# C40 Recharge 2023 (22w46) Førerveiledning

Versjon 2026-02-18

**Ansvarsfraskrivelse**
Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midtdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.
Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midtdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midtdisplay, har sistnevnte forrang.

## Innhold


1. Eierinformasjon
   - 1.1 Førerinformasjon
   - 1.2 Lese førerveiledningen
   - 1.3 Komplett førerveiledning i midtdisplayet
   - 1.4 Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet
2. Din Volvo
   - 2.1 Volvos innovasjonsområder
     - 2.1.1 Tilkobling og vedlikehold
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID
     - 2.2.2 Opprette en Volvo ID
     - 2.2.3 Problemer med å logge inn med Volvo ID
   - 2.3 Typegodkjenning og lisenser
     - 2.3.1 Lisensavtale for førerdisplay
     - 2.3.2 Typegodkjenning Radio Equipment Directive
     - 2.3.3 Sertifikat for trådløs telefonlader
     - 2.3.4 Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet
     - 2.3.5 Samtykke til vilkår og datainnsamling
     - 2.3.6 Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1
   - 2.4 Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt
   - 2.5 Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt
   - 2.6 Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak
   - 2.7 Førerdistraksjon
   - 2.8 Komme i gang med Google-tjenester
   - 2.9 Skifte av marked (land) ved import eller flytting
   - 2.10 Vise bilens understellsnummer
   - 2.11 Innspilling av data
   - 2.12 Montering av tilbehør
   - 2.13 Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr
3. Sikkerhet
   - 3.1 Sikkerhetsbelter

3.1.1 Sikkerhetsbeltet
3.1.2 Feste og ta av sikkerhetsbelte
3.1.3 Beltestrammer
3.1.4 Tilbakestille elektrisk beltestrammer
3.1.5 Dør- og beltepåminner
3.2 Kollisjonsputer
3.2.1 Kollisjonsputer
3.2.2 Førerkollisjonspute
3.2.3 Passasjerkollisjonspute
3.2.4 Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute
3.2.5 Kollisjonsgardiner
3.2.6 Indre sidekollisjonsputer
3.2.7 Ytre sidekollisjonsputer
3.3 Barnesikring
3.3.1 Festepunkter for barnesikring
3.3.1.1 Nedre festepunkter for barnesikring
3.3.1.2 i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring
3.3.1.3 Øvre festepunkter for barnesikring
3.3.2 Barnesikringsplassering
3.3.2.1 Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes
3.3.2.2 Plassering av barnesikringsutstyr
3.3.2.3 Montering av barnesikring
3.3.2.4 Oversiktstabell for plassering av barnesikringsutstyr
3.3.2.5 Detaljert informasjon for produsent av barnesikringsutstyr
3.3.2.6 Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring
3.3.2.7 Tabell for plassering av i-Size-barnesikring
3.3.3 Aktivere og deaktivere barnesikring
3.3.4 Barnesikkerhet
3.3.5 Barnesikring
3.3.6 Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute
3.4 Sikkerhetsmodus
3.4.1 Trafikkulykke
3.4.2 Sikkerhetsmodus
3.4.3 Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling
3.5 Sikkerhet
3.6 Sikkerhet ved graviditet
3.7 Whiplash Protection System

4. Displayer og talestyring
4.1 Førerdisplay
4.1.1 Målere og indikatorer i førerdisplayet
4.1.1.1 Batterimåler
4.1.1.2 Effektmåler
4.1.1.3 Utetemperaturmåler
4.1.2 Kjørecomputer
4.1.2.1 Kjørecomputer
4.1.2.2 Nullstille tripptelleren
4.1.3 Førerdisplay
4.1.4 Innstillinger for førerdisplay
4.1.5 Lisensavtale for førerdisplay
4.1.6 Varslinger i førerdisplayet
4.2 Midtdisplay
4.2.1 Innstillinger

4.2.1.1 Tilbakestille brukerdata
4.2.1.2 Endre systemenheter
4.2.1.3 Endre systemspråk
4.2.1.4 Innstillinger for opplåsing
4.2.1.5 Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key
4.2.1.6 Innstilling for låseindikering
4.2.1.7 Innstillinger for nøkkelfri opplåsing
4.2.2 Brukerprofiler
4.2.2.1 Brukerprofiler
4.2.2.2 Kople nøkkel til brukerprofil
4.2.2.3 Håndtere brukerprofil
4.2.2.4 Profilinnstillinger
4.2.2.5 Kople konto til brukerprofil
4.2.3 Oversikt over midtdisplay
4.2.4 Håndtere midtdisplayet
4.2.5 Lading i bilens midtdisplayet
4.2.6 Midtdisplayet, vinduer
4.2.7 Behandle delvinduer i midtdisplayet
4.2.8 Symboler i statusfeltet til midtdisplayet
4.2.9 Flytte apper på midtdisplayet
4.2.10 Varsling på midtdisplayet
4.2.11 Tastatur på midtdisplayet
4.2.12 Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet
4.2.13 Endre språk for tastaturet i midtdisplayet
4.2.14 Dato og klokkeslett
4.2.15 Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet
4.3 Symboler og meldinger
4.3.1 Meldinger for BLIS
4.3.2 Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll
4.3.3 Symboler og meldinger for Pilot Assist
4.3.4 Symboler og meldinger for filassistanse
4.3.5 Displayvisning for kjørefeltassistanse
4.3.6 Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera
4.3.7 Symboler i statusfeltet til midtdisplayet
4.3.8 Kontroll- og varselsymboler
4.3.9 Symboler og meldinger om parkeringsklimaet
4.3.10 Symboler og meldinger for girkasse
4.4 Talestyring
4.4.1 Talestyring med Google Assistent
4.4.2 Bruke talestyring
4.5 Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt
4.6 Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt
5. Belysning
5.1 Utvendig belysning
5.1.1 Aktive kurvelys
5.1.2 Automatisk fjernlys
5.1.3 Avskjedslys
5.1.4 Bruke blinklys
5.1.5 Bremselys
5.1.6 Tåkelys bak
5.1.7 Tåkelys/kurvelys
5.1.8 Nærlys

5.1.9 Bruke fjernlys
5.1.10 Bruke trygghetslys
5.1.11 Tilpasse lysbildet fra frontlyktene
5.1.12 Nødbremselys
5.1.13 Parkeringslys
5.1.14 Velkomstlys
5.1.15 Varselblinklys
5.1.16 Kjørelys
5.1.17 Plassering av utvendige lyspærer
5.1.18 Pærespesifikasjoner
5.1.19 Kontrollere lys på tilhenger
5.2 Innvendig belysning
5.2.1 Innvendig belysning
5.2.2 Justere innvendig belysning
5.3 Justere lysfunksjoner via midtdisplayet
5.4 Hovedlysbryter
6. Ruter, glass og speil
6.1 Bakspeil
6.1.1 Bakspeil
6.1.2 Justere vinklingen av sidespeilene
6.1.3 Justere avblendingen av sidespeilene
6.1.4 Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil
6.1.5 Lagre posisjon for sete og sidespeil
6.1.6 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.1.7 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2 Frontrute og bakrute
6.2.1 Skadet frontrute
6.2.2 Viskerblad og spylevæske
6.2.3 Bruke regnsensoren
6.2.4 Bruke frontrute- og lyktespyler
6.2.5 Bruke vindusviskere
6.2.6 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2.7 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.3 Sideruter og panoramatak
6.3.1 Vindusheiser
6.3.2 Manøvrere vindusheiser
6.3.3 Panoramatak
6.4 Vinduer og speil
6.5 Klemsikring for vinduer og solgardiner
6.6 Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse
6.7 Aktivere og deaktivere maks. defroster
7. Seter og ratt
7.1 Forsete
7.1.1 Klimabryter for forsete
7.1.1.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete
7.1.1.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete
7.1.1.3 Regulere viftenivå for forsetet
7.1.1.4 Regulere temperatur for forsetet
7.1.1.5 Synkronisere temperatur
7.1.2 Minnefunksjon for forsete
7.1.2.1 Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil
7.1.2.2 Lagre posisjon for sete og sidespeil

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

7.1.3 Forseter
7.1.4 Elektrisk betjent forsete
7.1.5 Justere elektrisk betjent forsete
7.1.6 Manuelt forsete
7.1.7 Justere lengden på seteputen i forsetet
7.1.8 Justere korsryggstøtten i forsetet
7.2 Baksete
7.2.1 Klimabryter for baksete
7.2.1.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete
7.2.2 Baksete
7.2.3 Justere hodestøtten i baksetet
7.2.4 Felle ned seteryggen i baksetet
7.2.5 Gjennomlastingsluke i baksete
7.3 Ratt
7.3.1 Fartsavhengig rattmotstand
7.3.2 Knapper og signalhorn på rattet
7.3.3 Justere rattet
7.3.4 Rattlås
7.3.5 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt
7.3.6 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt
8. Klima
8.1 Klimabryter
8.1.1 Klimabryter for kupé
8.1.1.1 Aktivere automatisk klimaregulering
8.1.1.2 Regulere viftenivå for forsetet
8.1.1.3 Aktivere og deaktivere luftkondisjonering
8.1.1.4 Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon
8.1.1.5 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon
8.1.1.6 Regulere temperatur for forsetet
8.1.1.7 Synkronisere temperatur
8.1.1.8 Endre luftfordeling
8.1.2 Klimabryter for sete og ratt
8.1.2.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt
8.1.2.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt
8.1.2.3 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete
8.1.2.4 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete
8.1.2.5 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete
8.1.3 Klimabryter for ruter og speil
8.1.3.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
8.1.3.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
8.1.3.3 Aktivere og deaktivere maks. defroster
8.1.4 Klimabryter
8.2 Luftfordeling
8.2.1 Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon
8.2.2 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon
8.2.3 Aktivere og deaktivere maks. defroster
8.2.4 Luftfordeling
8.2.5 Endre luftfordeling
8.2.6 Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene
8.3 Luftkvalitet
8.3.1 Luftkvalitet
8.3.2 CleanZone

8.3.3 Clean Zone Interior Package
8.3.4 Interior Air Quality System
8.3.5 Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren
8.3.6 Kupéfilter
8.3.7 Luftrensing
8.3.8 Starte og slå av luftrensing
8.3.9 Air Quality app
8.4 Parkeringsklima
8.4.1 Tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.1 Tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.2 Starte og slå av tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.3 Stille inn tidsur for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.4 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.5 Fjerne tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.6 Legge til og endre tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.2 Forhåndsrengjøring
8.4.2.1 Luftrensing
8.4.2.2 Starte og slå av luftrensing
8.4.3 Parkeringsklima
8.4.4 Symboler og meldinger om parkeringsklimaet
8.4.5 Parkeringsvarmer
8.5 Varmer
8.5.1 Parkeringsvarmer
8.6 Klima
8.7 Klimafølere
8.8 Klimasoner
8.9 Opplevd temperatur
9. Nøkkel, lås og alarm
9.1 Nøkkel
9.1.1 Brukerprofiler
9.1.1.1 Brukerprofiler
9.1.1.2 Kople nøkkel til brukerprofil
9.1.1.3 Håndtere brukerprofil
9.1.1.4 Profilinnstillinger
9.1.1.5 Kople konto til brukerprofil
9.1.2 Elektronisk startsperre
9.1.3 Nøkler
9.1.4 Bestille flere nøkler
9.1.5 Bytte batteri i nøkkelen
9.1.6 Låse og låse opp med knappene på nøkkelen
9.1.7 Care Key – hastighetsbegrenset nøkkel
9.1.8 Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key
9.1.9 Låse opp bakluken med nøkkelknapp
9.1.10 Avtagbart nøkkelblad
9.1.11 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
9.1.12 Nøkkelens rekkevidde
9.1.13 Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet
9.1.14 Antenneplassering for start- og låsesystem
9.2 Låsing og opplåsing
9.2.1 Nøkkelfri låsing og opplåsing
9.2.1.1 Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse
9.2.1.2 Antenneplassering for start- og låsesystem

9.2.1.3 Nøkkelfri låsing og opplåsing med berøringsfølsomme flater
9.2.1.4 Låse og låse opp uten nøkkel
9.2.1.5 Innstillinger for nøkkelfri opplåsing
9.2.1.6 Lukke og låse bakluken med knapp
9.2.1.7 Låse opp bakluke uten nøkkel
9.2.2 Nøkler
9.2.3 Låse og låse opp med knappene på nøkkelen
9.2.4 Innstillinger for opplåsing
9.2.5 Låse opp bakluken med nøkkelknapp
9.2.6 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
9.2.7 Automatisk låsing ved kjøring
9.2.8 Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke
9.2.9 Lås og låse opp fra innsiden av bilen
9.2.10 Låse opp bakluken fra innsiden av bilen
9.2.11 Låse og låse opp
9.2.12 Aktivere og deaktivere barnesikring
9.2.13 Låsindikasjon
9.2.14 Innstilling for låseindikering
9.3 Alarm
9.3.1 Alarm
9.3.2 Aktivere og deaktivere alarm
9.3.3 Redusert alarmnivå
10. Førerstøtte
10.1 Fartsholderfunksjoner
10.1.1 Fartsholder
10.1.1.1 Cruisekontroll
10.1.1.2 Klarstilling for cruisekontroll
10.1.1.3 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.2 Pilot Assist
10.1.2.1 Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.2 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.3 Målendring med cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.4 Pilot Assist
10.1.2.5 Displayvisning for Pilot Assist
10.1.2.6 Symboler og meldinger for Pilot Assist
10.1.2.7 Klarstilling for Pilot Assist
10.1.2.8 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.1.2.9 Forskjellen mellom Pilot Assist og kjørefeltassistanse
10.1.2.10 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.1.3 Forbikjøringsassistanse
10.1.3.1 Forbikjøringshjelp
10.1.3.2 Bruke forbikjøringshjelp
10.1.4 Cruisekontrollfunksjoner
10.1.5 Rattknapper til cruisekontrollfunksjonene
10.1.6 Velge og aktivere cruisekontrollfunksjoner
10.1.7 Deaktivere cruisekontrollfunksjoner
10.2 Fartsbegrenserfunksjoner
10.2.1 Fartsbegrenser
10.2.1.1 Fartsbegrenser
10.2.2 Automatisk fartsbegrenser
10.2.2.1 Automatisk fartsbegrenser
10.3 Avstandsvarsel

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

10.3.1 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.3.2 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.4 Blind Spot Information
10.4.1 BLIS
10.4.2 Meldinger for BLIS
10.4.3 Begrensninger for BLIS
10.5 Cross Traffic Alert
10.5.1 Varsling og autobrems ved rygging
10.5.2 Aktivere og deaktivere varsling og autobrems ved rygging
10.6 Rear Collision Warning
10.6.1 Rear Collision Warning
10.6.2 Begrensninger for Rear Collision Warning
10.7 Connected Safety
10.7.1 Connected Safety
10.7.2 Aktivere og deaktivere Connected Safety
10.7.3 Begrensninger for Connected Safety
10.8 Assistanse ved kollisjonsfare
10.8.1 Assistanse ved kollisjonsfare
10.8.2 Registrering av hindring med assistanse ved kollisjonsfare
10.8.3 Mulighet til å redusere hastigheten med assistanse ved kollisjonsfare
10.8.4 Symboler og meldinger for assistanse ved kollisjonsfare
10.8.5 Begrensninger for assistanse ved kollisjonsfare
10.8.6 Assistanse ved kollisjonsfare med kryssende trafikk
10.8.7 Assistanse ved kollisjonsfare med møtende trafikk
10.8.8 Assistanse ved kollisjonsfare med kjøretøy i blindsonen
10.8.9 Assistanse ved fare for utforkjøring
10.9 Driver Alert Control
10.9.1 Driver Alert
10.9.2 Begrensninger for Driver Alert
10.10 Filassistanse
10.10.1 Filassistanse
10.10.2 Aktivere og deaktivere filassistanse
10.10.3 Forskjellen mellom Pilot Assist og kjørefeltassistanse
10.10.4 Symboler og meldinger for filassistanse
10.10.5 Displayvisning for kjørefeltassistanse
10.10.6 Begrensninger for filassistanse
10.11 Elektronisk stabilitetskontroll
10.11.1 Elektronisk stabilitetskontroll
10.11.2 Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll
10.12 Trafikkskiltinformasjon
10.12.1 Trafikkskiltinformasjon
10.12.2 Begrensninger for trafikkskiltinformasjon
10.12.3 Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon
10.12.4 Aktivere og deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon
10.12.5 Displayvisning for trafikkskiltinformasjon
10.13 Parkeringsfunksjoner
10.13.1 Parkeringshjelp
10.13.1.1 Parkeringshjelp
10.13.1.2 Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene
10.13.1.3 Aktivere og deaktivere parkeringshjelpen
10.13.1.4 Begrensninger for parkeringshjelp
10.13.1.5 Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

10.13.2 Parkeringskamera (PAC)
10.13.2.1 Parkeringskamera (PAC)
10.13.2.2 Aktivere parkeringskamera
10.13.2.3 Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera
10.13.2.4 Hjelpelinjer for parkeringskamera
10.13.2.5 Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde
10.13.2.6 Følerfelt for parkeringshjelp
10.14 Kamera- og radarenhet
10.14.1 Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter
10.14.2 Symboler og meldinger for kamera- og radarenheter
10.14.3 Begrensninger for kamera- og radarenheter
10.14.4 Kameraenhet
10.14.5 Radarenheter
10.14.6 Typegodkjenning for radarenhet
10.15 Førerstøttesystem
10.16 Advarsler fra forskjellige førerstøttesystemer
10.17 Fartsavhengig rattmotstand
10.18 Klar til å kjøre-varsel
10.19 Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
11. Elektrisk drift og lading
11.1 Lading av høyspenningsbatteri
11.1.1 ladestatus på bilens førerdisplay
11.1.2 Ladestatus i bilens ladeinntak
11.1.3 Generell informasjon om ladekabel
11.1.4 Jordfeilbryter i ladekabel
11.1.5 Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet
11.1.6 Temperaturovervåking for ladekabel
11.1.7 Lade elbil via vegguttak
11.1.8 Lade elbil
11.1.9 Avslutte lading av elbil
11.1.10 Ladetid
11.2 Lading i bilens midtdisplayet
11.3 Drivsystem
11.4 Generelt om lading
11.5 Problem med å løsne ladekabel
11.6 Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet
11.7 Anbefalinger for høyspenningsbatterier
11.8 Rekkevidde
11.9 Rekkeviddeassistent
11.10 Gjenvinning av batterier
12. Start og kjøring
12.1 Start og stopp av bil
12.1.1 Elektronisk startsperre
12.1.2 Starte bilen
12.1.3 Bruke starthjelp med annet batteri
12.1.4 Slå av bil
12.1.5 Bruksmoduser
12.2 Alkolås
12.2.1 Alkolås
12.3 Girkasse
12.3.1 Girposisjoner
12.3.2 Symboler og meldinger for girkasse

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

12.3.3 Girvelgersperre
12.4 Bremser
12.4.1 Kjørebrems
12.4.1.1 Bremseforsterkning
12.4.1.2 Bremse på saltede veier
12.4.1.3 Bremse på våt veibane
12.4.1.4 Fotbrems
12.4.1.5 Vedlikehold av bremsesystem
12.4.2 Parkeringsbrems
12.4.2.1 Parkeringsbrems
12.4.2.2 Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen
12.4.2.3 Parkere i bakke
12.4.2.4 Ved feil på parkeringsbremsen
12.4.3 Spesifikasjoner for bremsevæske
12.4.4 Bremsefunksjoner
12.4.5 Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
12.4.6 Bremseassistanse ved stillstand
12.4.7 Brems ved stillstand
12.5 Drivsystem
12.5.1 Drivsystem
12.6 Kjøremodi
12.6.1 Regenerativ bremsing
12.6.2 One Pedal Drive
12.6.3 Krabbekjøring
12.6.4 Terrengmodus
12.6.5 Rekkevidde
12.6.6 Rekkeviddeassistent
12.6.7 Firehjulsdrift
12.7 Anbefalinger ved kjøring
12.7.1 Bremseassistanse ved stillstand
12.7.2 Bremse på saltede veier
12.7.3 Bremse på våt veibane
12.7.4 Parkere i bakke
12.7.5 Rekkevidde
12.7.6 Økonomisk kjøring
12.7.7 Rekkeviddeassistent
12.7.8 Forberedelser før lange reiser
12.7.9 Kjøring i vann
12.7.10 Vinterkjøring
12.8 Tilhengerfeste og tilhenger
12.8.1 Tilhengervekt og kuletrykk
12.8.2 Tilhengerfeste
12.8.3 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
12.8.4 Sykkelstativ på tilhengerfeste
12.8.5 Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste
12.8.6 Kjøre med tilhenger
12.8.7 Tilhengerstabilisator
12.8.8 Kontrollere lys på tilhenger
12.9 Elektrisk drift og lading
12.9.1 Lading av høyspenningsbatteri
12.9.1.1 ladestatus på bilens førerdisplay
12.9.1.2 Ladestatus i bilens ladeinntak

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

12.9.1.3 Generell informasjon om ladekabel
12.9.1.4 Jordfeilbryter i ladekabel
12.9.1.5 Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet
12.9.1.6 Temperaturovervåking for ladekabel
12.9.1.7 Lade elbil via vegguttak
12.9.1.8 Lade elbil
12.9.1.9 Avslutte lading av elbil
12.9.1.10 Ladetid
12.9.2 Lading i bilens midtdisplayet
12.9.3 Drivsystem
12.9.4 Generelt om lading
12.9.5 Problem med å løsne ladekabel
12.9.6 Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet
12.9.7 Anbefalinger for høyspenningsbatterier
12.9.8 Rekkevidde
12.9.9 Rekkeviddeassistent
12.9.10 Gjenvinning av batterier
12.10 Tauing og redning
12.10.1 Tauing
12.10.2 Feste og ta av slepekrok
12.10.3 Aktivere og deaktivere slepemodus
12.10.4 Berging
12.10.5 Sikkerhetsmodus
12.10.6 Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling
12.11 Driftsforstyrrelser
12.12 Trafikkulykke
13. Lyd, media og internett
13.1 Radio
13.1.1 Radio
13.1.2 Starte radioen
13.1.3 RDS-radio
13.1.4 Stille inn radiofavoritter
13.2 Mediaspiller
13.2.1 Bluetooth Media Player
13.3 Telefon
13.3.1 Telefontilkobling
13.3.1.1 Koble en telefon til bilen
13.3.1.2 Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon
13.3.1.3 Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner
13.3.1.4 Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.2.2 Bruke Apple® CarPlay®
13.3.2.3 Tips om bruk av Apple® CarPlay®
13.3.3 Koble til internett via Bluetooth
13.3.4 Telefon
13.3.5 Behandle kontakter
13.3.6 Håndtere telefonsamtale
13.3.7 Behandle tekstmeldinger
13.3.8 Trådløs telefonlader
13.3.9 Bruke trådløs telefonlader
13.3.10 Sertifikat for trådløs telefonlader

13.4 Apper
13.4.1 Apper
13.4.2 Last ned apper
13.4.3 Fjerne apper
13.4.4 Volvo ID
13.4.5 Opprette en Volvo ID
13.5 Internettilkobling
13.5.1 Tilkoblede tjenester
13.5.1.1 Connected Safety
13.5.1.2 Apper
13.5.1.3 Volvo ID
13.5.1.4 Opprette en Volvo ID
13.5.2 Koble til internett via Bluetooth
13.5.3 Internettilkobling
13.5.4 Problem med internettilkobling
13.5.5 Koble til internett via Wi-Fi
13.5.6 Markeder med internett via bilmodem
13.6 Lyd og media
13.7 Lagringsplass på harddisk
13.8 Lydinnstillinger
13.9 Spille av medier
13.10 Tilkobling og vedlikehold
13.11 Samtykke til vilkår og datainnsamling
14. Volvo Assistance og Volvo Cars-appen
14.1 Volvo Assistance
14.1.1 Volvo Assistance
14.1.2 Akutt hjelp med Volvo Assistance
14.1.3 Automatisk kollisjonsalarm med Volvo Assistance
14.1.4 Angi prioritet for Volvo Assistance og alarmsentral
14.1.5 Sporing av stjålet kjøretøy med Volvo Assistance
14.1.6 Volvo Assistance i veikanten
14.1.7 Kundeservice via Volvo Assistance
14.1.8 Reservebatteri for Volvo Assistance
14.1.9 Volvo Assistance utenlands
14.2 Volvo Cars-appen
14.2.1 Komme i gang med Volvo Cars-appen
14.2.2 Enheter som er kompatible med Volvo Cars-appen
14.2.3 Kontakt mellom Volvo Cars-appen og bilen
14.2.4 Volvo Cars-appen
14.2.5 Koble Volvo Cars-appen til bil
14.2.6 Bestille service med Volvo Cars-appen
14.2.7 Låsefunksjon i Volvo Cars-appen
14.2.8 Snarveier til Volvo Cars-appen
14.2.9 Batteri- og ladefunksjoner i Volvo Cars-appen
14.2.10 Fjernstarte klimaanlegg med Volvo Cars-appen
14.2.11 Fjernstarte luftrensing med Volvo Cars-appen
14.2.12 Bruke Volvo Cars-appen med Apple Watch
14.2.13 Fjerne kobling mellom Volvo Cars-appen og bil
14.2.14 Eierskifte når Volvo Cars-appen er koblet til bil
15. eCall
15.1 eCall
15.2 Akutt hjelp med eCall

15.3 Automatisk kollisjonsalarm med eCall
15.4 Veiassistanse

16. Navigering
16.1 Kartoppdatering
16.1.1 Nedlasting av kart
16.2 Google Maps
16.3 Bruke Google Maps
16.4 Oppdatere Google Maps
16.5 Innstillinger i Google Maps
16.6 Elbilfunksjoner med Google Maps
16.7 Google Maps i førerdisplayet
16.8 Reisemål i Google Maps
16.9 Tilkoblede funksjoner med Google Maps
16.10 Opprette veibeskrivelse med Google Maps

17. Hjul og dekk
17.1 Skifte hjul
17.1.1 Hjulskift
17.1.2 Jekk
17.1.3 Hjulskruer
17.1.4 Reservehjul
17.1.5 Håndtere reservehjulet
17.1.6 Kjettinger
17.1.7 Vinterdekk
17.1.8 Punktering
17.1.9 Verktøysett
17.2 Dekk
17.2.1 Dimensjonsbetegnelse for dekk
17.2.2 Dekkenes rotasjonsretning
17.2.3 Slitasjevarsler på dekk
17.2.4 Dimensjonsbetegnelse for felg
17.2.5 Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk
17.3 Dekktrykk
17.3.1 Dekktrykkovervåking
17.3.1.1 System for dekktrykkovervåking
17.3.1.2 Se dekktrykkstatus i midtdisplayet
17.3.1.3 Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk
17.3.1.4 Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking
17.3.1.5 Meldinger om dekktrykkovervåking
17.3.2 Kontrollere dekktrykk
17.3.3 Justere dekktrykk
17.3.4 Godkjente dekktrykk
17.3.5 Plassering av etikett med dekktrykk
17.4 Provisorisk dekktetning
17.4.1 Dekklappesett
17.4.2 Pumpe opp dekk med kompressor fra dekktetningssett
17.4.3 Bruke dekktetningssettet
17.5 Vinterkjøring
17.5.1 Kjettinger
17.5.2 Vinterdekk
17.5.3 Forberedelser før lange reiser
17.5.4 Vinterkjøring
17.6 Dekk

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

17.7 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

18. Lasting, oppbevaring og kupé
18.1 Lasting
18.1.1 Anbefalinger ved lasting
18.1.2 Bæreposekroker
18.1.3 Festeringer for last
18.1.4 Taklast og last på lastholdere
18.1.5 Sykkelstativ på tilhengerfeste
18.2 Bagasjerom
18.2.1 Beskyttelsesnett, beskyttelsesgitter og innsynsbeskyttelse
18.2.1.1 Feste og ta av beskyttelsesnettet
18.2.2 Bagasjerom
18.2.3 Bæreposekroker
18.2.4 Førstehjelpsutstyr
18.2.5 Fjerne og oppbevare hattehyllen
18.2.6 Felle opp bagasjeromsgulvet
18.2.7 Festeringer for last
18.2.8 Varseltrekant
18.2.9 Løsne det sammenleggbare bagasjeromsgulvet
18.2.10 Låse opp bakluken med nøkkelknapp
18.2.11 Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke
18.2.12 Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse
18.2.13 Låse opp bakluken fra innsiden av bilen
18.2.14 Låse opp bakluke uten nøkkel
18.3 Oppbevaring og kupé
18.3.1 Kupeens interiør
18.3.2 Tømme askebegeret
18.3.3 Strømuttak
18.3.4 Bruke strømuttak
18.3.5 Bruke hanskerommet
18.3.6 Solskjerm
18.3.7 Tunnelkonsoll
18.3.8 USB-porter
18.3.9 Ladning av enheter via USB-enheter
18.4 Gjennomlastingsluke i baksete

19. Vedlikehold og service
19.1 Bilpleie
19.1.1 Innvendig rengjøring
19.1.1.1 Rengjøre midtdisplayet
19.1.1.2 Rengjøre førerdisplayet
19.1.1.3 Rengjøre skinnratt
19.1.1.4 Rengjøre sikkerhetsbeltene
19.1.1.5 Rengjøring av interiør
19.1.1.6 Rengjøre gulv- og innleggsmatter i tekstil
19.1.1.7 Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer
19.1.1.8 Rengjøre skinninteriør
19.1.1.9 Rengjøre Microtech-trekk
19.1.1.10 Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk
19.1.2 Utvendig rengjøring
19.1.2.1 Rengjøre utvendige lys
19.1.2.2 Rengjøre viskerblad
19.1.2.3 Billakk

19.1.2.4 Fargekoder
19.1.2.5 Utbedring av mindre lakkskader
19.1.2.6 Utvendig vask
19.1.2.7 Rustbeskyttelse
19.1.2.8 Automatisk bilvask
19.1.2.9 Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer
19.1.2.10 Rengjøre felger
19.1.2.11 Håndvask
19.1.2.12 Høytrykksvask
19.1.2.13 Polering og voksing
19.2 Viskerblad og spylervæske
19.2.1 Viskerblad og spylevæske
19.2.2 Sette viskerbladene i servicestilling
19.2.3 Fylle på spylervæske
19.2.4 Skifte viskerblad for frontrute
19.3 Pærebytte
19.3.1 Skifte tåkelyspære bak
19.3.2 Bytte pære
19.3.3 Plassering av utvendige lyspærer
19.3.4 Pærespesifikasjoner
19.3.5 Kontrollere lys på tilhenger
19.4 Rom under panseret
19.4.1 Fylle på spylervæske
19.4.2 Spesifikasjoner for bremsevæske
19.4.3 Åpne og lukke panseret
19.4.4 Kjølevæske
19.5 Verktøy og tilbehør
19.5.1 Jekk
19.5.2 Dekklappesett
19.5.3 Førstehjelpsutstyr
19.5.4 Varseltrekant
19.5.5 Verktøysett
19.6 Sikringer
19.6.1 Sikringer og strømsentraler
19.6.2 Bytte sikring
19.6.3 Sikringer under hanskerommet
19.6.4 Sikringer under panseret
19.7 Batteri
19.7.1 Bytte batteri i nøkkelen
19.7.2 Anbefalinger for høyspenningsbatterier
19.7.3 Bruke starthjelp med annet batteri
19.7.4 Batterier og strømforsyning
19.7.5 Gjenvinning av batterier
19.7.6 Symboler på batterier
19.7.7 12 V-batteri
19.7.8 Høyspenningsbatteri
19.8 Service
19.8.1 Service på klimaanlegg
19.8.2 Service- og garantiinformasjon
19.8.3 Volvos serviceprogram
19.9 Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter
19.10 Programvareoppdateringer

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

19.11 Vedlikehold av bremsesystem
19.12 Driftsforstyrrelser
19.13 Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk
19.14 Løfte bilen
19.15 Løsne paneler under panseret

20. Spesifikasjoner
20.1 Mål og vekt
20.1.1 Tilhengervekt og kuletrykk
20.1.2 Mål
20.1.3 Vekt
20.1.4 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
20.2 Spesifikasjoner for elektrisk motor
20.2.1 Spesifikasjoner elektrisk motor
20.3 Spesifikasjoner for væske og smøremiddel
20.3.1 Fylle på spylervæske
20.3.2 Spesifikasjoner for klimaanlegg
20.3.3 Spesifikasjoner for bremsevæske
20.4 Spesifikasjoner for hjul og dekk
20.4.1 Godkjente dekktrykk
20.4.2 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
20.4.3 Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk
20.5 Pærespesifikasjoner
20.6 Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk
20.7 Typebetegnelser

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 1. Eierinformasjon

## 1.1. Førerinformasjon

Førerinformasjon er tilgjengelig i flere forskjellige produktformater. Førerveiledningen finnes på bilens midtdisplay og på Volvo Cars' nettside for brukerstøtte. Også en digital Quick Guide[1] er tilgjengelig fra førerveiledningen i midtdisplayet. Et tillegg til førerveiledningen ligger i hanskerommet. Dette inneholder et utvalg praktisk informasjon det kan være nyttig å ha tilgjengelig i situasjoner der det ikke er mulig eller ikke er hensiktsmessig å lese i bilens midtdisplay, for eksempel hvis du skal bytte hjul.

### Bilens midtdisplay

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮. Her er det mulighet for visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Informasjonen er søkbar, og er også delt inn i kategorier.

### Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen.

Gå inn på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] , og velg land. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder.

På støttesiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

## Trykt informasjon

Et tillegg til førerveiledningen finnes i hanskerommet. Dette inneholder et sammendrag av viktig og praktisk informasjon.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere informasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen.

> **Viktig**
>
> Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.
>
> Hvis informasjonen i midtdisplayet og andre kilder er ulike, er det informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

> **Nb!**
>
> Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

[1] Gjelder kun enkelte markeder.

---

# 1.2. Lese førerveiledningen

Les førerveiledningen før den første kjøreturen, slik at du blir kjent med din nye bil.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen skal håndteres i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen er annerledes enn utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

## Ekstrautstyr/tilbehør

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Alt tilleggsutstyr/tilbehør som var kjent på utgivelsestidspunktet, er merket med en stjerne: *.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Hensikten med førerveiledningen er å forklare alle funksjoner, alt tilleggsutstyr og alt tilbehør som kan leveres i en Volvo. Den er ikke ment som en garanti for at alle disse funksjonene og alt tilleggsutstyret er inkludert i hver bil. Terminologien kan til en viss grad avvike fra terminologien som brukes i salgs-, markedsførings- og reklamemateriell.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

## Spesielle tekster i førerveiledningen

**Advarsel**

Advarseltekster opplyser om fare for personskade.

**Viktig**

Viktig-tekster opplyser om fare for materielle skader.

**Nb!**

NB!-tekster gir råd eller tips som gjør det lettere å bruke for eksempel finesser og funksjoner.

## Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

**Advarsel om personskade**

Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

**Risiko for skade på eiendom**

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

**Informasjon**

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

**Nb!**

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

## Bilder og videoklipp

Noen av bildene og videoklippene som brukes i førerveiledningen, er skjematiske og er ment å gi et totalbilde eller eksempel på en bestemt funksjon. De kan avvike fra bilens utseende, avhengig av utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 1.3. Komplett førerveiledning i midtdisplayet

Det trykte materialet inneholder kun et utvalg av informasjon. Det komplette og oppdaterte materialet finner du via midtdisplayet i bilen.

**Viktig**

For at du skal få viktige sikkerhetshenvisninger og for å gi deg en så positiv opplevelse som mulig, anbefaler Volvo at du leser eierinformasjonen i de ulike kategoriene på midtdisplayet i sin helhet før den første kjøreturen.

**Viktig**

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

## Finne informasjon via midtdisplayet i bilen

Komplett og oppdatert informasjon om bilen er alltid tilgjengelig i midtdisplayet. Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

Du kan finne informasjonen på følgende måte:

- bruke søkefunksjonen
- navigere fram visuelt via bilder av bilens utside og innside
- klikke deg fram via kategorier

**Nb!**

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Når du bytter språk på midtdisplayet, kan det bety at en del førerinformasjon ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og regler. Ikke bytt til et språk du ikke forstår fordi det da kan være vanskelig å finne tilbake til strukturen i skjermen.

### Trykk på informasjon og brukerstøtte

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen.

Det er mulig å etterbestille tilhørende tillegg. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille.

Førerveiledningen finner du også på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

**Nb!**

Hvis informasjonen i midtdisplayet og andre kilder er ulike, er det informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

---

# 1.4. Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra midtdisplayet.

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på og deretter på .

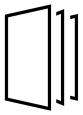
Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen.

### Førerveiledningens innhold

**Startside**

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

**Kategorier**



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

**Visuell navigering**

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots (henvisninger) som leder videre til artikler om den aktuelle delen av bilen.

1. Trykk på **Eksteriør** eller **Interiør**.

> Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2. Trykk på en hotspot.

> Tittelen på en artikkel om området vises.

3. Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

#### Quick guide

Informasjon som hjelper deg med å komme i gang med de best brukte funksjonene i bilen.

#### Video

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

#### Versjonsinformasjon

Les mer om gjeldende versjon og oppdateringer som er implementert.

## Søkefunksjon

Trykk på søkefeltet øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra startsiden.

Bruk ⌕ øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra andre sider.

# 2. Din Volvo

# 2.1. Volvos innovasjonsområder

# 2.1.1. Tilkobling og vedlikehold

Bilen har et intelligent grensesnitt og gir mulighet til oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig.

Det omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon og brukergrensesnittet mellom fører og bil.

## Retningslinjer for bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som finnes i bilen omfattes av disse retningslinjene for rimelig bruk.

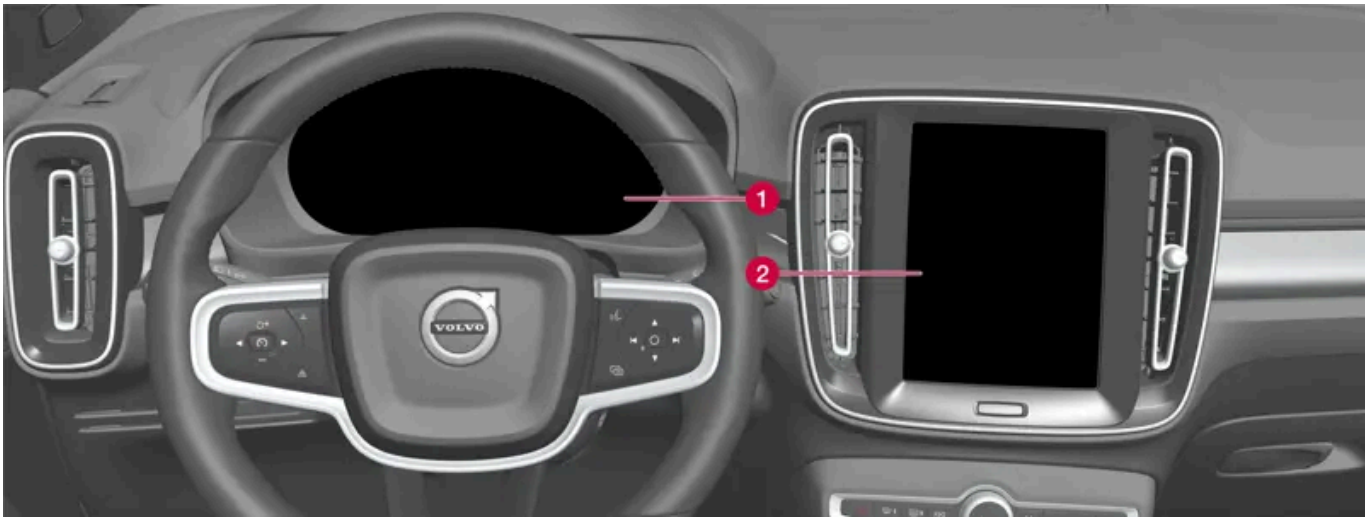
Ved bruk av disse tjenestene aksepterer du at du ikke vil

- sende innehold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, trakasserende, hatsk, rasistisk eller etnisk diskriminerende eller på annen måte upassende
- bruke tjenesten i strid med gjeldende lov
- bruke tjenesten til kommersielle formål.

Din mobile tilkobling er en del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang eller bruk av tjenesten hvis din bruk medfører datamengder som er uforholdsmessig store med tanke på andre brukeres tilgang. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen. Din tilgang til den tilkoblede tjenesten omfattes av tredje-partsvilkår fra mobilnettleverandøren.

## Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.




Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

1. Førerdisplayet viser informasjon om blant annet hastighet,v trafikkskiltinformasjon, varsel- og kontrollsymboler samt informasjon om batteriet. Førerdisplayet kan også vise innkommende anrop eller informasjon om hvilken sang som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.
2. Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, for eksempel klimaanlegget, underholdningssystemet og seteposisjonene. Midtdisplayet viser også informasjon om blant annet navigasjon og trafikkskiltinformasjon. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

**Talestyringssystemet**

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

# 2.2. Volvo ID

## 2.2.1. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

---

# 2.2.2. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

#### Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen [1] til telefonen.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

#### Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

---

# 2.2.3. Problemer med å logge inn med Volvo ID

Her beskrives problemer som kan oppstå ved pålogging med Volvo ID. For eksempel hvis du har glemt passordet eller ditt Volvo ID-brukernavn.

#### Glemt passordet

Følg anvisningene nedenfor for å tilbakestille passordet ditt:

I Volvo Cars-appen [1]

1. Åpne Volvo Cars-appen.
2. Velg "Logg inn".
3. Trykk på "Glemt passordet?", og følg de viste instruksjonene.

Du kan også endre passordet ditt på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

#### Påloggingsfeil etter at en ny konto er opprettet

Av og til kan prosessen forsinkes, slik at kontoene ikke blir tilgjengelige umiddelbart etter at de er opprettet. Prøv igjen etter 24 timer, og hvis problemet vedvarer, kontakter du din lokale Volvo-forhandler eller Volvo Cars kundeservice for mer hjelp.

#### Hva er min Volvo ID (brukernavn)?

Din Volvo ID er den samme som e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

#### Låse opp din Volvo ID

Etter 5 mislykkede innloggingsforsøk i Volvo Cars-appen [1] låses kontoen din. Du kan låse opp kontoen ved å klikke på **Glemt passordet?** i påloggingsskjermbildet.

#### Endre e-postadresse

Hvis du endrer e-postadresse og fortsatt har tilgang til den gamle adressen, kan du logge inn med de gamle opplysningene og selv endre brukernavn. Hvis du ikke har tilgang til den gamle adressen lenger, bør du opprette et nytt Volvo ID, med den nye adressen.

#### Påloggingsfeil etter at Volvo ID (brukernavn) er endret

Kontroller at du har mottatt en melding der det nye brukernavnet ditt bekreftes. Når dette er gjort, skal du kunne logge inn med det nye brukernavnet. Hvis du ikke fikk bekreftelsesmeldingen, finnes trolig det gamle brukernavnet ditt fremdeles. Logg på, og forsøk å endre brukernavnet igjen.

#### Påloggingsfeil etter at passordet er endret

Prøv å logge inn med det tidligere passordet ditt. Hvis dette mislykkes, forsøker du å tilbakestille passordet.

#### Kontoen er registrert i et annet marked

En konto blir registrert i et spesifikt marked og kan ikke flyttes til et annet marked. Hvis du vil bruke samme e-postadresse/mobiltelefonnummer på nytt, anbefaler vi at du sletter kontoen din for det gamle markedet og deretter oppretter en ny konto for det nye markedet.

**E-postfeil**

Hvis du har angitt en e-postadresse som brukernavn og ikke fikk noen bekreftelsesmelding etter registreringen, kontrollerer du at du anga en gyldig e-postadresse, og at meldingen ikke ble stoppet av søppelpostfilteret. Forsøk å registrere e-postadressen din igjen.

### Mer hjelp

Hvis du ikke har funnet løsningen på et problem med Volvo ID og trenger mer hjelp, kontakter du din lokale Volvo-forhandler eller Volvo Cars kundeservice.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 2.3. Typegodkjenning og lisenser

---

# 2.3.1. Lisensavtale for førerdisplay

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

### 1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BidiReferenceCpp | 26 | Unicode Terms of Use | http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc |
| 2 | FASTCRC32 | 1.2.8 | License of Stephan brumme/ Zlib style License | http://stephan-brumme.com/ | Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Freescale IMX6 HDMI | 5.0.11 | BSD 3-clause "New" or "Revised" License | https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/] | Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc. |
| 4 | FreeType Hashing | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h] | Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli |
| 5 | Freetype Project - BDF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University |
| 6 | Freetype Project -PCF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli |
| 7 | Freetype Project - Pcfutil | 2.6.3 | Open Group License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group |
| 8 | HarfBuzz | 1.3.1 | MIT License | http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz | Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc. |
| 9 | Integrity Libnet | 1.16 | Internet Software Consortium-IBM License ISC License | https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c] | Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc. |
| 10 | Khronos EGL Headers | 1.4 | MIT License | http://www.khronos.org/registry/egl/ | Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc. |
| 11 | Khronos Group - OpenGL ES | 2.0 | SGI Free Software License B v2.0 | http://www.khronos.org/opengles/ | |
| 12 | libjpeg | 6b | Independent JPEG Group License | http://www.ijg.org/ | Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. |
| 13 | libpng | 1.4.22 | libpng License | http://github.com/coapp-packages/libpng/ | Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Libunibreak | 1.2.8 | zlib License | https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak] | Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com |
| 15 | lz4 Compression algorithm | 1.4.0 | BSD 2-clause "Simplified" License | http://github.com/Cyan4973/lz4/ | Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet |
| 16 | md5 | 1.6 | Public Domain | https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html] | |
| 17 | NetBSD | 1.9 | HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License | http://www.netbsd.org/ | Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 18 | NetBSD_BSD4 | 1.9 | BSD 4-clause "Original" or "Old" License | http://www.netbsd.org/ | Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 19 | The FreeType Project - freetype2 | 2.6.3 | Freetype Project License | http://sourceforge.net/projects/freetype/ | Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers |
| 20 | Vivante Driver software | viv5.0.11p7.4.i3 | MIT License | http://www.vivantecorp.com/ | Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | zlib | 1.2.8 | zlib License | http://www.zlib.net/ | Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter |
| 22 | RBTree.cpp | 3.4.2 | Public Domain | https://www.eu.socionext.com/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) |

**2. APPENDIX - LICENSE TEXT**

**2.1 HPND Like license**

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

**2.2 BSD 2-clause "Simplified" License**

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

**2.3 IBM License**

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in

all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

##### Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

**Definitions**

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

**No Warranty**

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

**Redistribution**

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

**Advertising**

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

#### Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

### 2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

#### LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

#### 2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR

ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

#### 2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

#### 2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

#### 2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission

notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

#### 2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

#### 2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

#### 2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

#### 2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

**A. Unicode Copyright.**

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

**B. Restricted Rights Legend.**

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov

1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

**C. Warranties and Disclaimers.**

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

**D. Waiver of Damages.**

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

**E. Trademarks & Logos.**

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

**F. Miscellaneous.**

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.

4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

#### 2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknow-

ledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

**2.20 zlib License**

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and re-distribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

---

# 2.3.2. Typegodkjenning Radio Equipment Directive

Informasjon om radioutstyrsdirektivet finnes på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

---

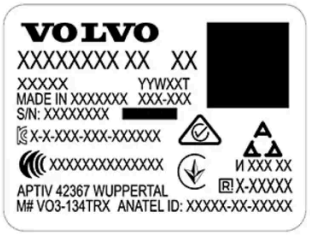
# 2.3.3. Sertifikat for trådløs telefonlader

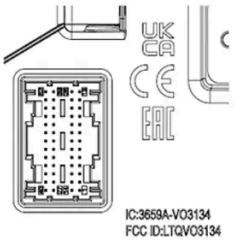
| Land/område | |
|---|---|
| Kina: | 第一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；<br>第二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；<br>第三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；<br>第四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；<br>第五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；<br>第六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；<br>第七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；<br>第八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。 |
| Mexico: | RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf] |
| Paraguay: | CONATEL<br>NR: 2018-11-1-000541<br>2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf] |
| Taiwan: | 根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:<br>第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。<br>第十四條<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。<br>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |
| Ukraina: | Ци<br>Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц<br>Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється)<br>Коефіцієнт викидів: N / A<br>Модуляції: 2 кГц<br>NFC<br>Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01%<br>Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт<br>–<br>виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея<br>Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м<br>справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;<br>повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc.<br>імпортер : Віннер Імпортс Україна<br>Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна<br>Тел.: +38(044) 585 63 00<br>Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua) |
| USA/Canada | FCC ID : BEJWC510MVV20<br>IC : 2703H-WC510MVV20<br>This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) This device may not cause harmful interference, and<br>(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.<br>FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body.<br>–<br>IDéclaration d'avertissement ISED<br>Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:<br>(1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et<br>(2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable.<br>Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement.<br>Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.<br>Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final. |

# 2.3.4. Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

## Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)




CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

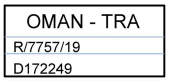
| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | MT-3245/2015 | ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961 |
| Europa | Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED). | |
| De forente arabiske emirater | ER37847/15<br>DA0062437/11 | |
| Indonesia | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| Jordan | TRC/LPD/2014/250 | |
| Malaysia | RAAT/37A/1215/S(15-5198) | |
| Mexico | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| Namibia | TA-2016-02 | CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia |
| Russlad | | EAC |
| Serbia | P1614120100 | |
| Sør-Afrika | TA-2014-1868 | ICASA |

**Argentina**

H-25867

## Fjernkontroll

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 06768-19-06643<br>Modelo: HUF8423MS<br>Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL |
| Filippinene | ESD-1919938C | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-1919938C |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72465/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138 | |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |



| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | |  |
| Nigeria | Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | |  |
| Paraguay | HUF8423MS |  |
| Serbia | |  |
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019/772 |  |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 |  |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | ICT |
| Hviterussland | | TP BY |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105 |

**Argentina**

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23694

## Key Tag

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 04362-16-06643<br>Modelo: HUF8432MS<br>Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139 | |
| Filippinene | ESD-1919939C | NTC Type Approved No.: ESD-1919939C |
| De forente arabiske emirater | | TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14 |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | 024 |
| Nigeria | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | OMAN - TRA R/7758/19 D172249 |
| Paraguay | HUF8432MS | HUF8432MS CONATEL NR:2019-08-I-0448 |
| Serbia | | 005 19 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019-773 | |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | ICT |
| Hviterussland | | |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121 |

**Argentina**

H-23695

## Central Electronic Module

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Indonesia | Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022<br>PLG ID: 13809 | |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare Indonesia.

---

# 2.3.5. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Melding om forskjellige vilkår og datainnsamling kan vises i midtdisplayet. Innsamling av data skjer for eksempel for å gi bedre sikkerhets-, bil- og appfunksjoner.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiledning i midtdisplayet. Denne hjelper deg med å utføre forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiledningen blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon.

Forespørsel om samtykke kan også vises ved for eksempel:

- Første gangs bruk av apper og tjenester
- Nye brukerprofiler
- Avlogging og sletting av brukerprofiler
- Eierskifte
- Tilbakestilling av innstillinger

For å komme til integritetsinnstillinger:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Personvern**.
3. Velg mellom **Volvo personverninnstillinger**, **Datadeling med Google** eller **Juridisk informasjon fra Google**/>

Noen innstillinger kan bare gjøres fra en profil som har administratorrettigheter.

## Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.

2. Velg **Personvern**.

3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 2.3.6. Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1

I henhold til 33.1 i REACH-forordningen (forordning (EF) nr 1907/2006)[1] skal yrkeskunder informeres om forekomsten av særlig farlige stoffer (SVHC[2]) i produkter levert av Volvo Cars. Hensikten er å muliggjøre sikker håndtering av komponentene som inngår, for å beskytte mennesker og miljø.
Volvo Cars støtter målsetningen med REACH-forordningen generelt, og spesielt artikkel 33, som samsvarer med vår forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

## Innhold av stoffer i kandidatlisten

Artiklene som er med i «Tabell over stoffer i kandidatlisten», inneholder stoffer som inngår med mer enn 0,1 vektprosent på kandidatlisten for den aktuelle bilen. Informasjonen om stoffer på kandidatlisten, bygger på opplysninger vi har fått av leverandørene våre og egne produktdata.

## Generell informasjon for sikker bruk av varer

Hver bil fra Volvo Cars er utstyrt med en førerveiledning som inneholder informasjon om sikker bruk for bilens eier/fører/bruker. I Volvo Cars informasjon om reparasjon og service av biler og originaldeler finnes også informasjon om sikker bruk for servicepersonell.

De stoffene som er angitt i den aktuelle «Tabell over stoffer i kandidatlisten» og som forekommer i deler av bilen, er bygd inn på en slik måte at potensiell eksponering mot kunder og risiko for mennesker eller miljø, kan minimeres når bilen og delene av den brukes på tiltenkt måte, og reparasjoner, service og vedlikehold utføres i samsvar med de tekniske anvisningene for disse aktivitetene og i samsvar med god standardpraksis innen bransjen.

En bil som ikke skal brukes lenger skal kun avfallshåndteres på lovlig måte innen EU ved et autorisert avfallsmottak. Bildeler skal avfallshåndteres ifølge gjeldende lokal lovgivning og anvisninger fra lokale myndigheter.

## Tabell over stoffer i kandidatlisten

Flere detaljer er tilgjengelige i en PDF-fil, se Support (støtte) / Informasjon om bilen / Regler og forskrifter.

Vi informerer om at nesten alle produktområder inneholder bly (CAS No 7439-92-1), hovedsakelig som legeringselement i stål, aluminium og kopper.

[1] REACH – EUs kjemikalieregelverk som trådte i kraft 1. juni 2007, forordning (EF) nr 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier.

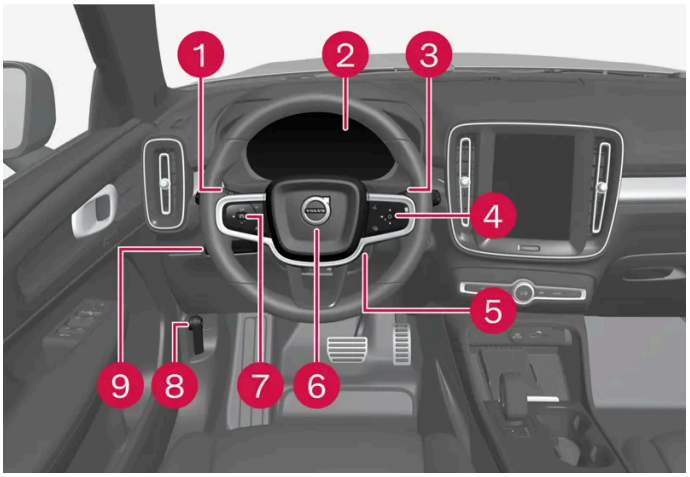
[2] SVHC – Substances of Very High Concern, svært farlige stoffer som finnes på kandidatlisten (CL).

---

# 2.4. Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

## Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Rattinnstilling

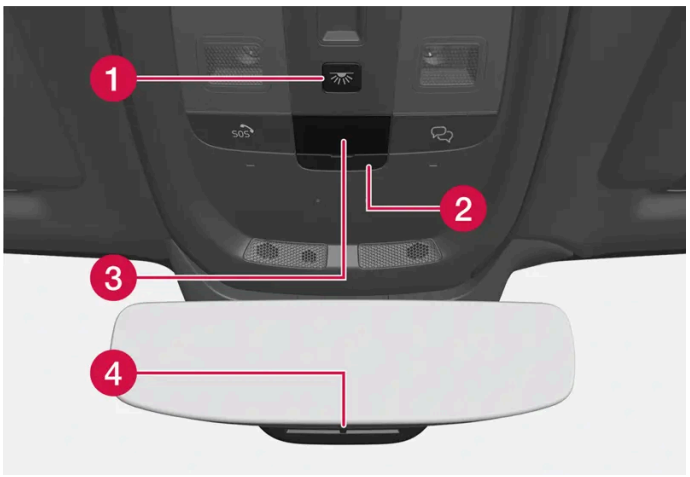
6 Signalhorn

7 Venstre bryterpanel i rattet

8 Åpne panseret

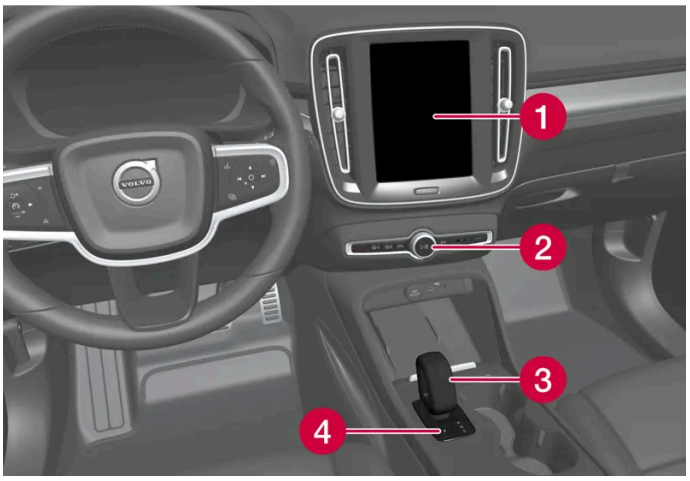
9 Displaybelysning, opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

## Takkonsoll




1. Leselamper foran og kupébelysning
2. Lokk til SIM-kort
3. Display i takkonsoll-knapp
4. Manuell nedblending av kupéspeil [1]

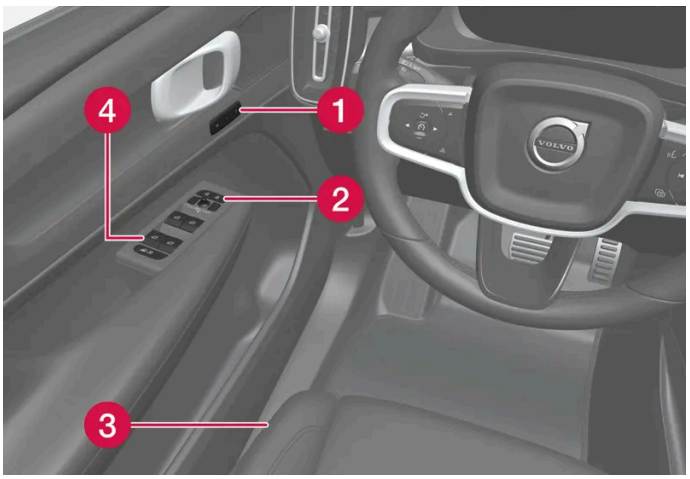
## Midt- og tunnelkonsoll




1. Midtdisplay
2. Varselblinklys, defroster, medier
3. Girvelger
4. Parkeringsbrems

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Førerdør




1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Innstilling av forsete

4 Vindusheiser og barnesikring*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

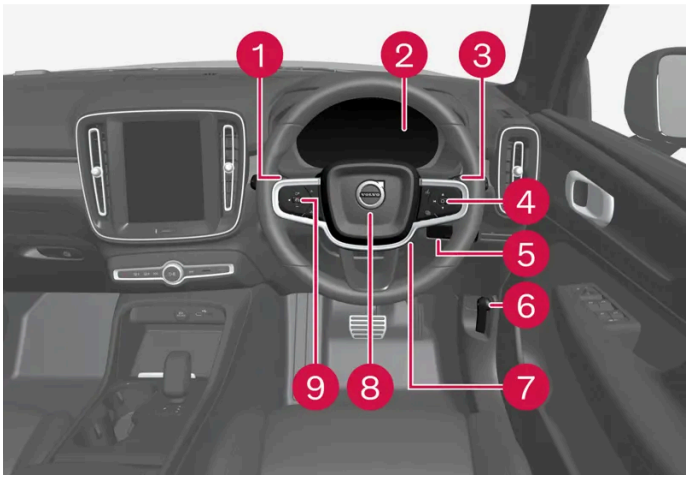
[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

---

## 2.5. Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

### Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

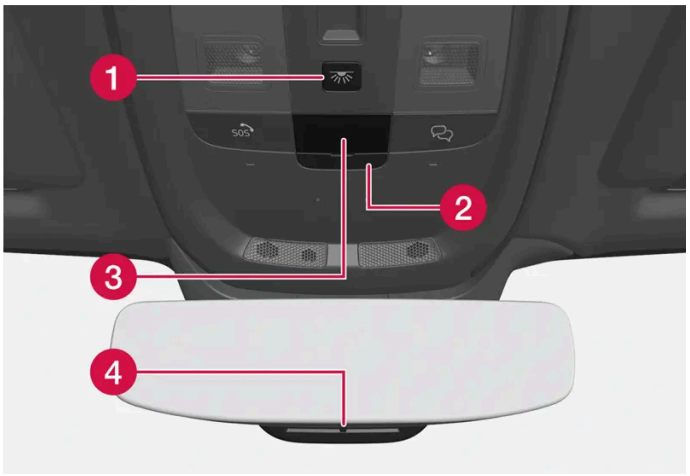
6 Åpne panseret

7 Rattinnstilling

8 Signalhorn

9 Venstre bryterpanel i rattet

## Takkonsoll



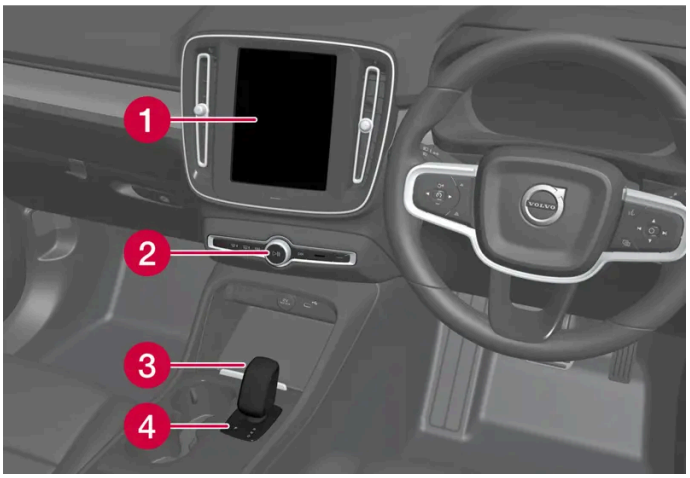

1 Leselamper foran og kupébelysning

2 Lokk til SIM-kort

3 Display i takkonsoll-knapp

4 Manuell nedblending av kupéspeil [1]

## Midt- og tunnelkonsoll




1 Midtdisplay

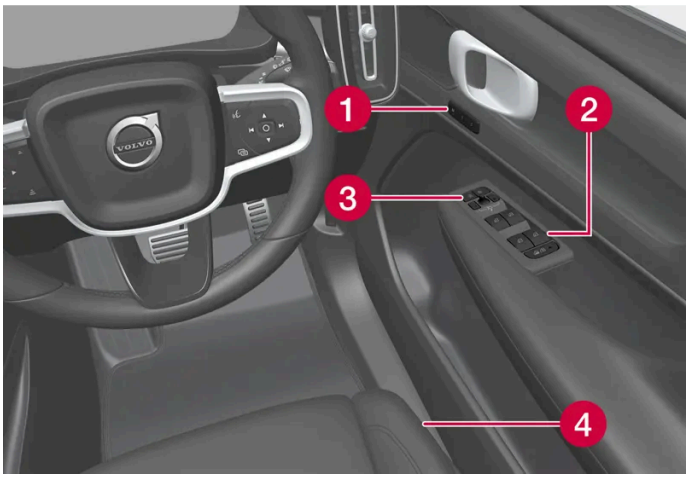
2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Førerdør




1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Vindusheiser og elektrisk barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

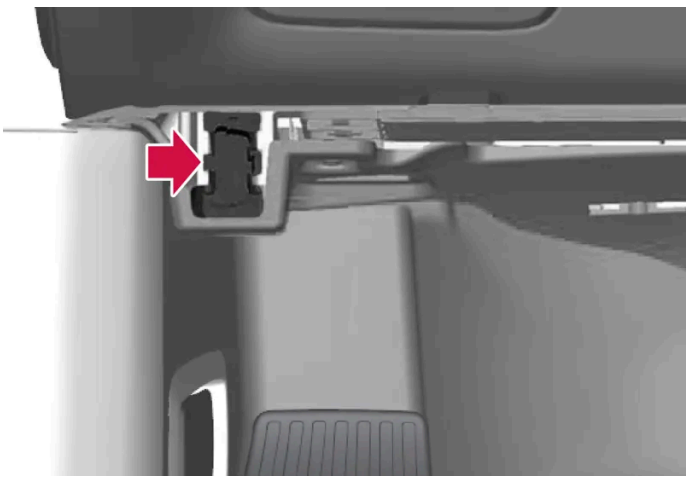
[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

---

## 2.6. Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak

Feil tilkobling og installasjon av programvare eller tiltrekkingsverktøy kan påvirke bilens elektronikksystem negativt.

Volvo anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende programvare er installert i bilens datasystem.



Forretningskontakten (On-board Diagnostic-kontakten, OBDII) under instrumentpanelet på førersiden

**Nb!**

Volvo Cars overtar intet ansvar for konsekvensene dersom utstyr som ikke er godkjent, kobles til On-board Diagnostic-uttaket (OBDII). Dette uttaket bør bare benyttes av utdannede og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

## 2.7. Førerdistraksjon

Det er førerens ansvar å gjøre alt for å sørge for sikkerheten for seg selv, passasjerene og alle andre på veien. En del av dette ansvaret er dermed å unngå distraksjon, som at føreren utfører aktiviteter som ikke er relatert til å håndtere bilen i trafikken.

Din nye Volvo er utstyrt med omfattende underholdnings- og kommunikasjonssystemer. Du har kanskje også andre bærebare, elektroniske enheter for din egen bekvemmelighet. Bruk disse systemene og enhetene på en sikker måte, slik at du unngår å bli distrahert.

For alle slike systemer vil vi gi følgende advarsel, som viser Volvos sterke omsorg for din sikkerhet. Bruk aldri slike enheter eller noen funksjon i bilen på en slik måte at det distraherer deg fra den oppgaven å kjøre sikkert. Distraksjoner kan føre til alvorlige ulykker. I tillegg til denne generelle advarselen gir vi følgende råd om enkelte nye funksjoner som kan finnes i bilen:

**Advarsel**

- Bruk aldri en håndholdt mobiltelefon under kjøring. I noen områder er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon når bilen er i bevegelse.
- Dersom bilen er utstyrt med et navigasjonssystem, skal det bare stilles inn og gjøres endringer i reiseruten når bilen er parkert.
- Programmer aldri lydsystemet når bilen er i bevegelse. Programmer radioens forhåndsinnstillinger når bilen er parkert, og benytt de programmerte forhåndsinnstillingene slik at det blir raskere og enklere å benytte radioen.
- Benytt aldri bærbare datamaskiner eller nettbrett når bilen er i bevegelse.

## 2.8. Komme i gang med Google-tjenester

Koble din Google-konto til brukerprofilen din for å komme i gang med Google-tjenester.

Når du er logget inn med en Google-konto, blir Google-tjenester som for eksempel Google Assistent og Google Maps mer personlig tilpasset. For at Google Play skal kunne åpnes, må en Google-konto være koblet til den gjeldende brukerprofilen.

### Opprette en Google-konto

Gå inn på accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] . Angi navn, og opprett eller bruk eksisterende e-postadresse og passord. Angi telefonnummeret ditt, og bekreft kontoen med koden som blir sendt til telefonen.

### Logge inn med Google-konto i midtdisplayet

1. Trykk på ⚙, deretter **Google** og **Google Assistent**. Trykk på profilsymbolet for å logge inn.
2. Angi e-postadressen som er koblet til Google-kontoen din. Trykk deretter på **Neste**.
3. Angi passordet som er koblet til Google-kontoen din. Trykk deretter på **Neste**.

Hvis det oppstår problemer med innloggingen, kontrollerer du at bilen er koblet til internett.

---

## 2.9. Skifte av marked (land) ved import eller flytting

Ved import eller flytting til et annet land er det viktig at du registrerer bilen på det nye markedet, for eksempel for at oppkoblede tjenester skal fungere riktig og for å sikre at bilen er i samsvar med lokale lover og krav.

## Besøk en autorisert Volvo-forhandler

Kontakt en autorisert Volvo-forhandler for å få hjelp til å registrere bilen på det nye markedet.

Hvis dette ikke gjøres, kan du oppleve at apper, Volvo Assistance[1], programvarenedlasting og andre oppkoblede tjenester på-virkes og ikke fungerer riktig.

#### Opprette en ny Volvo ID på ditt nye hjemmemarked

Ved flytting til et annet land bør du opprette en Volvo ID i det nye landet.

Hvis du tidligere har opprettet en Volvo ID i et annet land og vil benytte samme e-postadresse, må du første slette din Volvo ID i den regionen hvor du opprettet det. Alternativt kan du opprette en ny Volvo ID med en annen e-postadresse.

#### For biler med Volvo Assistance

Last ned Volvo Cars-appen fra det landet der bilen skal brukes, og koble appen til bilen din.

> **Nb!**
>
> Besøk en Volvo-forhandler hvis du har importert eller flyttet med bilen til et nytt land.
>
> Tilgjengelige tjenester kan variere avhengig av marked og bilmodell.

> **Nb!**
>
> Hvis bilen eksporteres til et annet marked, er ikke Volvo ansvarlig for eventuelle tilpasninger av bilen for å oppfylle krav eller lover som gjelder på det importerende markedet. Les mer i Service og garanti, eller kontakt Volvo-verkstedet for å få mer informasjon.

[1] Gjelder bare markeder som har tilgang til Volvo Assistance.

---

# 2.10. Vise bilens understellsnummer

Alle biler har et unikt identifikasjonsnummer, VIN [1].

1. Trykk på Innstillinger nederst i midtdisplayet.
2. Gå videre til **System** og deretter **About**.

Andre måter å finne på VIN er:

- på den første siden i Service- og garantihefte
- i bilens vognkort
- se på instrumentpanelet gjennom bilens frontrute.

VIN har omtrent samme plassering på alle modeller.

[1] Vehicle Identification Number

---

# 2.11. Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

## Event Data Recorder (EDR)

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder"EDR. Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- hvordan de ulike systemene i bilen fungerte
- om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene
- førerens bruk av gass- eller bremsepedalen
- hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks.City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

### TCAM

Kjøretøy som er utstyrt med TCAM kan samle inn data om kjøretøyets sikkerhetsfunksjoner og øvrige funksjoner i kjøretøyet. Dataene samles inn for produktutvikling, kvalitetsoppfølging og sikkerhetsarbeid samt for å overvåke kjøretøyets kvalitet og sikkerhetsfunksjoner. Formålet med innsamlingen av dataene er også å håndtere Volvo Cars' garantioppdrag.

---

## 2.12. Montering av tilbehør

Vi anbefaler sterkt at Volvo-eiere bare installerer originaltilbehør som er godkjent av Volvo, og at monteringen av tilbehøret bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem.

- Volvo originaltilbehør er testet for å sikre at de fungerer sammen med bilens systemer for ytelse, sikkerhet og utslippskontroll. Dessuten vet en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker hvilket tilbehør som kan og ikke kan monteres på sikker måte i en Volvo. Du bør alltid rådspørre en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker for du monterer noe tilbehør i eller på bilen.
- Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo er eventuelt ikke testet spesifikt for å passe sammen med bilen din.
- Enkelte av bilens ytelses- eller sikkerhetssystemer kan påvirkes negativt hvis du monterer tilbehør som ikke er testet av Volvo, eller hvis du lar noen som ikke har erfaring med bilen, montere tilbehør.
- Skader som skyldes tilbehør som er montert feilaktig eller på en måte som ikke er godkjent, omfattes eventuelt ikke av nybilgarantien. Du finner mer informasjon om garanti i Service- og garantihefte. Volvo tar ikke noe ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som kan oppstå som følge av at annet enn originaltilbehør er montert.

---

## 2.13. Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

Volvo anbefaler sterkt at Volvo-eiere bare installerer originaltilbehør som er godkjent av Volvo, og at monteringen av tilbehøret bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Ekstrautstyr eller tilbehør som beskrives i denne førerveiledningen markeres med en asterisk (stjerne). Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

**Advarsel**

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen benyttes på en sikker måte, og at gjeldende lover og forskrifter overholdes.

Det er også viktig at vedlikehold og service utføres på bilen i henhold til Volvos anbefalinger, som beskrevet i eierinformasjonen og Service- og garantihefte.

Hvis det er forskjell mellom informasjonen i midtdisplayet og informasjonen i øvrige kilder, er det alltid informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

# 3. Sikkerhet

# 3.1. Sikkerhetsbelter

# 3.1.1. Sikkerhetsbeltet

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk.

For at sikkerhetsbeltet skal gi god beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

**Advarsel**

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

**Advarsel**

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

# 3.1.2. Feste og ta av sikkerhetsbelte

Se etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet før kjøring.

### Feste sikkerhetbelte

1. Trekk beltet sakte ut, og sjekk at det ikke er snodd eller skadet.

> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en belterull som låses i følgende situasjoner:
>
> - dersom beltet trekkes for raskt ut.
> - ved bremsing og akselerasjon.
> - hvis bilen heller sterkt.
> - ved kjøring i kraftigere svinger.

2. Lås fast beltet ved å skyve låsetungen ned i aktuell beltelås.

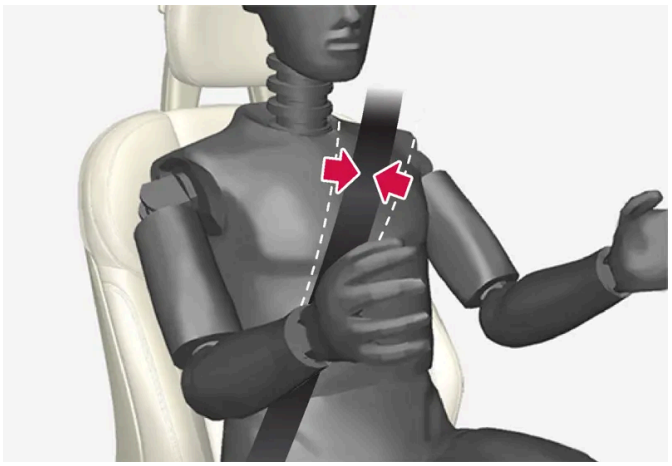
> Et høyt klikk angir at beltet er låst.

> **Advarsel**
>
> Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

3. I forsetene kan beltet justeres i høyden.

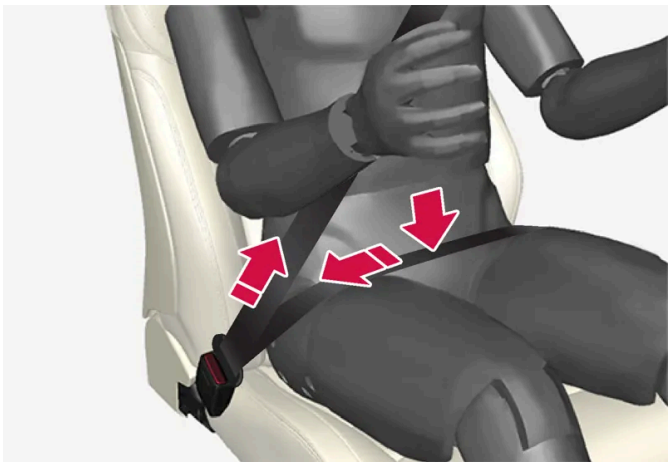
Trykk sammen beltefestene, og flytt beltet oppover eller nedover.

Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.



Beltet må ligge over skulderen (ikke ned over armen).

4. Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

**Advarsel**

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

**Advarsel**

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

**Advarsel**

Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

### Ta av sikkerhetsbelte

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet.
2. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

---

# 3.1.3. Beltestrammer

Bilen er utstyrt med standard beltestrammere og elektriske* beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner.

## Standard beltestrammere

Sikkerhetsbeltene i forsetene og på de ytre sitteplassene i baksetet er utstyrt med standard beltestrammere.

Beltestrammeren strekker sikkerhetsbeltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon for å fange den reisende opp mer effektivt.

## Elektriske beltestrammere*

Sikkerhetsbeltene for fører og passasjer i forsetet har elektrisk beltestrammer.

Beltestrammerne fungerer sammen med, og kan aktiveres i forbindelse med førerstøttesystemene assistanse ved kollisjonsfare og Rear Collision Warning*. I kritiske situasjoner, som panikkbremsing, avkjøring (f.eks. at bilen ruller ned i en grøft, løftes fra bakken eller slår mot noe i terrenget), skrens eller risiko for kollisjon, kan sikkerhetsbeltet strammes av den elektriske motoren til beltestrammeren.

Den elektriske beltestrammeren bidrar til å posisjonere personen bedre, noe som reduserer risikoen for å slå mot bilens interiør og forbedrer effekten av sikkerhetssystemer, som bilens kollisjonsputer.

Når den kritiske situasjonen ikke lenger foreligger, tilbakestilles beltet og den elektriske beltestrammeren automatisk, men det er også mulig å tilbakestille manuelt.

**Viktig**

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.1.4. Tilbakestille elektrisk beltestrammer*

Den elektriske beltestrammeren er konstruert for å tilbakestilles automatisk, men den kan tilbakestilles manuelt hvis beltet forblir strukket ut.

1. Stans bilen på et trygt sted.
2. Ta av sikkerhetsbeltet og ta det så på igjen.

> Beltet og den elektriske beltestrammeren stilles tilbake.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

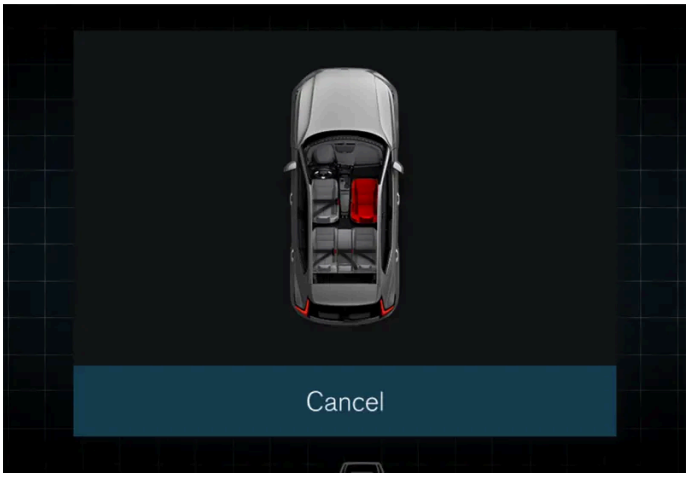
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.1.5. Dør- og beltepåminner

Systemet minner personer uten belte om å ta det på og varsler også om åpen dør, panser eller luke.

## Informasjon på førerdisplayet




Grafikk i førerdisplayet.

Grafikken på førerdisplayet angir statusen til belter, panser, bakluke og dører.

Grafikken kvitteres med et trykk på det høyre ratt-bryterpanelets O-knapp.

Når grafikken kvitteres, eller etter noen sekunder hvis grafikken ikke kvitteres, kan den minimeres og vises øverst på førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Beltepåminner

Lyspåminnelse i takkonsollen.

Lyspåminnelse gis i takkonsollen og gjennom varselsymbolet i førerdisplayet.

Typen av lys- (fast eller blinkende) og lydpåminnelse (ulike signaler) er avhengig av hastigheten, kjøretiden og kjørestrekningen.

> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbeltene som hører til barnesikringen, omfattes ikke av beltepåminnersystemet.

Påminnelse eller informasjon med grafikk skjer på ulike måter avhengig av belteposisjonen.

For forsetet:

- påminnelse når føreren eller passasjeren ikke bruker sikkerhetsbelt ved kjøring
- påminnelse når sikkerhetsbeltet tas av ved kjøring
- informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som brukes eller ikke

For baksetet:

- påminnelse når sikkerhetsbeltet tas av ved kjøring
- informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som brukes eller ikke

## Påminnelse for dør, panser og bakluka

Hvis panseret, bakluken eller én av dørene ikke er lukket ordentlig, angir grafikken på førerdisplayet hva som er åpent. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk det som utløste advarselen.

---

# 3.2. Kollisjonsputer

---

# 3.2.1. Kollisjonsputer

Bilen er utstyrt med flere forskjellige kollisjonsputer som skal bidra til å beskytte fører og passasjerer.

**Nb!**

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at ingen, en eller flere kollisjonsputer utløses.

**Advarsel**

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

## Utløste kollisjonsputer

Hvis noen av kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at bilen tause til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Oppsøk medisinsk hjelp om nødvendig.

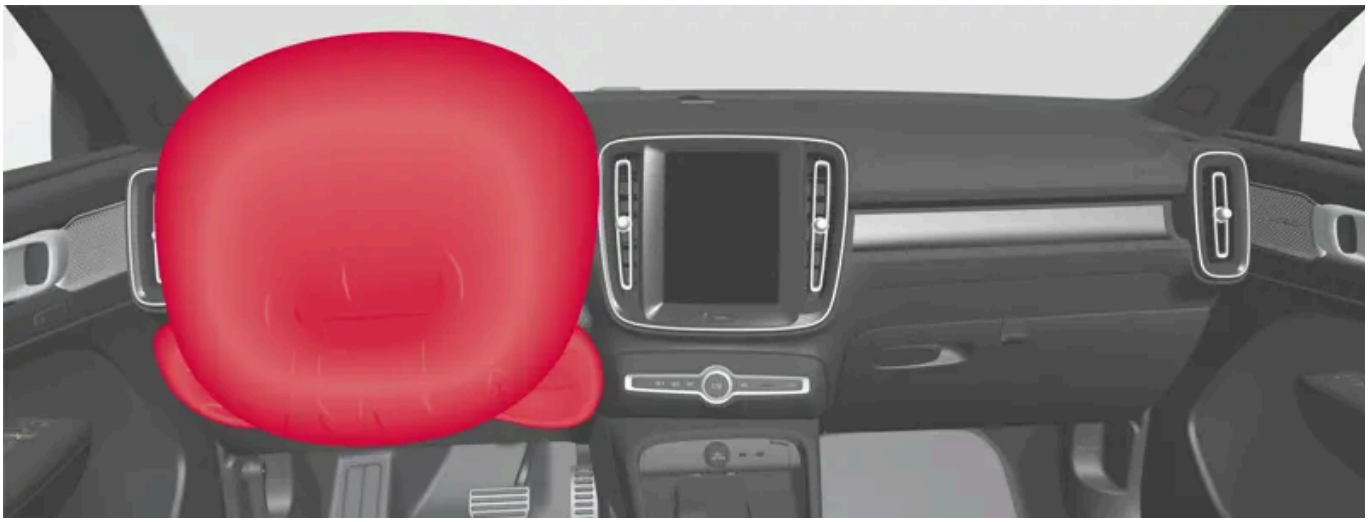
**Advarsel**

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

---

# 3.2.2. Førerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden.



Rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon bidrar kollisjonsputene til å beskytte føreren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen(e) blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

**Advarsel**

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

## Rattkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med AIRBAG.

## Knekollisjonsputens[1] plassering

Kollisjonsputen er montert sammenfoldet under nedre del av instrumentpanelet på førersiden. Dekselet er merket med AIRBAG.

**Advarsel**

Ikke plasser eller fest noen gjenstander foran eller over panelet der knekollisjonsputen er plassert.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Bilen har kollisjonspute bare i bestemte land (markeder).

## 3.2.3. Passasjerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med kollisjonspute på passasjersiden foran.

Kollisjonspute på passasjersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon hjelper kollisjonsputen til med å beskytte passasjeren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

**Advarsel**

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

### Passasjerkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med AIRBAG.

**Advarsel**

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

## Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

**Advarsel**

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

**Advarsel**

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Advarsel**

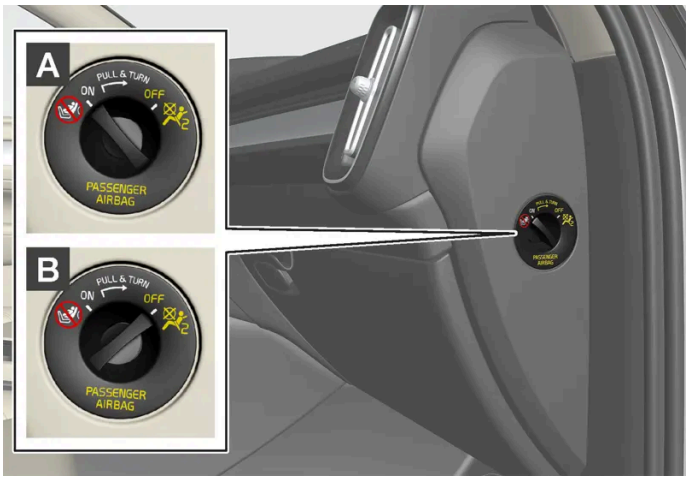
Bruk ALDRI bakovervendt barnesikringsutstyr på et sete beskyttet av en AKTIVERT KOLLISJONSPUTE foran sete. Det kan føre til DØDSFALL eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

# 3.2.4. Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.




A ON - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B OFF – kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

> **Advarsel**
>
> Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

## Aktivere passasjerkollisjonspute

1.


   1
   Trekk omkopleren utover og drei fra OFF til ON.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute på**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

## Deaktivere passasjerkollisjonspute

1.

1

Trekk omkopleren utover og drei fra ON til OFF.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute av**.

**Nb!**

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

**Advarsel**

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

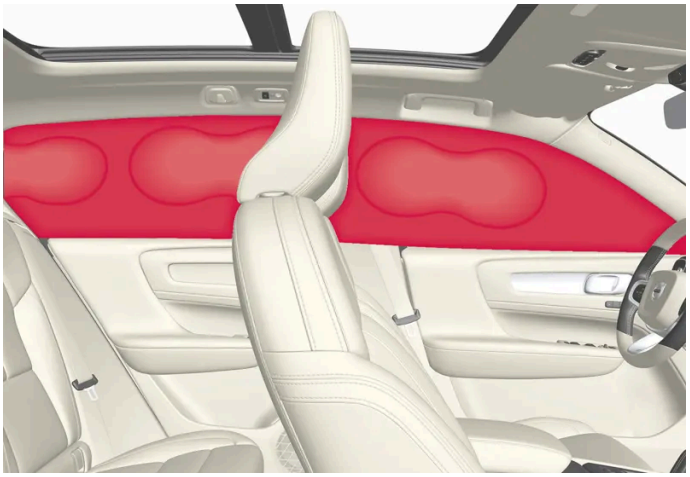
**Viktig**

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 3.2.5. Kollisjonsgardiner

Kollisjonsgardinen, Inflatable Curtain (IC) bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen er montert langs begge sidene av det innvendige taket og bidrar til å beskytte føreren og passasjerene som sitter på de ytterste plassene. Panelene er merket med IC AIRBAG.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsgardinsystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

**Advarsel**

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Krokene er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

**Advarsel**

La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

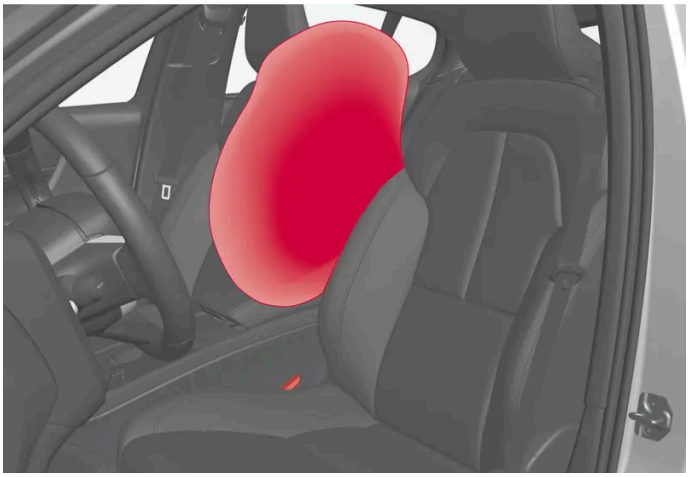
**Advarsel**

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

---

# 3.2.6. Indre sidekollisjonsputer

De indre sidekollisjonsputene, på fører- og passasjerplass, beskytter hode, brystparti og hofter ved en kollisjon.



De indre sidekollisjonsputene er montert i de indre rammene på forseteryggene og bidrar til å beskytte fører og forsetepassasjer. Setet er merket med AIRBAG.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon, reagerer følere og den indre sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og midtkonsollen, og demper støtet for personen i kollisjonsøyeblikket. Den indre sidekollisjonsputen blåses vanligvis bare opp for setet på motsatt side av kollisjonssiden.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

**Advarsel**

Legg ingen gjenstander mellom setets innerside og tunnelkonsollen, fordi dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

**Advarsel**

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

### Sidekollisjonsputer og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

---

# 3.2.7. Ytre sidekollisjonsputer

De ytre sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplass, beskytter bryst og hofter ved en kollisjon.

De ytre sidekollisjonsputene er montert i de utvendige seteryggrammene på forsetet, og bidrar til å beskytte førere og passasjerer i forsetet.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon, reagerer følere og den ytre sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Den ytre sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

**Advarsel**

Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

**Advarsel**

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

### Sidekollisjonsputer og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

---

# 3.3. Barnesikring

# 3.3.1. Festepunkter for barnesikring

## 3.3.1.1. Nedre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med nedre festepunkter for barnesikring i forsetet* og baksetet.

De nedre festepunktene skal brukes sammen med noen bakovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de nedre festepunktene.

### Festepunktenes plassering

Plassering av festepunktene i forsetet.

Festepunktene i forsetet* er plassert på sidene av passasjerplassens benplass.

Festepunktene i forsetet kan bare være montert hvis bilen er utstyrt med omkobler for aktivering/deaktivering av passasjerkollisjonsputen*.

Plassering av festepunktene i baksetet.

Festepunktene i baksetet er plassert på den bakre enden av forsetenes gulvskinner.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Oppbevar aldri løse gjenstander rundt støttebena til et barnesikringsutstyr. Forviss deg om at de løse delene til barnesikringsutstyret (for eksempel festestropper) festes som beskrevet i barnesikringsutstyrets monteringsanvisninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.3.1.2. i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikringsutstyr i forsetet* og baksetet.

i-SizeISOFIX[1] er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.

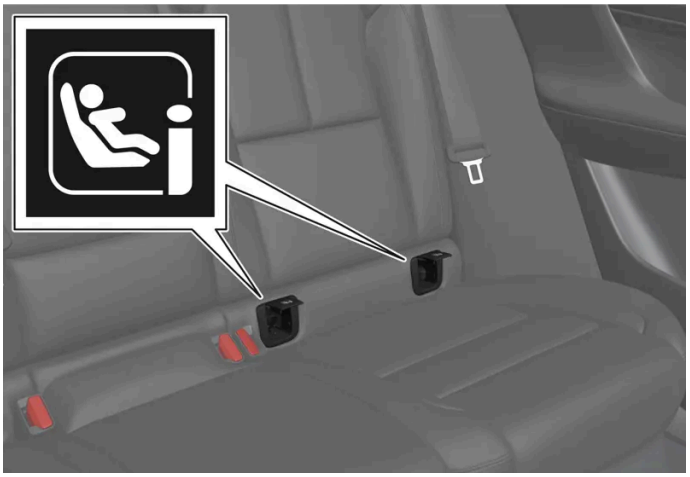
Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til i-SizeISOFIX-festepunktene.

## Festepunktenes plassering

Festepunktenes plassering for forsetet angis av symboler på seteryggtrekket.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX for forsetet* er skjult bak den nedre delen av seteryggen til passasjersetet.

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.



Festepunktenes plassering for baksetet angis av symboler[1] på dekslene som skjuler festepunktene.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX for baksetet er plassert bak lokk i nedre del av baksetets seterygg, på de ytre seteplassene.

Løft på lokkene for å komme til festepunktene. Finn festepunktene. De kan være plassert et stykke bak dekslene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Navn og symbol varierer avhengig av marked.

---

# 3.3.1.3. Øvre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barnesikring i forsetet* og på de ytre plassene i baksetet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de øvre festepunktene.

## Festepunktenes plassering

Festepunktets plassering for forsetet angis av et symbol på baksiden av forsetet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Festepunktet for forsetet* er plassert nede på baksiden av forsetet.

**Nb!**

Juster setets hodestøtte for å gjøre det lettere å montere barnesikringsutstyr.

Festepunktenes plassering for baksetet angis av symboler på baksiden av seteryggen.

Festepunktene for baksetet er plassert på baksiden av de ytre baksetene.

**Advarsel**

Barnesikringens øvre festebånd skal trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra barnesikringsprodusenten.

**Nb!**

Fell ned hodestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare hodestøtter på ytterplassene. Fell opp hodestøtten etter monteringen.

Hodestøtten skal alltid være oppfelt når barnesikringen er i bruk.

**Nb!**

Hattehyllen må fjernes før barnesikringsutstyr kan monteres i festepunktene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 3.3.2. Barnesikringsplassering

# 3.3.2.1. Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes

Tabellen gir en anbefaling om hva slags barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

**Nb!**

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

| Vekt | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring) [1] | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring) [1] | Baksete, ytterplass | Baksete, midtre plass [2] |
|---|---|---|---|---|
| Gruppe 0 maks. 10 kg | U [3], [4] | X | U [4] | U [4] |
| Gruppe 0+ maks. 13 kg | U [3], [4] | X | U [4] | U [4] |
| Gruppe 1 9-18 kg | L [5] | UF [3], [6] | U [6], L [5] | U [6] |
| Gruppe 2 15-25 kg | L [5] | UF [3], [7] | U [7], L [5] | U [7] |
| Gruppe 3 22-36 kg | X | UF [3], [8] | U [8] | U [8] |

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.
UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent barnesikring.
L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.
X: Plassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

[1] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.

[2] Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.

[3] Juster setet til en høyere posisjon, og juster om nødvendig helningen på sitteputen. Juster helningen på seteryggen.

[4] Volvo anbefaler: Volvo babysete i-Size (typegodkjenning E1 000008).

[5] Volvo anbefaler: Volvo bakovervendt barnesete (typegodkjenning E5 04212).

[6] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

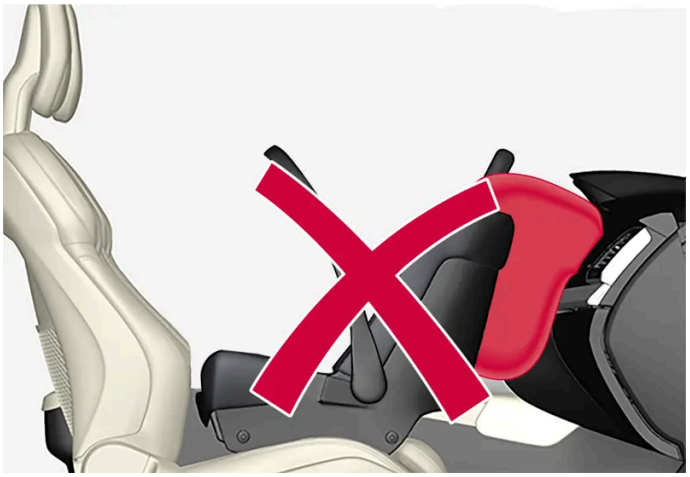
[7] Volvo anbefaler: Volvo sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo beltestol/Römer KidFix SL (typegodkjenning E1 04301312).

[8] Volvo anbefaler: Volvo sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo beltestol/Römer KidFix SL (typegodkjenning E1 04301312); Graco Booster Basic (typegodkjenning E11-0444165).

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 3.3.2.2. Plassering av barnesikringsutstyr

Det er viktig å plassere barnesetet på riktig sted i bilen. Monteringsstedet avhenger blant annet av typen barnesikringsutstyr og om passasjerkollisjonsputen er aktivert.



Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

**Nb!**

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

**Advarsel**

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Advarsel**

Bruk ALDRI bakovervendt barnesikringsutstyr på et sete beskyttet av en AKTIVERT KOLLISJONSPUTE foran sete. Det kan føre til DØDSFALL eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

### Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

---

## 3.3.2.3. Montering av barnesikring

Viktige punkter ved montering og bruk av barnesete, avhengig av barnesetets plassering:

**Advarsel**

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering eller i fjærer, skinner eller bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

**Nb!**

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

**Nb!**

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

**Nb!**

Vær forsiktig ved monteringen av barnesikring, så ikke skarpe kanter eller ustikkende deler på barnesikringen riper i bilens interiør.

Langvarig montering og bruk av barnesikring kan slite på bilens interiør. Volvo anbefaler å bruke tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskytte interiøret.

## Uansett plassering

- Bruk bare barnesikringsutstyr som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er angitt på produsentens kjøretøyliste.
- Dersom barnesetet er utstyrt med støtteben, skal støttebenet/støttebenene plasseres direkte mot gulvet. Plasser aldri støtteben på en fotstøtte eller andre gjenstander.
- Ved montering av justerbare bakovervendte barnestoler skal barnestolen tilpasses slik at jo eldre barnet er, jo mer oppreist er stillingen.

## Montering i forsetet

- Ved bruk av forovervendte beltestoler og løse sitteputer der barnet bruker bilens sikkerhetsbelte skal forsetet ved behov stilles høyere, slik at beltet kan strammes rundt barnets hofter.
- Ved montering av bakovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Ved montering av forovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- Ved montering av bakovervendt barnesikringsutstyr skal forsetet justeres til laveste posisjon hvis ikke annet er angitt i gjeldende tabell for plassering av barnesikringsutstyret.
- Ved montering av bakovervendt barnesikringsutstyr skal forsetet skyves frem slik at barnesikringsutstyret berører eller kommer så nær instrumentpanelet som mulig.
- ISOFIX-barnesikring skal bare monteres hvis bilen har tilleggsutstyret ISOFIX-konsoll[1].
- Passasjerplassen er utstyrt med ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size[1].
- Passasjerplassen er utstyrt med øvre festepunkt[1]. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.
- Hvis barnesikringen er utstyrt med festebånd under, anbefaler Volvo at du bruker de nedre festepunktene til disse[1].
- ISOFIX-støtte kan brukes for å lette monteringen av ISOFIX-montert barnesikring.

## Montering i baksetet

- Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.
- Ytterplassene har ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size[1].
- Ytterplassene er utstyrt med øvre festepunkter. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.

- Hvis barnesikringen har nedre festebånd, justerer du aldri stillingen til forsetet etter at festebåndene er montert i de nedre festepunktene. Husk å alltid demontere de nedre festebåndene når barnesikringen ikke er installert.

Ved babysikring i baksetet anbefaler Volvo en avstand på minst 50 mm (2 tommer) fra den forreste delen av babysikringen til den bakerste delen av setet foran.

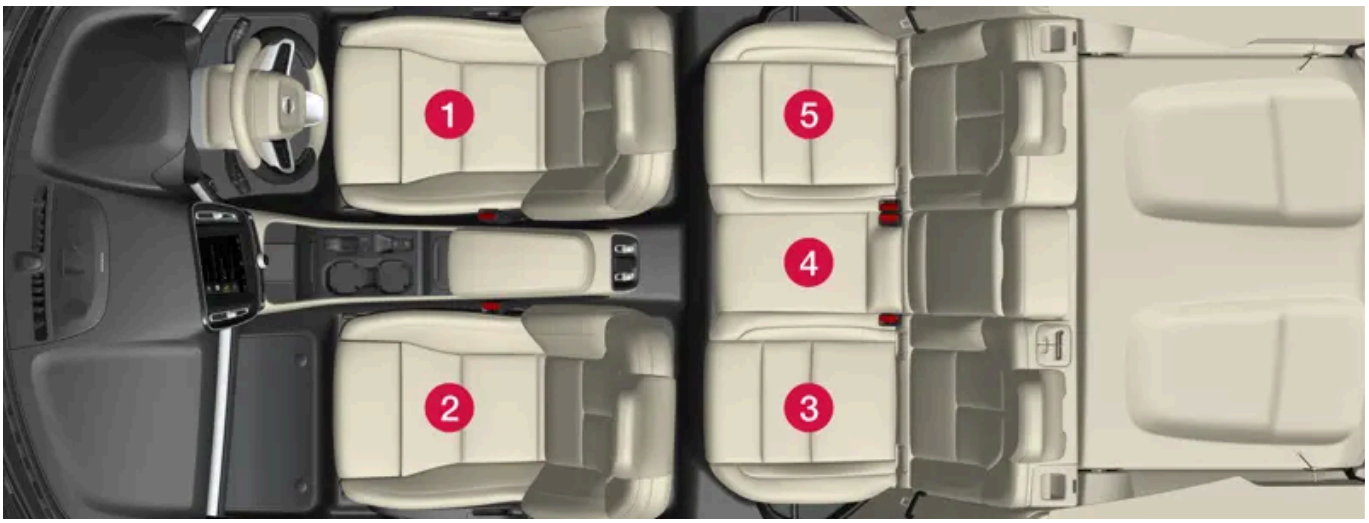
[1] Varierer avhengig av marked.

---

# 3.3.2.4. Oversiktstabell for plassering av barnesikringsutstyr

Tabellen gir en oversikt over hvilke typer barnesikringsutstyr som passer på de forskjellige setene i bilen.

Seteplassering i bil med venstreratt.




Seteplassering i bil med høyreratt.

**Advarsel**

Når forovervendt barnesikringsutstyr plasserer på passasjerplassen foran (seteposisjon 2), skal passasjerkollisjonsputen være aktivert.

Når bakovervendt barnesikringsutstyr plasserer på passasjerplassen foran (seteposisjon 2), skal passasjerkollisjonsputen være deaktivert.

| | i-Size-barnesikring | Barnesikringsutstyr med universalgodkjenning, som festes med bilens sikkerhetsbelte | Andre kategorier barnesikringsutstyr[1] |
|---|---|---|---|
| Seteplassering[2] | 2[3], [4], 3, 5 | 2[3], 3, 4, 5 | 2[3], 3, 5 |

[1] Kontakt produsenten av barnesikringsutstyret for mer informasjon.

[2] Se nummereringen over.

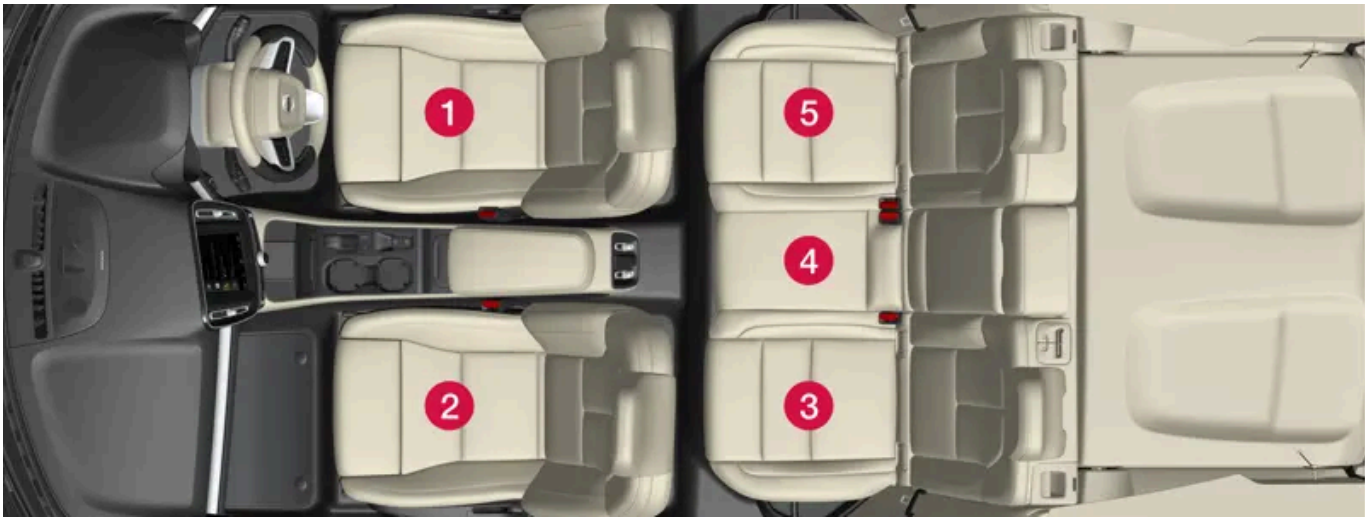
[3] Aktivert kollisjonspute for forovervendt barnesikringsutstyr. Deaktivert kollisjonspute for bakovervendt barnesikringsutstyr.

[4] Varierer avhengig av marked.

# 3.3.2.5. Detaljert informasjon for produsent av barnesikringsutstyr

Tabellen inneholder detaljert informasjon for produsenter av barnesikring om hvilke steder i bilen som er egnet for hvilke typer barnesikring.

Seteplassering i bil med venstreratt.




Seteplassering i bil med høyreratt.

| Seteplassering[1] | 1 | 2 (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesete)[2], [3] | 2 (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesete)[2], [3] | 3[3] | 4[4] | 5[3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Seteplassering egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr som festes med bilens sikkerhetsbelte (Ja/Nei) | Nei | Ja[5] | Ja[5] | Ja | Ja | Ja |
| Seteplassering for i-Size (Ja/Nei) | Nei | Ja[6], [7] | Ja[6], [7] | Ja | Nei | Ja |
| Seteposisjon sidefeste (L1/L2/Nei) | Nei | Nei | Nei | Nei | Nei | Nei |
| Største egnede bakovervendte feste (R1/R2/R3Nei) | Nei | R3[8], [9] | Nei | R3 | Nei | R3 |
| Største egnede forovervendte feste (F1/F2/F2x/F3/Nei) | Nei | Nei | F3[8], [9] | F3 | Nei | F3 |
| Største egnede feste for barnesete (B2/B3Nei) | Nei | Nei | B3 | B3 | Nei | B3 |

[1] Som vist på bildet.

[2] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barnesikringsutstyr.

[3] Barnesete med støtteben kan benyttes på denne plassen.

[4] Barnesete med støtteben kan ikke benyttes på denne plassen.

[5] Juster setet til en høyere posisjon, og juster om nødvendig helningen på sitteputen. Juster helningen på seteryggen.

[6] Varierer avhengig av marked.

[7] Hvis barnesikringsutstyret har støtteben, ska setet justeres til en høyere posisjon.

[8] Fungerer for montering av i-Size-barnesikringsutstyr og ISOFIX-barnesikringsutstyr (IL) hvis passasjerplassen er utstyrt med ISOFIX-fester (varierer avhengig av marked) og er i-Size-merket. Øvre festepunkt for barnesikringsutstyr finnes bare på i-Size-merket posisjon.

[9] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen

---

# 3.3.2.6. Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.

> **Nb!**
>
> Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

| Vekt | Størrelsesklasse[1] | Typer av barnesikring | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4] | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4] | Baksete, ytterplass | Baksete, midtre plass |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gruppe 0 maks. 10 kg | E | Bakovervendt spebarnsikring | IL[2], [5], X[6] | X | IL | X |
| Gruppe 0+ maks. 13 kg | E | Bakovervendt spebarnsikring | IL[2], [7], X[6] | X | IL | X |
| | C | Bakovervendt barnesikring | | | | |
| | D | Bakovervendt barnesikring | | | | |
| Gruppe 1 9-18 kg | A | Forovervendt barnesikring | X | IL[2], [7], [8], X[6] | IL[8], IUF[8] | X |
| | B | Forovervendt barnesikring | | | | |
| | B1 | Forovervendt barnesikring | | | | |
| | C | Bakovervendt barnesikring | IL[2], [7], [9], X[6] | X | IL[9] | X |
| | D | Bakovervendt barnesikring | | | | |

| Vekt | Størrelsesklasse[1] | Typer av barnesikring | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4] | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4] | Baksete, ytterplass | Baksete, midtre plass |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gruppe 2/3 15-36 kg | – | Forovervendt barnesikring | X | IL | IL | X |

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.
IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.
X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

**Nb!**

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

**Nb!**

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om hvilken i-Size/ISOFIX-barnesikring Volvo anbefaler.

[1] For barnesikringsutstyr med ISOFIX-festesystem er det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne med å velge riktig type barnesikringsutstyr. Størrelsesklassen er angitt på etiketten på barnesikringsutstyret.

[2] Fungerer for montering av i-Size-barnesikringsutstyr og ISOFIX-barnesikringsutstyr (IL) hvis passasjerplassen er utstyrt med ISOFIX-fester (varierer avhengig av marked) og er i-Size-merket. Øvre festepunkt for barnesikringsutstyr finnes bare på i-Size-merket posisjon.

[3] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barnesikringsutstyr.

[4] Hvis barnesikringsutstyret har støtteben, ska setet justeres til en høyere posisjon.

[5] Volvo anbefaler: Volvo babysete i-Size som festes med ISOFIX-festesystem (typegodkjenning E1 000008)

[6] Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-konsoll.

[7] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen.

[8] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

[9] Volvo anbefaler: Volvo Easy access bakovervendt barnesete i-Size (typegodkjenning E1-010016).

# 3.3.2.7. Tabell for plassering av i-Size-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R129.

> **Nb!**
>
> Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

| Typer av barnesikring | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bak-overvendt barnesikring)[1] | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved for-overvendt barnesikring)[1] | Baksete, ytterplass[1] | Baksete, midtre plass |
|---|---|---|---|---|
| i-Size-barnesikring | Ja[2], [3], [4], [5] | Ja[3], [4], [5] | Ja[2] | Nei |

[1] Volvo anbefaler at barn bruker bakovervendt barnesikringsutstyr så lenge som mulig, minst til de er 4 år.

[2] Volvo anbefaler: Volvo Easy access bakovervendt barnesete i-Size (typegodkjenning E1-010016).

[3] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen.

[4] Hvis barnesikringsutstyret har støtteben, ska setet justeres til en høyere posisjon.

[5] Varierer avhengig av marked.

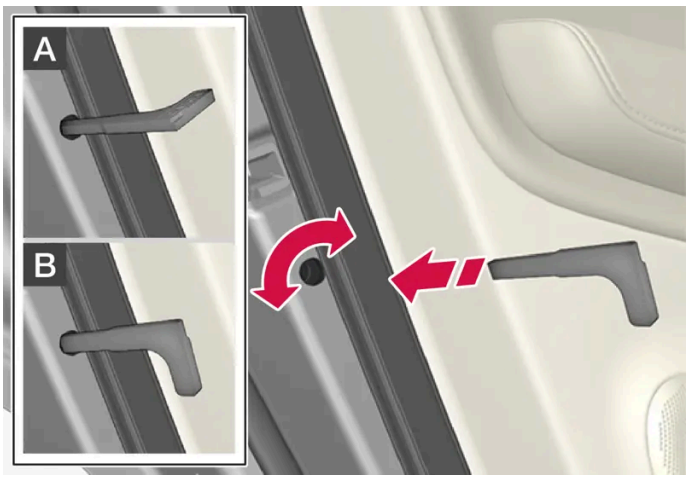
---

# 3.3.3. Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Med elektrisk barnesikring kan heller ikke vindusheiser betjenes fra baksetet.

Barnesikringen kan være manuell eller elektrisk*.

## Manuell barnesikring




Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

**1.** Vri med det avtagbare nøkkelbladet til nøkkelen.

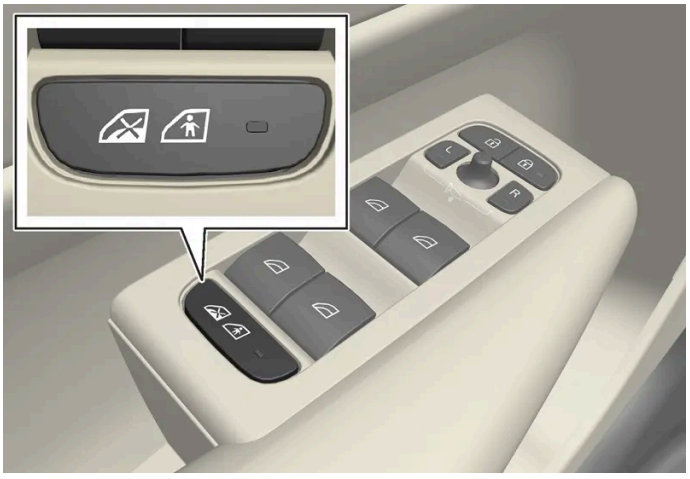
A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

> **Nb!**
>
> - Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
> - Det er ingen manuell sperre i biler med elektrisk barnesikring.

## Elektrisk barnesikring*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**. Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.



Knapp for aktivering og deaktivering.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Barnesikring bak aktivert**

Når lyset i knappen er tent, er barnesikringen aktivert.

Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil den fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

- Dørene bak kan ikke åpnes fra innsiden.
- Vindusheisene bak kan bare betjenes fra førerdøren.

**Bakre barnelås deaktivert**

Når lyset i knappen er slukket, er barnelåsen deaktivert.

- Dørene bak kan åpnes fra innsiden, og vindusheisene bak kan betjenes fra baksetet.

## Symboler og meldinger

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Barnesikring bak aktivert | Barnesikringen er aktivert. |
| | Barnesikring bak deaktivert | Barnesikringen er deaktivert. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.3.4. Barnesikkerhet

Barn skal alltid sitte sikkert når de ferdes i bilen.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen. Med Volvos barnesikringsutstyr oppnås gode forutsetninger for at barnet reiser sikkert i bilen. Dessuten passer barnesikkerhetsutstyret godt og er enkel i bruk.

Hvilket utstyr som skal brukes, avhenger av barnets vekt og størrelse.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 4 år gamle, og deretter i forovervendt barnesete til barnets høyde er 140 cm (4 fot 7 tommer).

**Nb!**

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

**Nb!**

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

---

# 3.3.5. Barnesikring

Egnet barnesikring skal alltid benyttes når barn ferdes i bilen.

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringsutstyret plasseres, monteres og brukes riktig.

Følg monteringsanvisningen for barnesikringsutstyret.

**Nb!**

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

**Nb!**

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

**Nb!**

Vær forsiktig ved monteringen av barnesikring, så ikke skarpe kanter eller ustikkende deler på barnesikringen riper i bilens interiør.

Langvarig montering og bruk av barnesikring kan slite på bilens interiør. Volvo anbefaler å bruke tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskytte interiøret.

**Nb!**

For barnesikring der barnet benytter bilens innebygde sikkerhetsbelte, les gjennom førerveiledningens anbefalinger om sikkerhetsbelte.

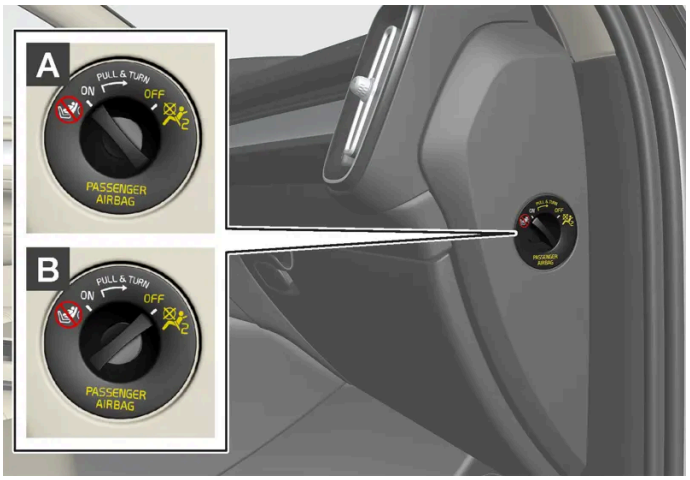
---

# 3.3.6. Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.




A ON - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B OFF – kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

> **Advarsel**
>
> Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

## Aktivere passasjerkollisjonspute

1.


   1
   Trekk omkopleren utover og drei fra OFF til ON.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute på**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

## Deaktivere passasjerkollisjonspute

1.

1

Trekk omkopleren utover og drei fra ON til OFF.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute av**.

**Nb!**

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

**Advarsel**

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Viktig**

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 3.4. Sikkerhetsmodus

## 3.4.1. Trafikkulykke

Hvis bilen blir innblandet i en trafikkulykke, skal du aktivere varselblinklysene og om mulig flytte bilen bort fra en trafikkfarlig plassering.

Tilkall redningstjeneste eller veihjelp ved behov.

Avhengig av utstyrsnivå kan bilen registrere en ulykke og kontakte nærmeste alarmsentral. Hvis bilen ikke har Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner[1].

- Tenk på sikkerheten når du går ut av bilen!
- Bruk refleksvest og sett ut varseltrekant så andre trafikanter varsles.

### Ved en viltpåkjørsel

Vær forsiktig. Skadede dyr kan føle seg truet og derfor forsvare seg.

Tilkall politi for å få hjelp til avliving hvis dyret er svært skadet eller flytte et dyr ut av veibanen slik at det ikke utgjør noen fare for andre trafikanter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 3.4.2. Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. høyspenningssystemet, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

**Advarsel**

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** er vist.

**Advarsel**

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 3.4.3. Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

## Tilbakestill og start bilen etter sikkerhetsmodus

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, kan du gjøre et kontrollert startforsøk.

2. Slå av bilen manuelt.
3. Prøv deretter å starte bilen.

> Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** ikke lenger vises på førerdisplayet.

> **Viktig**
>
> Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

## Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 3.5. Sikkerhet

Bilen er utstyrt med flere sikkerhetssystemer som fungerer sammen for å beskytte bilens fører og passasjerer ved en ulykke.

Bilen er utstyrt med et antall følere som ved en ulykke reagerer og aktiverer ulike sikkerhetssystemer, f. eks. forskjellige kollisjonsputer og beltestrammere Alt etter situasjonen, f. eks. kollisjoner i ulike vinkler, rundvelt eller utforkjøring, reagerer systemene på ulike måter for å gi god beskyttelse.

Det er også mekaniske sikkerhetssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også konstruert slik at en stor del av kraften i en kollisjon fordeles til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet.

Etter en ulykke kan bilens sikkerhetsmodus aktiveres hvis en viktig funksjon i bilen er skadet.

### Varselsymbol i førerdisplay

Varselsymbolet tennes i førerdisplayet når bilen startes. Symbolet slukker etter ca. 6 sekunder hvis bilens sikkerhetssystem er feilfritt.

**Advarsel**

Hvis varselsymbolet forblir tent eller tennes under kjøring, og meldingen **Kjør til verksted SRS-kollisjonspute Service haster** vises på førerdisplayet, er det et tegn på at en del av sikkerhetssystemet ikke har fullgod funksjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted snarest.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere bilens forskjellige sikkerhetssystemer på egenhånd. Feilaktig inngrep i noen av systemene kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis det spesifikke varselsymbolet er i stykker, tennes isteden det generelle varselsymbolet, og førerdisplayet viser en melding.

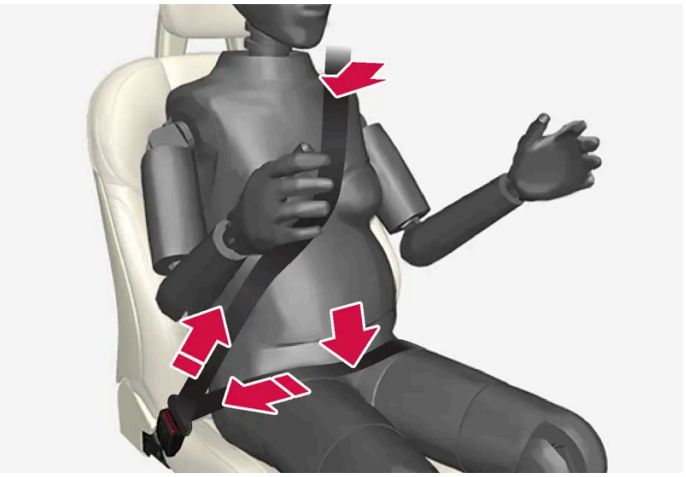
---

# 3.6. Sikkerhet ved graviditet

Det er viktig at sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte under graviditeten, og at gravide førere tilpasser sittestillingen sin.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Sikkerhetsbelte



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

### Setestilling

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

---

## 3.7. Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse som minsker faren for nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og setepute samt en nakkestøtte i forsetene som er tilpasset systemet.

WHIPS aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

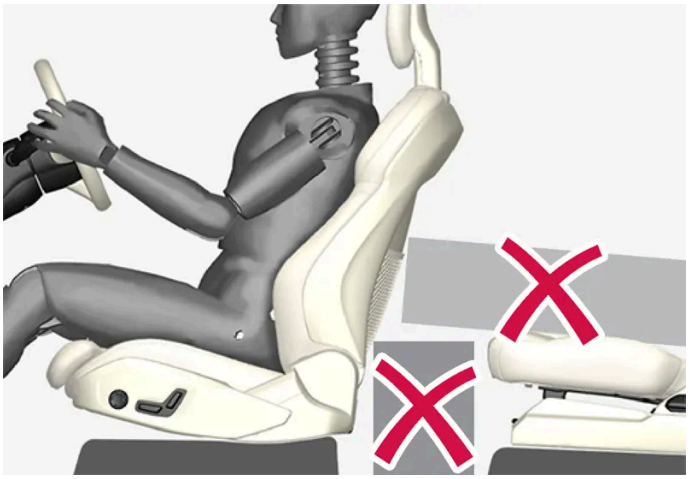
Når WHIPS aktiveres, felles forseteryggene bakover og sitteputen glir ned slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. Bevegelsen bidrar til å absorbere endel av de kreftene som kan forårsake nakkeslengskader.

> ⚠ **Advarsel**
>
> WHIPS er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere setet eller WHIPS på egenhånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis forsetene har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal setene skiftes ut. En del av setenes beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd.



Ikke legg gjenstander på gulvet bak, under forsetene eller i baksetet, som kan hindre funksjonen til WHIPS.

**Advarsel**

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen.

Dersom en ryggstøtte i baksetet er felt ned, må eventuell last sikres for å hindre den fra å gli fram mot forsetets ryggstøtte ved en eventuell kollisjon.

**Advarsel**

Dersom en ryggstøtte i baksetet er nedfelt eller et bakovervendt barnesikring brukes i baksetet, må det tilsvarende forsetet flyttes framover slik at det ikke har kontakt med den nedfelte ryggstøtten eller barnesikringen.

## Setestilling

For at WHIPS skal gi god beskyttelse, må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.

Fører og forsetepassasjer bør sitte midt på setet, med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

## WHIPS og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 4. Displayer og talestyring

## 4.1. Førerdisplay

## 4.1.1. Målere og indikatorer i førerdisplayet

### 4.1.1.1. Batterimåler

Batterimåleren viser hvor mye energi det er i batteriet. Energien som er igjen vises både som prosentandel av det totale energinivået og som omtrentlig rekkevidde. Rekkevidden påvirkes av faktorer som kjøremåte, kjøreinnstillinger, hastighet, utetemperatur og vær.

Batterimåleren nede i førerdisplayet viser høyspenningsbatteriets ladenivå. Når rekkevidden som gjenstår, er under 50 km (30 miles), vises denne ved siden av batterimåleren. Rekkevidden kan påvirkes av faktorer som for eksempel kjørestil og temperatur.

### 4.1.1.2. Effektmåler

Effektmåleren viser informasjon om bilens elektriske drift, når den gjenvinner energi til batteriet eller når regenereringen er begrenset.

Effektmåleren er plassert til høyre i førerdisplayet.

1. Batteriets tilgjengelige effekt er begrenset.
2. Bilen forbruker energi.
3. Regenerering med gasspedalen eller bremsepedalen.
4. Hard nedbremsing overskrider kapasiteten til regenerativ bremsing, og friksjonsbremsen brukes for å bremse bilen.

---

# 4.1.1.3. Utetemperaturmåler

Temperaturen utenfor bilen vises i førerdisplayet. Hvis bilen har stått stille i lengre tid, kan måleren vise en for høy temperatur.

Når temperaturen utenfor bilen er mellom –5 °C (23 °F) og +2 °C (36 °F), tennes et snøkrystallsymbol som advarer om fare for glatt veibane.

**Innstillinger for temperaturmåleren**

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **System**.
3. Trykk på **Enheter**.
4. Endre ønskede innstillinger.

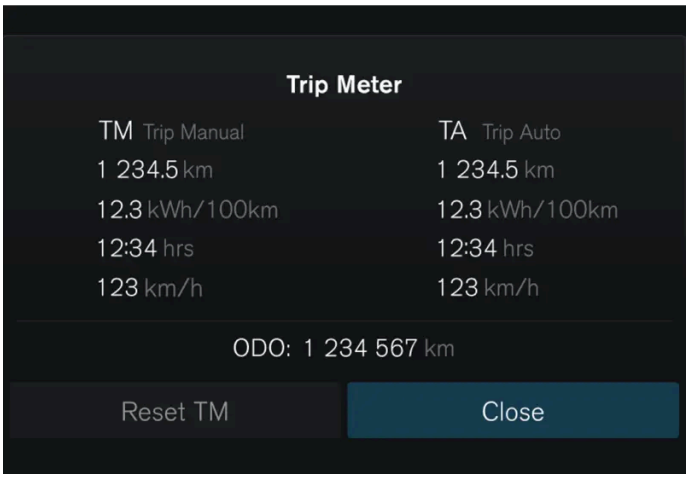
---

# 4.1.2. Kjørecomputer

# 4.1.2.1. Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer verdier som for eksempel kjørt strekning, gjennomsnittsforbruk og gjennomsnittshastighet.

## Informasjon i kjørecomputeren




Disse verdiene vises i kjørcomputeren:

- Kjørestrekning
- Gjennomsnittsforbruk
- Kjøretid
- Gjennomsnittshastighet

#### Åpne kjørecomputer

1. Trykk på O-knappen på rattet.

> Kjørecomputeren åpnes.

#### Trippteller

Det finnes to tripptellere, TM og TA.

TM kan nullstilles manuelt, og TA nullstilles automatisk hvis bilen ikke har vært brukt på minst fire timer.

#### Veimåler

Veimåleren registrerer den totale kjørestrekningen til bilen. Denne verdien kan ikke nullstilles.

## Kjørecomputerinnstillinger

Innstillinger for kjørecomputeren gjøres via midtdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Endre ønskede innstillinger.

---

# 4.1.2.2. Nullstille tripptelleren

Tripptelleren kan nullstilles i førerdisplayet eller med venstre rattspak.

Nullstill all informasjon i tripptelleren (kjørt strekning, gjennomsnittsforbruk, gjennomsnittshastighet og kjøretid).

## Nullstille i førerdisplayet

1. Trykk på O-knappen på rattet.
2. Velg **Reset TM** ved bruk av knappene på rattet.
3. Bekreft med O-knappen for å nullstille.

> Tripptelleren nullstilles

### Nullstille med rattspak

1. Trykk lenge på RESET-knappen på rattspaken.

> Tripptelleren nullstilles

---

## 4.1.3. Førerdisplay

Førerdisplayet viser informasjon om bilen og kjøringen.

Førerdisplayet inneholder blant annet målere, førerstøttefunksjoner og kontroll- og varselsymboler. Hva som vises på førerdisplayet er avhengig av bilens utstyr, innstillinger og de aktive funksjonene.

Førerdisplayet aktiveres umiddelbart når en dør åpnes. Etter en stund slukker førerdisplayet hvis det ikke er i bruk, men det aktiveres igjen hvis en av dørene åpnes eller bilen startes.

**Advarsel**

Hvis førerdisplayet skulle slukne, ikke tennes ved aktivering/start eller være helt eller delvis uleselig, må ikke bilen brukes. Oppsøk verksted umiddelbart. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

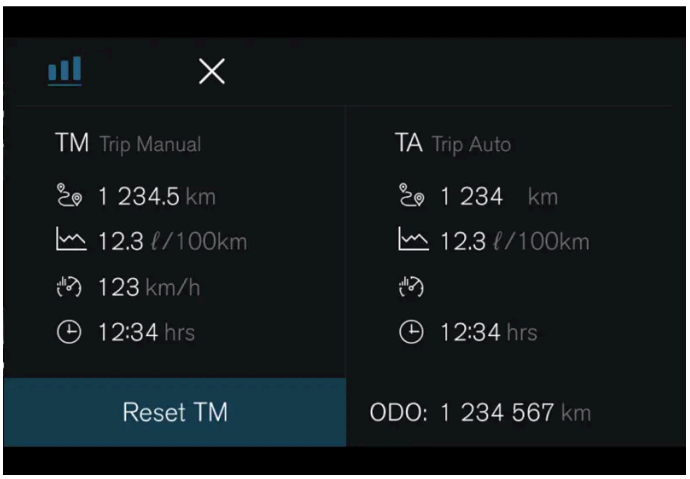
Ved feil på førerdisplayet kan informasjon om for eksempel brems, kollisjonspute eller andre sikkerhetssystemer ikke vises. Føreren kan da ikke kontrollere status på bilens systemer eller få aktuelle advarsler og informasjon.

| Plassering på førerdisplayet: | | |
|---|---|---|
| **Mot venstre** | **I midten** | **Mot høyre** |
| Kontroll- og varselsymboler | Kontroll- og varselsymboler | Kontroll- og varselsymboler |
| Speedometer | Temperatur | Effektmåler |
| Informasjon om cruisekontroll og fartsbegrensning | Meldinger, i noen tilfeller med grafikk | Valgt kjøreretning |
| Trippteller | Dør- og belteinformasjon | Batterimåler |
| – | Førerstøttefunksjoner | – |
| – | Appmeny (aktiveres med knappene på rattet) | – |

# 4.1.4. Innstillinger for førerdisplay

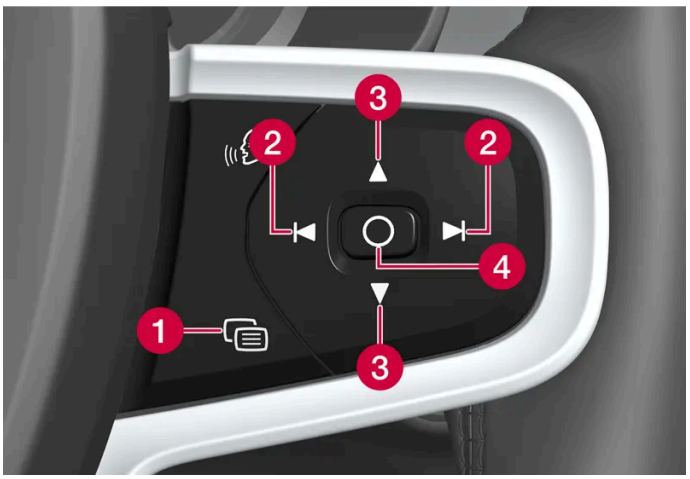
Endre visningsmodus eller still inn hva som skal vises i førerdisplayet.

## Appmenyen




– Informasjon om blant annet trippteller og kilometerteller.

**Bruke appmenyen**




1 Lukk meny / endre visningsmodus

2 Venstre/høyre

3 Opp/ned

4 Åpne meny/bekrefte

Appmenyen lukkes etter en stund uten aktivitet, eller for enkelte valg.

## Visningsmoduser

Førerdisplayet har to forskjellige visningsmoduser som endres med -knappen til høyre på rattet.

- Calm – Den midtre delen av førerdisplayet er tomt.
- Navigation* – Et kart vises på hele førerdisplayet.

## Innstillinger i midtdisplayet

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Innstillinger for førerdisplayet gjør du via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Endre ønskede innstillinger.

Innstillingene er personlige og lagres i den aktive brukerprofilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 4.1.5. Lisensavtale for førerdisplay

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

## 1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BidiReferenceCpp | 26 | Unicode Terms of Use | http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc |
| 2 | FASTCRC32 | 1.2.8 | License of Stephan brumme/ Zlib style License | http://stephan-brumme.com/ | Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler |
| 3 | Freescale IMX6 HDMI | 5.0.11 | BSD 3-clause "New" or "Revised" License | https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/] | Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc. |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | FreeType Hashing | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h] | Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli |
| 5 | Freetype Project - BDF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University |
| 6 | Freetype Project -PCF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli |
| 7 | Freetype Project - Pcfutil | 2.6.3 | Open Group License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group |
| 8 | HarfBuzz | 1.3.1 | MIT License | http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz | Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc. |
| 9 | Integrity Libnet | 1.16 | Internet Software Consortium-IBM License ISC License | https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c] | Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc. |
| 10 | Khronos EGL Headers | 1.4 | MIT License | http://www.khronos.org/registry/egl/ | Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc. |
| 11 | Khronos Group - OpenGL ES | 2.0 | SGI Free Software License B v2.0 | http://www.khronos.org/opengles/ | |
| 12 | libjpeg | 6b | Independent JPEG Group License | http://www.ijg.org/ | Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. |
| 13 | libpng | 1.4.22 | libpng License | http://github.com/coapp-packages/libpng/ | Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. |
| 14 | Libunibreak | 1.2.8 | zlib License | https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak] | Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | lz4 Compression algorithm | 1.4.0 | BSD 2-clause "Simplified" License | http://github.com/Cyan4973/lz4/ | Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet |
| 16 | md5 | 1.6 | Public Domain | https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html] | |
| 17 | NetBSD | 1.9 | HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License | http://www.netbsd.org/ | Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 18 | NetBSD_BSD4 | 1.9 | BSD 4-clause "Original" or "Old" License | http://www.netbsd.org/ | Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 19 | The FreeType Project - freetype2 | 2.6.3 | Freetype Project License | http://sourceforge.net/projects/freetype/ | Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers |
| 20 | Vivante Driver software | viv5.0.11p7.4.i3 | MIT License | http://www.vivantecorp.com/ | Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul |
| 21 | zlib | 1.2.8 | zlib License | http://www.zlib.net/ | Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter |
| 22 | RBTree.cpp | 3.4.2 | Public Domain | https://www.eu.socionext.com/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) |

## 2. APPENDIX - LICENSE TEXT

### 2.1 HPND Like license

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

### 2.2 BSD 2-clause "Simplified" License

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

### 2.3 IBM License

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER ''AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

##### Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

##### Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

**No Warranty**

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

**Redistribution**

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

**Advertising**

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

**Contacts**

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

### 2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

#### LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

#### 2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

#### 2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

#### 2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

#### 2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

#### 2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

#### 2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

#### 2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR

OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

#### 2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

**A. Unicode Copyright.**

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

**B. Restricted Rights Legend.**

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

**C. Warranties and Disclaimers.**

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR

SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

**D. Waiver of Damages.**

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

**E. Trademarks & Logos.**

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

**F. Miscellaneous.**

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.
4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

#### 2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

**2.20 zlib License**

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and re-distribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

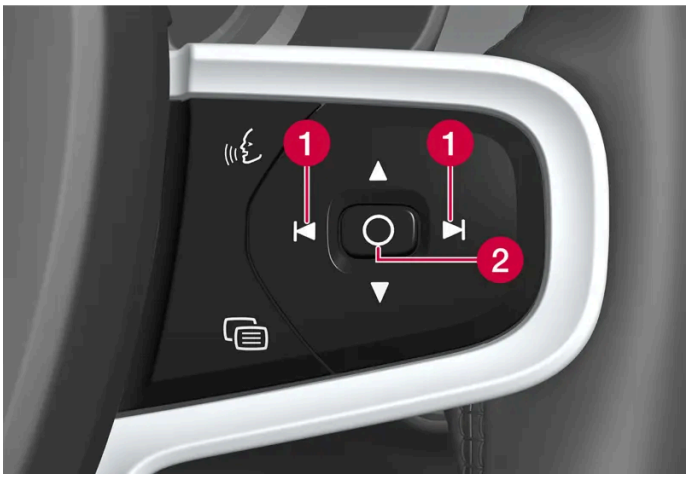
---

# 4.1.6. Varslinger i førerdisplayet

Førerdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.

Varsler vises i midten av førerdisplayet. Utformingen kan variere og vises sammen med grafikk, symboler eller knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

**Behandle varsler**




1 Venstre/høyre

2 Bekreft

Meldingen forsvinner fra førerdisplayet når den er kvittert / forholdet er utbedret. Noen utvalgte meldinger havner i midtdisplay-ets varselvindu.

### Servicemeldinger

Nedenfor vises et utvalg av servicevarsler og hva disse betyr.

| Melding | Betydning |
|---|---|
| Ikke kjør[1] | Stopp og ta kontakt med et verksted. Fare for alvorlig skade. |
| Bestill time for vanlig vedlikehold | Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises før neste servicetidspunkt. |
| Tid for vanlig vedlikehold | Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises ved neste servicetidspunkt |
| Vanlig vedlikehold er over tiden | Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises når servicetidspunktet er overskredet. |

[1] Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

---

# 4.2. Midtdisplay

---

# 4.2.1. Innstillinger

---

# 4.2.1.1. Tilbakestille brukerdata

Tilbakestilling av brukerdata og systeminnstillinger gjøres via midtdisplayet

Innstillinger som kan tilbakestille til standardverdi:

- appinnstillinger
- nettverksinnstillinger (kun av admin)
- tilbakestilling til fabrikkinnstillinger (kun av admin) – profiler, brukerdata, tilkoblede nøkler og personlige innstillinger osv. slettes.

Ved eierbytte skal brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger.

**Tilbakestille innstillinger via midtdisplayet**

1. Trykk på ⚙.

2. Gå videre til **System**, **Tilbakestille innstillinger** for å tilbakestille ønsket innstilling.

For at nettverksinnstillinger skal kunne tilbakestilles eller bilen skal kunne tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, må brukerprofilen ha administrative rettigheter. Disse fås ved å klikke **Bli administrator** i profilvinduet. Ved tilbakestilling til fabrikkinnstilling må også alle bilens nøkler være i bilen.

---

# 4.2.1.2. Endre systemenheter

Innstillinger for enheter gjør du via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Fortsett til **System**, **Enheter**.
3. Velg enhetsstandarden du vil bruke, for eksempel avstand, hastighet og temperatur.

> Enhetene i førerdisplayet og midtdisplayet endres.

---

# 4.2.1.3. Endre systemspråk

Innstillinger for språk gjør du via midtdisplayet.

> ⓘ **Nb!**
>
> Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

1. Trykk på ⚙.
2. Fortsett til **System**, **Språk og inndata**.
3. Velg ønsket språk.

> Språket i førerdisplayet og midtdisplayet endres.

Når systemspråket endres, endres også språket for Google Assistent. Hvis et annet språk ønskes for Google Assistent, kan det velges separat i menyen for Google Assistent.

---

# 4.2.1.4. Innstillinger for opplåsing

Det er mulig å velge ulike sekvenser for opplåsing.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for opplåsing.

---

# 4.2.1.5. Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key

Hastighetsbegrensningen for Care Key stilles inn i midtdisplayet

Hastighetsbegrensningen for Care Key kan bare stilles inn fra en profil som har administratorrettigheter. For å komme til innstillingene:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Care key**.
4. Aktiver **Fartsgrense**, og velg ønsket maksimumshastighet[1].

> Hastighetsbegrensningen er aktivert når bilen brukes med Care Key.

Bilen må låses opp med en nøkkel uten begrensning for at det skal være mulig å deaktivere funksjonen. Hastighetsbegrensningen for Care Key kan deaktiveres via innstillinger i midtdisplayet. Deretter kan Care Key brukes som en vanlig nøkkel.

#### Indikering i førerdisplay

En aktiv hastighetsbegrensning vises av et symbol og meldingen **Fartsbegrensningen kan ikke overskrides Forsiktig-nøkkel er i bruk** i førerdisplayet. En gul stiplet linje på speedometeret viser den gjeldende hastighetsbegrensningen.

| Symbol | Betydning |
| --- | --- |
| | Hastighetsbegrensning er aktivert. |

[1] Mulig intervall er 50-150 km/h (30-95 mph), med ett trinnintervall på 10 km/h (5 mph).

---

# 4.2.1.6. Innstilling for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg å aktivere eller slå av bekreftelse ved låsing/opplåsing.

---

# 4.2.1.7. Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for opplåsing.

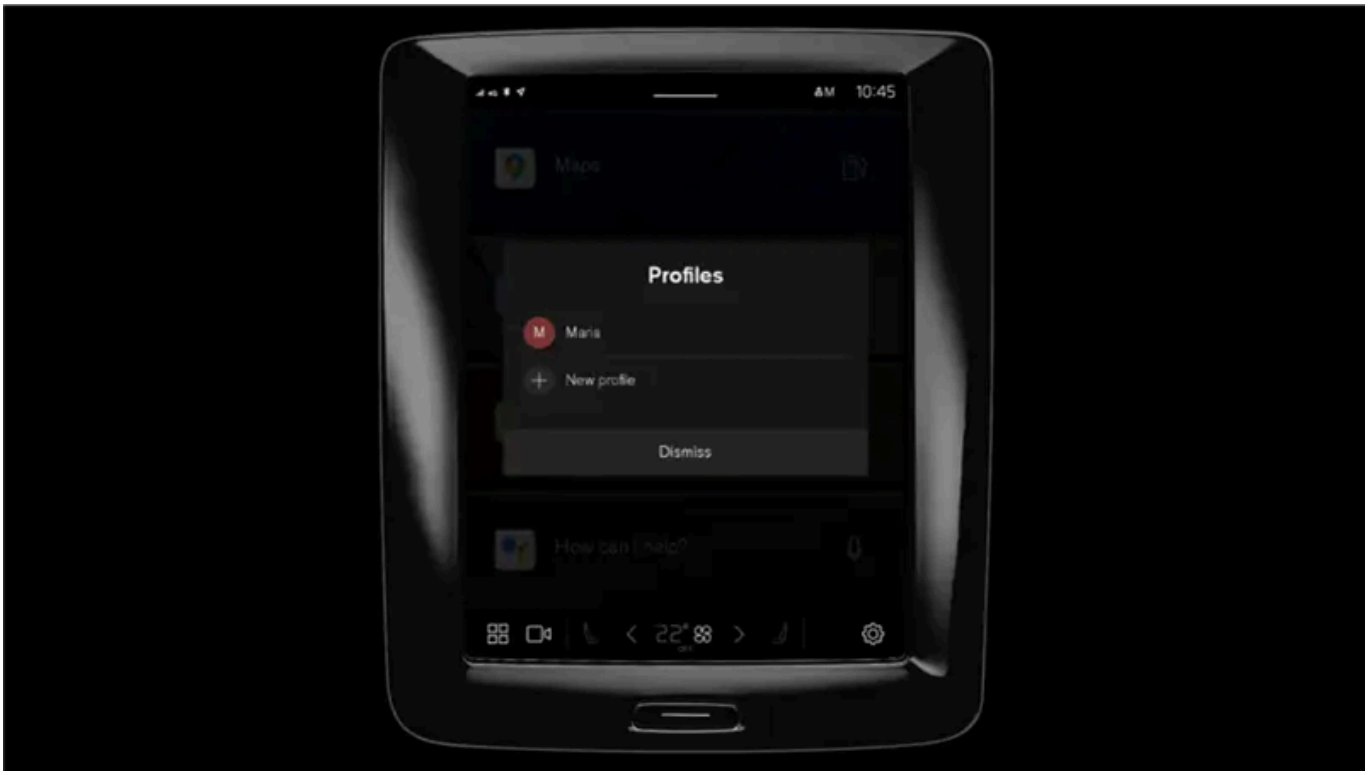
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 4.2.2. Brukerprofiler

# 4.2.2.1. Brukerprofiler

Mange av innstillingene som angis i bilen, kan lagres i en personlig brukerprofil.




Ved første gangs bruk eller etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, er profilen **Eier** forhåndsinstallert og aktiv i bilen.

**Eier**-profilen har administrative rettigheter og kan ikke slettes.

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

I statusfeltet vises et -symbol sammen med initialene til den aktive profilen. Når systemet er avlogget, vises ikke symbolet/initialene i statusfeltet.

## Automatisk profilvalg

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges automatisk profilen med alle tilhørende innstillinger, hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Profilen som ble brukt sist, aktiveres hvis en nøkkel ikke er koplet til en bestemt profil.

## Generelt om innstillinger

Endringer i bilens innstillinger lagres på ulike måter avhengig av hvilken kategori innstillingene tilhører. Innstillingene kan være personlige, globale eller tilpasset en kjøresyklus.

#### Personlige innstillinger

Personlige innstillinger lagre i en aktiv profil.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Det finnes to typer personlige innstillinger:

- Bilfunksjonsinnstillinger – innstillinger som gjelder førerhjelp, klimaet på førersiden, førersetet, de utvendige bakspeilene og innvendig og utvendig belysning. For disse funksjonene lagres innstillingene når en profil blir lagt til, eller når du logger ut av en aktiv profil.
- Lyd- og mediainnstillinger – innstillinger som gjelder navigasjon, lyd- og mediasystem, apper og sammenkoplete kontoer. For disse funksjonene tilbakestilles innstillingene til standardinnstillingene når en profil legges til, eller når du logger ut av en aktiv profil.

#### Globale innstillinger

De globale innstillingene endres ikke når profilen byttes. De blir uendret uansett hvilken profil som er aktiv. Eksempler på globale innstillinger er klimaet på passasjersiden, minnefunksjonen for passasjersetet og enkelte systeminnstillinger.

#### Standardinnstillinger for kjøresyklus

Flere innstillinger går tilbake til standardinnstillingen[1] etter en kjøresyklus.

Det er mulig å justere verdiene for innstillingene ved kjøring. Ved neste kjøresyklus vil innstillingene bli tilbakestilt til standardverdien.

[1] Standardinnstillinger kan variere avhengig av markedet

---

# 4.2.2.2. Kople nøkkel til brukerprofil

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges profilen automatisk med alle tilhørende innstillinger hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Den første gangen nøkkelen brukes, er den ikke koplet til en spesifikk profil. Når bilen startes, aktiveres automatisk profilen **Eier** eller profilen som var i bruk sist.

## Kople nøkkel til profil

> **Nb!**
>
> Hvis nøkkelen har vært koplet til en annen profil, flyttes koplingen fra den forrige profilen til den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Koble nøkkel til profil** når du skal kople ønsket nøkkel til en profil.

Det er bare mulig å kople en profil til nøkkelen som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises meldingen **Fant mer enn en nøkkel. Plasser nøkkelen som skal tilknyttes, på reserveleseren.**

Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

### Kople nøkkel fra en profil

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Fjern tilkobling av nøkkel fra profil** når du skal fjerne en aktiv profil fra nøkkelen som er koplet til.

Det er mulig å kople en nøkkel fra en profil selv om nøkkelen ikke er i bilen.

---

# 4.2.2.3. Håndtere brukerprofil

Det er mulig å velge en annen profil selv om nøkkelen som brukes, er koplet til en annen profil.

### Opprette profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Velg **Ny profil**.
4. Profilen opprettes.

> Profilen angis som aktiv profil.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Når du skal stille inn den nye profilen, veiledes du gjennom interaktive anvisninger. Der kan du velge å parkoble en telefon med bilen eller koble ulike kontoer, for eksempel Volvo ID, til profilen. Det er også mulig å hoppe over enkelte trinn og fullføre dem senere.

Det er mulig å opprette opptil seks ulike profiler.

### Velge profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Profiler som kan velges, vises.
4. Velg ønsket profil.

> Profilen er valgt og systemet laster inn innstillingene for profilen.

> **Nb!**
>
> Hvis du vil avbryte flytting av setet når du bytter profil, trykker du på en av knappene på setedelen i forsetet.

### Logge ut profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Velg **Logg ut**.

> Profilen logges ut, og det er ikke lenger mulig å få tilgang til kontoer som er koplet til profilen.

3. Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

> **Nb!**
>
> Det er bare mulig å opprette, velge og logge ut brukerprofiler når bilen står stille.

---

# 4.2.2.4. Profilinnstillinger

Fra profilinnstillinger er det blant annet mulig å endre profilnavn, legge til og fjerne tilkoplete nøkler, kople til ulike kontoer (for eksempel Volvo ID), aktivere skjermlås og slette en aktiv profil.

## Aktivere skjermlås

Når skjermlåsen er aktivert, kreves et passord for at det skal være mulig å bruke den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Låst skjerm**.
4. Velg en type skjermlås, og aktiver.

> Skjermlåsen vises på midtdisplayet når du bytter til en profil og hver gang systemet startes på nytt.

## Slette profil

Innstillinger som er lagret i en eller flere profiler, kan bare slettes når bilen står stille.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Slett denne profilen**.

> Brukerinformasjon og tilkoplinger knyttet til profilen slettes.

4. Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

## Bli administrator

Det er mulig å gjøre en profil til administrator.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Bli administrator**.

## Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.

2. Velg **Profiler**.

3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

### Bytte navn på profil

1. Trykk på ⚙.

2. Velg **Profiler**.

3. Trykk på **Endre** ved nåværende profilnavn.

4. Endre profilnavnet og bekreft endringen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 4.2.2.5. Kople konto til brukerprofil

Det er mulig å legge kontoen til valgt brukerprofil. Eksempler på kontoer som kan legges til er kontoene Volvo ID og Google.

### Legge til konto

1. Trykk på ⚙.

2. Velg **Profiler**.

3. Velg **Kontoer**.

4. Velg å legge til en konto.

> Det vises en liste over kontoer som kan legges til.

5. Velg ønsket konto.

Følg deretter instruksjonene som vises. Veiledningen avhenger av hvilken konto som er valgt.

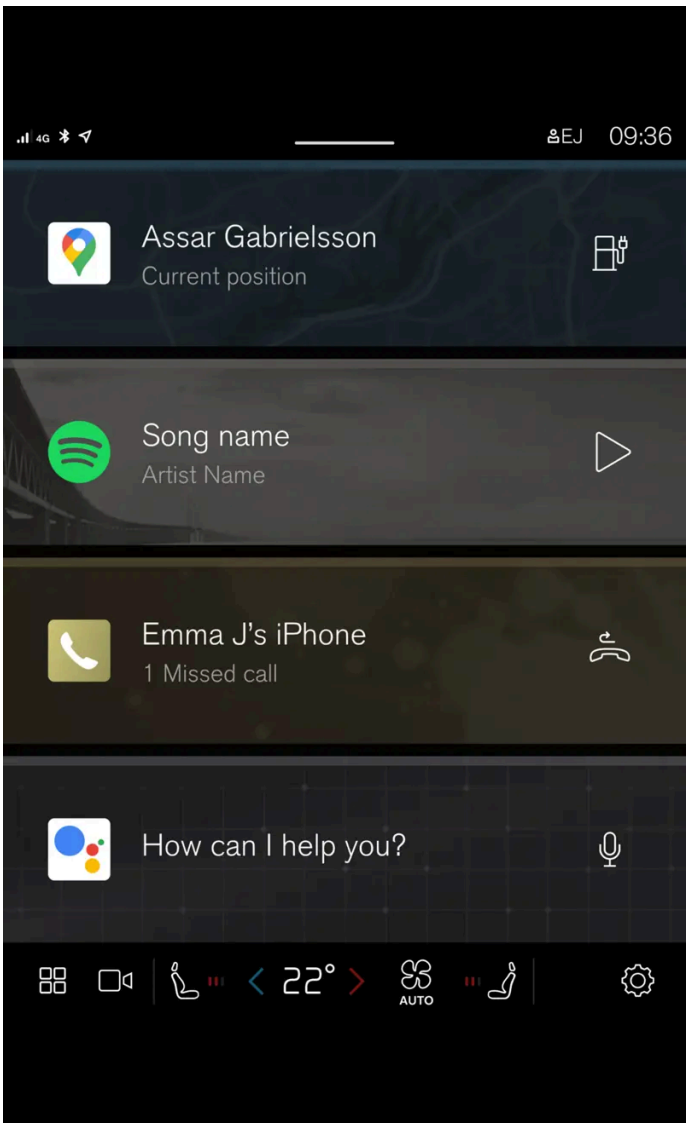
---

# 4.2.3. Oversikt over midtdisplay

Mange av bilens funksjoner styres fra midtdisplayet. Her presenteres midtdisplayet og dets muligheter.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Hjem-vindu

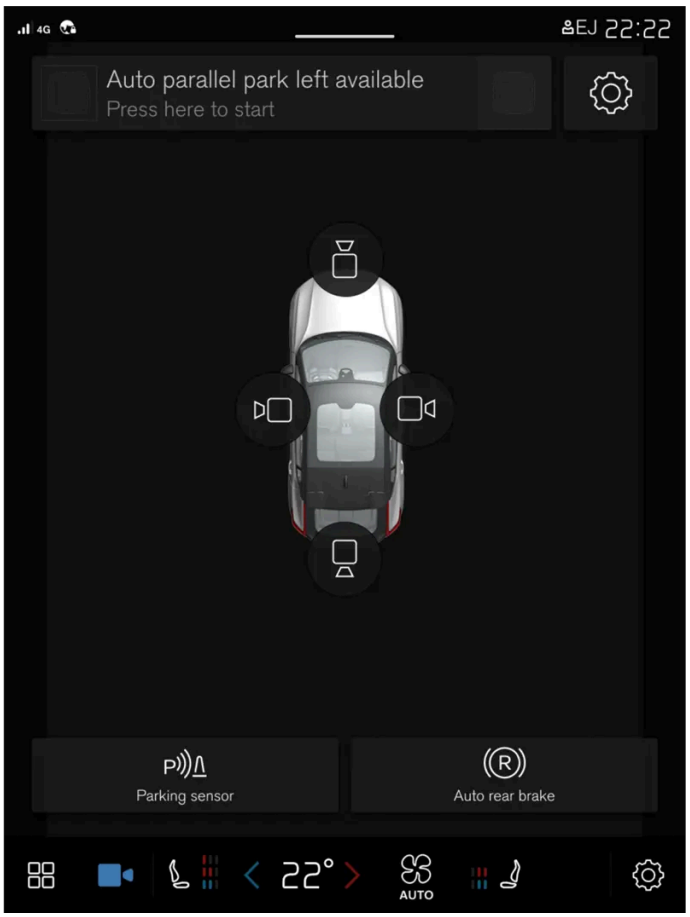



Hjem-vinduet er det første vinduet du ser når skjermen starter.

Hjem-vinduet består av fire delvinduer som viser de sist brukte appene. Fra hjem-vinduet når du også de ulike vinduene i midt-displayet som klimavindu, kameravindu og meldingsvindu.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

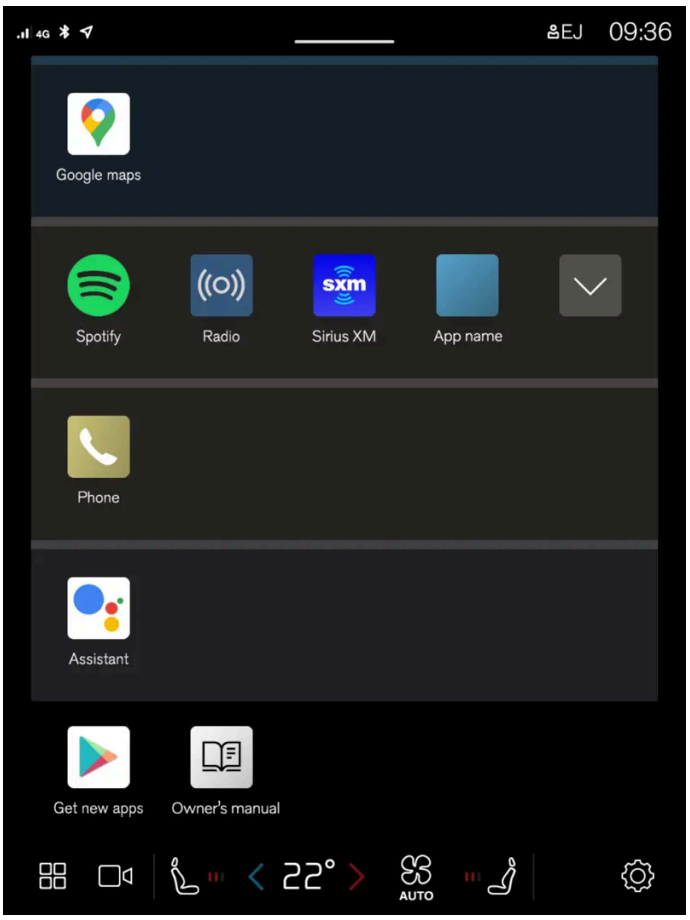
# Kameravindu




Kameravinduet viser parkeringskameraene (PAC[1]) med en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Appvindu




Vinduet for apper som er lastet ned (tredjepartsapper) eller for bilens innebygde funksjoner.

> **Nb!**
>
> Ved behov kan klimaanlegget brukes til avkjøling av mediesystemet i midtdisplayet. I slike situasjoner vises meldingen **Kjøling infotainmentsystem** i førerdisplayet.

[1] Park Assist Camera

---

## 4.2.4. Håndtere midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres og justeres fra midtdisplayet. Midtdisplayet er en pekeskjerm som reagerer ved berøring.

### Bruke pekeskjermfunksjonaliteten i midtdisplayet

Skjermen reagerer forskjellig avhengig av om den berøres ved at man drar, sveiper eller trykker på den. Det er for eksempel mulig å bla mellom forskjellige vinduer, markere objekter og bla i en liste ved å berøre skjermen på forskjellige måter.

Midtdisplayet er en optisk berøringsskjerm.

To personer kan bruke skjermen samtidig, for eksempel for å justere klimaet for fører- eller passasjersiden.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

### Gå tilbake til hjem-visning fra et annet vindu

1. Trykk kort på hjem-knappen under midtdisplayet.

> Siste modus for hjem-vinduet vises.

---

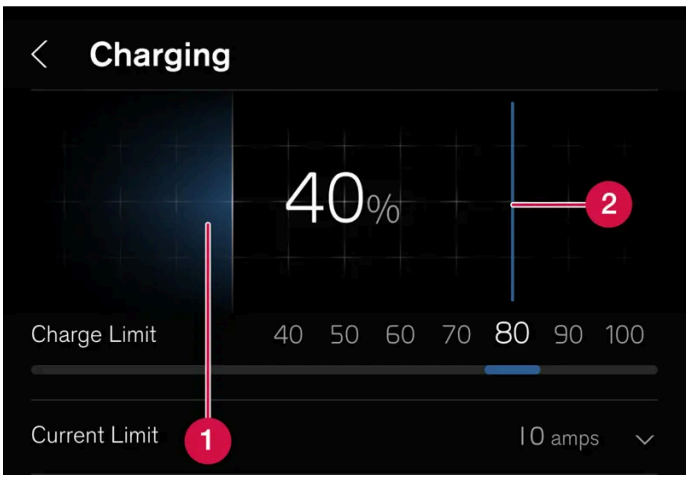
# 4.2.5. Lading i bilens midtdisplayet

Fra midtdisplayet er det mulig å stille inn ladenivå, låse opp ladekabelen, stille inn strømstyrke og planlegge lading.

For å komme til ladingsvinduet i bilens midtdisplay trykker du på ⚙ og deretter på **Lading**. Ladevinduet i midtdisplayet aktivere også når lading startes.

> **Viktig**
>
> Volvo fraråder sterkt å lade bilen med vekselstrøm på 100–120 V i kombinasjon med en strømstyrke under 10 A.

## Stille inn ladegrense




1 Batteriets gjeldende ladenivå.

2 Ladegrense – Sveip for å stille inn en grense for hvilket ladenivå ladingen skal avsluttes ved. Innstilt verdi opprettholdes til den endres igjen i midtdisplayet.

> **Viktig**
>
> Følg anbefalingene for håndtering av høyspenningsbatteriet for å optimere batteriets levetid og ytelse.

## Planlegge lading

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading.

Velg **Lading** → **Angi tidsstyring** i midtdisplayet, og aktiver deretter planleggingen ved **Tidsplan for lading**. Trekk i bryterne ved ⚡ og || for å stille inn ønsket start- og stopptid for ladingen.

Deaktiver planleggingen av lading med bryteren ved **Tidsplan for lading**.

#### Overstyre innstillingene for den planlagte ladingen midlertidig

Det er mulig å overstyre innstillingene for den aktiverte planlagte ladingen uten at planleggingen må deaktiveres. Dette kan for eksempel være praktisk hvis bilen har en planlagt lading om natten, men det er ønskelig å lade den igjen utenfor denne tiden, for eksempel ved parkering etter bruk av bilen.

1. Koble ladekabelen til bilen. Lysdioden ved bilens ladeinntak lyser blått, ettersom bilen er innstilt på lading ifølge det innstilte skjemaet. Ingen lading vil skje hvis dette gjøres utenfor det planlagte tidsrommet.
2. Koble fra kabelen, og koble den til igjen.

> Lysdioden ved bilens ladeinntak blinker/lyser grønt, og bilen lades. Den planlagte ladingen vil fortsatt være aktivert neste gang bilen kobles til for lading.

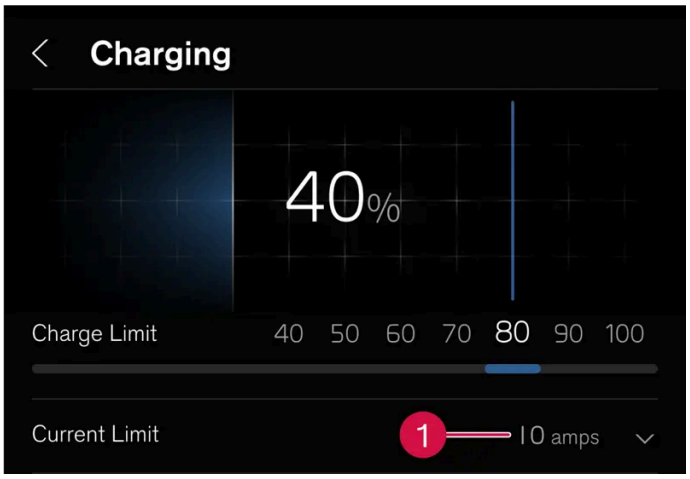
**Nb!**

Ladeinntaket LED-lampe til angir statusen for ladingen av høyspentbatteriet og ikke om bilen bruker strøm, for eksempel når klimaanlegget er i bruk. Bilen kan trekke strøm fra uttaket selv om LED-lampen angir at ladingen er fullført eller at planlagt lading er aktivert. For at ikke bilens rekkevidde skal påvirkes, trekker bilen i første rekke strøm fra uttaket og ikke batteriet for å forsyne eventuelle ekstra forbrukere i bilen (parkeringsvarmer osv.).

## Låse og låse opp ladekabel

Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet for å låse opp ladekabelen og avbryte pågående lading. Du kan låse kabelen i ladeinntaket ved å trykke på **Lås kabel** i midtdisplayet. Ved lading via vegguttak/ladestasjon (vekselstrømslading) gjenopptas ladingen automatisk. Ved hurtiglading (likestrømslading) gjenopptas ikke ladingen automatisk.

## Stille inn strømstyrke




1 Innstilt strømstyrke.

Ved lading med vekselstrøm [1] er det mulig å begrense den maksimale strømstyrken bilen kan lades med.

Velg **Lading** og pilen ved **Nåværende grense (ampere)**. Trykk på **+** for å øke strømstyrken eller **-** for å redusere strømstyrken [2].

Ved lading med mer enn én fase vises en gjennomsnittsverdi på innstilt strømstyrke i førerdisplayet [3].

**Nb!**

Strømstyrken kan begrenses av ladestasjonen, ladekabelen eller bilens høyspenningssystem. Det er ikke garantert at bilen kan lades med angitt strømstyrke hvis den er høyere enn ladestasjonen eller ladekabelen tillater.

[1] Gjelder lading via ladestasjon (mode 3) og lading via vegguttak (mode 2).

[2] Innstilt strømstyrke gjelder per fase fra vekselstrømkilden.

[3] Gjelder enkelte markeder.

---

# 4.2.6. Midtdisplayet, vinduer

Midtdisplayet startes automatisk når førerdøren åpnes.

## Hjem-vindu

Hjem-vinduet er det vinduet du ser når skjermen starter. Det består av fire delvinduer.

Du kan velge selv hvilke apper som skal vises i delvinduene til hjem-vinduet. En app som velges fra app-vinduet, starter i respektive delvindu i hjem-vinduet.

Delvinduene er dynamiske og her vises kun appene som har vært brukt sist, for eksempel navigasjon, media eller telefon. Trykk på ønsket app for å utvide den, eller sveip fra venstre på delvinduet for å vise flere apper.

## Statusfelt

Øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. I statusfeltet vises blant annet brukerprofil, nettverks- og tilkoblingsinformasjon samt klokken.

## Vindu for varslinger

Øverst på skjermen samles bilens varslinger.

Dra fliken nedover for å komme til varslingsvinduet. Her vises for eksempel ubesvarte samtal eller informasjon om bilen. Fra meldingsvinduet kan også brukerprofiler åpnes.

Gå ut av varslingsvinduet ved å trykke utenfor varslinger, på hjemknappen eller dra oppover. Bakenforliggende vindu blir da synlig, og det blir mulig å bruke det igjen.

## Klimavindu

Nederst på skjermen er knapper for appvindu, innstillinger og de vanligste klimainnstillingene, som innstilling av temperatur og setevarme.

Trykk på temperaturknappen nederst i midtdisplayet for å åpne klimavinduet med flere innstillingsmuligheter.

Trykk på Hjem-knappen for å lukke klimavinduet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Kameravindu

Kameravinduet starter automatisk når girposisjonen R brukes.

Kameravinduet viser parkeringskameraene (PAC[1]) med en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

Kameravinduet lukkes automatisk når bilen kjører i en bestemt hastighet eller når du trykker på ▢◁ eller Hjem-knappen.

## Appvindu

Trykk på ⊞ nede i midtdisplayet.

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper. Fra appvinduet er det mulig å laste ned og installere ytterligere apper og også å åpne førerveiledningen.

Trykk på en app for å åpne den i fullskjermmodus.

## Brukerprofiler

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

Mange av innstillingene som foretas i bilen, kan tilpasses til brukerens personlige ønsker og lagres i ulike brukerprofiler.

Innstillinger som kan lagres i en brukerprofil, gjelder blant annet skjermer, speil, forseter, navigasjon, lyd- og mediesystem, språk og talestyring.

I varslingsmenyen er det mulig å legge til profiler, logge ut eller bytte profiler.

[1] Park Assist Camera

---

# 4.2.7. Behandle delvinduer i midtdisplayet

I hjem-vinduet og appvinduet på midtdisplayet finnes delvinduer som kan utvides.

## Utvide apper i hjem-vinduet

Utvide apper:

1. Trykk på ønsket app. Når en app åpnes, flyttes de andre appene midlertidig.

   Når appen er åpen, har du tilgang til grunnfunksjonene i den.

Lukke apper:

1. Trykk kort på den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet.

## Utvide delvinduer i appvinduet

Utvide et delvindu:

1. Trykk på ⌄.

> Delvinduet utvides og gir tilgang til flere apper.

Lukke et utvidet delvindu:

1. Delvinduet kan lukkes på to måter:
   - Trykk på ⌃.
   - Trykk kort på hjem-knappen nederst på midtdisplayet.

Hjem-knapp for midtdisplayet.

Du kan alltid gå tilbake til hjem-vinduet ved å trykke på hjem-knappen.

---

# 4.2.8. Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden. Her er noen eksempler.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Koblet til nettverket. |
| LTE 2G 3G 4G | Nettverkstype. |
| R | Roaming er aktivert. |
| | Bluetooth-enhet er koblet til. |
| | Informasjon sendes til og fra GPS. |
| 15:45 | Klokke. |
| | Trådløs ladning av telefonen. |
| | |

# 4.2.9. Flytte apper på midtdisplayet

Appvinduet inneholder fire delvinduer der appene kan flyttes og ordnes etter eget ønske. Utvid et delvindu for å få tilgang til flere apper enn de som vises.
Nye apper som installeres, legges i appvinduet.

1. Åpne appvinduet.

   Trykk på .

2. Trykk på en app og hold den inne.

> Da er det mulig å flytte den.

3. Dra appen til ønsket sted i appvinduet.

Sveip over skjermen for å bla opp eller ned i vinduet.

**Nb!**

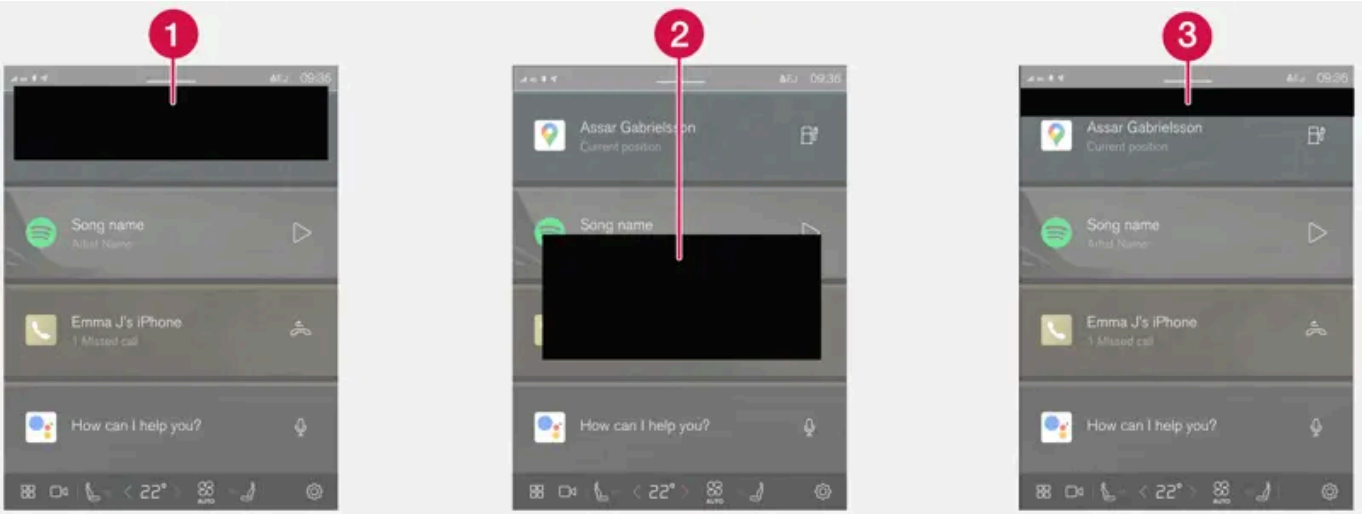
Et delvindu kan ikke være tomt og uten apper.

**Nb!**

Apper kan ikke legges på steder som allerede er opptatt.

# 4.2.10. Varsling på midtdisplayet

Bildet viser et eksempel på hvordan meldinger og varslinger kan vises på midtdisplayet i ulike sammenhenger.




1. Vises øverst på midtdisplayet. Krever håndtering umiddelbart og kan ha opptil tre knapper som lar brukeren håndtere meldingen. Avvis ved å dra til høyre eller venstre, meldingen lagres i varslingsvinduet.
2. Vises som et vindu på midtdisplayet og må håndteres umiddelbart. Kan ha 1–3 knapper for håndtering.
3. Vises i noen sekunder øverst på midtdisplayet. Det er ikke mulig å håndtere varslingen, og den lagres ikke.

---

# 4.2.11. Tastatur på midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet kan du skrive med taster på skjermen. Du kan også "tegne inn" bokstaver og tegn på skjermen for hånd.

Med tastaturet kan du skrive inn tegn, bokstaver og tall, f.eks. for å skrive tekstmeldinger fra bilen, fylle ut passord eller søke etter artikler i den digitale førerveiledningen.

Tastaturet vises bare når det er mulig å skrive på skjermen.

Skjuler tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.

Bytter tastaturmodus for å skrive inn bokstaver og tegn for hånd i stedet.

Et trykk på bekreftelsesknappen over tastaturet bekrefter teksten som er skrevet. Knappen ser forskjellig ut avhengig av sammenheng.

## Varianter av en bokstav eller et tegn

Varianter av en bokstav eller et tegn f.eks. **é** eller **è** kan skrives ved at bokstaven eller tegnet holdes inne. En rute med mulige varianter av bokstaver eller tegn vises. Trykk på ønsket variant. Hvis ingen variant velges, brukes originalbokstaven/-tegnet.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 4.2.12. Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet er det mulig å skrive tegn, bokstaver og ord på skjermen ved å "tegne" for hånd.

Trykk på knappen på tastaturet for å bytte for å skrive med taster til å skrive inn bokstaver og tegn for hånd.

Gå tilbake til tastaturet med vanlig tegninnmating.

**Skrive inn tegn/bokstaver/ord for hånd**

1. Skriv et tegn, en bokstav, et ord eller deler av et ord i området for håndskrevne bokstaver. Skriv ordet eller deler av ordet over hverandre eller på en linje.

> Et antall forslag til tegn, bokstaver eller ord vises. Det meste sannsynlige vises øverst oppe i listen.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

2. Angi tegnet/bokstaven/ordet ved å vente litt.

> Tegnet/bokstaven/ordet øverst oppe i listen mates inn. Det er også mulig å velge et annet tegn enn det som vises øverst oppe - trykk på ønsket tegn/bokstav eller ønsket ord i listen.

---

# 4.2.13. Endre språk for tastaturet i midtdisplayet

For at det skal være mulig å veksle mellom forskjellige språk på tastaturet, må språkene selvfølgelig først legges til under **Innstillinger**.

## Legg til eller fjern språk under Innstillinger

Tastaturet er automatisk innstilt på samme språk som systemspråket. Språket for tastaturet kan tilpasses manuelt uten at systemspråket påvirkes.

1. Trykk på ⚙ nederst i midtdisplayet.
2. Trykk på **System**, **Språk og inndata**, **Tastatur**.

3. Velg ett eller flere språk fra listen.

> Det er nå mulig å veksle mellom de valgte språkene direkte i tastaturet for tekstinnlegging.

Hvis det ikke har blitt valgt noe språk under **Innstillinger**, beholder tastaturet samme språk som bilens systemspråk.

### Veksle mellom forskjellige språk på tastaturet

Når flere språk er valgt i **Innstillinger**, brukes knappen på tastaturet til å veksle mellom de forskjellige språkene.

Endre språk på tastaturet med liste:

1. Trykk lenge på knappen.

> Du ser en liste.

2. Velg ønsket språk. Hvis mer enn fire språk er valgt, er det mulig å bla i listen fra tastaturet.

> Tastaturet tilpasses til det språket som er valgt, og andre ordforslag blir gitt.

For å endre språk på tastaturet uten å vise liste:

1. Trykk kort på knappen.

> Tastaturet tilpasses det språket som er det neste på listen uten å vise listen.

---

## 4.2.14. Dato og klokkeslett

Klokken vises på midtdisplayet der det også er mulig å endre innstillinger for dato og tid.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Klokkens plassering

Klokken er plassert oppe til høyre i statuslinjen i midtdisplayet.

## Innstillinger for dato og klokkeslett

1. Trykk på ⚙ og deretter **System**, og velg **Dato og tid**.
2. Velg ønskede innstillinger.

**Automatisk innstilling for dato og tid**

Som standard er dato og tid stilt inn, og tidssonen stilles som standard inn automatisk avhengig av hvor bilen befinner seg.

Still inn dato og tid manuelt ved å slå av innstillingen for automatisk dato og tid. Juster tidssonen manuelt ved å slå av innstillingen for automatisk tidssone. Det er også mulig å velge 24- eller 12-timersklokke.

---

# 4.2.15. Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra midtdisplayet.

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

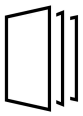
Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen.

## Førerveiledningens innhold

**Startside**

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

**Kategorier**



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

**Visuell navigering**

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots (henvisninger) som leder videre til artikler om den aktuelle delen av bilen.

1. Trykk på **Eksteriør** eller **Interiør**.

> Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2. Trykk på en hotspot.

> Tittelen på en artikkel om området vises.

3. Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

**Quick guide**

Informasjon som hjelper deg med å komme i gang med de best brukte funksjonene i bilen.

**Video**

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

**Versjonsinformasjon**

Les mer om gjeldende versjon og oppdateringer som er implementert.

## Søkefunksjon

Trykk på søkefeltet øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra startsiden.

Bruk ⌕ øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra andre sider.

---

# 4.3. Symboler og meldinger

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 4.3.1. Meldinger for BLIS*

Flere meldinger om BLIS[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Melding | Betydning |
|---|---|
| Blindsonefører Service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| Blindsonesystem av Tilhenger tilkoblet | BLIS og Cross Traffic Alert* er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

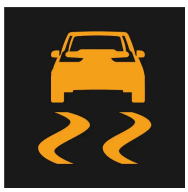
[1] Blind Spot Information

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 4.3.2. Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder | Systemkontroll ved start av bil. |
|  | Blinker | Systemet griper inn. |
| – | Trekkraft-styring midlertidig av | Trekkraftfunksjonen er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonen aktiveres automatisk igjen så snart bremsene er avkjølt. |
| | ESC Service nødvendig | Systemet er ute av funksjon. Stans bilen på et trygt sted.<br>Kontroller om feilen var midlertidig eller om den fortsatt foreligger ved å gå ut av bilen, låse bilen, låse opp og stige inn igjen.<br>Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.<br>Bilen kan kjøres, men uten ESC-funksjonalitet. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Electronic Stability Control

# 4.3.3. Symboler og meldinger for Pilot Assist*

Flere symboler og meldinger som gjelder Pilot Assist[1] kan vises. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Symbolet lyser. Bilsymbolet lyser når bilen har et kjøretøy foran å forholde seg til. | Bilen holder lagret/valgt hastighet. |
| | **Pilot Assist Service nødvendig**<br>Symbolet lyser ikke | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted.<br>Pilot Assist er stilt til beredskapsstilling. |
| | Nedtonet rattsymbol | Angir deaktivert styrehjelp. Når Pilot Assist gir styrehjelp, lyser rattsymbolet. |
| | Symbol for hendene på rattet | Systemet kan ikke registrere at føreren har hendene på rattet. Legg hendene på rattet og styr bilen aktivt.<br>Systemet advarer i forskjellige trinn sammen med lydsignaler. Varselblinklyset aktiveres hvis bilen må bremse ned til stillestående. |
| | **Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen,**<br>**Radar foran Justering ufullstendig**<br>eller<br>**Kamera foran Justering ufullstendig** | Rengjør området foran sensorene til radarenheten. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

# 4.3.4. Symboler og meldinger for filassistanse

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Førerstøttesystem fungerer ikke som det skal, service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| | Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen | Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert. |
| | Bruk rattet Lane Keeping Aid | Styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

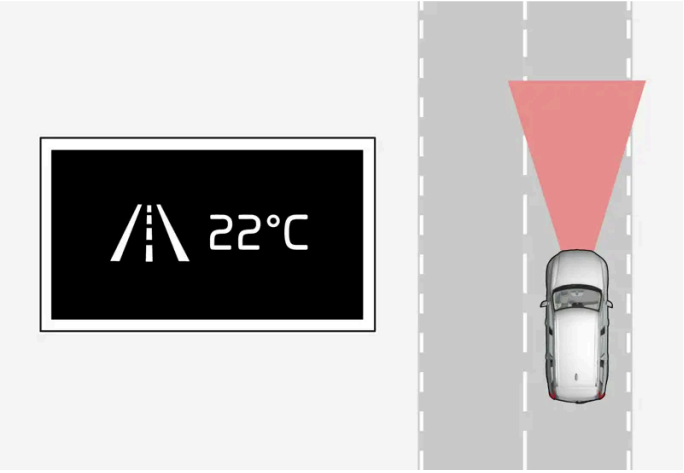
---

# 4.3.5. Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[1]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

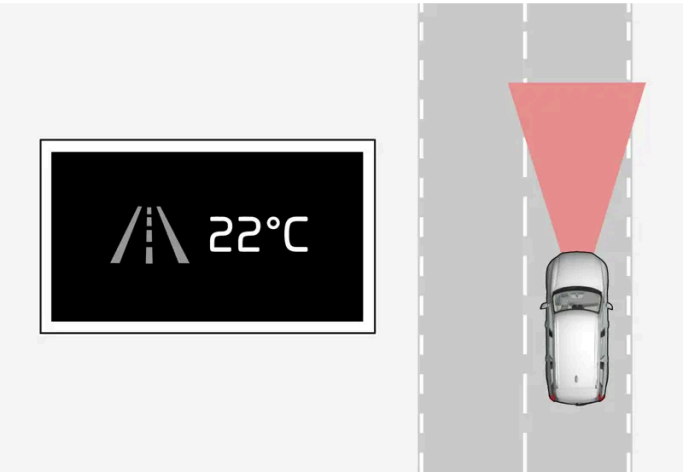
**Tilgjengelig**




Tilgjengelig – symbolets sidelinjer er hvite.

Filassistansen leser av kjørefeltets ene eller begge sidelinjer.

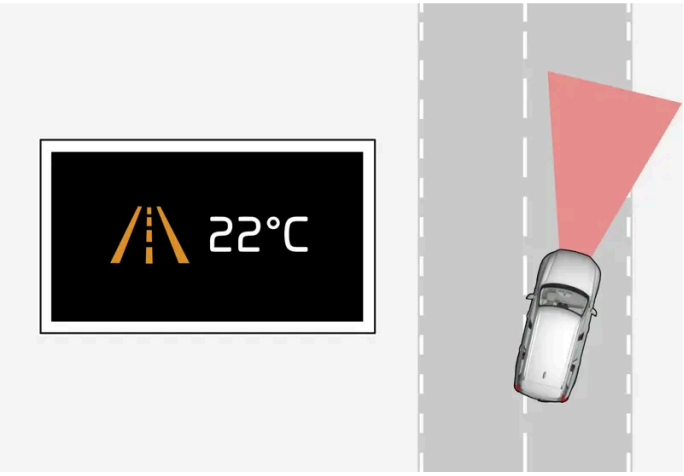
**Utilgjengelig**




Ikke tilgjengelig – symbolets sidelinjer er nedtonet.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

**Indikering av styrehjelp/advarsel**




**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Styrehjelp/advarsel – symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

[1] Lane Keeping Aid

---

# 4.3.6. Symboler og meldinger for parkeringshjelp* og parkeringskamera*

Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Hvis symbolet er slukket. | Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter. |
| | **Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert** | Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig. |
| | **Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[1]. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

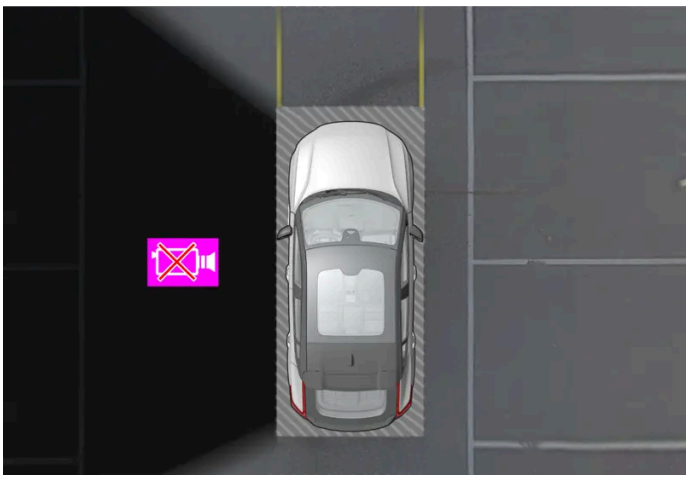
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

## Defekt parkeringskamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstra kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 4.3.7. Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

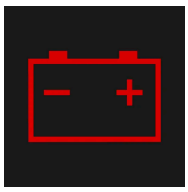
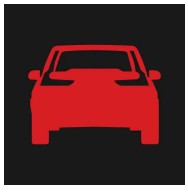
I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden. Her er noen eksempler.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Koblet til nettverket. |
| LTE 2G 3G 4G | Nettverkstype. |
| R | Roaming er aktivert. |
| | Bluetooth-enhet er koblet til. |
| | Informasjon sendes til og fra GPS. |
| 15:45 | Klokke. |
| | Trådløs ladning av telefonen. |
| | |

# 4.3.8. Kontroll- og varselsymboler

Kontroll- og varselsymbolene gjør føreren oppmerksom på at en funksjon er aktivert, at et system fungerer eller at et problem eller en alvorlig feil har oppstått.

## Røde symboler

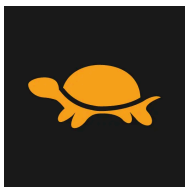
| | |
|---|---|
| | **Advarsel**<br>Det røde varselsymbolet tennes når systemet har oppdaget en feil som kan påvirke sikkerheten eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet.<br>Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler. |
| | **Beltepåminner**<br>Lyser kontinuerlig eller blinker når noen i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet. |
| | **Kollisjonsputer**<br>En feil er oppdaget i et av bilens sikkerhetssystemer.<br>Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | **Feil i bremsesystemet**<br>Det har oppstått en feil i bremsesystemet.<br>Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | **Parkeringsbrems**<br>Lyser kontinuerlig: Parkeringsbremsen er aktivert.<br>Blinker: Det har oppstått en feil på parkeringsbremsen. Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | **Feil i det elektriske anlegget**<br>Det har oppstått en feil i det elektriske anlegget.<br>Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | |
|  | **Assistanse ved kollisjonsrisiko**<br>Varsler ved kollisjonsfare med andre kjøretøy, fotgjengere, syklister og større dyr. |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# Gule symboler

| | |
|---|---|
| | **Informasjon**<br>Det har oppstått et problem i et av bilens systemer. Les meldingen i førerdisplayet.<br>Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler. |
| | **Feil i bremsesystemet**<br>Det har oppstått en feil i bremsesystemet. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Feil i ABS-systemet**<br>Systemet er ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen. |
| | |

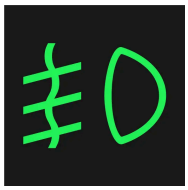
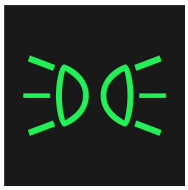
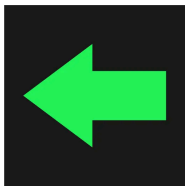
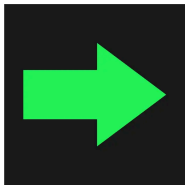
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| | |
|---|---|
| | **Tåkelys bak**<br>Tåkelyset bak lyser. |
| | **Dekktrykksystem**<br>Lavt dekktrykk.<br>Ved feil i dekktrykksystemet vil symbolet først blinke i ca. 1 minutt og så lyse kontinuerlig. Dette kan skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om lavt dekktrykk som beregnet. |
| | **Feil i lyktesystemet**<br>Det har oppstått en feil i lyktesystemet. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Filassistanse**<br>Filassistanse varsler/griper inn. |
|  | **Redusert ytelse**<br>Midlertidig feil på drivlinjen. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Stabilitetssystem**<br>Lyser kontinuerlig: Det har oppstått en feil i systemet.<br>Blinker: Systemet er i drift. |
| | **Assistanse ved kollisjonsfare System ikke tilgjengelig**<br>Systemet for assistanse ved kollisjonsfare er ikke tilgjengelig eller har redusert ytelse. |

## Blå symboler

| | |
|---|---|
| | **Automatisk fjernlys**<br>Automatisk fjernlys er aktivert og lyser. |
| | **Fjernlys**<br>Fjernlyset lyser. |

## Grønne symboler

| | |
|---|---|
|  | **Tåkelys**<br>Tåkelyset foran lyser. |
|  | **Parkeringslys**<br>Posisjonslysene lyser. |
|  <br>  | **Venstre og høyre blinklys**<br>Blinklys er i bruk. |

## Hvite/grå symboler

| | |
|---|---|
| | **Automatisk fjernlys**<br>Automatisk fjernlys er aktivert, men lyser ikke. |
| | **Brems ved stillstand**<br>Brems ved stillstand er aktivert. |
| | **Driver Alert**<br>Driver Alert er aktivert. |

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

| | |
|---|---|
| | **Kaldt batteri**<br>Batteriet har redusert kapasitet på grunn av lav temperatur. Batteriet risikerer å tape mye av ladingen hvis bilen parkeres på et sted med lav omgivelsestemperatur. |
| | **Filassistanse**<br>Hvitt symbol: Filassistanse er på og veimarkering er registrert.<br>Grått symbol: Filassistanse er på og veimarkering er ikke registrert. |
| | **Regnsensor**<br>Regnsensoren er aktivert. |

# 4.3.9. Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også vises på en enhet som har Volvo Cars*-appen.

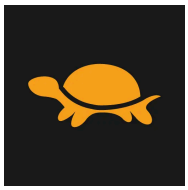
| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Parkeringsklima Service nødvendig | Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Parkeringsklima midlertidig ikke tilgjengelig | Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. |
| | | |
| | Parkeringsklima ikke tilgjengelig For lavt spenningsnivå | Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Lade bilen. |
| | Begrenset parkeringsklima For lavt spenningsnivå | Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til høyspenningsbatteriet er for lavt. Lade bilen. |
| | | |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

## 4.3.10. Symboler og meldinger for girkasse

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding i førerdisplayet.

| Symbol | Betydning |
| --- | --- |
| | Det har oppstått en feil i girkassen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | Midlertidig feil på drivlinjen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |

## 4.4. Talestyring

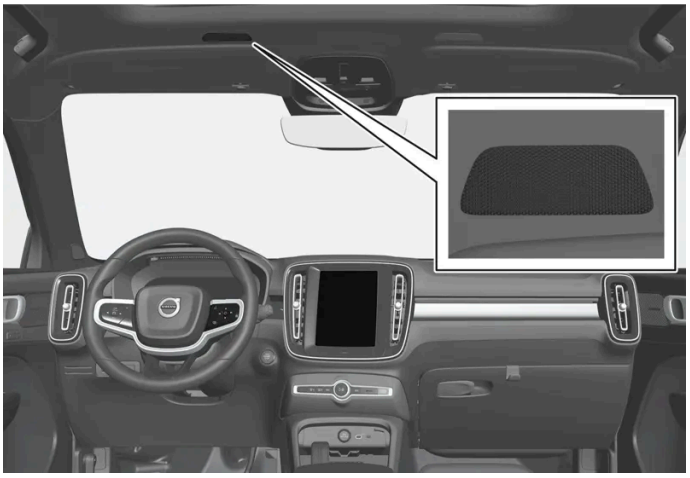
## 4.4.1. Talestyring med Google Assistent

En Google-assistent som er integrert i bilen, gjør det mulig å talestyre en rekke funksjoner, for eksempel klimaanlegget, Google Maps for navigasjon, FM-radio* og telefon.

## Hva er Google Assistent?

Google Assistent er en digital assistent som gjør det mulig både å styre forskjellige funksjoner i bilen og få hjelp til for eksempel å søke etter informasjon, værprognoser, behandle Google-kalenderen osv., ved bruk av tale.

Assistenten forstår naturlig tale. Det kreves ingen kunnskap om spesifikke kommandoer for å få systemet til å utføre forskjellige handlinger. Man kan i stedet snakke fritt med systemet som svarer på det man har bedt om eller gir beskjed hvis det ikke kunne oppfatte hva som ble sagt.



Mikrofon for talestyringen

## Hva kan styres med Google Assistent?

I tillegg til at det er mulig å spørre assistenten om informasjon som søkes opp via Google, søke etter værprognoser eller behandle Google-kalenderen[1], kan mange forskjellige systemer i bilen styres med tale. Disse systemene er:

- media
- FM-radio*
- telefon og SMS[2]
- navigasjon via Google Maps
- klima

**Nb!**

Svekket internettforbindelse kan begrense antallet tilgjengelige funksjoner.

**Advarsel**

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Krever internettilkobling.

[2] Diktering av SMS fungerer bare for telefoner med Android eller iOS 13, eller nyere.

---

# 4.4.2. Bruke talestyring

Google Assistent gjør det mulig å talestyre forskjellige funksjoner i bilen eller fo reksempel be om annen informasjon som en værprognose.

## Starte Google Assistent

Google Assistent kan startes på tre måter, ved å

- si talekommandoen "**Ok, Google**" eller "**Hey Google**"[1]
- trykke kort på rattknappen for talestyring
- trykke på mikrofonen i midtdisplayet .

Systemet viser at det er aktivt og lytter med et kort lydsignal[2] og et bekreftelsessymbol i midtdisplayet.

## Eksempel på talestyring

Etter at systemet er startet, er det mulig å be om forskjellige ting ved bruk av fri tale. Her er noen eksempler på hvordan man kan styre med tale.

- "**Naviger hjem**" – Henter en veibeskrivelse til adressen som er lagret som hjemmeadresse for Google-kontoen du er pålogget med, i Maps.
- "**Les opp meldingene mine**" – Leser opp tekstmeldinger som er sendt til telefonen.
- "**Heve temperaturen**" – Heve temperaturen i kupeen.
- "**Spill musikk**" – Spiller musikk i valgt medieapp.

Pålogging med en Google-konto gjør at assistenten blir mer personlig tilpasset når bilen er koblet til internett. Det er for eksempel mulig å ringe til kontakter som er lagret på contacts.google.com [https://contacts.google.com/] eller spørre om hva som er lagt inn i Google-kalenderen.

**Nb!**

Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå. Undersøk om språket er tilgjengelig på support.google.com [https://support.google.com/] , eller forsøk et annet språk hvis det er mulig.

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

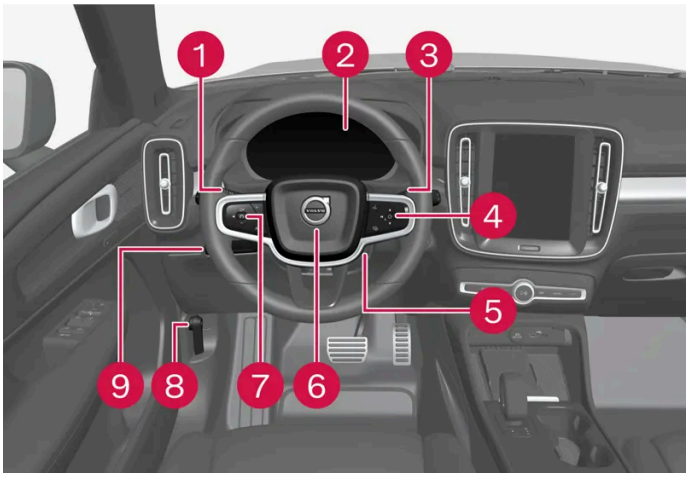
[1] "Hey Google" fungerer bare på visse språk.

[2] Når talekommando brukes for å starte systemet, høres lydsignalet bare hvis man legger inn en pause før man fortsetter oppfordringen.

# 4.5. Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

## Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Rattinnstilling

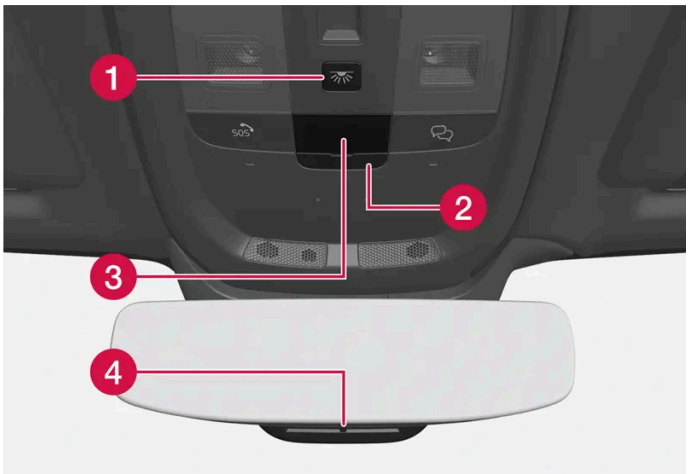
6 Signalhorn

7 Venstre bryterpanel i rattet

8 Åpne panseret

9 Displaybelysning, opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

## Takkonsoll




1 Leselamper foran og kupébelysning

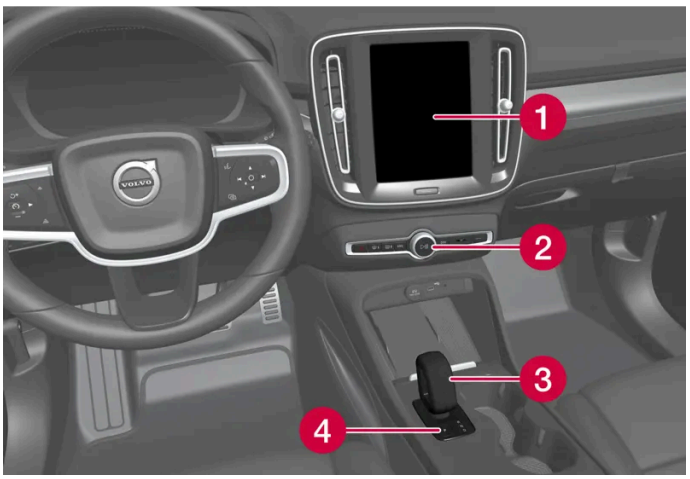
2 Lokk til SIM-kort

3 Display i takkonsoll-knapp

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Manuell nedblending av kupéspeil [1]

## Midt- og tunnelkonsoll



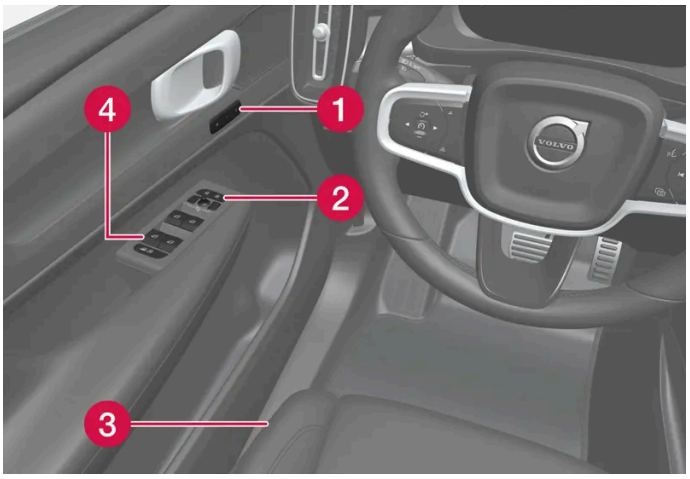

1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

## Førerdør




1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Innstilling av forsete

4 Vindusheiser og barnesikring*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

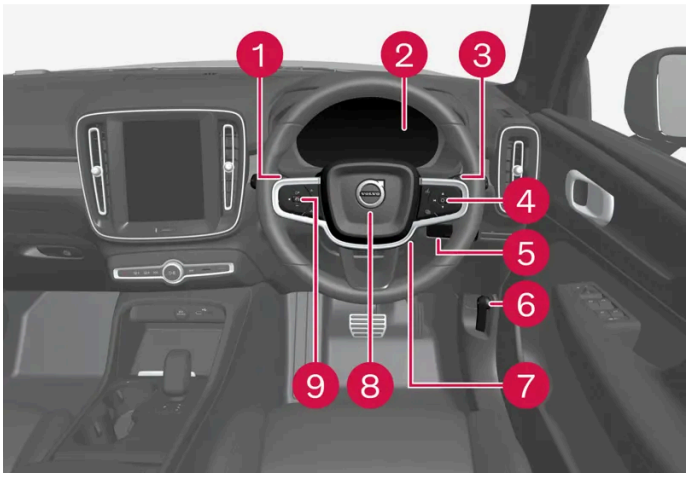
[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 4.6. Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

## Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

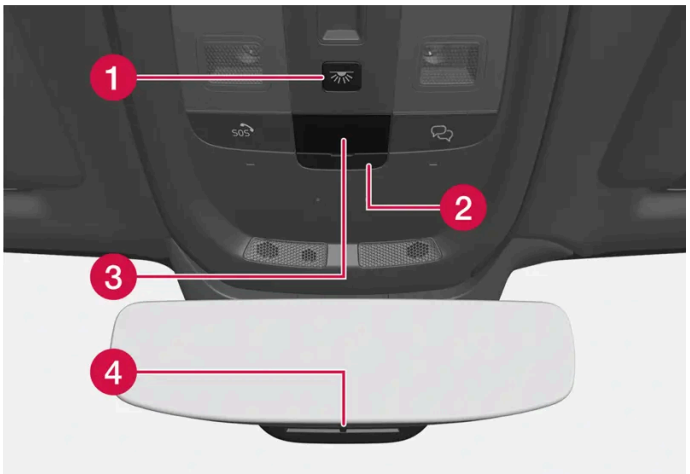
6 Åpne panseret

7 Rattinnstilling

8 Signalhorn

9 Venstre bryterpanel i rattet

## Takkonsoll




1 Leselamper foran og kupébelysning

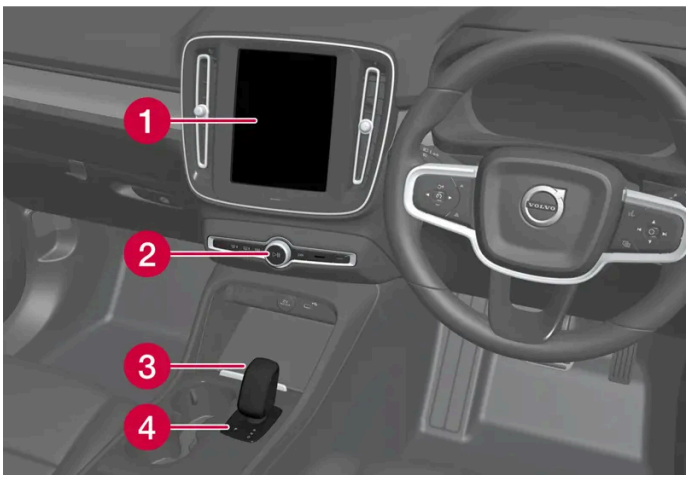
2 Lokk til SIM-kort

3 Display i takkonsoll-knapp

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Manuell nedblending av kupéspeil [1]

## Midt- og tunnelkonsoll



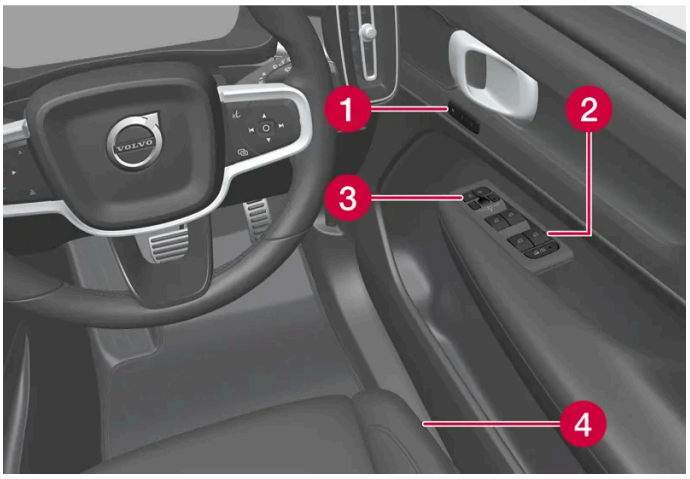

1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

## Førerdør




1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Vindusheiser og elektrisk barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

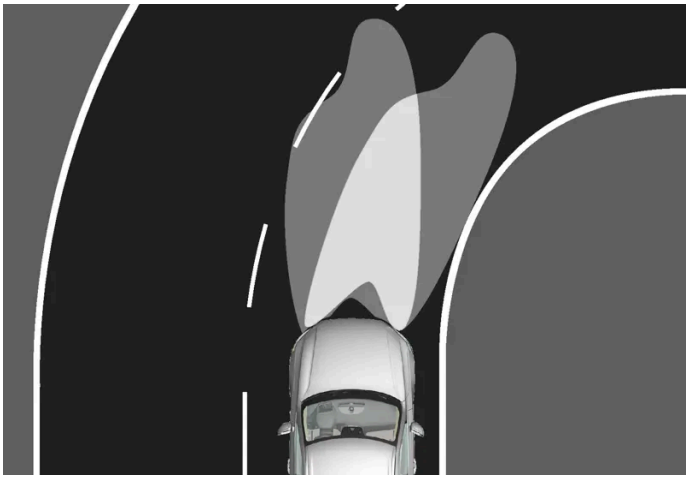
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 5. Belysning

## 5.1. Utvendig belysning

### 5.1.1. Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys gir ekstra belysning i kurver og kryss. Bil med LED[1]-frontlys* kan ha aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå.



Lysbilde uten aktive kurvelys (venstre) og med aktive kurvelys (høyre).

De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi ekstra belysning i kurver og veikryss, kan dermed gi føreren bedre oversikt.

Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i førerdisplayet samtidig som førerdisplayet viser en forklarende tekst.

De aktive kurvelysene tennes bare i svakt dagslys eller mørke og når rattspakens dreiering er i stillingen. AUTO. Bilen må være i bevegelse, og fjern- eller nærlyset må være på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

### 5.1.2. Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys bruker kamerasensoren i den øvre kanten på frontruten. Kamerasensoren registrerer lyset fra frontlyktene på møtende trafikk eller baklyset på kjøretøy foran og veksler da fra fjernlys til nærlys.

Symbolet indikerer automatisk fjernlys.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er ca. 20 km/t (ca.12 mph) eller høyere. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen. Når kamerasensoren ikke lenger registrerer noen møtende eller forankjørende kjøretøy, tennes fjernlyset igjen etter noen sekunder.

## Aktivere automatisk fjernlys

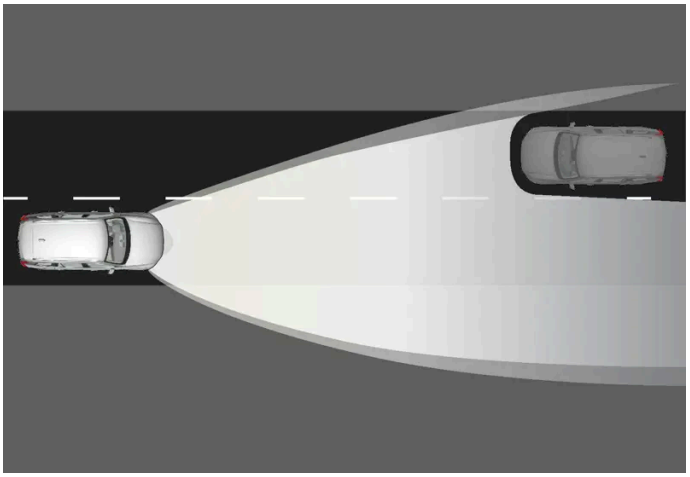
Automatisk fjernlys aktiveres og deaktiveres ved at den venstre rattspaken vris til stillingen . Dreieringen går deretter tilbake til stillingen AUTO. Når det automatiske fjernlyset er aktivert, lyser symbolet hvitt på førerdisplayet. Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått.

Deaktivering av automatisk fjernlys når fjernlyset er på, medfører at belysningen stilles om til nærlys umiddelbart.

Automatisk fjernlys trenger ikke aktiveres på nytt hver gang bilen startes.

## Adaptiv funksjon*

Det automatiske fjernlyset har en adaptiv funksjon [1]. Da lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy – kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Hvis fjernlyset er delvis avblendet, dvs. hvis lyskjeglen lyser med noe mer enn nærlys, lyser symbolet på førerdisplayet blått.

På motorvei eller ved høy hastighet kan systemet skifte fra adaptiv til automatisk funksjon.

### Begrensninger for automatisk fjernlys

Kamerasensoren som funksjonen er basert på, har begrensninger.

Hvis dette symbolet vises sammen med meldingen **Aktive frontlys midlertidig ikke tilgjengelig** på førerdisplayet, må endring mellom nær- og fjernlys gjøres manuelt.

Det samme gjelder hvis symbolet vises sammen med meldingen **Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen**.

Automatisk fjernlys kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys blir tilgjengelig igjen eller frontruteførelerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og automatisk fjernlys aktiveres igjen.

> **Advarsel**
>
> Automatisk fjernlys er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.
>
> Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Avhengig av bilens utstyrsnivå.

---

# 5.1.3. Avskjedslys

Avskjedslys aktiveres når føreren forlater bilen.

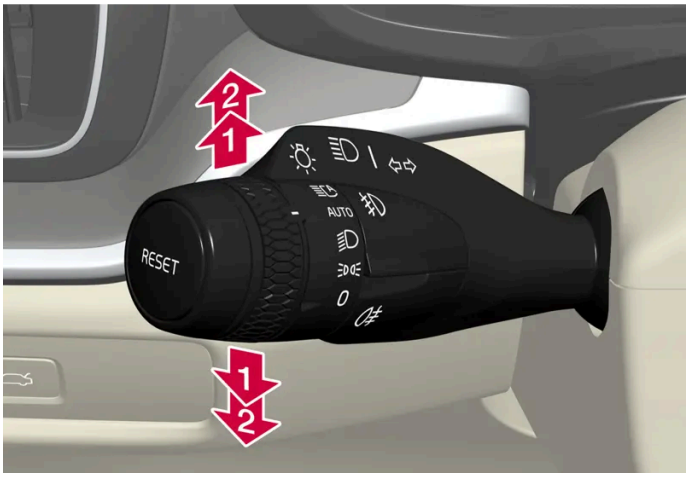
Når føreren forlater bilen etter kjøring, fortsetter posisjonslys og nummerskiltlys å lyse. Lyset er på i ca. 2 minutter, eller til bilen låses.

Hvis rattspakens dreiering er i stillingen , er posisjonslysene på til de slås av manuelt.

---

# 5.1.4. Bruke blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.




Blinklys.

## Kort blinkesekvens

1 Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger.

> **Nb!**
>
> Den automatiske blinkesekvensen kan avbrytes ved at rattspaken straks føres i motsatt retning.

## Kontinuerlig blinkesekvens

2 Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

> **Nb!**
>
> Hvis symbolet for blinklys i førerdisplayet blinker fortere enn normalt - se melding i førerdisplayet.

---

# 5.1.5. Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når bremsepedalen trås ned og når bilen bremses automatisk av et førerstøttesystem.

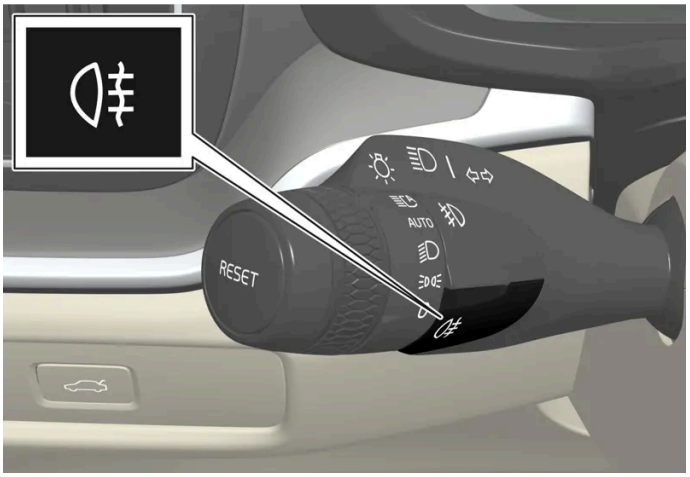
Bremselyset slås også på ved regenererende bremsing hvis bremsestyrken overstiger et bestemt nivå.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 5.1.6. Tåkelys bak

Tåkelyset bak lyser vesentlig sterkere enn vanlige baklykter og bør bare brukes ved nedsatt sikt på grunn av tåke, snø, røyk eller støv, for at andre trafikanter på et tidlig stadium skal kunne se kjøretøy foran.




Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset bak består av en lampe bak på førersiden på bilen.

Tåkelys bak kan bare tennes når:

- når bilen er i kjøremodus og rattspakens dreiering er i stillingen AUTO eller
- når bilen er i kjøremodus, rattspakens dreiering er i stillingen og tåkelysene er på.

Trykk på knappen for å tenne/slukke. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkebaklyset er tent.

Tåkelys bak slås av automatisk når:

- når rattspakens dreiering settes i stillingen 0
- bilen slås av
- rattspaken er stilt til posisjon og tåkebaklysene er av.

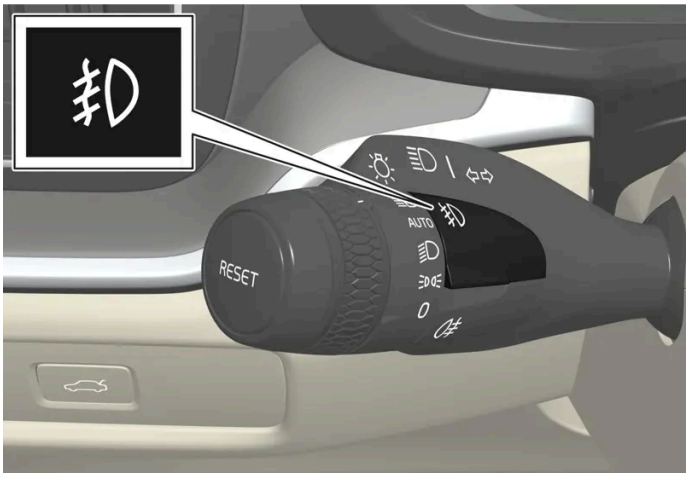
> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

---

# 5.1.7. Tåkelys/kurvelys*

Tåkelysene aktiveres manuelt ved kjøring i tåke og automatisk ved rygging for å komplettere ryggelyset.

Hvis bilen er utstyrt med kurvelys*, slås tåkelyset automatisk på i svakt dagslys eller mørke for å lyse opp området skrått foran bilen.




Knapp for tåkefrontlys.

Tåkelysene kan slås på når bilen er i kjøremodus og rattspakens dreiering er i stillingen AUTO, eller .

Trykk på knappen for å aktivere og deaktivere. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkelysene er tent.

Tåkelysene slukkes automatisk når bilen slås av eller rattspakens dreiering settes i stillingen 0 .

> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkelys i ulike land.

### Kurvelys*

Tåkelysene kan omfatte funksjonen kurvelys, som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe kurver eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres i svakt dagslys eller mørke når rattspakens dreiering er i posisjon AUTO eller og bilens hastighet er under ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging. De slukkes når bilen kjører forover igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.8. Nærlys

Ved kjøring med rattspakens dreiering i stillingen AUTO aktiveres nærlyset automatisk i svakt dagslys, mørke eller når bilen er i kjøremodus.

Rattspaken vridd til posisjon AUTO.

Når rattspaken vris til posisjon AUTO aktiveres også nærlyset automatisk hvis tåkelys bak aktiveres.

Med rattspakens dreiering i stillingen lyser nærlyset alltid når bilen er i kjøremodus.

**Tunneldetektering**

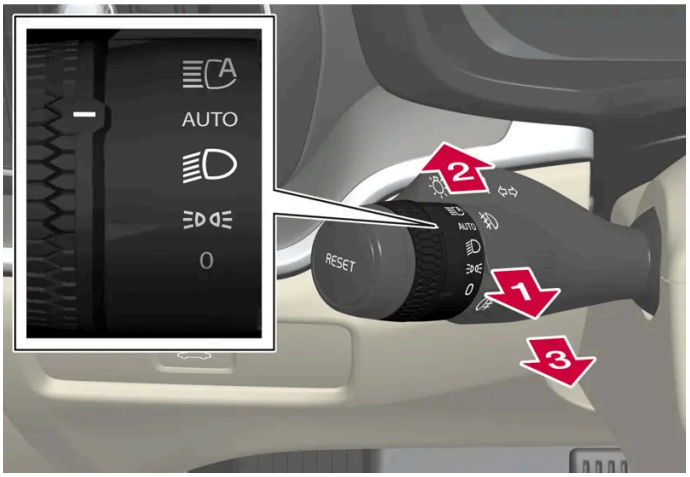
Bilen merker når den kjøres inn i en tunnel, og skifter fra kjørelys til nærlys.

Legg merke til at dreiningen i venstre rattspak må stå i posisjonen AUTO for at tunnelldetektering skal fungere.

---

# 5.1.9. Bruke fjernlys

Fjernlysene manøvreres med den venstre rattspaken. Fjernlys er bilens sterkeste belysning, og bør brukes for å få bedre sikt ved kjøring i mørket, så lenge det ikke blender andre trafikanter.




Rattspake med dreiering.

## Fjernlysblink

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Før rattspaken litt bakover til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

### Fjernlys

2 Fjernlyset kan aktiveres når rattspakens dreiering står i posisjonen AUTO[1] eller . Sett på fjernlyset ved å føre rattspaken forover.

3 Deaktiver ved å føre rattspaken bakover.

> **Nb!**
>
> Når fjernlyset er aktivert, kan det deaktivere ved at rattspaken føres bakover til posisjon 1 eller 3.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i førerdisplayet.

[1] Når nærlyset er slått på.

---

## 5.1.10. Bruke trygghetslys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som trygghetslys etter at bilen har blitt låst.

Aktivere funksjonen:

1. Kontroller at bilen er låst.
2. Før venstre rattspak forover mot instrumentpanelet, og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

> Symbolet tennes i førerdisplayet for å vise at funksjonen er aktivert, og utvendig belysning slås på: Posisjonslys, hovedlys, skiltlys og lys i utvendige håndtak*.

Trygghetslyset er på i ca. 60 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 5.1.11. Tilpasse lysbildet fra frontlyktene

For lykter med pikselteknologi* kan lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk og omvendt. Funksjonen tilpasser lyset fra lyktene slik at faren for blending av møtende trafikk reduseres.

For lykter uten pikselteknologi er det ikke nødvendig å stille om lysbildet ved skifte fra høyre- til venstretrafikk og omvendt.

Omstilling av lysbildet:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**.
3. Velg **Lamper**, og aktiver/deaktiver **HøyrekjøringVenstrekjøring**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.12. Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende kjøretøy oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremslyset aktiveres ved kraftig oppbremsing eller hvis ABS-systemet aktiveres i høye hastigheter.

Når føreren slipper bremsen etter nedbremsing til lav hastighet, går bremselyset tilbake til normal funksjon og slukkes.

Samtidig aktiveres varselblinklysene på bilen. Disse blinker til føreren akselererer bilen til en høyere hastighet eller slår av bilens varselblinklys.

---

# 5.1.13. Parkeringslys

Parkeringslys kan brukes for at andre trafikanter skal se bilen hvis den stopper eller står parkert. Parkeringslysene tennes med rattspakens dreiering.

Rattspakens dreiering i stilling for parkeringslys.

Sett bryteren i posisjon ⇶ - parkeringslysene tennes (skiltlyset tennes samtidig).

Hvis bilen er i kjørestilling, lyser kjørelysene istedenfor posisjonslysene foran.

Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på parkeringslys ⇶ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

Ved kjøring i mer enn 30 sekunder i maks. 10 km/t (ca 6 mph), eller hvis hastigheten overstiger 10 km/t (ca 6 mph), tennes varsellysene. Føreren bør vri til en annen innstilling enn ⇶

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene (hvis de ikke allerede er tent) for å varsle personer som befinner seg bak bilen.

---

# 5.1.14. Velkomstlys

Velkomstlyset slås på når bilen låses opp og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Funksjonen aktiveres når bilen låses opp. I dagslys aktiveres posisjonslys, taklys, gulvlys og bagasjeromslys. Ved svakt dagslys eller mørke aktiveres også skiltlys og lys i utvendige håndtak* med lyskilden vendt mot bakken.

Belysningen er på i ca. 2 minutter hvis ingen dør åpnes. Hvis en dør åpnes i løpet av aktiveringstiden, forlenges tiden for den innvendige belysningen og lyset i utvendige håndtak*.

Funksjonen kan aktiveres og deaktiveres via midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.15. Varselblinklys

Varselblinklysene advarer andre trafikanter ved at alle blinklysene på bilen aktiveres samtidig. Funksjonen kan brukes til å advare ved trafikkfare.

Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen har blitt bremset ned så kraftig at nødbremselyset har blitt aktivert og hastigheten er lav. Varselblinklysene begynner å blinke etter at nødbremselysene har sluttet å blinke, og deaktiveres da automatisk når en begynner å kjøre igjen eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Varselblinklysene aktiveres automatisk ved en kollisjon.

> **Nb!**
>
> Bestemmelser for bruk av varslingsblinklys kan variere fra land til land.

---

## 5.1.16. Kjørelys

Bilen har sensorer som registrerer lysforholdene i omgivelsene. Med rattspakens dreiering i stillingen 0 , ≡D◡≡ eller AUTO lyser kjørelyset. I stillingen AUTO skifter lyktene automatisk til nærlys ved svakt dagslys eller mørke.

Rattspaken vridd til posisjon AUTO.

Med rattspakens dreiering i stillingen AUTO lyser kjørelyset (DRL - [1]) når bilen kjøres i dagslys. Bilen skifter automatisk belysningen fra kjørelys til nærlys i svakt dagslys og mørke. Skifte til nærlys skjer også hvis tåkelys foran* og/eller bak aktiveres.

> **Advarsel**
>
> Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.
>
> Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

[1] Daytime Running Lights

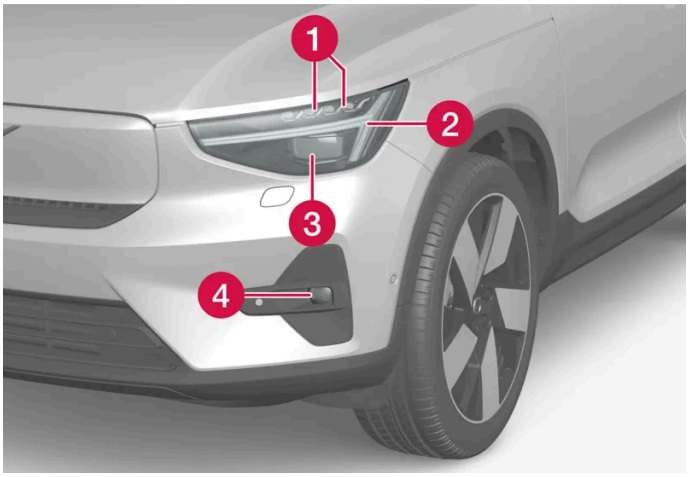
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.17. Plassering av utvendige lyspærer

Bilens utvendige belysning består av forskjellige lyspærer. En lampe av LED[1]-type må byttes av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

## Lyspærer foran



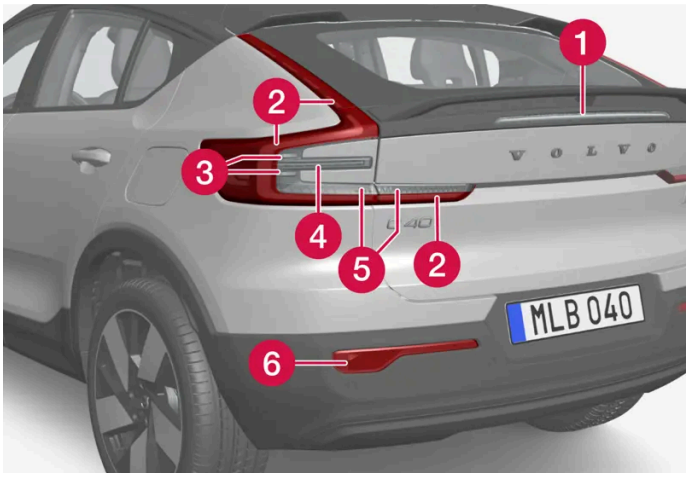

1 Fjernlys/nærlys (LED)

2 Varsellys/parkeringslys/blinklys (LED)

3 Pixelmodul* for fjern- og nærlys (LED)

4 Tåkelys/kurvelys* (LED)

### Pærer bak




1 Bremselys - sentralt, høyt plassert (LED)

2 Parkeringslys (LED)

3 Ryggelys (LED)

4 Bremselys (LED)

5 Blinklys (LED)

6 Tåkelys

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 5.1.18. Pærespesifikasjoner

Spesifikasjoner for utskiftbare lyspærer.
Kontakt et verksted[1] ved feil på andre pærer enn glødepærene. Hvis det oppstår feil på lamper av LED[2]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

| Funksjon | W[3] | Type |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| Tåkelys bak | 21 | H21W LL |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

---

# 5.1.19. Kontrollere lys på tilhenger*

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

## Kontroll av tilhengerlykter*

**Automatisk kontroll**

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3. Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

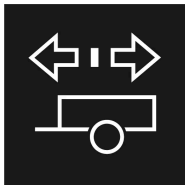
> Kontrollen er gjennomført.

## Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke slås på i bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til kun tilhengeren. Ved aktivering av tåkebaklyset er det viktig å kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

## Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

| Symbol | Melding |
|---|---|
|  | Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil<br>Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil |
| | Bremselys på tilhenger funksjonsfeil |

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 5.2. Innvendig belysning

## 5.2.1. Innvendig belysning

Kupeen har forskjellige typer lyssetting, for eksempel generell belysning, justerbar innvendig belysning og leselys.

### Fremre takbelysning

Lys og brytere i takkonsollen.

1. Generell belysning
2. Leselys
3. Knapp for kupébelysning og automatisk kupébelysning
4. Stemningslys

#### Leselys

Leselampene i takkonsollen slås på eller av med et lett og kort trykk på ønsket leselampe. Lysstyrken justeres ved at man trykker og fortsetter å holde fingeren på lampen.

#### Kupébelysning

Gulvbelysningen og den generelle belysningen tennes eller slukkes med et kort trykk på knappen for kupébelysning i takkonsollen.

#### Automatikk for kupébelysning

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Aktiver og deaktiver automatikken ved å holde inne knappen for kupébelysning. Når knappen lyser

- hvitt er automatikken aktivert
- oransje er automatikken deaktivert

Når automatikken er aktivert, slås kupébelysningen på som beskrevet under.

Kupébelysningen tennes når

- bilen låses opp
- en sidedør åpnes

Kupébelysningen slukkes når

- bilen låses
- girposisjonen D, R eller N velges
- en sidedør lukkes
- en sidedør har vært åpen i ca. 2 minutter

## Bakre takbelysning*

Bak i bilen er det leselys som også brukes som generell belysning.

Leselamper over baksetet.

I biler med panoramatak* sitter de to lampeenheten på hver side av taket.

Leselampene slås på og av med et lett og kort trykk på lampen. Lysstyrken justeres ved at man trykker og fortsetter å holde fingeren på lampen.

### Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

### Speilbelysning i solskjermen*

Belysningen til speilet i solskjermen slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

### Bakkebelysning*

Bakkebelysningen tennes eller slukkes for dører som åpnes eller lukkes.

### Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

### Innvendig belysning

Flere lyskilder i kupeen kan tilpasses via midtdisplayet.

### Belysning i oppbevaringsrom i dører

Belysningen i oppbevaringsrommene i dørene slås på når bilen låses opp, og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres via midtdisplayet.

### Belysning i den fremre koppholderen i tunnelkonsollen*

Belysningen i fremre koppholder tennes når bilen låses opp og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres via midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.2.2. Justere innvendig belysning

Belysningen i bilen tennes til ulike tider avhengig av bruksstillingen. Det innvendige lyset kan justeres via midtdisplayet.

### Justere den innvendige belysningen fra midtdisplayet

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**.
3. Juster ønsket innstilling for innvendig belysning.

---

## 5.3. Justere lysfunksjoner via midtdisplayet

Lysfunksjoner kan justeres og aktiveres via midtdisplayet.

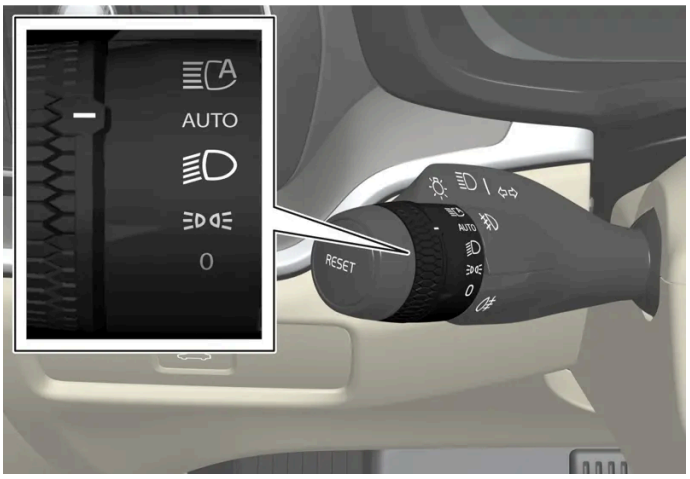
1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**.
3. Juster ønsket funksjon for innvendig eller utvendig belysning.

---

## 5.4. Hovedlysbryter

De forskjellige lysbryterne styrer både utvendig og innvendig belysning. Med venstre rattspak aktiveres og justeres utvendig belysning. Via midtdisplayet kan både utvendig og innvendig belysning aktiveres og justeres.

## Utvendig belysning




Dreiering i venstre rattspak.

Når bilen er startet, gjelder følgende funksjoner for de forskjellige stillingene til dreieringen:

| Posisjon | Betydning |
|---|---|
| 0 | Kjørelys.<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| | Kjørelys og posisjonslys.<br>Parkeringslys når bilen er parkert.[1]<br>Fjernlysblink kan brukes. |

| Posisjon | Betydning |
|---|---|
| | Nærlys og parkeringslys.<br>Fjernlys kan aktiveres.<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| AUTO | Kjørelys foran og posisjonslys bak i dagslys.<br>Nærlys og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys foran* og/eller bak er aktivert.<br>Funksjonen "Automatisk frontlys " kan aktiveres.<br>Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent.<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| | Automatisk fjernlys på/av. |

Volvo anbefaler att posisjonen AUTO brukes når bilen kjører.

**Advarsel**

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

## Utvendig og innvendig belysning

I midtdisplayet kan både utvendig og innvendig belysning justeres.

[1] Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 6. Ruter, glass og speil

# 6.1. Bakspeil

## 6.1.1. Bakspeil

Kupéspeilet og sidespeilene gir føreren bedre oversikt bakover.

### Kupéspeil

Kupéspeilet er utstyrt med HomeLink* og automatisk avblending*.

Kupéspeilet justeres enkelt ved at det vinkles for hånd.

### Utvendige sidespeil

> **Advarsel**
>
> Begge speilene er av buet for å gi god oversikt. Gjenstander kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

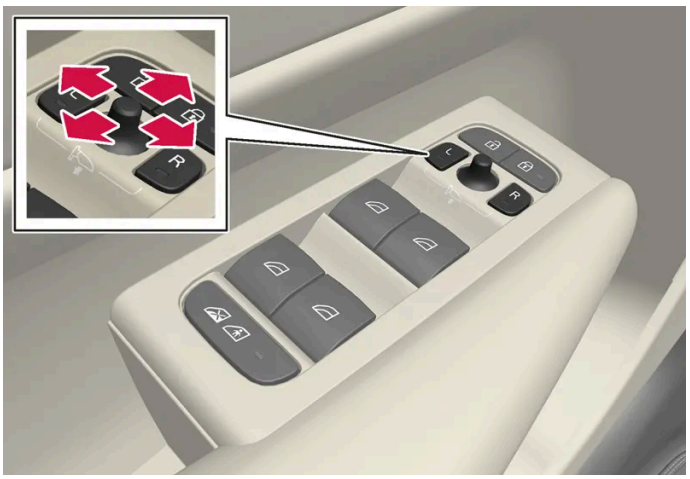
Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 6.1.2. Justere vinklingen av sidespeilene

For bedre sikt bakover må sidespeilene stilles inn etter førerens forutsetninger.
Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

## Bruke bryter for utvendige sidespeil



Reguleringsbryter for utvendige sidespeil.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren. Bilen må som minimum være i driftsmodusen Komfort.

1. Trykk på knappen L for venstre sidespeil, eller R for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen L eller R. Lampen skal ikke lyse lenger.

## Felle inn sidespeilene elektrisk*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn.

1. Trykk inn knappene L og R samtidig.
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på L og R samtidig. Speilene stopper automatisk i utfelt stilling med den foregående innstillingen.

## Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som på grunn av påvirkning utenfra har endret posisjon, for eksempel som har frosset fast i innfelt posisjon og har blitt felt ut manuelt, må tilbakestilles til den opprinnelige posisjonen elektrisk for at den elektriske inn-/utfellingen* skal fungere riktig.

1. Fell inn speilene ved å trykke på knappene L og R samtidig.
2. Fell dem ut igjen ved å trykke på knappene L og R samtidig.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene tilbakestilles til nøytralstilling, og elektrisk inn- og utfelling fungerer igjen.

## Vinkling ved parkering[1]

Det er mulig å vinkle ned et sidespeil, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

1. Legg inn reversen og trykk inn knappen L eller R.

Vær oppmerksom på at knappen på trykkes inn to ganger. Når sidespeilet er vinklet ned, blinker knappen. Når revers legges inn, settes sidespeilene automatisk i opprinnelig stilling igjen.

## Automatisk vinkling ved parkering[1]

Med denne innstillingen vinkles sidespeilene automatisk når revers legges inn. Nedfelt stilling er forhåndsinnstilt og kan ikke justeres.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Utvendige speil vinkles ved rygging**.

Det er mulig å angi at sidespeilene skal gå tilbake til opprinnelig stilling umiddelbart, ved å trykke to ganger på knappen L eller R.

## Automatisk innfelling ved låsing*

Sidespeilene felles automatisk inn/ut når bilen låses / låses opp med nøkkelen. Funksjonen kan slås av via midtdisplayet.

> ⓘ **Nb!**
>
> Hvis speilene felles inn manuelt med knappene L og R og bilen deretter låses, vil ikke speilene bli felt inn automatisk når bilen låses opp, selv om dette er angitt i innstillingene. Utfellingen må gjøres manuelt med knappene L og R.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

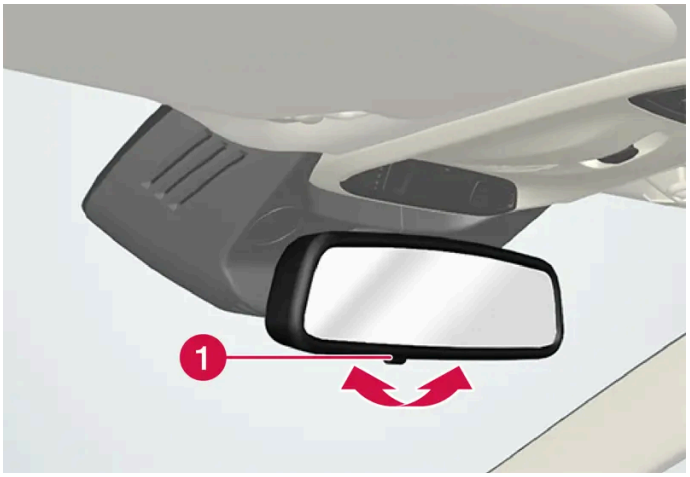
[1] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minneknapper*.

# 6.1.3. Justere avblendingen av sidespeilene

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i sidespeilene og blende føreren. Blend av ved forstyrrende lys bakfra.

## Manuell nedblending

Kupéspeilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet.




1 Reguleringsbryter for manuell avblending.

1. Blend ned ved å føre bryteren inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre bryteren mot frontruten.

I biler med bryter for manuell avblending er automatisk* avblending ikke mulig.

## Automatisk nedblending*

Sidespeilene og kupéspeilet avblendes automatisk ved mørkekjøring. Ved bykjøring når det er mørkt reduseres avblendingsnivået.

I midtdisplayet er det mulig å angi om den automatiske nedblendingen skal være aktiv ved kjøring eller ikke.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Autodimming speil**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

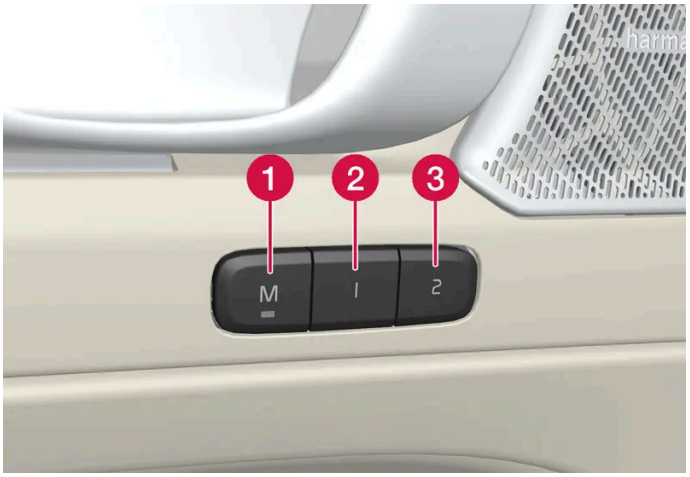
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.1.4. Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet og sidespeilene er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.

## Bruke en lagret innstilling




Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

**Åpen fordør**

1. Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete og sidespeil beveger seg, og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

**Lukket fordør**

1. Hold en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) inne til setet og sidespeilene stopper i de posisjonene som er lagret for valgt minneknapp.

Hvis minneknappen slippes, avbrytes setets og sidespeilenes bevegelse.

**Advarsel**

- Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
- Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
- Still aldri inn setet under kjøring.
- Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

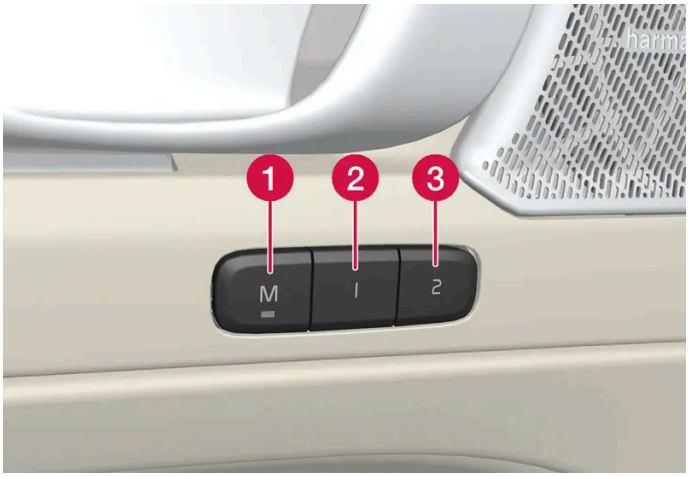
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.1.5. Lagre posisjon for sete og sidespeil

Posisjonen til det elektrisk betjente * setet og sidespeilene kan lagres på minneknappene.

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente* setet og sidespeilene ved bruk av minneknappene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.




1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp 1.

3 Minneknapp 2.

## Lagre posisjon

1. Still inn setet og sidespeilene i ønsket posisjon.
2. Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Trykk på knappen 1 eller 2 innen tre sekunder, og hold den inne.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet eller sidespeilene må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.1.6. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

## Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

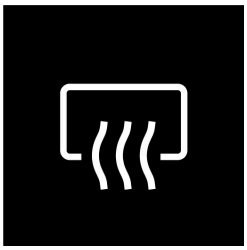
I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

**1.** Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

## Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. 

   Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

---

# 6.1.7. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk varme bakrute** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Bruksmodus Komfort

---

# 6.2. Frontrute og bakrute

---

# 6.2.1. Skadet frontrute

Det er viktig å reparere eller skifte en skadet frontrute så raskt som mulig. Mindre skader på grunn av for eksempel steinsprut kan ofte repareres, slik at det ikke er nødvendig å bytte hele frontruten. Volvo anbefaler å kontakte et autorisert Volvo-verksted hvis frontruten skades.

### Små glasskader

Reparer skaden om mulig innen 24 timer, for å unngå at skaden forverres. Hvis frontruten har fått en mindre skade, kan et steinsprutplaster beskytte det skadede området mot støv og skitt til skaden har blitt utbedret.

### Store glasskader

Ved store skader på frontruten må hele ruten skiftes ut.

> **Advarsel**
>
> Kjør ikke bilen hvis det er store skader på frontruten. Skadene kan raskt forverres, gjøre førerens sikt dårligere og hindre muligheten til å kjøre bilen på en sikker måte.

### Skifte frontrute

Det er viktig at den nye frontruten og monteringen av denne er i samsvar med Volvos spesifikasjoner for sikkerhet og kompatibilitet med bilens funksjoner. Volvo anbefaler at skifte av frontrute utføres i et autorisert Volvo-verksted.

---

# 6.2.2. Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Spylermunnstykkene varmes* automatisk når det er kaldt, for å hindre at spylevæsken fryser.

Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.2.3. Bruke regnsensoren

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med tommelhjulet på høyre rattspak.

Høyre rattspak.

1 Regnfølerknapp

2 Ratt følsomhet/frekvens

Når regnføleren er aktivert, vises regnfølersymbolet på førerdisplayet.

Regnføleren er automatisk på eller av når bilen startes avhengig av innstillingen til regnføleren da bilen ble slått av.

## Aktivere regnføler

Når regnføleren skal aktiveres, må vindusviskerne være i stillingen 0 eller i stillingen for ett slag.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen .

Før spaken nedover for å få viskerne til å pusse ekstra.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. En ekstra pussebevegelse utføres når tommelhjulet dreies oppover.

## Deaktivere regnføler

Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen , eller ved å føre spaken opp til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når bilen er slått av.

Regnføleren deaktiveres automatisk når viskerbladet settes i serviceposisjon. Regnsensoren aktiveres på nytt når servicemodus er slått av.

> **Viktig**
>
> Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnsensoren før bilen vaskes. Symbolet på førerdisplayet slukker.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.4. Bruke frontrute- og lyktespyler

Frontrute- og lyktespylerne skal rengjøre frontruten og lyktene. Frontrute- og lyktespylere startes med høyre rattspak.

## Starte frontrute- og lyktespyler

Spolefunksjon, høyre rattspake.

1. Før høyre rattspake mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

> Når du har sluppet spaken, utfører vindusviskerne noen ekstra pussebevegelser.

> **Viktig**
>
> Unngå aktivering av vindusspylerne ved frost eller når spylerbeholderen er tom. Da kan pumpen skades.

## Lyktespyling*

Ved aktivering av frontrutespyling rengjøres også frontlyktene automatisk med fastsatt intervall når frontlyktene er slått på.

## Redusert spyling

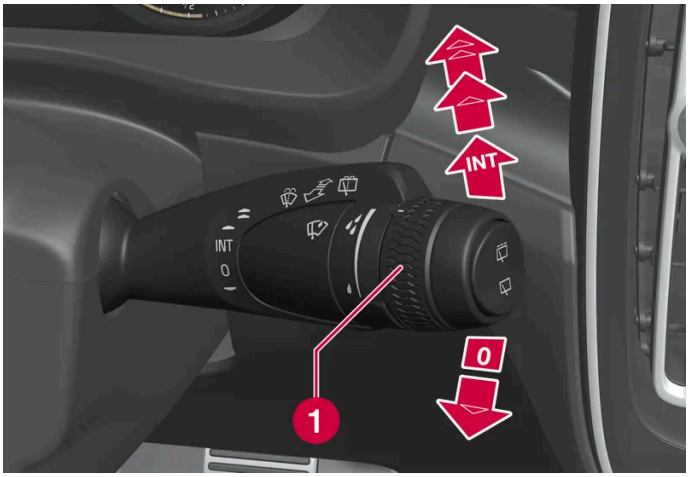
Når det gjenstår ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen og meldingen Spylervæske **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises på førerdisplayet, slås tilførselen av spylervæske til lyktene av. Dette gjøres for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den. Lyktene spyles bare hvis fjern- eller nærlysene er på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.5. Bruke vindusviskere

Vindusviskeren skal rengjøre frontruten. Forskjellige innstillinger for vindusviskerne foretas med høyre rattspak.




Høyre rattspak.

1 Tommelhjulet brukes til å stille inn regnsensorens følsomhet og vindusviskerfrekvensen.

## Enkel pussing

Før spaken nedover og slipp for å utføre én pussebevegelse.

## Vindusvisker av

0 Før spaken til posisjon 0 for å slå av vindusviskerne.

## Intervallpussing

INT Før spaken oppover for intervallvisking. Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

## Vedvarende pussing

Før spaken oppover for at viskerne skal sveipe med normal hastighet.

Før spaken enda lenger opp for at viskerne skal sveipe med høy hastighet.

> ! **Viktig**
>
> Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruten og bakruten er skrapt vekk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.6. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

## Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

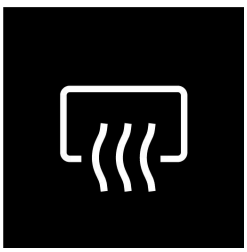
I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1. Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

## Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. 

   Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.7. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk varme bakrute** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Bruksmodus Komfort

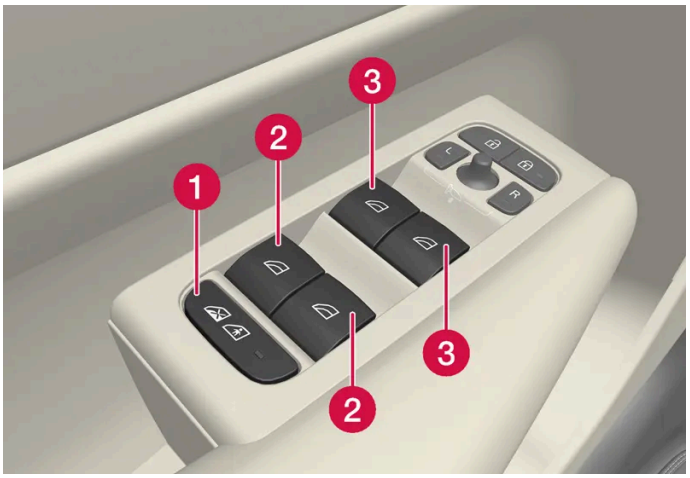
---

# 6.3. Sideruter og panoramatak

---

# 6.3.1. Vindusheiser

Hver av dørene har knapper for de elektriske vindusheisene. Førerdøren har bryteren for betjening av alle vinduer, samt for aktivering av barnesikringen.




Bryterpanel i førerdør.

1 Elektrisk barnesikring* som deaktiverer bryterne i bakdørene for å hindre at dørene eller vinduene åpnes innenfra.

2 Bryter for bakre vindu.

3 Bryter for fremre vindu.

> ⚠ **Advarsel**
>
> De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.
>
> - Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
> - Ikke la barn leke med bryterne.
> - La aldri barn være alene i bilen.
> - Husk alltid å bryte strømmen til vindusheisene ved å sette bilens elektriske anlegg i tenningsposisjon 0, og ta med nøkkelen når bilen forlates.
> - Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.3.2. Manøvrere vindusheiser

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer de respektive vindusheisene.

Vindusheisene er utstyrt med klemmebeskyttelse. Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

**Advarsel**

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk alltid å bryte strømmen til vindusheisene ved å sette bilens elektriske anlegg i tenningsposisjon 0, og ta med nøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk. Før en av bryterne lett oppover eller nedover. Vindusheisene går opp eller ned så lenge bryteren holdes i posisjon.
2. Regulering med automatikk. Før én av bryterne opp eller ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Vindusheverne kan betjenes så lenge en nøkkel befinner seg i bilen og setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. Det er bare mulig å betjene en bryter om gangen.

Det kan også betjenes med nøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

**Advarsel**

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med nøkkel eller med nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

**Nb!**

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

**Nb!**

Vinduene kan ikke åpnes ved hastighet over ca. 180 km/t (ca.112 mph), men de kan lukkes.

Det er alltid førerens ansvar å følge gjeldende trafikkregler.

**Nb!**

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 6.3.3. Panoramatak*

Taket er et helt panoramatak i tonet glass som skal dempe innkommende lys, varme og ultrafiolett stråling.

Panoramataket består av laminert glass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

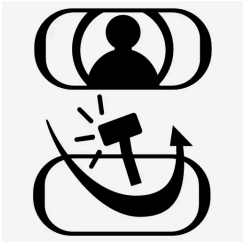
---

## 6.4. Vinduer og speil

I bilen er det flere forskjellige ruter, glass og speil. Noen av rutene på bilen er forsterket med laminering.

Frontruten har laminert glass, og til enkelte andre glassflater kan laminert glass fås som tillegg[1]. Laminert glass er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og forbedret lydisolering i kupeen.

Også panoramataket* har laminert glass.



Symbolet vises på rutene som er laminert[2]

[1] Gjelder visse modeller.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Gjelder ikke frontruten og panoramataket*, som alltid er laminert, og derfor mangler dette symbolet.

## 6.5. Klemsikring for vinduer og solgardiner

Alle elektrisk betjente vinduer og all solskjerming* har klemsikring som utløses hvis de blokkeres av et objekt ved åpning eller lukking.

Ved blokkering stopper bevegelsen, og snur deretter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommer) fra den blokkerte stillingen (alternativt til helt åpen ventilasjonsstilling).

Det er også mulig å forsere klemsikringen når lukking har blitt avbrutt, f.eks. ved isdannelse, ved å trykke knappen kontinuerlig i samme retning.

Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens testes.

> **Advarsel**
>
> Hvis 12 V-batteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 6.6. Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse

En tilbakestillingssekvens kan forsøkes hvis det skulle oppstå et problem med de elektriske funksjonene til vindusheisene.

> **Advarsel**
>
> Hvis 12 V-batteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Kontakt et verksted ved problem med panoramataket[1].

1. Begynn med vinduet i lukket stilling.
2. Beveg deretter hendelen tre ganger opp mot lukket stilling i manuell innstilling.

> Systemet initieres automatisk.

Kontakt verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 6.7. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Knapp i midtkonsollen.

1. Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2.

   Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

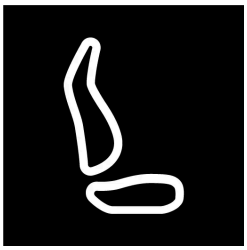
# 7. Seter og ratt

## 7.1. Forsete

### 7.1.1. Klimabryter for forsete

# 7.1.1.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1. 

   Trykk på fører- eller passasjersidens seteknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet for setevarme.

2.

   Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmete seter, for å slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.1.1.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk seteoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen. [1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte når temperaturen i omgivelsene er 10 °C (50 °F) eller lavere.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk førersetevarme** og **Automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

---

# 7.1.1.3. Regulere viftenivå for forsetet [1]

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på ønsket viftenivå, **OFF**, **1**, **5** eller **Max**.

> Viftenivået endres, og nivået du har valgt lyser.

**Viktig**

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

**Nb!**

Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

Høyt viftenivå i baksetet kan gi høyt lydvolum i forsetet.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

---

# 7.1.1.4. Regulere temperatur for forsetet [1]

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet.

1. Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.[2]
2. Trykk på pilene ved siden av temperaturen for å øke eller senke temperaturen. Når temperaturen er synkronisert, er det også mulig å trykke rett på pilene uten først å trykke på temperaturknappen.

> Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

> **Nb!**
>
> Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

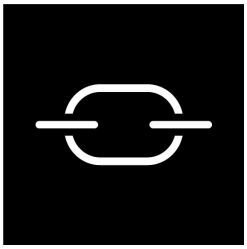
[2] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

---

# 7.1.1.5. Synkronisere temperatur

Temperaturen i de ulike klimasonene i bilen er som standard synkronisert med de innstilte temperaturene på førersiden, men det er mulig å deaktivere synkroniseringen og stille inn temperaturen for de ulike klimasonene hver for seg.

## Deaktivere synkronisering av temperatur

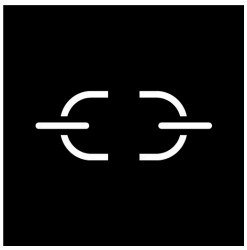
1. Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.
2. 

   Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Nå kan du stille inn temperaturen for de ulike klimasonene. Den valgte temperaturen vises nå hver for seg på fører- og passasjersiden på klimaraden, i stedet for kun i midten.

Synkronisering av temperatur kan også deaktiveres ved at temperaturen endres på passasjersiden.

## Tilbakestille synkronisert temperatur

1. Trykk på fører- eller passasjersidens temperaturknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.
2. 

   Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

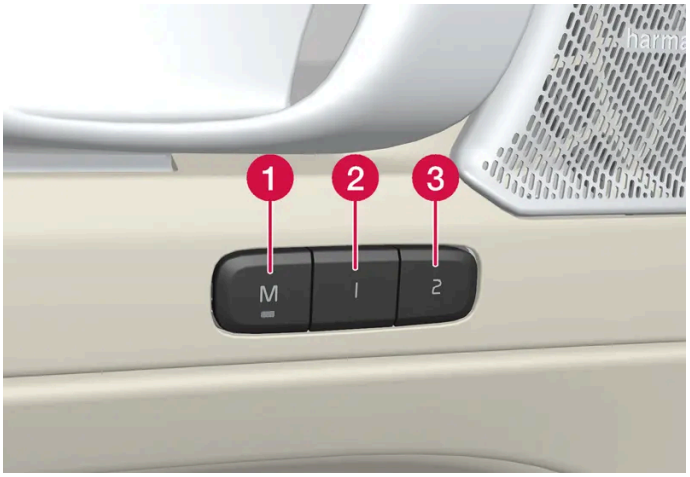
> Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er valgt for førersiden.

# 7.1.2. Minnefunksjon for forsete

# 7.1.2.1. Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet og sidespeilene er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.

## Bruke en lagret innstilling




Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

**Åpen fordør**

1. Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete og sidespeil beveger seg, og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

**Lukket fordør**

1. Hold en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) inne til setet og sidespeilene stopper i de posisjonene som er lagret for valgt minneknapp.

Hvis minneknappen slippes, avbrytes setets og sidespeilenes bevegelse.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
> - Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
> - Still aldri inn setet under kjøring.
> - Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

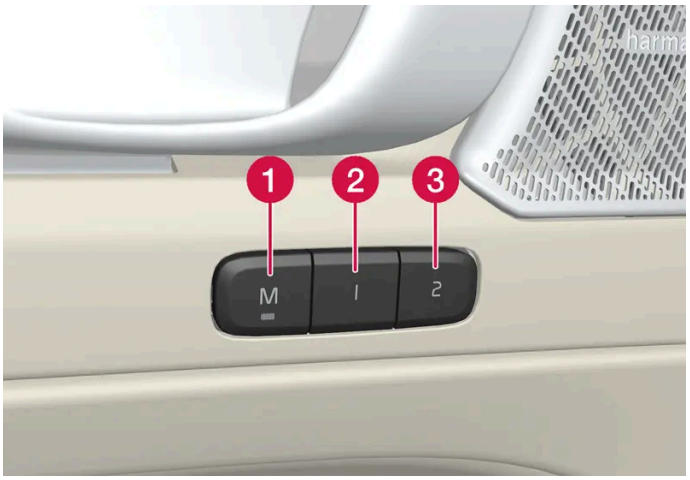
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.1.2.2. Lagre posisjon for sete og sidespeil

Posisjonen til det elektrisk betjente * setet og sidespeilene kan lagres på minneknappene.

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente* setet og sidespeilene ved bruk av minneknappene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.




1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp 1.

3 Minneknapp 2.

### Lagre posisjon

1. Still inn setet og sidespeilene i ønsket posisjon.
2. Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Trykk på knappen 1 eller 2 innen tre sekunder, og hold den inne.

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet eller sidespeilene må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 7.1.3. Forseter

Setet har en rekke innstillingsmuligheter for økt komfort.

---

## 7.1.4. Elektrisk betjent* forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter. Det elektrisk betjente setet kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves og senkes, og helningen til seteryggen kan endres. Korsryggstøtten* kan justeres opp/ned/fremover/bakover. Seteputens lengde justeres manuelt*.

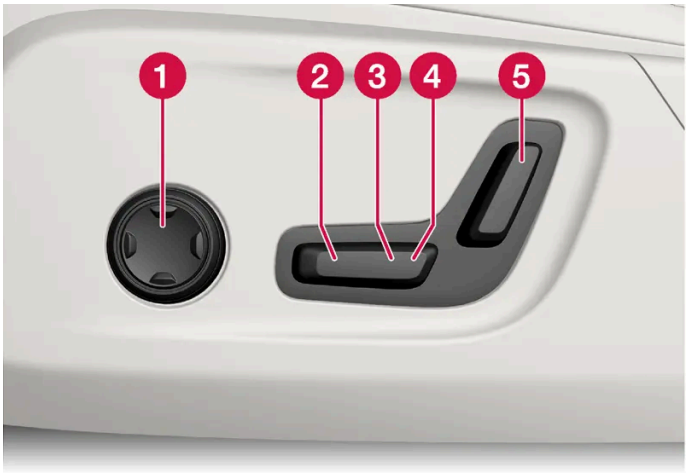
Innstilling av setet kan utføres mens bilen er i gang og innen et visst tidsrom etter at døren er låst opp uten at bilen er i gang. Justering kan også foretas i løpet av et visst tidsrom etter at bilen er slått av.

> ! **Viktig**
>
> De elektrisk betjente setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blokkeres av en gjenstand. Fjern gjenstanden og betjen setet igjen hvis dette skulle skje.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.1.5. Justere elektrisk betjent* forsete

Still inn ønsket sittestilling ved hjelp av betjeningselementene på forsetets sittedel. Aktiver korsryggstøtten* ved å trykke på fireveisbryteren.




1 Aktiver og bruk reguleringen for korsryggstøtten ved å trykke på fireveisbryteren opp/ned/frem/bak.

2 Hev/senk forsiden av seteputen ved å justere bryteren opp/ned.

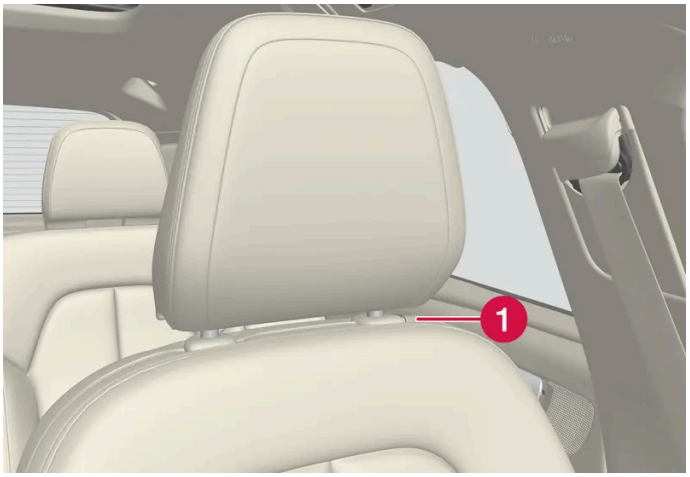
3 Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.

4 Flytt setet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.

5 Endre hellingen til seteryggen ved å justere bryteren forover/bakover.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Seteryggen i forsetene kan ikke felles helt frem.




1 Det er mulig å stille inn høyden til hodestøttene ved å trykke inn knappen og justere manuelt.

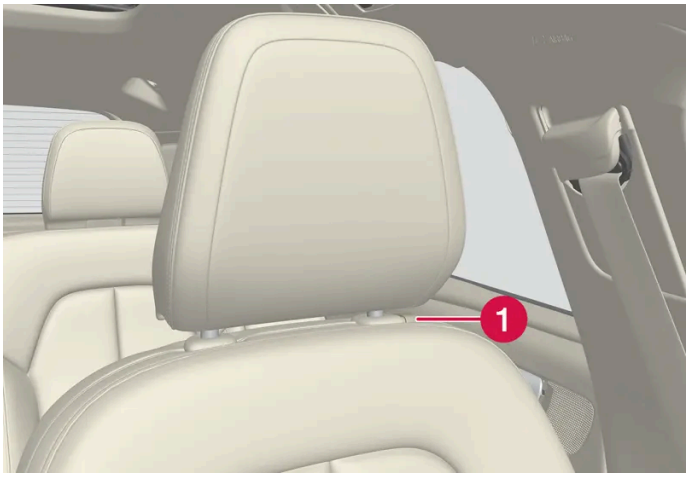
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 7.1.6. Manuelt forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter.

1. Juster setene forover/bakover ved å løfte håndtaket og stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen er endret.
2. Endre seteputens lengde* ved å trekke opp spaken og skyve puten forover eller bakover med hånden.
3. Hev/senk framkanten* av seteputen ved å pumpe opp/ned.[1]
4. Endre korsryggstøtten* ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.
5. Hev/senk setet ved å pumpe spaken opp/ned.
6. Endre hellingen på seteryggen ved å dreie på rattet.




1. Det er mulig å stille inn høyden til hodestøttene ved å trykke inn knappen og justere manuelt.

> **Advarsel**
>
> Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare førersetet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 7.1.7. Justere lengden på seteputen i forsetet*

For økt komfort kan lengden til seteputen justeres.

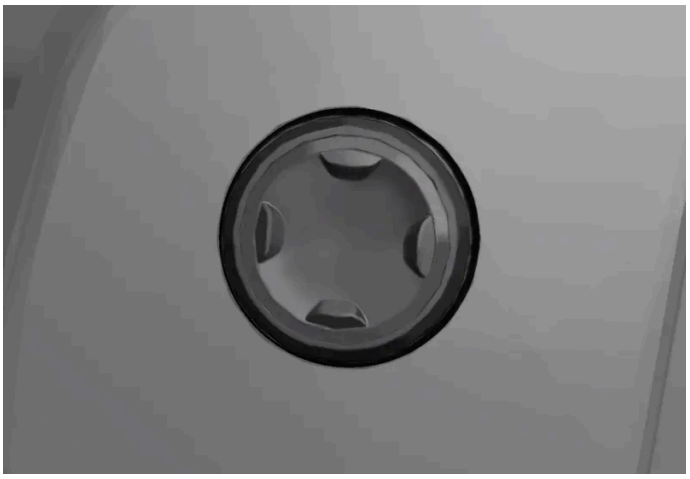
Spak for seteputejustering.

1. Hold i håndtaket 1 foran på setet, og trekk det oppover.
2. Juster lengden til seteputen.
3. Slipp håndtaket, og kontroller at seteputen er låst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.1.8. Justere korsryggstøtten* i forsetet

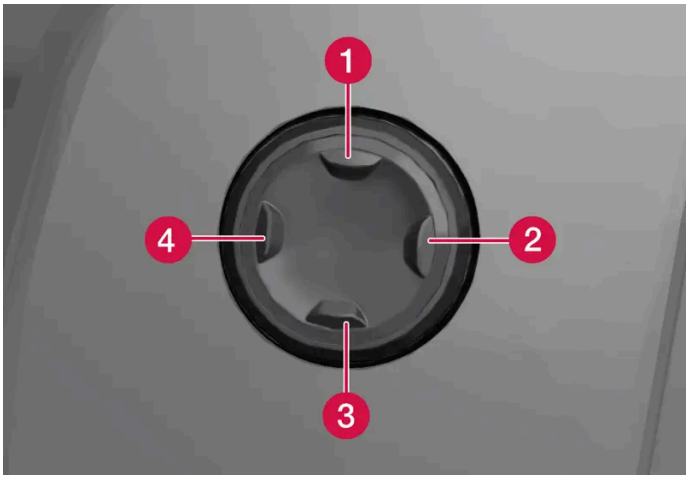
Korsryggstøtten justeres med en knapp på siden på seteputen.



Fireveisknappen er plassert på siden på setets sittedel.

Den fireveis korsryggstøtten justeres med fireveisknappen (den runde) på siden på setets sittedel. Korsryggstøtten kan justeres forover/bakover og opp/ned.

### Justere korsryggstøtten




- Trykk fireveisknappen opp 1 eller ned 3 for å flytte korsryggstøtten opp/ned.
- Trykk foran 4 på fireveisbryteren for å øke korsryggstøtten.
- Trykk bak 2 på fireveisbryteren for å redusere korsryggstøtten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 7.2. Baksete

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 7.2.1. Klimabryter for baksete

## 7.2.1.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

Med 2-sonersklima:

1.

Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på de fysiske knappene for elektrisk oppvarmete seter, på venstre eller høyre side bak på tunnelkonsollen, for å slå på eller av varmen i setet og skifte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.2.2. Baksete

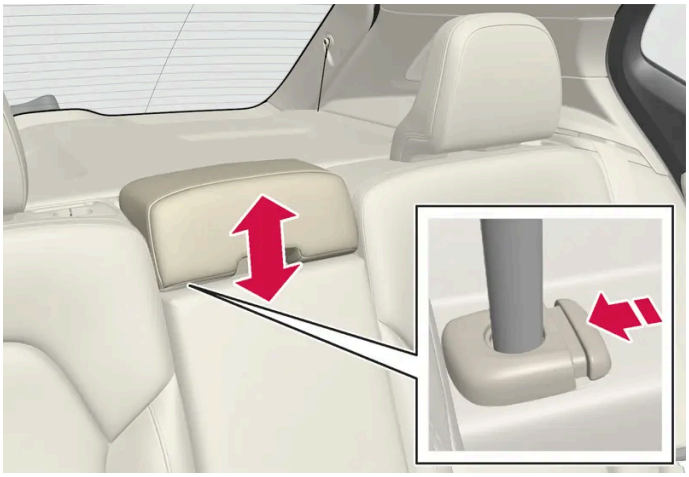
Bilen har fem seter. Baksetet er delt i to nedfellbare deler, med henholdsvis én eller to sitteplasser på hver.

# 7.2.3. Justere hodestøtten i baksetet

Still inn midtplassens hodestøtte etter passasjerens lengde. Fell ned hodestøtten* på de ytre plassene for å forbedre sikten bakover.

## Justere den midtre sitteplassens hodestøtte

Hodestøtten på midtre plass skal reguleres etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den manuelt opp etter behov.



Hodestøtten senkes ved at du trykker på knappen (se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

> **Advarsel**
>
> Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal hodestøtten være riktig justert til passasjerens høyde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

## Felle ned baksetets ytre hodestøtte via midtdisplay*

De ytre hodestøttene kan felles ned via midtdisplayet. Hodestøttene kan felles ned når bilen er i driftsmodusen Passiv.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Fell ned hodestøtte**.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Ikke fell ned de ytre hodestøttene hvis det sitter passasjerer i baksetet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.2.4. Felle ned seteryggen i baksetet

Bakseteryggen er delt i to deler. De to delene kan felles ned hver for seg.

**Advarsel**

- Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.
- Ved innlasting av lange gjenstander må disse alltid spennes fast på en sikker måte for å unngå skader ved hurtige oppbremsinger.
- Slå alltid av bilen og aktiver parkeringsbremsen ved inn- og utlasting i bilen.
- For biler med automatisk girskift settes girvelgeren i P for å hindre at den blir flyttet ved en feil.

**Viktig**

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

**Viktig**

Armlenet* på midtre plass skal felles opp før setet felles ned.

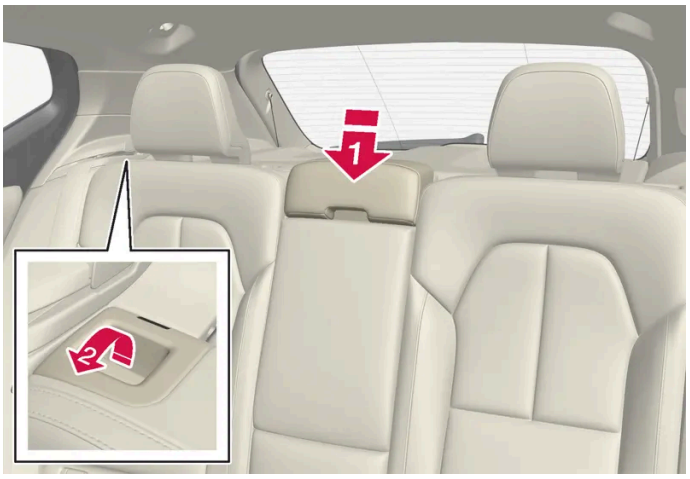
Gjennomlastingsluken* i baksetet skal være lukket før setet felles ned.

**Nb!**

For at bakseteryggene skal kunne felles helt frem, kan det være nødvendig å skyve forsetene frem og justere seteryggene opp.

## Felle ned seteryggen

For at nedfelling av baksetet skal være mulig, må bilen stå stille, og minst én bakdør må være åpen.




Se etter at ingen personer eller gjenstander befinner seg i baksetet.

1. 1

Fell ned hodestøtten på det midtre setet manuelt.

2. 2
   Trekk håndtakene som er plassert i bilens venstre eller høyre bakseterygg, forover for å felle ned venstre eller høyre del av baksetet.

3. Seteryggen frigjøres fra låsen, og må felles ned manuelt til horisontal stilling.

## Felle opp seteryggen

Seteryggen felles opp til rett posisjon manuelt:

1. Før seteryggen oppover/bakover.
2. Trykk ryggen videre til sperren går i lås.
3. Fell opp hodestøttene manuelt.
4. Ved behov justerer du opp hodestøtten på det midtre setet.

> **Advarsel**
>
> Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

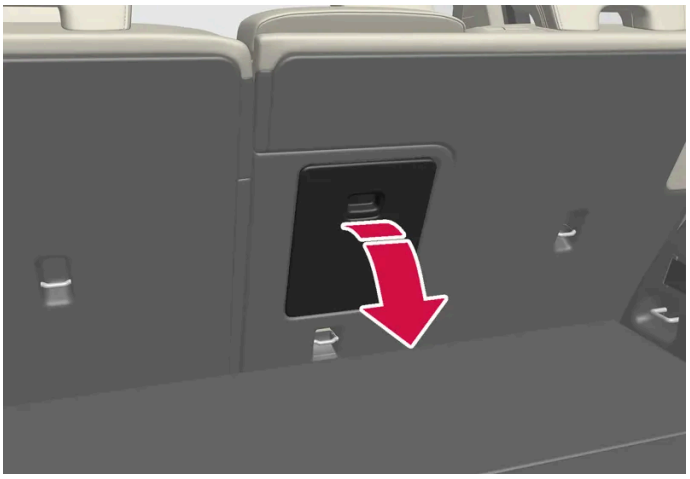
> **Advarsel**
>
> Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.
>
> Nakkestøttene på de ytre plassene må alltid være oppfelt når det er passasjerer i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.2.5. Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



1. I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.
2. Fall frem armlenet i baksetet.
3. Juster hodestøtten til den midtre plassen oppover, slik at stålrørene ikke blokkerer åpning av luken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.3. Ratt

## 7.3.1. Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien. Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

### Redusert effekt

I sjeldne situasjoner kan det være nødvendig for styreservoen å bruke redusert effekt, og det kan de oppleves som noe tyngre å dreie på rattet. Dette kan skje når styreservoen blir for varm og trenger å avkjøles midlertidig. Det kan også ved brudd på strømforsyningen.

Ved redusert effekt vises meldingen **Servostyringshjelp midlertidig redusert** og dette symbolet på førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner med styreassistanse er ikke tilgjengelige mens styreservoen arbeider med redusert effekt.

> **Advarsel**
>
> Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Stopp trygt Svikt i servostyring** kombinert med et symbol.

### Endre rattmotstanden

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **Styrefølelse hard**.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

---

# 7.3.2. Knapper og signalhorn på rattet

På rattet finnes signalhorn og knapper for bl.a. førerstøttesystem og talestyring.

Knapper på rattet.

1. Bryter for førerstøttesystem.[1]
2. Knapp for talestyring, meny-, meldings- og telefonbetjening.

## Signalhorn

Signalhornet er plassert midt på rattet.

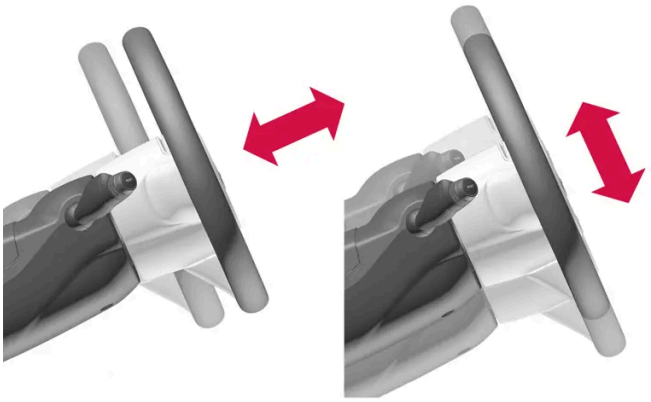
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Fartsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll*, avstandsvarsling* og Pilot Assist.

---

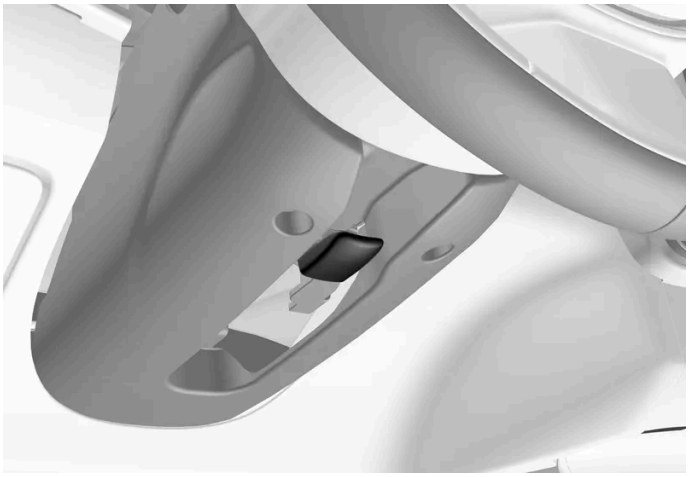
# 7.3.3. Justere rattet

Rattet kan justeres i forskjellige stillinger.



Rattet kan innstilles i dybden (avstand) og i høyden.

> **Advarsel**
>
> Still inn og lås rattet før du begynner å kjøre. Rattet må aldri innstilles under kjøring.



Spak for justering av ratt.

1. Skyv spaken forover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke eller løfte litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

---

# 7.3.4. Rattlås

Rattlåsen[1] gjør det vanskelig å styre bilen, for eksempel hvis uvedkommende forsøker å bruke bilen. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses eller låses opp.

## Aktivere rattlås

Rattlåsen aktiveres når bilen låses utenfra og bilen er slått av. Hvis du forlater bilen ulåst, aktiveres rattlåsen automatisk etter en stund.

## Deaktivere rattlås

Rattlåsen deaktiveres når bilen låses opp utenfra. Hvis ikke bilen er låst, er det tilstrekkelig at nøkkelen er inne i kupeen og at bilen startes for at rattlåsen skal deaktiveres.

[1] Rattlås er ikke tilgjengelig på alle varianter og markeder.

# 7.3.5. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1.

   Trykk på seteknappen for førersiden nederst i midtdisplayet for å se innstillingspanelet for rattvarme.

2.

   Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.3.6. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk rattoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte ved en omgivelsestemperatur på 10 °C (50 °F) eller lavere.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk rattvarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

# 8. Klima

# 8.1. Klimabryter

# 8.1.1. Klimabryter for kupé

# 8.1.1.1. Aktivere automatisk klimaregulering

Med automatisk regulering av klimaet aktivert styres flere klimafunksjoner automatisk.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk kort eller lang tid på **AUTO**.
   - Kort trykk - luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk.
   - Lang trykk – luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk, temperatur og viftenivå endres til standardinnstillinger: 22 °C (72 °F) og nivå **3**.

> Automatisk regulering av klimaet aktiveres, og knappen begynner å lyse.

**Nb!**

Det er mulig å endre temperatur og viftenivå uten at automatisk regulert klima deaktiveres. Automatisk regulert klima deaktiveres når luftfordelingen endres manuelt eller når maksimal defroster aktiveres.

# 8.1.1.2. Regulere viftenivå for forsetet [1]

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2. Trykk på ønsket viftenivå, **OFF**, **1**, **5** eller **Max**.

> Viftenivået endres, og nivået du har valgt lyser.

> **Viktig**
>
> Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

> **Nb!**
>
> Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.
>
> Høyt viftenivå i baksetet kan gi høyt lydvolum i forsetet.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

---

# 8.1.1.3. Aktivere og deaktivere luftkondisjonering

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Når luftkondisjoneringen er aktivert, styrer klimaanlegget automatisk start og stopp etter behov.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2.

   Trykk på knappen for klimaanlegget.

> Klimaanlegget aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

> **Nb!**
>
> Lukk alle sideruter og panoramataket* for at klimaanlegget skal fungere best mulig.

**Nb!**

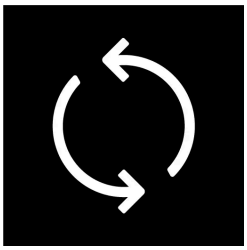
Det er ikke mulig å aktivere luftkondisjoneringen når viftebryteren er i posisjon **Off (av)**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.1.4. Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. 

   Trykk på knappen for luftresirkulering.

> Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Viktig**

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

**Nb!**

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

**Nb!**

Hvis luftkvalitetssensoren registrerer at luften ute er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen startes automatisk.

---

# 8.1.1.5. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Omluft tidsstyring** for å aktivere/deaktivere timeren for luftresirkulering.

---

# 8.1.1.6. Regulere temperatur for forsetet [1]

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet.

1. Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet. [2]
2. Trykk på pilene ved siden av temperaturen for å øke eller senke temperaturen. Når temperaturen er synkronisert, er det også mulig å trykke rett på pilene uten først å trykke på temperaturknappen.

> Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

> **Nb!**
>
> Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

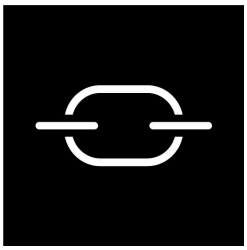
[2] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

---

# 8.1.1.7. Synkronisere temperatur

Temperaturen i de ulike klimasonene i bilen er som standard synkronisert med de innstilte temperaturene på førersiden, men det er mulig å deaktivere synkroniseringen og stille inn temperaturen for de ulike klimasonene hver for seg.

### Deaktivere synkronisering av temperatur

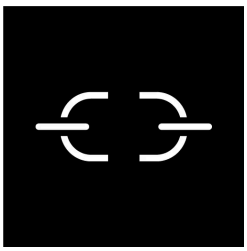
1. Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.
2. 

   Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Nå kan du stille inn temperaturen for de ulike klimasonene. Den valgte temperaturen vises nå hver for seg på fører- og passasjersiden på klimaraden, i stedet for kun i midten.

Synkronisering av temperatur kan også deaktiveres ved at temperaturen endres på passasjersiden.

### Tilbakestille synkronisert temperatur

1. Trykk på fører- eller passasjersidens temperaturknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.
2. 

   Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er valgt for førersiden.

---

## 8.1.1.8. Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.
2. Luftfordelingsknappene i klimavinduet er plassert i midten rundt **AUTO**-knappen, ovenfra og ned:
   - Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
   - Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
   - Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

   Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.

> Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.
Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.

---

# 8.1.2. Klimabryter for sete og ratt

---

# 8.1.2.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1.

   Trykk på seteknappen for førersiden nederst i midtdisplayet for å se innstillingspanelet for rattvarme.

2.

   Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.2.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk rattoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte ved en omgivelsestemperatur på 10 °C (50 °F) eller lavere.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk rattvarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

---

# 8.1.2.3. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

Med 2-sonersklima:

1.

Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på de fysiske knappene for elektrisk oppvarmete seter, på venstre eller høyre side bak på tunnelkonsollen, for å slå på eller av varmen i setet og skifte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

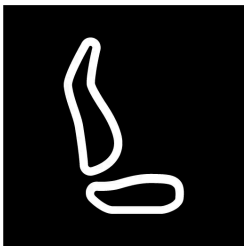
Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.2.4. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1. 

Trykk på fører- eller passasjersidens seteknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet for setevarme.

2.

   Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmete seter, for å slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.2.5. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk seteoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen. [1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte når temperaturen i omgivelsene er 10 °C (50 °F) eller lavere.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk førersetevarme** og **Automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

---

# 8.1.3. Klimabryter for ruter og speil

## 8.1.3.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

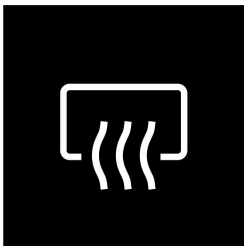
I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1. Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. 

   Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

---

# 8.1.3.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk varme bakrute** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Bruksmodus Komfort

---

# 8.1.3.3. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Knapp i midtkonsollen.

1. Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

### Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2.

   Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

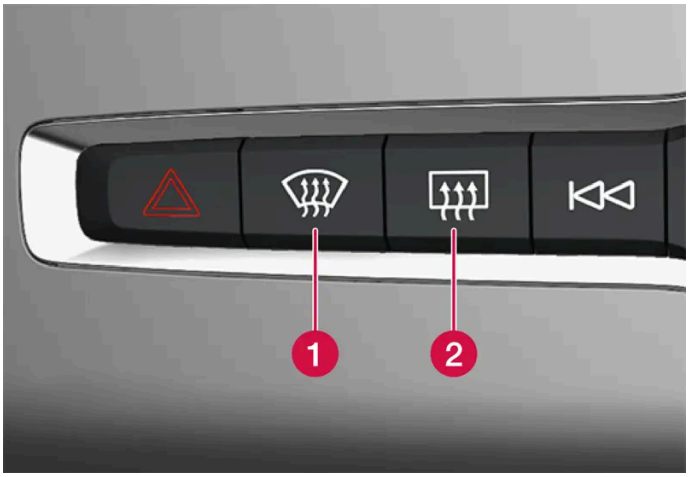
---

# 8.1.4. Klimabryter

Funksjonene til klimaanlegget reguleres med fysiske knapper i midtkonsollen, midtdisplayet og klimabryteren bak på tunnellkonsollen*.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Fysiske knapper i midtkonsoll

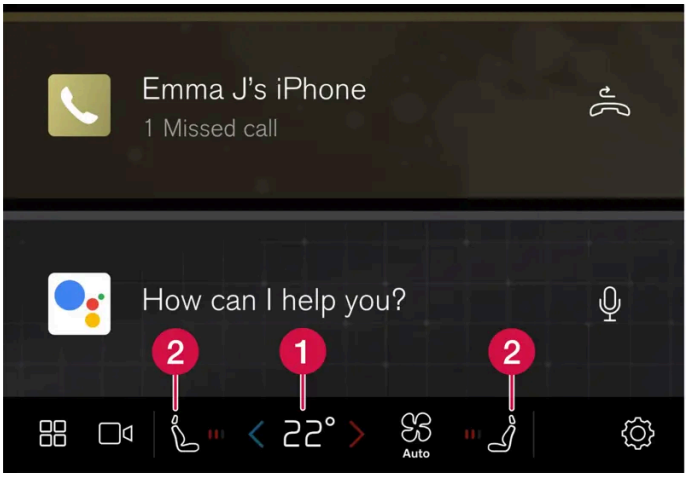



1 Knapp for maksimal defroster.

2 Knapp for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil.

## Klimaknapper i midtdisplayet

De vanligste klimafunksjonene er alltid plassert nederst i midtdisplayet.




1 Temperaturregulering for fører- og passasjerside.[1]

2 Bryter for elektrisk oppvarmet* fører- og passasjersete og elektrisk oppvarmet ratt*.

## Klimavindu i midtdisplay

Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet eller ved å trykke på viftesymbolet.

**Hovedklima**

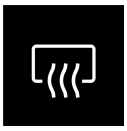
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Under **Oversikt klima** kan, i tillegg til klimafunksjonene som alltid er tilgjengelige i midtdisplayet, også andre viktige klimafunksjoner reguleres.

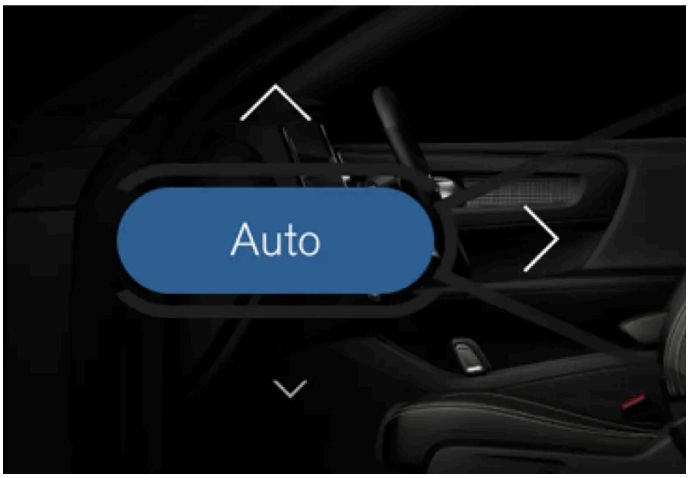
Bryter for maksimal defroster.

Bryter for klimaanlegg.

Bryter for luftresirkulering.



Bryter for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendig bakspeil.




Knapp for automatisk regulering av klima og piler for luftfordeling.

#### Parkeringsklima

Under **Parkering** kan bilens parkeringsklima stilles inn.

#### Innstillinger

Under ••• kan du gjøre flere klimainnstillinger.

## Fysiske knapper bak på tunnelkonsollen*

Bak på tunnelkonsollen finnes fysiske knapper som brukes til å regulere setevarmen i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

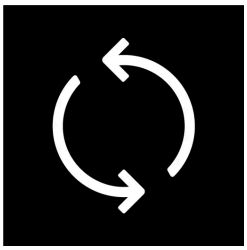
[1] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 8.2. Luftfordeling

## 8.2.1. Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. 

   Trykk på knappen for luftresirkulering.

> Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Viktig**

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

**Nb!**

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

**Nb!**

Hvis luftkvalitetssensoren registrerer at luften ute er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen startes automatisk.

## 8.2.2. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Omluft tidsstyring** for å aktivere/deaktivere timeren for luftresirkulering.

---

# 8.2.3. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Knapp i midtkonsollen.

1. Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

### Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2.

   Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

---

## 8.2.4. Luftfordeling

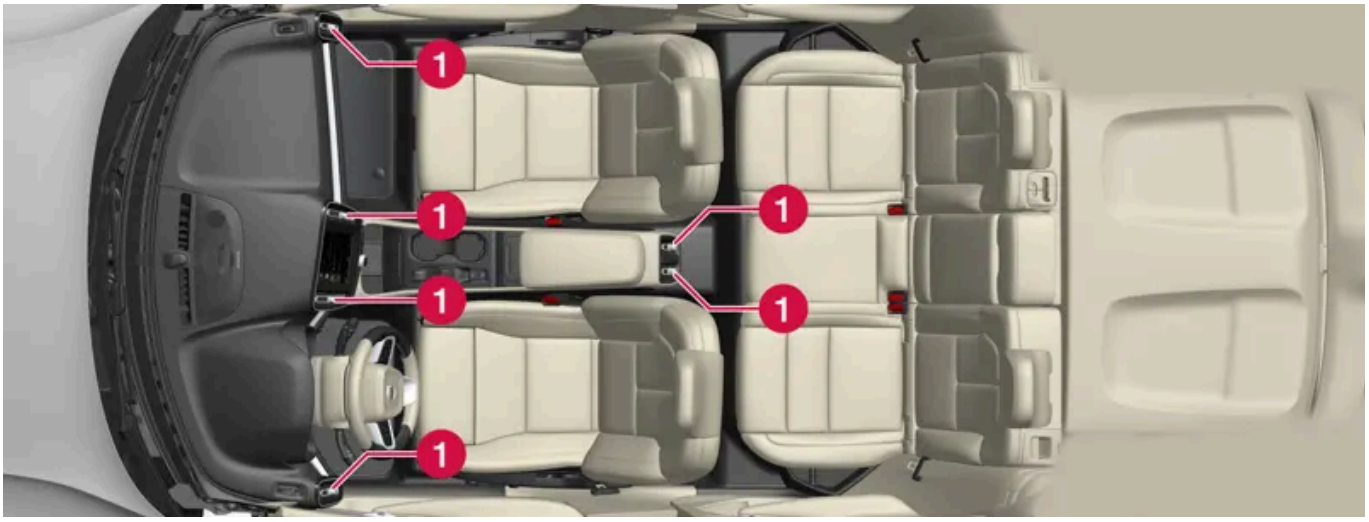
Klimaanlegget fordeler den innkommende luften gjennom forskjellige dyser i kupeen.

### Automatisk og manuell luftfordeling

Med automatregulert klima foregår luftfordelingen automatisk. Luftfordelingen kan ved behov styres manuelt.

### Regulerbare ventilasjonsmunnstykker

Noen ventilasjonsmunnstykker i bilen er regulerbare, noe som innebærer at de kan åpnes/lukkes og at luftstrømmens retning kan endres.




Plassering av regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.

1 Fire på instrumentpanelet og to bak på tunnelkonsollen.

> **Nb!**
>
> Ved lav omgivelsestemperatur fordeles ingen luft fra de regulerbare ventilasjonsdysene bak på tunnelkonsollen.

---

# 8.2.5. Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.
2. Luftfordelingsknappene i klimavinduet er plassert i midten rundt **AUTO**-knappen, ovenfra og ned:
   - Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
   - Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
   - Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

   Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.

> Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.
> Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 8.2.6. Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene

Enkelte ventilasjonsdyser i kupeen kan åpnes, lukkes og stilles inn individuelt.

Dugg kan fjernes ved å rette de ytre dysene mot sidevinduene.

Hvis de ytre dysene rettes innover, blir det et behagelig miljø i kupeen i varmt klima.

## Åpne og lukke ventilasjonsdysene

1. Vri på bryteren i midten av ventilasjonsdysen for å åpne/stenge luftstrømmen fra dysen:

   Når markeringen på bryteren står loddrett, er luftstrømmen størst.

## Rette inn ventilasjonsdysene

1. Før spaken i midten av ventilasjonsdysen i sideretning/høyderetning for å rette inn luftstrømmen fra dysen.

---

# 8.3. Luftkvalitet

---

# 8.3.1. Luftkvalitet

Materialvalgene i kupeen og luftrensesystemet sørger for at kupeen har høy luftkvalitet.

## Materiale i kupeen

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Utprøvde materialer er utviklet for å redusere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring.

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

## Luftrensesystem

I tillegg til kupéfilteret er bilen utstyrt med andre luftrensingssystemer som bidrar til å holde høy luftkvalitet i kupeen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 8.3.2. CleanZone*

Funksjonen CleanZone kontrollerer og indikerer om alle forutsetninger for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt eller ikke.

Hvis forutsetningene ikke er oppfylt, er teksten **CleanZone**, som vises i klimavinduet, hvit.

Når alle forutsetninger er oppfylt, angis dette ved at teksten endrer farge til blå.

Forutsetninger som må være oppfylt:

- At alle dører og bakluken er lukket.
- At alle sidevinduer og panoramataket* er lukket.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktivert.
- At kupévifta er aktivert.
- Alt luftresirkuleringen er deaktivert.

> **Nb!**
>
> CleanZone angir ikke at luftkvaliteten er god, men bare at forutsetningene for god luftkvalitet er oppfylt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.3. Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for blant annet allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen låses opp med nøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.4. Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et helautomatisk luftkvalitetssystem som skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) og renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hyrdrokarboner, nitrogenoksider og marknære ozon.

Hvis systemets luftkvalitetsføler registrerer at luften utenfor bilen er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen aktiveres.

> **Nb!**
>
> For at luftkvaliteten i kupeen skal forbedres, bør luftkvalitetsføleren alltid være innkoblet.
>
> I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.
>
> Ved dugg bør du bruke frostfjerningsfunksjonene for frontrute, sideruter samt bakrute.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.5. Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren*

Luftkvalitetssensoren er en del av det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Det er mulig å velge om luftkvalitetsføleren skal være aktivert/deaktivert.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på ••• i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Luftkvalitetssensor** for å aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.6. Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

## Bytte av kupéfilter

For å beholde høy klimaytelse må filteret skiftes med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

**Nb!**

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

---

# 8.3.7. Luftrensing*

Luftrensing i bilen før avreise brukes for å forbedre luftkvaliteten i kupeen.

Luftrensing kan startes direkte fra midtdisplayet, men den startes også automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Funksjonen utnytter ventilasjonen for å blåse inn friskluft i kupeen, og sirkulerer deretter luften gjennom klimaanleggets kupéfilter.

Innholdet av små partikler ($PM_{2.5}$) i kupeen kan overvåkes i Volvo Cars-appen under forhåndsrensingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.8. Starte og slå av luftrensing*

Luftrensingen forbedrer luftkvaliteten i kupeen før kjøring.
Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Parkering**.
3. Trykk på **Start luftrensing** for å direktestarte luftrensingen.

**Nb!**

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.9. Air Quality app

Appen Air Quality er en tjeneste som visualiserer det målte innholdet av små luftbårne partikler i og utenfor bilen over tid.

En klimasensor måler innholdet av $PM_{2.5}$-partikler (partikler som er mindre enn 2,5 µm) i kupeen [1]. Innholdet av forurensninger utenfor bilen måles av en ekstern tjeneste og er basert på modellerte data.

[1] Tilgjengeligheten til pollendata varierer avhengig av marked.

---

# 8.4. Parkeringsklima

---

# 8.4.1. Tidsinnstilt klimatisering av kupeen

---

# 8.4.1.1. Tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen er en klimafunksjon som forsøker å oppnå komforttemperatur i kupeen før avreise dersom dette er mulig.

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen kan direktestartes eller stilles inn via tidsur fra midtdisplayet. Den kan også startes fra en enhet som har Volvo Cars-appen*.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- I kaldt vær varmer parkeringsvarmeren kupeen til komforttemperatur.
- Luftkondisjoneringen kjøler ved varmt klima kupeen til komforttemperatur.
- Elektrisk oppvarming av ratt* og elektrisk oppvarmede seter* for fører og passasjer aktiveres automatisk ved lave omgivelsestemperaturer.
- Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil aktiveres automatisk ved behov.

Ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen i varmt klima kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

> **Nb!**
>
> Forklimatisering er tilgjengelig når høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet, men hvis forklimatiseringen brukes uten at bilen er koblet til lading, påvirkes bilens rekkevidde i særlig stor grad.

**Nb!**

Ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur, ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

**Nb!**

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.1.2. Starte og slå av tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen varmer eller kjøler kupeen før kjøring, hvis mulig. Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Parkering**.
3. Trykk på **Start oppvarming/avkjøling** for å direktestarte forklimatiseringen.

**Nb!**

Forklimatisering er tilgjengelig når høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet, men hvis forklimatiseringen brukes uten at bilen er koblet til lading, påvirkes bilens rekkevidde i særlig stor grad.

**Nb!**

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

**Nb!**

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

**Nb!**

Når det sitter en person i forsetet[1], settes forklimatiseringen på pause og den vanlige klimafunksjonen startes.

Når bilen begynner å kjøre[2], slås forklimatiseringen av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

[2] Bruksmodus Kjør

---

# 8.4.1.3. Stille inn tidsur for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Timeren kan stilles inn slik at den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen er fullført til tidspunkt som er fastsatt på forhånd.

Timeren har plass til opptil 8 forskjellige innstillinger for

- et tidspunkt på én eller flere ukedager, med eller uten gjentakelse.

---

# 8.4.1.4. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

En tidsinnstilling i timeren for tidsinnstilt klimatisering av kupeen kan aktiveres eller deaktiveres ut fra behov.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg fanen **Parkering**.
3. Aktiver/deaktiver en tidsinnstilling ved å trykke på knappen til høyre for innstillingen.

> Tidsinnstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Ikke bruk tidsinnstilt klimatisering av kupeen hvis bilen har drivstoffdrevet varmer*:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.1.5. Fjerne tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

En tidsinnstilling for forklimatiseringen som ikke er nødvendig lenger, kan fjernes.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg fanen **Parkering**.
3. Trykk på tidsinnstillingen som skal fjernes.
4. Trykk på **Slett tidsstyring**.

> Tidsinnstillingen fjernes.

---

# 8.4.1.6. Legge til og endre tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Timeren for den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen kan håndtere opptil 8 tidsinnstillinger.

## Legge til tidsinnstilling

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg fanen **Parkering**.

3. Trykk på **Tidsstyringer**.

4. Trykk på **Legg til ny tidsstyring**.

> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å legge til en tidsinnstilling hvis det allerede finnes 8 innstillinger for timeren. Fjern tidsinnstillingen for å kunne legge til en ny.

5. Still inn tidspunktet for én eller flere ukedager. Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på **Hver uke**.

6. Trykk på **Angi tidsstyring**.

> Tidsinnstillingen legges til i listen og aktiveres.

> **Advarsel**
>
> Ikke bruk tidsinnstilt klimatisering av kupeen hvis bilen har drivstoffdrevet varmer*:
>
> - Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
> - På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
> - Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.
>
> Tenk på at den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

## Endre tidsinnstilling

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2. Velg fanen **Parkering**.

3. Trykk på tidsinnstillingen som skal endres.

> Et popup-vindu vises.

4. Rediger tidsinnstillingen på samme måte som under overskriften "Legge til tidsinnstilling" over.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.2. Forhåndsrengjøring

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 8.4.2.1. Luftrensing*

Luftrensing i bilen før avreise brukes for å forbedre luftkvaliteten i kupeen.

Luftrensing kan startes direkte fra midtdisplayet, men den startes også automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Funksjonen utnytter ventilasjonen for å blåse inn friskluft i kupeen, og sirkulerer deretter luften gjennom klimaanleggets kupéfilter.

Innholdet av små partikler ($PM_{2.5}$) i kupeen kan overvåkes i Volvo Cars-appen under forhåndsrensingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 8.4.2.2. Starte og slå av luftrensing*

Luftrensingen forbedrer luftkvaliteten i kupeen før kjøring.
Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Parkering**.
3. Trykk på **Start luftrensing** for å direktestarte luftrensingen.

**Nb!**

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 8.4.3. Parkeringsklima*

Parkeringsklima er en samlebetegnelse for forskjellige funksjoner som forbedrer klimaet i kupeen når bilen er parkert, for eksempel tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

Funksjoner som tilhører parkeringsklimaet styres fra fanen **Parkering** i klimavinduet i midtdisplayet. Du åpner klimavinduet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.4. Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også vises på en enhet som har Volvo Cars*-appen.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Parkeringsklima Service nødvendig | Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Parkeringsklima midlertidig ikke tilgjengelig | Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. |
| | | |
| | Parkeringsklima ikke tilgjengelig For lavt spenningsnivå | Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Lade bilen. |
| | Begrenset parkeringsklima For lavt spenningsnivå | Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til høyspenningsbatteriet er for lavt. Lade bilen. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 8.4.5. Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren varmer opp kupeen og batteriet ved behov før kjøring, hvis tidsinnstilt forklimatisering av kupeen er aktivert.

Parkeringsvarmeren er en høyspenningsvarmer. Den starter automatisk hvis parkeringsklimaets forklimatisering er aktivert og det er nødvendig å varme opp kupeen.

Forklimatiseringen slås automatisk av når bilen startes.

### Batteri og lading

Varmeren drives av bilens høyspenningsbatteri. Hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt, slås varmeren av automatisk og på førerdisplayet vises en melding.

> **Nb!**
>
> Sørg for at ladenivået til høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig høyt hvis parkeringsvarmeren skal brukes.

---

# 8.5. Varmer

---

## 8.5.1. Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren varmer opp kupeen og batteriet ved behov før kjøring, hvis tidsinnstilt forklimatisering av kupeen er aktivert.

Parkeringsvarmeren er en høyspenningsvarmer. Den starter automatisk hvis parkeringsklimaets forklimatisering er aktivert og det er nødvendig å varme opp kupeen.

Forklimatiseringen slås automatisk av når bilen startes.

### Batteri og lading

Varmeren drives av bilens høyspenningsbatteri. Hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt, slås varmeren av automatisk og på førerdisplayet vises en melding.

> **Nb!**
>
> Sørg for at ladenivået til høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig høyt hvis parkeringsvarmeren skal brukes.

---

# 8.6. Klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Alle funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet og fysiske knapper i midtkonsollen.

Noen funksjoner for baksetet kan også reguleres fra klimabryteren* bak på tunnelkonsollen.

De fleste klimafunksjoner kan også talestyres. Noen funksjoner krever internettilkobling for å kunne talestyres.

> **Nb!**
>
> Ved behov kan klimaanlegget brukes til avkjøling av mediesystemet i midtdisplayet. I slike situasjoner vises meldingen **Kjøling infotainmentsystem** i førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Hvis batteriladingen synker til under 3 %, vil klimaanlegget bli slått av for å spare energi.

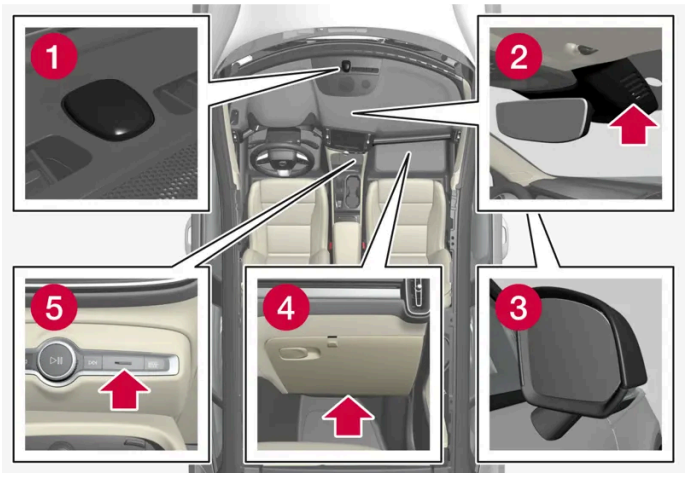
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.7. Klimafølere

Klimaanlegget har en rekke følere som brukes til å regulere klimaet i bilen. Sensorene må ikke tildekkes med klesplagg eller andre gjenstander.

## Følernes plassering




1 Solføler på oversiden av instrumentpanelet.

2 Fuktføler - i kappen ved kupéspeilet.

3 Utetemperaturføler - i det høyre sidespeilet.

4 Føler for små luftbårne partikler* – på undersiden av hanskerommet.

5 Temperaturføler for kupeen - ved de fysiske knappene i midtkonsollen.

Med Interior Air Quality System* er det også en luftkvalitetsføler som sitter i klimaanleggets luftinntak.

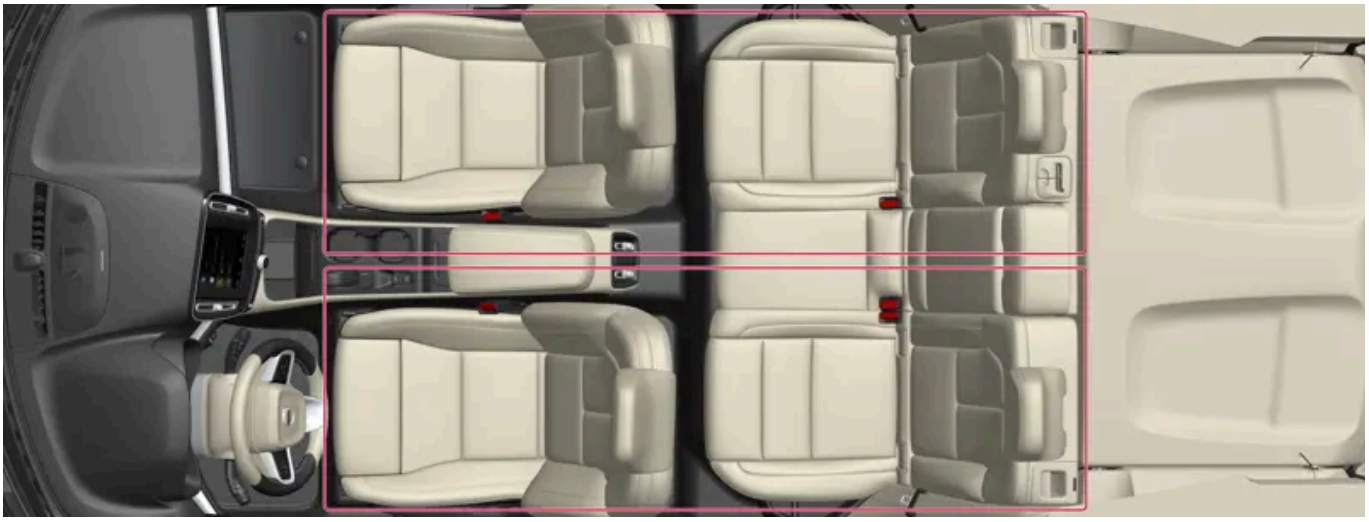
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.8. Klimasoner

Muligheten til å stille inn ulike temperaturer for ulike deler av kupeen avhenger av hvor mange klimasoner bilen er delt inn i.

## 2-sonersklima



Klimasoner med 2-sonersklima.

Med 2-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side.

---

# 8.9. Opplevd temperatur

Klimaanlegget regulerer klimaet i kupeen ut fra den opplevde temperaturen, ikke den faktiske.

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

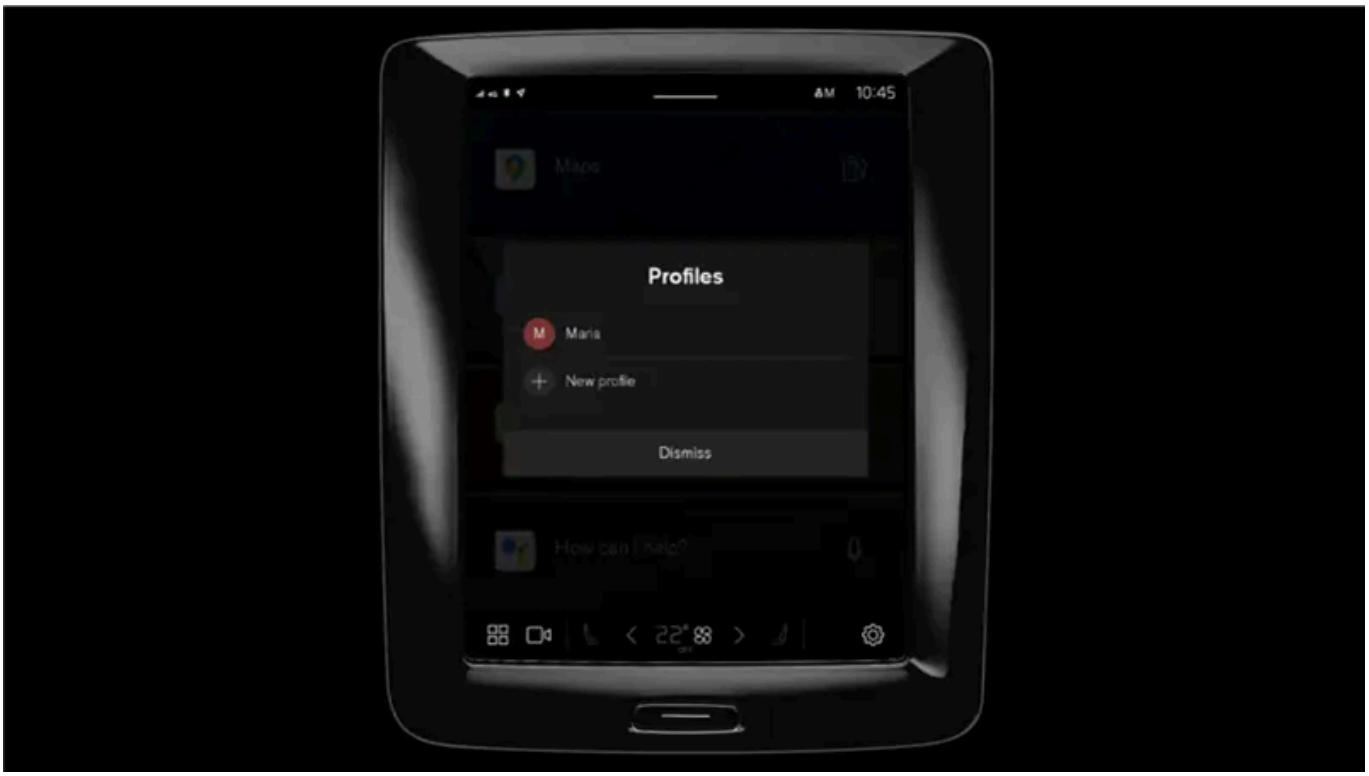
# 9. Nøkkel, lås og alarm

## 9.1. Nøkkel

## 9.1.1. Brukerprofiler

## 9.1.1.1. Brukerprofiler

Mange av innstillingene som angis i bilen, kan lagres i en personlig brukerprofil.




Ved første gangs bruk eller etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, er profilen **Eier** forhåndsinstallert og aktiv i bilen.

**Eier**-profilen har administrative rettigheter og kan ikke slettes.

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

I statusfeltet vises et -symbol sammen med initialene til den aktive profilen. Når systemet er avlogget, vises ikke symbolet/initialene i statusfeltet.

## Automatisk profilvalg

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges automatisk profilen med alle tilhørende innstillinger, hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Profilen som ble brukt sist, aktiveres hvis en nøkkel ikke er koplet til en bestemt profil.

## Generelt om innstillinger

Endringer i bilens innstillinger lagres på ulike måter avhengig av hvilken kategori innstillingene tilhører. Innstillingene kan være personlige, globale eller tilpasset en kjøresyklus.

#### Personlige innstillinger

Personlige innstillinger lagre i en aktiv profil.

Det finnes to typer personlige innstillinger:

- Bilfunksjonsinnstillinger – innstillinger som gjelder førerhjelp, klimaet på førersiden, førersetet, de utvendige bakspeilene og innvendig og utvendig belysning. For disse funksjonene lagres innstillingene når en profil blir lagt til, eller når du logger ut av en aktiv profil.
- Lyd- og mediainnstillinger – innstillinger som gjelder navigasjon, lyd- og mediasystem, apper og sammenkoplete kontoer. For disse funksjonene tilbakestilles innstillingene til standardinnstillingene når en profil legges til, eller når du logger ut av en aktiv profil.

#### Globale innstillinger

De globale innstillingene endres ikke når profilen byttes. De blir uendret uansett hvilken profil som er aktiv. Eksempler på globale innstillinger er klimaet på passasjersiden, minnefunksjonen for passasjersetet og enkelte systeminnstillinger.

#### Standardinnstillinger for kjøresyklus

Flere innstillinger går tilbake til standardinnstillingen[1] etter en kjøresyklus.

Det er mulig å justere verdiene for innstillingene ved kjøring. Ved neste kjøresyklus vil innstillingene bli tilbakestilt til standardverdien.

[1] Standardinnstillinger kan variere avhengig av markedet

---

# 9.1.1.2. Kople nøkkel til brukerprofil

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges profilen automatisk med alle tilhørende innstillinger hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Den første gangen nøkkelen brukes, er den ikke koplet til en spesifikk profil. Når bilen startes, aktiveres automatisk profilen **Eier** eller profilen som var i bruk sist.

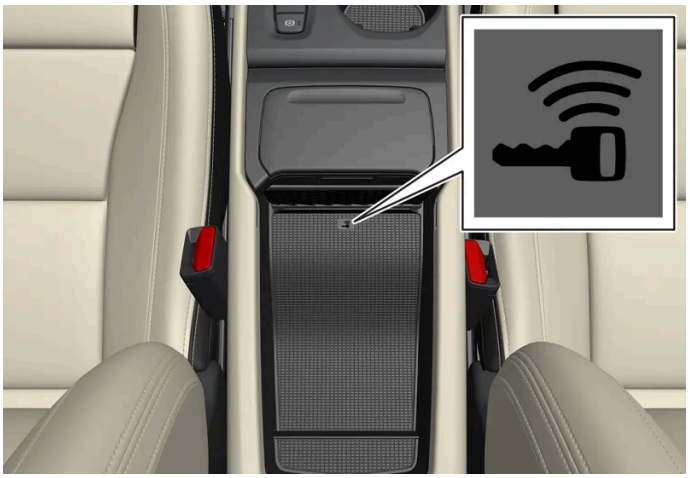
## Kople nøkkel til profil

**Nb!**

Hvis nøkkelen har vært koplet til en annen profil, flyttes koplingen fra den forrige profilen til den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Koble nøkkel til profil** når du skal kople ønsket nøkkel til en profil.

Det er bare mulig å kople en profil til nøkkelen som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises meldingen **Fant mer enn en nøkkel. Plasser nøkkelen som skal tilknyttes, på reserveleseren.**



Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

### Kople nøkkel fra en profil

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Fjern tilkobling av nøkkel fra profil** når du skal fjerne en aktiv profil fra nøkkelen som er koplet til.

Det er mulig å kople en nøkkel fra en profil selv om nøkkelen ikke er i bilen.

---

# 9.1.1.3. Håndtere brukerprofil

Det er mulig å velge en annen profil selv om nøkkelen som brukes, er koplet til en annen profil.

## Opprette profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Velg **Ny profil**.
4. Profilen opprettes.

> Profilen angis som aktiv profil.

Når du skal stille inn den nye profilen, veiledes du gjennom interaktive anvisninger. Der kan du velge å parkoble en telefon med bilen eller koble ulike kontoer, for eksempel Volvo ID, til profilen. Det er også mulig å hoppe over enkelte trinn og fullføre dem senere.

Det er mulig å opprette opptil seks ulike profiler.

## Velge profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Profiler som kan velges, vises.
4. Velg ønsket profil.

> Profilen er valgt og systemet laster inn innstillingene for profilen.

**Nb!**

Hvis du vil avbryte flytting av setet når du bytter profil, trykker du på en av knappene på setedelen i forsetet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Logge ut profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Velg **Logg ut**.

> Profilen logges ut, og det er ikke lenger mulig å få tilgang til kontoer som er koplet til profilen.

3. Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

> **Nb!**
>
> Det er bare mulig å opprette, velge og logge ut brukerprofiler når bilen står stille.

---

# 9.1.1.4. Profilinnstillinger

Fra profilinnstillinger er det blant annet mulig å endre profilnavn, legge til og fjerne tilkoplete nøkler, kople til ulike kontoer (for eksempel Volvo ID), aktivere skjermlås og slette en aktiv profil.

### Aktivere skjermlås

Når skjermlåsen er aktivert, kreves et passord for at det skal være mulig å bruke den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Låst skjerm**.
4. Velg en type skjermlås, og aktiver.

> Skjermlåsen vises på midtdisplayet når du bytter til en profil og hver gang systemet startes på nytt.

### Slette profil

Innstillinger som er lagret i en eller flere profiler, kan bare slettes når bilen står stille.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

3. Velg **Slett denne profilen**.

> Brukerinformasjon og tilkoplinger knyttet til profilen slettes.

4. Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

## Bli administrator

Det er mulig å gjøre en profil til administrator.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Bli administrator**.

## Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

## Bytte navn på profil

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Trykk på **Endre** ved nåværende profilnavn.
4. Endre profilnavnet og bekreft endringen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

# 9.1.1.5. Kople konto til brukerprofil

Det er mulig å legge kontoen til valgt brukerprofil. Eksempler på kontoer som kan legges til er kontoene Volvo ID og Google.

## Legge til konto

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Kontoer**.
4. Velg å legge til en konto.

> Det vises en liste over kontoer som kan legges til.

5. Velg ønsket konto.

Følg deretter instruksjonene som vises. Veiledningen avhenger av hvilken konto som er valgt.

---

# 9.1.2. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig nøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startsperren:

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** | Feil ved lesing av nøkkelen under start – plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i oppbevaringsrommet i midtkonsollen, og forsøk på nytt. |

---

# 9.1.3. Nøkler

Bilens fysiske nøkler finnes i forskjellige varianter. Bilen registrerer at det er en nøkkel i fremre del av kupeen, og bilen kan da startes.

Tilgjengelige nøkkeltyper er standardnøkkel, nøkkel uten knapper (Key Tag)* og Care Key. [1]

Standardnøkkelen og Care Key er utstyrt med knapper. Det er mulig å etterbestille flere nøkler enn dem som er inkludert som standard. For biler med nøkkelfri låsing og opplåsing* kan en litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag) kjøpes som tilbehør.

Det må være en nøkkel i fremre del av kupeen for å starte bilen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den.

Nøklene kan kobles til ulike brukerprofiler for lagring av personlige innstillinger i bilen.

**Advarsel**

Nøkkelen inneholder et knappcellebatteri. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis et batteri svelges, kan det forårsake alvorlige skader.

Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

## Standardnøkkelen og knappene på denne

Nøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

### Låsing

Et knappetrykk låser bilen og aktiverer alarmen*.

Et langt trykk lukker alle vinduene og panoramataket*.

### Opplåsing

Et knappetrykk låser opp bilen og slår av alarmen*. Et langt trykk åpner alle vinduene samtidig. Dette kan for eksempel brukes for utlufting av en varm bil før man setter seg i den.

### Bakluke

Et knappetrykk slår av alarmen* og låser opp bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes eller lukkes bakluken med et langt trykk. Et varselsignal høres når bakluken åpnes eller lukkes.

### Panikkfunksjon

Panikkfunksjonen brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødssituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med opplåsingsknappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk av etter 2 minutter og 45 sekunder.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning og lukking.

- Følg alltid med under betjening.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

**Nb!**

En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

## Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

En nøkkel uten knapper kan bestilles som tilbehør til biler med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing. Start og nøkkelfri låsing og opplåsing fungerer på samme måte som med standardnøkkelen. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke utfellbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

## Care Key

Det er mulig å angi en hastighetsbegrensning som er aktiv når Care Key brukes. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

## Hvis en aktiv nøkkel tas ut av bilen

Hvis nøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** på førerdisplayet samtidig som et lydsignal avgis når den siste døren lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og O-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når alle dørene lukkes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Forstyrrelser

Nøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

> **Nb!**
>
> Unngå å oppbevare bilens nøkler nær metallgjenstander eller elektronikk (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Bruk det avtakbare nøkkelbladet på nøkkelen til å låse opp hvis det skulle oppstå forstyrrelser. Sett deretter nøkkelen i reserve-leseren i oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen for å slå av alarmen og starte bilen.

> **Nb!**
>
> Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i området (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

---

# 9.1.4. Bestille flere nøkler

Nye nøkler kan bestilles ved behov for flere nøkler enn standardantallet. Hvis bilen har nøkkelfri låsing og opplåsing*, kan også en nøkkel uten knapper (Key Tag) bestilles.

Til sammen 12 nøkler kan programmeres og brukes til samme bil. Ved etterbestilling legges det til enda en førerprofil, én per nøkkel. Dette gjelder også nøkkelen uten knapp.

### Mistet nøkkel

Hvis en nøkkel skulle bli borte, kan en ny bestilles hos en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede nøkkelen fra systemet. Ved verkstedbesøk kreves tilgang til alle de gjenværende nøklene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.1.5. Bytte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen kan skiftes når det er utladet. Levetiden til batteriet er avhengig av hvor mye nøkkelen brukes. Batteriet i nøkkelen uten knapp (Key Tag)* kan ikke skiftes.

**Nb!**

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Når informasjonssymbolet lyser og meldingen **Bilnøkkelbatteriet er lavt. Se Førerveiledning for utskifting.** vises i førerdisplayet, må batteriet i nøkkelen byttes.

Et annet tegn på at batteriet er dårlig, er at nøkkelens rekkevidde blir dårlig.

Batteriet til den nøkkelen uten knapper (Key Tag)* kan ikke skiftes ut. Når batteriet er tomt, kan en ny nøkkel uten knapper bestilles i et autorisert Volvo-verksted.

**Viktig**

Lever inn en kassert Key Tag til et autorisert Volvo-verksted, der den kan slettes fra bilens systemet. Når batteriet er brukt opp, kan nøkkelen fortsatt brukes til å starte bilen via backup-start.

## Åpne nøkkelen og skifte batteriet

**Viktig**

Unngå å ta i kontaktflatene til det nye batteriet. Det reduserer batterifunksjonen.

Hold nøkkelen slik at forsiden med Volvo-logoen peker opp, og nøkkelringfestet mot deg.

Til venstre for nøkkelringfestet sitter en sperremekanisme. Hvis den er på feil side, har for- og baksiden blitt forvekslet ved et tidligere batteribytte.

1. 1

Skyv mekanismen ved nøkkelringfestet mot siden og skyv forsidedekselet av festet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
Under dekselet sitter en sperremekanisme til som brukes til å løsne baksiden.

2. 2

Skyv sperremekanismen som satt bak forsidedekselet mot siden, og skyv baksidedekselet vekk fra nøkkelringfestet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
Under dekselet finnes batterilokket.

3. 3

Drei batterilokket moturs til posisjon OPEN. Bruk f.eks. en skrutrekker eller en mynt.

Ta av batterilokket. Hvis det er vanskelig å få av lokket, kan du forsiktig løfte det opp med et smalt verktøy.

4. 4

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Batteriets (+)-side vender opp. Løsne batteriet ved å trykk i kanten og løfte det opp.

5. 5

Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til nøkkelen med fingrene.

Legg kanten på batteriet under de to bortre sperremekanismene.

Trykk ned batteriet slik at det sitter på plass under den øvre sperremekanismen.

> **Nb!**
>
> Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler at nye batterier til nøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. De medfølgende batteriene eller batterier som skiftes av et autorisert Volvo-verksted oppfyller det samme kriteriet.

6. 6

Sett på batterilokket og drei medurs til posisjonen CLOSE.

7. 7

Sett på plass baksidedekselet i motsatt rekkefølge fra slik det ble tatt av. Det er ingen logo på baksidedekselet. Trykk fast dekselet slik at det høres en klikkelyd, og skyv det bakover de siste millimeterne til den opprinnelige plasseringen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.
Det skal ikke synes noen sprekker.

8. 8

Snu nøkkelen og sett på plass forsidedekselet på samme måte som baksidedekselet.

**Advarsel**

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet. Ta ut batteriet hvis nøkkelen ikke skal brukes på en lang stund, for å unngå batterilekkasje og skade. Batterier som er skadet eller lekker kan forårsake etseskader ved hudkontakt. Bruk der for beskyttelseshansker ved håndtering av skadede batterier.

- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller husdyr.
- Batterier må ikke tas fra hverandre, kortsluttes eller kastes på åpen ild.
- Ikke-oppladbare batterier må ikke lades. De kan eksplodere.
- Kontroller regelmessig produkter med batterier, og se etter tegn på skader.

Hvis du ser tegn på at nøkkelen eller batteriet er skadet eller har begynt å lekke, skal nøkkelen ikke brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

**Viktig**

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.1.6. Låse og låse opp med knappene på nøkkelen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Med knappene på nøkkelen kan hele bilen låses eller låses opp.

## Låse med knappene på nøkkelen

1. Trykk på -knappen for å låse bilen.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal aktiveres[1]. Hvis noen av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og bakluken er lukket og låst.

> **Nb!**
>
> En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

**Låse når bakluken er åpen**

> **Nb!**
>
> Hvis bilen er låst og bakluken fortsatt er åpen, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen ligger i bagasjerommet når bakluken lukkes[2].

## Låse opp med knappene på nøkkelen

1. Trykk på -knappen for å låse opp bilen.

## Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

### Hvis nøkkelen ikke fungerer

Hvis knappene på nøkkelen ikke fungerer, kan batteriet være oppbrukt – skift batteriet eller bruk det avtakbare nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

[2] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing* og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke bakluken låst når den lukkes.

---

# 9.1.7. Care Key – hastighetsbegrenset nøkkel

En Care Key lar eieren av bilen begrense bilens maksimumshastighet. Hensikten med hastighetsbegrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

Knappfunksjonene på Care Key er de samme som på standardnøkkelen. Hvis ingen hastighetsbegrensninger er angitt, fungerer bilen og nøkkelen som vanlig. Som øvrige nøkler kan Care Key kobles til en brukerprofil for å lagre personlige innstillinger i bilen.

Hastighetsbegrensningen kan angis av brukerprofilen som er administrator. Hastighetsbegrensningen aktiveres når bilen låses opp med en Care Key, eller når førerdøren åpnes og bilen registrerer en Care Key på førersiden.

Muligheten for å angi en hastighetsbegrensning ved bruk med en spesifikk nøkkel, skal øke tryggheten i situasjoner der man overlater bilen til f.eks. unge eller uerfarne førere, betjent parkering eller verksted.

---

# 9.1.8. Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key

Hastighetsbegrensningen for Care Key stilles inn i midtdisplayet

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Hastighetsbegrensningen for Care Key kan bare stilles inn fra en profil som har administratorrettigheter. For å komme til innstillingene:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Care key**.
4. Aktiver **Fartsgrense**, og velg ønsket maksimumshastighet[1].

> Hastighetsbegrensningen er aktivert når bilen brukes med Care Key.

Bilen må låses opp med en nøkkel uten begrensning for at det skal være mulig å deaktivere funksjonen. Hastighetsbegrensningen for Care Key kan deaktiveres via innstillinger i midtdisplayet. Deretter kan Care Key brukes som en vanlig nøkkel.

#### Indikering i førerdisplay

En aktiv hastighetsbegrensning vises av et symbol og meldingen **Fartsbegrensningen kan ikke overskrides Forsiktig-nøkkel er i bruk** i førerdisplayet. En gul stiplet linje på speedometeret viser den gjeldende hastighetsbegrensningen.

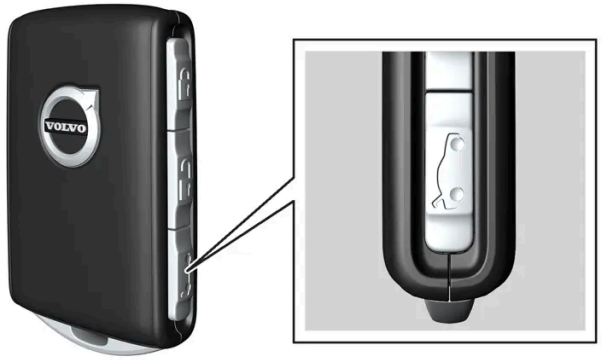
| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Hastighetsbegrensning er aktivert. |

[1] Mulig intervall er 50-150 km/h (30-95 mph), med ett trinnintervall på 10 km/h (5 mph).

---

# 9.1.9. Låse opp bakluken med nøkkelknapp

Nøkkelen har en knapp for opplåsing av bare bakluken.



1. Trykk på -knappen på nøkkelen.

> Bakluken låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Bakluken kan åpnes ved at man holder i den gummierte trykkplaten under den nedre kanten på lokket.
Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

**Elektrisk betjent bakluke***

1. Hold inne -knappen på nøkkelen et par sekunder.

> Bakluken låses opp og åpnes, mens sidedørene forblir låst med aktivert alarm*.

**Nb!**

Hvis systemet for elektrisk betjent bakluke* arbeider kontinuerlig for lenge, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter noen minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.1.10. Avtagbart nøkkelblad

Standardnøkkelen inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall med forskjellige funksjoner.

Den unike koden til nøkkelbladene har autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

## Bruksområdene til nøkkelbladet

Med det avtagbare nøkkelbladet til nøkkelen kan:

- venstre fordør åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med knappetrykk
- alle dører nødlåses
- bakdørenes mekaniske barnesikring aktiveres og deaktiveres

Hvis nøkkelbladet har blitt brukt til å låse opp bilen, kan alarmen slås av og bilen startes ved at nøkkelen plasseres i reserveleseren i oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen.

Tilbehøret nøkkel uten knapper (Key Tag) har ikke avtagbart nøkkelblad.

## Ta ut nøkkelbladet

Hold nøkkelen slik at forsiden med Volvo-logoen peker opp, og nøkkelringfestet mot deg.

Til venstre for nøkkelringfestet sitter en sperremekanisme. Hvis den er på feil side, har for- og baksiden blitt forvekslet da de ble tatt av på et tidligere tidspunkt.

1. 1

Skyv mekanismen ved nøkkelringfestet mot siden og skyv forsidedekselet av festet.

> Dekselet løsner og kan tas av.

2. 2

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Løsne nøkkelbladet.

3. 3

Sett på plass forsideekselet i motsatt rekkefølge fra slik det ble tatt av. Trykk fast dekselet slik at det høres en klikkelyd, og skyv det bakover de siste millimeterne til den opprinnelige plasseringen.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.
Det skal ikke synes noen sprekker.

---

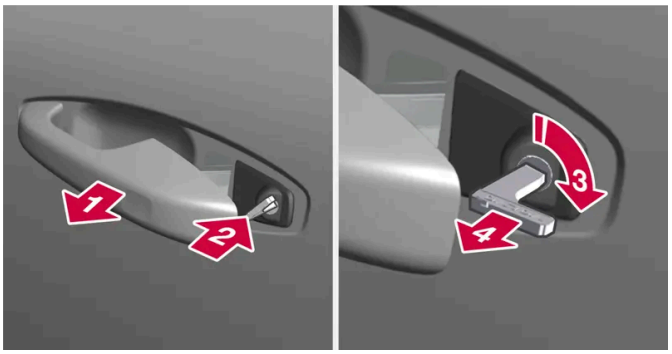
# 9.1.11. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes til å låse opp en av bilens dører fra utsiden, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

## Låse opp med nøkkelblad

> **Nb!**
>
> Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen. Alarmen må deaktiveres manuelt. Vi anbefaler at du leser avsnittet om dette før bilen åpnes.

1.




1

Dra håndtaket på venstre fordør helt ut.

2. 2

Sett inn nøkkelen.

3. 3
   Drei medurs 45 grader slik at nøkkelen peker rett bakover.

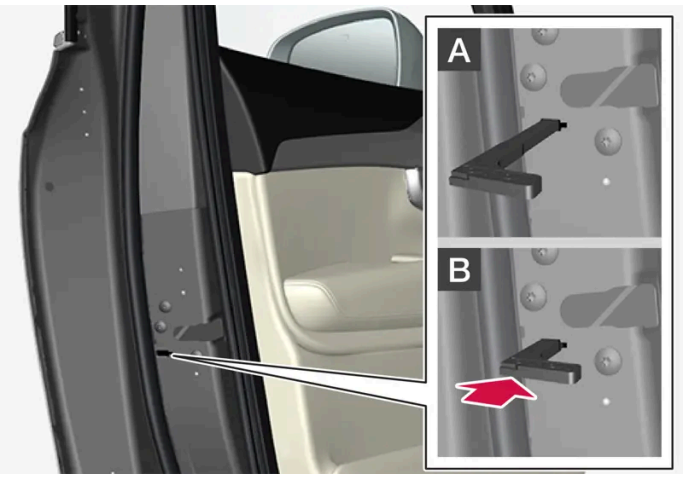
4. 4
   Drei tilbake nøkkelen 45 grader til utgangsposisjonen, og ta den ut.

> Døren kan åpnes med håndtaket.

## Låse med nøkkelblad

Venstre fordør kan låses med det avtakbare nøkkelbladet.

Øvrige dører har en låsomstilling på siden, som skal trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet. Deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden, men kan åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Ikke det samme som barnesikring.

1. Ta det avtakbare nøkkelbladet ut av nøkkelen med knapper.
2. Sett nøkkelbladet i hullet for låsomstillingen.
3. Trykk nøkkelen helt inn, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En bakdør som er låst manuelt og der også barnelåsen er aktivert, kan ikke åpnes verken utenfra eller innenfra. Opplåsing kan skje med knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet* eller via Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.1.12. Nøkkelens rekkevidde

For at nøkkelen skal fungere riktig, må den befinne seg innen en viss avstand fra bilen.

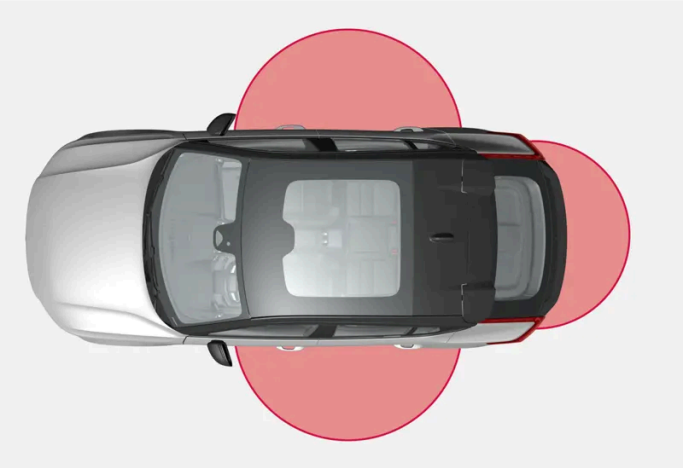
Fysiske hindringer mellom nøkkelen og bilen kan påvirke rekkevidden negativt eller hindre signalet helt.

## Med knappene på nøkkelen

Nøkkelfunksjonene som styres med knappetrykk har en rekkevidde på ca. 20 meter (65 fot) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

## Ved nøkkelfri* bruk



For nøkkelfri bruk må en nøkkel befinne seg innenfor en avstand på ca. 1 til 1,5 meter (3 til 5 fot) fra bilens dører eller bakluke.

**Nb!**

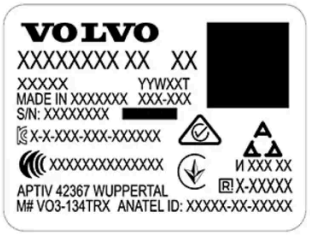
Nøkkelfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses og låses opp med nøkkelbladet.

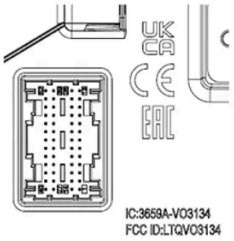
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.1.13. Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

## Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)




CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | MT-3245/2015 | ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961 |
| Europa | Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED). | |
| De forente arabiske emirater | ER37847/15<br>DA0062437/11 | |
| Indonesia | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| Jordan | TRC/LPD/2014/250 | |
| Malaysia | RAAT/37A/1215/S(15-5198) | |
| Mexico | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| Namibia | TA-2016-02 | CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia |
| Russlad | | EAC |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Serbia | P1614120100 | |
| Sør-Afrika | TA-2014-1868 | |

**Argentina**

H-25867

## Fjernkontroll

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 06768-19-06643<br>Modelo: HUF8423MS<br>Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | |
| Filippinene | ESD-1919938C | |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72465/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138 | |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | |
| Nigeria | Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | |
| Paraguay | HUF8423MS | |
| Serbia | | |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019/772 | |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | ICT |
| Hviterussland | | |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105 |

**Argentina**

H-23694

## Key Tag

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 04362-16-06643<br>Modelo: HUF8432MS<br>Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL |
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139 | |
| Filippinene | ESD-1919939C | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-1919939C |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72467/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | 024 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Nigeria | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | OMAN - TRA<br>R/7758/19<br>D172249 |
| Paraguay | HUF8432MS | HUF8432MS<br>CONATEL<br>NR:2019-08-I-0448 |
| Serbia | | 005 19 |
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019-773 | ICASA |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | Company<br>ICT |
| Hviterussland | | TP BY |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121 |

**Argentina**

H-23695

## Central Electronic Module

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Indonesia | Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022<br>PLG ID: 13809 | |

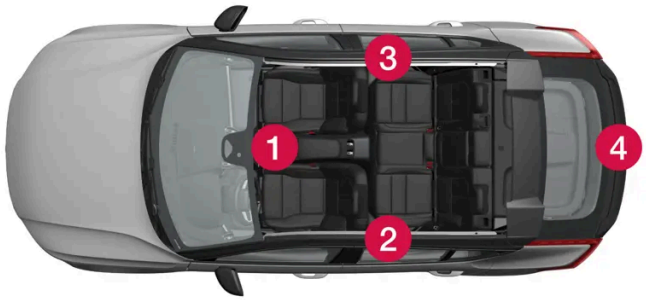
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare Indonesia.

---

# 9.1.14. Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.




Plasseringen av antennene:

1. I oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[1]

3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[1]
4. I bagasjerommet[1]

> **Advarsel**
>
> Personer som har pacemaker, bør holde den på en avstand på minst 22 cm (9 tommer) fra antennene for å forhindre forstyrrelser mellom pacemakeren og nøkkelsystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

---

# 9.2. Låsing og opplåsing

---

# 9.2.1. Nøkkelfri låsing og opplåsing

---

# 9.2.1.1. Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse*

Bakluken kan åpnes og lukkes med en fotbevegelse* under støtfangeren bak. Funksjonen er nyttig når hendene er opptatt.

Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*, er det mulig å låse opp bakluken med en fotbevegelse.

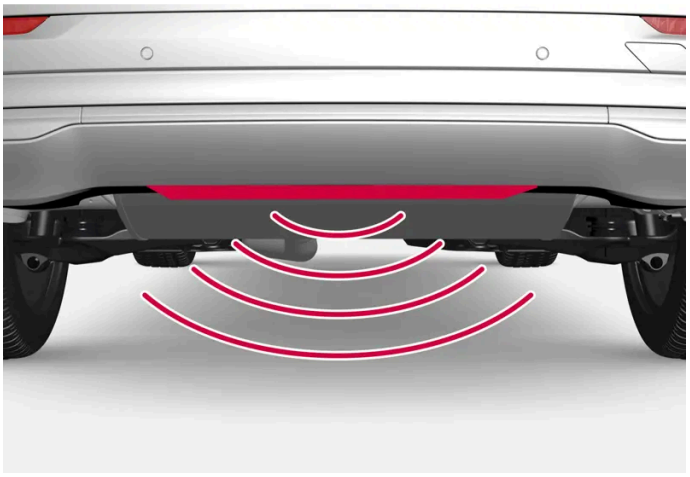
Funksjonen med både åpning og lukking av bakluken er tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med elektrisk betjent bakluke*.

**Nb!**

Funksjonen fotstyrt bakluke finnes i to utførelser:

- Åpning og lukking med fotbevegelse
- Bare opplåsing med fotbevegelse (løft opp bakluka manuelt for å åpne den)

Merk at funksjonen åpning og lukking med fotbevegelse krever elektrisk bakluke*.



Sensoren er plassert i midten av støtfangeren.

En av bilens nøkler må befinne seg innen rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at åpning og lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

## Åpne og lukke med fotbevegelse

1.

   Gjør **en** sparkebevegelse forover i sensorområdet under den bakre støtfangeren. Ta et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

> Et kort lydsignal høres når åpning eller lukking aktiveres - bakluken åpnes/lukkes.

Hvis det gjøres flere sparkebevegelser uten at en nøkkel er tilstrekkelig nær, blir det ikke mulig å åpne før etter en viss tid.

Ikke fortsett å holde foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen ikke lykkes.

**Avbryte åpning eller lukking med fotbevegelse**

1. Gjør **én** sparkebevegelse forover under pågående åpning eller lukking.

> Åpningen eller lukkingen av bakluken stoppes.

Nøkkelen trenger ikke være i nærheten av bilen for at åpning eller lukking av bakluken skal kunne avbrytes.

Hvis bakluken stopper nær lukket stilling, vil bakluken åpnes ved neste aktivering.

> **Nb!**
>
> Hold området rundt fotbevegelsesføleren rent. Funksjonen kan påvirkes hvis det samler seg smuss, is eller snø.

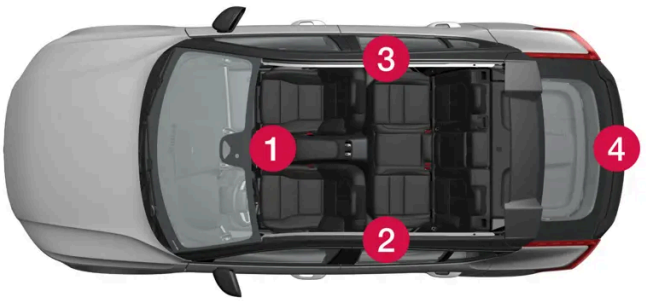
> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask hvis nøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.1.2. Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.



Plasseringen av antennene:

1. I oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[1]
3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[1]
4. I bagasjerommet[1]

> **Advarsel**
>
> Personer som har pacemaker, bør holde den på en avstand på minst 22 cm (9 tommer) fra antennene for å forhindre forstyrrelser mellom pacemakeren og nøkkelsystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

---

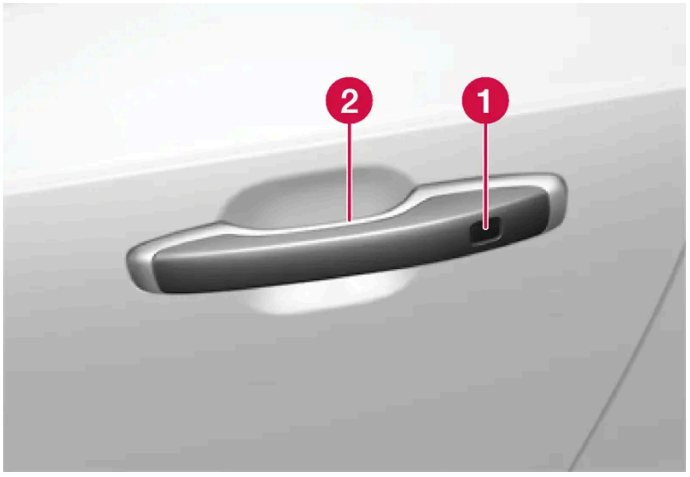
# 9.2.1.3. Nøkkelfri låsing og opplåsing med berøringsfølsomme flater*

Med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing er det ikke nødvendig å bruke knappene på nøkkelen – det er tilstrekkelig at nøkkelen befinner seg nær bilen. Bilen låses eller låses opp via en berøringsfølsom overflate på dørhåndtaket.

## Berøringsfølsomme overflater

**Dørhåndtak**

På utsiden av dørhåndtaket finner du en fordypning for låsing, og på innsiden finner du en berøringsfølsom flate for opplåsing.




1. Berøringsfølsom fordypning for låsing
2. Berøringsfølsom overflate for opplåsing

**Nb!**

Det er viktig at bare én berøringsfølsom flate aktiveres om gangen. Hvis en tar tak i håndtaket samtidig som låseflaten berøres, er det fare for dobbeltkommando. Det innebærer at den ønskede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

**Baklukens håndtak**

Håndtaket til bakluken har en gummiert trykkplate under som bare er beregnet for opplåsing.

**Nb!**

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom nøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

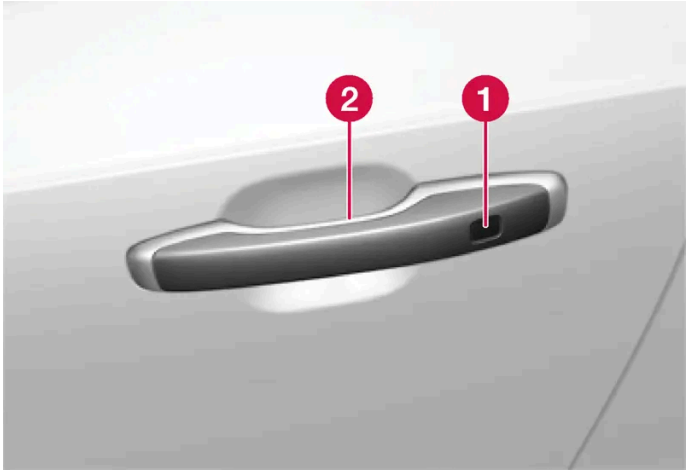
---

# 9.2.1.4. Låse og låse opp uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing holder det å berøre de berøringsfølsomme flatene på dørhåndtaket for å låse eller låse opp bilen. En nøkkel må befinne seg i nærheten av bilen.

**Nb!**

Én av bilens nøkler må befinne seg innenfor rekkevidden for at låsing og opplåsing skal fungere.




1 Berøringsfølsom fordypning for låsing

2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

**Nb!**

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom nøkkelen er innen rekkevidde.

## Låse uten nøkkel

Nøkkelfri låsing kan skje ved at man berører bilens håndtak når den er helt lukket.

Det er også mulig å løse med håndtakene til sidedørene når bakluken er åpen. Bakluken blir da låst etter at den har blitt lukket.

1. Berør den markerte flaten på utsiden av et dørhåndtak etter at døren har blitt lukket.

   Det er også mulig å låse bilen nøkkelfritt ved å trykke på -knappen på den nedre kanten på bakluken og deretter lukke bakluken.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter låsingen ved å begynne å blinke.

#### Stenge vinduene ved nøkkelfri låsing

For å lukke alle sidevinduene og panoramataket* samtidig holder du fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av dørhåndtaket til de har blitt lukket.

#### Låse når bakluken er åpen

Hvis bilen er låst og bakluken fortsatt er åpen, er det viktig å passe på at nøkkelen ikke blir liggende i bagasjerommet når bakluken lukkes.

**Nb!**

Hvis nøkkelen oppdages inne i bilen, blir ikke bakluken låst når den lukkes.

## Låse opp uten nøkkel

1. Ta tak i et dørhåndtak, eller trykk lett på den gummierte trykkplaten nederst på baklukens håndtak for å låse opp.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter at bilen er låst opp ved å slutte å blinke.

## Låse igjen automatisk

Hvis ikke bilen har blitt åpnet innen 2 minutter etter opplåsing, låses den automatisk. Funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.1.5. Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for opplåsing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.1.6. Lukke og låse bakluken med knapp*

Knappene på undersiden av bakluken kan lukke og låse bilen automatisk.

Plassering av knappen(e) på undersiden av bakluken.

> ! **Viktig**
>
> Ved manuell håndtering av bakluken, må den åpnes eller lukkes sakte. Ikke bruk vold for å åpne/lukke den hvis den gir motstand. Bakluken kan skades og slutte å fungere riktig.

**Lukke** [1]

1. Trykk på -knappen på undersiden av bakluken.

> Bakluken lukkes automatisk, og forblir ulåst.

> **Nb!**
>
> - Knappen er aktiv i 24 timer etter at luken stilles åpen. Deretter må den stenges manuelt.
> - Hvis luken har vært åpen i mer enn 30 minutter, lukkes den med lavere hastighet.

#### Lukke og låse[2]

1. Trykk på -knappen på undersiden av bakluken.

> Bakluken lukkes automatisk, og bilen låses[3].

> **Nb!**
>
> - Én av bilens nøkler må befinne seg innen rekkevidde for at låsing og opplåsing skal fungere.
> - Ved nøkkelfri* låsing eller lukking lyder tre signaler hvis nøkkelen ikke er tilstrekkelig nær luken.

#### Avbryte lukking

- Trykk på knappen på instrumentpanelet.
- Trykk på knappen på nøkkelen.
- Trykk på lukkeknappen på undersiden av bakluken[1].
- Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.
- Ved hjelp av fotbevegelse*.

Baklukens bevegelse avbrytes og stopper. Ved ett trykk til på den gummierte trykkplaten åpnes bakluken. Hvis et av de øvrige alternativene brukes, fortsetter i stedet lukkingen. Bakluken kan også betjenes manuelt.

Hvis bakluken stopper nær lukket stilling, vil bakluken åpnes ved neste aktivering.

## Klemmebeskyttelse

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes eller lukkes, aktiveres klemsikringen.

- Ved åpning - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser og det avgis et langt signal.
- Ved lukking - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser, du hører et langt signal og bakluken går tilbake til programmert maksstilling.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

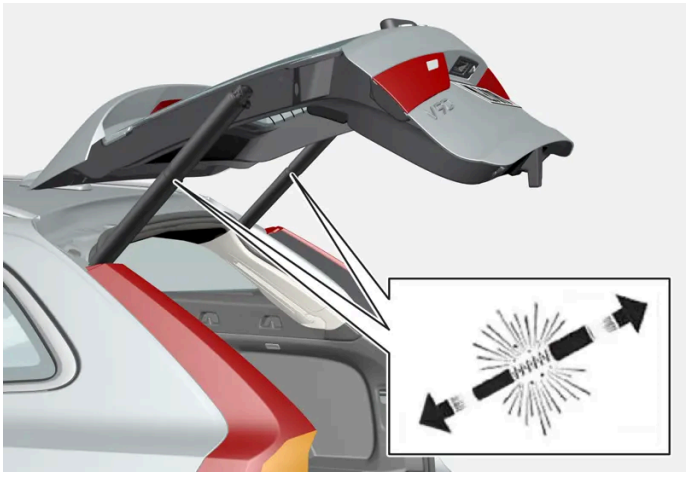
**Advarsel**

Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning og lukking.

Kontroller at det ikke befinner seg noen personer nær bakluken før åpning eller lukking påbegynnes, ellers kan det oppstå alvorlig klemskade.

Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

### Forstrammete fjær



De forstrammete fjærene til den elektrisk styrte bakluken.

**Advarsel**

Ikke åpne de forspente fjærene for den elektrisk styrte bakluken. De er forspente med høyt trykk og kan forårsake skade ved åpning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder for biler med elektrisk betjent koffertlokk.

[2] Gjelder for biler med nøkkelfri låsing/opplåsing og elektrisk betjent bakluke.

[3] Alle dørene må være lukket når bilen skal låses.

---

# 9.2.1.7. Låse opp bakluke uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å trykke lett på den gummierte trykkplaten på undersiden ved håndtaket til koffertlokket for å låse opp.

**Nb!**

Én av bilens nøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1. Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på bakluken.

> Låsen frikobles.

2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

**Viktig**

- Håndter gummiplaten forsiktig for å unngå at den elektriske kontakten blir skadet. Aktivering krever minimal kraft.
- Ikke legg løftekraften på gummiplaten ved åpning – løft i håndtaket.

Det er også mulig å låse opp bakluken med en fotbevegelse* under støtfangeren bak. Se eget avsnitt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.2. Nøkler

Bilens fysiske nøkler finnes i forskjellige varianter. Bilen registrerer at det er en nøkkel i fremre del av kupeen, og bilen kan da startes.

Tilgjengelige nøkkeltyper er standardnøkkel, nøkkel uten knapper (Key Tag)* og Care Key.[1]

Standardnøkkelen og Care Key er utstyrt med knapper. Det er mulig å etterbestille flere nøkler enn dem som er inkludert som standard. For biler med nøkkelfri låsing og opplåsing* kan en litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag) kjøpes som tilbehør.

Det må være en nøkkel i fremre del av kupeen for å starte bilen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den.

Nøklene kan kobles til ulike brukerprofiler for lagring av personlige innstillinger i bilen.

**Advarsel**

Nøkkelen inneholder et knappcellebatteri. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis et batteri svelges, kan det forårsake alvorlige skader.

Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

## Standardnøkkelen og knappene på denne

Nøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

### Låsing

Et knappetrykk låser bilen og aktiverer alarmen*.

Et langt trykk lukker alle vinduene og panoramataket*.

### Opplåsing

Et knappetrykk låser opp bilen og slår av alarmen*. Et langt trykk åpner alle vinduene samtidig. Dette kan for eksempel brukes for utlufting av en varm bil før man setter seg i den.

### Bakluke

Et knappetrykk slår av alarmen* og låser opp bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes eller lukkes bakluken med et langt trykk. Et varselsignal høres når bakluken åpnes eller lukkes.

### Panikkfunksjon

Panikkfunksjonen brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødssituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med opplåsingsknappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk av etter 2 minutter og 45 sekunder.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning og lukking.

- Følg alltid med under betjening.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

**Nb!**

En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

## Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

En nøkkel uten knapper kan bestilles som tilbehør til biler med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing. Start og nøkkelfri låsing og opplåsing fungerer på samme måte som med standardnøkkelen. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke utfellbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

## Care Key

Det er mulig å angi en hastighetsbegrensning som er aktiv når Care Key brukes. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

## Hvis en aktiv nøkkel tas ut av bilen

Hvis nøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** på førerdisplayet samtidig som et lydsignal avgis når den siste døren lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og O-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når alle dørene lukkes.

## Forstyrrelser

Nøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

> **Nb!**
>
> Unngå å oppbevare bilens nøkler nær metallgjenstander eller elektronikk (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Bruk det avtakbare nøkkelbladet på nøkkelen til å låse opp hvis det skulle oppstå forstyrrelser. Sett deretter nøkkelen i reserve-leseren i oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen for å slå av alarmen og starte bilen.

> **Nb!**
>
> Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i området (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

---

# 9.2.3. Låse og låse opp med knappene på nøkkelen

Med knappene på nøkkelen kan hele bilen låses eller låses opp.

## Låse med knappene på nøkkelen

1. Trykk på -knappen for å låse bilen.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal aktiveres[1]. Hvis noen av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesfølger* aktiveres når alle dører og bakluken er lukket og låst.

> **Nb!**
>
> En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

**Låse når bakluken er åpen**

> **Nb!**
>
> Hvis bilen er låst og bakluken fortsatt er åpen, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen ligger i bagasjerommet når bakluken lukkes[2].

## Låse opp med knappene på nøkkelen

1. Trykk på -knappen for å låse opp bilen.

## Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

## Hvis nøkkelen ikke fungerer

Hvis knappene på nøkkelen ikke fungerer, kan batteriet være oppbrukt – skift batteriet eller bruk det avtakbare nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

[2] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing* og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke bakluken låst når den lukkes.

---

# 9.2.4. Innstillinger for opplåsing

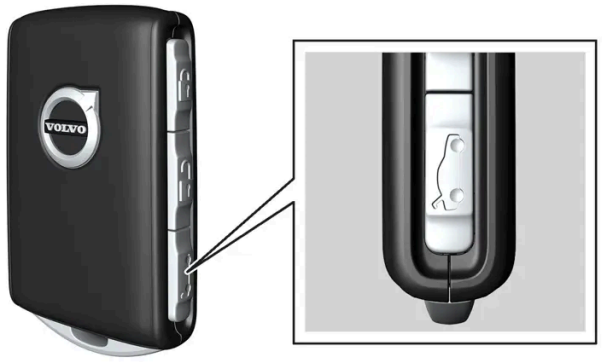
Det er mulig å velge ulike sekvenser for opplåsing.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for opplåsing.

---

# 9.2.5. Låse opp bakluken med nøkkelknapp

Nøkkelen har en knapp for opplåsing av bare bakluken.



1. Trykk på -knappen på nøkkelen.

> Bakluken låses opp, men forblir lukket.
> Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
> Bakluken kan åpnes ved at man holder i den gummierte trykkplaten under den nedre kanten på lokket.
> Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

**Elektrisk betjent bakluke***

1. Hold inne -knappen på nøkkelen et par sekunder.

> Bakluken låses opp og åpnes, mens sidedørene forblir låst med aktivert alarm*.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hvis systemet for elektrisk betjent bakluke* arbeider kontinuerlig for lenge, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter noen minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

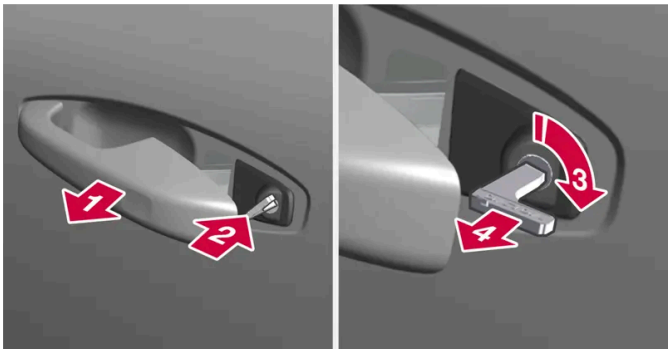
---

# 9.2.6. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes til å låse opp en av bilens dører fra utsiden, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

## Låse opp med nøkkelblad

> **Nb!**
>
> Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen. Alarmen må deaktiveres manuelt. Vi anbefaler at du leser avsnittet om dette før bilen åpnes.

1. 


   1
   Dra håndtaket på venstre fordør helt ut.

2. 2
   Sett inn nøkkelen.

3. 3
   Drei medurs 45 grader slik at nøkkelen peker rett bakover.

4. 4
   Drei tilbake nøkkelen 45 grader til utgangsposisjonen, og ta den ut.

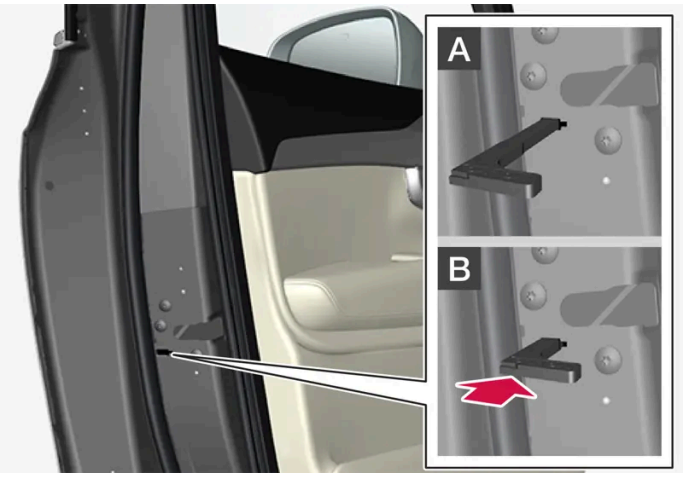
> Døren kan åpnes med håndtaket.

## Låse med nøkkelblad

Venstre fordør kan låses med det avtakbare nøkkelbladet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Øvrige dører har en låsomstilling på siden, som skal trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet. Deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden, men kan åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Ikke det samme som barnesikring.

1. Ta det avtakbare nøkkelbladet ut av nøkkelen med knapper.
2. Sett nøkkelbladet i hullet for låsomstillingen.
3. Trykk nøkkelen helt inn, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

**Nb!**

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En bakdør som er låst manuelt og der også barnelåsen er aktivert, kan ikke åpnes verken utenfra eller innenfra. Opplåsing kan skje med knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet* eller via Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.7. Automatisk låsing ved kjøring

Av sikkerhetsgrunner låses dører og bakluke automatisk når bilen begynner å kjøre.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden under automatisk låsing ved kjøring. Avhengig av låseinnstillingene låses alle dørene opp eller bare den døren som åpnes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Barnesikringen må brukes for å hindre at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen.

**Nb!**

Ved en kollisjon låser bilen opp alle dørene av sikkerhetgrunner. Det skjer bare hvis et av sikkerhetssystemene er løst ut.

# 9.2.8. Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke*

Still inn hvor mye bakluken skal åpnes hvis bilen f.eks. parkeres i en garasje med begrenset takhøyde.

## Stille inn maksåpning

1. Åpne bakluken manuelt, og stopp den i ønsket åpningsstilling.
2. Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> Det høres to lydsignaler, noe som betyr at posisjonen er lagret.

**Nb!**

Det er ikke mulig å programmere mindre åpning enn halvåpen bakluke.

## Tilbakestille maksimal åpning

1. Åpne bakluken manuelt helt til åpen posisjon.
2. Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> To signaler lyder, og stillingen blir slettet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.2.9. Lås og låse opp fra innsiden av bilen

Det er flere låseknapper på innsiden av bilen. Det er også mulig å bruke dørhåndtakene for å låse opp fra innsiden.

## Sentrallås

Fordørens knapper for sentrallåsen låser eller låser opp hele bilen.

## Låse opp med knapp i fordør

1. Trykk på -knappen for å låse opp alle sidedører og bakluken.

## Lås opp med fremre dørhåndtak

1. Trekk det innvendige håndtaket til en av de fremre sidedørene ut, og slipp.

> Bilen låses opp. Avhengig av innstillingene blir bare den valgte døren eller alle dørene låst opp.

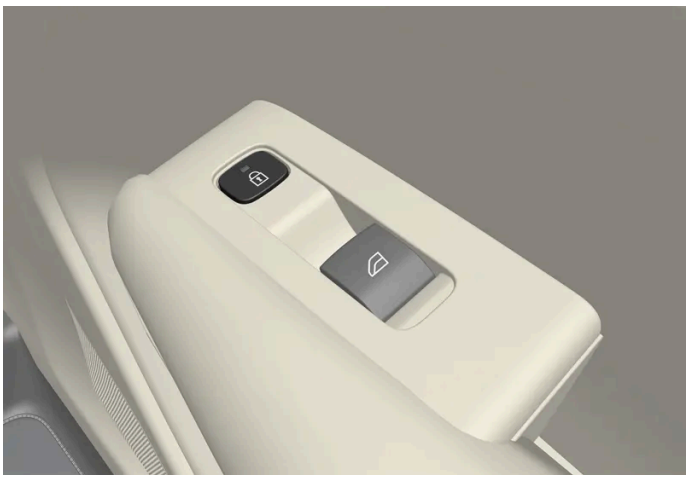
## Låse med knapp i fordør

1. Trykk på -knappen - begge fordører må være lukket.

> Alle dører og bakluken er låst.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Låse med knapp i bakdør*



Knapp for låsing i bakdør med indikatorlampe.

Bakdørenes låseknapper låser den aktuelle bakdøren.

## Låse opp bakdør med dørhåndtak

1. Dra i åpningshåndtaket.

> Bakdøren er låst opp og åpnet[1].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Forutsatt at barnesikringen ikke er aktivert.

---

# 9.2.10. Låse opp bakluken fra innsiden av bilen

Bakluken kan låses opp fra innsiden, med en knapp ved siden av rattet, på instrumentpanelet.

1. Trykk på -knappen på instrumentpanelet.

> Bakluken låses opp og kan åpnes fra utsiden.

Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke*:

1. Hold inne -knappen på instrumentpanelet et par sekunder.

> Bakluken åpnes.
Samme knapp kan deretter åpnes for å lukke bakluken.

**Nb!**

Hvis systemet for elektrisk betjent bakluke* arbeider kontinuerlig for lenge, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter noen minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.2.11. Låse og låse opp

Bilen kan låses og låses opp på flere forskjellige måter.

Alternativer:

- med knappene på nøkkelen
- med det avtagbare nøkkelbladet (hvis batteriet i nøkkelen er utladet)
- nøkkelfritt* (bilen registrerer at en nøkkel er innenfor rekkevidde)
- fra innsiden av bilen med håndtakene og låseknappene i dørene
- med Volvo Cars-appen

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- automatisk låsing når bilen kjøres.

> **Nb!**
>
> Ved en kollisjon låser bilen opp alle dørene av sikkerhetgrunner. Det skjer bare hvis et av sikkerhetssystemene er løst ut.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

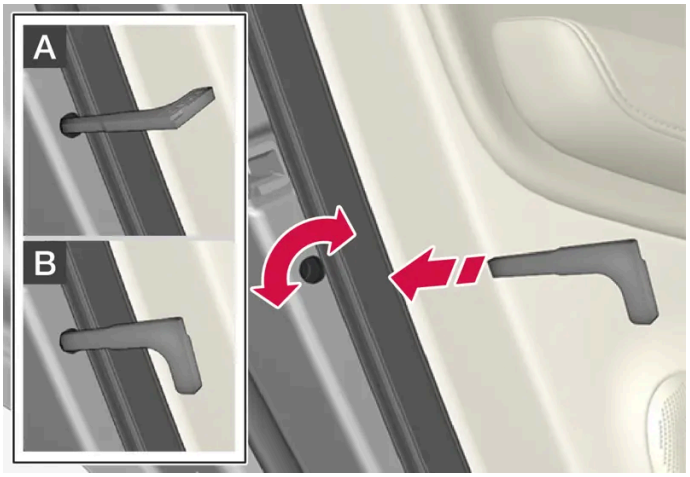
---

# 9.2.12. Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Med elektrisk barnesikring kan heller ikke vindusheiser betjenes fra baksetet.

Barnesikringen kan være manuell eller elektrisk*.

## Manuell barnesikring




Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

**1.** Vri med det avtagbare nøkkelbladet til nøkkelen.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

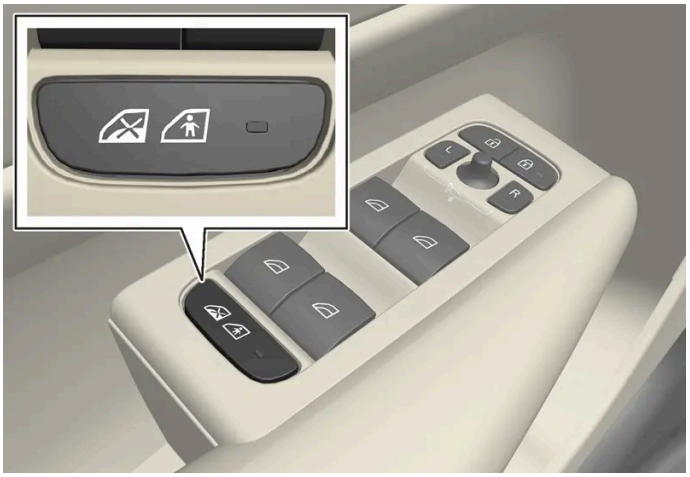
B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

**Nb!**

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre i biler med elektrisk barnesikring.

## Elektrisk barnesikring*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**. Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.



Knapp for aktivering og deaktivering.

**Barnesikring bak aktivert**

Når lyset i knappen er tent, er barnesikringen aktivert.

Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil den fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

- Dørene bak kan ikke åpnes fra innsiden.
- Vindusheisene bak kan bare betjenes fra førerdøren.

**Bakre barnelås deaktivert**

Når lyset i knappen er slukket, er barnelåsen deaktivert.

- Dørene bak kan åpnes fra innsiden, og vindusheisene bak kan betjenes fra baksetet.

## Symboler og meldinger

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Barnesikring bak aktivert | Barnesikringen er aktivert. |
| | Barnesikring bak deaktivert | Barnesikringen er deaktivert. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.13. Låsindikasjon

Når bilen låses eller låses opp, kan dette vises på forskjellige måter. Det er mulig å tilpasse hvordan bilen skal bekrefte låsing og opplåsing via innstillingene for låsindikering og sidespeil.

## Utvendig indikasjon

Låsing

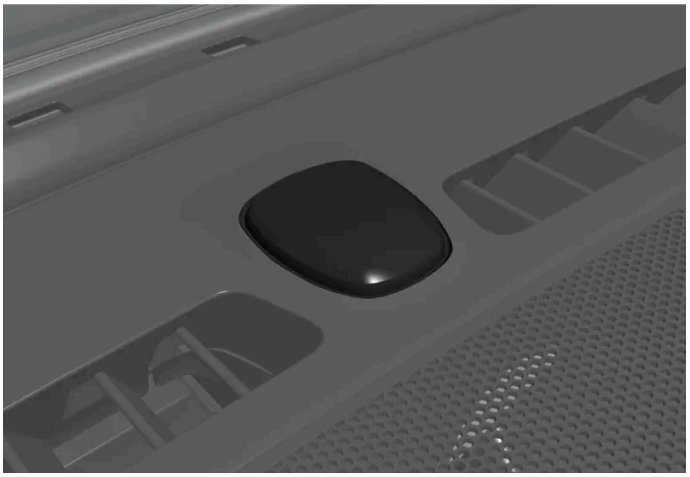
- Bilens varselblinklys angir låsing med ett blink og ved at sidespeilene felles inn [1].

Låse opp

- Bilens varselblinklys angir låsing med to blink og ved at sidespeilene felles ut [1].

Alle dører, bakluken og panseret må være lukket for å indikere at bilen er låst. Hvis låsing skjer med bare førerdøren lukket [2], blir bilen låst, men låsingsindikeringen med varselblinklys skjer først når alle dører, bakluken og panseret er lukket.

## Lås- og alarmindikator på instrumentpanelet



Lås- og alarmindikatoren er plassert i midten av instrumentpanelet, nær frontruten.

Lås- og alarmindikatoren viser låsesystemets status:

- Et langt blink indikerer låsing.
- Korte blink indikerer at bilen er låst.
- Raske blink etter utkobling av alarmen* indikerer at alarmen har vært utløst.

## Indikering i dørenes låseknapper

På innsiden av bilen er det låseknapper med låssymbol og låsindikatorlampe.

Når fordørenes indikatorlamper lyser, er alle dørene låst. Lampene slukker hvis en av dørene på bilen åpnes.

Bakdørenes indikatorlamper* slukker hvis den aktuelle døren låses opp.

### Annen indikering

Avhengig av bilens innstillinger kan funksjoner som ledelys, trygghetslys og automatisk inn- eller utfelling av sidespeil angi låsing eller opplåsing.

[1] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Ikke mulig ved nøkkelfri låsing*.

---

# 9.2.14. Innstilling for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg å aktivere eller slå av bekreftelse ved låsing/opplåsing.

---

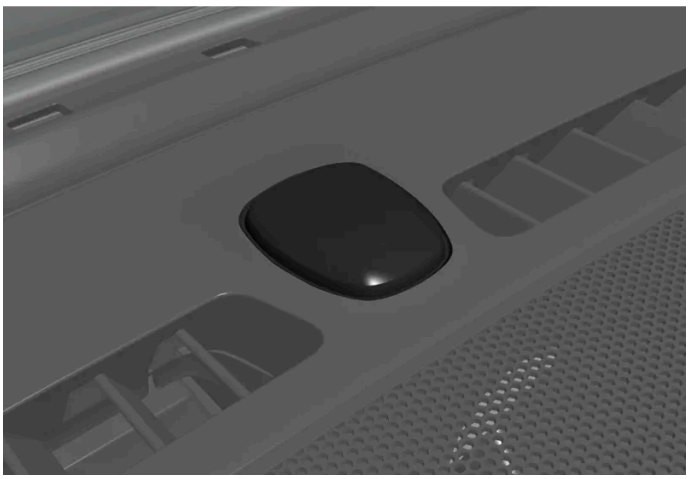
# 9.3. Alarm

---

# 9.3.1. Alarm*

Alarmen varsler med lyd- og lyssignaler hvis personer uten gyldig nøkkel tar seg inn i bilen, prøver å stjele dekk eller taue bort bilen, eller manipulerer bilbatteriet eller alarmsirenen.

## Alarmindikator



Lås- og alarmindikatoren er plassert i midten av instrumentpanelet, nær frontruten.

Et rødt indikatorlys viser statusen til alarmsystemet:

- Slukket – alarmen er deaktivert.
- Blinker annethvert sekund – alarmen er aktivert.
- Blinker raskt etter utkobling av alarmen i maks. 30 sekunder eller til tenningsstilling I aktiveres – alarmen har vært utløst.

En aktivert alarm utløses i følgende tilfeller:

- en dør, panseret eller bakluken åpnes[1]
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsesføler*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningsføler*)
- batteriet kobles fra
- sirenen kobles ut.

## Alarmsignaler

Følgende skjer ved utløst alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av.
- Varselblinklysene blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Hvis det ikke gjøres noe med årsaken til alarmen, gjentas alarmsyklusen maksimalt 10 ganger[1].

## Bevegelses- og helningssensorer*

Alarmens bevegelsessensor reagerer på bevegelser i bilen[2], og helningssensoren reagerer på om helningen til bilen endres. Redusert alarmnivå kan aktiveres for at alarmen ikke skal aktiveres på grunn av bevegelse, for eksempel aktivering om bord på ferger.

For å unngå at alarmen utløses utilsiktet:

- Lukk alle vinduene når du forlater bilen.
- Lukk panoramataket.
- Hvis klimaanlegget er på, etter du inn luftstrømmen slik at den ikke peker opp i kupeen.

Det er også mulig å redusere alarmnivået i midtdisplayet.

### Symboler og meldinger

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Svikt i alarmsystem Service nødvendig | Kontakt et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |

**Nb!**

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene og alarmens ytelse.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Luftstrømmer fra klimaanlegget kan oppfattes som bevegelse.

---

# 9.3.2. Aktivere og deaktivere alarm*

Alarmen aktiveres når bilen låses og deaktiveres når bilen låses opp. Det er også mulig å deaktivere alarmen uten en fungerende nøkkel.

### Aktivere og deaktivere alarm

Alarmen aktiveres når bilen låses og deaktiveres når bilen låses opp.

**Nb!**

Det er ikke mulig å låse bilen uten at alarmen aktiveres. Hvis bilen parkeres f.eks. om bord på en ferge, bør funksjonen redusert alarmnivå brukes i stedet.

#### Deaktivere alarm når nøkkelen ikke fungerer

Bilen kan låses opp og alarmen slås av selv om nøkkelen ikke fungerer, for eksempel hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

> Alarmen utløses.

2.

   Plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i reserveleseren i oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen.

3. Trå inn bremsepedalen, og legg inn et gir.

> Alarmen deaktiveres.

> **Nb!**
>
> Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i området (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

#### Slå av utløst alarm

En utløst alarm kan slås av ved å trykke på opplåsingsknappen på nøkkelen, eller ved å starte bilen hvis en godkjent nøkkel befinner seg på nøkkelsymbolet i reserveleseren i midtkonsollens oppbevaringsrom.

1. Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelen eller trå in bremsepedalen og legg inn et gir.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.3.3. Redusert alarmnivå*

Redusert alarmnivå slår av enkelte typer av alarmsensorer slik at alarmen ikke aktiveres ved en feil, f.eks. ved transport på bilferge.

Alarmens bevegelses- og helningssensor slås av når redusert alarmnivå er aktivert. Da reagerer alarmen ikke på bevegelser i bilen, eller hvis bilens helning endres.

Funksjonen kan aktiveres gjennom midtdisplayet når bilen er opplåst.

Redusert alarmnivå deaktiveres etter hver bruk og må deretter aktiveres på nytt.

## Aktivere redusert alarmnivå i bilens midtdisplay

1. Velg ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Aktiver **Redusert alarmmodus**.

> Funksjonen er aktiv til bilen kjøres, og må deretter aktiveres på nytt.
> Redusert alarmnivå kan også slås av i innstillingsmenyen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10. Førerstøtte

# 10.1. Fartsholderfunksjoner

# 10.1.1. Fartsholder

# 10.1.1.1. Cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[1]) hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.
Cruisekontroll fås ikke i bil utstyrt med Pilot Assist.

### Bruk motorbremsen i stedet for fotbremsen

Cruisekontrollen regulerer farten med redusert bremseinngrep fra fotbremsen. I bakker kan det av og til være ønskelig å rulle litt raskere og bare la motorbremsen dempe fartsøkningen. Føreren kan da koble ut cruisekontrollens bremseinngrep midlertidig.

Fremgangsmåte:

1. Trykk ned gasspedalen omtrent halvveis, og slipp den opp igjen.

> Cruisekontrollen kobler fotbremsinngrepet ut den automatiske bremsingen så bare med motorbrems.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Cruise Control

# 10.1.1.2. Klarstilling for cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[1]) kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Symbolet på førerdisplayet lyser ikke og cruise-kontrollen regulerer ikke hastigheten.

## Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontroll deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer:

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

## Automatisk beredskapstilstand

En automatisk klarstilling kan for eksempel skyldes et av følgende forhold:

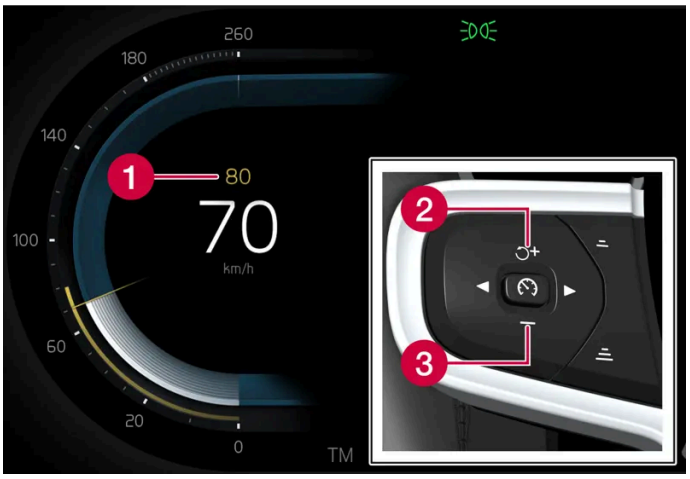
- Hjulene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Bremsetemperaturen blir for høy.
- Hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

[1] Cruise Control

# 10.1.1.3. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll og Pilot Assist*.




1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1. Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.
   - **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
   - **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

## Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

## Mulig hastighet

**Automatgir**

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opptil bilens topphastighet.

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 10.1.2. Pilot Assist

## 10.1.2.1. Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpen Pilot Assist* har en spesiell bremsefunksjon i saktegående trafikk og ved stillstand. I visse situasjoner aktiveres parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

### Bremsefunksjon ved saktegående kø og ved stillstand

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før kjøretøyet foran begynner å rulle igjen, settes førerhjelp-funksjonen i beredskapsstilling med automatisk bremsing.

1. Funksjonen aktiveres på nytt på en av følgende måter:
   - Trykk på knappen på rattet.
   - Trykk gasspedalen inn.

> Funksjonen gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

**Advarsel**

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

**Advarsel**

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

**Nb!**

Førerhjelp kan holde bilen helt i ro i maksimalt 10 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Parkeringsbremsen må frigjøres før førerhjelpen aktiveres igjen.

**Avslutter automatisk nedbremsing**

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og funksjonen settes i beredskapsmodus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle – føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen i ro.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- Føreren setter foten på bremsepedalen.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Girspaken flyttes til P, N eller R.
- Føreren setter Pilot Assist i klarstilling.

### Automatisk aktivering av parkeringsbrems

Parkeringsbremsen settes på hvis funksjonen holder bilen stille med fotbremsen og:

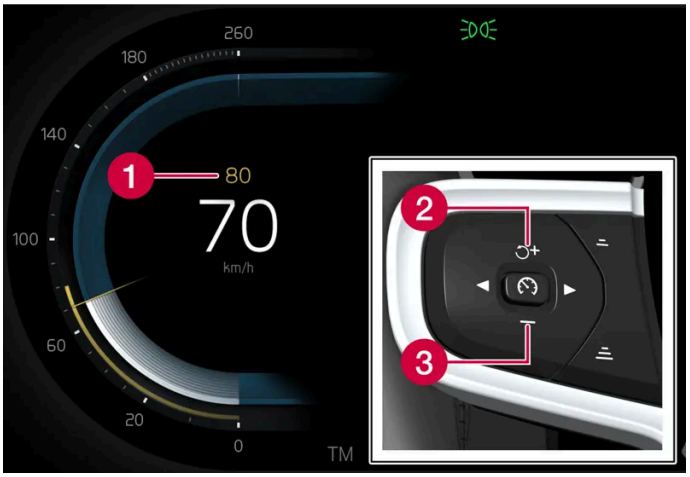
- Føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet.
- Funksjonen har holdt bilen stille lenger enn ca. 10 minutter.
- Bremsene overopphetes.
- Føreren slår av motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.2. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll og Pilot Assist*.




1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1. Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.
   - **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
   - **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

## Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

## Mulig hastighet

**Automatgir**

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opptil bilens topphastighet.

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

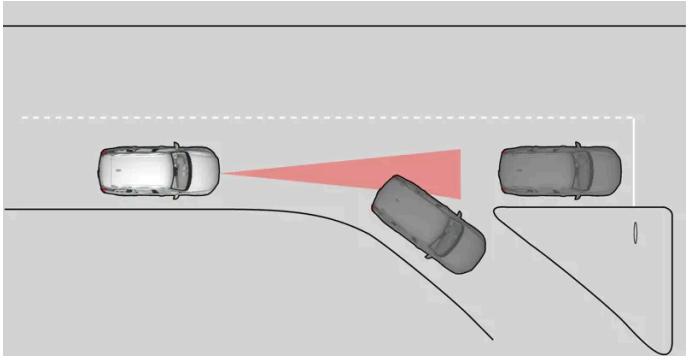
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.3. Målendring med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpen Pilot Assist* har i kombinasjon med automatgir en målendringsfunksjonalitet i bestemte hastigheter.

## Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t (20 mph) og skifter målkjøretøy – fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille – vil Pilot Assist bremse for det stillestående kjøretøyet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy i hastighet **over** ca. 30 km/t (20 mph) og bytter målkjøretøy – fra et bevegelig til et stillestående kjøretøy – vil Pilot Assist **ignorere** det stillestående kjøretøyet og i stedet akselerere til den lagrede hastigheten.
>
> - Føreren må da selv gripe inn og bremse.

**Automatisk beredskapstilstand ved målbytte**

Pilot Assist kobles ut og settes i klarstilling:

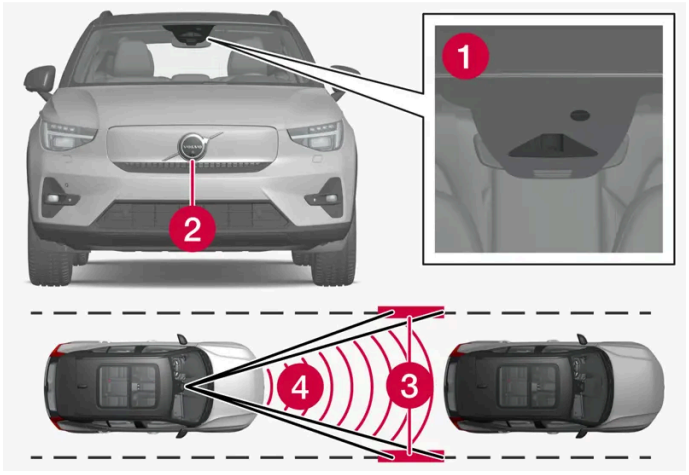
- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller noe annet, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten synker under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.4. Pilot Assist*

Pilot Assist[1] kan hjelpe føreren å holde jevn fart kombinert med forhåndsvalgt tidsavstand til forankjørende kjøretøy. Pilot Assist kan også hjelpe føreren å kjøre bilen mellom sidemarkeringene på kjørefeltet.




Kamera- og radarenheter måler avstanden til kjøretøyet foran og registrerer kantlinjer.

1. Kameraenhet
2. Radarenhet
3. Sidemarkeringslesning
4. Avstandslesning

## Lær å kjenne Pilot Assist

Pilot Assist hjelper deg med å styre bilen, og du kan trenge noen mil med Pilot Assist før du føler deg helt komfortabel med funksjonen. Det er viktig å kjenne til alle funksjonens bruksområder og begrensninger for å kunne utnytte alle fordeler på en sikker måte.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Funksjonen Pilot Assist er først og fremst beregnet brukt på motorveier og lignende store veier der den kan bidra til mer komfortabel kjøring og en mer avkoblende kjøreopplevelse.

Føreren velger ønsket hastighet og en tidsavstand til kjøretøy foran. Pilot Assist leser avstanden til kjøretøyet foran og kjørefeltets kantlinjer med kameraenheten. Den forhåndsdefinerte tidsavstanden opprettholdes med automatisk hastighetstilpasning samtidig som styreassistanse hjelper med å plassere din egen bil i kjørefeltet.

Pilot Assist regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Pilot Assist prøver å:

- regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i kamera- og radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.
- følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke registrerer et kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den maksimale hastigheten føreren har valgt. Dette skjer også hvis hastigheten til kjøretøyet foran øker og den valgte maksimale hastigheten overskrides.

## Bilens plassering i kjørefeltet*

Når Pilot Assist hjelper til å styre, prøver den å plassere bilen midt mellom de synlige kjørefeltmarkeringene. For at kjøreopplevelsen skal bli mykere, lønner det seg å la bilen finne en god plassering. Føreren kan selv justere posisjonen ved å øke sin egen styreinnsats. Det er viktig at føreren kontrollerer at bilen blir liggende i kjørefeltet på en sikker måte.

Hvis Pilot Assist ikke plasserer bilen i kjørefeltet på en passende måte, anbefales det å slå av Pilot Assist eller gå over til Adaptive Cruise Control. Det gjør du ved å trykke på høyrepilen på rattet.

## Styrehjelp*

Aktuell status for styreassistanse vises med fargene på rattsymbolene:

• Opplyst ratt betyr aktiv styreassistanse

• Nedtonet ratt (som på bildet) betyr deaktivert styreassistanse

Pilot Assist styreassistanse bygger på en sammenveiing av kjøreveien til kjøretøyet foran og kjørefeltets sidemarkeringer. Føreren kan når som helst justere styreinngrep fra Pilot Assist og styre i en annen retning, f.eks. for å skifte fil eller for å unngå et hinder på veien. Du merker en motstand i rattet når styrehjelpen er aktiv.

#### Midlertidig utkobling av styreassistanse

> **Advarsel**
>
> Pilot Assist styreassistanse slås av og gjenopptas automatisk uten foregående varsel.

Når blinklys brukes, kobles Pilot Assist midlertidig ut. Når blinklyset er slått av, aktiveres styrehjelpen automatisk igjen hvis kjørefeltets sidemerking fortsatt kan registreres.

Hvis Pilot Assist ikke kan tolke kjørefeltet riktig, for eksempel hvis kameraenheten ikke ser sidemarkeringene i kjørefeltet, slår Pilot Assist av styreassistansen midlertid. Adaptive Cruise Control er fortsatt aktivt. Styreassistansen gjenopptas når kjørefeltet kan tolkes igjen. I disse situasjonene kan føreren merke av en lett vibrasjon i rattet at styreassistansen deaktiveres midlertidig.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Ved svinger og når veien deler seg

Pilot Assist fungerer i samspill med føreren, som ikke av dermed skal vente på styrehjelp fra Pilot Assist, men alltid bør være klar til å øke sin egen styreinnsats, spesielt i svinger.

Når bilen nærmer seg en avkjøring eller hvis kjørefeltet deler seg, bør føreren styre mot ønsket kjørefelt for at Pilot Assist skal oppfatte ønsket kjøreretning.

## Hendene på rattet[2]

En forutsetning for at Pilot Assist skal fungere er at føreren holder hendene på rattet. Det er viktig at føreren hele tiden fortsetter å kjøre aktivt og oppmerksomt, siden Pilot Assist ikke kan lese alle situasjoner, og kan veksle mellom av og på uten forvarsel.

> **Advarsel**
>
> Ikke vent på alle nivåene med varsler og hjelp fra systemene. Utfør handlingen straks du hører et varselsignal.

1. Hvis Pilot Assist oppdager at føreren ikke holder hendene på rattet, varsler systemet med symboler og tekstmeldinger i førerdisplayet for å oppfordre føreren til å styre bilen aktivt.
2. Hvis førerens hender etter noen sekunder fortsatt ikke kan registreres på rattet gjentas oppfordringen om å styre bilen aktivt og i tillegg gis et lydsignal.
3. Hvis Pilot Assist etter ytterligere noen sekunder ikke kan registrere førerens hender på rattet, blir lydsignalet intensivt, og styrefunksjonen slås av. Deretter må Pilot Assist startes på nytt med rattknappen .
4. I forbindelse med at Pilot Assist slås av, avgis ytterligere lyd- og lysadvarsler og systemet i bilen bremser bilen. Nedbremsingen skjer støtvis for å påkalle førerens oppmerksomhet.[3] [2]
5. Systemet fortsetter å bremse bilen til den stopper i den egne filen, og varselblinklysene slås på[4]. [2]

## Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at Pilot Assist først og fremst er ment for bruk ved kjøring på plane veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Bruk ikke Pilot Assist hvis bilen har tung last eller en tilhenger er koblet til.

Pilot Assist gir ikke styrehjelp hvis noe er koblet til tilhengerkontakten.

> **Nb!**
>
> Pilot Assist gir ikke styrehjelp hvis noe er koblet til tilhengerkontakten, for eksempel en tilhenger eller et sykkelstativ.

## Les alle advarsler før bruk

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

**Viktig**

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

I enkelte situasjoner kan styreassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte eller automatisk slå seg av. Det anbefales ikke å bruke styreassistanse i slike situasjoner. Eksempel på slike situasjoner kan være at:

- kjørefeltmarkeringene er utydelige, slitt, mangler, krysser hverandre eller det forekommer flere oppsatte veimerkinger.
- kjørefeltinndelingen endres, for eksempel når kjørefeltene deles eller slås sammen og ved avkjøringer.
- ved veiarbeid og plutselige endringer av veibanen, for eksempel hvis linjer kanskje ikke markerer riktig rute lenger.
- kanter eller andre linjer enn filmarkeringer forekommer på eller ved veibanen, f.eks. fortauskanter, asfaltkanter eller reparerte felt i utkanten av veibanen, kanter på barrierer, veikanter eller skarpe skygger.
- kjørefeltet er smalt eller kurvet.
- kjørefeltet inneholder bakketopper eller dumper.
- det er dårlig vær med regn, snø, tåke eller slaps eller nedsatt sikt med dårlige lysforhold, motlys, våt veibane osv.

Føreren bør også være oppmerksom på at Pilot Assist har følgende begrensninger:

- Høye fortauskanter, autovern, midlertidig oppsatte hindringer (kjegler, gjerder osv.) oppdages ikke. De kan alternativt registreres feil som filmarkeringer og dermed medføre risiko for at bilen kommer i kontakt med disse hindrene. Føreren må selv sikre at bilen har en egnet avstand til de aktuelle hindringene.
- Kamera- og radarenhetene har ikke kapasitet til å oppdage alle objekter og hindringer i trafikkmiljøet, f.eks. groper i veibanen, stillestående hindre eller objekter som helt eller delvis blokkerer veien.
- Pilot Assist "ser" ikke fotgjengere, dyr m.m.
- Funksjonens styrehjelp har begrenset styrke, noe som innebærer at Pilot Assist ikke alltid kan hjelpe føreren med å styre og holde bilen innenfor kjørefeltet.
- I biler med kartdata kan funksjonen bruke informasjon fra kartdata, noe som kan medføre at ytelsen varierer.
- Pilot Assist slås av hvis styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand fungerer med redusert effekt, for eksempel ved kjøling på grunn av overoppheting.

**Advarsel**

Styreassistanse skal bare brukes hvis det finnes tydelige oppmalte filmarkeringer på begge sidene av kjørefeltet. All annen bruk medfører økt risiko for kontakt med omgivende hindre, som ikke kan registreres av funksjonen.

**Advarsel**

- Dette er ikke et kollisjonsunnvikende system. Føreren er alltid ansvarlig, og må gripe inn hvis systemet ikke oppdager et forankjørende kjøretøy.
- Funksjonen bremser ikke konsekvent for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.
- Ikke bruk funksjonen i krevende situasjoner, for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

[3] Funksjonen kan være forskjellig fra land til land.

[4] Bestemmelser for bruk av varselblinklys kan være forskjellige i ulike land.

---

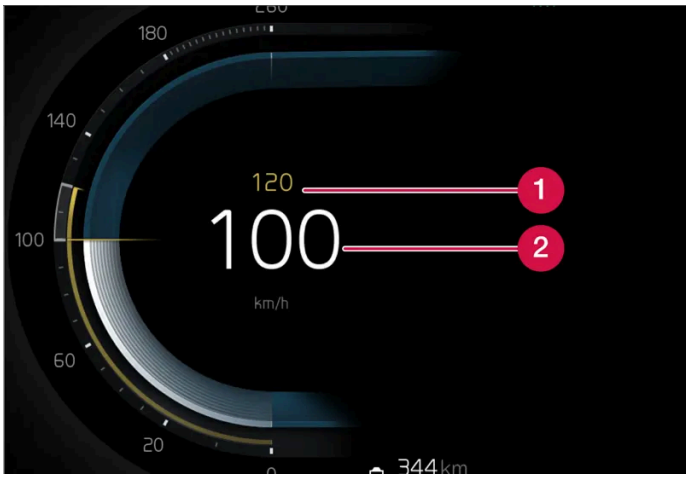
# 10.1.2.5. Displayvisning for Pilot Assist*

På bildene under vises hvordan Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control[1] kan vises på førerdisplayet.

## Symbol som vises

| | |
|---|---|
| | Adaptive Cruise Control er aktiv.<br>Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt. |
| | Pilot Assist er aktiv. |

## Hastighet




Visning av fart.

1 Lagret fart

2 Gjeldende hastighet for din bil

### Tidsavstand

| | |
|---|---|
| | Når symbolet på førerdisplayet angir en bil, reguleres tidsavstanden til kjøretøyet foran. |
| | Når det ikke vises noen bil, følger funksjonene hastigheten som er lagret. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Funksjonene kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 10.1.2.6. Symboler og meldinger for Pilot Assist*

Flere symboler og meldinger som gjelder Pilot Assist[1] kan vises. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Symbolet lyser. Bilsymbolet lyser når bilen har et kjøretøy foran å forholde seg til. | Bilen holder lagret/valgt hastighet. |
| | **Pilot Assist Service nødvendig**<br>Symbolet lyser ikke | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted.<br>Pilot Assist er stilt til beredskapsstilling. |
| | Nedtonet rattsymbol | Angir deaktivert styrehjelp. Når Pilot Assist gir styrehjelp, lyser rattsymbolet. |
| | Symbol for hendene på rattet | Systemet kan ikke registrere at føreren har hendene på rattet. Legg hendene på rattet og styr bilen aktivt.<br>Systemet advarer i forskjellige trinn sammen med lydsignaler. Varselblinklyset aktiveres hvis bilen må bremse ned til stillestående. |
| | **Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen,**<br>**Radar foran Justering ufullstendig**<br>eller<br>**Kamera foran Justering ufullstendig** | Rengjør området foran sensorene til radarenheten. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 10.1.2.7. Klarstilling for Pilot Assist*

Pilot Assist og Adaptive Cruise Control[1] kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Funksjonene regulerer da ikke fart, avstand til forankjørende kjøretøy eller gir styreassistanse.

## Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Pilot Assist deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer.

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Blinklyset brukes lenger enn 1 minutt.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

> **Advarsel**
>
> - Med Adaptive Cruise Control i klarstilling må føreren selv gripe inn og regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
> - Når Adaptive Cruise Control er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, kan føreren bli advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsadvarsel* i stedet.

## Automatisk beredskapstilstand

> **Advarsel**
>
> Ved automatisk klarstilling blir føreren advart med et lydsignal og en melding på førerdisplayet.
>
> - Føreren må selv regulere bilens hastighet, bremse ved behov, styre bilen og holde sikker avstand til andre kjøretøy.

En automatisk klarstilling kan skyldes følgende:

- Et av systemene som Pilot Assist er avhengig av, slutter å fungere, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens [2].
- Føreren åpner døren.
- Føreren tar av seg sikkerhetsbeltet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Ett eller flere hjul mister veigrepet.
- Bremsetemperaturen er høy.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Kamera- og radarenheter dekkes av for eksempel snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).
- Hastigheten synker til under 5 km/t(3 mph) og Pilot Assist er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller et objekt, for eksempel en fartsdemper.
- Hastigheten synker til under 5 km/t(3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.

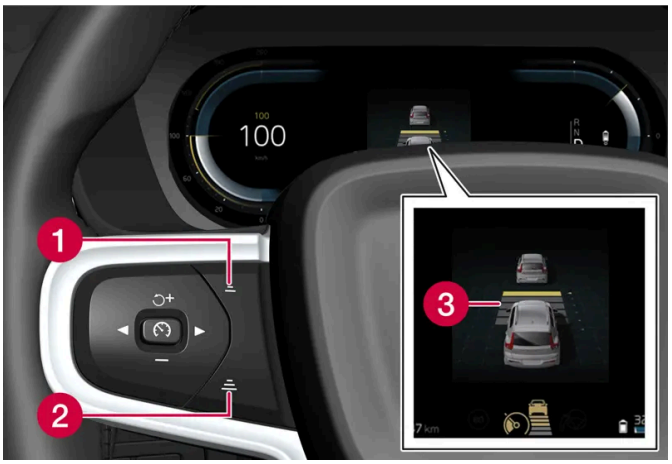
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Electronic Stability Control

# 10.1.2.8. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for Pilot Assist*.

1. 


Bryter for tidsavstand.

1 Redusere tidsavstand

2 Øke tidsavstand

3 Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For at man skal kunne følge en forankjørende bil på en myk og komfortabel tillater Pilot Assist at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I lav hastighet, når avstandene blir korte, øker Pilot Assist tidsavstanden noe.

**Nb!**

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

**Nb!**

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.9. Forskjellen mellom Pilot Assist* og kjørefeltassistanse

Pilot Assist er en komfortfunksjon som kan bidra til å holde bilen i eget kjørefelt og holde avstanden til kjøretøy foran. Kjørefeltassistanse[1] er en funksjon som i visse situasjoner på lignende måte kan bidra til å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt.

## Pilot Assist

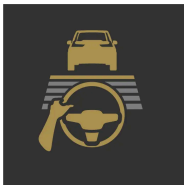
Pilot Assist kan hjelpe deg med styre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer kombinert med å holde forhåndsvalgt hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Funksjonen kan også hjelpe deg med å holde en gunstig plassering i kjørefeltet ved hjelp av kjørefeltets sidelinjer.

#### Hva gjør Pilot Assist?

- Kan hjelpe med å holde bilen i kjørefeltet ved å støtte styringen i visse tilfeller.
- Kan bidra til å holde forhåndsvalgt hastighet eller avstand til bilen foran ved hjelp av å gi gass og bremse.

#### Hvordan vet jeg at Pilot Assist er på?

Symboler i førerdisplayet i bilen viser når Pilot Assist er på.

| | |
|---|---|
| | Adaptive Cruise Control er aktiv.<br>Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt. |
|  | Pilot Assist er aktiv. |

## Filassistanse

Kjørefeltassistanse kan hjelpe føreren med styrehjelp og/eller advarsel hvis kjøretøyet er i ferd med å forlate eget kjørefelt utilsiktet. Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-180 km/t (40-112 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

**Hva gjør kjørefeltassistanse?**

- Kjørefeltassistanse kan gi føreren styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsle med vibrasjoner i rattet.

**Hvordan vet jeg at kjørefeltassistansen er aktivert?**

Symboler på bilens førerdisplay viser funksjonens status.

Slukket symbol på førerdisplayet betyr at funksjonen er på, men at forutsetningene for LKA ikke er oppfylt.

Hvitt symbol i førerdisplayet betyr at forutsetningene for LKA er oppfylt, og at funksjonen er tilgjengelig.

Oransje symbol i førerdisplayet betyr at LKA gir styrehjelp tilbake inn i kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

> **Advarsel**
>
> Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert. Det anbefales at føreren leser alle avsnittene om denne funksjonen i førerveiledningen før funksjonen brukes.

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

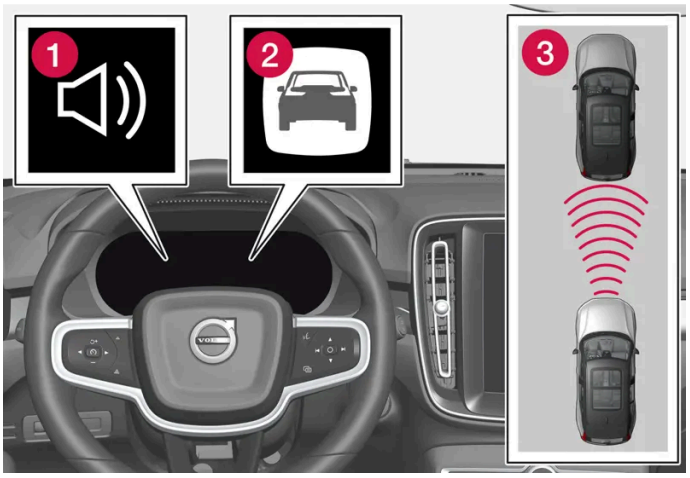
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

---

# 10.1.2.10. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemet Pilot Assist* kan varsle føreren hvis avstanden til kjøretøy foran plutselig blir for kort.




Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Pilot Assist bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

> **Advarsel**
>
> Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.3. Forbikjøringsassistanse

---

# 10.1.3.1. Forbikjøringshjelp*

Forbikjøringshjelp kan hjelpe føreren ved forbikjøring av andre kjøretøy. Funksjonen kan brukes med Pilot Assist*.

Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren [1], kan systemene hjelpe til ved å akselerere bilen mot kjøretøyet foran **før** egen bil har kommet inn i forbikjøringsfeltet.

Funksjonen forsinker så fartreduksjonen for å unngå for tidlig oppbremsing når bilen nærmer seg et langsommere kjøretøy.

Funksjonen er aktiv til det forbikjørte kjøretøyet er passert.

**Advarsel**

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner enn ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller før avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive høyreblink i høyrestyrt bil.

---

# 10.1.3.2. Bruke forbikjøringshjelp*

Forbikjøringshjelp kan brukes med Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control. Det finnes noen forutsetninger for at forbikjøringsassistanse skal kunne brukes.

Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke forbikjøringshjelp:

- det finnes et forankjørende kjøretøy (målkjøretøy)
- egen bils **hastighet for øyeblikket** er minst 70 km/t (43 mph)
- **valg hastighet** er tilstrekkelig høy for at en sikker forbikjøring skal kunne skje.

Starte forbikjøringshjelpen:

1. Aktivere retningsviseren.

   Bruk venstre blinklys i en bil med venstreratt eller høyre i en bil med høyreratt.

> Forbikjøringsassistanse begynner akselerasjonen og tidsavstanden til kjøretøyet foran en begrenset tid for å gjøre forbikjøring enklere. Hvis forbikjøringen ikke gjennomføres, går tidsavstanden tilbake til den forhåndsinnstilte tiden.

**Advarsel**

Føreren bør være forberedt på at funksjonen Forbikjøringsassistanse i enkelte tilfeller kan foreta en uønsket akselerasjon ved plutselig endring av kjøreforholdene.

Noen situasjoner bør derfor unngås, for eksempel:

- bilen nærmer seg en avkjøring for å svinge av i samme retning som en forbikjøring vanligvis skjer
- kjøretøyet foran reduserer hastigheten før din egen bil har kommet over i forbikjøringsfeltet
- trafikken i forbikjøringsfeltet reduserer hastigheten
- bil for høyrekjøring kjøres i et land med venstrekjøring (eller omvendt).

Slike situasjoner unngås ved at Pilot Assist midlertidig settes i klarstilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.4. Cruisekontrollfunksjoner

Flere førerstøttesystemer kan hjelpe deg som fører med å holde en egnet hastighet avhengig av situasjonen. Her er en oversikt som gjør det lettere å skille dem fra hverandre.

Det anbefales at du leser alle avsnittene om en funksjon i førerveiledningen, slik at du får informasjon om blant annet funksjonens begrensninger, som føreren skal være oppmerksom på før funksjonen brukes.

| | Fartsbegrenser[1] | Automatisk fartsbegrenser* [2] | Cruisekontroll[3] | Adaptive Cruise Control[4] | Pilot Assist* [4] |
|---|---|---|---|---|---|
| Symbol på førerdisplayet | | | | | |
| Kort beskrivelse | Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men cruisekontrollen hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt maksimumshastighet overskrides. | Den automatiske fartsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjon* for å tilpasse bilens maksimumshastighet automatisk. | Cruisekontrollen hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse for eksempel på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt. | Adaptive Cruise Control kan hjelpe føreren med å holde jevn hastighet kombinert med en forhåndsvalgt tidsavstand til kjøretøy foran. | Pilot Assist kan hjelpe føreren med å føre bilen mellom kantlinjene i kjørefeltet med styreassistanse samt å holde en jevn hastighet kombinert med en forvalgt tidsavstand til kjøretøy foran. |

[1] Speed Limiter

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Automatic Speed Limiter

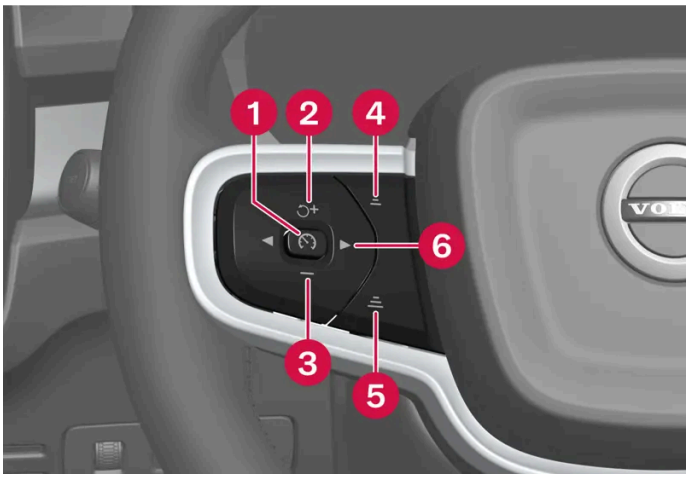
[3] Cruise Control

[4] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 10.1.5. Rattknapper til cruisekontrollfunksjonene

Valgt cruisekontrollfunksjon som vises i midtdisplayet kan styres med de venstre knappene på rattet. Dette gjelder hastighetsbegrenser (SL[1])*, automatisk hastighetsbegrenser (ASL[2]), konstantfartholder (CC[3]), Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.




Knappene til cruisekontrollfunksjonene

1. : **Fra klarstilling** – Aktiverer den valgte funksjonen og lagrer den aktuelle hastigheten.
2. : **Fra klarstilling** – Aktiverer den valgte funksjonen og gjenopptar hastigheten som er lagret.
3. : Reduserer lagret hastighet.
4. : Reduserer tidsavstanden til kjøretøyet foran.
5. : Øker tidsavstanden til kjøretøyet foran.
6. : Skifter mellom Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

: **Fra aktiv modus** – Setter funksjon i klarstilling.

: **Fra aktiv modus** – Øker hastigheten som er lagret.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Speed Limiter

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

# 10.1.6. Velge og aktivere cruisekontrollfunksjoner

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Ved spesielle preferanser for cruisekontrollfunksjonen kan disse velges i midtdisplayet før de aktiveres med rattknapp. Dette gjelder hastighetsbegrenser, konstantfartholder (CC[1]), Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og aktiver ønsket funksjon.
3. Når ønsket funksjon er valgt, trykker du på rattknappen for å aktivere den.

> Symbolet på førerdisplayet slås på, funksjonen startes og den aktuelle hastigheten lagres som maks-hastighet.

4. Hvis funksjonen er i klarstilling, trykker du på rattknappen for å aktivere den igjen.

> Cruisekontrollmarkeringene på førerdisplayet slås på, og bilen følger igjen hastigheten som ble lagret sist.

For alltid å få Pilot Assist ved aktivering av funksjoner for konstantfartholder ved hver ny kjøresyklus:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**.
3. Aktiver **Pilot assist som standard**.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

## Forutsetninger

For at det skal være mulig å starte noen av funksjonene, må bestemte forutsetninger være oppfylt.

#### Cruisekontroll og automatisk cruisekontroll

- Først etter motorstart kan fartsbegrenseren aktiveres.
- Laveste mulige maksfart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

#### Konstantfartholder

- Bilens fart må være 30 km/t (20 mph) eller høyere for at det skal være mulig å starte konstantfartholderen fra beredskapsmodusen.

#### Adaptive Cruise Control

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).

**Pilot Assist**

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Kjørefeltmerkingen på sidene må være tydelig og oppdages av bilen.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Hastigheten må ikke overstige 140 km/t (87 mph).
- Føreren må holde hendene på rattet.

[1] Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.7. Deaktivere cruisekontrollfunksjoner

Cruisekontrollfunksjonene kan deaktiveres med rattknapp. Da settes funksjonen i klarstilling. Dette gjelder hastighetsbegrenser (SL[1]), automatisk hastighetsbegrenser (ASL[2]), cruisekontroll (CC[3]) og Pilot Assist*.

1. Trykk på knappen på rattet.

> Symbolet og markeringene på førerdisplayet slukker – valgt cruisekontrollfunksjon settes i klarstilling.

Når du velger en annen funksjon på midtdisplayet, skjules symbolet for førerdisplayet og markeringer for funksjoner som er valgt tidligere. Dermed slettes maksimumshastigheten.

> **Advarsel**
>
> Når cruisekontrollfunksjonene er i klarstilling, må føreren gripe inn og selv regulere både hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.2. Fartsbegrenserfunksjoner

# 10.2.1. Fartsbegrenser

# 10.2.1.1. Fartsbegrenser

En fartsbegrenser (SL[1]) fungerer slik at føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt maksimumshastighet overskrides ved en feil.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

## Midlertidig akselerasjon

Fartsbegrensningen kan overskrides midlertidig når gasspedalen trås helt inn, uten at cruisekontrollen må settes i klarstilling først slik at det for eksempel raskt skal være mulig å akselerere bilen ut av en situasjon.

Gjør da slik:

1. Trykk ned gasspedalen helt og slipp den for å avbryte akselerasjonen når du har oppnådd ønsket hastighet.

> Cruisekontrollen er da fortsatt aktivert, og derfor lyser symbolet på førerdisplayet.

2. Slipp opp gasspedalen helt når den midlertidige akselerasjonen er avsluttet.

> Deretter bremses bilen automatisk med motorbremsen til hastighet under den sist lagrede maksimumshastigheten.

## Bratte veier

I bratte bakker kan bremseeffekten til cruisekontrollen være utilstrekkelig, og den lagrete maksimumshastigheten kan overskrides.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Speed Limiter

# 10.2.2. Automatisk fartsbegrenser

# 10.2.2.1. Automatisk fartsbegrenser*

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (ASL[1]) hjelper føreren med å tilpasse bilens maksimumshastighet til den hastigheten trafikkskiltene viser.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Funksjonen har et dynamisk symbol som endrer utseende når funksjonen er aktiv.

Fargen på symbolet angir statusen til funksjonen:

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| Lyser | Automatisk fartsbegrenser er aktiv. |
| Grå | Automatisk fartsbegrenser er valgt, men i klarstilling. |

## Hastighetsinformasjon fra trafikkskilt

Den automatiske fartsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjon for å tilpasse bilens maksimums-hastighet automatisk.

Trafikkskiltinformasjon tar informasjon fra trafikkskiltene med hastighetsbegrensninger som bilen passerer, samt kartdata. Fysiske skilt som passeres har høyeste prioritet, som kan være viktig ved for eksempel veiarbeid.

Hvis trafikkskiltinformasjonen ikke kan tolke hastighetsinformasjon og sende den til førerhjelpesystemene, settes den automatiske hastighetsbegrenseren i klarstilling og skifter til vanlig hastighetsbegrenser. Føreren må i slike tilfeller selv gripe inn og bremse ned til en passende fart.

Automatisk hastighetsbegrenser aktiveres på nytt når trafikkskiltinformasjon kan tolke og gi hastighetsinformasjon igjen.

> **Advarsel**
>
> Selv om føreren tydelig ser fartsgrenseskiltet, kan hastighetsinformasjonen fra funksjonen trafikkskiltinformasjon* til automatisk fartsbegrenser være uriktig. I slike tilfeller må føreren selv gripe inn og tilpasse farten.

## Toleransenivået for automatisk fartsbegrenser

Automatisk fartsbegrenser kan stilles inn på ulike toleransenivåer. Justering av toleransen foretas på samme måte som ved håndtering av fart for fartsbegrenseren.

Hvis bilen følger skiltet maksimumshastighet på f.eks. 70 km/t (43 mph), kan føreren i stedet velge å la bilen holde 75 km/t (47 mph).

Toleransen følges til du passerer et trafikkskilt med lavere eller høyere hastighet - da følger bilen i stedet den nye, skiltede maks-farten, og toleransen slettes fra minnet.

**Nb!**

Den høyeste valgbare toleransen er +/- 10 km/t (5 mph).

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

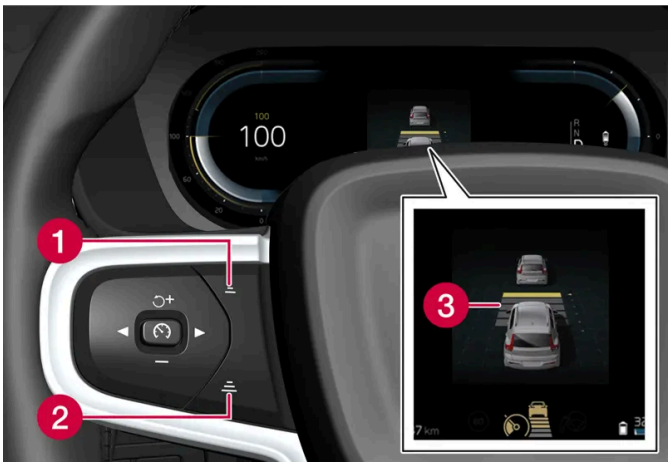
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Automatic Speed Limiter

# 10.3. Avstandsvarsel

# 10.3.1. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for Pilot Assist*.

1. 


Bryter for tidsavstand.

1 Redusere tidsavstand

2 Øke tidsavstand

3 Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For at man skal kunne følge en forankjørende bil på en myk og komfortabel tillater Pilot Assist at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I lav hastighet, når avstandene blir korte, øker Pilot Assist tidsavstanden noe.

**Nb!**

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

**Nb!**

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

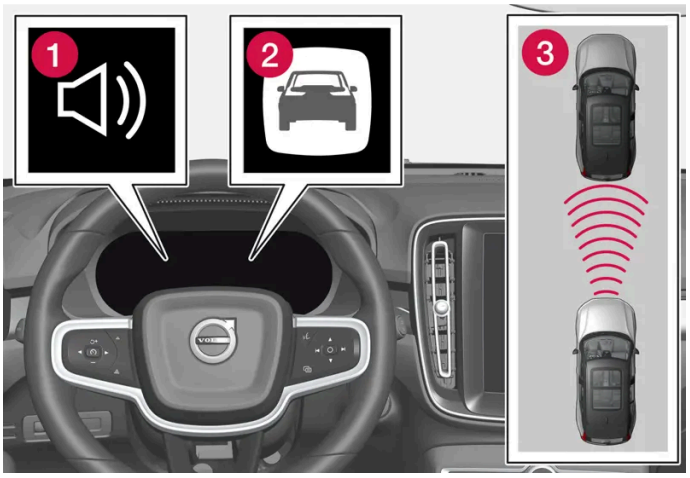
**Advarsel**

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 10.3.2. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemet Pilot Assist* kan varsle føreren hvis avstanden til kjøretøy foran plutselig blir for kort.




Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Pilot Assist bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

**Advarsel**

Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.4. Blind Spot Information

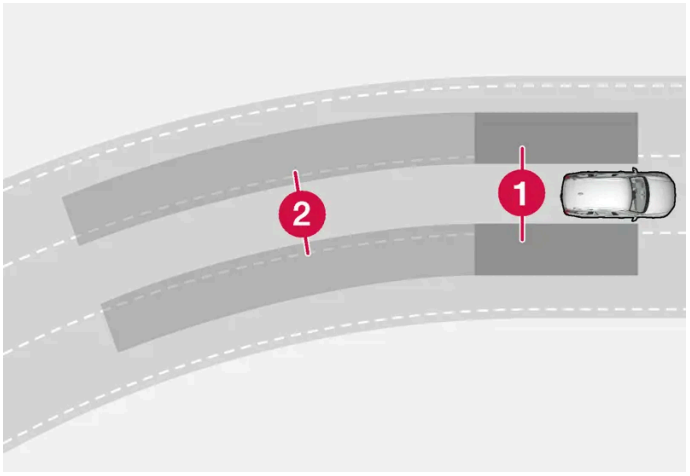
## 10.4.1. BLIS*

BLIS[1] er beregnet for å hjelpe føreren å oppdage kjøretøy rett foran eller bak og ved siden av egen bil, for å gi føreren hjelp ved tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS-lampens plassering

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i blindsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest din bil.




Prinsipp for BLIS

1 Blindsone

2 Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt

Systemet er konstruert for å reagere når:

- din bil blir forbikjørt av andre kjøretøy
- et annet kjøretøy nærmer seg bilen din med høy hastighet.

Når BLIS oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser indikatorlampen ved høyre eller venstre sidespeil kontinuerlig. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil indikatorlampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

BLIS er aktiv når eget kjøretøy har en hastighet over 12 km/t (7 mph).

BLIS reagerer på passerende kjøretøy som kjører med opptil 100 km/t (62 mph) høyere hastighet enn eget kjøretøy.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

---

# 10.4.2. Meldinger for BLIS*

Flere meldinger om BLIS[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Melding | Betydning |
|---|---|
| Blindsoneføler Service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| Blindsonesystem av Tilhenger tilkoblet | BLIS og Cross Traffic Alert* er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ○-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 10.4.3. Begrensninger for BLIS*

Funksjonen BLIS[1] kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Hold den markerte flaten ren – både på bilens venstre og høyre side

Eksempel på begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- Funksjonen BLIS deaktiveres automatisk hvis en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende kobles til bilens elektriske anlegg.
- For at BLIS skal fungere best mulig bør en sykkelholder, bagasjeholder eller lignende ikke monteres på tilhengerfestet.

**Advarsel**

- BLIS virker ikke i skarpe svinger.
- BLIS virker ikke ved rygging.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

# 10.5. Cross Traffic Alert

## 10.5.1. Varsling og autobrems ved rygging*

Bilen har systemer som kan hjelpe føreren med å oppdage hindringer ved rygging og til og med bremse automatisk hvis ikke føreren skulle rekke å reagere i tide.

Funksjonene Rear Auto Brake (RAB) og Cross Traffic Alert (CTA)* er bare aktive hvis bilen ruller bakover eller hvis girkassens reversposisjon er valgt.

Hvis en hindring registreres:

1. Et varselsignal og parkeringshjelpgrafikken tennes for å angi hvor hindringen befinner seg.
2. Hvis ikke føreren reagerer på advarselen og en kollisjon ikke kan unngås, kan bilen bremses automatisk, og det vises en tekstmelding med informasjon om hvorfor bilen ble bremset.

Hvis gasspedalen trykkes hardt inn, rygger bilen også etter automatisk bremsing.

**Advarsel**

- Funksjonene representerer kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere. De kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om disse funksjonene i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensningene som føreren må være oppmerksom på før funksjonene brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Nb!**

Funksjonene bruker bilens sensorer og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

## Hindring rett bak

Hensikten med Rear Auto Brake er å hjelpe føreren med å oppdage en stillestående hindring rett bak bilen når den rygger.

Denne funksjonen er utviklet først og fremst for å oppdage stillestående objekter som er høyere enn støtfangeren bak, ikke for å oppdage for eksempel kjøretøy i bevegelse.

Bremseinngrep med Rear Auto Brake er aktivt i hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Automatisk bremsing må deaktiveres før automatisk bilvask. Det kan også være nødvendig å deaktivere funksjonen for å unngå unødvendige inngrep, for eksempel ved rygging i høyt gress.

## Hindring fra siden

Cross Traffic Alert har som formål å hjelpe føreren med å oppdage kryssende trafikk bak bilen under rygging.

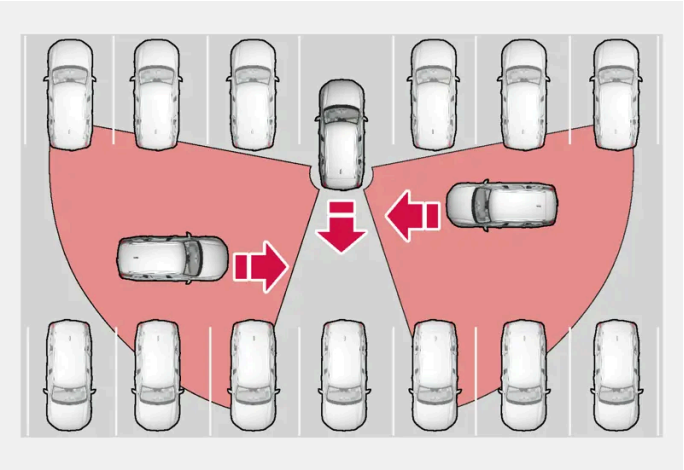
Hensikten med denne funksjonen er i første rekke å oppdage større kjøretøy i bevegelse. I gunstige situasjoner kan også mindre objekter syklister og fotgjengere oppdages.

Bremseinngrep med Cross Traffic Alert er aktivt i hastigheter under 15 km/t (9 mph).

Automatisk bremsing må deaktiveres før automatisk bilvask. Det kan også være nødvendig å deaktivere funksjonen for å unngå unødvendige inngrep, for eksempel ved rygging i høyt gress.

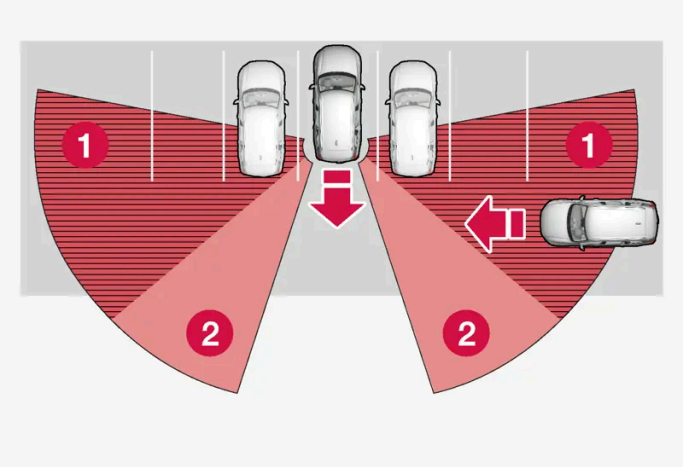
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Eksempel på registrering og begrensninger**

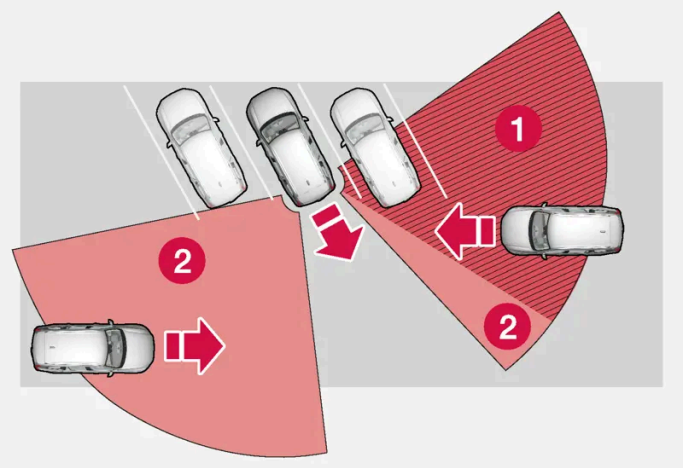


Eksempel på område der funksjonen kan hjelpe føreren med å oppfatte en hindring under rygging.

Funksjonens sensorer kan ikke registrere bevegelse i trafikken gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som sperrer registreringsområdet. Her er noen eksempler på situasjoner der kjøretøy som nærmer seg, ikke kan oppdages før de er svært nær.




Bilen står langt inne i en parkeringslomme.




I en vinklet parkeringslomme kan sensorene være helt blokkert på den ene siden.

1 Blindsone

2 Sone der funksjonen kan registrere

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Når din bil rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til kjøretøyet eller objektet som hindrer sikten, og da minker blindsonen raskt.

### Rygge med utstyr tilkoblet tilhengerfestet

RAB og CTA deaktiveres automatisk når en tilhenger, sykkelholder eller liknende kobles til tilhengerkontakten. Hvis utstyret som brukes ikke har elektrisk tilkobling, skal RAB og CTA deaktiveres manuelt med knappetrykk i midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.5.2. Aktivere og deaktivere varsling og autobrems ved rygging*

Føreren kan velge å slå av autobrems med Rear Auto Brake (RAB) og Cross Traffic Alert (CTA)*. Varselsignalene kan deaktiveres separat.

### Varselsignal

Aktiver eller deaktiver varselsignal med knappen i parkeringskameravinduet.

### Autobrems

Aktiver eller deaktiver automatisk bremsing med knappen i parkeringskameravinduet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

Funksjonene aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.6. Rear Collision Warning

---

# 10.6.1. Rear Collision Warning*

Funksjonen Rear Collision Warning[1] (RCW) kan hjelpe føreren å unngå å bli påkjørt av kjøretøy som nærmer seg bakfra.

Førere i kjøretøy bak kan advares om nært forestående kollisjon ved at funksjonen blinker intensivt med retningsviserne.

Hvis funksjonen ved hastighet under 30 km/t (20 mph) beregner at bilen risikerer å bli påkjørt bakfra, kan beltestrammerne stramme sikkerhetsbeltene i forsetet. Ved en kollisjon aktiveres også Whiplash Protection System.

Like før en påkjørsel bakfra oppstår kan funksjonen også aktivere fotbremsen for å redusere bilens akselerasjon forover i kollisjonsøyeblikket. Fotbremsen aktiveres likevel bare hvis din bil står stille. Bremsen slipper umiddelbart hvis du trykker inn gasspedalen.

Funksjonen aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Funksjonen finnes ikke på alle markeder.

---

# 10.6.2. Begrensninger for Rear Collision Warning*

I noen situasjoner kan Rear Collision Warning (RCW)[1] ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare.

Det kan f.eks. være:

- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, oppdages sent
- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, bytter fil sent
- en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende er koblet til bilens elektriske anlegg – da deaktiveres funksjonen automatisk.

**Nb!**

I noen markeder varsler RCW **ikke** med retningsvisere på grunn av lokale trafikkbestemmelser - i slike tilfeller er den delen av funksjonen derfor deaktivert.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Advarsel for kollisjon bakfra.

# 10.7. Connected Safety

# 10.7.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøy via en skytjeneste[2]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Funksjonen kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt underlag gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys
- Alarm om glatt underlag

Connected Safety-kommunikasjon mellom kjøretøy fungerer bare for kjøretøy som er utstyrt med funksjonen. Connected Safety må også være godkjent via **Volvo personverninnstillinger**.

## Alarm om varselblinklys

Hvis bilens varselblinklys aktiveres, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg bilens posisjon.

Når bilen nærmer seg et kjøretøy som har varselblinklysene aktivert, vises dette symbolet i førerdisplayet.

### Alarm om glatt underlag

Hvis egen bil oppdager dårligere friksjon mellom dekk og veibane, vises dette symbolet i førerdisplayet. Informasjonen kan da sendes videre til kjøretøy som nærmer seg egen bils posisjon.

Hvis egen bil mottar informasjon om glatt veibane fra et annet kjøretøy, vises dette symbolet i førerdisplayet.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Finnes ikke på alle markeder.

[2] Ved bruk av skytjenesten overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

---

# 10.7.2. Aktivere og deaktivere Connected Safety

For at Connected Safety skal kunne dele informasjon om veiforhold med andre kjøretøy, må funksjonen være godkjent i **Volvo personvern**.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Personvern** eller **Profiler**. Menybanen er avhengig av om det finnes en innlogging i en Google-konto.
3. Trykk deretter på **Personverninnstillinger** og godta Connected Safety.

Ved manglende internettilkobling vil også egen bil fremdeles informere føreren om at glatt vei er registrert av egen bil. For at Connected Safety skal fungere fullt ut må bilen være knyttet til internett.

---

# 10.7.3. Begrensninger for Connected Safety

Informasjon om kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller som har registrert glatt vei, kommuniseres ikke alltid mellom alle kjøretøy innen aktuelt område.

Årsak kan f.eks. være:

- Ingen eller manglende kontakt med internett.
- Kjøretøy på glatt vei gjør for svake manøvre, f.eks. rattbevegelse, akselerasjon eller bremsing, for at friksjon mellom dekk og veibane skal kunne registreres.
- Kjøretøy som har registrert glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, har ikke denne funksjonen aktivert.
- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, er ikke utstyrt med funksjonen.
- Ved uteblitt eller manglende global posisjonering/satellittnavigering kan varselet utebli.
- Registrering av glatt veibane og aktivering av varselblinklys har skjedd på en vei som mangler i Volvo Carss database.
- Connected Safety er ikke utbygd i alle land og dekker ikke alle områder - en Volvoforhandler har informasjon om aktuelle områder.

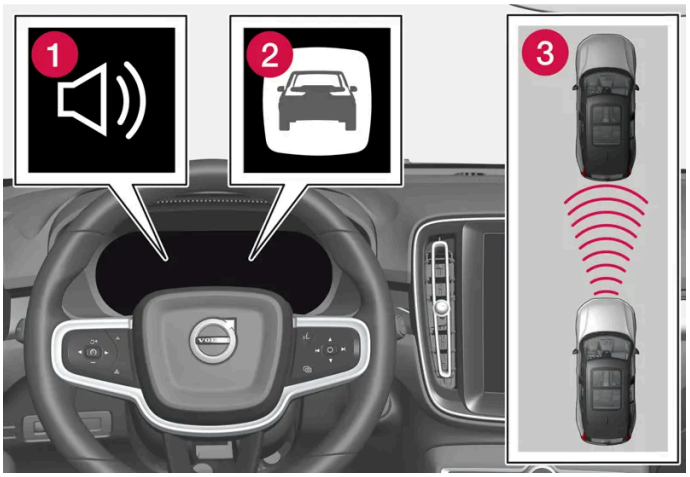
**Advarsel**

- I noen situasjoner kan funksjonen feilvarsle om glatt underlag.
- Funksjonen kan ikke alltid oppdage andre kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller registrere alle veistrekninger med glatt veibane.

# 10.8. Assistanse ved kollisjonsfare

## 10.8.1. Assistanse ved kollisjonsfare [1]

Assistanse ved kollisjonsfare[2] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon eller redusere omfanget av den ved å varsle, bremse automatisk og gi styrehjelp.




Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til funksjonen, bare hvis det oppstår en situasjon som er svært nær en kollisjon.

Funksjonen kan hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved f.eks. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell. Funksjonen aktiverer da en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran.

Funksjonen kan ikke slås av. Den er alltid aktivert.

## Delfunksjoner

Assistanse ved kollisjonsfare kan gjøre følgende ved behov:

- Kollisjonsvarsler
- Assistert bremsing
- Automatisk nedbremsing
- Styrehjelp/styreassistanse

#### Trinn 1 – Kollisjonsvarsel

Ved risiko for kollisjon med fotgjenger, syklist, større dyr eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et varselsymbol samt lydvarsling og pulsering i bremsepedalen. Ved sterk oppbremsing fra førerens side eller gasspådrag uteblir varslingen i bremsepedalen. Bremsepulsens intensitet varierer med bilens hastighet.

#### Trinn 2 – Assistert bremsing

Ved assistert bremsing forsterkes førerens bremsing hvis systemet registrerer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

#### Trinn 3 – Automatisk bremsing

Dersom føreren ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunksjonen griper inn, kan beltestrammerne aktiveres.

Funksjonen er konstruert for å aktiveres så sent som mulig, for å unngå at den griper inn unødig. Automatisk bremsing skjer først etter eller i forbindelse med kollisjonsvarslingen.

Når bremseassistansen har hindret en kollisjon med en stillestående gjenstand, blir bilen stående i påvente av aktive tiltak fra føreren. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran med lavere hastighet reduseres hastigheten til den samme som kjøretøyet foran.

Pågående bremseinngrep kan alltid avbrytes ved at føreren trykker hardt på gasspedalen.

Når funksjonen aktiveres og bremser, slås bremselysene på. En melding på førerdisplayet informerer om at funksjonen er eller har vært aktiv.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Funksjonen skal ikke brukes til å endre førerens måte å kjøre bilen på. Føreren skal ikke stole kun på funksjonen og la systemet bremse bilen alene.

**Styrehjelp/styreassistanse**

Funksjonen kan hjelpe føreren med å minske faren for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller kolliderer med et annet kjøretøy eller en hindring, ved aktivt å styre bilen tilbake til kjørefeltet eller unngå det andre kjøretøyet eller hindringen. Styrehjelp kommer ikke i sekvenser, men kan aktiveres når de øvrige momentene inntreffer.

Etter et automatisk inngrep vises en melding på førerdisplayet om at dette har skjedd.

**Nb!**

Det er alltid føreren som bestemmer hvor mye bilen skal styre – bilen kan aldri ta kommandoen.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

[2] Collision Avoidance

---

# 10.8.2. Registrering av hindring med assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren med å oppdage forskjellige hindringer.

Funksjonen kan oppdage, fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som egen bil og befinner seg foran bilen. Funksjonen kan også oppdage fotgjengere, syklister eller store dyr som krysser veien foran egen bil.

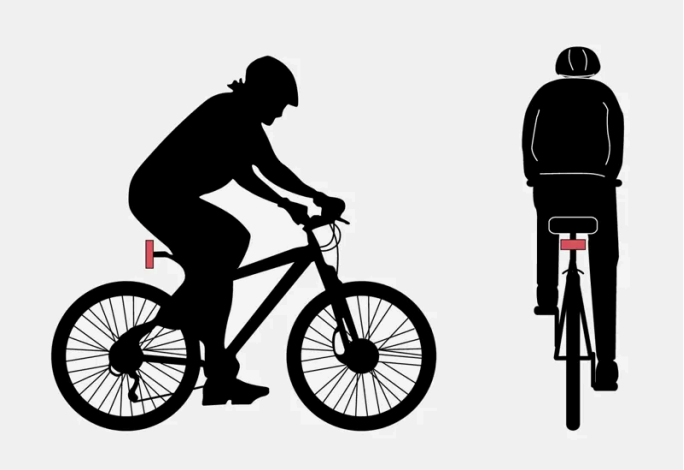
**Advarsel**

Varsling og bremseinngrep kan komme sent eller utebli helt. Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

## Kjøretøy

For at funksjonen skal kunne registrere kjøretøy i mørket, må front- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

## Syklist



Eksempler på hva funksjonen tolker som syklist – med tydelig kropps- og sykkelkontur.

For at systemet skal fungere godt, må kamera- og radarenheter som identifiserer en syklist få mest mulig entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

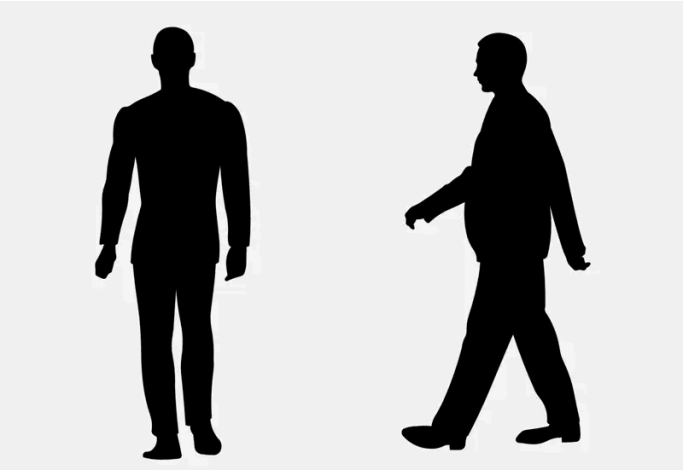
For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "sykkel for voksne".

**Advarsel**

Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle syklister i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte syklister.
- syklister, hvis kontrasten til syklistens bakgrunn er dårlig.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

## Fotgjenger



Eksempler på hva funksjonen betrakter som fotgjenger med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må kamera- og radarenheter som identifiserer en fotgjenger få mest mulig entydig informasjon om kroppskontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

For at en fotgjenger skal kunne registreres, kreves en kontrast til bakgrunnen, noe som kan være avhengig av klær, bakgrunn, værforhold osv. Hvis kontrasten er liten, kan fotgjengeren oppdages sent eller ikke i det hele tatt. Det kan resultere i sene varslinger, eller ingen varslinger og bremseinngrep.

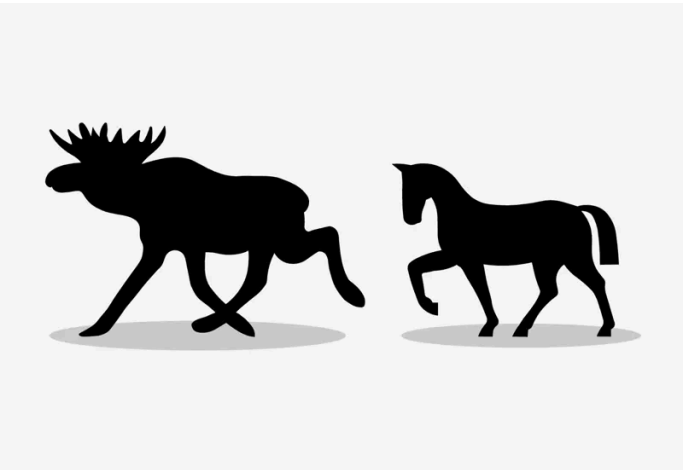
Funksjonen kan oppdage fotgjengere også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

**Advarsel**

Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm (32 tum).
- fotgjengere, hvis kontrasten til fotgjengerens bakgrunn er dårlig.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

## Større dyr



Eksempler på hva funksjonen oppfatter som større dyr – stillestående eller saktegående og med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må funksjonen som identifiserer et større dyr (f.eks. elg, hest, ku) få så entydig informasjon om kroppens kontur som mulig. Dette forutsetter at dyret kan ses rett fra siden, i kombinasjon med normalt bevegelsesmønster for dyret.

Hvis deler av dyrets kropp ikke er synlige for funksjonens kamera, kan systemet ikke oppdage dyret.

Funksjonen kan oppdage store dyr også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

> **Advarsel**
>
> Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle større dyr i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:
>
> - delvis skjulte større dyr.
> - større dyr sett rett forfra eller rett bakfra.
> - større dyr som løper eller beveger seg raskt.
> - større dyr, hvis det er dårlig kontrast mot dyrets bakgrunn.
> - mindre dyr, f.eks. hunder og katter.
>
> Varsling og bremseinngrep kan komme sent eller utebli helt. Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

[1] Collision Avoidance

---

# 10.8.3. Mulighet til å redusere hastigheten med assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan bidra til å hindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

Hvis hastighetsdifferansen mellom egen bil og en hindring er større enn følgende angitte hastigheter, kan ikke den automatiske bremsefunksjonen hindre en kollisjon, men redusere omfanget av den.

**Kjøretøy**

For et kjøretøy foran kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 60 km/t (37 mph).

**syklister**

For en syklist kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 50 km/t (30 mph).

**Fotgjenger**

For en fotgjenger kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 45 km/t (28 mph).

**Større dyr**

Ved fare for kollisjon med et stort dyr kan bremseassistanse redusere bilens hastighet med opptil 15 km/t (9 mph).

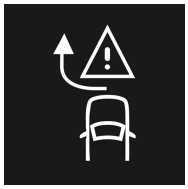
Bremsefunksjonen for store dyr er først og fremst ment å redusere kollisjonsomfanget ved høye hastigheter og er mest effektiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph), og mindre effektiv i lave hastigheter.

[1] Collision Avoidance

---

# 10.8.4. Symboler og meldinger for assistanse ved kollisjonsfare

Forskjellige symboler og varsler om assistanse ved kollisjonsfare[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
|  | Automatisk inngrep Kollisjonshindring | I forbindelse med at funksjonen aktiveres vises en melding til føreren om at systemet er aktivert. |
| | System for kollisjonshindring er ikke tilgjengelig | Systemet er midlertidig ute av funksjon eller har begrenset ytelse. |
| | Kollisjonshindring fungerer ikke som den skal, service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Kontakte verksted. |
| | Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen | Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Collision Avoidance

---

# 10.8.5. Begrensninger for assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] har visse begrensninger som en bilfører må være oppmerksom på.

## Begrensninger for bremseassistanse

**Ekstrautstyr**

Objekter som henger ned, for eksempel flagg/vimpel for bred last eller tilbehør som for eksempel ekstralys og frontbøyler som overstiger høyden på panseret på bilen begrenser funksjonen, ettersom slike kan blokkere kamera- eller radarenheten.

**Glatt vei**

På glatt vei forlenges bremselengden, og det kan svekke funksjonens evne til å avverge en kollisjon. I slike situasjoner er de blokkeringsfrie bremsene og stabilitetskontrollen ESC[2] konstruert for å gi best mulig bremsekraft med opprettholdt stabilitet.

**Lav fart**

Funksjonen aktiveres ikke ved svært lav hastighet – under 4 km/t (3 mph) – derfor griper ikke systemet inn hvis bilen nærmer seg et kjøretøy foran svært langsomt, for eksempel ved parkering.

**Aktiv fører**

Førerens kommandoer prioriteres alltid. I situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer og gir gass, griper ikke funksjonen inn, selv om en kollisjon er uunngåelig. Aktiv og bevisst kjøreatferd kan derfor utsette et kollisjonsvarsel og inngripen for å redusere unødvendige advarsler.

## Begrensninger for styreassistanse

Funksjonen kan ha begrenset funksjonalitet i bestemte situasjoner, og griper f.eks. ikke inn i følgende tilfeller:

- i forbindelse med mindre kjøretøy som for eksempel motorsykler
- hvis mesteparten av egen bil har forflyttet seg inn i det tilgrensende kjørefeltet
- på veier / kjørefelt med utydelige eller ingen kantlinjer
- utenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Andre krevende situasjoner kan f.eks. være:

- veiarbeid
- vinterføre
- smale veier
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt.

I disse krevende situasjonene kan funksjonen ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte.

## Viktige varslinger

**Advarsel**

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

**Advarsel**

- Automatisk bremsing kan hindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten, men føreren bør alltid trå på bremsepedalen for å sikre full bremseeffekt, også når bilen bremses automatisk.
- Varsling og styrehjelp aktiveres bare ved høy risiko for kollisjon. Vent derfor aldri på en kollisjonsvarsling eller at funksjonen skal gripe inn.
- Funksjonen aktiverer ingen automatisk bremsing ved kraftig akselerasjon.

**Advarsel**

- Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at kamera- og radarenhetene ikke kan oppdage fotgjengere, syklister, større dyr eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.
- For at kjøretøyer skal kunne registreres om natten, må for- og baklyktene fungere og lyse tydelig.
- Advarsler om stillestående og saktegående kjøretøy og store dyr kan bli satt ut av funksjon på grunn av mørke eller dårlig sikt.
- Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).
- Systemet kan sørge for effektiv varsling og bremseinngrep hvis den relative hastigheten er lavere enn 50 km/t (30 mph).
- For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastighet på opptil 70 km/t (43 mph).
- Hastighetsreduksjonen for store dyr er mindre enn 15 km/t (9 mph) og kan oppnås i kjørehastigheter over 70 km/t (43 mph). I mindre fart er varsling og bremseinngrep for store dyr mindre effektivt.
- Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kameraenheten – det kan forstyrre kamerabaserte funksjoner.
- Gjenstander, snø, is eller skitt i kamera- og radarenhetenes område kan redusere funksjonen, slå den helt av eller føre til feilaktig respons.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

**Viktig**

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

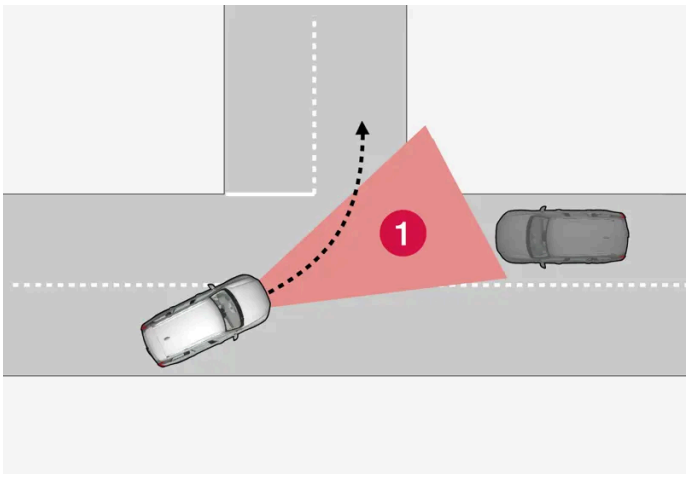
[1] Collision Avoidance

[2] Electronic Stability Control

---

# 10.8.6. Assistanse ved kollisjonsfare med kryssende trafikk

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren når egen bil svinger og krysser banen til møtende kjøretøy i et kryss.




1 Sone der funksjonen kan registrere kryssende kjøretøy.

For at funksjonen skal kunne registrere et møtende kjøretøy på kollisjonskurs, må det møtende kjøretøyet først komme inn i den sonen der funksjonen kan analysere forløpet.

Dessuten må følgende være oppfylt:

- hastigheten til din bil må være minst 4 km/t (3 mph).
- din bil svinger til venstre i land med høyrekjøring (eller til høyre i land med venstrekjøring).
- møtende kjøretøy har tente frontlykter.

Funksjonen kan ha problemer med å hjelpe føreren hvis for eksempel:

- det er glatt og stabilitetskontrollen[2] griper inn.
- møtende kjøretøy oppdages sent.
- møtende kjøretøy skjules av noe.
- møtende kjøretøy har slukkede hovedlys.
- møtende kjøretøy kjører uforutsigbart og for eksempel plutselig bytter kjørefelt sent.

**Advarsel**

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

[2] Electronic Stability Control (ESC)

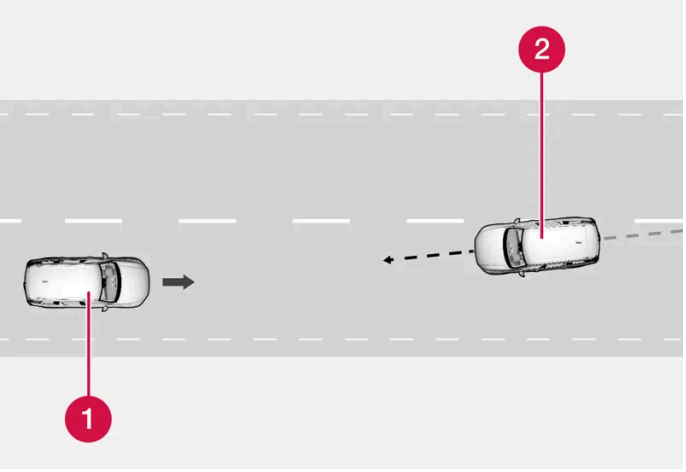
---

# 10.8.7. Assistanse ved kollisjonsfare med møtende trafikk

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren ved å gi styreassistanse for å unngå kollisjon med kjøretøy i møtende kjørefelt. Funksjonen kan også redusere bilens hastighet ved møtende kjøretøy i eget kjørefelt for å redusere kollisjonskraften.

## Møtende kjøretøy i eget kjørefelt

Hvis et møtende kjøretøy kommer inn i egen bils kjørefelt og en kollisjon er uunngåelig, kan funksjonen redusere bilens hastighet for å redusere kollisjonskraften.




1 Din bil

2 Møtende kjøretøy

Denne funksjonen krever at følgende kriterier er oppfylt:

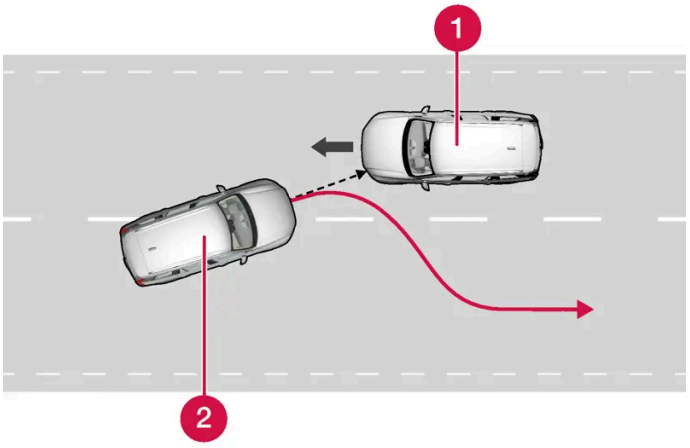
- egen bils hastighet må være høyer enn 4 km/t (3 mph)
- veistrekningen må være rett
- egen bils kjørefelt må ha tydelig sidemerking
- egen bil må vær plassert rett i eget kjørefelt
- møtende kjøretøy må befinne seg innenfor egen bils kjørefeltmerking
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys
- funksjonen kan bare håndtere kollisjoner "front mot front"

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- funksjonen kan bare oppdage biler med fire hjul.

## Hvis bilen er på vei inn i møtende kjørefelt

Funksjonen kan hjelpe en distrahert fører som ikke legger merke til at bilen er på vei inn i kjørefelt med motgående trafikk.




Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Møtende kjøretøy

2 Din bil

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Hvis bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et møtende kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe føreren med å styre bilen tilbake til eget kjørefelt.

Funksjonen griper derimot **ikke** inn med styreassistanse hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Når funksjonen griper inn, vises et symbol og en melding i førerdisplayet, og det høres et lydsignal.

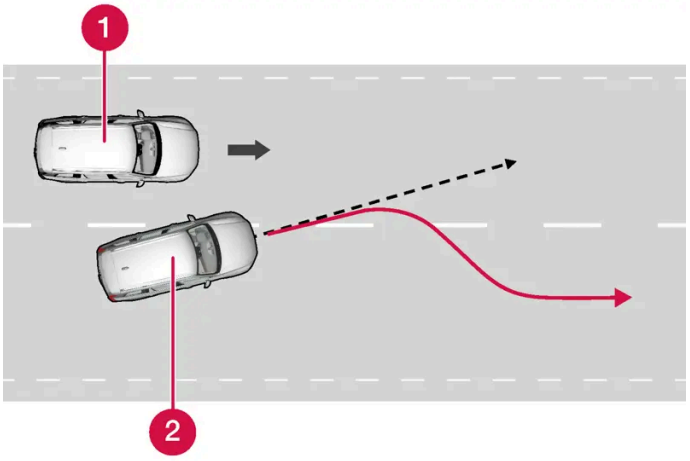
> **Advarsel**
>
> Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

# 10.8.8. Assistanse ved kollisjonsfare med kjøretøy i blindsonen*

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe en fører som ikke merker at bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et annet kjøretøy nærmer seg bakfra i blindsonen.




Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Annet kjøretøy i blindsonen

2 Din bil

Også hvis føreren bevisst skifter kjørefelt med blinklyset på uten å legge merke til at et annet kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe til.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Lampene i sidespeilene blinker under styreinngrep. Det høres også et lydsignal.

Når funksjonen griper inn, vises en melding i førerdisplayet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med kommer alltid svært sent.

> ⓘ **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

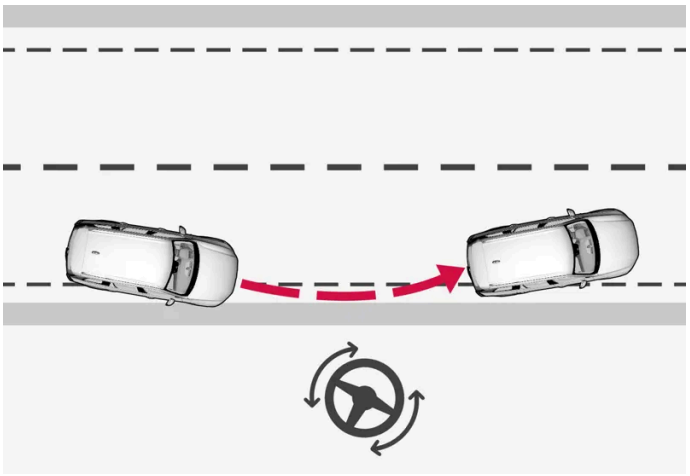
[1] Collision Avoidance

# 10.8.9. Assistanse ved fare for utforkjøring

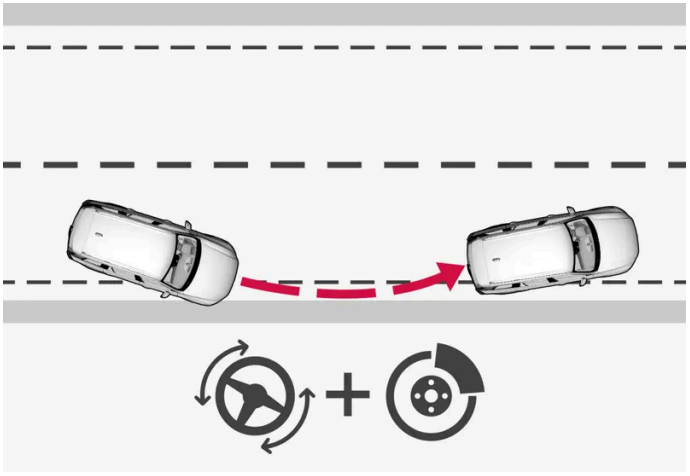
Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren og redusere faren for at bilen utilsiktet forlater veien ved aktivt å styre bilen tilbake og inn på veien igjen.

Funksjonen har to nivåer ved inngrep:

- Bare styreassistanse
- Styreassistanse med bremsing



Griper inn med styrehjelp



Griper inn med styrehjelp og bremsing

Bremseinngrep hjelper i situasjoner der bare styreassistanse ikke er nok. Bremsekraften avpasses automatisk etter situasjonen.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Bilens kameraenhet registrerer veikantene og de malte kantlinjene. Hvis bilen er på vei til å krysse veikanten, kan bilen styres den tilbake på veien, og hvis styreinngrepet ikke er nok til å unngå utforkjøring, aktiveres også bremseinngrep.

Funksjonen griper derimot ikke inn med verken styreassistanse eller bremsing hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Når funksjonen griper inn, vises en melding i førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

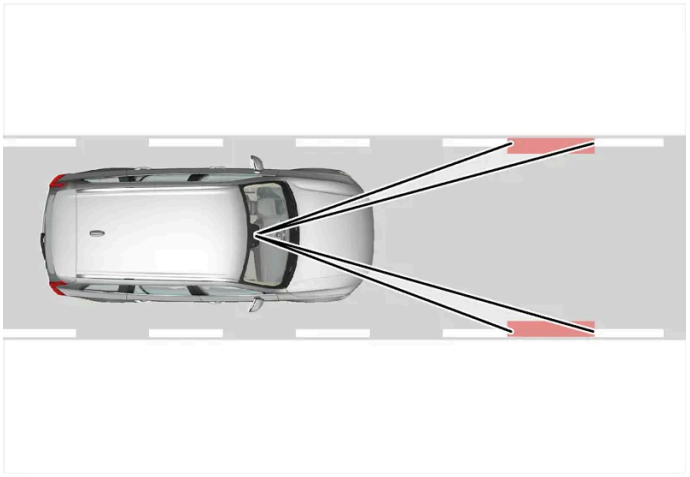
# 10.9. Driver Alert Control

## 10.9.1. Driver Alert

Hensikten med funksjonen Driver Alert er at den skal hjelpe føreren med å bli oppmerksom på at han eller hun begynner å kjøre vinglete, for eksempel hvis føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

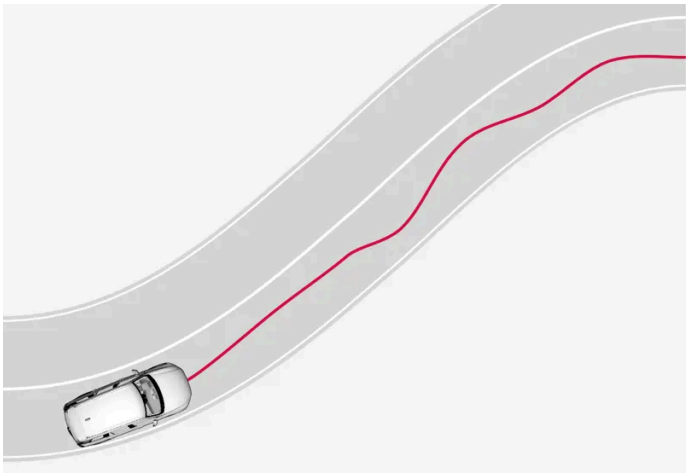
Funksjonen skal oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet for større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



Driver Alert låser bilens plassering i kjørefeltet.

Et kamera leser sidemarkeringene i veibanen og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser.



Bilen beveger seg uberegnelig i kjørefeltet.

Hvis kjøremåten blir påtagelig vinglete, advares føreren med det dette symbolet i førerdisplayet, kombinert med et lydsignal og teksten **Tid for en pause Driver Alert**.

Varslingen gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

**Advarsel**

Driver Alert skal ikke brukes til å forlenge en kjøreøkt. Føreren bør i stedet planlegge regelmessige pauser og passe på å være uthvilt.

**Advarsel**

En alarm fra Driver Alert bør tas på største alvor, siden en søvnig fører ofte ikke er klar over sin egen tilstand.

Ved alarm eller trøtthetsfølelse:

- Stopp bilen på et sikkert sted så snart som mulig, og ta en pause.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol eller andre stimulerende midler.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

## 10.9.2. Begrensninger for Driver Alert

Funksjonen Driver Alert kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

> **Advarsel**
>
> I enkelte tilfeller kan det være at kjøreatferden ikke endres selv om føreren er trøtt – f.eks. ved bruk av funksjonen Pilot Assist*. Konsekvensen kan være at føreren ikke får noen advarsel fra Driver Alert.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.10. Filassistanse

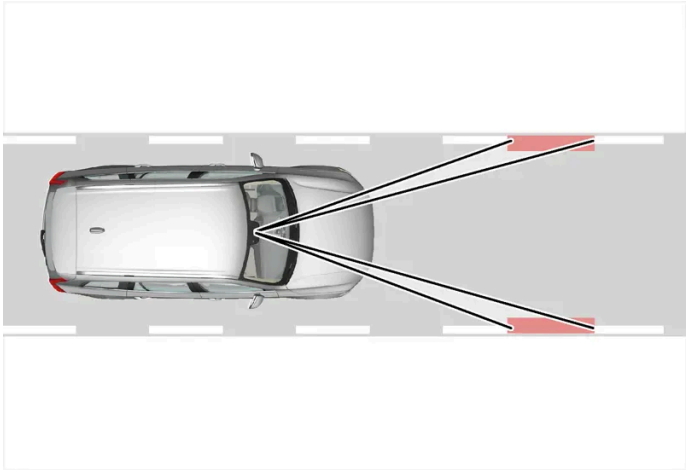
## 10.10.1. Filassistanse

Filvarslerens (LKA[1]) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at bilen i noen situasjoner forlater kjørefeltet utilsiktet.

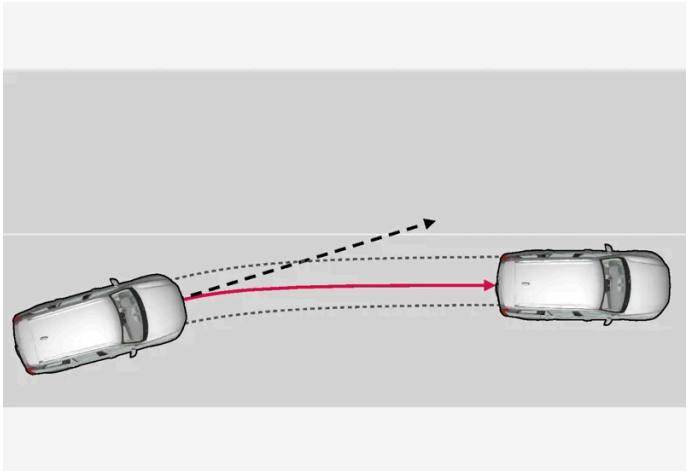
Filassistanse - styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med vibrasjoner i rattet.

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

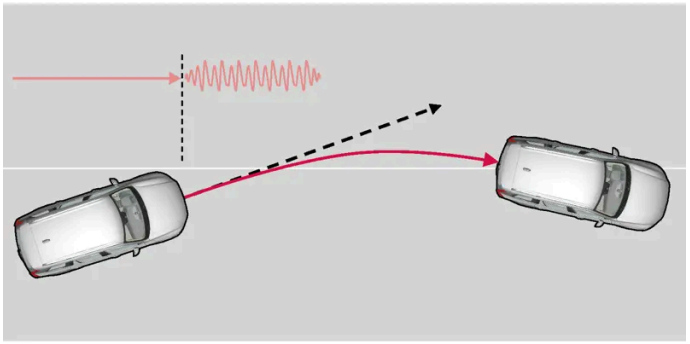
På smale veier kan funksjonen bli utilgjengelig, og settes da i klarstilling. Når veien er tilstrekkelig bred, blir funksjonen tilgjengelig igjen.



En kamera registrerer de malt kantlinjene i veien/filen.



Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen.



Filassistanse varsler med rattvibrasjoner.

Kjørefeltassistanse reagerer på følgende måte:

- Når bilen nærmer seg en kantlinje, vil funksjonen aktivt styre bilen tilbake inn i filen med svakt styremoment i rattet.
- Hvis bilen holder på å passere en sidelinje, advares føreren med vibrasjoner i rattet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

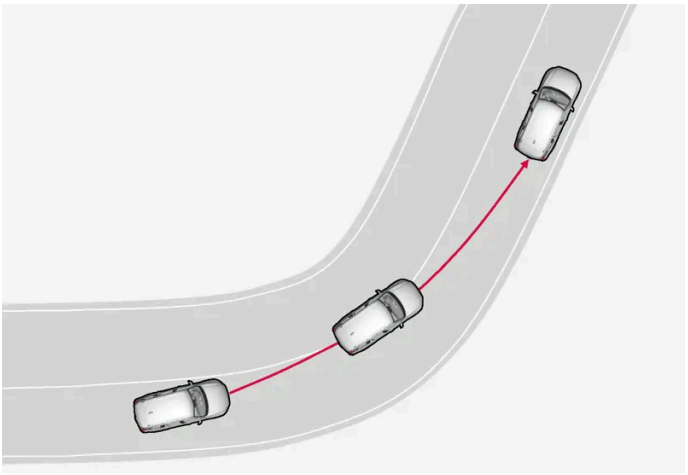
**Nb!**

Når retningsviseren/blinklysene er på, gir ikke filassistanse noen styring eller varsling.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

## Filassistanse griper ikke inn



Filassistanse griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller tillater filvarsleren at kantlinjer krysses uten å gripe inn med verken styreassistanse eller advarsler – for eksempel ved bruk av retningsvisere eller hvis bilen tillates å ta innersving i kurver.

## Hendene på rattet

For at styrehjelp med filassistanse skal kunne fungere, må føreren holde hendene på rattet. Systemet kontrollerer dette fortløpende.

Hvis føreren ikke holder hendene på rattet, høres et varselsignal, og en melding oppfordrer føreren til aktivt å styre bilen:

- **Bruk rattet Lane Keeping Aid**

Hvis føreren ikke følger oppfordringen om å begynne å styre, avgis en varsellyd til førere begynner å styre bilen igjen.

[1] Lane Keeping Aid

# 10.10.2. Aktivere og deaktivere filassistanse

Funksjonen filassistanse (LKA[1]) er valgfri – føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert. Styreinngrep ved heltrukne linjer vil imidlertid alltid være slått på.

Aktiver eller deaktiver funksjonen under innstillinger.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og aktiver ønsket funksjon.

[1] Lane Keeping Aid

# 10.10.3. Forskjellen mellom Pilot Assist* og kjørefeltassistanse

Pilot Assist er en komfortfunksjon som kan bidra til å holde bilen i eget kjørefelt og holde avstanden til kjøretøy foran. Kjørefeltassistanse[1] er en funksjon som i visse situasjoner på lignende måte kan bidra til å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt.

## Pilot Assist

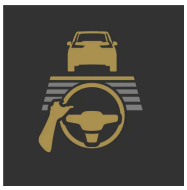
Pilot Assist kan hjelpe deg med styre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer kombinert med å holde forhåndsvalgt hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Funksjonen kan også hjelpe deg med å holde en gunstig plassering i kjørefeltet ved hjelp av kjørefeltets sidelinjer.

**Hva gjør Pilot Assist?**

- Kan hjelpe med å holde bilen i kjørefeltet ved å støtte styringen i visse tilfeller.
- Kan bidra til å holde forhåndsvalgt hastighet eller avstand til bilen foran ved hjelp av å gi gass og bremse.

**Hvordan vet jeg at Pilot Assist er på?**

Symboler i førerdisplayet i bilen viser når Pilot Assist er på.

| | |
|---|---|
| | Adaptive Cruise Control er aktiv.<br>Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt. |
|  | Pilot Assist er aktiv. |

## Filassistanse

Kjørefeltassistanse kan hjelpe føreren med styrehjelp og/eller advarsel hvis kjøretøyet er i ferd med å forlate eget kjørefelt utilsiktet. Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-180 km/t (40-112 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

#### Hva gjør kjørefeltassistanse?

- Kjørefeltassistanse kan gi føreren styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsle med vibrasjoner i rattet.

#### Hvordan vet jeg at kjørefeltassistansen er aktivert?

Symboler på bilens førerdisplay viser funksjonens status.

Slukket symbol på førerdisplayet betyr at funksjonen er på, men at forutsetningene for LKA ikke er oppfylt.

Hvitt symbol i førerdisplayet betyr at forutsetningene for LKA er oppfylt, og at funksjonen er tilgjengelig.

Oransje symbol i førerdisplayet betyr at LKA gir styrehjelp tilbake inn i kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

> **Advarsel**
>
> Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert. Det anbefales at føreren leser alle avsnittene om denne funksjonen i førerveiledningen før funksjonen brukes.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

---

# 10.10.4. Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Førerstøttesystem fungerer ikke som det skal, service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| | Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen | Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert. |
| | Bruk rattet Lane Keeping Aid | Styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 10.10.5. Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[1]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

**Tilgjengelig**

Tilgjengelig – symbolets sidelinjer er hvite.

Filassistansen leser av kjørefeltets ene eller begge sidelinjer.

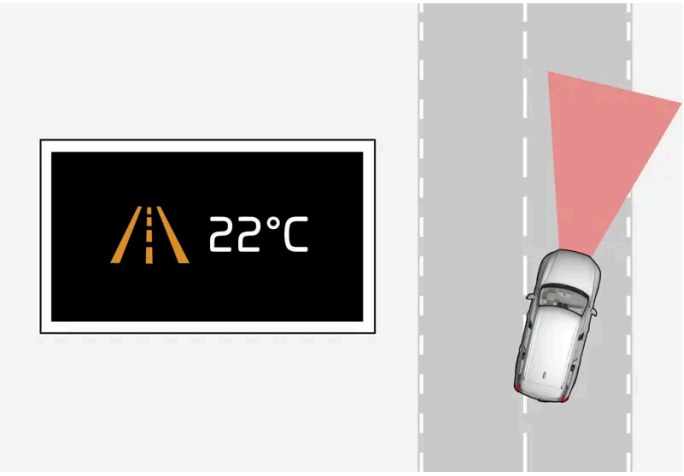
**Utilgjengelig**

Ikke tilgjengelig – symbolets sidelinjer er nedtonet.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Indikering av styrehjelp/advarsel**




Styrehjelp/advarsel – symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

[1] Lane Keeping Aid

---

# 10.10.6. Begrensninger for filassistanse

I noen krevende situasjoner kan filassistanse (LKA[1]) ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte - da anbefales det at funksjonen slås av.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- vinterføre
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt
- veier med utydelige eller ingen kantlinjer
- kanter eller andre linjer enn filens kantlinjer
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Funksjonen kan ikke registrere sperringer, rekkverk eller lignende hindringer ved siden av kjørebanen.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Lane Keeping Aid

# 10.11. Elektronisk stabilitetskontroll

## 10.11.1. Elektronisk stabilitetskontroll

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet.

Førerdisplayet viser dette symbolet når systemet griper inn.

Bremseinngrep fra systemet kan oppleves som en pulserende lyd, og ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn forventet.

Systemet består av følgende delfunksjoner:

- Stabilitetsfunksjon[2]
- Antispinn- og trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll
- Tilhengerstabilisator

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

### Stabilitetsfunksjon[2]

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

### Antispinn- og trekkraftfunksjon

Antispinnfunksjonen er aktiv i enhver hastighet og hindrer at hjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjonen er aktiv ved lav hastighet og kan bremse spinnende hjul for å øke trekkraften på hjulet på motsatt side.

### Elmotorbremskontroll

Elmotorbremskontrollen (EDC[3]) kan hindre utilsiktet låsing av hjulene, for eksempel ved elmotorbremsing på glatt underlag. Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

### Tilhengerstabilisator* [4]

Tilhengerstabilisatorens (TSA[5]) funksjon er å stabilisere en bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

[1] Electronic Stability Control

[2] Kalles også antiskrensfunksjon.

[3] Engine Drag Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

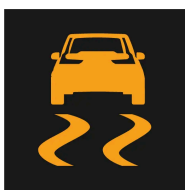
[4] Tilhengerstabilisatoren er inkludert ved installasjon av Volvos originale tilhengerfeste.

[5] Trailer Stability Assist

---

# 10.11.2. Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder | Systemkontroll ved start av bil. |
| | Blinker | Systemet griper inn. |
| – | Trekkraft-styring midlertidig av | Trekkraftfunksjonen er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonen aktiveres automatisk igjen så snart bremsene er avkjølt. |
|  | ESC Service nødvendig | Systemet er ute av funksjon. Stans bilen på et trygt sted.<br>Kontroller om feilen var midlertidig eller om den fortsatt foreligger ved å gå ut av bilen, låse bilen, låse opp og stige inn igjen.<br>Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.<br>Bilen kan kjøres, men uten ESC-funksjonalitet. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ○-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

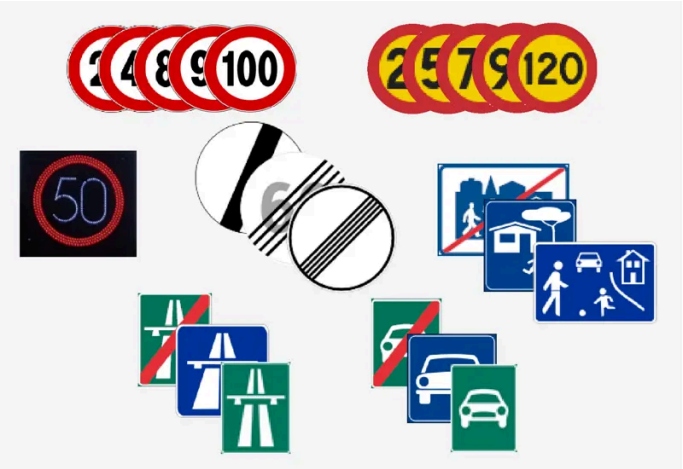
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Electronic Stability Control

# 10.12. Trafikkskiltinformasjon

## 10.12.1. Trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen trafikkskiltinformasjon kan hjelpe føreren med å observere hastighetsrelaterte trafikkskilt og bestemte forbudsskilt[1].
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.




Eksempel på lesbare skilt[2].

RSI kan gi informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det gjelder forbikjøringsforbud og forbudt kjøreretning.

Hvis bilen passerer et fartsgrenseskilt, vises det på førerdisplayet.

Det er også delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon som kan varsle føreren hvis fartsbegrensning overskrides eller i forbindelse med fotobokser.

**Nb!**

På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata. Dette kan kreve at innstillinger endres for Google Maps[3].

**Nb!**

På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Det kreves internettforbindelse for at trafikkskiltinformasjon skal fungere.

[2] Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

[3] Les mer på Maps Privacy center.

---

# 10.12.2. Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner. Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Eksempler på hva som kan redusere funksjonen er:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen
- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart ikke er aktuelle, er feilaktige eller mangler informasjon om fartsgrenser[1]
- internettforbindelse mangler.
- godkjenning for Google Maps[2].

**Nb!**

På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kartdata med hastighetsinformasjon finnes ikke for alle områder.

[2] Les mer på Maps Privacy center.

---

# 10.12.3. Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon*

Det finnes delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon som kan varsle føreren hvis hastighetsbegrensningen overskrides eller i forbindelse med fotobokser[1].
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

## Advarsel om fartsbegrenser

Hastighetsvarsling gis ved at førerdisplayet symbol[2] blinker når fartsgrensen overskrides med 5 km/t(3 mph).

Varslingen gjentas én gang etter ca. 30 sekunder hvis ikke hastigheten har blitt redusert.

Deretter må hastigheten ha blitt redusert med minst 5 km/t(3 mph) under fartsgrensen for at nye advarsler skal gis. En ny advarsel kan også gis hvis bilen kjører inn i et annet område med fartsgrense.

Fartsvarsel avgis alltid hvis fartsgrensen overskrides i forbindelse med fotoboksinformasjonen.[1]

## Advarsel om fotoboks

Bil utstyrt med trafikkskiltinformasjon og kartdata[1] kan gi informasjon om kommende fotobokser på førerdisplayet, forutsatt at navigasjonskartet for aktuelt område inneholder informasjon om fotobokser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Informasjon om fotobokser på navigasjonskartet er ikke tilgjengelig for alle markeder/områder.

[2] Trafikkskilter er markedstilpasset – her vises bare et eksempel.

---

# 10.12.4. Aktivere og deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon*

Trafikkskiltinformasjon kan deaktiveres på enkelt markeder.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Aktiver eller deaktiver funksjonen under innstillinger.

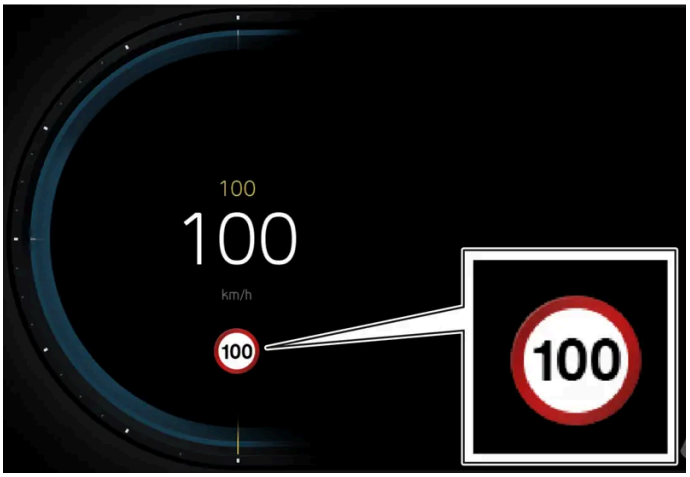
1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Personverninnstilling**, og velg innstillinger for trafikkskiltinformasjon.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.12.5. Displayvisning for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon. De følgende bildene er eksempler.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.




Eksempel[1] på registrert hastighetsinformasjon.

Når funksjonen har registrert et trafikkskilt med fartsgrense viser førerdisplayet skiltet som et symbol.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, hentes hastighetsrelatert informasjon også fra kartdata, noe som medfører at førerdisplayet kan vise eller endre informasjon om fartsgrense uten at et hastighetsrelatert skilt er passert.

Sammen med symbolet for gjeldende fartsbegrensning kan det også vises et kompletterende skilt, f.eks. forbikjøring forbudt.

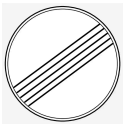
Ved en innkjøring med forbudsskilt eller med forbud bekreftet av skilt og kartdata advares føreren med et blinkende symbol i førerdisplayet og en varsellyd.[2]

## Fartsgrense eller motorvei opphører

Når funksjonen registrerer et "indirekte fartsskilt" som innebærer at en fartsgrense opphører – f.eks. når det er slutt på en motorvei – vises et symbol med tilsvarende trafikkskilt i førerdisplayet.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, vises vanligvis direktevisende hastighetsskilt. Indirekte hastighetsskilt vises da bare hvis kartdata ikke har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen.

Eksempel på indirekte fartsskilt er:



Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Symbolet i førerdisplayet slukker etter en kort stund og tennes igjen når det neste hastighetsrelaterte skiltet passeres.

## Endret fartsgrense

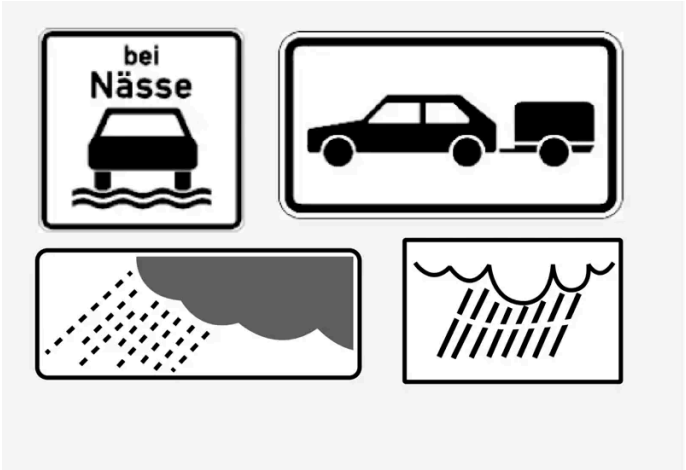
Når du passerer et direktevisende fartsskilt ved endringen av en fartsgrense vises et symbol med tilsvarende skilt i førerdisplayet.

Eksempel på et direktevisende fartsskilt.

Symbolet i førerdisplayet slukker etter en kort stund og tennes igjen når det neste hastighetsrelaterte skiltet passeres.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, vises hastighetsskilt på førerdisplayet når kartdata har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen, selv om ingen direktevisende skilt er passert. Hvis informasjon mangler i kartdataene, slukker skiltet etter en stund.

## Tilleggsskilt

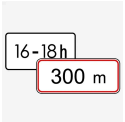



Eksempel på tilleggsskilt.

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskerne brukes.




Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

### Skilt for "Skole" og "Barn leker"

Førerdisplayet kan vise skilt for skole eller lekende barn hvis data er tilgjengelige.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.

[2] Gjelder enkelte markeder.

---

# 10.13. Parkeringsfunksjoner

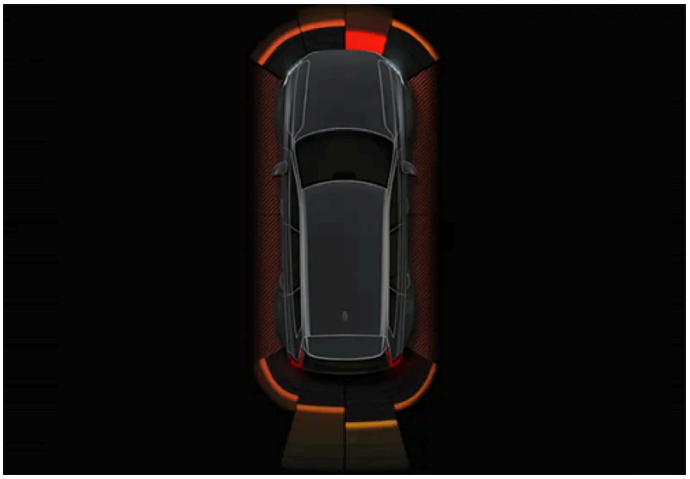
---

# 10.13.1. Parkeringshjelp

---

# 10.13.1.1. Parkeringshjelp*

Funksjonen parkeringshjelp benytter følere for å hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder, ved å angi avstanden til hindringer med lydsignaler sammen med grafikk på midtdisplayet.



Eksempel på skjermvisning med hindringssoner og sensorsektorer.

Midtdisplayet viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og uoppdagede hindringer.

Markert sektor angir hvor hindringen befinner seg. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorrute forover/bakover, desto kortere er avstanden mellom bilen og registrert hindring.

Sidesektorene endrer farge når avstanden mellom bilen og et objekt reduseres.

Jo kortere avstand til hinderet, desto tettere avgis signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Lydsignal for hindringer foran og på sidene er aktive når bilen er i bevegelse, men opphører når bilen har stått stille i ca. 2 sekunder. Lydsignal for hindringer bakover er aktivt også når bilen står stille.

Ved avstand på mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring bak eller foran bilen er lyden konstant, og det aktive følerfeltet nærmest bilsymbolet er fylt.

Ved avstand under ca. 25 cm (0,8 fot) til en hindring mot sidene er lyden intensivt pulserende, og det aktive sektorfeltet skifter farge fra oransje til rød.

Lydnivået til parkeringshjelpens kan justeres under pågående lydsignal med [>II]-bryteren på midtkonsollen. Lyden kan også justeres i innstillingene for parkeringshjelp.

**Nb!**

Med unntak av feltet nærmest bilsymbolet, gis lydvarsler bare for objekter som befinner seg nøyaktig i bilens rute.

**Advarsel**

- Parkeringssensorene er et supplement til førerens oppmerksomhet om omgivelsene rundt bilen. Deres evne til å oppdage hindringer i visse vinkler kan påvirkes av forholdene under bruk.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

**Advarsel**

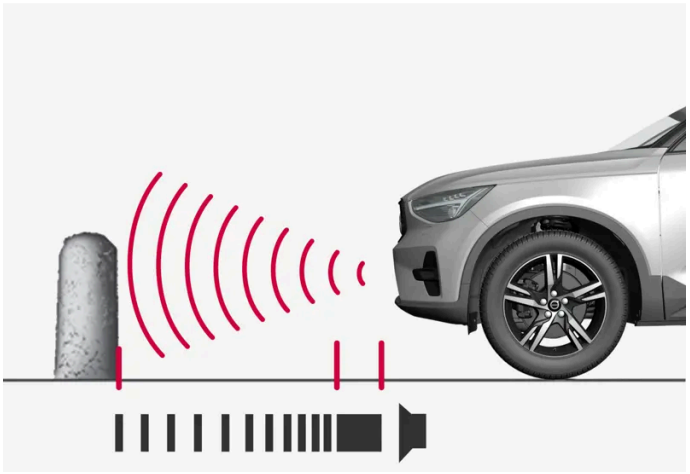
- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.13.1.2. Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene*

Parkeringshjelpen har forskjellige egenskaper avhengig av hvilken del av bilen som nærmer seg en hindring.

## Forover



Varselsignalet har en konstant lyd når avstanden er mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring.

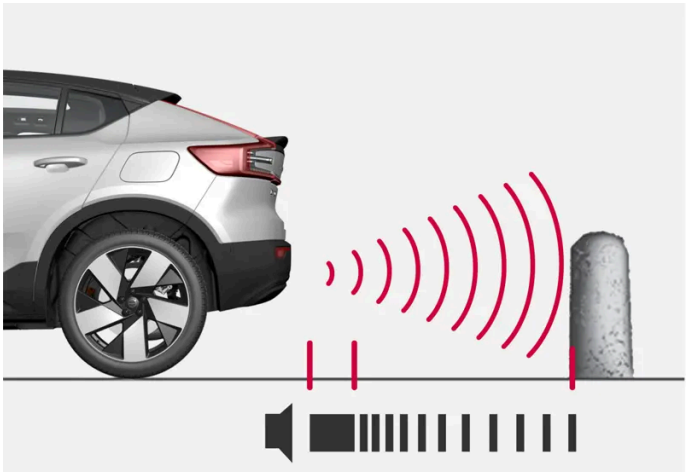
Parkeringshjelpens fremre følere aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet går ca. 80 cm (2,5 fot) foran bilen.

> **Nb!**
>
> Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen brukes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

> **Viktig**
>
> Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

## Bakover



Varselsignalet har en konstant lyd når avstanden er mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

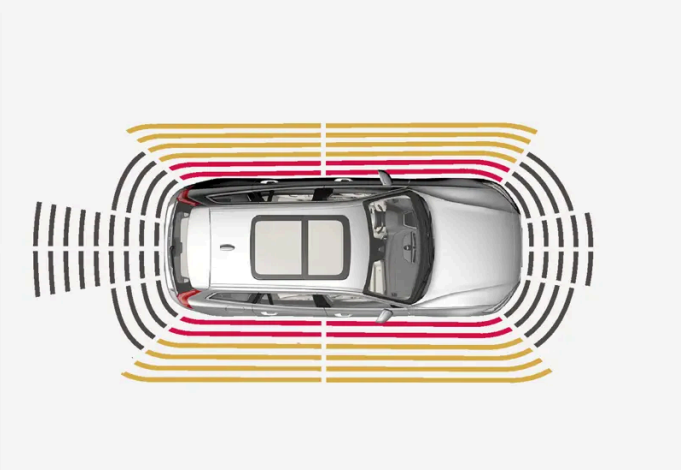
Følerne bak aktiveres hvis bilen ruller bakover uten å være i gir, eller når girspaken føres til revers.

Måleområdet går ca. 1,5 meter (5 fot) bak bilen.

Ved rygging med en tilhenger som er koblet til bilens elektriske anlegg blir parkeringshjelpen bakover automatisk deaktivert.

> **Nb!**
>
> Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

### Langs sidene



Varselsignalet pulserer intensivt når avstanden er mindre enn ca. 25 cm (0,8 fot) til en hindring.

Parkeringshjelpens sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet er ca. 25 cm (0,8 fot) ut fra sidene.

Sidesensorenes registreringsområde øker imidlertid betraktelig når forhjulenes styrevinkel økes, og ved rattutslag kan hindringer opptil ca 90 cm (3 fot) på skrå bak eller foran bilen registreres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.1.3. Aktivere og deaktivere parkeringshjelpen*

Funksjonen parkeringshjelp kan aktiveres eller deaktiveres.

Parkeringshjelpens front- og sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart, og følerne bak aktiveres hvis ruller bakover eller revers velges.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i parkeringskameravinduet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

I biler med parkeringshjelpekamera* kan parkeringshjelp også aktiveres eller deaktiveres fra den respektive kameravisningen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.1.4. Begrensninger for parkeringshjelp*

Funksjonen parkeringshjelp kan ikke oppdage alt i alle situasjoner, og kan derfor i visse tilfeller ha begrenset funksjonalitet.

En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger for parkeringshjelpen:

**Advarsel**

- Parkeringskameraenes evne til tydelig å gjengi omgivelsene i alle soner rundt bilen kan påvirkes av forholdene under bruk.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

**Viktig**

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

**Viktig**

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler, som utløses av eksterne lydkilder med de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler osv.

**Nb!**

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.1.5. Symboler og meldinger for parkeringshjelp* og parkeringskamera*

Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Hvis symbolet er slukket. | Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter. |
| | **Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert** | Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig. |
| | **Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[1]. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ○-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

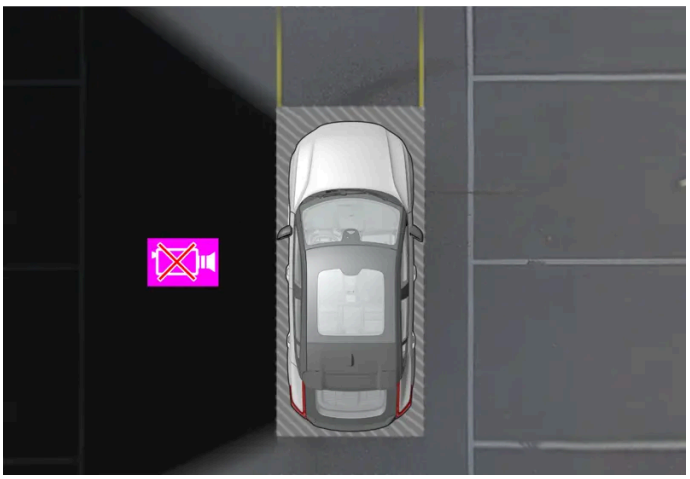
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

### Defekt parkeringskamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstra kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

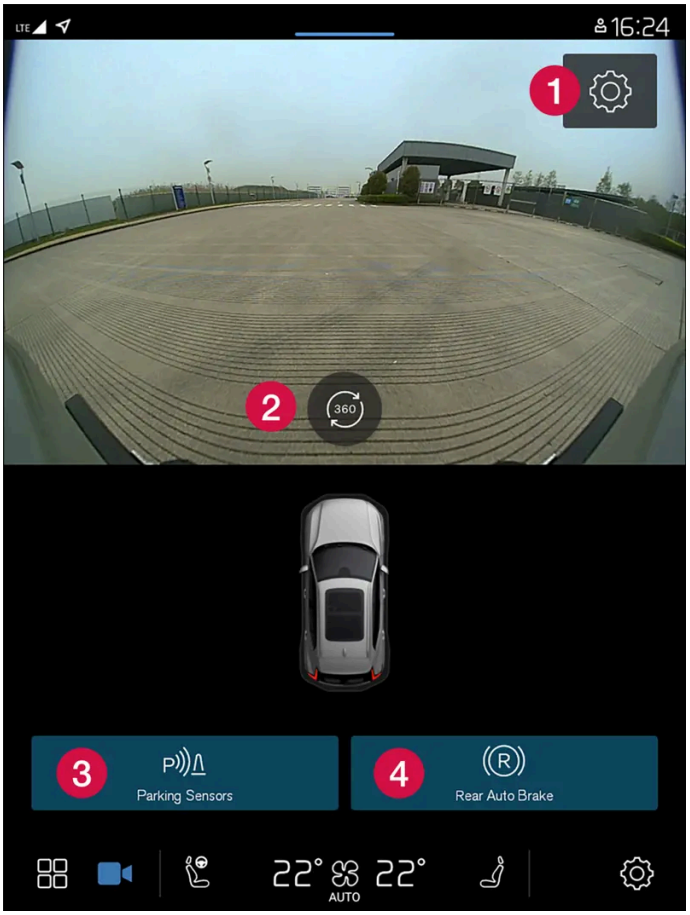
---

# 10.13.2. Parkeringskamera (PAC)

---

# 10.13.2.1. Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskameraet kan hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk i midtdisplayet.




Eksempel på kameravisning.

1. Innstillinger
2. Aktiverer alle kameraer for å gi 360°-visning
3. Aktiverer / deaktiverer parkeringsfølere
4. Aktiverer/deaktiverer autobrems ved rygging*

Parkeringskameraet er en støttefunksjon som aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt på midtdisplayet.

**Advarsel**

- Parkeringskameraenes evne til tydelig å gjengi omgivelsene i alle soner rundt bilen kan påvirkes av forholdene under bruk.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.2.2. Aktivere parkeringskamera*

Parkeringskameraet aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt med en av funksjonsknappene på midtdisplayet.

## Kamerabilde ved rygging

Når revers legges inn, viser skjermen 360-gradersbildet hvis det eller et av sidebildene var det som sist ble brukt av kamerabildene - ellers vises ryggebildet.

## Kamerabilde ved manuell aktivering

Aktiver parkeringskameraet med denne knappen i midtdisplayet. Skjermen viser deretter først det sist brukte kamerabildet. Men etter hver motorstart skiftes tidligere vist sidevisning ut med 360°-visningen.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

## Automatisk deaktivering av kamera

Frontbildet slukker ved 25 km/t (16 mph) slik at føreren ikke skal bli distrahert. Det aktiveres igjen automatisk hvis hastigheten senkes til 22 km/t (14 mph) innen 1 minutt, forutsatt at hastigheten ikke har overskredet 50 km/t (31 mph).

Andre kameravisninger slukkes ved 15 km/t (9 mph) og aktiveres ikke igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.2.3. Symboler og meldinger for parkeringshjelp* og parkeringskamera*

Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Hvis symbolet er slukket. | Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter. |
| | **Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert** | Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig. |
| | **Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[1]. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

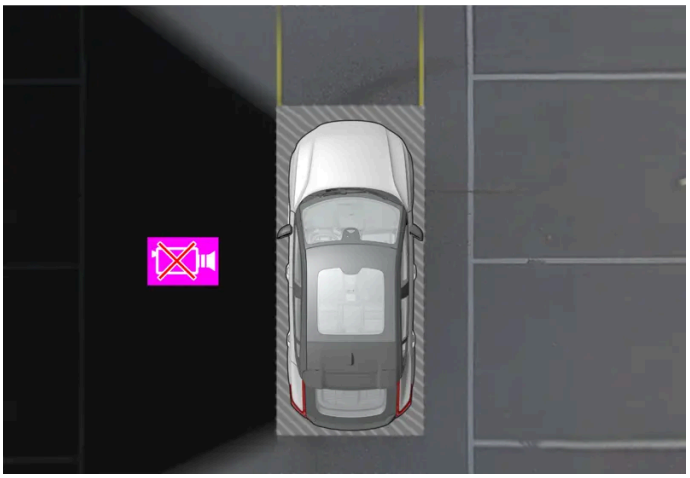
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

## Defekt parkeringskamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstra kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

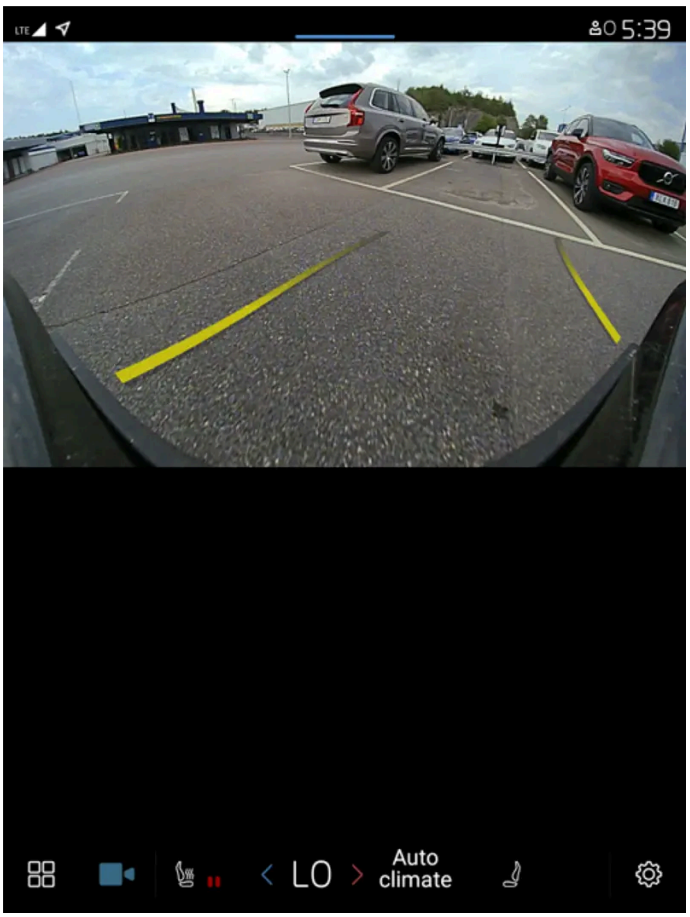
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 10.13.2.4. Hjelpelinjer for parkeringskamera*

Parkeringshjelpkameraene viser med linjer på bildeskjermen hvor bilen befinner seg i forhold til omgivelsene.




Eksempel på hjelpelinjer

Hjelpelinjer viser tenkt bane for bilens yttermål med aktuelt rattutslag. Dette kan gjøre det lettere å lukeparkere, rygge på trange steder og koble til tilhenger.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed kan føreren se hvilken vei bilen vil ta, også når bilen svinger.

Hjelpelinjene omfatter bilens mest utstikkende deler, f.eks. tilhengerfeste, utvendige speil og hjørner.

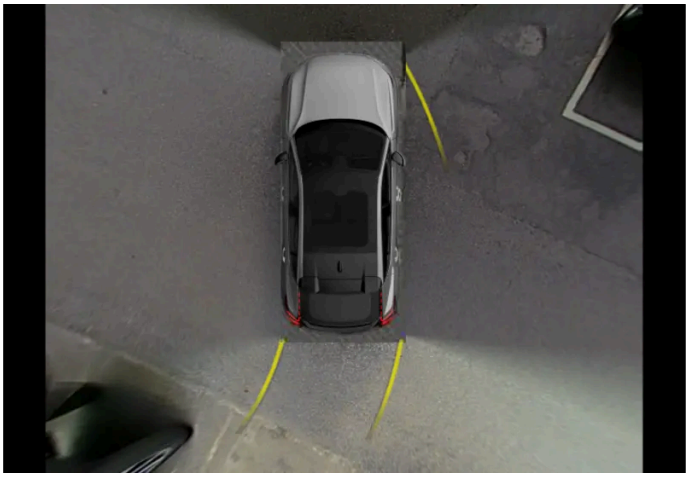
**Nb!**

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.

**Viktig**

- Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.
- Det samme gjelder i omvendte tilfeller - vær oppmerksom på hva som skjer med bilens bakre deler når kameravisning foran er valgt.
- Vær oppmerksom på at hjelpelinjene viser den **korteste** veien. Vær derfor ekstra oppmerksom på at sidene på bilen ikke går mot/over noen når rattet dreies ved kjøring forover, eller at fronten på bilen sveipes mot/over noe når rattet dreies ved rygging.

#### Hjelpelinjer i 360° visning*



360°-visning med hjelpelinjer

Med 360 graders visning vises hjelpelinjer - avhengig av kjøreretning - bak, foran og ved siden av bilen:

- Ved kjøring fremover: Frontlinjer
- Ved rygging. Sidelinjer og ryggelinjer

Med front- eller ryggekamera valgt, vises hjelpelinjene uavhengig av bilens kjøreretning.

Med et sidekamera valgt, viser hjelpelinjer bare ved rygging.

#### Hjelpelinje for tilhengerfeste

Hjelpelinje for tilhengerfestet tenkte bane kan vises og være til hjelp ved tilkobling av en tilhenger. Funksjonen aktiveres i innstillingene for parkeringskameraet.

Hjelpelinjer for tilhengerfestet og hele bilen kan ikke vises samtidig.

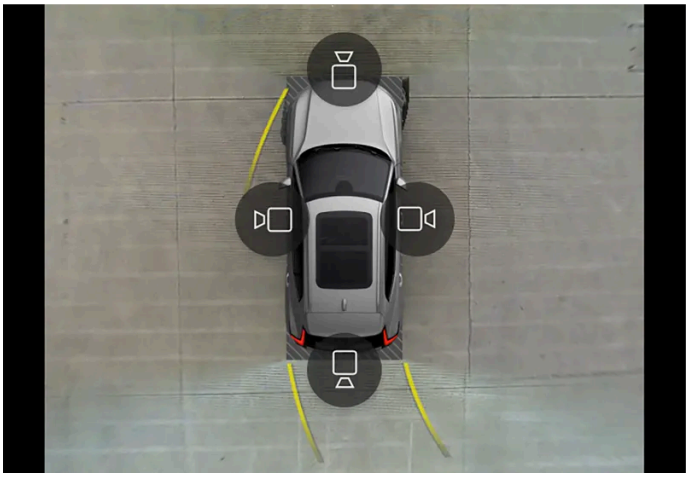
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.2.5. Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde*

Parkeringskameraene kan vise bakre, fremre, venstre eller høyre kamerabilde separat. Du kan også få en samlet 360-gradersvisning som viser alle sidene.

## 360-gradersbilde*



Eksempel på hvordan alle kamerasymbolene vises i 360°-bildet.

Funksjonen for 360°-bilde aktiverer alle parkeringskameraene, og alle fire sidene på bilen vises samtidig på midtdisplayet. Dette hjelper føreren med å oppdage det som finnes rundt bilen ved manøvrering ved lave hastigheter. Fra 360-gradersbildet kan hvert kamerabilde aktiveres separat. Trykk på skjermen for å få frem kamerasymbolene, og velg ønsket visning. Kamerasymbolene forsvinner etter en liten stund uten skjermberøring.

Kameraene kan aktiveres automatisk eller manuelt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Bakover

Kameraet bakover er plassert over registreringsskiltene.

Kameraet bakover viser et bredt område bak bilen. For enkelte modeller kan også en del av støtfangeren vises, samt eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på midtdisplayet heller noe – dette er normalt.

## Forover

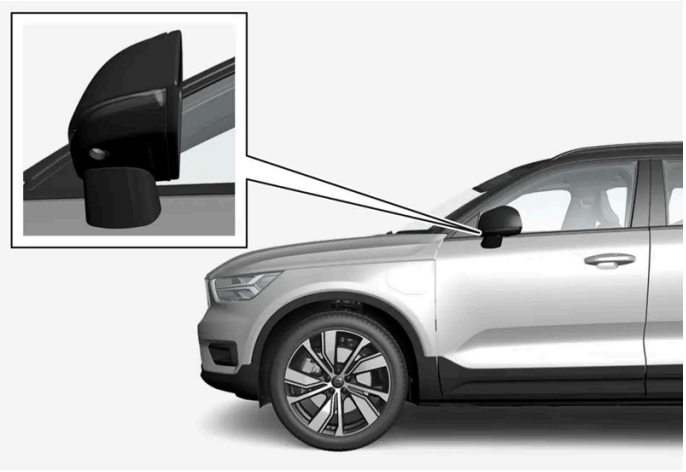
Frontkameraet sitter i grillen.

Frontkameraet kan være til hjelp ved utkjøring med begrenset sikt mot sidene, f.eks. ved utkjøring fra en garasje. Den er aktiv ved hastigheter opptil 25 km/t (16 mph) - deretter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke oppnår 50 km/t (30 mph) og hastigheten synker under 22 km/t (14 mph) innen ett minutt etter at frontkameraet er slått av, aktiveres kameraet igjen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Sidene



Sidekameraene er plassert i sidespeilene.

Sidekameraene kan vise hva som finnes på respektive side av bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.2.6. Følerfelt for parkeringshjelp*

Hvis bilen har parkeringshjelp, vises avstanden i parkeringskameraets 360-graders visning med et farget felt for hver føler som registrerer en hindring.

## Følerfelt bakover og forover

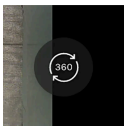
| Feltets farge for følerene bakover og forover endres med redusert avstand til hindringen - fra gult, via oransje til rødt. | |
|---|---|
| **Feltfarge bakover** | **Avstand i meter (fot)** |
| Gult | 0,6-1,5 (2,0-4,9) |
| Oransje | 0,3–0,6 (1,0–2,0) |
| Rødt | 0-0,3 (0-1,0) |

| **Feltfarge forover** | **Avstand i meter (fot)** |
|---|---|
| Gult | 0,6–0,8 (2,0–2,6) |
| Oransje | 0,3–0,6 (1,0–2,0) |
| Rødt | 0-0,3 (0-1,0) |

Ved røde følerfelt skifter det pulserende lydsignalet til konstant lyd.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**



Sensorfeltet på 360°-symbolet viser bare hvilken retning det er en hindring i. Det viser ikke avstanden til hindringen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.14. Kamera- og radarenhet

## 10.14.1. Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter

For at kameraer, parkeringssensorer og radarenheter skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

- Fest ingen gjenstander, tape eller klistremerker på områdene som er beskrevet nedenfor.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.
- Unngå å montere ekstralys eller lignende i grillen, ettersom slikt kan påvirke ytelsen til den fremre radarenheten.
- Bruk bare originalt Volvo-emblem i grillen foran den fremre radarenheten, for å unngå at funksjonen til den fremre radarenheten påvirkes.

### Radarenhetenes plassering

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

## Plassering av parkeringsfølerne

Parkeringssensorenes plassering rundt bilen

**Nb!**

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

## Kameraenes plassering

Kameraenhetens plassering

> **Viktig**
>
> Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

# 10.14.2. Symboler og meldinger for kamera- og radarenheter

Her er eksempler på noen av meldingene og symbolene for kameraet og radaren som kan vises i førerdisplayet.

## Føler blokkert

Hvis førerdisplayet viser dette symbolet og en melding, betyr det at kamera- og radarenhetene ikke kan oppdage andre kjøretøy, syklister, fotgjengere eller større dyr foran bilen, og at det kan oppstå forstyrrelser på bilens kamera- og radarbaserte funksjoner.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

| Årsak | Tiltak |
|---|---|
| Området foran radarenheten er skittent eller dekket med is eller snø. | Rengjør området foran radarenheten for smuss, is og snø. |
| Området foran kameraenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø. | Rengjør frontruten foran kameraenheten for skitt, is og snø. |
| Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamerasikten. | Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør. |
| Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kamerasikten. | Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane. |
| Sterkt motlys | Ikke noe å gjøre med det. Kameraenheten tilbakestilles automatisk ved mer fordelaktige lysforhold. |

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 10.14.3. Begrensninger for kamera- og radarenheter

Kamera og radar har visse begrensninger – som også begrenser funksjonene som bruker enhetene. En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger:

## Felles begrensninger for kamera og radar

Kamera og radar er hjelpemidler for intelligent kjøring, men fritar ikke føreren fra ansvaret for å sørge for intelligent kjøring. Nødvendig sikkerhetsstyring skal gis for å unngå trafikksikkerhetsrisiko eller ulykker som kan forårsakes av førerens feilbruk av kamera og radar.

#### Blokkert enhet

Ikke plasser, klistre eller sett noe foran eller rundt kamera- og radarenhetene. Det kan forstyrre funksjonen til kameraet og radaren. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

#### Skadet frontrute

Når et kamera er plassert i frontruten, gjelder også følgende:

- Hvis det oppstår en sprekk, ripe eller steinsprutskade foran enheten, som dekker en overflate på ca. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 tommer) eller mer, må et verksted[1] kontaktes for å få skiftet frontruten.
- Volvo anbefaler **ikke** å reparere sprekker, riper eller steinsprutskade i området foran enheten – i stedet bør hele frontruten byttes.
- Kontroller et verksted før frontruten skal skiftes[1], for å sikre at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Ved utskifting skal det brukes vindusviskere av samme type eller en type som er godkjent av Volvo.
- Ved utskifting av frontrute må kameraenheten kalibreres på nytt i et verksted[1] for at funksjonen skal sikres i alle de kamerabaserte systemene i bilen.

> **Nb!**
>
> Uteblitt handling kan gi redusert ytelse for førerstøttesystemene som bruker kamera- og/eller radardenhetene. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

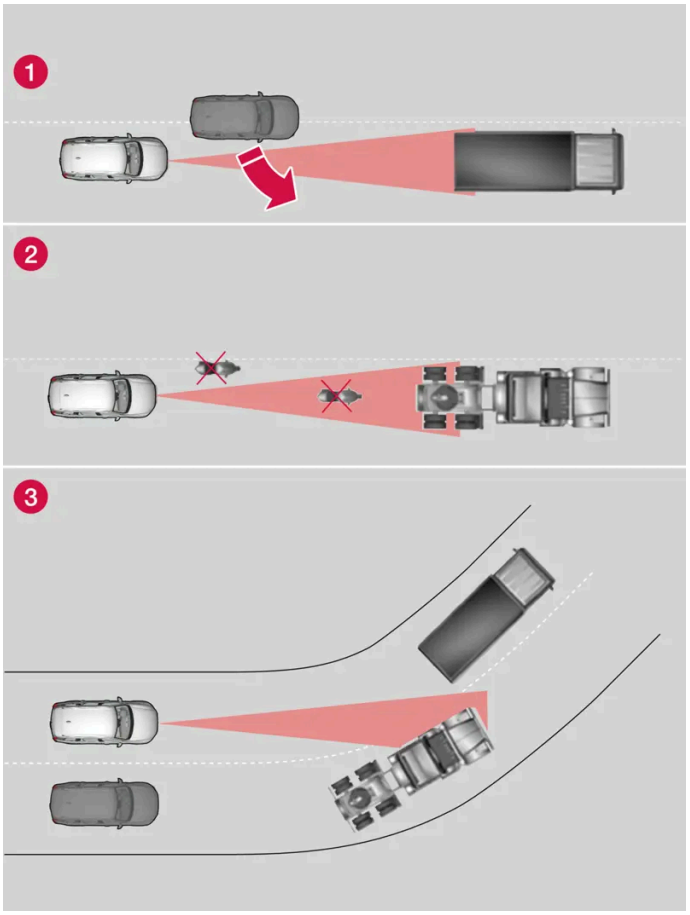
## Ytterligere begrensninger for radar

#### Bilens hastighet

Radarenhetens evne til å oppdage forankjørende kjøretøy reduseres kraftig hvis hastigheten til kjøretøyet foran avviker mye fra bilens hastighet.

#### Begrenset synsfelt

Radarenheten har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.




Radarenhetens synsfelt

1. Radarenheten kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom din bil og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøy, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarenheten registrere et annet kjøretøy enn beregnet eller miste et kjøretøy av syne.

#### Redusert funksjon

Ved kraftig regn, eller hvis det er bløt snø eller is på emblemet, kan radarenhetens funksjoner reduseres, slås av eller gi feil funksjonsrespons.

## Ytterligere begrensninger for kamera

#### Nedsatt sikt

Kameraer har de samme begrensningene som det menneskelige øyet, dvs. den kan "se" dårligere i f.eks. tett snødrev eller regn, i tett tåke eller kraftig frostrøyke eller regn. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli kraftig svekket eller midlertidig deaktivert.

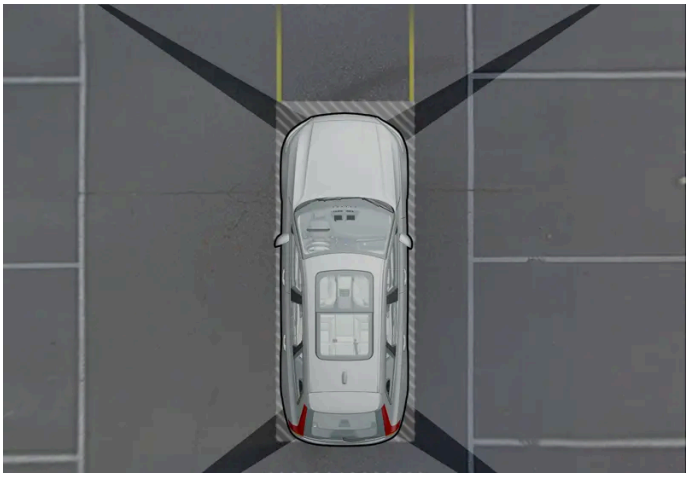
Sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraet benyttes til å lese kjørefeltet, oppdage fotgjengere, syklister, større dyr og andre kjøretøy.

Sykkelstativ eller annet tilbehør montert bak på bilen, kan skygge for kamerasikten.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Ytterligere begrensninger for parkeringskamera*

**Blinde områder**



Det er "blindsoner" mellom kameraenes synsfelt.

I parkeringskameraets 360-graders visning* kan hindringer/gjenstander "forsvinne" i overlappingene mellom de individuelle kameraene.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bilen er skjult, kan det føre til at en relativt stor sektor er skjult, og en hindring kan derfor forbli uoppdaget helt til bilen er svært nær hindringen.

**Lysforhold**

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i redusert bildekvalitet.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.14.4. Kameraenhet

Kameraenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal f.eks. oppdage veiens sidelinjer eller trafikkskilt.

Kameraenhetens plassering

Kameraenheten brukes av følgende funksjoner:

- Pilot Assist*
- Filassistanse*
- Assistanse ved kollisjonsrisiko
- Driver Alert*
- Trafikkskiltinformasjon*
- Automatisk fjernlys*
- Parkeringshjelp*
- Klar til å kjøre-varsel

> **Viktig**
>
> Du må ikke forsøke å komme til kameraet med skarpe eller uegnede gjenstander gjennom ventilasjonsåpninger, ettersom det kan skade utstyret.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.14.5. Radarenheter

Radarenhetene brukes av flere førerstøttesystemer og registrerer flere områder rundt bilen.

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

Hvis radarenhetene modifiseres, kan de bli ulovlige å bruke.

Ikke monter ekstra lys eller liknende foran grillen. Det kan påvirke funksjonen til radarenheten.

Bruk bare originalt Volvo-emblem i grillen foran den fremre radarenheten, for å unngå at funksjonen til den fremre radarenheten påvirkes.

---

# 10.14.6. Typegodkjenning for radarenhet

Her finner du typegodkjenning for bilens radarenheter for Pilot Assist* og BLIS* [1].

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| Botswana | ✓ | | BTA REGISTERED No: XXXXX/XX/XXXX/XXXX | BOCRA/TA2019/4981 |

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| | | ✓ | | BOCRA/TA/2017/3372 |
| Brasil | ✓ | | ANATEL<br>#####-##-##### | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.<br>06354-19-12386 |
| | | ✓ | | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.<br>03563-17-05364 |
| Europa | ✓ | | CE | Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>Operational frequency band: 76-77 GHz<br>Maximum Output Power: <55dBm EIRP<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory<br>Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600 |
| | | ✓ | | Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc.<br>Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP<br>Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany |
| De forente arabiske emirater (UAE) | ✓ | | TRA<br>Registered No:<br>XXnnnnn/nn<br>Dealer No:<br>XXnnnnn/nn | REGISTERED No: ER72325/19<br>DEALER No: 0020858/10 |
| | | ✓ | | Registered No: ER53878/17<br>Dealer No: DA44932/15 |
| Ghana | ✓ | | | NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145 |
| | | ✓ | | NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7 |
| Indonesia | | ✓ | Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya | Certificate number: 81226/SDPPI/2022<br>13809 |
| | ✓ | | | Certificate number: 79866/SDPPI/2022<br>13809 |
| Israel | ✓ | | | Se bilde 1 under tabellen. |

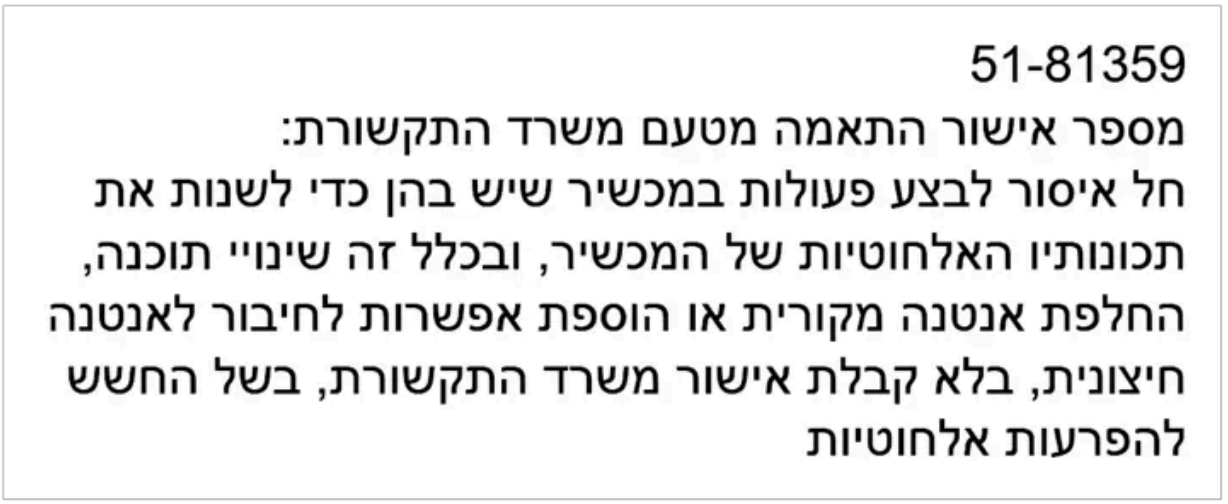
| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| | | ✓ | | Se bilde 2 under tabellen. |
| Japan | ✓ | |  | This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003<br>This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).<br>本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを 受けております。 認証番号: R 215-JRA003 本製品の改造は禁止されています。 適合証明番号などが無効となります。 ） |
| | | ✓ | | This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 204-750001<br>This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).<br>本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを 受けております。 認証番号: R 204-750001 本製品の改造は禁止されています。 適合証明番号などが無効となります。 ） |
| Kina | | ✓ | | 车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型 微功率短距无线电传送设备分类：H类 频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW 等效全向辐射功率） 天线类型：集成型微带贴片阵列天线 用户控制：不可<br>不得擅自更改发射频率、加发射功率 包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用 使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰 不得在飞机和机场附近使用。 |
| Malaysia | ✓ | |  | HIDF15000171<br>Model: 77V12FLR<br>Brand: Veoneer US, Inc. |
| | | ✓ | | CID F 15000578 |
| Marokko | ✓ | | | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019<br>Date d´agrément: 2019_06_14 |
| Mexico | ✓ | | | IFT: RLVVE7719-1064<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| | | ✓ | | Radar de corto alcance<br>RS4<br>Hella KGaA Hueck & Co<br>IFETEL: RLVHERS17-0286<br>La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| Moldavia | ✓ | ✓ |  | |
| Nigeria | ✓ | ✓ | | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission. |
| Oman | ✓ | |  | Registered No: R/7713/19<br>Dealer No: D172338 |

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| | | ✓ | | Registered No: R/3957/17<br>Dealer No: D080134 |
| Paraguay | ✓ | | CONATEL<br>NR: XXXX-XX-X-XXXX | NR: 2019-07-I-0397 |
| Serbia | ✓ | | | И011 19 |
| | | ✓ | | И011 17 |
| Singapore | ✓ | | | DA 106706 |
| | | ✓ | Complies with IMDA Standards DAXXXXXX | DA 103238 |
| Storbritannia | ✓ | | UKCA | Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with radio regulation 2017.<br>Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power: < 55 dBm e.i.r.p<br>www.veoneer.com/en/regulatory [https://www.veoneer.com/en/regulatory] |
| | | ✓ | | Hereby, Hella GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom.<br>The full text of the United Kingdom declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc [https://www.hella.com/vcc]<br>Technical information:<br>Frequency band: 24.05 ... 24.25 GHz<br>Transmission power: 20 dBm (max.) EIRP<br>Manufacturer and Address:<br>Hella GmbH & Co. KGaA<br>Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany |
| Sør-Afrika | ✓ | | ICASA | TA-2019/1378APPROVED |
| | | ✓ | | TA-2016/3407APPROVED |
| Sør-Korea | ✓ | | | R-C-1VN-77V12FLR |

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| | | ✓ | | R-CMM-HLA-RS4<br>[illegible] |
| Taiwan | ✓ | | | CCAI19LP2310T1<br>[illegible] |
| | | ✓ | | |
| | | | | CCAB17LP0470T5<br>[illegible] |
| Thailand | ✓ | ✓ | | 1) [illegible] |
| Ukraina | ✓ | | | UA RF: 1VEON2FLR<br>справжнім VEONEER US, INC. заявляє, що тип радіообладнання 77V12FLR відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.veoneer.com/en/regulatory |
| | | ✓ | | Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc<br>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц<br>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP |
| Vietnam | ✓ | | | 77V12FLR |
| | | ✓ | | C0173191017AF04A2 |
| Zambia | ✓ | | | ZMB/ZICTA/TA/2019/6/61 |
| | | ✓ | | ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7 |

## Israel

**Bilde 1 - Pilot Assist**




**Bilde 2 - BLIS**

## Typegodkjenning for radioutstyr

| Mar-ked | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|
| Europa | CE | Volvo Cars erklærer herved at alt radioutstyr er i overensstemmelse med de vesentlige kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 2014/53/EU. |
| Japan | | R 204-750001<br>Denne enheten er godkjent i samsvar med den japanske loven om radioutstyr og den japanske loven om telekommunikasjon. Det er ikke tillatt å endre denne enheten. Hvis enheten endres, vil typegodkjenningsnummeret bli ugyldig. |

Du finner detaljert informasjon om typegodkjenning på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support]
.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

---

# 10.15. Førerstøttesystem

Bilen er utstyrt med ulike førerstøttesystemer som aktivt eller passivt kan hjelpe føreren i ulike situasjoner.

Systemene kan for eksempel hjelpe føreren med å:

- med styrehjelp redusere faren for å forlate eget kjørefelt utilsiktet eller kollidere med et annet kjøretøy
- holde en bestemt hastighet
- holde en bestemt tidshastighet til kjøretøy foran
- hindre en kollisjon ved å varsle føreren og bremse bilen
- parkere.

Noen av systemene er montert som standard, mens andre eller tillegg – hvilket alternativ som gjelder, avhenger av markedet.

Enkelte av systemene fungerer bedre når Google Maps brukes.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Førerstøttesystemene er kun kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.
>
> Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

---

# 10.16. Advarsler fra forskjellige førerstøttesystemer

Hvis du opplever at bilen oppfører seg på en måte du ikke hadde ventet, kan det skyldes at noen av bilens sikkerhetsrelaterte funksjoner er aktivert.

## Hva skjer i bilen din?

Det finnes flere funksjoner i bilen som aktivt kan bidra til å øke trafikksikkerheten for både deg og andre trafikanter. For at du ikke skal bli overrasket hvis noen av funksjonene aktiveres, kan du se en oversikt over noen av funksjonene og hvordan de kan opptre. Hvis en funksjon aktiveres, kan du dessuten bli informert om det via en tekstmelding på førerdisplayet.

> ⓘ **Nb!**
>
> Les de enkelte delene om de forskjellige systemene for fullt ut å forstå funksjonene. Der kan du også lese om viktige advarsler.

## Advarsel med symboler, lyd, lys eller vibrasjon

Førerstøttefunksjonene i bilen kan varsle deg på ulike måter. Med for eksempel vibrasjoner, bremsepulsering, med lys- eller lydsignaler eller med symboler i førerdisplayet.

## Assistanse ved kollisjonsrisiko

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon eller redusere omfanget av den ved å varsle, bremse automatisk og gi styrehjelp.

Opplevelsen av funksjonen kan derfor variere, avhengig av hvilken delfunksjon som aktiveres.

Assistanse ved kollisjonsfare kan gjøre følgende ved behov:

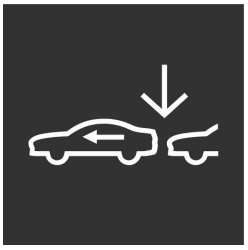
- Kollisjonsvarsler
- Assistert bremsing
- Automatisk nedbremsing
- Styrehjelp/styreassistanse

## Filassistanse (LKA[2])

Filassistanse kan hjelpe deg å redusere risikoen for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet.

- Styrehjelp: Hvis funksjonen oppdager et bilen nærmer seg en sidelinje, merker du svak styrekraft på rattet. Begge hendene må være på rattet for at funksjonen skal virke.
- Advarsel: Hvis funksjonen oppdager at bilen nærmer seg en sidelinje, blir du varslet gjennom vibrasjoner i rattet.
- Begge: Du blir varslet med vibrasjoner og lett styrekraft på rattet.

## Rear Collision Warning (RCW)*



Rear Collision Warning er et system som kan hjelpe deg å unngå å bli påkjørt bakfra av kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet oppdager risiko for kollisjon bakfra, kan det varsle og iverksette følgende inngrep avhengig av forutsetningene.

- Intensiv blinking med blinklysene.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Ved lavere hastighet kan funksjonen stramme sikkerhetsbeltene ved å aktivere beltestrammerne og også aktivere Whiplash Protection System.
- Hvis bilen står stille, kan fotbremsen aktiveres.

## Blind Spot Information (BLIS)

BLIS er konstruert for å advare om kjøretøy som nærmer seg raskt like bak eller ved siden av bilen din, for å hjelpe deg i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

- Varsel med en indikatorlampe i sidespeilet, med fast lys og blinkende lys.

## Driver Alert

Funksjonen skal fange førerens oppmerksomhet hvis han eller hun begynner å kjøre vinglete, for eksempel hvis føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

- Lydsignal kombinert med et symbol på førerdisplayet og en melding.

## Varsling og autobrems ved rygging

To funksjoner kan hjelpe føreren med å unngå kollisjon ved rygging.

- Cross Traffic Alert (CTA)* er beregnet for å varsle om kryssende trafikk når bilen rygges.
- Hensikten med Rear Auto Brake (RAB) er å hjelpe føreren med å oppdage en stillestående hindring rett bak bilen når den rygger.

Hvis en hindring registreres:

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1. Et varselsignal og grafikken for parkeringshjelp tennes for å angi hvor hindringen befinner seg.
2. Hvis ikke føreren reagerer på advarselen og en kollisjon er uunngåelig, bremses bilen automatisk, og en tekst med informasjon om hvorfor bilen ble bremset, vises.

### Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[3]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet. Når systemet aktiveres vises symbolet på førerdisplayet med et blinkende lys. Hvis det har oppstått en feil og systemet ikke er tilgjengelig, vises symbolet med vedvarende lys i kombinasjon med en tekstmelding.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Funksjonene som beskrives er kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.
>
> Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

[1] Collision Avoidance

[2] Lane Keeping Aid

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[3] Electronic Stability Control

---

## 10.17. Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien. Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

### Redusert effekt

I sjeldne situasjoner kan det være nødvendig for styreservoen å bruke redusert effekt, og det kan de oppleves som noe tyngre å dreie på rattet. Dette kan skje når styreservoen blir for varm og trenger å avkjøles midlertidig. Det kan også ved brudd på strømforsyningen.

Ved redusert effekt vises meldingen **Servostyringshjelp midlertidig redusert** og dette symbolet på førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner med styreassistanse er ikke tilgjengelige mens styreservoen arbeider med redusert effekt.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Stopp trygt Svikt i servostyring** kombinert med et symbol.

### Endre rattmotstanden

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **Styrefølelse hard**.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

---

## 10.18. Klar til å kjøre-varsel

Bolens system kan hjelpe føreren med å bli oppmerksom på at kjøretøyet foran begynner å kjøre.

For at man ikke skal bli stående for lenge og forårsake stopp i trafikken, gir funksjonen **Klarmelding for kjøring** et lydsignal og viser et symbol og en melding i førerdisplayet. Hvis systemet oppdager fotgjengere eller syklister i nærheten av bilen, kan varslingen utebli.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Systemet kan imidlertid ikke oppdage fotgjengere og syklister i alle situasjoner. Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Aktivere eller deaktivere funksjonen:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og endre ønsket innstilling.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Nb!**

Denne funksjonen bruker bilens radar- og/eller kameraenheter, og disse har visse generelle begrensninger.

---

# 10.19. Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet forbigås ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

---

# 11. Elektrisk drift og lading

## 11.1. Lading av høyspenningsbatteri

### 11.1.1. ladestatus på bilens førerdisplay

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

| Farge | Status | Betydning |
|---|---|---|
| Grønn pulsering | Rammen til førerdisplayet vises med et grønt pulserende lys. | Lading pågår, og et omtrentlig tidspunkt for når bilen er fulladet, vises. |
| Grønt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast grønt lys. | Bilen har ladet ferdig. |
| Rødt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast rødt lys. | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blått | Rammen til førerdisplayet vises med et fast blått lys. | Planlagt lading aktivert. |
| Gult | Rammen i førerdisplayet vises med et fast gult lys. | Lading venter på å starte eller er stoppet midlertidig. |

I tillegg til ladestatus vises blant annet følgende i førerdisplayet:

- aktuell[1] og innstilt strømstyrke og antall faser[2]
- ladeeffekt
- batteriprosent
- tid til bilen har ladet ferdig.

> **Nb!**
>
> Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved å åpne en av dørene.
>
> Les mer i avsnittet om førerdisplayet.

[1] Aktuell strømstyrke som vises i førerdisplayet, for vekselstrømslading med mer enn en fase, er en gjennomsnittsverdi.

[2] Aktuell og innstilt strømstyrke gjelder per fase fra vekselstrømkilden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 11.1.2. Ladestatus i bilens ladeinntak

LED-lampen i bilens ladeinntak viser gjeldende status for en pågående lading. I tabellen nedenfor forklares tilstandene til LED-lampen.

| LED-lampens lys | Betydning |
|---|---|
| Hvitt | Velkomstlys |
| Blinkende gult | Ladeprosessen er i ferd med å bli avbrutt. |
| Gult | Ventemodus[1] - venter på at lading skal starte. |
| Blinkende grønt | Lading pågår[2]. |
| Grønt | Ladingen er fullført[3] |
| Rødt | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker rødt | Bilen er låst og registrerer ingen nøkkel når ladekabelen låses opp med knappen ved ladeinntaket. |
| Blått | Planlagt lading aktivert. |

**Nb!**

Ladeinntaket LED-lampe til angir statusen for ladingen av høyspentbatteriet og ikke om bilen bruker strøm, for eksempel når klimaanlegget er i bruk. Bilen kan trekke strøm fra uttaket selv om LED-lampen angir at ladingen er fullført eller at planlagt lading er aktivert. For at ikke bilens rekkevidde skal påvirkes, trekker bilen i første rekke strøm fra uttaket og ikke batteriet for å forsyne eventuelle ekstra forbrukere i bilen (parkeringsvarmer osv.).

[1] F.eks. etter at en dør er åpnet eller hvis håndtaket til ladekabelen ikke er fastlåst.

[2] Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

# 11.1.3. Generell informasjon om ladekabel

Ved lading fra ladestasjon brukes en mode 3-ladekabel. Enkelte ladestasjoner har en fast ladekabel som brukes i stedet.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder bare lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

### Lading med fast ladekabel i modus 3 [1]

Enkelte steder er ladekabelen fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Bruk derfor ladestasjonens ladekabel, og følg anvisningene på ladestasjonen.

| Spesifikasjoner, ladekabel | |
|---|---|
| | |
| Omgivelsestemperatur | -32 °C til 50 °C(-25 °F til 122 °F) |

**Advarsel**

- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen fra bilens ladeinntak, deretter fra ladestasjonen.

**Viktig**

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

[1] **Europeisk standard - EN 61851-1.**

# 11.1.4. Jordfeilbryter i ladekabel

Kontrollenheten til ladekabelen[1] har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren mot elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

**Advarsel**

Bilen må bare lades fra godkjente, jordede vegguttak. Få en godkjent elektriker til å kontrollere strømkretsens kapasitet hvis strømkretsens eller strømuttakets kapasitet ikke er kjent. Dersom et ladenivå som overskrider strømkretsens eller strømuttakets kapasitet brukes, kan det oppstå brann eller strømkretsen kan skades.

**Advarsel**

- Ladekabelens jordfeilbryter bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.

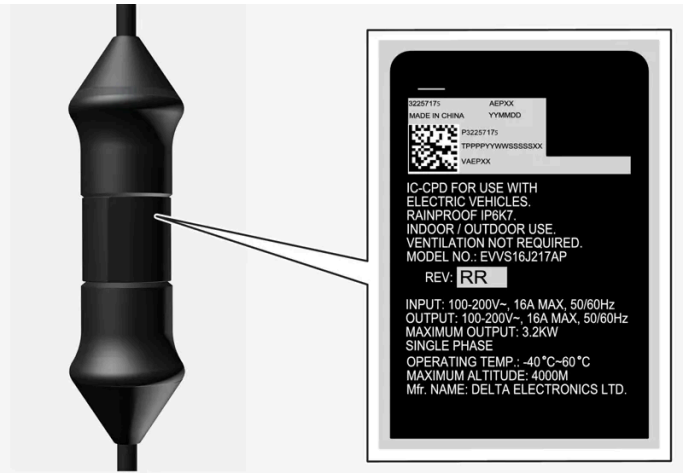
**Viktig**

Jordfeilbryteren beskytter ikke vegguttaket / det elektriske anlegget.

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, lyser LED-lampen kontinuerlig rødt. Kontroller vegguttaket. La en autorisert elektriker kontrollere uttaket, eller prøv å bruke et annet strømuttak.




**Viktig**

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Ikke koble til ladekabelen hvis uttaket er skadet, slitt eller mangelfullt.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 11.1.5. Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet

LED-lampen på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående lading og status etter avsluttet lading[1].

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

> **Viktig**
>
> Les anvisningene som følger med, slik at du er sikker på at ladekabelen behandles i samsvar med anbefalingene og instruksjonene.

| LED | Status | Betydning | Anbefalt tiltak |
|---|---|---|---|
| Slukket | Lading er ikke mulig. | Ingen strømforsyning til ladekabelen. | 1. Trekk ladekabelen ut av vegguttaket.<br>2. Koble ladekabelen til vegguttaket igjen, eller bruk et annet uttak.<br>3. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Lyser hvitt | Lading mulig. | Ladekabelen er klar til å kobles til bilen. | Hvis LED-lampen lyser hvitt, men lading ikke er mulig:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>3. Hvis ikke indikatoren blinker hvitt innen ca. 10 sekunder, trekker du ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>4. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>5. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker hvitt | Lading pågår. | Elektronikken i bilen har startet ladingen<br>Lading pågår. | Vent til bilen er fulladet. |
| Lyser rødt | Lading er ikke mulig. | Midlertidig feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker rødt | Lading er ikke mulig. | Kritisk feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 11.1.6. Temperaturovervåking for ladekabel

For at bilens batteri til bilen skal lades trygt hver gang[1], har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt innebygde overvåkningsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

**Overvåking i kontrollenheten**

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

**Overvåking i stikkontakt**

Ladestrømmen reduseres hvis temperaturen i stikkontakten blir for høy. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

**Advarsel**

Ladekabelens temperaturovervåking bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men den kan ikke garantere at en overoppheting aldri vil forekomme.

**Viktig**

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

**Viktig**

Unngå å utsette kontrollenheten og stikkontakten til denne for direkte sollys. Ellers kan overopphetingsbeskyttelsen i stikkontakten redusere eller avbryte ladingen av bilen.

**Viktig**

Hvis ladingen ofte avbrytes utilsiktet, bør ladekabelen og bilens ladesystem kontrolleres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Vegguttaket bør også kontrolleres av en godkjent elektriker.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

---

# 11.1.7. Lade elbil via vegguttak

Hvis ingen andre lademuligheter er tilgjengelige, kan bilen lades via et vegguttak.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder lading via et vegguttak og en mode 2-ladekabel.

## Ladekabel (mode 2)

Bruk en ladekabel med kontrollenhet som kan begrense strømstyrken (mode 2) ved lading via vegguttak.

**Nb!**

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

**Advarsel**

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsvernet i stikkontakten risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av høyspenningsbatteriet.

**Viktig**

Bruk ikke en ladekabel som er lengre enn 30 meter (ca. 1180 tommer).

## Begynne lading

Parker alltid bilen før du begynner å lade den.

1. Koble ladekabelen til et 230 V-uttak[1].
2. Åpne ladeluken.
3. Ta av beskyttelseslokket til ladehåndtaket, og trykk håndtaket helt inn i bilens ladeinntak.
4. Ladekabelens ladehåndtak sperres, og ladingen starter i løpet av 5 sekunder.

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen startes, i avsnittet Lade elbil.

**Viktig**

Hvis sikringen i vegguttaket har for lav strømkapasitet, kan sikringen gå ved lading av bilen. Still inn den laveste strømstyrken for lading i bilens midtdisplay, før du kobler til for lading igjen. Kontakt en godkjent elektriker for å få en vurdering av videre tiltak hvis problemet vedvarer.

**Advarsel**

- Lading av elbilen må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for lading fra vegguttak/stikkontakt.
- Elbilen må bare lades fra godkjente, jordede vegguttak.
- Unngå synlig slitte, mangelfulle eller skadede nettuttak, fordi de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.

**Viktig**

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

## Avslutte lading

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet, koble ladekabelen fra bilens ladeinntak og deretter fra 230 V-uttaket[1].

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen avsluttes, i avsnittet Avslutte lading av elbil.

**Viktig**

Ladingen må avsluttes før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak. Hvis ikke ladingen avsluttes før ladekabelen kobles fra, kan dette føre til skader på ladekabelen eller systemet.

**Viktig**

- Ladekabelen må ikke løsnes fra vegguttaket under lading, ettersom det medfører fare for at vegguttaket skades.
- Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra vegguttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

## Sikring

Lading av en elbil via vegguttaket tilsvarer høy belastning på sikringen.

**Viktig**

Forviss deg om at sikringen til vegguttaket er egnet for strømstyrken som er spesifisert for ladekabelen.

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

**Viktig**

Kontroller at 230 V-uttaket har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy – ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagperson. Still inn den laveste strømstyrken som angis i midtdisplayet hvis uttaket har ukjent strømkapasitet.

**Eksempel 1**

Hvis bilen kobles til et vegguttak (10 A) og ladestrømmen er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra strømnettet. Etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket utløses og ladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket, og velg en lavere ladestrøm i midtdisplayet.

**Eksempel 2**

Hvis bilen kobles til et vegguttak og (10 A) og ladestrømmen er stilt inn på 10 A, vil bilen trekke 10 A fra strømnettet. Hvis ytterligere forbrukere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at 10 A-sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen, og velg en lavere ladestrøm i midtdisplayet – eller koble andre forbrukere fra uttaket/sikringskretsen.

**Eksempel 3**

Hvis bilen kobles til et vegguttak og (10 A) og ladestrømmen er stilt inn på 6 A, vil bilen bare trekke 6 A fra strømnettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles samtidig til samme uttak eller sikringskrets så lenge den samlede

belastningen ikke overstiger uttakets eller sikringskretsens kapasitet.

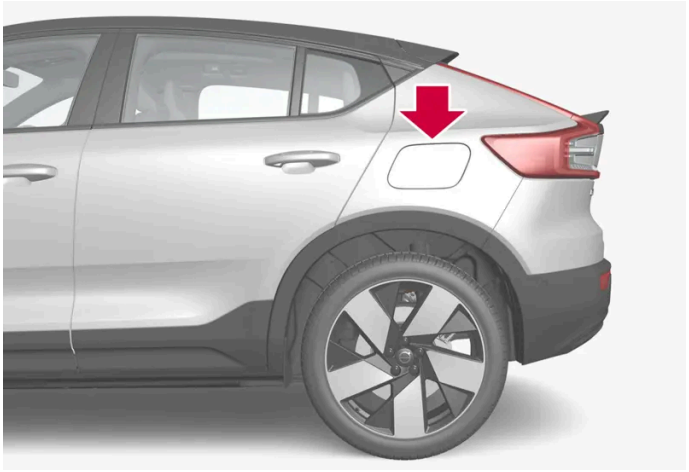
[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

---

# 11.1.8. Lade elbil

Lad bilen via ladestasjon hjemme eller via en offentlig ladestasjon.

## Plassering av ladeinntak

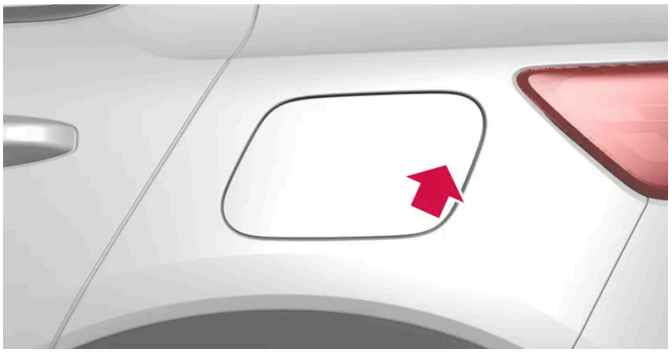


## Lading via ladestasjon (mode 3) [1]

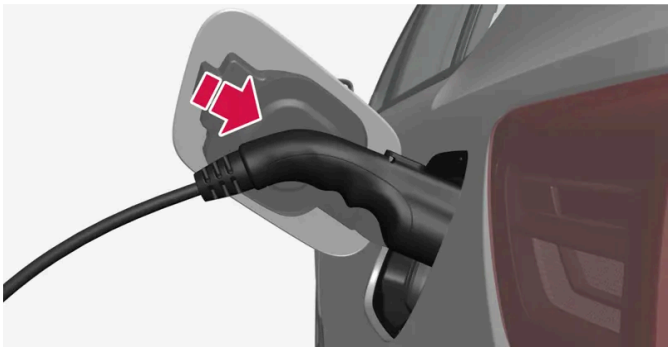
1. Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller ta frem ladekabelen.

2. Koble ladekabelen til ladestasjonen. Fortsett til trinn 3 hvis ladestasjonen har fast ladekabel.

> **Viktig**
>
> Unngå å koble til ladekabelen når det foreligger fare for torden eller lynnedslag.

3. 

   Trykk inn den bakre delen av luken for å åpne ladeluken [2].

4. 

   Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter ladehåndtaket helt inn i ladeinntaket.

> **Viktig**
>
> For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter.

På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette skyldes avkjøling av høyspenningsbatteriet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Hvis sikringen går via lading, se etter at angitt strømstyrke i midtdisplayet er innstilt på det el-installasjonen er spesifisert for å klare. I et tre-faset IT-nett (som er vanlig i Norge), kan strømmen i bilens tilbakeleder være høyere enn fasestrømmen. Hvis f. eks. 16 A er innstilt i bilen kan opp til 28 A gå i tilbakelederen.

**Advarsel**

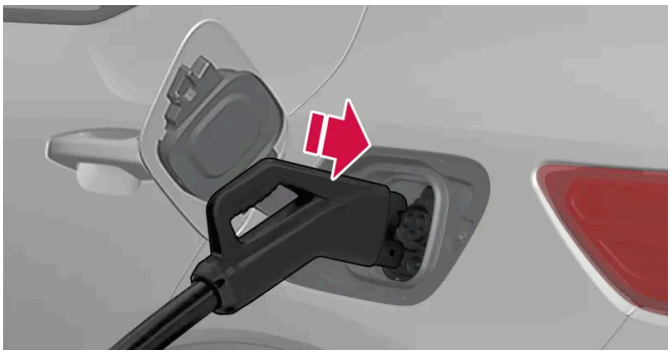
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Ikke vask bilen når ladekabelen er koblet til eller ladeluken er åpen.

## Hurtiglading (likestrøm)

1. Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading.
2. Åpne ladeluken, og ta av beskyttelseslokket til ladeinntaket.
3. 

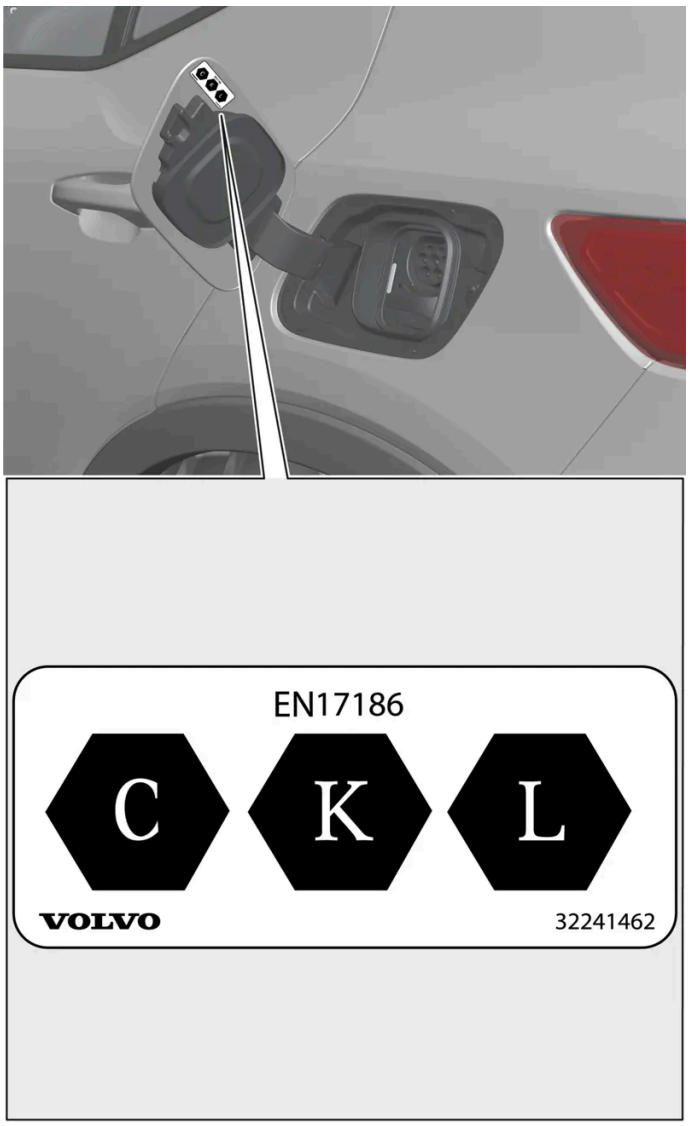
   Hold i ladekabelen med begge hendene, og trykk ladekabelen helt inn i bilens ladeinntak. Hold ladehåndtaket vendt opp i noen sekunder. Ladekabelen låses automatisk fast i ladeinntaket etter et par sekunder. Kontroller at ladekabelen låses ordentlig, slik at lading kan starte.
4. Følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt for å autorisere ladingen. Ladingen starter etter at ladestasjonen har utført en isolasjonstest. Dette kan ta omtrent ett minutt.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

**Nb!**

Ladestasjoner med støtte for CCS er vanligvis tydelig merket CCS eller Combo.

## Klistremerke på innsiden av ladeluken




Identifikator ifølge CEN-standard EN 17186 finnes på innsiden av dekselet til ladeluken.

- C: type 2-lading med vekselstrøm (AC)
- K og L: lading med likestrøm (DC), også Combined Charging System (CCS)

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

[2] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av modell.

---

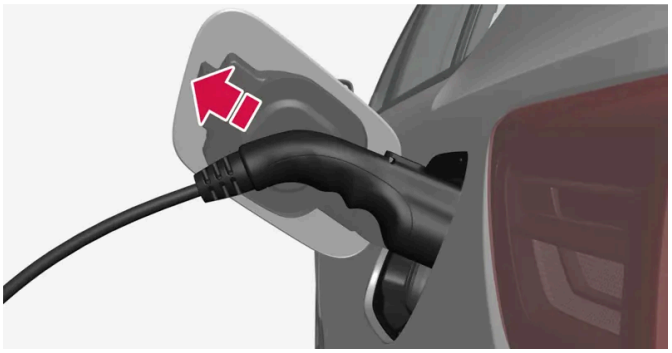
# 11.1.9. Avslutte lading av elbil

Avslutt ladingen når som helst ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet.

## Avslutte lading (vekselstrøm) [1]

1. Trykk på knappen ved ladeinntaket eller knappen på midtdisplayet. Det låste håndtaket til ladekabelen utløses / låses opp.

> **Viktig**
>
> Ladingen må avsluttes før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak. Hvis ikke ladingen avsluttes før ladekabelen kobles fra, kan dette føre til skader på ladekabelen eller systemet.

2. 

   Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.

3. Løsne ladekabelen fra ladestasjonen, eller koble den faste ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing for å maksimere ladingen. Ladekabelen kan løsnes igjen med knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet.

## Avslutte hurtiglading (likestrøm)

> **Viktig**
>
> Forsøk aldri å løsne ladekabelen fra bilen mens lading pågår. Avbryt alltid ladingen først, og løsne deretter ladekabelen når låsen i bilens ladeinntak har blitt låst opp automatisk.

1. Avslutt hurtigladingen ved å trykke på knappen ved bilens ladeinntak eller knappen i midtdisplayet, eller via ladestasjonens brukergrensesnitt.

> Ladingen avsluttes, og låsen til ladeinntaket låses automatisk opp. Dette kan ta et par sekunder.

2. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.
3. Koble ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller heng den tilbake på anvist sted.

#### Låse opp bilen under hurtiglading

Hurtiglading avbrytes vanligvis ikke hvis bilen låses opp. Hvis hurtigladingen avbrytes, gjenopptas den ikke automatisk, ettersom ladestasjonen krever at ladingen autoriseres på nytt via brukergrensesnittet. Ved avbrutt hurtiglading låses ikke ladekabelen automatisk fast igjen. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, koble den til igjen og følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt hvis en avbrutt hurtiglading skal startes igjen.

### Ved problemer med å løsne ladehåndtaket

Hvis ladehåndtaket blir værende i ladeinntaket en stund etter at lading er avsluttet, låses ladekabelen automatisk fast igjen. Forsøk derfor først å avslutte ladingen igjen. Hvis ladehåndtaket fortsatt ikke løsner automatisk, kan du gjøre følgende:

- Kontroller at nøkkelen er innenfor rekkevidde og at bilen er låst opp.
- Bryt strømforsyningen til ladestasjonen på en sikker måte. Ved lading via ladestasjon: Kontakt ladestasjonens kundeservice for hjelp til å avbryte ladningen.
- Rugg forsiktig på ladehåndtaket.
- Lås og lås opp bilen.
- Lås bilen, og vent til LED-lampen ved ladeinntaket på bilen slukker. Dette kan ta opptil 7 minutter. Lås deretter opp bilen.

Kontakt Volvo-forhandleren din hvis problemet vedvarer.

> **Viktig**
>
> Forsøk aldri å løsne ladekabelen fra bilen mens lading pågår. Avbryt alltid ladingen først ved å låse opp bilen med nøkkelen eller med knappen i midtdisplayet. Koble deretter fra ladekabelen når låsen i bilens ladeinntak låses opp automatisk.

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

---

# 11.1.10. Ladetid

Ladetidene nedenfor er omtrentlige og gjelder når ingen klimatisering eller annen last påvirker ladingen. Ladetiden kan også variere avhengig av batteristørrelsen. Hvis ladetiden oppleves som betydelig lengre, bør dette undersøkes.

> **Viktig**
>
> Volvo fraråder sterkt å lade bilen med vekselstrøm på 100–120 V i kombinasjon med en strømstyrke under 10 A.

## Ladetid (vekselstrøm)

| Enfaselading[1] | | | |
|---|---|---|---|
| Strøm (A)[2] | Ladeeffekt (kW)[3] | Ladetid (timer)[4] | |
| | | Single motor[5] | Twin motor[6] |
| 6 | 1,3 | 64 | 72 |
| 10 | 2,2 | 36 | 40 |
| 16 | 3,6 | 22 | 24 |
| 32 | 7,2 | 11 | 12 |

| Trefaselading | | | |
|---|---|---|---|
| Strøm (A) | Ladeeffekt (kW)[3] | Ladetid (timer) | |
| | | Single motor[5] | Twin motor[6] |
| 6 | 4 | 20 | 22 |
| 10 | 6,8 | 12 | 14 |
| 16 | 11 | 8 | 8 |

## Ladetid ved hurtiglading (likestrøm)

| Ladeeffekt (kW)[7] | Ladetid[8] (minutter) |
|---|---|
| 50 | 60 |
| 150 | 28 |

**Nb!**

For å forbedre ladeytelsen ved hurtiglading forklimatiseres batteriet når reisemålet i Google Maps er stilt inn på en hurtigladingsstasjon.

**Nb!**

- I kaldt eller varmt vær kan det ta lengre tid å lade høyspenningsbatteriet. En del av ladestrømmen brukes da til å varme opp / avkjøle høyspenningsbatteriet.
- Hvis forklimatisering er valgt, kan ladetiden påvirkes.
- Hurtiglading med effekt på opptil 150 kW er mulig under gode forhold for høyspenningsbatteriet og ladestasjonen. Mot slutten av hurtigladingen begrenses ladeeffekten.

[1] **Gjelder lading med 200-240 V-uttak.**

[2] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

[3] Høyeste ladeeffekt bilen kan oppnå, er 11 kW.

[4] Fra 0–100 %

[5] Standard range.

[6] Extended range.

[7] Maksimal effekt som ladestasjonen kan levere.

[8] Gjelder ved ladenivå på 10–80 %, forutsatt at batteritemperaturen er cirka 35 °C (95 °F).

---

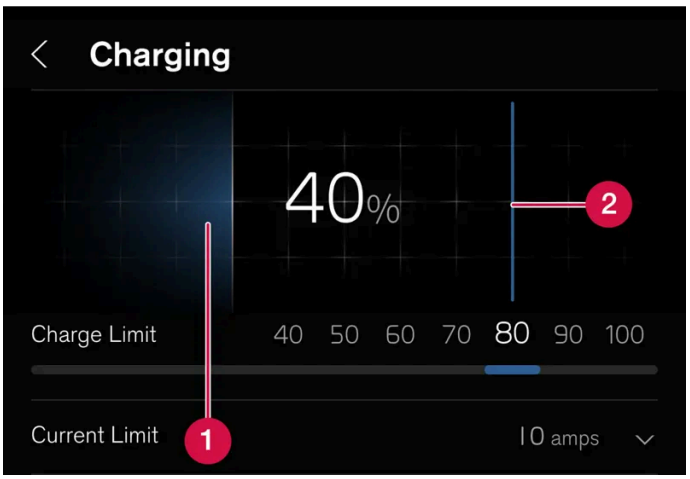
# 11.2. Lading i bilens midtdisplayet

Fra midtdisplayet er det mulig å stille inn ladenivå, låse opp ladekabelen, stille inn strømstyrke og planlegge lading.

For å komme til ladingsvinduet i bilens midtdisplay trykker du på ⚙ og deretter på **Lading**. Ladevinduet i midtdisplayet aktivere også når lading startes.

> **Viktig**
>
> Volvo fraråder sterkt å lade bilen med vekselstrøm på 100–120 V i kombinasjon med en strømstyrke under 10 A.

## Stille inn ladegrense




1 Batteriets gjeldende ladenivå.

2 Ladegrense – Sveip for å stille inn en grense for hvilket ladenivå ladingen skal avsluttes ved. Innstilt verdi opprettholdes til den endres igjen i midtdisplayet.

> **Viktig**
>
> Følg anbefalingene for håndtering av høyspenningsbatteriet for å optimere batteriets levetid og ytelse.

## Planlegge lading

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading.

Velg **Lading** → **Angi tidsstyring** i midtdisplayet, og aktiver deretter planleggingen ved **Tidsplan for lading**. Trekk i bryterne ved ϟ og || for å stille inn ønsket start- og stopptid for ladingen.

Deaktiver planleggingen av lading med bryteren ved **Tidsplan for lading**.

#### Overstyre innstillingene for den planlagte ladingen midlertidig

Det er mulig å overstyre innstillingene for den aktiverte planlagte ladingen uten at planleggingen må deaktiveres. Dette kan for eksempel være praktisk hvis bilen har en planlagt lading om natten, men det er ønskelig å lade den igjen utenfor denne tiden, for eksempel ved parkering etter bruk av bilen.

1. Koble ladekabelen til bilen. Lysdioden ved bilens ladeinntak lyser blått, ettersom bilen er innstilt på lading ifølge det innstilte skjemaet. Ingen lading vil skje hvis dette gjøres utenfor det planlagte tidsrommet.
2. Koble fra kabelen, og koble den til igjen.

> Lysdioden ved bilens ladeinntak blinker/lyser grønt, og bilen lades. Den planlagte ladingen vil fortsatt være aktivert neste gang bilen kobles til for lading.

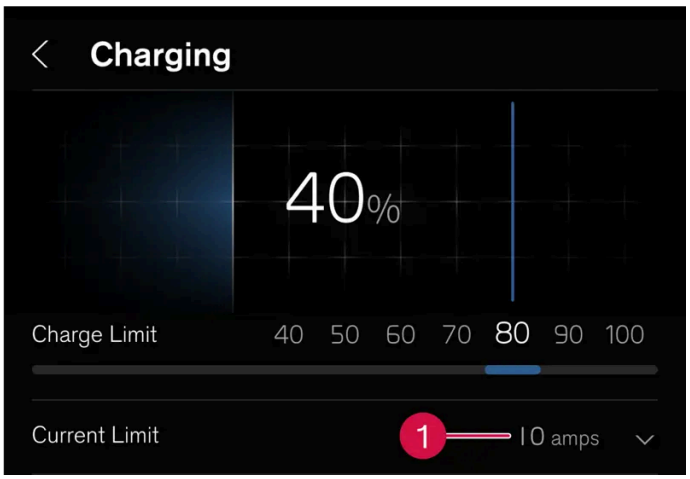
**Nb!**

Ladeinntaket LED-lampe til angir statusen for ladingen av høyspentbatteriet og ikke om bilen bruker strøm, for eksempel når klimaanlegget er i bruk. Bilen kan trekke strøm fra uttaket selv om LED-lampen angir at ladingen er fullført eller at planlagt lading er aktivert. For at ikke bilens rekkevidde skal påvirkes, trekker bilen i første rekke strøm fra uttaket og ikke batteriet for å forsyne eventuelle ekstra forbrukere i bilen (parkeringsvarmer osv.).

## Låse og låse opp ladekabel

Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet for å låse opp ladekabelen og avbryte pågående lading. Du kan låse kabelen i ladeinntaket ved å trykke på **Lås kabel** i midtdisplayet. Ved lading via vegguttak/ladestasjon (vekselstrømslading) gjenopptas ladingen automatisk. Ved hurtiglading (likestrømslading) gjenopptas ikke ladingen automatisk.

### Stille inn strømstyrke




1 Innstilt strømstyrke.

Ved lading med vekselstrøm[1] er det mulig å begrense den maksimale strømstyrken bilen kan lades med.

Velg **Lading** og pilen ved **Nåværende grense (ampere)**. Trykk på **+** for å øke strømstyrken eller **-** for å redusere strømstyrken[2].

Ved lading med mer enn én fase vises en gjennomsnittsverdi på innstilt strømstyrke i førerdisplayet[3].

> **Nb!**
>
> Strømstyrken kan begrenses av ladestasjonen, ladekabelen eller bilens høyspenningssystem. Det er ikke garantert at bilen kan lades med angitt strømstyrke hvis den er høyere enn ladestasjonen eller ladekabelen tillater.

[1] Gjelder lading via ladestasjon (mode 3) og lading via vegguttak (mode 2).

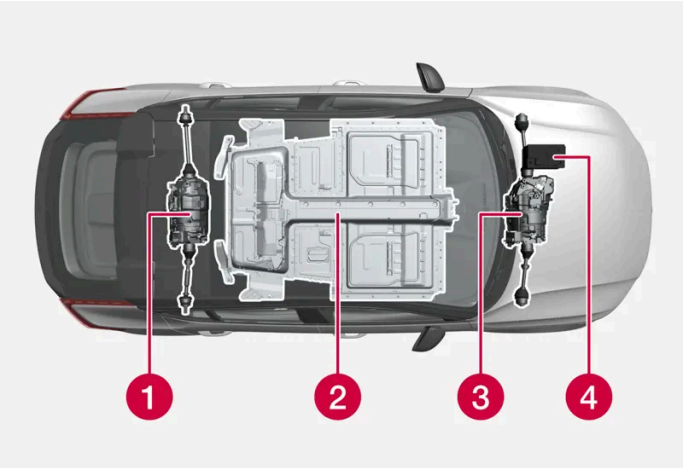
[2] Innstilt strømstyrke gjelder per fase fra vekselstrømkilden.

[3] Gjelder enkelte markeder.

---

# 11.3. Drivsystem

Bilens elektriske motor driver bilen.




1 Elektriske motor[1] – Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

2 Høyspenningsbatteri – Bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri. Funksjonen til høyspenningsbatteriet er å lagre energi. Det tar imot energi ved lading fra strømnettet og ved regenerativ bremsing.

3 Elektrisk motor – Bilens elektriske motor driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

4 12 V-batteri – Bilen er utstyrt et 12 V-batteri som starter det elektriske systemet og driver det elektriske utstyret i bilen.

[1] Gjelder biler med to elektriske motorer.

---

# 11.4. Generelt om lading

En el-drevet bil kjøres på samme måte som en bil med forbrenningsmotor, men noen funksjoner er annerledes. Bilen er utstyrt med et oppladbart høyspenningsbatteri av typen litium-ion.

## Forskjellige typer lading

Hvor lang tid det tar å lade høyspentbatteriet avhenger av hvilken ladeeffekt som benyttes. 12 V-batteriet lades også når bilen lades.

#### Lading via vegguttak (vekselstrømslading)

Bilen kan lades via et vanlig vegguttak. Denne typen lading passer som ekstralading til elbil, men anbefales ikke for regelmessig lading.

#### Lading via ladestasjon (vekselstrømslading)

Ladestasjonen kan enten være utstyrt med en fast ladekabel eller med et uttak der en mode 3-ladekabel kan kobles til. Denne typen lading anbefales for jevnlig lading.

#### Hurtiglading via ladestasjon (likestrømslading)

Bilen har støtte for hurtiglading med likestrøm via ladestasjoner som støtter standarden CCS (Combined Charging System). Ved lading med likestrøm er det vanligvis mulig å oppnå høyere ladestrøm, og ladetiden kan dermed forkortes. Høyest ladeeffekt oppnås normalt når batteriets ladenivå er 0–30 %, og deretter reduseres ladeeffekten gradvis.

## Temperaturpåvirkning

Høyspentbatteriet med tilhørende elektriske drivsystem fungerer bedre når det har riktig arbeidstemperatur.

Høyspenningsbatteriets ytelse kan reduseres hvis temperaturen i batteriet er for høy eller lav.

**Viktig**

Hvis bilen står lenge på steder der temperaturen er under –10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan høyspenningsbatteriets ytelse reduseres. Unngå at batteriet blir for varmt eller kaldt ved å koble bilen til lading.

## Viktig å kjenne til

**Nb!**

Høyspenningsbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk.

**Advarsel**

Lading av bilen kan påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Det anbefales at personer med implantert pacemaker rådfører seg med lege før lading startes.

**Advarsel**

Bytte av høyspenningsbatteri må bare utføres av verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Utvendig motorlyd**

**Nb!**

Ettersom bilen går på elektrisitet, har den en kunstig motorlyd som høres utenfor bilen. Hensikten med denne lyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

## Høyspenning

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Advarsel**
>
> Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

---

# 11.5. Problem med å løsne ladekabel

Ved problem med nøkkelen kan lading avsluttes ved hjelp av det avtagbare nøkkelbladet.

## Løsne ladekabel manuelt hvis nøkkel ikke reagerer

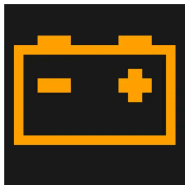
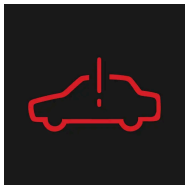
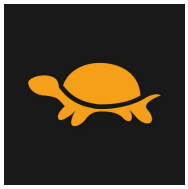
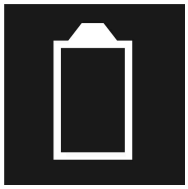
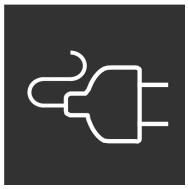
1. Lås opp bilen med nøkkelbladet. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan bilen låses og låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, og lås opp bilen ifølge anvisningene.
2. Når døren åpnes etter at bilen har blitt låst opp med nøkkelbladet, utløses alarmen. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan alarmen aktiveres og deaktiveres, og deaktiver alarmen ifølge anvisningene.
3. Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet.

> Løsne ladekabelen. Gjenta trinn **2** til **3** ved problemer.

---

# 11.6. Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil som gjelder bilens elektriske drift, vises et symbol og en melding i førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
|  | Feil i 12 V-batteriet.<br>Les meldingen i førerdisplayet.<br>Kontakt et verksted [1]. |
|  | Feil på drivsystemet.<br>Les meldingen i førerdisplayet.<br>Kontakt et verksted [1]. |
|  | Midlertidig begrensning av ytelsen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | Informasjon om batterinivået til høyspenningsbatteriet<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | Fjern ladekabelen før start. |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

# 11.7. Anbefalinger for høyspenningsbatterier

Enkelte omstendigheter kan føre til skader på høyspenningsbatteriet og forkorte livslengden. Anbefalingene skal gi høyspenningsbatteriet lang levetid og god ytelse ved kjøring.

## Lading

Når det er mulig og du har tid, bør du velge AC-lading[1] i stedet for DC-lading[2]. AC-lading er skånsommere for høyspenningsbatteriet, særlig ved regelmessig lading.

#### Høyt ladenivå

Unngå å lade bilen til 100 % hvis ikke hele rekkevidden kreves for reisen.

Batteriet kan ta skade av at ladenivået er svært høyt over lang tid. Du bør derfor unngå å la bilen stå tilkoblet for lading til mer enn det anbefalte ladenivået, som angis i midtdisplayet.

#### Lavt ladenivå

> **Viktig**
>
> Høyspenningsbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter å ha vært helt utladet. Fordi batteriet brukes og lades ut til en viss del også når bilen ikke brukes, kan ladenivået synke til 0 % hvis bilen står uten tilkobling med lavt ladenivå.

Hvis ladenivået er under 20 %, anbefales det alltid å lade for å unngå at batteriet lader ut.

## Langtidsparkering

For å minske faren for batteriskader ved langtidsparkering (lenger enn én måned), anbefales å lade batteriet når ladenivået er 40–60 %.

- Hvis ladenivået er høyere, bør bilen kjøres til ladenivået er lavere.
- Hvis ladenivået er lavere, bør bilen lades.

Hvis bilen skal stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales at den hele tiden er tilkoblet ladeuttaket.

Kontroller regelmessig ladenivået til bilen og at ladingen fungerer som den skal.

## Parkering i varmt klima

> **Viktig**
>
> Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Ved fare for temperaturer på rundt 55 °C (131°F), bør parkering i mer enn ett døgn unngås helt for at batteriet ikke skal få alvorlige skader.

Høy temperatur kan skade høyspenningsbatteriet, særlig hvis det blir utsatt for høy temperatur lenge. Unngå om mulig å la bilen være frakoplet ladeuttaket ved temperaturer over 30 °C (86°F). Bilen kan aktivt kjøle ned batteriet mens den er parkert, men det forbruker strøm og gjør at ladenivået synker. Hvis bilen lades mens den står parkert, kan batteriet avkjøles uten å bli utladet.

Parker om mulig bilen i skyggen hvis utetemperaturen er høy. Kraftig sol i kombinasjon med høy utendørstemperatur kan føre til at bilen og høyspenningsbatteriet blir svært varme.

## Parkering i kaldt klima

Når temperaturen på høyspenningsbatteriet er lav, reduseres ytelsen midlertidig til batteriet er varmet opp. Koble bilen til ladeuttaket og bruk tidsinnstilt klimatisering av kupeen for å unngå kjøring med redusert ytelse. Bilen kan da varme opp batteriet før kjøringen uten av ladenivået synker og rekkevidden begrenses.

Koble bilen til ladeuttaket hvis du planlegger å parkere bilen mer enn ett døgn ved omgivelsestemperatur under –30 °C (–22 °F).

Det er ikke skadelig å kjøre bilen når den angir at ytelsen er redusert pga. lav temperatur.

[1] AC betegnes også som vekselstrøm.

[2] DC betegnes også som likestrøm.

# 11.8. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

## Rekkevidde på førerdisplayet

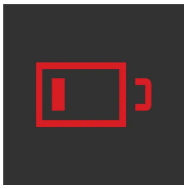
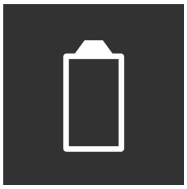
Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

#### Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Symbol | Melding/betydning |
|---|---|
| | Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen. |
|  | Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. |
| | Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet. |
| | Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen. |
|  | Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol. |

**Faktorer som påvirker rekkevidden**

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

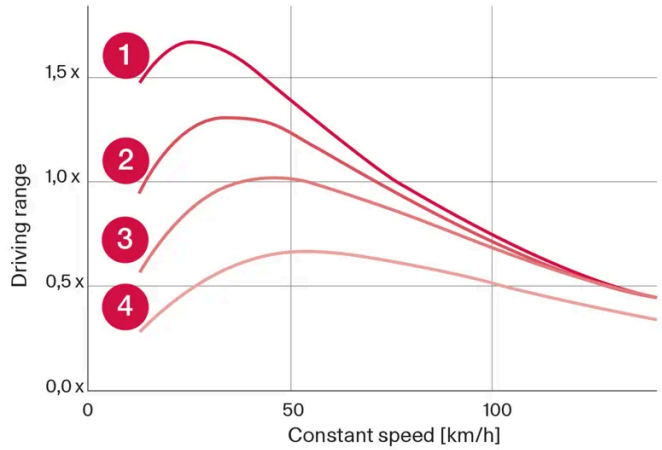
- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Rekkevidde ved lave temperaturer**

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave

temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

### Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 11.9. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Hastighet**: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

**Kjørestil**: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

**Klimakontroll**: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

## Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved ladenivå på 50 % eller høyere vises en melding som lar føreren slå av rekkeviddeoptimeringen.

**Nb!**

Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.

I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.

Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.

Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

---

# 11.10. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Høyspenningsbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

---

# 12. Start og kjøring

## 12.1. Start og stopp av bil

### 12.1.1. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig nøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startsperren:

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** | Feil ved lesing av nøkkelen under start – plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i oppbevaringsrommet i midtkonsollen, og forsøk på nytt. |

### 12.1.2. Starte bilen

En nøkkel må befinne seg i bilen for at bilen skal kunne startes.

**Advarsel**

Før start:

- Ta på sikkerhetsbeltet.
- Still inn sete, ratt og speiler.
- Sørg for at det er mulig å trykke bremsepedalen helt ned.

Kontroller at nøkkelen er i bilen.

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.

3. Sett girvelgeren i D eller R.

> Bilen er nå i kjøremodus.

4. Slipp opp bremsepedalen.

> Hvis **One Pedal Drive** er aktivert, driver ikke bilen fremover, men den kan begynne å rulle hvis underlaget heller i samme retning som valgt girvelgerstilling.
> Hvis **One Pedal Drive** er deaktivert, driver bilen langsomt i valgt retning ved et lett trykk på gasspedalen.

> **Viktig**
>
> Det er ikke mulig å starte bilen hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladeinntaket. Husk å la ladekabelen ut av ladeinntaket og lukke ladeluken før start av bilen.

---

# 12.1.3. Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis bilen ikke starter, kan det komme av at 12V-batteriet er utladet. Det kan da lades ved hjelp av 12 V-batteriet til en annen bil eller en ekstern lader.

Under normale forhold lades 12 V-batteriet samtidig som bilen lades, og gjennom overføring av strøm direkte fra høyspentbatteriet når bilen ikke er tilkoblet for lading.

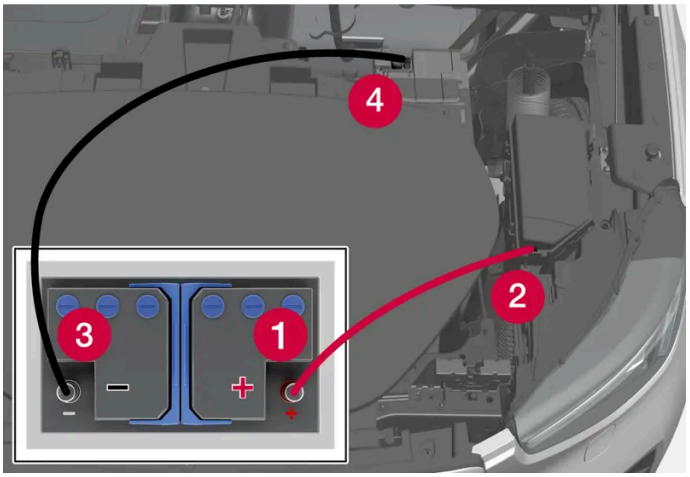
Hvis 12 V-batteriet av en eller annen grunn er utladet, kan likevel starthjelp benyttes. Årsakene kan være at bilen ikke har vært i bruk på lang tid, en midlertidig feil eller at en sikring i bilens ladekrets har gått. Et utladet 12 V-batteri må lades opp for å kunne starte bilen og drive bilens elektriske anlegg. Etter oppstart er det mulig å begynne å lade bilen med en ladeledning/startkabel, noe som er nødvendig hvis høyspentbatteriet også er utladet. Hvis bilen i en slik situasjon er utenfor rekkevidde for lading, må den taues til verksted.

For at starthjelp skal kunne brukes, må startkabler kobles til bilens ladepunkter for 12 V-batteriet.

Flere paneler under panseret må demonteres for adkomst ladepunktene.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Viktig**
>
> Bilens ladepunkter skal bare brukes til starthjelp for egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet for starthjelp for en annen bil. Hvis ladepunktene brukes til å starte en annen bil, kan en sikring gå, noe som innebærer at ladepunktene slutter å fungere.
>
> Hvi meldingen **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** vises i førerdisplayet, har en sikring gått, og den må skiftes. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.




For adkomst til ladepunktene under panseret må flere paneler rundt oppbevaringsrommet løsnes.

Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett bilens elektriske anlegg i driftsmodusen Passiv.
2. Kontroller at batteriet som skal gi starthjelp, har spenningen 12 V.
3. Hvis batteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den bilen slås av. Pass på at ikke bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen til plusspolen (1) på batteriet som skal gi starthjelp.

> **Viktig**
>
> Håndter startkablene forsiktig. Det kan oppstå kortslutning hvis endene kommer i kontakt med andre overflater enn ladepunktene.

5. Åpne dekselet (2) på den positive batteripolen ved å klemme det inn fra siden slik at det løsner en hake, samtidig som lokket løftes opp. Det er to tilkoblingspunkter under lokket. Bruk det som er nærmest midten av bilen.
6. Fest den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive ladepunkt (2).
7. Fest den ene klemmen til den svarte startkabelen på minuspolen til batteriet som skal gi starthjelp (3).
8. Fest den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative ladepunkt (4).
9. Kontroller at startkablenes klemmer sitter ordentlig fast. Dårlig kontakt kan forårsake gnistdannelse eller at klemmene løsner under startforsøket.
10. Start motoren på den hjelpende bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

11. Start bilen med utladet batteri ved å ha foten på bremsepedalen og velge girvelgerstilling D eller R.

> **Viktig**
>
> Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

> **Nb!**
>
> Full oppstart vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forhåndsinnstilte temaet tennes.

12. Start lading med ladekabel hvis høyspentbatteriet også er utladet.

13. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

    Pass på at klemmene til den svarte startkabelen ikke kommer i kontakt med bilens positive ladepunkt, plusspolen til batteriet som gir starthjelp eller klemmene til den røde startkabelen.

> **Nb!**
>
> Et utladet 12 V-batteri må lades en stund for å kunne drive bilens elektriske anlegg. Ved utetemperatur på ca. +15 °C (ca. 60 °F) må batteriet lades i minst 30 minutter av bilen. Ved lavere utetemperatur kan ladetiden øke til 3–4 timer. Lad opp batteriet med en ekstern batterilader hvis mulig.

> **Advarsel**
>
> - 12 V-batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
> - 12 V-batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
> - Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
> - Røyk aldri i nærheten av batteriet.

---

# 12.1.4. Slå av bil

Bilen slås automatisk av fra kjøremodus når føreren forlater bilen og den er parkert.

## Automatisk avstengning

1. Velg girposisjon P.

2. Åpne førerdøren.

> Bilen er nå ikke i kjøremodus.

### Slå av manuelt via midtdisplayet

Det er mulig å slå av bilen manuelt.

1. Velg girposisjon P.
2. Trykk på ⚙.
3. Velg **Kontroller**.
4. Trykk på **Slå av bilen**.
5. Følg instruksjonene på skjermen.

> Bilen er nå ikke i kjøremodus.

---

## 12.1.5. Bruksmoduser

Bilen har tre forskjellige bruksmoduser som gjør ulike funksjoner i bilen tilgjengelige.

Bilen settes automatisk i forskjellige moduser: passiv, komfort og kjør. Tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i de forskjellige modusene.

| Posisjon | Funksjoner |
|---|---|
| Passiv | Når bilen låses opp, blir følgende funksjoner tilgjengelige:<br>• Førerdisplayet viser for eksempel ladeinformasjon.<br>• Seter med elektrisk betjening kan justeres.<br>I denne stillingen er funksjonene tidsstyrt og slås automatisk av etter en stund. |
| Komfort | Når en person sitter i førersetet, eller når midtdisplayet brukes eller startes via Media-knappen i tunnelkonsollen[1]:<br>• Midtdisplayet kan brukes.<br>• Infotainmentsystemet starter automatisk (som under kjøring).<br>• Klimaanlegget starter automatisk (som under kjøring).<br>• Seter med elektrisk betjening kan justeres.<br>• Vindusheiser, Bluetooth, navigasjon, telefon og vindusviskere kan brukes.<br>• 12 V-strømuttaket i bagasjerommet kan brukes.<br>• USB-innganger kan brukes. |
| Kjør | Når føreren sitter i førersetet og legger inn et gir:<br>Alle funksjonene er tilgjengelige, og bilen kan kjøres. |

[1] Komfortmodusen slås av når en person forlater førersetet. Bruk midtdisplayet for å sette bilen i komfortmodus igjen. Komfortmodus slås av igjen når passasjerdøren foran åpnes.

# 12.2. Alkolås

## 12.2.1. Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Det er ikke mulig å starte bilen før det er tatt en utåndingsprøve som sikrer at føreren ikke er påvirket av alkohol.

Bilens system tilpasser seg når en alkolås kobles til bilen. Dermed kan føreren enkelt få meldinger fra alkolåsen direkte i førerdisplayet. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

For informasjon om bestemte alkolåser vises til de respektive alkolåsprodusentene.

**Advarsel**

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

### Bruke alkolås

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen låse opp.

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

**Nb!**

Etter avsluttet kjøring kan bilen startes igjen innen 30 minutter uten at en må foreta en ny utåndingsprøve.

### Forbikoble alkolås

Hvis det oppstår en nødssituasjon, eller hvis alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

For deaktivering av alkolåsen, se anvisningene fra produsenten av alkolåsen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.3. Girkasse

## 12.3.1. Girposisjoner

Velg egnet girposisjon avhengig av hvilken kjøreretning bilen skal ha.

### Giring

Skift girposisjon ved å trykke den fjærende spaken forover eller bakover. Bremsepedalen må være trykt inn for at det skal være mulig å gire.

### Girposisjoner

Førerdisplayet angir hvilken girstilling som brukes for øyeblikket.

Bilen har tre forskjellige girposisjoner og en knapp for parkeringsbremsen:

R, N, D eller P-knappen for parkeringsbrems.

**Parkeringsbrems – P**

**1.** Trykk på knappen.

**>** Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.

> **Viktig**
>
> Kontroller at symbolet for parkeringsbremsen lyser når bilen forlates.

> **Nb!**
>
> Parkeringsbremsen må være aktivert for at bilen skal kunne låses og alarmen settes på.

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å trykke og holde knappen inne.

Bilen bremses da kraftig med driftsbremsen. Bremseforløpet avbrytes når knappen slippes eller gasspedalen trås inn.

> **Nb!**
>
> Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Revers - R**

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Før spaken helt frem.

> Bilen kan nå rygges.

**Nøytral posisjon (fri) - N**

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Før spaken ett trinn forover eller bakover.

> Bilen ruller nå fritt når bremsepedalen ikke er trykt inn.

**Kjøreposisjon - D**

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Før spaken helt bakover.

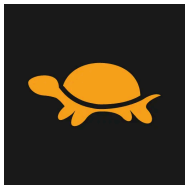
> Bilen kan nå kjøres.

> ! **Viktig**
>
> Det er ikke mulig å starte bilen hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladeinntaket. Husk å la ladekabelen ut av ladeinntaket og lukke ladeluken før start av bilen.

---

# 12.3.2. Symboler og meldinger for girkasse

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding i førerdisplayet.

| Symbol | Betydning |
| --- | --- |
| | Det har oppstått en feil i girkassen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | Midlertidig feil på drivlinjen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |

# 12.3.3. Girvelgersperre

Girsperren forhindrer utilsiktet veksling mellom forskjellige girstillinger på automatgir.

Bremsepedalen må være trykt inn for at det skal være mulig å flytte girvelgeren til en annen stilling.

Spaken kan alltid føres frem og tilbake, men for å skifte girvelgerstilling er det nødvendig å trykke inn bremsepedalen.

### Meldinger på førerdisplayet

Hvis girvelgeren er sperret, vises en melding i førerdisplayet, for eksempel **Trå inn bremsepedal for å aktivere girspak**.

Girvelgeren sperres ikke mekanisk.[1]

[1] Gjelder for biler med den lille girspaken

# 12.4. Bremser

# 12.4.1. Kjørebrems

# 12.4.1.1. Bremseforsterkning

Bremseforsterkningssystemet, (BAS[1]), bidrar til å øke bremsekraften ved oppbremsing, og kan dermed gi kortere bremselengde.

Systemet registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opptil nivået der ABS-systemet griper inn.

[1] Brake Assist System

---

# 12.4.1.2. Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.

Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Tråkk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

---

# 12.4.1.3. Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.

Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

---

# 12.4.1.4. Fotbrems

Fotbremsen er en del av bremsesystemet.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets skades, kan det hende at bremsepedalen må trykkes lenger inn før den tar. Da kreves da høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Hvis bremsepedalen brukes når bilen ikke er aktivert, kreves hardere trykk på pedalen for å bremse bilen.

## Blokkeringsfrie bremser

Bilen har blokkeringsfrie bremser (ABS [1]) som hindrer at hjulene låser seg ved oppbremsing og gir mulighet til opprettholdt styrbarhet.

Etter at bilen har blitt aktivert, utføres automatisk en kort test av ABS-systemet. En ny automatisk test av systemet kan bli utført ved lav hastighet.

## Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner. |
| | Feil på pedalføler. |
| | Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av bilen: Automatisk funksjonskontroll.<br>Kontinuerlig lys i over 2 sekunder: Feil i ABS-systemet. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjon. |
| | Ved meldingen: **Egenskapene for bremsepedal er endret, service nødvendig**<br>Må bremsepedalen trykkes hardere forbi den vanlige bremsestillingen for å bremse bilen. |

**Advarsel**

Hvis både varsellampen for bremsefeil og ABS-feil er tent samtidig, kan det ha oppstått en feil i bremsesystemet.

- Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken er under MIN-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

[1] Anti-lock Braking System

---

# 12.4.1.5. Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

# 12.4.2. Parkeringsbrems

# 12.4.2.1. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen hindrer at bilen ruller fra stillstand ved at den låser/sperrer bakhjulene mekanisk.

Når den elektrisk manøvrerte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen aktiveres, virker den bare på bakhjulene. Hvis den aktiveres når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

**Nb!**

Det er alltid førerens ansvar å parkere bilen på en sikker måte. Kontroller alltid at symbolet for parkeringsbrems lyser kontinuerlig ved parkering.

# 12.4.2.2. Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen

Bruk parkeringsbremsen for å forhindre at bilen ruller bort fra stillstand. En aktivert parkeringsbrems sperrer begge bakhjulene.

## Aktivere parkeringsbrems

Knappen for parkeringsbremsen sitter ved siden av girvelgeren.

1. Trykk på knappen.

> Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.

#### Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av.
- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen Hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5-10 minutter).

> **Viktig**
>
> Kontroller at symbolet for parkeringsbrems lyser når bilen forlates.

#### Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å trykke og holde knappen inne.

Bilen bremses da kraftig med driftsbremsen. Bremseforløpet avbrytes når knappen slippes eller gasspedalen trås inn.

> **Nb!**
>
> Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

## Deaktivere parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk når en girposisjon velges.

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Velg girposisjon D eller R

> Parkeringsbremsen slipper automatisk, og symbolet i førerdisplayet slukker.

4. Slipp opp bremsepedalen.

> Hvis **One Pedal Drive** er aktivert, driver ikke bilen fremover, men den kan begynne å rulle hvis underlaget heller i samme retning som valgt girvelgerstilling.
> Hvis **One Pedal Drive** er deaktivert, driver bilen langsomt i valgt retning ved et lett trykk på gasspedalen.

> **Nb!**
>
> Vilkårene for automatisk deaktivering er enten at føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller ta førerdøren er stengt.

**Symbol på førerdisplayet**

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Lyser kontinuerlig: Parkeringsbremsen er aktivert.<br>Blinker: Det har oppstått en feil på parkeringsbremsen. Les meldingen i førerdisplayet. |

---

# 12.4.2.3. Parkere i bakke

Husk alltid å aktivere parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

> **Advarsel**
>
> Unngå å parkere i bakker på vinterføre, ettersom bilen risikerer å gli.

# 12.4.2.4. Ved feil på parkeringsbremsen

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det ikke er mulig å deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen etter flere forsøk.

Du hører en varsellyd hvis parkeringsbremsen er aktivert under kjøring.

Hvis bilen må parkeres før en eventuell feil er utbedret, skal bilen sikres slik at den ikke kan begynne å rulle.

Bilen kan sikres ved at den står på plant underlag og:

- Ved at ett eller flere hjul blokkeres med egnet gjenstand.
- Ved at forhjulene dreies mot en fortauskant eller lignende.

## Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Se meldingen på førerdisplayet. |
| | Feil i bremsesystemet. Se meldingen på førerdisplayet. |
| | Informasjonsmelding på førerdisplayet. |

# 12.4.3. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

**Foreskrevet kvalitet:** Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

**Nb!**

Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

---

# 12.4.4. Bremsefunksjoner

Bilens bremser brukes for å senke hastigheten eller forhindre at bilen ruller.

Ved siden av kjørebrems og parkeringsbrems har bilen flere automatiske bremsehjelpfunksjoner. Disse gjør for eksempel at føreren ikke trenger å holde foten på bremsepedalen ved trafikklys eller ved bakkestart.

Avhengig av bilens utstyr kan den ha følgende bremsehjelpfunksjoner:

- Brems ved stillstand (Hold)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
- Regenerativ bremsing
- Varsling og autobrems ved rygging
- Assistanse ved kollisjonsrisiko
- Terrengmodus

---

# 12.4.5. Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet forbigås ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

---

# 12.4.6. Bremseassistanse ved stillstand

Bremsehjelpen kan aktiveres automatisk for å holde bilen stille i enkelte situasjoner.

Bremsehjelpen kan benyttes også når bremsing ved stillestående (Hold) er deaktivert.

**Bremsehjelpen aktiveres:**

- Ved stillestående hvis girmodus D eller R er valgt og bilen kan begynne å trille i motsatt retning av valgt kjøreretning
- Ved stillestående hvis krabbekjøring er deaktivert

**Bremsehjelpen deaktiveres:**

- Når girmodus D eller R er valgt og føreren trår på gasspedalen
- Når føreren velger girmodus N

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av.
- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen Hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5-10 minutter).

---

# 12.4.7. Brems ved stillstand

Brems ved stillstand (Hold) betyr at føreren kan slippe opp bremsepedalen og bremseeffekt opprettholdes når bilen har stoppet ved f.eks. et trafikklys.

## Aktivere brems ved stillstand (Hold)

Funksjonen aktiveres automatisk ved stillstand hvis girvelgerstilling D eller R er valgt og

- **One Pedal Drive** er aktivert
- det er fare for at bilen begynner å trille.

eller

- **One Pedal Drive** er deaktivert
- bilen allerede står stille og bremsepedalen trås helt inn for deretter å slippes.

## Deaktivere brems ved stillstand (Hold)

Funksjonen deaktiveres når føreren kjører med valgt gir og trår på gasspedalen.

> ⓘ **Nb!**
>
> Brems ved stillestående deaktiveres også når føreren skifter til nøytral girposisjon.

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av.

- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen er aktiv og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5–10 minutter).

Brems ved stillstand (Hold) kan skifte til parkeringsbremsen også i andre situasjoner.

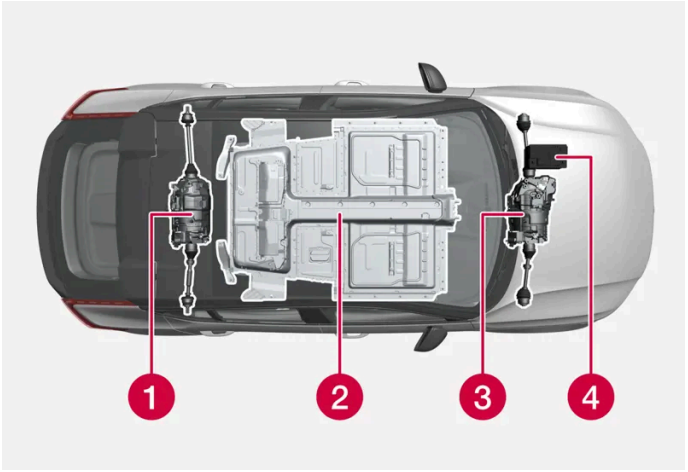
### Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Symbolet lyser når brems ved stillstand (Hold) er aktivert og holder bilen stoppet. Merk at brems ved stillstand (Hold) kan være aktivert uten at symbolet lyser. |
| | Symbolet er tent når funksjonen bruker parkeringsbremsen til å holde bilen stille. |

# 12.5. Drivsystem

# 12.5.1. Drivsystem

Bilens elektriske motor driver bilen.




1 Elektriske motor[1] – Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

2 Høyspenningsbatteri – Bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri. Funksjonen til høyspenningsbatteriet er å lagre energi. Det tar imot energi ved lading fra strømnettet og ved regenerativ bremsing.

3 Elektrisk motor – Bilens elektriske motor driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

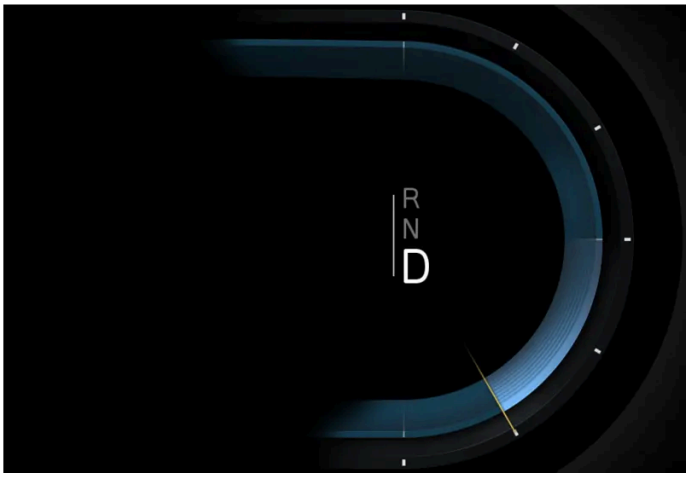
4 12 V-batteri – Bilen er utstyrt et 12 V-batteri som starter det elektriske systemet og driver det elektriske utstyret i bilen.

[1] Gjelder biler med to elektriske motorer.

# 12.6. Kjøremodi

## 12.6.1. Regenerativ bremsing

Bilen gjenvinner bremseenergien og regenererer strøm til batteriet når føreren slipper opp gasspedalen eller når driftsbremsen brukes.




Visning i førerdisplayet ved regenerativ bremsing.

### Regenerering med gasspedalen

1. Slipp opp gasspedalen.

> Bilen bremser, og lading indikeres i førerdisplayet.

**Nb!**

Hvis bremsestyrken overstiger et visst nivå, tennes bremselysene.

### Regenerering med bremsepedalen

1. Trå inn bremsepedalen.

> Bilen bremser, og lading indikeres i førerdisplayet.

---

# 12.6.2. One Pedal Drive

One Pedal Drive passer godt til bykjøring. Med One Pedal Drive kan bilen kjøres på en smidig måte ved at bare gasspedalen tråes inn og slippes opp uten behov for å bruke bremsepedalen.

> **Viktig**
>
> Føreren er ansvarlig for å bruke bremsepedalen ved behov selv om One Pedal Drive er aktivert.

> **Viktig**
>
> Enpedalskjøring anbefales ikke på glatt føre.

## Aktivere eller deaktivere One Pedal Drive

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **One Pedal Drive**.

> **Nb!**
>
> - One Pedal Drive kan ikke aktiveres når kjøremodusen **Off-road** er aktivert, og knappen blir da grå.
> - Når **Off-road** aktiveres, settes One Pedal Drive automatisk på **Av**, og Creep endres til **På**.
> - Når **Off-road** deaktiveres, gjenopptas innstillingene for One Pedal Drive som ble brukt før **Off-road** ble aktivert.

---

# 12.6.3. Krabbekjøring

Krabbekjøringsmodus kan være nyttig ved lav hastighet, for eksempel ved kødannelse eller på parkeringsplasser.

Når funksjonen er aktiv, ruller bilen langsomt i den valgte kjøreretningen uten at gasspedalen brukes.

### Aktivere krabbekjøring

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Kjøring**.
3. Deaktiver **One Pedal Drive**.

> Krabbekjøring er nå aktivert.

### Deaktivere krabbekjøring

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktivere **One Pedal Drive**.

> Krabbekjøring er nå deaktivert.

---

## 12.6.4. Terrengmodus

En tilpasset modus for lav hastighet som øker bilens fremkommelighet ved kjøring i vanskelig terreng, bratte bakker og på dårlig underlag.

Kjøremodusen **Off-road** gir større høyde over bakken*, lett styring, økt forhjulsdrift* og lettere aktivert lavhastighetsfunksjon ved utforbakkehjelp. Dette gir økt motorbrems som gjør det mulig å øke og minske farten i bratte bakker bare med gasspedalen, uten å bruke fotbremsen.

Farten reguleres med gasspedalen. Når gasspedalen slippes, bremser bilen til krypefart, uansett helling på bakken og uten at driftsbremsen må brukes.

Bremselysene slås på når bilen bremses / hastigheten reduseres. Føreren kan selv bruke driftsbremsen for å redusere krypehastigheten eller stoppe bilen.

Husk:

- Modusen er bare tilgjengelig i lav hastighet, opptil 40 km/t (25 mph). Hvis hastigheten overskrides, avbrytes terrengkjøremodusen.

**Nb!**

Terrengmodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

### Aktivere eller deaktivere terrengmodus

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **Off Road modus**.

Funksjonen deaktiveres når bilen slås av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.6.5. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

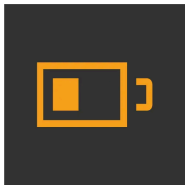
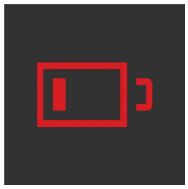
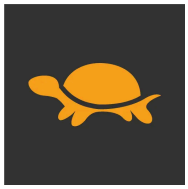
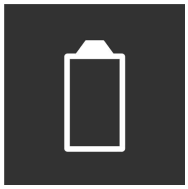
## Rekkevidde på førerdisplayet

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

#### Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

| Symbol | Melding/betydning |
|---|---|
|  | Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen. |
|  | Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. |
|  | Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet. |
| | Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen. |
|  | Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol. |

**Faktorer som påvirker rekkevidden**

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

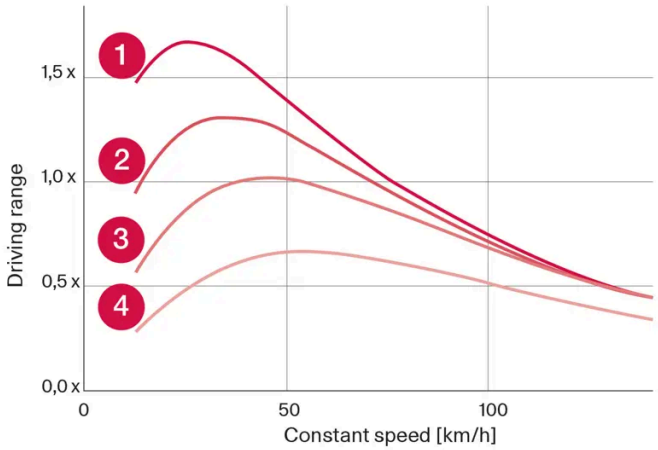
- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Rekkevidde ved lave temperaturer**

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave

temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

### Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 12.6.6. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Hastighet**: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

**Kjørestil**: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

**Klimakontroll**: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

## Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved ladenivå på 50 % eller høyere vises en melding som lar føreren slå av rekkeviddeoptimeringen.

**Nb!**

Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.

I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.

Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.

Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

---

# 12.6.7. Firehjulsdrift *

Firehjulstrekk (AWD[1]) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

El-motoren som driver bakhjulene gir mulighet for elektrisk firehjulsdrift.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] All-wheel drive

---

# 12.7. Anbefalinger ved kjøring

---

# 12.7.1. Bremseassistanse ved stillstand

Bremsehjelpen kan aktiveres automatisk for å holde bilen stille i enkelte situasjoner.

Bremsehjelpen kan benyttes også når bremsing ved stillestående (Hold) er deaktivert.

**Bremsehjelpen aktiveres:**

- Ved stillestående hvis girmodus D eller R er valgt og bilen kan begynne å trille i motsatt retning av valgt kjøreretning
- Ved stillestående hvis krabbekjøring er deaktivert

**Bremsehjelpen deaktiveres:**

- Når girmodus D eller R er valgt og føreren trår på gasspedalen
- Når føreren velger girmodus N

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av.
- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen Hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5-10 minutter).

---

## 12.7.2. Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.

Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Tråkk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

---

## 12.7.3. Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.

Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

---

## 12.7.4. Parkere i bakke

Husk alltid å aktivere parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Unngå å parkere i bakker på vinterføre, ettersom bilen risikerer å gli.

---

# 12.7.5. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

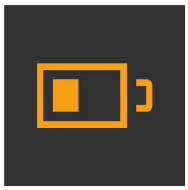
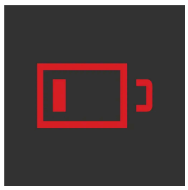
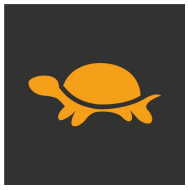
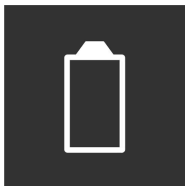
## Rekkevidde på førerdisplayet

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

#### Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

| Symbol | Melding/betydning |
|---|---|
|  | Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen. |
|  | Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. |
|  | Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet. |
| | Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen. |
|  | Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol. |

#### Faktorer som påvirker rekkevidden

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen

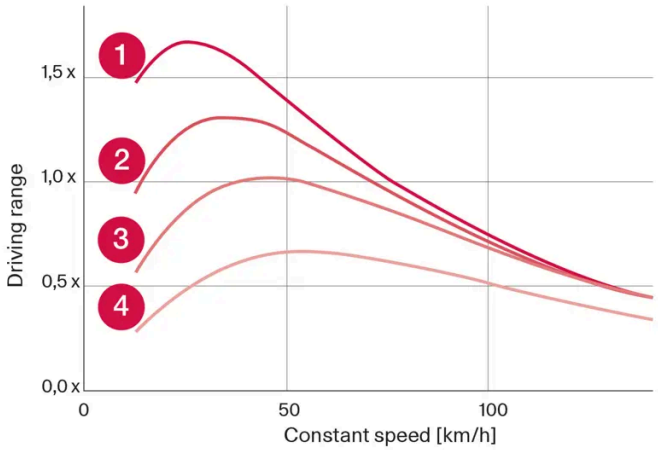
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Rekkevidde ved lave temperaturer**

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

## Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 12.7.6. Økonomisk kjøring

For å oppnå lengst mulig rekkevidde bør føreren planlegge kjøringen og tilpasse kjøremåten og hastigheten etter forholdene.

## Før kjøring

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Hvis tidsinnstilt klimatisering av kupeen ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra batteriet.
- Valg av dekk og dekktrykk kan påvirke energiforbruket. Rådfør deg med et autorisert Volvo-verksted.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.

### Under kjøring

- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger.
- Ved nedbremsing lades batteriet på nytt når du gjør følgende:
  - bremser mykt med bremsepedalen
  - slipper gasspedalen og lar den regenerative bremsingen virke.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk, ettersom luftmotstanden øker med hastigheten.
- Reduser om mulig den elektriske oppvarmingen av vinduer, speil, seter og ratt i kaldt klima.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen i ro med gasspedalen i en bakke. Aktiver i stedet funksjonen brems ved stillstand.
- Slå om mulig av klimaanlegget ved kjøring av en kortere strekning etter tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

### Etter kjøring

- Parker om mulig i en klimatisert garasje med lademulighet.

---

# 12.7.7. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

**Hastighet**: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

**Kjørestil**: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

**Klimakontroll**: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

## Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved ladenivå på 50 % eller høyere vises en melding som lar føreren slå av rekkeviddeoptimeringen.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.
>
> I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.
>
> Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.
>
> Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

# 12.7.8. Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at

- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- badenivåets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

---

# 12.7.9. Kjøring i vann

Kjøring i vann innebærer at bilen kjøres gjennom vann f.eks. på en oversvømt veibane. Kjøring i vann skal gjøres svært forsiktig.

**Under kjøring i vann**

Vær oppmerksom på følgende for å unngå skader på bilen ved kjøring gjennom vann:

- Bilen kan kjøres gjennom en vanndybde på maksimalt 45 cm (17 tommer).
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Ikke stans bilen i vannet. Kjør forsiktig forover eller rygg bilen tilbake ut av vannet.
- Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer gjennom rennende vann.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

**Etter kjøring i vann**

Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør eventuelle kontakter for elektrisk varmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

---

# 12.7.10. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Kontroller batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter høye krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Glatt veibane

Volvo anbefaler at **One Pedal Drive** er deaktivert ved kjøring på glatt eller isete underlag.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

> **Nb!**
>
> I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

---

# 12.8. Tilhengerfeste og tilhenger

---

## 12.8.1. Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

### Maks. vekt bremset tilhenger

> **Nb!**
>
> Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

| Bremset tilhenger | Recharge Twin | Recharge |
|---|---|---|
| Maks.vekt (kg) | 1800 | 1500 |
| Maks. kuletrykk (kg) | 100 | 100 |

> **Viktig**
>
> Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

> **Nb!**
>
> Hvis vektdata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

### Maksvekt ubremset tilhenger

| Ubremset tilhenger | |
|---|---|
| Maks.vekt (kg) | 750 |
| Maks. kuletrykk (kg) | 50 |

## 12.8.2. Tilhengerfeste*

Som ekstrautstyr kan bilen utstyres med et tilhengerfeste som gjør det mulig å trekke f.eks. en tilhenger.

Det kan være ulike varianter av tilhengerfeste for bilen, kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

**Viktig**

Når bilen slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

**Viktig**

Kula på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett for å unngå slitasje.

**Nb!**

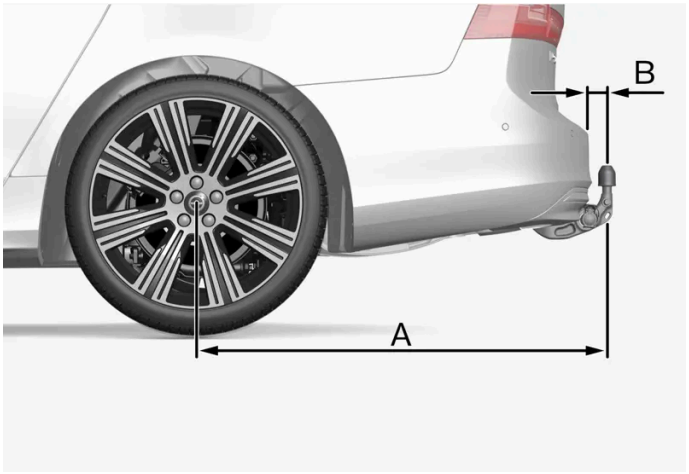
Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

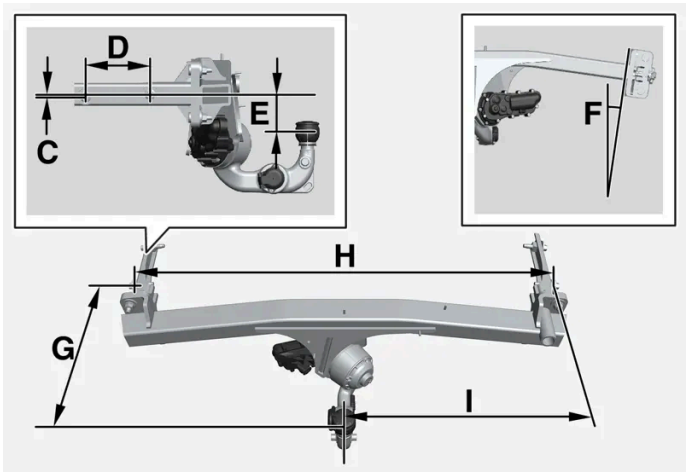
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 12.8.3. Spesifikasjoner for tilhengerfeste*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.




Bildet er generisk og kan variere avhengig av modell.




| Mål, festepunkter i mm (tommer) | |
|---|---|
| A | 939 (37) |
| B | 72 (2,8) |
| C | 6 (0,24) |
| D | 145 (5,7) |
| E | 88 (3,5) |
| F | Sidebjelken heller 8 grader |
| G | 353 (13,9) |
| H | 1048 (41,3) |
| I | 524 (20,6) |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.8.4. Sykkelstativ på tilhengerfeste*

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.

Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Rear Auto Brake bør deaktiveres før kjøring med sykkelstativ.

> **Advarsel**
>
> Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.
>
> Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den
>
> - er montert feil på slepekroken
> - er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
> - brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet f.eks. på grunn av:

- økt vekt
- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

## Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

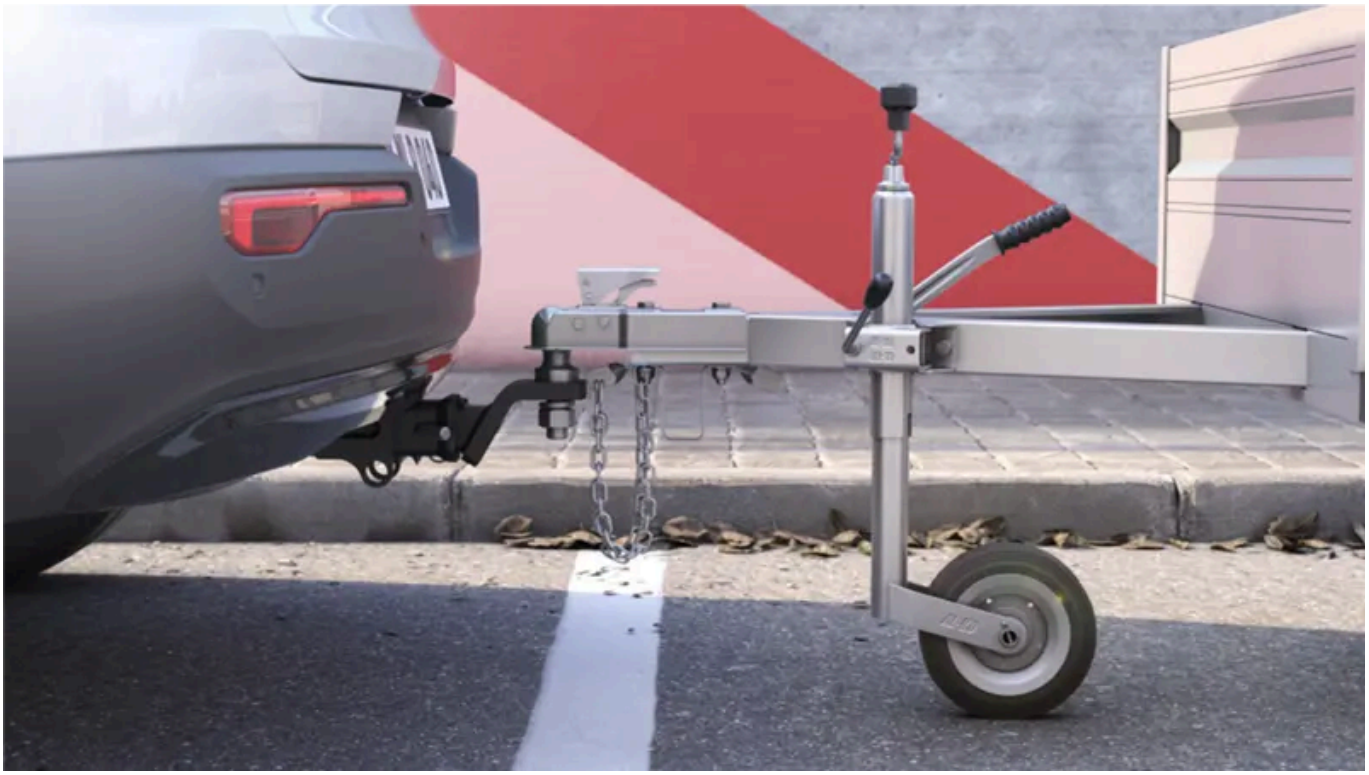
- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker rekkevidden.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke energiforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.8.5. Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*

Det inn- og utfellbare tilhengerfestet[1] er enkelt å felle inn eller ut etter behov. Når tilhengerfestet er felt inn, er det helt skjult.



**Advarsel**

Følg anvisningene for inn- og utfelling av slepekroken nøye.

**Advarsel**

Ikke trykk på knappen for inn- og utfelling hvis en tilhenger eller et tilbehør er koblet til tilhengerfestet.

Knappen for inn- og utfelling av tilhengerfestet er plassert på høyre side, bak i bagasjerommet. Indikatorlampen i knappen blinker eller lyser kontinuerlig oransje når inn- og utfelling er aktiv.

## Felle ut tilhengerfestet

1. Trykk på knappen i bagasjerommet og slipp – for langt trykk kan gjøre at utfellingen ikke starter.

> Tilhengerfestet felles ut og ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje.

2. Før tilhengerfestet til endeposisjonen der den fikseres og låses fast.

> Indikatorlampen lyser kontinuerlig når tilhengerfestet er klart til bruk.

**Advarsel**

Unngå å stå nær støtfangeren rett bak bilen ved utfelling av tilhengerfestet.

**Viktig**

Når tilhengerfestet har blitt aktivert via knappetrykk og er satt i ulåst stilling:

Vent minst to sekunder før du setter tilhengerfestet i låst stilling. Hvis ikke tilhengerfestet blir værende i låst stilling, må du vente et par sekunder til og forsøke på nytt.

Ikke spark på tilhengerfestet.

**Advarsel**

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

**Nb!**

Strømsparingsmodus aktiveres etter en stund, og indikatorlampen slukker. Systemet gjenaktiveres når bakluken lukkes og åpnes igjen. Dette gjelder både ved inn- og utfelling av tilhengerfestet.

Hvis bilen elektrisk registrerer at en tilhenger er tilkoblet, slutter indikatorlampen å lyse kontinuerlig, og det er ikke mulig å felle tilhengerfestet inn og ut.

## Felle inn tilhengerfestet

1. Trykk på knappen i bagasjerommet og slipp – for langt trykk kan gjøre at innfellingen ikke starter.

> Tilhengerfestet felles ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje.

2. Lås tilhengerfestet ved å føre det tilbake til innfelt stilling, der det låses.

> Indikatorlampen lyser kontinuerlig når tilhengerfestet er riktig innfelt.

**Viktig**

Pass på at det er noen tilkoblingskontakt eller adapter i strømuttaket når du feller inn tilhengerfestet.

> **Viktig**
>
> Når tilhengerfestet har blitt aktivert via knappetrykk og er satt i ulåst stilling:
>
> Vent minst to sekunder før du setter tilhengerfestet i låst stilling. Hvis ikke tilhengerfestet blir værende i låst stilling, må du vente et par sekunder til og forsøke på nytt.
>
> Ikke spark på tilhengerfestet.

> **Viktig**
>
> Tilhengerfestet skal alltid være innfelt når det ikke brukes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare tilgjengelig på visse markeder.

---

# 12.8.6. Kjøre med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det flere viktige ting du må tenke på når det gjelder tilhengerfestet, tilhengeren og hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Bilen leveres med nødvendig utstyr til kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk. Kuletrykket regnes som en del av bilens nyttelast.
- Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last.
- Den elektriske motoren belastes mer enn normalt ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km (620 miles).
- Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

- Rear Auto Brake bør deaktiveres før kjøring med tilhenger.

## Tilhengervekt

**Advarsel**

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

**Nb!**

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

## Ved kjøring i kupert terreng

Under visse forhold kan det være fare for overoppheting ved kjøring med tilhenger. Når den elektriske motoren og drivsystemet er overopphetet, tennes et varselsymbol på førerdisplayet, og en melding vises.

#### Parkere i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Slipp opp bremsepedalen.

Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

#### Starte i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg girposisjonen D eller R, og gi gass.

> Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker. Bilen kan nå kjøres.

---

# 12.8.7. Tilhengerstabilisator*

Tilhengerstabilisatoren (TSA[1]) inngår i stabilitetssystemet ESC[2] og skal stabilisere bilen i situasjoner der bil og tilhenger har begynt å vingle når en tilhenger er tilkoblet. Funksjonen legges til ved installasjon av tilhengerfeste. Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

## Årsaker til vinglete kjøring

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Hvis tilhengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det imidlertid fare for vingling også i lavere hastighet.

Den utløsende faktoren for vinglete kjøring kan f.eks. være:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Når vinglingen først har begynt, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

## Tilhengerstabilisatorens funksjon

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at bilens drivkraft reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når tilhengerstabilisatoren jobber, blinker ESC-symbolet på førerdisplayet.

**Nb!**

Ved ettermontering av tilhengerfeste må bilens programvare oppdateres. Kontakt en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Trailer Stability Assist

[2] Electronic Stability Control

---

# 12.8.8. Kontrollere lys på tilhenger*

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

## Kontroll av tilhengerlykter*

**Automatisk kontroll**

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3. Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

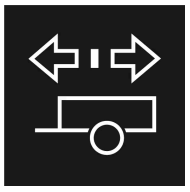
> Kontrollen er gjennomført.

## Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke slås på i bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til kun tilhengeren. Ved aktivering av tåkebaklyset er det viktig å kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

## Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

| Symbol | Melding |
|---|---|
|  | **Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil**<br>**Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil** |
| | **Bremselys på tilhenger funksjonsfeil** |

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.9. Elektrisk drift og lading

# 12.9.1. Lading av høyspenningsbatteri

## 12.9.1.1. ladestatus på bilens førerdisplay

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

| Farge | Status | Betydning |
|---|---|---|
| Grønn pulsering | Rammen til førerdisplayet vises med et grønt pulserende lys. | Lading pågår, og et omtrentlig tidspunkt for når bilen er fulladet, vises. |
| Grønt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast grønt lys. | Bilen har ladet ferdig. |
| Rødt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast rødt lys. | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blått | Rammen til førerdisplayet vises med et fast blått lys. | Planlagt lading aktivert. |
| Gult | Rammen i førerdisplayet vises med et fast gult lys. | Lading venter på å starte eller er stoppet midlertidig. |

I tillegg til ladestatus vises blant annet følgende i førerdisplayet:

- aktuell[1] og innstilt strømstyrke og antall faser[2]
- ladeeffekt
- batteriprosent
- tid til bilen har ladet ferdig.

> **Nb!**
>
> Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved å åpne en av dørene.
>
> Les mer i avsnittet om førerdisplayet.

[1] Aktuell strømstyrke som vises i førerdisplayet, for vekselstrømslading med mer enn en fase, er en gjennomsnittsverdi.

[2] Aktuell og innstilt strømstyrke gjelder per fase fra vekselstrømkilden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 12.9.1.2. Ladestatus i bilens ladeinntak

LED-lampen i bilens ladeinntak viser gjeldende status for en pågående lading. I tabellen nedenfor forklares tilstandene til LED-lampen.

| LED-lampens lys | Betydning |
|---|---|
| Hvitt | Velkomstlys |
| Blinkende gult | Ladeprosessen er i ferd med å bli avbrutt. |
| Gult | Ventemodus[1] - venter på at lading skal starte. |
| Blinkende grønt | Lading pågår[2]. |
| Grønt | Ladingen er fullført[3] |
| Rødt | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker rødt | Bilen er låst og registrerer ingen nøkkel når ladekabelen låses opp med knappen ved ladeinntaket. |
| Blått | Planlagt lading aktivert. |

**Nb!**

Ladeinntaket LED-lampe til angir statusen for ladingen av høyspentbatteriet og ikke om bilen bruker strøm, for eksempel når klimaanlegget er i bruk. Bilen kan trekke strøm fra uttaket selv om LED-lampen angir at ladingen er fullført eller at planlagt lading er aktivert. For at ikke bilens rekkevidde skal påvirkes, trekker bilen i første rekke strøm fra uttaket og ikke batteriet for å forsyne eventuelle ekstra forbrukere i bilen (parkeringsvarmer osv.).

[1] F.eks. etter at en dør er åpnet eller hvis håndtaket til ladekabelen ikke er fastlåst.

[2] Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

# 12.9.1.3. Generell informasjon om ladekabel

Ved lading fra ladestasjon brukes en mode 3-ladekabel. Enkelte ladestasjoner har en fast ladekabel som brukes i stedet.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder bare lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

### Lading med fast ladekabel i modus 3 [1]

Enkelte steder er ladekabelen fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Bruk derfor ladestasjonens ladekabel, og følg anvisningene på ladestasjonen.

| Spesifikasjoner, ladekabel | |
|---|---|
| | |
| Omgivelsestemperatur | -32 °C til 50 °C(-25 °F til 122 °F) |

**Advarsel**

- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen fra bilens ladeinntak, deretter fra ladestasjonen.

**Viktig**

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

[1] **Europeisk standard - EN 61851-1.**

# 12.9.1.4. Jordfeilbryter i ladekabel

Kontrollenheten til ladekabelen[1] har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren mot elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

**Advarsel**

Bilen må bare lades fra godkjente, jordede vegguttak. Få en godkjent elektriker til å kontrollere strømkretsens kapasitet hvis strømkretsens eller strømuttakets kapasitet ikke er kjent. Dersom et ladenivå som overskrider strømkretsens eller strømuttakets kapasitet brukes, kan det oppstå brann eller strømkretsen kan skades.

**Advarsel**

- Ladekabelens jordfeilbryter bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.

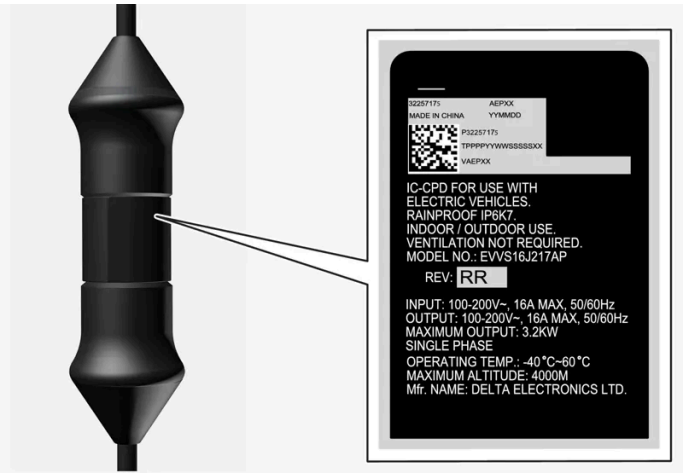
**Viktig**

Jordfeilbryteren beskytter ikke vegguttaket / det elektriske anlegget.

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, lyser LED-lampen kontinuerlig rødt. Kontroller vegguttaket. La en autorisert elektriker kontrollere uttaket, eller prøv å bruke et annet strømuttak.




**Viktig**

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Ikke koble til ladekabelen hvis uttaket er skadet, slitt eller mangelfullt.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 12.9.1.5. Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet

LED-lampen på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående lading og status etter avsluttet lading[1].

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

> **Viktig**
>
> Les anvisningene som følger med, slik at du er sikker på at ladekabelen behandles i samsvar med anbefalingene og instruksjonene.

| LED | Status | Betydning | Anbefalt tiltak |
|---|---|---|---|
| Slukket | Lading er ikke mulig. | Ingen strømforsyning til ladekabelen. | 1. Trekk ladekabelen ut av vegguttaket.<br>2. Koble ladekabelen til vegguttaket igjen, eller bruk et annet uttak.<br>3. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Lyser hvitt | Lading mulig. | Ladekabelen er klar til å kobles til bilen. | Hvis LED-lampen lyser hvitt, men lading ikke er mulig:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>3. Hvis ikke indikatoren blinker hvitt innen ca. 10 sekunder, trekker du ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>4. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>5. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker hvitt | Lading pågår. | Elektronikken i bilen har startet ladingen<br>Lading pågår. | Vent til bilen er fulladet. |
| Lyser rødt | Lading er ikke mulig. | Midlertidig feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker rødt | Lading er ikke mulig. | Kritisk feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 12.9.1.6. Temperaturovervåking for ladekabel

For at bilens batteri til bilen skal lades trygt hver gang[1], har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt innebygde overvåkningsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

**Overvåking i kontrollenheten**

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

**Overvåking i stikkontakt**

Ladestrømmen reduseres hvis temperaturen i stikkontakten blir for høy. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

**Advarsel**

Ladekabelens temperaturovervåking bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men den kan ikke garantere at en overoppheting aldri vil forekomme.

**Viktig**

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

**Viktig**

Unngå å utsette kontrollenheten og stikkontakten til denne for direkte sollys. Ellers kan overopphetingsbeskyttelsen i stikkontakten redusere eller avbryte ladingen av bilen.

**Viktig**

Hvis ladingen ofte avbrytes utilsiktet, bør ladekabelen og bilens ladesystem kontrolleres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Vegguttaket bør også kontrolleres av en godkjent elektriker.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

---

# 12.9.1.7. Lade elbil via vegguttak

Hvis ingen andre lademuligheter er tilgjengelige, kan bilen lades via et vegguttak.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder lading via et vegguttak og en mode 2-ladekabel.

## Ladekabel (mode 2)

Bruk en ladekabel med kontrollenhet som kan begrense strømstyrken (mode 2) ved lading via vegguttak.

**Nb!**

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

**Advarsel**

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsvernet i stikkontakten risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av høyspenningsbatteriet.

**Viktig**

Bruk ikke en ladekabel som er lengre enn 30 meter (ca. 1180 tommer).

## Begynne lading

Parker alltid bilen før du begynner å lade den.

1. Koble ladekabelen til et 230 V-uttak[1].
2. Åpne ladeluken.
3. Ta av beskyttelseslokket til ladehåndtaket, og trykk håndtaket helt inn i bilens ladeinntak.
4. Ladekabelens ladehåndtak sperres, og ladingen starter i løpet av 5 sekunder.

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen startes, i avsnittet Lade elbil.

**Viktig**

Hvis sikringen i vegguttaket har for lav strømkapasitet, kan sikringen gå ved lading av bilen. Still inn den laveste strømstyrken for lading i bilens midtdisplay, før du kobler til for lading igjen. Kontakt en godkjent elektriker for å få en vurdering av videre tiltak hvis problemet vedvarer.

**Advarsel**

- Lading av elbilen må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for lading fra vegguttak/stikkontakt.
- Elbilen må bare lades fra godkjente, jordede vegguttak.
- Unngå synlig slitte, mangelfulle eller skadede nettuttak, fordi de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.

**Viktig**

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

## Avslutte lading

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet, koble ladekabelen fra bilens ladeinntak og deretter fra 230 V-uttaket[1].

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen avsluttes, i avsnittet Avslutte lading av elbil.

**Viktig**

Ladingen må avsluttes før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak. Hvis ikke ladingen avsluttes før ladekabelen kobles fra, kan dette føre til skader på ladekabelen eller systemet.

**Viktig**

- Ladekabelen må ikke løsnes fra vegguttaket under lading, ettersom det medfører fare for at vegguttaket skades.
- Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra vegguttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

## Sikring

Lading av en elbil via vegguttaket tilsvarer høy belastning på sikringen.

**Viktig**

Forviss deg om at sikringen til vegguttaket er egnet for strømstyrken som er spesifisert for ladekabelen.

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

**Viktig**

Kontroller at 230 V-uttaket har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy – ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagperson. Still inn den laveste strømstyrken som angis i midtdisplayet hvis uttaket har ukjent strømkapasitet.

**Eksempel 1**

Hvis bilen kobles til et vegguttak (10 A) og ladestrømmen er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra strømnettet. Etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket utløses og ladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket, og velg en lavere ladestrøm i midtdisplayet.

**Eksempel 2**

Hvis bilen kobles til et vegguttak og (10 A) og ladestrømmen er stilt inn på 10 A, vil bilen trekke 10 A fra strømnettet. Hvis ytterligere forbrukere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at 10 A-sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen, og velg en lavere ladestrøm i midtdisplayet – eller koble andre forbrukere fra uttaket/sikringskretsen.

**Eksempel 3**

Hvis bilen kobles til et vegguttak og (10 A) og ladestrømmen er stilt inn på 6 A, vil bilen bare trekke 6 A fra strømnettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles samtidig til samme uttak eller sikringskrets så lenge den samlede

belastningen ikke overstiger uttakets eller sikringskretsens kapasitet.

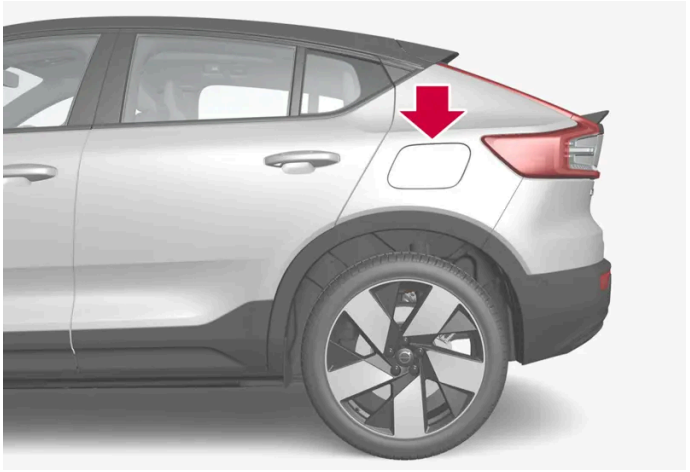
[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

---

# 12.9.1.8. Lade elbil

Lad bilen via ladestasjon hjemme eller via en offentlig ladestasjon.

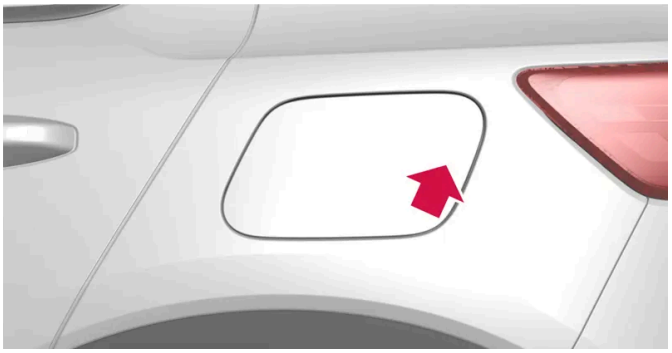
## Plassering av ladeinntak



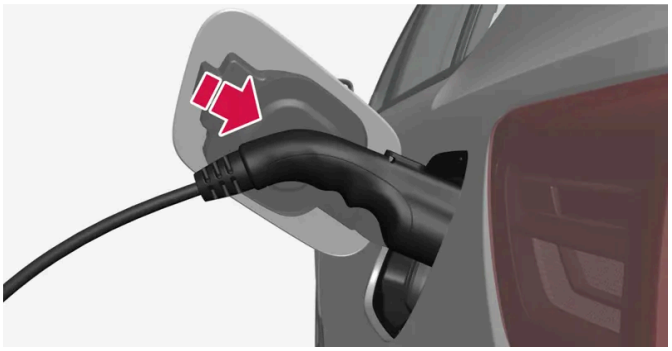
## Lading via ladestasjon (mode 3) [1]

1. Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller ta frem ladekabelen.
2. Koble ladekabelen til ladestasjonen. Fortsett til trinn 3 hvis ladestasjonen har fast ladekabel.

> **Viktig**
>
> Unngå å koble til ladekabelen når det foreligger fare for torden eller lynnedslag.

3. 

   Trykk inn den bakre delen av luken for å åpne ladeluken [2].

4. 

   Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter ladehåndtaket helt inn i ladeinntaket.

> **Viktig**
>
> For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter.

På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette skyldes avkjøling av høyspenningsbatteriet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Hvis sikringen går via lading, se etter at angitt strømstyrke i midtdisplayet er innstilt på det el-installasjonen er spesifisert for å klare. I et tre-faset IT-nett (som er vanlig i Norge), kan strømmen i bilens tilbakeleder være høyere enn fasestrømmen. Hvis f. eks. 16 A er innstilt i bilen kan opp til 28 A gå i tilbakelederen.

**Advarsel**

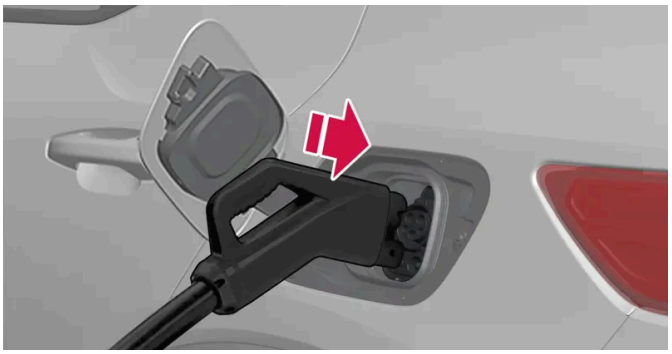
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Ikke vask bilen når ladekabelen er koblet til eller ladeluken er åpen.

## Hurtiglading (likestrøm)

1. Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading.
2. Åpne ladeluken, og ta av beskyttelseslokket til ladeinntaket.
3. 

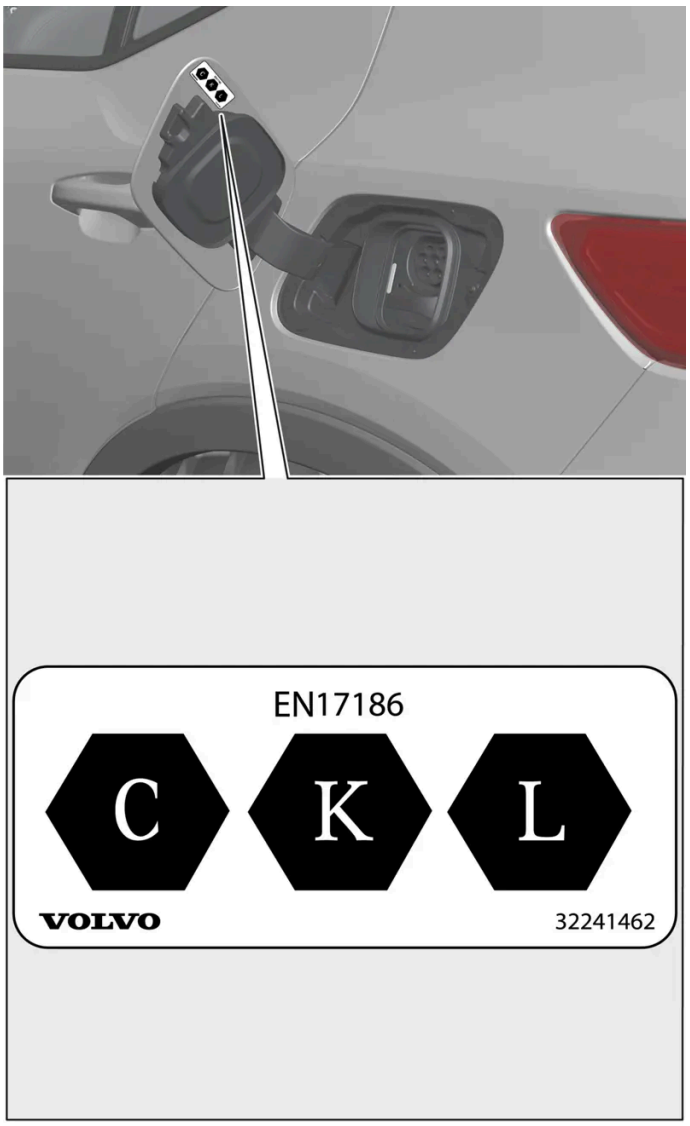
   Hold i ladekabelen med begge hendene, og trykk ladekabelen helt inn i bilens ladeinntak. Hold ladehåndtaket vendt opp i noen sekunder. Ladekabelen låses automatisk fast i ladeinntaket etter et par sekunder. Kontroller at ladekabelen låses ordentlig, slik at lading kan starte.
4. Følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt for å autorisere ladingen. Ladingen starter etter at ladestasjonen har utført en isolasjonstest. Dette kan ta omtrent ett minutt.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

**Nb!**

Ladestasjoner med støtte for CCS er vanligvis tydelig merket CCS eller Combo.

## Klistremerke på innsiden av ladeluken




Identifikator ifølge CEN-standard EN 17186 finnes på innsiden av dekselet til ladeluken.

- C: type 2-lading med vekselstrøm (AC)
- K og L: lading med likestrøm (DC), også Combined Charging System (CCS)

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

[2] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av modell.

---

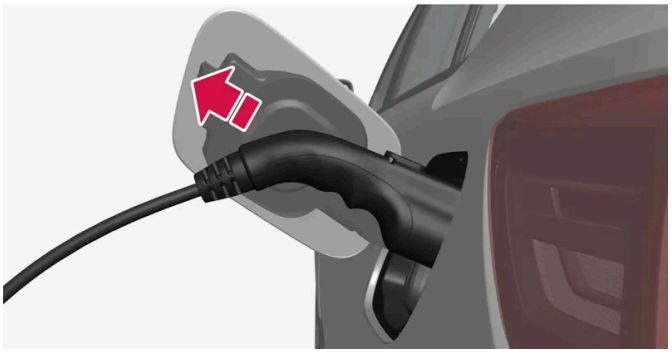
# 12.9.1.9. Avslutte lading av elbil

Avslutt ladingen når som helst ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet.

## Avslutte lading (vekselstrøm) [1]

1. Trykk på knappen ved ladeinntaket eller knappen på midtdisplayet. Det låste håndtaket til ladekabelen utløses / låses opp.

> **Viktig**
>
> Ladingen må avsluttes før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak. Hvis ikke ladingen avsluttes før ladekabelen kobles fra, kan dette føre til skader på ladekabelen eller systemet.

2. 

   Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.

3. Løsne ladekabelen fra ladestasjonen, eller koble den faste ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing for å maksimere ladingen. Ladekabelen kan løsnes igjen med knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet.

## Avslutte hurtiglading (likestrøm)

> **Viktig**
>
> Forsøk aldri å løsne ladekabelen fra bilen mens lading pågår. Avbryt alltid ladingen først, og løsne deretter ladekabelen når låsen i bilens ladeinntak har blitt låst opp automatisk.

1. Avslutt hurtigladingen ved å trykke på knappen ved bilens ladeinntak eller knappen i midtdisplayet, eller via ladestasjonens brukergrensesnitt.

> Ladingen avsluttes, og låsen til ladeinntaket låses automatisk opp. Dette kan ta et par sekunder.

2. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.
3. Koble ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller heng den tilbake på anvist sted.

#### Låse opp bilen under hurtiglading

Hurtiglading avbrytes vanligvis ikke hvis bilen låses opp. Hvis hurtigladingen avbrytes, gjenopptas den ikke automatisk, ettersom ladestasjonen krever at ladingen autoriseres på nytt via brukergrensesnittet. Ved avbrutt hurtiglading låses ikke ladekabelen automatisk fast igjen. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, koble den til igjen og følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt hvis en avbrutt hurtiglading skal startes igjen.

## Ved problemer med å løsne ladehåndtaket

Hvis ladehåndtaket blir værende i ladeinntaket en stund etter at lading er avsluttet, låses ladekabelen automatisk fast igjen. Forsøk derfor først å avslutte ladingen igjen. Hvis ladehåndtaket fortsatt ikke løsner automatisk, kan du gjøre følgende:

- Kontroller at nøkkelen er innenfor rekkevidde og at bilen er låst opp.
- Bryt strømforsyningen til ladestasjonen på en sikker måte. Ved lading via ladestasjon: Kontakt ladestasjonens kundeservice for hjelp til å avbryte ladningen.
- Rugg forsiktig på ladehåndtaket.
- Lås og lås opp bilen.
- Lås bilen, og vent til LED-lampen ved ladeinntaket på bilen slukker. Dette kan ta opptil 7 minutter. Lås deretter opp bilen.

Kontakt Volvo-forhandleren din hvis problemet vedvarer.

> **Viktig**
>
> Forsøk aldri å løsne ladekabelen fra bilen mens lading pågår. Avbryt alltid ladingen først ved å låse opp bilen med nøkkelen eller med knappen i midtdisplayet. Koble deretter fra ladekabelen når låsen i bilens ladeinntak låses opp automatisk.

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

---

# 12.9.1.10. Ladetid

Ladetidene nedenfor er omtrentlige og gjelder når ingen klimatisering eller annen last påvirker ladingen. Ladetiden kan også variere avhengig av batteristørrelsen. Hvis ladetiden oppleves som betydelig lengre, bør dette undersøkes.

> **Viktig**
>
> Volvo fraråder sterkt å lade bilen med vekselstrøm på 100–120 V i kombinasjon med en strømstyrke under 10 A.

## Ladetid (vekselstrøm)

| Enfaselading[1] | | | |
|---|---|---|---|
| Strøm (A)[2] | Ladeeffekt (kW)[3] | Ladetid (timer)[4] | |
| | | Single motor[5] | Twin motor[6] |
| 6 | 1,3 | 64 | 72 |
| 10 | 2,2 | 36 | 40 |
| 16 | 3,6 | 22 | 24 |
| 32 | 7,2 | 11 | 12 |

| Trefaselading | | | |
|---|---|---|---|
| Strøm (A) | Ladeeffekt (kW)[3] | Ladetid (timer) | |
| | | Single motor[5] | Twin motor[6] |
| 6 | 4 | 20 | 22 |
| 10 | 6,8 | 12 | 14 |
| 16 | 11 | 8 | 8 |

## Ladetid ved hurtiglading (likestrøm)

| Ladeeffekt (kW)[7] | Ladetid[8] (minutter) |
|---|---|
| 50 | 60 |
| 150 | 28 |

**Nb!**

For å forbedre ladeytelsen ved hurtiglading forklimatiseres batteriet når reisemålet i Google Maps er stilt inn på en hurtigladingsstasjon.

**Nb!**

- I kaldt eller varmt vær kan det ta lengre tid å lade høyspenningsbatteriet. En del av ladestrømmen brukes da til å varme opp / avkjøle høyspenningsbatteriet.
- Hvis forklimatisering er valgt, kan ladetiden påvirkes.
- Hurtiglading med effekt på opptil 150 kW er mulig under gode forhold for høyspenningsbatteriet og ladestasjonen. Mot slutten av hurtigladingen begrenses ladeeffekten.

[1] **Gjelder lading med 200-240 V-uttak.**

[2] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

[3] Høyeste ladeeffekt bilen kan oppnå, er 11 kW.

[4] Fra 0–100 %

[5] Standard range.

[6] Extended range.

[7] Maksimal effekt som ladestasjonen kan levere.

[8] Gjelder ved ladenivå på 10–80 %, forutsatt at batteritemperaturen er cirka 35 °C (95 °F).

---

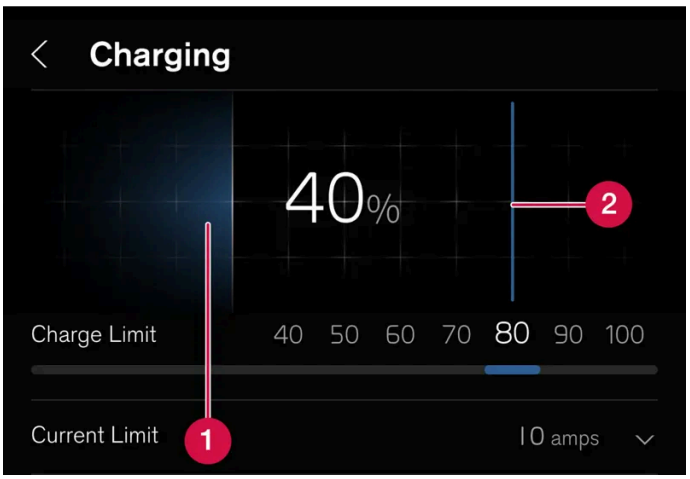
# 12.9.2. Lading i bilens midtdisplayet

Fra midtdisplayet er det mulig å stille inn ladenivå, låse opp ladekabelen, stille inn strømstyrke og planlegge lading.

For å komme til ladingsvinduet i bilens midtdisplay trykker du på ⚙ og deretter på **Lading**. Ladevinduet i midtdisplayet aktivere også når lading startes.

> **Viktig**
>
> Volvo fraråder sterkt å lade bilen med vekselstrøm på 100–120 V i kombinasjon med en strømstyrke under 10 A.

## Stille inn ladegrense




1 Batteriets gjeldende ladenivå.

2 Ladegrense – Sveip for å stille inn en grense for hvilket ladenivå ladingen skal avsluttes ved. Innstilt verdi opprettholdes til den endres igjen i midtdisplayet.

> **Viktig**
>
> Følg anbefalingene for håndtering av høyspenningsbatteriet for å optimere batteriets levetid og ytelse.

## Planlegge lading

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading.

Velg **Lading** → **Angi tidsstyring** i midtdisplayet, og aktiver deretter planleggingen ved **Tidsplan for lading**. Trekk i bryterne ved ϟ og || for å stille inn ønsket start- og stopptid for ladingen.

Deaktiver planleggingen av lading med bryteren ved **Tidsplan for lading**.

#### Overstyre innstillingene for den planlagte ladingen midlertidig

Det er mulig å overstyre innstillingene for den aktiverte planlagte ladingen uten at planleggingen må deaktiveres. Dette kan for eksempel være praktisk hvis bilen har en planlagt lading om natten, men det er ønskelig å lade den igjen utenfor denne tiden, for eksempel ved parkering etter bruk av bilen.

1. Koble ladekabelen til bilen. Lysdioden ved bilens ladeinntak lyser blått, ettersom bilen er innstilt på lading ifølge det innstilte skjemaet. Ingen lading vil skje hvis dette gjøres utenfor det planlagte tidsrommet.
2. Koble fra kabelen, og koble den til igjen.

> Lysdioden ved bilens ladeinntak blinker/lyser grønt, og bilen lades. Den planlagte ladingen vil fortsatt være aktivert neste gang bilen kobles til for lading.

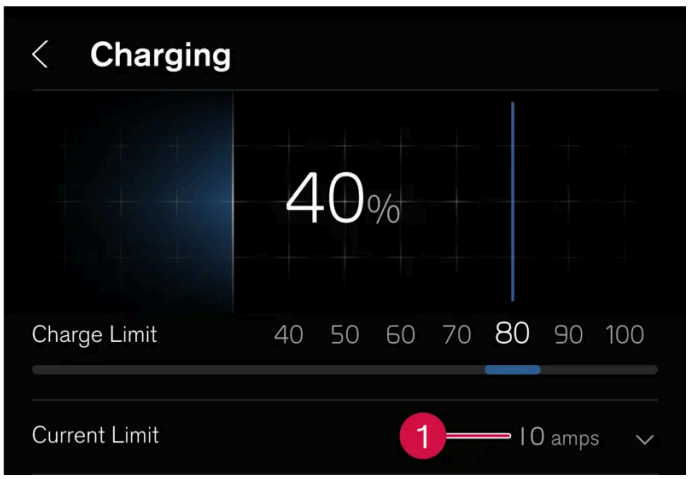
**Nb!**

Ladeinntaket LED-lampe til angir statusen for ladingen av høyspentbatteriet og ikke om bilen bruker strøm, for eksempel når klimaanlegget er i bruk. Bilen kan trekke strøm fra uttaket selv om LED-lampen angir at ladingen er fullført eller at planlagt lading er aktivert. For at ikke bilens rekkevidde skal påvirkes, trekker bilen i første rekke strøm fra uttaket og ikke batteriet for å forsyne eventuelle ekstra forbrukere i bilen (parkeringsvarmer osv.).

## Låse og låse opp ladekabel

Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet for å låse opp ladekabelen og avbryte pågående lading. Du kan låse kabelen i ladeinntaket ved å trykke på **Lås kabel** i midtdisplayet. Ved lading via vegguttak/ladestasjon (vekselstrømslading) gjenopptas ladingen automatisk. Ved hurtiglading (likestrømslading) gjenopptas ikke ladingen automatisk.

### Stille inn strømstyrke




1 Innstilt strømstyrke.

Ved lading med vekselstrøm[1] er det mulig å begrense den maksimale strømstyrken bilen kan lades med.

Velg **Lading** og pilen ved **Nåværende grense (ampere)**. Trykk på **+** for å øke strømstyrken eller **-** for å redusere strømstyrken[2].

Ved lading med mer enn én fase vises en gjennomsnittsverdi på innstilt strømstyrke i førerdisplayet[3].

> **Nb!**
>
> Strømstyrken kan begrenses av ladestasjonen, ladekabelen eller bilens høyspenningssystem. Det er ikke garantert at bilen kan lades med angitt strømstyrke hvis den er høyere enn ladestasjonen eller ladekabelen tillater.

[1] Gjelder lading via ladestasjon (mode 3) og lading via vegguttak (mode 2).

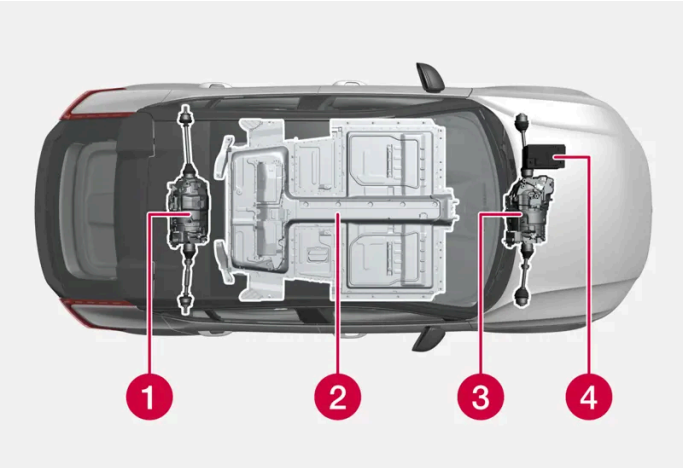
[2] Innstilt strømstyrke gjelder per fase fra vekselstrømkilden.

[3] Gjelder enkelte markeder.

---

# 12.9.3. Drivsystem

Bilens elektriske motor driver bilen.




1 Elektriske motor[1] – Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

2 Høyspenningsbatteri – Bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri. Funksjonen til høyspenningsbatteriet er å lagre energi. Det tar imot energi ved lading fra strømnettet og ved regenerativ bremsing.

3 Elektrisk motor – Bilens elektriske motor driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

4 12 V-batteri – Bilen er utstyrt et 12 V-batteri som starter det elektriske systemet og driver det elektriske utstyret i bilen.

[1] Gjelder biler med to elektriske motorer.

---

# 12.9.4. Generelt om lading

En el-drevet bil kjøres på samme måte som en bil med forbrenningsmotor, men noen funksjoner er annerledes. Bilen er utstyrt med et oppladbart høyspenningsbatteri av typen litium-ion.

## Forskjellige typer lading

Hvor lang tid det tar å lade høyspentbatteriet avhenger av hvilken ladeeffekt som benyttes. 12 V-batteriet lades også når bilen lades.

#### Lading via vegguttak (vekselstrømslading)

Bilen kan lades via et vanlig vegguttak. Denne typen lading passer som ekstralading til elbil, men anbefales ikke for regelmessig lading.

#### Lading via ladestasjon (vekselstrømslading)

Ladestasjonen kan enten være utstyrt med en fast ladekabel eller med et uttak der en mode 3-ladekabel kan kobles til. Denne typen lading anbefales for jevnlig lading.

#### Hurtiglading via ladestasjon (likestrømslading)

Bilen har støtte for hurtiglading med likestrøm via ladestasjoner som støtter standarden CCS (Combined Charging System). Ved lading med likestrøm er det vanligvis mulig å oppnå høyere ladestrøm, og ladetiden kan dermed forkortes. Høyest ladeeffekt oppnås normalt når batteriets ladenivå er 0–30 %, og deretter reduseres ladeeffekten gradvis.

## Temperaturpåvirkning

Høyspentbatteriet med tilhørende elektriske drivsystem fungerer bedre når det har riktig arbeidstemperatur.

Høyspenningsbatteriets ytelse kan reduseres hvis temperaturen i batteriet er for høy eller lav.

**Viktig**

Hvis bilen står lenge på steder der temperaturen er under –10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan høyspenningsbatteriets ytelse reduseres. Unngå at batteriet blir for varmt eller kaldt ved å koble bilen til lading.

## Viktig å kjenne til

**Nb!**

Høyspenningsbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk.

**Advarsel**

Lading av bilen kan påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Det anbefales at personer med implantert pacemaker rådfører seg med lege før lading startes.

**Advarsel**

Bytte av høyspenningsbatteri må bare utføres av verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Utvendig motorlyd**

**Nb!**

Ettersom bilen går på elektrisitet, har den en kunstig motorlyd som høres utenfor bilen. Hensikten med denne lyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

## Høyspenning

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Advarsel**
>
> Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

---

# 12.9.5. Problem med å løsne ladekabel

Ved problem med nøkkelen kan lading avsluttes ved hjelp av det avtagbare nøkkelbladet.

## Løsne ladekabel manuelt hvis nøkkel ikke reagerer

1. Lås opp bilen med nøkkelbladet. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan bilen låses og låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, og lås opp bilen ifølge anvisningene.
2. Når døren åpnes etter at bilen har blitt låst opp med nøkkelbladet, utløses alarmen. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan alarmen aktiveres og deaktiveres, og deaktiver alarmen ifølge anvisningene.
3. Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet.

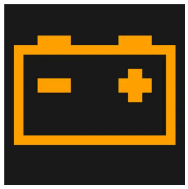
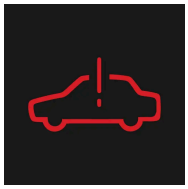
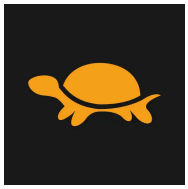
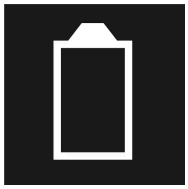
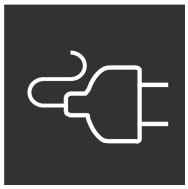
> Løsne ladekabelen. Gjenta trinn **2** til **3** ved problemer.

---

# 12.9.6. Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil som gjelder bilens elektriske drift, vises et symbol og en melding i førerdisplayet. Her er noen eksempler.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Symbol | Betydning |
|---|---|
|  | Feil i 12 V-batteriet.<br>Les meldingen i førerdisplayet.<br>Kontakt et verksted [1]. |
|  | Feil på drivsystemet.<br>Les meldingen i førerdisplayet.<br>Kontakt et verksted [1]. |
|  | Midlertidig begrensning av ytelsen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | Informasjon om batterinivået til høyspenningsbatteriet<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
|  | Fjern ladekabelen før start. |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

# 12.9.7. Anbefalinger for høyspenningsbatterier

Enkelte omstendigheter kan føre til skader på høyspenningsbatteriet og forkorte livslengden. Anbefalingene skal gi høyspenningsbatteriet lang levetid og god ytelse ved kjøring.

## Lading

Når det er mulig og du har tid, bør du velge AC-lading[1] i stedet for DC-lading[2]. AC-lading er skånsommere for høyspenningsbatteriet, særlig ved regelmessig lading.

#### Høyt ladenivå

Unngå å lade bilen til 100 % hvis ikke hele rekkevidden kreves for reisen.

Batteriet kan ta skade av at ladenivået er svært høyt over lang tid. Du bør derfor unngå å la bilen stå tilkoblet for lading til mer enn det anbefalte ladenivået, som angis i midtdisplayet.

#### Lavt ladenivå

> **Viktig**
>
> Høyspenningsbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter å ha vært helt utladet. Fordi batteriet brukes og lades ut til en viss del også når bilen ikke brukes, kan ladenivået synke til 0 % hvis bilen står uten tilkobling med lavt ladenivå.

Hvis ladenivået er under 20 %, anbefales det alltid å lade for å unngå at batteriet lader ut.

## Langtidsparkering

For å minske faren for batteriskader ved langtidsparkering (lenger enn én måned), anbefales å lade batteriet når ladenivået er 40–60 %.

- Hvis ladenivået er høyere, bør bilen kjøres til ladenivået er lavere.
- Hvis ladenivået er lavere, bør bilen lades.

Hvis bilen skal stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales at den hele tiden er tilkoblet ladeuttaket.

Kontroller regelmessig ladenivået til bilen og at ladingen fungerer som den skal.

## Parkering i varmt klima

> **Viktig**
>
> Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Ved fare for temperaturer på rundt 55 °C (131°F), bør parkering i mer enn ett døgn unngås helt for at batteriet ikke skal få alvorlige skader.

Høy temperatur kan skade høyspenningsbatteriet, særlig hvis det blir utsatt for høy temperatur lenge. Unngå om mulig å la bilen være frakoplet ladeuttaket ved temperaturer over 30 °C (86°F). Bilen kan aktivt kjøle ned batteriet mens den er parkert, men det forbruker strøm og gjør at ladenivået synker. Hvis bilen lades mens den står parkert, kan batteriet avkjøles uten å bli utladet.

Parker om mulig bilen i skyggen hvis utetemperaturen er høy. Kraftig sol i kombinasjon med høy utendørstemperatur kan føre til at bilen og høyspenningsbatteriet blir svært varme.

## Parkering i kaldt klima

Når temperaturen på høyspenningsbatteriet er lav, reduseres ytelsen midlertidig til batteriet er varmet opp. Koble bilen til ladeuttaket og bruk tidsinnstilt klimatisering av kupeen for å unngå kjøring med redusert ytelse. Bilen kan da varme opp batteriet før kjøringen uten av ladenivået synker og rekkevidden begrenses.

Koble bilen til ladeuttaket hvis du planlegger å parkere bilen mer enn ett døgn ved omgivelsestemperatur under –30 °C (–22 °F).

Det er ikke skadelig å kjøre bilen når den angir at ytelsen er redusert pga. lav temperatur.

[1] AC betegnes også som vekselstrøm.

[2] DC betegnes også som likestrøm.

# 12.9.8. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

## Rekkevidde på førerdisplayet

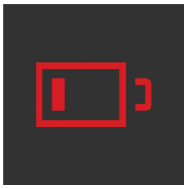
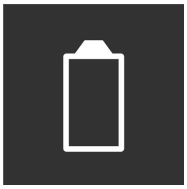
Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

#### Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Symbol | Melding/betydning |
|---|---|
| | Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen. |
|  | Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. |
| | Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet. |
| | Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen. |
|  | Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol. |

**Faktorer som påvirker rekkevidden**

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

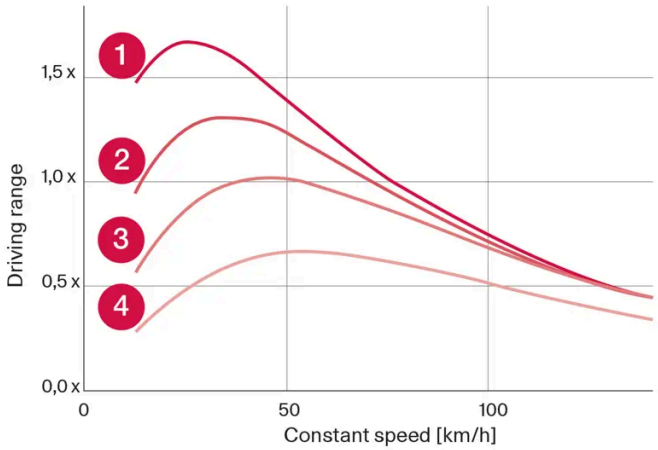
- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Rekkevidde ved lave temperaturer**

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave

temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

### Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 12.9.9. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Hastighet**: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

**Kjørestil**: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

**Klimakontroll**: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

## Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved ladenivå på 50 % eller høyere vises en melding som lar føreren slå av rekkeviddeoptimeringen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.

I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.

Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.

Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

---

# 12.9.10. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Høyspenningsbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

---

# 12.10. Tauing og redning

---

# 12.10.1. Tauing

Det er kun mulig å taue bilen opp på en bilbergingshenger.

For å muliggjøre tauing, må bilen være i slepemodus som stilles inn via midtdisplayet.

**Viktig**

Berging bør kun skje i aktivert bergingsmodus. Hvis modusen ikke er aktiv, kan bilen begynne å lade og da er det stor fare for at systemene i bilen skades.

**Viktig**

Det er bare tillatt å slepe bilen på lasteplanet til et bergingskjøretøy. Det er ikke tillatt å slepe bilen med hjulene rullende på bakken.

## Typer sleping

Når slepemodus aktiveres skal typen sleping velges.

**Sleping ved hjelp av bergingsbil**

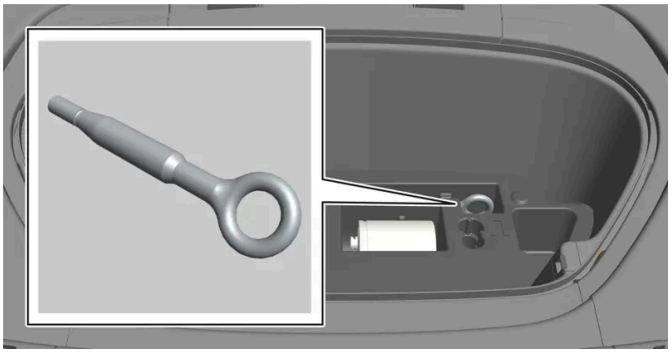
Bilen slepes opp på en bergingsbil som deretter berger bilen uten at hjulene på bilen dreier.

---

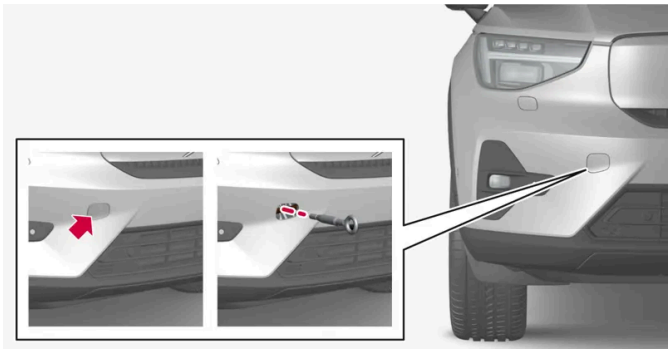
# 12.10.2. Feste og ta av slepekrok

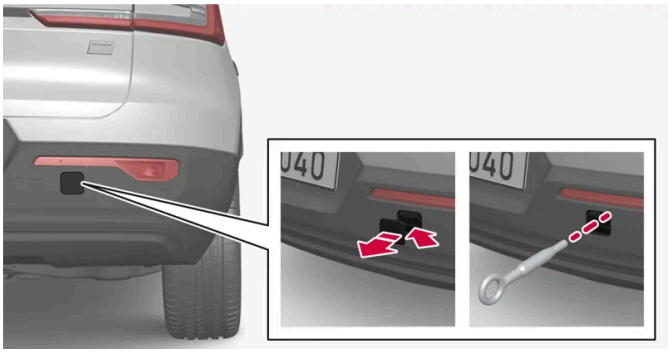
Bruk slepekroken ved sleping. Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

## Feste slepekroken

1. 

   Ta ut slepefestet som ligger i skumblokken under panseret.

2. 

   Foran: Fjern dekselet – trykk på lokket. Lokket svinger rundt midtlinjen, og kan så løsnes.

   Bak: Fjern dekselet – bruk en mynt, nøkkel eller lignende for å trykke ut lokket ved hjelp av markeringen. Brett lokket helt ut, og løsne det.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

3. Skru slepekroken inn til den stopper.

   Vri kroken ordentlig fast. Sett f.eks. inn hjulnøkkelen* og bruk den som hevarm.

> **Viktig**
>
> Det er viktig at slepekroken skrus ordentlig fast, helt til den stopper.

### Ta av slepekroken

1. Skru løs slepekroken etter bruk, og legg den på plass i skumblokken.

   Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 12.10.3. Aktivere og deaktivere slepemodus

Slepemodusen brukes når bilen skal rulle fritt f.eks. når bilen skal taues opp på et bergingsflak.

### Aktivere slepemodus

1. Trykk på ⊞ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Bilstatus**.
3. Velg **Service**.
4. Trykk på **Aktiver slepemodus**.
5. Følg instruksjonene på skjermen.

> Nå er bilen i slepemodus og ruller fritt.

> **Viktig**
>
> Det er bare tillatt å slepe bilen på lasteplanet til et bergingskjøretøy. Det er ikke tillatt å slepe bilen med hjulene rullende på bakken.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Deaktivere slepemodus

1. Pass på at bilen står stille.
2. Aktivere parkeringsbremsen.

> Slepemodusen er nå avsluttet.

---

## 12.10.4. Berging

Ved berging flyttes bilen ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få berging.

Ved berging kan bilen taues opp på et bergingsflak hvis bilen er i slepemodus. Ellers løftes bilen opp på bergingsflaket.

> **Viktig**
>
> Husk at bilen alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

> **Advarsel**
>
> Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

---

## 12.10.5. Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. høyspenningssystemet, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

**Advarsel**

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** er vist.

**Advarsel**

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 12.10.6. Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

## Tilbakestill og start bilen etter sikkerhetsmodus

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, kan du gjøre et kontrollert startforsøk.

2. Slå av bilen manuelt.
3. Prøv deretter å starte bilen.

> Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** ikke lenger vises på førerdisplayet.

**Viktig**

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

## Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.

2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 12.11. Driftsforstyrrelser

Driftsproblemer eller avvik fra bilen vanlige funksjon kan skyldes en feil eller spesifikke omstendigheter da situasjonen oppstod.

Enkelte funksjoner har begrensinger i spesielle situasjoner og krever at visse vilkår er oppfylt for at de skal fungere. Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger som informerer om en slik situasjon.

Les mer om feilsøking og om begrensningene til de ulike funksjonene i de relaterte artiklene nedenfor.

## Hvis bilen ikke er kjørbar

Sett på varselblinklys hvis bilen har fått en uønsket stopp i trafikken. Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid. Kontakt veihjelp hvis det ikke er mulig å løse problemet på stedet.

---

# 12.12. Trafikkulykke

Hvis bilen blir innblandet i en trafikkulykke, skal du aktivere varselblinklysene og om mulig flytte bilen bort fra en trafikkfarlig plassering.

Tilkall redningstjeneste eller veihjelp ved behov.

Avhengig av utstyrsnivå kan bilen registrere en ulykke og kontakte nærmeste alarmsentral. Hvis bilen ikke har Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner[1].

- Tenk på sikkerheten når du går ut av bilen!
- Bruk refleksvest og sett ut varseltrekant så andre trafikanter varsles.

## Ved en viltpåkjørsel

Vær forsiktig. Skadede dyr kan føle seg truet og derfor forsvare seg.

Tilkall politi for å få hjelp til avliving hvis dyret er svært skadet eller flytte et dyr ut av veibanen slik at det ikke utgjør noen fare for andre trafikanter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 13. Lyd, media og internett

# 13.1. Radio

## 13.1.1. Radio*

Det er mulig å lytte til både FM- og DAB-kanaler.

Radioen kan betjenes via midtdisplayet, bryterpanelet på rattet eller med talestyring.

I Google Play finnes flere radioapper som kan lastes ned.

### Kobling mellom DAB og FM

Funksjonen gjør det mulig å bytte fra en FM- eller DAB-kanal med dårlig mottak eller manglende mottak til amme kanal i en annen kanalgruppe (ensemble) med bedre mottak, innenfor DAB og/eller mellom DAB og FM. Både fra DAB til DAB, DAB til FM og FM til DAB er støttet. Kobling kan aktiveres under Innstillinger i radioappen.

### Sortering

Når DAB/FM-kobling er aktivert, inneholder kanallisten bare kanaler med god mottakskvalitet. Duplikater med dårligere mottak fjernes, uavhengig av om det er FM- eller DAB-sendinger. Når DAB/FM-kobling ikke er aktivert, vises DAB- og FM-kanaler i separate faner.

### Hurtigkommandoer

Når appen brukes, kan den også styres via hurtigkommandoer i hjem-vinduet.

### Radiomeldinger[1]

Forskjellige typer radiomeldinger, for eksempel trafikknyheter og viktig informasjon, kan stilles inn under innstillinger i radioappen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

# 13.1.2. Starte radioen*

Radioappen kan startes via midtdisplayet eller med talestyring.

## Starte fra midtdisplayet

1.

   Start radioappen fra hjem-vinduet[1] eller appvinduet.

2. Velg ønsket radiokanal fra en liste med tilgjengelige radiokanaler eller fra favoritter.

## Starte med talestyring

Det er også mulig å starte FM-radio med talestyring ved å angi en frekvens[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Appen er tilgjengelig fra hjem-vinduet hvis den er blant de sist brukte appene.

[2] Ved talestyring kan bare FM-frekvenser angis, ikke navn på radiokanaler.

---

# 13.1.3. RDS-radio*

RDS (Radio Data System) gjør at radioen automatisk bytter til den sterkeste senderen. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon og å søke etter bestemte programtyper.

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

> **Nb!**
>
> Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Ved sending av nyheter eller trafikkmeldinger kan radioen bytte stasjon og pågående lydkilde avbrytes. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.1.4. Stille inn radiofavoritter*

Det er mulig å legge til en radiokanal i listen med radiofavoritter som ligger som en egen fane i radioappen.

### Radiofavoritter

Følg denne fremgangsmåten for å lagre radiokanaler i listen med favoritter:

1. Åpne radioappen fra hjem-vinduet eller appvinduet.
2. Trykk på stjernen ☆ ved den radiokanalen du ønsker å legge til i listen med radiofavoritter. Stjernen blir fylt med blå farge som bekreftelse på valget.

> Radiokanalen er lagt til i listen med favoritter.

DAB-kanaler legges i alfabetisk rekkefølge øverst, etterfulgt av FM-kanalene sortert etter frekvens.

Trykk på stjernen igjen for å fjerne en radiokanal fra listen med favoritter. Den blå fargen forsvinner, noe som bekrefter at radiokanalen er fjernet fra listen med favoritter.

Det er også mulig å markere og fjerne markeringen av favoritter via Nå spilles-vinduet som åpnes ved at Nå spilles-feltet utvides til full skjerm-visning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.2. Mediaspiller

---

# 13.2.1. Bluetooth Media Player

Hvis en telefon eller en annen enhet kobles til bilen via Bluetooth, kan medier fra enhetene spilles i Bluetooth Media Player.

Start appen Bluetooth Media Player fra hjem-vinduet eller appvinduet ⊞. Når appen brukes, kan den også styres via hurtigkommandoer i hjem-vinduet.

**Nb!**

Bluetooth Media Player må startes for at det skal være mulig å strømme medier fra en telefon via Bluetooth.

Andre tredjepartsapper for avspilling av medier kan også lastes ned til bilen.

**Starte Bluetooth Media Player med talestyring**

Det er også mulig å styre mediaspilleren med talestyring.

---

# 13.3. Telefon

---

# 13.3.1. Telefontilkobling

---

# 13.3.1.1. Koble en telefon til bilen

Koble en telefon til bilen med Bluetooth for, for eksempel, å ringe, sende og motta meldinger og spille medier.

## Søk telefon fra bil

Aktiver Bluetooth på telefonen, og kontroller i innstillingene at telefonen er synlig for andre enheter.

1. Trykk på + hvis telefonen allerede er tilkoblet. Ellers går du til Innstillinger ⚙ nederst i midtdisplayet og trykker på **Tilkobling** og **Bluetooth**. Hvis ikke telefonen allerede er oppført[1], velger du **Par en ny enhet**.

> Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp. Listen oppdateres etter hvert som nye enheter oppdages.

2. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
3. Kontroller om angitt tallkode i bilen stemmer overens med koden på telefonen, og bekreft hvis dette er tilfellet.
4. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Telefonen kobles til både for medier og telefoni som standard[2].

5. Trykk på **Ferdig**.

**Nb!**

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Hvis kontakter og meldinger ikke vises i bilen til tross for at funksjonen har blitt aktivert, kobler du fra telefonen og kobler den til igjen.
- Ikke alle telefoner er fullt kompatible, og de kan da ikke vise kontakter og meldinger i bilen.

**Nb!**

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

[1] Telefonene som har vært tilkoblet tidligere, vises direkte under Bluetooth og kan velges der.

[2] Senere er det mulig å velge hvilken enhet som skal brukes til telefoni og/eller medier, for eksempel hvis en passasjer ønsker å bruke sin telefon som medieenhet for å spille musikk.

---

# 13.3.1.2. Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon

Det er mulig å koble fra en Bluetooth-tilkoblet telefon, slik at den ikke lenger er tilkoblet bilen.

- Når telefonen er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Hvis frakoblingen skjer under pågående samtale, vil samtalen fortsette i telefonen.
- Det er også mulig å koble fra telefonen ved å deaktivere Bluetooth manuelt.

## Koble fra via midtdisplayet

1. Trykk på ⚙ nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på raden med navnet på telefonen under **Bluetooth** for å koble fra både telefoni og medier.

> Telefonen er ikke koblet til bilen lenger.

Det er også mulig å velge om telefonen skal være koblet til utelukkende som telefon- eller medieenhet ved å trykke på det respektive ikonet.

---

# 13.3.1.3. Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner

Det er mulig å bytte mellom flere Bluetooth-tilkoblede telefoner.

Du kan gjøre dette ved å åpne telefonappen og trykke på .

Det er også mulig å veksle mellom telefoner på følgende måte:

1. Trykk på nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til under **Bluetooth**.
4. Velg om den skal brukes til både telefoni og medier.

---

# 13.3.1.4. Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter

Det er mulig å fjerne for eksempel telefoner fra listen med registrerte Bluetooth-enheter.

1. Trykk på nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på pilen etter navnet på telefonen under **Bluetooth**.
4. Trykk på **Glem enhet**.

> Telefonen er ikke lenger registrert i bilen.

---

# 13.3.2. Apple CarPlay

---

# 13.3.2.1. Apple®CarPlay®*

CarPlay[1] gir deg muligheten til å lytte til musikk, ringe telefonsamtaler, få kjøreanvisninger, sende/ta imot meldinger og bruke Siri® uten å bli distrahert fra kjøringen.

CarPlay fungerer med utvalgte modeller av iPhone®[2]. Hvis bilen ikke allerede har støtte for CarPlay, kan det installeres på et senere tidspunkt. Kontakt en Volvo-forhandler for å installere CarPlay.

Informasjon om hvilke apper som støttes og hvilke modeller av iPhone som er kompatible finnes på Apples nettside: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . Vi gjør oppmerksom på at Volvo ikke er ansvarlig for innholdet i CarPlay.

Under bruk av kartnavigering via CarPlay vises veivisning i førerdisplayet. En rutebeskrivelse må være aktiv for at kartet skal vises.

Hvis navigering startes via CarPlay, vil eventuelle veibeskrivelser som pågår fra bilens egne systemer avsluttes.

CarPlay-appene kan styres fra midtdisplayet, din iPhone eller knappene til høyre på rattet. Appene kan talestyres med Siri. Langt trykk på rattknappen starter talestyring med Siri, og et kort trykk starter bilens egen talestyring. Hvis Siri bryter for tidlig, holde inne rattknappen .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

---

# 13.3.2.2. Bruke Apple® CarPlay® *

For at du skal kunne bruke CarPlay[1] må talestyringen Siri® være aktivert på din iPhone®[2]. Enheten må også ha internettilkobling for at alle funksjoner skal virke.

## Koble til en iPhone, og start CarPlay

> **Nb!**
>
> CarPlay kan bare brukes hvis Bluetooth er slått av i bilen. En telefon eller mediaspiller som er koblet til bilen via Bluetooth, vil derfor ikke være tilgjengelig når CarPlay er aktiv.

1. Koble en iPhone med støtte for CarPlay til USB-inngangen med hvit ramme[3]. Hvis CarPlay har blitt brukt fra telefonen tidligere, åpnes CarPlay automatisk.
2. Hvis det er første gang telefonen kobles til, må du lese og godta vilkårene for å kunne koble til.

> CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.

3. Trykk på ønsket app.

> Appen startes.

CarPlay kjører i bakgrunnen hvis en annen app startes. Trykk på CarPlay-appen i appvinduet for å vise CarPlay igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

[3] USB-C til lightning-kabel er nødvendig.

---

# 13.3.2.3. Tips om bruk av Apple® CarPlay® *

Her finner du tips som kan være nyttige ved bruk av CarPlay® [1].

- Oppdater din iPhone® [2] med den nyeste versjonen av operativsystemet iOS, og sikre at alle appene er oppdatert.
- Koble din iPhone fra USB-porten og koble den til igjen ved problemer med CarPlay. Du kan også teste på enheten ved å slå av appen som ikke fungerer og deretter starte den igjen, eller forsøke å slå av alle appene og starte enheten på nytt.
- Ved hjelp av Siri® er det mulig å skrive/diktere og få opplest meldinger. Opplesing og diktering av meldinger gjøres på det språket som er valgt i innstillingene for Siri. Når en melding skrives/dikteres, vises ingen tekst i midtdisplayet. Teksten vises på din iPhone.
- Hvis enheten er koblet til bilen via Bluetooth, vil tilkoblingen bli brutt ved bruk av CarPlay.
- CarPlay fungerer bare med iPhone.

> **Nb!**
>
> Tilgjengelighet og funksjonalitet kan variere avhengig av marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

---

# 13.3.3. Koble til internett via Bluetooth

Opprett internettilkobling via Bluetooth ved bruk av internettdeling fra en telefon.

1. Kontroller at telefonen støtter internettdeling og at funksjonen er aktivert.
2. Koble telefonen til bilen via Bluetooth. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, trykk på **Tilkobling** og velg **Bluetooth**.
3. Hvis telefonen har vært koblet til tidligere, trykker du på ikonet for internettilkobling via Bluetooth for den telefonen du ønsker å bruke. Ellers velger du **Par en ny enhet** først.
4. Godta tilkoblingen via meldingen som vises.

> Bilen kobles til internett.

> **Nb!**
>
> Telefon og nettverksoperatør må støtte internettdeling (deling av internettilkobling), og abonnementet må inkludere datatrafikk.

---

# 13.3.4. Telefon

En telefon med Bluetooth kan kobles trådløst til bilen.

Når en telefon er koblet sammen med og koblet til bilen som en telefonenhet, er det mulig å ringe, sende/motta meldinger og spille av medier trådløst.

Telefonen betjenes med midtdisplayet og delvis med talestyring.

---

# 13.3.5. Behandle kontakter

Når en telefon er koblet til bilen, kan kontakter søkes opp og velges direkte i midtdisplayet.

Når en telefon er koblet til bilen med Bluetooth og valgt som telefonenhet, vises kontakter under en egen fane i telefonappen.

Deling av kontakter må godkjennes på telefonen før kontaktene kan vises i bilen.

Bla gjennom kontaktene ved å sveipe opp eller ned.

Det er mulig å vise telefonens favoritter i bilen.[1]

## Kontaktene vises ikke

Det kan ta en stund før kontaktene lastes. Hvis det har gått en stund og de fortsatt ikke vises, forsøker du å koble fra telefonen og koble den til igjen.

**Nb!**

Ikke alle telefoner er helt kompatible med bilen. Kontakter kan da ikke vises i bilen.

[1] Enkelte telefoner kan ikke synkronisere favoritter. Det er da mulig å legge til favoritter manuelt i bilen.

---

# 13.3.6. Håndtere telefonsamtale

Det er mulig å ringe og ta imot anrop når telefonen er koblet til bilen via Bluetooth. Telefonen må være koblet til som telefonenhet.

## Ringe fra telefonappen

1. Åpne telefonappen fra hjem-vinduet eller appvinduet.
2. Velg en kontakt fra **Favoritter**, **Siste** eller **Kontakter**. Alternativt kan du skrive et telefonnummer med bryterpanelet.
3. Trykk på kontakten for å ringe.
4. Trykk på for å avslutte samtalen.

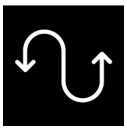
Det er også mulig å ringe samtaler med talestyring.

## Ta imot samtale

Innkommende telefonsamtaler vises og betjenes via midtdisplayet.

1. Trykk på eller for å godta eller avvise et anrop.
2. Trykk på for å avslutte samtalen.

**Ta imot ny samtale under pågående samtale**



Hvis et nytt anrop kommer under en pågående samtale, er det mulig å besvare det nye anropet via midtdisplayet. Den opprinnelige samtalen parkeres mens det innkommende anropet besvares. Veksle mellom samtalene ved å trykke på symbolet for samtalen.

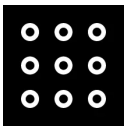
### Slå av mikrofonen

Trykk på mikrofonsymbolet for å slå av mikrofonen. Personen i telefonsamtalen hører ikke det som blir sagt i bilen.

### Veksle mellom bilens og telefonens høyttaler

Trykk på **BilTelefon** for å veksle mellom bilens og telefonens høyttaler.

### Bruke bryterpanelet under pågående samtale



Hvis bryterpanelet brukes under pågående samtale, er det mulig å åpne den ved å trykke på symbolet for den i midtdisplayet. Trykk på det samme symbolet igjen for å gå ut av bryterpanelvinduet og gå tilbake til samtalevinduet.

### Tapte anrop

Tapte anrop vises i hjem-vinduet, der det også er mulig å ringe tilbake. Tapte anrop vises også i varselvinduet øverst i midtdisplayet.

---

# 13.3.7. Behandle tekstmeldinger

Det er mulig å motta og sende tekstmeldinger i form av SMS når telefonen er koblet til bilen.

For at tekstmeldinger skal kunne behandles i bilen, må telefonen være koblet til som telefonenhet via Bluetooth[1], og brukeren må ha godkjent telefonens Bluetooth-innstillinger at varsler skal vises.

### Sende tekstmelding

Du kan diktere nye meldinger ved å be talestyringssystemet om å sende en melding til en bestemt kontakt eller et telefonnummer.

### Motta tekstmelding

Når telefonen er koblet til bilen, vises et varsel øverst i midtdisplayet når en ny tekst melding mottas. Velg om meldingen skal spilles av, ved å trykke på skjermen eller bruke talestyring.

Det er også mulig å dempe konversasjonen. Da vises ingen flere varsler for denne konversasjonen mens kjøring pågår.

### Svare på tekstmelding

Når en tekstmelding har blitt lest opp, er det mulig å diktere et svar[2]. Følg instruksjonene du får via talestyringssystemet.

### Tekstmeldinger vises ikke

Forsøk å koble fra telefonen og koble den til igjen hvis nye tekstmeldinger vises på telefonen, men ikke i midtdisplayet.

[1] Tekstmeldinger kan bare behandles i bilen hvis telefonen er kompatibel.

[2] Gjelder bare telefoner med Android eller iOS 13 eller nyere.

---

# 13.3.8. Trådløs telefonlader*

I tunnelkonsollen er det en ladeplate for trådløs lading av telefoner.

En forutsetning for at telefonen skal kunne lades er at den har støtte for trådløs lading (Qi). Telefoner som ikke er utstyrt med trådløs lademottaker, kan ofte kompletteres med en som gjør trådløs lading mulig.

> **Advarsel**
>
> Trådløs lading kan påvirke funksjonen til pacemakere eller annet implantert medisinsk utstyr. Hvis du har slikt utstyr, anbefales det at du rådfører deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.3.9. Bruke trådløs telefonlader*

Det er mulig å lade en mobiltelefon på gummiplaten under midtdisplayet uten å koble til telefonledningen.

## Aktivere og deaktivere den trådløse laderen

Den trådløse laderen er aktivert ved fabrikkinnstilling. Av og til kan det være en løsning å deaktivere laderen hvis du f. eks. vil legge telefonen på gummiplaten uten å lade den samtidig. For å deaktivere og aktivere den:

1. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Kontroller**.
2. Juster regulatoren ved **Trådløs telefonlader**.

## Lade en enhet med den trådløse laderen

Trådløs telefonlader foran girspak

**Advarsel**

Trådløs lading kan påvirke funksjonen til pacemakere eller annet implantert medisinsk utstyr. Hvis du har slikt utstyr, anbefales det at du rådfører deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

1. Kontroller at laderen er aktivert.
2. Fjern alle andre gjenstander fra laderen.
3. Plasser enheten som skal lades, i midten av laderen.

> Enheten begynner å lades, og symbolet vises øverst i midtdisplayet.

**Viktig**

Unngå å oppbevare kort eller andre gjenstander med NFC (Near Field Communication), f.eks. bankkort for kontaktløs betaling, sammen med enheten som skal lades. Det forstyrrer ladingen og kan skade denne typen gjenstander.

**Nb!**

- Ladeprosessen kan variere avhengig av hva slags enhet som lades. Det kan for eksempel variere hvor lang tid det tar før lading startes eller før enheten er fulladet.
- Enheter kan bli varme under lading. Det er normalt.

**Hvis telefonen ikke lades:**

- Kontroller i midtdisplayet at laderen er aktivert.
- Kontroller at ingen andre gjenstander befinner seg på ladeplaten.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Kontroller at telefonen har støtte for trådløs lading (Qi).
- Ta av dekselet på telefonen, hvis et slikt er montert.
- Løft opp telefonen, og plasser den i midten av ladeplaten igjen.
- Kontroller at bilen er i gang.
- Kontroller at telefonen ikke har glidd av ladeplaten under kjøring.
- Hvis batteriets temperatur blir for høy under lading, slås ladefunksjonen av.
- Hvis en av dørene åpnes, avbrytes ladingen i noen sekunder.

Hvis en gjenstand hindrer ladingen på ladeplaten, vises en melding på midtdisplayet.

> **Viktig**
>
> Hold andre gjenstander borte fra telefon og ladeplate under lading for å unngå overoppheting.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.3.10. Sertifikat for trådløs telefonlader

| Land/område | |
|---|---|
| Kina: | □一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；<br>□二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率□包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；<br>□三）不得对其他合法的无线电台□站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；<br>□四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗□ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台□站）干扰；<br>□五）如对其他合法的无线电台□站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；<br>□六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站□含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台□站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；<br>□七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；<br>□八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。 |
| Mexico: | RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf] |
| Paraguay: | CONATEL<br>NR: 2018-11-1-000541<br>2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf] |
| Taiwan: | 根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:<br>第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。<br>第十四條<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。<br>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |

| Land/område | |
|---|---|
| Ukraina: | Ци<br>Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц<br>Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється)<br>Коефіцієнт викидів: N / A<br>Модуляції: 2 кГц<br>NFC<br>Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01%<br>Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт<br>–<br>виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея<br>Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м<br>справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc.<br>імпортер : Віннер Імпортс Україна<br>Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна<br>Тел.: +38(044) 585 63 00<br>Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua) |
| USA/Canada | FCC ID : BEJWC510MVV20<br>IC : 2703H-WC510MVV20<br>This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions:<br>(1) This device may not cause harmful interference, and<br>(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.<br>Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.<br>FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body.<br>–<br>IDéclaration d'avertissement ISED<br>Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:<br>(1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et<br>(2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable.<br>Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement.<br>Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.<br>Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final. |

# 13.4. Apper

# 13.4.1. Apper

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper.

Trykk på ikonet for appvinduet nederst i midtdisplayet for å åpne appvinduet og starte for eksempel radio*, navigasjonssystem og telefon[1].

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon. Dette gir tilgang til de nyeste oppdateringene og funksjonene.

## Apper lukkes

Hvis en app lukkes plutselig, kan du prøve dette:

- åpne appen igjen
- kontroller om en oppdatering av appen er tilgjengelig:
  - Åpne appvinduet, og trykk på Google Play. Trykk på og velg appene dine for å se om noen av dem må oppdateres. Oppdater i så fall til den nyeste versjonen.
- Start systemet på nytt ved å trykke lenge (ca. 20 sekunder) på hjem-knappen.
- Avinstaller appen, og installer den på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] De sist brukte appene er alltid tilgjengelige fra hjem-vinduet.

---

# 13.4.2. Last ned apper

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned og installere nye apper.

I Google Play tilbys en rekke forskjellige apper som er tilpasset bruk i bilen.

Bilen må stå stille, dvs. at den må være i modusen Komfort, for at apper skal kunne lastes ned:

1. Åpne appvinduet.
2. Trykk på Google Play.

> En Google-konto må være knyttet til den gjeldende brukerprofilen for at Google Play skal kunne åpnes.

3. Søk etter og velg ønsket app[1].
4. Trykk på **Install**.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre installasjonen.

> **Nb!**
>
> Noen ganger trenger appen tilgang til for eksempel adressebok eller plassering for at appen skal fungere som beregnet. Da vises en oppfordring om å godkjenne dette.

[1] Bare biltilpassede apper er tilgjengelige.

---

# 13.4.3. Fjerne apper

Installerte apper[1] kan fjernes på forskjellige måter.

## Fjerne apper via appvinduet

1. Åpne appvinduet ⊞.
2. Trykk på appen som skal fjernes og hold til en papirkurv vises nederst.
3. Dra appen til papirkurven, og slipp den.
4. Bekreft fjerningen.

## Fjerne apper via Innstillinger

1. Gå til Innstillinger ⚙ nederst i midtdisplayet.
2. Gå til **Apper**.
3. Velg å vise alle installerte apper, og velg deretter appen som skal fjernes.
4. Velg å avinstallere appen, og bekreft fjerningen.

**Nb!**

Hvis appen som skal fjernes, er den eneste appen i delvinduet, må den avinstalleres via Innstillinger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Apper som leveres med bilen, såkalte grunnapper, kan ikke fjernes. Dette gjelder for eksempel telefon- og radio*-appene.

---

# 13.4.4. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

**Nb!**

Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

---

# 13.4.5. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

**Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen**

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen[1] til telefonen.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

# 13.5. Internettilkobling

# 13.5.1. Tilkoblede tjenester

# 13.5.1.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøy via en skytjeneste[2]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Funksjonen kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt underlag gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys
- Alarm om glatt underlag

Connected Safety-kommunikasjon mellom kjøretøy fungerer bare for kjøretøy som er utstyrt med funksjonen. Connected Safety må også være godkjent via **Volvo personverninnstillinger**.

## Alarm om varselblinklys

Hvis bilens varselblinklys aktiveres, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg bilens posisjon.

Når bilen nærmer seg et kjøretøy som har varselblinklysene aktivert, vises dette symbolet i førerdisplayet.

## Alarm om glatt underlag

Hvis egen bil oppdager dårligere friksjon mellom dekk og veibane, vises dette symbolet i førerdisplayet. Informasjonen kan da sendes videre til kjøretøy som nærmer seg egen bils posisjon.

Hvis egen bil mottar informasjon om glatt veibane fra et annet kjøretøy, vises dette symbolet i førerdisplayet.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Finnes ikke på alle markeder.

[2] Ved bruk av skytjenesten overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

---

# 13.5.1.2. Apper

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper.

Trykk på ikonet for appvinduet ⊞ nederst i midtdisplayet for å åpne appvinduet og starte for eksempel radio*, navigasjonssystem og telefon[1].

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon. Dette gir tilgang til de nyeste oppdateringene og funksjonene.

## Apper lukkes

Hvis en app lukkes plutselig, kan du prøve dette:

- åpne appen igjen
- kontroller om en oppdatering av appen er tilgjengelig:
  - Åpne appvinduet, og trykk på Google Play. Trykk på og velg appene dine for å se om noen av dem må oppdateres. Oppdater i så fall til den nyeste versjonen.
- Start systemet på nytt ved å trykke lenge (ca. 20 sekunder) på hjem-knappen.
- Avinstaller appen, og installer den på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] De sist brukte appene er alltid tilgjengelige fra hjem-vinduet.

---

# 13.5.1.3. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

---

# 13.5.1.4. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

**Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen**

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen[1] til telefonen.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.

5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

**Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside**

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

---

# 13.5.2. Koble til internett via Bluetooth

Opprett internettilkobling via Bluetooth ved bruk av internettdeling fra en telefon.

1. Kontroller at telefonen støtter internettdeling og at funksjonen er aktivert.
2. Koble telefonen til bilen via Bluetooth. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, trykk på **Tilkobling** og velg **Bluetooth**.
3. Hvis telefonen har vært koblet til tidligere, trykker du på ikonet for internettilkobling via Bluetooth for den telefonen du ønsker å bruke. Ellers velger du **Par en ny enhet** først.
4. Godta tilkoblingen via meldingen som vises.

> Bilen kobles til internett.

**Nb!**

Telefon og nettverksoperatør må støtte internettdeling (deling av internettilkobling), og abonnementet må inkludere datatrafikk.

---

# 13.5.3. Internettilkobling

Når bilen er koblet til internett, er det for eksempel mulig å bruke nettradio og musikktjenester via apper.

Bilen kan kobles til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon eller et Wi-Fi-nett. For enkelte land/markeder kan bilen også kobles til via bilens innebygde modem[1]. Hvis bilen er koblet til internett via flere forskjellige kilder samtidig, brukes i første rekke tilkoblingen via Wi-Fi, deretter Bluetooth og til slutt bilens innebygde modem.

[1] På enkelte markeder kreves det godkjenning av betingelser for internettilkobling via modem.

---

# 13.5.4. Problem med internettilkobling

Hvis bilen mister internettforbindelsen, kan du forsøke følgende:

## Slå mobildata av og på

Hvis bilens internettilkobling forsvinner plutselig og uforklarlig, kan det hjelpe å slå mobildata av og på.

1. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Tilkobling**.
2. Slå **Bilens SIM-data**, **Wi-Fi** og **Bluetooth** av og på igjen for å starte tilkoblingen på nytt.

## Starte systemet på nytt

Start systemet på nytt ved å holde hjem-knappen inntrykt i 20 sekunder.

## Start modemet på nytt

Start bilens modem på nytt ved å holde inne knappen for maks defroster i 20 sekunder.

> **Nb!**
>
> Det kan ta opptil to minutter før internettforbindelsen er gjenopprettet etter at modemet har blitt startet på nytt.

> **Advarsel**
>
> Ved omstart av bilens modem deaktiveres funksjonen for automatisk kollisjonsalarm midlertidig. Derfor må bilen være parkert under omstart.

## Ved problem med tilkobling via Bluetooth-tilkoblet telefon

Hvis du opplever problemer med å koble en telefon til bilen via Bluetooth

- Kontroller at telefonens batteri er tilstrekkelig ladet og at telefonen er slått på.
- Kontroller at Bluetooth er slått på både på telefonen og i bilen.
- Kontroller at du har opprettet en Bluetooth-forbindelse og koblet bilen til telefonen som skal brukes.
- Prøv om mulig å koble en annen telefon til bilen via Bluetooth for å kontrollere om problemet ligger i telefonen eller i bilen.

Hvis problemet vedvarer:

1. Fjern alle telefoner som er lagt til tidligere under Bluetooth-innstillingene i bilen.
2. Start telefonen du vil koble til, på nytt.
3. Prøv å koble til telefonen på nytt.

### Ved problem med tilkobling via bilens innebygde modem [1]

Hvis tilkobling via bilens innebygde modem fungerer dårlig, for eksempel på grunn av dårlig dekning, forsøker du å koble til via Wi-Fi-nettverk eller Bluetooth-tilkoblet telefon i stedet.

> **Nb!**
>
> Hvis flere ulike kilder til internettilkobling brukes samtidig, for eksempel hvis bilen har internett via innebygd modem og internett samtidig er slått på via en Bluetooth-tilkoblet telefon, brukes disse kildene i samsvar med prioriteringen nedenfor. Først brukes tilkobling via Wi-Fi-nettverk, deretter via Bluetooth-tilkoblet telefon og til slutt via bilens innebygde modem.

[1] Tilkobling til internett via det innebygde modemet er bare tilgjengelig i enkelte markeder.

---

# 13.5.5. Koble til internett via Wi-Fi

Om ønskelig kan bilen kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Hvis bilen står parkert for eksempel utenfor et hus der det er et Wi-Fi-nettverk eller du deler internett via mobiltelefonen, kan du koble bilen til internett via dette nettverket.

Hvis du deler fra internett via mobiltelefonen, husk å aktivere internettdeling på telefonen først.

For å koble bilen til et Wi-Fi-nett, gjør slik:

1. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Tilkobling**.
2. Trykk på raden for **Wi-Fi** for å få opp en liste med tilgjengelige nettverk. Det er ikke tillatt å koble til alle nett. Hvis nettet du vil koble til ikke er med på listen over tilgjengelige nett, se detaljer nedenfor.
3. Velg ønsket nett, skriv inn passord og koble til.

**Nb!**

Her er de kjente kravene for Wi-Fi-tilgangspunktene for å være tilgjengelige for bruk for Android:

- WPA2 med passord (CCMP).
  - Det kreves et passord.
- Ikke tillatt/mulig:
  - Nett uten kryptering (åpent nett).
  - WPA3.
  - WEP.
  - WPA (med TKIP).
  - WPS (Wi-Fi Protected Setup)-aktiverte rutere. Gjelder selv om det er en WPA2-tilkobling (de fleste rutere som brukes i hjemmet er WPS-aktiverte). Hvis din hjemmeruter har WPS-funksjonalitet aktivert, vil den ikke være tilgjengelig på grunn av den begrensede sikkerheten i WPS-tilgangsaktivering. For å koble til WPA2-nett med WPS, deaktiver WPS i ruteren.

---

# 13.5.6. Markeder med internett via bilmodem

Her vises en oversikt over markeder som tilbyr internett via det innebygde bilmodemet.

Markedene i oversikten tilbyr internett via bilens innebygde modem i 4 år[1] fra kjøpet av bilen. Dataroaming fungerer innenfor EU.

| Land |
| --- |
| Australia |
| Belgia |
| Danmark |
| Finland |

| Land |
| --- |
| Frankrike |
| Hellas |
| Hongkong |
| India |
| Indonesia |
| Irland |
| Island |
| Italia |
| Japan |
| Canada |
| Kina |
| Korea |
| Luxembourg |
| Malaysia |
| Mexico |
| Nederland |
| Norge |
| New Zealand |
| Polen |
| Portugal |
| Puerto Rico |
| Romania |
| Sveits |
| Singapore |
| Slovakia |
| Spania |
| Storbritannia |
| Sverige |
| Taiwan[2] |
| Thailand[2] |
| Tsjekkia |
| Tyskland |
| Ungarn |
| USA |
| Østerrike |

[1] Tiden kan variere avhengig av marked og bilmodell.

[2] Volvo XC40 Recharge Pure Electric modellår 2022 og 2023 samt C40 Recharge Pure Electric modellår 2023 leveres med tilkoblede tjenester gratis i 4 år. Øvrige bilmodeller har gratis oppkoblede tjenester i 1 år.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 13.6. Lyd og media

Bilens lydanlegg tar hensyn til for eksempel lytterposisjon og bilens hastighet. Midtdisplayet gir tilgang til radio*- og musikkapper, og via Google Play kan ytterligere tredjepartsapper innen musikk og medier lastes ned.

Koble til en telefon eller en annen enhet via Bluetooth. Velg om du vil bruke den som medieenhet for avspilling av musikk og/eller telefonenhet for eksempel for å foreta anrop og se kontakter.

Oversikt over lyd og media

Styr funksjonene med stemmen, knappene på rattet eller midtdisplayet.

Lade enheter via USB-inngangene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 13.7. Lagringsplass på harddisk

Det er mulig å se hvor mye ledig plass det er på bilens harddisk.

Kontroller tilgjengelig plass ved å:

1. Trykk på innstillinger ⚙ nederst på displayet.
2. Velg **System**.
3. Gå videre til **Storage**.

# 13.8. Lydinnstillinger

Kvaliteten på lydgjengivelsen er forhåndsinnstilt, men den kan også tilpasses.

## Volum

Volumet reguleres vanligvis med volumbryteren nedenfor midtdisplayet eller høyre knapperad i rattet. Dette gjelder f.eks. ved avspilling av musikk, radio*, pågående telefonsamtaler og aktive trafikkmeldinger.

Ved justering av volumet åpnes en meny som kan utvides i midtdisplayet. Her kan for eksempel volum for innkommende anrop, varsler og mediespillere endres.

For flere lydinnstillinger går du til innstillinger og trykker på **Lyd**.

## Lydgjengivelse

Lydanlegget er forhåndskalibrert ved hjelp av digital signalbehandling. Denne kalibreringen tar blant annet hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk og lytterplassering. Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til volumkontrollens posisjon og bilens hastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.9. Spille av medier

Uansett hvilken medieapp som brukes, vises et Nå spilles-felt i midtdisplayet.

I Nå spilles-feltet er det for eksempel mulig å stoppe midlertidig og bytte lydspor. Ytterligere innstillinger kan foretas hvis Nå spilles-feltet utvides til full skjerm-visning.

**Åpne Nå spilles-vinduet**

Trykk på pilen i Nå spilles-feltet for å utvide feltet til Nå spilles-vinduet. Dette vinduet gir tilgang til flere innstillinger. Disse kan variere avhengig av hvilken app som brukes. Minimer Nå spilles-vinduet ved å trykke på pilen igjen.

---

# 13.10. Tilkobling og vedlikehold

Bilen har et intelligent grensesnitt og gir mulighet til oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig.

Det omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon og brukergrensesnittet mellom fører og bil.

## Retningslinjer for bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som finnes i bilen omfattes av disse retningslinjene for rimelig bruk.

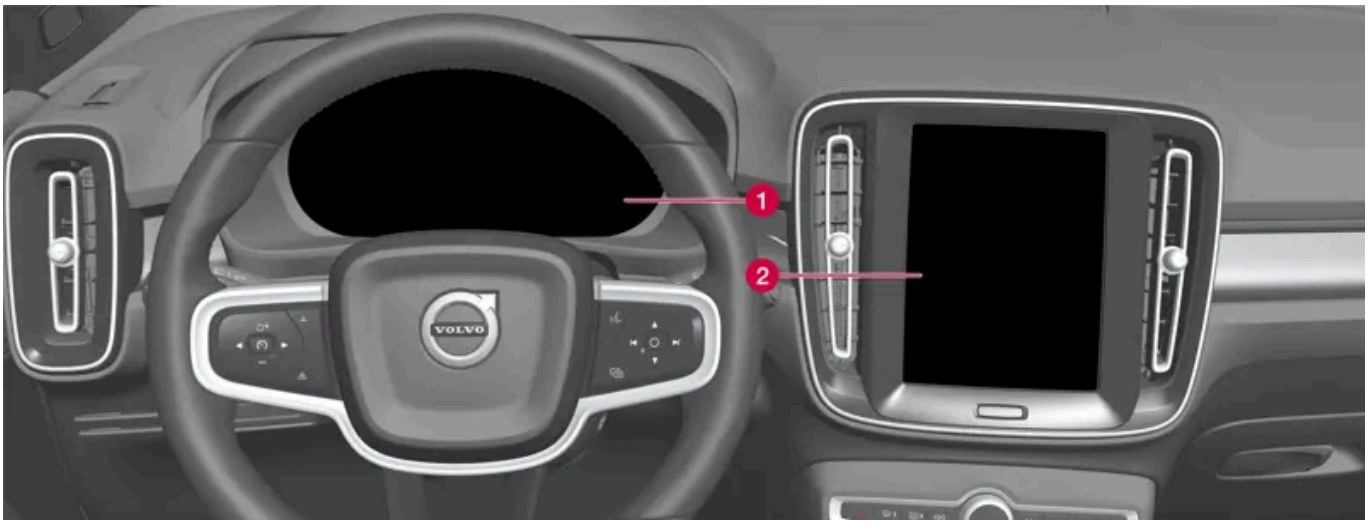
Ved bruk av disse tjenestene aksepterer du at du ikke vil

- sende innehold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, trakasserende, hatsk, rasistisk eller etnisk diskriminerende eller på annen måte upassende
- bruke tjenesten i strid med gjeldende lov
- bruke tjenesten til kommersielle formål.

Din mobile tilkobling er en del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang eller bruk av tjenesten hvis din bruk medfører datamengder som er uforholdsmessig store med tanke på andre brukeres tilgang. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen. Din tilgang til den tilkoblede tjenesten omfattes av tredje-partsvilkår fra mobilnettleverandøren.

## Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.




Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

1. Førerdisplayet viser informasjon om blant annet hastighet,v trafikkskiltinformasjon, varsel- og kontrollsymboler samt informasjon om batteriet. Førerdisplayet kan også vise innkommende anrop eller informasjon om hvilken sang som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.
2. Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, for eksempel klimaanlegget, underholdningssystemet og seteposisjonene. Midtdisplayet viser også informasjon om blant annet navigasjon og trafikkskiltinformasjon. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

**Talestyringssystemet**

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

# 13.11. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Melding om forskjellige vilkår og datainnsamling kan vises i midtdisplayet. Innsamling av data skjer for eksempel for å gi bedre sikkerhets-, bil- og appfunksjoner.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiledning i midtdisplayet. Denne hjelper deg med å utføre forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiledningen blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon.

Forespørsel om samtykke kan også vises ved for eksempel:

- Første gangs bruk av apper og tjenester
- Nye brukerprofiler
- Avlogging og sletting av brukerprofiler
- Eierskifte
- Tilbakestilling av innstillinger

For å komme til integritetsinnstillinger:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Personvern**.
3. Velg mellom **Volvo personverninnstillinger**, **Datadeling med Google** eller **Juridisk informasjon fra Google**/>

Noen innstillinger kan bare gjøres fra en profil som har administratorrettigheter.

## Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Personvern**.
3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

[1] Gjelder enkelte markeder.

# 14. Volvo Assistance og Volvo Cars-appen

## 14.1. Volvo Assistance

### 14.1.1. Volvo Assistance

- og SOS-knappene i taket kan gi ekstra trygghet og hjelp for eksempel hvis bilen ikke starter, ved punktering eller en ulykke.

Funksjonene er tilgjengelige via - og SOS-knappene i taket på bilen.

Hvis det skulle oppstå en ulykke, kan akutt hjelp, for eksempel i form av ambulanse eller politi, sendes til bilen. Ved mindre akutte problemer, for eksempel punktering, kan veihjelp tilkalles.

**Nb!**

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

#### Systemet for Volvo Assistance

Knappene i taket er koblet til bilens sikkerhets- og alarmsystem og de øvrige systemene i bilen, som lås og klima. Bilen har et innebygd modem for kommunikasjon med Volvo Assistance og Volvo Cars-appen. GNSS (Global Navigation Satellite System) brukes for å lokalisere bilen.

#### Behandling av personopplysninger

For at du skal kunne få tilgang til alle funksjonene i forbindelse med tjenesten må enkelte opplysninger, inkludert personopplysninger, behandles. Les mer om vilkår og personvern på volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

### Kontakt Volvo Assistance

For å kontakte Volvo Assistance bruker du bilens -knapp eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Det kan bli gjort opptak av alle samtaler med Volvo Assistance.

---

# 14.1.2. Akutt hjelp med Volvo Assistance

Trykk på SOS-knappen for å kontakte Volvo Assistance eller en alarmsentral i en nødssituasjon.

### Volvo Assistance [1]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan Volvo Assistance varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder. Bilen ringer til Volvo Assistance, og en melding som blant annet inneholder bilens posisjon, blir sendt.

1. Volvo Assistance forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av nødssituasjonen og behovet for hjelp.
2. Volvo Assistance kontakter deretter nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter Volvo Assistance aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

#### Prioritere offentlig nødnummer [1]

Det er mulig å stille inn at bilen skal ringe til offentlig alarmsentral istedenfor Volvo Assistance. Les separate instruksjoner.

### Alarmsentral [2]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan en alarmsentral varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder.

1. Alarmsentralen forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av nødssituasjonen og behovet for hjelp.
2. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

**Nb!**

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

**Nb!**

Hvis SOS-lampen blinker selv om du ikke har trykt på knappen, betyr det at bilen forsøker å finne og koble til et mobilt nettverk. Blinkingen fortsetter til bilen har blitt tilkoblet.

### Alarmnummer

Når kollisjonsalarmen aktiveres, forsøker systemet å opprette kontakt med Volvo Assistance i landet. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

[2] Gjelder markeder der Volvo Assistance ikke tilbys.

---

# 14.1.3. Automatisk kollisjonsalarm med Volvo Assistance

Hvis det oppstår en kollisjon, kan bilen varsle automatisk til Volvo Assistance, eller en alarmsentral, som kan sende ut akutt hjelp.

### Volvo Assistance [1]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammere eller kollisjonsputer nås, ringer bilen automatisk til Volvo Assistance, og en melding som blant annet inneholder bilens posisjon, blir sendt.

1. Volvo Assistance forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
2. Volvo Assistance kontakter deretter nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter Volvo Assistance aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

**Prioritere offentlig nødnummer [1]**

Det er mulig å stille inn at bilen skal ringe til offentlig alarmsentral istedenfor Volvo Assistance. Les separate instruksjoner.

### Alarmsentral [2]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammer eller kollisjonspute nås, sendes automatisk et signal direkte til en alarmsentral.

1. Alarmsentralen forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
2. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

### Alarmnummer

Når kollisjonsalarmen aktiveres, forsøker systemet å opprette kontakt med Volvo Assistance i landet. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

[2] Gjelder markeder der Volvo Assistance ikke tilbys.

---

# 14.1.4. Angi prioritet for Volvo Assistance og alarmsentral

Velg om bilen skal ringe til Volvo Assistance eller alarmsentralen i en nødssituasjon. [1]

Det er mulig å angi om bilen skal kontakte Volvo Assistance eller den offentlige alarmsentralen når den automatiske kollisjons-alarmen utløses eller SOS-knappen brukes.

Bilens innstilling fra fabrikk er at Volvo Assistance kontaktes først.

Hvis innstillingen skal endres:

1. Trykk på ⚙ nederst i midtdisplayet, og velg **Kontroller**.
2. Deaktiver **SOS-knapp ringer Volvo Cars nødtjenester** under **Flere**.

> **Nb!**
>
> Når kontakt med Volvo Assistance prioriteres, blir mer informasjon overført fra bilen, og mer omfattende hjelp kan gis hvis den offentlige alarmsentralen er primærkontakt. Hvis kontakt med Volvo Assistance ikke kan opprettes, kontakter bilen i stedet den offentlige alarmsentralen.
>
> Hvis den offentlige alarmsentralen derimot prioriteres og kontakt ikke kan opprettes, gjøres det ikke forsøk på å nå Volvo Assistance i stedet.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

# 14.1.5. Sporing av stjålet kjøretøy med Volvo Assistance

Ved mistanke om at bilen er stjålet kan Volvo Assistance kontaktes via Volvo Cars-appen for å forsøke å finne bilen. [1]

Hvis tyveri eller annen ulovlig bruk av bilen er konstatert, kan bilens eier sammen med politiet og Volvo Assistance avtale hvordan bilen skal spores.

> **Nb!**
>
> Dette gjelder også hvis bilen har blitt åpnet og stjålet ved bruk av en tilhørende nøkkel.

Følgende må gjøres:

1. Kontakt Volvo Assistance, og fortell at du ønsker hjelp til å spore bilen. Sporingen starter.
2. Lever en anmeldelse til politiet.
3. Kontakt Volvo Assistance igjen, og oppgi saksnummeret fra politiet.
4. Volvo Assistance informerer politiet om bilens posisjon.

> **Nb!**
>
> En forutsetning for at bilen skal kunne spores, er at det leveres en politianmeldelse. Volvo Assistance gir bare ut informasjon til politiet.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

---

# 14.1.6. Volvo Assistance i veikanten

Ved for eksempel punktering eller utladet batteri er det mulig å tilkalle hjelp med 💬-knappen eller Volvo Cars-appen.

Hvis 💬-knappen i taket holdes inne i minst 2 sekunder, blir det opprettet muntlig kontakt mellom Volvo Assistance og føreren. Dette gir mulighet til å avtale hvilken hjelpeinnsats som er nødvendig. Hvis datadeling for knappene i taket er aktivert, sendes en melding om bilens posisjon til Volvo Assistance.

**Nb!**

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

### Kostnader for veihjelp

Kostnader for veihjelp er inkludert de første X[1] årene når du kjøper en ny Volvo. Etter at denne tiden er passert, vil du i de fleste land fortsette å få denne tjenesten gratis hvis bilen har vært regelmessig til service på et autorisert Volvo-verksted. En Volvo-forhandler kan gi informasjon om status for din veihjelpsavtale.

Du kan få hjelp til å komme videre også hvis veihjelpsavtalen er utløpt. Hvis det er tilfelle, vil du bli bedt om å betale for den hjelpen som sendes ut til deg.

**Nb!**

Det kan påløpe kostnader ved bilberging hvis du ikke har en gyldig veihjelpsavtale.

[1] Varierer avhengig av marked.

---

## 14.1.7. Kundeservice via Volvo Assistance

Ved spørsmål om bruk av bilen kan -knappen benyttes for å komme i kontakt med Volvo Assistance.[1]

En operatør svarer døgnet rundt.

Du kan også kontakte Volvo Assistance via fanen i Volvo Cars-appen.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

---

## 14.1.8. Reservebatteri for Volvo Assistance *

Hvis hovedbatteriet går tomt for strøm, brukes et reservebatteri for at Volvo Assistance fortsatt skal kunne brukes.

Reservebatteriet har begrenset levetid. Når batteriet trenger service eller utskifting, vises en melding i førerdisplayet, **eCall trenger service**.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis meldingen vedvarer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.1.9. Volvo Assistance utenlands

Assistansetjenestene kan variere ved kjøring mellom land.

Når du trykker på SOS-knappen, kobles du alltid til Volvo Assistance eller en alarmsentral på markedet der bilen befinner seg.

Når du trykker på -knappen, kobles du alltid til Volvo Assistance ditt hjemland.

Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

---

# 14.2. Volvo Cars-appen

---

# 14.2.1. Komme i gang med Volvo Cars-appen*

Enkelte forberedelser kreves for at du skal kunne bruke Volvo Cars-appen.

## Utforske Volvo Cars-appen

Før du henter bilen hos forhandleren, anbefales det at du laster ned den kostnadsfrie Volvo Cars-appen og tester den i demomodus. Demomodus gir mulighet til å utforske de fleste funksjonene, og gir kunnskap om hvordan appen brukes.

## Volvo ID og tilkobling av Volvo Cars-appen til bil

For å kunne bruke Volvo Cars-appen trenger du en Volvo ID. Når en Volvo ID er opprettet, må appen kobles til bilen.

## Kjøp av bruktbil med digitale tjenester

Ved kjøp av en bruktbil med digitale tjenester er det viktig å slette data fra den tidligere eieren og legge til egne opplysninger for at tjenesten skal fungere. Besøk en Volvo-forhandler for hjelp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.2. Enheter som er kompatible med Volvo Cars-appen*

Volvo Cars-appen er kompatibel med forskjellige mobile enheter og operativsystemer.

Volvo Cars-appen er tilgjengelig for iPhone, iPad og Apple Watch samt Android-telefoner. Du kan laste ned appen kostnadsfritt fra Apple App Store eller Google Play.

For at Volvo Cars-appen skal fungere så godt som mulig, må du sørge for at du har oppdatert appen til den nyeste versjonen som er tilgjengelig for din enhet. Du finner mer informasjon om tekniske krav til versjon samt operativsystem og kompatibilitet for enhetsmodeller der du laster ned apper.

**Nb!**

Volvo forbeholder seg retten til når som helst å avslutte vedlikehold av eldre versjoner av apper og fjerne dem fra eksisterende appbutikker.

### Internettilkobling

Appen kommuniserer med bilen via internett. Din mobile enhet må derfor ha internettilkobling[1] for å kunne utføre dine kommandoer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

---

# 14.2.3. Kontakt mellom Volvo Cars-appen* og bilen

Bilens system som har kontakt med Volvo Cars-appen er programmert slik at det slås av når bilen ikke er i bruk i en lengre periode.

Etter noen døgn slås systemet av for å spare batteri. Enkelte av appens funksjoner kan da ikke brukes. Systemet blir fullt tilgjengelig igjen så snart bilen er startet.

**Advarsel**

Systemets tjenester fungerer bare på områder der Volvo Assistance-samarbeidspartnerne har mobildekning og der teknikken tillater det.

Akkurat som for mobiltelefoner kan atmosfæriske forstyrrelser eller dårligere senderdekning før til at tilkobling ikke er mulig, for eksempel i tynt befolkede områder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.4. Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen[1] kan du holde kontakten med bilen din via forskjellige appfunksjoner.[2]

Det er for eksempel mulig å låse eller låse opp bilen og starte klimaanlegget i bilen før avreise.[3]

### Laste ned Volvo Cars-appen

Volvo Cars-appen kan lastes nedkostnadsfritt fra Apple App Store eller Google Play. Du kan teste flere av funksjonene til appen uten å koble den til bil ved å kjøre den i demomodus.

### Krever internettilkobling

Når du bruker Volvo Cars-appen, vil mobilenheten din sende og ta imot data via Internett. Hvis du ikke har en dataplan, kan mobiloperatøren din fakturere deg for databruken. Hvis du bruker appen i utlandet, kan du debiteres kostnader for dataroaming. Kontakt din mobiloperatør for mer informasjon.

> **Nb!**
>
> Datadeling for knappene i taket må være aktivert for at fjernkontroll av bilfunksjoner, som f.eks. klima og lås, skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Krever at både bilen og den mobile enheten har mobildekning eller annen internettilkobling.

[3] Tilgjengelige funksjoner kan variere avhengig av marked og bilmodell.

---

# 14.2.5. Koble Volvo Cars-appen* til bil

For at det skal være mulig å bruke tjenestene i Volvo Cars-appen, må appen først koples til bilen.

Når en hovedbruker (administrator) har koblet sin app til bilen, kan flere brukere av bilen legges til.

### Koble Volvo Cars-appen til bilen

Bilen må stå et sted med mobildekning, og mobilenheten din må ha Internett-tilkobling.

Kontroller at du har din Volvo ID og bilens understellsnummer. Volvo ID kan opprettes ved innlogging i Volvo Cars-appen, og bilens understellsnummer finner du for eksempel i frontruten eller i midtdisplayet.

Hvis du er hovedbruker (administrator), må alle bilens nøkler tas med. For andre brukere er det tilstrekkelig å ha med én av bilnøklene. Den første brukeren som kobler appen sin til bilen, må være innlogget på eierprofilen og ha med alle bilens nøkler.

1. Sett deg i bilen.
2. Logg inn på Volvo Cars-appen med din Volvo ID, og følg instruksjonene i appen. Hvis du allerede har en tilkoblet bil i appen og ønsker å legge til en til, velger du , **Tilknyttede biler** og **Legg til en bil**.

> **Nb!**
>
> For å få en mer tilpasset opplevelse og støtte anbefales det at hver bruker oppretter en personlig Volvo ID.

3. Sørg for at deling av data for Volvo Cars appen er aktivert. Gå til midtdisplayet og trykk på ⚙, velg **Personvern**, **Volvo personverninnstillinger** og til slutt **Volvo Cars-appen**.
4. Gå til ⚙, og velg **Profiler** og deretter **Volvo Cars-app-enheter** for å komme til menyen for å koble appen til bilen.
5. Følg instruksjonene i midtdisplayet og Volvo Cars-appen.

## Forskjell mellom administrator og ikke-administrator i Volvo Cars-appen

Bilens **Eier**-profil må kobles til appen før en annen profil kan kobles til. For tildeling av rollen som administrator må alle nøklene til bilen være i bilen når appen kobles til.

En bruker som er administrator i appen kan

- se hvilke mobiltelefoner eller andre enheter som er koblet til bilen
- fjerne egen og andre sammenkoblede mobiltelefoner/enheter fra bilen.

En bruker som ikke er administrator i appen kan

- se egen telefon/enhet er koblet til bilen
- fjerne egen telefon/enhet.

## Bytte mellom flere tilknyttede biler i Volvo Cars-appen

Hvis du har koblet flere biler til appen Volvo Cars, bytter du mellom disse slik:

1. Gå til fanen 👤.
2. Velg **Tilknyttede biler**.
3. Merk den aktuelle bilen og velg **Bytt til denne bilen**.

## Tips om bruk av Volvo Cars-appen

Hvis du opplever forstyrrelser med Volvo Cars-appen, sørg for at bilen som appen er koblet til, står utendørs på en åpen plass med mobildekning, og at den mobile enheten din har god nettkontakt. Hvis forstyrrelsene fortsetter, kan du lese mer om Volvo Cars-appen i avsnittet med vanlige spørsmål på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] eller kontor Volvos kundetjeneste.

Hvis bilen ble kjøpt brukt, bør det kontrolleres at tilgang til Volvo Assistance er aktivert i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 14.2.6. Bestille service med Volvo Cars-appen*

Service på bilen kan bestilles via Volvo Cars-appen.[1]

## Bestille service

1. Trykk på **Vedlikehold** i fanen .
2. Velg **Bestille service**.
3. Velg hvilket verksted du ønsker å bestille service hos.
4. Velg om du vil kjøpe tilleggstjenester[2], for eksempel kontroll av klimaanlegget.
5. Angi dato og tid for service og om du ønsker lånebil[3]. Flere verksteder kan også tilby henting og levering av bilen som skal på service.
6. Skriv eventuelle kommentarer, og bekreft bestillingen.
7. Velg om du vil legge bestillingen i kalenderen.

Når service er bestilt, vises dette under **Vedlikehold** i fanen .

Klikk på bestillingen for å:

- se detaljer om bestillingen
- lagre bestillingen i kalenderen (med mulighet til å legge til påminnelse)
- avbestille servicen
- kontakte verksted via e-post eller telefon.

## Meldinger om service i Volvo Cars-appen

Når det er tid for service av bilens vises dette i Volvo Cars-appen

- med en melding i fanen .
- og under **Vedlikehold** i fanen .

Mens en service pågår, vises tidspunktet da bilen forventes å være klar, i Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Hvilke tjenester som tilbys avhenger av verkstedet.

[3] Gjelder visse verksteder.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 14.2.7. Låsefunksjon i Volvo Cars-appen*

I Volvo Cars-appen vises aktuell låsestatus, og du kan låse bilen både opp og igjen fra avstand.

Du finner låsefunksjonen i fanen ⌂.

> **Nb!**
>
> Hvis feil låsestatus vises, åpner du låsefunksjonen fra kategorien ⌂, og venter 15–20 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 14.2.8. Snarveier til Volvo Cars-appen*

Det er mulig å opprette snarveier til funksjonene som tilbys i Volvo Cars-appen.

## 3D Touch

Ved hjelp av 3D Touch får du tilgang til snarveier til bestemte funksjoner i Volvo Cars-appen[1].

Ved å trykke hardt på appikonet på telefonen vises blant annet snarveier til funksjonene Start klimaanlegg og Lås opp dørene.

## Dele adresser til Volvo Cars-appen

Enkelte tredjepartsapper gir mulighet til deling av adresser til Volvo Cars-appen[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bestemte iPhone-modeller. Se produsentens nettside for mer informasjon.

[2] Varierer avhengig av telefonmodell og versjon av operativsystem.

# 14.2.9. Batteri- og ladefunksjoner i Volvo Cars-appen*

I Volvo Cars-appen vises gjeldende batterinivå og anslått rekkevidde for bilen med den gjeldende ladingen. Det er også mulig å planlegge når bilen skal lades, ved å stille inn en start- og sluttid som gjentas hvert døgn.

Du finner batteri- og ladefunksjonene ved å trykke på lynsymbolet i ⌂-fanen.

**Pushvarsler**

Du kan velge å få pushvarsler på telefonen hvis det oppstår et problem og ladingen avbrytes. Still inn hvilke varsler du ønsker å motta i varselinnstillingene i fanen .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.10. Fjernstarte klimaanlegg med Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen kan du fjernstarte klimaanlegget for å varme opp eller avkjøle bilen til en komfortabel temperatur.

1. Gå til fanen , og trykk på .
2. Trykk på **Start**.

> Klimaanlegget starter, og det går i 30 minutter.

## Stille inn tidsur for klimaanlegg

Et tidsur kan stilles inn slik at klimaanlegget starter automatisk for å varme opp kupeen før avreise. Det er mulig å ha opptil 8 forskjellige tidsinnstillinger. Hvert tidsur kan stilles inn ved å velge tid og ukedag og angi om innstillingen skal gjentas hver uke.

Tidsur stilles inn fra i fanen .

## Øvrige klimainnstillinger

Oppvarmingen av førerplassen, passasjersetet og rattet[1] aktiveres automatisk ved kaldt vær.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder biler med rattvarme.

---

# 14.2.11. Fjernstarte luftrensing med Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen kan du fjernstarte bilens luftrensing* for å forbedre luftkvaliteten før avreise.

1. Gå til fanen ⌂, og trykk på (luftrensing).

2. Trykk på **Start**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.12. Bruke Volvo Cars-appen* med Apple Watch

Med en Apple Watch får du tilgang til enkelte av funksjonene til Volvo Cars-appen, f.eks. start/stopp av parkeringsklimaet og låsing/opplåsing av bilen.

Når Volvo Cars-appen er installert på en telefon og koblet til bilen, vil appfunksjonene automatisk bli tilgjengelige i Apple Watch som kobles sammen med telefonen.

Funksjoner som kan styres fra Apple Watch[1]:

- Parkeringsklima (starte/stoppe).
- Fjernstart av bil (starte/stoppe).
- Dører (låse / låse opp).
- Finne bilen ved å aktivere bilens signalhorn og/eller blinklys i et par sekunder.
- Se anslått rekkevidde.
- Se bilens posisjon på et kart.

#### Koble sammen Apple Watch med telefon

Se hjemmesiden til Apple for informasjon om hvordan Apple Watch kobles sammen med en telefon og tekniske krav for denne sammenkoblingen.

#### Tekniske krav

Du finner tekniske krav til operativsystem og informasjon om kompatibilitet for forskjellige mobilmodeller på informasjonssiden i en aktuell appbutikk.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengelige funksjoner kan variere over tid.

---

# 14.2.13. Fjerne kobling mellom Volvo Cars-appen* og bil

Før Volvo Cars-appen avinstalleres, må du forvisse deg om at koblingen mellom appen og bilen fjernes eller at eierskapet til bilen din avsluttes riktig i appen. Hvis Volvo Cars-appen bare slettes, kan det oppstå problemer med tilkobling av bilen i fremtiden.

## Avslutte eierskap i Volvo Cars-appen

Hvis du selger bilen din, må eierskapet og koblingen mellom Volvo Cars-appen og bilen avsluttes fra administratorkontoen i appen. Hvis du ikke har tilgang til appen, kan du kontakte Volvo-forhandleren og informere om at du vil selge bilen.

Avslutte eierskapet og fjerne koblingen:

1. Gå til **Tilknyttede biler** i fanen .
2. Velg den aktuelle bilen.
3. Trykk på **Jeg eier ikke denne volvoen lenger**, og følg anvisningene i appen.

> Når eierskapet avsluttes, slettes brukerhistorikken og øvrige brukerkontoer. I tillegg blir det automatisk utført en fabrikktilbakestilling av bilen, slik at profiler, brukerdata, koblede nøkler og personlige innstillinger osv. fjernes.

Volvo ID er personlig og trenger derfor ikke endres eller slettes hvis bilen selges.

Kontakt Volvo-forhandleren hvis du ønsker å slette kontaktopplysningene dine fra forhandlerens system.

## Fjerne kobling mellom tilkoblet telefon og bil

Koblingen mellom tilkoblet telefon og bilen kan fjernes fra Volvo Cars-appen eller fra bilens midtdisplay. Brukere med administratorrettigheter kan se og koble fra alle telefoner som er koblet til bilen. Øvrige brukere kan bare se og koble fra sin egen telefon.

#### Via Volvo Cars-appen

1. Gå til **Tilknyttede biler** i fanen .
2. Velg den aktuelle bilen.
3. Trykk på **Koble fra** ved den enheten du ønsker å koble fra, og følg anvisningene i appen.

#### Via midtdisplayet

1. Gå til .
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Volvo Cars-app-enheter**.

4. Trykk på telefonen du ønsker å fjerne, og velg **Fjerne paring av denne telefonen**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.14. Eierskifte når Volvo Cars-appen* er koblet til bil

Ved eierskifte er det nødvendig å fjerne koblingen til den tidligere eieren og gi den nye eieren mulighet til å koble Volvo Cars-appen til bilen.

## Selge bil

Den tidligere eieren må fjerne koblingen mellom bilen og Volvo Cars-appen. Når eierskapet avsluttes, blir det automatisk utført en fabrikktilbakestilling av bilen, slik at profiler, brukerdata, koblede nøkler og personlige innstillinger osv. fjernes.

## Kjøpe bil

Den nye eieren må koble Volvo Cars-appen til bilen.

## Eierbytte ved bytte av land

Ytterligere tiltak kan være nødvendige hvis en bil kjøpes og importeres til et annet land. Kontakt en forhandler for informasjon.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 15. eCall

## 15.1. eCall

Bilen kan registrere en ulykke og selv kontakte en alarmsentral.[1]

For biler uten tilgang til Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner.

[1] Gjelder enkelte markeder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 15.2. Akutt hjelp med eCall

Trykk på SOS-knappen for å kontakte en alarmsentral i en nødssituasjon.[1]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan en alarmsentral varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder. Alarmsentralen varsles, får informasjon om blant annet bilens posisjon[1] og forsøker å opprette muntlig kontakt med føreren for å avtale hjelp.

> **Nb!**
>
> SOS-knappen er bare beregnet for nødssituasjoner, og skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ekstreme trusler mot bilen og passasjerene. 💬-knappen skal brukes ved problemer med bilen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

## 15.3. Automatisk kollisjonsalarm med eCall

Hvis det oppstår en kollisjon, kan bilen varsle automatisk til eller en alarmsentral, som kan sende ut akutt hjelp.[1]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammer eller kollisjonspute nås, sendes et signal automatisk til en alarmsentral.

1. En melding, som blant annet inneholder bilens posisjon[1], sendes automatisk fra bilen til alarmsentralen.

2. Alarmsentralen oppretter muntlig kontakt med bilens fører og forsøker å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
3. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

Hvis det ikke kan opprettes muntlig kontakt, kjenner alarmsentralen bilens posisjon og kan bistå med egnede tiltak.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 15.4. Veiassistanse

Tilkall hjelp ved problem med bilen med 🗨-knappen i taket. [1]

Trykk på 🗨-knappen i taket i bilen i minst 2 sekunder ved for eksempel punktering eller utladet batteri. Det opprettes muntlig kontakt med et bergingsfirma som kan sende hjelpeinnsats til bilen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 16. Navigering

## 16.1. Kartoppdatering

### 16.1.1. Nedlasting av kart

Kartdata lagres automatisk, slik at det skal være mulig å få tilgang til kart i Google Maps også når bilen har dårlig internettforbindelse eller internettforbindelsen er dårlig.

Maps laster automatisk ned kart basert på bilens aktuelle posisjon og reisemønster. Disse kartene kan brukes når bilen ikke har internettforbindelse, for å:

- levere kartdata til bilens sikkerhets- og navigasjonsfunksjoner
- gi tilgang til Maps på steder med begrenset eller manglende internettforbindelse.

Det er også mulig å velge et kartområde manuelt og laste det ned.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

## 16.2. Google Maps

Appen Google Maps inneholder kart og gir tilgang til for eksempel trafikkinformasjon, veivisning og informasjon om hvor det finnes egnede ladestasjoner.

Det er mulig å bruke Maps både når bilen er koblet til internett og når den ikke er det, men omfanget av tilgjengelige tjenester er større når bilen er koblet til internett.

#### Samme informasjon i bilen som på andre enheter

Når Google-kontoen kobles til den aktive brukerkontoen, blir dessuten tjenestene mer personlig utformet. Reisemål angitt på andre enheter, for eksempel hjem, arbeid, favoritter og siste søk, vises. Hvis man endrer noe på en enhet, endres det også i Maps, forutsatt at enheten og bilen er logget inn på samme Google-konto.

### Talestyring

Maps kan også talestyres ved hjelp av Google-assistenten[1].

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på følgende:
>
> - Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
> - Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
> - Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

[1] Google-assistenten er ennå ikke tilgjengelig på alle språk.

---

## 16.3. Bruke Google Maps

Maps vises og betjenes i midtdisplayet, og også i førerdisplayet ved bruk av knappene på rattet. Maps kan også betjenes med talestyring.

### Åpne og lukke Maps

Trykk på ikonet for Maps i midtdisplayet for å åpne. Trykk på hjem-knappen for å lukke appen.

I åpnet stilling vises kartet og aktuell trafikkinformasjon.

### Hurtigvalg

Delvinduet for navigasjon viser hurtigvalg som starter et søk i Maps. Eksempel på hurtigvalg:

- Ladestasjon
- Restaurant

Når en rute er lagt inn i Maps, har du et ekstra hurtigvalg der du kan avslutte pågående veiledning.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

**Advarsel**

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

---

# 16.4. Oppdatere Google Maps

Det anbefales å sørge for at Maps er oppdatert til nyeste versjon.

Når en oppdatert versjon av Maps er tilgjengelig, vises den i Google Play. Hvis det er forskjeller mellom to versjoner av appen når det gjelder tilgangsrettigheter, spør systemet brukeren om godkjenning.

Den nyeste versjonen sikrer at man har de nyeste oppdateringen og funksjonene. Bilen må ha internettforbindelse og en aktiv Maps-konto må være koblet til brukerprofilen for at Google skal kunne oppdateres.

Når en oppdatering for Maps er tilgjengelig, vises et varsel med mulighet til å velge å oppdatere.

---

# 16.5. Innstillinger i Google Maps

De fleste innstillingene for Maps gjøres direkte under innstillinger i appen. Her vises noen eksempler

## Taleveiledningens omfang

Still inn taleveiledningens omfang, for eksempel om du bare vil høre trafikkinformasjon om ikke neste manøver.

## Rutealternativ

Still inn slik at for eksempel bomveier og motorveier unngås i veibeskrivelser.

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

## Øvrige innstillinger

**Volum for taleveiledning**

Drei på volumknappen under midtdisplayet eller det høyre bryterpanelet på rattet. En meny som kan utvides, åpnes i midtdisplayet. Still inn volumet for taleveiledning.

**Språk og enheter**

Hvis andre språk eller enheter ønskes i Maps, endres dette fra innstillingene i appvinduet. Med denne innstillingen endres språk og enheter i alle displayene i bilen, ikke bare i Maps.

> **Nb!**
>
> Bytte av språk i midtdisplayet kan føre til at noe av informasjonen i førerveiledningen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

---

# 16.6. Elbilfunksjoner med Google Maps

Enkelte funksjoner i Maps er unike for elbiler. Her vises noen av dem med en kort forklaring.

Disse funksjonene er bare ment som eksempler. Se g.co./mapsincar [https://g.co/mapsincar] for oppdatert informasjon om hvilke funksjoner som er tilgjengelige og hvordan de fungerer.

Funksjonene som er knyttet til batterinivå, er basert på historisk bruk av bilen, der påvirkende faktorer er for eksempel bruk av elektrisk utstyr, hastighet og kjørestil.

## Filtrere på ladestasjoner

Som standard viser kartet bare kompatible ladestasjoner.

## Batterinivå ved ankomst

Maps kan vise anslått batterinivå ved ankomst på et reisemål.

## Anslått minste ladetid

Når ladestasjoner er lagt inn som delmål i en reiseplan, informerer Maps om minste beregnede ladetid ved den aktuelle ladestasjonen for å tydeliggjøre total reisetid samt ETA [1].

## Forklimatisering av batteri før hurtilading

Når ladestasjoner er lagt til i Google Maps, forklimatiseres batteriet, slik at ladetiden forkortes.

## Forslag om å legge til ladestasjoner

Hvis veivisning startes og bilen forventes ikke å nå sluttmålet med nåværende batterinivå, foreslår Maps å legge til ladestasjoner på passende steder for at sluttmålet skal nås.

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

[1] Estimated Time of Arrival

---

# 16.7. Google Maps i førerdisplayet

Veiledning til reisemål med anvisninger og kart kan vises i førerdisplayet. Et kart kan vises selv om det ikke er angitt noe reisemål.

Omfanget av kart- og veivisningsinformasjonen som vises, avhenger av valgt visningsmodus i førerdisplayet. Eksempel på informasjon i førerdisplayet:

- Pilvisning for neste manøver
- Avstand til manøver
- Navn på neste nei
- Veinummer og avkjøringsnummer
- Kjørefeltinformasjon

Veivisningspunkter, såkalt Turn-by-Turn, sørger for at veivisning via førerdisplayet blir tydelig og minimerer behovet for å flytte øynene fra veien.

---

# 16.8. Reisemål i Google Maps

Det er mulig å angi flere typer reisemål i Maps.

I søkefeltet kan forskjellige typer reisemål angis. I tillegg til adresser er det mulig å angi et spesifikt reisemål, for eksempel et museum, og be om veibeskrivelse dit. Det er også mulig å søke mer generelt, for eksempel søke etter ladestasjoner, restauranter og hoteller, og deretter velge et av søkeresultatene som reisemål og få veibeskrivelse dit.

Hvis en Google-konto er koblet til bilen, kan reisemål som er angitt på andre enheter, for eksempel hjem, arbeid, favoritter og siste søk, vises i Maps.

**Nb!**

Svekket forbindelse kan virke negativt inn på funksjonene.

---

# 16.9. Tilkoblede funksjoner med Google Maps

Bilen må ha internettforbindelse for at alle funksjonene i Maps skal være tilgjengelige. Her vises noen funksjoner som er tilgjengelige når bilen er koblet til internett.

Maps oppdateres kontinuerlig med trafikkinformasjon og informasjon fra parkeringsplasser, ladestasjoner og koblet Google-konto.

Disse funksjonene er bare ment som eksempler. Se g.co./mapsincar [https://g.co/mapsincar] for oppdatert informasjon om hvilke funksjoner som er tilgjengelige og hvordan de fungerer.

## Trafikkinformasjon

Ved saktegående trafikk vises oransje eller røde linjer, avhengig av hvor saktegående trafikken er. Hvis bilen mister internettforbindelsen, forsvinner de fargede linjene etter noen minutter, ettersom informasjonen ikke lenger er aktuell. Oppdatert trafikkinformasjon vises når forbindelsen er opprettet igjen. Kartet viser også informasjon om forskjellige typer hindringer, som veiarbeid eller ulykker.

Hvis det oppstår ulykker eller andre hindringer langs en pågående rute og det finnes en annen raskere rute, foreslår Maps en alternativ rute.

## Alternativ rute

Når et ønsket reisemål er angitt, foreslås en rute, men også alternative ruter. Forslagene bygger blant annet på innstillinger i systemet, trafikkinformasjon, beregnet kjørestrekning og reisetid. En alternativ rute velges i listen over ruteforslag eller ved å styre bilen i henhold til den alternative ruten, dvs. decide by steering.

Bytt rute under kjøreturen; Google Maps omdirigerer deg dynamiskbasert på aktuelt trafikkmønster, slik at du kan unngå trafikkork.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

---

# 16.10. Opprette veibeskrivelse med Google Maps

Angi reisemål i søkefeltet, og la Maps lage en veibeskrivelse.

1. Åpne Maps i hjemvinduet eller appvinduet ⊞.
2. Skriv inn en adresse eller et stedsnavn i søkefeltet.

> Et ruteforslag vises og farges blå på kartet. Alternative ruter markeres med grått. Valg av rute kan påvirkes hvis det er angitt at for eksempel bompenger og motorveier skal unngås.

3. Hvis du foretrekker en annen rute, trykker du på ikonet for ruteoversikt og velger en alternativ rute.

4. Starte navigering.

> Instruksjoner i førerdisplayet og taleveiledning[1] starter.

Maps kan også talestyres ved hjelp av Google Assistent [2].

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

Hvis du vil ha mer informasjon, går du til g.co/mapsincar [https://g.co/mapsincar] .

**Advarsel**

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

#### Legge til delmål i eksisterende rute

1. Velg et hurtigvalg.

2. Velg delmål.

> Ruten legges om.

## Reiseinformasjon i delvinduet for navigasjon

Når en rute er lagt inn i Maps, vises følgende reiseinformasjon om det neste delmålet på reisen, i delvinduet for navigasjon:

- Reisetid
- Avstand til delmål
- Anslått ankomsttid, ETA [3]
- Navnet på neste delmål
- Unik informasjon for elbiler, f.eks. beregnet batterinivå ved ankomst.

Det er mulig å avslutte en pågående veivisning direkte fra delvinduet.

Informasjonen som vises, gjelder neste delmål. Reisens sluttmål vises først når det ikke er flere delmål igjen.

[1] Taleveiledningen kan slås av i innstillinger i appen Maps via midtdisplayet.

[2] Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå.

[3] Estimated Time of Arrival

---

# 17. Hjul og dekk

# 17.1. Skifte hjul

## 17.1.1. Hjulskift

Hjulskift skal alltid utføres på riktig måte. De følgende instruksjonene beskriver hvordan et hjul løsnes og monteres og hva man må være oppmerksom på. Kontroller at dekkdimensjonen er godkjent for bruk på bilen.

**Advarsel**

- Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.
- Bruk en jekk[1] som er beregnet for bilen når du skifter dekk. Bruk støtte for å palle opp bilen ved alt annet arbeid.
- Kryp aldri under bilen eller strekk noen del av kroppen inn under bilen når den er løftet med jekk.
- La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

**Viktig**

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskift, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, bør den oppbevares i oppbevaringsrommet under gulvet i lasterommet. Sveiv jekken sammen så den får plass.

### Ta av hjul

Les alle instruksjonene før du begynner. Ta frem verktøyet som skal brukes, før bilen løftes.

1. Aktiver varselblinklysene og sett ut varseltrekanten hvis et hjul skal skiftes ved et trafikkert sted.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er aktivert, og sett giret i P.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

4. Skru sammen slepefestet med hjulboltnøkkelen [2] helt til anslaget.

5. Ta av plasthettene på hjulboltene med verktøy beregnet for dette, eller løsne hjulkapselen.

6. Mens bilen fortsatt står på bakken bruker du hjulboltnøkkelen/slepefestet for å løsne hjulboltene ½–1 omdreining ved å trykke nedover (mot klokkeretningen). Begynn alltid med de låsbare hjulboltene*.

7. Følg anvisningene for sikker løfting av bilen med jekk.

8. Løft bilen så høyt at hjulet som skal løsnes, roterer fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

## Montere hjul

1. Rengjør flatene mellom hjul og nav.

2. Sett på hjulet. Kontroller at riktig dimensjon plasseres på riktig sted hvis bilen har ulike dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak. Skru til hjulskruene skikkelig.

   **Ikke** bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm (103 fotpund). Kontroller

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

5. Avhengig av dekkene:
   - Sett hjulkapselen over hjulboltene igjen ved å kontrollere at den stemmer overens med de veiledende markeringene, og trykk den fast.
   - Sett plasthettene på hjulboltene igjen.
6. Kontroller dekktrykket, og lagre nytt dekktrykk i systemet for dekktrykkovervåking*.

**Advarsel**

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulboltene noen dager etter et hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

**Nb!**

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

[2] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt hjulboltnøkkel.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 17.1.2. Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte hjul.

**Viktig**

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskift, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, bør den oppbevares i oppbevaringsrommet under gulvet i lasterommet. Sveiv jekken sammen så den får plass.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

---

# 17.1.3. Hjulskruer

Hjulmutre brukes for å feste hjulene i navene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment.

Kontroller hjulmutrenes tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

**Ikke** bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

**Advarsel**

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulboltene noen dager etter et hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

> **Viktig**
>
> Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm (103 fotpund). Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

### Låsbart hjulboltsett*

Drei nøkkelen i låseskruen til den griper helt inn i kodesporet for å løsne eller stramme de låsbare hjulboltene. Begynn alltid med de låsbare hjulboltene hvis hjulet skal demonteres. Avslutt med låseskruen når hjulet monteres.

> **Viktig**
>
> Husk at du ikke må bruke bøyende kraft når hjulboltene skal løsnes/strammes. Det kan skade kodesporet i låseskruen og hjulboltnøkkelen og føre til at det ikke er mulig å montere/demontere hjulet.

Når hjulboltnøkkelen[1] ikke er i bruk, skal den oppbevares på plassen for denne i oppbevaringsrommet under panseret. Det er viktig å huske dette hvis bilen skal på verksted, slik at verktøyet er tilgjengelig. Kontakt Volvo-forhandleren hvis du skulle miste nøkkelen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt hjulboltnøkkel.

---

# 17.1.4. Reservehjul*

Reservehjulet av type Temporary Spare kan brukes som midlertidig erstatning for et vanlig hjul.

Reservehjulet er kun beregnet for midlertidig bruk. Bytt det ut med et vanlig hjul så snart som mulig.

Bilens kjøreegenskaper kan endres ved bruk av reservehjulet, og bakkeavstanden reduseres. Ikke vask bilen i automatisk bilvask hvis Temporary Spare brukes.

Anbefalt dekktrykk skal overholdes uansett hvor på bilen det midlertidige reservehjulet brukes.

Hvis reservehjulet blir skadet, kan et nytt kjøpes hos en Volvo-forhandler.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.
- Bilens kjøreegenskaper kan endres ved kjøring med reservehjulet. Reservehjulet skal erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig.
- Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet, noe som påvirker bilens bakkeklaring. Vær oppmerksom på høye fortauskanter, og ikke vask bilen i vaskeautomat.
- Følg produsentens anbefalte dekktrykk i reservehjulet.
- På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen bli koblet ut.
- Hvis reservehjulet sitter på forakselen, er det ikke mulig å bruke snøkjettinger.
- Reservehjulet skal ikke repareres.

**Viktig**

Bilen må ikke kjøres med dekk med forskjellige dimensjoner eller med et annet reservedekk enn bilen er godkjent for. Bruk av dekk med forskjellige størrelser kan skade bilens kraftoverføring på grunn av ulik rulleomkrets.

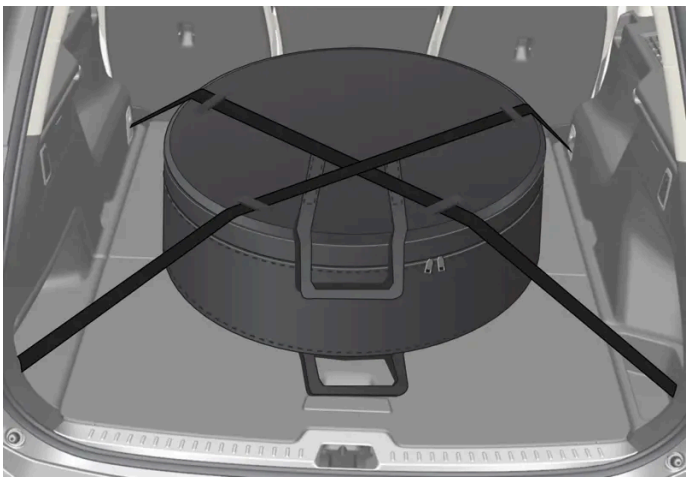
Biler beregnet for forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak skal ha samme dekktype og -fabrikat på for- og bakakselen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.5. Håndtere reservehjulet*

Følg disse instruksjonene for å håndtere reservehjulet.



Bildet er ment som eksempel. Utseendet kan variere.

Reservehjulet oppbevares i en pose og skal under kjøring være spent fast med to reimer på gulvet i bagasje-/lasterommet. Reimene skal være spent i kryss over hjulet og festet til bilens fire lastsikringssløyfer.

Verktøy for hjulskift finnes under lastegulvet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.6. Kjettinger

Bruk av kjettinger og/eller vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 20 tommer.

**Advarsel**

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.

Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Bruk av kjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking* [1].

**Viktig**

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

---

# 17.1.7. Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Et dekk som oppfyller minimumsverdien for veigrep på snø har følgende symbol på dekketiketten:

Dekketiketten for et dekk som oppfyller relevante minimumsverdier for veigrep på is skal ha følgende symbol:

Dekkmerkingen gjelder ikke for piggdekk.

## Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Spør en Volvo-forhandler hvilken felg- og dekktype som passer best.

## Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

> **Nb!**
>
> Lovbestemmelser for bruk av piggdekk kan variere. Følg alltid lokale regler og lover.

## Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

---

# 17.1.8. Punktering

Sett på varselblinklysene hvis bilen har fått en punktering i trafikkert område.

Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Tilkall veihjelp ved behov.

Om mulig, gå ut av bilen på den siden hvor det er minst trafikk.

Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid.

### Ved punktering

Bilen er utstyrt med et dekktetningssett for midlertidig reparasjon av et dekk, eller et reservehjul*. Se aktuelt avsnitt for instruksjoner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.9. Verktøysett

I oppbevaringsrommet er det plass til verktøy som kan brukes for eksempel ved tauing eller hjulskift. I bilens bagasjerom kan jekk og hjulboltnøkkel oppbevares. Det er plass til øvrige verktøy i oppbevaringsrommet under panseret.

Eksempler på mulig verktøy i bilen[1].

1 Jekk

2 Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene

3 Dekklappesett[2]

4 Hjulboltnøkkel og slepekrok

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den en jekk og en hjulboltnøkkel istedenfor dekktetningssett.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt verktøy.

[2] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 17.2. Dekk

# 17.2.1. Dimensjonsbetegnelse for dekk

Betegnelser på dekkenes dimensjon, lasteindeks og fartsklasse.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

## Dimensjonsbetegnelse

Alle dekk har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 235/50 R19 99 V.

| | |
|---|---|
| 235 | Dekkets bredde (mm) |
| 50 | Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%) |
| R | Radialdekk |
| 19 | Felgdiameter i tommer |
| 99 | Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI) |
| V | Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 240 km/t (149 mph).) |

## Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene.

## Fartsklasse

Hvert dekk tåler en viss makshastighet. Dekkenes hastighetsklasse, SS (Speed Symbol), skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen nedenfor angir du hvilken maksimalt tillatt fart som gjelder for respektive fartsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk[1], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis et slikt dekk velges, må bilen ikke kjøres i høyere hastigheter enn dekket er klassifisert for. Klasse Q kan for eksempel kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph). Veiforholdene og gjeldende trafikkregler avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkenes hastighetsklasse.

> **Nb!**
>
> Tabellen viser største tillatte hastighet.

| | |
|---|---|
| Q | 160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk) |
| T | 190 km/t (118 mph) |
| H | 210 km/t (130 mph) |
| V | 240 km/t (149 mph) |

| | |
|---|---|
| W | 270 km/t (168 mph) |
| Y | 300 km/t (186 mph) |

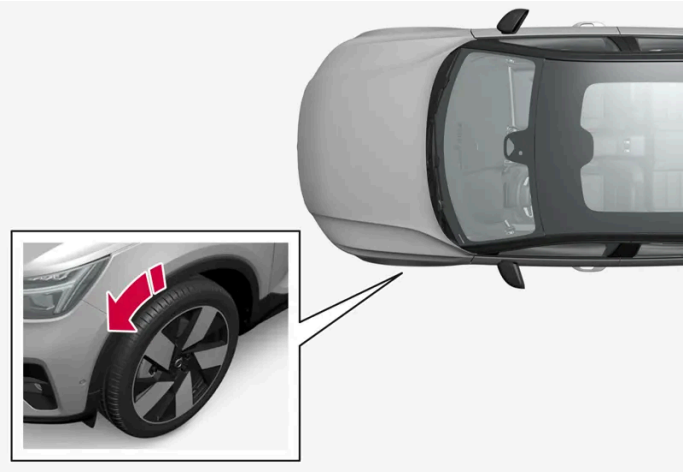
**Advarsel**

Laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekkene til respektive motorvariant fremgår av spesifikasjonene. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet og skades.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

## 17.2.2. Dekkenes rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

- Dekk skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden.
- De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt.
- Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.
- Dekkene med størst mønsterdybde bør alltid monteres bak for å redusere faren for skrens på bakhjulene.
- På biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak er det ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjulene.
- Volvo anbefaler at bakdekkene ikke har betydelig mindre mønsterdybde enn fordekkene. Dette for å redusere faren for skrens på bakhjulene ved kjøring på våte veier.

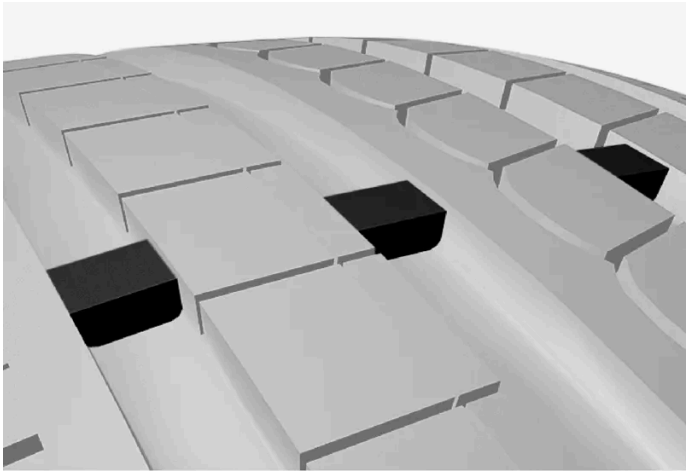
**Nb!**

Sørg for å ha samme dekktype, -dimensjon og -fabrikat på for- og bakakselen.

Biler med forskjellige dekkdimensjoner foran og bak skal ha samme dekktype og -fabrikat på for- og bakakselen.

# 17.2.3. Slitasjevarsler på dekk

Slitasjevarsleren viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm (1/16 tommer), er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

# 17.2.4. Dimensjonsbetegnelse for felg

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Alle felgene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7,5Jx18x50,5.

| | |
|---|---|
| 7,5 | Felgbredde i tommer |
| J | Felghornets profil |
| 18 | Felgdiameter i tommer |
| 50,5 | Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet) |

# 17.2.5. Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekk.

| | |
|---|---|
| Laveste tillatte lasteindeks (LI) [1] | 100 |

| | |
|---|---|
| Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) [2] | H |

[1] Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

[2] Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

# 17.3. Dekktrykk

# 17.3.1. Dekktrykkovervåking

# 17.3.1.1. System for dekktrykkovervåking*

Systemet for dekktrykksovervåking [1] varsler med et kontrollsymbol på førerdisplayet når trykket er for lavt i et eller flere av bilens dekk.

Dette symbolet tennes for å indikere lavt dekktrykk. Kontroller i så fall dekktrykket i appen **Bilstatus** i midtdisplayet.

Dersom det blir noe feil i systemet, blinker dekktrykkvarslingssymbolet i omtrent et minutt og forblir deretter tent.

## Systembeskrivelse

Systemet for dekktrykksovervåking måler forskjeller i rotasjonshastighet mellom de forskjellige hjulene gjennom ABS-systemet for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk. Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

#### Generell informasjon om dekkovervåkningssystemet

I informasjonen nedenfor brukes betegnelsen TPMS generelt om dekkovervåkingssystemene.

Alle dekkene, inklusive reservehjulet*, bør kontrolleres hver måned. Ved kontroll bør dekket være kaldt og ha det lufttrykket som anbefales av bilprodusenten på klistremerket for dekktrykk, eller i dekktrykktabellen. Hvis bilen har dekk av en annen dimensjon enn de som anbefales av produsenten, må du finne ut hva som er riktig lufttrykknivå for disse dekkene.

Som et ekstra sikkerhetstiltak, er bilen utstyrt med et system for dekktrykkovervåking (TPMS), som angir når et eller flere av dekkene har for lavt lufttrykk. Når kontrollsymbolet for lavt lufttrykk slås på, må du stoppe bilen og kontrollere dekkene så snart som mulig og fylle på luft til lufttrykket er riktig.

Kjøring med dekk som har for lavt dekktrykk, kan føre til at dekket blir overopphetet, noe som kan gi en punktering. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøringen av bilen og bilen evne til å stoppe. Legg merke til at TPMS ikke erstatter vanlig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når grensen for lavt dekktrykk ikke er nådd slik at kontrollsymbolet slås på.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-systemfeilindikator, som angir når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-systemfeilindikatoren er kombinert med kontrollsymbolene for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, blinker symbolet på førerdisplayet cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dette gjentas når bilen startes helt til årsaken til feilen er fjernet. Når symbolet lyser, kan systemets evne til å oppdage eller advare om lavt dekktrykk være svekket.

Systemfeil i TPMS kan oppstå av flere grunner, for eksempel når du har skiftet til reservedekk eller andre dekk eller hjul som hindrer at TPMS fungerer som det skal.

Sjekk alltid kontrollsymbolet for TPMS når du har skiftet ett eller flere dekk, for å sikre at det nye dekket eller hjulet fungerer riktig med TPMS.

### Husk

- Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet etter et dekkskift eller en dekktrykkjustering.
- Bruk av kjettinger kan påvirke dekktrykkovervåkingen. Dette angis ved at symbol og melding vises i førerdisplayet. Når kjettingene tas av, bør alle dekkene kontrolleres og justeres til anbefalt dekktrykk. Deretter må det nye dekktrykket lagres i systemet for dekktrykkovervåking.
- Hvis du bytter til dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte, må systemet tilbakestilles ved å lagre nytt dekktrykk for disse dekkene for å unngå uriktige varslinger.
- Hvis et reservehjul* brukes, kan det hende at dekktrykkovervåkingen ikke fungerer riktig på grunn av forskjell mellom hjulene.
- Systemet erstatter ikke behovet for regelmessig dekkinspeksjon og vedlikehold.
- Det er ikke mulig å slå av systemet for dekktrykksovervåking.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
> - Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.2. Se dekktrykkstatus i midtdisplayet*

Med systemet for dekktrykkovervåking[1] er det mulig å se dekktrykket på midtdisplayet.

### Kontrollere status

Det krever noen minutters kjøring over 35 km/t (22 mph) for at systemet skal bli aktivt.

1. Trykk på ⊞ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Bilstatus**, der status for dekktrykk vises.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.3. Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk

Når systemet for dekktrykkovervåking, [1], varsler om lavt dekktrykk, er tiltak nødvendig.

Kontroller og korriger dekktrykket når kontrollsymbolet for systemet tennes og meldingen om lavt dekktrykk vises.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller dekktrykket på alle fire dekk med en dekktrykkmåler.
3. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
4. Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet via midtdisplayet etter at dekktrykket er justert. Dette kan bare gjøres når bilen er i gang og står stille.

   Husk at kontrollsymbolet ikke slukkes før lavt dekktrykk er korrigert og lagring av nytt dekktrykk er påbegynt.

   Det er nødvendig å kjøre i noen minutter med hastighet over 35 km/t (22 mph) for at systemet skal kunne lagre den nye referanseverdien.

> ⓘ **Nb!**
>
> Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

**Nb!**

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

**Advarsel**

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.4. Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking*

For at systemet for dekktrykkovervåking[1] skal fungere riktig, må det lagres en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller dekktrykket endres for at systemet skal kunne varsle om for lavt dekktrykk på riktig måte.

Utfør følgende prosedyre for å lagre nytt dekktrykk som referanseverdi i systemet:

1. Slå av bilen.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
3. Start bilen.
4. Trykk på ⊞ i midtdisplayet.
5. Trykk på **Bilstatus**.
6. Trykk på **Lagre trykk**. Når dekktrykk lagres skal bilen være i gang og stå stille.

   **Nb!**

   Knappen **Lagre trykk** brukes for å lagre nye referanseverdier for dekktrykk i dekktrykkovervåkingssystemet. Av sikkerhetsgrunner er den bare tilgjengelig (kan bare velges) når bilen står stille og motoren går.

7. Dekktrykket må lagres etter en justering av dekktrykket eller hvis dekkene skiftes ut. Juster dekktrykket til anbefalte verdier, og trykk på **Bekreft** for å lagre dekktrykket.

> **Nb!**
>
> For å unngå at funksjonen **Lagre trykk** aktiveres utilsiktet er det nødvendig å bekrefte at dekktrykket skal lagres, i et ekstra trinn.

8. Kjør bilen til nytt dekktrykk er lagret. Lagring av nytt dekktrykk utføres når bilen kjører i en hastighet over 35 km/t (22 mph).

> Når det er samlet inn tilstrekkelige data til at systemet kan oppdage lavt dekktrykk, forsvinner animasjonen som viser fremdriften for lagringen av ny referanseverdi, fra midtdisplayet.

Hvis lagringen mislykkes, vises en melding.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.5. Meldinger om dekktrykkovervåking*

Flere meldinger om systemet for dekktrykkovervåking[1] kan vises. Her er noen eksempler.

| | |
|---|---|
| Midtdisplay: **Lagring av trykk er nødvendig på grunn av oppdatert programvare** | Programvaren er oppdatert, og dekktrykket må lagres på nytt. Kontroller dekktrykket, og fyll på luft om nødvendig. |
| Førerdisplay: **TPMS ikke tilgjengelig Åpne Bilstatus-appen for å lagre trykk** | Indikatorsymbolet blinker og endres til kontinuerlig lys etter cirka 1 minutt. Se bilstatus i midtdisplayet for mer informasjon. |
| Førerdisplay: **Lavt dekktrykk Sjekk bilstatusapp i midtdisplayet** | Kontrollsymbolet tennes for å vise at det er lavt dekktrykk i ett eller flere dekk. Se bilstatus i midtdisplayet for mer informasjon. |
| Førerdisplay: **Dekktrykksystem Midlertidig ikke tilgjengelig** | Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet er midlertidig utilgjengelig og aktiveres om kort tid. |
| Førerdisplay: **Dekktrykksystem Service nødvendig** | Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet fungerer ikke som det skal, kontakt et verksted[2]. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 17.3.2. Kontrollere dekktrykk

Korrekt dekktrykk bidrar til å forbedre kjørestabiliteten, redusere strømforbruket og forlenge dekkenes levetid.

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også avhengig av omgivelsestemperaturen. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

Kontroller dekkenes lufttrykk hver måned. Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper. For lavt eller for høyt dekktrykk kan medføre at dekkene slites ujevnt.

**Advarsel**

- For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til at et dekk blir ødelagt. Det kan resultere i alvorlige sprekker i dekkene, at slitebanen løsner, at dekket eksploderer eller at man får dårligere kontroll over bilen, noe som kan føre til økt fare for personskader.
- Dekk med for lavt trykk reduserer bilens lastekapasitet.

### Kalde dekk

Dekktrykket skal kontrolleres når dekkene er kalde. Dekkene anses som kalde når de har samme temperatur som omgivelsesluften. Denne temperaturen nås normalt når bilen har vært parkert i minst tre timer.

Dekkene anses å være varme etter omtrent 1,6 km (1 mile) kjøring. Hvis du må kjøre lenger enn dette for å fylle på dekkene, kontrollerer og registrerer du dekktrykket først. Fyll deretter på til egnet dekktrykk når du kommer frem til pumpen.

Når utetemperaturen endres, endres også dekktrykket. En temperatursenking på 10 grader medfører at dekktrykket synker 7 kPa (1 psi). Kontroller dekktrykket ofte og juster til korrekt trykk, som framgår av bilens dekkinformasjonsetikett eller sertifiseringsetikett.

Dersom du kontrollerer dekktrykket når dekkene er varme, skal du aldri slippe ut luft. Dekkene er varme på grunn av kjøringen og det er normalt at trykket stiger over det anbefalte trykket for kalde dekk. Et varmt dekk med dekktrykk som er likt eller lavere enn det anbefalte for kalde dekk, kan ha altfor lavt trykk.

---

# 17.3.3. Justere dekktrykk

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Derfor må lufttrykket av og til justeres for å opprettholde anbefalt dekktrykk.

Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper og for at dekkene skal slites jevnt.

**Nb!**

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

1. Fjern hetten fra ventilen på et dekk og trykk dekktrykkmåleren på ventilen kraftig ned.

2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.

3. Sett på ventilhetten igjen.

> **Nb!**
>
> - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
> - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

4. Kontroller dekkene visuelt slik at det ikke finnes noen spikere eller andre gjenstander som kan punktere dekket og forårsake lekkasje.

5. Kontroller sideveggene slik at det ikke finnes groper, furer, buler eller andre uregelmessigheter.

6. Gjenta dette for alle dekkene, også reservedekket*.

> **Nb!**
>
> Dersom du har fylt på for mye luft, slipper du ut luften ved å trykke på metallpinnen i midten på ventilen. Kontroller deretter trykket igjen med dekktrykkmåleren.
>
> Noen reservedekk krever høyere dekktrykk enn øvrige dekk. Kontroller i dekktrykktabellen eller på dekktrykksetiketten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.3.4. Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk finner du i tabellen.

> **Nb!**
>
> Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

| Dekkdimensjon | Hastighet | Last, 1-3 personer | | Maks. last | | ECO-trykk[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Foran kPa (psi)[2] | Bak kPa (psi) | Foran kPa (psi) | Bak kPa (psi) | Foran/bak kPa (psi) |
| 235/50 R19<br>255/45 R19<br>235/45 R20<br>255/40 R20 | 0-180 km/t (0-112 mph) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) |
| Midlertidig reservedekk | maks. 80 km/t (maks 50 mpt) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) |

**Viktig**

Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

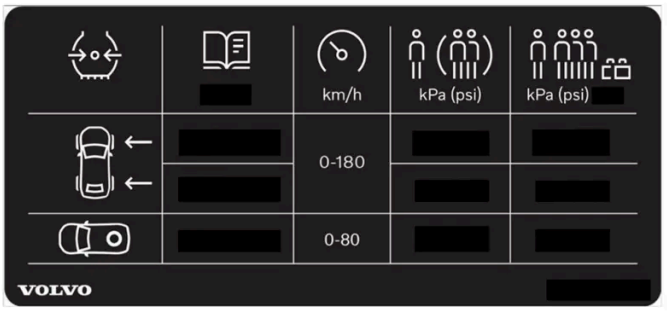
[1] Økonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

---

# 17.3.5. Plassering av etikett med dekktrykk

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.




Klistremerke med dekktrykk

Klistremerket inneholder betegnelsen til de fabrikkmonterte dekkene på bilen, samt lastgrenser og dekktrykk.

**Nb!**

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

**Bedre drivstofføkonomi med ECO-trykk**

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastighet opptil 180 km/t (112 mph) kan dekk med ECO-trykk velges for mer økonomisk energiforbruk. Hvis forbedret lyd- og kjørekomfort ønskes, anbefales i stedet de lavere komforttrykkene.

---

# 17.4. Provisorisk dekktetning

# 17.4.1. Dekklappesett

Dekktetningssettet[1] (TMK) brukes til provisorisk tetting av en punktering og til å kontrollere og justere luft-trykket i dekket.
Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekklappesettet.

Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

> **Nb!**
>
> Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

> **Nb!**
>
> Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

## Plassering

Dekktetningssettet er plassert i skumblokken under gulvet under panseret.

## Tetningsvæskens holdbarhetsdato

Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

[1] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 17.4.2. Pumpe opp dekk med kompressor fra dekktetningssett

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekktetningssettet.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0 (av), og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Fest luftslangen rett i flaskefestet til kompressoren og drei medurs 90 grader.

   Flytt varselmerket til siden på kompressoren. Det trenger ikke festes på hjulsiden hvis ikke tetningsmiddelet har blitt brukt.
3. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
4. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

   > **Advarsel**
   >
   > La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når bilen er i gang.
5. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I (på).
6. > **Viktig**
   >
   > Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

   Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
7. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.
8. Sett ventilhetten tilbake på dekket.
9. Lagre om nødvendig nytt dekktrykk i systemet for dekktrykkovervåking.*

> **Nb!**
>
> - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
> - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

> **Nb!**
>
> Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 17.4.3. Bruke dekktetningssettet

Det er mulig å tette en punktering med settet for provisorisk dekktetning (TMK[1]). Les alle instruksjonene før bruk.

## Oversikt

1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Elkabel
4. Flaskefeste
5. Trykkmåler
6. Trykkreduksjonsventil
7. Klebemerke, advarsel om hjulside
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Flaskens åpning
10. Tilkobling for flasken
11. Luftslange
12. Tilkoblingsventil

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

## Koble inn

**Advarsel**

Husk følgende punkter ved bruk av dekktetningssystemet:

- Flasken med tetningsvæske inneholder naturrågummi-lateks. Disse stoffene er farlige ved fortæring.
- Innholdet i denne flasken kan forårsake allergiske hudreaksjoner eller på annen måte være potensielt skadelige for luftveiene, huden, sentralnervesystemet og øynene.

Forsiktighetstiltak:

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Farlig å innta.
- Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Ta av klær som eventuelt er tilsølt av tetningsmiddel.
- Vask nøye etter berøring.

Førstehjelp:

- Hud: Vask de berørte hudområdene med såpe og vann. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Øyne: Skyll med mye vann i minst 15 minutter og løft det øvre og nedre øyelokket av og til. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Innånding: Flytt den skadede til frisk luft. Dersom det fortsatt er irritasjon, kontaktes lege.
- Fortæring: Kontakt lege.
- Avfall: Lever dette materialet og beholderen til et innsamlingspunkt for farlig avfall. Følg alltid nasjonale og lokale miljøbestemmelser.

**Advarsel**

Ta ikke av flasken eller luftslangen mens dekktetningssettet er i bruk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hvis punkteringen skyldes en spiker eller lignende, la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

1. **Forberedelser**

   Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

2. Løsne etiketten om høyeste tillatte hastighet som sitter på den ene siden av kompressoren. Fest det synlig på frontruten som en påminnelse om å holde farten. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.

   Løsne også varselmerket, og fest det godt på siden på hjulet, slik at det ikke faller av.

3. Kontroller at strømbryteren står på 0 (av) og ta ut ledningen og luftslangen.

4. Monter flasken med tetningsmiddel i kompressoren, og drei deretter 90 grader med urviseren.

   Flasken har en tilbakeslagsventil som hindrer at væsken kommer ut hvis ikke flasken er montert i kompressoren.

5. Fest luftslangen på åpningen til flasken, og drei 90 grader med urviseren.

6. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

7. **Begynne dekktetning**

   Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

   **Nb!**

   Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

   **Advarsel**

   La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når bilen er i gang.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I (på).

   Når kompressoren starter, kan trykket øke opptil 7 bar (102 psi), men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

   **Advarsel**

   Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Viktig**
>
> Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (26 psi) og maksimumstrykket 2,5 bar (36 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

    Trykkreduksjonsventilen er tilgjengelig etter at flasken med tetningsmiddel er fjernet. Ta av flasken på følgende måte:

    1. Løsne luftslangen fra dekkventilen.
    2. Løsne luftslangen fra flasken.
    3. Fjern flasken fra kompressoren.
    4. Sett luftslangen tilbake, rett i kompressoren.
    5. Fest luftslangen mot dekkventilen igjen.
    6. Slipp ut luft ved å trykke på trykkreduksjonsventilen.

> **Advarsel**
>
> Hvis trykket er under 1,8 bar (26 psi), er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og trekk ut strømkabelen.

12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen, og sett ventilhetten tilbake på dekket.

> **Nb!**
>
> - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
> - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

13. Rengjør luftslangen før du legger den bort, og vær forsiktig slik at det ikke lekker ut tetningsmiddel.

14. Kjør snarest mulig minst 3 km (2 miles) med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket, og utfør deretter en etterkontroll.

> **Advarsel**
>
> Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet. Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst 2 meter (7 fot).

15. **Etterkontroll**

    Koble luftslangen på dekkventilen og skru ventiltilkoblingen til bunnen av gjengene til dekkventilen. Kompressoren skal være slått av.

16. Les av dekktrykket på trykkmåleren.

- Hvis trykket er under 1,3 bar (19 psi), er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt veihjelp for berging.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar (19 psi), skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

**Advarsel**

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen byttes ut. Volvo anbefaler at utskiftingen utføres av et autorisert Volvo-verksted.

**Advarsel**

Maksimal kjørelengde med dekk som inneholder dekktetningsvæske er 200 km (120 miles).

**Nb!**

Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

[1] Temporary Mobility Kit

---

# 17.5. Vinterkjøring

---

## 17.5.1. Kjettinger

Bruk av kjettinger og/eller vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 20 tommer.

**Advarsel**

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.

Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Bruk av kjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking * [1].

**Viktig**

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

---

# 17.5.2. Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Et dekk som oppfyller minimumsverdien for veigrep på snø har følgende symbol på dekketiketten:

Dekketiketten for et dekk som oppfyller relevante minimumsverdier for veigrep på is skal ha følgende symbol:

Dekkmerkingen gjelder ikke for piggdekk.

### Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Spør en Volvo-forhandler hvilken felg- og dekktype som passer best.

### Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

> **Nb!**
>
> Lovbestemmelser for bruk av piggdekk kan variere. Følg alltid lokale regler og lover.

### Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

---

# 17.5.3. Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at

- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- badenivåets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 17.5.4. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Kontroller batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter høye krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

## Glatt veibane

Volvo anbefaler at **One Pedal Drive** er deaktivert ved kjøring på glatt eller isete underlag.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

> **Nb!**
>
> I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

# 17.6. Dekk

Dekkenes oppgave er å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Bilen er utstyrt med dekk i henhold til etiketten med dekkinformasjon på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren).

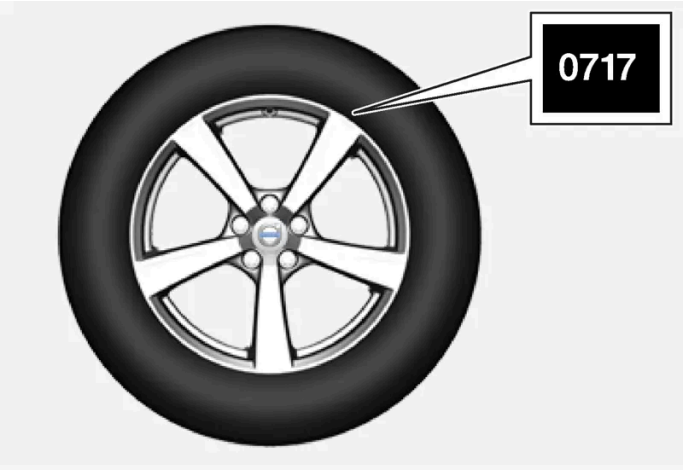
> **Advarsel**
>
> Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

## Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL [1] på dekksiden. Disse dekkene er nøye tilpasset til bilen. Ved dekkskifte er det derfor viktig at også de nye dekkene har denne merkingen, slik at bilens kjøreegenskaper, komfort og energiforbruk opprettholdes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Nye dekk




Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 0717. Dekket er da produsert i uke 07 i år 2017.

## Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

## Dekkøkonomi

- Hold riktig dekktrykk.
- Unngå raske starter, harde oppbremsinger og dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Rett forhjulsinnstilling er svært viktig.
- Ubalanserte hjul svekker dekkøkonomien og kjørekomforten.
- Dekkene bør ha samme rotasjonsretning i hele levetiden.
- Når du bytter dekk, kan dekkene med den største mønsterdybden monteres på bakakselen for å redusere faren for skrens på bakhjulene ved vannplaning, i svinger eller ved hard oppbremsing på våt veibane.
- Dersom du kjører på kantstener eller i dype hull, kan du skade dekkene og/eller felgene permanent.
- På biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak er det ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjulene.

## Dekkrotasjon

Det er ikke mulig å bytte om på originalmonterte dekk fra for- til bakakselen eller omvendt.

Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. Korrekt dekktrykk gir jevnere slitasje.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner på for- og bakakselen skal alltid ha de bredeste dekkene og/eller hjulene på bakakselen. Det er ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjul, for eksempel for å få jevnere dekkslitasje på for- og bakdekk.

### Oppbevare hjul og dekk

Når du oppbevarer komplette hjul (dekk montert på felger), bør de henges opp eller plasseres liggende på siden på gulvet.

Dekk som ikke er montert på felger, skal oppbevares liggende på siden eller stående oppreist, men ikke henges opp.

**Viktig**

Dekk bør oppbevares kjølig, tørt og mørkt. De må aldri oppbevares i nærheten av løsningsmiddel, bensin, oljer m.m.

**Advarsel**

- Størrelsen på felger og dekk til din Volvo er angitt for å oppfylle strenge krav for stabilitet og kjøreegenskaper. Ikke-godkjente kombinasjoner av felgenes og dekkenes størrelser kan påvirke bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
- Eventuelle skader som forårsakes av at felg/dekk-kombinasjoner med ikke-godkjent størrelse er montert, omfattes ikke av nybil-garantien. Volvo overtar intet ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som forårsakes av slike monteringer.

[1] Avvik kan forekomme for enkelte dekkdimensjoner.

---

# 17.7. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

| | | |
|---|---|---|
| **Foran:** | 235/50 R19<br>7,5x19x50,5 | 235/45 R20<br>8x20x50,5 |
| **Bak:** | 255/45 R19<br>8,5x19x56 | 255/40 R20<br>9x20x58,5 |

**Viktig**

Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

---

# 18. Lasting, oppbevaring og kupé

## 18.1. Lasting

### 18.1.1. Anbefalinger ved lasting

Man må være oppmerksom på en rekke ting når bilen skal lastes.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

> **Advarsel**
>
> Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

#### Plassering av last i bagasjerommet

Vær oppmerksom på følgende ved lasting:

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

> **Advarsel**
>
> En løs gjenstand som veier 20 kg (44 lb) kan ved en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) oppnå en bevegelsesvekt som tilsvarer 1000 kg (2200 lb).

> **Advarsel**
>
> La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

**Advarsel**

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing.

**Øke laste-/bagasjeplassen**

Bakseteryggen kan felles ned for å øke bagasjeplassen og forenkle innlastingen. Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned.

En gjennomlastingsluke* i baksetet kan felles ned ved transport av lang og smal last.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.1.2. Bæreposekroker

Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

## Langs siden

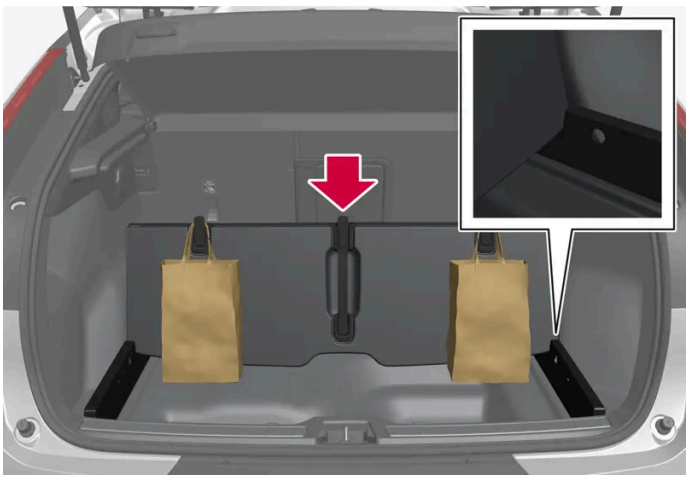
Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

Det er to bæreposekroker i sidepanelene på hver side av lasterommet.

**Viktig**

Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

### Under gulvluken*



1. Løft håndtaket midt på bagasjeromsgulvet og fell opp gulvet.
2. Før bagasjeromsgulvet frem til oppreist stilling, og plasser det i justeringssporet på hver side.

> Nå er det mulig å henge poser med håndtak i egnet høyde på krokene.

### I hanskerommet

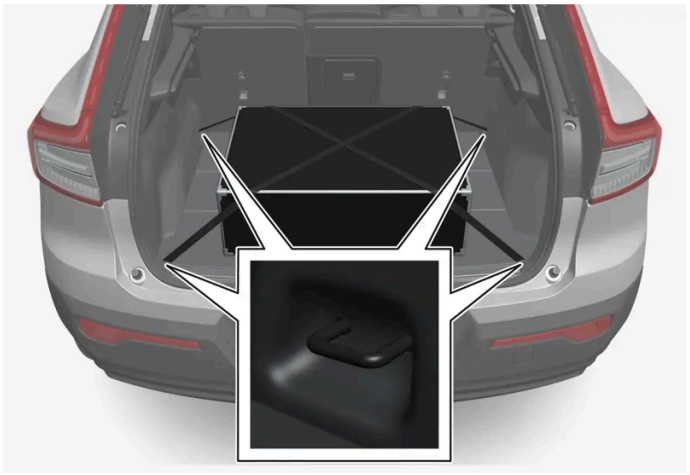
Det finnes også en utfellbar krok i hanskerommet, som kan brukes til å henge en kasse på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.1.3. Festeringer for last

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Harde, skarpe og tunge gjenstander som ligger eller stikker ut kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

---

# 18.1.4. Taklast og last på lastholdere

Ved lasting på bilens tak, anbefales de lastholderne Volvo har utviklet.

Dette for å redusere faren for skader på bilen. Volvos lasteholdere kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Hvis lasten er lengre enn bilen forover, for eksempel en kano eller kajakk, settes slepefestet i det fremre uttaket og brukes til å feste lastestropper i.
- Bilens vindmotstand og dermed energiforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

**Advarsel**

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

Følg bilens spesifikasjoner for vekt og maksimalt tillatt last.

---

# 18.1.5. Sykkelstativ på tilhengerfeste*

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.

Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Rear Auto Brake bør deaktiveres før kjøring med sykkelstativ.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.

Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den

- er montert feil på slepekroken
- er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
- brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet f.eks. på grunn av:

- økt vekt
- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

### Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker rekkevidden.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke energiforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 18.2. Bagasjerom

## 18.2.1. Beskyttelsesnett, beskyttelsesgitter og innsynsbeskyttelse

# 18.2.1.1. Feste og ta av beskyttelsesnettet*

Beskyttelsesnettet hindrer at last sklir framover i kupeen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire festepunkter og skal av sikkerhetsgrunner alltid festes og forankres i henhold til beskrivelsen under. Nettet monteres enklest gjennom bakdørene.

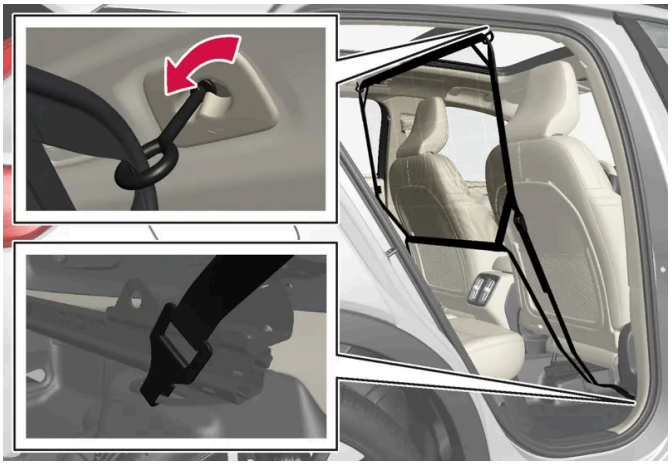
Beskyttelsesnettet er laget av sterk nylonvev og festes bak forsetene.

## Feste beskyttelsesnettet

> **Advarsel**
>
> Kontroller at de øvre innfestingene til beskyttelsesnettet er riktig montert og at strammebåndene er sikkert festet.
>
> Beskyttelsesnett som er skadet, må ikke brukes.

1. Brett ut beskyttelsesnettet med de øvre festehakene opp.
2. Hekt fast nettets festehake i takfestet slik at låsene på strammebåndene vender mot deg.
3. Fest nettets andre festehake i takfestet på motsatt side.

   Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endestilling.
4. Stram beskyttelsesnettet med strammebåndene.
5. Når nettet er montert i takfestene, hekter du fast strammebåndene i de ytre øglene bak på setenes glideskinner. Det gjør det lettere hvis seteryggene rettes opp og setene skyves litt forover.



Montering av beskyttelsesnett

Sete og seterygg må ikke presses hardt mot nettet når de skyves bakover igjen. Juster bare til setet eller seteryggen berører nettet.

> **Viktig**
>
> Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot beskyttelsesnettet, kan nettet og takfestene skades.

## Ta av beskyttelsesnettet

Beskyttelsesnettet kan enkelt løsnes og foldes sammen.

1. Reduser spenningen i beskyttelsesnettet ved å trykke inn knappen i låsen og mate ut litt av båndet på aktuell side.

2. Trykk inn sperrehakene og løsne begge krokene i strammebåndet.

3. Løsne de øvre festene og løsne nettet fra takfestene.

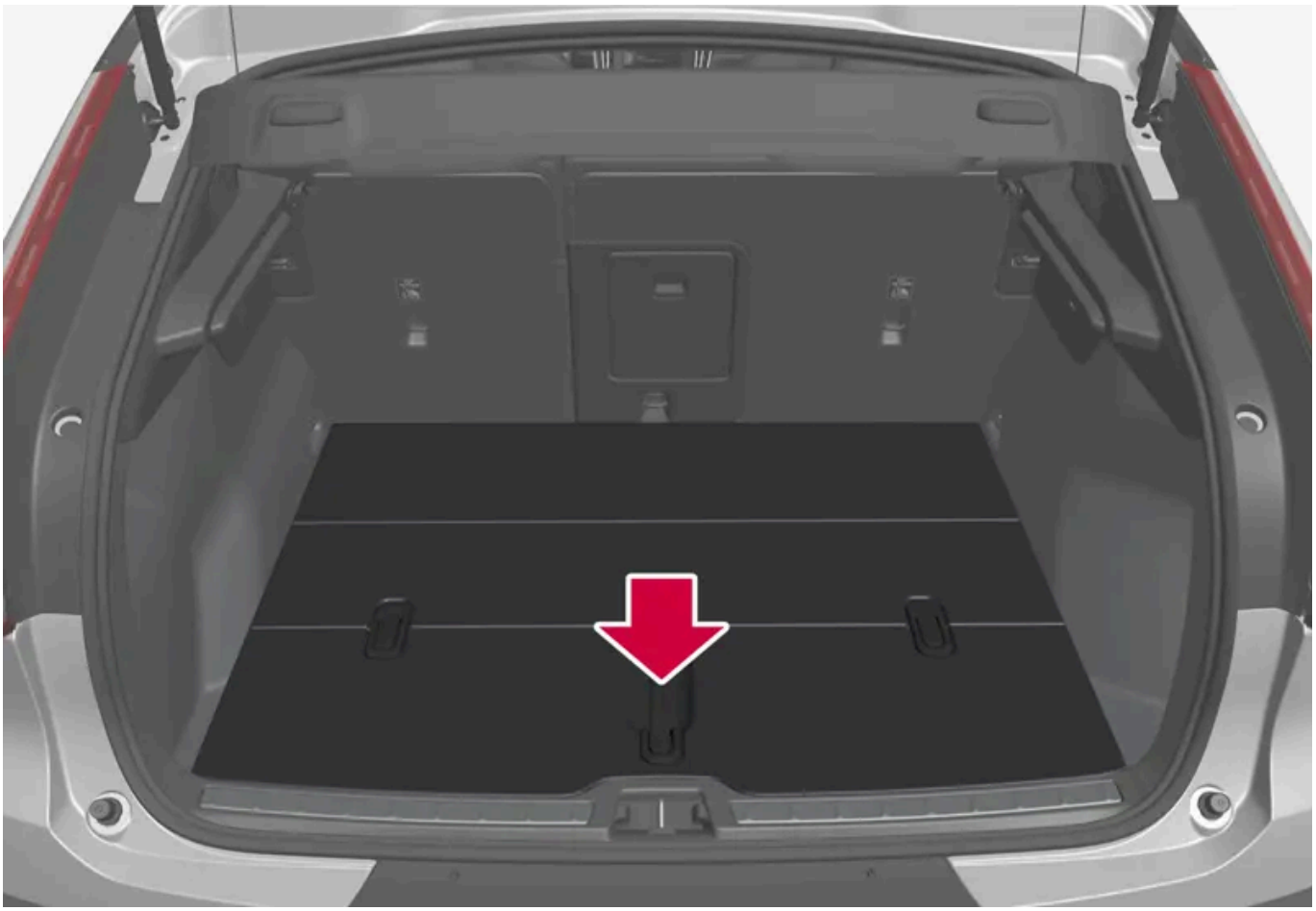
4. Fold sammen og rull opp nettet. Legg det i etuiet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 18.2.2. Bagasjerom

Bilen har et fleksibelt bagasjerom som gjør det mulig å frakte og sikre virkelig store gjenstander. Under panseret finnes også et fremre bagasjerom.



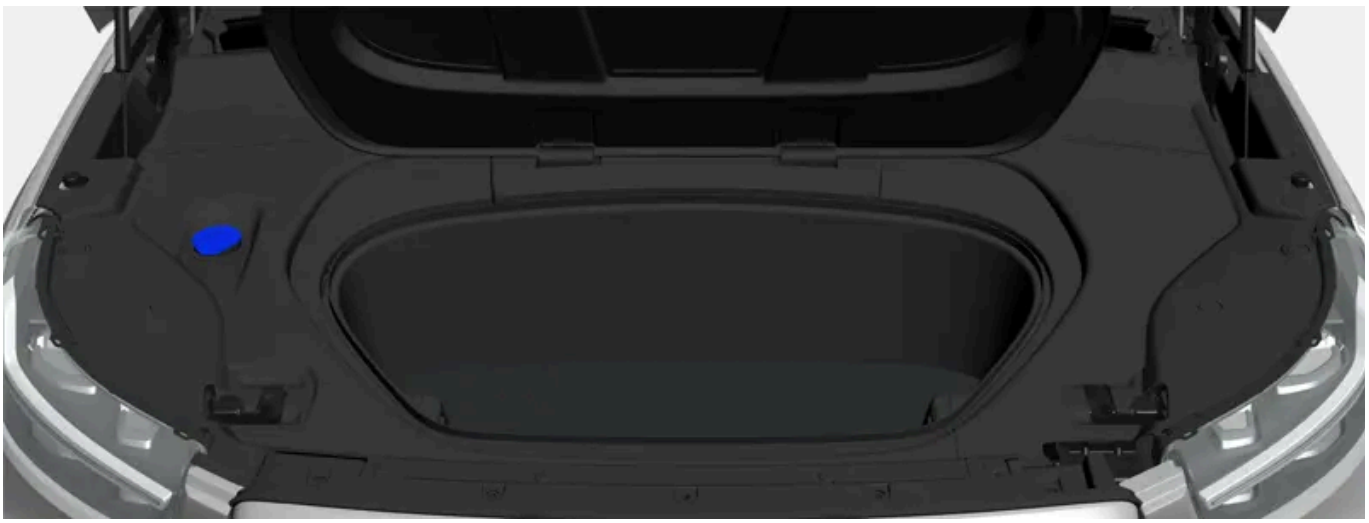
Bagasjerom med oppbevaringsplass under bagasjeromsgulvet.

Når seteryggen felles ned i baksetet, kan lasterommet blir svært romslig. Bruk lastsikringskroker eller bæreposeholdere som holder lasten trygt på plass. Hattehyllen kan enkelt fjernes for å få plass til store gjenstander.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul, er dette spent fast i bagasjeromsgulvet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Fremre bagasjerom



Under panseret finnes det mer plass til oppbevaring. I bagasjerommet ligger også slepekroken og dekklappesettet til bilen.

---

## 18.2.3. Bæreposekroker

Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

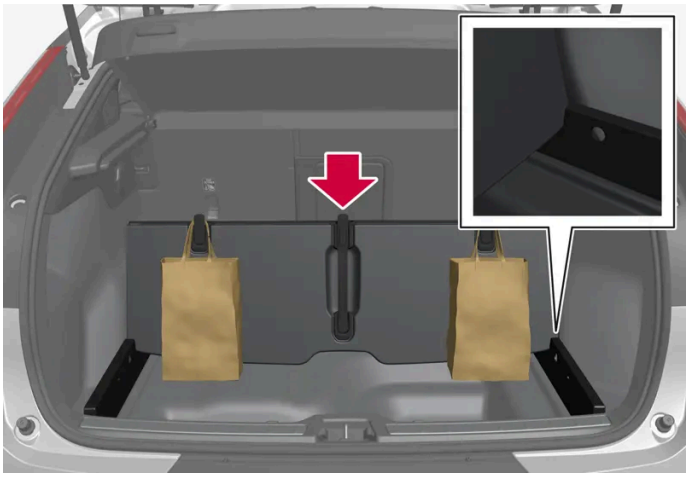
### Langs siden

Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

Det er to bæreposekroker i sidepanelene på hver side av lasterommet.

> **Viktig**
>
> Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

### Under gulvluken*



1. Løft håndtaket midt på bagasjeromsgulvet og fell opp gulvet.
2. Før bagasjeromsgulvet frem til oppreist stilling, og plasser det i justeringssporet på hver side.

> Nå er det mulig å henge poser med håndtak i egnet høyde på krokene.

### I hanskerommet

Det finnes også en utfellbar krok i hanskerommet, som kan brukes til å henge en kasse på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 18.2.4. Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken på et egnet sted i bagasjerommet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

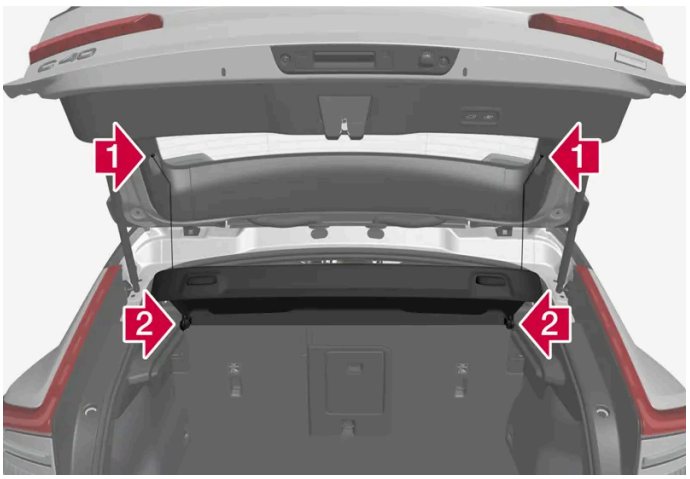
---

## 18.2.5. Fjerne og oppbevare hattehyllen

Hattehyllen kan fjernes for å få mer bagasjeplass.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Fjerne hattehylle




1. 1
   Løsne løftekrokene på begge sider av hattehyllen.

2. 2
   Hekt løs hattehyllen i forkant, og ta den ut.

## Oppbevaring av hattehylle under bagasjeromsgulvet

Den løsnede hattehyllen kan oppbevares under bagasjeromsgulvet.

1. 1
   Fell opp bagasjeromsgulvet og sikre det i oppfelt stilling med støttestaget.

2. 2
   Snu oversiden av hattehyllen ned, og legg den i rommet med den bakre delen vendt fremover.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Med fellbart bagasjeromsgulv*:

1.

   Fell sammen det fellbare bagasjeromsgulvet fremover for å legge ned hattehyllen med oversiden ned og bakdelen fremover.

2. Fell bagasjeromsgulvet tilbake til plan stilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.6. Felle opp bagasjeromsgulvet

Bagasjeromsgulvet kan sikres i oppfelt stilling ved hjelp av støttearmen.

1. Grip håndtaket for å felle opp bagasjeromsgulvet.

2. Fell opp støttearmen og sett enden i uttaket på undersiden av bagasjeromsgulvet.

> Bagasjeromsgulvet blir stående i oppfelt stilling.

### Med fellbart bagasjeromsgulv*

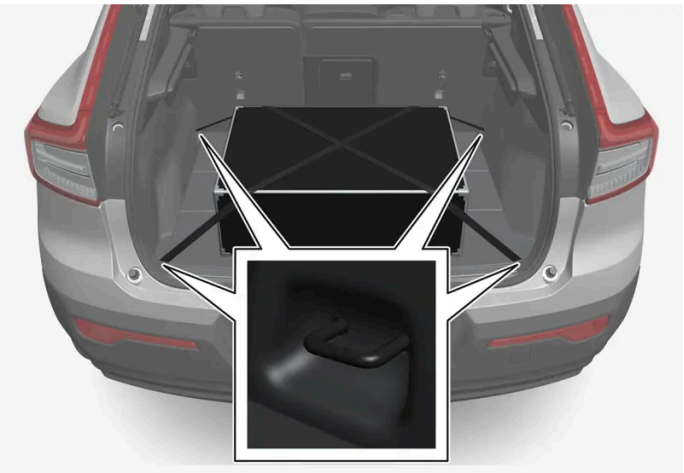
1. Løft på håndtaket i midten av det fellbare bagasjeromsgulvet, og fell det sammen forover.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.7. Festeringer for last

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



**Advarsel**

Harde, skarpe og tunge gjenstander som ligger eller stikker ut kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

---

# 18.2.8. Varseltrekant

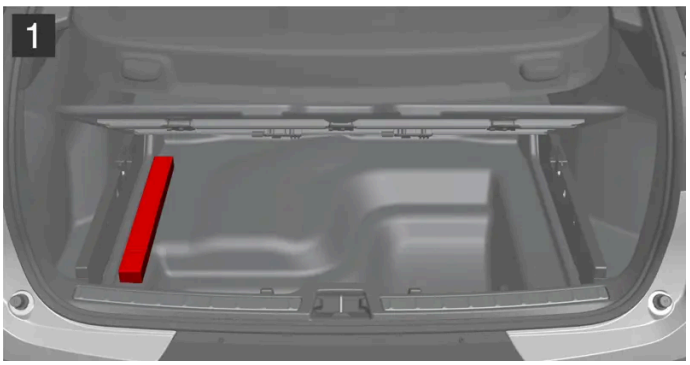
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

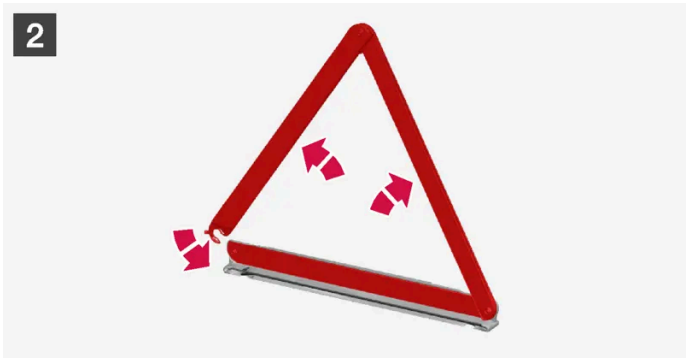
Sett også på varselblinklys.

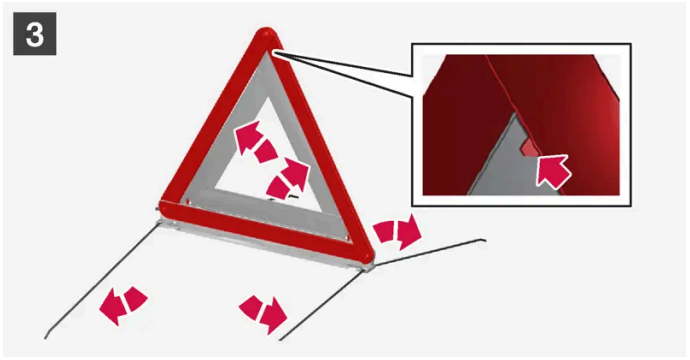
## Oppbevaringsplass

Varseltrekanten er plassert under bagasjeromsgulvet.

## Felle opp varseltrekanten




1. 1
   Løft opp bagasjeromsgulvet, og ta ut varseltrekanten som er festet med borrelås.

2. 2
   Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.

3. 3
   Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Legg varseltrekanten under bagasjeromsgulvet igjen etter bruk.

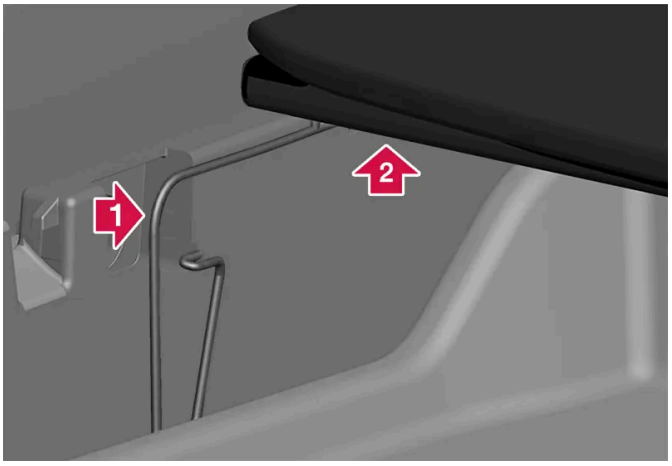
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 18.2.9. Løsne det sammenleggbare bagasjeromsgulvet*

Det sammenleggbare bagasjeromsgulvet kan løsnes, slik at det blir lettere å komme til oppbevaringsrommet under.

1.

   Brett sammen det sammenleggbare bagasjeromsgulvet forover.

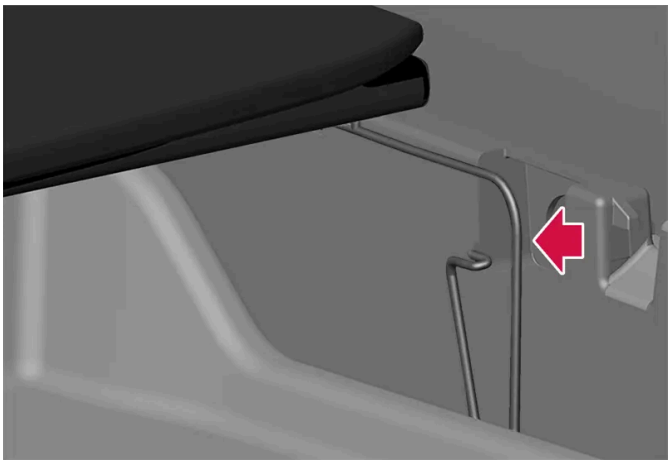
2. 


   1 Trykk på låsefjæren som angitt av pilen, til det stopper. Hold trykket.

   2 Løft samtidig opp bagasjeromsgulvet noen millimeter fra underlaget.

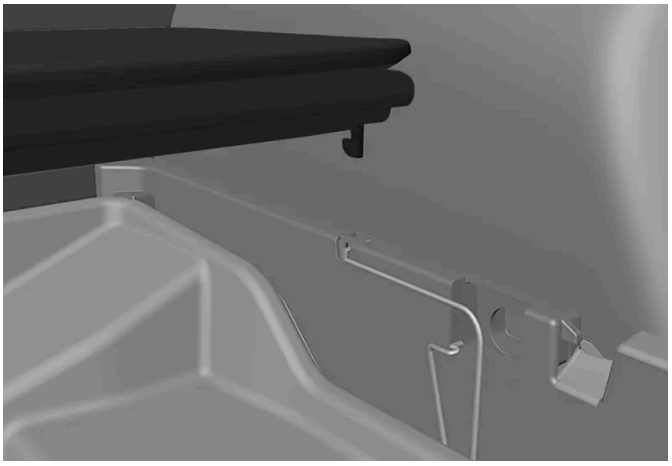
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3. Løsne trykket fra låsefjæren, men fortsett å holde bagasjeromsgulvet løftet.

4. 

   Fortsett å holde bagasjeromsgulvet løftet, og trykk på låsefjæren på den andre siden som angitt av pilen.

> Hvis tiltakene under punkt 2 er gjennomført riktig, skal bagasjeromsgulvet nå være løsnet fra sidefestene.



Bagasjeromsgulvet kan forsiktig legges tilbake på låsefjærene uten å låses fast.

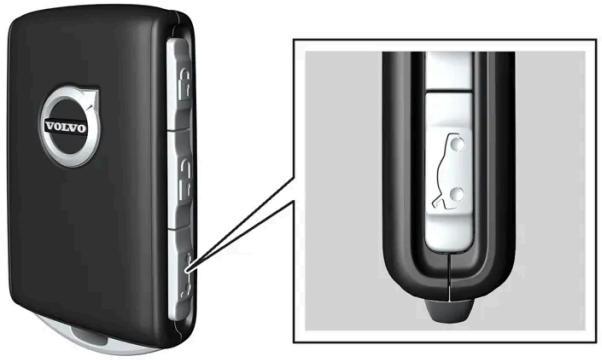
> **Nb!**
>
> Bagasjeromsgulvet er også festet med hengsler foran.
>
> Volvo anbefaler at bagasjeromsgulvet blir værende i de fremre hengslene.

5. Trykk ned bagasjeromsgulvet for å låse det fast i festene igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.2.10. Låse opp bakluken med nøkkelknapp

Nøkkelen har en knapp for opplåsing av bare bakluken.



1. Trykk på -knappen på nøkkelen.

> Bakluken låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Bakluken kan åpnes ved at man holder i den gummierte trykkplaten under den nedre kanten på lokket.
Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

**Elektrisk betjent bakluke***

1. Hold inne -knappen på nøkkelen et par sekunder.

> Bakluken låses opp og åpnes, mens sidedørene forblir låst med aktivert alarm*.

**Nb!**

Hvis systemet for elektrisk betjent bakluke* arbeider kontinuerlig for lenge, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter noen minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.2.11. Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke*

Still inn hvor mye bakluken skal åpnes hvis bilen f.eks. parkeres i en garasje med begrenset takhøyde.

### Stille inn maksåpning

1. Åpne bakluken manuelt, og stopp den i ønsket åpningsstilling.
2. Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> Det høres to lydsignaler, noe som betyr at posisjonen er lagret.

> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å programmere mindre åpning enn halvåpen bakluke.

### Tilbakestille maksimal åpning

1. Åpne bakluken manuelt helt til åpen posisjon.
2. Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> To signaler lyder, og stillingen blir slettet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.12. Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse*

Bakluken kan åpnes og lukkes med en fotbevegelse* under støtfangeren bak. Funksjonen er nyttig når hendene er opptatt.

Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*, er det mulig å låse opp bakluken med en fotbevegelse.

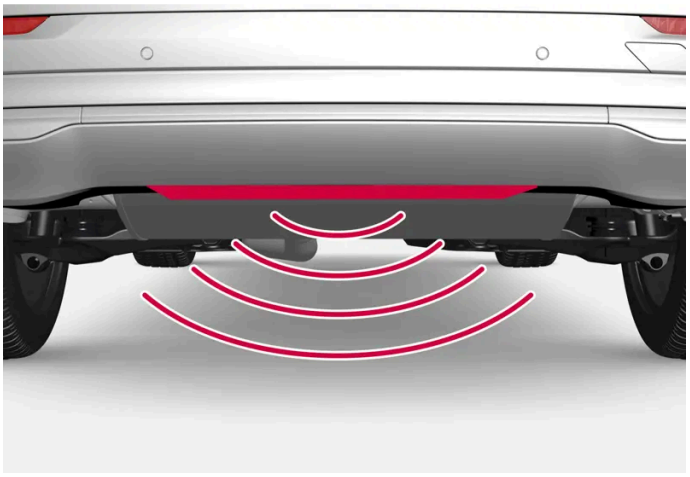
Funksjonen med både åpning og lukking av bakluken er tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med elektrisk betjent bakluke*.

**Nb!**

Funksjonen fotstyrt bakluke finnes i to utførelser:

- Åpning og lukking med fotbevegelse
- Bare opplåsing med fotbevegelse (løft opp bakluka manuelt for å åpne den)

Merk at funksjonen åpning og lukking med fotbevegelse krever elektrisk bakluke*.



Sensoren er plassert i midten av støtfangeren.

En av bilens nøkler må befinne seg innen rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at åpning og lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

## Åpne og lukke med fotbevegelse

1.

   Gjør **en** sparkebevegelse forover i sensorområdet under den bakre støtfangeren. Ta et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

> Et kort lydsignal høres når åpning eller lukking aktiveres - bakluken åpnes/lukkes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Hvis det gjøres flere sparkebevegelser uten at en nøkkel er tilstrekkelig nær, blir det ikke mulig å åpne før etter en viss tid.

Ikke fortsett å holde foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen ikke lykkes.

**Avbryte åpning eller lukking med fotbevegelse**

1. Gjør **én** sparkebevegelse forover under pågående åpning eller lukking.

> Åpningen eller lukkingen av bakluken stoppes.

Nøkkelen trenger ikke være i nærheten av bilen for at åpning eller lukking av bakluken skal kunne avbrytes.

Hvis bakluken stopper nær lukket stilling, vil bakluken åpnes ved neste aktivering.

> **Nb!**
>
> Hold området rundt fotbevegelsesføleren rent. Funksjonen kan påvirkes hvis det samler seg smuss, is eller snø.

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask hvis nøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.13. Låse opp bakluken fra innsiden av bilen

Bakluken kan låses opp fra innsiden, med en knapp ved siden av rattet, på instrumentpanelet.

1. Trykk på -knappen på instrumentpanelet.

> Bakluken låses opp og kan åpnes fra utsiden.

Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke*:

1. Hold inne -knappen på instrumentpanelet et par sekunder.

> Bakluken åpnes.
Samme knapp kan deretter åpnes for å lukke bakluken.

> **Nb!**
>
> Hvis systemet for elektrisk betjent bakluke* arbeider kontinuerlig for lenge, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter noen minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.14. Låse opp bakluke uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å trykke lett på den gummierte trykkplaten på undersiden ved håndtaket til koffertlokket for å låse opp.

> **Nb!**
>
> Én av bilens nøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1. Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på bakluken.

> Låsen frikobles.

2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

> **Viktig**
>
> - Håndter gummiplaten forsiktig for å unngå at den elektriske kontakten blir skadet. Aktivering krever minimal kraft.
> - Ikke legg løftekraften på gummiplaten ved åpning – løft i håndtaket.

Det er også mulig å låse opp bakluken med en fotbevegelse* under støtfangeren bak. Se eget avsnitt.

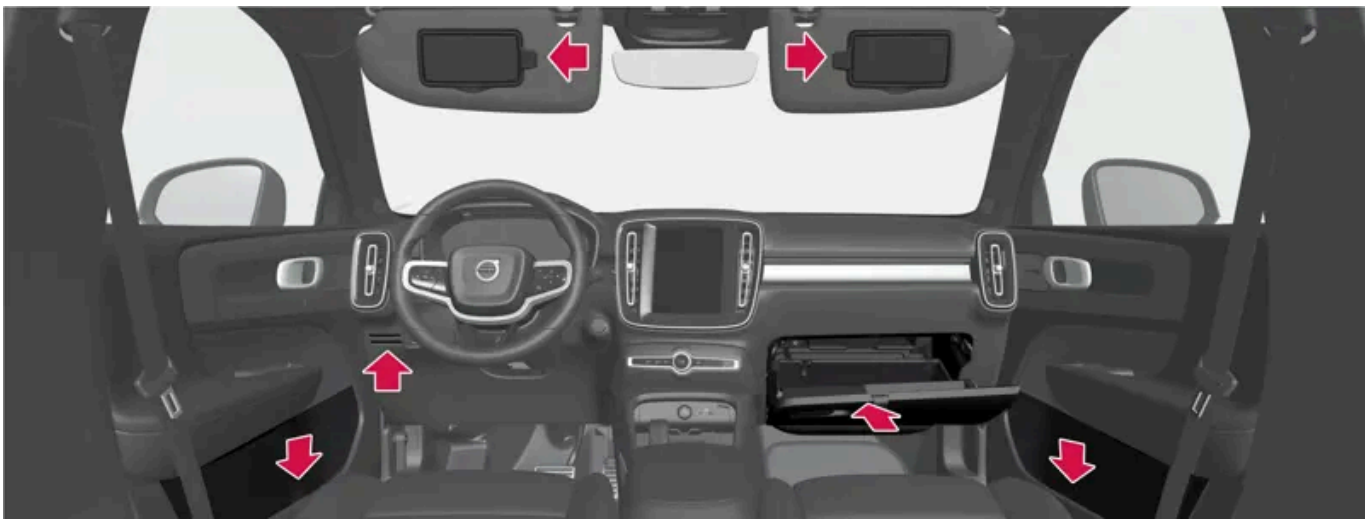
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.3. Oppbevaring og kupé

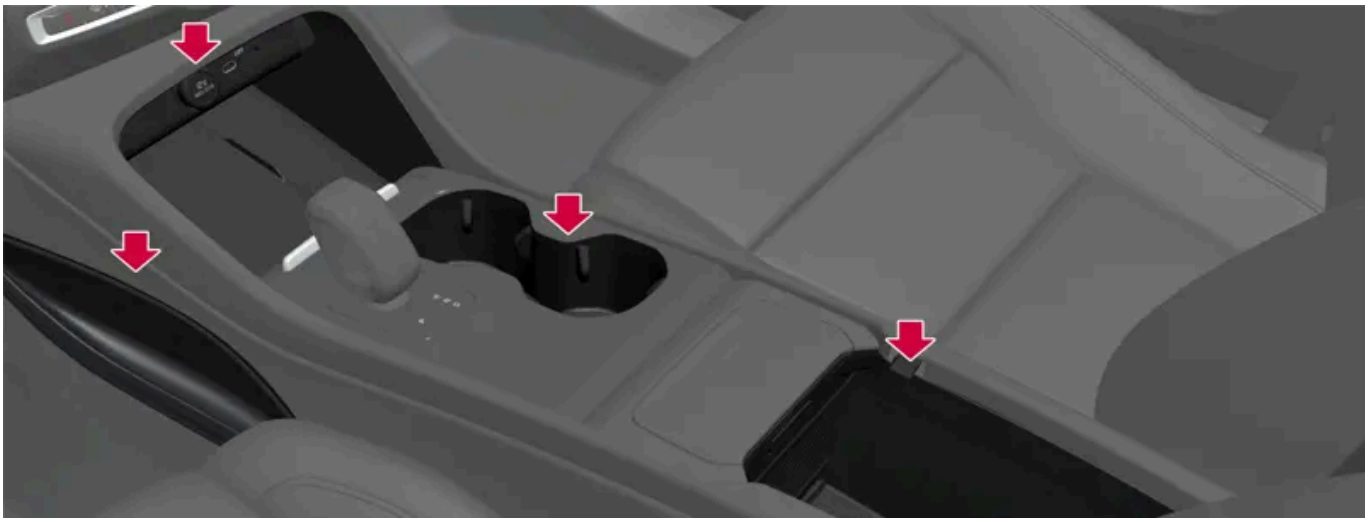
## 18.3.1. Kupeens interiør

Oversikt over kupeens interiør og oppbevaringsplasser.

### Forsete

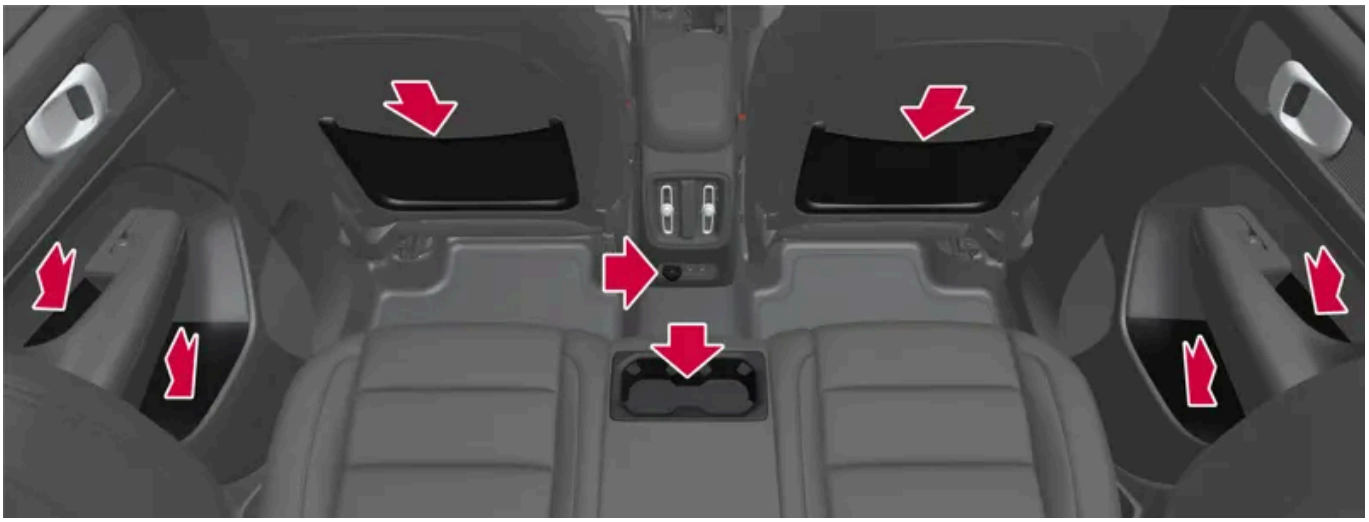


Oppbevaringsrom i dørpanelet, kortholder* ved rattet, solskjerm og hanskerom med utfellbar krok.



Oppbevaringsrom ved benplass, strømuttak og USB-porter over den trådløse telefonladeren*, koppholder samt oppbevaring under armlene i tunnelkonsollen.

## Baksete



Oppbevaringsrom og askebeger i dørpanelene, koppholdere* i den midtre plassens seterygg, oppbevaringslomme på forseteryggen* samt USB-porter i tunnelkonsollen.

**Advarsel**

Oppbevar løse gjenstander som telefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv., i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

**Viktig**

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.3.2. Tømme askebegeret*

Med sigarettenner i bilen finnes det et uttakbart askebeger i tunnelkonsollen.

1. Løsne askebegeret ved å dra det rett opp, og tøm ut innholdet.
2. Sett askebegeret på plass i tunnelkonsollen igjen.

> **Advarsel**
>
> Pass på at ikke glør og aske skader f.eks. interiør og passasjerer. Slukk sigaretter bare på stedet som er beregnet for dette.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.3.3. Strømuttak

Bilen er utstyrt med et 12 V-uttak i midtkonsollen.

Kontakt et verksted hvis det oppstår problemer med et strømuttak - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## 12 V-uttak

12 V strømuttak i tunnelkonsoll, forsete.

Uttakene med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

---

# 18.3.4. Bruke strømuttak

Uttak med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

For at uttaket skal levere strøm, må bilen være i modusen Komfort eller Kjør.

Uttaket slås av automatisk når føreren går ut av bilen. Hvis bilen blir ulåst eller låses med redusert alarmnivå, er uttaket aktivt i ytterligere cirka 10 minutter.

> **Nb!**
>
> Tilbehør som er koblet til strømuttakene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forklimatisering brukes. Derfor skal kontakter kobles fra når de ikke er i bruk.

> **Advarsel**
>
> - Ikke bruk tilbehør med store eller tunge kontakter - de kan skade uttaket eller løsne under kjøring.
> - Ikke bruk tilbehør som kan forårsake forstyrrelser for f.eks. bilens radiomottaker eller elektrisk system.
> - Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.
> - Følg med på tilkoblet tilbehør, da det kan generere varme som kan brenne passasjerer eller interiør.

## Bruke 12 V-uttak

1. Ta ut pluggen foran uttaket i midtkonsollen, og koble til tilbehørets kontakt.
2. Koble fra tilbehørets kontakt, og sett tilbake pluggen i midtkonsollen når uttaket er i bruk eller uttaket ikke er under tilsyn.

> **Viktig**
>
> Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A) per uttak.

---

## 18.3.5. Bruke hanskerommet

Hanskerommet er plassert på passasjersiden. I hanskerommet kan for eksempel bilens trykte førerveiledning oppbevares. Det er også plass til penn og kortholder.

Hanskerom med utfellbar krok.

Kroken på hanskerommet kan felles ut når hanskerommet er åpent, og deretter brukes når hanskerommet er lukket.

> **Viktig**
>
> Kroken må enten være felt helt inn eller ut for at den ikke skal bli ødelagt når hanskerommet lukkes.

---

## 18.3.6. Solskjerm

I taket foran førersetet og passasjersetet foran er det solskjermer som kan felles ned og vinkles ut til siden ved behov.

Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.

Belysningen* for speilet tennes automatisk når skjermen felles opp.

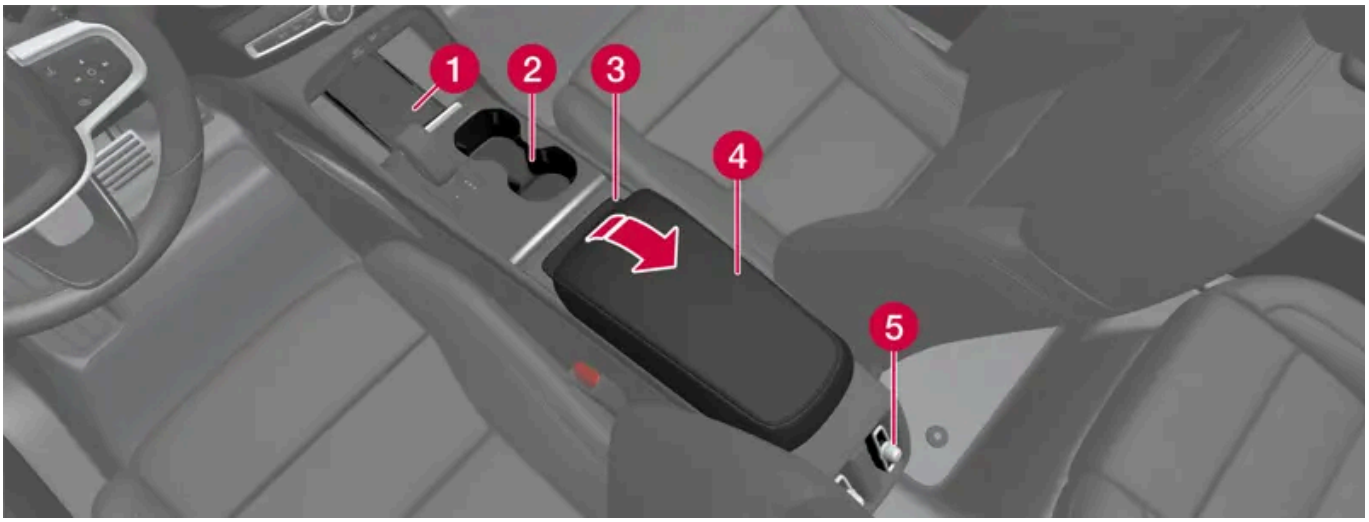
På rammen til speilet finner du en holder for f.eks. kort eller billetter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 18.3.7. Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.




1 Trådløs telefonlader*

2 Oppbevaringsrom med koppholder.

3 Avtagbar papirkurv.

4 Oppbevaringsrom under armlenet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

5 Klimabryter for baksetets klimafunksjoner* eller oppbevaringsrom. Under er det også USB-porter.

**Advarsel**

Oppbevar løse gjenstander som telefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv., i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

**Viktig**

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

**Nb!**

En av sensorene for alarmen* er plassert under koppholderen i tunnelkonsollen. Unngå å legge mynter, nøkler og andre metallgjenstander i koppholderen, ettersom slike gjenstander kan utløse alarmen.

**Nb!**

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. en mobiltelefon eller et nettbrett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.3.8. USB-porter

Under midtdisplayet finnes to USB-porter (type C). Du finner også to USB-porter (type C) i den bakre delen av tunnelkonsollen.

USB-porter (type C), forsete

USB-porter (type C) i tunnelkonsollen, baksete

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. telefoner eller nettbrett.

---

# 18.3.9. Ladning av enheter via USB-enheter

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. telefoner eller nettbrett.

USB-portene kan brukes når bilen er i modusen Komfort eller Kjør.

Portene slås av automatisk når føreren forlater bilen. Hvis bilen blir ulåst eller låses med redusert alarmnivå, er portene aktive i cirka 10 minutter til.

> **Nb!**
>
> Tilbehør som er koblet til portene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forklimatisering brukes. Derfor skal tilbehør koples fra når det ikke er i bruk.
>
> Enkelte enheter kan bli varme ved ladning. Det er normalt.

> **Advarsel**
>
> Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.

## Lade enheter via USB-porter

1. Fell ned lokket foran porten og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret, og fell opp lokket når porten ikke brukes eller ikke er under tilsyn.

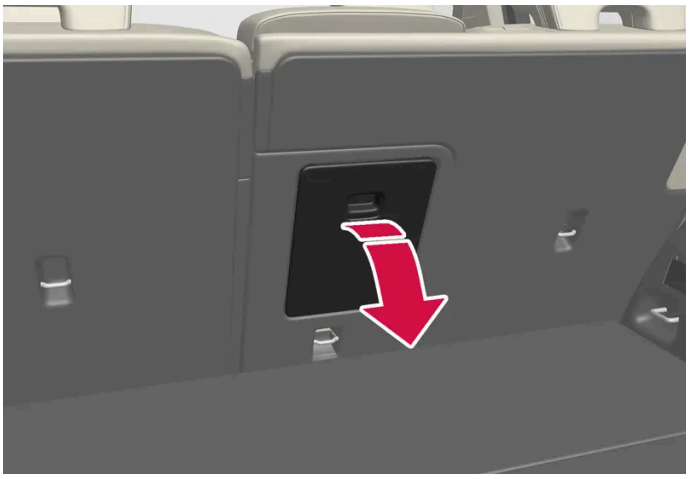
### Teknisk spesifikasjon for USB C-port

- Uttak type C
- Versjon 3.1
- Spenningsmåling 5 V
- Strømmåling maks. 3.0 A

---

# 18.4. Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



1. I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.
2. Fall frem armlenet i baksetet.
3. Juster hodestøtten til den midtre plassen oppover, slik at stålrørene ikke blokkerer åpning av luken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

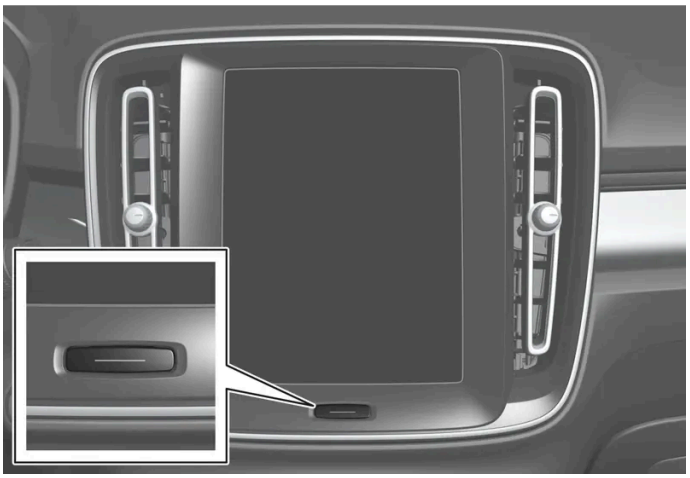
# 19. Vedlikehold og service

## 19.1. Bilpleie

## 19.1.1. Innvendig rengjøring

### 19.1.1.1. Rengjøre midtdisplayet

Smuss, flekker og fett fra fingre kan påvirke ytelsen og lesbarheten til midtdisplayet. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.



1. Slå av midtdisplayet med et langt trykk på hjemknappen.
2. Tørk av skjermen med en ren og tørr mikrofiberklut med små sirkelbevegelser. Ved behov fuktes mikrofiberduken lett med rent vann.
3. Aktiver displayet med et kort trykk på hjemknappen.

> **Viktig**
>
> Mikrofiberduken skal være fri for sand og smuss når midtdisplayet rengjøres.

Viktig

Ved rengjøring av midtdisplayet må det bare brukes lett trykk mot skjermen. Hardt trykk kan skade skjermen.

Viktig

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vinduspuss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.

Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papirhåndklær eller silkepapir, som kan lage riper på midtdisplayet.

---

## 19.1.1.2. Rengjøre førerdisplayet

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri rengjøringsmiddel. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

---

## 19.1.1.3. Rengjøre skinnratt

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnratt anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes. Fjern først skitt, støv osv. med en fuktig svamp eller klut.

Viktig

Skarpe gjenstander, f.eks. ringer kan skade skinnet på rattet.

---

## 19.1.1.4. Rengjøre sikkerhetsbeltene

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandlere fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

---

# 19.1.1.5. Rengjøring av interiør

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

**Viktig**

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, aceton, nafta eller konsentrert alkohol til å rengjøre interiøret, da det kan skade både setetrekk og andre interiørdeler.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.
- Bruk kun rengjøringsmiddel på den typen material som det er beregnet til.

---

# 19.1.1.6. Rengjøre gulv- og innleggsmatter i tekstil

Ved rengjøring av matter anbefales det å bruke et rengjøringsmiddel for tekstil. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. De løse gulvmattene festes med tapper.

1. Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.
2. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

> **Nb!**
>
> Sving ikke ileggsmattene uforsiktig eller slå dem mot gjenstander for å fjerne skitt, ettersom ileggsmattene da kan brekke.

3. Det anbefales å bruke tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først.
4. Legg på plass gulvmatten igjen etter rengjøringen ved å trykke den fast på festetappene.

**Advarsel**

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

# 19.1.1.7. Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart.

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk heller aldri sterke flekkfjerningsmidler.

**Viktig**

Ikke bruk løsemidler som inneholder alkohol ved rengjøring av førerdisplayglasset.

**Viktig**

Husk at høyglansflater lett får riper. Tørk av disse flatene med sirkelbevegelser med en ren og tørr mikrofiberklut. Fukt mikrofiberkluten litt med rent vann ved behov.

# 19.1.1.8. Rengjøre skinninteriør*

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Volvos skinntrekk* er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket* er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo tilbyr et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengjøring og etterbehandling av skinntrekk. Produktet bevarer skinnets beskyttende overflatelag når det brukes ifølge instruksjonene.

For å oppnå best mulig resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes føres av Volvo-forhandlere.

## Rengjøre skinntrekket

1. Påfør skinnrensemiddelet på en fuktig svamp og klem til det danner seg skum.
2. Bruk svampen på flekken i en sirkelbevegelse.
3. Fukt flekken rikelig med svampen, la svampen absorbere flekken uten å skrubbe.
4. Tørk flekken med et mykt håndkle og la skinnet tørke ordentlig.

## Beskytte skinntrekket

1. Påfør litt skinnbeskyttelsesmiddel på en klut og smør det så på skinnet med en lett sirkelbevegelse.
2. La det tørke i omkring 20 minutter.

> Når skinntrekket beskyttes, tåler det bedre påkjenningene fra solas UV-stråling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.1.9. Rengjøre Microtech-trekk*

Volvos Microtech-trekk er behandlet for å beholde det opprinnelige utseendet.

Med tiden kan sol, fettflekker, skitt etc. slite vekk det øverste beskyttelseslaget. Det kan føre til riper eller sprekkdannelse. For at trekket egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og øyeblikkelig behandling av flekker. Støvsuging anbefales før rengjøring med rengjøringsmiddel.

## Rengjøre Microtech-trekket

1. Støvsug trekket.
2. Påfør et mildt rengjøringsmiddel uten alkohol på en fuktig vaskesvamp, og klem til det oppstår skum.
3. Beveg svampen i en sirkelbevegelse på flekken. Fukt flekken rikelig med svampen, la svampen absorbere flekken uten å skrubbe.
4. Tørk med en myk klut eller et håndkle og la så trekket tørke ordentlig.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Enkelte mørke klær, som jeans eller mokkaplagg, kan misfarge Microtech-trekket.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.1.10. Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk

Ved rengjøring av tekstilmaterialer og nubucktekstil anbefales det å bruke et rengjøringsmiddel for tekstil. Rengjør ved behov, og behandle flekker med én gang.

**Viktig**

Skrap eller gni aldri på en flekk. Det kan ødelegge trekket.

**Viktig**

Bruk aldri flekkfjerningsmidler eller sterke løsemidler, disse kan skade trekket.

## Rengjøre tekstiltrekk

1. Begynn med å støvsuge trekket.
2. Følg anvisningene for tekstilrengjøringsmiddelet.
3. Ved rengjøring av stoff anbefales vaskemaskin for stofftrekk for oppsuging av vaskevæske og etterfølgende skylling med vann.

**Viktig**

En del fargede klær (som jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge stofftrekket. Vanskelige flekker som olje kan være problematiske å fjerne.

**Viktig**

Rengjør alltid hele trekket, selv om det bare har enkelte flekker. Dette for å unngå permanente vannringer.

**Nb!**

Ikke demonter trekk ved rengjøring.

### Rengjøre innvendig tak

1. Børst forsiktig av det innvendige taket med en myk børste.
2. Følg anvisningene for tekstilrengjøringsmiddelet.
3. Tørk deretter av det innvendige taket med en myk og lofri klut.

> **Viktig**
>
> Hvis det ikke utvises forsiktighet ved rengjøring av det innvendige taket, kan det skades.

---

# 19.1.2. Utvendig rengjøring

---

# 19.1.2.1. Rengjøre utvendige lys

Skitne lys fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved lading.

Vask de utvendige lysene som frontlyktene og baklysene med en myk og ren svamp sammen med mild såpe og lunkent vann.

Det er normalt at det dannes forbigående kondens på innsiden av glasset i forbindelse med vask. Alle de utvendige lysene er konstruert for å motstå dette. Kondens ventileres normalt ut av lampehuset når lyset har vært på en stund.

> **Viktig**
>
> Bruk ikke sterke rengjøringsmidler eller kjemikalier ved rengjøring av lysene. Slike produkter, for eksempel alkoholholdige midler, kan forårsake sprekker i glasset.

> **Viktig**
>
> Ikke gni med en tørr svamp eller klut, ettersom det kan forårsake elektriske utladninger som skader komponenter i lyset.

---

# 19.1.2.2. Rengjøre viskerblad

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Rester av asfalt, støv og salt og insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring stilles viskerbladene i servicestilling.

> **Nb!**
>
> Vask viskerbladene og frontruten regelmessig med en lunken såpeoppløsning eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

---

# 19.1.2.3. Billakk

Lakken består av flere lag, og utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse. Derfor må den kontrolleres regelmessig.

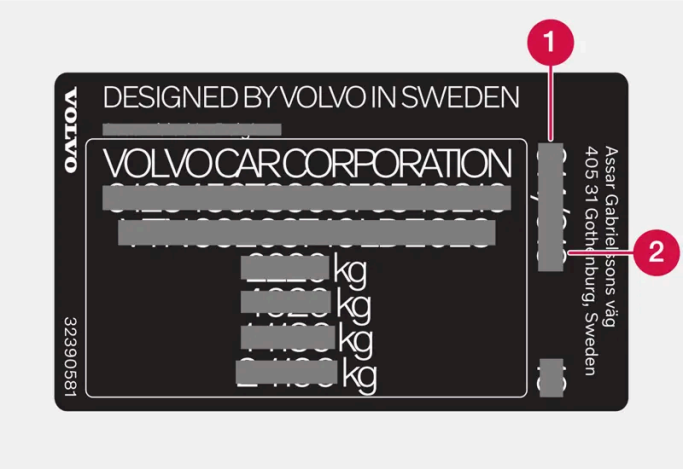
De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

---

# 19.1.2.4. Fargekoder

Etiketten for fargekoden er plassert på bilens høyre dørstolpe mellom for- og bakdøren, og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

## Fargekode




1 Fargekode for eksteriør

2 Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

---

# 19.1.2.5. Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfangere.

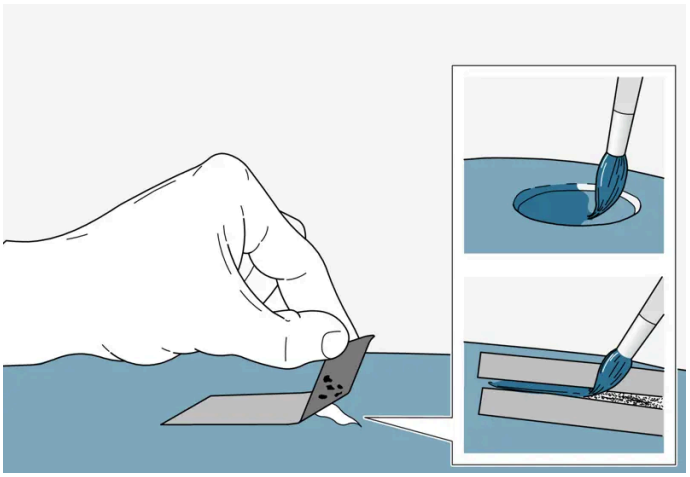
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

> **Nb!**
>
> Når lakken skal repareres, må overflaten være rengjort og tørr. Temperaturen på overflaten bør være minst 15 °C (59 °F).

**Materiell som kan være nødvendig**

- Grunning (primer) – til for eksempel plastkledde støtfangere finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- Basislakk og klarlakk finnes på spraybokser eller som fargepenn/stift[1].
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut.

## Påføre utbedringslakk på en skadet overflate



Hvis skaden ikke har nådd ned til metallet, kan utbedringslakken påføres umiddelbart etter at overflaten er rengjort.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plast-overflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

2. Før lakkering kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett lokalt med en svært fin slipeduk. Rengjør overflaten grundig (fett og salt bør fjernes), og la den tørke.

3. Rør om grunningen (primeren) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

Utfør samme prosedyre ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

Lakkpenn-/stift og sprayfarge for utbedring av lakkskader fås hos Volvo-forhandleren.

**Nb!**

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

[1] Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

---

# 19.1.2.6. Utvendig vask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Vask bilen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo.

## Viktig å tenke på ved vask av bilen

- Unngå å vaske bilen i direkte sollys[1]. Dette kan føre til at rengjøringsmiddel eller voks tørker og får en slipende virkning.
- Fjern fugleskitt, sevje og kvae fra trær fra lakken så snart som mulig. Slikt kan innehold stoffer som påvirker og misfarger lakken svært raskt. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er dyppet i rikelig med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Etter at bilen er vasket, kan det fortsatt finnes rester av tjære fra asfalt. Fjern de siste flekkene med tjærefjerner som anbefales av Volvo.

[1] Gjelder ikke for vask i vaskeautomat.

---

# 19.1.2.7. Rustbeskyttelse

Bilen har beskyttelse mot korrosjon.

For karosseriet består korrosjonsbeskyttelsen av metalliske beskyttelsesbelegg på metallet, en avansert lakkeringsprosess, korrosjonsbeskyttede og minimerte plateoverlappinger samt avskjermede plastdeler, skjøtbeskyttelse og kompletterende rustbeskyttelsesvæske på utsatte steder. I chassiset er hjulopphengets utsatte detaljer utført i korrosjonsresistent aluminium.

## Kontroll og vedlikehold

Bilens korrosjonsbeskyttelse trenger vanligvis ikke vedlikeholdes, men det å holde bilen ren bidrar til at risikoen for korrosjon reduseres. Sterke alkaliske eller sure rengjøringsvæsker må unngås på blanke dekordetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 19.1.2.8. Automatisk bilvask

Det er viktig å sørge for de nødvendige forberedelser før vask av bilen i automat. Følg anvisningene for hvordan bilen skal håndteres før og under vask.

Automatisk bilvask kan være en rask og enkel måte å rengjøre bilen på, men den kommer ikke til på alle steder på bilen som trenger regelmessig rengjøring. Volvo anbefaler å komplettere den automatiske bilvasken med en håndvask.

> **Nb!**
>
> Unngå å vaske en fabrikkny bil i vaskeautomat de første månedene. På den måten kan lakken herdes helt.

#### Forberedelser for bilvask

I vaskeautomater der bilen føres gjennom automaten er det viktig å slå av funksjoner som hindrer at bilen kan rulle fritt.

- Sikre eller demonter eksteriørdetaljer som stikker ut, for eksempel ettermonterte ekstralys og antenner.
- Kontroller at funksjonen automatisk regnsensor er slått av. Vindusviskerne må være slått av under hele bilvasken, slik at de ikke kan skades.
- Slå av funksjonen advarsel og autobrems ved rygging i midtdisplayets parkeringskameravindu. Funksjonene kan aktiveres igjen hvis bilen startes på nytt, og de må da slås av igjen.

#### Under vask

> **Viktig**
>
> Bilens vinduer, dører og bakluke må være lukket hele tiden under vasken.
>
> Hvis bilen har nøkkelfri låsing og opplåsing*:
>
> Oppbevar nøkkelen åpent foran i bilen under vasken. Det minimerer faren for at bakluken åpnes utilsiktet ved at man trykker på knappen, eller at nøkkelen feilaktig registreres utenfor bilen.

1. Kjør inn i vaskeautomaten, og stopp på anvist sted.
2. Velg girposisjon N.
3. Bilen gjennomgår den automatiske vasken.

   Ikke ta av sikkerhetsbeltet under vasken.

> Husk å gjenopprette justeringene som ble foretatt før bilvasken.

#### Etter vask

Trykk lett på bremsepedalen en kort stund under kjøring etter at bremsebeleggene har blitt utsatt for fuktighet. Da blir bremsene varmet opp av friksjon, slik at de tørker raskere og faren for rust reduseres.

**Advarsel**

Foreta alltid en prøvebremsing både med driftsbremsen og parkeringsbremsen etter vask for å forvisse deg om at de fungerer som de skal.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.2.9. Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, f.eks. lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmiddel med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging på anodiserte aluminiumsdetaljer*, se bildet. Slipende poleringsmiddel anbefales ikke, se bildet.

Detaljer som bør vaskes med et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5.

**Viktig**

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Viktig

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.2.10. Rengjøre felger

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Bruk felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

---

# 19.1.2.11. Håndvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Vask bilen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo.

## Viktig å tenke på ved håndvask av bilen

- Spyl understellet, medregnet hjulhus og støtfangere.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk om nødvendig et kaldavfettingsmiddel på svært skitne overflater. Vær oppmerksom på at overflatene ikke skal være solvarme.
- Vask med svamp, bilsjampo og rikelig med lunkent vann. Pass på at svampen er helt ren. Skitt på svampen kan gjøre at du riper opp bilen når du vasker den.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vanndråper selvtørke i sterkt sollys, minskes risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved lading.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp. Se eget avsnitt for mer informasjon.

**Nb!**

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

**Viktig**

- Sørg for at panoramataket* og solskjermen er stengt før vask av bilen.
- Bruk aldri polermiddel med slipeegenskaper på panoramataket.
- Bruk aldri voks på gummilistene rundt panoramataket.

**Viktig**

Husk å fjerne smuss fra dreneringshullene i dørene, tersklene og i panoramataket etter vask av bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.2.12. Høytrykksvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (13 tommer). Ikke sprøyt direkte på låsen, og heller ikke innenfor ladeluken.

**Viktig**

Ikke sprøyt vann som er varmere enn 60 °C på de utvendige lysene som frontlyktene og baklysene. Se eget avsnitt for mer informasjon.

---

# 19.1.2.13. Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt glansløs eller for å gi den en ekstra beskyttelse. Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Ikke poler og voks bilen i direkte sollys, flaten som poleres bør være maks. 45 °C (113 °F).

- Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk. Bruk rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.
- Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

**Viktig**

Poler eller voks aldri utvendige detaljer som opprinnelig er matte. Det kan ødelegge den matte effekten og gi overflaten en permanent glans.

**Viktig**

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

**Viktig**

Bruk rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

# 19.2. Viskerblad og spylervæske

# 19.2.1. Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Spylermunnstykkene varmes* automatisk når det er kaldt, for å hindre at spylevæsken fryser.

Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.2.2. Sette viskerbladene i servicestilling

Viskerbladene til frontruten må i enkelte situasjoner settes i servicestilling (loddrett), for eksempel når de skal skiftes.

Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (f.eks. ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.

> **Viktig**
>
> Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

## Aktivere/deaktivere servicemodus

Servicemodus kan aktiveres/deaktiveres når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**, og aktiver/deaktiver viskerbladenes servicestilling.

Viskerbladene forlater også servicemodus hvis:

- Vindusviskene på frontruten aktiveres.
- Spyling av frontruten aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen kjører avsted.

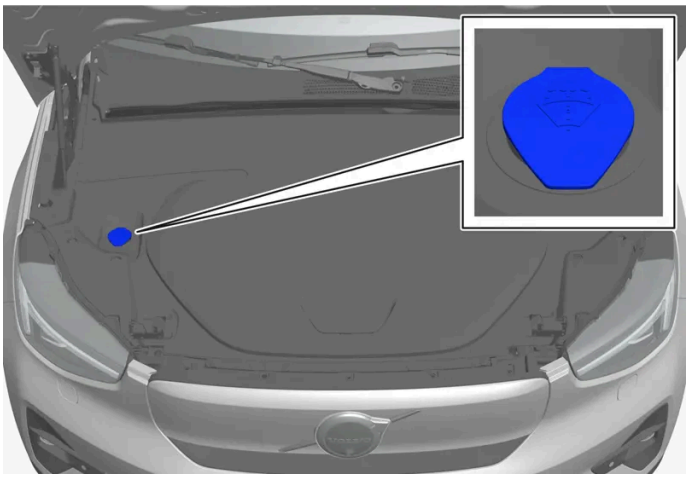
**Viktig**

Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før visking, spyling eller regnføler aktiveres, og før kjøring. Det bør gjøres for å unngå riper i lakken på panseret.

---

# 19.2.3. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlyter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



**Nb!**

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for både frontrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

**Foreskrevet kvalitet:** Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

**Viktig**

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

**Volum:**

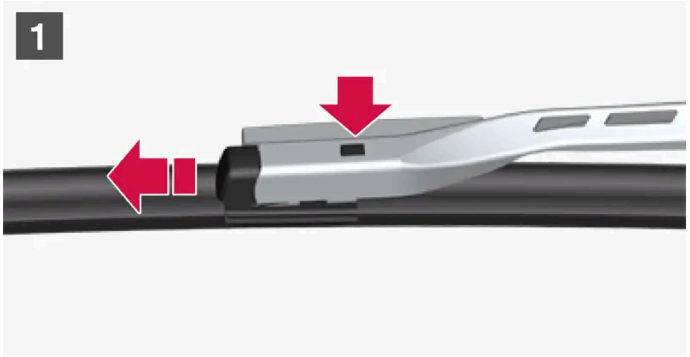
- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

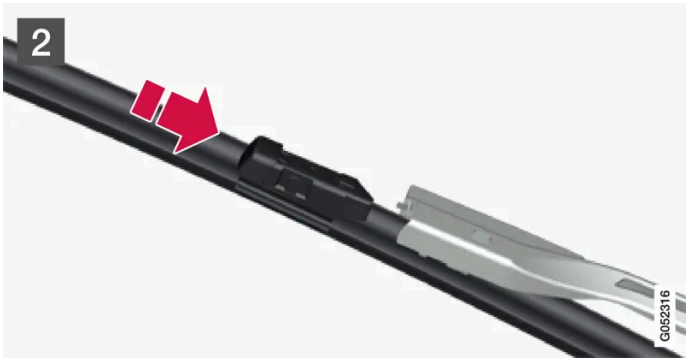
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.2.4. Skifte viskerblad for frontrute

Viskerbladene visker bort vann på frontruten. Sammen med spylervæsken skal de rengjøre ruten og sikre sikten under kjøring. Viskerbladene kan byttes ut.



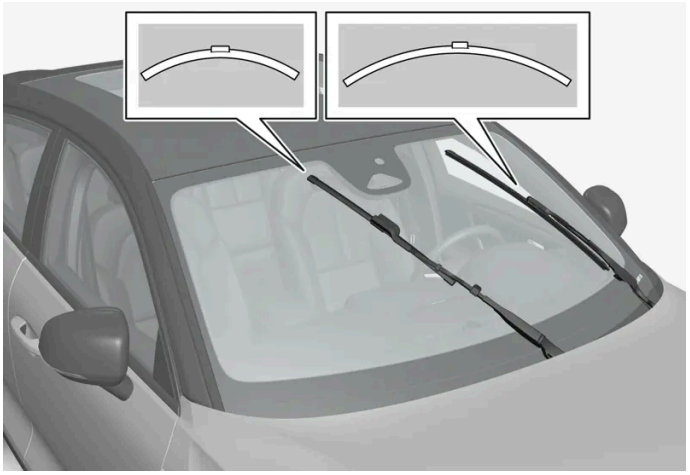
1. 1
   Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.

2. 2
   Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".

3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.

4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

### Viskerbladene har forskjellig lengde



**Nb!**

Ved bytte av viskerblad er det viktig å huske at de har forskjellig lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

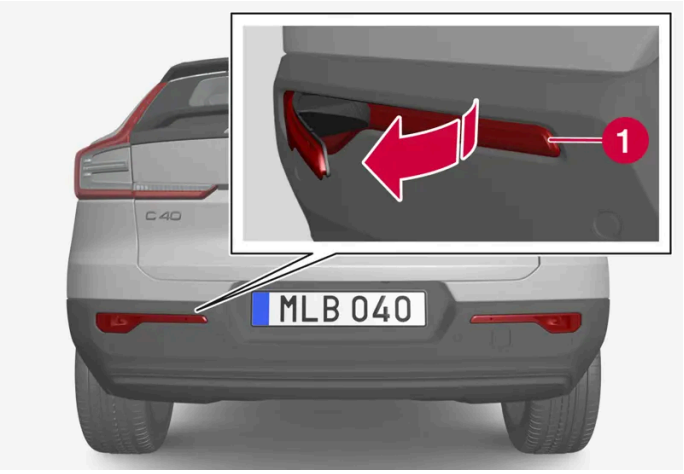
---

# 19.3. Pærebytte

---

# 19.3.1. Skifte tåkelyspære bak

Tåkebaklyset befinner seg i den bakre støtfangeren på førersiden.




Tåkelys bak er bare montert på førersiden.

1. Løsne tåkelysenheten på førersiden ved å stikke en flat gjenstand, for eksempel en skrutrekker, på den smale korte siden til lampesettet, og trykk ut tåkelysenheten.
2. Løsne kontakten.
3. Løsne pæreholderen ved å vri den mot klokka og dra den ut.
4. Løsne lyspæren ved å trykke den inn og dreie mot klokken.
5. Sett i en ny pære ved å trykke den inn og vri den med klokka.
6. Sett fast pæreholderen ved å dreie den med klokka.
7. Fest kontakten.
8. Før inn kroken på den brede delen av tåkelysenheten i støtfangeren bak, og skru enheten inn slik at klipset hektes fast.

> **Nb!**
>
> Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykten har vært på en stund.

---

# 19.3.2. Bytte pære

Denne bilen har LED-lamper (lysdioder) foran og bak. Tåkelyset bak er utstyrt med vanlige lyspærer og kan skiftes i henhold til fremgangsmåten som er beskrevet i førerveiledningen.
Hvis det oppstår feil på lamper av LED[1]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

**Nb!**

Kontakt en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted for informasjon om lyspærer som ikke er nevnt i førerveiledningen.

**Advarsel**

Bilen skal være slått av når lyspærer skiftes.

**Viktig**

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

**Nb!**

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

**Nb!**

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykten har vært på en stund.

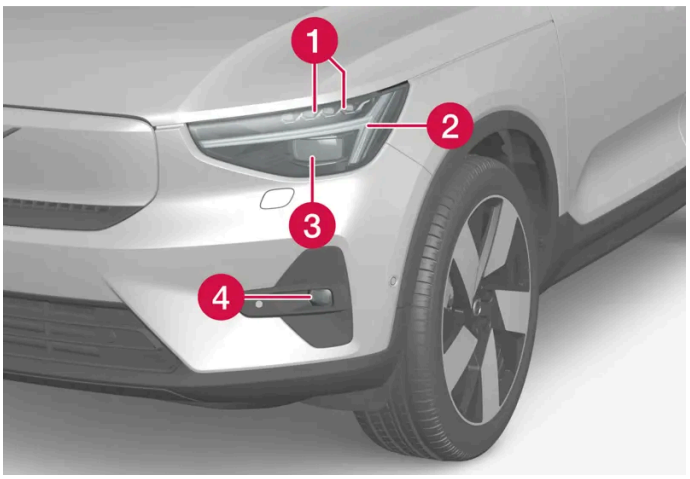
[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 19.3.3. Plassering av utvendige lyspærer

Bilens utvendige belysning består av forskjellige lyspærer. En lampe av LED[1]-type må byttes av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

## Lyspærer foran



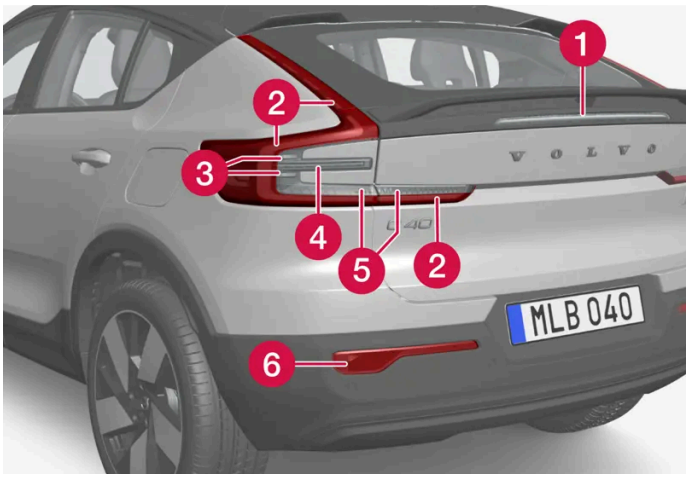

1 Fjernlys/nærlys (LED)

2 Varsellys/parkeringslys/blinklys (LED)

3 Pixelmodul* for fjern- og nærlys (LED)

4 Tåkelys/kurvelys* (LED)

## Pærer bak




1 Bremselys - sentralt, høyt plassert (LED)

2 Parkeringslys (LED)

3 Ryggelys (LED)

4 Bremselys (LED)

5 Blinklys (LED)

6 Tåkelys

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 19.3.4. Pærespesifikasjoner

Spesifikasjoner for utskiftbare lyspærer.
Kontakt et verksted[1] ved feil på andre pærer enn glødepærene. Hvis det oppstår feil på lamper av LED[2]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

| Funksjon | W[3] | Type |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| Tåkelys bak | 21 | H21W LL |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

---

# 19.3.5. Kontrollere lys på tilhenger*

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

## Kontroll av tilhengerlykter*

**Automatisk kontroll**

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3. Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

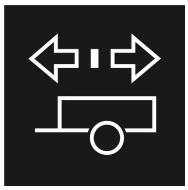
> Kontrollen er gjennomført.

## Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke slås på i bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til kun tilhengeren. Ved aktivering av tåkebaklyset er det viktig å kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

### Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

| Symbol | Melding |
|---|---|
|  | Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil<br>Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil |
| | Bremselys på tilhenger funksjonsfeil |

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

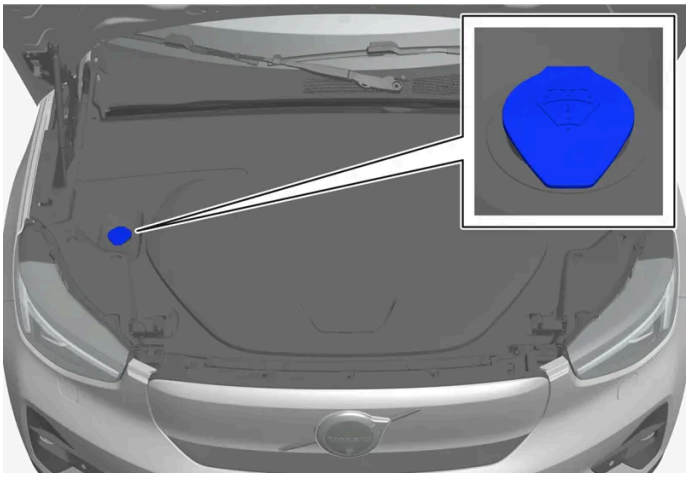
---

# 19.4. Rom under panseret

---

# 19.4.1. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlyter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



**Nb!**

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for både frontrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

**Foreskrevet kvalitet:** Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

**Viktig**

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

> **Viktig**
>
> Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

**Volum:**

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.4.2. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

**Foreskrevet kvalitet:** Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

> **Nb!**
>
> Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

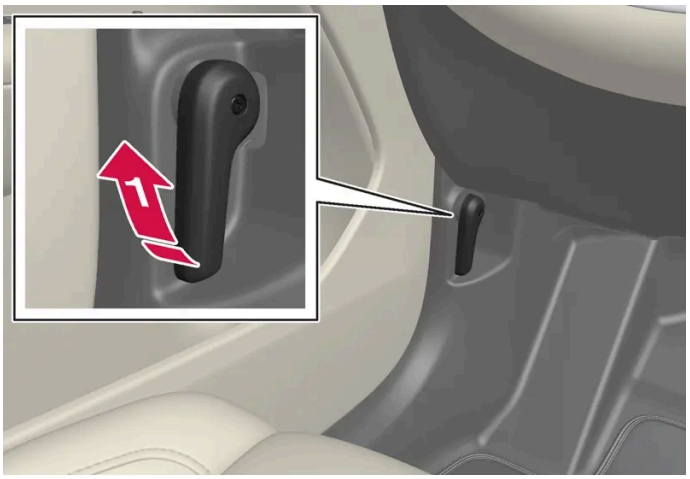
---

# 19.4.3. Åpne og lukke panseret

Panseret åpnes med et håndtak i kupeen og et håndtak under den fremre kanten på panseret. Det er viktig å følge instruksjonene for lukking og kontrollere at panseret lukkes helt hvis det har vært åpent.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Åpne panseret




1 Dra i håndtaket ved siden av pedalene for å frigjøre panseret fra helt lukket posisjon.

2 Før håndtaket under panseret oppover for å løsne sperrehaken, og løft panseret.

> **Viktig**
>
> Løsne bare panelene rundt oppbevaringsrommet under panseret hvis det fremgår tydelig av instruksjonene i førerveiledningen at dette er nødvendig. Kontakt et verksted ved problemer eller behov for vedlikehold. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Advarsler – panser ikke lukket

Åpent panser angis av et varselsymbol og grafikk i førerdisplayet, og i tillegg av et lydsignal.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

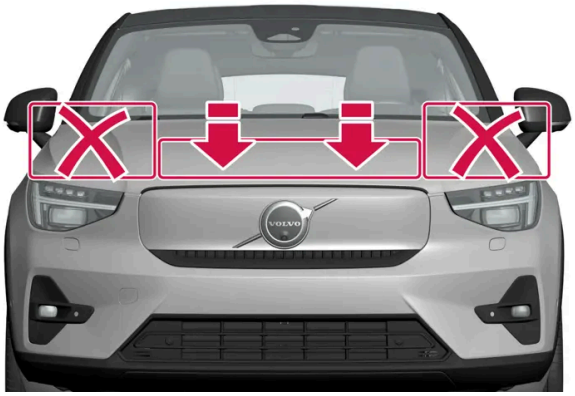
Hvis bilen angir at panseret er åpent til tross for at det er helt lukket, åpner du panseret og følger anvisningene for lukking igjen. Oppsøk et verksted hvis problemet vedvarer. Vi anbefaler å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

## Lukk panseret

**Advarsel**

Kontroller at lukkeområdet under panseret er klart, slik at du unngår klemskader.

1. Senk panseret ned til panserlåsen.



2. Trykk panseret ned med begge hendene for å lukke det helt. Belast bare den fremre delen av panseret over grillen. Du må **ikke** trykke på sidene på panseret.

> Panseret skal låses hørbart fast på begge sider.

3. Kontroller at panseret er ordentlig låst og at det slutter tett inntil hele veien rundt.

**Advarsel**

Ikke kjør med åpent panser.

Kontroller nøye at panseret er helt lukket etter at det har vært åpent.

Ved advarsel eller indikering i bilen om at panseret er åpent, eller hvis noe annet tyder på at det ikke er helt lukket, må du stoppe umiddelbart og lukke det ordentlig.

---

# 19.4.4. Kjølevæske

Bilen har et avansert kjølevæskesystem som regulerer temperaturen i den elektriske driften og i kupeen. Systemet er tilgjengelig uansett om bilen står parkert, lades eller du kjører.

Kjølevæskesystemet er et lukket system, og alt vedlikehold må utføres av en utdannet tekniker. Kontakt et verksted[1] snarest mulig hvis du får en varselmelding om at service er nødvendig.

**Viktig**

Ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen, og ikke fyll på væske. Hvis du gjør det, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

**Advarsel**

Kjølevæske må ikke svelges. Den kan skade nyrer og andre organer. Produktene inneholder blant annet etylenglykol, inhibitor og vann.

[1] Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

# 19.5. Verktøy og tilbehør

## 19.5.1. Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte hjul.

**Viktig**

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskift, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, bør den oppbevares i oppbevaringsrommet under gulvet i lasterommet. Sveiv jekken sammen så den får plass.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

---

# 19.5.2. Dekklappesett

Dekktetningssettet[1] (TMK) brukes til provisorisk tetting av en punktering og til å kontrollere og justere lufttrykket i dekket.
Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekklappesettet.

Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

**Nb!**

Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

**Nb!**

Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

## Plassering

Dekktetningssettet er plassert i skumblokken under gulvet under panseret.

### Tetningsvæskens holdbarhetsdato

Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

[1] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 19.5.3. Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken på et egnet sted i bagasjerommet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 19.5.4. Varseltrekant

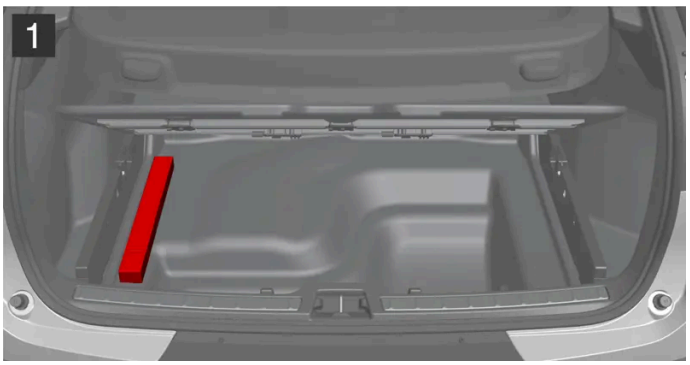
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

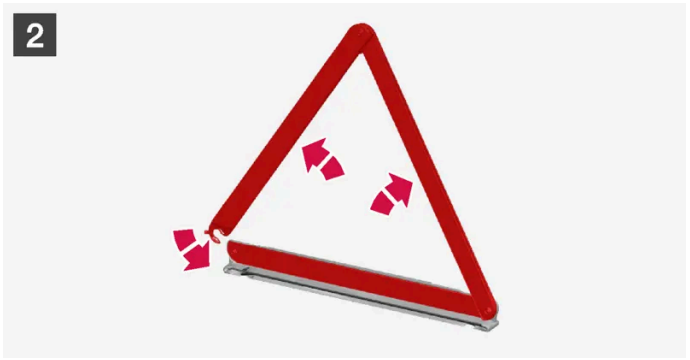
Sett også på varselblinklys.

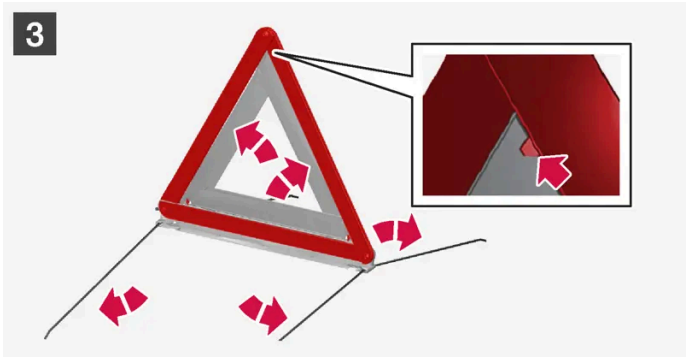
### Oppbevaringsplass

Varseltrekanten er plassert under bagasjeromsgulvet.

## Felle opp varseltrekanten




1. 1
   Løft opp bagasjeromsgulvet, og ta ut varseltrekanten som er festet med borrelås.

2. 2
   Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.

3. 3
   Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Legg varseltrekanten under bagasjeromsgulvet igjen etter bruk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 19.5.5. Verktøysett

I oppbevaringsrommet er det plass til verktøy som kan brukes for eksempel ved tauing eller hjulskift. I bilens bagasjerom kan jekk og hjulboltnøkkel oppbevares. Det er plass til øvrige verktøy i oppbevaringsrommet under panseret.

Eksempler på mulig verktøy i bilen [1].

1 Jekk

2 Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene

3 Dekklappesett [2]

4 Hjulboltnøkkel og slepekrok

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den en jekk og en hjulboltnøkkel istedenfor dekktetningssett.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt verktøy.

[2] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.6. Sikringer

## 19.6.1. Sikringer og strømsentraler

For å hindre at bilens elektriske anlegg skades på grunn av kortslutning eller overbelastning er elektriske funksjoner og komponenter beskyttet av sikringer. Sikringer er plassert i de forskjellige sikringboksene i bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Erstatt aldri sikringer med fremmede gjenstander eller en sikring med høyere amperetall. Det kan føre til skader på det elektriske systemet og brann.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for bytte av sikringer som ikke er beskrevet i førerveiledningen.

**Advarsel**

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

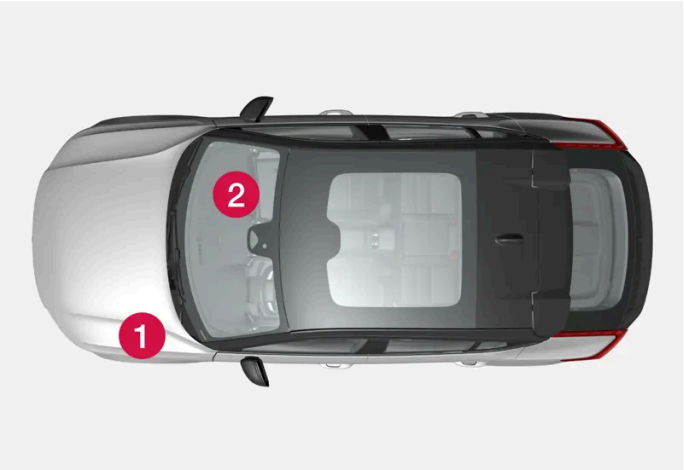
**Advarsel**

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i bilens førerveiledning.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke virker, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt overbelastet og må byttes. Hvis den samme sikringen overbelastes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes for kontroll.

### Plassering av elsentraler




1. Under panseret
2. Under hanskerommet

---

# 19.6.2. Bytte sikring

En sikring om har blitt overbelastet må byttes for at funksjonen til den elektriske komponenten den beskytter skal gjenopprettes.

1. Finn riktig sikring i sikringsoversiktene for de forskjellige sikringsboksene.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og amperetall.

**Nb!**

Enkelte sikringsbokser inneholder en spesiell tang som gjør det lettere å ta ut sikringer.

**Advarsel**

Erstatt aldri sikringer med fremmede gjenstander eller en sikring med høyere amperetall. Det kan føre til skader på det elektriske systemet og brann.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for bytte av sikringer som ikke er beskrevet i førerveiledningen.

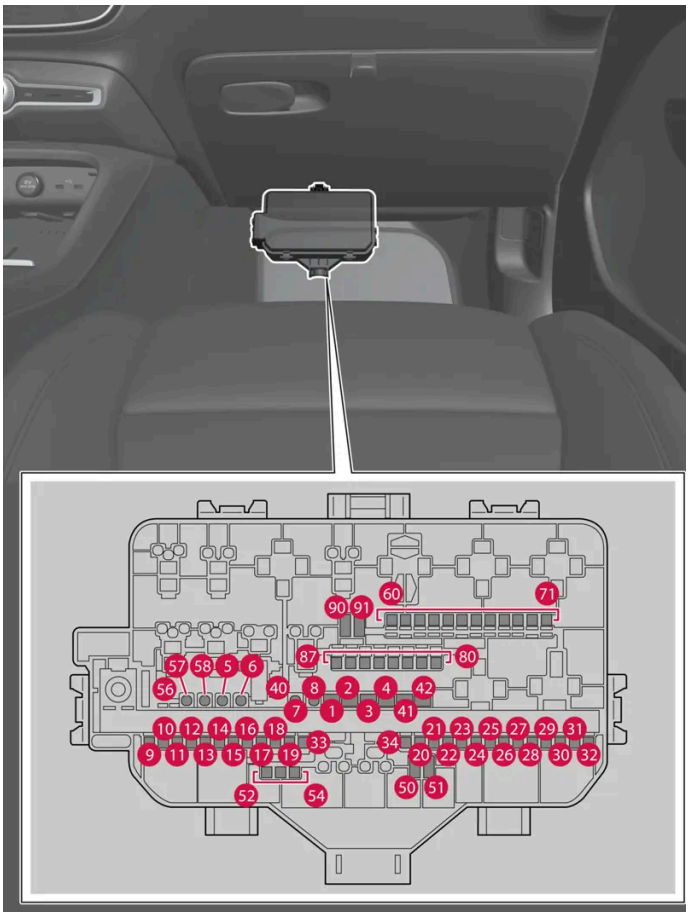
**Advarsel**

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for bytte av sikringer som ikke er beskrevet i førerveiledningen.

---

# 19.6.3. Sikringer under hanskerommet

Sikringer i sikringsboksen under hanskerommet beskytter bl.a. strømuttak, displayer og dørmoduler.




Sentralen er plassert bak gulvmatten/panelet.

I sikringsboksen under panseret, er det også plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering er angitt på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | Lydstyringsenhet (forsterker) | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 2 | Elektrisk modul A | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 3 | Elektrisk modul B | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 4 | Vifte for klimaanlegg, foran | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 5 | Elektrisk betjent bakluke* | 25 | MCase [1] |
| 6 | Sete med elektrisk justering*, venstre | 20 | MCase [1] |
| 7 | Elektrisk betjent sete*, høyre | 20 | MCase [1] |
| 8 | – | – | MCase [1] |
| 9 | Dørmodul, høyre bak | 20 | Micro |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 10 | Dørmodul, venstre bak | 20 | Micro |
| 11 | Dørmodul, venstre foran | 20 | Micro |
| 12 | Bakre belysning | 15 | Micro |
| 13 | Dørmodul, høyre foran | 20 | Micro |
| 14 | Setevarme bak* | 15 | Micro |
| 15 | Sikkerhetsmodul (ASDM)<br>Omformer elektriske motorer bak | 5 | Micro |
| 16 | Beregningsmodul | 5 | Micro |
| 17 | Solføler<br>Transponder for veiavgift | 5 | Micro |
| 18 | Rattlås | 7,5 | Micro |
| 19 | Styreenhet klimaanlegg | 7,5 | Micro |
| 20 | Bevegelsesfølere innvendig* | 5 | Micro |
| 21 | Førerdisplay | 5 | Micro |
| 22 | Bryterpanel midtkonsoll | 5 | Micro |
| 23 | Rattmodul | 5 | Micro |
| 24 | Elektronisk girskiftmodul | 5 | Micro |
| 25 | Midtdisplay | 5 | Micro |
| 26 | Styreenhet for internettilkoblet bil<br>Styreenhet for Connect | 5 | Micro |
| 27 | Antennemodul (TCAM) | 5 | Micro |
| 28 | Reléspoler | 5 | Micro |
| 29 | Åpning av koffertlokk/bakluke med fotbevegelse* | 5 | Micro |
| 30 | Styreenhet infotainment | 15 | Micro |
| 31 | Diagnoseinngang | 10 | Micro |
| 32 | Alkolås | 5 | Micro |
| 33 | Nedfelling av hodestøtte, venstre bak | 15 | Micro |
| 34 | Nedfelling av hodestøtte, høyre bak | 15 | Micro |
| 40 | Elektrisk oppvarmet bakrute | 30 | MCase [1] |
| 41 | Beltestrammer venstre side | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 42 | Beltestrammer høyre side | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 50 | – | – | Micro |
| 51 | – | – | Micro |
| 52 | Kjølevæskepumpe | 7,5 | Micro |
| 53 | Rattmodul elektrisk oppvarmet ratt* | 15 | Micro |
| 54 | Luftpartikkelsensor (APMS)<br>Ekstra luftvarmer (PTC) | 5 | Micro |
| 55 | Lyktespyler* | 25 | MCase [1] |
| 56 | Front- og bakrutespyler | 25 | MCase [1] |
| 57 | – | – | MCase [1] |
| 58 | – | – | MCase [1] |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 60 | – | – | Micro |
| 61 | – | – | Micro |
| 62 | – | – | Micro |
| 63 | Reservesikring | 5 | Micro |
| 64 | Blind Spot Information (BLIS) * | 5 | Micro |
| 65 | – | – | Micro |
| 66 | – | – | Micro |
| 67 | Styreenhet radar, foran | 5 | Micro |
| 68 | – | – | Micro |
| 69 | – | – | Micro |
| 70 | Sikringsforberedelse spesialbil | 5 | Micro |
| 71 | Kollisjonsmodul (SRS) | 5 | Micro |
| 80 | – | – | Micro |
| 81 | Indikator takkonsoll (SRS)<br>Vekking av elektronisk girskiftmodul<br>360° parkeringskamera * | 5 | Micro |
| 82 | – | – | Micro |
| 83 | Kupébelysning<br>Avblending kupéspeil<br>Regn- og lyssensorer<br>Bryterpaneler bakdører og bagasjerom<br>Transponder for veiavgift | 7,5 | Micro |
| 84 | Trådløs ladeplate * | 5 | Micro |
| 85 | Frontkamera | 5 | Micro |
| 86 | Alkolås * | 5 | Micro |
| 87 | USB-inngang | 5 | Micro |
| 90 | – | – | Micro |
| 91 | – | – | Micro |

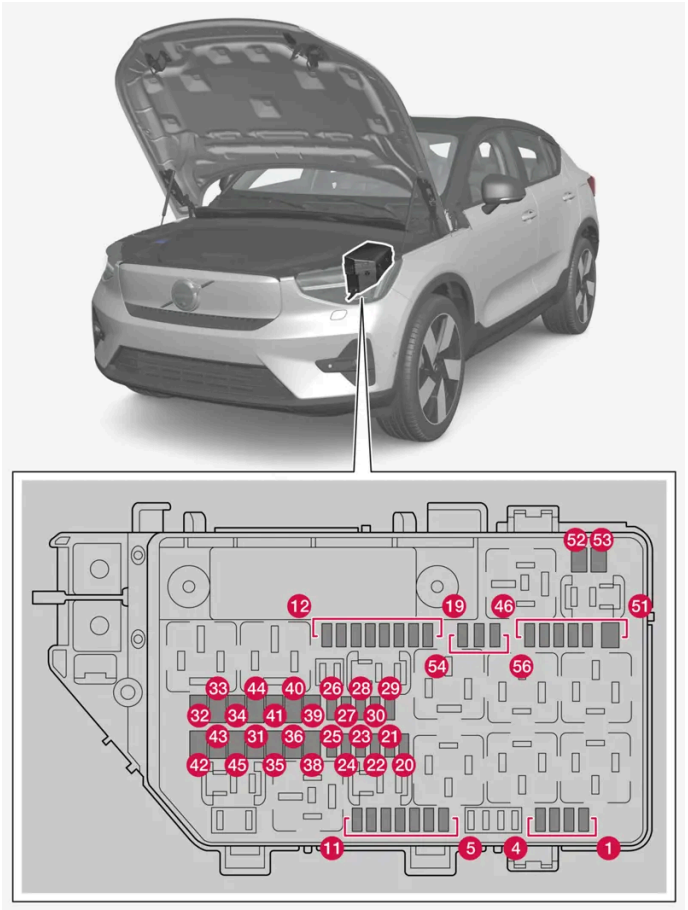
[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.6.4. Sikringer under panseret

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sikringene under panseret beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.




For adkomst til sikringer under panseret må et antall paneler rundt oppbevaringsrommet løsnes.

På innsiden av lokket sitter en spesiell tang som gjør det enklere å skifte sikringer.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

> **Viktig**
>
> Løsne bare panelene rundt oppbevaringsrommet under panseret hvis det fremgår tydelig av instruksjonene i førerveiledningen at dette er nødvendig. Kontakt et verksted ved problemer eller behov for vedlikehold. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Posisjoner

Sikringenes plassering er angitt på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Am-pere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | Doble USB-porter i tunnelkonsoll, bak* | 7,5 | Micro |

| | Funksjon | Am-pere | Type |
|---|---|---|---|
| 2 | 12 V-uttak foran | 15 | Micro |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | – | – | Micro |
| 5 | Motorstyreenhet | 10 | Micro |
| 6 | Kjøleventilblokk | 15 | Micro |
| 7 | Ventil for batterikjøling | 5 | Micro |
| 8 | Styreenhet spoilerspjeld<br>Styreenhet radiatorspjeld | 10 | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | – | – | Micro |
| 11 | – | – | Micro |
| 12 | Frontlys, høyre | 20 | Micro |
| 13 | Frontlys, venstre | 20 | Micro |
| 14 | Kollisjonsmodul (SRS) | 5 | Micro |
| 15 | Gasspedalføler | 5 | Micro |
| 16 | Forsynes når bilens elektriske anlegg er slått på: Motorstyreenhet, girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet, styreenhet for bremsesystem | 5 | Micro |
| 17 | Modul lyd utvendig | 5 | Micro |
| 18 | Alkolås | 5 | Micro |
| 19 | Belysning, bak | 10 | Micro |
| 20 | Interne reléspoler | 5 | Micro |
| 21 | – | – | Micro |
| 22 | Føler for bremsepedalverdi | 5 | Micro |
| 23 | Beregningsenhet | 5 | Micro |
| 24 | Styreenhet høyspenningsbatteri | 5 | Micro |
| 25 | – | – | Micro |
| 26 | Motorstyreenhet | 5 | Micro |
| 27 | Ladeenhet | 15 | Micro |
| 28 | Omformer fremre elektriske motor | 5 | Micro |
| 29 | Signalhorn | 20 | Micro |
| 30 | Alarmsirene* | 5 | Micro |
| 31 | Vindusvisker | 30 | MCase [1] |
| 32 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 33 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 34 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 35 | Bremsestyreenhet | 30 | MCase [1] |
| 36 | – | – | MCase [1] |
| 38 | Frontlys | 30 | MCase [1] |

| | Funksjon | Am-pere | Type |
|---|---|---|---|
| 39 | – | – | MCase [1] |
| 40 | – | – | MCase [1] |
| 41 | Styreenhet for tilhengerfeste* | 25 | MCase [1] |
| 42 | Styreenhet for tilhengerfeste* | 40 | MCase (slotted) [1] |
| 43 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 44 | – | – | MCase [1] |
| 45 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 46 | Ytre varmeveksler* | 5 | Micro |
| 47 | Styreenhet klimaanleggkompressor<br>Styreenhet høyspenningsvarmer<br>Styreenhet elektrisk ekspansjonsventil<br>Overvåkingsenhet | 5 | Micro |
| 48 | Styreenhet høyspenningsbatteri<br>Omformer fremre og bakre elektriske motor | 15 | Micro |
| 49 | Kjølevæskepumpe høyspenningsbatteri | 20 | Micro |
| 50 | Kjølevæskepumpe elektrisk drivsystem | 20 | Micro |
| 51 | – | – | MCase [1] |
| 52 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 53 | – | – | MCase (slotted) [1] |
| 54 | – | – | Micro |
| 55 | Frontlys, venstre | 20 | Micro |
| 56 | Frontlys, høyre | 20 | Micro |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

# 19.7. Batteri

## 19.7.1. Bytte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen kan skiftes når det er utladet. Levetiden til batteriet er avhengig av hvor mye nøkkelen brukes. Batteriet i nøkkelen uten knapp (Key Tag)* kan ikke skiftes.

**Nb!**

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Når informasjonssymbolet lyser og meldingen **Bilnøkkelbatteriet er lavt. Se Førerveiledning for utskifting.** vises i førerdisplayet, må batteriet i nøkkelen byttes.

Et annet tegn på at batteriet er dårlig, er at nøkkelens rekkevidde blir dårlig.

Batteriet til den nøkkelen uten knapper (Key Tag)* kan ikke skiftes ut. Når batteriet er tomt, kan en ny nøkkel uten knapper bestilles i et autorisert Volvo-verksted.

**Viktig**

Lever inn en kassert Key Tag til et autorisert Volvo-verksted, der den kan slettes fra bilens systemet. Når batteriet er brukt opp, kan nøkkelen fortsatt brukes til å starte bilen via backup-start.

## Åpne nøkkelen og skifte batteriet

**Viktig**

Unngå å ta i kontaktflatene til det nye batteriet. Det reduserer batterifunksjonen.

Hold nøkkelen slik at forsiden med Volvo-logoen peker opp, og nøkkelringfestet mot deg.

Til venstre for nøkkelringfestet sitter en sperremekanisme. Hvis den er på feil side, har for- og baksiden blitt forvekslet ved et tidligere batteribytte.

1. 1

Skyv mekanismen ved nøkkelringfestet mot siden og skyv forsidedekselet av festet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
Under dekselet sitter en sperremekanisme til som brukes til å løsne baksiden.

2. 2

Skyv sperremekanismen som satt bak forsidedekselet mot siden, og skyv baksidedekselet vekk fra nøkkelringfestet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
Under dekselet finnes batterilokket.

3. 3

Drei batterilokket moturs til posisjon OPEN. Bruk f.eks. en skrutrekker eller en mynt.

Ta av batterilokket. Hvis det er vanskelig å få av lokket, kan du forsiktig løfte det opp med et smalt verktøy.

4. 4

Batteriets (+)-side vender opp. Løsne batteriet ved å trykk i kanten og løfte det opp.

5. 5

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til nøkkelen med fingrene.

Legg kanten på batteriet under de to bortre sperremekanismene.

Trykk ned batteriet slik at det sitter på plass under den øvre sperremekanismen.

> **Nb!**
>
> Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler at nye batterier til nøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. De medfølgende batteriene eller batterier som skiftes av et autorisert Volvo-verksted oppfyller det samme kriteriet.

6. 6

Sett på batterilokket og drei medurs til posisjonen CLOSE.

7. 7

Sett på plass baksidedekselet i motsatt rekkefølge fra slik det ble tatt av. Det er ingen logo på baksidedekselet. Trykk fast dekselet slik at det høres en klikkelyd, og skyv det bakover de siste millimeterne til den opprinnelige plasseringen.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.

Det skal ikke synes noen sprekker.

8. 8

Snu nøkkelen og sett på plass forsidedekselet på samme måte som baksidedekselet.

**Advarsel**

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet. Ta ut batteriet hvis nøkkelen ikke skal brukes på en lang stund, for å unngå batterilekkasje og skade. Batterier som er skadet eller lekker kan forårsake etseskader ved hudkontakt. Bruk der for beskyttelseshansker ved håndtering av skadede batterier.

- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller husdyr.
- Batterier må ikke tas fra hverandre, kortsluttes eller kastes på åpen ild.
- Ikke-oppladbare batterier må ikke lades. De kan eksplodere.
- Kontroller regelmessig produkter med batterier, og se etter tegn på skader.

Hvis du ser tegn på at nøkkelen eller batteriet er skadet eller har begynt å lekke, skal nøkkelen ikke brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

**Viktig**

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.7.2. Anbefalinger for høyspenningsbatterier

Enkelte omstendigheter kan føre til skader på høyspenningsbatteriet og forkorte livslengden. Anbefalingene skal gi høyspenningsbatteriet lang levetid og god ytelse ved kjøring.

## Lading

Når det er mulig og du har tid, bør du velge AC-lading[1] i stedet for DC-lading[2]. AC-lading er skånsommere for høyspennings-batteriet, særlig ved regelmessig lading.

**Høyt ladenivå**

Unngå å lade bilen til 100 % hvis ikke hele rekkevidden kreves for reisen.

Batteriet kan ta skade av at ladenivået er svært høyt over lang tid. Du bør derfor unngå å la bilen stå tilkoblet for lading til mer enn det anbefalte ladenivået, som angis i midtdisplayet.

**Lavt ladenivå**

> **Viktig**
>
> Høyspenningsbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter å ha vært helt utladet. Fordi batteriet brukes og lades ut til en viss del også når bilen ikke brukes, kan ladenivået synke til 0 % hvis bilen står uten tilkobling med lavt ladenivå.

Hvis ladenivået er under 20 %, anbefales det alltid å lade for å unngå at batteriet lader ut.

## Langtidsparkering

For å minske faren for batteriskader ved langtidsparkering (lenger enn én måned), anbefales å lade batteriet når ladenivået er 40–60 %.

- Hvis ladenivået er høyere, bør bilen kjøres til ladenivået er lavere.
- Hvis ladenivået er lavere, bør bilen lades.

Hvis bilen skal stå parkert i mer enn tre måneder, anbefales at den hele tiden er tilkoblet ladeuttaket.

Kontroller regelmessig ladenivået til bilen og at ladingen fungerer som den skal.

## Parkering i varmt klima

> **Viktig**
>
> Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Ved fare for temperaturer på rundt 55 °C (131°F), bør parkering i mer enn ett døgn unngås helt for at batteriet ikke skal få alvorlige skader.

Høy temperatur kan skade høyspenningsbatteriet, særlig hvis det blir utsatt for høy temperatur lenge. Unngå om mulig å la bilen være frakoplet ladeuttaket ved temperaturer over 30 °C (86°F). Bilen kan aktivt kjøle ned batteriet mens den er parkert, men det forbruker strøm og gjør at ladenivået synker. Hvis bilen lades mens den står parkert, kan batteriet avkjøles uten å bli utladet.

Parker om mulig bilen i skyggen hvis utetemperaturen er høy. Kraftig sol i kombinasjon med høy utendørstemperatur kan føre til at bilen og høyspenningsbatteriet blir svært varme.

## Parkering i kaldt klima

Når temperaturen på høyspenningsbatteriet er lav, reduseres ytelsen midlertidig til batteriet er varmet opp. Koble bilen til ladeuttaket og bruk tidsinnstilt klimatisering av kupeen for å unngå kjøring med redusert ytelse. Bilen kan da varme opp batteriet før

kjøringen uten av ladenivået synker og rekkevidden begrenses.

Koble bilen til ladeuttaket hvis du planlegger å parkere bilen mer enn ett døgn ved omgivelsestemperatur under –30 °C (–22 °F).

Det er ikke skadelig å kjøre bilen når den angir at ytelsen er redusert pga. lav temperatur.

[1] AC betegnes også som vekselstrøm.

[2] DC betegnes også som likestrøm.

---

# 19.7.3. Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis bilen ikke starter, kan det komme av at 12V-batteriet er utladet. Det kan da lades ved hjelp av 12 V-batteriet til en annen bil eller en ekstern lader.

Under normale forhold lades 12 V-batteriet samtidig som bilen lades, og gjennom overføring av strøm direkte fra høyspentbatteriet når bilen ikke er tilkoblet for lading.

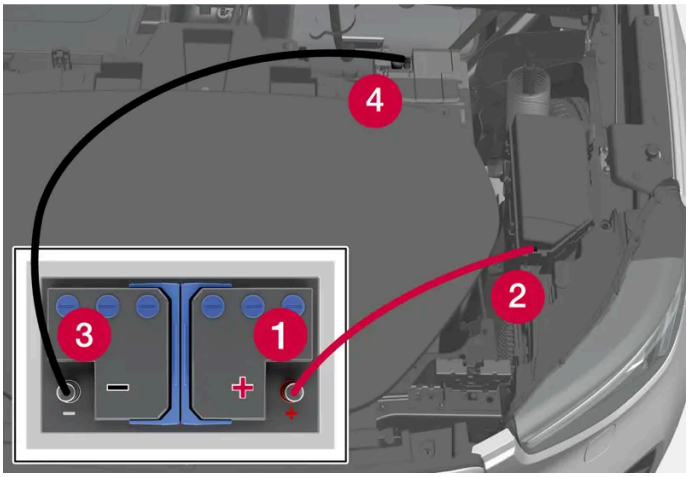
Hvis 12 V-batteriet av en eller annen grunn er utladet, kan likevel starthjelp benyttes. Årsakene kan være at bilen ikke har vært i bruk på lang tid, en midlertidig feil eller at en sikring i bilens ladekrets har gått. Et utladet 12 V-batteri må lades opp for å kunne starte bilen og drive bilens elektriske anlegg. Etter oppstart er det mulig å begynne å lade bilen med en ladeledning/startkabel, noe som er nødvendig hvis høyspentbatteriet også er utladet. Hvis bilen i en slik situasjon er utenfor rekkevidde for lading, må den taues til verksted.

For at starthjelp skal kunne brukes, må startkabler kobles til bilens ladepunkter for 12 V-batteriet.

Flere paneler under panseret må demonteres for adkomst ladepunktene.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Viktig**
>
> Bilens ladepunkter skal bare brukes til starthjelp for egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet for starthjelp for en annen bil. Hvis ladepunktene brukes til å starte en annen bil, kan en sikring gå, noe som innebærer at ladepunktene slutter å fungere.
>
> Hvi meldingen **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** vises i førerdisplayet, har en sikring gått, og den må skiftes. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.




For adkomst til ladepunktene under panseret må flere paneler rundt oppbevaringsrommet løsnes.

Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett bilens elektriske anlegg i driftsmodusen Passiv.
2. Kontroller at batteriet som skal gi starthjelp, har spenningen 12 V.
3. Hvis batteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den bilen slås av. Pass på at ikke bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen til plusspolen (1) på batteriet som skal gi starthjelp.

> **Viktig**
>
> Håndter startkablene forsiktig. Det kan oppstå kortslutning hvis endene kommer i kontakt med andre overflater enn ladepunktene.

5. Åpne dekselet (2) på den positive batteripolen ved å klemme det inn fra siden slik at det løsner en hake, samtidig som lokket løftes opp. Det er to tilkoblingspunkter under lokket. Bruk det som er nærmest midten av bilen.
6. Fest den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive ladepunkt (2).
7. Fest den ene klemmen til den svarte startkabelen på minuspolen til batteriet som skal gi starthjelp (3).
8. Fest den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative ladepunkt (4).
9. Kontroller at startkablenes klemmer sitter ordentlig fast. Dårlig kontakt kan forårsake gnistdannelse eller at klemmene løsner under startforsøket.
10. Start motoren på den hjelpende bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

11. Start bilen med utladet batteri ved å ha foten på bremsepedalen og velge girvelgerstilling D eller R.

> **Viktig**
>
> Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

> **Nb!**
>
> Full oppstart vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forhåndsinnstilte temaet tennes.

12. Start lading med ladekabel hvis høyspentbatteriet også er utladet.

13. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

    Pass på at klemmene til den svarte startkabelen ikke kommer i kontakt med bilens positive ladepunkt, plusspolen til batteriet som gir starthjelp eller klemmene til den røde startkabelen.

> **Nb!**
>
> Et utladet 12 V-batteri må lades en stund for å kunne drive bilens elektriske anlegg. Ved utetemperatur på ca. +15 °C (ca. 60 °F) må batteriet lades i minst 30 minutter av bilen. Ved lavere utetemperatur kan ladetiden øke til 3–4 timer. Lad opp batteriet med en ekstern batterilader hvis mulig.

> **Advarsel**
>
> - 12 V-batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
> - 12 V-batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
> - Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
> - Røyk aldri i nærheten av batteriet.

---

# 19.7.4. Batterier og strømforsyning

Bilens egen strømforsyning skjer med forskjellige batterier og komponenter. Disse gir mulighet til bilens elektriske funksjoner.

Bilens primære elektriske anlegg bruker spenningen 12 V og driver elektrisk utstyr.

For elektrisk fremdrift har bilen et høyspenningssystem i tillegg til det primære elektriske anlegget.

**Advarsel**

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

### Batterier

For strømforsyning til forskjellige komponenter er din bil utstyrt med:

- et 12-volts batteri som driver bilens primære elektriske anlegg
- et høyspenningsbatteri for elektrisk fremdrift av bilen.

---

# 19.7.5. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Høyspenningsbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

---

# 19.7.6. Symboler på batterier

Det er symboler på batterier som informerer og varsler.

| | |
|---|---|
| | Bruk vernebriller. |
| | Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning. |
| | Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde. |

| | |
|---|---|
| | Batteriet inneholder etsende syre. |
| | Unngå gnister eller åpen flamme. |
| | Eksplosjonsfare. |
| | Skal leveres til gjenvinning. |

# 19.7.7. 12 V-batteri

12 V-batteriet driver bilens primære elektriske anlegg, og dette inkluderer det meste av det elektriske utstyret. Ved drift med elektrisk motor brukes derimot høyspenningsbatteriet.

Batteriet er dimensjonert for å drive bilmodellens spesifikke elektriske anlegg og funksjoner. Under normale forhold holdes det ladet av det større høyspenningsbatteriet.

## Håndtering av batteri

- Koble aldri fra batteriet mens bilen er i gang.
- Kontroller at kablene til batteriet er koblet til riktig og trukket til ordentlig.
- Hvis batteriet holdes på plass med et spennbånd – sørg for at det alltid er ordentlig strammet.

> **Viktig**
>
> Hvis batteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme størrelse, kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet). Volvo anbefaler at bytte av batterier overlates til et autorisert Volvo-verksted.

**Advarsel**

Hvis 12 V-batteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

**Advarsel**

- Batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

## 12 V-batteriets levetid og kapasitet

Batteriets påvirkes av flere faktorer, blant annet antall utladinger og klimaforhold. Hvis ikke bilen lades på lengre tid, synker batteriet ladenivå på grunn av selvutlading. Hvis batteriet utlades mange ganger, kan det forkorte levetiden. Et 12 V-batteri som holdes fulladet har lengst levetid.

## Plassering

## Spesifikasjoner for 12 V-batteriet

| Batteritype | H6 AGM |
|---|---|
| Spenning (V) | 12 |
| Kaldstartegenskaper[1] - CCA[2] (A) | 760 |
| Størrelse, L × B × H | 277,7 × 174,4 × 188,5 mm (10,9 × 6,9 × 7,4 tommer) |
| Kapasitet (Ah) | 70 |

[1] I henhold til EN-standard.

[2] Cold Cranking Amperes.

---

# 19.7.8. Høyspenningsbatteri

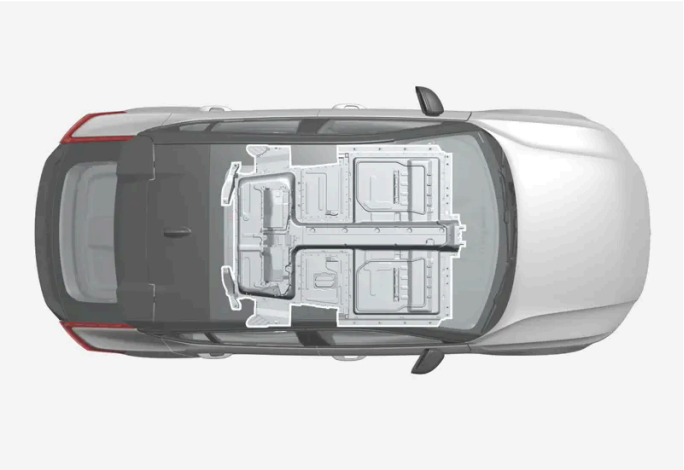
For elektrisk kjøring er bilen utstyrt med et høyspenningsbatteri som er plassert i understellet. Batteriet og høyspenningssystemet arbeider med mye høyere spenning enn bilens vanlige elektriske anlegg.

Bare autorisert verkstedpersonell må håndtere høyspenningsdeler.

Bilen kan ikke kjøres hvis høyspenningsbatteriet er utladet. For at batteriet skal kunne lades, må også bilens mindre 12 V-batteri være tilstrekkelig ladet til å kunne drive bilens elektriske anlegg og starte ladingen.

> **Advarsel**
>
> Bytte av høyspenningsbatteri må bare utføres av verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Høyspenningsbatteriets plassering



## Høyspenningsbatteriets levetid og kapasitet

Kapasiteten til høyspenningsbatteriet avtar med alder og bruk, noe som kan resultere i redusert rekkevidde.

> **Viktig**
>
> Følg anbefalingene for håndtering av høyspenningsbatteriet for å optimere batteriets levetid og ytelse.

## Spesifikasjoner for høyspenningsbatteriet

**Type:** Litiumion

Den totale energimengden avhenger av utførelsen[1].

**Recharge Twin:** 78 kWt

**Recharge:** 69 kWt

[1] Ikke alle varianter av elektriske motorer finnes på alle markeder.

---

# 19.8. Service

---

# 19.8.1. Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

## Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys brukes ved lekkasjesporing.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel, R1234yf. Informasjon om kjølemiddelet finnes på en etikett som er plassert på innsiden av panseret.

**Advarsel**

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

---

# 19.8.2. Service- og garantiinformasjon

Service- og garantiheftet inneholder informasjon om og dokumentasjon for bilens garantibestemmelser og serviceprogram. Alle nye biler leveres med et trykt eksemplar av heftet, men det finnes også digitalt i bilens midtdisplay.

## Digital service- og garantiinformasjon

En stor del av innholdet finnes digitalt i bilens midtdisplay. Åpne førerveiledning-appen, og velg **Service og garanti** for å lese informasjonen der.

Den digitale service- og garantiinformasjonen kan oppdateres av hensyn til lesbarheten, og viktig informasjon kan legges til. Slike oppdateringer påvirker ikke de opprinnelige vilkårene fra tidspunktet for første levering av bilen. Ved manglende overensstemmelse mellom bilens digitale og trykte service- og garantiinformasjon gjelder den trykte informasjonen.

Den digitale service- og garantiinformasjonen er tilgjengelig på utvalgte språk for bilens opprinnelige marked. Hvis du bytter systemspråk i bilens midtdisplay, og språket du velger, ikke er tilgjengelig for ditt markeds service- og garantiinformasjon, vil innholdet bli vist på engelsk.

### Servicedokumentasjon

Servicedokumentasjonen finnes foran i det trykte service- og garantiheftet. Det er svært viktig å ta vare på alle dokumentasjon for bilens servicehistorikk.

---

## 19.8.3. Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har personalet, servicelitteraturen og spesialverktøyet som kan gi den høyeste servicekvaliteten.

> **Viktig**
>
> For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

### Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

> **Advarsel**
>
> Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

## 19.9. Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter

For at kameraer, parkeringssensorer og radarenheter skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

- Fest ingen gjenstander, tape eller klistremerker på områdene som er beskrevet nedenfor.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.
- Unngå å montere ekstralys eller lignende i grillen, ettersom slikt kan påvirke ytelsen til den fremre radarenheten.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Bruk bare originalt Volvo-emblem i grillen foran den fremre radarenheten, for å unngå at funksjonen til den fremre radarenheten påvirkes.

## Radarenhetenes plassering

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

## Plassering av parkeringsfølerne

Parkeringssensorenes plassering rundt bilen

**Nb!**

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

### Kameraenes plassering

Kameraenhetens plassering

**Viktig**

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

## 19.10. Programvareoppdateringer

Bilens programvare oppdateres via tilkoblingen til mobilnettet, omtalt som OTA (over-the-air).

Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vises dette i varselvinduet. Etter at den er lastet ned er det mulig å velge når den skal installeres. Oppdater bilens programvare så snart som mulig når en oppdatering er tilgjengelig.

### Nedlasting

**Nb!**

Programvaren som lastes ned i planlagte programvareoppdateringer påvirker ikke sertifisering, sikkerhet, utslipp eller etterlevelse av lovkrav.

Nedlastingen skjer i bakgrunnen via mobilnettet[1]. Avhengig av størrelsen på oppdateringen og tilkoblingshastigheten kan nedlastingen ta flere timer.

For at oppdateringer skal kunne lastes ned, må:

- bilen må være koblet til internett[2].

- bruk av tilkoblede tjenester være godkjent.

> **Nb!**
>
> Avhengig av programvareversjonen kan nedlasting skje automatisk eller startes via et varsel om en tilgjengelig programvareoppdatering.

## Installere oppdatering

> **Nb!**
>
> Diagnosekontakten må ikke brukes mens en programvareoppdatering installeres. Det kan påvirke installasjonsprosessen og systemene i bilen.

Når en programvareoppdatering er lastet ned og klar til å installeres, vises dette i varselvinduet og med en melding når bilen startes. Du kan velge å planlegge et tidspunkt for installasjon, få påminnelse igjen senere eller installere oppdateringen umiddelbart.

Installasjonen kan planlegges opptil 4 dager frem i tid. Hvis bilen brukes nær tidspunktet for installasjon, vises en påminnelse. På det fastsatte tidspunktet oppdateres bilen automatisk. Det er mulig å bytte tidspunkt via varslingsvinduet.

Oppdateringsvinduet er tilgjengelig via ⚙, **System**, **Systeminformasjoner**, **Programvareoppdatering**. Der kan du også se versjonsnummeret til programvaren som er installert i bilen.

> **Nb!**
>
> Installasjonen av programvareoppdateringen kan ta opptil 90 minutter. I dette tidsrommet er bilen låst, og bilens funksjoner er ikke tilgjengelige. Ha dette i bakhodet når du velger tidspunkt for oppdatering.

Du må ikke installere ny programvare når bilen er tilkoblet for hurtiglading. Bilen kan forbli tilkoblet for lading fra et vanlig uttak, men den lades ikke under installasjonen. Avhengig av ladekilde kan lading gjenopptas automatisk etter avsluttet installasjon.

Ved installasjon:

1. Kontroller at bilen er ladet til minst 40 %.
2. Når en oppdatering er klar til å installeres, vises dette i varselvinduet. Åpne varselet, og følg anvisningene i midtdisplayet.
3. Forlat bilen, lukk alle dørene og lås bilen.

> Installasjonen startes. Bilen må låses innen noen minutter, ellers avbrytes installasjonen.

4. Vent til installasjonen er fullført.

> Installasjonen kan ta opptil 90 minutter. Når installasjonen er fullført, kan bilen brukes som vanlig.

**Nb!**

- Unngå om mulig å håndtere bilen og bilens funksjoner under installasjonen.
- Du må ikke koble ladekabelen inn eller ut under installasjonen.
- Hvis du har behov for å komme inn i bilen mens installasjon pågår, må nøkkelbladet brukes.
- Bilens innbruddsalarm deaktiveres under installasjonen for å unngå falsk alarm.

Les alltid hva oppdateringen inneholder, slik at du vet hvordan bilen og bilens funksjoner påvirkes.

Hvis installasjonen mislykkes, tilbakestilles bilens system til den nyeste installerte versjonen.

**Nb!**

Det er viktig å installere programvareoppdateringer så snart som mulig for å unngå eventuelle farer forbundet med eldre programvare. Kontakt Volvo-forhandleren hvis det oppstår problemer med oppdateringen.

### Informasjon om innhold

For mer informasjon om innholdet i programvareoppdateringen kan du trykke på informasjonssymbolet i midtdisplayet.

**Nb!**

Funksjonaliteten etter oppdatering kan variere avhengig av marked, modell, modellår og tilleggsutstyr.

[1] Gjelder for biler med programvare 2.9 eller nyere. For biler med eldre programvare er nedlasting bare mulig når bilen kjøres. Det kan derfor kreves flere kjøresykluser for programvaren er lastet ned.

[2] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader. Volvo står for datatrafikken for systemoppdateringer hvis ikke et eget SIM-kort er satt inn.

---

# 19.11. Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

Viktig

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

# 19.12. Driftsforstyrrelser

Driftsproblemer eller avvik fra bilen vanlige funksjon kan skyldes en feil eller spesifikke omstendigheter da situasjonen oppstod.

Enkelte funksjoner har begrensinger i spesielle situasjoner og krever at visse vilkår er oppfylt for at de skal fungere. Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger som informerer om en slik situasjon.

Les mer om feilsøking og om begrensningene til de ulike funksjonene i de relaterte artiklene nedenfor.

## Hvis bilen ikke er kjørbar

Sett på varselblinklys hvis bilen har fått en uønsket stopp i trafikken. Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid. Kontakt veihjelp hvis det ikke er mulig å løse problemet på stedet.

---

# 19.13. Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk

Volvos verksteder har et spesielt trådløst nettverk for dataoverføring mellom bilen og verkstedet. Bilen kobles til ved bruk av knappene på nøkkelen, så det er viktig å ha med en nøkkel med knapper ved verkstedbesøk.

Ved verkstedbesøk kan en servicetekniker gjennomføre feilsøking og oppdatere programvare via nettverket.

## Tilkobling med nøkkel

Når nøkkelens låseknapp trykkes tre ganger, kobles bilen til verkstedet nettverk. Tilkoblingen utføres vanligvis av serviceteknikeren.

Når bilen er koblet til wi-fi-nettverket, vises symbolet i midtdisplayet.

Det er ikke mulig å koble til andre wi-fi-nettverk ved hjelp av nøkkelen.

Advarsel

Bilen må ikke kjøres når den er koblet til verkstedets nettverk og system.

# 19.14. Løfte bilen

Når bilen skal løftes med jekk*, er det viktig å bruke riktige jekkpunkter på bilens understell. Les alle instruksjonene før løftingen gjennomføres.

Bilen kan løftes med jekk beregnet for enkeltløft, med garasjejekk hvis regelmessig løfting kreves eller av autorisert verkstedpersonell som har tilgang til større løfteanordninger.

**Nb!**

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Hvis en annen jekk må brukes, skal de medfølgende anvisningene for denne følges.

Bilens vanlige jekk* er kun beregnet for enkelttilfeller og i kort tid, for eksempel ved bytte av hjul ved punktering. Hvis bilen må løftes oftere eller over lengre tid enn ved hjulskift, anbefales en garasjejekk. Følg de medfølgende anvisningene for denne.

**Advarsel**

- Bilen skal ikke kunne rulle når den løftes. Sett på parkeringsbremsen, og velg parkeringsstilling (P).
- Blokker foran og bak hjulene som står på bakken med massive treklosser eller store steiner.
- Bruk en jekk som er beregnet for bilmodellen ved hjulskift. Støtt opp bilen med ytterligere støtte ved alle andre arbeider.
- Bruk ikke en jekk som er i dårlig stand. Kontroller at gjengene er smurt, og at den er uskadet og ren.
- Kontroller at jekken står stabilt. Underlaget skal være fast, plant og ikke glatt.
- Legg aldri noe mellom bakken og jekken, eller mellom jekken og jekkpunktet på bilen.
- La aldri passasjerer være i bilen mens jekken holder bilen oppe. Sørg for at de står på et sikkert sted hvis hjulskift må utføres i trafikkerte omgivelser.
- Ingen del av kroppen må strekkes inn under bilen når den holdes oppe med en jekk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Jekkpunkter**

Bilens løftepunkter for løfting med jekk

> **Advarsel**
>
> Hvis bilen løftes med en garasjejekk, skal anvisningene for denne følges. Vær nøye med plasseringen av jekken, slik at bilen ikke kan gli av under løftingen. Pass på at jekkhodet har gummibeskyttelse som skal sørge for at bilen står stabilt og ikke skades. Bruk støttebukker eller lignende når bilen er løftet.

**Løfte et hjul med jekk**

Les alle instruksjonene før du begynner. Ta frem verktøyet som skal brukes, før bilen løftes.

1. Aktiver varselblinklyset hvis bilen må løftes ved et trafikkert sted.

   Sett ut varseltrekanten.

2. Aktivere parkeringsbremsen. Velg girposisjon P.

3. Plasser blokkeringer foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

4. Plasser jekken under et av bilens jekkpunkter med sveivhåndtaket rett ut fra bilens side.

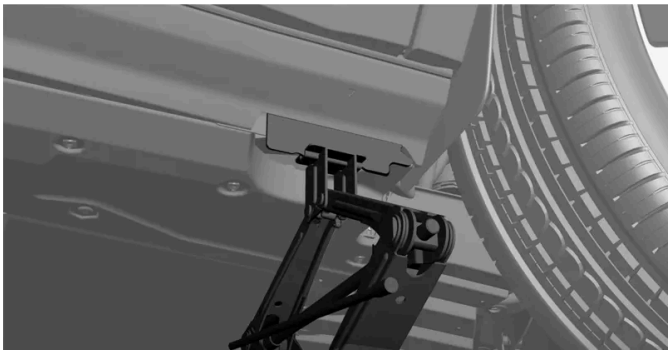
   Løftepunktenes plassering er markert med trekantede piler langs den nedre kanten på siden på bilen. Innenfor markeringene er det spesielle utsparinger for hodet på jekken.

5. Kontroller at jekken står stabilt på et plant, fast underlag, og at underlaget ikke er glatt.

6. Sveiv opp jekken, slik at den får kontakt med bilen løftepunkt. Kontroller at kanten på løftepunktet befinner seg i sporet på

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

hodet til jekken.



7. Kontroller at jekken står helt loddrett vinkelrett mot siden på bilen.

> Bilen er nå klar til å løftes.

8. Løft bare bilen så høyt som nødvendig for arbeidet som skal gjennomføres.

   Senk bilen med jekken med én gang arbeidet er utført.

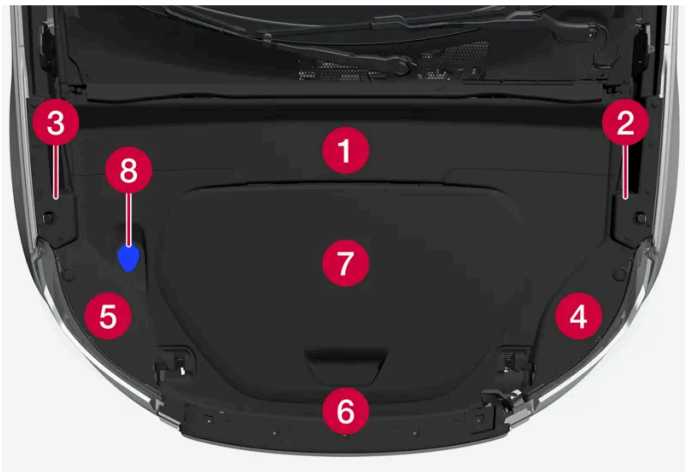
Når jekken* ikke er i bruk, bør den oppbevares i bilen, beskyttet mot fukt og smuss.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.15. Løsne paneler under panseret

For at det skal være mulig å komme til visse komponenter, for eksempel tilkoblingspunkter for starthjelp, kan enkelte beskyttelsespaneler i rommet under panseret demonteres.




Plassering av forskjellige paneler og deler under panseret.

1 Panel A – gir adkomst til det negative hjelpestartpunktet.

2 Panel B

3 Panel C

4 Panel D – gir adkomst til det positive hjelpestartpunktet og sikringer under panseret.

5 Panel E

6 Panel F

7 Luke til oppbevaringsrom under panseret

8 Lokk for påfylling av spylervæske

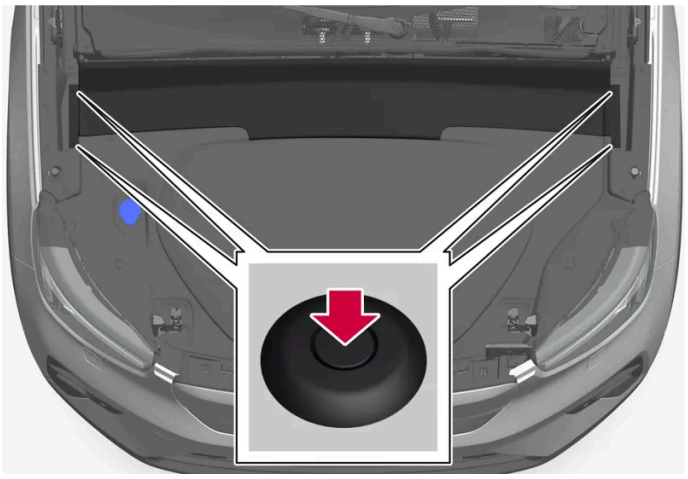
> **Viktig**
>
> Løsne bare panelene rundt oppbevaringsrommet under panseret hvis det fremgår tydelig av instruksjonene i førerveiledningen at dette er nødvendig. Kontakt et verksted ved problemer eller behov for vedlikehold. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

> **Viktig**
>
> Hensikten med panelene er å beskytte komponentene bak dem – monter alle panelene igjen før bilen kjøres.

> **Advarsel**
>
> Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

Beskyttelsespanelene holdes på plass av plugger. De løsnes ved at låsestiften i midten av pluggen trykkes inn, for eksempel med en skrutrekker eller penn. Når stiften er trykt tilstrekkelig langt inn, kan pluggen trekkes ut. Unngå å trykke stiften helt gjennom pluggen, ettersom den kan løsne og falle ned mellom komponenter. Når pluggen skal festes igjen når panelet monteres på nytt, trekkes låsestiften helt ut. Når pluggen er plassert i monteringshullet, kan låsestiften trykke på plass igjen, slik at panelet festes.

Beskyttelsespanelene overlapper hverandre på en slik måte at en spesifikk rekkefølge må overholdes når de demonteres eller monteres. Følg denne fremgangsmåten for å løsne panelene:



Pluggplasseringer for panel A.

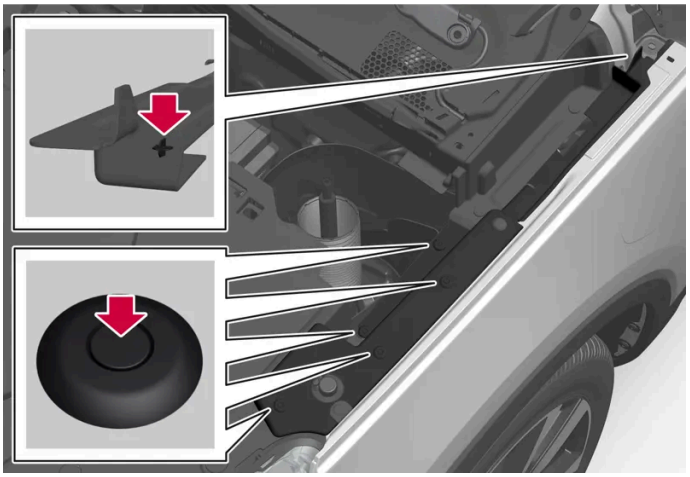
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Panel A

1. Løsne de fire markerte pluggene som fester panelet ved å trykke de respektive låsestiftene litt inn.
2. Planet holdes nå på plass av de skjulte hurtigfestene. Løft panelet forsiktig opp til det løsner.

> Panelet kan nå løftes helt bort. Dette gir adkomst til det negative starthjelppunktet og panelene B og C. Panel B må demonteres for at man skal få adkomst til panel D over det positive hjelpestartpunktet og sikringer under panseret.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Kontroller at hurtigfestene er riktig plassert før panelet trykkes på plass.



Pluggplasseringer for panel C er speilvendt mot B.

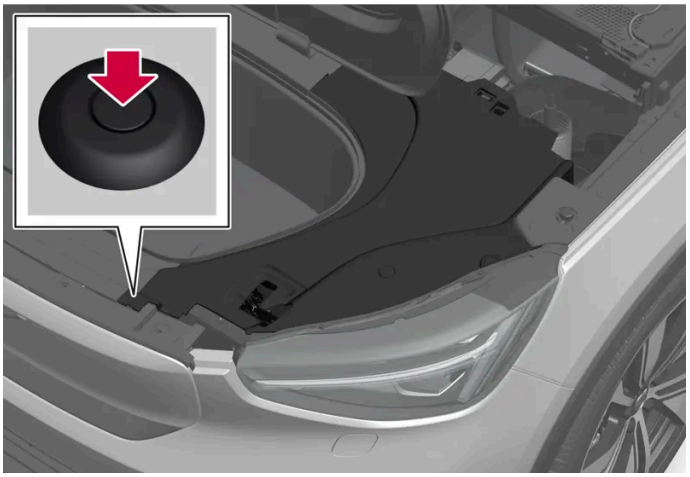
Panel B/C

1. Demonter først panel A som beskrevet i anvisningene over.
2. Løsne de 5 markerte pluggene.

> Panelet er løst og kan løftes helt av. Dette gir adkomst til plugger som fester panel D eller E avhengig av side. Panel D må demonteres for adkomst til det positive starthjelppunktet og sikringer under panseret.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Panelet har også en detalj som stikker ut i den bakre enden, som holder den på plass når den er satt inn i hullet.



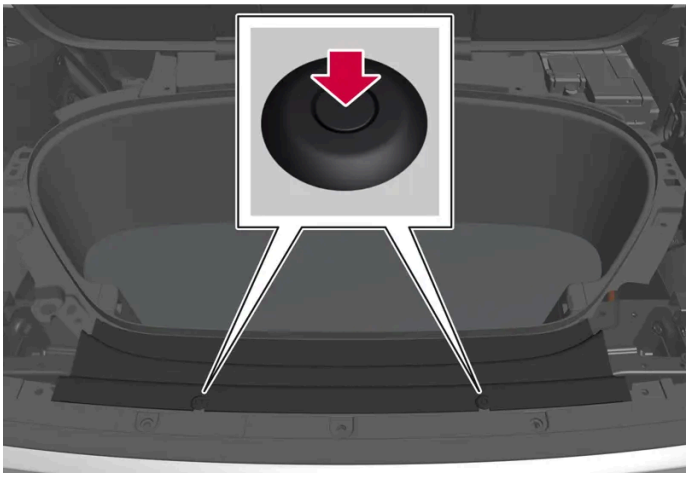
Pluggplasseringer for panel D. Panel E er speilvendt mot D.

Panel D/E

1. Demonter først panel A og B/C avhengig av side, og åpne luken til oppbevaringsrommet under panseret (7).
2. Løsne den markerte pluggen. Når panel E skal demonteres, må også lokket for påfylling av spylervæske (8) løsnes.
3. Planet holdes nå på plass av de skjulte hurtigfestene. Løft panelet forsiktig opp til det løsner.

> Panelet er løst og kan løftes helt av. Under panel D er det positive hjelpestartpunktet og sikringene under panelet montert.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Kontroller at hurtigfestene er riktig plassert før panelet trykkes på plass.



Pluggplasseringer for panel F.

Panel F

1. Demonter først panel A, B, C, D og E.

2. Løsne de 2 markerte pluggene.

3. Planet holdes nå på plass av de skjulte hurtigfestene. Løft panelet forsiktig opp til det løsner.

> Panelet er løst og kan løftes helt av.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Kontroller at hurtigfestene er riktig plassert før panelet trykkes på plass.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 20. Spesifikasjoner

# 20.1. Mål og vekt

## 20.1.1. Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

### Maks. vekt bremset tilhenger

> **Nb!**
>
> Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

| Bremset tilhenger | Recharge Twin | Recharge |
|---|---|---|
| Maks.vekt (kg) | 1800 | 1500 |
| Maks. kuletrykk (kg) | 100 | 100 |

> **Viktig**
>
> Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

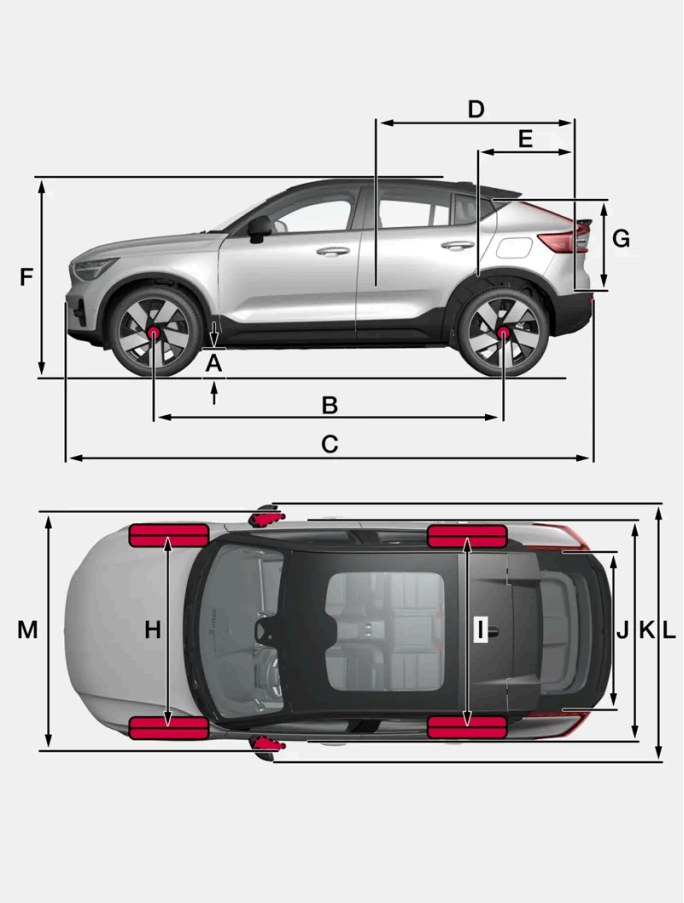
> **Nb!**
>
> Hvis vektdata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

### Maksvekt ubremset tilhenger

| Ubremset tilhenger | |
|---|---|
| Maks.vekt (kg) | 750 |
| Maks. kuletrykk (kg) | 50 |

# 20.1.2. Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.




| | Mål | mm | tomme |
|---|---|---|---|
| A | Bakkeklaring[1] | 171 | 6,7 |
| B | Akselavstand | 2702 | 106,4 |
| C | Lengde | 4440 | 174,8 |
| D | Lastelengde, gulv, nedfelt sete | 1685 | 66,3 |
| E | Lastelengde, gulv | 896 | 35,3 |
| F | Høyde[2] | 1591 | 62,6 |
| G | Lastehøyde | 630 | 24,8 |
| H | Sporvidde foran | 1598 | 62,9 |
| I | Sporvidde bak | 1603 | 63,1 |
| J | Lastebredde, gulv | 1059 | 41,7 |
| K | Bredde | 1873 | 73,7 |
| L | Bredde med utfelte sidespeil | 2034 | 80,1 |
| M | Bredde inkl. innfelte sidespeil | 1910 | 75,2 |

[1] Ved egenvekt pluss 1 person. (Varierer noe avhengig av dekkdimensjon, understellsalternativ osv.)

[2] Inkludert takantenne, ved egenvekt pluss 1 person.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 20.1.3. Vekt

Maksimal totalvekt mm er oppgitt på et klistremerke i bilen.

Egenvekten omfatter føreren samt alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

**Nb!**

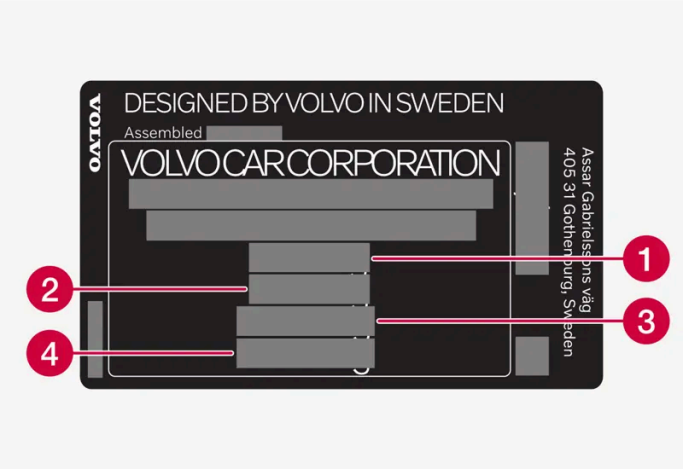
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer og annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

**Advarsel**

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.




Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk

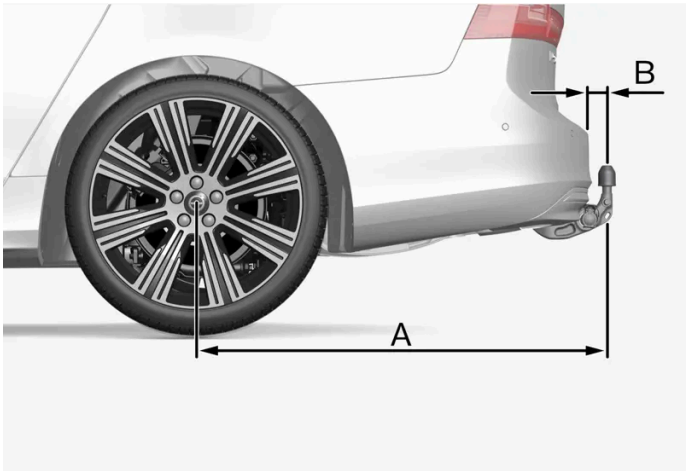
Maks. last: se vognkortet.

Maks. taklast: 75 kg.

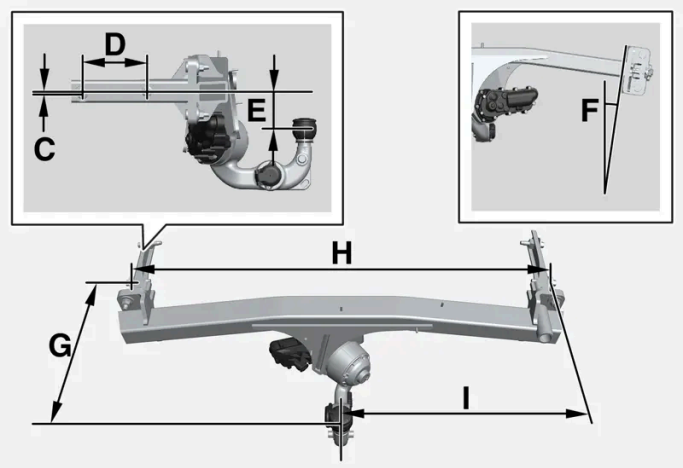
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 20.1.4. Spesifikasjoner for tilhengerfeste*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.




Bildet er generisk og kan variere avhengig av modell.




| Mål, festepunkter i mm (tommer) | |
|---|---|
| A | 939 (37) |
| B | 72 (2,8) |
| C | 6 (0,24) |
| D | 145 (5,7) |
| E | 88 (3,5) |
| F | Sidebjelken heller 8 grader |
| G | 353 (13,9) |
| H | 1048 (41,3) |
| I | 524 (20,6) |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 20.2. Spesifikasjoner for elektrisk motor

# 20.2.1. Spesifikasjoner elektrisk motor

Recharge Twin drives av to elektriske drivmotorer (foran og bak), mens Recharge drives av én elektrisk drivmotor (foran).

### Elektrisk drivmotor

| | | Recharge Twin | Recharge |
|---|---|---|---|
| **Plassering i bilen:** | | Foran og bak | Foran |
| **Type elektrisk motor:** | | Synkronmotorer med parmanentmagnet | Synkronmotor med permanent magnet |
| **Modell elektrisk motor:** | | EAD 3.1 | EAD 3.4 |
| **Maks. utgangseffekt, per elektrisk motor:** | kW | 150 | 170 |
| | hk | 204 | 231 |
| **Maks. utgangseffekt, totalt for bilen:** | kW | 300 | 170 |
| | hk | 408 | 231 |
| | | | |
| | | | |
| **Maks. dreiemoment, per elektrisk motor:** | Nm | 330 | 330 |
| **Maks. dreiemoment, totalt for bilen:** | Nm | 660 | 330 |

**Nb!**

Ikke alle varianter av elektriske motorer finnes på alle markeder.

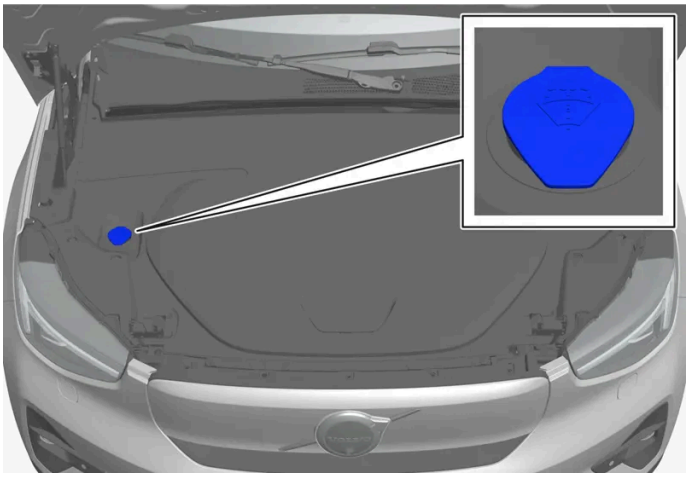
**Nb!**

Hvis data for elektriske motorer mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

# 20.3. Spesifikasjoner for væske og smøremiddel

# 20.3.1. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlyter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



**Nb!**

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for både frontrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

**Foreskrevet kvalitet:** Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

**Viktig**

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Viktig**
>
> Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

**Volum:**

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 20.3.2. Spesifikasjoner for klimaanlegg

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel, R1234yf. Informasjon om kjølemiddelet finnes på en etikett som er plassert på undersiden av panseret.

I klimaanlegget brukes kjølemiddel og kompressorolje. Nedenfor finner du informasjon om etiketten der kjølemiddelmengden er oppgitt, og i tabellen under kan du se en oversikt over foreskrevet kvalitet og volum på kompressoroljen.

## A/C-etikett

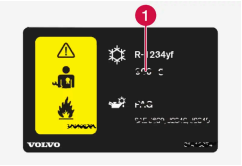
**Etikett for R1234yf**

**Symbolforklaring R1234yf**

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Forsiktig |
| | Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC) |
| | Smøremiddeltype |
| | Service på klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert tekniker. |
| | Brannfarlig kjølemiddel |

## Kjølemiddel

Kjølemiddelmengden er angitt på klistremerket på undersiden av panseret.




1 Kjølemiddelmengde.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

## Kompressorolje

| Volum | Foreskrevet kvalitet |
|---|---|
| 110 ml (3,87 fl. oz.) [1]<br>260 ml (9,15 fl. oz.) [2] | POE RB68 |

## Evaporator

> **Viktig**
>
> Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

[1] Gjelder biler uten varmepumpe.

[2] Gjelder biler med varmepumpe.

---

# 20.3.3. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

**Foreskrevet kvalitet:** Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

# 20.4. Spesifikasjoner for hjul og dekk

## 20.4.1. Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk finner du i tabellen.

**Nb!**

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

| Dekkdimensjon | Hastighet | Last, 1-3 personer | | Maks. last | | ECO-trykk[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Foran kPa (psi)[2] | Bak kPa (psi) | Foran kPa (psi) | Bak kPa (psi) | Foran/bak kPa (psi) |
| 235/50 R19<br>255/45 R19<br>235/45 R20<br>255/40 R20 | 0-180 km/t (0-112 mph) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) |
| Midlertidig reservedekk | maks. 80 km/t (maks 50 mpt) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) |

**Viktig**

Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

[1] Økonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

## 20.4.2. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

| | | |
|---|---|---|
| **Foran:** | 235/50 R19<br>7,5x19x50,5 | 235/45 R20<br>8x20x50,5 |

| | | |
|---|---|---|
| **Bak:** | 255/45 R19<br>8,5x19x56 | 255/40 R20<br>9x20x58,5 |

> **Viktig**
>
> Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

---

# 20.4.3. Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekk.

| | |
|---|---|
| Laveste tillatte lasteindeks (LI) [1] | 100 |
| Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) [2] | H |

[1] Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

[2] Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

---

# 20.5. Pærespesifikasjoner

Spesifikasjoner for utskiftbare lyspærer.
Kontakt et verksted [1] ved feil på andre pærer enn glødepærene. Hvis det oppstår feil på lamper av LED [2] -type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

| Funksjon | W [3] | Type |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| Tåkelys bak | 21 | H21W LL |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

---

# 20.6. Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk

Bilens rekkevidde og strømforbruk avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å oppnå lang rekkevidde og lavt strømforbruk varierer etter omstendigheter og forhold.
De sertifiserte verdiene for bilens rekkevidde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdiene er sammenligningsverdier som er fastsatt ved spesielle kjøresykluser (se under), og bør først og fremst brukes til sammenligning av ulike biler.
Verdiene i tabellen nedenfor er i samsvar med WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som er en internasjonal testmetode for kjøretøy tilsvarende personbil, og den er beregnet brukt ved laboratorietester.

| Forklaring | |
|---|---|
| range | Sertifisert verdi for bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km. Verdien skal ikke tolkes som forventet rekkevidde, og rekkevidden er vanskelig å oppnå ved normal kjøring. |
| | Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk |
| | Gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei) |
| EC | Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100km). Verdien er en gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei). |
| | Lav verdi |
| | Høy verdi |

**Nb!**

Hvis data om rekkevidde og strømforbruk mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

| | | range | | | EC |
|---|---|---|---|---|---|
| Recharge | | 610 | 438 | 18,0 |
| | | 569 | 408 | 19,3 |
| Recharge Twin | | 595 | 450 | 19,8 |
| | | 559 | 424 | 21,0 |

Verdiene i tabellen over for rekkevidde ved elektrisk drift og strømforbruk er basert på spesielle kjøresykluser (se under). Bilens vekt kan øke avhengig av utstyrsnivå. Dette, og hvor tungt bilen lastes, påvirker og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift og øker strømforbruket. Ifølge WLTP får hver bil unike verdier for rekkevidde ved elektrisk drift avhengig av hvordan bilen er utstyrt. På mange markeder er bilens unike verdier for rekkevidde ved elektrisk drift oppgitt i bilens vognkort.

Kortere rekkevidde (kjørestrekning) og høyere strømforbruk enn angitt i tabellen kan ha flere årsaker. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen er ustyrt med tilleggsutstyr som påvirker bilens vekt.
- Førerens kjørestil
- Hvis kunden velger andre hjul enn de standardmonterte på basisversjonen av modellen, kan rullemotstanden øke.
- Høy hastighet, som gir økt luftmotstand.
- Vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

## WLTP-standard

Fra og med 1. september 2018 ble det innført en ny standard for beregning av bilens rekkevidde ved elektrisk drift. Standarden WLTP representerer de gjennomsnittlige kjøreforholdene for daglig kjøring. Sammenlignet med den tidligere standarden (NEDC) tar hensyn til WLTP mer varierende trafikksituasjoner og hastigheter, men også utstyr og vektklasser. Tilleggsutstyr som påvirker verdiene for rekkevidde ved elektrisk drift er slått av under testingen. Dette gjelder blant annet klimaanlegg og setevarme. Den nye standarden skal gi mer realistiske verdier for rekkevidde ved elektrisk drift. Hensikten med verdiene er å gi mulighet til å sammenligne ulike biler med hverandre, de skal ikke representere din bils rekkevidde ved elektrisk drift.

#### Kjøresyklusprofiler

En kjøresyklus simulerer en virkelig gjennomsnittlig kjøring av bilen. Standarden er basert på fire ulike kjøresyklusprofiler. De fire kjøresyklusprofilene er:

- **Bykjøring** – langsom kjøring
- **Kjøring på tettsteder** – kjøring med middels hastighet
- **Landeveiskjøring** – rask kjøring
- **Motorveikjøring** – kjøring med svært høy hastighet.

Hver kjøresyklus bestemmes av forskjellige forutsetninger som for eksempel hastighet, tid og kjørestrekning.

---

# 20.7. Typebetegnelser

Klistremerkene i bilen inneholder informasjon om understellsnummer, typebetegnelse, fargekode osv.

# Plassering av klistremerker

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av marked og modell.

Det lønner seg å ha bilens typebetegnelse og understellsnummer tilgjengelig ved kontakt med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør.

1 Etikett for typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge samt type-godkjenning. Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

2 Etikett for AC-systemet for biler med kjølemiddelet R1234yf. Etiketten sitter på undersiden av panseret.

3 Etikett for bilens understellsnummer - VIN (Vehicle Identification Number). Etiketten er plassert på øvre venstre del av instrumentpanelet, og er synlig gjennom frontruten.

I bilens vognkort finner du ytterligere informasjon om bilen.

**Nb!**

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**