om hvordan brukerhåndboken kan hjelpe deg med bruken av bilen, hvor du finner den og hvordan du navigerer gjennom innholdet i den.

En viktig del av bilen din.

Bilen din er et svært avansert produkt. Siden den også er godt designet, er den ikke vanskelig å bruke selv om den er avansert. Målet er å gi deg en intuitiv opplevelse, med et naturlig samspill mellom bilen og brukeren som fungerer både for føreren og passasjerene. Hensikten med denne veiledningen er å gi deg informasjon om trygg og effektiv bruk av bilen. Den gir deg informasjon om bilens funksjoner og egenskaper.

> Tips
>
> Ny bruker
>
> Hvis du er ny bruker av denne bilen, bør du ta deg tid til å se nærmere på de forskjellige delene av håndboken. Det er ditt ansvar å være kjent med bilens evner og begrensninger, og dessuten er det nødvendig for trygg og effektiv bruk.

Hold veiledningen oppdatert

Sørg for at veiledningen er oppdatert ved å alltid ha den nyeste versjonen. Ta en kikk på den hver gang programvareoppdateringer introduserer endringer eller nye funksjoner.

En veiledning til tilsiktet bruk av bilen din

Veiledningen fastsetter hva Volvo definerer som tilsiktet bruk av bilen. Når du henvises til håndboken, skal du tolke det som en instruksjon om å forsikre deg om at du bruker bilen på tilsiktet måte. Dette anbefales siden både de beskrivende og foreskrivende delene av veiledningen gir viktig informasjon som bidrar til sikker og effektiv bruk.

Nb!

Tilsiktet bruk

Hvis du bruker bilen på en måte som ikke er i tråd med Volvos intensjoner, kan det gå ut over bilens funksjon. Det kan blant annet føre til kortere levetid enn forventet for bilen, og redusert sikkerhet og effektivitet. Det kan også påvirke gyldigheten for kjøretøygarantien.

Volvo er ikke den eneste autoriteten som definerer hva som er korrekt bruk av bilen. Det er ditt ansvar å bruke bilen i henhold til lokale lover og restriksjoner.

Nøyaktig fremstilling av bilen

Hovedmålet er at denne håndboken skal gi en nøyaktig fremstilling av hvordan bilen virker. Det finnes imidlertid visse forskjeller mellom produserte biler som ikke gjenspeiles i håndboken, for eksempel farger, materialer og visse typer utstyr.

Nb!

Biler utstyres og tilpasses behov, lover og krav i forskjellige markeder. Visse regionale variasjoner i konfigurasjonen vil kanskje ikke gjenspeiles i veiledningens innhold.

Hvor du finner veiledningen

Brukerhåndboken for bilen er tilgjengelig som en app i bilens display, via Volvo Cars-appen og på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Nb!

Volvos nettsted for støtte

Versjonen av brukerhåndboken på Volvos støtteside er for en fullt utstyrt bil med alle tilgjengelige ekstrautstyr, funksjoner og egenskaper. Der betyr at den kan avvike fra denne veiledningen på grunn av det som er tilgjengelig i din bil.[1]

Trykte supplementer

Veiledningen er fullstendig digital, men et utvalg av innholdet kan leveres med bilen som et vedlegg i trykt format. Om slike vedlagte trykte publikasjoner leveres med bilen eller ikke, avhenger av regionen og hvordan bilen er konfigurert.

Anvendelighet

Viktig

- Vedlikehold og behandle bilen i henhold til Volvos anbefalinger i veiledningen. Volvo påtar seg ikke ansvar for skader eller ulykker hvis du ikke tar hensyn til instruksjonene i denne veiledningen.
- Det anbefales at du leser all brukerinformasjonen før du kjører bilen for første gang.
- Hvis du finner annen informasjon gjennom andre kanaler, for eksempel Volvos nettsted, som avviker fra informasjonen i bilen, er det alltid brukerinformasjonen i bilens display som gjelder.
- Volvo arbeider kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på informasjonen og gjøre den mer tilgjengelig og nyttig. Det betyr at beskrivelser og illustrasjoner kan bli endret. Volvo forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel.
- Originalversjonen av denne brukerhåndboken er skrevet på britisk engelsk. Det kan derfor være visse forskjeller mellom beskrivelsene i brukerhåndboken og den faktiske bilen.
- Beskrivelsene i denne brukerhåndboken er basert på generelle bruksforhold. Husk at de kan variere etter sted, miljø og kjøreatferd.
- Ingen illustrasjoner eller tekster i denne veiledningen kan kopieres uten tillatelse fra Volvo.

[1] Tilgjengeligheten kan variere mellom regioner og utstyrsnivåer.

1.1.1. Lese brukerhåndboken

Lær hvordan innholdet i denne veiledningen er organisert, slik at du kan finne det du trenger, når du trenger det.

Bilens brukerhåndbok er laget for å gi deg veiledning både når du er ute etter spesifikk informasjon og når du bare vil vite mer om bilen din.

Struktur

Veiledningen består av et stort nettverk av informasjonssider. Hver side har sitt eget innhold, og kan dessuten ha en liste over lenker som tar deg med til relaterte sider. Lenkene kan føre til underseksjoner av den du er i, eller andre seksjoner med tilknytning til det du leser.

Tips

Finne riktig informasjonsnivå

Av og til trenger du ikke nødvendigvis et svar på detaljnivå. Ved å gå opp ett eller to nivåer i strukturen kan du få sammenhengen og perspektivet du trenger, eller bare en klarere forståelse av hvor du bør lete.

Søke etter informasjon

Du kan bruke søkefeltet for raskere tilgang til det du er ute etter.

Alle hovedområder

For å hjelpe deg i gang har denne siden lenker til alle hovedseksjonene i veiledningen.

Navigere gjennom interaktive bilder

Enkelte av sidene i håndboken har bilder med interaktive markører. Du kan trykke på disse markørene for å se lenker til relevante deler av håndboken. Ved hjelp av disse interaktive markørene kan du utforske veiledningen på en mer visuell måte.

Tips

Animerte introduksjoner

Noen sider viser en kort animasjon som introduksjon. Dette gir deg visuelle hint om hva du kan forvente å finne i denne delen av veiledningen.

Bilder og videoer

Bildene i brukerhåndboken er av og til skjematiske og beregnet på å gi deg en oversikt eller et eksempel. Bildene kan avvike fra bilen din på grunn av utstyrsnivå eller markedskrav.

Fremhevet innhold

Du kan finne innhold som er fremhevet på ulike måter i denne veiledningen.

Advarsel

Innhold som fremheves på denne måten, informerer om forhold eller bruk som medfører åpenbar risiko for alvorlige personskader.

Viktig

Innhold som er fremhevet på denne måten, informerer hovedsakelig om forhold eller bruk som medfører klar risiko for materielle skader.

Nb!

Innhold som er fremhevet på denne måten, inneholder hovedsakelig informasjon som kan bidra til å unngå feil bruk, eller informasjon som er lett å overse eller misforstå.

Tips

Innhold som er fremhevet på denne måten, gir hovedsakelig tips om bruk eller hvor man finner relatert innhold.

Utstyr, tilbehør og funksjoner

Noe utstyr, tilbehør og funksjoner kan være begrenset eller kun tilgjengelig for visse bilkonfigurasjoner eller markeder. Selv om informasjonen er tilgjengelig for deg, garanterer det ikke at det spesifikke utstyret, tilbehøret eller funksjonen som beskrives, er tilgjengelig i bilen din.

Nb!

Det kan være forskjeller i terminologien mellom veiledningen og materiell for markedsføring, salg og reklame.

For å få nærmere informasjon om standardutstyr og ekstrautstyr kan du kontakte Volvos kundestøtte.

1.2. Kundesupport og kontaktinformasjon

Hvis du har spørsmål om bilen, finner du svar eller løsninger flere forskjellige steder. I tillegg til å søke i brukerhåndboken du leser nå, kan du besøke Volvos nettsted eller Volvos støttesider, eller kontakte Volvo Assistance.

Nettsted og støttesider

Volvos nettsted volvocars.com [https://www.volvocars.com] har en rekke ressurser for kundestøtte.

Støtteseksjonen volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] inneholder kontaktinformasjon, nyheter om programvare og svar på vanlige spørsmål. Du kan også finne din nærmeste Volvo-forhandler eller kontakte Volvo på telefon eller chat.

Volvo Assistance

Volvo Assistance kan hjelpe deg ved havari eller hvis bilen uventet settes ut av kjørbar stand. Dette omfatter veihjelp. Volvo Assistance er tilgjengelig døgnet rundt, hver dag. Du kan kontakte Volvo Assistance via midtdisplayet eller ved hjelp av Volvo Cars-appen.

1.3. Føreransvar

Som fører av bilen har du ansvar for å gjøre det du kan for å ivareta din egen, passasjerenes og andre trafikanters sikkerhet.

Dine kunnskaper, avgjørelser og handlinger avgjør hvor trygt du kjører. Bilen har funksjoner som i visse situasjoner kan kompensere for feiltakelser og dårlige vurderinger. De fratar deg likevel ikke ansvaret. De er et supplement til gode kjørevaner, som du er ansvarlig for som fører.

Du har helt sikkert tatt opplæring for å opparbeide deg kunnskapen og ferdighetene du trenger for å kjøre trygt. Denne seksjonen tar for seg noen viktige faktorer som du kanskje kjenner til, som:

- Kjøring og bruk av førerstøttefunksjoner
- Kjennskap til bilens evner og begrensninger
- Førerdistraksjon
- Tretthet hos føreren
- Lover og regler

Kjøring og bruk av førerstøttefunksjoner

Du har ansvar for å tilpasse kjøringen til de gjeldende forholdene, selv når du bruker førerstøttefunksjoner. Dette omfatter å tilpasse avstanden til andre kjøretøy og hastigheten, og å være klar til å reagere på trafikken og farer på veiene. Bilens sikkerhetsinngrep og varsler er avhengige av nøyaktig detektering og identifisering av trafikken og veiforholdene rundt bilen. Deteksjonssystemene er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- og veiforhold.

> **Nb!**
>
> Førerstøtte
>
> Førerstøttefunksjoner kan hjelpe til med visse kjøreoppgaver og gjøre føreren mer oppmerksom. Når de brukes riktig, kan de gir bedre sikkerhet og gjøre kjøringen enklere, men de er ikke en erstatning for gode og trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Kjennskap til bilens evner og begrensninger

Før kjøring anbefales det at alle førere gjør seg kjent med bilen og alle funksjoner de kan komme til å bruke. Føreren har ansvar for å sørge for å ha tilstrekkelig kunnskap om bilen til å kjøre den på en trygg måte.

Hvis du er usikker på bilens funksjoner eller har spørsmål om hvordan den er ment å brukes, kan du slå opp i brukerhåndboken. Hvis du ikke finner informasjonen du trenger, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Førerdistraksjon

Distraksjoner reduserer oppmerksomheten og konsentrasjonen din når du kjører. Som bilfører har du alltid ansvar for å vurdere om det er trygt å utføre en handling. Vurderingene dine må ta hensyn til hele situasjonen, inkludert spesifikke forhold og omstendigheter som kan føre til distraksjon. Det kan være trygt å justere volumet når du kjører langs en rett vei uten trafikk, men ikke i mer krevende situasjoner, som mens du kjører forbi en annen bil.

Advarsel

Unngå distraksjoner

Alle handlinger som hindrer deg i å holde oppmerksomheten på veien og trafikken omkring deg, skal bare gjøres mens bilens er parkert. Her er noen eksempler:

- Ikke hold telefonen mens du kjører. Lokale lover begrenser eller forbyr ofte bruk av mobiltelefon mens du kjører.
- Ikke gjør endringer på kjøreruten i navigasjonssystemet manuelt mens du kjører.
- Ikke endre detaljerte lydinnstillinger mens du kjører.

Føreransvar og sikkerhetsfunksjoner

Bilen din har en rekke sikkerhetsfunksjoner som har som formål å redusere risikoen for en ulykke. De reduserer ikke førerens ansvar for å være oppmerksom, og heller ikke behovet for å bruke bilen på en så trygg måte som mulig.

Tips

Hjelp fra passasjerer

Handlinger som kan distrahere føreren, kan ofte utføres av en passasjer i stedet. Enkelte handlinger er rett og slett ikke tilgjengelige i bilen mens du kjører, som å lese denne brukerhåndboken i midtdisplayet. For denne typen handlinger må bilen være parkert.

Talekommandoer

Talekommandoer kan i visse situasjoner være mindre distraherende enn å gjøre de samme oppgavene manuelt.

Tretthet hos føreren

Bilføreren har alltid ansvar for å være uthvilt. Bilen har visse funksjoner som kan varsle deg hvis du viser tegn til tretthet. Det er viktig å alltid stoppe og ta en pause hvis du føler deg det minste trett.

Lover og regler

Føreren har alltid ansvar for å kjenne til og følge lokale lover og regler. Hvis du kjører i en region med andre trafikkregler, må du sørge for at bilen har alt påkrevd utstyr, og informere deg om eventuelle forskjeller i trafikkreglene.

1.4. Modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør

Modifikasjoner[1], reparasjoner og montering av tilbehør eller ekstrautstyr krever nødvendig kunnskap, kvalitetsarbeid og kvalitetsdeler. Hvis disse kravene ikke er oppfylt, vil modifikasjonene medføre fare for bilens funksjonalitet og sikkerhet. Kontakt en Volvo-forhandler før du gjør endringer på bilen.

Hvis det skal gjøres endringer[2] på bilen, anbefaler Volvo følgende:

- Søk råd hos en opplært, kvalifisert Volvo-servicetekniker.
- Arbeid bør bare utføres av opplærte og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

- Deler og tilbehør som monteres, bør godkjennes av Volvo.[3]
- Deler og tilbehør må monteres i henhold til monteringsinstruksjonene.
- Deler og tilbehør må oppfylle lokale lover og regler.[4]

Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Advarsel

Systemer kan bli negativt påvirket.

Tilbehør som ikke er godkjent eller som er feil montert, kan ha negativ påvirkning på bilens ytelse, kommunikasjon og sikkerhetssystemer. Visse tilbehør fungerer bare med tilknyttet programvare som må installeres i bilen.

Elektriske anlegg

For ekstra elektriske installasjoner må man bruke egnede tilkoblingspunkter for å ivareta integriteten til bilens elektriske anlegg. Bilen har et spesifikt jordingspunkt som er beregnet på montering av ettermarkedsprodukter. Dette punktet er separat fra de som er forbeholdt kritiske komponenter. Volvo anbefaler at alle elektriske installasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

Behandling ved endt levetid

Enkelte deler av bilen er farlige å behandle. Spesialbehandling er påkrevd ved service eller vraking.

- Elektriske komponenter i bilen[5] kan inneholde farlige stoffer, og kan avgi dødelig elektrisk strøm hvis de behandles feil.
- Komponenter som kollisjonsputemoduler, sikkerhetsbeltestrammere, regulerbare rattstammer og knappecellebatterier kan inneholde perklorater.

Nb!

Ikke-godkjente endringer og ansvar

Volvo påtar seg ikke ansvar for skader, kostnader, personskader eller dødsfall som skyldes endringer på bilen[6] som ikke er godkjent av Volvo.

[1] Modifikasjoner omfatter endringer av bilens programvare, blant annet tuning.

[2] Dette omfatter endringer, reparasjoner og montering av tilbehør og ekstrautstyr.

[3] Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo, er kanskje ikke spesifikt testet for bruk i bilen din.

[4] Dette gjelder både gjennomføringen av endringen og påfølgende bruk av den endrede bilen.

[5] Dette gjelder blant annet batteriene

[6] Dette gjelder blant annet modifikasjoner, reparasjoner og montering av tilbehør eller tilleggsutstyr.

1.5. Finne bilens kjøretøyinformasjonsnummer (VIN)

Det finnes flere måter å finne bilens unike understellsnummer på.[1] Du kan få bruk for bilens VIN hvis du kontakter Volvo om spørsmål eller problemer i tilknytning til bilen.

Finn nummeret på en av følgende måter:

- I midtdisplayet.
- På et merke på dashbordet nær frontrutens nedre kant. Det kan vanligvis leses utenfra.
- I bilens vognkort.
- Ved å kontakte en servicetekniker som kan hente det ut via bilens diagnosekontakt.

Plassering av VIN på bjelken under passasjersetet.

I midtdisplayet

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **About** → **VIN-nummer**.

[1] VIN

1.6. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Du vil se meldinger om forskjellige vilkår og datainnsamling[1] i midtdisplayet. Ditt samtykke er nødvendig for at visse apper og tjenester skal fungere korrekt.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiviser i midtdisplayet. Denne hjelper deg å velge forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiviseren blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon. Du kan også gjøre dette senere i innstillingene for personvern.

Det kan være du må gi ditt samtykke også i andre situasjoner, for eksempel når du

- bruker en app eller tjeneste for første gang.
- legger til en ny profil.

- sletter en profil.
- Eierskifte av bilen.
- Tilbakestill brukerdata eller utfør en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.

Nb!

Godta Googles vilkår

Hvis du ikke godtar Googles vilkår, begrenses tilgjengeligheten og ytelsen til visse funksjoner, for eksempel Pilot Assist, kartfunksjoner og talestyring.

Generell personvernerklæring

Avhengig av hvilket marked du befinner deg i, kan Volvo Cars samle inn og behandle ulike typer personopplysninger til forskjellige formål. Du finner mer informasjon om hvordan Volvo Cars behandler personopplysningene dine i Volvo Cars' generelle personvernerklæring, som er tilgjengelig på Volvos nettsted. Dersom det foreligger avvik mellom brukerhåndboken og personvernerklæringen når det gjelder behandling av personopplysninger, har personvernerklæringen forrang.

Godta innstillinger for personvern

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Privacy**.
2. Velg innstillingen for personvern som du vil endre, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Viktig

Godta innstillinger for personvern

Hvis du velger å ikke godta personverninnstillingene, kan det hende at du ikke kan bruke alle funksjoner i apper og tjenester.

Nb!

Volvo-tjenester

Du kan administrere ditt samtykke til å dele data med Volvo her.

Før du bruker internett

Brukervilkårene må godtas en gang per bil for at det skal være mulig å bruke internett.

Deling av bilens posisjon

Du må aktivere posisjonsdeling i bilen for å kunne bruke visse apper og funksjoner. For eksempel er deling av posisjon påkrevd for å bruke fjernstyrte biltjenester via Volvo Assistance og for apper som Finn bilen min (Find my car) og Trips-appen.[2] Maps-funksjonene er også avhengige av posisjonsdeling. Hvis du deaktiverer posisjonsdeling via personverninnstillingene, blir posisjonsdelingen også deaktivert for alle funksjoner og apper som bruker denne funksjonen.

[1] Data samles inn for å gjøre bilen bedre, og til bruk i sikkerhets- og app-funksjoner.

[2] Trips-appen kan da samle inn data som bilens posisjon, hastighet, kjørelengde og strømforbruk.

1.7. Håndtering av registrerte og innsamlede data

Av kvalitets- og sikkerhetshensyn registreres og samles det inn visse opplysninger om bilens status og bruk. Dette kan gi en forståelse av omstendighetene rundt trafikkulykker bilen blir involvert i, og andre bruksscenarier.

Event Data Recorder (EDR)

Bilen er utstyrt med en Event Data Recorder. Den har som hovedoppgave å registrere data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputen utløses eller bilen treffer en hindring i veien. Opplysningene samles inn for å øke forståelsen av hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDR registrerer data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i kort tid, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

Denne bilens EDR er laget slik at den ved trafikkulykker eller lignende situasjoner registrerer data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte.
- Om fører og passasjer hadde festet eller strammet sikkerhetsbeltene.
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen.
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette gir en bedre forståelse av omstendighetene hvor trafikkulykker, personskader og materielle skader oppstår. EDR registrerer bare data når det oppstår en ikke-triviell kollisjonssituasjon. EDR registrerer ikke data under normale kjøreforhold. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet der ulykken eller den kollisjonsartede situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan likevel benytte de registrerte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDR-en.

Andre registrerte data

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan registrere data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens funksjoner, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon.

En del av de registrerte dataene trengs for at teknikere skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil i bilen. Den registrerte informasjonen er også nødvendig for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som registreres i bilen, lagres i den interne datamaskinen til bilen leveres til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes i kombinert form til forskning og produktutvikling for kontinuerlig forbedring av sikkerheten og kvaliteten i Volvo-biler.

Volvo vil ikke medvirke til at den ovennevnte informasjonen gis videre til tredjeparter uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan pålegge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese av og tolke de registrerte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med ser-

vice og vedlikehold, lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller relevante lovkrav. Kontakt en Volvo-forhandler for nærmere informasjon.

1.8. Om tilkoblede tjenester og retningslinjer for rimelig bruk

Bruk av bilens tilkoblede tjenester er underlagt visse vilkår.

Retningslinjer for rimelig bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som er del av bilen din, er underlagt disse retningslinjene for rimelig bruk.

Når du bruker disse tjenestene, samtykker du til ikke å gjøre følgende:

- sende innhold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, sjikanerende, hatefullt, rasemessig eller etnisk støtende eller på annen måte upassende
- bruke tjenestene i strid med gjeldende lov
- bruke tjenestene i kommersielt øyemed

Din tilgang til disse tjenestene er del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang til eller bruk av tjenestene hvis bruken din medfører datamengder som er uforholdsmessig store i forhold til andre brukere. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen

---

1.9. Endre eierskap til bilen

Føreren av bilen må være registrert hos Volvo for å kunne bruke alle tilgjengelige funksjoner og tjenester. Ved eierskifte må derfor den nåværende eieren fjernes for å gi den nye eieren tilgang.

Den nåværende eieren må avslutte sitt eierskap ved å fjerne tilkoblingen til bilen i Volvo Cars-appen eller ved å besøke en Volvo-forhandler. Den nye eieren kan også få hjelp med å registrere eierskapet ved å kontakte en Volvo-forhandler eller Volvo-support.

Nb!

Nullstille bilen

Når den nåværende eieren har avsluttet eierskapet, stilles bilen automatisk tilbake til fabrikkinnstillingene. Det betyr at profiler, brukerdata og andre individuelle innstillinger fjernes.

Ingen eier?

Hvis bilen ikke har noen eier, kan du gjøre krav på eierskapet ved å koble Volvo ID-en din til profilen din i profilinnstillingene via midtdisplayet. Sørg for at du har to nøkler i bilen, siden du trenger begge for å utføre installasjonen.

1.10. Tilbakestille brukerdata

Du kan tilbakestille brukerdataene og systeminnstillingene i midtdisplayet.

Du kan tilbakestille app-innstillingene eller nettverksinnstillingene til standardverdiene eller gjøre en fullstendig tilbakestilling til fabrikkinnstillinger. Hvis du gjør en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, vil du slette profiler, nøkler, brukerdata og personlige innstillinger.

Nb!

Eier

Bare eieren kan tilbakestille nettverksinnstillingene og gjøre en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.

Tilkobling til Volvo Cars-app

Hvis du utfører en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger i bilen, vil Volvo Cars-app fortsatt være tilkoblet, og den kan gjen-opprette profilen din ved hjelp av data i skyen. For å unngå dette må du fjerne tilkoblingen til bilen i Volvo Cars-appen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **System** → **Tilbakestillingsalternativer**.
3. Velg hva du vil tilbakestille og følg instruksjonene i midtdisplayet.

1.11. Anbefalinger ved endring av region

Når du flytter eller importerer bilen til en ny region, må du registrere bilen og din Volvo ID der. Dette er for å sikre at digitale tjenester fungerer korrekt og at bilen følger lokale lover og regler.

For å få hjelp til å registrere bilen i en ny region kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Nb!

Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger av region. Dette kan også skje når du besøker en annen region i kortere tid.

---

2. Brukerkontoer, profiler og tjenester

Få mer ut av bilen din ved å tilpasse den ved å bruke profiler og koble den til telefonen. Dette gir deg tilgang til flere funksjoner og tjenester, som støtte hvis du kommer ut for problemer ute på veiene.

> **Nb!**
>
> Enkelte av tjenestene som er tilgjengelige for bilen, krever en registrert personlig konto, for eksempel din Volvo ID.

For å få mest mulig ut av bilopplevelsen:

- Koble til din Volvo ID
- Last ned og logg inn i Volvo Cars-appen på telefonen din.
- Sett opp brukerprofilen din og velg innstillinger for bilen, som ergonomiske innstillinger og andre preferanser.
- Logg inn med Google-konto

2.1. Første gangs oppsett av bilen

Det finnes en veiledning som hjelper deg med oppsett av bilen første gang du bruker den.

Veiledningen for oppsett av bilen starter automatisk i midtdisplayet. Den veileder deg gjennom oppsett av en profil og andre viktige innstillinger.

> **Tips**
>
> Før du får bilen
>
> Før du starter, må du opprette en Volvo ID og laste ned Volvo Cars-appen. På den måten går oppsettprosessen i bilen raskere.

Veiledningen for oppsett omfatter følgende:

- Viktige innstillinger som bilens systemspråk
- Koble bilen til din Volvo ID og Volvo Cars-appen
- Gi samtykke til vilkår for diverse biltjenester, inkludert tredjepartstjenester
- Oppsett av tilgang til internett
- Samtykke til deling av data
- Oppsett av profil

Nb!

Bilen må stå parkert mens oppsett pågår

Bilen må stå stille og i P når du går gjennom veiledningen for oppsett.

Fullfør oppsett

Det anbefales å fullføre oppsett før du kjører bilen. Hvis du går ut av veiledningen før du har gjort de nødvendige trinnene, vil visse funksjoner være utilgjengelige før du går tilbake og fullfører prosessen. Du vil også bli minnet om å utføre oppsett neste gang du kjører bilen.

Ingen veiledning?

Hvis bilen allerede er satt opp av noen andre, for eksempel en tidligere eier, kan du nullstille bilen for å få tilgang til veiledningen for oppsett igjen.

2.2. Volvo ID

Din Volvo ID er en personlig konto som gir deg tilgang til forskjellige tjenester tilknyttet bilen din.

Du trenger Volvo ID-en din når du bruker fjernstyrte funksjoner via Volvo Cars-appen.

Nb!

Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger både av region og utstyrsnivå.

2.2.1. Opprette en Volvo ID

Opprett en Volvo ID i Volvo Cars-appen på telefonen din eller på Volvos nettsted.

Hvis du vil bruke Volvo Cars-appen for å opprette din egen Volvo ID, må du sørge for at du har den nyeste versjonen installert på telefonen.

1. Åpne appen på telefonen din eller gå til volvocars.com [https://www.volvocars.com] .

> **Nb!**
>
> Hvis du bruker nettstedet, må du huske å logge inn.

2. Velg alternativet for å opprette en ny Volvo ID, og følg instruksjonene.

> **Nb!**
>
> Når du har opprettet din Volvo ID, kan det være du må bekrefte e-postadressen din for å aktivere kontoen fullstendig.

2.3. Volvo Cars-app

Volvo Cars-appen gjør at du kan kontrollere visse funksjoner og interagere med bilen via telefonen din.

Volvo Cars-appen er tilgjengelig for iPhone og Android-telefoner. Du kan laste den ned gratis fra app-butikken på telefonen din. Appen oppdateres regelmessig, så sørg for at du har den nyeste versjonen på telefonen din.

> **Nb!**
>
> ### Logg inn med Volvo ID
>
> Du må logge inn på appen med samme Volvo ID som er knyttet til profilen din i bilen.
>
> ### Gi ditt samtykke
>
> Gi ditt samtykke til Volvo-tjenester i innstillingene for personvern for å kunne koble appen til bilen.
>
> ### Sjekk internettforbindelsen
>
> Volvo Cars-appen og bilen må være koblet til internett for at alle tjenestene skal virke korrekt.

Her er noen av det du kan gjøre i Volvo Cars-appen:

- Sjekke batterinivå, låsestatus, vindusstatus og andre statuser i bilen

- Låse og låse opp dører
- Starte og stoppe parkeringsklima
- Kontakt Volvo for å få hjelp med andre ting
- Se kontoinformasjonen din

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelige, kan variere over tid og avhenger av region.

2.4. Kom i gang med Google-tjenester

Ved å logge inn på Google-kontoen din, får du en persontilpasset opplevelse når du bruker Googles tjenester og apper som Maps.

For at du skal kunne logge inn på Google-kontoen din og utnytte Googles tjenester fullt ut, må bilen være koblet til internett.

1. Hvis du ikke allerede har en Google-konto, kan du gå til accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] for å opprette en.
2. Logg inn på Google-kontoen din via bilens midtdisplay, og følg instruksjonene.

> **Nb!**
>
> Du kan ikke logge inn med en Google Workspace-bedriftskonto.

2.5. Tilpasning og innstillinger

Du kan tilpasse mange av bilens funksjoner og atferder i innstillingene.

Her finner du innstillingene

Innstillingene og justeringene er tilgjengelige på følgende steder:

- I midtdisplayet kan du trykke på bilsymbolet i bunnlinjen for å åpne visningen for innstillinger. Du har tilgang til de fleste innstillingene og justeringene for bilen din i visningen.
- Enkelte visninger og bilapper har sine egne innstillingsseksjoner. Åpne appen eller visningen og se deg rundt for å finne tilgjengelige tilpasningsalternativer.
- Volvo Cars-appen har innstillinger for fjernfunksjoner og tilkoblede funksjoner.

Innstillingstyper

Bilens innstillinger gjelder på forskjellige måter avhengig av type. De fleste innstillingene er spesifikke for en brukerprofil, men noen gjelder alle brukere av bilen. Noen få innstillinger er bare tilgjengelige for justering når eierprofilen, som har administrative privilegier, er i bruk.

> **Tips**
>
> Tilpasset opplevelse
>
> Sett opp brukerprofiler for alle førerne for å få en tilpasset opplevelse. Det er mange profilspesifikke innstillinger som brukes automatisk når du velger profilen din.

Enkelte innstillinger gjelder på ubestemt tid fra det øyeblikk du endrer dem, mens andre kan gjelde midlertidig, for eksempel til slutten av kjøreturen.

2.6. Bilens brukerprofiler

For å få en mer persontilpasset opplevelse, kan du sette opp brukerprofiler for forskjellige bilførere.

For å få tilgang til alle funksjonene i bilen, må du sette opp eierprofilen. Deretter kan du legge til førerprofiler for flere brukere. Individuelle brukerprofiler gir hver enkelt bilfører muligheten til å lagre persontilpassede innstillinger og justeringer som automatisk tas i bruk nå den aktuelle profilen velges.

Profiltype	Hvem bruker den?
Eier	Den permanente brukerprofilen for bilens eier.
Gjest	En gjestebrukerprofil som er tilgjengelig for midlertidige brukere av bilen.
Tilleggsfører	Opptil fem ekstra brukerprofiler for personer som regelmessig bruker bilen.

Eieren har alle de administrative privilegiene, mens tilleggsførere har noen av dem. Gjesten kan gjøre enkelte justeringer, men denne profilen tilbakestilles når du begynner å bruke en annen profil.

Du kan åpne profilinnstillingene ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og deretter trykke på profilnavnet. I profilinnstillingene kan du gjøre følgende:

- Legge til og bytte profiler
- Begrense adgang til profilen din
- Koble Volvo Cars-appen til bilen
- Koble nøklene til profilen din
- Endre profilens navn
- Fjerne profilen din, hvis du er tilleggsfører
- Legge til eller fjerne kontoer som er koblet til profiler

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tips

Du kan også åpne profilinnstillingene ved å trykke på profilsymbolet i statuslinjen.

2.6.1. Bytte profiler

Du kan bytte mellom profiler i midtdisplayet.

Nb!

Kun tilgjengelig når bilen står stille

Det er kun mulig å bytte profil når bilen står stille og er i P-modus. Bytte av profil er heller ikke tilgjengelig mens visse oppgaver pågår.

Låst profil?

Det kan være du må ha en PIN eller et mønster for å låse opp en profil før du kan bruke den. Hvis det ikke er din profil, kan du bytte til din egen profil i stedet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Velg en annen profil.

Tips

Du kan også åpne profilinnstillingene ved å trykke på profilsymbolet i statuslinjen.

2.6.2. Legge til en profil

Du kan legge til nye profiler i midtdisplayet.

Når du legger til en ny profil, starter veiledningen for oppsett automatisk i midtdisplayet. Den veileder deg gjennom alle de viktigste innstillingene.

Nb!

Hvis du ikke fullfører veiledningen for oppsett, vil enkelte funksjoner og tjenester være utilgjengelige.

Tips

Eieren kan også opprette nye profiler i Volvo Cars-appen ved å invitere en ny tilleggsfører til å koble sin Volvo ID til bilen.

Legge til en profil i profilinnstillinger

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Trykk på **Add new** og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Tips

Du kan også åpne profilinnstillingene ved å trykke på profilsymbolet i statuslinjen.

2.6.3. Fjerne en profil

Du kan fjerne brukerprofilen din i midtdisplayet.

Nb!

Du kan ikke fjerne eieren eller gjesteprofilen, men du kan tilbakestille dem. Hvis du vil tilbakestille eierprofilen, må du gjøre en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger. Eierprofilen tilbakestilles også når du avslutter eierskapet. Gjesteprofilen tilbakestilles når du bytter til en annen profil.

Tips

Eieren av bilen kan også fjerne brukerprofiler fra bilen via Volvo Cars-appen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Velg **Fjern denne profilen**.

> Bilen bytter automatisk til gjesteprofilen.

Nb!

Hvis du har en Volvo ID koblet til profilen din som tilleggsfører, kan du ikke slette profilen din. Du kan bare slette profilen din fra bilen.

2.6.4. Tilordne en nøkkel til en profil

Du kan tilordne nøkler til profilen din. Velg en nøkkel med fjernfunksjon eller et nøkkelkort.

I veiledningen for oppsett

Du kan tilordne en nøkkel til en profil i veiledningen for oppsett. På det aktuelle tidspunktet må du legge nøkkelen på nøkkelleseren og følge instruksjonene i midtdisplayet. Du kan også gjøre det senere i profilinnstillingene.

Nb!

Hvis du vil tilordne en digital nøkkel til profilen din, må du først opprette en digital nøkkel.

Tips

Tilordne en nøkkel til profilen din slik at profilen automatisk blir valgt når du låser opp bilen eller låser opp førerdøren med nøkkelen. Hvis du bruker en nøkkel som ikke er tilordnet en profil, velger bilen automatisk den profilen som ble brukt sist.

Tilordne en nøkkel til en profil i profilinnstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Car keys**.
3. Velg nøkkelen du vil tilordne, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

2.6.5. Administrasjon av nøkler tilordnet profiler

Du kan administrere tilordnede nøkler i profilinnstillingene.

Nb!

Hva du kan administrere

En tilleggsfører kan koble fra sine egne tilkoblede nøkler. Eieren kan endre den primære digitale nøkkelen og koble fra eller fjerne alle de tilkoblede nøklene.

Endre en nøkkel

Du kan bare endre den primære digitale nøkkelen. For alle andre nøkler kan du koble fra den gamle nøkkelen og koble den nye nøkkelen til profilen din.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Car keys**.

> Du vil se en liste over alle de tilordnede nøklene.

3. Velg nøkkelen du vil administrere, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Tips

Ny telefon?

Eieren kan endre den primære digitale nøkkelen hvis den allerede er tilordnet profilen deres. For å gjøre dette må du velge primærnøkkelen og trykke på **Bytt enhet** i midtdisplayet og følge instruksjonene. Du må ha den nye telefonen din for å skanne en QR-kode og din Volvo ID som er koblet til bilen, for å logge inn.

2.6.6. Begrense adgang til en profil

Du kan begrense adgangen til en profil ved å legge inn en profillås i midtdisplayet. Når en profillås er aktiv, må du kunne en PIN eller et mønster for å låse opp profilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Profile lock**.
3. Velg ønsket låstype og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.6.7. Legge til en konto i en profil

Du kan legge til ulike kontoer i profilen din, for eksempel en Google-konto og kontoer fra tredjepartsapper.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og trykk deretter på profilnavnet.
2. Gå til **Kontoer**.
3. Velg **Add new account**.

> Du vil se en liste over kontoer som det er mulig å legge til.

4. Velg kontoen du vil legge til, og følg instruksjonene i midtdisplayet.

Hvis du vil fjerne en konto fra profilen din, velg kontoen og trykk på **Remove**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.7. Volvo Assistance

Volvo Assistance er en tjeneste som gir hjelp og fjerntilgang til visse funksjoner i bilen. Du kan kontakte et av Volvo Assistances servicesentre når som helst for å få hjelp.

Hvis du kommer ut for uforutsette problemer ute på veien, kan du ringe Volvo Assistance. Det kan være situasjoner hvor

- bilen går tom for batteri
- bilen havarerer
- bilen punkterer

Du kan kontakte Volvo Assistance via midtdisplayet eller ved hjelp av Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Ikke for nødssituasjoner
>
> Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, må du trykke på SOS-knappen i bilens tak i stedet. Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

En inkludert tjeneste

Volvo Assistance er inkludert med nye Volvo-biler i de første årene av eierskapet.[1] For å få mer informasjon om bilen kan du kontakte Volvos kundestøtte eller en Volvo-forhandler.

> **Nb!**
>
> Hvis du ikke har en Volvo Assistance-avtale, kan du likevel bruke tjenesten mot ekstra betaling.

Vilkår

Volvo Assistance skal etter hensikten være aktiv så lenge bilen er i bruk og teknologien den benytter er tilgjengelig, for eksempel bilens tilkobling til et mobilnettverk.

Visse typer informasjon, blant annet personopplysninger, må deles med Volvo for at du skal kunne bruke Volvo Assistance.

> **Nb!**
>
> Volvo forbeholder seg retten til å fjerne funksjoner i Volvo Assistance som anses for å være praktisk umulig å opprettholde.
>
> Hvis en bil står ubrukt i mer enn ett år, vil dette tolkes som at den ikke lenger er i bruk.

Hvis du trenger hjelp eller har spørsmål om Volvo Assistance, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

[1] Tilgjengelighet og inklusjon med nye biler varierer fra region til region.

2.7.1. Ringe Volvo Assistance for å få veihjelp

Du kan kontakte Volvo Assistance via midtdisplayet for å få veihjelp[1]. Det kan for eksempel være hvis du kommer ut for uforutsette problemer på veien, som at bilen går tom for batteri, havarerer eller punkterer.

Nb!

Ikke for nødssituasjoner

Hvis du trenger hjelp i en nødssituasjon, må du trykke på SOS-knappen i taket i stedet. Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Bruke Volvo Assistance i andre land

Hvis du kontakter Volvo Assistance når du er i et annet land, vil du bli satt i kontakt med Volvo Assistance i hjemlandet ditt.

Tips

Du kan også bruke Volvo Cars-appen til å kontakte Volvo Assistance.

Du kan kontakte Volvo Assistance via midtdisplayet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Assistance**.
2. Følg instruksjonene i midtdisplayet.

> Bilen gjør et taleanrop til Volvo Assistance. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status. Telefonsentralen til Volvo Assistance prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.

Hvis taleanropet mislykkes, kan telefonsentralen til Volvo Assistance respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

[1] Tilgjengeligheten avhenger av region.

2.8. Hjelp i en nødssituasjon

I en nødssituasjon kan bilen koble deg til en alarmsentral. Dette skjer automatisk som en respons på en alvorlig kollisjon eller ved at man trykker på SOS-knappen i taket.[1]

Nb!

Kun til bruk i nødssituasjoner

Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Bygget for å fungere etter en kollisjon

For at bilen skal kunne ringe til en alarmsentral etter en kollisjon, må systemet ikke være kritisk skadet. Systemet er bygget for å overleve alvorlige kollisjoner og har sitt eget reservebatteri i tilfelle den ordinære strømtilførselen svikter.

Når bilen gjør et nødanrop, skjer følgende:

1. Bilen ringer til en alarmsentral. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status.
2. Alarmsentralen prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.
3. Hvis taleanropet mislykkes, kan alarmsentralen respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

Bruk av SOS-knappen

SOS-knappen er plassert i taket, på venstre side av takkonsollen. Du kan lese mer om bruk av SOS-knappen i en egen seksjon i veiledningen.

Når systemet for hjelp i nødssituasjoner fungerer normalt, lyser LED-lampen på SOS-knappen hvitt. I andre tilfeller kan lyset skifte til rødt eller blinke med varierende intervaller.

LED-ens atferd	Beskrivelse
Blinking	Systemet utfører en egenkontroll.
Kontinuerlig rødt med SOS-symbol i førerdisplayet	Systemet har oppdaget en kritisk feil. Umiddelbar service anbefales.
Kontinuerlig rødt uten SOS-symbol i førerdisplayet	Systemet har oppdaget en feil. Det kan fortsatt fungere, men bør kontrolleres.
Moderat blinking	En nødsamtale starter.
Rask blinking	Systemet overfører data til nødetatene.
Sakte blinking	Systemet er koblet til nødetatene.
Kontinuerlig hvitt	Systemet fungerer normalt.

Automatisk nødrespons

Bilen prøver automatisk å kontakte en alarmsentral hvis den registrerer en kollisjon over et visst alvorlighetsnivå.[2]

I situasjoner der føreren ikke er i stand til å kjøre videre, kan bilen utføre et kontrollert stopp for å redusere faren for kollisjon. Hvis dette skjer, kan bilen automatisk koble deg til en alarmsentral.[3]

Nb!

Ikke en nødssituasjon?

Hvis du trenger hjelp ute på veiene, men ikke er i en nødssituasjon, kan du i stedet ringe Volvo Assistance via midtdisplayet. Volvo Assistance kan hjelpe deg i visse situasjoner, som at bilen går tom for batteri, havarerer eller punkterer.

[1] Tilgjengelighet varierer fra region til region. Kontakt Volvos kundestøtte for å få mer informasjon.

[2] For eksempel når sikkerhetsfunksjoner som kollisjonsputer eller sikkerhetsbeltestrammere er utløst.

[3] Tilgang til denne funksjonen kan variere fra region til region.

2.8.1. Ringe nødtjenester med SOS-knapper.

Et langt trykk på SOS-knappen i bilens tak kobler deg til en alarmsentral.[1]

Nb!

Kun til bruk i nødssituasjoner

Nødssituasjoner hvor det kan være behov for umiddelbar hjelp, er blant annet trafikkulykker, akutt sykdom og eksterne trusler.

Ikke en nødssituasjon?

Hvis du trenger hjelp ute på veiene, men ikke er i en nødssituasjon, kan du i stedet ringe Volvo Assistance via midtdisplayet. Volvo Assistance kan hjelpe deg i visse situasjoner, som at bilen går tom for batteri, havarerer eller punkterer.

SOS-knappen er plassert i taket, på venstre side av takkonsollen.

1. Trykk og hold inne SOS-knappen i minst 2 sekunder.

> Bilen ringer til en alarmsentral. Den sender også informasjon som bilens posisjon og status.
> Alarmsentralen prøver å kommunisere med personene i bilen for å finne ut hva slags hjelp som trengs.

Hvis taleanropet mislykkes, kan alarmsentralen respondere basert på informasjonen som bilen har sendt.

[1] Tilgjengelighet varierer fra region til region.

2.8.2. Endre mottaker for nødanrop

Når du trykker på SOS-knappen, vil bilen ringe til en Volvo-nødtjeneste som standard. Hvis du vil at bilen skal ringe til en nødsentral i stedet, må du endre dette i innstillingene.

> **Nb!**
>
> Standardinnstillinger
>
> I enkelte regioner ringer bilen en alarmsentral som standard i stedet for Volvos nødtjeneste.
>
> Kan ikke endre mottaker?
>
> Muligheten til å endre mottaker av nødanropet avhenger av regionen din, og kan variere over tid.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller → Mer → SOS-knapp ringer Volvo Cars nødtjenester**.
3. Velg et av alternativene.

---

3. Displayer, programvare og telefon

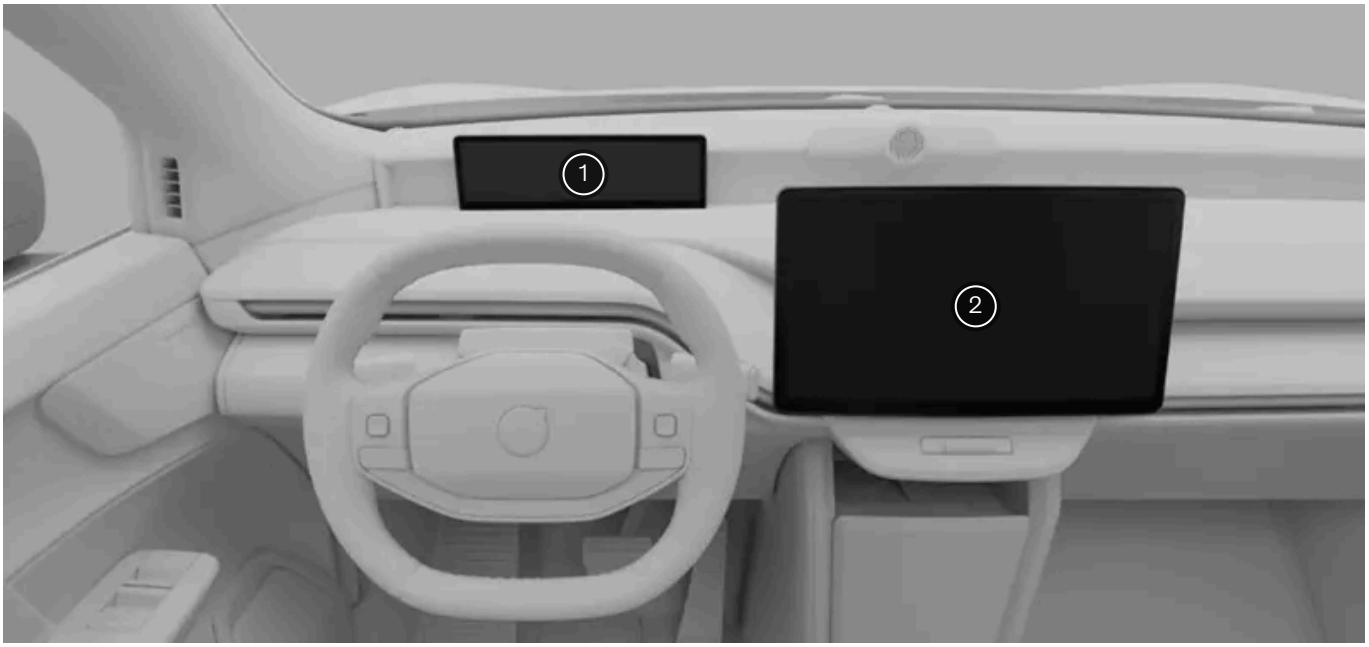
Utforsk de forskjellige formene for interaksjon med bilen. Her finner du mer informasjon om bilens displayer, tilkoblingsfunksjoner, lyd og media, bilapper, programvare og talestyring.

Du har adgang til de fleste av bilens funksjoner via displayene, men det er også mye du kan gjøre ved hjelp av telefonen din.

Når bilen har internettilkobling, kan du få tilgang fra distanse og holde bilen oppdatert ved å laste ned programvareoppdateringer. Lær hvordan alt er koblet sammen.

3.1. Displayer

De forskjellige displayene viser informasjon om bilen og kjøringen din. Du kan også kontrollere mange av bilens funksjoner ved hjelp av displayene.



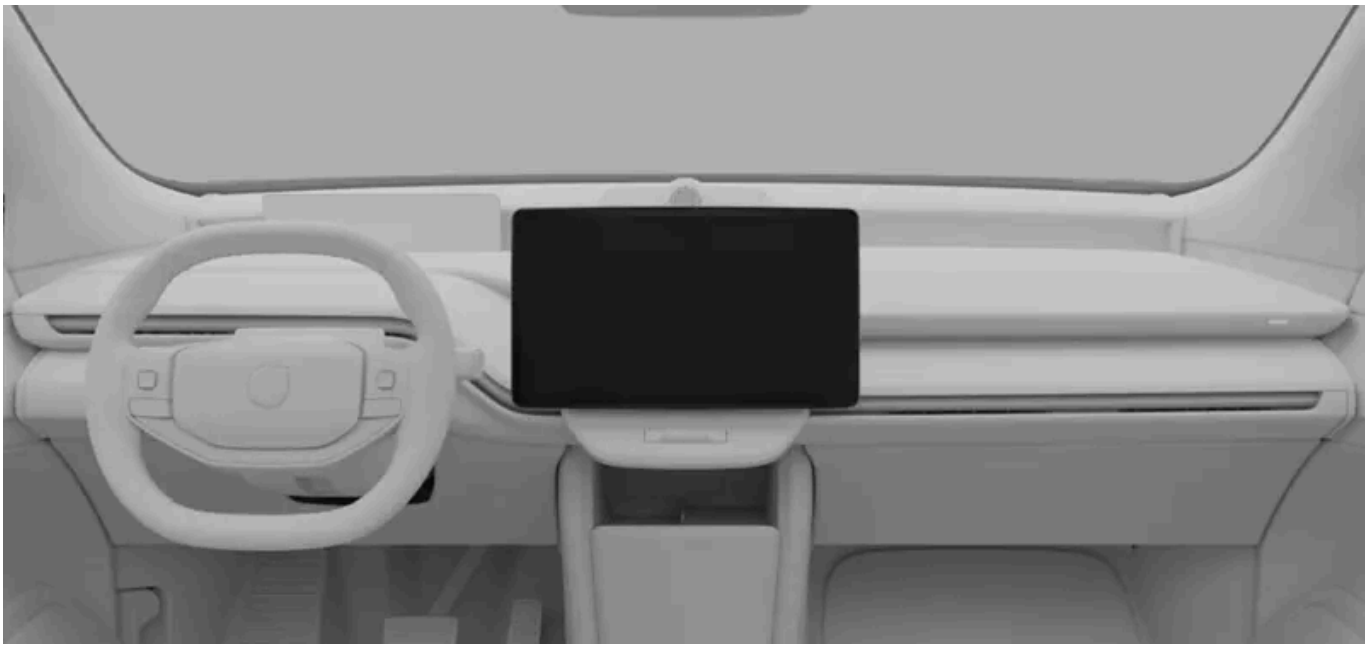
Displayenes plassering

1. Førerdisplay
2. Midtdisplay

> **Tips**
>
> Du kan justere lysstyrken på skjermene via visningen for hurtigkontroller og via innstillingene for belysning og displayer på midtdisplayet.

3.1.1. Midtdisplay

Bruk midtdisplayet til å styre og se informasjon om mange av bilens funksjoner.



Midtdisplayet er plassert midt på dashbordet.

Funksjoner som ofte brukes, som klima, bilstatus og app-bibliotek, er tilgjengelig ved å trykke på symbolene nederst på displayet.

Eksempler på funksjoner som kan vises og styres via midtdisplayet, er:

- Navigasjon
- Mediespillere
- Bilapper
- Telefon

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander på midtdisplayet. De kan forårsake skade.

3.1.1.1. Visninger på midtdisplayet

Lær mer om noen av visningene du kan se i midtdisplayet.

De forskjellige linjene eller feltene gir statusinformasjon, viser snarveier til apper og lar deg navigere i visningene i midtdisplayet. Hovedvisningen lar deg bruke og få tilgang til navigasjonsinformasjon, bilapper, klima, bilstatus og innstillinger. Det finnes også noen spesialiserte visninger for å kontrollere spesifikke bilfunksjoner.

Linjer i midtdisplayet

Statuslinjen øverst i midtdisplayet viser symboler knyttet til bilens tilstand og apper, i tillegg til klokkeslett og utetemperatur. Du kan trykke på noen av symbolene i statuslinjen, for eksempel Bluetooth-symbolet og profilsymbolet, for å åpne relaterte visninger.

Bunnlinjen er den viktigste metoden for å navigere rundt i visningene i midtdisplayet. Ved å trykke på symbolene kan du gå til andre visninger og funksjoner, i tillegg til å åpne komfortvisning og slå på nødblinklysene. Statuslinjen og bunnlinjen er alltid synlige, uansett hvilken visning du ser på.

I noen visninger vil du se den kontekstuelle linjen nede på siden av displayet. Den inneholder snarveier til ulike funksjoner som bare vises når du kan bruke dem.

Hovedvisninger

Følgende liste inneholder de viktigste visningene du vil se og bruke i midtdisplayet.

Startvisning	Startvisningen viser et stort navigasjonskart, og fungerer også som navigasjonsvisning. Ved siden av kartet finnes det widgeter med hurtigkontroller for media, telefon og nylig brukte apper, i tillegg til den kontekstuelle linjen. Du kan gå til startvisningen fra andre visninger ved å trykke på startsymbolet i bunnlinjen.
App-bibliotek	Du gå til veiledningen, bilapper og app-butikken i denne visningen. For å se denne visningen trykker du på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen.
Klimavisning	Du kan endre diverse klimainnstillinger i denne visningen, som aktivering og deaktivering av avriming og justering av innstillinger for klimaanlegget. Du kan gå til klimavisningen ved å trykke på viftesymbolet i bunnlinjen.
Innstillinger	Du kan få tilgang til alle de forskjellige innstillingskategoriene og visningene for bilen din ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen.
Hurtigkontrollvisning	Denne visningen gir deg rask og enkel tilgang til noen av bilens funksjoner, som utvendige lys og førerjusteringer. Du kan gå til visningen for hurtigkontroller ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen.
Bilstatusvisning	Denne visningen viser deg viktig informasjon om bilens status, som problemer som må løses, og disse problemenes alvorlighetsgrad. Du kan gå til fanen ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen.

Spesialiserte visninger

Følgende visninger er knyttet til spesifikke funksjoner i bilen.

Komfortvisning	Komfortvisningen vises når du trykker på setesymbolet i bunnlinjen som svarer til fører- eller passasjersiden. Denne visningen gir begge sider rask tilgang til enkelte viktige klima- og komfortinnstillinger, som setevarme og temperaturkontroll.
Justeringsvisning	Du kan justere sidespeilene og rattet i justeringsvisningen. Disse er gruppert sammen siden de er relatert til kjøreposisjonen din. Hvis du for eksempel justerer sidespeilene, vil du kanskje også justere rattets høyde.
Parkeringsvisning	Parkeringsvisningen inneholder funksjoner som hjelper deg å parkere. Når den vises, dekker den det meste av midtdisplayet. Hvis parkeringsvisningen ikke automatisk vises når du trenger den, kan du åpne den selv ved å trykke på kamerasymbolet i den kontekstuelle linjen.

Nb!

Førerdistraksjonsoverlegg

Hva du kan se og gjøre i midtdisplayet avhenger av og til av om bilen er bevegelse eller ikke. For å minimere førerdistraksjonene mens bilen er i bevegelse, kan enkelte visninger bli utilgjengelige, som visse innstillinger. Hvis dette skjer, viser midtdisplayet overlegget for førerdistraksjon. Når bilen slutter å bevege seg, forsvinner overlegget, og du kan interagere med visningen igjen.

3.1.1.2. Statussymboler i midtdisplayet

Statussymboler vises i statuslinjen øverst i midtdisplayet. Symbolene gir viktig informasjon om tilstanden til bilens systemer.

Symboltyper

Enkelte statussymboler, som klokken og temperaturen, vises alltid i statuslinjen. Andre vises bare når en bestemt funksjon er aktiv, for eksempel trådløs lading, eller også avslått. Du vil også se symboler som forteller deg om eventuelle feil, som når det er et problem med wifi- eller mobilinternett.

> **Nb!**
>
> Slå opp betydningen av statussymboler du ikke kjenner igjen. De kan vises uten annen informasjon eller varsler.

Dette er en liste over noen statussymboler som kan vises i statuslinjen. Listen er ikke komplett, og du kan også se statussymboler i statuslinjen fra tredjepartsapper.

12:31 Klokke	Klokken viser nåværende klokkeslett. Du kan velge om klokkeslettet skal vises i 12-timers- eller 24-timersformat.
8°C Utetemperatur	Dette er den nåværende temperaturen utenfor bilen. Du kan velge om temperaturen skal vises i celsius eller fahrenheit, i bilens systeminnstillinger.
-8°C ❄ Utetemperatur med snøfnugg	Dette er den nåværende temperaturen utenfor bilen. Snøfnugget vises når utetemperaturen er lav.
Mikrofonen lytter	Mikrofonen er aktiv og gjør opptak.
Mikrofonen lytter ikke	Mikrofonen gjør ikke opptak.
Nytt varsel	Det er et nytt varsel i varslingssenteret.
Mobilinternettsignal	Mobilinternett er aktivt og brukes av bilen. Strekene viser signalstyrken.
Feil ved mobilinternett	Det er et problem med tilkoblingen over mobilinternett
Wifi-signal	Wifi er slått på og aktivt. Strekene viser signalstyrken. Hvis det ikke finnes noen streker, betyr det at en wifi-tilkobling er aktiv, men det er ikke noe signal.
Feil ved wifi-internett	Det er et problem med tilkoblingen over wifi-internett.
Bluetooth tilkoblet	Bluetooth er aktivert og en enhet er koblet til bilen.
Sted	Bilens stedsopplysninger deles.
Trådløs lading aktiv	En enhet lades på den trådløse laderen.
Programvareoppdateringer er tilgjengelige	Nye over-the-air-oppdateringer av programvaren er tilgjengelige for nedlasting og installering.
Diagnoseutstyr tilkoblet	Utstyr for diagnose eller service er koblet til bilen. Strekene viser utstyrets signalstyrke.

Nb!

Du kan trykke på noen av symbolene i statuslinjen for å åpne relaterte visninger. For eksempel vil et trykk på Bluetooth-symbolet åpne visningen for Bluetooth-innstillinger.

3.1.1.3. Tastatur

Midtdisplayets tastatur vises når du kan skrive tekst eller tall. Du kan tilpasse mange av tastaturets egenskaper i innstillingene.

Du kan bruke tastaturet på skjermen til å skrive tekst eller tall. For eksempel når du søker etter en destinasjon i navigasjonsappen eller oppgir passord for et wifi-nettverk.

Tastaturets layout kan endres etter hvilken type inndatafelt du skriver i.

Tastaturet støtter visse alternative måter å legge inn tekst på. Det gjelder:

- Glidetasting
- Tale til tekst
- Håndskrift

Tips

Du kan laste ned andre tastaturer gjennom app-butikken i app-biblioteket.

3.1.1.3.1. Bytte tastaturspråk

Du kan bytte språk for midtdisplayets tastatur på selve tastaturet.

Bytt tastaturspråk når du vil skrive tekst på et annet språk. Dette kan være nyttig når du kjører utenlands og skal søke etter en destinasjon eller adresse på det lokale språket.

Nb!

For å kunne bytte tastaturspråk må du ha mer enn ett språk tilgjengelig for tastaturet. Hvis du bare har ett språk tilgjengelig, vises ikke språksymbolene på tastaturet.

Bytte språk til det neste tilgjengelige språket.

1. Trykk på språksymbolet nederst på tastaturet.

> Tastaturspråket bytter til det neste av språkene på listen over tilgjengelige språk.

Bytte språk til et hvilket som helst tilgjengelig språk.

2. Trykk og hold på språksymbolet nederst på tastaturet.

> En liste over tilgjengelige språk kommer til syne.

3. Velg språket du vil bruke.

> Tastaturspråket endres til det du har valgt.

3.1.1.3.2. Legge til og fjerne tastaturspråk

Du kan legge til og fjerne tastaturspråk i innstillingene.

Du kan legge til språk i midtdisplayets skjermtastatur hvis du vil skrive på et språk som ikke allerede er tilgjengelig. Språk du ikke trenger lenger, kan fjernes fra tastaturet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **System**.

2. Gå til **Languages and input** → **Languages**.

Legge til et språk

3. Trykk på legg-til-symbolet over listen over tilgjengelige språk, og søk etter språket du ønsker.

4. Velg språket du vil legge til.

> Språket legges til på listen over språk som er tilgjengelige for bruk på tastaturet.

Fjerne et språk

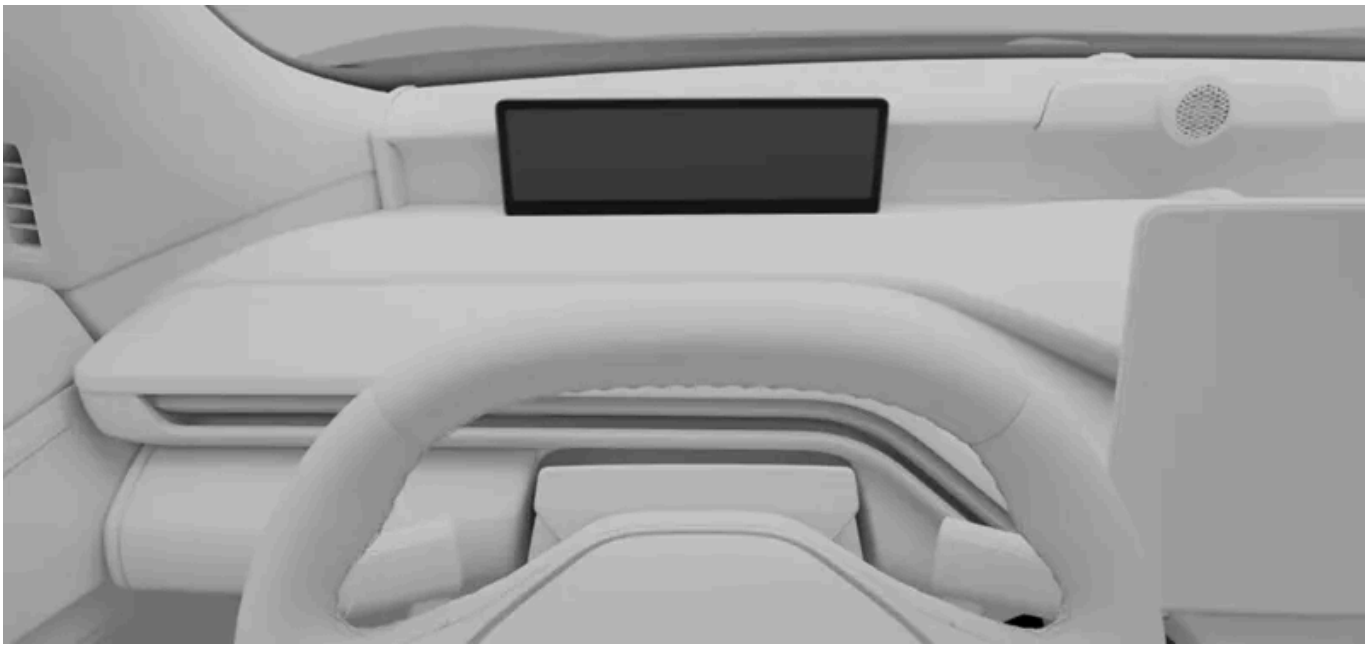
5. Trykk på redigeringssymbolet ovenfor listen over tilgjengelige språk.

6. Velg språket du vil fjerne fra listen over tilgjengelige språk, og trykk deretter på papirkurvsymbolet .

> Språket fjernes fra listen over språk som er tilgjengelige for bruk på tastaturet.

3.1.2. Førerdisplay

Førerdisplayet viser deg varsler og informasjon om din egen kjøring og selve bilen.



Førerdisplayet er plassert foran føreren, på dashbordet.

Bruk kontrollene på rattet til interaksjon med displayet og for å kontrollere hva som vises på det.

Eksempler på informasjon som kan bli vist på førerdisplayet er:

- Varsel- og indikatorsymboler
- Hastighet
- Navigasjon
- Kjøremodus
- Varselmeldinger
- Batterimåler
- Strømmåler
- Varsler om dører, sikkerhetsbelter og ladeluke

Visningsmoduser

Du kan velge mellom tre visningsmoduser: rolig, kart og omgivelser. Bruk knappen for førerdisplaymodus på rattet for å endre displaymodus.

Rolig	Dette viser viktig informasjon som hastighet, batterinivå og rekkevidde, i tillegg til advarsel- og blinklyssymboler.
Kart	Førerdisplayet viser din nåværende navigasjonsrute på et kart, i tillegg til viktig informasjon om kjøringen og bilen.
Omgivelser	I denne modusen kan du se et bilde av bilen og hvordan den er plassert på veien. I tillegg vises den samme viktige informasjonen som i rolig modus.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Bruke omgivelsesmodus

Omgivelsesmodus kan ikke gjengi perfekt det som skjer på veien rundt deg, så du må ikke gjøre deg avhengig av den når du kjører.

Advarsel

Hvis førerdisplayet slår seg av, ikke slår seg på eller bare er delvis lesbart, må du ikke bruke bilen. Dette fordi førerdisplayet ikke vil vise varsler og bilens statusinformasjon, for eksempel varsler og informasjon om bremser, kollisjonsputer og andre sikkerhetssystemer. Hvis det oppstår et problem med førerdisplayet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

Viktig

Utildekket område rundt førerdisplayet.

Ikke plasser gjenstander foran førerdisplayet. Hvis du gjør det, risikerer du å skade førerdisplayet.

Tips

Du kan endre innstillingene for førerdisplayet i midtdisplayet.

3.1.2.1. Varsel- og indikatorsymboler

Symbolene på førerdisplayet viser status for forskjellige systemer i bilen. Noen viser om et system er aktivt og fungerer som det skal, mens andre varsler deg om viktig informasjon eller feil som er oppdaget.

Symboltyper og -farger

Enkelte symboler er advarsler som krever et umiddelbart tiltak, mens andre viser nåværende status for spesifikke funksjoner. Symbolfargen gir en pekepinn på hvor viktig varselet er. Røde symboler er de mest kritiske, mens gule symboler står for mindre alvorlige advarsler og meldinger. Symboler med andre farger gir typisk informasjon om bilens funksjoner.

Tips

Slå opp betydningen av symboler du ikke kjenner til. Mange symboler vil bli vist sammen med et varsel som gir mer informasjon.

Advarsel om bremsesystem	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
Advarsel om parkeringsbrems	Kontinuerlig lys viser at parkeringsbremsen er på. Blinking viser en feil på parkeringsbremsen.

Varsel om systemfeil	Det er oppdaget en feil i bilsystemet. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
Beltepåminner	En person i bilen har ikke på seg sikkerhetsbeltet.
Nødanrop	Det er et problem med systemet for nødanrop.
SRS-advarsel	Det er oppdaget en feil med kollisjonsputene eller relaterte sikkerhetssystemer. Gjør tiltak straks, og kontakt et autorisert Volvo-verksted.
Advarsel om bremsesystem	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet.
Advarsel om blokkeringsfritt bremsesystem	Systemet for blokkeringsfrie bremser er koblet ut. Friksjonsbremsene fungerer fortsatt, men uten blokkeringsfri bremsing.
Advarsel om blinklys	Det er oppdaget en feil ved blinklysene.
Feil i bilens fremdriftssystem	Det er en feil i bilens fremdriftssystem. Få bilen din sjekket på et verksted. Det anbefales å kontakte et autorisert Volvo-verksted.
Feil ved kjørefeltassistanse	Det er en feil i systemet for kjørefeltassistanse.[1]
Advarsel om dekktrykk	Konstant lys viser lavt dekktrykk. Blinkende lys viser systemfeil eller manglende evne til å måle dekktrykket.
Advarsel om stabilitetssystem	Et blinkende symbol viser at stabilitetssystemet griper inn. En feil i systemet signaliseres med at det lyser konstant.
Stabilitetssystem av	Stabilitetssystemet er slått av.
Feil ved frontrutevisker	Det er oppdaget en feil ved frontruteviskerne.
Varsel om redusert ytelse	Bilens ytelse er redusert.
Feil ved førerstøttesystem	Det er en feil i førerstøttesystemet.
Tilhengerfeste opplåst	Tilhengerfestet er opplåst.
Tåkelys bak på	Tåkelyset bak er på.
Funksjonsfeil i utvendige lys	Det er et problem med de utvendige lysene.
Automatisk fjernlys aktivt	Automatisk fjernlys er aktivt.
Manuelle fjernlys på	Manuelle fjernlys er på.
Venstre blinklys	Venstre blinklys er på og signaliserer sving til venstre.
Høyre blinklys	Høyre blinklys er på og signaliserer sving til høyre.

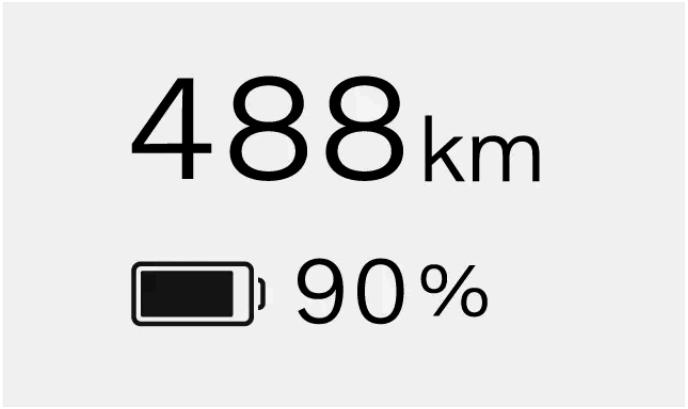
	Posisjonslys	Posisjonslysene er på.
[2]	Barnesikring	Barnesikringen er aktiv. Passasjerer i baksetet kan ikke åpne bakdørene eller åpne og lukke bakvinduene.
[2]	Hold	Hold er aktiv.
[2]	Ladekabel tilkoblet	Ladekabelen er fortsatt koblet til bilen.
[2]	Automatisk fjernlys aktivert	Automatisk fjernlys er slått på.
[2]	Regnsensor	Regnsensoren er aktiv og frontruteviskerne er i automodus.
[2]	Kjørefeltassistanse av	Kjørefeltassistanse er slått av eller midlertidig utilgjengelig.

[1] Når det varsles om feil, slås funksjonen av.

[2] Avhengig av bilens nåværende tema kan dette symbolet ha en annen farge.

3.1.2.2. Batterimåler

Batterimåleren viser ladenivå i prosent og beregnet rekkevidde for bilen.



Batterimåleren vises i førerdisplayet til enhver tid.

Gjenværende batteri

Prosenttallet for batteriet viser ladenivået som er igjen i bilens batteri.

Rekkevidden viser hvor langt du kan kjøre med batteriets nåværende ladenivå. Den beregnede rekkevidden er basert på ditt tidligere kjøremønster.

> **Nb!**
>
> Kjørestil og eksterne faktorer som utetemperatur og kjøring i høy hastighet over lang tid kan ha varierende effekt på den beregnede batterirekkevidden.

Indikator for kaldt batteri

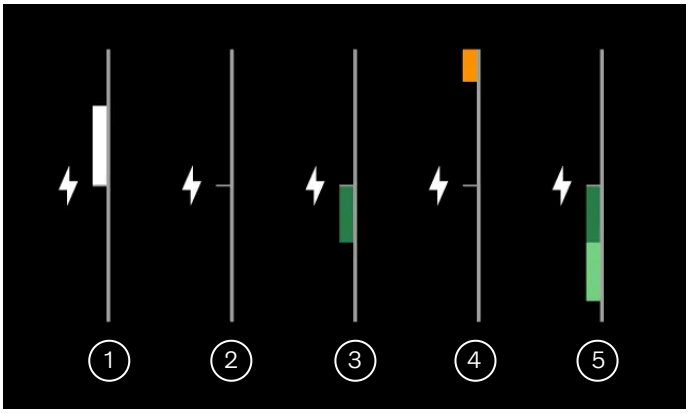
Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg ❄ ved siden av batteriets prosenttall. Dette viser at batteriets ladekapasitet og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold.

Når batteriet varmes opp, for eksempel med forkondisjonering av bilen eller når du kjører, forsvinner snøfnuggsymbolet fra førerdisplayet.

3.1.2.3. Strømmåler

Strømmåleren forteller deg hvordan og når batteristrømmen brukes eller regenereres.

Strømmåleren vises alltid i førerdisplayet. De forskjellige seksjonene og fargene i strømmåleren viser forskjellige typer strømbruk eller begrensninger. De kan vises på egen hånd eller i kombinasjon med andre seksjoner.



1. Bilen bruker strøm til fremdrift. Denne seksjonen blir større og mindre etter hvor mye strøm som brukes.
2. Denne linjen er alltid synlig. Når du bare kan se selve linjen, betyr det at bilen verken bruker eller regenererer energi.
3. Bilens batteri regenererer strøm i stedet for å bruke den. Dette kan skje ved retardasjon eller bremsing, eller når du slipper opp gasspedalen ved en-pedalskjøring. Denne seksjonen blir større eller mindre etter hvor mye strøm som regenereres.
4. Bilen kan ikke ta ut normal strømmengde fra batteriet, og den tilgjengelige strømmen er redusert. Dette kan skje i kaldt vær, når batteriprosenttallet er lavt eller når bilens ytelse er redusert.
5. Friksjonsbremsene er i bruk. Denne seksjonen kan vises når bremseskivene brukes eller batteriet er fullt og ikke kan lagre mer strøm. Jo mer du bruker friksjonsbremsene, jo lengre blir seksjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.1.3. Systeminnstillinger

Du kan endre systeminnstillingene slik at bilen viser informasjon på en måte som passer deg.

Det finnes mange systeminnstillinger du kan endre, blant annet:

- Systemspråk
- Klokkeslett og dato
- Måleenheter
- Tastaturspråk

3.1.3.1. Stille klokkeslett og dato

Du kan stille klokkeslett, dato og lokal tidssone i innstillingene.

Som standard bruker bilen informasjon fra internett for å stille klokkeslett, dato og tidssone for deg automatisk. Alt dette, pluss tidsformatet, kan endres manuelt i innstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **System**.
2. Gå til **Date and time**.
3. Hvis **Automatic date and time** og **Automatic time zone** er slått på, må du slå dem av.
4. Velg ønsket innstilling og gjør eventuelle endringer.

> Endringene vises i displayene.
> Klokken i midtdisplayets statusfelt oppdateres hvis du endret tidsinnstillingene.

> **Tips**
>
> For å bytte tidsformat må du velge på for 24 -timersformat eller av for 12-timersformat.

3.1.3.2. Endre systemspråk.

Du kan bytte språk i bilens systemer i innstillingene.

Hvis du vil at bilens system skal være på et annet språk enn det som er i bruk, må du endre systemspråk.

> **Viktig**
>
> Velg bare et språk som du forstår fullt ut. Bilen kommuniserer sikkerhetskritisk informasjon og varsler til deg via meldinger, så du må alltid være i stand til å forstå dem.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **System**.
2. Gå til **Languages and input** → **Languages**.
3. Velg språket du vil endre til.

> Det nye språket vises i displayene.

3.1.3.3. Endre systemenheter

Du kan endre måleenhetene, for eksempel for hastighet og distanse, i innstillingene.

> **Tips**
>
> Når du kjører i andre land, kan det være nyttig å endre måleenhetene i bilen så de samsvarer med de som brukes lokalt. Det kan spesielt være nyttig hvis trafikkskilt viser distanser og hastigheter i andre enheter enn de som vises i bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **System**.
2. Gå til **Units**.
3. Velg måleenhetene du vil at bilen skal vise.

> Bilen viser enhetene i det nye formatet.

3.1.4. Omstart av displayene

Du kan starte skjermene på nytt ved hjelp av mediekontrollfeltet under midtdisplayet.

Hvis du har problemer med displayene, kan omstart av displayene være en måte å løse problemet på. Problemer med displayene kan for eksempel være at displayet fryser, at midtdisplayet ikke starter eller at bilen ikke kan koble seg til internett.

For at du skal kunne starte displayene på nytt, må bilen stå stille.

1. Trykk og hold inne mediekontrollfeltet under midtdisplayet til Volvo-logoen vises. Det kan ta litt tid før logoen vises.

> Displayene starter på nytt.

> **Nb!**
>
> Ignorer eventuelle meldinger som vises i midtdisplayet når du trykker og holder inne mediekontrollfeltet.

3.2. Telefon

Koble telefonen til bilen via Bluetooth for å kunne bruke den mens du kjører. Når du er borte fra bilen, kan du også bruke telefonen til å lese veiledningen eller bruke enkelte bilfunksjoner på avstand med Volvo Cars-appen.

Koble telefonen din til bilen

Ved å koble telefonen din til bilen via Bluetooth, kan du bruke den gjennom bilens grensesnitt. Du kan også strømme media direkte fra telefonen til bilen og dele mobilens internettforbindelse.

Du kan bruke talestyring eller midtdisplayet til å søke etter kontakter, gjennomføre telefonsamtaler og svare på tekstmeldinger uten å røre telefonen.

Andre bruksområder for telefonen

Bruken av telefonen begrenser seg ikke til når du er inne i bilen. Last ned Volvo Cars-appen for å kunne bruke visse bilfunksjoner eller lese veiledningen når du ikke sitter i bilen.

3.2.1. Koble en telefon til bilen

Koble telefonen din til bilen via Bluetooth for å bruke telefonen gjennom bilens grensesnitt.

Bluetooth må være aktivert både i bilen og på telefonen for at de skal kunne kobles sammen. Du kan slå Bluetooth på i innstillingene. Sørg for at telefonen er stilt inn på synlig, slik at bilen kan finne den når de skal kobles sammen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Tilkobling**.
2. Gå til **Bluetooth** → **Funnede enheter**.
3. Velg enheten du ønsker å koble sammen med bilen, på listen over tilgjengelige enheter.
4. Kontroller at bekreftelseskoden i midtdisplayet er den samme som på telefonen.
5. Godta innstillingene og forespørslene om tillatelse som vises på telefonen din.[1]

> Telefonen din er nå koblet til bilen. Den vil koble seg til automatisk neste gang, så sant Bluetooth er aktivert på telefonen.

Nb!

Du kan ha flere telefoner koblet sammen (paret) med bilen, men bare en av dem kan ha en aktiv tilkobling til bilen om gangen. For å endre aktiv telefon, må du velge den fra listen over sammenkoblede telefoner eller legge den til som ny enhet.

[1] Du kan koble telefonen til bilen selv om du hopper over forespørslene om tillatelse, men enkelte funksjoner vil da ikke være tilgjengelige.

3.2.2. Bruke telefonen i bilen

Du kan bruke telefonen via midtdisplayet og talestyring.

Viktig

Husk å overholde alle lokale lover og regler om bruk av mobil mens du kjører.

Nb!

Du må koble telefonen til bilen via Bluetooth og godkjenne de relevante telefoninnstillingene for å kunne bruke disse funksjonene.

Telefonsamtaler

Det finnes flere ulike måter å opprette og motta telefonsamtaler på mens du er i bilen. Du kan:

- svare på og avvise innkommende samtaler ved hjelp av midtdisplayet

- ringe noen mens du kjører ved å be den digitale assistenten om å ringe for deg
- bruke telefonappen i bilen via midtdisplayet for å ringe kontakter eller taste et telefonnummer med tastaturet på skjermen

Når du har en pågående samtale, vises den i midtdisplayet. Hvis du åpner bilens telefonapp mens du har en pågående samtale, kan du gjøre følgende:

- dempe lyden og oppheve demping av lyden for mikrofonen din
- endre inngangslyd og utgangslyd, for eksempel gjennom bilens eller mobilens mikrofon og høyttalere
- avslutte samtalen
- sette samtalen på vent med pausefunksjonen
- bruke tastaturet til å taste inn nummer, for eksempel når du blir bedt om å velge et alternativ i en meny

Hvis du mottar et nytt anrop mens en samtale pågår, kan du sette den første på vent automatisk ved å svare på det nye anropet. Du kan veksle mellom de to samtalene eller opprette en gruppesamtale og snakke med begge samtidig .

Meldinger

Du kan skrive og sende tekstmeldinger via den digitale assistenten ved hjelp av talestyring[1]. Hvis du mottar en tekstmelding, vises et varsel i midtdisplayet med følgende alternativer:

- **Play** for å høre den digitale assistenten lese meldingen høyt
- **Mute** for å slutte å motta nye meldingsvarsler fra denne spesifikke samtalen for resten av tiden du er i bilen.

Du kan også ignorere varselet og se på det senere i varselsenteret.

Se gjennom og søke etter kontaktene dine

Bruk bilens telefonapp for å søke etter en bestemt kontakt på følgende måte:

- trykk på søkesymbolet
- gå til kontaktfanen og tast inn personens navn
- gå til fanen med tastatur og taste inn nummeret

Du kan også be den digitale assistenten om å finne kontakten du ser etter.

[1] Gjelder bare Android-telefoner med iOS 13 eller nyere.

3.2.3. Bytte mellom sammenkoblede telefoner

Du kan bytte hvilken Bluetooth-sammenkoblet telefon bilen er koblet til i innstillingene.

Bilen kan kobles til og huske forskjellige telefoner, men den kan bare ha aktiv tilkobling til én telefon om gangen.

Hvis du vil bytte Bluetooth-tilkoblingen til en ny enhet, må den først sammenkobles (pares) med bilen. Dette kan gjøres i innstillingene.

Før du prøver å bytte til en annen sammenkoblet enhet, må du sørge for at Bluetooth er aktivert på enheten du vil bytte til.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Tilkobling**.
2. Gå til **Bluetooth** → **Lagrede enheter**.
3. Trykk på navnet på telefonen du vil koble til.

> Hvis tilkoblingen lykkes, flyttes telefonens navn til toppen av listen over lagrede enheter.

Hvis du ikke finner den ønskede enheten på listen over lagrede enheter, kan du prøve å koble den sammen med bilen på nytt.

3.3. Lyd og media

Lytt til musikk og media gjennom bilens lydsystem. Du kan justere og tilpasse lydinnstillingene via midtdisplayet.

Lydinnstillinger

Det finnes en rekke lydinnstillinger du kan justere for å tilpasse lydopplevelsen din. Dette omfatter å stille inn volumet for ulike lydkilder og justere tonebalansen i medielyd. Du kan også rette lyden mot ulike områder i kupéen, isolere lyden til bestemte seter og velge en rominnstilling for å justere bilens akustikk. Lydanlegget støtter også Dolby Atmos.

Du kan justere og tilpasse lydinnstillingene via midtdisplayet.

Mediaspillere og radio

Du kan strømme innhold direkte via appene som er tilgjengelige i bilen, eller strømme fra telefonen til bilen ved hjelp av Bluetooth-mediaspilleren. Du kan også lytte til direktesendt radio gjennom den forhåndsinstallerte radioappen.

> **Tips**
>
> Du kan finne og laste ned flere medieapper fra tredjeparter via bilens app-butikk.

Kontrollere medieavspilling

Du kan justere volumet, bytte spor og spille av eller sette medier på pause ved hjelp av

- kontrollene for medieavspilling i midtdisplayet
- mediekontrollene under midtdisplayet
- kontrollene på høyre side av rattet

- talestyring

3.3.1. Radio

Bruk den forhåndsinstallerte radioappen til å lytte til direkteoverført radio i bilen.

Koble sammen DAB- og FM-stasjoner

Sammenkobling av DAB og FM gjør at bilen automatisk velger det sterkeste signaler mellom DAB- og FM-kilder for sammenkoblede stasjoner. Bilen leveres med denne funksjonen aktivert, men du kan slå den av i radioappens innstillinger.

Meldinger over radio

Når du hører på radio, kan lyttingen bli avbrutt av meldinger. De ledsages av et varsel i midtdisplayet. Du kan stoppe meldingene og høre videre på radioen ved å avvise varselet.

Du kan velge hvilke radiomeldinger du vil høre i radioinnstillingene. Trykk på symbolet for innstillinger øverst i radioappen, og slå deretter meldinger på eller av. Som standard er alarmmeldinger slått på, men andre meldinger er slått av.

Radiofavoritter

Du kan legge til stasjoner på listen din over radiofavoritter for raskere tilgang.

> **Tips**
>
> Du kan finne og laste ned andre radioapper via app-butikken.

3.3.1.1. Legge inn favorittradiostasjoner

Du kan legge inn radiostasjoner i listen over favoritter i radioappen.

For å få raskere tilgang til radiostasjonene du pleier å høre på, kan du legge dem inn i listen over favoritter. Du kan legge inn opptil 50 radiostasjoner i listen.

1. Trykk på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen, og åpne radioappen.
2. Finn stasjonen du vil legge inn som favoritt, i listen over tilgjengelige radiostasjoner.
3. Trykk på stjernesymbolet ☆ til høyre for stasjonsnavnet.

> Utseendet til stasjonens stjernesymbol endres, og radiostasjonen vises i listen over favoritter.

Hvis du vil fjerne en stasjon fra listen over favoritter, trykker du på stjernen ved siden av navnet på stasjonen.

3.3.1.2. Koble sammen DAB- og FM-stasjoner

Slå sammenkobling av DAB- og FM-stasjoner på eller av i radioappens innstillinger.

Når en FM-stasjon har en tilsvarende DAB-stasjon, og omvendt, kan de ofte kobles sammen i radioappen. Når de to radiokildene er koblet sammen, kan bilen automatisk veksle mellom DAB- og FM-stasjonene for å gjengi kilden med best mulig signal.

1. Trykk på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen, og åpne radioappen.
2. Trykk på symbolet for innstillinger for å gå til innstillinger for radio.
3. Slå sammenkobling av DAB og FM på eller av.

> Når funksjonen er slått på, viser radioappen én fane for radiostasjoner.
> Når funksjonen er slått av, vises separate faner for DAB- og FM-stasjoner.

> **Nb!**
>
> Det kan være umulig å koble sammen visse tilsvarende DAB- og FM-stasjoner. I så tilfelle vil de vises som separate stasjoner.

3.3.2. Lydinnstillinger

Du kan justere lydinnstillingene i midtdisplayet.

I lydinnstillingene kan du tilpasse lyden etter dine behov. Bruk volumkontrollene, juster tonebalansen eller velg en fokusinnstilling for å justere hvordan medielyden høres ut i kupéen. Du kan også slå lyden på eller av for ulike seter og velge en rominnstilling for å justere bilens akustikk.

Fokus

Fokusinnstillingene justerer lydnivået i ulike deler av bilen, slik at du kan tilpasse lydopplevelsen. De tilgjengelige innstillingene for lydfokus er:

All	Standardinnstillingen for fokus. Volumet er litt høyere i forsetene, men passasjerene både foran og bak får en lignende lydopplevelse.
Driver	Lyden fra alle høyttalerne er fokusert på føreren. Dette kan være nyttig når man kjører alene.
Centre	Alle passasjerene får en jevn lydopplevelse, og lydnivået er balansert mellom for- og baksetene.
Front	Høyttalerne bak i bilen slås av, og all lyd fokuseres på forsetene.
Rear	Høyttalerne foran i bilen slås av, og all lyd fokuseres på baksetene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Enkeltseter

Du kan endre volumnivået og slå lyden av eller på for individuelle seter i bilen. Minst ett sete må være slått på for at man skal kunne bruke denne innstillingen. Førersetet og middels lydnivå er valgt som standard.

Rom

Rominnstillingen tilpasser bilens akustikk for å endre hvordan medielyden høres ut. Hver innstilling gir en unik romlig lydopplevelse.

Living room	Lytt til media med akustikk som i et lite rom.
Downtown club	Lytt til media med akustikk som i en jazzklubb.
Gothenburg concert hall	Lytt til media med akustikk som i en konsertsal.
3D Surround	Slå på surroundlyd i bilen. Når denne funksjonen er valgt, kan du øke og redusere intensiteten og følelsen av at lyden omslutter deg.

> **Nb!**
>
> Rominnstillingene er ikke tilgjengelige når du spiller av media med Dolby Atmos, og lydinnstillingen skifter automatisk til fokusmodus **Alle**. Når lyden ikke lenger spilles av med Dolby Atmos, vil lydinnstillingen automatisk gå tilbake til rominnstillingen du brukte tidligere.

Tone

Hvis du vil tilpasse medielyden, kan du justere de ulike lydkvalitetene etter dine egne preferanser. Du kan når som helst tilbakestille verdiene ved å trykke på **Reset**.

Equalizer

Tilpass lydfrekvensene etter dine egne preferanser ved å slå på og justere equalizeren. Du kan tilbakestille innstillingene til standardinnstillingene ved å trykke på **Reset**.

Volum

Du kan justere volumet for diverse lyder via midtdisplayet, blant annet:

- Media
- Ringetone
- Samtaler
- Taleassistent
- Navigasjon
- Varsler
- Parkeringshjelp

> **Tips**
>
> Det finnes andre måter å justere lydvolumene på i bilen. Du kan bruke mediekontrollene under midtdisplayet, kontrollene på høyre side av rattet eller bruke talestyring.

3.3.3. Mediespillere

Bilen leveres med en forhåndsinstallert mediespiller. Du kan laste ned flere medieapper fra tredjeparter fra Google Play i app-biblioteket.

Bilen leveres med Bluetooth-mediespilleren forhåndsinstallert i app-biblioteket.

Bruk Bluetooth-medieappen til å strømme media fra en Bluetooth-tilkoblet enhet rett til bilen.

3.4. Bilapper

Alle appene i bilen vises i app-biblioteket.

Du kan gå til app-biblioteket ved å trykke på det tilhørende symbolet i bunnlinjen.

Symbol for app-bibliotek

Appene i biblioteket vises i kronologisk rekkefølge, fra appen som ble installert først til appen som ble installert sist.

Enkelte apper er forhåndsinstallert, som Bluetooth media, Google Maps og Google Assistent. Du kan søke etter og laste ned nye apper via Google Play, som du har tilgang til gjennom app-biblioteket.

3.4.1. Laste ned apper

Du kan laste ned flere apper til bilen fra app-butikken i app-biblioteket.

Bilen leveres med enkelte forhåndsinstallerte apper, men du kan finne og laste ned flere i app-butikken.

1. Trykk på symbolet for app-biblioteket i bunnlinjen.
2. Trykk på **Hent flere apper** for å gå til app-butikken.
3. Søk etter appen du vil laste ned.
4. Last ned og installer appen.

> Hvis appen lastes ned og installeres på korrekt måte, vises den i app-biblioteket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.4.2. Avinstallere apper

Du kan avinstallere apper du ikke bruker eller ikke vil ha i app-biblioteket.

> **Nb!**
>
> Forhåndsinstallerte apper som telefon og radio kan ikke avinstalleres.

1. Trykk på symbolet for app-biblioteket i bunnlinjen.
2. Finn appen du vil avinstallere, og trykk og hold på appen til en meny kommer til syne.
3. Velg **Avinstaller** fra menyen.
4. Trykk på **Avinstaller** for å avinstallere appen.

> Appen forsvinner fra appbiblioteket.

3.5. Tilkoblinger og programvare

Koble bilen til internett for å få mer ut av bilen og motta programvareoppdateringer over-the-air.

Internettilkobling

Koble bilen til internett via bilens innebygde mobilnettverkstilkobling, wifi eller en Bluetooth-tilkoblet telefon.

Programvareoppdateringer

Over-the-air-oppdateringer holder bilens programvare oppdatert.

3.5.1. Internettilkobling

Ved å koble bilen til internett får du tilgang til visse funksjoner og over-the-air-oppdateringer av programvare.

Bilen kan kobles til internett på flere ulike måter:

- Mobilnettverk
- Wifi-nettverk
- Internettdeling via Bluetooth-tilkoblet telefon

Mobilnettverk

Bilen har et innebygd modem for tilkobling til et mobilnettverk. Internett over mobilnettverket settes opp før du får bilen, og er inkludert i flere år. Så lenge bilen har en aktiv avtale for mobilt internett og befinner seg i et område med nettilgang, kan den koble seg til internett. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om mobile tilkoblingstjenester for bilen.

Bilen støtter mobilnettverk opp til og med 5G. Nettverkets tilgjengelighet og hastighet avhenger av de lokale mobiloperatørenes dekning i den aktuelle regionen.

Nb!

Vilkår og begrensninger for tilkobling til mobilnettverk

- Du må kanskje gi ditt samtykke til mobilnettverkoperatørens vilkår for å slå på internettforbindelsen over mobilnettet. Du kan gjøre dette under innføringen og via bilens innstillinger for personvern.
- Bilen må befinne seg i et område med signal fra et mobilnettverk.
- Tjenester for mobiltilkobling må være aktive for regionen der bilen befinner seg.
- Hindringer som bygninger, åser og fjell kan svekke eller blokkere mobilsignalet.

Wifi

Du kan koble bilen til et wifi-nettverk for tilgang til internett. Bilen kan automatisk koble seg til nettverket når det er innenfor rekkevidde.

Internettdeling via Bluetooth-tilkoblet telefon

Når en telefon er koblet til bilen via Bluetooth, kan bilen bruke telefonens internettilkobling over mobilnettet. For å gjøre dette må internettdeling over Bluetooth være slått på på telefonen og i bilens innstillinger for tilkoblinger. Både telefonen og mobilnettverksleverandøren må støtte denne typen internettdeling.

Nb!

Hvis du kobler bilen til internett via et wifi-nettverk eller Bluetooth-deling, vil dette påvirke datamengden du bruker. Det er mulig at den tilgjengelige mengden vil være begrenset, eller at leverandørene kan kreve ekstra betaling for det. Sørg for å sjekke leverandørens vilkår for databruk før du kobler bilen til internett via wifi eller Bluetooth.

Innstillinger for internettilkobling

Du finner innstillingene for tilkoblinger i midtdisplayet.

3.5.1.1. Tilkobling til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon

Koble telefonen din til bilen via Bluetooth, og del telefonens internettforbindelse.

Nb!

Å dele telefonens mobile internettforbindelse med bilen vil påvirke hvor mye data du bruker. Enkelte dataleverandører tillater kanskje ikke denne typen databruk. Det er mulig at den tilgjengelige mengden er begrenset eller at leverandøren vil kreve ekstra betaling for denne typen bruk. Les leverandørens vilkår for databruk før du slår på internettdeling over Bluetooth.

Du må koble telefonen til bilen via Bluetooth før du kan dele telefonens internettforbindelse.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Tilkobling**.
2. Gå til **Bluetooth**.
3. Trykk på symbolet for internettdeling over Bluetooth for telefonen du vil dele internettforbindelsen fra.
4. Trykk på **Godta** for å fortsette med aktiveringen av internettdeling.

> Symbolet for internettdeling over Bluetooth skifter farge som tegn på at internettdelingen er slått på.

3.5.1.2. Tilkobling til internett via wifi

Koble bilen til et wifi-nettverk for å få tilgang til internett.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Tilkobling**.
2. Gå til **Wi-Fi**.
3. Slå på wifi hvis det er slått av.
4. Velg wifi-nettverket du vil koble deg til.
5. Oppgi passordet for wifi-nettverket ved hjelp av tastaturet på midtdisplayet, og trykk på **Ferdig**.

> Bilen kobler seg til wifi-nettverket.

3.5.2. Over-the-air-oppdateringer

Over-the-air-oppdateringer holder bilens programvare oppdatert.

Når bilen er koblet til internett, kan den motta over-the-air[1]-oppdateringer for å holde bilens programvare oppdatert. Når en oppdatering er klar til nedlasting og installering, informerer bilen om dette med oppdateringssymbolet i statusfeltet og et tekstvarsel.

Du kan også se etter nye programvareoppdateringer ved å gå til **System** → **Programvareoppdatering** i innstillingene.

Automatiske nedlastinger av programvare

Du vil bli spurt om du vil aktivere automatiske nedlastinger av programvare når du konfigurerer bilen for første gang. Du kan velge å aktivere eller deaktivere automatiske nedlastinger på et senere tidspunkt i innstillingene. Hvis du velger å ikke aktivere dem, vil du bli bedt om samtykke til å laste ned programvareoppdateringer når de er tilgjengelige.

Installere programvareoppdateringer

Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vil bilen laste ned oppdateringen, men den vil ikke installere den for deg. Du må starte installeringen selv, enten via varselet i midtdisplayet eller i visningen for programvareoppdateringer. Du kan også velge å utsette oppdateringen så den installeres senere, eller avbryte installeringen etter at du har bekreftet den.

Du kan ikke gå inn i bilen eller bruke bilen mens programvareoppdateringen pågår. Derfor må du sørge for at den har tilstrekkelig batterinivå og at du ikke trenger å bruke bilen mens installeringsprosessen pågår. Bilen vil fortelle deg hvor høyt batterinivå du må ha for å starte installeringen, og gi deg et overslag over hvor lang tid det vil ta å installere oppdateringen.

Nb!

Problemer med montering

Det kan komme oppdateringer du ikke kan installere selv. Hvis dette skjer, vil du se et varsel i midtdisplayet som forteller deg hva du skal gjøre.

Ikke bruk diagnoseporten

Ikke bruk diagnoseporten mens en programvareoppdatering installeres. Bruk av diagnoseporten mens en installering pågår, kan påvirke bilens systemer og programvareoppdateringen.

Alarm deaktivert

For å unngå falske alarmer deaktiveres bilens alarm under installasjonen av programvaren.

[1] OTA

3.6. Talestyring

Hold hendene på rattet og bruk tale til interaksjon med bilen via den digitale assistenten.

Ved hjelp av den digitale assistenten kan du bruke talestyring til å utføre oppgaver som å søke på internett eller hente værmelding. Du kan også bruke tale til interaksjon med bilen og styre flere av bilens funksjoner, som:

- Mediespiller

- Telefon
- Navigasjon
- Klima

Snakke med den digitale assistenten

Assistenten forstår vanlig tale, så du trenger ikke kunne spesifikke talekommandoer for å bruke den. Du kan be assistenten om hva som helst. Den svarer ved å bekrefte det du sa, før den gjør det du ba om. Den sier fra hvis den ikke forstår deg.

> **Nb!**
>
> - Talestyringsfunksjonen leveres av en tredjepartsleverandør. Tilgjengelighet, hvordan den brukes og hvordan den fungerer, kan variere over tid og fra region til region.
> - Dårlig internettforbindelse kan begrense hvor mange funksjoner som er tilgjengelige.

3.6.1. Bruk av talestyring

Bruk tale til å styre og bruke mange av bilens funksjoner via den digitale assistenten.

Den eneste gangen du trenger å bruke spesifikke talekommandoer for å bruke den digitale assistenten, er når du aktiverer den. Når assistenten er aktivert, kan du bare snakke eller gi instruksjoner til den med vanlige ord og uttrykk.

> **Nb!**
>
> Google Assistant er ikke tilgjengelig på alle språk ennå. Finn ut mer på support.google.com [https://support.google.com] eller prøv å bruke et annet språk om du kan.

1. Si "**Ok Google**" eller "**Hey Google**" for å aktivere Google Assistant.

> Assistenten bekrefter at den lytter.

2. Snakk eller gi instruksjoner til den digitale assistenten med vanlige fraser.

Tips

Andre aktiveringsmåter

Du kan også aktivere den digitale assistenten ved å trykke på knappen for talestyring på rattet og via midtdisplayet.

Logg inn med Google-konto

Hvis du logger inn med en Google-konto, vil Google Assistant være mer persontilpasset når bilen er på nett. For eksempel kan du enkelt ringe kontakter lagret i Google-kontaktene dine, eller sjekke hva du har i Google Kalender.

4. Komfort og klima i bilen

Gjør deg kjent med bilens interiør og kontrollene for setejustering, klima og vinduer.

Bilen er utstyrt med flere funksjoner som kan hjelpe deg med kjøringen. Enkelte funksjoner er hovedsakelig for komfort, andre gir bedre sikt. Å lese denne seksjonen av veiledningen kan hjelpe deg å gjøre kjøreopplevelsen mer komfortabel.

4.1. Interiør

Gjør deg kjent med bilens interiør og praktiske funksjoner, som koppholdere og ladeporter for elektronisk utstyr.

Gjennomgang av interiøret

Enkelte steder og komponenter har navn og plasseringer det lønner seg å kjenne til, siden de ofte omtales i håndboken.

Kupé	Kupeen er delt i fremre og bakre del av kupeen
Bagasjerom	Bagasjerommet, eller lasterommet, er området bak baksetene, som du vanligvis bruker bakluken for å få tilgang til.
Dashbord	Dashbordet utgjør hele området med paneler og komponenter foran føreren og forsetepassasjeren. Det inneholder noen av bilens viktigste interaksjonsområder, som displayene, rattet, luftdysene og hanskerommet.
Midtkonsoll	Midtkonsollen er plassert mellom forsetene. Der finner du volumkontrollen, oppbevaringsrom, trådløs lader, koppholdere og et bakovervendt flerbrukspanel. Du finner også USB-porter både i fremre og bakre del av midtkonsollen.
Takkonsoll	Takkonsollen er plassert i taket ovenfor frontruten. Den gir enkel tilgang til enkelte viktige funksjoner og indikasjoner. Det er også her du finner forsetenes leselys.
Bryterpanel i dør	Hver av dørene har sitt eget sett av kontroller for vinduene og låsene.

4.1.1. Bruke den trådløse laderen

Bruk den trådløse laderen til å lade Qi-sertifiserte enheter, for eksempel mobiltelefoner.

For å bruke den trådløse laderen må enheten din være sertifisert for Qi-standarden for trådløs lading. Sørg også for at trådløs lading er aktivert på både enheten [1] og selve laderen. Du kan aktivere laderen i midtdisplayet.

> **Advarsel**
>
> Trådløs lading kan påvirke funksjonen til en pacemaker eller andre implanterte medisinske apparater. Hvis du har pacemaker e.l., bør du rådføre deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

Viktig

NFC-kort og lading

Ikke legg kort med NFC, for eksempel nøkkelkort eller elektroniske betalingskort, mellom den trådløse laderen og enheten når du bruker ladefunksjonen. Dette kan skade dem.

Hvis du har kort eller andre følsomme gjenstander i mobildekselet ditt, må disse fjernes før lading eller plasseres slik at de ikke ligger mellom mobilen og laderen.

Før du lader en enhet, må du sørge for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen.

1. Legg enheten midt på laderen.

> Enheten begynner å lades, og den integrerte kjøleviften aktiveres. Ladesymbolet vises i midtdisplayets statusfelt.

Advarsel

La aldri telefonen bli liggende på den trådløse laderen når du forlater bilen.

Nb!

- Du kan oppleve forskjellige resultater når du lader forskjellige enheter. For eksempel kan det være forskjeller i hvor lang tid det tar før ladingen begynner, og hvor raskt en enhet blir fulladet.
- Enheten kan bli varm under lading. Dette er normalt og ikke noe å bekymre seg over. Hvis enhetens batteritemperatur blir for høy, deaktiveres ladingen.

Hvis enheten ikke blir ladet

Hvis enheten ikke lades når du legger den på laderen, kan du prøve følgende:

- Sørg for at laderen er slått på i midtdisplayet.
- Sørg for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen enn enheten som skal lades.
- Løft enheten og legg den tilbake midt på laderen.
- Eventuelle deksler eller etuier må tas av enheten først.
- Slå av enhetens NFC-funksjon, hvis den har dette.

[1] Mange Qi-sertifiserte enheter er alltid aktivert.

4.1.2. Aktivere den trådløse laderen

Du kan aktivere eller deaktivere den trådløse laderen i midtdisplayet.

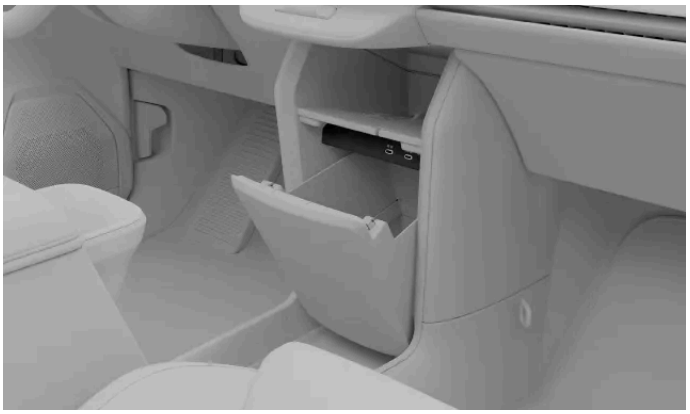
Laderen må være aktivert før du kan begynne å bruke den.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Mer** → **Trådløs lading av enhet**.
3. Slå laderen på.

4.1.3. USB-porter

Du kan bruke bilens USB-porter til å lade en telefon, et nettbrett eller et annet apparat.

USB-portenes plassering



Det er to USB-porter[1] under midtdisplayet, bak hanskerommets lokk.

Det finnes også to USB-porter [1] på baksiden av midtkonsollen.

Bruke USB-portene

Apparater må alltid kobles fra portene når de ikke er i bruk.

Enkelte apparater kan bli varme under lading. Dette er normalt.

Portene deaktiveres hvis du forlater bilen. Hvis du forlater bilen ulåst, vil portene fortsette å være aktive en stund.

Spesifikasjoner for USB-port

USB-portenes utgangseffekt avhenger av enheten du lader. Spenningen og strømmen tilpasses det enheten aksepterer.

- Kontakt av type C
- Maks. utgangseffekt: 60 W (uttak 1) / 18 W (uttak 2)
- Støtter Quick Charge 3.0

[1] type C

4.1.4. 12 V-uttak

Du kan bruke 12 V-uttaket som strømtilførsel til forskjellige elektriske apparater, for eksempel en kjøleboks.

Strømuttaket på 12 V er plassert på høyre side i bagasjerommet.

Bilen slår av strømmen til uttaket automatisk når du forlater bilen. Hvis du lar bilen stå ulåst, fortsetter uttaket å være aktivt en stund til.

Koble alltid apparater fra uttaket og lukk dekselet når det ikke er i bruk.

Enkelte apparater kan bli varme når de lades gjennom 12 V-uttaket. Dette er normalt for mange apparater.

Advarsel

Hvis instruksjonene ikke følges, kan det føre til materiell skade eller personskade.

- Ikke bruk elektriske apparater med store, tunge plugger. De kan skade uttaket eller løsne mens du kjører.
- Ikke bruk elektriske apparater som kan forstyrre bilens systemer, for eksempel radiomottakeren.
- Koble bare til uskadde og fullt fungerende apparater som oppfyller alle relevante sikkerhetsstandarder[1].
- Hold øye med tilkoblede apparater for å hindre materiell skade eller personskade ved en eventuell funksjonsfeil.
- Ikke koble adaptere eller skjøteledninger til 12 V-uttaket, da disse kan overstyre uttakets sikkerhetsfunksjoner.
- Ikke utsett uttaket, kontakten eller tilkoblede apparater for vann eller andre væsker.
- Ikke berør eller bruk uttaket hvis det har tegn til skader eller har kommet i kontakt med vann eller en annen væske.

Nominell effekt

Viktig

Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A).

[1] CE-merking, UL-merking eller lignende samsvarsmerking

4.1.5. Solskjermer

Det finnes solskjermer i taket foran førersetet og passasjersetet foran.

Solskjermene kan felles ned og vinkles til siden ved behov. Med solskjermen vinklet til siden kan du også trekke ut stangen som holder solskjermen, for å posisjonere den bedre.solskjerm

Solskjermen har et speil med deksel. Speillyset slår seg på automatisk når du åpner dekselet.

Solskjermen har også en klemme som kan brukes til å feste kort, billetter osv.

4.2. Komfort

Bilen din har flere funksjoner som er beregnet på å øke komforten når du kjører eller står parkert.

Mange av bilens funksjoner er beregnet på å gjøre kjøringen tryggere, mens andre er mer fokusert på å øke komforten. Dette inkluderer visse klimafunksjoner og komfortmoduser.

Klima

Bilen er i stand til å skape et behagelig klima i kupeen. Den kan kjøle ned, varme opp og avfukte luften for deg ved behov. Det finnes også innebygde funksjoner for å sørge for god luftkvalitet.

Mange av klimafunksjonene er automatiske, mens andre kan justeres manuelt.

Seter

Forsetene i bilen er justerbare. En god kjørestilling er nødvendig for å oppnå god sikt og sikker kjøring, og dessuten sørger setejusteringen for bedre komfort når du kjører eller står parkert.

I kaldere temperaturer er det godt å kunne varme opp setet for en mer behagelig kjøreopplevelse. Når det er varmt ute, kan du i stedet aktivere seteventilasjonen. Du kan aktivere og justere setevarmen og -ventilasjonen via midtdisplayet.

Elektrisk oppvarmet ratt

Rattet har innebygd varme, noe som kan gi ekstra komfort i lave temperaturer. Du kan aktivere og justere rattvarmen via displayet.

Holde klimafunksjonen aktiv mens bilen er parkert

Du kan opprettholde et behagelig inneklima i bilen når den står parkert. Dette omfatter å holde klimafunksjoner og underholdningssystemet på. Du kan aktivere funksjonen hold klima aktivt via midtdisplayet. Husk at bilens rekkevidde kan bli påvirket hvis du lar denne innstillingen stå på for lenge.

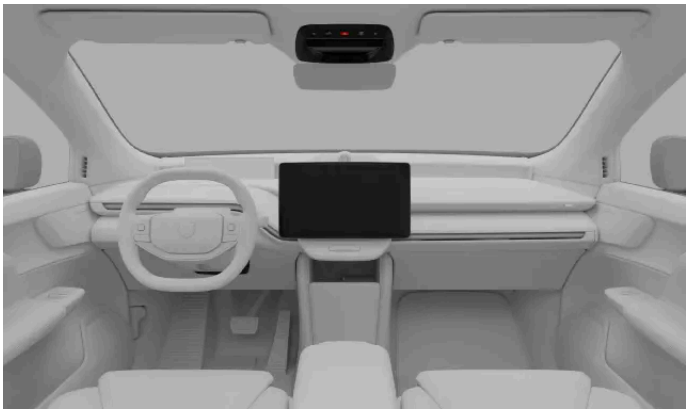
4.3. Klima

Bilen er i stand til å skape et behagelig klima i kupeen. Den vil kjøle ned, varme opp og avfukte luften for deg ved behov. Det finnes også innebygde funksjoner som sørger for god luftkvalitet.

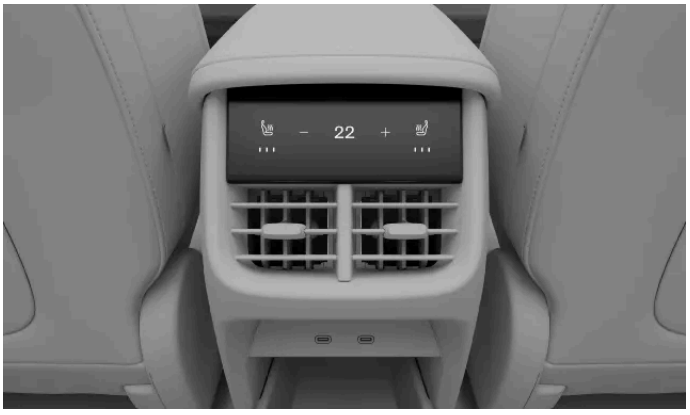
Denne delen av veiledningen tar for seg de forskjellige klimafunksjonene i bilen, som klimaanlegget, klimamoduser og oppvarmingsalternativer.

4.3.1. Klimakontroller

Du kan styre inneklimaet i bilen på flere måter, både i bilen og fra telefonen din.



Klimakontroller i fremre del av kupeen



Volvo Cars-appen

Du kan kontrollere klimaet i bilen her:

- Midtdisplayet
- Midtkonsollens baksetepanel
- Takkonsollen
- Volvo Cars-appen.

De fleste av bilens klimakontroller og innstillinger er tilgjengelige i midtdisplayet. Det finnes imidlertid også noen klimakontroller i andre områder i bilen. For eksempel kan passasjerene i baksetene stille inn sin egen ønskede temperatur via midtkonsollens baksetepanel. Det finnes også en fysisk avrimingsknapp i takkonsollen.

I tillegg kan passasjerene i baksetene styre setevarmen sin via klimakontrollen på baksiden av midtkonsollen.

Tips

Bruk Volvo Cars-appen til å fjernstyre forkondisjonering av bilen. På denne måten kan du sørge for at du har et behagelig inneklima når du setter deg inn i bilen,

---

4.3.1.1. Aktivere setevarme

Du kan aktivere setevarmen via komfortvisningen i midtdisplayet. Det er tre varmenivåer å velge mellom.

I kaldere temperaturer er det godt å kunne varme opp setet for en mer behagelig kjøreopplevelse. Du kan aktivere og justere setevarmen via midtdisplayet.

Advarsel

Setevarme må ikke brukes av personer som

- har vanskelig for å kjenne temperaturendringer på grunn av tap av sanseevne
- har vanskelig for å kontrollere innstillingene for setevarme

1. Åpne komfortvisningen for setet ved å trykke på det aktuelle setesymbolet i bunnlinjen.
2. Velg ønsket varmenivå.

Lukk komfortvisningen ved å trykke på ned-pilen i bunnlinjen.

> **Tips**
>
> ### Baksetevarme
>
> Passasjerene i baksetet kan styre sin egen setevarme. Dette kan gjøres via klimaanleggpanelet på baksiden av midtkonsollen. Du kan også kontrollere varmen i baksetene fra midtdisplayet. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Bak** for å få tilgang til innstillingene for setevarme.
>
> ### Automatisk setevarme
>
> I kaldt vær kan det være godt å ha automatisk setevarme. Gå til klimainnstillinger for å slå på automatisk aktivering.

4.3.1.2. Aktivere seteventilasjon

Du kan aktivere seteventilasjonen via komfortvisningen i midtdisplayet.

I varmere temperaturer er det godt å ha seteventilasjon for en mer behagelig kjøreopplevelse. Du kan aktivere og justere seteventilasjonen via midtdisplayet.

1. Åpne komfortvisningen for setet ved å trykke på det aktuelle setesymbolet i bunnlinjen.
2. Velg ønsket ventilasjonsnivå.

Lukk komfortvisningen ved å trykke på ned-pilen i bunnlinjen.

4.3.1.3. Aktivering av rattvarme

Rattvarmen kan kontrolleres via midtdisplayet. Du kan aktivere den manuelt eller stille den inn på automatisk aktivering.

Når det er kaldt ute, er det godt å kunne varme opp rattet for en mer behagelig kjøreopplevelse. Du kan aktivere og justere rattvarmen via midtdisplayet.

1. Trykk på symbolet for førersetet i bunnlinjen .
2. Velg ønsket nivå for rattvarmen.

Tips

Automatisk rattvarme

I kaldt vær kan automatisk rattvarme være godt å ha. Gå til klimainnstillinger for å slå på automatisk aktivering.

4.3.2. Klimainnstillinger

I klimavisningen kan du velge hvilke funksjoner som skal aktiveres automatisk når bilen slås på i kalde temperaturer.

For å få tilgang til klimainnstillingene kan du trykke på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til innstillingene .

Det finnes klimafunksjoner som kan stilles inn slik at de slår seg på automatisk. Det gjelder:

- Setevarme
- Rattvarme
- Avriming bak

4.3.3. Temperatur og klimaanlegg

Ved bruk av de automatiske klimainnstillingene forsøker bilens klimaanlegg alltid å gi deg et behagelig kupémiljø. Du kan også gjøre justeringer etter eget ønske.

Automatisk klimamodus gir et behagelig innemiljø i de fleste tilfeller. Det er likevel alltid mulig å gjøre endringer. Man kan for eksempel endre temperaturinnstillinger, la forskjellige klimasoner ha sine egne innstillinger og endre innstillingene for klimaanlegget.

Nb!

I visse omstendigheter, som når man hurtiglader på en spesielt varm dag, kan luften som kommer fra luftdysene kanskje ikke være så kjølig som forventet. Dette skyldes at klimasystemet prioriterer kjøling av batteriet fremfor kjøling av kupeen. Dette bidrar til gode forhold for bilens ytelse og rekkevidde.

4.3.3.1. Aktivere klimaanlegget

Klimaanlegget kjøler og fjerner fuktighet fra den innkommende luften.

Når du velger automatisk klima, aktiveres eller deaktiveres klimaanlegget automatisk for å opprettholde den innstilte temperaturen. Hvis du deaktiverer klimaanlegget, deaktiveres også automatisk klimamodus.

For at klimaanlegget skal virke effektivt, må alle vinduer, dører og bakluken være lukket.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen.
2. Trykk på symbolet A/C for klimaanlegg.

4.3.3.2. Stille inn temperaturen

Du kan endre temperaturen i kupeen via midtdisplayet.

1. Bruk pluss- eller minustegnet til å justere temperaturen.

> **Tips**
>
> Du kan også stille inn temperaturen i bilen håndfritt med talestyring.

4.3.3.3. Synkronisere temperatur

Som standard brukes førerens temperaturinnstilling for alle klimasonene. Hver av klimasonene kan imidlertid ha sin egen individuelle innstilling. Du kan veksle mellom de to alternativene ved å desynkronisere og synkronisere temperaturen.

1. Trykk på førerens temperaturinnstilling i bunnlinjen.
2. Trykk på synkroniseringssymbolet for å desynkronisere temperaturen.

> Klimasonene desynkroniseres og symbolet for desynkronisering kommer til syne.

3. Trykk på desynkroniseringssymbolet for å synkronisere temperaturen igjen.

Tips

Temperaturinnstillingen desynkroniseres også når passasjeren stiller inn en annen temperatur på sin side.

4.3.3.4. Aktivere Eco-klima

Bilen har en Eco-klimafunksjon som prioriterer bilens rekkevidde fremfor klimarelaterte funksjoner.

Eco-klima prioriterer rekkevidde over klimakomfort. Oppvarming, nedkjøling og klimaanleggfunksjoner er begrenset i denne modusen.

Nb!

Det kan oppstå problemer med dugg siden klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten, er begrenset når Eco-klima er aktiv. Når klimaanlegget er begrenset, kan det også påvirke luftkvaliteten, spesielt i baksetene, ettersom luftresirkuleringen øker.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen.
2. Trykk på Eco-klimasymbolet ECO.

4.3.4. Luftfordeling og klimamoduser

Den generelle luftfordelingen avgjøres av hvilken klimamodus og innstillinger som er valgt. Det finnes også luftdyser som kan brukes til å justere luftstrømmen i bilen.

Regulerbare luftdyser

Posisjonene til de regulerbare ventilasjonsdysene i kupéen.

De regulerbare ventilasjonsdysene kan rettes i ulike retninger for å styre luftstrømmen. I fremre del av kupéen reguleres ventilasjonsdysene via midtdisplayet. I bakre del av kupéen reguleres de ved hjelp av de fysiske ventilasjonsdyseknottene.

Klimamoduser

Det finnes to klimamoduser – automatisk og manuell. Automatisk modus tar seg av de fleste justeringene og klimafunksjonene for deg. I manuell modus kan du styre flere av de tilgjengelige justeringene og funksjonene selv.

Du kan også skru klimaanlegget helt av.

> ! **Viktig**
>
> Fare for kondens
>
> Hvis klimasystemet slås helt av, kan det føre til kondens (dugg) på vinduene. Dette kan gå ut over sikten.

Klimamodusene og innstillingene for dem er tilgjengelige i midtdisplayets klimavisning.

4.3.4.1. Justere ventilasjonsdysene

Du kan justere ventilasjonsdysene foran og bak.

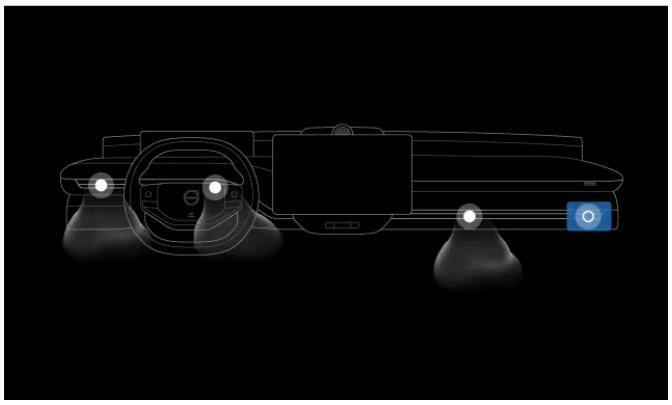
Du kan justere ventilasjonsdysene foran via midtdisplayet. De kan justeres manuelt, eller du kan velge en modus for ventilasjonsdyse med en forhåndsdefinert retning for luftstrømmen.

Ventilasjonsdysene bak justeres manuelt ved hjelp av fysiske knapper for ventilasjonsdysene.

De tilgjengelige modusene for ventilasjonsdyser er:

Manuell ventilasjonsdysemodus	Du kan manuelt dirigere luftstrømmen i hvilken som helst retning. Trykk på ventilasjonsdysen du vil åpne eller lukke.
Fokusert ventilasjonsdysemodus	Luftstrømmen rettes mot kroppen.
Bortmodus for ventilasjonsdyse	Luftstrømmen ledes bort fra kroppen.
Automatisk ventilasjonsdysemodus	Klimasystemet kontrollerer automatisk luftstrømmens retning.

Manuell justering av ventilasjonsdysene foran

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen.
2. Hvis du bruker manuell klimakontroll, må du også sørge for at symbolet for ventilasjonsdyse for overkroppen er valgt.
3. 

   For å endre retningen på luftstrømmen manuelt via midtdisplayet, beveger du ventilasjonsdysen i den retningen du vil at luften skal strømme. Du kan åpne eller lukke en ventilasjonsdyse ved å trykke på den.

> **Tips**
>
> Du kan også justere hvor luften skal fordeles ved å velge symbolene for luftfordeling. Disse omfatter symbolet for ventilasjonsdyse mot underkroppen , symbolet for ventilasjonsdyse mot overkroppen og symbolet for ventilasjonsdyse mot frontruten .
>
> Hvis du er i automatisk klimamodus, vil du gå over til manuell modus hvis du velger et luftfordelingssymbol.

Endre ventilasjonsdysemodus

4. Velg en ventilasjonsdysemodus for å endre luftstrømmens retning.

> Luftstrømmens retning er justert.

Justere ventilasjonsdysene bak

5. Juster ventilasjonsdysene bak ved hjelp av de fysiske knappene for å omdirigere luftstrømmen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4.3.4.2. Aktivere automatisk klimamodus

Når du aktiverer autoklimamodus, vil klimaanlegget styre flere av funksjonene automatisk.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen.
2. Velg **Auto**.

> **Tips**
>
> Når du er i automatisk klimamodus, kan du endre modus for ventilasjonsdyser og luftstrømmens retning. Du kan også endre viftestyrken og temperaturen.

> **Nb!**
>
> Hvis du deaktiverer klimaanlegget, deaktiveres også automatisk klimamodus.
>
> Hvis du trykker på symbolet for ventilasjonsdyse mot underkroppen , symbolet for ventilasjonsdyse mot overkroppen eller symbolet for ventilasjonsdyse mot frontruten , deaktiveres den automatiske klimamodusen.

4.3.4.3. Aktivere manuell klimamodus

Hvis du aktiverer manuell klimamodus, kan du justere luftfordelingen og luftstrømmens retning manuelt, eller velge en av de forhåndsinnstilte modusene for ventilasjonsdysene. Du har også bedre kontroll over viftenes effektnivå.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
2. Velg **Manuell**.
3. Velg ønsket luftstrømsretning og viftestyrke.

4.3.5. Is, dugg og avriming

I kalde forhold kan sikten bli redusert av rim og dugg. Bilen er utstyrt med avriming, oppvarmet bakrute og oppvarmede sidespeil for å unngå dette.

Både vinduene, frontruten og bakruten har avrimingsfunksjon. Sidespeilene varmes opp sammen med bakruten. Hensikten med disse funksjonene er å sørge for god sikt.

> **Viktig**
>
> Sørg alltid for at vinduene og frontrutene gir god sikt før du begynner å kjøre.

4.3.5.1. Slå på maks avriming

For å fjerne kondens og rim fra frontruten og vinduene raskt, kan du bruke maks avriming.

Maks avriming øker viftehastigheten og temperaturen. Klimaanlegget slås på, og luftresirkulering er utilgjengelig så lenge maks avriming er på. Når maks avriming slås av igjen, går klimainnstillingene tilbake til nivået de var på før.

> **Nb!**
>
> Når maks avriming bruker høy viftehastighet, øker viftens støynivå.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
2. Trykk på symbolet for maks avriming.

> **Tips**
>
> Avrimingsknappen i takkonsollen slår på maks avriming og oppvarming av bakruten og sidespeilene. Hvis du allerede har maks avriming eller avriming bak aktivert via midtdisplayet, vil et trykk på avrimingsknappen i takkonsollen aktivere den andre funksjonen. Trykk på avrimingsknappen igjen for å slå begge av.

4.3.5.2. Aktivere oppvarming av bakruten og sidespeilene

Aktiver oppvarmingen av bakruten og sidespeilene for å fjerne dugg og rim.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
2. Trykk på symbolet for avriming bak .

Tips

Avrimingsknapp i takkonsollen

Avrimingsknappen i takkonsollen slår på maks avriming og oppvarming av bakruten og sidespeilene. Hvis du allerede har maks avriming eller avriming bak aktivert via midtdisplayet, vil et trykk på avrimingsknappen i takkonsollen aktivere den andre funksjonen. Trykk på avrimingsknappen igjen for å slå begge av.

Automatisk avriming bak.

I klimainnstillingene kan du stille inn avriming bak slik at det slås på automatisk når du starter bilen i kalde forhold.

4.3.6. Kupéklima når bilen er parkert

Bilen kan opprettholde et behagelig inneklima når den er parkert. Du kan også forkondisjonere bilen så kupeen er klar til neste kjøretur.

Nb!

Parkeringsklimafunksjonene slår seg automatisk av når maksimal driftstid er nådd eller bilen har for lavt batterinivå.

Forkondisjonering

Forkondisjonering aktiverer automatisk auto klimamodus for å varme opp eller kjøle ned kupeen til en behagelig temperatur før du setter deg inn i bilen. Det forkondisjonerer også batteriet for å gi bilen bedre ytelse og lengre rekkevidde.

Du kan planlegge enkeltstående og gjentakende tidsinnstillinger for forkondisjonering i midtdisplayet eller via Volvo Cars-appen. Forkondisjonering deaktiveres automatisk når du setter deg inn i bilen eller når det planlagte tidspunktet inntreffer.

Tips

Tidsinnstillingene kan justeres via Volvo Cars-appen. Du kan velge hva du vil forkondisjonere, for eksempel setene og rattet. Du kan også stille inn ønsket temperatur i kupéen.

For at forkondisjonering skal være tilgjengelig, må fremdriftsbatteriet være tilstrekkelig ladet. Hvis forkondisjoneringen startes mens bilen ikke er koblet til for lading, kan det gå ut over bilens rekkevidde.

Nb!

Ved forkondisjonering i varmt klima kan det dryppe kondens under bilen. Dette er normalt.

Holde klima aktivt

Du kan opprettholde et behagelig inneklima i bilen når den står parkert. Dette omfatter å holde klimafunksjoner og underholdningssystemet på. Du kan aktivere funksjonen hold klima aktivt via midtdisplayet. Husk at bilens rekkevidde kan bli påvirket hvis du lar denne innstillingen stå på for lenge.

4.3.6.1. Stille inn tidsinnstillingen for forkondisjonering

Du kan stille inn og aktivere en tidsinnstilling for forkondisjonering av bilen for en bestemt avreisetid via midtdisplayet og Volvo Cars-appen. Hvis du vil, kan du angi at dette skal gjentas visse dager.

Hvis du velger å forkondisjonere kupéen, vil bilen kjøle den ned eller varme den opp før planlagt avreisetid. Du kan velge at tidsinnstillingen skal gjentas ukentlig eller bare gjelde en enkelt avreisetid.

Du kan velge hva du vil forkondisjonere, og angi ønsket temperatur i kupéen i tidsinnstillingene i Volvo Cars-appen.

Stille inn en tidsinnstilling

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen og gå til **Tidsstyringer**.
2. Gå til **Tidsstyring for klima** → **Legg til tidsstyring**.
3. Velg et avreisetidspunkt.

> Tidsinnstillingen er innstilt.

Angi at en tidsinnstilling skal gjentas

4. Slå på **Gjenta hver uke** for å opprette en ukeplan, og velg en eller flere ukedager.
5. Trykk på **Lagre**.

Du kan aktivere en eksisterende tidsinnstilling under **Tidsstyring for klima**.

4.3.6.2. Holde klimafunksjonen aktiv mens bilen er parkert

Du kan aktivere funksjonen hold klima aktivt for å opprettholde et behagelig klima i bilen i ditt fravær.

> **Advarsel**
>
> Forlat aldri et barn eller et kjæledyr alene i bilen. Du har ansvar for deres sikkerhet og velvære. Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

Nb!

Funksjonen hold klima aktivt vil slå seg av automatisk når maksimal varighet er nådd, bilens batterinivå er for lavt eller du starter en ny kjøresyklus. Hvis du aktiverer den når bilens batterinivå allerede er lavt, vil den maksimale funksjonstiden være kortere.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen .
2. Gå til **Tidsstyringer** → **Hold klimastyring aktiv**.
3. Trykk på **Start**.
4. Bekreft valget.

Trykk på **Stopp** for å slå av igjen.

4.3.6.3. Luftrensing

Luftrensing forbedrer luftkvaliteten i kupeen i bilen før du starter kjøreturen.

Du kan starte luftrensingen via Volvo Cars-appen. Den starter også automatisk når forkondisjonering slutter.

Luftrensing forbedrer luftkvaliteten innvendig ved å blåse frisk luft gjennom luftfilteret og la luften resirkuleres i kupéen. Dette skjer helt til luftkvaliteten når et visst nivå.

Tips

Du kan følge med på mengden av små partikler[1] via Volvo Cars-appen mens syklusen for forrengjøring pågår.

[1] PM2,5

4.3.7. Luftkvalitet

Bilen din er laget for å ha et behagelig og sunt inneklima. Luftfiltrering bidrar til å fjerne lukt, stoffer og partikler fra kupeen.

Kupéfilter

Luften som kommer inn i kupeen, filtreres først gjennom klimasystemet. For å sikre høy ytelse må filteret skiftes ut regelmessig. Hvis filteret utsettes for intens bruk, som langvarig kjøring i områder med forurenset luft eller støvskyer, må filteret skiftes oftere. Hvis du er usikker på hva slags filter du skal bruke, må du kontakte Volvos kundestøtte.

Luftkvalitetssystem

Luften i kupeen renses på følgende måter:

- filtrering av allergi- og astmafremkallende stoffer
- fjerning av gasser og partikler for å redusere lukt
- fjerning av luftforurensning som partikler

Hvis luftkvalitetssensorene registrerer forurensning i uteluften, lukkes luftinntaket og intern luftresirkulering aktiveres.

Luftrensing

For å ha god luftkvalitet er bilen utstyrt med forskjellige former for luftrensing. Noen av disse kan aktiveres via midtdisplayet for rask forbedring av luftkvaliteten i kupeen.

CleanZone

CleanZone viser om vilkårene for god luftkvalitet er oppfylt eller ikke.

4.3.7.1. Indikasjon på luftkvalitet

Fanen for luftkvalitet i midtdisplayets klimavisning gir deg informasjon om luftkvaliteten både i og utenfor bilen.

Fanen for luftkvalitet viser kvaliteten til inneluften og uteluften. En sensor i kupéen og en sensor på bilens utside måler innholdet av partikler av en størrelse på under 2,5 µm. Informasjon om innholdet av andre forurensende stoffer utenfor bilen leveres av en ekstern tjeneste og er basert på modellerte data.

> **Tips**
>
> For enkelte regioner er informasjon om pollennivå tilgjengelig. Trykk på **Luftkvalitet og pollen** for å se nærmere informasjon.

4.3.7.2. Luftrensing

For å ha god luftkvalitet er bilen utstyrt med forskjellige former for luftrensing.

Bilen har flere funksjoner for å sørge for god luftkvalitet. Noen av disse er passive, og noen kan styres i midtdisplayet.

4.3.7.2.1. Avansert luftrensing

Hensikten med avansert luftrensing er å minimere mengden av farlige partikler og skadelige gasser i kupeen.

Avansert luftrensing er alltid aktiv unntatt ved luftresirkulering eller når klimasystemet er slått av. Du kan se i klimavisningens fane for luftkvalitet om den er aktiv eller ikke.

4.3.7.2.2. Fokusert luftrensing

Du kan forbedre luftkvaliteten i kupeen ved å aktivere fokusert luftrensning. Dette reduserer antallet uønskede partikler i luften.

Når du aktiverer fokusert luftrensing, prioriterer bilen å redusere partikkelinnholdet i liften som kommer inn, over klimakomforten din. Dette begrenser noen av de andre klimakomfortfunksjonene, for eksempel ved å senke viftenes intensitetsnivå.

Tapet av komfort skyldes at klimasystemet resirkulerer mer luft. Dette merker man tydeligst når det er flere passasjerer i bilen.

Aktivere fokusert luftrensing

Fokusert luftrensing prioriterer å redusere antall uønskede partikler i luften i bien fremfor andre klimakomfortfunksjoner. Du aktiverer funksjonen i midtdisplayets klimavisning.

Funksjonen for fokusert luftrensing rengjør luften i kupeen raskt for å bli kvitt uønskede partikler. Når den er aktiv, prioriteres den over andre klimafunksjoner.

> **Viktig**
>
> Når fokusert luftrensing er aktiv, reduseres klimakomforten og ventilasjonen. Dette kan føre til kondens, slik at vinduene dugger og sikten blir dårligere.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Luftkvalitet**.
3. Trykk på symbolet for fokusert luftrensing .
4. Trykk på **Aktiver**.

> **Fokusert** vises under viftesymbolet i bunnlinjen når fokusert luftrensing er aktiv.

Nb!

Unngå å bruke fokusert luftrensing over lengre perioder siden det kan gjøre luften i kupeen tung og ubehagelig. Når luften i bilen er renset, gir ikke fokusert luftrensning noen fordel lenger, så funksjonen kan slås av.

Trykk på symbolet for fokusert luftrensing igjen for å slå av funksjonen. Du kan også slå fokusert luftrensning av ved å aktivere andre klimafunksjoner.

4.3.7.3. CleanZone

CleanZone er en luftkvalitetsfunksjon som kontrollerer og viser om alle vilkår for god luftkvalitet er oppfylt eller ikke.

Du finner informasjon om luftkvaliteten i klimavisningens fane for luftkvalitet. CleanZone oppnås hvis alle vilkår for å gi god luftkvalitet i kupeen er oppfylt. Hvis det ikke kan oppnås, kan du se i midtdisplayet hvilke vilkår som ikke er oppfylt.

4.3.7.4. Aktivere luftresirkulering

Luftresirkulering hjelper deg å holde skadelig eller illeluktende luft ute av kupeen. I visse tilfeller slås den på den automatisk, men du kan også slå den på manuelt i klimavisningen.

Som standard avgjør klimasystemet automatisk om luften skal resirkuleres avhengig av visse miljøforhold. Disse forholdene omfatter blant annet temperaturen i og utenfor bilen, og luftkvaliteten utenfor bilen. Hvis luftkvalitetssensoren merker at uteluften er forurenset, vil bilen automatisk lukke luftinntaket og i stedet resirkulere luften i kupeen. Du kan imidlertid også aktivere konstant luftresirkulering eller konstant ekstern luftsirkulasjon manuelt. Aktivering av disse innstillingene vil lukke eller åpne luftinntaket igjen.

Viktig

Hvis luften resirkuleres over lengre tid, kan det dannes dugg på vinduene. Dette kan føre til dårlig sikt.

Nb!

Luftresirkulering er ikke tilgjengelig når maks defroster er på.

Hvis den aktiveres manuelt, vil luftresirkuleringen gå ut på tid etter en stund.

1. Trykk på viftesymbolet i bunnlinjen.
2. Trykk på resirkuleringssymbolet .

> Inntak av luft stopper, og luften resirkuleres inne i bilen.

3. Trykk på symbolet for ekstern luftsirkulering .

> Inntaket av luft fra utsiden starter, og frisk luft sirkulerer inne i bilen.

4.3.8. Klimasystem

Bilens klimasystem forsøker å gi alle i bilen et behagelig innemiljø ved hjelp av elektronisk klimakontroll.

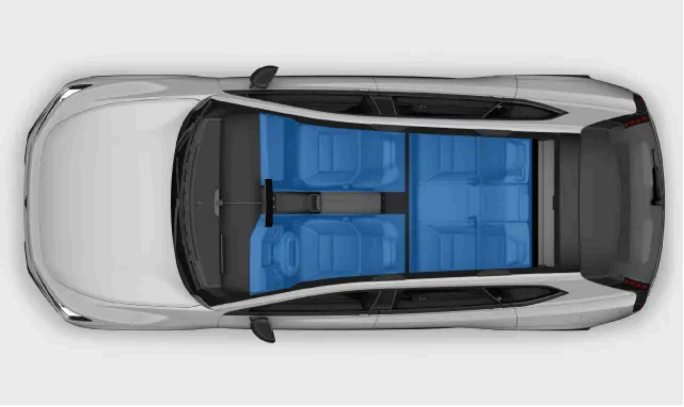
Alle funksjonene til klimasystemet kontrolleres via midtdisplayet.

Bilen bruker sensorer for å automatisk kontrollere forskjellige funksjoner som har som formål å skape et behagelig inneklima til enhver tid.

> **Tips**
>
> De fleste klimafunksjoner kan også talestyres. De fleste funksjonene krever internettilkobling for å kunne talestyres.

4.3.8.1. Klimasoner

Bilens kupé er delt inn i forskjellige klimasoner. Disse sonene gir personene i bilen muligheten til å angi sin egen ønskede temperatur for å få et behagelig miljø.



Bilens kupé har forskjellige klimasoner. Alle sonene er direkte synkronisert med førerens ønskede klimainnstilling som standard. Temperaturen kan imidlertid justeres individuelt for hver sone.

4.3.8.2. Delvis klima

For å spare energi kan bilen begrense klimafunksjonene foran og bak hvis det ikke er personer i bilen.

Hvis bilen detekterer at det ikke er personer i for- eller baksetet, begrenser den klimafunksjonene for kupeen. Dette er for å redusere strømforbruket.

4.3.8.3. Temperaturfølelse og faktisk temperatur

Temperaturoppfattelsen din påvirkes av flere faktorer enn den faktiske temperaturen i luften. Å kjenne til forskjellen mellom følt og faktisk temperatur kan gi deg en bedre klimakomfortopplevelse.

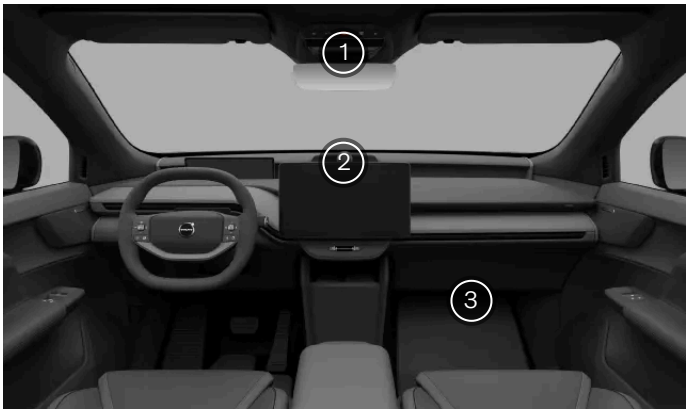
Om luften i bilen føles varm eller kald, avhenger av luftens temperatur, men også andre faktorer. Disse faktorene omfatter din egen kroppstemperatur, luftstrømmen og luftfuktigheten i bilen, og om du er utsatt for direkte sollys. Når du justerer temperaturinnstillingen, tar bilen hensyn til noen av faktorene som bidrar til temperaturfølelsen din. Bilen tilpasser deretter kontinuerlig klimafunksjonene for å få inneklimaet til å føles som temperaturen du har valgt. Dette innebærer at den faktiske temperaturen i bilen kan avvike fra temperaturen du har valgt, for å gi deg en jevnere og mer behagelig klimaopplevelse.

Bilen tar hensyn til sollys når den regulerer klimaet i bilen. Hvis solen for eksempel skinner på førersiden, kan bilen justere luftstrømmen og temperaturen for å utjevne temperaturfølelsen på denne siden.

4.3.8.4. Klimasensorer

Det finnes flere klimasensorer inne i og utvendig på bilen. Disse sensorene bidrar til et behagelig klima i kupeen.

For at de innvendige sensorene skal kunne fungere etter hensikten, er det viktig at du ikke dekker dem til.



1. Luftfuktighetssensorer i bakspeilkonsollen.
2. Sollyssensor på dashbordets overside.
3. Sensor for luftbårne partikler på passasjersiden, på undersiden av dashbordet.

Sensoren for omgivelsestemperatur er plassert på bilens underside.

4.3.8.5. Varmere

Hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn temperaturen du ønsker å ha i bilen din, kan varmesystemet hjelpe deg å oppnå et behagelig inneklima.

Elektrisk varmer

Den elektriske varmeren drives av bilens fremdriftsbatteri. Den brukes til oppvarming av kupéen under forkondisjonering og under kjøring.

Hvis ladenivået i fremdriftsbatteriet er for lavt, vil varmeren slå seg av.

Varmepumpe

Varmepumpens viktigste funksjon er å utvide bilens rekkevidde. I lav temperatur bidrar varmepumpen til å varme kupeen på en måte som bruker mindre energi enn den elektriske varmeren. Dette gir mer tilgjengelig strøm fra batteriet. Varmepumpen er i drift både under forkondisjonering og kjøring. Den bidrar også til å opprettholde ønsket driftstemperatur i fremdriftsbatteriet.

4.4. Vinduer og ruteglass

Bilen har flere forskjellige vinduer og ruteglass. Mange av dem er laminert for sikkerhets skyld. Lamineringen gir også bedre lydisolering i kupeen.

Alle laminerte vinduer, unntatt frontruten og panoramataket, er merket med et symbol for laminert glass.

> **Nb!**
>
> Ikke bruk farget folie med metallisert overflatebelegg på front- eller bakruten. Dette kan skape problemer med signalmottaket siden det er plassert antenner i disse områdene.

Panoramatak

Bilens panoramatak har et belegg som beskytter mot infrarødt lys. Dette bidrar til å holde temperaturen i kupéen nede i forhold med sterkt sollys.

Det har også et elektrokromatisk lag som gjør at du kan veksle mellom gjennomsiktig og mørkt glass.

4.4.1. Regulering av vinduene

Du kan bruke bryterne i dørpanelene til å regulere vinduene. Bryterne i førerdøren kan kontrollere alle vinduene i bilen, mens passasjerbryterne i både for- og baksetet bare kan kontrollere sine respektive vinduer.

Advarsel

Ta alltid hensyn til sikkerhet når du bruker vinduene. Bilens bevegelige deler kan forårsake skader på barn, andre personer og gjenstander.

- Sørg for at du har uhindret sikt mot vinduene du betjener.
- Ikke la barn leke med vindusbryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Før aldri en gjenstand eller kroppsdel gjennom et åpent vindu. Dette gjelder også når bilens elektriske anlegg er helt frakoblet.

Vindusbryterne kan fortsette å fungere en stund etter at du har gått ut av bilen. Husk dette når du forlater bilen.

Bryterne i førerdøren kan kontrollere alle vinduene i bilen, mens passasjerbryterne i både for- og baksetet bare kan kontrollere sine respektive vinduer.

Du kan betjene vinduene enkeltvis ved hjelp av bryterne på førerdørens dørpanel. Det er to sett med brytere som kontrollerer vinduene foran og bak; hvert sett er merket med vindussymbolet . De kontrollerer de tilsvarende vinduene på venstre og høyre side. Bryterne på førerdøren kan overstyre bryterne på passasjersiden.

Alle vinduene har innebygd klemmebeskyttelse som bidrar til å hindre skader. Les den relevante informasjonen om klemmebeskyttelse i en egen seksjon i brukerhåndboken.

For at du skal kunne betjene vinduene, må det være en nøkkel inne i eller nær bilen. Hvis du bruker nøkkelkort eller en nøkkel med fjernfunksjon med tomt batteri, må det eller den plasseres på kortleseren for at det skal være mulig å betjene vinduene.

Nb!

Situasjoner der vinduene ikke kan åpnes

- Vinduene kan ikke åpnes i hastigheter over ca. 160 km/t (99 mph), men de kan lukkes.
- I veldig lav temperatur kan vinduene fryse fast slik at du ikke kan regulere dem.

1.

Du finner vindusbryterne på førerdøren.

Passasjerene i baksetene kan betjene vinduet sitt ved hjelp av bryterne på hvert av dørpanelene.

Finn bryteren på dørpanelet til vinduet du ønsker å betjene.

2. Bruk bryteren til å åpne eller lukke vinduet:
   - Ved å trykke eller trekke lett i bryterne kan du betjene vinduene til du slipper bryteren.
   - Hvis du trykker eller trekker bryteren til endeposisjonen, beveger vinduet seg automatisk selv om du slipper bryteren. Stopp det ved å bevege bryteren i den andre retningen.

Nb!

Barnesikring

Av sikkerhetsmessige årsaker kan passasjerer i baksetene ikke betjene vinduene når barnesikringen er på.

Tips

Støydemping

Vindstøy fra vinduene bak kan dempes ved å også åpne vinduene foran på gløtt.

Volvo Cars-app

Du kan sjekke statusen til vinduene i Volvo Cars-appen for å forsikre deg om at ingen vinduer er åpne etter at du har forlatt bilen.

Nb!

Hvis automatisk vindusbevegelse eller klemmebeskyttelse ikke fungerer korrekt, kan det være du må tilbakestille vinduene. Du kan lære hvordan du gjør dette, i en egen seksjon i brukerhåndboken.

4.4.2. Justere takfargen

Bilens panoramatak er laget av elektrokromatisk glass. Det betyr at du kan veksle mellom gjennomsiktig og mørkt tak.

Panoramataket er beskyttet av et lag av infrarød folie som til en viss grad beskytter personene i kupeen mot sollys og varme på solrike dager. I tillegg har glasset elektrokromatiske egenskaper, som betyr at man kan skifte mellom gjennomsiktig og mørkt tak i bilens innstillinger i midtdisplayet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kontroller** → **Lys og displayer** → **Takets solskjerming**.
3. Slå mørkt tak på eller av.

> **Tips**
>
> Du kan også justere takfargen via hurtigkontrollene i midtdisplayet. Dette gjør at du raskt kan justere takfargen uten å gå inn i innstillingene.

4.4.3. Klemmebeskyttelse

For å hindre skader fra elektriske vinduer og andre bevegelige deler, har bilen din et innebygd klemsikringssystem. Personene i bilen må også følge korrekt brukeratferd for å redusere risikoen for å bli sittende fast mellom deler som beveger seg eller lukkes.

Hvis noe blokkerer vinduet når det lukkes, vil vinduet stoppe og bevege seg litt tilbake slik at du kan fjerne det som er i veien. På tilsvarende måte er bakluken beskyttet med klemmebeskyttelse når den åpnes og lukkes.

> **Advarsel**
>
> Ta alltid hensyn til sikkerhet når du bruker vinduene. Bilens bevegelige deler kan forårsake skader på barn, andre personer og gjenstander.
>
> - Sørg for at du har uhindret sikt mot vinduene du betjener.
> - Ikke la barn leke med vindusbryterne.
> - La aldri barn være alene i bilen.
> - Før aldri en gjenstand eller kroppsdel gjennom et åpent vindu. Dette gjelder også når bilens elektriske anlegg er helt frakoblet.

Hvis den automatiske lukkingen av et vindu stopper på grunn av en hindring, kan du likevel prøve å lukke vinduet manuelt ved å fortsette å trekke i kontrollbryteren. Forsøk likevel alltid å fjerne det som forårsaker hindringen først, og sørg for at ingenting er i

veien for vinduet før du prøver å lukke det igjen.

Hvis det oppstår et problem med klemmebeskyttelsen, kan du prøve å løse problemet ved å tilbakestille vinduet.

> **Advarsel**
>
> De elektriske vinduenes klemmebeskyttelse vil kanskje ikke virke som den skal hvis bilen mister oversikten over vinduets posisjon. Vindusposisjonene rekalibreres når du tilbakestiller den automatiske vindusbevegelsen. Den må alltid tilbakestilles for å sikre at vindusposisjonene er korrekt kalibrert hvis
>
> - bilen har mistet strøm
> - den automatiske vindusbevegelsen ikke virker som den skal
>
> Dette gjenoppretter den automatiske vindusfunksjonen og aktiverer klemmebeskyttelsen igjen.

4.4.4. Tilbakestille vinduene

Hvis du har problemer med et elektrisk vindu, kan det være du må tilbakestille det. På den måten kan bilen rekalibrere vinduets posisjon, slik at både klemmebeskyttelsen og den automatiske bevegelsen gjenopprettes.

Kalibreringsfeil

Bilen følger til enhver tid med på vinduene og posisjonene deres. Av og til kan det oppstå en feil som får bilen til å oppfatte at et vindu har en annen posisjon enn det egentlig har. Dette kan føre til feil med den automatiske lukkefunksjonen og klemmebeskyttelsen. Hvis det er en kalibreringsfeil på et vindu, kan du tilbakestille det selv eller med hjelp fra et autorisert Volvo-verksted.

Det finnes to forskjellige kalibreringsfeil som kan påvirke vinduskalibreringen. Hvis systemet for vindusovervåking registrerer en kalibreringsfeil, slås den automatiske lukkefunksjonen av. Hvis feilen ikke detekteres, kan den automatiske lukkefunksjonen fortsette å fungere til en viss grad, men ikke på tilsiktet måte.

De to typene kalibreringsfeil er:

Forskyvning ned	Vinduet er lenger nede enn vindusposisjonen som bilen registrerer. Dette gjør at vinduet ikke lukkes helt, siden bilen registrerer at det er lukket før det når vindusrammens øvre kant. Du kan rekalibrere et vindu med denne feilen på egen hånd.
Forskyvning opp	Vinduet er lenger oppe enn vindusposisjonen som bilen registrerer. De manuelle kontrollene fungerer, men hvis du bruker den automatiske lukkefunksjonen, vil vinduet lukke seg og deretter gå ned igjen. Dette er fordi systemet registrerer vindusrammens øvre kant som en hindring, og aktiverer klemmebeskyttelsen. Det er ikke mulig å rekalibrere et vindu med en slik forskyvning på egen hånd. Kontakt i stedet et autorisert Volvo-verksted.

> **Viktig**
>
> Hvis kalibreringen går tapt, vil klemmebeskyttelsen kanskje ikke fungere korrekt før vinduet er tilbakestilt.

Tilbakestille et vindu

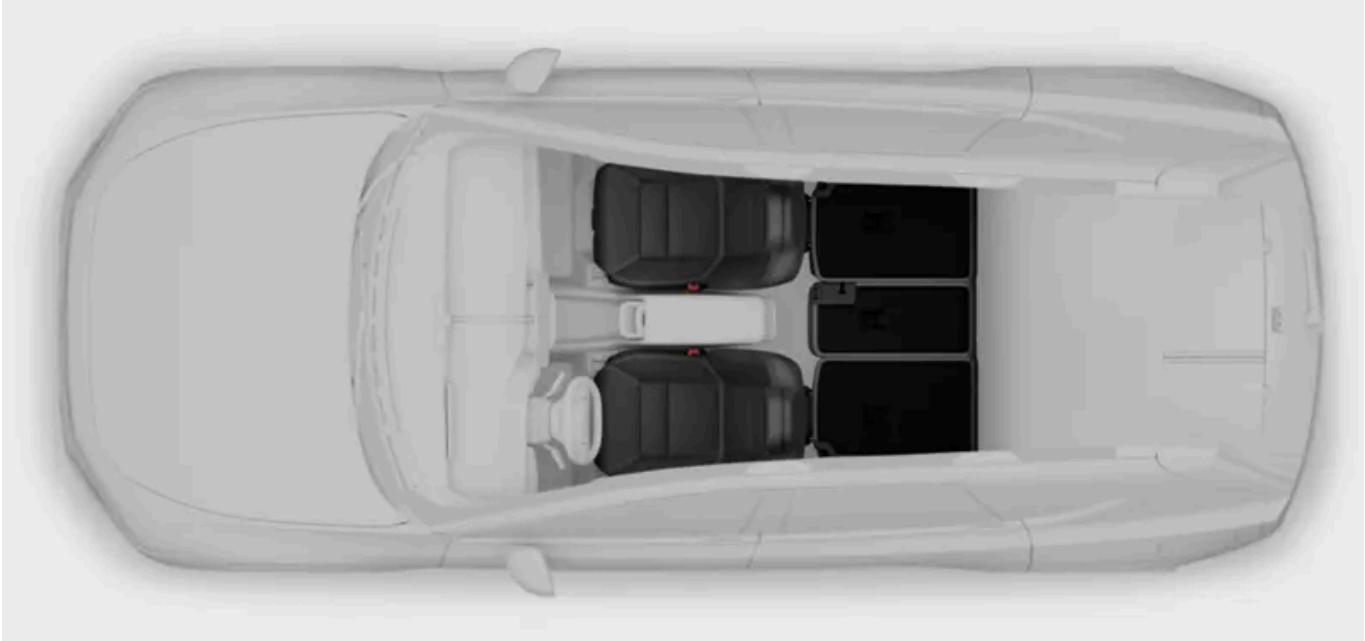
1. Bruk bryterne på førerdørens dørpanel til å lukke vinduet du ønsker å tilbakestille. Trekk lett i bryteren til vinduet er helt lukket.
2. Trekk raskt og lett i bryteren to ganger.

> Vinduet kalibreres på nytt. Klemmebeskyttelse og automatisk vindusbevegelse aktiveres igjen.

Kontroller for å forsikre deg om at vinduet fungerer korrekt etter prosedyren for tilbakestilling. Vinduet skal lukkes helt når du trekker bryteren helt til endes og deretter slipper den. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

4.5. Seter

Setene er laget for å gi komfort og sikkerhet. Juster setene, aktiver komfortfunksjoner, og sørg for at du sitter godt



Setene i bilen har en rekke funksjoner som gir komfort, sikkerhet og fleksibilitet.

I denne seksjonen av veiledningen vil du lære om hvilke komfortfunksjoner og justeringer som er tilgjengelige for bilsetene. Dette omfatter funksjoner som justering av setenes posisjon og hvordan baksetene kan felles ned for å oppnå mer plass til bagasje eller last. Samtidig vil du få grunnleggende informasjon om hvordan disse funksjonene kan brukes trygt og korrekt.

En egen seksjon i denne veiledningen informerer om setenes passive sikkerhetsfunksjoner og hvordan man bidrar til at de fungerer som de skal, ved å sitte korrekt.

4.5.1. Forseter

Forsetene har mange justeringsmuligheter for å øke komforten.

Justeringsmuligheter

Den elektriske setejusteringen er delt inn i justeringsmoduser:

Grunnleggende justeringer	Setets høyde og posisjon, og seteryggens vinkel.
Vinkel og korsryggstøtte	Justering av korsryggstøttens høyde, i tillegg til seteputens vinkel.

Tips

Forlenge seteputen

Du kan forlenge seteputen manuelt for å få bedre støtte for lårene. Grip håndtaket under putens forkant og trekk puten fremover.

Knott for setejustering

Alle elektriske setejusteringer gjøres med knotten på siden av setet. Når du trykker på knappen i midten, kommer setejusteringsvisningen til syne i midtdisplayet for å veilede deg.

Funksjoner

Forsetene har også følgende komfortfunksjoner:

Ventilasjon	De fleste delene av forsetene er ventilerte. Det er tre kjølenivåer å velge mellom.
Oppvarming	Setene har tre tilgjengelige varmenivåer.
Hodestøtter med høyttalere	Hodestøttene i forsetene har innebygde høyttalere som gir en mer omsluttende lytteopplevelse.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Varsellyder

Det må aldri festes trekk eller puter på hodestøttene med høyttalere. Høyttalerne inngår i bilens sikkerhetssystem, og hvis de dekkes til, kan det dempe varsellyder.

Tips

Veskeoppbevaring

Hvis du eller passasjerene dine har med en håndveske eller mindre bagasje, finnes det et praktisk oppbevaringsrom for den under fremre del av midtkonsollen.

4.5.1.1. Justering av forsetene

Juster forsetene med setejusteringsknotten. Du finner den på siden av setet som er nærmest døren.

Knott for setejustering

Setejusteringsknotten kan beveges opp og ned, forover og bakover, og dessuten dreies i begge retninger. I midten av knotten er det også en knapp for å endre aktiv justeringsmodus.

Setet kan endres på mange måter. For at man skal kunne kontrollere alle disse endringene med justeringsknotten, er de tilgjengelige endringene gruppert i separate justeringsmoduser. Hver modus vises visuelt i midtdisplayet for å veilede deg når du justerer setet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Setet må aldri justeres mens du kjører. Dette kan føre til farlige distraksjoner og tap av kontroll. I stedet må du sørge for at alle nødvendige setejusteringer er gjort før du begynner å kjøre.

Viktig

Bilstoler

Setet må aldri justeres hvis det er montert en bilstol i setet, og bilstolen er festet i de lave festepunktene. Dette kan skade bilstolen eller løsne festene som holder den på plass.

Justere setet

1. Start med å trykke på knappen på justeringsknotten.

> Setejusteringsvisningen kommer opp i midtdisplayet.

2. For å gå gjennom de forskjellige justeringsmodusene trykker du på knappen på knotten gjentatte ganger.

3. Vri eller beveg knotten for å justere setet slik du vil ha det.

> Den visuelle veiledningen i midtdisplayet viser hvilken del av setet du justerer.

Tips

Hurtigjusteringer

Du kan også tilpasse setet uten visuell veiledning fra midtdisplayet. Bare beveg eller vri setejusteringsknotten for å justere. Vær oppmerksom på at kun grunnleggende justeringsmodus er tilgjengelig på denne måten.

Forlenge seteputen

Du kan forlenge seteputen manuelt for å få bedre støtte for lårene. Grip håndtaket under putens forkant og trekk puten fremover.

Justeringer av førersetet kan lagres

Justeringer av førersetet kan lagres i din personlige profil og kobles til din personlige nøkkel, slik at du ikke trenger å justere posisjonen neste gang du kjører bilen. Når du justerer førersetet, kan du lagre posisjonen via midtdisplayet, sammen med eventuelle justeringer av sidespeilene og rattet.

Nb!

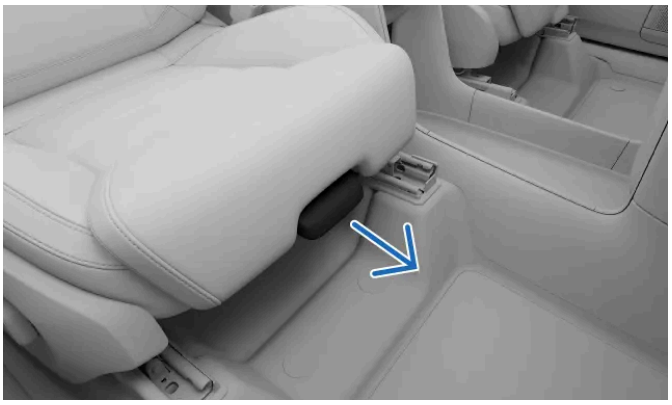
Justeringslås

Hvis du beveger justeringsknotten i samme retning 10 ganger i løpet av kort tid, slutter knotten å reagere i 1 minutt. I tillegg vises det en melding i midtdisplayet om at justeringskontrollene er deaktivert. Dette er for å hindre utilsiktet bruk av justeringsknotten.

> **Viktig**
>
> Når du er ferdig med å justere setet, er det viktig å sørge for at andre deler av bilen er riktig justert. Kjørestillingen din er viktig, og påvirkes av mer enn setejusteringene dine, for eksempel posisjonen til rattet, speilene og frontrutedisplayet.

4.5.1.2. Forlenge seteputen

Lengden til forsetenes seteputer kan justeres for å gi bedre støtte under lårene.

1. 

   Grip og trekk i håndtaket foran på setet.

2. Juster lengden på seteputen.

4.5.2. Bakseter

Du kan justere baksetene på mange måter for å få mer rom, eller bruke tilleggsfunksjonene til å tilpasse området etter dine behov.

Det er flere justeringer og funksjoner du kan bruke i baksetet for å øke komforten eller få plass til bagasje eller last.

Justere baksetevinkelen	Juster vinkelen til seteryggen for å få bedre komfort og ryggstøtte.
Nedfellbare hodestøtter	De ytre setene har nedfellbare hodestøtter. Det kan gi deg mer plass når du feller ned setene.
Justerbar midtre hodestøtte	Du kan justere høyden til den midtre hodestøtten etter passasjerens høyde, eller stille den inn på laveste høyde når den ikke er i bruk.
Nedfellbare seterygger	Du kan felle ned setene for å få mer plass til last. Det venstre setet kan felles ned på egen hånd, mens det midtre og det høyre setet felles ned sammen.
Setevarme	De ytre setene har tilgang til tre varmenivåer. Du kan kontrollere dette fra panelet på baksiden av midtkonsollen eller fra midtdisplayet.

Tips

Midtre armlene i baksetet

Fell ut det midtre armlenet i baksetet for å få tilgang til koppholdere og ekstra armlenestøtte.

Oppbevaringslommer på forsetene

På baksiden av forsetene er det en telefonholder og kartlomme.

4.5.2.1. Justere det midtre baksetets hodestøtte

Den midtre hodestøtten må justeres etter personens høyde og skal helst støtte hele baksiden av hodet.

En korrekt justert hodestøtte kan bidra til å unngå nakkeskade i en kollisjon. Det er viktig å justere hodestøtten så den dekker så

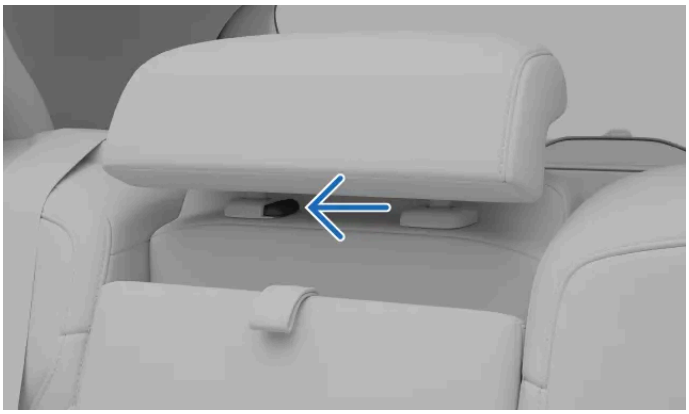
mye som mulig av hodets bakside.

Korrekt hodestøttenivå

Hodestøttens bevegelse oppover er ikke sperret.

1. Trekk hodestøtten opp til et nivå som passer personens høyde.

For å senke hodestøtten må du trykke og holde innen knappen ved foten av den venstre stangen for å løse ut sperren. Trykk deretter hodestøtten forsiktig ned.



Sperreknapp på hodestøtten

> **Tips**
>
> Gjør det til en vane å senke hodestøtten når midtsetet ikke er i bruk. Når det er nede, hindrer det ikke sikten bakover.

4.5.2.2. Justere baksetene

Du kan justere seteryggen i baksetene for bedre komfort. Venstre seterygg kan justeres for seg selv, mens høyre og midtre seterygg justeres sammen.

Advarsel

Du må aldri justere setene mens bilen er i bevegelse. Hvis bilen bråbremser eller svinger, kan du miste kontrollen over setet og dermed risikere skade.

Viktig

Bilstoler

Juster aldri setet hvis det er montert en bilstol i det og denne bilstolen er festet i det lave eller høye festepunktet. Dette kan skade bilstolen eller løsne festene som holder den på plass.

Justere seteryggens vinkel

1.

   Knappene er plassert på dørpanelene.

   Nb!

   Knappene er plassert på dørpanelene. Knappene på venstre dørpanel brukes til å justere det venstre setet. Knappene på høyre dørpanel brukes til å justere både høyre og midtre sete.

   Trykk enten på knappen for vinkling bakover eller knappen for vinkling forover for å justere seteryggens vinkel.

2. Slipp knappen når setet har nådd ønsket posisjon.

Viktig

Etter at du har justert, felt ned eller rettet opp et sete, må du forsikre deg om at alle setedelene er låst på plass.

4.5.2.3. Felle ned baksetene

Du kan felle ned baksetene for å få mer plass til last. Det venstre setet kan felles ned på egen hånd, mens det midtre og det høyre setet felles ned sammen.

Viktig

Før du feller ned setene, må du sørge for at

- det ikke finnes gjenstander på setene
- sikkerhetsbeltene ikke er festet
- armlenet i midten er felt opp
- det er nok plass til å felle ned setene Ved behov kan setene foran beveges fremover.

Advarsel

Nedfelte bakseter må ikke være i kontakt med setet foran. Dette kan gå ut over sikkerheten til andre personer i bilen.

1. Åpne bagasjerommet og finn utløserknappene for seteryggen på høyre side.

2. Trykk enten på utløserknappen for å felle ned venstre seterygg, eller på utløserknappen for å felle ned midtre og høyre seterygg.

> Seteryggen løses ut og vippes fremover.

Skyv seteryggene manuelt til opprett posisjon når du ikke trenger ekstra plass til bagasje lenger. Kontroller at de låses på plass.

Viktig

Etter at du har justert, felt ned eller rettet opp et sete, må du forsikre deg om at alle setedelene er låst på plass.

Tips

Du kan også felle ned baksetene manuelt ved hjelp av håndtaket på baksetets seterygg. Sørg for å føre seteryggen helt ned til fullstendig nedfelt posisjon.

4.5.2.4. Midtre armlene i baksetet

En del av det midtre baksetets seterygg kan felles ut og fungere som armlene.

Det er festet en stropp nær toppen av det midtre baksetet. Trekk i denne stroppen for å felle ned det midtre armlenet i baksetet.

Armlene i midten bak, med koppholder

Armlenet i midten byr på ekstra armstøtte og oppbevaringsrom. Den har en skjult koppholder med plass til opptil tre kopper, avhengig av koppenes størrelse. Du kan også oppbevare telefonen din eller andre småting her.

For å få tilgang til koppholderen må du åpne lokket manuelt. Lukk den forsiktig igjen når koppholderen ikke er i bruk, og før du løfter armlenet.

Tips

Når midtre armlene i baksetet er felt ned, kan du også bruke kroken som er plassert over armlenet. Dette kan være nyttig for gjenstander som små vesker.

4.6. Kupébelysning

Lysene i bilens kupé gir belysing til forskjellige formål. Det finnes leselys, generell belysning og belysning av oppbevaringsområder.

Leselys

Forsetene og baksetene har leselys. Du kan justere lysstyrken etter eget behov. Bak i kupeen fungerer de også som generell belysning.

Generell belysning

Bilen har lys som gir generell belysning i kupeen når du for eksempel setter deg inn i bilen. Generell belysning kan aktiveres både manuelt og automatisk.

Stemningslys

Stemningslysene i bilen kan gi behagelig belysning i kupeen når det er mørkt ute.

Det finnes flere fargetemaer å velge mellom for å justere stemningslysene. Noen fargetemaer inkluderer også lysprojeksjon i kupéen. Du kan justere stemningslyset via midtdisplayet.

Lys i oppbevaringsrom

Dette er lys i forskjellige oppbevaringsrom som bagasjerommet og dørlommene, som gjør det enklere å finne det du leter etter.

4.6.1. Justere leselysene

Det finnes leselys for forsetene og baksetene. Du kan justere lysstyrken etter ditt eget behov.

Forsetenes leselys er plassert i takkonsollen, og leselysene bak er plassert over bakdørene.

Forsetenes leselys i takkonsollen

Baksetenes leselys

1. Trykk på knappen ved siden av leselyset for å slå det på og av. Knappen er merket med et symbol for leselys.

2. Hold knappen nede for å justere lysstyrken.

4.6.2. Justere stemningslys

Stemningslyset i bilen kan gi behagelig belysning av kupeen. Det er flere fargetema å velge mellom.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Lys og displayer** → **Stemning**.
3. Velg ett av de navngitte fargetemaene.

4.6.3. Justere innvendig belysning

Du kan justere lysstyrken til den innvendige belysningen i seksjonen for lys og display i innstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.

2. Gå til **Lys og displayer** → **Lysstyrke i kupéen**.

3. Juster lysstyrken ved hjelp av glidebryteren.

4.6.4. Slå på automatisk interiørbelysning

Funksjonen for automatisk kupélys holder belysningen inne i bilen på når du går inn eller ut av bilen.

Funksjonen automatisk kupélys, også kalt velkomstlys, slår lysene inne i bilen på automatisk når bilen er parkert eller en dør åpnes. Automatisk kupélys gjør det enklere å sette seg inn i og gå ut av bilen når det er mørkt ute. Det kan imidlertid forekomme situasjoner der du ikke vil at lysene skal slås på, for eksempel når passasjerer sover i bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.

2. Gå til **Lys og displayer** → **Lysstyrke i kupéen**.

3. Slå funksjonen automatisk kupélys på eller av.

> **Nb!**
>
> Selv om automatisk kupélys er slått av, vil lysene bli slått på hvis du bruker funksjonen alle kupélys på.

4.6.5. Aktivere alle de innvendige lysene

Aktivering av alle innvendige kupélys slår på de fleste innvendige lysene. Dette kan være nyttig når du leter etter noe i kupeen.

Når kupélysene er slått på, skifter knappelyset farge.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.

2. Gå til **Lys og displayer** → **Lysstyrke i kupéen**.

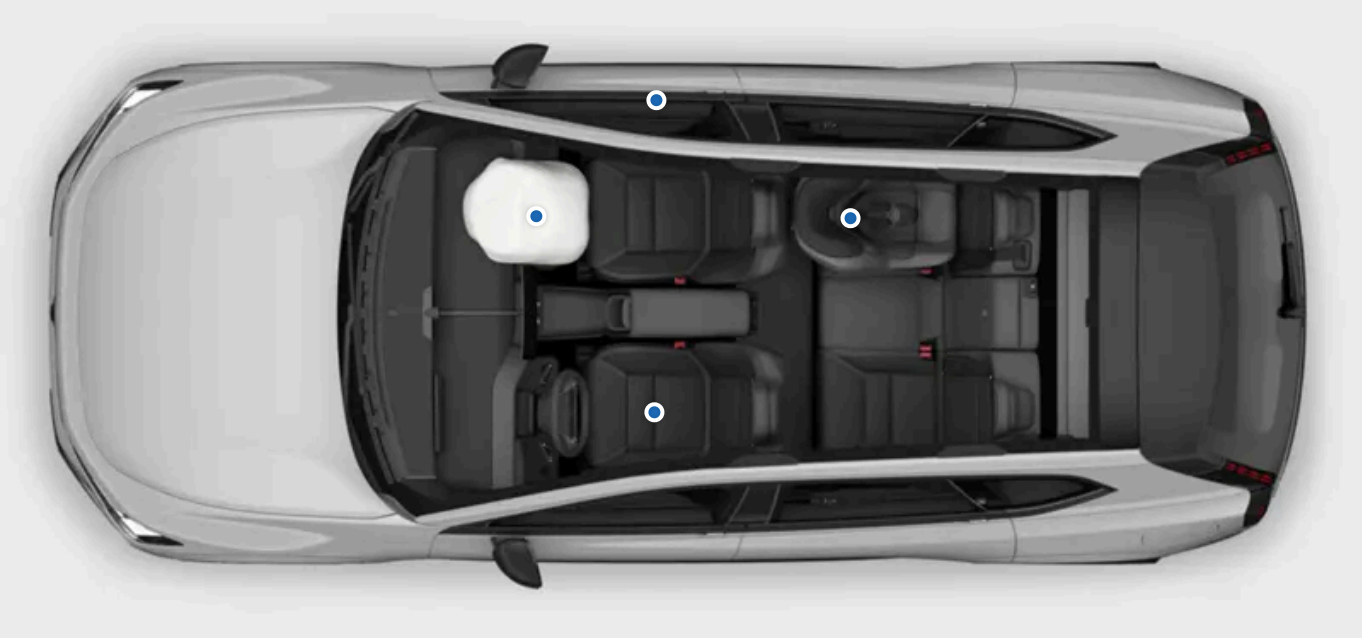
3. Trykk på symbolet for kupélys for å slå funksjonen på eller av.

Nb!

Selv om automatisk kupélys er slått av, vil lysene bli slått på hvis du bruker funksjonen alle kupélys på.

5. Sikkerhet

Gjør deg kjent med bilens kollisjonsbeskyttelsesfunksjoner og hva som kreves for trygg bruk av bilen.



Sikkerhetsseksjonen beskriver funksjoner som er utviklet for å redusere risikoen for alvorlig skade i en eventuell kollisjon. Sikkerhetsfunksjonene omfatter sikkerhetsbelter, kollisjonsputer, bilstoler og andre komponenter og funksjoner som kan bidra til å redde liv hvis de brukes korrekt.

Bilen din er laget for å fremme og legge til rette for trygg bruk. Sikkerhetsfunksjoner er aldri en erstatning for sikker brukeratferd. Dette gjelder ikke bare funksjoner som er direkte relatert til sikkerhet, men også resten av bilen. Det er ditt ansvar å bruke bilens funksjoner på en sikker måte.

Advarsel

Sikkerhetssystemer i samspill

Sikkerhetsfunksjonene er laget for å fungere i samspill for å øke sikkerheten til alle personene i bilen. Ingen funksjon fungerer som erstatning for en annen, med mindre dette uttrykkelig oppgis i veiledningen. For eksempel reduserer ikke bilens kollisjonsputer behovet for å bruke sikkerhetsbelte på noen som helst måte.

SRS-advarsel

Sensorer i bilen kan registrere om det er feil på kollisjonsputene eller relaterte sikkerhetssystemer. Et rødt varselsymbol vil vises i førerdisplayet for å varsle deg om eventuelle feil.

SRS-varselsymbol

Hvis SRS-varselsymbolet vises i førerdisplayet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted straks.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Kontroller ved oppstart

Flere sikkerhetssystemer inngår i bilens kontroll ved oppstart. Under kontrollen kan det gule SRS-symbolet bli vist i førerdisplayet. Dette er helt normalt og betyr at sikkerhetssystemet starter opp og sjekker om det finnes problemer. Sørg for å få utbedret eventuelle feil.

Oppstartssymbol for SRS

Sikkerhetsrelaterte områder

Enkelte førerstøttefunksjoner er sikkerhetsrelaterte. I stedet for å sikre deg i en eventuell ulykke er hensikten med disse å hindre at ulykker i det hele tatt skjer. Gjør deg kjent med disse funksjonene også for at kjøreturen skal bli tryggere.

5.1. Kollisjonsrepons

I en eventuell kollisjon har bilen mange funksjoner som skal redusere virkningen av sammenstøtet. Bilens respons på en kollisjon skjer før, under og etter sammenstøtet.

Tips

Du finner informasjon relatert til kollisjonsrespons flere steder i denne håndboken. Hensikten med denne seksjonen er derfor å gi en mer samlet oversikt over bilens evner på dette området.

Før

Før et sammenstøt kan flere førerstøttefunksjoner bidra til å unngå kollisjonen eller redusere virkningen av den. Hvis bilen merker at en kollisjon er sannsynlig eller uunngåelig, kan den utløse beskyttelsessystemer, for eksempel sikkerhetsbeltestramming, før sammenstøtet inntreffer.

Under

Mens kollisjonen skjer, gir sensorer i hele bilen kontinuerlig informasjon om tilstanden til bilen og personene i den. Bilen bruker informasjonen til å koordinere og aktivere beskyttelsesfunksjoner som utløsing av kollisjonputer og forhåndsstramming av sikkerhetsbelter. Kollisjoner er komplekse hendelser som kan utfolde seg i flere stadier, der det første sammenstøtet ikke nødvendigvis er det mest alvorlige. Tidspunktene for utløsing av sikkerhetsfunksjoner er svært viktig for å oppnå best sjanse for effektiv beskyttelse.

Bilens sikkerhetssystemer fungerer i samspill med passive sikkerhetsfunksjoner. I en eventuell ulykke fordeler bilens konstruksjon krefter til spesifikke strukturelle komponenter. Den har også deformeringssoner som absorberer energi fra sammenstøtet. Basert på lignende prinsipper er bilens eksteriør utformet med tanke på fotgjengeres sikkerhet.

Etter

Etter en kollisjon forsøker bilen å stoppe på en kontrollert og sikker måte. Den kan også tilkalle utrykningspersonell med et automatisk nødanrop.

Nb!

Sikkerhetsmodus

I en kollisjon kan bilens sikkerhetssystemer koble fra høyspenningsbatteriet. Dette er for å beskytte personene i bilen og selve bilen mot potensiell skade forårsaket av batteriet. Samtidig går bilen inn i sikkerhetsmodus. Når sikkerhetsmodus er aktiv, kan du ikke kjøre bilen. Avhengig av hvor alvorlig kollisjonen er, kan du imidlertid gå ut av sikkerhetsmodus via midtdisplayet hvis du må flytte bilen bort fra umiddelbar fare. Dette koblet høyspenningsbatteriet til igjen og gjør det mulig å kjøre en kort strekning.

Viktig

Bilen er utformet med sikkerhet som et sentralt element, men ingen beskyttelsessystemer er 100 % effektive i alle situasjoner. Sikkerhetsfunksjoner er aldri en erstatning for sikker brukeratferd.

5.1.1. System for fotgjengerbeskyttelse

Med tanke på en eventuell frontkollisjon med en fotgjenger, er bilen utstyrt med et system som kan dempe konsekvensene av sammenstøtet. Hvis systemet er blitt aktivert, må bilen berges og gjennomgå service.

Fotgjengerbeskyttelsessystemet er utviklet for å redusere skader på fotgjengere når de blir påkjørt av bilen. Hvis systemet utløses under en kollisjon, responderer bilen på tre spesifikke måter, i tillegg til den normale kollisjonsatferden:

- Panseret løftes for å dempe støtet fra fotgjengeren.
- En automatisk alarm sendes via en alarmsentral.
- Et symbol vises i førerdisplayet for å signalisere at systemet er utløst.

System for fotgjengerbeskyttelse

Hvis systemet utløses, må du følge anbefalingene som blir gitt.

Nb!

Systemet for fotgjengerbeskyttelse er avhengig av sensorer for å detektere visse typer kollisjoner. Sensorene er aktive i hastigheter fra ca. 25 til 50 km/t (15 til 30 mph), men det er mange forhold og faktorer som avgjør om systemet for fotgjengerbeskyttelse vil bli utløst eller ikke. Det kan være objekter i bilens omgivelser som sensorene detekterer på lignende måte som en fotgjenger. Det er mulig at systemet aktiveres i en eventuell kollisjon med et slikt objekt.

Viktig

Føreransvar

Systemet for fotgjengerbeskyttelse er et supplement til trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å dempe kollisjoner.

Advarsel

Skadet front

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis bilens front blir skadet på noen som helst måte. Dette er for å sikre at skaden ikke har påvirket bilens sikkerhetssystemer, inkludert systemet for beskyttelse av fotgjengere.

Hevet panser etter aktivering

Ikke kjør bilen hvis panseret blokkerer sikten din etter at systemet er aktivert. Det anbefales å transportere bilen med bergingsbil i stedet. Hvis systemet for fotgjengerbeskyttelse har blitt utløst, må bilen til service hos et autorisert Volvo-verksted.

Modifikasjoner av bilen

Ikke gjør modifikasjoner eller tilføyelser til bilens front. Modifikasjoner av bilen kan ha negativ innvirkning på bilens sikkerhetssystemer, og kan føre til alvorlige personskader og skade på bilen. Les seksjonen om modifikasjoner av bilen nøye, og kontakt Volvo hvis du vurderer å modifisere bilen.

5.2. Detektering av person i bilen

Bilen kan minne deg om å ikke etterlate noen i bilen når du låser den.

Tilstedeværelsesvarsler

Som standard varsler bilen deg hvis den detekterer at det fortsatt er personer eller kjæledyr i bilen når du forsøker å låse den. Når dette skjer, låses ikke bilen, og du får et varsel i midtdisplayet. Det er imidlertid mulig å låse bilen med en person i bilen hvis du midlertidig har tillatt låsing med person i bilen i låseinnstillingene.

Tips

Mobilvarsel

Hvis Volvo Cars-appen din er koblet til profilen som for øyeblikket er logget inn i bilen, vil du også motta et varsel i appen i situasjoner der bilen ellers ville varslet deg.

Nb!

Dobbeltlås

Dobbeltlås, eller blokkert låsestilling, er en tyverisikringsfunksjon som hindrer bilen i å låses opp fra innsiden. Av sikkerhetsgrunner vil ikke bilen gå inn i blokkert låsestilling når den detekterer personer inne i bilen. Dette er for å sikre at personer i bilen kan komme seg trygt ut av bilen i en nødssituasjon.

Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil.

Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

5.3. Korrekt bruk av seter

Korrekt sittestilling og korrekt bruk av sikkerhetsbeltet er avgjørende for sikkerheten og komforten til alle personene i bilen. Det finnes også spesifikke råd for gravide og barn.

Viktig

Viktigheten av korrekt bruk av setene

Sikkerhetsfunksjoner som sikkerhetsbelter og kollisjonsputer krever at alle personene i bilen sitter på riktig måte. Dette gir best sjanse for effektiv beskyttelse i en kollisjon. Hvis instruksjonene om bruk av setene ikke følges, kan det sette liv i fare eller føre til alvorlige skader.

Graviditet

Gravide bør være ekstra nøye med å følge alle anbefalingene om sitteposisjon. Følgende er enten tilleggsråd eller ekstra viktig:

- Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke ligger over magen. Hoftedelen av beltet skal ligge under magen, og skulderdelen skal gå på oversiden av den.
- Gravide som sitter i førersetet, bør unngå å sitte nærmere rattet enn nødvendig. Juster setet for å oppnå så stor avstand som mulig mellom magen og rattet samtidig som alle førerkontroller er lett tilgjengelige.

Barns setebehov

Vær ekstra nøye og oppmerksom på barnas behov når de plasseres i et sete. Sørg for at du har en egnet bilstol for barnet, at denne er korrekt montert og at barnet sitter trygt gjennom hele bilturen. For barn som sitter forovervendt, gjelder de samme sitteanbefalingene som for voksne. Sørg alltid for at sikkerhetsbeltet er korrekt justert og at hodestøtten er i en høyde som passer for barnet, hvis det er mulig.

Nb!

Fysiske begrensninger

Fysiske begrensninger kan hindre en person i å følge anbefalingene for bruk av setene. Bilen kan trenge modifikasjoner for å legge til rette for sikker bruk. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om modifikasjoner som er godkjent av Volvo.

Sittestilling

Både sittestillingen og korrekt justering av sikkerhetsbeltet er viktig for sikkerheten. Unngå uvanlige sittestillinger.

Person som sitter korrekt. Ikke sitt i andre stillinger når bilen er i bevegelse.

Ikke skli forover i setet. Korsryggen skal være i kontakt med seteryggen.

Hold begge føttene på gulvet.

Ikke len seteryggen bakover til liggestilling. Sikkerhetsbeltet må ligge stramt mot skulderen.

Ikke len deg mot dashbordet.

Nb!

Advarsel om sittestilling

Bilen din er utstyrt med sensorer som overvåker sittestillingen til passasjeren foran. Hensikten med disse sensorene er å varsle hvis passasjeren sitter for nær dashbordet der kollisjonsputen er pakket. Det er viktig å huske at det kan være farlig å legge føttene på dashbordet eller lene seg for nær det i en kollisjon. Hvis en passasjer sitter for nær kollisjonsputen, kan det hende at den ikke blåses opp på riktig måte, noe som kan føre til personskade. Hvis systemet oppdager en potensielt usikker sittestilling, vises en advarsel på førerdisplayet. Denne advarselen vil fortsette å vises til passasjeren inntar en tryggere sittestilling.

Nakkeslengbeskyttelse

Korrekt bruk av hodestøtten er svært viktig for å redusere faren for nakkeskader i en kollisjon. Alle hodestøttene i bilen er laget for å bidra til å beskytte hodet og nakken når de brukes på korrekt måte. Som en ekstra sikkerhetsfunksjon kan forsetenes konstruksjon redusere faren for nakkeslengskader i visse kollisjoner. Disse setene er laget slik at de forflytter seg på en måte som reduserer nakkeslengrelaterte krefter.

- Hold bakhodet mot hodestøtten.
- Sørg for at personene i bilen har korrekt justert hodestøtte så sant det er mulig.
- Unngå å plassere last inntil forsetenes seterygg. Det kan hindre setet å i bevege seg slik det skal i en eventuell kollisjon.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.4. Sikkerhetsbelter

Når sikkerhetsbeltene brukes riktig, kan de bidra til å unngå alvorlige skader i mange situasjoner, fra bråbremsing til kraftige kollisjoner.

Sikkerhetsbeltefunksjoner

Sikkerhetsbeltene bruker flere sensorer både i og utenfor bilen til å tilpasse seg situasjonen.

- Bilen kan dynamisk justere strammingen av førerens sikkerhetsbelte for å varsle føreren.
- Beltet låser seg for å fungere som en beskyttelsesmekanisme under visse vilkår, for eksempel hvis beltet trekkes ut plutselig og kraftig, hvis bilen kjøres aggressivt eller hvis den er i en bratt bakke.
- Sikkerhetsbeltene i forsetene kan også justere seg som et sikkerhetstiltak i en høyrisikosituasjon. Innebygde beltestrammere kan stramme sikkerhetsbeltene ekstremt raskt i respons på en kollisjon. Ved en kollisjon kan sikkerhetsbeltet strammes og løsnes i flere trinn for å redusere belastningen på passasjerens kropp.

Nb!

Sikkerhetspåminnelse

Når du har festet sikkerhetsbeltet og begynner å kjøre, strammes sikkerhetsbeltene foran litt, før de slakkes igjen. Dette bidrar til å redusere slakk hvis noen deler av beltet er løse. Det kan også fungere som en påminnelse om å opprettholde en god sittestilling gjennom hele kjøreturen.

Beltepåminner

Bilen bruker innebygde sensorer for å detektere om føreren eller andre personer i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet. Systemet varsler føreren med en varsellyd, og påminnelsessymbolet for sikkerhetsbelter vises i takkonsollen.

Symbol for påminnelse om sikkerhetsbelte

Viktig

Bruke sikkerhetsbeltene

Dette er de viktige punktene for korrekt bruk av sikkerhetsbelter. Det finnes mer detaljert informasjon i andre seksjoner av håndboken som tar for seg korrekt justering av seter og sikkerhetsbelter.

- Sørg for at alle i bilen har på seg sikkerhetsbeltet og at beltene er riktig justert.
- Juster sikkerhetsbeltets øvre festepunkt så det er tilpasset brukerens størrelse.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge tett inntil kroppen.
- Alle delene av sikkerhetsbeltet skal ha minst mulig slark.
- La beltet gå så rett som mulig mellom de tre forankringspunktene.[1]
- Ha seteryggen i opprett posisjon.
- Følg alle anbefalingene om setejustering og sittestilling.[2]
- Ikke fest sikkerhetsbeltet på andre måter enn de som beskrives i denne brukerhåndboken.
- Fest alltid sikkerhetsbeltet før du kjører.
- Ett sikkerhetsbelte må ikke brukes av mer enn én person om gangen.

Advarsel

Stell og vedlikehold av sikkerhetsbelter

- Ikke modifiser eller reparer sikkerhetsbelter eller relaterte deler som fester og kroker på egen hånd. Service eller utskiftinger må utføres av en opplært tekniker med tilgang til typegodkjente deler.[3]
- Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis sikkerhetsbeltet eller en relatert del viser tegn til skade eller slitasje.
- Skift ut sikkerhetsbeltet hvis det har vært utsatt for en stor belastning, for eksempel en kollisjon. Det kan ha mistet sine beskyttende egenskaper selv om det ikke har synlige tegn til skader.
- Rengjør sikkerhetsbeltet så snart som mulig hvis det blir sølt noe på det. Det som blir sølt på beltet, kan komme inn i mekanismen og forringe materialet.

[1] For eksempel må det aldri føres rundt eller festes til andre gjenstander eller interiørelementer i bilen.

[2] Det finnes generelle anbefalinger om bruk av setene, og dessuten spesifikke anbefalinger for barn og gravide.

[3] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

5.4.1. Feste og justere sikkerhetsbeltet

Å feste og justere sikkerhetsbeltet på riktig måte er viktig både for sikkerheten og komforten.

Korrekt festet og justert sikkerhetsbelte.

Nb!

Disse instruksjonene gjelder både voksne og barn som sitter normalt eller på sittepute eller i beltestol. Les den separate seksjonen om barnesikring for å informere deg nærmere om hvordan barn skal sitte og bruken av forskjellige typer bilstoler for barn.

Feste sikkerhetsbeltet

1. Trekk ut sikkerhetsbeltet etter låseplaten. Hvis du trekker for fort, vil låsemekanismen gå i inngrep.
2. Når beltet er trukket ut, kan du sjekke om beltet er vridd eller har knuter eller skader.
3. Før låseplaten inn i spennen.

> Låseplaten klikker på plass.

Advarsel

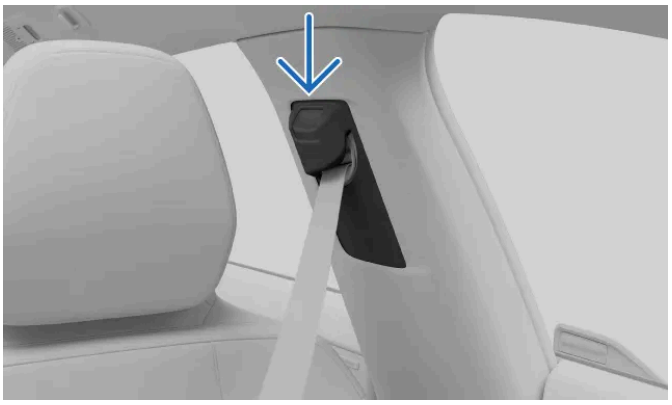
Sjekk at sikkerhetsbeltet er festet.

- Sikkerhetsbeltet skal gå så rett som mulig mellom de tre forankringspunktene. Hvis beltet er unødvendig slakt, øker faren for skade.
- Sørg for at alle personene i bilen har på seg beltet på riktig måte.
- Bruk den riktige spennen for hvert av sikkerhetsbeltene. Bruk av feil spenne kan føre til funksjonsfeil eller svikt i sikkerhetsbeltet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Justering av sikkerhetsbeltet

4. For personer i forsetene kan høyden på sikkerhetsbeltets øvre festepunkt justeres.



Sikkerhetsbeltets øvre festepunkt

   1. Hold knappen på det øvre festepunktet nede så det kan skyves opp og ned.
   2. Plasser det så høyt som mulig uten at beltet berører halsen.

5. Stram hofteseksjonen så beltet ikke ligger slakt, ved å trekke opp brystseksjonen som ligger på skrå. Den skal ligge så rett og lavt som mulig, under buken.

> **Viktig**
>
> Graviditet
>
> Gravide bør være ekstra nøye med å følge alle anbefalingene om sitteposisjon. Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke ligger over magen. Hoftedelen av beltet skal ligge under magen, og skulderdelen skal gå på oversiden av den.

Løse ut sikkerhetsbeltet

6. Løs ut sikkerhetsbeltet ved å trykke på spenneknappen.

7. Før sikkerhetsbeltet tilbake til tilbaketrukket posisjon.

> **Viktig**
>
> Kontroller at sikkerhetsbeltet rulles helt inn etter bruk. Hvis du lukker en dør og sikkerhetsbeltet bli sittende fast i døråpningen, kan det skade både sikkerhetsbeltet og døren.

5.4.2. Beltepåminner

Bilen bruker innebygde sensorer for å detektere om føreren eller andre personer i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet.

Hvis bilen detekterer personer i bilen som ikke har på seg sikkerhetsbeltet, varsler systemet føreren med en varsellyd, og belte-

påminnersymbolet vises i takkonsollen og førerdisplayet.

Symbol for påminnelse om sikkerhetsbelte

Du finner informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som ikke er festet, i førerdisplayet.

Oversikt over bilen i førerdisplayet

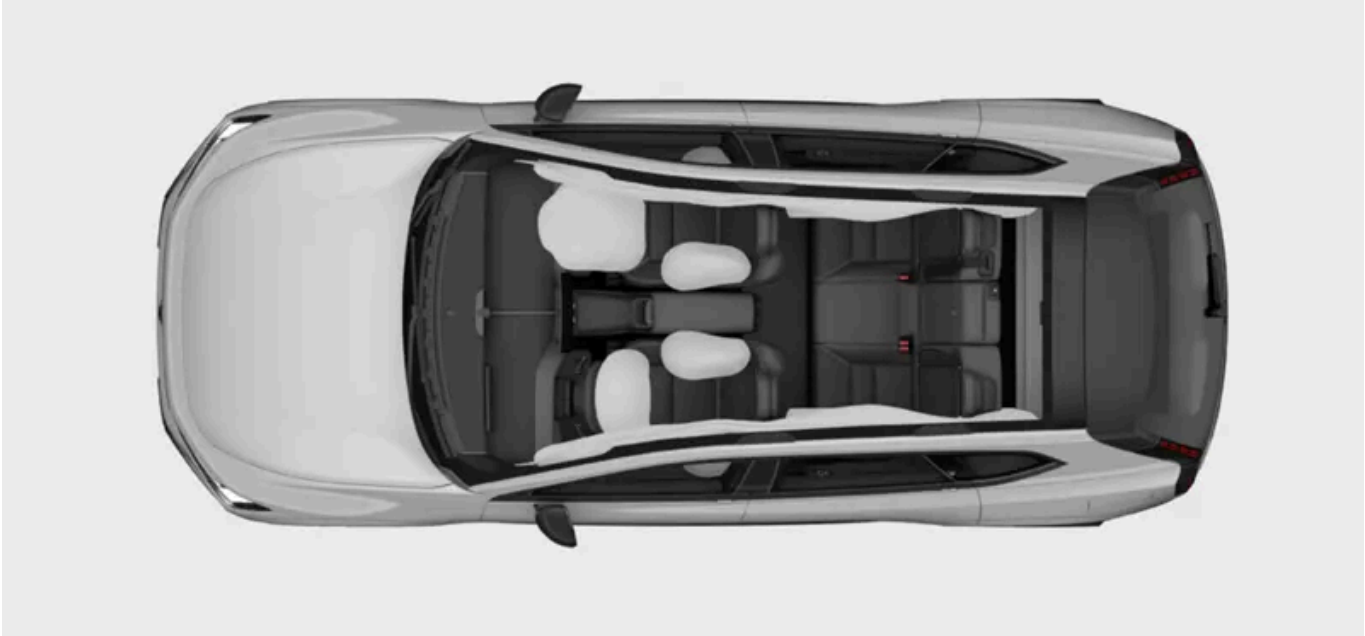
Hvis påminnelsen vises, må det aktuelle sikkerhetsbeltet festes så snart som mulig på en trygg måte. Om nødvendig må bilen stoppes, for å unngå distrahert kjøring.

I noen tilfeller kan sensorene tolke en gjenstand som ligger på et sete, som en person, og varsle deg om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Hvis du avviser disse påminnelsene i førerdisplayet, vil den store grafikken forsvinne, men de andre varselindikatorene vil bli værende. Fest sikkerhetsbeltelåsen for å fjerne dem.

> **Advarsel**
>
> Pass alltid på at alle i bilen har på seg sikkerhetsbeltet.

5.5. Kollisjonsputer

Bilen din har flere kollisjonsputer som kan bli utløst i en kollisjon. De kan bidra til å redusere støtkreftene som personene i bilen utsettes for.



Bildet viser et utvalg av tilgjengelige kollisjonsputer. Les videre for nærmere opplysninger om kollisjonsputene i bilen.

Kollisjonsputene er laget for å fungere sammen med de andre sikkerhetsfunksjonene i bilen. Kollisjonsputenes effektivitet er spesielt avhengig av at personene sitter korrekt og bruker sikkerhetsbelte. En kollisjonsputeutløsing er en plutselig, kraftig, men kontrollert hendelse som kan gi en betydelig reduksjon av risikoen for alvorlig skade på personer som sitter riktig i bilsetet.

> **Advarsel**
>
> Kollisjonsputene kan ikke fungere etter hensikten hvis en person i bilen sitter feil idet en kollisjon inntreffer. Bruk alltid sikkerhetsbelte.

Sensorer overalt i bilen gjør at den kan utløse forskjellige kollisjonsputer basert på informasjon både om selve kollisjonen og status for bilen og personene i den.

Kollisjonsputetyper

Bilen din har følgende typer kollisjonsputer:

Kollisjonsputer foran	Frontkollisjonsputer for personene i forsetene.
Sidekollisjonsputer	Seteintegrerte sidekollisjonsputer for personene i forsetene.
Kollisjonsgardiner	Takmontere kollisjonsputer for personer i bilen som sitter ved siden av et vindu.

5.5.1. Utløsing av kollisjonsputer

Hvis en kollisjonspute har blitt utløst, må bilen settes i stand og gjennomgå service.

Når bilen utløser en kollisjonspute, blåses den opp nesten umiddelbart med stor kraft og en høy lyd. Etter dette vil den oppføre seg forskjellig avhengig av hvilken type kollisjonspute det dreier seg om. Front- og sidekollisjonsputene slipper ut luften når de trykkes sammen, og gir kontrollert demping av et enkelt kraftig sammenstøt. Kollisjonsgardinene holder seg oppblåst i lengre tid for å beskytte mot gjentatte sammenstøt.

> **Advarsel**
>
> Skader relatert til kollisjonsputer
>
> Ingen sikkerhetsfunksjon kan hindre alle mulige skader i en kollisjon. Kollisjonsputene er laget for å redusere risikoen for alvorlige skader. Å bli truffet av en kollisjonspute kan ofte føre til en eller annen form for skade. Hvilken type skade og skadens alvorlighetsgrad avhenger av flere faktorer. Ved å lese brukerhåndboken vil du bli oppmerksom på atferdstyper som øker risikoen for personskader, slik at du kan forsøke å unngå slik atferd.
>
> For å redusere risikoen for skader relatert til kollisjonsputer i en kollisjon:
>
> - Følg brukerhåndbokens instruksjoner for korrekt sitteposisjon og bruk av sikkerhetsbeltene.
> - Lær deg hvor alle kollisjonsputene er plassert og hvordan de påvirker bruken av bilen.
> - Løse gjenstander må oppbevares trygt mens du kjører, og det må ikke plasseres eller monteres gjenstander rundt kollisjonsputenes utløsingsområder.
> - Ikke gjør modifikasjoner i bilens interiør eller elektriske systemer uten godkjenning fra Volvo.

Nb!

Utløsingsvilkår

Det kan være at ikke alle kollisjonsputene utløses i en kollisjon. Det skyldes at forskjellige kollisjonsputer krever forskjellige vilkår og krefter for å bli utløst. Skadeomfanget på bilen etter en kollisjon er ikke en pålitelig indikator for om kollisjonsputer burde ha blitt utløst.

Gasser og røyk fra kollisjonsputer

- Gassen i en kollisjonspute inneholder røyk som slippes ut i bilens kupé når kollisjonsputen slipper ut luften.
- Vær alltid oppmerksom på tegn til brann etter en alvorlig kollisjon, men husk at noe røyk er normalt hvis en kollisjonspute har blitt utløst.

Etter utløsing av kollisjonspute

Etter en kollisjon der kollisjonsputene har blitt utløst, må man prioritere sikkerheten og de helsemessige behovene til de som er involvert i ulykken. Kontakt et autorisert Volvo-verksted før håndtering av bilen. Følg instruksjonene i brukerhåndboken om trygg behandling og berging av en bil som er sperret eller i sikkerhetsmodus.

Viktig

Ikke forsøk å kjøre bilen hvis det er tegn til at kollisjonsputene har blitt utløst. Hvis bilen representerer en umiddelbar fare for trafikken og kan beveges, kan det gjøres et unntak for å flytte den et kort stykke bort fra umiddelbar fare.

5.5.2. Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er laget for å utløses i visse frontkollisjoner. Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres for å tilrettelegge for bruk av visse bakovervendte bilstoler.

Kollisjonsputene foran kan bidra til å beskytte bilføreren og passasjeren foran mot alvorlige skader i en kollisjon hvis de sitter riktig. Kollisjonsputene på førersiden og passasjersiden utløses uavhengig av hverandre.

Frontkollisjonsputen på førersiden er pakket inn i rattet. På passasjersiden er den pakket bak et panel på dashbordet.

Alle plasseringene av kollisjonsputer foran er merket med teksten AIRBAG eller SRS AIRBAG.

Advarsel

Ikke blokker kollisjonsputene foran

- Ikke plasser bagasje, barn eller kjæledyr i området mellom personen som sitter i setet og kollisjonsputene foran, inkludert på fanget til personen som sitter på setet.
- Beina eller føttene må aldri legges på dashbordet. Dette kan medføre livsfare eller fare for alvorlig skade.
- Ikke plasser eller monter gjenstander på dashbordet. Selv små gjenstander kan bli farlige prosjektiler i en kollisjon og havne mellom oppblåste kollisjonsputer og personer i bilen.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Bryter for passasjerkollisjonspute

Du kan slå på eller av kollisjonsputen for passasjeren foran ved hjelp av kollisjonsputebryteren. I tillegg til passasjerkollisjonsputen kontrollerer bryteren status for passasjersetets sidekollisjonsputer og deler av beltestrammeren. Passasjerkollisjonsputen må slås av før du monterer en bakovervendt bilstol for barn på passasjersetet foran. Les all informasjonen om kollisjonsputer og sikkerhet for barn før du monterer en bilstol. Husk alltid å aktivere kollisjonsputen igjen hvis du fjerner den bakovervendte bilstolen.

Status for passasjerkollisjonsputen

Status for passasjerkollisjonsputen vises i takkonsollen.

Ikonet viser at passasjerkollisjonsputen er aktivert og kan utløses av bilen.

Dette ikonet viser at passasjerkollisjonsputen er deaktivert og ikke kan utløses av bilen.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

Tips

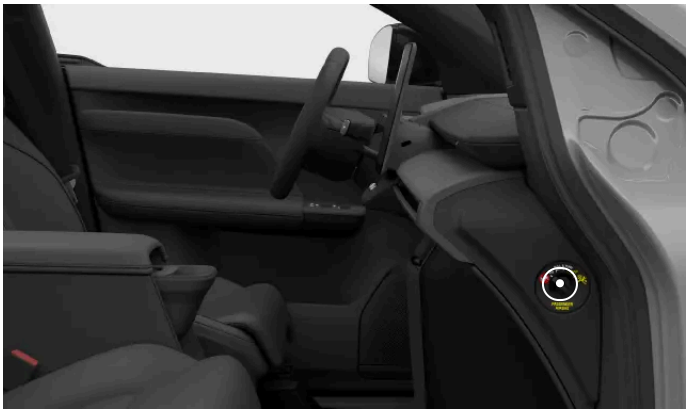
Les all informasjonen om kollisjonsputer

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.5.2.1. Aktivering og deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran

For å bruke en bakovervendt bilstol i forsetet må du først slå av setets kollisjonsputer med bryteren for passasjerkollisjonsputen. Når de er slått av, vil ikke kollisjonsputene bli blåst opp i en kollisjon.

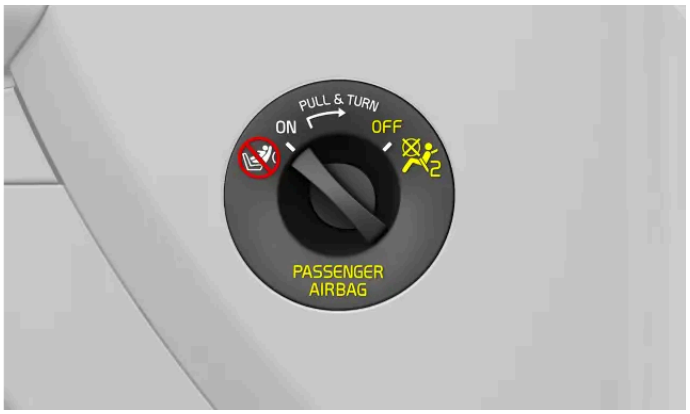
Bryternes plassering og posisjoner



Plassering av bryter for passasjerkollisjonspute

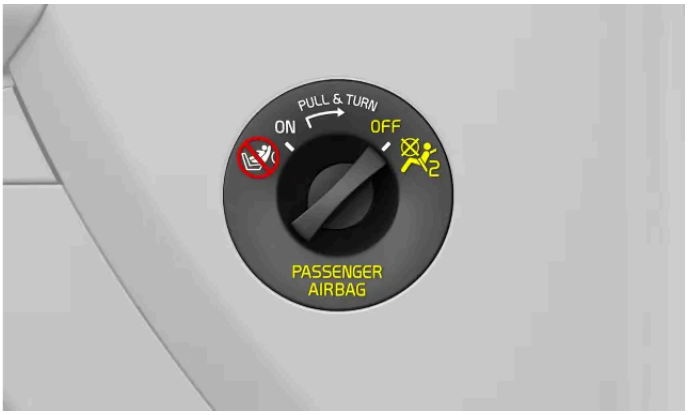
Bryteren for kollisjonsputen er plassert på siden av dashbordet. Den blir tilgjengelig når fordøren på passasjersiden er åpen.

Den har to posisjoner. De er merket med både symboler og tekst som viser om passasjerkollisjonsputene foran er på eller av.



Kollisjonsputene er slått på. Bruk alltid denne posisjonen når det sitter en forovervendt passasjer i setet, uavhengig av passasjerens alder eller størrelse.

I posisjonen merket ON er kollisjonsputene på og klare til å utløses av bilen.



Kollisjonsputer av. Bruk alltid denne posisjonen når det er montert en bakovervendt bilstol i passasjersetet foran.

I posisjonen merket OFF er kollisjonsputene av og kan ikke utløses av bilen.

> **Viktig**
>
> Les all informasjonen om kollisjonsputene foran, sidekollisjonsputene og bilstoler for barn før du endrer status for passasjerkollisjonsputen.

Endre posisjon for kollisjonsputebryteren

1. Trekk bryteren utover og vri den til posisjonen ON eller OFF.

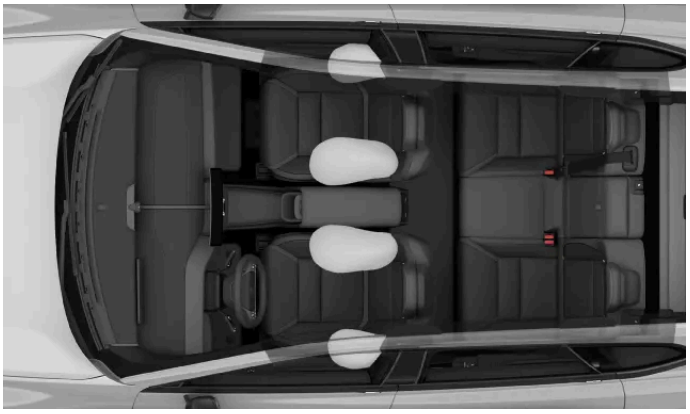
> Førerdisplayet bekrefter statusendringen.
> Hvis bryteren settes på ON, vises meldingen **Passasjerkollisjonspute på**. Kollisjonsputene er slått på.
> Hvis bryteren settes på OFF, vises meldingen **Passasjerkollisjonspute av**. Kollisjonsputene er slått av.

> **Nb!**
>
> Takkonsollen viser alltid nåværende status for passasjerkollisjonsputen. Gjør det til en vane å alltid kontrollere den før du kjører, spesielt hvis en bakovervendt bilstol nylig er montert eller fjernet.

5.5.3. Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene er laget for å blåses opp i tilfelle en sidekollisjon.

Sidekollisjonsputene kan i visse sidekollisjoner bidra til å beskytte bilføreren og forsetepassasjeren hvis de sitter riktig. Disse kollisjonsputene kan utløses i ulike kombinasjoner, avhengig av hvilken sidekollisjon det dreier seg om.



Alle sidekollisjonsputer for personene i forsetene.

Sidekollisjonsputene er plassert på begge sider av hvert av forsetene. Kollisjonsputene er pakket inn i setets bakre ramme på begge sider av setet.

Begge forsetene har merker med teksten AIRBAG.

Advarsel

Ikke blokker sidekollisjonsputene

- Ikke plasser gjenstander på siden av forsetene. Gjenstander mellom setene og dørpanelet, eller mellom setene og midtkonsollen, kan komme i konflikt med sidekollisjonsputene.
- Ikke bruk setetrekk som ikke er godkjent av Volvo.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputer

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

5.5.4. Kollisjonsgardiner

I visse typer kollisjoner bidrar bilens kollisjonsgardiner til å beskytte personer som sitter ved vinduene i bilen. De er plassert over dørene på hver sin side av bilen.

Kollisjonsgardinene er beregnet på å beskytte hodet til personer som sitter riktig og sikret. I motsetning til vanlige kollisjonsputer holder kollisjonsgardinene seg oppblåst i lengre tid etter utløsing.

Kollisjonsgardin utløst på den ene siden av bilen.

Kollisjonsgardinene er pakket ned bak panelene langs kantene av taket på begge sidene av bilen. Panelene er merket IC AIRBAG.

Advarsel

Ikke blokker kollisjonsgardinene

- Ikke heng tunge gjenstander på takkrokene eller håndtakene. Krokene er beregnet på klesplagg.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på panelene som dekker kollisjonsgardinene, taket, stolpene eller tilstøtende paneler.

Blokkering av kollisjonsputer generelt

Hold alle kollisjonsputeområdene og oppblåsingssonene frie for hindringer. Hindringer kan gjøre kollisjonsputene mindre effektive og forårsake alvorlige skader.

- Følg instruksjonene for en korrekt sitteposisjon.
- Oppbevar bagasje og andre gjenstander på en trygg måte. Bilen har flere bagasjerom for trygg oppbevaring.
- Ikke modifiser eller monter tilbehør på paneler som dekker en kollisjonspute, eller tilstøtende paneler.

Tips

Les all informasjonen om kollisjonsputer

Det finnes mer informasjon om kollisjonsputer og sikkerhet generelt. Sørg for at du leser alt om disse emnene slik at du forstår hvilke muligheter og begrensninger bilens sikkerhetsfunksjoner har.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.5.5. Vedlikehold og service av kollisjonsputer

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det er tegn til feil eller skader på kollisjonsputene eller andre sikkerhetssystemer.

All service eller reparasjoner av kollisjonsputene og relaterte sikkerhetssystemer må utføres av godkjente serviceteknikere.[1] Forsøk aldri å modifisere eller reparere noen del av bilens sikkerhetssystem på egen hånd. Reparasjoner som utføres på feil måte, kan føre til funksjonsfeil og alvorlige skader. Kontakt et autorisert Volvo-verksted når bilen trenger service og reparasjoner.

Nb!

En advarsel vises i førerdisplayet hvis bilen registrerer feil på kollisjonsputene. Kontakt et autorisert Volvo-verksted straks hvis dette skjer.

SRS-varselsymbol

[1] Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

5.5.6. Merking av kollisjonsputer

Kollisjonsputemerkene i bilen kan enten gi viktig informasjon om kollisjonsputene eller fungere som markering av kollisjonsputenes plassering.

Merking av plassering av kollisjonsputer

Steder i bilen som er merket enten AIRBAG, IC AIRBAG eller SRS AIRBAG, viser at det finnes en kollisjonspute på dette stedet.

Advarsel

Steder med kollisjonsputemerke

Steder med kollisjonsputemerke viser hvor bilens kollisjonsputer er plassert. Hold disse stedene og områdene rundt dem frie for gjenstander. Hindringer kan hemme utløsingen av kollisjonsputene, gjøre dem mindre effektive og forårsake alvorlige personskader. Seksjonen om kollisjonsputer inneholder med detaljert informasjon om bruk og forhold som kan påvirke kollisjonsputene.

Merker med informasjon om kollisjonsputer

Dette merket er plassert på solskjermen foran passasjersetet foran.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

5.6. Barnesikring

Mange funksjoner i bilen har som formål å øke sikkerheten for barn, inkludert festepunkter for bilstoler og barnelåser.

Barn i bilen må alltid være sikret og under voksnes oppsyn. Følg anbefalingene i denne håndboken og de gjeldende lokale reglene og anbefalingene.

Advarsel

Sitte sikkert

- Barn skal sitte sikkert i en bilstil eller med bilens sikkerhetsbelte avhengig av deres alder og størrelse. La aldri et barn sitte på fanget til en annen passasjer eller på et sted som ikke er beregnet på passasjerer.
- Andre personer i bilen skal sitte skikkelig og bruke sikkerhetsbeltene korrekt. Dette kan bidra til å unngå alvorlige skader på barn i bilen i situasjoner fra bråbremsing til alvorlige kollisjoner.

Under oppsyn

- La aldri barn være alene i bilen. Barn kan bli utsatt for skadelige temperaturer på varme eller kalde dager, eller kan låse seg inn.
- Ikke la barn leke i bilen eller leke med bilens kontroller. Dette reduserer faren for skader på barnet eller utilsiktet aktivering eller deaktivering av bilens funksjoner.

5.6.1. Bilstoler

Barn skal alltid sitte i egnet bilstol og være sikret i henhold til anbefalingene.

Forskjellige typer bilstoler er spesifikt laget for visse alders- og høydegrupper. Bilen er utstyrt med festepunkter for bilstol som passer til ulike typer bilstoler.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakoverrettet bilstol så lenge som mulig, og minst til de fyller fire år. Deretter bør barn sitte i forovverrettet bilstol, helst en beltestol som bruker bilens sikkerhetsbelte til å sikre barnet. Barn bør sitte i bilstol til de når en kroppshøyde på minst 140 centimeter (4 fot 7 tommer).

Bilstoler klassifiseres i forskjellige godkjenningsnivåer:

i-Size	Bilstolstandarden i-Size bruker ISOFIX i kombinasjon med høye festepunkter eller et støtteben. Denne standarden sikrer at alle i-Size-bilstoler kan brukes på et sete som er i-Size-godkjent.
Universell	En bilstol på dette godkjenningsnivået kan monteres på et sete i hvilken som helst bilmodell, så lenge bilens seteposisjon egner seg til universelt godkjente bilstoler i henhold til veiledningen for bilen.
Kjøretøyspesifkk	En bilstol på dette godkjenningsnivået kan monteres på et sete i spesifikke bilmodeller, så lenge produsenten av bilstolen har inkludert bilmodellen i typelisten for den spesifikke bilstolen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

Skadde og gamle bilstoler

Bilstoler skal aldri gjenbrukes

- hvis bilstolen har vært involvert i en ulykke eller er skadet på en annen måte
- hvis utløpsdatoen eller levetiden til bilstolen er utløpt
- hvis du ikke kjenner til hele historikken til bilstolen

Viktig

Løse bilstoler

La aldri en bilstol stå eller ligge løst i kupeen. Når den ikke er i bruk, må den være montert ifølge produsentens instruksjoner eller oppbevares trygt i bagasjerommet. En løs bilstol kan føre til skade i en eventuell kollisjon eller ved bråbremsing.

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Merker med informasjon om kollisjonsputer

Dette merket er plassert på solskjermen foran passasjersetet foran.

5.6.1.1. Montering av bilstol

Når du monterer og bruker en bilstol, er det flere ting å ta hensyn til, avhengig av hvor i bilen bilstolen monteres.

Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Bilstoler og passasjersetet foran

Bruk ALDRI en bakovervendt bilstol på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran, det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER på BARNET.

Viktig

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Produsentens instruksjoner

Følg alltid instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.6.1.1.1. Montering av bilstoler i de ytre baksetene.

Før du fester en bilstol i et av de ytre baksetene, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

ISOFIX, høye og lave festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i de ytre baksetene.

Disse setene er godkjent for i-Size-bilstoler.

Tips

Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, i-Size-godkjente, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i bilstolprodusentens kjøretøyliste.

Klargjøring av sete

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.

Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1. Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

Nb!

Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Når du monterer bilstolen. må du være forsiktig for å unngå å skade bilens interiør med utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Hvis bilstolen bruker lave festestropper, må du være forsiktig når du justerer posisjonen til setet foran. Når setet beveges bakover, kan stroppene bli skadet. Husk å alltid fjerne stroppene når bilstolen ikke er montert.
- Seteryggen må aldri justeres hvis det er montert en bilstol i setet, og bilstolen er festet i det høye festepunktet. Dette kan skade bilstolen eller løsne festene som holder den på plass.
- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.

Viktig

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Tips

Beltepåminner

Sikkerhetsbeltepåminnelsen kan vises for et sete hvis en bilstol er montert uten bruk av bilens sikkerhetsbelte. Du kan avvise påminnelsen i førerdisplayet, men andre varsellys vil fortsatt være aktive. Fest sikkerhetsbeltelåsen for å fjerne dem.

5.6.1.1.2. Montere bilstol i det midtre baksetet

For å montere en bilstol på en trygg måte i et av de ytre baksetene, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

Lave festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i det midtre setet.

Tips

Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Klargjøring av sete

- Fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før du monterer en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.

- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.
- Når du monterer en foroverrettet bilstol, må du justere setets hodestøtte i forhold til barnets høyde. Selv om bilstolen har egen hodestøtte, er den kanskje ikke konstruert for å tåle kreftene som en kollisjon medfører.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.

Advarsel

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1. Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

Nb!

Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Når du monterer bilstolen. må du være forsiktig for å unngå å skade bilens interiør med utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Hvis bilstolen bruker lave festestropper, må du være forsiktig når du justerer posisjonen til setet foran. Når setet beveges bakover, kan stroppene bli skadet. Husk å alltid fjerne stroppene når bilstolen ikke er montert.
- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.

Viktig

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon. Sørg for å lese disse seksjonene av veiledningen før du monterer en bilstol.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Tips

Beltepåminner

Sikkerhetsbeltepåminnelsen kan vises for et sete hvis en bilstol er montert uten bruk av bilens sikkerhetsbelte. Du kan avvise påminnelsen i førerdisplayet, men andre varsellys vil fortsatt være aktive. Fest sikkerhetsbeltelåsen for å fjerne dem.

5.6.1.1.3. Montering av bilstoler i passasjersetet foran

For å montere en bilstol på en trygg måte i passasjersetet foran, må du lese den viktige informasjonen og anbefalingene nedenfor.

Lave festepunkter kan brukes ved montering av en bilstol i passasjersetet foran.

Tips

Langvarig bruk av bilstol kan føre til slitasje på bilens interiør. Bruk sparkebeskyttelse for å beskytte bilens interiør.

Tillatte bilstoler

- Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Klargjøring av sete

- Trekk inn seteputeforlengeren og fjern puteforlengere, fotstøtter og annet tilbehør fra setet før montering av en bilstol. Hvis du bruker en sparkebeskyttelse, er det ikke nødvendig å fjerne denne.
- Eventuelle støttebein på bilstolen skal alltid monteres rett på gulvet. Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander. Juster seteposisjonen ved behov.
- Løse gjenstander skal ikke oppbevares rundt en bilstols støttebein.
- Alle festestropper på en bilstol skal alltid festes i et spesifisert festepunkt. Ikke fest slike stropper i seteskinner, håndtak eller andre interiørelementer.
- Ved montering av bilstol der de nedre festepunktene brukes, må man aldri justere seteposisjonen for å stramme stroppene.

- Når du monterer bakovervendte bilstoler, skal de være plassert flatt mot setet uten mellomrom. Hvis bilstolen har støtteben, må du heve setet etter behov for å plassere støttebenet korrekt på gulvet.
- Når du monterer en justerbar bakovervendt bilstol, må bilstolen justeres etter barnets alder. Eldre barn må sitte i en mer opprett posisjon enn yngre barn.

Bruk av sikkerhetsbelte

- Når du monterer en bilstol med bilens sikkerhetsbelte, eller bilens sikkerhetsbelte brukes til å feste et barn, må du sørge for at braketter eller andre deler av bilstolen ikke kommer i kontakt med knappen på sikkerhetsbeltets spenne.
- Når du sikrer et barn med bilens sikkerhetsbelte, må du alltid begynne med sikkerhetsbeltets øvre festepunkt justert til høyeste nivå. Senk det deretter etter behov slik at beltet ligger korrekt over skulderen.

Tips

Spenne fast sikkerhetsbeltet

Det kan være vanskelig å spenne fast et barn i en bilstol fordi det er trangt. For å gjøre enklere kan du skyve beltespennen litt forover. Da får du en bedre vinkel.

Advarsel

Status for passasjerkollisjonsputen

- Når du monterer bakovervendte bilstoler, må du alltid kontrollere at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Når du monterer forovervendte bilstoler, må du alltid kontrollere at passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det medføre livsfare eller føre til alvorlige skader.

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å lese all informasjonen om barnesikring i denne veiledningen, og følg instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Følg de generelle anbefalingene for festepunkter som brukes til å montere en bilstol.

1. Følg produsentens instruksjoner for montering av bilstolen.

Nb!

Spørsmål om montering

Hvis du har spørsmål om montering, kan du kontakte produsenten av bilstolen for å få mer detaljerte instruksjoner.

Beskytte bilens interiør

Når du monterer bilstolen. må du være forsiktig for å unngå å skade bilens interiør med utstikkende eller skarpe deler på bilstolen.

- Fest løse deler av bilstoler, for eksempel seler, i henhold til produsentens instruksjoner.

Viktig

Generelle sikkerhetsråd

Følg de generelle sikkerhetsrådene om bruk av sikkerhetsbelter, justering av hodestøtter og korrekt sitteposisjon.

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

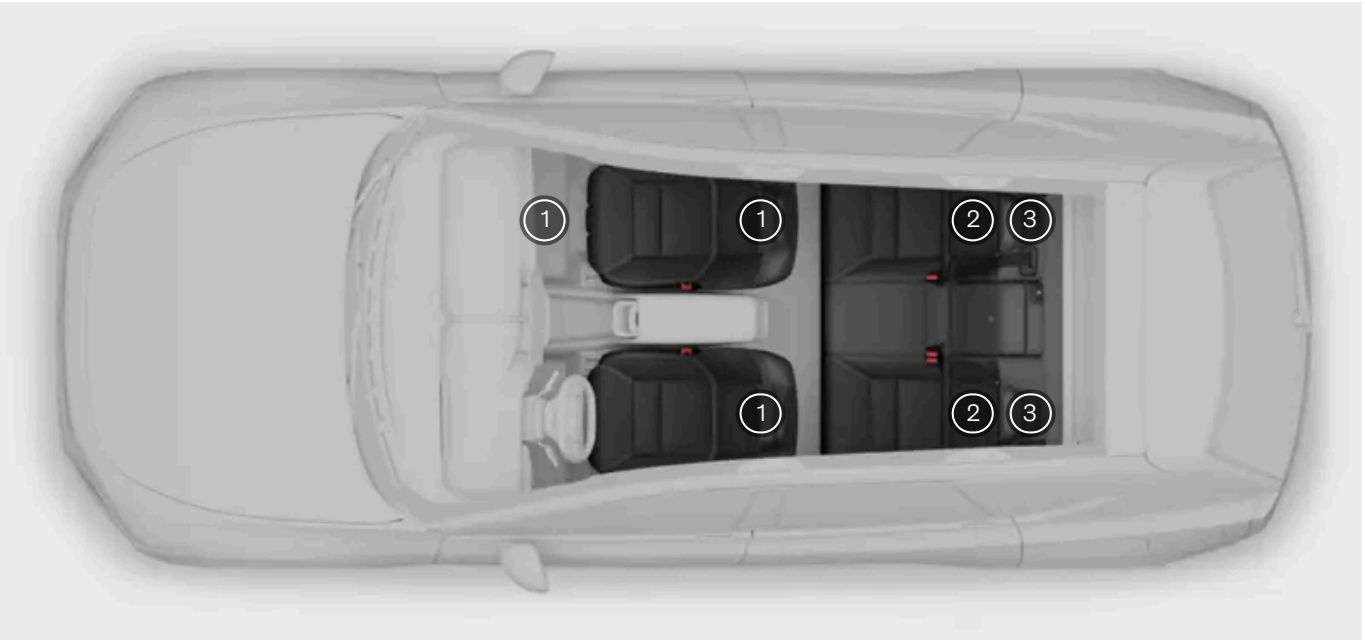
Tips

Beltepåminner

Sikkerhetsbeltepåminnelsen kan vises for et sete hvis en bilstol er montert uten bruk av bilens sikkerhetsbelte. Du kan avvise påminnelsen i førerdisplayet, men andre varsellys vil fortsatt være aktive. Fest sikkerhetsbeltelåsen for å fjerne dem.

5.6.1.2. Festepunkter for bilstol

Bilen har forskjellige typer festepunkter. Sørg for at du bruker de riktige festepunktene for din spesifikke bilstol.



1. Lave festepunkter på forsetets gulvskinner og på sidene av fotbrønnen foran passasjersetet foran.
2. ISOFIX-festepunkter mellom seteryggene og seteputene i baksetene
3. Høye festepunkter på ryggen av de ytre baksetene

De forskjellig festepunktene i bilen kan brukes i kombinasjon med hverandre eller sammen med andre festemetoder for å feste ulike typer bilstoler.

Bilstolstandarden i-Size bruker ISOFIX i kombinasjon med høye festepunkter eller et støtteben. Denne standarden sikrer at alle i-Size-bilstoler kan brukes på et sete som er i-Size-godkjent.

Enkelte bilstoler festes med et sikkerhetsbelte, vanligvis i kombinasjon med andre festemetoder.

Nb!

Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

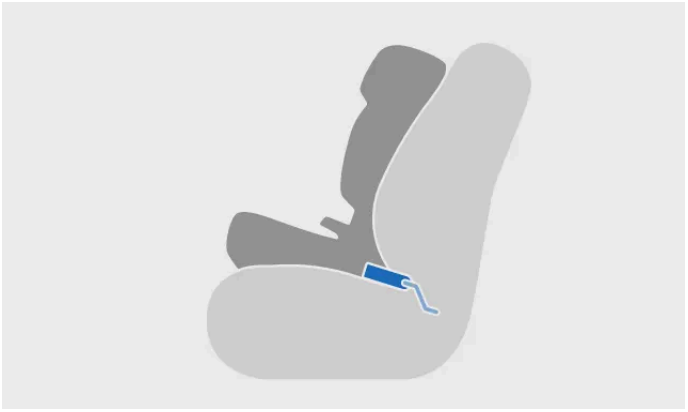
5.6.1.2.1. ISOFIX-festepunkter

Bilen er utstyrt med ISOFIX-fester som kan brukes til å montere bilstoler i de ytre baksetene.

ISOFIX-festepunkter kan brukes i kombinasjon med andre festemetoder for å feste bilstoler av typene i-Size og ISOFIX. Disse

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

festepunktene inngår i en internasjonal standard for bilstoler.



Bilstol montert med ISOFIX

Feste til ISOFIX-forankringspunkt

Bilstoler montert i et av de ytre baksetene kan bruke disse festepunktene.

> **Nb!**
>
> ISOFIX er en internasjonal standard for festepunkter for bilstoler for sikring av barn. Det er også kjent under andre regionale navn som LATCH og LUAS.

Plassering av festepunkter for bakseter

Plassering av ISOFIX-festepunkter for baksetet

ISOFIX-forankringspunktene er plassert bak en klaff mellom seteputen og baksetets seterygg på de ytre baksetene. Du må avdekke forankringspunktene før du bruker dem. Løsne klaffens nedre kant ved å trekke i den, og brett den deretter på midten. Klaffens kanter vil gripe tak i hverandre.

Den brettede ISOFIX-klaffen, som er stukket inn i åpningen over forankringspunktene

ISOFIX-festepunktene merket med i-Size-symbolet er godkjent for i-Size-bilstoler.

Nb!

Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.6.1.2.2. Høyt festepunkt

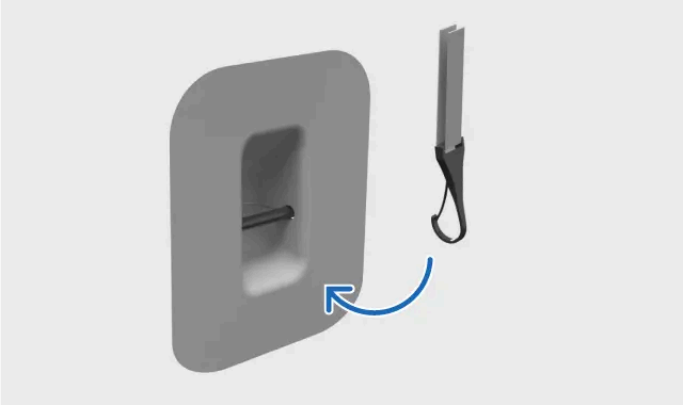
Bilen er utstyrt med høye festepunker (toppankere) som kan brukes til å feste bilstoler i et baksete.

Plassering av festepunkter for bakseter

De høye festepunktene er plassert på baksiden av seteryggene.

Plasseringen av de høye festepunktenes for baksetene vises av toppankersymbolet.

De høye festepunktene kan brukes i kombinasjon med andre festemetoder for å feste forskjellige typer bilstoler.



Feste krok til høyt festepunkt

Bilstoler montert i de ytre baksetene kan bruke disse festepunktene.

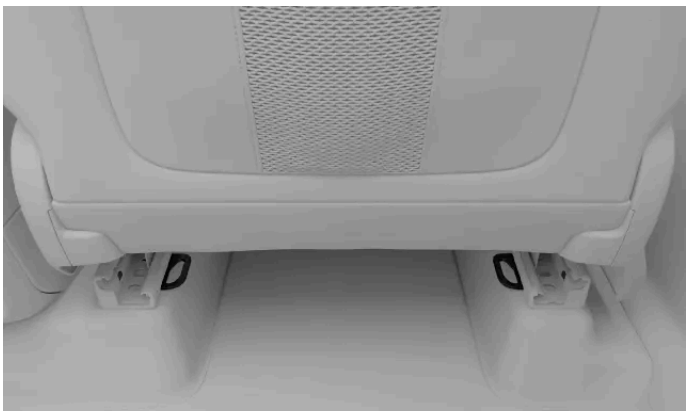
> **Viktig**
>
> ### Produsentens instruksjoner
>
> Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen. Med mindre annet er angitt, skal de øverste festestroppene føres rundt sidene av hodestøtten. Hvis det bare er én stropp, må den føres rundt på siden nærmest sikkerhetsbelterullen.
>
> ### Lastdeksel
>
> Hvis lastdekselet er montert bak baksetets seterygg, kan den smale åpningen mellom seterygg og lastetrekk gjøre det vanskelig å feste den øvre festestroppen. Fjern om nødvendig lastdekselet midlertidig for å gjøre monteringen enklere. Sørg alltid for at lastdekselet ikke er i kontakt med den øvre stroppen.

5.6.1.2.3. Lave festepunkter

Bilen er utstyrt med lave festepunkter som kan brukes til å montere bilstoler i et baksete.
Det finnes flere lave festepunkter som kan brukes til å feste bilstoler på passasjersetet foran.

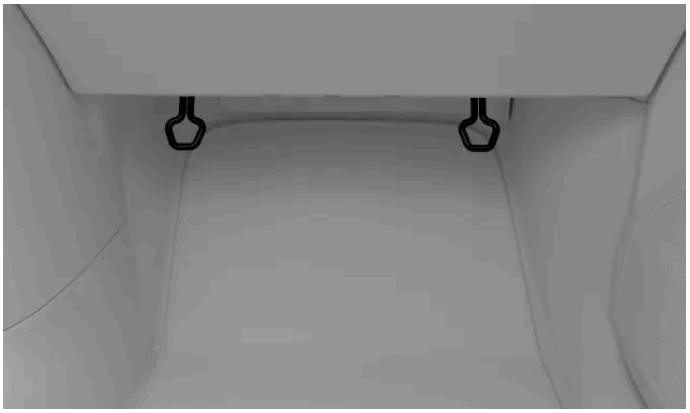
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Festepunkter for baksetene



De lave festepunktene er plassert bakpå forsetets gulvskinner.

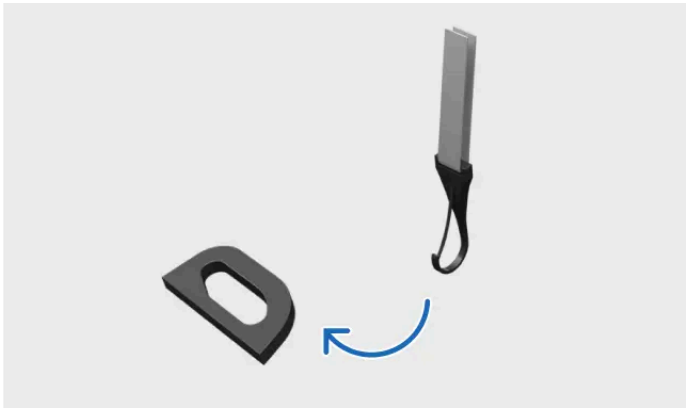
Festepunkter for forsetet



Utfoldede lave festepunkter, klare til bruk

De lave festepunktene for forsetet på passasjersiden er plassert under dashbordet. For å bruke dem må du først folde dem ut.

De lave festepunktene kan hovedsakelig brukes i kombinasjon med bilens sikkerhetsbelter for å feste visse bakovervendte bilstoler.



Feste stropp til lavt festepunkt

Bilstoler montert på et baksete eller passasjersetet foran, kan bruke disse festepunktene.

Tips

Felles forankringspunkt

Det er mulig å feste to nedre festestropper fra forskjellige bilstoler til et enkelt lavt festepunkt, nærmest midten av bilen, for eksempel når man monterer to bakovervendte bilstoler ved siden av hverandre.

Nb!

Produsentens instruksjoner

Når du bruker et festepunkt, må du alltid følge instruksjonene fra produsenten av bilstolen.

5.6.1.3. Integrert bilstol

Bilen har integrerte bilstoler for barn på de ytre baksetene. De kan felles opp slik at barn kan sitte trygt og behagelig.

Bilstolen er designet spesifikt med tanke på barnets sikkerhetsbehov.

Før du kjører med et barn i den integrerte bilstolen, må du sørge for at

- bilstolen er trygt låst på plass
- du har lest og følger all informasjonen om sikkerhet i denne veiledningen, spesielt seksjonene om barns sikkerhet, korrekt sitteposisjon og bruk av sikkerhetsbelte

Bilstolen er godkjent for barn som er mellom 106 cm (ca. 42 tommer) og 150 cm (ca. 59 tommer) høye og ikke veier mer enn 36 kg (ca. 80 pund). Bilstolen anbefales ikke for barn under 4 år.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Ikke utfør modifikasjoner eller reparasjoner selv

Volvo anbefaler at reparasjon eller utskifting av den integrerte bilstolen bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Ikke gjør modifikasjoner eller tilføyelser på bilstolen. Hvis en integrert bilstol har blitt utsatt for stor belastning, f.eks. i sammenheng med en kollisjon, må seteputen, sikkerhetsbeltet, seteryggen eller kanskje hele setet skiftes ut. Selv om bilstolen ser uskadet ut, vil den kanskje ikke gi beskyttelse på samme nivå. Dette gjelder også hvis bilstolen var i senket posisjon under en kollisjon eller lignende. Bilstolen må også skiftes ut hvis det er svært slitt.

Følg instruksjonene

Vær ekstra nøye med å følge instruksjonene for den integrerte bilstolen. Hvis ikke kan barnet pådra seg alvorlig skade i en eventuell ulykke.

Viktig

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

Nb!

Den integrerte bilstolen er godkjent i henhold til UN R129/03 som beltestol for bruk i bil.

5.6.1.3.1. Felle opp den integrerte bilstolen

De integrerte bilstolene er del av de ytre baksetepute og må felles opp før bruk.

1.

Trekk i det dreibare håndtaket foran på seteputen for å løse ut låsen.

2.

Løft og skyv bilstolens forside for å føre den helt inn til seteryggen til du hører et klikk.

> Bilstolen låses på plass.

Advarsel

Vær ekstra nøye med å følge instruksjonene for bilstolen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til alvorlige skader som eller kunne vært unngått i en kollisjon.

5.6.1.3.2. Felle ned den integrerte bilstolen

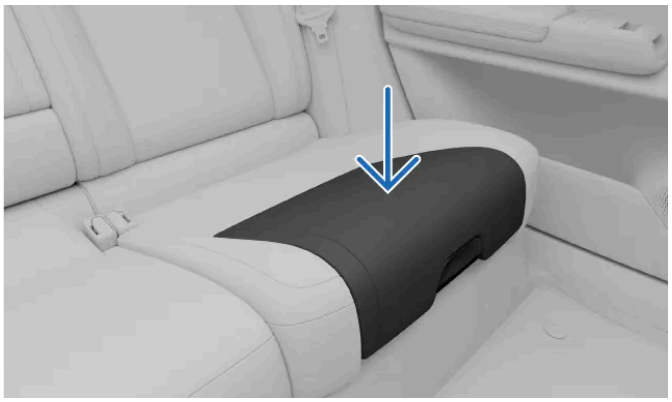
Når den integrerte bilstolen ikke er i bruk, kan du felle den ned så det blir plass til en voksen person i setet.

Før du feller ned bilstolen, må du sørge for at det ikke finnes løse gjenstander i området foran den. Slike gjenstander kan hindre bilstolen i å låses i setet.

1.

Skyv barnestolens setepute mot seteryggen samtidig som du trekker i det dreibare håndtaket foran på barnestolen for å løse ut låsen.

> Bilstolen løses ut og beveger seg forover.

2. 

   Skyv bilstolen ned til du hører et klikk.

> Setet låses på plass.

5.6.1.4. Anbefalte bilstoler

Bruk bare bilstoler som er anbefalt av Volvo, i-Size-godkjente, universelt godkjente bilstoler eller kjøretøyspesifikt godkjente bilstoler der bilen er oppført i produsentens kjøretøyliste.

Bilstol[1]	Monteringstype	Barnestørrelse (ECE R129)
Maxi-Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base[2]	Bakovervendt	40–105 cm (maks 17,5 kg)
Volvo bakovervendt bilstol[3]	Bakovervendt	61–115 cm (maks 25 kg)
Volvo beltestol[4]	Forovervendt	105–150 cm (maks 36 kg)
Volvo bilpute[4]	Forovervendt	138–150 cm (maks 36 kg)

[1] Tilgjengeligheten av oppførte bilstoler kan variere fra region til region.

[2] Godkjenningsnr.: 030062

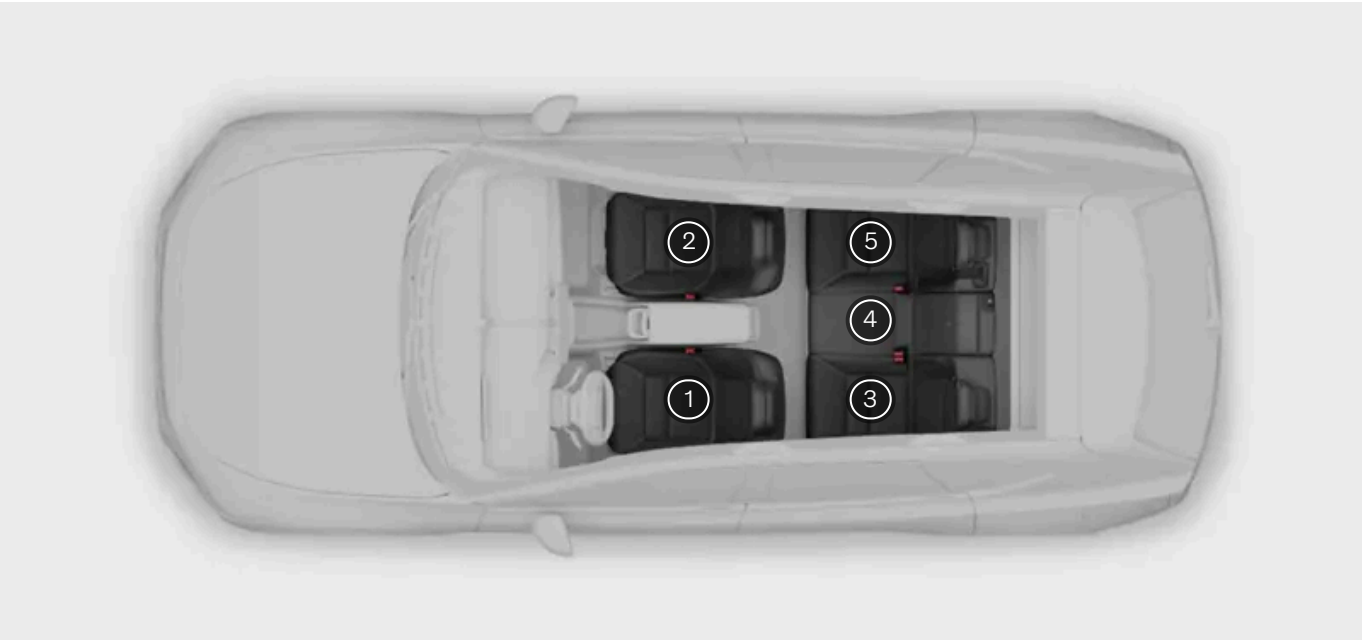
[3] Godkjenningsnummer: E11 129R03/08 0599 00

[4] Godkjenningsnummer: E1 129R03/09 0061 07

5.6.1.5. Oversiktstabell over egnede posisjoner for bilstoler

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Den følgende tabellen gir en oversikt over hvilke typer bilstoler som egner seg til montering i de forskjellige setene.



Seteposisjon[1]	1	2 (med deaktivert kollisjonspute, kun bak-overvendte bilstoler)	2 (med aktivert kollisjonspute, kun for-overvendte bilstoler)	3	4	5
i-Size-bilstoler	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
ISOFIX-bilstoler for spesielle bilmodeller[2]	Nei	Ja[3]	Ja[3]	Ja	Nei	Ja
Barnestol med universalgodkjenning som brukes med bilens sikkerhetsbelte	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Universelt godkjente beltestoler som brukes med bilens sikkerhetsbelte	Nei	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja
Andre bilstolkategorier[2]	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Seteplassering egnet for bilstoler utstyrt med nedre festepunkter	Nei	Ja[3]	Nei	Ja	Ja	Ja

Advarsel

- Når forovervendte bilstoler monteres i passasjersetet foran (seteposisjon 2), må passasjerkollisjonsputen være aktivert.
- Når bakovervendte bilstoler monteres i passasjersetet foran (seteposisjon 2), må passasjerkollisjonsputen være deaktivert.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det medføre livsfare eller føre til alvorlige skader.

Viktig

Lokale regler

Reglene for hvor og hvordan barn skal sitte og sikres, er forskjellige fra region til region. Forsikre deg om at du vet hva som gjelder i regionen du befinner deg i.

[1] I henhold til illustrasjon.

[2] For mer informasjon, kontakt produsenten av bilstolen.

[3] Tilgjengeligheten kan variere fra region til region.

6. Adgang og sikkerhet

Lær om de forskjellige funksjonene knyttet til det å sette seg inn i og gå ut av bilen, inkludert hvordan nøklene og alarmen fungerer.

Denne seksjonen av veiledningen dekker de ulike typene nøkler, åpning og lukking av dørene, låsing og opplåsing, og alarmene.

Lær mer om de ulike nøkkeltypene og hvordan du kan tilpasse bilens reaksjon når du låser, låser opp, nærmer deg bilen eller forlater den.

6.1. Nøkler

Bilen din støtter flere typer nøkler. Noen nøkler blir detektert av bilens sensorer når du nærmer deg bilen eller forlater den, mens nøkkelkort må plasseres på førerdørens dørstolpe.

Nøkkeltyper

> **Viktig**
>
> Å bruke nøkler er ganske enkelt, men av sikkerhetsmessige grunner bør du være oppmerksom på begrensningene til de forskjellige nøkkeltypene. Derfor er det viktig å lese hele seksjonen om nøkler og hvordan de brukes.
>
> Bilens og nøklenes trådløse teknologier kan føre til forstyrrelser i andre apparater eller enheter. Du finner mer informasjon om disse systemene i seksjonen for spesifikasjoner i denne veiledningen.
>
> Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri la nøkler ligge ubevoktet på et utsatt sted.

Bilen støtter følgende typer nøkler:

- Digital nøkkel

- Nøkkelkort
- Nøkkelbrikke

Digitale nøkler og ladede nøkkelbrikker har fjernfunksjon. Det betyr at bilen kan detektere dem når du nærmer deg bilen eller forlater den. Det muliggjør automatisk låsing og opplåsing.

Nøkler uten strøm, for eksempel nøkkelkort eller en nøkkel med fjernfunksjon som har tomt batteri, bruker NFC[1]. Det betyr at de bare kan leses av på spesifikke avlesingssteder.

Nb!

Bestille nye nøkler eller ekstranøkler

Bilen leveres med et begrenset antall nøkler. Kontakt Volvos kundestøtte hvis du mister en nøkkel eller trenger flere nøkler.

Tilgjengelighet til digital nøkkel

Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

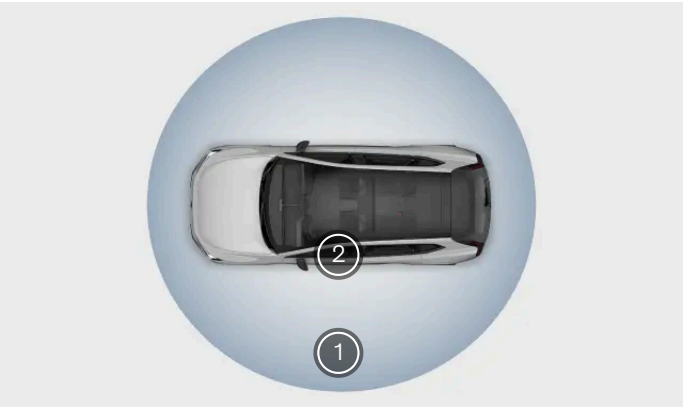
Tips

Nøkkelkort som reserveløsning for adgang

Det anbefales å ha tilgang til et nøkkelkort i tilfelle en enhet med en digital nøkkel går tapt eller blir stjålet. Det kan også være nyttig hvis du trenger å gi en servicetekniker eller veihjelp tilgang til bilen din, men ikke ønsker å dele den digitale nøkkelen din.

Posisjoner for avlesing av nøkler

Bilen kan detektere nøkkelen og bruke den til å låse eller låse opp på to måter:



1. Nøkler med fjernfunksjon kan låse eller låse opp bilen på avstand.
2. Nøkkelkort låser eller låser opp bilen når de holdes mot nøkkelleseren i dørstolpen ved førerdøren.

Det finnes også en nøkkelleser under midtdisplayet hvor du kan legge et nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon for å starte bilen.

Nb!

Bilen gir ingen respons

Hvis bilen ikke gir noen respons nå du nærmer deg den med en nøkkel med fjernfunksjon, kan du prøve å låse den opp ved å berøre øvre kant av dørhåndtaket. Du kan også plassere en av nøklene dine på dørstolpen ved førerdøren for å låse opp bilen.

Det kan være flere årsaker til at bilen ikke reagerer som normalt, for eksempel følgende:

- Bilen har vært slått av i flere dager og trenger tid til å slå systemene sine på igjen for å kunne gjenkjenne nøkkelen og gi deg tilgang.
- Nøkkelens trådløse signaler blokkeres.
- Du bruker en nøkkelbrikke som har lavt batterinivå eller har gått inn i batterisparingsmodus.

Hvis bilens batterier er helt tomme, reagerer den ikke på noen nøkkel.

Brukerprofiler og nøkler

Du kan tilordne nøkler til en brukerprofil. På den måten kan bilen automatisk identifisere personen som låser den opp, og bruke denne personens persontilpasninger. Du kan lese mer om hvilke tilpasningsmuligheter du har, i en egen seksjon i denne veiledningen.

Innlåsing av nøkler

Hvis du låser bilen mens det fremdeles er en nøkkel med fjernfunksjon inne i bilen, vil denne nøkkelen midlertidig bli deaktivert. Du kan fortsatt bruke en av de andre nøklene på dørstolpen ved førerdøren for å åpne bilen.

Advarsel

Hvis du forlater en person i bilen, må du forsikre deg om at du ikke også forlater en nøkkel i bilen. Dette er spesielt viktig når det gjelder barn.

Feil bruk av bilens systemer for åpning og starting kan føre til alvorlig personskade. Ta alltid med deg nøklene når du forlater bilen, inkludert den digitale nøkkelen og nøkkelbrikken. Når en nøkkel er til stede, kan bilen startes, og systemer som de elektriske vinduene kan brukes. Dette kan føre til alvorlig personskade. Forlat aldri barn, funksjonshemmede eller andre som ikke kan klare seg på egen hånd, alene i bilen. Dørene kan låses med en nøkkel med fjernfunksjon eller ved å berøre det kapasitive låsesensorområdet på dørhåndtaket. Dette kan føre til at personer blir fanget i bilen i en nødssituasjon. For eksempel kan personer i bilen bli utsatt for ekstremt høye eller lave temperaturer på visse tider av året. Fjern aldri nøkkelen mens bilen er i bevegelse eller mens den ruller til stillestående.

Viktig

Det utvendige dørhåndtaket inneholder elektroniske komponenter. Disse må beskyttes mot uforsiktig behandling. La aldri bilnøkler ligge igjen inne i bilen, inkludert digitale nøkler og nøkler med fjernfunksjon. Uvedkommendes adgang til bilen kan skade bilen, eller føre til at bilen blir stjålet. Ta alltid nøklene med deg når du forlater bilen.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

6.1.1. Nøkkelbrikke

Du kan bruke nøkkelbrikken til å låse, låse opp og kjøre bilen.

Nøkkelbrikken kan brukes til å låse, låse opp og starte bilen på avstand, men den kan også brukes på samme måte som et nøkkelkort.

For å bruke den som nøkkelkort må du plassere den på dørstolpen ved førerdøren med Volvo-logoen vendt mot deg.

Lade nøkkelbrikken

Bruk den trådløse laderen under midtdisplayet eller en ekstern trådløs lader[1] til å lade brikken.

Batterinivå

Du kan se batteristatus for en tilkoblet nøkkelbrikke i bilens statusvisning.

Viktig

- Hvis nøkkelbrikken har flatt batteri for lenge, vil det ikke la seg gjøre å lade den. Hvis batteriet er helt tomt og ikke gir noen respons på lading, kan du kjøpe et nytt. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.
- Hvis bilen ikke detekterer nøkkelbrikken din når du er i bilen, vil ikke bilen la seg låse når du forlater den. For å oppdatere nøkkeldetekteringsstatusen, må du legge nøkkelen på nøkkelleseren.

Nb!

- For å ivareta optimal batterihelse må du unngå å la batteriet være helt utladet i lang tid.
- Hvis nøkkelbrikken slutter å virke på avstand, kan det skyldes lavt batterinivå. Vær oppmerksom på at signalene mellom nøkkelen og bilen også kan bli påvirket av hindringer eller forstyrrelser fra andre signaler.
- Husk at selv om nøkkelbrikken har tomt batteri, kan den fortsatt brukes som nøkkelkort.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Nøkkelbrikken inneholder et batteri som ikke kan skiftes ut, og som kan være ekstremt farlig. Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Ved mistanke om at noen har svelget eller på annen måte fått et batteri inn i kroppen, må man oppsøke legehjelp straks. Batterivæske er også farlig, og kontakt med slik væske må unngås.

[1] Qi-kompatibel

6.1.1.1. Lade nøkkelbrikken

Hold nøkkelbrikken ladet for at den skal fungere best mulig.

Batterinivå

Du kan se batteristatus for en tilkoblet nøkkelbrikke i bilens statusvisning.

Brikkens batteriindikatorer

Batteriet i nøkkelbrikken har kritisk lavt nivå.

Batteriet i nøkkelbrikken har lavt nivå [1].

Lading av nøkkelbrikken pågår.

Batteriet i nøkkelbrikken er fulladet.

Bilen detekterer ikke nøkkelbrikken. Dette kan være tegn på at batteriet er helt tomt.

Advarsel

Bilens bruk av Bluetooth-, UWB[2]- og NFC-signaler kan føre til forstyrrelser i andre enheter i visse avstander.

Viktig

Ikke legg kort med NFC, for eksempel nøkkelkort eller elektroniske betalingskort, mellom den trådløse laderen og enheten når du bruker ladefunksjonen. Dette kan skade dem.

Hold følsomme enheter unna bilens sensorer slik at verken enheter eller sensorer utsettes for forstyrrelser eller skader.

Før du lader nøkkelbrikken, må du sørge for at det ikke ligger andre gjenstander på laderen.

1. Sørg for at den trådlåse laderen er slått på. Dette gjøres via midtdisplayet.

2. Plasser brikken på midten av den trådløse laderen med logoen vendt oppover.

Trådløs lader

> Nøkkelbrikken begynner å lade.
Mens lading pågår, fungerer nøkkelbrikken som et nøkkelkort.

Tips

Du kan også bruke en Qi-lader til å lade nøkkelbrikken.

Viktig

For å ivareta optimal batterihelse må du ikke la batteriet være helt utladet i lang tid.

Hvis nøkkelbrikken har flatt batteri for lenge, vil det ikke la seg gjøre å lade den. Hvis batteriet er helt tomt og ikke gir noen respons på lading, kan du kjøpe et nytt. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Nb!

Nøkkelleseren og den trådløse laderen er plassert på samme sted. Det betyr at hvis det ligger en bilnøkkel på nøkkelleseren, må denne fjernes for at du skal kunne lade en telefon trådløst.

Hvis nøkkelbrikken er for varm eller for kald, vil den ikke bli ladet på korrekt måte.

Bilen vil ikke reagere på en nøkkel hvis bilbatteriet er helt flatt.

Husk at selv om nøkkelbrikken har tomt batteri, kan den fortsatt brukes som nøkkelkort.

[1] Nøkkelbrikken vil ikke ha fjernfunksjon før den lades opp, men den kan brukes som nøkkelkort.

[2] Ultrabredbånd

6.1.2. Nøkkelkort

Nøkkelkortene kan låse og låse opp bilen og gi deg adgang til å kjøre.

Du kan låse og låse opp bilen ved å legge nøkkelkortet på førerdørens dørstolpe.

Posisjon for nøkkelavlesing på førerdørens dørstolpe

Nøkkelkortet starter bilen når det legges på nøkkelleseren under midtdisplayet. Når du begynner å bruke pedalene, kan du fjerne kortet fra nøkkelleseren.

Hvis bilen står stille uten et kort på nøkkelleseren en stund, må du legge kortet tilbake på leseren igjen for at bilen skal reaktivere kjøremodus.

Viktig

Bruke ladefunksjonen

Ikke legg kort med NFC[1], for eksempel nøkkelkort eller elektroniske betalingskort, mellom den trådløse laderen og enheten når du bruker ladefunksjonen. Dette kan skade dem.

Signalforstyrrelser

Bilens bruk av Bluetooth-, UWB[2]- og NFC-signaler kan føre til forstyrrelser i andre enheter i visse avstander.

Nb!

Nøkkelleseren og den trådløse laderen er plassert på samme sted. Det betyr at hvis det ligger et nøkkelkort på nøkkelleseren, må dette fjernes for at du skal kunne lade en telefon trådløst.

Tips

Nøkkelkort som reserveløsning for adgang

Hvis bilen ikke reagerer når du prøver å låse den opp med en nøkkel med fjernfunksjon, kan du prøve å låse opp førerdøren med nøkkelkortet. Nøkkelkortet er spesielt beregnet på å også fungere som reserveløsning i slike situasjoner. Du vil få tak i eiendeler i bilen selv om de andre dørene ikke fungerer. Hvis bilen ikke gir noen respons, må du kontakte Volvos kundestøtte.

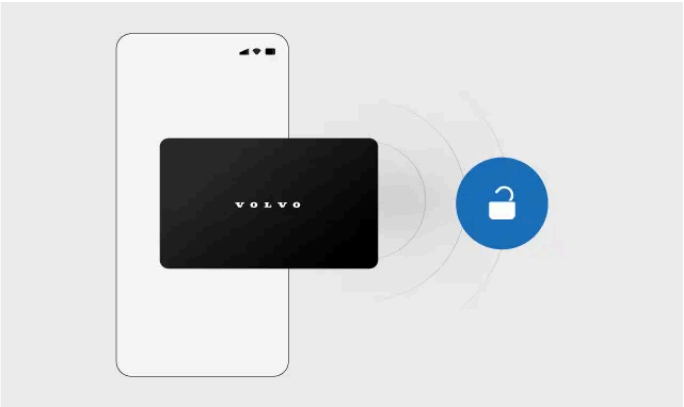
Husk at hvis bilen har flatt batteri, vil du ikke kunne åpne dørene.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

[2] Ultrabredbånd

6.1.3. Digital nøkkel

Med den digitale nøkkelen kan du låse, låse opp og starte bilen ved hjelp av en kompatibel telefon eller smartklokke.



Når du har konfigurert en digital nøkkel på enheten din, fungerer den på samme måte som andre nøkler. Hvis enheten har UWB[1]-funksjon, vil bilen kunne oppdage den digitale nøkkelen på avstand. Hvis enheten ikke har UWB-funksjon, fungerer den digitale nøkkelen som et nøkkelkort.

Bilens eier kan opprette én primær digital nøkkel. Når primærnøkkelen er opprettet, kan du dele digitale nøkler med familie og venner.

Nb!

Tilgjengelighet til digital nøkkel

Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

Bruke den digitale nøkkelen på en enhet med UWB

Når du setter opp en digital nøkkel på en enhet med UWB-funksjon, kan du låse eller låse opp bilen på følgende måter:

- med funksjonen for automatisk opplåsing og låsing når du nærmer deg eller forlater bilen
- ved å berøre dørhåndtakets øvre kant
- ved å bruke enheten din som nøkkelkort
- ved å bruke knappen for låsing/opplåsing i lommebokappen på enheten

For å få tilgang til kjøring trenger du bare å ha med deg enheten inn i bilen eller legge den på nøkkelleseren under midtdisplayet. Nøkkelkortleseren er plassert på samme sted som den trådløse laderen.

> **Tips**
>
> Deaktivere passiv tilgang i lommebokappen
>
> Mange lommebokapper har en innstilling som lar deg deaktivere passiv tilgang. Når denne funksjonen er deaktivert, låses ikke bilen opp automatisk når du kommer nær den mens du har med deg en digital nøkkel. Funksjonen for å låse opp bilen når du nærmer deg den, vil fortsatt være tilgjengelig når du bruker andre nøkler med fjernfunksjon.

Bruke den digitale nøkkelen på en enhet uten UWB

Hvis enheten ikke har UWB-funksjon, fungerer den digitale nøkkelen som et nøkkelkort. For å låse opp bilen må du åpne nøkkelen i lommebokappen og plassere enheten på dørstolpen ved førerdøren. For å starte bilen må du legge enheten på nøkkelleseren under midtdisplayet.

Dele den digitale nøkkelen

Når du har konfigurert en primær digital nøkkel, kan du dele den med familie og venner. Åpne den digitale nøkkelen i lommebokappen på mobilen din, og finn alternativet for deling.

> **Nb!**
>
> Alternativet for å dele den digitale nøkkelen er kanskje ikke tilgjengelig i alle skjermbildene til lommebokappen. Sørg for å åpne lommebokappen via app-ikonet.

> **Tips**
>
> Tomt batteri
>
> Du kan bruke den digitale nøkkelen som nøkkelkort selv om enheten har tomt batteri. Kontakt produsenten av enheten for mer informasjon.

[1] Ultrabredbånd

6.1.3.1. Opprette en digital nøkkel

Bilens eier kan opprette en primær digital nøkkel når som helst i innstillingene.

Bilens eier kan opprette en primær digital nøkkel i veiledningen for oppsett. Denne digitale nøkkelen kan deretter deles med familie og venner. Du kan få tilgang til veiledningen via bilens midtdisplay, Volvo Cars-appen eller aktiverings-e-posten du mottok da du opprettet Volvo ID-en din.

> **Nb!**
>
> Tilgjengelighet til digital nøkkel
>
> Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.

Opprette en digital nøkkel via midtdisplayet

Du må være inne i bilen når du konfigurerer den digitale nøkkelen. Du må også sørge for at

- bilen står stille og er ulåst
- du er logget inn i bilens eierprofil i midtdisplayet
- både bilen og telefonen har en stabil internettforbindelse[1]
- både bilen og telefonen er oppdatert til den nyeste programvareversjonen
- Bluetooth er aktivert på telefonen
- bruk av mobildata er aktivert i lommebok-appen på telefonen din
- du har tilgang til Volvo ID-en som er registrert på bilens eierprofil[2]

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
2. Gå til **Profiler**.
3. Velg eierprofilen og gå til **Bilnøkler** → **Sett opp digital nøkkel**.
4. Skann QR-koden i midtdisplayet med mobilen din, og følg lenken som kommer til syne.
5. Autentiser deg med din egen Volvo ID.

> Veiledningen for parkobling vises på mobilen din.

6. Følg veiledningen på telefonen din.

> Hvis parkoblingen lykkes, vises den primære digitale nøkkelen i lommebokappen på mobilen. Du kan nå dele den digitale nøkkelen din med familie og venner.

Flytte den primære digitale nøkkelen til en annen telefon

Hvis du vil flytte den primære digitale nøkkelen til en annen enhet, for eksempel en ny telefon, kan du gjøre det via midtdisplayet. I eierprofilens innstillinger må du velge den primære digitale nøkkelen og trykke på **Bytt enhet** for å flytte nøkkelen til den nye enheten.

> **Tips**
>
> ### Tilordne digitale nøkler til en profil
>
> Den primære digitale nøkkelen er alltid tilordnet bilens eierprofil. Hvis du har delt en digital nøkkel med noen, må du sørge for at de tilordner den til sin brukerprofil i bilen. Dette sørger for at innstillingene deres blir brukt når de låser opp bilen.

[1] Hvis bilen er parkert i en underjordisk garasje eller omgitt av hindringer som bygninger, åser eller fjell, kan nettverkssignalet bli blokkert eller være for svakt.

[2] Hvis du ikke er eier av bilen, kan du ikke opprette din egen digitale nøkkel. Du må be eieren om å dele sin digitale nøkkel med deg i stedet.

6.1.3.2. Slette en digital nøkkel

Du kan slette digitale nøkler når som helst, enten via midtdisplayet eller lommebokappen på telefonen.

Alle som har en digital nøkkel, kan slette den og fjerne den fra lommebokappen på mobilen. Bilens eier kan også fjerne den primære nøkkelen eller delte nøkler via lommebokappen eller eierprofilen i midtdisplayet.

> **Nb!**
>
> ### Tilgjengelighet til digital nøkkel
>
> Digitale nøkkel til bilen din er for øyeblikket tilgjengelig for visse Apple iPhone-, Samsung Galaxy- og Google Pixel-modeller. Kontakt produsenten av enheten hvis du er usikker på om den er kompatibel. Mange produsenter har informasjon om kompatibilitet og UWB-funksjonalitet på nettsidene sine.
>
> ### Utsettelsesperiode
>
> Når bileieren sletter en delt nøkkelen gjennom lommebokappen på mobilen sin, vil nøkkelen bli satt helt ut av funksjon etter at innehaveren av den delte nøkkelen har avsluttet sin siste kjøretur, eller 48 timer etter sletting. Hvis den delte nøkkelen slettes via midtdisplayet, blir nøkkelen satt ut av funksjon øyeblikkelig.

Fjerne en eller alle digitale nøkler via midtdisplayet

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Innstillinger**.
2. Gå til **Profiler**.
3. Velg eierens profil og gå til **Bilnøkler** → **Digitale nøkler**.

4. Velg de digitale nøklene du vil fjerne.

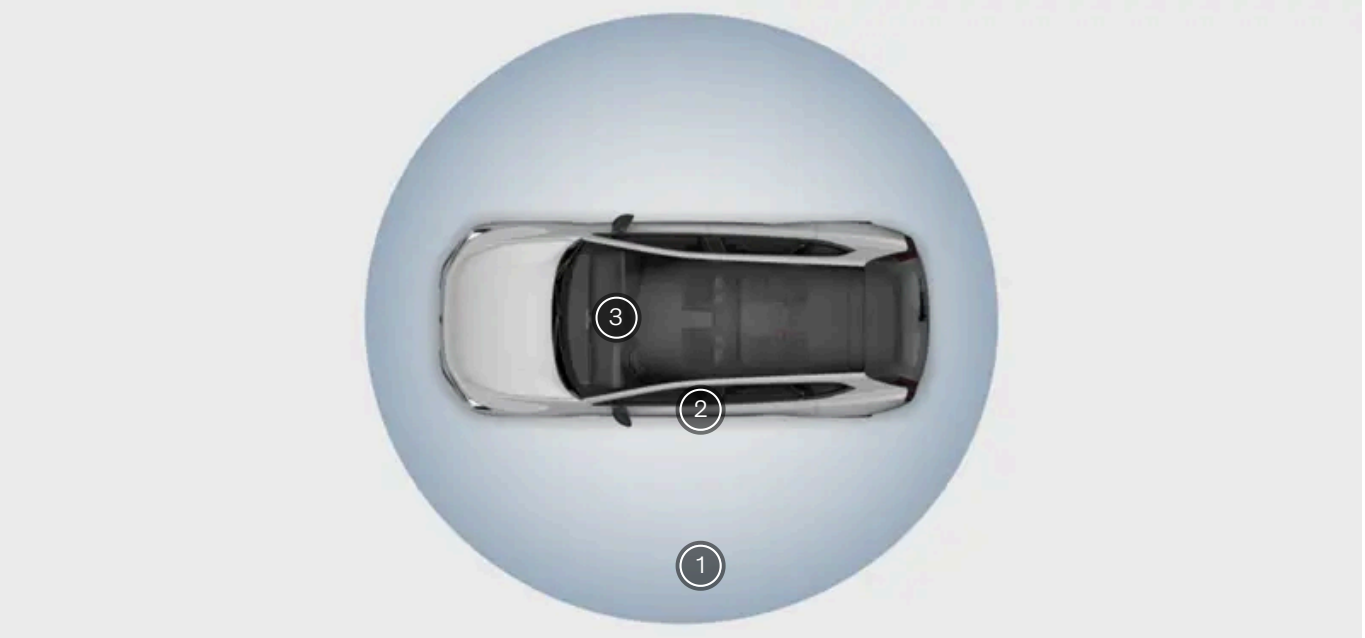
5. Trykk på **Fjern**, og autentiser deg med Volvo ID-en din.

> **Nb!**
>
> Tapt enhet
>
> Hvis en enhet med en digital nøkkel går tapt, er det lurt å slette den digitale nøkkelen. Hvis du ikke kan gjøre det via midtdisplayet, kan du slette den via Volvo Portal-nettstedet. Ha alltid nøkkelkortet lett tilgjengelig så du fortsatt har tilgang til bilen hvis du mister enheten.

6.1.4. Posisjoner for avlesing av nøkler

Det finnes visse punkter hvor nøkler kan brukes. På disse punktene kan bilen detektere nøkkelen så du kan låse, låse opp eller kjøre.

Steder hvor nøkler kan brukes



1. Nøkler med fjernfunksjon kan låse og låse opp bilen automatisk på kort avstand.
2. Nøkler som ikke har fjernfunksjon, må plasseres på førerdørens dørstolpe for å låse opp bilen.
3. Nøkkelkort eller utladede nøkler kan plasseres på nøkkelleseren under midtdisplayet for å starte bilen.

Nøkler med fjernfunksjon

Digitale nøkler og ladede nøkkelbrikker har fjernfunksjon. Det betyr at bilen kan detektere dem når du nærmer deg bilen eller forlater den. Det muliggjør automatisk låsing og opplåsing.

Gå til innstillinger for å velge innstillinger og slå automatisk låsing og opplåsing på eller av.

> **Nb!**
>
> NFC-funksjonalitet
>
> Nøklene med fjernfunksjon har også NFC[1]-funksjon. Det betyr at selv om batteriet i en nøkkel med fjernfunksjon er lavt eller utladet, kan du fortsatt bruke den som nøkkelkort. Derfor gjelder alle henvisninger til nøkkelkortfunksjonalitet også for utladede nøkler med fjernfunksjon.

Utvendig nøkkelleser

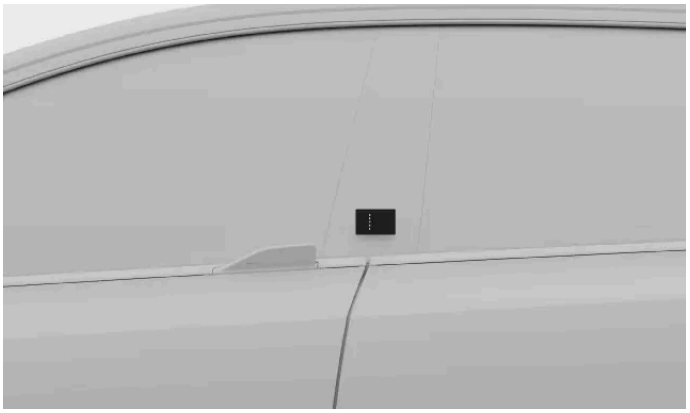
Du kan låse og låse opp bilen ved å legge en av bilens nøkler på nøkkelleseren i førerdørens dørstolpe.

Nøkkelleserens plassering på dørstolpen

Nøkkellesersymbol på dørstolpen

Når du låser opp ved hjelp av NFC-leseren, må du sørge for at

- du holder kortet eller mobilenheten noen centimeter unna leseren
- Volvo-logoen vender mot deg hvis du bruker en nøkkelbrikke
- du holder nøkkelkortet eller nøkkelbrikken med den korte siden vendt mot bilens front
- hvis du bruker en digital nøkkel, har du åpnet den i lommebokappen før du plasserer mobilenheten på leseren



Innvendig nøkkelleser

Du kan legge nøkkelkortet eller en utladet nøkkelbrikke på nøkkelleseren under midtdisplayet for å få tilgang til å kjøre bilen.

Nøkkelleseren under midtdisplayet fungerer også som trådløs lader.

> **Nb!**
>
> Nøkkelleseren vil ikke fungere samtidig som den trådløse laderen.

[1] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

6.2. Åpne og lukke

Bilen har enkelte funksjoner og situasjonsavhengige atferder som du må kjenne til når du åpner og lukker dørene.

Åpne dørene

Fra utsiden av bilen åpner du dørene ved å trykke på knappen på innsiden av dørhåndtakene. Håndtakene er plassert ved sidevinduene.

Dørhåndtakets plassering

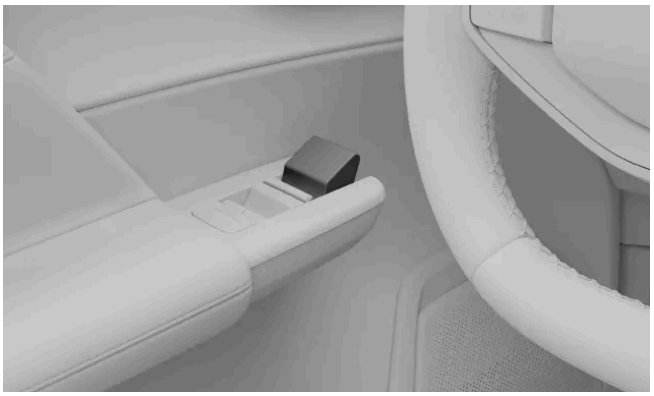
Døråpningsknapp

Inne i bilen åpnes dørene med spakene nær vinduskontrollene.

Viktig

Nødåpning

Dørene kan alltid åpnes fra innsiden ved hjelp av den innvendige dørspaken, med mindre barnesikringen er slått på. Dette kan være nyttig i en nødsituasjon eller hvis bilbatteriet er flatt. For å åpne dørlåsen mekanisk trekker du spaken helt opp to ganger.



Dørhåndtaket på innsiden er trukket opp til nødåpningsposisjon

Åpne panseret

Panseret åpnes med en hendel nær førersetet.

Åpning av bagasjerommet

Åpne bagasjerommet manuelt ved hjelp av knappen på bakluken, via midtdisplayet eller ved hjelp av Volvo Cars-appen. Du kan også bruke håndfrifunksjonen.

Advarsel om åpen dør

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontroller regelmessig at panseret, bakluken og dørene er helt lukket.

Åpne dører vises i rødt i bilsymbolet nede til høyre i førerdisplayet. Bilen vil også bruke varsellyder for å varsle om dører som ikke er helt lukket.

Av sikkerhetsmessige årsaker vil bilen gjøre det vanskeligere for deg å akselerere fra lav hastighet hvis førerdøren ikke er helt lukket.

6.2.1. Åpne panseret

For å løse ut panseret må man trekke i to forskjellige spaker. Dette gir tilgang til oppbevaringsrommet foran. Sørg for at panseret er lukket igjen før du kjører bilen.

Utløserspakenes plassering

Den innvendige utløserspaken er plassert under dashbordet, på førersiden, like foran dørhengselen.

Den utvendige utløserspaken er plassert under panserets forkant.

Du må åpne førerdøren for å få tilgang til den innvendige utløserspaken.

Løse ut panseret

1. Trekk den innvendige utløserspaken tilbake.

Trekke i den innvendige utløserspaken

> Panseret åpnes litt, slik at du får tilgang til den utvendige utløserspaken.

2. Trekk den utvendige utløserspaken mot høyre.

> Panseret løses nå helt ut.

3. Hold den utvendige utløserspaken mot høyre, og løft panseret i forkant, slik at det åpnes helt opp.

> Panseret blir stående i denne posisjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Etter at panseret er lukket

Hvis du ser en advarsel om åpent panser i førerdisplayet, må du åpne panseret og se etter hindringer før du lukker det igjen. Kontakt Volvo-support hvis varselet ikke forsvinner.

Advarsel

Ikke kjør med åpent panser

Stopp bilen straks hvis det er tegn som tyder på at panseret ikke er helt lukket.

6.2.2. Lukke panseret

Vær ekstra nøye med å forsikre deg om at panseret lukkes helt etter at det har blitt åpnet.

Sørg for at ingenting kommer i veien for panseret når det lukkes.

Advarsel

Klem- og knusefare

Hold alle hender borte fra området der panseret lukkes. Vær ekstra forsiktig når det er barn eller kjæledyr i nærheten.

1. Fra helt åpen posisjon trekker du ganske enkelt panseret ned ved å gripe det i ytterkanten.
2. Senk panseret forsiktig til det når lukkemekanismen.
3.

Hvor man skal trykke ned panseret for å lukke det

Trykk ned med begge hender på sidene av panserets fremre kant.

Nb!

Hold fremre kant flat når den lukkes.

Du skal høre at panseret låses på begge sider.

4. Kontroller at det ikke finnes betydelige mellomrom eller tegn til at panseret ikke er helt lukket.

Nb!

Advarsel om åpent panser

Hvis du ser en advarsel om åpent panser i førerdisplayet, må du åpne panseret og se etter hindringer før du lukker det igjen. Kontakt Volvo-support hvis varselet ikke forsvinner.

Advarsel

Stopp bilen straks hvis det er tegn som tyder på at panseret ikke er helt lukket.

6.2.3. Tilgang til bagasjerommet

Du åpner bagasjerommet ved å trykke på knappen på undersiden av bakluken. Du kan også åpne det håndfritt og angi en spesifikk åpningshøyde.

Advarsel

Vær oppmerksom når bakluken åpnes eller lukkes. Pass på at det ikke er personer i nærheten av bakluken når den er i bevegelse. Bruk alltid funksjonene for tilgang til bakluken med forsiktighet. Hvis noe hindrer bakluken i å lukkes, vil du høre en pipelyd.

La baklukens støttearmer være i fred. De står under høyt trykk, og manipulering av dem kan føre til alvorlig skade.

Etter bruk bør du sjekke displayet for å kontrollere at bakluken er helt lukket.

Manuell tilgang

Hvis bilen er opplåst, kan du ganske enkelt åpne bakluken med knappen nederst på bakluken.

Håndfri åpning

Hvis du har med deg en nøkkel med fjernfunksjon, kan du bruke håndfrifunksjonen. Gjør en enkelt sparkebevegelse under støtfangeren bak for å få bakluken til å åpne seg automatisk

Knapper på innsiden av bakluken

Plasseringen til knappen for lukking av bakluken

Trykk på knappen for lukking av bakluken til høyre på innsiden av bakluken for å lukke den.

Du kan også bruke lukkeknappen til å justere hvor høyt bakluken skal åpne seg. Dette er nyttig hvis du vil at bakluken skal være lett å nå, eller hvis du befinner deg på et sted med lav takhøyde, for eksempel i en garasje.

Trykk på knappen for låsing av bakluken når du har med deg en nøkkel med fjernfunksjon, for å lukke bakluken og låse bilen. Hvis bakluen av en eller annen grunn ikke lar seg låse, vil du høre tre pip.

Tilgang via midtdisplayet

Du kan åpne og lukke bakluken via midtdisplayet. Trykk og hold knappen inne for å gjennomføre baklukens bevegelse.

Klemmebeskyttelse

Bilen kan detektere hindringer for bakluken når den åpnes eller lukkes. Hvis bakluken prøver å lukke seg med en hindring i veien, vil du høre en varsellyd, og bakluken vil åpne seg helt opp. Hvis klemmebeskyttelsen aktiveres mens bakluken åpnes, vil bakluken stoppe bevegelsen.

Låsing via Volvo Cars-appen

Du kan låse og låse opp bagasjerommet via Volvo Cars-appen.

Låsing med åpen bakluke

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Hvis bakluken ikke er helt lukket når du låser bilen, vil ikke alarmen bli slått helt på. I så tilfelle vil alarmen bare beskytte sidedørene.

Bilen vil heller ikke detektere bevegelse inne i bilen hvis du har låst den med bakluken åpen.

Når du lukker bakluken, vil den bli låst og dekket av alarmen.

6.2.3.1. Åpne bakluken håndfritt

Hvis du har hendene fulle og du har nøkkelen med deg, kan du føre foten under støtfangeren bak en gang for å få bakluken til å åpne seg automatisk.

Hvis bilen er låst, vil håndfrifunksjonen låse opp og åpne bagasjerommet. Du kan velge om bare bagasjerommet eller alle dørene skal låses opp via låseinnstillingene i midtdisplayet.

Sensoren oppfatter bevegelse under støtdemperen bak. Alle bevegelser som detekteres, låser opp bakluken.

Sørg for at du har en ladet nøkkel med fjernfunksjon med deg.

1. Gjør en enkelt sparkebevegelse under støtfangeren bak, og ta et skritt tilbake.

> Et kort lydsignal varsler om at bakluken er i ferd med å åpnes.

Nb!

Gjentatte fotbevegelser avbryter eller tilbakestiller aktiveringen.

Lukke bakluken håndfritt

Du kan også bruke sparkebevegelsen til å lukke bakluken uten å bruke hendene. Når bakluken er i ferd med å lukkes, vil du høre et pip. Bakluken begynner å bevege seg kort tid etter.

Hvis du prøver å bruke håndfrifunksjonen uten en nøkkel med fjernfunksjon, vil tre pip signalisere at bakluken ikke kan lukkes.

Hvis det virker som om funksjonen ikke reagerer, må du huske at alle hindringer for sensoren, for eksempel gjørme, kan forstyrre sensorens funksjon.

6.2.3.2. Justere baklukens åpningshøyde

Du kan justere hvor mye bakluken skal åpne seg.

Hvis bilen ofte er på steder med lavt tak, for eksempel en garasje, kan det være fornuftig å redusere baklukens åpningshøyde. For å få bedre tilgang til bagasjerommet, kan du heve baklukehøyden.

Når den er justert, vil bakluken åpne seg til den nye høyden som er innstilt, til den endres på nytt.

1. Åpne bakluken.
2. Juster bakluken til ønsket høyde med lukkeknappen på indre høyre side av bakluken.

   Bruk lukkekappen merket med det tilhørende symbolet.

   For å senke bakluken må du bevege den manuelt til ønsket høyde og deretter trykke på lukkeknappen for å stoppe den. Hvis du ikke trykker på lukkeknappen, vil luken fortsette å senke seg til den lukkes.

   For å heve bakluken, må du bevege den manuelt til ønsket høyde.
3. Trykk inn og hold lukkeknappen i noen sekunder for å stille inn den nye høyden.

> En klingende lyd bekrefter at den nye høyden er stilt inn.

En høydejustering lagres til profilen som brukes på det aktuelle øyeblikket.

6.3. Låse og låse opp

Bilen kan låses og låses opp på flere ulike måter, avhengig av hvilken nøkkel du bruker og hvilke innstillinger som er slått på.

Låse og låse opp på avstand

Bilen kan låses opp og låses automatisk når du nærmer deg eller forlater den med en kjent nøkkel med fjernfunksjon. Du kan slå på eller av disse atferdene i innstillingene.

Du kan bruke Volvo Cars-appen til å låse eller låse opp bilen din. Hvis du har satt opp en digital nøkkel på enheten din, kan du også bruke låse- og opplåsingsknappene i lommebokappen på enheten din.

Nb!

Digital nøkkel og fjernfunksjon

Sørg for at du aktiverer Bluetooth på enheten for at bilen skal kunne detektere den på avstand.

Hvis du bruker en digital nøkkel på en enhet som ikke har UWB[1]-funksjon, har ikke nøkkelen fjernfunksjon, og den kan bare brukes som nøkkelkort.

Viktig

Det er førerens ansvar å sikre at bilen er låst, også nå de automatiske funksjonene er aktivert.

Biltyver kan bruke frekvensforstyrrelse til å forstyrre nøkkelfunksjoner og hindre låsing av bilen. Når du forlater bilen, må du alltid sjekke at førerdøren er låst.

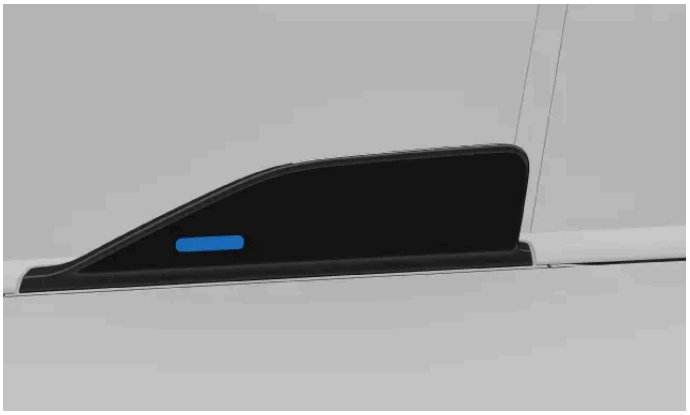
Låsing og opplåsing ved hjelp av berøringspunkter

Hvis du vil låse eller låse opp bilen manuelt når du bruker en nøkkel med fjernfunksjon, kan du bruke berøringspunktene på dørhåndtakene eller bakluken.

For å låse opp bilen kan du trykke på den øvre kanten av dørhåndtaket eller på knappen på utsiden av bakluken.

Dørhåndtakets plassering

For å låse bilen legger du en finger på den lille fordypningen på dørhåndtaket.



Fordypningen markerer berøringspunktet der du kan legge tommelen eller fingrene for å låse bilen.

Nb!

For at berøringspunktene skal fungere, må du ha en kjent nøkkel med fjernfunksjon på et sted hvor bilen kan detektere den.

Hvis du vil forhindre at bilen låses opp eller låses automatisk når du nærmer deg eller forlater den, må du deaktivere **Lås opp bil når du nærmer deg** og **Lås bil når du forlater** i innstillingene.

Tips

Du kan velge om berøringspunktene skal låse opp alle eller bare én av dørene i innstillingene for låser.

Bruke nøkkelleseren

Hvis du bruker et nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon, kan du låse eller låse opp bilen ved å legge nøkkelen på NFC[2]-leseren i førerdørens dørstolpe.

Posisjon for nøkkelavlesing på førerdørens dørstolpe

Når du låser opp ved hjelp av NFC-leseren, må du sørge for at

- du holder kortet eller mobilenheten noen centimeter unna leseren
- Volvo-logoen vender mot deg hvis du bruker en nøkkelbrikke
- du holder nøkkelkortet eller nøkkelbrikken med den korte siden vendt mot bilens front
- hvis du bruker en digital nøkkel, har du åpnet den i lommebokappen før du plasserer mobilenheten på leseren

Bruke knappepanelene

Direkte kontroller for dørlåsene er plassert på knappepanelene på innsiden av fordørene. Låse- og opplåsingssymbolene vises på knappene.

Dobbeltlås

Bilen er utstyrt med blokkert låsestilling, noe som betyr at den låser dørene både fra utsiden og innsiden. Dette er for å forhindre uautoriserte forsøk på å åpne bilen ved hjelp av de innvendige dørhåndtakene.

Blokkert låsestilling er aktivert som standard. Den vil bli midlertidig deaktivert hvis du slår på låsing med person i bilen.

> **Advarsel**
>
> Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil. Føreren har alltid det fulle ansvar for velværet og sikkerheten til personene i bilen.
>
> Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

[1] Ultrabredbånd

[2] Nærfeltkommunikasjon (NFC)

6.3.1. Aktivere barnesikring

Du kan aktivere og deaktivere barnesikringen i innstillingene.

> **Viktig**
>
> Når du kjører med barn i baksetet, må du sjekke at bakdørene er sikret med en aktiv barnesikring.

Barnesikringen kan øke sikkerheten til passasjerene i baksetet. Når barnesikringen er aktivert, er alle vinduskontrollene deaktivert, og passasjerene i baksetene kan ikke åpne bakdørene. Bilen kan fortsatt åpnes fra utsiden hvis den er ulåst.

Hvis bakvinduet er åpent, må du lukke det for å kunne aktivere barnesikringen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Låsing** → **Barnesikring**.

3. Trykk på barnesikringssymbolene for å aktivere barnesikringen.

> Et symbol for barnesikring vises i førerdisplayet for å bekrefte at sikringen er på.

Symbol som vises i førerdisplayet som tegn på at barnesikringen er aktiv

> **Tips**
>
> Du kan også slå barnesikringen på eller av via visningen for hurtigkontroller i innstillingene.

Du kan deaktivere barnesikringen ved å følge de samme trinnene som du gjorde da du aktiverte den. For at du skal kunne deaktivere barnesikringen, må bilen stå stille og føreren sitte i førersetet.

6.3.2. Innstillinger for låsing og opplåsing

Du kan tilpasse hvordan bilen reagerer når den låses eller låses opp.

> **Nb!**
>
> Ulike innstillinger påvirker hvordan og når bilen låses opp. Gjør deg kjent med de ulike alternativene og hvordan de påvirker låse- og opplåsingsatferden.

Låsing når du nærmer deg eller forlater bilen

Du kan velge om bilen automatisk skal låses opp når du nærmer deg den og låses når du går bort fra den med innstillingene **Lås opp bil når du nærmer deg** og **Lås bil når du forlater**. For at disse funksjonene skal fungere, må du ha med deg en nøkkel med fjernfunksjon.

Generell låseatferd

Du kan tilpasse mange av bilens låseatferder. Du kan for eksempel slå tilbakemeldingsrespons på eller av og velge hvilke dører som skal låses opp når du bruker opplåsingspunktene på dørhåndtakene eller håndtaket for åpning av bakluken.

Det er også mulig å stille inn bilen slik at den låses automatisk når du kjører for å øke sikkerheten for personene i bilen. Når denne funksjonen er slått på, hindrer den at dørene åpnes utilsiktet mens man kjører. Den utløses i relativt lav kjørehastighet.

Låsing med person i bilen

Låsing med person i bilen er en funksjon som er beregnet på situasjoner der du vil låse bilen fra utsiden, men likevel ønsker at det skal være en person inne i bilen. Personene i bilen vil fortsatt kunne åpne bilen fra innsiden, og bilens alarm vil ikke være aktivert. Bruk denne funksjonen på ansvarlig måte.

Nb!

Batteriforbruk

Mens låsing med person i bilen er aktivert, fortsetter noen av bilens funksjoner å være aktive og bruke strøm. Dette kan føre til at bilens batterinivå synker raskere enn normalt, selv når bilen står parkert.

Programvareoppdateringer

Bilen din vil ikke motta noen over-the-air programvareoppdateringer så lenge låsing med person i bilen er aktivert. Husk dette hvis du planlegger å tillate låsing med person i bilen i en lengre periode.

Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil. Når låsing med person i bilen er tillatt, vil det være mulig å låse bilen når den har detektert personer eller kjæledyr i kupéen. Visse av bilens systemer kan fortsette å være aktive, og bildørene kan fortsatt åpnes innenfra. Føreren har fortsatt ansvar for velværet og sikkerheten til personene i bilen.

6.3.2.1. Justere innstillingene for låsing og opplåsing

Du kan justere flere av bilens responser og atferder når det gjelder låsing og opplåsing, i innstillingene.

Viktig

Endre innstillingene for låsing og opplåsing

Ved å slå på og av visse funksjoner påvirker du hvordan bilen låses og låses opp. Gjør deg kjent med de ulike nøkkeltypene og låse- og opplåsingsfunksjonene. Hvis du misforstår en funksjon, kan det få deg til å tro at bilen er låst når den ikke er det.

Det er førerens ansvar å sikre at bilen er låst, også nå de automatiske funksjonene er aktivert.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Låsing**.
3. Juster innstillingene dine for låsing og opplåsing.

Advarsel

Volvo anbefaler ikke å etterlate personer eller kjæledyr i en låst bil.

Enkelte regioner har lover som forbyr å etterlate personer eller dyr i et låst kjøretøy.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.3.3. Uresponsiv lås

Hvis bilen ikke låses eller låses opp som forventet, er det visse ting du kan prøve.

> **Nb!**
>
> Hvis bilens batterier er helt tomme, reagerer den ikke på noen nøkkel.
>
> Hvis bilen har vært slått av over lengre tid, kan det ta flere sekunder før den låses opp. Det skyldes at bilen trenger tid for å slå systemene på igjen, for å gjenkjenne nøkkelen og gi deg tilgang.

Låsing virker ikke

Hvis bilen ikke lar seg låse, må du sjekke at alle dørene er helt lukket.

Hvis panseret eller bagasjerommet ikke er ordentlig lukket når du låser bilen, vil bilen bare låse de lukkede dørene. Når du lukker panseret eller bakluken, vil det også bli låst og dekket av alarmen.

> **Nb!**
>
> Detektering av person i bilen
>
> En årsak til at bilen ikke lar seg låse, kan være at det er detektert en person inne i bilen. Når dette skjer, vises en melding i midtdisplayet.

Automatisk låsing virker ikke

For at bilen skal låses opp automatisk når du nærmer deg og låse seg når du forlater den, må du sørge for at

- **Lås opp bil når du nærmer deg** og **Lås bil når du forlater** er slått på i innstillingene.
- nøkkelen med fjernfunksjon er ladet
- nøkkelens trådløse signaler ikke blokkeres

Hvis bilen ikke gir noen respons når du nærmer deg den med nøkkel med fjernfunksjon, kan du prøve å låse den opp ved å berøre øvre kant av dørhåndtaket eller plassere nøkkelen på førerdørens dørstolpe.

Den digitale nøkkelen fungerer ikke

Hvis du bruker en digital nøkkel, kan du også prøve følgende:

- slå Bluetooth av og på på enheten din
- kontrollere at eventuelle påkrevde innstillinger er valgt
- sørge for at bilen og enheten er oppdatert til den nyeste programvareversjonen
- starte enheten på nytt
- slette og opprette den digitale nøkkelen på nytt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bakdørene låses ikke opp

Hvis bakdørene ikke åpnes når du trekker i de innvendige dørhåndtakene, må du forsikre deg om at barnelåsen ikke er aktiv.

6.4. Tyveriskring

Bilen har flere systemer og funksjoner som bidrar til å sikre bilen når den er låst.

Når du låser bilen, blir enkelte av bilens funksjoner og systemer enten slått av eller aktivert for å bidra til å unngå biltyveri. For eksempel slås alarmen automatisk på.

> **Advarsel**
>
> Ikke etterlat nøklene i bilen uten oppsyn. De kan brukes til å slå av sikkerhetssystemene.

Alarm

Alarmen aktiveres automatisk når du låser bilen, og deaktiveres når du låser den opp.

Girlås

Når bilen er låst, er også girvelgeren låst.

Startsperre

Startsperren er et tyverisikringssystem som hindrer at bilen kan kjøres uten at den startes med en gyldig nøkkel. Hvis bilen ikke finner nøkkelen eller ikke kan autentisere den, bil bilen være sperret. Hvis det ikke lar seg gjøre å finne nøkkelen eller den har lavt batterinivå, vises et varsel i midtdisplayet. Hvis bilen ikke reagerer på en batteridrevet nøkkel, kan du prøve å bruke et nøkkelkort. Hvis bilen ser ut til å være uten strøm, kan årsaken være flate batterier eller et problem som påvirker det elektriske anlegget.

Dobbeltlås

Bilen er utstyrt med blokkert låsestilling, noe som betyr at den låser dørene både fra utsiden og innsiden. Dette er for å forhindre uautoriserte forsøk på å åpne bilen ved hjelp av de innvendige dørhåndtakene.

Blokkert låsestilling er aktivert som standard. Den vil bli midlertidig deaktivert hvis du slår på låsing med person i bilen.

6.4.1. Alarm

Alarmen bidrar til å avskrekke tyver, vandaler eller andre fra å forstyrre bilen når den er parkert.

Alarmen slås på når du låser bilen og slås av når du låser den opp.

Alarmen blir utløst hvis noen forsøker å åpne en låst dør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Låsing med åpent panser eller bakluke

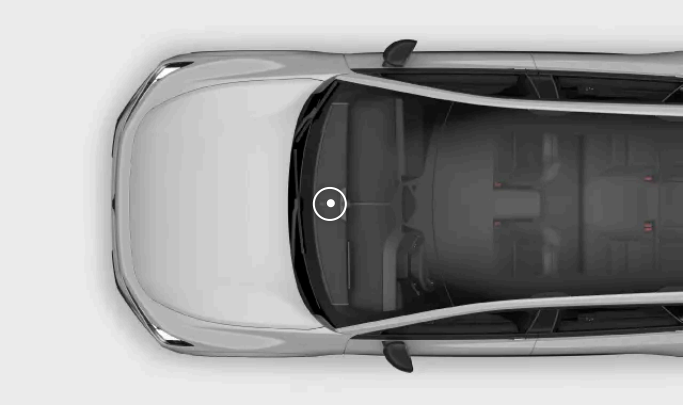
Hvis panseret ikke er helt lukket når du låser bilen, vil ikke alarmen bli slått helt på. I så tilfelle vil alarmen bare beskytte sidedørene.

Bilen vil heller ikke detektere bevegelse inne i bilen hvis du har låst den med panseret eller bakluken åpen.

Når du lukker panseret eller bakluken, vil den bli låst og dekket av alarmen.

Alarmindikator

Alarmindikatoren er et rødt lys plassert midt på foran på bilen, like på innsiden av frontruten. Indikatoren bekrefter at alarmen er aktivert med blinkende rødt lys.



Utløsing av alarmen

Alarmen blir utløst hvis uvedkommende forsøker å åpne panseret, bakluken eller en dør. Bevegelse inne i bilen kan også utløse alarmen.

Når alarmen utløses, skjer følgende:

- Alarmindikatoren og varsellysene vil blinke i opptil 5 minutter.
- Alarmlyden starter.
- Alarmsyklusen starter på nytt flere ganger hvis det som utløste alarmen, ikke blir korrigert.

Nb!

For å unngå falske alarmer er bilens alarm deaktivert mens over-the-air-programvareoppdateringene installeres.

Stoppe alarmen

Hvis bilen låses opp mens alarmen går, stopper alarmlydene og -lysene. Alarmindikatoren vil fortsette å blinke hurtig i noen minutter som et tydelig tegn på at sikkerheten nylig kan ha blitt kompromittert.

Viktig

Ikke forsøk å gjøre endringer eller tilføyelser til alarmsystemet, da det kanskje ikke vil virke etter hensikten.

7. Lade bilen

Lær hvordan lading fungerer og hvordan du kan gjøre hver enkelt ladeøkt mer effektiv.

I denne seksjonen kan du finne ut mer om de forskjellige ladetypene, ladeinnstillinger og hvordan du starter og stopper lading. Du kan også lese om andre typer spesifikk informasjon om lading.

7.1. Ladetyper

Lær mer om de forskjellige typene billading og hvordan du starter ladeprosessen for de forskjellige ladetypene.

Advarsel

Ladekomponenter og høyspenning

- Bilens ladekomponenter leder farlig strøm og spenning. De må håndteres med forsiktighet. Ikke utfør handlinger som ikke er tydelig beskrevet i brukerhåndboken.
- Ikke modifiser eller utfør reparasjoner på ladekomponentene på egen hånd. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.
- Installering og reparasjon av utstyr for hjemmelading[1] må utføres av godkjent elektriker.
- Skade på bilens høyspenningskomponenter, inkludert fremdriftsbatteriet, kan føre til overoppheting, brann og alvorlig personskade. Hvis det er fare for at bilen er skadet, for eksempel etter batterilekkasje, oversvømmelse, brann eller kollisjon, må du ikke bruke bilen. Kontakt et autorisert Volvo-verksted så snart som mulig. Om mulig, la bilen stå utendørs og i trygg avstand fra mennesker, bygninger, eiendom og andre gjenstander som kan ta fyr eller spre ild.

Hvis du har pacemaker eller lignende apparat

Lading av bilen kan eventuelt påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Personer med implantert pacemaker anbefales å rådføre seg med lege før de lader for første gang.

Nb!

Lading av 12 V-batteri

Bilen holder 12 V-batteriet ladet så lenge høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet

Kondens under lading

Mens ladingen pågår, kan det dannes kondens under bilen. Dette er helt normal, og skyldes at fremdriftsbatteriet kjøles ned.

Vekselstrømlading på en ladestasjon eller fra et ladepunkt hjemme

Ladepunkter for vekselstrømlading er tilgjengelig på mange ladesteder, både offentlige og private. Et ladepunkt for vekselstrøm-lading kan monteres hjemme, og anbefales for regelmessig lading.

Vekselstrømlading med husholdningskontakt

Du kan lade bilen fra en vanlig stikkontakt. Denne typen lading egner seg bare til sporadisk lading, og anbefales ikke til regel-messig bruk. Hvis du planlegger å lade bilen fra en vanlig stikkontakt, er det flere trinn du må følge for å sikre at det foregår på en trygg måte.

Advarsel

Ikke bruk stikkontakter med synlig slitasje eller skade, da de kan føre til overoppheting, elektrisk støt eller personskade.

Viktig

- Bilen må bare lades fra godkjente stikkontakter med jording.
- Ikke overskrid maksimal tillatt ladestrøm når du lader med en vanlig stikkontakt. Lokale og nasjonale anbefalinger for lading kan angi grenseverdier.
- Kontroller at stikkontaktens sikring tåler ladekabelens spesifiserte strømstyrke før du starter ladingen. Hvis du er usikker, må stikkontaktene sjekkes av en kvalifisert og autorisert fagperson.
- Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

Hurtiglading med likestrøm

Hurtiglading med likestrøm er tilgjengelig på visse ladestasjoner. Disse ladestasjonene leverer svært høy effekt, i tillegg til kortere ladetider.

Nb!

Lading med spenningsforsterkning

Når du lader bilen på en DC-ladestasjon med utgangspenning under 800 V eller batteriets maksimale spenning[2], aktiveres lading med spenningforsterkning automatisk. Den konverterer den lave spenningen fra ladestasjonen til den høye spenningen som bilen din trenger. Det betyr at du kan lade raskt selv om stasjonen ikke støtter batteriets maksimale spenning. For å forbedre opplevelsen av DC-lading anbefales det å lade bilen på en ladestasjon med høy spenning..

Nb!

Ladestasjoner som støtter hurtiglading, er vanligvis tydelig merket med CCS, Combo eller NACS.

Ladekabler

Det finnes forskjellige ladekabler for lading av bilen. Mode-3-kabler er standardkabelen som brukes til lading av elbiler. Det finnes forskjellige versjoner av mode 2-kabler på markedet. Mode 2-kabler kan brukes som nødløsning, men det anbefales ikke å bruke dem til daglig lading.

[1] Det omfatter også arbeid på strømmålerhus og eltavle/sikringsskap o.l.

[2] Bilens batterispenning kan variere avhengig av batterivarianten.

7.1.1. Ladekabler

Når du bruker en ladekabel for første gang, må du alltid forsikre deg om at den er kompatibel med bilen din.

Anbefalinger og bruk av ladekabel

Advarsel

Høyspenning

Kabelen er koblet til et potensielt farlig elektrisk anlegg. Kontakt med sterkstrøm kan føre til død eller alvorlig personskade.

Skadde kabler

Ikke bruk en ladekabel som har tegn til skade eller slitasje. Dette kan føre til elektrisk støt. En skadet eller defekt ladekabel levert av Volvo kan repareres på et autorisert verksted. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon. Hvis du lader på en ladestasjon, kan du prøve en annen kabel eller et annet ladepunkt.

Slitt kontakt og fremmedlegemer i kontakten

Husk å alltid sjekke om ladekabelens kontakt og ladeporten viser tegn til slitasje utover det som er forsvarlig, eller hvis det har kommet fremmedlegemer som is eller grus inn i dem. Ikke rør ladekabelens kontakt eller bruk noen form for verktøy til å forsøke å fjerne fremmedlegemer fra ladekabelen. Det kan skade ladekabelens kontakt.

Offentlige ladestasjoner er i konstant bruk og kan bli utsatt for mer slitasje enn en privat ladestasjon.

Kabelplassering

Husk å plassere kabelen slik at det er minimal fare for at den blir skadet eller forårsaker personskade. En skjødesløst plassert kabel kan lett bli overkjørt eller få noen til å snuble.

Barnesikring

Hold barn i trygg avstand fra ladekabler, spesielt når kablene er plugget inn.

Viktig

Væsker og kabler

Ladekabelen eller ladekabelens komponenter må ikke legges i væske. Hvis du må rengjøre kabelen, må du bruke en ren klut som er lett fuktet med vann. Om nødvendig kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel, men bruk aldri kjemikalier eller sterke løsemidler.

Bruk kun anbefalte kabler

- Bruk kun kablene som opprinnelig fulgte med bilen din.
- Volvo påtar seg ikke ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes ladeutstyr som ikke anbefales av Volvo.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Anbefalte kabler

Volvo anbefaler en ladekabel i samsvar med IEC 62196 og IEC 61851 som støtter temperaturovervåking.

Instruksjoner for ladekabel

Før du bruker en ladekabel, må du lese instruksjonene fra kabelprodusenten.

Enkelte ladestasjoner har en permanent festet ladekabel. Følg ladestasjonens bruksanvisning.

Mode 3-kabel for ladestasjoner

Du kan bruke denne typen kabel til å lade bilen på ladestasjoner med vekselstrøm (AC).

Mode 2-ladekabler

Bruk en ladekabel med husholdningsstøpsel for å lade bilen fra en vanlig stikkontakt, for eksempel når ingen andre lademuligheter er tilgjengelige.

Viktig

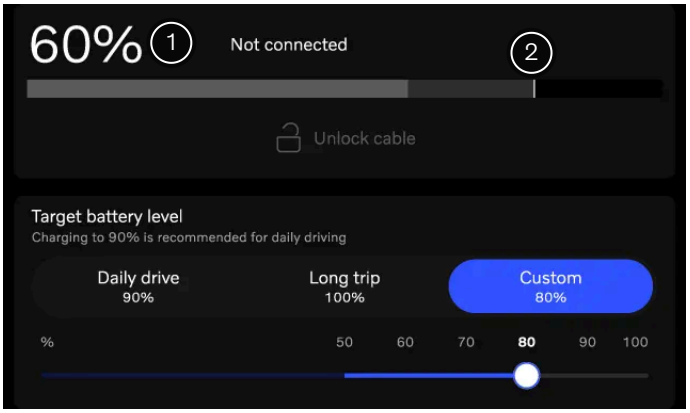
Ikke bruk denne typen lading til regelmessig lading i hverdagen.

7.2. Visning og innstillinger for lading

I ladevisningen kan du få tilgang til informasjon om ladeprosessen, starte eller stoppe ladingen, låse opp ladekabelen og angi forskjellige innstillinger for lading. Du kan tilpasse ladeinnstillingene etter dine egne preferanser. Ladevisningen vises automatisk når lading startes.

Nb!

Innholdet i informasjonen kan variere etter nåværende ladestatus.



1. Nåværende batterinivå
2. Målnivå for batteri

Du kan også gjøre følgende i ladevisningen:

- Angi et målnivå for batteriet
- Begrens strømstyrken for AC-lading
- Legge til og administrere planer
- Angi et minimumsnivå for batteriet
- Låse opp ladekabelen
- Aktivere forkondisjonering av batteriet
- Aktivere Plug & Charge
- Angi en overføringsgrense.

> **Tips**
>
> Du kan også få tilgang til informasjon om batterinivå, ladestatus og ladeprosessen i Volvo Cars-appen.

Du kan også få tilgang til ladevisningen gjennom innstillingene i midtdisplayet.

7.2.1. Stille inn et målnivå for lading av batteri

Du kan angi et batterinivå ved å velge en verdi i ladevisningen. Dette kan hjelpe deg å opprettholde god ladeytelse og sikre lang levetid for batteriet.

Det finnes to forhåndsvalg: **Daglig kjøring** og **Langkjøring**. **Daglig kjøring** er anbefalt ladenivå, og lader bilen til 90 %. **Langkjøring** lader bilen til 100 % og kan velges hvis du vil at bilen skal ha så stor rekkevidde som mulig. Du kan også velge å persontilpasse målverdien for batterinivået ved å velge **Tilpasset**.

> **Tips**
>
> Du kan også stille inn et målnivå for lading av batteriet fra Volvo Cars-appen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Charging**.
2. Gå til **Mål for batterinivå**.
3. Velg ønsket batterinivå.

> Målverdien for batterinivå endres. Verdien lagres til du endrer den igjen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7.2.2. Stille inn amperegrense for lading

Du kan stille inn amperegrensen for vekselstrømlading ved å velge en verdi i ladevisningen.

Ampere, ofte skrevet "amp" eller "A", er enheten for elektrisk strøm.

Det er mulig å stille inn en amperegrense for et bestemt sted. Amperegrensen brukes automatisk når du lader bilen på dette stedet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Lading**.
2. Gå til **Strømgrense**.
3. Juster amperegrensen til ønsket verdi.[1]

> Amperegrensen endres og verdien lagres til neste gang du endrer den. Mens bilen lades, vises amperegrensen i midtdisplayet.

> **Nb!**
>
> Amperetallet kan være begrenset av ladestasjonen, ladekabelen eller bilen. Det er ingen garanti for at bilen kan lades med det spesifiserte amperetallet hvis det er høyere enn det som er tillatt av ladestasjonen eller ladekabelen.

[1] Kun tilgjengelig for vekselstrømlading.

7.2.3. Legge inn og administrere ladeplaner

Du kan stille inn og aktivere en ladeplan for bilen i ladevisningen. Det betyr at du kan spesifisere når du vil at bilen skal lade, for eksempel når den er plugget inn over natten.

> **Tips**
>
> Du kan også legge inn en ladeplan fra Volvo Cars-appen.

Du kan velge å aktivere enten en manuell eller smart tidsplan.

En smart tidsplan bestemmer når batteriet skal lades basert på ulike parametere, for eksempel batterihelse, billigste tid og brukerens preferanser.[1] Du trenger bare å angi et avreisetidspunkt, så vil systemet prøve å nå det ønskede batterinivået innen det valgte avreisetidspunktet. Det er imidlertid noen eksterne faktorer som kan påvirke dette, for eksempel tilgjengelig strøm, type ladekabel på ladestasjonen og hvor lang tid det går fra du kobler til ladekabelen og frem til avreisetidspunktet. Sørg for å planlegge deretter, og sett av nok tid til at bilen kan lade som planlagt.

Det kan angis en ladeplan for et bestemt sted. Når du ankommer dette spesifikke stedet, brukes ladeplanen automatisk.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Lading**.
2. Velg enten **Smarte tidsplaner** eller **Manuelle tidsplaner**.
3. Trykk på **Legg til** for å legge til en ladeplan.
4. Hvis du har lagt til en smart tidsplan, velger du avreisetidspunkt og trykker på **Lagre**.

   Hvis du har lagt til en manuell tidsplan, velger du start- og stopptider og trykker på **Lagre**.
5. Aktiver planen ved å slå den på.

> Tidsinnstillingen er aktiv og den planlagte ladetiden vises i ladevisningen.

Du kan også endre tidsplanen ved å justere start- og stopptidspunktene eller avreisetiden.

Deaktiver planen ved å slå den av. Tidsinnstillingen er aktiv, og ingen lading er planlagt.

> **Nb!**
>
> Du kan også overstyre en ladeplan og lade med en gang via Volvo Cars-appen. Dette alternativet er tilgjengelig hvis en ladeplan er aktiv, bilen står i park og ladekabelen er koblet til.[2]

[1] Alternativene kan variere etter region.

[2] Alternativene kan variere avhengig av region og appversjon.

7.2.4. Stille inn et minimumsnivå for lading av batteri

Du kan stille inn et minimumsnivå for batterinivået ved å velge en verdi i ladevisningen. På den måten sikrer du at bilen alltid lades til minimumsnivået, uavhengig av andre innstillinger.

Et minimumsnivå for batteriet kan stilles inn for et spesifikt ladested. Innstillingen for batterinivå brukes automatisk når du lader bilen på dette stedet. Hvis en ladeplan er aktiv, settes lading på pause frem til den planlagte starttiden når batteriets minimumsnivå er nådd.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Lading**.
2. Gå til **Minste batterinivå**.
3. Slå funksjonen på.

4. Juster batteriets minimumsnivå til ønsket verdi.

> Batteriets minimumsnivå endres, og verdien lagres til neste gang du endrer den.

7.2.5. Plug & Charge

Plug & Charge er et system for autentisering og fakturering som gjør det enklere å lade bilen.

Plug & Charge fungerer i henhold til ISO 15118, den internasjonale standarden for lading av elbiler. Når du bruker Plug & Charge, trenger du ikke bruke andre kort eller apper, eller gjøre manuelle handlinger. I stedet kan du bare koble ladekabelen til bilen. Bilen vil automatisk bli gjenkjent og autentisert slik at ladeprosessen kan starte.

Antallet ladestasjoner som støtter Plug & Charge, er begrenset, og det er ikke sikkert at alle typer lading støttes. Hvis ladestasjonen ikke støtter Plug & Charge, må du autorisere deg selv på laderen.

Det finnes andre måter å forenkle ladeprosessen på. Ved å bruke visse parametere i bilen kan du koble informasjonen til ulike apper og ladeleverandører. Bilen kan da identifiseres automatisk på ladestasjonen, uten behov for andre kort. Bilens displayer vil imidlertid ikke vise informasjon eller instruksjoner for disse metodene.

7.2.5.1. Aktivere Plug & Charge

Du kan aktivere Plug & Charge i ladevisningen. Dette kan forenkle ladeprosessen, fra autentisering til fakturering.

> **Nb!**
>
> Plug & Charge er inkludert i ladevisningen, men kan være utilgjengelig i landet ditt. Dette skyldes at leverandører av e-mobilitetstjenester[1], ladestasjoner og annen infrastruktur må støtte Plug & Charge i landet ditt for at funksjonen skal kunne brukes.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Charging**.
2. Gå til **Avanserte innstillinger** → **Plug & Charge**.
3. Slå funksjonen på.
4. Trykk på **Vis mer** for å kopiere bilens unike PCID[2]-nummer på en enkel måte. Følg instruksjonene for aktivering av Plug & Charge i Volvo Cars-appen.

   Hvis du bruker en leverandør som ikke er Volvo-partner, kan prosessen og instruksjonene variere avhengig av leverandøren av e-mobilitetstjenestene.

5. Koble bilen til en offentlig ladestasjon.

> Kontraktsertifikatet installeres gjennom kabelen, og autorisering og betaling tar bilen og ladestasjonen seg av. Du kan se status i førerdisplayet og ladeporten mens installeringen pågår.
Ladeøkten starter når autoriseringen er fullført.

> **Nb!**
>
> Hvis det oppstår feil med tilknytning til Plug & Charge, kan du prøve å koble til ladekabelen på nytt. Hvis det fortsatt ikke virker, bør du sjekke ladeinnstillingene for å se om det er en kontrakt installert i bilen din. Hvis det finnes en kontrakt, må du kontakte leverandøren av e-mobilitetstjenesten for å forsikre deg om at det ikke er problemer med kontrakten. Hvis det ikke fantes noen kontrakt, følger du aktiveringstrinnene på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du prøve normal lading. Autoriser deg selv på laderen og følg instruksjonene i ladestasjonens grensesnitt.
>
> Hvis Plug & Charge ikke virker etter et verkstedsbesøk, kan det skyldes at kontraktsertifikatet ble fjernet fra bilen. Følg aktiveringstrinnene på nytt.

Håndtering av kontraktsertifikater for Plug & Charge

> **Nb!**
>
> ### Fjerning av kontraktsertifikater
>
> Etter at kontraktsertifikatene for Plug & Charge er opprettet, lagres de i bilen og på en ekstern server utenfor bilen. Husk å slette begge sertifikatene når du avslutter eller overfører bileierskapet.
>
> Kontraktsertifikatet i bilen kan slettes fra midtdisplayet. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Lading** → **Avanserte innstillinger** → **Plug & Charge** → **Ladekonto**, og trykk deretter på papirkurvsymbolet .
>
> Hvis du vil slette kontraktsertifikatet ditt på den eksterne serveren, går du til innstillingene for Plug & Charge i Volvo Cars-appen [3]
>
> Tilbakestilling til fabrikkinnstilinger for bilen sletter ikke automatisk kontraktsertifikatene som er installert. Du må fortsatt slette kontraktsertifikatet via midtdisplayet.
>
> ### Legge til et nytt kontraktsertifikat
>
> For å legge til et nytt kontraktsertifikat må du sørge for at Plug & Charge er på og gjøre trinnene for aktivering på nytt. Det nyeste kontraktsertifikatet vil alltid bli installert. Hvis du vil slette kontoen permanent, må du også oppheve kontrakten med leverandøren av e-mobilitetstjenester.

[1] En leverandør av e-mobilitetstjenester, også kalt e-MSP på engelsk, er et selskap eller en organisasjon som leverer tjenester tilknyttet elektrisk mobilitet.

[2] Provisioning certificate ID

[3] Hvis du bruker en leverandør som ikke er partner med Volvo, må du kontakte dem, siden prosessen og instruksjonene kan være annerledes.

7.3. Starte og stoppe lading

Du kan lade bilen enten med AC-lading[1] eller DC-lading[2]. Hvordan du starter eller stopper ladeprosessen, avhenger av hvilken type lading du bruker.

Vekselstrømlading er anbefalt lademodus for lading i hverdagen, siden det ivaretar batteriets tilstand over tid. Vekselstrømlading kan brukes hvis du lader fra en ladestasjon, et ladepunkt hjemme eller en vanlig stikkontakt. Likestrømlading er tilgjengelig på visse ladestasjoner og lader bilen raskere enn vekselstrømlading. Likestrømlading kan brukes når du må lade bilen raskt.

[1] Vekselstrøm

[2] Likestrøm

7.3.1. Starte vekselstrømlading

Vekselstrømlading kan gjøres på visse ladestasjoner, fra en ladeboks eller fra en vanlig stikkontakt. Hvilken kabel du trenger, avhenger av lademodus.

For å starte ladingen må du sørge for følgende:

- Bilen står på park.
- Ladeinnstillingene er satt opp i henhold til dine preferanser.

Hvis du bruker en vanlig stikkontakt, må du forsikre deg om at den oppfyller sikkerhetskravene for lading.

> **Advarsel**
>
> Ikke koble til annet utstyr enn ladekabelen mellom ladekilden og bilens ladeport.[1] Det kan forårsake funksjonsfeil, skade eller elektrisk støt.

1. Koble ladekabelen til ladekilden. Noen ladestasjoner har en permanent festet ladekabel som du kobler til bilen.
2. Åpne ladeluken ved å trykke lett bakerst på luken.

3. Fjern et eventuelt beskyttelseslokk på kabelkontakten.

> **Viktig**
>
> For å unngå skade på bilen må du plassere ladekontaktens beskyttelseslokk slik at det ikke kommer i kontakt med bilen.

4. Koble kabelen til ladeporten.

> Når kabelen er ført helt inn, låses den på plass. Ladingen starter i løpet av noen få sekunder.

Du kan se ladestatusen i ladeporten og i førerdisplayet.

Anbefalte tiltak hvis ladingen ikke starter

Koble først kabelen fra bilens ladeport, og deretter fra ladekilden. Vent en stund før du kobler den til igjen. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Dette omfatter skjøteledninger, grenuttak, stikkontaktadaptere, eksterne timere, overspenningsvern og lignende apparater.

7.3.2. Starte likestrømlading

Likestrømlading er tilgjengelig på visse ladestasjoner.

Stasjoner med likestrømlading har permanent festede ladekabler, så du trenger ikke bruke din egen.

> **Advarsel**
>
> - Offentlige ladestasjoner er i konstant bruk og kan bli utsatt for mer slitasje enn en privat ladestasjon. Husk å alltid sjekke om ladekabelens kontakt er for slitt eller om det er fremmedlegemer i den.
> - Ikke rør ladekabelens kontakt eller bruk noen form for verktøy til å forsøke å fjerne fremmedlegemer fra ladekabelen. Dette kan føre til elektrisk støt.
> - Ikke bruk en ladekabel som har tegn til skade eller slitasje. Dette kan føre til elektrisk støt. Prøv en annen kabel eller et annet ladepunkt på ladestasjonen.
> - Når du lader med likestrøm, må du ikke bruke en ladekabel som er mer enn 30 meter lang.
> - Sørg for at ladekabelens kontakt føres helt inn i ladeporten. En slitt kontakt kan hindre trygg tilkobling til bilen din.

For å starte ladingen må du sørge for følgende:

- Bilen står på park.
- Sjekk eventuelle instruksjoner på ladestasjonen før du begynner.

1. Åpne ladeluken ved å trykke lett bakerst på luken.

2. Ta av eventuelle lokk på porten og ladekontakten.
3. Bruk begge hendene til å trykke ladekontakten helt inn i ladeporten. Gjør det til en vane å skyve ladekabelen oppover et par sekunder etter at du har satt inn kontakten, for å forsikre deg om at den er tilkoblet og låst.

> Ladekabelen låser seg automatisk på plass etter noen sekunder.

4. Når du har kontrollert at kabelen er låst på plass, må du følge instruksjonene for autorisasjon av lading på ladestasjonen.

> Ladingen starter etter at ladestasjonen har gjennomført en isolasjonstest. Denne testen kan ta et minutt.

Du kan se ladestatusen i ladeporten og i førerdisplayet.

7.3.3. Stoppe lading med vekselstrøm

Du kan stoppe ladeprosessen når som helst.

> **Viktig**
>
> Stopp ladingen før du forsøker å trekke ladekontakten ut av bilens ladeport. Hvis ikke kan kabelen eller systemet bli skadet.

1. Stopp ladingen ved å trykke på utløserknappen ved siden av ladeinntaket.

> Ladingen stoppes og ladekabelen løses ut fra ladeporten.

2. Trekk ladekabelens plugg ut av bilen.

Nb!

Hvis ladekabelen ikke kobles fra i løpet av kort tid, låser kabelen seg igjen, og ladingen fortsetter.

3. Hvis kabelkontakten har beskyttelseslokk, må det settes på igjen.
4. Avhengig av hvilken kabel du har brukt:
   - Trekk ladekabelen ut av ladestasjonen.
   - Fest ladekabelen i stasjonens oppbevaringskontakt igjen.
5. Lukk ladeluken.

Tips

Du kan også stoppe ladeprosessen fra ladestasjonen eller ved å trykke på knappen **Frigjør kabel** i bilens midtdisplay.

Nb!

Hvis du glemmer å lukke ladeluken, vises et symbol på førerdisplayet.

7.3.4. Stoppe lading med likestrøm

Du kan stoppe ladeprosessen når som helst.

> **Viktig**
>
> Stopp ladingen før du forsøker å trekke ladekontakten ut av bilens ladeport. Hvis ikke kan kabelen eller systemet bli skadet.

1. Stopp ladingen ved å trykke på utløserknappen ved siden av ladeinntaket.

> Ladingen stoppes og ladekabelens håndtak løses ut. Dette kan ta noen sekunder.

2. Trekk ladekabelens plugg ut av bilen.
3. Hvis kabelkontakten har beskyttelseslokk, må det settes på igjen.
4. Sett på ladeportens beskyttelseslokk og lukk ladeluken.

> **Tips**
>
> Du kan også stoppe ladeprosessen fra ladestasjonen eller ved å trykke på knappen **Frigjør kabel** i bilens midtdisplay.

> **Nb!**
>
> Hvis du glemmer å lukke ladeluken, vises et symbol på førerdisplayet.

7.3.5. Løse ut ladekabelen

Hvis ladekabelen ikke løses ut automatisk etter at du har stoppet ladingen, er det visse metoder du kan forsøke.

Ladekabelen løser seg vanligvis ut automatisk når du har stoppet ladingen. Hvis ladehåndtaket blir værende i ladeporten en stund etter at ladingen er stoppet, låses ladekabelen automatisk fast igjen [1]

Kontroller at nøkkelen er innenfor rekkevidde og at bilen er låst opp.

- Stopp ladingen ved å trykke på utløserknappen ved siden av ladeporten eller ved å trykke på **Frigjør kabel** i midtdisplayet.
- Hvis du lader på en offentlig ladestasjon, må du følge instruksjonene i ladestasjonens grensesnitt for å stoppe ladingen.
- Prøv å lee forsiktig på ladekabelen.
- Lås og lås opp bilen.
- Lås bilen og vent til LED-lyset på bilens ladeport slås av. Dette kan ta litt tid. Lås deretter opp bilen og prøv å stoppe ladingen med utløserknappen eller via midtdisplayet igjen.

Hvis ladekabelen fortsatt ikke løses ut, stopp ladingen via ladestasjonen, ladepunktet eller stikkontakten på en av de følgende måtene:

- Lading på offentlig ladestasjon: Kontakt ladestasjonens kundeservice for å få hjelp til å stoppe ladingen.
- Lading på ladepunkt hjemme: Koble fra strømforsyningen til ladepunktet på en trygg måte.
- Lading fra vanlig stikkontakt: Trekk støpselet ut av stikkontakten.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Gjelder AC-lading.

7.3.5.1. Bruke nødutløserhåndtaket for ladekabelen

Hvis ladekabelen ikke løses ut fra bilen etter at du har stoppet ladingen, kan du bruke nødutløserhåndtaket. Nødutløserhåndtaket må aldri brukes mens lading pågår.

1. Åpne bagasjerommet og finn nødutløserhåndtaket på venstre side.

2.

> **Advarsel**
>
> Før du bruker nødutløserhåndtaket, må du sjekke førerdisplayet eller ladeporten for å forsikre deg om at ladeprosessen har stoppet. Nødutløserhåndtaket må ikke brukes mens lading pågår.

Trekk forsiktig i nødutløserhåndtaket til du føler motstand.

> Ladekabelen låses opp fra ladeporten.

3. Sett nødutløserhåndtaket tilbake i holderen.

> **Nb!**
>
> For å unngå raslende lyder i bagasjerommet, må du sørge for å sette nødutløserhåndtaket tilbake på klipsen manuelt når du er ferdig med å bruke det. Hvis du ikke gjør dette, bør håndtaket trekke seg tilbake automatisk når neste ladingssyklus startes, men det må fortsatt festes med klipsen manuelt.

4. Vent i ca. 5 sekunder før du kobler ladekabelen fra bilen.
5. Lukk bakluken.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

7.4. Ladetid og ladestatuser

Lær mer om ladetider slik at du vet mer eller mindre hva du kan forvente i forskjellige situasjoner og hva de forskjellige ladestatusene betyr.

7.4.1. Ladetider

Hvor lang tid det tar å lade bilen din, avhenger av ladetype og diverse faktorer. Ladetidene som oppgis, er anslag.

Eksempler på faktorer som kan påvirke ladetiden:

- forkondisjonering
- bilens klimasystem og andre aktive elektriske laster
- omgivelsestemperatur
- batteritemperatur
- ladeutstyr
- batteristørrelse
- batteriets tilstand og bilens tilstand
- infrastruktur
- ladeinnstillinger som amperegrense

Vekselstrømlading fra en vanlig stikkontakt[1]

Strøm (A)[2]	Ladeeffekt (kW)	Ladetid (timer)[3]
10	2,2	41
16	3,6	24
32	7,2	12
48	11	8
80	19,2	4,5

Vekselstrømlading på en ladestasjon eller fra et ladepunkt hjemme

Strøm (A)[2]	Ladeeffekt (kW)	Ladetid (timer)[3]
6	4	22
10	6,8	13
16	11	8
32	22	4

Hurtiglading med vekselstrøm fra en ladestasjon

> **Nb!**
>
> De angitte ladetidene er basert på nominell effekt for kompatible høyspenningladestasjoner. Den faktiske ladeeffekten kan være begrenset ved bruk av lavspente ladestasjoner, for eksempel 400 V DC.

Stasjonseffekt (kW)[4]	Ladetid (minutter)[5]
50	69
150	26
350	16

Nb!

Batteriet kan lade fortest når batterinivået er lavt. Når det har nådd 30 %, synker den maksimale ladehastigheten litt etter litt etter hvert som batterinivået stiger.

Tips

Når du bruker Google Maps til å velge en hurtigladestasjon som destinasjon, forkondisjonerer bilen batteriet for å forbedre ladeytelsen når du kommer dit.

Nb!

Manglende data vil bli oppdatert på et senere tidspunkt.

[1] Ved bruk av et uttak på 200 til 240 V.

[2] Maksimal ladestrøm kan variere avhengig av regionen.

[3] Fra 0 til 100 %

[4] Maksimal effekt som ladestasjonen kan forsyne

[5] Gjelder ved 10 til 80 % ladetilstand med en batteritemperatur på ca. 35 °C (95 °F). Ladetidene vil variere og avhenger av faktorer som utetemperatur, ladeutstyr, batteriets tilstand og bilens tilstand.

7.4.1.1. Manuell aktivering av forkondisjonering

Før du starter hurtiglading med likestrøm, kan du aktivere forkondisjonering av batteriet i ladevisningen. Dette kan forbedre ytelsen og effektiviteten ved lading, spesielt i kaldt vær.

Hvis du aktiverer forkondisjonering av batteriet før liketrømslading, vil batteriet nå den ideelle temperaturen for maksimal ladehastighet, noe som fører til kortere ladetid.

Tips

Forkondisjonering av batteriet aktiveres automatisk når en hurtigladestasjon med likestrøm er angitt som destinasjon i navigasjonsappen.

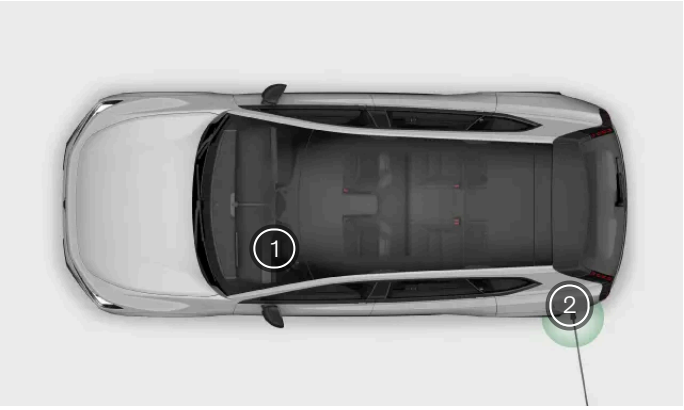
1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Charging**.
2. Trykk på **Precondition battery**.
3. Trykk på **Start**.

> Forkondisjoneringen av batteriet varer i omtrent 30 minutter og slås deretter automatisk av. Gjenværende tid og status for forkondisjonering vises på midtdisplayet.

Trykk på **Stop preconditioning** hvis du vil deaktivere forkondisjoneringen manuelt.

7.4.2. Ladestatus

Bilens ladestatus vises med forskjellige farger, både i ladeporten og i displayene.



1. Informasjon om ladestatus i førerdisplayet
2. Informasjon om ladestatus i ladeporten

Ladeportlyset viser bare status for den gjeldende ladesyklusen. Hvis du vil ha mer omfattende informasjon, finner du dette i førerdisplayet. Du kan også gå til ladevisningen i midtdisplayet for å få enda mer detaljerte opplysninger.

7.4.2.1. Ladestatus i ladeporten

Du kan se bilens nåværende ladestatus i ladeporten.

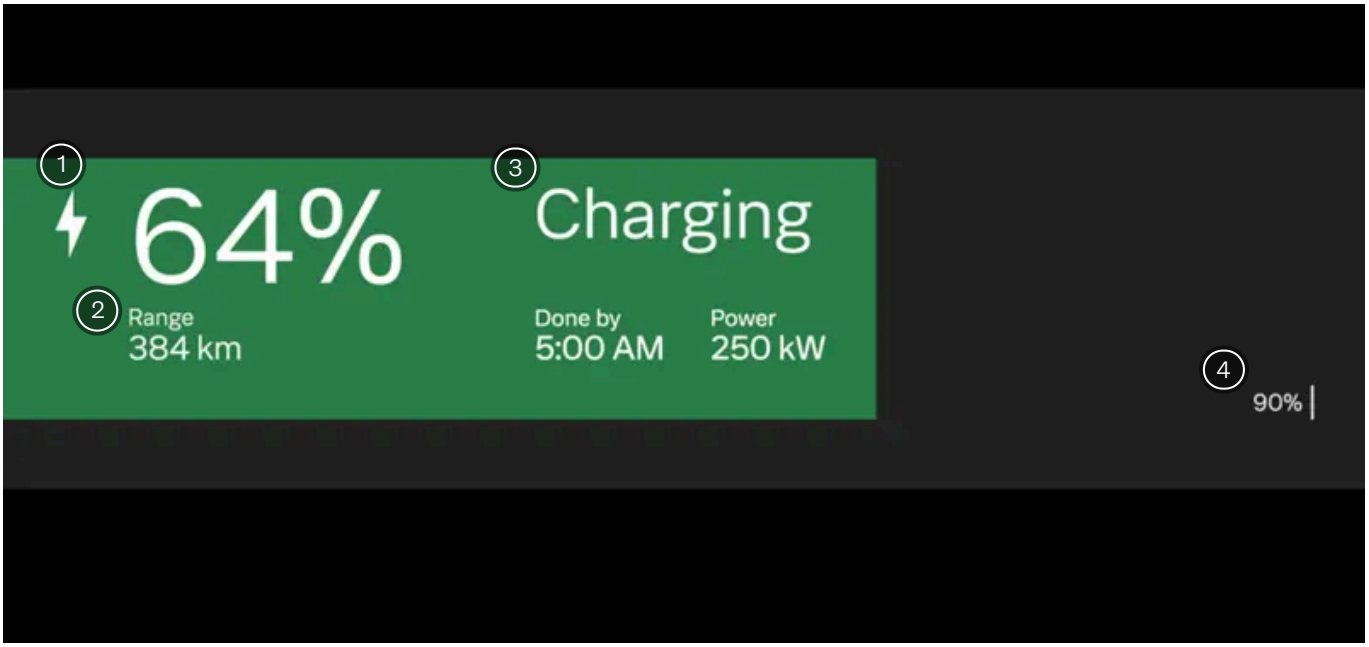
Farge	Fargenavn	Beskrivelse
	Hvit, kontinuerlig	Ladekabelen er festet og opplåst.
	Hvitt, blinkende	Ladekabelen er festet og ladeprosessen er enten i ferd med å starte eller venter på å starte.
	Grønn, blinkende	Lading pågår.
	Blå, kontinuerlig	Lading planlagt.
	Blått, blinkende	Bilen overfører.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Farge	Fargenavn	Beskrivelse
	Hvit, hurtigblinkende	Statusen vises mens lading stoppes.
	Grønn, kontinuerlig	Ladingen er fullført.
	Rød, kontinuerlig	Ladefeil. Se displayene for nærmere informasjon. Sørg alltid for at ladekabelen er korrekt koblet til bilens ladeport og at strømkilden, for eksempel kabelen eller ladestasjonen, fungerer korrekt. Hvis det er tegn til feil, kan du prøve å koble kabelen fra bilen og deretter koble den til igjen og starte ladingen på nytt for å se om problemet løses. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.
	Rødt, blinkende	Statusen vises hvis du har forsøkt å låse opp ladekabelen uten autorisering. Lås opp bilen og prøv igjen.

7.4.2.2. Ladestatus på førerdisplayet

Du kan se nåværende ladestatus i førerdisplayet.



Informasjon som er tilgjengelig på førerdisplayet.

1. Informasjon om ladestatus
2. Nåværende rekkevidde og ladeeffekt
3. Informasjon om batterinivå
4. Mål for batterinivå eller overføringsgrense[1]

Førerdisplayet viser informasjon om ladestatus som statustekst, batterinivå, overføringsgrense, nåværende rekkevidde, ladeeffekt, gjenværende ladetid og informasjon om planlagt tid. Ulike farger på fremdriftsfeltet vises også. Informasjonen kan variere avhengig av ladestatusen.

Status	Farge	Fargenavn	Beskrivelse
Initialiserer		Grå, pulserende	Kabelen er plugget inn og bilen initialiserer tilkoblingen.

Status	Farge	Fargenavn	Beskrivelse
Autoriserer		Grå, pulserende	Kabelen er plugget inn og betalingsmetoden autoriseres når Plug & Charge er slått på.
Lading		Grønn, blinkende	Bilen lades. Hvis bilen lades mens en navigasjonsrute er aktiv, vises navigasjonssymbolet i displayet. Symbolet viser påkrevd batterinivå for ruten.
Klar for kjøring		Grønn, blinkende	Bilen lades, og batterinivået er tilstrekkelig til å nå neste destinasjon. Bilen vil fortsette å lade til den når målverdien for batterinivået.
Ferdig		Grønn, kontinuerlig	Ladingen er fullført.
Lading til minimumsnivå		Grønn, blinkende	Bilen lades til minimumsnivået mens en planlagt lading er aktiv.
Planlagt		Blå, kontinuerlig	Kabelen er plugget inn og det er planlagt lading av bilen på et senere tidspunkt. Informasjon om planlagt tid vises i displayet.
Smart lading		Grønn, blinkende	Kabelen er koblet til, og bilen er stilt inn på smartlading. Systemet er ansvarlig for å velge når du skal lade.
Transferring		Blå, kontinuerlig	Bilen overfører. Overføringsgrensen vises på skjermen.
Venter		Sølv, kontinuerlig	Kabelen er plugget inn, men bilen lades ikke. Dette kan skje fordi ladepunktet bruker sin egen tidsplanlegging eller noe er overopphetet.
Ladefeil		Rød, kontinuerlig	Kabelen er plugget inn, men det er en feil i ladetilkoblingen. Avhengig av feilen viser displayet forskjellige meldinger. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Kun synlig under energioverføring.

7.5. Strømforsyne en enhet med bilens batteri

Du kan bruke bilens batteri til å lade andre enheter.

Du kan bruke bilens batteri som strømkilde for andre elektriske apparater, for eksempel elektrisk campingutstyr, elektroverktøy og diverse andre apparater. Denne funksjonen heter Vehicle-to-Load[1], og gjør at du kan overføre vekselstrøm fra bilen til det du vil lade, så lenge den andre enheten er kompatibel.

Du finner funksjonen i bilens ladeinnstillinger. For å kunne koble bilen til enheten du vil lade, må du ha en spesiell adapter fra Volvo Accessory. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Viktig

Før du begynner å bruke overføringsfunksjonen, er det noen ting du bør tenke på:

- Sørg for å bruke en adapter fra Volvo Accessory. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.
- Sørg for at du har lest all tilgjengelig informasjon om adapteren og enheten som skal lades, før du bruker denne funksjonen.
- Bruk bare adapteren under trygge forhold, og unngå regn, vann eller ild. Ikke bruk adapteren når den er våt.
- Unngå skade på adapteren i daglig bruk ved å fjerne støv eller lignende regelmessig. Gjør det til en vane å sjekke om det er støv på adapteren før du bruker den.
- Adapteren eller komponentene i den må ikke legges i væske. Hvis du må rengjøre adapteren, må du bruke en ren klut som er lett fuktet med vann. Om nødvendig kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel, men bruk aldri kjemikalier eller sterke løsemidler.
- Bruk aldri en skadet adapter. Hvis adapteren viser seg å være skadet, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

For å kunne overføre energi må du bruke en av de ulike nøkkeltypene eller sørge for at bilen er ulåst.

1. Åpne ladeluken ved å trykke lett bakerst på luken.
2. Fjern eventuelle beskyttelsesdeksler fra porten og kabelkontakten, og sett deretter adapteren inn i ladeporten.

> Innstillingene for lading åpnes automatisk i ladevisningen i midtdisplayet.

3. I midtdisplayet går du til **Advanced settings** → **Transfer energy** for å få tilgang til innstillingene for strømoverføring.
4. Angi en overføringsgrense for å unngå at bilens batteri lades ut under et bestemt batterinivå. Overføringsgrensen kan ikke settes til under 20 %.

Nb!

Du kan når som helst justere overføringsgrensen.

5. Koble adapteren til en ekstern enhet.
6. Trykk på knappen på adapteren for å starte overføringen.

> Bilen leverer strøm til den andre enheten til overføringsgrensen er nådd. Du kan se status for overføringen både på midtdisplayet og på førerdisplayet.

Du kan stoppe overføringen ved å trykke på knappen på adapteren.

Nb!

Ikke koble fra adapteren uten å løse den ut.

[1] V2L

7.6. Forsyne energi til boligen din og strømnettet

Du kan bruke bilens batteri til å levere strøm til boligen din eller strømnettet, noe som gjerne kalles "Vehicle-to-Home" og "Vehicle-to-Grid". Denne teknologien kan hjelpe deg med å redusere strømutgiftene og gjøre deg mer selvforsynt.

For å kunne bruke disse funksjonene trenger du en Volvo-godkjent toveis veggboks. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for mer informasjon om kravene.

Nb!

Vehicle-to-Home og Vehicle-to-Grid støttes i utvalgte markeder fra starten av, ved bruk av Volvo-godkjente veggbokser i en bolig. Siden dette området er nytt, vil funksjonaliteten og dekningen gradvis bli utvidet.

Når du bruker toveis lading, har det minimal innvirkning på batteriets levetid. Batterigarantien påvirkes ikke. Volvo Cars' intelligente programvare jobber stille i bakgrunnen for å sikre at bilen alltid er klar for både kjøring og strømnettet innenfor angitte grenser[1].

[1] Toveis batteribruk er begrenset til 3000 kWh per 365-dagers periode. Hvis Volvo etter fem år konstaterer at batteriet trenger beskyttelse for å opprettholde batterihelsen, vil det bli innført begrensninger.

8. Kjøring

Bilen er laget for å kjøres. Denne seksjonen tar for seg de viktigste førerkontrollene som brukes til å starte, stoppe, styre og skifte gir. Du finner også informasjon om kjøreegenskaper her.

Mange av bilens kjørefunksjoner kan justeres for en persontilpasset kjøreopplevelse. Noen av funksjonene er mer rettet mot komfort, mens andre kun dreier seg om sikkerhet. Det er viktig å sitte godt og riktig, ha god sikt og alltid være oppmerksom og konsentrert når du kjører.

8.1. En typisk kjøresyklus.

Denne beskrivelsen gir en oversikt over bilens egenskaper og atferd i de forskjellige stadiene i en typisk kjøresyklus.

En kjøresyklus starter når du låser opp bilen, og slutter når bilen slås av etter kjøring.

De forskjellige situasjonene og scenariene som er beskrevet her, har sine egne seksjoner i denne førerveiledningen med mer detaljert informasjon.

Tilnærming og opplåsing

Bilen låses opp på forskjellige måter avhengig av hvilken type nøkkel du bruker. Når bilen låses opp, slås den også på.

Sette deg inn i bilen

Når du setter deg inn i bilen, kan den automatisk velge profilen din hvis du bruker en tilkoblet nøkkel. Den justerer førerplassen og bruker profilinnstillingene dine for funksjoner og bilens atferd. Andre funksjoner er tilgjengelige når du sitter i førersetet og er klar til å kjøre, for eksempel klima og komfort.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Begynne å kjøre

Hvilken type nøkkel du bruker, påvirker hvordan du starter bilen. Hvis du bruker nøkkelkort eller en utladet nøkkel, må den plasseres på kortleseren for at du skal kunne begynne å kjøre. Hvis bilen detekterer en nøkkel med fjernfunksjon, trenger du bare ha den inne i bilen.

For å begynne å kjøre må du trykke på bremsepedalen og velge gir. Bilen kan varsle om eventuelle åpne dører, ufestede sikkerhetsbelter eller andre problemer tilknyttet kjøringen.

> **Tips**
>
> Denne veiledningen inneholder informasjon som kan være nyttig, avhengig av hvilken type kjøretur det er snakk om. For eksempel kan du finne informasjon om bilens oppbevaringsmuligheter eller hva du må tenke på når du kjører i vinterforhold.

Parkering

Bilen vil automatisk sette på parkeringsbremsen og gå inn i parkert tilstand når du forlater førersetet. Dette er del av en gradvis avslåingsprosess mens du gjør deg klar til å forlate bilen. Hvis du ønsker å bli sittende i bilen etter å ha parkert, med tilgang til klima- og mediefunksjoner, kan du justere klimainnstillingene dine slik at de holder seg aktive etter parkering.

Du kan også sette på parkeringsbremsen manuelt ved å trykke på knappen P på høyre ratthendel.

Slå av, låse og forlate bilen

Når du låser bilen og forlater den, vil den gradvis slå seg av. Dette skjer automatisk, og bilen vil gå inn i en hviletilstand.

Du kan også slå av bilen manuelt via midtdisplayet.

> **Tips**
>
> Om mulig bør du lade bilen når du lar den stå ubrukt over lengre tid.

8.2. Trips-appen

Trips-appen er en kjørebok som automatisk loggfører alle turer du kjører med bilen din.

Når denne appen er aktivert, samler den automatisk inn bilens identifikasjonsnummer[1], posisjon og andre kjøreturrelaterte data, for eksempel tid, strekning og batteriforbruk.

> **Nb!**
>
> Trips-appen beregner batteriforbruket basert på rent forbruk i løpet av en kjøretur. Hvis du ser en annen verdi i bilens trippteller, skyldes det at trippteller en også tar regenerering av energi med i beregningen.

I Volvo Cars-appen kan du

- se, administrere og slette alle kjøreturene dine.
- eksportere kjørejournalen din
- holde deg informert hvis en kjøretur ikke lastes opp på grunn av et problem, for eksempel nettverksproblemer.

Når Trips-appen er slpått på, kan alle brukerne som har parkoblet Volvo Cars-appen sin med bilen, se kjøreturene. Hvis Trips-appen slås av, slutter bilen å sende informasjon om nye kjøreturer.

> **Nb!**
>
> Deling av bilens posisjon
>
> Du må aktivere deling av bilens posisjon i midtdisplayet og i Volvo Cars-appen for å begynne å loggføre kjøreturene dine.

Grenser for lagring

Når en kjøretur loggføres, kan den bli lagret i Trips-appen i opptil 400 dager. Appen har kapasitet til å lagre omtrent 500 kjøreturer. Når grensen er nådd, blir eldre kjøreturer automatisk slettet for å frigjøre plass til lagring av nye kjøreturer.

> **Nb!**
>
> Hvis journalen ikke loggfører kjøreturer, kan det blant annet skyldes følgende:
>
> - Svak eller manglende nettforbindelse.
> - Appen mottar ikke GPS-koordinater.
> - Posisjonstillatelser er deaktivert, slik at Trips-appen ikke får tilgang til bilens posisjon.

[1] VIN

8.3. Starte bilen

For å starte bilen må det være en nøkkel som brukes på korrekt måte til stede, samtidig som du trykker ned bremsepedalen og velger et kjøregir.

Dine viktigste interaksjonspunkter for å starte bilen er bremsepedalen og girhendelen.

Bilen låses opp på forskjellige måter avhengig av hvilken type nøkkel du bruker. Når den er låst opp, slår bilen seg gradvis på. Mange funksjoner, for eksempel klimasystemet, blir tilgjengelig når du setter deg inn i bilen.

For å starte bilen må du trykke ned bremsepedalen og velge et kjøregir. Hvis du bruker nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon, må du først legge det eller den på kortleseren.

Før du begynner å kjøre, må du passe på følgende:

- Alle dørene er lukket.
- Alle personene i bilen sitter korrekt og har på seg sikkerhetsbeltet riktig.
- Førersetet, rattposisjonen og speilene er justert etter kjørestillingen din.
- Ingen ladekabler er koblet til.
- Førerområdet er uhindret og pedalene kan bevege seg fritt.

Tips

Bilen kan varsle deg om visse forhold du må ta hånd om før du kan kjøre. Hvis det er noe som hindrer deg i å starte bilen, må du se på førerdisplayet for veiledning.

Nb!

Hvis bilen er utstyrt med alkolås, må du bestå en utåndingstest før du kan starte bilen.

1. Hvis du bruker en nøkkel med fjernfunksjon, må du passe på å ha den med deg.

Hvis du bruker nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon, må du legge det eller den på kortleseren.

Nøkkelkortleserens plassering. Den brukes hvis du starter bilen med et nøkkelkort eller en utladet nøkkel med fjernfunksjon.

2. Trykk inn og hold nede bremsepedalen.
3. Velg D eller R med høyre ratthendel.

> Det valgte giret vises i førerdisplayet. Klar-symbolet vises også, for å understreke overgangen fra parkert til kjøregir.

READY

> **Nb!**
>
> Klar-symbolet forsvinner når bilen kjører raskere enn i ganghastighet.

8.3.1. Kontroller ved oppstart

Når du velger gir for å begynne å kjøre, utfører bilen en rekke automatiske kontroller av viktige systemer og funksjoner. Denne korte testen vises i midtdisplayet.

Når oppstartkontrollen pågår, vises dette med flere varsel- og indikatorsymboler i førerdisplayet. Hvis noen av disse varslene eller indikatorsymbolene blir værende på etter noen sekunder, er det et tegn på at det finnes en feil eller tilstand som må korrigeres før du kjører.

Hvis det varsles om feil:

- Les relatert informasjon i førerdisplayet.
- Nærmere informasjon om varsel- og indikatorsymboler finner du i de aktuelle seksjonene av veiledningen.
- Korriger feilen før du kjører.
- Hvis du ikke klarer å løse problemet selv, bør du kontakte et Volvo-verksted.

Etter kontrollen ved oppstart er utført, fortsetter bilen med aktiv overvåking av mange av systemer og funksjoner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.3.2. Alkolås

Alkolås er et sikkerhetstiltak som hindrer kjøring under påvirkning av alkohol. Hvis bilen er utstyrt med alkolås, må du bestå en utåndingsprøve før du kan starte bilen.

Hvis du har koblet til en alkolås, vil den være integrert med noen av bilens systemer. Det betyr at du kan motta meldinger fra alkolåsen direkte i førerdisplayet. Kalibrering av alkolåsen må gjøres i henhold til lokale lover og regler for grenseverdi for lovlig kjøring.

Informasjon om bestemte alkolåser kan fås hos de respektive alkolåsprodusentene.

> **Advarsel**
>
> Alkolåsen er et hjelpemiddel og fratar ikke føreren ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Bruke alkolås

Alkolåsen aktiveres automatisk så den er klar for bruk når bilen låses opp. Følg instruksjonene som følger med installasjonen av alkolåsen, sammen med meldingene som vises i førerdisplayet.

Når du har gjennomført en kjøresyklus, hvilket betyr at du har kjørt og deretter stoppet, kan bilen startes igjen innen 30 minutter uten krav om ny utåndingsprøve.

> **Tips**
>
> Nøyaktig måling
>
> Unngå å spise eller drikke ca. fem minutter før utåndingsprøven.
>
> Unngå å spyle frontruten for mye, siden alkoholen i spylervæsken kan påvirke alkolåsen.

Nødforbikobling av alkolåsen.

I tilfelle det oppstår en nødssituassjon eller hvis alkolåsen ikke virker, er det mulig å forbikoble alkolåsen. For å gjøre dette må du se instruksjonene som følger med alkolåsen eller kontakte produsenten.

8.4. Slå bilen av

Bilen slår seg vanligvis av automatisk, men du kan også slå den av manuelt i midtdisplayet.

Bilen følger med på visse handlinger etter parkering, for eksempel at sikkerhetsbeltene løsnes og dørene åpnes. På den måten kan bilen slå seg av automatisk når du har låst den og forlater den. I enkelte tilfeller kan det være du vil slå den av manuelt.

Nb!

I enkelte situasjoner kan automatisk avslåing, inkludert låsing, bli avbrutt eller hindret. Dette kan skje hvis en dør ikke er helt lukket, en nøkkel etterlates i bilen eller det detekteres bevegelse i bilen.

Slå bilen av manuelt

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Bilmoduser** → **Strømalternativer**.

> Menyen **Strømalternativer** vises.

3. Velg et av alternativene.

> Bilen slås av til ønsket nivå.

Hvis du slår av bilen og blir sittende i førersetet, kan du trykke inn bremsepedalen for å starte bilen igjen.

Nb!

Når bilen er slått av, er flere viktige systemer fortsatt tilgjengelige, som nøkkeldetektering, alarm, internettforbindelse og batteriovervåking. Under normale forhold bruker de lite strøm.

8.5. Kjøreegenskaper

Mer info om funksjonene som påvirker kjøreegenskapene og -dynamikken. På denne måten kan du persontilpasse kjøreopplevelsen din.

Bilen har flere funksjoner som påvirker bilens kjøredynamikk og ytelse.

En-pedalskjøring	Med denne funksjonen kan du både bremse og akselerere med kun ved hjelp av gasspedalen. Funksjonen kan slås på eller av og justeres i midtdisplayet.
Automatisk krypekjøring	Med denne funksjonen kan du kjøre i svært lav hastighet uten å holde inne gasspedalen. Du kan slå på eller av automatisk krypekjøring i innstillingene.
Kjøremoduser	Du kan konfigurere bilen for daglig kjøring eller velge en kjøremodus som passer til kjøreforholdene. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, kan visse kjøredynamiske egenskaper påvirkes, for eksempel styring, fjæring, bremsing og gasspedal.
Styrefølelse	Justering av styrefølelsen påvirker rattets motstand og fasthet.
Fjæringsfølelse	Fjæringsfølelsen påvirker kjørekomforten og kan justeres i midtdisplayet.
Elektronisk stabilitetskontroll[1]	Bilen har automatiske stabilitetskontrollsystemer som kan bidra til å unngå at bilen sklir eller skrenser.

Tips

Utvendig lyd

Bilen spiller av en kunstig kjørelyd når du kjører i lav hastighet. Dette er for å varsle andre om din tilstedeværelse.

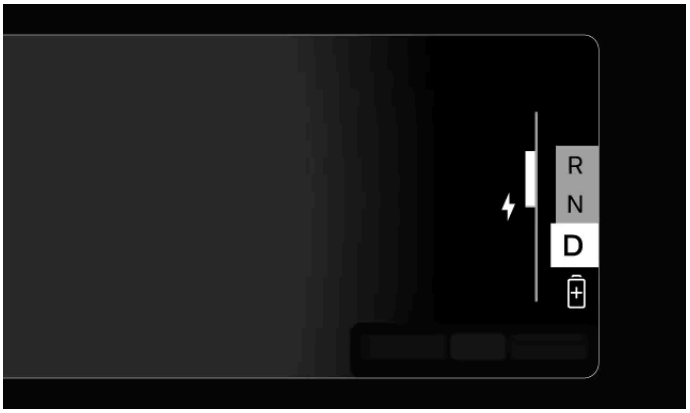
[1] ESC

8.5.1. Kjøremoduser

Kjøremodusene endrer kjøredynamikken til bilen din og hvilke innstillinger som er tilgjengelige.

Kjøremodusene som er tilgjengelige i bilen din, egner seg til ulike scenarier og typer kjøring. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, kan visse kjøredynamiske egenskaper påvirkes, for eksempel styring, fjæring, bremsing og gasspedal. Bilens bereg-

nede rekkevidde påvirkes også. De ulike kjøremodusene gir mulighet til å bruke forskjellige justerbare innstillinger, knyttet til både kjøring og klima.



Den valgte kjøremodusen vises under giret på førerdisplayet[1].

Bilen har fire kjøremoduser:

Standard	Dette er standardmodus og anbefales for daglig bruk.
Rekkevidde	Denne modusen begrenser klima og kjøreegenskaper for å maksimere rekkevidden.
Performance	Når du prioriterer ytelse, vil bilen tillate raskere akselerasjon og en bedre kjøreopplevelse. Denne modusen reduserer den forventede rekkevidden.
Off-road	Off-roadmodus er egnet når du kjører på veier med begrenset tilgjengelighet eller i ulendt terreng. Du kan også bruke off-roadmodus når du kjører på løst underlag, som dyp snø eller sand. Det aktiverer kontroll ved kjøring i nedoverbakke (Hill Descent Control), som gjør at bilen kan bremse på en mer kontrollert og aktiv måte i nedoverbakke.

Nb!

Standard kjøremodus

Hvis bilen er i rekkeviddemodus når du slår den av, vil rekkeviddemodus være valgt neste gang du starter bilen. Hvis du bruker en annen modus, vil standardmodus bli valgt som standard.

Begrensninger for Off-road

Off-roadmodusen har begrensninger og er bare tilgjengelig under en viss kjørehastighet. Hill Descent Control er tilgjengelig til du når 40 km/t (25 mph). Kjøring i høyere hastighet slår automatisk off-roadmodus helt av. Hvis dette skjer mens du kjører i en bratt nedoverbakke, vil den automatiske bremseeffekten fra Hill Descent Control gradvis avta.

Når Pilot Assist er aktivert, kan ikke off-roadmodus velges.

Off-roadmodus er ikke beregnet på å brukes på offentlige veier.

[1] Standardmodus vises ikke på førerdisplayet.

8.5.1.1. Velge kjøremodus

Du kan velge kjøremodus i innstillingene.

Bilen er utstyrt med flere kjøremoduser som er tilpasset ulike kjøreforhold og situasjoner. Når du velger en kjøremodus, justeres bilens kjøreegenskaper og dynamikk, noe som kan deaktivere visse innstillinger. Du kan velge kjøremodus i innstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Kjøredynamikk** → **Kjøremoduser**.
3. Velg en kjøremodus.

> Bilens kjøreegenskaper og dynamikk justeres, avhengig av hvilken kjøremodus du har valgt.

Nb!

Standard kjøremodus

Hvis bilen er i rekkeviddemodus når du slår den av, vil rekkeviddemodus være valgt neste gang du starter bilen. Hvis du bruker en annen modus, vil standardmodus bli valgt som standard.

8.5.2. En-pedalskjøring

Du kontrollerer både bremsing og akselerasjon med gasspedalen når en-pedalskjøring er slått på.

Bremseatferden endrer seg ved bruk av gasspedalen. Når du trykker inn gasspedalen, akselererer bilen som normalt, men når du slipper opp pedalen, kobles bremsing inn. Jo mer du slipper opp pedalen, jo sterkere blir bremseeffekten. Ved å slippe opp gasspedalen helt vil du etter hvert stanse bilen helt.

Nb!

Hvis du har slått på automatisk krypekjøring, vil bilen begynne å krypekjøre i stedet for å stoppe helt.

Du kan slå en-pedalskjøring på eller av i innstillingene. Du kan også velge innstillingen **Auto**, som aktiverer en-pedalskjøring, men som bare lar deg bremse ved å slippe opp gasspedalen når du er nær et kjøretøy foran deg.

Regenerativ bremsing prioriteres av en-pedalskjøring. Skivebremsene kan imidlertid brukes ved behov.

Bruke auto-innstillingen for en-pedalskjøring

Når innstillingen **Auto** er valgt, kan du bare bremse ved hjelp av en-pedalskjøring når det er detektert et kjøretøy foran deg. Dette betyr at hvis veien er klar, bremses ikke bilen når du slipper opp gasspedalen. Dette kan gjøre det mer behagelig å kjøre i lett trafikk over lengre tid, ettersom du ikke trenger å holde gasspedalen inne til enhver tid. Dette betyr imidlertid også at du må være klar til å bruke bremsepedalen i situasjoner der du må bremse uten at det er et kjøretøy rett foran deg. Slike situasjoner kan for eksempel være stopp ved et stoppskilt, trafikklys eller et veikryss, eller kjøring i rundkjøringer.

Nb!

Hvis du bruker innstillingen **Auto**, deaktiveres automatisk krypekjøring.

Viktig

Forhold for radar- og kameradetektering

Når **Auto** er valgt, bruker en-pedalskjøring bilens kamera- og radarenheter, som har noen generelle begrensninger. Deteksjonssystemet er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold. Les de separate seksjonene i veiledningen om detekteringstyper, hvordan de virker, og hvilke begrensninger de har, for å få bedre forståelse av hvordan **Auto**-innstillingens prestasjoner kan påvirkes.

Husk på bremsepedalen

Det er grenser for hvor stor bremsekraft man kan oppnå ved å slippe opp gasspedalen ved en-pedalskjøring. For kraftig bremsing må du bruke bremsepedalen.

Du kan bare bruke en-pedalskjøring etter at du har valgt et kjøregir, dvs. D eller R. Når N er valgt, vil ingen bremsekraft bli brukt når du slipper opp gasspedalen, selv om en-pedalskjøring er slått på i innstillingene.

Glatte veiforhold

Bruk av en-pedalskjøring frarådes i glatte kjøreforhold.

Off-road

En-pedalskjøring er ikke tilgjengelig når off-roadmodus er valgt.

8.5.2.1. Justere en-pedalskjøring

Du kan justere hvor mye bremsekraft en-pedalskjøring bruker når du slipper gasspedalen.

De tilgjengelige innstillingene er:

Auto	Når du slipper gasspedalen, brukes det bare bremsekraft når du er nær et kjøretøy foran deg.
High	Når du slipper opp gasspedalen, vil bilen bremse til den står helt stille.
Low	Når du slipper opp gasspedalen, vil bilen bruke mindre bremsekraft enn med høy innstilling.
Av	Når du slipper gasspedalen, bremser ikke bilen.

Tips

Hurtigtilgang

Du kan også justere en-pedalskjøring mens du kjører via hurtigkontrollene i midtdisplayet. Den gjør at du raskt kan justere en-pedalskjøringen uten å gå inn i innstillingene.

Automatisk krypekjøring

Hvis du har slått på automatisk krypekjøring, vil bilen begynne å krypekjøre i stedet for å stoppe helt når du bruker innstillingen **High**.

Advarsel

Det er grenser for hvor stor bremsekraft man kan oppnå ved å slippe opp gasspedalen ved en-pedalskjøring. For kraftig bremsing må du bruke bremsepedalen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Kjøredynamikk** → **En-pedalskjøring**.
3. Velg en innstilling.

8.5.3. Aktivere automatisk krypekjøring

Når rypekjøring er aktivert, kan bilen automatisk bevege seg sakte uten at du bruker gasspedalen. Automatisk krypekjøring kan slås på eller av i innstillingene.

Når du starter bilen med krypekjøring på, må du først trykke ned gasspedalen for å starte automatisk krypekjøring. Når bevegelsen har startet, trenger du ikke bruke gasspedalen lenger for å krypekjøre. Hvis du bare har stoppet et øyeblikk, starter krypekjøring igjen når du slipper opp bremsepedalen. Dette kan være nyttig i kjøresituasjoner som køkjøring eller på parkeringsplasser.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Tips**
>
> Hvis du trykker hardt på bremsepedalen, settes krypekjøring midlertidig på pause mens autohold aktiveres. Trykk inn gasspedalen for å starte krypekjøring igjen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Kjøredynamikk** → **Krabbekjøring**.
3. Slå funksjonen på eller av.

8.5.4. Stabilitetskontroll

Bilen har stabilitetskontrollsystemer som kan bidra til å unngå at bilen sklir eller skrenser.

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll[1] består av flere underfunksjoner som kan bruke bilens bremser automatisk for å hindre bilen i å sladde eller spinne når bilen registrerer tap av veigrep eller styringskontroll. For å gjøre dette bruker ESC forskjellig bremsekraft på hvert enkelt hjul. Når dette inngrepet skjer, blinker symbolet for ESC i førerdisplayet.

Bilens stabilitetskontroll omfatter flere andre funksjoner, som:

Blokkeringsfritt bremsesystem[2]	Bilens blokkeringsfrie bremsesystem hindrer at bremsene blokkeres ved hard bremsing. Dette gir bedre bremseytelse og manøvrerbarhet og bidrar til å stabilisere bilen.
Tilhengerstabilisator	Dette er del av ESC og kan gripe inn hvis det detekteres slingring når du trekker en tilhenger.
Antispinn[3]	TCS er en sikkerhetsfunksjon som skal detektere når hjulene mister veigrep eller sladder. Funksjonen hjelper hjulene å få tilbake veigrepet ved hjelp av bremsene.
Stabilitetskontroll ved regenerering	Bidrar til å unngå at hjulene låser seg ved regenerativ bremsing.

[1] ESC

[2] ABS

[3] TCS

8.5.5. Fjæring

Bilens fjæring er konstruert for å gi en behagelig kjøreopplevelse.

Bilens fjæring påvirker bilens komfort og kjøreegenskaper. Noen fjæringsegenskaper kan tilpasses i midtdisplayet, mens andre er automatiske.

Fjæringsfølelse

Du kan endre hvor stiv eller myk kontakten med veibanen er, ved å justere fjæringsfølelsen i innstillingene. Forskjellige fjæringsinnstillinger egner seg i forskjellige kjøresituasjoner.

> **Viktig**
>
> Fjæringen kan bare justeres via midtdisplayet. Det fysiske fjæringssystemet skal bare håndteres av en faglært tekniker.

> **Nb!**
>
> Fartsavhengig fjæringsfølelse
>
> Bilen vil automatisk justere fjæringens fasthet avhengig av bilens hastighet. Dette skjer separat fra den justerbare innstillingen for fjæringsfølelse, og gjør at bilen beholder sine gode kjøreegenskaper i ulike hastigheter.

> **Advarsel**
>
> Støtdemperne inneholder gass under trykk. Støtdemperne må ikke varmes opp eller åpnes.

8.5.5.1. Justere fjæringsfølelsen

Du kan endre fjæringsfølelsen i innstillingene.

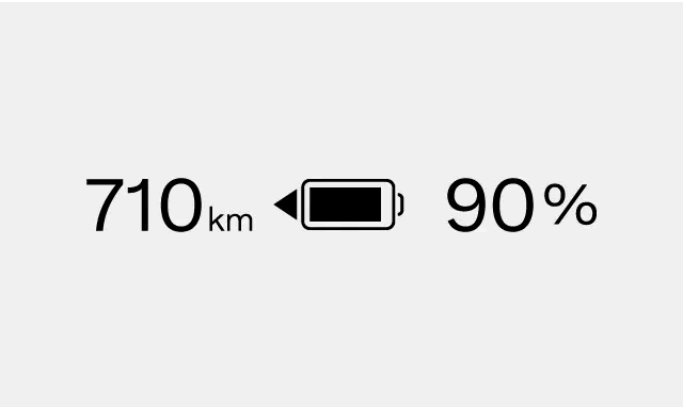
Fjæringen påvirker både komforten og kjøreegenskapene. Ved å endre fjæringsfølelsen påvirker du kompresjons- og returegenskapene til bilens fjæring.

> **Viktig**
>
> Fjæringen kan bare justeres via midtdisplayet. Det fysiske fjæringssystemet skal bare håndteres av en faglært tekniker.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Kjøredynamikk** → **Fjæringsinnstilling**.
3. Velg en innstilling for fjæringsfølelse.

8.6. Rekkevidde

Bilens forventede rekkevidde vises i førerdisplayet og avhenger av flere faktorer.



Rekkevidden avhenger først og fremst av bilens batterinivå og dine kjørevaner, men eksterne faktorer kan også spille inn. Batterinivået og forventet rekkevidde vises i førerdisplayet. Forventet rekkevidde regnes ut på grunnlag av kjøremønsteret ditt, både nåværende og tidligere.

Faktorer som påvirker bilens rekkevidde

Hvordan du kjører bilen, hvilke innstillinger eller funksjoner som er aktivert, værforhold og trafikk kan alle påvirke bilens rekkevidde på forskjellige måter.

Hastighet	Kjøring i høy hastighet tapper batteriet raskere.
Bykjøring og trafikksituasjonen	Stadige hastighetsendringer med akselerering og bremsing vil føre til økt batteriforbruk sammenlignet med kjøring med konstant hastighet.
Miljøvennlig kjøring	Bruk rekkeviddeassistenten til å følge med på kjøringen din for å kjøre så økonomisk som mulig.
Utetemperatur	Utetemperaturen kan påvirke batteriforbruket og rekkevidden.
Batteritemperatur	Et kaldt batteri er mindre effektivt og trenger mer energi for å varmes opp.
Forkondisjonering	Ved å forkondisjonere bilen kan du redusere behovet for energi til oppvarming av bilen som helhet og batteriet. Dette kan gjøres i klimainnstillingene.
Klimainnstillinger	Hvilke klimafunksjoner som er aktivert og i hvilken grad de påvirker batteriforbruket.
Dekk og dekktrykk	Dekktilstanden og dekktrykket kan påvirke rekkevidden.
Veiforhold og topografi	Veiens tilstand og eventuelle bakker kan påvirke bilens batteriforbruk.
Trekking	Trekking av tilhenger krever mer kraft fra bilen og vil derfor øke batteriforbruket. Dette står i forhold til hvilken type tilhenger bilen trekker.

Hvis du vil vite mer om bilens rekkevidde og hvordan du kan påvirke denne, kan du se på appen for rekkevidde og trippinformasjon, som du finner i app-biblioteket .

Rekkevidde i kalde temperaturer

Bilens batteri kan bli negativt påvirket av kalde temperaturer. Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg ❄ ved siden av batteriets prosenttall. Dette viser at batteriets ladekapasitet, ytelse og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold. Du kan unngå dette ved å alltid lade bilen når den står parkert, noe som kan være spesielt nyttig hvis du parkerer i kaldt klima.

Når batteriet varmes opp, for eksempel med forkondisjonering av bilen eller når du kjører, forsvinner snøfnuggsymbolet fra førerdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tilbakestilling til fabrikkinnstillinger og rekkeviddeverdi

Etter tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, eller når bilen leveres fra fabrikken, er den beregnede rekkevidden basert på en sertifisert verdi. Når du har kjørt en stund med bilen, baseres i stedet den beregnede rekkevidden på det tidligere kjøremønsteret ditt.

8.6.1. Rekkevidde og tripp

Rekkevidde- og trippappen kan gi deg en oversikt over rekkevidden og energiforbruket. Dette kan hjelpe deg å kjøre økonomisk og miljøvennlig.

Du kan få tilgang til informasjon om energiforbruket ditt i rekkevidde- og trippappen, som er tilgjengelig i app-biblioteket .

Ved å se på de ulike fanene, **Rekkevidde-assistent** og **Trippinformasjon**, kan du få tilgang til forskjellige sider av energiforbruket og rekkevidden din.

Rekkeviddeassistent

Du kan se nåværende rekkevidde og energiforbruk i fanen **Rekkevidde-assistent**. Forbruket vises på forskjellige måter avhengig av situasjonen. Når du er i bevegelse, er det basert på strekning, og når du står stille, er det basert på tid. Verdien reflekterer alltid ditt nåværende forbruksnivå, hvilket betyr at den kan øke ved for eksempel rask akselerasjon eller kjøring i oppoverbakke.

Hastighet, klimainnstillinger og kjørestil påvirker hvor lang rekkevidde du oppnår. Derfor er det lurt å følge med på energiforbruket ditt basert på disse tre faktorene, hvis du vil kjøre økonomisk.

Hastighet	Gjennomsnittshastigheten din det siste minuttet.
Kjørestil	Akselerasjons- og bremseatferden din i de siste minuttene.
Klima	Forventet gjennomsnittlig energiforbruk med de nåværende klimainnstillingene.

Beregnet rekkevidde er basert på kjørestilen din og de nåværende kjøreforholdene. I tillegg til dette vises utregnede verdier for maksimal og minimal rekkevidde ved siden av verdien for beregnet rekkevidde. De viser mulig rekkevidde basert på høyt og lavt forbruk.

Maksimal rekkevidde	Beregning basert på typisk bykjøring med klimaanlegget slått av.
Minimal rekkevidde	Beregning basert på kjøring i høy hastighet med klimaanlegget slått på.

Kjøreturinformasjon

Trippinformasjon gir en oversikt over nylig og nåværende energiforbruk over en strekning. Det er også her du nullstiller tripptelleren.

Du kan se på og følge med på trippinformasjonen på ulike måter:

Fra siste nullstilling	Strekningen kan nullstilles manuelt. Den lar deg definere hva en tripp/kjøretur er. Husk å nullstille den før kjøreturen du vil holde oversikt over, og se på den tilbakelagte strekningen når du avslutter kjøreturen.
Fra siste lading	Strekningen nullstilles automatisk når du lader bilen.
Nåværende tripp	Strekningen nullstilles automatisk og viser hvor langt du har kjørt på den nåværende kjøreturen.

Du kan åpne en mer detaljert visning ved å trykke på de ulike trippalternativene.

8.6.1.1. Nullstille tripptelleren

Du kan nullstille bilens trippteller. Dette gjøres i rekkevidde- og tripp-appen.

Tripptelleren kan vise deg informasjon om den pågående kjøreturen, siden forrige lading eller siden forrige nullstilling.

1. Trykk på symbolet for app-biblioteket i bunnlinjen, og åpne appen **Rekkevidde og tripp**.
2. Gå til **Trippinformasjon** → **Fra siste nullstilling** → **Tilbakestill**.
3. Nullstille tripptelleren.

8.7. Styring

Gjør deg kjent med bilens styrerelaterte funksjoner.

Bilen er laget for å gi en intuitiv styreopplevelse med god respons. Juster kjørestillingen og velg ønsket rattfølelse før du kjører.

Tips

Styring og interaksjon med førerstøtte

Flere av bilens førerhjelpfunksjoner kan påvirke styringen. Les seksjonene i veiledningen om disse funksjonene for å få en bedre forståelse for hvordan de kan interagere med og påvirke styreopplevelsen.

Fartsavhengig rattrespons

Rattets motstand og fasthet endres med bilens hastighet. I lav hastighet er motstanden lav for presis manøvrering. I høy hastighet tilpasses styringen så den gir mer motstand.

Styrefølelse

Du kan justere styrefølsomheten med innstillingene i midtdisplayet. Styrefølsomheten påvirker rattmotstanden.

Styringsrelaterte feil

Hvis du merker at rattet er uvanlig tungt å dreie, eller hvis styringsrelaterte funksjoner[1] ikke er tilgjengelige eller ikke fungerer korrekt, kan det skyldes en feil i styringssystemet.

Hvis bilen oppdager en styringsrelatert feil, vil den varsle deg med en melding i ett av eller begge displayene. Les og følg instruksjonene i meldingen.

Instruksjonene i meldingen avhenger av hvilken type feil det dreier seg om, og hvor alvorlig den er. Problemets hastegrad er avgjørende for hvor fort du må gripe inn. Hastegraden kan formidles av meldingen og signaliseres med symboler.

Styrehjelp midlertidig redusert	Vær forsiktig. Følg instruksjonene i meldingen.[2]
Feil på styring	Vær forsiktig. Følg instruksjonene i meldingen.[2]
Feil på styring	Det må gjøres umiddelbare tiltak. Følg instruksjonene i meldingen raskt og med forsiktighet. Bestill service så snart som mulig.
Stopp på sikker måte	Det må gjøres umiddelbare tiltak. Stopp bilen på en trygg måte, og tilkall hjelp.

Viktig

Styringsrelaterte driverstøttefunksjoner er ikke tilgjengelige hvis det oppdages en feil.

[1] For eksempel filassistanse eller Pilot Assist

[2] Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis problemet vedvarer.

8.7.1. Ratt

Gjør deg kjent med rattet og noen av rattets kontroller og funksjoner.

Du kan bruke rattet til mer enn bare å styre bilen.

Elektrisk oppvarmet ratt

Rattet har innebygget oppvarming. Funksjonen kan slås på manuelt eller settes på automatisk aktivering.

Juster rattposisjonen

Rattet kan justeres elektronisk etter kjørestillingen din. Dette gjøres via midtdisplayet.

Rattknappene

Rattet har knapper som kan brukes til å kontrollere visse innstillinger og justeringer.

Horn

Hornet er plassert midt på rattet, og er merket med hornsymbolet .

8.7.1.1. Rattkontroller

Rattet har flere knapper og kontroller som styrer spesifikke funksjoner, for eksempel hornet, i tillegg til visse innstillinger, justeringer og hva som vises i førerdisplayet.

- Horn
- Knapper og kontroller
- Venstre hendel
- Høyre hendel

Knapper og kontroller

Med førerstøttekontrollen på venstre side av rattet kan du stille inn ønsket hastighet og tidsintervall for Pilot Assist. Du kan også trykke på den for å slå Pilot Assist på eller av.

Målhastighet Juster målhastigheten ved å bevege førerstøttekontrollen mot symbolene for økt hastighet + eller redusert hastighet —.

Tidsintervall Juster tidsintervallet til kjøretøyene foran deg ved å bevege førerstøttekontrollen mot symbolene for å redusere avstanden = eller øke avstanden ≡.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Med rattknappene på venstre side av rattet kan du aktivere intelligent fartstilpasning[1] og slå på eller av styreassistanse når du kjører med Pilot Assist.

Mediekontrollen på høyre side av rattet kan brukes til å styre ulike medieinnstillinger, for eksempel å justere volumet eller bytte spor, og svare på eller avslutte telefonsamtaler. Du kan også trykke på den for å spille av eller pause medieinnhold, bekrefte innstillinger i menyen på førerdisplayet eller avslutte en pågående samtale.

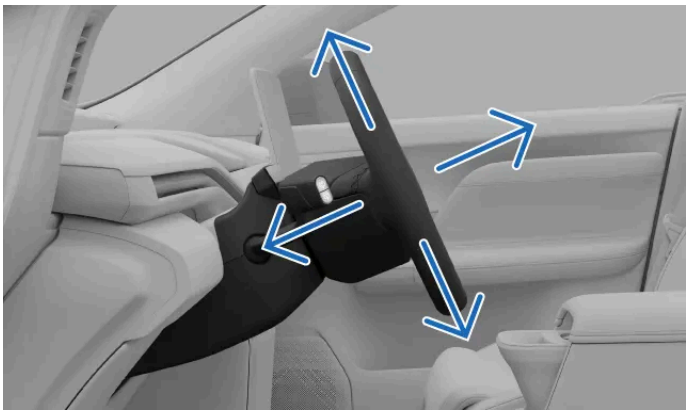
Justere volum	Flytt glidebryteren oppover eller nedover for å justere volumet. Du kan slå av lyden ved å bevege knappen nedover og holde den der i noen sekunder.
Bytte mediespor	Beveg kontrollen til venstre eller høyre for å bytte spor.

Med rattknappene på høyre side av rattet kan du aktivere talestyring og veksle mellom visningene på førerdisplayet.

[1] ISA

8.7.1.2. Stille inn rattposisjonen

Du kan justere rattposisjonen så den passer kjørestillingen din. Rattposisjonen du velger, lagres i brukerprofilen din.



Å justere rattposisjonen er veldig viktig for kjørestillingen, og gir deg bedre komfort og kontroll over bilen.

Visningen for justering av rattet er tilgjengelig via midtdisplayet. Den veileder deg gjennom innstillingene som er tilgjengelige for å oppnå ønsket rattposisjon.

Advarsel

Rattposisjonen må kun justeres når bilen er parkert. Det må ikke gjøres mens du kjører.

Viktig

Utildekket område rundt førerdisplayet.

Ikke plasser gjenstander foran førerdisplayet. Hvis du gjør det, risikerer du å skade førerdisplayet.

Tips

Hurtigtilgang

Du kan åpne justeringsvisningen ved hjelp av setejusteringsknotten på siden av setet. Der kan du gjøre flere justeringer knyttet til kjørestillingen din. Du kan også få tilgang til visse førerkontroller i hurtigkontrollene i midtdisplayet. Slik kan du gjøre justeringer via displayet uten å gå inn i innstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.

2. Gå til **Ratt** → **Juster ratt**.

> Visningen for rattjusteringer kommer til syne.

3. Juster rattposisjonen med rattknappene.

Viktig

Når du er ferdig med å justere rattposisjonen, er det viktig å sørge for at andre deler av bilen er riktig justert. Kjørestillingen din er viktig, og påvirkes av mer enn rattjusteringen, for eksempel posisjonen til setet og speilene.

8.7.2. Justere styrefølelsen

Du kan justere rattmotstanden og kjørefølelsen i innstillingene.

Det finnes en rekke forhåndsdefinerte innstillinger for å kontrollere rattets følsomhet. Disse alternativene velges i midtdisplayet.

Nb!

Bilen har fartsavhengig rattmotstand i tillegg til den manuelt justerte styrefølelsen. Det betyr at bilen automatisk justerer rattmotstanden etter bilens hastighet, slik at du får bedre kontroll og økt stabilitet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Kjøredynamikk** → **Rattmotstand**.
3. Velg en innstilling for styrefølelse.

8.8. Bremser

Bilen har flere typer bremsefunksjoner, både manuelle og automatiske.

Bilen har en rekke forskjellige funksjoner og evner når det gjelder bremsing.

Fotbrems	Den viktigste manuelle bremsemetoden. Å trykke på bremsepedalen kan koble inn regenerativ bremsing eller friksjonsbremsene, avhengig av kjøreforholdene.
En-pedalskjøring	Når en-pedalskjøring er aktiv, kontrollerer du både bremsing og akselerasjon med gasspedalen.
Regenerativ bremsing	Senker bilens fart ved å bruke bilens bevegelse til å lade batteriet.[1]
Friksjonsbremser	Senker bilens fart med skivebremsene.
Parkeringsbrems	Holder bilen på plass når den er parkert.
Autohold	Setter automatisk på bremsen for å holde bilen stille når den har stoppet.
Automatisk bremsing	Dette er et generelt begrep for bilens bremseinngrep. Flere førerstøtte- og sikkerhetssystemer kan gripe inn og utføre bremsemanøvere av sikkerhetsgrunner eller praktiske årsaker.
Bremsing etter kollisjon	Automatisk bremsing etter alvorlige kollisjoner for å unngå ytterligere risiko.

Elektronisk stabilitetskontroll[2]	Bidrar til å unngå at bilen sklir eller skrenser, og andre stabilitetsrelaterte problemer, ved å bruke bremsene automatisk.
Blokkeringsfritt bremsesystem[3]	Hindrer at bremsene blokkeres ved hard oppbremsing. Dette gir bedre bremseytelse, stabilitet og styring av bilen.

Viktig

Indikatorer for bremseslitasje

Bilen din er utstyrt med indikatorer for bremseslitasje, som er metallbånd som er festet til bremsen. Indikatorene lager lyd når bremseklossen slites ned.

Hvis du hører en lyd fra bremsene, må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å få bremseklossene kontrollert og om nødvendig skiftet ut. Kjøring med slitte bremseklosser kan gå ut over sikkerheten og skade bremseskivene.

Nb!

Bremselys

Bilens bremselys lyser automatisk ved bremsemanøvere. Lyset responderer på manuell bremsing ved bruk av bremsepedalen og en-pedalskjøring, og dessuten på bremsing fra et førerstøttesystem.

Nødbremselys

Ved bråbremsing, eller hvis ABS-bremsene aktiveres, kan bilens nødbremselys bli aktivert. Dette får bremselysene til å blinke som et varsel til kjøretøy bak deg. Bilens nødblinklys kan også bli aktivert i slike situasjoner, men bare etter at bilen har redusert farten til under 10 km/t (6 mph).

[1] Omgjør kinetisk energi til elektrisitet

[2] ESC

[3] ABS

8.8.1. Fotbrems

Fotbremsen kobler inn forskjellige bremsemekanismer avhengig av situasjonen.

Fotbremsen aktiverer enten regenerativ bremsing eller friksjonsbremsene avhengig av hvor hardt du trykker ned pedalen. Lett bremsing aktiverer regenerativ bremsing, mens hardere bremsing kobler inn friksjonsbremsene.

Elektronisk kontrollert bremsing [1]

Fotbremsen er elektronisk kontrollert. Siden bremsekraften overføres elektronisk i stedet for fysisk, er det ingen naturlige reaksjonskrefter som forplanter seg fra bremsene til pedalen.

Blokkeringsfritt bremsesystem [2]

Bilens blokkeringsfrie bremsesystem hindrer at bremsene blokkeres ved hard bremsing. Dette gir bedre bremseytelse og manøvrerbarhet og bidrar til å stabilisere bilen.

Nb!

P-knapp

Når du kjører raskere enn ca. 5 km/t (3 mph), vil bilen bremse jevnt ned hvis du holder P-knappen inne. Dette er en reserveløsning som kan brukes i stedet for normal bremsing. P-knappen må bare brukes på denne måten hvis du ikke kan bremse med bremsepedalen.

Kontroller ved oppstart

Flere bremsesystemer inngår i bilens kontroll ved oppstart. Alle bremsefeil som påpekes, må utbedres før du kjører.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Våte bremser

Bilens bremselengde kan være lengre hvis bremseskivene er våte. Hvis de har blitt utsatt for vann, må du på en trygg måte bremse for å fjerne vann fra bremsene. Når du bremser med skivebremsene mens du kjører, varmes de opp slik at de tørker.

[1] Dette kalles også brake-by-wire, eller elektriske bremser.

[2] ABS

8.8.2. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen settes på når du går fra et kjøregir til bilens parkerte tilstand.

Parkeringsbremsen låser bilens bakhjul. Når bilen står parkert, vil den overvåke bremsekraften og øke den automatisk om nødvendig.

Ved å trykke på hendelknappen merket P setter du bilen i park, og parkeringsbremsen settes på.[1]

Bilen setter automatisk på parkeringsbremsen i flere situasjoner. Det gjelder:

- Bilen har stått stille i autohold over lengre tid.
- Du forlater bilen.
- En ladekabel kobles til bilen.
- Når en assistert parkeringsmanøver er ferdig.

Førerdisplayet viser når bilen er i park og parkeringsbremsen er på.

Advarsel

Unngå å parkere i en bakke i vinterforhold. Dekkene kan miste veigrepet selv om parkeringsbremsen er på. Du har alltid ansvar for å parkere trygt. Varselsymbolet for parkeringsbremsen viser om parkeringsbremsen er av eller på.

Automatisk utløsing

Parkeringsbremsen løses automatisk ut når du setter bilen i kjøregir.

Nb!

P-knapp

Når du kjører raskere enn ca. 5 km/t (3 mph), vil bilen bremse jevnt ned hvis du holder P-knappen inne. Dette er en re-serveløsning som kan brukes i stedet for normal bremsing. P-knappen må bare brukes på denne måten hvis du ikke kan bremse med bremsepedalen.

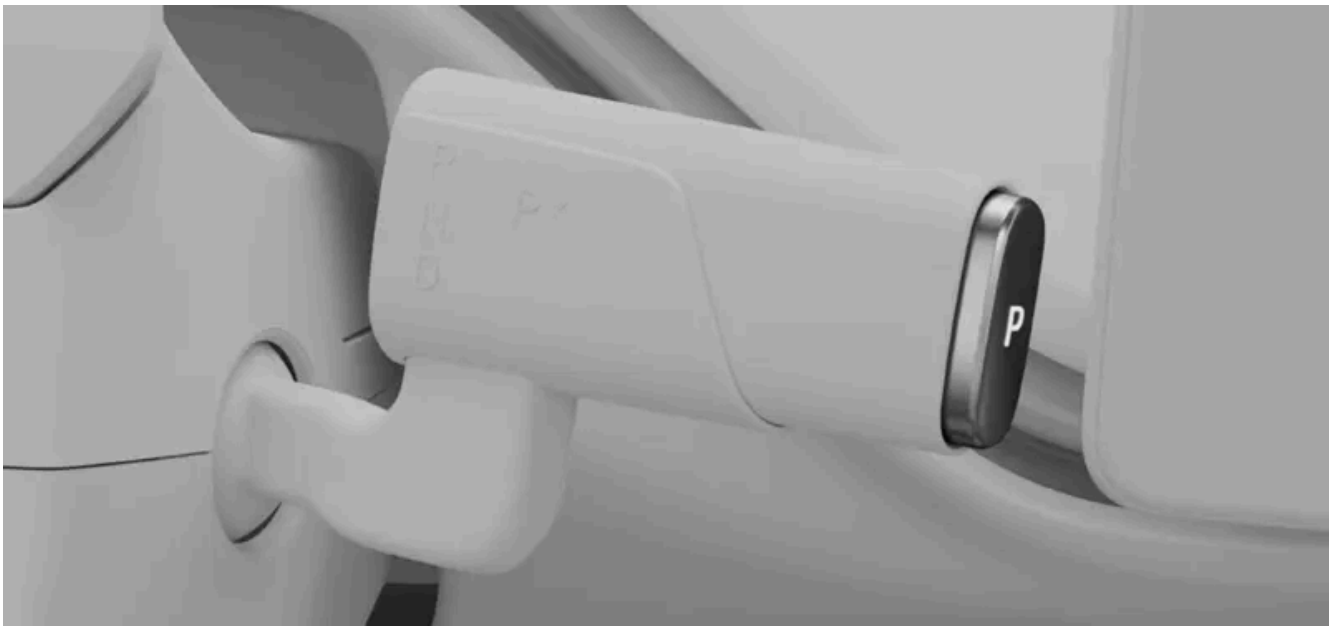
[1] Bilen må stå stille for å kunne settes i park.

8.8.2.1. Sette på parkeringsbremsen

Sett på parkeringsbremsen manuelt ved å trykke på knappen merket P på hendelen på høyre side av rattet.

Bilen kan automatisk sette på parkeringsbremsen i flere situasjoner. Du kan også sette på parkeringsbremsen manuelt.

1. Når bilen står stille, trykker du på knappen merket P på hendelen på høyre side av rattet.



> Bilen går over i parkert tilstand, hvilket omfatter at parkeringsbremsen settes på. Den nye tilstanden vises i førerdisplayet.

Parkeringsbremsen løses automatisk ut når du velger et kjøregir.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.8.3. Autohold

Autohold hjelper deg å holde bilen stille etter at du har stoppet, slik at du kan slippe bremsepedalen.

Når bilen er i D eller R og stopper helt opp, vil autohold automatisk bli aktivert hvis de nødvendige vilkårene er oppfylt.

For å gå ut av autohold og fortsette å kjøre i giret som er valgt, trykker du på gasspedalen.

Nb!

Overgang fra autohold til parkert

Bilen vil gå over til P hvis autohold er aktiv i flere minutter, hvis du løsner sikkerhetsbeltet eller hvis du åpner førerdøren.

Vilkår for autohold

Funksjonen autohold er tilgjengelig når bilen er i gir D eller R og du har slått av automatisk krypekjøring.

Manuell aktivering av hold

Ved å trykke hardt på bremsepedalen aktiverer du hold-funksjonen.[1] Dette vises i førerdisplayet med symbolet for hold .

Hold-symbol

[1] Manuell aktivering av hold er tilgjengelig når du bruker automatisk krypekjøring.

8.8.4. Bremsing etter kollisjon

Bilen setter automatisk på bremsene når den registrerer en kraftig kollisjon. Dette kan redusere farene som er forbundet med nye sammenstøt.

I perioden like etter en kollisjon kan bilen fortsatt bevege seg i stor hastighet. Det er også stor fare for at føreren ikke har full kontroll over bilen, noe som kan føre til nye sammenstøt.

I en kraftig kollisjon[1] reduserer automatisk bremsing bilens fart på en kontrollert måte, slik at bilen stopper. Å redusere farten er spesielt viktig hvis det er fotgjengere, kjøretøy eller gjenstander i bilens bane.

Bremselysene og nødblinklysene settes på under manøveren. Når bilen stopper, fortsetter nødblinklysene å blinke og parkeringsbremsen aktiveres.

Nb!

Manuell overstyring

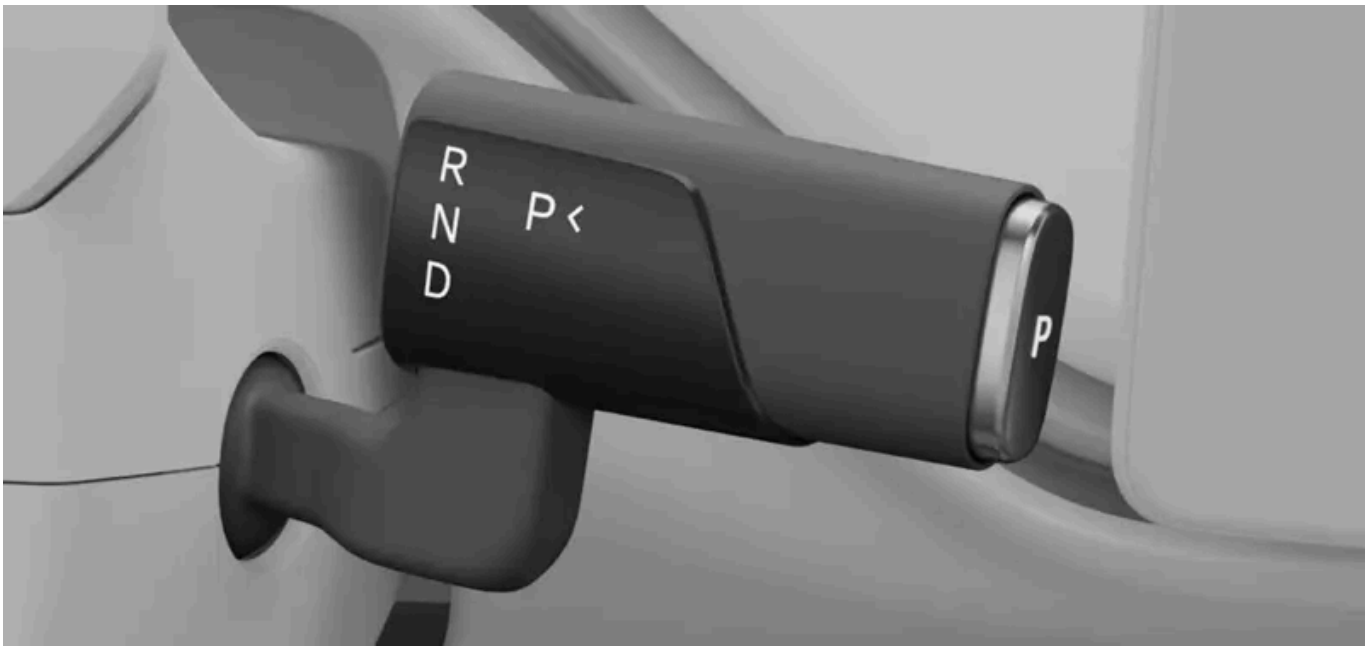
Ved å trykke på gasspedalen overstyres bremsemanøveren, slik at føreren kan velge et trygt sted å stoppe.

Bremsing etter kollisjon krever at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

[1] Kollisjonens alvorlighetsgrad må overskride en bestemt grenseverdi for at bremsing etter kollisjon skal aktiveres. For eksempel at kollisjonsputene er utløst.

8.9. Velge gir

Velg et gir med hendelen på høyre side av rattet. Nåværende gir vises i førerdisplayet.



R Revers

N Nøytral

D Kjøre

I tillegg til girvalg kontrollerer hendelen på høyre side parkeringsbremsen og visse førerstøttefunksjoner.

Du kan bare skifte gir mens bilen står stille eller når du kjører sakte. Du kan ikke skifte gir mens bilen lades.

1. Trykk inn bremsepedalen [1].
2. Beveg hendelen opp eller ned for å velge gir.

> Valget vises i førerdisplayet.

Nb!

Når du beveger girvelgeren opp eller ned, kan du kjenne at den har to posisjoner i begge retninger. Velg R ved å bevege girvelgeren helt opp. Beveg velgeren helt ned for å velge D.

Du kan sette bilen i fri, N, ved å trykke ned bremsepedalen og sette girvelgeren i første posisjon. Hendelen går alltid tilbake til midtposisjonen mellom girvalg.

[1] kun nødvendig når bilen står stille eller når du velger N

9. Sikt, speil og utvendige lys.

Lær hvordan du kontrollerer bilens lys, speil og vindusviskere for å få bedre sikt når forholdene krever det.

Bilen er utstyrt med flere funksjoner som kan hjelpe deg med kjøringen. Enkelte er utviklet for å øke sikkerheten, mens andre gir bedre sikt. Enkelte funksjoner er utviklet både med tanke på sikkerhet og praktiske formål. Å lese denne seksjonen av veiledningen kan hjelpe deg å få en tryggere og mer komfortabel kjøreopplevelse.

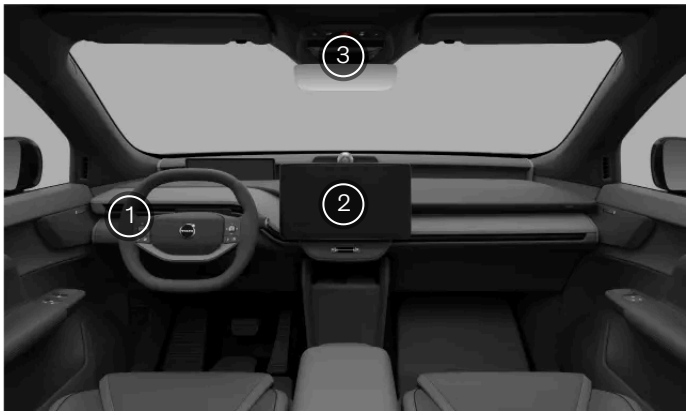
9.1. Utvendige lys

Bilen har en rekke lysfunksjoner. Du kan velge og kontrollere de ulike lysalternativene i midtdisplayet og på venstre ratthendel.

Advarsel

Lyssystemer i bilen som er avhengige av detektering av lyset i omgivelsene, fratar ikke føreren for ansvar for å sikre at korrekt lys brukes i alle situasjoner i henhold til lokale lover og trafikkregler.

Utvendige lys viser til alle de utvendige lysfunksjonene som påvirker sikten.



1. Du kan kontrollere visse kjørelys, som fjernlys og blinklys, med venstre ratthendel.
2. I midtdisplayet kan du kan velge primære lysmoduser, ekstra kjørelys og utvendige hjelpelys.
3. Knappen for nødblinklys er plassert i takkonsollen.

Enkelte lysfunksjoner avhenger av bilens evne til å merke at det er dårlige lysforhold ute. Sørg for at bilens kameraer holdes rene og er godt vedlikeholdt. Hvis kameraenes sikt hemmes av skitt, kan de ikke gjøre jobben sin skikkelig. De må kunne innhente nok informasjon til å kunne dirigere bilens responser på en egnet måte.

Nb!

Kondens i lysene

Utvendige lykter kan i korte perioder inneholde vann fra kondens. Dette er normalt, og alle utvendige lys er laget for å tåle dette. Kondens blir vanligvis luftet ut av lampehuset etter en viss tid.

9.1.1. Kjørelys

Kjørelys kombinerer automatiske atferder med manuelle kontroller, slik at du kan tilpasse dem til alle situasjoner eller siktforhold.

Viktig

Føreren er alltid ansvarlig for å sørge for at bilen kjører med en lysmodus som egner seg i de gjeldende kjøreforholdene og følger de lokale trafikkreglene.

Primær belysning

Du kan velge mellom flere ulike primære lysmoduser i midtdisplayet. Valget ditt angir en standard lysatferd.

Auto	Auto	Automatisk lysmodus[1] gjør at bilen automatisk kan detektere og beregne hvilken lysmodus som egner seg best i de gjeldende kjøre- og lysforholdene.

	Værlys	Du kan bruke værlyset i tåke eller andre typer værforhold med dårlig sikt. Værlyset gir deg bedre sikt og bidrar til at bilen din blir sett av andre.
	Nærlys	Du kan manuelt velge nærlys for å ha frontlysene fast innstilt på nærlys.
	Posisjonslys	Posisjonslysene er lyspunkter rundt bilen som gjør det lettere for andre trafikanter å se bilen når den står stille.[2]
Off	Av	Av deaktiverer alle primære lysmoduser.[3]

Nb!

Belysningsmodusenes tilgjengelighet

Noen primære belysningsmoduser kan bare brukes under visse forhold, for eksempel mens du kjører eller når bilen er slått av.

Adaptive funksjoner

I automatisk lysmodus er ekstra lysfunksjoner slått på for å hjelpe deg med å tilpasse deg skiftende kjøre- og lysforhold. Dette kan være nyttig i dårlig belysning og når du kjører inn i tunneler.

Ekstralys

Du kan kontrollere det automatiske og manuelle fjernlyset og blinklysene med den venstre ratthendelen.

Nødblinklysene kan brukes til å advare andre trafikanter om potensielle farer. Du kan slå dem på eller av ved å trykke på knappen i displayet eller takkonsollen.

Det finnes flere lys som kan slås på eller justeres i displayet, for eksempel disse:

Tåkelys bak	Symbol for tåkelys bak.
Tilpass lys for høyrekjøring	Hvis du reiser til en region hvor man kjører på den andre siden av veien, kan du endre lysenes retning for å unngå å blende andre førere.

Automatisk nivåregulering

Automatisk nivåregulering justerer automatisk nærlysets vertikale innrettingen for å sikre god sikt og unngå å blende andre trafikanter.

[1] Auto

[2] Posisjonslys kan ikke velges når bilen er i D. Lysene kan variere i ulike markeder og regioner.

[3] Off kan ikke velges når bilen er i kjør (drive).

9.1.1.1. Velge en primær lysmodus

Du kan velge primær lysmodus i midtdisplayet.

Den primære lysmodusen angir bilens standardatferd når det gjelder lys. I visse lysmoduser kan du aktivere eller slå på tilleggs-funksjoner som hjelper deg med å tilpasse deg kjøreforholdene.

> **Nb!**
>
> Noen primære belysningsmoduser kan bare brukes under visse forhold, for eksempel mens du kjører eller når bilen er slått av.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Lys og displayer** → **Utvendige lys** → **Hovedbelysning**.
3. Velg en primær lysmodus.

Primær lysmodus tilbakestilles til automatisk[1] mellom kjøreturene.

> **Tips**
>
> Du kan også velge en primær lysmodus via hurtigkontrollene på midtdisplayet.

[1] Auto

9.1.1.2. Fjernlys

Fjernlysene er viktig for god sikt når du kjører. Det finnes ulike tilstander som du kan bruke ved behov.

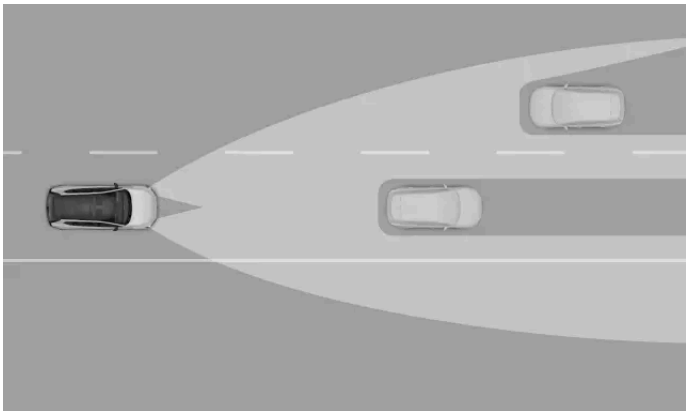
> **Viktig**
>
> Husk at evnen din til å se veien godt i forhold med dårlig lys er viktig ikke bare for din sikkerhet, men også for andre trafikanter og fotgjengere.

Fjernlyset er kraftigere og har lengre rekkevidde enn nærlyset. For å kunne bruke fjernlyset må du først velge automatisk, nærlys eller værlys som primær lysmodus.

Du kan velge mellom manuelt og automatisk fjernlys. I modusen for automatisk lysstyring[1] er kun manuell og automatisk fjernlys tilgjengelig, og disse aktiveres kun under forhold med dårlig lys.

Automatisk fjernlys

Når det er slått på, tilpasser automatisk fjernlys lysstrålens mønster til trafikken omkring for å unngå å blende andre trafikanter.



Det automatiske fjernlysets tilpasningsevner

> **Nb!**
>
> Automatisk fjernlys aktiveres bare i hastigheter over ca. 20 km/t (12 mph) og i forhold med lite lys.

Du kan bruke venstre ratthendel til å veksle mellom manuelt fjernlys og automatisk fjernlys. Det finnes symboler i førerdisplayet som viser hvilken fjernlysinnstilling som for øyeblikket er aktiv. Det gjelder:

Manuelt fjernlys er aktivt.

Det automatiske fjernlyset er slått på, men ikke aktivt.

Det automatiske fjernlyset er aktivt, og lysene er tent.

Adaptivt motorveilys

Det adaptive motorveilyset er en del av det automatiske fjernlyssystemet. Hvis du kjører i høy hastighet på motorvei, tilpasser det adaptive motorveisyset lysmønsteret på passasjersiden til trafikken omkring. Fjernlyset på førersiden skifter automatisk til nærlys hvis det oppdages trafikk.

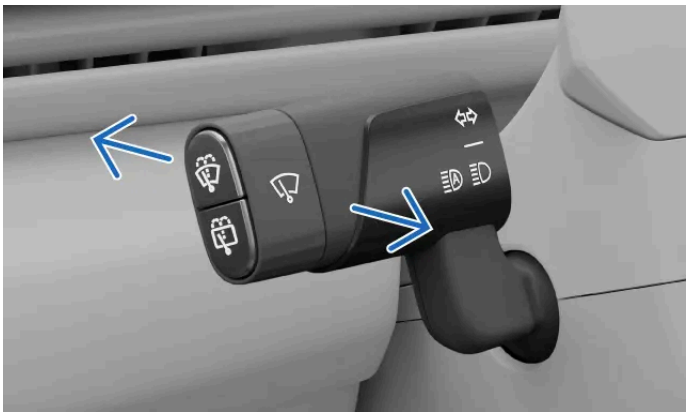
> **Viktig**
>
> Sørg for at bilens kameraer er godt vedlikehold og holdes rene. Hvis kameraenes sikt svekkes av skitt, vil de ikke kunne hente nok informasjon til å styre bilens lysrespons på en egnet måte.

[1] Auto

9.1.1.2.1. Betjene fjernlyset

Du kan kontrollere fjernlyset med venstre ratthendel.

Det finnes flere ulike fjernlysalternativer, slik at du kan velge et som passer til kjøreforholdene.



Du kan bevege venstre hendel forover eller bakover for å skifte mellom de ulike alternativene for fjernlys. Hendelen fjærer alltid tilbake til nøytral posisjon.

De tilgjengelige alternativene er:

- Automatisk fjernlys
- Manuelt fjernlys
- Blink med fjernlys (lyshorn)

> **Nb!**
>
> Primære lysmoduser
>
> Når du er i automatisk primærlysmodus, blir fjernlyset en del av det adaptive frontlyssystemet. Det vil da fungere på forskjellige måter avhengig av lysforholdene i bilens omgivelser. Du kan slå på den automatiske fjernlysfunksjonen under alle lysforhold, men både det automatiske og det manuelle fjernlyset kan bare aktiveres i svakt lys.
>
> Når nærlys eller værlys er valgt som primær lysmodus, kan du bare aktivere det manuelle fjernlyset.

Standardinnstillingen for lys er automatisk[1] med automatisk fjernlys slått på.

Slå på eller aktivere fjernlyset

- Når fjernlyset er slått av, trykker du én gang på hendelen for å slå på automatisk fjernlys eller aktivere manuelt fjernlys.

Deaktivere fjernlyset

- Når det manuelle fjernlyset er på, kan du slå det av ved å trekke kort i hendelen.
- Når det automatiske fjernlyset er på, trekker du hendelen helt tilbake for å slå det av.

Blinke med fjernlyset

- Et kort trekk i hendelen aktiverer lyshornet (blink med fjernlys).

Bytte mellom manuelt og automatisk fjernlys

- Når automatisk primær lysmodus er valgt og fjernlyset er aktivert, trykker du én gang på hendelen for å veksle mellom automatisk fjernlys og manuelt fjernlys.

> **Nb!**
>
> Hvis du deaktiverer fjernlyset, vil det sist brukte fjernlysalternativet bli aktivert når du slår det på igjen i løpet av samme kjøretur.

Lysinnstillingene blir tilbakestilt til standardverdiene mellom kjøreturer.

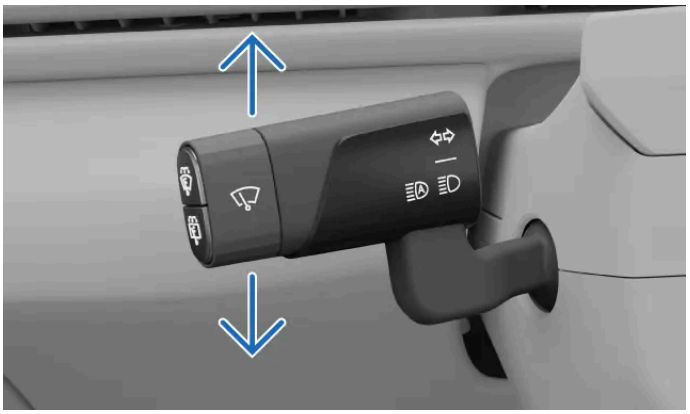
> **Viktig**
>
> Sørg for at bilens kameraer er godt vedlikehold og holdes rene. Hvis kameraenes sikt svekkes av skitt, vil de ikke kunne hente nok informasjon til å styre bilens lysrespons på en egnet måte.

[1] Auto

9.1.1.3. Bruk av blinklysene

Bruk blinklysene til å vise hvilken vei du har tenkt å svinge. Kontrollene er plassert på venstre ratthendel.

Blinklysene har to typer aktivering: rask og standard. Når blinklysene blinker, vil du høre en tikkelyd og se et blinklyssymbol i førerdisplayet.



Du kan kontrollere blinklysene med den venstre hendelen

Hurtig blinking

- Beveg den venstre ratthendelen litt opp eller ned og la den fjære tilbake til midten.

> Blinklysene blinker tre ganger før de slår seg av.

Standard blinking

- Beveg venstre ratthendel opp for å slå på høyre blinklys, og ned for å slå på venstre blinklys.

> Hendelen går tilbake til sin opprinnelige posisjon, og blinklysene slås av når du retter opp rattet etter å ha svinget.

Nb!

Du kan avbryte blinklyset ved å bevege venstre ratthendel litt opp eller ned i motsatt retning.

Nb!

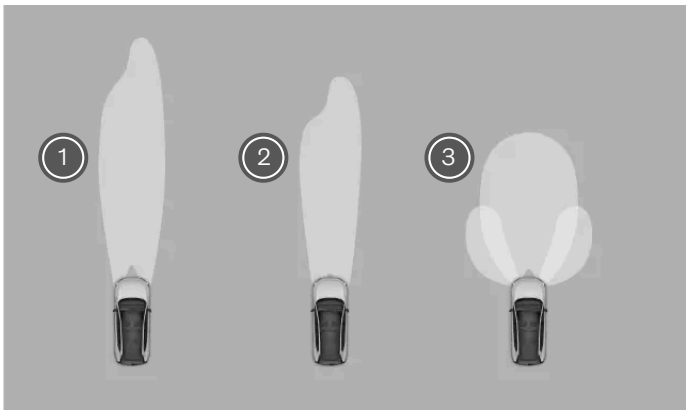
Funksjonsfeil i blinklys

Dersom det oppstår en funksjonsfeil eller skade på blinklyset, vil blinklyslyden tikke dobbelt så raskt som vanlig, og symbolet ⇦⇨ for funksjonsfeil vil bli vist i førerdisplayet .

9.1.1.4. Adaptivt nærlys

Det adaptive nærlyset reduserer faren for å blende andre trafikanter.

Adaptivt nærlys er del av automatisk primær lysmodus[1]. Når adaptivt nærlys er slått på, fungerer det som en del av det adaptive frontlyssystemet og tilpasser seg automatisk til kjøreforholdene.



Nærlyset har tre automatiske lysstråletyper

1. Motorveilys gir deg den lengste rekkevidden av nærlysmodusene.
2. Landeveilys har middels rekkevidde og spredning sammenlignet med de to andre lysmodusene.
3. Bylys bruker en bred stråle som belyser området nær bilen med ekstra lys på sidene. De er beregnet på å gi god sikt samtidig som det forstyrrer andre trafikanter minst mulig.

Viktig

Manuelt nærlys

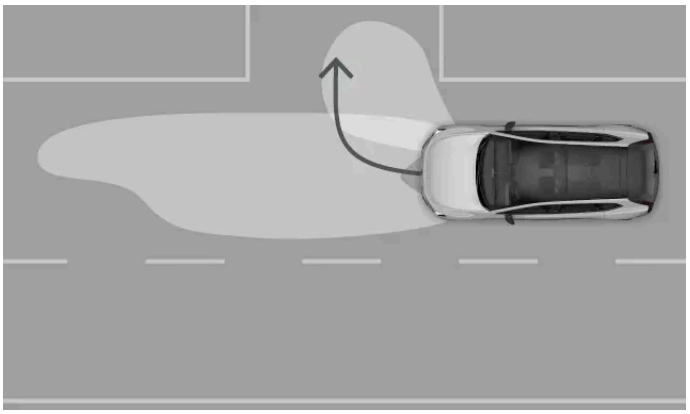
Manuelt nærlys gjør at frontlyset kontinuerlig bruker nærlys. Du kan slå det på det ved å velge nærlys som primær lysmodus.

[1] Auto

9.1.1.5. Kurvelys

De automatiske kurvelysene gir bedre sikt i området like ved bilen.

Når nærlyset er aktivt, utløses kurvelys når bilen kjører forover eller bakover i lav hastighet i forhold med dårlig belysning eller i mørket.



Kurvelysene belyser området nær bilen for å gi bedre sikt når du svinger.

Nb!

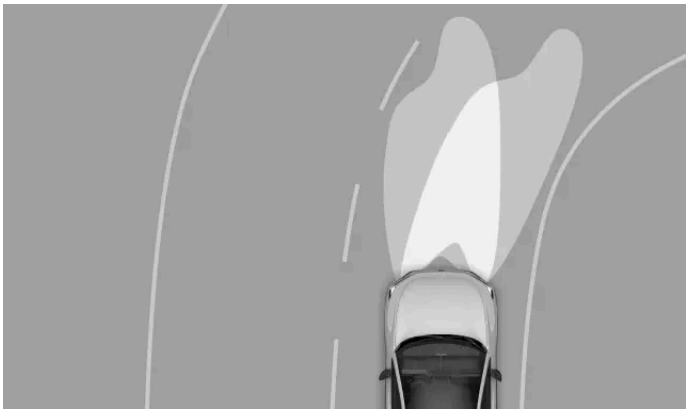
Betingelser for aktivering

Når du kjører fremover, aktiveres kurvelysene kun ved hastigheter under ca. 40 km/t (25 mph). Bare lyset på den siden du svinger mot, vil lyse. Når du rygger sakte, tennes begge kurvelysene. Når du rygger i hastigheter over 10 km/t (6 mph), vil kun blinklyset på den siden du svinger mot lyse.

9.1.1.6. Aktive kurvelys

Aktive kurvelys fungerer i svinger. De forflytter aktivt belysningsområdet i den retningen du styrer.

De aktive kurvelysene er en del av den automatiske primærlysmodusen[1] og bidrar til å gi bedre sikt på veien under dårlige lysforhold.



Typisk funksjon for aktive kurvelys

Når de aktive kurvelysene er slått på, følger lysmønsteret krumningen i veien foran.

[1] Auto

9.1.1.7. Slå på tåkelys bak

Hensiktene med tåkelysene bak er å varsle trafikanter bak deg om din tilstedeværelse i dårlig vær med vanskelige lysforhold.

Tåkelys bak må aktiveres manuelt i midtdisplayet.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Lys og displayer** → **Utvendige lys** → **Tåkelys bak**.
3. Slå det på eller av ved å trykke på tåkelyssymbolet .

9.1.1.8. Nødblinklys

Hvis det er en potensiell risiko for trafikken omkring, bør du slå på nødblinklysene. Dette varsler andre trafikanter om at de må være ekstra forsiktige.

> **Viktig**
>
> Det er førerens ansvar å bruke nødblinklysene i henhold til lokale lover og trafikkregler.

Knappen for nødblinklys er plassert i takkonsollen. Du kan også få tilgang til lysene i bunnlinjen i midtdisplayet.

Plasseringen til knappen for nødblinklys i takkonsollen.

Plasseringen til knappen for nødblinklys i midtdisplayet

Status og interaksjonspunkter for kontroll av nødblinklysene vises av det tilhørende symbolet.

Automatisk aktivering

Nødblinklysene slås på automatisk når nødbremselysene utløses på grunn av bråbremsing eller en nødstoppmanøver.

Du kan slå nødblinklysene av med knappen i takkonsollen eller via midtdisplayet. Nødblinklysene slår seg av automatisk når du begynner å kjøre igjen.

Ved en eventuell kollisjon

Nødblinklysene vil slå seg på automatisk ved en eventuell kollisjon.[1]

Det er en kort nedkjølingsperiode som deaktiverer muligheten til å slå av nødblinklysene. Når nedkjølingsperioden er over, kan du deaktivere lysene via knappen i takkonsollen eller midtdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Dette avhenger av lokale regler og regionale standarder.

9.1.1.8.1. Aktivere nødblinklysene

Nødblinklysene er viktige for trygg kjøring. Sørg for at du vet hvordan du bruker dem.

Symbol for nødblinklys

Når du setter deg inn i bilen, vil knappen for nødblinklysene i takkonsollen tennes for å vise at du kan bruke den. Det finnes også en knapp i bunnlinjen i midtdisplayet.

1. Trykk på knappen for nødblinklysene, enten i takkonsollen eller i midtdisplayet.

> Knappene for nødblinklys blinker samtidig i samme rytme som lysene. Hvis du kjører, blinker også begge varselsymbolene i førerdisplayet, og du vil høre en tikkende lyd.

9.1.1.9. Skifte lysretning etter lokal trafikk

Hvis du besøker en region hvor de kjører på den andre siden av veien, kan du endre lysretningen i innstillingene.

Når du skifter lysretning for å tilpasse den til lokal trafikk, justeres lysene for å unngå å blende andre trafikanter.

Velge lysretning

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Lys og displayer** → **Utvendige lys** → **Tilpass lys for høyrekjøring**.
3. Endre lysretning ved å trykke på og av.

> Et varsel vises i førerdisplayet.

Nb!

Når lysene rettes omstilles til lokal trafikk, vil strålemønsteret bli speilvendt.

Viktig

Lysene bevarer denne lysretningen hver gang du starter en ny kjøretur, helt til du slår av innstillingen. Husk å deaktivere den når du ikke lenger trenger å endre lysretningen.

9.1.2. Utvendige ekstralys

Det finnes lysfunksjoner som gjør det enklere å se når du er utenfor bilen.

Hilselys

Hilselysene viser en kort lyssekvens og hjelper deg med å se omgivelsene bedre når du låser eller låser opp bilen. Du kan også slå på hilselysfunksjonen slik at lysene tennes når du nærmer deg eller forlater bilen med en nøkkel med fjernfunksjon. Dette kan slås på i innstillingene.

9.1.2.1. Slå på hilselys

Hilselysene hjelper deg å se området rundt bilen.

Du kan slå på hilselysfunksjonen slik at lysene tennes når du nærmer deg eller forlater bilen med en nøkkel med fjernfunksjon. Hvis denne innstillingen er slått av eller du ikke bruker en nøkkel med fjernfunksjon, tennes hilselysene når du låser eller låser opp bilen.

Når innstillingen for hilselys er slått på, utløses det også en ekstra lyssekvens.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Låsing** → **Nærme seg og forlate** → **Velkomstlys**.
3. Slå hilselysene på eller av.

Innstillingene for hilselys holder seg aktive til du slår dem av.

9.2. Speil

Bakspeilet og de to sidespeilene er viktige for å kunne følge med på trafikken. Juster sidespeilene etter dine egne behov før du kjører.

Bakspeil

Du kan justere bakspeilet i kupeen ved å bevege det manuelt.

Sidespeil

Døråpningsvarsler vises på en lignende måte som varsler om kjøretøy i blindsonen. Disse to funksjonene bruker også de samme bakoverrettede radarene for å detektere andre kjøretøy.

Sidespeilene er oppvarmet for å unngå at is og rim skal hindre sikten.

For å felle speilene inn, gå til innstillingene. Det er nyttig å gjøre dette når bilen er parkert. Du kan også stille inn sidespeilene slik at de automatisk felles inn og ut når du låser eller låser opp bilen.

Nb!

Varsler om kjøretøy i blindsonene

Sidespeilene har lys som gjør deg mer oppmerksom på trafikken. De aktiveres når det detekteres kjøretøy i eller på vei inn i blindsonene.

Advarsel

Sidespeilene er krumme for å gi bedre sikt. Gjenstander du ser i speilet, kan se ut som om de er lengre unna enn de faktisk er.

Nb!

Automatisk avblending

Automatisk avblending kan redusere blendingen fra sterke lys i sidespeilet på førersiden og bakspeilet. Automatisk avblending utløses bare når det detekteres dårlige lysforhold utenfor bilen. Funksjonen deaktiveres når du rygger.

9.2.1. Justere sidespeilene

Før du begynner å kjøre, må du sørge for at sidespeilene justert slik at du har god sikt bakover.

Justering av sidespeilene er en viktig del av førerinnstillingene og er grunnleggende for kjørestillingen din, slik at du får bedre sikt og kontroll over bilen.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Speil og vindusviskere** → **Juster sidespeil**.

> Visningen for justeringsinnstillinger vises.

3. Velg sidespeilet du vil justere.
4. Bruk kontrollene på rattet til å justere det valgte speilet.

Viktig

Justeringer for kjørestilling

Når du er ferdig med å justere sidespeilene, er det viktig å sørge for at andre deler av bilen er riktig justert. Kjørestillingen din er viktig, og påvirkes av mer enn justeringen av sidespeilene, for eksempel posisjonen til setet og rattet.

Juster speilene kun via midtdisplayet

Du kan bare justere sidespeilene via midtdisplayet. Det anbefales ikke å justere speilene for hånd, siden dette kan ødelegge dem.

Tips

Rask tilgang til visningen av justeringsinnstillinger

Du kan gjøre flere justeringer knyttet til kjørestillingen din i visningen for justeringsinnstillinger. For å få tilgang til denne visningen uten å bruke midtdisplayet, bruker du bare setejusteringsknotten på siden av setet. Du kan også få tilgang til visse førerkontroller i hurtigkontrollene i midtdisplayet. På denne måten kan du gjøre justeringer uten å gå inn i innstillingene.

Felle sidespeilene inn og ut

Du kan felle sidespeilene inn og ut i visningen **Speil og vindusviskere**. Dette kan være nyttig når du parkerer eller kjører i trange områder. Du kan også stille inn speilene slik at de automatisk felles inn og ut når du låser eller låser opp bilen i visningen for **Låsing**.

9.3. Viskere og spylere

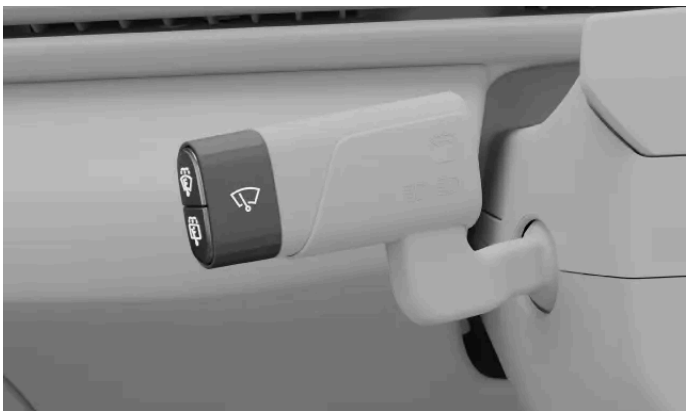
Viskerne og spylerne fungerer sammen for å holde for- og bakruten ren og gjennomsiktig.

Viktig

Før vindusviskerne aktiveres, må du forsikre deg om at viskerbladene ikke er frosset fast, og fjerne eventuell snø, rim eller is fra frontruten og bakruten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontroller for viskere og spylere



Du kan styre viskerne og spylerne med viskerknotten og knappene på venstre ratthendel.

Frontruteviskere og -spylere.

Bakrutevisker og -spyler.

Spylere

Spylerdysene er integrert i viskerarmene for å gi effektiv fordeling av spylervæsken. Dysene varmes automatisk i kalde forhold for å bidra til å hindre at spylervæsken fryser til is.

Når fjernlyset eller nærlyset er slått på og du aktiverer spylerne, blir frontlyktene spylt automatisk. Rengjøring av frontlyktene deaktiveres når det er lavt spylervæskenivå.

Bilen varsler når det er på tide å fylle på spylervæske. Når spylervæskenivået er lavt, vises en melding i midtdisplayet.

Moduser for frontruteviskeren

Frontruteviskerne har en automatisk modus i tillegg til flere manuelle hastigheter. Hver av viskermodusene har forskjellig viskerhastighet, så du må velge den som egner seg i de aktuelle kjøreforholdene. Du kan se nåværende viskermodus i førerdisplayet. Mellom kjøreturene tilbakestilles bilen til automatisk modus som standard.

Når automatisk modus er aktiv, bruker bilen informasjon fra regnsensoren til å sette på viskerne og styre hastigheten deres. Du kan endre regnsensorens følsomhet i innstillingene. Når regnsensoren er aktiv, kan du se et symbol i førerdisplayet.

Symbol for aktiv regnsensor

Bakrutevisker

Bruk venstre ratthendel til å slå på og av bakruteviskeren manuelt.

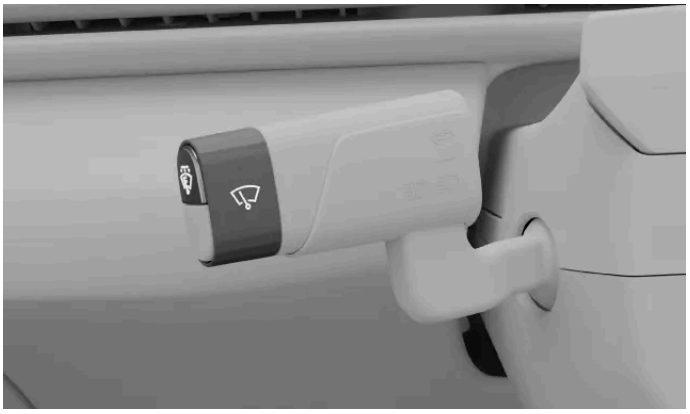
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bakruteviskeren aktiveres automatisk hvis vindusviskerne foran er aktive mens du rygger. Hvis du skifter gir, slutter bakruteviskeren å viske bakruten. Ved lave temperaturer aktiveres ikke vindusviskeren bak automatisk når du rygger.

> ! **Viktig**
>
> ### Vedlikehold, påfylling og utskifting
>
> - Skift ut viskerbladene regelmessig.
> - Skift ut viskerbladene hvis de viser tegn til slitasje.
> - Fyll på spylervæske når bilen melder om at det må gjøres.
> - Unngå å bruke vindusviskerne uten at de fuktes av regn eller spylervæske. Dette kan føre til slitasje eller skader.
>
> ### Sikkerhet ved bilvask
>
> Slå av automatisk viskermodus når du kjører inn i en vaskehall for å vaske bilen. Hvis ikke vil regnsensoren få viskerne til å begynne å gå, og det kan føre til skader.

9.3.1. Kontrollere frontruteviskerne

Du kan manuelt slå på vindusviskerne eller endre hvordan de fungerer. Når bilen detekterer regn i automatisk modus, vil vindusviskerne bli aktivert.



Det finnes ulike moduser for vindusviskerne foran. Du kan aktivere dem ved hjelp av den venstre hendelen. Modusene er:

Høy	Visking med høy hastighet
Lav	Visking med lav hastighet
Auto	Automatisk modus med regnsensor
Av	Viskerne er slått av

Én viskebevegelse

1. Trykk kort en gang på den øvre knappen på enden av den venstre ratthendelen.

> Viskerne vil sveipe en gang over frontruten.

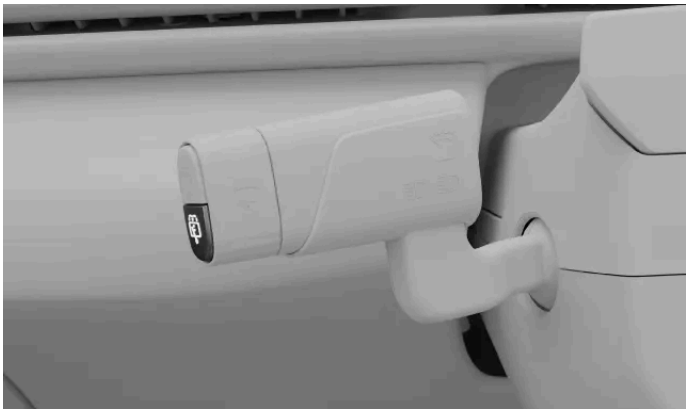
Endre viskermodus

2. Vri vindusviskerknotten på enden av venstre ratthendel.

> Viskermenyen vises i førerdisplayet, slik at du kan skrolle gjennom viskermodusene. Valgt modus utheves.

9.3.2. Kontrollere bakruteviskeren

Bakruteviskeren kan slås på og av manuelt. Den aktiveres også automatisk hvis frontrutens vindusviskere er aktive mens du rygger.



Slå på og av

1. Trykk kort en gang på den nedre knappen på enden av venstre ratthendel.

> Intervall for visking av bakruten slår seg på eller av. Nåværende tilstand vises i førerdisplayet.

2. Trykk på knappen igjen for å slå bakruteviskeren av.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

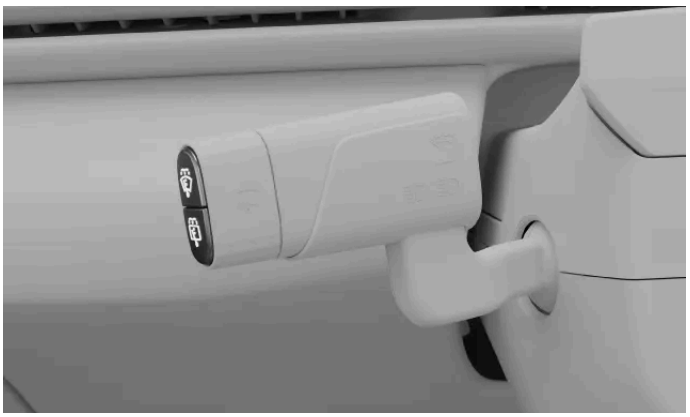
Tips

Aktiver ved rygging

Hvis frontrutens vindusviskere er aktive, aktiveres bakruteviskeren automatisk når du rygger. Den slås automatisk av når du skifter gir. Bakruteviskeren aktiveres ikke ved lave temperaturer.

9.3.3. Slå på spylere

Slå på frontrutens og bakrutens spylere med knappene på venstre ratthendel.



- Trykk og hold inne knappen på venstre ratthendel for spylerne du vil aktivere. Frontrutespylerne aktiveres med øvre knapp og bakrutespyleren aktiveres med nedre knapp.

  Symbol for frontruteviskere og -spylere

  Symbol for bakrutevisker og -spyler

> Sammen fordeler spylerne og viskerne spylervæsken på frontruten.
Når du slipper knappen, visker viskerne noen ganger til for å fjerne overflødig væske.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10. Førerstøtte og navigasjon

Førerstøtte er beregnet på å gi økt sikkerhet, bedre komfort og praktiske fordeler når du bruker bilen. Disse funksjonene hjelper deg med kjøringen, ruteplanleggingen og med å ta beslutninger på veien.

Førerstøttefunksjonene i denne bilen kan hjelpe deg med å kjøre, navigere og parkere. Enkelte er utelukkende laget for å øke sikkerheten, mens andre bare har praktiske formål. Enkelte funksjoner er utviklet både med tanke på sikkerhet og praktiske formål.

Når de brukes korrekt, kan førerstøttefunksjonene gjøre det mindre krevende å kjøre bil, hvilket reduserer distraksjoner og gir økt sikkerhet for deg og andre. De utnytter ofte bilens evne til å overvåke og følge med på omgivelsene. Enkelte funksjoner gir deg denne informasjonen for å gjøre deg mer oppmerksom, mens andre gir raske reaksjoner på farer som bilen oppdager.

10.1. Navigasjon

Bruk navigasjonsappen Google Maps til å få veibeskrivelser og trafikkinformasjon og til å finne nærmeste ladestasjon.

Når bilen er koblet til internett, kan den kontinuerlig laste ned kart og trafikkinformasjon for å hjelpe deg å finne veien til en destinasjon. Navigasjonshjelp kan vises i bilens displayer.

Bilen kjenner til sin egen posisjon takket være GPS, og viser den i kartvisningene i bilens displayer.

Navigasjonsapp

Google Maps-symbol

Nb!

Siste appversjon

Oppdater appen hver gang en ny versjon blir tilgjengelig. Funksjonalitet og støtte for eldre versjoner kan variere.

Funksjoner for tilkoblet navigasjon

Når bilen er koblet til internett, kan den få oppdatert navigasjonsinformasjon.

Trafikkinformasjon i sanntid	Du kan få trafikkinformasjon i sanntid hvis bilen er koblet til internett. For eksempel kan du se om trafikken går sakte. Linjer med forskjellige farger for ulike trafikksituasjoner vil bli vist på den valgte kartruten. Hvis internettforbindelsen går tapt, forsvinner linjene etter en stund. Du får også informasjon om trafikkforhold langs ruten som er valgt, for eksempel veiarbeid eller ulykker.
Alternative ruter og omkjøringer	Når du angir en destinasjon i navigasjonsappen, blir den raskeste ruten foreslått, samtidig som innstillingene dine for navigasjon blir tatt med i beregningen. For eksempel kan du velge å unngå bompenger eller ferger. Den valgte ruten kan bli lagt om mens du kjører, for eksempel hvis det skjer en ulykke eller det oppstår et trafikkforhold som påvirker kjøretiden din.
Dele informasjon med andre kjøretøy	Koble Google-kontoen din til en aktiv brukerprofil for å få den samme Google Maps-informasjonen i bilen som i de andre enhetene dine. Destinasjoner som lagres i Google-kontoen din med andre enheter, som hjem, arbeid, favoritter og siste søk, blir da også tilgjengelige i bilen.

Kart uten nettilkobling

Når du er koblet til internett, kan du laste ned kartområder slik at de er tilgjengelige i bilen selv om bilen har dårlig mottak eller mangler internettilkobling. Denne funksjonen er tilgjengelig i innstillingene for Google Maps.

Informasjon som vises

Når en rute er lagt til, viser følgende reiseinformasjon om kjøreturen i midtdisplayet:

- Reisetid
- Distanse til neste destinasjon på ruten din, for eksempel et ekstra stopp
- Forventet ankomsttid
- Navnet på den neste destinasjonen på ruten din
- Beregnet ladetilstand når du når destinasjonen

Avhengig av valgt displaymodus viser førerdisplayet forskjellige mengder kart- og veibeskrivelsesinformasjon.

Navigasjonsinnstillinger

Du kan endre innstillingene for navigasjon i navigasjonsappen.

Advarsel

Unngå førerdistraksjoner

Unngå bruk av bilens systemer eller andre apparater som kan distrahere deg fra trygg kjøring. Alle handlinger som gjør at du ikke kan holde oppmerksomheten på veien og trafikken omkring deg, skal gjøres mens bilens er parkert.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Begrensninger for navigasjon

- Navigasjonsfunksjonen er fra en tredjepartsleverandør. Tilgjengelighet, prosedyre og funksjonalitet kan variere over tid og fra region til region.
- Navigasjonsinstruksjonene kan av og til være mindre pålitelige en vanlig på grunn av faktorer som vær eller veiforhold.

Dårlig eller manglende internettforbindelse

Navigasjonsappen kan ha vanskelig for å finne en rute eller et signal når du befinner deg på et sted der internettilkoblingen kan være forstyrret, som en tunnel eller et parkeringshus.

Tips

Rekkevidde og lading

Det finnes funksjoner i navigasjonen som kan hjelpe deg å planlegge reisen basert på ladestasjoner, beregnet ladetid, beregnet batterinivå ved ankomst og rekkevidde.

10.1.1. Finne og velge en navigasjonsdestinasjon

Finn destinasjonen ved hjelp av søkefeltet eller med en talekommando. Bilen foreslår ruter du kan velge mellom.

1. Trykk på app-biblioteksymbolet i bunnlinjen, og åpne Google Maps.
2. Skriv inn en adresse eller destinasjon i søkefeltet.

> Det blir forslått en rute sammen med alternative ruter.

3. Velg ruten du foretrekker.
4. Velg start.

> Navigasjonsinstruksjonene starter.

10.2. Deteksjon av omgivelser og trafikk

Denne seksjonen tar for seg det viktigste om hvordan kameraer, radarer og andre sensorer fungerer, inkludert begrensningene deres. Å forstå hvordan bilen innhenter informasjon om omgivelsene, kan hjelpe deg å bruke funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Bilens evne til å forstå omgivelsene beror på mange systemer og ulike typer sensorer. Bilens tolkning av dataene den innhenter, danner grunnlag for bilens atferd, spesielt når det gjelder førerstøttefunksjoner.

Kameraer	Kameraer fungerer på en måte som ligner på det menneskelige øyet. Det de fanger, brukes til forskjellige formål, som er avhengige av kameraet. Det øvre foroverrettede kameraet hjelper for eksempel bilen å identifisere ting som trafikkskilt og veimerking, mens bildet fra det bakoverrettede parkeringkameraet vises i displayet.
Radarer	Radarer bruker radiobølger til å samle inn informasjon om bilens omgivelser. De kan fastslå avstanden til objekter og visse aspekter ved deres bevegelse. Denne informasjonen er nødvendig for mange funksjoner i bilen.
Ultrasoniske parkeringssensorer	Disse sensorene bruker lydbølger til å detektere objekter på relativt kort avstand. De fungerer ved at de sender ut ultralydpulser som reflekteres tilbake til sensorene når de treffer et objekt.

Hvordan systemer fungerer sammen

De forskjellige deteksjonstypene utfyller hverandre. Av og til brukes de alene, og av og til sammen.

> **Viktig**
>
> Selv når de brukes sammen, kan ikke disse deteksjonssystemene takle alle forhold og trafikksituasjoner. Derfor er det viktig at føreren aldri gjør seg fullstendig avhengig av førerstøttefunksjoner. Vær alltid oppmerksom på forhold og situasjoner hvor førerstøttefunksjonenes prestasjoner påvirkes av funksjonenes begrensninger.

Generelle begrensninger for deteksjon og identifikasjon

Hver type deteksjon har sitt eget sett av begrensninger, men det er enkelte generelle ting man også må ta hensyn til.

- Bilen kan ikke alltid takle uforutsigbare eller uvanlige situasjoner. Når bilen har problemer med å tolke omgivelsene eller trafikksituasjonen, går dette ut over nøyaktigheten til bilens respons.
- Skade på bilen kan påvirke deteksjonen og funksjonene som bruker den. Bilen kan oppdage mange feil, men enkelte vil den kanskje ikke klare å oppdage selv. Derfor er det viktig å sørge for at bilen er i god stand og fungerer som den skal. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du har mistanke om feil på bilen eller du legger merke til skader på bilen.
- Begrensende faktorer og forhold kan, og vil ofte, forekomme samtidig. De kan forsterke hverandre og kombineres på måter som fører til feil respons fra bilen.

Begrensninger for detektering av hindringer

Detektering av hindringer hjelper bilen å identifisere visse stillestående objekter og objekter i bevegelse. Det kan enten være andre trafikanter, som fotgjengere eller syklister, eller andre kjøretøy, dyr, barrierer eller andre objekter. Hvis de befinner seg nær bilens kjørebane, kan de utgjøre en kollisjonsfare. Avhengig av omstendighetene kan bilen være i stand til å varsle eller gripe inn hvis objektet identifiseres korrekt. For alle typer objekter som bilen kan identifisere, er det mange faktorer som kan hindre korrekt identifikasjon. Eksempler på begrensende faktorer, situasjoner og hendelser er

- objekter og trafikanter som er nær hverandre, overlapper eller delvis blokkert
- objekter og trafikanter som går i ett med bakgrunnen
- objekter og trafikanter som beveger seg eller akselererer spesielt fort
- Uvanlige kjøretøy, som liggesykler, skurtreskere eller tilhengere med last med uvanlig form.

- sykler av en annen type eller størrelse enn en vanlig sykkel for voksne
- nye fremkomstmidler
- klær eller bårne gjenstander som endrer en fotgjengers silhuett
- fotgjenger på under 80 cm (32 tommer)
- hindringer som er vinklet på en måte som skaper en uvant silhuett
- dyrs størrelse og hastighet Katter og hunder er ofte for små til å bli pålitelig identifisert.

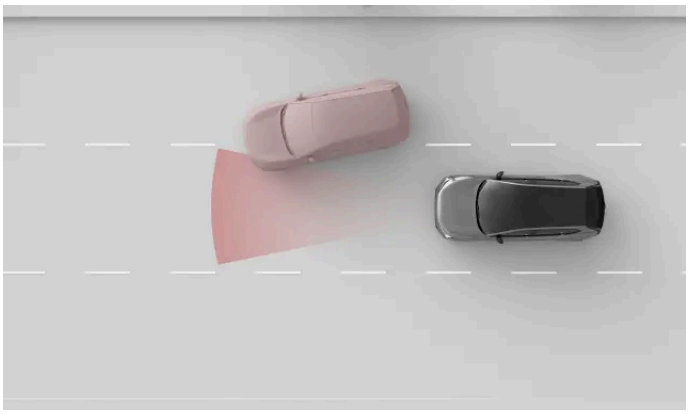
Nb!

Eksempler på detektering av trafikk

Eksempler på forskjellige trafikkscenarier kan hjelpe deg å forstå enkelte av begrensningene til bilens deteksjonssystemer. Scenarier i den virkelige verden er ofte mer komplekse enn de illustrerende[1] eksemplene i denne veiledningen.

Ute av syne og sen detektering

De forskjellige deteksjonssystemene rundt bilen er statiske og har begrenset rekkevidde og synsfelt. Hvis noe kommer inn i en deteksjonssone i en uvanlig vinkel, i høy hastighet eller svært nær bilen, kan det føre til rask respons. Dette reduserer sikkerhetsmarginene sammenlignet med en situasjon hvor tidligere detektering var mulig.



Frontradarens deteksjonssone har begrenset bredde. Hvis et annet kjøretøy skjærer inn like foran deg, kan detekteringen skje relativt sent og forårsake brå respons fra bilen din.

Viktig

Plassering i kjørefeltet og små kjøretøy

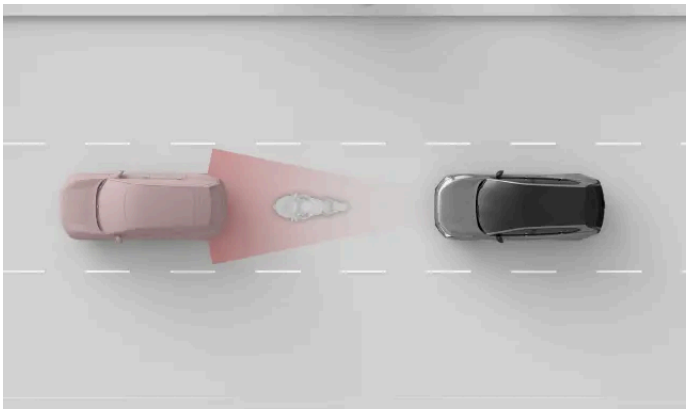
Når det gjelder foroverrettet detektering, vektlegges midten av kjørefeltet mer enn de ytre delene. Kjøretøy kan unngå detektering hvis de ikke ligger i midten av kjørefeltet. Dette kan skje med alle typer kjøretøy, men risikoen er ekstra stor for små kjøretøy, som motorsykler. De fyller mindre av kjørefeltets bredde, og kan bevege seg mer fra side til side i kjørefeltet. Vær alltid ekstra oppmerksom på kjøretøy som ikke kjører i midten av kjørefeltet.

Form, størrelse og antall objekter

Detekteringen kan være mindre pålitelig avhengig av form, størrelse og antall objekter i en deteksjonssone. Målingen av avstanden til det nærmeste forankjørende kjøretøyet kan bli mindre nøyaktig avhengig av disse faktorene, spesielt hvis de inntreffer samtidig.

- Små objekter er vanskeligere å identifisere.
- Jo flere objekter, desto vanskeligere er det å identifisere de enkelte objektene.
- Objekter som er nær hver andre og overlapper, er vanskeligere å identifisere.
- Objekter med ujevne former, for eksempel med overheng eller utstikkende deler, er vanskeligere å identifisere.

Hvis det befinner seg et stort kjøretøy foran, kan det gjøre det vanskelig å identifisere et mindre kjøretøy, for eksempel en motorsykkel.

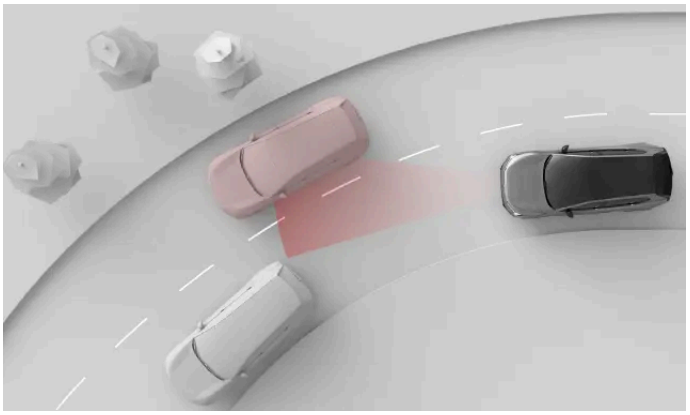


Motorsykkelen og bilen er nær hverandre og overlapper, og dermed er detekteringen av motorsykkelen mindre nøyaktig, siden den er minst.

> **Viktig**
>
> ### Tilhenger foran
>
> Detektering av tilhengere er ofte mindre pålitelig enn detektering av andre kjøretøy, på grunn av formen og høyden. Dette gjelder spesielt smale tilhengere, lave tilhengere og tilhengere med svært høyt lasteplan. Denne typen tilhenger har ofte ikke nok overflateareal i høyden som det foroverrettede deteksjonssystemet fokuserer på.

Vei og infrastruktur

Svinger i veien kan føre til at bilen feiltolker trafikksituasjonen. For eksempel kan den miste kontakten med et kjøretøy eller feiltolke hvilket kjørefelt et forankjørende kjøretøy ligger i.



I en sving kan bilen foran forlate deteksjonssonen. Biler i kjørefeltet ved siden av kan også komme inn i sonen, noe som påvirker bilens oppfatning av avstanden til trafikken foran.

Viktig

Veiforhold og uregelmessigheter

Både vanlige og uvanlige egenskaper ved veien kan gå ut over effektiviteten til bilens deteksjonssystemer.

- Skarpe svinger og dumper i veien kan midlertidig skjule deler av bilens omgivelser, for eksempel andre kjøretøy og veimerking.
- Ustandardisert eller uvanlig veiinfrastruktur kan bli feilidentifisert av bilen. For eksempel kan veiarbeid eller omkjøringer føre til motstridende veimerking eller flere sett med veimerking.
- Slitt veimerking eller slitte skilt vil kanskje ikke bli korrekt identifisert.

[1] Deteksjonssystemene og bilens omgivelser er ikke gjengitt i riktig skala.

10.2.1. Plassering av kameraer, sensorer og radarer

Når du vet hvor de forskjellige komponentene bilen bruker til å kartlegge omgivelsene er plassert, er det enklere å holde dem frie for skitt, hindringer og skader.

Mange av bilens førerstøttefunksjoner avhenger av data fra komponenter som skanner og kartlegger bilens omgivelser, som kameraer, sensorer og radarer. Denne seksjonen viser ikke alle komponentene og nøyaktig hvor de er plassert, men den gir deg en generell oversikt over hvor de befinner seg. Områder som omtales i denne seksjonen, er spesielt viktig å holde rene. Skader i disse områdene kan også påvirke funksjoner som avhenger av komponenter som er plassert der.

Advarsel

Rengjør regelmessig

Kameraer, radarområder og andre sensorområder må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

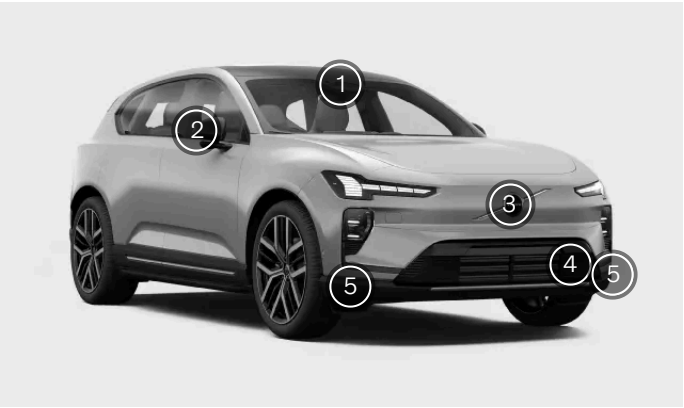
Vær forsiktig når du rengjør området ved siden av kameraet, for å unngå å lage riper i linsen.

Skrape frontruten

Området på frontruten like foran det foroverrettede kameraet har sin egen oppvarming for avriming og fjerning av snø og is. Ikke bruk isskrape på denne delen av frontruten, siden det kan lage riper i glasset. Riper eller skader på glasset foran kameraet kan forstyrre eller begrense kameraets detekteringsevne.

Montert tilbehør

Vær oppmerksom på virkningen av tilbehør som er montert på bilen, for eksempel stativer eller utvendig lystilbehør. Selve tilbehøret eller lasten du legger til, kan være til hinder for kameraer, sensorer eller radarer.



1. Øverst i midten av frontruten er det plassert et foroverrettet kamera.
2. Sidekameraene er plassert i sidespeilene.
3. Det finnes et kamera i området rundt emblemet foran på bilen.
4. Det er en radar bak frontstøtfangeren på førersiden.
5. Bilens front har også en radar i hvert av hjørnene.

6. Det finnes et bakovervendt kamera midt på bilens bakende.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7 Bilens bakende har også en radar i hvert av hjørnene.

> **Tips**
>
> ### Lokalisere parkeringssensorene
>
> Det finnes flere ultrasoniske parkeringssensorer langs bilens nedre kant. Du finner den nøyaktige plasseringen ved å se etter de knappeaktige små dekkplatene langs støtfangerpanelet.

> **Viktig**
>
> ### Rengjøring foran radarene
>
> Hvis du finner skitt, snø eller is, eller hvis bilen signaliserer at en radar er blokkert, bør du ta hånd om dette så snart som mulig. Rengjør og avdekk alltid et stort område rundt radarene så hele synsfeltet deres er tilgjengelig.

10.2.2. Kameradetektering og begrensninger

Bilens kameraer observerer omgivelsene på lignende måte som menneskeøyet. Denne sammenligningen er nyttig for å forstå evnene og begrensningene deres.

Kameraer hjelper bilen å identifisere visse objekter og overflater som visuelt skiller seg ut fra bakgrunnen. Det omfatter ting som veimerking, trafikkskilt, fotgjengere og andre kjøretøy.

Kamerainformasjon i parkeringsvisningen kan gi deg en ekstra måte å følge med på bilens omgivelser på.

Lysforhold

Kameraer trenger lys for å fungerer, og påvirkes av lysforholdene.

- Sterke lyskilder, som solen, kan føre til lysglimt og refleksjoner som har negativ effekt på kameraets detekteringsevne.
- Dårlig lys kan ha negativ effekt på visse typer kameradetektering.
- Enkelte detekteringstyper krever forhold med svakt lys. Når det er mørkt, kan lyset fra andre kjøretøy kjennes igjen siden det skiller seg ut fra bakgrunnen.

> **Viktig**
>
> ### Kameradetektering i mørket
>
> For at bilen skal kunne identifisere andre kjøretøy i mørket, må de andre kjøretøyene ha frontlysene og baklysene på, og være klart synlige. Selv om bilen også bruker andre typer detektering, som radar, kan det være den ikke har informasjonen som trengs for pålitelig identifisering av kjøretøy som kameraene ikke ser. Flere førerstøttefunksjoner kan påvirkes av dette, som sikkerhetsinngrep, kollisjonsvarsler og avstandsfunksjoner.

Sikt

Når føreren har dårlig sikt, betyr det vanligvis at kameraene også har dårlig sikt. Objekter som er vanskelige å detektere for menneskeøyet, kan av og til være vanskelige å detektere for kameraene også. Dette kan være objekter som er godt kamuflert eller har en silhuett som ikke skiller seg ut mot bakgrunnen.

- Tåke, tett regn, snø eller støvstormer kan føre til betydelig begrenset sikt for kameraene.
- Vær oppmerksom på støv, vann eller snø på bakken som kan virvles opp i luften av bilen, annen trafikk eller vind.

Synsfelt og hindringer

Kameraer ser i den retningen de er rettet, og kun innenfor sitt synsfelt. Synsfeltet er forskjellig fra kamera til kamera, og avhenger av kameraets formål.

Hindringer begrenser hva kameraet ser. Hvert kamera ser omgivelsene fra stedet der det er montert, og alt som kommer inn i synsfeltet, blokkerer det som er bak hindringen. Objekter nær et kamera vil blokkere mer av kameraets synsfelt enn objekter som er lenger unna. Hvis bilen merker at et kamera er blokkert, kan det slå av enkelte funksjoner som er avhengige av det aktuelle kameraet.

- Sørg for at montert tilbehør, ekstrautstyr eller last som er montert på stativ utenpå bilen, ikke blokkerer deler av kameraets synsfelt. For eksempel kan taklast som strekker seg langt forover eller bakover, blokkere deler av det øvre synsfeltet til forover- og bakoverrettede kameraer.
- Tilhengere, sykkelstativer eller annet utstyrt montert på tilhengerfestet kan blokkere det bakoverrettede kameraets synsfelt.
- Skitt, is, snø, vanndråper og kondens på kameralinsene hindrer kameraenes sikt til en viss grad. I enkelte tilfeller kan bilen være i stand til å oppfatte at noe er i veien, og varsle deg om dette. Det anbefales likevel at du regelmessig undersøker kameraene og passer på at de er rene og frie for hindringer.

Advarsel

Rengjør regelmessig

Kameraer, radarområder og andre sensorområder må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Andre begrensninger

Hvis kameraene blir for varme, kan de midlertidig bli slått av for å beskytte dem mot skade. Dette kan skje når bilen startes etter å ha stått parkert i høy temperatur i kombinasjon med direkte sollys som treffer et kamera. Kameraet blir tilgjengelig igjen når det har kjølt seg tilstrekkelig ned.

Viktig

Skade på frontruten

Skader på frontruten i kameraområdet, inkludert små hakk, riper eller sprekker, kan ha negativ effekt på kameraet og funksjonene som bruker det. Dette kan føre til redusert funksjonalitet, upålitelig respons fra bilen og at funksjoner blir slått av. Hvis det oppstår skade, må du følge denne veiledningens separate anbefalinger for håndtering av skader på frontruten.

Kamerakalibrering

Etter at du har skiftet ut bilens kameraer eller en av de omkringliggende delene, for eksempel frontruten, sidespeilene eller frontstøtfangeren, kan det ta litt tid før kameraene kalibrerer seg igjen. Dette kan føre til at enkelte førerstøttefunksjoner blir utilgjengelige en kort stund etter at bilen har vært til service. Kalibreringen kan ta lengre tid hvis den utføres under dårlige lysforhold. Du finner meldinger om pågående kamerakalibrering i førerdisplayet.

10.2.3. Radardetektering og begrensninger

Radarer bruker radiobølger til å samle inn informasjon om bilens omgivelser. De kan fastslå avstanden til objekter og visse aspekter ved deres bevegelse. Det er viktig å ikke blokkere radarene.

Det finnes flere radarer rettet i forskjellige retninger for å innhente informasjon om bilens omgivelser. Informasjonen brukes primært av førerstøttefunksjonene i bilen. Radiobølger sendes kontinuerlig ut, og reflekteres tilbake hvis de støter på et objekt. Når bølgene kommer tilbake, kan bilen for eksempel beregne objektets posisjon og bevegelse.

Radarer påvirkes ikke av lysforhold, og virker dermed like godt i solskinn som i fullstendig mørke.

Viktig

Ansvarlig bruk

Radarer og funksjoner som bruker dem, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Deteksjonssone og synsfelt

Hver av radarene i bilen har sin egen deteksjonssone. Sonen begrenses av radarens synsfelt og rekkevidde.

Objekter i synsfeltet blokkerer det som er bak dem. Jo nærmere noe er radaren, jo mer blokkerer det radarens synsfelt.

- Hvis radaren er blokkert, kan visse funksjoner bli mindre effektive eller gi feil respons.
- Hvis bilen merker at en radar er blokkert, kan den slå av visse funksjoner.
- Ikke plasser eller monter noe foran eller nær bilens radarer. Dette omfatter klistremerker eller tape eller folie på bilens karosseri.
- Lakkskade foran en radar kan påvirke radarens prestasjoner. Kontakt et servicepunkt for å få reparert eventuelle skader nær radarene.[1]
- Sørg for at eventuelt montert tilbehør, ekstrautstyr eller last på utsiden av bilen ikke blokkerer bilens radarer.

- Tilhengere, sykkelstativer og annet utstyr montert på tilhengerfestet, kan blokkere radaren slik at den og visse funksjoner blir utilgjengelige.
- Radarer er følsomme for oppsamling av skitt, is eller snø foran dem. Dette påvirker radiobølgene og kan svekke radarens evne til å detektere objekter. Bilen vil ikke alltid være i stand til å oppdage hindringer for radarene. I situasjoner der hindringer detekteres, formidler bilen dette med varsler i displayene. Det anbefales likevel at du regelmessig undersøker radarene og passer på at områdene rundt dem er rene og fri for hindringer.

> **Advarsel**
>
> Rengjør regelmessig
>
> Kameraer, radarområder og andre sensorområder på bilen må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

Andre vilkår og begrensninger

Andre radarkilder kan forårsake forstyrrelser og redusere effektiviteten til radarene i din bil.

[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

10.2.4. Parkeringssensorens detektering og begrensninger

De ultrasoniske parkeringssensorene gjør at bilen kan detektere objekter og avstanden deres fra bilen. De fungerer på relativt kort hold ved sakte manøvrering i trange omgivelser, for eksempel parkering.

Ultrasoniske sensorer bruker lydbølger til å detektere hindringer nær bilen. De fungerer ved at de sender ut ultralydpulser som reflekteres tilbake til sensoren når de treffer et objekt eller en hindring. På den måten kan bilen måle avstanden til hindringer i deteksjonsretningen.

Informasjon fra disse sensorene er kun tilgjengelig i lav hastighet. De gir informasjon om avstander når parkeringsvisningen vises i displayet.

> **Viktig**
>
> Ansvarlig bruk
>
> Ultrasoniske parkeringssensorer og funksjoner som bruker dem, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom på bilens omgivelser og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Deteksjonsområde

Ultrasoniske sensorer er vanligvis plassert relativt lavt nede på støtfangeren.

- Hindringer som er festet på støtter som er utenfor deteksjonsområdet, kan unnslippe detektering. Slike hindringer omfatter objekter som henger ovenfra eller objekter som strekker seg langt bort fra stedet der de er festet i bakken, for eksempel sperrer og porter.

- Objekter i de umiddelbare omgivelsene[1] detekteres kanskje ikke når bilen står stille. Men hvis et objekt allerede er detektert, kan bilen fortsatt detektere objektet selv om du kommer svært nær det.

Blokkerte sensorer

Ultrasoniske sensorer kan bli blokkert, og dermed enten redusere detekteringen av avstander- og hindringer, eller gjøre den utilgjengelig. For å unngå blokkerte sensorer eller få bedre forståelse for når de kan bli utilgjengelige, bør du ta hensyn til følgende:

- Hvis en sensor er blokkert, kan visse funksjoner bli mindre effektive eller gi feil respons.
- Tett regn eller snø kan føre til upålitelig detektering og at funksjoner som er avhengige av de ultrasoniske sensorene, blir utilgjengelige.
- Hvis bilen merker at en sensor er blokkert, kan den slå av visse funksjoner.
- Ikke plasser eller monter noe foran eller nær bilens sensorer. Dette omfatter klistremerker eller tape eller folie på bilens karosseri.
- Skader på karosseriet der sensorene er plassert, kan påvirke sensorenes ytelse. Kontakt et servicepunkt for å få reparert eventuelle skader i sensorområdene.[2]
- Sørg for at eventuelt montert tilbehør, ekstrautstyr eller last på utsiden av bilen ikke blokkerer sensorene.
- Tilhengere, sykkelstativer og annet utstyr montert på tilhengerfestet, kan blokkere sensorene slik at detektering og visse funksjoner blir utilgjengelige.
- Ultrasoniske sensorer er følsomme for oppsamling av skitt, is eller snø foran dem. Dette kan påvirke evnen deres til å detektere objekter. Bilen vil ikke alltid være i stand til å oppdage hindringer for parkeringssensorene. I situasjoner der hindringer detekteres, formidler bilen dette med varsler i displayet. Det anbefales likevel å inspirere sensorplasseringene regelmessig og sørge for at områdene rundt dem er rene og frie for hindringer.

> **Advarsel**
>
> Rengjør regelmessig
>
> Kameraer, radarområder og andre sensorområder på bilen må rengjøres regelmessig og holdes frie for merker, objekter, skitt og andre potensielle hindringer. Hvis ikke kan bilens funksjoner gi feil eller redusert respons eller bli deaktivert.

[1] ca. 15 cm (6 tommer)

[2] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

10.3. Detektering av føreratferd

Visse sider av førerens atferd overvåkes kontinuerlig av bilen. Dette er viktig for flere førerstøttefunksjoner.

Detektering av føreratferd brukes til å kontrollere at visse forutsetninger er oppfylt når man kjører og bruker visse funksjoner. To kameraer, et plassert bak rattet og et plassert like over midtdisplayet, sporer kontinuerlig førerens atferd uten å gjøre opptak av den. En viktig del av overvåkingssystemet er å sjekke at føreren holder hendene på rattet. Informasjonen fra dette systemet brukes av flere førerstøttefunksjoner.

Flere sider av førerens atferd overvåkes, inkludert:

- Hodet og kroppens stilling
- Øyebevegelser og fokus
- Tegn til at føreren er søvnig eller utmattet

> **Nb!**
>
> System for å forstå føreren
>
> I tillegg til å følge med på førerens oppmerksomhet, følger bilen med på enkelte andre deler av kjøringen. Det gjelder blant annet om dørene er lukket og sikkerhetsbeltene festet når bilen kjører. De individuelle detekteringspunktene kombineres for å få et mer fullstendig bilde av førerens konsentrasjon, oppmerksomhet og atferd.

Informasjon fra atferdsdeteksjonssystemet kombineres for å finne ut om føreren konsentrerer seg om kjøringen. Dette omfatter å holde øye med trafikken og omgivelsene, og å være oppmerksom. Deteksjonssystemet kan gi deg varsler i førerdisplayet.

Pålitelige egenskaper og funksjoner

Systemet for føreratferdsdetektering følger med på førerens atferd for å fastslå om bilen brukes på en trygg måte. Hvis systemet blir blokkert eller detekterer misbruk fra førerens side, kan det utløse en respons fra flere andre av bilens egenskaper eller funksjoner.

Funksjoner som kan bli påvirket av systemet for føreratferdsdetektering, er blant annet:

Driver Alert	Driver Alert kan varsle deg hvis du virker trett, distrahert eller ukonsentrert.
Nødstopphjelp	I situasjoner der føreren ikke er i stand til å kjøre videre, kan bilen utføre et kontrollert stopp for å redusere faren for kollisjon.
Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner	Hvis du ikke konsentrerer deg fullt og helt om kjøringen, kan bilen gi deg en advarsel eller gripe inn i farlige situasjoner tidligere enn vanlig
Pilot Assist	Pilot Assists styrehjelp kan bli deaktivert hvis du virker ukonsentrert eller ikke reagerer på anmodninger om å holde hendene på rattet.

Vilkår og begrensninger

Systemet for detektering av føreratferd er avhengig av kameraer for detektering og sporing. Selv om systemet er avansert, har kameraene begrenset sikt, noe som kan påvirke systemets deteksjonsevne. Les de separate seksjonen om vilkårene og begrensningene for bilens kameraer for å forstå hvordan funksjoner som avhenger av kameradetektering påvirkes.

- Sporing av oppmerksomhet krever uhindret sikt mot førerens ansikt.
  - Sitteposisjonen kan påvirke hvor tydelig kameraene kan detektere førerens ansikt.
  - Miljøforhold inne i kupeen, for eksempel røyk, kan redusere kameraenes evne til å detektere førerens ansikt.
  - Ting som oppbevares på feil måte, kan hindre sikten mot føreren. Det samme gjelder støv og skitt. Hold førerområdet rent og ryddig.
  - Visse typer klær og tilbehør kan skjule deler av førerens ansikt som må være synlige for sporing av førerens oppmerksomhet, for eksempel øynene.
- Visse forhold kan påvirke hvor godt bilen vurderer kjøringen og manøvreringen din. Dette kan videre påvirke hvor godt den kan fastslå tegn til konsentrasjonssvikt eller tretthet hos føreren.
  - Funksjoner som hjelper med plasseringen i kjørefeltet, kan av og til kompensere for manøvrering som ellers ville være tegn på manglende konsentrasjon hos føreren. Dette gjør det vanskeligere å gjenkjenne tegn til manglende

konsentrasjon sammenlignet med kjøring uten assistanse.

- Plutselige endringer i lysforholdene kan føre til kortvarig påvirkning av bilens evne til å detektere førerens oppmerksomhet.
- Forhold som sterk vind eller ujevn veibane kan påvirke kjøringen din slik at den ligner kjøringen til en ukonsentrert fører. Dette kan potensielt føre til varsler til tross for at føreren er fullt konsentrert bak rattet.

> **Viktig**
>
> Påvirke systemet
>
> Ikke prøv å lure systemet for detektering av føreratferd med vilje. Systemet er der for å gjøre kjøringen så trygg som mulig. Ved å begrense systemets evne til å detektere en farlig situasjon, begrenser du også systemets evne til å gjøre sikkerhetsinngrep.

10.4. Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler

Bilen har funksjoner som direkte eller indirekte bidrar til å unngå kollisjoner. Hvis bilen oppdager en farlig trafikksituasjon, kan den gripe inn ved å varsle føreren eller foreta en unnvikende manøver.

Gode førervaner er grunnlaget for trygg kjøring. Som et ekstra lag med beskyttelse mot ulykker kan bilen varsle deg hvis den detekterer en situasjon som krever din oppmerksomhet eller inngripen straks. I tillegg til å gjøre føreren oppmerksom ved hjelp av varsler, kan bilen gripe inn både ved å styre og bremse for å unngå en kollisjon eller dempe virkningen av den.

Funksjoner som er beregnet på å gi varsler eller gjøre inngrep på forskjellige måter, er blant annet:

- Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner
- Blind Spot Information
- Kjørefeltassistanse
- Varsler om førerens konsentrasjon og oppmerksomhet[1]
- Nødstopphjelp
- Varsler om kryssende trafikk bak bilen ved rygging[2]
- Automatisk bremsing ved rygging[3]

> **Tips**
>
> Hva er sikkerhetsinngrep?
>
> Sikkerhetsinngrep er responser fra bilen i situasjoner der den identifiserer høy eller umiddelbar fare for kollisjon. Det kan bli gitt varsler for å gjøre føreren oppmerksom på farer slik at føreren kan reagere, men bilen er også i stand til å utføre nødmanøvere i form av styring eller bremsing avhengig av situasjonen. Enkelte typer advarsler og inngrep er alltid på, mens andre er del av funksjoner som du kanskje kan tilpasse eller velge å slå på eller av.

Sikkerhetsinngrep for å unngå kollisjoner

Når bilen oppdager fare for kollisjon, reagerer den i henhold til hvor mye det haster å gripe inn. Den kan identifisere objekter som fotgjengere, syklister og kjøretøy som nærmer seg eller befinner seg i kjørebanen din. Mange faktorer kan påvirke hvor tidlig og effektivt bilen kan oppfatte risikoen for en uønsket hendelse. Det finnes situasjoner som overgår bilens evner, og derfor er det helt nødvendig med gode kjørevaner.

Hvis bilen oppdager en økende risiko for kollisjon, kan varsler raskt eskalere til unnvikende manøvere fra bilens side. Hvis en trussel oppstår plutselig, kan bilen gjøre unnvikende manøvere umiddelbart.

Kollisjonsvarsler	Når bilen oppdager fare for kollisjon, er første trinn å vekke førerens oppmerksomhet. Bilen kan varsle deg visuelt, med lyd eller med belte- eller bremsepulser.
Bremsemanøvere	Hvis bilen fastslår at det trengs umiddelbar handling, kan den bremse uavhengig av førerens handlinger. Dette kan skje samtidig som en styremanøver. Hvor kraftig bilen bremser i inngrepet, avhenger av situasjonen. En hindring som plutselig oppstår foran bilen, kan føre til at bilen bremser for fullt. Andre situasjoner kan kreve mindre bremsing for å unngå en kollisjon.
Styremanøvere	Hvis bilen fastslår at det trengs umiddelbar handling, kan den styre uavhengig av førerens handlinger. Dette kan skje samtidig som en bremsemanøver. Det kan også komme visuelle eller lydmessige advarsler, avhengig av situasjonen. Du vil motta varsler på førerdisplayet.

Meldinger om sikkerhetsinngrep som er utført, vises i førerdisplayet.

Nb!

Overstyre styre- og bremseinngrep

- Bilens styreinngrep kan alltid overstyres gjennom bevisst styring fra førerens side.
- For å overstyre et bremseinngrep, må du trykke hardt på gasspedalen. Forbi en viss terskel overstyrer du bremseinngrepet som pågår.

Kjenne bilens evner

Bilens sikkerhetsinngrep kan skje plutselig og overraske deg. De kan forårsake ubehag til tross for fordelene de gir. Når du har kunnskap om bilen, føles sikkerhetsinngrepene mindre foruroligende når de inntreffer. Les alle varsler etter slike inngrep for å få bedre forståelse for hvorfor bilen griper inn.

Redusere antall inngrep og varsler

Hvor mange sikkerhetsinngrep og varsler du opplever, avhenger av kjøreforholdene og kjørestilen din. Visse kombinasjoner av faktorer kan føre til responser du opplever som unødvendige eller for følsomme. Generelt er den mest effektive måten på redusere antall varsler og inngrep på, å kjøre på en mer ansvarlig måte. Tilpass farten etter kjøreforholdene og hold trygg distanse til andre kjøretøy. Du kan også justere eller slå av visse funksjoner i innstillingene.

Balansere responsbehovet

Når bilen foreslår, veileder eller utfører en kjørehandling, regnes det som en respons. De fleste førerstøttefunksjoner har et eller annet sett av mulige responser. For eksempel, automatisk bremsing for å hindre en kollisjon med en bil som plutselig bremser foran deg, er en respons. Funksjoner som kan gi deg varsler og gjøre sikkerhetsinngrep, er laget for å begrense antallet unødvendige responser.

Hver av bilens responser har sitt eget sett med vilkår. Disse vilkårene kan være knyttet til trafikksituasjonen, bilens og førerens tilstand, og informasjon innhentet ved hjelp av bilens deteksjonssystemer. For at det skal komme en respons, må alle de påkrevde vilkårene være til stede og bilen må ha en høy grad av sikkerhet om at responsen er nødvendig. Etter hvert som en situasjon utfolder seg, evaluerer bilen vilkårene og behovet for respons kontinuerlig. Hvis behovet for respons eller vilkårene er usikre, vil ikke bilen gi noen respons.

Hvis føreren enkelt kan ta hånd om en potensielt farlig situasjon, foretrekkes det fremfor respons fra bilens side. Bilen kan utsette eller unngå en respons i situasjoner der du har muligheten til å ta hånd om situasjonen med manøvrering som ikke er nødpreget. Dette bidrar til å redusere antallet unødvendige varsler og sikkerhetsinngrep. De fleste potensielle farer som bilen oppdager, tar føreren hånd om med små justeringer lenge før det er behov for en nødpreget unnamanøver. I de fleste tilfeller oppfatter du dem som rutinehandlinger som hører med til den vanlige kjøringen.

Viktig

Ta alltid hånd om farlige kjøresituasjoner

Bilen kan og vil kompensere for enkelte, men ikke alle, tilfeller der du ikke kan eller ikke klarer å respondere på en farlig kjøresituasjon. Det finnes situasjoner der bilen ikke har evner til å respondere effektivt, og situasjoner der bilen ikke responderer fordi det forventes at føreren tar hånd om den potensielle faren. Når du kjører, forventes det at du er oppmerksom og klar til å reagere på farer på samme måte som når du kjører en bil uten førerstøttefunksjoner.

Vilkår og begrensninger

Advarsel

Du må aldri stole på at sikkerhetsinngrep fra bilen vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Varsler og inngrep kan ikke garanteres i noen situasjon. Bilen er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- og veiforhold. At bilen ikke detekterer eller reagerer på en fare, kan skyldes årsaker som du kanskje ikke kan fastslå eller forutsi.

Bilens evne til å respondere på farer varierer avhengig av mange faktorer. Disse faktorene kan vanligvis deles inn i følgende kategorier:

- Bilens hastighet og bevegelse.
- Størrelsen, formen og bevegelsen til objekter eller trafikanter rundt bilen.
- Miljøforhold.
- Tilstanden til infrastrukturen hvor kjøringen foregår.
- Trafikksituasjonens kompleksitet.

Eksempler på dette er blant annet følgende:

- Skarpe svinger kan føre til mindre konsekvent detektering. Bilen kan bli ute av stand til å oppdage farer som plutselig kommer til syne på grunn av en skarp sving.
- Dårlig veigrep, som når veien er våt eller isete, kan redusere inngrepenes effektivitet.
- Vilkår og begrensninger som påvirker detektering av hindringer, kan hindre bilen i å identifisere potensielle farer nøyaktig. Begrensninger for detektering av hindringer beskrives i detalj i den separate seksjonen i veiledningen om hvordan omgivelsene og trafikken detekteres av bilen.
- Bilen vil ikke utføre automatiske bremseinngrep hvis du kjører forover i gangfart eller saktere. Dette er for å unngå bremseinngrep når du manøvrerer i trange omgivelser.

Viktig

Generelle begrensninger

Du har god grunn til å føle deg tryggere i en bil som kan gripe inn i farlige situasjoner, men det er likevel viktig å gjøre ditt beste for å kjøre trygt og ansvarlig. Bilens evner er alltid begrenset av teknologiske faktorer og restriksjoner, bilens tilstand og kjøremiljøet.

Detekteringsevner

Bilens evne til å overvåke omgivelsene brukes av funksjoner som kan gi advarsler og gjøre inngrep. For å få bedre forståelse for begrensningene til disse funksjonene, bør du lese den separate seksjonen om detektering av trafikk og omgivelser. Den gir en oversikt over hvordan viktige komponenter virker, for eksempel kameraer og radarer, med opplysninger både om evner og begrensninger.

Reaksjonstider

I gode forhold kan bilen i enkelte tilfeller oppfatte og reagere på visse farer raskere enn en menneskelig fører. Denne evnen er imidlertid ingen garanti for inngrep, siden bilen ikke kan detektere alle potensielle farer som kan kreve respons.

Responsenes tilgjengelighet

Alle bilens responstyper har sitt eget sett av vilkår som definerer når de er tilgjengelige. Det betyr at de tilgjengelige responsene stadig endres mens du kjører. Visse forhold er strengt definert, som et nødvendig hastighetsområde, at en innstilling er slått på eller at føreren har på seg sikkerhetsbeltet. Andre vilkår har mer upresise terskler som kan avhenge av en kombinasjon av faktorer. Dette gjør at du ikke kan være helt sikker på hvordan bilen vil respondere i en gitt situasjon, men du kan utvikle en anelse om hvilke responser som er sannsynlige og hvilke som ikke er det.

Les alt om funksjonene du bruker

Det anbefales at du leser all informasjonen om førerstøttefunksjoner før du bruker dem. Det er svært viktig at du forstår både evnene og begrensningene deres.

Fest sikkerhetsbeltet

Nødbremseinngrep kan forekomme selv om føreren ikke har på seg sikkerhetsbeltet. Risikoen for skade ved bråbremsing er mye høyere når man ikke har på seg sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet, og sørg for at andre personer i bilen også gjør det.

Føreransvar

Funksjoner som gjør inngrep og gir advarsler, er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er sterkt anbefalt lesning for at man skal forstå begrensningene ved sikkerhetsinngrep og advarsler. Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvo-forhandleren din straks.

[1] Distraksjonsvarsel

[2] Cross Traffic Alert

[3] Automatisk ryggebrems

10.4.1. Kollisjonsvarsler og demping av virkning av kollisjoner

Bilen har varselfunksjoner som har til hensikt å redusere faren for kollisjon. Hvis en kollisjon ikke lar seg avverge, kan tidlig varsling og respons bidra til å redusere virkningen av sammenstøtet.

Kollisjonsvarslingsfunksjonene inkluderer:

- Foroverrettede kollisjonsvarsler
- Varsler om kjøretøy som skjærer inn i kjørefeltet ditt.
- Bakoverrettede kollisjonsvarsler

Nb!

Sikkerhetsinngrep

Hvis en tilstrekkelig alvorlig kollisjonsfare oppdages, kan bilen gripe inn for å unngå eller dempe virkningen av kollisjonen uten å varsle om kollisjonsfare på forhånd. Varslene vil i stedet bli vist samtidig som inngrepet gjøres.

Advarsel

Du må aldri stole på at kollisjonsvarsler eller sikkerhetsinngrep fra bilen vil erstatte trygge kjørevaner. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil uten disse funksjonene.

Foroverrettede kollisjonsvarsler

Varselsymbol for foroverrettet kollisjonsvarsel i førerdisplayet

Foroverrettede kollisjonsvarsler kan oppstå hvis du kommer for nær et kjøretøy foran deg. Bilen varsler deg hvis den oppdager en kollisjonsrisiko som krever din umiddelbare oppmerksomhet.

Situasjonen og hvor mye det haster, påvirker hvordan foroverrettede kollisjonsvarsler kommuniseres. Advarsler kan formidles visuelt i førerdisplayet, med lyd og med bremsepulser.

Varsler om kjøretøy som skjærer inn i kjørefeltet ditt.

Bilen kan advare deg med informasjon i førerdisplayet hvis du er i ferd med å bli avskåret, for eksempel når et kjøretøy skifter fil like foran deg. Kjøretøy som vingler eller beveger seg uforutsigbart i tilstøtende kjørefelt, kan også utløse disse varslene. Bilen din kan også bidra til å forhindre en ulykke med et bremseinngrep.

Bakoverrettede kollisjonsvarsler

Hvis bilen identifiserer en situasjon med høy risiko for kollisjon bakfra, kan den blinke med nødblinklysene bak, på siden og foran for å varsle førere bak deg. Varsler om kollisjon bakfra vises automatisk hvis du plutselig senker farten[1], for eksempel hvis du bråbremser. Varsler kan også bli gitt hvis bilen detekterer et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra. I dette tilfellet trenger du ikke senke farten for at det skal vises et varsel. De kan vises både når du kjører og når du står stille, men bare hvis bilen detekterer stor nok fare for kollisjon.

Når du er i situasjoner som fører til advarsler om kollisjon bakfra, kan bilen stramme beltene som et sikkerhetstiltak. Hvis bilen står stille, bremser den også kraftig som en forholdsregel i tilfelle en kollisjon bakfra er uunngåelig. Du vil få informasjon på førerdisplayet hvis dette skjer.

> **Nb!**
>
> Kollisjonsrepons
>
> Hvis en kollisjon er uunngåelig, kan bilen respondere på andre måter for å beskytte personer i bilen og redusere faren for trafikken omkring. Les mer om disse funksjonene i sikkerhetsseksjonen i denne veiledningen.

[1] Fartsreduksjonen må være over en viss terskelverdi.

10.4.2. Inngrep og advarsler ved rygging

Bilen har spesialiserte funksjoner som kan gripe inn og hjelpe deg å unngå kollisjoner når du rygger i lav hastighet, for eksempel når du parkerer.

Deteksjonsmåter

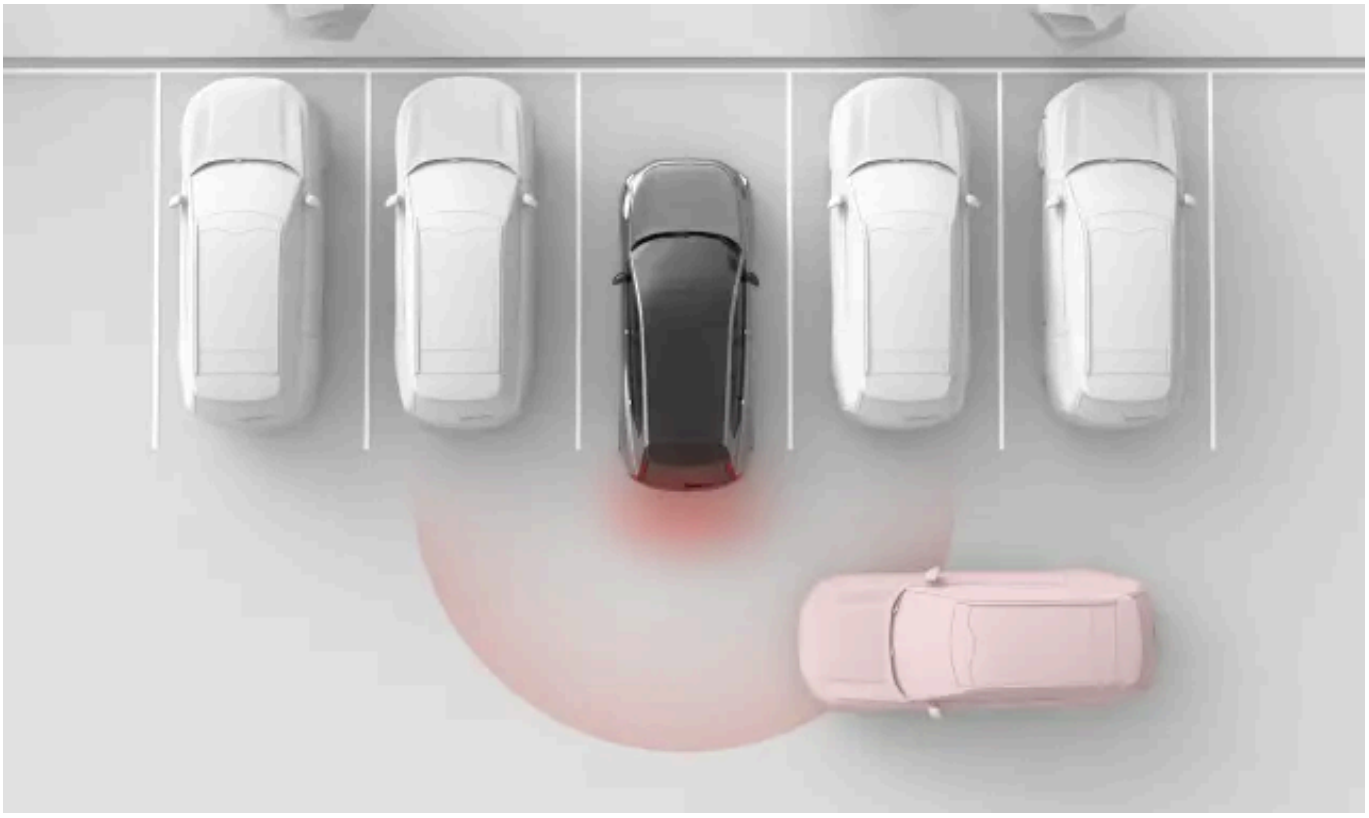
Bilen har flere metoder for å identifisere objekter som befinner seg i eller nærmer seg ryggebanen din. Hvis den detekterer et objekt, kan bilen varsle eller gripe inn ved å bremse.

Ultrasoniske parkeringssensorer	Disse sensorene kan identifisere visse hindringer like bak bilen når du rygger i lav hastighet.
Bakoverrettet radar	Bilens ryggeradarer kan detektere trafikk som nærmer seg ryggebanen din fra sidene.
Kamera	Visse funksjoner kan bruke kameradetektering som hjelp til å identifisere hindringer når bilen rygger.

> **Viktig**
>
> Disse deteksjonstypene har begrensninger og kan ikke detektere alle hindringer i alle situasjoner. Les de separate seksjonene i veiledningen om deres vilkår og begrensninger .

Når du rygger, kan noe informasjon fra deteksjonssystemene bli formidlet i parkeringsvisningen.

Advarsels- og inngrepsfunksjoner



Følgende funksjoner er beregnet på å reagere når bilen oppdager fare for kollisjon ved rygging.

Varsler om kryssende trafikk bak bilen[1]	Bilen kan gi visuelle varsler og lydvarsler hvis den detekterer trafikk som er i ferd med å krysse ryggebanen din.
Automatisk bremsing ved rygging[2]	Bilen kan bremse automatisk for å hindre en kollisjon når du rygger. Dette kan skje hvis den detekterer en hindring eller kryssende trafikk bak bilen.

Tips

Midlertidig deaktivering

Automatisk ryggebremsing kan slås av midlertidig hvis inngrepene skjer for ofte eller er distraherende. For eksempel kan rygging i høyt gress eller manøvrering i svært trange omgivelser føre til uønskede bremseinngrep.

Viktig

Ansvarlig bruk

Advarsler og inngrep ved rygging er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Vær oppmerksom på omgivelsene

Føreren har alltid ansvar for å være oppmerksom på omgivelsene og forsikre seg om at det er trygt å manøvrere bilen.

Vilkår for detektering

Hvis bilen deaktiverer radarene bak, slås funksjonene Cross Traffic Alert og automatisk ryggebrems automatisk av. Dette skjer hvis en tilhenger kobles på. Utstyr som monteres på tilhengerfestet og som ikke kobles til bilen elektrisk, slår ikke av radarene bak, men kan hindre dem.

Detektering av trafikk eller hindringer bak bilen avhenger av detektering av radarene bak. Les den separate seksjonen om begrensningene til radaren bak.

Vilkår for automatisk bremsing

Når og hvordan bilen utfører bremseinngrep ved rygging i lav fart, avhenger av om den detekterte hindringen står stille eller ikke.

- Hvis den detekterte hindringen er i bevegelse, for eksempel trafikk som krysser ryggebanen din, er automatisk bremsing tilgjengelig, og den kan gripe inn når du rygger i en hastighet under 15 km/t (9 mph).
- Hvis den detekterte hindringen står stille, er automatiske bremseinngrep begrenset til å kun forekomme når du rygger i en hastighet mellom 2 km/t (1 mph) og 15 km/t (9 mph). Dette er for å unngå bremseinngrep ved manøvrering i lav hastighet i trange omgivelser.

[1] Cross Traffic Alert (CTA)

[2] Rear Auto Brake (RAB)

10.4.2.1. Varsler om kryssende trafikk bak bilen

Når du rygger i lav hastighet, kan bilen varsle deg hvis den detekterer trafikk som er i ferd med å krysse bak deg. Denne funksjonen kalles Cross Traffic Alert.

Varsler om kryssende trafikk bak bilen er bare tilgjengelig når bilen er i revers (R) eller ruller bakover i fri (N). Denne funksjonen bruker radarene bak til å detektere trafikk. Når den detekterer et kjøretøy i bevegelse, vises et varsel i midtdisplayet samtidig som det lyder en lyd.

Denne funksjonen er primært beregnet på å detektere større kjøretøy i bevegelse, for eksempel biler. I gode forhold kan det kanskje også varsle deg om mindre objekter som er i bevegelse, for eksempel syklister og fotgjengere.

Viktig

Føreransvar

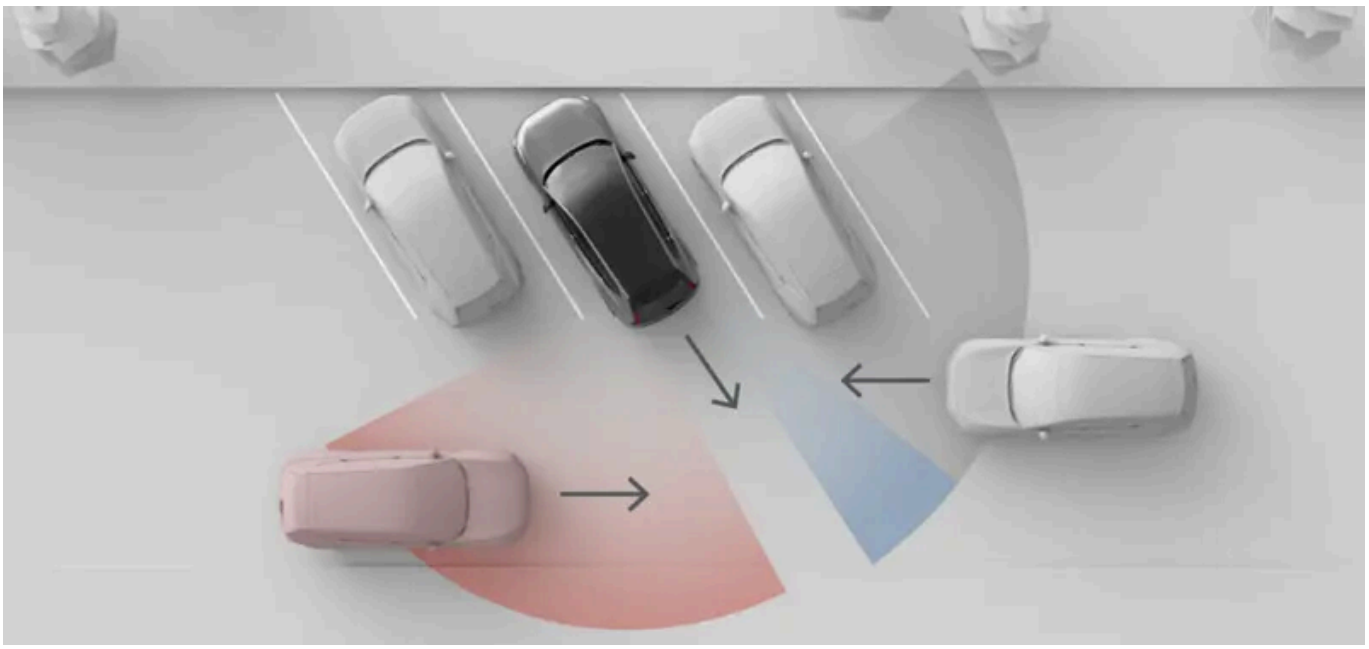
Varsler om kryssende trafikk er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Nb!

Automatisk bremsing for kryssende trafikk

Hvis automatisk bremsing[1] er på, kan bilen også gripe inn ved å bremse for å hindre eller dempe en nært forestående kollisjon med trafikk som detekteres bak deg.

Detekteringssoner



Situasjonen som vises i dette bildet, illustrerer hvordan objekter rundt bilen, som parkerte kjøretøy, kan begrense bilens evne til å detektere andre kjøretøy og trafikksituasjoner. I en situasjon uten hindringer er de effektive detekteringssonene like på begge sider.

Nb!

Rygge ut av en parkeringsplass

Når bilen er parkert, kan sidesikten til radarene i hjørnene bak blir hindret, noe som går ut over bilens evne til å detektere kryssende trafikk. Dette skjer når du står parkert med bilens bakre hjørner lengre fremme enn bilene ved siden av eller andre objekter. Dette er spesielt merkbart i vinklede parkeringsplasser. Når du rygger ut av en parkeringsplass vil imidlertid radarenes få gradvis bedre sikt, slik at det blir mulig for dem å detektere objekter. For å minimere risikoen for at bilen ikke skal detektere kjøretøy, eller detektere dem for sent, bør du rygge sakte ut av parkeringsplassen.

Vilkår og begrensninger

- Varslene er bare tilgjengelige ved rygging i hastigheter under 15 km/t (9 mph).
- Hvis bilen deaktiverer radarene bak, slås denne funksjonen automatisk av. Dette skjer hvis en tilhenger kobles på. Utstyr som monteres på tilhengerfestet og som ikke kobles til bilen elektrisk, slår ikke av radarene bak, men kan hindre dem.
- Detektering av trafikk bak bilen avhenger av detektering av radarene bak. Les den separate seksjonen om begrensningene til radaren bak.

[1] Rear Auto Brake (RAB)

10.4.2.2. Slå av automatisk bremsing ved rygging.

Den automatiske ryggebremsen kan slås av midlertidig i parkeringsvisningen.

Ved å slå av den automatiske ryggebremsen slår du av bilens evne til å gjøre bremseinngrep når du rygger. Automatisk ryggebrems blir bare slått av midlertidig. Som standard vil funksjonen bli slått på igjen mellom kjøreturer.

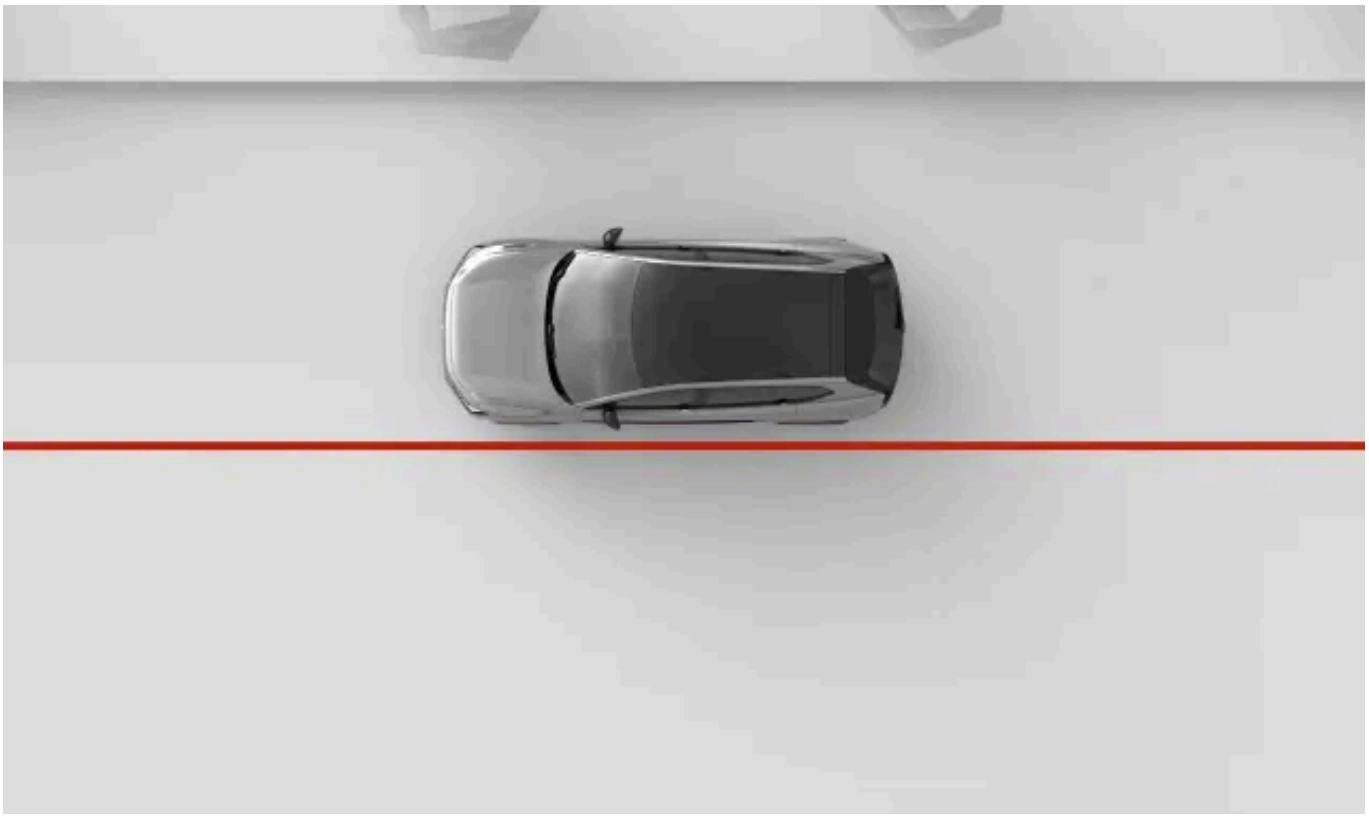
> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på knappen for automatisk ryggebremsing i parkeringsvisningen.

> Automatisk bremsing ved rygging er midlertidig slått av.

10.4.3. Kjørefeltassistanse

Kjørefeltassistanse bidrar til å unngå utilsiktede avvik fra kjørefeltet i høy hastighet, ved hjelp av varsler og styreinngrep.



Når kjørefeltassistanse er på, kan bilen varsle deg når du er i ferd med å forlate kjørefeltet. Det kan også utføre styreinngrep. Kjørefeltassistanse er avhengig av at bilens foroverrettede kamera identifiserer veimerking og din posisjon i kjørefeltet.

Advarsel

Varsler og inngrep fra kjørefeltassistanse er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å gripe inn.

Viktigste vilkår for kjørefeltassistanse

For at kjørefeltassistanse skal virke, må flere vilkår være oppfylt. De følgende er de viktigste:

- Hastigheten din må være i området 60–180 km/t (40–110 mph).
- Veimerkingen må være tydelig slik at bilens kamera kan se den.
- Kjørefeltet må være bredt nok. Et svært smalt kjørefelt gir ikke nok margin mellom bilen og veimerkingen.

Viktig

Styre aktivt

Du må aldri slippe rattet mens du kjører. Ikke avvis bilens oppfordring om at du må styre aktivt og holde oppmerksomheten på veien.

Inngrepstyper for kjørefeltassistanse

Bilen kan varsle deg eller gripe inn på følgende måter:

Styreinngrep	Hvis du kjører for nær veimerkingen, prøver bilen å styre tilbake mot midten av kjørefeltet. Bilen vil gi deg beskjed om at det har skjedd et inngrep i styringen via førerdisplayet.
Advarsel om avvik fra kjørefelt	Hvis du krysser kjørefeltmarkeringene, varsler bilen deg med vibrasjoner i rattet, og det vises et symbol på førerdisplayet.

Nb!

Gi tegn til sving eller filskifte

Så lenge du bruker blinklysene når du skifter fil, regner bilen med at det er en bevisst manøver.

Kutte en sving

Kjørefeltassistanse kan tillate at du krysser linjen en liten stund i krappe svinger.

Sikkerhetsinngrep er alltid slått på

Enkelte situasjoner, for eksempel når du er i ferd med å krysse en heltrukket linje eller du viser tegn til uoppmerksomhet, kan føre til et styreinngrep for å hindre at du forlater kjørefeltet på en måte som medfører fare, selv om kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene. Sikkerhetstiltak kan også iverksettes selv om ikke alle betingelsene er oppfylt, for eksempel ved hastigheter under 60 km/t (40 mph) eller hvis bilen kjører av veien uten å krysse veimerking.

Displaysymboler og kommunikasjon

Varsler og inngrep for kjørefeltassistanse kommuniseres i førerdisplayet.

Dette symbolet vises hvis du kommer for nær veimerkingen. Symbolet vises speilvendt ved advarsler for venstre side. Den oransje linjen viser at kjørefeltassistansen har grepet inn.

Dette symboler viser at kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene, eller er midlertidig utilgjengelig.

Når førerdisplayet viser surroundvisningsmodus, vises inngrepene fra kjørefeltassistansen som animasjoner.

> **Viktig**
>
> Bruke omgivelsesmodus
>
> Omgivelsesmodus kan ikke gjengi perfekt det som skjer på veien rundt deg, så du må ikke gjøre deg avhengig av den når du kjører.

Vilkår og begrensninger

For at kjørefeltassistanse skal fungere, må det finnes synlig veimerking. Bilen identifiserer den ved hjelp av det foroverrettede kameraet. Denne typen detektering krever at kameraet har uhindret sikt og at vilkårene for visuell detektering er oppfylt. Les de separate seksjonen om vilkårene og begrensningene for bilens kameraer for å forstå hvordan funksjoner som avhenger av kameradetektering påvirkes.

Utseendet, tilstanden og layouten til veimerkingen kan påvirke detekteringen på følgende måter:

- Skiller og sammenføyninger av kjørefelt kan føre til forbigående feiltolking av kjørefeltet.
- Ikke-standardisert eller uvanlig veimerkingslayout vil kanskje ikke bli identifisert av bilen. For eksempel kan veiarbeid eller omkjøringer føre til motstridende veimerking eller flere sett med veimerking.
- Bilen kan være ute av stand til å detektere veimerking som er i dårlig stand, enten på grunn av slitasje, feil form eller feil farge.
- Andre kanter eller linjer kan bli feiltolket som veimerking, for eksempel fortauskanter, kanter etter veiarbeid, barrierer eller skarpe skyggelinjer.
- Veimerkingen må være tilstrekkelig belyst for å bli detektert. I dårlige lysforhold må de belyses av bilen eller gatelys.

10.4.3.1. Justere kjørefeltassistanse

Du kan justere eller midlertidig slå av kjørefeltassistanse i innstillingene.

Når kjørefeltassistanse er på, kan bilen varsle deg eller gripe inn ved å styre når du er i ferd med å forlate kjørefeltet.

De tilgjengelige innstillingene er:

Styring og vibrasjon	Hvis du kjører for nær veimerkingen, prøver bilen å styre tilbake mot midten av kjørefeltet. Hvis du krysser kjørefeltmarkeringene, varsler bilen deg med vibrasjoner i rattet.
Vibrasjon	Bilen varsler med vibrasjoner i rattet hvis du krysser kjørefeltmarkeringene.

Du kan slå av kjørefeltassistanse i innstillingene. Dette kan være nyttig hvis veimerkingen er delvis skjult eller falmet, siden dette kan føre til uønskede varsler.

Hvis kjørefeltassistanse slås av, er dette kun midlertidig, siden denne innstillingen slås på automatisk ved tilbakestilling etter hver kjøretur.

> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Sikkerhetshjelp** → **Filassistanse**.
3. Juster kjørefeltassistanse. Hvis du tidligere har slått av kjørefeltassistanse, må du først slå den på igjen før du kan justere innstillingene.

> **Nb!**
>
> Avslått
>
> Det vises et symbol i førerdisplayet når kjørefeltassistanse er slått av.
>
>
>
>
> Sikkerhetsinngrep
>
> Enkelte situasjoner, for eksempel når du er i ferd med å krysse en heltrukket linje eller du viser tegn til uoppmerksomhet, kan føre til et styreinngrep for å hindre at du forlater kjørefeltet på en måte som medfører fare, selv om kjørefeltassistanse er slått av i innstillingene. Sikkerhetstiltak kan også iverksettes selv om ikke alle betingelsene er oppfylt, for eksempel ved hastigheter under 60 km/t (40 mph) eller hvis bilen kjører av veien uten å krysse veimerking.

10.4.4. Blind Spot Information

Funksjonen Blind Spot Information bidrar til å gjøre deg mer oppmerksom på biler som befinner seg i eller nærmer seg blindsonene dine. Det vises et lys i sidespeilet når det detekteres et kjøretøy.

Blindsonevarsler kan gjøre deg mer oppmerksom på kjøretøy ved siden av bilen din. Dette kan hjelpe deg å unngå farlige filskifter. Varslene består primært av et lys i sidespeilet på siden der kjøretøyet detekteres. De er avhengig av bilens radarer bak for å detektere kjøretøy i de nærmeste kjørefeltene.

Trafikksituasjoner hvor det vises blindsonevarsler, er blant annet følgende:

- Når du blir forbikjørt av et annet kjøretøy.

- I visse tilfeller kan de vises før det aktuelle kjøretøyet når blindsonen din. Dette skjer hvis de nærmer seg bakfra i stor fart i det nærmeste kjørefeltet.

- Når du kjører forbi et annet kjøretøy.
- Når to kjørefelt blir til ett og det oppdages et annet kjøretøy i blindsonen din.

Uavhengig av situasjonen vises varselet så lenge det andre kjøretøyet detekteres i blindsonen din.

Hvis du begynner å gi tegn til filskifte mens det vises et varsel, blir varselet mer intenst.

Varsler i sidespeilene

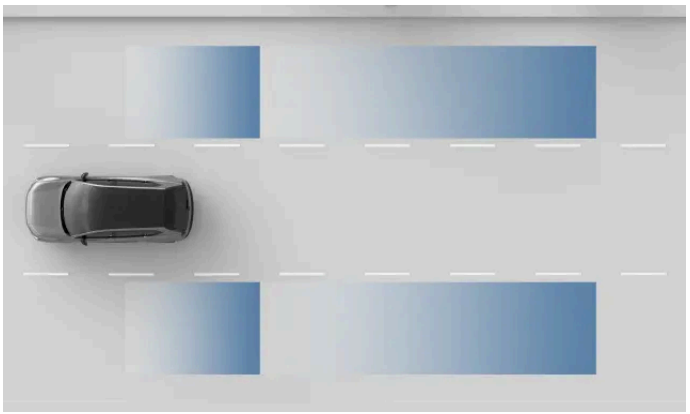
Når det detekteres et kjøretøy i eller på vei inn i blindsonen din, vises et lys i sidespeilet.

Kommunikasjon i førerdisplayet

Når førerdisplayet viser surroundvisningsmodus, kan informasjon om blindsonen bli formidlet ved hjelp av animasjoner i førerdisplayet.

> **Viktig**
>
> ### Bruke omgivelsesmodus
>
> Omgivelsesmodus kan ikke gjengi perfekt det som skjer på veien rundt deg, så du må ikke gjøre deg avhengig av den når du kjører.

Deteksjonsområder



Radardeteksjonssoner.

> **Viktig**
>
> Deteksjonsområdene vil kanskje ikke dekke blindsonene dine perfekt. Sørg for å justere kjøreposisjonen din så du får god oversikt over trafikken omkring.

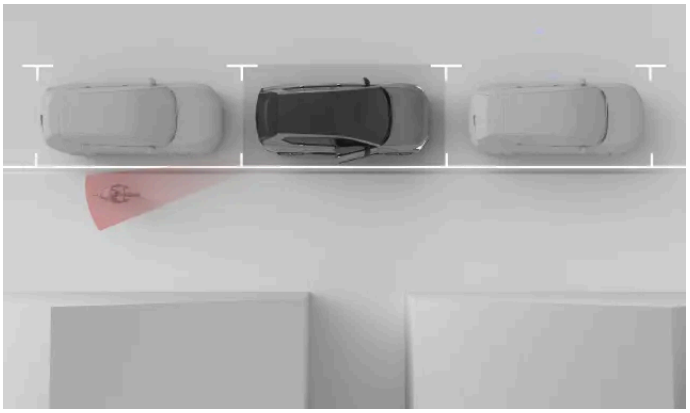
Vilkår og begrensninger

- Blind Spot Information er aktivt i hastigheter over 10 km/t (6 mph). Det er ikke tilgjengelig ved rygging.
- Når du passerer andre kjøretøy, å hastighetsforskjellen mellom din bil og de andre kjøretøyene være under 15 km/t (9 mph) for at varslene skal vises.
- Blind Spot Information baserer seg på detekteringsfunksjonen til radarene bak på bilen. Les den separate seksjonen i denne veiledningen om begrensningene til radaren bak.
- Hvis radarene bak hindres, for eksempel hvis det hektes på en tilhenger eller monteres sykkelstativ, slås varsler om kjøretøy i blindsonene automatisk av.

> **Viktig**
>
> Føreransvar
>
> Varsler om kjøretøy i blindsonene er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.
>
> Fraværet av blindsonesignal er ikke en bekreftelse på at det er trygt å skifte fil. Det er en av flere typer informasjon som føreren kan bruke til å vurdere om det er trygt å utføre en handling.

10.4.5. Inngrep og advarsler ved utstigning fra bilen

For å gjøre det tryggere å stige ut av bilen, kan bilen varsle deg om trafikk som nærmer seg bakfra, og hindre deg i å åpne døren.



Når bilen detekterer trafikk som snart vil passere nær bilens side, slik som syklister, biler eller mopeder som nærmer seg, tennes et lys i sidespeilet. Hvis du begynner å åpne døren på siden der det er detektert trafikk, blir varselet om døråpning sterkere, og det høres et lydsignal samtidig som lyset i sidespeilet blinker. Bilen kan også hindre deg i å åpne døren ut mot møtende trafikk ved å holde døren igjen en liten stund.

Varslene og inngrepene kan forekomme når bilen står stille, så lenge det fortsatt registreres en person i bilen.

Nb!

Overstyring av døråpningssperre

Du kan åpne døren selv om bilen har blokkert den. Når det er trygt å åpne døren, kan du trekke det indre dørhåndtaket helt ut to ganger, med et langt trekk hver gang.

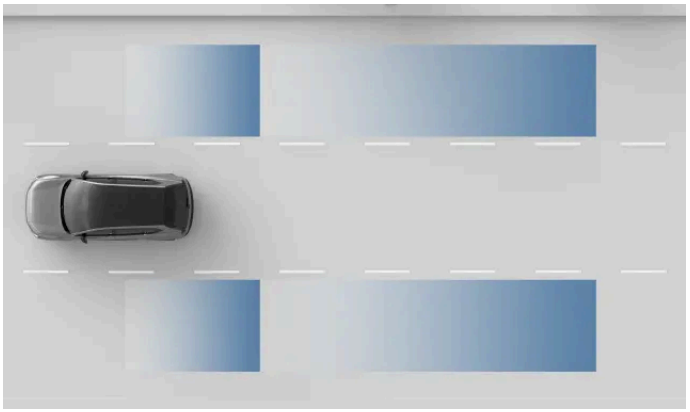
Tips

Døråpningsvarsler og Blind Spot Information

Døråpningsvarsler vises på en lignende måte som varsler om kjøretøy i blindsonen. Disse to funksjonene bruker også de samme bakoverrettede radarene for å detektere andre kjøretøy.

Begrensninger

Bilen bruker sitt bakoverrettede radarsystem til å detektere kjøretøy som nærmer seg. Les om vilkår og begrensninger for radar og deteksjon i separate seksjoner i denne veiledningen.



Radardeteksjonssoner.

Bilen detekterer bare objekter som nærmer seg med en hastighet på 9–140 km/t (5,5–87 mph).

> **Viktig**
>
> Døråpningsvarsler og hindring av døråpning er supplementer til trygge brukervaner. Føreren og passasjerene har det fulle ansvaret for å kontrollere at det er trygt å åpne dørene.

10.4.6. Driver Alert

Bilen observerer atferden din kontinuerlig mens du kjører, og kan varsle hvis du virker ukonsentrert. Konsentrasjonssvikt kan oppstå på grunn av distraksjoner eller tretthet.

Hvis bilen registrerer tegn til reduser konsentrasjon hos føreren, vil den varsle deg med lyd og en melding. Meldingstypen avhenger av om du virker trett eller distrahert. Hvis du ignorerer en melding og fortsetter å kjøre på samme måte, vil varslene bli trappet opp. Manglende respons kan i siste instans føre til at bilen senker farten for å gjennomføre en nødstoppmanøver.

Bilen bruker forskjellige metoder til å vurdere konsentrasjonen din mens du kjører.

Sporing av oppmerksomhet	Kamerasporing av ansiktet og øyebevegelsene dine gjør at bilen kan fastslå hvor oppmerksomheten din er rettet.
Manøvrering	Analyse av hvordan du manøvrerer bilen kan avsløre manglende oppmerksomhet. Et eksempel på dette er større grad av avvik fra kjørefeltet enn vanlig.

Distraksjonsvarsler

Oppmerksomhetsnivået ditt mens du kjører, blir kontinuerlig overvåket av bilens innvendige kameraer. Hvis du virker uoppmerksom eller distrahert, kan bilen varsle deg om dette med meldinger i førerdisplayet. Varslene forsvinner ikke før bilen registrerer at du er oppmerksom igjen. Hvis du ikke blir tilstrekkelig oppmerksom og konsentrert igjen, kan varslene eskalere til advarsler. Hvis bilen merker at du ikke reagerer i løpet av en viss periode, kan den stoppe automatisk i kjørefeltet den befinner seg i.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Distraksjonsvarsler kan slås av midlertidig i innstillingene.

> **Viktig**
>
> Distraksjonsvarsler slås på som standard hver gang du aktiverer Pilot Assist med styreassistanse.

Varsler om trett eller søvnig fører

Bilen overvåker visse aspekter ved kjøringen din. Noen kjøremønstre, som overdreven vingling i kjørefeltet, kan være tegn til at føreren er trett eller søvnig.

Hvis bilen oppdager tegn til tretthet eller søvnighet, vil den varsle med en lyd og en melding i førerdisplayet. Disse varslene kan ikke deaktiveres i innstillingene.

> **Advarsel**
>
> ### Betydningen av en godt uthvilt fører
>
> Eventuelle varsler om at du viser tegn til tretthet, må tas alvorlig, siden trette førere ofte ikke er bevisst på sin egen tilstand. Hvis du føler deg trett eller får varsel fra bilen om at du virker trett, bør du stoppe så snart som mulig på et egnet sted for å hvile. Planlegg alltid regelmessige pauser, og start alltid kjøreturen med en uthvilt fører.
>
> Å kjøre mens man er trett, kan sammenlignes med å kjøre mens man er påvirket av alkohol.

Vilkår og begrensninger

- Sporing av oppmerksomhet krever uhindret sikt mot førerens ansikt.
  - Ting som oppbevares på feil måte, kan hindre sikten mot føreren. Det samme gjelder støv og skitt. Hold førerområdet rent og ryddig.
  - Visse typer klær og tilbehør kan skjule deler av førerens ansikt som må være synlige for sporing av førerens oppmerksomhet, for eksempel øynene.
- Visse forhold kan påvirke hvor godt bilen vurderer kjøringen og manøvreringen din. Dette kan videre påvirke hvor godt den kan fastslå tegn til konsentrasjonssvikt eller tretthet hos føreren.
  - Funksjoner som hjelper med plasseringen i kjørefeltet, kan av og til kompensere for manøvrering som ellers ville være tegn på manglende konsentrasjon hos føreren. Dette gjør det vanskeligere å gjenkjenne tegn til manglende konsentrasjon sammenlignet med kjøring uten assistanse.
  - Forhold som sterk vind eller ujevn veibane kan påvirke kjøringen din slik at den ligner kjøringen til en ukonsentrert fører. Dette kan potensielt føre til advarsler til tross for at du har en fullt fokusert sjåfør bak rattet.

Les den separate seksjonen om vilkår og begrensninger for bilens system for detektering av føreratferd og kameraer for å forstå hvordan funksjoner som er avhengige av disse systemene, påvirkes.

Viktig

Føreransvar

Varsler om kjøring med manglende konsentrasjon er et supplement til trygge kjørevaner. Føreren har det fulle ansvaret for å sørge for å være oppmerksom og konsentrert under kjøringen.

10.4.6.1. Slå av distraksjonsvarsler

Du kan slå på eller midlertidig slå av distraksjonsvarsler i innstillingene.

Hvis distraksjonsvarsler slås av, er dette kun midlertidig, siden denne innstillingen slås på automatisk ved tilbakestilling etter hver kjøretur.

Du kan ikke slå av varsler om tretthet eller søvnighet hos føreren.

> **Advarsel**
>
> Betydningen av en godt uthvilt fører
>
> Eventuelle varsler om at du viser tegn til tretthet, må tas alvorlig, siden trette førere ofte ikke er bevisst på sin egen tilstand. Hvis du føler deg trett eller får varsel fra bilen om at du virker trett, bør du stoppe så snart som mulig på et egnet sted for å hvile. Planlegg alltid regelmessige pauser, og start alltid kjøreturen med en uthvilt fører.
>
> Å kjøre mens man er trett, kan sammenlignes med å kjøre mens man er påvirket av alkohol.

> **Nb!**
>
> Føreransvar
>
> Varsler om kjøring med manglende konsentrasjon er et supplement til trygge kjørevaner. De reduserer ikke førerens ansvar for å kontinuerlig vurdere om hun eller han er for trett eller ukonsentrert til å kjøre trygt.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kjøring**.
2. Gå til **Sikkerhetshjelp** → **Distraksjonsvarsel**.
3. Slå distraksjonsvarsler på eller av.

> **Viktig**
>
> Ved å slå av distraksjonsvarsler kan du hindre at bilen gjør nødstopp basert på signaler fra førervarselsystemet. Dette betyr at nødstopphjelp ikke vil gripe inn hvis føreren viser tegn til tretthet eller manglende oppmerksomhet.
>
> Distraksjonsvarsler slås på som standard hver gang du aktiverer Pilot Assist med styreassistanse.

10.4.7. Connected safety

Bilen din kan kommunisere med andre biler på veien, som kan hjelpe deg å bli oppmerksom på eller unngå ulykker eller farefulle trafikksituasjoner lenger fremme på veien. Denne funksjonen kalles connected safety.

Via en internettforbindelse kan bilen din og andre kjøretøy på samme vei dele informasjon om aktuelle veiforhold og farefulle situasjoner, for eksempel:

- aktiverte nødblinklys
- ulykker
- glatte veier
- veiarbeid
- store dyr
- fotgjengere og syklister.[1]

Connected safety kan slås på eller av i innstillingene for personvern.

Advarsel

Connected Safety er ikke en erstatning for sikker kjøring. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som du ville gjort i en bil uten denne funksjonen.

Advarsler fra connected safety

Avhengig av informasjonen bilen din mottar fra andre trafikanter om situasjonen lenger fremme på veien, kan ett av disse symbolene vises på førerdisplayet:

Et kjøretøys nødblinklys er på. Dette symbolet vises også når det registreres veiarbeid, store dyr, fotgjengere og syklister.

Det er registrert glatte veiforhold.

Det har skjedd en ulykke.

Vilkår og begrensninger

For at Connected Safety skal fungere, må følgende betingelser være oppfylt:

- Connected Safety må være slått på i innstillingene.
- Andre kjøretøy må ha Connected Safety-funksjoner tilgjengelig og aktivert.
- Både din bil og andre kjøretøy må være koblet til internett.
- Veien du kjører på, er med i Volvo Cars-databasen.

Nb!

Det er ikke registrert glatte veiforhold

Glatt vei utløser ikke alltid et advarsel fra Connected Safety. Lav friksjon mellom dekkene og veibanen brukes ofte til å påvise glatt veibane. Manøvrer som bremsing eller akselerering fører sjelden til situasjoner med lav friksjon. Det betyr at funksjonen ikke alltid vil oppdage glatt veibane under slike manøvrer.

[1] Denne funksjonen har som formål å varsle deg om uventede fotgjengere og syklister som kan utgjøre en fare, for eksempel på motorveien.

10.4.7.1. Slå på connected safety

Du kan slå på eller av connected safety i innstillingene.

Connected safety kan varsle deg om kommende situasjoner på veien du er på, for eksempel et annet kjøretøy med nødblinklysene aktivert eller glatte veiforhold. Funksjonen avhenger av kommunikasjon med andre trafikanter via internettforbindelse.

> **Viktig**
>
> ### Økt dataoverføring
>
> Når Connected Safety er slått på, øker mengden data som overføres til og fra bilen din.
>
> ### Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Personvern**.
2. Gå til **Connected safety**.
3. Slå på Connected Safety.

10.4.8. Nødstopphjelp

I situasjoner der føreren ikke er i stand til å kjøre videre, kan bilen utføre et kontrollert stopp for å redusere faren for kollisjon.

Hvis bilen merker at føreren ikke reagerer i løpet av en viss periode, kan den stoppe automatisk i kjørefeltet den kjører i. Dette kan for eksempel bidra til å unngå en ulykke hvis føreren får et illebefinnende.

Bilen innleder et kontrollert stopp hvis føreren ikke reagerer på oppfordringer om å kjøre bilen aktivt. Disse oppfordringene kan komme fra Driver Alert-funksjonen hvis føreren er ukonsentrert eller viser tegn til å være for uoppmerksom til å kjøre trygt. De kan også være knyttet til at føreren ikke holder hendene på rattet.

Tips

Nødstopp utføres hvis bilen fastslår at føreren ikke gir noen respons i en viss periode. Du kan når som helst overstyre stoppmanøveren ved å aktivt styre, bremse eller akselerere. Dette viser at du er oppmerksom igjen og i stand til å fortsette kjøringen.

Under stoppmanøveren bruker bilen all informasjonen den samler inn om omgivelsene, til å gjennomføre et kontrollert stopp i kjørefeltet i veien der du kjører. Den setter dessuten på nødblinklysene for å varsle andre trafikanter.

Hvis føreren er tilgjengelig etter at den sikre stoppmanøveren er fullført, bør bilen flyttes til et trygt sted der den ikke utgjør en fare for trafikken.

Hjelp i en nødssituasjon

I tilfelle et nødstopp kan bilen automatisk opprette kontakt med en alarmsentral.[1] Du kan lese mer om hjelp i nødssituasjoner i en egen seksjon i veiledningen.

Advarsel

- Kjøreinngrep som gjennomføring av kontrollert nødstopp er supplementer til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt.
- Ikke utløs en nødstoppmanøver med vilje hvis det ikke er absolutt nødvendig for å stoppe på en trygg måte.

Vilkår og begrensninger

Bilens system for detektering av føreratferd overvåker førerens handlinger kontinuerlig. Systemet avhenger av kameraer for å følge med på øyebevegelser, oppmerksomhet, tretthet og om førerens hender er på rattet. Nødstopphjelp bruker informasjon fra dette systemet til å identifisere førerens handlinger og avgjøre om det er nødvendig å gjennomføre et nødstopp. Derfor er det viktig å ikke prøve å lure systemet for atferdsovervåking eller dekke til kameraene.

Ved å slå av distraksjonsvarsler kan du hindre at bilen gjør nødstopp basert på signaler fra distraksjonsvarselsystemet. Dette betyr at nødstopphjelp ikke vil gripe inn hvis føreren viser tegn til tretthet eller manglende oppmerksomhet. Hvis man ignorerer advarsler om at føreren ikke har hendene på rattet, kan det likevel føre til nødstoppinngrep.

Nødstopphjelp avhenger av informasjon fra radar- og kameraenhetene for å identifisere bilens omgivelser og gjennomføre et trygt stopp. Les de separate seksjonene om vilkårene og begrensningene for bilens system for detektering av føreratferd, kameraer og radarer for å forstå hvordan funksjoner som er avhengige av denne typen detektering, påvirkes.

Viktig

Feil på bilen

Hvis nødstopphjelp er utilgjengelig på grunn av feil ved et førerstøttesystem, viser førerdisplayet en melding om at du må bestille service. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det signaliseres om en feil på denne måten eller en annen.

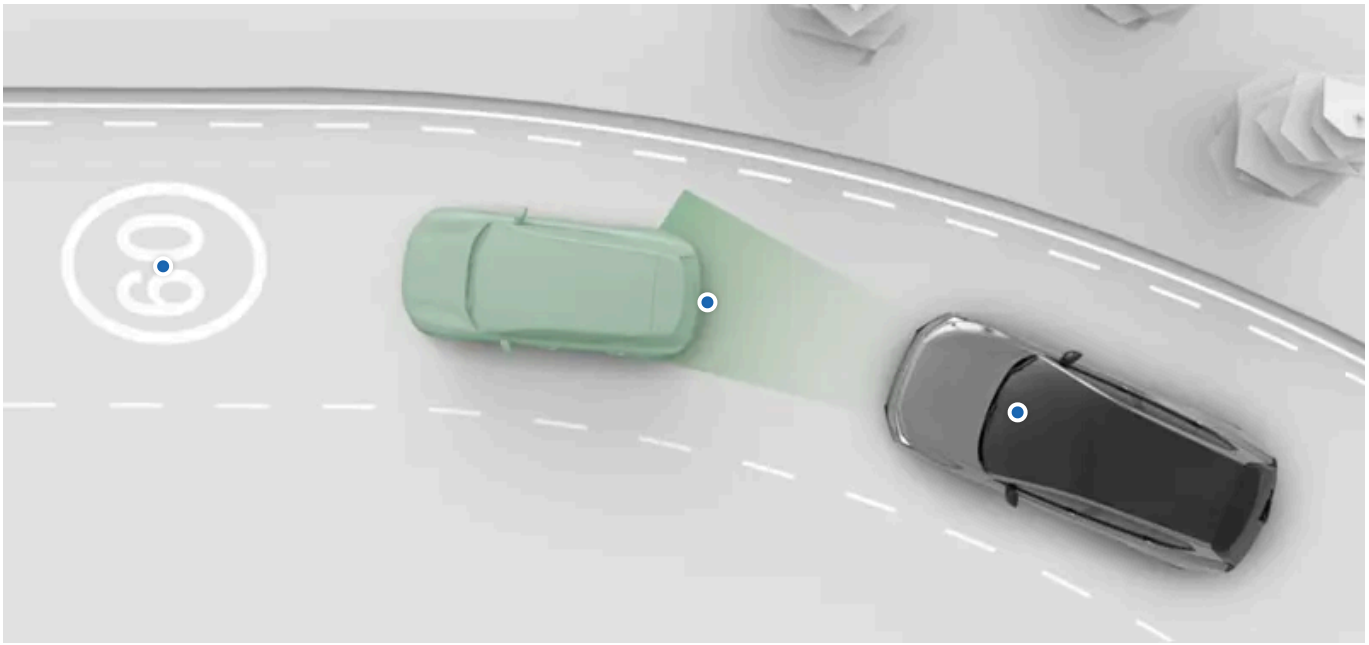
Endringer på bilen

Endringer, reparasjoner og montering av tilbehør kan ha negativ virkning på eller begrense førerstøttefunksjoner. Veiledningen har en separat seksjon med detaljert informasjon om dette emnet.

[1] Tilgang til denne funksjonen kan variere fra region til region.

10.5. Assistert kjøring

Funksjonene i assistert kjøring bruker bilens evner til å overvåke omgivelsene til å gjøre kjøringen tryggere og mindre krevende.



Det finnes flere typer og nivåer av assistanse. De kan aktivt hjelpe deg med flere sider av kjøringen og gi informasjon som hjelper deg å ta bedre beslutninger.

Du kan slå på, slå av eller tilpasse mange av bilens funksjoner for assistert kjøring i innstillingene.

Pilot Assist	Denne funksjonen kan hjelpe deg med flere sider av kjøringen som å styre, kontrollere hastigheten og skifte kjørefelt. Pilot Assist kan tilpasses i kjøreinnstillingene.
Trafikklys og respons på fartsoverskridelse	En rekke funksjoner kan hjelpe deg å følge med på fartsgrensen og unngå utilsiktet fartsoverskridelse. Dette omfatter trafikkskiltinformasjon, som gjør deg oppmerksom på fartsgrensen, og forskjellige responser fra bilen som er beregnet på å hindre deg i å overskride fartsgrensen. Disse funksjonene kan tilpasses i innstillingene.

Tips

Sikkerhetsmessige inngrep og advarsler

Mange av førerstøttefunksjonene har både praktiske og sikkerhetsmessige formål. Funksjoner som hovedsakelig gjør inngrep og gir advarsler knyttet til sikkerhet, har sin egen separate seksjon i denne veiledningen.

Parkeringshjelp

Det finnes en separat seksjon i denne veiledningen som dekker funksjoner knyttet til parkeringshjelp.

Viktig

Påkrevd kunnskap og føreransvar

Funksjoner for assistert kjøring er ment å gjøre kjøringen tryggere og mindre krevende, men de reduserer ikke førerens ansvar for å kjøre bilen på en så trygg måte som mulig. Les all relatert informasjon om en funksjon før du bruker den. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er obligatorisk lesning for å forstå evnene og begrensningene til bilens funksjoner innen assistert kjøring.

Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til et autorisert Volvo-verksted.

Detekteringsevner

Bilens evne til å overvåke omgivelsene brukes av funksjonene for assistert kjøring. For å få bedre forståelse for begrensningene til disse funksjonene, bør du lese den separate seksjonen om detektering av trafikk og omgivelser. Den gir en oversikt over hvordan viktige komponenter virker, for eksempel kameraer og radarer, med opplysninger både om evner og begrensninger.

10.5.1. Trafikklys og respons på fartsoverskridelse

En rekke funksjoner kan hjelpe deg å følge med på fartsgrensen og unngå utilsiktet fartsoverskridelse.

For å hjelpe deg å holde fartsgrensen, er bilen laget slik at den forteller deg hva som er gjeldende fartsgrense ved å vise den i førerdisplayet. Den kan også varsle hvis du bryter fartsgrensen.

Trafikkskiltinformasjon	Bilen kan detektere og vise informasjon fra trafikkskilt, for eksempel fartsgrensen.
Advarsler om fartsgrense	Intelligent fartstilpasning[1] kan varsle deg med lyd eller endre gasspedalens respons hvis du overskrider fartsgrensen.
Lyd for ny fartsgrense	Et lydvarsel signaliserer når bilen detekterer at fartsgrensen endres.

Viktig

Hastighetsrelatert informasjon og varselfunksjoner er hjelpemidler for å kjøre trygt. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

[1] ISA

10.5.1.1. Advarsler om fartsgrense

Advarsler om fartsgrense kan bidra til å unngå utilsiktede fartsovertredelser.

Intelligent fartstilpasning[1] kan gi deg advarsler om fartsgrense når du overskrider fartsgrensen.

Du kan justere ISAs reaksjon på brudd på fartsgrensen eller midlertidig slå av ISA i kjøreinnstillingene. Følgende alternativer er tilgjengelige:

Pedal	Begrenser responsen fra gasspedalen når du overskrider fartsgrensen. Hvis det registreres en ny, lavere fartsgrense, kan ISA senke bilens fart til korrekt kjørehastighet.
Lyd	Et lydvarsel lyder når du overskrider fartsgrensen.

Samtidig med den valgte responsen på fartsoverskridelse vises et blinkende fartsgrenseskilt i førerdisplayet når du bryter fartsgrensen.

Tips

Overstyre ISAs pedalrespons

Når respons på fartsoverskridelse er stilt inn på **Pedal**, kan du alltid overstyre funksjonen ved å trykke gasspedalen lenger inn.

Hurtigtilgang mens du kjører

Du kan slå advarsler om fartsgrenser på eller av ved hjelp av knappen på venstre side av rattet eller via hurtigkontroller på midtdisplayet. På den måten kan du raskt slå advarslene på eller av uten å gå inn i kjøreinnstillingene.

Varselsymbol for fartsgrense i hurtigkontrollene.

Vilkår og begrensninger

Advarsler om fartsgrenser bruker trafikkskiltinformasjon for å følge med på fartsgrensen. Hvis informasjon om fartsgrensen av en eller annen grunn ikke er tilgjengelig, kan det ikke gis varsel.

Viktig

Føreransvar

Advarsler om fartsgrense er et supplement til trygge kjørevaner. De verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren er oppmerksom og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Det er førerens ansvar å holde lovlig og trygg fart.

[1] ISA

10.5.1.1.1. Slå av intelligent fartstilpasning (intelligent hastighetsassistanse)

Varsler om fartsgrense fra intelligent fartstilpasning[1] kan slås av midlertidig for resten av kjøreturen.

Du kan slå av varslene om brudd på fartsgrensen. De slås imidlertid på igjen som standard for hver nye kjøretur.

Tips

Hurtigtilgang mens du kjører

Du kan slå av advarsler om fartsgrenser ved hjelp av knappen på venstre side av rattet eller via hurtigknappene på midtdisplayet. På den måten kan du raskt slå advarslene på eller av uten å gå inn i kjøreinnstillingene.

Varselsymbol for fartsgrenser i hurtigkontrollene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Intelligent hastighetsassistent**.
3. Slå på eller slå midlertidig av varsler om fartsgrenser.

> Hvis du velger å slå dem av, vil det ikke komme varsler når du overskrider fartsgrensen, resten av kjøreturen.

[1] ISA

10.5.1.1.2. Justere advarsler om fartsgrenser

Varsler om fartsgrense fra intelligent fartstilpasning[1] kan justeres i kjøreinnstillingene.

Du kan justere ISAs respons på brudd på fartsgrensen i kjøreinnstillingene. Følgende alternativer er tilgjengelige:

Pedal Begrenser responsen fra gasspedalen når du overskrider fartsgrensen. Hvis det registreres en ny, lavere fartsgrense, kan ISA senke bilens fart til korrekt kjørehastighet.

Lyd Et lydvarsel lyder når du overskrider fartsgrensen.

Nb!

Når du bruker Pilot Assist, er responsen på overskridelse av fartsgrensen automatisk stilt inn på lydvarsel.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Hastighetsrespons**.

> **Nb!**
>
> Intelligent fartstilpasning må være slått på for at du skal kunne få tilgang til innstillingen for respons på fartsoverskridelse.

3. Velg en respons på fartsoverskridelse.

[1] ISA

10.5.1.2. Slå på lydvarsler for endret fartsgrense

Bilen kan varsle med en lyd hvis den detekterer en ny fartsgrense. Denne funksjonen kan slås på eller av i kjøreinnstillingene.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Sikkerhetshjelp** → **Lyd for ny fartsgrense**.
3. Slå på eller av lydvarsler for endret fartsgrense.

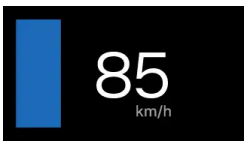
10.5.1.3. Trafikkskiltinformasjon

Bilen kan kjenne igjen og vise trafikkskilt når du kjører forbi dem, slik at du kan følge med på fartsgrensen. Denne funksjonen kombinerer direkte detektering av skilt med skiltinformasjon fra kartdata.

Skiltene som vises i førerdisplayet, kommer fra to kilder – enten fra skilt i den virkelige verden som kameraet gjenkjenner, eller fra kartdata. Bilen prioriterer automatisk hvilken kilde som skal brukes, avhengig av situasjonen.

Bilen kan bare vise skilt som inngår i bilens skiltbibliotek.

Hvordan skilt vises



Trafikkskiltsymbolene vises til venstre for speedometeret på førerdisplayet. Hvordan trafikkskiltsymbolene vises, kan av og til avhenge av hvilket førerdisplaymodus som er i bruk.

Bilen kan vise flere forskjellige skilttyper samtidig. Dette kan være gjeldende fartsgrense sammen med et fareskilt eller et ekstra trafikkinformasjonsskilt. Når du kjører med Pilot Assist, kan bilen også vise en kommende fartsgrense.

Gjenkjente trafikkskilt vises ved siden av speedometeret i førerdisplayet.

Visning av trafikkskilt

Listen inneholder eksempler på trafikkskilttyper som kan vises i bilen.

Fartsgrense

Innkjøring forbudt

Nb!

Symbolenes tilgjengelighet

Hvilke trafkkskilt som er tilgjengelige for visning i bilen, kan endres over tid og fra region til region. Utvalget som vises i denne veiledningen, omfatter kanskje ikke alle skiltene som kan vises på bilens display.

Symbolenes utforming

Trafikkskiltenes utforming kan variere fra region til region. Symbolstilen som vises i bilen, vil ikke samsvare nøyaktig med symbolstilen til trafikkskiltene du møter i trafikken. Hvis du til tross for informasjonen i denne veiledningen har problemer med å tolke et skilt som vises, kan du kontakte Volvos kundestøtte.

Visningstider for trafikkskilt

Visningstiden for skilt avhenger vanligvis av skilttypen og om du kjører forbi andre skilt. Trafikkskilt kan vises på følgende måter:

- Kortvarig som et engangsvarsel etter at du kjører forbi et skilt.
- Til skiltet ikke gjelder lenger.
- Til du kjører forbi et annet skilt med høyere visningsprioritet.

Nb!

Skilt som blir værende

Det kan forekomme at bilen ikke identifiserer et skilt som viser slutten på en trafikkbegrensning. Hvis dette skjer, kan et symbol for en tidligere begrensning bli værende i føredisplayet. Det vil etterhvert bli erstattet eller annullert. I mellomtiden må du kjøre i henhold til de gjeldende reglene på veien.

Vilkår og begrensninger

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Føreransvar og trafikkskilt

Trafikkskiltinformasjon er beregnet på å hjelpe deg å håndtere informasjon mens du kjører. Det er et supplement til trygge kjørevaner. Føreren har det fulle ansvaret for å være oppmerksom, følge med på trafikkskilt og følge lokale regler. Ikke prioriter bilens trafikkskiltregistrering over dine egne observasjoner hvis de er i konflikt.

Hvorfor ikke alle skilt vises

Bilen kan ikke detektere og vise alle skilt som er relevante for føreren.

- Ikke alle skilt er støttet av systemet.
- Skilt kan bli oversett i visse forhold og trafikksituasjoner.

Forhold som påvirker deteksjon eller identifikasjon av trafikkskilt:

- Bilens foroverrettede kamera må være rent og fritt for hindringer.
- Trafikkskiltet må være godt synlig og godt belyst.
- Trafikkskiltet må være innenfor en viss avstand og innenfor kameraets synsfelt.
- Bilen kan være ute av stand til å identifisere feilplasserte skilt, for eksempel skilt som er plassert for høyt eller på skrå.
- Bilen vil kanskje ikke være i stand til å identifisere skadde eller slitte trafikkskilt.

Forhold som påvirker skiltinformasjon fra kartdata:

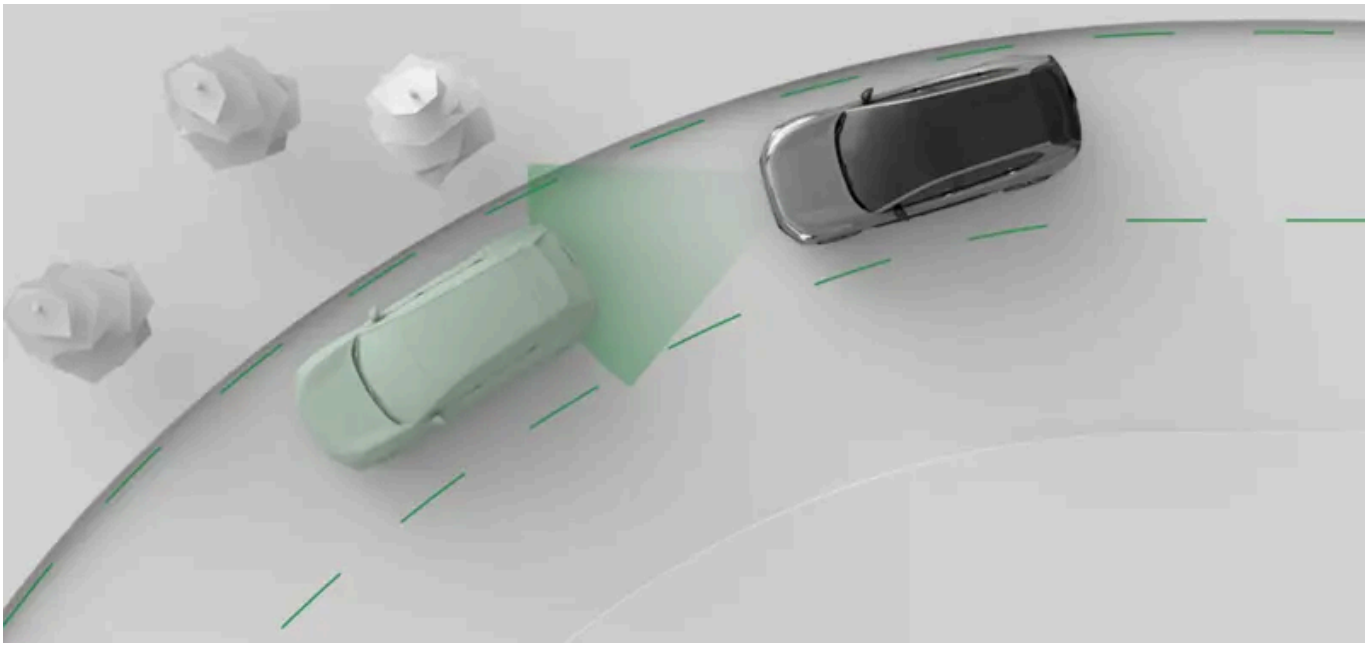
- Det kreves internettilkobling for å laste ned kartdata med informasjon om trafikkskilt.
- Dekningen for trafikkskiltinformasjon fra kartdata varierer fra region til region.

Nb!

For å få konsekvent og oppdatert trafikkskiltinformasjon i bilen din, må du huske å godta Googles tjenestevilkår. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du opplever problemer med funksjonen trafikkskiltinformasjon.

10.5.2. Pilot Assist

Pilot Assist kombinerer flere støttefunksjoner for å gjøre kjøringen tryggere, mer praktisk og mindre krevende. Det kan hjelpe deg å holde riktig fart og å styre i en rekke ulike situasjoner.



Pilot Assist hjelper deg med kjøringen på mange måter. Når du kjører med Pilot Assist, velger du målhastigheten. Deretter tar bilen seg av akselerasjon og bremsing for å oppfylle målet samtidig som den tilpasser seg trafikken rundt bilen.

Funksjonen kan også gi styreassistanse. Når funksjonen er på, hjelper styreassistanse med plasseringen i kjørefeltet ved å veilede rattbevegelsene dine.

Viktig

Før bruk av Pilot Assist

Ta deg tid til å lese alt veiledningen har å si om Pilot Assist før du bruker funksjonen. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å kunne bruke den trygt.

Føreren har kontrollen

Selv om du bruker Pilot Assist, er det fortsatt du som har kontroll over bilen. Det er ditt ansvar å vurdere hvordan Pilot Assist fungerer til enhver tid. Så lenge du anser systemets funksjon for å være korrekt, kan du la det veilede kjøringen din.

Tips

Tilpasse Pilot Assist

Noen av Pilot Assist-funksjonene kan tilpasses, enten i kjøreinnstillingene eller ved hjelp av kontrollen for førerstøtte på rattet. På denne måten kan du konfigurere funksjonen så den gir støttenivået du ønsker.

Holde hastighet og avstand til kjøretøy foran

Når du aktiverer Pilot Assist, vises en hastighetsverdi ved siden av speedometeret. Denne verdien viser målhastigheten Pilot Assist forsøker å holde. Du kan justere målhastigheten med kontrollen for førerstøtte på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når **Tilpass til hastighetsgrense** er slått på i innstillingene, kan Pilot Assist tilpasse målhastigheten til endringer i fartsgrensen. Når fartsgrensen endres, kan den nye fartsgrensen vises som en foreslått målhastighet i førerdisplayet som du kan bekrefte.

Hvis bilen din detekterer et kjøretøy foran som enten kjører saktere enn deg eller litt for nær, vil Pilot Assist senke farten for å holde en viss avstand til kjøretøyet foran. Når veien foran blir fri igjen, går bilen tilbake til målhastigheten. Du kan justere den generelle avstanden til kjøretøyene foran deg med kontrollen for førerstøtte.

Styreassistanse

Tilgjengeligheten til aktiv styreassistanse avhenger av de gjeldende forholdene. Hvis du for eksempel kommer til en veistrekning med slitt veimerking, kan bilen midlertidig slå av styreassistanse og fortelle deg at du må styre bilen uten hjelp fra Pilot Assist. Så snart de nødvendige vilkårene er oppfylt igjen, aktiveres styreassistanse på nytt.

Styreassistanse kan aktiveres i kjøreinnstillingene eller ved å trykke på kontrollen for førerstøtte på rattet hvis du kjører.

Funksjoner og innstillinger for Pilot Assist

Pilot Assist har flere evner og innstillinger som du kan lese om i denne veiledningen.

Styrehjelp	Når du kjører med styreassistanse, får du aktiv hjelp med styringen. Dette kan hjelpe deg å holde riktig posisjon i kjørefeltet.
Filskifteassistent	Hjelper til med filskiftemanøvere som føreren innleder.
Kurvefartassistanse	Kjørehastigheten tilpasses før kjente veielementer som svinger, rundkjøringer og kryss. Du kan alltid overstyre dette ved å trykke ned gasspedalen.
Hindrer forbikjøring på høyre side	Hindrer bilen i å kjøre forbi i høy fart på høyre side av andre kjøretøy.
Tilpass til hastighetsgrense	Hvis fartsgrensen endres, vises den nye fartsgrensen som en foreslått målhastighet i førerdisplayet som du kan bekrefte.
Tidsintervall til kjøretøyene foran	Justerer ønsket tidsintervall til kjøretøyet foran. På denne måten kan du justere avstanden til kjøretøy foran deg.

Status og tilgjengelighet

For at du skal kunne bruke Pilot Assist, må det være slått på i kjøreinnstillingene. Deretter blir det tilgjengelig for aktivering når du kjører.

Tilgjengeligheten til Pilot Assist vises i førerdisplayet, og avhenger av de gjeldende kjøreforholdene. Du kan alltid se nåværende støttenivå fra Pilot Assist i førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> På pause
>
> I visse situasjoner kan Pilot Assist midlertidig bli satt på pause. Dette kan skje når det kreves en beslutning fra førerens side for å starte kjøringen med Pilot Assist igjen, for eksempel etter at bilen har stoppet. Når Pilot Assist er på pause, vises det vanligvis en melding med instruksjoner om hvordan man starter igjen i førerdisplayet.

Pilot Assist bruker kartdata som leveres av Google. Hvis du ikke godtar Googles vilkår, begrenses tilgjengeligheten og ytelsen til Pilot Assist. Du kan administrere samtykket ditt i personverninnstillingene via midtdisplayet.

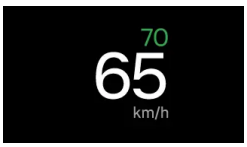
10.5.2.1. Kommunikasjon og status for Pilot Assist

Lær hvordan Pilot Assists status og handlinger kommuniseres i bilen.

Førerdisplayet viser status for Pilot Assist med grafikk og symboler. Viktig informasjon kan også vises som varsler.

Primær status vises ved siden av speedometeret. Det forteller om Pilot Assist er aktiv eller ikke.

Målhastigheten vises i grønt over speedometeret.



Kommunikasjon med symboler

Symbolene kan vise hvilket støttenivå Pilot Assist for øyeblikket gir, avhengig av de aktive innstillingene dine for Pilot Assist.

Pilot Assist uten styreassistanse er tilgjengelig for aktivering hvis alle vilkår er oppfylt.

Pilot Assist med styreassistanse er tilgjengelig for aktivering hvis alle vilkår er oppfylt.

Pilot Assist er aktiv, men styreassistanse er slått av i innstillingene.

Pilot Assist er aktiv og gir styreassistanse.

Pilot Assist er aktiv, men systemet detekterer ikke hender på rattet. Dette er den første advarselen, og den vises sammen med en melding. Advarselen blir værende i førerdisplayet til du legger hendene på rattet.

Hvis det fortsatt ikke detekteres hender på rattet etter den første advarselen, vises en andre advarsel sammen med en melding og en lyd. Pilot Assist vil bli deaktivert hvis du ikke legger hendene på rattet.

Et assistert filskifte er tilgjengelig. Pilen viser retningen for filskiftet som er tilgjengelig.

Filskifte pågår. Banen viser retningen for det påbegynte filskiftet.

Filskifteassistanse er ikke tilgjengelig, og et eventuelt pågående filskifte avbrytes. Dette kan skje hvis det oppstår en feil som påvirker kritiske systemer eller funksjoner som er nødvendige for assistert filskifte, for eksempel styreassistanse. Vær oppmerksom på eventuelle meldinger som kan komme.

En pågående filskiftmanøver avbrytes. Dette kan skje hvis du utfører en handling som overstyrer filskiftassistenten. Vær oppmerksom på eventuelle meldinger som kan komme.

Styreassistanse er midlertidig utilgjengelig.

Pilot Assist tilpasser hastigheten etter et forankjørende kjøretøy.

Det valgte avstanden til kjøretøyet foran deg.

Kurvehastighetsassistenten er aktiv, og Pilot Assist tilpasser kjørehastigheten til en kurve. Pilen viser om det er en venstre- eller høyresving.

Kurvehastighetsassistenten er aktiv, og Pilot Assist tilpasser kjørehastigheten til en rundkjøring.

Kurvehastighetsassistenten er aktiv, og Pilot Assist tilpasser kjørehastigheten til et veikryss.

Pilot Assist forhindrer forbikjøring i høy hastighet på høyre side av et annet kjøretøy.

Den foreslåtte målhastigheten er bekreftet, og Pilot Assist tilpasser bilens hastighet til den foreslåtte hastigheten. Symbolet vises over speedometeret, ved siden av målhastigheten.

Kommunikasjon i surround-displaymodus

Når førerdisplayet viser modus for visning av omgivelser, vises status og handlinger for Pilot Assist som animasjoner. Animasjonene kan vise hvilket støttenivå Pilot Assist for øyeblikket gir, avhengig av innstillingene dine for Pilot Assist. Dette kan omfatte holde hastighet, holde avstand, justere hastigheten etter forankjørende kjøretøy og tilgang til styreassistanse.

> **Viktig**
>
> Bruke omgivelsesmodus
>
> Omgivelsesmodus kan ikke gjengi perfekt det som skjer på veien rundt deg, så du må ikke gjøre deg avhengig av den når du kjører.

Varsler og meldinger

Når du bruker Pilot Assist, kan det komme varsler i førerdisplayet. De kan inneholde viktig informasjon om status for Pilot Assist-funksjoner og instruksjoner du må følge, som å ikke slippe rattet.

10.5.2.2. Aktivere Pilot Assist

Du aktiverer Pilot Assist ved å trykke på kontrollen for førerstøtte på rattet mens du kjører.

Når du kjører, viser et grått symbol for Pilot Assist i førerdisplayet at funksjonen er tilgjengelig, men ikke aktivert. Symbolet endres avhengig av om styreassistanse er aktivert i kjøreinnstillingene eller ikke.

Pilot Assist med styreassistanse er av, men tilgjengelig for aktivering hvis alle vilkår er oppfylt.

Pilot Assist uten styreassistanse er av, men tilgjengelig for aktivering hvis alle vilkår er oppfylt.

Viktig

Før bruk av Pilot Assist

Ta deg tid til å lese alt om Pilot Assist i denne håndboken før dere bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.

Vurdere situasjonen

Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering. Vent til du er ferdig med pågående manøvrer, som filskifte, før du aktiverer Pilot Assist.

Aktivere Pilot Assist mens du kjører

1.

   Trykk én gang på kontrollen for førerstøtte på rattet.

> Når Pilot Assist er aktivert, vises et symbol på førerdisplayet.

Pilot Assist er aktiv.

Første gang du aktiverer Pilot Assist når du kjører, blir hastigheten i det øyeblikket du aktiverer funksjonen, den innstilte hastigheten.

Når Pilot Assist er aktivert, kan du justere målhastigheten ved å bevege kontrollen for førerstøtte oppover eller nedover på rattet.

Tips

Gjenoppta Pilot Assist

Hvis du nylig har brukt Pilot Assist og ønsker å bruke din forrige målhastighet, beveger du kontrollen for førerstøtte oppover mot symbolet for gjenopptak på rattet.

10.5.2.3. Deaktivere Pilot Assist

Når du vil slutte å kjøre med Pilot Assist, kan du deaktivere funksjonen manuelt. Det finnes også situasjoner der Pilot Assist blir deaktivert automatisk.

Når du deaktiverer Pilot Assist, blir all assistanse fra funksjonen slått av. Det omfatter opprettholdelse av hastighet og avstand i tillegg til styreassistanse.

Deaktivere Pilot Assist med rattkontrollen

-

  Trykk én gang på kontrollen for førerstøtte på rattet.

> Deaktiveringen bekreftes i førerdisplayet.

Deaktivere ved å bremse

- Trykk ned bremsepedalen

> Deaktiveringen bekreftes i førerdisplayet.

Nb!

Automatisk deaktivering

Pilot Assist fungerer bare hvis alle nødvendige vilkår er oppfylt. Hvis kjøreforholdene endres mens du kjører, kan Pilot Assist bli deaktivert automatisk.

Scenarier der Pilot Assist kan bli deaktivert automatisk, er blant annet følgende:

- Du kjører ikke aktivt. Du må være oppmerksom og holde begge hendene på rattet selv om styreassistanse er aktivert.
- Du åpner en dør eller løsner sikkerhetsbeltet ditt.
- Du skifter gir. Pilot Assist kan bare gi deg støtte når D er valgt.
- Du lar blinklyset være på i lang tid mens du kjører med styreassistanse. Dette kan være et tegn på at du ikke er helt konsentrert.
- Du øker hastigheten manuelt og holder høyere hastighet enn målhastigheten. Dette er et tegn på at du vil ta tilbake full manuell kontroll over bilen.
- Kamera- eller radarvilkårene for Pilot Assist er ikke oppfylt.

10.5.2.4. Justere målhastigheten for Pilot Assist

Når du kjører med Pilot Assist, kan du angi en målhastighet ved hjelp av kontrollen for førerstøtte på rattet.

Når du kjører med aktiv Pilot Assist, kan du velge en målhastighet. Deretter tar bilen seg av akselerasjon og bremsing for å oppfylle målet samtidig som den tilpasser seg trafikken rundt bilen. Atferden for justering av målhastighet varierer avhengig av om bilen er bygget for et marked som bruker km/t eller mph som standardenhet for hastighet. Denne atferden endres ikke hvis du endrer hastighetsenheten i systeminnstillingene.

For biler som er bygget for et marked med km/t:

Trykk en gang	Justerer målhastigheten med 5 enheter.
Trykk inn og hold	Justerer målhastigheten i trinn på 1 enhet.

For biler som er bygget for et marked med mph:

Trykk en gang	Juster målhastigheten med 1 enhet.
Trykk inn og hold	Justerer målhastigheten i trinn på 5 enheter.

Når du justerer med 5 enheter om gangen, vil målhastigheten automatisk bruke hastighetsøkninger som er delelige med fem, som 25, 30 og 35.

Når **Tilpass til hastighetsgrense** er slått på i kjøreinnstillingene, kan Pilot Assist tilpasse målhastigheten til endringer i fartsgrensen. Den nye fartsgrensen kan vises som en anbefalt målhastighet på førerdisplayet. Du kan bekrefte forslaget ved å bevege førerstøttekontrollen oppover mot pluss-symbolet på rattet.

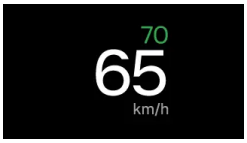
En anbefalt målhastighet vises på førerdisplayet og kan bekreftes.

Justere målhastigheten

1.

   Beveg kontrollen for førerstøtte oppover for å øke hastigheten, eller nedover for å redusere hastigheten.

> Den nye målhastigheten vises i grønt over speedometeret i førerdisplayet.



10.5.2.5. Justering av tidsintervallet til kjøretøy foran

Pilot Assist kan hjelpe deg å holde avstand mellom bilen og kjøretøyene foran ved å bruke et fast tidsintervall. Du kan justere tidsintervallet ved hjelp av kontrollen for førerstøtte på rattet.

Når du kjører med Pilot Assist aktiv, vil bilen forsøke å tilpasse kjørehastigheten til hastigheten til andre kjøretøy. Du kan justere bilens generelle avstandshåndtering ved å justere tidsintervallet til forankjørende kjøretøy ved hjelp av kontrollen på rattet. Bilen styrer deretter akselerasjon og bremsing for å opprettholde dette tidsintervallet.

Du kan justere tidsintervallet ved hjelp av kontrollen for førerstøtte på venstre side av rattet.

- Reduser måltidsintervallet ved å bevege kontrollen for førerstøtte til venstre, i retning symbolet for redusert avstand .
- Øk måltidsintervallet ved å bevege kontrollen for førerstøtte til høyre, i retning symbolet for økt avstand .

Det valgte tidsintervallet vises over Pilot Assist-symbolet på førerdisplayet.

De grønne vannrette linjene representerer tidsintervallet.

Når du justerer tidsintervallet til kjøretøy foran, vil linjeantallet enten øke eller minske avhengig av justeringen. Flere linjer indikerer et lengre tidsintervall og større generell avstand til kjøretøyene foran. Færre linjer indikerer det motsatte.

> **Viktig**
>
> Endre innstillinger for førerstøtte
>
> Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

Justering av tidsintervallet til kjøretøy foran

1.

   Juster tidsintervallet til kjøretøyene foran ved hjelp av kontrollen for førerstøtte på rattet:
   - Beveg den mot venstre for å redusere tidsintervallet til kjøretøyene foran.
   - Beveg den mot høyre for å øke tidsintervallet til kjøretøyene foran.

> Det nye måltidsintervallet vises over Pilot Assist-symbolet i førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Høyere kjørehastigheter kan føre til at den generelle avstanden til et forankjørende kjøretøy blir lengre enn ved lavere hastigheter, selv om det innstilte tidsintervallet er det samme. Dette skyldes at den beregnede avstanden blir større for det gitte tidsintervallet.

10.5.2.6. Slå på og av styreassistanse når du kjører

Pilot Assist-styreassistanse kan enkelt aktiveres eller deaktiveres ved hjelp av kontrollen for førerstøtte på rattet. På den måten kan du kontrollere den uten å gå inn i kjøreinnstillingene mens du kjører.

Styreassistanse er del av Pilot Assist og kan bare brukes når Pilot Assist er aktiv.

Hvis styreassistanse er utilgjengelig av en eller annen grunn, for eksempel på grunn av dårlig veimerking, vil du ikke kunne aktivere den. Når styreassistanse er slått på, vil den automatisk aktiveres når de påkrevde vilkårene er oppfylt.

1. Trykk på knappen for styreassistanse på rattet.

> Styreassistanse er enten på eller av.
Hvis den er på, aktiveres styreassistanse automatisk når de påkrevde vilkårene er oppfylt.
Hvis den er av, vil Pilot Assist fortsatt være aktiv, men hovedsakelig gi støtte for hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

10.5.2.7. Skifte fil med Pilot Assist

Filskifteassistanse er en funksjon som inngår i Pilot Assist, og som kan hjelpe til ved filskifte ved forbikjøring av andre kjøretøy.

Pilot Assist gir automatisk styreassistanse når du skifter fil, hvis alle vilkår er oppfylt.

I tillegg til de generelle vilkårene for bruk av Pilot Assist, omfatter vilkårene for filskiftehjelp følgende:

- Både styreassistanse og filskiftehjelp slås på i innstillingene for Pilot Assist.
- Pilot Assist er aktiv.
- Vilkårene for styreassistanse er oppfylt.
- Hastigheten din ligger i området 65–150 km/t (40–90 mph).
- Trafikken tillater filskifte.
  - Bilen sjekker om vilkårene for assistert filskifte er oppfylt, for eksempel at filen ved siden av er ledig. Ansvaret for å vurdere og avgjøre om det er mulig å skifte fil på en trygg måte, ligger i siste instans hos føreren.
  - Det finnes veiforhold og kjøreforhold hvor bilen ikke får nok informasjon til å gi styreassistanse ved filskifte. I slike situasjoner kan føreren fortsatt gjennomføre filskifter uten assistanse. Dette slår av styreassistansen til vilkårene er oppfylt igjen.
- Du kjører på motorvei eller lignende.

Hvis førerdisplayet er i rolig modus eller kartmodus, formidles status for filskifter med symboler og meldinger. Ved bruk av surround-modus kan assisterte filskifter vises som animasjoner i tillegg til symboler og meldinger.

Symboler som viser informasjon om tilgjengelige eller pågående filskifter, vises ved siden av speedometeret.

Filskifteassistanse er tilgjengelig for bruk. Symbolet viser en pil som viser retningen til et mulig filskifte. Det kan vises på den ene siden eller begge sider samtidig.

Filskifte pågår. Banen viser retningen for det påbegynte filskiftet.

Informasjon om avbrutte filskifter eller feil som påvirker bilens evne til å utføre assisterte filskifter, formidles med symboler og meldinger.

Det pågående filskiftet avbrytes. En assistert filskiftemanøver kan bli avbrutt hvis det skjer en endring i forholdene eller trafikksituasjonen, eller hvis du ytre motstand mot den veiledede styringen. Filskiftet avbrytes straks. Ta full kontroll over bilen når dette er nødvendig.

Filskifteassistanse er ikke tilgjengelig og et eventuelt pågående filskifte avbrytes. Dette kan skje hvis det oppstår en feil som påvirker kritiske systemer eller funksjoner som er nødvendige for assistert filskifte, for eksempel styreassistanse. Vær oppmerksom på eventuelle meldinger, og ta full kontroll over bilen om nødvendig.

Advarsel

Filksifteassistanse er et supplement til trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt. Kjør bilen med samme fokus på sikkerhet som kreves for en bil som ikke har evne til å gripe inn.

1. Når det er mulig å skifte fil, trekker du den venstre ratthendelen helt ned for å starte filskiftet.

> Bilen oppfatter at du vil skifte fil. Hvis de nødvendige vilkårene er oppfylt, begynner bilen å veilede styringen din under filskiftet.

Nb!

Hold hendene på rattet

Hold begge hender på rattet mens filskiftet pågår. Du har ansvar for å gripe inn om nødvendig. Du kan overstyre veiledningen fra bilen ved å bremse, akselerere eller styre når som helst.

10.5.2.8. Forebygging av forbikjøring på innsiden

Pilot Assist har en innstilling som, når den er slått på, kan hindre forbikjøring i høy hastighet på høyre side av et annet kjøretøy.

Du kan velge hvordan bilen skal reagere når du kjører raskere enn et kjøretøy i nærmeste kjørefelt på din venstre side. Avhengig av region kan forbikjøring i slike situasjoner frarådes eller til og med være forbudt.

Bilen senker farten for å unngå å kjøre forbi et annet kjøretøy hvis alle følgende vilkår er oppfylt:

- **Hindrer forbikjøring på høyre side** er slått på i kjøreinnstillingene.
- Pilot Assist er aktiv.
- Du kjører på motorvei eller lignende.
- Hastigheten din er over 80 km/t (50 mph).
- Kjøretøyet du nærmer deg, kjører i det nærmeste kjørefeltet til venstre for deg.
- Kjøretøyet du nærmer deg, detekteres av bilen din.

Overstyre funksjonen

Du kan enkelt overstyre denne funksjonen ved behov. Bare trykk ned gasspedalen for å øke farten og kjøre forbi det andre kjøretøyet. Hvis det er flere kjøretøy foran kjøretøyet du nettopp har kjørt forbi, vil bilen din kjøre forbi disse også.

> ! **Viktig**
>
> ### Føreransvar
>
> Denne førerstøttefunksjonen er et supplement til trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt.
>
> ### Kjøre på andre siden av veien
>
> Husk å slå av denne funksjonen hvis du besøker en region hvor man kjører på den andre siden av veien.

10.5.2.9. Justere innstillinger for Pilot Assist

Du kan justere eller endre hvilke funksjoner som er slått på for Pilot Assist i kjøreinnstillingene.

Pilot Assist har flere funksjoner som kan aktiveres eller deaktiveres i kjøreinnstillingene. Målhastigheten og avstanden til kjøretøyene foran kan justeres ved å bevege førerstøttekontrollen på rattet mot de ulike symbolene. På denne måten kan du sette opp Pilot Assist for støttenivået du ønsker.

Funksjoner som kan aktiveres eller deaktiveres i kjøreinnstillingene:

Styrehjelp	Veileder rattbevegelsen for å plassere bilen korrekt i kjørefeltet.
Filskifteassistent	Hjelper til med filskiftemanøvere som føreren innleder.
Kurvefartassistanse	Kjørehastigheten tilpasses før kjente veielementer som svinger, rundkjøringer og kryss.

Hindrer forbikjøring på høyre side	Hindrer bilen i å kjøre forbi i høy fart på høyre side av andre kjøretøy.
Tilpass til hastighetsgrense	Tilpasser målhastigheten etter endringer i fartsgrensen. Den nye fartsgrensen vises som et forslag til målhastighet i førerdisplayet, slik at du kan bekrefte den.

Viktig

Endre innstillinger for førerstøtte

Sørg for at du forstått hvordan endringer i bilens innstillinger kan påvirke bilens atferd. Dette er spesielt viktig når det gjelder funksjoner som påvirker hvilket assistansenivå bilen kan gi.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen.
2. Gå til **Kjøring** → **Pilot Assist**.
3. Tilpass innstillingene for Pilot Assist.

Nb!

Justering av tidsintervallet til kjøretøy foran

Høyere kjørehastigheter kan føre til at den generelle avstanden til et forankjørende kjøretøy blir lengre enn ved lavere hastigheter, selv om det innstilte tidsintervallet er det samme. Dette skyldes at den beregnede avstanden blir større for det gitte tidsintervallet.

10.5.2.10. Vilkår og begrensninger for Pilot Assist

For å bruke Pilot Assist trygt er det viktig å være klar over systemets begrensninger. Selv om det er en avansert funksjon, er det visse forhold og situasjoner den ikke er i stand til å håndtere.

Førerens ansvar ved bruk av Pilot Assist

Selv om Pilot Assist tar over mange oppgaver knyttet til kjøringen, regnes du fortsatt som fører, med det ansvaret det medfører. Når du bruker funksjonen, må du likevel kjøre bilen aktivt og oppmerksomt. Pilot Assist vet ikke hvilke hensikter du eller andre førere har. Det kan ikke forutsi alle potensielt farlige situasjoner som en oppmerksom fører kan forutse. Det er ditt ansvar å til enhver tid vurdere hvordan Pilot Assist fungerer, og handle i henhold til dette. Så lenge du anser systemets funksjon for å være korrekt, kan du la det veilede kjøringen din.

Viktig

Kjøreforhold

For å vurdere hvordan Pilot Assist fungerer, må du ta alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold i betraktning. For eksempel, hvis det er dårlig sikt, kan det være du må velge en større avstand til forankjørende kjøretøy enn den Pilot Assist holder. Du må også holde en fart som er trygg i de gjeldende vei- og trafikkforholdene.

Sikrere og enklere kjøring

Når det brukes riktig, kan Pilot Assist øke sikkerheten og gjøre kjøringen enklere. I noen tilfeller kan det kompensere for førerfeil, for eksempel feil på grunn av konsentrasjonssvikt eller distraksjoner. Denne potensielle fordelen er et supplement til gode, trygge kjørevaner. Funksjonen verken reduserer eller erstatter behovet for at føreren viser oppmerksomhet og konsentrerer seg om å kjøre trygt.

Førerens årvåkenhet

Bruk av farts- og avstandsholderfunksjoner kan føre til lange perioder uten bruk av pedalene. Du må likevel være klar til å bremse eller akselerere manuelt ved behov. Unngå å skifte kjørestilling på en måte som gjør at det kan ta lengre tid for deg å reagere.

Hendene på rattet

Pilot Assist kan hjelpe deg å styre, men du må likevel ha hendene på rattet, akkurat som når du kjører uten hjelp. Så lenge du anser styrehjelpen for å være korrekt, kan du la Pilot Assist hjelpe deg å styre.

Blikket på veien

Når du bruker Pilot Assist, må du være like oppmerksom som vanlig når du kjører. Det innebærer at du må følge med på omgivelsene og trafikken rundt deg, akkurat som når du kjører uten hjelp.

Hastighetsområde for Pilot Assist

Pilot Assist er tilgjengelig i forskjellige hastigheter avhengig av konteksten for aktivering og bruk.

- Når du bruker Pilot Assist uten styreassistanse, kan du angi målhastigheter i området 20–180 km/h (10–110 mph).
- Når du bruker Pilot Assist med styreassistanse, kan du angi målhastigheter i området 20–150 km/t (10–90 mph).
- Pilot Assist kan aktiveres under 20 km/t (10 mph), men vil da forsøke å akselerere opp til minste innstilte hastighet.
- Når du kjører etter et annet kjøretøy, kan Pilot Assist holde seg aktivt under 20 km/t (10 mph).
  - I situasjoner der du kjører sakte bak andre kjøretøy, for eksempel køkjøring, kan det være du kan bruke Pilot Assist selv om du kjører saktere enn 20 km/t (10 mph). Dette forutsetter at det kjører et kjøretøy foran i en hastighet som bilen din kan tilpasse seg til.[1]

Aktivering og tilgjengelighet

Flere vilkår må være oppfylt for å aktivere Pilot Assist. De kan være knyttet til de nåværende trafikk- og veiforholdene eller status for bilens systemer. Noen er knyttet til at bilen er klar til å kjøre, for eksempel at føreren har festet sikkerhetsbeltet, har hendene på rattet[2] og at alle dørene er lukket. Andre er knyttet til den nåværende kjøresituasjonen, som at du kjører i en hastighet som er innenfor hastighetsområdet for Pilot Assist. For at systemet skal aktiveres når bilen står stille, må det være et kjøretøy i kort distanse foran bilen. Hvis aktivering hindres, varsles det vanligvis om årsaken i førerdisplayet.

Følge med på forankjørende kjøretøy

En av tingene Pilot Assist kan gjøre, er å tilpasse bilens hastighet til et forankjørende kjøretøy og holde en bestemt avstand til det. Pilot Assist atferd og evne til å følge med på forankjørende trafikk avhenger av flere faktorer, som bilens egen hastighet og hastigheten til det forankjørende kjøretøyet.

Forankjørende kjøretøy som kjører svært sakte eller står stille, kan få Pilot Assist til å endre atferd, avhengig av situasjonen og bilens egen hastighet:

- Hvis Pilot Assist følger et kjøretøy som stopper helt opp, senker Pilot Assist bilens hastighet til den stopper bak det andre kjøretøyet.
- Hvis et stillestående kjøretøy detekteres foran deg, vil Pilot Assist senke farten til bilen din i et forsøk på å stoppe bak det andre kjøretøyet.
  - Avhengig av kjørehastigheten din vil bilen kanskje ikke klare å stoppe helt opp bak kjøretøyet foran. Du er alltid ansvarlig for å følge med på trafikken rundt deg og kjøre bilen på en måte som gjør at du kan reagere og kontrollere den på en trygg måte.
- Når du kjører i høy hastighet, kan stillestående kjøretøy foran deg bli feiltolket av Pilot Assist, for eksempel når du tar igjen en stillestående kø. I en slik situasjon vil ikke Pilot Assist ta hensyn til de stillestående bilene eller senke farten til bilen din. Vær alltid oppmerksom og klar til å kontrollere bilen din og bremse når det er nødvendig.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Stillestående eller saktekjørende kjøretøy foran
>
> Et stillestående kjøretøy i kjørefeltet ditt er en kollisjonsfare som krever at du handler ved å stoppe eller styre.[3]

- I en hastighet under 5 km/t (3 mph) kan Pilot Assist settes på pause når bilen følger et annet kjøretøy
  - hvis det er usikkerhet om det som detekteres foran bilen, er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt[4].
  - hvis kjøretøyet foran svinger og forlater kjørebanen din.

Bilens tilstand og systemer

Pilot Assist er avhengig av nøyaktig detektering og identifikasjon av trafikken og veiforholdene rundt bilen. Dette omfatter informasjon fra kameraer, radarer og andre sensorer. Deteksjonssystemet er ikke i stand til å håndtere alle kjøre-, trafikk-, vær- eller veiforhold. Les de separate seksjonene i veiledningen om deteksjonstyper, hvordan de virker, og begrensningene deres for å få bedre forståelse av hvordan Pilot Assists prestasjoner kan påvirkes.

Flere av funksjonene til Pilot Assist avhenger av andre systemer i bilen.

- For å tilpasse farten etter kjøretøyene foran bruker bilen en kombinasjon av radar- og kameradetektering. Følgelig kan forholdene og disse systemenes begrensninger påvirke funksjonens tilgjengelighet og prestasjoner.
- Styreassistanse er bare tilgjengelig når bilen kan identifisere sin egen posisjon i veien gjennom kameradetektering av veimerkingen.
  - Dette forutsetter at veien oppfyller visse standarder.
  - Forhold og begrensninger for bilens kameradetektering kan påvirke styreassistansens tilgjengelighet og prestasjoner.
- Informasjon om veiens egenskaper, for eksempel kommende skarpe svinger og rundkjøringer, er avhengig av nøyaktige kartdata. Tilgjengeligheten og funksjonaliteten til kartdatatjenesten kan variere over tid, og avhenger av region. Dette påvirker i sin tur tilgjengeligheten og ytelsen til kurvehastighetsassistenten.
- Hvis du ikke godtar Googles vilkår, begrenses tilgjengeligheten og ytelsen til Pilot Assist. Du kan administrere samtykket ditt i personverninnstillingene via midtdisplayet.

- Når målhastigheten for Pilot Assist er stilt inn på **Tilpass til hastighetsgrense**, hentes verdien fra bilens system for trafikkskiltinformasjon. I visse forhold vil det ikke være i stand til å gi en nøyaktig fartsgrense.

> ! **Viktig**
>
> ### Feil på bilen
>
> Visse feil på bilen kan påvirke tilgjengeligheten til førerstøttefunksjoner. Sjekk om det varsles om problemer i bilens statusvisning, hvis Pilot Assist er utilgjengelig.
>
> ### Endringer på bilen
>
> Endringer, reparasjoner og montering av tilbehør kan ha negativ virkning på eller begrense førerstøttefunksjoner. Veiledningen har en separat seksjon med detaljert informasjon om dette emnet.

Andre vilkår og begrensninger

- Pilot Assister primært beregnet på kjøring på jevnt veidekke. Funksjonen kan ha vansker med å holde riktig avstand til forankjørende kjøretøy i bratte oppoverbakker.
- Ikke bruk Pilot Assist når du kjører med tilhenger eller tung last.

[1] Pilot Assist laveste målhastighet er 20 km/t (10 mph), selv om hastigheten din ved aktivering er lavere enn dette.

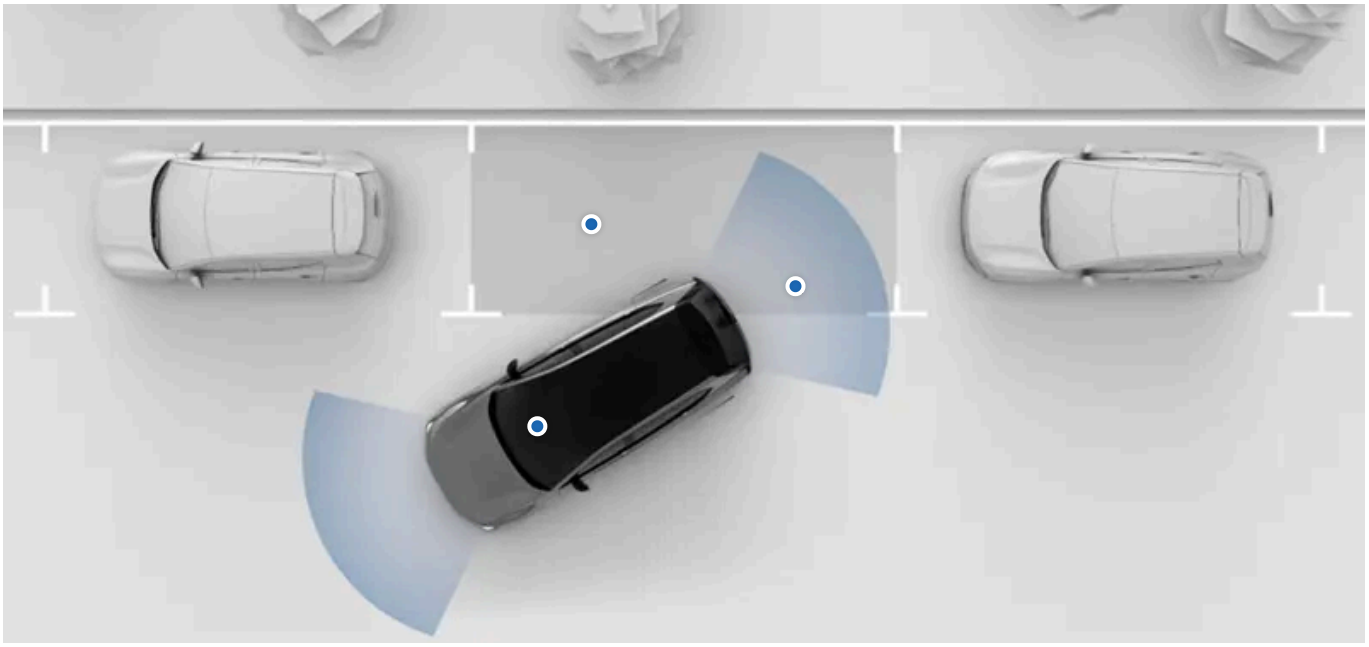
[2] Hvis du har på deg hansker, kan det av og til påvirke sensorene for hånddetektering på rattet

[3] Bilen kan likevel advare om kollisjonsfaren og gjøre et sikkerhetsinngrep hvis du ikke reagerer i tide. Dette kan skje uavhengig av Pilot Assists evner.

[4] For eksempel fartsdempende hindringer.

10.6. Parkeringshjelp

Bilen har flere funksjoner som kan hjelpe deg å parkere, for eksempel veiledning med kamera- og sensorvisninger. Lær hvordan du bruker de forskjellige typene hjelpefunksjoner.



Bilens parkeringshjelpfunksjoner er tilgjengelige i midtdisplayets parkeringsvisning. I de fleste tilfeller åpnes parkeringsvisningen automatisk når du trenger den, men du kan også åpne den manuelt.

Følgende parkeringshjelpfunksjoner er tilgjengelige i parkeringsvisningen:

Avstands- og hindringsdetektering	Bilen registrerer omgivelsene ved hjelp av mange forskjellige sensorer. Den bruker denne informasjonen til å veilede med lyd, grafikk og advarsler når du kjører i lav hastighet.
Visninger fra parkeringskamera	Bilen viser omgivelsene ved hjelp av kameraer plassert rundt på bilen.
Automatisk ryggebrems	Bilen kan bremse automatisk hvis den detekterer en hindring like bak bilen mens du rygger i lav hastighet.
Park Pilot Assist	Denne funksjonen kan styre, bremse og bevege bilen inn og ut av parkeringsplasser.

Viktig

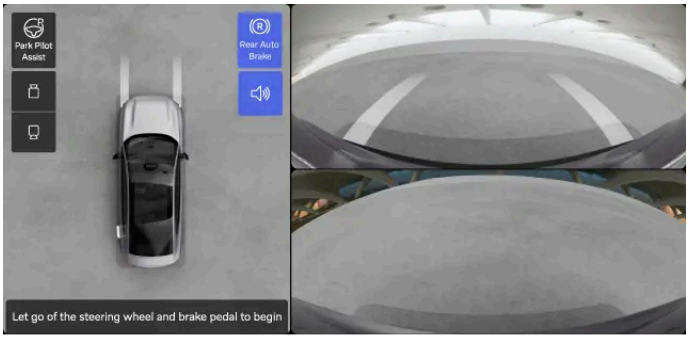
Påkrevd kunnskap og føreransvar

Funksjonene i assistert parkering er beregnet på å gjøre kjøringen mer komfortabel og tryggere, men de reduserer ikke førerens behov eller ansvar for å kjøre så trygt som mulig. Les all relatert informasjon om en funksjon før du bruker den. Seksjonen som tar for seg føreransvar, er obligatorisk lesning for å forstå evnene og begrensningene til bilens funksjoner for assistert kjøring.

Hvis det er noe som er uklart eller du har spørsmål, bør du henvende deg til Volvos kundestøtte straks.

10.6.1. Parkeringsvisning

Parkeringsvisningen viser informasjon både fra kamera og parkeringssensorer for å hjelpe deg å bli mer oppmerksom på bilens omgivelser. Dette kan være nyttig ved manøvrering i lav hastighet, for eksempel når du parkerer.



Åpne parkeringsvisningen

I de fleste tilfeller åpnes parkeringsvisningen automatisk når du trenger den. Du kan også åpne den ved å åpne kameraappen i den kontekstuelle linjen i app-biblioteket .

Parkeringsvisningen lukkes automatisk når du kjører i over en viss hastighet. Etter parkering lukkes parkeringsvisningen når du forlater bilen.

Funksjoner i parkeringsvisningen

Parkeringsvisningen inneholder følgende funksjoner:

- Kameravisninger som også gir visuell veiledning og detekterer hindringer.
- Rear Auto Brake, som kan bremse automatisk for hindringer når du rygger i lav hastighet.
- Park Pilot Assist, som aktivt kan styre bilen inn og ut av parkeringsplasser.

Tips

Midlertidig lyddemping

Du kan slå lydene for parkeringsstøtte av ved å trykke på knappen for lyddemping i parkeringsvisningen. Dette varer resten av kjøreturen.

Justere volum

Hvis du vil endre volumet til lydene for parkeringsstøtte, kan du gå til lydinnstillingene.

Kameravisninger

Kameravisningene foran og bak vises alltid. 3D-visningen kombinerer de ulike visningene for å vise bilen i omgivelsene. Standardperspektivet er å vise bilen ovenfra, men du kan også endre visningen til andre perspektiver.

Når du bruker Park Pilot Assist, erstattes 3D-visningen med animasjoner som veileder deg.

Når du har valgt gir R, kan du ikke lukke kameravisningen, men du kan veksle mellom dem.

Justering av 3D-visningen

Du kan justere 3D-visningen ved å dra fingrene rundt for å endre vinkelen. Du kan også zoome inn og ut ved å gjøre en knipebevegelse med fingrene. Ved å justere visningen kan du se nærmere på objekter fra forskjellige vinkler, og se ting tydeligere i parkeringsvisningen.

Tips

Sentrere 3D-visningen

Du kan når som helst sentrere visningen igjen ved å trykke på **Sentrer visning**. Dette bringer deg tilbake til standard 3D-visning.

Automatisk zooming inn og ut

Hvis du nærmer deg en hindring, kan bilen automatisk zoome inn for- og bakvisningen av den delen av bilen som er nærmest hindringen. Hvis du kjører bort fra en hindring eller hvis hindringen fjernes, kan bilen automatisk zoome ut igjen.

Detektering av hindringer og avstand

Parkeringsvisningen kan gi visuelle varsler og lydvarsler hvis bilen detekterer hindringer i nærheten av bilen.

Disse varslene endres hvis du beveger deg forbi et anbefalt stoppunkt. Fargen på de visuelle signalet endres til rødt og lyden blir mer intens når du nærmer deg hindringen.

Viktig

Føreransvar

Detektering av hindringer og avstander er et supplement til trygge kjørevaner. Det reduserer ikke førerens behov eller ansvar for å kjøre og bruke bilen på en så sikker måte som mulig.

Føreren er alltid ansvarlig for å være oppmerksom på bilens omgivelser og forsikre seg om at det er trygt å manøvrere bilen.

Begrensninger for detektering

Bilens evne til å detektere hindringer og avstander har sine begrensninger. Les den separate seksjonen som tar for seg detektering av bilens omgivelser og trafikk før du bruker funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Nb!

Kamerakalibrering

Etter service på bilens parkeringskameraer kan det av og til ta litt tid før de kalibrerer seg. Dette kan føre til at visse funksjoner, som parkeringsvisning, blir utilgjengelige en kort periode etter at bilen har vært til service.

10.6.2. Park Pilot Assist

Park Pilot Assist kan hjelpe deg å manøvrere inn og ut av visse parkeringsluker.

Når den er aktiv, kontrollerer Park Pilot Assist bilen med høy presisjon, slik at du kan parkere på trange parkeringsluker. Den er i stand til både å parkere i og kjøre ut av en parallell parkeringsluke.

> **Viktig**
>
> ### Les alt
>
> Les all informasjonen om funksjonen før du bruker den. Det er viktig å kjenne til riktig bruk av funksjonen og funksjonens begrensninger.
>
> ### Detektering av omgivelsene
>
> Park Pilot Assist er avhengig av bilens evne til å detektere omgivelsene ved hjelp av informasjon fra parkeringssensorene. Sensorene bruker objekter i nærheten til å oppdage ledige parkeringsplasser i stedet for veimerkinger. Av denne grunn kan Park Pilot Assist bare identifisere en parkeringsplass hvis det er et annet kjøretøy parkert foran den.
>
> ### Under manøvrer med Park Pilot Assist
>
> Bilen kontrollerer akselerasjon, bremsing og styring under parkeringsmanøvrer. Selv om Park Pilot Assist overtar de kjørerelaterte oppgavene ved parkering, må du fortsatt følge med på funksjonen og manøvrene den gjør. Det betyr at så lenge du er enig i det Park Pilot Assist gjør, trenger du ikke å gjøre noe for å øke farten, senke farten eller styre bilen. Du må imidlertid alltid være klar til å ta tilbake kontrollen over parkeringen hvis du føler at det er nødvendig.

Parkering i en parkeringsluke

Du kan bruke Park Pilot Assist til lukeparkering, når du parkerer bak et annet kjøretøy. Når du aktiverer Park Pilot Assist, vil den finne ledige luker nær bilen og presentere en av dem i midtdisplayet. Når du har bekreftet den foreslåtte parkeringsluken, kan du slippe rattet og starte parkeringsmanøveren ved å slippe bremsepedalen. Bilen kontrollerer deretter styring, bremsing og akselerasjon for å parkere. Følg med på manøvreringen og følg alle instruksjoner i midtdisplayet.

Forlate en parkeringsluke

Du kan bruke Park Pilot Assist til å manøvrere ut av en parkeringsluke. Når du aktiverer Park Pilot Assist, foreslår bilen en utkjøringsretning. Bruk blinklysene til å velge og bekrefte hvilken vei du ønsker å kjøre ut av parkeringsluken. Når du har bekreftet utkjøringsretningen, kan du slippe rattet og trykke lett på bremsepedalen for å starte Park Pilot Assist-manøveren. Bilen kontrollerer deretter styring, bremsing og akselerasjon for å kjøre ut av parkeringsluken. Følg med på manøvreringen og følg alle instruksjoner i midtdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Vær oppmerksom

Når du bruker Park Pilot Assist, må du være like oppmerksom på omgivelsene som når du parkerer uten hjelp. Ta full kontroll over bilen straks om nødvendig.

Føreransvar

Føreren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og i samsvar med gjeldende trafikkregler og forskrifter. Park Pilot Assist er ikke en erstatning for førerens oppmerksomhet og dømmekraft.

Begrensninger

Park Pilot Assist kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold. Les den separate seksjonen i veiledningen som tar for seg detektering av bilens omgivelser og trafikk før du bruker funksjoner som er avhengige av disse evnene.

Stoppe Park Pilot Assist

Du kan når som helst stoppe en pågående manøver. Avhengig av hvordan du gjør det, vil Park Pilot Assist enten sette manøveren på pause eller avslutte den.

Det kan finnes flere grunner til å stoppe en pågående manøver fra Park Pilot Assist, for eksempel:

- Du vil ta over og fullføre manøveren selv.
- Du er fornøyd med bilens plassering og har ikke behov for at bilen fortsetter.
- Du vil stoppe den av sikkerhetsmessige grunner.

Du kan gå ut av Park Pilot Assist på følgende måter:

- Trykk på **Avbryt** i midtdisplayet.
- Begynne å styre manuelt.
- Skifte gir.

Park Pilot Assist vil stoppe automatisk hvis

- det detekteres en fotgjenger i nærheten av kjøretøyet
- maksimal tillatt hastighet overskrides
- maksimalt antall bevegelser overskrides
- bakken er for bratt
- bilen detekterer en funksjonsfeil eller svikt i systemet

Du kan også sette Park Pilot Assist på pause ved å trykke på bremsepedalen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Sette Park Pilot Assist på pause automatisk

Park Pilot Assist kan automatisk bli satt på pause under en manøver hvis

- en dør åpnes
- føreren ikke lenger gjenkjennes av bilens system
- bilen utfører en nødbremsemanøver

Forlenge en manøver som er på pause

Ved å holde bremsepedalen nede kan manøveren settes på pause i opptil ett minutt før den avbrytes. Hvis du slipper bremsepedalen i løpet av dette tidsrommet, fortsetter manøveren.

Fortsette en manøver som er på pause

Du kan fortsette manøveren ved å trykke én gang på bremsepedalen. Hvis du ikke trykker på bremsepedalen etter en automatisk pause, avbrytes manøveren etter kort tid.

10.6.2.1. Parkering med Park Pilot Assist

Du kan aktivere Park Pilot Assist i parkeringsvisningen. Denne funksjonen er i stand til å manøvrere bilen inn i en parallell parkeringsluke.

Parkeringsvisningen vises ofte automatisk, for eksempel når du rygger, men av og til må du åpne den manuelt. Finn kameraappen i den kontekstuelle linjen eller app-biblioteket .

Viktig

Før bruk av Park Pilot Assist

Ta deg tid til å lese alt om Park Pilot Assist i denne veiledningen før du bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.

Vurdere situasjonen

Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering. Park Pilot Assist kan bare hjelpe deg med lukeparkering og bruker kjøretøy i nærheten til å identifisere en egnet parkeringsplass. Hvis det ikke står noen bil foran parkeringsplassen, kan det hende at systemet ikke oppdager den.

Bilen kontrollerer akselerasjon, bremsing og styring under assisterte parkeringsmanøvere. Selv om Park Pilot Assist overtar de kjørerelaterte oppgavene ved parkering, må du fortsatt følge med på funksjonen og manøvrene den gjør. Det betyr at så lenge du er enig i det Park Pilot Assist gjør, trenger du ikke å gjøre noe for å øke farten, senke farten eller styre bilen. Du må imidlertid alltid være klar til å ta tilbake kontrollen over parkeringen hvis du føler at det er nødvendig.

Forhindring av aktivering av Park Pilot Assist

Visse hendelser og forhold, for eksempel at en dør åpnes, kan forhindre aktivering av Park Pilot Assist. Når forholdene ikke lenger gjelder, kan Park Pilot Assist aktiveres.

Velge en ledig parkeringsluke

1. I parkeringsvisningen, trykk på knappen for Park Pilot Assist.

> Bilen begynner å skanne etter tilgjengelige parkeringsplasser.

2. Kjør sakte i gir D for å kontinuerlig søke etter ledige luker. Bruk blinklysene til å velge hvilken side du vil parkere på.

> Når bilen finner en ledig parkeringsluke, markeres den i midtdisplayet. Du må passere en luke før den vises som tilgjengelig i midtdisplayet.

3. Stopp bilen, og velg den foreslåtte parkeringsluken via midtdisplayet for å parkere der.

Starte parkeringsmanøveren

4. Start parkeringsmanøveren ved å slippe bremsepedalen.

Nb!

Bilen starter ingen automatiske manøvrer før du har valgt en parkeringsluke via midtdisplayet.

5. Slipp rattet og følg eventuelle instruksjoner i midtdisplayet.

Advarsel

Vær oppmerksom på omgivelsene, og ta kontroll over bilen om nødvendig.

Nb!

Under parkeringsmanøvrer med Park Pilot Assist

Manøvreringen til Park Pilot Assist kan oppleves forskjellig avhengig av situasjonen. Noen ganger kan det virke som om funksjonen er litt nølende eller at bilen går mye frem og tilbake. Dette er bare en del av parkeringsprosessen, men det kan skyldes problemer med detektering, posisjonering eller planlegging. I andre tilfeller kan du føle at parkeringen er veldig rask eller enkel. Hvis den valgte parkeringsluken blir utilgjengelig eller parkeringsmanøveren ikke kan fullføres, vil bilen varsle deg om dette. Hvis du ikke ser et varsel, kan du la bilen fortsette å parkere så lenge det er trygt å gjøre det.

6. Bilen bekrefter når den har fullført manøveren, og setter bilen i park.

10.6.2.2. Kjøre ut fra en parkeringsplass med Park Pilot Assist

Du kan aktivere Park Pilot Assist i parkeringsvisningen. Funksjonen kan manøvrere bilen ut av en parkeringsplass når du har lukeparkert.

Parkeringsvisningen vises ofte automatisk, for eksempel når du rygger, men av og til må du åpne den manuelt. Finn kameraappen i den kontekstuelle linjen eller app-biblioteket .

Viktig

Før bruk av Park Pilot Assist

Ta deg tid til å lese alt om Park Pilot Assist i denne veiledningen før du bruker den for første gang. Det er viktig å forstå funksjonens evner og begrensninger for å bruke den trygt.

Vurdere situasjonen

Forsikre deg om at trafikksituasjonen og forholdene egner seg til aktivering. Park Pilot Assist kan bare hjelpe deg når du forlater en parallell parkeringsluke.

Bilen kontrollerer akselerasjon, bremsing og styring under manøvrer med Park Pilot Assist. Selv om bilen overtar kjørerelaterte oppgaver i forbindelse med utkjøring fra en parkeringsluke, må du likevel følge med på funksjonen og manøvrene den gjør. Det betyr at så lenge du er enig i det Park Pilot Assist gjør, trenger du ikke å gjøre noe for å øke farten, senke farten eller styre bilen. Du må imidlertid alltid være klar til å ta tilbake kontrollen hvis du føler at det er nødvendig.

Forhindring av aktivering av Park Pilot Assist

Visse hendelser og forhold, for eksempel at en dør åpnes, kan forhindre aktivering av Park Pilot Assist. Når forholdene ikke lenger gjelder, kan Park Pilot Assist aktiveres.

Velge en tilgjengelig utkjøringsbane

1. I parkeringsvisningen, trykk på knappen for Park Pilot Assist.

> Bilen begynner å skanne etter en utkjøringsbane. Bruk blinklysene til å velge retning.
Når den har funnet en bane, markeres retningen i midtdisplayet.

2. Velg gir D eller R.
3. Trykk på det uthevede forslaget i midtdisplayet for å bekrefte i hvilken retning du vil kjøre ut av parkeringsluken.
4. Start manøveren med Park Pilot Assist ved å slippe bremsepedalen.

Nb!

Bilen vil ikke starte noen automatiske manøvrer før du har bekreftet en utkjøringsretning via midtdisplayet.

5. Slipp rattet og følg eventuelle instruksjoner i midtdisplayet.

Advarsel

Vær oppmerksom på omgivelsene, og ta kontroll over bilen om nødvendig.

Nb!

Under manøvrer med Park Pilot Assist

Manøvreringen til Park Pilot Assist kan oppleves forskjellig avhengig av situasjonen. Noen ganger kan det virke som om funksjonen er litt nølende eller at bilen går mye frem og tilbake. Dette er bare en del av prosessen, men det kan skyldes problemer med detektering, posisjonering eller planlegging. I andre tilfeller kan du føle at manøvrene er veldig raske eller enkle. Hvis den bekreftede utkjøringsbanen blir utilgjengelig eller manøvrene ikke kan fullføres, vil bilen varsle deg om dette. Hvis du ikke ser et varsel, kan du la bilen fortsette så lenge det er trygt å gjøre det.

6. Bilen bekrefter når den har fullført manøveren, og setter bilen i park.

Nb!

Av sikkerhetsmessige årsaker vil ikke Park Pilot Assist kjøre bilen helt ut av parkeringsluken hver gang du bruker den. I de fleste tilfeller stopper manøvrene når bilen kommer til et punkt hvor det er enkelt for deg å ta over og fortsette kjøringen. Du kan deretter kjøre helt ut av parkeringluken uten å bruke Park Pilot Assist.

11. Scenarier og kjøreanbefalinger

Forholdene du kommer ut for, kan av og til påvirke hvordan du kan og bør bruke bilen. Kjennskap til bilens evner og hvordan du kan tilpasse deg til situasjonen, kan ha betydelig innvirkning på utfallet. Fordelene spenner fra å unngå direkte fare til å oppnå best mulig ytelse fra bilen.

Denne seksjonen av veiledningen vil ta for seg spesifikke kjørescenarier. Det kan være forberedelser til langturer, vading i vann eller kjøring på isete veier. Denne seksjonen gir deg et godt inntrykk av hvilke funksjoner og kjørevaner som kan være til hjelp i krevende forhold.

11.1. Kalde forhold

Det kan være vanskelig å kjøre og ta vare på bilen din i kulde. Det krever andre forberedelser og en annen kjøremåte enn i varmere klima.

Når du kjører i kalde forhold, er det mange ting å ta hensyn til. Fra energiforbruk og batterihelse til et behagelig klima og forskjellige sikkerhetsaspekter. Informer deg om hva denne typen kjøring innebærer, og hvilke lover og regler som eventuelt gjelder.

Sikt

I kalde forhold kan sikten bli redusert av rim og dugg. Bilen er utstyrt med avriming, oppvarmet bakrute og oppvarmede sidespeil for å unngå dette.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Skrape frontruten

Området på frontruten like foran det foroverrettede kameraet har sin egen oppvarming for avriming og fjerning av snø og is. Ikke bruk isskrape på denne delen av frontruten, siden det kan lage riper i glasset. Riper eller skader på glasset foran kameraet kan forstyrre eller begrense kameraets detekteringsevne.

Rekkevidde

Bilens batteri kan bli negativt påvirket av kalde temperaturer. Når bilen har kaldt batteri, vises et snøfnugg ❄ ved siden av batteriets prosenttall. Dette viser at batteriets ladekapasitet, ytelse og rekkevidde er redusert i forhold til normale forhold. Du kan unngå dette ved å alltid lade bilen når den står parkert, noe som kan være spesielt nyttig hvis du parkerer i kaldt klima.

Når batteriet varmes opp, for eksempel med forkondisjonering av bilen eller når du kjører, forsvinner snøfnuggsymbolet fra førerdisplayet.

Tips

Når du aktiverer eco-klima, kan bilen gjøre ekstra justeringer for å øke rekkevidden.

Hvis du føler at kupéen blir litt for kald, kan du bruke setevarme og rattvarme for å holde varmen, da disse bruker mindre energi.

Vedlikehold

Nb!

Dekktrykk

Når temperaturen synker, synker også dekktrykket. Husk å sjekke dekktrykket regelmessig og justere det etter behov.

Viktig

Rengjøring foran radarene

Hvis du finner skitt, snø eller is, eller hvis bilen signaliserer at en radar er blokkert, bør du ta hånd om dette så snart som mulig. Rengjør og avdekk alltid et stort område rundt radarene så hele synsfeltet deres er tilgjengelig.

Parkering i kaldt vær

Når batteriet er kaldt, reduserer bilen midlertidig batteriytelsen til det er varmet opp. Å kjøre bilen med redusert ytelse skader ikke batteriet.

For å unngå midlertidig redusert ytelse fra et kaldt batteri, bør du koble til bilen for lading og aktivere bilens forkondisjonering før kjøreturen. Bilen kan da varme opp batteriet uten at det går ut over ytelsen og den tilgjengelige rekkevidden.

I temperaturer under –30 °C (–22 °F) bør du unngå å la bilen stå parkert uten lading i mer enn 24 timer.

Viktig

Du bør alltid unngå å kjøre batteriet helt tomt. Hvis du må la bilen stå ute i kulden, må du sørge for at den er tilstrekkelig ladet på forhånd.

11.1.1. Anbefalinger for vinterkjøring

Det er visse ting du må huske når du kjører i forhold med snø og is. Her har du noen tips og anbefalinger for tryggere kjøring og mer effektiv bruk av bilens systemer.

Forberedelser til kjøring i vinterforhold

- Kaldt vær er mer krevende for batteriet og kan føre til forbigående svekket ytelse. For å få bedre batteriytelse bør du forkondisjonere bilen før du kjører.
- Bruk spylervæske med kjemikalier som hindrer isdannelse i spylervæskebeholderen.
- Volvo anbefaler bruk av vinterdekk når det er fare for snø eller is på veien.

Nb!

I enkelte regioner er det påbudt med vinterdekk. Husk at ikke alle land tillater piggdekk.

Anbefalinger for kjøring i vinterforhold

Snø og is krever at man kjører annerledes og mer forsiktig enn på tørre veier. I slike forhold må du ta diverse forholdsregler for å kjøre tryggere. For eksempel:

- Fjern all snø fra bilen før du kjører, både for din egen og for andre trafikanters skyld. Vær spesielt oppmerksom på sensorområdene, lyktene, taket og panseret.
- Unngå brå rattbevegelser, kraftig akselerasjon eller bråbremsing, da det kan føre til at bilen mister veigrepet.
- Slå av en-pedalskjøring eller bruk den laveste innstillingen for en-pedalskjøring.
- Hold trygg avstand til bilen foran deg, siden du sannsynligvis vil trenge lengre bremselengde.
- Husk at det fortsatt kan være glatt selv om solen smelter snøen og isen.
- Selv om andre veistrekninger ikke er isete, kan broer være farlige.
- Snø og is kan samle seg opp i hjulbuene, og det kan påvirke styringen. Kontroller med jevne mellomrom og fjern eventuell snø, is eller andre rester.
- Bremseegenskapene kan bli svekket hvis det samler seg opp snø og is i bremsesystemet. Kontroller regelmessig at bremsene fungerer. Dette må gjøres på en trygg og forsiktig måte.
- Av og til kan det være fornuftig å bruke snøkjettinger. Før du bruker kjettinger, må du lese instruksjonene om hvordan du bruker dem trygt og effektivt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Unngå å parkere i bakker i vinterforhold. Dekkene kan miste veigrepet selv om parkeringsbremsen er på. Du har alltid ansvar for å parkere trygt.

Tips

Det er lurt å øve på å kjøre på glatte veier under kontrollerte forhold, slik at du lærer hvordan bilen reagerer. Besøk en glattkjøringsbane hvis det er mulig.

11.2. Anbefalinger for vading

Når du kjører gjennom vann, er det viktige begrensninger å ta hensyn til når det gjelder vannets dybde og kjørehastigheten.

Viktig

Volvo anbefaler at vading gjøres med stor forsiktighet og unngås hvis det er mulig. Det kan være vanskelig å vurdere vanndybden og strømmens styrke nøyaktig. Føreren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og følge alle gjeldende trafikkregler.

- Om mulig må du finne ut hvor dypt vannet er, før du begynner å kjøre. Du må bare forsøke å kjøre gjennom hvis du er sikker på at det er grunt nok til at du trygt kan vade gjennom.
- Aktiver terreng/off-road for å øke bilens bakkeklaring.
- Anbefalt maksimal vadedybde er 45 cm (17 tommer).
- Begrens farten til ganghastighet.
- Unngå å vade i sterk strøm, spesielt hvis vannet er dypt nok til at det er fare for at det vil strømme over bilen.
- Motgående trafikk kan skape bølger som gjør at vannet når høyere.
- Om mulig må du unngå å stoppe mens du er i vannet. Kjør forsiktig videre eller rygg tilbake ut av vannet.
- Unngå kjøring i saltvann, da dette kan føre til rust.

Advarsel

Våte bremser

Bilens bremselengde er lengre hvis bremseskivene er våte. Kjøring gjennom vann utsetter bremseskivene for vann, og kanskje også gjørme eller andre sedimenter. Etter vading bør du gjøre en kraftig bremsemanøver for å fjerne skitt og vann fra bremsene. Når du bruker bremseskivene mens du kjører, varmes de opp slik at de tørker.

11.3. Forberedelser for langtur

Før du legger ut på langtur, er det enkelte ting du bør sjekke.

- Sørg for at bremsene virker som de skal.
- Sjekk dekkenes mønsterdybde og trykk. Hvis det er fare for snø eller is på veiene, må du skifte til vinterdekk.
- Kontroller at vindusviskerne er i god stand, og skift blader om nødvendig.
- Fyll på spylervæske.
- Lad bilen til batterinivået du trenger for første etappe av reisen. Det er lurt å informere seg om tilgjengelige ladestasjoner langs den planlagte ruten.
- Sørg for at nyttig utstyr er på plass, som ladekabler, dekktetningssett, førstehjelpssett, en varseltrekant og en refleksvest.
- Hvis du planlegger å besøke en region som bruker andre måleenheter, for eksempel miles eller kilometer i timen, kan du endre dette i bilens innstillinger for måleenheter.
- Hvis du planlegger å besøke en region der de kjører på den andre siden av veien, må forlysenes lysmønster endres. Informer deg om hvordan man endrer forlysenes lysmønster for å tilpasse dem til kjøresituasjonen.
- Hvis du kjører i en region med andre trafikkregler, må du sørge for at bilen er utstyrt i henhold til regelverket, og informere deg om forskjellene fra trafikkreglene du er vant til.
- Avsidesliggende områder kan ha dårlig eller ingen internettforbindelse. Hvis du planlegger å kjøre i slike områder, må du laste ned kartene du trenger i navigasjonsappen for å kunne se på dem når bilen ikke har internettforbindelse.

11.4. Langtidsparkering

Følg anbefalingene for langtidsparkering når bilen skal stå ubrukt i mer enn en måned. Husk å undersøke bilen regelmessig mens den står parkert.

Forberedelser til langtidsparkering

- Når du lar bilen stå parkert i mer enn en måned, anbefales det å ha batterinivå på 40 til 60 %. Bruk eller lad bilen for å oppnå anbefalt nivå.
- Hvis du lar bilen stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales det at den er plugget inn, men med en grense for batterilading på 50 %. Dette er for å oppnå bedre batterihelse.
- Kontroller og juster dekktrykket. Anbefalt dekktrykk ved langtidsparkering er 330 kPA (48 psi).
- Velg et kjølig sted i skyggen. Et miljø med kontrollerte og stabile forhold anbefales.

Under langtidsparkering

Kontroller regelmessig:

- ladetilstanden og at lading fungerer korrekt
- dekktrykket

Tips

Hold bilen oppdatert

I perioder der bilen ikke er i bruk, bør du gjøre det til en vane å kontrollere om det finnes programvareoppdateringer, og installere dem.

Etter langtidsparkering

- Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at alle de viktigste kjørekontrollene og funksjonene fungerer korrekt, for eksempel bremsene.
- Installer eventuelle tilgjengelige programvareoppdateringer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12. Lagring, bagasje og trekking av tilhenger

Bilen din er laget for å transportere personer og bagasje og annen last. Lær mer om bilens kapasitet for lagring og sleping.

Oppbevaringsrommet under panseret kan brukes til å lagre små ting, som et dekktetningssett.

Bilens kupé og bagasjerom har flere områder der du kan oppbevare gjenstander i ulike former og størrelser på en trygg måte. Bagasjerommet kan utvides for å skape mer plass til større last.

Du kan også bruke taket til å transportere tung last, og med et tilhengerfeste kan du feste en tilhenger.

Advarsel

Det er viktig å lagre ting på riktig måte. Dette gjelder også små gjenstander. Ting som ikke lagres på en trygg måte, kan bli farlige hvis du bråbremser eller kolliderer.

Last i bilen endrer bilens vekt og kjøreegenskaper. Vær oppmerksom på reglene og retningslinjene for tillatte vekt.

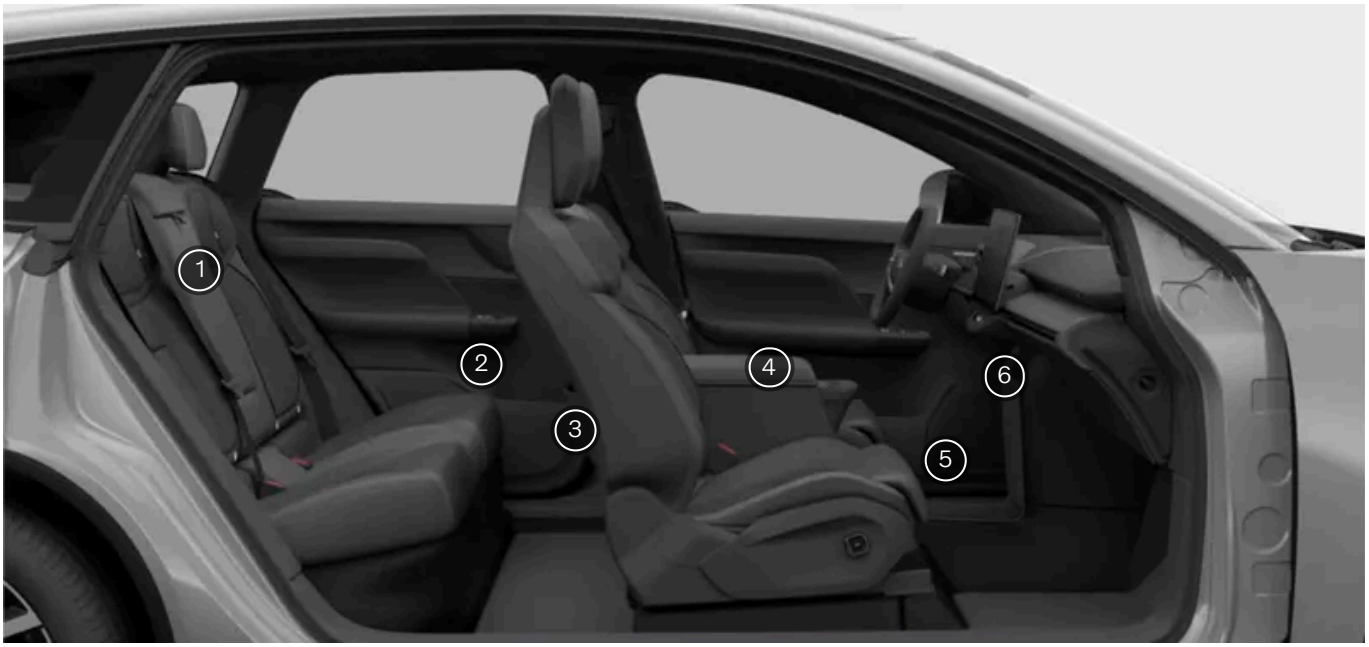
Før du bruker bilen til å trekke en tilhenger, må du forsikre deg om at alle tilkoblinger og sikringsmekanismer er festet. Sørg også for å følge lokale regler for trekking av tilhenger.

Viktig

Last på taket kan forstyrre bilens sensorer.

12.1. Oppbevaring i kupeen

Finn ut hvor oppbevaringsrommene i kupeen er plassert.



1. Midtre baksetes seterygg.
2. Oppbevaringsrom i dørpanel.
3. Lommer på forsetenes seterygger.
4. Midtkonsoll.
5. Rom under midtdisplay.
6. Hanskerom.

Det finnes også flere små funksjoner som kan være nyttige for oppbevaring av spesifikke gjenstander:

- Midtkonsollen har flere små og store oppbevaringsrom. Det finnes blant annet et uttrekkbart koppholderbrett og et oppbevaringsrom under koppholderen til mindre gjenstander som nøkler og mobiltelefon.
- Under midtdisplayet er det plass til å oppbevare en håndveske eller andre ting.
- Fell ned seteryggen til det midtre baksetet for å få tilgang til koppholdere.
- Det finnes jakkekroker ved baksetene, langs innsiden av taket.

Nb!

Tilgang til koppholderen i midtkonsollen

Du kan ikke løfte armlenet på midtkonsollen. For å få tilgang til koppholderen må du trykke på nedre del foran på midtkonsollen og slippe. Den nedre delen foran på midtkonsollen vil bevege seg ut slik at koppholderbrettet kommer helt til syne.

Ikke prøv å tvinge opp koppbrettet. Det må håndteres forsiktig for å unngå skade.

Du får tilgang til oppbevaringsrommet under koppholderen ved å skyve koppholderbrettet forsiktig bakover.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.1.1. Hanskerom.

I hanskerommet kan du oppbevare ting du ikke umiddelbart har bruk for.

Ved bråbremsing eller i en kollisjon kan løse gjenstander utgjøre en fare. Hanskerommet er nyttig for trygg oppbevaring av små ting.

Hanskerommet er plassert midt på dashbordet, under midtdisplayet.

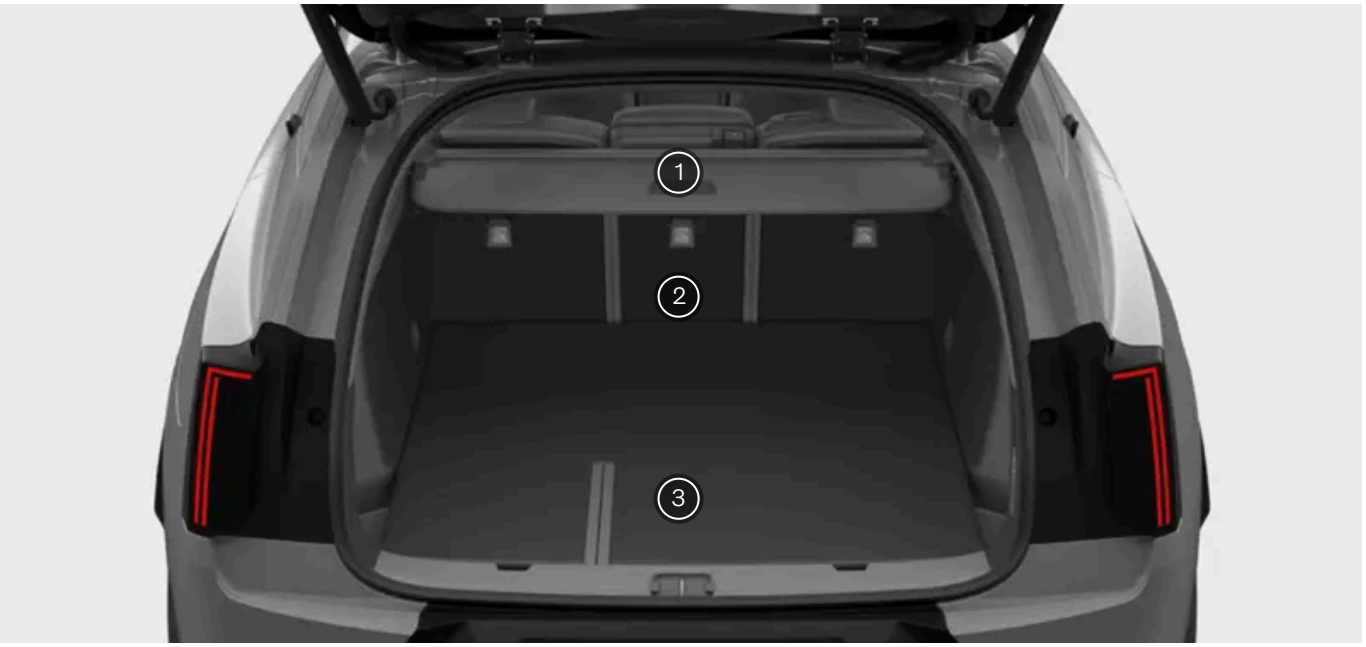
Åpne hanskerommet

Du kan åpne hanskerommet ved hjelp av en fysisk knapp oppå hanskeromsluken.

12.2. Bagasjerom og oppbevaring av last

Bagasjerommet kan konfigureres slik at det passer til last av ulik form og størrelse.

Du kan tilpasse bagasjerommet på forskjellige måter og utvide det for å skape et større rom for last. Dette kan være nyttig for oppbevaring av større gjenstander.



1. Lastdeksel
2. Nedfellbare bakseter
3. Luke i bagasjerommets gulv

Du kan trekke ut og inn lastdekselet eller fjerne det helt. Ikke legg gjenstander på lastdekselet.

Nedfelling av baksetene er nyttig når man skal frakte store gjenstander. Monter et sikkerhetsnett når du gjør dette for å forhindre at gjenstander beveger seg inn i kupéen foran.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Luken i gulvet i bagasjerommet kan klappes opp for å få tilgang til rommet under. Rommet under bagasjerommet er nyttig for oppbevaring av gjenstander.

Tips

Justere baklukens åpningshøyde

Du kan justere hvor mye bakluken skal åpne seg. Dette kan være nyttig når du parkerer på steder med lavt tak, for eksempel i en garasje, og du ønsker å redusere baklukens åpningshøyde. Du kan også øke baklukens åpningshøyde for å få bedre tilgang til bagasjerommet.

Sikker plassering av last

Bilen har også hjelpemidler for plassering og sikring av last, for eksempel festepunkter for lastsikring, bæreposekroker og oppbevaringsbrett. Disse funksjonene er nyttige for å sikre at lasten ikke beveger seg rundt i bagasjerommet mens du kjører.

12.2.1. Lastdeksel

Bruk lastdekselet til å skjule gjenstander i bagasjerommet.

Lastdekselet kan trekkes ut, trekkes inn eller fjernes. Det kan oppbevares i rommet under bagasjerommet når det er fjernet.

Fjern lastdekselet for å skape mer plass eller få enklere tilgang til bakre del av bilens interiør.

Advarsel

Bilstoler

Sørg for å holde lastdekselet og gjenstander i bagasjerommet i trygg avstand fra de øvre festestroppene til en eventuell bilstol. Kontakt med stroppene kan føre til skader. Bilstolen må aldri brukes hvis de øvre festestroppene er skadet på noen som helst måte. Ved bruk av bilstol i de bakerste setene må lastdekselet være fjernet. I tillegg må alle gjenstander i bagasjerommet festes.

Viktig

- Ikke legg noe på lastdekselet når det er trukket ut. Ved bråbremsing eller i en kollisjon kan løse gjenstander bevege seg brått og forårsake skader.
- Ikke la lastdekselet være i bilen uten at det er godt festet.
- Når de bakerste setene skal felles ned, må lastdekselet fjernes først.
- Når du plasserer høye gjenstander i bagasjerommet, er det beste å fjerne lastdekselet. Bruk i stedet ringene for sikring av last til å feste stroppene. Du bør også montere et sikkerhetsnett.
- Husk at store gjenstander som oppbevares i bagasjerommet, kan redusere sjåførens sikt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.2.1.1. Montere lastdekselet

Lastdekselet har en inntrekkbar skjerm som hindrer innsyn til gjenstander i bagasjerommet.

Lastdekselet er montert bak baksetene. Når lastdekselet er trukket helt ut, dekker det hele bagasjerommet.

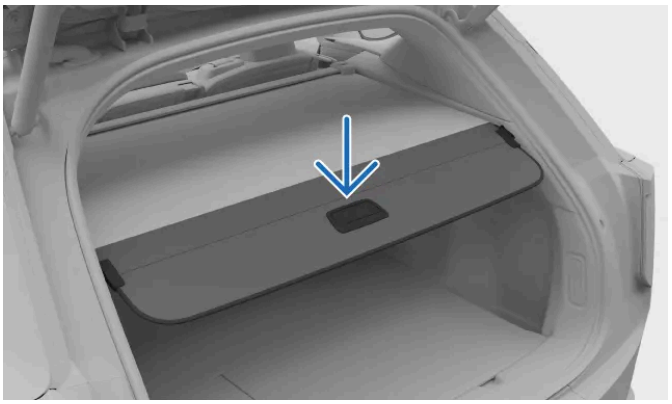
Sørg for at lastdekselet monteres med riktig side opp. Du skal kunne gripe håndtaket på skjermen.

1.

   Det finnes spor langs hver side av bagasjerommet. Sett den ene enden av lastdekselet inn i ett av sporene, og skyv fremover.

2. Gjenta trinn én på den andre siden av bagasjerommet, og klikk begge ender på plass.

3. Trekk i håndtaket på lastdekselets skjerm til skjermen er helt ute.

4. 

   Trekk lastdekselets ytterkant nedover så den hektes fast i sporene.

> **Viktig**
>
> Det anbefales ikke å legge ting på lastdekselet. Slike ting vil ligge løst og kan forårsake skade i en kollisjon eller ved bråbremsing.
>
> Store gjenstander som plasseres i bagasjerommet, kan hindre førerens sikt gjennom bakruten.

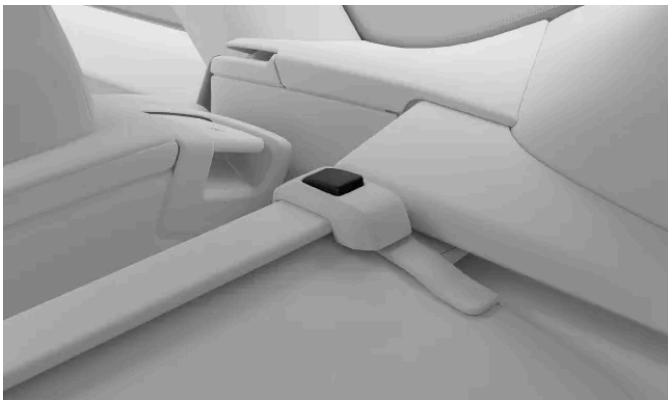
12.2.1.2. Fjerne lastdekselet

Lastdekselet kan fjernes for å oppnå mer plass i bagasjerommet.

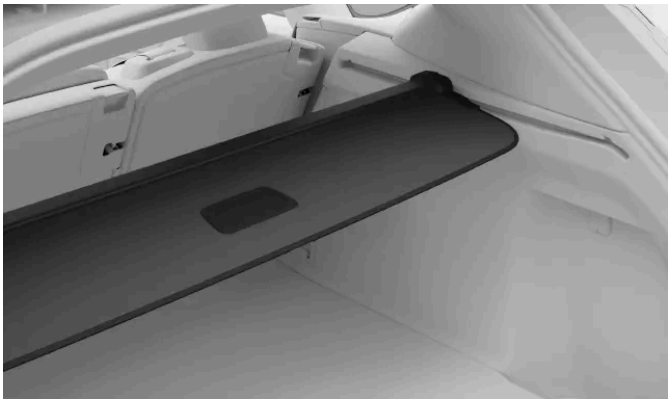
Trekke inn lastdekselet

1. Løft enden av lastdekselets skjerm litt opp for å løse den ut fra den låste posisjonen. Hold i håndtaket mens lastdekselets skjerm ruller seg inn automatisk.

Fjerne lastdekselet

2. 

   Det er låseknapper på begge endene av lastdekselet. Trykk på en av knappene og hold den nede mens du skyver enden av lastdekselet mot deg. Gjør det samme på den andre siden av lastdekselet.

3. 

   Trekk lastdekselet ut av sporene bak i bagasjerommet for å fjerne det.

Lastdekselet må oppbevares på et sted der det ikke blir skadet eller er i veien for andre personer.

12.2.1.3. Lagre lastdekselet i rommet under bagasjerommet

Lastdekselet kan oppbevares i rommet under bagasjerommet, som du finner under luken i bagasjeromsgulvet.

Når du ikke bruker lastdekselet, kan du lagre det i lastdekselholderen i rommet under bagasjerommet.

1. Ta tak i lukehåndtakene, trekk lukeseksjonene opp og legg dem bakover.
2. Plasser lastdekselet i lastdekselholderen.

3. Lukk luken i gulvet i bagasjerommet.

Ta ut lastdekselet

4. Trekk opp seksjonene av luken i bagasjeromsgulvet og legg dem bakover.
5. Løft lastdekselet ut av lastdekselholderen.
6. Lukk luken i gulvet i bagasjerommet.

12.2.2. Montere beskyttelsesnettet

Beskyttelsesnettet kan monteres bak forsetene eller baksetene.

> **Advarsel**
>
> Det skal ikke være personer i seksjonen av bilen som er bak et beskyttelsesnett. Et beskyttelsesnett kan ha innvirkning på sikkerhetsfunksjoner som kollisjonsputer.

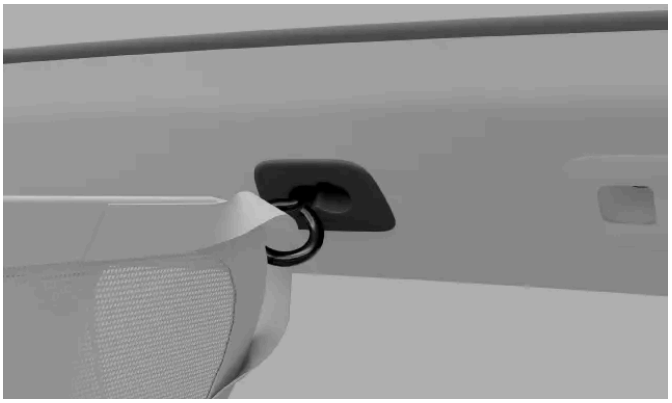
> **Viktig**
>
> Ikke bruk beskyttelsesnettet til sikring av store eller tunge objekter. Stor eller tung last må sikres med stropper som festes i ringene for lastsikring som er plassert diverse steder bak i bilen.
>
> Når det er montert et beskyttelsesnett bak et sete som kan beveges bakover, må du være forsiktig så setet ikke lenes eller beveges for langt bakover.

Når du monterer beskyttelsesnettet, må du sørge for at det plasseres riktig vei. Strammestroppene skal alltid være på siden som er vendt mot deg.

Montering bak forsetene

1. Fjern jakkekrokene fra soklene ved å vri krokene. Oppbevar krokene på et trygt sted til du trenger dem igjen.

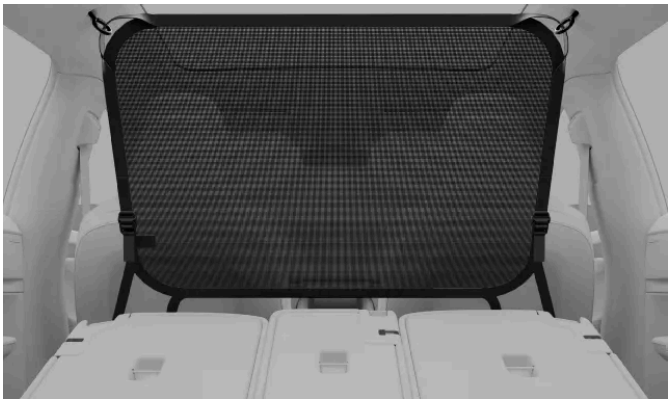
2. Før beskyttelsesnettets stifter inn i hver sin kroksokkel. Skyv stiftene forover til de låses på plass.



3. Fest nettets nedre hjørner til de ytre festepunktene bak setene.

4. Trekk til stroppene for å gjøre beskyttelsesnettet strammere og sikrere.

> Beskyttelsesnettet er festet i alle de fire punktene.

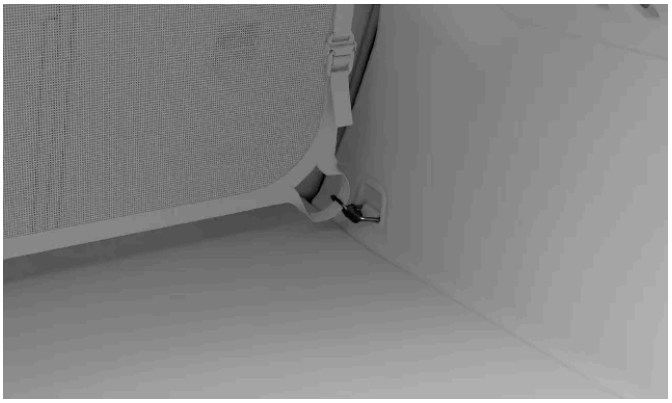


Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.

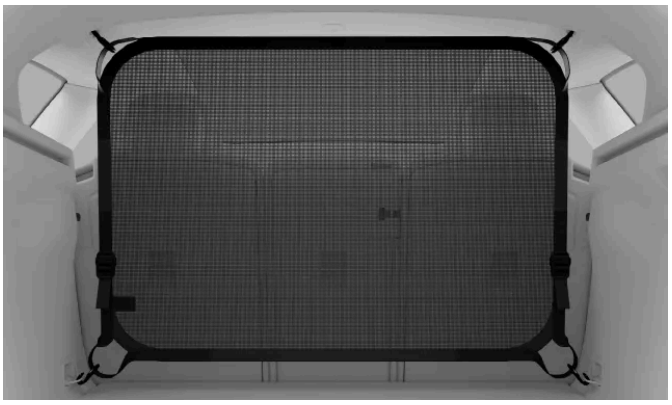
   Før hver av stiftene på beskyttelsesnettet inn i soklene langs sidene av innertaket. Skyv stiftene forover til de låses på plass.

6. Fest nettets nedre hjørner til ringene for lastsikring bak setene.



7. Trekk til stroppene for å gjøre beskyttelsesnettet strammere og sikrere.

> Beskyttelsesnettet er festet i alle de fire punktene.



Tips

Fjerne beskyttelsesnettet

For å fjerne beskyttelsesnettet følger du monteringstrinnene i motsatt rekkefølge.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.2.3. Plassering av last i bagasjerommet

Last kan plasseres på flere ulike måter i bagasjerommet. Dette kan være nyttig for å sikre at lasten ikke beveger seg rundt i bagasjerommet mens du kjører.

Bagasjerommet har flere funksjoner for plassering og sikring av last. Det gjelder:

- festepunkter for lastsikring i bagasjerommets fire nedre hjørner for sikring av gjenstander med stropper
- bæreposekroker for å forhindre at handleposer velter, plassert på sidepanelene
- oppbevaringsbrett på sidepanelene
- oppbevaringsrom under luken i bagasjerommet for oppbevaring av gjenstander
- et annet oppbevaringsrom bak rommet under luken bagasjerommet, til ting som ikke brukes så ofte.

Lastsikringskroker

Festepunktene for lastsikring er plassert i de fire hjørnene av bagasjerommet. Du kan bruke festepunktene for lastsikring til å feste stropper og sikre lasten i bagasjerommet.

> **Tips**
>
> I bagasjerommet finner du en 12 V-kontakt på høyre side. Den kan være nyttig som strømforsyning for diverse elektrisk utstyr, for eksempel en kjøleboks.

12.2.3.1. Tilgang til rommet under bagasjerommet

Du kan få tilgang til rommet under bagasjerommet via luken i gulvet i bagasjerommet. Rommet under bagasjerommet er nyttig for oppbevaring av gjenstander.

De to seksjonene av luken i gulvet i bagasjerommet kan foldes tilbake hver for seg eller sammen, slik at du kan tilpasse bakrommet etter dine behov.

> **Tips**
>
> Du kan også løfte opp hele luken i gulvet i bagasjerommet for å få tilgang til et oppbevaringsrom som ligger bak bagasjerommet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Fjern alle gjenstander fra bagasjerommet før du åpner luken i gulvet i bagasjerommet.

1. Ta tak i lukens håndtak, som er plassert langs ytterkanten av hver seksjon.
2.

   Trekk lukeseksjonene opp og fold dem tilbake.

> **Nb!**
>
> Du kan fjerne hele gulvet ved å løfte det og trekke det ut av festene bak baksetene, men dette anbefales ikke.

12.3. Oppbevaring under panseret

I tillegg til bagasjerommet er det et oppbevaringsrom under panseret.

Eksempler på ting som kan oppbevares i oppbevaringsrommet foran, er bilens varseltrekant, verktøysett, slepeøye, ladekabel, dekktetningssett og andre småting.

> **Viktig**
>
> Det er en høydebegrensning for last som oppbevares under panseret, angitt med en dekal og en gul linje rundt toppen av oppbevaringsrommet. For å unngå risikoen for skade på panseret eller at panseret ikke lukkes ordentlig, må du passe på at du ikke fyller opp oppbevaringsrommet over den gule høydebegrensningslinjen.

12.4. Trekke en tilhenger

Tilhengerfestet gjør at du kan trekke en tilhenger med bilen. Gjør deg kjent med tilhengerfunksjoner og eventuelle relevante sikkerhetsrelaterte temaer.

Før du trekker en tilhenger, må du tenke gjennom hvordan dette vil påvirke kjøreturen. Gjør en grundig vurdering basert på bilens evner.

Tilhengermodus aktiveres automatisk når du kobler en tilhenger på bilen.

- Husk at bilen vil oppføre seg forskjellig med ekstra vekt hektet på bak. Det vil påvirke både kjøreegenskapene og energibruken. Du kan forvente en vesentlig reduksjon av rekkevidden når du trekker en tilhenger.
- Bruk tilhengere som er i god stand og som oppfyller lokalt regelverk.
- Sørg for at du har lest den separate delen som tar for seg anbefalinger om last.

Nb!

Programvarefunksjoner forbundet med tilhengerfestet

Sørg for at tilhengerfestet er riktig montert.

Når tilhengerfestet er montert, men ikke låst, vises det tilknyttede symbolet i displayet.

Hvis du har fått tilhengerfestet installert etter at du kjøpte bilen, kan det være nødvendig med en systemoppdatering for at tilhengerfunksjonene skal fungere. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å oppdatere programvaren.

Maksimale tillatte tilhengervekter

De maksimale tillatte tilhengervektene som er oppgitt, er de som er tillatt av Volvo. Nasjonale regelverk for kjøretøy kan sette ytterligere grenser for tilhengervekter og hastigheter. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekt enn bilen faktisk er i stand til å trekke.

Forberedelser for trekking av tilhenger

1. Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last. Dette gjelder uansett tilhengervekt.
2. Fell ut tilhengerfestet og fest tilhengeren.
3. Det anbefales å sjekke at tilhengerlysene er i god stand.

Kjøre med tilhenger

4. Les anbefalingene for å kjøre med tilhenger grundig før du begynner å kjøre.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Mens du kjører

- Hold lav hastighet ved kjøring med tilhenger oppover lange, bratte stigninger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger på over 12 %.
- Ekstrabelastningen øker faren for overoppheting, hvilket vil bli varslet i førerdisplayet. Følg eventuelle instruksjoner som vises.
- Unngå å parkere i en bakke, hvis det er mulig. Ekstravekten fra tilhengeren kan påvirke parkeringsbremsens evne til å holde bilen trygt på plass. Hvis du ikke kan unngå å parkere i en bakke, må du blokkere hjulene[1] for sikkerhets skyld.

Vingling

Vingling kan oppstå når man trekker en tilhenger. Det får bilen og tilhengeren til å bevege seg fra side til side med stadig større utslag, og kan raskt føre til at føreren fullstendig mister kontrollen. Dette skjer hovedsakelig i høy hastighet, spesielt hvis tilhengeren er for tung eller lasten ikke er riktig fordelt. Bilens systemer følger med på bevegelsene til enhver tid, og kan gripe inn for å hjelpe føreren med å få kontroll over bilen igjen.

Faktorer som kan føre til vingling. For eksempel:

- Vindkast og kraftig sidevind.
- Ujevn veibane.
- Rattbevegelse fra side til side.

Tilhengerstabilitetshjelp

Stabilitetskontrollsystemet[2] griper inn hvis det registrerer vingling når bilen trekker en tilhenger. Systemet tidfester og gjennomfører nøyaktig individuelle bremsehandlinger for forhjulene for å dempe vinglefenomenet. Dette er ofte nok til å hjelpe føreren å stabilisere bilen og tilhengeren.

Når stabilitetskontrollsystemet griper inn for å dempe vinglingen, vises symbolet for elektronisk stabilitetskontroll i førerdisplayet.

Symbol for elektronisk stabilitetskontroll

[1] Hvis du ikke har hjulblokker, kan du bruke store steiner eller treklosser i stedet.

[2] Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

12.4.1. Bruk av tilhengerfestet

Tilhengerfestet kan felles ut eller inn etter behov med noen få, raske trinn.

Tilhengerfestet kan brukes til å feste tilhengere eller stativer som sykkelstativ på bilen. Av sikkerhetsmessige grunner er det viktig å følge de følgende instruksjonene nøye ved bruk av tilhengerfestet.

Du kan felle ut tilhengerfestet ved å trykke på utfellingsknappen for tilhengerfestet. Du finner knappen på høyre side i bagasjerommet, på det lille knappepanelet. Når tilhengerfestet er tilgjengelig for bruk, lyser symbolet for tilhengerfestet på panelet.

Bruk den samme knappen til å felle tilhengerfestet inn når du er ferdig med å bruke det.

Nb!

Slepekrok

Siden bilen din er utstyrt med et tilhengerfeste, har den bare feste for slepeøye foran på bilen. Tilhengerfestet fungerer som erstatning for slepeøyet bak.

Tips

Statuslys

Det er en lampe på tilhengerfestets utløserknapp som viser status for tilhengerfestet.

- Et kontinuerlig lys betyr at tilhengerfestet er klart til å felles ut eller inn.
- Et blinkende lys indikerer at tilhengerfestet er i bevegelse.

Etter en stund slukkes statuslampen for å spare strøm. Lukk og åpne bakluken igjen for å starte den på nytt. Hvis bilen oppdager en tilkoblet tilhenger, slukkes statuslampen, og tilhengerfestets utfellingsknapp deaktiveres.

Advarsel

Tilhengerfestet kan bli skadet eller fungere feil hvis det ikke brukes på riktig måte, eller hvis det brukes med tilbehør som er inkompatibelt eller har feil.

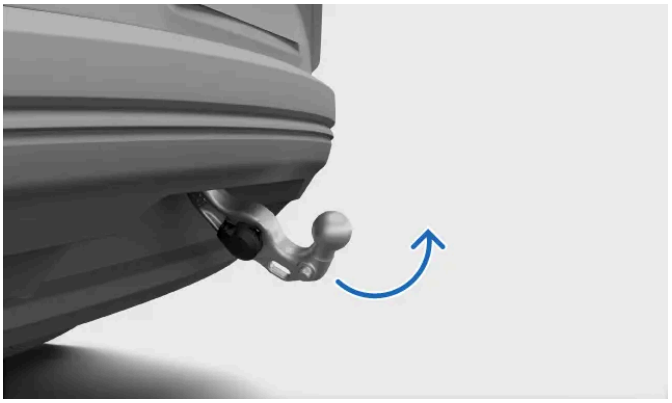
Ikke trykk på utfellingsknappen hvis noe er festet til tilhengerfestet.

Ikke stå for nær midten av bilens bakende når tilhengerfestet felles ut.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Trykk på tilhengerfestets utfellingsknapp.

>



Tilhengerfestet felles ut. Mens tilhengerfestet felles ut, blinker symbolet på utfellingsknappen.

Advarsel

Sørg for at tilhengerfestet er forsvarlig låst i posisjon før du fester noe til det.

Fest alltid tilhengerens sikkerhetswire eller -kjetting til tilhengerfestets festebrakett for sikkerhetswire.

Når du ikke trenger tilhengerfestet lenger, feller du det inn ved å trykke på knappen for utfelling av tilhengerfestet.

Viktig

Pass på at det ikke er en plugg eller adapter i strømkontakten når tilhengerfestet felles inn.

Sørg alltid for at tilhengerfestet er trukket inn når det ikke er i bruk.

Hvis det tilsynelatende er funksjonelle problemer med tilhengerfestet, må du ikke prøve å løse problemet selv. Det anbefales at reparasjoner eller service utføres av et autorisert Volvo-verksted. Kontakt Volvos kundestøtte for å avtale time.

12.5. Anbefalinger ved lasting

Korrekt lasting er viktig for sikkerheten og for bilens prestasjoner.

Lasting generelt

Lastens vekt og plassering påvirker bilens tyngdepunkt, kjøreegenskaper og ytelse.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Usikret last

En løs gjenstand som veier 20 kg (44 pund), kan i en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) forårsake et støt som tilsvarer en gjenstand som veier 1000 kg (2200 pund). Følg alltid anbefalingene om lasting for å redusere faren for materielle skader eller personskader.

- Plasser tung last så lavt som mulig.
- Lasten må alltid sikres med stropper eller lignende festet i festeringene. Hvis ikke kan lasten forskyve seg ved bråbremsing eller i skarpe svinger. Dette er spesielt viktig hvis baksetene er felt ned.
- Last må ikke plasseres slik at den kan hindre utløsingen av kollisjonsputene. Hvis stablet last når over vinduenes øvre kant, må det være minst 10 cm (4 inches) fritt rom mellom vinduet og lasten. Hvis ikke kan kollisjonsgardinen som er skjult i panelene over vinduet, gi dårligere beskyttelse enn beregnet.
- Følg alltid bilens spesifikasjoner for vekt og maksimal tillatt last.
- Når du laster bagasjerommet, må du plassere lasten godt inntil baksiden av baksetets seterygg.
- Unngå å plassere last inntil forsetenes seterygg. Det kan gjøre forsetenes whiplashbeskyttelse mindre effektiv.
- Dekk til skarpe kanter, hjørner og utstikkende deler.
- Sørg for at all last er sikret gjennom hele kjøreturen. Du må regelmessig kontrollere og etterstramme stroppene, da lasten kan bevege seg underveis.
- Fjern last du ikke lenger trenger å ha i bilen. Ved å redusere bilens totalvekt øker du både bilens ytelse og rekkevidde.

Taklast

Viktig

Last på taket skal ikke strekke seg ut over frontruten. Dette kan forstyrre bilens sensorer.

Bruk et stativ anbefalt av Volvo når du frakter last på bilens tak. Dette reduserer risikoen for skade på bilen og bidrar til sikkerhet når du kjører. Følg monteringsinstruksjonene som følger med stativene nøye.

Utvendig last påvirker bilens aerodynamikk, kjøreegenskaper og følsomhet for sidevind. Økt luftmotstand påvirker energiforbruket og rekkevidden.

- Plasser tung last så lavt som mulig.
- Fordel lasten jevnt på stativene.
- Hvis du frakter lang last som strekker seg ut over panseret, må du feste slepekroken foran på bilen og bruke den til å sikre lasten.
- Kjør forsiktig. Unngå brå akselerasjon, bråbremsing og krappe svinger.
- Fjern stativene når du ikke bruker dem. Det gir bedre ytelse og rekkevidde. Du kan lagre stativene i rommet under bagasjerommet..

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13. Stell og vedlikehold

Hold bilens interiør og eksteriør i god stand med regelmessig stell og vedlikehold.

Denne seksjonen av veiledningen tar for seg regelmessig stell og vedlikehold du kan gjøre selv, informasjon om noen av bilens komponenter som har spesifikke vedlikeholdsbehov, og informasjon om servicevedlikehold.

Nb!

Volvos vedlikeholdsprogram

Det anbefales sterkt å følge bilens vedlikeholdsprogram. En bil som er i god stand, bidrar til trafikksikkerhet og pålitelig bruk.

13.1. Bilstatus

Bilstatusvisningen i midtdisplayet er et nyttig hjelpemiddel for å følge med på bilens helsetilstand. Her viser bilen deg informasjon om eventuelle problemer som blir oppdaget.

Bilstatusvisningen viser en visuell oversikt over bilen og en liste over detekterte problemer. Problemene klassifiseres etter alvorlighetsgrad. Et lite problem kan være noe du kan ordne selv, som påfylling av spylervæske. Et kritisk problem kan innebære at bilen må på verksted før det er trygt å kjøre den igjen. Det anbefales å utbedre problemer så snart de oppstår, spesielt hvis det ikke er små problemer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Bilen kan ikke detektere og identifisere alle typer problemer som kan oppstå. Derfor er det viktig å kontrollere bilens tilstand regelmessig og ta hånd om alle service- eller vedlikeholdsbehov du oppdager. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få veiledning om problemets alvorlighetsgrad, uavhengig av om bilen oppgir dette eller ikke.

Åpne bilens statusvisning ved å trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Status**.

13.1.1. Batteristatus og batterihelse

Du kan se status og helsetilstand for bilens fremdriftsbatteri i midtdisplayet.

For å åpne bilens statusvisning må du trykke på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Status** og deretter **Batteri**.

Trykk på informasjonssymbolet eller nedoverpilen for å finne mer informasjon om hvert område:

Ladeeffekt	Nåværende beregning av bilens ladeeffekt og batteriets forkondisjoneringsstatus. Du kan trykke på informasjonssymbolet for å få mer informasjon om den faktiske ladeeffekten og den faktiske ladegrensen. Hvis bilen ikke er tilkoblet, vil verdiene være 0.
Batteritemperatur	Her finner du informasjon om batteritemperaturen, noe som kan påvirke ladehastighet, rekkevidde og akselerasjon.

Du vil få varsler hvis funksjoner relatert til batteriets helse påvirkes, eller hvis du må foreta deg noe.

13.2. Rengjøring og stell av eksteriøret

Hold bilens eksteriør i god stand ved å fjerne skitt og behandle riper i lakken så snart du legger merke til dem. Sørg for god sikt ved å holde viskerbladene i god stand.

Vask bilen regelmessig, fyll på spylervæske ved behov, og skift ut viskerbladene når de blir slitt. Ved å ta godt vare på bilens eksteriør sørger du ikke bare for at den ser fin ut, men også at den holdes i god stand.

13.2.1. Vaske eksteriøret for hånd

For å unngå problemer med rengjøring av inngrodd skitt, bør du vaske bilen regelmessig og så snart den begynner å bli skitten. Dette reduserer faren for riper, og holder selvsagt bilen fin og ren.

Viktig

Når og hvor bilens eksteriør bør rengjøres.

- Rengjør bilen så snart den er skitnet til av støv eller skitt. Dette hindrer akkumulering av inngrodd skitt, som ofte inneholder større partikler og rester som kan føre til slitasje og skade, spesielt under rengjøring.
- Fugleskitt, sevje og kvae må fjernes så snart som mulig. Det inneholder stoffer som raskt kan skade og misfarge lakken.
- Unngå å vaske bilen i direkte sollys. Dette kan få rengjøringsmidlene eller voksen til å tørke og fungere som slipemiddel.
- Hvis bilen har blitt utsatt for etsende stoffer som surt regn, salt, kjemikalier, jernstøv, sot eller aske, må den rengjøres så snart som mulig for å hindre skade. I områder med stor industriell luftforurensning anbefales hyppigere rengjøring.
- Rengjør bilen på et eget rengjøringsområde med system for oppsamling av vannrester, og sørg for at vannet behandles i henhold til miljøforskriftene. Sørg for at det alltid finnes en oljeutskiller i rengjøringsområdet.

Høytrykkspyling

- Sørg for at dører, vinduer og luker er lukket.
- Beveg munnstykket i en sirkelbevegelse og hold det minst 30 cm (1 fot) fra bilens overflate.
- Ikke spray direkte på åpninger eller sårbare områder som låser, kameraer, dekor, luftinntak eller ladeporten.

Ikke vask mens du lader.

Ikke vask bilen hvis ladekabelen er koblet til.

Nb!

- Vær forsiktig og bruk det riktige rengjøringsutstyret for overflatetypen du vasker.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales av Volvo, og følg bruksanvisningene for disse produktene.

Komplett vask av eksteriøret

1. Begynn med å skylle understellet, inkludert hjulbuene og støtfangerne.

2. Skyll hele bilen for å løse opp og spyle bort skitt. På spesielt skitne overflater kan du bruke kaldavfetting.
3. Bruk deretter en svamp, bilsjampo og rikelig med lunkent vann til å vaske hele bilen.
4. Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en skånsom nal. Dette reduserer faren for flekker etter tørkede vanndråper, som krever ekstra polering.
5. Fjern skitt fra dreneringshullene i dørene, og rengjør dørtersklene etter at bilen er vasket.
6. Hvis det fremdeles finnes asfaltrester fra veidekket på bilen, må disse fjernes med tjærefjerner.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

13.2.2. Vaske bilen i automatisk bilvask

Volvo anbefaler deg å vaske bilen for hånd slik at du når alle deler av bilen. Automatisk bilvask er likevel en enkel metode for å rengjøre bilen raskt hvis den blir skitten.

Nb!

Volvo anbefaler at du ikke bruker en automatisk bilvask i de første månedene, når bilen fremdeles er ny. På den måten får lakken tid til å herdes godt.

Viktig

Før bruk av automatisk bilvask

- Sørg for at dører, vinduer og luker er lukket.
- Lås bilen for å unngå at dørhåndtakene felles ut under bilvasken.
- Skift viskermodus til av.
- Fell inn sidespeilene.
- Sikre eventuelle ekstralys.
- Aktiver luftsirkulering.
- Slå av førerstøttefunksjoner slik at bilen ikke automatisk bremser eller gir unødvendige varsler.

1. Følg instruksjonene om å kjøre inn i den automatiske bilvasken, og stopp på angitt sted.
2. Hvis du bruker bilvask av typen tunnel:
   - Sett giret i N og løft foten fra bremsepedalen. Ikke sett på parkeringsbremsen.

   Hvis du bruker bilvask av typen portal:

- Sett giret i P for å sette på parkeringsbremsen.

3. Når vasken er fullført, følg instruksjonene og kjør ut.
4. Husk å tilbakestille eventuelle funksjoner du endret før du kjørte inn.

> **Advarsel**
>
> Test alltid bremsene etter vask, inkludert parkeringsbremsen. Dette bidrar til å hindre at fuktighet forårsaker rust, som kan gå ut over bremseeffekten.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

13.2.3. Polering og voksing

Hvis bilen mister glansen, er det tid for et nytt lag med poleringsmiddel og voks. Det gir lakken ekstra beskyttelse.

Du kan vokse bilen din når det trengs, men det skal ikke være nødvendig å polere den i løpet av det første året.

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig
>
> - Ikke poler eller bruk produkter beregnet på lakk med høyglans på overflater med matt lakk. Dette kan føre til permanent glans på overflaten.
> - Polering av blanke lister og lignende kan slite ned eller skade den blanke overflaten.
> - Unngå å bruke poleringsmiddel eller voks på gummi eller ulakkerte plastkomponenter.

Kontakt Volvos kundestøtte for informasjon om anbefalte produkter for rengjøring og bilstell.

1. Sørg for at bilen er beskyttet mot direkte sollys. Overflaten skal ikke være varmere enn 45 °C (113 °F) når det påføres poleringsmiddel eller voks.
2. Vask og tørk bilen grundig.
3. Bilen må først poleres, så vokses. Anvisningene på pakningen må følges nøye. Mange produkter inneholder både poleringsmiddel og voks.

13.2.4. Utbedring av lakkskader

Å ta vare på billakken er med på å holde eksteriøret ved like. Inspiser lakken regelmessig og reparer skader straks for å unngå større problemer.

Vanlige skader som kan oppstå, er hakk på grunn av steinsprut, riper og merker langs kantene av dørene eller støtfangerne.

> **Viktig**
>
> Lakkskader foran en radar kan påvirke radarens detekteringsevne. Kontakt et servicepunkt for å få utført reparasjon hvis du finner skader nær radarene.[1] Hvis du er usikker på hvor bilens radarer er plassert, finner du en oversikt over plasseringene i en egen seksjon i denne veiledningen.

> **Nb!**
>
> Lakkpartier og lakkmerker kan ha små forskjeller selv om fargekoden er den samme. Selv om du kan utbedre lakkskader på egen hånd, anbefaler Volvo derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få hjelp med eventuelle lakkskader.

- Kontakt Volvo-forhandler for å få anbefalinger om lakkpenner og spraylakk.
- Overflaten må være ren og tørr før du gjør lakkreparasjoner.
- Følg instruksjonene for lakkpennen eller lakken du bruker.

1. Klistre maskeringstape over det skadde området. Trekk den av igjen for å fjerne løs lakk.
2. Hvis det er ujevne kanter, kan det være du må polere forsiktig rundt det skadde området med en svært fin slipeklut. Rengjør området grundig etterpå, og la tørke.
3. Hvis skaden:
   - ikke har nådd metallet og det fremdeles finnes et uskadet lag med lakk, kan du påføre lakken rett på den rene overflaten.
   - har nådd metallet, må du først bruke en primer.
   - er på en plastoverflate, bør du først bruke plastprimer for å oppnå best mulig resultat. Spray inn i lokket på sprayboksen og bruk pensel til å påføre et tynt lag.
   - er en lang ripe, bruk maskeringstape rundt det skadde området for å beskytte den uskadde lakken.
4. Rør primeren grundig og påfør med en tynn pensel, fyrstikk eller lignende. La tørke.
5. Påfør til slutt understrøk og klarlakk.

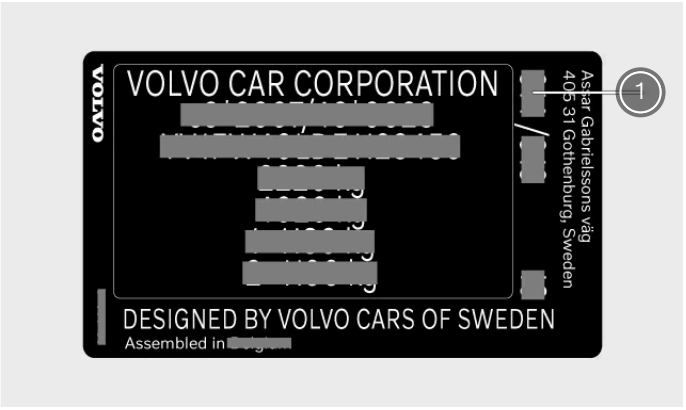
[1] Volvo anbefaler at all service og alle reparasjoner utføres av et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.2.4.1. Finne fargekode for lakk

Du finner fargekoden for billakken på produktmerket på en stolpe mellom for- og bakdørene.

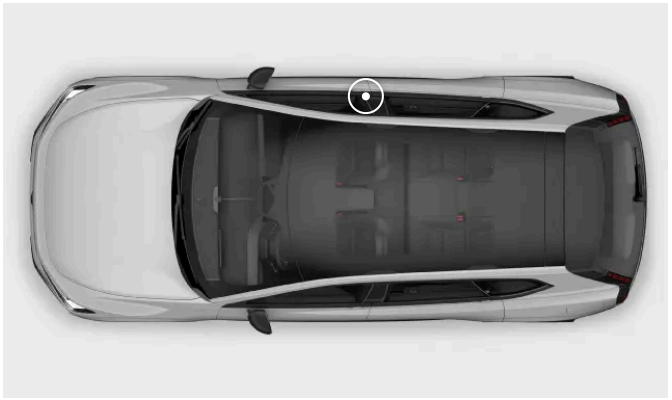
Hvis det er skader på bilens lakk, eller den trenger reparasjon eller omlakkering, må du vite den nøyaktige fargen på lakken.



1 Fargekode for lakk

1. Gå til bilens høyre side.
2. Åpne for- og bakdørene.
3. Se på dørstolpen mellom fordøren og bakdøren.

> Produktmerket med fargekoden er plassert nederst på utsiden av dørstolpen.



13.2.5. Skade på frontruten

Det er viktig å reparere en skadet frontrute så snart som mulig. Hvis du utbedrer skaden straks, kan små hakk og sprekker ofte repareres uten å skifte ut hele frontruten.

Små sprekker eller hakk

Mindre sprekker eller hakk i frontruten kan raskt spre seg og gå fra mindre til alvorlig skade. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du oppdager skader i glasset. Reparer frontruten så snart som mulig.

Viktig

Kamera- og sensorområde

Alle skader i frontrutens kamera- og sensorområde, inkludert små hakk, riper eller sprekker, kan ha negativ effekt på bilens evne til foroverrettet detektering og funksjonene som bruker dette.

- Alle skader på frontruten i dette området må undersøkes av en servicetekniker.
- Volvo anbefaler å ikke reparere små skader i kamera- og sensorområdet. I stedet bør hele frontruten repareres.

Alvorlig glasskade

Hvis frontruten utsettes for alvorlig skade, må hele glassruten skiftes ut.

Advarsel

Sikkerhetsrisiko

Ikke kjør bilen hvis det er strukturell skade på frontruten. Svekket glass kan forringes raskt, hindre sikten og medføre alvorlig sikkerhetsrisiko.

Nb!

Den nye frontrutens kompatibilitet

Det er viktig at den nye frontruten og monteringen av den oppfyller Volvos spesifikasjoner for sikkerhet og kompatibilitet med bilens funksjoner.

Kalibrering

Når det monteres en frontrute, må funksjonen til det foroverrettede kameraet bak glasset undersøkes og kalibreres av en servicetekniker for å sikre at det virker som det skal.

13.2.6. Påfylling av spylervæske

Spylervæskebeholderen er plassert under panseret. Bruk alltid spylervæske av god kvalitet.

Bilen varsler når spylervæskenivået begynner å bli lavt.[1]

Nb!

Beholderkapasitet

Spylervæskebeholderen i bilen har en kapasitet på ca. 5,5 liter. (ca. 5,8 US quarts).

Viktig

Spylervæskekvalitet

- Bruk spylervæske med pH mellom 6 og 8.
- Hvis du bruker konsentrert spylervæske, må den vannes ut med pH-nøytralt vann ifølge instruksjonene på emballasjen.
- Volvo anbefaler å bruke spylervæske med frostbeskyttelse i kalde forhold, spesielt i temperaturer under frysepunktet. Dette er for å hindre skader som skyldes at væsken fryser til is inne i pumpen, tanken og slangene.

1. Åpne bilens panser.
2.

   Finn det blå lokket med spylervæskesymbol og åpne det.
3. Hell spylervæsken i beholderen. Unngå søl.
4. Lukk lokket og panseret.

[1] Når det er ca. 1 liter (1 quart) igjen.

13.2.7. Rengjøring av vindusviskere

Skitt, støv, sand, insekter og forskjellige værforhold er bare noen av tingene vindusviskerne tar seg av. Det er viktig å rengjøre vindusviskerne regelmessig for å sørge for god sikt og forlenge bladenes levetid.

1. Aktiver viskerens serviceposisjon via innstillingene i midtdisplayet. Det gir deg bedre tilgang til frontruteviskernes blader.
2. Skyll området med vann for å fjerne løst støv og skitt.
3. Bruk en myk svamp med lunkent såpevann eller bilsjampo til å rengjøre området. Løft viskerarmene fra frontruten for å få bedre tilgang.
4. Bruk en ren, myk klut til å tørke vindusviskerne.
5. Legg viskerarmene ned på frontruten igjen, og deaktiver deretter vinduviskernes serviceposisjon.

> **Viktig**
>
> Test vindusviskerne før du kjører. Bruk rikelig med spylervæske når vindusviskerne er i bevegelse. Frontruten må være våt for at vindusviskerne skal fungere korrekt.

13.2.8. Skifte viskerblad på frontruten

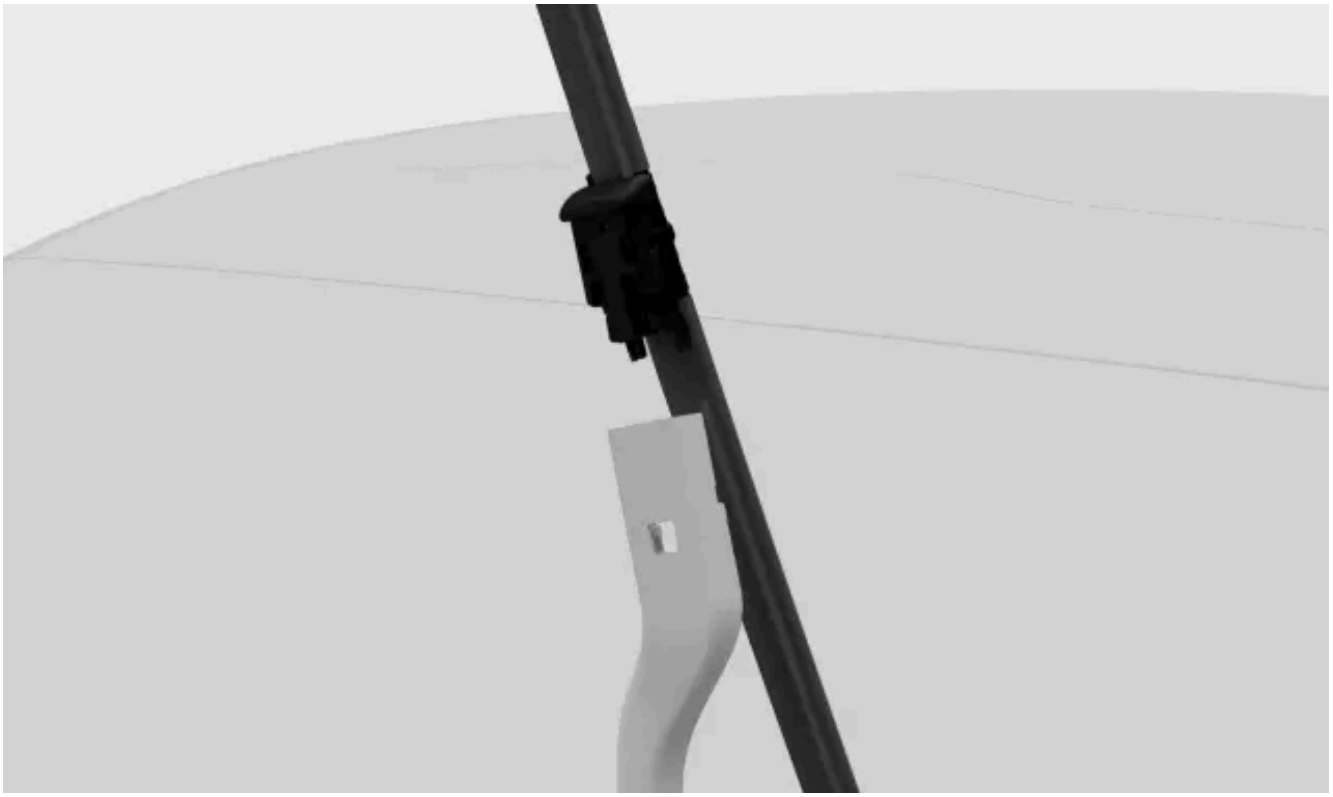
Levetiden til bladene på frontruteviskerne påvirkes av vannet, skitten og materialrestene de visker bort fra frontruten. Viskerbladene må skiftes ut når de viser tegn til slitasje.

1. Aktiver viskerens serviceposisjon via innstillingene i midtdisplayet.
2.

Løft vindusviskerne opp og bort fra frontruten.

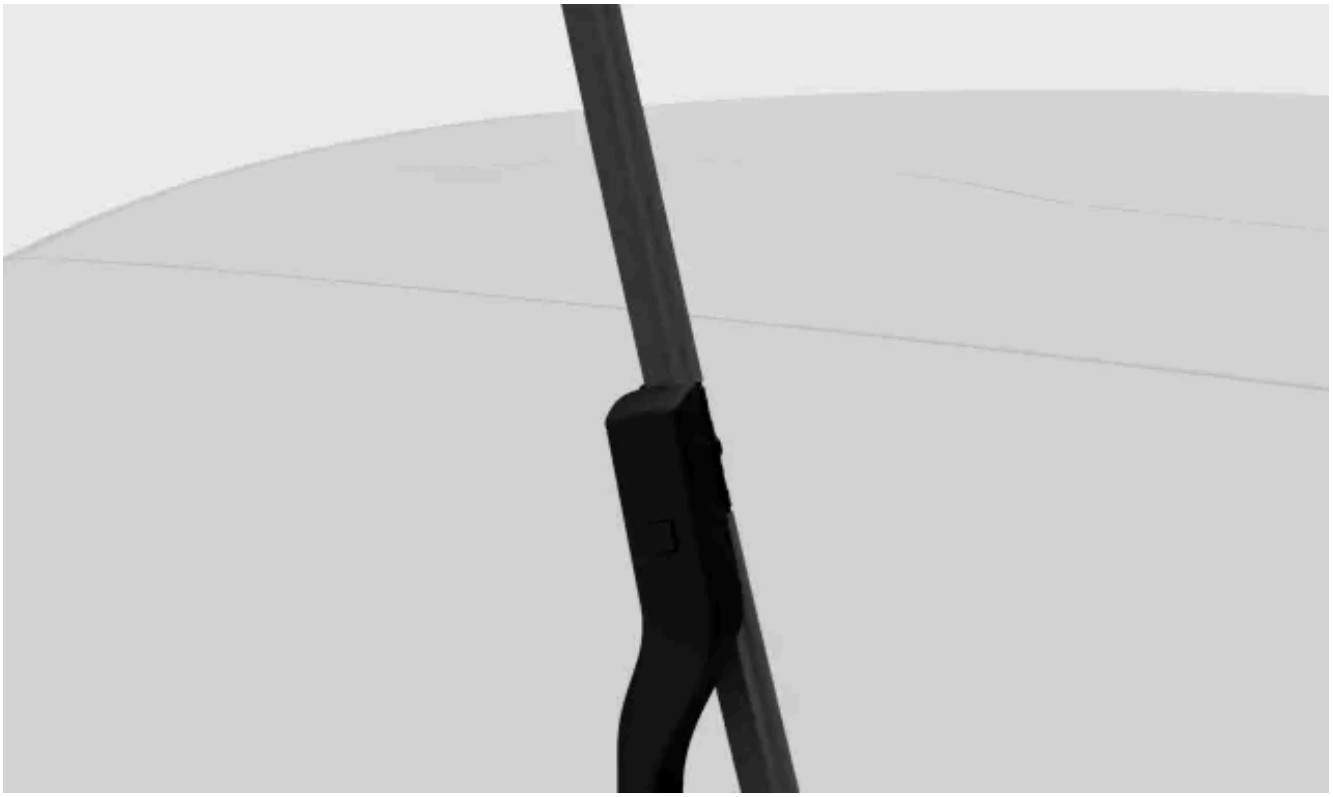
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.



Trykk på knappen på viskerarmen, og trekk bladet rett ut slik at det er parallelt med viskerarmen.

4.



Kontroller at bladet på førersiden er lengre enn bladet på passasjersiden. Før det nye bladet inn i viskerarmen til du hører at det klikker på plass.

5. Sjekk at bladet er godt festet.

6. Legg viskerarmene ned igjen på vindusruten.

7. Deaktiver serviceposisjonen for vindusviskerne.

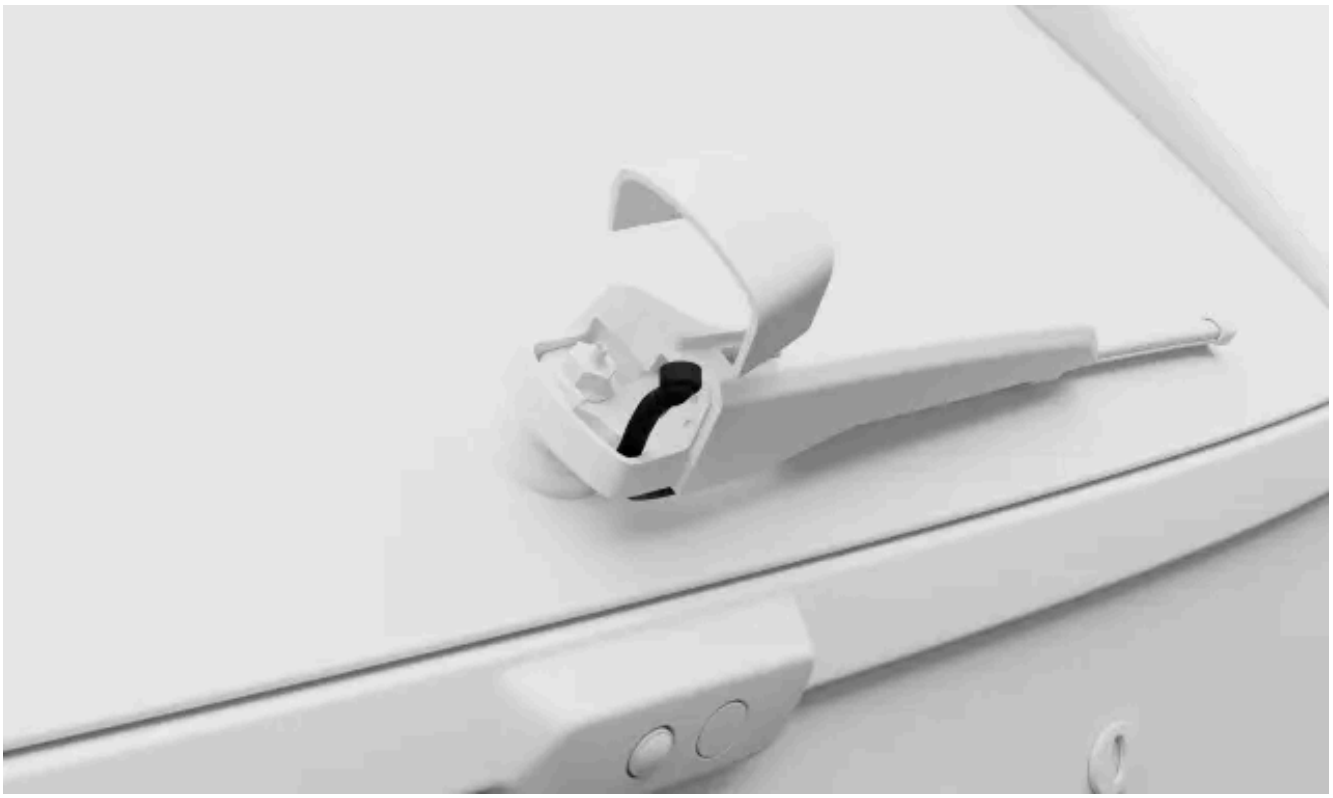
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.2.9. Skifte viskerblad for bakrute

Levetiden til bladene på bakuteviskerne påvirkes av vannet, skitten og materialrestene de visker bort fra frontruten. Viskerbladet må skiftes ut når det har tegn til slitasje.

1.

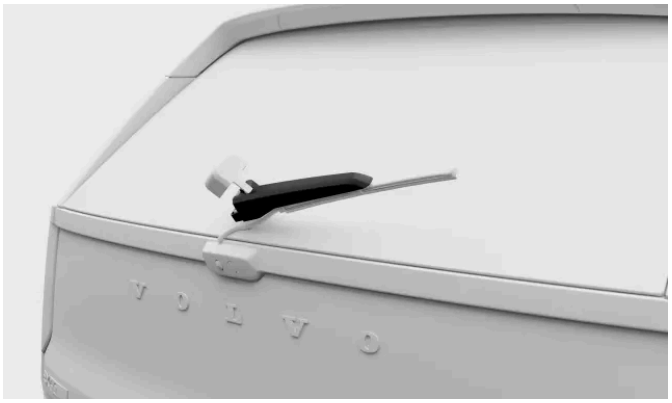
   Finn plastdekselet der viskerarmen er festet til bilen. Løsne siden av dekselet som er nærmest deg, og deretter siden som er lengst borte fra deg. Løft plastdekselet helt opp. Dette vil gi deg tilgang til slangetilkoblingen.

2. 

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Koble fra slangetilkoblingen. Det kan være du må lirke litt i den for å få den løs.

3.



Grip midten av viskerarmen og løft den opp og bort fra bakruten. Du vil kanskje merke motstand halvveis. Dette er låseposisjonen. Du må trekke viskerarmen forbi låseposisjonen så den ikke faller ned på ruten igjen.

4.

Trekk bladet ned til det løsner og lar seg fjerne fra viskerarmen.

5.

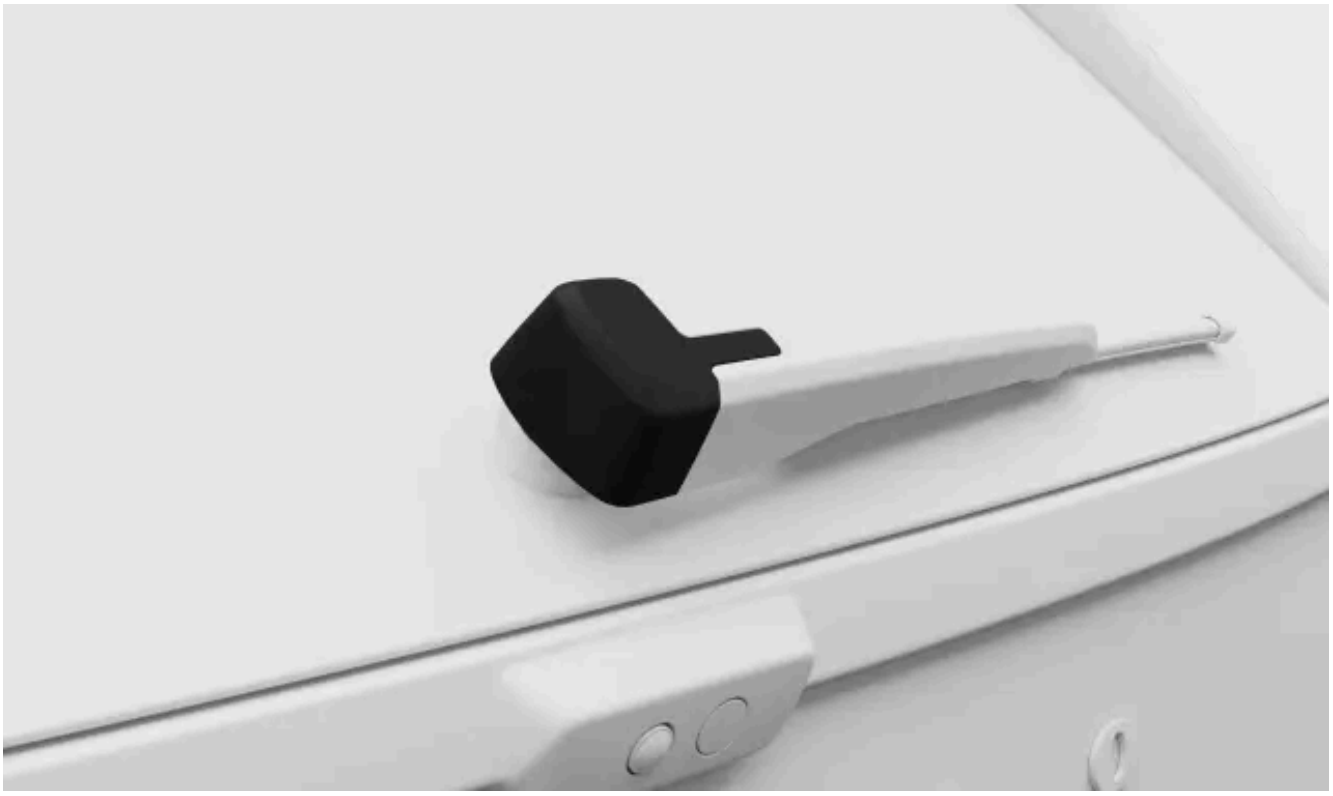
Trykk det nye bladet på plass til du hører et klikk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6. Kontroller at bladet er godt festet i viskerarmen.

7.

Legg viskerarmen ned igjen på vindusruten.

8. 

Koble til viskerbladets slangetilkobling. Legg plastdekselet ned igjen.

> **Nb!**
>
> Sørg for at slangen er plassert slik at den ikke setter seg fast eller blir klemt når plastdekselet settes på plass igjen.

13.2.10. Aktivere serviceposisjonen for vindusviskeren

Serviceposisjonen for viskerblad legger til rette for rengjøring eller utskifting av frontrutens viskerblader. Når den aktiveres, beveger viskerne seg til en mer tilgjengelig posisjon på frontruten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Speil og vindusviskere** → **Vindusvisker serviceposisjon**.
3. Aktiver serviceposisjonen.

> Viskerne beveger seg til en mer tilgjengelig posisjon og kan løftes opp fra frontruten for service.

> **Viktig**
>
> Legg ned viskerne
>
> Legg viskerne ned på frontruten igjen etter service. Hvis viskerne slås på når de er i hevet posisjon, kan bilen bli skadet.

Når du har lagt viskerne ned igjen, må serviceposisjon deaktiveres. Dette kan gjøres på følgende måter:

- Innstillingen i midtdisplayet.
- Begynne å kjøre.
- Sette på viskerne eller spylerne.

13.2.11. Rustbeskyttelse

En god måte å redusere risikoen for rust på, er å holde bilen ren. Bilen din har også varig rustbeskyttelse.

Vanligvis krever ikke rustbeskyttelsen vedlikehold utover regelmessig rengjøring og vask, som fjerner korroderende stoffer. Unngå å bruke sterkt basiske eller sure rengjøringsstoffer på blanke dekorkomponenter, da de kan føre til rust. Veidekke med grus eller småstein kan føre til hakk i lakken der det kan danne seg tilløp til rust. Slike skader må utbedres så snart du oppdager dem.

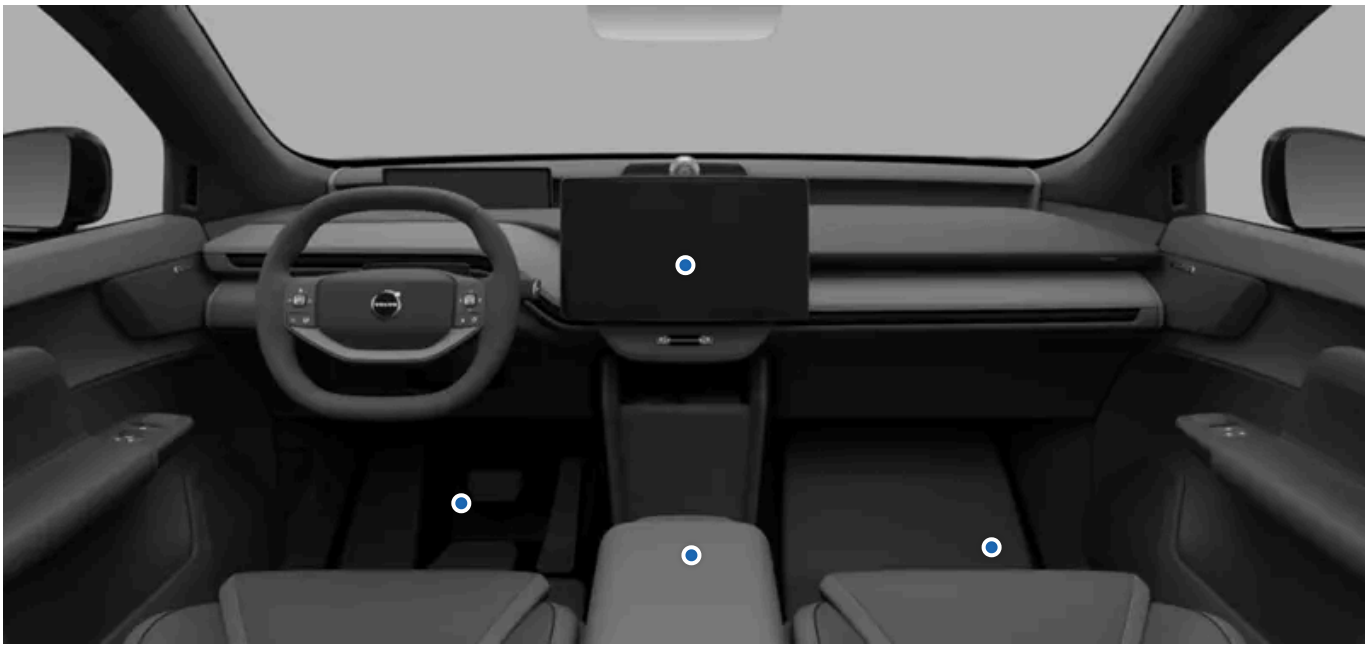
Bilens rustbeskyttelse og herdende beskyttelse består av:

- beskyttende belegg, både på platemetallet og påført med en høykvalitets lakkeringsprosess
- skjerming med plastkomponenter
- rustbestandig aluminium brukt for å beskytte utsatte komponenter i hjulopphenget

---

13.3. Rengjøring og stell av interiøret

Hold bilens interiør i god stand ved å stelle godt med materialene og holde dem rene.



Bruk oppbevaringsområdene i kupeen og koppholderne til å holde bilen ryddig. Fjern alltid flekker og skitt så snart du legger merke til dem, for å unngå permanente merker.

Hvis det finnes spesielt gjenstridige flekker av skitt eller hvis du ikke oppnår ønsket resultat når du rengjør bilen, bør du kontakte Volvos kundestøtte for å få råd.

13.3.1. Rengjøring av stoff og tekstiler

Hvis du får flekker i bilens interiør, for eksempel på taktrekk, høyttalerdeksel eller setetrekk, må de fjernes så snart som mulig.

Disse anbefalingene gjelder flere interiørstoff.

Viktig

Ved rengjøring av setetrekk

- Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.
- Rengjør alltid hele trekket. Hvis du kun rengjør flekker på setetrekkene, kan det føre til vannringer eller andre merker.
- Ikke ta av overflatetrekket ved rengjøring.
- Visse typer klær, som jeans eller semsket skinn, kan misfarge tekstiltrekket.
- Vær forsiktig når du rengjør dashbordet eller taktrekket. De kan bli skadet av hardhendt behandling.
- Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales for rengjøring av tekstiler, og følg instruksjonene som følger med de ulike produktene.
- Spray aldri væsker direkte på elektriske komponenter som høyttalere, knapper eller kontroller.

Advarsel

Sete med sidekollisjonsputer

Spray aldri rengjøringsmiddel direkte på setesidene med sidekollisjonsputer. Rengjør dem i stedet med en klut som er lett fuktet med et egnet rengjøringsmiddel.

1. Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
2. Rengjør området med en ren, lofri mikrofiberklut i nøytral farge som er lett fuktet med vann eller et fargeløst, mildt rengjøringsmiddel. Bruk forsiktige sirkelbevegelser.

   Tips

   For å vaske setenes tekstiltrekk anbefales det å bruke en møbelrengjøringsmaskin som suger ut rengjøringsmiddelet og skyller med vann.
3. La materialet tørke helt før bruk.

Viktig

Rengjøre sikkerhetsbelter

Når du rengjør et sikkerhetsbelte, må du holde det uttrukket til det er helt tørt.

13.3.2. Rengjøring av skinn og vinyl

Skinnet og vinylen i bilen kan bli påvirket av smuss og fargede plagg over tid. Overflaten må rengjøres og behandles for å gjøre den mer motstandsdyktig mot skader.

Viktig

Ved rengjøring av setetrekk

- Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.
- Ikke bruk damprenser på skinn.
- Ikke ta av overflatetrekket ved rengjøring.
- Ikke bruk rengjøringsmidler for skinn og vinyl på tekstiloverflater.
- Bruk bare rengjøringsprodukter og produkter for bilstell som anbefales av Volvo, og følg bruksanvisningene for disse produktene. Kontakt Volvos kundestøtte for å få mer informasjon.

Advarsel

Sete med sidekollisjonsputer

Spray aldri rengjøringsmiddel direkte på setesidene med sidekollisjonsputer. Rengjør dem i stedet med en klut som er lett fuktet med et egnet rengjøringsmiddel.

1. Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
2. Bruk en ren mikrofiberklut i nøytral farge, lett fuktet med rengjøringsmiddel, til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.
3. La trekket tørke helt før bruk eller påføring av behandling.

13.3.3. Rengjøring av glass og blanke overflater

Rengjør overflater som displayer, speil og berøringsknapper regelmessig og skånsomt.

Viktig

Ved rengjøring av glass og blanke overflater

Ikke skrap eller bruk aggressive rengjøringsmidler på skjermer, speil eller berøringsknapper. Dette kan skade den reflekterende overflaten.

1. Bruk en ren mikrofiberklut lett fuktet med vann til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.
2. La overflaten tørke helt før bruk.

13.3.3.1. Aktivere rengjøringsmodus for display

Før du rengjør displayet, må du aktivere displayets rengjøringsmodus.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Lys og displayer** → **Show all** → **Displays** → **Clean screen**.
3. Trykk på **Start** for å aktivere.

> **Tips**
>
> Du kan også trykke og holde inne hjem-symbolet for å aktivere skjermrengjøringsmodus.

13.3.4. Rengjøring av innvendige komponenter av plast, metall og tre.

Rengjør paneler og kontroller regelmessig, og fjern flekker så snart som mulig.

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig
>
> Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.

1. Støvsug eller tørk området for å fjerne løst støv og skitt.
2. Bruk en ren mikrofiberklut lett fuktet med vann til å rengjøre området med skånsomme sirkelbevegelser.

> **Viktig**
>
> Spray aldri et rengjøringsmiddel direkte på elektriske komponenter som knapper eller kontroller.

3. La materialet tørke helt før bruk.

13.3.5. Rengjøring av matter

Rengjør mattene regelmessig, og sørg for at de alltid ligger på rett plass.

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig
>
> Ikke skrap eller gni på skitne overflater. Bruk i stedet forsiktige sirkelbevegelser. Husk at kontakt med skarpe gjenstander eller ru materialer kan skade bilen.

1. Ta ut mattene for å rengjøre dem for seg selv og få tilgang til gulvet. Grip matten i festepinnene og løft den rett opp.
2. Støvsug mattene og gulvet for å fjerne løst støv og skitt. Ikke rist eller slå mattene for å fjerne støv eller skitt. Dette kan føre til sprekker.
3. Rengjør området med en ren mikrofiberklut i nøytral farge som er lett fuktet med vann eller et fargeløst, mildt rengjøringsmiddel. Bruk forsiktige sirkelbevegelser.
4. La mattene tørke helt før de legges tilbake på plass. Fest dem ved å trykke ned ved hver av pinnene.

> **Advarsel**
>
> Bruk bare én matte for hvert sete, og sørg for at mattene er korrekt festet med alle pinnene. Hvis førerens matte ikke er korrekt festet, kan den bevege seg rundt og medføre fare for at den setter seg fast nær eller under pedalene.

13.4. Hjul og dekk

Dekkenes formål er å bære bilens vekt, gi godt grep på underlaget, redusere vibrasjoner og beskytte felgen mot slitasje. Gjør deg kjent med anbefalingene for å få mest mulig ut av hjulene og dekkene dine.

Lær deg hvordan du sørger for korrekt dekktrykk og skifter hjul, slik at du føler deg trygg i slike situasjoner.

13.4.1. Anbefalinger for hjul og dekk

Volvo anbefaler at du bare bruker felger og dekk som er testet og godkjent av Volvo og er ekte Volvo-tilbehør. Et komplett hjul betyr et dekk montert på en felg.

Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL på sideveggen[1]. Disse dekkene er nøyaktig tilpasset bilen. Hvis du skifter dekk, er det derfor viktig at de nye dekkene også har denne merkingen for å ivareta bilens kjøreegenskaper, komfort og strømforbruk.

Originaldekk

Bilen er opprinnelig utstyrt med dekktypen som er oppgitt på merket på stolpen ved førerdøren.

Dekkene har godt veigrep og gir gode kjøreegenskaper på tørre og våte veibaner. Husk likevel på at dekkene er utviklet for å gi disse egenskapene på veier som er fri for is og snø. Selv om bilen er utstyrt med stabilitetssystemer eller allhjulsdrift, er disse dekkene ikke beregnet på vinterkjøring. Bytt til vinterdekk når været tilsier det.

Enkelte biler er utstyrt med en kombinasjon av dekk og felger med ekstra høy ytelse. De er laget for å ha gode egenskaper på tørr veibane og har motstand mot vannplaning. Disse dekkene kan være følsomme for skader i veibanen, og avhengig av forholdene kan de ha kortere levetid.

Helårsdekk gir noe bedre veigrep på glatte veier enn dekk som ikke klassifiseres som helårsdekk. For å ha godt veigrep på isete eller snødekte veier, anbefaler Volvo vinterdekk på alle fire hjul.

Dekkenes alder

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Volvo anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år fra den datoen de ble tatt i bruk. Hvis du ikke klarer å finne ut datoen, kan du se etter DOT-merket[2] på dekkets sidevegg. Dekkene blir eldre og forringes over tid selv om de sjelden brukes. Dette kan gå ut over dekkenes funksjon. Varme som forårsakes av varmt klima, hyppig transport av tung last eller eksponering for ultrafiolett stråling (UV), kan føre til at aldringsprosessen går raskere. Sprekker eller misfarging er eksempler på utvendige tegn på at dekket ikke er egnet for bruk. Dekk med synlige svakhetstegn bør skiftes straks.

Skifte dekk

Vær oppmerksom på at hjulparet foran har andre dimensjoner enn hjulparet bak. Originalhjulene må aldri byttes om mellom for- og bakakselen.

Når du skifter dekk, må du passe på at alle de fire dekkene har riktig størrelsesbetegnelse for den aktuelle akselen, er av samme type (radial) og helst fra samme produsent som originaldekkene. Volvo anbefaler at du bruker dekk merket VOL. Hvis ikke er det fare for at du endrer bilens veigrep og kjøreegenskaper.

Hvis hjulene monteres feil, vil bilens bremseegenskaper og evne til å drenere regn og slaps påvirkes negativt.

Felg- og dekkstørrelser

Advarsel

- Felg- og dekkstørrelsen på din Volvo er spesifisert for å oppfylle strenge krav til stabilitet og kjøreegenskaper. Kombinasjoner av felgstørrelse og dekkstørrelse som ikke er godkjent, påvirker bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
- Eventuelle skader som oppstår som følge av montering av kombinasjoner av felgstørrelse og dekkstørrelse som ikke er godkjent, dekkes ikke av nybilgarantien vår. Volvo påtar seg ikke ansvar for død, personskade eller eventuelle kostnader som skyldes montering av slike kombinasjoner.
- Ikke bruk skadde, sprukne eller deformerte stål- eller aluminiumfelger, eller felger med omfattende korrosjonsskader eller som er sveiset eller reparert.

[1] Det kan forekomme avvik for visse dekkdimensjoner.

[2] Department of Transportation

13.4.1.1. Lagring av dekk og hjul

For å holde dem i god stand må dekk som ikke er i bruk, lagres kjølig, tørt og mørkt. Det er viktig å plassere dem riktig og unngå at de eksponeres for kjemikalier.

Når du lagrer hjul som ikke er i bruk, er det viktig å unngå at de utsettes for direkte sollys, regn, vann, varmekilder eller gnister. De skal aldri lagres nær løsemidler, bensin, olje eller lignende stoffer. Det gjelder spesielt brannfarlige stoffer.

Hjul[1] må lagres hengende eller liggende på siden. Hvis du lagrer dekk som ikke er montert på felger, skal de aldri henges opp. De må lagres stående eller liggende på siden. Hvis du henger opp dekk uten felger, kan de bli deformert.

Advarsel

Ikke hold i plastdelene når du løfter hjulene. De kan løsne, og du kan miste hjulet. Sørg for å ta godt tak i hjulet før du løfter det.

[1] Dekk montert på felger

13.4.1.2. Dekkøkonomi

For å ta så godt vare på dekkene som mulig er det visse ting du bør huske på.

- Korrekt dekktrykk reduserer ujevn slitasje. Det er viktig å sjekke trykket regelmessig.
- Kraftig akselerasjon, kraftig bremsing og kjøring på en måte som får dekkene til å skrike, fører til økt dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Ubalanserte hjul fører til ujevn og unormalt høy dekkslitasje, i tillegg til redusert kjørekomfort.
- Bakdekkene må alltid ha minst like godt veigrep som forhjulene for å redusere faren for overstyring ved kraftig bremsing.
- Dekk eller felger kan få permanente skader hvis du treffer fortauskanter eller kjører over dype hull.
- Kjørestil, veiforhold og klima påvirker dekkslitasjen.

13.4.2. Betegnelser på dekkets sidevegg

På dekkets sidevegg kan du finne flere sifre, tall og symboler. Her er noen eksempler og forklaringer på hva de betyr.

Nb!

Vær oppmerksom på at følgende dekkbetegnelser bare er eksempler. Ikke alle disse betegnelsene finnes nødvendigvis på dine dekk, og dekkene kan ha betegnelser som ikke er nevnt her.

Dekkdimensjoner

Alle dekkene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 265/40 R21 98 W.

265 Dekkbredde (mm).

40 Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%).

R Radialdekk. Betegnelsen RF og symbolet spesifiserer at bilen er utstyrt med forsterkede dekk.

21 Felgdiameter (tommer).

98 Koder for maksimal tillatt dekkbelastning, lasteindeks.

W Hastighetsklasse for maksimal tillatt hastighet, hastighetssymbol.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Felgdimensjoner

Alle felger har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8J x 19 x 50.

8	Felgbredde (tommer).
J	Felgens kanttype.
19	Felgdiameter (tommer).
50	Innpress i mm (avstanden fra felgens senterlinje og anleggsflaten på hjulnavet).

Værklassifisering

Her er noen eksempler på klassifisering. Væregenskaper kan også defineres med visse symboler.

M+S eller M/S	Mud and Snow (vinterdekk)
AT	All Terrain (alle typer terreng)
AS	All Season (helårsdekk)

Dekkenes alder

DOT YLX2 0819	Dekkidentifikasjonsnummer eller TIN. Denne informasjonen hjelper dekkprodusenten å identifisere dekk i tilfelle sikkerhetsrelaterte tilbakekallinger.

1. DOT[1]
2. De første to eller tre tegnene er koden for fabrikken der dekket ble produsert.
3. De neste to tegnene er dekkets størrelseskode.
4. De fire siste sifrene spesifiserer uken og året da dekket ble produsert. For eksempel betyr 0819 at dekket ble produsert i uke 08, år 2019.

Eventuelle nummer eller bokstaver som står mellom, er markedskoder valgt av produsenten.

Maks last og trykk

Maks last 685 kg (1610 lbs).	Spesifiserer den maksimale lasten dekket kan bære.
Maks trykk 240 kPa (35 psi).	Det maksimale dekktrykket dekket kan utsettes for. Denne grensen spesifiseres av dekkprodusenten.

Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse

> **Advarsel**
>
> Laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekkene til de respektive motorvarianten fremgår av spesifikasjonene. Hvis det brukes et dekk med for lav lasteindeks eller hastighetsklasse, kan det bli overopphetet og skadet.

Type, materialer og rulleretning.

P	Viser at dekket er for personbiler.
VOL	Volvo originaldekk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Trådlag: Tråd 2 polyester, 2 stål, 1 polyamid. Sidevegg 2 polyester.	Angir antall trådlag eller antall lag med gummibelagt stoff i dekkets mønster og sidevegg. Dekkprodusenten må også oppgi hvilke lagmaterialer som er brukt i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og visse andre materialer.
Pilsymbol	Dekk med mønster som er beregnet på å bare rulle i én retning, har rulleretningen markert med en pil.

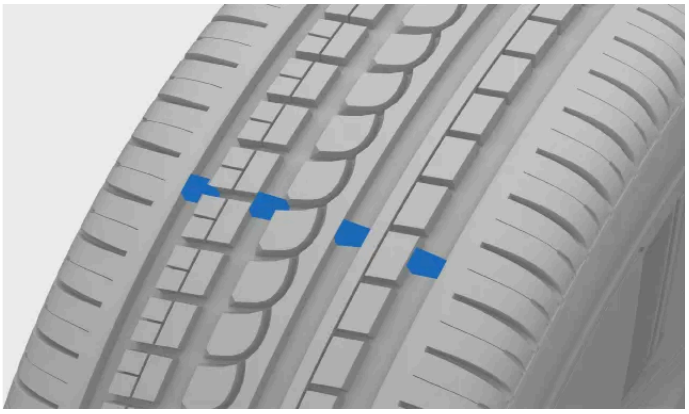
Klassifisering av enhetlig dekkvalitet (amerikansk dekkmerking)

Treadwear grade 200	"Treadwear grade" er en komparativ klassifisering basert på hvor fort dekket blir slitt i en standardisert test. En høyere verdi er bedre.
Traction Grade AA	"Traction grade" angir veigrep basert på standardiserte veigrepstester med bremsing i rett linje forover. Veigrepsklassifiseringen er, fra høyest til lavest: AA, A, B og C.
Temperature grade A	"Temperature grade" viser dekkets varmeegenskaper når det har riktig dekktrykk og ikke er overbelastet. Temperaturklassifiseringen er, fra lavest til høyest: A, B og C.

[1] Department of Transportation

13.4.2.1. Dekkets slitasjeindikatorer

Det finnes slitasjeindikatorer som viser tilstanden til dekkets mønsterdybde.



De smale sporene som går på tvers av dekkets mønster, er slitasjeindikatorer. På siden av dekket står bokstavene TWI [1].

Viktig

- Dekkene må skiftes ut før de slites ned til slitasjeindikatorene, for å unngå dårlig veigrep i regn og snø.
- Volvo anbefaler at vinterdekk har mønsterdybde på over 4 millimeter (1/8 tommer) og sommerdekk 1,6 millimeter (1/16 tommer).

[1] Tread Wear Indicator (Slitasjeindikator)

13.4.3. Skifte hjul

Hvis du må skifte hjul, er det viktig å følge den anbefalte prosedyren.

Advarsel

Løfte bilen for å skifte et hjul

For å skifte et hjul må det aktuelle hjulet løftes opp fra bakken. Vær nøye med å følge de separate instruksjonene for å løfte bilen trygt.

- Hvis du skifter hjul i eller nær trafikk, må du sørge for at du og bilen er godt synlige for andre trafikanter. Sett på nødblinklysene, sett ut en varseltrekant på et synlig, men trygt sted, og ha på deg refleksvest.
- Finn et trygt sted der de andre personene i bilen kan vente, i trygg avstand både fra bilen og trafikken.
- Du er ansvarlig for sikkerheten rundt bilen mens den er løftet fra bakken. Ikke la personer oppholde seg i eller nær bilen.
- Beveg deg aldri inn under bilen, og la heller ingen andre strekke seg inn under den med noen del av kroppen når bilen er løftet med en jekk.

Før du tar av hjulet

Hjulene på bilen din er festet med hjulbolter. Som ekstra tyverisikring kan du bruke låsbare bolter.

Viktig

- Sørg for at dimensjonene til hjulet som skal settes på, er godkjent for bilen din.[1]
- Sørg for å lese gjennom alle instruksjonene før du går i gang. Skaff til veie alt verktøyet du trenger, før du løfter bilen.[2]

Ta av hjulet

1. Fjern plasthettene fra festemateriellet for hjulene ved hjelp av et egnet verktøy, eller trekk av hjulhetten.

Verktøy for fjerning av deksler på hjulets festemateriell

2. Mens bilen fremdeles er løftet fra bakken, bruk den forlengede hjulnøkkelen til å løsne hjulets festemateriell ca. 0,5 til 1 omgang. Trykk nøkkelen nedover mens nøkkelen står ut til venstre, for å unngå personskade. Festemateriellet løsnes ved å dreie mot urviseren. Hvis du har låsebolter, starter du med dem.

3. Følg instruksjonene for å løfte bilen på trygg måte.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4. Løft bilen høyt nok til at hjulet du vil ta av, ikke er i kontakt med bakken. Fjern festemateriellet og løft av hjulet.

> **Advarsel**
>
> Ikke hold i plastdelene når du løfter hjulene. De kan løsne, og du kan miste hjulet. Sørg for å ta godt tak i hjulet før du løfter det.

> **Tips**
>
> Når du bytter mellom vinter- og sommerhjul, må du merke hvilken side de var montert på, for eksempel V for venstre og H for høyre.

Montere hjulet

5. Rengjør anleggsflatene mellom hjulet og navet.

6. Monter hjulet. Sørg for å stramme festemateriellet. Den siste strammingen til spesifisert tiltrekkingsmoment må utføres med hjulet stående på bakken, slik at det ikke kan bevege seg når du trekker til.

> **Advarsel**
>
> - Forhjulene og bakhjulene har forskjellig størrelse. Sørg for at du monterer dem på riktig aksel. Feilmonterte hjul kan gå ut over bilens kjøreegenskaper.
> - Bruk aldri smøremiddel på gjengene på festemateriell for hjul. Det kan gjøre at festemateriellet løsner etter stramming.

7. Senk bilen til bakken.

8. Trekk til festemateriellet i et kryssmønster. Hvis du bruker låsebolter, skal de trekkes til aller sist.

   Det er veldig viktig at festemateriellet er godt festet. Trekk til med 140 Nm (103 lb-ft). Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel. Festemateriell som trekkes til for hardt eller for løst, kan skade festegjengene eller selve hjulet.

Trekk til hjulets festemateriell i et kryssmønster.

9. Sett hetten for hjulets festemateriell tilbake på festemateriellet. Bruk posisjonsmarkeringen til å oppnå riktig posisjon, og trykk på plass. Pass på at den festes godt.

10. Sjekk dekktrykket og lagre en ny referanseverdi i systemet for dekktrykkovervåking.

Advarsel

Sjekke hjulets festemateriell

Hjulets festemateriell må kanskje etterstrammes noen dager etter at hjulet er skiftet. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan få dem til å løsne.

Hjulegenskaper etter hjulskift

Vær oppmerksom på tegn til feilmonterte hjul. Dette kan påvirke bilens bremseegenskaper og evne til å drenere regn og slaps.

Når du har endret hjultype eller -størrelse, må du kjøre forsiktig i begynnelsen. Hjulenes dynamikk og kjøreegenskaper kan ha endret seg.

[1] Enkelte reservehjul har forskjellige dimensjoner. Hvis bilen er godkjent for reservehjulet du har tenkt å bruke, er forskjellen i dimensjoner OK.

[2] Bruk verktøy som er laget for din bilmodell.

13.4.3.1. Reservehjul

Hvis et dekk punkterer, kan reservehjulet[1] brukes som en midlertidig løsning til du kan skifte eller reparere originalhjulet.

Reservehjulet er bare beregnet på kortvarig bruk. Reservehjulet må erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig.

Når det ikke er i bruk, bør reservehjulet oppbevares i en sekk på gulvet i bagasjerommet. Det må festes med to stropper som strammes i kryss over hjulet og festes til bilens fire festeringer for bagasje.

Advarsel

Før du kjører med reservehjul

- Bruk bare et reservehjul som bilen er godkjent for.
- Ikke kjør bilen med mer enn ett reservehjul montert.
- Snøkjettinger kan ikke brukes hvis reservehjulet er montert på forakselen.
- Reservehjulet skal aldri repareres.
- Sørg for at du følger reservehjulprodusentens anbefalinger når det gjelder dekktrykk.

Kjøring med et reservehjul

- Kjør aldri raskere enn 80 km/t (50 mph) når det er montert et reservehjul på bilen.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes av et reservehjul. Det er viktig å skifte ut reservehjulet med et originalhjul så snart som mulig.

Viktig

Reservehjulet er mindre enn bilens originalhjul. Dette påvirker bilens bakkeklaring. Vær oppmerksom på høye fortauskanter og ikke vask bilen i automatisk bilvask.

Nb!

Når det brukes reservehjul, kan det være at dekktrykkovervåkingen ikke fungerer korrekt.

[1] Reservehjulet må være av typen midlertidig reservehjul, også kalt nødhjul.

13.4.3.2. Vinterdekk

Vinterdekk er beregnet på kjøring i veiforhold med is og snø. Mønsterdybden på vinterdekkene dine bør være dypere enn på vanlige dekk.

Mål

Når du kjører med vinterdekk, er det viktig at alle de fire dekkene er av riktig type. Spør en Volvo-forhandler om råd.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn med rolig kjøring i 500–1000 km (300-600 miles), slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten varer dekkene og piggene lengre.

Nb!

Regelverket for bruk av piggdekk kan variere. Sørg for at dekkene overholder alle lokale forskrifter og lover.

Mønsterdybde

Veiforhold med is, slaps, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler vinterdekk med mønsterdybde på minst 4 millimeter (0,15 tommer).

Nb!

Fartsklasse

Vinterdekk[1] kan ha hastighetsklasse som er lavere enn bilens toppfart. Hvis vinterdekkene har lavere fartsklasse enn bilens toppfart, er det ikke tillatt å kjøre raskere enn dekkenes fartsklasse angir.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk

13.4.3.3. Bruk av snøkjettinger

Snøkjettinger kan gi bedre veigrep i vinterforhold. Hvis du bruker kjettinger, er det visse begrensninger du må ta hensyn til.

Advarsel

Du kan bruke snøkjettinger på bilen din med følgende begrensninger:

- Bruk ekte snøkjettinger fra Volvo eller tilsvarende kjettinger som er beregnet på bilmodellen og dekk- og felgdimensjonene.
- Det er bare tillatt å bruke ensides snøkjettinger.
- Feil snøkjettinger kan forårsake betydelige skader på bilen og føre til en ulykke.

Nb!

Bruk av snøkjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking.

Montering av snøkjettinger

- Sørg for at du står på et trygt sted når du legger på eller tar av snøkjettingene.
- Følg alltid lokale regler og lover for bruk av snøkjettinger.
- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye.
- Bruk alltid samme type kjettinger på venstre og høyre dekk.
- Volvo anbefaler at snøkjettinger ikke brukes på hjuldimensjoner over 20 tommer.
- Sørg for at du bruker riktig størrelse i forhold til hjulene.
- Snøkjettinger må bare brukes på bakhjulene.[1]
- Hvis det monteres hjul med en annen størrelse enn originalhjulene, må visse snøkjettinger ikke brukes.
- Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bilens bremser, hjuloppheng og karosserikomponenter. Kjettinger som kan komme i konflikt med bremsekomponenter, må ikke brukes.
- Hvis du må flytte bilen under montering eller demontering av kjettingene, må du ikke la hjulene rulle over kjettingenes festemekanismer.
- Stram kjettingene så godt som mulig, og etterstram dem med jevne mellomrom.

> **Tips**
>
> Øv på å sette på snøkjettingene før vinteren kommer.

Kjøring med snøkjettinger

- Når snøkjettingene er satt på, må du kjøre ca. 200 meter (650 fot. Stopp bilen og sjekk på nytt at kjettingene sitter godt.
- Kjør aldri fortere enn fartsgrensen som kjettingprodusenten har oppgitt. Kjør aldri raskere enn 50 km/t (30 mph) under noen omstendigheter.
- Snøkjettinger gir bedre veigrep i visse forhold, men de påvirker kjøreegenskapene negativt på andre måter. Om mulig bør du unngå å kjøre over ujevnheter som humper og hull. Unngå raske eller skarpe svinger og kraftig bremsing.
- Unngå å kjøre på underlag som ikke er dekket av snø eller is, da dette sliter ut både snøkjettingene og hjulene.

Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

[1] Dette gjelder også biler med firehjulsdrift.

13.4.4. Punkteringer

Hvis et dekk punkterer, er det flere tiltak som må gjøres for å takle situasjonen på en trygg måte, spesielt hvis det skjer mens du kjører.

Hvis punkteringen inntreffer mens du kjører, er det viktig å tenke sikkerhet først. Sett på nødblinklysene og flytt bilen bort fra umiddelbar fare hvis dette er mulig. Tilkall veihjelp om nødvendig.

> **Advarsel**
>
> - Ikke kjør bilen hvis den har et punktert dekk. Det er ikke trygt og vil skade bilen.
> - Så sant det er mulig, må du gå ut av bilen på den siden der det er minst trafikk, for å unngå en ulykke.
> - Plasser en varseltrekant slik at andre trafikanter varsles i god tid før de passerer bilen din. Husk å ta på deg en refleksvest først, hvis du har en.

> **Tips**
>
> Hvis bilen er utstyrt med dekktetningssett, må du lese instruksjonene før du bruker det.

13.4.4.1. Midlertidig punkteringsreparasjon

Bilen din er utstyrt med et sett for midlertidig punkteringsreparasjon[1] som kan brukes til å reparere en mindre punktering i et dekk. Settet inneholder en flaske med tetningsmiddel og en kompressor.

> **Advarsel**
>
> Les alle instruksjonene før du bruker dekktetningssettet.

Du må ikke kjøre fortere enn 80 km/t(50 mph) når du har brukt dekktetningssettet på dekkene.

Kompressor

Kompressoren er beregnet på å brukes til midlertidige dekkreparasjoner, og er godkjent av Volvo. Du kan også bruke kompressoren til å sjekke og justere dekktrykket på originaldekkene ved behov.

Kompressoren er et elektrisk apparat. Når den skal kasseres, må du følge lokale regler for avfallshåndtering.

Tetningsvæske

Tetningsvæsken fungerer som en midlertidig reparasjon. Den er effektiv for tetning av punkteringer i dekkmønsteret, men skal ikke brukes til å tette punkteringer i dekkets sidevegg. Hvis dekket har større kutt, sprekker eller lignende skader, må du ikke bruke tetningsmiddelet til å reparere det.

Flasken med tetningsvæsken må byttes ut hvis den har gått ut på dato[2]. Den gamle flasken regnes som miljøskadelig avfall.

[1] Såkalt tetteskum eller dekkskum

[2] Se utløpsdatoen på flasken.

13.4.4.1.1. Bruke dekktetningssettet

Når du bruker dekktetningssettet, er det flere viktige trinn du må følge. Sørg for at du leser og forstår hvert trinn før du går videre.

Nb!

Disse instruksjonene gjelder dekktetningssettet som leveres av Volvo.

Oversikt over dekktetningssettets kompressor

1. Trykkmåler
2. Trykkreduksjonsventil
3. Klistremerke med maksimal tillatt hastighet
4. Luftslange
5. Strømkabel

Flaske med tetningsmiddel

Advarsel

Tetningsmiddel kan være skadelig

Tetningsmiddelet inneholder stoffer som er skadelige hvis de inntas. Innholdet kan også forårsake allergiske reaksjoner eller på annen måte være skadelig for luftveiene, huden, sentralnervesystemet og øynene.

Forholdsregler

- Settet må oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Hvis du får tetningsmiddel på klærne, må det fjernes.
- Vask hendene grundig etter håndtering.

Førstehjelp

- Hvis produktet inntas: Ikke fremkall oppkast med mindre helsepersonale gir instruksjoner om å gjøre dette. Oppsøk lege.
- Hud: Vask berørte hudområder med såpe og vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.
- Øyne: Skyll med rikelig med vann i minst 15 minutter. Løft øvre og nedre øyelokk av og til mens du skyller. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.
- Inhalering: Ta med personen som har blitt utsatt for produktet, ut i friskt luft. Oppsøk lege hvis irritasjonen vedvarer.

- Kontroller at kompressorens på/av-knapp står i posisjonen av før du starter.
- Ikke fjern luftslangen mens reparasjonen pågår.
- Hvis punkteringen skyldes en spiker eller lignende og den fremdeles står i dekket, må den ikke fjernes. Den bidrar til å tette igjen punkteringen.
- Hvis reparasjonen utføres i et område hvor det kan være andre kjøretøy, må nødblinklysene slås på og varseltrekant settes ut, hvis du har dette.

Forberedelser

1. Plasser merket som viser maksimal hastighet på et lett synlig sted som en påminnelse for føreren, for eksempel på frontruten. Du finner det i kompressoren.
2. Fjern TMK-merket fra flasken med tetningsvæske, og fest det på dekkets felg. Dette hjelper deg å huske hvilket dekk som må skiftes ut.
3. Skru flasken på bunnen av flaskeholderen, som er plassert på kompressoren der du tidligere fant merket for maksimal hastighet. Den har er en mothake som hindrer lekkasje. Når flasken er festet, kan den ikke fjernes igjen. Den må fjernes på et verksted [1].
4. Fest den ene enden av luftslangen til toppen av flasken med tetningsvæske, der hvor du fant TMK-merket.
5. Skru av hetten på dekkventilen og fest den andre enden av luftslangen på dekkventilen. Skru luftslangens koblingsstykke så langt ned på gjengene som mulig.

Starte reparasjon av punktering

6. Koble kompressoren til bilens 12 V-uttak, og kontroller at uttaket fungerer og leverer strøm. [2]
7. Start kompressoren ved å trykke på på/av-knappen.

> Trykket i kompressoren øker. Trykket kan i kort tid bli så høyt som 6 bar (87 psi) før det stabiliserer seg etter ca. 30 sekunder.

> **Advarsel**
>
> Stå aldri ved siden av dekket mens kompressoren er på. Hvis det oppstår en sprekk eller bule, må kompressoren slås av straks. Stopp og kontakt Volvo Assistance for trygg berging.

8. Fyll luft på dekket i 7 minutter eller til dekket når 3,5 bar (51 psi).

> **Viktig**
>
> For å unngå overoppheting må ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter.

9. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (26 psi) og makstrykket er 3,5 bar (51 psi). Bruk trykkreduksjonsventilen hvis trykket er for høyt.

> **Advarsel**
>
> Hvis trykket er under 1,8 bar (26 psi), er hullet i dekket for stort. Ikke fortsett. Kontakt Volvo Assistance for trygg berging.

10. Koble kompressoren fra 12 V-uttaket.
11. Skru luftslangen løs fra dekket og bruk beskyttelseshetten for å unngå at resten av tetningsmiddelet lekker ut.
12. Sett støvhetten på dekkventilen igjen.
13. Kjør i 10 minutter[3] så snart som mulig så tetningsmiddelet fordeler seg og tetter dekket. Etter dette må du utføre en oppfølgingskontroll.

Oppfølgingskontroll

14. Med kompressoren slått av, koble luftslangen til dekkets luftventil.
15. Sjekk dekktrykket på trykkmåleren.

> - Hvis trykket er under 1,3 bar (19 psi), er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Stopp og kontakt Volvo Assistance for trygg berging.
> - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar (19 psi), må dekket fylles til trykket som er spesifisert på dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Trykket må være minst 2,0 bar (29 psi) for at du skal kunne kjøre videre. Hvis trykket er under 2,0 bar (29 psi), må du ringe Volvo Assistance. Hvis trykket er for høyt, må du slippe ut luft ved hjelp av trykkreduksjonsventilen.

16. Sett støvhetten på dekkventilen igjen.

- Erstatt flasken med tetningsmiddel og slangen etter bruk. Kontakt en Volvo-forhandler for å gjøre dette.
- Volvo anbefaler å skifte ut eller reparere det skadde dekket så snart som mulig. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

> **Advarsel**
>
> Maksimal kjørelengde med dekk som inneholder tetningsmiddel, er 200 km (120 miles).

[1] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[2] Uttaket slutter å levere strøm 10 minutter etter at føreren har gått ut av bilen. Du kan starte det igjen ved å sette deg inn i bilen.

[3] Eller 3 kilometer (2 miles)

13.4.4.1.2. Fylle på luft i dekk med kompressoren i dekktetningssettet

Dekkene kan fylles med luft fra kompressoren som følger med dekktetningssettet.

Kontroller at kompressorens på/av-knapp står i posisjonen av før du starter.

1. Fest en ende av luftslangen til kompressoren der hvor fartsgrensemerket er plassert. Skru av hetten på dekkventilen og fest den andre enden av luftslangen på dekkventilen. Skru luftslangens koblingsstykke så langt ned på gjengene som mulig.
2. Koble kompressoren til bilens 12 V-uttak, og kontroller at uttaket fungerer og leverer strøm.[1]
3. Start kompressoren ved å trykke på på/av-knappen.

> **Viktig**
>
> For å unngå overoppheting må ikke kompressoren være på i mer enn 10 minutter om gangen.

4. Sjekk dekktrykket på kompressorens trykkmåler[2]. Bruk trykkreduksjonsventilen hvis trykket er for høyt.
5. Slå av kompressoren og trekk pluggen ut av 12 V-uttaket.
6. Skru luftslangen løs fra dekket.
7. Sett støvhetten på dekkventilen igjen.

Legg settet tilbake på oppbevaringsstedet.

[1] Uttaket slutter å levere strøm 10 minutter etter at føreren har gått ut av bilen. Du kan starte det igjen ved å sette deg inn i bilen.

[2] Anbefalt dekktrykk for bilens originaldekk er oppgitt på et merke på dørstolpen på førersiden.

13.4.5. Dekktrykk

Korrekt dekktrykk bidrar til bedre kjørestabilitet, lavere energiforbruk og lengre levetid for dekket.

Dekktrykket synker over tid. Trykket varierer dessuten etter miljøforholdene. Alt dette er normalt. Hvis du kjører med feil dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og dermed utvikle skader. Dekktrykket påvirker kjørekomforten, støynivået og kjøreegenskapene.

Gjør det til en vane å sjekke dekktrykket en gang i måneden og før lengre turer. Bruk alltid en pålitelig dekktrykkmåler. For å holde dekkene i god stand må du bruke anbefalt dekktrykk for kalde dekk.

Advarsel

Hvis dekktrykket er for høyt eller for lavt, kan dekket påføres alvorlig skade. Dekkene kan eksplodere mens du kjører og føre til at du mister kontrollen over bilen.

Tips

Korrekt dekktrykk vil hjelpe deg å utnytte bilens lasteevne til det fulle.

13.4.5.1. Dekktrykkovervåking

Bilen kan registrere og indikere at dekktrykket er lavt. Dekktrykkovervåkingen kan ikke deaktiveres. Hvis systemet ikke er i stand til å registrere lavt dekktrykk, vil det varsle om funksjonsfeil.

For at dekktrykksystemet skal kunne gi oppdatert informasjon, må du kjøre bilen i over 30 km/t (20 mph) i flere minutter.

Et indikatorsymbol begynner å lyse hvis det oppdages lavt trykk i et av dekkene. Det vil lyse så lenge problemet ikke er løst.

I tillegg til meldinger i førerdisplayet kan du finne informasjon om dekktrykkovervåkingen i midtdisplayets visning for bilstatus.

Advarsel

Forvarsel er ikke mulig

Systemet kan ikke gi deg forvarsel om potensiell dekkskade.

Sørg for å korrigere dekktrykket straks

Når symbolet for lavt dekktrykk lyser, må du stoppe og sjekke dekktrykkene så snart som mulig. Kjøring med lavt dekktrykk kan føre til at dekket svikter.

Hvis dekktrykksystem ikke virker som det skal, vil varselsymbolet i førerdisplayet først blinke i ca. et minutt og deretter lyse kontinuerlig. Det vil også bli vist en melding i førerdisplayet. Hvis feilen er permanent, må bilen til service.[1]

Husk:

- Systemet erstatter ikke behovet for regelmessig dekkinspeksjon og vedlikehold.
- Indikasjonssymbolet for lavt dekktrykk vil ikke forsvinne før det lave dekktrykket er korrigert.
- Hvis det anbefalte dekktrykket har endret seg, f.eks. ved bytte av dekk eller last, må du lagre en ny referanseverdi for dekktrykket.

Nb!

Dekktrykksensorene må monteres på alle hjul, inkludert vinterdekk. Hvis du bruker et reservehjul eller et annet hjul uten sensor, vil det vises en feilmelding i førerdisplayet etter noen minutters kjøring. Husk å sørge for at nye hjul har sensor, for å unngå varsel om funksjonsfeil i systemet.

Status

Du finner informasjon om problemer som oppdages av dekktrykkovervåkingen, i bilstatusvisningen i midtdisplayet.

Varselsymbol bak	Dekktrykket er svært lavt. Stopp straks og kontroller dekkene.
Gult varselsymbol	Dekktrykket er lavt. Stopp og kontroller dekkene så snart som mulig.
Varseltrekant	Dekktrykksystemet må kontrolleres.

Systembeskrivelse

Den følgende informasjonen er formulert i henhold til eksterne rettslige krav.

Hvert av dekkene, inkludert reservehjulet (hvis bilen har dette), må sjekkes hver måned i kald tilstand og fylles til dekktrykket som anbefales av kjøretøyprodusenten på bilens fabrikasjonsplate eller dekktrykkmerke. (Hvis bilen har dekk med annen størrelse enn det som er oppgitt på bilens fabrikasjonsplate eller dekktrykkmerke, må du finne ut hva som er korrekt dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et dekktrykksystem (TPMS) som tenner en varsellampe for lavt dekktrykk når ett eller flere av dekkene har lufttrykk vesentlig under anbefalt trykk. Når varsellampen lyser, må du stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle dem til korrekt dekktrykk. Kjøring med et dekk med vesentlig lavere trykk enn anbefalt, vil føre til at dekket overopphetes. Dette kan føre til at dekket svikter. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og levetiden til dekkmønsteret, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedlikehold av dekkene. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk selv om undertrykket ikke har nådd et nivå som gjør at TPMS-indikatoren for lavt dekktrykk tennes.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-feilindikator som varsler når systemet ikke fungerer som det skal. Indikatoren for funksjonsfeil i TPMS er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Dette vil fortsette å skje hver gang bilen startes, så lenge funksjonsfeilen varer. Når indikatoren for funksjonsfeil lyser, kan det være at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk slik det etter hensikten skal. Funksjonsfeil i TPMS kan oppstå av forskjellige grunner, inkludert montering av reservehjul eller alternative hjul eller hjul på bilen som hindrer TPMS i å fungere korrekt. Sjekk alltid varsellampen for funksjonsfeil i TPMS etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, for å sikre at TPMS er i stand til å fungere korrekt med reservehjulet eller de alternative dekkene og hjulene.

[1] Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

13.4.5.1.1. Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking

Dekktrykksystemet må ha en referanseverdi å basere seg på. Det betyr at verdien under visse omstendigheter må oppdateres for at systemet skal fungere korrekt.

Når dekktrykket justeres, må en ny referanseverdi lagres. Det kan være når visse endringer gjøres, for eksempel hver gang du skifter til hjul som må ha et annet anbefalt dekktrykk. Det kan også være nødvendig å oppdatere referanseverdien hvis det skjer en betydelig endring i bilens vekt på grunn av lasting eller lossing.

Selv når du reagerer på en advarsel om lavt dekktrykk og fyller på luft til den forrige referanseverdien, må du lagre dekktrykkverdien på nytt for å ta hensyn til eventuelle temperaturrelaterte endringer.

For å lagre en referanseverdi må bilen være slått på og stå stille.

1. Fyll på luft til dekket når riktig trykk.[1]
2. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Car status** → **Dekktrykk**.

3. Trykk på ⚙ for å komme til innstillingene.

4. Velg referansedekktrykk og trykk på **Lagre**.

> ⓘ **Nb!**
>
> Lagre-knappen er ikke tilgjengelig
>
> Av sikkerhetsmessige grunner er **Lagre**-knappen bare tilgjengelig når bilen er slått på og står stille.
>
> Knappen er også utilgjengelig hvis det vises en advarsel om svært lavt dekktrykk i førerdisplayet. Dette er for å unngå at en lav verdi ved et uhell blir lagret som referanse. I dette tilfellet må du fylle luft på dekkene til riktig referansedekktrykk og deretter begynne å kjøre bilen. Når advarselen i førerdisplayet forsvinner, kan du stoppe bilen og fortsette med å lagre en ny referanseverdi.

5. Bekreft at du vil lagre en ny verdi. Bekreftelsestrinnet er nødvendig for å unngå å lagre en ny referanseverdi utilsiktet.

> Dette overskriver det tidligere dekktrykket og temperaturen og lagrer en ny referanseverdi.

6. Begynn å kjøre bilen med en hastighet over 30 km/t (20 mph).

[1] Dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden har informasjon om anbefalt dekktrykk for bilen.

13.4.5.2. Justere dekktrykket

Det kan være nødvendig å justere dekktrykket. Det er normalt at dekktrykket synker over tid. Å justere det slik at du har riktig trykk for den aktuelle situasjonen, bidrar til jevn dekkslitasje og høy ytelse.

Dekkene må være i omgivelsestemperatur når du sjekker og justerer trykket. Dette kalles å ha kalde dekk. Slipp aldri ut luft fra et varmt dekk. Når det kjøles ned, faller lufttrykket i dekket, noe som kan føre til for lavt dekktrykk eller til og med helt flatt dekk.

Dekkene kan bli varme veldig fort, og bør regnes som varme hvis de kjøres i mer enn ca. 1,5 km (1 mile). De trenger ofte ca. 3 timers nedkjøling før de er nede i omgivelsestemperatur igjen.

Anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk er vist på dørstolpen på førersiden.

1. Ta av dekkets ventilhette og trykk dekktrykkmåleren hardt inn på ventilen.

2. Sjekk måleren for å se nåværende dekktrykk.

3. Fyll på luft i dekket til riktig trykk er oppnådd.

Nb!

Advarsel om lavt trykk

Hvis du har mottatt en advarsel om lavt trykk, må du fylle luft i dekket opp til den sist lagrede trykkverdien.

Endrede forhold

Hvis du må justere dekktrykket på grunn av endrede forhold, for eksempel når du skifter dekk, må du fylle på luft til anbefalt dekktrykk.

4. Sett på ventilhetten[1] igjen for å unngå skade på ventilen.
5. Undersøk om det sitter materialrester eller andre fremmedlegemer fast i dekket, for eksempel spiker eller andre ting som kan punktere dekket.
6. Sjekk om sideveggene har hulrom, kutt, klumper eller andre uregelmessigheter.
7. Lagre referanseverdien for dekktrykket i midtdisplayet når du har justert trykket.

Hvis du tilfeldigvis fyller for mye luft i dekket, kan du trykke på metallstiften i midten av ventilen for å slippe ut den overflødige luften. Sjekk deretter trykket på nytt.

Nb!

Reservehjul kan ha anbefalt dekktrykk som er forskjellig fra det anbefalte dekktrykket i originaldekkene. Bruk alltid trykket som anbefales av produsenten av reservehjulet.

Tips

Du kan bruke kompressoren fra dekktetningssettet til å sjekke og justere dekktrykket på originaldekkene ved behov.

[1] Bruk bare originale Volvo-ventilhetter eller plasthetter. Metallhetter kan ruste og bli sittende fast i ventilen.

13.5. Bilens elektriske system og batterier

Bilen har et spesialisert elektrisk anlegg som leverer elektrisitet til og fra batteriene. Det finnes både høyspennings- og lavspenningskretser for forskjellige elektriske funksjoner.

Det finnes informasjon om flere av bilens elektriske komponenter i denne seksjonen av veiledningen. Dette omfatter:

- Fremdriftsbatteri
- 12 V-batteri
- Tilkoblingspunkt for strømforsyning på 12 V for nødssituasjoner

- Sikringer

Tips

Lading av bilen

Det finnes egne seksjoner om funksjoner og utstyr knyttet til lading, for eksempel ladeport og kabler.

Praktiske funksjoner

Strømrelaterte funksjoner, som USB-porter og trådløs lading av elektronisk utstyr, dekkes i andre seksjoner.

Advarsel

- Ikke håndter eller modifiser bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

13.5.1. Fremdriftsbatteri

Bilens fremdriftsbatteri er bilens sentrale energi- og strømkilde. Det står for strømforsyningen til all elektrisk fremdrift og gir energi til å holde 12 V-batteriet ladet.

Fremdriftsbatteriet er integrert i bilens understell.

Batterivedlikehold og batterihelse

Hvordan du bruker bilen, påvirker fremdriftsbatteriets tilstand. Over tid synker kapasiteten. Visse brukervaner anbefales for å bidra til å forlenge bilens levetid. Disse brukervanene dekker hendelser og forhold som kan forårsake batteriskade.

Viktig

Hvis du lar bilen stå med lavt batterinivå, kan det føre til batteriskade. Sørg for at du lader bilen så fort som mulig hvis batterinivået er nær null.

Tips

Det finnes separate seksjoner i denne veiledningen om batterihelse og tiltak du kan gjøre i en situasjon med lavt batterinivå.

Batteriservice- og vedlikehold

Fremdriftsbatteriet er en høyspenningskomponent som bare godkjente teknikere kan utføre service på.

> **Advarsel**
>
> - Ikke håndter eller modifiser bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
> - Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
> - Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

Batteripass

Du kan finne ut mer om bilens fremdriftsbatteri ved å skanne QR-koden på batteripasset. Det er plassert på innsiden av dørstolpen på førersiden og kommer til syne når døren åpnes.

13.5.1.1. Batterihelse og -ytelse

Visse brukervaner kan bidra til å opprettholde fremdriftsbatteriets tilstand og ytelse over tid. Enkelte scenarier kan føre til batteriskade og bør alltid unngås.

Lavt batterinivå og flatt batteri

> **Viktig**
>
> Fremdriftsbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter at batterinivået faller til 0 %. Bilen trekker litt strøm når den står parkert. Å la bilen stå med lavt batterinivå uten å lade den kan derfor føre til flatt batteri og batteriskade. Hvis batterinivået er under 20 % når den er parkert, anbefales det at bilen kobles til for lading snarest mulig.

Hvis batterinivået når 0 %, anses batteriet som flatt eller tomt. Da må bilen lades så snart som mulig for å redusere risikoen for batteriskade.

Det er også fare for at det lille 12 V-batteriet blir flatt hvis fremdriftsbatteriet ikke kan forsyne det med strøm. Hvis begge batteriene er flate, har ikke bilen strøm i det hele tatt, og den vil ikke kunne starte lading.

Høy ladetilstand

> **Viktig**
>
> Fremdrifstbatteriet kan bli skadet hvis batterinivået holdes veldig høyt over lengre tid.

For regelmessig lading kan batterislitasjen reduseres ved å velge et målbatterinivå på under 100 %. Du bør bare lade til 100 % hvis du trenger full rekkevidde på neste kjøretur.

Hvis du lar bilen stå plugget inn for lading uten at du har umiddelbare planer om å kjøre den, bør du velge målnivået for batteriet som anbefales i bilens ladevisning.

Ladevaner

Vekselstrømlading er anbefalt lademodus for hverdagslading. Dette bidrar til å holde batteriets tilstand ved like over tid. Likestrømlading gir mer slitasje.

Langtidsparkering

Når du lar bilen stå parkert i mer enn en måned, anbefales det å ha batterinivå på 40 til 60 %. Bruk eller lad bilen for å oppnå anbefalt nivå.

Hvis du lar bilen stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales det at den er plugget inn, men med en grense for batterilading på 50 %. Dette er for å oppnå bedre batterihelse.

Sjekk batterinivået regelmessig. Sjekk også at lading fungerer.

> **Tips**
>
> Det finnes en egen seksjon i denne veiledningen med flere anbefalinger for langtidsparkering.

Parkering i varmt vær

> **Viktig**
>
> Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Unngå å la bilen står parkert i mer enn 24 timer hvis det er fare for at temperaturen når 55 °C (131 °F).

I varmere perioder anbefales det at bilen plugges inn når den står parkert. Høye temperaturer forårsaker skade på batteriet, spesielt når bilen er utsatt for svært varmt vær over lengre tid. Bilen kan aktivt kjøle batteriet når den står parkert, men dette bruker energi. Når du kommer tilbake til bilen som står parkert, kan batterinivået være merkbart lavere enn sist. Hvis bilen er plugget inn for lading, kan den kjøle batteriet uten å senke batterinivået og risikere flatt batteri.

I svært høye temperaturer anbefales det å parkere i skyggen. Sterkt sollys kombinert med høy temperatur kan føre til svært høy batteritemperatur og for stort kjølebehov.

Parkering i kaldt vær

Når batteriet er kaldt, reduserer bilen midlertidig batteriytelsen til det er varmet opp. Å kjøre bilen med redusert ytelse skader ikke batteriet.

For å unngå midlertidig redusert ytelse fra et kaldt batteri, bør du koble til bilen for lading og aktivere bilens forkondisjonering før kjøreturen. Bilen kan da varme opp batteriet uten at det går ut over ytelsen og den tilgjengelige rekkevidden.

I temperaturer under –30 °C (–22 °F) bør du unngå å la bilen stå parkert uten lading i mer enn 24 timer.

13.5.1.2. Kjølesystem for drivlinjen

Bilen har et avansert system for temperaturregulering.

Systemet regulerer temperaturen i fremdriftsbatteriet aktivt mens bilen står parkert, lader eller kjører. Dette skjer hvis bilen registrerer høy eller lav temperatur, og under forkondisjonering.

> **Viktig**
>
> Ikke forsøk å fylle på kjølemiddel selv
>
> Kjølesystemet er et lukket system. Hvis kjølesystemet trenger vedlikehold, må dette utføres av en opplært tekniker.[1]

[1] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted.

13.5.2. 12 V-batteri

12 V-batteriet fungerer som reserve for fremdriftsbatteriet når det er høy etterspørsel etter strøm. Det støtter alle bilens elektriske funksjoner unntatt den elektriske fremdriften.

Service og utskifting

12 V-batteriet er vedlikeholdsfritt.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis 12 V-batteriet må skiftes ut.

Spesifikasjoner for 12 V-batteri	
Batteritype	Li-Ion [1]
Spenning	14,7 V
Mål (lengde × bredde × høyde)	188,88 × 188,20 × 103,60 mm (7,44 × 7,40 × 4 in)
Kapasitet	8,4 Ah
Kapasitet ved kaldstart[2]	680 A

[1] NCM

[2] CCA

13.5.2.1. Batterimerker

Bilbatterier med lav spenning har merker med informasjon om trygg håndtering.

Symboler

Unngå gnister og åpen ild.

Bruk vernebriller.

Batteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.

Batteriet inneholder etsende syre.

Nærmere informasjon finnes i bilens veiledning.

Eksplosjonsfare.

Batteriet må avhendes på korrekt måte for resirkulering.

Resirkuler på korrekt måte.

Nb!

Avbildede merker

Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Veiledningen viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

13.5.3. Resirkulering av batterier

Brukte batterier må resirkuleres på en miljøvennlig måte.

Be om råd fra Volvos kundestøtte hvis du er usikker på avhending av batterier. Fremdriftsbatteriet må bare behandles av autoriserte teknikere.

13.5.4. Sikringer

Bilen har e-sikringer som beskytter forskjellige deler av bilens elektriske anlegg ved å kutte strømmen hvis strømmen overgår sikringens terskelverdi.

Bilen har ikke tradisjonelle smeltesikringer, men i stedet e-sikringer som styres av programvare. Disse fungerer på samme måte som tradisjonelle sikringer og vil kutte strømmen for å beskytte bilen din mot skader. Når det strømmer høy strøm eller spenning til en e-sikring, åpnes sikringen, og noen funksjoner kan bli begrenset. Etter en kort avkjølingsperiode vil e-sikringen lukkes automatisk, og alle funksjoner skal fungere som normalt.

Viktig

Hvis bilens elektriske funksjoner ikke gjenopprettes, kan det være et tegn på en elektrisk feil, og du bør kontakte et verksted.

Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted for alle nødvendige reparasjoner eller service på bilens elektriske anlegg eller komponenter.

13.6. Verktøy og utstyr

Bilen er utstyrt med enkelte redskaper som kan være nyttige i visse situasjoner. For eksempel hvis du må skifte hjul.

Verktøyet og utstyret i bilen oppbevares på forskjellige steder, som under panseret, i hanskerommet og i bagasjerommet. Sørg for at du vet hvor alt oppbevares, så du slipper å lete etter det når du trenger det.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Verktøy må oppbevares på egnet måte

Løst verktøy og utstyr må oppbevares i oppbevaringsrommene for dette, når det ikke er i bruk. Hvis ikke kan de føre til materielle skader eller personskader i en eventuell kollisjon.

Les alle instruksjoner om bruk av verktøy

Før bruk må du sørge for at du leser og forstår alle relevante og tilgjengelige instruksjoner for verktøy og utstyr.

Kontakt Volvos kundestøtte for å få anbefalinger om verktøy og utstyr til bilen.

Varseltrekant

Hvis bilen havarerer på et sted der det kan komme andre biler, kan du sette opp varseltrekanten for å varsle andre før de når bilen din.

Refleksvest

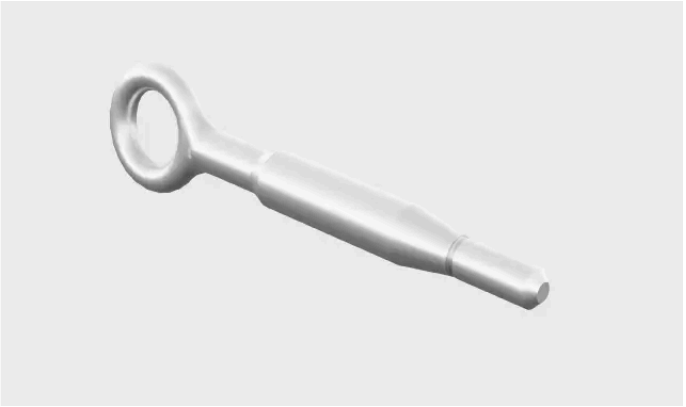
Hvis du må forlate bilen og oppholde deg nær trafikk, bør du ta på deg refleksvest for sikkerhets skyld.

Førstehjelpssett

Bilen er utstyrt med førstehjelpssett. Enkelte regioner krever at det alltid er tilgjengelig i bilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Slepekrok



Slepekroken kan festes i bilens støtfanger og brukes til tauing. Den kan også brukes til å sikre gjenstander som er festet på taket, og som er lengre enn taket.

Verktøy for låsbar hjulbolt

Dette verktøyet er for å låse opp hjulbolten slik at du kan skifte hjulet.

Sett for midlertidig reparasjon av punktering

Bilen din er utstyrt med et dekktetningssett som kan brukes til en midlertidig reparasjon av en mindre punktering i et dekk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.6.1. Bruke en varseltrekant

Monter og sett ut varseltrekanten hvis bilen settes ut av kjørbar stand i et område der det kan komme andre kjøretøy. Hensikten med varseltrekanten er å varsle andre førere om bilen din eller andre stillestående farer.

Varseltrekanten pakket i boksen.

Nb!

Lokale regler og forskrifter

Regler og forskrifter om hvordan og når man skal sette ut varseltrekant, varierer fra region til region. Du har ansvar for å vite hvilke regler som gjelder der du kjører, og å følge dem.

Tips

- Hvis det er mørkt når du setter ut varseltrekanten, bør du kle deg i refleksvest hvis du har en i bilen. Hvis du ikke har refleksvest, kan du holde varseltrekanten slik at den reflekterende siden er synlig når du bærer den.
- Du kan legge boksen på førersetet som en påminnelse om å hente varseltrekanten før du forlater stedet.

1. Sett på nødblinklysene.
2. Ta varseltrekanten ut av boksen, fold den ut og koble sammen endene.
3. Fell ut trekantens støttebein.
4. Sett varseltrekanten på et egnet sted med tanke på trafikken, og i en avstand som sørger for at andre førere varsles i god tid før de når bilen din.

Huske å hente varseltrekanten før du kjører fra stedet.

13.6.2. Feste slepekroken

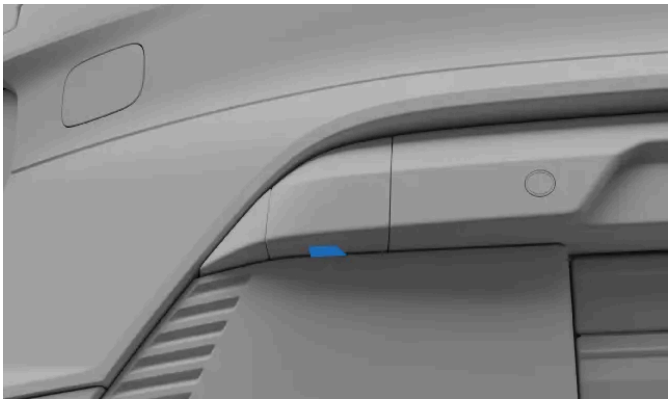
Bruk slepekroken til å feste en vinsjvaier ved tauing.

På høyre side av bilen skrus slepekroken inn i et gjenget hull bak et deksel på støtfangeren foran. Siden bilen din er utstyrt med et tilhengerfeste, har den bare feste for slepeøye foran på bilen. Tilhengerfestet fungerer som erstatning for slepeøyet bak.

> **Viktig**
>
> Les om tauing og begrensninger for tauing før du begynner.

Finn frem slepekroken så du har den klar.

Feste i front

1. 

   Deksel for feste for slepekrok foran

   For å feste foran: Fjern dekselet ved å skyve inn nedre del og trekke dekselet ut av bilen.

2. Skru slepekroken helt inn i det gjengede festehullet.

   > **Viktig**
   >
   > Det er viktig at slepekroken er skrudd helt fast. Ved å tre noe gjennom slepekroken og bruke det som hevarm, for eksempel en hjulmutternøkkel, kan man forsterke kraften.

Når du er ferdig, må du huske å fjerne slepekroken igjen og legge den tilbake på oppbevaringsstedet.

13.7. Løfte bilen

Du kan løfte ett hjul om gangen fra bakken med en jekk. Les alle instruksjonene før du løfter bilen.

Viktig

Det er veldig viktig å plassere jekken på jekkepunktet. Hvis ikke kan batteriet bli skadet.

Anbefalt eller medfølgende utstyr.

- Instruksjonene for å løfte bilen forutsetter bruk av en jekk som er anbefalt eller levert[1] av Volvo.
- Bruk kun verktøy og utstyr som er beregnet på din bilmodell. Kontakt en Volvo-forhandler for å få anbefalinger om verktøy.
- Volvo anbefaler at arbeidsoppgaver som ikke beskrives i veiledningen, utføres av et autorisert Volvo-verksted.
- En bærbar jekk beregnet på sporadisk og begrenset bruk egner seg bare til kortvarig nødbruk, for eksempel for å håndtere en punktering. Garasjejekk anbefales til hyppig eller omfattende bruk.
- Bilen må bare løftes ved hjelp av jekkepunktene.

Annet løfteutstyr

- Hvis du bruker løfteutstyr som ikke leveres av Volvo[2], må du lese instruksjonene for utstyret nøye før du løfter bilen. Forsikre deg om at utstyret egner seg til å brukes med bilen.
- Bruk ekstra sikringsutstyr som akselstativer og hjulklosser når det er hensiktsmessig.
- Når du bruker garasjejekker aller annet løfteutstyr beregnet på hyppig og langvarig bruk, må du bruke egne løfteområder i stedet for de som beskrives i disse instruksjonene.

Advarsel

Sikkerhet rundt bilen

- Hvis du skifter hjul i eller nær trafikk, må du sørge for at du og bilen er godt synlige for andre trafikanter. Sett på nødblinklysene, sett ut en varseltrekant på et synlig, men trygt sted, og ha på deg refleksvest.
- Finn et trygt sted der de andre personene i bilen kan vente, i trygg avstand både fra bilen og trafikken.
- Du er ansvarlig for sikkerheten rundt bilen mens den er løftet fra bakken. Ikke la personer oppholde seg i eller nær bilen.

Løfte bilen

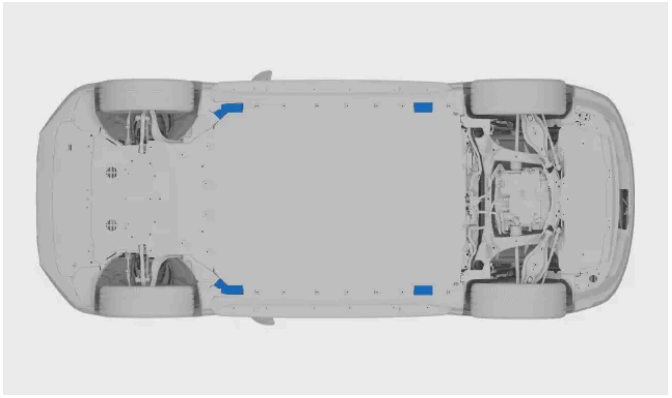
- Beveg deg aldri inn under bilen, og la heller ingen andre strekke seg inn under den med noen del av kroppen når bilen er løftet.
- Ikke plasser en gjenstand mellom bakken og jekken eller mellom jekken og bilens jekkepunkt.
- Ikke bruk løfteutstyr som har tegn til skader.

Før bilen løftes:

- Finn frem verktøyet og delene du trenger til det planlagte arbeidet.
- Kontroller at jekken er i godt stand, og at gjengene er velsmurte og rene.

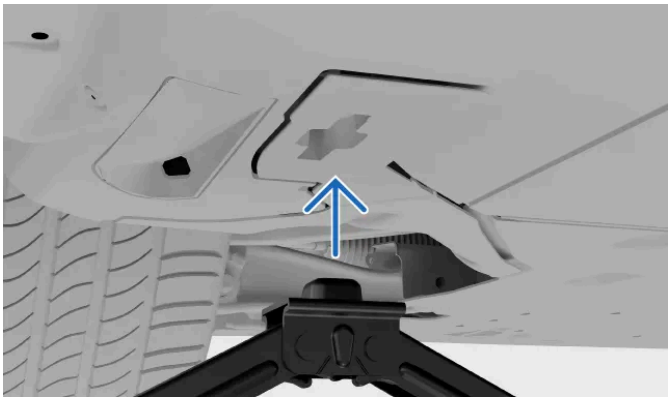
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Sett på plass hjulklosser for å redusere faren for at bilen beveger seg når den løftes. Store steiner eller treklosser kan også brukes. Legg dem både foran og bak hjulene som blir stående på bakken.
3. Finn jekkepunktet på bilens understell.



Det finnes to jekkepunkter på hver side av bilen.

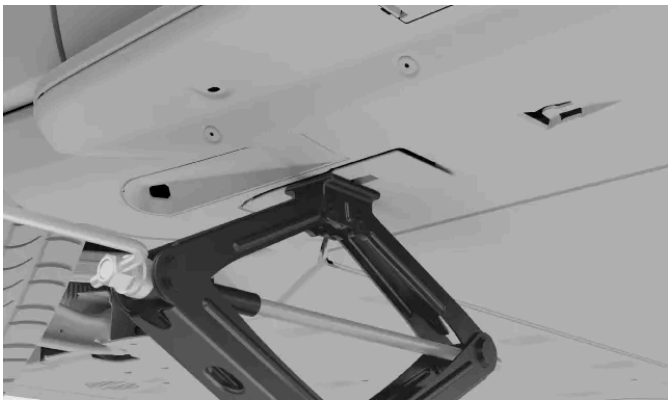
4. Plasser jekken under bilens jekkepunkt. Jekken må stå på fast, sklisikkert og jevnt underlag. Plasser jekken med sveiven rettet bort fra bilen.
5. Sveiv opp jekken til hodet kommer på plass i bilens jekkepunkt. Sørg for at den utstikkende delen på jekkhodet passer inn i sporet på jekkepunktet.



> **Viktig**
>
> Det er innstegslys plassert nær løftepunktene. Sørg for at jekkens kontaktpunkt er plassert slik at det ikke kommer i kontakt med lysene.

6. Gjør en siste justering. Sørg for at
   - jekken ikke står på skrå i noen retning
   - foten står midt under jekkepunktet

- jekkhodet møter jekkepunktet på korrekt måte



7. Løft bilen til passende høyde. Ikke løft den høyere enn nødvendig for å utføre arbeidsoppgaven som skal gjøres.

> **Advarsel**
>
> Ikke la bilen stå ubevoktet når den er løftet.

Senk bilen forsiktig når arbeidet er fullført. Husk å teste viktige bilfunksjoner som kan ha blitt påvirket av arbeidet du har utført.

Legg jekken tilbake på oppbevaringsstedet.

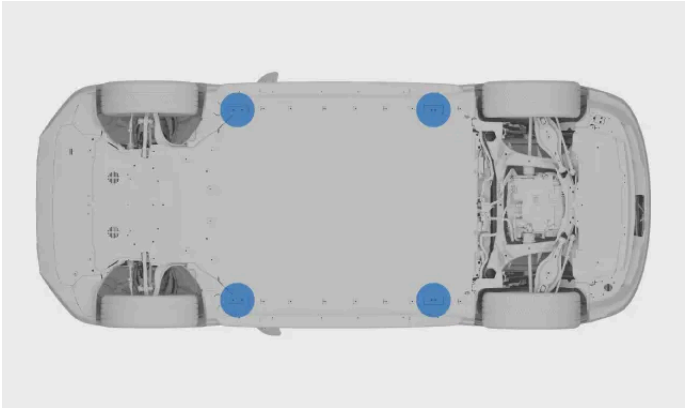
[1] Avhengig av markedet kan en jekk for sporadisk og begrenset bruk leveres med bilen.

[2] Dette gjelder garasjejekker eller annet løfteutstyr som er beregnet på hyppig og omfattende bruk

---

13.7.1. Løfteområder for verksted

Du kan bruke en garasjejekk eller løfteutstyr beregnet på hyppig og langvarig bruk når du løfter bilen fra bakken. Når du gjør dette, må du sørge for at jekken eller utstyret plasseres på bilens løfteområder.



Løfteområder for bruk med verkstedutstyr.

Løfteområdene for bruk med verkstedutstyr er plassert ved batteribrettets ytterhjørner.

Viktig

Det er veldig viktig å plassere garasjejekken på bilens løftepunkter. Hvis ikke kan batteriet bli skadet.

Hvis du bruker garasjejekk, må løftesadelen være gummibelagt for å beskytte bilen og sørge for at bilen står støtt.

13.8. Vedlikehold og reparasjoner

Korrekt utført vedlikehold og reparasjoner er nødvendig for å holde bilen i god stand.

Bilen holder oversikt over når den sist var til service, og gir deg beskjed når det er på tide å bestille service igjen. Den kan selvdiagnostisere mange typer feil og varsle deg hvis du må gjøre noe.

Hvis du legger merke til at bilen har behov for vedlikehold eller reparasjoner uten at bilen har detektert det, må du kontakte Volvos kundestøtte.

Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted for alt vedlikehold og alle reparasjoner.

Viktig

Feil og varsler

Hvis et varsel i bilen melder om behov for vedlikehold, må du bestille time for service så snart som mulig. Bilens statusvisning i midtdisplayet inneholder også informasjon om detekterte problemer.

Advarsel

- Ikke håndter eller modifiser bilens elektriske komponenter. Utfør bare tiltak som er klart beskrevet i brukerhåndboken.
- Høyspenningskomponenter kan produsere eller lede dødelig strøm og må bare håndteres av godkjente teknikere.
- Ikke utfør reparasjoner på bilens elektriske anlegg eller komponenter. Kontakt et autorisert Volvo-verksted for å få utført nødvendige reparasjoner eller service.

Volvos anbefalte vedlikeholdsprogram

Volvo anbefaler at alt reparasjons- og vedlikeholdsarbeid utføres på et autorisert Volvo-verksted. Volvos verksteder har personalet, spesialverktøyet og servicelitteraturen som trengs for å levere service av høy kvalitet. Volvos anbefalte vedlikeholdsprogram er utarbeidet for å gi bilen lang levetid. At du vedlikeholder bilen i henhold til det tilpassede vedlikeholdsprogrammet, kan være en forutsetning for dekning under Volvos garantier. Bilens service- og garantiinformasjon[1] inneholder nærmere opplysninger om service- og garantivilkår.

[1] Dette er en separat publikasjon som følger med bilen din.

13.8.1. Bestille time for vedlikehold eller reparasjoner

Volvos kundestøtte tar seg av bestillinger når du trenger time for vedlikehold eller reparasjon. Autoriserte Volvo-verksteder har spesialopplæring og spesialutstyr for å ta seg av bilen din.

Bilen varsler deg når det er tid for vedlikehold.

1. Kontakt Volvos kundestøtte for å bestille time. De finner det nærmeste servicepunktet ditt.

Hvis du ikke får kontakt med Volvos kundestøtte og har akutt behov for vedlikehold eller reparasjon, kan du kontakte en veihjelptjeneste som er tilgjengelig der du befinner deg.

13.8.2. On-board diagnoseport

Bilen din har en diagnoseport der verkstedet kan koble seg til bilen for å kommunisere med bilens systemer. Det må ikke kobles til utstyr som ikke er godkjent av Volvo.

Diagnoseporten er av typen OBDII.

Diagnoseporten befinner seg på undersiden av dashbordet, nær utløserhåndtaket for panseret.

Ukorrekt bruk av diagnoseporten kan ha negativ effekt på bilens systemer og programvare. Dette gjelder blant annet tilkobling av uautorisert utstyr[1] og installering av programvare eller diagnoseverktøy.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Volvo påtar seg ikke noe ansvar hvis uautorisert utstyr kobles til bilens diagnoseport. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du vil ha mer informasjon.

[1] Utstyr som ikke er godkjent av Volvo.

---

14. Bil ute av kjørbar stand og berging

Hvis du ikke kan kjøre bilen, anses den å være ute av kjørbar stand. Du kan alltid kontakte et autorisert Volvo-verksted hvis du ikke finner en løsning i veiledningen eller hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem.

Avhengig av hva problemet består i, vil du kanskje kunne løse det selv eller med hjelp fra et autorisert Volvo-verksted eller andre tjenester. I denne delen av veiledningen finner du en rekke scenarier og informasjon om hvordan du kan håndtere dem på en trygg måte.

I en situasjon der det er personskader eller fare for personskader, må sikkerhet og medisinske behov prioriteres høyere enn berging av bilen. Ikke nøl med å ta kontakt med nødtjenester ved behov.

Følgende scenarier har sine egne seksjoner i veiledningen som kan hjelpe deg å finne de underliggende årsakene og de nødvendige trinnene ved berging.

- Bilen har funksjonsfeil og bilen kan ikke brukes på tilsiktet måte.
- Batteriet er flatt og bilen gir ingen respons.
- Det er fysisk skade på bilen. Skaden kan gjøre bilen uegnet for kjøring eller føre til at bilen settes ut av kjørbar stand. Selv overfladiske skader må vurderes for å sikre at det er trygt å bruke bilen.

14.1. Skadet bil

Hvis bilen blir skadet, er det viktig å registrere omfanget av skaden for å fastslå hvordan bilen kan behandles trygt.

Skader kan sette bilen ut av kjørbar stand eller gjøre den utrygg å kjøre.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis bilen har blitt skadet eller viser tegn til å ha pådratt seg skade mens den sto parkert. Hvis skaden gjør at bilen ikke er kjørbar, eller svekker bilens ytelse i stor grad, må bilen repareres på stedet av veihjelp eller fraktes bort av en bergingstjeneste.

> **Viktig**
>
> ### Mindre skader
>
> Du kan selvdiagnostisere mange defekter, men dette kan ikke avdekke alle typer skader eller forutsi hvilke konsekvenser de vil ha. Et lite sammenstøt som fører til overfladisk skade, kan forstyrre komponenter bak det berørte området, slik at for eksempel en parkeringssensor blir feilinnstilt. Derfor er det viktig å få tilsynelatende små eller overfladiske skader undersøkt av en opplært tekniker for å fastslå skadens fulle omfang.

Skader som gjør at bilen ikke er i kjørbar stand

Det finnes flere typer skader som kan gjøre at bilen ikke er i kjørbar stand. Det gjelder blant annet:

- Kollisjonsskade
- Punktering

- Skade på frontruten
- Vannskade
- Mekanisk feil

Kollisjonsskade

Etter en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad, går bilen inn i sikkerhetsmodus og må berges.

> **Viktig**
>
> Så sant det er mulig, må du ikke prøve å kjøre eller flytte bilen etter en alvorlig kollisjon. Hvis bilen utgjør en akutt fare for trafikken, kan det gjøres et unntak for å flytte den en kort strekning bort fra umiddelbar fare hvis bilens tilstand gjør dette mulig.

Vannskade

Vannskade kan føre til permanent skade på bilen og påvirke bilens funksjon i alvorlig grad.

> **Viktig**
>
> Å tørke bilen eller la den stå til den er tørr, vil ofte ikke være tilstrekkelig til å korrigere betydelige vannskader. En opplært tekniker må undersøke alle vannskader for å fastslå skadens omfang og alvorlighetsgrad.

Mekanisk skade

Den beste måten å unngå mekaniske skader på, er å bruke bilen på tilsiktet måte og utføre regelmessig vedlikehold. Det er viktig å følge med på bilens tilstand til enhver tid.

14.2. Funksjonsfeil

Når en del av bilen eller en av bilens funksjoner ikke virker som den skal, regnes det som en funksjonsfeil.[1] Det kan være utrygt å bruke bilen i det hele tatt, avhengig av hvilken type funksjonsfeil bilen er utsatt for.

> **Nb!**
>
> Bil ute av kjørbar stand
>
> Bilen bør anses for å være ute av kjørbar stand hvis en funksjonsfeil hindrer deg i å kjøre trygt.
>
> Bilen gir ingen respons
>
> Det finnes en egen seksjon i denne veiledningen om strømrelaterte problemer.

Generelle råd for funksjonsfeil

Hvis en funksjon ikke fungerer som normalt, kan du prøve følgende:

- Les hva veiledningen har å si om funksjonen. Sørg for at du vet hva som kreves for at den skal fungere som normalt. Årsaken til problemet kan være at du ikke kjenner til en begrensning for en spesifikk funksjon.
- Start alle relaterte enheter og systemer på nytt. Dette gjelder selve bilen, men kan også omfatte telefonen din eller en app.
- Hvis det finnes mer enn én måte å bruke en funksjon eller utføre en oppgave på, bør du prøve alternativene.

> **Nb!**
>
> Endringer etter programvareoppdateringer
>
> Programvareoppdateringer kan endre funksjoner slik at de virker på en annen måte enn før. Les informasjonen som følger med hver oppdatering, slik at du forstår hvorfor bilen kan endre oppførsel.

Mulige årsaker

Når en funksjon ikke fungerer som forventet, kan det være flere årsaker til det:

- Bilens innstillinger er endret.
- Miljøforhold påvirker bilen og bilens systemer.
- Signalforstyrrelser påvirker tilkoblinger og trådløse systemer.
- En e-sikring er midlertidig deaktivert.
- Programvarefeil.
- Mekanisk feil.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted ved behov

Hvis du ikke kan løse problemet med informasjonen i veiledningen, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

Noter deg hva som skjedde omkring tidspunktet da problemet oppsto. Det kan bidra til å finne årsaken. En viktig hendelse kan være:

- Skade på bilen.
- Bilen ble utsatt for ekstreme forhold.
- Nylig utført service, vedlikehold eller utskifting av en komponent.
- Nylig oppgradering av programvare.
- Andre feil.

[1] I noen tilfeller kan det som oppfattes som en feil eller svikt, egentlig være en tilsiktet begrensning under vilkårene som bilen er utsatt for.

14.3. Strømløs bil eller bil uten respons

Hvis bilen din ikke gir respons eller tilsynelatende ikke har strøm, kan det skyldes flate batterier eller et problem med strømsystemene.

Hvis bilens batterier er flate, blir de koblet fra bilen for å beskytte dem mot skader. Bilen din reagerer kanskje ikke på noen av handlingene dine, for eksempel når du prøver å låse opp eller starte bilen. Avhengig av situasjonen kan du kanskje bruke batterienes reserveenergi til å lade bilen din.

Følgende situasjoner kan føre til at begge batteriene i bilen blir flate:

- Bilen kjøres til den har 0 % batterinivå, og lades deretter ikke umiddelbart.
- Bilen forlates med lavt batterinivå. Hvis bilen ikke plugges inn for lading, fortsetter batterinivået å falle ettersom bilen bruker litt strøm også når den er parkert.
- Bilen står uten å bli ladet over lengre tid, slik at batterinivået faller.
- Lav temperatur reduserer batterikapasiteten midlertidig under nivået som er påkrevd for å levere strøm til bilen.

Forhold eller bruk som øker strømforbruket og fører til at batterinivået faller raskere enn ventet, er blant annet følgende:

- Bruk av tilbehør eller strømkrevende bilfunksjoner.
- Høy temperatur som får batterikjølingen til å sette i gang.

Hvis bilen ikke kan startes eller kjøres på grunn av flatt batteri, er det flere tiltak du kan prøve, avhengig av situasjonen.

Gjenopprette en responsiv bil

Hvis bilens batterinivå er tappet til 0 % mens den er slått på, vil bilen fortsatt være responsiv i en begrenset periode. Batterienes reserveenergi kan drive bilen og gjøre det mulig å starte lading av fremdriftsbatteriet. Hvis du kjører når batterinivået er nede på 0 %, vil bilen ikke stoppe umiddelbart. Det er imidlertid viktig at du sparer på den gjenværende reserveenergien og stopper så snart det er trygt å gjøre det.

Tiltak for berging av bilen:

- Hvis bilen er responsiv og du kan lade den der den står parkert, bør du lade den umiddelbart.
- Hvis bilen ikke kan lades der den står, må bilen berges og transporteres til et sted der den kan lades. Sørg for å gjøre dette så snart som mulig for å unngå at bilen slutter å fungere helt. Dette er viktig for batterihelsen, men det sørger også for at grunnleggende funksjonalitet er tilgjengelig for deg i en nødssituasjon.

> **Viktig**
>
> Hvis du ikke lader bilen raskt nok, vil reserveenergien ta slutt. Bilen vil da ikke gi noen respons. Hvis dette skjer, må du iverksette andre tiltak.

Berging en bil som ikke gir noen respons

Hvis bilens fremdriftsbatteri er utladet til 0 % av batterinivået mens bilen står parkert, vil bilen ikke gi noen respons, og du vil ikke kunne låse den opp eller lade den som vanlig.

Bergingstiltak:

- Hvis det finnes en ladekilde der bilen befinner seg, kan det la seg gjøre å tilføre bilen strøm midlertidig ved å bruke et spesielt tilkoblingspunkt for ekstern 12 V. På denne måten kan du få tilgang til bilen og starte ladingen.

- Hvis bilen ikke kan lades der den befinner seg, må den transporteres med et bergingskjøretøy til et sted med en ladekilde. Et autorisert Volvo-verksted har utstyret som trengs for å tilføre bilen strøm og lade den.

Bruk av tilkoblingspunktet for 12 V

Ved total strømbrudd vil bilen ikke gi noen respons. For at du skal kunne få tilgang til bilen og lade den, kan bilen tilføres strøm i en kort periode ved hjelp av det eksternt tilgjengelige tilkoblingspunktet for 12 V-batteriet. Du får tilgang til det ved å fjerne et lite panel på undersiden av støtfangeren bak, på venstre side av bilen.

Advarsel

Ikke bruk eller koble noe til porten for on-board diagnostics mens bilen får strøm fra 12 V-kontakten.

Før du bruker tilkoblingspunktet for 12 V, må du ta i betraktning følgende:

- Tilkoblingspunktet for 12 V skal kun brukes til å få tilgang til og lade bilen som en del av berging ved immobilisering.
- Du kan ikke lade en annen bil eller lignende ekstern kilde fra dette punktet.
- Ikke koble et annet 12 V-batteri til tilkoblingspunktet.
- Bruk kun en 12 V-lader med en maksimal ladestrøm på under 30 A. Hvis du kobler til en strømkilde som leverer strømstyrker på over 30 A, kan det føre til at en e-sikring koblet til tilkoblingspunktet går, noe som vil deaktivere den midlertidig.

Viktig

Minste ladenivå

Når du kobler bilen til tilkoblingspunktet for 12 V, er det viktig å holde tilkoblingen stabil. Ikke koble fra tilkoblingspunktet for 12 V før bilen har nådd et batterinivå på minst 1 %. Hvis du kobler strømkilden fra tilkoblingspunktet for 12 V før bilens batterinivå har nådd 1 %, vil bilens system slå seg av. Dette kan føre til skade på strømkilden.

Avslått bil

Hvis du har koblet en strømkilde til tilkoblingspunktet for 12 V og bilen slår seg av, kan det bety at en e-sikring har gått. Vent og se om den slår seg på igjen før du kobler fra. Hvis dette skjer gjentatte ganger, kan det bety at det finnes en annen feil. Kontakt et autorisert Volvo-verksted.

Andre situasjoner med strømmangel

Det kan være tilfeller hvor du er sikker på at batterinivået ikke er lavt, men bil fortsatt ikke gir noen respons eller bare delvis gir respons. I disse tilfellene kan det tyde på at det er en feil i elektriske komponenter, maskinvare eller programvare som hindrer bilen i å fungere som den skal.

Hvis du ikke finner årsaken til problemet, eller ikke kan løse det ved hjelp av veiledningen, bør du kontakte et autorisert Volvo-verksted.

14.4. Bilberging

Bilberging betyr vanligvis transport av bilen med en bergingsbil. Dette er nødvendig hvis bilen settes ut av kjørbar stand og den ikke kan settes i stand igjen der den befinner seg.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis du trenger bilberging.[1]

Anbefalt bergingsprosedyre avhenger av omstendighetene og bilens tilstand. Hvis bilen er uskadet og har strøm, kan tauemodus aktiveres slik at bilen kan trekkes opp på planet på en bergingsbil. Hvis bilen er skadet, ikke reagerer eller er i sikkerhetsmodus, skal den løftes opp på bergingskjøretøyets lasteplan.

Viktig

Hjul løftet fra bakken

Uansett bilens tilstand må den transporteres med alle hjulene løftet fra bakken når den berges. Tvungen dreiing av hjulene under transport kan føre til alvorlige skader på bilen.

Hold trygg avstand

Ikke la noen stå like bak bilen når den trekkes opp på bergingsbilen.

[1] Ved akutt behov for bilberging kan du også kontakte veihjelp og bergingstjeneste direkte.

14.5. Sikkerhetsmodus

Hvis bilen registrerer skade som går ut over sikkerheten, kan den gå inn i sikkerhetsmodus.

Sikkerhetsmodus begrenser de tilgjengelige funksjonene når bilen har pådratt seg skade. Bilen må gjennomgå skadevurdering og reparasjoner[1] hvis sikkerhetsmodus er aktivert. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis sikkerhetsmodus er aktivert av en eller annen grunn.

Displayene viser tydelig når bilen er i sikkerhetsmodus, hvis de fortsatt fungerer.

Når sikkerhetsmodus er aktiv, kan du ikke kjøre bilen. Hvis du må flytte bilen bort fra umiddelbar fare, kan du imidlertid gå ut av sikkerhetsmodus via midtdisplayet. Kjøring med bilen etter deaktivering av sikkerhetsmodus må gjøres med stor forsiktighet, og kun over svært korte strekninger, for eksempel ut på veiskulderen.

Nb!

Når du går ut av sikkerhetsmodus, gjennomfører bilen en sikkerhetskontroll. Det informeres om dette i førerdisplayet. Hvis kontrollen ikke blir bestått, kan du ikke gå ut av sikkerhetsmodus for å flytte bilen.

Advarsel

- Ikke bruk bilen eller opphold deg i den mens den er i sikkerhetsmodus. Det eneste unntaket er for å bevege den en kort strekning hvis den utgjør umiddelbar fare for trafikken.
- Bilen må ikke taues uten at tauemodus er aktivert først. Dette gjøres i midtdisplayet.
- Tilbakestilling av bilens status uten å gjennomføre skadevurdering og reparasjoner kan føre til ytterligere skade på både bilen og personer.

[1] Volvo anbefaler å få utført utskiftingen hos et autorisert Volvo-verksted

---

14.6. Tauing av bilen

Bilen kan taues korte strekninger om nødvendig. Før dette gjøres, må tauemodus aktiveres.

Viktig

Før tauing av bilen

- Du har bare tilgang til tauemodus hvis bilen har strøm. Hvis strømmen ikke kan slås på i bilen, trenger den fullstendig berging.
- Les all informasjonen om tauing av bilen før du setter den i tauemodus.
- Bilen må bare taues korte strekninger, for eksempel ut av veien eller opp på en bergingsbil. Hvis bilen taues lengre strekninger, kan skader på bilen få batteriet til å lades feil.

Før bilen taues må tauemodus aktiveres. Det omfatter også å feste slepekroken og vinsjvaieren. Sørg for at du har alt nødvendig utstyr klart.

1. Aktiver tauemodus i midtdisplayet.

> En bekreftelse på aktivering av tauemodus vises.

2. Tau bilen opp på en bergingsbil eller til et trygt sted, for eksempel ved siden av veien.
3. Når bilen er riktig plassert, setter du på parkeringsbremsen.

> Tauemodus blir deaktivert.

4. Om nødvendig kan du fjerne slepekroken og vinsjvaieren.

> **Viktig**
>
> Bruk alltid en bergingsbil til å transportere bilen når den ikke er i kjørbar strand. Tvungen dreiing av hjulene under transport kan føre til alvorlige skader på bilen. Sørg for at bilen bare transporteres av en bergingsbil med lasteplan, slik at bilens hjul ikke berører bakken under transport.

14.6.1. Aktivering av tauemodus

Hvis bilen må taues opp på lasteplanet på en bergingsbil, må du først aktivere tauemodus i innstillingene.

> **Viktig**
>
> - Tauing av bilen uten at tauemodus er aktivert, kan skade bilen. Følg instruksjonene i displayet til du har fått bekreftelse på at tauemodus er aktiv, før bilen taues.
> - Tauemodus er bare tilgjengelig hvis bilen har strøm. Hvis strømmen ikke kan slås på i bilen, trenger den fullstendig berging.
> - Les all informasjonen om tauing av bilen før du setter den i tauemodus.

> **Nb!**
>
> Tauemodus brukes bare når bilen din skal taues. Den må ikke brukes ved tauing av andre biler eller tilhengere.

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **Bilmoduser** → **Slepemodus**.

> Veiledningen for tauemodus vises i midtdisplayet.

3. Følg veiledningen til du får bekreftelse på at tauemodus er aktiv.

Tauemodus deaktiveres når du setter på parkeringsbremsen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

15. Spesifikasjoner

Disse spesifikasjonene beskriver bilen i tekniske begreper og tall. Opplysningene kan blant annet være nyttige når du skal kjøpe nye dekk.

Denne informasjonen er delt opp på følgende måte, med eksempler på innholdet som veiledning.

- Bilens generelle egenskaper – mål, vekter og typebetegnelser.
- Spesifikasjoner for drivlinje – ytelse, elektrisk motor, rekkevidde og strømforbruk.
- Hjul- og dekkspesifikasjoner – godkjente dekktrykk og dekkstørrelser.
- Væskespesifikasjoner – bremsevæske og kjølemiddel for klimaanlegget.
- Sertifikater og typegodkjenninger

15.1. Bilens generelle egenskaper

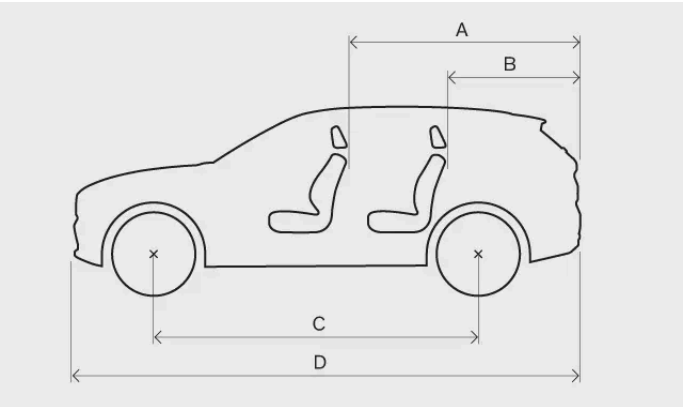
Dette er de grunnleggende fakta om bilen. Disse opplysningene hjelper deg å fastslå bilens spesifikke konfigurasjon.

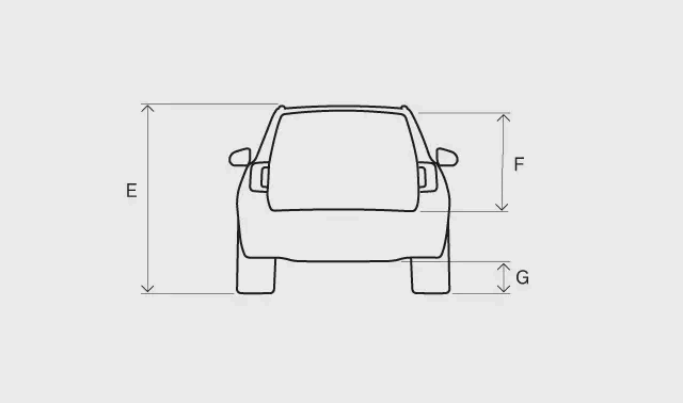
Det kan være nyttig å vite disse tingene om bilen av flere grunner. For eksempel for å kunne bestille riktige reservedeler eller tilbehør.

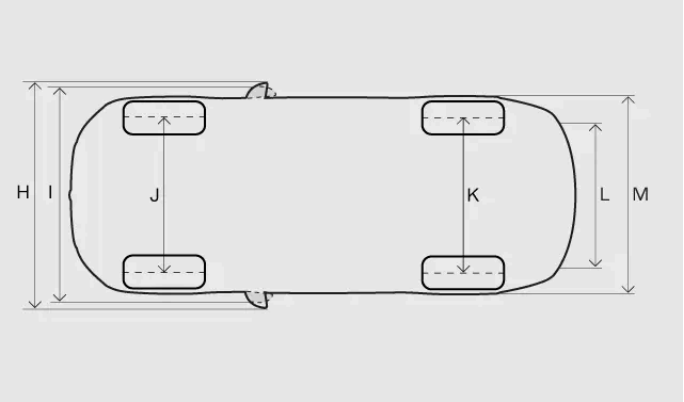
15.1.1. Bilens mål

Her finner du bilens mål, som lengde og høyde.

Lokaliser først målet i bildet, og finn deretter den tilhørende bokstaven i tabellen nedenfor.







	Mål	Millimeter	Tommer
A	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1877	73,9
B	Lastelengde, gulv	1047	41,2
C	Akselavstand	2970	116,9
D	Lengde	4803	189,1
E	Høyde [1]	1635	64,4
F	Lastehøyde	704	27,7
G	Bakkeklaring [1]	178	7,0
H	Bredde inkludert utfelte sidespeil	2067	81,4
I	Bredde inkludert innfelte sidespeil	1993	78,5
J	Sporvidde foran [1]	1650–1655 [2]	65,0–65,2 [2]

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Mål	Millimeter	Tommer
K	Sporvidde bak[1]	1639–1640[2]	64,5–64,6[2]
L	Lastebredde, gulv	1054	41,5
M	Bredde	1908	75,1

[1] Ved egenvekt pluss en person.

[2] Avhengig av felgstørrelse.

15.1.2. Vekt

Bilens maksimale totalvekt er angitt på et merke i bilen.

Vektterminologi

Egenvekt	Bilens vekt, inkludert fører, alle olje, væsker og standardutstyr. Dette inkluderer ikke passasjerer, last, ekstrautstyr eller kuletrykk når en tilhenger er koblet på.
Tillatt maksimal last	Totalvekt – egenvekt
Maksimal totalvekt	Egenvekt + last + passasjerer

Dokumentert egenvekt gjelder bil i standardversjon, dvs. en bil uten tilleggsutstyr eller tilbehør. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

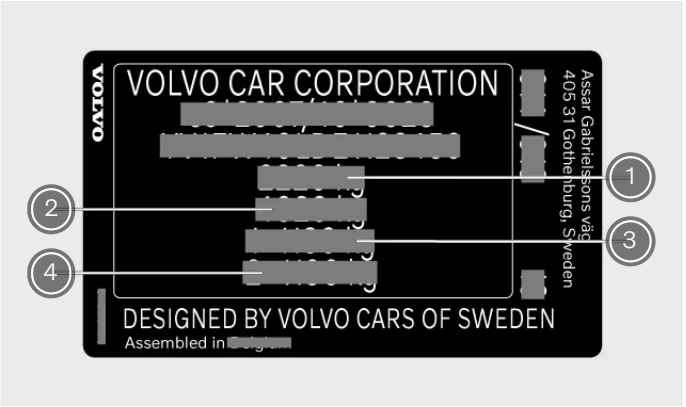
Å veie bilen er en sikker metode for å fastslå nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

> **Advarsel**
>
> Bilens kjøreegenskaper endres etter hvor tungt den er lastet og hvordan lasten er fordelt.

Maksimal last

Maksimal last	Se bilens vognkort.
Maksimal taklast	100 kg

Merkevekter



Merket er plassert på høyre dørstolpe, og er synlig når døren er åpen.

1. Maksimal totalvekt
2. Maksimal vogntogvekt (bil + tilhenger)
3. Maksimal foraksellast
4. Maksimal bakaksellast

15.1.3. Spesifikasjoner og kapasiteter for tilhenger

Tilhengervekter og kulevekter for kjøring med tilhenger er oppgitt nedenfor.

> **Viktig**
>
> Følg alltid lokale regler og forskrifter når du kjører med tilhenger, for eksempel hastighet for vogntoget.

Bremset tilhenger

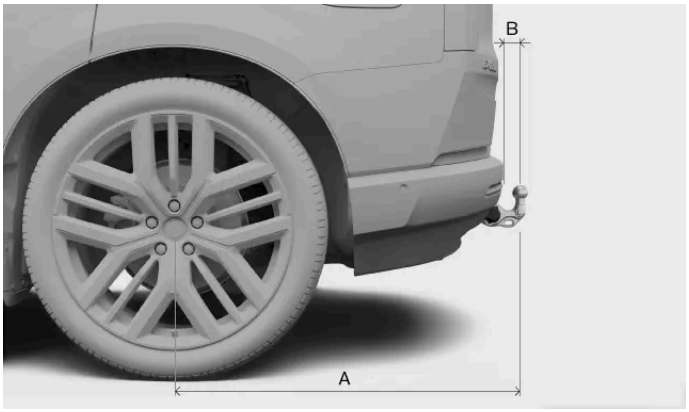
Maks. tilhengervekt	2000 kg
Maks. kuletrykk	100 kg

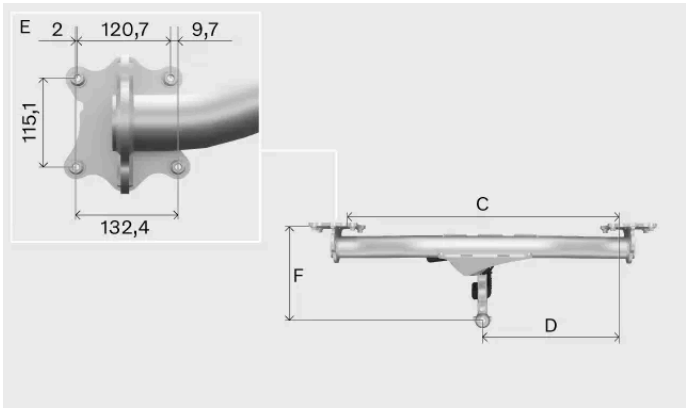
Ubremset tilhenger

Maks. tilhengervekt	750 kg

15.1.4. Spesifikasjoner for tilhengerfeste

Her finner du mål relatert til tilhengerfestet.





Mål, festepunkter i millimeter (tommer)

A 1015 (40)

B 82 (3,2)

C 823 (32,4)

D 411,5 (16,2)

E Se bildet over

F 311,5 (12,3)

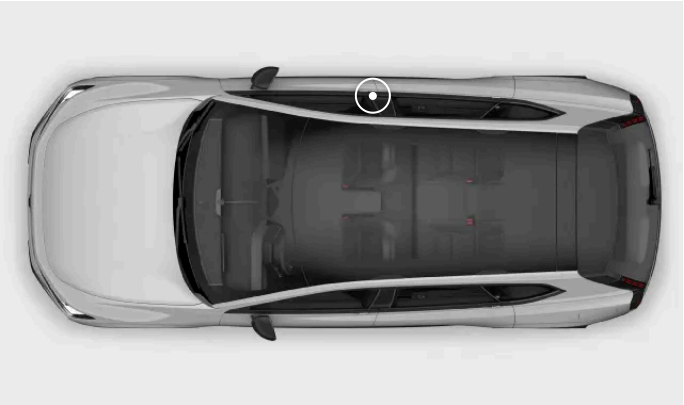
G Kulens midtpunkt

15.1.5. Typebetegnelser

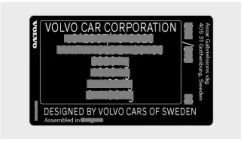
Detaljert informasjon om bilen kan være nyttig når du kontakter en Volvo-forhandler og når du bestiller reservedeler og tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Produktmerke



Produktmerket er plassert på høyre dørstolpe, og er synlig når døren er åpen.



Eksempler på informasjon du finner på merket:

- Typegodkjenningsnummer
- Understellsnummer
- Vektinformasjon
- Kodebetegnelse for eksteriørfarge

> **Nb!**
>
> Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Veiledningen viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.

> **Tips**
>
> For mange markeder kan man dessuten finne mer informasjon i bilens vognkort.

15.2. Spesifikasjoner for drivlinjen

Finn spesifikasjonene for bilens elektriske fremdrift.

Disse spesifikasjonene gir opplysninger om hva bilen din har kapasitet til og er sertifisert for. De spesifiserer også opplysninger om relevante ladekabler.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

15.2.1. Spesifikasjoner elektrisk motor

Bilen drives av én elektrisk motor (bak). Du finner spesifikasjonene her.

P6			
Bak Totalt bil (system)	Type elektrisk motor		Synkronmotor med permanent magnet
	Modell elektrisk motor		R3109
	Maks. effekt	kW	275
		hk	374
	Nominell effekt (kontinuerlig effekt)	kW	N/A
	Maks. dreiemoment	Nm	480
		lb-ft	354

Nb!

Manglende data vil bli oppdatert på et senere tidspunkt.

15.2.2. Ytelse

Du finner bilens toppfart og akselerasjonstid nedenfor.

Toppfart	180 km/t (112 mph)
Akselerasjonstid 0–100 km/t (0–60 mph)	5,9 sekunder (5,7 sekunder)

Nb!

Manglende data vil bli oppdatert på et senere tidspunkt.

15.2.3. Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk

Dette er de sertifiserte verdiene for bilens rekkevidde og strømbruk. Rekkevidde og strømforbruk kan imidlertid variere etter omstendighetene og kjøreforholdene. Disse verdiene bør ikke tolkes som forventet rekkevidde. De bør i stedet hovedsakelig brukes til å sammenligne forskjellige biler.

Prosedyre for å fastslå verdiene

Verdiene i tabellen nedenfor fastslås i henhold til WLTP[1], som er en internasjonal testmetode som utføres i et laboratoriemiljø. Metoden bruker kjøresykluser til å simulere en gjennomsnittlig kjøretur for bilen. Hver kjøresyklus defineres av forskjellige forhold som hastighet, tid og kjørestrekning.

Standarden er basert på fire kjøresyklusprofiler med forskjellige gjennomsnittshastigheter:

Bykjøring	Lav hastighet
Kjøring i tettbygd strøk	Middels hastighet
Landeveiskjøring	Høy hastighet
Kjøring på motorvei	Ekstra høy hastighet

Symbolforklaring

Dette er en forklaring av symbolene som brukes i spesifikasjonstabellen nedenfor.

Sertifisert verdi for bilens potensielle rekkevidde (km)[2].

Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk.

Gjennomsnittsverdi for alle re kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).

Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100 km). Verdien er et gjennomsnitt for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).

Lav verdi.

Høy verdi.

Spesifikasjoner for rekkevidde og strømforbruk

P6			
–	–	–	–
–	–	–	–

Nb!

Eventuelle manglende data vil bli lagt til senere.

Sertifiserte verdier og faktiske verdier

Når du kjører, kan bilens rekkevidde og strømforbruk avvike fra de sertifiserte verdiene. Årsaker til dette kan være:

- Kjørestil.

- Tilleggsutstyr og last påvirker bilens vekt eller luftmotstand.
- Hjul som ikke er standard, kan øke rullemotstanden og luftmotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Vei-, trafikk- og værforhold.
- Bilens generelle tilstand.

[1] Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

[2] Verdien bør ikke tolkes som forventet rekkevidde. Rekkevidden er vanskelig å oppnå ved vanlig kjøring.

15.2.4. Spesifikasjoner for ladekabel

Disse spesifikasjonene viser opplysninger om mode 2-ladekabler. Mode 2-ladekabler kan kjøpes fra Volvos butikk for ekstrautstyr.

Omgivelsestemperatur –32 °C til 50 °C (–25 °F til 122 °F)

Jordfeilbryter

Mode 2-ladekabler har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren mot elektrisk støt på grunn av systemfeil.

Advarsel

Jordfeilbryteren bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men det er ingen garanti for at det aldri vil forekomme overbelastning.

Viktig

Jordfeilbryteren beskytter ikke stikkontakten.

Temperaturovervåking

Mode 2-kabelen er også utstyrt med en kontrollenhet. Denne har en innebygd funksjon for overvåking av overtemperatur. Denne overvåker temperaturen både i kabelen og stikkontakten.

Viktig

- Unngå å utsette kontrollenheten og stikkontakten for direkte sollys. Hvis ikke kan overtemperaturvernet i stikkontakten redusere eller stoppe ladingen av bilen.
- Hvis ladingen stoppes i vanvare, må både ladekabelen og bilens ladesystem sjekkes av en opplært og kvalifisert Volvo servicetekniker. Stikkontakten må også sjekkes av en godkjent elektriker.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

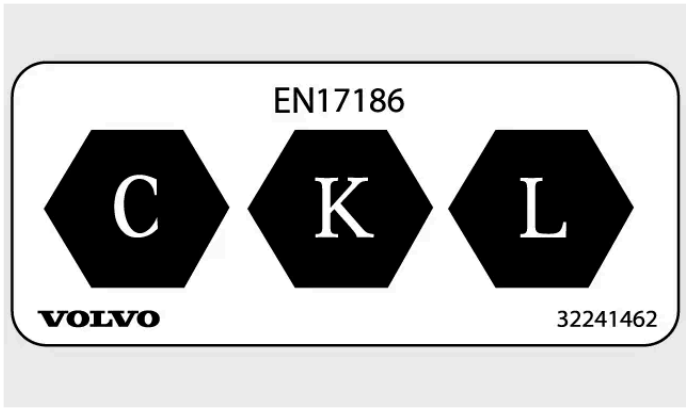
15.2.5. Merker og identifikatorer på ladeport

Bilen din har et merke med identifikatorer som gir informasjon ladekompatibilitet.

Identifikasjon av ladekompatibilitet

Du kan finne ut om bilen og ladepunktet er kompatible ved å se på identifikasjonsmerkene. Merkene er utformet i samsvar med standarden EN 17186. Identifikasjonsmerkene har en eller flere bokstaver. Hvis en bokstav på ladepunktet samsvarer med en bokstav på bilens identifikasjonsmerke, betyr det at de er kompatible.

Identifikasjonsmerket er plassert på innsiden av ladeluken.



Identifikasjonsmerker for ladekompatibilitet

Bokstavene angir hvilke typer ladepunkter bilen er kompatibel med. Bilen har tre bokstaver som definerer kompatibilitet. Nærmere opplysninger finner du i EN 17186-standarden.

Identifikasjonsmerke	Ladetype
C	AC[1]-ladetype 2
K og L	DC[2]-lading (inkludert Combined Charging System (CCS) Combo 2)

[1] Vekselstrøm

[2] Likestrøm

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

15.3. Anbefalinger for hjul og dekk

Her finner du spesifikke data for hjul og dekk for bilen.

> **Nb!**
>
> Det finnes flere anbefalinger omkring hjul og dekk som det er viktig å være klar over.

15.3.1. Godkjente dekktrykk

Du finner godkjente dekktrykk for bilen i tabellen nedenfor.

Anbefalt trykk for godkjente dekk finner du på merket med dekktrykk. Det er plassert på dørstolpen på førersiden og kommer til syne når døren åpnes.

Dekkstørrelse	Hastighet	Last, 1–3 personer		Maks. last		ECO-trykk
		Foran kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Foran kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Foran/bak kPa (psi)
235/55 R20 255/50 R20 255/45 R21 265/45 R21 255/40 R22 265/40 R22	0–180 km/t (0–112 mph)	270 (39)	270 (39)	270 (39)	270 (39)	270 (39) / 270 (39)
Midlertidig reservedekk	maks 80 km/t (maks 50 mph)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

> **Viktig**
>
> Forhjulene og bakhjulene må aldri byttes om.

15.3.2. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I enkelte land er ikke godkjente størrelser oppgitt i bilens registreringsdokumenter. Du finner alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk nedenfor.

Foran

Dekk	Felg
235/55 R20	8x20x50.0
255/45 R21	8.5x21x52.5
255/40 R22	8.5x22x52.5

Bak

Dekk	Felg
255/50 R20	8x20x59.0
265/45 R21	9.5x21x59.5
265/40 R22	9.5x22x59.5

> **Viktig**
>
> Forhjulene og bakhjulene må aldri byttes om.

15.3.3. Laveste tillatte lasteindeks og hastighetsklasse for dekk

Alle dekk har spesifikke begrensninger for hastighet og last. Dekkene må ha en hastighetsklasse som er lik eller høyere enn bilens maksimalhastighet. Dekkene må også ha en lasteindeks som er lik eller høyere enn lasteindeksen som Volvo har angitt som minimumskrav for bilens vekt.

Dekkets spesifikasjoner må være lik eller høyere enn:

Laveste tillatte lasteindeks (LI), foran	102
Laveste tillatte lasteindeks (LI), bak	106
Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)	T

> **Advarsel**
>
> Hvis det brukes et dekk med for lav hastighetsklasse, kan det bli overopphetet og skadet.

> **Nb!**
>
> Vinterdekk
>
> Vinterdekk[1] kan ha hastighetsklasse som er lavere enn bilens toppfart. Hvis vinterdekkene har lavere fartsklasse enn bilens toppfart, er det ikke tillatt å kjøre raskere enn dekkenes fartsklasse angir.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

15.4. Væskespesifikasjoner

Bilen har væsker som hjelper forskjellige systemer å fungere som de skal. Når det er tid for etterfylling eller vedlikehold, kan det være nødvendig å vite de spesifikke opplysningene om dem.

For noen væsker anbefales det at skift eller påfylling utføres av et autorisert Volvo-verksted. Finn informasjon om den aktuelle væsken i denne seksjonen, og kontakt eventuelt et autorisert Volvo-verksted for å avtale time for et besøk.

15.4.1. Spesifikasjoner for bremsevæske

Mediet i bilens bremsesystem kalles bremsevæske.

Foreskrevet kvalitet Volvo Original eller tilsvarende bremsevæske som oppfyller en kombinasjon av klassifikasjonen Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klasse 6.

> **Viktig**
>
> Det anbefales at bremsevæsken skiftes eller fylles på av et autorisert Volvo-verksted.

15.4.2. Klimasystem, spesifikasjoner

Her finner du informasjonen om kuldemediummengde og foreskrevet kvalitet og mengde for kompressorolje.

Merke for klimasystem

Merket med informasjon om klimasystemvæsker er plassert på undersiden av panseret.

På dette merket finner du:

- Type kuldemedium (R1234yf)
- Kuldemediummengde

Merkesymboler

Forsiktig

Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker[1]

Brannfarlige kuldemedier

Mobilt klimaanlegg[1]

Smøremiddeltype

Kompressorolje

Volum	150 ml (5,07 US fl oz) (5,28 UK fl oz)
Foreskrevet kvalitet	POE ND11

Service og reparasjon av klimasystemet

Advarsel

Service og reparasjon

Klimasystemet inneholder kuldemedium under trykk. Service og reparasjoner på klimasystemet må bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere, for å ivareta systemets sikkerhet[2]. Volvo anbefaler at alle reparasjoner og service utføres på et autorisert Volvo-verksted.

Viktig

Reparasjon av fordamperen

Klimasystemets fordamper og indre kondensator må aldri repareres eller byttes ut med en brukt fordamper eller indre kondensator. En ny fordamper eller indre kondensator må sertifiseres og merkes i henhold til SAE J2842.

[1] MAC

[2] I henhold til SAE J2845 (teknikeropplæring for sikker service og håndtering av kuldemedier som brukes i mobilt klimaanlegg).

15.5. Sertifikater og typegodkjenninger

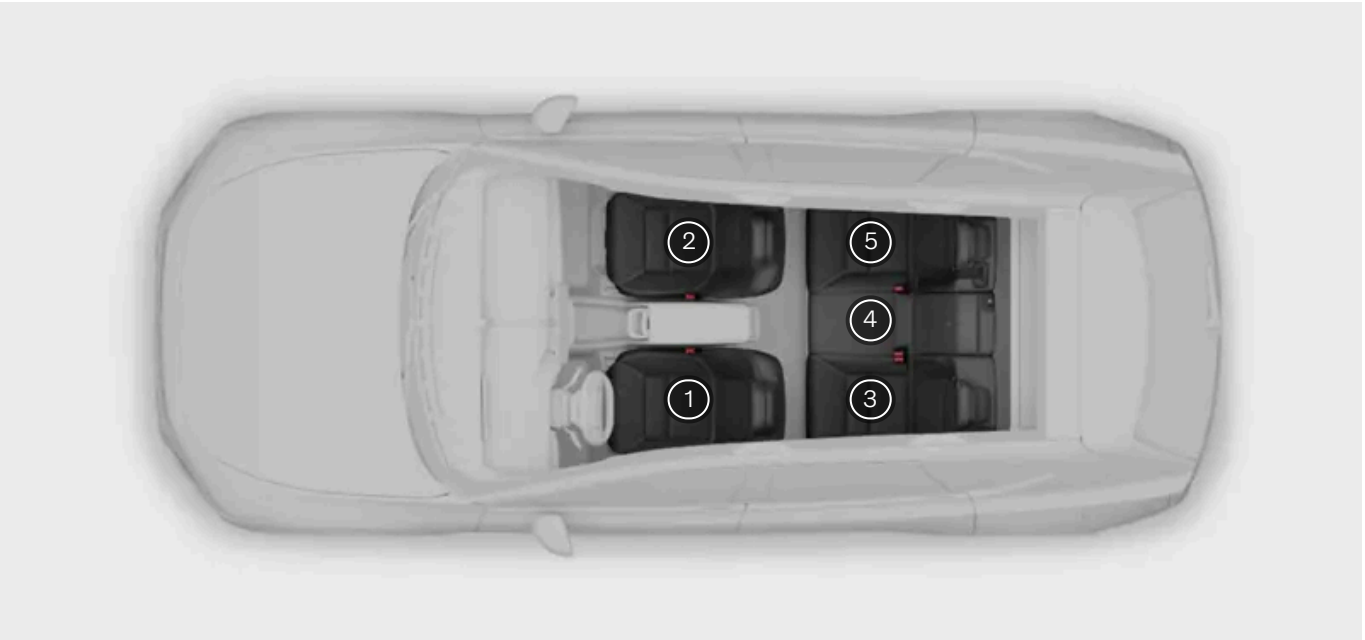
Denne dokumentasjonen viser at bilen din oppfyller visse standarder og spesifikasjoner.

Veiledninger er pålagt ved lov å dokumentere visse sertifikater og typegodkjenninger.

Kontakt Volvos kundestøtte for nærmere informasjon.

15.5.1. Detaljert informasjon om bilstoler

Tabellen viser detaljert informasjon for produsenter av bilstoler om hvilke posisjoner i bilen som egner seg til forskjellige typer bilstoler.



Seteposisjon [1]	1	2 (med avslått kollisjonspute, kun bakovervendte bilstoler) [2]	2 (med påslått kollisjonspute, kun forovervendte bilstoler) [2]	3	4	5
Seteposisjon som egner seg til bilstoler i universell kategori som festes ved hjelp av bilens sikkerhetsbelte (ja/nei)	Nei	Ja [3]	Ja [3]	Ja	Ja	Ja
Seteposisjon for i-Size (ja/nei)	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon sidefeste (L1/L2/nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakovervendte feste (R1/R2/R3/nei)	Nei	R3 [4] [5] [6]	Nei	R3	Nei	R3
Største egnede forovervendte feste (F2/F2x/F3/nei)	Nei	Nei	F3 [4] [5] [6]	F3	Nei	F3
Største egnede beltestol (B2/B3/nei)	Nei	Nei	B3 [7]	B3	B3 [8]	B3
Nedre festepunkt (Ja/Nei)	Nei	Ja [9]	Nei	Ja	Ja	Ja

[1] I henhold til illustrasjon.

[2] Seteputeforlengelsen må alltid være trukket tilbake når det monteres bilstol for barn.

[3] Juster seteryggen til en mer opprett posisjon om nødvendig.

[4] Fungerer for montering av ISOFIX-bilstoler som er kjøretøyspesifikt godkjent (IL), hvis bilen er utstyrt med ISOFIX-konsolltilbehør (tilgjengeligheten kan variere fra region til region). Høye festepunkter er ikke tilgjengelige for dette setet.

[5] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke er i kontakt med bilstolen.

[6] Ikke monter støttebein på hevede eller ujevne gulvflater, fotstøtter eller andre gjenstander. Juster seteposisjonen fremover om nødvendig for å unngå dette.

[7] Juster beltehøydejusteringen om nødvendig.

[8] Juster hodestøttens høyde etter barnets størrelse.

[9] Tilgjengeligheten kan variere fra region til region.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

15.5.2. Fremgangsmåte for justering av frontlyktenes retning

Du kan justere retningen til bilens frontlykter via midtdisplayet.

Avansert frontlyktjustering kan brukes til å kalibrere lysstrålens retning. Funksjonen er ikke beregnet på hyppig bruk. Volvo anbefaler at avansert justering av frontlykter kun utføres av serviceteknikere med det formål å innstille bilens frontlykter.

Nb!

Automatisk nivåregulering

Avansert justering av frontlykter er ikke det samme som automatisk nivåregulering. Automatisk nivellering justerer automatisk nærlysets vertikale innrettingen.

Viktig

Frontlyktenes retning må bare justeres når det er nødvendig. Sørg for at du har lest all relevant informasjonen før du gjør endringer. Før du justerer frontlyktene, må du kontrollere at

- du vet hvordan man bruker referansepunkter for justering av frontlykter
- bilen står stille og på flatt, jevnt underlag

1. Trykk på bilsymbolet i bunnlinjen og gå til **Kontroller**.
2. Gå til **More** → **Advanced headlight adjustment**.

> Visningen for avanserte justering av frontlykter åpnes.

3. Velg frontlykten du vil justere ved å trykke på **Venstre frontlys** eller **Høyre frontlys**.

> Den valgte frontlykten tennes.

4. Følg instruksjonene på midtdisplayet for å justere frontlykten vertikalt eller horisontalt.
5. Bekreft endringene ved å trykke på **Lagre**.

Når du har justert retningen til frontlyktene, kan du gjenopprette de sist lagrede innstillingene ved å trykke på **Gjenopprett**, eller tilbakestille dem til fabrikkinnstillinger ved å trykke på **Fabrikkinnstillinger**.

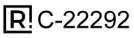
Nb!

Frontlyktene blir værende i de nye posisjonene når du starter en ny kjøresyklus.

15.5.3. Typegodkjenninger for utvendig radar

Du finner typegodkjenningen for utvendig radar som er aktuell for deg, i listen nedenfor.

Radar i midten foran

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina		C-22292
Australia		
Brasil		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL – https://www.gov.br/anatel/pt-br [https://www.gov.br/anatel/pt-br]
Canada		Advanced Radar Sensor, ARS5-B IC: 4135A-ARS5B This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and the body of any persons, user or bystander. Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Kina		车毫米波雷达 - 中国用户使用手册 一、 车毫米波雷达使用及防干扰指南： 1、安装在车上76-77GHz频率范围内的毫米波雷达已依据 《车雷达无线电管理暂行规定》备案。 用户不得擅自加装、改装毫米波雷达； 2、车雷达是车辆辅助驾驶系统或辅助功能的一部分。请按照《用户使用手册》中的相关说明进行安全操作； 3、如果车雷达或相关辅助驾驶系统受到外界干扰无法正常工作，应优先考虑驾驶员的个人判断，并做出正确选择； 4、杜绝使用不符合国家相关规定的车雷达产品。请避免因不规范操作所导致的对其他无线电设备的干扰。 二、 射电天文台区域 为了保护国家射电天文台不受其他无线电信号的干扰，装载车雷达的车辆不得驶入国家相关射电天文台的干扰保护距离内（见附件）。如射电天文台所在地相关部门另有规定，请遵照其规定。 附件：中国相关射电天文台及与车雷达之间的干扰保护距离 1、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽 令沟小野马滩的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离 为 26 公里。 2、位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。 3、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。 4、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。 5、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与车雷达之间的干扰保护距离为 10 公 里。
Den eurasiske økonomiske union	EAC	Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany, заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы. Оригинал декларации соответствия можно просмотреть по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/ Частотный диапазон(ы), в котором(ых) работает радиооборудование: 76-77 ГГц Максимальная мощность радиочастот, передаваемая в частотном диапазоне(ах), в котором(ых) работает радиооборудование: 33 дБм RMS EIRP дБм (2 Вт) Made in: China аппаратура радиолокационная, радионавигационная, датчик адаптивной радиолокационной станции
EU og EØS-området	CE ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	**Forenklet EU-samsvarserklæring.** **Engelsk** Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Bulgarsk** С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Spansk** Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Tsjekkisk** Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Dansk** Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Tysk** Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/ Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Estisk** Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://contine

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		ntal.automotive-approvals.com/ Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Gresk** Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/ Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Fransk** Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : http://continental.automotive-approvals.com/ Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 76–77 GHz Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique : 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Kroatisk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Italiensk** Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Latvisk** Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Litauisk** Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/ Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Ungarsk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/ Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Maltesisk** B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/ Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Nederlandsk** Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Polsk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/ Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Portugisisk** O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Rumensk** Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Slovakisk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Slovensk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Finsk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/ Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Svensk** Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/ Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **EFTA-land** Islandsk Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/ Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Tollunionsavtale mellom EU og Tyrkia** **Tyrkisk** Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/ Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 2.0 W (33dBm RMS EIRP) **Flere språk** **Albansk** Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit ARS5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit: http://continental.automotive-approvals.com/ Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 76–77 GHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Bosnisk**

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojasevi na kojima funkcionira radio oprema: 76–77 GHz Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcionira radio oprema: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP) **Georgisk** ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ ARS5-B ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: http://continental.automotive-approvals.com/ სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს: 76–77 გჰც რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს: 2.0 ვტ (33 დბმვ RMS EIRP) **Makedonsk** ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот ARS5- B е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса: http://continental.automotive-approvals.com/ Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира: 76–77 GHz Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
Ghana		AR2-0M-GE2-114
Indonesia	For produkter produsert i Kina: 	
Israel		מספר זיהוי היבואן 510485261 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיו ת.
Jordan		ARS5-B ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Continental
Malaysia		
Mexico		IFETEL: RCPCOAR18-1800
Moldavia		**Rumensk** **DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ** Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 2.0 W (33dBm RMS EIRP)
Marokko		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 17505 ANRT 2018 Date d'agrément: 14/09/2018

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Nigeria		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
New Zealand		
Oman	Oman - TRA 1015354 TRA/TA-R/22991/2025	OMAN TRA R/22991/2025 1015354
Paraguay	CONATEL NR: 2023-12-I-0936	NR: 2032-12-I-0936 **Información del contacto** Garden Automotores, Avda. Rca. Argentina, 1383 - Asunción, 1001, Paraguay Número de teléfono nacional: +595216198000 Central telefónica internacional: +595216191224
Russland	EAC	Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № AM-016/S.B-0190-2022 от 04.11.2022, действительна по 03.11.2027, зарегистрирована Органом по сертификации продукции ООО «АРМСЕРТ» Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany, заявляет, что данный ARS5-B соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы. Оригинал декларации соответствия можно просмотреть по следующей ссылке http://continental.automotive-approvals.com/ Частотный диапазон(ы), в котором(ых) работает радиооборудование: 76-77 ГГц Максимальная мощность радиочастот, передаваемая в частотном диапазоне(ах), в котором(ых) работает радиооборудование: 33 дБм RMS EIRP дБм (2 Вт)
Senegal	AGREÉ PAR ARTP SENEGAL Numéro d'agrément : 071157/AG/ER	
Serbia	И011 18	**Kontakt podaci** MAXX AUTO SR DOO, Autoput za Novi Sad 98, 11080 Beograd, Srbija Broj telefona: +381114045826 **POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI** Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/ Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: 76–77 GHz Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
Singa-pore	Complies with IMDA Standards DB107713	
Sør-Afrika	TA-2018/2868 ICASA APPROVED	TA-2018/2868
Taiwan		CCAI19LP1390T7 □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□;□□□□□□□□□□,□□□□□□ ,□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
Thailand	CLASS A NBTC ID. 5700619-XXXX	NBTC ID. 5700619-XXXX 1) □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Ukraina	UA RF: 1CONT0008	US RF: 1CONT0008 **Ukrainsk** Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/ Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76–77 ГГц Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 2.0 Вт (33 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)
Storbri-tannia	UKCA	Modell: ARS5-B FCC ID: OAYARS5B **Contact information** Volvo Car UK, Scandinavia House, Norreys Drive, Maidenhead, SL6 4FL, UK. Phone number: +441628 422200 **Simplified UK declaration of conformity** Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS5-B is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017, SI 2017:1206 (as amended). The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/ Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.0 W (33 dBm RMS EIRP)
USA		Modell: ARS5-B FCC ID: OAYARS5B Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an un-controlled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam		
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2018/9/41	

Radarer i hjørner foran

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina	R! H-27976	
Algerie	№ CC : 049 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF № CC : 050 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF	
Brasil	ANATEL 11718-22-05364	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

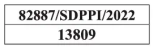
Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Canada		This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

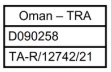
Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Kina		- 根据中国 “□车雷达无线电管理暂行规定”中第七条的相关规定。为了保护工作在相同频段的射电天文业务，装载有□车雷达的车辆不得驶入中国相关射电天文台的干扰保护距离内。请自觉遵守相关条款要求，并服从相关省、自治区、直辖市无线电管理机构会同当地政府有关部门对相应区域的管理和安排。涉及的天文台地址及保护区域半径如下： - 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为26 公里。 - 二、位于上海市松江区九江公路1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为3 公里。 - 三、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为5 公里。 - 四、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为15 公里。 - 五、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为10 公里。
EU og EFTA	CE	**Engelsk** Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 20 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany **Bulgarsk** С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc Техническа информация: Честотна лента: 76 ... 77 GHz Мощност на предаване: 20 dBm (средно) EIRP Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия **Spansk** Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc Información técnica: Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz Potencia de transmisión: 20 dBm (promedio) EIRP Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania **Tsjekkisk** Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc Technické informace: Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz Vysílací výkon: 20 dBm (průměr) EIRP Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo **Dansk** Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Transmissionseffekt: 20 dBm (gennemsnitlig) EIRP Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Tysk** Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc Technische Information: Frequenzband: 76 ... 77 GHz Sendeleistung: 20 dBm (durchschnittlich) EIRP Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland **Estisk** Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc Tehniline informatsioon: Sagedusriba: 76 ... 77 GHz

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Edastusvõimsus: 20 dBm (keskmine) EIRP Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa **Gresk** Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc Τεχνικές πληροφορίες: Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz Ισχύς μετάδοσης: 20 dBm (μέση) EIRP Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία **Fransk** Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc Informations techniques: Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz Puissance d'émission : 20 dBm (moyenne) EIRP Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne **Gælisk** Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.3 Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc Gwybodaeth dechnegol: Band amledd: 76 ... 77 GHz Pŵer trosglwyddo: 20 dBm (cyfartaledd) EIRP Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen **Kroatisk** HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk **Italiensk** Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc Informazioni tecniche: Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz Potenza di trasmissione: 20 dBm (media) EIRP Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Latvisk** Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc Tehniskā informācija: Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz Raidīšanas jauda: 20 dBm (vidēji) EIRP Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija **Litauisk** Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc Technine informacija: Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz Perdavimo galia: 20 dBm (vidutinis) EIRP Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija **Ungarsk** HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc Technikai információ: Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz Átviteli teljesítmény: 20 dBm (átlag) EIRP Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország **Maltesisk** B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc Informazzjoni teknika: Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz Qawwa tat-trażmissjoni: 20 dBm (medja) EIRP Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Nederlandsk Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc Technische informatie: Frequentieband: 76 ... 77 GHz Zendvermogen: 20 dBm (gemiddeld) EIRP Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland **Polsk** HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc Specyfikacja: Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz Moc transmisji: 20 dBm (średnia) EIRP Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy **Portugisisk** O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc Informação técnica: Banda de frequência: 76 ... 77 GHz Potência de transmissão: 20 dBm (média) EIRP Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha **Rumensk** Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc Informații tehnice: Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz Puterea de transmisie: 20 dBm (medie) EIRP Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Slovakisk** HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc Technická informácia: Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz Vysielací výkon: 20 dBm (priemer) EIRP Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko **Slovensk** HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc Tehnične informacije: Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz Oddajna moč: 20 dBm (povprečje) EIRP Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija **Finsk** HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc Tekninen informaatio: Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz Lähetysteho: 20 dBm (keskimääräinen) EIRP Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa **Svensk** Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensband: 76 ... 77 GHz Sändningseffekt: 20 dBm (medel) EIRP Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Tyrkisk** HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.3 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc Teknik Bilgiler: Frekans bandı: 76 ... 77 GHz

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		İletim gücü: 20 dBm (ortalama) EIRP Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya **Islandsk** Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.3 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Heildartexti ESB -samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc Tæknilegar upplýsingar: Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz Sendingarkraftur: 20 dBm (meðaltal)EIRP Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland **Norsk** HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.3 samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc Teknisk informasjon: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Overføringsytelse: 20 dBm (gjennomsnittlig) EIRP Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Serbisk** Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.3 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz Snaga prenosa: 20 dBm (prosečno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka **Albansk** Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.3 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc Informacion teknik: Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz Fuqia e transmetimit: 20 dBm (mesatare) EIRP Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani **Bosnisk** Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 20 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja) Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka **Makedonsk** Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.3 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc Технички информации: Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz Моќност на трансмисија: 20 dBm (просечна) EIRP Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија
Ghana		NCA Approved: 7E5-7M-156-RDR

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Indonesia	For produkter produsert i Tyskland:  For produkter produsert i Kina: 	
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210013 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid) □□□

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
New Zealand		R-NZ
Nigeria		
Oman		
Paraguay		
Senegal		
Singapore		
Sør-Afrika		
Taiwan		?? ??????????????

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
USA		This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam	ICT	
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2021/11/29	

Radarer i hjørner bak

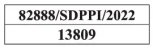
Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina	R! H-27977	
Algerie	№ CC : 052 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF № CC : 053 /H/ANF/2023 Homologué par l'ANF	
Australia		
Brasil		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Canada		This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

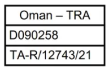
Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Kina		- 根据中国 “□车雷达无线电管理暂行规定”中第七条的相关规定。为了保护工作在相同频段的射电天文业务，装载有□车雷达的车辆不得驶入中国相关射电天文台的干扰保护距离内。请自觉遵守相关条款要求，并服从相关省、自治区、直辖市无线电管理机构会同当地政府有关部门对相应区域的管理和安排。涉及的天文台地址及保护区域半径如下： - 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为26 公里。 - 二、位于上海市松江区九江公路1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为3 公里。 - 三、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为5 公里。 - 四、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为15 公里。 - 五、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与□车雷达之间的干扰保护距离为10 公里。
EU og EFTA	CE	**Engelsk** Hereby, HELLA GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS5.5 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc Technical information: Frequency band: 76 ... 77 GHz Transmission power: 23 dBm (average) EIRP Manufacturer and Address: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany **Bulgarsk** С настоящото HELLA GmbH & Co. KGaA декларира, че този тип радиосъоръжение RS5.5 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: www.hella.com/vcc Техническа информация: Честотна лента: 76 ... 77 GHz Мощност на предаване: 23 dBm (средно) EIRP Производител и адрес: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия **Spansk** Por la presente, HELLA GmbH & Co. KGaA declara que el tipo de equipo radioeléctrico RS5.5 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: www.hella.com/vcc Información técnica: Banda de frecuencia: 76 ... 77 GHz Potencia de transmisión: 23 dBm (promedio) EIRP Fabricante y Dirección: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania **Tsjekkisk** Tímto HELLA GmbH & Co. KGaA prohlašuje, že typ rádiového zařízení RS5.5 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.hella.com/vcc Technické informace: Frekvenční pásmo: 76 ... 77 GHz Vysílací výkon: 23 dBm (průměr) EIRP Výrobce a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Německo **Dansk** Hermed erklærer HELLA GmbH & Co. KGaA, at radioudstyrstypen RS5.5 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Transmissionseffekt: 23 dBm (gennemsnitlig) EIRP Producent og adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Tysk** Hiermit erklärt HELLA GmbH & Co. KGaA, dass der Funkanlagentyp RS5.5 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.hella.com/vcc Technische Information: Frequenzband: 76 ... 77 GHz Sendeleistung: 23 dBm (durchschnittlich) EIRP Hersteller und Adresse: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Deutschland **Estisk** Käesolevaga deklareerib HELLA GmbH & Co. KGaA, et käesolev raadioseadme tüüp RS5.5 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: www.hella.com/vcc Tehniline informatsioon: Sagedusriba: 76 ... 77 GHz

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Edastusvõimsus: 23 dBm (keskmine) EIRP Tootja ja aadress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksamaa **Gresk** Με την παρούσα ο/η HELLA GmbH & Co. KGaA, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RS5.5 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: www.hella.com/vcc Τεχνικές πληροφορίες: Ζώνη συχνοτήτων: 76 ... 77 GHz Ισχύς μετάδοσης: 23 dBm (μέση) EIRP Κατασκευαστής και Διεύθυνση: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Γερμανία **Fransk** Le soussigné, HELLA GmbH & Co. KGaA, déclare que l'équipement radioélectrique du type RS5.5 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.hella.com/vcc Informations techniques: Bande de fréquence : 76 ... 77 GHz Puissance d'émission : 23 dBm (moyenne) EIRP Fabricant et adresse : HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne **Gælisk** Leis seo, dearbhaíonn Hella GmbH & Co. KGaA go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió RS5.5 Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán dhearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas: www.hella.com/vcc Gwybodaeth dechnegol: Band amledd: 76 ... 77 GHz Pŵer trosglwyddo: 23 dBm (cyfartaledd) EIRP Gwneuthurwr a Chyfeiriad: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, yr Almaen **Kroatisk** HELLA GmbH & Co. KGaA ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski pojas: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačk **Italiensk** Il fabbricante, HELLA GmbH & Co. KGaA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RS5.5 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.hella.com/vcc Informazioni tecniche: Banda di frequenza: 76 ... 77 GHz Potenza di trasmissione: 23 dBm (media) EIRP Produttore e indirizzo: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Latvisk** Ar šo HELLA GmbH & Co. KGaA deklarē, ka radioiekārta RS5.5 atbilst Direktīvai 2014/53/ES Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: www.hella.com/vcc Tehniskā informācija: Frekvenču josla: 76 ... 77 GHz Raidīšanas jauda: 23 dBm (vidēji) EIRP Ražotājs un adrese: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija **Litauisk** Aš, HELLA GmbH & Co. KGaA, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas RS5.5 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: www.hella.com/vcc Technine informacija: Dažnių juosta: 76 ... 77 GHz Perdavimo galia: 23 dBm (vidutinis) EIRP Gamintojas ir adresas: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vokietija **Ungarsk** HELLA GmbH & Co. KGaA igazolja, hogy a RS5.5 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: www.hella.com/vcc Technikai információ: Frekvenciasáv: 76 ... 77 GHz Átviteli teljesítmény: 23 dBm (átlag) EIRP Gyártó és cím: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Németország **Maltesisk** B'dan, HELLA GmbH & Co. KGaA, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju RS5.5 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: www.hella.com/vcc Informazzjoni teknika: Faxxa tal-frekwenza: 76 ... 77 GHz Qawwa tat-trażmissjoni: 23 dBm (medja) EIRP Manifattur u Indirizz: HELLA GmbH & Co KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, il-Ġermanja

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		Nederlandsk Hierbij verklaar ik, HELLA GmbH & Co. KGaA, dat het type radioapparatuur RS5.5 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: www.hella.com/vcc Technische informatie: Frequentieband: 76 ... 77 GHz Zendvermogen: 23 dBm (gemiddeld) EIRP Fabrikant en adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Duitsland **Polsk** HELLA GmbH & Co. KGaA niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RS5.5 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.hella.com/vcc Specyfikacja: Pasmo częstotliwości: 76...77 GHz Moc transmisji: 23 dBm (średnia) EIRP Producent i adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Niemcy **Portugisisk** O(a) abaixo assinado(a) HELLA GmbH & Co. KGaA declara que o presente tipo de equipamento de rádio RS5.5 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: www.hella.com/vcc Informação técnica: Banda de frequência: 76 ... 77 GHz Potência de transmissão: 23 dBm (média) EIRP Fabricante e Endereço: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemanha **Rumensk** Prin prezenta, HELLA GmbH & Co. KGaA declară că tipul de echipamente radio RS5.5 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/vcc Informații tehnice: Banda de frecvență: 76 ... 77 GHz Puterea de transmisie: 23 dBm (medie) EIRP Producător și adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germania **Slovakisk** HELLA GmbH & Co. KGaA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu RS5.5 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.hella.com/vcc Technická informácia: Frekvenčné pásmo: 76 ... 77 GHz Vysielací výkon: 23 dBm (priemer) EIRP Výrobca a adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemecko **Slovensk** HELLA GmbH & Co. KGaA potrjuje, da je tip radijske opreme RS5.5 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.hella.com/vcc Tehnične informacije: Frekvenčni pas: 76 ... 77 GHz Oddajna moč: 23 dBm (povprečje) EIRP Proizvajalec in naslov: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija **Finsk** HELLA GmbH & Co. KGaA vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RS5.5 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.hella.com/vcc Tekninen informaatio: Taajuuskaista: 76 ... 77 GHz Lähetysteho: 23 dBm (keskimääräinen) EIRP Valmistaja ja osoite: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Saksa **Svensk** Härmed förklarar HELLA GmbH & Co. KGaA att radioutrustningen av typen RS5.5 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: www.hella.com/vcc Teknisk information: Frekvensband: 76 ... 77 GHz Sändningseffekt: 23 dBm (medel) EIRP Tillverkare och adress: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Tyrkisk** HELLA GmbH & Co. KGaA, işbu belgeyle RS5.5 tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: www.hella.com/vcc Teknik Bilgiler: Frekans bandı: 76 ... 77 GHz

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
		İletim gücü: 23 dBm (ortalama) EIRP Üretici ve Adres: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya **Islandsk** Hér með lýsir HELLA GmbH & Co. KGaA því yfir að útvarpsbúnaður af gerðinni RS5.5 sé í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Heildartexti ESB -samræmisyfirlýsingarinnar er fáanlegur á eftirfarandi netfangi: www.hella.com/vcc Tæknilegar upplýsingar: Tíðnisvið: 76 ... 77 GHz Sendingarkraftur: 23 dBm (meðaltal)EIRP Framleiðandi og heimilisfang: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Þýskaland **Norsk** HELLA GmbH & Co. KGaA erklærer herved at radioutstyret av typen RS5.5 samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.hella.com/vcc Teknisk informasjon: Frekvensbånd: 76 ... 77 GHz Overføringsytelse: 23 dBm (gjennomsnittlig) EIRP Produsent og adresse: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland **Serbisk** Ovim putem HELLA GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radio-oprema tipa RS5.5 usklađena sa Uredbom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU Deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Frekvencijski opseg: 76 ... 77 GHz Snaga prenosa: 23 dBm (prosečno) EIRP Proizvođač i adresa: HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemačka **Albansk** Me anë të kësaj, Hella GmbH & Co. KGaA deklaron se pajisjet e radios tip RS5.5 janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.hella.com/vcc Informacion teknik: Fasha e frekuencës: 76 ... 77 GHz Fuqia e transmetimit: 23 dBm (mesatare) EIRP Prodhuesi dhe Adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Gjermani **Bosnisk** Ovime kompanija Hella GmbH & Co. KGaA izjavljuje da je radijska oprema tipa RS5.5 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: www.hella.com/vcc Tehničke informacije: Raspon frekvencije: 76 ... 77 GHz Snaga prijenosa: 23 dBm (prosječno) EIRP (efektivna izotropska snaga zračenja) Proizvođač i adresa: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Njemačka **Makedonsk** Со ова Hella GmbH & Co. KGaA декларира дека радиоопремата од тип RS5.5 е во согласност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на декларацијата за сообразност на ЕУ е достапна на следната интернет-адреса: www.hella.com/vcc Технички информации: Појас на фреквенција: 76 ... 77 GHz Моќност на трансмисија: 23 dBm (просечна) EIRP Производител и адреса: Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германија
Ghana		NCA Approved: 7E5-7M-151-RDR

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Indonesia	For produkter produsert i Tyskland:  For produkter produsert i Kina: 	
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n°: 219-210014 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid) □□□

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
New Zealand		R-NZ
Nigeria		
Oman		
Paraguay		
Senegal		
Singapore		
Sør-Afrika		
Taiwan		□□ □□□

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
USA		This device complies with Part 95M of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. CAUTION TO USERS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
Vietnam	ICT	
Zambia	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2021/11/30	

Radar for detektering av fotbevegelser nær støtfangeren bak

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina	R! C-28726	C-28726
Canada/FCC (US)		Contains FCC ID: 2AQ6KA1003 **FCC Part15 and ISED(IC)** This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. **FCC Part15** FCC CAUTION Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. **FCC Part15** This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter. **SAR Specific Absorption Rate** This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by the FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the user or bystanders. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences définies par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre le dispositif et l'utilisateur ou des tiers. Ce dispositif ne doit pas être utilisé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.
CE		Manfacturer's name & Manufacturer's registered trade name or registered trade mark: ALPS ALPINE CO., LTD. Manufacturer's postal address:6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181. Specfication: frequency band(s) in which the radio equipment operates; 57 - 64GHz maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates; 13dBm e.i.r.p peak (This Value conforms to European standard ETSI EN 305 550 measurement method). Declaration of conformity: UK SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY. Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type B2101 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/common/pdf/Kick_Sensor/B2101.pdf
Kina		（一） 该脚踢传感器使用符合微功率短距离无线电发射设备规定的H类设备24-24.5GHz频段，发射功率为限制的20mW(e.i.r.p)以下。收发天线采用芯片外独立贴片天线设计，另外使用切换调频连续波，连续波的发射电波，以实现工作模式下高检测率，省电模式下低功耗。该传感器的开关由车电控模块（ECM）进行控制。主要使用场景为车辆停止状态下，用户双手持有行李时可以进行特定的脚踢动作，脚踢传感器进行识别以对后备箱车门进行开关； （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境 保护区域内使用微功率设备， 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器 （八）该设备可工作在-40至85度的环境温度下。可正常工作在9至16伏电压。

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Israel		"510485261 Importer ID "חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו 510485261 מספר זיהוי היבואן: האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."
Japan		This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : XXX-ABCDEF This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).
Malaysia	Complies with IMDA Standards DB106440	Volvo Car Malaysia Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD. Model: B2101
Mexico		IFT: VOALB222-25085 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Oman	Oman-TRA D100428 TRA/TA-R/14287/22	OMAN-TRA D100428 TRA/TA-R/14287/22 Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD. Model: B2101
Paraguay	Continental ARS5-B CONATEL NR: 2022-11-I-0703 3PY4553 - Garden Automotores, Republica Argentina Esq. Isaac Kostianovsky, Paraguay	NR: 2022-11-I-0703 Manufacturer: ALPS ALPINE CO., LTD. Model: B2101
Serbia	И038 22	Model: B2101
Singapore	Complies with IMDA Standards DB106440	DB106440
Sør-Afrika	ICASA TA-2022/3533 APPROVED	TA-2022/3533
Sør-Korea		KC Mark ※The height of the mark must be at least 5 mm. Registration No. R-R-N25-B2101 Registrant ALPS ALPINE CO., LTD. Equipment Name (57GHz~66GHz) Wireless device for unspecified purpose (57GHz~66GHz frequency band) Model Number B2101 Manufacturing month . Displayed on the product Manufacturer ALPS ALPINE CO., LTD. Country of Origin JAPAN
Taiwan		CCAF23LP0540T4

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Thailand		□□□□

Den europeiske union: Samsvarserklæring[2]

Frekvensbånd som radioutstyret bruker:

RF-grensesnitt	Overføringsfrekvensbånd (MHz)	Frekvensbånd for mottak (MHz)
GSM900	880–915	925-960
GSM1800	1710–1785	1805–1880
WCDMA-bånd I	1920–1980	2110–2170
WCDMA bånd III	1710–1785	1805–1880
WCDMA-bånd VIII	880–915	925-960
LTE FDD-bånd 1	1920–1980	2110–2170
LTE FDD-bånd 3	1710–1785	1805–1880
LTE FDD-bånd 7	2500–2570	2620–2690
LTE FDD-bånd 8	880–915	925-960
LTE FDD-bånd 20	832–862	791–821
LTE FDD-bånd 28	703–748	758–803
LTE FDD-bånd 32 (Rx)	-	1452–1496
LTE FDD-bånd 34	2010–2025	2010–2025
LTE TDD-bånd 38	2570–2620	2570–2620
LTE TDD-bånd 40	2300–2400	2300–2400
LTE TDD-bånd 42	3400–3600	3400–3600
5G NR n1	1920–1980	2110–2170
5G NR n3	1710–1785	1805–1880
5G NR n7	2500–2570	2620–2690
5G NR n8	880–915	925-960
5G NR n20	832–862	791–821
5G NR n28	703–748	758–803
5G NR n38	2570–2620	2570–2620
5G NR n41	2496–2690 (begrenset til 2570–2620 MHz)	2496–2690 (begrenset til 2570–2620 MHz)
5G NR n77	3300–4200 (begrenset til 3400–3800 MHz)	3300–4200 (begrenset til 3400–3800 MHz)
5G NR n78	3300–3800 (begrenset til 3400–3800 MHz)	3300–3800 (begrenset til 3400–3800 MHz)
Bluetooth	2400–2483,5	2400–2483,5
GNSS (Rx)	-	1559–1610
ISM (Rx)	-	433,05–434,79

Maksimal radiofrekvenseffekt som sendes i frekvensbåndet/frekvensbåndene som radioutstyret opererer i.

Bluetooth LE RF-senderens utgangseffekt: <5 dBm

NAD-modul RF-senderens utgangseffekt:

GSM:

Klasse 4 (+33 dBm ± 2 dB) for EGSM 900

Klasse 1 (+30 dBm ± 2 dB) for GSM 1800

Klasse E2 (+27 dBm ± 3 dB) for GSM 900 8-PSK

Klasse E2 (+26 dBm +3/-4 dB) for GSM 1800 8-PSK

UMTS: Klasse 3 (+24 dBm +1/-3 dB)

LTE: Klasse 3 (+23 dBm ± 2 dB)

5G: Klasse 3 (+23 dBm+2/-3 dB) [3]

Region(er)	Spesifikasjon
Chile	

[1] TCAM3

[2] DoC

[3] For de fleste bånd. Det finnes noen unntak, i henhold til 3GPP-standarden

---

15.5.5. Typegodkjenning for radiofrekvens for TPMS-sensor

Her finner du typegodkjenning for radiofrekvens for dekktrykksystemets sensor.

Region	Spesifikasjon
Albania	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Argentina	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i ENACOM.
Armenia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i AR COC.
Australia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i RCM.
Østerrike	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Aserbadsjan	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i AZ COC.
Bahrain	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i TRA.

Region	Spesifikasjon
Belgia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Bosnia-Hercegovina	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Brasil	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i ANATEL.
Bulgaria	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kambodsja	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i TRC.
Canada	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i ISED.
Chile	El equipo previamente individualizado cumple con las disposiciones establecidas en la Norma Técnica de Equipos de alcance reducido, aprobada por la resolución exenta N° 1.985, de 2017, de la Subsecretaría de Telecomunicaciones. Skann for å se samsvarsdokumentet for TPMS-sensoren – TMSS6D4:
Colombia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CRC.
Costa Rica	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i SUTEL.
Kroatia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kypros	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Tsjekkia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Danmark	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Den dominikanske republikk	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i INDOTEL.
Egypt	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i NTRA.

Region	Spesifikasjon
Estland	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Finland	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Frankrike	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Georgia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Tyskland	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Hellas	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Guatemala	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i SIT.
Hongkong	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Ungarn	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Island	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
India	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i WPC.
Indonesia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i SDPPI.
Irland	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Israel	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i MOC.

Region	Spesifikasjon
Italia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Japan	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i MIC.
Korea	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i KC.
Kosovo	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Kuwait	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CITRA.
Latvia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Litauen	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Luxembourg	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Nord-Makedonia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Malaysia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i SIRIM.
Malta	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Marokko	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i ANRT.
Mexico	Modelo del producto: TMSS6D4 Marca: BH SENS CRT La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. Volvo Cars Mexico erklærer herved at denne TPMS-sensoren oppfyller de grunnleggende kravene og bestemmelsene i NOM.
Moldavia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai

Region	Spesifikasjon
Monaco	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Mosambik	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i INCM.
Namibia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CRAN.
Nederland	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
New Zealand	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i RCM.
Norge	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Oman	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i TRA.
Panama	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i ASEP.
Paraguay	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CONATEL.
Peru (Maquinaria)	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i MTC.
Filippinene	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i NTC.
Polen	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Portugal	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Puerto Rico	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i FCC.
Qatar	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CRA.
Romania	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
San Marino	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai

Region	Spesifikasjon
Saudi-Arabia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CST.
Serbia og Montenegro	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i RS COC.
Singapore	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i IMDA.
Slovakia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Slovenia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Sør-Afrika	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i ICASA.
Spania	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Sri Lanka	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i TRCSL.
Sverige	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Sveits	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstypen TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Taiwan	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i NCC.
Thailand	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i NBTC.
Trinidad og Tobago	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i TATT.
Tunisia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i CERT.
Tyrkia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
De forente arabiske emirater	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i TDRA.
Ukraina	справжнім Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання TMSS6D4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.bh-sens.com/conformity

Region	Spesifikasjon
Storbritannia	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Uruguay	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i URSEC.
USA	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i FCC.
Vatikanstaten	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstype TMSS6D4 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.bh-sens.com/conformity Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: < 10 mW Produsent: Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, 1. etasje, bygning 5, 5500 Shenzhuan Rd, Songjiang, Shanghai
Vietnam	Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd, erklærer herved at dette dekktrykksystemets sensor er i samsvar med de grunnleggende kravene og bestemmelsene i MIC.

15.5.6. Sertifisering av nøkkelsystemer

Her finner du sertifisering for samsvar med standarder for nøkler med fjernfunksjon og de tilhørende nøkkelleserne.

Nøkkelsystemer

Land/region	Godkjennelsestype	Samsvar	Merke
Argentina	WAN00, YBN00		R H-27299 DENSO WAN00 R C-28672 DENSO YBN00
Brasil	WAN00, YBN00	Este equipamento nao tem direito à proteção contra interferência prejudicial e nao pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.	

Land/region	Godkjennelsestype	Samsvar	Merke
Canada	WAN00, YBN00	Key system NOTE: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. NOTE: L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Radiofrequency radiation exposure information This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy. Informations sur l'exposition aux rayonnements de radiofréquence: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de l'ISDE définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition aux radiofréquences (RF) de la norme CNR-102 car cet équipement présente de très faibles niveaux d'énergie RF.	
Kina	YBN00	（一）产品名称：RFK 型号：YBN00 （二）设备采用的无线充电机理：Qi 1.2 额定传输功率：- 额定工作频率或工作频率范围：110 - 205 kHz （三）设备符合国家《无线充电（电力传输）设备无线电管理暂行规定》 以及产品质量、电磁辐射和电气安全等法律法规、国家标准等有关 规定； （四）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大工作频率范围、 加大传输功率（包括额外加装功率放大器）； （五）不得对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰， 也不得提出免受无线电干扰和辐射无线电波干扰的保护要求， 如对其他合法的无线电业务及台（站）产生有害干扰时， 应立即停止使用，并在采取措施消除有害干扰后方可继续使用； （六）无线充电设备禁用区域，禁止使用无线充电功能； （七）使用无线充电设备如对广播业务的接收造成影响， 应立即停止使用无线充电设备； （八）在船舶、航空器和铁路机车（含动车组列车）内使用无线充电设备 应当遵守本规定及相关行业主管部门的规定	

Land/region	Godkjennelsestype	Samsvar	Merke
EU-kandidatstat Albania, Andorra, San Marino, Vatikanstaten, Bosnia-Hercegovina, Nord-Makedonia, Monaco, Moldova, Montenegro, Tyrkia, Kosovo, Grønland, Færøyene	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR): Model: WAN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Radio Frequency Key (RFK) Model: YBN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Key system Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less NFC Operation frequency: 13.56 MHz Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στηνακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa dispo-	

Land/region	Godkjen-nelses-type	Samsvar	Merke
		nibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]	

Land/region	Godkjen-nelses-type	Samsvar	Merke
		Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/] İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/ [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/]	
Georgia	WAN00, YBN00	გადამცემი მოდელი: WAN00 მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები გადამცემი მოდელი: YBN00 UWB მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები Bluetooth მუშაობის სიხშირე: 2402 - 2480 MHz მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: 0 dBm ან ნაკლები NFC მუშაობის სიხშირე: 13.56 MHz Qi მუშაობის სიხშირე: 110 - 205 kHz მუშაობის სიხშირე: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. მაქსიმალური გამომავალი სიმძლავრე: -41.3 dBm/MHz ან ნაკლები მწარმოებელი: DENSO CORPORATION ათები: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 წინამდებარე დეკლარაციით, DENSO CORPORATION ვაცხადებ, რომ რადიომოწყობილობის ტიპი შეესაბამება რადიომოწყობილობის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნებს. შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc [https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc]	
Israel	WAN00, YBN00	חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. סימן רשום : DENSO ראה מוצר : שנת ייצור מוצר: קורא UWBR)UWB) דגם : WAN00 ראה מוצר : ארץ ייצור מוצר: טווח התדרים של המפתח (RFK) דגם : YBN00 ראה מוצר : ארץ ייצור	

Land/region	Godkjen-nelses-type	Samsvar	Merke
Japan	WAN00, YBN00	本機は電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守り下さい。 • 不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。 • 必ず日本国内でご使用下さい。	
Sør-Korea	WAN00, YBN00	기자재의 명칭(모델명) : UWB Reader (UWBR) (WAN00) 식별부호 : R-R-DKR-WAN00 상호명/제조자： DENSO CORPORATION 제조년월/제조국 : Se produkt 기자재의 명칭(모델명)： Radio Frequency Key (RFK) (YBN00) 식별부호 : R-R-DKR-YBN00 상호명/제조자： DENSO CORPORATION 제조년월/제조국 : Se produkt	WAN00 YBN00
Malaysia	WAN00, YBN00		MCMC CIDF15000184 WAN00, YBN00
Mexico	WAN00, YBN00	UWB Reader: DENSO WAN00. IFT RLVDEWA22-2675 Radio Frequency Key: DENSO YBN00. IFT VODEYB22-29763 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.	NOM NYCE
Marokko	YBN00	MAROKKO: MR35493/2022 DENSO. YBN00.	
Nigeria	WAN00, YBN00	Model:WAN00/YBN00 Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.	
Paraguay	WAN00, YBN00	[Para los vehículos que se venden en Paraguay]. Nombre del proveedor en Paraguay: Rider & Cia. Dirección: Av. José Gervasio Artigas 1945 Altos and Central Asunción, 001202	CONATEL NR: 2021-12-I-0724 DENSO WAN00 CONATEL NR: 2022-12-I-0752 DENSO YBN00
Serbia	WAN00, YBN00		CE DENSO WAN00, DENSO YBN 00 И011 23 DENSO WAN00, DENSO YBN 00

Land/region	Godkjen-nelses-type	Samsvar	Merke
Senegal	WAN00, YBN00	WAN00 SENEGAL: 072265/AG/ER YBN00 SENEGAL: 072466/AG/ER	
Singapore	WAN00, YBN00		 DENSO WAN00 DENSO YBN00
Sør-Afrika	WAN00, YBN00		
Taiwan	WAN00, YBN00	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□	□□□□: UWB Reader (UWBR) □□: DENSO □□: WAN00 □□□□: Radio Frequency Key (RFK) □□: Volvo □□: YBN00
Thailand	WAN00, YBN00	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

Land/region	Godkjennelsestype	Samsvar	Merke
De forente arabiske emirater	YBN00	UAE: ER17320/23 DENSO YBN00	
Ukraina	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR): модель: WAN00 смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше Radio Frequency Key (RFK): модель: YBN00 UWB смугу радіочастот: CH5: 6240.0 - 6739.2 МГц, CH9: 7737.6 - 8236.8 МГц максимальну потужність випромінювання: -41.3 дБм/МГц або менше Bluetooth смугу радіочастот: 2402 - 2480 МГц максимальну потужність випромінювання: 0 дБм/МГц або менше NFC смугу радіочастот: 13.56 МГц Qi смугу радіочастот: 110 - 205 кГц виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/]	UA RF: 3DENSWAN0 UA RF: 3DENSYBN0
Storbritannia	WAN00, YBN00	UWB Reader (UWBR) Model: WAN00 Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Radio Frequency Key (RFK) Model: YBN00 Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ [https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/] Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan UWB Operation frequency: CH5: 6240.0 - 6739.2 MHz. CH9: 7737.6 - 8236.8 MHz. Maximum output power: -41.3 dBm/MHz or less Key system Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Bluetooth Operation frequency: 2402 - 2480 MHz. Maximum output power: 0 dBm or less NFC Operation frequency: 13.56 MHz Qi Operation frequency: 110 - 205 kHz	

Land/region	Godkjennelsestype	Samsvar	Merke
USA, Puerto Rico	WAN00, YBN00	UWB Reader NOTE: This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Radio Frequency Key NOTE: This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio communications, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: • Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the separation between the equipment and receiver. • Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. FCC Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines as this equipment has very low levels of RF energy.	
Vietnam	WAN00, YBN00	CÔNG TY TNHH SWEDEN AUTO. B2100176	
Zambia	WAN00, YBN00	WAN00 ZMB/ZICTA/TA/2021/12/9 YBN00 ZMB/ZICTA/TA/2023/3/4	

Sikkerhetsstandard for RFK

Land/region	
EU-kandidatstat	Engelsk Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases. Svensk Får inte exponeras för överdriven värme, t.ex. solsken, eld, etc., eller låga temperaturer eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser under användning, lagring, transport och bortskaffande. Kasta inte batteriet i eld eller en het ugn, krossa eller skär det inte mekaniskt eftersom detta kan orsaka explosion. Ackumulatorn får inte utsättas för extremt lågt lufttryck på hög höjd eftersom detta kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser. Finsk Älä altista liialliselle kuumuudelle, kuten auringonpaisteelle, tulelle tai vastaavalle; tai alhaiselle lämpötilalle, joka voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen käytön, varastoinnin tai kuljetuksen tai hävittämisen aikana. Älä heitä akkua tuleen tai kuumaan uuniin äläkä purista tai leikkaa akkua mekaanisesti, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen. Älä altista äärimmäisen alhaiselle ilmanpaineelle suuressa korkeudessa, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen. Dansk Må ikke udsættes for lave temperaturer eller overdreven varme såsom solskin, ild osv., da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser under brug, opbevaring, transport og bortskaffelse. Batteriet må ikke smides i ild eller i en varm ovn, det må ikke knuses eller skæres mekanisk, da dette kan forårsage eksplosion. Akkumulatoren må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da dette kan forårsage eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser. Nederlandsk Niet blootstellen aan overmatige hitte zoals zonneschijn, vuur, enz. of lage temperaturen. Dit kan explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen veroorzaken tijdens gebruik, opslag, vervoer of verwijdering. Gooi de batterij niet in het vuur of in een hete oven, plet of knip de batterij niet mechanisch, want dat kan een explosie veroorzaken. Stel de batterij niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogten, wat explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen kan veroorzaken. Tysk Nicht übermäßiger Hitze, wie Sonnenschein, Feuer etc., sowie niedrigen Temperaturen aussetzen. Dieses kann zur Explosion oder zum Austreten von entflammbaren Flüssigkeiten oder Gasen während des Gebrauchs, der Lagerung, des Transports oder der Entsorgung führen. Batterie nicht ins Feuer oder in einen heißen Ofen werfen, nicht mechanisch zerdrücken oder zerschneiden, da dies zur Explosion führen kann. Den Akku nicht extrem niedrigem Luftdruck in großer Höhe aussetzen, was zur Explosion oder zum Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen kann. Fransk Ne pas exposer à une chaleur excessive, comme la lumière du soleil, le feu, etc. ou à de basses températures. Cela peut entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables pendant l'utilisation, le stockage, le transport ou l'élimination. Ne pas jeter la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ne pas l'écraser ou la couper mécaniquement, car cela pourrait entraîner une explosion. Ne pas exposer l'accumulateur à une pression atmosphérique extrêmement faible en haute altitude, ce qui pourrait entraîner une explosion ou une fuite de liquides ou de gaz inflammables. Gresk Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, στη φωτιά κλπ., αλλά ούτε σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τούτο μπορεί να επιφέρει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης, της μεταφοράς ή της διάθεσης απορριμμάτων. Μη ρίχνετε μπαταρίες στη φωτιά ή σε αναμμένο φούρνο, μη συμπιέζετε και μη κόβετε αυτές κατά μηχανικό τρόπο, επειδή τούτο μπορεί να επιφέρει ανάφλεξη μέχρι και έκρηξη. Ο φορτιστής να μη εκτίθεται σε υπερβολικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση σε μεγάλο ύψος, επειδή τούτο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή διαρροή φλεγομένων υγρών ή αερίων. Slovakisk Nevystavujte batériu nadmernému teplu, napríklad slnečnému žiareniu, ohňu atď., ani nízkym teplotám. To môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov počas používania, skladovania, prepravy alebo likvidácie. Batériu nevhadzujte do ohňa alebo horúcej pece (rúry), nedrvte ju ani mechanicky nerozrezávajte, pretože to môže spôsobiť výbuch. Nevystavujte batériu extrémne nízkemu tlaku vzduchu vo vysokých nadmorských výškach, ktorý môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov. Latvisk Nepakļaujiet pārmērīgam karstumam, piemēram, saules, uguns iedarbībai vai tamlīdzīgi; vai zemai temperatūrai, kas lietošanas, uzglabāšanas, transportēšanas vai utilizācijas laikā var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Akumulatora likšana ugunī, karstā cepeškrāsnī vai mehāniska tā saspiešana vai griešana var izraisīt eksploziju. Nepakļaujiet ekstrēmi zemam gaisa spiedienam lielā augstumā, kas var izraisīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma, gāzes noplūdi. Tsjekkisk Nevystavovat nadměrnému teplu jako je sluneční záření, oheň nebo podobným vlivům, či nízkým teplotám, které by mohly způsobit výbuch, únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy či likvidace. Nevyhazovat baterii do ohně nebo horkých kamen, ani ji mechanicky nedrtit nebo nerozřezávat, což může vést k výbuchu. Nevystavovat baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve velké nadmořské výšce, který může mít za následek výbuch nebo únik hořlavé kapaliny či plynu. Polsk Nie wystawiać na działanie nadmiernego ciepła, takiego jak światło słoneczne, ogień itp.; lub niska temperatura, która może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania, transportu lub utylizacji. Nie wrzucaj baterii do ognia lub gorącego piekarnika, ani nie poddawaj mechanicznemu kruszeniu lub cięciu baterii, co może spowodować wybuch. Nie jest przeznaczone do ekstremalnie niskich ciśnień powietrza powietrza na dużej wysokości, które może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu. Slovensk Ne izpostavljajte niti visokim temperaturam kot je sonce, ogenj in podobno niti nizkim temperaturam, ker lahko pride do eksplozije in uhajanja vnetljive tekočine ali plina med uporabo, shranjevanjem, prevozom ali odlaganjem. Baterije ne odlagajte v ogenj ali vročo pečico, ne je stiskati ali rezati, ker lahko eksplodira. Ne izpostavljajte izjemno nizkemu zračnemu tlaku na visoki nadmorski višini, ker lahko eksplodira ali pa povzroči uhajanje vnetljive tekočine ali plina. Islandsk Látið ekki nærri miklum hita svo sem sólskini, eldi eða álíka; eða lágu hitastigi. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi við notkun, geymslu, flutning eða förgun. Fargið ekki rafhlöðunni með eldi, varast skal að kremja eða skera, það getur valdið sprengingu. Látið ekki vera í mjög lágum

Land/region	
	loftþrýstingi í mikilli hæð. Það getur valdið sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi. Litauisk Nelaikykite per didelio karščio, pvz., saulės, ugnies ar pan.; arba žema temperatūra, dėl kurios naudojimo, sandėliavimo, transportavimo ar šalinimo metu gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Nemeskite akumuliatoriaus į ugnį ar įkaitusią orkaitę ir nemeskite akumuliatoriaus mechaniškai sutraiškyti ar įpjauti, nes tai gali sukelti sprogimą. Nelaikykite labai žemo oro slėgio dideliame aukštyje, nes gali įvykti sprogimas arba degių skysčių ar dujų nuotėkis. Italiensk Non esporre a calore eccessivo come luce solare, fuoco o simili, o a bassa temperatura poiché possono provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili durante l'uso, lo stoccaggio o il trasporto o lo smaltimento. Non smaltire una batteria nel fuoco o in un forno caldo, né schiacciare o tagliare meccanicamente una batteria, può provocare un'esplosione. Non sottoporre ad una pressione dell'aria estremamente bassa ad alta quota, poiché potrebbe provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili. Estisk Ärge jätke toodet liigse kuumuse (nt otsese päikesekiirguse, leegi vms) või madala temperatuuri mõju kätte. See võib lõppeda kasutamise, ladustamise, transpordi või kõrvaldamise ajal tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Ärge visake akut tulle ega muljuge või lõigake seda, sest see võib põhjustada plahvatuse. Ärge viige suurele kõrgusele või väga madala õhurõhuga keskkonda. See võib lõppeda tuleohtliku vedeliku või gaasi plahvatuse või lekkega. Spansk No exponga a calor excesivo como por ejemplo exposición directa al sol, fuego o similar; ni tampoco a bajas temperaturas, que puedan provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables durante el uso, almacenamiento, transporte o desecho de la batería. No arroje la batería al fuego o a un horno caliente, ni la aplaste o corte mecánicamente, ya que puede producir explotar. No someta la batería a una presión de aire extremadamente baja a causa de una gran altitud ya que puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable. Ungarsk Ne tegye ki túlzott hőhatásnak, például napsütésnek, tűznek vagy hasonlónak; vagy alacsony hőmérsékletnek ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja használat, tárolás, szállítás vagy ártalmatlanítás során. Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy forró sütőbe, és ne tegye mechanikusan összetörni vagy vágni az akkumulátort, mert ez robbanást okozhat. Ne tegye ki rendkívül alacsony légnyomásnak nagy magasságban, ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja. Portugisisk Não expor ao calor excessivo, como sol, fogo, etc., ou baixas temperaturas. Isto pode resultar na explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis durante a utilização, armazenamento, transporte ou eliminação. Não atirar a bateria ao fogo ou forno quente, não a esmagar ou cortar mecanicamente, pois isto pode causar uma explosão. Não expor o acumulador a pressão de ar extremamente baixa a grande altitude, o que pode causar explosão ou vazamento de líquidos ou gases inflamáveis. Bulgarsk Да не се излага на прекомерна топлина, като слънце, огън или подобни; или на ниска температура. В противен случай това може да доведе до избухване или до изтичане на запалими течности или газове по време на употреба, складиране, преносване или изхвърляне. Не изхвърляйте батерията в огън, нито се опитвайте да я смачкате или срежете. Това може да доведе до избухване. Да не се излага на прекомерно ниско атмосферно налягане на висока надморска височина, което може да доведе до избухване или теч на запалими течности или газове. Maltesisk Tesponix għal sħana eċċessiva bħal xemx, nar jew simili; jew temperatura baxxa, li tista 'tirriżulta fi splużjoni jew it-tnixxija ta' likwidu jew gass li jaqbad waqt l-użu, il-ħażna jew it-trasport jew ir-rimi. Tarmix batterija fin-nar jew f'forn jaħraq, jew tagħti tgħaffiġ jew qtugħ mekkaniku ta' batterija, li jista' jirriżulta fi splużjoni. Tgħamilx suġġett għal pressjoni ta 'arja estremament baxxa f'altitudni għolja li tista' tirriżulta fi splużjoni jew tnixxija ta 'likwidu jew gass li jaqbad. Rumensk Nu expuneți la căldură excesivă, cum ar fi soarele, focul sau conditii asemanatoare; sau temperatură scăzută, care poate cauza o explozie sau scurgerea de lichid sau gaz inflamabil în timpul utilizării, depozitării, transportului sau eliminării. Nu aruncați bateria în foc sau într-un cuptor încins și nu provocati zdrobirea sau tăierea mecanică a bateriei, care poate duce la explozie. Nu expuneți la presiune extrem de scăzută a aerului la altitudine mare, care poate duce la explozie sau la scurgerea lichidului sau emiterea de gaz inflamabil. Kroatisk Nemojte izlagati visokim temperaturama poput sunca, vatre ili slično, niti niskim temperaturama, koje mogu uzrokovati eksploziju i curenje zapaljive tekućine ili plina tijekom upotrebe, skladištenja, transporta ili odlaganja. Ne odlagati baterije u vatru ili vruću pećnicu, nemojte je stiskati ili rezati, jer može dovesti do eksplozije. Ne izlažite baterije ekstremno niskom tlaku zraka na velikoj nadmorskoj visini, jer može eksplodirati ili izazvati curenje zapaljive tekućine ili plina. Albansk Mos e ekspozoni ndaj nxehtësisë së tepërt si rrezet e diellit, zjarrit etj. dhe temperaturave të ulëta. Kjo mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm gjatë përdorimit, ruajtjes, transportit ose asgjësimit. Mos e hidhni baterinë në zjarr ose në furrë të nxehtë, mos e shtypni ose preni mekanikisht pasi kjo mund të shkaktoj një shpërthim. Mos e ekspozoni baterinë ndaj presionit jashtëzakonisht të ulët të ajrit në lartësi të madhe, gjë që mund të shkaktoj një shpërthim ose rrjedhje të lëngut ose gazit të ndezshëm. Serbisk Nemojte izložiti izrazito visokim temperaturama (sunčevi zraci, vatra, ili slično) ili izrazito niskim temperaturama. Može doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa prilikom korišćenja, skladištenja, i otpada. Nemojte odstraniti bateriju u vatru, nemojte je drobiti ili seći, jer može doći do eksplozije. Nemojte izložiti ekstremno niskom vazdušnom pritisku na velikim visinama. Moze doći do eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa. Katalansk No exposi a una calor excessiva com ara exposició directa al sol, foc o similar; ni tampoc a baixes temperatures, que puguin provocar una explosió o la fuita de líquids o gasos inflamables durant l'ús, l'emmagatzematge, el transport o el rebuig de la bateria. No llenci la bateria al foc o a un forn calent, ni l'aixafi o la talli mecànicament, ja que podria explotar. No sotmeti la bateria a una pressió d'aire extremadament baixa a causa d'una gran altitud, ja que podria provocar una explosió o la fuita de líquid o gas inflamable. Tyrkisk Güneş ışığı, ateş vb. aşırı ısı ve düşük sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Bu durum; kullanım, depolama, nakliye veya imha sırasında yanıcı sıvı veya gazın patlamasına veya sızıntısına neden olabilir. Pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız, ayrıca patlamaya neden olabileceğinden mekanik olarak ezmeyin veya kesmeyiniz. Bataryayı yüksek irtifada düşük hava basıncına maruz bırakmayınız, bu durum da patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilir.

Land/region	
Georgia	არ გაუშვათ ზედმეტი სიცხე, როგორიცაა მზე, ხანძარი და ა.შ., ან დაბალ ტემპერატურაზე. ამან შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა გამოყენების, შენახვის, ტრანსპორტირებისა თუ განადგურების დროს.არ ჩააგდოთ ბატარეა ცეცხლში ან ცხელ ღუმელში, არ დაამტვრიოთ ან გაჭრათ მექანიკურად, რადგან ამან შეიძლება აფეთქება გამოიწვიოს.არ დაუშვათ ბატარეა ჰაერის უკიდურესად დაბალ წნევაზე მაღალ სიმაღლეზე, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს აალებადი სითხეების ან აირების აფეთქება ან გაჟონვა.
Storbritannia	Do not expose to excessive heat, such as sunshine, fire, etc., or low temperatures. This may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases during use, storage, transportation or disposal. Do not throw battery into fire or hot stove, do not crush or cut mechanically as this may cause explosion. Do not expose the battery to extremely low air pressure at high altitude, which may cause explosion or leakage of flammable liquids or gases.

Batteri

Batteri TYPE: CP1254 A4 WC

Produsent

- Produsentens navn: VARTA Microbattery GmbH
- Firmamerke: VARTA
- Adresse: VARTA-Platz 1, 73479 Elwangen, Tyskland
- URL: https://www.varta-microbattery.com/en [https://www.varta-microbattery.com/en]

Importør

- Importørens navn: Volvo Car Corporation
- Firmamerke: VOLVO
- Adresse: 405 31 Göteborg, Sverige
- URL: volvocars.com [https://www.volvocars.com]

15.5.7. Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1

Volvo Cars støtter målsetningen med REACH-forordningen generelt, og spesielt artikkel 33, som samsvarer med vår forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

I henhold til 33.1 i REACH-forordningen (forordning (EF) nr 1907/2006)[1] skal yrkeskunder informeres om forekomsten av særlig farlige stoffer (SVHC[2]) i produkter levert av Volvo Cars. Hensikten er å legge til rette for sikker håndtering av de berørte komponentene for å beskytte mennesker og miljø.

Innhold av stoffer på kandidatlisten

Artiklene som er med i «Tabell over stoffer på kandidatlisten», inneholder stoffer som inngår med mer enn 0,1 vektprosent på kandidatlisten for den aktuelle bilen. Informasjonen om stoffer på kandidatlisten bygger på opplysninger vi har fått av leverandørene våre og våre egne produktdata.

Generell informasjon for sikker bruk av varer

Alle biler fra Volvo Cars leveres med en veiledning som inneholder informasjon om trygg bruk for eiere, førere og brukere av bilen. Informasjon fra Volvo Cars om reparasjoner og service av biler og originaldeler inneholder også informasjon om trygg bruk for servicepersonell.

De stoffene som er angitt i den aktuelle «Tabell over stoffer på kandidatlisten» og som forekommer i deler av bilen, er bygd inn på en slik måte at potensiell eksponering mot kunder og risiko for mennesker eller miljø, kan minimeres når bilen og delene av den brukes på tiltenkt måte, og reparasjoner, service og vedlikehold utføres fagmessig og i samsvar med de tekniske anvisningene for disse aktivitetene.

En bil som skal vrakes, må leveres på en godkjent biloppsamlingsplass. Bildeler skal avfallshåndteres ifølge gjeldende lokal lovgivning og anvisninger fra lokale myndigheter.

Tabell over stoffer på kandidatlisten

Nærmere opplysninger er tilgjengelige i en PDF-fil, se Support / Informasjon om bilen / Informasjon om forskrifter.

[1] REACH – EUs kjemikalielovgivning, som trådte i kraft 1. juni 2007, forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og autorisasjon, samt restriksjon for kjemikalier (REACH).

[2] SVHC – stoffer som gir stor grunn til bekymring, som står på den nåværende kandidatlisten (CL).

15.5.8. Sertifiseringer for radio og underholdningssystem

Du finner sertifiseringene og merkene for radioen og underholdningssystemet i denne listen.

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Argentina	RAMATEL	H-33311
Armenia	EAC	

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
Brasil		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU (CE (RED))	CE	Simplified EU declaration of conformity, radio Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type UXC10 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alpsalpine.com/alpine/e/research/doc/
Chile		
Generisk		Model name: UXC10 Manufacturer name (brand name): ALPS ALPINE CO., LTD. Manufacturer address and contact information: 20-1 Yoshima Industrial Park, Iwaki, Fukushima, 970-1192 Japan, +81-246-36-4111 Country of origin: Hungary Person responsible for the Declaration of Conformity located in U.S.A.: Alps Alpine North America Inc., Address: 1500 Atlantic Blvd Auburn Hills, MI 48326 United States, Email: john.cabigao@alpsalpine.com
Israel		510485261: מספר זיהוי היבואן חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות
Mexico	NOM NYCE	La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Marokko	anrt	MR00006813ANRT2025
Paraguay		Garden Automotores Av. España esq. Dr Francisco Morra, 1411 – Asunción, Paraguay.
Serbia		Maxx Auto SR d.o.o. Auto-put za Novi Sad 98 11080 Beograd-Zemun, Serbia
Singapore	Complies with IMDA Standards DB107806	
Sør-Korea		□ □□□□ □□ □□ □□□□ □□ □□(□□, □□)□ 20cm □□□□□ □□□□□ □□□□□□ □□□□
Taiwan (Radio)		1. □□□□□□

Region	Merker og symboler	Spesifikasjon
USA og Canada		This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment complies with FCC/ ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body. This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter. Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles les radioélectriques (RF) de la FCC lignes directrices d'exposition et d' exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l' ISDE Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.

Båndbredde for driftsfrekvens og maksimal sendereffekt for CE-sertifisering (RED) i EU, Serbia og Ukraina

Bruksområde	Frekvens	Maksimal utgangseffekt
Wifi 2,4 GHz	2412–2472 MHz	19,0 dBm ledningsbundet
Wifi 5 GHz	5180–5240 MHz	16,0 dBm ledningsbundet
	5500–5700 MHz	19,5 dBm ledningsbundet
	5745-5825 MHz	13,5 dBm ledningsbundet
Bluetooth BT	2402-2480 MHz	7,5 dBm ledningsbundet
Bluetooth BLE	2402–2480 MHz	7,5 dBm ledningsbundet

Båndbredde for driftsfrekvens og maksimal sendereffekt for Storbritannia og Saudi-Arabia

Bruksområde	Frekvens	Maksimal utgangseffekt
Wifi 2,4 GHz	2412–2472 MHz	19,0 dBm ledningsbundet
Wifi 5 GHz	5180–5240 MHz	16,0 dBm ledningsbundet
	5745–5825 MHz	13,5 dBm ledningsbundet
Bluetooth BT	2402–2480 MHz	7,5 dBm ledningsbundet
Bluetooth BLE	2402–2480 MHz	7,5 dBm ledningsbundet

15.6. Merker

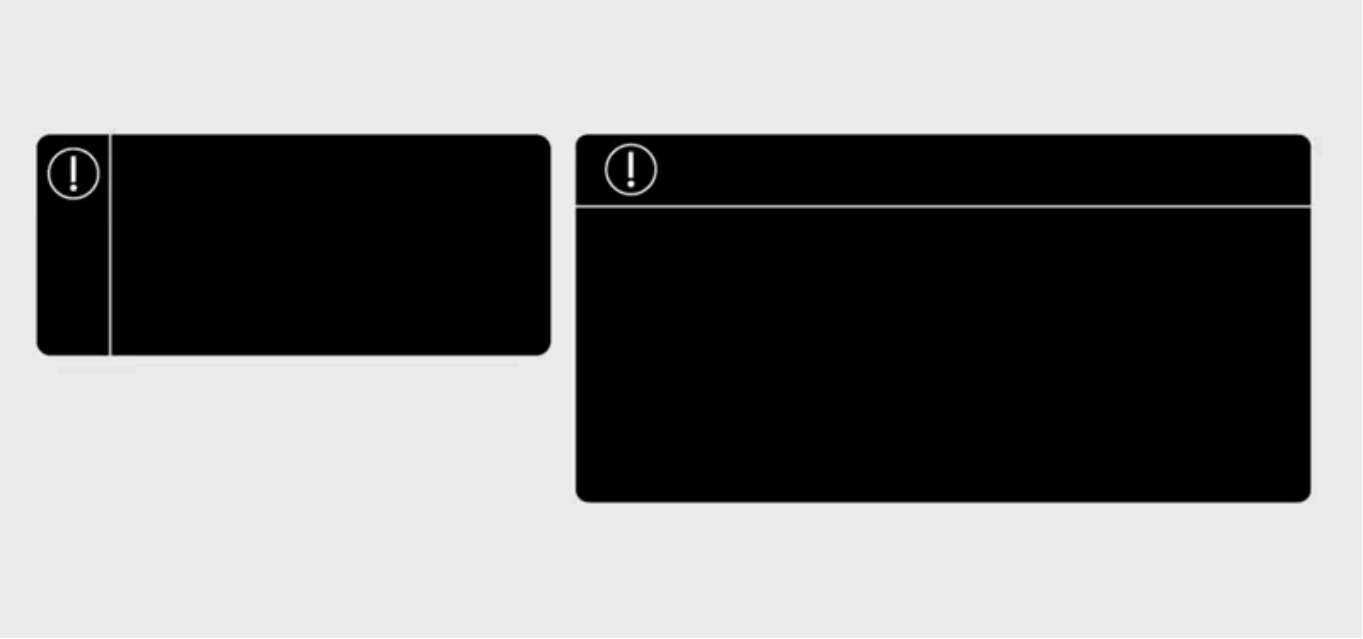
Bilen din har en rekke merker som gir informasjon om bilen og bruken av den, for eksempel spesifikasjoner og advarsler.

Advarselmerke

Gult signalpanel med advarselsymbol.

Signaliserer en potensielt farlig situasjon som hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.

Meldingsmerke



Meldingsmerke i signalpanel.

Signaliserer om en farlig situasjon som hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderate materielle skader.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Informasjonsmerke

Merke uten signalpanel

Signaliserer viktig informasjon, men ingen fare for personskade eller materielle skader.

Nb!

Avbildede merker

Merkene som er avbildet i veiledningen, er generiske fremstillinger av merkene i bilen. Veiledningen viser bare plasseringen og hvilken type informasjon de inneholder. Den faktiske informasjonen om bilen er oppgitt på selve merkene.