# S60 Plug-in Hybrid 2025 (24w46) Førerveiledning

Versjon 2025-08-28

**Ansvarsfraskrivelse**

Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midtdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.

Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midtdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midtdisplay, har sistnevnte forrang.

## Innhold


1. Eierinformasjon
   - 1.1 Førerinformasjon
   - 1.2 Lese førerveiledningen
   - 1.3 Komplett førerveiledning i midtdisplayet
   - 1.4 Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet
2. Din Volvo
   - 2.1 Volvo ID
     - 2.1.1 Volvo ID
     - 2.1.2 Opprette en Volvo ID
     - 2.1.3 Problemer med å logge inn med Volvo ID
   - 2.2 Typegodkjenning og lisenser
     - 2.2.1 Lisensavtale for førerdisplay
     - 2.2.2 Typegodkjenning for Radio Equipment Directive
     - 2.2.3 Typegodkjenning for fjernnøkkelsystem
     - 2.2.4 Samtykke til vilkår og datainnsamling
     - 2.2.5 Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1
   - 2.3 Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt
   - 2.4 Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt
   - 2.5 Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak
   - 2.6 Førerdistraksjon
   - 2.7 Miljøvennlighet
   - 2.8 Komme i gang med Google-tjenester
   - 2.9 Skifte av marked (land) ved import eller flytting
   - 2.10 Vise bilens understellsnummer
   - 2.11 Innspilling av data
   - 2.12 Tilkobling og vedlikehold
   - 2.13 Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr
3. Sikkerhet
   - 3.1 Sikkerhetsbelter
     - 3.1.1 Sikkerhetsbeltet
     - 3.1.2 Feste og ta av sikkerhetsbelte

3.1.3 Beltestrammer
3.1.4 Tilbakestille elektrisk beltestrammer
3.1.5 Dør- og beltepåminner
3.2 Kollisjonsputer
3.2.1 Kollisjonsputer
3.2.2 Førerkollisjonspute
3.2.3 Passasjerkollisjonspute
3.2.4 Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute
3.2.5 Kollisjonsgardiner
3.2.6 Ytre sidekollisjonsputer
3.3 Barnesikring
3.3.1 Festepunkter for barnesikring
3.3.1.1 Nedre festepunkter for barnesikring
3.3.1.2 i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring
3.3.1.3 Øvre festepunkter for barnesikring
3.3.2 Barnesikringsplassering
3.3.2.1 Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes
3.3.2.2 Plassering av barnesikringsutstyr
3.3.2.3 Montering av barnesikring
3.3.2.4 Oversiktstabell for plassering av barnesikringsutstyr
3.3.2.5 Detaljert informasjon for produsent av barnesikringsutstyr
3.3.2.6 Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring
3.3.2.7 Tabell for plassering av i-Size-barnesikring
3.3.3 Aktivere og deaktivere barnesikring
3.3.4 Barnesikkerhet
3.3.5 Barnesikring
3.3.6 Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute
3.4 Sikkerhetsmodus
3.4.1 Trafikkulykke
3.4.2 Sikkerhetsmodus
3.4.3 Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling
3.5 Sikkerhet
3.6 Pedestrian Protection System
3.7 Sikkerhet ved graviditet
3.8 Whiplash Protection System

4. Displayer og talestyring
4.1 Førerdisplay
4.1.1 Målere og indikatorer i førerdisplayet
4.1.1.1 Batterimåler
4.1.1.2 Drivstoffmåler
4.1.1.3 Utetemperaturmåler
4.1.1.4 Girindikator
4.1.2 Kjørecomputer
4.1.2.1 Kjørecomputer
4.1.2.2 Nullstille tripptelleren
4.1.3 Førerdisplay
4.1.4 Innstillinger for førerdisplay
4.1.5 Lisensavtale for førerdisplay
4.1.6 Varslinger i førerdisplayet
4.2 Midtdisplay
4.2.1 Innstillinger
4.2.1.1 Tilbakestille brukerdata

4.2.1.2 Endre systemenheter
4.2.1.3 Endre systemspråk
4.2.1.4 Innstillinger for frontrutedisplay
4.2.1.5 Innstillinger for opplåsing
4.2.1.6 Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key
4.2.1.7 Innstillinger for låseindikering
4.2.1.8 Innstillinger for nøkkelfri opplåsing
4.2.2 Brukerprofiler
4.2.2.1 Brukerprofiler
4.2.2.2 Kople nøkkel til brukerprofil
4.2.2.3 Behandle brukerprofiler
4.2.2.4 Profilinnstillinger
4.2.2.5 Kople konto til brukerprofil
4.2.3 Midtdisplay
4.2.4 Håndtere midtdisplayet
4.2.5 Midtdisplayet, vinduer
4.2.6 Behandle delvinduer i midtdisplayet
4.2.7 Symboler i statusfeltet til midtdisplayet
4.2.8 Flytte apper på midtdisplayet
4.2.9 Meldinger på midtdisplay
4.2.10 Tastatur på midtdisplayet
4.2.11 Endre språk for tastaturet i midtdisplayet
4.2.12 Dato og klokkeslett
4.2.13 Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet
4.3 Head-up-display
4.3.1 Frontrutedisplay
4.3.2 Innstillinger for frontrutedisplay
4.3.3 Rengjøre frontrutedisplay
4.3.4 Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay
4.3.5 Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet
4.4 Symboler og meldinger
4.4.1 Meldinger for BLIS
4.4.2 Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll
4.4.3 Symboler og meldinger for Pilot Assist
4.4.4 Symboler og meldinger for filassistanse
4.4.5 Displayvisning for kjørefeltassistanse
4.4.6 Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera
4.4.7 Symboler i statusfeltet til midtdisplayet
4.4.8 Kontroll- og varselsymboler
4.4.9 Symboler og meldinger om parkeringsklimaet
4.4.10 Symboler og meldinger på førerdisplayet om hybriddrift
4.4.11 Overoppheting av motor og drivsystem
4.4.12 Symboler og meldinger for girkasse
4.5 Talestyring
4.5.1 Talestyring med Google Assistent
4.5.2 Bruke talestyring
4.6 Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt
4.7 Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt
5. Belysning
5.1 Utvendig belysning
5.1.1 Aktive kurvelys
5.1.2 Automatisk fjernlys

5.1.3 Bruke blinklys
5.1.4 Bremselys
5.1.5 Tåkelys bak
5.1.6 Tåkelys og kurvelys
5.1.7 Nærlys
5.1.8 Bruke fjernlys
5.1.9 Bruke trygghetslys
5.1.10 Tilpasse lysbildet fra frontlyktene
5.1.11 Nødbremselys
5.1.12 Parkeringslys
5.1.13 Velkomstlys
5.1.14 Varselblinklys
5.1.15 Kjørelys
5.1.16 Kontrollere lys på tilhenger
5.2 Innvendig belysning
5.2.1 Innvendig belysning
5.2.2 Justere innvendig belysning
5.3 Justere lysfunksjoner via midtdisplayet
5.4 Hovedlysbryter
6. Ruter, glass og speil
6.1 Bakspeil
6.1.1 Bakspeil
6.1.2 Justere vinklingen av sidespeilene
6.1.3 Justere avblendingen av sidespeilene
6.1.4 Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay
6.1.5 Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet
6.1.6 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.1.7 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2 Frontrute og bakrute
6.2.1 Skadet frontrute
6.2.2 Viskerblad og spylevæske
6.2.3 Bruke regnsensor
6.2.4 Bruke frontrute- og lyktespyler
6.2.5 Bruke vindusviskere
6.2.6 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2.7 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2.8 Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming
6.2.9 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming
6.3 Sideruter og panoramatak
6.3.1 Vindusheiser
6.3.2 Manøvrere vindusheiser
6.3.3 Panoramatak
6.3.4 Manøvrere panoramatak
6.3.5 Automatisk lukking av panoramatakets solgardin
6.4 Vinduer og speil
6.5 Klemsikring for vinduer og solgardiner
6.6 Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse
6.7 Aktivere og deaktivere maks. defroster
7. Seter og ratt
7.1 Forsete
7.1.1 Klimabryter for forsete
7.1.1.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

7.1.1.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete
7.1.1.3 Regulere viftenivå for forsetet
7.1.1.4 Regulere temperatur for forsetet
7.1.1.5 Synkronisere temperatur
7.1.1.6 Aktivere og deaktivere ventilert forsete
7.1.2 Minnefunksjon for forsete
7.1.2.1 Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay
7.1.2.2 Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet
7.1.3 Forsete
7.1.4 Elektrisk betjent forsete
7.1.5 Justere elektrisk betjent forsete
7.1.6 Justere passasjersetet fra førersetet
7.1.7 Manuelt forsete
7.1.8 Multifunksjonsforsete funksjonsoversikt
7.1.9 Innstillinger for massasje i forsete
7.1.10 Justere sidestøtte i forsete
7.1.11 Justere lengden på seteputen i forsetet
7.1.12 Justere korsryggstøtten i forsetet
7.2 Baksete
7.2.1 Klimabryter for baksete
7.2.1.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete
7.2.2 Baksete
7.2.3 Justere hodestøtte i baksete
7.2.4 Felle ned seterygg i baksete
7.2.5 Gjennomlastingsluke i baksete
7.3 Ratt
7.3.1 Fartsavhengig rattmotstand
7.3.2 Knapper og signalhorn på rattet
7.3.3 Justere rattet
7.3.4 Rattlås
7.3.5 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt
7.3.6 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt
8. Klima
8.1 Klimabryter
8.1.1 Klimabryter for kupé
8.1.1.1 Aktivere automatisk klimaregulering
8.1.1.2 Regulere viftenivå for forsetet
8.1.1.3 Aktivere og deaktivere luftkondisjonering
8.1.1.4 Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon
8.1.1.5 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon
8.1.1.6 Regulere temperatur for forsetet
8.1.1.7 Synkronisere temperatur
8.1.1.8 Endre luftfordeling
8.1.2 Klimabryter for sete og ratt
8.1.2.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt
8.1.2.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt
8.1.2.3 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete
8.1.2.4 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete
8.1.2.5 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete
8.1.3 Klimabryter for ruter og speil
8.1.3.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
8.1.3.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

8.1.3.3 Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming
8.1.3.4 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming
8.1.3.5 Aktivere og deaktivere maks. defroster
8.1.4 Klimabryter
8.2 Luftfordeling
8.2.1 Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon
8.2.2 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon
8.2.3 Aktivere og deaktivere maks. defroster
8.2.4 Luftfordeling
8.2.5 Endre luftfordeling
8.2.6 Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene
8.3 Luftkvalitet
8.3.1 Luftkvalitet
8.3.2 Advanced Air Cleaner
8.3.3 CleanZone
8.3.4 Clean Zone Interior Package
8.3.5 Interior Air Quality System
8.3.6 Kupéfilter
8.3.7 Luftrensing
8.3.8 Starte og slå av luftrensing
8.3.9 Air Quality app
8.4 Parkeringsklima
8.4.1 Tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.1 Tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.2 Starte og slå av tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.3 Stille inn tidsur for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.4 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.5 Fjerne tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.6 Legge til og endre tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.2 Forhåndsrengjøring
8.4.2.1 Luftrensing
8.4.2.2 Starte og slå av luftrensing
8.4.3 Parkeringsklima
8.4.4 Symboler og meldinger om parkeringsklimaet
8.4.5 Klimakomfort ved parkering
8.4.6 Starte og slå av klimakomfort ved parkering
8.5 Varmer
8.5.1 Varmer
8.5.2 Parkeringsvarmer
8.5.3 Tilleggsvarmer
8.5.4 Aktivere og deaktivere automatisk start av tilleggsvarmer
8.6 Klima
8.7 Service på klimaanlegg
8.8 Aktivere og deaktivere ventilert forsete
8.9 Klimafølere
8.10 Klimasoner
8.11 Opplevd temperatur

9. Nøkkel, lås og alarm
9.1 Nøkkel
9.1.1 Brukerprofiler
9.1.1.1 Brukerprofiler
9.1.1.2 Kople nøkkel til brukerprofil

9.1.1.3 Behandle brukerprofiler
9.1.1.4 Profilinnstillinger
9.1.1.5 Kople konto til brukerprofil
9.1.2 Elektronisk startsperre
9.1.3 Nøkler
9.1.4 Bestille flere nøkler
9.1.5 Bytte batteri i nøkkelen
9.1.6 Låse og låse opp med knappene på nøkkelen
9.1.7 Care Key – hastighetsbegrenset nøkkel
9.1.8 Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key
9.1.9 Låse opp koffertlokket med nøkkelknapp
9.1.10 Avtagbart nøkkelblad
9.1.11 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
9.1.12 Nøkkelens rekkevidde
9.1.13 Typegodkjenning for fjernnøkkelsystem
9.1.14 Antenneplassering for start- og låsesystem
9.1.15 Tenningsposisjoner
9.1.16 Velge tenningsstilling
9.2 Låsing og opplåsing
9.2.1 Nøkkelfri låsing og opplåsing
9.2.1.1 Håndtere koffertlokk med fotbevegelse
9.2.1.2 Antenneplassering for start- og låsesystem
9.2.1.3 Nøkkelfri låsing og opplåsing med berøringsfølsomme flater
9.2.1.4 Låse og låse opp uten nøkkel
9.2.1.5 Innstillinger for nøkkelfri opplåsing
9.2.1.6 Låse opp koffertlokket uten nøkkel
9.2.2 Nøkler
9.2.3 Låse og låse opp med knappene på nøkkelen
9.2.4 Innstillinger for opplåsing
9.2.5 Låse opp koffertlokket med nøkkelknapp
9.2.6 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
9.2.7 Automatisk låsing ved kjøring
9.2.8 Lås og låse opp fra innsiden av bilen
9.2.9 Låse opp koffertlokk fra innsiden av bilen
9.2.10 Låse og låse opp
9.2.11 Aktivere og deaktivere barnesikring
9.2.12 Låsindikasjon
9.2.13 Innstillinger for låseindikering
9.3 Alarm
9.3.1 Alarm
9.3.2 Aktivere og deaktivere alarm
9.3.3 Redusert alarmnivå
10. Førerstøtte
10.1 Fartsholderfunksjoner
10.1.1 Fartsholder
10.1.1.1 Cruisekontroll
10.1.1.2 Klarstilling for cruisekontroll
10.1.1.3 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.2 Pilot Assist
10.1.2.1 Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.2 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.3 Målendring med cruisekontrollfunksjoner

10.1.2.4 Pilot Assist
10.1.2.5 Displayvisning for Pilot Assist
10.1.2.6 Symboler og meldinger for Pilot Assist
10.1.2.7 Klarstilling for Pilot Assist
10.1.2.8 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.1.2.9 Forskjellen mellom Pilot Assist og kjørefeltassistanse
10.1.2.10 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.1.3 Forbikjøringsassistanse
10.1.3.1 Forbikjøringshjelp
10.1.3.2 Bruke forbikjøringshjelp
10.1.4 Cruisekontrollfunksjoner
10.1.5 Rattknapper til cruisekontrollfunksjonene
10.1.6 Velge og aktivere cruisekontrollfunksjoner
10.1.7 Deaktivere cruisekontrollfunksjoner
10.1.8 Intelligent Speed Assist (ISA)
10.2 Avstandsvarsel
10.2.1 Avstandsvarsling
10.2.2 Begrensninger for avstandsvarsling
10.2.3 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.2.4 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.3 Blind Spot Information
10.3.1 BLIS
10.3.2 Meldinger for BLIS
10.3.3 Begrensninger for BLIS
10.4 Cross Traffic Alert
10.4.1 Varsling og autobrems ved rygging
10.4.2 Aktivere og deaktivere varsling og autobrems ved rygging
10.5 Rear Collision Warning
10.5.1 Rear Collision Warning
10.5.2 Begrensninger for Rear Collision Warning
10.6 Connected Safety
10.6.1 Connected Safety
10.6.2 Aktivere og deaktivere Connected Safety
10.6.3 Begrensninger for Connected Safety
10.7 Assistanse ved kollisjonsfare
10.7.1 Assistanse ved kollisjonsrisiko
10.7.2 Registrering av hindring med assistanse ved kollisjonsfare
10.7.3 Mulighet til å redusere hastigheten med assistanse ved kollisjonsfare
10.7.4 Symboler og meldinger for assistanse ved kollisjonsfare
10.7.5 Begrensninger for assistanse ved kollisjonsfare
10.7.6 Assistanse ved kollisjonsfare - styrehjelp ved unnamanøver
10.7.7 Assistanse ved kollisjonsfare med kryssende trafikk
10.7.8 Assistanse ved kollisjonsfare med møtende trafikk
10.7.9 Assistanse ved kollisjonsfare med kjøretøy i blindsonen
10.7.10 Assistanse ved fare for utforkjøring
10.8 Driver Alert Control
10.8.1 Driver Alert
10.8.2 Begrensninger for Driver Alert
10.9 Filassistanse
10.9.1 Filassistanse
10.9.2 Aktivere og deaktivere filassistanse
10.9.3 Forskjellen mellom Pilot Assist og kjørefeltassistanse

10.9.4 Symboler og meldinger for filassistanse
10.9.5 Displayvisning for kjørefeltassistanse
10.9.6 Begrensninger for filassistanse
10.10 Elektronisk stabilitetskontroll
10.10.1 Elektronisk stabilitetskontroll
10.10.2 Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll
10.11 Trafikkskiltinformasjon
10.11.1 Trafikkskiltinformasjon
10.11.2 Begrensninger for trafikkskiltinformasjon
10.11.3 Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon
10.11.4 Displayvisning for trafikkskiltinformasjon
10.12 Parkeringsfunksjoner
10.12.1 Parkeringshjelp
10.12.1.1 Parkeringshjelp
10.12.1.2 Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene
10.12.1.3 Aktivere og deaktivere parkeringshjelpen
10.12.1.4 Begrensninger for parkeringshjelp
10.12.1.5 Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera
10.12.2 Parkeringskamera (PAC)
10.12.2.1 Parkeringskamera (PAC)
10.12.2.2 Aktivere parkeringskamera
10.12.2.3 Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera
10.12.2.4 Hjelpelinjer for parkeringskamera
10.12.2.5 Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde
10.12.2.6 Følerfelt for parkeringshjelp
10.13 Kamera- og radarenhet
10.13.1 Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter
10.13.2 Symboler og meldinger for kamera- og radarenheter
10.13.3 Begrensninger for kamera- og radarenheter
10.13.4 Kameraenhet
10.13.5 Radarenheter
10.13.6 Typegodkjenning for radarenheter
10.14 Førerstøttesystem
10.15 Advarsler fra forskjellige førerstøttesystemer
10.16 Fartsavhengig rattmotstand
10.17 Klar til å kjøre-varsel
10.18 Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
11. Elektrisk drift og lading
11.1 Lading av hybridbatteri
11.1.1 Ladestatus på førerdisplay
11.1.2 Ladestatus i bilens ladeinntak
11.1.3 Generell informasjon om ladekabel
11.1.4 Jordfeilbryter i ladekabel
11.1.5 Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet
11.1.6 Temperaturovervåking for ladekabel
11.1.7 Lade hybridbil via vegguttak
11.1.8 Lade hybridbil
11.1.9 Avslutte lading av hybridbil
11.1.10 Ladetid
11.2 Drivsystem
11.3 Batteribruk
11.4 Kjøremoduser

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

11.5 Generell informasjon om elektrisk drift
11.6 Manuell frigjøring av ladekabel for nøkkel som ikke svarer
11.7 Symboler og meldinger på førerdisplayet om hybriddrift
11.8 Deaktivere planlagt lading
11.9 Anbefalinger for hybridbatteri
11.10 Rekkevidde
11.11 Økonomisk kjøring
11.12 Gjenvinning av batterier
11.13 Hybridbatteri

12. Start og kjøring
12.1 Start og stopp av bil
12.1.1 Elektronisk startsperre
12.1.2 Starte bilen
12.1.3 Bruke starthjelp med annet batteri
12.1.4 Slå av bil
12.1.5 Tenningsposisjoner
12.1.6 Velge tenningsstilling
12.2 Alkolås
12.2.1 Alkolås
12.3 Girkasse
12.3.1 Tvungen nedgiring
12.3.2 Launch-funksjon
12.3.3 Girkasse
12.3.4 Girposisjoner
12.3.5 Gire med automatgir
12.3.6 Symboler og meldinger for girkasse
12.3.7 Firehjulsdrift
12.3.8 Girvelgersperre
12.3.9 Girindikator
12.4 Bremser
12.4.1 Kjørebrems
12.4.1.1 Bremseforsterkning
12.4.1.2 Bremse på saltede veier
12.4.1.3 Bremse på våt veibane
12.4.1.4 Fotbrems
12.4.1.5 Vedlikehold av bremsesystem
12.4.2 Parkeringsbrems
12.4.2.1 Parkeringsbrems
12.4.2.2 Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen
12.4.2.3 Parkere i bakke
12.4.2.4 Ved feil på parkeringsbrems
12.4.3 Spesifikasjoner for bremsevæske
12.4.4 Bremsefunksjoner
12.4.5 Automatisk brems ved stillstand
12.4.6 Aktivere og deaktivere automatisk brems ved stillstand
12.4.7 Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
12.4.8 Bremseassistanse ved stillstand
12.4.9 Regenerativ bremsing
12.5 Drivsystem
12.5.1 Drivsystem
12.6 Kjøremodi
12.6.1 Regenerativ bremsing

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

12.6.2 Batteribruk
12.6.3 Krypekjøring
12.6.4 Kjøremoduser
12.6.5 Endre kjøremodus
12.6.6 Smart energifordeling ved hjelp av navigering
12.6.7 Launch-funksjon
12.6.8 Rekkevidde
12.6.9 Firehjulsdrift
12.7 Anbefalinger ved kjøring
12.7.1 Tauing
12.7.2 Bremseassistanse ved stillstand
12.7.3 Bremse på saltede veier
12.7.4 Bremse på våt veibane
12.7.5 Parkere i bakke
12.7.6 Bensinpartikkelfilter
12.7.7 Bensinstasjon
12.7.8 Smart energifordeling ved hjelp av navigering
12.7.9 Rekkevidde
12.7.10 Økonomisk kjøring
12.7.11 Forberedelser før lange reiser
12.7.12 Overbelastning av startbatteri
12.7.13 Kjøring i vann
12.7.14 Vinterkjøring
12.7.15 Overoppheting av motor og drivsystem
12.8 Tilhengerfeste og tilhenger
12.8.1 Tilhengervekt og kuletrykk
12.8.2 Tilhengerfeste
12.8.3 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
12.8.4 Sykkelstativ på tilhengerfeste
12.8.5 Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste
12.8.6 Kjøre med tilhenger
12.8.7 Tilhengerstabilisator
12.8.8 Kontrollere lys på tilhenger
12.9 Drivstoff
12.9.1 Drivstoffmåler
12.9.2 Håndtere drivstoff
12.9.3 Bensin
12.10 Fylle drivstoff
12.10.1 Håndtere drivstoff
12.10.2 Drivstofforbruk/strømforbruk og $CO_2$-utslipp
12.10.3 Bensinstasjon
12.10.4 Drivstofftank - kapasitet
12.10.5 Fylle på drivstoff
12.10.6 Åpne og lukke tankluken
12.11 Eksosrensing
12.11.1 Bensinpartikkelfilter
12.12 Elektrisk drift og lading
12.12.1 Lading av hybridbatteri
12.12.1.1 Ladestatus på førerdisplay
12.12.1.2 Ladestatus i bilens ladeinntak
12.12.1.3 Generell informasjon om ladekabel
12.12.1.4 Jordfeilbryter i ladekabel

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

12.12.1.5 Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet
12.12.1.6 Temperaturovervåking for ladekabel
12.12.1.7 Lade hybridbil via vegguttak
12.12.1.8 Lade hybridbil
12.12.1.9 Avslutte lading av hybridbil
12.12.1.10 Ladetid
12.12.2 Drivsystem
12.12.3 Batteribruk
12.12.4 Kjøremoduser
12.12.5 Generell informasjon om elektrisk drift
12.12.6 Manuell frigjøring av ladekabel for nøkkel som ikke svarer
12.12.7 Symboler og meldinger på førerdisplayet om hybriddrift
12.12.8 Deaktivere planlagt lading
12.12.9 Anbefalinger for hybridbatteri
12.12.10 Rekkevidde
12.12.11 Økonomisk kjøring
12.12.12 Gjenvinning av batterier
12.12.13 Hybridbatteri
12.13 Tauing og redning
12.13.1 Tauing
12.13.2 Feste og ta av slepekrok
12.13.3 Berging
12.13.4 Sikkerhetsmodus
12.13.5 Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling
12.14 Demping
12.14.1 Nivåregulering og støtdemping
12.14.2 Justere innstillinger for støtdemping Polestar Engineered
12.15 Nivåregulering
12.15.1 Nivåregulering og støtdemping
12.15.2 Justere innstillinger for støtdemping Polestar Engineered
12.16 Driftsforstyrrelser
12.17 Trafikkulykke
13. Lyd, media og internett
13.1 Radio
13.1.1 Radio
13.1.2 Starte radioen
13.1.3 RDS-radio
13.1.4 Stille inn radiofavoritter
13.2 Mediaspiller
13.2.1 Bluetooth Media Player
13.3 Telefon
13.3.1 Telefontilkobling
13.3.1.1 Koble en telefon til bilen
13.3.1.2 Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon
13.3.1.3 Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner
13.3.1.4 Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.2.2 Bruke Apple® CarPlay®
13.3.2.3 Tips om bruk av Apple® CarPlay®
13.3.3 Android Auto
13.3.3.1 Android Auto®

13.3.3.2 Bruke Android Auto®
13.3.3.3 Tips om bruk av Android Auto®
13.3.4 Koble til internett via Bluetooth
13.3.5 Telefon
13.3.6 Behandle kontakter
13.3.7 Håndtere telefonsamtale
13.3.8 Behandle tekstmeldinger
13.4 Apper
13.4.1 Apper
13.4.2 Last ned apper
13.4.3 Fjerne apper
13.4.4 Volvo ID
13.4.5 Opprette en Volvo ID
13.5 Internettilkobling
13.5.1 Tilkoblede tjenester
13.5.1.1 Connected Safety
13.5.1.2 Apper
13.5.1.3 Volvo ID
13.5.1.4 Opprette en Volvo ID
13.5.2 Koble til internett via Bluetooth
13.5.3 Internettilkobling
13.5.4 Problem med internettilkobling
13.5.5 Koble til internett via Wi-Fi
13.5.6 Markeder med internett via bilmodem
13.6 Lyd og media
13.7 Lagringsplass på harddisk
13.8 Lydinnstillinger
13.9 Spille av medier
13.10 Tilkobling og vedlikehold
13.11 Samtykke til vilkår og datainnsamling

14. Volvo Assistance og Volvo Cars-appen
14.1 Volvo Assistance
14.1.1 Volvo Assistance
14.1.2 Akutt hjelp med Volvo Assistance
14.1.3 Automatisk kollisjonsalarm med Volvo Assistance
14.1.4 Angi prioritet for Volvo Assistance og alarmsentral
14.1.5 Sporing av stjålet kjøretøy med Volvo Assistance
14.1.6 Volvo Assistance i veikanten
14.1.7 Kundeservice via Volvo Assistance
14.1.8 Reservebatteri for Volvo Assistance
14.1.9 Volvo Assistance utenlands
14.2 Volvo Cars-appen
14.2.1 Komme i gang med Volvo Cars-appen
14.2.2 Enheter som er kompatible med Volvo Cars-appen
14.2.3 Kontakt mellom Volvo Cars-appen og bil
14.2.4 Volvo Cars-appen
14.2.5 Koble Volvo Cars-appen til bil
14.2.6 Bestille service med Volvo Cars-appen
14.2.7 Fjernstarte bil med Volvo Cars-appen
14.2.8 Låsefunksjon i Volvo Cars-appen
14.2.9 Snarveier til Volvo Cars-appen
14.2.10 Batteri- og ladefunksjoner i Volvo Cars-appen

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

14.2.11 Fjernstarte klimaanlegg med Volvo Cars-appen
14.2.12 Fjernstarte luftrensing med Volvo Cars-appen
14.2.13 Bruke Volvo Cars-appen med Apple Watch
14.2.14 Fjerne kobling mellom Volvo Cars-appen og bil
14.2.15 Eierskifte når Volvo Cars-appen er koblet til bil

15. eCall
15.1 eCall
15.2 Akutt hjelp med eCall
15.3 Automatisk kollisjonsalarm med eCall
15.4 Veiassistanse

16. Navigering
16.1 Angi reisemål
16.1.1 Smart energifordeling ved hjelp av navigering
16.2 Kartoppdatering
16.2.1 Nedlasting av kart
16.3 Google Maps
16.4 Bruke Google Maps
16.5 Oppdatere Google Maps
16.6 Innstillinger i Google Maps
16.7 Elbilfunksjoner med Google Maps
16.8 Google Maps i førerdisplay
16.9 Reisemål i Google Maps
16.10 Tilkoblede funksjoner med Google Maps
16.11 Opprette veibeskrivelse med Google Maps

17. Hjul og dekk
17.1 Skifte hjul
17.1.1 Hjulskift
17.1.2 Jekk
17.1.3 Hjulskruer
17.1.4 Reservehjul
17.1.5 Håndtere reservehjulet
17.1.6 Kjettinger
17.1.7 Vinterdekk
17.1.8 Punktering
17.1.9 Verktøysett
17.2 Dekk
17.2.1 Dimensjonsbetegnelse for dekk
17.2.2 Dekkenes rotasjonsretning
17.2.3 Slitasjevarsler på dekk
17.2.4 Dimensjonsbetegnelse for felg
17.2.5 Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk
17.3 Dekktrykk
17.3.1 Dekktrykkovervåking
17.3.1.1 System for dekktrykkovervåking
17.3.1.2 Se dekktrykkstatus i midtdisplayet
17.3.1.3 Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk
17.3.1.4 Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking
17.3.1.5 Meldinger om dekktrykkovervåking
17.3.2 Kontrollere dekktrykk
17.3.3 Justere dekktrykk
17.3.4 Godkjente dekktrykk

17.3.5 Plassering av etikett med dekktrykk
17.4 Provisorisk dekktetning
17.4.1 Dekklappesett
17.4.2 Pumpe opp dekk med kompressor fra dekktetningssett
17.4.3 Bruke dekktetningssettet
17.5 Vinterkjøring
17.5.1 Kjettinger
17.5.2 Vinterdekk
17.5.3 Forberedelser før lange reiser
17.5.4 Vinterkjøring
17.6 Dekk
17.7 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
18. Lasting, oppbevaring og kupé
18.1 Lasting
18.1.1 Anbefalinger ved lasting
18.1.2 Bæreposekroker
18.1.3 Festeringer for last
18.1.4 Taklast og last på lastholdere
18.1.5 Sykkelstativ på tilhengerfeste
18.2 Bagasjerom
18.2.1 Bagasjerom
18.2.2 Bæreposekroker
18.2.3 Førstehjelpsutstyr
18.2.4 Festeringer for last
18.2.5 Varseltrekant
18.2.6 Låse opp koffertlokket med nøkkelknapp
18.2.7 Håndtere koffertlokk med fotbevegelse
18.2.8 Låse opp koffertlokk fra innsiden av bilen
18.2.9 Låse opp koffertlokket uten nøkkel
18.2.10 Sikringer i bagasjerommet
18.3 Oppbevaring og kupé
18.3.1 Kupeens interiør
18.3.2 Strømuttak
18.3.3 Bruke strømuttak
18.3.4 Bruke hanskerommet
18.3.5 Solskjerm
18.3.6 Tunnelkonsoll
18.3.7 USB-porter
18.3.8 Ladning av enheter via USB-enheter
18.3.9 Sikringer under hanskerommet
18.4 Gjennomlastingsluke i baksete
19. Vedlikehold og service
19.1 Bilpleie
19.1.1 Innvendig rengjøring
19.1.1.1 Rengjøre midtdisplayet
19.1.1.2 Rengjøre førerdisplayet
19.1.1.3 Rengjøre frontrutedisplay
19.1.1.4 Rengjøre skinnratt
19.1.1.5 Rengjøre sikkerhetsbeltene
19.1.1.6 Rengjøre interiør
19.1.1.7 Rengjøre gulv- og innleggsmatter i tekstil
19.1.1.8 Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

19.1.1.9 Rengjøre skinninteriør
19.1.1.10 Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk
19.1.2 Utvendig rengjøring
19.1.2.1 Rengjøre utvendige lys
19.1.2.2 Rengjøre viskerblad
19.1.2.3 Billakk
19.1.2.4 Fargekoder
19.1.2.5 Utbedring av mindre lakkskader
19.1.2.6 Utvendig vask
19.1.2.7 Rustbeskyttelse
19.1.2.8 Automatisk bilvask
19.1.2.9 Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer
19.1.2.10 Rengjøre felger
19.1.2.11 Håndvask
19.1.2.12 Høytrykksvask
19.1.2.13 Polering og voksing
19.2 Viskerblad og spylervæske
19.2.1 Viskerblad og spylevæske
19.2.2 Sette viskerbladene i servicestilling
19.2.3 Fylle på spylervæske
19.2.4 Skifte viskerblad for frontrute
19.3 Pærebytte
19.3.1 Bytte pære
19.3.2 Kontrollere lys på tilhenger
19.4 Motorrom
19.4.1 Fylle på spylervæske
19.4.2 Spesifikasjoner for bremsevæske
19.4.3 Åpne og lukke panseret
19.4.4 Oversikt over motorrommet
19.4.5 Kjølevæske
19.4.6 Fylle på kjølevæske
19.4.7 Motorolje
19.4.8 Kontrollere og fylle motorolje
19.4.9 Spesifikasjoner for motorolje
19.4.10 Sikringer i motorrommet
19.5 Verktøy og tilbehør
19.5.1 Jekk
19.5.2 Dekklappesett
19.5.3 Førstehjelpsutstyr
19.5.4 Varseltrekant
19.5.5 Verktøysett
19.6 Sikringer
19.6.1 Sikringer og strømsentraler
19.6.2 Bytte sikring
19.6.3 Sikringer under hanskerommet
19.6.4 Sikringer i bagasjerommet
19.6.5 Sikringer i motorrommet
19.7 Batteri
19.7.1 Bytte batteri i nøkkelen
19.7.2 Anbefalinger for hybridbatteri
19.7.3 Overbelastning av startbatteri
19.7.4 Bruke starthjelp med annet batteri

19.7.5 Batterier og strømforsyning
19.7.6 Gjenvinning av batterier
19.7.7 Symboler på batterier
19.7.8 Hybridbatteri
19.7.9 Startbatteri
19.8 Service
19.8.1 Service på klimaanlegg
19.8.2 Service- og garantiinformasjon
19.8.3 Volvos serviceprogram
19.9 Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter
19.10 Programvareoppdateringer
19.11 Vedlikehold av bremsesystem
19.12 Driftsforstyrrelser
19.13 Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk
19.14 Løfte bil
20. Spesifikasjoner
20.1 Mål og vekt
20.1.1 Tilhengervekt og kuletrykk
20.1.2 Mål
20.1.3 Vekt
20.1.4 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
20.2 Spesifikasjoner for motor
20.2.1 Motorspesifikasjoner
20.2.2 Ugunstige kjøreforhold for motorolje
20.2.3 Spesifikasjoner for motorolje
20.3 Spesifikasjoner for væske og smøremiddel
20.3.1 Fylle på spylervæske
20.3.2 Spesifikasjoner for klimaanlegg
20.3.3 Spesifikasjoner for bremsevæske
20.3.4 Spesifikasjoner for girolje
20.3.5 Drivstofftank - kapasitet
20.3.6 Ugunstige kjøreforhold for motorolje
20.3.7 Spesifikasjoner for motorolje
20.4 Spesifikasjoner for hjul og dekk
20.4.1 Godkjente dekktrykk
20.4.2 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
20.4.3 Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk
20.5 Typebetegnelser
20.6 Drivstofforbruk/strømforbruk og $CO_2$-utslipp

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 1. Eierinformasjon

## 1.1. Førerinformasjon

Førerinformasjon er tilgjengelig i flere forskjellige produktformater. Førerveiledningen finnes på bilens midtdisplay og på Volvo Cars' nettside for brukerstøtte. Også en digital Quick Guide[1] er tilgjengelig fra førerveiledningen i midtdisplayet. I hanskerommet er det et supplement med informasjon om hvor du finner den digitale førerveiledningen.

### Bilens midtdisplay

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮. Her er det mulighet for visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Informasjonen er søkbar, og er også delt inn i kategorier.

> ⓘ **Nb!**
>
> Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

> **Viktig**
>
> Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.
>
> Hvis informasjonen i midtdisplayet og andre kilder er ulike, er det informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

### Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen.

Gå inn på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] , og velg land. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder.

På støttesiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

[1] Gjelder kun enkelte markeder.

---

# 1.2. Lese førerveiledningen

Les førerveiledningen før den første kjøreturen, slik at du blir kjent med din nye bil.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen skal håndteres i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen er annerledes enn utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

### Ekstrautstyr/tilbehør

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Alt tilleggsutstyr/tilbehør som var kjent på utgivelsestidspunktet, er merket med en stjerne: *.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Hensikten med førerveiledningen er å forklare alle funksjoner, alt tilleggsutstyr og alt tilbehør som kan leveres i en Volvo. Den er ikke ment som en garanti for at alle disse funksjonene og alt tilleggsutstyret er inkludert i hver bil. Terminologien kan til en viss grad avvike fra terminologien som brukes i salgs-, markedsførings- og reklamemateriell.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

### Spesielle tekster i førerveiledningen

**Advarsel**

Advarsel-tekster opplyser om fare for personskade.

**Viktig**

Viktig-tekster opplyser om fare for materielle skader.

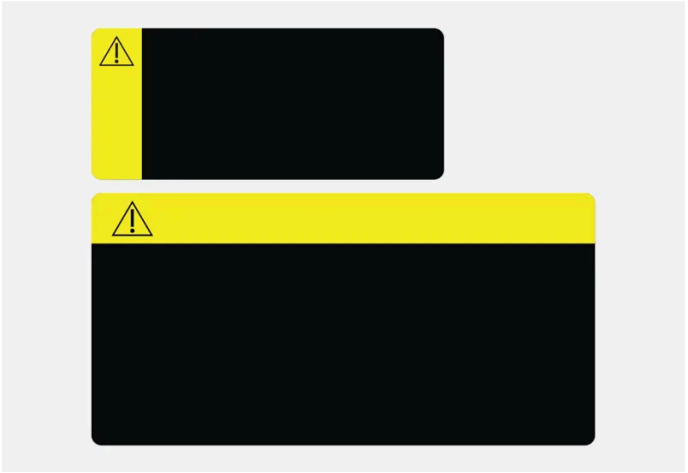
**Nb!**

NB!-tekster gir råd eller tips som gjør det lettere å bruke for eksempel finesser og funksjoner.

## Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

**Advarsel**



Gult signalpanel med varselsymbol

Angir en potensielt farlig situasjon som kan føre til dødsfall eller alvorlig skade, hvis den ikke blir forhindret.

**Viktig**

Signalpanel med Viktig-symbol.

Angir en farlig situasjon som kan føre til mindre eller måtelige skader på eiendom, hvis den ikke blir forhindret.

**Informasjon**

Etikett uten signalpanel.

Angir viktig informasjon, men ikke risiko for personskade eller skade på eiendom.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

## Bilder og videoklipp

Noen av bildene og videoklippene som brukes i førerveiledningen, er skjematiske og er ment å gi et totalbilde eller eksempel på en bestemt funksjon. De kan avvike fra bilens utseende, avhengig av utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 1.3. Komplett førerveiledning i midtdisplayet

Det trykte materialet inneholder kun et utvalg av informasjon. Det komplette og oppdaterte materialet finner du via midtdisplayet i bilen.

**Viktig**

For at du skal få viktige sikkerhetshenvisninger og for å gi deg en så positiv opplevelse som mulig, anbefaler Volvo at du leser eierinformasjonen i de ulike kategoriene på midtdisplayet i sin helhet før den første kjøreturen.

**Viktig**

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

## Finne informasjon via midtdisplayet i bilen

Komplett og oppdatert informasjon om bilen er alltid tilgjengelig i midtdisplayet. Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

Du kan finne informasjonen på følgende måte:

- bruke søkefunksjonen
- navigere fram visuelt via bilder av bilens utside og innside
- klikke deg fram via kategorier

> **Nb!**
>
> Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Når du bytter språk på midtdisplayet, kan det bety at en del førerinformasjon ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og regler. Ikke bytt til et språk du ikke forstår fordi det da kan være vanskelig å finne tilbake til strukturen i skjermen.

---

# 1.4. Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra midtdisplayet.

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

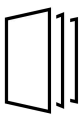
Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen.

## Førerveiledningens innhold

**Startside**

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

**Kategorier**



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

**Visuell navigering**

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots (henvisninger) som leder videre til artikler om den aktuelle delen av bilen.

1 Trykk på **Eksteriør** eller **Interiør**.

> Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2 Trykk på en hotspot.

> Tittelen på en artikkel om området vises.

3 Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

**Quick guide**

Informasjon som hjelper deg med å komme i gang med de best brukte funksjonene i bilen.

**Video**

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

**Versjonsinformasjon**

Les mer om gjeldende versjon og oppdateringer som er implementert.

## Søkefunksjon

Trykk på søkefeltet øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra startsiden.

Bruk ⌕ øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra andre sider.

# 2. Din Volvo

## 2.1. Volvo ID

## 2.1.1. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

## 2.1.2. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

**Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen**

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen[1] til telefonen.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

#### Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

---

# 2.1.3. Problemer med å logge inn med Volvo ID

Her beskrives problemer som kan oppstå ved pålogging med Volvo ID. For eksempel hvis du har glemt passordet eller ditt Volvo ID-brukernavn.

#### Glemt passordet

Følg anvisningene nedenfor for å tilbakestille passordet ditt:

I Volvo Cars-appen [1]

1. Åpne Volvo Cars-appen.
2. Velg "Logg inn".
3. Trykk på "Glemt passordet?", og følg de viste instruksjonene.

Du kan også endre passordet ditt på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

#### Påloggingsfeil etter at en ny konto er opprettet

Av og til kan prosessen forsinkes, slik at kontoene ikke blir tilgjengelige umiddelbart etter at de er opprettet. Prøv igjen etter 24 timer, og hvis problemet vedvarer, kontakter du din lokale Volvo-forhandler eller Volvo Cars kundeservice for mer hjelp.

#### Hva er min Volvo ID (brukernavn)?

Din Volvo ID er den samme som e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

#### Låse opp din Volvo ID

Etter 5 mislykkede innloggingsforsøk i Volvo Cars-appen[1] låses kontoen din. Du kan låse opp kontoen ved å klikke på **Glemt passordet?** i påloggingsskjermbildet.

#### Endre e-postadresse

Hvis du endrer e-postadresse og fortsatt har tilgang til den gamle adressen, kan du logge inn med de gamle opplysningene og selv endre brukernavn. Hvis du ikke har tilgang til den gamle adressen lenger, bør du opprette et nytt Volvo ID, med den nye adressen.

#### Påloggingsfeil etter at Volvo ID (brukernavn) er endret

Kontroller at du har mottatt en melding der det nye brukernavnet ditt bekreftes. Når dette er gjort, skal du kunne logge inn med det nye brukernavnet. Hvis du ikke fikk bekreftelsesmeldingen, finnes trolig det gamle brukernavnet ditt fremdeles. Logg på, og forsøk å endre brukernavnet igjen.

#### Påloggingsfeil etter at passordet er endret

Prøv å logge inn med det tidligere passordet ditt. Hvis dette mislykkes, forsøker du å tilbakestille passordet.

#### Kontoen er registrert i et annet marked

En konto blir registrert i et spesifikt marked og kan ikke flyttes til et annet marked. Hvis du vil bruke samme e-postadresse/mobiltelefonnummer på nytt, anbefaler vi at du sletter kontoen din for det gamle markedet og deretter oppretter en ny konto for det nye markedet.

#### E-postfeil

Hvis du har angitt en e-postadresse som brukernavn og ikke fikk noen bekreftelsesmelding etter registreringen, kontrollerer du at du anga en gyldig e-postadresse, og at meldingen ikke ble stoppet av søppelpostfilteret. Forsøk å registrere e-postadressen din igjen.

### Mer hjelp

Hvis du ikke har funnet løsningen på et problem med Volvo ID og trenger mer hjelp, kontakter du din lokale Volvo-forhandler eller Volvo Cars kundeservice.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 2.2. Typegodkjenning og lisenser

---

# 2.2.1. Lisensavtale for førerdisplay

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

## 1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BidiReferenceCpp | 26 | Unicode Terms of Use | http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc |
| 2 | FASTCRC32 | 1.2.8 | License of Stephan brumme/ Zlib style License | http://stephan-brumme.com/ | Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler |
| 3 | Freescale IMX6 HDMI | 5.0.11 | BSD 3-clause "New" or "Revised" License | https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/] | Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc. |
| 4 | FreeType Hashing | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h] | Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli |
| 5 | Freetype Project - BDF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University |
| 6 | Freetype Project -PCF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli |
| 7 | Freetype Project - Pcfutil | 2.6.3 | Open Group License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group |
| 8 | HarfBuzz | 1.3.1 | MIT License | http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz | Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc. |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Integrity Libnet | 1.16 | Internet Software Consortium-IBM License ISC License | https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c] | Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc. |
| 10 | Khronos EGL Headers | 1.4 | MIT License | http://www.khronos.org/registry/egl/ | Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc. |
| 11 | Khronos Group - OpenGL ES | 2.0 | SGI Free Software License B v2.0 | http://www.khronos.org/opengles/ | |
| 12 | libjpeg | 6b | Independent JPEG Group License | http://www.ijg.org/ | Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. |
| 13 | libpng | 1.4.22 | libpng License | http://github.com/coapp-packages/libpng/ | Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. |
| 14 | Libunibreak | 1.2.8 | zlib License | https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak] | Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012<br>Tom Hacohen<br>tom@stosb.com |
| 15 | lz4 Compression algorithm | 1.4.0 | BSD 2-clause "Simplified" License | http://github.com/Cyan4973/lz4/ | Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet |
| 16 | md5 | 1.6 | Public Domain | https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html] | |
| 17 | NetBSD | 1.9 | HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License | http://www.netbsd.org/ | Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc. |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | NetBSD_BSD4 | 1.9 | BSD 4-clause "Original" or "Old" License | http://www.netbsd.org/ | Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 19 | The FreeType Project - freetype2 | 2.6.3 | Freetype Project License | http://sourceforge.net/projects/freetype/ | Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers |
| 20 | Vivante Driver software | viv5.0.11p7.4.i3 | MIT License | http://www.vivantecorp.com/ | Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul |
| 21 | zlib | 1.2.8 | zlib License | http://www.zlib.net/ | Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter |
| 22 | RBTree.cpp | 3.4.2 | Public Domain | https://www.eu.socionext.com/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) |

#### 2. APPENDIX - LICENSE TEXT

##### 2.1 HPND Like license

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

##### 2.2 BSD 2-clause "Simplified" License

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.3 IBM License

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER ''AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

#### Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

#### Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

#### No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

#### Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must

be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

#### Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

#### Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

### 2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

#### LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire

risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

#### 2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO

EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

#### 2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

#### 2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify,

merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

#### 2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

#### 2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

#### 2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

#### 2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

#### 2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

**A. Unicode Copyright.**

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.

4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

**B. Restricted Rights Legend.**

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

**C. Warranties and Disclaimers.**

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

**D. Waiver of Damages.**

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

**E. Trademarks & Logos.**

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

**F. Miscellaneous.**

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.
4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

#### 2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

#### 2.20 zlib License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

---

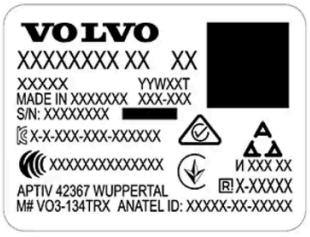
## 2.2.2. Typegodkjenning for Radio Equipment Directive

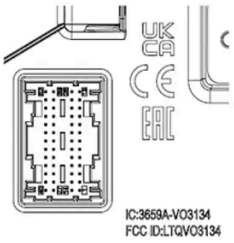
Informasjon om radioutstyrsdirektivet finnes på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

# 2.2.3. Typegodkjenning for fjernnøkkelsystem

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

## Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)




CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | MT-3245/2015 | ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961 |
| Europa | Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED). | |
| De forente arabiske emirater | ER37847/15<br>DA0062437/11 | |
| Indonesia | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| Jordan | TRC/LPD/2014/250 | |
| Malaysia | RAAT/37A/1215/S(15-5198) | |
| Mexico | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| Namibia | TA-2016-02 | CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia |
| Russlad | | EAC EAC |
| Serbia | P1614120100 | |
| Sør-Afrika | TA-2014-1868 | ICASA |

**Argentina**

H-25867

## Fjernkontroll

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 06768-19-06643<br>Modelo: HUF8423MS<br>Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL<br>06768-19-06643 |
| Filippinene | ESD-1919938C | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-1919938C |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72465/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138 | |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | 024 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Nigeria | Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | OMAN - TRA<br>R/7757/19<br>D172249 |
| Paraguay | HUF8423MS | HUF8423MS<br>CONATEL<br>NR:2019-08-I-0447 |
| Serbia | | 005 19 |
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019/772 | ICASA |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | Company<br>ICT |
| Hviterussland | | TP BY |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105 |

**Argentina**

H-23694

## Key Tag

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 04362-16-06643<br>Modelo: HUF8432MS<br>Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL<br>04362-16-06643 |
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139 | |
| Filippinene | ESD-1919939C | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-1919939C |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72467/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | 024 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Nigeria | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | OMAN - TRA<br>R/7758/19<br>D172249 |
| Paraguay | HUF8432MS | HUF8432MS<br>CONATEL<br>NR:2019-08-I-0448 |
| Serbia | | 005 19 |
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019-773 | ICASA |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | ICT |
| Hviterussland | | TP BY |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121 |

**Argentina**

H-23695

## Central Electronic Module

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Indonesia | Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022<br>PLG ID: 13809 | |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare Indonesia.

---

# 2.2.4. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Melding om forskjellige vilkår og datainnsamling kan vises i midtdisplayet. Innsamling av data skjer for eksempel for å gi bedre sikkerhets-, bil- og appfunksjoner.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiledning i midtdisplayet. Denne hjelper deg med å utføre forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiledningen blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon.

Forespørsel om samtykke kan også vises ved for eksempel:

- Første gangs bruk av apper og tjenester
- Nye brukerprofiler
- Avlogging og sletting av brukerprofiler
- Eierskifte
- Tilbakestilling av innstillinger

For å komme til integritetsinnstillinger:

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

Trykk deretter på **Personvern**.

2
3 Velg mellom **Volvo personverninnstillinger**, **Datadeling med Google** eller **Juridisk informasjon fra Google**/>

Noen innstillinger kan bare gjøres fra en profil som har administratorrettigheter.

### Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Personvern**.

3 Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

## 2.2.5. Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1

I henhold til 33.1 i REACH-forordningen (forordning (EF) nr 1907/2006)[1] skal yrkeskunder informeres om forekomsten av særlig farlige stoffer (SVHC[2]) i produkter levert av Volvo Cars. Hensikten er å muliggjøre sikker håndtering av komponentene som inngår, for å beskytte mennesker og miljø.
Volvo Cars støtter målsetningen med REACH-forordningen generelt, og spesielt artikkel 33, som samsvarer med vår forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

### Innhold av stoffer i kandidatlisten

Artiklene som er med i «Tabell over stoffer i kandidatlisten», inneholder stoffer som inngår med mer enn 0,1 vektprosent på kandidatlisten for den aktuelle bilen. Informasjonen om stoffer på kandidatlisten, bygger på opplysninger vi har fått av leverandørene våre og egne produktdata.

### Generell informasjon for sikker bruk av varer

Hver bil fra Volvo Cars er utstyrt med en førerveiledning som inneholder informasjon om sikker bruk for bilens eier/fører/bruker. I Volvo Cars informasjon om reparasjon og service av biler og originaldeler finnes også informasjon om sikker bruk for servicepersonell.

De stoffene som er angitt i den aktuelle «Tabell over stoffer i kandidatlisten» og som forekommer i deler av bilen, er bygd inn på en slik måte at potensiell eksponering mot kunder og risiko for mennesker eller miljø, kan minimeres når bilen og delene av den brukes på tiltenkt måte, og reparasjoner, service og vedlikehold utføres i samsvar med de tekniske anvisningene for disse aktivitetene og i samsvar med god standardpraksis innen bransjen.

En bil som ikke skal brukes lenger skal kun avfallshåndteres på lovlig måte innen EU ved et autorisert avfallsmottak. Bildeler skal avfallshåndteres ifølge gjeldende lokal lovgivning og anvisninger fra lokale myndigheter.

### Tabell over stoffer i kandidatlisten

Flere detaljer er tilgjengelige i en PDF-fil, se Support (støtte) / Informasjon om bilen / Regler og forskrifter.

[1] REACH – EUs kjemikalieregelverk som trådte i kraft 1. juni 2007, forordning (EF) nr 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier.

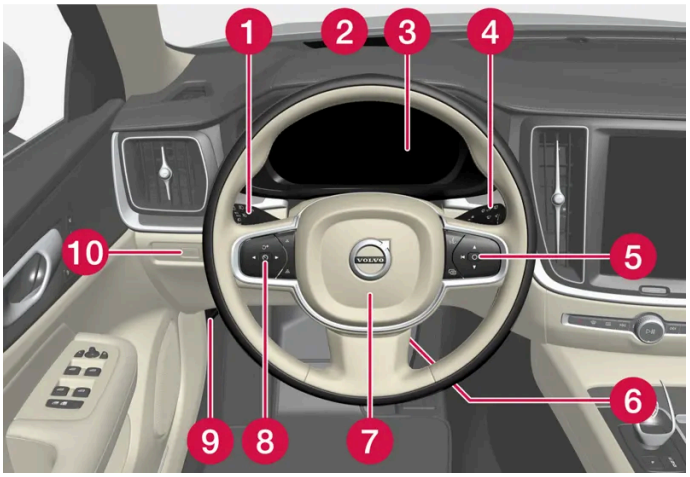
[2] SVHC – Substances of Very High Concern, svært farlige stoffer som finnes på kandidatlisten (CL).

---

## 2.3. Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

### Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Frontrutedisplay*

3 Førerdisplay

4 Viskere og spyling, regnføler*

5 Høyre bryterpanel i rattet

6 Rattinnstilling

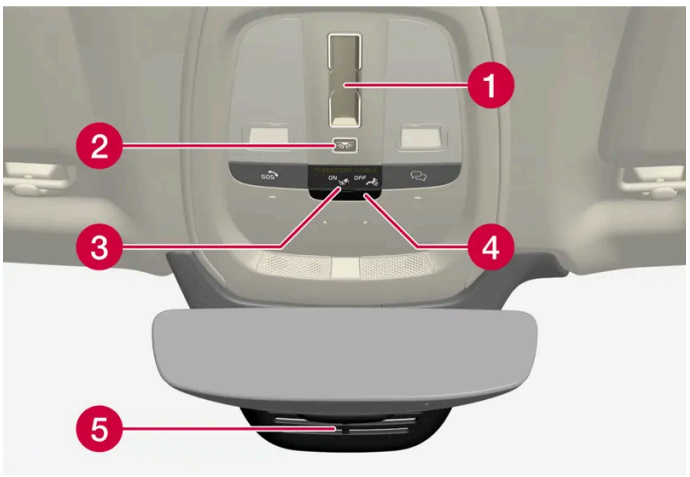
7 Signalhorn

8 Venstre bryterpanel i rattet

9 Åpne panseret

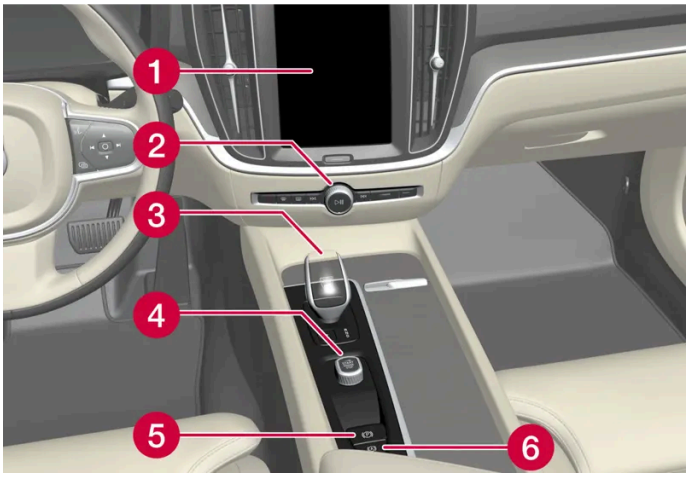
10 Opplåsing/åpning av koffertlokk

## Takkonsoll




1. Panoramatak*
2. Leselamper foran og kupébelysning
3. Display i takkonsoll-knapp*
4. Lokk til SIM-kort
5. Manuell nedblending av kupéspeil [1]

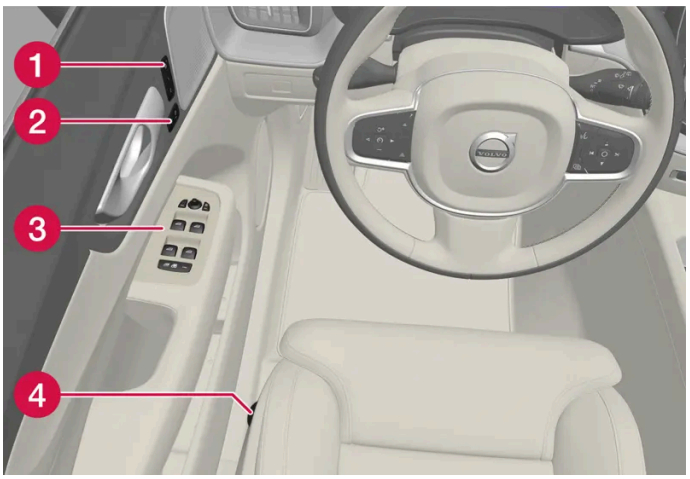
## Midt- og tunnelkonsoll




1. Midtdisplay
2. Varselblinklys, defroster, medier
3. Girvelger
4. Startbryter
5. Parkeringsbrems
6. Automatisk brems ved stillstand

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Førerdør




1 Minne for innstillinger av elektrisk styrt forsete*, sidespeil og frontrutedisplay*

2 Sentrallås

3 Vindusheiser, sidespeil og barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

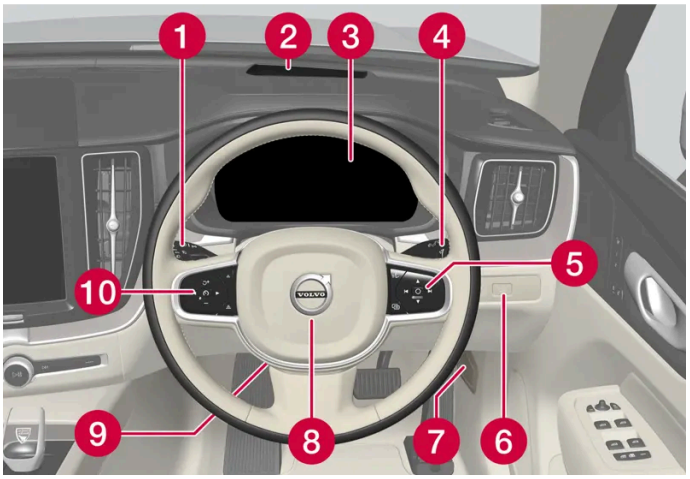
[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

---

## 2.4. Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

### Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Frontrutedisplay*

3 Førerdisplay

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Viskere og spyling, regnføler*

5 Høyre bryterpanel i rattet

6 Opplåsing/åpning av koffertlokk

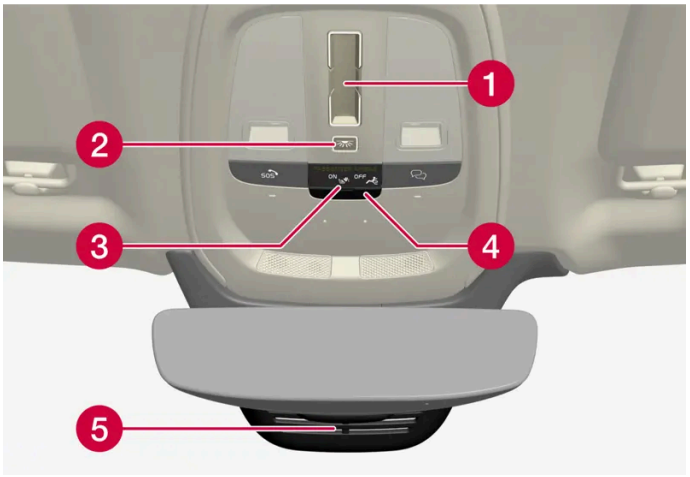
7 Åpne panseret

8 Signalhorn

9 Rattinnstilling

10 Venstre bryterpanel i rattet

## Takkonsoll




1 Panoramatak*

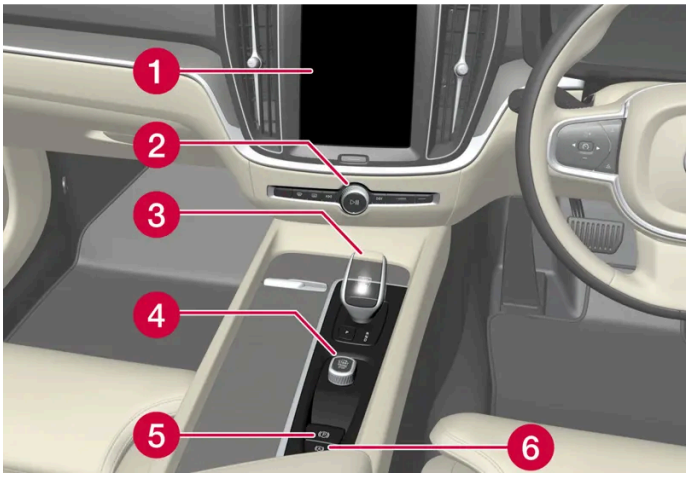
2 Leselamper foran og kupébelysning

3 Display i takkonsoll-knapp*

4 Lokk til SIM-kort

5 Manuell nedblending av kupéspeil [1]

## Midt- og tunnelkonsoll




1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

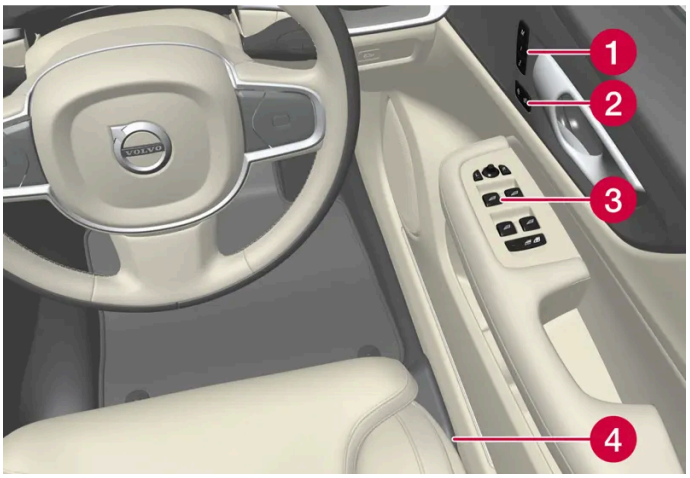
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Startbryter

5 Parkeringsbrems

6 Automatisk brems ved stillstand

### Førerdør




1 Minne for innstillinger av elektrisk styrt forsete*, sidespeil og frontrutedisplay*

2 Sentrallås, utvendige bakspeil

3 Vindusheiser, elektrisk barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

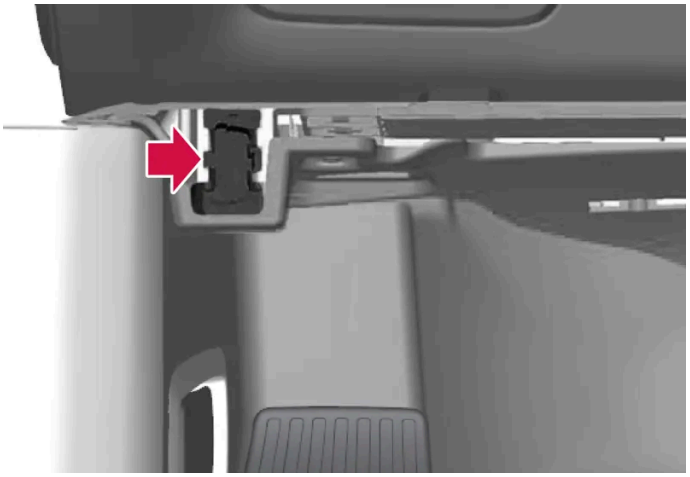
---

## 2.5. Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak

Feil tilkobling og installasjon av programvare eller tiltrekkingsverktøy kan påvirke bilens elektronikksystem negativt.

Volvo anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende pro-

gramvare er installert i bilens datasystem.



Forretningskontakten (On-board Diagnostic-kontakten, OBDII) under instrumentpanelet på førersiden

**Nb!**

Volvo Cars overtar intet ansvar for konsekvensene dersom utstyr som ikke er godkjent, kobles til On-board Diagnostic-uttaket (OBDII). Dette uttaket bør bare benyttes av utdannede og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

---

# 2.6. Førerdistraksjon

Det er førerens ansvar å gjøre alt for å sørge for sikkerheten for seg selv, passasjerene og alle andre på veien. En del av dette ansvaret er dermed å unngå distraksjon, som at føreren utfører aktiviteter som ikke er relatert til å håndtere bilen i trafikken.

Din nye Volvo er utstyrt med omfattende underholdnings- og kommunikasjonssystemer. Du har kanskje også andre bærebare, elektroniske enheter for din egen bekvemmelighet. Bruk disse systemene og enhetene på en sikker måte, slik at du unngår å bli distrahert.

For alle slike systemer vil vi gi følgende advarsel, som viser Volvos sterke omsorg for din sikkerhet. Bruk aldri slike enheter eller noen funksjon i bilen på en slik måte at det distraherer deg fra den oppgaven å kjøre sikkert. Distraksjoner kan føre til alvorlige ulykker. I tillegg til denne generelle advarselen gir vi følgende råd om enkelte nye funksjoner som kan finnes i bilen:

**Advarsel**

- Bruk aldri en håndholdt mobiltelefon under kjøring. I noen områder er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon når bilen er i bevegelse.
- Dersom bilen er utstyrt med et navigasjonssystem, skal det bare stilles inn og gjøres endringer i reiseruten når bilen er parkert.
- Programmer aldri lydsystemet når bilen er i bevegelse. Programmer radioens forhåndsinnstillinger når bilen er parkert, og benytt de programmerte forhåndsinnstillingene slik at det blir raskere og enklere å benytte radioen.
- Benytt aldri bærbare datamaskiner eller nettbrett når bilen er i bevegelse.

# 2.7. Miljøvennlighet

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.

Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene. Det personlige miljøet er også noe Volvo vil verne om – luften i en Volvo er f.eks. renere enn luften utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

## Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

#### Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstofføkonomisk bil kan bidra til redusert påvirkning på miljøet og også gi lavere kostnader for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (ca. 50 mph), og under 50 km/t (ca. 30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Bruk tidsinnstilt klimatisering av kupeen – det kan forbedre hybridbatteriets rekkevidde og reduserer energibehovet under kjøring.
- Gjør det til en vane å lade bilen jevnlig via strømnettet.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

## Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

## Ren luft i kupeen

Et luftfilter bidrar til å hindre at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med nøkkelen.

## Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

## Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

## Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 2.8. Komme i gang med Google-tjenester

Koble din Google-konto til brukerprofilen din for å komme i gang med Google-tjenester.

Når du er logget inn med en Google-konto, blir Google-tjenester som for eksempel Google Assistent og Google Maps mer personlig tilpasset. For at Google Play skal kunne åpnes, må en Google-konto være koblet til den gjeldende brukerprofilen.

## Opprette en Google-konto

Gå inn på accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] . Angi navn, og opprett eller bruk eksisterende e-postadresse og passord. Angi telefonnummeret ditt, og bekreft kontoen med koden som blir sendt til telefonen.

## Logge inn med Google-konto i midtdisplayet

1. Trykk på ⚙, deretter **Google** og **Google Assistent**. Trykk på profilsymbolet for å logge inn.
2. Angi e-postadressen som er koblet til Google-kontoen din. Trykk deretter på **Neste**.
3. Angi passordet som er koblet til Google-kontoen din. Trykk deretter på **Neste**.

Hvis det oppstår problemer med innloggingen, kontrollerer du at bilen er koblet til internett.

---

# 2.9. Skifte av marked (land) ved import eller flytting

Ved import eller flytting til et annet land er det viktig at du registrerer bilen på det nye markedet, for eksempel for at oppkoblede tjenester skal fungere riktig og for å sikre at bilen er i samsvar med lokale lover og krav.

## Besøk en autorisert Volvo-forhandler

Kontakt en autorisert Volvo-forhandler for å få hjelp til å registrere bilen på det nye markedet.

Hvis dette ikke gjøres, kan du oppleve at apper, Volvo Assistance[1], programvarenedlasting og andre oppkoblede tjenester påvirkes og ikke fungerer riktig.

#### Opprette en ny Volvo ID på ditt nye hjemmemarked

Ved flytting til et annet land bør du opprette en Volvo ID i det nye landet.

Hvis du tidligere har opprettet en Volvo ID i et annet land og vil benytte samme e-postadresse, må du første slette din Volvo ID i den regionen hvor du opprettet det. Alternativt kan du opprette en ny Volvo ID med en annen e-postadresse.

#### For biler med Volvo Assistance

Last ned Volvo Cars-appen fra det landet der bilen skal brukes, og koble appen til bilen din.

> **Nb!**
>
> Besøk en Volvo-forhandler hvis du har importert eller flyttet med bilen til et nytt land.
>
> Tilgjengelige tjenester kan variere avhengig av marked og bilmodell.

> **Nb!**
>
> Hvis bilen eksporteres til et annet marked, er ikke Volvo ansvarlig for eventuelle tilpasninger av bilen for å oppfylle krav eller lover som gjelder på det importerende markedet. Les mer i Service og garanti, eller kontakt Volvo-verkstedet for å få mer informasjon.

[1] Gjelder bare markeder som har tilgang til Volvo Assistance.

---

# 2.10. Vise bilens understellsnummer

Alle biler har et unikt identifikasjonsnummer, VIN[1].

1. Trykk på Innstillinger nederst i midtdisplayet.
2. Gå videre til **System** og deretter **About**.

Andre måter å finne på VIN er:

- på den første siden i Service- og garantihefte
- i bilens vognkort
- se på instrumentpanelet gjennom bilens frontrute.

VIN har omtrent samme plassering på alle modeller.

[1] Vehicle Identification Number

---

# 2.11. Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

## Event Data Recorder (EDR)

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder"EDR. Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- hvordan de ulike systemene i bilen fungerte
- om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene
- førerens bruk av gass- eller bremsepedalen
- hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan der-

imot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

### TCAM

Kjøretøy som er utstyrt med TCAM kan samle inn data om kjøretøyets sikkerhetsfunksjoner og øvrige funksjoner i kjøretøyet. Dataene samles inn for produktutvikling, kvalitetsoppfølging og sikkerhetsarbeid samt for å overvåke kjøretøyets kvalitet og sikkerhetsfunksjoner. Formålet med innsamlingen av dataene er også å håndtere Volvo Cars' garantioppdrag og oppfylle lovkrav som er relatert til utslipp fra motorkjøretøy.

---

## 2.12. Tilkobling og vedlikehold

Bilen har et intelligent grensesnitt og gir mulighet til oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig.

Det omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon og brukergrensesnittet mellom fører og bil.

### Retningslinjer for bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som finnes i bilen omfattes av disse retningslinjene for rimelig bruk.

Ved bruk av disse tjenestene aksepterer du at du ikke vil

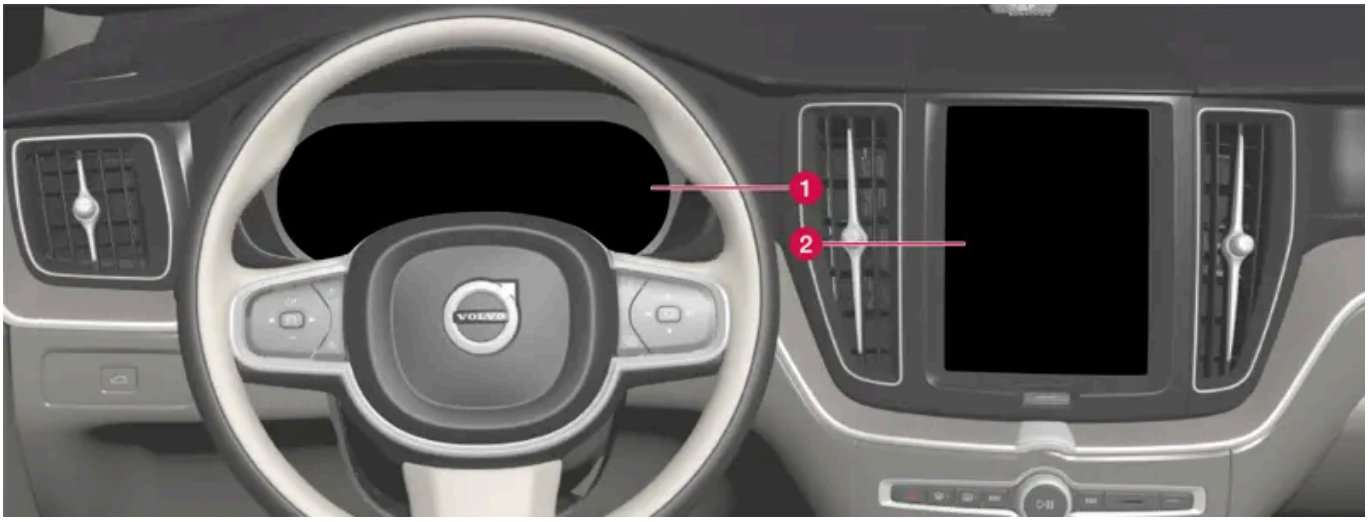
- sende innehold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, trakasserende, hatsk, rasistisk eller etnisk diskriminerende eller på annen måte upassende
- bruke tjenesten i strid med gjeldende lov
- bruke tjenesten til kommersielle formål.

Din mobile tilkobling er en del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang eller bruk av tjenesten hvis din bruk medfører datamengder som er uforholdsmessig store med tanke på andre brukeres tilgang. Volvo kan også avbryte din

tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen. Din tilgang til den tilkoblede tjenesten omfattes av tredje-partsvilkår fra mobilnettleverandøren.

## Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.

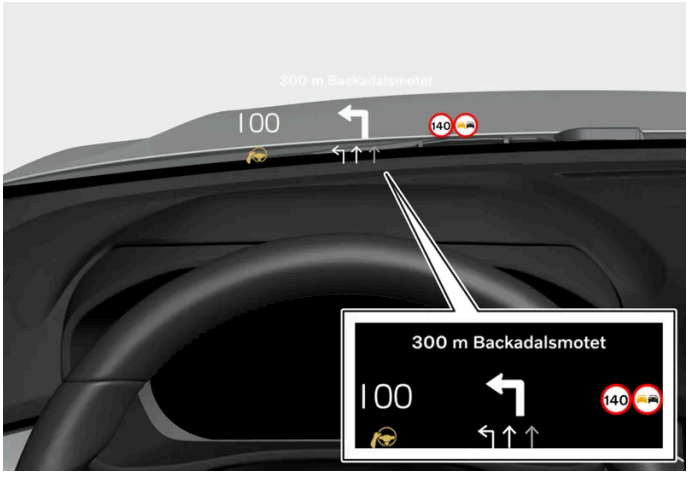



Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

1. Førerdisplayet viser informasjon om blant annet hastighet,v trafikkskiltinformasjon, varsel- og kontrollsymboler samt informasjon om batteriet. Førerdisplayet kan også vise innkommende anrop eller informasjon om hvilken sang som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.
2. Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, for eksempel klimaanlegget, underholdningssystemet og seteposisjonene. Midtdisplayet viser også informasjon om blant annet navigasjon og trafikkskiltinformasjon. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

**Frontrutedisplay***



Frontrutedisplayet viser valgt informasjon som føreren bør håndtere så snart som mulig. Det kan f.eks. dreie seg om trafikkadvarsler, informasjon om hastighet og navigasjon. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på frontrutedisplayet. Informasjonen håndteres med høyre bryterpanel på rattet og fra midtdisplayet.

**Talestyringssystemet**

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 2.13. Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

Volvo anbefaler sterkt at Volvo-eiere bare installerer originaltilbehør som er godkjent av Volvo, og at monteringen av tilbehøret bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Ekstrautstyr eller tilbehør som beskrives i denne førerveiledningen markeres med en asterisk (stjerne). Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

- Volvo originaltilbehør er testet for å sikre at de fungerer sammen med bilens systemer for ytelse, sikkerhet og utslippskontroll. Dessuten vet en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker hvilket tilbehør som kan og ikke kan monteres på sikker måte i en Volvo. Du bør alltid rådspørre en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker for du monterer noe tilbehør i eller på bilen.
- Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo er eventuelt ikke testet spesifikt for å passe sammen med bilen din.
- Enkelte av bilens ytelses- eller sikkerhetssystemer kan påvirkes negativt hvis du monterer tilbehør som ikke er testet av Volvo, eller hvis du lar noen som ikke har erfaring med bilen, montere tilbehør.
- Skader som skyldes tilbehør som er montert feilaktig eller på en måte som ikke er godkjent, omfattes eventuelt ikke av nybilgarantien. Du finner mer informasjon om garanti i Service- og garantihefte. Volvo tar ikke noe ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som kan oppstå som følge av at annet enn originaltilbehør er montert.

**Advarsel**

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen benyttes på en sikker måte, og at gjeldende lover og forskrifter overholdes.

Det er også viktig at vedlikehold og service utføres på bilen i henhold til Volvos anbefalinger, som beskrevet i eierinformasjonen og Service- og garantihefte.

Hvis det er forskjell mellom informasjonen i midtdisplayet og informasjonen i øvrige kilder, er det alltid informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

# 3. Sikkerhet

# 3.1. Sikkerhetsbelter

# 3.1.1. Sikkerhetsbeltet

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk.

For at sikkerhetsbeltet skal gi god beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

**Advarsel**

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

**Advarsel**

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

# 3.1.2. Feste og ta av sikkerhetsbelte

Se etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet før kjøring.

### Feste sikkerhetbelte

1 Trekk beltet sakte ut, og sjekk at det ikke er snodd eller skadet.

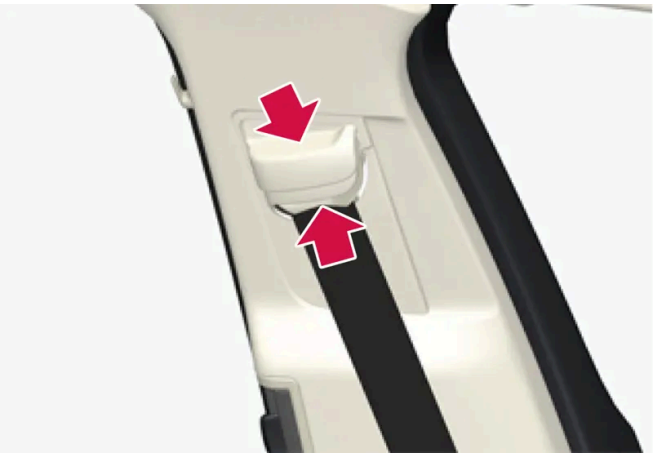
> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en belterull som låses i følgende situasjoner:
>
> - dersom beltet trekkes for raskt ut.
> - ved bremsing og akselerasjon.
> - hvis bilen heller sterkt.
> - ved kjøring i kraftigere svinger.

2 Lås fast beltet ved å skyve låsetungen ned i aktuell beltelås.

> Et høyt klikk angir at beltet er låst.

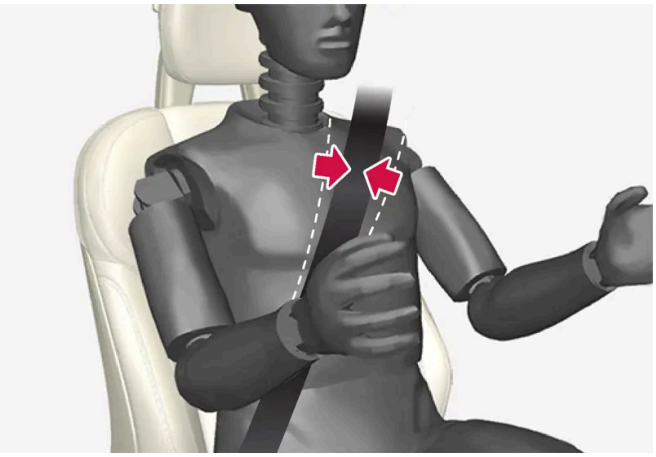
> **Advarsel**
>
> Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

3 I forsetene kan beltet justeres i høyden.



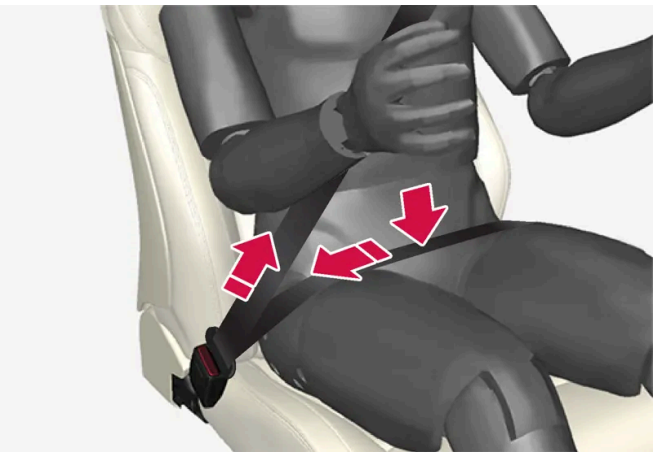
Trykk sammen beltefestene, og flytt beltet oppover eller nedover.

Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.



Beltet må ligge over skulderen (ikke ned over armen).

4 Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

**Advarsel**

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

**Advarsel**

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

**Advarsel**

Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

### Ta av sikkerhetsbelte

1 Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet.

2 Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

---

# 3.1.3. Beltestrammer

Bilen er utstyrt med standard beltestrammere og elektriske* beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner.

## Standard beltestrammere

Alle sikkerhetsbelter har en standard beltestrammer.

Beltestrammeren strekker sikkerhetsbeltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon for å fange den reisende opp mer effektivt.

## Elektriske beltestrammere*

Sikkerhetsbeltene for fører og passasjer i forsetet har elektrisk beltestrammer.

Beltestrammerne fungerer sammen med, og kan aktiveres i forbindelse med førerstøttesystemene assistanse ved kollisjonsfare og Rear Collision Warning*. I kritiske situasjoner, som panikkbremsing, avkjøring (f.eks. at bilen ruller ned i en grøft, løftes fra bakken eller slår mot noe i terrenget), skrens eller risiko for kollisjon, kan sikkerhetsbeltet strammes av den elektriske motoren til beltestrammeren.

Den elektriske beltestrammeren bidrar til å posisjonere personen bedre, noe som reduserer risikoen for å slå mot bilens interiør og forbedrer effekten av sikkerhetssystemer, som bilens kollisjonsputer.

Når den kritiske situasjonen ikke lenger foreligger, tilbakestilles beltet og den elektriske beltestrammeren automatisk, men det er også mulig å tilbakestille manuelt.

**Viktig**

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhets-beltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.1.4. Tilbakestille elektrisk beltestrammer*

Den elektriske beltestrammeren er konstruert for å tilbakestilles automatisk, men den kan tilbakestilles manuelt hvis beltet forblir strukket ut.

1. Stans bilen på et trygt sted.
2. Ta av sikkerhetsbeltet og ta det så på igjen.

> Beltet og den elektriske beltestrammeren stilles tilbake.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

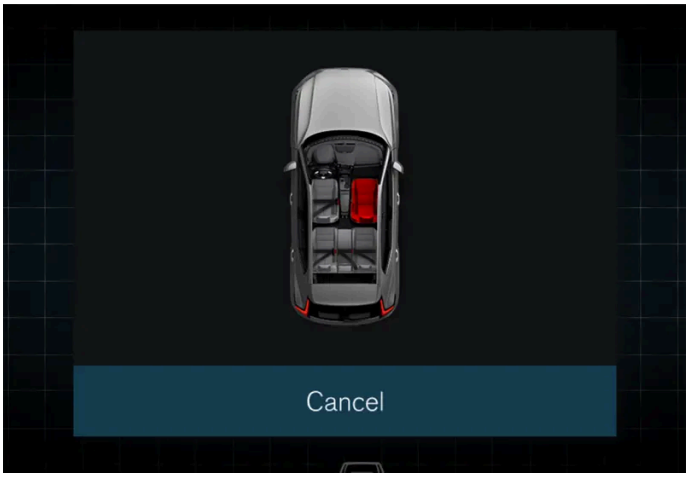
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.1.5. Dør- og beltepåminner

Systemet minner personer uten belte om å ta det på og varsler også om åpen dør, panser eller luke.

## Informasjon på førerdisplayet




Grafikk i førerdisplayet.

Grafikken på førerdisplayet angir statusen til belter, panser, koffertlokk og dører.

Grafikken kvitteres med et trykk på det høyre ratt-bryterpanelets O-knapp.

Når grafikken kvitteres, eller etter noen sekunder hvis grafikken ikke kvitteres, kan den minimeres og vises øverst på førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Beltepåminner

Lyspåminnelse i takkonsollen.

Lyspåminnelse gis i takkonsollen og gjennom varselsymbolet i førerdisplayet.

Typen av lys- (fast eller blinkende) og lydpåminnelse (ulike signaler) er avhengig av hastigheten, kjøretiden og kjørestrekningen.

> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbeltene som hører til barnesikringen, omfattes ikke av beltepåminnersystemet.

Påminnelse eller informasjon med grafikk skjer på ulike måter avhengig av belteposisjonen.

For forsetet:

- påminnelse når føreren eller passasjeren ikke bruker sikkerhetsbelt ved kjøring
- påminnelse når sikkerhetsbeltet tas av ved kjøring
- informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som brukes eller ikke

For baksetet:

- påminnelse når sikkerhetsbeltet tas av ved kjøring
- informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som brukes eller ikke

## Påminnelse for dør, panser og bakluka

Hvis panseret, koffertlokket eller en av dørene ikke er lukket ordentlig, angir grafikken på førerdisplayet hva som er åpent. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk det som utløste advarselen.

---

# 3.2. Kollisjonsputer

---

# 3.2.1. Kollisjonsputer

Bilen er utstyrt med flere forskjellige kollisjonsputer som skal bidra til å beskytte fører og passasjerer.

**Nb!**

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at ingen, en eller flere kollisjonsputer utløses.

**Advarsel**

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

## Utløste kollisjonsputer

Hvis noen av kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at bilen tause til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Oppsøk medisinsk hjelp om nødvendig.

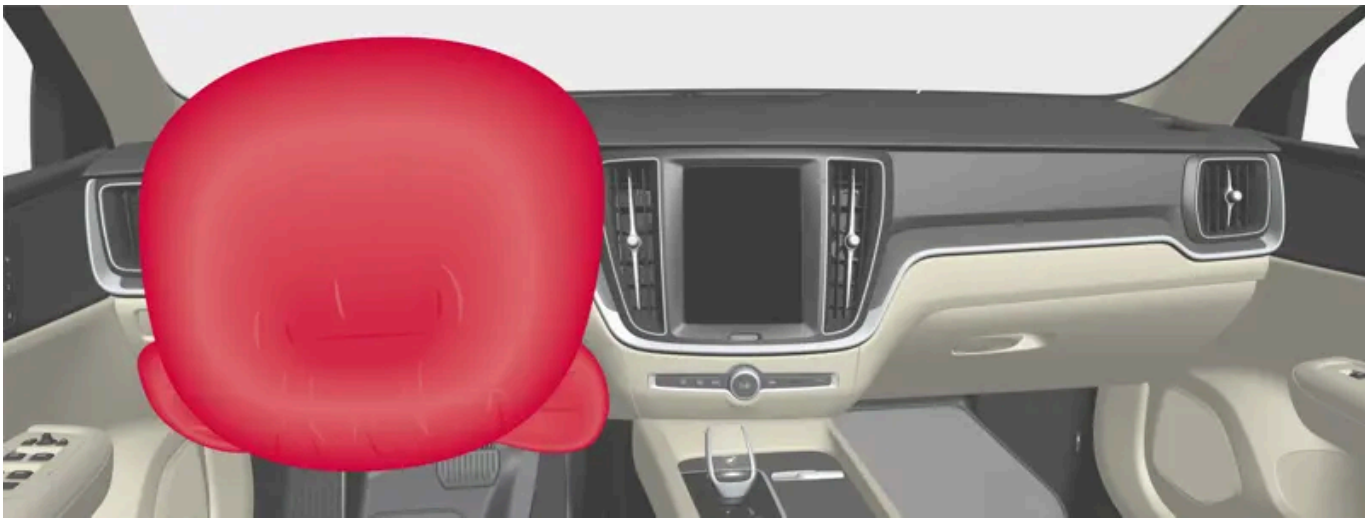
**Advarsel**

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

---

# 3.2.2. Førerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden.



Rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon bidrar kollisjonsputene til å beskytte føreren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen(e) blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

**Advarsel**

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

## Rattkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med AIRBAG.

## Knekollisjonsputens[1] plassering

Kollisjonsputen er montert sammenfoldet under nedre del av instrumentpanelet på førersiden. Dekselet er merket med AIRBAG.

**Advarsel**

Ikke plasser eller fest noen gjenstander foran eller over panelet der knekollisjonsputen er plassert.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Bilen har kollisjonspute bare i bestemte land (markeder).

## 3.2.3. Passasjerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med kollisjonspute på passasjersiden foran.

Kollisjonspute på passasjersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon hjelper kollisjonsputen til med å beskytte passasjeren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

**Advarsel**

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

### Passasjerkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med AIRBAG.

**Advarsel**

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

## Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

**Advarsel**

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

**Advarsel**

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Advarsel**

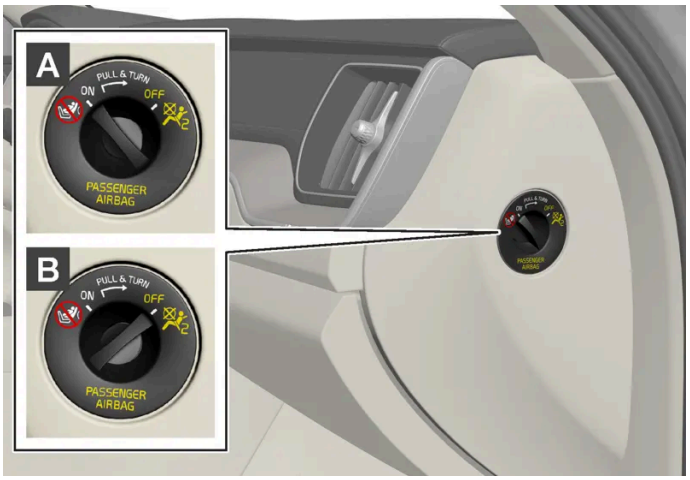
Bruk ALDRI bakovervendt barnesikringsutstyr på et sete beskyttet av en AKTIVERT KOLLISJONSPUTE foran sete. Det kan føre til DØDSFALL eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

# 3.2.4. Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.




A ON - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B OFF – kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

**Advarsel**

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

## Aktivere passasjerkollisjonspute

1

1

Trekk omkopleren utover og drei fra OFF til ON.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute på**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

## Deaktivere passasjerkollisjonspute

1

1

Trekk omkopleren utover og drei fra ON til OFF.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute av**.

**Nb!**

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

**Advarsel**

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

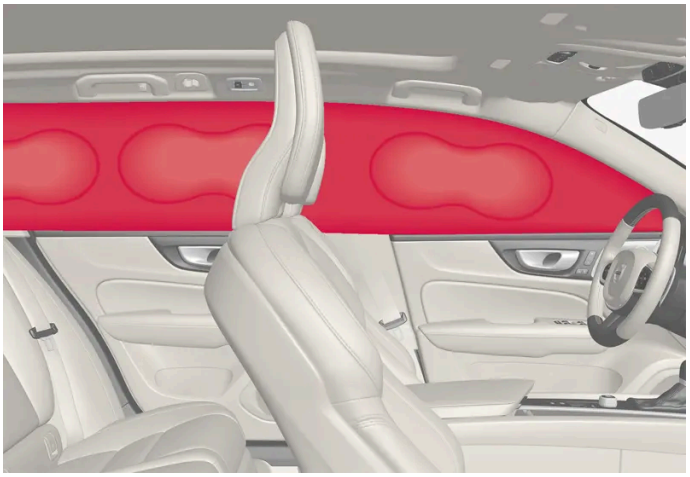
**Viktig**

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 3.2.5. Kollisjonsgardiner

Kollisjonsgardinen, Inflatable Curtain (IC) bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen er montert langs begge sidene av det innvendige taket og bidrar til å beskytte føreren og passasjerene som sitter på de ytterste plassene. Panelene er merket med IC AIRBAG.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsgardinsystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

**Advarsel**

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Krokene er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

**Advarsel**

La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

**Advarsel**

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

---

# 3.2.6. Ytre sidekollisjonsputer

De ytre sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplass, beskytter bryst og hofter ved en kollisjon.

De ytre sidekollisjonsputene er montert i de utvendige seteryggrammene på forsetet, og bidrar til å beskytte førere og passasjerer i forsetet.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon, reagerer følere og den ytre sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Den ytre sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

**Advarsel**

Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

**Advarsel**

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

### Sidekollisjonsputer og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

---

# 3.3. Barnesikring

# 3.3.1. Festepunkter for barnesikring

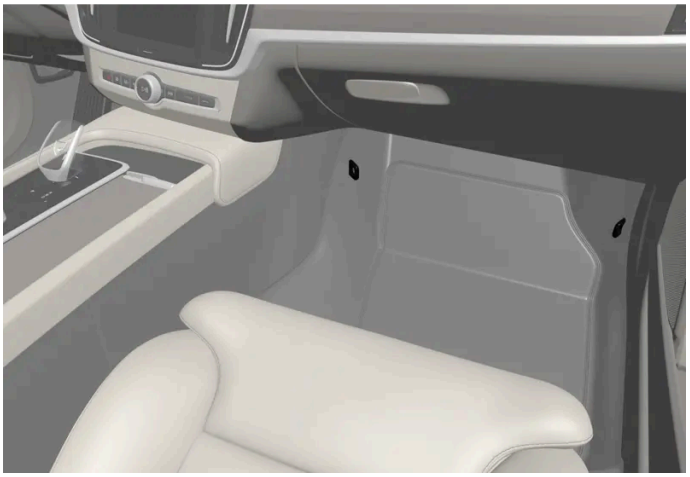
## 3.3.1.1. Nedre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med nedre festepunkter for barnesikring i forsetet* og baksetet.

De nedre festepunktene skal brukes sammen med noen bakovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de nedre festepunktene.

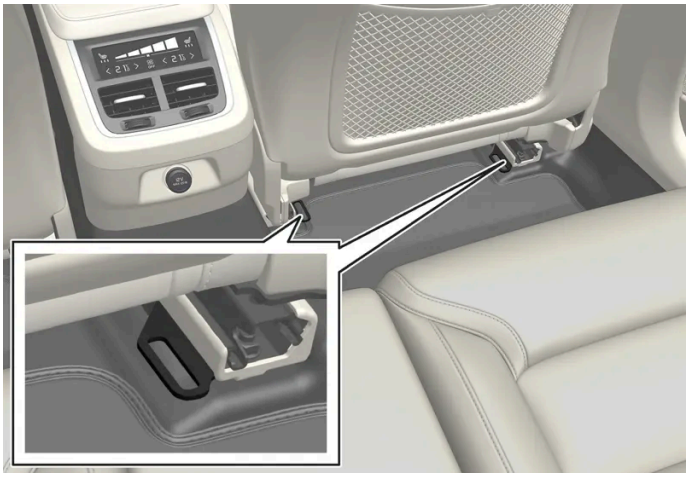
### Festepunktenes plassering



Plassering av festepunktene i forsetet.

Festepunktene i forsetet* er plassert på sidene av passasjerplassens benplass.

Festepunktene i forsetet kan bare være montert hvis bilen er utstyrt med omkobler for aktivering/deaktivering av passasjerkollisjonsputen*.



Plassering av festepunktene i baksetet.

Festepunktene i baksetet er plassert på den bakre enden av forsetenes gulvskinner.

> **Nb!**
>
> Oppbevar aldri løse gjenstander rundt støttebena til et barnesikringsutstyr. Forviss deg om at de løse delene til barnesikringsutstyret (for eksempel festestropper) festes som beskrevet i barnesikringsutstyrets monteringsanvisninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.3.1.2. i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring i baksetet.

i-SizeISOFIX[1] er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til i-SizeISOFIX-festepunktene.

## Festepunktenes plassering

Festepunktenes plassering for baksetet angis av symboler[1] på dekslene som skjuler festepunktene.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX for baksetet er plassert bak lokk i nedre del av baksetets seterygg, på de ytre seteplassene.

Løft på lokkene for å komme til festepunktene. Finn festepunktene. De kan være plassert et stykke bak dekslene.

[1] Navn og symbol varierer avhengig av marked.

---

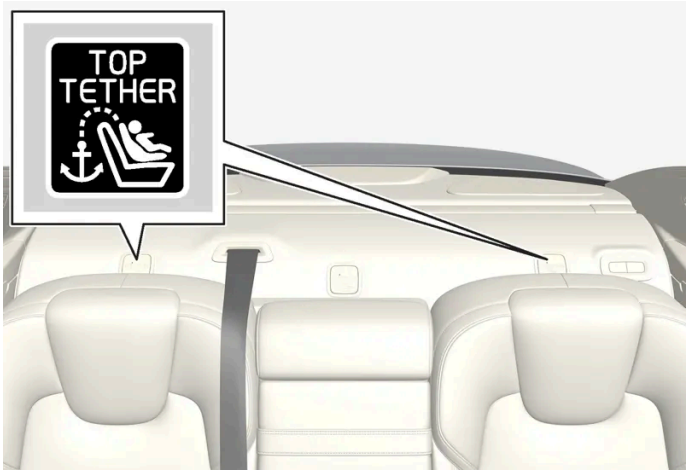
# 3.3.1.3. Øvre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barnesikring på de ytterste plassene i baksetet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de øvre festepunktene.

### Festepunktenes plassering




Festepunktenes plassering for baksetet angis av symboler på hattehyllen bak baksetet.

Festepunktene for baksetet er plassert på hattehyllen bak de ytre baksetene.

**Advarsel**

Barnesikringens øvre festebånd skal trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra barnesikringsprodusenten.

**Nb!**

Fell ned hodestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare hodestøtter på ytterplassene. Fell opp hodestøtten etter monteringen.

Hodestøtten skal alltid være oppfelt når barnesikringen er i bruk.

---

# 3.3.2. Barnesikringsplassering

---

# 3.3.2.1. Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes

Tabellen gir en anbefaling om hva slags barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

**Nb!**

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

| Vekt | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)[1] | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)[1] | Baksete, ytterplass | Baksete, midtre plass |
|---|---|---|---|---|
| Gruppe 0 maks. 10 kg | U[2], [3] | X | U[3] | L[3] |
| Gruppe 0+ maks. 13 kg | U[2], [3] | X | U[3] | L[3] |
| Gruppe 1 9-18 kg | L[4] | UF[2], [5] | U[5], L[4] | L[5] |
| Gruppe 2 15-25 kg | L[4] | UF[2], [6] | U[6], L[4] | L[6] |
| Gruppe 3 22-36 kg | X | UF[2], [6] | U[6] | L[6] |

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.
UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent barnesikring.
L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.
X: Plassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

[1] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.

[2] Juster seteryggen til mer oppreist stilling.

[3] Volvo anbefaler: Volvo babybilstol (typegodkjenning E1 000008).

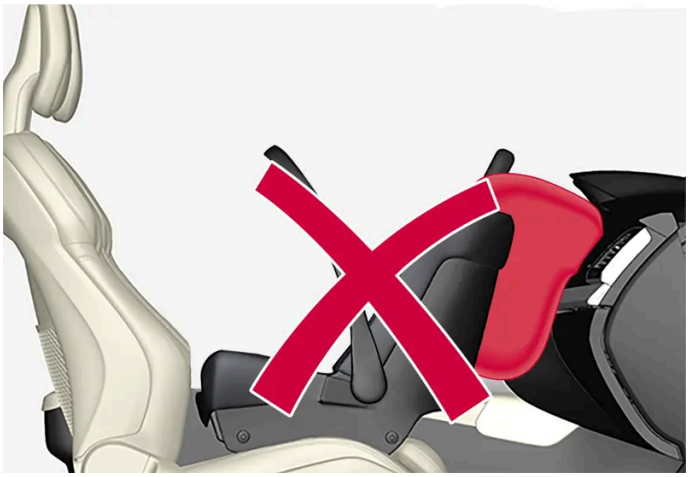
[4] Volvo anbefaler: Volvo bakovervendt sete (typegodkjenning E5 04212).

[5] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

[6] Volvo anbefaler: Sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo beltestol (typegodkjenning E1 04301312).

# 3.3.2.2. Plassering av barnesikringsutstyr

Det er viktig å plassere barnesetet på riktig sted i bilen. Monteringsstedet avhenger blant annet av typen barnesikringsutstyr og om passasjerkollisjonsputen er aktivert.



Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

**Nb!**

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

**Advarsel**

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Advarsel**

Bruk ALDRI bakovervendt barnesikringsutstyr på et sete beskyttet av en AKTIVERT KOLLISJONSPUTE foran sete. Det kan føre til DØDSFALL eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

### Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

---

## 3.3.2.3. Montering av barnesikring

Viktige punkter ved montering og bruk av barnesete, avhengig av barnesetets plassering:

**Advarsel**

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering eller i fjærer, skinner eller bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

**Nb!**

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

**Nb!**

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

**Nb!**

Vær forsiktig ved monteringen av barnesikring, så ikke skarpe kanter eller ustikkende deler på barnesikringen riper i bilens interiør.

Langvarig montering og bruk av barnesikring kan slite på bilens interiør. Volvo anbefaler å bruke tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskytte interiøret.

## Uansett plassering

- Bruk bare barnesikringsutstyr som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent[1] eller semiuniverselt, der bilen er angitt på produsentens kjøretøyliste.
- Dersom barnesetet er utstyrt med støtteben, skal støttebenet/støttebenene plasseres direkte mot gulvet. Plasser aldri støtteben på en fotstøtte eller andre gjenstander.
- Ved montering av justerbare bakovervendte barnestoler skal barnestolen tilpasses slik at jo eldre barnet er, jo mer oppreist er stillingen.

## Montering i forsetet

- Ved bruk av forovervendte beltestoler og løse sitteputer der barnet bruker bilens sikkerhetsbelte skal forsetet ved behov stilles høyere, slik at beltet kan strammes rundt barnets hofter.
- Ved montering av bakovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Ved montering av forovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- Ved montering av bakovervendt barnesikringsutstyr skal forsetet justeres til laveste posisjon hvis ikke annet er angitt i gjeldende tabell for plassering av barnesikringsutstyret.
- Ved montering av bakovervendt barnesikringsutstyr skal forsetet skyves frem slik at barnesikringsutstyret berører eller kommer så nær instrumentpanelet som mulig.
- ISOFIX-barnesikring skal bare monteres hvis bilen har tilleggsutstyret ISOFIX-konsoll[2].
- Hvis barnesikringen er utstyrt med festebånd under, anbefaler Volvo at du bruker de nedre festepunktene til disse[2].

## Montering i baksetet

- Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.
- Ytterplassene har ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size[2].
- Ytterplassene er utstyrt med øvre festepunkter. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Hvis barnesikringen har nedre festebånd, justerer du aldri stillingen til forsetet etter at festebåndene er montert i de nedre festepunktene. Husk å alltid demontere de nedre festebåndene når barnesikringen ikke er installert.

Ved babysikring i baksetet anbefaler Volvo en avstand på minst 50 mm (2 tommer) fra den forreste delen av babysikringen til den bakerste delen av setet foran.

[1] Gjelder ikke midtre sete i baksetet.

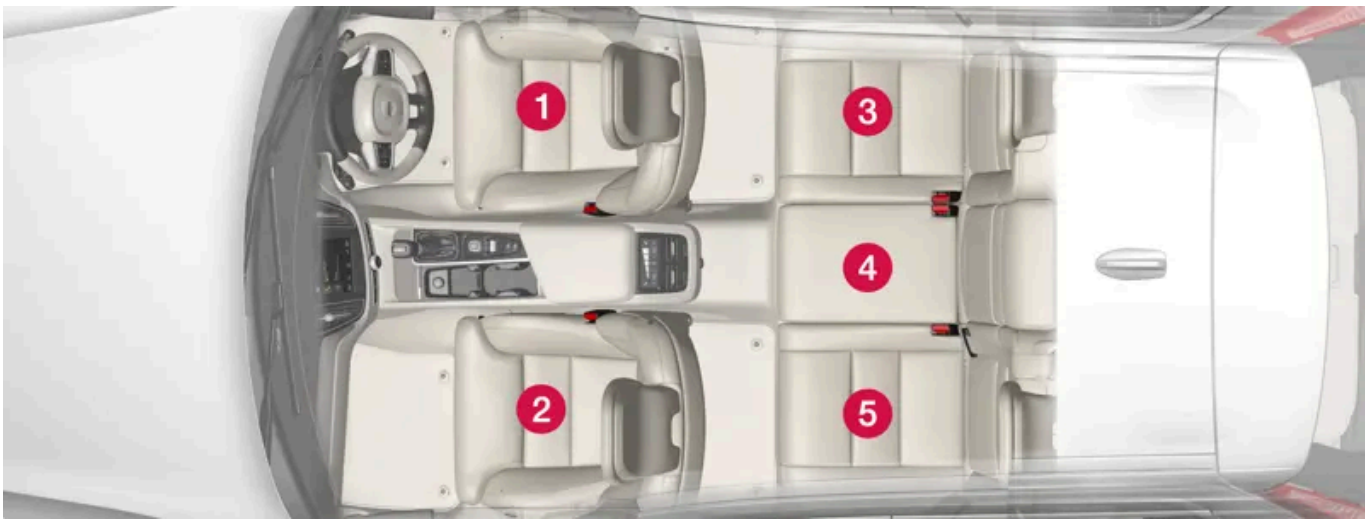
[2] Varierer avhengig av marked.

---

# 3.3.2.4. Oversiktstabell for plassering av barnesikringsutstyr

Tabellen gir en oversikt over hvilke typer barnesikringsutstyr som passer på de forskjellige setene i bilen.

Seteplassering i bil med venstreratt.




Seteplassering i bil med høyreratt.

| | i-Size-barnesikring | Barnesikringsutstyr med universalgodkjenning, som festes med bilens sikkerhetsbelte | Andre kategorier barnesikringsutstyr[1] |
|---|---|---|---|
| Seteplassering[2] | 3, 5 | 2[3], 3, 5 | 2[3], 3, 4, 5 |

[1] Kontakt produsenten av barnesikringsutstyret for mer informasjon.

[2] Se nummereringen over.

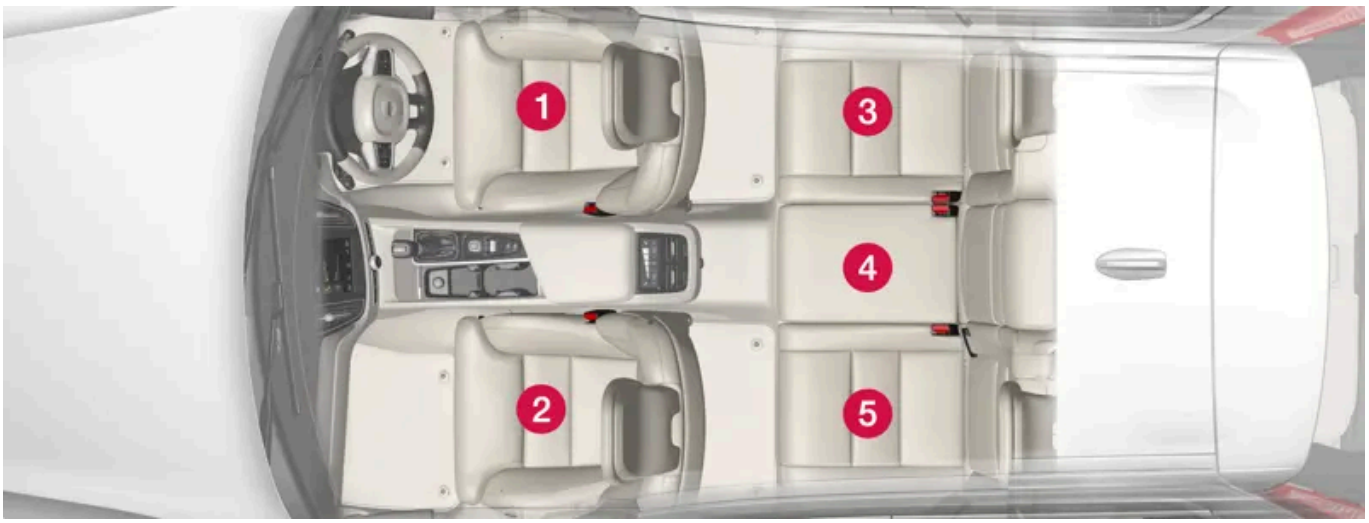
[3] Aktivert kollisjonspute for forovervendt barnesikringsutstyr. Deaktivert kollisjonspute for bakovervendt barnesikringsutstyr.

---

# 3.3.2.5. Detaljert informasjon for produsent av barnesikringsutstyr

Tabellen inneholder detaljert informasjon for produsenter av barnesikring om hvilke steder i bilen som er egnet for hvilke typer barnesikring.

Seteplassering i bil med venstreratt.




Seteplassering i bil med høyreratt.

| Seteplassering[1] | 1 | 2 (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesete)[2], [3] | 2 (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesete)[2], [3] | 3 | 4[4] | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Seteplassering egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr som festes med bilens sikkerhetsbelte (Ja/Nei) | Nei | Ja[5] | Ja[5] | Ja | Nei | Ja |
| Seteplassering for i-Size (Ja/Nei) | Nei | Nei | Nei | Ja | Nei | Ja |
| Seteposisjon sidefeste (L1/L2/Nei) | Nei | Nei | Nei | Nei | Nei | Nei |
| Største egnede bakovervendte feste (R1/R2/R3Nei) | Nei | R3[6] | Nei | R3 | Nei | R3 |
| Største egnede forovervendte feste (F1/F2/F2x/F3/Nei) | Nei | Nei | F3 | F3 | Nei | F3 |
| Største egnede feste for barnesete (B2/B3Nei) | Nei | Nei | B3 | B3 | Nei | B3 |

[1] Som vist på bildet.

[2] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.

[3] Barnesete med støtteben kan benyttes på denne plassen.

[4] Barnesete med støtteben kan ikke benyttes på denne plassen.

[5] Juster seteryggen til mer oppreist stilling.

[6] Fungerer for installasjon av ISOFIX-barneseter som er semiuniverselt godkjent (IL) hvis bilen har ekstrautstyret ISOFIX-konsoll (ekstrautstyrstilbudet varierer etter marked). De øvre festepunktene for barnsete finnes ikke på denne plassen.

---

# 3.3.2.6. Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.

**Nb!**

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

| Vekt | Størrelsesklasse[1] | Typer av barnesikring | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3] | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3] | Baksete, ytterplass | Baksete, midtre plass |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gruppe 0 maks. 10 kg | E | Bakovervendt spebarnsikring | IL[2], [4], X[5] | X | IL[4] | X |
| Gruppe 0+ maks. 13 kg | E | Bakovervendt spebarnsikring | IL[2], [4], [6], X[5] | X | IL[4] | X |
| | C | Bakovervendt barnesikring | | | | |
| | D | Bakovervendt barnesikring | | | | |
| Gruppe 1 9-18 kg | A | Forovervendt barnesikring | X | IL[2], [6], [7], X[5] | IL[7], IUF[7] | X |
| | B | Forovervendt barnesikring | | | | |
| | B1 | Forovervendt barnesikring | | | | |
| | C | Bakovervendt barnesikring | IL[2], [6], X[5] | X | IL | X |
| | D | Bakovervendt barnesikring | | | | |
| Gruppe 2/3 15-36 kg | – | Forovervendt barnesikring | X | IL | IL | X |

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.
IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.
X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

**Advarsel**

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

**Nb!**

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

**Nb!**

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om hvilken i-Size/ISOFIX-barnesikring Volvo anbefaler.

[1] For barnesikring med ISOFIX-festesystem er det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne å velge riktig type barnesikring. Størrelsesklassen er angitt på etikett på barnesetet.

[2] Fungerer for montering av ISOFIX-barneseter som har semi-universal godkjenning (IL) hvis bilen er utstyrt med tilbehøret ISOFIX-konsoll (tilbehørsutvalget varierer avhengig av markedet). Øvre festepunkter for barnesikringsutstyr er ikke montert på dette stedet.

[3] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.

[4] Volvo anbefaler: Volvo babybilstol som festes med ISOFIX-festesystem (typegodkjenning E1 000008).

[5] Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-konsoll.

[6] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen.

[7] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

---

# 3.3.2.7. Tabell for plassering av i-Size-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R129.

> **Nb!**
>
> Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

| Typer av barnesikring | Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bak-overvendt barnesikring) | Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved for-overvendt barnesikring) | Baksete, ytterplass | Baksete, midtre plass |
|---|---|---|---|---|
| i-Size-barnesikring | X | X | i-U [1], [2] | X |
| i-U: Egnet for i-Size "universell" barnesikring, forovervendt og bakovervendt.<br>X: Ikke egnet for universelt godkjent barnesikring. | | | | |

[1] Volvo anbefaler at barn bruker bakovervendt barnesikringsutstyr så lenge som mulig, minst til de er 4 år.

[2] Volvo anbefaler: Volvo Easy access bakovervendt barnesete i-Size (typegodkjenning E1-010016) og BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typegodkjenning E4-129R-000002).

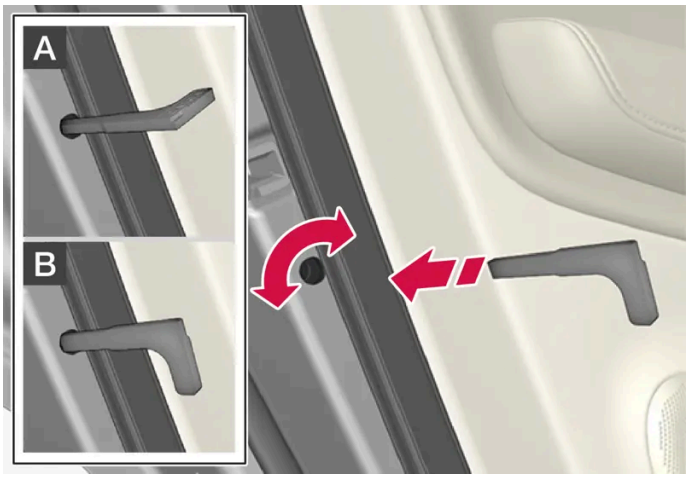
---

# 3.3.3. Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Med elektrisk barnesikring kan heller ikke vindusheiser betjenes fra baksetet.

Barnesikringen kan være manuell eller elektrisk*.

## Manuell barnesikring




Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

1 Vri med det avtagbare nøkkelbladet til nøkkelen.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

**Nb!**

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre i biler med elektrisk barnesikring.

## Elektrisk barnesikring*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**. Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Knapp for aktivering og deaktivering.

**Barnesikring bak aktivert**

Når lyset i knappen er tent, er barnesikringen aktivert.

Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil den fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

- Dørene bak kan ikke åpnes fra innsiden.
- Vindusheisene bak kan bare betjenes fra førerdøren.

**Bakre barnelås deaktivert**

Når lyset i knappen er slukket, er barnelåsen deaktivert.

- Dørene bak kan åpnes fra innsiden, og vindusheisene bak kan betjenes fra baksetet.

## Symboler og meldinger

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Barnesikring bak aktivert | Barnesikringen er aktivert. |
| | Barnesikring bak deaktivert | Barnesikringen er deaktivert. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 3.3.4. Barnesikkerhet

Barn skal alltid sitte sikkert når de ferdes i bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen. Med Volvos barnesikringsutstyr oppnås gode forutsetninger for at barnet reiser sikkert i bilen. Dessuten passer barnesikkerhetsutstyret godt og er enkel i bruk.

Hvilket utstyr som skal brukes, avhenger av barnets vekt og størrelse.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 4 år gamle, og deretter i forovervendt barnesete til barnets høyde er 140 cm (4 fot 7 tommer).

**Nb!**

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

**Nb!**

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

---

# 3.3.5. Barnesikring

Egnet barnesikring skal alltid benyttes når barn ferdes i bilen.

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringsutstyret plasseres, monteres og brukes riktig.

Følg monteringsanvisningen for barnesikringsutstyret.

**Nb!**

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

**Nb!**

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

**Nb!**

Vær forsiktig ved monteringen av barnesikring, så ikke skarpe kanter eller ustikkende deler på barnesikringen riper i bilens interiør.

Langvarig montering og bruk av barnesikring kan slite på bilens interiør. Volvo anbefaler å bruke tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskytte interiøret.

**Nb!**

For barnesikring der barnet benytter bilens innebygde sikkerhetsbelte, les gjennom førerveiledningens anbefalinger om sikkerhetsbelte.

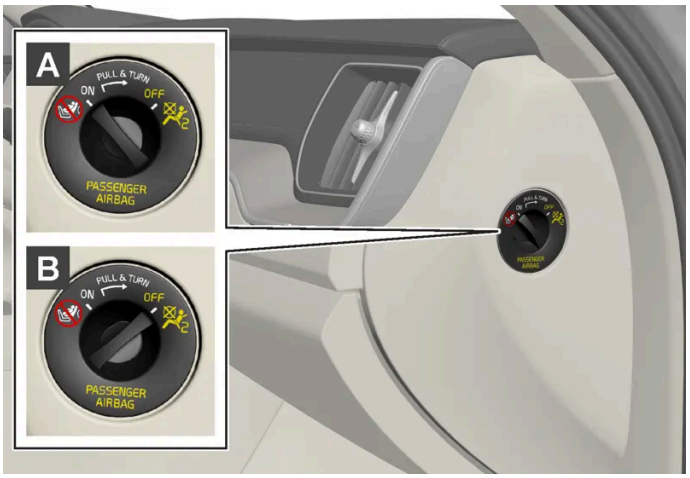
---

# 3.3.6. Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.




A ON - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B OFF – kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

**Advarsel**

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

# Aktivere passasjerkollisjonspute

1


1

Trekk omkopleren utover og drei fra OFF til ON.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute på**.

> **Nb!**
>
> Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

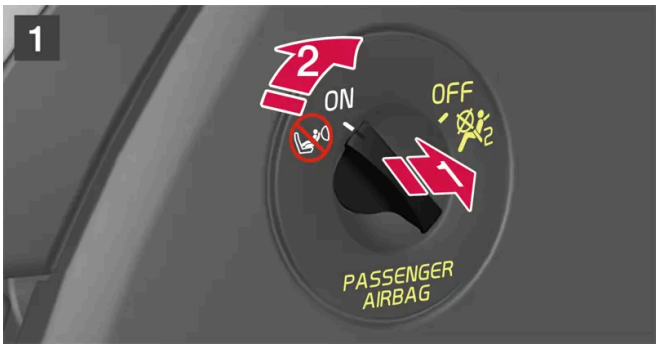
2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

> **Advarsel**
>
> Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.
>
> Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.
>
> Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# Deaktivere passasjerkollisjonspute

1 


1

Trekk omkopleren utover og drei fra ON til OFF.

> På førerdisplayet vises meldingen **Passasjerkollisjonspute av**.

**Nb!**

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

**Advarsel**

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Viktig**
>
> Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 3.4. Sikkerhetsmodus

# 3.4.1. Trafikkulykke

Hvis bilen blir innblandet i en trafikkulykke, skal du aktivere varselblinklysene og om mulig flytte bilen bort fra en trafikkfarlig plassering.
Ikke forsøk å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når førerdisplayet viser **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen**. Forlat bilen snarest!

Tilkall redningstjeneste eller veihjelp ved behov.

Avhengig av utstyrsnivå kan bilen registrere en ulykke og kontakte nærmeste alarmsentral. Hvis bilen ikke har Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner[1].

- Tenk på sikkerheten når du går ut av bilen!
- Bruk refleksvest og sett ut varseltrekant så andre trafikanter varsles.

## Ved en viltpåkjørsel

Vær forsiktig. Skadede dyr kan føle seg truet og derfor forsvare seg.

Tilkall politi for å få hjelp til avliving hvis dyret er svært skadet eller flytte et dyr ut av veibanen slik at det ikke utgjør noen fare for andre trafikanter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

# 3.4.2. Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

> **Advarsel**
>
> Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

> **Advarsel**
>
> Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** er vist.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 3.4.3. Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

## Tilbakestill og start bilen etter sikkerhetsmodus

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon og at det ikke er rent drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, og det ikke er drivstofflekkasje, kan en gjøre et kontrollert startforsøk.

   > **Advarsel**
   >
   > Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

2. Slå av bilen manuelt.

   Prøv deretter å starte bilen.

3 Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.

4 Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** ikke lenger vises på førerdisplayet.

> **Viktig**
>
> Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

### Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1 Hvis førerdisplayet viser meldingen **The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.

2 Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 3.5. Sikkerhet

Bilen er utstyrt med flere sikkerhetssystemer som fungerer sammen for å beskytte bilens fører og passasjerer ved en ulykke.

Bilen er utstyrt med et antall følere som ved en ulykke reagerer og aktiverer ulike sikkerhetssystemer, f. eks. forskjellige kollisjonsputer og beltestrammere Alt etter situasjonen, f. eks. kollisjoner i ulike vinkler, rundvelt eller utforkjøring, reagerer systemene på ulike måter for å gi god beskyttelse.

Det er også mekaniske sikkerhetssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også konstruert slik at en stor del av kraften i en kollisjon fordeles til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet.

Etter en ulykke kan bilens sikkerhetsmodus aktiveres hvis en viktig funksjon i bilen er skadet.

### Varselsymbol i førerdisplay

Varselsymbolet tennes i førerdisplayet når bilens elektriske system settes i tenningsposisjon **II**. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis bilens sikkerhetssystem er feilfritt.

> **Advarsel**
>
> Hvis varselsymbolet forblir tent eller tennes under kjøring, og meldingen **Kjør til verksted SRS-kollisjonspute Service haster** vises på førerdisplayet, er det et tegn på at en del av sikkerhetssystemet ikke har fullgod funksjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted snarest.

> **Advarsel**
>
> Prøv aldri å endre eller reparere bilens forskjellige sikkerhetssystemer på egenhånd. Feilaktig inngrep i noen av systemene kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis det spesifikke varselsymbolet er i stykker, tennes isteden det generelle varselsymbolet, og førerdisplayet viser en melding.

---

# 3.6. Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) er et system som ved enkelte frontkollisjoner bidrar til å dempe en fotgjengers sammenstøt med bilen.

Ved enkelte frontkollisjoner med en fotgjenger reagerer følere i fronten av bilen, og systemet aktiveres.

Ved aktivering av PPS skjer følgende:

- Den bakre delen av panseret løftes.
- En automatisk alarm sendes via Volvo Assistance.

Følerne er aktive ved en hastighet på ca. 25-50 km/t (15-30 mph).

Følerne er konstruert slik at de registrerer en kollisjon med en gjenstand som har lignende egenskaper som bena til et menneske.

> **Nb!**
>
> Det kan finnes gjenstander i trafikkmiljøet som gir signal til følerne som ligner en kollisjon med en fotgjenger. Ved kollisjon med et slikt objekt, er det mulig at systemet aktiveres.

**Advarsel**

Ikke påmonter noe tilbehør eller endre noe på fronten. Feil inngrep i fronten kan forårsake feilfunksjon i systemet og føre til alvorlig personskade og materielle skader på bilen.

Volvo anbefaler at du bruker originale viskerarmer og at du bare bruker originaldeler til dem.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i systemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

**Advarsel**

Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes ved eventuelle skader i fronten for å være sikker på at systemet er intakt.

### Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | PPS er aktivert, eller det har oppstått en feil i systemet. Følg anbefalingene i den tilhørende meldingen. |

**Advarsel**

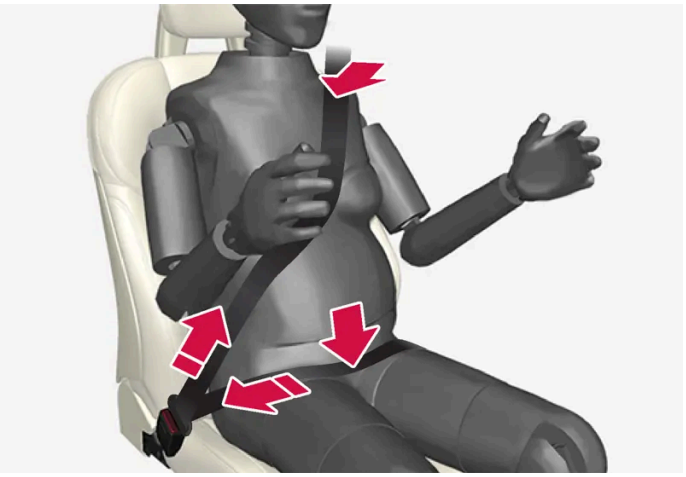
Kjør aldri bilen hvis panseret hindrer sikten etter at systemet har blitt aktivert. Volvo anbefaler at bilen berges i stedet.

---

# 3.7. Sikkerhet ved graviditet

Det er viktig at sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte under graviditeten, og at gravide førere tilpasser sittestillingen sin.

### Sikkerhetsbelte



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

### Setestilling

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

---

## 3.8. Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse som minsker faren for nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og setepute samt en nakkestøtte i forsetene som er tilpasset systemet.

WHIPS aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

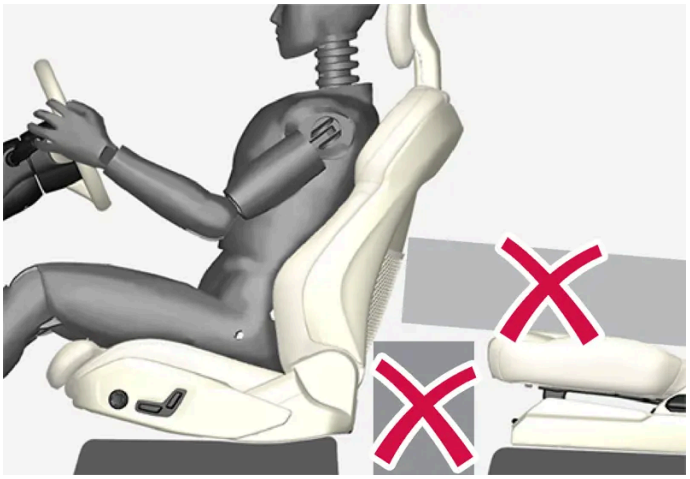
Når WHIPS aktiveres, felles forseteryggene bakover og sitteputen glir ned slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. Bevegelsen bidrar til å absorbere endel av de kreftene som kan forårsake nakkeslengskader.

> ⚠ **Advarsel**
>
> WHIPS er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

**Advarsel**

Prøv aldri å endre eller reparere setet eller WHIPS på egenhånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis forsetene har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal setene skiftes ut. En del av setenes beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd.



Ikke legg gjenstander på gulvet bak, under forsetene eller i baksetet, som kan hindre funksjonen til WHIPS.

**Advarsel**

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen.

Dersom en ryggstøtte i baksetet er felt ned, må eventuell last sikres for å hindre den fra å gli fram mot forsetets ryggstøtte ved en eventuell kollisjon.

**Advarsel**

Dersom en ryggstøtte i baksetet er nedfelt eller et bakovervendt barnesikring brukes i baksetet, må det tilsvarende forsetet flyttes framover slik at det ikke har kontakt med den nedfelte ryggstøtten eller barnesikringen.

## Setestilling

For at WHIPS skal gi god beskyttelse, må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.

Fører og forsetepassasjer bør sitte midt på setet, med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

## WHIPS og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 4. Displayer og talestyring

## 4.1. Førerdisplay

## 4.1.1. Målere og indikatorer i førerdisplayet

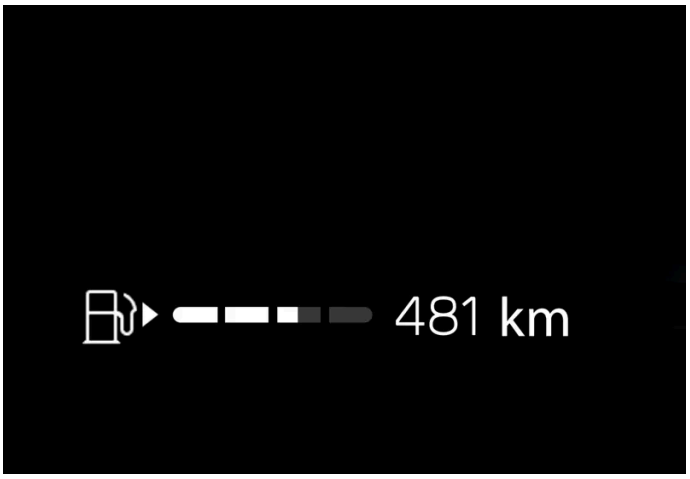
### 4.1.1.1. Batterimåler

Batterimåleren viser hvor mye energi det er i batteriet. Energien som er igjen vises både som prosentandel av det totale energinivået og som omtrentlig rekkevidde. Rekkevidden påvirkes av faktorer som kjøremåte, kjøreinnstillinger, hastighet, utetemperatur og vær.

Batterimåleren nede i førerdisplayet viser batteriets ladenivå og rekkevidden til tomt batteri.

### 4.1.1.2. Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren på førerdisplayet viser drivstoffnivået i tanken.




Det hvite området på drivstoffmåleren angir drivstoffmengden i tanken.

Når drivstoffnivået er lavt, tennes drivstoffpumpesymbolet og det blir gult. Også kjørestrekningen til tom tank vises på drivstoffmåleren.

### Kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren beregner hvor langt du kan kjøre med drivstoffet som er i tanken.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km (20 miles) og gjenværende drivstoffmengde.

Når måleren viser "----" er det for lite drivstoff igjen til å kunne beregne gjenstående kjørestrekning. Da må du fylle drivstoff så snart som mulig.

> **Nb!**
>
> Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

---

## 4.1.1.3. Utetemperaturmåler

Temperaturen utenfor bilen vises i førerdisplayet. Hvis bilen har stått stille i lengre tid, kan måleren vise en for høy temperatur.

Når temperaturen utenfor bilen er mellom –5 °C (23 °F) og +2 °C (36 °F), tennes et snøkrystallsymbol som advarer om fare for glatt veibane.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **System**.

3 Trykk på **Enheter**.

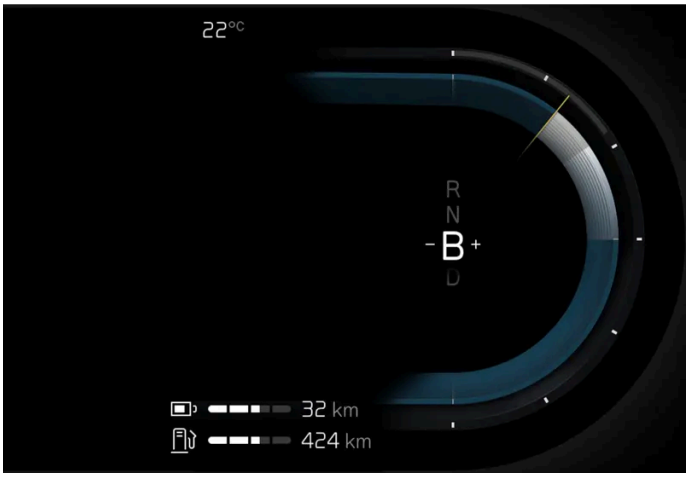
4 Endre ønskede innstillinger.

---

# 4.1.1.4. Girindikator

Girindikatoren på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og når det er anbefales å legge inn neste gir for best mulig drivstofføkonomi.

For miljøtilpasset kjøring ved manuell giring er det veldig viktig å kjøre i riktig gir og veksle i god tid.




Girindikator på førerdisplayet.

Girindikatoren vises i girposisjon B. Girskiftindikatoren viser valgt gir på førerdisplayet og indikerer anbefalt giring til et høyere eller lavere gir med et blinkende pluss- eller minustegn.

---

# 4.1.2. Kjørecomputer

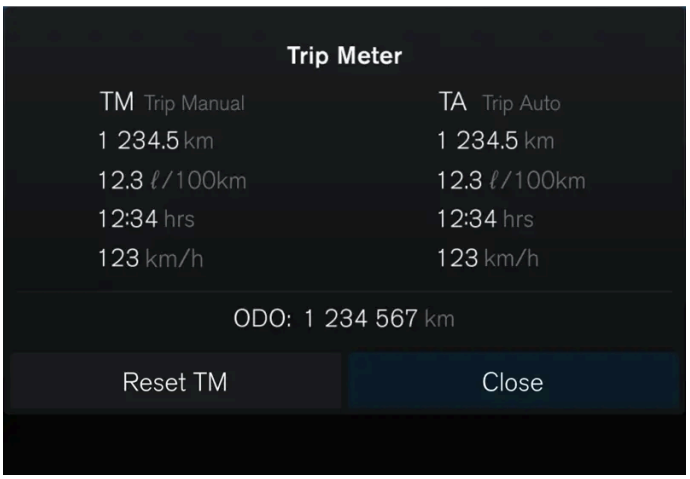
---

# 4.1.2.1. Kjørecomputer

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bilens kjørecomputer registrerer verdier som for eksempel kjørt strekning, gjennomsnittsforbruk og gjennomsnittshastighet.

## Informasjon i kjørecomputeren




Disse verdiene vises i kjørcomputeren:

- Kjørestrekning
- Gjennomsnittsforbruk
- Kjøretid
- Gjennomsnittshastighet

#### Åpne kjørecomputer

1 Trykk på O-knappen på rattet.

> Kjørecomputeren åpnes.

#### Trippteller

Det finnes to tripptellere, TM og TA.[1]

TM kan nullstilles manuelt, og TA nullstilles automatisk hvis bilen ikke har vært brukt på minst fire timer.

#### Veimåler

Veimåleren registrerer den totale kjørestrekningen til bilen. Denne verdien kan ikke nullstilles.

## Kjørecomputerinnstillinger

Innstillinger for kjørecomputeren gjøres via midtdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Kontroller**.

3 Endre ønskede innstillinger.

[1] Tripp manuell og tripp automatisk

---

# 4.1.2.2. Nullstille tripptelleren

Tripptelleren kan nullstilles i førerdisplayet eller med venstre rattspak.

Nullstill all informasjon i tripptelleren (kjørt strekning, gjennomsnittsforbruk, gjennomsnittshastighet og kjøretid).

## Nullstille i førerdisplayet

1 Trykk på O-knappen på rattet.

2 Velg **Reset TM** ved bruk av knappene på rattet.

3 Bekreft med O-knappen for å nullstille.

> Tripptelleren nullstilles

## Nullstille med rattspak

1 Trykk lenge på RESET-knappen på rattspaken.

> Tripptelleren nullstilles

# 4.1.3. Førerdisplay

Førerdisplayet viser informasjon om bilen og kjøringen.

Førerdisplayet inneholder blant annet målere, førerstøttefunksjoner og kontroll- og varselsymboler. Hva som vises på førerdisplayet er avhengig av bilens utstyr, innstillinger og de aktive funksjonene.

Førerdisplayet aktiveres umiddelbart når en dør åpnes. Etter en stund slukkes førerdisplayet hvis det ikke brukes. For å reaktivere det, gjør en av følgende ting:

- Aktiver tenningsstillingen I.
- åpne en av dørene.

**Advarsel**

Hvis førerdisplayet skulle slukne, ikke tennes ved aktivering/start eller være helt eller delvis uleselig, må ikke bilen brukes. Oppsøk verksted umiddelbart. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

**Advarsel**

Ved feil på førerdisplayet kan informasjon om for eksempel brems, kollisjonspute eller andre sikkerhetssystemer ikke vises. Føreren kan da ikke kontrollere status på bilens systemer eller få aktuelle advarsler og informasjon.

| Plassering på førerdisplayet: | | |
|---|---|---|
| **Mot venstre** | **I midten** | **Mot høyre** |

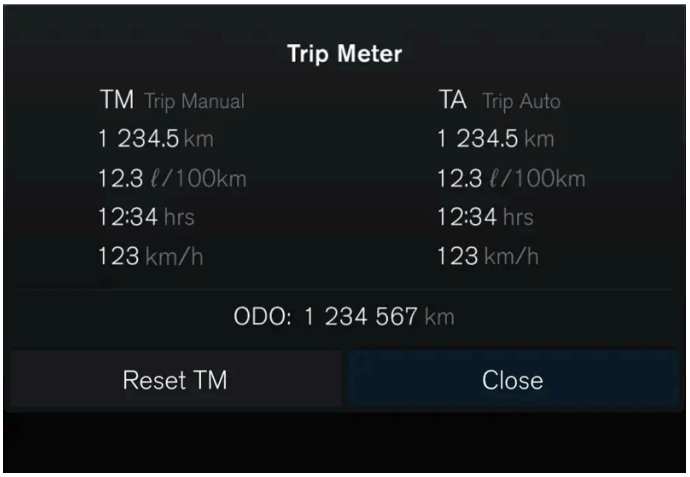
| Mot venstre | I midten | Mot høyre |
|---|---|---|
| Kontroll- og varselsymboler | Kontroll- og varselsymboler | Kontroll- og varselsymboler |
| Speedometer | Temperatur | Turteller |
| Informasjon om cruisekontroll og fartsbegrensning | Meldinger, i noen tilfeller med grafikk | Kjøremodus |
| Trippteller | Dør- og belteinformasjon | Valgt kjøreretning |
| – | Førerstøttefunksjoner | Batterimåler |
| – | Appmeny (aktiveres med knappene på rattet) | Drivstoffmåler |

---

# 4.1.4. Innstillinger for førerdisplay

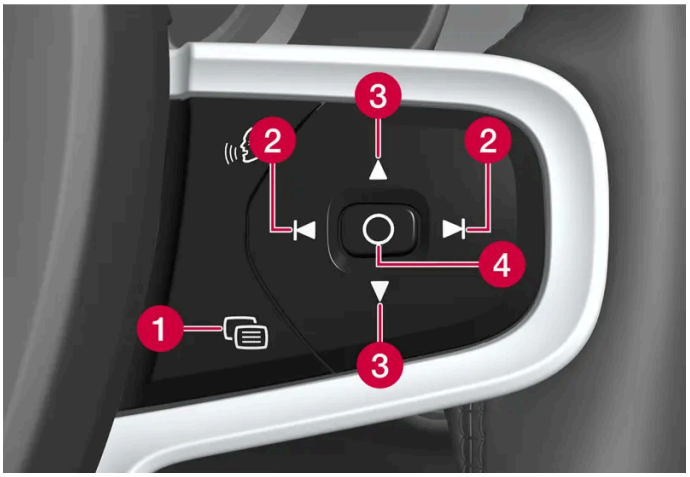
Endre visningsmodus eller still inn hva som skal vises i førerdisplayet.

## Appmenyen




– Informasjon om blant annet trippteller og kilometerteller.

**Bruke appmenyen**




1 Lukk meny / endre visningsmodus

2 Venstre/høyre

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

3 Opp/ned

4 Åpne meny/bekrefte

Appmenyen lukkes etter en stund uten aktivitet, eller for enkelte valg.

### Visningsmoduser

Førerdisplayet har to forskjellige visningsmoduser som endres med -knappen til høyre på rattet.

- Calm – Den midtre delen av førerdisplayet er tomt.
- Navigation* – Et kart vises på hele førerdisplayet.

### Innstillinger i midtdisplayet

Innstillinger for førerdisplayet gjør du via midtdisplayet.

1. Trykk på .
2. Velg **Kontroller**.
3. Endre ønskede innstillinger.

Innstillingene er personlige og lagres i den aktive brukerprofilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 4.1.5. Lisensavtale for førerdisplay

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

### 1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BidiReferenceCpp | 26 | Unicode Terms of Use | http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc |
| 2 | FASTCRC32 | 1.2.8 | License of Stephan brumme/ Zlib style License | http://stephan-brumme.com/ | Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler |
| 3 | Freescale IMX6 HDMI | 5.0.11 | BSD 3-clause "New" or "Revised" License | https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/] | Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc. |
| 4 | FreeType Hashing | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h] | Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli |
| 5 | Freetype Project - BDF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University |
| 6 | Freetype Project -PCF | 2.6.3 | MIT License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli |
| 7 | Freetype Project - Pcfutil | 2.6.3 | Open Group License | https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/] | Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group |
| 8 | HarfBuzz | 1.3.1 | MIT License | http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz | Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc. |
| 9 | Integrity Libnet | 1.16 | Internet Software Consortium-IBM License ISC License | https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c] | Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc. |
| 10 | Khronos EGL Headers | 1.4 | MIT License | http://www.khronos.org/registry/egl/ | Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc. |
| 11 | Khronos Group - OpenGL ES | 2.0 | SGI Free Software License B v2.0 | http://www.khronos.org/opengles/ | |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | libjpeg | 6b | Independent JPEG Group License | http://www.ijg.org/ | Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. |
| 13 | libpng | 1.4.22 | libpng License | http://github.com/coapp-packages/libpng/ | Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. |
| 14 | Libunibreak | 1.2.8 | zlib License | https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak] | Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com |
| 15 | lz4 Compression algorithm | 1.4.0 | BSD 2-clause "Simplified" License | http://github.com/Cyan4973/lz4/ | Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet |
| 16 | md5 | 1.6 | Public Domain | https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html] | |
| 17 | NetBSD | 1.9 | HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License | http://www.netbsd.org/ | Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 18 | NetBSD_BSD4 | 1.9 | BSD 4-clause "Original" or "Old" License | http://www.netbsd.org/ | Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc. |
| 19 | The FreeType Project - freetype2 | 2.6.3 | Freetype Project License | http://sourceforge.net/projects/freetype/ | Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers |

| Sl No. | Name of OSS Component | Version of OSS Component | Name and Version of License (License text can be found in Appendix below) | Home Page | More Information |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Vivante Driver software | viv5.0.11p7.4.i3 | MIT License | http://www.vivantecorp.com/ | Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul |
| 21 | zlib | 1.2.8 | zlib License | http://www.zlib.net/ | Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter |
| 22 | RBTree.cpp | 3.4.2 | Public Domain | https://www.eu.socionext.com/ | (C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) |

**2. APPENDIX - LICENSE TEXT**

**2.1 HPND Like license**

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

**2.2 BSD 2-clause "Simplified" License**

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

**2.3 IBM License**

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER ''AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

##### Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in

such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

**Definitions**

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

**No Warranty**

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

**Redistribution**

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

**Advertising**

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the

following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

#### Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

### 2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

#### LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.

2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

#### 2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in

all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

#### 2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

#### 2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

#### 2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR

OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

#### 2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

#### 2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

#### 2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

#### 2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

#### 2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

#### 2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

**A. Unicode Copyright.**

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.

7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

**B. Restricted Rights Legend.**

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

**C. Warranties and Disclaimers.**

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

**D. Waiver of Damages.**

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

**E. Trademarks & Logos.**

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

**F. Miscellaneous.**

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall

be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.

2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.
4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

#### 2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.

2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

#### 2.20 zlib License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

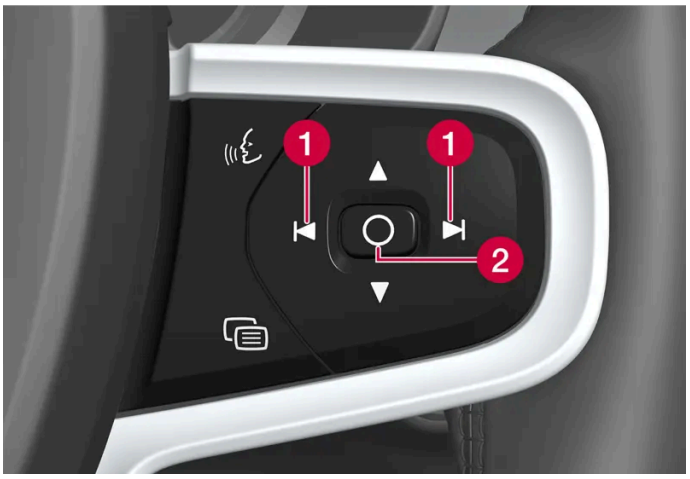
---

# 4.1.6. Varslinger i førerdisplayet

Førerdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.

Varsler vises i midten av førerdisplayet. Utformingen kan variere og vises sammen med grafikk, symboler eller knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

**Behandle varsler**




1 Venstre/høyre

2 Bekreft

Meldingen forsvinner fra førerdisplayet når den er kvittert / forholdet er utbedret. Noen utvalgte meldinger havner i midtdisplay-ets varselvindu.

## Servicemeldinger

Nedenfor vises et utvalg av servicevarsler og hva disse betyr.

| Melding | Betydning |
|---|---|
| Ikke kjør[1] | Stopp og ta kontakt med et verksted. Fare for alvorlig skade. |
| Bestill time for vanlig vedlikehold | Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises før neste servicetidspunkt. |
| Tid for vanlig vedlikehold | Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises ved neste servicetidspunkt |
| Vanlig vedlikehold er over tiden | Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises når servicetidspunktet er overskredet. |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

# 4.2. Midtdisplay

# 4.2.1. Innstillinger

# 4.2.1.1. Tilbakestille brukerdata

Tilbakestilling av brukerdata og systeminnstillinger gjøres via midtdisplayet

Innstillinger som kan tilbakestille til standardverdi:

- appinnstillinger
- nettverksinnstillinger (kun av admin)
- tilbakestilling til fabrikkinnstillinger (kun av admin) – profiler, brukerdata, tilkoblede nøkler og personlige innstillinger osv. slettes.

Ved eierbytte skal brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger.

**Tilbakestille innstillinger via midtdisplayet**

1. Trykk på ⚙.
2. Gå videre til **System**, **Tilbakestillingsalternativ** for å tilbakestille ønsket innstilling.

For at nettverksinnstillinger skal kunne tilbakestilles eller bilen skal kunne tilbakestilles til fabrikkinnstillingene, må brukerprofilen ha administratorrettigheter. Disse fås ved at man klikker på **Bli administrator** i **Profilinnstillinger**. Eierprofilen har alltid administratorrettigheter.

Ved tilbakestilling til fabrikkinnstilling må også alle bilens nøkler være i bilen.

# 4.2.1.2. Endre systemenheter

Innstillinger for enheter gjør du via midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙.

2 Fortsett til **System**, **Enheter**.

3 Velg enhetsstandarden du vil bruke, for eksempel avstand, hastighet og temperatur.

> Enhetene i førerdisplayet og midtdisplayet endres.

---

# 4.2.1.3. Endre systemspråk

Innstillinger for språk gjør du via midtdisplayet.

> ⓘ **Nb!**
>
> Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

1 Trykk på ⚙.

2 Fortsett til **System**, **Språk og inndata**.

3 Velg ønsket språk.

> Språket i førerdisplayet og midtdisplayet endres.

Når systemspråket endres, endres også språket for Google Assistent. Hvis et annet språk ønskes for Google Assistent, kan det velges separat i menyen for Google Assistent.

---

# 4.2.1.4. Innstillinger for frontrutedisplay*

Justere frontrutedisplayets plassering og lysstyrke eller rotere det.

## Systeminnstillinger

Innstillinger kan gjøres når bilen er startet og et projisert bilde vises på frontruten.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Kontroller**.

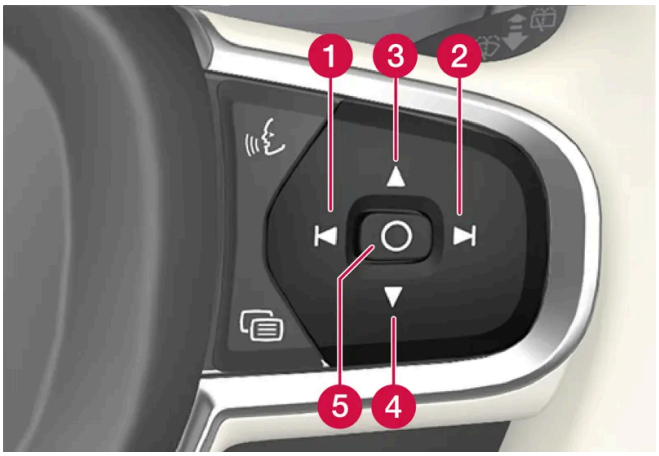
3 Velg innstillingen som skal justeres, under **Displayer**.

#### Justere plassering eller lysstyrke

Informasjonen i displayet tilpasses automatisk til lysforholdene i bakgrunnen. Lysstyrken påvirkes også når lysstyrken justeres i de øvrige displayene i bilen.

Klikk på innstillingen som skal justeres.

1 Plassering eller lysstyrke kan justeres med knappene til høyre på rattet.




1. Redusere lysstyrken
2. Øke lysstyrken
3. Heve posisjonen
4. Senke posisjonen
5. Bekreft

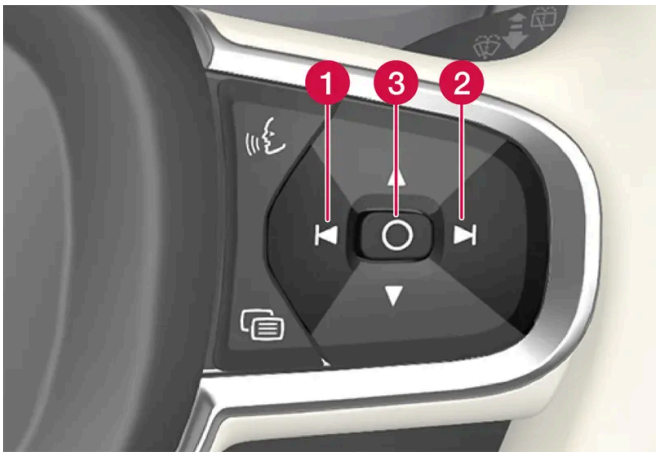
#### Rotere

Det kan være nødvendig å rotere displayet ved skifte av frontrute.

Klikk på innstillingen som skal justeres.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Displayet kan roteres med knappene til høyre på rattet.




1 Rotere moturs

2 Rotere moturs

3 Bekreft

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 4.2.1.5. Innstillinger for opplåsing

Det er mulig å velge ulike sekvenser for opplåsing.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

---

# 4.2.1.6. Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key

Hastighetsbegrensningen for Care Key stilles inn i midtdisplayet

Hastighetsbegrensningen for Care Key kan bare stilles inn fra en profil som har administratorrettigheter. For å komme til innstillingene:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Care key**.
4. Aktiver **Fartsgrense**, og velg ønsket maksimumshastighet[1].

> Hastighetsbegrensningen er aktivert når bilen brukes med Care Key.

Bilen må låses opp med en nøkkel uten begrensning for at det skal være mulig å deaktivere funksjonen. Hastighetsbegrensningen for Care Key kan deaktiveres via innstillinger i midtdisplayet. Deretter kan Care Key brukes som en vanlig nøkkel.

#### Indikering i førerdisplay

En aktiv hastighetsbegrensning vises av et symbol og meldingen **Fartsbegrensningen kan ikke overskrides Forsiktig-nøkkel er i bruk** i førerdisplayet. En gul stiplet linje på speedometeret viser den gjeldende hastighetsbegrensningen.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Hastighetsbegrensning er aktivert. |

[1] Mulig intervall er 50-150 km/h (30-95 mph), med ett trinnintervall på 10 km/h (5 mph).

---

# 4.2.1.7. Innstillinger for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg å aktivere eller slå av bekreftelse ved låsing/opplåsing.

---

# 4.2.1.8. Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

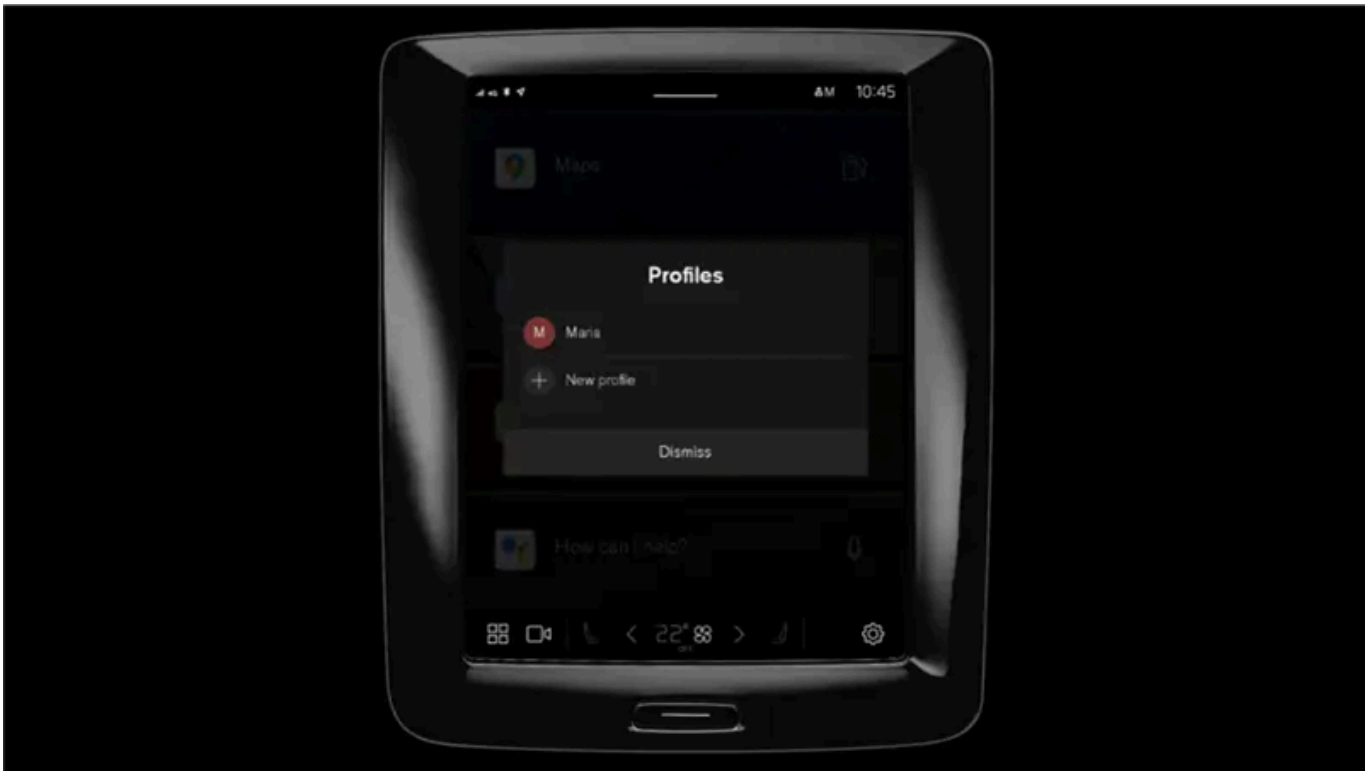
---

# 4.2.2. Brukerprofiler

---

# 4.2.2.1. Brukerprofiler

Mange av innstillingene som angis i bilen, kan lagres i en personlig brukerprofil.




Ved første gangs bruk eller etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, er profilen **Eier** forhåndsinstallert og aktiv i bilen.

**Eier**-profilen har administrative rettigheter og kan ikke slettes.

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

I statusfeltet vises et -symbol sammen med initialene til den aktive profilen. Når systemet er avlogget, vises ikke symbolet/initialene i statusfeltet.

## Automatisk profilvalg

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges automatisk profilen med alle tilhørende innstillinger, hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Profilen som ble brukt sist, aktiveres hvis en nøkkel ikke er koplet til en bestemt profil.

## Generelt om innstillinger

Endringer i bilens innstillinger lagres på ulike måter avhengig av hvilken kategori innstillingene tilhører. Innstillingene kan være personlige, globale eller tilpasset en kjøresyklus.

#### Personlige innstillinger

Personlige innstillinger lagre i en aktiv profil.

Det finnes to typer personlige innstillinger:

- Bilfunksjonsinnstillinger – innstillinger som gjelder førerhjelp, klimaet på førersiden, førersetet, de utvendige bakspeilene og innvendig og utvendig belysning. For disse funksjonene lagres innstillingene når en profil blir lagt til, eller når du logger ut av en aktiv profil.
- Lyd- og mediainnstillinger – innstillinger som gjelder navigasjon, lyd- og mediasystem, apper og sammenkoplete kontoer. For disse funksjonene tilbakestilles innstillingene til standardinnstillingene når en profil legges til, eller når du logger ut av en aktiv profil.

#### Globale innstillinger

De globale innstillingene endres ikke når profilen byttes. De blir uendret uansett hvilken profil som er aktiv. Eksempler på globale innstillinger er klimaanlegget på passasjersiden, minnefunksjonen for passasjersetet og enkelte systeminnstillinger.

#### Standardinnstillinger for kjøresyklus

Flere innstillinger går tilbake til standardinnstillingen[1] etter en kjøresyklus.

Det er mulig å justere verdiene for innstillingene under kjøring. Ved neste kjøresyklus vil innstillingene bli tilbakestilt til standardverdien.

[1] Standardinnstillinger kan variere avhengig av markedet

---

# 4.2.2.2. Kople nøkkel til brukerprofil

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges profilen automatisk med alle tilhørende innstillinger hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Hvis ikke nøkkelen er koblet til en profil, vil den sist brukte profilen bli aktivert når bilen startes. Ved første start velges profilen **Eier** automatisk.

## Kople nøkkel til profil

> **Nb!**
>
> Hvis nøkkelen har vært koplet til en annen profil, flyttes koplingen fra den forrige profilen til den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Koble nøkkel til profil** når du skal kople ønsket nøkkel til en profil.

Det er bare mulig å kople en profil til nøkkelen som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises meldingen **Fant mer enn en nøkkel. Plasser nøkkelen som skal tilknyttes, på reserveleseren.**

Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

## Kople nøkkel fra en profil

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Fjern tilkobling av nøkkel fra profil** når du skal fjerne en aktiv profil fra nøkkelen som er koplet til.

Det er mulig å kople en nøkkel fra en profil selv om nøkkelen ikke er i bilen.

---

# 4.2.2.3. Behandle brukerprofiler

Det er mulig å velge en annen profil selv om nøkkelen som brukes, er koplet til en annen profil.

## Opprette profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Velg **Ny profil**.
4. Profilen opprettes.

> Profilen angis som aktiv profil.

Når du skal stille inn den nye profilen, veiledes du gjennom interaktive anvisninger. Der kan du velge å parkoble en telefon med bilen eller koble ulike kontoer, for eksempel Volvo ID, til profilen. Det er også mulig å hoppe over enkelte trinn og fullføre dem senere.

Det er mulig å opprette opptil seks ulike profiler.

## Velge profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Profiler som kan velges, vises.
4. Velg ønsket profil.

> Profilen er valgt og systemet laster inn innstillingene for profilen.

**Nb!**

Hvis du vil avbryte flytting av setet når du bytter profil, trykker du på en av knappene på setedelen i forsetet.

## Logge ut profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Velg **Logg ut**.

> Profilen logges ut, og det er ikke lenger mulig å få tilgang til kontoer som er koplet til profilen.

3 Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

> **Nb!**
>
> Det er bare mulig å opprette, velge og logge ut brukerprofiler når bilen står stille.

---

# 4.2.2.4. Profilinnstillinger

Fra profilinnstillinger er det blant annet mulig å endre profilnavn, legge til og fjerne tilkoplete nøkler, kople til ulike kontoer (for eksempel Volvo ID), aktivere skjermlås og slette en aktiv profil.

## Aktivere skjermlås

Når skjermlåsen er aktivert, kreves et passord for at det skal være mulig å bruke den aktive profilen.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Låst skjerm**.

4 Velg en type skjermlås, og aktiver.

> Skjermlåsen vises på midtdisplayet når du bytter til en profil og hver gang systemet startes på nytt.

## Slette profil

Innstillinger som er lagret i en eller flere profiler, kan bare slettes når bilen står stille.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Slett denne profilen**.

> Brukerinformasjon og tilkoplinger knyttet til profilen slettes.

4 Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

## Bli administrator

Det er mulig å gjøre en profil til administrator.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Bli administrator**.

### Bytte navn på profil

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Trykk på **Endre** ved nåværende profilnavn.

4 Endre profilnavnet og bekreft endringen.

---

# 4.2.2.5. Kople konto til brukerprofil

Det er mulig å legge kontoen til valgt brukerprofil. Eksempler på kontoer som kan legges til er kontoene Volvo ID og Google.

### Legge til konto

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Kontoer**.

4 Velg å legge til en konto.

> Det vises en liste over kontoer som kan legges til.

5 Velg ønsket konto.

Følg deretter instruksjonene som vises. Veiledningen avhenger av hvilken konto som er valgt.

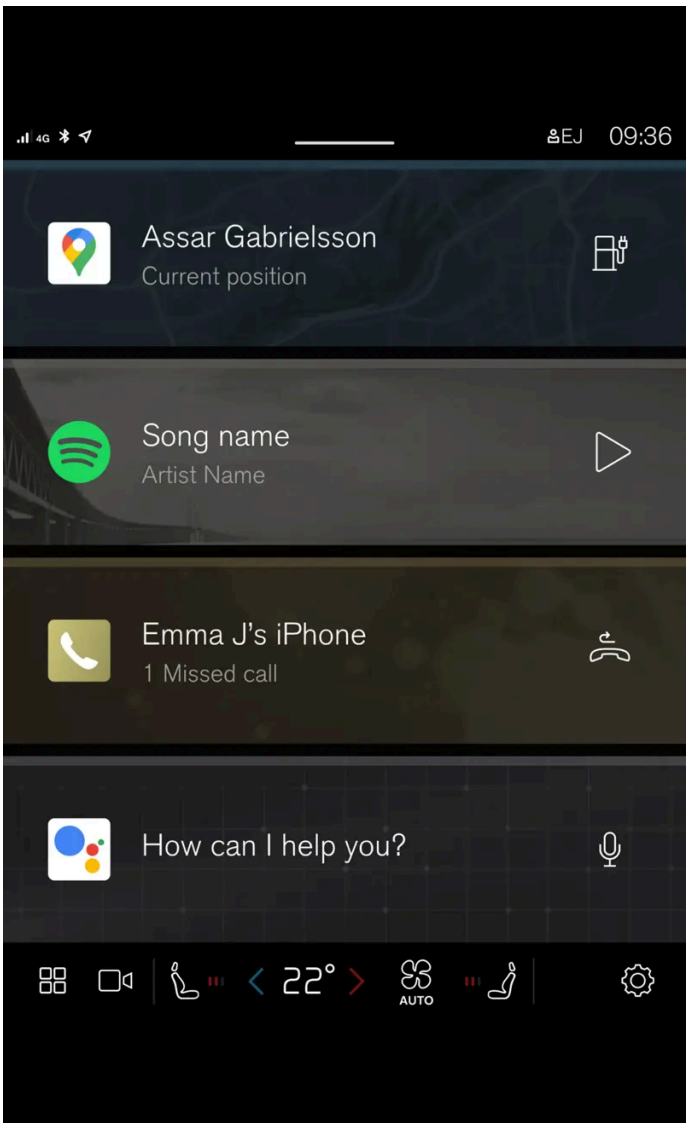
---

# 4.2.3. Midtdisplay

Mange av bilens funksjoner styres fra midtdisplayet. Her presenteres midtdisplayet og dets muligheter.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# Hjem-vindu

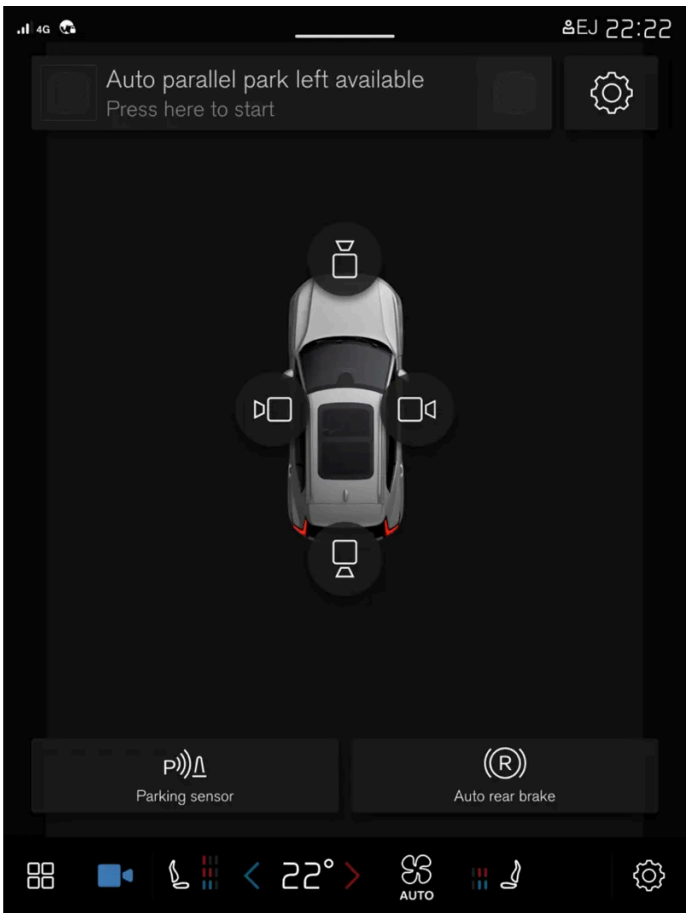



Hjem-vinduet er det første vinduet du ser når skjermen starter.

Hjem-vinduet består av fire delvinduer som viser de sist brukte appene. Fra hjem-vinduet når du også de ulike vinduene i midt-displayet som klimavindu, kameravindu og meldingsvindu.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

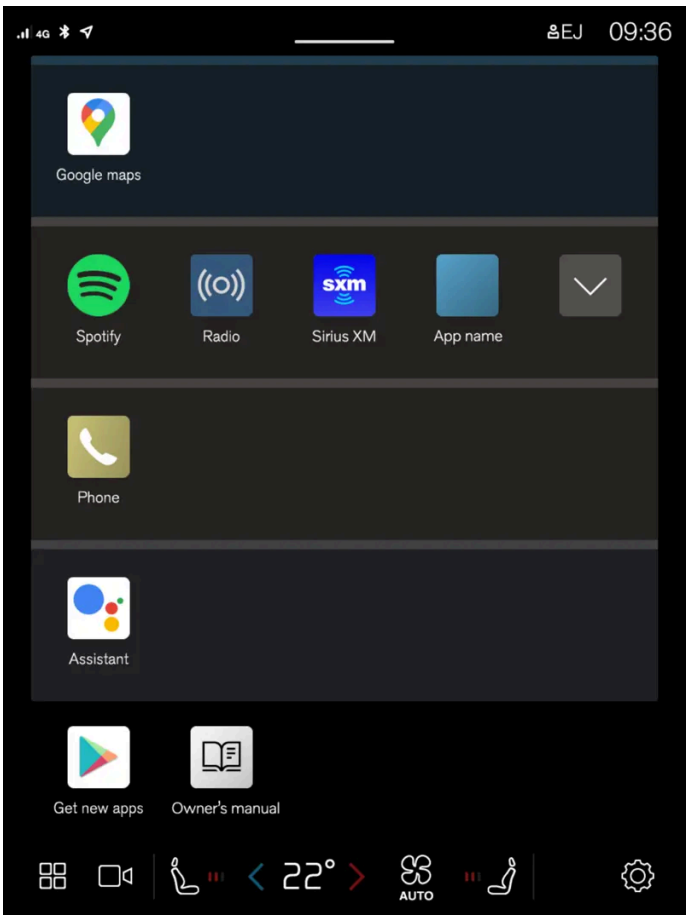
# Kameravindu




Kameravinduet viser parkeringskameraene (PAC[1]) med en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Appvindu




Vinduet for apper som er lastet ned (tredjepartsapper) eller for bilens innebygde funksjoner.

> **Nb!**
>
> Ved behov kan klimaanlegget brukes til avkjøling av mediesystemet i midtdisplayet. I slike situasjoner vises meldingen **Kjøling infotainmentsystem** i førerdisplayet.

[1] Park Assist Camera

---

# 4.2.4. Håndtere midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres og justeres fra midtdisplayet. Midtdisplayet er en pekeskjerm som reagerer ved berøring.

## Bruke pekeskjermfunksjonaliteten i midtdisplayet

Skjermen reagerer forskjellig avhengig av om den berøres ved at man drar, sveiper eller trykker på den. Det er for eksempel mulig å bla mellom forskjellige vinduer, markere objekter og bla i en liste ved å berøre skjermen på forskjellige måter.

Midtdisplayet er en optisk berøringsskjerm.

To personer kan bruke skjermen samtidig, for eksempel for å justere klimaet for fører- eller passasjersiden.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

### Gå tilbake til hjem-visning fra et annet vindu

1 Trykk kort på hjem-knappen under midtdisplayet.

> Siste modus for hjem-vinduet vises.

### Bruke bryterne i midtdisplayet

Brytere brukes til mange av bilens funksjoner. Du kan regulere f.eks. temperatur ved enten å:

- dra i bryteren til ønsket temperatur
- trykke på + eller – for å øke eller senke temperaturen trinnvis
- trykk på ønsket temperatur på bryteren.

---

## 4.2.5. Midtdisplayet, vinduer

Midtdisplayet startes automatisk når førerdøren åpnes.

### Hjem-vindu

Hjem-vinduet er det vinduet du ser når skjermen starter. Det består av fire delvinduer.

Du kan velge selv hvilke apper som skal vises i delvinduene til hjem-vinduet. En app som velges fra app-vinduet, starter i respektive delvindu i hjem-vinduet.

Delvinduene er dynamiske og her vises kun appene som har vært brukt sist, for eksempel navigasjon, media eller telefon. Trykk på ønsket app for å utvide den, eller sveip fra venstre på delvinduet for å vise flere apper.

### Statusfelt

Øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. I statusfeltet vises blant annet brukerprofil, nettverks- og tilkoblingsinformasjon samt klokken.

## Vindu for varslinger

Øverst på skjermen samles bilens varslinger.

Dra fliken nedover for å komme til varslingsvinduet. Her vises for eksempel ubesvarte samtal eller informasjon om bilen. Ved nye meldinger er symbolet for varselvinduet blått. Fra meldingsvinduet kan også brukerprofiler åpnes.

Gå ut av varslingsvinduet ved å trykke utenfor varslinger, på hjemknappen eller dra oppover. Bakenforliggende vindu blir da synlig, og det blir mulig å bruke det igjen.

## Klimavindu

Nederst på skjermen er knapper for appvindu, innstillinger og de vanligste klimainnstillingene, som innstilling av temperatur og setevarme.

Trykk på temperaturknappen nederst i midtdisplayet for å åpne klimavinduet med flere innstillingsmuligheter.

Trykk på Hjem-knappen for å lukke klimavinduet.

## Kameravindu

Kameravinduet starter automatisk når girposisjonen R brukes.

Kameravinduet viser parkeringskameraene (PAC[1]) med en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

Kameravinduet lukkes automatisk når bilen kjører i en bestemt hastighet eller når du trykker på ◻◁ eller Hjem-knappen.

## Appvindu

Trykk på ⊞ nede i midtdisplayet.

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper. Fra appvinduet er det mulig å laste ned og installere ytterligere apper og også å åpne førerveiledningen.

Trykk på en app for å åpne den i fullskjermmodus.

## Brukerprofiler

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

Mange av innstillingene som foretas i bilen, kan tilpasses til brukerens personlige ønsker og lagres i ulike brukerprofiler.

Innstillinger som kan lagres i en brukerprofil, gjelder blant annet skjermer, speil, forseter, navigasjon, lyd- og mediesystem, språk og talestyring.

I varslingsmenyen er det mulig å legge til profiler, logge ut eller bytte profiler.

[1] Park Assist Camera

# 4.2.6. Behandle delvinduer i midtdisplayet

I hjem-vinduet og appvinduet på midtdisplayet finnes delvinduer som kan utvides.

## Utvide apper i hjem-vinduet

Utvide apper:

1 Trykk på ønsket app. Når en app åpnes, flyttes de andre appene midlertidig.

Når appen er åpen, har du tilgang til grunnfunksjonene i den.

Lukke apper:

1 Trykk kort på den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet.

## Utvide delvinduer i appvinduet

Utvide et delvindu:

1 Trykk på ⌄.

> Delvinduet utvides og gir tilgang til flere apper.

Lukke et utvidet delvindu:

1 Delvinduet kan lukkes på to måter:

- Trykk på ⌃.

- Trykk kort på hjem-knappen nederst på midtdisplayet.

Hjem-knapp for midtdisplayet.

Du kan alltid gå tilbake til hjem-vinduet ved å trykke på hjem-knappen.

---

# 4.2.7. Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden. Her er noen eksempler.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Koblet til nettverket. |
| LTE 2G 3G 4G | Nettverkstype. |
| R | Roaming er aktivert. |
| | Bluetooth-enhet er koblet til. |
| | Informasjon sendes til og fra GPS. |
| 15:45 | Klokke. |
| | Trådløs ladning av telefonen. |
| | |

---

# 4.2.8. Flytte apper på midtdisplayet

Appvinduet inneholder fire delvinduer der appene kan flyttes og ordnes etter eget ønske. Utvid et delvindu for å få tilgang til flere apper enn de som vises.
Nye apper som installeres, legges i appvinduet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Åpne appvinduet.

Trykk på ⊞.

2 Trykk på en app og hold den inne.

> Da er det mulig å flytte den.

3 Dra appen til ønsket sted i appvinduet.

Sveip over skjermen for å bla opp eller ned i vinduet.

**Nb!**

Et delvindu kan ikke være tomt og uten apper.

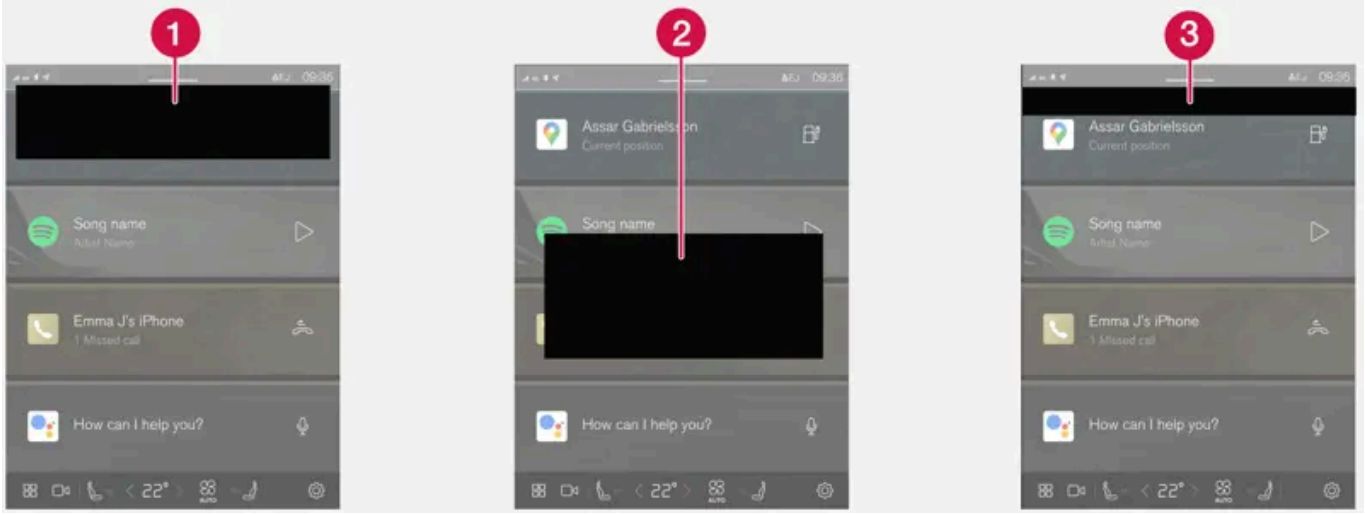
**Nb!**

Apper kan ikke legges på steder som allerede er opptatt.

---

# 4.2.9. Meldinger på midtdisplay

Bildet viser et eksempel på hvordan meldinger og varslinger kan vises på midtdisplayet i ulike sammenhenger.




1 Vises øverst på midtdisplayet. Krever håndtering umiddelbart og kan ha opptil tre knapper som lar brukeren håndtere meldingen. Avvis ved å dra til høyre eller venstre, meldingen lagres i varslingsvinduet.

2 Vises som et vindu på midtdisplayet og må håndteres umiddelbart. Kan ha 1–3 knapper for håndtering.

3 Vises i noen sekunder øverst på midtdisplayet. Det er ikke mulig å håndtere varslingen, og den lagres ikke.

# 4.2.10. Tastatur på midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet er det mulig å skrive med taster på skjermen eller ved å "tegne" tegn som bokstaver, sifre eller ord på skjermen for hånd.

Med tastaturet kan ord eller tegn skrives inn f.eks. for å skrive tekstmeldinger fra bilen, angi passord eller søke etter artikler i den digitale førerveiledningen.

Tastaturet vises bare når det er mulig å skrive på skjermen.

Trykk på denne knappen for å skjule tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.

Trykk på denne knappen for å bruke vanlig tegninntasting.

Trykk på denne knappen for å skrive tegn for hånd.

Bekreft teksten som er skrevet inn ved å trykke på bekreftelsesknappen over tastaturet. Knappen kan se forskjellig ut avhengig av sammenheng.

#### Skrive ord eller tegn for hånd

1 Skriv et ord eller tegn i området for håndskrevne bokstaver.

> Forslag til ord eller tegn vises. Det som passer best, vises øverst i listen.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

2 Det er mulig å velge et annet ord eller tegn fra listen ved å trykke på det. Ellers trenger du bare vente et øyeblikk.

> Ordet eller tegnet blir da skrevet inn.

#### Bokstav- eller tegnvarianter

Bokstav- og tegnvarianter f.eks. **é** eller **è** skrives ved at bokstaven eller tegnet holdes inne. En rute med mulige varianter vises, og den ønskede varianten velges med et trykk. Hvis ingen variant velges, brukes originalbokstaven eller -tegnet.

# 4.2.11. Endre språk for tastaturet i midtdisplayet

For at det skal være mulig å veksle mellom forskjellige språk på tastaturet, må språkene selvfølgelig først legges til under **Innstillinger**.

## Legg til eller fjern språk under Innstillinger

Tastaturet er automatisk innstilt på samme språk som systemspråket. Språket for tastaturet kan tilpasses manuelt uten at systemspråket påvirkes.

1. Trykk på ⚙ nederst i midtdisplayet.
2. Trykk på **System**, **Språk og inndata**, **Tastatur**.
3. Velg ett eller flere språk fra listen.

> Det er nå mulig å veksle mellom de valgte språkene direkte i tastaturet for tekstinnlegging.

Hvis det ikke har blitt valgt noe språk under **Innstillinger**, beholder tastaturet samme språk som bilens systemspråk.

## Veksle mellom forskjellige språk på tastaturet

Når flere språk er valgt i **Innstillinger**, brukes knappen på tastaturet til å veksle mellom de forskjellige språkene.

Endre språk på tastaturet med liste:

1. Trykk lenge på knappen.

> Du ser en liste.

2. Velg ønsket språk. Hvis mer enn fire språk er valgt, er det mulig å bla i listen fra tastaturet.

> Tastaturet tilpasses til det språket som er valgt, og andre ordforslag blir gitt.

For å endre språk på tastaturet uten å vise liste:

1. Trykk kort på knappen.

> Tastaturet tilpasses det språket som er det neste på listen uten å vise listen.

# 4.2.12. Dato og klokkeslett

Klokken vises på midtdisplayet der det også er mulig å endre innstillinger for dato og tid.

## Klokkens plassering

Klokken er plassert oppe til høyre i statuslinjen i midtdisplayet.

## Innstillinger for dato og klokkeslett

1. Trykk på ⚙ og deretter **System**, og velg **Dato og tid**.
2. Velg ønskede innstillinger.

**Automatisk innstilling for dato og tid**

Som standard er dato og tid stilt inn, og tidssonen stilles som standard inn automatisk avhengig av hvor bilen befinner seg.

Still inn dato og tid manuelt ved å slå av innstillingen for automatisk dato og tid. Juster tidssonen manuelt ved å slå av innstillingen for automatisk tidssone. Det er også mulig å velge 24- eller 12-timersklokke.

---

# 4.2.13. Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra midtdisplayet.

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

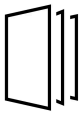
Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen.

## Førerveiledningens innhold

**Startside**

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

**Kategorier**



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

**Visuell navigering**

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots (henvisninger) som leder videre til artikler om den aktuelle delen av bilen.

1. Trykk på **Eksteriør** eller **Interiør**.

> Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2. Trykk på en hotspot.

> Tittelen på en artikkel om området vises.

3. Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

**Quick guide**

Informasjon som hjelper deg med å komme i gang med de best brukte funksjonene i bilen.

**Video**

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

**Versjonsinformasjon**

Les mer om gjeldende versjon og oppdateringer som er implementert.

## Søkefunksjon

Trykk på søkefeltet øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra startsiden.

Bruk ⌕ øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra andre sider.

# 4.3. Head-up-display

## 4.3.1. Frontrutedisplay*

Frontrutedisplayet kan hjelpe føreren under kjøring, ettersom føreren kan få informasjon fra førerdisplayet projisert på frontruten og i stedet konsentrere seg om trafikken.

Frontrutedisplayet projiserer informasjon fra førerdisplayet på frontruten, i området foran føreren. Informasjonen kan bare ses fra førerens posisjon.

Eksempler på informasjon som kan vises:

- cruisekontroll
- hastighet
- navigasjon
- telefonsamtale
- trafikkskiltinformasjon [1]
- advarsler

### Aktivere eller deaktivere frontrutedisplayet

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Aktiver eller deaktiver **Frontrutedisplay** under **Displayer**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Førerens mulighet til å se informasjonen på head-up-displayet forverres av

- bruk av polariserte solbriller
- kjørestilling der føreren ikke sitter midt i setet
- gjenstander på dekkeglasset til displayenheten
- ugunstige lysforhold.

**Viktig**

Informasjonen projiseres fra displayenheten på instrumentpanelet. For å unngå skader på dekkeglasset til displayenheten må ingen gjenstander oppbevares på dekkeglasset. Pass på at ingen gjenstander faller ned på glasset.

**Nb!**

Noen synsfeil kan medføre hodepine og følelse av anstrengthet ved bruk av head-up-display.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

---

# 4.3.2. Innstillinger for frontrutedisplay*

Justere frontrutedisplayets plassering og lysstyrke eller rotere det.

## Systeminnstillinger

Innstillinger kan gjøres når bilen er startet og et projisert bilde vises på frontruten.

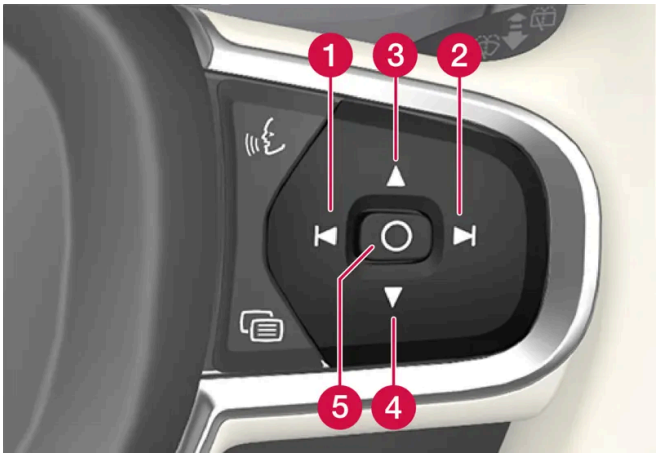
1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Velg innstillingen som skal justeres, under **Displayer**.

#### Justere plassering eller lysstyrke

Informasjonen i displayet tilpasses automatisk til lysforholdene i bakgrunnen. Lysstyrken påvirkes også når lysstyrken justeres i de øvrige displayene i bilen.

Klikk på innstillingen som skal justeres.

1 Plassering eller lysstyrke kan justeres med knappene til høyre på rattet.




1 Redusere lysstyrken

2 Øke lysstyrken

3 Heve posisjonen

4 Senke posisjonen

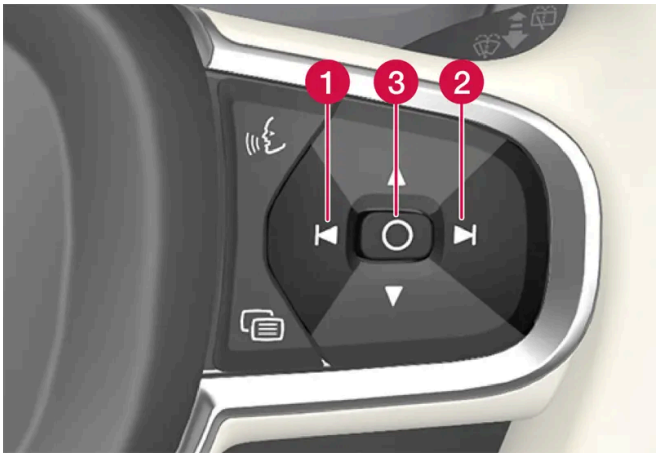
5 Bekreft

**Rotere**

Det kan være nødvendig å rotere displayet ved skifte av frontrute.

Klikk på innstillingen som skal justeres.

1 Displayet kan roteres med knappene til høyre på rattet.




1 Rotere moturs

2 Rotere moturs

3 Bekreft

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 4.3.3. Rengjøre frontrutedisplay*

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

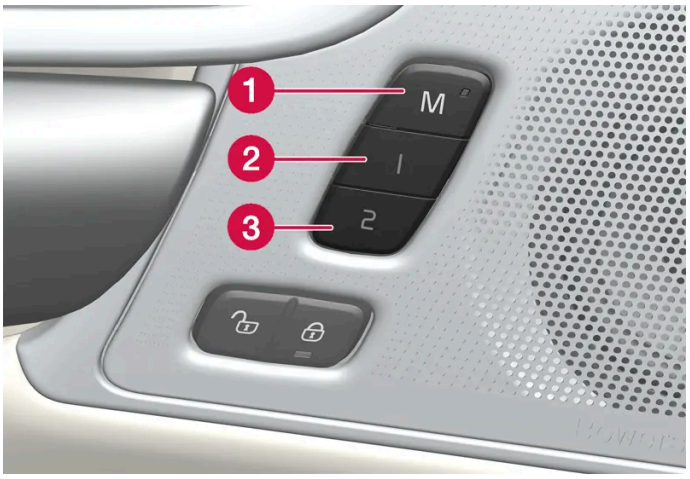
Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 4.3.4. Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay*

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.[1]

### Bruke en lagret innstilling




Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

**Åpen fordør**

1 Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete, sidespeil og frontrutedisplay beveger seg og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

**Lukket fordør**

1 Hold inne en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) til setet, sidespeilene og frontrutedisplayet stopper i de posisjonene som er lagret på den valgte minneknappen.

Hvis minneknappen slippes, vil bevegelsen til setet, sidespeil og frontrutedisplay avbrytes.

> **Advarsel**
>
> - Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
> - Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
> - Still aldri inn setet under kjøring.
> - Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Den siste posisjonen lagres automatisk også i den aktive brukerprofilen og vil bli benyttet neste gang den samme profilen brukes igjen.

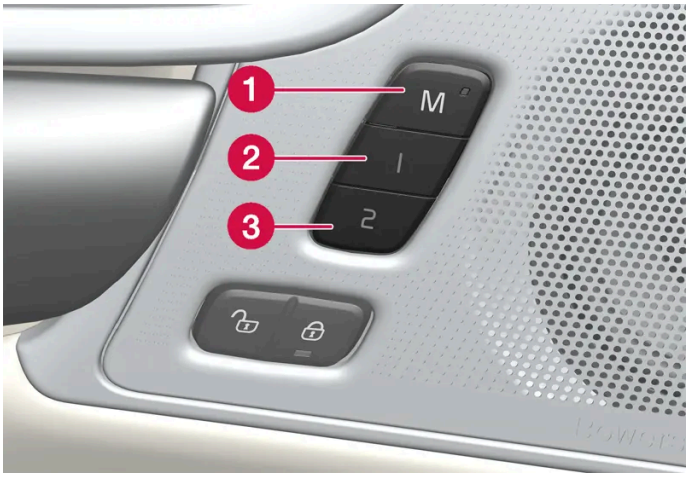
---

# 4.3.5. Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet*

Det er mulig å lagre posisjonen til elektrisk betjent* sete, sidespeil og frontrutedisplay* på minneknappene. [1]

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente * setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* ved bruk av minnekna-

ppene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.




1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp 1.

3 Minneknapp 2.

## Lagre posisjon

1 Still inn setet, sidespeil og frontrutedisplay til ønsket posisjon.

2 Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.

3 Trykk på og hold inne knappen 1 eller 2 i løpet av tre sekunder.

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet, sidespeilene og frontrutedisplayet må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

> **Nb!**
>
> Posisjonene lagres i den aktive profilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Den gjeldende posisjonen lagres automatisk også i den aktive brukerprofilen.

# 4.4. Symboler og meldinger

# 4.4.1. Meldinger for BLIS*

Flere meldinger om BLIS[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Melding | Betydning |
|---|---|
| Blindsonefører Service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| Blindsonesystem av Tilhenger tilkoblet | BLIS og Cross Traffic Alert* er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 4.4.2. Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder | Systemkontroll ved start av motoren. |
| | Blinker | Systemet griper inn. |
| | ESC Service nødvendig | Systemet er ute av funksjon. Stans bilen på et trygt sted.<br>Kontroller om feilen var midlertidig eller om den fortsatt foreligger ved å slå av motoren og starte den igjen.<br>Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.<br>Bilen kan kjøres, men uten ESC-funksjonalitet. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Electronic Stability Control

---

# 4.4.3. Symboler og meldinger for Pilot Assist*

Flere symboler og meldinger som gjelder Pilot Assist[1] kan vises. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Symbolet lyser. Bilsymbolet lyser når bilen har et kjøretøy foran å forholde seg til. | Bilen holder lagret/valgt hastighet. |
| | **Pilot Assist Service nødvendig**<br>Symbolet lyser ikke | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted.<br>Pilot Assist er stilt til beredskapsstilling. |
| | Nedtonet rattsymbol | Angir deaktivert styrehjelp. Når Pilot Assist gir styrehjelp, lyser rattsymbolet. |
| | Symbol for hendene på rattet | Systemet kan ikke registrere at føreren har hendene på rattet. Legg hendene på rattet og styr bilen aktivt.<br>Systemet advarer i forskjellige trinn sammen med lydsignaler. Varselblinklyset aktiveres hvis bilen må bremse ned til stillestående. |
| | **Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen,**<br>**Radar foran Justering ufullstendig**<br>eller<br>**Kamera foran Justering ufullstendig** | Rengjør området foran sensorene til radarenheten. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 4.4.4. Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | **Førerstøttesystem fungerer ikke som det skal, service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| | **Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen** | Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert. |
| | **Bruk rattet Lane Keeping Aid** | Styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen. |
| | **Filassistanse er ikke tilgjengelig** | Styrehjelp er for tiden ikke tilgjengelig. Du bør kontakte et verksted hvis ikonet ikke er forsvunnet etter en antall kjøresykluser. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 4.4.5. Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[1]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

**Tilgjengelig**

Tilgjengelig – En av sidelinjene i symbolet er hvit.

Filassistansen leser en av kjørefeltets sidelinjer.

**Utilgjengelig**

Ikke tilgjengelig – symbolets sidelinjer er nedtonet.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

**Indikering av styrehjelp/advarsel**

Styrehjelp/advarsel – symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

[1] Lane Keeping Aid

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 4.4.6. Symboler og meldinger for parkeringshjelp* og parkeringskamera*

Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Hvis symbolet er slukket. | Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter. |
| | **Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert** | Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig. |
| | **Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[1]. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

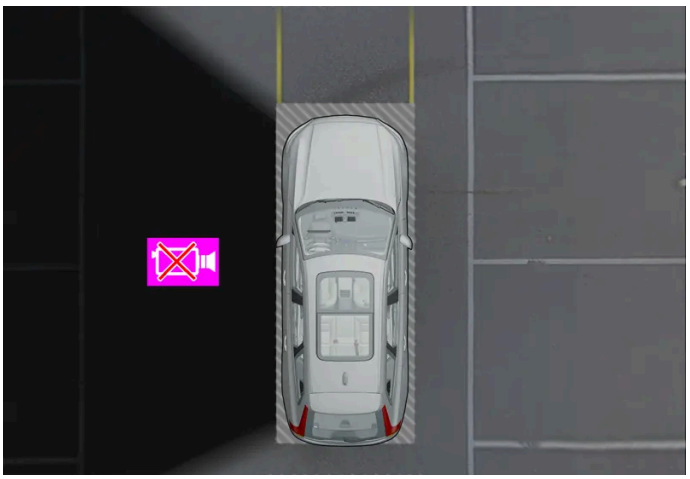
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

## Defekt parkeringskamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstra kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 4.4.7. Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden. Her er noen eksempler.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Koblet til nettverket. |
| LTE 2G 3G 4G | Nettverkstype. |
| R | Roaming er aktivert. |
| | Bluetooth-enhet er koblet til. |
| | Informasjon sendes til og fra GPS. |
| 15:45 | Klokke. |
| | Trådløs ladning av telefonen. |
| | |

---

# 4.4.8. Kontroll- og varselsymboler

Kontroll- og varselsymbolene gjør føreren oppmerksom på at en funksjon er aktivert, at et system fungerer eller at et problem eller en alvorlig feil har oppstått.

# Røde symboler

| | |
|---|---|
| | **Advarsel**<br>Det røde varselsymbolet tennes når systemet har oppdaget en feil som kan påvirke sikkerheten eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet.<br>Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler. |
| | **Beltepåminner**<br>Lyser kontinuerlig eller blinker når noen i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet. |
| | **Kollisjonsputer**<br>En feil er oppdaget i et av bilens sikkerhetssystemer.<br>Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | **Feil i bremsesystemet**<br>Det har oppstått en feil i bremsesystemet.<br>Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | **Parkeringsbrems**<br>Lyser kontinuerlig: Parkeringsbremsen er aktivert.<br>Blinker: Det har oppstått en feil på parkeringsbremsen. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Feil i det elektriske anlegget**<br>Det har oppstått en feil i det elektriske anlegget.<br>Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | **Høy motortemperatur**<br>Motoren har for høy temperatur. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Assistanse ved kollisjonsrisiko**<br>Varsler ved kollisjonsfare med andre kjøretøy, fotgjengere, syklister og større dyr. |
| | |
| | **Lavt oljetrykk**<br>Motorens oljetrykk er for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov.<br>Les meldingen på førerdisplayet og kontakt et verksted hvis symbolet tennes og oljenivået er normalt. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Gule symboler

| | |
|---|---|
| | **Informasjon**<br>Det har oppstått et problem i et av bilens systemer. Les meldingen i førerdisplayet.<br>Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler. |
| | **Feil i bremsesystemet**<br>Det har oppstått en feil i bremsesystemet. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Feil i ABS-systemet**<br>Systemet er ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen. |
| | **Eksosrensingssystem**<br>Feil i eksosrensingssystemet. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | **Tåkelys bak**<br>Tåkelyset bak lyser. |
| | **Dekktrykksystem**<br>Lavt dekktrykk.<br>Ved feil i dekktrykksystemet vil symbolet først blinke i ca. ett minutt og så lyse kontinuerlig. Dette kan skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om lavt dekktrykk. |
| | **Feil i lyktesystemet**<br>Det har oppstått en feil i lyktesystemet. Les meldingen i førerdisplayet. |
| <br> | **Kjørefeltassistanse griper inn**<br>Kjørefeltassistent griper inn venstre/høyre. |
| | **Feil i kjørefeltassistanse**<br>Det har oppstått en feil i kjørefeltassistansesystemet. |
| | **Redusert ytelse**<br>Midlertidig feil på drivlinjen. Les meldingen i førerdisplayet. |
| | **Stabilitetssystem**<br>Lyser kontinuerlig: Det har oppstått en feil i systemet.<br>Blinker: Systemet er i drift. |
| | **Assistanse ved kollisjonsfare System ikke tilgjengelig**<br>Systemet for assistanse ved kollisjonsfare er ikke tilgjengelig eller har redusert ytelse. |

## Blå symboler

| | |
|---|---|
| | **Automatisk fjernlys**<br>Automatisk fjernlys er aktivert og lyser. |
| | **Fjernlys**<br>Fjernlyset lyser. |

## Grønne symboler

| | |
|---|---|
| | **Automatisk brems**<br>Funksjonen er aktivert og driftsbremsen eller parkeringsbremsen fungerer. |
| | **Tåkelys**<br>Tåkelyset foran lyser. |
| | **Parkeringslys**<br>Posisjonslysene lyser. |
| <br> | **Venstre og høyre blinklys**<br>Blinklys er i bruk. |

## Hvite/grå symboler

| | |
|---|---|
| | **Automatisk fjernlys**<br>Automatisk fjernlys er aktivert, men lyser ikke. |
| | **Bilnøkkelen ble ikke funnet**<br>Feil ved lesing av nøkkel under start. Plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i koppholderen, og forsøk på nytt. |
| | |
| | **Driver Alert**<br>Driver Alert er aktivert. |
| | **Tidsinnstilt klimatisering av kupeen**<br>Motor- og kupévarmer/klimaanlegg forklimatiserer bilen. |
| | **Hybridbatteriet lades**<br>Hybridbatteriet lades. |
| | **Ladingen i hybridbatteriet beholdes**<br>Ladingen i hybridbatteriet beholdes |
| | |
| <br> <br> <br> | **Filassistanse**<br>Grå linje: Filasssistanse er aktivert, men veilinjen har ikke blitt oppdaget.<br>Hvit linje: Filasssistanse er aktivert, og veilinjen er oppdaget.<br>Bilen må dessuten være innenfor hastighetsintervallet 65–200 km/t (40–125 mph) for at kjørefeltassistanse skal være tilgjengelig. |
| | **Kjørefeltassistanse slått av**<br>Kjørefeltassistanse er slått av. |
| | **Regnsensor**<br>Regnsensoren er aktivert. |

# 4.4.9. Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også vises på en enhet som har Volvo Cars*-appen.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Parkeringsklima Service nødvendig | Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Parkeringsklima midlertidig ikke tilgjengelig | Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. |
| | Parkeringsklima ikke tilgjengelig For lavt spenningsnivå | Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i hybridbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Start bilen. |
| | Parkeringsklima ikke tilgjengelig Ikke koblet til strømforsyning | Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres hvis ikke ladeledningen er tilkoblet. Sett i ladeledningen. |
| | Begrenset parkeringsklima For lavt spenningsnivå | Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til hybridbatteriet er for lavt. Start bilen. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

# 4.4.10. Symboler og meldinger på førerdisplayet om hybriddrift

Flere symboler og meldinger om hybriddrift kan vises på førerdisplayet. De kan også vises i kombinasjon med generelle kontroll- og varselsymboler, og forsvinner når problemet er løst.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | **Kjør til verksted Ladefeil i 12 V-batteri Service haster** | Feil på 12 V-batteriet. Kontakt et verksted[1] for kontroll av batteriet så snart som mulig. |
| | **Stopp trygt Kritisk ladeproblem i 12 V-batteri** | Feil på 12 V-batteriet. Stopp bilen snarest og kontakt et verksted[1] for kontroll av batteriet. |
| | **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** | Feil på 12 V-batteriet. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | **Stopp trygt Høyspenningsbatteri overopphetet** | Temperaturen i hybridbatteriet ser ut til å stige unormalt, stans bilen og slå av motoren. Vent minst 5 minutter før du kjører videre. Ring verkstedet[1] eller kontroller utenfra at alt virker normalt, før du kjører videre. |
| | **Redusert ytelse Maksfart begrenset** | Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for høyere hastigheter. Lade batteriet så snart som mulig. |
| | **Fremdriftssystem Ujevn drift ved lav hastighet Bilen kan kjøres** | Hybridsystemet fungerer ikke som det skal. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | **Fjern ladekabel før start** | Vises når føreren prøver å starte bilen og ladekabelen er koplet til bilen. Kople fra ladekabelen og ladeluken. |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 4.4.11. Overoppheting av motor og drivsystem

Under visse forhold, f.eks. ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det økt fare for overoppheting av motoren og drivsystemet, spesielt ved tung last.

- Ved overoppheting kan effekten til motoren begrenses midlertidig.
- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselsymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Stopp trygt Høy motortemperatur**. Stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter for å avkjøles.
- Hvis meldingen **Slå av motoren Høy motortemperatur** eller **Slå av motoren Lavt kjølevæskenivå** vises, må du stanse bilen og slå av motoren.
- Hvis girkassen blir overopphetet, aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon. Et varselsymbol tennes, og meldingen **Reduser farten for å senke temperaturen Giret er varmt** eller **Stopp trygt Giret er varmt Vent på avkjøling** vises på førerdisplayet. Følg da gitt anbefaling, sett ned farten eller stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter til girkassa er avkjølt.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

### Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Høy motortemperatur. Følg gitt anbefaling. |
| | Lavt nivå kjølevæske. Følg gitt anbefaling. |
| | Girkassen varm/overopphetet/kjøles. Følg gitt anbefaling. |

---

## 4.4.12. Symboler og meldinger for girkasse

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding i førerdisplayet.

**Viktig**

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting tennes et varselsymbol i føredisplayet samtidig som det vises en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Det har oppstått en feil i girkassen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
| | Varm eller overoppvarmet girkasse.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
| | Midlertidig feil på drivlinjen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |

---

# 4.5. Talestyring

---

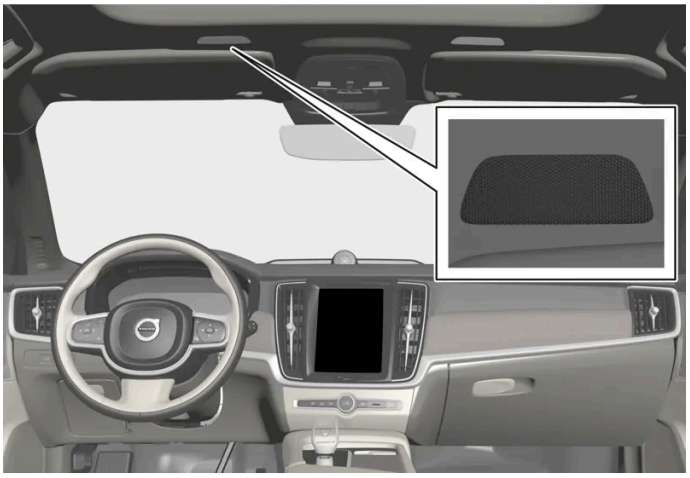
## 4.5.1. Talestyring med Google Assistent

En Google-assistent som er integrert i bilen, gjør det mulig å talestyre en rekke funksjoner, for eksempel klimaanlegget, Google Maps for navigasjon, FM-radio* og telefon.

## Hva er Google Assistent?

Google Assistent er en digital assistent som gjør det mulig både å styre forskjellige funksjoner i bilen og få hjelp til for eksempel å søke etter informasjon, værprognoser, behandle Google-kalenderen osv., ved bruk av tale.

Assistenten forstår naturlig tale. Det kreves ingen kunnskap om spesifikke kommandoer for å få systemet til å utføre forskjellige handlinger. Man kan i stedet snakke fritt med systemet som svarer på det man har bedt om eller gir beskjed hvis det ikke kunne oppfatte hva som ble sagt.



Mikrofon for talestyringen

## Hva kan styres med Google Assistent?

I tillegg til at det er mulig å spørre assistenten om informasjon som søkes opp via Google, søke etter værprognoser eller behandle Google-kalenderen[1], kan mange forskjellige systemer i bilen styres med tale. Disse systemene er:

- media
- FM-radio*
- telefon og SMS[2]
- navigasjon via Google Maps
- klima

> **Nb!**
>
> Svekket internettforbindelse kan begrense antallet tilgjengelige funksjoner.

> **Advarsel**
>
> Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Krever internettilkobling.

[2] Diktering av SMS fungerer bare for telefoner med Android eller iOS 13, eller nyere.

---

# 4.5.2. Bruke talestyring

Google Assistent gjør det mulig å talestyre forskjellige funksjoner i bilen eller fo reksempel be om annen informasjon som en værprognose.

## Starte Google Assistent

Google Assistent kan startes på tre måter, ved å

- si talekommandoen "**Ok, Google**" eller "**Hey Google**"[1]
- trykke kort på rattknappen for talestyring
- trykke på mikrofonen i midtdisplayet .

Systemet viser at det er aktivt og lytter med et kort lydsignal[2] og et bekreftelsessymbol i midtdisplayet.

## Eksempel på talestyring

Etter at systemet er startet, er det mulig å be om forskjellige ting ved bruk av fri tale. Her er noen eksempler på hvordan man kan styre med tale.

- "**Naviger hjem**" – Henter en veibeskrivelse til adressen som er lagret som hjemmeadresse for Google-kontoen du er pålogget med, i Maps.
- "**Les opp meldingene mine**" – Leser opp tekstmeldinger som er sendt til telefonen.
- "**Heve temperaturen**" – Heve temperaturen i kupeen.
- "**Spill musikk**" – Spiller musikk i valgt medieapp.

Pålogging med en Google-konto gjør at assistenten blir mer personlig tilpasset når bilen er koblet til internett. Det er for eksempel mulig å ringe til kontakter som er lagret på contacts.google.com [https://contacts.google.com/] eller spørre om hva som er lagt inn i Google-kalenderen.

**Nb!**

Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå. Undersøk om språket er tilgjengelig på support.google.com [https://support.google.com/] , eller forsøk et annet språk hvis det er mulig.

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

[1] "Hey Google" fungerer bare på visse språk.

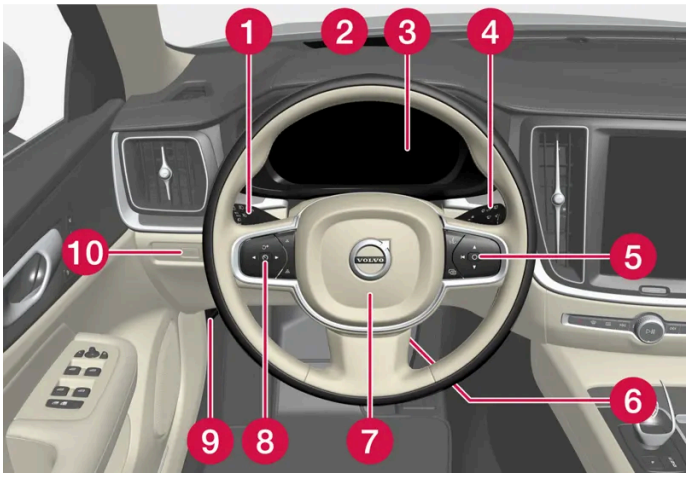
[2] Når talekommando brukes for å starte systemet, høres lydsignalet bare hvis man legger inn en pause før man fortsetter oppfordringen.

---

# 4.6. Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

## Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Frontrutedisplay*

3 Førerdisplay

4 Viskere og spyling, regnføler*

5 Høyre bryterpanel i rattet

6 Rattinnstilling

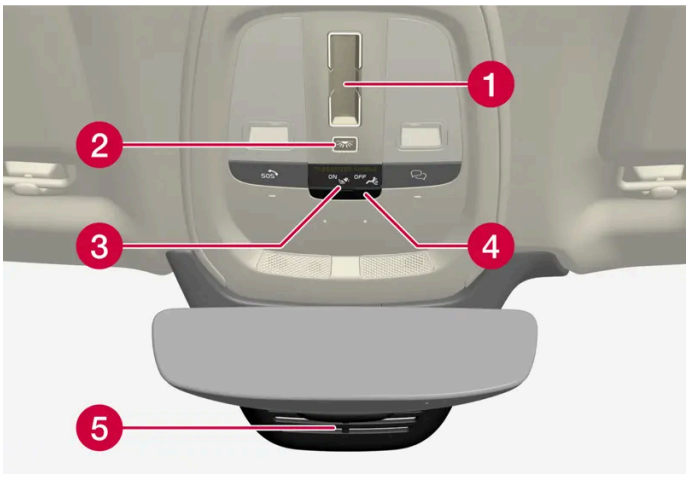
7 Signalhorn

8 Venstre bryterpanel i rattet

9 Åpne panseret

10 Opplåsing/åpning av koffertlokk

## Takkonsoll




1 Panoramatak*

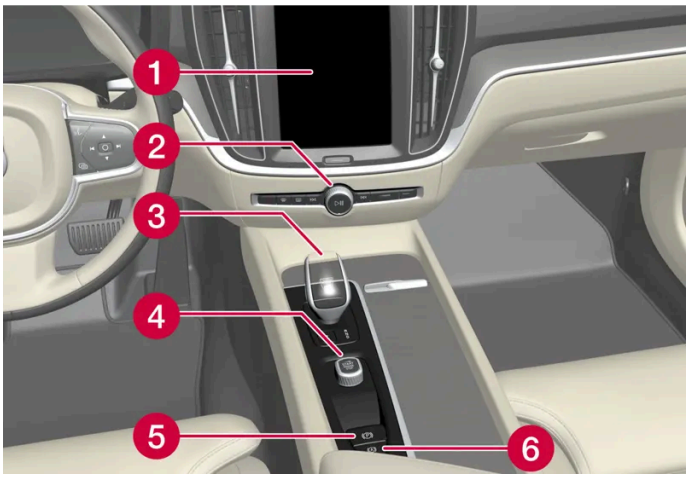
2 Leselamper foran og kupébelysning

3 Display i takkonsoll-knapp*

4 Lokk til SIM-kort

5 Manuell nedblending av kupéspeil [1]

## Midt- og tunnelkonsoll




1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

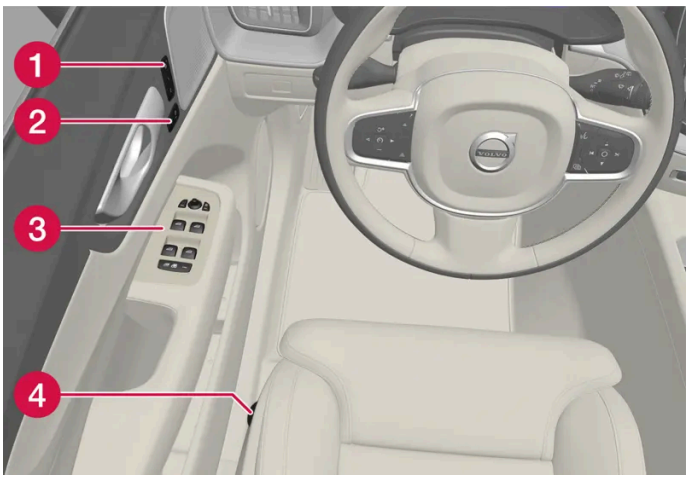
4 Startbryter

5 Parkeringsbrems

6 Automatisk brems ved stillstand

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Førerdør




1 Minne for innstillinger av elektrisk styrt forsete*, sidespeil og frontrutedisplay*

2 Sentrallås

3 Vindusheiser, sidespeil og barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

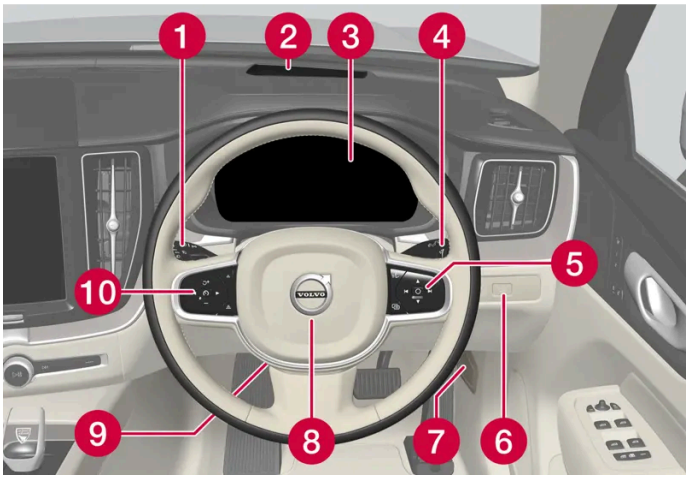
[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

---

## 4.7. Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

### Ratt og instrumentpanel




1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Frontrutedisplay*

3 Førerdisplay

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Viskere og spyling, regnføler*

5 Høyre bryterpanel i rattet

6 Opplåsing/åpning av koffertlokk

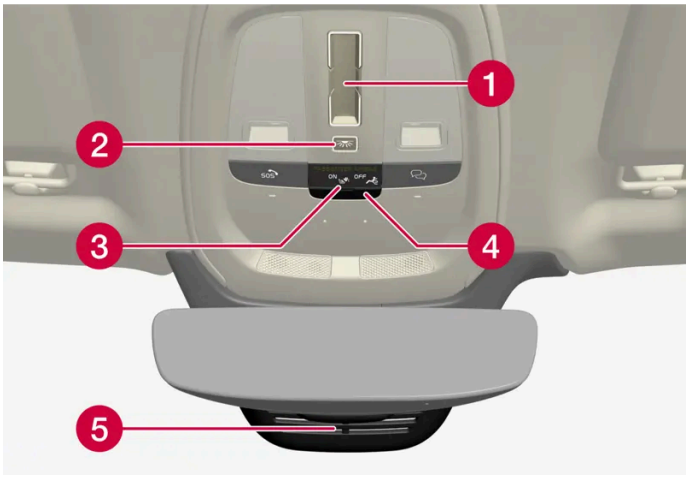
7 Åpne panseret

8 Signalhorn

9 Rattinnstilling

10 Venstre bryterpanel i rattet

## Takkonsoll




1 Panoramatak*

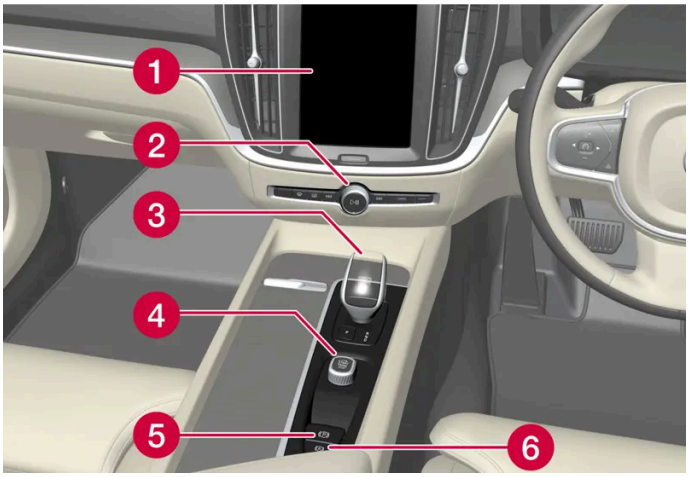
2 Leselamper foran og kupébelysning

3 Display i takkonsoll-knapp*

4 Lokk til SIM-kort

5 Manuell nedblending av kupéspeil [1]

## Midt- og tunnelkonsoll




1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

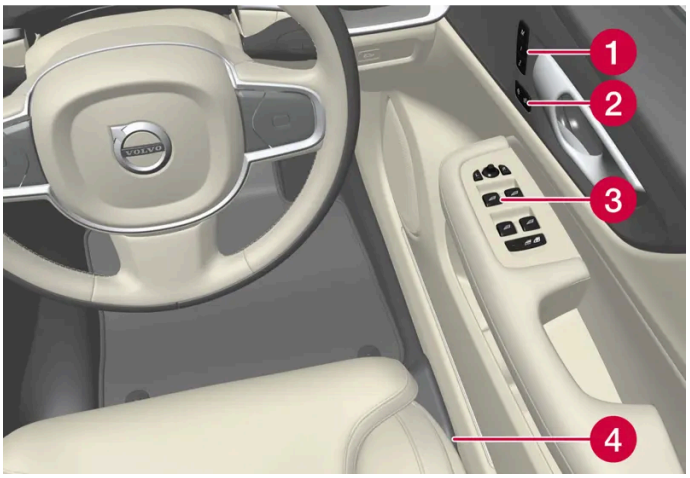
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

4 Startbryter

5 Parkeringsbrems

6 Automatisk brems ved stillstand

## Førerdør




1 Minne for innstillinger av elektrisk styrt forsete*, sidespeil og frontrutedisplay*

2 Sentrallås, utvendige bakspeil

3 Vindusheiser, elektrisk barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

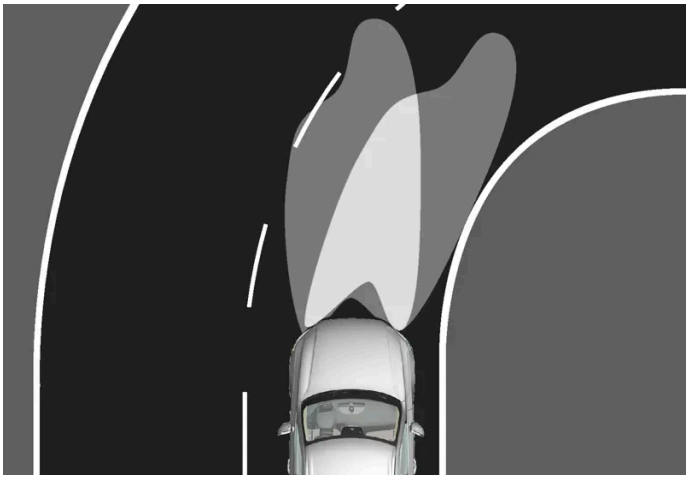
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

# 5. Belysning

## 5.1. Utvendig belysning

### 5.1.1. Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys gir ekstra belysning i kurver og kryss. Bil med LED[1]-frontlys* kan ha aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå.



Lysbilde uten aktive kurvelys (venstre) og med aktive kurvelys (høyre).

De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi ekstra belysning i kurver og veikryss, kan dermed gi føreren bedre oversikt.

Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i førerdisplayet samtidig som førerdisplayet viser en forklarende tekst.

De aktive kurvelysene tennes bare i svakt dagslys eller mørke og når rattspakens dreiering er i stillingen. AUTO. Bilen må være i bevegelse, og nærlyset må være på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

### 5.1.2. Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys bruker kamerasensoren i den øvre kanten på frontruten. Kamerasensoren registrerer lyset fra frontlyktene på møtende trafikk eller baklyset på kjøretøy foran og veksler da fra fjernlys til nærlys.

Symbolet indikerer automatisk fjernlys.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er ca. 20 km/t (ca.12 mph) eller høyere. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen. Når kamerasensoren ikke lenger registrerer noen møtende eller forankjørende kjøretøy, tennes fjernlyset igjen etter noen sekunder.

## Aktivere automatisk fjernlys

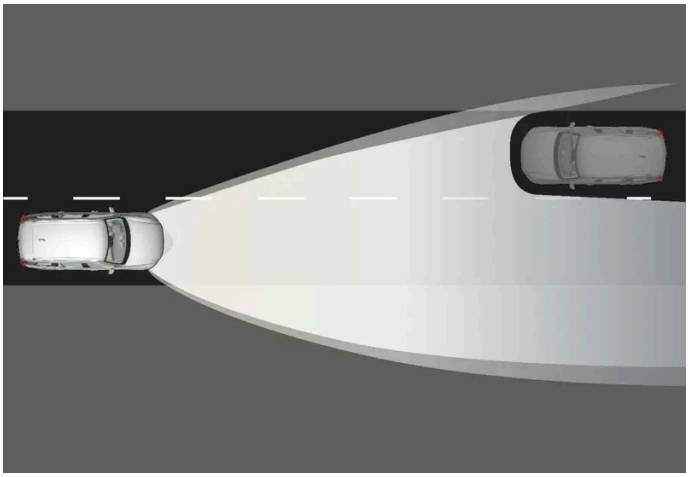
Automatisk fjernlys aktiveres og deaktiveres ved at den venstre rattspaken vris til stillingen . Dreieringen går deretter tilbake til stillingen AUTO. Når det automatiske fjernlyset er aktivert, lyser symbolet hvitt på førerdisplayet. Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått.

Deaktivering av automatisk fjernlys når fjernlyset er på, medfører at belysningen stilles om til nærlys umiddelbart.

Automatisk fjernlys trenger ikke aktiveres på nytt hver gang bilen startes.

## Adaptiv funksjon*

Det automatiske fjernlyset har en adaptiv funksjon [1]. Da lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy – kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Hvis fjernlyset er delvis avblendet, dvs. hvis lyskjeglen lyser med noe mer enn nærlys, lyser symbolet på førerdisplayet blått.

På motorvei eller ved høy hastighet kan systemet skifte fra adaptiv til automatisk funksjon.

### Begrensninger for automatisk fjernlys

Kamerasensoren som funksjonen er basert på, har begrensninger.

Hvis dette symbolet vises sammen med meldingen **Aktive frontlys midlertidig ikke tilgjengelig** på førerdisplayet, må endring mellom nær- og fjernlys gjøres manuelt.

Det samme gjelder hvis symbolet vises sammen med meldingen **Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen**.

Automatisk fjernlys kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys blir tilgjengelig igjen eller frontruteførelerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og automatisk fjernlys aktiveres igjen.

> **Advarsel**
>
> Automatisk fjernlys er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.
>
> Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

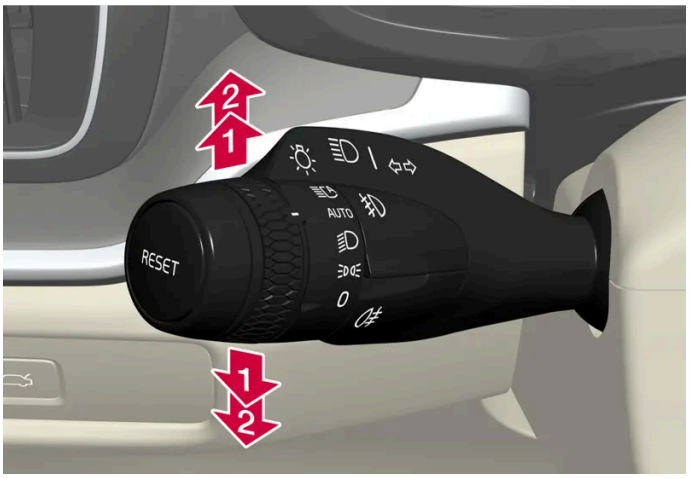
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Avhengig av bilens utstyrsnivå.

---

# 5.1.3. Bruke blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.




Blinklys.

### Kort blinkesekvens

1. Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger.

> **Nb!**
>
> Den automatiske blinkesekvensen kan avbrytes ved at rattspaken straks føres i motsatt retning.

### Kontinuerlig blinkesekvens

2. Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

> **Nb!**
>
> Hvis symbolet for blinklys i førerdisplayet blinker fortere enn normalt - se melding i førerdisplayet.

---

# 5.1.4. Bremselys

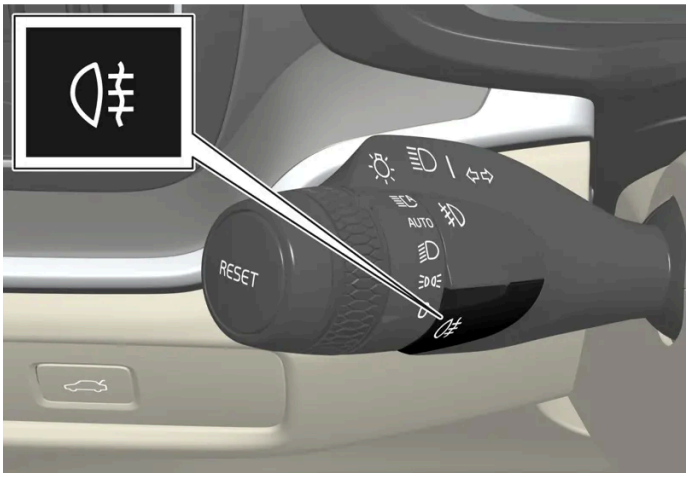
Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når bremsepedalen trås ned og når bilen bremses automatisk av et førerstøttesystem.

---

# 5.1.5. Tåkelys bak

Tåkelyset bak lyser vesentlig sterkere enn vanlige baklykter og bør bare brukes ved nedsatt sikt på grunn av tåke, snø, røyk eller støv, for at andre trafikanter på et tidlig stadium skal kunne se kjøretøy foran.




Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset bak består av en lampe bak på førersiden på bilen.

Tåkebaklyset kan bare slås på når tenningsstilling II er aktiv og rattspakens dreiering er i stillingen AUTO eller .

Trykk på knappen for å tenne/slukke. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkebaklyset er tent.

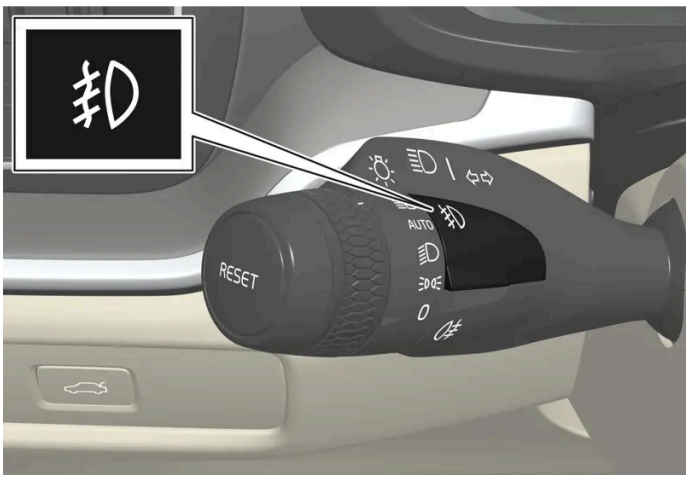
Tåkebaklysene slukkes automatisk når bilen slås av eller rattspakens dreiering settes i stillingen 0 eller .

> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

---

## 5.1.6. Tåkelys og kurvelys*

Tåkelysene aktiveres manuelt ved kjøring i tåke og automatisk ved rygging for å komplettere ryggelyset. Hvis bilen er utstyrt med kurvelys*, slås tåkelyset automatisk på i svakt dagslys eller mørke for å lyse opp området skrått foran bilen.



Knapp for tåkefrontlys.

Tåkelysene kan slås på når bilens elektriske anlegg er i tenningsstilling II og rattspakens dreiering er i stillingen AUTO, eller .

Trykk på knappen for å aktivere og deaktivere. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkelysene er tent.

Tåkelysene slukkes automatisk når bilen slås av eller rattspakens dreiering settes i stillingen 0 .

> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkelys i ulike land.

### Kurvelys*

Tåkelysene kan omfatte funksjonen kurvelys, som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe kurver eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres i svakt dagslys eller mørke når rattspakens dreiering er i posisjon AUTO eller og bilens hastighet er under ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging. De slukkes når bilen kjører forover igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 5.1.7. Nærlys

Ved kjøring med rattspakens dreiering i stillingen AUTO aktiveres nærlyset automatisk i svakt dagslys eller mørke når bilens elektriske anlegg er i tenningsmodus II.

Rattspaken vridd til posisjon AUTO.

Når rattspaken vris til posisjon AUTO aktiveres også nærlyset automatisk hvis tåkelys bak aktiveres.

Med rattspakens dreiering i stillingen lyser nærlyset alltid når bilens elektriske anlegg er i tenningsstillingen II.

**Tunneldetektering**

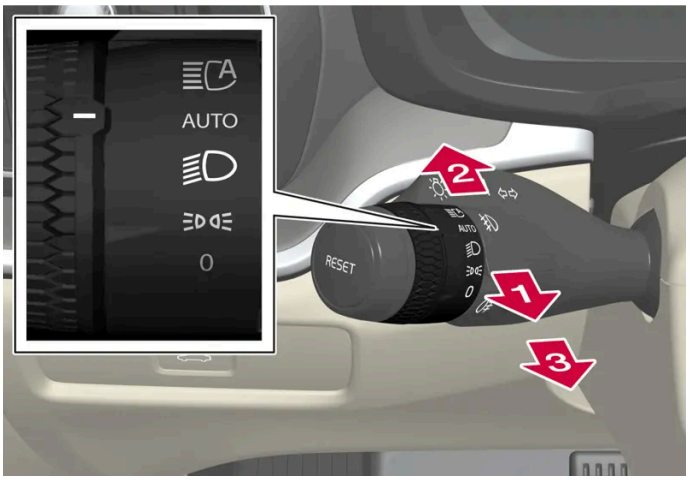
Bilen merker når den kjøres inn i en tunnel, og skifter fra kjørelys til nærlys.

Legg merke til at dreiningen i venstre rattspak må stå i posisjonen AUTO for at tunnelldetektering skal fungere.

---

# 5.1.8. Bruke fjernlys

Fjernlysene manøvreres med den venstre rattspaken. Fjernlys er bilens sterkeste belysning, og bør brukes for å få bedre sikt ved kjøring i mørket, så lenge det ikke blender andre trafikanter.




Rattspake med dreiering.

## Fjernlysblink

1 Før rattspaken litt bakover til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

## Fjernlys

2 Fjernlyset kan aktiveres når rattspakens dreiering står i posisjonen AUTO[1] eller . Sett på fjernlyset ved å føre rattspaken forover.

3 Deaktiver ved å føre rattspaken bakover.

> **Nb!**
>
> Når fjernlyset er aktivert, kan det deaktivere ved at rattspaken føres bakover til posisjon 1 eller 3.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i førerdisplayet.

[1] Når nærlyset er slått på.

---

# 5.1.9. Bruke trygghetslys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som trygghetslys etter at bilen har blitt låst.

Aktivere funksjonen:

1. Kontroller at bilen er låst.
2. Før venstre rattspak forover mot instrumentpanelet, og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

> Symbolet tennes i førerdisplayet for å vise at funksjonen er aktivert, og utvendig belysning slås på: Posisjonslys, hovedlys, skiltlys og lys i utvendige håndtak*.

Trygghetslyset er på i ca. 60 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.10. Tilpasse lysbildet fra frontlyktene

Lysbildet kan stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk og omvendt. Funksjonen tilpasser lyset fra lyktene slik at faren for blending av møtende trafikk reduseres.

Omstilling av lysbildet:

1. Trykk på i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**.
3. Velg **Lamper**, og aktiver/deaktiver **HøyrekjøringVenstrekjøring**.

---

# 5.1.11. Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende kjøretøy oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremslyset aktiveres ved kraftig oppbremsing eller hvis ABS-systemet aktiveres i høye hastigheter.

Når føreren slipper bremsen etter nedbremsing til lav hastighet, går bremselyset tilbake til normal funksjon og slukkes.

Samtidig aktiveres varselblinklysene på bilen. Disse blinker til føreren akselererer bilen til en høyere hastighet eller slår av bilens varselblinklys.

---

# 5.1.12. Parkeringslys

Parkeringslys kan brukes for at andre trafikanter skal se bilen hvis den stopper eller står parkert. Parkeringslysene tennes med rattspakens dreiering.

Rattspakens dreiering i stilling for parkeringslys.

Sett bryteren i posisjon ⇶ - parkeringslysene tennes (skiltlyset tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske anlegg er i tenningsstilling II, lyser kjørelyset i stedet for parkeringslyset foran. Når dreieringen er i denne posisjonen, er parkeringslysene bak på uansett hvilken tenningsposisjon bilens elektriske anlegg er i.

Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på parkeringslys ⇶ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

Ved kjøring i mer enn 30 sekunder i maks. 10 km/t (ca 6 mph), eller hvis hastigheten overstiger 10 km/t (ca 6 mph), tennes varsellysene. Føreren bør vri til en annen innstilling enn ⇶

Når det er mørkt ute og bagasjelokket åpnes, tennes de bakre parkeringslysene (hvis de ikke allerede er tent) for å varsle personer som befinner seg bak bilen. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken tenningsposisjon bilens elektriske system er i.

## Adaptiv baklysfunksjon

Parkeringslys bak har en adaptiv funksjon. Avhengig av lyset i omgivelsene, tilpasses lysintensiteten til parkeringslysene bak. Når det er lyst ute, lyser parkeringslysene bak sterkere for at de skal synes bedre for andre kjøretøyer. For å unngå at andre kjøretøy skal bli blendet når det er mørkt ute, lyser parkeringslysene bak svakere.

Nummerskiltbelysningen samt tilhengerlyset påvirkes ikke av den adaptive funksjonen.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 5.1.13. Velkomstlys

Velkomstlyset slås på når bilen låses opp.

I dagslys aktiveres posisjonslys, taklys, gulvlys og bagasjeromslys. Ved svakt dagslys eller mørke aktiveres også skiltlys og lys i utvendige håndtak* med lyskilden vendt mot bakken.

Belysningen er på i ca. 2 minutter hvis ingen dør åpnes. Hvis en dør åpnes i løpet av aktiveringstiden, forlenges tiden for den innvendige belysningen og lyset i utvendige håndtak*.

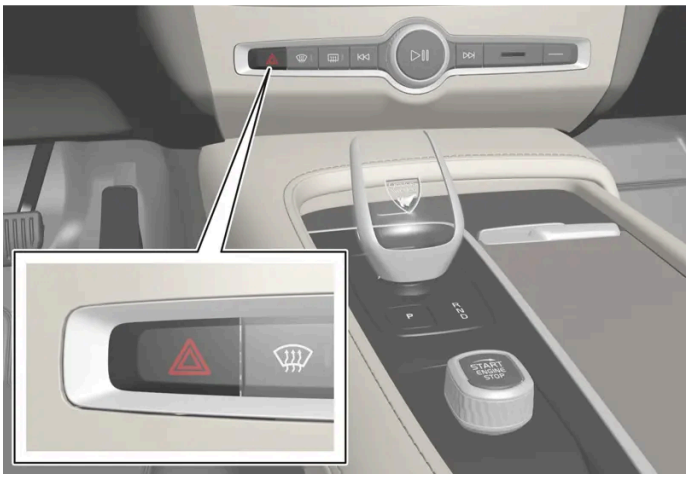
Funksjonen kan aktiveres og deaktiveres via midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.14. Varselblinklys

Varselblinklysene advarer andre trafikanter ved at alle blinklysene på bilen aktiveres samtidig. Funksjonen kan brukes til å advare ved trafikkfare.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen har blitt bremset ned så kraftig at nødbremselyset har blitt aktivert og hastigheten er lav. Varselblinklysene begynner å blinke etter at nødbremselysene har sluttet å blinke, og deaktiveres da automatisk når en begynner å kjøre igjen eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Varselblinklysene aktiveres automatisk ved en kollisjon.

> **Nb!**
>
> Bestemmelser for bruk av varslingsblinklys kan variere fra land til land.

---

# 5.1.15. Kjørelys

Bilen har sensorer som registrerer lysforholdene i omgivelsene. Kjørelyset kan aktiveres når bilens elektriske anlegg er i tenningsstilling II og rattspakens dreiering er i stillingen 0 , ≡D◎≡ eller AUTO. I stillingen AUTO skifter lyktene automatisk til nærlys ved svakt dagslys eller mørke.

Rattspaken vridd til posisjon AUTO.

Med rattspakens dreiering i stillingen AUTO lyser kjørelyset (DRL - [1]) når bilen kjøres i dagslys. Bilen skifter automatisk belysningen fra kjørelys til nærlys i svakt dagslys og mørke. Skifte til nærlys skjer også hvis tåkelys foran* og/eller bak aktiveres.

> **Advarsel**
>
> Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.
>
> Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

[1] Daytime Running Lights

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.1.16. Kontrollere lys på tilhenger*

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

## Kontroll av tilhengerlykter*

**Automatisk kontroll**

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1 Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3 Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4 Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.

5 Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

> Kontrollen er gjennomført.

### Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke slås på i bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til kun tilhengeren. Ved aktivering av tåkebaklyset er det viktig å kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

### Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

| Symbol | Melding |
|---|---|
| | **Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil**<br>**Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil** |
| | **Bremselys på tilhenger funksjonsfeil** |

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

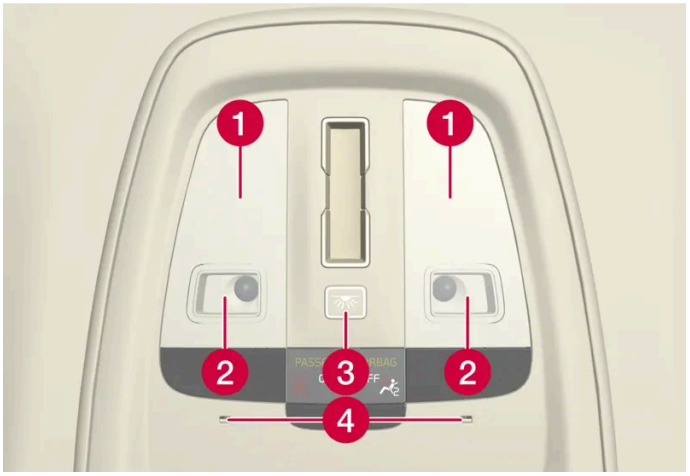
# 5.2. Innvendig belysning

---

# 5.2.1. Innvendig belysning

Kupeen har forskjellige typer lyssetting, for eksempel generell belysning, justerbar innvendig belysning og leselys.

## Fremre takbelysning




Lys og brytere i takkonsollen.

1. Generell belysning
2. Leselys
3. Knapp for kupébelysning og automatisk kupébelysning
4. Stemningslys

#### Leselys

Leselampene i takkonsollen slås på eller av med et lett og kort trykk på ønsket leselampe. Lysstyrken justeres ved at man trykker og fortsetter å holde fingeren på lampen.

#### Kupébelysning

Gulvbelysningen og den generelle belysningen tennes eller slukkes med et kort trykk på knappen for kupébelysning i takkonsollen.

#### Automatikk for kupébelysning

Aktiver og deaktiver automatikken ved å holde inne knappen for kupébelysning. Når knappen lyser

- hvitt er automatikken aktivert
- oransje er automatikken deaktivert

Når automatikken er aktivert, slås kupébelysningen på som beskrevet under.

Kupébelysningen tennes når

- bilen låses opp
- en sidedør åpnes

Kupébelysningen slukkes når

- bilen låses

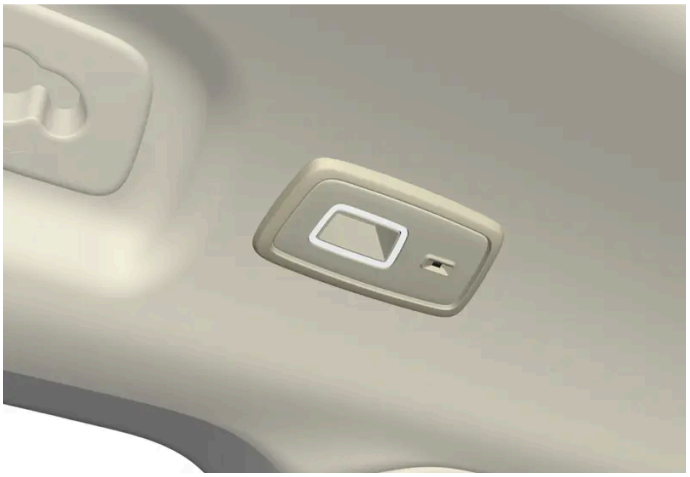
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- batterisparemodus aktiveres.

## Bakre takbelysning

Bak i bilen er det leselys som også brukes som generell belysning.

Leselamper over baksetet.



I biler med panoramatak* sitter de to lampeenheten på hver side av taket.

Leselampene slås på og av med et lett og kort trykk på lampen. Lysstyrken justeres ved at man trykker og fortsetter å holde fingeren på lampen.

## Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

## Speilbelysning i solskjermen*

Belysningen til speilet i solskjermen slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

## Bakkebelysning*

Bakkebelysningen tennes eller slukkes for dører som åpnes eller lukkes.

### Terskelbelysning

Terskelbelysningen tennes eller slukkes for en dør som åpnes eller lukkes.

### Belysning i bagasjerommet

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når koffertlokket åpnes eller lukkes.

### Innvendig belysning

Flere lyskilder i kupeen kan tilpasses via midtdisplayet.

### Belysning i oppbevaringsrom i dører

Belysningen i oppbevaringsrommene i dørene slås på når bilen låses opp, og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres via midtdisplayet.

### Belysning i den fremre koppholderen i tunnelkonsollen*

Belysningen i fremre koppholder tennes når bilen låses opp og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres via midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 5.2.2. Justere innvendig belysning

Belysningen i bilen tennes til ulike tider avhengig av tenningsstillingen. Det innvendige lyset kan justeres via midtdisplayet.

### Justere den innvendige belysningen fra midtdisplayet

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**.
3. Juster ønsket innstilling for innvendig belysning.

---

# 5.3. Justere lysfunksjoner via midtdisplayet

Lysfunksjoner kan justeres og aktiveres via midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk deretter på **Kontroller**.

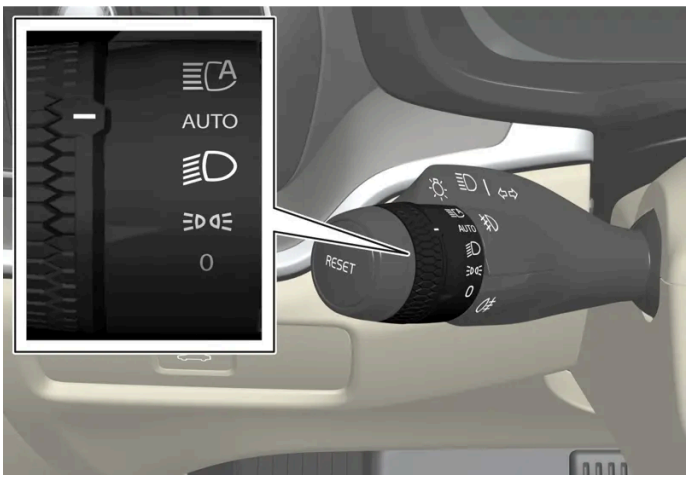
3 Juster ønsket funksjon for innvendig eller utvendig belysning.

---

# 5.4. Hovedlysbryter

De forskjellige lysbryterne styrer både utvendig og innvendig belysning. Med venstre rattspak aktiveres og justeres utvendig belysning. Via midtdisplayet kan både utvendig og innvendig belysning aktiveres og justeres.

# Utvendig belysning




Dreiering i venstre rattspak.

Når bilens elektriske anlegg er i tenningsstillingen II, gjelder følgende funksjoner for de forskjellige stillingene til dreieringen:

| Posisjon | Betydning |
|---|---|
| 0 | Kjørelys.<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| | Kjørelys og posisjonslys.<br>Parkeringslys når bilen er parkert.[1]<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| | Nærlys og parkeringslys.<br>Fjernlys kan aktiveres.<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| AUTO | Kjørelys foran og posisjonslys bak i dagslys.<br>Nærlys og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys foran* og/eller bak er aktivert.<br>Funksjonen "Automatisk frontlys " kan aktiveres.<br>Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent.<br>Fjernlysblink kan brukes. |
| | Automatisk fjernlys på/av. |

Volvo anbefaler att posisjonen AUTO brukes når bilen kjører.

**Advarsel**

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

**Nb!**

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å tåle dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykten har vært på en stund.

# Utvendig og innvendig belysning

I midtdisplayet kan både utvendig og innvendig belysning justeres.

[1] Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på ≡D◎≡ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6. Ruter, glass og speil

# 6.1. Bakspeil

## 6.1.1. Bakspeil

Kupéspeilet og sidespeilene gir føreren bedre oversikt bakover.

### Kupéspeil

Kupéspeilet er utstyrt med HomeLink* og automatisk avblending*.

Kupéspeilet justeres enkelt ved at det vinkles for hånd.

### Utvendige sidespeil

> **Advarsel**
>
> Begge speilene er av buet for å gi god oversikt. Gjenstander kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

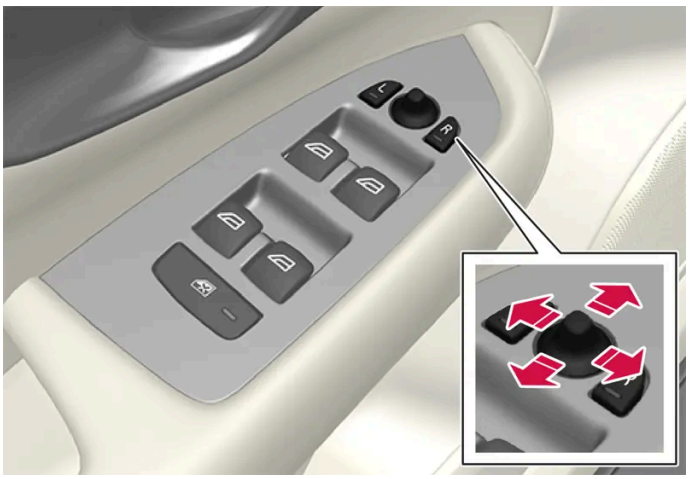
Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 6.1.2. Justere vinklingen av sidespeilene

For bedre sikt bakover må sidespeilene stilles inn etter førerens forutsetninger.
Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

## Bruke bryter for utvendige sidespeil



Reguleringsbryter for utvendige sidespeil.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren. Bilen må som minimum være i driftsmodusen Komfort.

1. Trykk på knappen L for venstre sidespeil, eller R for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen L eller R. Lampen skal ikke lyse lenger.

## Felle inn sidespeilene elektrisk*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn.

1. Trykk inn knappene L og R samtidig.
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på L og R samtidig. Speilene stopper automatisk i utfelt stilling med den foregående innstillingen.

## Automatisk innfelling ved låsing*

Sidespeilene felles automatisk inn/ut når bilen låses / låses opp med nøkkelen. Funksjonen kan slås av via midtdisplayet.

> **Nb!**
>
> Hvis speilene felles inn manuelt med knappene L og R og bilen deretter låses, vil ikke speilene bli felt inn automatisk når bilen låses opp, selv om dette er angitt i innstillingene. Utfellingen må gjøres manuelt med knappene L og R.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som på grunn av påvirkning utenfra har endret posisjon, for eksempel som har frosset fast i innfelt posisjon og har blitt felt ut manuelt, må tilbakestilles til den opprinnelige posisjonen elektrisk for at den elektriske inn-/utfellingen* skal fungere riktig.

1. Fell inn speilene ved å trykke på knappene L og R samtidig.
2. Fell dem ut igjen ved å trykke på knappene L og R samtidig.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene tilbakestilles til nøytralstilling, og elektrisk inn- og utfelling fungerer igjen.

## Vinkling ved parkering[1]

Det er mulig å vinkle ned et sidespeil, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

1. Legg inn reversen og trykk inn knappen L eller R.

Vær oppmerksom på at knappen på trykkes inn to ganger. Når sidespeilet er vinklet ned, blinker knappen. Når revers legges inn, settes sidespeilene automatisk i opprinnelig stilling igjen.

## Automatisk vinkling ved parkering[1]

Med denne innstillingen vinkles sidespeilene automatisk når revers legges inn. Nedfelt stilling er forhåndsinnstilt og kan ikke justeres.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Utvendige speil vinkles ved rygging**.

Det er mulig å angi at sidespeilene skal gå tilbake til opprinnelig stilling umiddelbart, ved å trykke to ganger på knappen L eller R.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minneknapper*.

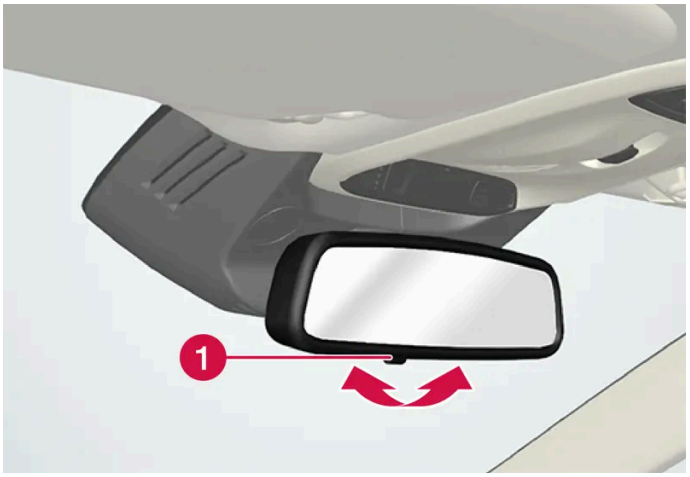
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.1.3. Justere avblendingen av sidespeilene

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i sidespeilene og blende føreren. Blend av ved forstyrrende lys bakfra.

## Manuell nedblending

Kupéspeilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet.




1 Reguleringsbryter for manuell avblending.

1. Blend ned ved å føre bryteren inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre bryteren mot frontruten.

I biler med bryter for manuell avblending er automatisk* avblending ikke mulig.

## Automatisk nedblending*

Ved sterkt lys bakfra avblendes sidespeilene automatisk når det er mørkt ute eller lyset er begrenset, for eksempel ved kjøring i tunneler.

I midtdisplayet er det mulig å angi om den automatiske nedblendingen skal være aktiv ved kjøring eller ikke.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Autodimming speil**.

Ved hjelp av lyssensorer i kupéspeilet justeres avblendingen automatisk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller på hattehyllen på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

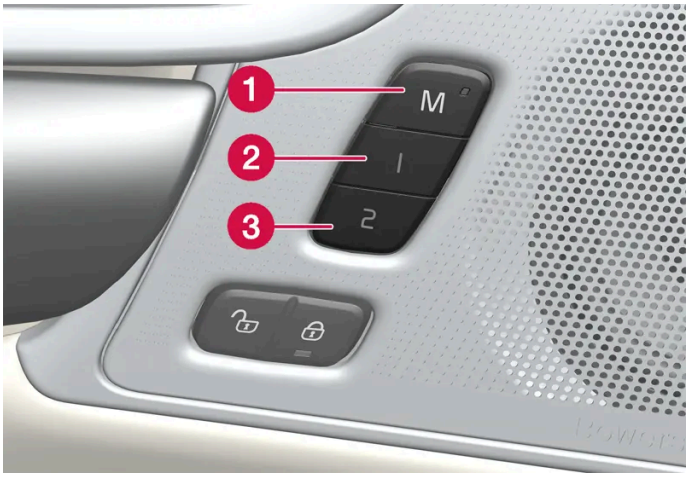
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.1.4. Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay*

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.[1]

## Bruke en lagret innstilling




Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

**Åpen fordør**

1 Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete, sidespeil og frontrutedisplay beveger seg og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

**Lukket fordør**

1 Hold inne en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) til setet, sidespeilene og frontrutedisplayet stopper i de posisjonene som er lagret på den valgte minneknappen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Hvis minneknappen slippes, vil bevegelsen til setet, sidespeil og frontrutedisplay avbrytes.

> **Advarsel**
>
> - Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
> - Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
> - Still aldri inn setet under kjøring.
> - Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

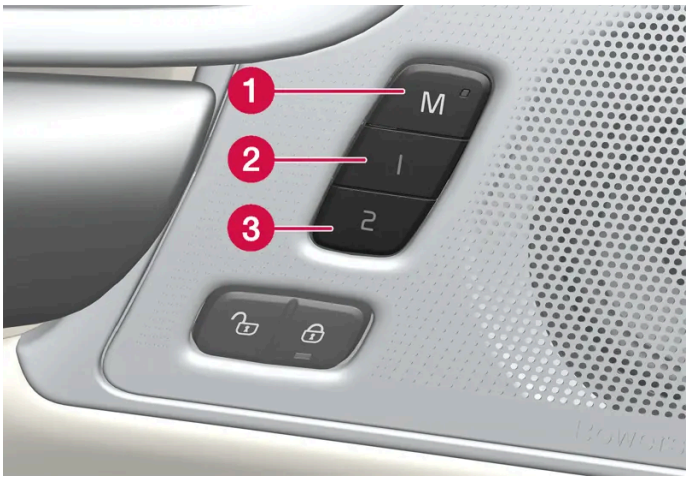
[1] Den siste posisjonen lagres automatisk også i den aktive brukerprofilen og vil bli benyttet neste gang den samme profilen brukes igjen.

---

# 6.1.5. Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet*

Det er mulig å lagre posisjonen til elektrisk betjent* sete, sidespeil og frontrutedisplay* på minneknappene. [1]

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente * setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* ved bruk av minneknappene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.




1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp 1.

3 Minneknapp 2.

## Lagre posisjon

1. Still inn setet, sidespeil og frontrutedisplay til ønsket posisjon.
2. Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Trykk på og hold inne knappen 1 eller 2 i løpet av tre sekunder.

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet, sidespeilene og frontrutedisplayet må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

> **Nb!**
>
> Posisjonene lagres i den aktive profilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Den gjeldende posisjonen lagres automatisk også i den aktive brukerprofilen.

---

# 6.1.6. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

## Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

---

## 6.1.7. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen ved motorstart.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk varme bakrute** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Modus Kjør

---

## 6.2. Frontrute og bakrute

# 6.2.1. Skadet frontrute

Det er viktig å reparere eller skifte en skadet frontrute så raskt som mulig. Mindre skader på grunn av for eksempel steinsprut kan ofte repareres, slik at det ikke er nødvendig å bytte hele frontruten. Volvo anbefaler å kontakte et autorisert Volvo-verksted hvis frontruten skades.

## Små glasskader

Reparer skaden om mulig innen 24 timer, for å unngå at skaden forverres. Hvis frontruten har fått en mindre skade, kan et steinsprutplaster beskytte det skadede området mot støv og skitt til skaden har blitt utbedret.

## Store glasskader

Ved store skader på frontruten må hele ruten skiftes ut.

> **Advarsel**
>
> Kjør ikke bilen hvis det er store skader på frontruten. Skadene kan raskt forverres, gjøre førerens sikt dårligere og hindre muligheten til å kjøre bilen på en sikker måte.

## Skifte frontrute

Det er viktig at den nye frontruten og monteringen av denne er i samsvar med Volvos spesifikasjoner for sikkerhet og kompatibilitet med bilens funksjoner. Volvo anbefaler at skifte av frontrute utføres i et autorisert Volvo-verksted.

#### Skifte frontrute på bil med frontrutedisplay*

Frontruten på biler med frontrutedisplay er spesielt konstruert for å kunne vise de projiserte bildet. Ved utskifting av frontrute må riktig type glass brukes for at frontrutedisplayet skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 6.2.2. Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Viskerbladene varmes automatisk opp* når det er kaldt ute, for å forbedre vinteregenskapene og hindre at spylervæsken fryser.

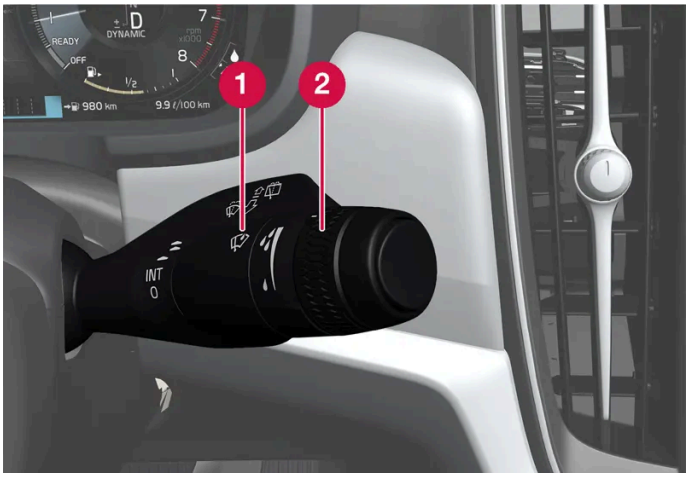
Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.3. Bruke regnsensor

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med tommelhjulet på høyre rattspak.




Høyre rattspak.

1 Regnfølerknapp

2 Ratt følsomhet/frekvens

Når regnføleren er aktivert, vises regnfølersymbolet på førerdisplayet.

Regnføleren er automatisk på eller av når bilen startes avhengig av innstillingen til regnføleren da bilen ble slått av.

## Aktivere regnføler

Når regnføleren skal aktiveres, må vindusviskerne være i stillingen 0 eller i stillingen for ett slag.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen .

Før spaken nedover for å få viskerne til å pusse ekstra.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. En ekstra pussebevegelse utføres når tommelhjulet dreies oppover.

## Deaktivere regnføler

Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen , eller ved å føre spaken opp til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når bilen er slått av.

Regnføleren deaktiveres automatisk når viskerbladet settes i serviceposisjon. Regnsensoren aktiveres på nytt når servicemodus er slått av.

> **Viktig**
>
> Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnsensoren før bilen vaskes. Symbolet på førerdisplayet slukker.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.4. Bruke frontrute- og lyktespyler

Frontrute- og lyktespylerne skal rengjøre frontruten og lyktene. Frontrute- og lyktespylere startes med høyre rattspak.

## Starte frontrute- og lyktespyler

Spolefunksjon, høyre rattspake.

1 Før høyre rattspake mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

> Når du har sluppet spaken, utfører vindusviskerne noen ekstra pussebevegelser.

> **Viktig**
>
> Unngå aktivering av vindusspylerne ved frost eller når spylerbeholderen er tom. Da kan pumpen skades.

## Lyktespyling*

Ved aktivering av frontrutespyling rengjøres også frontlyktene automatisk med fastsatt intervall når frontlyktene er slått på.

## Redusert spyling

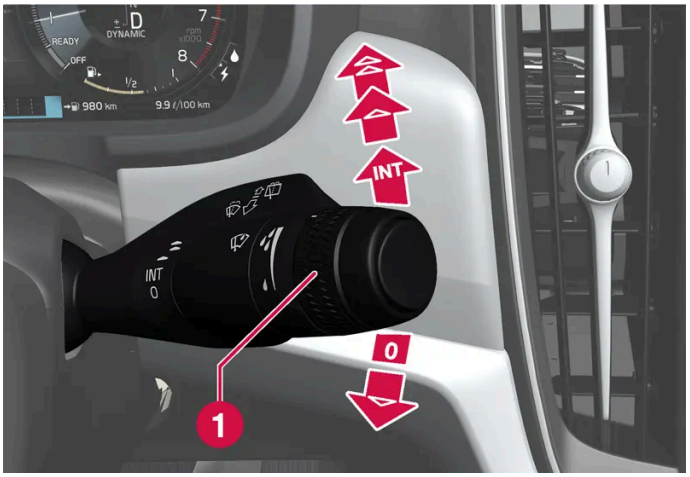
Når det gjenstår ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen og meldingen Spylervæske **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises på førerdisplayet, slås tilførselen av spylervæske til lyktene av. Dette gjøres for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den. Lyktene spyles bare hvis fjern- eller nærlysene er på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 6.2.5. Bruke vindusviskere

Vindusviskeren skal rengjøre frontruten. Forskjellige innstillinger for vindusviskerne foretas med høyre rattspak.




Høyre rattspak.

1 Tommelhjulet brukes til å stille inn regnsensorens følsomhet og vindusviskerfrekvensen.

## Enkel pussing

Før spaken nedover og slipp for å utføre én pussebevegelse.

## Vindusvisker av

0 Før spaken til posisjon 0 for å slå av vindusviskerne.

## Intervallpussing

INT Før spaken oppover for intervallvisking. Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

## Vedvarende pussing

Før spaken oppover for at viskerne skal sveipe med normal hastighet.

Før spaken enda lenger opp for at viskerne skal sveipe med høy hastighet.

> **Viktig**
>
> Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruten er skrapt vekk.

---

# 6.2.6. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bak-rute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

---

## 6.2.7. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen ved motorstart.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk varme bakrute** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Modus Kjør

---

# 6.2.8. Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

## Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtkonsollen

Det er en fysisk knapp for rask adkomst til den elektriske frontruteoppvarmingen.

Knapp i midtkonsollen.

1. Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

### Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarming av frontruten.

> Elektrisk frontruteoppvarming aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Nb!**

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

**Nb!**

Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.2.9. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk fremre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

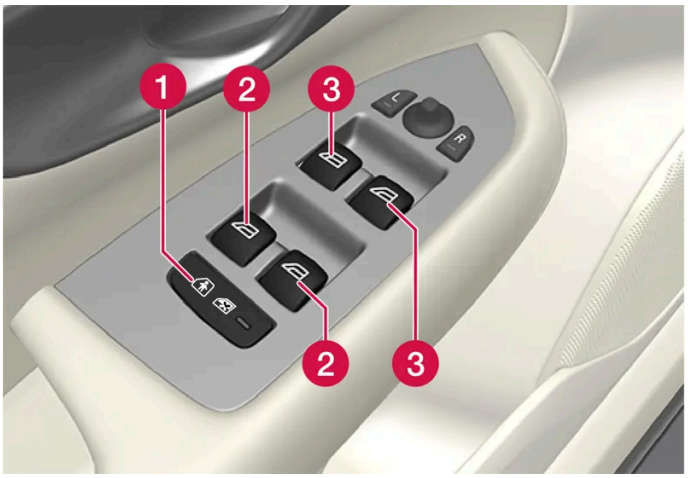
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

# 6.3. Sideruter og panoramatak

## 6.3.1. Vindusheiser

Hver av dørene har knapper for de elektriske vindusheisene. Førerdøren har bryteren for betjening av alle vinduer, samt for aktivering av barnesikringen.




Bryterpanel i førerdør.

1. Elektrisk barnesikring* som deaktiverer bryterne i bakdørene for å hindre at dørene eller vinduene åpnes innenfra.
2. Bryter for bakre vindu.
3. Bryter for fremre vindu.

**Advarsel**

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk alltid å bryte strømmen til vindusheisene ved å sette bilens elektriske anlegg i tenningsposisjon 0, og ta med nøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.3.2. Manøvrere vindusheiser

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer de respektive vindusheisene.

Vindusheisene er utstyrt med klemmebeskyttelse. Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk alltid å bryte strømmen til vindusheisene ved å sette bilens elektriske anlegg i tenningsposisjon 0, og ta med nøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk. Før en av bryterne lett oppover eller nedover. Vindusheisene går opp eller ned så lenge bryteren holdes i posisjon.
2. Regulering med automatikk. Før én av bryterne opp eller ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må tenningsposisjonen være I eller II. Etter at bilen er slått av, kan vindusheisene kjøres i noen minutter etter at tenningen er slått av, men ikke etter at en dør er åpnet. Det er bare mulig å betjene en bryter om gangen.

Det kan også betjenes med nøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

**Advarsel**

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med nøkkel eller med nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

**Nb!**

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

**Nb!**

Vinduene kan ikke åpnes ved hastighet over ca. 180 km/t (ca.112 mph), men de kan lukkes.

Det er alltid førerens ansvar å følge gjeldende trafikkregler.

**Nb!**

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.3.3. Panoramatak*

Panoramataket er delt opp i to glasseksjoner. Den fremre kan åpnes vertikalt i bakkant (ventilasjonsstilling) eller horisontalt (åpen stilling). Den bakre er et fast takglass.
Panoramataket har en vindavviser og en rullegardin i perforert tekstil, som er plassert under glasstaket og gir ekstra beskyttelse mot f.eks. sterkt sollys.

Panoramataket og solgardinen reguleres med reguleringselementer som er plassert i taket.

For at det skal være mulig å betjene panoramataket og solgardinen må bilen være i driftsmodusen eller Kjør.

**Advarsel**

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk alltid å bryte strømmen til vindusheisene ved å sette bilens elektriske anlegg i tenningsposisjon 0, og ta med nøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

**Viktig**

- Ikke åpne panoramataket når lastholder er montert.
- Ikke plasser tunge gjenstander på panoramataket.

**Viktig**

- Fjern is og snø før panoramataket åpnes. Vær forsiktig. Unngå riper på overflater eller skade på lister.
- Ikke åpne eller lukk panoramataket hvis det har fryst fast.

## Vindavviser

Til panoramataket hører en vindavviser som felles opp når panoramataket er i åpen stilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 6.3.4. Manøvrere panoramatak*

Panoramataket og solgardinen manøvreres med en bryter i takpanelet, og begge er utstyrt med klemmebeskyttelse.

**Advarsel**

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk alltid å bryte strømmen til vindusheisene ved å sette bilens elektriske anlegg i tenningsposisjon 0, og ta med nøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

**Viktig**

- Ikke åpne panoramataket når lastholder er montert.
- Ikke plasser tunge gjenstander på panoramataket.

**Viktig**

- Fjern is og snø før panoramataket åpnes. Vær forsiktig. Unngå riper på overflater eller skade på lister.
- Ikke åpne eller lukk panoramataket hvis det har fryst fast.

For at det skal være mulig å betjene panoramataket og solgardinen må bilen være i driftsmodusen eller Kjør.

Det kan også betjenes med nøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

**Advarsel**

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med nøkkel eller med nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

**Viktig**

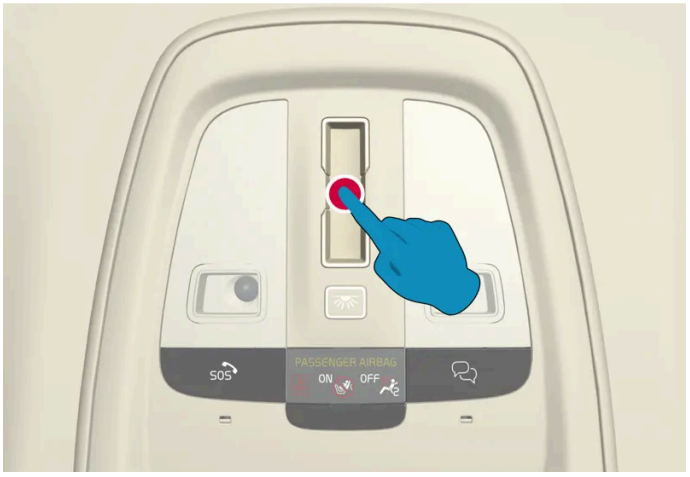
Kontroller at panoramataket er ordentlig stengt ved stenging.

Panoramataket og solgardinen er også utstyrt med klemmebeskyttelse. Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

**Nb!**

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

## Åpne og lukk panoramataket til ventilasjonsstilling med bryteren i taket



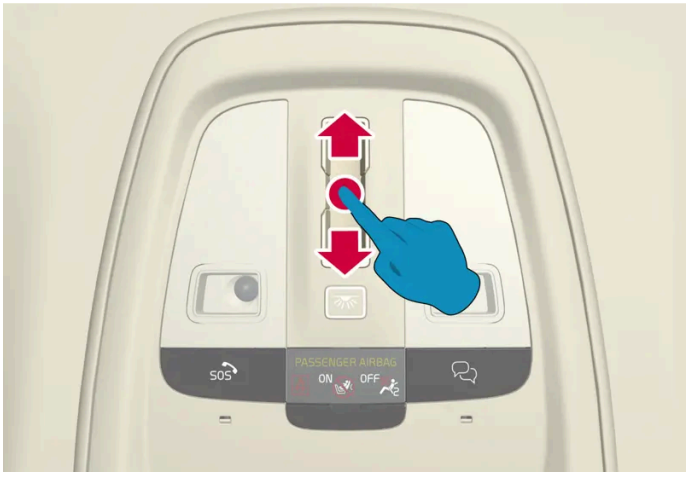

Ventilasjonsstilling, vertikalt bakre del.

Åpne og lukk ved å trykke én gang hvor som helst på den berøringsfølsomme bryteren.

Når ventilasjonsstilling velges, løftes bakre del av fremre glassluke opp. Hvis solgardinen er helt lukket når ventilasjonsstillingen velges, åpnes den automatisk ca. 150 mm (ca. 6 tommer).

Solgardinen følger automatisk med hvis panoramataket lukkes fra ventilasjonsstillingen.

## Åpne og lukk panoramataket helt med bryteren i taket




Sveip jevnt og kontinuerlig bakover/forover over den berøringsfølsomme bryteren for å åpne/lukke panoramataket helt. Ved problemer forsøker du med en raskere eller langsommere bevegelse.

**Automatisk regulering**

1 Åpne solgardinen maksimalt – sveip bakover over bryteren én gang.

2 Åpne panoramataket till komfortstillingen – sveip bakover over bryteren én gang til.

3 Åpne panoramataket maksimalt – sveip bakover over bryteren en tredje gang.

Lukk ved å sveipe forover over bryteren to ganger.

**Automatisk betjening - rask åpning eller lukking**

Panoramataket og solgardinen kan åpnes eller lukkes samtidig:

1 Åpne – sveip bakover over bryteren to ganger. Det er ikke nødvendig å vente på at solgardinen åpnes helt før du sveiper en gang til.

1 Lukk – sveip forover over bryteren to ganger. Det er ikke nødvendig å vente på at solgardinen lukkes helt før du sveiper en gang til.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 6.3.5. Automatisk lukking av panoramatakets* solgardin

Med denne funksjonen stenges solgardinen automatisk 15 minutter etter at bilen har blitt låst hvis bilen står parkert i varmt vær. Dette gjøres for å senke kupétemperaturen og beskytte interiøret mot falming.

Funksjonen, som er deaktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres/deaktiveres i midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙, **Kontroller**, **Automatisk lukking av soltakgardin**, og velg ønsket innstilling.

> ⓘ **Nb!**
>
> Også solgardinen lukkes med nøkkel eller med nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 6.4. Vinduer og speil

I bilen er det flere forskjellige ruter, glass og speil. Noen av rutene på bilen er forsterket med laminering.

Frontruten har laminert glass, og til enkelte andre glassflater kan laminert glass fås som tillegg[1]. Laminert glass er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og forbedret lydisolering i kupeen.

Også panoramataket* har laminert glass[1].

Symbolet vises på rutene som er laminert[2]

[1] Gjelder visse modeller.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Gjelder ikke frontruten og panoramataket*, som alltid er laminert, og derfor mangler dette symbolet.

# 6.5. Klemsikring for vinduer og solgardiner

Alle elektrisk betjente vinduer og all solskjerming* har klemsikring som utløses hvis de blokkeres av et objekt ved åpning eller lukking.

Ved blokkering stopper bevegelsen, og snur deretter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommer) fra den blokkerte stillingen (alternativt til helt åpen ventilasjonsstilling).

Det er også mulig å forsere klemsikringen når lukking har blitt avbrutt, f.eks. ved isdannelse, ved å trykke knappen kontinuerlig i samme retning.

Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

> **Advarsel**
>
> Hvis startbatteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 6.6. Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse

En tilbakestillingssekvens kan forsøkes hvis det skulle oppstå et problem med de elektriske funksjonene til vindusheisene.

> **Advarsel**
>
> Hvis startbatteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Kontakt et verksted ved problem med panoramataket[1].

**Tilbakestill vindusheis**

1. Begynn med vinduet i lukket stilling.
2. Beveg deretter hendelen tre ganger opp mot lukket stilling i manuell innstilling.

> Systemet initieres automatisk.

Kontakt verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 6.7. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute*, aktiverer det første trykket på knappen den elektriske oppvarmingen, og det neste trykket aktiverer maks. defroster. Det tredje trykket deaktiverer begge funksjonene.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

**Nb!**

Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7. Seter og ratt

## 7.1. Forsete

## 7.1.1. Klimabryter for forsete

### 7.1.1.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete *

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1

Trykk på fører- eller passasjersidens seteknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet for setevarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmete seter, for å slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.1.1.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete *

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk seteoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen, ved motorstart.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte ved en omgivelsestemperatur på 10 °C (50 °F) eller lavere.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk førersetevarme** og **Automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Modus Kjør

# 7.1.1.3. Regulere viftenivå for forsetet

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.[1]

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på ønsket viftenivå, **OFF**, **1**, **5** eller **Max**.

> Viftenivået endres, og nivået du har valgt lyser.

**Viktig**

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

**Nb!**

Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

Høyt viftenivå i baksetet kan gi høyt lydvolum i forsetet.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

---

# 7.1.1.4. Regulere temperatur for forsetet

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet[1].

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.[2]

2 Trykk på pilene ved siden av temperaturen for å øke eller senke temperaturen. Når temperaturen er synkronisert, er det også mulig å trykke direkte på pilene uten først å trykke på temperaturknappen.

> Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

**Nb!**

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

[2] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

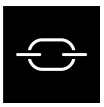
---

# 7.1.1.5. Synkronisere temperatur

Temperaturen i de ulike klimasonene i bilen er som standard synkronisert med de innstilte temperaturene på førersiden, men det er mulig å deaktivere synkroniseringen og stille inn temperaturen for de ulike klimasonene hver for seg.

## Deaktivere synkronisering av temperatur

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2 

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Nå kan du stille inn temperaturen for de ulike klimasonene. Den valgte temperaturen vises nå hver for seg på fører- og passasjersiden på klimaraden, i stedet for kun i midten.

Synkronisering av temperatur kan også deaktiveres ved at temperaturen endres på passasjersiden.

## Tilbakestille synkronisert temperatur

1 Trykk på fører- eller passasjersidens temperaturknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er valgt for førersiden.

---

# 7.1.1.6. Aktivere og deaktivere ventilert forsete *

Setene kan ventileres, for eksempel for å gi økt komfort i varmt klima.

Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrekket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupéluften er. Systemet kan aktiveres når motoren er i gang.

1

Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller elektrisk oppvarmet ratt (førersiden), er knappen for elektrisk ventilerte seter direkte tilgjengelig i klimaraden.

2

Trykk flere ganger på knappen for ventilerte seter for å skifte mellom de tre nivåene: **Høy**, **Middels** og **Lav**.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

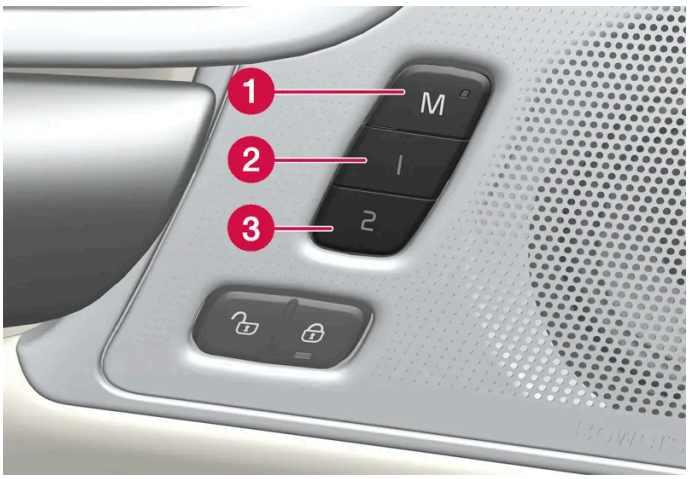
# 7.1.2. Minnefunksjon for forsete

---

## 7.1.2.1. Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay*

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* er lagret, kan de aktiveres med minneknappene. [1]

## Bruke en lagret innstilling




Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

**Åpen fordør**

1 Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete, sidespeil og frontrutedisplay beveger seg og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

**Lukket fordør**

1 Hold inne en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) til setet, sidespeilene og frontrutedisplayet stopper i de posisjonene som er lagret på den valgte minneknappen.

Hvis minneknappen slippes, vil bevegelsen til setet, sidespeil og frontrutedisplay avbrytes.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
> - Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
> - Still aldri inn setet under kjøring.
> - Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

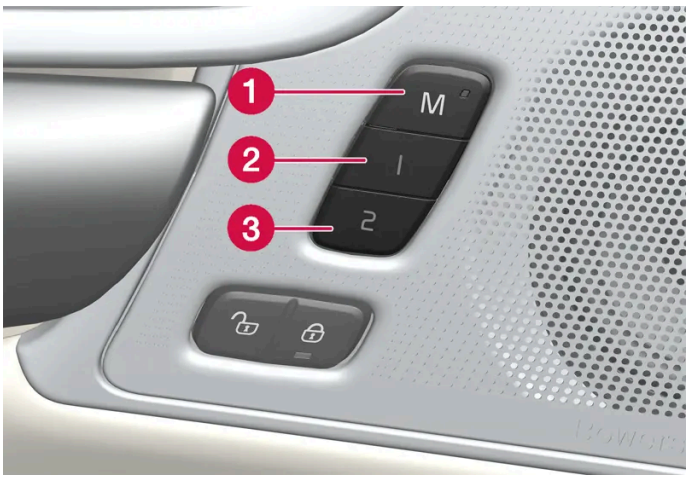
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Den siste posisjonen lagres automatisk også i den aktive brukerprofilen og vil bli benyttet neste gang den samme profilen brukes igjen.

# 7.1.2.2. Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet*

Det er mulig å lagre posisjonen til elektrisk betjent* sete, sidespeil og frontrutedisplay* på minneknappene. [1]

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente * setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* ved bruk av minneknappene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.




1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp 1.

3 Minneknapp 2.

## Lagre posisjon

1. Still inn setet, sidespeil og frontrutedisplay til ønsket posisjon.
2. Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Trykk på og hold inne knappen 1 eller 2 i løpet av tre sekunder.

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet, sidespeilene og frontrutedisplayet må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

**Nb!**

Posisjonene lagres i den aktive profilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Den gjeldende posisjonen lagres automatisk også i den aktive brukerprofilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 7.1.3. Forsete

Setet har en rekke innstillingsmuligheter for økt komfort.

## 7.1.4. Elektrisk betjent* forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter. Det elektrisk betjente setet kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes og justeres i lengderetning*, og helningen til seteryggen kan endres. Korsryggstøtten* kan justeres opp/ned/forover/bakover[1].

Innstilling av setet kan utføres mens bilen er i gang og innen et visst tidsrom etter at døren er låst opp uten at bilen er i gang. Justering kan også foretas i løpet av et visst tidsrom etter at bilen er slått av.

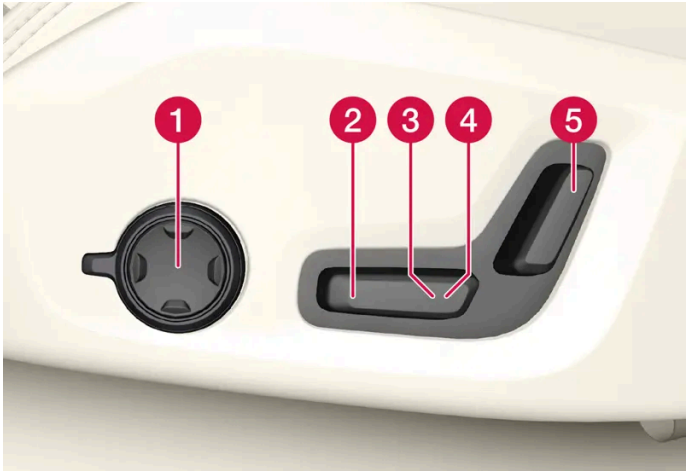
> **Viktig**
>
> De elektrisk betjente setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blokkeres av en gjenstand. Fjern gjenstanden og betjen setet igjen hvis dette skulle skje.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder 4-veis korsryggstøtte*. 2-veis korsryggstøtte* reguleres forover/bakover.

## 7.1.5. Justere elektrisk betjent* forsete

Still inn ønsket sittestilling ved bruk av betjeningselementene på forsetets sittedel. For å stille inn de forskjellige komfortfunksjonene dreier du multifunksjonsbryteren[1] opp/ned.




Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bildene viser betjeningselementene i en bil med fireveis korsryggstøtte*. Biler med toveis korsryggstøtte* har ikke den dreibare multifunksjonsbryteren.

1. I biler med fireveis korsryggstøtte* stilles de forskjellige komfortfunksjonene inn ved at multifunksjonsbryteren [1] dreies opp eller ned. I biler med toveis korsryggstøtte* justeres korsryggstøtten forover/bakover med den runde knappen.
2. Hev/senk forsiden av seteputen ved å justere bryteren opp/ned.
3. Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
4. Flytt setet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
5. Endre hellingen til seteryggen ved å justere bryteren forover/bakover.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Seteryggen i forsetene kan ikke felles helt frem.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ikke i biler med toveis korsryggstøtte*.

---

# 7.1.6. Justere passasjersetet fra førersetet*

Passasjersetet foran kan justeres fra førersetet.

Aktivere funksjonen via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Aktiver **Justere passasjersete**.
4. Innen 10 sekunder fra aktivering av funksjonen må føreren justere passasjersetet. Hvis det ikke blir justert i løpet av denne tiden, deaktiveres funksjonen.
5. Føreren justerer passasjersetet ved hjelp av bryteren på førersetet:

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1. Flytt passasjersetet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
2. Endre hellingen til seteryggen på passasjersetet ved å justere bryteren forover/bakover.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.1.7. Manuelt forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter.

1. Hev/senk framkanten* av seteputen ved å pumpe opp/ned.[1]
2. Endre seteputens lengde* ved å trekke opp spaken og skyve puten forover eller bakover med hånden.
3. Juster setene forover/bakover ved å løfte håndtaket og stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen er endret.
4. Endre korsryggstøtten* ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.[2]
5. Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
6. Endre hellingen på seteryggen ved å dreie på rattet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare førersetet.

[2] Gjelder 4-veis korsryggstøtte*. 2-veis korsryggstøtte* reguleres forover/bakover.

# 7.1.8. Multifunksjonsforsete* funksjonsoversikt

Øke sittekomforten ved hjelp av multifunksjonsbryteren*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.1.9. Innstillinger for massasje* i forsete

For å endre innstillinger bruker du midtdisplayet. Disse innstillingene aktiveres først via multifunksjonsbryteren på setet.

Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av sitteputen til setet.

## Justere massasjeinnstillinger i forsetet

Forsetene har massasjefunksjon i seteryggen. Massasjen utføres av luftputer, som kan massere med forskjellige innstillinger.

Massasjefunksjonen kan bare aktiveres når bilmotoren er i gang.

1 Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie den opp/med eller trykke inn en av de fire knappene på multifunksjonsbryteren. Vinduet for seteinnstilling vises i midtdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

2 Velg **Massasje** i vinduet for seteinnstilling.

3 For å velge mellom de forskjellige massasjefunksjonene som vises i midtdisplayet velger du direkte i midtdisplayet eller ved å bruke multifunksjonsbryteren.

### Innstillingsmuligheter for massasje

Bilen har følgende innstillinger finnes for massasje:

- **På/Av**: Velg **På/Av** for å slå massasjefunksjonen på/av.
- **Program 1-5**: 5 massasjeprogrammer er forhåndsinnstilt. Velg mellom **Bølge**, **Kna**, **Kombinert**, **Korsrygg** og **Skuldre**.
- **Intensitet**: Velg mellom **1**, **2** og **3**.
- **Hastighet**: Velg mellom **1**, **2** og **3**.

#### Omstart av massasje

Massasjefunksjonen slås av automatisk etter 20 minutter. Funksjonen aktiveres igjen manuelt.

1 Trykk på **Omstart**, som vises i midtdisplayet, for å starte det valgte massasjeprogrammet på nytt.

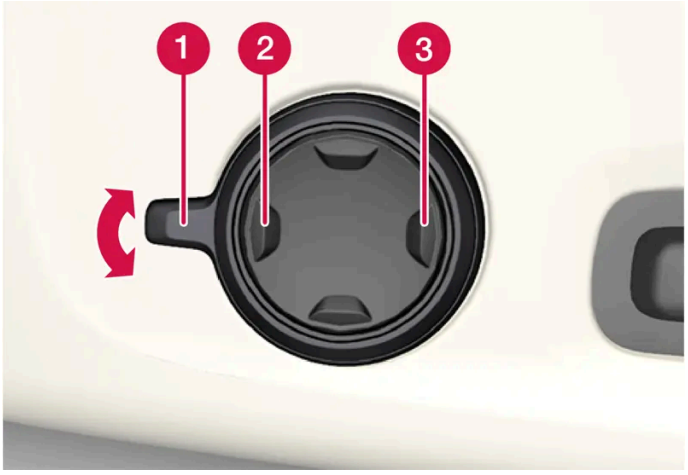
> Massasjeprogrammet starter på nytt. Meldingen forsvinner hvis ikke føreren foretar seg noe.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.1.10. Justere sidestøtte* i forsete

Øk komforten i forsetet ved å justere sidene på seteryggen.




**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Multifunksjonsbryteren er plassert på siden på setets sittedel.

Seteryggens sider kan justeres for å gi støtte mot sidene. Hvis du vil endre innstillingene, kan både multifunksjonsbryteren på setet og midtdisplayet brukes. I midtdisplayet vises de forskjellige innstillingene.

Når du skal justere sidestøtten:

1 Aktiver multifunksjonsknappen ved å dreie knappen 1 opp eller ned. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.
   - Trykk foran på fireveisknappen for å øke sidestøtten 2.
   - Trykk bak på fireveisbryteren for å redusere sidestøtten 3.

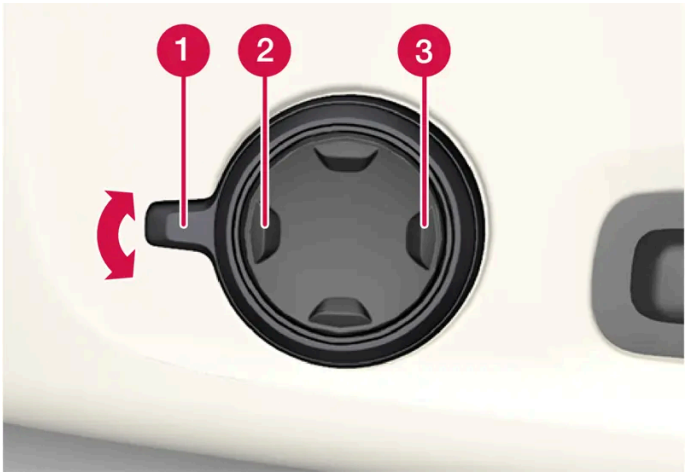
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.1.11. Justere lengden på seteputen i forsetet*

Avhengig av valgt utstyrsnivå reguleres lengden til seteputen med multifunksjonsbryteren * på siden på seteputen eller manuelt med en spak foran på seteputen.

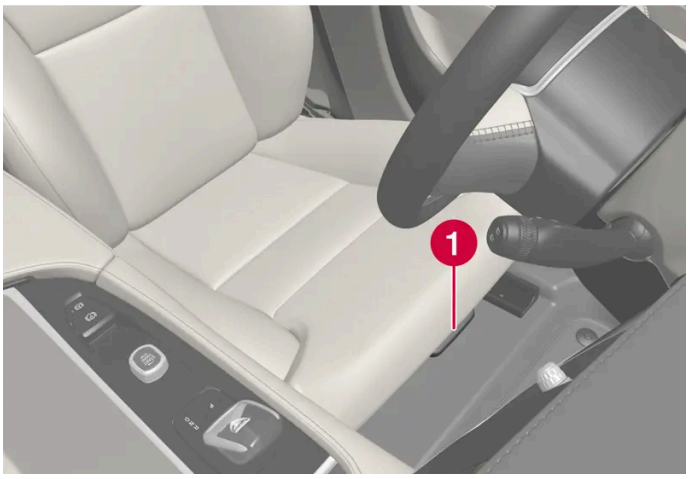
## Justere lengden på seteputen med multifunksjonsbryteren



Multifunksjonsbryteren, plassert på siden på seteputen.

1 Aktiver multifunksjonsknappen ved å dreie knappen 1 opp eller ned. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.
   - Trykk foran på fireveisbryteren 2 for å forlenge seteputen.
   - Trykk bak på fireveisbryteren 3 for å gjøre seteputen kortere.

### Juster lengden til seteputen manuelt




Spak for seteputejustering.

1. Hold i håndtaket 1 foran på setet, og trekk det oppover.
2. Juster lengden til seteputen.
3. Slipp håndtaket, og kontroller at seteputen er låst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

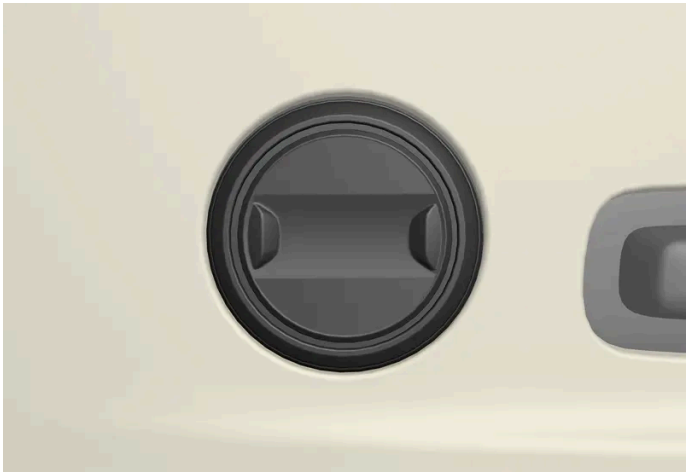
---

## 7.1.12. Justere korsryggstøtten* i forsetet

Korsryggstøtten justeres med en knapp på siden på seteputen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

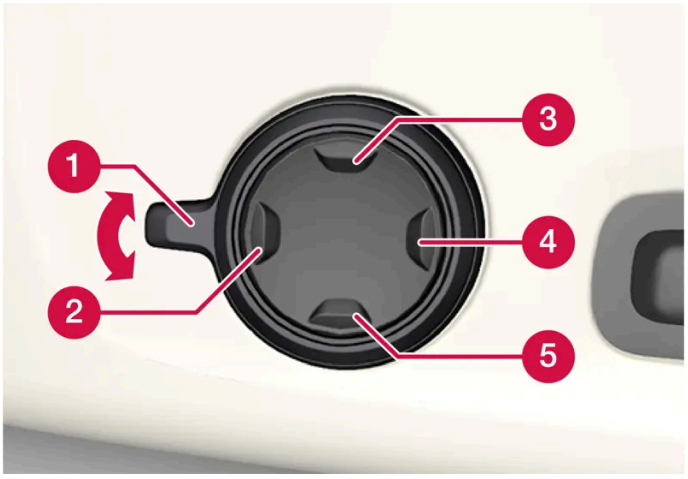
Multifunksjonsbryteren, i biler med 4-veis korsryggstøtte*.



Bryteren i biler med toveis korsryggstøtte*.

Korsryggstøtten justeres med multifunksjonsbryteren, i biler med fireveis korsryggstøtte*, eller med den runde knappen, i biler med toveis korsryggstøtte*. Bryteren er plassert på siden på setets sittedel. Avhengig av valgt utstyrsnivå kan korsryggstøtten justeres forover/bakover og opp/ned (4-veis korsryggstøtte) eller forover/bakover (2-veis korsryggstøtte).

## Justere korsryggstøtten i bil med 4-veis korsryggstøtte

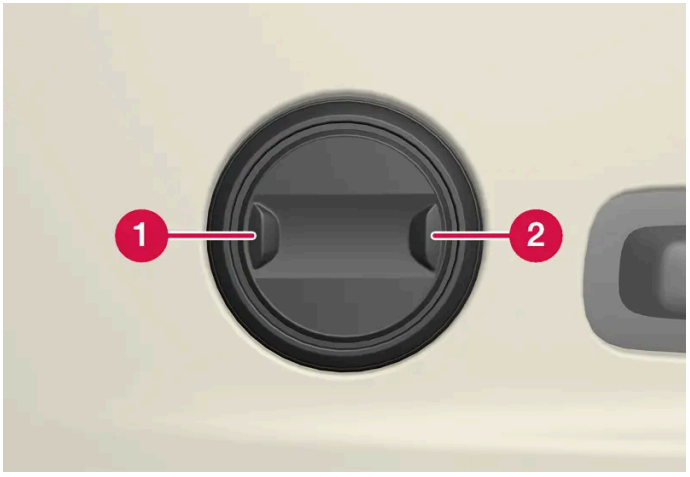



1 Aktiver multifunksjonsknappen ved å dreie knappen 1 opp eller ned. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.

- Trykk den runde knappen opp 3 eller ned 5 for å flytte korsryggstøtten opp/ned.
- Trykk foran 2 på knappen for å øke korsryggstøtten.
- Trykk bak 4 på knappen for å redusere korsryggstøtten.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Justere korsryggstøtten i bil med 2-veis korsryggstøtte




1 Trykk foran 1 på den runde knappen for å øke korsryggstøtten.

2 Trykk bak 2 på den runde knappen for å redusere korsryggstøtten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 7.2. Baksete

## 7.2.1. Klimabryter for baksete

## 7.2.1.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

1

Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på de fysiske knappene for elektrisk oppvarmete seter, på venstre eller høyre side bak på tunnelkonsollen, for å slå på eller av varmen i setet og skifte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.2.2. Baksete

Bilen har fem seter. Hvis bilen har nedfellbart baksete* er det delt i to deler, med henholdsvis én eller to sitteplasser på hver.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

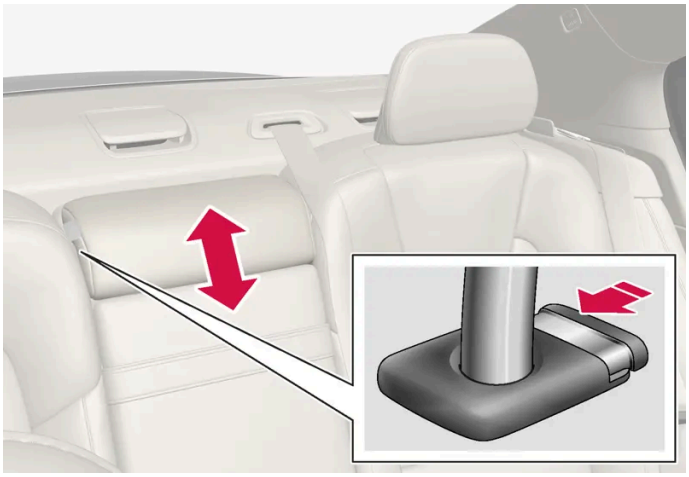
# 7.2.3. Justere hodestøtte i baksete

Still inn midtplassens hodestøtte etter passasjerens lengde. Fell ned hodestøtten* på de ytre plassene for å forbedre sikten bakover.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Justere den midtre sitteplassens hodestøtte

Hodestøtten på midtre plass skal reguleres etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den manuelt opp etter behov.



Hodestøtten senkes ved at du trykker på knappen (se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

> **Advarsel**
>
> Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal hodestøtten være riktig justert til passasjerens høyde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

## Felle ned baksetets ytre hodestøtte via midtdisplay*

De ytre hodestøttene kan felles ned via midtdisplayet. Hodestøttene kan felles ned når bilen er i driftsmodusen Passiv.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Fell ned hodestøtte**.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Ikke fell ned de ytre hodestøttene hvis det sitter passasjerer i baksetet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.2.4. Felle ned seterygg i baksete*

Bakseteryggen er delt i to deler. De to delene kan felles ned hver for seg.

**Advarsel**

- Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.
- Ved innlasting av lange gjenstander må disse alltid spennes fast på en sikker måte for å unngå skader ved hurtige oppbremsinger.
- Slå alltid av bilen og aktiver parkeringsbremsen ved inn- og utlasting i bilen.
- For biler med automatisk girskift settes girvelgeren i P for å hindre at den blir flyttet ved en feil.

**Viktig**

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

**Viktig**

Armlenet* på midtre plass skal felles opp før setet felles ned.

Gjennomlastingsluken* i baksetet skal være lukket før setet felles ned.

**Nb!**

For å låses, må baksetet være i oppreist posisjon ved aktivering av privat låsing. Baksete i nedfelt posisjon blir ikke låst.

**Nb!**

For at bakseteryggene skal kunne felles helt frem, kan det være nødvendig å skyve forsetene frem og justere seteryggene opp.

## Felle ned seteryggen

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

For at nedfelling av baksetet skal være mulig, må bilen stå stille, og minst én bakdør må være åpen.

Knapper for setefelling på venstre bakseterygg.

1. Se etter at ingen personer eller gjenstander befinner seg i baksetet.
2. Fell ned hodestøtten på det midtre setet manuelt.
3. Hold en av knappene i hattehyllen på bilens venstre side inne.
4. Setet utløses fra låsen, men er i samme posisjon. Hodestøtten felles ned automatisk.
5. Fell seteryggen ned manuelt til horisontal stilling.

## Felle opp seteryggen

Seteryggen felles opp til rett posisjon manuelt:

1. Før seteryggen oppover/bakover.
2. Trykk ryggen videre til sperren går i lås.
3. Fell opp hodestøttene manuelt.
4. Ved behov justerer du opp hodestøtten på det midtre setet.

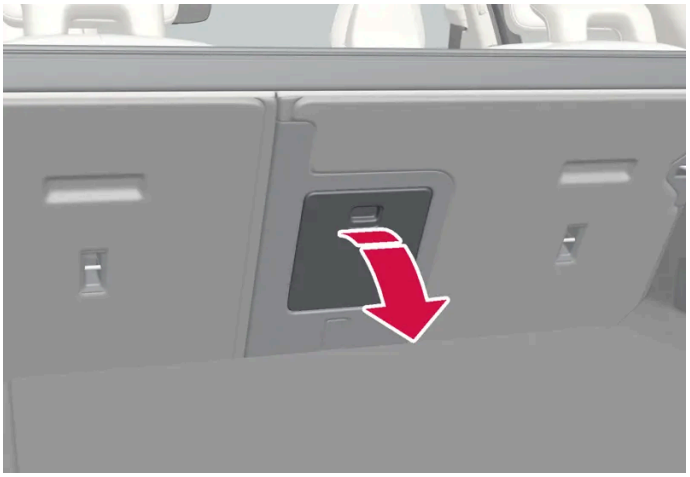
> **Advarsel**
>
> Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.
>
> Nakkestøttene på de ytre plassene må alltid være oppfelt når det er passasjerer i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 7.2.5. Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

1 I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.

2 Fall frem armlenet i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 7.3. Ratt

## 7.3.1. Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien. Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

### Redusert effekt

I sjeldne situasjoner kan det være nødvendig for styreservoen å bruke redusert effekt, og det kan de oppleves som noe tyngre å dreie på rattet. Dette kan skje når styreservoen blir for varm og trenger å avkjøles midlertidig. Det kan også ved brudd på strømforsyningen.

Ved redusert effekt vises meldingen **Servostyringshjelp midlertidig redusert** og dette symbolet på førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner med styreassistanse er ikke tilgjengelige mens styreservoen arbeider med redusert effekt.

> **Advarsel**
>
> Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Stopp trygt Svikt i servostyring** kombinert med et symbol.

### Endre rattmotstanden

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **Styrefølelse hard**.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

---

# 7.3.2. Knapper og signalhorn på rattet

På rattet finnes signalhorn og knapper for bl.a. førerstøttesystem og talestyring.

Bryterpaneler* på rattet

1 Bryter for førerstøttesystem.[1]

2 Knapp for talestyring, meny-, meldings- og telefonbetjening.

### Signalhorn

Signalhornet er plassert midt på rattet.

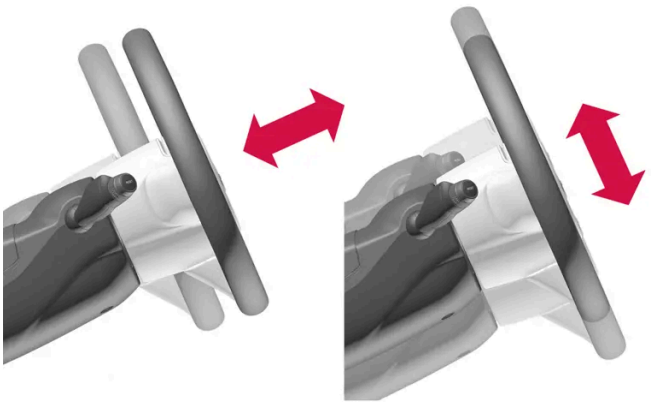
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Fartsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll*, avstandsvarsling* og Pilot Assist.

---

# 7.3.3. Justere rattet

Rattet kan justeres i forskjellige stillinger.



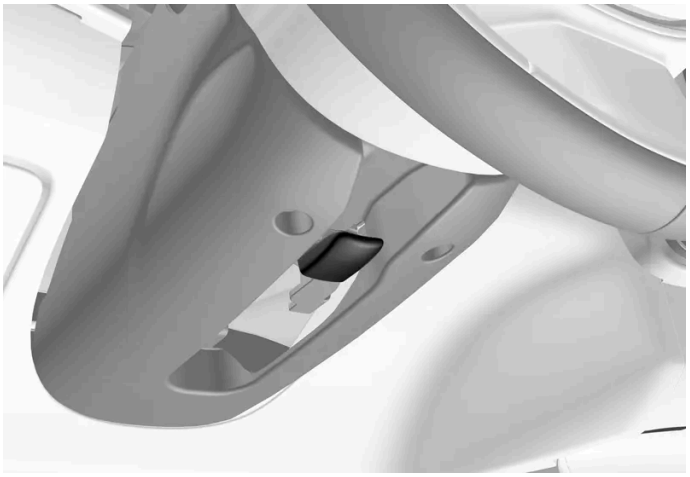
Rattet kan innstilles i dybden (avstand) og i høyden.

Rattet justeres på forskjellige moter avhengig av om bilen har knekollisjonspute[1] eller ikke.

**Advarsel**

Still inn og lås rattet før du begynner å kjøre. Rattet må aldri innstilles under kjøring.

**Justere ratt i bil med knekollisjonspute**



Spak for justering av ratt.

1. Skyv spaken forover og nedover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke eller løfte litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

**Justere ratt i bil uten knekollisjonspute**

Spak for justering av ratt.

1. Dra spaken bakover for å løsne rattet.

2 Still inn rattet i posisjonen som passer.

3 Skyv spaken tilbake for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke eller løfte litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

[1] Bilen har kollisjonspute bare i bestemte land (markeder).

---

# 7.3.4. Rattlås

Rattlåsen[1] gjør det vanskelig å styre bilen, for eksempel hvis uvedkommende forsøker å bruke bilen. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses eller låses opp.

## Aktivere rattlås

Rattlåsen aktiveres når bilen låses utenfra og bilen er slått av. Hvis du forlater bilen ulåst, aktiveres rattlåsen automatisk etter en stund.

## Deaktivere rattlås

Rattlåsen deaktiveres når bilen låses opp utenfra. Hvis ikke bilen er låst, er det tilstrekkelig at nøkkelen er inne i kupeen og at bilen startes for at rattlåsen skal deaktiveres.

[1] Rattlås er ikke tilgjengelig på alle varianter og markeder.

---

# 7.3.5. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1

Trykk på seteknappen for førersiden nederst i midtdisplayet for å se innstillingspanelet for rattvarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 7.3.6. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk rattoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen, ved motorstart.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte ved en omgivelsestemperatur på 10 °C (50 °F) eller lavere.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••.

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk rattvarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Modus Kjør

---

# 8. Klima

# 8.1. Klimabryter

# 8.1.1. Klimabryter for kupé

# 8.1.1.1. Aktivere automatisk klimaregulering

Med automatisk regulering av klimaet aktivert styres flere klimafunksjoner automatisk.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk kort eller lang tid på **AUTO**.

- Kort trykk - luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk.
- Lang trykk – luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk, temperatur og viftenivå endres til standardinnstillinger: 22 °C (72 °F) og nivå **3**.

> Automatisk regulering av klimaet aktiveres, og knappen begynner å lyse.

**Nb!**

Det er mulig å endre temperatur og viftenivå uten at automatisk regulert klima deaktiveres. Automatisk regulert klima deaktiveres når luftfordelingen endres manuelt eller når maksimal defroster aktiveres.

# 8.1.1.2. Regulere viftenivå for forsetet

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.[1]

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på ønsket viftenivå, **OFF**, **1**, **5** eller **Max**.

> Viftenivået endres, og nivået du har valgt lyser.

> **Viktig**
>
> Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

> **Nb!**
>
> Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.
>
> Høyt viftenivå i baksetet kan gi høyt lydvolum i forsetet.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

---

# 8.1.1.3. Aktivere og deaktivere luftkondisjonering

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Når luftkondisjoneringen er aktivert, styrer klimaanlegget automatisk start og stopp etter behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for klimaanlegget.

> Klimaanlegget aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

> **Nb!**
>
> Lukk alle sideruter og panoramataket* for at klimaanlegget skal fungere best mulig.

**Nb!**

Det er ikke mulig å aktivere luftkondisjoneringen når viftebryteren er i posisjon **Off (av)**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.1.4. Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for luftresirkulering.

> Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Viktig**

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

**Nb!**

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

**Nb!**

Hvis luftkvalitetssensoren registrerer at luften ute er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen startes automatisk.

---

# 8.1.1.5. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••.

3 Velg ønsket innstilling under **Omluft tidsstyring** for å aktivere/deaktivere timeren for luftresirkulering.

---

# 8.1.1.6. Regulere temperatur for forsetet

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet[1].

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.[2]

2 Trykk på pilene ved siden av temperaturen for å øke eller senke temperaturen. Når temperaturen er synkronisert, er det også mulig å trykke direkte på pilene uten først å trykke på temperaturknappen.

> Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

**Nb!**

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

[2] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

---

# 8.1.1.7. Synkronisere temperatur

Temperaturen i de ulike klimasonene i bilen er som standard synkronisert med de innstilte temperaturene på førersiden, men det er mulig å deaktivere synkroniseringen og stille inn temperaturen for de ulike klimasonene hver for seg.

### Deaktivere synkronisering av temperatur

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Nå kan du stille inn temperaturen for de ulike klimasonene. Den valgte temperaturen vises nå hver for seg på fører- og passasjersiden på klimaraden, i stedet for kun i midten.

Synkronisering av temperatur kan også deaktiveres ved at temperaturen endres på passasjersiden.

### Tilbakestille synkronisert temperatur

1 Trykk på fører- eller passasjersidens temperaturknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er valgt for førersiden.

---

# 8.1.1.8. Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

2 Luftfordelingsknappene i klimavinduet er plassert i midten rundt **AUTO**-knappen, ovenfra og ned:

- Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.

> Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.

Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.

# 8.1.2. Klimabryter for sete og ratt

## 8.1.2.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1

Trykk på seteknappen for førersiden nederst i midtdisplayet for å se innstillingspanelet for rattvarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 8.1.2.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk rattoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen, ved motorstart.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte ved en omgivelsestemperatur på 10 °C (50 °F) eller lavere.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••.

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk rattvarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Modus Kjør

---

# 8.1.2.3. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

1

Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på de fysiske knappene for elektrisk oppvarmete seter, på venstre eller høyre side bak på tunnelkonsollen, for å slå på eller av varmen i setet og skifte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.2.4. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1

Trykk på fører- eller passasjersidens seteknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet for setevarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmete seter, for å slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

**Advarsel**

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.2.5. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk seteoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen, ved motorstart.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte ved en omgivelsestemperatur på 10 °C (50 °F) eller lavere.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk førersetevarme** og **Automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Modus Kjør

---

# 8.1.3. Klimabryter for ruter og speil

---

## 8.1.3.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

### Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

---

# 8.1.3.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen ved motorstart.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk varme bakrute** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Modus Kjør

---

# 8.1.3.3. Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

## Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtkonsollen

Det er en fysisk knapp for rask adkomst til den elektriske frontruteoppvarmingen.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

## Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarming av frontruten.

> Elektrisk frontruteoppvarming aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

**Nb!**

Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.1.3.4. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk fremre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

---

# 8.1.3.5. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

**Nb!**

Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute*, aktiverer det første trykket på knappen den elektriske oppvarmingen, og det neste trykket aktiverer maks. defroster. Det tredje trykket deaktiverer begge funksjonene.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

### Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

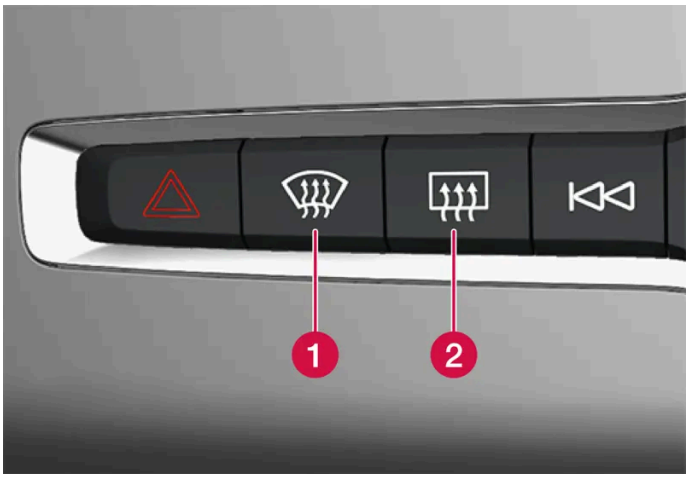
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 8.1.4. Klimabryter

Funksjonene til klimaanlegget reguleres med fysiske knapper i midtkonsollen, midtdisplayet og klimabryteren bak på tunnellkonsollen*.

### Fysiske knapper i midtkonsoll



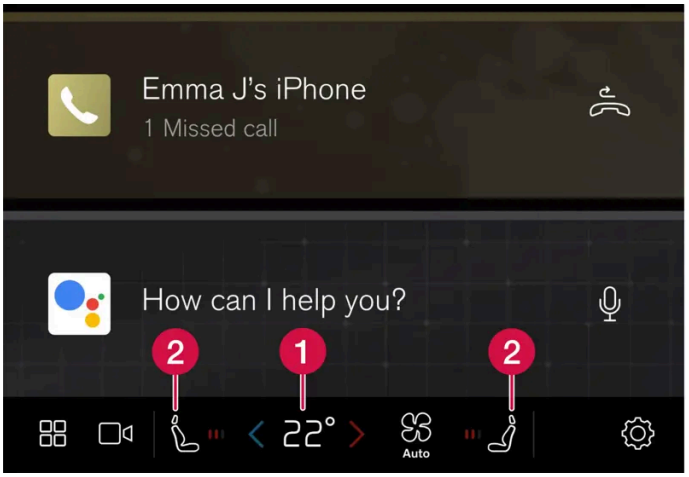

1 Knapp for elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. frostfjerner.

2 Knapp for elektrisk oppvarmet bakrute og sidespeil.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Klimaknapper i midtdisplayet

De vanligste klimafunksjonene er alltid plassert nederst i midtdisplayet.




1 Temperaturregulering for fører- og passasjerside.[1]

2 Bryter for elektrisk oppvarmet* fører- og passasjersete og elektrisk oppvarmet ratt*.

## Klimavindu i midtdisplay

Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet eller ved å trykke på viftesymbolet.

**Hovedklima**

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

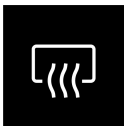
Under **Oversikt klima** kan, i tillegg til klimafunksjonene som alltid er tilgjengelige i midtdisplayet, også andre viktige klimafunksjoner reguleres.

Bryter for maksimal defroster.

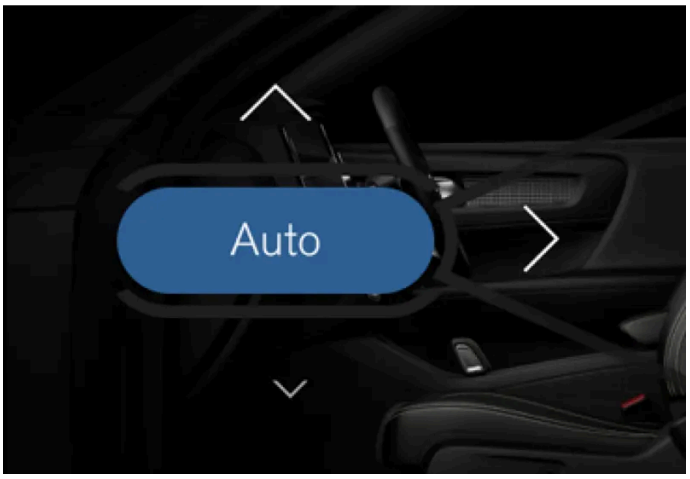
Bryter for elektrisk oppvarmet frontrute.

Bryter for klimaanlegg.

Bryter for luftresirkulering.



Bryter for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendig bakspeil.




Knapp for automatisk regulering av klima og piler for luftfordeling.

#### Parkeringsklima

Under **Parkering** kan bilens parkeringsklima stilles inn.

#### Innstillinger

Under ••• kan du gjøre flere klimainnstillinger.

## Fysiske knapper bak på tunnelkonsollen*

Bak på tunnelkonsollen finnes fysiske knapper som brukes til å regulere setevarmen i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

# 8.2. Luftfordeling

## 8.2.1. Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for luftresirkulering.

> Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

**Viktig**

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

**Nb!**

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

**Nb!**

Hvis luftkvalitetssensoren registrerer at luften ute er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen startes automatisk.

## 8.2.2. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på •••.

3 Velg ønsket innstilling under **Omluft tidsstyring** for å aktivere/deaktivere timeren for luftresirkulering.

---

# 8.2.3. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute*, aktiverer det første trykket på knappen den elektriske oppvarmingen, og det neste trykket aktiverer maks. defroster. Det tredje trykket deaktiverer begge funksjonene.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:

- Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
- Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
- Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

**Nb!**

Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

## Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 8.2.4. Luftfordeling

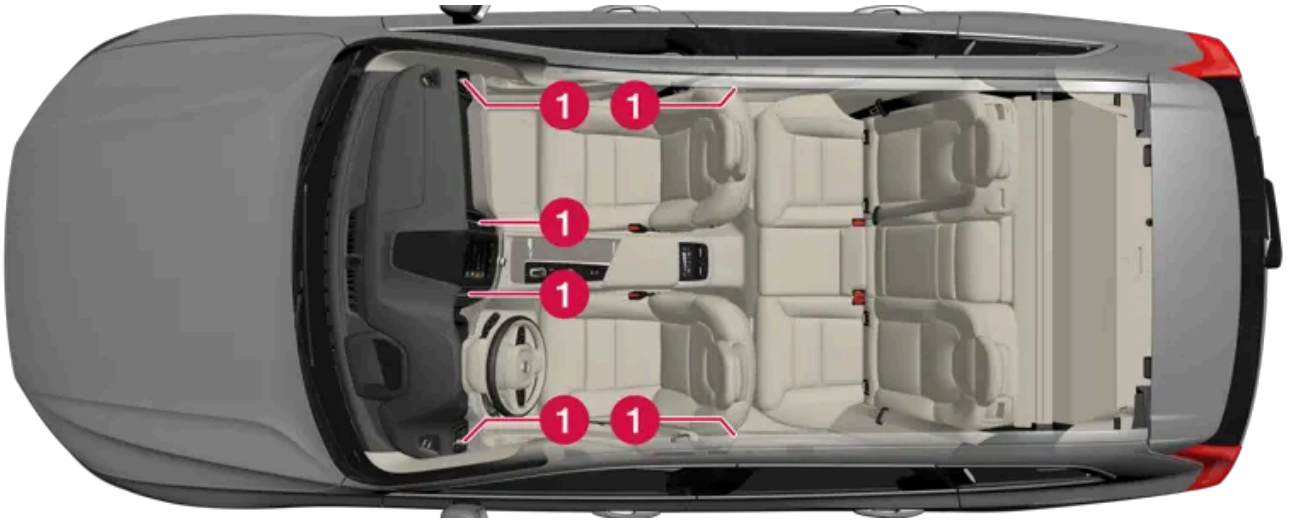
Klimaanlegget fordeler den innkommende luften gjennom forskjellige dyser i kupeen.

## Automatisk og manuell luftfordeling

Med automatregulert klima foregår luftfordelingen automatisk. Luftfordelingen kan ved behov styres manuelt.

## Regulerbare ventilasjonsmunnstykker

Noen ventilasjonsmunnstykker i bilen er regulerbare, noe som innebærer at de kan åpnes/lukkes og at luftstrømmens retning kan endres.




Plassering av regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.

1 Fire på instrumentpanelet, og ett på hver dørstolpe mellom for- og bakdøren.

---

# 8.2.5. Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

2 Luftfordelingsknappene i klimavinduet er plassert i midten rundt **AUTO**-knappen, ovenfra og ned:

- Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.

> Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.
Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.

---

# 8.2.6. Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene

Enkelte ventilasjonsdyser i kupeen kan åpnes, lukkes og stilles inn individuelt.

Dugg kan fjernes ved å rette de ytre dysene mot sidevinduene.

Hvis de ytre dysene rettes innover, blir det et behagelig miljø i kupeen i varmt klima.

## Åpne og lukke ventilasjonsdysene

Ventilasjonsdysene på instrumentpanelet:

1 Vri på bryteren i midten av ventilasjonsdysen for å åpne/stenge luftstrømmen fra dysen:

Når markeringen på bryteren står loddrett, er luftstrømmen størst.

Ventilasjonsdysene på dørstolpene:

1 Før spaken i midten av ventilasjonsdysen oppover/nedover for å åpne/stenge luftstrømmen fra dysen.

I den nederste stillingen stenges luftstrømmen, og i de øvrige stillingene er luftstrømmen konstant.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Rette inn ventilasjonsdysene

1 Før spaken i midten av ventilasjonsdysen i sideretning/høyderetning for å rette inn luftstrømmen fra dysen.

---

# 8.3. Luftkvalitet

---

# 8.3.1. Luftkvalitet

Materialvalgene i kupeen og luftrensesystemet sørger for at kupeen har høy luftkvalitet.

### Materiale i kupeen

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring.

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

### Luftrensesystem

I tillegg til kupéfilteret er bilen utstyrt med andre luftrensingssystemer som bidrar til å holde høy luftkvalitet i kupeen.

---

# 8.3.2. Advanced Air Cleaner*

Advanced Air Cleaner er en helautomatisk luftrenser som fanger opp urenheter i form av små luftbårne partikler og avgasser i kupéfilteret, noe som gir bedre klima i kupeen.

Funksjonen startes automatisk når viften startes.

Små luftbårne partikler kalles noen ganger $PM_{2,5}$ (partikler som er mindre enn 2,5 µm). Innholdet av slike partikler i bilen måles av en av bilens klimafølere. Innholdet i bilen vises i appen Air Quality, som kan lastes ned.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.3. CleanZone*

Funksjonen CleanZone kontrollerer og indikerer om alle forutsetninger for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt eller ikke.

Hvis forutsetningene ikke er oppfylt, er teksten **CleanZone**, som vises i klimavinduet, hvit.

Når alle forutsetninger er oppfylt, angis dette ved at teksten endrer farge til blå.

Forutsetninger som må være oppfylt:

- At alle dører og bagasjelokket er lukket.
- At alle sidevinduer og panoramataket* er lukket.
- At kupévifta er aktivert.
- Alt luftresirkuleringen er deaktivert.

> **Nb!**
>
> CleanZone angir ikke at luftkvaliteten er god, men bare at forutsetningene for god luftkvalitet er oppfylt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.4. Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for blant annet allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen låses opp med nøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.5. Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et helautomatisk luftkvalitetssystem som skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) og renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hyrdrokarboner, nitrogenoksider og marknære ozon.

Hvis systemets luftkvalitetsføler registrerer at luften utenfor bilen er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen aktiveres.

> **Nb!**
>
> I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.
>
> Ved dugg bør du bruke frostfjerningsfunksjonene for frontrute, sideruter samt bakrute.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.6. Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

## Bytte av kupéfilter

For å beholde høy klimaytelse må filteret skiftes med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

> **Nb!**
>
> Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

---

# 8.3.7. Luftrensing*

Luftrensing i bilen før avreise brukes for å forbedre luftkvaliteten i kupeen.

Luftrensing kan startes direkte fra midtdisplayet eller i Volvo Cars-appen, men den startes også automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Funksjonen utnytter ventilasjonen for å blåse inn friskluft i kupeen, og sirkulerer deretter luften gjennom klimaanleggets kupéfilter.

Innholdet av små partikler ($PM_{2.5}$) i kupeen kan overvåkes i Volvo Cars-appen under forhåndsrensingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.8. Starte og slå av luftrensing*

Luftrensingen forbedrer luftkvaliteten i kupeen før kjøring.

Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Parkering**.

3 Trykk på **Start luftrensing** for å direktestarte luftrensingen.

> **Nb!**
>
> Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.
>
> Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.3.9. Air Quality app

Appen Air Quality er en tjeneste som visualiserer det målte innholdet av små luftbårne partikler i og utenfor bilen over tid.

En klimasensor måler innholdet av $PM_{2.5}$-partikler (partikler som er mindre enn 2,5 µm) i kupeen[1]. Innholdet av forurensninger utenfor bilen måles av en ekstern tjeneste og er basert på modellerte data.

[1] Tilgjengeligheten til pollendata varierer avhengig av marked.

---

# 8.4. Parkeringsklima

---

# 8.4.1. Tidsinnstilt klimatisering av kupeen

---

# 8.4.1.1. Tidsinnstilt klimatisering av kupeen*

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen er en klimafunksjon som forsøker å oppnå komforttemperatur i kupeen før avreise dersom dette er mulig.

Forklimatisering av kupeen kan direktestartes eller stilles inn via tidsur fra midtdisplayet. Det kan også startes fra en enhet som er utstyrt med Volvo Cars-appen*.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- I kaldt vær varmer parkeringsvarmeren kupeen til komforttemperatur.
- Luftkondisjoneringen kjøler ved varmt klima kupeen til komforttemperatur.
- Elektrisk oppvarming av ratt* og elektrisk oppvarmede seter* for fører og passasjer aktiveres automatisk ved lave omgivelsestemperaturer.
- Elektrisk oppvarming av frontrute*, bakrute og sidespeil aktiveres automatisk ved behov.

Ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen i varmt klima kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

**Nb!**

Tidsinnstilt klimatisering kan brukes for å varme opp bilen selv om den ikke er koblet til et strømuttak. Full tidsinnstilt klimatisering er tilgjengelig når hybridbatteriet er tilstrekkelig ladet. Ellers begrenses den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen avhengig av hybridbatteriets ladenivå.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen.

**Nb!**

Ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

**Nb!**

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.1.2. Starte og slå av tidsinnstilt klimatisering av kupeen*

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen varmer eller kjøler kupeen før kjøring, hvis mulig. Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Parkering**.

3 Trykk på **Start oppvarming/avkjøling** for å direktestarte forklimatiseringen.

**Nb!**

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

**Nb!**

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

**Nb!**

Når bilen begynner å kjøre[1], slås forklimatiseringen av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Kjør

---

# 8.4.1.3. Stille inn tidsur for tidsinnstilt klimatisering av kupeen*

Timeren kan stilles inn slik at den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen er fullført til tidspunkt som er fastsatt på forhånd.

Timeren har plass til opptil 8 forskjellige innstillinger for

- et tidspunkt på én eller flere ukedager, med eller uten gjentakelse.

**Nb!**

Tidsinnstilt klimatisering kan brukes for å varme opp bilen selv om den ikke er koblet til et strømuttak. Full tidsinnstilt klimatisering er tilgjengelig når hybridbatteriet er tilstrekkelig ladet. Ellers begrenses den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen avhengig av hybridbatteriets ladenivå.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.1.4. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen*

En tidsinnstilling i timeren for tidsinnstilt klimatisering av kupeen kan aktiveres eller deaktiveres ut fra behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Aktiver/deaktiver en tidsinnstilling ved å trykke på knappen til høyre for innstillingen.

> Tidsinnstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.1.5. Fjerne tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen*

En tidsinnstilling for forklimatiseringen som ikke er nødvendig lenger, kan fjernes.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Trykk på tidsinnstillingen som skal fjernes.

4 Trykk på **Slett tidsstyring**.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> Tidsinnstillingen fjernes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.1.6. Legge til og endre tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen*

Timeren for den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen kan håndtere opptil 8 tidsinnstillinger.

## Legge til tidsinnstilling

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Trykk på **Tidsstyringer**.

4 Trykk på **Legg til ny tidsstyring**.

> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å legge til en tidsinnstilling hvis det allerede finnes 8 innstillinger for timeren. Fjern tidsinnstillingen for å kunne legge til en ny.

5 Still inn tidspunktet for én eller flere ukedager. Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på **Hver uke**.

6 Trykk på **Angi tidsstyring**.

> Tidsinnstillingen legges til i listen og aktiveres.

### Endre tidsinnstilling

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg fanen **Parkering**.
3. Trykk på tidsinnstillingen som skal endres.

> Et popup-vindu vises.

4. Rediger tidsinnstillingen på samme måte som under overskriften "Legge til tidsinnstilling" over.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.2. Forhåndsrengjøring

---

# 8.4.2.1. Luftrensing*

Luftrensing i bilen før avreise brukes for å forbedre luftkvaliteten i kupeen.

Luftrensing kan startes direkte fra midtdisplayet eller i Volvo Cars-appen, men den startes også automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Funksjonen utnytter ventilasjonen for å blåse inn friskluft i kupeen, og sirkulerer deretter luften gjennom klimaanleggets kupéfilter.

Innholdet av små partikler ($PM_{2.5}$) i kupeen kan overvåkes i Volvo Cars-appen under forhåndsrensingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.2.2. Starte og slå av luftrensing*

Luftrensingen forbedrer luftkvaliteten i kupeen før kjøring.

Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Parkering**.
3. Trykk på **Start luftrensing** for å direktestarte luftrensingen.

> **Nb!**
>
> Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.
>
> Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.4.3. Parkeringsklima

Parkeringsklima er en samlebetegnelse for forskjellige funksjoner som forbedrer klimaet i kupeen når bilen er parkert.

Funksjoner som tilhører parkeringsklimaet styres fra fanen **Parkering** i klimavinduet i midtdisplayet. Du åpner klimavinduet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

---

# 8.4.4. Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også vises på en enhet som har Volvo Cars*-appen.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Parkeringsklima Service nødvendig | Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Parkeringsklima midlertidig ikke tilgjengelig | Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. |
| | Parkeringsklima ikke tilgjengelig For lavt spenningsnivå | Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i hybridbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Start bilen. |
| | Parkeringsklima ikke tilgjengelig Ikke koblet til strømforsyning | Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres hvis ikke ladeledningen er tilkoblet. Sett i ladeledningen. |
| | Begrenset parkeringsklima For lavt spenningsnivå | Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til hybridbatteriet er for lavt. Start bilen. |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 8.4.5. Klimakomfort ved parkering

Klimaet i kupeen kan opprettholdes også under parkering, f.eks. hvis motoren må slås av, mens fører eller passasjer vil bli sittende i bilen med opprettholdt klimakomfort.

Opprettholdt klimakomfort kan bare direktestartes fra midtdisplayet.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- Restvarme fra motoren varmer i kaldt klima opp kupeen til komforttemperatur.
- Ventilasjonen avkjøler kupeen ved varmt klima ved å blåse inn luft utenfra.

**Advarsel**

La aldri barn eller personer som ikke kan komme seg ut selv, være i bilen uten tilsyn.

**Nb!**

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

Klimakomforten kan bare opprettholdes i begrenset tid i kaldt vær, avhengig av hvor mye restvarme som er tilgjengelig.

---

# 8.4.6. Starte og slå av klimakomfort ved parkering

Opprettholde klimakomfort beholder klimaet i kupeen etter kjøring. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet.

1

Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.

2 Trykk på **Bruk varme fra motor** for å starte klimakomfort.

> Opprettholdt klimakomfort startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.

**Nb!**

Det er ikke mulig å opprettholde komfortklima hvis det ikke er tilstrekkelig restvarme i motoren til å opprettholde kupéklimaet, eller hvis utetemperaturen er over ca. 20 °C (68 °F).

**Nb!**

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

Klimakomforten kan bare opprettholdes i begrenset tid i kaldt vær, avhengig av hvor mye restvarme som er tilgjengelig.

# 8.5. Varmer

# 8.5.1. Varmer

Varmeren har to delfunksjoner som i forskjellige situasjoner hjelper til med å varme opp kupé eller motor.

Varmeren har to delfunksjoner:

- Parkeringsvarmeren varmer kupeen ved behov når parkeringsklimafunksjonens tidsinnstilte klimatisering av kupeen er aktivert.
- Tilleggsvarmer – varmer ved behov opp kupeen under kjøring.

Varmeren er en høyspenningsvarmer og er montert i høyre hjulkasse foran.

## Batteri og lading

Varmeren drives av bilens hybridbatteri. Hvis ladenivået i hybridbatteriet er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

> **Nb!**
>
> Sørg for at batteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

---

## 8.5.2. Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren varmer ved behov opp kupeen før kjøring hvis tidsinnstilt klimatisering av kupeen er aktivert.

Parkeringsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

Parkeringsvarmeren starter automatisk hvis parkeringsklimafunksjonens tidsinnstilte klimatisering av kupeen er aktivert og det er nødvendig å varme opp kupeen.

Varmeren har ulik driftstid avhengig av faktorer som batterinivå, kupétemperatur og omgivelsestemperatur. Hvis batteriet er fulladet, laderen er koblet til og tidsuret er stilt inn i god tid før avreise, kan utvidet forklimatisering aktiveres automatisk i kaldt vær. Utvidet tidsinnstilt forklimatisering kan medføre en innkoblingstid på maksimalt 120 minutter. Driftstiden uten forlenget forklimatisering, er opptil 30 minutter.

> **Nb!**
>
> Sørg for at hybridbatteriets ladenivå er tilstrekkelig høyt hvis parkeringsvarmeren må brukes.

---

## 8.5.3. Tilleggsvarmer

Tilleggsvarmeren bidrar til oppvarmingen av kupeen under kjøring.

Tilleggsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

Tilleggsvarmeren starter og styres automatisk når det trengs varme under kjøring.

Den slås automatisk av når bilen låses.

---

## 8.5.4. Aktivere og deaktivere automatisk start av tilleggsvarmer

Tilleggsvarmeren bidrar i oppvarmingen av kupeen og motoren under kjøring.

Det er mulig å velge om automatisk start av tilleggsvarmeren skal være aktivert/deaktivert.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på •••.
3. Aktiver/deaktiver automatisk start av **Varmeapparat**.

> **Nb!**
>
> Hvis automatisk start av ekstravarmeren deaktiveres, kan det føre til dårligere komfort i kupeen, siden klimaanlegget da mangler varmekilde ved strømdrift.

---

# 8.6. Klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Alle funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet og fysiske knapper i midtkonsollen.

Noen funksjoner for baksetet kan også reguleres fra klimabryteren* bak på tunnelkonsollen.

De fleste klimafunksjoner kan også talestyres. Noen funksjoner krever internettilkobling for å kunne talestyres.

> **Nb!**
>
> Ved behov kan klimaanlegget brukes til avkjøling av mediesystemet i midtdisplayet. I slike situasjoner vises meldingen **Kjøling infotainmentsystem** i førerdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 8.7. Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

## Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys brukes ved lekkasjesporing.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel, R1234yf. Informasjon om kjølemiddelet finnes på en etikett som er plassert på innsiden av panseret.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

---

# 8.8. Aktivere og deaktivere ventilert forsete*

Setene kan ventileres, for eksempel for å gi økt komfort i varmt klima.

Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrekket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupéluften er. Systemet kan aktiveres når motoren er i gang.

1

Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller elektrisk oppvarmet ratt (førersiden), er knappen for elektrisk ventilerte seter direkte tilgjengelig i klimaraden.

2

Trykk flere ganger på knappen for ventilerte seter for å skifte mellom de tre nivåene: **Høy**, **Middels** og **Lav**.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

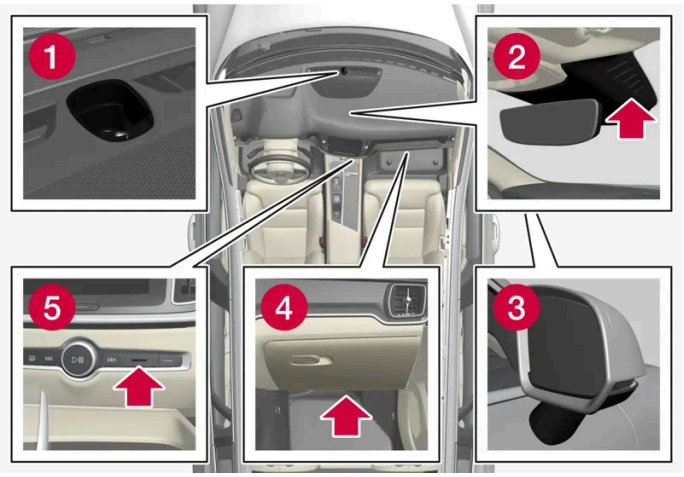
---

# 8.9. Klimafølere

Klimaanlegget har en rekke følere som brukes til å regulere klimaet i bilen. Sensorene må ikke tildekkes med klesplagg eller andre gjenstander.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Følernes plassering




1 Solføler på oversiden av instrumentpanelet.

2 Fuktføler - i kappen ved kupéspeilet.

3 Utetemperaturføler - i det høyre sidespeilet.

4 Føler for små luftbårne partikler* – på undersiden av hanskerommet.

5 Temperaturføler for kupeen - ved de fysiske knappene i midtkonsollen.

Med Interior Air Quality System* er det også en luftkvalitetsføler som sitter i klimaanleggets luftinntak.

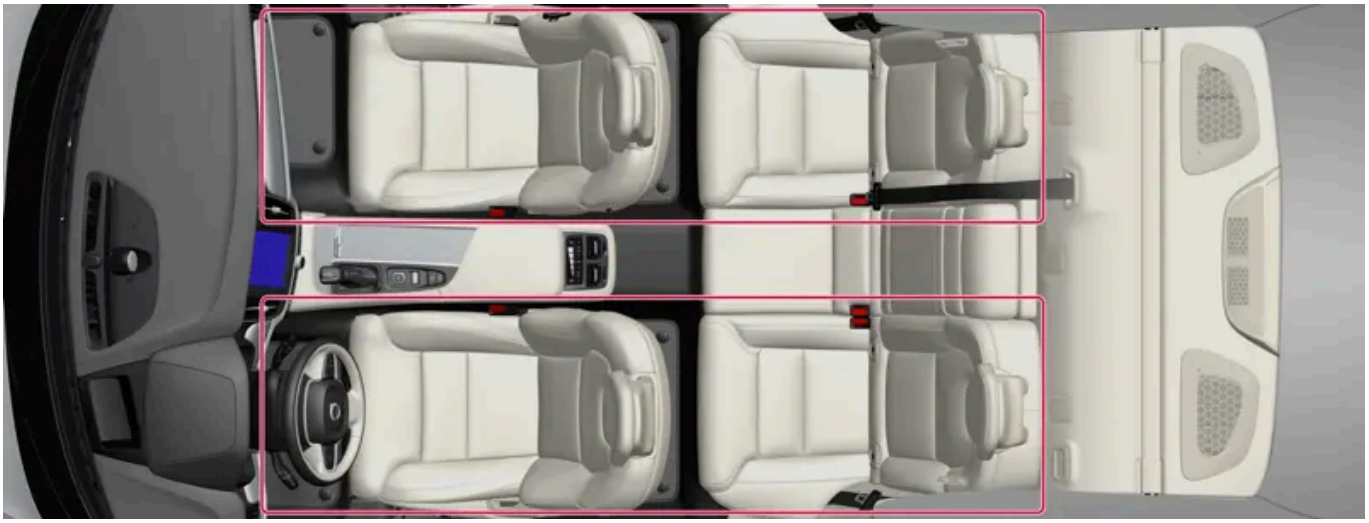
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 8.10. Klimasoner

Muligheten til å stille inn ulike temperaturer for ulike deler av kupeen avhenger av hvor mange klimasoner bilen er delt inn i.

### 2-sonersklima

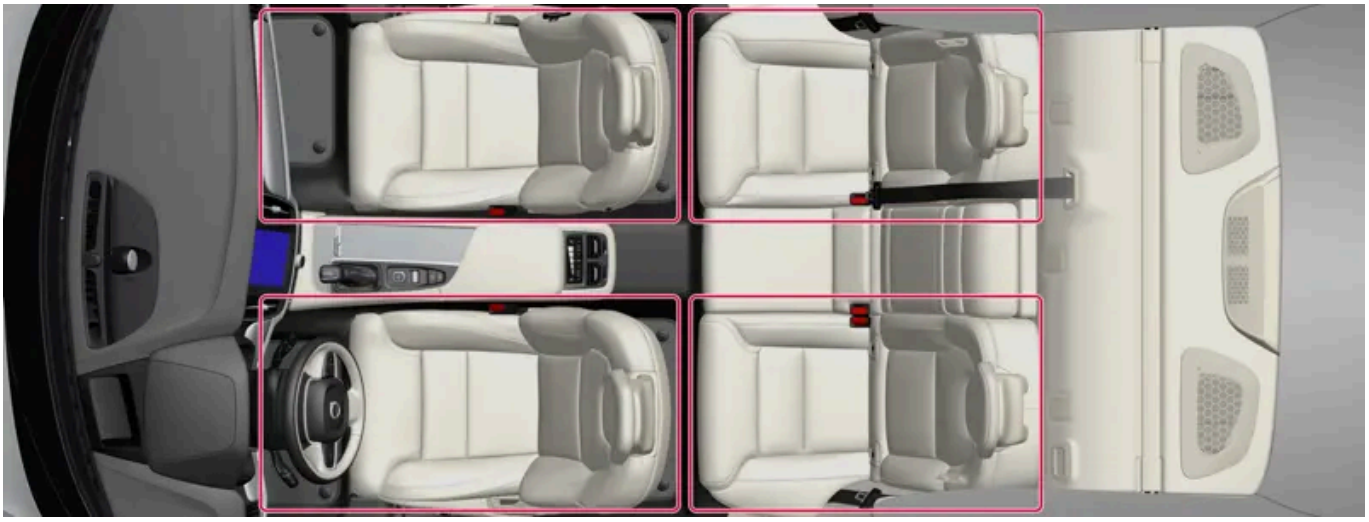


**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Klimasoner med 2-sonersklima.

Med 2-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side.

### 4-sonersklima*



Klimasoner med 4-sonersklima.

Med 4-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side i både for- og baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 8.11. Opplevd temperatur

Klimaanlegget regulerer klimaet i kupeen ut fra den opplevde temperaturen, ikke den faktiske.

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

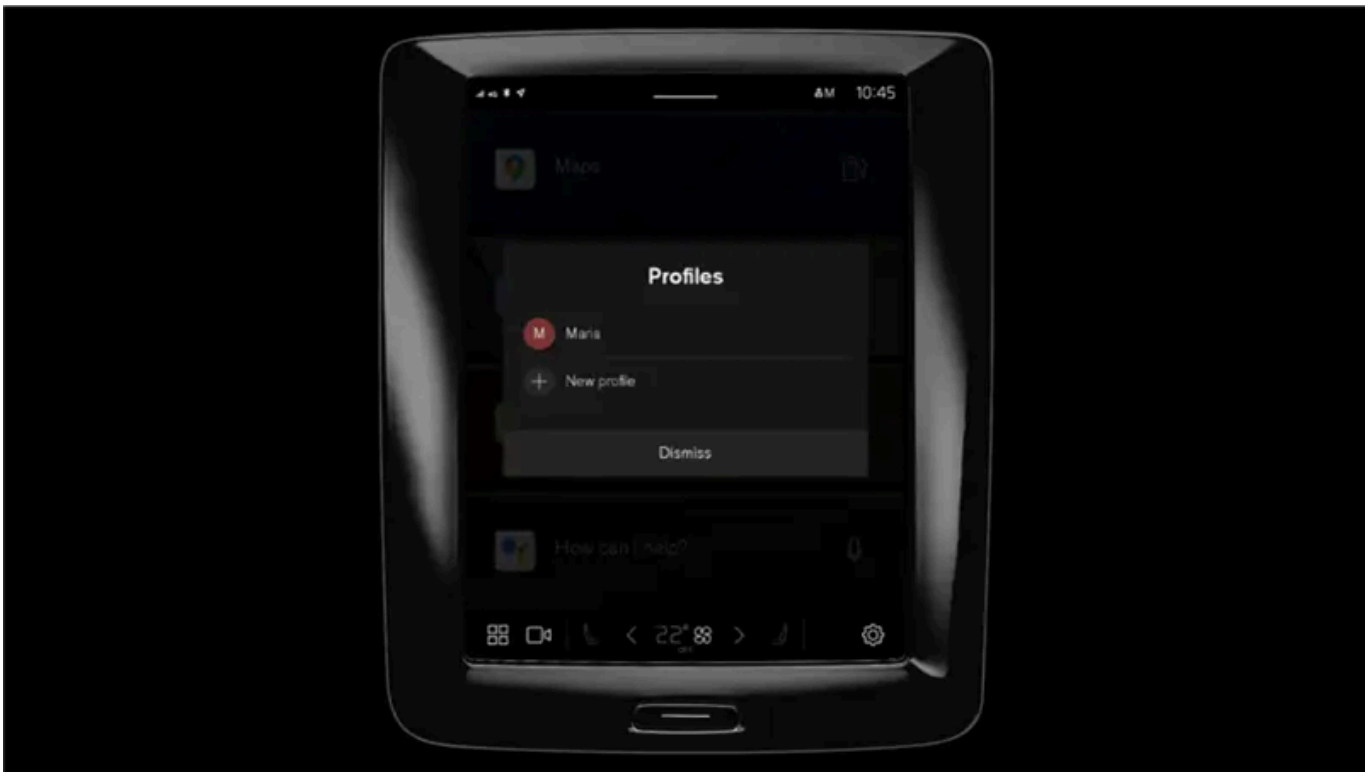
# 9. Nøkkel, lås og alarm

## 9.1. Nøkkel

## 9.1.1. Brukerprofiler

## 9.1.1.1. Brukerprofiler

Mange av innstillingene som angis i bilen, kan lagres i en personlig brukerprofil.




Ved første gangs bruk eller etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, er profilen **Eier** forhåndsinstallert og aktiv i bilen.

**Eier**-profilen har administrative rettigheter og kan ikke slettes.

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

I statusfeltet vises et -symbol sammen med initialene til den aktive profilen. Når systemet er avlogget, vises ikke symbolet/initialene i statusfeltet.

## Automatisk profilvalg

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges automatisk profilen med alle tilhørende innstillinger, hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Profilen som ble brukt sist, aktiveres hvis en nøkkel ikke er koplet til en bestemt profil.

## Generelt om innstillinger

Endringer i bilens innstillinger lagres på ulike måter avhengig av hvilken kategori innstillingene tilhører. Innstillingene kan være personlige, globale eller tilpasset en kjøresyklus.

#### Personlige innstillinger

Personlige innstillinger lagre i en aktiv profil.

Det finnes to typer personlige innstillinger:

- Bilfunksjonsinnstillinger – innstillinger som gjelder førerhjelp, klimaet på førersiden, førersetet, de utvendige bakspeilene og innvendig og utvendig belysning. For disse funksjonene lagres innstillingene når en profil blir lagt til, eller når du logger ut av en aktiv profil.
- Lyd- og mediainnstillinger – innstillinger som gjelder navigasjon, lyd- og mediasystem, apper og sammenkoplete kontoer. For disse funksjonene tilbakestilles innstillingene til standardinnstillingene når en profil legges til, eller når du logger ut av en aktiv profil.

#### Globale innstillinger

De globale innstillingene endres ikke når profilen byttes. De blir uendret uansett hvilken profil som er aktiv. Eksempler på globale innstillinger er klimaanlegget på passasjersiden, minnefunksjonen for passasjersetet og enkelte systeminnstillinger.

#### Standardinnstillinger for kjøresyklus

Flere innstillinger går tilbake til standardinnstillingen[1] etter en kjøresyklus.

Det er mulig å justere verdiene for innstillingene under kjøring. Ved neste kjøresyklus vil innstillingene bli tilbakestilt til standardverdien.

[1] Standardinnstillinger kan variere avhengig av markedet

---

# 9.1.1.2. Kople nøkkel til brukerprofil

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velges profilen automatisk med alle tilhørende innstillinger hver gang den spesifikke nøkkelen identifiseres når førerdøren låses opp eller åpnes.

Hvis ikke nøkkelen er koblet til en profil, vil den sist brukte profilen bli aktivert når bilen startes. Ved første start velges profilen **Eier** automatisk.

## Kople nøkkel til profil

**Nb!**

Hvis nøkkelen har vært koplet til en annen profil, flyttes koplingen fra den forrige profilen til den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Koble nøkkel til profil** når du skal kople ønsket nøkkel til en profil.

Det er bare mulig å kople en profil til nøkkelen som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises meldingen **Fant mer enn en nøkkel. Plasser nøkkelen som skal tilknyttes, på reserveleseren.**

Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

### Kople nøkkel fra en profil

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Fjern tilkobling av nøkkel fra profil** når du skal fjerne en aktiv profil fra nøkkelen som er koplet til.

Det er mulig å kople en nøkkel fra en profil selv om nøkkelen ikke er i bilen.

---

# 9.1.1.3. Behandle brukerprofiler

Det er mulig å velge en annen profil selv om nøkkelen som brukes, er koplet til en annen profil.

## Opprette profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Velg **Ny profil**.
4. Profilen opprettes.

> Profilen angis som aktiv profil.

Når du skal stille inn den nye profilen, veiledes du gjennom interaktive anvisninger. Der kan du velge å parkoble en telefon med bilen eller koble ulike kontoer, for eksempel Volvo ID, til profilen. Det er også mulig å hoppe over enkelte trinn og fullføre dem senere.

Det er mulig å opprette opptil seks ulike profiler.

## Velge profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på aktiv profil.
3. Profiler som kan velges, vises.
4. Velg ønsket profil.

> Profilen er valgt og systemet laster inn innstillingene for profilen.

**Nb!**

Hvis du vil avbryte flytting av setet når du bytter profil, trykker du på en av knappene på setedelen i forsetet.

### Logge ut profil

1 Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

2 Velg **Logg ut**.

> Profilen logges ut, og det er ikke lenger mulig å få tilgang til kontoer som er koplet til profilen.

3 Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

> **Nb!**
>
> Det er bare mulig å opprette, velge og logge ut brukerprofiler når bilen står stille.

---

# 9.1.1.4. Profilinnstillinger

Fra profilinnstillinger er det blant annet mulig å endre profilnavn, legge til og fjerne tilkoplete nøkler, kople til ulike kontoer (for eksempel Volvo ID), aktivere skjermlås og slette en aktiv profil.

### Aktivere skjermlås

Når skjermlåsen er aktivert, kreves et passord for at det skal være mulig å bruke den aktive profilen.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Låst skjerm**.

4 Velg en type skjermlås, og aktiver.

> Skjermlåsen vises på midtdisplayet når du bytter til en profil og hver gang systemet startes på nytt.

### Slette profil

Innstillinger som er lagret i en eller flere profiler, kan bare slettes når bilen står stille.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Slett denne profilen**.

> Brukerinformasjon og tilkoplinger knyttet til profilen slettes.

4 Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

### Bli administrator

Det er mulig å gjøre en profil til administrator.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Bli administrator**.

### Bytte navn på profil

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Trykk på **Endre** ved nåværende profilnavn.

4 Endre profilnavnet og bekreft endringen.

---

## 9.1.1.5. Kople konto til brukerprofil

Det er mulig å legge kontoen til valgt brukerprofil. Eksempler på kontoer som kan legges til er kontoene Volvo ID og Google.

### Legge til konto

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Kontoer**.

4 Velg å legge til en konto.

> Det vises en liste over kontoer som kan legges til.

5 Velg ønsket konto.

Følg deretter instruksjonene som vises. Veiledningen avhenger av hvilken konto som er valgt.

---

## 9.1.2. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som hindrer at bilen kan kjøres hvis ikke riktig bilnøkkel blir funnet.

Bilen kan bare startes med riktig nøkkel.

---

## 9.1.3. Nøkler

Bilens fysiske nøkler finnes i forskjellige varianter. Bilen registrerer at det er en nøkkel i fremre del av kupeen, og bilen kan da startes.

Tilgjengelige nøkkeltyper er standardnøkkel, nøkkel uten knapper (Key Tag)* og Care Key. [1]

Standardnøkkelen og Care Key er utstyrt med knapper. Det er mulig å etterbestille flere nøkler enn dem som er inkludert som standard. For biler med nøkkelfri låsing og opplåsing* kan en litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag) kjøpes som tilbehør.

Det må være en nøkkel i fremre del av kupeen for å starte bilen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den.

Nøklene kan kobles til ulike brukerprofiler for lagring av personlige innstillinger i bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Nøkkelen inneholder et knappcellebatteri. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis et batteri svelges, kan det forårsake alvorlige skader.

Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

## Standardnøkkelen og knappene på denne

Nøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

**Låsing**

Et knappetrykk låser bilen og aktiverer alarmen*.

Et langt trykk lukker alle vinduene og panoramataket*.

**Opplåsing**

Et knappetrykk låser opp bilen og slår av alarmen*. Et langt trykk åpner alle vinduene samtidig. Dette kan for eksempel brukes for utlufting av en varm bil før man setter seg i den.

**Koffertlokk**

Et knappetrykk slår av alarmen* og låser opp koffertlokket.

**Panikkfunksjon**

Panikkfunksjonen brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødssituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med opplåsingsknappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk av etter 2 minutter og 45 sekunder.

**Advarsel**

Hvis noen sitter igjen inne i bilen, må vindusheiser og panoramatak* gjøres strømløse ved at du tar med deg nøkkelen når du forlater bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

## Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

En nøkkel uten knapper kan bestilles som tilbehør til biler med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing. Start og nøkkelfri låsing og opplåsing fungerer på samme måte som med standardnøkkelen. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke utfellbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

## Care Key

Det er mulig å angi en hastighetsbegrensning som er aktiv når Care Key brukes. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

## Hvis en aktiv nøkkel tas ut av bilen

Hvis nøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** på førerdisplayet samtidig som et lydsignal avgis når den siste døren lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og O-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når alle dørene lukkes.

## Forstyrrelser

Nøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

**Nb!**

Unngå å oppbevare bilens nøkler nær metallgjenstander eller elektronikk (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Bruk det avtakbare nøkkelbladet på nøkkelen til å låse opp hvis det skulle oppstå forstyrrelser. Sett deretter nøkkelen i reserveleseren i koppholderen for å slå av alarmen og starte bilen.

**Nb!**

Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i koppholderen (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 9.1.4. Bestille flere nøkler

Nye nøkler kan bestilles ved behov for flere nøkler enn standardantallet. Hvis bilen har nøkkelfri låsing og opplåsing*, kan også en nøkkel uten knapper (Key Tag) bestilles.

Til sammen 12 nøkler kan programmeres og brukes til samme bil. Ved etterbestilling legges det til enda en førerprofil, én per nøkkel. Dette gjelder også nøkkelen uten knapp.

## Mistet nøkkel

Hvis en nøkkel skulle bli borte, kan en ny bestilles hos en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede nøkkelen fra systemet. Ved verkstedbesøk kreves tilgang til alle de gjenværende nøklene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.1.5. Bytte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen kan skiftes når det er utladet. Levetiden til batteriet er avhengig av hvor mye nøkkelen brukes. Batteriet i nøkkelen uten knapp (Key Tag)* kan ikke skiftes.

**Nb!**

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Når informasjonssymbolet lyser og meldingen **Bilnøkkelbatteriet er lavt. Se Førerveiledning for utskifting.** vises i førerdisplayet, må batteriet i nøkkelen byttes.

Et annet tegn på at batteriet er dårlig, er at nøkkelens rekkevidde blir dårlig.

Batteriet til den nøkkelen uten knapper (Key Tag)* kan ikke skiftes ut. Når batteriet er tomt, kan en ny nøkkel uten knapper bestilles i et autorisert Volvo-verksted.

**Viktig**

Lever inn en kassert Key Tag til et autorisert Volvo-verksted, der den kan slettes fra bilens systemet. Når batteriet er brukt opp, kan nøkkelen fortsatt brukes til å starte bilen via backup-start.

## Åpne nøkkelen og skifte batteriet

> **Viktig**
>
> Unngå å ta i kontaktflatene til det nye batteriet. Det reduserer batterifunksjonen.

Hold nøkkelen slik at forsiden med Volvo-logoen peker opp, og nøkkelringfestet mot deg.

Til venstre for nøkkelringfestet sitter en sperremekanisme. Hvis den er på feil side, har for- og baksiden blitt forvekslet ved et tidligere batteribytte.

1 **1**

Skyv mekanismen ved nøkkelringfestet mot siden og skyv forsidedekselet av festet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
> Under dekselet sitter en sperremekanisme til som brukes til å løsne baksiden.

2 **2**

Skyv sperremekanismen som satt bak forsidedekselet mot siden, og skyv baksidedekselet vekk fra nøkkelringfestet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
> Under dekselet finnes batterilokket.

3 **3**

Drei batterilokket moturs til posisjon OPEN. Bruk f.eks. en skrutrekker eller en mynt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Ta av batterilokket. Hvis det er vanskelig å få av lokket, kan du forsiktig løfte det opp med et smalt verktøy.

4 4

Batteriets (+)-side vender opp. Løsne batteriet ved å trykk i kanten og løfte det opp.

5 5

Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til nøkkelen med fingrene.

Legg kanten på batteriet under de to bortre sperremekanismene.

Trykk ned batteriet slik at det sitter på plass under den øvre sperremekanismen.

> **Nb!**
>
> Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler at nye batterier til nøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. De medfølgende batteriene eller batterier som skiftes av et autorisert Volvo-verksted oppfyller det samme kriteriet.

6 6

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Sett på batterilokket og drei medurs til posisjonen CLOSE.

7 7

Sett på plass baksidedekselet i motsatt rekkefølge fra slik det ble tatt av. Det er ingen logo på baksidedekselet. Trykk fast dekselet slik at det høres en klikkelyd, og skyv det bakover de siste millimeterne til den opprinnelige plasseringen.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.
Det skal ikke synes noen sprekker.

8 8

Snu nøkkelen og sett på plass forsidedekselet på samme måte som baksidedekselet.

**Advarsel**

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet. Ta ut batteriet hvis nøkkelen ikke skal brukes på en lang stund, for å unngå batterilekkasje og skade. Batterier som er skadet eller lekker kan forårsake etseskader ved hudkontakt. Bruk der for beskyttelseshansker ved håndtering av skadede batterier.

- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller husdyr.
- Batterier må ikke tas fra hverandre, kortsluttes eller kastes på åpen ild.
- Ikke-oppladbare batterier må ikke lades. De kan eksplodere.
- Kontroller regelmessig produkter med batterier, og se etter tegn på skader.

Hvis du ser tegn på at nøkkelen eller batteriet er skadet eller har begynt å lekke, skal nøkkelen ikke brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

**Viktig**

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.1.6. Låse og låse opp med knappene på nøkkelen

Med knappene på nøkkelen kan hele bilen låses eller låses opp.

## Låse med knappene på nøkkelen

1 Trykk på -knappen for å låse bilen.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal aktiveres[1]. Hvis noen av de andre dørene eller koffertlokket er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og koffertlokket er lukket og låst.

**Nb!**

En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

**Låse når koffertlokket er åpent**

**Nb!**

Hvis bilen er låst og koffertlokket fortsatt er åpent, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen ligger i bagasjerommet når koffertlokket lukkes[2].

## Låse opp med knappene på nøkkelen

1 Trykk på -knappen for å låse opp bilen.

### Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

### Hvis nøkkelen ikke fungerer

Hvis knappene på nøkkelen ikke fungerer, kan batteriet være oppbrukt – skift batteriet eller bruk det avtakbare nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

[2] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing* og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke koffertlokket låst når det lukkes.

---

# 9.1.7. Care Key – hastighetsbegrenset nøkkel

En Care Key lar eieren av bilen begrense bilens maksimumshastighet. Hensikten med hastighetsbegrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

Knappfunksjonene på Care Key er de samme som på standardnøkkelen. Hvis ingen hastighetsbegrensninger er angitt, fungerer bilen og nøkkelen som vanlig. Som øvrige nøkler kan Care Key kobles til en brukerprofil for å lagre personlige innstillinger i bilen.

Hastighetsbegrensningen kan angis av brukerprofilen som er administrator. Hastighetsbegrensningen aktiveres når bilen låses opp med en Care Key, eller når førerdøren åpnes og bilen registrerer en Care Key på førersiden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Muligheten for å angi en hastighetsbegrensning ved bruk med en spesifikk nøkkel, skal øke tryggheten i situasjoner der man overlater bilen til f.eks. unge eller uerfarne førere, betjent parkering eller verksted.

---

# 9.1.8. Stille inn hastighetsbegrensningen for Care Key

Hastighetsbegrensningen for Care Key stilles inn i midtdisplayet

Hastighetsbegrensningen for Care Key kan bare stilles inn fra en profil som har administratorrettigheter. For å komme til innstillingene:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Care key**.
4. Aktiver **Fartsgrense**, og velg ønsket maksimumshastighet[1].

> Hastighetsbegrensningen er aktivert når bilen brukes med Care Key.

Bilen må låses opp med en nøkkel uten begrensning for at det skal være mulig å deaktivere funksjonen. Hastighetsbegrensningen for Care Key kan deaktiveres via innstillinger i midtdisplayet. Deretter kan Care Key brukes som en vanlig nøkkel.

#### Indikering i førerdisplay

En aktiv hastighetsbegrensning vises av et symbol og meldingen **Fartsbegrensningen kan ikke overskrides Forsiktig-nøkkel er i bruk** i førerdisplayet. En gul stiplet linje på speedometeret viser den gjeldende hastighetsbegrensningen.

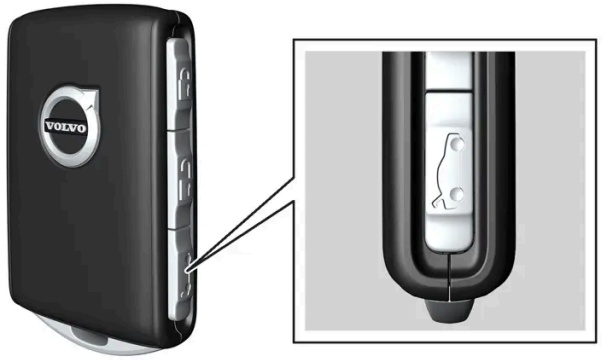
| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Hastighetsbegrensning er aktivert. |

[1] Mulig intervall er 50-150 km/h (30-95 mph), med ett trinnintervall på 10 km/h (5 mph).

---

# 9.1.9. Låse opp koffertlokket med nøkkelknapp

Nøkkelen har en knapp for opplåsing av bare koffertlokket.



1 Trykk på -knappen på nøkkelen.

> Koffertlokket låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Koffertlokket kan åpnes ved at man holder i den gummierte trykkplaten under den nedre kanten på lokket.
Hvis ikke koffertlokket åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.1.10. Avtagbart nøkkelblad

Standardnøkkelen inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall med forskjellige funksjoner.

Den unike koden til nøkkelbladene har autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

## Bruksområdene til nøkkelbladet

Med det avtagbare nøkkelbladet til nøkkelen kan:

- venstre fordør åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med knappetrykk
- alle dører nødlåses
- bakdørenes mekaniske barnesikring aktiveres og deaktiveres

Hvis nøkkelbladet har blitt brukt til å låse opp bilen, kan alarmen slås av og bilen startes ved at nøkkelen plasseres i reserveleseren i koppholderen i tunnelkonsollen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Tilbehøret nøkkel uten knapper (Key Tag) har ikke avtagbart nøkkelblad.

## Ta ut nøkkelbladet

Hold nøkkelen slik at forsiden med Volvo-logoen peker opp, og nøkkelringfestet mot deg.

Til venstre for nøkkelringfestet sitter en sperremekanisme. Hvis den er på feil side, har for- og baksiden blitt forvekslet da de ble tatt av på et tidligere tidspunkt.

1 1

Skyv mekanismen ved nøkkelringfestet mot siden og skyv forsidedekselet av festet.

> Dekselet løsner og kan tas av.

2 2

Løsne nøkkelbladet.

3 3

Sett på plass forsideekselet i motsatt rekkefølge fra slik det ble tatt av. Trykk fast dekselet slik at det høres en klikkelyd, og skyv det bakover de siste millimeterne til den opprinnelige plasseringen.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.
Det skal ikke synes noen sprekker.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

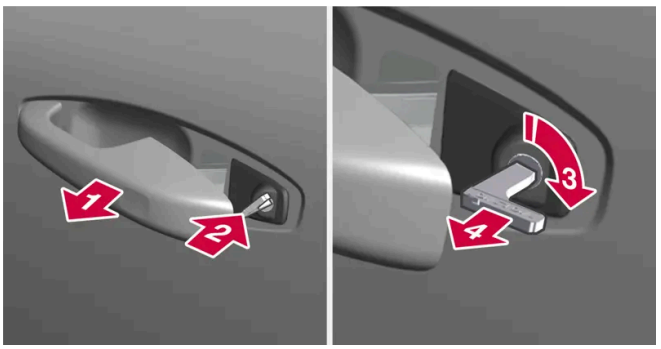
# 9.1.11. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes til å låse opp en av bilens dører fra utsiden, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

## Låse opp med nøkkelblad

> **Nb!**
>
> Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen. Alarmen må deaktiveres manuelt. Vi anbefaler at du leser avsnittet om dette før bilen åpnes.

1




1

Dra håndtaket på venstre fordør helt ut.

2 2

Sett inn nøkkelen.

3 3

Drei medurs 45 grader slik at nøkkelen peker rett bakover.

4 4

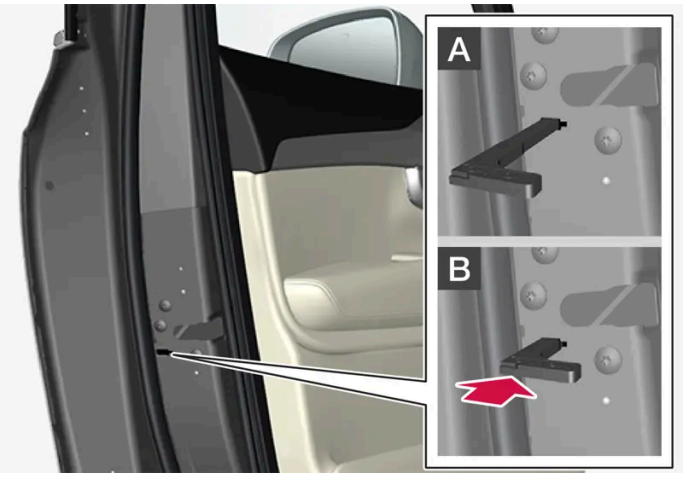
Drei tilbake nøkkelen 45 grader til utgangsposisjonen, og ta den ut.

> Døren kan åpnes med håndtaket.

## Låse med nøkkelblad

Venstre fordør kan låses med det avtakbare nøkkelbladet.

Øvrige dører har en låsomstilling på siden, som skal trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet. Deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden, men kan åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Ikke det samme som barnesikring.

1. Ta det avtakbare nøkkelbladet ut av nøkkelen med knapper.
2. Sett nøkkelbladet i hullet for låsomstillingen.
3. Trykk nøkkelen helt inn, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

**Nb!**

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En bakdør som er låst manuelt og der også barnelåsen er aktivert, kan ikke åpnes verken utenfra eller innenfra. Opplåsing kan skje med knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet* eller via Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.1.12. Nøkkelens rekkevidde

For at nøkkelen skal fungere riktig, må den befinne seg innen en viss avstand fra bilen.

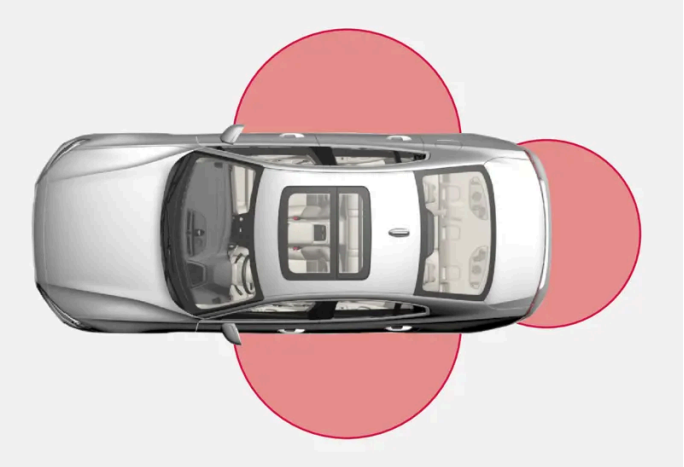
Fysiske hindringer mellom nøkkelen og bilen kan påvirke rekkevidden negativt eller hindre signalet helt.

### Med knappene på nøkkelen

Nøkkelfunksjonene som styres med knappetrykk har en rekkevidde på ca. 20 meter (65 fot) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

### Ved nøkkelfri* bruk



For nøkkelfri bruk må en nøkkel befinne seg innenfor en avstand på ca. 1 til 1,5 meter (3 til 5 fot) fra bilens dører eller koffertlokk.

> **Nb!**
>
> Nøkkelfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses og låses opp med nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

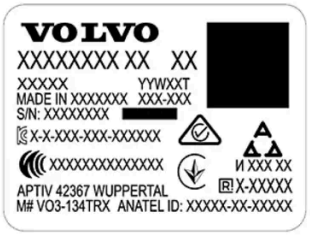
---

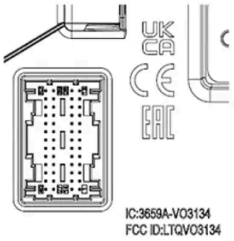
# 9.1.13. Typegodkjenning for fjernnøkkelsystem

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

### Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive

## Entry*)




CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | MT-3245/2015 | ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961 |
| Europa | Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED). | |
| De forente arabiske emirater | ER37847/15<br>DA0062437/11 | |
| Indonesia | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| Jordan | TRC/LPD/2014/250 | |
| Malaysia | RAAT/37A/1215/S(15-5198) | |
| Mexico | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| Namibia | TA-2016-02 | CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia |
| Russlad | | EAC EAC |
| Serbia | P1614120100 | |
| Sør-Afrika | TA-2014-1868 | ICASA |

**Argentina**

H-25867

## Fjernkontroll

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 06768-19-06643<br>Modelo: HUF8423MS<br>Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL<br>06768-19-06643 |
| Filippinene | ESD-1919938C | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-1919938C |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72465/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138 | |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86806/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | 024 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Nigeria | Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | OMAN - TRA<br>R/7757/19<br>D172249 |
| Paraguay | HUF8423MS | HUF8423MS<br>CONATEL<br>NR:2019-08-I-0447 |
| Serbia | | 005 19 |
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019/772 | ICASA |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | Company<br>ICT |
| Hviterussland | | TP BY |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105 |

**Argentina**

H-23694

## Key Tag

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Europa | Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU.<br>Frekvensbånd: 433,92 MHz<br>Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW<br>Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Argentina | | Se bilde under tabellen. |
| Brasil | Anatel: 04362-16-06643<br>Modelo: HUF8432MS<br>Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. | ANATEL<br>04362-16-06643 |
| Ghana | NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139 | |
| Filippinene | ESD-1919939C | NTC<br>Type Approved<br>No.: ESD-1919939C |
| De forente arabiske emirater | | TRA<br>REGISTERED No:<br>ER72467/19<br>DEALER No:<br>DA36976/14 |
| CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland | | EAC |
| Indonesia [1] | Sertifikat Nomor: 86808/SDPPI/2022<br>PLG ID: 8093 | |
| Marokko | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019<br>Date d'agrément: 10/07/2019 | |
| Moldavia | | 024 |

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Nigeria | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission | |
| Oman | | OMAN - TRA<br>R/7758/19<br>D172249 |
| Paraguay | HUF8432MS | HUF8432MS<br>CONATEL<br>NR:2019-08-I-0448 |
| Serbia | | 005 19 |
| Singapore | Complies with IMDA Standards<br>DA103787 | |
| Sør-Afrika | TA-2019-773 | ICASA |
| Taiwan | 本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法<br>第十二條、第十四條等條文規定<br>.1<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不<br>• 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能<br>.2<br>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾<br>• 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用<br>• 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信<br>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設<br>• 備之干擾 | |
| Ukraina | Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою<br>Робоча частота: 433,92 ГГц | |
| Vietnam | | Company<br>ICT |
| Hviterussland | | TP BY |
| Zambia | | ZICTA<br>ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121 |

**Argentina**

H-23695

## Central Electronic Module

| Land/område | Typegodkjenning | |
|---|---|---|
| Indonesia | Sertifikat Nomor: 85998/SDPPI/2022<br>PLG ID: 13809 | |

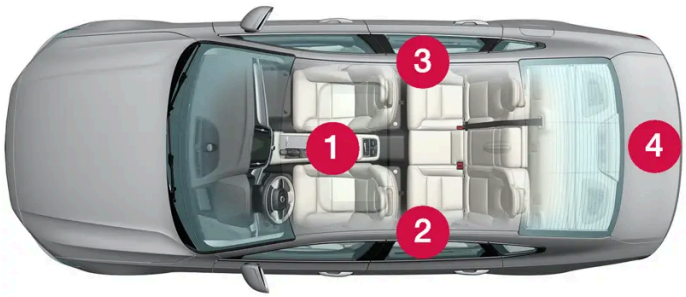
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare Indonesia.

---

# 9.1.14. Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.




Plasseringen av antennene:

1. Under koppeholderen, i fremre del av tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[1]
3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[1]
4. I bagasjerommet[1]

> **Advarsel**
>
> Personer som har pacemaker, bør holde den på en avstand på minst 22 cm (9 tommer) fra antennene for å forhindre forstyrrelser mellom pacemakeren og nøkkelsystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

---

# 9.1.15. Tenningsposisjoner

Bilens elektriske anlegg kan stilles inn på forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelige.

For at bruk av et begrenset antall funksjoner skal være tilgjengelig med avslått motor, kan bilens elektriske anlegg stilles inn på tre forskjellige nivåer – **0**, **I** og **II**. I førerveiledningen brukes "tenningsstilling" om disse nivåene.

Følgende tabell viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive tenningsposisjon/nivå:

| Nivå | Funksjoner |
|---|---|
| 0 | • Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes[1].<br>• Seter med elektrisk betjening* kan justeres.<br>• Midtdisplayet startes opp og kan brukes[1].<br>• Infotainmentsystemet kan brukes[1].<br>I denne stillingen er funksjonene tidsstyrt og slås automatisk av etter en stund. |
| I | • Panoramatak, vindusheiser, 12 V-strømuttak i kupé, Bluetooth, navigasjon, telefon, kupévifte og vindusvisker kan brukes.<br>• Seter med elektrisk betjening kan justeres.<br>• 12 V-strømuttaket* i bagasjerommet kan brukes.<br>**Strømforbruket belaster batteriet i denne tenningsposisjonen.** |
| II | • Frontlysene tennes.<br>• Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder.<br>• Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i seteputer og bakrute kan ikke aktiveres før etter at bilen er startet.<br>**Denne tenningsposisjonen bruker mye strøm fra batteriet, og bør derfor unngås!** |

[1] Aktiveres også når døren åpnes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.1.16. Velge tenningsstilling

Bilens elektriske anlegg kan stilles inn på forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelige.

### Velge tenningsposisjon

Startbryteren i tunnellkonsollen.

- **Tenningsposisjon 0** – Lås opp bilen, og oppbevar nøkkelen inne i bilen.

> **Nb!**
>
> For å nå nivå I eller II **uten** motorstart – **ikke** trykk ned bremsepedalen når disse tenningstillingene skal velges.

- **Tenningsstilling I** - Drei startbryteren med urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tenningsstilling II** - Drei startbryteren med urviseren, og hold bryteren i ca. 5 sekunder. Slipp så bryteren. Den går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tilbake til tenningsstilling 0** – For å gå tilbake til tenningsstilling 0 fra stilling I og II: Drei startbryteren med urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

---

# 9.2. Låsing og opplåsing

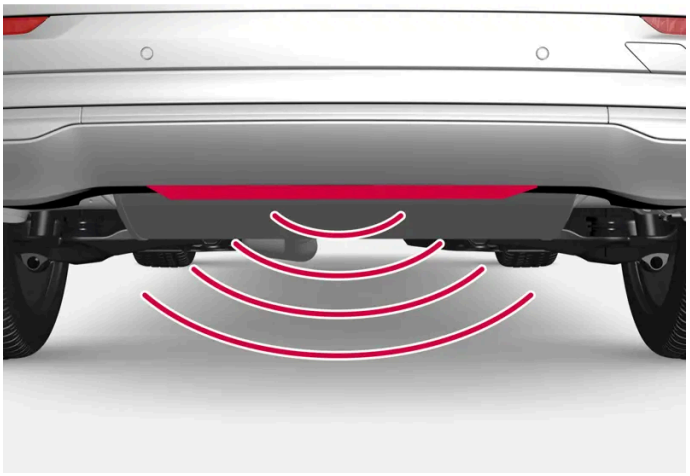
---

# 9.2.1. Nøkkelfri låsing og opplåsing

---

# 9.2.1.1. Håndtere koffertlokk med fotbevegelse*

Koffertlokket kan åpnes med en fotbevegelse* under støtfangeren bak. Funksjonen er nyttig når hendene er opptatt.



Sensoren er plassert i midten av støtfangeren.

En av nøklene til bilen må befinne seg innenfor rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at aktivering skal være mulig. Dette gjelder også hvis bilen er ulåst.

## Åpne koffertlokk med fotbevegelse

1

Sparkebevegelse innfor følerens aktiveringsområde.

Gjør **en** sparkebevegelse forover i sensorområdet under den bakre støtfangeren. Ta et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

> Et kort lydsignal høres og koffertlokket åpnes.

Hvis du gjør flere fotbevegelser uten at det finnes en nøkkel innenfor rekkevidde, deaktiveres funksjonen en stund.

Ikke fortsett å holde foten under bilen etter sparkebevegelsen. Da kan aktiveringen mislykkes.

Koffertlokket lukkes ved at det trykkes ned manuelt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hold området rundt fotbevegelsesføleren rent. Funksjonen kan påvirkes hvis det samler seg smuss, is eller snø.

**Nb!**

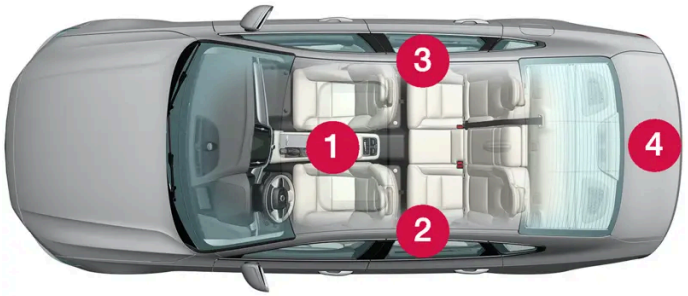
Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask hvis nøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.1.2. Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.




Plasseringen av antennene:

1. Under koppeholderen, i fremre del av tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[1]
3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[1]
4. I bagasjerommet[1]

**Advarsel**

Personer som har pacemaker, bør holde den på en avstand på minst 22 cm (9 tommer) fra antennene for å forhindre forstyrrelser mellom pacemakeren og nøkkelsystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

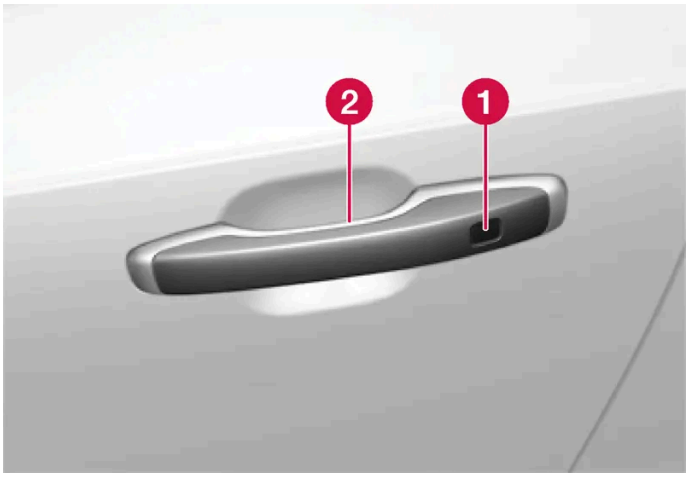
# 9.2.1.3. Nøkkelfri låsing og opplåsing med berøringsfølsomme flater*

Med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing er det ikke nødvendig å bruke knappene på nøkkelen – det er tilstrekkelig at nøkkelen befinner seg nær bilen. Bilen låses eller låses opp via en berøringsfølsom overflate på dørhåndtaket.

## Berøringsfølsomme overflater

**Dørhåndtak**

På utsiden av dørhåndtaket finner du en fordypning for låsing, og på innsiden finner du en berøringsfølsom flate for opplåsing.




1 Berøringsfølsom fordypning for låsing

2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

> **Nb!**
>
> Det er viktig at bare én berøringsfølsom flate aktiveres om gangen. Hvis en tar tak i håndtaket samtidig som låseflaten berøres, er det fare for dobbeltkommando. Det innebærer at den ønskede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

**Koffertlokkets håndtak**

Håndtaket til koffertlokket har en gummiert trykkplate under som bare er beregnet for opplåsing.

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom nøkkelen er innen rekkevidde.

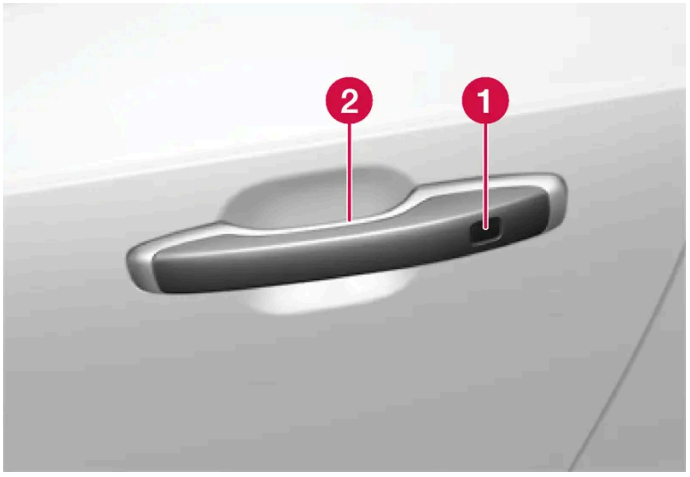
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 9.2.1.4. Låse og låse opp uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing holder det å berøre de berøringsfølsomme flatene på dørhåndtaket for å låse eller låse opp bilen. En nøkkel må befinne seg i nærheten av bilen.

> **Nb!**
>
> Én av bilens nøkler må befinne seg innenfor rekkevidden for at låsing og opplåsing skal fungere.




1 Berøringsfølsom fordypning for låsing

2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom nøkkelen er innen rekkevidde.

## Låse uten nøkkel

Nøkkelfri låsing kan skje ved at man berører bilens håndtak når den er helt lukket.

Det er også mulig å løse med håndtakene til sidedørene når koffertlokket er åpent. Koffertlokket blir da låst etter at det har blitt lukket.

1 Berør den markerte flaten på utsiden av et dørhåndtak etter at døren har blitt lukket.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter låsingen ved å begynne å blinke.

**Stenge vinduene ved nøkkelfri låsing**

For å lukke alle sidevinduene og panoramataket* samtidig holder du fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av dørhåndtaket til de har blitt lukket.

**Låse når koffertlokket er åpent**

Hvis bilen er låst og koffertlokket fortsatt er åpent, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen blir liggende i bagasjerommet når koffertlokket lukkes.

> **Nb!**
>
> Hvis nøkkelen oppdages inne i bilen, blir ikke koffertlokket låst når det lukkes.

## Låse opp uten nøkkel

1 Ta tak i et dørhåndtak, eller trykk lett på den gummierte trykkplaten nederst på håndtaket på koffertlokket for å låse opp.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter at bilen er låst opp ved å slutte å blinke.

## Låse igjen automatisk

Hvis ikke bilen har blitt åpnet innen 2 minutter etter opplåsing, låses den automatisk. Funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.1.5. Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.2.1.6. Låse opp koffertlokket uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å trykke lett på den gummierte trykkplaten på håndtaket til koffertlokket for å låse opp.

> **Nb!**
>
> Én av bilens nøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bagasjelokket holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1. Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på koffertlokket.

> Låsen frikobles.

2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne koffertlokket helt.

> **Viktig**
>
> - Håndter gummiplaten forsiktig for å unngå at den elektriske kontakten blir skadet. Aktivering krever minimal kraft.
> - Ikke legg løftekraften på gummiplaten ved åpning – løft i håndtaket.

Det er også mulig å åpne koffertlokket uten å bruke hendene, med en sparkebevegelse under støtfangeren bak.

> **Advarsel**
>
> Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.2.2. Nøkler

Bilens fysiske nøkler finnes i forskjellige varianter. Bilen registrerer at det er en nøkkel i fremre del av kupeen, og bilen kan da startes.

Tilgjengelige nøkkeltyper er standardnøkkel, nøkkel uten knapper (Key Tag)* og Care Key. [1]

Standardnøkkelen og Care Key er utstyrt med knapper. Det er mulig å etterbestille flere nøkler enn dem som er inkludert som standard. For biler med nøkkelfri låsing og opplåsing* kan en litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag) kjøpes som tilbehør.

Det må være en nøkkel i fremre del av kupeen for å starte bilen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den.

Nøklene kan kobles til ulike brukerprofiler for lagring av personlige innstillinger i bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Nøkkelen inneholder et knappcellebatteri. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis et batteri svelges, kan det forårsake alvorlige skader.

Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

## Standardnøkkelen og knappene på denne

Nøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

**Låsing**

Et knappetrykk låser bilen og aktiverer alarmen*.

Et langt trykk lukker alle vinduene og panoramataket*.

**Opplåsing**

Et knappetrykk låser opp bilen og slår av alarmen*. Et langt trykk åpner alle vinduene samtidig. Dette kan for eksempel brukes for utlufting av en varm bil før man setter seg i den.

**Koffertlokk**

Et knappetrykk slår av alarmen* og låser opp koffertlokket.

**Panikkfunksjon**

Panikkfunksjonen brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødssituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med opplåsingsknappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk av etter 2 minutter og 45 sekunder.

**Advarsel**

Hvis noen sitter igjen inne i bilen, må vindusheiser og panoramatak* gjøres strømløse ved at du tar med deg nøkkelen når du forlater bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

## Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

En nøkkel uten knapper kan bestilles som tilbehør til biler med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing. Start og nøkkelfri låsing og opplåsing fungerer på samme måte som med standardnøkkelen. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke utfellbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

## Care Key

Det er mulig å angi en hastighetsbegrensning som er aktiv når Care Key brukes. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

## Hvis en aktiv nøkkel tas ut av bilen

Hvis nøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** på førerdisplayet samtidig som et lydsignal avgis når den siste døren lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og O-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når alle dørene lukkes.

## Forstyrrelser

Nøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

**Nb!**

Unngå å oppbevare bilens nøkler nær metallgjenstander eller elektronikk (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Bruk det avtakbare nøkkelbladet på nøkkelen til å låse opp hvis det skulle oppstå forstyrrelser. Sett deretter nøkkelen i reserveleseren i koppholderen for å slå av alarmen og starte bilen.

**Nb!**

Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i koppholderen (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

# 9.2.3. Låse og låse opp med knappene på nøkkelen

Med knappene på nøkkelen kan hele bilen låses eller låses opp.

## Låse med knappene på nøkkelen

1 Trykk på -knappen for å låse bilen.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal aktiveres[1]. Hvis noen av de andre dørene eller koffertlokket er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og koffertlokket er lukket og låst.

**Nb!**

En nøkkel som er innelåst i bilen deaktiveres midlertidig og kan ikke brukes før bilen er låst opp med en annen gyldig nøkkel.

#### Låse når koffertlokket er åpent

**Nb!**

Hvis bilen er låst og koffertlokket fortsatt er åpent, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen ligger i bagasjerommet når koffertlokket lukkes[2].

## Låse opp med knappene på nøkkelen

1 Trykk på -knappen for å låse opp bilen.

### Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

### Hvis nøkkelen ikke fungerer

Hvis knappene på nøkkelen ikke fungerer, kan batteriet være oppbrukt – skift batteriet eller bruk det avtakbare nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

[2] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing* og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke koffertlokket låst når det lukkes.

---

## 9.2.4. Innstillinger for opplåsing

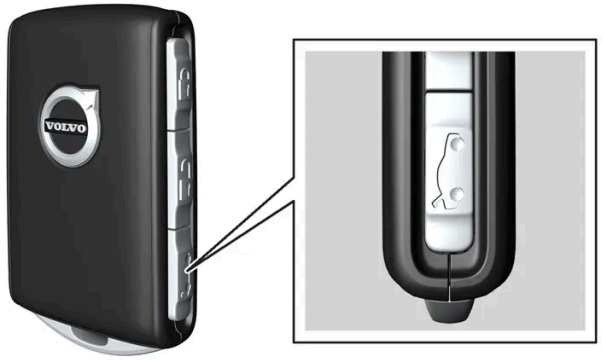
Det er mulig å velge ulike sekvenser for opplåsing.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for opplåsing.

---

## 9.2.5. Låse opp koffertlokket med nøkkelknapp

Nøkkelen har en knapp for opplåsing av bare koffertlokket.



1 Trykk på -knappen på nøkkelen.

> Koffertlokket låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Koffertlokket kan åpnes ved at man holder i den gummierte trykkplaten under den nedre kanten på lokket.
Hvis ikke koffertlokket åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.6. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

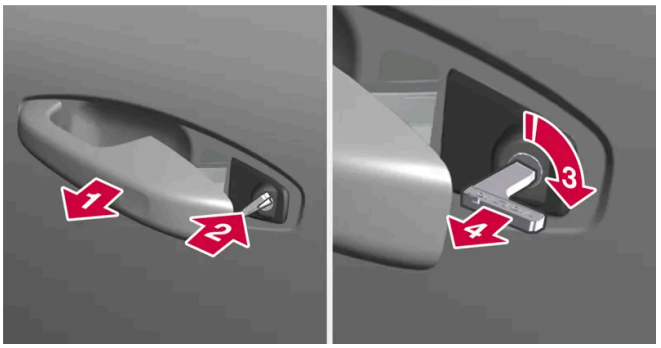
Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes til å låse opp en av bilens dører fra utsiden, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

## Låse opp med nøkkelblad

**Nb!**

Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen. Alarmen må deaktiveres manuelt. Vi anbefaler at du leser avsnittet om dette før bilen åpnes.

1




1

Dra håndtaket på venstre fordør helt ut.

2 2

Sett inn nøkkelen.

3 3

Drei medurs 45 grader slik at nøkkelen peker rett bakover.

4 4

Drei tilbake nøkkelen 45 grader til utgangsposisjonen, og ta den ut.

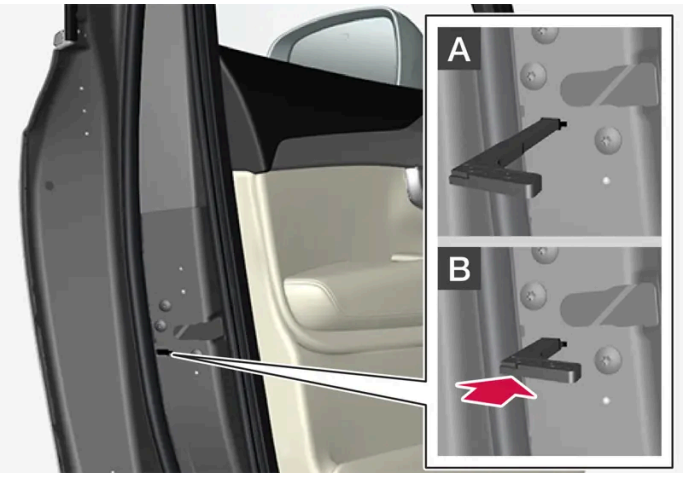
> Døren kan åpnes med håndtaket.

## Låse med nøkkelblad

Venstre fordør kan låses med det avtakbare nøkkelbladet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Øvrige dører har en låsomstilling på siden, som skal trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet. Deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden, men kan åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Ikke det samme som barnesikring.

1. Ta det avtakbare nøkkelbladet ut av nøkkelen med knapper.
2. Sett nøkkelbladet i hullet for låsomstillingen.
3. Trykk nøkkelen helt inn, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

**Nb!**

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En bakdør som er låst manuelt og der også barnelåsen er aktivert, kan ikke åpnes verken utenfra eller innenfra. Opplåsing kan skje med knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet* eller via Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.2.7. Automatisk låsing ved kjøring

Av sikkerhetsgrunner låses dører og koffertlokk automatisk når bilen begynner å kjøre.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden under automatisk låsing ved kjøring. Avhengig av låseinnstillingene låses alle dørene opp eller bare den døren som åpnes.

**Nb!**

Barnesikringen må brukes for å hindre at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen.

Automatisk låsing ved kjøring kan slås av eller aktiveres i midtdisplayet:

1. Trykk på ⚙.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for automatisk låsing ved kjøring.

**Nb!**

Ved en kollisjon låser bilen opp alle dørene av sikkerhetgrunner. Det skjer bare hvis et av sikkerhetssystemene er løst ut.

---

# 9.2.8. Lås og låse opp fra innsiden av bilen

Det er flere låseknapper på innsiden av bilen. Det er også mulig å bruke dørhåndtakene for å låse opp fra innsiden.

## Sentrallås

Fordørens knapper for sentrallåsen låser eller låser opp hele bilen.

## Låse opp med knapp i fordør

Trykk på -knappen for å låse opp alle sidedører og bagasjelokk.

1

## Lås opp med fremre dørhåndtak

1 Trekk det innvendige håndtaket til en av de fremre sidedørene ut, og slipp.

> Bilen låses opp. Avhengig av innstillingene blir bare den valgte døren eller alle dørene låst opp.

## Låse med knapp i fordør

1 Trykk på -knappen - begge fordører må være lukket.

> Alle dører og bagasjelokket er låst.

## Låse med knapp i bakdør*

Knapp for låsing i bakdør med indikatorlampe.

Bakdørenes låseknapper låser den aktuelle bakdøren.

## Låse opp bakdør med dørhåndtak

1 Dra i åpningshåndtaket.

> Bakdøren er låst opp og åpnet[1].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Forutsatt at barnesikringen ikke er aktivert.

## 9.2.9. Låse opp koffertlokk fra innsiden av bilen

Koffertlokket kan låses opp fra innsiden, med en knapp ved siden av rattet, på instrumentpanelet.

1 Trykk på -knappen på instrumentpanelet.

> Koffertlokket låses opp og kan åpnes fra utsiden.

## 9.2.10. Låse og låse opp

Bilen kan låses og låses opp på flere forskjellige måter.

Alternativer:

- med knappene på nøkkelen
- med det avtagbare nøkkelbladet (hvis batteriet i nøkkelen er utladet)
- nøkkelfritt* (bilen registrerer at en nøkkel er innenfor rekkevidde)
- fra innsiden av bilen med håndtakene og låseknappene i dørene
- med Volvo Cars-appen
- automatisk låsing når bilen kjøres.

**Nb!**

Ved en kollisjon låser bilen opp alle dørene av sikkerhetgrunner. Det skjer bare hvis et av sikkerhetssystemene er løst ut.

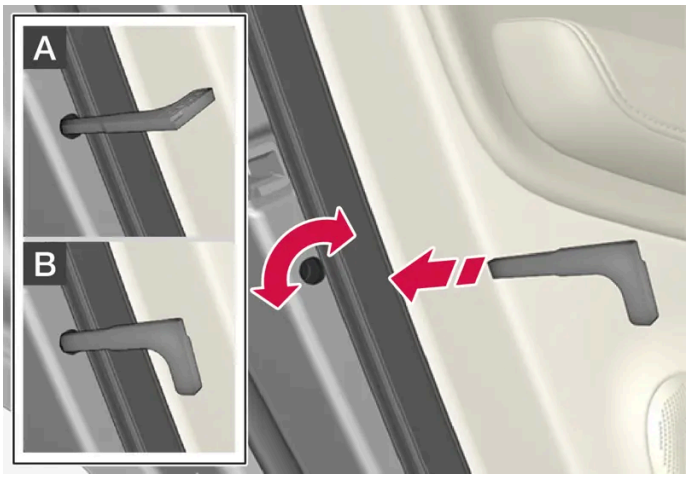
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.2.11. Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Med elektrisk barnesikring kan heller ikke vindusheiser betjenes fra baksetet.

Barnesikringen kan være manuell eller elektrisk*.

## Manuell barnesikring




Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

1 Vri med det avtagbare nøkkelbladet til nøkkelen.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

> **Nb!**
>
> - Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
> - Det er ingen manuell sperre i biler med elektrisk barnesikring.

## Elektrisk barnesikring*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**. Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Knapp for aktivering og deaktivering.

**Barnesikring bak aktivert**

Når lyset i knappen er tent, er barnesikringen aktivert.

Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil den fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

- Dørene bak kan ikke åpnes fra innsiden.
- Vindusheisene bak kan bare betjenes fra førerdøren.

**Bakre barnelås deaktivert**

Når lyset i knappen er slukket, er barnelåsen deaktivert.

- Dørene bak kan åpnes fra innsiden, og vindusheisene bak kan betjenes fra baksetet.

## Symboler og meldinger

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Barnesikring bak aktivert | Barnesikringen er aktivert. |
| | Barnesikring bak deaktivert | Barnesikringen er deaktivert. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 9.2.12. Låsindikasjon

Når bilen låses eller låses opp, kan dette vises på forskjellige måter. Det er mulig å tilpasse hvordan bilen skal bekrefte låsing og opplåsing via innstillingene for låsindikering og sidespeil.

## Utvendig indikasjon

Låsing

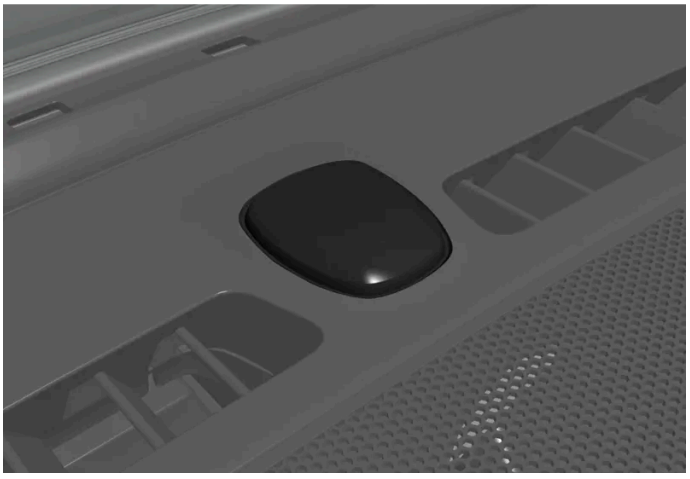
- Bilens varselblinklys angir låsing med ett blink og ved at sidespeilene felles inn [1].

Låse opp

- Bilens varselblinklys angir låsing med to blink og ved at sidespeilene felles ut [1].

Alle dører, koffertlokket og panseret må være lukket for å indikere at bilen er låst. Hvis låsing skjer med bare førerdøren lukket [2], blir bilen låst, men låsingsindikeringen med varselblinklys skjer først når alle dører, koffertlokket og panseret er lukket.

## Lås- og alarmindikator på instrumentpanelet



Lås- og alarmindikatoren er plassert i midten av instrumentpanelet, nær frontruten.

Lås- og alarmindikatoren viser låsesystemets status:

- Et langt blink indikerer låsing.
- Korte blink indikerer at bilen er låst.
- Raske blink etter utkobling av alarmen* indikerer at alarmen har vært utløst.

## Indikering i dørenes låseknapper

På innsiden av bilen er det låseknapper med låssymbol og låsindikatorlampe.

Når fordørenes indikatorlamper lyser, er alle dørene låst. Lampene slukker hvis en av dørene på bilen åpnes.

Bakdørenes indikatorlamper* slukker hvis den aktuelle døren låses opp.

## Annen indikering

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Avhengig av bilens innstillinger kan funksjoner som ledelys, trygghetslys og automatisk inn- eller utfelling av sidespeil angi låsing eller opplåsing.

[1] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Ikke mulig ved nøkkelfri låsing*.

---

## 9.2.13. Innstillinger for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg å aktivere eller slå av bekreftelse ved låsing/opplåsing.

---

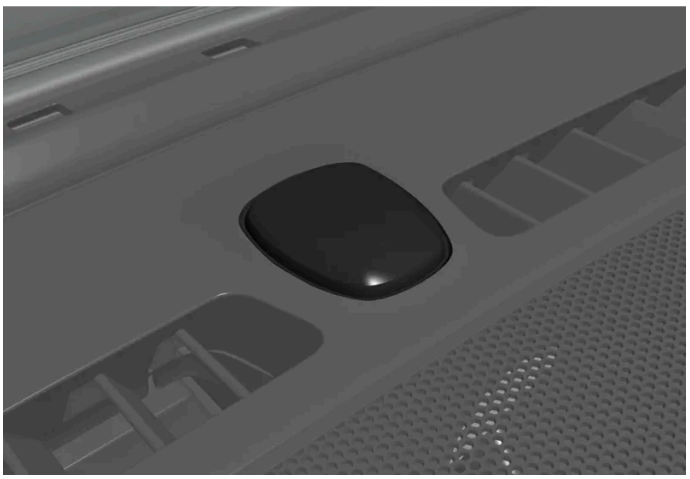
# 9.3. Alarm

---

## 9.3.1. Alarm*

Alarmen varsler med lyd- og lyssignaler hvis personer uten gyldig nøkkel tar seg inn i bilen, prøver å stjele dekk eller taue bort bilen, eller manipulerer bilbatteriet eller alarmsirenen.

## Alarmindikator



Lås- og alarmindikatoren er plassert i midten av instrumentpanelet, nær frontruten.

Et rødt indikatorlys viser statusen til alarmsystemet:

- Slukket – alarmen er deaktivert.
- Blinker annethvert sekund – alarmen er aktivert.
- Blinker raskt etter utkobling av alarmen i maks. 30 sekunder eller til tenningsstilling I aktiveres – alarmen har vært utløst.

En aktivert alarm utløses i følgende tilfeller:

- en dør, panseret eller koffertlokket åpnes [1]
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsesføler*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningsføler*)
- batteriet kobles fra
- sirenen kobles ut.

## Alarmsignaler

Følgende skjer ved utløst alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av.
- Varselblinklysene blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Hvis det ikke gjøres noe med årsaken til alarmen, gjentas alarmsyklusen maksimalt 10 ganger [1].

## Bevegelses- og helningssensorer*

Alarmens bevegelsessensor reagerer på bevegelser i bilen [2], og helningssensoren reagerer på om helningen til bilen endres. Redusert alarmnivå kan aktiveres for at alarmen ikke skal aktiveres på grunn av bevegelse, for eksempel aktivering om bord på ferger.

For å unngå at alarmen utløses utilsiktet:

- Lukk alle vinduene når du forlater bilen.
- Lukk panoramataket.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Hvis klimaanlegget er på, etter du inn luftstrømmen slik at den ikke peker opp i kupeen.

Det er også mulig å redusere alarmnivået i midtdisplayet.

## Symboler og meldinger

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Svikt i alarmsystem Service nødvendig | Kontakt et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |

> **Nb!**
>
> Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene og alarmens ytelse.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Luftstrømmer fra klimaanlegget kan oppfattes som bevegelse.

---

# 9.3.2. Aktivere og deaktivere alarm*

Alarmen aktiveres når bilen låses og deaktiveres når bilen låses opp. Det er også mulig å deaktivere alarmen uten en fungerende nøkkel.

## Aktivere og deaktivere alarm

Alarmen aktiveres når bilen låses og deaktiveres når bilen låses opp.

> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å låse bilen uten at alarmen aktiveres. Hvis bilen parkeres f.eks. om bord på en ferge, bør funksjonen redusert alarmnivå brukes i stedet.

#### Deaktivere alarm når nøkkelen ikke fungerer

Bilen kan låses opp og alarmen slås av selv om nøkkelen ikke fungerer, for eksempel hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

1 Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

> Alarmen utløses.

2


Plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i reserveleseren i koppholderen i midtkonsollen.

3 Drei startbryteren med urviseren, og slipp.

> Alarmen deaktiveres.

> **Nb!**
>
> Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i området (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

**Slå av utløst alarm**

En utløst alarm kan slås av ved å trykke på opplåsingsknappen på nøkkelen, eller ved å starte bilen hvis en godkjent nøkkel befinner seg på nøkkelsymbolet i reserveleseren i midtkonsollens koppholder.

1 Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelen, eller velg tenningsstilling I ved å dreie startbryteren med urviseren og slippe.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 9.3.3. Redusert alarmnivå*

Redusert alarmnivå slår av enkelte typer av alarmsensorer slik at alarmen ikke aktiveres ved en feil, f.eks. ved transport på bilferge.

Alarmens bevegelses- og helningssensor slås av når redusert alarmnivå er aktivert. Da reagerer alarmen ikke på bevegelser i bilen, eller hvis bilens helning endres.

Funksjonen kan aktiveres gjennom midtdisplayet når bilen er opplåst.

Redusert alarmnivå deaktiveres etter hver bruk og må deretter aktiveres på nytt.

## Aktivere redusert alarmnivå i bilens midtdisplay

1. Velg ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Aktiver **Redusert alarmmodus**.

> Funksjonen er aktiv til bilen kjøres, og må deretter aktiveres på nytt.
> Redusert alarmnivå kan også slås av i innstillingsmenyen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10. Førerstøtte

# 10.1. Fartsholderfunksjoner

# 10.1.1. Fartsholder

# 10.1.1.1. Cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[1]) hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

### Bruk motorbremsen i stedet for fotbremsen

Cruisekontrollen regulerer farten med redusert bremseinngrep fra fotbremsen. I bakker kan det av og til være ønskelig å rulle litt raskere og bare la motorbremsen dempe fartsøkningen. Føreren kan da koble ut cruisekontrollens bremseinngrep midlertidig.

Fremgangsmåte:

1 Trykk ned gasspedalen omtrent halvveis, og slipp den opp igjen.

> Cruisekontrollen kobler fotbremsinngrepet ut den automatiske bremsingen så bare med motorbrems.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Cruise Control

# 10.1.1.2. Klarstilling for cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[1]) kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Symbolet på førerdisplayet lyser ikke og cruise-kontrollen regulerer ikke hastigheten.

## Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontroll deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer:

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

## Automatisk beredskapstilstand

En automatisk klarstilling kan for eksempel skyldes et av følgende forhold:

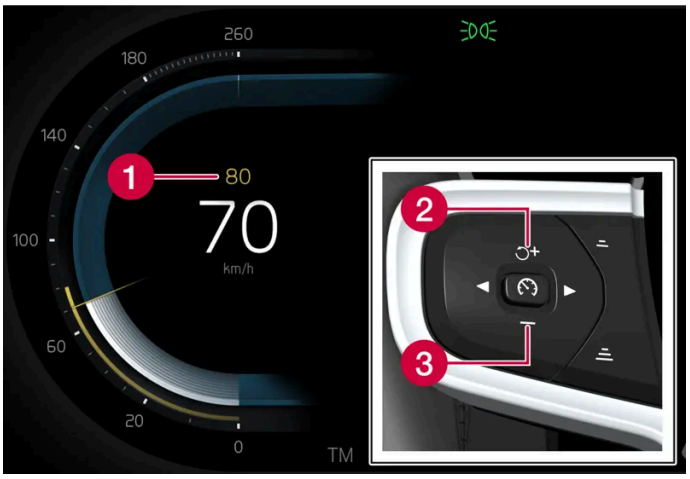
- Hjulene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Bremsetemperaturen blir for høy.
- Hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

[1] Cruise Control

# 10.1.1.3. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll og Pilot Assist*.




1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1 Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.

- **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
- **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

## Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

## Mulig hastighet

**Automatgir**

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opptil bilens topphastighet.

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 10.1.2. Pilot Assist

## 10.1.2.1. Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpen Pilot Assist* har en spesiell bremsefunksjon i saktegående trafikk og ved stillstand. I visse situasjoner aktiveres parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

### Bremsefunksjon ved saktegående kø og ved stillstand

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før kjøretøyet foran begynner å rulle igjen, settes førerhjelp-funksjonen i beredskapsstilling med automatisk bremsing.

1 Funksjonen aktiveres på nytt på en av følgende måter:
   - Trykk på knappen på rattet.
   - Trykk gasspedalen inn.

> Funksjonen gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

**Advarsel**

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

**Advarsel**

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

**Nb!**

Førerhjelp kan holde bilen helt i ro i maksimalt 10 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Parkeringsbremsen må frigjøres før førerhjelpen aktiveres igjen.

**Avslutter automatisk nedbremsing**

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og funksjonen settes i beredskapsmodus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle – føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen i ro.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- Føreren setter foten på bremsepedalen.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Girspaken flyttes til P, N eller R.
- Føreren setter Pilot Assist i klarstilling.

### Automatisk aktivering av parkeringsbrems

Parkeringsbremsen settes på hvis funksjonen holder bilen stille med fotbremsen og:

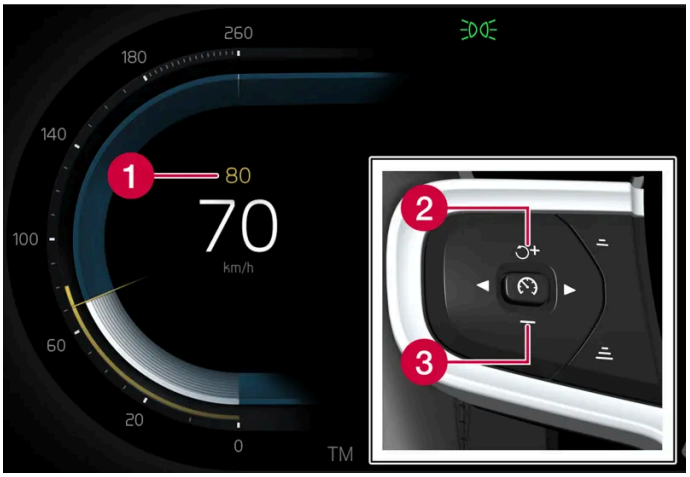
- Føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet.
- Funksjonen har holdt bilen stille lenger enn ca. 10 minutter.
- Bremsene overopphetes.
- Føreren slår av motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.2. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll og Pilot Assist*.




1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1 Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.

- **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
- **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

## Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

## Mulig hastighet

**Automatgir**

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opptil bilens topphastighet.

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

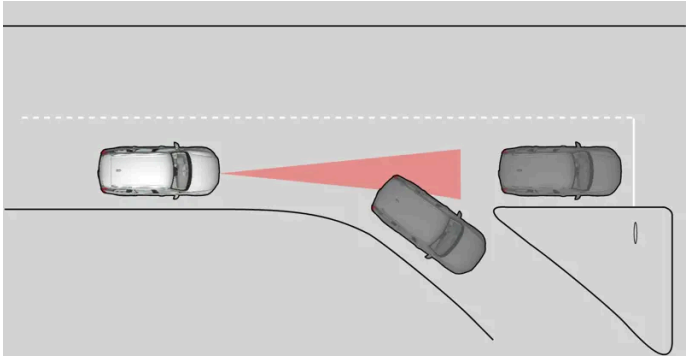
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.3. Målendring med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpen Pilot Assist* har i kombinasjon med automatgir en målendringsfunksjonalitet i bestemte hastigheter.

## Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t (20 mph) og skifter målkjøretøy – fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille – vil Pilot Assist bremse for det stillestående kjøretøyet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy i hastighet **over** ca. 30 km/t (20 mph) og bytter målkjøretøy – fra et bevegelig til et stillestående kjøretøy – vil Pilot Assist **ignorere** det stillestående kjøretøyet og i stedet akselerere til den lagrede hastigheten.
>
> - Føreren må da selv gripe inn og bremse.

**Automatisk beredskapstilstand ved målbytte**

Pilot Assist kobles ut og settes i klarstilling:

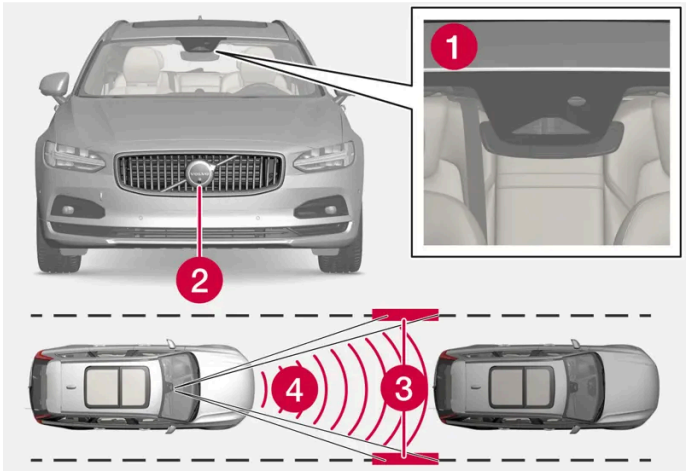
- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller noe annet, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten synker under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.4. Pilot Assist*

Pilot Assist[1] kan hjelpe føreren å holde jevn fart kombinert med forhåndsvalgt tidsavstand til forankjørende kjøretøy. Pilot Assist kan også hjelpe føreren å kjøre bilen mellom sidemarkeringene på kjørefeltet.




Kamera- og radarenheter måler avstanden til kjøretøyet foran og registrerer kantlinjer.

1. Kameraenhet
2. Radarenhet
3. Sidemarkeringslesning
4. Avstandslesning

## Lær å kjenne Pilot Assist

Pilot Assist hjelper deg med å styre bilen, og du kan trenge noen mil med Pilot Assist før du føler deg helt komfortabel med funksjonen. Det er viktig å kjenne til alle funksjonens bruksområder og begrensninger for å kunne utnytte alle fordeler på en sikker måte.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Funksjonen Pilot Assist er først og fremst beregnet brukt på motorveier og lignende store veier der den kan bidra til mer komfortabel kjøring og en mer avkoblende kjøreopplevelse.

Føreren velger ønsket hastighet og en tidsavstand til kjøretøy foran. Pilot Assist leser avstanden til kjøretøyet foran og kjørefeltets kantlinjer med kameraenheten. Den forhåndsdefinerte tidsavstanden opprettholdes med automatisk hastighetstilpasning samtidig som styreassistanse hjelper med å plassere din egen bil i kjørefeltet.

Pilot Assist regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Pilot Assist prøver å:

- regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i kamera- og radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.
- følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke registrerer et kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den maksimale hastigheten føreren har valgt. Dette skjer også hvis hastigheten til kjøretøyet foran øker og den valgte maksimale hastigheten overskrides.

## Bilens plassering i kjørefeltet*

Når Pilot Assist hjelper til å styre, prøver den å plassere bilen midt mellom de synlige kjørefeltmarkeringene. For at kjøreopplevelsen skal bli mykere, lønner det seg å la bilen finne en god plassering. Føreren kan selv justere posisjonen ved å øke sin egen styreinnsats. Det er viktig at føreren kontrollerer at bilen blir liggende i kjørefeltet på en sikker måte.

Hvis Pilot Assist ikke plasserer bilen i kjørefeltet på en passende måte, anbefales det å slå av Pilot Assist eller gå over til Adaptive Cruise Control. Det gjør du ved å trykke på høyrepilen på rattet.

## Styrehjelp*

Aktuell status for styreassistanse vises med fargene på rattsymbolene:

• Opplyst ratt betyr aktiv styreassistanse

• Nedtonet ratt (som på bildet) betyr deaktivert styreassistanse

Pilot Assist styreassistanse bygger på en sammenveiing av kjøreveien til kjøretøyet foran og kjørefeltets sidemarkeringer. Føreren kan når som helst justere styreinngrep fra Pilot Assist og styre i en annen retning, f.eks. for å skifte fil eller for å unngå et hinder på veien. Du merker en motstand i rattet når styrehjelpen er aktiv.

#### Midlertidig utkobling av styreassistanse

> **Advarsel**
>
> Pilot Assist styreassistanse slås av og gjenopptas automatisk uten foregående varsel.

Når blinklys brukes, kobles Pilot Assist midlertidig ut. Når blinklyset er slått av, aktiveres styrehjelpen automatisk igjen hvis kjørefeltets sidemerking fortsatt kan registreres.

Hvis Pilot Assist ikke kan tolke kjørefeltet riktig, for eksempel hvis kameraenheten ikke ser sidemarkeringene i kjørefeltet, slår Pilot Assist av styreassistansen midlertid. Adaptive Cruise Control er fortsatt aktivt. Styreassistansen gjenopptas når kjørefeltet kan tolkes igjen. I disse situasjonene kan føreren merke av en lett vibrasjon i rattet at styreassistansen deaktiveres midlertidig.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Ved svinger og når veien deler seg

Pilot Assist fungerer i samspill med føreren, som ikke av dermed skal vente på styrehjelp fra Pilot Assist, men alltid bør være klar til å øke sin egen styreinnsats, spesielt i svinger.

Når bilen nærmer seg en avkjøring eller hvis kjørefeltet deler seg, bør føreren styre mot ønsket kjørefelt for at Pilot Assist skal oppfatte ønsket kjøreretning.

## Hendene på rattet[2]

En forutsetning for at Pilot Assist skal fungere er at føreren holder hendene på rattet. Det er viktig at føreren hele tiden fortsetter å kjøre aktivt og oppmerksomt, siden Pilot Assist ikke kan lese alle situasjoner, og kan veksle mellom av og på uten forvarsel.

> **Advarsel**
>
> Ikke vent på alle nivåene med varsler og hjelp fra systemene. Utfør handlingen straks du hører et varselsignal.

1. Hvis Pilot Assist oppdager at føreren ikke holder hendene på rattet, varsler systemet med symboler og tekstmeldinger i førerdisplayet for å oppfordre føreren til å styre bilen aktivt.
2. Hvis førerens hender etter noen sekunder fortsatt ikke kan registreres på rattet gjentas oppfordringen om å styre bilen aktivt og i tillegg gis et lydsignal.
3. Hvis Pilot Assist etter ytterligere noen sekunder ikke kan registrere førerens hender på rattet, blir lydsignalet intensivt, og styrefunksjonen slås av. Deretter må Pilot Assist startes på nytt med rattknappen .
4. I forbindelse med at Pilot Assist slås av, avgis ytterligere lyd- og lysadvarsler, og systemet i bilen bremser bilen. Nedbremsingen skjer støtvis for å påkalle førerens oppmerksomhet.[3] [2]
5. Systemet fortsetter å bremse bilen til den stopper i den egne filen, og varselblinklysene slås på[4]. [2]

## Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at Pilot Assist først og fremst er ment for bruk ved kjøring på plane veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Bruk ikke Pilot Assist hvis bilen har tung last eller en tilhenger er koblet til.

Pilot Assist gir ikke styrehjelp hvis noe er koblet til tilhengerkontakten.

> **Nb!**
>
> Pilot Assist gir ikke styrehjelp hvis noe er koblet til tilhengerkontakten, for eksempel en tilhenger eller et sykkelstativ.

## Les alle advarsler før bruk

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

**Viktig**

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

I enkelte situasjoner kan styreassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte eller automatisk slå seg av. Det anbefales ikke å bruke styreassistanse i slike situasjoner. Eksempel på slike situasjoner kan være at:

- kjørefeltmarkeringene er utydelige, slitt, mangler, krysser hverandre eller det forekommer flere oppsatte veimerkinger.
- kjørefeltinndelingen endres, for eksempel når kjørefeltene deles eller slås sammen og ved avkjøringer.
- ved veiarbeid og plutselige endringer av veibanen, for eksempel hvis linjer kanskje ikke markerer riktig rute lenger.
- kanter eller andre linjer enn filmarkeringer forekommer på eller ved veibanen, f.eks. fortauskanter, asfaltkanter eller reparerte felt i utkanten av veibanen, kanter på barrierer, veikanter eller skarpe skygger.
- kjørefeltet er smalt eller kurvet.
- kjørefeltet inneholder bakketopper eller dumper.
- det er dårlig vær med regn, snø, tåke eller slaps eller nedsatt sikt med dårlige lysforhold, motlys, våt veibane osv.

Føreren bør også være oppmerksom på at Pilot Assist har følgende begrensninger:

- Høye fortauskanter, autovern, midlertidig oppsatte hindringer (kjegler, gjerder osv.) oppdages ikke. De kan alternativt registreres feil som filmarkeringer og dermed medføre risiko for at bilen kommer i kontakt med disse hindrene. Føreren må selv sikre at bilen har en egnet avstand til de aktuelle hindringene.
- Kamera- og radarenhetene har ikke kapasitet til å oppdage alle objekter og hindringer i trafikkmiljøet, f.eks. groper i veibanen, stillestående hindre eller objekter som helt eller delvis blokkerer veien.
- Pilot Assist "ser" ikke fotgjengere, dyr m.m.
- Funksjonens styrehjelp har begrenset styrke, noe som innebærer at Pilot Assist ikke alltid kan hjelpe føreren med å styre og holde bilen innenfor kjørefeltet.
- I biler med kartdata kan funksjonen bruke informasjon fra kartdata, noe som kan medføre at ytelsen varierer.
- Pilot Assist slås av hvis styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand fungerer med redusert effekt, for eksempel ved kjøling på grunn av overoppheting.

**Advarsel**

Styreassistanse skal bare brukes hvis det finnes tydelige oppmalte filmarkeringer på begge sidene av kjørefeltet. All annen bruk medfører økt risiko for kontakt med omgivende hindre, som ikke kan registreres av funksjonen.

**Advarsel**

- Dette er ikke et kollisjonsunnvikende system. Føreren er alltid ansvarlig, og må gripe inn hvis systemet ikke oppdager et forankjørende kjøretøy.
- Funksjonen bremser ikke konsekvent for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.
- Ikke bruk funksjonen i krevende situasjoner, for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

[3] Funksjonen kan være forskjellig fra land til land.

[4] Bestemmelser for bruk av varselblinklys kan være forskjellige i ulike land.

---

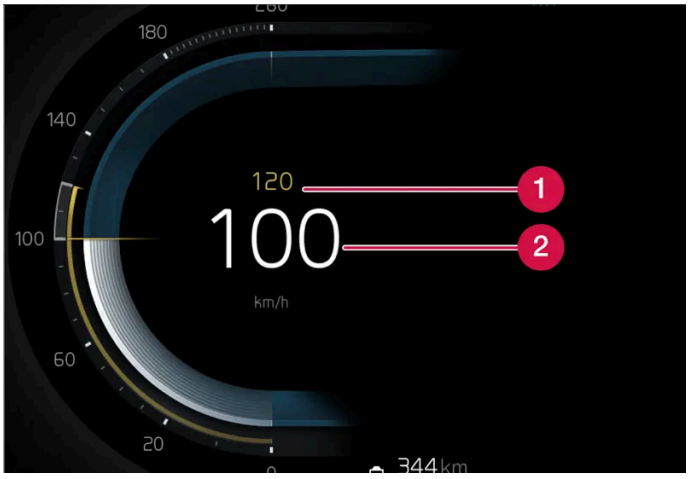
# 10.1.2.5. Displayvisning for Pilot Assist*

På bildene under vises hvordan Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control[1] kan vises på førerdisplayet.

## Symbol som vises

| | |
|---|---|
| | Adaptive Cruise Control er aktiv.<br>Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt. |
| | Pilot Assist er aktiv. |

## Hastighet




Visning av fart.

1 Lagret fart

2 Gjeldende hastighet for din bil

## Tidsavstand

| | |
|---|---|
| | Når symbolet på førerdisplayet angir en bil, reguleres tidsavstanden til kjøretøyet foran. |
| | Når det ikke vises noen bil, følger funksjonene hastigheten som er lagret. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Funksjonene kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 10.1.2.6. Symboler og meldinger for Pilot Assist*

Flere symboler og meldinger som gjelder Pilot Assist[1] kan vises. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Symbolet lyser. Bilsymbolet lyser når bilen har et kjøretøy foran å forholde seg til. | Bilen holder lagret/valgt hastighet. |
| | **Pilot Assist Service nødvendig**<br>Symbolet lyser ikke | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted.<br>Pilot Assist er stilt til beredskapsstilling. |
| | Nedtonet rattsymbol | Angir deaktivert styrehjelp. Når Pilot Assist gir styrehjelp, lyser rattsymbolet. |
| | Symbol for hendene på rattet | Systemet kan ikke registrere at føreren har hendene på rattet. Legg hendene på rattet og styr bilen aktivt.<br>Systemet advarer i forskjellige trinn sammen med lydsignaler. Varselblinklyset aktiveres hvis bilen må bremse ned til stillestående. |
| | **Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen,**<br>**Radar foran Justering ufullstendig**<br>eller<br>**Kamera foran Justering ufullstendig** | Rengjør området foran sensorene til radarenheten. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 10.1.2.7. Klarstilling for Pilot Assist*

Pilot Assist og Adaptive Cruise Control[1] kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Funksjonene regulerer da ikke fart, avstand til forankjørende kjøretøy eller gir styreassistanse.

## Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Pilot Assist deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer.

- Fotbremsen brukes.

- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Blinklyset brukes lenger enn 1 minutt.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

> **Advarsel**
>
> - Med Adaptive Cruise Control i klarstilling må føreren selv gripe inn og regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
> - Når Adaptive Cruise Control er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, kan føreren bli advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsadvarsel* i stedet.

## Automatisk beredskapstilstand

> **Advarsel**
>
> Ved automatisk klarstilling blir føreren advart med et lydsignal og en melding på førerdisplayet.
>
> - Føreren må selv regulere bilens hastighet, bremse ved behov, styre bilen og holde sikker avstand til andre kjøretøy.

En automatisk klarstilling kan skyldes følgende:

- Et av systemene som Pilot Assist er avhengig av, slutter å fungere, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens [2].
- Føreren åpner døren.
- Føreren tar av seg sikkerhetsbeltet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Ett eller flere hjul mister veigrepet.
- Bremsetemperaturen er høy.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Kamera- og radarenheter dekkes av for eksempel snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).
- Hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller et objekt, for eksempel en fartsdemper.
- Hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

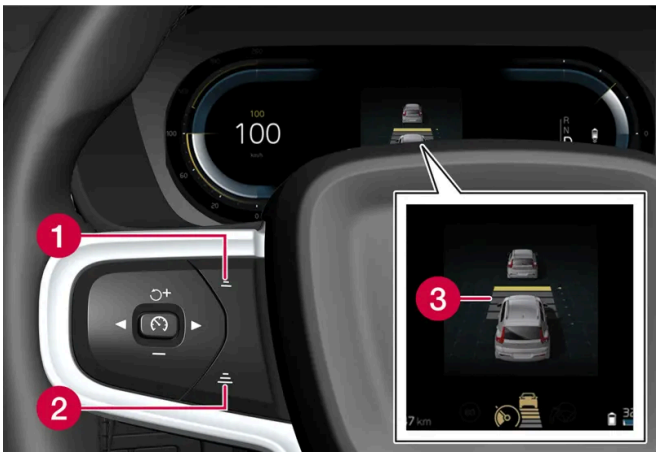
[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Electronic Stability Control

# 10.1.2.8. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for Pilot Assist*.

1




Bryter for tidsavstand.

1. Redusere tidsavstand
2. Øke tidsavstand
3. Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For at man skal kunne følge en forankjørende bil på en myk og komfortabel tillater Pilot Assist at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I lav hastighet, når avstandene blir korte, øker Pilot Assist tidsavstanden noe.

**Nb!**

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

**Nb!**

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.2.9. Forskjellen mellom Pilot Assist* og kjørefeltassistanse

Pilot Assist er en komfortfunksjon som kan bidra til å holde bilen i eget kjørefelt og holde avstanden til kjøretøy foran. Kjørefeltassistanse[1] er en funksjon som i visse situasjoner på lignende måte kan bidra til å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt.

## Pilot Assist

Pilot Assist kan hjelpe deg med styre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer kombinert med å holde forhåndsvalgt hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Funksjonen kan også hjelpe deg med å holde en gunstig plassering i kjørefeltet ved hjelp av kjørefeltets sidelinjer.

#### Hva gjør Pilot Assist?

- Kan hjelpe med å holde bilen i kjørefeltet ved å støtte styringen i visse tilfeller.
- Kan bidra til å holde forhåndsvalgt hastighet eller avstand til bilen foran ved hjelp av å gi gass og bremse.

#### Hvordan vet jeg at Pilot Assist er på?

Symboler i førerdisplayet i bilen viser når Pilot Assist er på.

| | |
|---|---|
| | Adaptive Cruise Control er aktiv.<br>Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt. |
| | Pilot Assist er aktiv. |

## Filassistanse

Kjørefeltassistanse kan hjelpe føreren med styrehjelp og/eller advarsel hvis kjøretøyet er i ferd med å forlate eget kjørefelt utilsiktet. Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-180 km/t (40-112 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

#### Hva gjør kjørefeltassistanse?

- Kjørefeltassistanse kan gi føreren styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsle med vibrasjoner i rattet.

**Hvordan vet jeg at kjørefeltassistansen er aktivert?**

Symboler på bilens førerdisplay viser funksjonens status.

LKA er tilgjengelig, men verken høyre- eller venstrelinje kan leses av, eller forutsetningene for LKA er ikke oppfylt.

LKA er tilgjengelig, og både høyre og venstre linje kan avleses.

Bare venstre linje kan avleses.

Bare høyre linje kan avleses.

LKA gir styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

LKA gir styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

LKA er lukket.

LKA er ikke tilgjengelig, da det er oppdaget et problem.

**Advarsel**

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert. Det anbefales at føreren leser alle avsnittene om denne funksjonen i førerveiledningen før funksjonen brukes.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

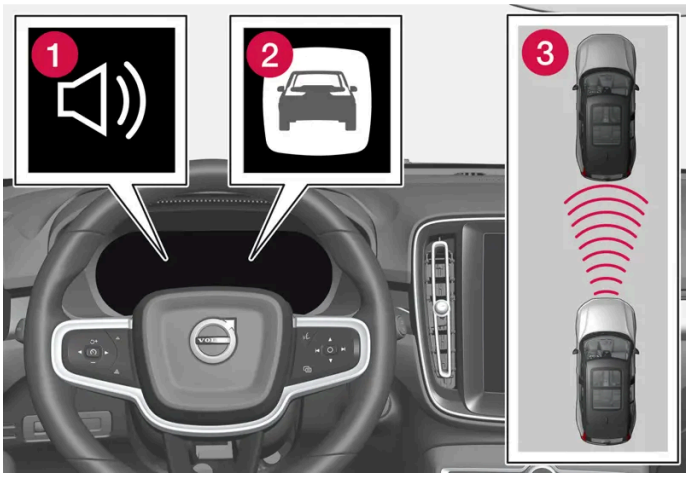
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

---

# 10.1.2.10. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemet Pilot Assist* kan varsle føreren hvis avstanden til kjøretøy foran plutselig blir for kort.




Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Pilot Assist bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

Symbol for kollisjonsfare på frontruten

I biler med frontrutedisplay* vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

**Nb!**

Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, refleksjer, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.3. Forbikjøringsassistanse

---

## 10.1.3.1. Forbikjøringshjelp*

Forbikjøringshjelp kan hjelpe føreren ved forbikjøring av andre kjøretøy. Funksjonen kan brukes med Pilot Assist*.

Når Pilot Assist følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren [1], kan systemene hjelpe til ved å akselerere bilen mot kjøretøyet foran **før** egen bil har kommet inn i forbikjøringsfeltet.

Funksjonen forsinker så fartreduksjonen for å unngå for tidlig oppbremsing når bilen nærmer seg et langsommere kjøretøy.

Funksjonen er aktiv til det forbikjørte kjøretøyet er passert.

**Advarsel**

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner enn ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller før avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive høyreblink i høyrestyrt bil.

---

# 10.1.3.2. Bruke forbikjøringshjelp*

Forbikjøringshjelp kan brukes med Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control. Det finnes noen forutsetninger for at forbikjøringsassistanse skal kunne brukes.

Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke forbikjøringshjelp:

- det finnes et forankjørende kjøretøy (målkjøretøy)
- egen bils **hastighet for øyeblikket** er minst 70 km/t (43 mph)
- **valg hastighet** er tilstrekkelig høy for at en sikker forbikjøring skal kunne skje.

Starte forbikjøringshjelpen:

1 Aktivere retningsviseren.

Bruk venstre blinklys i en bil med venstreratt eller høyre i en bil med høyreratt.

> Forbikjøringsassistanse begynner akselerasjonen og tidsavstanden til kjøretøyet foran en begrenset tid for å gjøre forbikjøring enklere. Hvis forbikjøringen ikke gjennomføres, går tidsavstanden tilbake til den forhåndsinnstilte tiden.

**Advarsel**

Føreren bør være forberedt på at funksjonen Forbikjøringsassistanse i enkelte tilfeller kan foreta en uønsket akselerasjon ved plutselig endring av kjøreforholdene.

Noen situasjoner bør derfor unngås, for eksempel:

- bilen nærmer seg en avkjøring for å svinge av i samme retning som en forbikjøring vanligvis skjer
- kjøretøyet foran reduserer hastigheten før din egen bil har kommet over i forbikjøringsfeltet
- trafikken i forbikjøringsfeltet reduserer hastigheten
- bil for høyrekjøring kjøres i et land med venstrekjøring (eller omvendt).

Slike situasjoner unngås ved at Pilot Assist midlertidig settes i klarstilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.4. Cruisekontrollfunksjoner

Flere førerstøttesystemer kan hjelpe deg som fører med å holde en egnet hastighet avhengig av situasjonen. Her er en oversikt som gjør det lettere å skille dem fra hverandre.

Det anbefales at du leser alle avsnittene om en funksjon i førerveiledningen, slik at du får informasjon om blant annet funksjonens begrensninger, som føreren skal være oppmerksom på før funksjonen brukes.

| | Fartsbegrenser[1] | Automatisk fartsbegrenser* [2] | Cruisekontroll[3] | Adaptive Cruise Control [4] | Pilot Assist* [4] |
|---|---|---|---|---|---|
| Symbol på førerdisplayet | | | | | |
| Kort beskrivelse | Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men cruisekontrollen hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt maksimumshastighet overskrides. | Den automatiske fartsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjon* for å tilpasse bilens maksimumshastighet automatisk. | Cruisekontrollen hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse for eksempel på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt. | Adaptive Cruise Control kan hjelpe føreren med å holde jevn hastighet kombinert med en forhåndsvalgt tidsavstand til kjøretøy foran. | Pilot Assist kan hjelpe føreren med å føre bilen mellom kantlinjene i kjørefeltet med styreassistanse samt å holde en jevn hastighet kombinert med en forvalgt tidsavstand til kjøretøy foran. |

[1] Speed Limiter

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Automatic Speed Limiter

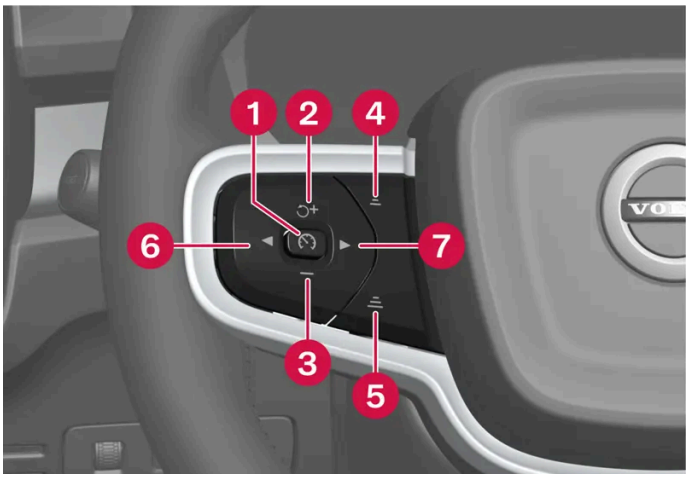
[3] Cruise Control

[4] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

---

# 10.1.5. Rattknapper til cruisekontrollfunksjonene

Valgt cruisekontrollfunksjon som vises i midtdisplayet kan styres med de venstre knappene på rattet. Dette gjelder hastighetsbegrenser (SL[1])*, automatisk hastighetsbegrenser (ASL[2]), cruisekontroll (CC[3]), Pilot Assist*, Intelligent Speed Assist og Adaptive Cruise Control*.




Knappene til cruisekontrollfunksjonene

1. : **Fra klarstilling** – Aktiverer den valgte funksjonen og lagrer den aktuelle hastigheten.
2. : **Fra klarstilling** – Aktiverer den valgte funksjonen og gjenopptar hastigheten som er lagret.
3. − : Reduserer lagret hastighet.
4. : Reduserer tidsavstanden til kjøretøyet foran.
5. : Øker tidsavstanden til kjøretøyet foran.
6. ◀ : Aktiverer og deaktiverer Intelligent Speed Assist[4].
7. ▶ : Skifter mellom Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

: **Fra aktiv modus** – Setter funksjon i klarstilling.

\+ : **Fra aktiv modus** – Øker hastigheten som er lagret.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Speed Limiter

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

# 10.1.6. Velge og aktivere cruisekontrollfunksjoner

Ved spesielle preferanser for cruisekontrollfunksjonen kan disse velges i midtdisplayet før de aktiveres med rattknapp. Dette gjelder hastighetsbegrenser, konstantfartholder (CC[1]), Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og aktiver ønsket funksjon.
3. Når ønsket funksjon er valgt, trykker du på rattknappen for å aktivere den.

> Symbolet på førerdisplayet slås på, funksjonen startes og den aktuelle hastigheten lagres som maks-hastighet.

4. Hvis funksjonen er i klarstilling, trykker du på rattknappen for å aktivere den igjen.

> Cruisekontrollmarkeringene på førerdisplayet slås på, og bilen følger igjen hastigheten som ble lagret sist.

5. Bruk rattknappen ▶ for å skifte mellom Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

For alltid å få Pilot Assist ved aktivering av funksjoner for konstantfartholder ved hver ny kjøresyklus:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**.
3. Aktiver **Pilot assist som standard**.

> **Advarsel**
>
> Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

## Forutsetninger

For at det skal være mulig å starte noen av funksjonene, må bestemte forutsetninger være oppfylt.

#### Cruisekontroll og automatisk cruisekontroll

- Først etter motorstart kan fartsbegrenseren aktiveres.
- Laveste mulige maksfart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

#### Konstantfartholder

- Bilens fart må være 30 km/t (20 mph) eller høyere for at det skal være mulig å starte konstantfartholderen fra beredskapsmodusen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Adaptive Cruise Control**

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).

**Pilot Assist**

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Kjørefeltmerkingen på sidene må være tydelig og oppdages av bilen.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Hastigheten må ikke overstige 140 km/t (87 mph).
- Føreren må holde hendene på rattet.

[1] Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.1.7. Deaktivere cruisekontrollfunksjoner

Cruisekontrollfunksjonene kan deaktiveres med rattknapp. Da settes funksjonen i klarstilling. Dette gjelder hastighetsbegrenser (SL[1]), automatisk hastighetsbegrenser (ASL[2]), cruisekontroll (CC[3]) og Pilot Assist*.

1 Trykk på knappen på rattet.

> Symbolet og markeringene på førerdisplayet slukker – valgt cruisekontrollfunksjon settes i klarstilling.

Når du velger en annen funksjon på midtdisplayet, skjules symbolet for førerdisplayet og markeringer for funksjoner som er valgt tidligere. Dermed slettes maksimumshastigheten.

> **Advarsel**
>
> Når cruisekontrollfunksjonene er i klarstilling, må føreren gripe inn og selv regulere både hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.1.8. Intelligent Speed Assist (ISA)

Intelligent Speed Assist hjelper føreren med å ikke overskride fartsgrensen gjennom ulike varslinger og muligheten til å begrense bilens hastighet.

## Lær å kjenne Intelligent Speed Assist

Når bilen overskrider hastighetsbegrensningen, varsler Intelligent Speed Assist føreren via et lydvarsel, og ikonet som viser hastighetsbegrensningen blinker. Lydvarslingen starter noen sekunder etter at ikonet har begynt å blinke, og den tilpasses etter hvordan føreren kjører. Du kan aktivere eller deaktivere lydvarslingen med venstre rattknapp ◀.

## Adaptiv pedalrespons

I midtdisplayet kan du erstatte lydvarslingen med adaptiv pedalrespons. Denne hjelper føreren med å følge hastighetsbegrensningen ved å begrense bilens fremdrift. Et hardere trykk på gasspedalen deaktiverer funksjonen midlertidig. Du kan fortsatt bruke venstre rattknapp ◀ for å aktivere eller deaktivere funksjonen, uansett om du har valgt pedalrespons eller lydvarsling.

1 Trykk på ⚙

2 Velg **Førerstøtte**>**Intelligent hastighetsstøtte**

3 Aktivere **Adaptiv Pedalrespons**

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved bruk av Pilot Assist eller Adaptive Cruise Control kan lydvarsling ikke erstattes av adaptiv pedalrespons.

> ⓘ **Nb!**
>
> Bilen er konstruert for å oppfylle kravene i EUs forordning om intelligent hastighetsstøtte. Hensikten med forordningen er å gjøre kjøringen sikrere ved funksjoner som oppmuntrer til å holde seg til den lovlige fartsgrensen.

# 10.2. Avstandsvarsel

# 10.2.1. Avstandsvarsling*

Funksjonen avstandsvarsling[1] kan gjøre føreren oppmerksom på at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy kan være for kort. Bilen må være utstyrt med frontrutedisplay* for å kunne vise avstandsvarsling.

I biler med frontrutedisplay vises et symbol på frontruten når tidsavstanden til kjøretøyet foran synker under en bestemt grense.

Avstandsvarselet er aktivt ved fart over 30 km/t (20 mph) og reagerer bare på forankjørende kjøretøyer i samme kjøreretning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.

**Nb!**

Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

**Nb!**

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge Pilot Assist* er aktiv.

**Advarsel**

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis tidsavstanden til kjøretøy foran synker under en bestemt grense. Hastigheten til egen bil påvirkes ikke.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Distance Alert

---

# 10.2.2. Begrensninger for avstandsvarsling

Avstandsvarslingens[1] funksjon kan være begrenset i enkelte situasjoner. Funksjonen finnes bare i biler der informasjon kan vises på frontruten med et såkalt head-up-display*.

**Advarsel**

- Størrelsen på et kjøretøy kan påvirke muligheten til at den blir oppdaget, noe som kan innebære at varslingen vises ved kortere tidsavstand eller at varslingen midlertidig uteblir.
- Svært høy hastighet kan også føre til at varslingen vises ved kortere tidsavstand, fordi radarenhetens rekkevidde er begrenset.

**Nb!**

Denne funksjonen bruker bilens radar- og/eller kameraenheter, og disse har visse generelle begrensninger.

[1] Distance Alert

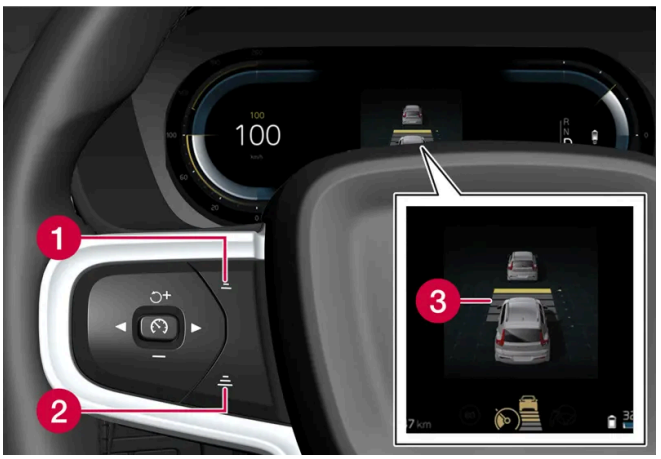
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.2.3. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for Pilot Assist*.

1




Bryter for tidsavstand.

1 Redusere tidsavstand

2 Øke tidsavstand

3 Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For at man skal kunne følge en forankjørende bil på en myk og komfortabel tillater Pilot Assist at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I lav hastighet, når avstandene blir korte, øker Pilot Assist tidsavstanden noe.

**Nb!**

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

**Nb!**

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

**Advarsel**

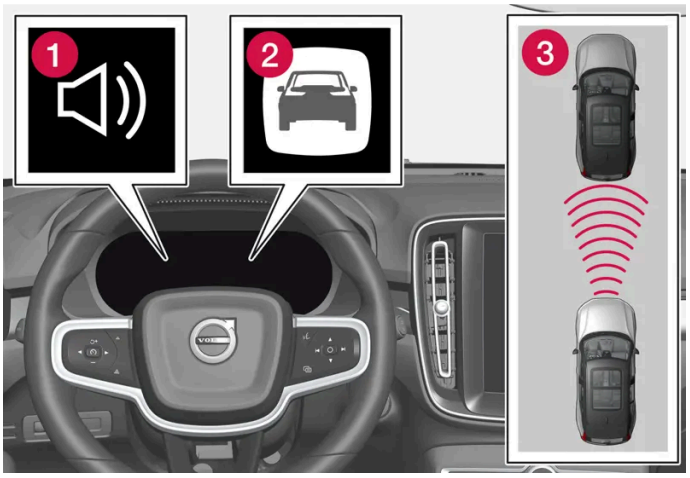
- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.2.4. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemet Pilot Assist* kan varsle føreren hvis avstanden til kjøretøy foran plutselig blir for kort.




Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1. Lydsignal ved kollisjonsfare
2. Varselsymbol ved kollisjonsfare
3. Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Pilot Assist bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

> **Advarsel**
>
> Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

Symbol for kollisjonsfare på frontruten

I biler med frontrutedisplay* vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

> **Nb!**
>
> Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.3. Blind Spot Information

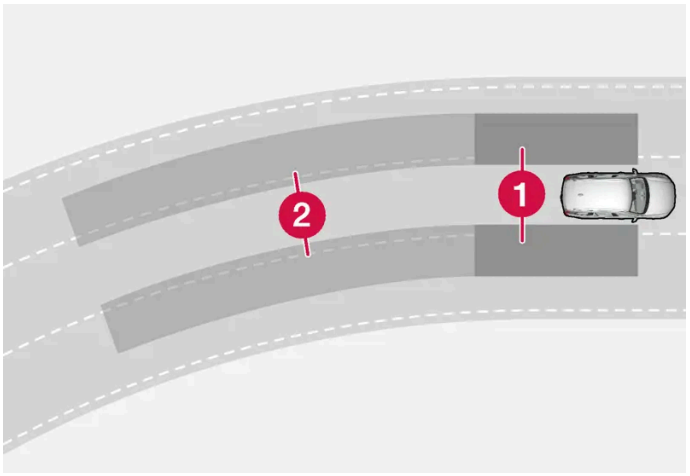
## 10.3.1. BLIS*

BLIS[1] er beregnet for å hjelpe føreren å oppdage kjøretøy rett foran eller bak og ved siden av egen bil, for å gi føreren hjelp ved tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS-lampens plassering

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i blindsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest din bil.




Prinsipp for BLIS

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 Blindsone

2 Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt

Systemet er konstruert for å reagere når:

- din bil blir forbikjørt av andre kjøretøy
- et annet kjøretøy nærmer seg bilen din med høy hastighet.

Når BLIS oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser indikatorlampen ved høyre eller venstre sidespeil kontinuerlig. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil indikatorlampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

BLIS er aktiv når eget kjøretøy har en hastighet over 12 km/t (7 mph).

BLIS reagerer på passerende kjøretøy som kjører med opptil 100 km/t (62 mph) høyere hastighet enn eget kjøretøy.

> **Nb!**
>
> Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

---

# 10.3.2. Meldinger for BLIS*

Flere meldinger om BLIS[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Melding | Betydning |
|---|---|
| Blindsonefører Service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| Blindsonesystem av Tilhenger tilkoblet | BLIS og Cross Traffic Alert* er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 10.3.3. Begrensninger for BLIS*

Funksjonen BLIS[1] kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Hold den markerte flaten ren – både på bilens venstre og høyre side

Eksempel på begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- Funksjonen BLIS deaktiveres automatisk hvis en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende kobles til bilens elektriske anlegg.
- For at BLIS skal fungere best mulig bør en sykkelholder, bagasjeholder eller lignende ikke monteres på tilhengerfestet.

**Advarsel**

- BLIS virker ikke i skarpe svinger.
- BLIS virker ikke ved rygging.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 10.4. Cross Traffic Alert

## 10.4.1. Varsling og autobrems ved rygging*

Bilen har systemer som kan hjelpe føreren med å oppdage hindringer ved rygging og til og med bremse automatisk hvis ikke føreren skulle rekke å reagere i tide.

Funksjonene Rear Auto Brake (RAB) og Cross Traffic Alert (CTA)* er bare aktive hvis bilen ruller bakover eller hvis girkassens reversposisjon er valgt.

Hvis en hindring registreres:

1. Et varselsignal og parkeringshjelpgrafikken tennes for å angi hvor hindringen befinner seg.
2. Hvis ikke føreren reagerer på advarselen og en kollisjon ikke kan unngås, kan bilen bremses automatisk, og det vises en tekstmelding med informasjon om hvorfor bilen ble bremset.

Hvis gasspedalen trykkes hardt inn, rygger bilen også etter automatisk bremsing.

**Advarsel**

- Funksjonene representerer kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere. De kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om disse funksjonene i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensningene som føreren må være oppmerksom på før funksjonene brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Nb!**

Funksjonene bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

### Hindring rett bak

Hensikten med Rear Auto Brake er å hjelpe føreren med å oppdage en stillestående hindring rett bak bilen når den rygger.

Denne funksjonen er utviklet først og fremst for å oppdage stillestående objekter som er høyere enn støtfangeren bak, ikke for å oppdage for eksempel kjøretøy i bevegelse.

Bremseinngrep med Rear Auto Brake er aktivt i hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Automatisk bremsing må deaktiveres før automatisk bilvask. Det kan også være nødvendig å deaktivere funksjonen for å unngå unødvendige inngrep, for eksempel ved rygging i høyt gress.

## Hindring fra siden

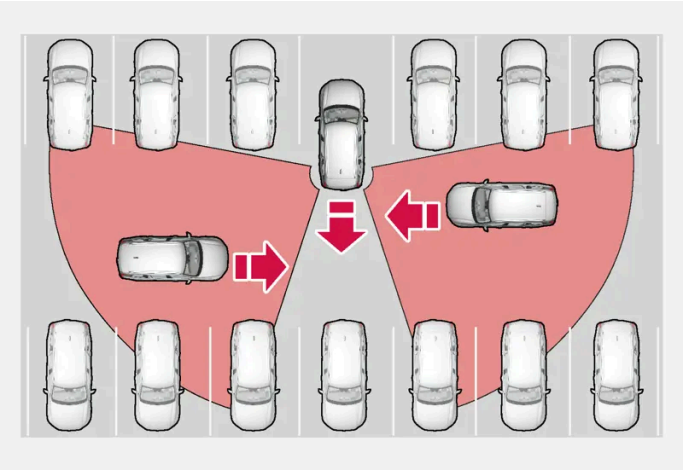
Cross Traffic Alert har som formål å hjelpe føreren med å oppdage kryssende trafikk bak bilen under rygging.

Hensikten med denne funksjonen er i første rekke å oppdage større kjøretøy i bevegelse. I gunstige situasjoner kan også mindre objekter syklister og fotgjengere oppdages.

Bremseinngrep med Cross Traffic Alert er aktivt i hastigheter under 15 km/t (9 mph).

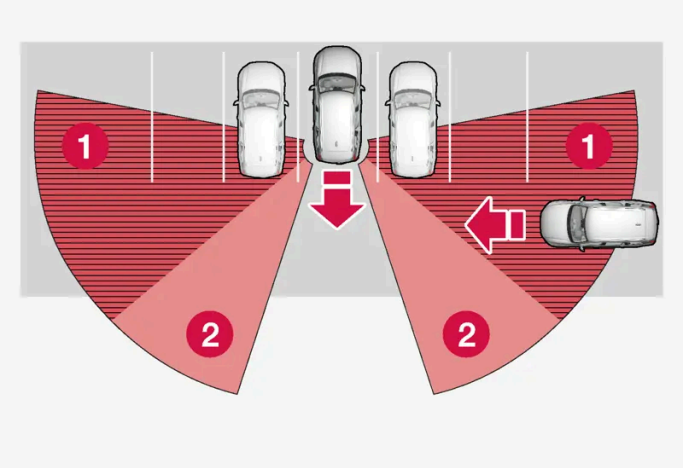
Automatisk bremsing må deaktiveres før automatisk bilvask. Det kan også være nødvendig å deaktivere funksjonen for å unngå unødvendige inngrep, for eksempel ved rygging i høyt gress.

**Eksempel på registrering og begrensninger**



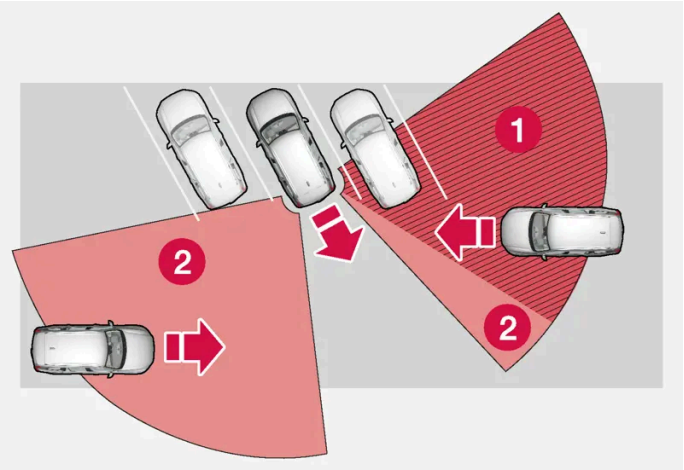
Eksempel på område der funksjonen kan hjelpe føreren med å oppfatte en hindring under rygging.

Funksjonens sensorer kan ikke registrere bevegelse i trafikken gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som sperrer registreringsområdet. Her er noen eksempler på situasjoner der kjøretøy som nærmer seg, ikke kan oppdages før de er svært nær.




**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Bilen står langt inne i en parkeringslomme.




I en vinklet parkeringslomme kan sensorene være helt blokkert på den ene siden.

1 Blindsone

2 Sone der funksjonen kan registrere

Når din bil rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til kjøretøyet eller objektet som hindrer sikten, og da minker blindsonen raskt.

### Rygge med utstyr tilkoblet tilhengerfestet

RAB og CTA deaktiveres automatisk når en tilhenger, sykkelholder eller liknende kobles til tilhengerkontakten. Hvis utstyret som brukes ikke har elektrisk tilkobling, skal RAB og CTA deaktiveres manuelt med knappetrykk i midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.4.2. Aktivere og deaktivere varsling og autobrems ved rygging*

Føreren kan velge å slå av autobrems med Rear Auto Brake (RAB) og Cross Traffic Alert (CTA)*. Varselsignalene kan deaktiveres separat.

### Varselsignal

Aktiver eller deaktiver varselsignal med knappen i parkeringskameravinduet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Autobrems

Aktiver eller deaktiver automatisk bremsing med knappen i parkeringskameravinduet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

Funksjonene aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.5. Rear Collision Warning

---

## 10.5.1. Rear Collision Warning*

Funksjonen Rear Collision Warning[1] (RCW) kan hjelpe føreren å unngå å bli påkjørt av kjøretøy som nærmer seg bakfra.

Førere i kjøretøy bak kan advares om nært forestående kollisjon ved at funksjonen blinker intensivt med retningsviserne.

Hvis funksjonen ved hastighet under 30 km/t (20 mph) beregner at bilen risikerer å bli påkjørt bakfra, kan beltestrammerne stramme sikkerhetsbeltene i forsetet. Ved en kollisjon aktiveres også Whiplash Protection System.

Like før en påkjørsel bakfra oppstår kan funksjonen også aktivere fotbremsen for å redusere bilens akselerasjon forover i kollisjonsøyeblikket. Fotbremsen aktiveres likevel bare hvis din bil står stille. Bremsen slipper umiddelbart hvis du trykker inn gasspedalen.

Funksjonen aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Funksjonen finnes ikke på alle markeder.

---

## 10.5.2. Begrensninger for Rear Collision Warning*

I noen situasjoner kan Rear Collision Warning (RCW)[1] ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare.

Det kan f.eks. være:

- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, oppdages sent
- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, bytter fil sent
- en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende er koblet til bilens elektriske anlegg – da deaktiveres funksjonen automatisk.

> **Nb!**
>
> I noen markeder varsler RCW **ikke** med retningsvisere på grunn av lokale trafikkbestemmelser - i slike tilfeller er den delen av funksjonen derfor deaktivert.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Advarsel for kollisjon bakfra.

---

# 10.6. Connected Safety

---

## 10.6.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøy via en skytjeneste[2]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Funksjonen kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt vei gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys

- Alarm om glatt underlag

Connected Safety-kommunikasjon mellom kjøretøy fungerer bare for kjøretøy som er utstyrt med funksjonen. Connected Safety må også være aktivt godkjent via **Volvo personverninnstillinger**.

## Alarm om varselblinklys

Hvis varselblinklyset aktiveres på eget kjøretøy, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg posisjonen til eget kjøretøy.

Når eget kjøretøy nærmer seg et kjøretøy som har varselblinklyset aktivert, vises dette symbolet i førerdisplayet.

I kjøretøy med frontrutedisplay vises varselssymbolene for Connected Safety også der.

## Alarm om glatt underlag

Hvis eget kjøretøy oppdager redusert friksjon mellom dekk og veibane, vises dette symbolet i førerdisplayet. Informasjonen kan da sendes videre til kjøretøy som nærmer seg posisjonen til eget kjøretøy.

Hvis eget kjøretøy mottar informasjon om glatt veibane fra et annet kjøretøy, vises dette symbolet i førerdisplayet.

I kjøretøy med frontrutedisplay vises varselssymbolene for Connected Safety også der.

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Finnes ikke på alle markeder.

[2] Ved bruk av skytjenesten overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

---

# 10.6.2. Aktivere og deaktivere Connected Safety

For at Connected Safety skal kunne dele informasjon om veiforhold med andre kjøretøy, må funksjonen være godkjent i **Volvo personverninnstillinger**.

### Personverninnstillinger

Profil som ikke er pålogget:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Personvern**
3. Trykk deretter på **Personvern** og godta Connected Safety.

Pålogget profil:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Profiler**.
3. Trykk deretter på **Personvern** og godta Connected Safety.

Ved manglende internettilkobling vil også egen bil fremdeles informere føreren om at glatt vei er registrert av egen bil. For at Connected Safety skal fungere fullt ut må bilen være knyttet til internett.

---

# 10.6.3. Begrensninger for Connected Safety

Informasjon om kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller som har registrert glatt vei, kommuniseres ikke alltid mellom alle kjøretøy innen aktuelt område.

Årsak kan f.eks. være:

- Ingen eller manglende kontakt med internett.
- Kjøretøy på glatt vei gjør for svake manøvre, f.eks. rattbevegelse, akselerasjon eller bremsing, for at lav friksjon mellom dekk og veibane skal kunne registreres.
- Kjøretøy som har registrert lav friksjon eller har aktivert varselblinklys har ikke aktivert funksjonene.
- Kjøretøy som har registrert lav friksjon eller har aktivert varselblinklys er ikke utstyrt med funksjonene.
- Ved uteblitt eller manglende global posisjonering/satellittnavigering kan varselet utebli.
- Registrering av lav friksjon eller aktivering av varselblinklys har skjedd på en vei som mangler i Volvo Cars' database.
- Connected Safety er ikke utbygd i alle land og dekker ikke alle områder - en Volvoforhandler har informasjon om aktuelle områder.

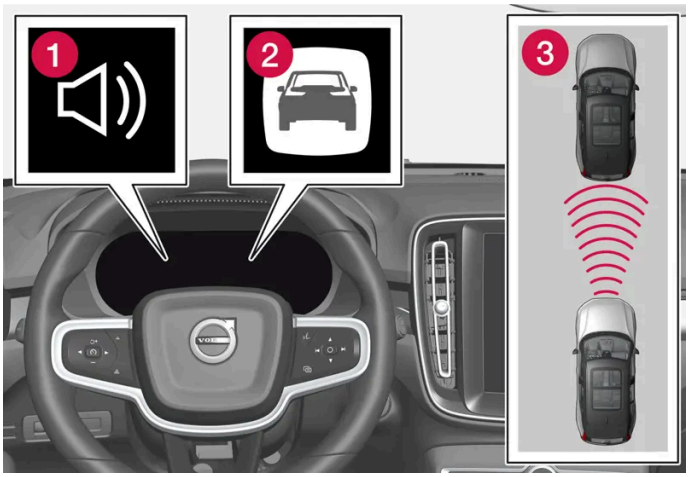
**Advarsel**

- I noen situasjoner kan funksjonen feilvarsle om glatt underlag.
- Funksjonen kan ikke alltid oppdage andre kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller registrere alle veistrekninger med glatt veibane.

# 10.7. Assistanse ved kollisjonsfare

## 10.7.1. Assistanse ved kollisjonsrisiko

Assistanse ved kollisjonsfare[1] [2] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon eller redusere omfanget av den ved å varsle, bremse automatisk og gi styrehjelp.




Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til funksjonen, bare hvis det oppstår en situasjon som er svært nær en kollisjon.

Funksjonen kan hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved f.eks. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell. Funksjonen aktiverer da en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran.

Funksjonen kan ikke slås av. Den er alltid aktivert.

### Delfunksjoner

Assistanse ved kollisjonsfare kan gjøre følgende ved behov:

- Kollisjonsvarsler

- Assistert bremsing
- Automatisk nedbremsing
- Styrehjelp/styreassistanse

#### Trinn 1 – Kollisjonsvarsel

Ved risiko for kollisjon med fotgjenger, syklist, større dyr eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et varselsymbol samt lydvarsling og pulsering i bremsepedalen. Ved sterk oppbremsing fra førerens side eller gasspådrag uteblir varslingen i bremsepedalen. Bremsepulsens intensitet varierer med bilens hastighet.

#### Trinn 2 – Assistert bremsing

Ved assistert bremsing forsterkes førerens bremsing hvis systemet registrerer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

#### Trinn 3 – Automatisk bremsing

Dersom føreren ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunksjonen griper inn, kan beltestrammerne aktiveres.

Funksjonen er konstruert for å aktiveres så sent som mulig, for å unngå at den griper inn unødig. Automatisk bremsing skjer først etter eller i forbindelse med kollisjonsvarslingen.

Når bremseassistansen har hindret en kollisjon med en stillestående gjenstand, blir bilen stående i påvente av aktive tiltak fra føreren. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran med lavere hastighet reduseres hastigheten til den samme som kjøretøyet foran.

Pågående bremseinngrep kan alltid avbrytes ved at føreren trykker hardt på gasspedalen.

Når funksjonen aktiveres og bremser, slås bremselysene på. En melding på førerdisplayet informerer om at funksjonen er eller har vært aktiv.

> **Advarsel**
>
> Funksjonen skal ikke brukes til å endre førerens måte å kjøre bilen på. Føreren skal ikke stole kun på funksjonen og la systemet bremse bilen alene.

#### Styrehjelp/styreassistanse

Funksjonen kan hjelpe føreren med å minske faren for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller kolliderer med et annet kjøretøy eller en hindring, ved aktivt å styre bilen tilbake til kjørefeltet eller unngå det andre kjøretøyet eller hindringen. Styrehjelp kommer ikke i sekvenser, men kan aktiveres når de øvrige momentene inntreffer.

Etter et automatisk inngrep vises en melding på førerdisplayet om at dette har skjedd.

> **Nb!**
>
> Det er alltid føreren som bestemmer hvor mye bilen skal styre – bilen kan aldri ta kommandoen.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Collision Avoidance

[2] Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

---

# 10.7.2. Registrering av hindring med assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren med å oppdage forskjellige hindringer.

Funksjonen kan oppdage, fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som egen bil og befinner seg foran bilen. Funksjonen kan også oppdage fotgjengere, syklister eller store dyr som krysser veien foran egen bil.

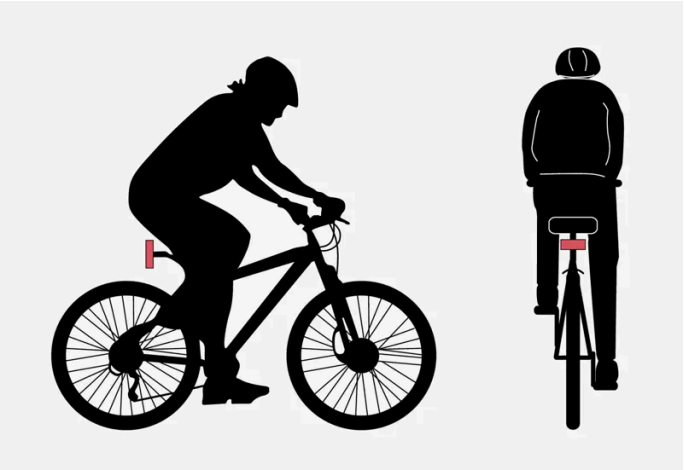
**Advarsel**

Varsling og bremseinngrep kan komme sent eller utebli helt. Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

## Kjøretøy

For at funksjonen skal kunne registrere kjøretøy i mørket, må front- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

## Syklist



Eksempler på hva funksjonen tolker som syklist – med tydelig kropps- og sykkelkontur.

For at systemet skal fungere godt, må kamera- og radarenheter som identifiserer en syklist få mest mulig entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

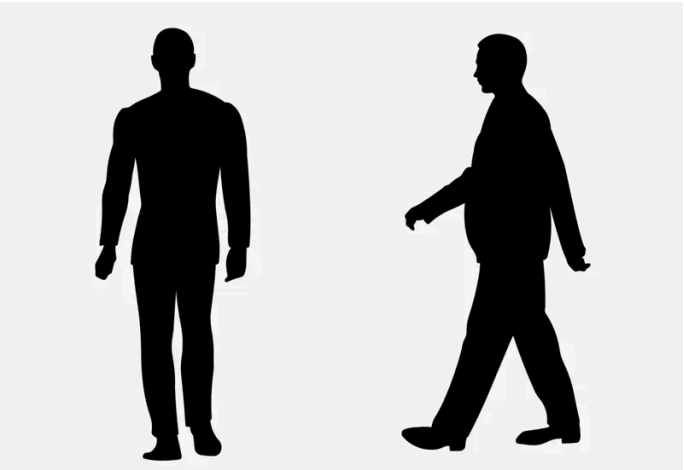
For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "sykkel for voksne".

**Advarsel**

Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle syklister i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte syklister.
- syklister, hvis kontrasten til syklistens bakgrunn er dårlig.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

## Fotgjenger



Eksempler på hva funksjonen betrakter som fotgjenger med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må kamera- og radarenheter som identifiserer en fotgjenger få mest mulig entydig informasjon om kroppskontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

For at en fotgjenger skal kunne registreres, kreves en kontrast til bakgrunnen, noe som kan være avhengig av klær, bakgrunn, værforhold osv. Hvis kontrasten er liten, kan fotgjengeren oppdages sent eller ikke i det hele tatt. Det kan resultere i sene varslinger, eller ingen varslinger og bremseinngrep.

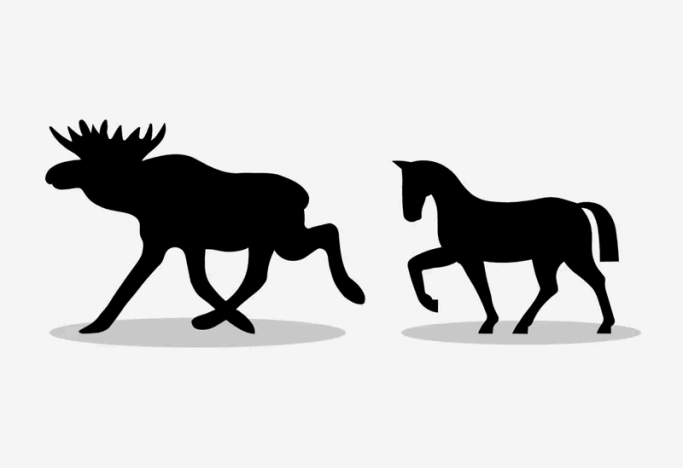
Funksjonen kan oppdage fotgjengere også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

**Advarsel**

Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm (32 tum).
- fotgjengere, hvis kontrasten til fotgjengerens bakgrunn er dårlig.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

## Større dyr



Eksempler på hva funksjonen oppfatter som større dyr – stillestående eller saktegående og med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må funksjonen som identifiserer et større dyr (f.eks. elg, hest, ku) få så entydig informasjon om kroppens kontur som mulig. Dette forutsetter at dyret kan ses rett fra siden, i kombinasjon med normalt bevegelsesmønster for dyret.

Hvis deler av dyrets kropp ikke er synlige for funksjonens kamera, kan systemet ikke oppdage dyret.

Funksjonen kan oppdage store dyr også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

**Advarsel**

Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle større dyr i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte større dyr.
- større dyr sett rett forfra eller rett bakfra.
- større dyr som løper eller beveger seg raskt.
- større dyr, hvis det er dårlig kontrast mot dyrets bakgrunn.
- mindre dyr, f.eks. hunder og katter.

Varsling og bremseinngrep kan komme sent eller utebli helt. Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

[1] Collision Avoidance

---

# 10.7.3. Mulighet til å redusere hastigheten med assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan bidra til å hindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

Hvis hastighetsdifferansen mellom egen bil og en hindring er større enn følgende angitte hastigheter, kan ikke den automatiske bremsefunksjonen hindre en kollisjon, men redusere omfanget av den.

**Kjøretøy**

For et kjøretøy foran kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 60 km/t (37 mph).

**syklister**

For en syklist kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 50 km/t (30 mph).

**Fotgjenger**

For en fotgjenger kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 45 km/t (28 mph).

**Større dyr**

Ved fare for kollisjon med et stort dyr kan bremseassistanse redusere bilens hastighet med opptil 15 km/t (9 mph).

Bremsefunksjonen for store dyr er først og fremst ment å redusere kollisjonsomfanget ved høye hastigheter og er mest effektiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph), og mindre effektiv i lave hastigheter.

[1] Collision Avoidance

---

# 10.7.4. Symboler og meldinger for assistanse ved kollisjonsfare

Forskjellige symboler og varsler om assistanse ved kollisjonsfare[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Automatisk inngrep Kollisjonshindring | I forbindelse med at funksjonen aktiveres vises en melding til føreren om at systemet er aktivert. |
| | System for kollisjonshindring er ikke tilgjengelig | Systemet er midlertidig ute av funksjon eller har begrenset ytelse. |
| | Kollisjonshindring fungerer ikke som den skal, service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Kontakte verksted. |
| | Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen | Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Collision Avoidance

---

# 10.7.5. Begrensninger for assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] har visse begrensninger som en bilfører må være oppmerksom på.

## Begrensninger for bremseassistanse

**Ekstrautstyr**

Objekter som henger ned, for eksempel flagg/vimpel for bred last eller tilbehør som for eksempel ekstralys og frontbøyler som overstiger høyden på panseret på bilen begrenser funksjonen, ettersom slike kan blokkere kamera- eller radarenheten.

**Glatt vei**

På glatt vei forlenges bremselengden, og det kan svekke funksjonens evne til å avverge en kollisjon. I slike situasjoner er de blokkeringsfrie bremsene og stabilitetskontrollen ESC[2] konstruert for å gi best mulig bremsekraft med opprettholdt stabilitet.

**Lav fart**

Funksjonen aktiveres ikke ved svært lav hastighet – under 4 km/t (3 mph) – derfor griper ikke systemet inn hvis bilen nærmer seg et kjøretøy foran svært langsomt, for eksempel ved parkering.

**Aktiv fører**

Førerens kommandoer prioriteres alltid. I situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer og gir gass, griper ikke funksjonen inn, selv om en kollisjon er uunngåelig. Aktiv og bevisst kjøreatferd kan derfor utsette et kollisjonsvarsel og inngripen for å redusere unødvendige advarsler.

## Begrensninger for styreassistanse

Funksjonen kan ha begrenset funksjonalitet i bestemte situasjoner, og griper f.eks. ikke inn i følgende tilfeller:

- i forbindelse med mindre kjøretøy som for eksempel motorsykler
- hvis mesteparten av egen bil har forflyttet seg inn i det tilgrensende kjørefeltet
- på veier / kjørefelt med utydelige eller ingen kantlinjer
- utenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- styrehjelp ved unnamanøver: utenfor hastighetsintervallet 50–100 km/t (30–62 mph)
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Andre krevende situasjoner kan f.eks. være:

- veiarbeid
- vinterføre
- smale veier
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt.

I disse krevende situasjonene kan funksjonen ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte.

## Viktige varslinger

**Advarsel**

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

**Advarsel**

- Automatisk bremsing kan hindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten, men føreren bør alltid trå på bremsepedalen for å sikre full bremseeffekt, også når bilen bremses automatisk.
- Varsling og styrehjelp aktiveres bare ved høy risiko for kollisjon. Vent derfor aldri på en kollisjonsvarsling eller at funksjonen skal gripe inn.
- Funksjonen aktiverer ingen automatisk bremsing ved kraftig akselerasjon.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at kamera- og radarenhetene ikke kan oppdage fotgjengere, syklister, større dyr eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.
- For at kjøretøyer skal kunne registreres om natten, må for- og baklyktene fungere og lyse tydelig.
- Advarsler om stillestående og saktegående kjøretøy og store dyr kan bli satt ut av funksjon på grunn av mørke eller dårlig sikt.
- Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).
- Systemet kan sørge for effektiv varsling og bremseinngrep hvis den relative hastigheten er lavere enn 50 km/t (30 mph).
- For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastighet på opptil 70 km/t (43 mph).
- Hastighetsreduksjonen for store dyr er mindre enn 15 km/t (9 mph) og kan oppnås i kjørehastigheter over 70 km/t (43 mph). I mindre fart er varsling og bremseinngrep for store dyr mindre effektivt.
- Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kameraenheten – det kan forstyrre kamerabaserte funksjoner.
- Gjenstander, snø, is eller skitt i kamera- og radarenhetenes område kan redusere funksjonen, slå den helt av eller føre til feilaktig respons.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

**Viktig**

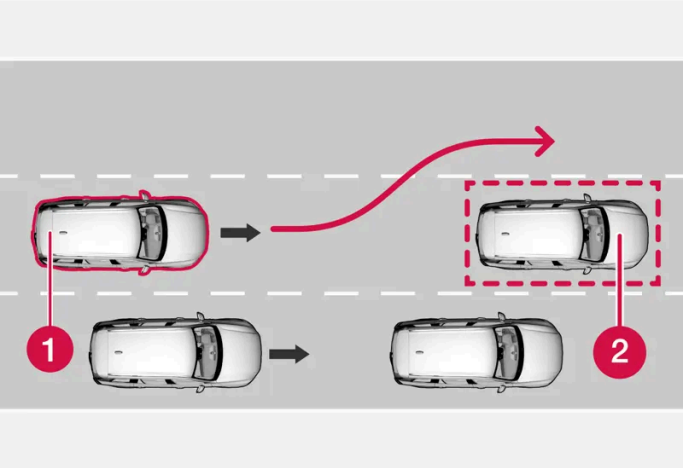
Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[1] Collision Avoidance

[2] Electronic Stability Control

# 10.7.6. Assistanse ved kollisjonsfare - styrehjelp ved unnamanøver

Styreassistanse kan hjelpe føreren med å styre unna en hindring når det ikke er mulig å unngå en kollisjon bare ved å bremse. Styreassistansen kan ikke slås av. Den er alltid aktivert.




1 Egen bil styrer unna

2 Hindring med lav hastighet / stillestående hindring.

Funksjonen griper inn ved å forsterke førerens styreinngrep, noe som skjer først etter at føreren selv har startet en unnamanøver, og da bare om føreren styrer for lite til å unngå en kollisjon.

Parallelt med det forsterkede styreinngrepet brukes også bremsesystemet for ytterligere å forsterke styreinngrepet. Funksjonen hjelper også føreren med å rette opp bilen igjen etter at hindringen er passert.

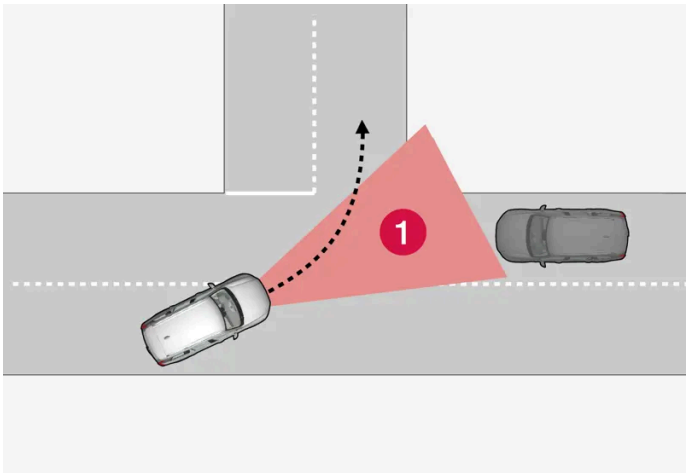
Funksjonen kan oppdage:

- Kjøretøy
- syklister
- Fotgjenger
- større dyr.

---

# 10.7.7. Assistanse ved kollisjonsfare med kryssende trafikk

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren når egen bil svinger og krysser banen til møtende kjøretøy i et kryss.




1 Sone der funksjonen kan registrere kryssende kjøretøy.

For at funksjonen skal kunne registrere et møtende kjøretøy på kollisjonskurs, må det møtende kjøretøyet først komme inn i den sonen der funksjonen kan analysere forløpet.

Dessuten må følgende være oppfylt:

- hastigheten til din bil må være minst 4 km/t (3 mph).
- din bil svinger til venstre i land med høyrekjøring (eller til høyre i land med venstrekjøring).
- møtende kjøretøy har tente frontlykter.

Funksjonen kan ha problemer med å hjelpe føreren hvis for eksempel:

- det er glatt og stabilitetskontrollen[2] griper inn.
- møtende kjøretøy oppdages sent.
- møtende kjøretøy skjules av noe.
- møtende kjøretøy har slukkede hovedlys.
- møtende kjøretøy kjører uforutsigbart og for eksempel plutselig bytter kjørefelt sent.

**Advarsel**

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

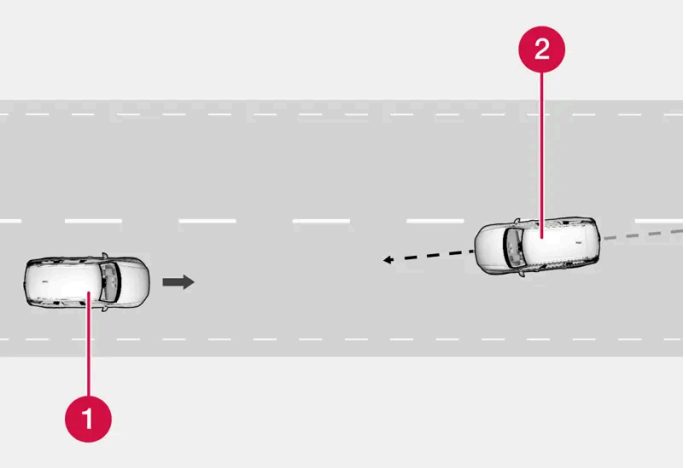
[2] Electronic Stability Control (ESC)

# 10.7.8. Assistanse ved kollisjonsfare med møtende trafikk

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren ved å gi styreassistanse for å unngå kollisjon med kjøretøy i møtende kjørefelt. Funksjonen kan også redusere bilens hastighet ved møtende kjøretøy i eget kjørefelt for å redusere kollisjonskraften.

## Møtende kjøretøy i eget kjørefelt

Hvis et møtende kjøretøy kommer inn i egen bils kjørefelt og en kollisjon er uunngåelig, kan funksjonen redusere bilens hastighet for å redusere kollisjonskraften.




1 Din bil

2 Møtende kjøretøy

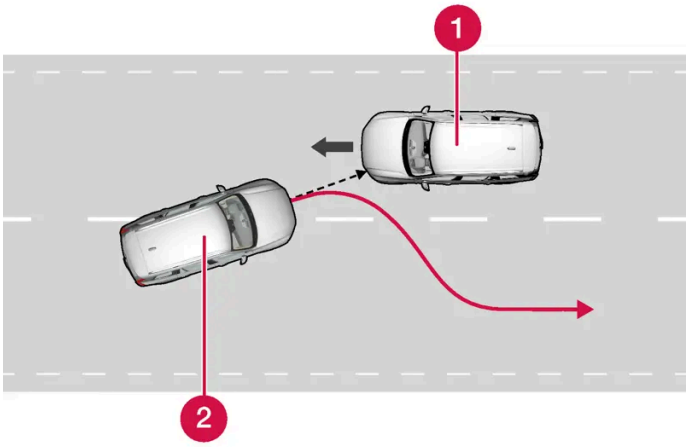
Denne funksjonen krever at følgende kriterier er oppfylt:

- egen bils hastighet må være høyer enn 4 km/t (3 mph)
- veistrekningen må være rett
- egen bils kjørefelt må ha tydelig sidemerking
- egen bil må vær plassert rett i eget kjørefelt
- møtende kjøretøy må befinne seg innenfor egen bils kjørefeltmerking
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys
- funksjonen kan bare håndtere kollisjoner "front mot front"
- funksjonen kan bare oppdage biler med fire hjul.

## Hvis bilen er på vei inn i møtende kjørefelt

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Funksjonen kan hjelpe en distrahert fører som ikke legger merke til at bilen er på vei inn i kjørefelt med motgående trafikk.




Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Møtende kjøretøy

2 Din bil

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Hvis bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et møtende kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe føreren med å styre bilen tilbake til eget kjørefelt.

Funksjonen griper derimot **ikke** inn med styreassistanse hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Når funksjonen griper inn, vises et symbol og en melding i førerdisplayet, og det høres et lydsignal.

**Advarsel**

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

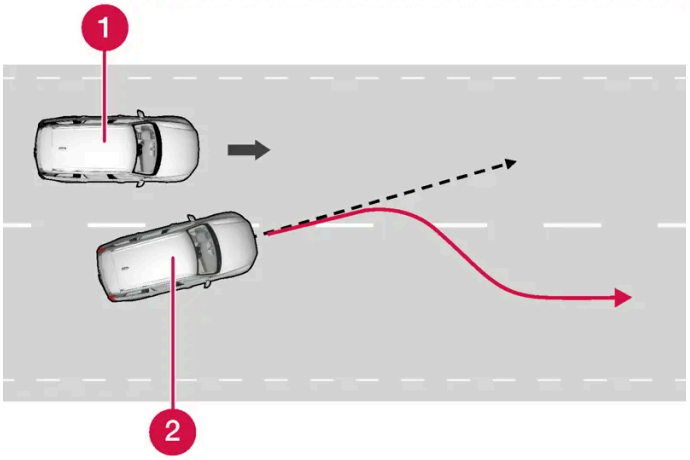
**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

# 10.7.9. Assistanse ved kollisjonsfare med kjøretøy i blindsonen*

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe en fører som ikke merker at bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et annet kjøretøy nærmer seg bakfra i blindsonen.




Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Annet kjøretøy i blindsonen

2 Din bil

Også hvis føreren bevisst skifter kjørefelt med blinklyset på uten å legge merke til at et annet kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe til.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Lampene i sidespeilene blinker under styreinngrep. Det høres også et lydsignal.

Når funksjonen griper inn, vises en melding i førerdisplayet.

> **Advarsel**
>
> Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med kommer alltid svært sent.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Collision Avoidance

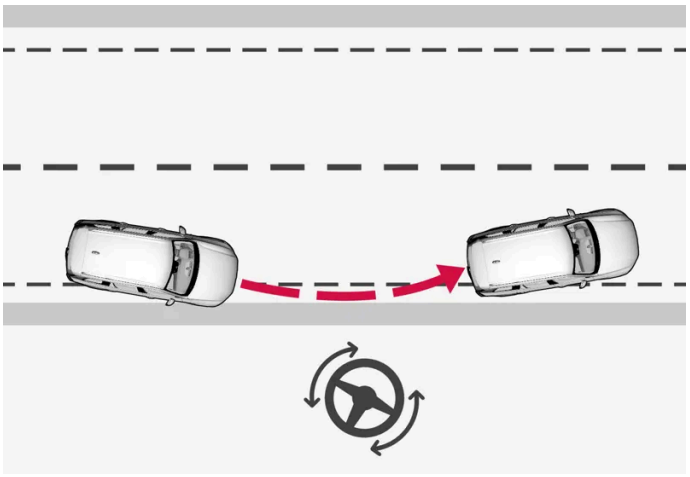
---

# 10.7.10. Assistanse ved fare for utforkjøring

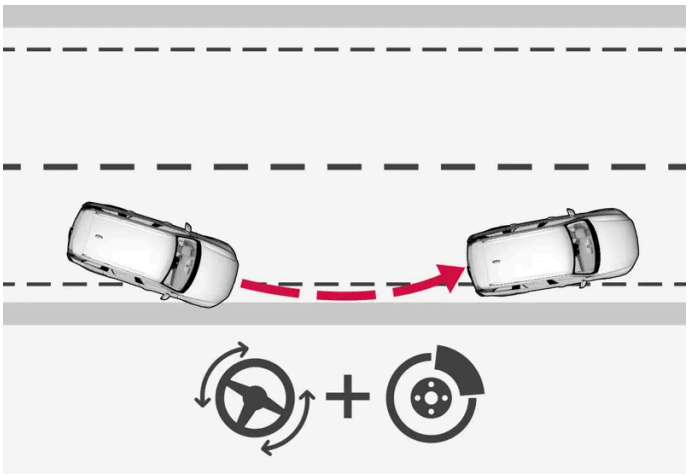
Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren og redusere faren for at bilen utilsiktet forlater veien ved aktivt å styre bilen tilbake og inn på veien igjen.

Funksjonen har to nivåer ved inngrep:

- Bare styreassistanse
- Styreassistanse med bremsing



Griper inn med styrehjelp



Griper inn med styrehjelp og bremsing

Bremseinngrep hjelper i situasjoner der bare styreassistanse ikke er nok. Bremsekraften avpasses automatisk etter situasjonen.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Bilens kameraenhet registrerer veikantene og de malte kantlinjene. Hvis bilen er på vei til å krysse veikanten, kan bilen styres den tilbake på veien, og hvis styreinngrepet ikke er nok til å unngå utforkjøring, aktiveres også bremseinngrep.

Funksjonen griper derimot ikke inn med verken styreassistanse eller bremsing hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Når funksjonen griper inn, vises en melding i førerdisplayet.

**Advarsel**

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

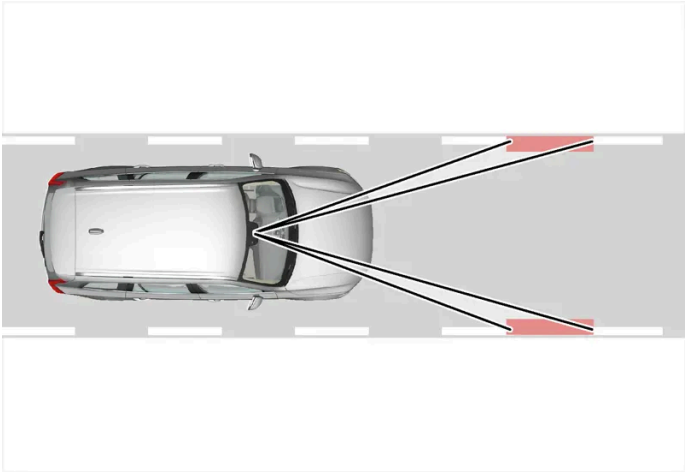
# 10.8. Driver Alert Control

## 10.8.1. Driver Alert

Hensikten med funksjonen Driver Alert er at den skal hjelpe føreren med å bli oppmerksom på at han eller hun begynner å kjøre vinglete, for eksempel hvis føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

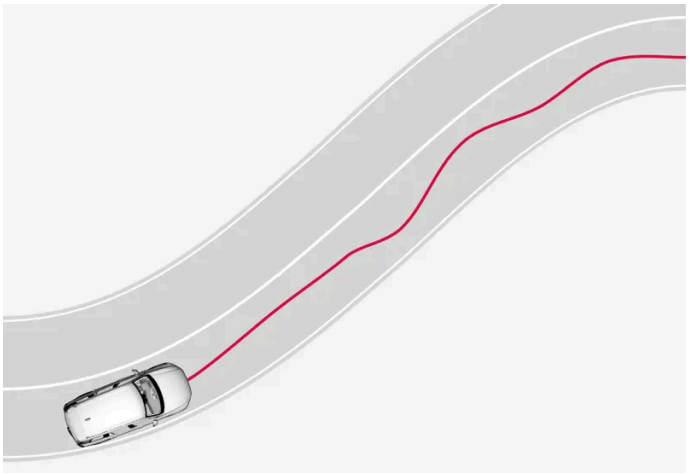
Funksjonen skal oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet for større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



Driver Alert låser bilens plassering i kjørefeltet.

Et kamera leser sidemarkeringene i veibanen og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser.



Bilen beveger seg uberegnelig i kjørefeltet.

Hvis kjøremåten blir påtagelig vinglete, advares føreren med det dette symbolet i førerdisplayet, kombinert med et lydsignal og teksten **Tid for en pause Driver Alert**.

Varslingen gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

**Advarsel**

Driver Alert skal ikke brukes til å forlenge en kjøreøkt. Føreren bør i stedet planlegge regelmessige pauser og passe på å være uthvilt.

**Advarsel**

En alarm fra Driver Alert bør tas på største alvor, siden en søvnig fører ofte ikke er klar over sin egen tilstand.

Ved alarm eller trøtthetsfølelse:

- Stopp bilen på et sikkert sted så snart som mulig, og ta en pause.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol eller andre stimulerende midler.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 10.8.2. Begrensninger for Driver Alert

Funksjonen Driver Alert kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

> **Advarsel**
>
> I enkelte tilfeller kan det være at kjøreatferden ikke endres selv om føreren er trøtt – f.eks. ved bruk av funksjonen Pilot Assist*. Konsekvensen kan være at føreren ikke får noen advarsel fra Driver Alert.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.9. Filassistanse

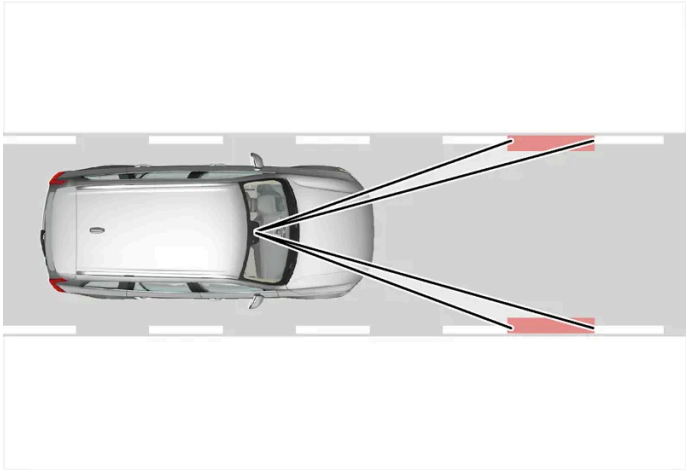
## 10.9.1. Filassistanse

Filvarslerens (LKA[1]) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at bilen i noen situasjoner forlater kjørefeltet utilsiktet.

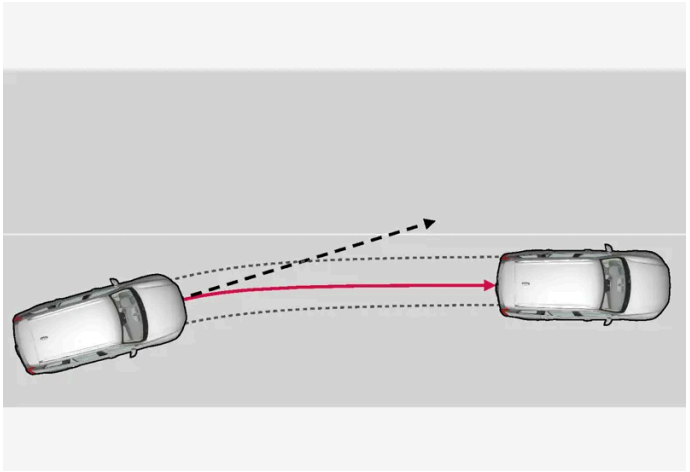
Filassistanse - styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med vibrasjoner i rattet.

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

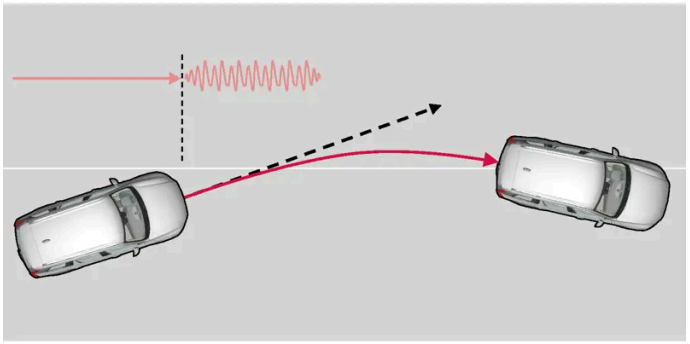
På smale veier kan funksjonen bli utilgjengelig, og settes da i klarstilling. Når veien er tilstrekkelig bred, blir funksjonen tilgjengelig igjen.



En kamera registrerer de malt kantlinjene i veien/filen.



Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen.



Filassistanse varsler med rattvibrasjoner.

Kjørefeltassistanse reagerer på følgende måte:

- Når bilen nærmer seg en kantlinje, vil funksjonen aktivt styre bilen tilbake inn i filen med svakt styremoment i rattet.
- Hvis bilen holder på å passere en sidelinje, advares føreren med vibrasjoner i rattet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

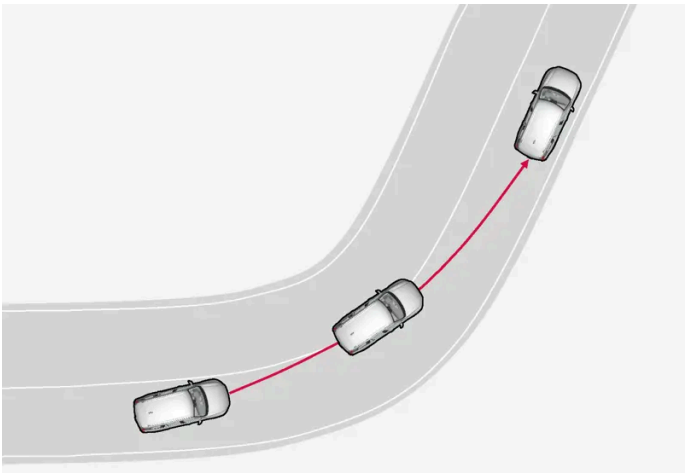
**Nb!**

Når retningsviseren/blinklysene er på, gir ikke filassistanse noen styring eller varsling.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

## Filassistanse griper ikke inn



Filassistanse griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller tillater filvarsleren at kantlinjer krysses uten å gripe inn med verken styreassistanse eller advarsler – for eksempel ved bruk av retningsvisere eller hvis bilen tillates å ta innersving i kurver.

## Hendene på rattet

For at styrehjelp med filassistanse skal kunne fungere, må føreren holde hendene på rattet. Systemet kontrollerer dette fortløpende.

Hvis føreren ikke holder hendene på rattet, høres et varselsignal, og en melding oppfordrer føreren til aktivt å styre bilen:

- **Bruk rattet Lane Keeping Aid**

Hvis føreren ikke følger oppfordringen om å begynne å styre, avgis en varsellyd til førere begynner å styre bilen igjen.

[1] Lane Keeping Aid

# 10.9.2. Aktivere og deaktivere filassistanse

Funksjonen kjørefeltassistanse (LKA[1]) aktiveres automatisk ved hver kjøresyklus – føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert. Styreinngrep ved heltrukne linjer vil imidlertid alltid være slått på.

Aktiver eller deaktiver funksjonen under innstillinger.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og aktiver ønsket funksjon.

[1] Lane Keeping Aid

# 10.9.3. Forskjellen mellom Pilot Assist* og kjørefeltassistanse

Pilot Assist er en komfortfunksjon som kan bidra til å holde bilen i eget kjørefelt og holde avstanden til kjøretøy foran. Kjørefeltassistanse[1] er en funksjon som i visse situasjoner på lignende måte kan bidra til å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt.

## Pilot Assist

Pilot Assist kan hjelpe deg med styre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer kombinert med å holde forhåndsvalgt hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Funksjonen kan også hjelpe deg med å holde en gunstig plassering i kjørefeltet ved hjelp av kjørefeltets sidelinjer.

#### Hva gjør Pilot Assist?

- Kan hjelpe med å holde bilen i kjørefeltet ved å støtte styringen i visse tilfeller.
- Kan bidra til å holde forhåndsvalgt hastighet eller avstand til bilen foran ved hjelp av å gi gass og bremse.

#### Hvordan vet jeg at Pilot Assist er på?

Symboler i førerdisplayet i bilen viser når Pilot Assist er på.

| | |
|---|---|
| | Adaptive Cruise Control er aktiv.<br>Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt. |
| | Pilot Assist er aktiv. |

# Filassistanse

Kjørefeltassistanse kan hjelpe føreren med styrehjelp og/eller advarsel hvis kjøretøyet er i ferd med å forlate eget kjørefelt utilsiktet. Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-180 km/t (40-112 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

#### Hva gjør kjørefeltassistanse?

- Kjørefeltassistanse kan gi føreren styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsle med vibrasjoner i rattet.

#### Hvordan vet jeg at kjørefeltassistansen er aktivert?

Symboler på bilens førerdisplay viser funksjonens status.

LKA er tilgjengelig, men verken høyre- eller venstrelinje kan leses av, eller forutsetningene for LKA er ikke oppfylt.

LKA er tilgjengelig, og både høyre og venstre linje kan avleses.

Bare venstre linje kan avleses.

Bare høyre linje kan avleses.

LKA gir styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

LKA gir styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

LKA er lukket.

LKA er ikke tilgjengelig, da det er oppdaget et problem.

**Advarsel**

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert. Det anbefales at føreren leser alle avsnittene om denne funksjonen i førerveiledningen før funksjonen brukes.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

---

# 10.9.4. Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Førerstøttesystem fungerer ikke som det skal, service nødvendig | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2]. |
| | Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen | Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert. |
| | Bruk rattet Lane Keeping Aid | Styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen. |
| | Filassistanse er ikke tilgjengelig | Styrehjelp er for tiden ikke tilgjengelig. Du bør kontakte et verksted hvis ikonet ikke er forsvunnet etter en antall kjøresykluser. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Lane Keeping Aid

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 10.9.5. Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[1]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

**Tilgjengelig**

Tilgjengelig – En av sidelinjene i symbolet er hvit.

Filassistansen leser en av kjørefeltets sidelinjer.

**Utilgjengelig**

Ikke tilgjengelig – symbolets sidelinjer er nedtonet.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

**Indikering av styrehjelp/advarsel**

Styrehjelp/advarsel – symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

[1] Lane Keeping Aid

---

# 10.9.6. Begrensninger for filassistanse

I noen krevende situasjoner kan filassistanse (LKA[1]) ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte - da anbefales det at funksjonen slås av.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- vinterføre
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt
- veier med utydelige eller ingen kantlinjer
- kanter eller andre linjer enn filens kantlinjer
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Funksjonen kan ikke registrere sperringer, rekkverk eller lignende hindringer ved siden av kjørebanen.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Lane Keeping Aid

---

# 10.10. Elektronisk stabilitetskontroll

---

## 10.10.1. Elektronisk stabilitetskontroll

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet.

Førerdisplayet viser dette symbolet når systemet griper inn.

Bremseinngrep fra systemet kan oppleves som en pulserende lyd, og ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn forventet.

Systemet består av følgende delfunksjoner:

- Stabilitetsfunksjon[2]
- Antispinn- og trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll
- Tilhengerstabilisator

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

### Stabilitetsfunksjon [2]

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

### Antispinn- og trekkraftfunksjon

Antispinnfunksjonen er aktiv i enhver hastighet og hindrer at hjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjonen er aktiv ved lav hastighet og kan bremse spinnende hjul for å øke trekkraften på hjulet på motsatt side.

### Motorbremskontroll

Motorbremskontrollen (EDC [3]) kan hindre utilsiktet låsing av hjulene, for eksempel ved motorbremsing på glatt underlag. Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

### Tilhengerstabilisator* [4]

Tilhengerstabilisatorens (TSA [5]) funksjon er å stabilisere en bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

[1] Electronic Stability Control

[2] Kalles også antiskrensfunksjon.

[3] Engine Drag Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[4] Tilhengerstabilisatoren er inkludert ved installasjon av Volvos originale tilhengerfeste.

[5] Trailer Stability Assist

---

# 10.10.2. Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC [1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder | Systemkontroll ved start av motoren. |
| | Blinker | Systemet griper inn. |
| | ESC Service nødvendig | Systemet er ute av funksjon. Stans bilen på et trygt sted.<br>Kontroller om feilen var midlertidig eller om den fortsatt foreligger ved å slå av motoren og starte den igjen.<br>Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.<br>Bilen kan kjøres, men uten ESC-funksjonalitet. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

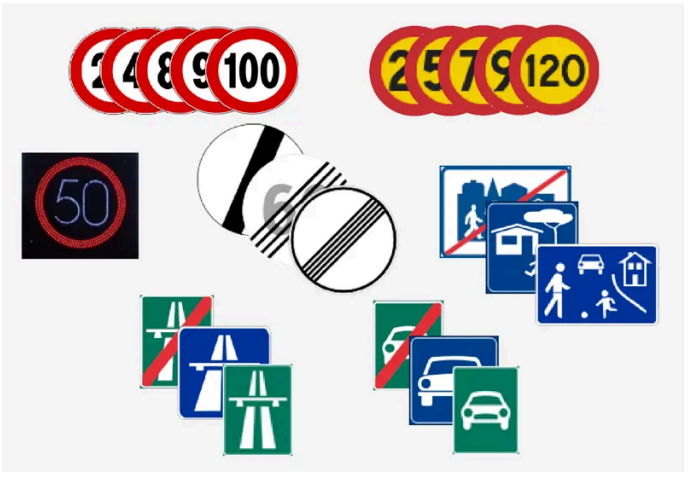
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Electronic Stability Control

# 10.11. Trafikkskiltinformasjon

# 10.11.1. Trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen trafikkskiltinformasjon kan hjelpe føreren med å observere hastighetsrelaterte trafikkskilt og bestemte forbudsskilt[1].
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.




Eksempel på lesbare skilt[2].

RSI kan gi informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det gjelder forbikjøringsforbud og forbudt kjøreretning.

Hvis bilen passerer et fartsgrenseskilt, vises dette på førerdisplayet og frontrutedisplayet*.

Når hastighetsbegrensningen endres, er det mulig å få et lydvarsel. Funksjonen aktiveres i midtdisplayet.[3]

1 Trykk på ⚙

2 Velg **Førerstøtte**>**Sikkerhetshjelp**

3 Aktivere **Lyd for ny fartsgrense**

Det er også delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon som kan varsle føreren hvis fartsbegrensning overskrides eller i forbindelse med fotobokser.

> ⓘ **Nb!**
>
> På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Det kreves internettforbindelse for at trafikkskiltinformasjon skal fungere.

[2] Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

[3] Funksjonen er bare tilgjengelig for biler med Intelligent Speed Assist (ISA).

---

# 10.11.2. Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner. Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Eksempler på hva som kan redusere funksjonen er:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen

- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart ikke er aktuelle, er feilaktige eller mangler informasjon om fartsgrenser[1]
- internettforbindelse mangler.
- godkjenning for Google Maps[2].

> **Nb!**
>
> På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kartdata med hastighetsinformasjon finnes ikke for alle områder.

[2] Les mer på Maps Privacy center.

---

# 10.11.3. Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon*

Det finnes delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon som kan varsle føreren hvis hastighetsbegrensningen overskrides eller i forbindelse med fotobokser[1].
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

## Advarsel om fartsbegrenser

Hastighetsvarsling gis ved at symbolet i førerdisplayet blinker når hastighetsbegrensningen overskrides. I tillegg til visuell varsling vil et lydvarsel gis etter at den visuelle varslingen er begynt. Denne varslingen kan også erstattes av adaptiv pedalrespons.

## Advarsel om fotoboks

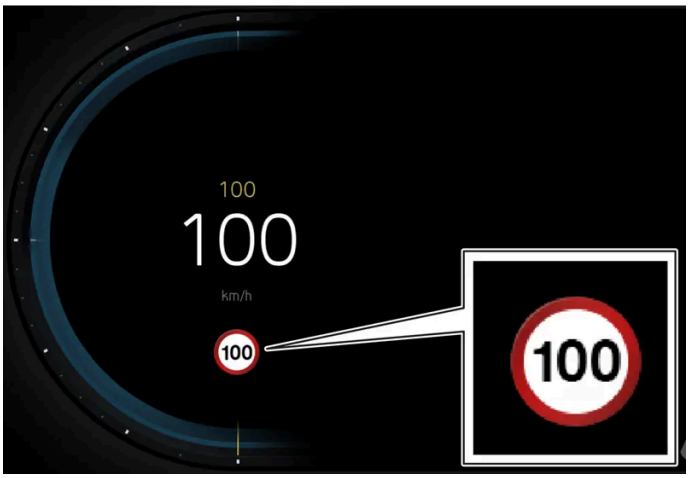
Bil utstyrt med trafikkskiltinformasjon og kartdata[1] kan gi informasjon om kommende fotobokser på førerdisplayet, forutsatt at navigasjonskartet for aktuelt område inneholder informasjon om fotobokser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Informasjon om fotobokser på navigasjonskartet er ikke tilgjengelig for alle markeder/områder.

# 10.11.4. Displayvisning for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon. De følgende bildene er eksempler.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.




Eksempel[1] på registrert hastighetsinformasjon.

Når funksjonen har registrert et trafikkskilt med fartsgrense viser førerdisplayet skiltet som et symbol.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, hentes hastighetsrelatert informasjon også fra kartdata, noe som medfører at førerdisplayet kan vise eller endre informasjon om fartsgrense uten at et hastighetsrelatert skilt er passert.

Sammen med symbolet for gjeldende fartsbegrensning kan det også vises et kompletterende skilt, f.eks. forbikjøring forbudt.

Ved en innkjøring med forbudsskilt eller med forbud bekreftet av skilt og kartdata advares føreren med et blinkende symbol i førerdisplayet og en varsellyd.[2]

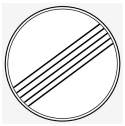
## Fartsgrense eller motorvei opphører

Når funksjonen registrerer et "indirekte fartsskilt" som innebærer at en fartsgrense opphører – f.eks. når det er slutt på en motorvei – vises et symbol med tilsvarende trafikkskilt i førerdisplayet.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, vises vanligvis direktevisende hastighetsskilt. Indirekte hastighetsskilt vises da bare hvis kartdata ikke har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Eksempel på indirekte fartsskilt er:



Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Symbolet i førerdisplayet slukker etter en kort stund og tennes igjen når det neste hastighetsrelaterte skiltet passeres.

## Endret fartsgrense

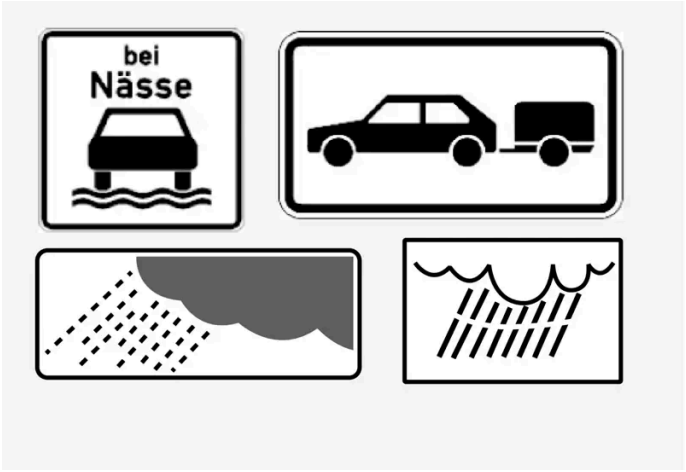
Når du passerer et direktevisende fartsskilt ved endringen av en fartsgrense vises et symbol med tilsvarende skilt i førerdisplayet.

Eksempel på et direktevisende fartsskilt.

Symbolet i førerdisplayet slukker etter en kort stund og tennes igjen når det neste hastighetsrelaterte skiltet passeres.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, vises hastighetsskilt på førerdisplayet når kartdata har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen, selv om ingen direktevisende skilt er passert. Hvis informasjon mangler i kartdataene, slukker skiltet etter en stund.

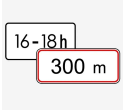
## Tilleggsskilt




Eksempel på tilleggsskilt.

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskerne brukes.




Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Skilt for "Skole" og "Barn leker"

Førerdisplayet kan vise skilt for skole eller lekende barn hvis data er tilgjengelige.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.

[2] Gjelder enkelte markeder.

---

# 10.12. Parkeringsfunksjoner

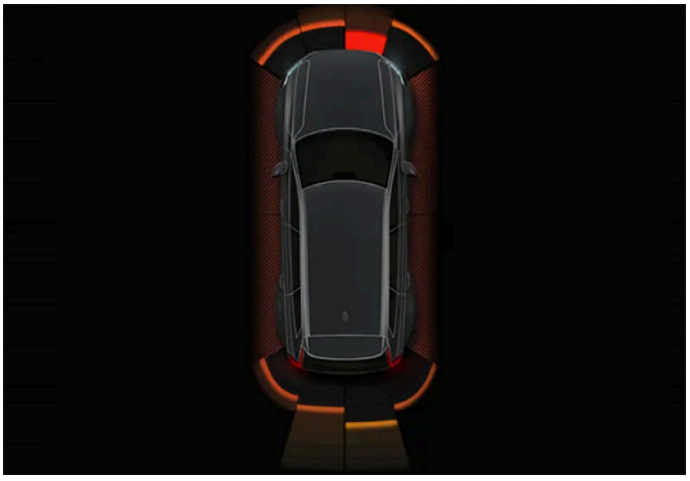
---

# 10.12.1. Parkeringshjelp

---

# 10.12.1.1. Parkeringshjelp*

Funksjonen parkeringshjelp benytter følere for å hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder, ved å angi avstanden til hindringer med lydsignaler sammen med grafikk på midtdisplayet.



Eksempel på skjermvisning med hindringssoner og sensorsektorer.

Midtdisplayet viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og uoppdagede hindringer.

Markert sektor angir hvor hindringen befinner seg. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorrute forover/bakover, desto kortere er avstanden mellom bilen og registrert hindring.

Sidesektorene endrer farge når avstanden mellom bilen og et objekt reduseres.

Jo kortere avstand til hinderet, desto tettere avgis signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Lydsignal for hindringer foran og på sidene er aktive når bilen er i bevegelse, men opphører når bilen har stått stille i ca. 2 sekunder. Lydsignal for hindringer bakover er aktivt også når bilen står stille.

Ved avstand på mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring bak eller foran bilen er lyden konstant, og det aktive følerfeltet nærmest bilsymbolet er fylt.

Ved avstand under ca. 25 cm (0,8 fot) til en hindring mot sidene er lyden intensivt pulserende, og det aktive sektorfeltet skifter farge fra oransje til rød.

Parkeringshjelpens lydnivå kan justeres i innstillinger for parkeringshjelp. Stille inn lydnivået:

1. Aktiver funksjonen parkeringshjelp ved å kjøre nær et objekt eller trykke på kamerasymbolet nede på midtdisplayet.
2. Trykk på innstillinger lengst oppe i høyre hjørne av kameravisningen.[1]
3. Juster volumet slik du ønsker.

**Nb!**

Med unntak av feltet nærmest bilsymbolet, gis lydvarsler bare for objekter som befinner seg nøyaktig i bilens rute.

**Advarsel**

- Parkeringssensorene er et supplement til førerens oppmerksomhet om omgivelsene rundt bilen. Deres evne til å oppdage hindringer i visse vinkler kan påvirkes av forholdene under bruk.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

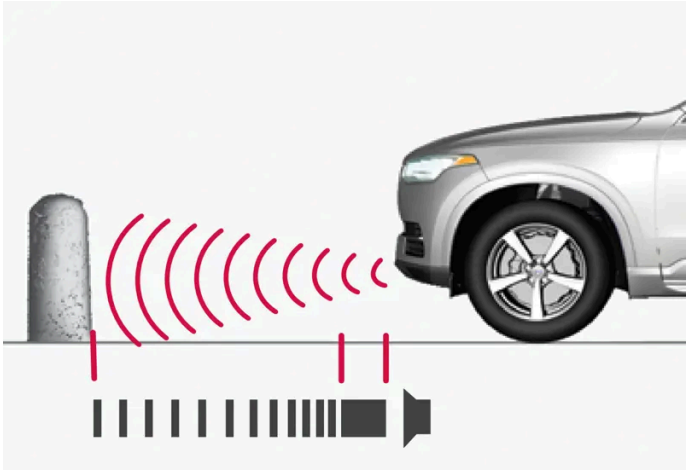
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis symbolet for innstillinger ikke vises, trykk da lett på midtdisplayet for å aktivere ikonene.

# 10.12.1.2. Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene*

Parkeringshjelpen har forskjellige egenskaper avhengig av hvilken del av bilen som nærmer seg en hindring.

## Forover



Varselsignalet har en konstant lyd når avstanden er mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring.

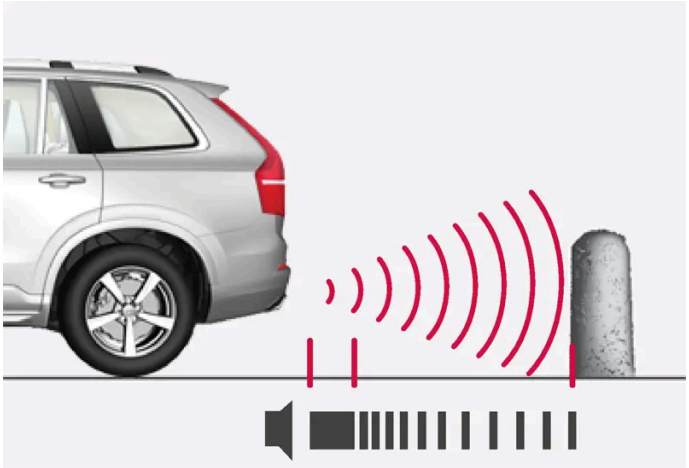
Parkeringshjelpens fremre følere aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet går ca. 80 cm (2,5 fot) foran bilen.

> **Nb!**
>
> Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen brukes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

> **Viktig**
>
> Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

## Bakover



Varselsignalet har en konstant lyd når avstanden er mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring.

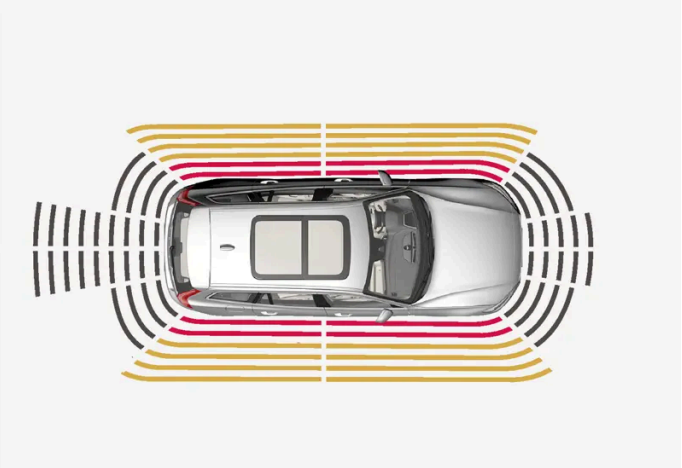
Følerne bak aktiveres hvis bilen ruller bakover uten å være i gir, eller når girspaken føres til revers.

Måleområdet går ca. 1,5 meter (5 fot) bak bilen.

Ved rygging med en tilhenger som er koblet til bilens elektriske anlegg blir parkeringshjelpen bakover automatisk deaktivert.

> **Nb!**
>
> Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

### Langs sidene



Varselsignalet pulserer intensivt når avstanden er mindre enn ca. 25 cm (0,8 fot) til en hindring.

Parkeringshjelpens sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet er ca. 25 cm (0,8 fot) ut fra sidene.

Sidesensorenes registreringsområde øker imidlertid betraktelig når forhjulenes styrevinkel økes, og ved rattutslag kan hindringer opptil ca 90 cm (3 fot) på skrå bak eller foran bilen registreres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.12.1.3. Aktivere og deaktivere parkeringshjelpen*

Funksjonen parkeringshjelp kan aktiveres eller deaktiveres.

Parkeringshjelpens front- og sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart, og følerne bak aktiveres hvis ruller bakover eller re-

vers velges.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i parkeringskameravinduet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

I biler med parkeringshjelpekamera* kan parkeringshjelp også aktiveres eller deaktiveres fra den respektive kameravisningen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.12.1.4. Begrensninger for parkeringshjelp*

Funksjonen parkeringshjelp kan ikke oppdage alt i alle situasjoner, og kan derfor i visse tilfeller ha begrenset funksjonalitet.

En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger for parkeringshjelpen:

**Advarsel**

- Parkeringskameraenes evne til tydelig å gjengi omgivelsene i alle soner rundt bilen kan påvirkes av forholdene under bruk.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

**Viktig**

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

**Viktig**

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler, som utløses av eksterne lydkilder med de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler osv.

**Nb!**

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.12.1.5. Symboler og meldinger for parkeringshjelp* og parkeringskamera*

Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Hvis symbolet er slukket. | Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter. |
| | **Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert** | Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig. |
| | **Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[1]. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

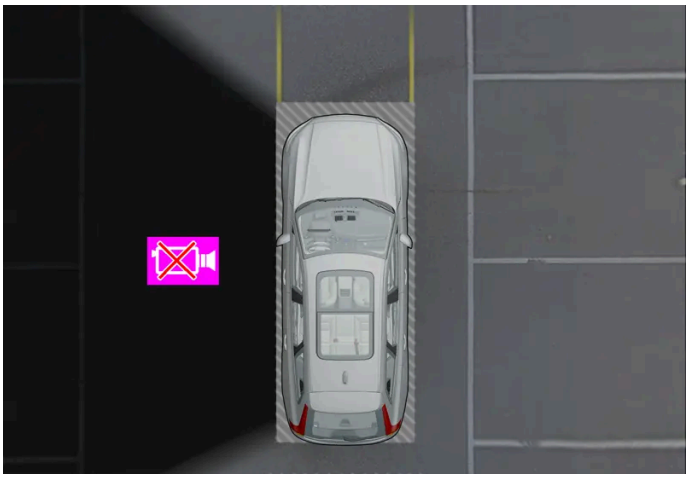
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

### Defekt parkeringskamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstra kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

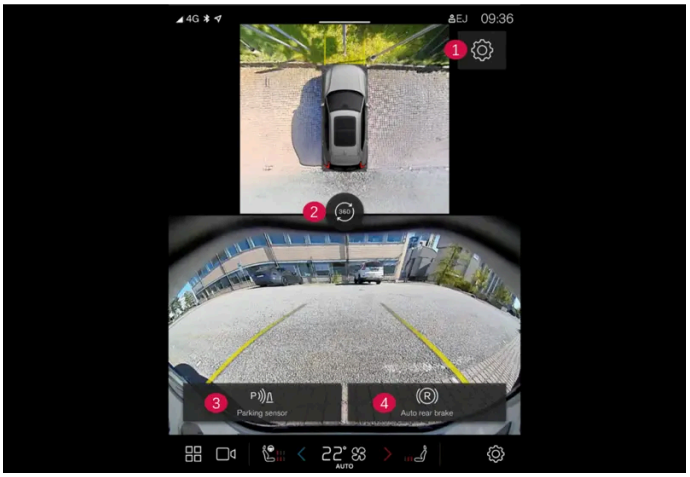
---

# 10.12.2. Parkeringskamera (PAC)

---

# 10.12.2.1. Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskameraet kan hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk i midtdisplayet.




Eksempel på kameravisning.

1. Innstillinger
2. Aktiverer alle kameraer for å gi 360°-visning
3. Aktiverer / deaktiverer parkeringsfølere
4. Aktiverer/deaktiverer autobrems ved rygging*

Parkeringskameraet er en støttefunksjon som aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt på midtdisplayet.

**Advarsel**

- Parkeringskameraenes evne til tydelig å gjengi omgivelsene i alle soner rundt bilen kan påvirkes av forholdene under bruk.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.12.2.2. Aktivere parkeringskamera*

Parkeringskameraet aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt med en av funksjonsknappene på midtdisplayet.

## Kamerabilde ved rygging

Når revers er valgt, vises bilde-i-bilde på skjermen.

## Kamerabilde ved manuell aktivering

Aktiver parkeringskameraet med denne knappen i midtdisplayet. Skjermen viser deretter 360°-bildet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

## Automatisk deaktivering av kamera

Frontbildet slukker ved 25 km/t (16 mph) slik at føreren ikke skal bli distrahert. Det aktiveres igjen automatisk hvis hastigheten senkes til 22 km/t (14 mph) innen 1 minutt, forutsatt at hastigheten ikke har overskredet 50 km/t (31 mph).

Andre kameravisninger slukkes ved 15 km/t (9 mph) og aktiveres ikke igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.12.2.3. Symboler og meldinger for parkeringshjelp* og parkeringskamera*

Symboler og meldinger for parkeringshjelp og parkeringskamera kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Hvis symbolet er slukket. | Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter. |
| | **Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert** | Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig. |
| | **Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig** | Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[1]. |

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

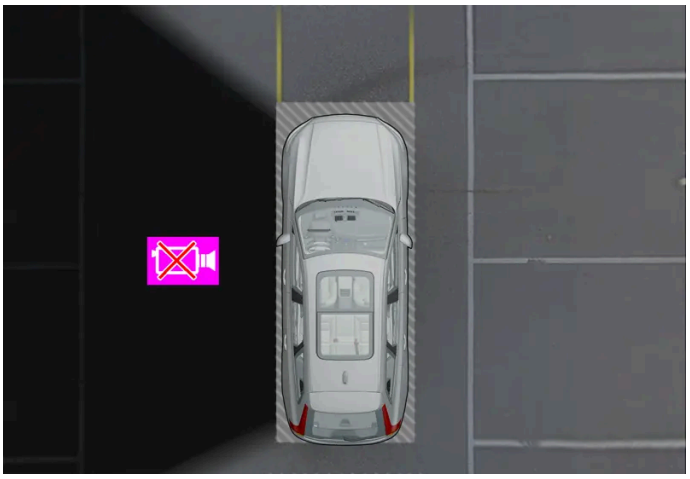
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

**Advarsel**

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

## Defekt parkeringskamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstre kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 10.12.2.4. Hjelpelinjer for parkeringskamera*

Parkeringshjelpkameraene viser med linjer på bildeskjermen hvor bilen befinner seg i forhold til omgivelsene.

Eksempel på hjelpelinjer

Hjelpelinjer viser tenkt bane for bilens yttermål med aktuelt rattutslag. Dette kan gjøre det lettere å lukeparkere, rygge på trange steder og koble til tilhenger.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed kan føreren se hvilken vei bilen vil ta, også når bilen svinger.

Hjelpelinjene omfatter bilens mest utstikkende deler, f.eks. tilhengerfeste, utvendige speil og hjørner.

**Nb!**

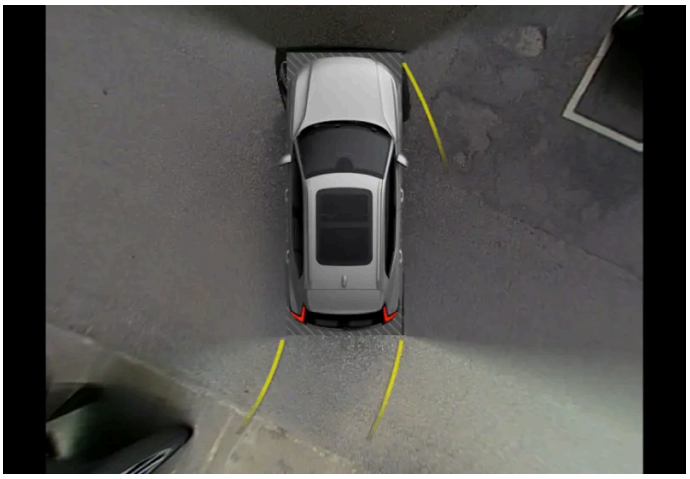
- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.

**Viktig**

- Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.
- Det samme gjelder i omvendte tilfeller - vær oppmerksom på hva som skjer med bilens bakre deler når kameravisning foran er valgt.
- Vær oppmerksom på at hjelpelinjene viser den **korteste** veien. Vær derfor ekstra oppmerksom på at sidene på bilen ikke går mot/over noen når rattet dreies ved kjøring forover, eller at fronten på bilen sveipes mot/over noe når rattet dreies ved rygging.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Hjelpelinjer i 360° visning***



360°-visning med hjelpelinjer

Med 360°-visningen og 360°-visningen i bilde-i-bilde-modus vises hjelpelinjer bak, foran og ved siden av bilen, avhengig av kjøreretning.

- Ved kjøring fremover: Frontlinjer
- Ved rygging. Sidelinjer og ryggelinjer

Med frontkamera eller ryggekamera valgt eller i bilde-i-bilde-modus vises hjelpelinjene uavhengig av bilens kjøreretning.

Med et sidekamera valgt viser hjelpelinjer bare ved rygging.

**Hjelpelinje for tilhengerfeste**

Hjelpelinje for tilhengerfestet tenkte bane kan vises og være til hjelp ved tilkobling av en tilhenger. Funksjonen aktiveres i innstillingene for parkeringskameraet.

Hjelpelinjer for tilhengerfestet og hele bilen kan ikke vises samtidig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

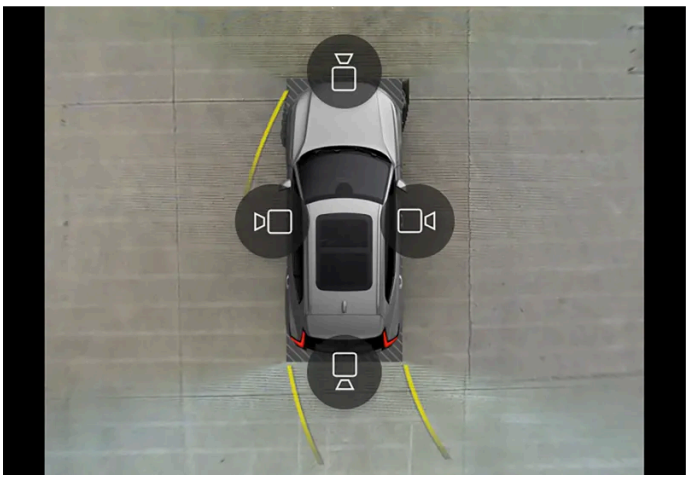
---

# 10.12.2.5. Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde*

Parkeringskameraene kan vise bakre, fremre, venstre eller høyre kamerabilde separat. Du kan også få en samlet 360-gradersvisning som viser alle sidene.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 360-gradersbilde*



Eksempel på hvordan alle kamerasymbolene vises i 360°-bildet.

Funksjonen for 360°-bilde aktiverer alle parkeringskameraene, og alle fire sidene på bilen vises samtidig på midtdisplayet. Dette hjelper føreren med å oppdage det som finnes rundt bilen ved manøvrering ved lave hastigheter. Fra 360-gradersbildet kan hvert kamerabilde aktiveres separat. Trykk på skjermen for å få frem kamerasymbolene, og velg ønsket visning. Kamerasymbolene forsvinner etter en liten stund uten skjermberøring.

Kameraene kan aktiveres automatisk eller manuelt.

## Bakover

Kameraet bakover er plassert over registreringsskiltene.

Kameraet bakover viser et bredt område bak bilen. For enkelte modeller kan også en del av støtfangeren vises, samt eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på midtdisplayet heller noe – dette er normalt.

## Forover

Frontkameraet sitter i grillen.

Frontkameraet kan være til hjelp ved utkjøring med begrenset sikt mot sidene, f.eks. ved utkjøring fra en garasje. Den er aktiv ved hastigheter opptil 25 km/t (16 mph) - deretter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke oppnår 50 km/t (30 mph) og hastigheten synker under 22 km/t (14 mph) innen ett minutt etter at frontkameraet er slått av, aktiveres kameraet igjen.

## Sidene

Sidekameraene er plassert i sidespeilene.

Sidekameraene kan vise hva som finnes på respektive side av bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.12.2.6. Følerfelt for parkeringshjelp*

Hvis bilen har parkeringshjelp, vises avstanden i parkeringskameraets 360-graders visning med et farget felt for hver føler som registrerer en hindring.

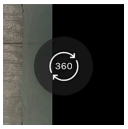
## Følerfelt bakover og forover

| Feltets farge for følerene bakover og forover endres med redusert avstand til hindringen - fra gult, via oransje til rødt. | |
|---|---|
| **Feltfarge bakover** | **Avstand i meter (fot)** |
| Gult | 0,6-1,5 (2,0-4,9) |
| Oransje | 0,3–0,6 (1,0–2,0) |
| Rødt | 0-0,3 (0-1,0) |

| Feltfarge forover | Avstand i meter (fot) |
|---|---|
| Gult | 0,6–0,8 (2,0–2,6) |
| Oransje | 0,3–0,6 (1,0–2,0) |
| Rødt | 0-0,3 (0-1,0) |

Ved røde følerfelt skifter det pulserende lydsignalet til konstant lyd.

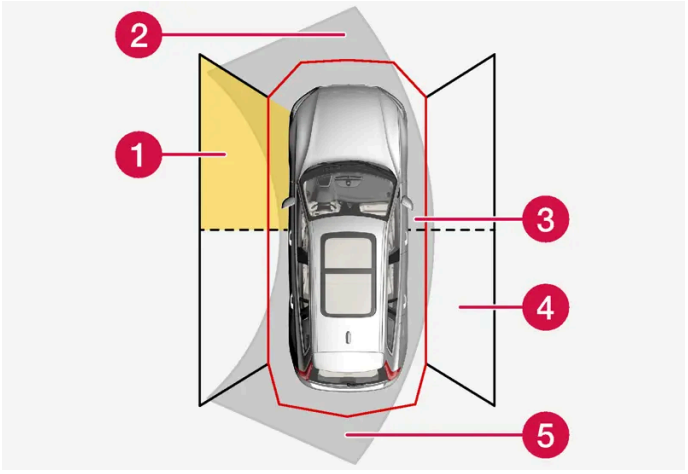
**Advarsel**



Sensorfeltet på 360°-symbolet viser bare hvilken retning det er en hindring i. Det viser ikke avstanden til hindringen.

## Følerfelt mot sidene

Varselsignalene avhenger av bilens tenkte bane. Ved fullt rattutslag kan varslingen derfor utløses også for hindringer så som befinner seg skrått foran eller bak bilen, ikke bare rett foran eller rett bak.




Parkeringsfølernes sektorer der hindringer kan oppdages.

1. Venstre side fremre følerfelt
2. Hindringssektor i bilens tenkte bane forover – avhengig av rattutslag
3. Sektor med rød feltfarge og intensivt pulserende lyd
4. Høyde sides bakre følerfelt
5. Hindringssektor i bilens tenkte bane bakover – avhengig av rattutslag.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Sidefeltenes farge endres etter hvert som avstanden til hindringen reduseres – fra gult til rødt. | |
|---|---|
| **Feltfarge, sider** | **Avstand i meter (fot)** |
| Gult | 0,25–0,9 (0,8–3,0) |
| Rødt | 0–0,25 (0–0,8) |

Ved røde følerfelt skifter lydsignalene fra pulserende til intensivt pulserende.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.13. Kamera- og radarenhet

# 10.13.1. Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter

For at kameraer, parkeringssensorer og radarenheter skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

- Fest ingen gjenstander, tape eller klistremerker på områdene som er beskrevet nedenfor.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.
- Unngå å montere ekstralys eller lignende i grillen, ettersom slikt kan påvirke ytelsen til den fremre radarenheten.
- Bruk bare originalt Volvo-emblem i grillen foran den fremre radarenheten, for å unngå at funksjonen til den fremre radarenheten påvirkes.

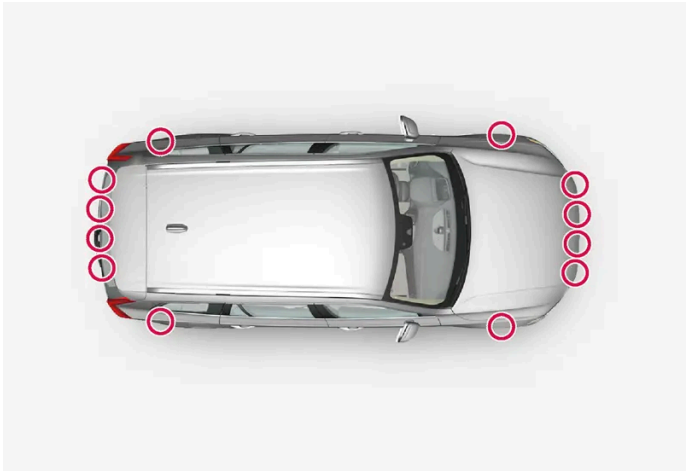
## Radarenhetenes plassering

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

## Plassering av parkeringsfølerne



Parkeringssensorenes plassering rundt bilen

> **Nb!**
>
> Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Kameraenes plassering

Plassering av fremre kameraenhet

> **Viktig**
>
> Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

# 10.13.2. Symboler og meldinger for kamera- og radarenheter

Her er eksempler på noen av meldingene og symbolene for kameraet og radaren som kan vises i førerdisplayet.

## Føler blokkert

Hvis førerdisplayet viser dette symbolet og en melding, betyr det at kamera- og radarenhetene ikke kan oppdage andre kjøretøy, syklister, fotgjengere eller større dyr foran bilen, og at det kan oppstå forstyrrelser på bilens kamera- og radarbaserte funksjoner.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

| Årsak | Tiltak |
|---|---|
| Området foran radarenheten er skittent eller dekket med is eller snø. | Rengjør området foran radarenheten for smuss, is og snø. |
| Området foran kameraenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø. | Rengjør frontruten foran kameraenheten for skitt, is og snø. |
| Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamerasikten. | Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør. |
| Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kamerasikten. | Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane. |
| Sterkt motlys | Ikke noe å gjøre med det. Kameraenheten tilbakestilles automatisk ved mer fordelaktige lysforhold. |

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 10.13.3. Begrensninger for kamera- og radarenheter

Kamera og radar har visse begrensninger – som også begrenser funksjonene som bruker enhetene. En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger:

## Felles begrensninger for kamera og radar

Kamera og radar er hjelpemidler for intelligent kjøring, men fritar ikke føreren fra ansvaret for å sørge for intelligent kjøring. Nødvendig sikkerhetsstyring skal gis for å unngå trafikksikkerhetsrisiko eller ulykker som kan forårsakes av førerens feilbruk av kamera og radar.

#### Blokkert enhet

Ikke plasser, klistre eller sett noe foran eller rundt kamera- og radarenhetene. Det kan forstyrre funksjonen til kameraet og radaren. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

Bilkameraer som er godkjent av Volvo kan installeres utenfor det fremre kameraets synsfelt og må ha en avstand på minst 20 mm til WEM[1]-beskyttelsen. Det er bare tillatt å installere bilkamera på biler med radarsystem installert i frontgrillen. Vær oppmerksom på at bilkameraet må oppfylle ISO 11452-standardene for elektromagnetisk forenlighet (EMC) for at korrekt funksjon skal sikres og for å unngå potensielle forstyrrelser på bilens elektronikk. Manglende overholdelse av disse kravene kan føre til funksjonsfeil og til skade på bilen.

#### Skadet frontrute

Når et kamera er plassert i frontruten, gjelder også følgende:

- Hvis det oppstår en sprekk, ripe eller steinsprutskade foran enheten, som dekker en overflate på ca. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 tommer) eller mer, må et verksted[2] kontaktes for å få skiftet frontruten.
- Volvo anbefaler **ikke** å reparere sprekker, riper eller steinsprutskade i området foran enheten – i stedet bør hele frontruten byttes.
- Kontroller et verksted før frontruten skal skiftes[2], for å sikre at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Ved utskifting skal det brukes vindusviskere av samme type eller en type som er godkjent av Volvo.
- Ved utskifting av frontrute må kameraenheten kalibreres på nytt i et verksted[2] for at funksjonen skal sikres i alle de kamerabaserte systemene i bilen.

> **Nb!**
>
> Uteblitt handling kan gi redusert ytelse for førerstøttesystemene som bruker kamera- og/eller radardenhetene. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

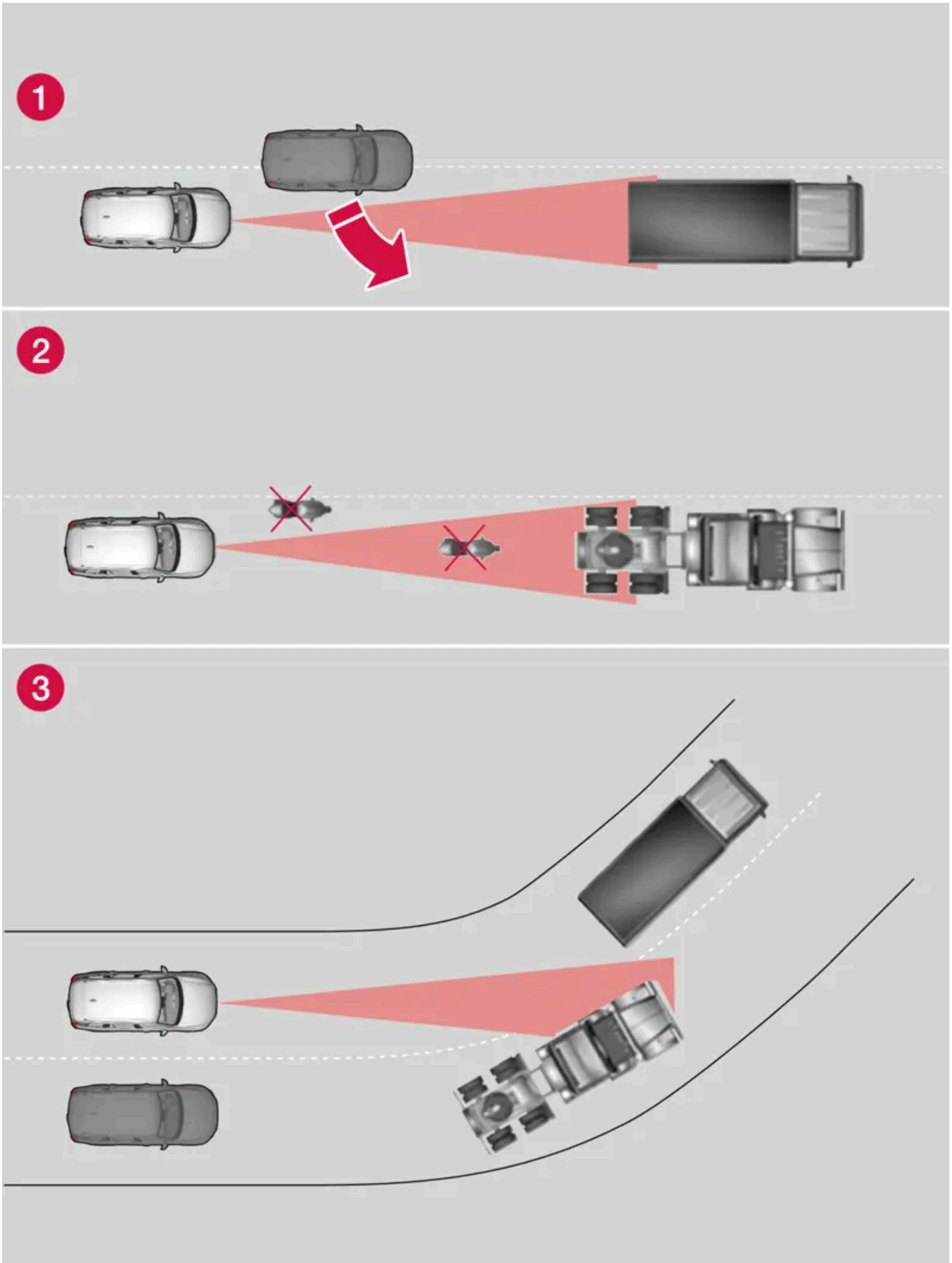
## Ytterligere begrensninger for radar

#### Bilens hastighet

Radarenhetens evne til å oppdage forankjørende kjøretøy reduseres kraftig hvis hastigheten til kjøretøyet foran avviker mye fra bilens hastighet.

#### Begrenset synsfelt

Radarenheten har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.




Radarenhetens synsfelt

1. Radarenheten kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom din bil og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøy, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarenheten registrere et annet kjøretøy enn beregnet eller miste et kjøretøy av syne.

**Redusert funksjon**

Ved kraftig regn, eller hvis det er bløt snø eller is på emblemet, kan radarenhetens funksjoner reduseres, slås av eller gi feil funksjonsrespons.

## Ytterligere begrensninger for kamera

**Nedsatt sikt**

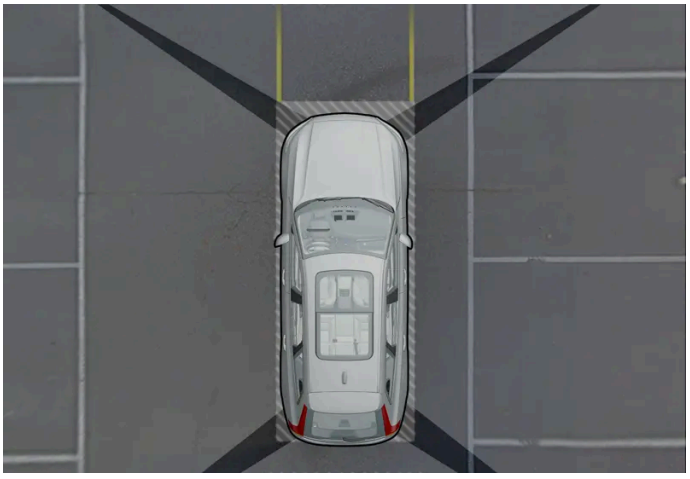
Kameraer har de samme begrensningene som det menneskelige øyet, dvs. den kan "se" dårligere i f.eks. tett snødrev eller regn, i tett tåke eller kraftig frostrøyke eller regn. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli kraftig svekket eller midlertidig deaktivert.

Sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraet benyttes til å lese kjørefeltet, oppdage fotgjengere, syklister, større dyr og andre kjøretøy.

Sykkelstativ eller annet tilbehør montert bak på bilen, kan skygge for kamerasikten.

## Ytterligere begrensninger for parkeringskamera*

**Blinde områder**



Det er "blindsoner" mellom kameraenes synsfelt.

I parkeringskameraets 360-graders visning* kan hindringer/gjenstander "forsvinne" i overlappingene mellom de individuelle kameraene.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bilen er skjult, kan det føre til at en relativt stor sektor er skjult, og en hindring kan derfor forbli uoppdaget helt til bilen er svært nær hindringen.

**Lysforhold**

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i redusert bildekvalitet.

[1] Window Electric Module.

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 10.13.4. Kameraenhet

Kameraenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal f.eks. oppdage veiens sidelinjer eller trafikkskilt.

Kameraenhetens plassering

Kameraenheten brukes av følgende funksjoner:

- Pilot Assist*
- Filassistanse*
- Assistanse ved kollisjonsrisiko
- Driver Alert*
- Trafikkskiltinformasjon*
- Automatisk fjernlys*
- Parkeringshjelp*
- Klar til å kjøre-varsel

> **Viktig**
>
> Du må ikke forsøke å komme til kameraet med skarpe eller uegnede gjenstander gjennom ventilasjonsåpninger, ettersom det kan skade utstyret.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 10.13.5. Radarenheter

Radarenhetene brukes av flere førerstøttesystemer og registrerer flere områder rundt bilen.

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

Hvis radarenhetene modifiseres, kan de bli ulovlige å bruke.

Ikke monter ekstra lys eller liknende foran grillen. Det kan påvirke funksjonen til radarenheten.

Bruk bare originalt Volvo-emblem i grillen foran den fremre radarenheten, for å unngå at funksjonen til den fremre radarenheten påvirkes.

# 10.13.6. Typegodkjenning for radarenheter

Her finner du typegodkjenning for bilens radarenheter for Pilot Assist* og BLIS* [1].

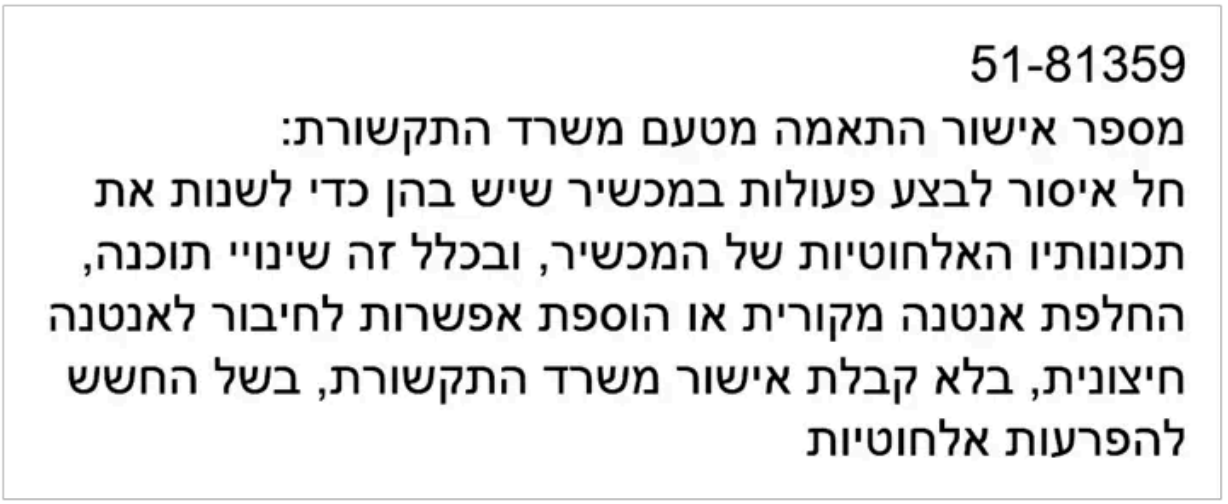
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| Botswana | ✓ | | BTA REGISTERED No: xxxxx/xx/xxxx/xxxx | BOCRA/TA2019/4981 |
| | | ✓ | | BOCRA/TA/2017/3372 |
| Brasil | ✓ | | ANATEL ##### ## ##### | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.<br>06354-19-12386 |
| | | ✓ | | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.<br>03563-17-05364 |
| Europa | ✓ | | CE | Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>Operational frequency band: 76-77 GHz<br>Maximum Output Power: <55dBm EIRP<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory<br>Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600 |
| | | ✓ | | Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc.<br>Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP<br>Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany |
| De forente arabiske emirater (UAE) | ✓ | | TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn | REGISTERED No: ER72325/19<br>DEALER No: 0020858/10 |
| | | ✓ | | Registered No: ER53878/17<br>Dealer No: DA44932/15 |
| Ghana | ✓ | | | NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145 |
| | | ✓ | | NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7 |
| Indonesia | | ✓ | Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya | Certificate number: 81226/SDPPI/2022<br>13809 |
| | ✓ | | | Certificate number: 79866/SDPPI/2022<br>13809 |
| Israel | ✓ | | | Se bilde 1 under tabellen. |
| | | ✓ | | Se bilde 2 under tabellen. |
| Japan | ✓ | | | This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).<br>□□□

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| Kina | | ✓ | | 车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型 微功率短距无线电传送设备分类：H类 频率范围：24.05-24.25GHz 放射功率: 20mW （等效全向辐射功率） 天线类型：集成型微带贴片阵列天线 用户控制：不可<br>不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用 使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰 不得在飞机和机场附近使用。 |
| Malaysia | ✓ | | MCMC ABCD12345678 | HIDF15000171<br>Model: 77V12FLR<br>Brand: Veoneer US, Inc. |
| | | ✓ | | CID F 15000578 |
| Marokko | ✓ | | | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d´agrément: MR_20098_ANRT_2019<br>Date d´agrément: 2019_06_14 |
| Mexico | ✓ | | | IFT: RLVVE7719-1064<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| | | ✓ | | Radar de corto alcance<br>RS4<br>Hella KGaA Hueck & Co<br>IFETEL: RLVHERS17-0286<br>La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| Moldavia | ✓ | ✓ | 024 | |
| Nigeria | ✓ | ✓ | | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission. |
| Oman | ✓ | | OMAN TRA R/####/## ###### | Registered No: R/7713/19<br>Dealer No: D172338 |
| | | ✓ | | Registered No: R/3957/17<br>Dealer No: D080134 |
| Paraguay | ✓ | | CONATEL NR: XXXX-XX-X-XXXX | NR: 2019-07-I-0397 |
| Serbia | ✓ | | | И011 19 |
| | | ✓ | | И011 17 |
| Singapore | ✓ | | Complies with IMDA Standards DAXXXXXX | DA 106706 |
| | | ✓ | | DA 103238 |
| Storbritannia | ✓ | | UK CA | Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with radio regulation 2017.<br>Operational frequency band: 76 – 77 GHz/ Maximum output power: < 55 dBm e.i.r.p<br>www.veoneer.com/en/regulatory [https://www.veoneer.com/en/regulatory] |

| Marked | PA | BLIS | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|---|---|
| | | ✓ | | Hereby, Hella GmbH & Co. KGaA declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom.<br>The full text of the United Kingdom declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc [https://www.hella.com/vcc]<br>Technical information:<br>Frequency band: 24.05 ... 24.25 GHz<br>Transmission power: 20 dBm (max.) EIRP<br>Manufacturer and Address:<br>Hella GmbH & Co. KGaA<br>Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany |
| Sør-Afrika | ✓ | | | TA-2019/1378APPROVED |
| | | ✓ | | TA-2016/3407APPROVED |
| Sør-Korea | ✓ | | | R-C-1VN-77V12FLR |
| | | ✓ | | R-CMM-HLA-RS4<br>□ □□□ □□□(A□) □□□ □□□□□□□ □ □□ □□ □□ □□ □ □□ □□□□□□ □ □□, □□ □□ □□□□ □□ □□ □□ □□□ □ □□□ |
| Taiwan | ✓ | | | CCAI19LP2310T1<br>□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□,□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □ □□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□

**Bilde 1 - Pilot Assist**




**Bilde 2 - BLIS**

## Typegodkjenning for radioutstyr

| Mar-ked | Symbol | Typegodkjenning |
|---|---|---|
| Europa | CE | Volvo Cars erklærer herved at alt radioutstyr er i overensstemmelse med de vesentlige kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 2014/53/EU. |
| Japan | | R 204-750001<br>Denne enheten er godkjent i samsvar med den japanske loven om radioutstyr og den japanske loven om telekommunikasjon. Det er ikke tillatt å endre denne enheten. Hvis enheten endres, vil typegodkjenningsnummeret bli ugyldig. |

Du finner detaljert informasjon om typegodkjenning på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support]
.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Blind Spot Information

# 10.14. Førerstøttesystem

Bilen er utstyrt med ulike førerstøttesystemer som aktivt eller passivt kan hjelpe føreren i ulike situasjoner.

Systemene kan for eksempel hjelpe føreren med å:

- med styrehjelp redusere faren for å forlate eget kjørefelt utilsiktet eller kollidere med et annet kjøretøy
- holde en bestemt hastighet
- holde en bestemt tidshastighet til kjøretøy foran
- hindre en kollisjon ved å varsle føreren og bremse bilen
- parkere.

Noen av systemene er montert som standard, mens andre eller tillegg – hvilket alternativ som gjelder, avhenger av markedet.

Enkelte av systemene fungerer bedre når Google Maps brukes.

> **Advarsel**
>
> Førerstøttesystemene er kun kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.
>
> Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

# 10.15. Advarsler fra forskjellige førerstøttesystemer

Hvis du opplever at bilen oppfører seg på en måte du ikke hadde ventet, kan det skyldes at noen av bilens sikkerhetsrelaterte funksjoner er aktivert.

## Hva skjer i bilen din?

Det finnes flere funksjoner i bilen som aktivt kan bidra til å øke trafikksikkerheten for både deg og andre trafikanter. For at du ikke skal bli overrasket hvis noen av funksjonene aktiveres, kan du se en oversikt over noen av funksjonene og hvordan de kan opptre. Hvis en funksjon aktiveres, kan du dessuten bli informert om det via en tekstmelding på førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Les de enkelte delene om de forskjellige systemene for fullt ut å forstå funksjonene. Der kan du også lese om viktige advarsler.

## Advarsel med symboler, lyd, lys eller vibrasjon

Førerstøttefunksjonene i bilen kan varsle deg på ulike måter. Med for eksempel vibrasjoner, bremsepulsering, med lys- eller lyd-signaler eller med symboler i førerdisplayet.

Varslinger kan også vises i head-up-displayet*.

## Assistanse ved kollisjonsrisiko

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon eller redusere omfanget av den ved å varsle, bremse automatisk og gi styrehjelp.

Opplevelsen av funksjonen kan derfor variere, avhengig av hvilken delfunksjon som aktiveres.

Assistanse ved kollisjonsfare kan gjøre følgende ved behov:

- Kollisjonsvarsler
- Assistert bremsing
- Automatisk nedbremsing
- Styrehjelp/styreassistanse

## Filassistanse (LKA[2])

Filassistanse kan hjelpe deg å redusere risikoen for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet.

- Styrehjelp: Hvis funksjonen oppdager et bilen nærmer seg en sidelinje, merker du svak styrekraft på rattet. Begge hendene må være på rattet for at funksjonen skal virke.
- Advarsel: Hvis funksjonen oppdager at bilen nærmer seg en sidelinje, blir du varslet gjennom vibrasjoner i rattet.
- Begge: Du blir varslet med vibrasjoner og lett styrekraft på rattet.

## Rear Collision Warning (RCW)*

Rear Collision Warning er et system som kan hjelpe deg å unngå å bli påkjørt bakfra av kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet oppdager risiko for kollisjon bakfra, kan det varsle og iverksette følgende inngrep avhengig av forutsetningene.

- Intensiv blinking med blinklysene.
- Ved lavere hastighet kan funksjonen stramme sikkerhetsbeltene ved å aktivere beltestrammerne og også aktivere Whiplash Protection System.
- Hvis bilen står stille, kan fotbremsen aktiveres.

## Blind Spot Information (BLIS)

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

BLIS er konstruert for å advare om kjøretøy som nærmer seg raskt like bak eller ved siden av bilen din, for å hjelpe deg i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

- Varsel med en indikatorlampe i sidespeilet, med fast lys og blinkende lys.

## Driver Alert

Funksjonen skal fange førerens oppmerksomhet hvis han eller hun begynner å kjøre vinglete, for eksempel hvis føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

- Lydsignal kombinert med et symbol på førerdisplayet og en melding.

## Avstandsvarsling* [3]

Avstandsvarsel kan advare deg hvis tidsavstanden til et forankjørende kjøretøy blir for kort.

- Varselsymbol på frontrutendisplayet. For å ha denne funksjonen må bilen være utstyrt med frontrutedisplay*.

## Varsling og autobrems ved rygging

To funksjoner kan hjelpe føreren med å unngå kollisjon ved rygging.

- Cross Traffic Alert (CTA)* er beregnet for å varsle om kryssende trafikk når bilen rygges.
- Hensikten med Rear Auto Brake (RAB) er å hjelpe føreren med å oppdage en stillestående hindring rett bak bilen når den rygger.

Hvis en hindring registreres:

1. Et varselsignal og grafikken for parkeringshjelp tennes for å angi hvor hindringen befinner seg.
2. Hvis ikke føreren reagerer på advarselen og en kollisjon er uunngåelig, bremses bilen automatisk, og en tekst med informasjon om hvorfor bilen ble bremset, vises.

## Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[4]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet. Når systemet aktiveres vises symbolet på førerdisplayet med et blinkende lys. Hvis det har oppstått en feil og systemet ikke er tilgjengelig, vises symbolet med vedvarende lys i kombinasjon med en tekstmelding.

> **Advarsel**
>
> Funksjonene som beskrives er kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.
>
> Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

### Intelligent Speed Assist (ISA)

Intelligent Speed Assist hjelper føreren med å ikke overskride fartsgrensen gjennom ulike varslinger og muligheten til å begrense bilens hastighet.

Når bilens hastighet overskrider fartsgrensen fra trafikkskiltinformasjon, varsler Intelligent Speed Assist føreren

- ved at ikonet for fartsgrensen blinker
- med en varsellyd.

Varsellyden kan slås av med venstre rattknapp ◀ eller erstattes av adaptiv pedalrespons.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Collision Avoidance

[2] Lane Keeping Aid

[3] Distance Alert

[4] Electronic Stability Control

---

# 10.16. Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien. Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

### Redusert effekt

I sjeldne situasjoner kan det være nødvendig for styreservoen å bruke redusert effekt, og det kan de oppleves som noe tyngre å dreie på rattet. Dette kan skje når styreservoen blir for varm og trenger å avkjøles midlertidig. Det kan også ved brudd på strømforsyningen.

Ved redusert effekt vises meldingen **Servostyringshjelp midlertidig redusert** og dette symbolet på førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner med styreassistanse er ikke tilgjengelige mens styreservoen arbeider med redusert effekt.

> **Advarsel**
>
> Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Stopp trygt Svikt i servostyring** kombinert med et symbol.

### Endre rattmotstanden

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **Styrefølelse hard**.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

---

## 10.17. Klar til å kjøre-varsel

Bolens system kan hjelpe føreren med å bli oppmerksom på at kjøretøyet foran begynner å kjøre.

For at man ikke skal bli stående for lenge og forårsake stopp i trafikken, gir funksjonen **Klarmelding for kjøring** et lydsignal og viser et symbol og en melding i førerdisplayet. Hvis systemet oppdager fotgjengere eller syklister i nærheten av bilen, kan varslingen utebli.

> **Advarsel**
>
> Systemet kan imidlertid ikke oppdage fotgjengere og syklister i alle situasjoner. Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Aktivere eller deaktivere funksjonen:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og endre ønsket innstilling.

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

> **Nb!**
>
> Denne funksjonen bruker bilens radar- og/eller kameraenheter, og disse har visse generelle begrensninger.

---

# 10.18. Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet forbigås ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

---

# 11. Elektrisk drift og lading

# 11.1. Lading av hybridbatteri

## 11.1.1. Ladestatus på førerdisplay

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

| Farge | Status | Betydning |
|---|---|---|
| Grønn pulsering | Rammen til førerdisplayet vises med et grønt pulserende lys. | Lading pågår og omtrentlig tid for når hybridbatteriet vil være oppladet vises. |
| Grønt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast grønt lys. | Batteriet er fulladet. |
| Rødt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast rødt lys. | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blått | Rammen i førerdisplayet vises med et fast blått lys. | Planlagt lading aktivert. |
| Gult | Rammen i førerdisplayet vises med et fast gult lys. | Lading venter på å starte eller er stoppet midlertidig. |

**Nb!**

Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- åpne en av dørene eller
- sett bilen i tenningsposisjon I ved å vri START-bryteren medurs og slippe den.

Les mer i avsnittet om førerdisplayet.

## 11.1.2. Ladestatus i bilens ladeinntak

LED-lampen i bilens ladeinntak viser gjeldende status for en pågående lading. I tabellen nedenfor forklares tilstandene til LED-lampen.

| LED-lampens lys | Betydning |
|---|---|
| Hvitt | Velkomstlys |
| | |
| Gult | Ventemodus[1] - venter på at lading skal starte. |
| Blinkende grønt | Lading pågår[2]. |
| Grønt | Ladingen er fullført[3]. |
| Rødt | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| | |
| Blått | Planlagt lading aktivert. |

[1] F.eks. etter at lading har blitt avbrutt og ladekabelens håndtak er låst opp.

[2] Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

---

# 11.1.3. Generell informasjon om ladekabel*

Ved lading fra ladestasjon brukes en mode 3-ladekabel. Enkelte ladestasjoner har en fast ladekabel som brukes i stedet.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder bare lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

### Lading med fast ladekabel i modus 3[1]

Enkelte steder er ladekabelen fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Bruk derfor ladestasjonens ladekabel, og følg anvisningene på ladestasjonen.

| Spesifikasjoner, ladekabel | |
|---|---|
| | |
| Omgivelsestemperatur | -32 °C til 50 °C (-25 °F til 122 °F) |

**Advarsel**

- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen fra bilens ladeinntak, deretter fra ladestasjonen.

**Viktig**

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Europeisk standard - EN 61851-1.**

---

# 11.1.4. Jordfeilbryter i ladekabel*

Kontrollenheten til ladekabelen[1] har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren mot elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

**Advarsel**

Bilen må bare lades fra godkjente, jordede vegguttak. Få en godkjent elektriker til å kontrollere strømkretsens kapasitet hvis strømkretsens eller strømuttakets kapasitet ikke er kjent. Dersom et ladenivå som overskrider strømkretsens eller strømuttakets kapasitet brukes, kan det oppstå brann eller strømkretsen kan skades.

**Advarsel**

- Ladekabelens jordfeilbryter bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.

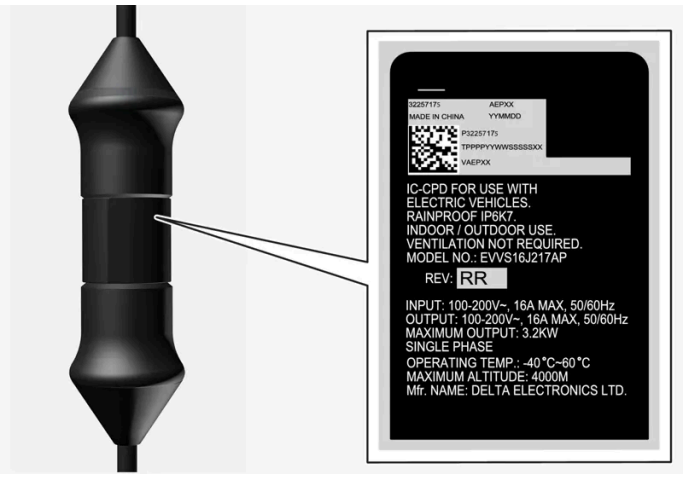
**Viktig**

Jordfeilbryteren beskytter ikke vegguttaket / det elektriske anlegget.

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, lyser LED-lampen kontinuerlig rødt. Kontroller vegguttaket. La en autorisert elektriker kontrollere uttaket, eller prøv å bruke et annet strømuttak.



**Viktig**

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Ikke koble til ladekabelen hvis uttaket er skadet, slitt eller mangelfullt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 11.1.5. Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet*

LED-lampen på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående lading og status etter avsluttet lading[1].

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

**Viktig**

Les anvisningene som følger med, slik at du er sikker på at ladekabelen behandles i samsvar med anbefalingene og instruksjonene.

| LED | Status | Betydning | Anbefalt tiltak |
|---|---|---|---|
| Slukket | Lading er ikke mulig. | Ingen strømforsyning til ladekabelen. | 1. Trekk ladekabelen ut av vegguttaket.<br>2. Koble ladekabelen til vegguttaket igjen, eller bruk et annet uttak.<br>3. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |

| LED | Status | Betydning | Anbefalt tiltak |
|---|---|---|---|
| Lyser hvitt | Lading mulig. | Ladekabelen er klar til å kobles til bilen. | Hvis LED-lampen lyser hvitt, men lading ikke er mulig:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>3. Hvis ikke indikatoren blinker hvitt innen ca. 10 sekunder, trekker du ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>4. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>5. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker hvitt | Lading pågår. | Elektronikken i bilen har startet ladingen<br>Lading pågår. | Vent til bilen er fulladet. |
| Lyser rødt | Lading er ikke mulig. | Midlertidig feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker rødt | Lading er ikke mulig. | Kritisk feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 11.1.6. Temperaturovervåking for ladekabel*

For at hybridbatteriet til bilen skal lades trygt hver gang[1], har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt innebygde overvåkningsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

#### Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

#### Overvåking i stikkontakt

Ladestrømmen reduseres hvis temperaturen i stikkontakten blir for høy. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

> **Advarsel**
>
> Ladekabelens temperaturovervåking bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men den kan ikke garantere at en overoppheting aldri vil forekomme.

**Viktig**

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

**Viktig**

Unngå å utsette kontrollenheten og stikkontakten til denne for direkte sollys. Ellers kan overopphetingsbeskyttelsen i stikkontakten redusere eller avbryte ladingen av bilen.

**Viktig**

Hvis ladingen ofte avbrytes utilsiktet, bør ladekabelen og bilens ladesystem kontrolleres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Vegguttaket bør også kontrolleres av en godkjent elektriker.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

---

# 11.1.7. Lade hybridbil via vegguttak

Hvis ingen andre lademuligheter er tilgjengelige, kan bilen lades via et vegguttak.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder lading via et vegguttak og en mode 2-ladekabel.

## Ladekabel (mode 2)[1]

Bruk en ladekabel med kontrollenhet som kan begrense strømstyrken (mode 2) ved lading via vegguttak.

**Nb!**

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

**Advarsel**

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

## Begynne lading

Koble ladekabelen til et 230 V-uttak[2]. Åpne ladeluken. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading. Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter håndtaket helt inn i uttaket på bilen.

Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder.

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen startes, i avsnittet Lade hybridbil.

**Viktig**

Hvis sikringen i vegguttaket har for lav strømkapasitet, kan sikringen gå ved lading av bilen. Kontakt en godkjent elektriker for å bestemme videre tiltak.

**Advarsel**

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm, i henhold til gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading fra vegguttak/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra godkjente, jordede vegguttak.
- Unngå synlig slitte, mangelfulle eller skadede nettuttak, fordi de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.

**Viktig**

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

## Avslutte lading

Avslutt ladingen ved å låse opp bilen, ta ladekabelen ut av bilens ladekontakt og deretter ut av 230 V-uttaket[2].

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen avsluttes, i avsnittet Avslutte lading av hybridbil.

**Viktig**

Bilen må låses opp før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak. Dette må gjøres selv om dørene på bilen allerede er låst opp.

Hvis ikke bilen låses opp, kan det oppstå skader på ladekabelen eller systemet.

**Viktig**

- Ladekabelen må ikke løsnes fra vegguttaket under lading, ettersom det medfører fare for at vegguttaket skades.
- Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra vegguttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

## Sikring

Lading av en hybridbil via vegguttaket tilsvarer høy belastning på sikringen.

**Viktig**

Forviss deg om at sikringen til vegguttaket er egnet for strømstyrken som er spesifisert for ladekabelen.

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

> **Viktig**
>
> Kontroller at 230 V-uttaket har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy – ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagperson.

[1] Avhengig av marked (land) kan kabelen som følger med, være ekstrautstyr.

[2] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

---

# 11.1.8. Lade hybridbil

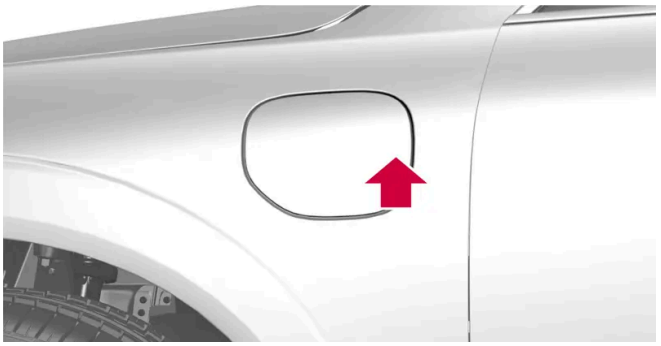
Lad bilen via ladestasjon hjemme eller via en offentlig ladestasjon [1].

## Begynne lading

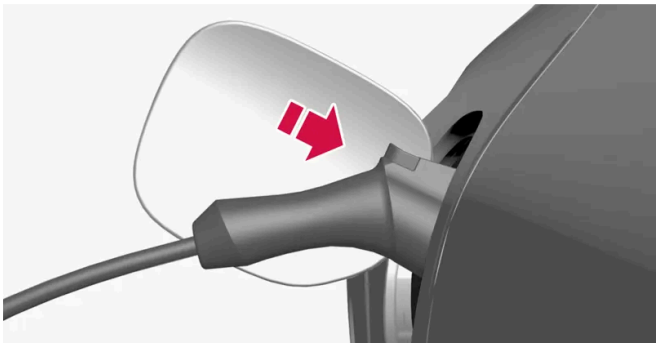
1 Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller ta frem ladekabelen.

2 Koble ladekabelen til ladestasjonen. Fortsett til trinn 3 hvis ladestasjonen har fast ladekabel.

> **Viktig**
>
> Unngå å koble til ladekabelen når det foreligger fare for torden eller lynnedslag.

3 

Trykk inn den bakre delen av luken for å åpne ladeluken [2].

4 

Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter ladehåndtaket helt inn i uttaket på bilen.

**Viktig**

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5 Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter.
På førerdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer på grunn av kjøling av hybridbatteriet.

**Advarsel**

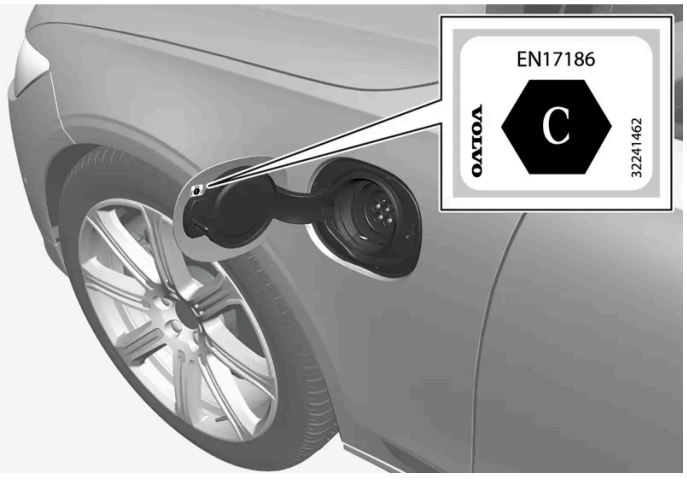
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Ikke vask bilen når ladekabelen er koblet til eller ladeluken er åpen.

**Klistremerke på innsiden av ladeluken**



Identifikator ifølge CEN-standard EN 17186 finnes på innsiden av dekselet til ladeluken.

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

[2] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av modell.

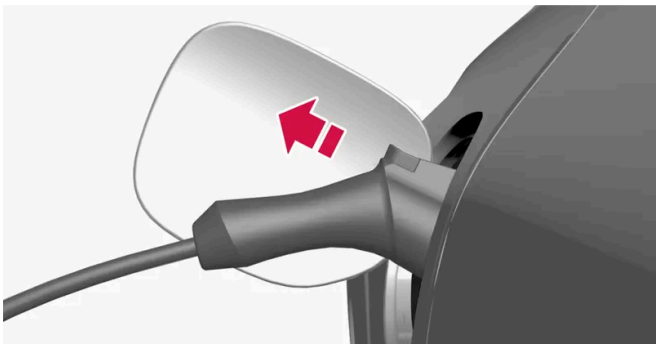
---

# 11.1.9. Avslutte lading av hybridbil

Avslutt ladingen[1] ved å låse opp bilen, koble ladekabelen fra bilens ladekinntak og deretter fra ladestasjonen.

1 Lås opp bilen[2]. Ladingen avsluttes, og ladekabelens sperrede håndtak slipper / låses opp.

> **Viktig**
>
> Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen fra bilens ladeinntak, deretter fra ladestasjonen.

2 

Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.

3 Løsne ladekabelen fra ladestasjonen, eller koble den faste ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak.

> **Viktig**
>
> Lås alltid opp bilen, slik at ladingen avbrytes, før ladekabelen kobles fra. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra ladestasjonen, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

## Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing.

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

[2] Bilen må låses opp for å avslutte ladingen, uansett om den er låst eller opplåst.

---

# 11.1.10. Ladetid

Ladetidene nedenfor er omtrentlige og gjelder når ingen klimatisering eller annen last påvirker ladingen. Hvis ladetiden oppleves som betydelig lengre, bør dette undersøkes.

## Ladetid (1-faselading)

| Ladetid for lading med 200–240 V | | |
|---|---|---|
| **Strømstyrke (A)** [1] | **Ladeeffekt (kW)** [2] | **Ladetid (timer)** |
| 6 | 1,3 | 13 |
| 10 | 2,2 | 8 |
| 13 | 2,9 | 6 |
| 16 | 3,6 | 5 |

| Ladetid for lading med 100–120 V | | |
|---|---|---|
| **Strømstyrke (A)** [1] | **Ladeeffekt (kW)** | **Ladetid (timer)** |
| 6 | 0,7 | 24 |
| 10 | 1,1 | 14 |
| 16 | 1,8 | 10 |

## Ladetid (tofaselading)

| Ladetid for lading med 200–240 V | | |
|---|---|---|
| **Strømstyrke (A)** [1] | **Ladeeffekt (kW)** [3] | **Ladetid (timer)** |
| 6 | 2,4 | 7 |
| 10 | 4 | 4 |
| 16 | 6,4 | 3 |

**Nb!**

- Ladeeffekt og ladetid kan variere avhengig av spenningsnivået og om annen last er koblet inn på samme krets.
- Ved enfaselading kan bilen oppnå maks 3,6 kW.
- Ved tofaselading kan bilen oppnå maks 6,4 kW.

**Nb!**

I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømmen til å varme opp / avkjøle hybridbatteriet, noe som fører til lengre ladetid. Noe av ladestrømmen brukes også hvis parkeringsvarmeren er aktiv.

[1] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

[2] Høyeste ladeeffekt bilen kan oppnå, er 3,6 kW.

[3] Høyeste ladeeffekt bilen kan oppnå, er 6,4 kW.

---

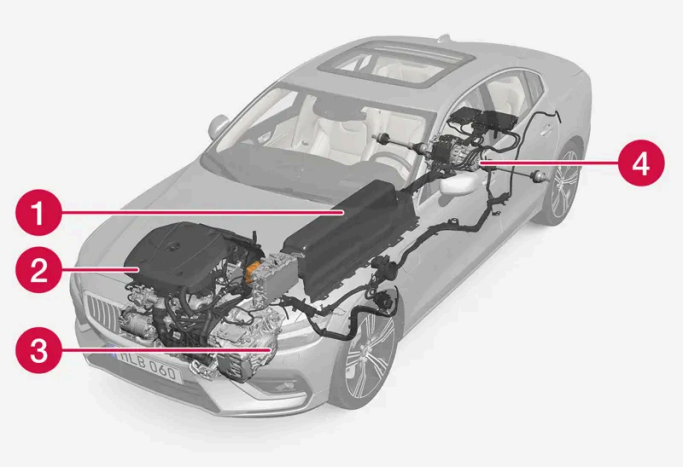
# 11.2. Drivsystem

Bilen kombinerer en forbrenningsmotor som driver forhjulene med en elektrisk motor som driver bakhjulene.

## To drivsystemer

Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.




1 Hybridbatteri - Hybridbatteriets funksjon er å lagre energi. Det mottar energi ved lading fra strømnettet, ved regenerativ bremsing eller fra høyspentgeneratoren. Det sørger for energiforsyning for elektrisk drift og dessuten for midlertidig bruk av det elektriske klimaanlegget ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen av kupeen.

2 Forbrenningsmotor - Forbrenningsmotoren starter når energinivået i hybridbatteriet ikke er tilstrekkelig for ønsket motoreffekt.

3 Høyspentgenerator[1] - Lader hybridbatteriet. Startmotor for forbrenningsmotoren. Kan støtte forbrenningsmotoren med ekstra el-energi.

4 El-motor - Driver bilen ved el-drift. Gir ekstra dreiemoment og effekt ved behov under akselerasjon. Gir elektrisk firehjulsdrift. Gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinert høyspentgenerator og startmotor.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 11.3. Batteribruk

Styr batteriets ladenivå under kjøring ved hjelp av **På vent** og **Lading**.

**På vent** og **Lading** er tilgjengelige i alle kjøremoduser. Funksjonene avbrytes hvis kjøremodusen **Pure** aktiveres.

## På vent

Når **På vent** er aktivert, opprettholdes ladingen i hybridbatteriet, og ladingen kan i stedet brukes senere, for eksempel ved kjøring i bytrafikk.

Bilen fungerer som ved vanlig hybriddrift med utladet batteri, der bilen i tillegg til gjenbruk av for eksempel energi som er gjenvunnet fra bremsekraft, starter forbrenningsmotoren oftere for å beholde batteriladingen.

> **Nb!**
>
> Batterinivået kan påvirkes ved bruk av **På vent** hvis bilen for eksempel er tungt lastet, har utstyr koblet til tilhengerfestet eller kjøres i en lang oppoverbakke.

## Lading

Når **Lading** er aktivert, lades hybridbatteriet ved hjelp av forbrenningsmotoren, slik at rekkevidden med elektrisk drift senere økes.

## Aktiver På vent eller Lading

Aktiver via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktiver funksjonen du ønsker ved **Batteribruk**.

I kjøremodus **Hybrid** med batteribruk stilt inn på **Auto** kan smart energifordeling ved hjelp av Google Maps brukes for å kjøre bilen så effektivt som mulig under hele kjøreturen.

# 11.4. Kjøremoduser

Tilpass kjøremodusen etter situasjonen bilen kjøres i.

## Valgbare kjøremoduser

Fire kjøremoduser kan velges: **Hybrid**, **Pure**, **Power**[1] og **Constant AWD***.

De forskjellige kjøremodusene er tilpasset for å gi så gode kjøreegenskaper som mulig med hensyn til:

- styring
- motor/girkasse/firehjulsdrift
- bremser
- støtdemping
- førerdisplay
- klimainnstillinger.

> **Advarsel**
>
> Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

**Visning i førerdisplayet**

Valgt kjøremodus vises i førerdisplayet.

## Hybrid

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-modus. Den elektriske motoren og forbrenningsmotoren brukes, hver for seg eller parallelt, og tilpasser bruken med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort. Muligheten til å kjøre med kun el-motor avhenger av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behovet for varme eller avkjøling i kupeen. Forbrenningsmotoren startes når bilens utgangseffekt passerer kapasiteten til hybridbatteriet. I **Hybrid**-modus tilpasses kapasiteten blant annet etter hybridbatteriets ladenivå og bilens hastighet.

Volvo anbefaler at **Hybrid**-modusen brukes i den daglige kjøringen.

**Viktig ved kjøring med Hybrid-modusen**

- Firehjulsdriften kobles automatisk inn ved behov.
- Ved lavt ladenivå i hybridbatteriet starter forbrenningsmotoren oftere. Lad bilen eller aktiver **Lading** under **Batteribruk** i midtdisplayet for å kjøre bare på strøm.
- Ved høyt ladenivå kan bilen kjøres bare på strøm. Forbrenningsmotoren starter når energinivået i batteriet ikke er tilstrekkelig for motoreffekten som føreren angir som ønskelig med gasspedalen.
- Ved et lett trykk på bremsepedalen regenereres energi tilbake til hybridbatteriet.

## Pure

I **Pure**-modus prioriteres bruk av bilens elektriske motor. Modusen er tilgjengelig når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt ladenivå. Hvis ladenivået i batteriet er for lavt, reguleres bilens egenskaper slik at energiforbruket skal bli så lavt som mulig.

Volvo anbefaler at **Pure**-modusen brukes i den daglige kjøringen.

#### Viktig ved kjøring med Pure-modusen

- Effekten til enkelte klimainnstillinger tilpasses
- Ved glatt veibane kan noe mer hjulspinn være tillatt før firehjulsdrift aktiveres

**Pure**-posisjonen er tilgjengelig når hybridbatteriet har tilstrekkelig lading og effekt, noe som kan påvirkes av temperaturen. Hvis forbrenningsmotoren starter, endres kjøremodusen til **Hybrid**-modus til føreren har mulighet til å velge **Pure**-modusen igjen.

Forbrenningsmotoren starter:

- ved start av bilen, og bør var i gang noen minutter for optimal avgassrensing.
- hvis ladenivået til batteriet er for lavt
- hvis føreren trykker gasspedalen helt inn

**Pure**-modusen er ikke tilgjengelig:

- hvis ladenivået til batteriet er for lavt
- hvis hastigheten overstiger 140 km/t (87 mph) (gjelder ikke ved kjøring i nedoverbakke osv.)
- ved system-/komponentbegrensninger f.eks. lav utetemperatur.

> **Nb!**
>
> Forbrenningsmotoren kan starte midlertidig i visse kjøresituasjoner når modusen **Pure** brukes. Årsaken til dette er at hjulene skal få ønsket dreiemoment i kjøresituasjoner som krever høyere belastning, for eksempel kjøring med tilhenger eller kjøring i oppoverbakke.

> **Nb!**
>
> Ettersom bilen ikke avgir noen motorlyd når bare den elektriske motoren driver bilen, har den en kunstig lyd som kobles inn ved lave hastigheter og rygging. Hensikten med denne varsellyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

## Power[2]

**Power**-modusen tilpasser den kombinerte effekten til den elektriske motoren og forbrenningsmotoren for å gi så god ytelse og så god respons ved gasspådrag som mulig. Giringen blir raskere og mer tydelig, og girkassen prioriterer gir med høyere trekkraft. Styreresponsen er raskere og dempingen hardere.

Volvo anbefaler **Power**-modus når mer sportslige egenskaper og raskere respons ved gasspådrag ønskes.

**Viktig ved kjøring med Power-modusen**

- Drivstofforbruket kan øke.

### Constant AWD*

Kjøremodusen **Constant AWD** forbedrer bilens fremkommelighet med økt firehjulsdrift. En tilpasset fordeling mellom for- og bakakselmoment gir god fremkommelighet, stabilitet og veigrep.

Volvo anbefaler at **Constant AWD** brukes ved glatt veibane, ved kjøring med tyngre tilhengere eller tauing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Power**-modus finnes også i utførelsen **Polestar***

[2] Kjøremodusen gjelder bare for biler med maksimal effekt over 300 kW.

---

# 11.5. Generell informasjon om elektrisk drift

Bilen er utstyrt med et oppladbart hybridbatteri av typen litium-ion. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, bensinmotoren i høyere hastigheter og ved mer aktiv kjøring.

## Lade hybridbatteriet

Hybridbatteriet lades via ladekabel men kan også lades ved myk oppbremsing og ved motorbrems i girspakstillingen B. Hybrid-batteriet kan også lades med bilens forbrenningsmotor. Bilens startbatteri lades når hybridbatteriet lades.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet avhenger av hvilken strømstyrke som benyttes.

## Under kjøring

I førerdisplayet vises ladeinformasjon, kjøremodusen som er valgt, kjøreavstand til tomt batteri og hybridbatteriets ladenivå (i prosent kun i forbindelse med lading).

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. bare drift på strøm eller både strøm og bensinmotor når det trengs motorstyrke. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstoff-økonomi ut fra valgt kjøremodus.

## Temperaturpåvirkning

Hybridbatteriet med tilhørende elektrisk drivsystem, og bensinmotoren med drivsystem, fungerer bedre når arbeidstemperatu-ren er riktig.

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan det medføre at enkelte av bilens funk-sjoner forandres eller uteblir, ettersom kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturområdet.

Elektrisk drift er ikke mulig hvis temperaturen i batteriet er for lav eller for høy.

## Viktig å kjenne til

**Nb!**

Hybridbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk, og dette kan medføre økt bruk av bensinmotoren og dermed noe økt drivstofforbruk.

**Advarsel**

Lading av bilen kan påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Det anbefales at personer med implantert pacemaker rådfører seg med lege før lading startes.

**Advarsel**

Bytte av hybridbatteri må bare utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Utvendig motorlyd**

**Nb!**

Ettersom bilen ikke avgir noen motorlyd når bare den elektriske motoren driver bilen, har den en kunstig lyd som kobles inn ved lave hastigheter og rygging. Hensikten med denne varsellyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Høyspenning

> **Advarsel**
>
> Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

---

## 11.6. Manuell frigjøring av ladekabel for nøkkel som ikke svarer

Ved problemer med nøkkelen kan ladingen avsluttes ved hjelp av nøkkelbladet, som kan løsnes.

1. Lås opp bilen med nøkkelbladet. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan bilen låses og låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, og følg veiledningen for å låse opp bilen.
2. Når døra åpnes etter at bilen er låst opp med nøkkelbladet, utløses alarmen. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan alarmen aktiveres og deaktiveres, og følg veiledningen for å deaktivere alarmen.
3.

   Trykk på knappen i sentrallåsen som vist på bildet.

> Løsne ladekabel. Ved problemer, gjenta trinnene **2** til **3**.

---

## 11.7. Symboler og meldinger på førerdisplayet om hybriddrift

Flere symboler og meldinger om hybriddrift kan vises på førerdisplayet. De kan også vises i kombinasjon med generelle kontroll- og varselsymboler, og forsvinner når problemet er løst.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Kjør til verksted Ladefeil i 12 V-batteri Service haster | Feil på 12 V-batteriet. Kontakt et verksted[1] for kontroll av batteriet så snart som mulig. |
| | Stopp trygt Kritisk ladeproblem i 12 V-batteri | Feil på 12 V-batteriet. Stopp bilen snarest og kontakt et verksted[1] for kontroll av batteriet. |
| | Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig | Feil på 12 V-batteriet. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Stopp trygt Høyspenningsbatteri overopphetet | Temperaturen i hybridbatteriet ser ut til å stige unormalt, stans bilen og slå av motoren. Vent minst 5 minutter før du kjører videre. Ring verkstedet[1] eller kontroller utenfra at alt virker normalt, før du kjører videre. |
| | Redusert ytelse Maksfart begrenset | Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for høyere hastigheter. Lade batteriet så snart som mulig. |
| | Fremdriftssystem Ujevn drift ved lav hastighet Bilen kan kjøres | Hybridsystemet fungerer ikke som det skal. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Fjern ladekabel før start | Vises når føreren prøver å starte bilen og ladekabelen er koplet til bilen. Kople fra ladekabelen og ladeluken. |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 11.8. Deaktivere planlagt lading

Det er mulig å deaktivere den planlagte ladingen ved å koble til ladekabelen og koble den fra igjen.

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading. De planlagte tidene brukes og gjentas deretter automatisk hver dag. Du kan lese i et eget avsnitt hvordan dette gjøres.

Det er også mulig å deaktivere den planlagte ladingen ved å:

1. Koble ladekabelen til bilen. Lysdioden ved bilens ladeinntak lyser blått når bilen er stilt inn på lading ifølge det innstilte skjemaet.
2. Koble fra kabelen, og koble den til igjen med én gang (innen tre sekunder).

> Lysdioden ved bilens ladeinntak blinker/lyser grønt, og bilen lades. Den planlagte ladingen er nå deaktivert. Følg anvisningene for aktivering når du skal aktivere den igjen.

---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 11.9. Anbefalinger for hybridbatteri

Enkelte omstendigheter kan føre til skader på hybridbatteriet og forkorte levetiden til dette. Anbefalingene skal gi hybridbatteriet lang levetid og god ytelse ved kjøring.

## Langtidsparkering

Anbefalt ladenivå ved langtidsparkering (lenger enn 3 måneder) er 25–50 %.

Kontroller regelmessig ladenivået på førerdisplayet.

- Hvis ladenivået er høyere, må bilen kjøres til den når det anbefalte nivået.
- Hvis ladenivået er lavere, må bilen lades til det anbefalte nivået er nådd.

## Lavt ladenivå

**Viktig**

Hybridbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter å ha vært helt utladet.

## Parkering i varmt klima

**Viktig**

Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Ved fare for temperaturer på rundt 55 °C (131°F), bør parkering i mer enn ett døgn unngås helt for at batteriet ikke skal få alvorlige skader.

**Nb!**

Sett bilen på et kjølig sted og unngå ekstreme temperaturer med lagring i lang tid, for å minimere faren for batteriskade. Velg en lagringsplass innendørs eller på et skyggefullt sted avhengig av hvor temperaturen er lavest, spesielt i varmt klima.

---

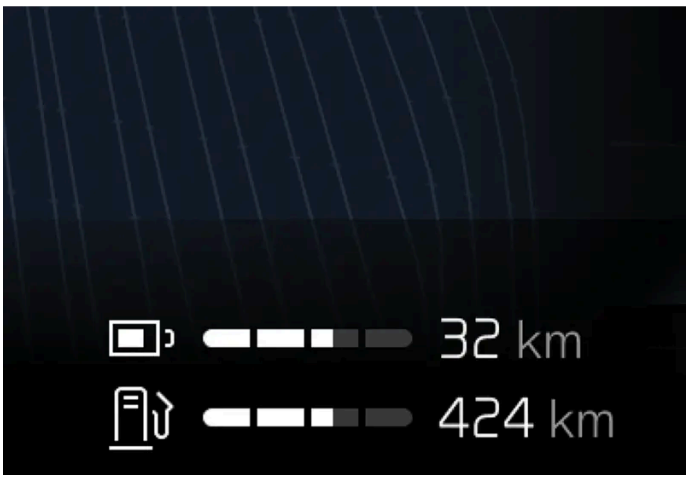
# 11.10. Rekkevidde

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# Rekkevidde på førerdisplayet




Den anslåtte rekkevidden vises i førerdisplayet.

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

#### Faktorer som påvirker rekkevidden

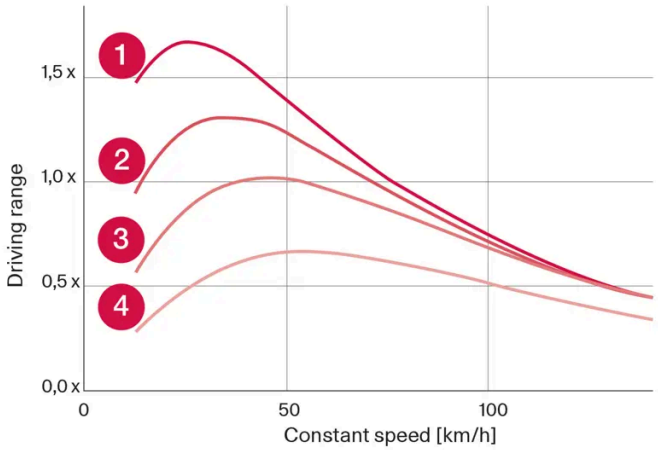
Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 11.11. Økonomisk kjøring

For å oppnå lengst mulig rekkevidde bør føreren planlegge kjøringen og tilpasse kjøremåten og hastigheten etter forholdene.

## Før kjøring

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Hvis tidsinnstilt klimatisering av kupeen ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.
- Valg av dekk og dekktrykk kan påvirke energiforbruket. Rådfør deg med en autorisert Volvo-forhandler om egnede dekk.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.

## Under kjøring

- Aktivere kjøremodus **Pure**.
- Aktiver **På vent**-funksjonen ved høyere hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren rekker til. Hvis du har valgt en destinasjon i navigasjonssystemet, vil dette skje automatisk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Unngå om mulig å bruke **Lading**-funksjonen for å lade hybridbatteriet.
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger.
- Ved oppbremsing lades hybridbatteriet opp ved myk bremsing med bremsepedalen.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk, ettersom luftmotstanden øker med hastigheten.
- Minimer om mulig elektrisk oppvarming ved å senke temperaturen i kupeen slik at den er så nær utetemperaturen som mulig og redusere elektrisk oppvarming av ruter, speil og utstyr for øvrig.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen i ro med gasspedalen i en bakke. Aktiver i stedet funksjonen brems ved stillstand.
- Slå om mulig av klimaanlegget ved kjøring av en kortere strekning etter tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

### Etter kjøring

- Parker om mulig i en klimatisert garasje med lademulighet.

---

# 11.12. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Hybridbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

---

# 11.13. Hybridbatteri

Hybridbatteriet driver bilens elektriske motor og lades via bilens ladeinntak.

I tillegg til elektrisk drift brukes hybridbatteriet til å starte forbrenningsmotoren. Bilen kan derfor ikke startes hvis batteriet av én eller annen grunn skulle være helt utladet. For at hybridbatteriet skal kunne lades, må også bilens mindre 12 V-batteri være tilstrekkelig ladet til å kunne drive bilens elektriske anlegg og starte lading.

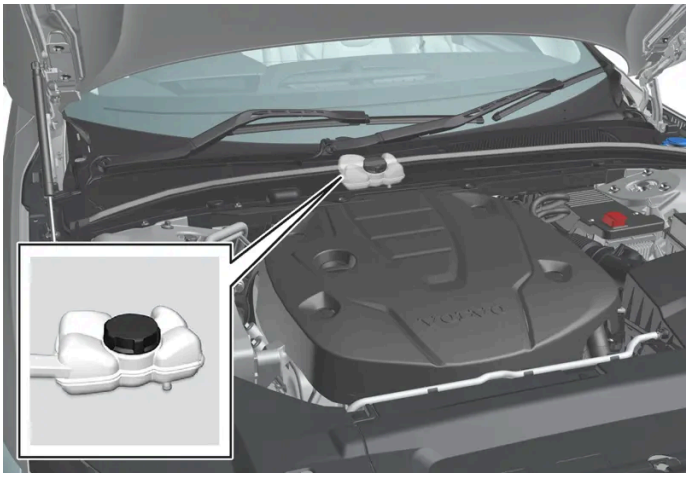
> **Advarsel**
>
> Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

### Hybridbatteriets levetid og kapasitet

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed dårligere drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

### Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



**Viktig**

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Spesifikasjoner for hybridbatteri

**Type:** Litiumion

**Total energimengde:** 18,8 kWh

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 12. Start og kjøring

## 12.1. Start og stopp av bil

### 12.1.1. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som hindrer at bilen kan kjøres hvis ikke riktig bilnøkkel blir funnet.

Bilen kan bare startes med riktig nøkkel.

### 12.1.2. Starte bilen

Bilen startes ved hjelp av startbryteren i tunnelkonsollen når det finnes en nøkkel i bilen.

**Advarsel**

Før start:

- Ta på sikkerhetsbeltet.
- Still inn sete, ratt og speiler.
- Sørg for at det er mulig å trykke bremsepedalen helt ned.

**Viktig**

Det er ikke mulig å starte bilen hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladeinntaket. Husk å la ladekabelen ut av ladeinntaket og lukke ladeluken før start av bilen.

Startbryteren i tunnellkonsollen.

Kontroller at nøkkelen er i bilen [1].

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen [2].
3. Drei startbryteren med urviseren, og slipp.

> Bilen starter og startbryteren går automatisk tilbake til opprinnelig posisjon.

4. Sett girvelgeren i D eller R.

> Hvis **One Pedal Drive** er aktivert kjører bilen i valgt kjøreretning når bremsepedalen slippes, forutsatt at bilen ikke står i motbakke.
> Hvis **One Pedal Drive** er deaktivert vil bilen holdes stille til gasspedalen trås ned.

**Viktig**

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må du vente 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

Ved motorstart går startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres [3].

Ved start under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter at startbryteren er dreid med urviseren, har den elektriske motoren "startet", og bilen er kjøreklar. At bilen er startet vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forvalgte temaet tennes.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Det er imidlertid situasjoner der bensinmotoren starter i stedet f.eks. ved for lav temperatur eller om det er nødvendig å lade hybridbatteriet.

## Feilmeldinger

Hvis meldingen **Bilnøkkel ikke registrert** vises, plasserer du nøkkelen ved reserveleseren. Gjør deretter et nytt startforsøk.

Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

> **Nb!**
>
> Når nøkkelen plasseres ved reserveleseren, må du passe på at det ikke befinner seg noen andre nøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) ved reserveleseren. Hvis det er flere nøkler nær hverandre ved reserveleseren, kan de forstyrre hverandre.

Hvis meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** vises, venter du til meldingen forsvinner før du gjør et nytt startforsøk.

> **Nb!**
>
> Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

> **Advarsel**
>
> Ta **aldri** nøkkelen ut av bilen under kjøring.

> **Advarsel**
>
> Ta alltid med nøkkelen ut av bilen når du forlater den, og pass på at bilens elektriske anlegg er i tenningsmodus **0** – spesielt hvis det er barn i bilen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

[1] For biler med passiv start må nøkkelen befinne seg i den fremre delen av kupeen.

[2] Hvis bilen ruller, er det nok å dreie startbryteren med urviseren for å starte motoren.

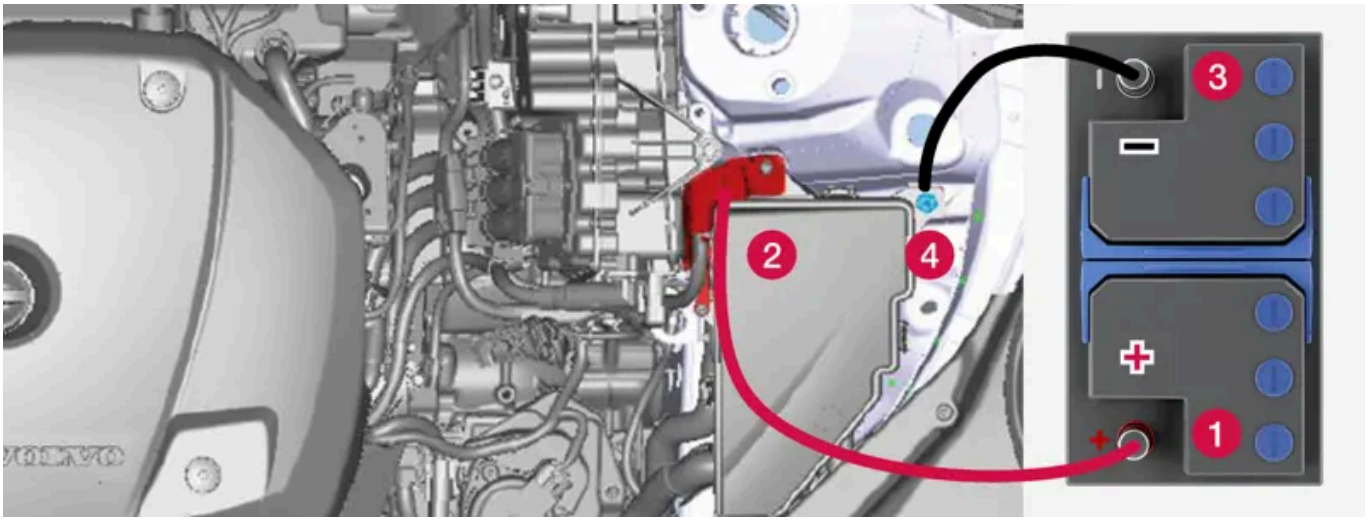
[3] Gjelder ikke KERS-biler, der generatoren brukes ved start.

---

# 12.1.3. Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis bilens startbatteri (12 V) er utladet, kan bilen elektriske anlegg startes med strøm fra et annet batteri.

Hvis batteriet med spenningen 12 V (startbatteriet) er utladet, kan bilens elektriske anlegg startes med starthjelp med startkabler og en annen bil. Hvis også hybridbatteriet er utladet, må det lades med ladekabel etter oppstart av det elektriske anlegget for at motoren skal kunne startes.




Ladepunkter for starthjelp av egen bil. Utseendet i motorrommet kan variere avhengig av bilmodell og utstyrsnivå.

**Viktig**

Bilens ladepunkter skal bare brukes til starthjelp for egen bil. Ikke bruk dem til å starte andre biler – sikringen til ladekretsen kan bli overbelastet, slik at den slutter å fungere.

Hvis en sikring har blitt overbelastet, vises meldingen **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** på førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Anbefalinger for starthjelp for å unngå kortslutning eller andre skader:

1 Still bilens strømsystem i tenningsposisjon 0.

2 Kontroller at batteriet som skal gi starthjelp, har spenningen 12 V.

3 Hvis batteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den bilen slås av. Pass på at ikke bilene berører hverandre.

4 Fest den ene klemmen til den røde startkabelen på plusspolen til batteriet som skal gi starthjelp (1).

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, for å unngå kortslutning og kontakt med andre komponenter i motorrommet.

5 Åpne dekselet (2) til det positive ladepunktet.

6 Fest den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive ladepunkt (2).

7 Fest den ene klemmen til den svarte startkabelen på minuspolen til batteriet som skal gi starthjelp (3).

8 Fest den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative ladepunkt (4).

9 Kontroller at startkablenes klemmer sitter ordentlig fast. Dårlig kontakt kan forårsake gnistdannelse eller at klemmene løsner under startforsøket.

10 Start motoren til bilen om skal gi starthjelp, og la den gå noen minutter med høyere turtall enn vanlig tomgang, ca. 1500 omdreininger/minutt.

11 Starte egen bilmotor. Hvis startforsøket mislykkes, må du forlenge til 10 minutter og deretter gjøre et nytt startforsøk.

> **Nb!**
>
> Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avstengt. Det innebærer at den elektriske motoren har "startet" etter at startbryteren har blitt dreid med urviseren, og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og de forhåndsvalgte fargetemaet tennes.

> **Viktig**
>
> Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12 Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

Pass på at klemmene til den svarte startkabelen ikke kommer i kontakt med bilens positive ladepunkt, plusspolen til batteriet om gir starthjelp eller tilkoblet klemme på den røde startkabelen.

**Advarsel**

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

**Nb!**

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

---

# 12.1.4. Slå av bil

Bilen slås av ved hjelp av startbryteren på tunnelkonsollen.

Startbryteren i tunnellkonsollen.

Slå av bilen:

1 Drei startbryteren med urviseren, og slipp.

> Bilen slås av og startbryteren går automatisk tilbake til opprinnelig posisjon.

Hvis girvelgeren ikke er i posisjon P eller hvis bilen triller:

1 Drei startbryteren med urviseren, og hold til bilen slås av.

---

# 12.1.5. Tenningsposisjoner

Bilens elektriske anlegg kan stilles inn på forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelige.

For at bruk av et begrenset antall funksjoner skal være tilgjengelig med avslått motor, kan bilens elektriske anlegg stilles inn på tre forskjellige nivåer – **0**, **I** og **II**. I førerveiledningen brukes "tenningsstilling" om disse nivåene.

Følgende tabell viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive tenningsposisjon/nivå:

| Nivå | Funksjoner |
|---|---|
| 0 | • Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes[1].<br>• Seter med elektrisk betjening* kan justeres.<br>• Midtdisplayet startes opp og kan brukes[1].<br>• Infotainmentsystemet kan brukes[1].<br>I denne stillingen er funksjonene tidsstyrt og slås automatisk av etter en stund. |
| I | • Panoramatak, vindusheiser, 12 V-strømuttak i kupé, Bluetooth, navigasjon, telefon, kupévifte og vindusvisker kan brukes.<br>• Seter med elektrisk betjening kan justeres.<br>• 12 V-strømuttaket* i bagasjerommet kan brukes.<br>**Strømforbruket belaster batteriet i denne tenningsposisjonen.** |
| II | • Frontlysene tennes.<br>• Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder.<br>• Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i seteputer og bakrute kan ikke aktiveres før etter at bilen er startet.<br>**Denne tenningsposisjonen bruker mye strøm fra batteriet, og bør derfor unngås!** |

[1] Aktiveres også når døren åpnes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.1.6. Velge tenningsstilling

Bilens elektriske anlegg kan stilles inn på forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelige.

### Velge tenningsposisjon

Startbryteren i tunnellkonsollen.

- **Tenningsposisjon 0** – Lås opp bilen, og oppbevar nøkkelen inne i bilen.

> **Nb!**
>
> For å nå nivå I eller II **uten** motorstart – **ikke** trykk ned bremsepedalen når disse tenningstillingene skal velges.

- **Tenningsstilling I** - Drei startbryteren med urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tenningsstilling II** - Drei startbryteren med urviseren, og hold bryteren i ca. 5 sekunder. Slipp så bryteren. Den går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tilbake til tenningsstilling 0** – For å gå tilbake til tenningsstilling 0 fra stilling I og II: Drei startbryteren med urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

---

# 12.2. Alkolås

---

# 12.2.1. Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Det er ikke mulig å starte bilen før det er tatt en utåndingsprøve som sikrer at føreren ikke er påvirket av alkohol.

Bilens system tilpasser seg når en alkolås kobles til bilen. Dermed kan føreren enkelt få meldinger fra alkolåsen direkte i førerdisplayet. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

For informasjon om bestemte alkolåser vises til de respektive alkolåsprodusentene.

**Advarsel**

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

### Bruke alkolås

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen låse opp.

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

**Nb!**

Etter avsluttet kjøring kan bilen startes igjen innen 30 minutter uten at en må foreta en ny utåndingsprøve.

### Forbikoble alkolås

Hvis det oppstår en nødssituasjon, eller hvis alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

For deaktivering av alkolåsen, se anvisningene fra produsenten av alkolåsen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.3. Girkasse

---

## 12.3.1. Tvungen nedgiring

Tvungen kan brukes når det er behov for maksimal akselerasjon f. eks. ved forbikjøring.

Når gasspedalen tråss helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

**Sikkerhetsfunksjon**

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassens styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern.

Girkassen tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved tvungen nedgiring kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av motorens turtall. Bilen girer opp når motoren når maksimalt turtall for å unngå motorskader.

---

# 12.3.2. Launch-funksjon*

Launch kan brukes når det er behov for maksimal akselerasjon fra stillstand. Funksjonen er tilgjengelig for kjøremodusene **Hybrid**, **Constant AWD** og **Power**.

## Aktivere Launch

Pass på at bilen står stille og at hjulene peker rett frem.

1. Sett girspaken i stillingen D.
2. Trå bremsepedalen helt inn.
3. Trå deretter gasspedalen helt inn.
4. Slipp bremsepedalen innen to sekunder.

> **Nb!**
>
> Hvis ikke Launch-funksjonen virker, venter du noen minutter og lar drivlinjen få driftstemperatur før du gjør et nytt forsøk.

> **Viktig**
>
> Drivlinjen utsettes for slitasje når Launch brukes, og funksjonen er derfor bare tilgjengelig et begrenset antall ganger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.3.3. Girkasse

Girkassen er en del av drivlinjen til bilen (kraftoverføringen) mellom motor og drivhjul. Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Bilen er utstyrt med en automatisk girkasse med åtte gir, og en elektrisk motor for bakhjulsdrift. Antallet gir innebærer at motorens dreiemoment og effektområde blir effektivt utnyttet.

To av girene er overgir, som sparer drivstoff ved kjøring med konstant turtall. Førerdisplayet viser valgt girtrinn.

## 12.3.4. Girposisjoner

Giret velges automatisk, slik at kjøringen blir så energieffektiv som mulig. Girkassen har også en manuell modus.

Oversikt over girspak og girskiftmønster på førerdisplayet.

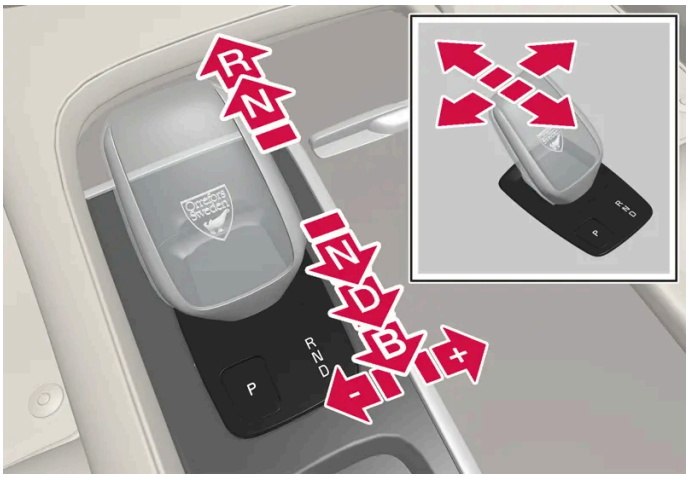
Førerdisplayet viser valgt girtrinn:

P, R, N, D eller B.

## 12.3.5. Gire med automatgir

Skift gir ved å trykke den fjærende girvelgeren fremover eller bakover, alternativt i sideretning ved manuelt girskift.

### Giring




Oversikt over girspak og girspakstillinger.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Ved svært lav hastighet er det mulig å veksle mellom D/R uten å ha foten på bremsepedalen, for eksempel for å gjøre det lettere å parkere.

## Girposisjoner

**Parkering - P**

Oversikt over girspak og stilling P.

Parkering aktiveres med P-knappen som sitter inntil girspaken.

Med girvelgeren på P er giret mekanisk sperret.

Velg stillingen P ved parkering. I stillingen P kan bilen startes. Bilen må stå stille når P-stillingen velges.

Ved parkering – sett først på parkeringsbremsen, og velg deretter P.

**Advarsel**

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

**Nb!**

Girvelgeren må stå i **P** for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

**Hjelpefunksjoner**

Systemet vil automatisk skifte til P-modus:

- hvis bilen slås av i posisjon D eller R når den står stille.
- hvis bilen er i gang med lav hastighet samtidig som føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren uten at en pedal er trykt inn.

For å parkere en bil uten sikkerhetsbelte og med åpen dør - opphev P-stilling ved å velge R eller D igjen.

Hvis bilen slås av i posisjon N, skjer det ingen automatisk overgang til P. Dette gjør det mulig å vaske bilen i en automatisk bilvask.

**Revers – R**

Velg posisjon R for å rygge. Bilen må stå stille når R-stillingen velges.

**Nøytral (fri) – N**

I stillingen N ruller bilen fritt. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren i N.

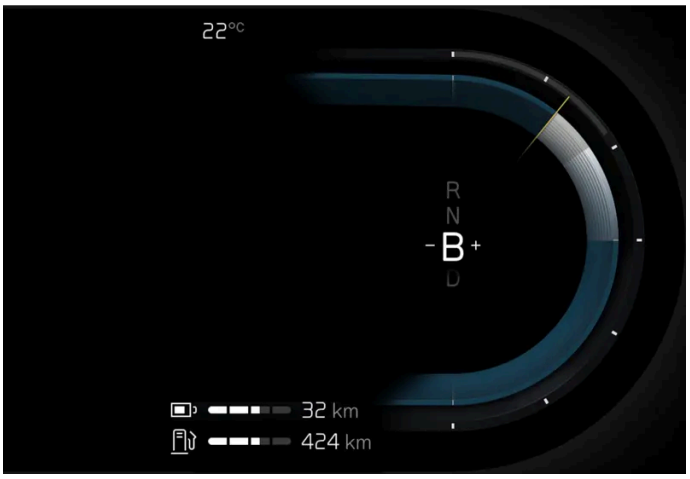
For at girvelgeren skal kunne flyttes fra N, må bremsepedalen være trykt inn og motoren må være i gang.

**Kjøreposisjon - D**

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet.

Bilen skal stå stille ved giring fra posisjon R til posisjon D.

**Bremseposisjon – B**



Oversikt over bremsestilling på førerdisplayet.

I stillingen B er det mulig å gire manuelt. Bilens el-motor bremser når gasspedalen slippes, og samtidig lades hybridbatteriet.

B velges ved å føre girvelgeren bakover fra stillingen D.

- Trykk girvelgeren til høyre mot "+" (pluss) for å gire opp et trinn, og slipp girvelgeren.
- Trykk girvelgeren til venstre mot "–" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp girvelgeren.
- Trykk girvelgeren bakover for å gå tilbake til D-posisjonen.

For å unngå rykk og motorstans girer girkassen automatisk ned hvis farten synke under det som er passe for det valgte giret.

---

# 12.3.6. Symboler og meldinger for girkasse

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding i førerdisplayet.

> **Viktig**
>
> For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting tennes et varselsymbol i føredisplayet samtidig som det vises en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Det har oppstått en feil i girkassen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
| | Varm eller overoppvarmet girkasse.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |
| | Midlertidig feil på drivlinjen.<br>Les meldingen i førerdisplayet. |

---

# 12.3.7. Firehjulsdrift*

Firehjulstrekk (AWD[1]) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

El-motoren som driver bakhjulene gir mulighet for elektrisk firehjulsdrift. Firehjulsdriftens egenskaper varierer avhengig av valgt kjøremodus.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] All-wheel drive

---

# 12.3.8. Girvelgersperre

Girsperren forhindrer utilsiktet veksling mellom forskjellige girstillinger på automatgir.

## Automatisk girvelgersperre

Den automatiske girsperren har spesielle sikkerhetssystemer.

**Fra parkeringsstilling – P eller nøytralstilling – N**

For at girvelgeren skal kunne flyttes fra P eller N til en annen stilling, må motoren gå, bremsepedalen være trykt inn, bilen stå stille og tenningsposisjonen være II.

Hvis girvelgeren er i stilling N og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Meldinger på førerdisplayet

Hvis girvelgeren er sperret, vises en melding i førerdisplayet, for eksempel **Trå inn bremsepedal for å aktivere girspak**.

Girvelgeren sperres ikke mekanisk.[1]

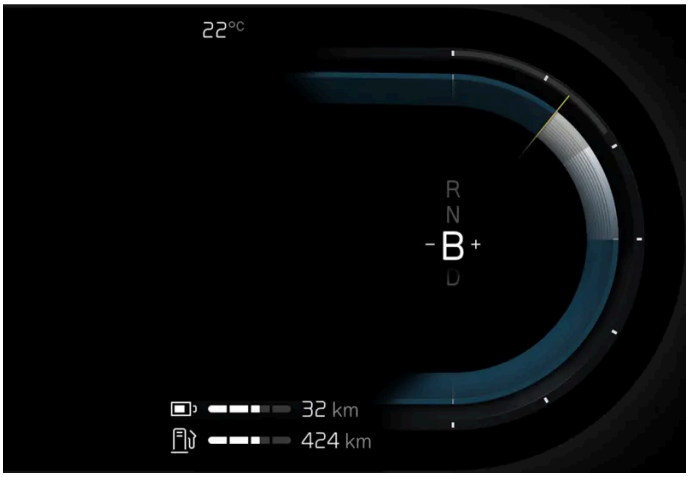
[1] Gjelder for biler med den lille girspaken

---

# 12.3.9. Girindikator

Girindikatoren på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og når det er anbefales å legge inn neste gir for best mulig drivstofføkonomi.

For miljøtilpasset kjøring ved manuell giring er det veldig viktig å kjøre i riktig gir og veksle i god tid.




Girindikator på førerdisplayet.

Girindikatoren vises i girposisjon B. Girskiftindikatoren viser valgt gir på førerdisplayet og indikerer anbefalt giring til et høyere eller lavere gir med et blinkende pluss- eller minustegn.

---

# 12.4. Bremser

---

# 12.4.1. Kjørebrems

---

# 12.4.1.1. Bremseforsterkning

Bremseforsterkningssystemet, (BAS[1]), bidrar til å øke bremsekraften ved oppbremsing, og kan dermed gi kortere bremselengde.

Systemet registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opptil nivået der ABS-systemet griper inn.

[1] Brake Assist System

---

# 12.4.1.2. Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.

Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.

---

# 12.4.1.3. Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.

Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjø-rende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

---

# 12.4.1.4. Fotbrems

Fotbremsen er en del av bremsesystemet.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets skades, kan det hende at bremsepedalen må trykkes lenger inn før den tar. Da kreves da høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Hvis bremsepedalen brukes når bilen ikke er aktivert, kreves hardere trykk på pedalen for å bremse bilen.

I svært kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing i girstillingen B.

## Blokkeringsfrie bremser

Bilen har blokkeringsfrie bremser (ABS[1]) som hindrer at hjulene låser seg ved oppbremsing og gir mulighet til opprettholdt styrbarhet.

Etter at bilen har blitt aktivert, utføres automatisk en kort test av ABS-systemet. En ny automatisk test av systemet kan bli utført ved lav hastighet.

## Lett bremsing gir ladning til hybridbatteriet

Ved lett nedbremsing regenereres energi til batteriet. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batterilading med regenerativ bremsing, angis på førerdisplayet.

Ved hardere nedbremsing kompletteres nedbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler å bremse hardt med friksjonsbremsen jevnlig for å unngå problemer med bremseskivene på grunn av manglende aktivitet, for eksempel rust eller oppsamling av smuss.

## Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Det har oppstått en feil i bremsesystemet. Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. |
| | Det har oppstått en feil på pedalsensoren. |
| | Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av bilen: Automatisk funksjonskontroll.<br>Kontinuerlig lys i over 2 sekunder: Feil i ABS-systemet. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjon. |
| | Ved meldingen: **Egenskapene for bremsepedal er endret, service nødvendig**<br>Må bremsepedalen trykkes hardere forbi den vanlige bremsestillingen for å bremse bilen. |

> **Advarsel**
>
> Hvis både varsellampen for bremsefeil og ABS-feil er tent samtidig, kan det ha oppstått en feil i bremsesystemet.
>
> - Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
> - Hvis bremsevæsken er under MIN-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

[1] Anti-lock Braking System

---

# 12.4.1.5. Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

> **Viktig**
>
> Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.
>
> Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

# 12.4.2. Parkeringsbrems

---

# 12.4.2.1. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen hindrer at bilen ruller fra stillstand ved at den låser/sperrer bakhjulene mekanisk.

Bryteren for parkeringsbremsen er plassert i tunnelkonsollen, mellom setene.

Når den elektrisk manøvrerte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen aktiveres, virker den bare på bakhjulene. Hvis den aktiveres når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

---

# 12.4.2.2. Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen

Bruk parkeringsbremsen for å forhindre at bilen ruller bort fra stillstand.

# Aktivere parkeringsbrems

1 Trekk bryteren oppover.

> Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.

2 Kontroller at bilen står stille.

#### Symbol på førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Symbolet er tent når parkeringsbremsen er aktivert.<br>Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i førerdisplayet. |

#### Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Når girposisjon P velges i en bratt bakke.
- hvis funksjonen automatisk brems ved stillstand (Auto hold) er aktivert og
  - bilen har stått stille i lengre tid (5–10 minutter)
  - bilen slås av
  - føreren forlater bilen.

#### Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å dra og holde bryteren oppe. Bilen bremses da kraftig med driftsbremsen. Bremseforløpet avbrytes når knappen slippes eller gasspedalen trås inn.

> **Nb!**
>
> Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Deaktivere parkeringsbremsen

**Deaktivere manuelt**

Motoren må være i gang for at parkeringsbremsen skal kunne deaktiveres.

1 Trå bremsepedalen bestemt ned.

2 Trykk bryteren ned.

> Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

**Deaktivere automatisk**

1 Start bilen.

2 Trå bremsepedalen bestemt ned. Velg girposisjonen D eller R og trykk inn gasspedalen.

> Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

**Nb!**

Vilkårene for automatisk deaktivering er enten at føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller ta førerdøren er stengt.

---

# 12.4.2.3. Parkere i bakke

Husk alltid å aktivere parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

> **Advarsel**
>
> Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

#### Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen ruller bakover når parkeringsbremsen løses automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å dra bryteren opp idet bilen begynner å kjøre. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

---

# 12.4.2.4. Ved feil på parkeringsbrems

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det ikke er mulig å deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen etter flere forsøk.

Du hører en varsellyd hvis parkeringsbremsen er aktivert under kjøring.

Hvis bilen må parkeres innen en eventuell feil er utbedret skal hjulene dreies som ved parkering i bakke og girspaken være i P-stilling.

## Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen verken deaktiveres eller aktiveres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav.

## Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Symboler i førerdisplayet

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Hvis symbolet blinker, betyr det at det har oppstått en feil i parkeringsbremsen. Se meldingen på førerdisplayet. |
| | Feil i bremsesystemet. Se meldingen på førerdisplayet. |
| | Informasjonsmelding på førerdisplayet. |

## 12.4.3. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

**Foreskrevet kvalitet:** Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

**Nb!**

Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

## 12.4.4. Bremsefunksjoner

Bilens bremser brukes for å senke hastigheten eller forhindre at bilen ruller.

Ved siden av kjørebrems og parkeringsbrems har bilen flere automatiske bremsehjelpfunksjoner. Disse gjør for eksempel at føreren ikke trenger å holde foten på bremsepedalen ved trafikklys eller ved bakkestart.

Avhengig av bilens utstyr kan den ha følgende bremsehjelpfunksjoner:

- Automatisk brems ved stillstand (Auto hold)
- Bakkestarthjelp (Hill Start Assist)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
- Regenerativ bremsing
- Varsling og autobrems ved rygging
- Assistanse ved kollisjonsrisiko

## 12.4.5. Automatisk brems ved stillstand

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Automatisk bremsing ved stillstand (Auto hold) innebærer at føreren kan slippe bremsepedalen med opprettholdt bremseeffekt når bilen har stanset ved et trafikklys eller i et veikryss.

Når bilen har stanset, aktiveres bremsene automatisk. Funksjonen kan bruke enten kjørebrems eller parkeringsbrems for å holde bilen stille og fungere i alle hellinger. Ved igangkjøring løses bremsene automatisk hvis føreren har festet sikkerhetsbeltet og/eller førerdøren er lukket.

> **Nb!**
>
> Ved oppbremsing til stillstand i en oppover- eller nedoverbakke bør bremsepedalen trås litt hardere inn før den slippes, for å sikre at ikke bilen ruller.

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av
- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen Auto hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5-10 minutter).

Auto hold kan skifte til parkeringsbremsen også i andre situasjoner.

### Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Symbolet er tent når funksjonen bruker fotbremsen til å holde bilen stille. Legg merke til at fotbremsen kan være aktiv uten at symbolet lyser. |
| | Symbolet er tent når funksjonen bruker parkeringsbremsen til å holde bilen stille. |

---

# 12.4.6. Aktivere og deaktivere automatisk brems ved stillstand

Funksjonen automatisk brems ved stillstand aktiveres med knappen i tunnelkonsollen.

1 Trykk på knappen i tunnelkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen.

> Indikatoren i knappen lyser når funksjonen er aktivert. Funksjonen er fortsatt aktivert neste gang bilen startes.

### Gjelder ved utkobling

Hvis funksjonen er aktiv og holder bilen med driftsbremsen, A-symbolet lyser i førerdisplayet, må bremsepedalen tråss ned samtidig som knappen trykkes for å slå av.

- Funksjonen forblir slått av til den aktiveres igjen.
- Når funksjonen er slått av, vil bremsehjelpen fortsatt være aktiv, og hindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke.

---

# 12.4.7. Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet forbigås ved at føreren trykker inn gasspedalen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

---

# 12.4.8. Bremseassistanse ved stillstand

Bremsehjelpen kan aktiveres automatisk for å holde bilen stille i enkelte situasjoner.

Bremsehjelpen kan benyttes også når automatisk bremsing ved stillestående (Auto Hold) er deaktivert.

**Bremsehjelpen aktiveres:**

- Ved stillestående hvis girmodus D eller R er valgt og bilen kan begynne å trille i motsatt retning av valgt kjøreretning
- Ved stillestående hvis krabbekjøring er deaktivert

**Bremsehjelpen deaktiveres:**

- Når girmodus D eller R er valgt og føreren trår på gasspedalen
- Når føreren velger girmodus N

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av.
- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen Auto hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5-10 minutter).

---

# 12.4.9. Regenerativ bremsing*

Bilen gjenvinner bevegelsesenergi ved oppbremsing for å redusere drivstofforbruket og utslippet.

Funksjonen er tilgjengelig i alle kjøremoduser sammen med girspakstilling D eller B.

**Regenerering med bremsepedalen**

1 Trå inn bremsepedalen.

> Bilen bremser og regenererer energi.

**Regenerering med gasspedalen**

1 Slipp opp gasspedalen.

> Bilen bremser og regenererer energi.

I girstilling B øker regenereringen når man slipper opp gasspedalen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.5. Drivsystem

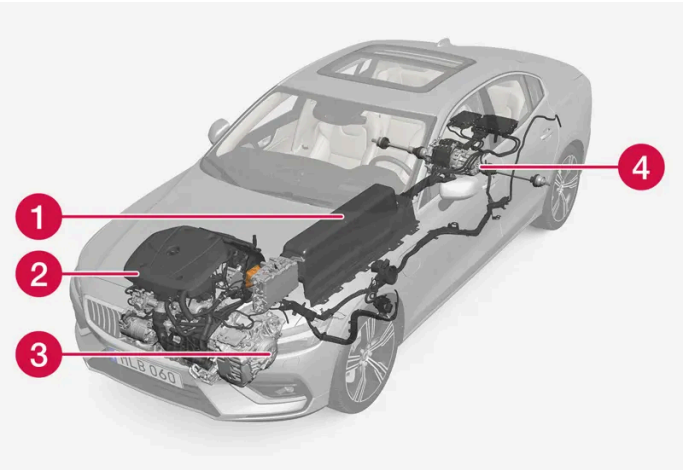
## 12.5.1. Drivsystem

Bilen kombinerer en forbrenningsmotor som driver forhjulene med en elektrisk motor som driver bakhjulene.

### To drivsystemer

Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.




1. Hybridbatteri - Hybridbatteriets funksjon er å lagre energi. Det mottar energi ved lading fra strømnettet, ved regenerativ bremsing eller fra høyspentgeneratoren. Det sørger for energiforsyning for elektrisk drift og dessuten for midlertidig bruk av det elektriske klimaanlegget ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen av kupeen.
2. Forbrenningsmotor - Forbrenningsmotoren starter når energinivået i hybridbatteriet ikke er tilstrekkelig for ønsket motoreffekt.
3. Høyspentgenerator[1] - Lader hybridbatteriet. Startmotor for forbrenningsmotoren. Kan støtte forbrenningsmotoren med ekstra el-energi.
4. El-motor - Driver bilen ved el-drift. Gir ekstra dreiemoment og effekt ved behov under akselerasjon. Gir elektrisk firehjulsdrift. Gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinert høyspentgenerator og startmotor.

# 12.6. Kjøremodi

# 12.6.1. Regenerativ bremsing*

Bilen gjenvinner bevegelsesenergi ved oppbremsing for å redusere drivstofforbruket og utslippet.

Funksjonen er tilgjengelig i alle kjøremoduser sammen med girspakstilling D eller B.

**Regenerering med bremsepedalen**

1 Trå inn bremsepedalen.

> Bilen bremser og regenererer energi.

**Regenerering med gasspedalen**

1 Slipp opp gasspedalen.

> Bilen bremser og regenererer energi.

I girstilling B øker regenereringen når man slipper opp gasspedalen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.6.2. Batteribruk

Styr batteriets ladenivå under kjøring ved hjelp av **På vent** og **Lading**.

**På vent** og **Lading** er tilgjengelige i alle kjøremoduser. Funksjonene avbrytes hvis kjøremodusen **Pure** aktiveres.

### På vent

Når **På vent** er aktivert, opprettholdes ladingen i hybridbatteriet, og ladingen kan i stedet brukes senere, for eksempel ved kjøring i bytrafikk.

Bilen fungerer som ved vanlig hybriddrift med utladet batteri, der bilen i tillegg til gjenbruk av for eksempel energi som er gjenvunnet fra bremsekraft, starter forbrenningsmotoren oftere for å beholde batteriladingen.

> **Nb!**
>
> Batterinivået kan påvirkes ved bruk av **På vent** hvis bilen for eksempel er tungt lastet, har utstyr koblet til tilhengerfestet eller kjøres i en lang oppoverbakke.

### Lading

Når **Lading** er aktivert, lades hybridbatteriet ved hjelp av forbrenningsmotoren, slik at rekkevidden med elektrisk drift senere økes.

### Aktiver På vent eller Lading

Aktiver via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktiver funksjonen du ønsker ved **Batteribruk**.

I kjøremodus **Hybrid** med batteribruk stilt inn på **Auto** kan smart energifordeling ved hjelp av Google Maps brukes for å kjøre bilen så effektivt som mulig under hele kjøreturen.

---

# 12.6.3. Krypekjøring

Krypekjøringsmodusen kan være nyttig ved lav hastighet, for eksempel ved kødannelse eller på parkeringsplasser.

Når funksjonen er aktiv, ruller bilen langsomt i den valgte kjøreretningen uten at gasspedalen brukes.

### Aktivere eller deaktivere krabbekjøring

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Velg **Kjøring**.

3 Aktiver **Krabbekjøring**.

> Krypekjøring er nå aktivert.

> ⓘ **Nb!**
>
> Hvis krypekjøring aktiveres ved stillestående, kreves det et trykk på gasspedalen for at funksjonen skal fungere.

---

# 12.6.4. Kjøremoduser

Tilpass kjøremodusen etter situasjonen bilen kjøres i.

## Valgbare kjøremoduser

Fire kjøremoduser kan velges: **Hybrid**, **Pure**, **Power**[1] og **Constant AWD***.

De forskjellige kjøremodusene er tilpasset for å gi så gode kjøreegenskaper som mulig med hensyn til:

- styring
- motor/girkasse/firehjulsdrift
- bremser
- støtdemping
- førerdisplay
- klimainnstillinger.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

**Visning i førerdisplayet**

Valgt kjøremodus vises i førerdisplayet.

## Hybrid

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-modus. Den elektriske motoren og forbrenningsmotoren brukes, hver for seg eller parallelt, og tilpasser bruken med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort. Muligheten til å kjøre med kun el-motor avhenger av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behovet for varme eller avkjøling i kupeen. Forbrenningsmotoren startes når bilens utgangseffekt passerer kapasiteten til hybridbatteriet. I **Hybrid**-modus tilpasses kapasiteten blant annet etter hybridbatteriets ladenivå og bilens hastighet.

Volvo anbefaler at **Hybrid**-modusen brukes i den daglige kjøringen.

**Viktig ved kjøring med Hybrid-modusen**

- Firehjulsdriften kobles automatisk inn ved behov.
- Ved lavt ladenivå i hybridbatteriet starter forbrenningsmotoren oftere. Lad bilen eller aktiver **Lading** under **Batteribruk** i midtdisplayet for å kjøre bare på strøm.
- Ved høyt ladenivå kan bilen kjøres bare på strøm. Forbrenningsmotoren starter når energinivået i batteriet ikke er tilstrekkelig for motoreffekten som føreren angir som ønskelig med gasspedalen.
- Ved et lett trykk på bremsepedalen regenereres energi tilbake til hybridbatteriet.

## Pure

I **Pure**-modus prioriteres bruk av bilens elektriske motor. Modusen er tilgjengelig når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt ladenivå. Hvis ladenivået i batteriet er for lavt, reguleres bilens egenskaper slik at energiforbruket skal bli så lavt som mulig.

Volvo anbefaler at **Pure**-modusen brukes i den daglige kjøringen.

**Viktig ved kjøring med Pure-modusen**

- Effekten til enkelte klimainnstillinger tilpasses
- Ved glatt veibane kan noe mer hjulspinn være tillatt før firehjulsdrift aktiveres

**Pure**-posisjonen er tilgjengelig når hybridbatteriet har tilstrekkelig lading og effekt, noe som kan påvirkes av temperaturen. Hvis forbrenningsmotoren starter, endres kjøremodusen til **Hybrid**-modus til føreren har mulighet til å velge **Pure**-modusen igjen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Forbrenningsmotoren starter:

- ved start av bilen, og bør var i gang noen minutter for optimal avgassrensing.
- hvis ladenivået til batteriet er for lavt
- hvis føreren trykker gasspedalen helt inn

**Pure**-modusen er ikke tilgjengelig:

- hvis ladenivået til batteriet er for lavt
- hvis hastigheten overstiger 140 km/t (87 mph) (gjelder ikke ved kjøring i nedoverbakke osv.)
- ved system-/komponentbegrensninger f.eks. lav utetemperatur.

> **Nb!**
>
> Forbrenningsmotoren kan starte midlertidig i visse kjøresituasjoner når modusen **Pure** brukes. Årsaken til dette er at hjulene skal få ønsket dreiemoment i kjøresituasjoner som krever høyere belastning, for eksempel kjøring med tilhenger eller kjøring i oppoverbakke.

> **Nb!**
>
> Ettersom bilen ikke avgir noen motorlyd når bare den elektriske motoren driver bilen, har den en kunstig lyd som kobles inn ved lave hastigheter og rygging. Hensikten med denne varsellyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

## Power[2]

**Power**-modusen tilpasser den kombinerte effekten til den elektriske motoren og forbrenningsmotoren for å gi så god ytelse og så god respons ved gasspådrag som mulig. Giringen blir raskere og mer tydelig, og girkassen prioriterer gir med høyere trekkraft. Styreresponsen er raskere og dempingen hardere.

Volvo anbefaler **Power**-modus når mer sportslige egenskaper og raskere respons ved gasspådrag ønskes.

**Viktig ved kjøring med Power-modusen**

- Drivstofforbruket kan øke.

## Constant AWD*

Kjøremodusen **Constant AWD** forbedrer bilens fremkommelighet med økt firehjulsdrift. En tilpasset fordeling mellom for- og bakakselmoment gir god fremkommelighet, stabilitet og veigrep.

Volvo anbefaler at **Constant AWD** brukes ved glatt veibane, ved kjøring med tyngre tilhengere eller tauing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Power**-modus finnes også i utførelsen **Polestar***

[2] Kjøremodusen gjelder bare for biler med maksimal effekt over 300 kW.

# 12.6.5. Endre kjøremodus

Velg den kjøremodusen som er best tilpasset for de nåværende kjøreforholdene.

Vær oppmerksom på at ikke alle kjøremoduser kan velges i alle situasjoner.

Bytt kjøremodus via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kjøring**.
3. Velg ønsket kjøremodus.

# 12.6.6. Smart energifordeling ved hjelp av navigering

Fordel energien så effektivt som mulig for hele kjørestrekningen ved hjelp av Google Maps.

I kjøremodusen **Hybrid** drives bilen av både den elektriske motoren og forbrenningsmotoren. Hvis et reisemål er valgt i Google Maps, beregner bilen hvordan den elektriske energien skal fordeles på en så energieffektiv måte som mulig langs hele kjørestrekningen. Ved beregningen tas det for eksempel hensyn til hastighetsbegrensninger, trafikk og høydeforskjeller

## Bruke smart energifordeling

Velg reisemål i Google Maps, og kontroller at kriteriene nedenfor er oppfylt:

- Kjørestilling **Hybrid** er valgt.
- **Batteribruk** er stilt inn på **Auto** i innstillingene for **Kjøring** i midtdisplayet.

# 12.6.7. Launch-funksjon*

Launch kan brukes når det er behov for maksimal akselerasjon fra stillstand. Funksjonen er tilgjengelig for kjøremodusene **Hybrid**, **Constant AWD** og **Power**.

## Aktivere Launch

Pass på at bilen står stille og at hjulene peker rett frem.

1 Sett girspaken i stillingen D.

2 Trå bremsepedalen helt inn.

3 Trå deretter gasspedalen helt inn.

4 Slipp bremsepedalen innen to sekunder.

**Nb!**

Hvis ikke Launch-funksjonen virker, venter du noen minutter og lar drivlinjen få driftstemperatur før du gjør et nytt forsøk.

**Viktig**

Drivlinjen utsettes for slitasje når Launch brukes, og funksjonen er derfor bare tilgjengelig et begrenset antall ganger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.6.8. Rekkevidde

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

## Rekkevidde på førerdisplayet

Den anslåtte rekkevidden vises i førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

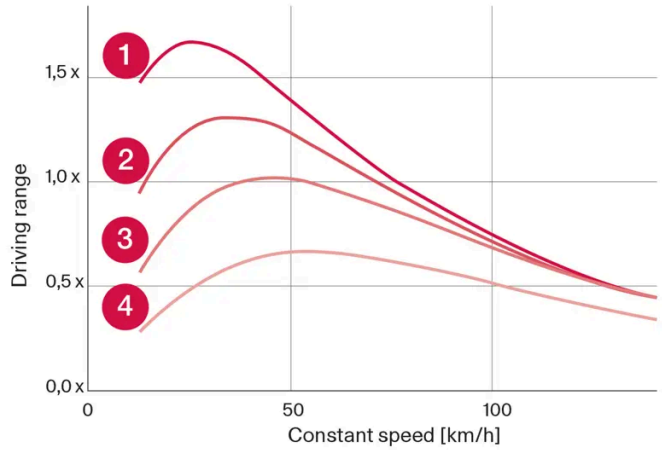
#### Faktorer som påvirker rekkevidden

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

## Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 12.6.9. Firehjulsdrift*

Firehjulstrekk (AWD[1]) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

El-motoren som driver bakhjulene gir mulighet for elektrisk firehjulsdrift. Firehjulsdriftens egenskaper varierer avhengig av valgt kjøremodus.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] All-wheel drive

---

# 12.7. Anbefalinger ved kjøring

---

# 12.7.1. Tauing

Ved sleping dras bilen etter et annet kjøretøy ved hjelp av et slepetau.

> **Viktig**
>
> Det er ikke tillatt å taue bilen, ettersom det skader den elektriske motoren. Bilen skal i stedet berges løftet med alle hjulene på en bergingsbil, og ingen av hjulparene skal ha veikontakt.

## Ved sleping av annen bil

Det krever mye energi å slepe en bil, bruk kjøremodus **Constant AWD**. Da lades hybridbatteriet og bilens kjøreegenskaper forbedres.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

## Starthjelp

Det er ikke tillatt å slepe i gang en, fordi el-motoren blir skadet. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes.

> **Viktig**
>
> Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

---

# 12.7.2. Bremseassistanse ved stillstand

Bremsehjelpen kan aktiveres automatisk for å holde bilen stille i enkelte situasjoner.

Bremsehjelpen kan benyttes også når automatisk bremsing ved stillestående (Auto Hold) er deaktivert.

**Bremsehjelpen aktiveres:**

- Ved stillestående hvis girmodus D eller R er valgt og bilen kan begynne å trille i motsatt retning av valgt kjøreretning
- Ved stillestående hvis krabbekjøring er deaktivert

**Bremsehjelpen deaktiveres:**

- Når girmodus D eller R er valgt og føreren trår på gasspedalen
- Når føreren velger girmodus N

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av.
- Hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen Auto hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5-10 minutter).

---

# 12.7.3. Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.

Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.

---

# 12.7.4. Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.

Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

---

# 12.7.5. Parkere i bakke

Husk alltid å aktivere parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

> **Advarsel**
>
> Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

#### Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen ruller bakover når parkeringsbremsen løses automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å dra bryteren opp idet bilen begynner å kjøre. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

---

# 12.7.6. Bensinpartikkelfilter

Bensindrevne biler er utstyrt med partikkelfilter[1] for mer effektiv rensing av eksosen.

Partikler i eksosen samles i bensinpartikkelfilteret under normal kjøring. Under normale driftsforhold skjer en passiv regenerering som fører til at partiklene oksideres og brennes bort. Dermed blir filteret tømt.

Hvis bilen kjøres med lav hastighet eller ved gjentatte kaldstarter ved lav utetemperatur, kan en aktiv regenerering være nødvendig. Regnerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Under regenerering kan drivstofforbruket øke midlertidig.

## Ved småkjøring med lav hastighet med bensinbil

Kapasiteten til eksosrensesystemet påvirkes av måten bilen kjøres på. For størst mulig energieffektivitet er det viktig å kjøre varierte kjørestrekninger og kjøre med forskjellige hastigheter.

Hyppig småkjøring med lav hastighet (eller i kaldt klima), der motoren ikke når normal driftstemperatur, kan føre til problemer som etter hvert kan føre til funksjonsfeil og utløse en varselmelding. Hvis bilen kjøres mest i bytrafikk, er det viktig også å kjøre med høyere hastighet regelmessig, slik at eksosrensesystemet kan regenereres.

- Bilen bør kjøres på landevei, med hastighet over 70 km/t (44 mph), mellom hver drivstoffylling.

[1] Gjelder enkelte varianter.

---

# 12.7.7. Bensinstasjon

Bruk bilens navigasjonssystem* for å finne veien til nærmeste bensinstasjon.

Ved opphold for å tanke er det lurt å samtidig ta en alminnelig sjekk av bilen, som å kontrollere dekktrykk, pærer, viskerblad, fylle på spylevæske med mere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.7.8. Smart energifordeling ved hjelp av navigering

Fordel energien så effektivt som mulig for hele kjørestrekningen ved hjelp av Google Maps.

I kjøremodusen **Hybrid** drives bilen av både den elektriske motoren og forbrenningsmotoren. Hvis et reisemål er valgt i Google Maps, beregner bilen hvordan den elektriske energien skal fordeles på en så energieffektiv måte som mulig langs hele kjørestrekningen. Ved beregningen tas det for eksempel hensyn til hastighetsbegrensninger, trafikk og høydeforskjeller

## Bruke smart energifordeling

Velg reisemål i Google Maps, og kontroller at kriteriene nedenfor er oppfylt:

- Kjørestilling **Hybrid** er valgt.
- **Batteribruk** er stilt inn på **Auto** i innstillingene for **Kjøring** i midtdisplayet.

---

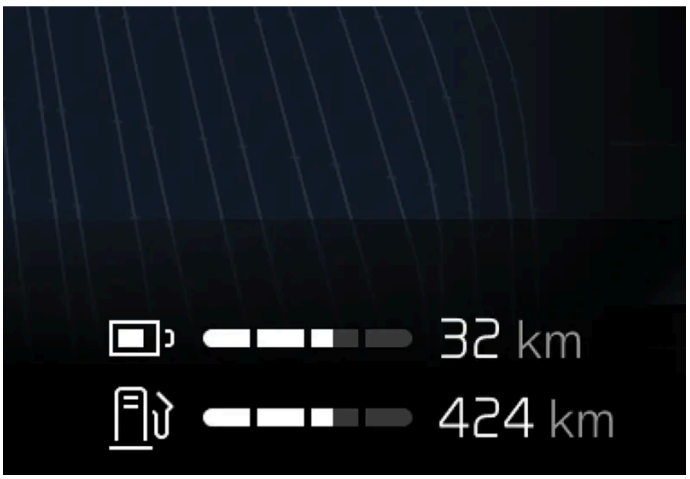
# 12.7.9. Rekkevidde

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# Rekkevidde på førerdisplayet




Den anslåtte rekkevidden vises i førerdisplayet.

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

#### Faktorer som påvirker rekkevidden

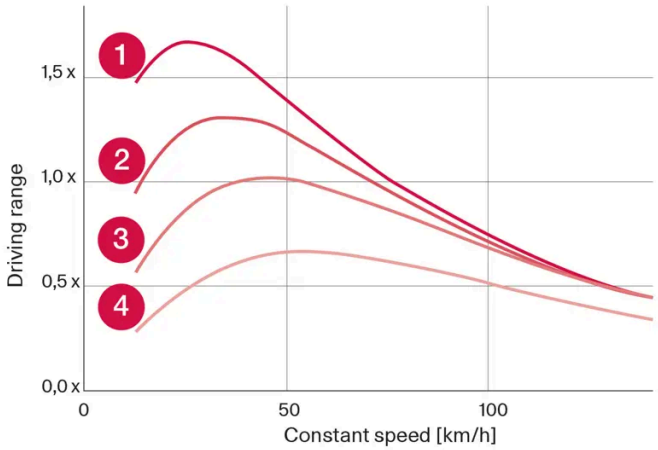
Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 12.7.10. Økonomisk kjøring

For å oppnå lengst mulig rekkevidde bør føreren planlegge kjøringen og tilpasse kjøremåten og hastigheten etter forholdene.

## Før kjøring

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Hvis tidsinnstilt klimatisering av kupeen ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.
- Valg av dekk og dekktrykk kan påvirke energiforbruket. Rådfør deg med en autorisert Volvo-forhandler om egnede dekk.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.

## Under kjøring

- Aktivere kjøremodus **Pure**.
- Aktiver **På vent**-funksjonen ved høyere hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren rekker til. Hvis du har valgt en destinasjon i navigasjonssystemet, vil dette skje automatisk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Unngå om mulig å bruke **Lading**-funksjonen for å lade hybridbatteriet.
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger.
- Ved oppbremsing lades hybridbatteriet opp ved myk bremsing med bremsepedalen.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk, ettersom luftmotstanden øker med hastigheten.
- Minimer om mulig elektrisk oppvarming ved å senke temperaturen i kupeen slik at den er så nær utetemperaturen som mulig og redusere elektrisk oppvarming av ruter, speil og utstyr for øvrig.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen i ro med gasspedalen i en bakke. Aktiver i stedet funksjonen brems ved stillstand.
- Slå om mulig av klimaanlegget ved kjøring av en kortere strekning etter tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

### Etter kjøring

- Parker om mulig i en klimatisert garasje med lademulighet.

---

# 12.7.11. Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at

- motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt
- det ikke forekommer væskelekkasje
- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- startbatteriets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

---

# 12.7.12. Overbelastning av startbatteri

Høyt strømforbruk uten at bilen får mulighet til å lade startbatteriet fører til lavt batterinivå og at enkelte elektriske funksjoner reduseres eller slås av. Hvis batterinivået synker under en bestemt grense, er det ikke lenger mulig å starte bilen uten starthjelp eller lading av startbatteriet med ekstern lader.

Flere tiltak bidrar til å redusere strømforbruket. Unngå å bruke tenningsposisjon II når bilen er slått av. Bruk i stedet tenningsstillingen I som forbruker mindre strøm. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når bilen ikke kjøres. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte

- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg
- tilbehør som kobles til i bilen.

Hvis batterinivået er lavt, vises en melding på førerdisplayet. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, for eksempel kupévifte eller lydanlegg.

1 Lad da startbatteriet ved å starte bilen og la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn på tomgang.

Hvis batterinivået fortsatt er lavt etter at tiltak er iverksatt, bør bilen kontrolleres av et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

> **Nb!**
>
> Høyt strømforbruk kan føre til lavt batterinivå, noe som begrenser start/stopp-funksjonen midlertidig. Motoren kan da startes automatisk under en stopp for å lade batteriet.

---

# 12.7.13. Kjøring i vann

Kjøring i vann innebærer at bilen kjøres gjennom vann f.eks. på en oversvømt veibane. Kjøring i vann skal gjøres svært forsiktig.

**Under kjøring i vann**

Vær oppmerksom på følgende for å unngå skader på bilen ved kjøring gjennom vann:

- Vannivået må ikke være høyere enn gulvet i bilen. Kontroller om mulig dybden på det dypeste punktet før du begynner å kjøre gjennom vannet.
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Ikke stans bilen i vannet. Kjør forsiktig forover eller rygg bilen tilbake ut av vannet.
- Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer gjennom rennende vann.
- Tenk på at bølger som skapes av møtende trafikk kan overskride nivået for bilens gulv.
- Unngå å kjøre gjennom saltvann (korrosjonsrisiko).

**Viktig**

Deler av bilen (f.eks. motor, girkasse, drivlinje eller elektriske komponenter) kan skades ved kjøring gjennom vann som har høyere nivå enn gulvet i bilen. Skader på komponenter forårsaket av oversvømmelse, hydrostatisk låsing eller oljemangel dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte bilen igjen ved motorstopp i vann. Redd i stedet bilen ut fra vannet og transporter på lasteplan til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Etter kjøring i vann**

Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør eventuell kontakt for tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

---

# 12.7.14. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frost ned til ca. -35 °C (-31 °F). Forskjellige typer glykol skal ikke blandes; dette for å unngå helsefare.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald.
- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.

- Kontroller batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter høye krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

Se eget avsnitt for informasjon om anbefalt motorolje.

## Glatt veibane

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

**Nb!**

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

# 12.7.15. Overoppheting av motor og drivsystem

Under visse forhold, f.eks. ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det økt fare for overoppheting av motoren og drivsystemet, spesielt ved tung last.

- Ved overoppheting kan effekten til motoren begrenses midlertidig.
- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselsymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Stopp trygt Høy motortemperatur**. Stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter for å avkjøles.
- Hvis meldingen **Slå av motoren Høy motortemperatur** eller **Slå av motoren Lavt kjølevæskenivå** vises, må du stanse bilen og slå av motoren.
- Hvis girkassen blir overopphetet, aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon. Et varselsymbol tennes, og meldingen **Reduser farten for å senke temperaturen Giret er varmt** eller **Stopp trygt Giret er varmt Vent på avkjøling** vises på førerdisplayet. Følg da gitt anbefaling, sett ned farten eller stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter til girkassa er avkjølt.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

> **Nb!**
>
> Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

### Symboler i førerdisplayet

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Høy motortemperatur. Følg gitt anbefaling. |
| | Lavt nivå kjølevæske. Følg gitt anbefaling. |
| | Girkassen varm/overopphetet/kjøles. Følg gitt anbefaling. |

# 12.8. Tilhengerfeste og tilhenger

# 12.8.1. Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

### Maks. vekt bremset tilhenger

**Nb!**

Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

**Viktig**

Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

**Nb!**

Hvis vektdata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

### Maksvekt ubremset tilhenger

| **Ubremset tilhenger** | |
|---|---|
| Maks.vekt (kg) | 750 |
| Maks. kuletrykk (kg) | 50 |

---

# 12.8.2. Tilhengerfeste*

Som ekstrautstyr kan bilen utstyres med et tilhengerfeste som gjør det mulig å trekke f.eks. en tilhenger.

Det kan være ulike varianter av tilhengerfeste for bilen, kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

**Viktig**

Når bilen slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

**Viktig**

Kula på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett for å unngå slitasje.

**Nb!**

Når det brukes hengerkobling med stabiliseringsfunksjon, skal kulefestet ikke smøres.

Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

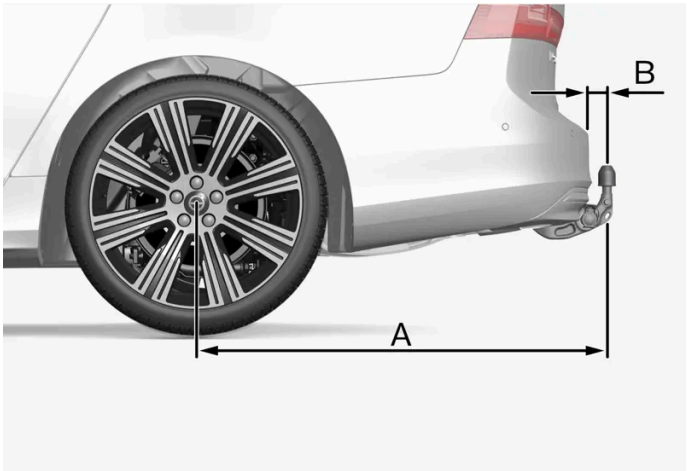
**Nb!**

Hvis bilen har slepekrok, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

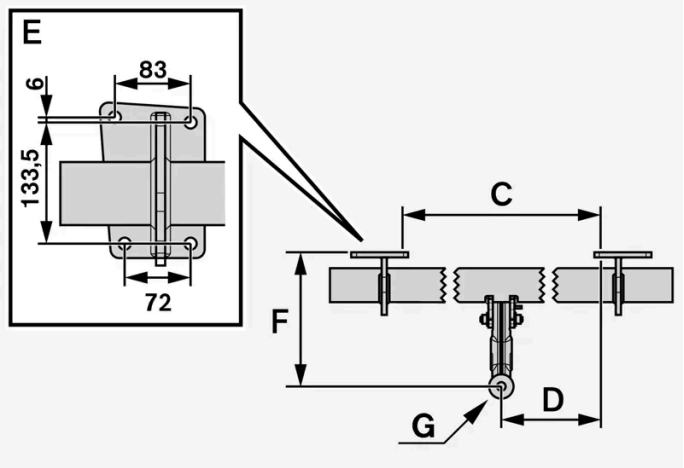
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.8.3. Spesifikasjoner for tilhengerfeste*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.




Bildet er generisk og kan variere avhengig av modell.




| Mål, festepunkter i mm (tommer) | |
|---|---|
| A | 1121,9 (44,2) |
| B | 81,5 (3,2) |
| C | 875 (34,4) |
| D | 437,5 (17,2) |

| Mål, festepunkter i mm (tommer) | |
|---|---|
| E | Se bildet ovenfor |
| F | 273,7 (10,8) |
| G | Kulens sentrum |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.8.4. Sykkelstativ på tilhengerfeste*

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.

Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Rear Auto Brake bør deaktiveres før kjøring med sykkelstativ.

**Advarsel**

Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.

Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den

- er montert feil på slepekroken
- er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
- brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet f.eks. på grunn av:

- økt vekt
- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

## Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.

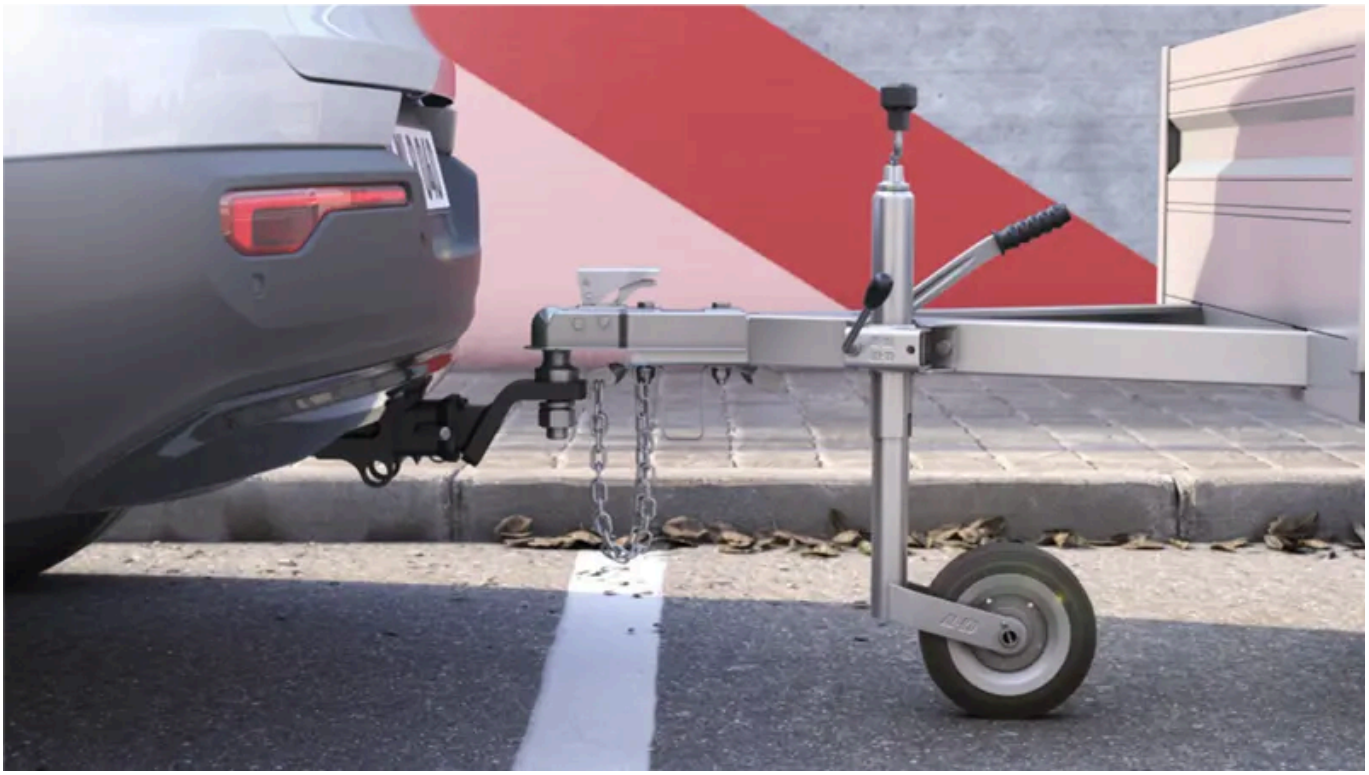
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker drivstofforbruket.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke drivstofforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.8.5. Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*

Det inn- og utfellbare tilhengerfestet[1] er enkelt å felle inn eller ut etter behov. Når tilhengerfestet er felt inn, er det helt skjult.



**Advarsel**

Følg anvisningene for inn- og utfelling av slepekroken nøye.

**Advarsel**

Ikke trykk på knappen for inn- og utfelling hvis en tilhenger eller et tilbehør er koblet til tilhengerfestet.

Knappen for inn- og utfelling av tilhengerfestet er plassert på høyre side, bak i bagasjerommet. Indikatorlampen i knappen blinker eller lyser kontinuerlig oransje når inn- og utfelling er aktiv.

## Felle ut tilhengerfestet

1 Trykk på knappen i bagasjerommet og slipp – for langt trykk kan gjøre at utfellingen ikke starter.

> Tilhengerfestet felles ut og ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje.

2 Før tilhengerfestet til endeposisjonen der den fikseres og låses fast.

> Indikatorlampen lyser kontinuerlig når tilhengerfestet er klart til bruk.

**Advarsel**

Unngå å stå nær støtfangeren rett bak bilen ved utfelling av tilhengerfestet.

**Viktig**

Når tilhengerfestet har blitt aktivert via knappetrykk og er satt i ulåst stilling:

Vent minst to sekunder før du setter tilhengerfestet i låst stilling. Hvis ikke tilhengerfestet blir værende i låst stilling, må du vente et par sekunder til og forsøke på nytt.

Ikke spark på tilhengerfestet.

**Advarsel**

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

**Nb!**

Strømsparingsmodus aktiveres etter en stund, og indikatorlampen slukker. Systemet gjenaktiveres når koffertlokket lukkes og åpnes igjen. Dette gjelder både ved inn- og utfelling av tilhengerfestet.

Om bilen har tilkoblet en elektrisk registrert tilhenger, slutter indikatorlampen på skinne fast.

## Felle inn tilhengerfestet

1 Trykk på knappen i bagasjerommet og slipp – for langt trykk kan gjøre at innfellingen ikke starter.

> Tilhengerfestet felles ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje.

2 Lås tilhengerfestet ved å føre det tilbake til innfelt stilling, der det låses.

> Indikatorlampen lyser kontinuerlig når tilhengerfestet er riktig innfelt.

**Viktig**

Pass på at det er noen tilkoblingskontakt eller adapter i strømuttaket når du feller inn tilhengerfestet.

**Viktig**

Når tilhengerfestet har blitt aktivert via knappetrykk og er satt i ulåst stilling:

Vent minst to sekunder før du setter tilhengerfestet i låst stilling. Hvis ikke tilhengerfestet blir værende i låst stilling, må du vente et par sekunder til og forsøke på nytt.

Ikke spark på tilhengerfestet.

**Viktig**

Tilhengerfestet skal alltid være innfelt når det ikke brukes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare tilgjengelig på visse markeder.

---

# 12.8.6. Kjøre med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det flere viktige ting du må tenke på når det gjelder tilhengerfestet, tilhengeren og hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Bilen leveres med nødvendig utstyr til kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk. Kuletrykket regnes som en del av bilens nyttelast.

- Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km (620 miles).
- Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Den maksimale tilhengervekten som er oppgitt, gjelder bare for høyder opptil 1000 moh. (3280 fot). I større høyder er motoreffekten og dermed bilens klatreevne nedsatt på grunn av den reduserte lufttettheten, og den maksimale tilhengervekten må derfor reduseres. Vekten på bil og tilhenger må reduseres med 10 % for hver ytterligere 1000 m (3280 fot), eller del av dette.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

- Rear Auto Brake bør deaktiveres før kjøring med tilhenger.

**Nb!**

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i store høyder i kombinasjon med dårligere drivstoffkvalitet enn anbefalt er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

## Tilhengervekt

**Advarsel**

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

**Nb!**

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

## Nivåregulering*

Bilens system for nivåkontroll prøver å holde konstant høyde uansett last (opp til tillatt maksvekt). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

## Ved kjøring i kupert terreng

Under visse forhold kan det være fare for overoppheting ved kjøring med tilhenger. Ved overoppheting av motor og drivsystem tennes et varselsymbol på førerdisplayet, og en melding vises.

Automatgiret tilpasser giret til belastningen og motorturtallet.

**Bratte stigninger**

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

**Parkere i bakke**

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Slipp opp bremsepedalen.

Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

**Starte i bakke**

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg girposisjon D.
3. Dra opp og hold parkeringsbremsbryteren mens du trår inn gasspedalen.
4. Slipp parkeringsbremsbryteren når motoren har tilstrekkelig drivmoment. Da slipper parkeringsbremsen og bilen kan kjøres uten å rulle bakover.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.8.7. Tilhengerstabilisator*

Tilhengerstabilisatoren (TSA[1]) inngår i stabilitetssystemet ESC[2] og skal stabilisere bilen i situasjoner der bil og tilhenger har begynt å vingle når en tilhenger er tilkoblet. Funksjonen legges til ved installasjon av tilhengerfeste. Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

## Årsaker til vinglete kjøring

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Hvis tilhengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det imidlertid fare for vingling også i lavere hastighet.

Den utløsende faktoren for vinglete kjøring kan f.eks. være:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Overdrevne rattbevegelser.

Når vinglingen først har begynt, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

## Tilhengerstabilisatorens funksjon

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at bilens drivkraft reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når tilhengerstabilisatoren jobber, blinker ESC-symbolet på førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Ved ettermontering av tilhengerfeste må bilens programvare oppdateres. Kontakt en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Trailer Stability Assist

[2] Electronic Stability Control

---

# 12.8.8. Kontrollere lys på tilhenger*

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

## Kontroll av tilhengerlykter*

**Automatisk kontroll**

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3 Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4 Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.

5 Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

> Kontrollen er gjennomført.

### Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke slås på i bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til kun tilhengeren. Ved aktivering av tåkebaklyset er det viktig å kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

### Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

| Symbol | Melding |
|---|---|
| | Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil<br>Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil |
| | Bremselys på tilhenger funksjonsfeil |

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

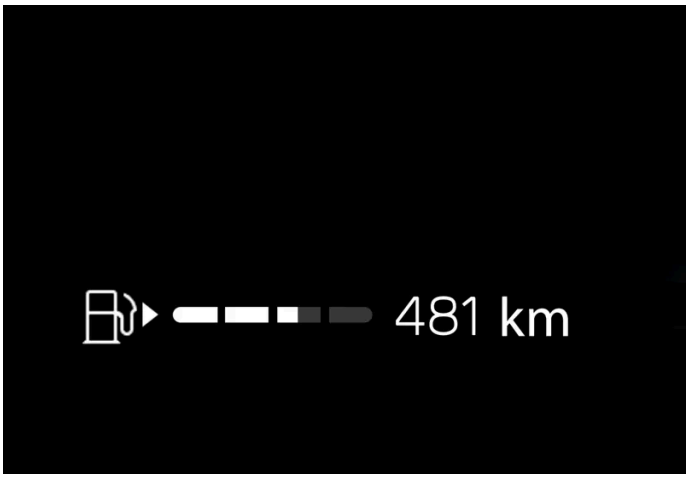
---

# 12.9. Drivstoff

---

# 12.9.1. Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren på førerdisplayet viser drivstoffnivået i tanken.




Det hvite området på drivstoffmåleren angir drivstoffmengden i tanken.

Når drivstoffnivået er lavt, tennes drivstoffpumpesymbolet og det blir gult. Også kjørestrekningen til tom tank vises på drivstoffmåleren.

### Kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren beregner hvor langt du kan kjøre med drivstoffet som er i tanken.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km (20 miles) og gjenværende drivstoffmengde.

Når måleren viser "----" er det for lite drivstoff igjen til å kunne beregne gjenstående kjørestrekning. Da må du fylle drivstoff så snart som mulig.

> **Nb!**
>
> Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

---

# 12.9.2. Håndtere drivstoff

Ikke bruk drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvo anbefaler, fordi motoreffekten og drivstofforbruket da påvirkes negativt.

**Advarsel**

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

**Advarsel**

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

**Viktig**

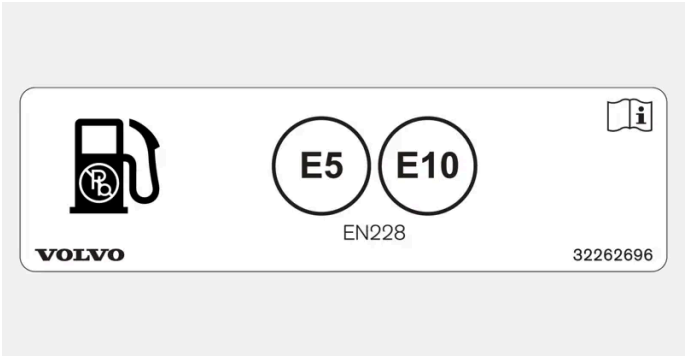
Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

# 12.9.3. Bensin

Det er viktig å fylle på riktig drivstoff. Det finnes bensin med forskjellige oktantall som er tilpasset for forskjellige typer kjøring.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensin skal oppfylle normen EN 228.

## Identifikator for bensin




Klistremerke på innsiden av tanklokket.

Identifikator i henhold til CEN-standard EN16942 finnes på innsiden av tankluken, og senest 12. oktober 2018 på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykkene til disse på bensinstasjoner rundt om i Europa.

Dette er identifikatorene som gjelder for nåværende standarddrivstoff i Europa. Bensin med følgende identifikator kan brukes på biler med bensinmotor.

E5 er en bensin med maks. 2,7 % oksygen og maks. 5 vol. % etanol.

E10 er en bensin med maks. 3,7 % oksygen og maks. 10 vol. % etanol.

> **Viktig**
>
> - Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
> - EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
> - Høyere etanol enn E10 (maks 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

## Oktantall

- RON 95 kan brukes ved normal kjøring.
- RON 98 anbefales for god effekt og lavt drivstofforbruk.
- Du må ikke bruke lavere oktan enn RON 95

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C (100 °F) anbefales høyest mulig oktantall for tilpasset ytelse og drivstofforbruk.

> **Viktig**
>
> - Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
> - Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
> - Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

## Meldinger på førerdisplayet

Hvis bilen bare har blitt kjørt med den elektriske motoren i lang tid, kan drivstoffet bli for gammelt, og det må brukes. Hvis dette skjer, vises følgende meldinger i førerdisplayet:

| Melding | Forklaring |
|---|---|
| **Gammelt drivstoff Start motor for å bruke opp drivstoff** | Tanken inneholder svært gammelt drivstoff. Start motoren for å forbruke drivstoffet. |
| **Gammelt drivstoff Motoren går til drivstoffet er forbrukt** | Tanken inneholder svært gammelt drivstoff. Motoren startes automatisk for å forbruke drivstoffet. |
| **Gammelt drivstoff Fyll opp drivstofftank** | Tanken inneholder en liten mengde gammelt drivstoff. Fyll drivstofftanken helt for å blande ut det gamle drivstoffet. |

# 12.10. Fylle drivstoff

## 12.10.1. Håndtere drivstoff

Ikke bruk drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvo anbefaler, fordi motoreffekten og drivstofforbruket da påvirkes negativt.

**Advarsel**

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

**Advarsel**

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

**Viktig**

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

## 12.10.2. Drivstofforbruk/strømforbruk og $CO_2$-utslipp

Informasjonen i tabellene nedenfor er i samsvar med WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som er en internasjonal testmetode for kjøretøy.
Drivstofforbruket til et kjøretøy måles i liter per 100 km, og karbondioksidutslippet ($CO_2$) i gram $CO_2$ per km.

| | Forklaring |
|---|---|
| | Vektet kombinert verdi. Verdien er vektet mellom elektrisk drift og drift med drivstoff gjennom hele kjøresyklusen. |
| $CO_2$ | gram $CO_2$/km |

| | |
|---|---|
| ø | liter/100 km |
| EC | Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100km). Verdien er en gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei). |
| range | Sertifisert verdi for bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km ved el-drift. Verdien skal ikke tolkes som forventet rekkevidde, og rekkevidden er vanskelig å oppnå ved normal kjøring. |
| | Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk |
| | Gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei) |
| | Lav verdi |
| | Høy verdi |

**Nb!**

Hvis forbruks- og utslippsdata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

**Nb!**

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

Verdiene i tabellen over for drivstofforbruk, $Co_2$-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift er basert på spesielle kjøresykluser (se nedenfor). Bilens vekt kan øke avhengig av utstyrsnivå. Dette, i likhet med hvor tungt bilen lastes, påvirker drivstofforbruket og $CO_2$-utslippet og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift. Ifølge WLTP får hver bil unike verdier for drivstofforbruk, $CO_2$-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift avhengig av hvordan bilen er utstyrt. Disse verdiene ligger mellom den lave og høye verdien i tabellen over. På mange markeder kan du finne din bils unike verdier for drivstofforbruk, $CO_2$-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift i bilens vognkort.

De sertifiserte verdiene for bilen skal ikke tolkes som forventede verdier. Sertifiseringsverdiene er sammenligningsverdier som måles ved spesielle kjøresykluser (se nedenfor).

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk og kortere el-rekkevidde sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke lades regelmessig fra strømnettet.
- Hvis bilen har tilleggsutstyr som påvirker bilens vekt eller luftmotstand.
- Førerens kjørestil
- Hvis kunden velger andre hjul enn de standardmonterte på basisversjonen av modellen, kan rullemotstanden øke.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av de ovennevnte eksemplene kan gi betydelig høyere forbruk.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med kjøresyklusprofilene (se nedenfor) som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbrukstallene i tabellen er basert på. Se ytterligere informasjon i regelverkene det henvises til.

> **Nb!**
>
> Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i store høyder i kombinasjon med dårligere drivstoffkvalitet enn anbefalt er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

## WLTP-standard

WLTP-standarden (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) er en standard for beregning av forbruksverdier på bilen. WLTP-standarden representerer de gjennomsnittlige kjøreforholdene for vanlig kjøring. Sammenlignet med den tidligere standarden (NEDC) tar hensyn til WLTP mer varierende trafikksituasjoner og hastigheter, men også utstyr og vektklasser. Tilleggsutstyr som påvirker forbruket er slått av under testingen. Dette gjelder blant annet klimaanlegg og setevarme. Den nye standarden skal gi mer realistiske verdier for drivstofforbruk, karbondioksid og utslipp, og i tillegg rekkevidde ved elektrisk drift. Hensikten med verdiene er å gi mulighet til å sammenligne ulike biler med hverandre, de skal ikke representere din bils typiske normalforbruk og rekkevidde ved elektrisk drift.

#### Kjøresyklusprofiler

En kjøresyklus simulerer en virkelig gjennomsnittlig kjøring av bilen. Standarden er basert på fire ulike kjøresyklusprofiler:

- **Bykjøring** – langsom kjøring
- **Kjøring på tettsteder** – kjøring med middels hastighet
- **Landeveiskjøring** – rask kjøring
- **Motorveikjøring** – kjøring med svært høy hastighet.

Hver kjøresyklus bestemmes av forskjellige forutsetninger som for eksempel hastighet, tid og kjørestrekning.

Den offisielle verdien for blandet kjøring, som er oppgitt i tabellen, er ifølge lovkrav en kombinasjon av resultatene fra de fire kjøresyklusene.

Avgassene i de fire kjøresyklusene samles opp for å finne utslippet av karbondioksid ($CO_2$-utslippet). Deretter blir de analysert og gir verdien for $CO_2$-utslipp.

---

# 12.10.3. Bensinstasjon

Bruk bilens navigasjonssystem* for å finne veien til nærmeste bensinstasjon.

Ved opphold for å tanke er det lurt å samtidig ta en alminnelig sjekk av bilen, som å kontrollere dekktrykk, pærer, viskerblad, fylle på spylevæske med mere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.10.4. Drivstofftank - kapasitet

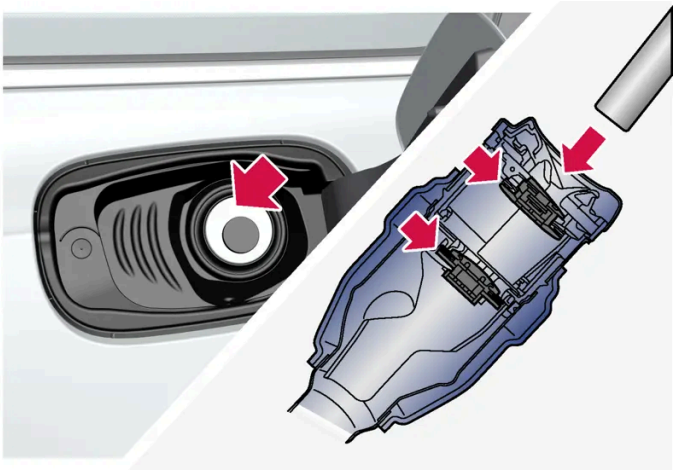
Drivstofftankens kapasitet er oppført i tabellen nedenfor.

| | Alle motorer |
|---|---|
| Liter (ca) | 60 |
| US gallons (ca) | 15,9 |

# 12.10.5. Fylle på drivstoff

Drivstofftanken har et lokkløst påfyllingssystem.

## Fylle drivstoff på bilen på en bensinstasjon



Det er viktig å føre pumpemunnstykket forbi de to lukene i påfyllingsrøret før tankingen påbegynnes.

Instruksjon for tanking:

1 Slå av bilen, og åpne tankluken.

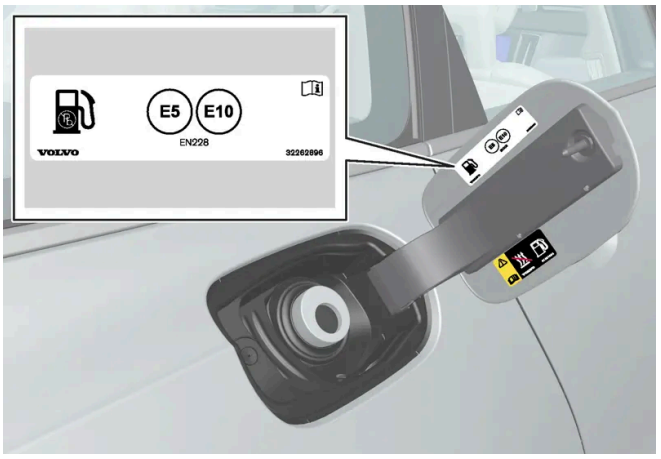
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Drivstoffylling må utføres innen ca. 15 minutter etter at tanklokket er åpnet. Deretter lukkes ventilen som ble åpnet med knappen for åpning av tankluken, og det er ikke lenger mulig å tanke uten at pumpemunnstykket kobles ut.

Hvis ventilen lukkes før tankfyllingen er fullført, trykker du på knappen igjen og venter til meldingen **Klar til fylling av drivstoff** vises på førerdisplayet.

2




Velg et drivstoff som er godkjent for bruk på bilen, ifølge identifikatoren [1] på innsiden av tankluken. Se informasjonen om godkjente drivstoff og identifikatoren i avsnittet "Bensin".

3 Før pumpemunnstykket inn i påfyllingsåpningen. Påfyllingsrøret har to luker som kan åpnes, og pumpemunnstykket må føres forbi begge lukene før tanking kan begynne.

4 Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut første gang.

> Tanken er fylt.

**Nb!**

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

## Fylle drivstoff på bilen fra en reservekanne

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger i skumblokken under gulvluken i bagasjerommet.

1 Åpne tankluken.

2 Før trakten inn i påfyllingsåpningen. Påfyllingsrøret har to luker som kan åpnes, og trakten må føres forbi begge lukene før tanking kan begynne.

## Gjelder bil med drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Ikke bruk drivstoffvarmeren når bilen står på et tankstasjonsområde.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[1] Identifikator i henhold til CEN-standard EN16942 finnes på innsiden av tankluken, og senest 12. oktober 2018 på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykkene til disse på bensinstasjoner rundt om i Europa.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.10.6. Åpne og lukke tankluken

Tankluken låses opp med en knapp på instrumentpanelet.

1

Trykk på knappen på instrumentpanelet.

> Trykkutjevning av drivstofftanken medfører en viss forsinkelse av lukeåpningen. Meldingen **Forbereder drivstoffylling Tanklokket låses opp når klart** vises på førerdisplayet, og **Klar til fylling av drivstoff** vises på førerdisplayet når systemet er klart. Hvis forbrenningsmotoren er slått på når knappen trykkes, slås den vanligvis av, og bilen skifter til elektrisk drift.

> **Nb!**
>
> Drivstoffylling må utføres innen ca. 15 minutter etter at tanklokket er åpnet. Deretter lukkes ventilen som ble åpnet med knappen for åpning av tankluken, og det er ikke lenger mulig å tanke uten at pumpemunnstykket kobles ut.
>
> Hvis ventilen lukkes før tankfyllingen er fullført, trykker du på knappen igjen og venter til meldingen **Klar til fylling av drivstoff** vises på førerdisplayet.

2 Etter avsluttet tanking stenger du luken med et lett trykk.

# 12.11. Eksosrensing

# 12.11.1. Bensinpartikkelfilter

Bensindrevne biler er utstyrt med partikkelfilter[1] for mer effektiv rensing av eksosen.

Partikler i eksosen samles i bensinpartikkelfilteret under normal kjøring. Under normale driftsforhold skjer en passiv regenerering som fører til at partiklene oksideres og brennes bort. Dermed blir filteret tømt.

Hvis bilen kjøres med lav hastighet eller ved gjentatte kaldstarter ved lav utetemperatur, kan en aktiv regenerering være nødvendig. Regnerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Under regenerering kan drivstofforbruket øke midlertidig.

## Ved småkjøring med lav hastighet med bensinbil

Kapasiteten til eksosrensesystemet påvirkes av måten bilen kjøres på. For størst mulig energieffektivitet er det viktig å kjøre varierte kjørestrekninger og kjøre med forskjellige hastigheter.

Hyppig småkjøring med lav hastighet (eller i kaldt klima), der motoren ikke når normal driftstemperatur, kan føre til problemer som etter hvert kan føre til funksjonsfeil og utløse en varselmelding. Hvis bilen kjøres mest i bytrafikk, er det viktig også å kjøre med høyere hastighet regelmessig, slik at eksosrensesystemet kan regenereres.

- Bilen bør kjøres på landevei, med hastighet over 70 km/t (44 mph), mellom hver drivstoffylling.

[1] Gjelder enkelte varianter.

# 12.12. Elektrisk drift og lading

# 12.12.1. Lading av hybridbatteri

## 12.12.1.1. Ladestatus på førerdisplay

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

| Farge | Status | Betydning |
|---|---|---|
| Grønn pulsering | Rammen til førerdisplayet vises med et grønt pulserende lys. | Lading pågår og omtrentlig tid for når hybridbatteriet vil være oppladet vises. |
| Grønt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast grønt lys. | Batteriet er fulladet. |
| Rødt | Rammen til førerdisplayet vises med et fast rødt lys. | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blått | Rammen i førerdisplayet vises med et fast blått lys. | Planlagt lading aktivert. |
| Gult | Rammen i førerdisplayet vises med et fast gult lys. | Lading venter på å starte eller er stoppet midlertidig. |

**Nb!**

Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- åpne en av dørene eller
- sett bilen i tenningsposisjon I ved å vri START-bryteren medurs og slippe den.

Les mer i avsnittet om førerdisplayet.

## 12.12.1.2. Ladestatus i bilens ladeinntak

LED-lampen i bilens ladeinntak viser gjeldende status for en pågående lading. I tabellen nedenfor forklares tilstandene til LED-lampen.

| LED-lampens lys | Betydning |
|---|---|
| Hvitt | Velkomstlys |
| | |
| Gult | Ventemodus[1] - venter på at lading skal starte. |
| Blinkende grønt | Lading pågår[2]. |
| Grønt | Ladingen er fullført[3]. |
| Rødt | En feil har oppstått. Kontroller tilkoblingen av ladekabelen til bilens ladeinntak og strømkilden.<br>Start deretter lading på nytt ved å følge denne fremgangsmåten:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| | |
| Blått | Planlagt lading aktivert. |

[1] F.eks. etter at lading har blitt avbrutt og ladekabelens håndtak er låst opp.

[2] Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

---

# 12.12.1.3. Generell informasjon om ladekabel*

Ved lading fra ladestasjon brukes en mode 3-ladekabel. Enkelte ladestasjoner har en fast ladekabel som brukes i stedet.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder bare lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

### Lading med fast ladekabel i modus 3 [1]

Enkelte steder er ladekabelen fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Bruk derfor ladestasjonens ladekabel, og følg anvisningene på ladestasjonen.

| Spesifikasjoner, ladekabel | |
|---|---|
| | |
| Omgivelsestemperatur | -32 °C til 50 °C (-25 °F til 122 °F) |

**Advarsel**

- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen fra bilens ladeinntak, deretter fra ladestasjonen.

**Viktig**

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Europeisk standard - EN 61851-1.**

---

# 12.12.1.4. Jordfeilbryter i ladekabel*

Kontrollenheten til ladekabelen[1] har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren mot elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

**Advarsel**

Bilen må bare lades fra godkjente, jordede vegguttak. Få en godkjent elektriker til å kontrollere strømkretsens kapasitet hvis strømkretsens eller strømuttakets kapasitet ikke er kjent. Dersom et ladenivå som overskrider strømkretsens eller strømuttakets kapasitet brukes, kan det oppstå brann eller strømkretsen kan skades.

**Advarsel**

- Ladekabelens jordfeilbryter bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.

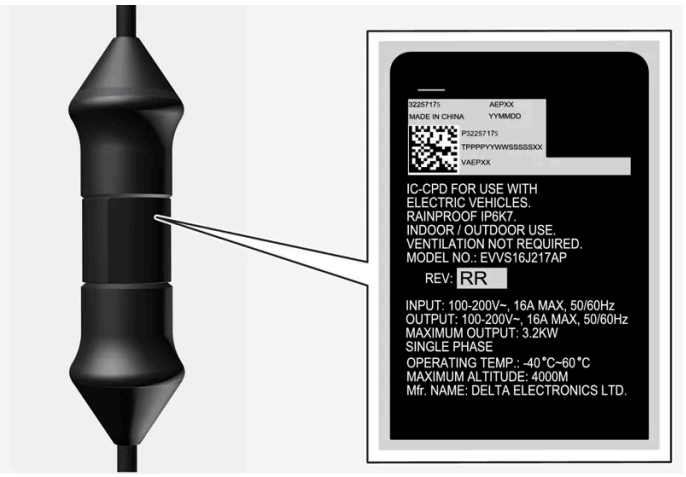
**Viktig**

Jordfeilbryteren beskytter ikke vegguttaket / det elektriske anlegget.

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, lyser LED-lampen kontinuerlig rødt. Kontroller vegguttaket. La en autorisert elektriker kontrollere uttaket, eller prøv å bruke et annet strømuttak.



**Viktig**

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Ikke koble til ladekabelen hvis uttaket er skadet, slitt eller mangelfullt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 12.12.1.5. Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet*

LED-lampen på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående lading og status etter avsluttet lading[1].

Kontrollenhetens LED[2]-lampe.

1 LED-lampe

**Viktig**

Les anvisningene som følger med, slik at du er sikker på at ladekabelen behandles i samsvar med anbefalingene og instruksjonene.

| LED | Status | Betydning | Anbefalt tiltak |
|---|---|---|---|
| Slukket | Lading er ikke mulig. | Ingen strømforsyning til ladekabelen. | 1. Trekk ladekabelen ut av vegguttaket.<br>2. Koble ladekabelen til vegguttaket igjen, eller bruk et annet uttak.<br>3. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |

| LED | Status | Betydning | Anbefalt tiltak |
|---|---|---|---|
| Lyser hvitt | Lading mulig. | Ladekabelen er klar til å kobles til bilen. | Hvis LED-lampen lyser hvitt, men lading ikke er mulig:<br>1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>3. Hvis ikke indikatoren blinker hvitt innen ca. 10 sekunder, trekker du ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>4. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>5. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker hvitt | Lading pågår. | Elektronikken i bilen har startet ladingen<br>Lading pågår. | Vent til bilen er fulladet. |
| Lyser rødt | Lading er ikke mulig. | Midlertidig feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |
| Blinker rødt | Lading er ikke mulig. | Kritisk feil. | 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket og deretter ut av vegguttaket.<br>2. Vent en stund.<br>3. Koble til ladekabelen til vegguttaket igjen og deretter til bilens ladeinntak.<br>4. Kontakt Volvo-forhandleren hvis problemet vedvarer. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

---

# 12.12.1.6. Temperaturovervåking for ladekabel*

For at hybridbatteriet til bilen skal lades trygt hver gang[1], har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt innebygde overvåkningsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

#### Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

#### Overvåking i stikkontakt

Ladestrømmen reduseres hvis temperaturen i stikkontakten blir for høy. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

> **Advarsel**
>
> Ladekabelens temperaturovervåking bidrar til å beskytte bilens ladesystem, men den kan ikke garantere at en overoppheting aldri vil forekomme.

**Viktig**

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

**Viktig**

Unngå å utsette kontrollenheten og stikkontakten til denne for direkte sollys. Ellers kan overopphetingsbeskyttelsen i stikkontakten redusere eller avbryte ladingen av bilen.

**Viktig**

Hvis ladingen ofte avbrytes utilsiktet, bør ladekabelen og bilens ladesystem kontrolleres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Vegguttaket bør også kontrolleres av en godkjent elektriker.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder lading med mode 2-ladekabel.

---

# 12.12.1.7. Lade hybridbil via vegguttak

Hvis ingen andre lademuligheter er tilgjengelige, kan bilen lades via et vegguttak.

**Nb!**

Informasjonen i dette avsnittet gjelder lading via et vegguttak og en mode 2-ladekabel.

## Ladekabel (mode 2)[1]

Bruk en ladekabel med kontrollenhet som kan begrense strømstyrken (mode 2) ved lading via vegguttak.

**Nb!**

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

**Advarsel**

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

**Advarsel**

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

**Advarsel**

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

## Begynne lading

Koble ladekabelen til et 230 V-uttak[2]. Åpne ladeluken. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading. Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter håndtaket helt inn i uttaket på bilen.

Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder.

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen startes, i avsnittet Lade hybridbil.

**Viktig**

Hvis sikringen i vegguttaket har for lav strømkapasitet, kan sikringen gå ved lading av bilen. Kontakt en godkjent elektriker for å bestemme videre tiltak.

**Advarsel**

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm, i henhold til gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading fra vegguttak/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra godkjente, jordede vegguttak.
- Unngå synlig slitte, mangelfulle eller skadede nettuttak, fordi de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.

**Viktig**

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

## Avslutte lading

Avslutt ladingen ved å låse opp bilen, ta ladekabelen ut av bilens ladekontakt og deretter ut av 230 V-uttaket[2].

**Nb!**

Les mer om hvordan ladingen avsluttes, i avsnittet Avslutte lading av hybridbil.

**Viktig**

Bilen må låses opp før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak. Dette må gjøres selv om dørene på bilen allerede er låst opp.

Hvis ikke bilen låses opp, kan det oppstå skader på ladekabelen eller systemet.

**Viktig**

- Ladekabelen må ikke løsnes fra vegguttaket under lading, ettersom det medfører fare for at vegguttaket skades.
- Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra vegguttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

## Sikring

Lading av en hybridbil via vegguttaket tilsvarer høy belastning på sikringen.

**Viktig**

Forviss deg om at sikringen til vegguttaket er egnet for strømstyrken som er spesifisert for ladekabelen.

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

> **Viktig**
>
> Kontroller at 230 V-uttaket har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy – ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagperson.

[1] Avhengig av marked (land) kan kabelen som følger med, være ekstrautstyr.

[2] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

---

# 12.12.1.8. Lade hybridbil

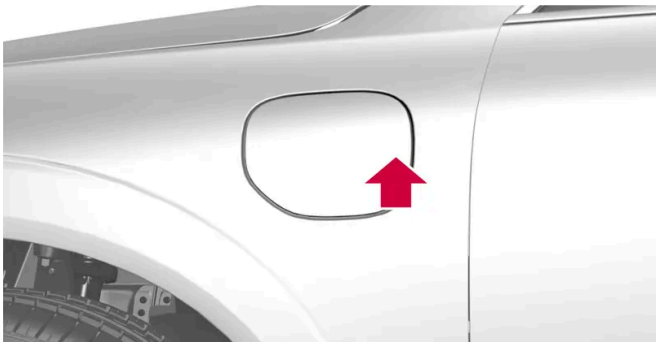
Lad bilen via ladestasjon hjemme eller via en offentlig ladestasjon [1].

## Begynne lading

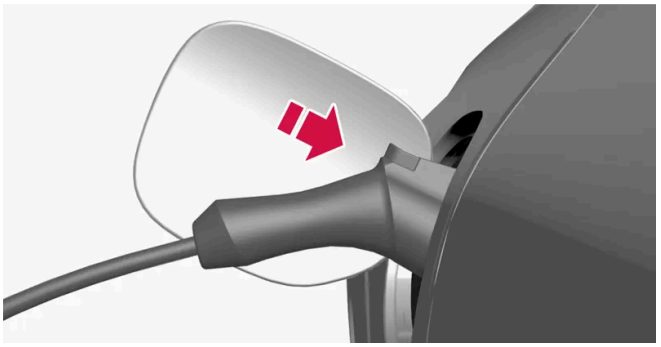
1 Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller ta frem ladekabelen.

2 Koble ladekabelen til ladestasjonen. Fortsett til trinn 3 hvis ladestasjonen har fast ladekabel.

> **Viktig**
>
> Unngå å koble til ladekabelen når det foreligger fare for torden eller lynnedslag.

3 

Trykk inn den bakre delen av luken for å åpne ladeluken [2].

4 

Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter ladehåndtaket helt inn i uttaket på bilen.

**Viktig**

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5 Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter.
På førerdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer på grunn av kjøling av hybridbatteriet.

**Advarsel**

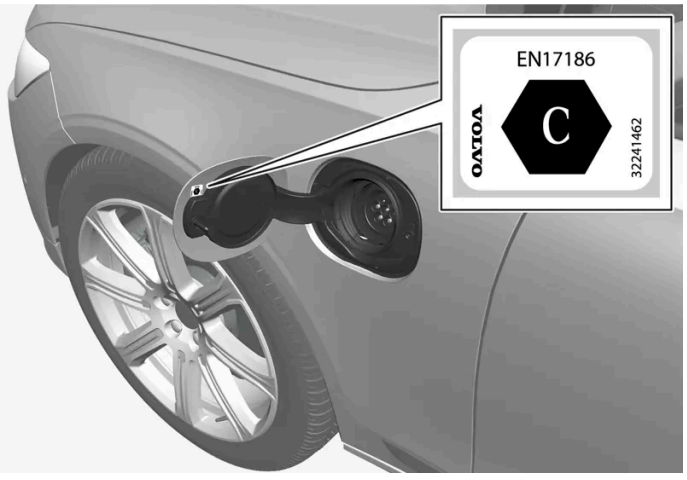
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det går høyspenning gjennom ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble ikke én eller flere adaptere, uansett type, mellom ladekabel og bil.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

**Viktig**

Ikke vask bilen når ladekabelen er koblet til eller ladeluken er åpen.

**Klistremerke på innsiden av ladeluken**



Identifikator ifølge CEN-standard EN 17186 finnes på innsiden av dekselet til ladeluken.

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

[2] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av modell.

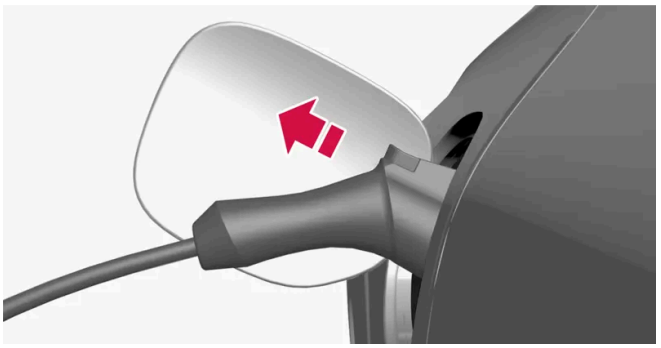
---

# 12.12.1.9. Avslutte lading av hybridbil

Avslutt ladingen[1] ved å låse opp bilen, koble ladekabelen fra bilens ladekinntak og deretter fra ladestasjonen.

1 Lås opp bilen[2]. Ladingen avsluttes, og ladekabelens sperrede håndtak slipper / låses opp.

> **Viktig**
>
> Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen fra bilens ladeinntak, deretter fra ladestasjonen.

2 

Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.

3 Løsne ladekabelen fra ladestasjonen, eller koble den faste ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak.

> **Viktig**
>
> Lås alltid opp bilen, slik at ladingen avbrytes, før ladekabelen kobles fra. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra ladestasjonen, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

## Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing.

[1] Gjelder lading med mode 3-ladekabel eller ladestasjon med en fast ladekabel.

[2] Bilen må låses opp for å avslutte ladingen, uansett om den er låst eller opplåst.

---

# 12.12.1.10. Ladetid

Ladetidene nedenfor er omtrentlige og gjelder når ingen klimatisering eller annen last påvirker ladingen. Hvis ladetiden oppleves som betydelig lengre, bør dette undersøkes.

## Ladetid (1-faselading)

| Ladetid for lading med 200–240 V | | |
|---|---|---|
| **Strømstyrke (A)** [1] | **Ladeeffekt (kW)** [2] | **Ladetid (timer)** |
| 6 | 1,3 | 13 |
| 10 | 2,2 | 8 |
| 13 | 2,9 | 6 |
| 16 | 3,6 | 5 |

| Ladetid for lading med 100–120 V | | |
|---|---|---|
| **Strømstyrke (A)** [1] | **Ladeeffekt (kW)** | **Ladetid (timer)** |
| 6 | 0,7 | 24 |
| 10 | 1,1 | 14 |
| 16 | 1,8 | 10 |

## Ladetid (tofaselading)

| Ladetid for lading med 200–240 V | | |
|---|---|---|
| **Strømstyrke (A)** [1] | **Ladeeffekt (kW)** [3] | **Ladetid (timer)** |
| 6 | 2,4 | 7 |
| 10 | 4 | 4 |
| 16 | 6,4 | 3 |

**Nb!**

- Ladeeffekt og ladetid kan variere avhengig av spenningsnivået og om annen last er koblet inn på samme krets.
- Ved enfaselading kan bilen oppnå maks 3,6 kW.
- Ved tofaselading kan bilen oppnå maks 6,4 kW.

**Nb!**

I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømmen til å varme opp / avkjøle hybridbatteriet, noe som fører til lengre ladetid. Noe av ladestrømmen brukes også hvis parkeringsvarmeren er aktiv.

[1] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

[2] Høyeste ladeeffekt bilen kan oppnå, er 3,6 kW.

[3] Høyeste ladeeffekt bilen kan oppnå, er 6,4 kW.

---

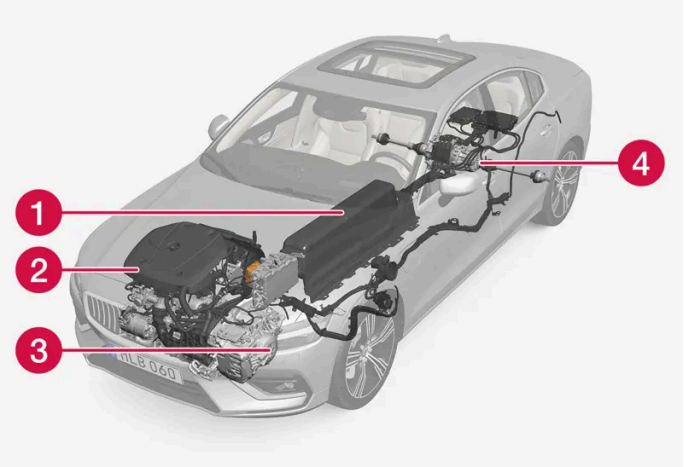
# 12.12.2. Drivsystem

Bilen kombinerer en forbrenningsmotor som driver forhjulene med en elektrisk motor som driver bakhjulene.

## To drivsystemer

Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.




1 Hybridbatteri - Hybridbatteriets funksjon er å lagre energi. Det mottar energi ved lading fra strømnettet, ved regenerativ bremsing eller fra høyspentgeneratoren. Det sørger for energiforsyning for elektrisk drift og dessuten for midlertidig bruk av det elektriske klimaanlegget ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen av kupeen.

2 Forbrenningsmotor - Forbrenningsmotoren starter når energinivået i hybridbatteriet ikke er tilstrekkelig for ønsket motoreffekt.

3 Høyspentgenerator[1] - Lader hybridbatteriet. Startmotor for forbrenningsmotoren. Kan støtte forbrenningsmotoren med ekstra el-energi.

4 El-motor - Driver bilen ved el-drift. Gir ekstra dreiemoment og effekt ved behov under akselerasjon. Gir elektrisk firehjulsdrift. Gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

[1] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinert høyspentgenerator og startmotor.

# 12.12.3. Batteribruk

Styr batteriets ladenivå under kjøring ved hjelp av **På vent** og **Lading**.

**På vent** og **Lading** er tilgjengelige i alle kjøremoduser. Funksjonene avbrytes hvis kjøremodusen **Pure** aktiveres.

## På vent

Når **På vent** er aktivert, opprettholdes ladingen i hybridbatteriet, og ladingen kan i stedet brukes senere, for eksempel ved kjøring i bytrafikk.

Bilen fungerer som ved vanlig hybriddrift med utladet batteri, der bilen i tillegg til gjenbruk av for eksempel energi som er gjenvunnet fra bremsekraft, starter forbrenningsmotoren oftere for å beholde batteriladingen.

> **Nb!**
>
> Batterinivået kan påvirkes ved bruk av **På vent** hvis bilen for eksempel er tungt lastet, har utstyr koblet til tilhengerfestet eller kjøres i en lang oppoverbakke.

## Lading

Når **Lading** er aktivert, lades hybridbatteriet ved hjelp av forbrenningsmotoren, slik at rekkevidden med elektrisk drift senere økes.

## Aktiver På vent eller Lading

Aktiver via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktiver funksjonen du ønsker ved **Batteribruk**.

I kjøremodus **Hybrid** med batteribruk stilt inn på **Auto** kan smart energifordeling ved hjelp av Google Maps brukes for å kjøre bilen så effektivt som mulig under hele kjøreturen.

# 12.12.4. Kjøremoduser

Tilpass kjøremodusen etter situasjonen bilen kjøres i.

## Valgbare kjøremoduser

Fire kjøremoduser kan velges: **Hybrid**, **Pure**, **Power**[1] og **Constant AWD***.

De forskjellige kjøremodusene er tilpasset for å gi så gode kjøreegenskaper som mulig med hensyn til:

- styring
- motor/girkasse/firehjulsdrift
- bremser
- støtdemping
- førerdisplay
- klimainnstillinger.

> **Advarsel**
>
> Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

**Visning i førerdisplayet**

Valgt kjøremodus vises i førerdisplayet.

## Hybrid

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-modus. Den elektriske motoren og forbrenningsmotoren brukes, hver for seg eller parallelt, og tilpasser bruken med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort. Muligheten til å kjøre med kun el-motor avhenger av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behovet for varme eller avkjøling i kupeen. Forbrenningsmotoren startes når bilens utgangseffekt passerer kapasiteten til hybridbatteriet. I **Hybrid**-modus tilpasses kapasiteten blant annet etter hybridbatteriets ladenivå og bilens hastighet.

Volvo anbefaler at **Hybrid**-modusen brukes i den daglige kjøringen.

**Viktig ved kjøring med Hybrid-modusen**

- Firehjulsdriften kobles automatisk inn ved behov.
- Ved lavt ladenivå i hybridbatteriet starter forbrenningsmotoren oftere. Lad bilen eller aktiver **Lading** under **Batteribruk** i midtdisplayet for å kjøre bare på strøm.
- Ved høyt ladenivå kan bilen kjøres bare på strøm. Forbrenningsmotoren starter når energinivået i batteriet ikke er tilstrekkelig for motoreffekten som føreren angir som ønskelig med gasspedalen.
- Ved et lett trykk på bremsepedalen regenereres energi tilbake til hybridbatteriet.

## Pure

I **Pure**-modus prioriteres bruk av bilens elektriske motor. Modusen er tilgjengelig når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt ladenivå. Hvis ladenivået i batteriet er for lavt, reguleres bilens egenskaper slik at energiforbruket skal bli så lavt som mulig.

Volvo anbefaler at **Pure**-modusen brukes i den daglige kjøringen.

#### Viktig ved kjøring med Pure-modusen

- Effekten til enkelte klimainnstillinger tilpasses
- Ved glatt veibane kan noe mer hjulspinn være tillatt før firehjulsdrift aktiveres

**Pure**-posisjonen er tilgjengelig når hybridbatteriet har tilstrekkelig lading og effekt, noe som kan påvirkes av temperaturen. Hvis forbrenningsmotoren starter, endres kjøremodusen til **Hybrid**-modus til føreren har mulighet til å velge **Pure**-modusen igjen.

Forbrenningsmotoren starter:

- ved start av bilen, og bør var i gang noen minutter for optimal avgassrensing.
- hvis ladenivået til batteriet er for lavt
- hvis føreren trykker gasspedalen helt inn

**Pure**-modusen er ikke tilgjengelig:

- hvis ladenivået til batteriet er for lavt
- hvis hastigheten overstiger 140 km/t (87 mph) (gjelder ikke ved kjøring i nedoverbakke osv.)
- ved system-/komponentbegrensninger f.eks. lav utetemperatur.

> **Nb!**
>
> Forbrenningsmotoren kan starte midlertidig i visse kjøresituasjoner når modusen **Pure** brukes. Årsaken til dette er at hjulene skal få ønsket dreiemoment i kjøresituasjoner som krever høyere belastning, for eksempel kjøring med tilhenger eller kjøring i oppoverbakke.

> **Nb!**
>
> Ettersom bilen ikke avgir noen motorlyd når bare den elektriske motoren driver bilen, har den en kunstig lyd som kobles inn ved lave hastigheter og rygging. Hensikten med denne varsellyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

## Power[2]

**Power**-modusen tilpasser den kombinerte effekten til den elektriske motoren og forbrenningsmotoren for å gi så god ytelse og så god respons ved gasspådrag som mulig. Giringen blir raskere og mer tydelig, og girkassen prioriterer gir med høyere trekkraft. Styreresponsen er raskere og dempingen hardere.

Volvo anbefaler **Power**-modus når mer sportslige egenskaper og raskere respons ved gasspådrag ønskes.

**Viktig ved kjøring med Power-modusen**

- Drivstofforbruket kan øke.

### Constant AWD*

Kjøremodusen **Constant AWD** forbedrer bilens fremkommelighet med økt firehjulsdrift. En tilpasset fordeling mellom for- og bakakselmoment gir god fremkommelighet, stabilitet og veigrep.

Volvo anbefaler at **Constant AWD** brukes ved glatt veibane, ved kjøring med tyngre tilhengere eller tauing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Power**-modus finnes også i utførelsen **Polestar***

[2] Kjøremodusen gjelder bare for biler med maksimal effekt over 300 kW.

---

# 12.12.5. Generell informasjon om elektrisk drift

Bilen er utstyrt med et oppladbart hybridbatteri av typen litium-ion. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, bensinmotoren i høyere hastigheter og ved mer aktiv kjøring.

## Lade hybridbatteriet

Hybridbatteriet lades via ladekabel men kan også lades ved myk oppbremsing og ved motorbrems i girspakstillingen B. Hybrid-batteriet kan også lades med bilens forbrenningsmotor. Bilens startbatteri lades når hybridbatteriet lades.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet avhenger av hvilken strømstyrke som benyttes.

## Under kjøring

I førerdisplayet vises ladeinformasjon, kjøremodusen som er valgt, kjøreavstand til tomt batteri og hybridbatteriets ladenivå (i prosent kun i forbindelse med lading).

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. bare drift på strøm eller både strøm og bensinmotor når det trengs motorstyrke. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstoff-økonomi ut fra valgt kjøremodus.

## Temperaturpåvirkning

Hybridbatteriet med tilhørende elektrisk drivsystem, og bensinmotoren med drivsystem, fungerer bedre når arbeidstemperatu-ren er riktig.

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan det medføre at enkelte av bilens funk-sjoner forandres eller uteblir, ettersom kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturområdet.

Elektrisk drift er ikke mulig hvis temperaturen i batteriet er for lav eller for høy.

## Viktig å kjenne til

**Nb!**

Hybridbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk, og dette kan medføre økt bruk av bensinmotoren og dermed noe økt drivstofforbruk.

**Advarsel**

Lading av bilen kan påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Det anbefales at personer med implantert pacemaker rådfører seg med lege før lading startes.

**Advarsel**

Bytte av hybridbatteri må bare utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Utvendig motorlyd**

**Nb!**

Ettersom bilen ikke avgir noen motorlyd når bare den elektriske motoren driver bilen, har den en kunstig lyd som kobles inn ved lave hastigheter og rygging. Hensikten med denne varsellyden er at trafikanter utenfor bilen, om barn, fotgjengere og syklister, eller dyr, lettere skal kunne oppfatte bilen og ikke risikere å bli påkjørt.

### Høyspenning

**Advarsel**

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

---

## 12.12.6. Manuell frigjøring av ladekabel for nøkkel som ikke svarer

Ved problemer med nøkkelen kan ladingen avsluttes ved hjelp av nøkkelbladet, som kan løsnes.

1 Lås opp bilen med nøkkelbladet. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan bilen låses og låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, og følg veiledningen for å låse opp bilen.

2 Når døra åpnes etter at bilen er låst opp med nøkkelbladet, utløses alarmen. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan alarmen aktiveres og deaktiveres, og følg veiledningen for å deaktivere alarmen.

3

Trykk på knappen i sentrallåsen som vist på bildet.

> Løsne ladekabel. Ved problemer, gjenta trinnene **2** til **3**.

---

# 12.12.7. Symboler og meldinger på førerdisplayet om hybriddrift

Flere symboler og meldinger om hybriddrift kan vises på førerdisplayet. De kan også vises i kombinasjon med generelle kontroll- og varselsymboler, og forsvinner når problemet er løst.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Kjør til verksted Ladefeil i 12 V-batteri Service haster | Feil på 12 V-batteriet. Kontakt et verksted[1] for kontroll av batteriet så snart som mulig. |
| | Stopp trygt Kritisk ladeproblem i 12 V-batteri | Feil på 12 V-batteriet. Stopp bilen snarest og kontakt et verksted[1] for kontroll av batteriet. |
| | Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig | Feil på 12 V-batteriet. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Stopp trygt Høyspenningsbatteri overopphetet | Temperaturen i hybridbatteriet ser ut til å stige unormalt, stans bilen og slå av motoren. Vent minst 5 minutter før du kjører videre. Ring verkstedet[1] eller kontroller utenfra at alt virker normalt, før du kjører videre. |
| | Redusert ytelse Maksfart begrenset | Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for høyere hastigheter. Lade batteriet så snart som mulig. |
| | Fremdriftssystem Ujevn drift ved lav hastighet Bilen kan kjøres | Hybridsystemet fungerer ikke som det skal. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig. |
| | Fjern ladekabel før start | Vises når føreren prøver å starte bilen og ladekabelen er koplet til bilen. Kople fra ladekabelen og ladeluken. |

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 12.12.8. Deaktivere planlagt lading

Det er mulig å deaktivere den planlagte ladingen ved å koble til ladekabelen og koble den fra igjen.

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading. De planlagte tidene brukes og gjentas deretter automatisk hver dag. Du kan lese i et eget avsnitt hvordan dette gjøres.

Det er også mulig å deaktivere den planlagte ladingen ved å:

1. Koble ladekabelen til bilen. Lysdioden ved bilens ladeinntak lyser blått når bilen er stilt inn på lading ifølge det innstilte skjemaet.
2. Koble fra kabelen, og koble den til igjen med én gang (innen tre sekunder).

> Lysdioden ved bilens ladeinntak blinker/lyser grønt, og bilen lades. Den planlagte ladingen er nå deaktivert. Følg anvisningene for aktivering når du skal aktivere den igjen.

# 12.12.9. Anbefalinger for hybridbatteri

Enkelte omstendigheter kan føre til skader på hybridbatteriet og forkorte levetiden til dette. Anbefalingene skal gi hybridbatteriet lang levetid og god ytelse ved kjøring.

## Langtidsparkering

Anbefalt ladenivå ved langtidsparkering (lenger enn 3 måneder) er 25–50 %.

Kontroller regelmessig ladenivået på førerdisplayet.

- Hvis ladenivået er høyere, må bilen kjøres til den når det anbefalte nivået.
- Hvis ladenivået er lavere, må bilen lades til det anbefalte nivået er nådd.

## Lavt ladenivå

**Viktig**

Hybridbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter å ha vært helt utladet.

## Parkering i varmt klima

**Viktig**

Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Ved fare for temperaturer på rundt 55 °C (131°F), bør parkering i mer enn ett døgn unngås helt for at batteriet ikke skal få alvorlige skader.

**Nb!**

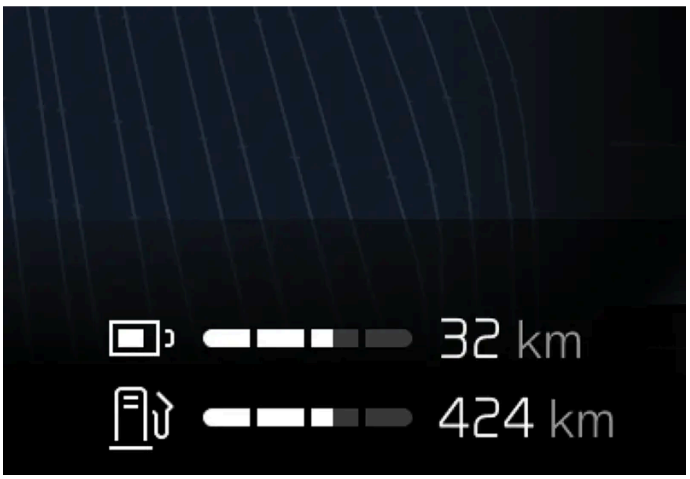
Sett bilen på et kjølig sted og unngå ekstreme temperaturer med lagring i lang tid, for å minimere faren for batteriskade. Velg en lagringsplass innendørs eller på et skyggefullt sted avhengig av hvor temperaturen er lavest, spesielt i varmt klima.

# 12.12.10. Rekkevidde

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

# Rekkevidde på førerdisplayet




Den anslåtte rekkevidden vises i førerdisplayet.

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

#### Faktorer som påvirker rekkevidden

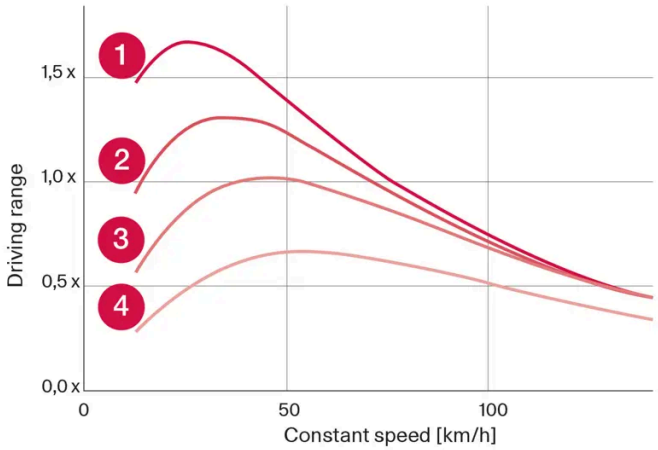
Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur




1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

---

# 12.12.11. Økonomisk kjøring

For å oppnå lengst mulig rekkevidde bør føreren planlegge kjøringen og tilpasse kjøremåten og hastigheten etter forholdene.

## Før kjøring

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Hvis tidsinnstilt klimatisering av kupeen ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.
- Valg av dekk og dekktrykk kan påvirke energiforbruket. Rådfør deg med en autorisert Volvo-forhandler om egnede dekk.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.

## Under kjøring

- Aktivere kjøremodus **Pure**.
- Aktiver **På vent**-funksjonen ved høyere hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren rekker til. Hvis du har valgt en destinasjon i navigasjonssystemet, vil dette skje automatisk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Unngå om mulig å bruke **Lading**-funksjonen for å lade hybridbatteriet.
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger.
- Ved oppbremsing lades hybridbatteriet opp ved myk bremsing med bremsepedalen.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk, ettersom luftmotstanden øker med hastigheten.
- Minimer om mulig elektrisk oppvarming ved å senke temperaturen i kupeen slik at den er så nær utetemperaturen som mulig og redusere elektrisk oppvarming av ruter, speil og utstyr for øvrig.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen i ro med gasspedalen i en bakke. Aktiver i stedet funksjonen brems ved stillstand.
- Slå om mulig av klimaanlegget ved kjøring av en kortere strekning etter tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

### Etter kjøring

- Parker om mulig i en klimatisert garasje med lademulighet.

---

# 12.12.12. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Hybridbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

---

# 12.12.13. Hybridbatteri

Hybridbatteriet driver bilens elektriske motor og lades via bilens ladeinntak.

I tillegg til elektrisk drift brukes hybridbatteriet til å starte forbrenningsmotoren. Bilen kan derfor ikke startes hvis batteriet av én eller annen grunn skulle være helt utladet. For at hybridbatteriet skal kunne lades, må også bilens mindre 12 V-batteri være tilstrekkelig ladet til å kunne drive bilens elektriske anlegg og starte lading.

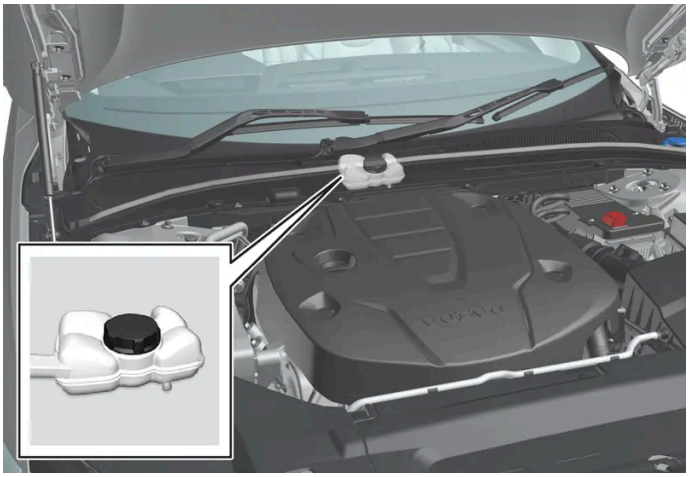
> **Advarsel**
>
> Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

### Hybridbatteriets levetid og kapasitet

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed dårligere drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

### Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



> **Viktig**
>
> Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

### Spesifikasjoner for hybridbatteri

**Type:** Litiumion

**Total energimengde:** 18,8 kWh

---

# 12.13. Tauing og redning

---

# 12.13.1. Tauing

Ved sleping dras bilen etter et annet kjøretøy ved hjelp av et slepetau.

> **Viktig**
>
> Det er ikke tillatt å taue bilen, ettersom det skader den elektriske motoren. Bilen skal i stedet berges løftet med alle hjulene på en bergingsbil, og ingen av hjulparene skal ha veikontakt.

### Ved sleping av annen bil

Det krever mye energi å slepe en bil, bruk kjøremodus **Constant AWD**. Da lades hybridbatteriet og bilens kjøreegenskaper forbedres.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

### Starthjelp

Det er ikke tillatt å slepe i gang en, fordi el-motoren blir skadet. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes.

> **Viktig**
>
> Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

---

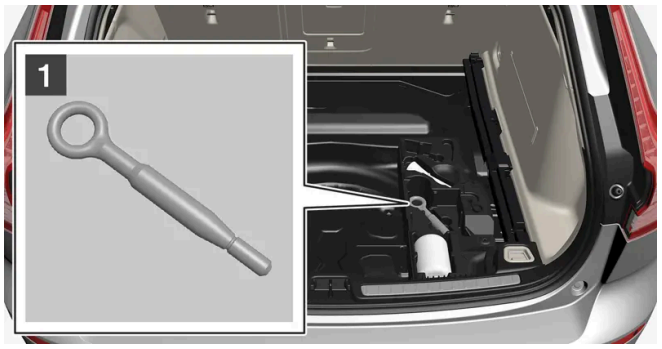
## 12.13.2. Feste og ta av slepekrok

Bruk slepekrok hvis bilen skal slepe et annet kjøretøy. Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på høyre side av støtfangeren bak.

> **Nb!**
>
> Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

### Feste slepekroken

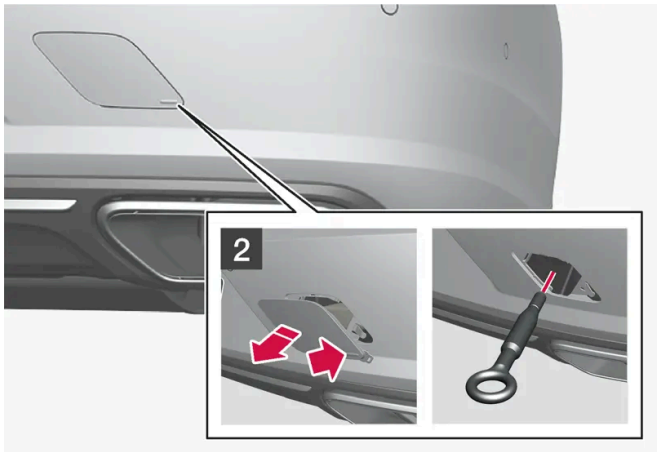
1




1

Ta ut slepekroken som ligger i skumblokken under gulvet i bagasjerommet.

2



2

Fjern lokket – trykk på markeringen med en finger og brett samtidig ut motstående side/hjørne.

> Lokket svinger rundt midtlinjen, og kan så løsnes.

3 Skru slepekroken inn til den stopper.

Vri kroken ordentlig fast. Sett f.eks. inn hjulnøkkelen* og bruk den som hevarm.

> **Viktig**
>
> Det er viktig at slepekroken skrus ordentlig fast, helt til den stopper.

### Ta av slepekroken

1 Skru løs slepekroken etter bruk, og legg den på plass i skumblokken.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.13.3. Berging

Ved berging flyttes bilen ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken kan brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan.

> **Viktig**
>
> Husk at bilen alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

Hvis bilen har luftfjæring*, må denne slås av før bilen jekkes opp. Slå av funksjonen via midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Kjøring**.

3 Velg å aktivere eller deaktivere luftfjæringen.

Bilens posisjon og markfrigang bestemmer om det er mulig å trekke bilen opp på en tilhenger. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp. Bilen bør da løftes med løfteanordningen til redningsbilen.

> **Advarsel**
>
> Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.13.4. Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

> **Advarsel**
>
> Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

> **Advarsel**
>
> Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** er vist.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

---

# 12.13.5. Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

## Tilbakestill og start bilen etter sikkerhetsmodus

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon og at det ikke er rent drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, og det ikke er drivstofflekkasje, kan en gjøre et kontrollert startforsøk.

   > **Advarsel**
   >
   > Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

2. Slå av bilen manuelt.
3. Prøv deretter å starte bilen.

> Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** ikke lenger vises på førerdisplayet.

   > **Viktig**
   >
   > Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

## Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 12.14. Demping

# 12.14.1. Nivåregulering* og støtdemping

Nivåkontroll og støtdemping reguleres automatisk i bilen.

## Støtdemping (Four-C)*

I biler som er utstyrt med Four-C, er støtdempingen tilpasset etter den valgte kjøreposisjonen og etter bilens hastighet. Støtdempingen er vanligvis stilt inn for så god komfort som mulig og reguleres kontinuerlig, avhengig av underlaget, bilens akselerasjon, oppbremsing og kurvekjøring.

## Manuelt justerbare støtdempere*

Biler av varianten Polestar Engineered* har mulighet for manuell justering av støtdemperne. Det finnes tre anbefalte innstillinger: ytelsesstilling, dynamisk stilling og komfortstilling.

#### Ytelsesstilling

Ytelsesstillingen gjør at bilens støtdemping føles hardere.

#### Dynamisk stilling

Dynamisk stilling er bilens fabrikkinnstilling, og er tilpasset daglig kjøring.

#### Komfortstilling

Komfortstillingen gjør at bilens støtdemping føles mykere.

## Ved parkering[1]

Ved parkering må du alltid sjekke at det er tilstrekkelig plass over og under bilen, da bakkefrigangen kan variere, for eksempel avhengig av utetemperatur, hvordan bilen er lastet, bruk av lastemodus.

Nivået kan bli justert en stund etter at bilen er parkert. Dette gjøres for å kompensere for eventuelle høydeforandringer som kan forekomme på grunn av temperaturendringer i luftfjærene når bilen kjøles ned.

## Symboler og meldinger

Hvis det oppstår en feil på nivåreguleringen, vises en melding på førerdisplayet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Oppheng Deaktivert av bruker | Den aktive nivåreguleringen er slått av manuelt av brukeren. |
| | Oppheng Midlertidig redusert ytelse | Den aktive nivåreguleringens funksjon er redusert midlertidig på grunn av omfattende systembruk. |
| | Oppheng Service nødvendig | Det har oppstått en feil. Oppsøk et verksted[2] så snart som mulig. |
| | Stopp trygt Svikt i oppheng | Det har oppstått en kritisk feil. Bilen ytelse er sterkt redusert. Stopp på et trygt sted. Få bilen berget (løftet med alle hjulene på lasteplanet til bergingsbilen) til et verksted[2] hvis meldingen vises når bilen står stille. |
| | Reduser hastigheten Oppheng Bilen for høy | Det har oppstått en feil. Bilens ytelse er redusert. Senk hastigheten til symbolet forsvinner. Kontakt et verksted[2] hvis meldingen vises når bilen står stille. |
| | Oppheng, automatisk justering av bilnivå | Nivåregulering av bilens bakaksel til målhøyden pågår. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder biler med luftfjæring

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

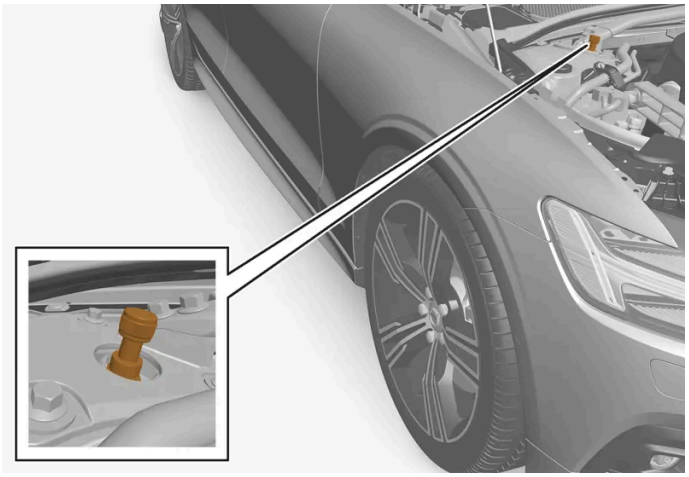
---

# 12.14.2. Justere innstillinger for støtdemping Polestar Engineered*

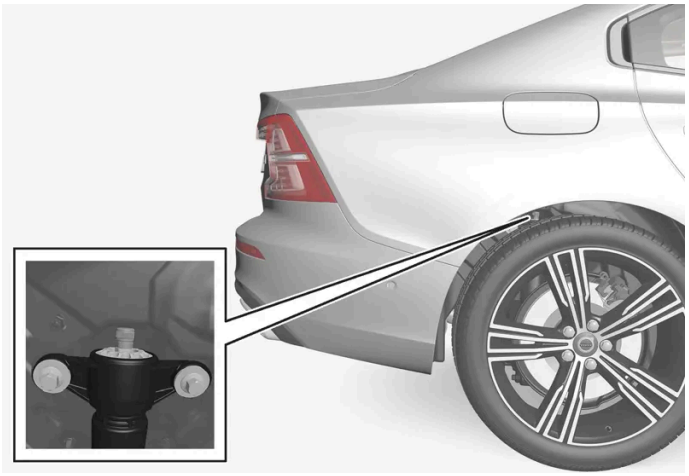
For kjøring under andre forhold eller på spesielt veiunderlag er det mulig å justere støtdempernes innstillinger.

## Justeringsrattenes plassering

Det finnes fire justeringsratt, to for de fremre støtdemperne og to for de bakre. Justeringsrattene er plassert over hvert hjul. Justeringsrattene for forhjulene er plassert under panseret. Justeringsrattene for bakhjulene er plassert over hvert hjul i hjulhuset.



Plassering av justeringsratt for forhjul.

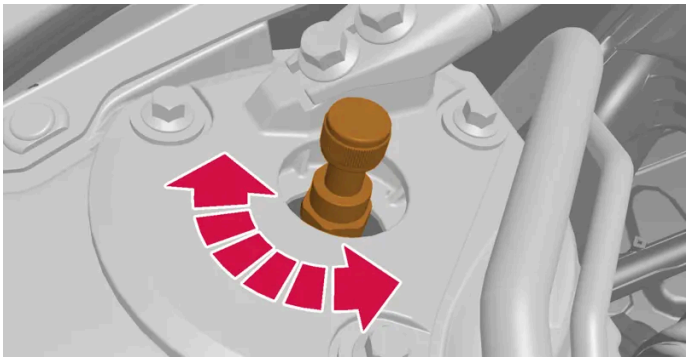


Plassering av justeringsratt for bakhjul.

> **Nb!**
>
> Støtdempingen er hardere jo nærmere stillingen 0 justeringsrattene står.

## Justere innstillingen for støtdemping foran

Pass på at justeringsrattene står i stillingen 0 før justeringen påbegynnes. På den måten er det lettere å vite hvilken justerings-stilling som er valgt.



Vri justeringsrattet medurs eller moturs for å endre justeringsinnstillingen.

1 1
Vri rattet medurs til det stopper for å komme til justeringsstilling 0.

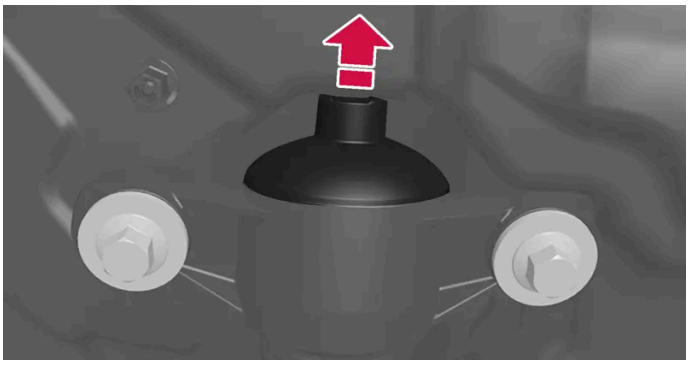
2 2
Vri rattet moturs for å velge ønsket justeringsinnstilling. Justeringstrinnene defineres med hør- og følbare klikk.

> Utfør deretter samme prosedyre for den andre støtdemperen.

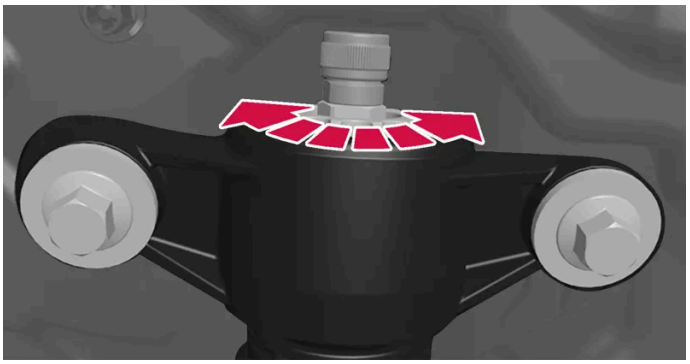
## Justere innstillingen for støtdemping bak

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

De bakre justeringsrattene er plassert over dekket inne i hjulhuset. Bilen må løftes med jekk for å komme til de bakre justeringsrattene. Se eget avsnitt.



Gummilokket er plassert over justeringsrattet.



Vri justeringsrattet medurs eller moturs for å endre justeringsinnstillingen.

1 1
Fjern det beskyttende gummilokket som dekker justeringsrattet.

2 2
Vri rattet medurs til det stopper for å komme til justeringsstilling 0.

3 3
Vri justeringsrattet moturs for å velge ønsket justeringsinnstilling. Justeringstrinnene defineres med hør- og følbare klikk.

> Sett det beskyttende gummilokket på igjen når ønsket stilling er valgt. Utfør deretter samme prosedyre for den andre støtdemperen.

**Nb!**

Volvo anbefaler at justeringsrattene er likt innstilt for hver aksel for best mulig ytelse.

## Anbefalte innstillinger

| Posisjon | Foran | Bak |
|---|---|---|
| Ytelsesstilling | justeringsstilling 4 | justeringsstilling 4 |
| Dynamisk stilling | justeringsstilling 10 | justeringsstilling 10 |

| | | |
|---|---|---|
| Komfortstilling | justeringsstilling 15 | justeringsstilling 15 |

**Nb!**

Volvo tar bare ansvar for de anbefalte justeringsstillingene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 12.15. Nivåregulering

# 12.15.1. Nivåregulering* og støtdemping

Nivåkontroll og støtdemping reguleres automatisk i bilen.

## Støtdemping (Four-C)*

I biler som er utstyrt med Four-C, er støtdempingen tilpasset etter den valgte kjøreposisjonen og etter bilens hastighet. Støtdempingen er vanligvis stilt inn for så god komfort som mulig og reguleres kontinuerlig, avhengig av underlaget, bilens akselerasjon, oppbremsing og kurvekjøring.

## Manuelt justerbare støtdempere*

Biler av varianten Polestar Engineered* har mulighet for manuell justering av støtdemperne. Det finnes tre anbefalte innstillinger: ytelsesstilling, dynamisk stilling og komfortstilling.

#### Ytelsesstilling

Ytelsesstillingen gjør at bilens støtdemping føles hardere.

#### Dynamisk stilling

Dynamisk stilling er bilens fabrikkinnstilling, og er tilpasset daglig kjøring.

#### Komfortstilling

Komfortstillingen gjør at bilens støtdemping føles mykere.

## Ved parkering[1]

Ved parkering må du alltid sjekke at det er tilstrekkelig plass over og under bilen, da bakkefrigangen kan variere, for eksempel avhengig av utetemperatur, hvordan bilen er lastet, bruk av lastemodus.

Nivået kan bli justert en stund etter at bilen er parkert. Dette gjøres for å kompensere for eventuelle høydeforandringer som kan forekomme på grunn av temperaturendringer i luftfjærene når bilen kjøles ned.

## Symboler og meldinger

Hvis det oppstår en feil på nivåreguleringen, vises en melding på førerdisplayet.

| Symbol | Melding | Betydning |
|---|---|---|
| | Oppheng Deaktivert av bruker | Den aktive nivåreguleringen er slått av manuelt av brukeren. |
| | Oppheng Midlertidig redusert ytelse | Den aktive nivåreguleringens funksjon er redusert midlertidig på grunn av omfattende systembruk. |
| | Oppheng Service nødvendig | Det har oppstått en feil. Oppsøk et verksted[2] så snart som mulig. |
| | Stopp trygt Svikt i oppheng | Det har oppstått en kritisk feil. Bilen ytelse er sterkt redusert. Stopp på et trygt sted. Få bilen berget (løftet med alle hjulene på lasteplanet til bergingsbilen) til et verksted[2] hvis meldingen vises når bilen står stille. |
| | Reduser hastigheten Oppheng Bilen for høy | Det har oppstått en feil. Bilens ytelse er redusert. Senk hastigheten til symbolet forsvinner. Kontakt et verksted[2] hvis meldingen vises når bilen står stille. |
| | Oppheng, automatisk justering av bilnivå | Nivåregulering av bilens bakaksel til målhøyden pågår. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder biler med luftfjæring

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

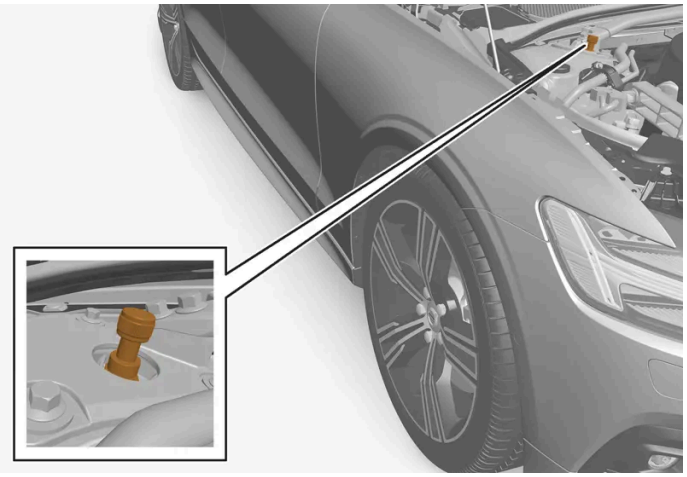
---

# 12.15.2. Justere innstillinger for støtdemping Polestar Engineered*

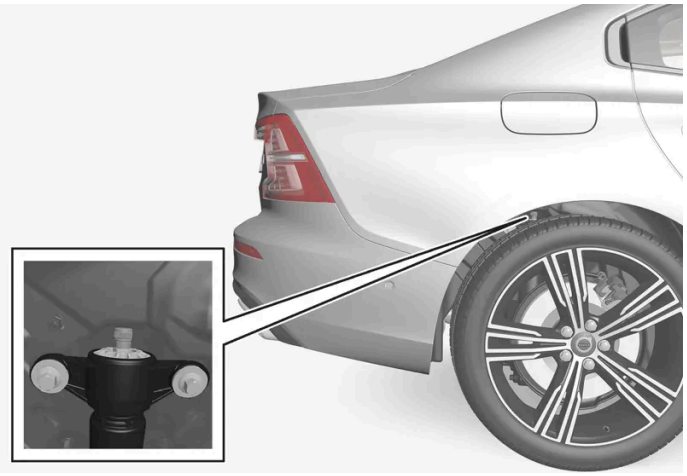
For kjøring under andra forhold eller på spesielt veiunderlag er det mulig å justere støtdempernes innstillinger.

## Justeringsrattenes plassering

Det finnes fire justeringsratt, to for de fremre støtdemperne og to for de bakre. Justeringsrattene er plassert over hvert hjul. Justeringsrattene for forhjulene er plassert under panseret. Justeringsrattene for bakhjulene er plassert over hvert hjul i hjulhuset.



Plassering av justeringsratt for forhjul.



Plassering av justeringsratt for bakhjul.

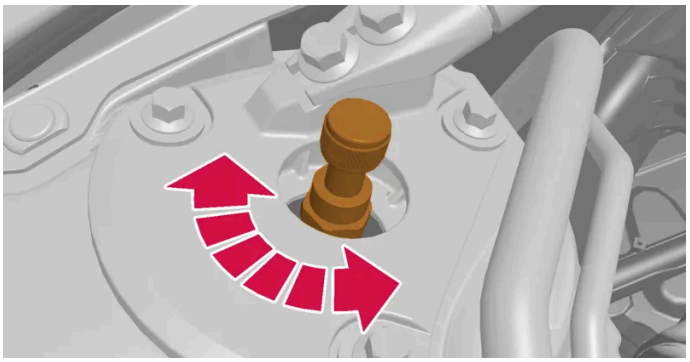
> **Nb!**
>
> Støtdempingen er hardere jo nærmere stillingen 0 justeringsrattene står.

## Justere innstillingen for støtdemping foran

Pass på at justeringsrattene står i stillingen 0 før justeringen påbegynnes. På den måten er det lettere å vite hvilken justerings-

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

stilling som er valgt.



Vri justeringsrattet medurs eller moturs for å endre justeringsinnstillingen.

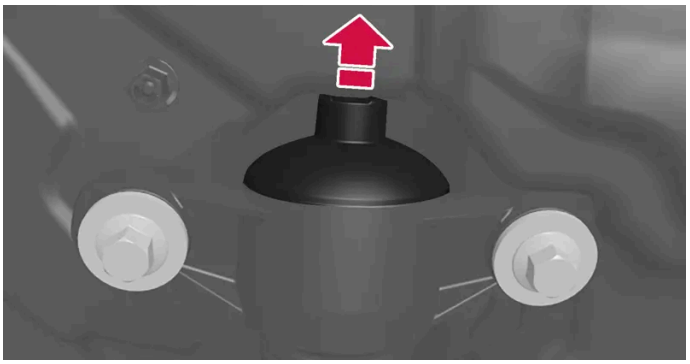
1 1
Vri rattet medurs til det stopper for å komme til justeringsstilling 0.

2 2
Vri rattet moturs for å velge ønsket justeringsinnstilling. Justeringstrinnene defineres med hør- og følbare klikk.

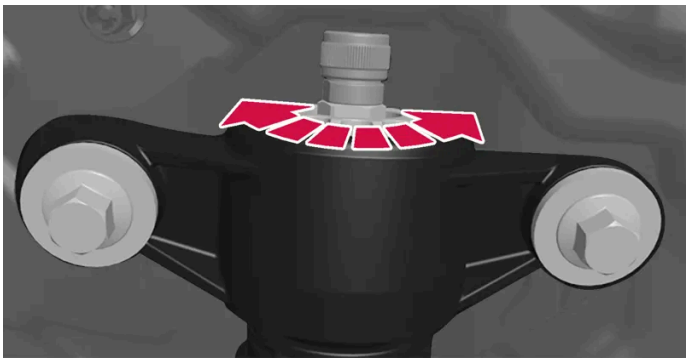
> Utfør deretter samme prosedyre for den andre støtdemperen.

## Justere innstillingen for støtdemping bak

De bakre justeringsrattene er plassert over dekket inne i hjulhuset. Bilen må løftes med jekk for å komme til de bakre justeringsrattene. Se eget avsnitt.



Gummilokket er plassert over justeringsrattet.



Vri justeringsrattet medurs eller moturs for å endre justeringsinnstillingen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1 1
Fjern det beskyttende gummilokket som dekker justeringsrattet.

2 2
Vri rattet medurs til det stopper for å komme til justeringsstilling 0.

3 3
Vri justeringsrattet moturs for å velge ønsket justeringsinnstilling. Justeringstrinnene defineres med hør- og følbare klikk.

> Sett det beskyttende gummilokket på igjen når ønsket stilling er valgt. Utfør deretter samme prosedyre for den andre støtdemperen.

**Nb!**

Volvo anbefaler at justeringsrattene er likt innstilt for hver aksel for best mulig ytelse.

### Anbefalte innstillinger

| Posisjon | Foran | Bak |
|---|---|---|
| Ytelsesstilling | justeringsstilling 4 | justeringsstilling 4 |
| Dynamisk stilling | justeringsstilling 10 | justeringsstilling 10 |
| Komfortstilling | justeringsstilling 15 | justeringsstilling 15 |

**Nb!**

Volvo tar bare ansvar for de anbefalte justeringsstillingene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 12.16. Driftsforstyrrelser

Driftsproblemer eller avvik fra bilen vanlige funksjon kan skyldes en feil eller spesifikke omstendigheter da situasjonen oppstod.

Enkelte funksjoner har begrensinger i spesielle situasjoner og krever at visse vilkår er oppfylt for at de skal fungere. Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger som informerer om en slik situasjon.

Les mer om feilsøking og om begrensningene til de ulike funksjonene i de relaterte artiklene nedenfor.

### Hvis bilen ikke er kjørbar

Sett på varselblinklys hvis bilen har fått en uønsket stopp i trafikken. Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid. Kontakt veihjelp hvis det ikke er mulig å løse problemet på stedet.

---

# 12.17. Trafikkulykke

Hvis bilen blir innblandet i en trafikkulykke, skal du aktivere varselblinklysene og om mulig flytte bilen bort fra en trafikkfarlig plassering.
Ikke forsøk å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når førerdisplayet viser **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen**. Forlat bilen snarest!

Tilkall redningstjeneste eller veihjelp ved behov.

Avhengig av utstyrsnivå kan bilen registrere en ulykke og kontakte nærmeste alarmsentral. Hvis bilen ikke har Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner[1].

- Tenk på sikkerheten når du går ut av bilen!
- Bruk refleksvest og sett ut varseltrekant så andre trafikanter varsles.

## Ved en viltpåkjørsel

Vær forsiktig. Skadede dyr kan føle seg truet og derfor forsvare seg.

Tilkall politi for å få hjelp til avliving hvis dyret er svært skadet eller flytte et dyr ut av veibanen slik at det ikke utgjør noen fare for andre trafikanter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 13. Lyd, media og internett

# 13.1. Radio

## 13.1.1. Radio*

Det er mulig å lytte til både FM- og DAB-kanaler.

Radioen kan betjenes via midtdisplayet, bryterpanelet på rattet eller med talestyring.

I Google Play finnes flere radioapper som kan lastes ned.

### Kobling mellom DAB og FM

Funksjonen gjør det mulig å bytte fra en FM- eller DAB-kanal med dårlig mottak eller manglende mottak til amme kanal i en annen kanalgruppe (ensemble) med bedre mottak, innenfor DAB og/eller mellom DAB og FM. Både fra DAB til DAB, DAB til FM og FM til DAB er støttet. Kobling kan aktiveres under Innstillinger i radioappen.

### Sortering

Når DAB/FM-kobling er aktivert, inneholder kanallisten bare kanaler med god mottakskvalitet. Duplikater med dårligere mottak fjernes, uavhengig av om det er FM- eller DAB-sendinger. Når DAB/FM-kobling ikke er aktivert, vises DAB- og FM-kanaler i separate faner.

### Hurtigkommandoer

Når appen brukes, kan den også styres via hurtigkommandoer i hjem-vinduet.

### Radiomeldinger[1]

Forskjellige typer radiomeldinger, for eksempel trafikknyheter og viktig informasjon, kan stilles inn under innstillinger i radioappen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

# 13.1.2. Starte radioen*

Radioappen kan startes via midtdisplayet eller med talestyring.

## Starte fra midtdisplayet

1

Start radioappen fra hjem-vinduet[1] eller appvinduet ⊞.

2 Velg ønsket radiokanal fra en liste med tilgjengelige radiokanaler eller fra favoritter.

## Starte med talestyring

Det er også mulig å starte FM-radio med talestyring ved å angi en frekvens[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Appen er tilgjengelig fra hjem-vinduet hvis den er blant de sist brukte appene.

[2] Ved talestyring kan bare FM-frekvenser angis, ikke navn på radiokanaler.

---

# 13.1.3. RDS-radio*

RDS (Radio Data System) gjør at radioen automatisk bytter til den sterkeste senderen. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon og å søke etter bestemte programtyper.

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

> **Nb!**
>
> Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Ved sending av nyheter eller trafikkmeldinger kan radioen bytte stasjon og pågående lydkilde avbrytes. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.1.4. Stille inn radiofavoritter*

Det er mulig å legge til en radiokanal i listen med radiofavoritter som ligger som en egen fane i radioappen.

### Radiofavoritter

Følg denne fremgangsmåten for å lagre radiokanaler i listen med favoritter:

1 Åpne radioappen fra hjem-vinduet eller appvinduet.

2 Trykk på stjernen ☆ ved den radiokanalen du ønsker å legge til i listen med radiofavoritter. Stjernen blir fylt med blå farge som bekreftelse på valget.

> Radiokanalen er lagt til i listen med favoritter.

DAB-kanaler legges i alfabetisk rekkefølge øverst, etterfulgt av FM-kanalene sortert etter frekvens.

Trykk på stjernen igjen for å fjerne en radiokanal fra listen med favoritter. Den blå fargen forsvinner, noe som bekrefter at radiokanalen er fjernet fra listen med favoritter.

Det er også mulig å markere og fjerne markeringen av favoritter via Nå spilles-vinduet som åpnes ved at Nå spilles-feltet utvides til full skjerm-visning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.2. Mediaspiller

---

# 13.2.1. Bluetooth Media Player

Hvis en telefon eller en annen enhet kobles til bilen via Bluetooth, kan medier fra enhetene spilles i Bluetooth Media Player.

Start appen Bluetooth Media Player fra hjem-vinduet eller appvinduet ⊞. Når appen brukes, kan den også styres via hurtigkommandoer i hjem-vinduet.

**Nb!**

Bluetooth Media Player må startes for at det skal være mulig å strømme medier fra en telefon via Bluetooth.

Andre tredjepartsapper for avspilling av medier kan også lastes ned til bilen.

#### Starte Bluetooth Media Player med talestyring

Det er også mulig å styre mediaspilleren med talestyring.

---

# 13.3. Telefon

---

# 13.3.1. Telefontilkobling

---

# 13.3.1.1. Koble en telefon til bilen

Koble en telefon til bilen med Bluetooth for, for eksempel, å ringe, sende og motta meldinger og spille medier.

### Søk telefon fra bil

Aktiver Bluetooth på telefonen, og kontroller i innstillingene at telefonen er synlig for andre enheter.

1 Trykk på + hvis telefonen allerede er tilkoblet. Ellers går du til Innstillinger ⚙ nederst i midtdisplayet og trykker på **Tilkobling** og **Bluetooth**. Hvis ikke telefonen allerede er oppført[1], velger du **Par en ny enhet**.

> Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp. Listen oppdateres etter hvert som nye enheter oppdages.

2 Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.

3 Kontroller om angitt tallkode i bilen stemmer overens med koden på telefonen, og bekreft hvis dette er tilfellet.

4 Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Telefonen kobles til både for medier og telefoni som standard[2].

5 Trykk på **Ferdig**.

**Nb!**

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Hvis kontakter og meldinger ikke vises i bilen til tross for at funksjonen har blitt aktivert, kobler du fra telefonen og kobler den til igjen.
- Ikke alle telefoner er fullt kompatible, og de kan da ikke vise kontakter og meldinger i bilen.

**Nb!**

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

[1] Telefonene som har vært tilkoblet tidligere, vises direkte under Bluetooth og kan velges der.

[2] Senere er det mulig å velge hvilken enhet som skal brukes til telefoni og/eller medier, for eksempel hvis en passasjer ønsker å bruke sin telefon som medieenhet for å spille musikk.

---

# 13.3.1.2. Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon

Det er mulig å koble fra en Bluetooth-tilkoblet telefon, slik at den ikke lenger er tilkoblet bilen.

- Når telefonen er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Hvis frakoblingen skjer under pågående samtale, vil samtalen fortsette i telefonen.
- Det er også mulig å koble fra telefonen ved å deaktivere Bluetooth manuelt.

## Koble fra via midtdisplayet

1. Trykk på ⚙ nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på raden med navnet på telefonen under **Bluetooth** for å koble fra både telefoni og medier.

> Telefonen er ikke koblet til bilen lenger.

Det er også mulig å velge om telefonen skal være koblet til utelukkende som telefon- eller medieenhet ved å trykke på det respektive ikonet.

---

# 13.3.1.3. Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner

Det er mulig å bytte mellom flere Bluetooth-tilkoblede telefoner.

Du kan gjøre dette ved å åpne telefonappen og trykke på .

Det er også mulig å veksle mellom telefoner på følgende måte:

1. Trykk på nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til under **Bluetooth**.
4. Velg om den skal brukes til både telefoni og medier.

---

# 13.3.1.4. Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter

Det er mulig å fjerne for eksempel telefoner fra listen med registrerte Bluetooth-enheter.

1. Trykk på nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på pilen etter navnet på telefonen under **Bluetooth**.
4. Trykk på **Glem enhet**.

> Telefonen er ikke lenger registrert i bilen.

---

# 13.3.2. Apple CarPlay

---

# 13.3.2.1. Apple® CarPlay® *

CarPlay[1] gir deg muligheten til å lytte til musikk, ringe telefonsamtaler, få kjøreanvisninger, sende/ta imot meldinger og bruke Siri® uten å bli distrahert fra kjøringen.

CarPlay fungerer med utvalgte modeller av iPhone® [2]. Hvis bilen ikke allerede har støtte for CarPlay, kan det installeres på et senere tidspunkt. Kontakt en Volvo-forhandler for å installere CarPlay.

Informasjon om hvilke apper som støttes og hvilke modeller av iPhone som er kompatible finnes på Apples nettside: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/] . Vi gjør oppmerksom på at Volvo ikke er ansvarlig for innholdet i CarPlay.

Under bruk av kartnavigering via CarPlay vises veivisning i førerdisplayet. En rutebeskrivelse må være aktiv for at kartet skal vises.

Hvis navigering startes via CarPlay, vil eventuelle veibeskrivelser som pågår fra bilens egne systemer avsluttes.

CarPlay-appene kan styres fra midtdisplayet, din iPhone eller knappene til høyre på rattet. Appene kan talestyres med Siri. Langt trykk på rattknappen starter talestyring med Siri, og et kort trykk starter bilens egen talestyring. Hvis Siri bryter for tidlig, holde inne rattknappen .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

---

# 13.3.2.2. Bruke Apple® CarPlay®*

For at du skal kunne bruke CarPlay [1] må talestyringen Siri® være aktivert på din iPhone® [2]. Enheten må også ha internettilkobling for at alle funksjoner skal virke.

## Koble til en iPhone, og start CarPlay

> **Nb!**
>
> CarPlay kan bare brukes hvis Bluetooth er slått av i bilen. En telefon eller mediaspiller som er koblet til bilen via Bluetooth, vil derfor ikke være tilgjengelig når CarPlay er aktiv.

1. Koble en iPhone med støtte for CarPlay til USB-inngangen med hvit ramme [3]. Hvis CarPlay har blitt brukt fra telefonen tidligere, åpnes CarPlay automatisk.
2. Hvis det er første gang telefonen kobles til, må du lese og godta vilkårene for å kunne koble til.

> CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.

3. Trykk på ønsket app.

> Appen startes.

CarPlay kjører i bakgrunnen hvis en annen app startes. Trykk på CarPlay-appen i appvinduet for å vise CarPlay igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

[3] USB-C til lightning-kabel er nødvendig.

---

# 13.3.2.3. Tips om bruk av Apple® CarPlay® *

Her finner du tips som kan være nyttige ved bruk av CarPlay® [1].

- Oppdater din iPhone® [2] med den nyeste versjonen av operativsystemet iOS, og sikre at alle appene er oppdatert.
- Koble din iPhone fra USB-porten og koble den til igjen ved problemer med CarPlay. Du kan også teste på enheten ved å slå av appen som ikke fungerer og deretter starte den igjen, eller forsøke å slå av alle appene og starte enheten på nytt.
- Ved hjelp av Siri® er det mulig å skrive/diktere og få opplest meldinger. Opplesing og diktering av meldinger gjøres på det språket som er valgt i innstillingene for Siri. Når en melding skrives/dikteres, vises ingen tekst i midtdisplayet. Teksten vises på din iPhone.
- Hvis enheten er koblet til bilen via Bluetooth, vil tilkoblingen bli brutt ved bruk av CarPlay.
- CarPlay fungerer bare med iPhone.

> **Nb!**
>
> Tilgjengelighet og funksjonalitet kan variere avhengig av marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

---

# 13.3.3. Android Auto

---

# 13.3.3.1. Android Auto® *

Android Auto® [1] gir deg mulighet til å lytte til musikk, foreta anrop, få kjøreanvisninger og bruke biltilpassede apper fra en Android-enhet [2]. Android Auto fungerer med utvalgte Android-enheter.

Informasjon om hvilke apper som støttes og hvilke Android-enheter som er kompatible finnes på: www.android.com/auto [https://www.android.com/auto/]. For tredjepartsapper, se Google Play. Vær oppmerksom på at Volvo ikke har noe ansvar for

innholdet i Android Auto.

Under bruk av kartnavigering via Android Auto vises veivisning i førerdisplayet. En rutebeskrivelse må være aktiv for at kartet skal vises.

Hvis navigering startes via Android Auto, vil eventuelle veibeskrivelser som pågår fra bilens egne systemer avsluttes.

Android Auto-appene kan styres fra midtdisplayet, din Android-enhet eller knappene til høyre på rattet. Appene kan talestyres med Google-assistenten. Langt trykk på rattknappen starter talestyring med Android Auto, og et kort trykk starter bilens egen talestyring. Hold rattknappen inntrykt hvis Android Auto avbrytes for tidlig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Google®, Android®, Android Auto® og Google Assistent er varemerker registrert av Google.

---

# 13.3.3.2. Bruke Android Auto®*

For at appen Android Auto®[1] skal kunne brukes, må appen være installert på Android®-enheten. Enheten må også ha internettforbindelse for at alle funksjonene skal virke.

## Koble til en Android-enhet, og start Android Auto

1. Koble en Android-enhet med støtte for Android Auto til USB-inngangen med hvit ramme[2]. Hvis Android Auto har blitt brukt fra telefonen tidligere, åpnes Android Auto automatisk.
2. Hvis det er første gang telefonen kobles til, må du lese og godta vilkårene for å kunne koble til.

> Android Auto åpnes, og kompatible apper vises.

3. Trykk på ønsket app.

> Appen startes.

Android Auto kjører i bakgrunnen hvis en annen app startes. Trykk på Android Auto-appen i appvinduet for å vise Android Auto igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] USB-C til lightning-kabel er nødvendig.

---

# 13.3.3.3. Tips om bruk av Android Auto® *

Her finner du tips som kan være nyttige ved bruk av Android Auto® [1].

- Oppdater din Android® [2] med den nyeste versjonen av operativsystemet Android, og sikre at alle appene er oppdatert.
- Koble din Android-enhet fra USB-inngangen og koble den til igjen ved problemer med Android Auto. Du kan også teste på enheten ved å slå av appen som ikke fungerer og deretter starte den igjen, eller forsøke å slå av alle appene og starte enheten på nytt.
- Ved hjelp av Google-assistenten er det mulig å skrive, diktere eller få meldinger opplest.
- Android Auto fungerer bare med Android-enheter.

> **Nb!**
>
> Tilgjengelighet og funksjonalitet kan variere avhengig av marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Google®, Android®, Android Auto® og Google Assistent er varemerker registrert av Google.

---

# 13.3.4. Koble til internett via Bluetooth

Opprett en internettilkobling via Bluetooth ved bruk av internettdeling fra en telefon.

1. Kontroller at telefonen støtter internettdeling og at funksjonen er aktivert.
2. Koble telefonen til bilen via Bluetooth. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, trykk på **Tilkobling** og velg **Bluetooth**.
3. Hvis telefonen har vært koblet til tidligere, trykker du på for den telefonen du ønsker å bruke. Ellers velger du **Par en ny enhet** først.
4. Godta tilkoblingen via meldingen som vises.

> Bilen kobles til internett.

> **Nb!**
>
> Telefon og nettverksoperatør må støtte internettdeling (deling av internettilkobling), og abonnementet må inkludere datatrafikk.

---

# 13.3.5. Telefon

En telefon med Bluetooth kan kobles trådløst til bilen.

Når en telefon er koblet sammen med og koblet til bilen som en telefonenhet, er det mulig å ringe, sende/motta meldinger og spille av medier trådløst.

Telefonen betjenes med midtdisplayet og delvis med talestyring.

---

# 13.3.6. Behandle kontakter

Når en telefon er koblet til bilen, kan kontakter søkes opp og velges direkte i midtdisplayet.

Når en telefon er koblet til bilen med Bluetooth og valgt som telefonenhet, vises kontakter under en egen fane i telefonappen.

Deling av kontakter må godkjennes på telefonen før kontaktene kan vises i bilen.

Bla gjennom kontaktene ved å sveipe opp eller ned.

Det er mulig å vise telefonens favoritter i bilen.[1]

## Kontaktene vises ikke

Det kan ta en stund før kontaktene lastes. Hvis det har gått en stund og de fortsatt ikke vises, forsøker du å koble fra telefonen og koble den til igjen.

> **Nb!**
>
> Ikke alle telefoner er helt kompatible med bilen. Kontakter kan da ikke vises i bilen.

[1] Enkelte telefoner kan ikke synkronisere favoritter. Det er da mulig å legge til favoritter manuelt i bilen.

---

# 13.3.7. Håndtere telefonsamtale

Det er mulig å ringe og ta imot anrop når telefonen er koblet til bilen via Bluetooth. Telefonen må være koblet til som telefonenhet.

## Ringe fra telefonappen

1. Åpne telefonappen fra hjem-vinduet eller appvinduet ⊞.
2. Velg en kontakt fra **Favoritter**, **Siste** eller **Kontakter**. Alternativt kan du skrive et telefonnummer med bryterpanelet.

3 Trykk på kontakten for å ringe.

4 Trykk på for å avslutte samtalen.

Det er også mulig å ringe samtaler med talestyring.

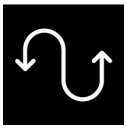
## Ta imot samtale

Innkommende telefonsamtaler vises og betjenes via midtdisplayet.

1 Trykk på eller for å godta eller avvise et anrop.

2 Trykk på for å avslutte samtalen.

**Ta imot ny samtale under pågående samtale**



Hvis et nytt anrop kommer under en pågående samtale, er det mulig å besvare det nye anropet via midtdisplayet. Den opprinnelige samtalen parkeres mens det innkommende anropet besvares. Veksle mellom samtalene ved å trykke på symbolet for samtalen.

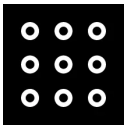
## Slå av mikrofonen

Trykk på mikrofonsymbolet for å slå av mikrofonen. Personen i telefonsamtalen hører ikke det som blir sagt i bilen.

## Veksle mellom bilens og telefonens høyttaler

Trykk på **BilTelefon** for å veksle mellom bilens og telefonens høyttaler.

## Bruke bryterpanelet under pågående samtale



Hvis bryterpanelet brukes under pågående samtale, er det mulig å åpne den ved å trykke på symbolet for den i midtdisplayet. Trykk på det samme symbolet igjen for å gå ut av bryterpanelvinduet og gå tilbake til samtalevinduet.

## Tapte anrop

Tapte anrop vises i hjem-vinduet, der det også er mulig å ringe tilbake. Tapte anrop vises også i varselvinduet øverst i midtdisplayet.

---

# 13.3.8. Behandle tekstmeldinger

Det er mulig å motta og sende tekstmeldinger i form av SMS når telefonen er koblet til bilen.

For at tekstmeldinger skal kunne behandles i bilen, må telefonen være koblet til som telefonenhet via Bluetooth[1], og brukeren må ha godkjent telefonens Bluetooth-innstillinger at varsler skal vises.

### Sende tekstmelding

Du kan diktere nye meldinger ved å be talestyringssystemet om å sende en melding til en bestemt kontakt eller et telefonnummer.

### Motta tekstmelding

Når telefonen er koblet til bilen, vises et varsel øverst i midtdisplayet når en ny tekst melding mottas. Velg om meldingen skal spilles av, ved å trykke på skjermen eller bruke talestyring.

Det er også mulig å dempe konversasjonen. Da vises ingen flere varsler for denne konversasjonen mens kjøring pågår.

### Svare på tekstmelding

Når en tekstmelding har blitt lest opp, er det mulig å diktere et svar[2]. Følg instruksjonene du får via talestyringssystemet.

### Tekstmeldinger vises ikke

Forsøk å koble fra telefonen og koble den til igjen hvis nye tekstmeldinger vises på telefonen, men ikke i midtdisplayet.

[1] Tekstmeldinger kan bare behandles i bilen hvis telefonen er kompatibel.

[2] Gjelder bare telefoner med Android eller iOS 13 eller nyere.

---

# 13.4. Apper

---

# 13.4.1. Apper

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper.

Trykk på ikonet for appvinduet ⊞ nederst i midtdisplayet for å åpne appvinduet og starte for eksempel radio*, navigasjonssystem og telefon[1].

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon. Dette gir tilgang til de nyeste oppdateringene og funksjonene.

### Apper lukkes

Hvis en app lukkes plutselig, kan du prøve dette:

- åpne appen igjen
- kontroller om en oppdatering av appen er tilgjengelig:
  - Åpne appvinduet, og trykk på Google Play. Trykk på ≡ og velg appene dine for å se om noen av dem må oppdateres. Oppdater i så fall til den nyeste versjonen.
- Start systemet på nytt ved å trykke lenge (ca. 20 sekunder) på hjem-knappen.
- Avinstaller appen, og installer den på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] De sist brukte appene er alltid tilgjengelige fra hjem-vinduet.

---

# 13.4.2. Last ned apper

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned og installere nye apper.

I Google Play tilbys en rekke forskjellige apper som er tilpasset bruk i bilen.

Bilen må stå stille, dvs. at den må være i modusen Komfort, for at apper skal kunne lastes ned:

1. Åpne appvinduet.
2. Trykk på Google Play.

> En Google-konto må være knyttet til den gjeldende brukerprofilen for at Google Play skal kunne åpnes.

3. Søk etter og velg ønsket app[1].
4. Trykk på **Install**.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre installasjonen.

> **Nb!**
>
> Noen ganger trenger appen tilgang til for eksempel adressebok eller plassering for at appen skal fungere som beregnet. Da vises en oppfordring om å godkjenne dette.

[1] Bare biltilpassede apper er tilgjengelige.

---

# 13.4.3. Fjerne apper

Installerte apper[1] kan fjernes på forskjellige måter.

## Fjerne apper via appvinduet

1. Åpne appvinduet ⊞.
2. Trykk på appen som skal fjernes og hold til en papirkurv vises nederst.
3. Dra appen til papirkurven, og slipp den.
4. Bekreft fjerningen.

## Fjerne apper via Innstillinger

1. Gå til Innstillinger ⚙ nederst i midtdisplayet.
2. Velg **Personvern**.
3. Gå til **Apper**.
4. Velg å vise alle installerte apper, og velg deretter appen som skal fjernes.
5. Velg å avinstallere appen, og bekreft fjerningen.

> ⓘ **Nb!**
>
> Hvis appen som skal fjernes, er den eneste appen i delvinduet, må den avinstalleres via Innstillinger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Apper som leveres med bilen, såkalte grunnapper, kan ikke fjernes. Dette gjelder for eksempel telefon- og radio*-appene.

---

# 13.4.4. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

---

# 13.4.5. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

**Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen**

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen [1] til telefonen.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

**Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside**

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

# 13.5. Internettilkobling

# 13.5.1. Tilkoblede tjenester

## 13.5.1.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøy via en skytjeneste[2]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Funksjonen kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt vei gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys
- Alarm om glatt underlag

Connected Safety-kommunikasjon mellom kjøretøy fungerer bare for kjøretøy som er utstyrt med funksjonen. Connected Safety må også være aktivt godkjent via **Volvo personverninnstillinger**.

### Alarm om varselblinklys

Hvis varselblinklyset aktiveres på eget kjøretøy, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg posisjonen til eget kjøretøy.

Når eget kjøretøy nærmer seg et kjøretøy som har varselblinklyset aktivert, vises dette symbolet i førerdisplayet.

I kjøretøy med frontrutedisplay vises varselssymbolene for Connected Safety også der.

## Alarm om glatt underlag

Hvis eget kjøretøy oppdager redusert friksjon mellom dekk og veibane, vises dette symbolet i førerdisplayet. Informasjonen kan da sendes videre til kjøretøy som nærmer seg posisjonen til eget kjøretøy.

Hvis eget kjøretøy mottar informasjon om glatt veibane fra et annet kjøretøy, vises dette symbolet i førerdisplayet.

I kjøretøy med frontrutedisplay vises varselssymbolene for Connected Safety også der.

**Advarsel**

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Finnes ikke på alle markeder.

[2] Ved bruk av skytjenesten overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

---

# 13.5.1.2. Apper

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper.

Trykk på ikonet for appvinduet nederst i midtdisplayet for å åpne appvinduet og starte for eksempel radio*, navigasjonssystem og telefon[1].

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon. Dette gir tilgang til de nyeste oppdateringene og funksjonene.

## Apper lukkes

Hvis en app lukkes plutselig, kan du prøve dette:

- åpne appen igjen
- kontroller om en oppdatering av appen er tilgjengelig:

- Åpne appvinduet, og trykk på Google Play. Trykk på og velg appene dine for å se om noen av dem må oppdateres. Oppdater i så fall til den nyeste versjonen.

- Start systemet på nytt ved å trykke lenge (ca. 20 sekunder) på hjem-knappen.
- Avinstaller appen, og installer den på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] De sist brukte appene er alltid tilgjengelige fra hjem-vinduet.

---

# 13.5.1.3. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

---

# 13.5.1.4. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

**Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen**

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen [1] til telefonen.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

**Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside**

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

---

# 13.5.2. Koble til internett via Bluetooth

Opprett en internettilkobling via Bluetooth ved bruk av internettdeling fra en telefon.

1. Kontroller at telefonen støtter internettdeling og at funksjonen er aktivert.
2. Koble telefonen til bilen via Bluetooth. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, trykk på **Tilkobling** og velg **Bluetooth**.
3. Hvis telefonen har vært koblet til tidligere, trykker du på for den telefonen du ønsker å bruke. Ellers velger du **Par en ny enhet** først.
4. Godta tilkoblingen via meldingen som vises.

> Bilen kobles til internett.

**Nb!**

Telefon og nettverksoperatør må støtte internettdeling (deling av internettilkobling), og abonnementet må inkludere datatrafikk.

---

# 13.5.3. Internettilkobling

Når bilen er koblet til internett, er det for eksempel mulig å bruke nettradio og musikktjenester via apper.

Bilen kan kobles til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon eller et Wi-Fi-nett. For enkelte land/markeder kan bilen også kobles til via bilens innebygde modem[1]. Hvis bilen er koblet til internett via flere forskjellige kilder samtidig, brukes i første rekke tilkoblingen via Wi-Fi, deretter Bluetooth og til slutt bilens innebygde modem.

[1] På enkelte markeder kreves det godkjenning av betingelser for internettilkobling via modem.

---

# 13.5.4. Problem med internettilkobling

Status for internettilkobling vises oppe til venstre på midtdisplayet. Symbolet kan se forskjellig ut avhengig av situasjonen.

## Symbol for tilkobling

| | |
|---|---|
| LTE | Bilen har full tilkobling. |
| LTE ! | Bilen er koblet til mobilnettet, men kan ikke opprette en fungerende internettforbindelse. |
| ! | Bilen er koblet til mobilnettet, men internettforbindelsen er begrenset. |
| ! | Bilen har ikke forbindelse med verken mobilnettet eller internett. |

## Hvis bilen mister internettforbindelsen.

- **Slå mobildata av og på** - Hvis bilens internettilkobling forsvinner plutselig og uforklarlig, kan det hjelpe å slå mobildata av og på.
  1. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Tilkobling**.
  2. Slå **Bilens SIM-data**, **Wi-Fi** og **Bluetooth** av og på igjen for å starte tilkoblingen på nytt.
- **Starte systemet på nytt** - Start systemet på nytt ved å holde hjem-knappen inne i 20 sekunder.
- **Starte modemet på nytt** - Starte modemet til bilen på nytt ved å holde knappen for maks. defroster inne i 20 sekunder.

**Nb!**

Det kan ta opptil to minutter før internettforbindelsen er gjenopprettet etter at modemet har blitt startet på nytt.

**Advarsel**

Ved omstart av bilens modem deaktiveres funksjonen for automatisk kollisjonsalarm midlertidig. Derfor må bilen være parkert under omstart.

## Kontroller tillatelse til internettilkobling

For en fungerende internettilkobling kreves tillatelse. Kontroller at denne innstillingen er riktig lagret.

1. Koble bilen til internett ved å koble den til et eksternt Wi-Fi-nett, for eksempel via mobiltelefonens internettdeling.
2. Gå til appvinduet, og åpne deretter innstillingene.
3. Velg **Personvern og datadeling** og deretter **Vilkår for internett-tjenester**. Vent til leverandørens side vises.
4. Gå tilbake til innstillinger og velg **Nettverk og internett**.
5. Slå av **Wi-Fi** og kontroller at **Bilens SIM-data** er slått på.
6. Gå tilbake til innstillinger, velg igjen **Personvern og datadeling** og deretter **Vilkår for internett-tjenester**.
7. Godkjenn brukervilkårene.

## Ved problem med tilkobling via Bluetooth-tilkoblet telefon

Hvis du opplever problemer med å koble en telefon til bilen via Bluetooth

- Kontroller at telefonens batteri er tilstrekkelig ladet og at telefonen er slått på.
- Kontroller at Bluetooth er slått på både på telefonen og i bilen.
- Kontroller at du har opprettet en Bluetooth-forbindelse og koblet bilen til telefonen som skal brukes.
- Prøv om mulig å koble en annen telefon til bilen via Bluetooth for å kontrollere om problemet ligger i telefonen eller i bilen.

Hvis problemet vedvarer:

1. Fjern alle telefoner som er lagt til tidligere under Bluetooth-innstillingene i bilen.
2. Start telefonen du vil koble til, på nytt.
3. Prøv å koble til telefonen på nytt.

## Ved problem med tilkobling via bilens innebygde modem [1]

Hvis tilkobling via bilens innebygde modem fungerer dårlig, for eksempel på grunn av dårlig dekning, forsøker du å koble til via Wi-Fi-nettverk eller Bluetooth-tilkoblet telefon i stedet.

> **Nb!**
>
> Hvis flere ulike kilder til internettilkobling brukes samtidig, for eksempel hvis bilen har internett via innebygd modem og internett samtidig er slått på via en Bluetooth-tilkoblet telefon, brukes disse kildene i samsvar med prioriteringen nedenfor. Først brukes tilkobling via Wi-Fi-nettverk, deretter via Bluetooth-tilkoblet telefon og til slutt via bilens innebygde modem.

[1] Tilkobling til internett via det innebygde modemet er bare tilgjengelig i enkelte markeder.

---

# 13.5.5. Koble til internett via Wi-Fi

Om ønskelig kan bilen kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Hvis bilen står parkert for eksempel utenfor et hus der det er et Wi-Fi-nettverk eller du deler internett via mobiltelefonen, kan du koble bilen til internett via dette nettverket.

Hvis du deler fra internett via mobiltelefonen, husk å aktivere internettdeling på telefonen først.

Koble bilen til et Wi-Fi-nettverk:

1. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Tilkobling**.
2. Trykk på raden for **Wi-Fi** for å få opp en liste med tilgjengelige nettverk. Det er ikke tillatt å koble til alle nett. Se informasjonen nedenfor hvis nettverket du ønsker å koble til, ikke står i oversikten over tilgjengelige nett.
3. Velg ønsket nett, skriv inn passord og koble til.

**Nb!**

Her er de kjente kravene for Wi-Fi-tilgangspunktene for å være tilgjengelige for bruk for Android:

- WPA2 med passord (CCMP).
  - Det kreves et passord.
- Ikke tillatt/mulig:
  - Nett uten kryptering (åpent nett).
  - WPA3.
  - WEP.
  - WPA (med TKIP).
  - WPS (Wi-Fi Protected Setup)-aktiverte rutere. Gjelder selv om det er en WPA2-tilkobling (de fleste rutere som brukes i hjemmet er WPS-aktiverte). Hvis din hjemmeruter har WPS-funksjonalitet aktivert, vil den ikke være tilgjengelig på grunn av den begrensede sikkerheten i WPS-tilgangsaktivering. For å koble til WPA2-nett med WPS, deaktiver WPS i ruteren.

---

# 13.5.6. Markeder med internett via bilmodem

Her vises en oversikt over markeder som tilbyr internett via det innebygde bilmodemet.

Markedene i oversikten tilbyr internett via bilens innebygde modem i 4 år[1] fra kjøpet av bilen. Dataroaming fungerer innenfor EU.

| Land |
| --- |
| Australia |
| Belgia |
| Canada |
| Danmark |
| Finland |
| Frankrike |
| Hellas |
| Hongkong |
| India |
| Indonesia |
| Irland |
| Island |
| Israel |
| Italia |
| Japan |
| Kina |
| Korea |

| Land |
| --- |
| Luxembourg |
| Malaysia |
| Mexico |
| Nederland |
| New Zealand |
| Norge |
| Polen |
| Portugal |
| Puerto Rico |
| Romania |
| Singapore |
| Slovakia |
| Spania |
| Storbritannia |
| Sveits |
| Sverige |
| Taiwan[2] |
| Thailand[2] |
| Tsjekkia |
| Tyrkia |
| Tyskland |
| Ungarn |
| USA |
| Østerrike |

[1] Tiden kan variere avhengig av marked og bilmodell.

[2] EX40 modellår 2022 og 2023 samt EC40 modellår 2023 leveres med oppkoblede tjenester gratis i 4 år. For andre bilmodeller gjelder 1 år oppkoblede tjenester gratis.

---

# 13.6. Lyd og media

Bilens lydanlegg tar hensyn til for eksempel lytterposisjon og bilens hastighet. Midtdisplayet gir tilgang til radio*- og musikkapper, og via Google Play kan ytterligere tredjepartsapper innen musikk og medier lastes ned.

Koble til en telefon eller en annen enhet via Bluetooth. Velg om du vil bruke den som medieenhet for avspilling av musikk

og/eller telefonenhet for eksempel for å foreta anrop og se kontakter.

USB-innganger for lading av enheter.

Styr funksjonene med stemmen, knappene på rattet eller midtdisplayet.

Lade enheter via USB-inngangene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.7. Lagringsplass på harddisk

Det er mulig å se hvor mye ledig plass det er på bilens harddisk.

Kontroller tilgjengelig plass ved å:

1. Trykk på innstillinger ⚙ nederst på displayet.
2. Velg **System**.
3. Gå videre til **Storage**.

---

# 13.8. Lydinnstillinger

Kvaliteten på lydgjengivelsen er forhåndsinnstilt, men den kan også tilpasses.

## Volum

Volumet reguleres vanligvis med volumbryteren nedenfor midtdisplayet eller høyre knapperad i rattet. Dette gjelder f.eks. ved avspilling av musikk, radio*, pågående telefonsamtaler og aktive trafikkmeldinger.

Ved justering av volumet åpnes en meny som kan utvides i midtdisplayet. Her kan for eksempel volum for innkommende anrop, varsler og mediespillere endres.

For flere lydinnstillinger går du til innstillinger og trykker på **Lyd**.

### Lydgjengivelse

Lydanlegget er forhåndskalibrert ved hjelp av digital signalbehandling. Denne kalibreringen tar blant annet hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk og lytterplassering. Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til volumkontrollens posisjon og bilens hastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 13.9. Spille av medier

Uansett hvilken medieapp som brukes, vises et Nå spilles-felt i midtdisplayet.

I Nå spilles-feltet er det for eksempel mulig å stoppe midlertidig og bytte lydspor. Ytterligere innstillinger kan foretas hvis Nå spilles-feltet utvides til full skjerm-visning.

**Åpne Nå spilles-vinduet**

Trykk på pilen i Nå spilles-feltet for å utvide feltet til Nå spilles-vinduet. Dette vinduet gir tilgang til flere innstillinger. Disse kan variere avhengig av hvilken app som brukes. Minimer Nå spilles-vinduet ved å trykke på pilen igjen.

---

## 13.10. Tilkobling og vedlikehold

Bilen har et intelligent grensesnitt og gir mulighet til oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig.

Det omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon og brukergrensesnittet mellom fører og bil.

### Retningslinjer for bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som finnes i bilen omfattes av disse retningslinjene for rimelig bruk.

Ved bruk av disse tjenestene aksepterer du at du ikke vil

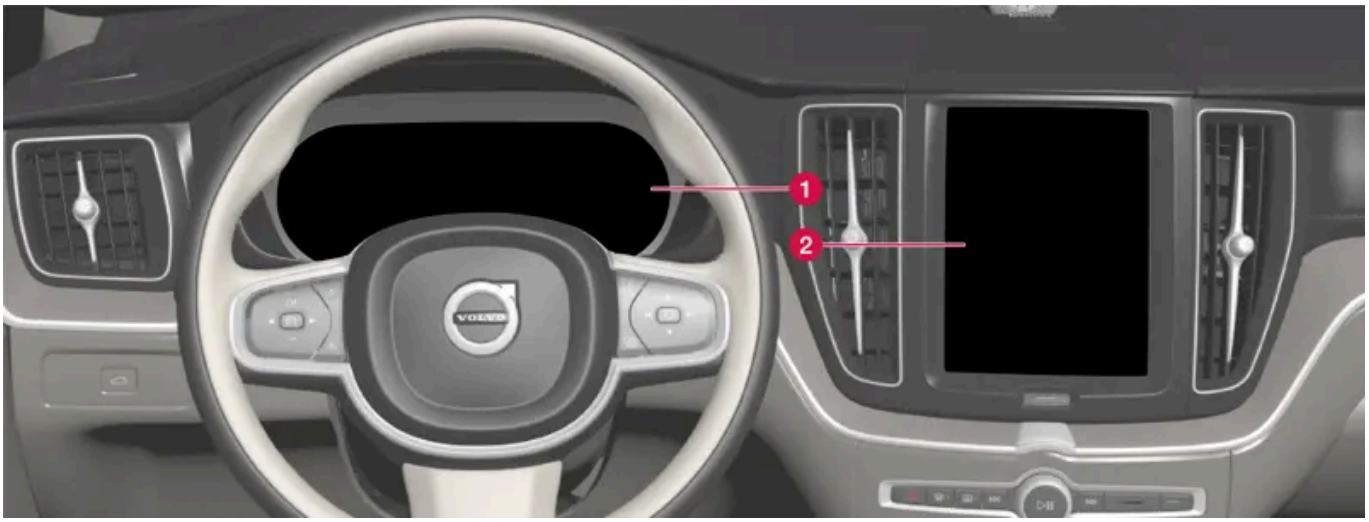
- sende innehold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, trakasserende, hatsk, rasistisk eller etnisk diskriminerende eller på annen måte upassende
- bruke tjenesten i strid med gjeldende lov

- bruke tjenesten til kommersielle formål.

Din mobile tilkobling er en del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang eller bruk av tjenesten hvis din bruk medfører datamengder som er uforholdsmessig store med tanke på andre brukeres tilgang. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen. Din tilgang til den tilkoblede tjenesten omfattes av tredje-partsvilkår fra mobilnettleverandøren.

## Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.

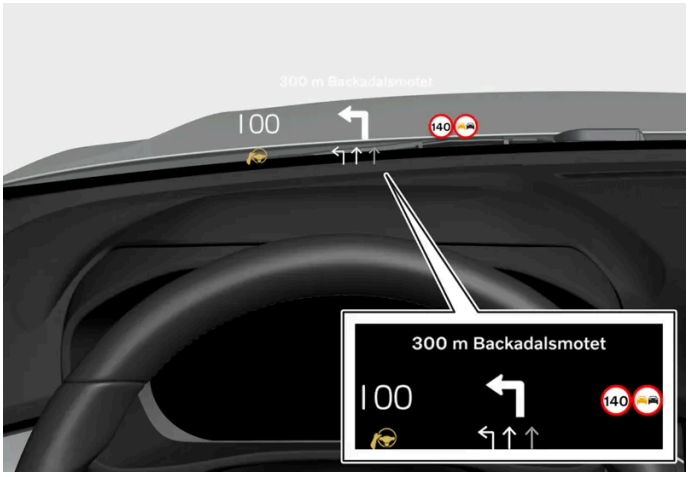



Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

1. Førerdisplayet viser informasjon om blant annet hastighet,v trafikkskiltinformasjon, varsel- og kontrollsymboler samt informasjon om batteriet. Førerdisplayet kan også vise innkommende anrop eller informasjon om hvilken sang som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.
2. Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, for eksempel klimaanlegget, underholdningssystemet og seteposisjonene. Midtdisplayet viser også informasjon om blant annet navigasjon og trafikkskiltinformasjon. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

**Frontrutedisplay***




Frontrutedisplayet viser valgt informasjon som føreren bør håndtere så snart som mulig. Det kan f.eks. dreie seg om trafikkadvarsler, informasjon om hastighet og navigasjon. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på frontrutedisplayet. Informasjonen håndteres med høyre bryterpanel på rattet og fra midtdisplayet.

**Talestyringssystemet**

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 13.11. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Melding om forskjellige vilkår og datainnsamling kan vises i midtdisplayet. Innsamling av data skjer for eksempel for å gi bedre sikkerhets-, bil- og appfunksjoner.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiledning i midtdisplayet. Denne hjelper deg med å utføre forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiledningen blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon.

Forespørsel om samtykke kan også vises ved for eksempel:

- Første gangs bruk av apper og tjenester
- Nye brukerprofiler
- Avlogging og sletting av brukerprofiler
- Eierskifte
- Tilbakestilling av innstillinger

For å komme til integritetsinnstillinger:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Personvern**.
3. Velg mellom **Volvo personverninnstillinger**, **Datadeling med Google** eller **Juridisk informasjon fra Google**/>

Noen innstillinger kan bare gjøres fra en profil som har administratorrettigheter.

## Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Personvern**.
3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

[1] Gjelder enkelte markeder.

# 14. Volvo Assistance og Volvo Cars-appen

## 14.1. Volvo Assistance

### 14.1.1. Volvo Assistance

- og SOS-knappene i taket kan gi ekstra trygghet og hjelp for eksempel hvis bilen ikke starter, ved punktering eller i forbindelse med en ulykke eller en annen nødssituasjon.

Funksjonene er tilgjengelige via - og SOS-knappene i taket på bilen.

Hvis det skulle oppstå en ulykke, kan akutt hjelp, for eksempel i form av ambulanse eller politi, sendes til bilen. Ved mindre akutte problemer, for eksempel punktering, kan veihjelp tilkalles.

**Nb!**

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

#### Systemet for Volvo Assistance

Knappene i taket er koblet til bilens sikkerhets- og alarmsystem og de øvrige systemene i bilen, som lås og klima. Bilen har et innebygd modem for kommunikasjon med Volvo Assistance og Volvo Cars-appen. GNSS (Global Navigation Satellite System) brukes for å lokalisere bilen.

#### Behandling av personopplysninger

For at du skal kunne få tilgang til alle funksjonene i forbindelse med tjenesten må enkelte opplysninger, inkludert personopplysninger, behandles. Les mer om vilkår og personvern på volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

### Kontakt Volvo Assistance

For å kontakte Volvo Assistance bruker du bilens -knapp eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Det kan bli gjort opptak av alle samtaler med Volvo Assistance.

---

# 14.1.2. Akutt hjelp med Volvo Assistance

Trykk på SOS-knappen for å kontakte Volvo Assistance eller en alarmsentral i en nødssituasjon.

## Volvo Assistance [1]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan Volvo Assistance varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder. Bilen ringer til Volvo Assistance, og en melding som blant annet inneholder bilens posisjon, blir sendt.

1. Volvo Assistance forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av nødssituasjonen og behovet for hjelp.
2. Volvo Assistance kontakter deretter nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter Volvo Assistance aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

#### Prioritere offentlig nødnummer [1]

Det er mulig å stille inn at bilen skal ringe til offentlig alarmsentral istedenfor Volvo Assistance. Les separate instruksjoner.

## Alarmsentral [2]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan en alarmsentral varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder.

1. Alarmsentralen forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av nødssituasjonen og behovet for hjelp.
2. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

**Nb!**

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

**Nb!**

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

### Alarmnummer

Når kollisjonsalarmen aktiveres, forsøker systemet å opprette kontakt med Volvo Assistance i landet. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

[2] Gjelder markeder der Volvo Assistance ikke tilbys.

---

# 14.1.3. Automatisk kollisjonsalarm med Volvo Assistance

Hvis det oppstår en kollisjon, kan bilen varsle automatisk til Volvo Assistance, eller en alarmsentral, som kan sende ut akutt hjelp.

### Volvo Assistance[1]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammere eller kollisjonsputer nås, ringer bilen automatisk til Volvo Assistance, og en melding som blant annet inneholder bilens posisjon, blir sendt.

1. Volvo Assistance forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
2. Volvo Assistance kontakter deretter nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter Volvo Assistance aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

#### Prioritere offentlig nødnummer[1]

Det er mulig å stille inn at bilen skal ringe til offentlig alarmsentral istedenfor Volvo Assistance. Les separate instruksjoner.

## Alarmsentral [2]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammer eller kollisjonspute nås, sendes automatisk et signal direkte til en alarmsentral.

1 Alarmsentralen forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.

2 Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

## Alarmnummer

Når kollisjonsalarmen aktiveres, forsøker systemet å opprette kontakt med Volvo Assistance i landet. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

[2] Gjelder markeder der Volvo Assistance ikke tilbys.

---

# 14.1.4. Angi prioritet for Volvo Assistance og alarmsentral

Velg om bilen skal ringe til Volvo Assistance eller alarmsentralen i en nødssituasjon. [1]

Det er mulig å angi om bilen skal kontakte Volvo Assistance eller den offentlige alarmsentralen når den automatiske kollisjons-alarmen utløses eller SOS-knappen brukes.

Bilens innstilling fra fabrikk er at Volvo Assistance kontaktes først.

Hvis innstillingen skal endres:

1 Trykk på ⚙ nederst i midtdisplayet, og velg **Kontroller**.

2 Deaktiver **SOS-knapp ringer Volvo Cars nødtjenester** under **Flere**.

> ⓘ **Nb!**
>
> Når kontakt med Volvo Assistance prioriteres, blir mer informasjon overført fra bilen, og mer omfattende hjelp kan gis hvis den offentlige alarmsentralen er primærkontakt. Hvis kontakt med Volvo Assistance ikke kan opprettes, kontakter bilen i stedet den offentlige alarmsentralen.
>
> Hvis den offentlige alarmsentralen derimot prioriteres og kontakt ikke kan opprettes, gjøres det ikke forsøk på å nå Volvo Assistance i stedet.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

---

# 14.1.5. Sporing av stjålet kjøretøy med Volvo Assistance

Ved mistanke om at bilen er stjålet kan Volvo Assistance kontaktes via Volvo Cars-appen for å forsøke å finne bilen. [1]

Hvis tyveri eller annen ulovlig bruk av bilen er konstatert, kan bilens eier sammen med politiet og Volvo Assistance avtale hvordan bilen skal spores.

> **Nb!**
>
> Dette gjelder også hvis bilen har blitt åpnet og stjålet ved bruk av en tilhørende nøkkel.

Følgende må gjøres:

1. Kontakt Volvo Assistance, og fortell at du ønsker hjelp til å spore bilen. Sporingen starter.
2. Lever en anmeldelse til politiet.
3. Kontakt Volvo Assistance igjen, og oppgi saksnummeret fra politiet.
4. Volvo Assistance informerer politiet om bilens posisjon.

> **Nb!**
>
> En forutsetning for at bilen skal kunne spores, er at det leveres en politianmeldelse. Volvo Assistance gir bare ut informasjon til politiet.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

---

# 14.1.6. Volvo Assistance i veikanten

Ved for eksempel punktering, drivstoffmangel eller utladet batteri er det mulig å tilkalle hjelp med 💬-knappen eller Volvo Cars-appen.

Hvis -knappen i taket holdes inne i minst 2 sekunder, blir det opprettet muntlig kontakt mellom Volvo Assistance og føreren. Dette gir mulighet til å avtale hvilken hjelpeinnsats som er nødvendig. En melding med bilens posisjon sendes til Volvo Assistance.

> **Nb!**
>
> SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.
>
> -knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

### Kostnader for veihjelp

Kostnader for veihjelp er inkludert de første X[1] årene når du kjøper en ny Volvo. Etter at denne tiden er passert, vil du i de fleste land fortsette å få denne tjenesten gratis hvis bilen har vært regelmessig til service på et autorisert Volvo-verksted. En Volvo-forhandler kan gi informasjon om status for din veihjelpsavtale.

Du kan få hjelp til å komme videre også hvis veihjelpsavtalen er utløpt. Hvis det er tilfelle, vil du bli bedt om å betale for den hjelpen som sendes ut til deg.

> **Nb!**
>
> Det kan påløpe kostnader ved bilberging hvis du ikke har en gyldig veihjelpsavtale.

[1] Varierer avhengig av marked.

---

## 14.1.7. Kundeservice via Volvo Assistance

Ved spørsmål om bruk av bilen kan -knappen benyttes for å komme i kontakt med Volvo Assistance.[1]

En operatør svarer døgnet rundt.

Du kan også kontakte Volvo Assistance via fanen i Volvo Cars-appen.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

---

## 14.1.8. Reservebatteri for Volvo Assistance*

Hvis hovedbatteriet går tomt for strøm, brukes et reservebatteri for at Volvo Assistance fortsatt skal kunne brukes.

Reservebatteriet har begrenset levetid. Når batteriet trenger service eller utskifting, vises en melding i førerdisplayet, **eCall trenger service**.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis meldingen vedvarer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.1.9. Volvo Assistance utenlands

Assistansetjenestene kan variere ved kjøring mellom land.

Når du trykker på SOS-knappen, kobles du alltid til Volvo Assistance eller en alarmsentral på markedet der bilen befinner seg.

Når du trykker på 🗨-knappen, kobles du alltid til Volvo Assistance ditt hjemland.

Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

---

# 14.2. Volvo Cars-appen

---

# 14.2.1. Komme i gang med Volvo Cars-appen*

Enkelte forberedelser kreves for at du skal kunne bruke Volvo Cars-appen.

## Utforske Volvo Cars-appen

Før du henter bilen hos forhandleren, anbefales det at du laster ned den kostnadsfrie Volvo Cars-appen og tester den i demomodus. Demomodus gir mulighet til å utforske de fleste funksjonene, og gir kunnskap om hvordan appen brukes.

## Volvo ID og tilkobling av Volvo Cars-appen til bil

For å kunne bruke Volvo Cars-appen trenger du en Volvo ID. Når en Volvo ID er opprettet, må appen kobles til bilen.

## Kjøp av bruktbil med digitale tjenester

Ved kjøp av en bruktbil med digitale tjenester er det viktig å slette data fra den tidligere eieren og legge til egne opplysninger for at tjenesten skal fungere. Besøk en Volvo-forhandler for hjelp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.2. Enheter som er kompatible med Volvo Cars-appen*

Volvo Cars-appen er kompatibel med forskjellige mobile enheter og operativsystemer.

Volvo Cars-appen er tilgjengelig for iPhone, iPad og Apple Watch samt Android-telefoner. Du kan laste ned appen kostnadsfritt fra Apple App Store eller Google Play.

For at Volvo Cars-appen skal fungere så godt som mulig, må du sørge for at du har oppdatert appen til den nyeste versjonen som er tilgjengelig for din enhet. Du finner mer informasjon om tekniske krav til versjon samt operativsystem og kompatibilitet for enhetsmodeller der du laster ned apper.

**Nb!**

Volvo forbeholder seg retten til når som helst å avslutte vedlikehold av eldre versjoner av apper og fjerne dem fra eksisterende appbutikker.

## Internettilkobling

Appen kommuniserer med bilen via internett. Din mobile enhet må derfor ha internettilkobling[1] for å kunne utføre dine kommandoer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

---

# 14.2.3. Kontakt mellom Volvo Cars-appen* og bil

Bilens system som har kontakt med Volvo Cars-appen er programmert slik at det slås av når bilen ikke er i bruk i en lengre periode.

Etter noen døgn slås systemet av for å spare batteri. Enkelte av appens funksjoner kan da ikke brukes. Systemet blir fullt tilgjengelig igjen så snart bilen er startet.

**Advarsel**

Systemets tjenester fungerer bare på områder der Volvo Assistance-samarbeidspartnerne har mobildekning og der teknikken tillater det.

Akkurat som for mobiltelefoner kan atmosfæriske forstyrrelser eller dårligere senderdekning før til at tilkobling ikke er mulig, for eksempel i tynt befolkede områder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.4. Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen[1] kan du holde kontakten med bilen din via forskjellige appfunksjoner.[2]

Det er for eksempel mulig å låse eller låse opp bilen og starte klimaanlegget i bilen før avreise.[3]

## Laste ned Volvo Cars-appen

Volvo Cars-appen kan lastes nedkostnadsfritt fra Apple App Store eller Google Play. Du kan teste flere av funksjonene til appen uten å koble den til bil ved å kjøre den i demomodus.

## Krever internettilkobling

Når du bruker Volvo Cars-appen, vil mobilenheten din sende og ta imot data via Internett. Hvis du ikke har en dataplan, kan mobiloperatøren din fakturere deg for databruken. Hvis du bruker appen i utlandet, kan du debiteres kostnader for dataroaming. Kontakt din mobiloperatør for mer informasjon.

> **Nb!**
>
> Datadeling for knappene i taket må være aktivert for at fjernkontroll av bilfunksjoner, som f.eks. klima og lås, skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Krever at både bilen og den mobile enheten har mobildekning eller annen internettilkobling.

[3] Tilgjengelige funksjoner kan variere avhengig av marked og bilmodell.

---

# 14.2.5. Koble Volvo Cars-appen* til bil

For at det skal være mulig å bruke tjenestene i Volvo Cars-appen, må appen først koples til bilen.

Når en hovedbruker (administrator) har koblet sin app til bilen, kan flere brukere av bilen legges til.

## Koble Volvo Cars-appen til bilen

Bilen må stå et sted med mobildekning, og mobilenheten din må ha Internett-tilkobling.

Kontroller at du har din Volvo ID og bilens understellsnummer. Volvo ID kan opprettes ved innlogging i Volvo Cars-appen, og bilens understellsnummer finner du for eksempel i frontruten eller i midtdisplayet.

Hvis du er hovedbruker (administrator), må alle bilens nøkler tas med. For andre brukere er det tilstrekkelig å ha med én av bilnøklene. Den første brukeren som kobler appen sin til bilen, må være innlogget på eierprofilen og ha med alle bilens nøkler.

1 Sett deg i bilen.

2 Logg inn på Volvo Cars-appen med din Volvo ID, og følg instruksjonene i appen. Hvis du allerede har en tilkoblet bil i appen og ønsker å legge til en til, velger du , **Tilknyttede biler** og **Legg til en bil**.

> **Nb!**
>
> For å få en mer tilpasset opplevelse og støtte anbefales det at hver bruker oppretter en personlig Volvo ID.

3 Sørg for at deling av data for Volvo Cars appen er aktivert. Gå til midtdisplayet og trykk på , velg **Personvern**, **Volvo personverninnstillinger** og til slutt **Volvo Cars-appen**.

4 Gå til , og velg **Profiler** og deretter **Volvo Cars-app-enheter** for å komme til menyen for å koble appen til bilen.

5 Følg instruksjonene i midtdisplayet og Volvo Cars-appen.

## Forskjell mellom administrator og ikke-administrator i Volvo Cars-appen

Bilens **Eier**-profil må kobles til appen før en annen profil kan kobles til. For tildeling av rollen som administrator må alle nøklene til bilen være i bilen når appen kobles til.

En bruker som er administrator i appen kan

- se hvilke mobiltelefoner eller andre enheter som er koblet til bilen
- fjerne egen og andre sammenkoblede mobiltelefoner/enheter fra bilen.

En bruker som ikke er administrator i appen kan

- se egen telefon/enhet er koblet til bilen
- fjerne egen telefon/enhet.

## Bytte mellom flere tilknyttede biler i Volvo Cars-appen

Hvis du har koblet flere biler til appen Volvo Cars, bytter du mellom disse slik:

1 Gå til fanen .

2 Velg **Tilknyttede biler**.

3 Merk den aktuelle bilen og velg **Bytt til denne bilen**.

## Tips om bruk av Volvo Cars-appen

Hvis du opplever forstyrrelser med Volvo Cars-appen, sørg for at bilen som appen er koblet til, står utendørs på en åpen plass med mobildekning, og at den mobile enheten din har god nettkontakt. Hvis forstyrrelsene fortsetter, kan du lese mer om Volvo Cars-appen i avsnittet med vanlige spørsmål på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] eller kontor Volvos kundetjeneste.

Hvis bilen ble kjøpt brukt, bør det kontrolleres at tilgang til Volvo Assistance er aktivert i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.6. Bestille service med Volvo Cars-appen*

Service på bilen kan bestilles via Volvo Cars-appen.[1]

## Bestille service

1. Trykk på **Vedlikehold** i fanen .
2. Velg **Bestille service**.
3. Velg hvilket verksted du ønsker å bestille service hos.
4. Velg om du vil kjøpe tilleggstjenester[2], for eksempel kontroll av klimaanlegget.
5. Angi dato og tid for service og om du ønsker lånebil[3]. Flere verksteder kan også tilby henting og levering av bilen som skal på service.
6. Skriv eventuelle kommentarer, og bekreft bestillingen.
7. Velg om du vil legge bestillingen i kalenderen.

Når service er bestilt, vises dette under **Vedlikehold** i fanen .

Klikk på bestillingen for å:

- se detaljer om bestillingen
- lagre bestillingen i kalenderen (med mulighet til å legge til påminnelse)
- avbestille servicen
- kontakte verksted via e-post eller telefon.

## Meldinger om service i Volvo Cars-appen

Når det er tid for service av bilens vises dette i Volvo Cars-appen

- med en melding i fanen .
- og under **Vedlikehold** i fanen .

Mens en service pågår, vises tidspunktet da bilen forventes å være klar, i Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

[2] Hvilke tjenester som tilbys avhenger av verkstedet.

[3] Gjelder visse verksteder.

---

# 14.2.7. Fjernstarte bil med Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen kan bilen fjernstartes, slik at den kan varmes opp eller avkjøles til en komfortabel temperatur. [1]

## Viktig ved fjernstart av bil

Følgende krav må være oppfylt før funksjonen brukes:

- Bilen er låst.
- Ingen bilnøkler ligger igjen i bilen.
- Panseret er låst.
- Bilen er parkert og giret i parkering.
- Motoren er ikke i gang.
- Bilen er under tilsyn.
- Det finnes ingen personer eller dyr i eller rundt bilen.
- Bilen er ikke parkert inni et stengt rom/område uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Det finnes ikke risiko for at personer er i direkte kontakt med bilen (f.eks. under service i et verksted, eller barn som leker nær bilen).
- I henhold til lov er det godkjent å bruke funksjonen ved innstilt tidspunkt.

Dessuten vil systemet kontrollere følgende før bilen startes:

- Motorstatus er OK (ingen kritiske feilkoder).
- Tilstrekkelig drivstoffnivå (minst 8 liter (2,11 US gallons)).
- Ladekabelen er ikke koblet til.

Du finner brukeranbefalinger i Volvo Cars-appen.

## Fjernstarte bilen

Begynn med å sørge for at bilen står et sted der den kan startes i samsvar med miljøforskrifter og lover.

1 Gå til fanen ⌂, og trykk på ⏻-ikonet.

2 Angi om hvor mange (1–15) minutter du planlegger å kjøre. Bekreft at du ønsker å starte bilen, og identifiser deg ved hjelp av telefonens opplåsingsmetode, for eksempel med PIN-kode, passord, mønster, TouchID eller FaceID.

**Nb!**

Av sikkerhetsgrunner er det ikke mulig å kjøre bilen mens den er fjernstartet via Volvo Cars-appen. Funksjonen vil være aktiv helt til du trykker ned bremsepedalen og dreier på startknappen.

Funksjonen kan aktiveres i Volvo Cars-appen to ganger etter hverandre, deretter må bilen startes med nøkkel før funksjonen kan aktiveres igjen.

Hvis det er kaldt når bilen fjernstartes, aktiveres også funksjoner som setevarme og oppvarming av sidespeil og bakrute automatisk.

### Fjernstarte klimaanlegget

Det er også mulig å fjernstarte klimaanlegget uten å starte bilen.[2] Du kan lese om fjernstart av klimaanlegget i et eget avsnitt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Gjelder plug-in hybrid og biler utstyrt med drivstoffvarmer.

---

## 14.2.8. Låsefunksjon i Volvo Cars-appen*

I Volvo Cars-appen vises aktuell låsestatus, og du kan låse bilen både opp og igjen fra avstand.

Du finner låsefunksjonen i fanen ⌂.

**Nb!**

Hvis feil låsestatus vises, åpner du låsefunksjonen fra kategorien ⌂, og venter 15–20 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 14.2.9. Snarveier til Volvo Cars-appen*

Det er mulig å opprette snarveier til funksjonene som tilbys i Volvo Cars-appen.

### 3D Touch

Ved hjelp av 3D Touch får du tilgang til snarveier til bestemte funksjoner i Volvo Cars-appen[1].

Ved å trykke hardt på appikonet på telefonen vises blant annet snarveier til funksjonene Start klimaanlegg og Lås opp dørene.

### Dele adresser til Volvo Cars-appen

Enkelte tredjepartsapper gir mulighet til deling av adresser til Volvo Cars-appen[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bestemte iPhone-modeller. Se produsentens nettside for mer informasjon.

[2] Varierer avhengig av telefonmodell og versjon av operativsystem.

---

# 14.2.10. Batteri- og ladefunksjoner i Volvo Cars-appen*

I Volvo Cars-appen vises gjeldende batterinivå og anslått rekkevidde for bilen med den gjeldende ladingen. Det er også mulig å planlegge når bilen skal lades, ved å stille inn en start- og sluttid som gjentas hvert døgn.

Du finner batteri- og ladefunksjonene ved å trykke på lynsymbolet i -fanen.

**Pushvarsler**

Du kan velge å få pushvarsler på telefonen hvis det oppstår et problem og ladingen avbrytes. Still inn hvilke varsler du ønsker å motta i varselinnstillingene i fanen .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.11. Fjernstarte klimaanlegg med Volvo Cars-appen*

Du kan starte klimaanlegget direkte eller angi et tidspunkt som bilen skal brukes på.[1] I det siste tilfellet starter klimaanlegget automatisk for å justere temperaturen i kupeen før avreise.

### Direktestarte klimaanlegg

1. Gå til fanen , og trykk på .
2. Trykk på **Start**.

> Klimaanlegget starter, og det går i 30 minutter.

Hvis ikke bilen er koblet til strømnettet, er det også mulig å fjernstarte bilen for raskere å nå komforttemperaturen[2] Du kan lese om fjernstart av bilen i et eget avsnitt.

### Stille inn tidsur for klimaanlegg

Et tidsur kan stilles inn slik at klimaanlegget starter automatisk for å varme opp kupeen før avreise. Det er mulig å ha opptil 8 forskjellige tidsinnstillinger. Hvert tidsur kan stilles inn ved å velge tid og ukedag og angi om innstillingen skal gjentas hver uke.

Tidsur stilles inn fra i fanen .

### Øvrige klimainnstillinger

Oppvarmingen av førerplassen, passasjersetet og rattet[3] aktiveres automatisk ved kaldt vær.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Gjelder biler med drivstoffvarmer.

[3] Gjelder biler med rattvarme.

---

## 14.2.12. Fjernstarte luftrensing med Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen kan du fjernstarte bilens luftrensing* for å forbedre luftkvaliteten før avreise.

1. Gå til fanen , og trykk på (luftrensing).
2. Trykk på **Start**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 14.2.13. Bruke Volvo Cars-appen* med Apple Watch

Med en Apple Watch får du tilgang til enkelte av funksjonene til Volvo Cars-appen, f.eks. start/stopp av parkeringsklimaet og låsing/opplåsing av bilen.

Når Volvo Cars-appen er installert på en telefon og koblet til bilen, vil appfunksjonene automatisk bli tilgjengelige i Apple Watch som kobles sammen med telefonen.

Funksjoner som kan styres fra Apple Watch[1]:

- Parkeringsklima (starte/stoppe).
- Fjernstart av bil (starte/stoppe).
- Dører (låse / låse opp).

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Finne bilen ved å aktivere bilens signalhorn og/eller blinklys i et par sekunder.
- Se anslått rekkevidde.
- Se bilens posisjon på et kart.

#### Koble sammen Apple Watch med telefon

Se hjemmesiden til Apple for informasjon om hvordan Apple Watch kobles sammen med en telefon og tekniske krav for denne sammenkoblingen.

#### Tekniske krav

Du finner tekniske krav til operativsystem og informasjon om kompatibilitet for forskjellige mobilmodeller på informasjonssiden i en aktuell appbutikk.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengelige funksjoner kan variere over tid.

---

# 14.2.14. Fjerne kobling mellom Volvo Cars-appen* og bil

Før Volvo Cars-appen avinstalleres, må du forvisse deg om at koblingen mellom appen og bilen fjernes eller at eierskapet til bilen din avsluttes riktig i appen. Hvis Volvo Cars-appen bare slettes, kan det oppstå problemer med tilkobling av bilen i fremtiden.

## Avslutte eierskap i Volvo Cars-appen

Hvis du selger bilen din, må eierskapet og koblingen mellom Volvo Cars-appen og bilen avsluttes fra administratorkontoen i appen. Hvis du ikke har tilgang til appen, kan du kontakte Volvo-forhandleren og informere om at du vil selge bilen.

Avslutte eierskapet og fjerne koblingen:

1. Gå til **Tilknyttede biler** i fanen .
2. Velg den aktuelle bilen.
3. Trykk på **Jeg eier ikke denne volvoen lenger**, og følg anvisningene i appen.

> Når eierskapet avsluttes, slettes brukerhistorikken og øvrige brukerkontoer. I tillegg blir det automatisk utført en fabrikktilbakestilling av bilen, slik at profiler, brukerdata, koblede nøkler og personlige innstillinger osv. fjernes.

Volvo ID er personlig og trenger derfor ikke endres eller slettes hvis bilen selges.

Kontakt Volvo-forhandleren hvis du ønsker å slette kontaktopplysningene dine fra forhandlerens system.

## Fjerne kobling mellom tilkoblet telefon og bil

Koblingen mellom tilkoblet telefon og bilen kan fjernes fra Volvo Cars-appen eller fra bilens midtdisplay. Brukere med administratorrettigheter kan se og koble fra alle telefoner som er koblet til bilen. Øvrige brukere kan bare se og koble fra sin egen telefon.

**Via Volvo Cars-appen**

1. Gå til **Tilknyttede biler** i fanen .
2. Velg den aktuelle bilen.
3. Trykk på **Koble fra** ved den enheten du ønsker å koble fra, og følg anvisningene i appen.

**Via midtdisplayet**

1. Gå til .
2. Velg **Profiler**.
3. Velg **Volvo Cars-app-enheter**.
4. Trykk på telefonen du ønsker å fjerne, og velg **Fjerne paring av denne telefonen**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 14.2.15. Eierskifte når Volvo Cars-appen* er koblet til bil

Ved eierskifte er det nødvendig å fjerne koblingen til den tidligere eieren og gi den nye eieren mulighet til å koble Volvo Cars-appen til bilen.

## Selge bil

Den tidligere eieren må fjerne koblingen mellom bilen og Volvo Cars-appen. Når eierskapet avsluttes, blir det automatisk utført en fabrikktilbakestilling av bilen, slik at profiler, brukerdata, koblede nøkler og personlige innstillinger osv. fjernes.

## Kjøpe bil

Den nye eieren må koble Volvo Cars-appen til bilen.

## Eierbytte ved bytte av land

Ytterligere tiltak kan være nødvendige hvis en bil kjøpes og importeres til et annet land. Kontakt en forhandler for informasjon.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 15. eCall

## 15.1. eCall

Bilen kan registrere en ulykke og selv kontakte en alarmsentral.[1]

For biler uten tilgang til Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner.

[1] Gjelder enkelte markeder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 15.2. Akutt hjelp med eCall

Trykk på SOS-knappen for å kontakte en alarmsentral i en nødssituasjon.[1]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan en alarmsentral varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder. Alarmsentralen varsles, får informasjon om blant annet bilens posisjon[1] og forsøker å opprette muntlig kontakt med føreren for å avtale hjelp.

> **Nb!**
>
> SOS-knappen er bare beregnet for nødssituasjoner, og skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ekstreme trusler mot bilen og passasjerene. 💬-knappen skal brukes ved problemer med bilen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

## 15.3. Automatisk kollisjonsalarm med eCall

Hvis det oppstår en kollisjon, kan bilen varsle automatisk til eller en alarmsentral, som kan sende ut akutt hjelp.[1]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammer eller kollisjonspute nås, sendes et signal automatisk til en alarmsentral.

1. En melding, som blant annet inneholder bilens posisjon[1], sendes automatisk fra bilen til alarmsentralen.
2. Alarmsentralen oppretter muntlig kontakt med bilens fører og forsøker å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
3. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

Hvis det ikke kan opprettes muntlig kontakt, kjenner alarmsentralen bilens posisjon og kan bistå med egnede tiltak.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 15.4. Veiassistanse

Tilkall hjelp ved problem med bilen med 🗨-knappen i taket.[1]

Trykk på 🗨-knappen i taket i bilen i minst 2 sekunder ved for eksempel punktering, drivstoffmangel eller utladet batteri. Det opprettes muntlig kontakt med et bergingsfirma som kan sende hjelpeinnsats til bilen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

---

# 16. Navigering

# 16.1. Angi reisemål

## 16.1.1. Smart energifordeling ved hjelp av navigering

Fordel energien så effektivt som mulig for hele kjørestrekningen ved hjelp av Google Maps.

I kjøremodusen **Hybrid** drives bilen av både den elektriske motoren og forbrenningsmotoren. Hvis et reisemål er valgt i Google Maps, beregner bilen hvordan den elektriske energien skal fordeles på en så energieffektiv måte som mulig langs hele kjørestrekningen. Ved beregningen tas det for eksempel hensyn til hastighetsbegrensninger, trafikk og høydeforskjeller

### Bruke smart energifordeling

Velg reisemål i Google Maps, og kontroller at kriteriene nedenfor er oppfylt:

- Kjørestilling **Hybrid** er valgt.
- **Batteribruk** er stilt inn på **Auto** i innstillingene for **Kjøring** i midtdisplayet.

# 16.2. Kartoppdatering

## 16.2.1. Nedlasting av kart

Kartdata lagres automatisk, slik at det skal være mulig å få tilgang til kart i Google Maps også når bilen har dårlig internettforbindelse eller internettforbindelsen er dårlig.

Maps laster automatisk ned kart basert på bilens aktuelle posisjon og reisemønster. Disse kartene kan brukes når bilen ikke har internettforbindelse, for å:

- levere kartdata til bilens sikkerhets- og navigasjonsfunksjoner
- gi tilgang til Maps på steder med begrenset eller manglende internettforbindelse.

Det er også mulig å velge et kartområde manuelt og laste det ned.

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

---

# 16.3. Google Maps

Appen Google Maps inneholder kart og gir tilgang til for eksempel trafikkinformasjon, veivisning og informasjon om hvor det finnes egnede ladestasjoner.

Det er mulig å bruke Maps både når bilen er koblet til internett og når den ikke er det, men omfanget av tilgjengelige tjenester er større når bilen er koblet til internett.

## Samme informasjon i bilen som på andre enheter

Når Google-kontoen kobles til den aktive brukerkontoen, blir dessuten tjenestene mer personlig utformet. Reisemål angitt på andre enheter, for eksempel hjem, arbeid, favoritter og siste søk, vises. Hvis man endrer noe på en enhet, endres det også i Maps, forutsatt at enheten og bilen er logget inn på samme Google-konto.

## Talestyring

Maps kan også talestyres ved hjelp av Google-assistenten[1].

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

**Advarsel**

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

[1] Google-assistenten er ennå ikke tilgjengelig på alle språk.

---

# 16.4. Bruke Google Maps

Maps vises og betjenes i midtdisplayet, og også i førerdisplayet ved bruk av knappene på rattet. Maps kan også betjenes med talestyring.

## Åpne og lukke Maps

Trykk på ikonet for Maps i midtdisplayet for å åpne. Trykk på hjem-knappen for å lukke appen.

I åpnet stilling vises kartet og aktuell trafikkinformasjon.

## Hurtigvalg

Delvinduet for navigasjon viser hurtigvalg som starter et søk i Maps. Eksempel på hurtigvalg:

- Bensinstasjon
- Restaurant

Når en rute er lagt inn i Maps, har du et ekstra hurtigvalg der du kan avslutte pågående veiledning.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på følgende:
>
> - Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
> - Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
> - Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

---

# 16.5. Oppdatere Google Maps

Det anbefales å sørge for at Maps er oppdatert til nyeste versjon.

Når en oppdatert versjon av Maps er tilgjengelig, vises den i Google Play. Hvis det er forskjeller mellom to versjoner av appen når det gjelder tilgangsrettigheter, spør systemet brukeren om godkjenning.

Den nyeste versjonen sikrer at man har de nyeste oppdateringen og funksjonene. Bilen må ha internettforbindelse og en aktiv Maps-konto må være koblet til brukerprofilen for at Google skal kunne oppdateres.

Når en oppdatering for Maps er tilgjengelig, vises et varsel med mulighet til å velge å oppdatere.

---

# 16.6. Innstillinger i Google Maps

De fleste innstillingene for Maps gjøres direkte under innstillinger i appen. Her vises noen eksempler

## Taleveiledningens omfang

Still inn taleveiledningens omfang, for eksempel om du bare vil høre trafikkinformasjon om ikke neste manøver.

## Rutealternativ

Still inn slik at for eksempel bomveier og motorveier unngås i veibeskrivelser.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

## Øvrige innstillinger

#### Volum for taleveiledning

Drei på volumknappen under midtdisplayet eller det høyre bryterpanelet på rattet. En meny som kan utvides, åpnes i midtdisplayet. Still inn volumet for taleveiledning.

#### Språk og enheter

Hvis andre språk eller enheter ønskes i Maps, endres dette fra innstillingene i appvinduet. Med denne innstillingen endres språk og enheter i alle displayene i bilen, ikke bare i Maps.

> **Nb!**
>
> Bytte av språk i midtdisplayet kan føre til at noe av informasjonen i førerveiledningen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

---

# 16.7. Elbilfunksjoner med Google Maps

Enkelte funksjoner i Maps er unike for elbiler. Her vises noen av dem med en kort forklaring.

Disse funksjonene er bare ment som eksempler. Se g.co./mapsincar [https://g.co/mapsincar] for oppdatert informasjon om hvilke funksjoner som er tilgjengelige og hvordan de fungerer.

Funksjonene som er knyttet til batterinivå, er basert på historisk bruk av bilen, der påvirkende faktorer er for eksempel bruk av elektrisk utstyr, hastighet og kjørestil.

## Filtrere på ladestasjoner

Som standard viser kartet bare kompatible ladestasjoner.

### Batterinivå ved ankomst

Maps kan vise anslått batterinivå ved ankomst på et reisemål.

### Anslått minste ladetid

Når ladestasjoner er lagt inn som delmål i en reiseplan, informerer Maps om minste beregnede ladetid ved den aktuelle ladestasjonen for å tydeliggjøre total reisetid samt ETA [1].

### Forslag om å legge til ladestasjoner

Hvis veivisning startes og bilen forventes ikke å nå sluttmålet med nåværende batterinivå, foreslår Maps å legge til ladestasjoner på passende steder for at sluttmålet skal nås.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

[1] Estimated Time of Arrival

---

## 16.8. Google Maps i førerdisplay

Veiledning til reisemål med anvisninger og kart kan vises i førerdisplayet. Et kart kan vises selv om det ikke er angitt noe reisemål.

Omfanget av kart- og veivisningsinformasjonen som vises, avhenger av valgt visningsmodus i førerdisplayet. Eksempel på informasjon i førerdisplayet:

- Pilvisning for neste manøver
- Avstand til manøver
- Navn på neste nei
- Veinummer og avkjøringsnummer
- Kjørefeltinformasjon

Veivisningspunkter, såkalt Turn-by-Turn, sørger for at veivisning via førerdisplayet blir tydelig og minimerer behovet for å flytte øynene fra veien.

---

## 16.9. Reisemål i Google Maps

Det er mulig å angi flere typer reisemål i Maps.

I søkefeltet kan forskjellige typer reisemål angis. I tillegg til adresser er det mulig å angi et spesifikt reisemål, for eksempel et museum, og be om veibeskrivelse dit. Det er også mulig å søke mer generelt, for eksempel søke etter ladestasjoner, restauranter og hoteller, og deretter velge et av søkeresultatene som reisemål og få veibeskrivelse dit.

Hvis en Google-konto er koblet til bilen, kan reisemål som er angitt på andre enheter, for eksempel hjem, arbeid, favoritter og siste søk, vises i Maps.

> **Nb!**
>
> Svekket forbindelse kan virke negativt inn på funksjonene.

---

# 16.10. Tilkoblede funksjoner med Google Maps

Bilen må ha internettforbindelse for at alle funksjonene i Maps skal være tilgjengelige. Her vises noen funksjoner som er tilgjengelige når bilen er koblet til internett.

Maps oppdateres kontinuerlig med trafikkinformasjon og informasjon fra parkeringsplasser, ladestasjoner og koblet Google-konto.

Disse funksjonene er bare ment som eksempler. Se g.co./mapsincar [https://g.co/mapsincar] for oppdatert informasjon om hvilke funksjoner som er tilgjengelige og hvordan de fungerer.

## Trafikkinformasjon

Ved saktegående trafikk vises oransje eller røde linjer, avhengig av hvor saktegående trafikken er. Hvis bilen mister internettforbindelsen, forsvinner de fargede linjene etter noen minutter, ettersom informasjonen ikke lenger er aktuell. Oppdatert trafikkinformasjon vises når forbindelsen er opprettet igjen. Kartet viser også informasjon om forskjellige typer hindringer, som veiarbeid eller ulykker.

Hvis det oppstår ulykker eller andre hindringer langs en pågående rute og det finnes en annen raskere rute, foreslår Maps en alternativ rute.

## Alternativ rute

Når et ønsket reisemål er angitt, foreslås en rute, men også alternative ruter. Forslagene bygger blant annet på innstillinger i systemet, trafikkinformasjon, beregnet kjørestrekning og reisetid. En alternativ rute velges i listen over ruteforslag eller ved å styre bilen i henhold til den alternative ruten, dvs. decide by steering.

Bytt rute under kjøreturen; Google Maps omdirigerer deg dynamiskbasert på aktuelt trafikkmønster, slik at du kan unngå trafikkork.

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

---

# 16.11. Opprette veibeskrivelse med Google Maps

Angi reisemål i søkefeltet, og la Maps lage en veibeskrivelse.

1 Åpne Maps i hjemvinduet eller appvinduet.

2 Skriv inn en adresse eller et stedsnavn i søkefeltet.

> Et ruteforslag vises og farges blå på kartet. Alternative ruter markeres med grått. Valg av rute kan påvirkes hvis det er angitt at for eksempel bompenger og motorveier skal unngås.

3 Hvis du foretrekker en annen rute, trykker du på ikonet for ruteoversikt og velger en alternativ rute.

4 Starte navigering.

> Instruksjoner i førerdisplayet og taleveiledning[1] starter.

Maps kan også talestyres ved hjelp av Google Assistent [2].

**Nb!**

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

Hvis du vil ha mer informasjon, går du til g.co/mapsincar [https://g.co/mapsincar] .

**Advarsel**

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

**Legge til delmål i eksisterende rute**

1 Velg et hurtigvalg.

2 Velg delmål.

> Ruten legges om.

## Reiseinformasjon i delvinduet for navigasjon

Når en rute er lagt inn i Maps, vises følgende reiseinformasjon om det neste delmålet på reisen, i delvinduet for navigasjon:

- Reisetid
- Avstand til delmål
- Anslått ankomsttid, ETA [3]
- Navnet på neste delmål
- Unik informasjon for elbiler, f.eks. beregnet batterinivå ved ankomst.

Det er mulig å avslutte en pågående veivisning direkte fra delvinduet.

Informasjonen som vises, gjelder neste delmål. Reisens sluttmål vises først når det ikke er flere delmål igjen.

[1] Taleveiledningen kan slås av i innstillinger i appen Maps via midtdisplayet.

[2] Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå.

[3] Estimated Time of Arrival

# 17. Hjul og dekk

# 17.1. Skifte hjul

## 17.1.1. Hjulskift

Hjulskift skal alltid utføres på riktig måte. De følgende instruksjonene beskriver hvordan et hjul løsnes og monteres og hva man må være oppmerksom på. Kontroller at dekkdimensjonen er godkjent for bruk på bilen.

**Advarsel**

- Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.
- Bruk en jekk* som er beregnet for bilen når du skifter dekk. Bruk støtte for å palle opp bilen ved alt annet arbeid.
- Kryp aldri under bilen eller strekk noen del av kroppen inn under bilen når den er løftet med jekk.
- La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

**Viktig**

Hvis en jekk* følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskift, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, bør den oppbevares i oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet. Sveiv jekken sammen så den får plass.

### Ta av hjul

Les alle instruksjonene før du begynner. Ta frem verktøyet som skal brukes, før bilen løftes.

1 Aktiver varselblinklysene og sett ut varseltrekanten hvis et hjul skal skiftes ved et trafikkert sted.

2 Kontroller at parkeringsbremsen er aktivert, og sett giret i P.

3 Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

4 Skru sammen slepefestet med hjulboltnøkkelen* helt til anslaget.

5 Ta av plasthettene på hjulboltene med verktøy beregnet for dette, eller løsne hjulkapselen.

6 Mens bilen fortsatt står på bakken bruker du hjulboltnøkkelen/slepefestet for å løsne hjulboltene ½–1 omdreining ved å trykke nedover (mot klokkeretningen). Begynn alltid med de låsbare hjulboltene*.

7 Følg anvisningene for sikker løfting av bilen med jekk.

8 Løft bilen så høyt at hjulet som skal løsnes, roterer fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

## Montere hjul

1 Rengjør flatene mellom hjul og nav.

2 Sett på hjulet. Kontroller at riktig dimensjon plasseres på riktig sted hvis bilen har ulike dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak. Skru til hjulskruene skikkelig.

**Ikke** bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

3 Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4 Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm (103 fotpund). Kontrol-

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

ler tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

5 Avhengig av dekkene:

- Sett hjulkapselen over hjulboltene igjen ved å kontrollere at den stemmer overens med de veiledende markeringene, og trykk den fast.
- Sett plasthettene på hjulboltene igjen.

6 Kontroller dekktrykket, og lagre nytt dekktrykk i systemet for dekktrykkovervåking*.

**Advarsel**

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulboltene noen dager etter et hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

**Nb!**

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 17.1.2. Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte hjul.

**Viktig**

Hvis en jekk* følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskift, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, bør den oppbevares i oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet. Sveiv jekken sammen så den får plass.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

**Nb!**

Gjelder biler med nivåkontroll*: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.3. Hjulskruer

Hjulmutre brukes for å feste hjulene i navene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment.

Kontroller hjulmutrenes tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

**Ikke** bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulboltene noen dager etter et hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

**Viktig**

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm (103 fotpund). Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

### Låsbart hjulboltsett*

Drei nøkkelen i låseskruen til den griper helt inn i kodesporet for å løsne eller stramme de låsbare hjulboltene. Begynn alltid med de låsbare hjulboltene hvis hjulet skal demonteres. Avslutt med låseskruen når hjulet monteres.

**Viktig**

Husk at du ikke må bruke bøyende kraft når hjulboltene skal løsnes/strammes. Det kan skade kodesporet i låseskruen og hjulboltnøkkelen og føre til at det ikke er mulig å montere/demontere hjulet.

Når hjulvinda* ikke er i bruk, skal den oppbevares på plassen sin i skumblokken under bagasjeromsgulvet. Det er viktig å huske dette hvis bilen skal på verksted, slik at verktøyet er tilgjengelig. Kontakt Volvo-forhandleren hvis du skulle miste nøkkelen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.4. Reservehjul*

Reservehjulet av type Temporary Spare kan brukes som midlertidig erstatning for et vanlig hjul.

Reservehjulet er kun beregnet for midlertidig bruk. Bytt det ut med et vanlig hjul så snart som mulig.

Bilens kjøreegenskaper kan endres ved bruk av reservehjulet, og bakkeavstanden reduseres. Ikke vask bilen i automatisk bilvask hvis Temporary Spare brukes.

Anbefalt dekktrykk skal overholdes uansett hvor på bilen det midlertidige reservehjulet brukes.

Hvis reservehjulet blir skadet, kan et nytt kjøpes hos en Volvo-forhandler.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.
- Bilens kjøreegenskaper kan endres ved kjøring med reservehjulet. Reservehjulet skal erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig.
- Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet, noe som påvirker bilens bakkeklaring. Vær oppmerksom på høye fortauskanter, og ikke vask bilen i vaskeautomat.
- Følg produsentens anbefalte dekktrykk i reservehjulet.
- På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen bli koblet ut.
- Hvis reservehjulet sitter på forakselen, er det ikke mulig å bruke snøkjettinger.
- Reservehjulet skal ikke repareres.

**Viktig**

Bilen må ikke kjøres med dekk med forskjellige dimensjoner eller med et annet reservedekk enn bilen er godkjent for. Bruk av dekk med forskjellige størrelser kan skade bilens kraftoverføring på grunn av ulik rulleomkrets.

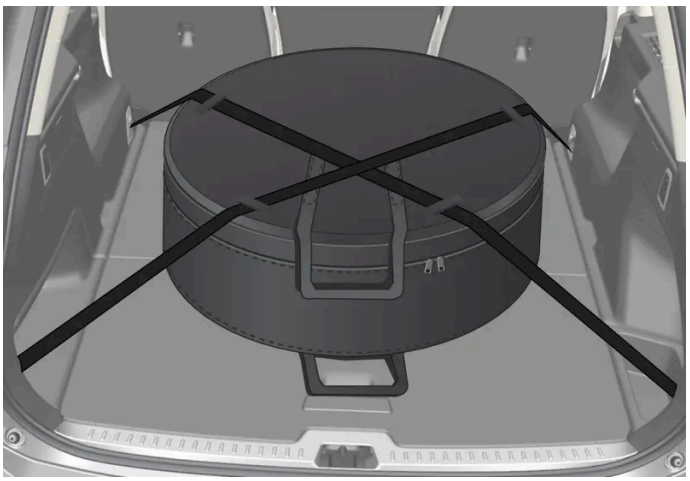
Biler beregnet for forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak skal ha samme dekktype og -fabrikat på for- og bakakselen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.5. Håndtere reservehjulet*

Følg disse instruksjonene for å håndtere reservehjulet.



Bildet er ment som eksempel. Utseendet kan variere.

Reservehjulet oppbevares i en pose og skal under kjøring være spent fast med to reimer på gulvet i bagasje-/lasterommet. Reimene skal være spent i kryss over hjulet og festet til bilens fire lastsikringssløyfer.

Verktøy for hjulskift finnes under lastegulvet.

### Polestar Engineered

Hvis bilen din er Polestar Engineered, passer ikke reservehjul av typen Temporary Spare på forakselen på grunn av at bremsene er større.

Dekk bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis ett av fordekkene må erstattes med reservehjul:

1. Bytt til reservehjulet på det bakre dekket på samme side av bilen som det punkterte dekket.
2. Flytt det bakre dekket frem, og erstatt det punkterte dekket.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.6. Kjettinger

Bruk av kjettinger og vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 18 tommer

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på andre hjuldimensjoner enn 7,5x18 ET 45 235/45 og 8x18 ET 42 235/45. For Polestar Engineered anbefaler Volvo ikke bruk av kjettinger, men som supplement til vinterdekk kan AutoSock sammen med hjuldimensjonen 8x19 ET 42 235/40 brukes.

**Advarsel**

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.

Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Bruk av kjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking* [1].

Viktig

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

---

# 17.1.7. Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Et dekk som oppfyller minimumsverdien for veigrep på snø har følgende symbol på dekketiketten:

Dekketiketten for et dekk som oppfyller relevante minimumsverdier for veigrep på is skal ha følgende symbol:

Dekkmerkingen gjelder ikke for piggdekk.

### Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Spør en Volvo-forhandler hvilken felg- og dekktype som passer best.

### Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

> **Nb!**
>
> Lovbestemmelser for bruk av piggdekk kan variere. Følg alltid lokale regler og lover.

### Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

---

# 17.1.8. Punktering

Sett på varselblinklysene hvis bilen har fått en punktering i trafikkert område.

Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Tilkall veihjelp ved behov.

Om mulig, gå ut av bilen på den siden hvor det er minst trafikk.

Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid.

### Ved punktering

Bilen er utstyrt med et dekktetningssett for midlertidig reparasjon av et dekk, eller et reservehjul*. Se aktuelt avsnitt for instruksjoner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.1.9. Verktøysett

I bagasjerommet finner du verktøy som kan brukes for eksempel ved sleping eller hjulskift.

Eksempler på mulig verktøy i bilen.

1 Jekk*

2 Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene

3 Trakt for påfylling av væske

4 Hjulboltnøkkel* og slepekrok

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den en jekk og en hjulboltnøkkel istedenfor dekktetningssett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.2. Dekk

---

# 17.2.1. Dimensjonsbetegnelse for dekk

Betegnelser på dekkenes dimensjon, lasteindeks og fartsklasse.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

## Dimensjonsbetegnelse

Alle dekk har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 235/45 R18 98 W.

| | |
|---|---|
| 235 | Dekkets bredde (mm) |
| 45 | Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%) |
| R | Radialdekk |
| 18 | Felgdiameter i tommer |

| | |
|---|---|
| 98 | Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI) |
| W | Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t (168 mph).) |

## Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene.

## Fartsklasse

Hvert dekk tåler en viss makshastighet. Dekkenes hastighetsklasse, SS (Speed Symbol), skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen nedenfor angir du hvilken maksimalt tillatt fart som gjelder for respektive fartsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk[1], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis et slikt dekk velges, må bilen ikke kjøres i høyere hastigheter enn dekket er klassifisert for. Klasse Q kan for eksempel kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph). Veiforholdene og gjeldende trafikkregler avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkenes hastighetsklasse.

**Nb!**

Tabellen viser største tillatte hastighet.

| | |
|---|---|
| Q | 160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk) |
| T | 190 km/t (118 mph) |
| H | 210 km/t (130 mph) |
| V | 240 km/t (149 mph) |
| W | 270 km/t (168 mph) |
| Y | 300 km/t (186 mph) |

**Advarsel**

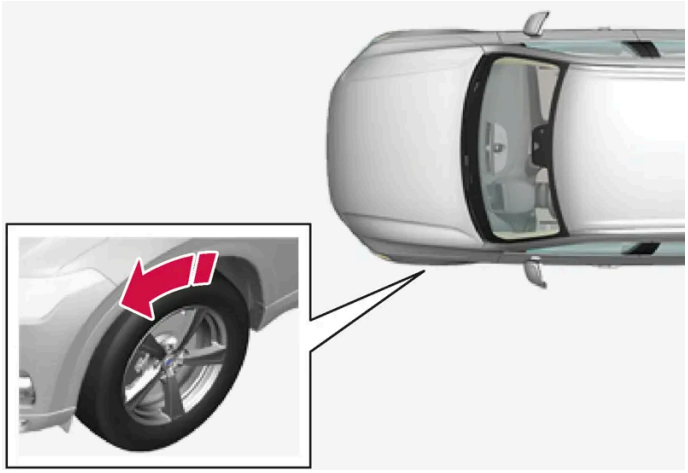
Laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekkene til respektive motorvariant fremgår av spesifikasjonene. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet og skades.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

---

# 17.2.2. Dekkenes rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

- Dekk skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden.
- De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt.
- Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.
- Dekkene med størst mønsterdybde bør alltid monteres bak for å redusere faren for skrens på bakhjulene.
- På biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak er det ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjulene.
- Volvo anbefaler at bakdekkene ikke har betydelig mindre mønsterdybde enn fordekkene. Dette for å redusere faren for skrens på bakhjulene ved kjøring på våte veier.

**Nb!**

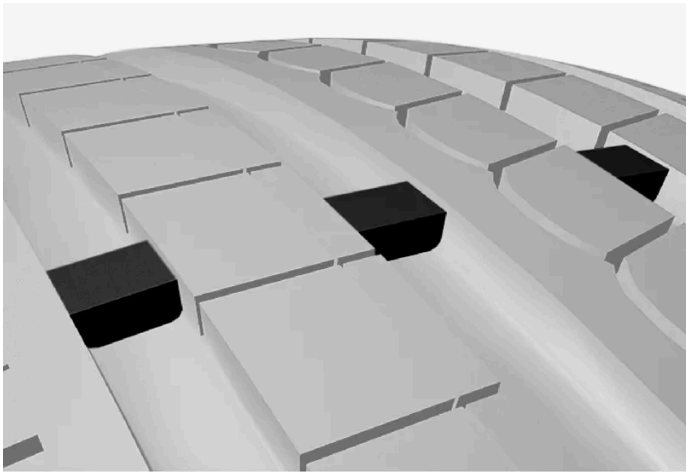
Sørg for å ha samme dekktype, -dimensjon og -fabrikat på for- og bakakselen.

Biler med forskjellige dekkdimensjoner foran og bak skal ha samme dekktype og -fabrikat på for- og bakakselen.

---

# 17.2.3. Slitasjevarsler på dekk

Slitasjevarsleren viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm (1/16 tommer), er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

---

# 17.2.4. Dimensjonsbetegnelse for felg

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Alle felgene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8Jx18x42.

| | |
|---|---|
| 8 | Felgbredde i tommer |
| J | Felghornets profil |
| 18 | Felgdiameter i tommer |
| 42 | Forskyving i mm (avstand fra halve hjulbredden til hjulets kontaktflate mot navet) |

---

# 17.2.5. Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekk.

---

# 17.3. Dekktrykk

# 17.3.1. Dekktrykkovervåking

## 17.3.1.1. System for dekktrykkovervåking*

Systemet for dekktrykksovervåking[1] varsler med et kontrollsymbol på førerdisplayet når trykket er for lavt i et eller flere av bilens dekk.

Dette symbolet tennes for å indikere lavt dekktrykk. Kontroller i så fall dekktrykket i appen **Bilstatus** i midtdisplayet.

Dersom det blir noe feil i systemet, blinker dekktrykkvarslingssymbolet i omtrent et minutt og forblir deretter tent.

### Systembeskrivelse

Systemet for dekktrykksovervåking måler forskjeller i rotasjonshastighet mellom de forskjellige hjulene gjennom ABS-systemet for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk. Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

**Generell informasjon om dekktrykkovervåkingssystemer**

I informasjonen nedenfor brukes betegnelsen TPMS generelt om dekktrykkovervåkingssystemer.

Alle dekkene, inklusive reservehjulet*, bør kontrolleres hver måned. Ved kontroll bør dekket være kaldt og ha det lufttrykket som anbefales av bilprodusenten på klistremerket for dekktrykk, eller i dekktrykktabellen. Hvis bilen har dekk av en annen dimensjon enn de som anbefales av produsenten, må du finne ut hva som er riktig lufttrykknivå for disse dekkene.

Som et ekstra sikkerhetstiltak, er bilen utstyrt med et system for dekktrykkovervåking (TPMS), som angir når et eller flere av dekkene har for lavt lufttrykk. Når kontrollsymbolet for lavt lufttrykk slås på, må du stoppe bilen og kontrollere dekkene så snart som mulig og fylle på luft til lufttrykket er riktig.

Kjøring med dekk som har for lavt dekktrykk, kan føre til at dekket blir overopphetet, noe som kan gi en punktering. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøringen av bilen og bilen evne til å stoppe. Legg merke til at TPMS ikke erstatter vanlig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når grensen for lavt dekktrykk ikke er nådd slik at kontrollsymbolet slås på.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-systemfeilindikator, som angir når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-systemfeilindikatoren er kombinert med kontrollsymbolene for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, blinker symbolet på førerdisplayet cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dette gjentas når bilen startes helt til årsaken til feilen er fjernet. Når symbolet lyser, kan systemets evne til å oppdage eller advare om lavt dekktrykk være svekket.

Systemfeil i TPMS kan oppstå av flere grunner, for eksempel når du har skiftet til reservedekk eller andre dekk eller hjul som hindrer at TPMS fungerer som det skal.

Sjekk alltid kontrollsymbolet for TPMS når du har skiftet ett eller flere dekk, for å sikre at det nye dekket eller hjulet fungerer riktig med TPMS.

### Husk

- Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet etter et dekkskift eller en dekktrykkjustering.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

- Bruk av kjettinger kan påvirke dekktrykkovervåkingen. Dette angis ved at symbol og melding vises i førerdisplayet. Når kjettingene tas av, bør alle dekkene kontrolleres og justeres til anbefalt dekktrykk. Deretter må det nye dekktrykket lagres i systemet for dekktrykkovervåking.
- Hvis du bytter til dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte, må systemet tilbakestilles ved at nytt dekktrykk for disse dekkene lagres. Dette er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.
- Hvis et reservehjul* brukes, kan det hende at dekktrykkovervåkingen ikke fungerer riktig på grunn av forskjell mellom hjulene.
- Systemet erstatter ikke behovet for regelmessig dekkinspeksjon og vedlikehold.
- Det er ikke mulig å slå av systemet for dekktrykksovervåking.

**Advarsel**

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.2. Se dekktrykkstatus i midtdisplayet*

Med systemet for dekktrykkovervåking[1] er det mulig å se dekktrykket på midtdisplayet.

## Kontrollere status

Det krever noen minutters kjøring over 35 km/t (22 mph) for at systemet skal bli aktivt.

1 Trykk på ⊞ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Bilstatus**, der status for dekktrykk vises.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.3. Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk

Når systemet for dekktrykkovervåking, [1], varsler om lavt dekktrykk, er tiltak nødvendig.

Kontroller og korriger dekktrykket når kontrollsymbolet for systemet tennes og meldingen om lavt dekktrykk vises.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller dekktrykket på alle fire dekk med en dekktrykkmåler.
3. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
4. Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet via midtdisplayet etter at dekktrykket er justert. Dette kan bare gjøres når bilen er i gang og står stille.

   Merk at kontrollsymbolene ikke slukker før lagring av nytt dekktrykk er startet.

   Det er nødvendig å kjøre i noen minutter med hastighet over 35 km/t (22 mph) for at systemet skal kunne lagre den nye referanseverdien.

**Nb!**

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

**Nb!**

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

**Advarsel**

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

# 17.3.1.4. Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking*

For at systemet for dekktrykkovervåking[1] skal fungere riktig, må det lagres en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller dekktrykket endres for at systemet skal kunne varsle om for lavt dekktrykk på riktig måte.

Utfør følgende prosedyre for å lagre nytt dekktrykk som referanseverdi i systemet:

1. Slå av bilen.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
3. Start bilen.
4. Trykk på ⊞ i midtdisplayet.
5. Trykk på **Bilstatus**.
6. Trykk på **Lagre trykk**. Når dekktrykk lagres skal bilen være i gang og stå stille.

> ⓘ **Nb!**
>
> Knappen **Lagre trykk** brukes for å lagre nye referanseverdier for dekktrykk i dekktrykkovervåkingssystemet. Av sikkerhetsgrunner er den bare tilgjengelig (kan bare velges) når bilen står stille og motoren går.

7. Dekktrykket må lagres etter en justering av dekktrykket eller hvis dekkene skiftes ut. Juster dekktrykket til anbefalte verdier, og trykk på **Bekreft** for å lagre dekktrykket.

> ⓘ **Nb!**
>
> For å unngå at funksjonen **Lagre trykk** aktiveres utilsiktet er det nødvendig å bekrefte at dekktrykket skal lagres, i et ekstra trinn.

8. Kjør bilen til nytt dekktrykk er lagret. Lagring av nytt dekktrykk utføres når bilen kjører i en hastighet over 35 km/t (22 mph).

> Når det er samlet inn tilstrekkelige data til at systemet kan oppdage lavt dekktrykk, forsvinner animasjonen som viser fremdriften for lagringen av ny referanseverdi, fra midtdisplayet.

Hvis lagringen mislykkes, vises en melding.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Avgassene inneholder karbonmonoksid, som er usynlig og luktfri, men svært giftig. Derfor skal prosedyren for å lagre nytt dekktrykk alltid utføres utendørs eller i et verksted med avgassutsuging.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

---

# 17.3.1.5. Meldinger om dekktrykkovervåking*

Flere meldinger om systemet for dekktrykkovervåking[1] kan vises. Her er noen eksempler.

| | |
|---|---|
| Midtdisplay: **Lagring av trykk er nødvendig på grunn av oppdatert programvare** | Programvaren er oppdatert, og dekktrykket må lagres på nytt. Kontroller dekktrykket, og fyll på luft om nødvendig[2]. |
| Førerdisplay: **TPMS ikke tilgjengelig Åpne Bilstatus-appen for å lagre trykk** | Indikatorsymbolet blinker og endres til kontinuerlig lys etter cirka 1 minutt. Se bilstatus i midtdisplayet for mer informasjon. |
| Førerdisplay: **Lavt dekktrykk Sjekk bilstatusapp i midtdisplayet** | Kontrollsymbolet tennes for å vise at det er lavt dekktrykk i ett eller flere dekk. Se bilstatus i midtdisplayet for mer informasjon[2]. |
| Førerdisplay: **Dekktrykksystem Midlertidig ikke tilgjengelig** | Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet er midlertidig utilgjengelig og aktiveres om kort tid. |
| Førerdisplay: **Dekktrykksystem Service nødvendig** | Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Visse funksjonsfeil for dekktrykksystem kan kreve at føreren slår av og låser bilen i seks minutter for at kontrollmodulen skal nullstilles. Hvis systemet fortsatt ikke virker som det skal, ta kontakt med et verksted[3]. |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (iTPMS)

[2] Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet etter at dekktrykket er justert.

[3] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 17.3.2. Kontrollere dekktrykk

Korrekt dekktrykk bidrar til å forbedre kjørestabiliteten, redusere strømforbruket og forlenge dekkenes levetid.

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også avhengig av omgivelsestemperaturen. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

Kontroller dekkenes lufttrykk hver måned. Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper. For lavt eller for høyt dekktrykk kan medføre at dekkene slites ujevnt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til at et dekk blir ødelagt. Det kan resultere i alvorlige sprekker i dekkene, at slitebanen løsner, at dekket eksploderer eller at man får dårligere kontroll over bilen, noe som kan føre til økt fare for personskader.
- Dekk med for lavt trykk reduserer bilens lastekapasitet.

### Kalde dekk

Dekktrykket skal kontrolleres når dekkene er kalde. Dekkene anses som kalde når de har samme temperatur som omgivelseslufta. Denne temperaturen nås normalt når bilen har vært parkert i minst tre timer.

Dekkene anses å være varme etter omtrent 1,6 km (1 mile) kjøring. Hvis du må kjøre lenger enn dette for å fylle på dekkene, kontrollerer og registrerer du dekktrykket først. Fyll deretter på til egnet dekktrykk når du kommer frem til pumpen.

Når utetemperaturen endres, endres også dekktrykket. En temperatursenking på 10 grader medfører at dekktrykket synker 7 kPa (1 psi). Kontroller dekktrykket ofte og juster til korrekt trykk, som framgår av bilens dekkinformasjonsetikett eller sertifiseringsetikett.

Dersom du kontrollerer dekktrykket når dekkene er varme, skal du aldri slippe ut luft. Dekkene er varme på grunn av kjøringen og det er normalt at trykket stiger over det anbefalte trykket for kalde dekk. Et varmt dekk med dekktrykk som er likt eller lavere enn det anbefalte for kalde dekk, kan ha altfor lavt trykk.

---

# 17.3.3. Justere dekktrykk

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Derfor må lufttrykket av og til justeres for å opprettholde anbefalt dekktrykk.

Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper og for at dekkene skal slites jevnt.

**Nb!**

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

1. Fjern hetten fra ventilen på et dekk og trykk dekktrykkmåleren på ventilen kraftig ned.
2. Pump opp dekket til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
3. Sett på ventilhetten igjen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

4 Se over hele dekket slik at det ikke finnes noen spikere eller andre gjenstander som kan punktere dekket og forårsake lekkasje.

5 Kontroller sideveggene slik at det ikke finnes groper, furer, buler eller andre uregelmessigheter.

6 Gjenta dette for alle dekkene, også reservedekket*.

**Nb!**

Dersom du har fylt på for mye luft, slipper du ut luften ved å trykke på metallpinnen i midten på ventilen. Kontroller deretter trykket igjen med dekktrykkmåleren.

Noen reservedekk krever høyere dekktrykk enn øvrige dekk. Kontroller i dekktrykktabellen eller på dekktrykksetiketten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 17.3.4. Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

**Nb!**

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

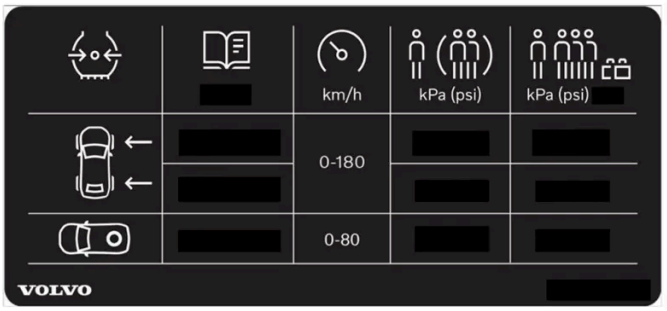
| Motor | Dekkdimensjon | Hastighet | Last, 1-3 personer | | Maks. last | | ECO-trykk[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Foran kPa (psi)[2] | Bak kPa (psi) | Foran kPa (psi) | Bak kPa (psi) | Foran/bak kPa (psi) |
| T8 AWD | 235/45 R18<br>235/40 R19 | 0-180 km/t (0-112 mph) | 250 (36) | 250 (36) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) |
| Midlertidig reservedekk | | maks. 80 km/t (maks 50 mpt) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | – |

[1] Drivstofføkonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

# 17.3.5. Plassering av etikett med dekktrykk

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.




Klistremerke med dekktrykk

Klistremerket inneholder betegnelsen til de fabrikkmonterte dekkene på bilen, samt lastgrenser og dekktrykk.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

**Bedre drivstofføkonomi med ECO-trykk**

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastighet opptil 180 km/t (112 mph) kan dekk med ECO-trykk velges for mer økonomisk energiforbruk. Hvis forbedret lyd- og kjørekomfort ønskes, anbefales i stedet de lavere komforttrykkene.

---

# 17.4. Provisorisk dekktetning

---

# 17.4.1. Dekklappesett

Dekktetningssettet[1] (TMK) brukes til provisorisk tetting av en punktering og til å kontrollere og justere luft-trykket i dekket.
Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekklappesettet.

Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

**Nb!**

Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

**Nb!**

Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

### Plassering

Dekktetningssettet er plassert i skumblokken under bagasjeromsgulvet.

### Tetningsvæskens holdbarhetsdato

Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

[1] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 17.4.2. Pumpe opp dekk med kompressor fra dekktetningssett

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekktetningssettet.

1 Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0 (av), og ta ut ledningen og luftslangen.

2 Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er helt skrudd til.

3 Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

> **Advarsel**
>
> Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

> **Advarsel**
>
> La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når bilen er i gang.

4 Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I (på).

5

> **Viktig**
>
> Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

6 Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.

7 Sett ventilhetten tilbake på dekket.

8 Lagre om nødvendig nytt dekktrykk i systemet for dekktrykkovervåking.*

> **Nb!**
>
> - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
> - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

> **Nb!**
>
> Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

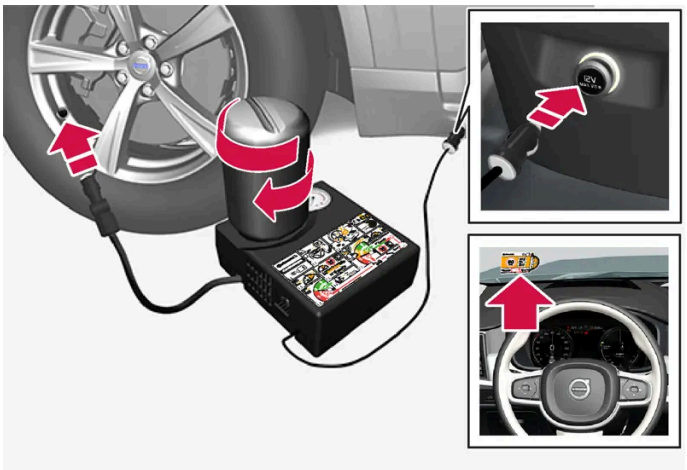
# 17.4.3. Bruke dekktetningssettet

Det er mulig å tette en punktering med settet for provisorisk dekktetning (TMK[1]). Les alle instruksjonene før bruk.

## Oversikt

1. Elkabel
2. Luftslange
3. Trykkreduksjonsventil
4. Beskyttelseslokk
5. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
6. Flaskeholder (oransje lokk)
7. Trykkmåler
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Strømbryter

## Koble inn



**Nb!**

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Husk følgende punkter ved bruk av dekktetningssystemet:

- Flasken med tetningsmiddel inneholder 1,2-etanol og naturlig rågummi - lateks. Inntak av disse stoffene er farlig.
- Innholdet i denne flasken kan forårsake allergiske hudreaksjoner eller på annen måte være potensielt skadelige for luftveiene, huden, sentralnervesystemet og øynene.

Forsiktighetstiltak:

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Farlig å innta.
- Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Ta av klær som eventuelt er tilsølt av tetningsmiddel.
- Vask nøye etter berøring.

Førstehjelp:

- Hud: Vask de berørte hudområdene med såpe og vann. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Øyne: Skyll med mye vann i minst 15 minutter og løft det øvre og nedre øyelokket av og til. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Innånding: Flytt den skadede til frisk luft. Dersom det fortsatt er irritasjon, kontaktes lege.
- Fortæring: Ikke framkall oppkast med mindre dette beordres av medisinsk personell. Kontakt lege.
- Avfall: Lever dette materialet og beholderen til et innsamlingspunkt for farlig avfall.

**Advarsel**

Ta ikke av flasken eller luftslangen mens dekktetningssettet er i bruk.

**Nb!**

Hvis punkteringen skyldes en spiker eller lignende, la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

1 **Forberedelser**

Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

2 Løsne etiketten om høyeste tillatte hastighet som sitter på den ene siden av kompressoren. Fest det synlig på frontruten som en påminnelse om å holde farten. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.

3 Kontroller at strømbryteren står på 0 (av) og ta ut ledningen og luftslangen.

4 Skru av det oransje lokket på kompressoren og skru løs korken på flasken med tetningsmiddel.

5 Skru fast flasken til bunnen av flaskeholderen.

Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrus ut av flaskeholderen igjen. Fjerning av flasken må utføres av et verksted [2].

> **Advarsel**
>
> Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6 Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er helt skrudd til.

7 **Begynne dekktetning**

Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

> **Nb!**
>
> Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

> **Advarsel**
>
> La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når bilen er i gang.

> **Advarsel**
>
> Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

8 Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I (på).

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar (88 psi), men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

> **Advarsel**
>
> Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

9 Fyll dekket i 7 minutter.

> **Viktig**
>
> Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

10 Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (26 psi) og maksimumstrykket 3,5 bar (51 psi). Slipp ut luft ved å trykke på trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

**Advarsel**

Hvis trykket er under 1,8 bar (26 psi), er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

11 Slå av kompressoren og trekk ut strømkabelen.

12 Skru ut luftslangen fra dekkventilen, og sett ventilhetten tilbake på dekket.

**Nb!**

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

13 Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske. Legg utstyret i bagasjerommet.

14 Kjør snarest mulig minst 3 km (2 miles) med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket, og utfør deretter en etterkontroll.

**Advarsel**

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet. Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst 2 meter (7 fot).

15 **Etterkontroll**

Koble luftslangen på dekkventilen og skru ventiltilkoblingen til bunnen av gjengene til dekkventilen. Kompressoren skal være slått av.

16 Les av dekktrykket på trykkmåleren.

- Hvis trykket er under 1,3 bar (19 psi), er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt veihjelp for berging.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar (19 psi), skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

**Advarsel**

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen byttes ut. Volvo anbefaler at utskiftingen utføres av et autorisert Volvo-verksted.

> **Advarsel**
>
> Maksimal kjørelengde med dekk som inneholder dekktetningsvæske er 200 km (120 miles).

> **Nb!**
>
> Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

[1] Temporary Mobility Kit

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 17.5. Vinterkjøring

---

## 17.5.1. Kjettinger

Bruk av kjettinger og vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 18 tommer

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på andre hjuldimensjoner enn 7,5x18 ET 45 235/45 og 8x18 ET 42 235/45. For Polestar Engineered anbefaler Volvo ikke bruk av kjettinger, men som supplement til vinterdekk kan AutoSock sammen med hjuldimensjonen 8x19 ET 42 235/40 brukes.

> **Advarsel**
>
> Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.
>
> Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.
>
> Bruk av kjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking* [1].

Viktig

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

---

# 17.5.2. Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Et dekk som oppfyller minimumsverdien for veigrep på snø har følgende symbol på dekketiketten:

Dekketiketten for et dekk som oppfyller relevante minimumsverdier for veigrep på is skal ha følgende symbol:

Dekkmerkingen gjelder ikke for piggdekk.

### Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Spør en Volvo-forhandler hvilken felg- og dekktype som passer best.

### Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

> **Nb!**
>
> Lovbestemmelser for bruk av piggdekk kan variere. Følg alltid lokale regler og lover.

### Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

---

# 17.5.3. Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at

- motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt
- det ikke forekommer væskelekkasje
- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- startbatteriets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

---

# 17.5.4. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frost ned til ca. -35 °C (-31 °F). Forskjellige typer glykol skal ikke blandes; dette for å unngå helsefare.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald.
- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.

- Kontroller batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter høye krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

Se eget avsnitt for informasjon om anbefalt motorolje.

### Glatt veibane

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

> **Nb!**
>
> I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

---

## 17.6. Dekk

Dekkenes oppgave er å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

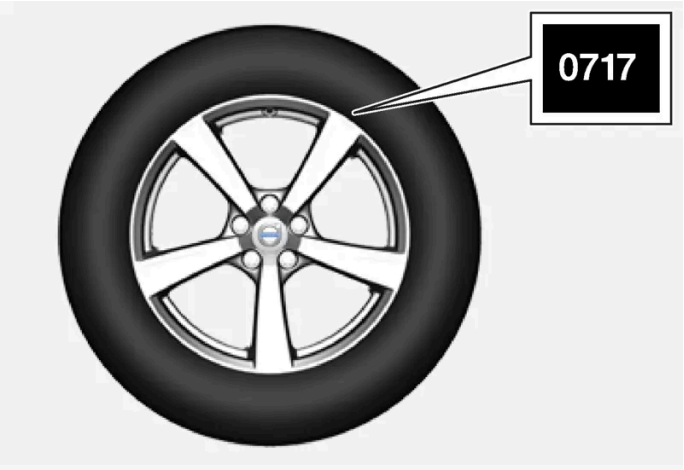
Bilen er utstyrt med dekk i henhold til etiketten med dekkinformasjon på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren).

> **Advarsel**
>
> Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

### Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL [1] på dekksiden. Disse dekkene er nøye tilpasset til bilen. Ved dekkskifte er det derfor viktig at også de nye dekkene har denne merkingen, slik at bilens kjøreegenskaper, komfort og energiforbruk opprettholdes.

## Nye dekk




Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 0717. Dekket er da produsert i uke 07 i år 2017.

## Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

## Dekkøkonomi

- Hold riktig dekktrykk.
- Unngå raske starter, harde oppbremsinger og dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Rett forhjulsinnstilling er svært viktig.
- Ubalanserte hjul svekker dekkøkonomien og kjørekomforten.
- Dekkene bør ha samme rotasjonsretning i hele levetiden.
- Når du bytter dekk, kan dekkene med den største mønsterdybden monteres på bakakselen for å redusere faren for skrens på bakhjulene ved vannplaning, i svinger eller ved hard oppbremsing på våt veibane.
- Dersom du kjører på kantstener eller i dype hull, kan du skade dekkene og/eller felgene permanent.
- På biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak er det ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjulene.

## Dekkrotasjon

Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. Korrekt dekktrykk gir jevnere slitasje.

For å unngå store forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår på dekkene kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5 000 km (ca. 3 100 miles) og deretter med intervall på 10 000 km (ca. 6 200 miles).

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, bør de minst slitte dekkene monteres bak. En skrens på forhjulene er vanligvis lettere å stoppe enn en skrens på bakhjulene. Derfor er det viktig at bakhjulene ikke mister festet før forhjulene.

**Viktig**

Biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner på for- og bakakselen skal alltid ha de bredeste dekkene og/eller hjulene på bakakselen. Det er ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjul, for eksempel for å få jevnere dekkslitasje på for- og bakdekk.

### Oppbevare hjul og dekk

Når du oppbevarer komplette hjul (dekk montert på felger), bør de henges opp eller plasseres liggende på siden på gulvet.

Dekk som ikke er montert på felger, skal oppbevares liggende på siden eller stående oppreist, men ikke henges opp.

**Viktig**

Dekk bør oppbevares kjølig, tørt og mørkt. De må aldri oppbevares i nærheten av løsningsmiddel, bensin, oljer m.m.

**Advarsel**

- Størrelsen på felger og dekk til din Volvo er angitt for å oppfylle strenge krav for stabilitet og kjøreegenskaper. Ikke-godkjente kombinasjoner av felgenes og dekkenes størrelser kan påvirke bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
- Eventuelle skader som forårsakes av at felg/dekk-kombinasjoner med ikke-godkjent størrelse er montert, omfattes ikke av nybil-garantien. Volvo overtar intet ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som forårsakes av slike monteringer.

[1] Avvik kan forekomme for enkelte dekkdimensjoner.

---

# 17.7. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.
✓ = Godkjent

---

# 18. Lasting, oppbevaring og kupé

## 18.1. Lasting

### 18.1.1. Anbefalinger ved lasting

Man må være oppmerksom på en rekke ting når bilen skal lastes.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

> **Advarsel**
>
> Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

#### Plassering av last i bagasjerommet

Vær oppmerksom på følgende ved lasting:

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

> **Advarsel**
>
> En løs gjenstand som veier 20 kg (44 lb) kan ved en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) oppnå en bevegelsesvekt som tilsvarer 1000 kg (2200 lb).

> **Advarsel**
>
> La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

**Advarsel**

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

**Øke laste-/bagasjeplassen**

Bakseteryggen kan felles ned for å øke bagasjeplassen og forenkle innlastingen. Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned.

En gjennomlastingsluke* i baksetet kan felles ned ved transport av lang og smal last.

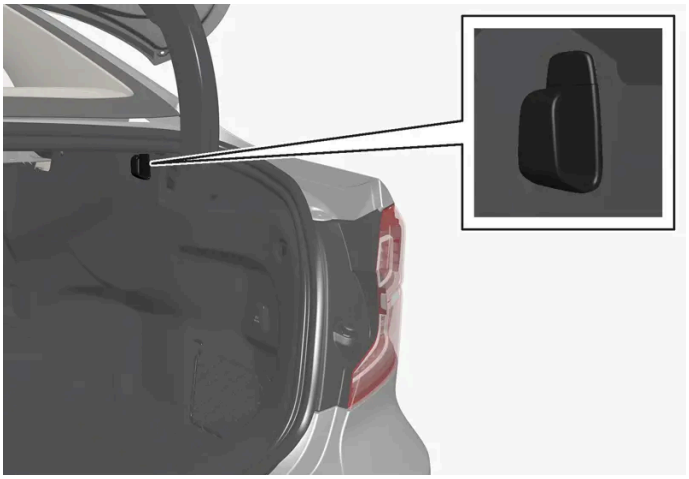
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.1.2. Bæreposekroker

Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

## Langs siden



Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

Det er to bæreposekroker i sidepanelene på hver side av lasterommet.

**Viktig**

Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

### Under hattehyllen*

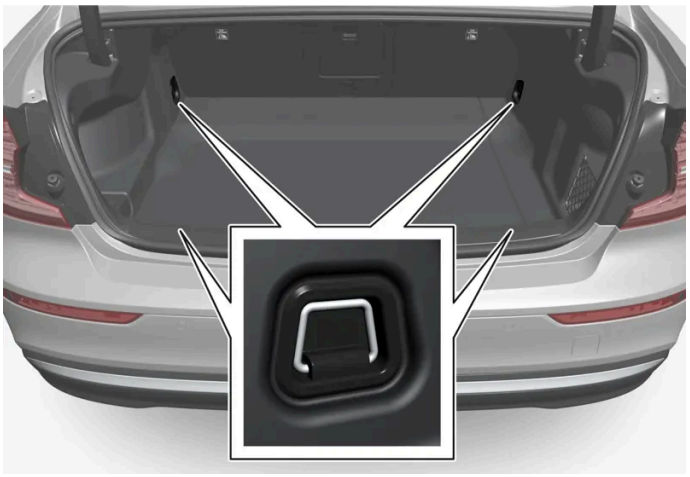
Fell ned kroken fra undersiden av hattehyllen. Heng poser med håndtak og passende høyde i krokene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 18.1.3. Festeringer for last

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



**Advarsel**

Harde, skarpe og tunge gjenstander som ligger eller stikker ut kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

---

# 18.1.4. Taklast og last på lastholdere

Ved lasting på bilens tak, anbefales de lastholderne Volvo har utviklet.

Dette for å redusere faren for skader på bilen. Volvos lasteholdere kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Hvis lasten er lengre enn bilen forover, for eksempel en kano eller kajakk, settes slepefestet i det fremre uttaket og brukes til å feste lastestropper i.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

**Advarsel**

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

Følg bilens spesifikasjoner for vekt og maksimalt tillatt last.

---

# 18.1.5. Sykkelstativ på tilhengerfeste*

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.

Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Rear Auto Brake bør deaktiveres før kjøring med sykkelstativ.

**Advarsel**

Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.

Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den

- er montert feil på slepekroken
- er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
- brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet f.eks. på grunn av:

- økt vekt

- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

### Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker drivstofforbruket.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke drivstofforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2. Bagasjerom

---

# 18.2.1. Bagasjerom

I bilens bagasjerom er det mulig å sikre lasten, slik at den holder seg på plass ved kjøring.

Bagasjerom med nettlomme* eller sidepanel.

Med nedfellbar* seterygg i baksetet kan bagasjerommet gjøres romsligere. Det finnes lastsikringskroker og bæreposeholdere som holder lasten trygt på plass.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul, er dette spent fast i bagasjeromsgulvet. Under lastegulvet ligger bilens slepekrok og dekktetningssettet.

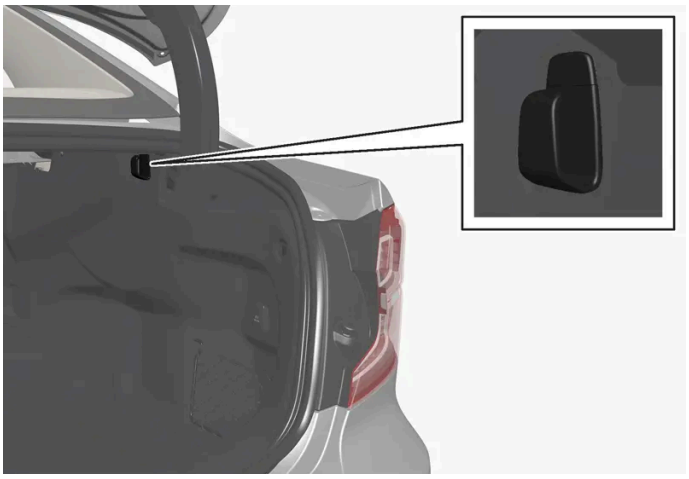
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.2. Bæreposekroker

Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

## Langs siden

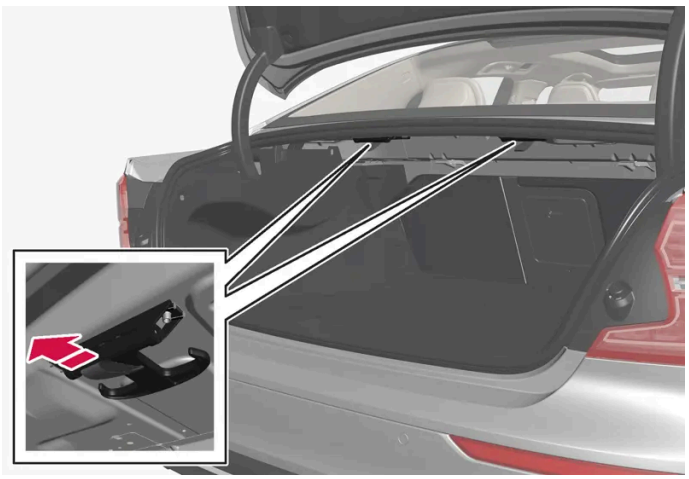


Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

Det er to bæreposekroker i sidepanelene på hver side av lasterommet.

> ! **Viktig**
>
> Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

### Under hattehyllen*



Fell ned kroken fra undersiden av hattehyllen. Heng poser med håndtak og passende høyde i krokene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 18.2.3. Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken på et egnet sted i bagasjerommet, for eksempel på plassen på høyre side. Førstehjelpssettet har borrelåsbånd og kan festes direkte til panelet.

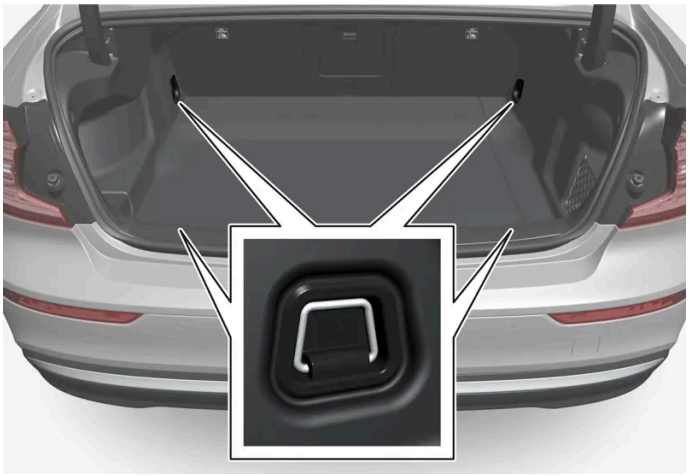
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 18.2.4. Festeringer for last

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



**Advarsel**

Harde, skarpe og tunge gjenstander som ligger eller stikker ut kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

---

# 18.2.5. Varseltrekant

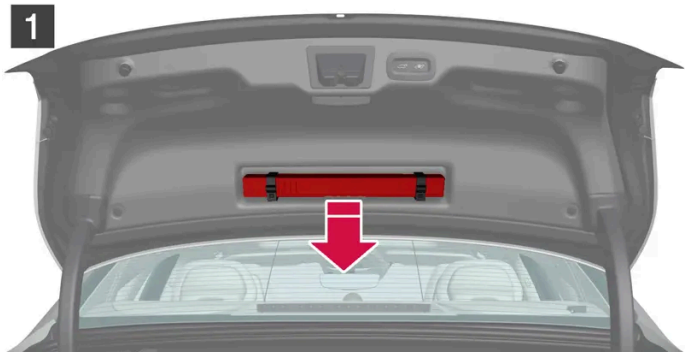
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

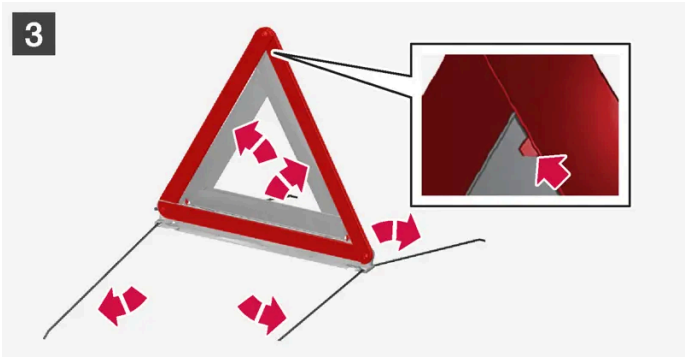
Sett også på varselblinklys.

## Oppbevaringsplass

Varseltrekanten er festet med to klips på innsiden av bagasjelokket.

## Felle opp varseltrekanten






1 1
Løsne varseltrekantens futteral ved å åpne begge snapplåsene.

2 2
Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.

3 3
Fell ut varseltrekantens støtteben.

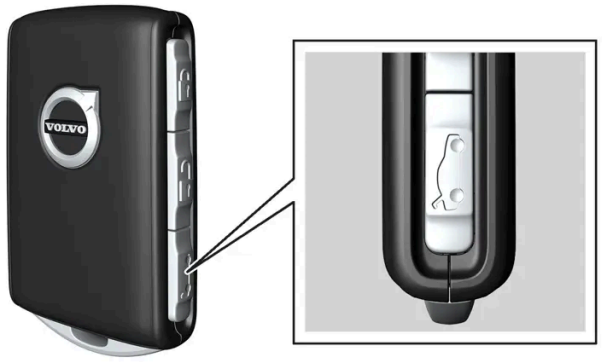
Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Sett varseltrekanten med futteral tilbake på innsiden av koffertlokket etter bruk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 18.2.6. Låse opp koffertlokket med nøkkelknapp

Nøkkelen har en knapp for opplåsing av bare koffertlokket.



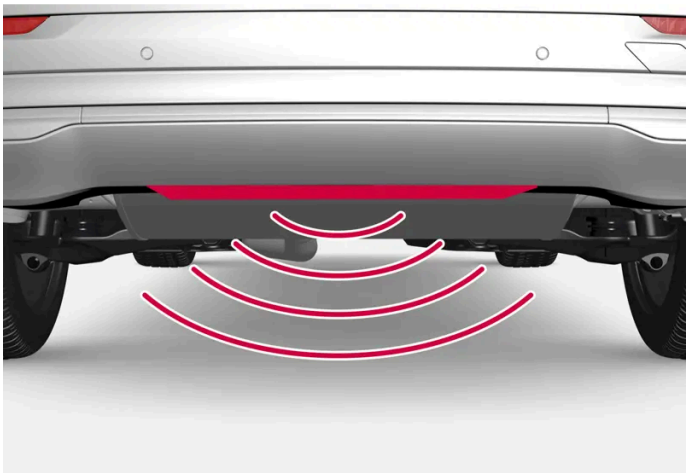
1 Trykk på -knappen på nøkkelen.

> Koffertlokket låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Koffertlokket kan åpnes ved at man holder i den gummierte trykkplaten under den nedre kanten på lokket.
Hvis ikke koffertlokket åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.2.7. Håndtere koffertlokk med fotbevegelse*

Koffertlokket kan åpnes med en fotbevegelse* under støtfangeren bak. Funksjonen er nyttig når hendene er opptatt.



Sensoren er plassert i midten av støtfangeren.

En av nøklene til bilen må befinne seg innenfor rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at aktivering skal være mulig. Dette gjelder også hvis bilen er ulåst.

## Åpne koffertlokk med fotbevegelse

1

Sparkebevegelse innfor følerens aktiveringsområde.

Gjør **en** sparkebevegelse forover i sensorområdet under den bakre støtfangeren. Ta et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

> Et kort lydsignal høres og koffertlokket åpnes.

Hvis du gjør flere fotbevegelser uten at det finnes en nøkkel innenfor rekkevidde, deaktiveres funksjonen en stund.

Ikke fortsett å holde foten under bilen etter sparkebevegelsen. Da kan aktiveringen mislykkes.

Koffertlokket lukkes ved at det trykkes ned manuelt.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Hold området rundt fotbevegelsesføleren rent. Funksjonen kan påvirkes hvis det samler seg smuss, is eller snø.

**Nb!**

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask hvis nøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.8. Låse opp koffertlokk fra innsiden av bilen

Koffertlokket kan låses opp fra innsiden, med en knapp ved siden av rattet, på instrumentpanelet.

1 Trykk på -knappen på instrumentpanelet.

> Koffertlokket låses opp og kan åpnes fra utsiden.

---

# 18.2.9. Låse opp koffertlokket uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å trykke lett på den gummierte trykkplaten på håndtaket til koffertlokket for å låse opp.

**Nb!**

Én av bilens nøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bagasjelokket holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1 Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på koffertlokket.

> Låsen frikobles.

2 Løft i det utvendige håndtaket for å åpne koffertlokket helt.

> **Viktig**
>
> - Håndter gummiplaten forsiktig for å unngå at den elektriske kontakten blir skadet. Aktivering krever minimal kraft.
> - Ikke legg løftekraften på gummiplaten ved åpning – løft i håndtaket.

Det er også mulig å åpne koffertlokket uten å bruke hendene, med en sparkebevegelse under støtfangeren bak.

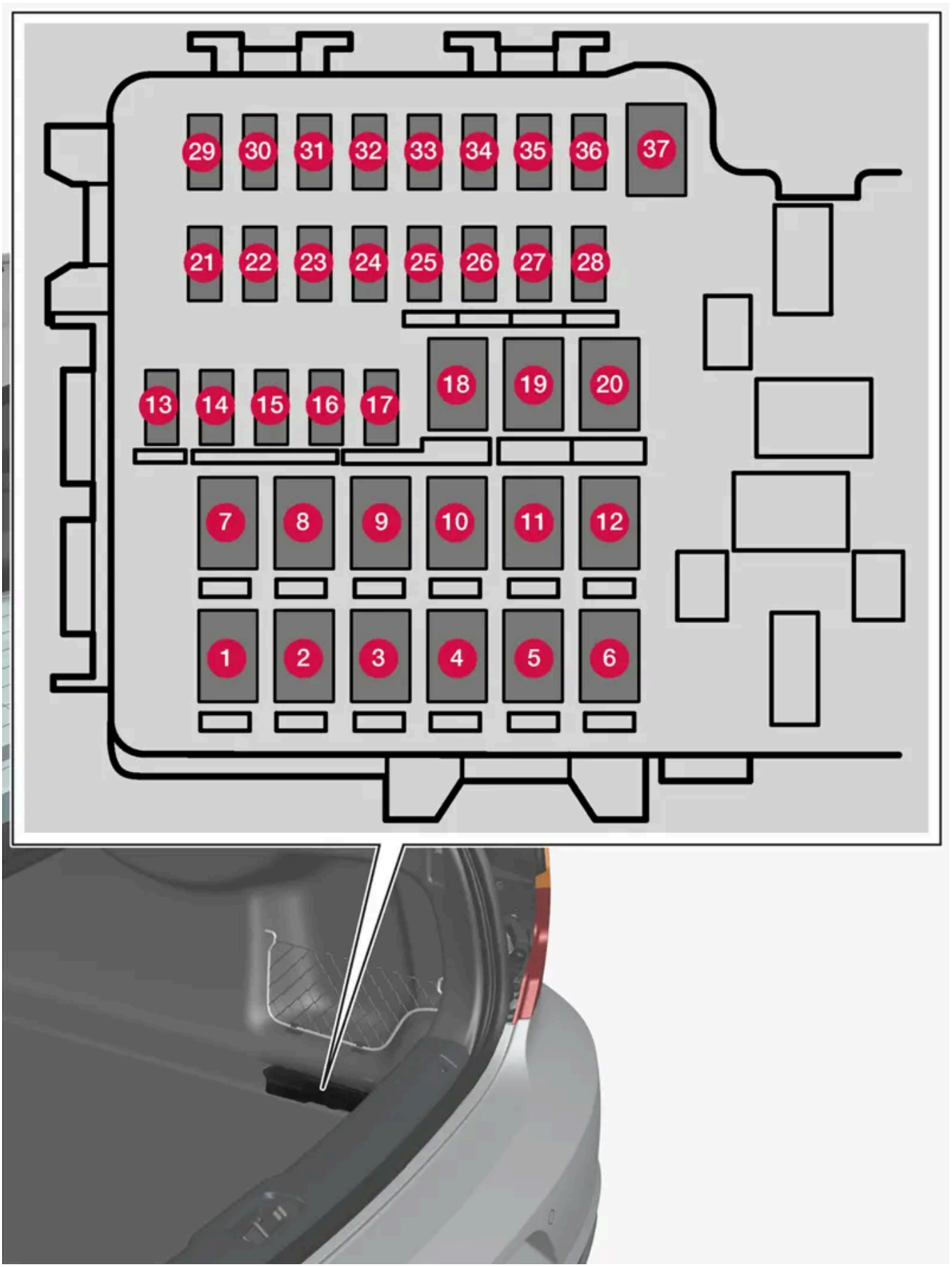
> **Advarsel**
>
> Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 18.2.10. Sikringer i bagasjerommet

Sikringsboksen med sikringene til bagasjerommet, er plassert bak panelet på høyre side.




Sentralen er plassert bak panelet på høyre side.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

På innsiden av lokket sitter en spesiell tang som gjør det enklere å skifte sikringer.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering vises på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | Elektrisk oppvarmet bakrute | 30 | MCase[1] |
| 2 | Sentral elektronikkstyreenhet | 40 | MCase[1] |
| 3 | – | – | MCase[1] |
| 4 | Låsemotor seterygg, høyre bak | 15 | MCase[1] |
| 5 | – | – | MCase[1] |
| 6 | Låsemotor seterygg, venstre bak | 15 | MCase[1] |
| 7 | Dørmodul, høyre bak | 20 | MCase[1] |
| 8 | – | – | MCase[1] |
| 9 | – | – | MCase[1] |
| 10 | Dørmodul, høyre foran | 20 | MCase[1] |
| 11 | Styreenhet for tilhengerfeste* | 40 | MCase[1] |
| 12 | Beltestrammer, høyre | 40 | MCase[1] |
| 13 | Interne reléspoler | 5 | Micro |
| 14 | – | – | Micro |
| 15 | Dørmodul, venstre bak | 20 | Micro |
| 16 | – | – | Micro |
| 17 | – | – | Micro |
| 18 | Styreenhet for tilhengerfeste* | 25 | MCase[1] |
| | Tilbehørsmodul | 40 | |
| 19 | Dørmodul, venstre foran | 20 | MCase[1] |
| 20 | Beltestrammer, venstre | 40 | MCase[1] |
| 21 | – | – | Micro |
| 22 | – | – | Micro |
| 23 | – | – | Micro |
| 24 | Posisjon forberedt for spesialvogn | 5 | Micro |
| 25 | Mating når tenningen er slått på: | 10 | Micro |
| 26 | – | – | Micro |
| 27 | – | – | Micro |
| 28 | Setevarme, venstre bak* | 15 | Micro |
| 29 | Aktuator for eksossystem (bensin) | 5 | Micro |

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 30 | Blind Spot Information (BLIS)* | 5 | Micro |
| 31 | – | – | Micro |
| 32 | – | – | Micro |
| 33 | – | – | Micro |
| 34 | – | – | Micro |
| 35 | Styreenhet All Wheel Drive (AWD)* | 15 | Micro |
| 36 | Setevarme, høyre bak* | 15 | Micro |
| 37 | – | – | MCase[1] |

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

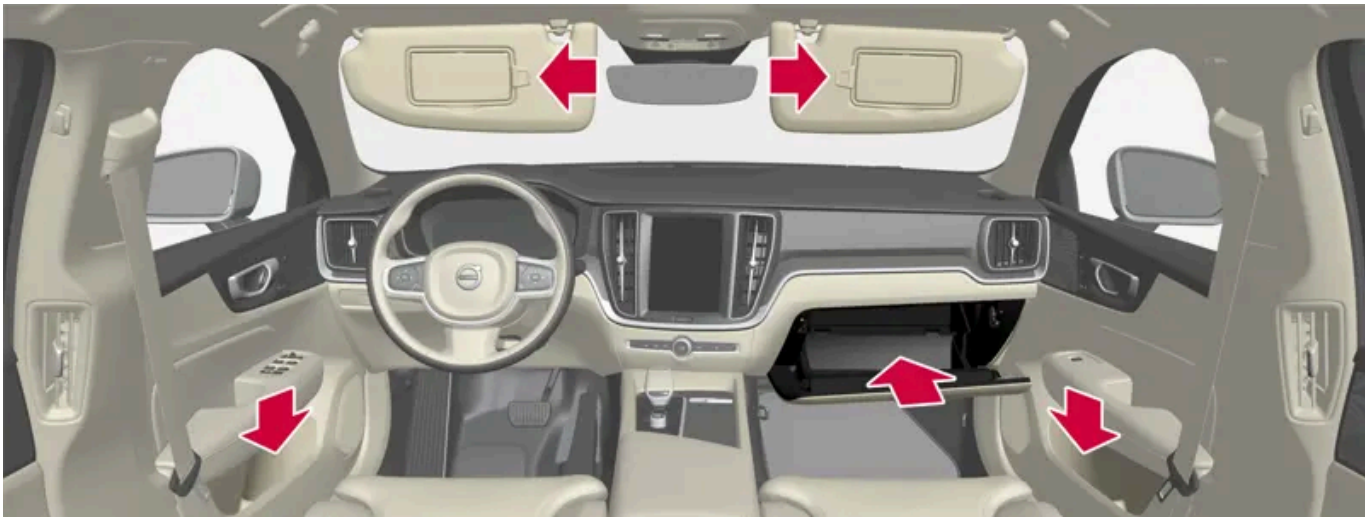
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.3. Oppbevaring og kupé

## 18.3.1. Kupeens interiør

Oversikt over kupeens interiør og oppbevaringsplasser.

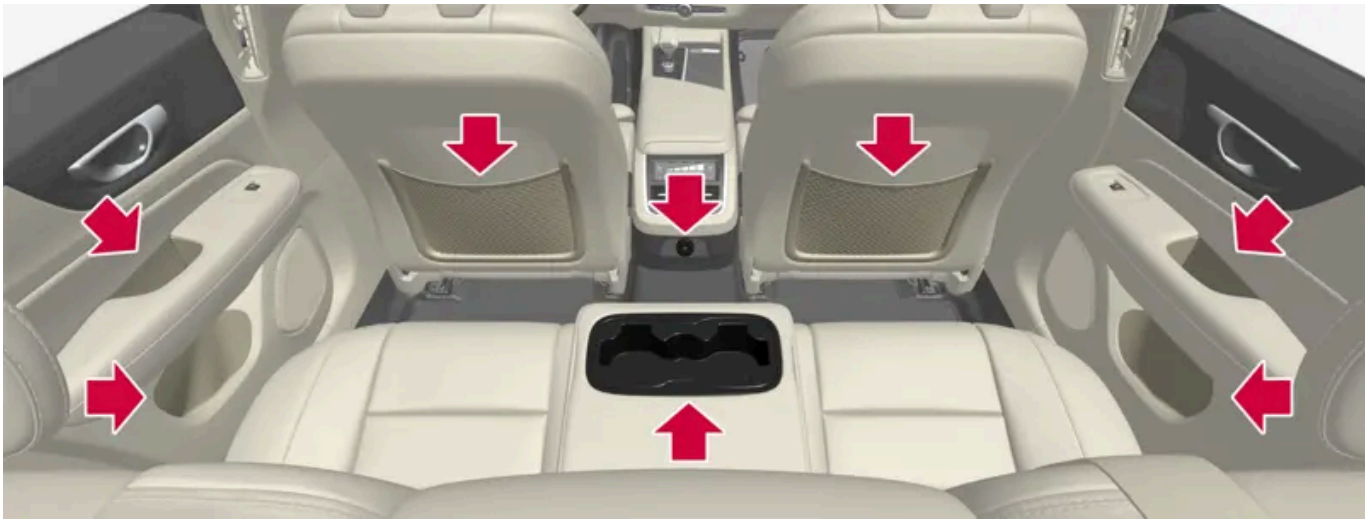
### Forsete



Oppbevaringsrom i dørpanelene, hanskerom samt solskjerm.

Oppbevaringsrom med koppholder, strømuttak og USB-porter i tunnelkonsollen.

## Baksete



Oppbevaringsrom og askebeger i dørpanelene, koppholdere* i den midtre plassens seterygg, oppbevaringslomme* på forseteryggen samt USB-porter i tunnelkonsollen.

**Advarsel**

Oppbevar løse gjenstander som telefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv., i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

**Viktig**

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.3.2. Strømuttak

I tunnelkonsollen er det et 12 V-uttak, og i bagasjerommet/lasterommet er det et 12 V-strømuttak*. Kontakt et verksted hvis det oppstår problemer med et strømuttak - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## 12 V-uttak

12 V strømuttak i tunnelkonsoll, forsete.

Uttakene med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

12 V strømuttak i bagasjerom*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.3.3. Bruke strømuttak

Uttak med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

For at uttakene skal kunne levere strøm, må bilens elektriske system være i tenningsposisjon I. Deretter er uttakene aktive så lenge startbatteriets ladningsnivå ikke blir for høyt.

Hvis motoren slås av og bilen låses, deaktiveres uttakene. Hvis motoren slås av og bilen blir ulåst eller låses med blokkert låse-stilling midlertidig deaktivert, er uttakene aktive i ytterligere maks. 7 minutter.

**Nb!**

Husk at bruk av strømuttak med avslått motor medfører risiko for at startbatteriets ladenivå blir for lavt. Det kan begrense annen funksjonalitet.

Tilbehør som er kobler til strømuttakene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forkondisjonering brukes. Koble derfor ut kontakter når de ikke er i bruk, for å unngå at startbatteriet utlades.

**Advarsel**

- Ikke bruk tilbehør med store eller tunge kontakter - de kan skade uttaket eller løsne under kjøring.
- Ikke bruk tilbehør som kan forårsake forstyrrelser for f.eks. bilens radiomottaker eller elektrisk system.
- Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.
- Følg med på tilkoblet tilbehør, da det kan generere varme som kan brenne passasjerer eller interiør.

### Bruke 12 V-uttak

1. Ta ut proppen (tunnelkonsoll) eller fell ned lokket (bagasje-/lasterom) foran uttaket og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret og sett på plass pluggen (tunnelkonsoll) eller fell opp lokket (bagasje-/lasterom) når uttaket ikke bruke eller uttaket ikke er under oppsyn.

**Viktig**

Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A) per uttak.

---

# 18.3.4. Bruke hanskerommet

Hanskerommet er plassert på passasjersiden. I hanskerommet kan for eksempel bilens trykte førerveiledning oppbevares. Det er også plass til penn og kortholder.

## 18.3.5. Solskjerm

I taket foran førersetet og passasjersetet foran er det solskjermer som kan felles ned og vinkles ut til siden ved behov.

Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.

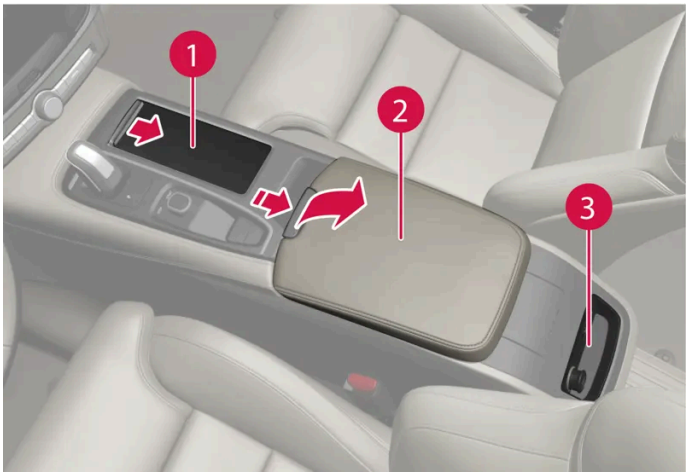
Belysningen* for speilet tennes automatisk når skjermen felles opp.

På rammen til speilet finner du en holder for f.eks. kort eller billetter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

## 18.3.6. Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.




1 Oppbevaringsrom med koppholder.

2 Oppbevaringsrom med 12-volts uttak og USB-porter under armlenet.

3 Klimabryter for baksetets klimafunksjoner* eller oppbevaringsrom. Under er det også USB-porter.

**Advarsel**

Oppbevar løse gjenstander som telefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv., i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

**Viktig**

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

**Nb!**

En av sensorene for alarmen* er plassert under koppholderen i tunnelkonsollen. Unngå å legge mynter, nøkler og andre metallgjenstander i koppholderen, ettersom slike gjenstander kan utløse alarmen.

**Nb!**

USB-porter kan brukes til å lade f.eks. en telefon eller et nettbrett. Bare USB-porten foran kan brukes til å spille av lydmedier i bilens lydanlegg.

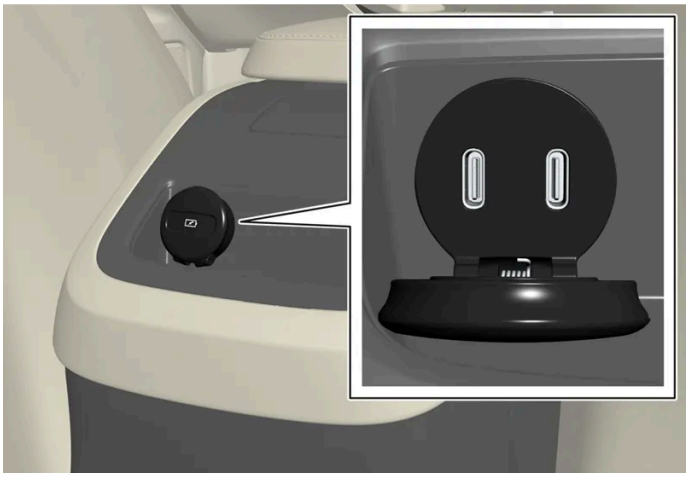
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 18.3.7. USB-porter

Under midtdisplayet finnes to USB-porter (type C). Du finner også to USB-porter (type C) i den bakre delen av tunnelkonsollen.

USB-porter (type C), forsete



USB-porter (type C) i tunnelkonsollen, baksete

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. telefoner eller nettbrett.

---

# 18.3.8. Ladning av enheter via USB-enheter

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. telefoner eller nettbrett.

USB-portene kan brukes når bilen er i modusen Komfort eller Kjør.

Portene slås av automatisk når føreren forlater bilen. Hvis bilen blir ulåst eller låses med redusert alarmnivå, er portene aktive i cirka 10 minutter til.

**Nb!**

Tilbehør som er koblet til portene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forklimatisering brukes. Derfor skal tilbehør koples fra når det ikke er i bruk.

Enkelte enheter kan bli varme ved ladning. Det er normalt.

**Advarsel**

Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.

### Lade enheter via USB-porter

1. Fell ned lokket foran porten og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret, og fell opp lokket når porten ikke brukes eller ikke er under tilsyn.

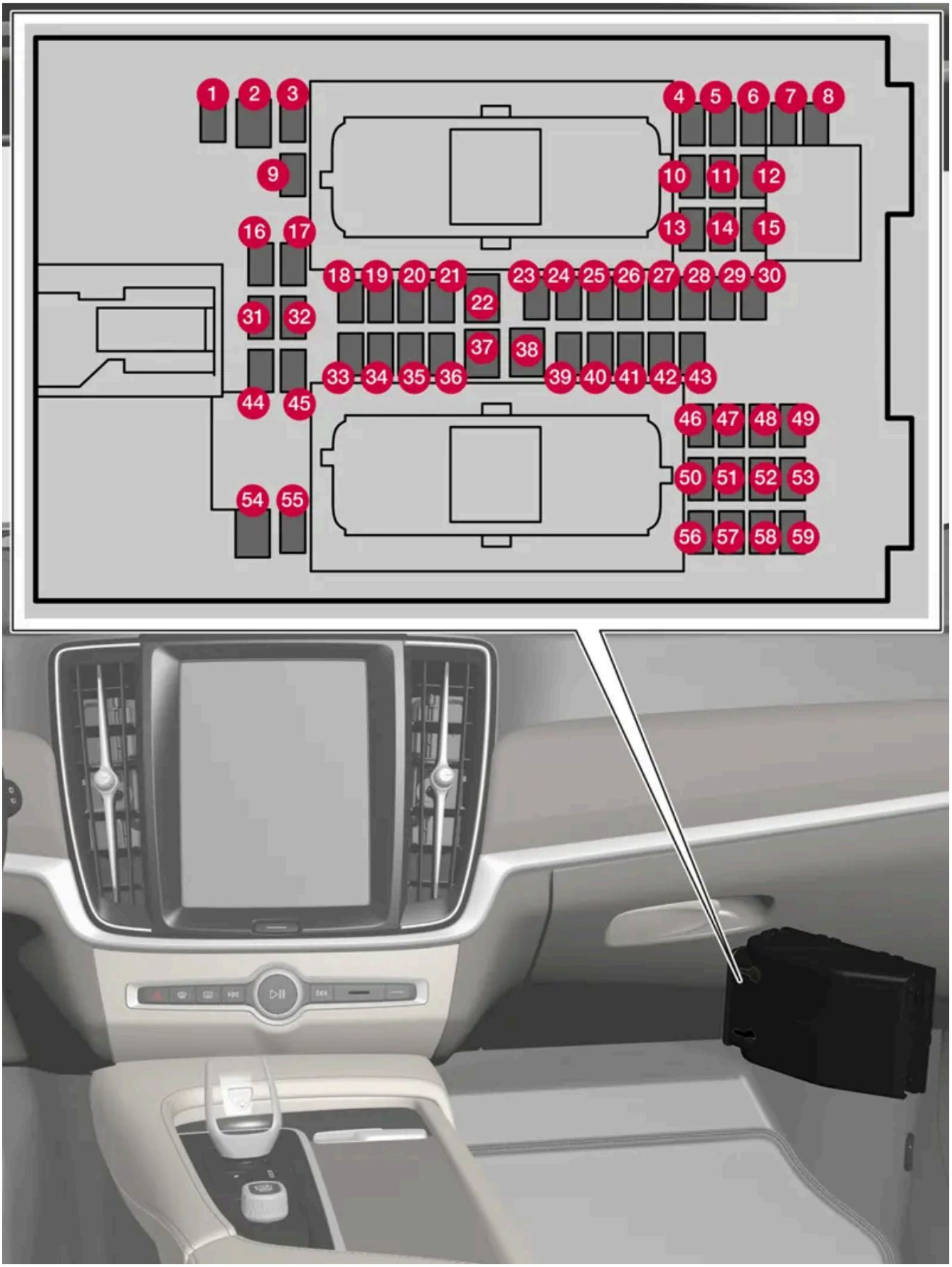
### Teknisk spesifikasjon for USB C-port

- Uttak type C
- Versjon 3.1
- Spenningsmåling 5 V
- Strømmåling maks. 3.0 A

---

# 18.3.9. Sikringer under hanskerommet

Sikringer i sikringsboksen under hanskerommet beskytter bl.a. strømuttak, displayer og dørmoduler.




Sentralen er plassert bak gulvmatten/sidepanelet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

I **sikringsboksen i motorrommet** er det plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering vises på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | Styreenhet 48 V-batteri | 10 | Micro |
| 2 | – | – | MCase[1] |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | Bevegelsesføler | 5 | Micro |
| 5 | – | – | Micro |
| 6 | Førerdisplay | 5 | Micro |
| 7 | Bryterpanel midtkonsoll | 5 | Micro |
| 8 | Solføler<br>Transponder for veiavgift | 5 | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | Infotainmentsystemet | 15 | Micro |
| 11 | Rattmodul | 5 | Micro |
| 12 | Brytermodul startbryter og parkeringsbrems | 5 | Micro |
| 13 | Elektrisk oppvarmet ratt* | 15 | Micro |
| 14 | Luftpartikkelsensor (APMS) | 5 | Micro |
| 15 | – | – | Micro |
| 16 | – | – | Micro |
| 17 | – | – | Micro |
| 18 | Styreenhet klimaanlegg | 10 | Micro |
| 19 | Rattlås | 7,5 | Micro |
| 20 | Diagnoseinngang OBD-II | 10 | Micro |
| 21 | Midtdisplay | 5 | Micro |
| 22 | Viftemodul klimaanlegg, foran | 40 | MCase[1] |
| 23 | USB hub | 5 | Micro |
| 24 | Bryterbelysning<br>Kupébelysning<br>Avblending kupéspeil*<br>Regn- og lyssensorer*<br>Elektrisk betjente forseter*<br>Bryterpaneler bakdører<br>Viftemodul klimaanlegg<br>Ionisator<br>Bryterpanel tunnelkonsoll ved benplass baksete* | 7,5 | Micro |
| 25 | Kamera, foran* | 5 | Micro |
| 26 | Takkonsoll* | 20 | Micro |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

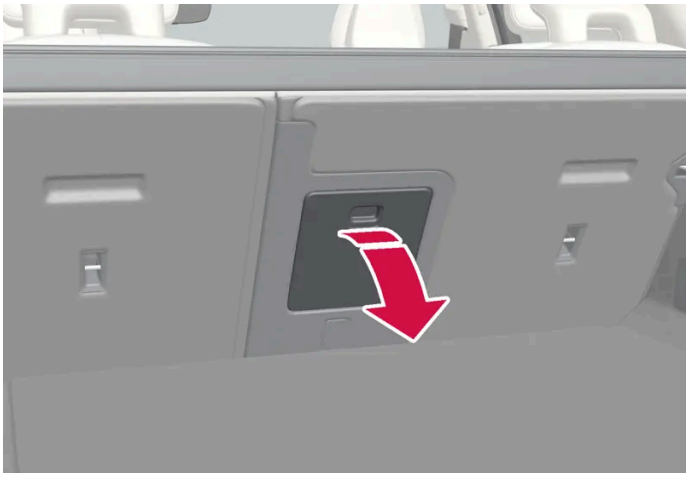
| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 27 | Frontrutedisplay* | 5 | Micro |
| 28 | Kupébelysning | 5 | Micro |
| 29 | Trådløs ladeplate* | 5 | Micro |
| 30 | Display takkonsoll<br>Styreenhet for vidvinkelkamera | 5 | Micro |
| 31 | – | – | Micro |
| 32 | – | – | Micro |
| 33 | – | – | Micro |
| 34 | El-motor bak | 10 | Micro |
| 35 | Styreenhet internettilkoblet bil<br>Styreenhet for Volvo-tjenester | 5 | Micro |
| 36 | – | – | Micro |
| 37 | Lydstyringsenhet (forsterker) | 40 | MCase[1] |
| 38 | – | – | MCase[1] |
| 39 | Antennemodul (TCAM) | 5 | Micro |
| 40 | Styreenhet setekomfort, foran* | 5 | Micro |
| 41 | Alkolås*<br>– | 5<br>– | Micro |
| 42 | – | – | Micro |
| 43 | Styreenhet drivstoffpumpe | 15 | Micro |
| 44 | Reléspole giroljepumpe | 5 | Micro |
| 45 | Styreenhet førerstøttefunksjoner (aktiv sikkerhet) | 5 | Micro |
| 46 | Setevarme førerside foran | 15 | Micro |
| 47 | Setevarme passasjerside foran | 15 | Micro |
| 48 | Kjølevæskepumpe | 7,5 | Micro |
| 49 | Luftrenser | 5 | Micro |
| 50 | Elektrisk betjent førersete frem* | 20 | Micro |
| 51 | Modul aktiv demping* | 20 | Micro |
| 52 | Åpning av koffertlokk/bakluke med fotbevegelse* | 5 | Micro |
| 53 | Infotainmentsystemet | 10 | Micro |
| 54 | – | – | MCase[1] |
| 55 | – | – | Micro |
| 56 | Elektrisk styrt passasjersete foran* | 20 | Micro |
| 57 | – | – | Micro |
| 58 | – | – | Micro |
| 59 | – | – | Micro |

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 18.4. Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

1 I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.

2 Fall frem armlenet i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

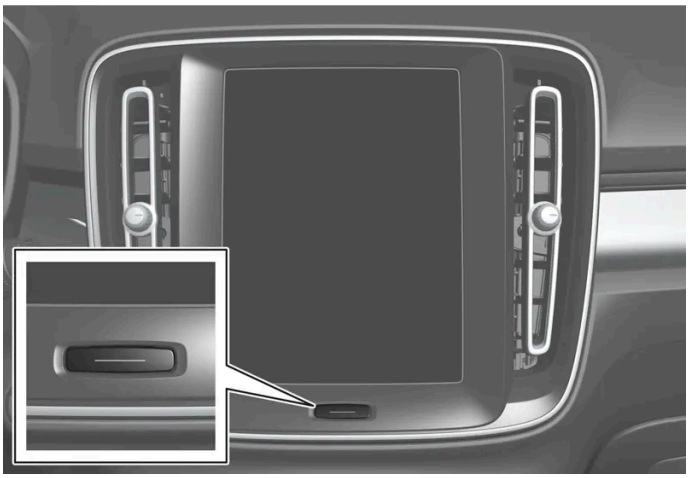
# 19. Vedlikehold og service

## 19.1. Bilpleie

## 19.1.1. Innvendig rengjøring

### 19.1.1.1. Rengjøre midtdisplayet

Smuss, flekker og fett fra fingre kan påvirke ytelsen og lesbarheten til midtdisplayet. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.



1. Slå av midtdisplayet med et langt trykk på hjemknappen.
2. Tørk av skjermen med en ren og tørr mikrofiberklut med små sirkelbevegelser. Ved behov fuktes mikrofiberduken lett med rent vann.
3. Aktiver displayet med et kort trykk på hjemknappen.

> **Viktig**
>
> Mikrofiberduken skal være fri for sand og smuss når midtdisplayet rengjøres.

Viktig

Ved rengjøring av midtdisplayet må det bare brukes lett trykk mot skjermen. Hardt trykk kan skade skjermen.

Viktig

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vinduspuss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.

Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papirhåndklær eller silkepapir, som kan lage riper på midtdisplayet.

---

## 19.1.1.2. Rengjøre førerdisplayet

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri rengjøringsmiddel. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

---

## 19.1.1.3. Rengjøre frontrutedisplay*

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 19.1.1.4. Rengjøre skinnratt

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnratt anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes. Fjern først skitt, støv osv. med en fuktig svamp eller klut.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Viktig

Skarpe gjenstander, f.eks. ringer kan skade skinnet på rattet.

## 19.1.1.5. Rengjøre sikkerhetsbeltene

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandlere fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

## 19.1.1.6. Rengjøre interiør

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Viktig

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, aceton, nafta eller konsentrert alkohol til å rengjøre interiøret, da det kan skade både setetrekk og andre interiørdeler.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.
- Bruk kun rengjøringsmiddel på den typen material som det er beregnet til.

## 19.1.1.7. Rengjøre gulv- og innleggsmatter i tekstil

Ved rengjøring av matter anbefales det å bruke et rengjøringsmiddel for tekstil. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. De løse gulvmattene festes med tapper.

1 Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

2 Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

> **Nb!**
>
> Sving ikke ileggsmattene uforsiktig eller slå dem mot gjenstander for å fjerne skitt, ettersom ileggsmattene da kan brekke.

3 Det anbefales å bruke tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først.

4 Legg på plass gulvmatten igjen etter rengjøringen ved å trykke den fast på festetappene.

> **Advarsel**
>
> Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

---

# 19.1.1.8. Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart.

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk heller aldri sterke flekkfjerningsmidler.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk løsemidler som inneholder alkohol ved rengjøring av førerdisplayglasset.

> **Viktig**
>
> Husk at høyglansflater lett får riper. Tørk av disse flatene med sirkelbevegelser med en ren og tørr mikrofiberklut. Fukt mikrofiberkluten litt med rent vann ved behov.

---

# 19.1.1.9. Rengjøre skinninteriør*

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Volvos skinntrekk* er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket* er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo tilbyr et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengjøring og etterbehandling av skinntrekk. Produktet bevarer skinnets beskyttende overflatelag når det brukes ifølge instruksjonene.

For å oppnå best mulig resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes føres av Volvo-forhandlere.

### Rengjøre skinntrekket

1. Påfør skinnrensemiddelet på en fuktig svamp og klem til det danner seg skum.
2. Bruk svampen på flekken i en sirkelbevegelse.
3. Fukt flekken rikelig med svampen, la svampen absorbere flekken uten å skrubbe.
4. Tørk flekken med et mykt håndkle og la skinnet tørke ordentlig.

### Beskytte skinntrekket

1. Påfør litt skinnbeskyttelsesmiddel på en klut og smør det så på skinnet med en lett sirkelbevegelse.
2. La det tørke i omkring 20 minutter.

> Når skinntrekket beskyttes, tåler det bedre påkjenningene fra solas UV-stråling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.1.10. Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk

Ved rengjøring av tekstilmaterialer og nubucktekstil anbefales det å bruke et rengjøringsmiddel for tekstil. Rengjør ved behov, og behandle flekker med én gang.

> **Viktig**
>
> Skrap eller gni aldri på en flekk. Det kan ødelegge trekket.

Viktig

Bruk aldri flekkfjerningsmidler eller sterke løsemidler, disse kan skade trekket.

### Rengjøre tekstiltrekk

1. Begynn med å støvsuge trekket.
2. Følg anvisningene for tekstilrengjøringsmiddelet.
3. Ved rengjøring av stoff anbefales vaskemaskin for stofftrekk for oppsuging av vaskevæske og etterfølgende skylling med vann.

Viktig

En del fargede klær (som jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge stofftrekket. Vanskelige flekker som olje kan være problematiske å fjerne.

Viktig

Rengjør alltid hele trekket, selv om det bare har enkelte flekker. Dette for å unngå permanente vannringer.

Nb!

Ikke demonter trekk ved rengjøring.

### Rengjøre innvendig tak

1. Børst forsiktig av det innvendige taket med en myk børste.
2. Følg anvisningene for tekstilrengjøringsmiddelet.
3. Tørk deretter av det innvendige taket med en myk og lofri klut.

Viktig

Hvis det ikke utvises forsiktighet ved rengjøring av det innvendige taket, kan det skades.

---

## 19.1.2. Utvendig rengjøring

---

# 19.1.2.1. Rengjøre utvendige lys

Skitne lys fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved fylling av drivstoff.

Vask de utvendige lysene som frontlyktene og baklysene med en myk og ren svamp sammen med mild såpe og lunkent vann.

Det er normalt at det dannes forbigående kondens på innsiden av glasset i forbindelse med vask. Alle de utvendige lysene er konstruert for å motstå dette. Kondens ventileres normalt ut av lampehuset når lyset har vært på en stund.

> **Viktig**
>
> Bruk ikke sterke rengjøringsmidler eller kjemikalier ved rengjøring av lysene. Slike produkter, for eksempel alkoholholdige midler, kan forårsake sprekker i glasset.

> **Viktig**
>
> Ikke gni med en tørr svamp eller klut, ettersom det kan forårsake elektriske utladninger som skader komponenter i lyset.

---

# 19.1.2.2. Rengjøre viskerblad

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Rester av asfalt, støv og salt og insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring stilles viskerbladene i servicestilling.

> **Nb!**
>
> Vask viskerbladene og frontruten regelmessig med en lunken såpeoppløsning eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

---

# 19.1.2.3. Billakk

Lakken består av flere lag, og utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse. Derfor må den kontrolleres regelmessig.

De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

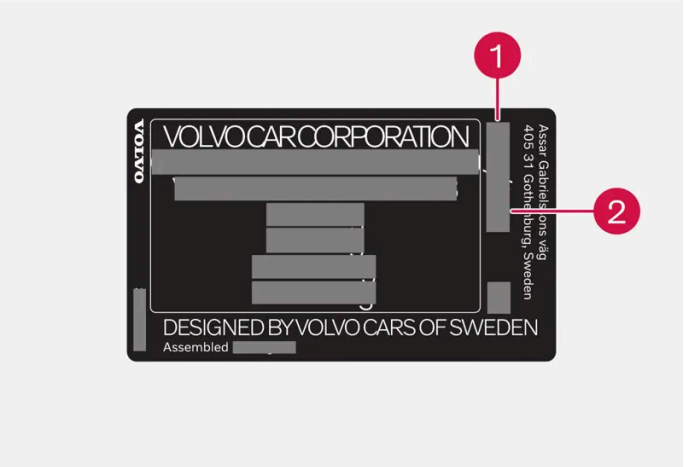
---

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 19.1.2.4. Fargekoder

Etiketten for fargekoden er plassert på bilens høyre dørstolpe mellom for- og bakdøren, og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

## Fargekode




1 Fargekode for eksteriør

2 Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

---

# 19.1.2.5. Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfangere.

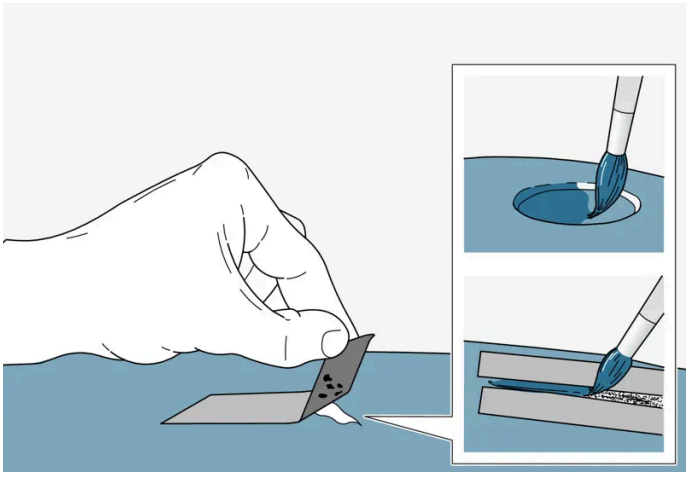
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

> **Nb!**
>
> Når lakken skal repareres, må overflaten være rengjort og tørr. Temperaturen på overflaten bør være minst 15 °C (59 °F).

**Materiell som kan være nødvendig**

- Grunning (primer) – til for eksempel plastkledde støtfangere finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- Basislakk og klarlakk finnes på spraybokser eller som fargepenn/stift[1].
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut.

### Påføre utbedringslakk på en skadet overflate



Hvis skaden ikke har nådd ned til metallet, kan utbedringslakken påføres umiddelbart etter at overflaten er rengjort.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plast-overflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

2. Før lakkering kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett lokalt med en svært fin slipeduk. Rengjør overflaten grundig (fett og salt bør fjernes), og la den tørke.

3. Rør om grunningen (primeren) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

Utfør samme prosedyre ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

Lakkpenn-/stift og sprayfarge for utbedring av lakkskader fås hos Volvo-forhandleren.

> **Nb!**
>
> Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

[1] Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

---

# 19.1.2.6. Utvendig vask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Vask bilen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo.

### Viktig å tenke på ved vask av bilen

- Unngå å vaske bilen i direkte sollys [1]. Dette kan føre til at rengjøringsmiddel eller voks tørker og får en slipende virkning.
- Fjern fugleskitt, sevje og kvae fra lakken så snart som mulig. Slikt kan innehold stoffer som påvirker og misfarger lakken svært raskt. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er rikelig fuktet med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Etter at bilen er vasket, kan det fortsatt finnes rester av tjære fra asfalt. Fjern de siste flekkene med tjærefjerner som anbefales av Volvo.

[1] Gjelder ikke for vask i vaskeautomat.

---

# 19.1.2.7. Rustbeskyttelse

Bilen har beskyttelse mot korrosjon.

For karosseriet består korrosjonsbeskyttelsen av metalliske beskyttelsesbelegg på metallet, en avansert lakkeringsprosess, korrosjonsbeskyttede og minimerte plateoverlappinger samt avskjermede plastdeler, skjøtbeskyttelse og kompletterende rustbeskyttelsesvæske på utsatte steder. I chassiset er hjulopphengets utsatte detaljer utført i korrosjonsresistent aluminium.

### Kontroll og vedlikehold

Bilens korrosjonsbeskyttelse trenger vanligvis ikke vedlikeholdes, men det å holde bilen ren bidrar til at risikoen for korrosjon reduseres. Sterke alkaliske eller sure rengjøringsvæsker må unngås på blanke dekordetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

---

# 19.1.2.8. Automatisk bilvask

Det er viktig å sørge for de nødvendige forberedelser før vask av bilen i automat. Følg anvisningene for hvordan bilen skal håndteres før og under vask.

Automatisk bilvask kan være en rask og enkel måte å rengjøre bilen på, men den kommer ikke til på alle steder på bilen som trenger regelmessig rengjøring. Volvo anbefaler å komplettere den automatiske bilvasken med en håndvask.

> **Nb!**
>
> Unngå å vaske en fabrikkny bil i vaskeautomat de første månedene. På den måten kan lakken herdes helt.

#### Forberedelser for bilvask

I vaskeautomater der bilen føres gjennom automaten er det viktig å slå av funksjoner som hindrer at bilen kan rulle fritt.

- Sikre eller demonter eksteriørdetaljer som stikker ut, for eksempel ettermonterte ekstralys og antenner.

- Kontroller at funksjonen automatisk regnsensor er slått av. Vindusviskerne må være slått av under hele bilvasken, slik at de ikke kan skades.
- Slå av funksjonen automatisk brems ved stillstand med knappen Ⓐ i midtkonsollen.
- Velg parkeringskameravisningen □◃ i midtdisplayet, og deaktiver parkeringshjelpsensorene og automatisk brems ved rygging. Funksjonene kan aktiveres igjen hvis bilen startes på nytt, og de må da slås av igjen.

**Under vask**

> **Viktig**
>
> Bilens vinduer, dører, panoramatak* og koffertlokk må være lukket hele tiden under vasken.
>
> Hvis bilen har nøkkelfri låsing og opplåsing*:
>
> Oppbevar nøkkelen åpent foran i bilen under vasken. Det minimerer faren for at koffertlokket åpnes utilsiktet ved at man trykker på knappen, eller at nøkkelen feilaktig registreres utenfor bilen.

Ikke ta av sikkerhetsbeltet under vasken.

1. Kjør inn i vaskeautomaten, og stopp på anvist sted.
2. Velg girposisjon N.

> **Nb!**
>
> Parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når sikkerhetsbeltet løsnes. Hvis symbolet for parkeringsbremsen lyser etter at girstilling N er valgt, er bremsen fortsatt aktiv. Trykk inn bremsepedalen og parkeringsbremsbryteren samtidig for å deaktivere parkeringsbremsen før bilen kjøres inn i bilvasken.

3. Sett bilen i tenningsstilling 0 ved å dreie startbryteren i midtkonsollen med urviseren i noen sekunder.

> Motoren slås av, samtidig som bilen kan rulle fritt.

4. Bilen gjennomgår den automatiske vasken.

> Husk å gjenopprette justeringene som ble foretatt før bilvasken.

**Etter vask**

Trykk lett på bremsepedalen en kort stund under kjøring etter at bremsebeleggene har blitt utsatt for fuktighet. Da blir bremsene varmet opp av friksjon, slik at de tørker raskere og faren for rust reduseres.

> **Advarsel**
>
> Foreta alltid en prøvebremsing både med driftsbremsen og parkeringsbremsen etter vask for å forvisse deg om at de fungerer som de skal.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.1.2.9. Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, f.eks. lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmiddel med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging på anodiserte aluminiumsdetaljer*, se bildet. Slipende poleringsmiddel anbefales ikke, se bildet.

Detaljer som bør vaskes med et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5.

**Viktig**

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

**Viktig**

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 19.1.2.10. Rengjøre felger

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Bruk felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

> **Viktig**
>
> De gullfargede ventilhettene* til Polestar Engineered* må alltid rengjøres med bilsjampo. Dette for å unngåmisfarging.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.1.2.11. Håndvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Vask bilen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo.

## Viktig å tenke på ved håndvask av bilen

- Spyl understellet, medregnet hjulhus og støtfangere.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk om nødvendig et kaldavfettingsmiddel på svært skitne overflater. Vær oppmerksom på at overflatene ikke skal være solvarme.
- Vask med svamp, bilsjampo og rikelig med lunkent vann. Pass på at svampen er helt ren. Skitt på svampen kan gjøre at du riper opp bilen når du vasker den.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vanndråper selvtørke i sterkt sollys, minskes risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

> **Advarsel**
>
> La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Viktig**

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp. Se eget avsnitt for mer informasjon.

**Nb!**

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

**Viktig**

- Sørg for at panoramataket* og solskjermen er stengt før vask av bilen.
- Bruk aldri polermiddel med slipeegenskaper på panoramataket.
- Bruk aldri voks på gummilistene rundt panoramataket.

**Viktig**

Husk å fjerne smuss fra dreneringshullene i dørene, tersklene og i panoramataket etter vask av bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.1.2.12. Høytrykksvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (13 tommer). Ikke sprøyt direkte på låsen, og heller ikke innenfor tankluken og ladeluken.

**Viktig**

Ikke sprøyt vann som er varmere enn 60 °C på de utvendige lysene som frontlyktene og baklysene. Se eget avsnitt for mer informasjon.

---

# 19.1.2.13. Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt glansløs eller for å gi den en ekstra beskyttelse. Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Ikke poler og voks bilen i direkte sollys, flaten som poleres bør være maks. 45 °C (113 °F).

- Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk. Bruk rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.
- Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

**Viktig**

Poler eller voks aldri utvendige detaljer som opprinnelig er matte. Det kan ødelegge den matte effekten og gi overflaten en permanent glans.

**Viktig**

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

**Viktig**

Bruk rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

---

# 19.2. Viskerblad og spylervæske

---

# 19.2.1. Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Viskerbladene varmes automatisk opp* når det er kaldt ute, for å forbedre vinteregenskapene og hindre at spylervæsken fryser.

Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.2.2. Sette viskerbladene i servicestilling

Viskerbladene til frontruten må i enkelte situasjoner settes i servicestilling (loddrett), for eksempel når de skal skiftes.

Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (f.eks. ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.

> **Viktig**
>
> Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

## Aktivere/deaktivere servicemodus

Servicemodus kan aktiveres/deaktiveres når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**, og aktiver/deaktiver viskerbladenes servicestilling.

Viskerbladene forlater også servicemodus hvis:

- Vindusviskene på frontruten aktiveres.
- Spyling av frontruten aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen kjører avsted.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

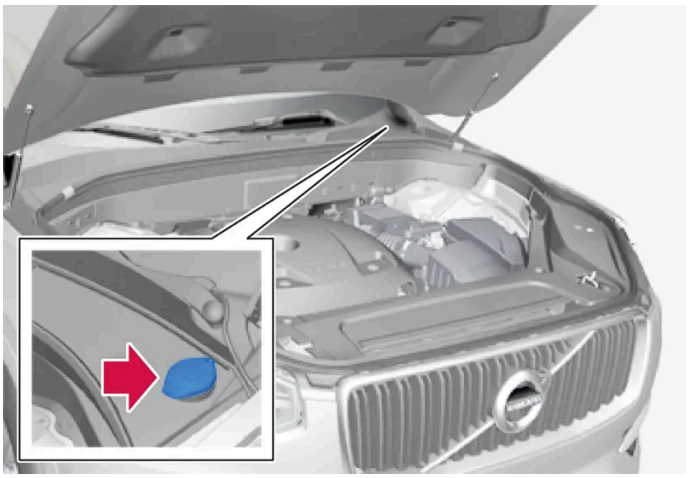
**Viktig**

Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før visking, spyling eller regnføler aktiveres, og før kjøring. Det bør gjøres for å unngå riper i lakken på panseret.

---

# 19.2.3. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlyter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



**Nb!**

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for frontrutespyler, bakrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

**Foreskrevet kvalitet:** Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

> **Viktig**
>
> Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

> **Viktig**
>
> Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

**Volum:**

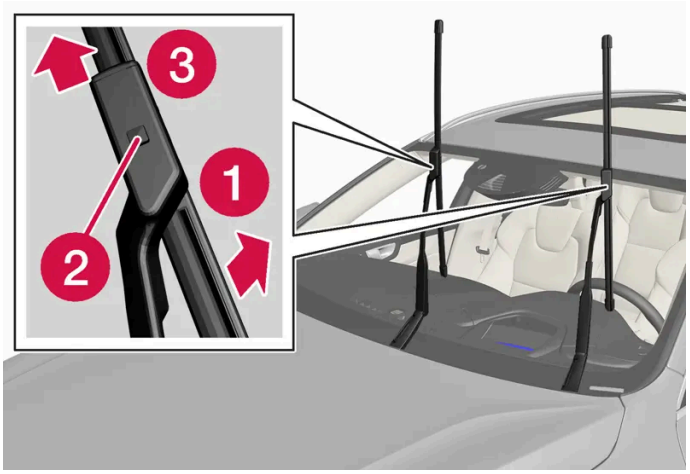
- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.2.4. Skifte viskerblad for frontrute

Viskerbladene visker bort vann på frontruten. Sammen med spylervæsken skal de rengjøre ruten og sikre sikten under kjøring. Viskerbladene kan byttes ut.




Forviss deg om at vindusviskerne er i servicemodus, og vipp opp viskerarmene. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på.

1 ❶
Still viskerbladet i demonteringsstilling ved å vinkle det ut fra armen til det høres en klikkelyd.

2 ❷

Trykk og hold inne sperreknappen som sitter på viskerbladfestet.

3 ❸
Dra samtidig bladet rett ut parallelt med viskerarmen.

4 Skyv inn det nya viskerbladet til sperreknappen hektes fast.

5 Vinkle bladet inn mot armen til det høres en klikkelyd. Bladet er ikke i demonteringsstillingen lenger, og det er igjen bevegelig.

6 Kontroller at viskerbladet sitter skikkelig fast.

7 Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

> ! **Viktig**
>
> Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før visking, spyling eller regnføler aktiveres, og før kjøring. Det bør gjøres for å unngå riper i lakken på panseret.

## Viskerbladene har forskjellig lengde

> *i* **Nb!**
>
> Ved bytte av viskerblad er det viktig å huske at de har forskjellig lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

# 19.3. Pærebytte

# 19.3.1. Bytte pære

Denne bilen er utelukkende utstyrt med LED[1]-lamper og har dermed ingen lyspærer av glødelampetype som kan skiftes ut. Kontakt et verksted[2] hvis det oppstår feil på belysningen.
Hvis det oppstår feil på lamper av LED[1]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

> **Nb!**
>
> Kontakt en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted for informasjon om lyspærer som ikke er nevnt i førerveiledningen.

> **Nb!**
>
> Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å tåle dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykten har vært på en stund.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

---

# 19.3.2. Kontrollere lys på tilhenger*

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

## Kontroll av tilhengerlykter*

**Automatisk kontroll**

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3. Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

> Kontrollen er gjennomført.

### Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke slås på i bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til kun tilhengeren. Ved aktivering av tåkebaklyset er det viktig å kontrollere at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

### Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

| Symbol | Melding |
|---|---|
| | Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil<br>Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil |
| | Bremselys på tilhenger funksjonsfeil |

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

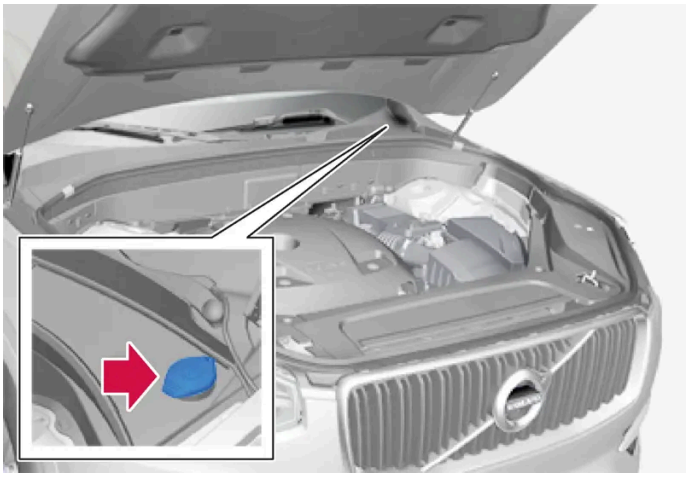
---

# 19.4. Motorrom

---

# 19.4.1. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlyter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



**Nb!**

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for frontrutespyler, bakrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

**Foreskrevet kvalitet:** Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

**Viktig**

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

> **Viktig**
>
> Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

**Volum:**

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.4.2. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

**Foreskrevet kvalitet:** Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

> **Nb!**
>
> Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

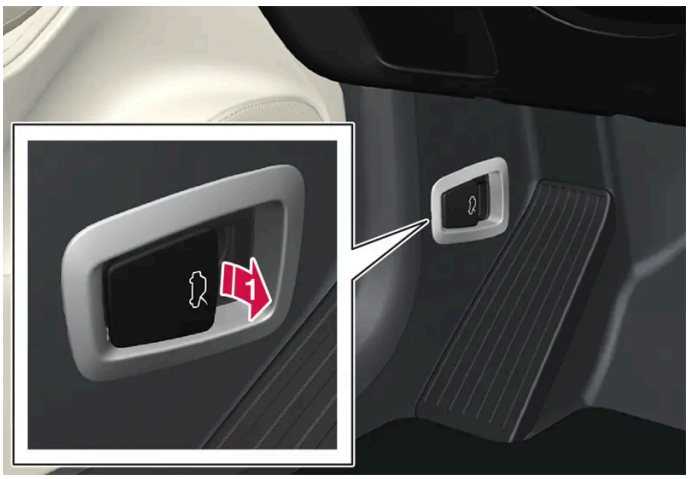
---

# 19.4.3. Åpne og lukke panseret

Panseret åpnes med et håndtak i kupeen og et håndtak under den fremre kanten på panseret. Det er viktig å følge instruksjonene for lukking og kontrollere at panseret lukkes helt hvis det har vært åpent.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Åpne panseret



1 Dra i håndtaket ved siden av pedalene for å frigjøre panseret fra helt lukket posisjon.

2 Sveip fra venstre til høyre i åpningen under panseret, før håndtaket opp mot siden for å løsne sperrehaken, og løft panseret.

## Advarsler – panser ikke lukket

Åpent panser angis av et varselsymbol og grafikk i førerdisplayet, og i tillegg av et lydsignal.

**Nb!**

Hvis bilen angir at panseret er åpent til tross for at det er helt lukket, åpner du panseret og følger anvisningene for lukking igjen. Oppsøk et verksted hvis problemet vedvarer. Vi anbefaler å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

## Lukk panseret

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Kontroller at lukkeområdet under panseret er klart, slik at du unngår klemskader.

1 Senk panseret ned til panserlåsen.

2 Trykk panseret ned med begge hendene for å lukke det helt.

> Panseret skal låses hørbart fast på begge sider.

3 Kontroller at panseret er ordentlig låst og at det slutter tett inntil hele veien rundt.

**Advarsel**

Ikke kjør med åpent panser.

Kontroller nøye at panseret er helt lukket etter at det har vært åpent.

Ved advarsel eller indikering i bilen om at panseret er åpent, eller hvis noe annet tyder på at det ikke er helt lukket, må du stoppe umiddelbart og lukke det ordentlig.

---

# 19.4.4. Oversikt over motorrommet

I motorrommet finnes flere servicerelaterte deler.

Noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finnes under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

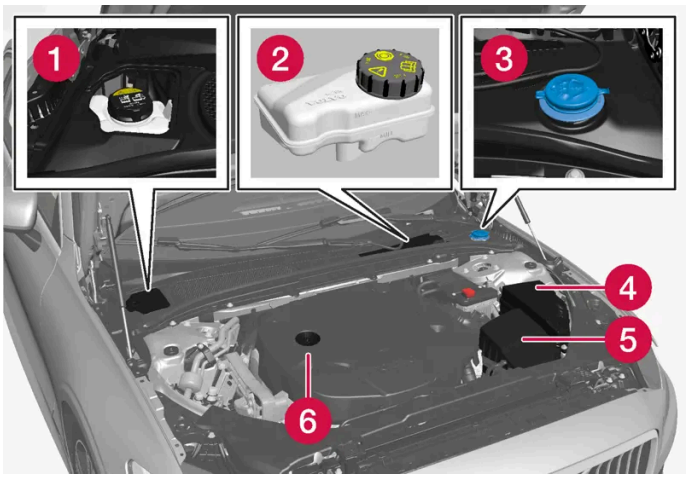
**Advarsel**

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

**Advarsel**

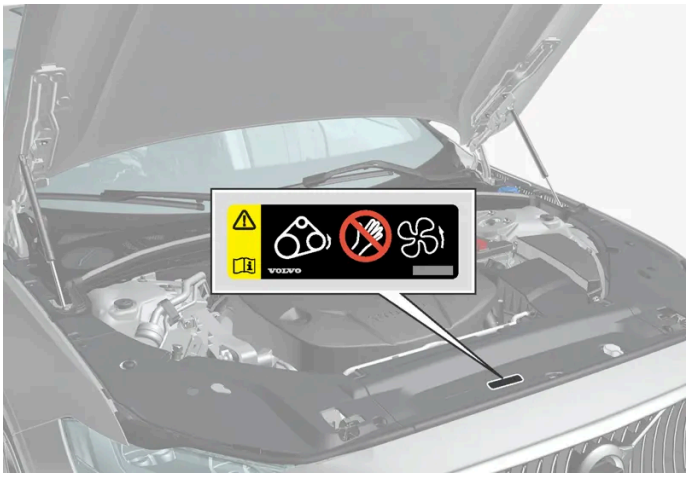
Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

- Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.
- Vær forsiktig ved kontroll/påfyllng av væsker i motorrommet.




Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

1. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
2. Bremsevæskebeholder (plassert på førersiden)
3. Påfyllingsrør for spylervæske
4. Strømsentral
5. Luftfilter
6. Påfyllingsrør for motorolje



Plassering av varselmerke for motorrommet. Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

**Advarsel**

Husk at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak radiatoren) kan starte automatisk eller fortsette å gå i opptil ca. 6 minutter etter at motoren er slått av.

La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

**Advarsel**

Tenningssystemet har høy og livsfarlig spenning. Bilens strømsystem skal alltid være i tenningsposisjon 0 når det utføres arbeid i motorrommet.

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i tenningsposisjon II, eller når motoren er varm.

---

# 19.4.5. Kjølevæske

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Overskuddsvarmen kan brukes til oppvarming av kupeen.

**Foreskrevet kvalitet:**

Ferdigblandet kjølevæske godkjent av Volvo.

Hvis konsentrert kjølevæske brukes, må du blande med 50 % rent vann. Renhetsgraden må oppfylles Volvos krav. Rådfør deg med en Volvo-forhandler hvis du er usikker.

Det anbefales å bruke bare kjølevæske som er godkjent av Volvo, for å unngå at kjølesystemets funksjon svekkes, noe som blant annet kan føre til motorproblemer.

**Advarsel**

Kjølevæske må ikke svelges. Den kan skade nyrer og andre organer. Produktene inneholder blant annet etylenglykol, inhibitor og vann.

---

# 19.4.6. Fylle på kjølevæske

Følg anvisningene på emballasjen til kjølevæsken ved påfylling. Etterfyll aldri med bare vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

Hvis det er tegn til lekkasje fra kjølesystemet, la være å starte bilen og tau den til verksted for ikke å risikere motorskade. Tegn på lekkasje kan være kjølevæske under bilen, at det lukter kjølevæske eller at det trengs mer enn 2 liter (ca. 2 quarts) ved påfylling.

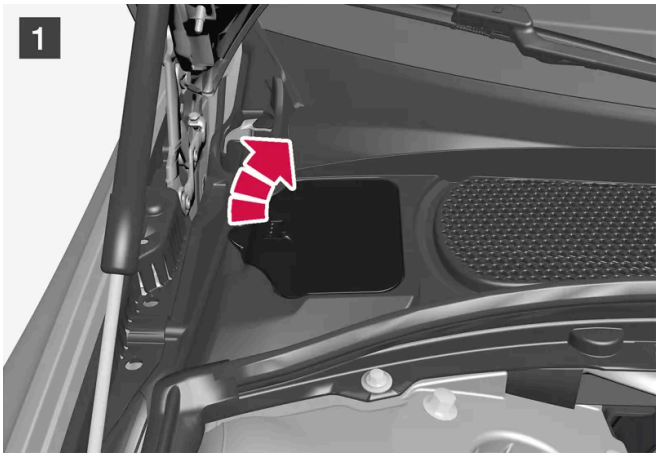
**Advarsel**

Kjølevæsken kan være veldig varm når motoren har gått. La alltid kjølevæsken avkjøles før påfyllingslokket skrus av.

Ved påfylling – skru lokket forsiktig av så eventuelt overtrykk frigjøres.

Ekspansjonsbeholder for kjølesystem

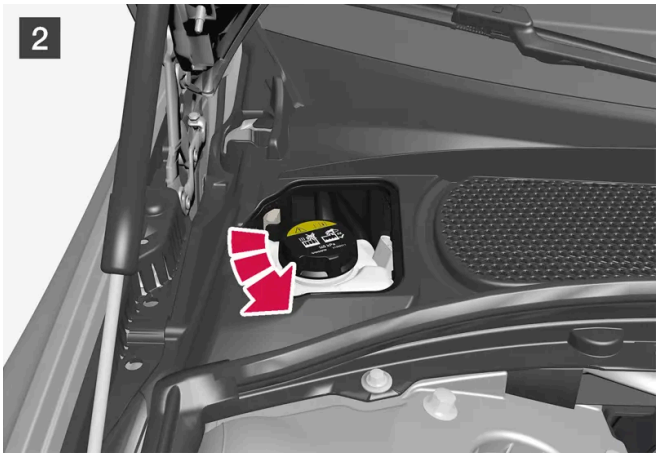
1




1

Åpne lokket i plastdekselet.

2




2

Skru av lokket på ekspansjonstanken og fyll på kjølevæske ved behov. Kjølevæskenivået skal ligge mellom markeringene MIN og MAX på ekspansjonskaret.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

**Viktig**

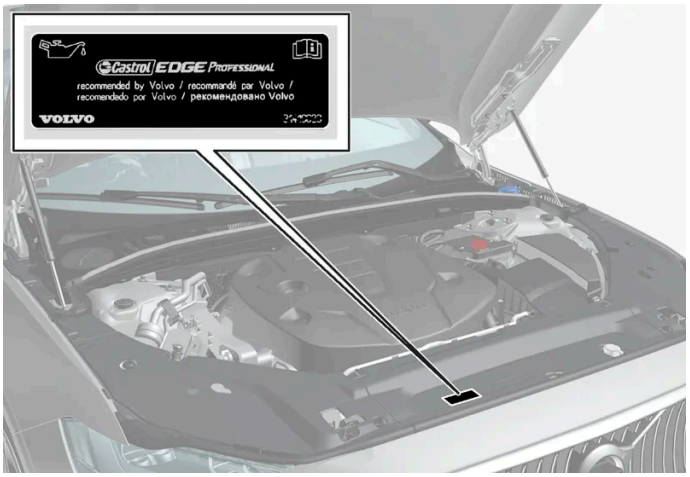
- Kjølevæske er skadelig ved fortæring og kan skade indre organer.
- Bruk kun kjølevæske av en kvalitet som er godkjent av Volvo. Hvis konsentrert væske brukes, må blandingen være 50 % kjølevæske og 50 % vann av godkjent kvalitet.
- Hardt vann og vann som inneholder mye klor, klorider og andre salter eller forurensninger, kan forårsake korrosjon i kjølesystemet.
- Ikke bland forskjellige kjølevæsker.
- Når større komponenter i kjølesystemet skal skiftes, skal all kjølevæsken skiftes ut med ny.
- Motoren skal kun kjøres når kjølesystemet er fylt til riktig nivå. For lavt kjølevæskenivå kan føre til overoppheting og motorskader.

---

# 19.4.7. Motorolje

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Bruk bare motorolje av foreskrevet kvalitet. Det er et krav for at anbefalte serviceintervaller og garanti skal kunne gjelde.




Plassering av varselmerke for motorrommet. Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

Volvo anbefaler:

Castrol EDGE PROFESSIONAL
Recommended by Volvo Cars

Hvis motoroljen ikke kontrolleres regelmessig og nivået blir for lavt, kan det forårsake alvorlige skader på motoren.

**Nb!**

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

**Viktig**

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

## Symboler for lavt oljenivå

Volvo bruker forskjellige systemer for å varsle om oljenivå eller lavt oljetrykk. Lavt oljetrykk angis med varselsymbolet i førerdisplayet. Varsling eller informasjon om bilens oljenivå kan indikeres med varselsymbolet i førerdisplayet og meldings-

tekster. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til intervallene som er angitt i service- og garantiheftet.

---

# 19.4.8. Kontrollere og fylle motorolje

Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.

## Se oljenivået i midtdisplayet

Oljenivået kan vises i midtdisplayet når bilen er startet. Det bør kontrolleres jevnlig.

1 Trykk på ⊞ i midtdisplayet.

2 Velg **Bilstatus**.

> Forskjellige typer informasjon om bilen kan vises, inkludert oljenivå.

**Nb!**

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca.30 km (ca. 20 miles) og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

**Nb!**

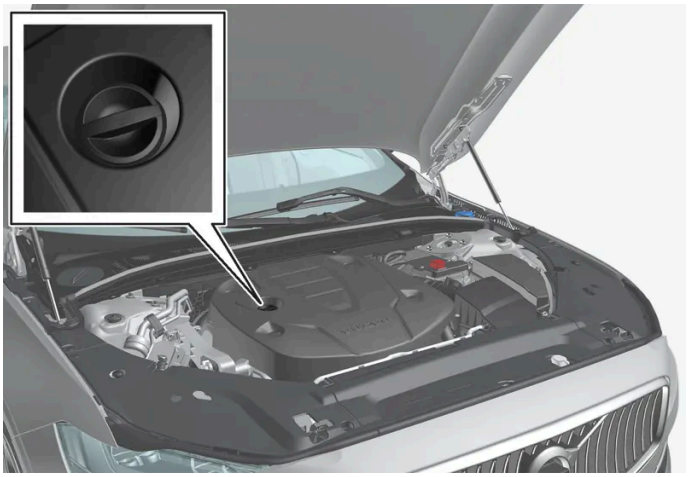
Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ingen tilgjengelige verdier** på midtdisplayet. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

**Viktig**

Hvis dette symbolet vises, kan det hende at oljetrykket er for lavt. Stopp bilen snarest mulig, og få transportert bilen til et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Fylle på motorolje



Påfyllingsrør[1], [2]

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene. Det er ikke nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til motoroljenivået før du ser en melding på førerdisplayet.

> **Advarsel**
>
> Hvis meldingen **Motoroljenivå Service nødvendig** vises, kan det hende at oljenivået er for høyt. Kjør til et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

> **Advarsel**
>
> Pass på at du ikke søler olje i motorrommet. Det kan føre til brann hvis oljen kommer i kontakt med varme deler.

> **Viktig**
>
> Hvis en varsling oppfordrer deg til å fylle på motorolje, skal du bare fylle på angitt mengde. For høyt nivå kan forårsake driftsforstyrrelser.

[1] Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

[2] Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

---

# 19.4.9. Spesifikasjoner for motorolje

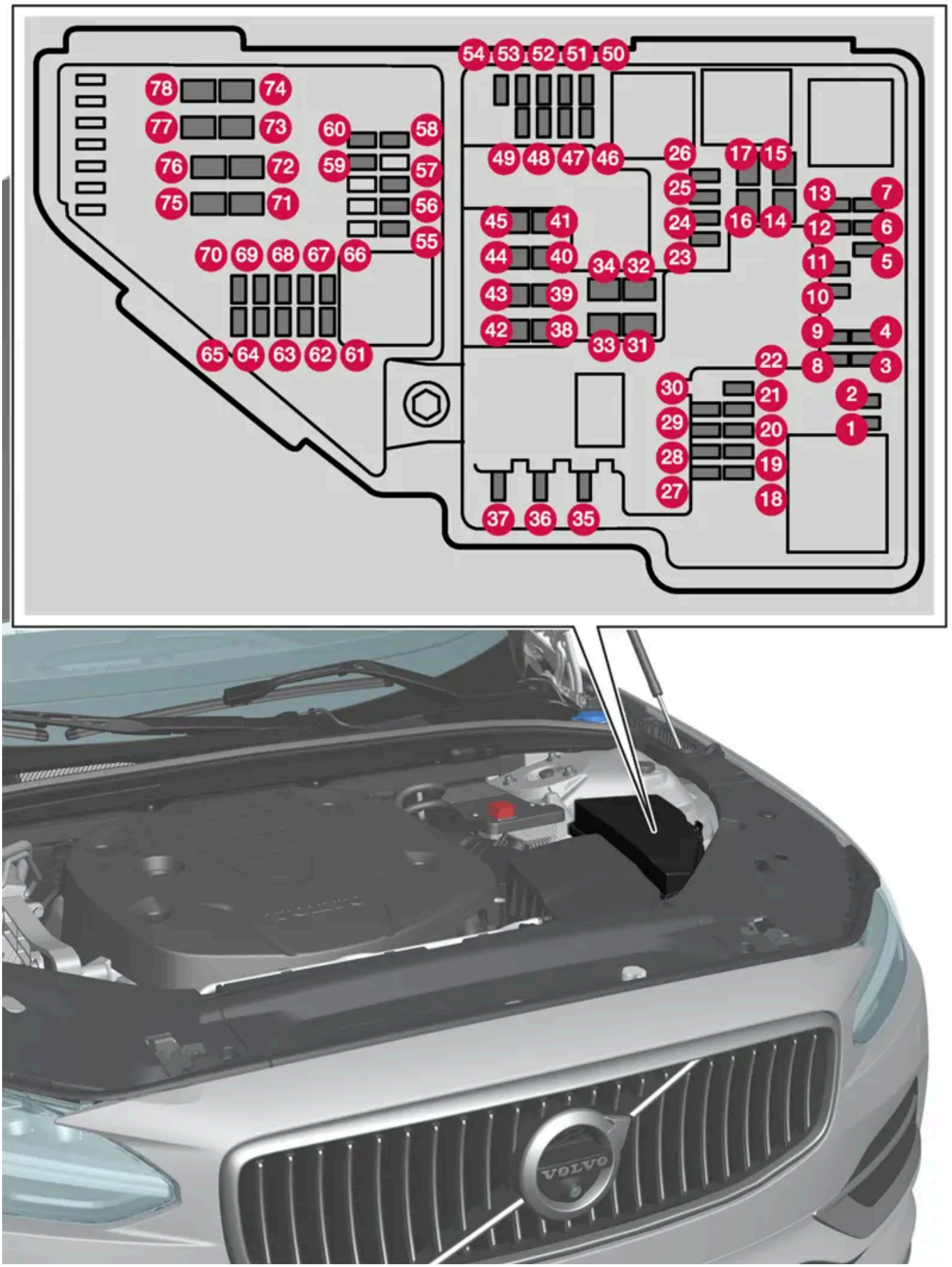
Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

# 19.4.10. Sikringer i motorrommet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sikringene til motorrommet beskytter bl.a. funksjoner knyttet til motoren og bremsesystemet.




På innsiden av lokket sitter en spesiell tang som gjør det enklere å skifte sikringer.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering er angitt på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | – | – | Micro |
| 2 | – | – | Micro |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | Styreenhet giraktuator | 5 | Micro |
| 5 | Styreenhet kjølevæskeoppvarming | 5 | Micro |
| 6 | Klimaanlegg | 5 | Micro |
| 7 | Styreenhet hybridbatteri<br>Høyspenningsomformer høyspenningsgenerator/startmotor | 5 | Micro |
| 8 | – | – | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | Styreenhet hybridbatteri<br>Høyspenningsomformer høyspenningsgenerator/startmotor | 10 | Micro |
| 11 | Ladeenhet | 5 | Micro |
| 12 | Avstengningsventil hybridbatterikjøling<br>Kjølevæskepumpe hybridbatteri | 15 | Micro |
| 13 | Kjølevæskepumpe elektrisk drivsystem | 15 | Micro |
| 14 | Kjølevifte hybridkomponenter | 25 | MCase [1] |
| 15 | – | – | MCase [1] |
| 16 | – | – | MCase [1] |
| 17 | – | – | MCase [1] |
| 18 | Beregningsenhet | 5 | Micro |
| 19 | – | – | Micro |
| 20 | – | – | Micro |
| 21 | – | – | Micro |
| 22 | – | – | Micro |
| 23 | USB-inngang i tunnelkonsoll, bak | 7,5 | Micro |
| 24 | 12 V-uttak tunnelkonsoll, foran | 15 | Micro |
| 25 | – | – | Micro |
| 26 | 12 V-uttak i bagasjerom* | 15 | Micro |
| 27 | Reservesikring | 5 | Micro |
| 28 | Frontlys, venstre | 15 | Micro |
| 29 | Frontlys, høyre | 15 | Micro |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 30 | Reservesikring | 10 | Micro |
| 31 | Elektrisk oppvarmet frontrute*, venstre | Shunt | MCase[1] |
| 32 | Elektrisk oppvarmet frontrute*, venstre | 40 | MCase[1] |
| 33 | Lyktespyler* | 25 | MCase[1] |
| 34 | Frontrutespyler | 25 | MCase[1] |
| 35 | – | – | Micro |
| 36 | Signalhorn | 20 | Micro |
| 37 | Alarmsirene* | 5 | Micro |
| 38 | Styreenhet bremsesystem (ventiler, parkeringsbrems) | 30 | MCase[1] |
| 39 | Vindusvisker | 30 | MCase[1] |
| 40 | – | – | MCase[1] |
| 41 | Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side | 40 | MCase[1] |
| 42 | Parkeringsvarmer* | 20 | MCase[1] |
| 43 | Central electronic module CEM | 30 | MCase[1] |
| 44 | – | – | MCase[1] |
| 45 | Elektrisk oppvarmet frontrute*, høyre | Shunt | MCase[1] |
| 46 | Mates når tenningen er slått på: Motorstyreenhet, girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet | 5 | Micro |
| 47 | Utvendig billyd (noen markeder) | 5 | Micro |
| 48 | Frontlys, høyre | 15 | Micro |
| 49 | – | – | Micro |
| 50 | – | – | Micro |
| 51 | Radar, foran | 5 | Micro |
| 52 | Kollisjonsmodul (SRS) | 5 | Micro |
| 53 | Frontlys, venstre | 15 | Micro |
| 54 | Gasspedalføler | 5 | Micro |
| 55 | Girstyreenhet<br>Styreenhet girvelger | 15 | Micro |
| 56 | Motorstyreenhet | 5 | Micro |
| 57 | – | – | Micro |
| 58 | – | – | Micro |
| 59 | – | – | Micro |
| 60 | – | – | Micro |
| 61 | Motorstyreenhet<br>Gasspjeldstyreenhet<br>Aktuator for omkobling kompressor | 20 | Micro |
| 62 | Motorkomponentgruppe 1 (komponenter relatert til motorfunksjon, inkludert turbo/kompressor, innholdet avhenger av motoralternativ.) | 10 | Micro |
| 63 | Motorkomponentgruppe 2 (komponert relatert til motorfunksjon, inkludert turbo.) Innholdet avhenger av motoralternativ.)<br>Omkoblingsventil for klimaanlegg | 7,5 | Micro |
| 64 | Styreenhet spoilerspjeld<br>Styreenhet radiatorspjeld | 5 | Micro |
| 65 | – | – | Micro |
| 66 | Lambdasonde | 15 | Micro |

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 67 | Solenoid motoroljepumpe<br>Lambdasonder<br>Solenoid klimaanleggkompressor | 15 | Micro |
| 68 | – | – | Micro |
| 69 | Motorstyreenhet | 20 | Micro |
| 70 | Tennplugger/coiler | 15 | Micro |
| 71 | – | – | MCase[1] |
| 72 | – | – | MCase[1] |
| 73 | Styreenhet giroljepumpe | 30 | MCase[1] |
| 74 | – | – | MCase[1] |
| 75 | Aktuator girkasse | 25 | MCase[1] |
| 76 | – | – | MCase[1] |
| 77 | – | – | MCase[1] |
| 78 | – | – | MCase[1] |

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.5. Verktøy og tilbehør

## 19.5.1. Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte hjul.

**Viktig**

Hvis en jekk* følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskift, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, bør den oppbevares i oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet. Sveiv jekken sammen så den får plass.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

**Nb!**

Gjelder biler med nivåkontroll*: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.5.2. Dekklappesett

Dekktetningssettet[1] (TMK) brukes til provisorisk tetting av en punktering og til å kontrollere og justere lufttrykket i dekket.
Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekklappesettet.

Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

**Nb!**

Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

**Nb!**

Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

## Plassering

Dekktetningssettet er plassert i skumblokken under bagasjeromsgulvet.

### Tetningsvæskens holdbarhetsdato

Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

[1] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 19.5.3. Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken på et egnet sted i bagasjerommet, for eksempel på plassen på høyre side. Førstehjelpssettet har borrelåsbånd og kan festes direkte til panelet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

## 19.5.4. Varseltrekant

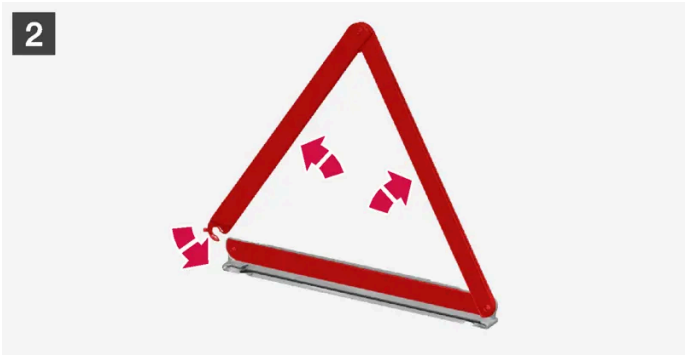
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

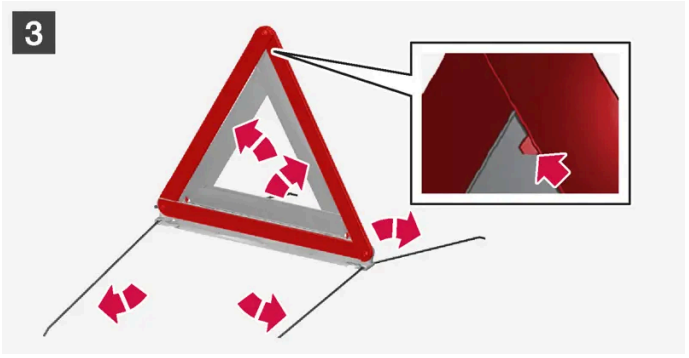
Sett også på varselblinklys.

### Oppbevaringsplass

Varseltrekanten er festet med to klips på innsiden av bagasjelokket.

## Felle opp varseltrekanten




1 1
Løsne varseltrekantens futteral ved å åpne begge snapplåsene.

2 2
Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.

3 3
Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Sett varseltrekanten med futteral tilbake på innsiden av koffertlokket etter bruk.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 19.5.5. Verktøysett

I bagasjerommet finner du verktøy som kan brukes for eksempel ved sleping eller hjulskift.

Eksempler på mulig verktøy i bilen.

1 Jekk*

2 Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene

3 Trakt for påfylling av væske

4 Hjulboltnøkkel* og slepekrok

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den en jekk og en hjulboltnøkkel istedenfor dekktetningssett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.6. Sikringer

## 19.6.1. Sikringer og strømsentraler

For å hindre at bilens elektriske anlegg skades på grunn av kortslutning eller overbelastning er elektriske funksjoner og komponenter beskyttet av sikringer. Sikringer er plassert i de forskjellige sikringboksene i bilen.

**Advarsel**

Erstatt aldri sikringer med fremmede gjenstander eller en sikring med høyere amperetall. Det kan føre til skader på det elektriske systemet og brann.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for bytte av sikringer som ikke er beskrevet i førerveiledningen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

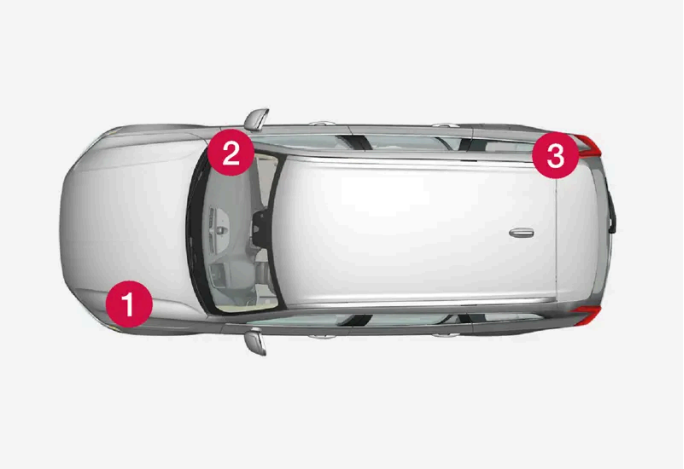
**Advarsel**

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i bilens førerveiledning.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke virker, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt overbelastet og må byttes. Hvis den samme sikringen overbelastes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes for kontroll.

### Plassering av elsentraler




Bildet er skjematisk. Utseendet kan variere avhengig av bilmodellen.

Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Bagasje-/lasterom

---

## 19.6.2. Bytte sikring

En sikring om har blitt overbelastet må byttes for at funksjonen til den elektriske komponenten den beskytter skal gjenopprettes.

1 Finn riktig sikring i sikringsoversiktene for de forskjellige sikringsboksene.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

2 Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.

3 Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og amperetall.

**Nb!**

Enkelte sikringsbokser inneholder en spesiell tang som gjør det lettere å ta ut sikringer.

**Advarsel**

Erstatt aldri sikringer med fremmede gjenstander eller en sikring med høyere amperetall. Det kan føre til skader på det elektriske systemet og brann.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for bytte av sikringer som ikke er beskrevet i førerveiledningen.

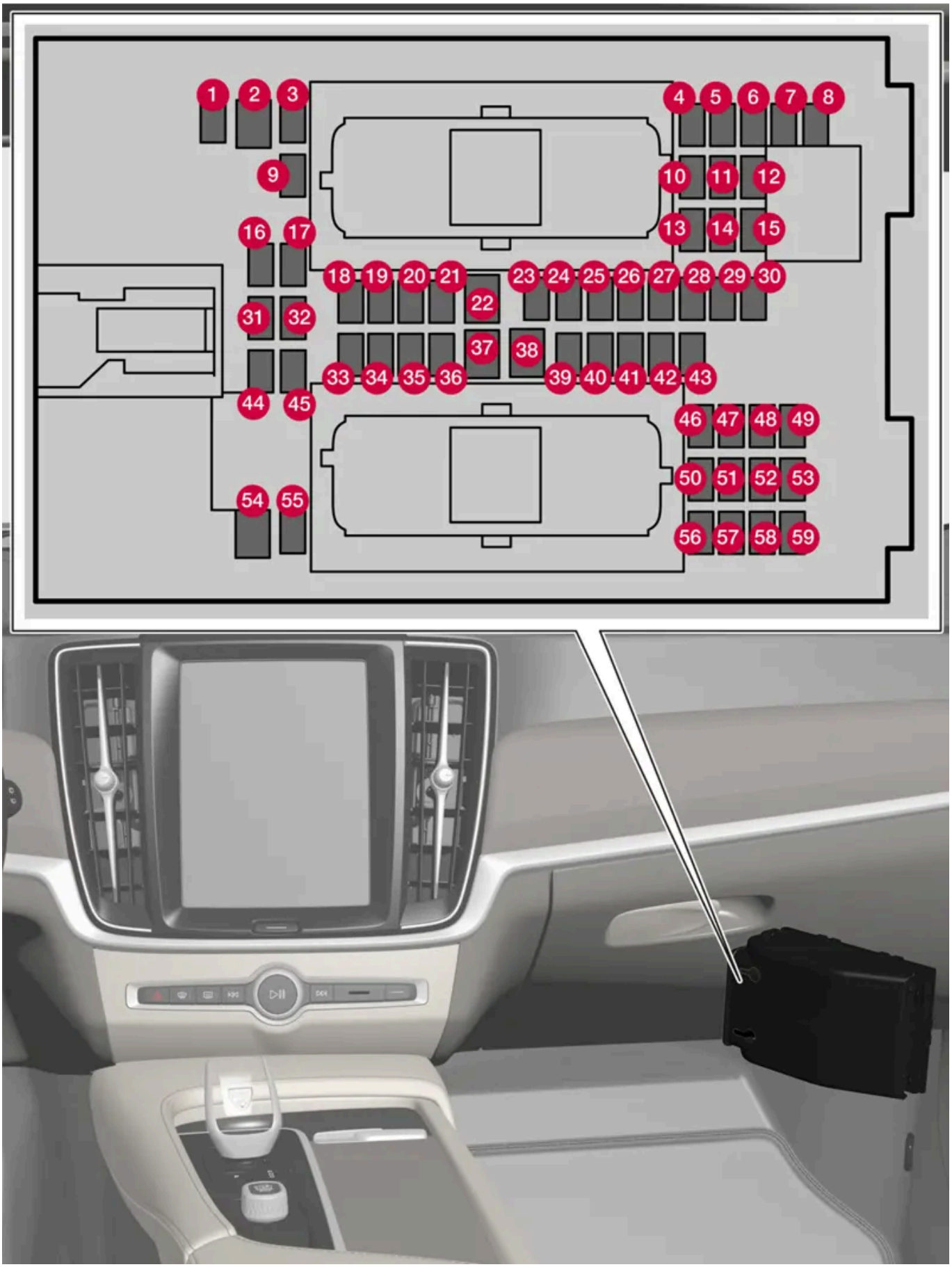
**Advarsel**

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for bytte av sikringer som ikke er beskrevet i førerveiledningen.

---

# 19.6.3. Sikringer under hanskerommet

Sikringer i sikringsboksen under hanskerommet beskytter bl.a. strømuttak, displayer og dørmoduler.




Sentralen er plassert bak gulvmatten/sidepanelet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

I **sikringsboksen i motorrommet** er det plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering vises på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | Styreenhet 48 V-batteri | 10 | Micro |
| 2 | – | – | MCase[1] |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | Bevegelsesføler | 5 | Micro |
| 5 | – | – | Micro |
| 6 | Førerdisplay | 5 | Micro |
| 7 | Bryterpanel midtkonsoll | 5 | Micro |
| 8 | Solføler<br>Transponder for veiavgift | 5 | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | Infotainmentsystemet | 15 | Micro |
| 11 | Rattmodul | 5 | Micro |
| 12 | Brytermodul startbryter og parkeringsbrems | 5 | Micro |
| 13 | Elektrisk oppvarmet ratt* | 15 | Micro |
| 14 | Luftpartikkelsensor (APMS) | 5 | Micro |
| 15 | – | – | Micro |
| 16 | – | – | Micro |
| 17 | – | – | Micro |
| 18 | Styreenhet klimaanlegg | 10 | Micro |
| 19 | Rattlås | 7,5 | Micro |
| 20 | Diagnoseinngang OBD-II | 10 | Micro |
| 21 | Midtdisplay | 5 | Micro |
| 22 | Viftemodul klimaanlegg, foran | 40 | MCase[1] |
| 23 | USB hub | 5 | Micro |
| 24 | Bryterbelysning<br>Kupébelysning<br>Avblending kupéspeil*<br>Regn- og lyssensorer*<br>Elektrisk betjente forseter*<br>Bryterpaneler bakdører<br>Viftemodul klimaanlegg<br>Ionisator<br>Bryterpanel tunnelkonsoll ved benplass baksete* | 7,5 | Micro |
| 25 | Kamera, foran* | 5 | Micro |
| 26 | Takkonsoll* | 20 | Micro |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

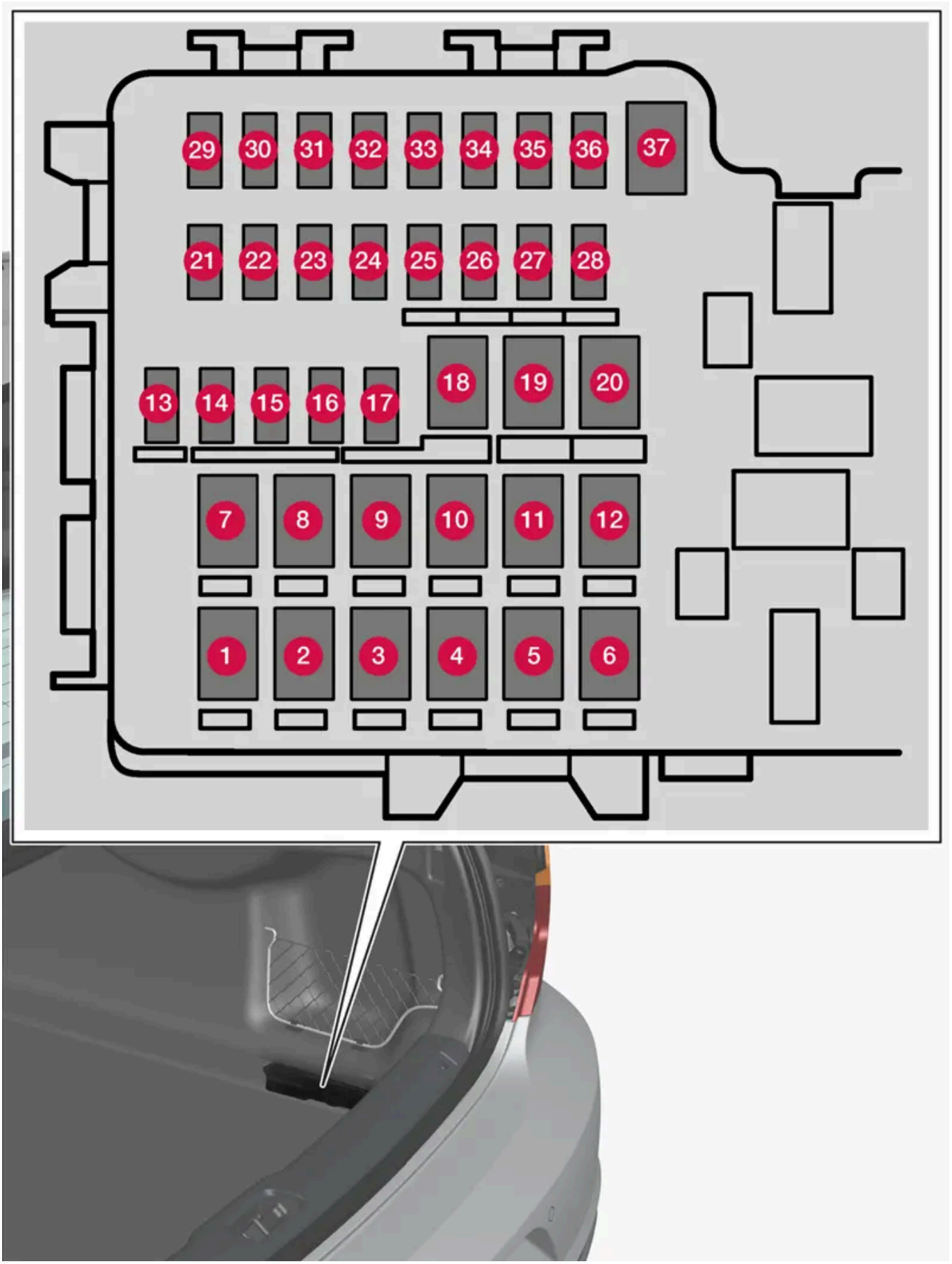
| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 27 | Frontrutedisplay* | 5 | Micro |
| 28 | Kupébelysning | 5 | Micro |
| 29 | Trådløs ladeplate* | 5 | Micro |
| 30 | Display takkonsoll<br>Styreenhet for vidvinkelkamera | 5 | Micro |
| 31 | – | – | Micro |
| 32 | – | – | Micro |
| 33 | – | – | Micro |
| 34 | El-motor bak | 10 | Micro |
| 35 | Styreenhet internettilkoblet bil<br>Styreenhet for Volvo-tjenester | 5 | Micro |
| 36 | – | – | Micro |
| 37 | Lydstyringsenhet (forsterker) | 40 | MCase[1] |
| 38 | – | – | MCase[1] |
| 39 | Antennemodul (TCAM) | 5 | Micro |
| 40 | Styreenhet setekomfort, foran* | 5 | Micro |
| 41 | Alkolås*<br>– | 5<br>– | Micro |
| 42 | – | – | Micro |
| 43 | Styreenhet drivstoffpumpe | 15 | Micro |
| 44 | Reléspole giroljepumpe | 5 | Micro |
| 45 | Styreenhet førerstøttefunksjoner (aktiv sikkerhet) | 5 | Micro |
| 46 | Setevarme førerside foran | 15 | Micro |
| 47 | Setevarme passasjerside foran | 15 | Micro |
| 48 | Kjølevæskepumpe | 7,5 | Micro |
| 49 | Luftrenser | 5 | Micro |
| 50 | Elektrisk betjent førersete frem* | 20 | Micro |
| 51 | Modul aktiv demping* | 20 | Micro |
| 52 | Åpning av koffertlokk/bakluke med fotbevegelse* | 5 | Micro |
| 53 | Infotainmentsystemet | 10 | Micro |
| 54 | – | – | MCase[1] |
| 55 | – | – | Micro |
| 56 | Elektrisk styrt passasjersete foran* | 20 | Micro |
| 57 | – | – | Micro |
| 58 | – | – | Micro |
| 59 | – | – | Micro |

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.6.4. Sikringer i bagasjerommet

Sikringsboksen med sikringene til bagasjerommet, er plassert bak panelet på høyre side.




Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sentralen er plassert bak panelet på høyre side.

På innsiden av lokket sitter en spesiell tang som gjør det enklere å skifte sikringer.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering vises på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | Elektrisk oppvarmet bakrute | 30 | MCase[1] |
| 2 | Sentral elektronikkstyreenhet | 40 | MCase[1] |
| 3 | – | – | MCase[1] |
| 4 | Låsemotor seterygg, høyre bak | 15 | MCase[1] |
| 5 | – | – | MCase[1] |
| 6 | Låsemotor seterygg, venstre bak | 15 | MCase[1] |
| 7 | Dørmodul, høyre bak | 20 | MCase[1] |
| 8 | – | – | MCase[1] |
| 9 | – | – | MCase[1] |
| 10 | Dørmodul, høyre foran | 20 | MCase[1] |
| 11 | Styreenhet for tilhengerfeste* | 40 | MCase[1] |
| 12 | Beltestrammer, høyre | 40 | MCase[1] |
| 13 | Interne reléspoler | 5 | Micro |
| 14 | – | – | Micro |
| 15 | Dørmodul, venstre bak | 20 | Micro |
| 16 | – | – | Micro |
| 17 | – | – | Micro |
| 18 | Styreenhet for tilhengerfeste* | 25 | MCase[1] |
| | Tilbehørsmodul | 40 | |
| 19 | Dørmodul, venstre foran | 20 | MCase[1] |
| 20 | Beltestrammer, venstre | 40 | MCase[1] |
| 21 | – | – | Micro |
| 22 | – | – | Micro |
| 23 | – | – | Micro |
| 24 | Posisjon forberedt for spesialvogn | 5 | Micro |
| 25 | Mating når tenningen er slått på: | 10 | Micro |
| 26 | – | – | Micro |
| 27 | – | – | Micro |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

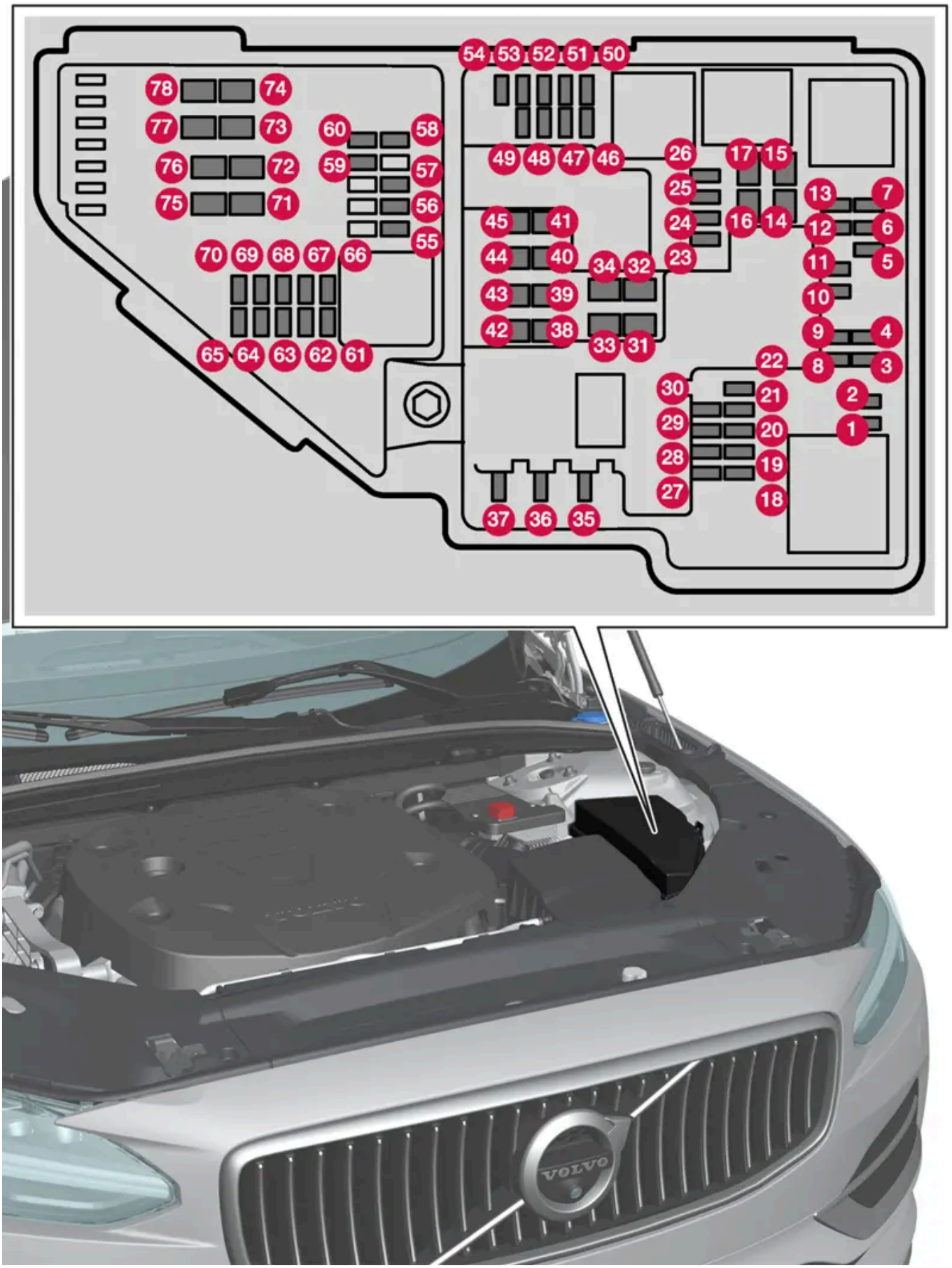
| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 28 | Setevarme, venstre bak* | 15 | Micro |
| 29 | Aktuator for eksossystem (bensin) | 5 | Micro |
| 30 | Blind Spot Information (BLIS)* | 5 | Micro |
| 31 | – | – | Micro |
| 32 | – | – | Micro |
| 33 | – | – | Micro |
| 34 | – | – | Micro |
| 35 | Styreenhet All Wheel Drive (AWD)* | 15 | Micro |
| 36 | Setevarme, høyre bak* | 15 | Micro |
| 37 | – | – | MCase[1] |

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.6.5. Sikringer i motorrommet

Sikringene til motorrommet beskytter bl.a. funksjoner knyttet til motoren og bremsesystemet.




På innsiden av lokket sitter en spesiell tang som gjør det enklere å skifte sikringer.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

## Posisjoner

Sikringenes plassering er angitt på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere modeller og motoralternativer. Derfor kan en sikring som er beskrevet, gjelde førre komponenter enn i tabellen, eller mangle helt, avhengig av hvordan bilen er utstyrt.

Hvis en posisjon har flere tabellverdier, skyldes det variasjoner i utstyrsnivået. Da må du følge verdien på den sikringen som skal skiftes. Kontakt et verksted hvis du er usikker. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 1 | – | – | Micro |
| 2 | – | – | Micro |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | Styreenhet giraktuator | 5 | Micro |
| 5 | Styreenhet kjølevæskeoppvarming | 5 | Micro |
| 6 | Klimaanlegg | 5 | Micro |
| 7 | Styreenhet hybridbatteri<br>Høyspenningsomformer høyspenningsgenerator/startmotor | 5 | Micro |
| 8 | – | – | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | Styreenhet hybridbatteri<br>Høyspenningsomformer høyspenningsgenerator/startmotor | 10 | Micro |
| 11 | Ladeenhet | 5 | Micro |
| 12 | Avstengningsventil hybridbatterikjøling<br>Kjølevæskepumpe hybridbatteri | 15 | Micro |
| 13 | Kjølevæskepumpe elektrisk drivsystem | 15 | Micro |
| 14 | Kjølevifte hybridkomponenter | 25 | MCase [1] |
| 15 | – | – | MCase [1] |
| 16 | – | – | MCase [1] |
| 17 | – | – | MCase [1] |
| 18 | Beregningsenhet | 5 | Micro |
| 19 | – | – | Micro |
| 20 | – | – | Micro |
| 21 | – | – | Micro |
| 22 | – | – | Micro |
| 23 | USB-inngang i tunnelkonsoll, bak | 7,5 | Micro |
| 24 | 12 V-uttak tunnelkonsoll, foran | 15 | Micro |
| 25 | – | – | Micro |
| 26 | 12 V-uttak i bagasjerom* | 15 | Micro |
| 27 | Reservesikring | 5 | Micro |
| 28 | Frontlys, venstre | 15 | Micro |
| 29 | Frontlys, høyre | 15 | Micro |

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 30 | Reservesikring | 10 | Micro |
| 31 | Elektrisk oppvarmet frontrute*, venstre | Shunt | MCase[1] |
| 32 | Elektrisk oppvarmet frontrute*, venstre | 40 | MCase[1] |
| 33 | Lyktespyler* | 25 | MCase[1] |
| 34 | Frontrutespyler | 25 | MCase[1] |
| 35 | – | – | Micro |
| 36 | Signalhorn | 20 | Micro |
| 37 | Alarmsirene* | 5 | Micro |
| 38 | Styreenhet bremsesystem (ventiler, parkeringsbrems) | 30 | MCase[1] |
| 39 | Vindusvisker | 30 | MCase[1] |
| 40 | – | – | MCase[1] |
| 41 | Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side | 40 | MCase[1] |
| 42 | Parkeringsvarmer* | 20 | MCase[1] |
| 43 | Central electronic module CEM | 30 | MCase[1] |
| 44 | – | – | MCase[1] |
| 45 | Elektrisk oppvarmet frontrute*, høyre | Shunt | MCase[1] |
| 46 | Mates når tenningen er slått på: Motorstyreenhet, girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet | 5 | Micro |
| 47 | Utvendig billyd (noen markeder) | 5 | Micro |
| 48 | Frontlys, høyre | 15 | Micro |
| 49 | – | – | Micro |
| 50 | – | – | Micro |
| 51 | Radar, foran | 5 | Micro |
| 52 | Kollisjonsmodul (SRS) | 5 | Micro |
| 53 | Frontlys, venstre | 15 | Micro |
| 54 | Gasspedalføler | 5 | Micro |
| 55 | Girstyreenhet<br>Styreenhet girvelger | 15 | Micro |
| 56 | Motorstyreenhet | 5 | Micro |
| 57 | – | – | Micro |
| 58 | – | – | Micro |
| 59 | – | – | Micro |
| 60 | – | – | Micro |
| 61 | Motorstyreenhet<br>Gasspjeldstyreenhet<br>Aktuator for omkobling kompressor | 20 | Micro |
| 62 | Motorkomponentgruppe 1 (komponenter relatert til motorfunksjon, inkludert turbo/kompressor, innholdet avhenger av motoralternativ.) | 10 | Micro |
| 63 | Motorkomponentgruppe 2 (komponert relatert til motorfunksjon, inkludert turbo.) Innholdet avhenger av motoralternativ.)<br>Omkoblingsventil for klimaanlegg | 7,5 | Micro |
| 64 | Styreenhet spoilerspjeld<br>Styreenhet radiatorspjeld | 5 | Micro |
| 65 | – | – | Micro |
| 66 | Lambdasonde | 15 | Micro |

| | Funksjon | Ampere | Type |
|---|---|---|---|
| 67 | Solenoid motoroljepumpe<br>Lambdasonder<br>Solenoid klimaanleggkompressor | 15 | Micro |
| 68 | – | – | Micro |
| 69 | Motorstyreenhet | 20 | Micro |
| 70 | Tennplugger/coiler | 15 | Micro |
| 71 | – | – | MCase[1] |
| 72 | – | – | MCase[1] |
| 73 | Styreenhet giroljepumpe | 30 | MCase[1] |
| 74 | – | – | MCase[1] |
| 75 | Aktuator girkasse | 25 | MCase[1] |
| 76 | – | – | MCase[1] |
| 77 | – | – | MCase[1] |
| 78 | – | – | MCase[1] |

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 19.7. Batteri

## 19.7.1. Bytte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen kan skiftes når det er utladet. Levetiden til batteriet er avhengig av hvor mye nøkkelen brukes. Batteriet i nøkkelen uten knapp (Key Tag)* kan ikke skiftes.

**Nb!**

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Når informasjonssymbolet lyser og meldingen **Bilnøkkelbatteriet er lavt. Se Førerveiledning for utskifting.** vises i førerdisplayet, må batteriet i nøkkelen byttes.

Et annet tegn på at batteriet er dårlig, er at nøkkelens rekkevidde blir dårlig.

Batteriet til den nøkkelen uten knapper (Key Tag)* kan ikke skiftes ut. Når batteriet er tomt, kan en ny nøkkel uten knapper bestilles i et autorisert Volvo-verksted.

> **Viktig**
>
> Lever inn en kassert Key Tag til et autorisert Volvo-verksted, der den kan slettes fra bilens systemet. Når batteriet er brukt opp, kan nøkkelen fortsatt brukes til å starte bilen via backup-start.

## Åpne nøkkelen og skifte batteriet

> **Viktig**
>
> Unngå å ta i kontaktflatene til det nye batteriet. Det reduserer batterifunksjonen.

Hold nøkkelen slik at forsiden med Volvo-logoen peker opp, og nøkkelringfestet mot deg.

Til venstre for nøkkelringfestet sitter en sperremekanisme. Hvis den er på feil side, har for- og baksiden blitt forvekslet ved et tidligere batteribytte.

1 **1**

Skyv mekanismen ved nøkkelringfestet mot siden og skyv forsidedekselet av festet.

> Dekselet løsner og kan tas av.
> Under dekselet sitter en sperremekanisme til som brukes til å løsne baksiden.

2 **2**

Skyv sperremekanismen som satt bak forsidedekselet mot siden, og skyv baksidedekselet vekk fra nøkkelringfestet.

> Dekselet løsner og kan tas av.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Under dekselet finnes batterilokket.

3 3

Drei batterilokket moturs til posisjon OPEN. Bruk f.eks. en skrutrekker eller en mynt.

Ta av batterilokket. Hvis det er vanskelig å få av lokket, kan du forsiktig løfte det opp med et smalt verktøy.

4 4

Batteriets (+)-side vender opp. Løsne batteriet ved å trykk i kanten og løfte det opp.

5 5

Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til nøkkelen med fingrene.

Legg kanten på batteriet under de to bortre sperremekanismene.

Trykk ned batteriet slik at det sitter på plass under den øvre sperremekanismen.

> **Nb!**
>
> Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Volvo anbefaler at nye batterier til nøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. De medfølgende batteriene eller batterier som skiftes av et autorisert Volvo-verksted oppfyller det samme kriteriet.

6 6

Sett på batterilokket og drei medurs til posisjonen CLOSE.

7 7

Sett på plass baksidedekselet i motsatt rekkefølge fra slik det ble tatt av. Det er ingen logo på baksidedekselet. Trykk fast dekselet slik at det høres en klikkelyd, og skyv det bakover de siste millimeterne til den opprinnelige plasseringen.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.
Det skal ikke synes noen sprekker.

8 8

Snu nøkkelen og sett på plass forsidedekselet på samme måte som baksidedekselet.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet. Ta ut batteriet hvis nøkkelen ikke skal brukes på en lang stund, for å unngå batterilekkasje og skade. Batterier som er skadet eller lekker kan forårsake etseskader ved hudkontakt. Bruk der for beskyttelseshansker ved håndtering av skadede batterier.

- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller husdyr.
- Batterier må ikke tas fra hverandre, kortsluttes eller kastes på åpen ild.
- Ikke-oppladbare batterier må ikke lades. De kan eksplodere.
- Kontroller regelmessig produkter med batterier, og se etter tegn på skader.

Hvis du ser tegn på at nøkkelen eller batteriet er skadet eller har begynt å lekke, skal nøkkelen ikke brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

**Viktig**

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 19.7.2. Anbefalinger for hybridbatteri

Enkelte omstendigheter kan føre til skader på hybridbatteriet og forkorte levetiden til dette. Anbefalingene skal gi hybridbatteriet lang levetid og god ytelse ved kjøring.

## Langtidsparkering

Anbefalt ladenivå ved langtidsparkering (lenger enn 3 måneder) er 25–50 %.

Kontroller regelmessig ladenivået på førerdisplayet.

- Hvis ladenivået er høyere, må bilen kjøres til den når det anbefalte nivået.
- Hvis ladenivået er lavere, må bilen lades til det anbefalte nivået er nådd.

## Lavt ladenivå

**Viktig**

Hybridbatteriet kan bli alvorlig skadet hvis det ikke lades etter å ha vært helt utladet.

## Parkering i varmt klima

**Viktig**

Unngå å utsette bilen for ekstreme temperaturer. Ved fare for temperaturer på rundt 55 °C (131°F), bør parkering i mer enn ett døgn unngås helt for at batteriet ikke skal få alvorlige skader.

**Nb!**

Sett bilen på et kjølig sted og unngå ekstreme temperaturer med lagring i lang tid, for å minimere faren for batteriskade. Velg en lagringsplass innendørs eller på et skyggefullt sted avhengig av hvor temperaturen er lavest, spesielt i varmt klima.

---

# 19.7.3. Overbelastning av startbatteri

Høyt strømforbruk uten at bilen får mulighet til å lade startbatteriet fører til lavt batterinivå og at enkelte elektriske funksjoner reduseres eller slås av. Hvis batterinivået synker under en bestemt grense, er det ikke lenger mulig å starte bilen uten starthjelp eller lading av startbatteriet med ekstern lader.

Flere tiltak bidrar til å redusere strømforbruket. Unngå å bruke tenningsposisjon II når bilen er slått av. Bruk i stedet tenningsstillingen I som forbruker mindre strøm. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når bilen ikke kjøres. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg
- tilbehør som kobles til i bilen.

Hvis batterinivået er lavt, vises en melding på førerdisplayet. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, for eksempel kupévifte eller lydanlegg.

1 Lad da startbatteriet ved å starte bilen og la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn på tomgang.

Hvis batterinivået fortsatt er lavt etter at tiltak er iverksatt, bør bilen kontrolleres av et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

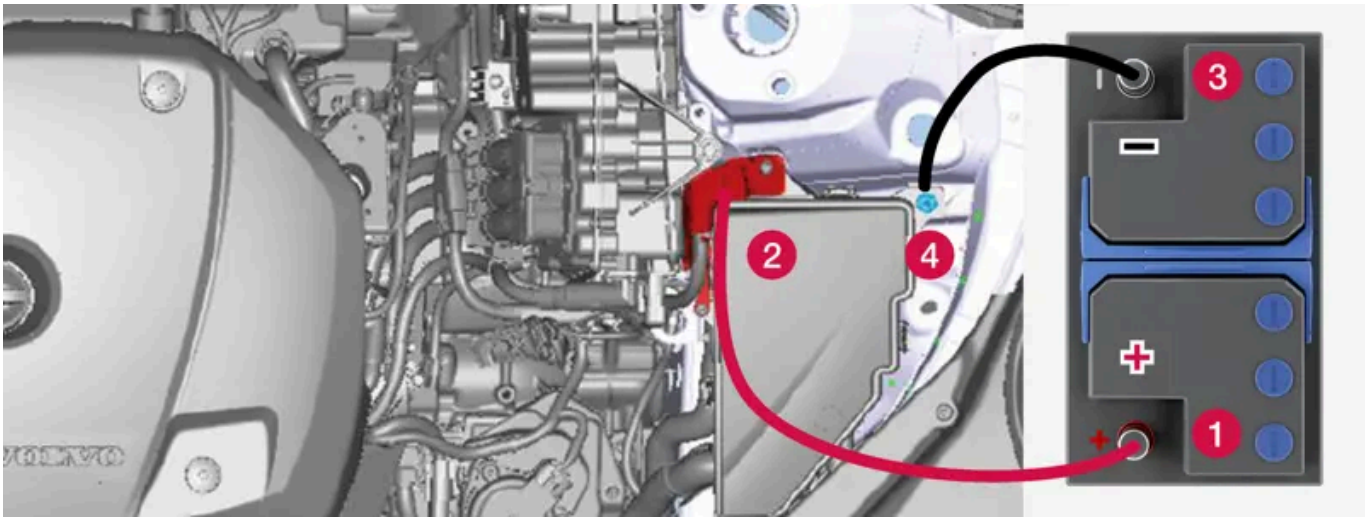
**Nb!**

Høyt strømforbruk kan føre til lavt batterinivå, noe som begrenser start/stopp-funksjonen midlertidig. Motoren kan da startes automatisk under en stopp for å lade batteriet.

# 19.7.4. Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis bilens startbatteri (12 V) er utladet, kan bilen elektriske anlegg startes med strøm fra et annet batteri.

Hvis batteriet med spenningen 12 V (startbatteriet) er utladet, kan bilens elektriske anlegg startes med starthjelp med startkabler og en annen bil. Hvis også hybridbatteriet er utladet, må det lades med ladekabel etter oppstart av det elektriske anlegget for at motoren skal kunne startes.




Ladepunkter for starthjelp av egen bil. Utseendet i motorrommet kan variere avhengig av bilmodell og utstyrsnivå.

> **Viktig**
>
> Bilens ladepunkter skal bare brukes til starthjelp for egen bil. Ikke bruk dem til å starte andre biler – sikringen til ladekretsen kan bli overbelastet, slik at den slutter å fungere.

Hvis en sikring har blitt overbelastet, vises meldingen **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** på førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Anbefalinger for starthjelp for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i tenningsposisjon 0.
2. Kontroller at batteriet som skal gi starthjelp, har spenningen 12 V.
3. Hvis batteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den bilen slås av. Pass på at ikke bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen til den røde startkabelen på plusspolen til batteriet som skal gi starthjelp (1).

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, for å unngå kortslutning og kontakt med andre komponenter i motorrommet.

5 Åpne dekselet (2) til det positive ladepunktet.

6 Fest den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive ladepunkt (2).

7 Fest den ene klemmen til den svarte startkabelen på minuspolen til batteriet som skal gi starthjelp (3).

8 Fest den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative ladepunkt (4).

9 Kontroller at startkablenes klemmer sitter ordentlig fast. Dårlig kontakt kan forårsake gnistdannelse eller at klemmene løsner under startforsøket.

10 Start motoren til bilen om skal gi starthjelp, og la den gå noen minutter med høyere turtall enn vanlig tomgang, ca. 1500 omdreininger/minutt.

11 Starte egen bilmotor. Hvis startforsøket mislykkes, må du forlenge til 10 minutter og deretter gjøre et nytt startforsøk.

> **Nb!**
>
> Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avstengt. Det innebærer at den elektriske motoren har "startet" etter at startbryteren har blitt dreid med urviseren, og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og de forhåndsvalgte fargetemaet tennes.

> **Viktig**
>
> Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12 Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

Pass på at klemmene til den svarte startkabelen ikke kommer i kontakt med bilens positive ladepunkt, plusspolen til batteriet om gir starthjelp eller tilkoblet klemme på den røde startkabelen.

> **Advarsel**
>
> - Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
> - Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
> - Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
> - Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
> - Røyk aldri i nærheten av batteriet.

> **Nb!**
>
> Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

# 19.7.5. Batterier og strømforsyning

Bilens egen strømforsyning skjer med forskjellige batterier og komponenter. Disse gir mulighet til bilens elektriske funksjoner.

Bilens primære elektriske anlegg bruker spenningen 12 V og driver elektrisk utstyr.

For elektrisk fremdrift har bilen et høyspenningssystem i tillegg til det primære elektriske anlegget.

> **Advarsel**
>
> Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

## Batterier

For strømforsyning til forskjellige komponenter er din bil utstyrt med:

- et 12-volts startbatteri som driver bilens primære elektriske anlegg
- et hybridbatteri for elektrisk fremdrift av bilen.

# 19.7.6. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Hybridbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

# 19.7.7. Symboler på batterier

Det er symboler på batterier som informerer og varsler.

| | |
|---|---|
| | Bruk vernebriller. |
| | Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning. |
| | Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde. |

| | |
|---|---|
| | Batteriet inneholder etsende syre. |
| | Unngå gnister eller åpen flamme. |
| | Eksplosjonsfare. |
| | Skal leveres til gjenvinning. |

# 19.7.8. Hybridbatteri

Hybridbatteriet driver bilens elektriske motor og lades via bilens ladeinntak.

I tillegg til elektrisk drift brukes hybridbatteriet til å starte forbrenningsmotoren. Bilen kan derfor ikke startes hvis batteriet av én eller annen grunn skulle være helt utladet. For at hybridbatteriet skal kunne lades, må også bilens mindre 12 V-batteri være tilstrekkelig ladet til å kunne drive bilens elektriske anlegg og starte lading.

**Advarsel**

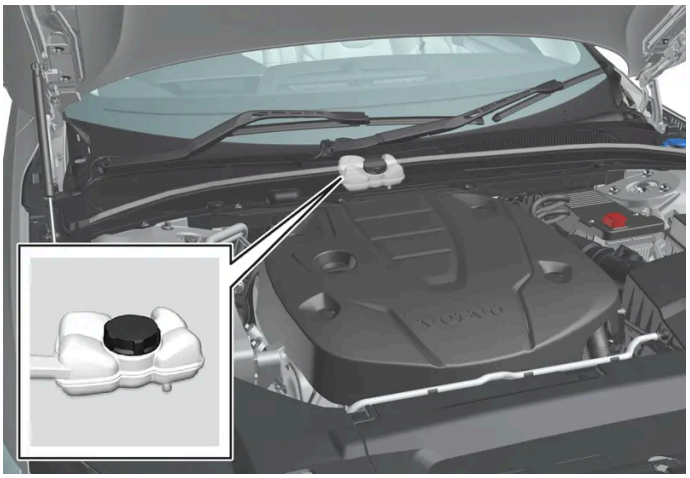
Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

## Hybridbatteriets levetid og kapasitet

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed dårligere drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

## Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Viktig

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

### Spesifikasjoner for hybridbatteri

**Type:** Litiumion

**Total energimengde:** 18,8 kWh

---

# 19.7.9. Startbatteri

Startbatteriet driver bilens primære elektriske anlegg, og dette inkluderer det meste av det elektriske utstyret. For start av forbrenningsmotoren brukes hybridbatteriet.

Startbatteriet er et 12 V-batteri som er dimensjonert for å drive bilmodellens spesifikke elektriske anlegg og funksjoner.

- Koble aldri fra startbatteriet mens motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

Viktig

På enkelte modeller er batteriet festet med et strammebånd. Sørg for at spennbåndet alltid er ordentlig strammet.

Viktig

Hvis batteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme størrelse, kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet). Volvo anbefaler at bytte av batterier overlates til et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Hvis startbatteriet (12 V-batteriet) kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

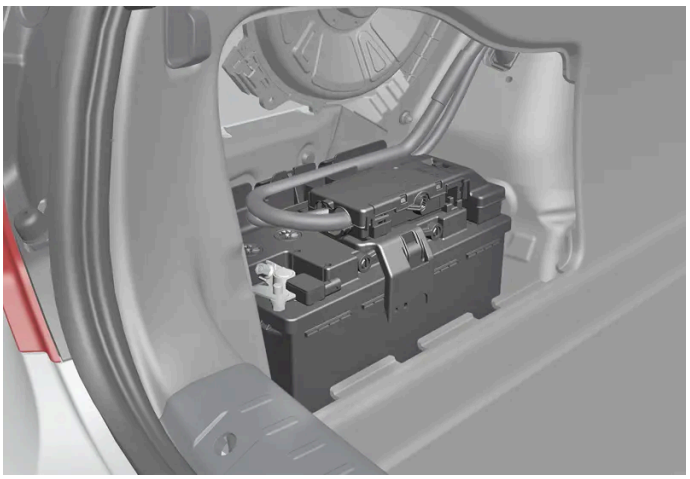
## Startbatteriets levetid og kapasitet, langvarig oppbevaring

Startbatteriets levetid påvirkes av flere faktorer, blant annet antall starter, utladinger, kjøremåte, kjøreforhold og klimaforhold. Batteriets startkapasitet synker gradvis over tid. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

Batterinivået kan bli lavt hvis ikke bilen brukes på lang tid eller hvis den bare kjøres korte strekninger.

For å holde startbatteriet i god stand anbefales minst 15 minutters kjøring per uke eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading. Et startbatteri som holdes fulladet, har lengst levetid.

## Plassering



Startbatteriet sitter i bagasjerommet.

## Spesifikasjoner for startbatteri

| Batteritype | H8 AGM |
|---|---|
| Spenning (V) | 12 |
| Kaldstartegenskaper[1] - CCA[2] (A) | 850 |
| Størrelse, L × B × H | 353 × 175 × 190 mm (13,9 × 6,9 × 7,5 tommer) |
| Kapasitet (Ah) | 95 |

[1] I henhold til EN-standard.

[2] Cold Cranking Amperes.

# 19.8. Service

## 19.8.1. Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

### Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys brukes ved lekkasjesporing.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel, R1234yf. Informasjon om kjølemiddelet finnes på en etikett som er plassert på innsiden av panseret.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

## 19.8.2. Service- og garantiinformasjon

Service- og garantiheftet inneholder informasjon om og dokumentasjon for bilens garantibestemmelser og serviceprogram. Alle nye biler leveres med et trykt eksemplar av heftet, men det finnes også digitalt i bilens midtdisplay.

### Digital service- og garantiinformasjon

En stor del av innholdet finnes digitalt i bilens midtdisplay. Åpne førerveiledning-appen, og velg **Service og garanti** for å lese informasjonen der.

Den digitale service- og garantiinformasjonen kan oppdateres av hensyn til lesbarheten, og viktig informasjon kan legges til. Slike oppdateringer påvirker ikke de opprinnelige vilkårene fra tidspunktet for første levering av bilen. Ved manglende overensstemmelse mellom bilens digitale og trykte service- og garantiinformasjon gjelder den trykte informasjonen.

Den digitale service- og garantiinformasjonen er tilgjengelig på utvalgte språk for bilens opprinnelige marked. Hvis du bytter systemspråk i bilens midtdisplay, og språket du velger, ikke er tilgjengelig for ditt markeds service- og garantiinformasjon, vil innholdet bli vist på engelsk.

### Servicedokumentasjon

Servicedokumentasjonen finnes foran i det trykte service- og garantiheftet. Det er svært viktig å ta vare på alle dokumentasjon for bilens servicehistorikk.

---

## 19.8.3. Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har personalet, servicelitteraturen og spesialverktøyet som kan gi den høyeste servicekvaliteten.

> **Viktig**
>
> For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

### Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

> **Advarsel**
>
> Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

## 19.9. Anbefalt vedlikehold av kamera-, sensor- og radarenheter

For at kameraer, parkeringssensorer og radarenheter skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

- Fest ingen gjenstander, tape eller klistremerker på områdene som er beskrevet nedenfor.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.
- Unngå å montere ekstralys eller lignende i grillen, ettersom slikt kan påvirke ytelsen til den fremre radarenheten.
- Bruk bare originalt Volvo-emblem i grillen foran den fremre radarenheten, for å unngå at funksjonen til den fremre radarenheten påvirkes.

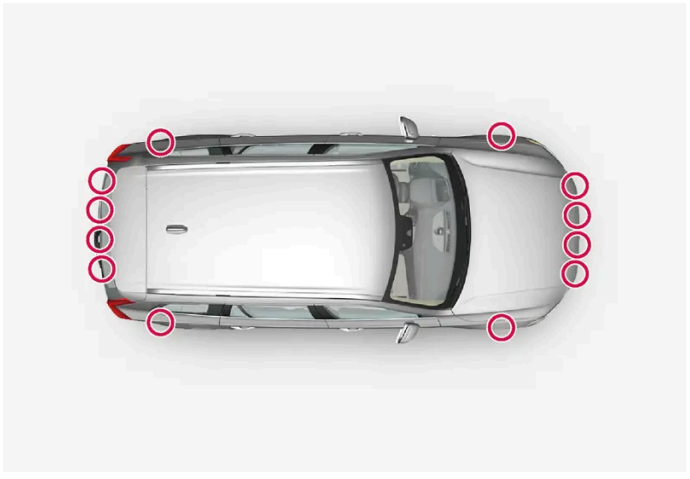
**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## Radarenhetenes plassering

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

## Plassering av parkeringsfølerne



Parkeringssensorenes plassering rundt bilen

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Nb!**

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

### Kameraenes plassering

Plassering av fremre kameraenhet

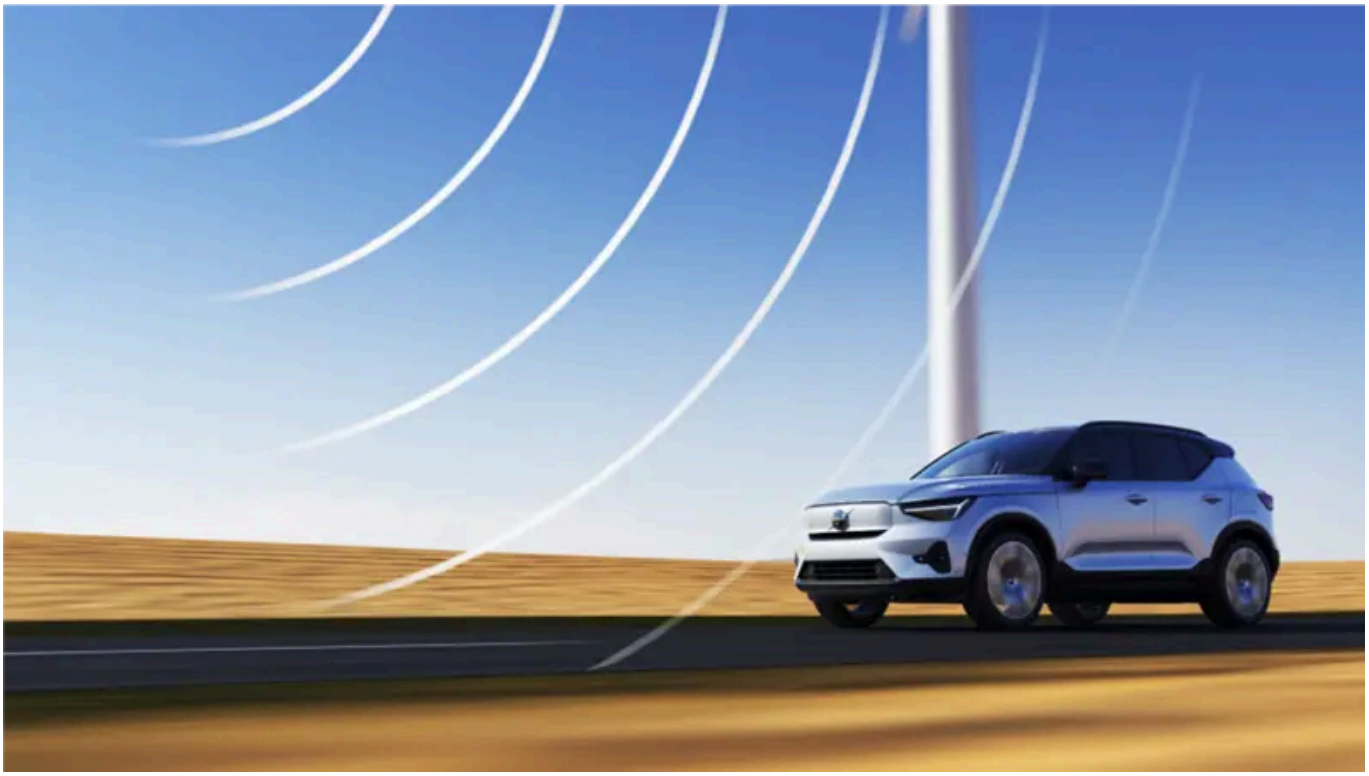
**Viktig**

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

## 19.10. Programvareoppdateringer

Bilens programvare oppdateres via tilkoblingen til mobilnettet, omtalt som OTA (over-the-air).



Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vises dette i varselvinduet. Etter at den er lastet ned er det mulig å velge når den skal installeres. Oppdater bilens programvare så snart som mulig når en oppdatering er tilgjengelig.

## Nedlasting

> **Nb!**
>
> Programvaren som lastes ned i planlagte programvareoppdateringer påvirker ikke sertifisering, sikkerhet, utslipp eller etterlevelse av lovkrav.

Nedlastingen skjer i bakgrunnen via mobilnettet[1]. Avhengig av størrelsen på oppdateringen og tilkoblingshastigheten kan nedlastingen ta flere timer.

For at oppdateringer skal kunne lastes ned, må:

- bilen må være koblet til internett[2].
- bruk av tilkoblede tjenester være godkjent.

> **Nb!**
>
> Avhengig av programvareversjonen kan nedlasting skje automatisk eller startes via et varsel om en tilgjengelig programvareoppdatering.

## Installere oppdatering

**Nb!**

Diagnosekontakten må ikke brukes mens en programvareoppdatering installeres. Det kan påvirke installasjonsprosessen og systemene i bilen.

Når en programvareoppdatering er lastet ned og klar til å installeres, vises dette i varselvinduet og med en melding når bilen startes. Du kan velge å installere oppdateringen umiddelbart eller få en påminnelse senere.

Oppdateringsvinduet er tilgjengelig via ⚙, **System**, **Systeminformasjoner**, **Programvareoppdatering**. Der kan du også se versjonsnummeret til programvaren som er installert i bilen.

**Nb!**

Installasjonen av programvareoppdateringen kan ta opptil 90 minutter. I dette tidsrommet er bilen låst, og bilens funksjoner er ikke tilgjengelige. Ha dette i bakhodet når du velger tidspunkt for oppdatering.

Ved installasjon:

1. Kontroller at bilen er ladet til minst 40 %.
2. Når en oppdatering er klar til å installeres, vises dette i varselvinduet. Åpne varselet, og følg anvisningene i midtdisplayet.
3. Forlat bilen, lukk alle dørene og lås bilen.

> Installasjonen startes. Bilen må låses innen noen minutter, ellers avbrytes installasjonen.

4. Vent til installasjonen er fullført.

> Installasjonen kan ta opptil 90 minutter. Når installasjonen er fullført, kan bilen brukes som vanlig.

**Nb!**

- Unngå om mulig å håndtere bilen og bilens funksjoner under installasjonen.
- Unngå å koble ladekabelen inn eller ut under installasjonen.
- Hvis du har behov for å komme inn i bilen mens installasjon pågår, må nøkkelbladet brukes.
- Bilens innbruddsalarm deaktiveres under installasjonen for å unngå falsk alarm.

Les alltid hva oppdateringen inneholder, slik at du vet hvordan bilen og bilens funksjoner påvirkes.

Hvis installasjonen mislykkes, tilbakestilles bilens system til den versjonen som ble installert sist.

**Nb!**

Det er viktig å installere programvareoppdateringer så snart som mulig for å unngå eventuelle farer forbundet med eldre programvare. Kontakt Volvo-forhandleren hvis det oppstår problemer med oppdateringen.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

### Informasjon om innhold

For mer informasjon om innholdet i programvareoppdateringen kan du trykke på informasjonssymbolet i midtdisplayet.

> **Nb!**
>
> Funksjonaliteten etter oppdatering kan variere avhengig av marked, modell, modellår og tilleggsutstyr.

[1] Gjelder for biler med programvare 2.9 eller nyere. For biler med eldre programvare er nedlasting bare mulig når bilen kjøres. Det kan derfor kreves flere kjøresykluser for programvaren er lastet ned.

[2] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader. Volvo står for datatrafikken for systemoppdateringer hvis ikke et eget SIM-kort er satt inn.

---

## 19.11. Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

> **Viktig**
>
> Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.
>
> Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

---

## 19.12. Driftsforstyrrelser

Driftsproblemer eller avvik fra bilen vanlige funksjon kan skyldes en feil eller spesifikke omstendigheter da situasjonen oppstod.

Enkelte funksjoner har begrensinger i spesielle situasjoner og krever at visse vilkår er oppfylt for at de skal fungere. Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger som informerer om en slik situasjon.

Les mer om feilsøking og om begrensningene til de ulike funksjonene i de relaterte artiklene nedenfor.

### Hvis bilen ikke er kjørbar

Sett på varselblinklys hvis bilen har fått en uønsket stopp i trafikken. Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid. Kontakt veihjelp hvis det ikke er mulig å løse problemet på stedet.

---

# 19.13. Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk

Volvos verksteder har et spesielt trådløst nettverk for dataoverføring mellom bilen og verkstedet. Bilen kobles til ved bruk av knappene på nøkkelen, så det er viktig å ha med en nøkkel med knapper ved verkstedbesøk.

Ved verkstedbesøk kan en servicetekniker gjennomføre feilsøking og oppdatere programvare via nettverket.

## Tilkobling med nøkkel

Når nøkkelens låseknapp trykkes tre ganger, kobles bilen til verkstedet nettverk. Tilkoblingen utføres vanligvis av serviceteknikeren.

Når bilen er koblet til wi-fi-nettverket, vises symbolet i midtdisplayet.

Det er ikke mulig å koble til andre wi-fi-nettverk ved hjelp av nøkkelen.

**Advarsel**

Bilen må ikke kjøres når den er koblet til verkstedets nettverk og system.

---

# 19.14. Løfte bil

Når bilen skal løftes med jekk*, er det viktig å bruke riktige jekkpunkter på bilens understell. Forskjellige punkter brukes avhengig av hvilket løfteutstyr som brukes. Les alle instruksjonene før løftingen gjennomføres.

Bilen kan løftes med jekk beregnet for enkeltløft, med garasjejekk hvis regelmessig løfting kreves eller av autorisert verkstedpersonell som har tilgang til større løfteanordninger.

**Nb!**

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Hvis en annen jekk må brukes, skal de medfølgende anvisningene for denne følges.

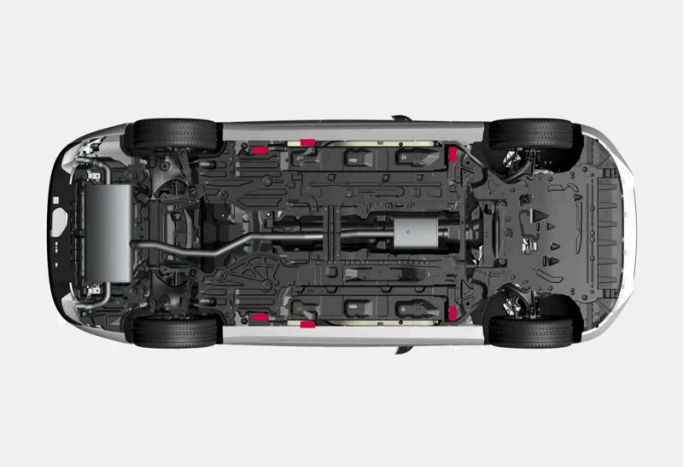
Bilens vanlige jekk* er kun beregnet for enkelttilfeller og i kort tid, for eksempel ved bytte av hjul ved punktering. Hvis bilen må løftes oftere eller over lengre tid enn ved hjulskift, anbefales en garasjejekk. Følg de medfølgende anvisningene for denne.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

- Bilen skal ikke kunne rulle når den løftes. Sett på parkeringsbremsen, og velg parkeringsstilling (P).
- Blokker foran og bak hjulene som står på bakken med massive treklosser eller store steiner.
- Bruk en jekk som er beregnet for bilmodellen ved hjulskift. Støtt opp bilen med ytterligere støtte ved alle andre arbeider.
- Bruk ikke en jekk som er i dårlig stand. Kontroller at gjengene er smurt, og at den er uskadet og ren.
- Kontroller at jekken står stabilt. Underlaget skal være fast, plant og ikke glatt.
- Legg aldri noe mellom bakken og jekken, eller mellom jekken og jekkpunktet på bilen.
- La aldri passasjerer være i bilen mens jekken holder bilen oppe. Sørg for at de står på et sikkert sted hvis hjulskift må utføres i trafikkerte omgivelser.
- Ingen del av kroppen må strekkes inn under bilen når den holdes oppe med en jekk.

**Jekkpunkter**



Bilen har ytre jekkpunkter for mindre løft og indre jekkpunkter for større løft med for eksempel garasjejekk eller løftearmer.

**Advarsel**

Hvis bilen løftes med garasjejekk, skal den plasseres under de indre jekkpunktene. Overhold anvisningene som fulgte med garasjejekken. Vær nøye med plasseringen av jekken, slik at bilen ikke kan gli av under løftingen. Pass på at jekkhodet har gummibeskyttelse som skal sørge for at bilen står stabilt og ikke skades. Bruk støttebukker eller lignende når bilen er løftet.

**Løfte bil med jekk**

Les alle instruksjonene før du begynner. Ta frem verktøyet som skal brukes, før bilen løftes.

1 Aktiver varselblinklyset hvis bilen må løftes ved et trafikkert sted.

Sett ut varseltrekanten.

2 Aktivere parkeringsbremsen. Velg girposisjon P.

**Nb!**

Gjelder biler med nivåkontroll*: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp.

3 Plasser blokkeringer foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

4 Plasser jekken under et av bilens jekkpunkter med sveivhåndtaket rett ut fra bilens side.

De ytre jekkpunktenes plassering er markert med trekantede piler langs den nedre kanten på siden på bilen. Innenfor markeringene er det spesielle utsparinger for hodet på jekken.

5 Kontroller at jekken står stabilt på et plant, fast underlag, og at underlaget ikke er glatt.

6 Sveiv opp jekken, slik at den får kontakt med bilen løftepunkt. Kontroller at hodet til jekken (eller løftearmene i et verksted) er riktig plassert i festet, slik at forhøyningen i midten passer inn i hullet i festet.

7 Kontroller at jekken står helt loddrett vinkelrett mot siden på bilen.

> Bilen er nå klar til å løftes.

8 Løft bare bilen så høyt som nødvendig for arbeidet som skal gjennomføres.

Senk bilen med jekken med én gang arbeidet er utført.

Når jekken* ikke er i bruk, bør den oppbevares i bilen, beskyttet mot fukt og smuss.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 20. Spesifikasjoner

# 20.1. Mål og vekt

# 20.1.1. Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

## Maks. vekt bremset tilhenger

**Nb!**

Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

**Viktig**

Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

**Nb!**

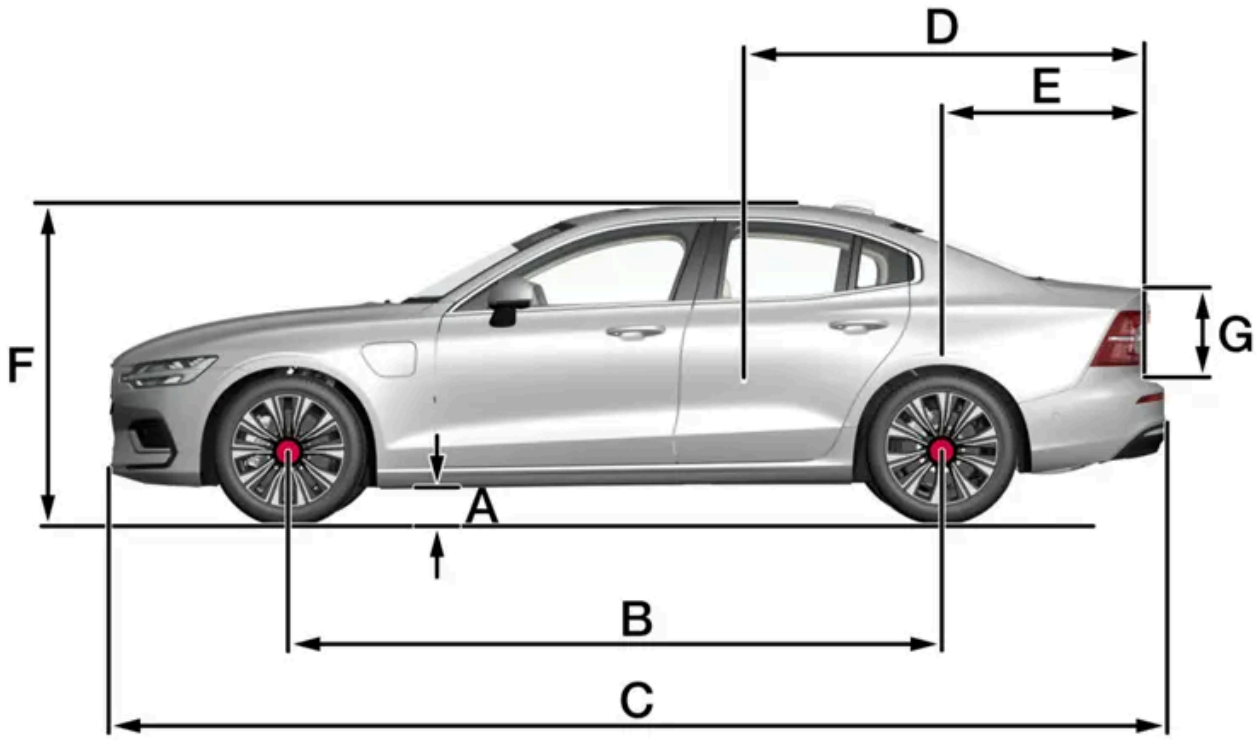
Hvis vektdata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

## Maksvekt ubremset tilhenger

| **Ubremset tilhenger** | |
|---|---|
| Maks.vekt (kg) | 750 |
| Maks. kuletrykk (kg) | 50 |

# 20.1.2. Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

| | Mål | mm | tomme |
|---|---|---|---|
| A | Bakkeklaring[1] | 138 | 5,4 |
| B | Akselavstand | 2872 | 113,1 |
| C | Lengde | 4778 | 188,1 |
| D | Lastelengde, gulv, nedfelt sete | 1797 | 70,7 |
| E | Lastelengde, gulv | 1005 | 39,6 |
| F | Høyde[2] | 1426 | 56,1 |
| G | Lastehøyde | 485 | 19,1 |
| H | Sporvidde foran[3] | 1593–1610 | 62,7–63,4 |
| I | Sporvidde bak[3] | 1593–1610 | 62,7–63,4 |
| J | Lastebredde, gulv | 867 | 34,1 |
| K | Bredde | 1850 | 72,8 |
| L | Bredde med utfelte sidespeil | 2040 | 80,3 |
| M | Bredde inkl. innfelte sidespeil | 1916 | 75,4 |

[1] Ved egenvekt pluss 1 person. (Varierer noe avhengig av dekkdimensjon, understellsalternativ osv.)

[2] Inkludert takantenne, ved egenvekt pluss 1 person.

[3] Avhengig av felgdimensjon.

---

# 20.1.3. Vekt

Maksimal totalvekt mm er oppgitt på et klistremerke i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, samt alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

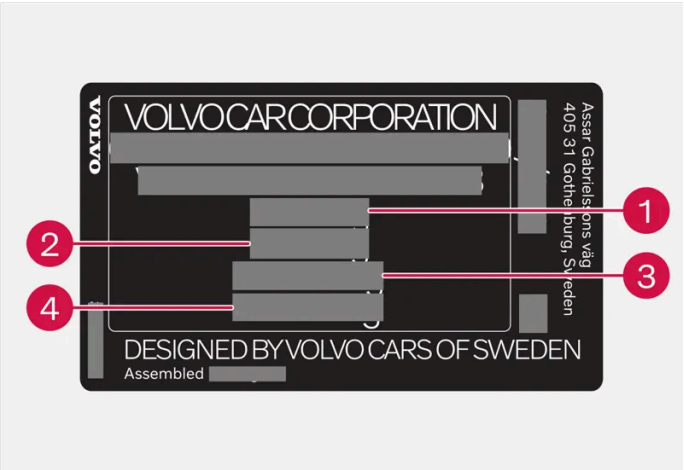
Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

> **Nb!**
>
> Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.
>
> Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåer og annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lasthol-der, takboks, lydanlegg, ekstralys, navigasjonssystem, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk betjente seter osv.
>
> Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Advarsel**

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.




Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk

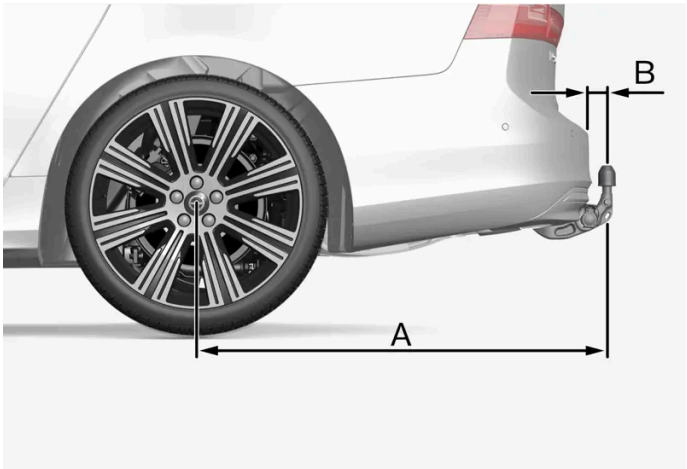
Maks. last: se vognkortet.

Maks. taklast: 75 kg.

---

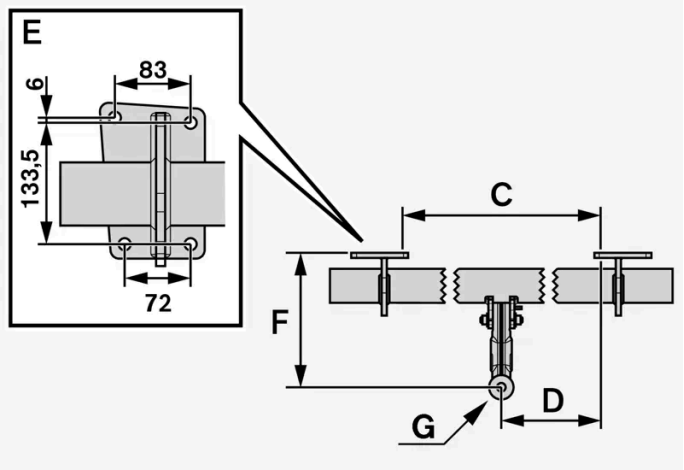
# 20.1.4. Spesifikasjoner for tilhengerfeste *

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.




**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Bildet er generisk og kan variere avhengig av modell.




| Mål, festepunkter i mm (tommer) | |
|---|---|
| A | 1121,9 (44,2) |
| B | 81,5 (3,2) |
| C | 875 (34,4) |
| D | 437,5 (17,2) |
| E | Se bildet ovenfor |
| F | 273,7 (10,8) |
| G | Kulens sentrum |

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

# 20.2. Spesifikasjoner for motor

## 20.2.1. Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt osv.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen nedenfor.
Bilen drives delvis av en bensinmotor, delvis av en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

**Nb!**

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

**Nb!**

Hvis motordata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

### Elektrisk drivmotor

**Maks uteffekt:** 107 kW (145 hk)

**Dreiemoment:** 309 Nm

---

# 20.2.2. Ugunstige kjøreforhold for motorolje

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- i temperaturer under –30 °C(–22 °F) eller over +40 °C(+104 °F).

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

**Viktig**

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

## 20.2.3. Spesifikasjoner for motorolje

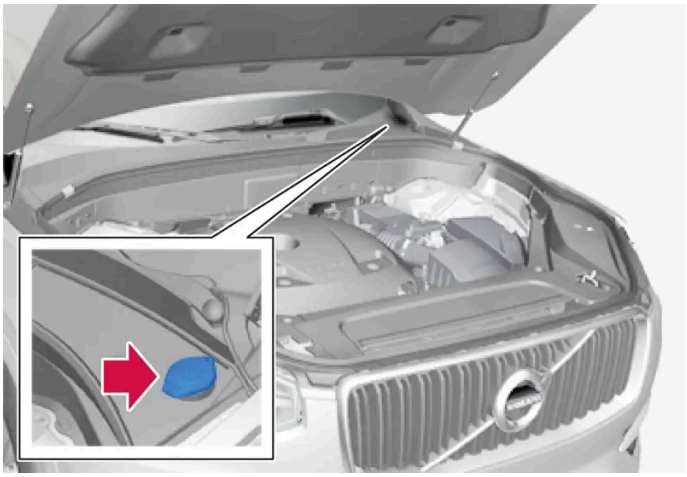
Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

## 20.3. Spesifikasjoner for væske og smøremiddel

## 20.3.1. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlyter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



**Nb!**

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for frontrutespyler, bakrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

**Foreskrevet kvalitet:** Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

> **Viktig**
>
> Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

> **Viktig**
>
> Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

**Volum:**

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

# 20.3.2. Spesifikasjoner for klimaanlegg

I klimaanlegget brukes et freonfritt kjølemiddel (R1234yf) og kompressorolje. Et klistremerke på undersiden av panseret inneholder informasjon om kjølemiddelet.

## Klistremerke

**Etikett for R1234yf**

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

**Symbolforklaring klistremerke R1234yf**

| Symbol | Betydning |
|---|---|
| | Forsiktig |
| | Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC) |
| | Smøremiddeltype |
| | Service på klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert tekniker. |
| | Brannfarlig kjølemiddel |

## Kjølemiddel R1234yf

Kjølemiddelmengden er angitt på klistremerket på undersiden av panseret.

1 Kjølemiddelmengde.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

## Kompressorolje

| Volum | Foreskrevet kvalitet |
|---|---|
| 100 ml (3,38 fl. oz.) | PAG SP-A2 |

## Evaporator

> **Viktig**
>
> Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller skiftes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

# 20.3.3. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

**Foreskrevet kvalitet:** Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

> **Nb!**
>
> Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

---

# 20.3.4. Spesifikasjoner for girolje

Ved normale kjøreforhold behøver giroljen ingen utskifting i løpet av girkassens levetid. Dette kan likevel bli nødvendig ved ugunstige kjøreforhold.

## Automatgir

| | |
|---|---|
| **Foreskrevet girolje:** | AW-1 |

> **Nb!**
>
> Rådfør deg med Volvo-forhandleren hvis du er usikker på hvilken variant din bil er utstyrt med.

---

# 20.3.5. Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet er oppført i tabellen nedenfor.

| | Alle motorer |
|---|---|
| Liter (ca) | 60 |
| US gallons (ca) | 15,9 |

---

# 20.3.6. Ugunstige kjøreforhold for motorolje

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- i temperaturer under –30 °C(–22 °F) eller over +40 °C(+104 °F).

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

**Viktig**

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

---

# 20.3.7. Spesifikasjoner for motorolje

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

---

# 20.4. Spesifikasjoner for hjul og dekk

---

# 20.4.1. Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

> **Nb!**
>
> Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

| Motor | Dekkdimensjon | Hastighet | Last, 1-3 personer | | Maks. last | | ECO-trykk[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Foran kPa (psi)[2] | Bak kPa (psi) | Foran kPa (psi) | Bak kPa (psi) | Foran/bak kPa (psi) |
| T8 AWD | 235/45 R18<br>235/40 R19 | 0-180 km/t (0-112 mph) | 250 (36) | 250 (36) | 280 (41) | 280 (41) | 280 (41) |
| Midlertidig reservedekk | | maks. 80 km/t (maks 50 mpt) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | – |

[1] Drivstofføkonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

---

# 20.4.2. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.
✓ = Godkjent

---

# 20.4.3. Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

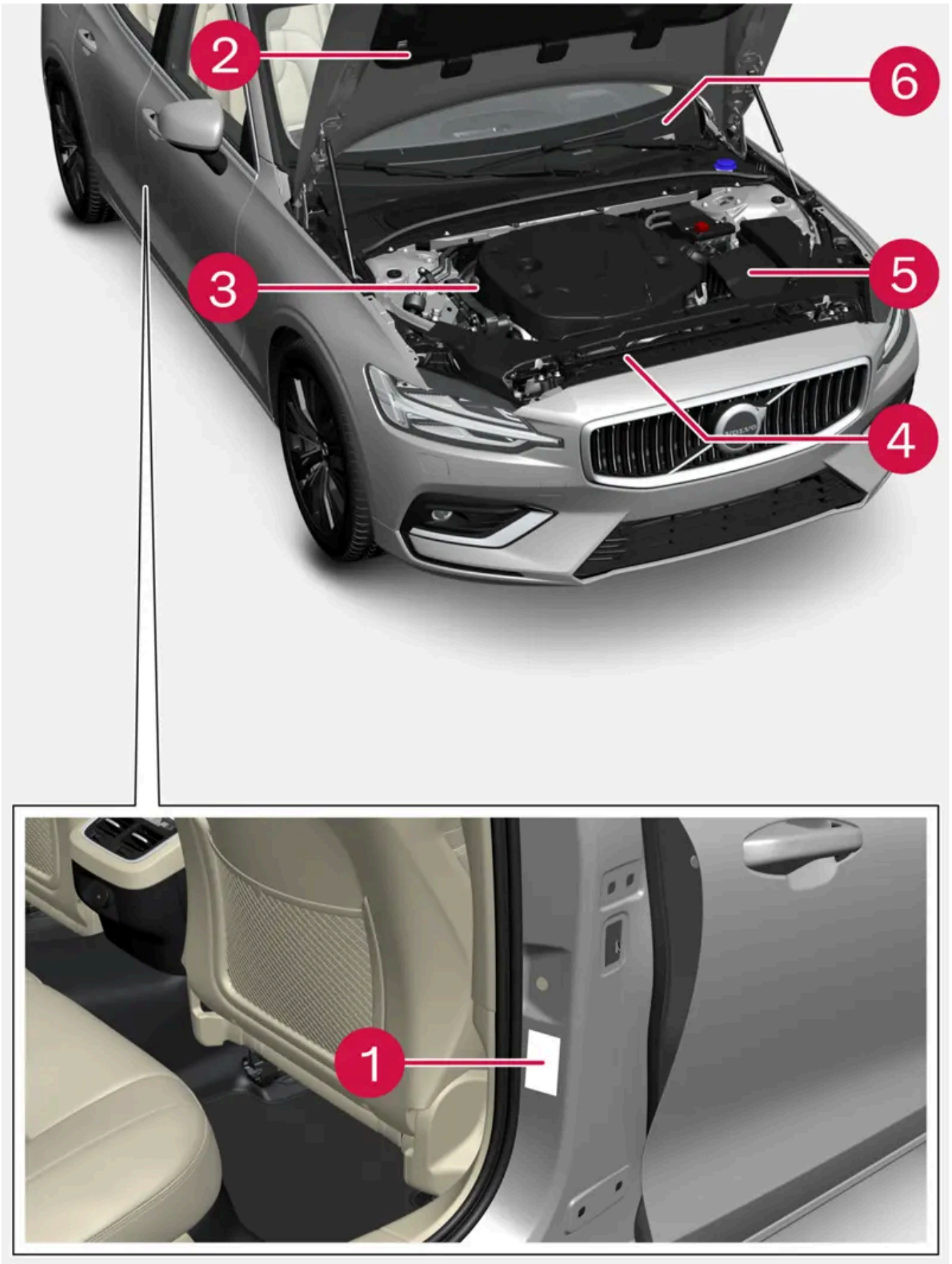
Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekk.

---

# 20.5. Typebetegnelser

Klistremerkene i bilen inneholder informasjon om understellsnummer, typebetegnelse, fargekode osv.

# Plassering av klistremerker




Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av marked og modell.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**

Det lønner seg å ha bilens typebetegnelse, understellsnummer og motorkode tilgjengelig ved kontakt med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør.

1 Etikett for typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge samt typegodkjenning. Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

2 Etikett for AC-systemet for biler med kjølemiddelet R1234yf. Etiketten sitter på undersiden av panseret.

3 Etikett for motorkode og motorens produksjonsnummer. Enkelte motoralternativer har ikke etikett. Den inngraverte motorkoden avleses da direkte på motoren.

4 Merke for motorolje.

5 Etikett for girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.

6 Etikett for bilens understellsnummer - VIN (Vehicle Identification Number). Etiketten er plassert på øvre venstre del av instrumentpanelet, og er synlig gjennom frontruten.

I bilens vognkort finner du ytterligere informasjon om bilen.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

---

# 20.6. Drivstofforbruk/strømforbruk og $CO_2$-utslipp

Informasjonen i tabellene nedenfor er i samsvar med WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som er en internasjonal testmetode for kjøretøy.
Drivstofforbruket til et kjøretøy måles i liter per 100 km, og karbondioksidutslippet ($CO_2$) i gram $CO_2$ per km.

| | Forklaring |
|---|---|
| | Vektet kombinert verdi. Verdien er vektet mellom elektrisk drift og drift med drivstoff gjennom hele kjøresyklusen. |
| $CO_2$ | gram $CO_2$/km |
| | liter/100 km |
| | Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100km). Verdien er en gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei). |

| | |
|---|---|
| range | Sertifisert verdi for bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km ved el-drift. Verdien skal ikke tolkes som forventet rekkevidde, og rekkevidden er vanskelig å oppnå ved normal kjøring. |
| | Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk |
| | Gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei) |
| | Lav verdi |
| | Høy verdi |

**Nb!**

Hvis forbruks- og utslippsdata mangler i tabellen, vil den bli oppdatert senere.

**Nb!**

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

Verdiene i tabellen over for drivstofforbruk, $Co_2$-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift er basert på spesielle kjøresykluser (se nedenfor). Bilens vekt kan øke avhengig av utstyrsnivå. Dette, i likhet med hvor tungt bilen lastes, påvirker drivstofforbruket og $CO_2$-utslippet og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift. Ifølge WLTP får hver bil unike verdier for drivstofforbruk, $CO_2$-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift avhengig av hvordan bilen er utstyrt. Disse verdiene ligger mellom den lave og høye verdien i tabellen over. På mange markeder kan du finne din bils unike verdier for drivstofforbruk, $CO_2$-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift i bilens vognkort.

De sertifiserte verdiene for bilen skal ikke tolkes som forventede verdier. Sertifiseringsverdiene er sammenligningsverdier som måles ved spesielle kjøresykluser (se nedenfor).

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk og kortere el-rekkevidde sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke lades regelmessig fra strømnettet.
- Hvis bilen har tilleggsutstyr som påvirker bilens vekt eller luftmotstand.
- Førerens kjørestil
- Hvis kunden velger andre hjul enn de standardmonterte på basisversjonen av modellen, kan rullemotstanden øke.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av de ovennevnte eksemplene kan gi betydelig høyere forbruk.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med kjøresyklusprofilene (se nedenfor) som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbrukstallene i tabellen er basert på. Se ytterligere informasjon i regelverkene det henvises til.

**Nb!**

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i store høyder i kombinasjon med dårligere drivstoffkvalitet enn anbefalt er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

## WLTP-standard

WLTP-standarden (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) er en standard for beregning av forbruksverdier på bilen. WLTP-standarden representerer de gjennomsnittlige kjøreforholdene for vanlig kjøring. Sammenlignet med den tidligere standarden (NEDC) tar hensyn til WLTP mer varierende trafikksituasjoner og hastigheter, men også utstyr og vektklasser. Tilleggsutstyr som påvirker forbruket er slått av under testingen. Dette gjelder blant annet klimaanlegg og setevarme. Den nye standarden skal gi mer realistiske verdier for drivstofforbruk, karbondioksid og utslipp, og i tillegg rekkevidde ved elektrisk drift. Hensikten med verdiene er å gi mulighet til å sammenligne ulike biler med hverandre, de skal ikke representere din bils typiske normalforbruk og rekkevidde ved elektrisk drift.

#### Kjøresyklusprofiler

En kjøresyklus simulerer en virkelig gjennomsnittlig kjøring av bilen. Standarden er basert på fire ulike kjøresyklusprofiler:

- **Bykjøring** – langsom kjøring
- **Kjøring på tettsteder** – kjøring med middels hastighet
- **Landeveiskjøring** – rask kjøring
- **Motorveikjøring** – kjøring med svært høy hastighet.

Hver kjøresyklus bestemmes av forskjellige forutsetninger som for eksempel hastighet, tid og kjørestrekning.

Den offisielle verdien for blandet kjøring, som er oppgitt i tabellen, er ifølge lovkrav en kombinasjon av resultatene fra de fire kjøresyklusene.

Avgassene i de fire kjøresyklusene samles opp for å finne utslippet av karbondioksid ($CO_2$-utslippet). Deretter blir de analysert og gir verdien for $CO_2$-utslipp.

**Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.**