V60 Plug-in Hybrid 2014 (13w46) Førerveiledning

Versjon 2026-04-17

Ansvarsfraskrivelse
Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midtdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.
Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midtdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midtdisplay, har sistnevnte forrang.

Innhold

1. Innledning
   - 1.1 Vann- og smussavvisende overflatesjikt
   - 1.2 Lese førerveiledningen
   - 1.3 Tilbehør og tilleggsutstyr
   - 1.4 Innspilling av data
   - 1.5 Informasjon på Internett
   - 1.6 Eierskifte
   - 1.7 Digital førerveiledning i bil
   - 1.8 Laminert glass
   - 1.9 Førerveiledningen og miljøet
   - 1.10 Eierbytte av bil med Volvo On Call
   - 1.11 Volvo Car Corporations miljøfilosofi
   - 1.12 Plug-in hybrid - introduksjon
   - 1.13 Volvo ID
   - 1.14 Plug-in hybrid - oversikt
2. Sikkerhet
   - 2.1 Barnesikring
     - 2.1.1 Barnesikring - to-trinns sittepute
     - 2.1.2 Barnesikring - øvre festepunkter
     - 2.1.3 WHIPS - barnesikring
     - 2.1.4 ISOFIX - størrelsesklasser
     - 2.1.5 Barnesikring
     - 2.1.6 To-trinns beltepute - nedfelling
     - 2.1.7 Barnesikring - ISOFIX
     - 2.1.8 Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute
     - 2.1.9 Generelt om barnesikring
     - 2.1.10 ISOFIX - typer barnesikring
     - 2.1.11 To-trinns beltepute - oppfelling
     - 2.1.12 Barnesikring - plassering
   - 2.2 Kollisjonsputer
     - 2.2.1 Sidekollisjonspute (SIPS)

2.2.2 Kollisjonspute på førersiden
2.2.3 Passasjerkollisjonspute
2.2.4 Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute
2.2.5 Kollisjonsputesystem
2.2.6 Når systemet løser ut
2.2.7 Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering
2.3 Sikkerhetsbelte
2.3.1 Sikkerhetsbelte - løsne
2.3.2 Beltepåminner
2.3.3 Sikkerhetsbelte - graviditet
2.3.4 Generelt om sikkerhetsbelter
2.3.5 Sikkerhetsbeltet - ta på
2.3.6 Beltestrammer
2.4 Sikkerhetsmodus
2.4.1 Sikkerhetsmodus - startforsøk
2.4.2 Generelt om sikkerhetsmodus
2.4.3 Sikkerhetsstilling - flytte
2.5 WHIPS
2.5.1 WHIPS - barnesikring
2.5.2 Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)
2.5.3 WHIPS - sittestilling
2.6 Sikkerhet - varselsymbol
2.7 Kollisjonsgardin (IC)
2.8 Når systemet løser ut

3. Instrumenter og brytere
3.1 Kjørecomputer
3.1.1 Kjørecomputer - kjørestatistikk
3.1.2 Kjørecomputer - kompletterende informasjon
3.1.3 Kjørecomputer - kombiinstrument "Digital"
3.1.4 Kjørecomputer
3.2 Kombiinstrument
3.2.1 Kombiinstrument
3.2.2 Kombiinstrument, digitalt - oversikt
3.2.3 Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene
3.2.4 Menyhåndtering - kombiinstrument
3.2.5 Utetemperaturmåler
3.2.6 Eco guide & Hybrid guide
3.2.7 Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene
3.2.8 Trippteller
3.2.9 Klokke
3.2.10 Menyoversikt - kombiinstrument
3.3 My Car
3.3.1 MY CAR - systeminnstillinger
3.3.2 MY CAR - menyalternativ
3.3.3 MY CAR - kjøretøyinnstillinger
3.3.4 MY CAR - Internettinnstillinger
3.3.5 MY CAR - klimainnstillinger
3.3.6 MY CAR - førerstøtte
3.3.7 MY CAR - taleinnstillinger
3.3.8 MY CAR
3.3.9 MY CAR - informasjon
3.3.10 MY CAR - søkeveier

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.4 Bryter
3.4.1 Kjørelys
3.4.2 Tåkelys bak
3.4.3 Kupébelysning
3.4.4 Tunneldetektering
3.4.5 Bremselys
3.4.6 Aktive Xenon-frontlys
3.4.7 Frontlys - tilpass lysbildet
3.4.8 Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming
3.4.9 Parkeringslys
3.4.10 Vindusheiser
3.4.11 Sikkerhetsbelysning
3.4.12 Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt
3.4.13 Fjern-/nærlys
3.4.14 Bakspeil - utvendige
3.4.15 Hovedlysbryter
3.4.16 Varselblinklys
3.4.17 Innvendig speil
3.4.18 Viskere og spyling
3.4.19 Elektrisk oppvarming* av rattet
3.4.20 Aktivt fjernlys
3.4.21 Ratt
3.4.22 Ledelys
3.4.23 Takluke
3.4.24 Nøkkelminne i fjernkontroll
3.4.25 Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt
3.4.26 Blinklys
3.5 Symboler og meldinger
3.5.1 Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger
3.5.2 BLIS - symboler og meldinger
3.5.3 Forkondisjonering - meldinger
3.5.4 Avstandsvarsel - symboler og meldinger
3.5.5 Alkolås - symboler og tekstmeldinger
3.5.6 Meldinger
3.5.7 Driver Alert Control (DAC) - symboler og meldinger
3.5.8 Meldinger - håndtering
3.5.9 Filassistent (LDW) - symboler og meldinger
3.5.10 Kollisjonsvarsler - symboler og meldinger
3.5.11 Adaptiv fartsholder - symboler og meldinger
3.5.12 City Safety™ - symboler og meldinger
3.6 Seter
3.6.1 Elektrisk oppvarmede forseter
3.6.2 Sete bak
3.6.3 Setene fram
3.6.4 Elektrisk oppvarmet baksete
3.6.5 Nøkkelminne i fjernkontroll
3.6.6 Forseter - elektrisk styrte
3.7 Kompass
3.8 Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt
3.9 Volvo Sensus
3.10 Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt
3.11 Lisenser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.12 Nøkkelposisjoner

4. Klima
   4.1 Forkondisjonering
      4.1.1 Forkondisjonering - parkering ute
      4.1.2 Generelt om forkondisjonering
      4.1.3 Forkondisjonering - direkte avstengning
      4.1.4 Forkondisjonering - tidsur
      4.1.5 Forkondisjonering - meldinger
      4.1.6 Forkondisjonering av bilen
      4.1.7 Tidsur - starte
      4.1.8 Tidsur - innstilling
      4.1.9 Forkondisjonering - parkering inne
      4.1.10 Forkondisjonering - innstilling
      4.1.11 Tidsur - slå av
      4.1.12 Forkondisjonering - direktestart
   4.2 Klimabryter
      4.2.1 Temperaturregulering i kupé
      4.2.2 Autoregulering
      4.2.3 Vifte
      4.2.4 Faktisk temperatur
      4.2.5 Sensorer - klima
   4.3 Luftfordeling
      4.3.1 Luftfordeling - tabell
      4.3.2 Klimaanlegg
      4.3.3 Luftfordeling i kupeen
      4.3.4 Avfukting og avriming av frontrute
      4.3.5 Luftfordeling - resirkulasjon
   4.4 Luftrensing i kupé
      4.4.1 Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)
      4.4.2 Luftrensing
      4.4.3 Luftrensing - materiale
      4.4.4 Luftrensing - kupéfilter
      4.4.5 Luftrensing - IAQS
   4.5 Motor- og kupévarmer
      4.5.1 Drivstoffdrevet varmer - autostilling/deaktivering
      4.5.2 Generell informasjon om varmere
      4.5.3 Drivstoffdrevet varmer
      4.5.4 Strømdrevet varmer
   4.6 Menyinnstillinger - klima
   4.7 Elektrisk oppvarmede forseter
   4.8 Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner
   4.9 Utluftingsfunksjon
   4.10 Elektrisk oppvarming* av rattet
   4.11 Elektronisk klimaanlegg - ECC
   4.12 Elektrisk oppvarmet baksete
   4.13 Generell informasjon om klima

5. Låser og alarmer
   5.1 Fjernbetjent sentrallås
      5.1.1 Fjernnøkkel - funksjoner
      5.1.2 Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri
      5.1.3 Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer
      5.1.4 Elektronisk startsperre

5.1.5 Fjernkontroll med nøkkelblad
5.1.6 Fjernnøkkel - mistet
5.1.7 Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling
5.1.8 Fjernnøkkel - rekkevidde
5.1.9 Nøkkelminne
5.1.10 Nøkkelminne i fjernkontroll
5.1.11 Nøkkelposisjoner
5.2 Nøkkelfri
5.2.1 Keyless drive - låsinnstillinger
5.2.2 Keyless drive - nøkkelminne
5.2.3 Keyless drive - låse opp
5.2.4 Keyless drive - låse opp med nøkkelbladet
5.2.5 Keyless drive - forstyrrelser i PCC-ens funksjon
5.2.6 Keyless drive - antenneplassering
5.2.7 Keyless drive - Rekkevidden til PCC
5.2.8 Keyless drive - sikker håndtering av PCC
5.2.9 Keyless drive - låse
5.2.10 Keyless drive
5.3 Alarm
5.3.1 Alarm
5.3.2 Redusert alarmnivå
5.3.3 Alarm - fjernnøkkelen virker ikke
5.3.4 Alarmindikator
5.3.5 Alarm - automatisk reaktivering
5.3.6 Alarmsignaler
5.4 Låsing/opplåsing
5.4.1 Beskyttelseslåsing
5.4.2 Blokkert låsestilling
5.4.3 Barnesikring - elektrisk aktivering
5.4.4 Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling
5.4.5 Låse/låse opp - hanskerom
5.4.6 Låse/låse opp - fra utsiden
5.4.7 Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør
5.4.8 Låse og låse opp - innenfra
5.4.9 Manuell låsing av dør
5.4.10 Låse/låse opp - bakluken
5.4.11 Barnesikring - manuell aktivering
5.4.12 Låsindikator
5.5 Avtakbart nøkkelblad
5.5.1 Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast
5.5.2 Avtagbart nøkkelblad
5.5.3 Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør
5.6 PCC - Personal Car Communicator
5.6.1 PCC - unike funksjoner
5.6.2 PCC - rekkevidde
5.7 Fjernbetjent startsperre med sporingssystem
6. Førerstøtte
6.1 Adaptiv fartsholder
6.1.1 Adaptiv cruisekontroll - midlertidig deaktivering og klarstilling
6.1.2 Adaptiv fartsholder - slå av
6.1.3 Adaptiv fartsholder - kjøre forbi et annet kjøretøy
6.1.4 Adaptiv fartsholder - håndtere hastighet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.1.5 Adaptiv konstantfartholder - ACC
6.1.6 Adaptiv fartsholder - funksjon
6.1.7 Adaptiv fartsholder - still inn tidsavstand
6.1.8 Adaptiv fartsholder - køassistent
6.1.9 Adaptiv fartsholder - symboler og meldinger
6.1.10 Adaptiv cruisekontroll - oversikt
6.1.11 Adaptiv fartsholder - feilsøking og tiltak
6.1.12 Adaptiv fartsholder - skifte fartsholderfunksjonalitet
6.2 Avstandsvarsel
6.2.1 Avstandsvarsel - begrensninger
6.2.2 Avstandsvarsel - symboler og meldinger
6.2.3 Avstandsvarsling
6.3 BLIS
6.3.1 BLIS (Blind Spot Information System) - fremgangsmåte
6.3.2 BLIS - symboler og meldinger
6.3.3 BLIS (Blind Spot Information System)
6.3.4 CTA (Cross Traffic Alert)
6.4 City Safety
6.4.1 City Safety™ - fremgangsmåte
6.4.2 City Safety™ - laserføleren
6.4.3 City Safety™
6.4.4 City Safety™ - funksjon
6.4.5 City Safety™ - begrensninger
6.4.6 City Safety™ - symboler og meldinger
6.5 Driver Alert System
6.5.1 Filassistent (LDW)
6.5.2 Driver Alert Control (DAC) - fremgangsmåte
6.5.3 Driver Alert Control - (DAC)
6.5.4 Driver Alert Control (DAC) - symboler og meldinger
6.5.5 Føreralarmsystem
6.6 Fartsholder
6.6.1 Fartsbegrenser - slå av
6.6.2 Radarføler
6.6.3 Radarsensor - begrensninger
6.6.4 Fartsholder - gjenoppta innstilt hastighet
6.6.5 Fartsholderen - midlertidig deaktivering og klarstilling
6.6.6 Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet
6.6.7 Fartsholder - slå av
6.6.8 Fartsbegrenser
6.6.9 Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling
6.6.10 Fartsbegrenser - endre hastighet
6.6.11 Fartsbegrenser - komma i gang
6.6.12 Fartsholder - håndtere hastighet
6.6.13 Cruisekontroll
6.7 Kollisjonsvarsler
6.7.1 Kollisjonsvarsler - registrering av syklister
6.7.2 Kollisjonsvarsler - kameraførelerens begrensninger
6.7.3 Kollisjonsvarsler - generelle begrensninger
6.7.4 Kollisjonsvarsler - funksjon
6.7.5 Kollisjonsvarsler - håndtering
6.7.6 Kollisjonsvarsler - registrering av fotgjengere
6.7.7 Kollisjonsvarsler

6.7.8 Kollisjonsvarsler - symboler og meldinger
6.8 Filassistent
6.8.1 Filassistent (LDW)
6.8.2 Filassistent (LDW) - funksjon
6.8.3 Filassistent (LDW) - fremgangsmåte
6.8.4 Filassistent (LDW) - begrensinger
6.8.5 Filassistent (LDW) - symboler og meldinger
6.9 Parkeringshjelp
6.9.1 Ryggekamera - innstillinger
6.9.2 Parkeringskamera (PAC)
6.9.3 Parkeringshjelp
6.9.4 Parkeringshjelp - rengjøring av sensorene
6.9.5 Parkeringshjelp - bakover
6.9.6 Parkeringshjelp - feilindikasjon
6.9.7 Parkeringskamera - begrensninger
6.9.8 Parkeringshjelp - funksjon
6.9.9 Parkeringshjelp - forover
6.10 Stabilitets- og trekkraftsystem
6.10.1 Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger
6.10.2 Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte
6.10.3 Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC)
6.11 Trafikkskiltinformasjon
6.11.1 Trafikkskiltinformasjon (RSI) - begrensninger
6.11.2 Trafikkskiltinformasjon - (RSI)
6.11.3 Trafikkskiltinformasjon (RSI) - fremgangsmåte
6.12 Radarføler
6.13 Justerbar rattmotstand
7. Hybridrelatert informasjon
7.1 Generelt om forkondisjonering
7.2 Planlegg kjøringen
7.3 Langtidsparkering - husk
7.4 Kombiinstrument, digitalt - oversikt
7.5 Ladeledning med kontrollenhet
7.6 Lading av hybridbatteri - start
7.7 Ladestrøm
7.8 Lading av hybridbatteri
7.9 Drivsystem
7.10 Rekkevidde ved bruk på strøm
7.11 Drivsystem - kjøremoduser
7.12 Plug-in hybrid - introduksjon
7.13 Plug-in hybrid - oversikt
8. Start og kjøring
8.1 Alkolås
8.1.1 Alkolås - husk
8.1.2 Alkolås - funksjoner og betjening
8.1.3 Alkolås - oppbevaring
8.1.4 Alkolås - symboler og tekstmeldinger
8.1.5 Alkolås - før motorstart
8.1.6 Alkolås
8.2 Tauing og redning
8.2.1 Tauing
8.2.2 Berging

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.2.3 Slepekrok
8.3 Bremser
8.3.1 Parkeringsbrems
8.3.2 Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys
8.3.3 Bremsevæske - kvalitet og volum
8.3.4 Brems - blokkeringsfrie bremser
8.3.5 Brems - nødbremsforsterkning
8.3.6 Fotbrems
8.4 Drivstoff
8.4.1 Drivstoff - diesel
8.4.2 Drivstofføkonomisk kjøring
8.4.3 Katalysatorer
8.4.4 Drivstoff - bruk
8.4.5 Dieselpartikkelfilter (DPF)
8.5 Drivsystem
8.5.1 Energiflyt
8.5.2 Drivsystem - symboler og meldinger
8.5.3 Drivsystem
8.5.4 Drivsystem - kjøremoduser
8.6 Kjøring med tilhenger
8.6.1 Trekkvekt og kuletrykk
8.6.2 Kjøring med tilhenger - automatgir
8.6.3 Tilhengerfeste
8.6.4 Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere
8.6.5 Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner
8.6.6 Tilhengerstabilisator - TSA
8.6.7 Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring
8.6.8 Kjøring med tilhenger
8.7 Lading av hybridbatteri
8.7.1 Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding
8.7.2 Ladekabel med kontrollenhet - temperaturovervåking
8.7.3 Langtidsparkering - husk
8.7.4 Lading av hybridbatteri - avslutt
8.7.5 Ladeledning med kontrollenhet
8.7.6 Lading av hybridbatteri - start
8.7.7 Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter
8.7.8 Ladestrøm
8.7.9 Lading av hybridbatteri - forberedelser
8.7.10 Lading av hybridbatteri
8.8 Anbefalinger ved kjøring
8.8.1 Kjøring med åpen bakluke
8.8.2 Planlegg kjøringen
8.8.3 Vinterkjøring
8.8.4 Overoppheting
8.8.5 Overbelastning - startbatteri
8.8.6 Kjøring i vann
8.8.7 Rekkevidde ved bruk på strøm
8.8.8 Før en lang reise
8.9 Fylle drivstoff
8.9.1 Drivstofftank - kapasitet
8.9.2 Påfylling av drivstoff
8.9.3 Tanklokk - Åpne/lukke

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.9.4 Tankluke, manuell åpning
8.9.5 Drivstofforbruk og CO2-utslipp
8.10 Girkasse
8.10.1 Girvelgersperre
8.10.2 Girindikator
8.10.3 Girkasser
8.10.4 Automatgir - Geartronic
8.11 Rattlås
8.12 Hjelp til bakkestart (HSA)
8.13 Start av motoren
8.14 Starthjelp med batteri
8.15 Girkasser
8.16 Eco guide & Hybrid guide
8.17 Firehjulsdrift - AWD
8.18 Slå av motoren
9. Lyd og media
9.1 Håndfri Bluetooth-telefon
9.1.1 Symboler på skjermen
9.1.2 Registrering av Bluetooth® -enhet
9.1.3 Skift til annen Bluetooth® -enhet
9.1.4 Bluetooth® handsfree telefon - oversikt
9.1.5 Fjerne en Bluetooth® -enhet
9.1.6 Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger
9.1.7 Koble Bluetooth® -enhet til eller fra
9.1.8 Telefonbok
9.1.9 Automatisk tilkobling av Bluetooth® -enhet
9.1.10 Bluetooth® handsfree telefon
9.1.11 Koble fra Bluetooth® -enhet
9.1.12 Fjernkontroll
9.1.13 Samtalebetjening
9.2 CD/DVD
9.2.1 Bildeinnstillinger
9.2.2 Hurtigspoling
9.2.3 Mediespilleren - kompatible filformater
9.2.4 Avspilling og navigering for DVD-videoplater
9.2.5 Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater
9.2.6 CD/DVD
9.2.7 Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
9.2.8 Mediesøk
9.3 Digitalradio (DAB)
9.3.1 Radioprogramtyper (PTY)
9.3.2 DAB til DAB-lenke
9.3.3 Digitalradio (DAB) - underkanal
9.3.4 Radiotekst
9.3.5 Radiostasjoner som forvalg
9.3.6 Digitalradio (DAB)
9.4 Ekstern lydkilde via AUX-/USB-inngang
9.4.1 Hurtigspoling
9.4.2 Mediespilleren - kompatible filformater
9.4.3 Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
9.4.4 Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
9.4.5 Mediesøk

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.4.6 Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
9.5 Fjernkontroll
9.5.1 Fjernnøkkel - funksjoner
9.5.2 Fjernkontroll
9.5.3 Fjernkontroll - bytte batteri
9.6 Internettilkoblet bil
9.6.1 Symboler på skjermen
9.6.2 Nettleser
9.6.3 Bilmodem
9.6.4 Apper
9.6.5 Internettilkoblet bil
9.6.6 Volvo ID
9.7 Lydinnstillinger
9.7.1 Volumregulering for RDS-funksjoner
9.7.2 Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger
9.7.3 Lyd og medier - generelle lydinnstillinger
9.7.4 Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon
9.7.5 Innstilling av equalizer
9.7.6 Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde
9.7.7 Lyd og medier - lydinnstillinger
9.8 Medier, Bluetooth
9.8.1 Hurtigspoling
9.8.2 Registrering av Bluetooth® -enhet
9.8.3 Skift til annen Bluetooth® -enhet
9.8.4 Fjerne en Bluetooth® -enhet
9.8.5 Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
9.8.6 Koble Bluetooth® -enhet til eller fra
9.8.7 Automatisk tilkobling av Bluetooth® -enhet
9.8.8 Koble fra Bluetooth® -enhet
9.8.9 Media Bluetooth®
9.9 Mediaspiller
9.9.1 Mediespiller
9.9.2 Mediespilleren - kompatible filformater
9.9.3 Harddisk (HDD)
9.9.4 CD/DVD
9.9.5 TV
9.9.6 Mediesøk
9.9.7 Fjernkontroll
9.9.8 Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde
9.9.9 Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
9.9.10 Media Bluetooth®
9.10 Menyoversikt
9.10.1 Menyoversikt - TV
9.10.2 Menyoversikt - Digitalradio (DAB)
9.10.3 Menyoversikt - Bluetooth® håndfri
9.10.4 Menyoversikt - Media Bluetooth®
9.10.5 Menyoversikt - DVD-video
9.10.6 Menyoversikt - AUX
9.10.7 Menyoversikt - FM
9.10.8 Menyoversikt - iPod
9.10.9 Menyoversikt - AM
9.10.10 Menyoversikt - nettleser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.10.11 Menyoversikt - USB
9.10.12 Menyoversikt - CD/DVD-audio
9.10.13 Lyd og media - menyoversikt
9.10.14 Menyoversikt - harddisk (HDD)
9.11 Radio
9.11.1 Radiotekst
9.11.2 Alarm ved ulykker og katastrofer
9.11.3 Volumregulering for RDS-funksjoner
9.11.4 Radiostasjoner som forvalg
9.11.5 Automatisk radiostasjonssøk
9.11.6 Digitalradio (DAB)
9.11.7 Radio
9.11.8 Radiostasjonssøk
9.11.9 Fjernkontroll
9.11.10 RDS-funksjoner
9.11.11 Trafikkinformasjon (TP)
9.11.12 Radiostasjonsliste
9.11.13 Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF)
9.11.14 Manuelt radiostasjonssøk
9.12 Talestyring av mobiltelefon
9.12.1 Hjelpefunksjoner for talestyring
9.12.2 Talestyring - radio
9.12.3 Språkvalg for talestyring
9.12.4 Talestyring - talekommandoer
9.12.5 Talekontroll
9.12.6 Talestyring - mobiltelefon
9.12.7 Talestyring - hurtigkommando
9.12.8 Talestyring - multimedia
9.12.9 Talestyring - innstillinger
9.13 Telefonliste
9.13.1 Telefonbok - søke etter kontakter
9.13.2 Telefonbok
9.13.3 Telefonbok - hurtigsøk i kontakter
9.13.4 Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll
9.14 TV
9.14.1 Bildeinnstillinger
9.14.2 TV - kanaler
9.14.3 Mister mottaket av TV-kanal
9.14.4 Informasjon om det aktuelle tv-programmet
9.14.5 Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger
9.14.6 TV
9.14.7 Tekst-TV
9.15 Symboler på skjermen
9.16 Lyd og media - menyhåndtering
9.17 Favoritter
9.18 Volvo Sensus
9.19 Mediesøk
9.20 Lyd og media - oversikt
9.21 Lyd og medier - håndtere systemet
9.22 Lyd og media - menyoversikt
9.23 Lisenser
9.24 Lyd og media

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10. Hjul og dekk
10.1 Skifte hjul
10.1.1 Hjulskruer
10.1.2 Varseltrekant
10.1.3 Skifte hjul - løsne hjulet
10.1.4 Verktøy
10.1.5 Skifte hjul - montering
10.1.6 Jekk
10.2 Dekk
10.2.1 Dekk - godkjente dekktrykk
10.2.2 Dekk - lasteindeks
10.2.3 Dekkdimensjoner
10.2.4 Dekk - behandling
10.2.5 Dekk - slitasjevarsler
10.2.6 Dekk - rotasjonsretning
10.2.7 Vinterdekk
10.2.8 Dekk - lufttrykk
10.2.9 Dekk - hastighetsklasser
10.3 Provisorisk dekktetning
10.3.1 Midlertidig dekktetning
10.3.2 Provisorisk dekklappiing - etterkontroll
10.3.3 Provisorisk dekklappesett - pumpe opp dekk
10.3.4 Provisorisk dekklappesett - oversikt
10.3.5 Provisorisk dekklappesett - tetningsvæske
10.3.6 Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte
10.3.7 Provisorisk dekktettingssett - plassering
10.4 Hjul- og felgdimensjoner
10.5 Hjul og dekk - godkjente dimensjoner
11. Lasting og oppbevaring
11.1 Oppbevaring
11.1.1 Hanskerom
11.1.2 Tunnellkonsoll - 12 V-uttak
11.1.3 Klesknagg
11.1.4 Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger
11.1.5 Gulvmatter
11.1.6 Tunnelkonsoll
11.1.7 Sminkespeil
11.1.8 Oppbevaringsplasser
11.2 Lasting
11.2.1 Beskyttelsesnett
11.2.2 Beskyttelsesnett kombinert med innsynsvern
11.2.3 Taklast
11.2.4 Beskyttelsesgitter
11.2.5 Festekroker for last
11.2.6 Last
11.2.7 Lasting - lang last
11.3 Bagasjerom
11.3.1 Beskyttelsesnett
11.3.2 Beskyttelsesnett kombinert med innsynsvern
11.3.3 Varseltrekant
11.3.4 Beskyttelsesgitter
11.3.5 Førstehjelpssett

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11.3.6 12 V strømuttak bagasjerom
11.3.7 Innsynsvern

12. Vedlikehold og service
12.1 Bilpleie
12.1.1 Vann- og smussavvisende overflatesjikt
12.1.2 Rustbeskyttelse
12.1.3 Lakkskader
12.1.4 Rengjøring av interiør
12.1.5 Polering og voksing
12.1.6 Bilvask
12.2 Lys
12.2.1 Bytte pære - nærlys
12.2.2 Bytte pære - nummerskiltbelysning
12.2.3 Bytte pære - ekstra fjernlys
12.2.4 Bytte pære - frontlys
12.2.5 Frontlys - tilpass lysbildet
12.2.6 Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys
12.2.7 Bytte pære - fjernlys
12.2.8 Bytte pære - belysning i sminkespeil
12.2.9 Bytte pære - plassering av pærer bak
12.2.10 Bytte pære - belysning i bagasjerommet
12.2.11 Bytte pærer - blinklys foran
12.2.12 Bytte pære - lys bak
12.2.13 Bytte pære
12.2.14 Lys, spesifikasjoner
12.3 Motorrom
12.3.1 Motorolje, kontroll og påfylling
12.3.2 Spylevæske - kvalitet og volum
12.3.3 Motorpanser - åpne og lukke
12.3.4 Spylevæske - påfylling
12.3.5 Startbatteri
12.3.6 Startbatteri - bytte
12.3.7 Bremsevæske - kvalitet og volum
12.3.8 Sikringer - i motorrommet
12.3.9 Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner
12.3.10 Motorolje - kvalitet og volum
12.3.11 Bremse- og clutchvæske - nivå
12.3.12 Kjølevæske - nivå
12.3.13 Sikringer - generelt
12.3.14 Servostyringsolje - kvalitet
12.3.15 Motorrom, oversikt
12.3.16 Motorrom - kontroll
12.3.17 Startbatteri - spesifikasjon
12.3.18 Motorolje - generelt
12.3.19 Batteri - symboler
12.3.20 Styreservoolje - nivå
12.3.21 Kjølevæske - kvalitet og volum
12.4 Sikringer
12.4.1 Sikringer - i bagasjerommet
12.4.2 Sikringer - under hanskerommet
12.4.3 Sikringer - i motorrommet
12.4.4 Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.4.5 Sikringer - i kaldsonen i motorrommet
12.4.6 Sikringer - generelt
12.5 Motorpanser - åpne og lukke
12.6 Pusserblad
12.7 Hybridbatteri
12.8 Volvos serviceprogram
12.9 Heving av bilen
13. Spesifikasjoner
13.1 Batteri
13.1.1 Elektrisk system
13.1.2 Overbelastning - startbatteri
13.1.3 Startbatteri - spesifikasjon
13.1.4 Hybridbatteri - spesifikasjon
13.1.5 Batteri - symboler
13.2 Hjul- og dekkspesifikasjoner
13.2.1 Dekk - godkjente dekktrykk
13.2.2 Hjul og dekk - godkjente dimensjoner
13.2.3 Lastindeks og hastighetsklasse
13.3 Motor
13.3.1 Motorolje - ugunstige kjøreforhold
13.3.2 Motorspesifikasjoner
13.3.3 Motorolje - kvalitet og volum
13.3.4 Motorolje - generelt
13.3.5 Kjølevæske - kvalitet og volum
13.3.6 Motorspesifikasjoner - Elektrisk driftsmotor
13.4 Mål og vekt
13.4.1 Trekkvekt og kuletrykk
13.4.2 Vekt
13.4.3 Mål
13.5 Typegodkjenning
13.5.1 Typegodkjenning - radarsystem
13.5.2 Typegodkjenning, fjernlås
13.5.3 Typegodkjenning - Bluetooth®
13.6 Væsker og smøremidler
13.6.1 Drivstofftank - kapasitet
13.6.2 Spylevæske - kvalitet og volum
13.6.3 Motorolje - ugunstige kjøreforhold
13.6.4 Girolje - kvalitet og volum
13.6.5 Bremsevæske - kvalitet og volum
13.6.6 Vinterkjøring
13.6.7 Motorolje - kvalitet og volum
13.6.8 Servostyringsolje - kvalitet
13.6.9 Motorolje - generelt
13.6.10 Kjølevæske - kvalitet og volum
13.7 Typebetegnelser
13.8 Rekkevidde - spesifikasjon
13.9 Drivstofforbruk og CO2-utslipp
13.10 Symboler i display
13.11 Lisenser
13.12 Lys, spesifikasjoner

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Innledning

1.1. Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.2. Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

De spesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i førerveiledningen, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

> **Viktig**
>
> Ikke fjern denne boken fra bilen - hvis det skulle oppstå problemer mangler da nødvendig informasjon om hvor og hvordan profesjonell hjelp kan søkes.

Digital førerveiledning i bil [1]

Når det henvises til den digitale førerhåndboken i den trykte boken, menes det som vises på skjermen i bilen.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på MY CAR-knappen i midtkonsollen, trykk OK/MENU og velg **Førerveiledning**.

Det finnes fire alternatier for å finne informasjon i førerhåndboken:

- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

> **Nb!**
>
> Førerhåndboken er ikke tilgjengelig under kjøring.

Førerhåndbok på mobile enheter

Nb!

Førerhåndboken kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

Ekstrautstyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

Advarsel

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

Viktig

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

Nb!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerveiledningen inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i førerveiledning ved at teksten er litt større og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **Audio-innstillinger**).

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade

Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning.

1. Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.
A. Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.
- Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.
- Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre avsnitt med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematiske og kan avvie fra utseendet til bilen avhengig av utstyrsnivå og marked.

[1] Gjelder visse bilmodeller.

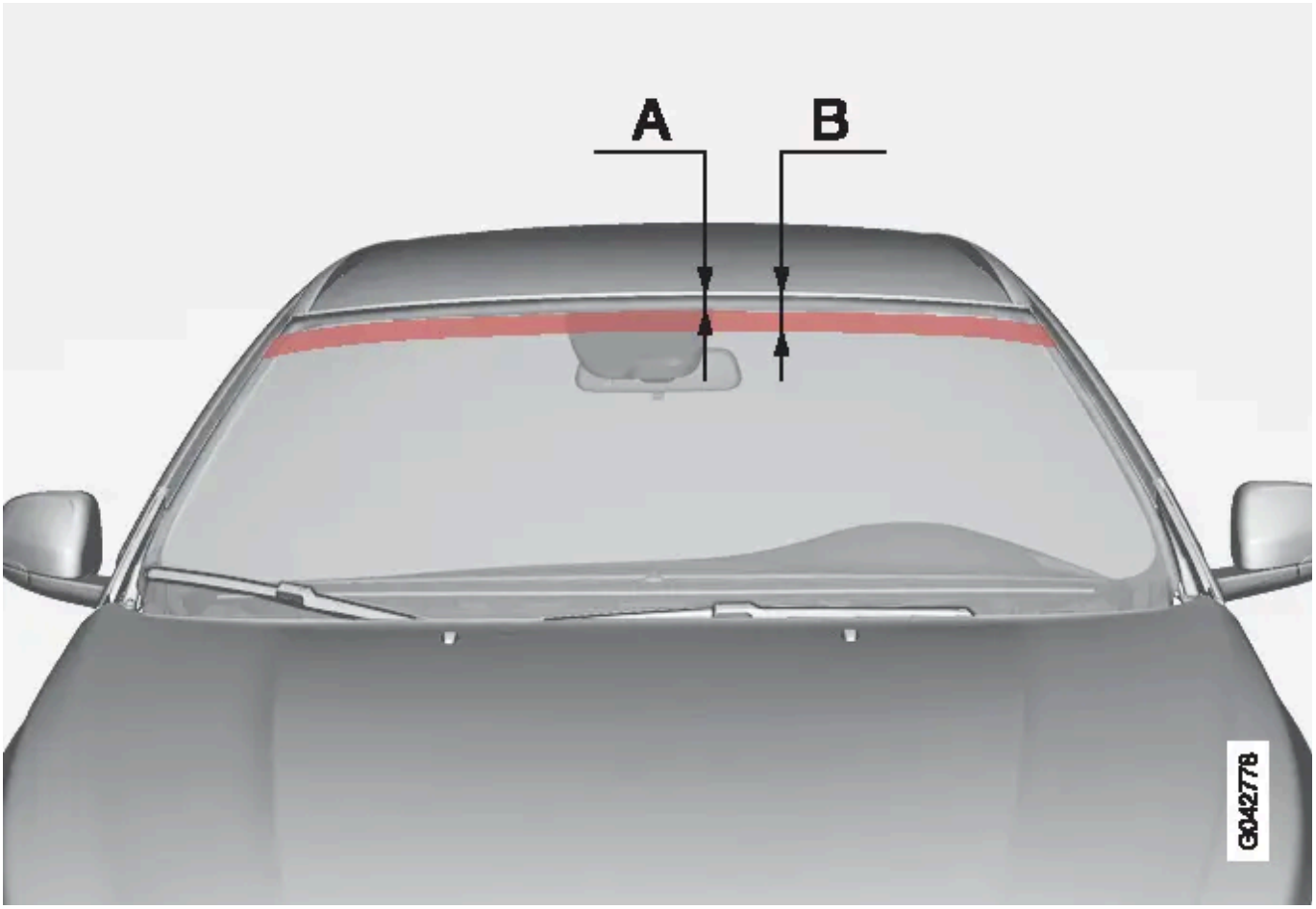
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.3. Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	40 mm
B	80 mm

Frontruten er utstyrt med en varmereflekterende film (IR) som reduserer solens varmestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflekterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflekterende film (se det markerte feltet på bildet over).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.4. Innspilling av data

En viss informasjon om drift av kjøretøyet og funksjonaliteten samt eventuelle hendelser, registreres i bilen.

Bilen din inneholder en rekke datamaskiner som kontinuerlig kontrollerer og overvåker bilens drift og funksjonalitet. Enkelte av datamaskinene kan registrere informasjon under normal kjøring hvis de oppdager en feil. I tillegg registreres informasjon ved kollisjoner eller nestenulykker. Deler av den registrerte informasjonen trenger teknikerene under service og vedlikehold for å diagnostisere og korrigere feil som har oppstått i bilen, samt for at Volvo skal kunne oppfylle lovfestede krav og andre regelverk. I tillegg brukes informasjonen av Volvo til forskningsformål for å kontinuerlig videreutvikle kvaliteten og sikkerheten, da informasjonen kan bidra til en bedre forståelse for de omstendighetene som forårsaker at ulykker og personskader oppstår. Informasjonen inneholder opplysninger om status og funksjonalitet i forskjellige systemer og moduler i kjøretøyet i forbindelse med bl.a. systemene for motor, forgasserventil, styring og bremsing. Denne informasjonen kan inneholde opplysninger om førerens måte å kjøre på, som bilens hastighet, bruk av brems- og gasspedal, rattutslag og om fører og passasjerer har brukt sikkerhetsbelte eller ikke. Denne informasjonen kan av angitte grunner bli lagret i bilens datamaskin over en viss tid, men også som følge av kollisjon eller nestenulykke. Informasjonen kan oppbevares av Volvo så lenge den kan bidra til å videreutvikle og ytterligere øke sikkerheten og kvaliteten, samt så lenge det finnes lovkrav og andre regelverk som Volvo trenger å ta hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Likevel kan Volvo på grunn av nasjonale lovkrav og regler tvinges til å overlevere slik informasjon til myndigheter, f.eks. politi eller andre som ha lovfestet rett til å få tilgang til denne.

For å kunne lese og tolke informasjon som er registrert av datamaskinene i bilen, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

1.5. Informasjon på Internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Med en personlig Volvo ID er det mulig å logge inn på My Volvo, som er en personlig nettside for deg og bilen din.

QR-kode

For å kunne lese QR-koden, trengs en QR-kodeleser, noe som finnes som tilleggsprogram (app) til flere mobiltelefoner. QR-kodelesere kan lastes ned fra f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.

1.6. Eierskifte

Ved eierskifte er det viktig å tilbakestille alle brukerdata og systeminnstillinger til opprinnelig fabrikkinnstilling.

For å tilbakestille til fabrikkinnstillingene, trykker du på MY CAR i midtkonsollen og velger **Innstill.** → **Tilbakestill til fabrikkinnstillinger**.

Brukerdata nullstilles (f.eks. for apper, nettleser) og personlige innstillinger i menyer (f. eks. klimainnstillinger, bilinnstillinger) får opprinnelige fabrikkinnstillinger.

På biler med Volvo On Call, VOC* slettes personlige innstillinger som er lagret i bilen. Om å avslutte VOC-abonnementet, se Eierbytte av bil med Volvo On Call.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

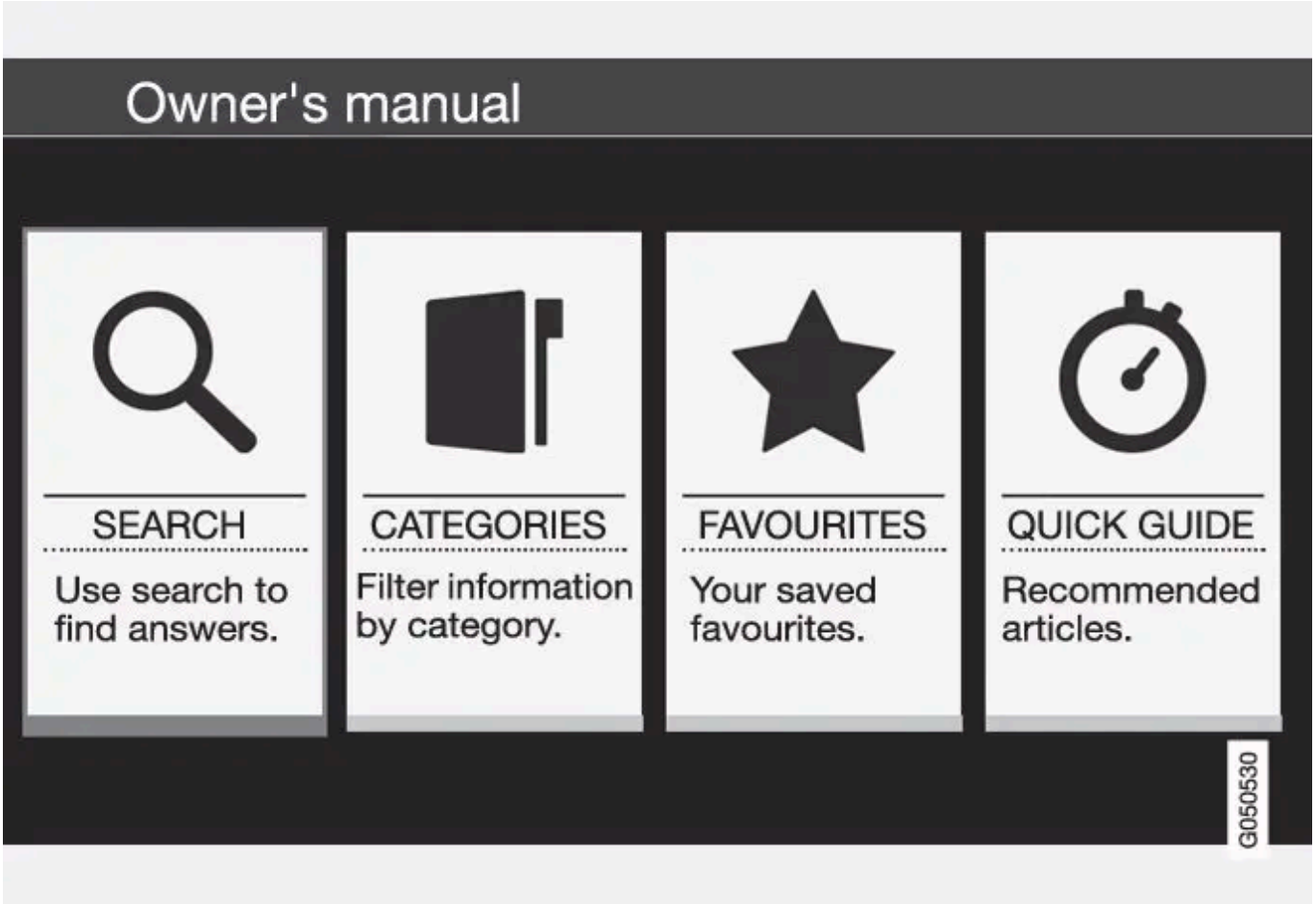
1.7. Digital førerveiledning i bil

Førerhåndboken kan leses på skjermen i bilen[1]. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på MY CAR-knappen i midtkonsollen, trykk OK/MENU og velg **Førerveiledning**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For grunnleggende navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.



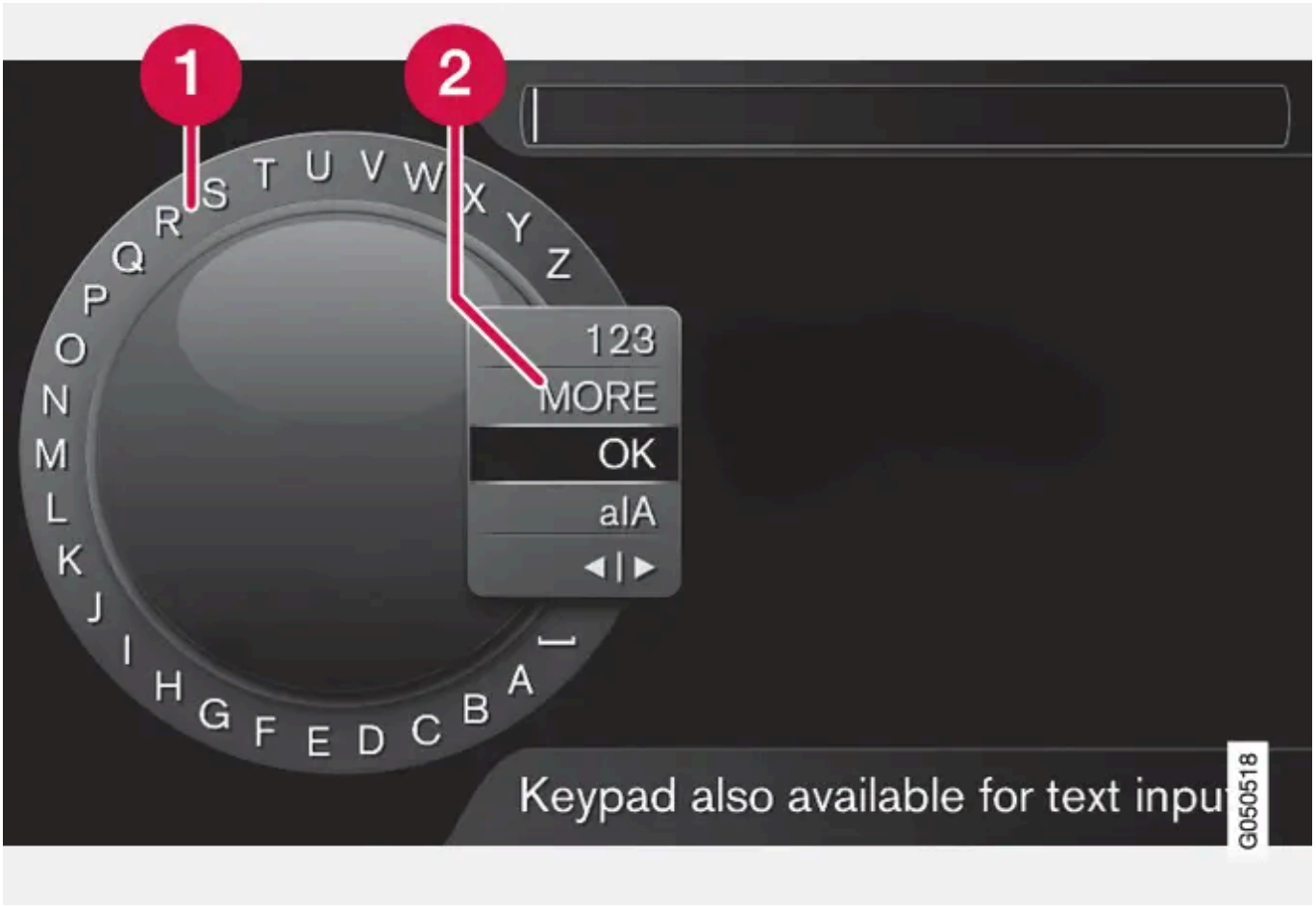
Førerveiledningens startside.

Det finnes fire alternatier for å finne informasjon i førerhåndboken:

- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

> **Nb!**
>
> Førerhåndboken er ikke tilgjengelig under kjøring.

Søk



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste.

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk skrivehjulet for å skrive inn et søkeord, f.eks "sikkerhetsbelte".

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller utføre søket, dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU.
OK	Utfør søk. Drei på TUNE for å velge en treff, trykk OK/MENU for å gå til artikkelen.
Target missing display-db	Veksler mellom små og store bokstaver med OK/MENU.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

{|}	Veksler fra teksthjulet til søkefeltet. Flytt markøren med TUNE. Slett eventuelle feilstavinger med EXIT. Trykk OK/MENU for å gå tilbake til teksthjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i søkefeltet.

Kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan ligge i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Drei på TUNE for å navigere i kategoritreet, og trykk OK/MENU for å åpne en kategori - markert - eller artikkel - markert . Trykk EXIT for å gå tilbake til forrige visning.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Se under Navigere i artikkel nedenfor hvis du vil markere en artikkel som favoritt.

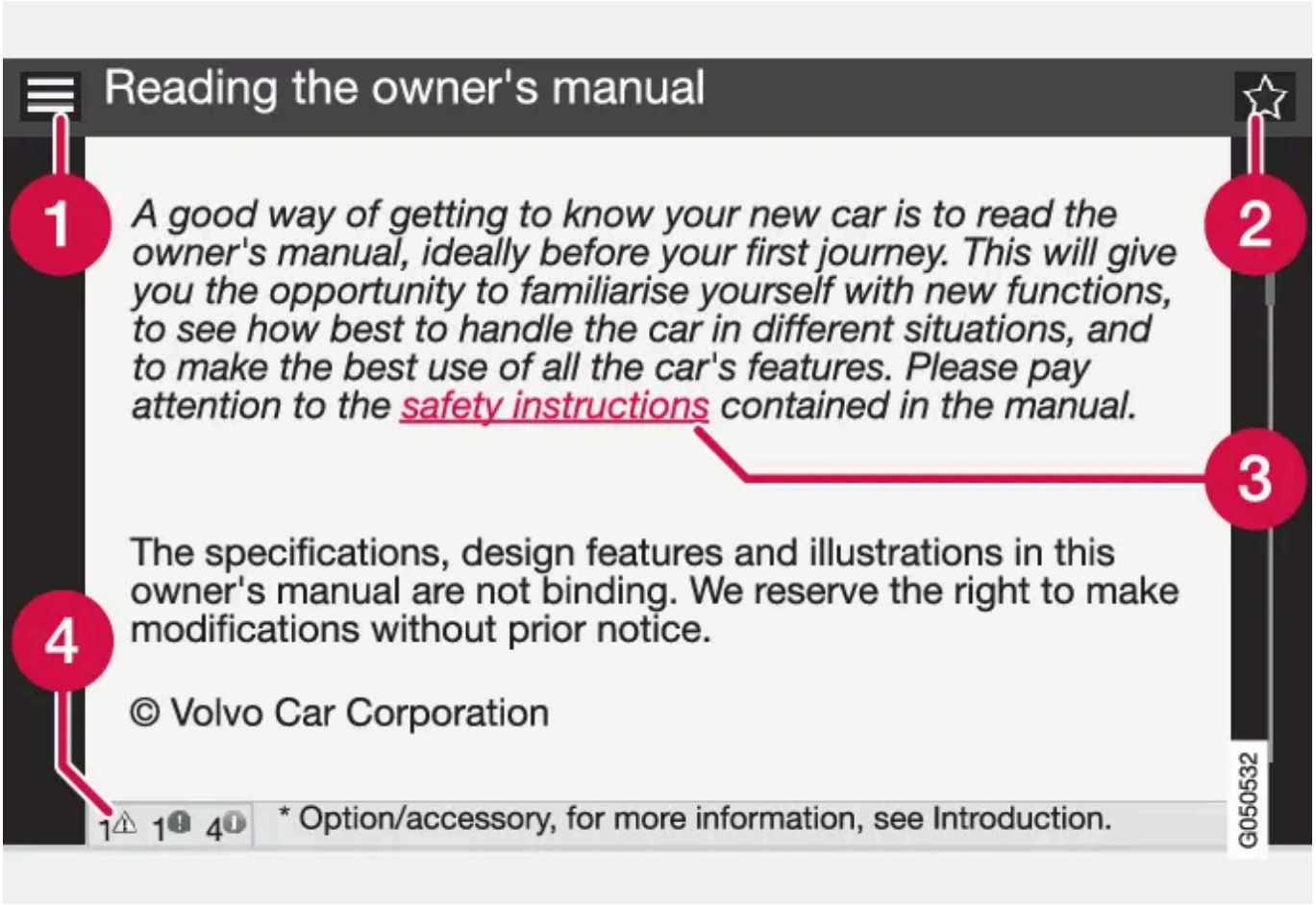
Drei på TUNE for å navigere i favorittlisten, og trykk på OK/MENU for å åpne en artikkel. Trykk EXIT for å gå tilbake til forrige visning.

Quick Guide

Her finnes et utvalg av artikler som gjør deg kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem.

Drei på TUNE for å navigere i Quick Guide, og trykk på OK/MENU for å åpne en artikkel. Trykk EXIT for å gå tilbake til forrige visning.

Navigere i artikkel



1. **Hjem** - fører til startsiden for førerhåndboken.
2. **Favoritt** - legger til/fjerner artikkelen som favoritt. Du kan også trykke på FAV-knappen i midtkonsollen for å legge til/fjerne en artikkel som favoritt.
3. **Markert lenke** - fører til lenket artikkel.
4. **Særskilte tekster** - hvis artikkelen inneholder advarsler eller tekster merket Viktig eller NB!, vises tilhørende symbol, og antallet slike tekster i artikkelen.

Drei TUNE for å navigere mellom lenker eller bla i en artikkel. Når skjermen har bladd til begynnelsen/slutten av en artikkel, nås alternativene Hjem og Favoritt ved å bla et ytterligere trinn opp/ned. Trykk OK/MENU for å aktivere valg/markert lenke. Trykk EXIT for å gå tilbake til forrige visning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Førerhåndbok på mobile enheter

Nb!

Førerhåndboken kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

[1] Gjelder visse bilmodeller.

1.8. Laminert glass

Laminert glass

Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert glass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.9. Førerveiledningen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Forest Stewardship Council®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

1.10. Eierbytte av bil med Volvo On Call*

Hvis bilen har Volvo On Call, VOC, er det viktig å skifte eier av tjenesten.

VOC er en tilleggstjeneste som består av sikkerhets-, trygghets- og komforttjenester. Ved eierskifte er det viktig å bytte eier av tjenesten.

Avslutte VOC-tjeneste

Kontakt Volvo-forhandleren ved eierskifte for å avslutte VOC-tjenesten.

Ved eierskifte er det viktig å tilbakestille personlige innstillinger i bilen til opprinnelig fabrikkinnstilling[1], se Eierskifte.

Start VOC-tjeneste

Det er svært viktig at VOC-tjenesten bytter eier, slik at tidligere eieres mulighet til å utføre tjenester i bilen avbrytes. Kontakt Volvo-forhandleren ved eierbytte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare biler som kan kobles til Internett.

1.11. Volvo Car Corporations miljøfilosofi

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterte spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet**.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helseskadelige gasser som karbonmonoksid blir for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Interiør

Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt stort vekt på valg av miljøtilpassede materialer.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedpersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet

Det er enkelt å bidra til å ta vare på miljøet. Her får du noen råd:

- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Sørg for å få utført service og vedlikehold i henhold til førerveiledningen. Følg intervallene som er anbefalt i service- og garantiheftet.
- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. For mer informasjon og flere råd, se Eco guide, Drivstofføkonomisk kjøring og Drivstofforbruk.

Gjenvinning

Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljøvennlig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.12. Plug-in hybrid - introduksjon

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring.

Viktig å kjenne til

Advarsel

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Sterkstrøm

Flere komponenter i bilen bruker farlig elektrisk spenning. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne instruksjonsboken. Les mer om motorrommet.

Advarsel

Oransje kabler merket med sterkstrømsetikett må bare håndteres av autorisert personale.

Kjøre bilen

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring. Les mer om Drivstofføkonomisk kjøring.

Kjøremoduser

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. kun drift på strøm eller både strøm og dieselmotor ved behov for krefter. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning samt drivstofføkonomi etter valgt kjøremodus. Les mer om Drivsystem - kjøremoduser.

Kombiinstrument

To felt i kombiinstrumentet viser unik informasjon for V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimåler (aktuelt energinivå), aktiv kjøremodus, symbol som tennes når dieselmotoren går, Hybrid Guide samt gjenvinning av energi. Les mer om kombiinstrumentet.

Forkondisjonering

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer samt dieselmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Les mer om Forkondisjonering av bilen.

Lading av hybridbatteri

> **Viktig**
>
> Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er av litiumiontype og kan lades på forskjellige måter. En ladekabel med kontrollenhet kan kobles til mellom bilen og 230 V AC-uttak, se Ladeledning med kontrollenhet. Ladetiden er avhengig av ladestrøm.

Ved lett bremsing brukes den elektriske motoren som motorbrems, og bilens bevegelsesenergi omdannes til elektrisk energi som brukes til å lade hybridbatteriet. Les mer om gjenvinning av bremsekraftenergien.

Dieselmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell sterkstrømgenerator når behovet oppstår, se drivsystem og kjøremoduser.

1.13. Volvo ID

Volvo ID er din personlige ID, som gir tilgang til diverse tjenester[1].

Eksempel på tjenester:

- My Volvo - Din personlige nettside for deg og bilen.
- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobilapp.

> **Nb!**
>
> Gamle påloggingskontoer må oppgraderes til Volvo ID for å fortsatt kunne bruke disse tjenestene.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.

- Ved bruk av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) vil det også endres automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo)

Opprett Volvo ID

For å opprette en Volvo ID må du oppgi personlig e-postadresse og følge instruksjonene i e-postmeldingen du mottar for å fullføre registreringen. Det er mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

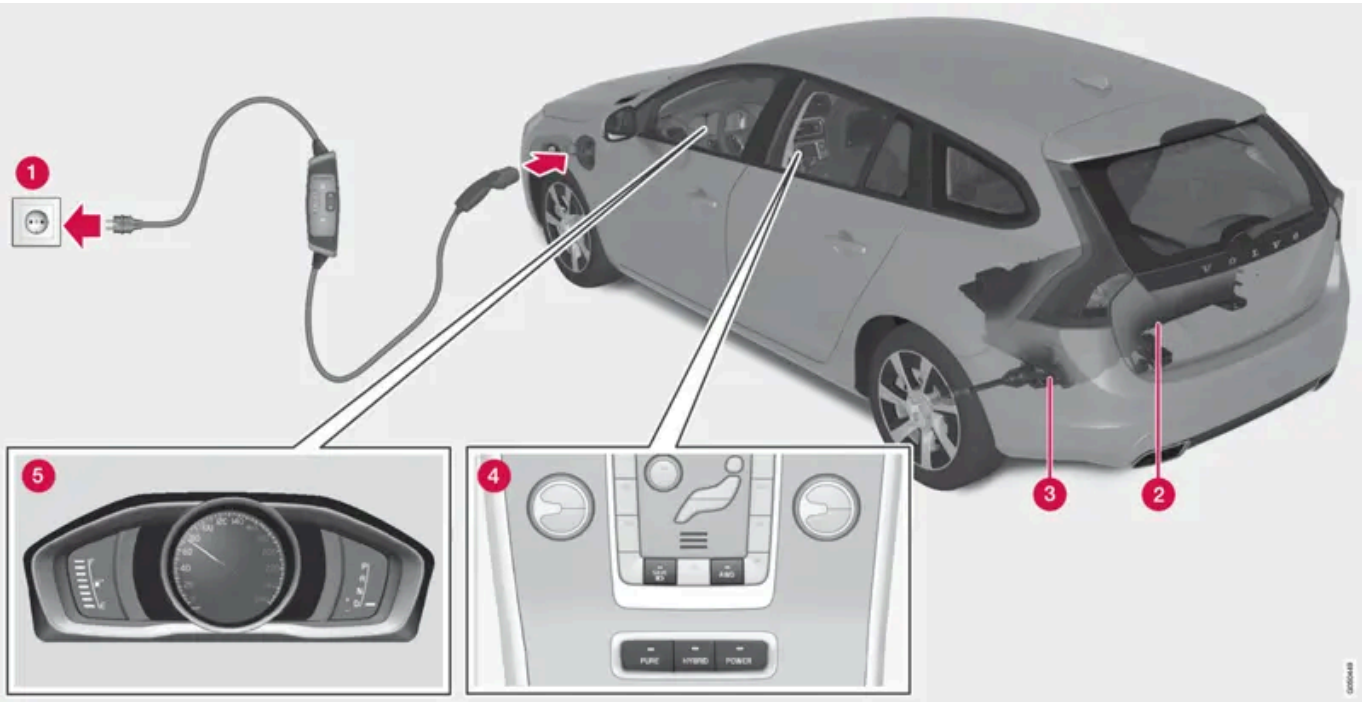
- My Volvo web - Angi e-postadresse og følg instruksjonene.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk på tilkoblingsknappen i midtkonsollen og velg **Apper**, **Innstillinger** og følg instruksjonene.
- Volvo On Call, VOC* - Last ned den siste versjonen av VOC-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsiden og følg instruksjonene.

[1] De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.14. Plug-in hybrid - oversikt

Oversikt av V60 PLUG-IN HYBRID unike funksjoner.



1 Lading av hybridbatteri.

2 Hybridbatteri.

3 El-motor med driving av bakhjulene.

4 Kjøremodi.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Kombiinstrument med unik informasjon for plug-in hybrid.

2. Sikkerhet

2.1. Barnesikring

2.1.1. Barnesikring - to-trinns sittepute*

De integrerte sitteputene i baksetet gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Sitteputene er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte er de godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og har en høyde på minst 95 cm.

Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.

Feil plassering, hodestøtten skal være justert like høyt som hodet og beltet må ikke ligge nedenfor akselen.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte totrinns sitteputen er riktig i henhold til tabellen og i låst posisjon
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals og ikke nedenfor skulderen (se foregående bilder)
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

Belteputen justeres i to nivåer ved oppfelling og nedfelling.

Advarsel

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

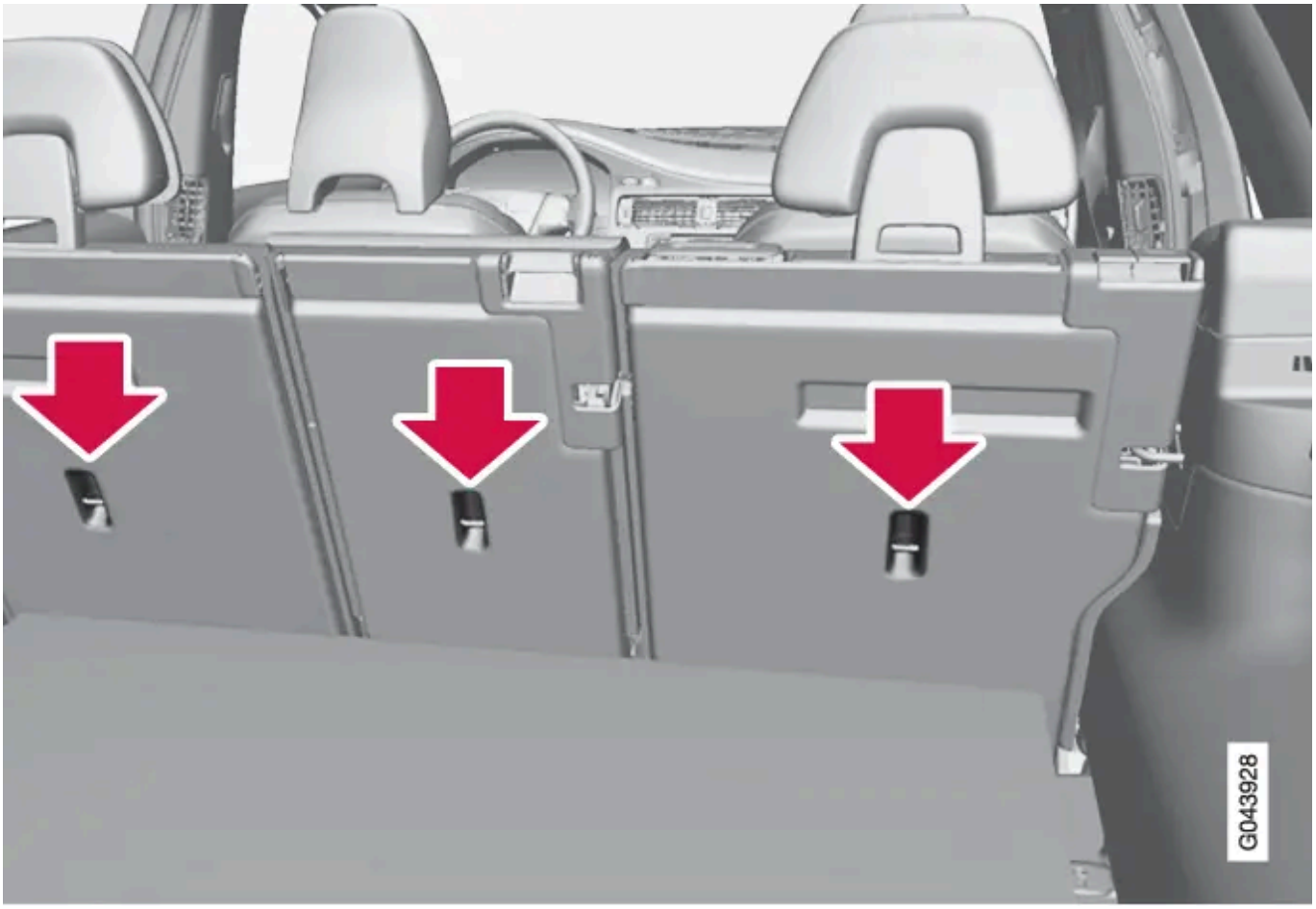
Advarsel

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2.1.2. Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter. Disse festepunktene er på baksiden av setet.



De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

Nb!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

Nb!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

Advarsel

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

2.1.3. WHIPS - barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

2.1.4. ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring.

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnsikring
F	Tverrstilt spebarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnsikring, høyre

Advarsel

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

Nb!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

Nb!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

2.1.5. Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Nb!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Advarsel

Ikke sett fast barnesetets festebånd i stolens lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under stolen. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Anbefalt barnesikring[1]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 04189 (B)	

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier. Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.
UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.
B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektklassen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

2.1.6. To-trinns beltepute* - nedfelling

Den integrerte belteputen i baksetet kan felles ned fra øvre eller nedre trinn til helt nedfelt posisjon i setet. Derimot kan en ikke justere sitteputa fra øvre til nedre trinn.

1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.

2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

Viktig

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

Nb!

Fell ned sitteputa før du feller ned bakseteryggen.

Advarsel

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

Advarsel

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2.1.7. Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter som bygger på en internasjonal standard.

Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.1.8. Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

2.1.9. Generelt om barnesikring

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se Barnesikring.

> **Nb!**
>
> Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

> **Nb!**
>
> Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Bakdørene og bakdørenes vindu* kan sperres manuelt eller elektronisk* for åpning innefra.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2.1.10. ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring framovervendt	9-18 kg	B	X	OK[1] (IUF)
		B1	X	OK[1] (IUF)
		A	X	OK[1] (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.
IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.
IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse for barnesikring med ISOFIX- festesystem.

[1] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

2.1.11. To-trinns beltepute* - oppfelling

Den integrerte belteputen i baksetet kan felles opp i to trinn. Hvor mange trinn puten skal felles opp, er avhengig av barnets vekt.

	Trinn 1	Trinn 2
Vekt	22-36 kg	15-25 kg

Trinn 1 [1]

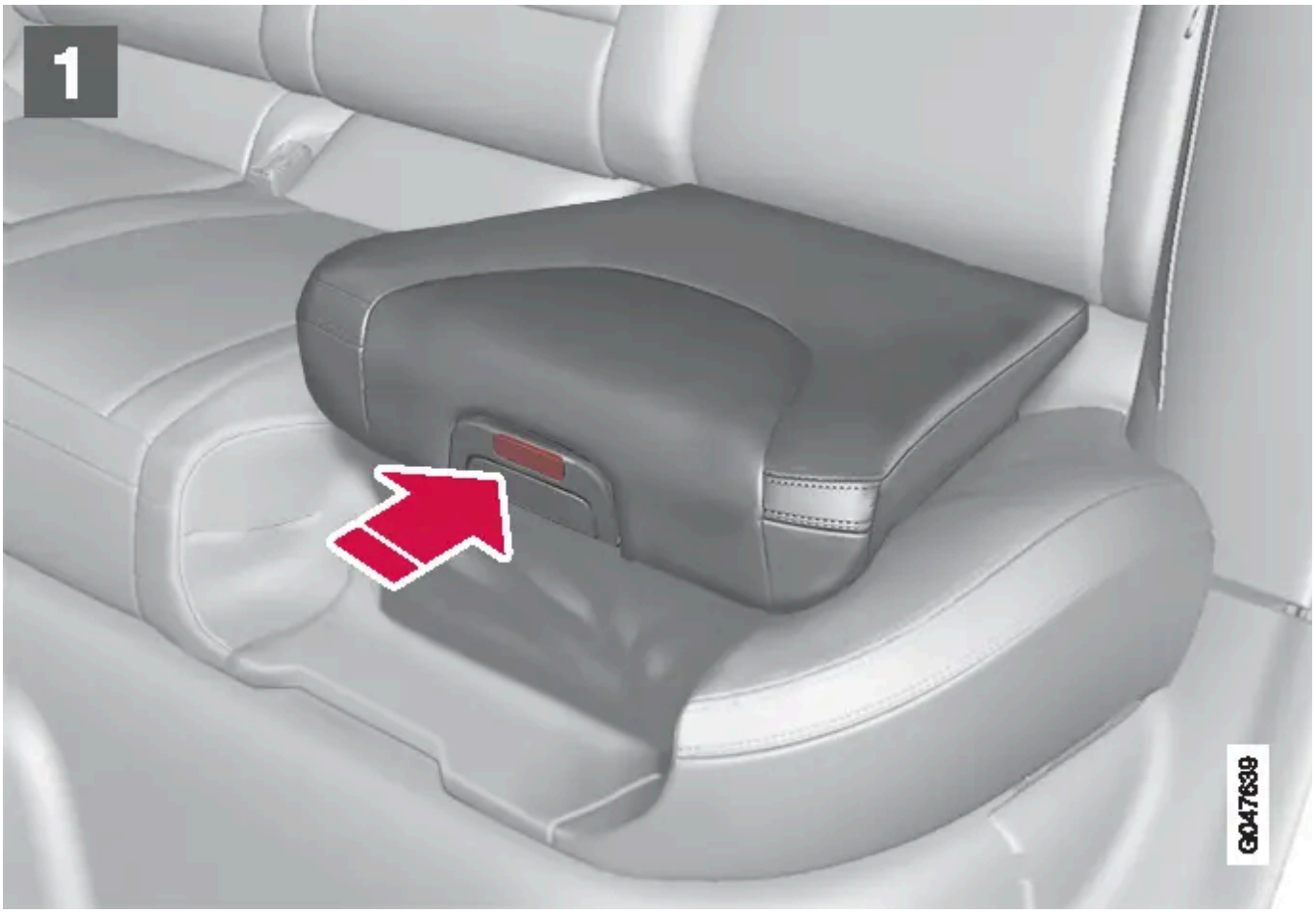
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.

2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Trinn 2 [2]



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Gå ut fra det nedre trinnet. Trykk på knappen.

2 Løft sitteputa i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

Nb!

Sitteputa kan ikke justeres fra trinn 2 til trinn 1. Den må først tilbakestilles ved å felle den helt ned i seteputa.

Advarsel

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

Advarsel

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Nedre trinnet.

[2] Øvre trinnet.

2.1.12. Barnesikring - plassering

Plasser alltid barneseter/sitteputer i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktiverad. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.

Skiltet for kollisjonspute vises når passasjerdøren åpnes, se bilde.

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjersetet så lenge det ikke er noen aktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

> **Advarsel**
>
> Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.
>
> Personer som er kortere enn 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.
>
> Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

> **Advarsel**
>
> Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.
>
> Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

2.2. Kollisjonsputer

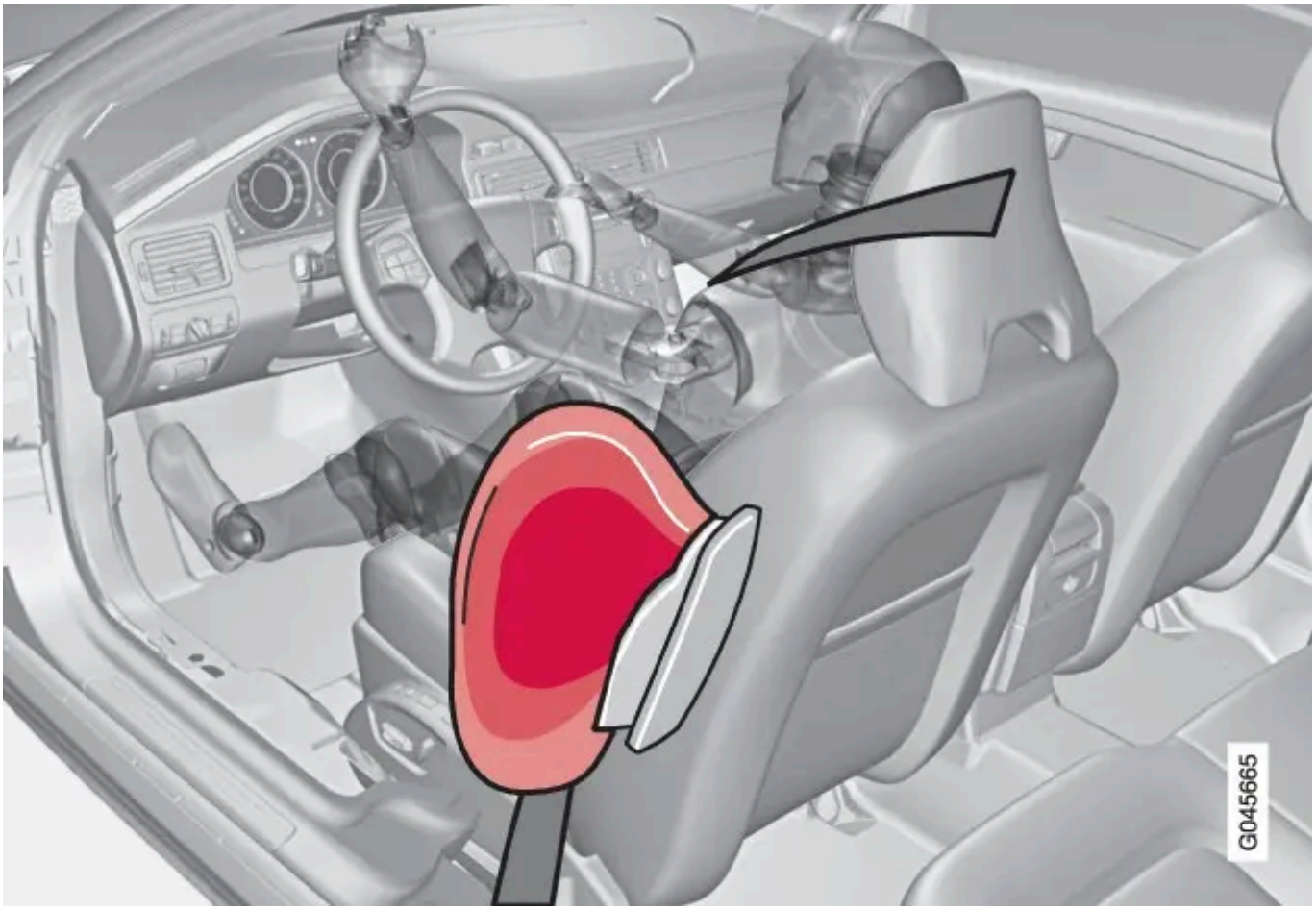
2.2.1. Sidekollisjonspute (SIPS)

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

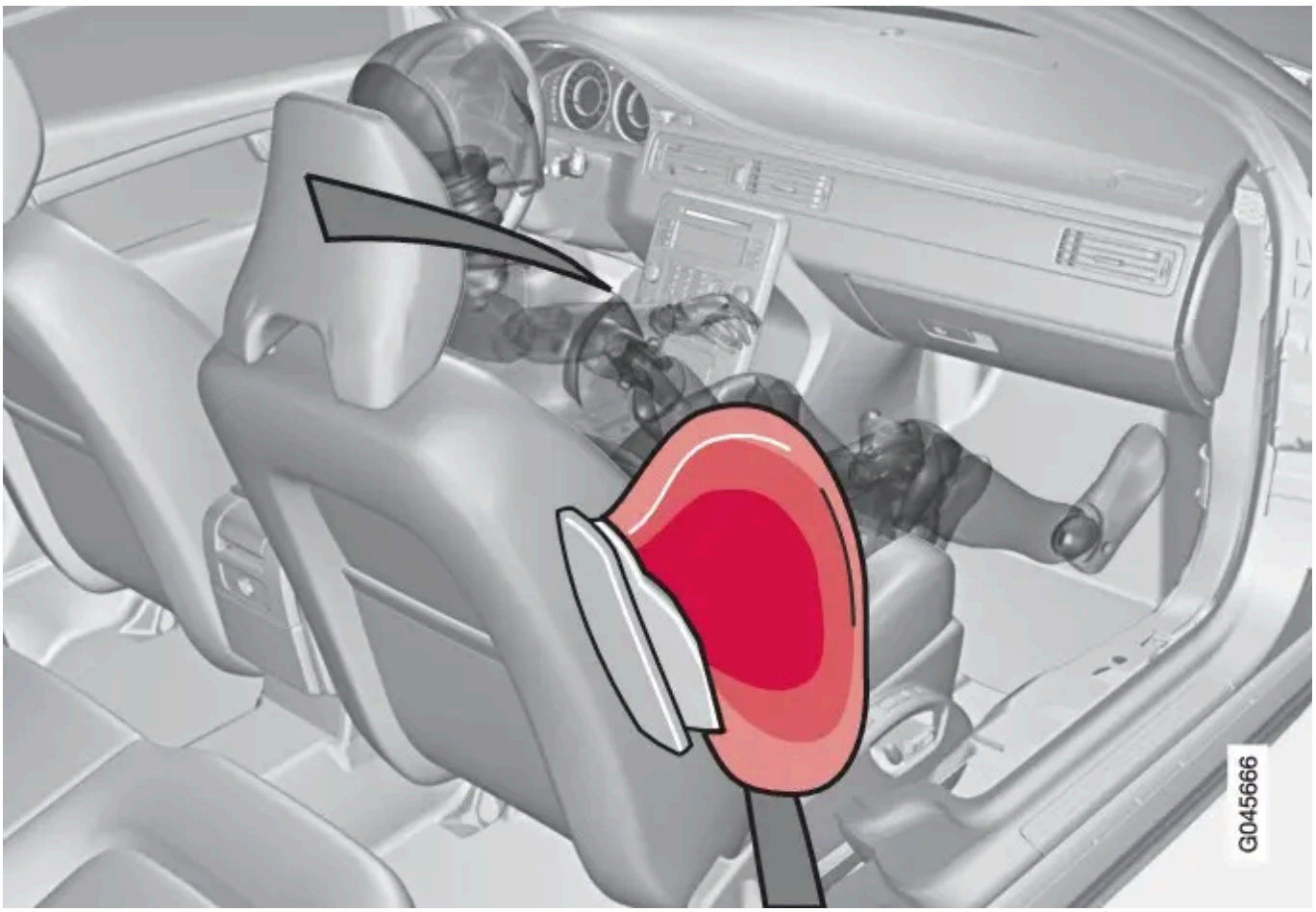
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

Advarsel

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

2.2.2. Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute.

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med AIRBAG.

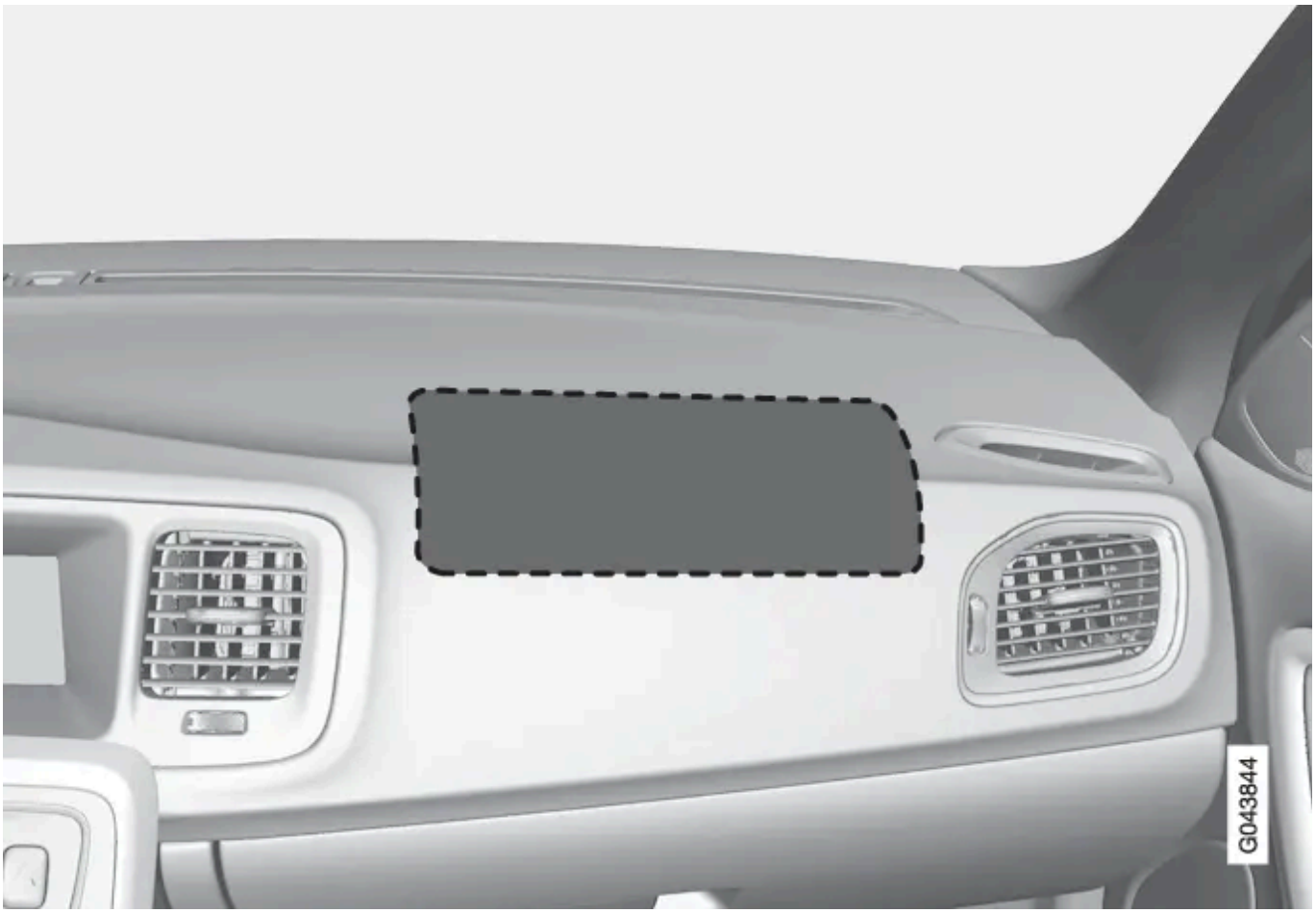
Advarsel

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

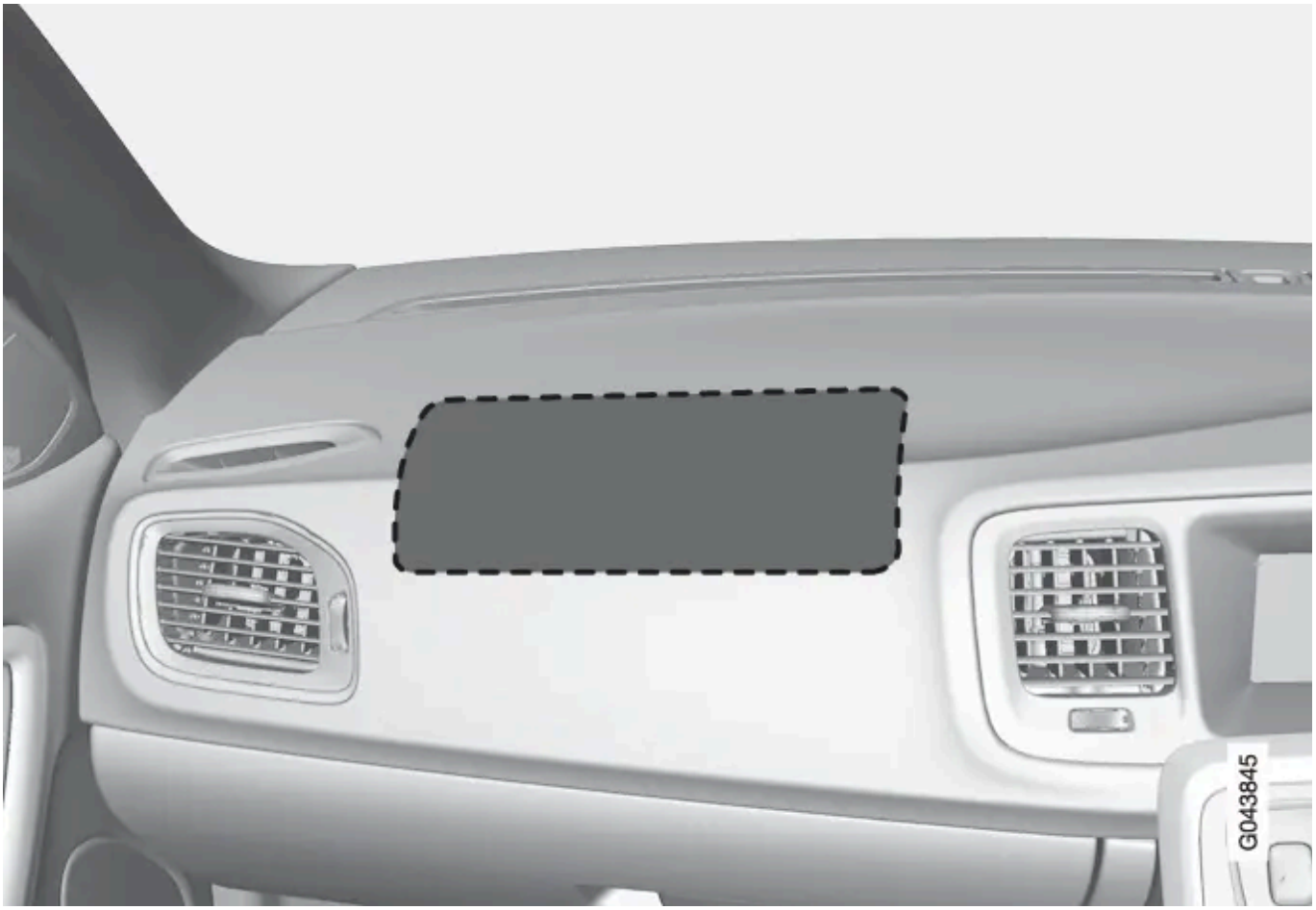
2.2.3. Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute.

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med AIRBAG.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyreratt.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

Advarsel

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

Advarsel

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

> ⚠ **Advarsel**
>
> **Aktivert kollisjonspute** (passasjerplassen):
>
> Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjersetet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.
>
> **Deaktivert kollisjonspute** (passasjerplassen):
>
> Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet når kollisjonsputen er deaktivert.
>
> Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

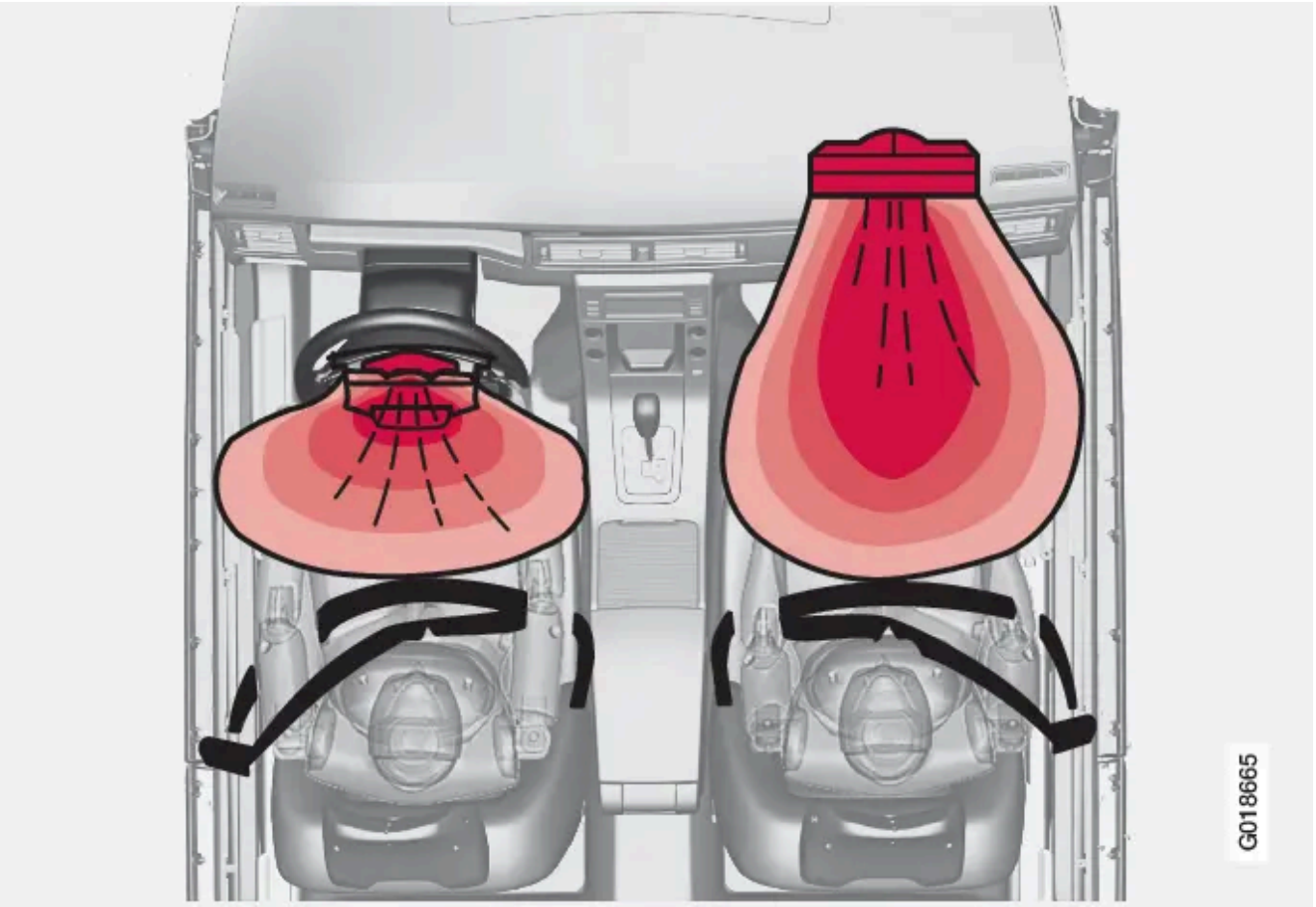
2.2.4. Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

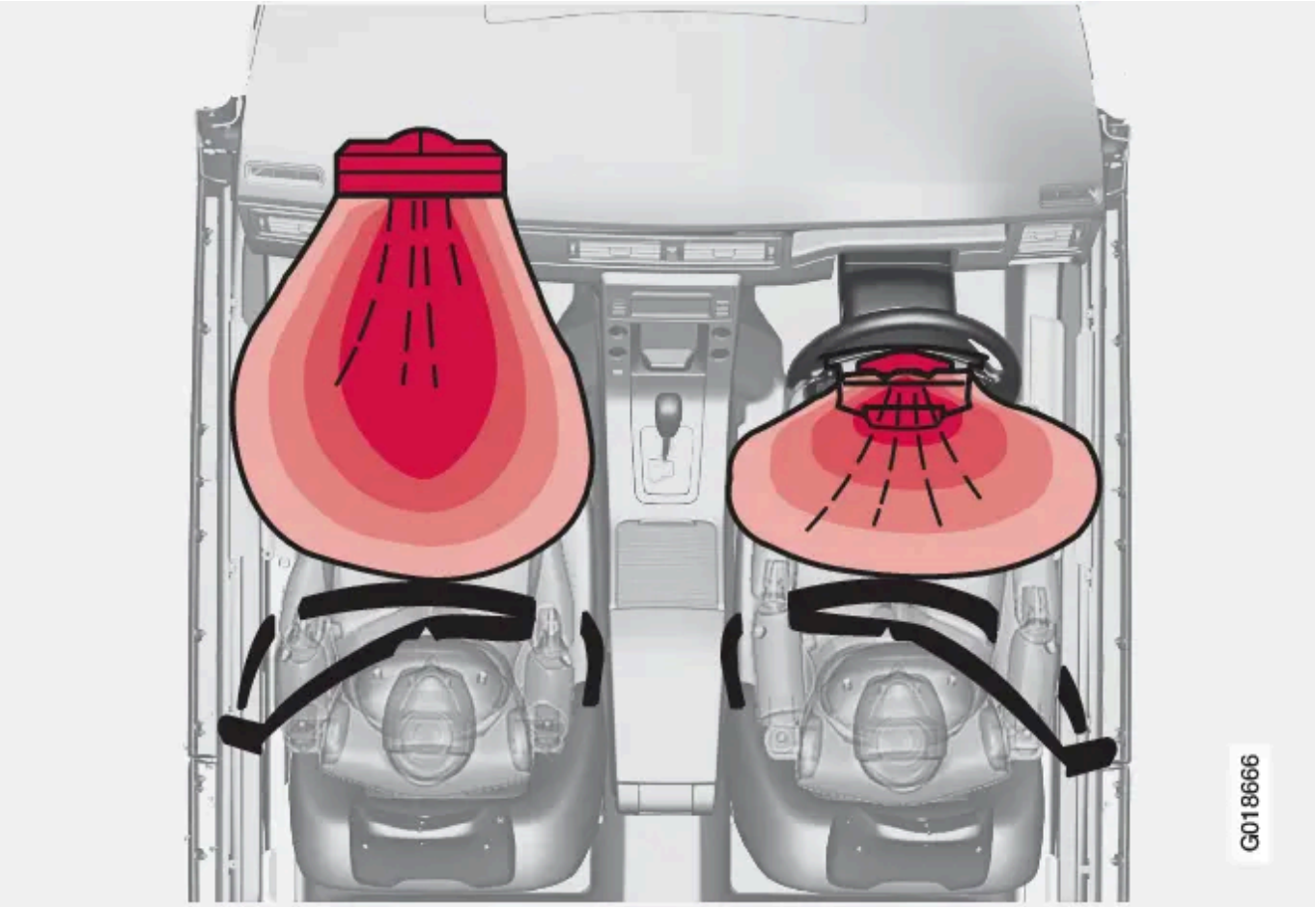
Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

2.2.5. Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystem, bil med venstreratt.



Kollisjonsputesystem, bil med høyreratt.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

Advarsel

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Nb!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene regostrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.2.6. Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammer baksete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt- og passasjerkollisjonspute)	Ved frontkollisjon[1]
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon[1]
Kollisjonsgardin IC	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner[1]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

Hvis kollisjonsputene er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

Nb!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

Advarsel

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

[1] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

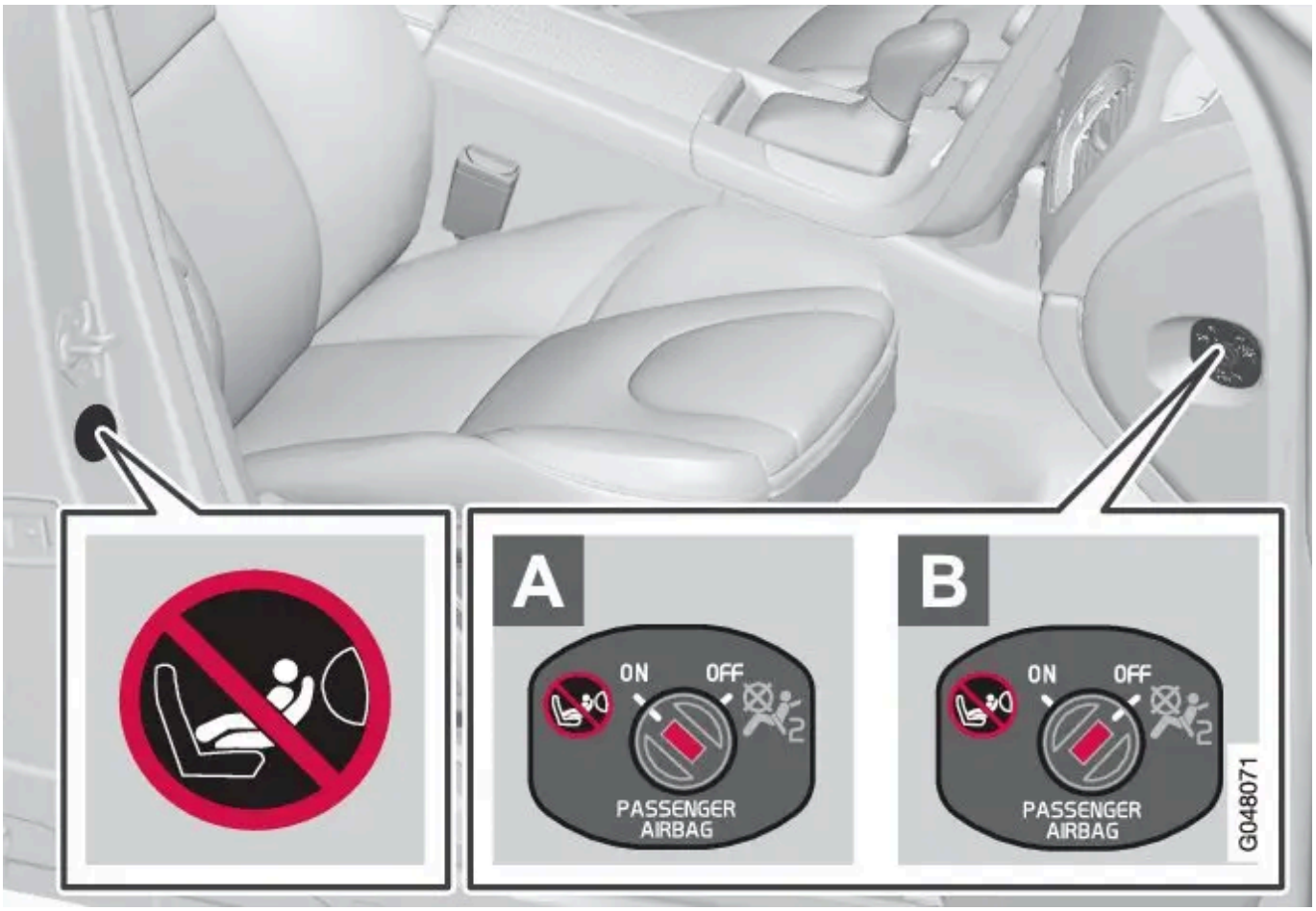
2.2.7. Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av skilt på kollisjonsputen samt omkopler.

A Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.

B Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjersetet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Advarsel

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Nb!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II**, vises varselsymbolet for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

Advarsel

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

Advarsel

La ingen sitte i passasjersetet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.3. Sikkerhetsbelte

2.3.1. Sikkerhetsbelte - løsne

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.
Løsne sikkerhetsbeltet når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

2.3.2. Beltepåminner

Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.

Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. En melding vises i kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen bekreftes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller etter trykk på blinklysspakens OK-knapp. Hvis noen ikke har på belte, kan meldingen kun bekreftes manuelt med et trykk på blinklysspakens OK-knapp.
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på OK-knappen.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay, ser du hvilke belter som brukes. Denne informasjonen er alltid tilgjengelig.

I noen land

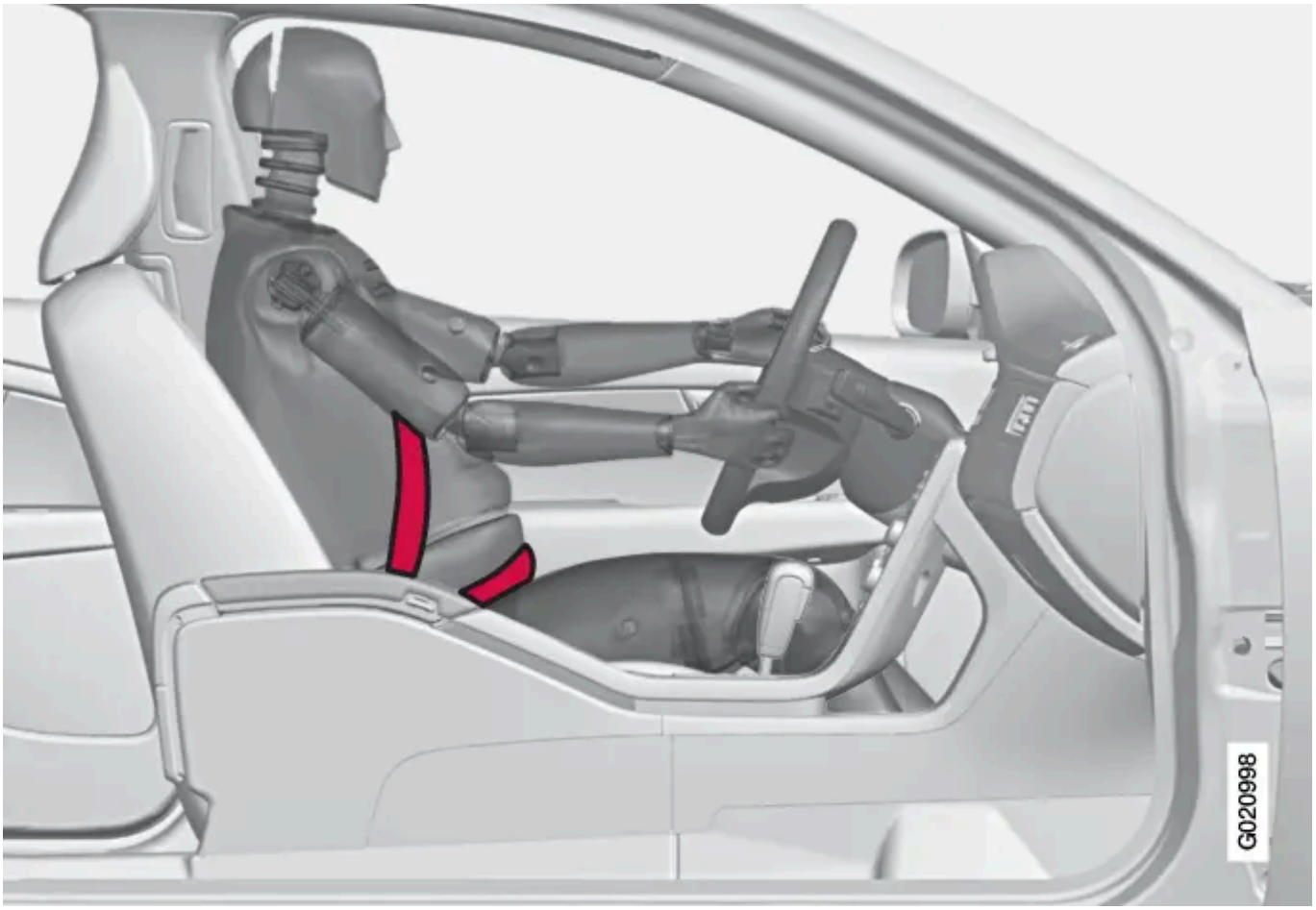
Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

2.3.3. Sikkerhetsbelte - graviditet

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sikkerhetsbelte skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.



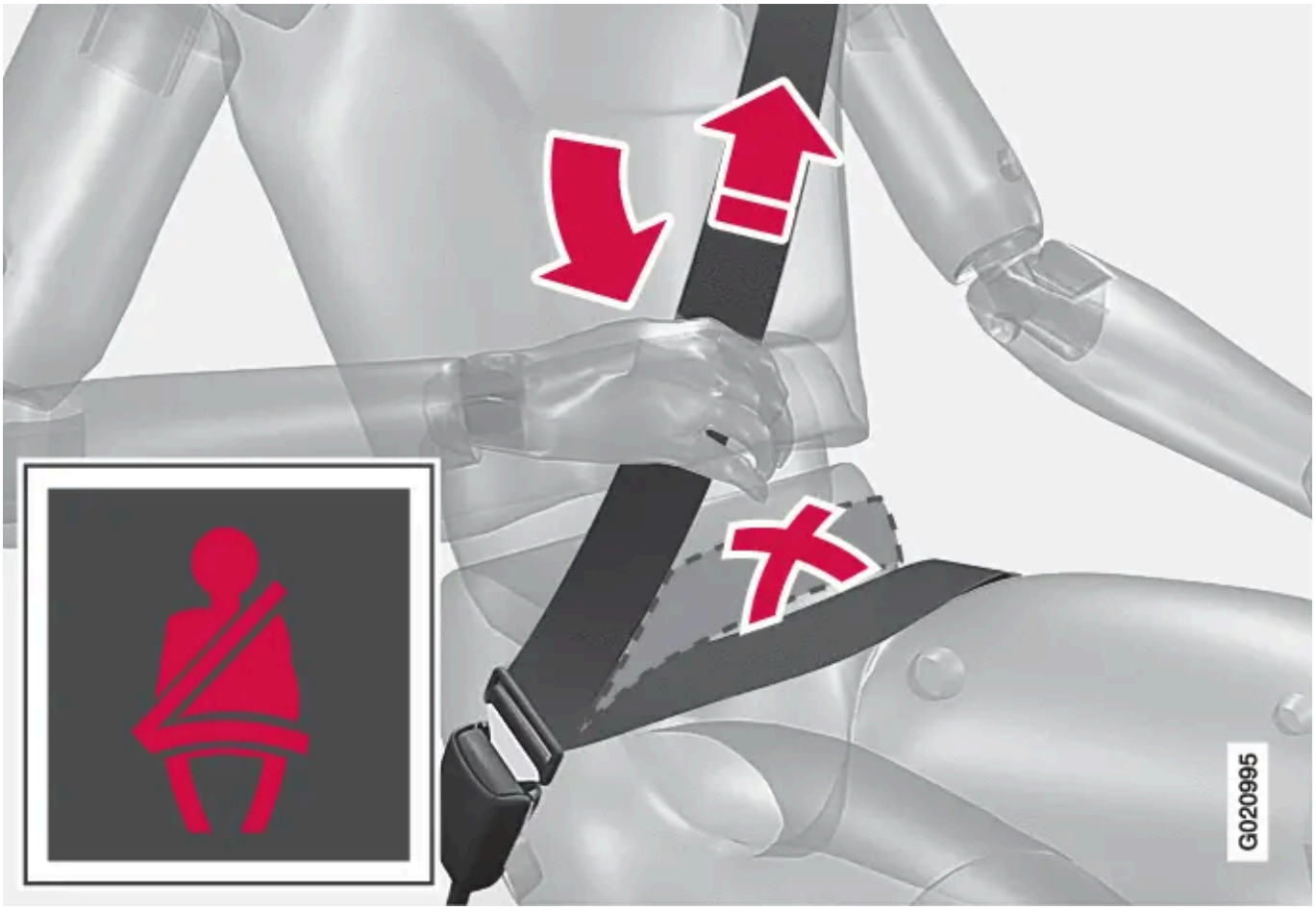
Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

2.3.4. Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.
- Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).
- Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

Advarsel

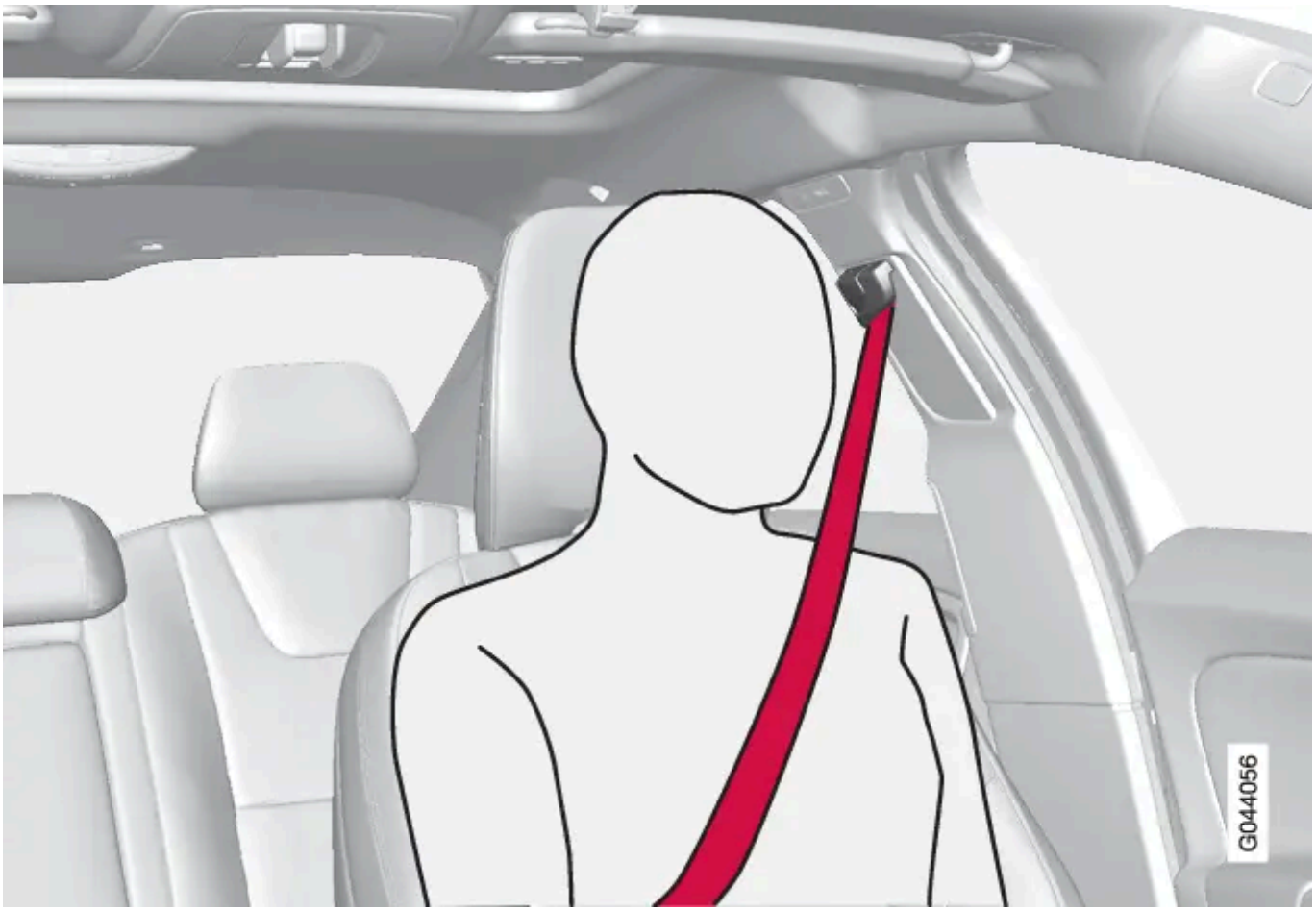
Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

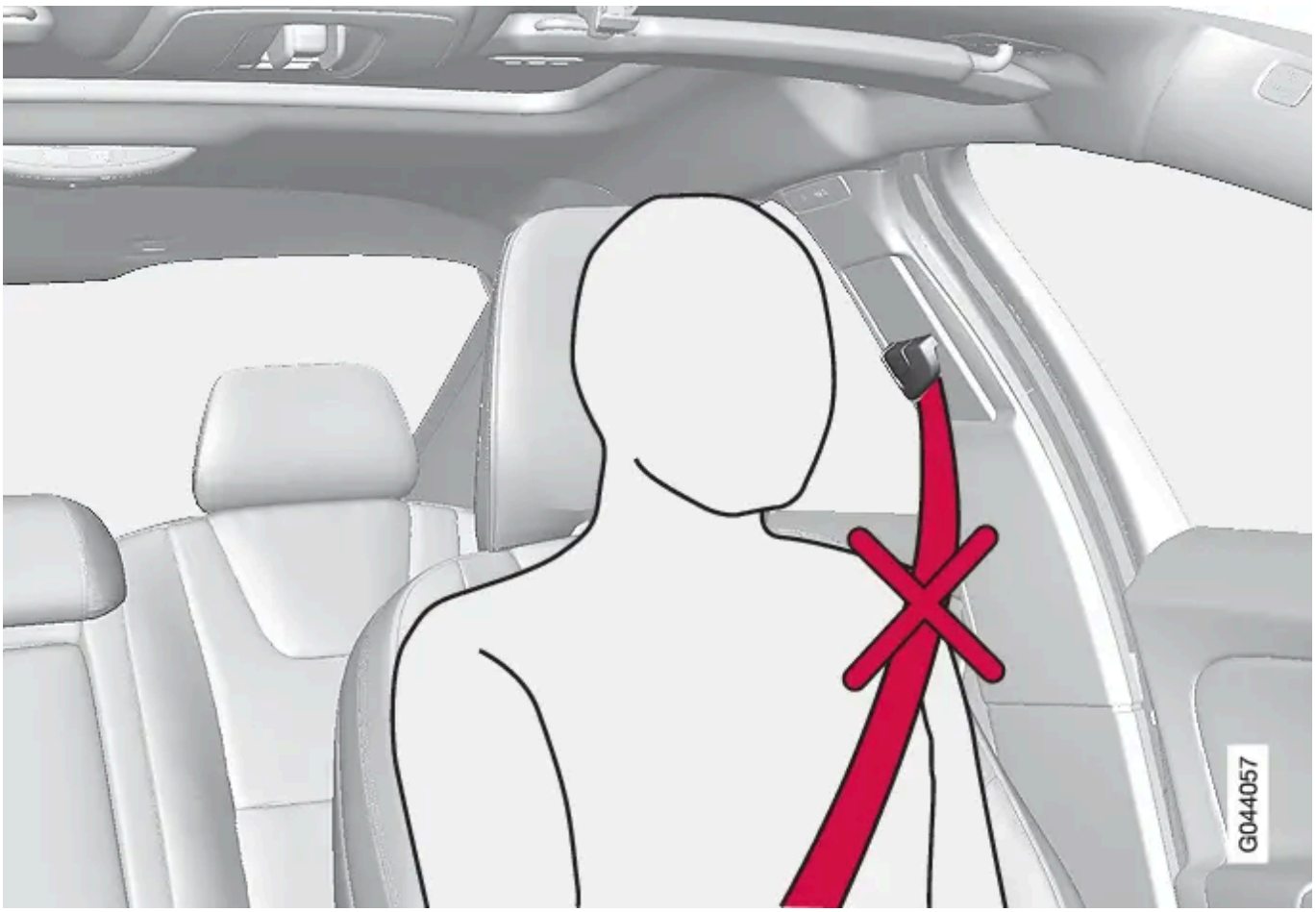
2.3.5. Sikkerhetsbeltet - ta på

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.
Ta på sikkerhetsbeltet før kjøringen påbegynnes.

Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.

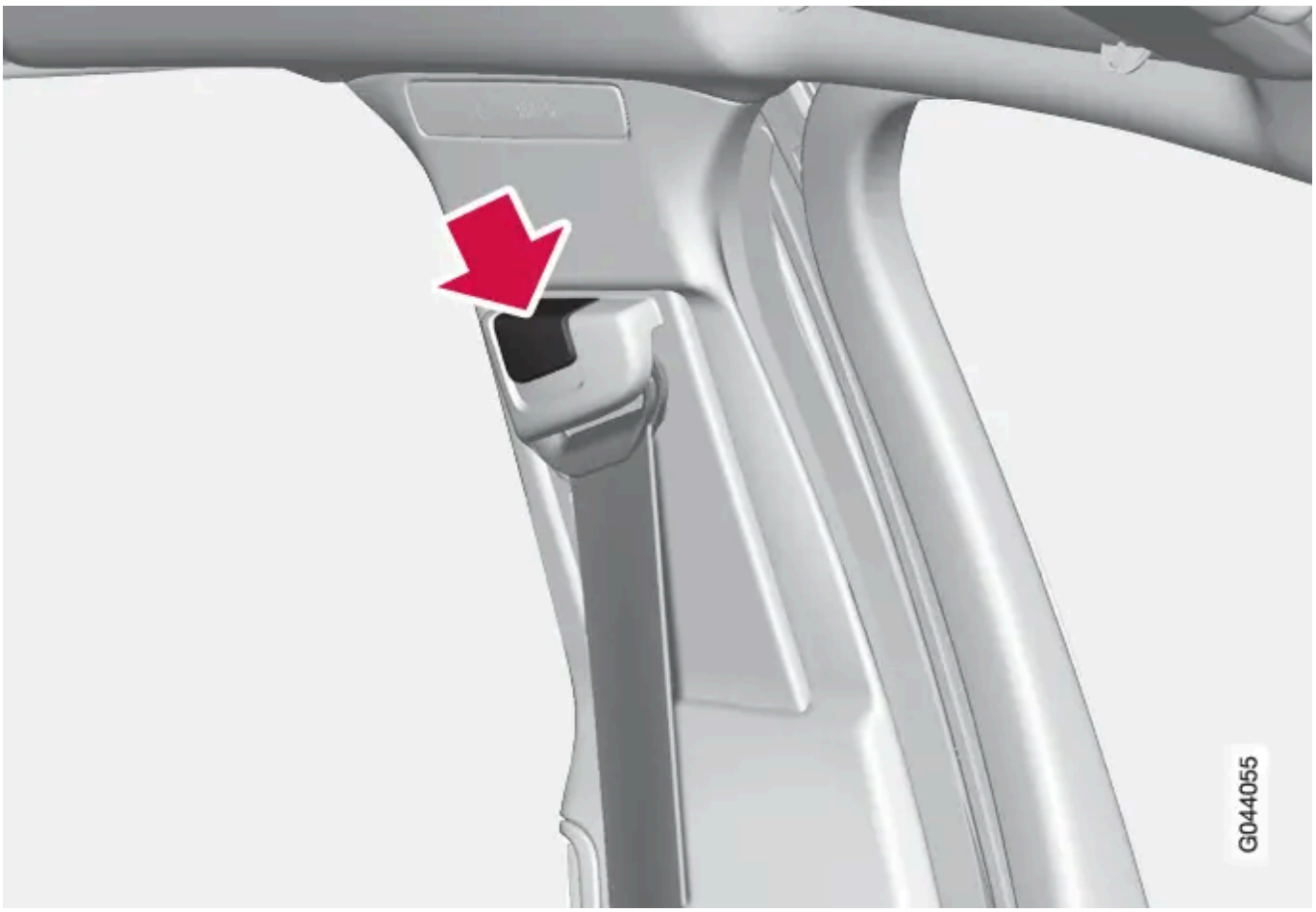


Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås [1].

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

[1] Visse markeder.

2.3.6. Beltestrammer

Alle sikkerhetsbelter er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

Advarsel

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

2.4. Sikkerhetsmodus

2.4.1. Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

Advarsel

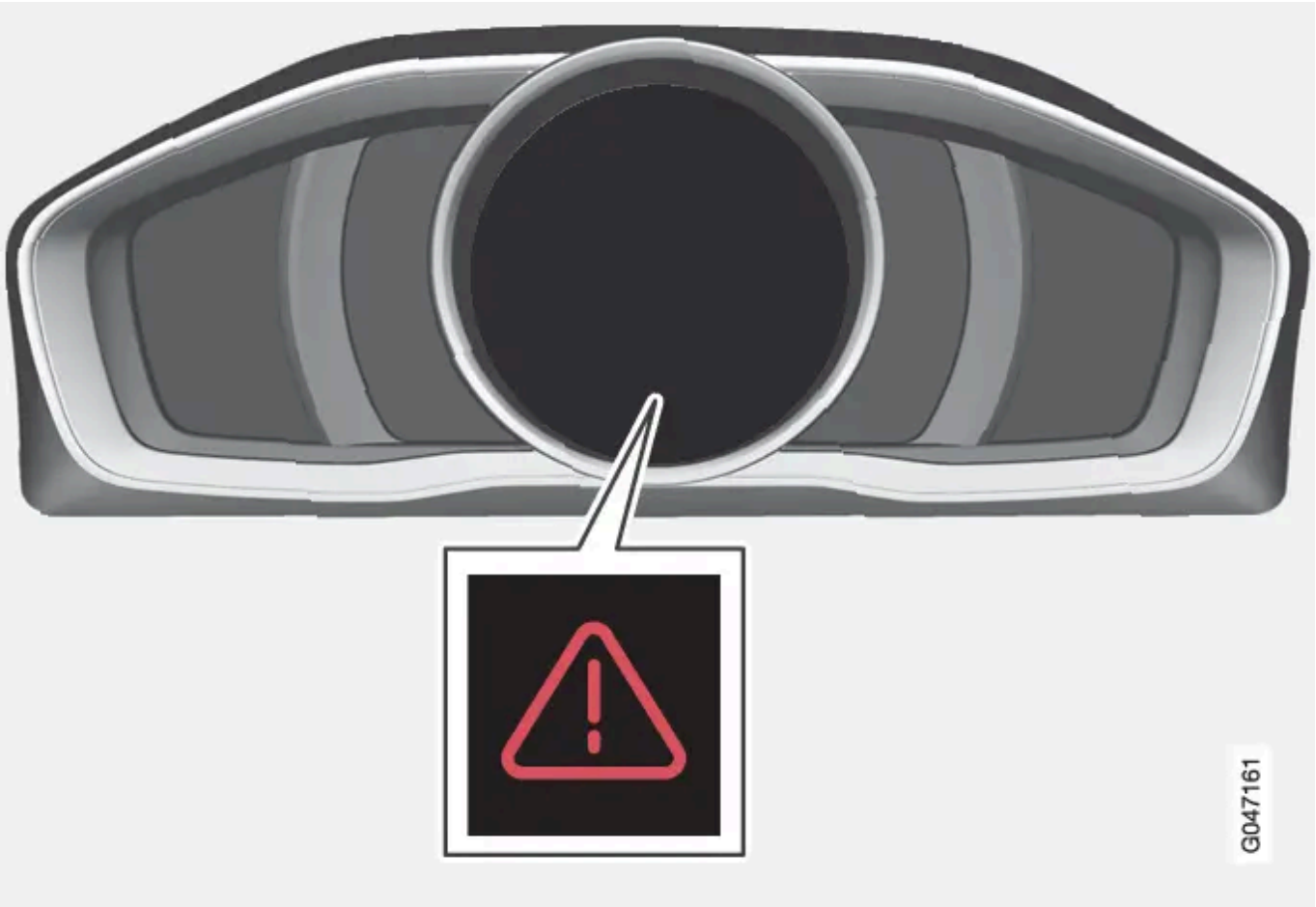
Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

Advarsel

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

2.4.2. Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i kombiinstrumentet.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

> **Advarsel**
>
> Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

2.4.3. Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** tilbakestilles etter startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Advarsel

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

2.5. WHIPS

2.5.1. WHIPS - barnesikring

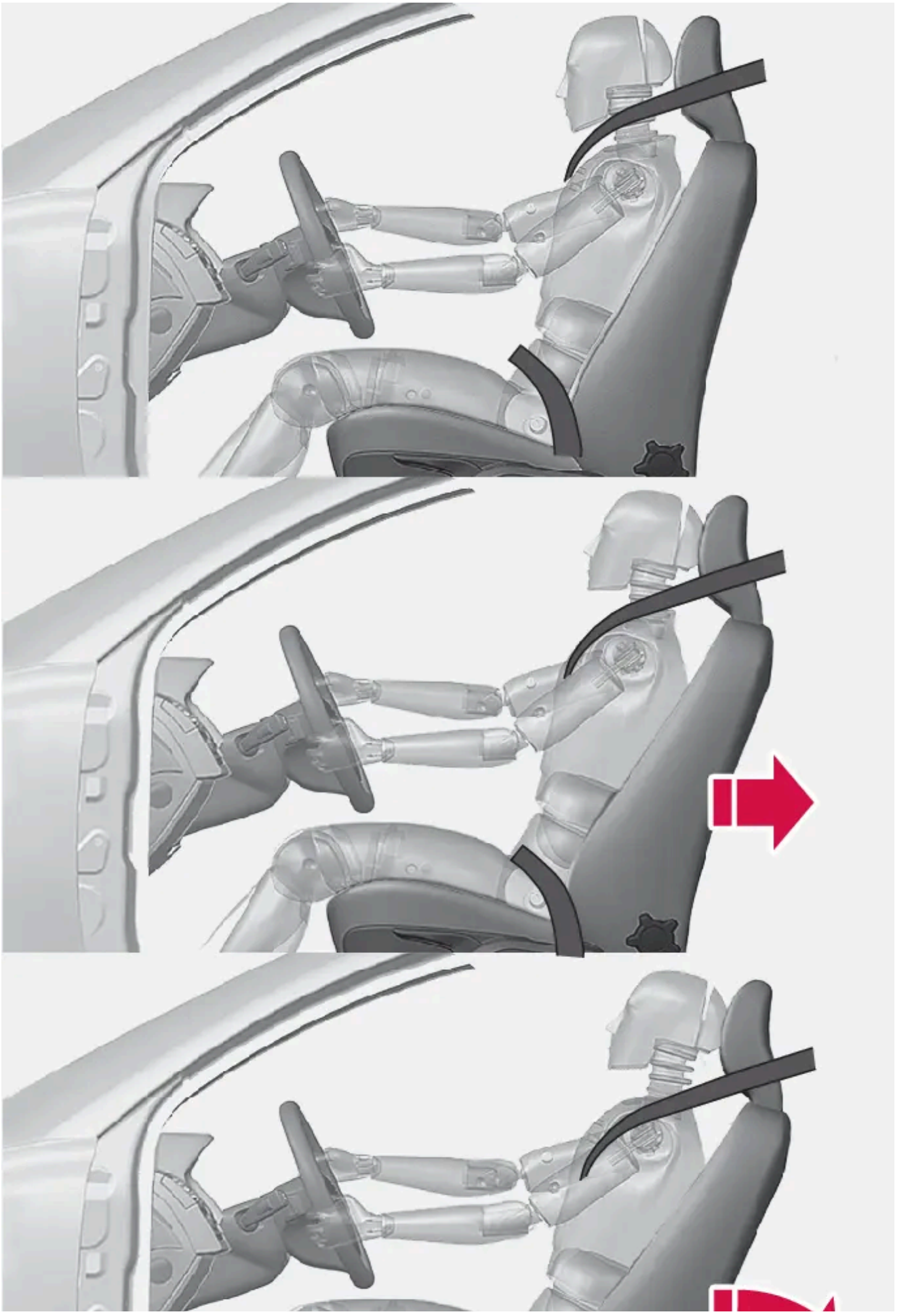
Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

2.5.2. Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en

energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

> **Advarsel**
>
> Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

> **Advarsel**
>
> Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

2.5.3. WHIPS - sittestilling

For best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.

Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

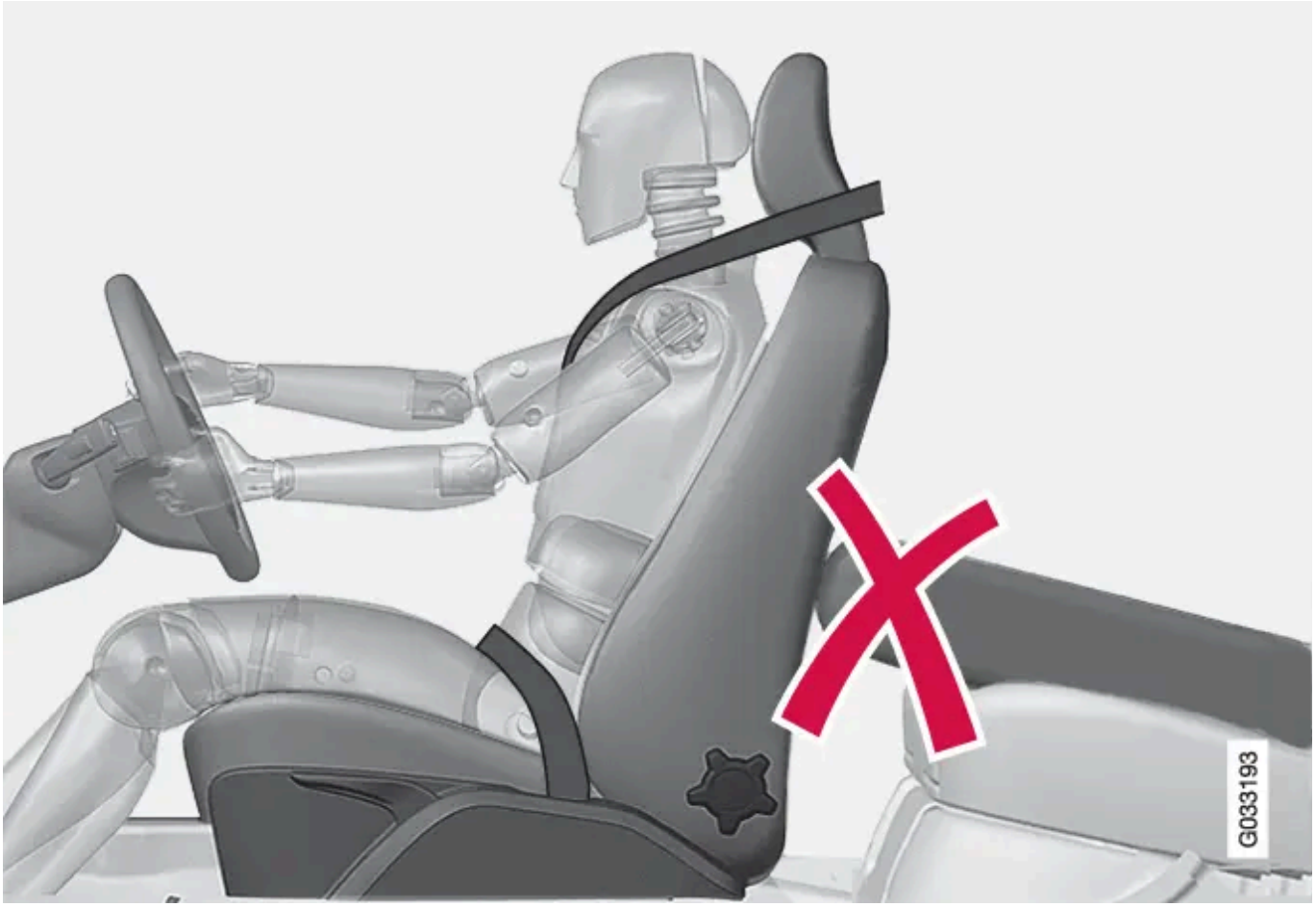
Funksjon

Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

Advarsel

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

Advarsel

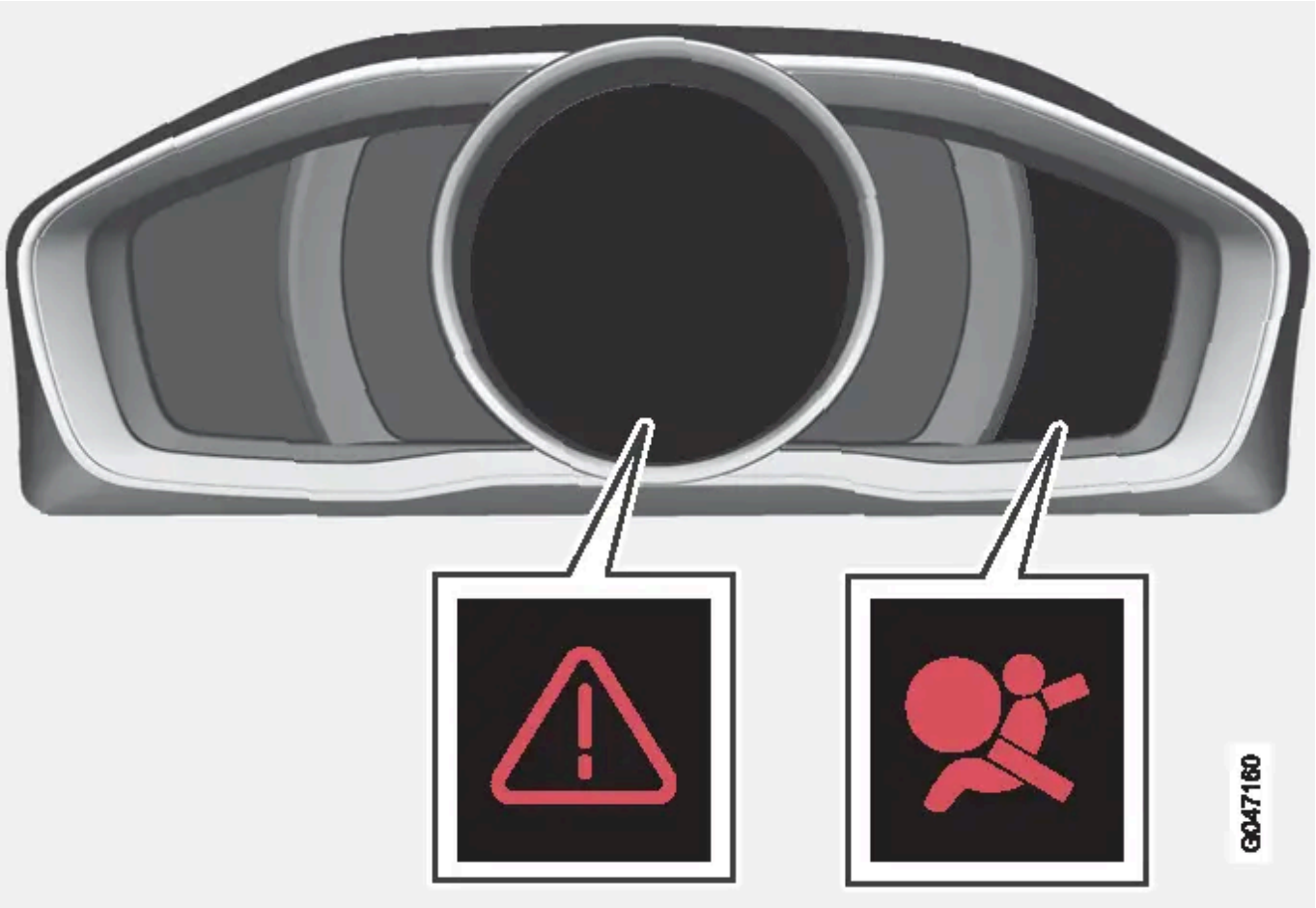
Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

2.6. Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet i kombiinstrumentet.

Varselsymbolet i kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon **II**. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er feilfritt.

Advarsel

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

2.7. Kollisjonsgardin (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet og kollisjonsputesystemet. Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

Advarsel

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

Advarsel

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

2.8. Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammer baksete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt- og passasjerkollisjonspute)	Ved frontkollisjon[1]
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon[1]
Kollisjonsgardin IC	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner[1]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

Hvis kollisjonsputene er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

Nb!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

Advarsel

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

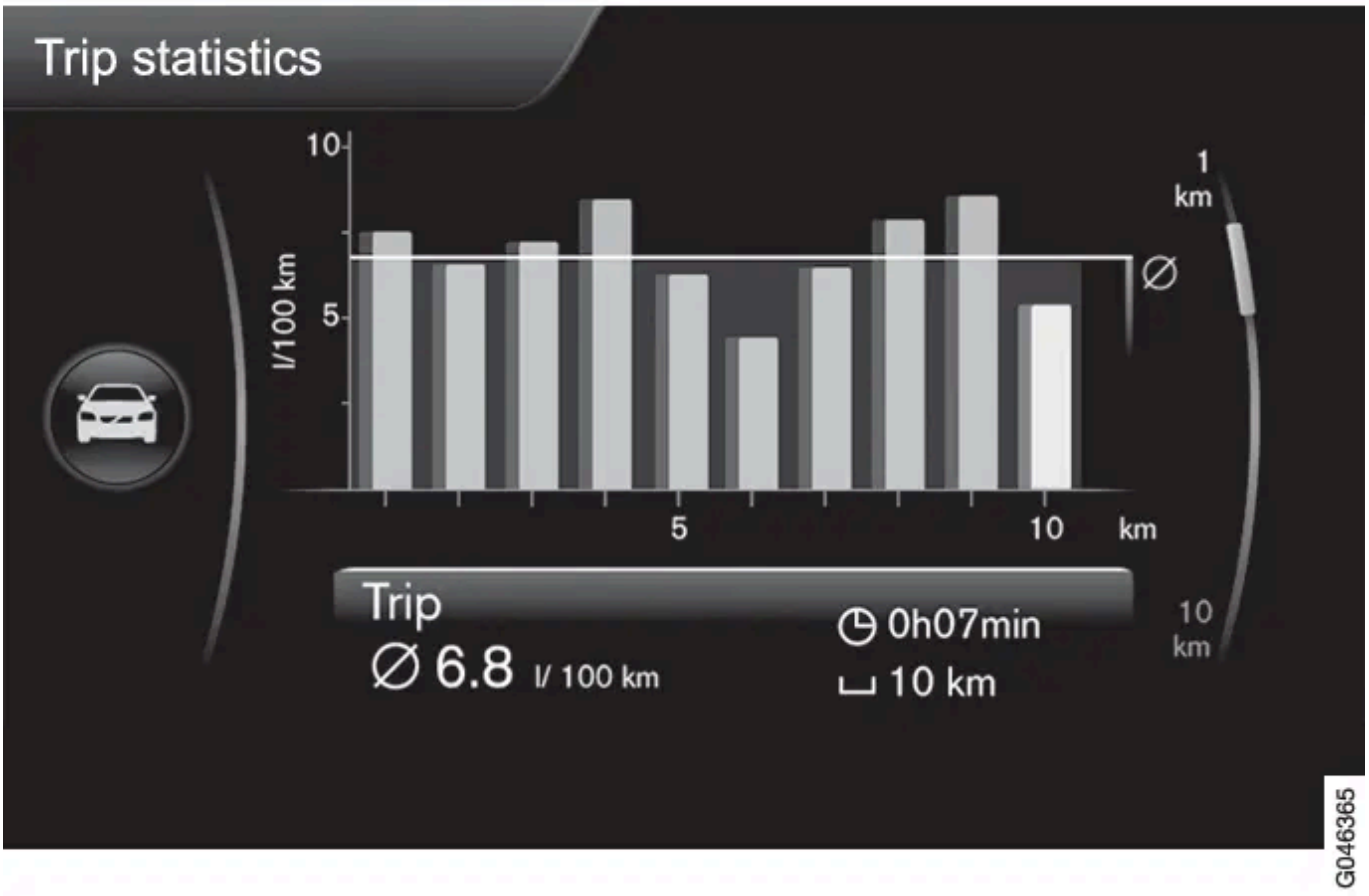
3. Instrumenter og brytere

3.1. Kjørecomputer

3.1.1. Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Informasjon lagres om foretatte turer med gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet, noe som kan ses på midtkonsollens bildeskjerm som et søylediagram.

Funksjon



Kjørestatistikk[1].

Drivstoff- og strømforbukr vises i separate grafer. Vist strømforbruk er "nettoforbruk", dvs. forbrukt energi minus ny generert energi skapt ved bremsing.

Hver søyle symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Med TUNE-hjulet kan skalaen for søylene veksles mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Fremgangsmåte

I menysystemet MY CAR kan forskjellige innstillinger foretas. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR

- **Start ny tur** - med ENTER slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med EXIT.
- **Tilbakestill for hver tur** - kryss i ruten med ENTER og gå ut av menyen med EXIT.

Når alternativet "**Tilbakestill for hver tur**" er krysset av, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring, og 4 timers stillstand. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.

Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med alternativet "**Start ny tur**".

Se også informasjon om Økoguide.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

3.1.2. Kjørecomputer - kompletterende informasjon

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis. Her følger kompletterende informasjon om noen funksjoner.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

> **Nb!**
>
> Noe feilvisning kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres i lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet "Endre enhet".

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser "**----**" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

1. Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

> **Nb!**
>
> Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Kjørestrekning til tomt batteri

Når displayet viser "**---- km til tomt batteri**", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Displayet viser omtrentlig strekning som kan kjøres med energimengden som fortsatt finnes i hybridbatteriet.

Beregningen baseres på gjennomsnittsforbruket med normalt lastet bil, ved normal kjøring og ikke for mange strømforbrukere (stereo, AC, setevarme osv.).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan energiforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Kjørestrekning ved kjøring på strøm

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm, må den som kjører el-bil også tenke på å spare strøm. Jo flere forbrukere (stereo, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er aktive, jo kortere mulig kjørestrekning.

Nb!

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen, kan også kraftige akselerasjoner og oppbremsinger, høy hastighet, tung last, lav utetemperatur samt oppoverbakker føre til at strekningen reduseres.

Digital hastighetsvisning

Hastigheten vises i motsatt enhet (kmt/mpt) i forhold til hovedinstrumentet. Er det for eksempel gradert i mpt, viser kjørecomputeren tilsvarende hastighet i km/t og omvendt.

Nullstilling

Trippteller:

1. Drei med **tommelhjulet** til du kommer til overskriftskombinasjonen med tripptelleren som skal nullstilles.
2. Trykk lenge på RESET - valgt trippteller nullstilles.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittlig forbruk:

1. Velg funksjonen **Tilbakestilling av kjørecomputer** og aktiver med **OK**.
2. Velg noen av følgende alternativer med **tommelhjulet** og aktiver med **OK**:
   - l/100 km
   - km/t
   - Nullstill begge
3. Avslutt med RESET.

Endre enhet

Det er mulig å bytte enhet (km/miles) for strekning og hastighet i menysystemet My Car, se MY CAR.

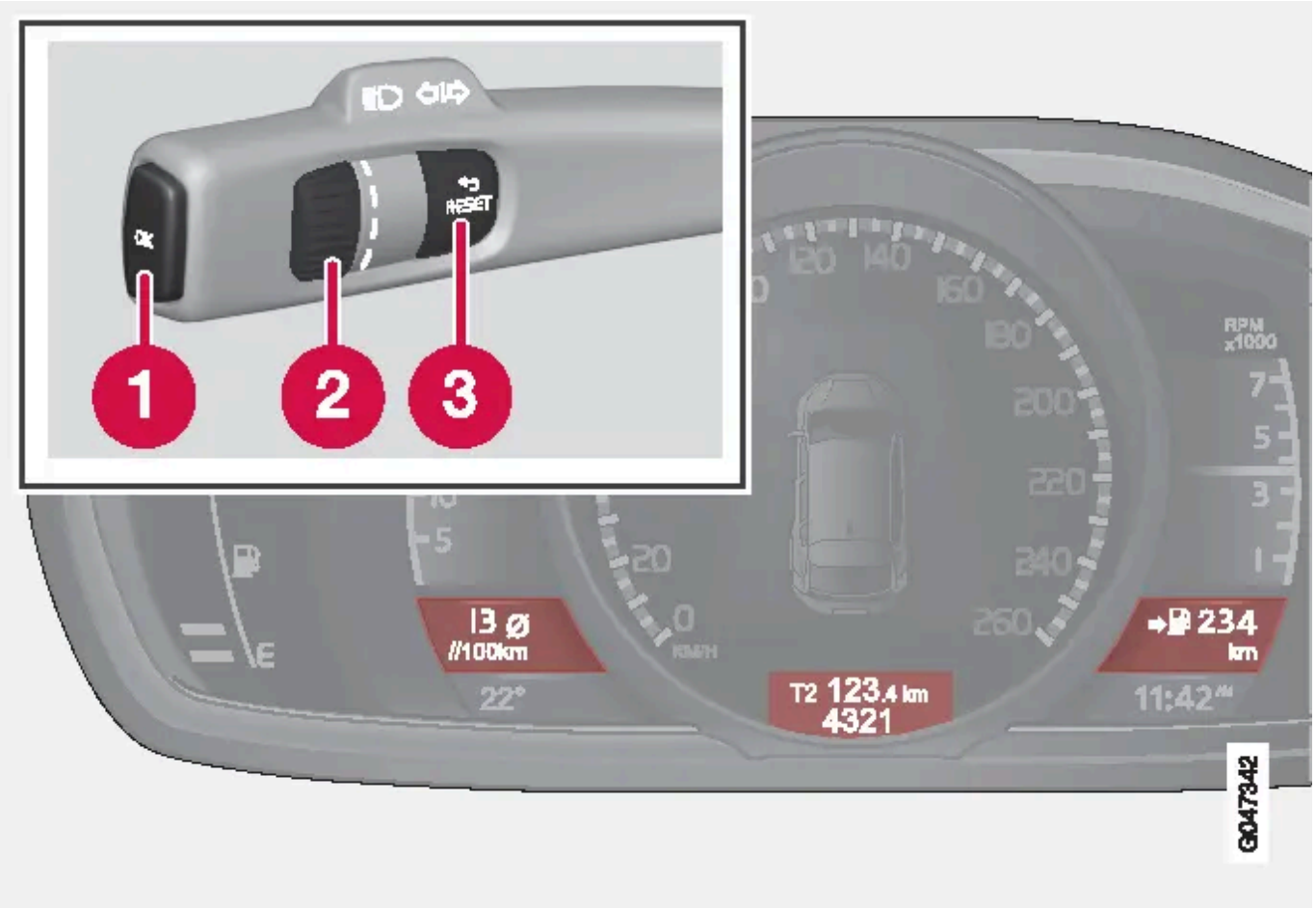
> **Nb!**
>
> I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.1.3. Kjørecomputer - kombiinstrument "Digital"

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis.

Kjørecomputerens menyer er plassert i en trinnløs. Et av alternativene er at alle de tre displayene til kjørecomputerens slukker. Det markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.



Informasjonsdisplayer og bryterne på rattspaken.

1 **OK** - Åpner loopen med funksjonene til kjørecomputere + aktiverer markert alternativ.

2 **Tommelhjul** - Åpner loopen med overskriftene til kjørecomputeren + blar mellom alternativer.

3 RESET - Angrer, nullstiller eller går ut av en funksjon etter utført valg.

Funksjoner

Gjør slik for å åpne og kontrollere/justere funksjoner:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på RESET.
2. Trykk på OK - loop med alle funksjoner åpnes.
3. Bla mellom funksjonene med **tommelhjulet** og velg/bekreft med OK.
4. Avslutt med 2 trykk på RESET etter utført kontroll/justering.

De forskjellige funksjonene til kjørecomputeren er oppført i denne tabellen:

Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer • Gjennomsnittlig forbruk • Gjennomsnittshastighet	**NB!** Denne funksjonen nullstiller **ikke** begge tripptellere T1 og T2 - se tabellen i neste avsnitt "Overskrifter" eller avsnittet "Nullstilling" for informasjon om dette.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering.
Temaer	Her velger du utseendet til kombiinstrumentet.
Innstillinger*	Velg **Auto På** eller **Av**. Mer informasjon, se Generell informasjon om varmere.
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Forvarming/kjøling • **Direkte start** • - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. • - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Tidsur - innstilling.
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå [1]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling.

Overskrifter

Tre kjørecomputeroverskrifter kan vises samtidig - en i hvert "vindu" (se forrige bilde).

En av overskriftskombinasjonene i følgende tabell kan velges for konstant visning i kombiinstrumentet. Gjør slik for å bestemme hvilken:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på RESET.
2. Drei på **tommelhjulet** - valgbare overskriftskombinasjoner vises i en loop.
3. Stans på ønsket overskriftskombinasjon.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Batteristatus	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tomt batteri	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T2.
Nåværende forbruk	Målerstilling	kmh<>mph	kmh<>mph - se avsnittet "Digital hastighetsvisning".
	Ingen kjørecomputerinforma-sjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren - det markerer også begynnelsen/slutten av loopen.

Kombiinstrumentets overskriftskombinasjon for kjørecomputeren kan når som helst skiftes ut under fart til et annet alternativ. Gjør slik:

1. Drei på **tommelhjulet** - stans på ønsket overskrift.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Visse motorer.**

3.1.4. Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis.

- Kjørecomputer - innhold

Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

> **Nb!**
>
> Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.
>
> - Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen OK på blinklyshendelen.

Gruppemenyer

Kjørecomputeren har to forskjellige gruppemenyer:

- Funksjoner
- Overskrift i kombiinstrumentet

Kjørecomputerens **funksjoner** i forhold til alternative **overskrifter** listet opp i en endeløs sløyfe (loop).

3.2. Kombiinstrument

3.2.1. Kombiinstrument

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

3.2.2. Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst.

Instrumentet viser informasjon i henhold til valgene som er foretatt, se Menyhåndtering - kombiinstrument.

1. Hybridbatterimåler
2. Aktuelt energinivå
3. Aktiv kjøremodus
4. Symbolet tennes når dieselmotoren går.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Viser aktuell førervalgt fremdrifteffekt og tilgjengelige elektrisk motoreffekt, dvs. grensen for når dieselmotoren starter/stanser, Eco guide & Hybrid guide.

Gjenvinning av energi

1. Når el-motoren genererer effekt til hybridbatteriet, vises bobler i hybridbatterimåleren - se Fotbrems.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Informasjonsdisplay

Informasjonsdisplay.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Målere og indikatorer

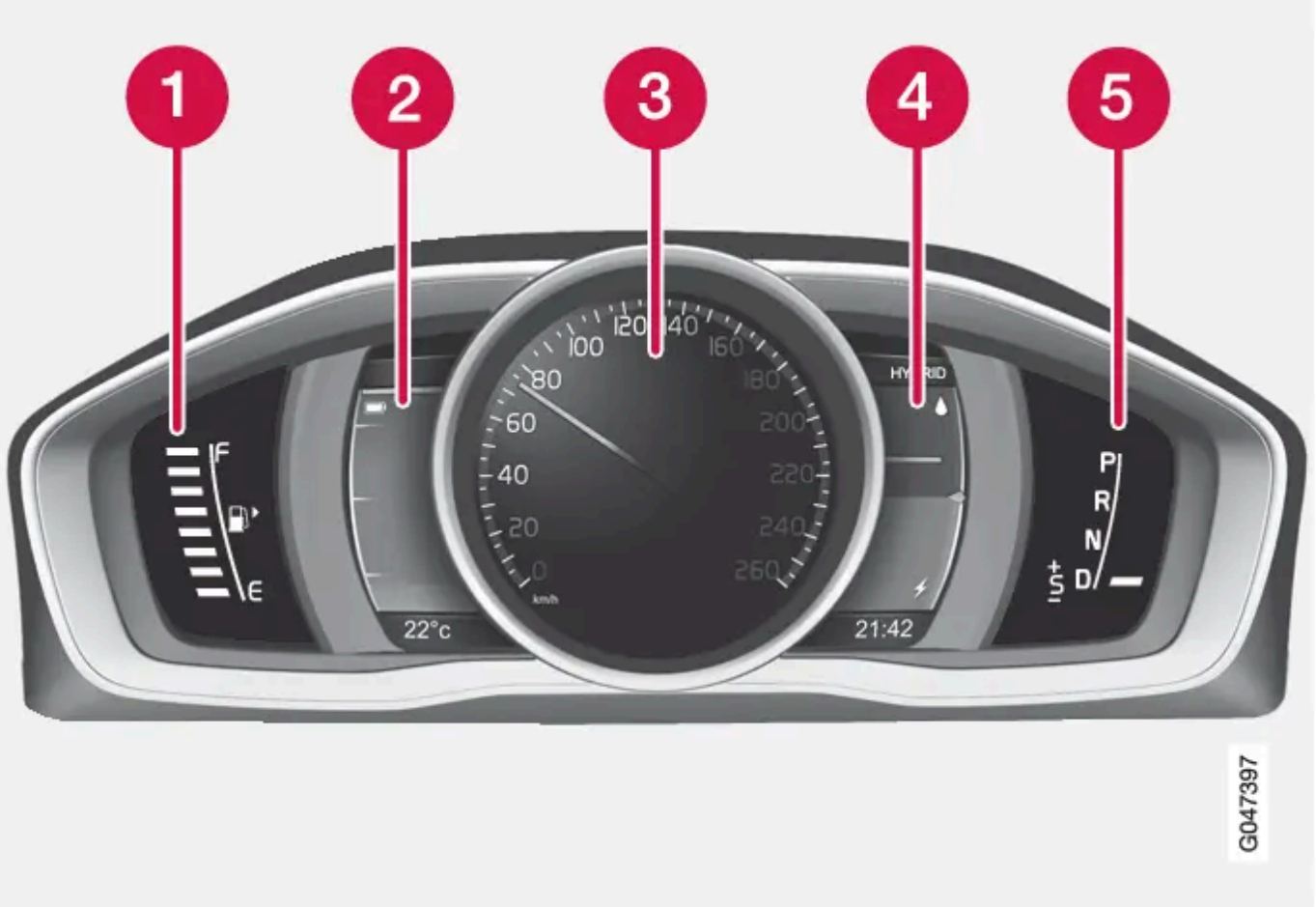
Forskjellige temaer kan velges for kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Hybrid", "Elegance", "Eco" og "Performance". Innstillingen av temaet kan lagres i minnet til fjernnøkkelen ved låsing av bilen, se Fjernkontroll med nøkkelblad og MY CAR.

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes OK-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Bekreft valget gjennom å trykke på OK-knappen. For mer informasjon om menyhåndtering, se Menyhåndtering - kombiinstrument.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger innstillingen av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.



Målere og indikatorer, tema Hybrid".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.
2. Hybridbatterimåler
3. Speedometer
4. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.

Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.

2 Ingen funksjon

3 Speedometer

4 Ingen funksjon

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.

Målere og indikatorer, tema Eco".

1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.

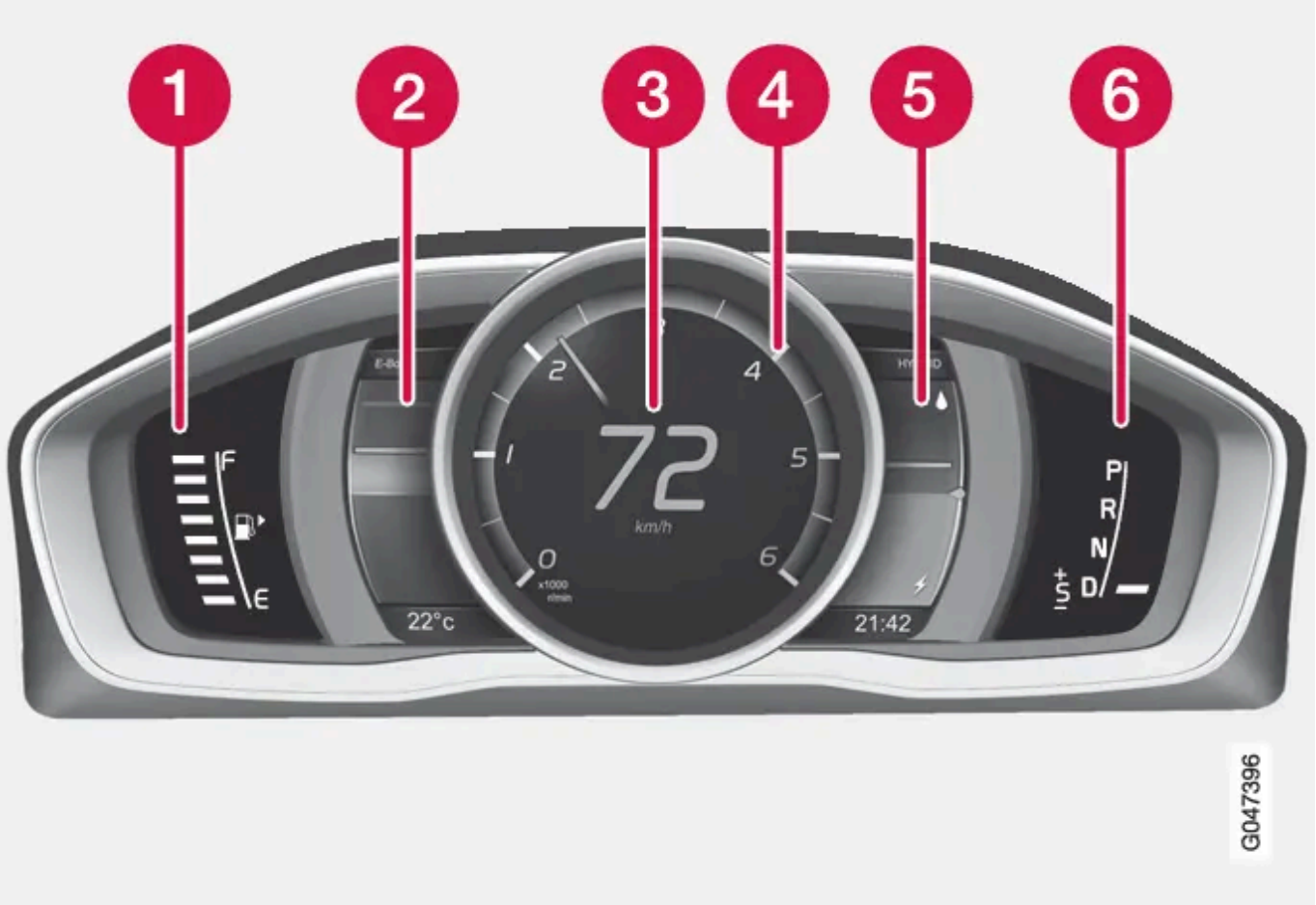
2 Eco guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

3 Speedometer

4 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.



Målere og indikatorer, tema Performance".

1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.

2 E-boost-måler. Illustrerer bruken av den elektriske motoren, støtten til dieselmotoren og motorbremsing[2] med den elektriske motoren.

3 Speedometer

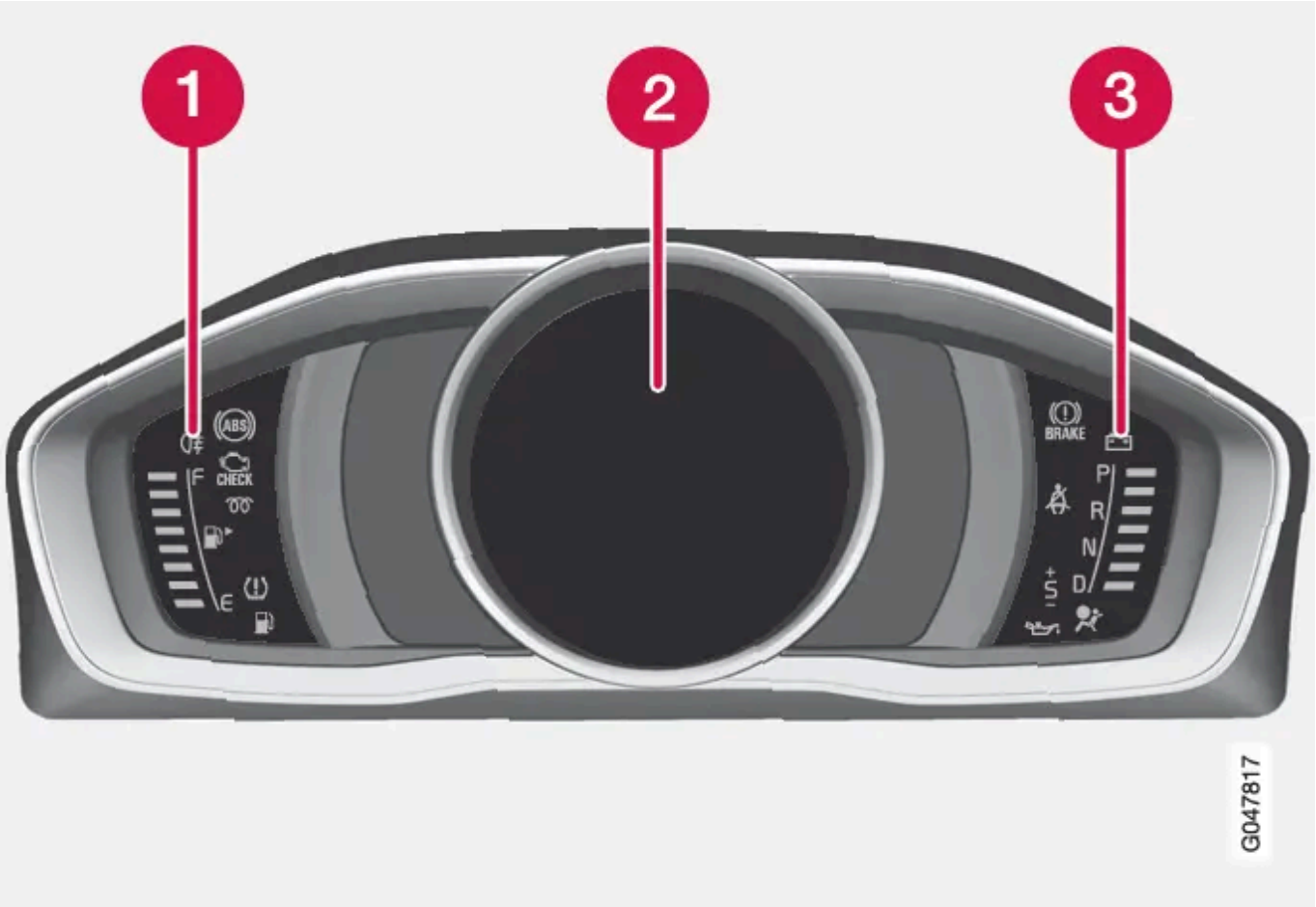
4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.

5 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

6 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

1 Kontrollsymboler

2 Kontroll- og varselsymboler

3 Varselssymboler

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon II eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem.

[1] Når meldingen på displayet "**Kjørelengde til tom tank:**" viser "**----**", blir markeringen rød.

[2] Hybridbatteriet lades ved motorbremsing med den elektriske motoren, se Fotbrems.

3.2.3. Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Parkeringsbrems trukket til
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Startbatteriet lades ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Blinkende symboler i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Mer informasjon, se Parkeringsbrems.

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner

Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Startbatteriet lades ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå.

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
   - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Hvis bremsevæsken er under MIN -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigert, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med OK-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen OK.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[1] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

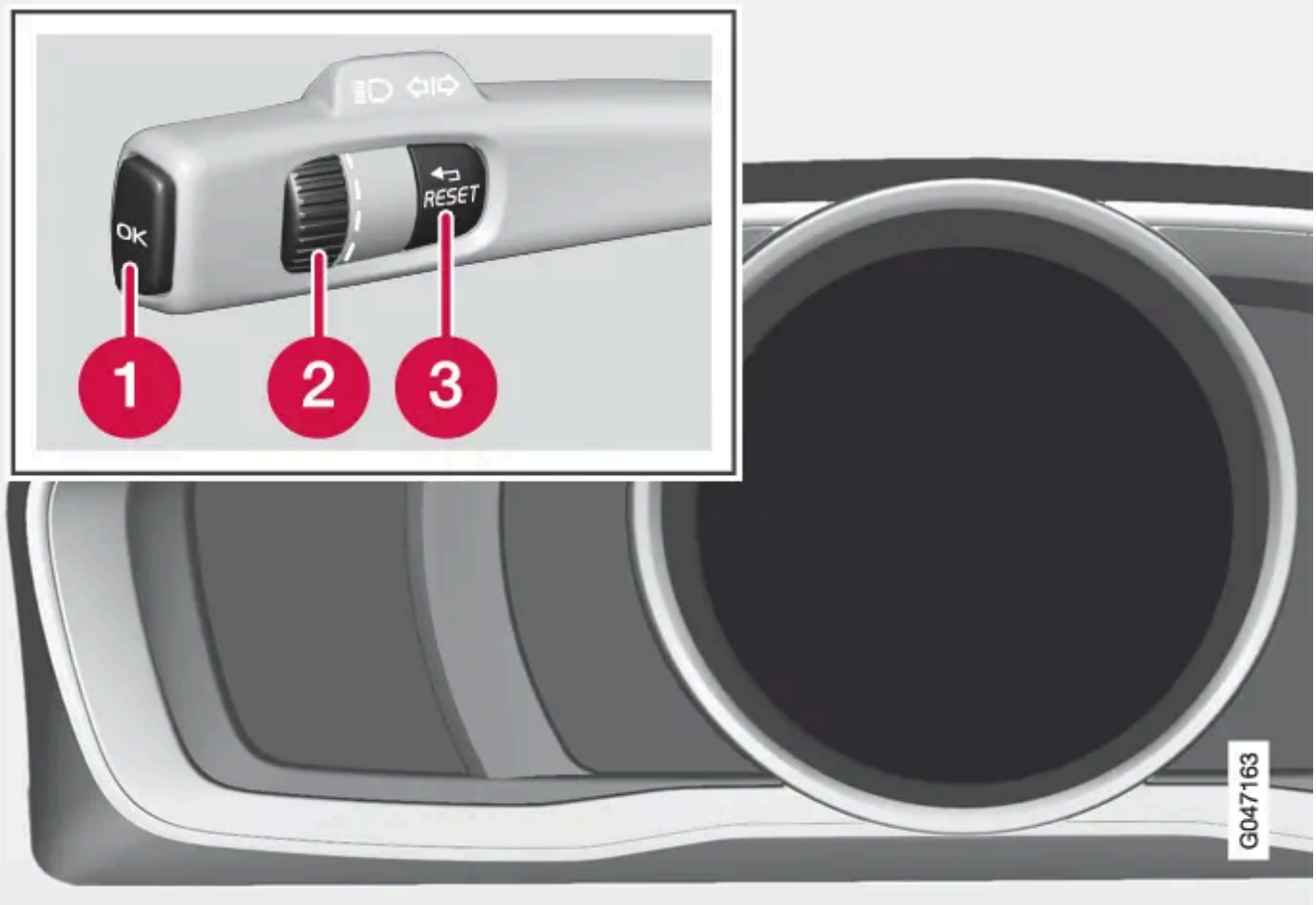
Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare biler med alarm *.

3.2.4. Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet. Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus.



Display og reguleringselementer for menyhåndtering.

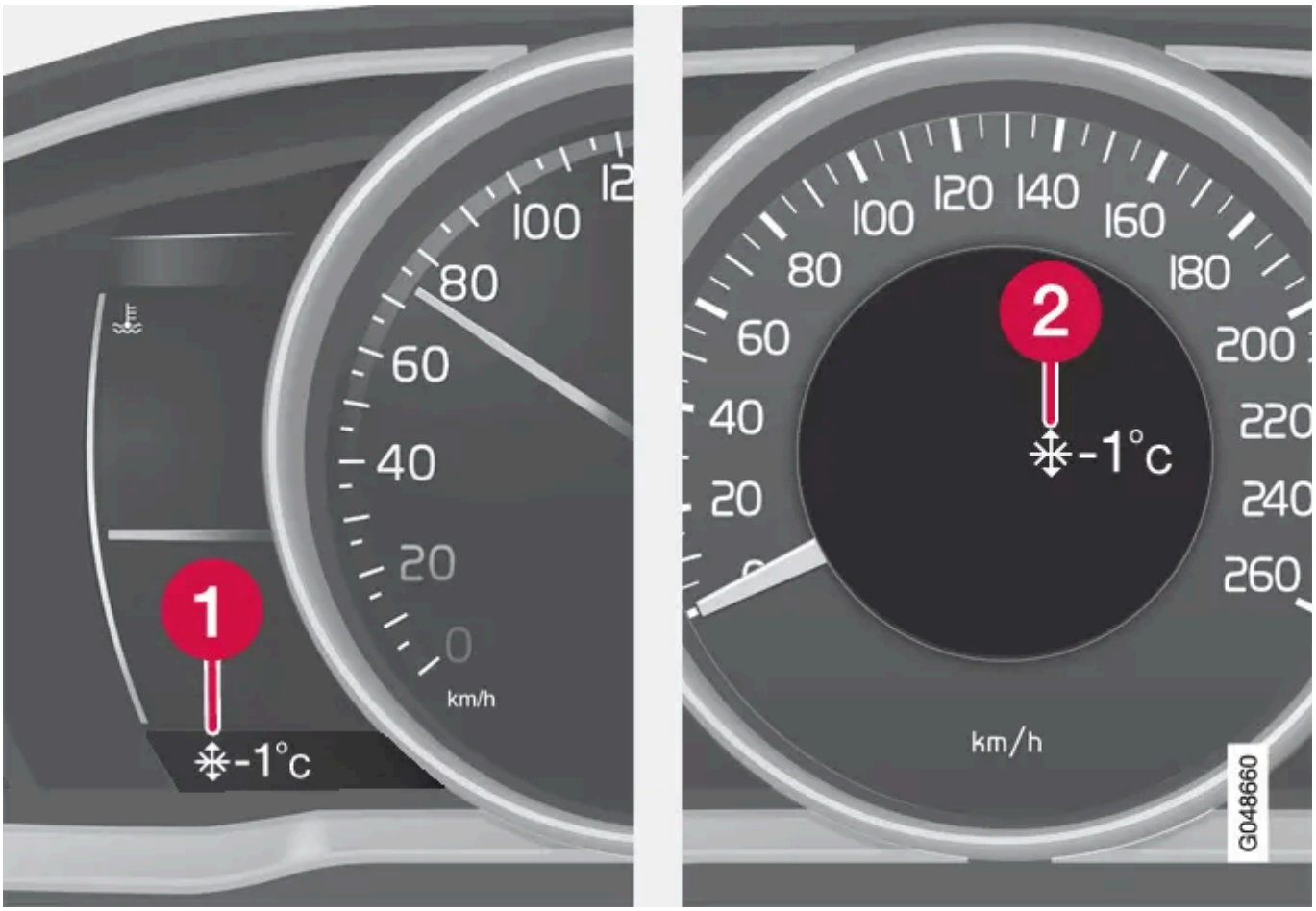
1. OK: gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
2. Ratt: blar mellom menyvalg.
3. RESET: nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Hvis meldingen vises, må den bekreftes med OK for at menyene skal vises.

3.2.5. Utetemperaturmåler

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Utetemperaturmålerens display vises i kombinasjonsinstrumentet.



1 Display for utetemperaturmåler, digitalt instrument

2 Display for utetemperaturmåler, analogt instrument

Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Symbolet angir fare for glatt veibane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

3.2.6. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide og Hybrid guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.
Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se .

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt.

1. Gjeldende verdi
2. Gjennomsnittsverdi.

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreøkonomi. Derfor bør dette unngås.

Gjennomsnittsverdi.

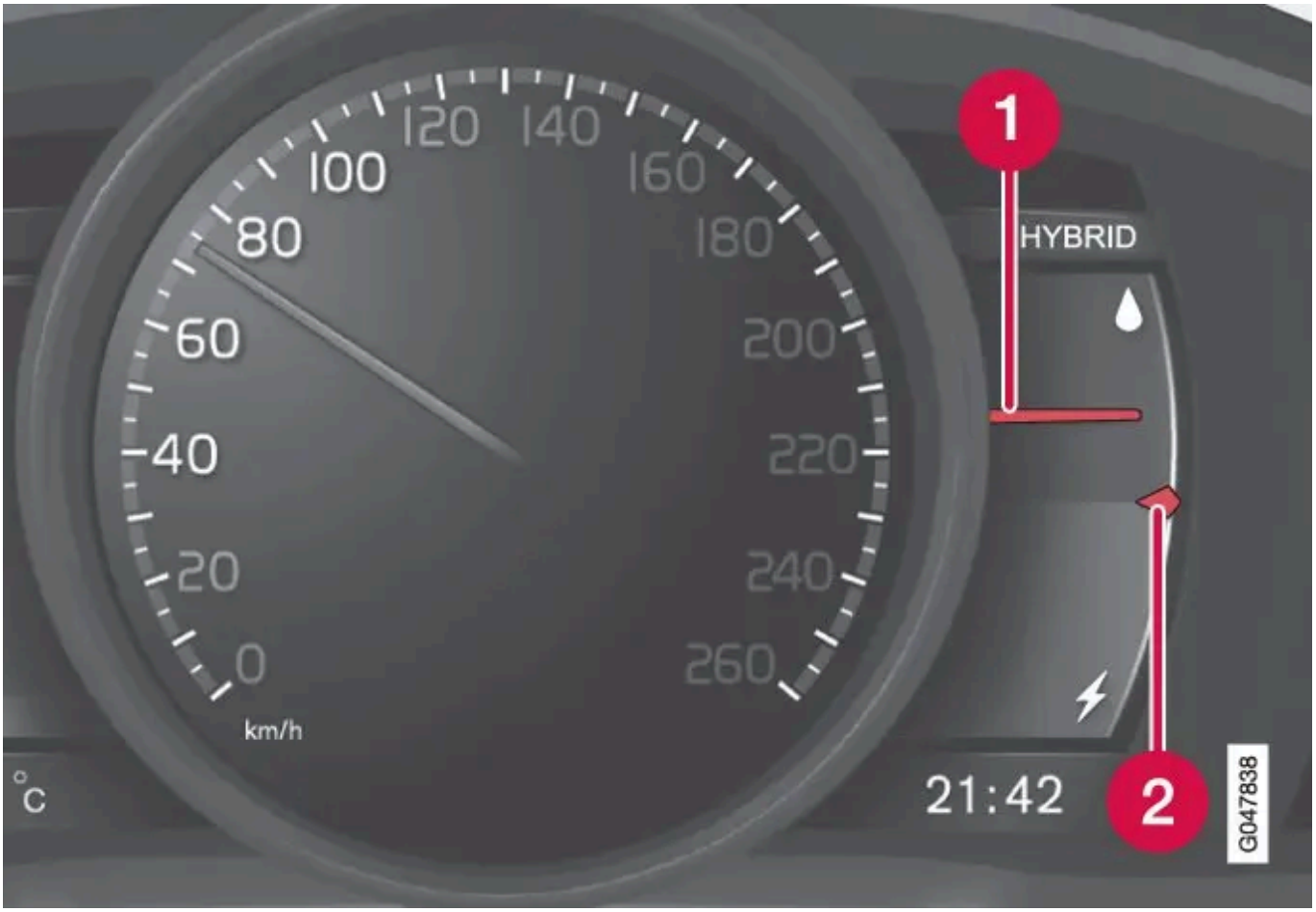
Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreøkonomi har føreren.

Hybrid guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt.



1. Føreranmodet effekt
2. Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Der begge viserne møtes, er grensen for når dieselmotoren starter/stopper.

Føreranmodet effekt

Den store viseren viser motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen reguleres på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret.

Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Den lille viseren angir aktuell mengde effekt som er tilgjengelig for den elektriske motoren.

Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.

3.2.7. Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling
	Motorforvarmer
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem

Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.

Motorforvarmer

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen OK, se Menyhåndtering - kombiinstrument, eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

> **Nb!**
>
> Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med OK-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

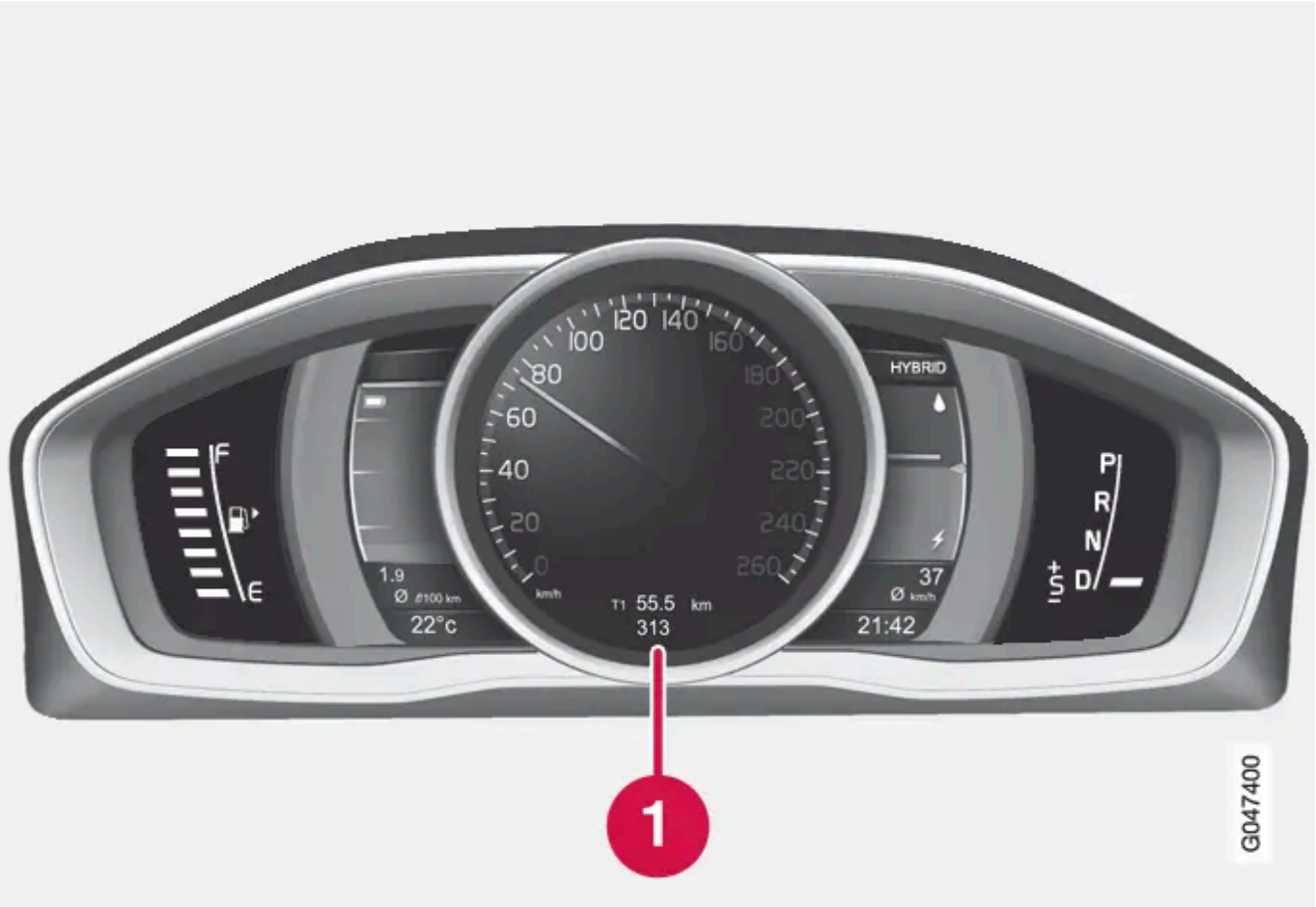
Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

3.2.8. Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller.

1 Display for trippteller

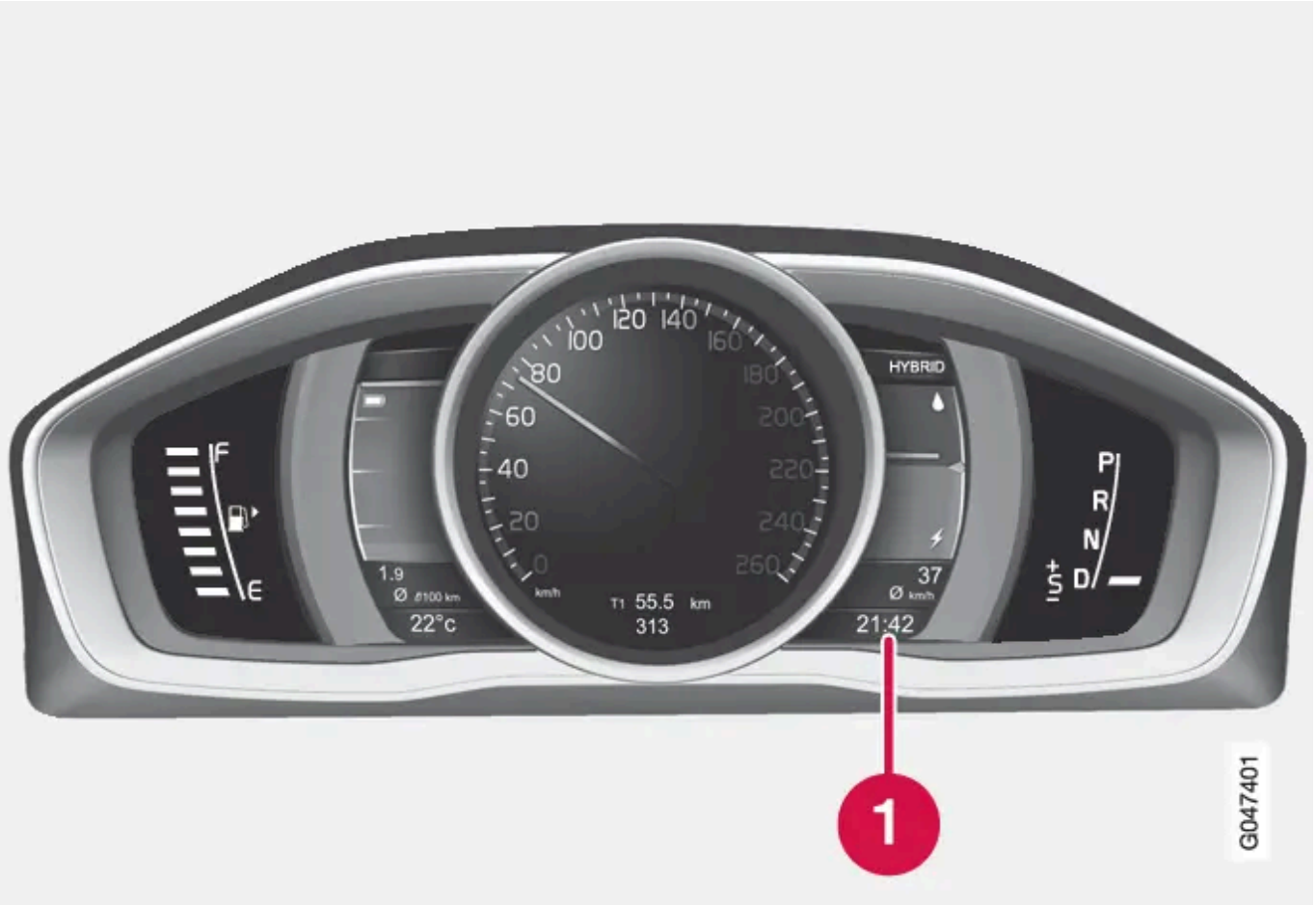
Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes til å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei tommelhjulet på venstre rattspake for å vise ønsket måler.

Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes RESET-knapp nullstiller vist trippteller. Mer informasjon, se Kjørecomputer - kompletterende informasjon.

3.2.9. Klokke

Klokkedisplayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke.

1 Display for visning av tid

Stille klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.2.10. Menyoversikt - kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus.

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Innstillinger*
Temaer
Kontrastmodus/Fargemodus
Servicestatus
Meldinger[1]
Oljenivå[1]
Forvarming/kjøling
Tilbakestilling av kjørecomputer

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Antall meldinger er angitt i parentes.**

3.3. My Car

3.3.1. MY CAR - systeminnstillinger

Menyalternativet systeminnstillinger i MY CAR håndterer funksjoner som tid og språk.

System-alternativer	Les om
Innstilling av klokkeslett Her justeres klokken til kombiinstrumentet.	Klokke
24-timersklokke **På** **Av**	
Sommertid **Auto** **På** **Av**	
Auto-tid **På** **Av**	
Sted	
Språk Velger språk for tekster på skjermen og i kombiinstrumentet.	
Språk: Førerdisplay Velger språk for tekster i kombiinstrumentet.	

Avst.- og drivst. enh. **MPG(US)** **MPG(UK)** **km/l** **l/100km**	Kjørecomputer - kompletterende informasjon
Temperaturenhet **Celsius** **Fahrenheit** Velger enhet for visning av utvendig temperatur og innstilling av klimaanlegget.	Temperaturregulering i kupé
Screen saver **På** **Av** Innholdet på skjermen forsvinner etter en stund uten aktivitet og erstattes av en tom skjerm hvis dette alternativet markeres. Det gjeldende skjerminnholdet vises igjen hvis en av skjermens knapper eller brytere aktiveres.	MY CAR
Vis hjelpeteksten **På** **Av** Forklarende tekst til innholdet på skjermen for øyeblikket vises når dette alternativet er markert.	
Tilbakestill system-alternativene Alle menyene i **System-alternativer** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

3.3.2. MY CAR - menyalternativ

MY CAR er en hovedmeny der mange av bilens funksjoner kan styres, f.eks. stille klokka, betjene sidespeil og låser.

Eksempel på normalvisning for MY CAR.

Trykk på MY CAR i midtkonsollen for å komme til normalvisning for MY CAR. I normalvisning vises statusen for visse av bilens førerstøttesystemer i den øvre delen av skjermen sammen med status for funksjonen Start/Stop* i nedre del av skjermen.

Med et trykk på OK/MENU når du menykilden **My Car** , der følgende alternativ finnes:

- **Min S60**[1]
- **Turstatistikk**
- **Drive-E**[2]**/Hybrid**[3]
- **Dekktrykk**
- **Innstill.**
- **Førerveiledning**

Min S60 [1]

My CarMin S60[1]

Skjermen viser en oversikt over alle førerassistansesystemene i bilen, disse kan aktiveres eller deaktiveres her.

Kjørestatistikk

My Car → Turstatistikk

Bildeskjermen viser historikk med søylediagram over gjennomsnittsforbruk av strøm [3] og drivstoff, se.

Drive-E [2]

My Car → Drive-E

Her beskrives blant annet deler av Volvos konsept Drive-E. Velg blant følgende overskrifter:

- **Start/Stop**

Her finner du informasjon om funksjonen Start/Stop.

- **Miljøtips**

Her finner du tips, gode råd og beskrivelser av hva økonomisk kjøring innebærer.

Hybrid [3]

My Car → Hybrid

Her finnes informasjon om bilens drivsystem. Velg blant følgende overskrifter:

- **Kraftoverføring**

Bildeskjermen viser hvilken motor som driver bilen, samt hvordan drivkraften strømmer.

- **Kjøremodi**

De forskjellige kjøremodusene forklares.

- **Miljøtips**

Her finner du tips, gode råd og beskrivelser av hva økonomisk kjøring innebærer.

Dekktrykk

My Car → Dekktrykk

Skjermen viser informasjon om bilens dekktrykkovervåking - systemet kan aktiveres eller deaktiveres her.

Innstillinger

My Car → Innstill.

Slik er menyene bygd opp:

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Menynivå 1
Menynivå 2 Menynivå 3 Menynivå 4

Her vises de fire første menynivåene under **Innstill.**. Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Ved valg av om en funksjon ønskes aktivert/**På** eller deaktivert/**Av** vises en rute:

På: Markert rute.

Av: Tom rute.

- Velg **På**/**Av** med **OK**, og gå deretter ut av menyen med **EXIT**.

Menyer under innstillinger

- **Kjøretøysinnstillinger**, se MY CAR - kjøretøyinnstillinger
- **Førerstøtte**, se MY CAR - førerstøtte
- **System-alternativer**, se MY CAR - systeminnstillinger
- **Talestyringinnstillinger**, se MY CAR - taleinnstillinger
- **Klimainnstillinger**, se MY CAR - klimainnstillinger
- **Internettinnstillinger**, se MY CAR - Internettinnstillinger
- **Volvo On Call**, beskrives i egen bok.
- **FAV-taster** - koble en mye brukt funksjon i MY CAR til FAV-knappen, se Favoritter
- **Informasjon**, se MY CAR - informasjon
- **Tilbakestill til fabrikkinnstillinger** - alle brukerdata nullstilles og alle innstillinger i alle menyer får opprinnelig fabrikkinnstilling.

Førerveiledning

My Car → Førerveiledning

Skjermen viser den digitale førerveiledningen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Avhengig av bilmodell.

[2] Gjelder S60, V60 og XC60.

[3] Gjelder V60 Plug-in Hybrid.

3.3.3. MY CAR - kjøretøyinnstillinger

Menyalternativet Kjøretøyinnstillinger i hovedmenyen MY CAR betjener mange av bilens funksjoner, f. eks. bilnøkkelminne og låseinnstillinger for dørene.

Kjøretøysinnstillinger	Les om
Bilnøkkelminne På Av	Forseter - elektrisk styrte og Bakspeil - utvendige
Låseinnstillinger	Fjernnøkkel - funksjoner, Keyless drive - låsinnstillinger og Låse og låse opp - innenfra
Automatisk dørlåsing På Av	Fjernnøkkel - funksjoner, Keyless drive - låsinnstillinger og Låse og låse opp - innenfra
Åpne dørene Alle dørene Hvis førerdør, da alle	Fjernnøkkel - funksjoner, Keyless drive - låsinnstillinger og Låse og låse opp - innenfra
Nøkkelfri inng., låse opp Alle dørene åpner Tilfeldig dør Dørene på samme side Begge dørene foran	Fjernnøkkel - funksjoner, Keyless drive - låsinnstillinger og Låse og låse opp - innenfra
Låseinnstillinger	Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling
Lydbekreftelse På Av	Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling
Dørlåsbekreftelseslys På Av	Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling
Lås opp bekreftelseslyset På Av	Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling
Redusert alarmnivå	Blokkert låsestilling og Redusert alarmnivå
Aktiver redusert alarmnivå På Av	Blokkert låsestilling og Redusert alarmnivå
Spør når du går ut På Av	Blokkert låsestilling og Redusert alarmnivå
Innstillinger sidespeil	Bakspeil - utvendige
Fold inn speil ved låsing På Av	Bakspeil - utvendige
Vipp venstre speil i revers På Av	Bakspeil - utvendige
Vipp høyre speil i revers På Av	Bakspeil - utvendige
Lysinnstillinger	
Interiørlys Gulvbelysning Kupélys Kupélysfarger	

Automat. lysvarighet **Av** **30 sek.** **60 sek** **90 sek.**	Fjernnøkkel - funksjoner og Sikkerhetsbelysning
Følg meg hjem lys tid **Av** **30 sek.** **60 sek** **90 sek.**	Ledelys
Trippel kjøreretningsvisning **På** **Av**	Blinklys
Dagskjørelys **På** **Av**	
Temporær venstrekjøring **På** **Av** eller **Temporær høyrekjøring** **På** **Av**	Frontlys - tilpass lysbildet
Aktive svinglys **På** **Av**	Aktive Xenon-frontlys
Tilleggslys **På** **Av**	Fjern-/nærlys
Aktive frontlys **På** **Av**	
Kurvelys **På** **Av**	
Rattkraftnivå **Lav** **Middels** **Høy**	Ratt
Cross Traffic Alert (CTA) **På** **Av**	CTA (Cross Traffic Alert)
Hastighet på infotainmentdisplay **På** **Av**	
Tilbakestill kjøretøyinnstillingene Alle menyene i **Kjøretøysinnstillinger** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

3.3.4. MY CAR - Internettinnstillinger

Menyalternativet Internettinnstillinger i MY CAR håndterer funksjoner som Bluetooth® og Wi-Fi.

Internettinnstillinger	Les om
Koble til via	Internettilkoblet bil
Bilmodem	Bilmodem
Bluetooth	Registrering av Bluetooth® -enhet
Ingen	
Bilmodem	Bilmodem
Databruk	
Nettverksoperatør	
Data roaming	
Lås SIM-kort	
Endre PIN-kode for SIM	
Navn på tilgangspunkt	
Bluetooth	Registrering av Bluetooth® -enhet
Wi-Fi hotspot i bilen	Bilmodem
Wi-Fi hotspot i bilen	
Navn	
Passord	

3.3.5. MY CAR - klimainnstillinger

Menyalternativet klimainnstillinger i menykilden MY CAR håndterer funksjoner som f.eks. viftejustering og resirkulasjon.

Klimainnstillinger	Les om
Automatisk vifte Normal Høy Lav	Autoregulering
Tidsutkobling av resirkulering På Av	Luftfordeling - resirkulasjon
Automatisk defroster bak På Av	Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming
Automatisk varme i førersete På Av	Elektrisk oppvarmede forseter
Automatisk rattvarme På Av	Elektrisk oppvarming* av rattet

Inneluft-kvalitetssystem **På** **Av**	Luftrensing - IAQS
Tilbakestill klimainnstillingene Alle menyene i **Klimainnstillinger** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

3.3.6. MY CAR - førerstøtte

Menyalternativet førerstøtte i hovedmenyen MY CAR betjener funksjoner som e.eks. Kollisjonsvarsler og Filvarsler.

Førerstøtte	Les om
Kollisjonsvarsel	Kollisjonsvarsler - håndtering
Kollisjonsvarsel **På** **Av**	Kollisjonsvarsler - håndtering
Varselavstand **Kort** **Normal** **Lang**	Kollisjonsvarsler - håndtering
Advarselssignal **På** **Av**	Kollisjonsvarsler - håndtering
Lane Departure Warning	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte
Lane Departure Warning **På** **Av**	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte
På ved oppstart **På** **Av**	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte
Høyere ømfintlighet **På** **Av**	Filassistent (LDW) - fremgangsmåte
Trafikkskilt-informasjon	Trafikkskiltinformasjon (RSI) - fremgangsmåte
Trafikkskilt-informasjon **På** **Av**	Trafikkskiltinformasjon (RSI) - fremgangsmåte
Hastighetsvarsling **På** **Av**	Trafikkskiltinformasjon (RSI) - fremgangsmåte
ESC OFF **På** **Av**	Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte
City Safety **På** **Av**	City Safety™ - fremgangsmåte

BLIS På Av	BLIS (Blind Spot Information System) - fremgangsmåte
Avstandsadvarsel På Av	Avstandsvarsling
Driver Alert På Av	Driver Alert Control (DAC) - fremgangsmåte

3.3.7. MY CAR - taleinnstillinger

Menyalternativet taleinnstillinger i menykilden MY CAR håndterer funksjoner som taleinstruksjoner og kommandoliste for taleinnstilling.

Talestyringinnstillinger	Les om
Opplæring	Hjelpefunksjoner for talestyring
Kommandoliste	Talestyring - hurtigkommando
Globale kommandoer	
Navigasjonskommando [1]	
Radiokommandoer	
Mediekommandoer	
Telefonkommando	
Brukerinnstilling	Talestyring - innstillinger
Standard	
Opplært bruker	
Taletilpasning	Hjelpefunksjoner for talestyring
Les opp hastighet	Talestyring - innstillinger
Rask	
Middels	
Sakte	

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare hvis Volvos navigasjonssystem * er installert.

3.3.8. MY CAR

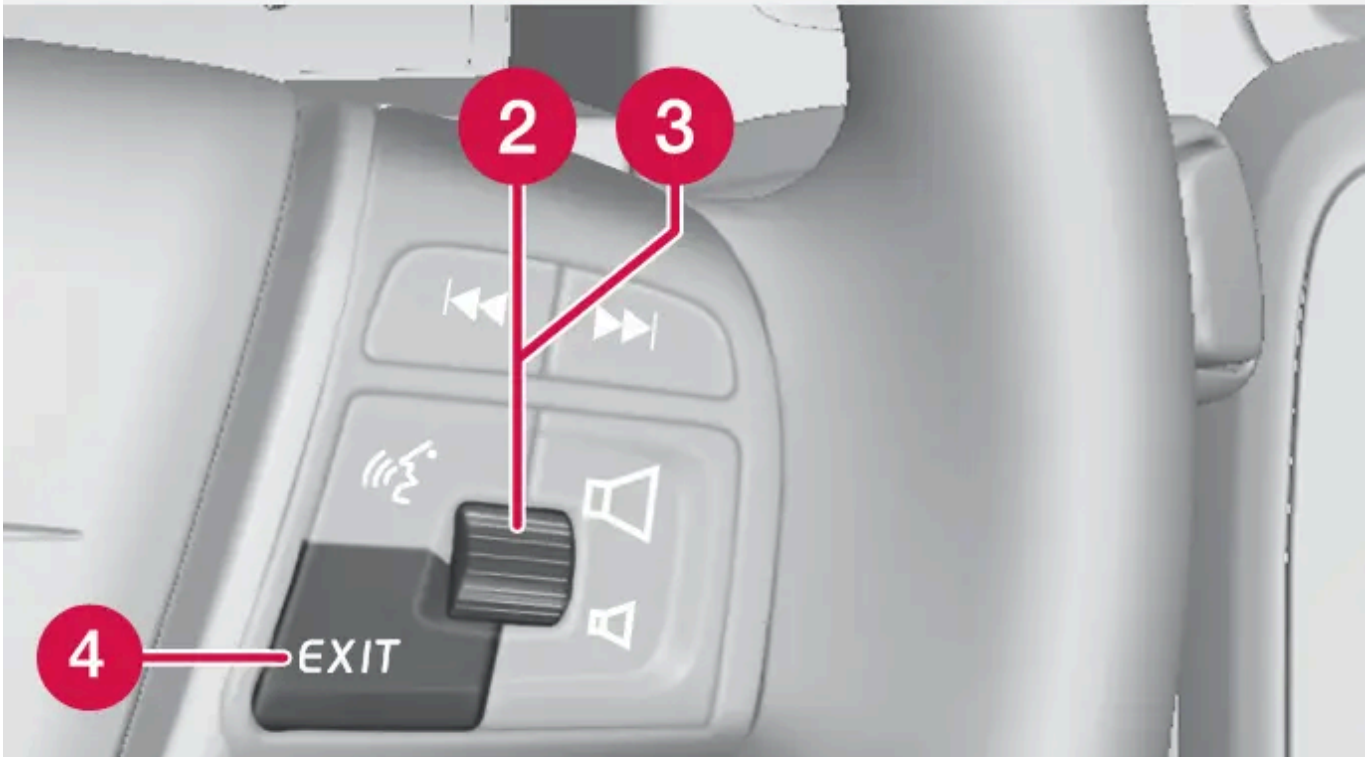
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

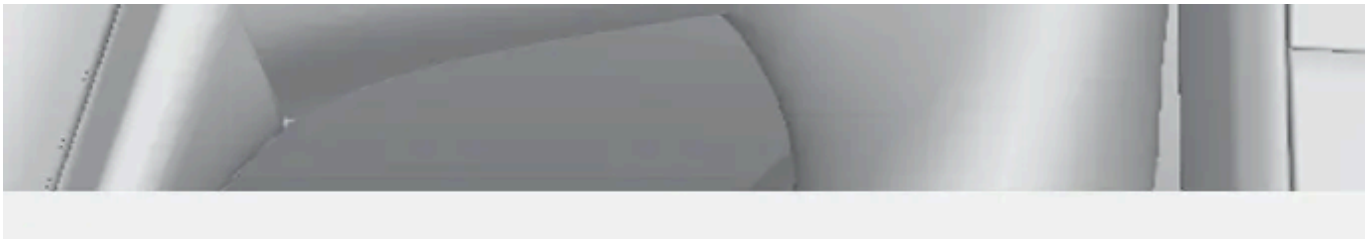
Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



1. MY CAR - åpner menysystemet MY CAR.
2. OK/MENU - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.
3. TUNE - drei bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.
4. EXIT

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren er i når du trykker på EXIT og på hvilket menynivå, kan ett av følgende skje:

- telefonsamtaler avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- inntastet tegn slettes
- siste valg endres
- fører oppover i menysystemet.

Korte eller lange trykk kan gi forskjellig resultat.

Med et langt trykk kommer du til det høyeste menynivået (hovedkildevisning), der du har tilgang til alle bilens funksjoner/menykilder.

3.3.9. MY CAR - informasjon

Menyalternativet Informasjon i menyen MY CAR dekker funksjoner som antall nøkler og VIN-nummer.

Informasjon	Les om
Antall bilnøkler	Fjernnøkkel - mistet
VIN-nummer	Typebetegnelser

3.3.10. MY CAR - søkeveier

MY CAR er en menykilde som håndterermange av funksjonene til bilen, for eksempel innstilling av klokke, utvendige speil og lås.

Aktuelt menynivå vises i øverste hjørne i skjermen på midtkonsollen. Søkeveiene til menysystemets funksjoner angis i formen:

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Innstill. → **Kjøretøysinnstillinger** → **Låseinnstillinger** → **Åpne dørene** → **Hvis førerdør, da alle.**

Her vises et eksempel på hvordan en funksjon kan søkes frem og reguleres med bryterpanelet i rattet:

1. Trykk på knappen MY CAR på midtkonsollen.
2. Trykk på tommelhjulet.
3. Gå til ønsket meny, f.eks. **Innstill.**, med tommelhjulet og **trykk** deretter på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
4. Gå til ønsket meny, f.eks. **Kjøretøysinnstillinger**, og trykk på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
5. Gå til **Låseinnstillinger** og trykk på tommelhjulet - en ny undermeny åpnes.
6. Gå til **Åpne dørene** og trykk på tommelhjulet - en rullegardinmeny med velgbare alternativer åpnes.
7. Gå trinnvis mellom alternativene **Alle dørene** og **Hvis førerdør, da alle** med tommelhjulet, og trykk på tommelhjulet - alternativet velges.
8. Avslutt programmeringen ved å gå ut av menyene trinnvis med korte trykk på EXIT, eller med ett langt trykk.

Prosedyren er den samme som for bryterne på midtkonsollen: OK/MENU EXIT samt **TUNE**-hjulet.

3.4. Bryter

3.4.1. Kjørelys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling II eller motoren i gang aktiveres kjørelyset automatisk under bra lysforhold.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kjørelys DRL

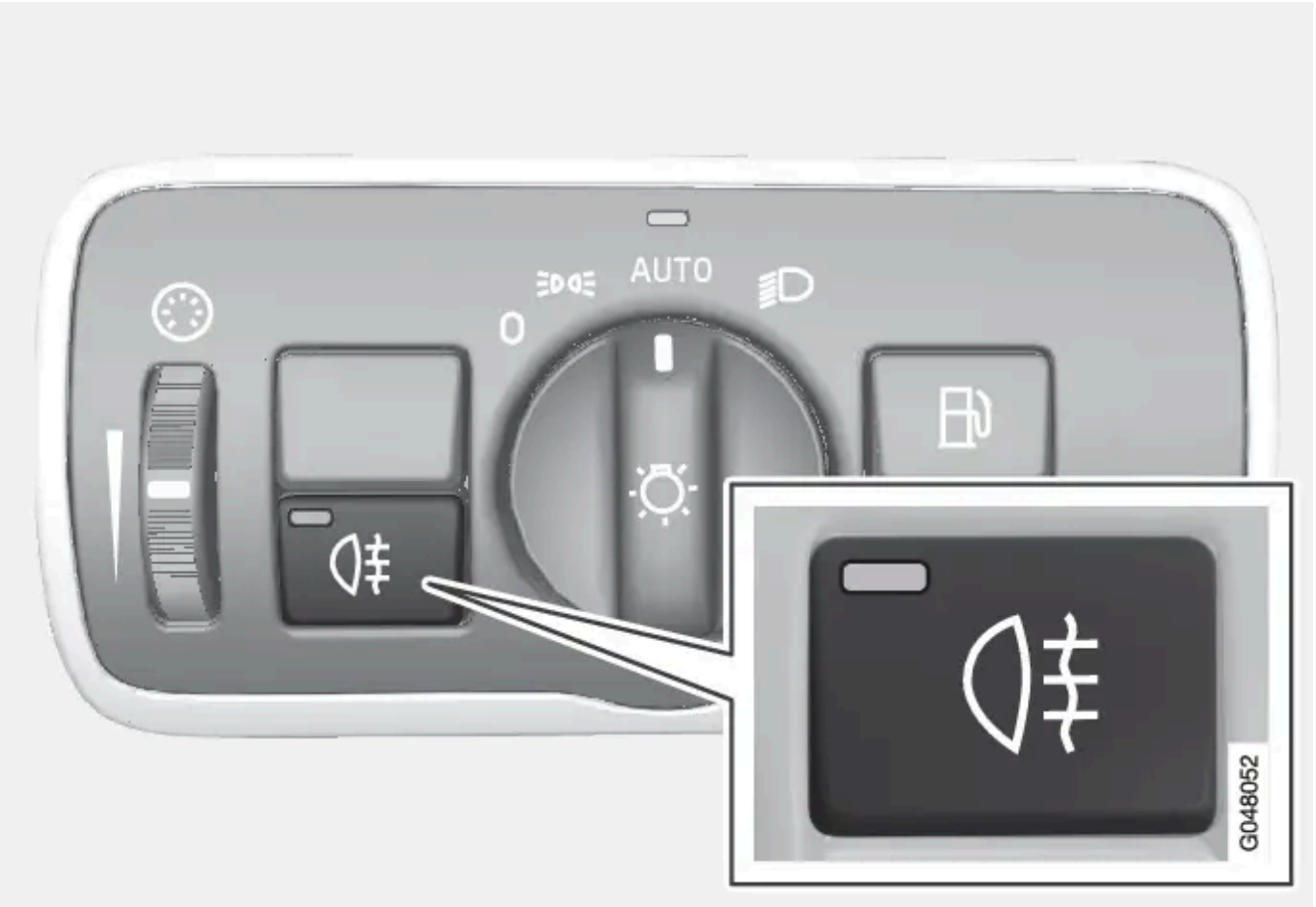
Lysbryteren er stilt til AUTO.

Når lysbryteren er stilt til AUTO, aktiveres kjørelysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres på dagtid. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra kjørelys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkebaklys er aktivert.

> **Advarsel**
>
> Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.
>
> Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktig belysning og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

3.4.2. Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkebaklyset brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset kan bare tennes når nøkkelposisjon II er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon AUTO eller ≡D.

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slukkes automatisk når motoren slås av eller når lysbryteren stilles til 0 eller ≡DC.

> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

3.4.3. Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.

Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1 Leselampe venstre side

2 Leselampe høyre side

3 Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon 0
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Takbelysning bak

Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning

Belysningen til sminkespeilet slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon 0.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Denne belysningen slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses. Lysstyrken reguleres med tommelhjulet på lysbryteren.

3.4.4. Tunneldetektering*

På markeder uten automatisk nærlys aktiverer tunneldetekteringen nærlyset når bilen kjører inn i en tunnel. Ca. 20 sekunder etter at bilen er kjørt ut av tunnellen, deaktiveres nærlyset.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnellen, går belysningen tilbake til kjørelys. Hvis bilen kjøres inn i enda en tunnel før dette, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lysinnstillingene til bilen.

NB! Lysbryteren må stå i posisjon AUTO for at tunnelregistreringen skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.5. Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder, City Safety eller Kollisjonsvarsler bremser bilen.

Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys.

3.4.6. Aktive Xenon-frontlys*

Aktive xenon-frontlys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktive Xenon-frontlys ABL

Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (forutsatt at den ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR), se MY CAR. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet kombiinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sym-bol	Display	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan [1] deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

For tilpasning av lysbilde, se Frontlys - tilpass lysbildet.

Kurvelys

Aktive xenonfrontlys har kurvelys som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe kurver eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres når fjern- eller nærlys blir brukt, samt hastigheten til bien er lavere enn ca. 30 km/t.

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Aktivert ved levering fra fabrikk.

3.4.7. Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenonfrontlys og har funksjonen Aktivt fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk, og omvendt.

Aktive Xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen Aktivt frontlys* er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

For bil med Aktivt fjernlys kreves tilpasning av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

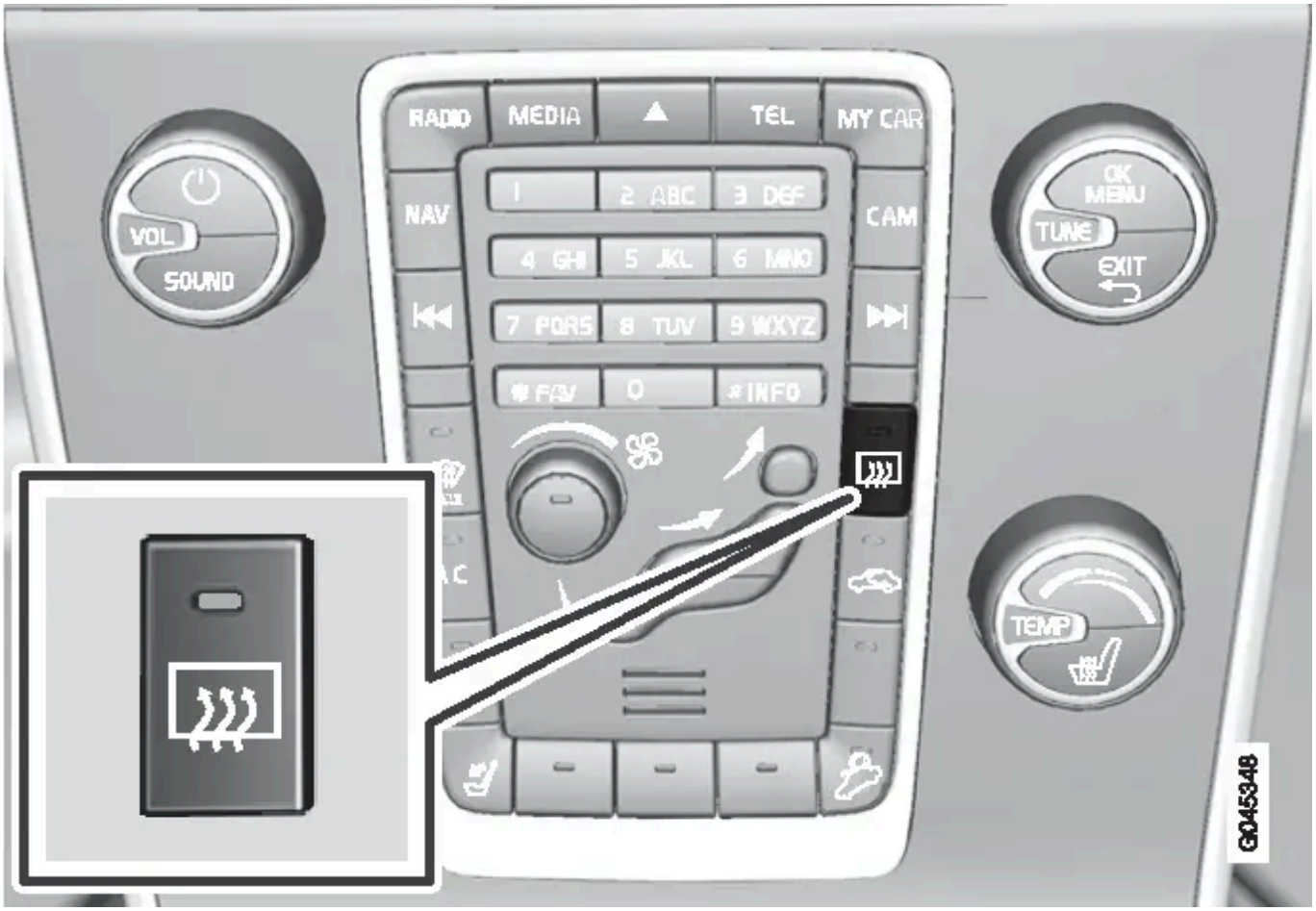
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.4.8. Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil



Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dogg fra bakrute og ytre bakspeil.

Ett trykk på knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.4.9. Parkeringslys

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Posisjons-/parkeringslys slås på med lysbryteren.

Lysbryteren i stilling for posisjons-/parkeringslys.

Still bryteren til posisjon (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

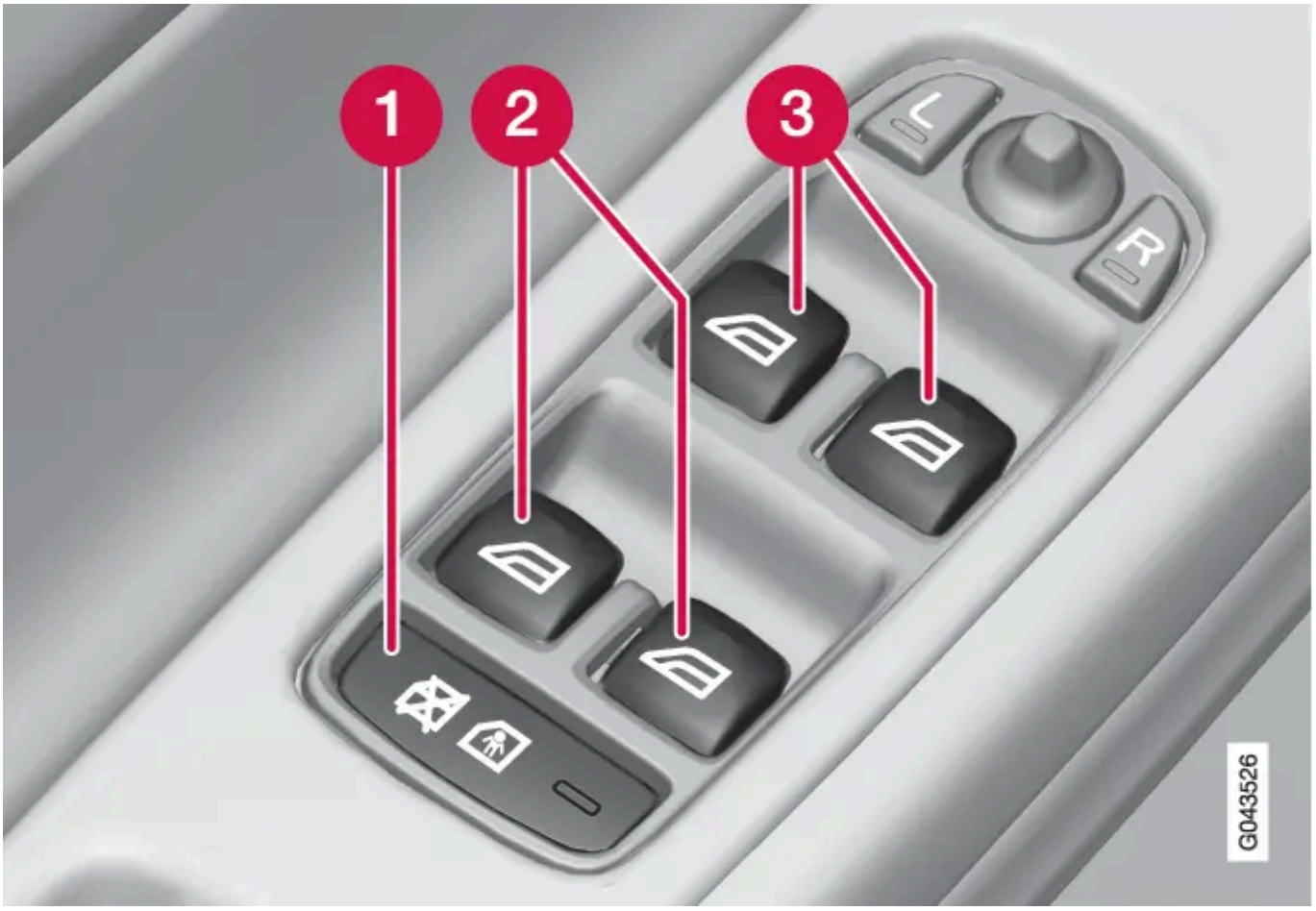
Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang, lyser varsellampen i stedet for posisjons-/parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre posisjons-/parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

3.4.10. Vindusheiser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

1. Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se Barnesikring - elektrisk aktivering.
2. Reguleringsbryter bakre vindu
3. Reguleringsbryter fremre vindu

Advarsel

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.

Advarsel

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

Advarsel

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Regulering

Regulering av vindusheiser.

1 Regulering uten automatikk

2 Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst I - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer. Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

Nb!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side Fjernkontroll med nøkkelblad og Låse og låse opp - innenfra.

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.11. Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattes av parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner, og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernkontrollen, lyser parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

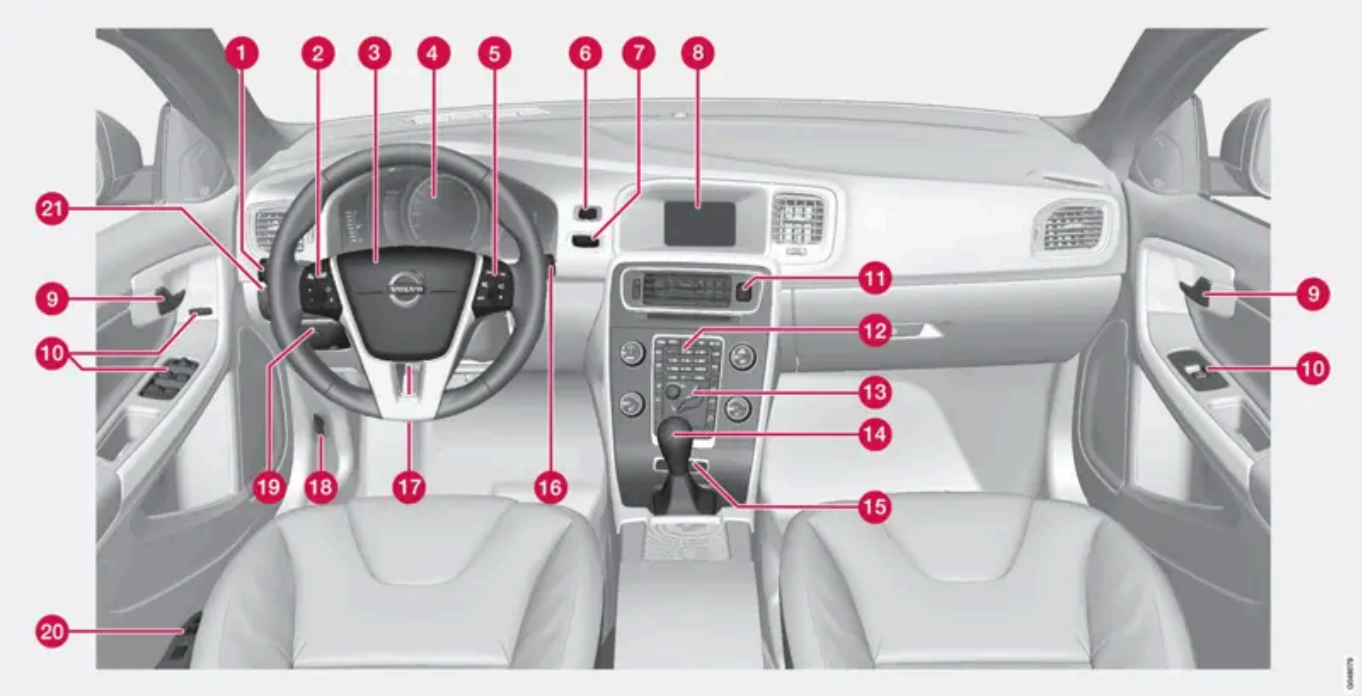
Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.4.12. Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med venstreratt



	Funksjon	Se
1	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	Menyhåndtering - kombiinstrument, Meldinger - håndtering, Blinklys, Fjern-/nærlys og Kjørecomputer - kompletterende informasjon.
2	Cruise control*	Cruisekontroll og Adaptiv konstantfartholder - ACC.
3	Signalhorn, kollisjonspute	Ratt og Kollisjonsputesystem.
4	Kombiinstrument	Kombiinstrument.
5	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	MY CAR, Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og Bluetooth® handsfree telefon - oversikt.
6	START/STOP ENGINE-knappe	Start av motoren.
7	Tenningslås	Nøkkelposisjoner.
8	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	Lyd og media, Lyd og media - oversikt, Lyd og medier - håndtere systemet og MY CAR.
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	Låse og låse opp - innenfra, Barnesikring - elektrisk aktivering, Vindusheiser og Bakspeil - utvendige.
11	Varselblinklys	Varselblinklys.
12	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og MY CAR.
13	Betjeningspanel for klimaanlegg	Elektronisk klimaanlegg - ECC.
14	Girvelger	Automatgir - Geartronic.
15	Bryter for kjøremodus	Drivsystem - kjøremoduser.
16	Viskere og spyling	Viskere og spyling.
17	Rattinnstilling	Ratt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	Se
18	Motorpanseråpner	Motorpanser - åpne og lukke.
19	Parkeringsbrems	Parkeringsbrems.
20	Innstilling av sete*	Forseter - elektrisk styrte.
21	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	Hovedlysbryter, Tanklokk - Åpne/lukke og Låse/låse opp - bakluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.13. Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling II eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.
Med lysbryteren i posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon II er aktiv.

Rattspake og lysbryter.

1 Posisjon for fjernlysblink

2 Posisjon for fjernlys

Nærlys

Still bryteren til AUTO for å aktivere nærlyset automatisk i skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkebaklys er aktivert.

Med bryteren posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon II er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bryteren står i posisjonen AUTO[1] eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i menysystemet MY CAR om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset[2], se MY CAR.

[1] Når nærlyset er tent.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

3.4.14. Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

Utvendige sidespeil

Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen L for venstre sidespeil, eller R for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen L eller R. Lampen skal ikke lyse lenger.

> **Advarsel**
>
> Speilet på førersiden er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagre posisjonen[1]

Posisjonene til sidespeilene lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollnøkkelen. Når bilen låses opp med samme fjernkontrollnøkkel, flyttes sidespeilene og førersetet til de lagrede posisjonene når førerdøren åpnes.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vinkling av sidespeil ved parkering[1]

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

1. Legg inn reversen og trykk inn knappen L eller R.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til sin utgangsposisjon etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering[1]

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Automatisk innfelling ved låsing[1]

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene L og R.
2. Fell dem ut igjen med knappene L og R.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige bakspeilet har automatisk nedblending, se Innvendig speil.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene L og R samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på L og R samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning eller ledlys er valgt.

[1] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.15. Hovedlysbryter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Den brukes også til å justere display-, instrument- og kupébelysning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Oversikt hovedlysbryter

Oversikt hovedlysbryter.

1 Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt stemningslys*

2 Knapp for tåkebaklys

3 Bryter for kjørelys og parkeringslys

4 Ratt[1] for lyshøyderegulering

Posisjonene til bryteren

Nb!

Samme lamper brukes som varsellys og posisjons-/parkeringslys foran. Lysstyrken er høyere når lampene brukes som varsellys.

Posi-sjon	Betydning
0	Varsellampe[2] når bilens elektriske system er i nøkkelstilling II eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
≡D◐≡	Varsellys, sidemarkeringslys foran og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys bal når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Automatisk veksling til posisjons-/parkeringlys/sidemarkeringslys når bilen parkeres. Fjernlysblink kan brukes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Posi-sjon	Betydning
AUTO	Varsellys, sidemarkeringslys foran og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys bak på dagtid når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Automatisk veksling til nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys ved dårlige lysforhold eller når frontruteviskeren eller tåkebaklyset er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering* er aktivert. Funksjonen Aktivt fjernlys* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

Volvo anbefaler at stillingen AUTO brukes når bilen kjøres, så lenge trafikksituasjonen eller værforholdene ikke er ugunstige for funksjonen Aktivt fjernlys*.

Instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.

Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

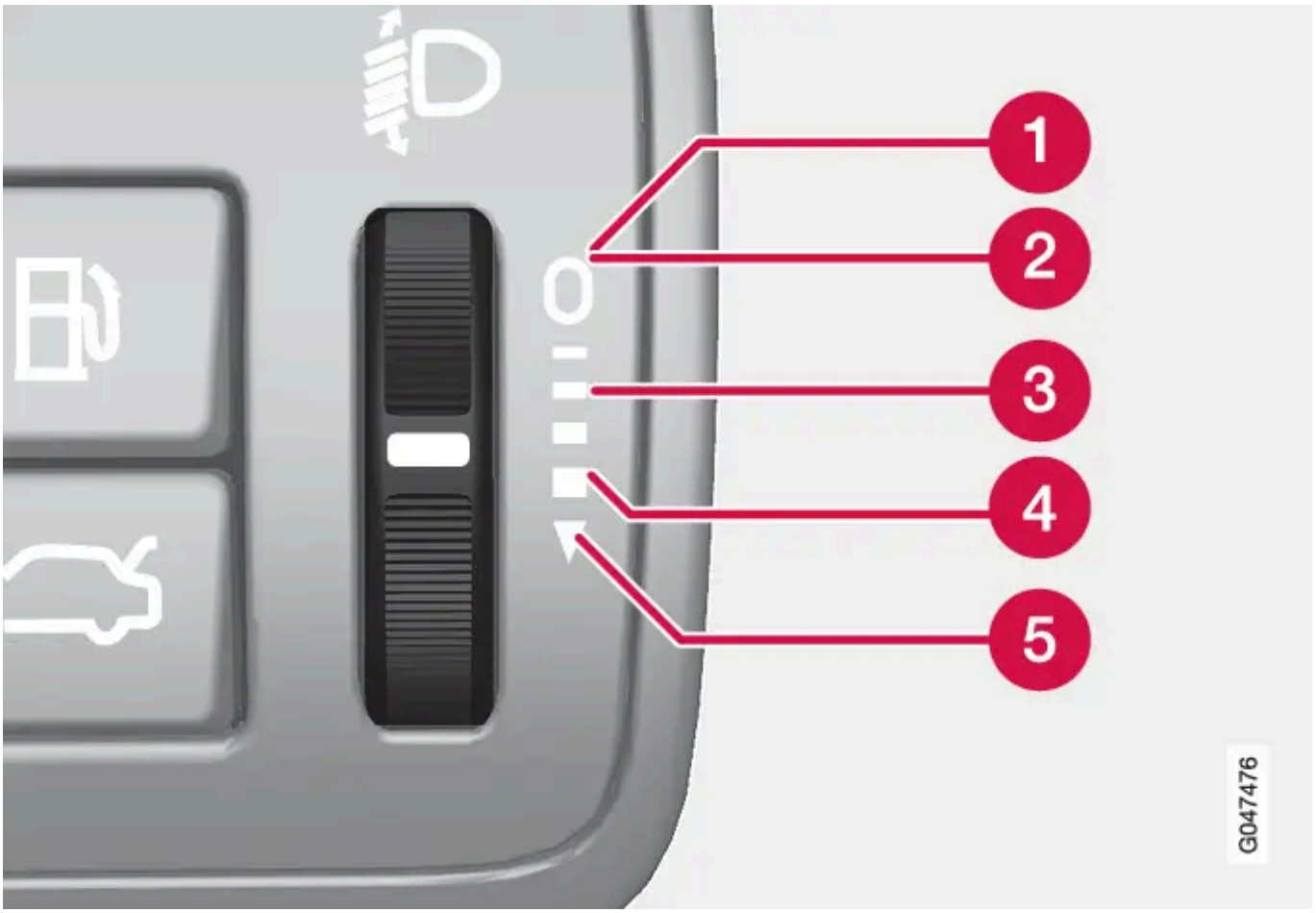
Lyshøyderegulering frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon I.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2. Rull rattet opp/ned for å øke/redusere lyshøyden.



Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastealternativer.

1. Kun fører
2. Fører samt passasjer i passasjersetet foran
3. Personer i alle seter
4. Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
5. Førere samt maksimal last i bagasjerommet

Biler med aktive Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

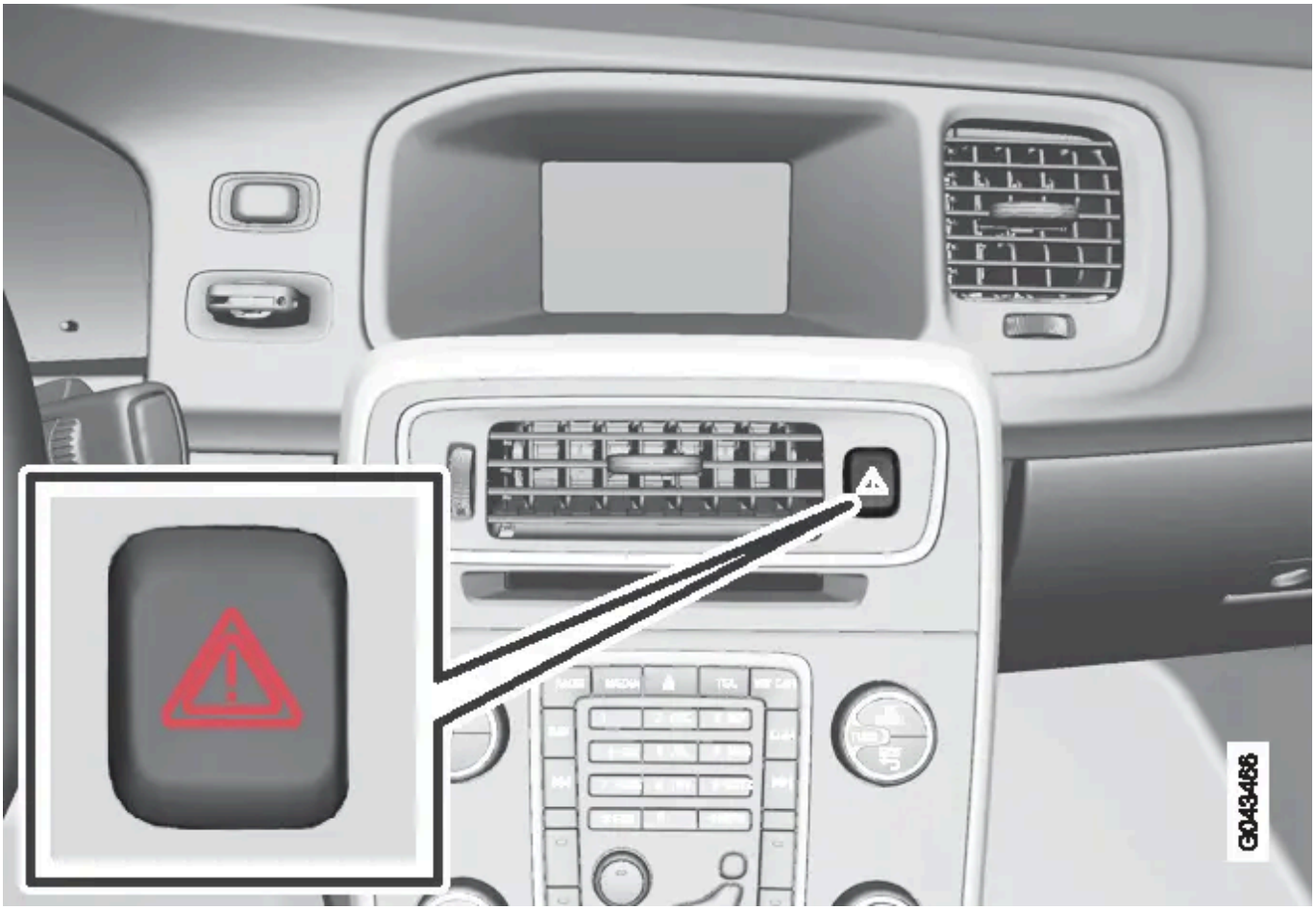
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med aktive Xenon-frontlys*.

[2] Plassert i eller under støtfangeren foran.

3.4.16. Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.
Når varselblinklys er aktivert, blinker begge blinklyssymbolene i kombinasjonsinstrumentet.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremselyset aktiveres og hastigheten er under 10 km/t. Varselblinklysene er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn. Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys.

3.4.17. Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Innvendig speil

1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Kompass kan bare velges til speil med automatisk nedblending.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.18. Viskere og spyling

Visker og spyler rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker[1]

Frontrutevisker og frontrutespyler.

1 Regnføler, på/av

2 Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon 0 for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

> **Viktig**
>
> Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

> **Viktig**
>
> Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Pusserblad og Bilvask.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen, og regnfølersymbolet vises på kombiinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon I eller II, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon 0, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

> **Viktig**
>
> Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon I eller II. Symbolet på kombinasjonsinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Spyling av frontlykter og vinduer

Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylervæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tørking og spyling av bakrute

1 Bakrutevisker - intervallpussing

2 Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

> **Nb!**
>
> Bakruteviskeren er utstyrt med et overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en nedkjølingsperiode (30 sekunder eller mer, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing[2]. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

> **Nb!**
>
> På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad. For fylling av spylervæske, se Spylevæske - påfylling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

3.4.19. Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon

Posisjonen til knappen kan varierer avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.20. Aktivt fjernlys*

Funksjonen Aktivt fjernlys med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. Xenonfrontlysene blender bare den delen av lys-kjeglen som peker rett på kjøretøyet. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

Aktivt fjernlys - AHB

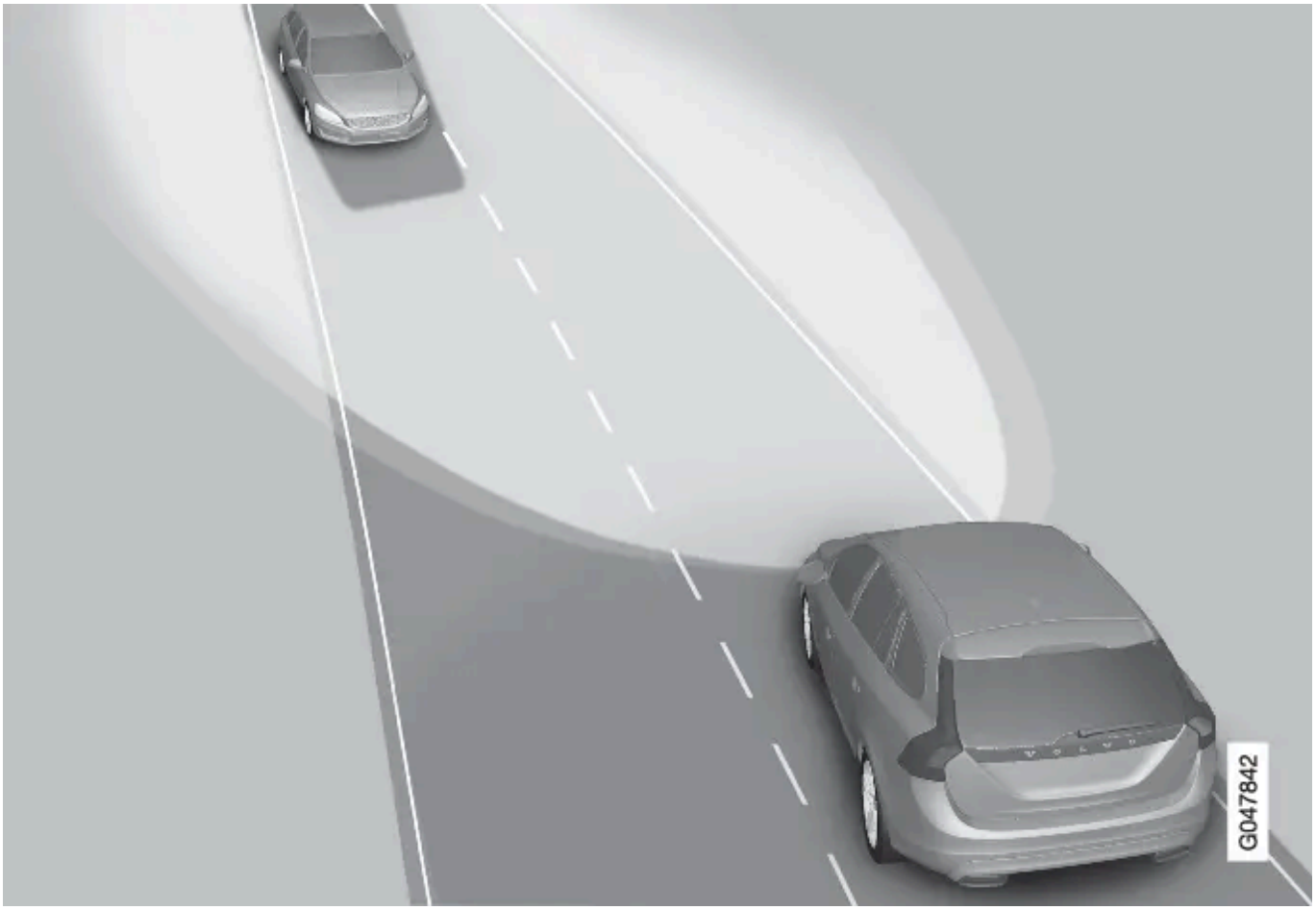
Aktivt fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med xenonfrontlys

I motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, fortsetter lyskjeglen å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO (forutsatt at funksjonen ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR), se MY CAR.

Rattspake og lysbryter i posisjon AUTO.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles om til nærlys.

Når AHB er aktivert, lyser symbolet hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

Nb!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Active high beam Midlertidig utilgj. Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Lysbryteren kan imidlertid stilles til posisjon AUTO. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontrutefølere blokkert Se håndbok** og symbolet vises. Symbolet slukker når disse meldingene vises.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontruteføIerne ikke lenger er blokkert, fjernes meldingen, og symbolet vises.

Advarsel

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lyssetting ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

Viktig

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

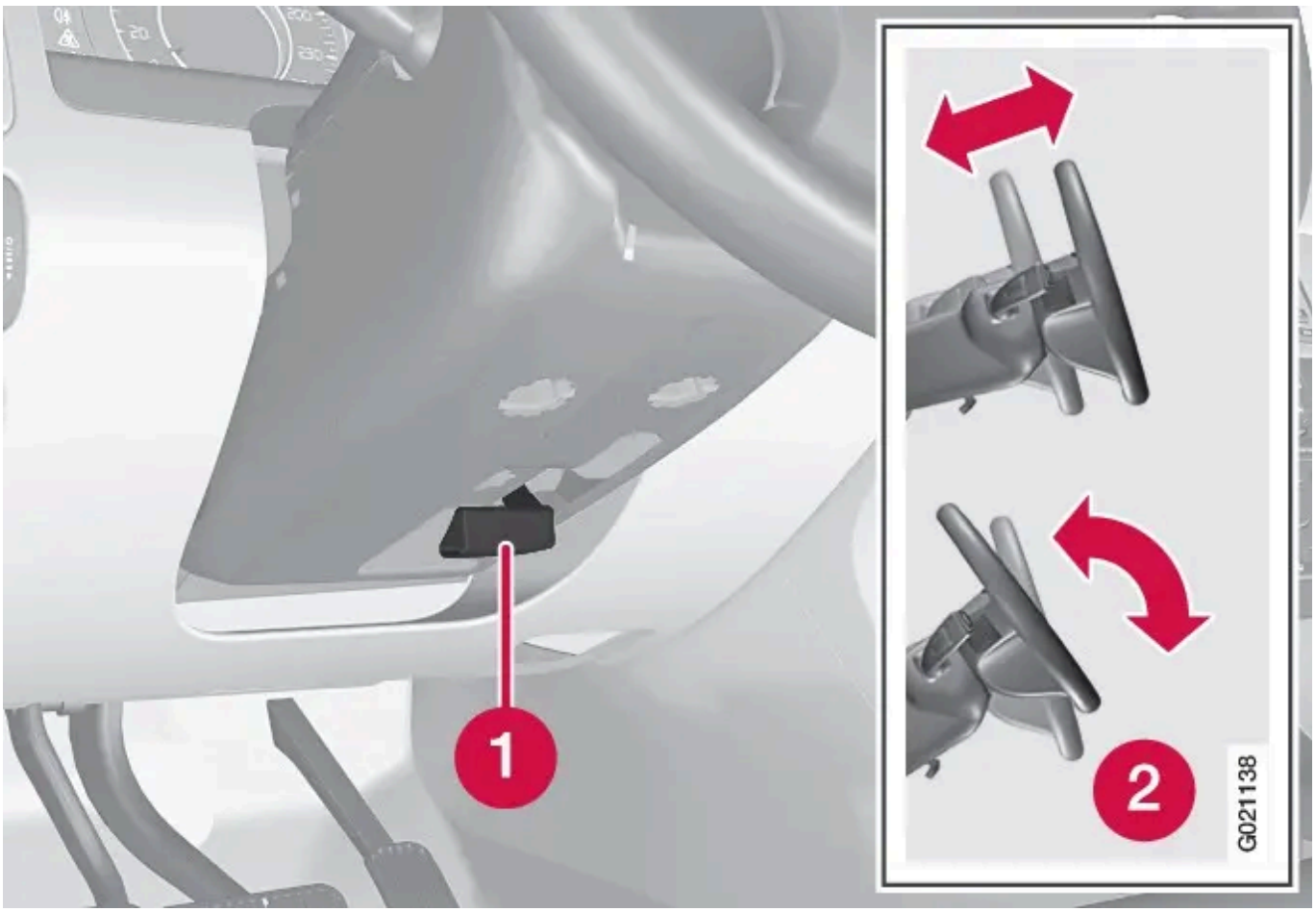
Hvis du vil ha mer informasjon om kameraføIerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler - kameraføIerens begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.21. Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

1. Spak til løsning av ratt
2. Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

> **Advarsel**
>
> Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bryterpaneler*

Rattbrytere.

1 Cruisekontroll

Adaptiv konstantfartholder - ACC

2 Lyd- og telefonstyring, se separat tillegg Sensus Infotainment

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Signalhorn

Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.22. Ledelys

Ledbelysningen består i nærlys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

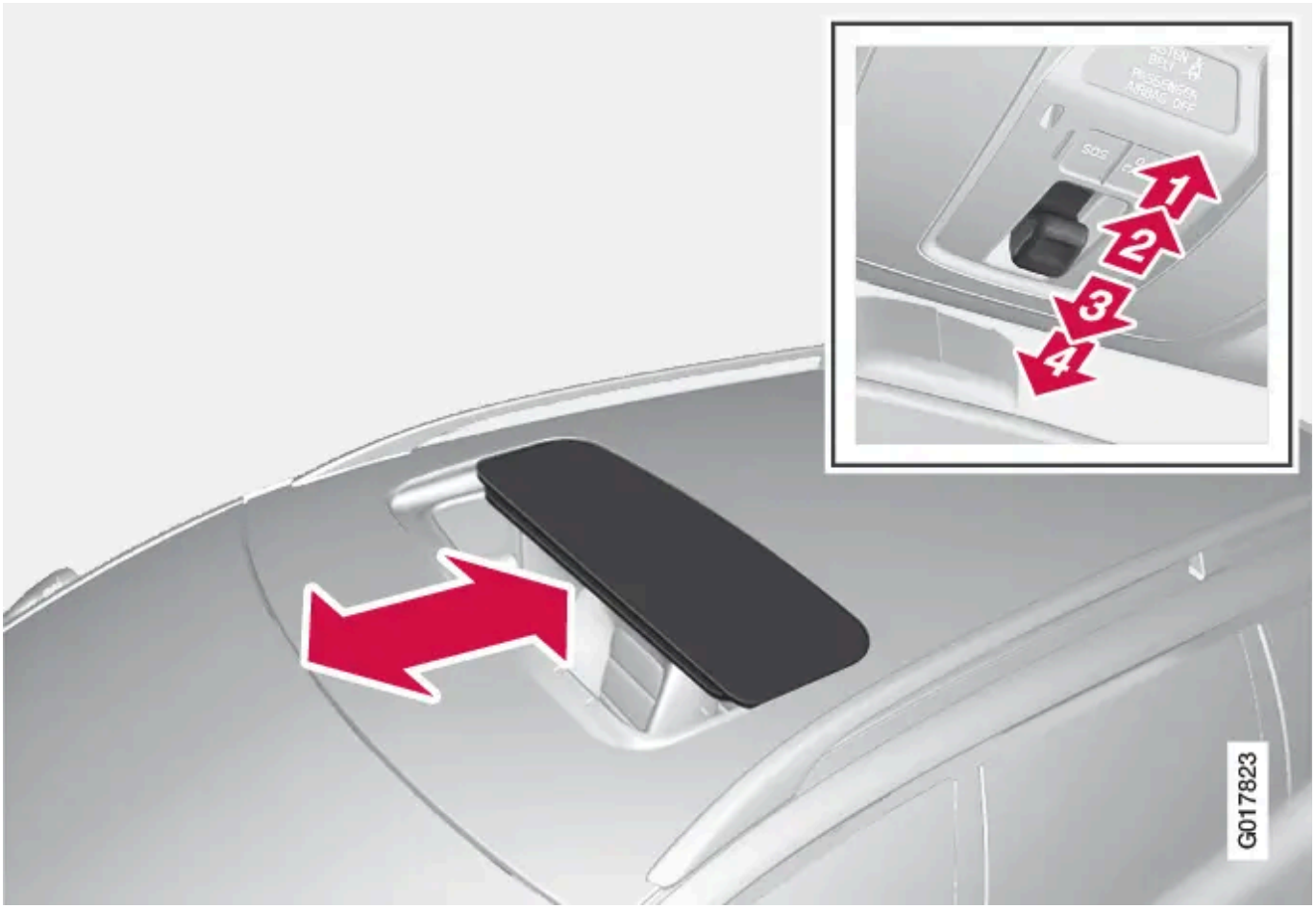
Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

3.4.23. Takluke*

Takluken kan manøvreres med bryteren i taket.
Den indre solskjermen til takluken stenges manuelt.
Det hører en vindavviser til takluken.

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon I eller II kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

1. Åpning, automatisk
2. Åpning, manuell
3. Lukking, manuell
4. Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes maksimalt, trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.

> **Advarsel**
>
> Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

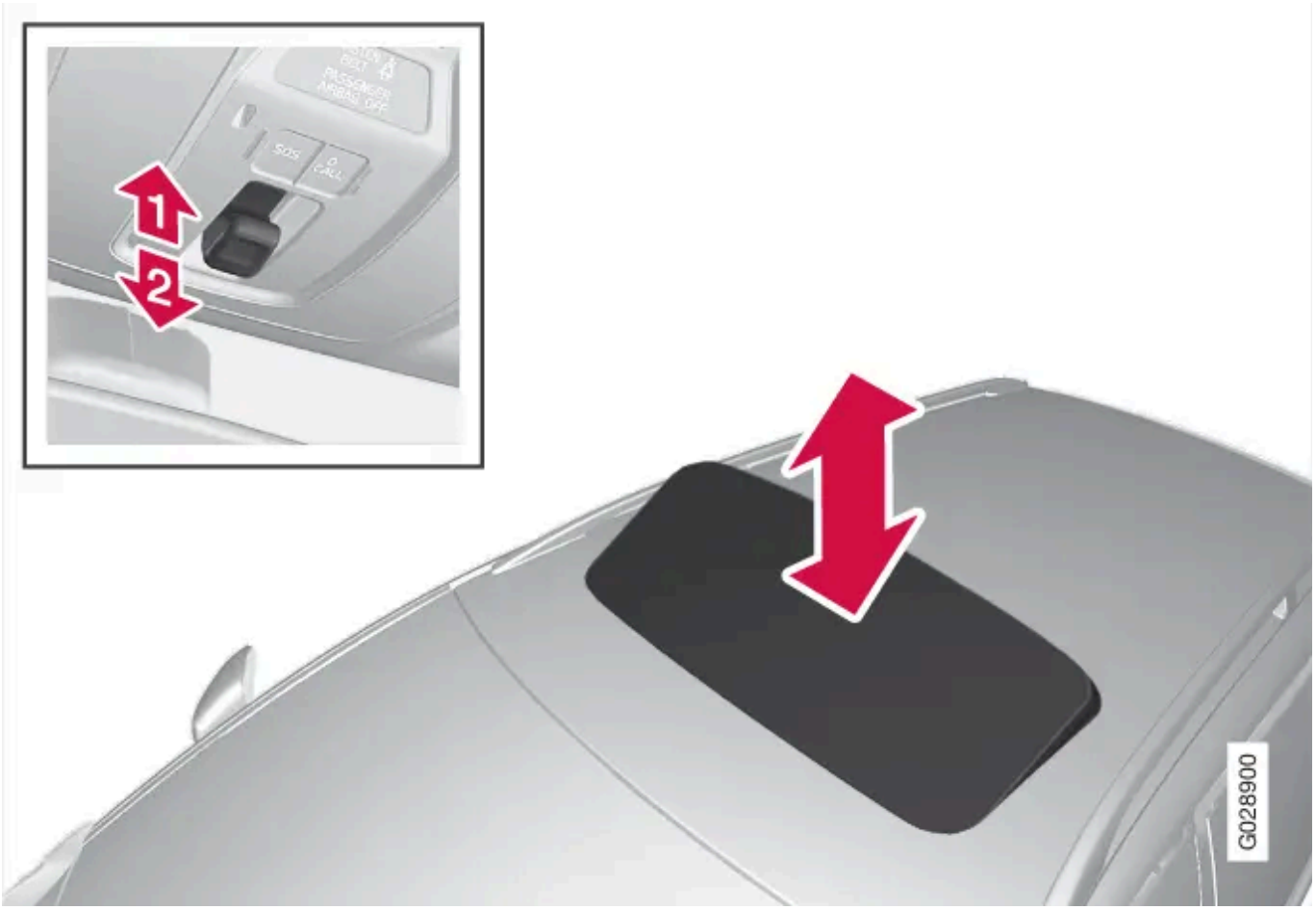
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

Strømtilførselen til takluken brytes ved å velge nøkkelposisjon **0** og ta fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen.

> **Advarsel**
>
> Hvis det er barn i bilen:
>
> Pass på at strømmen til takluken alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.

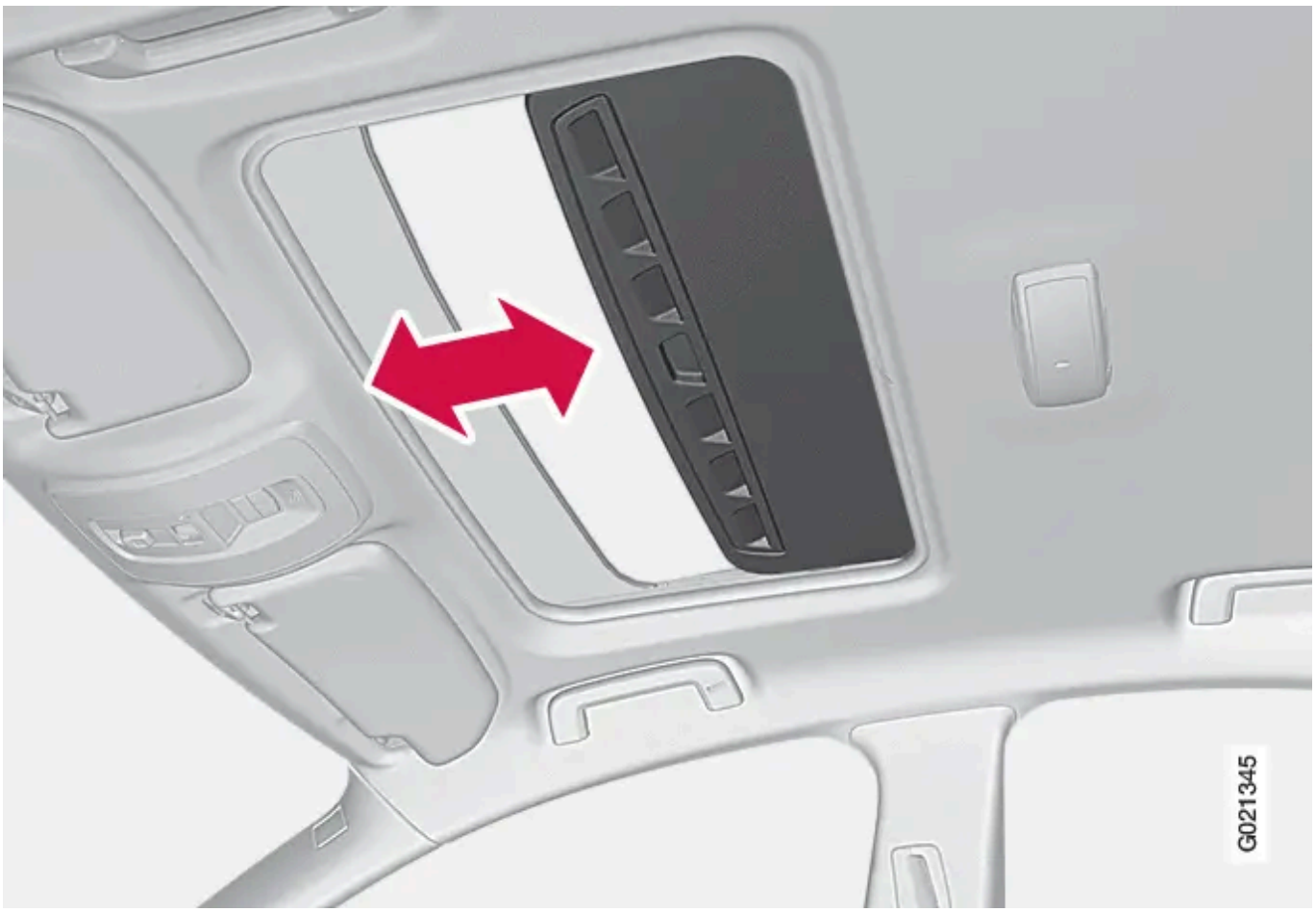
Åpne vertikalt



Vertikal åpning, opp i bakre kant.

1. Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
2. Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene, se Fjernnøkkel - funksjoner og Låse og låse opp - innenfra. Dørene og bakluken låses. Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen inn igjen.

> **Advarsel**
>
> Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin, som kan forskyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vindavviser

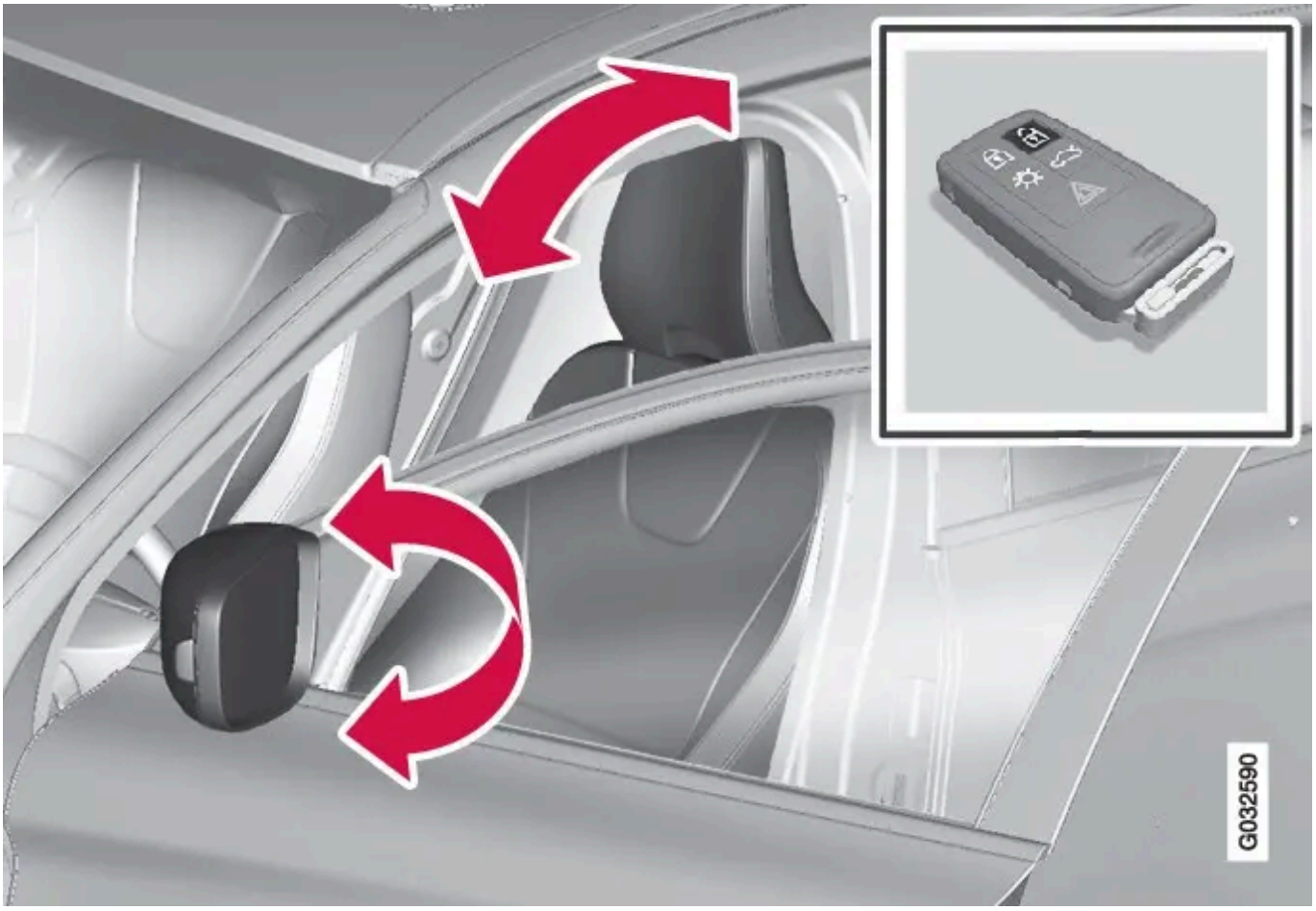
Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.24. Nøkkelminne* i fjernkontroll[1]

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[2].



Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet:

- Still inn setet slik du vil ha det.
- Lås bilen ved å trykke på låseknappen på fjernnøkkelen du pleier å bruke. Dette lagrer posisjonene til setet og bakspeilene i minnet til fjernnøkkelen[3].
- Lås opp bilen (ved å trykke på opplåsingsknappen på **samme** fjernnøkkel) og åpne førerdøren. Førersetet og bakspeilene vil automatisk innta posisjonene som er lagret i minnet til fjernnøkkelen (hvis stolen er flyttet på siden du låste bilen sist).

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

Advarsel

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] For nøkkelminne ved Keyless-funksjon, se .

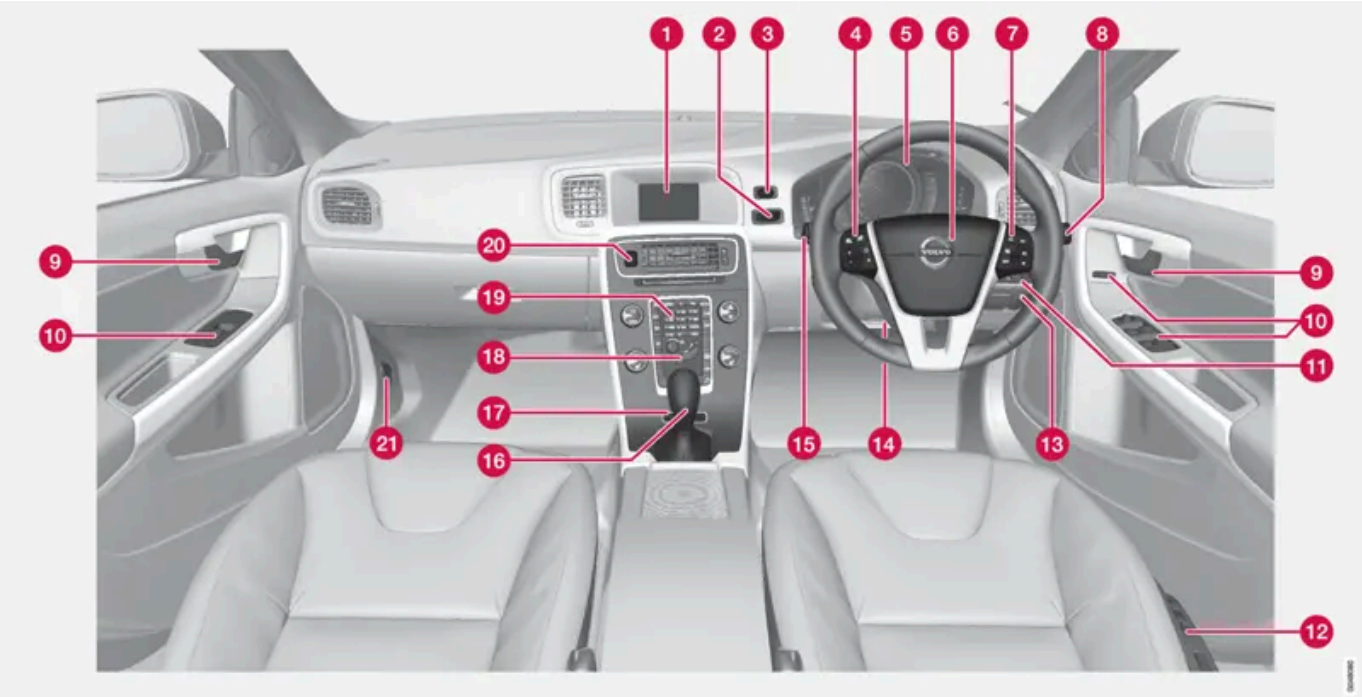
[2] Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

[3] Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

3.4.25. Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med høyreratt



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	Lyd og media, Lyd og media - oversikt, Lyd og medier - håndtere systemet og MY CAR.
2	Tenningslås	Nøkkelposisjoner.
3	START/STOP ENGINE-knappe	Start av motoren.
4	Cruise control*	Cruisekontroll og Adaptiv konstantfartholder - ACC.
5	Kombiinstrument	Kombiinstrument.
6	Signalhorn, kollisjonspute	Ratt og Kollisjonsputesystem.
7	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	MY CAR, Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og Bluetooth® handsfree telefon - oversikt.
8	Viskere og spyling	Viskere og spyling.
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	Låse og låse opp - innenfra, Barnesikring - elektrisk aktivering, Vindusheiser og Bakspeil - utvendige.
11	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	Hovedlysbryter, Tanklokk - Åpne/lukke og Låse/låse opp - bakluken.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	Se
12	Innstilling av sete*	Forseter - elektrisk styrte.
13	Parkeringsbrems	Parkeringsbrems.
14	Rattinnstilling	Ratt.
15	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	Menyhåndtering - kombiinstrument, Meldinger - håndtering, Blinklys, Fjern-/nærlys og Kjørecomputer - kompletterende informasjon.
16	Girvelger	Automatgir - Geartronic.
17	Bryter for kjøremodus	Drivsystem - kjøremoduser.
18	Betjeningspanel for klimaanlegg	Elektronisk klimaanlegg - ECC.
19	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og MY CAR.
20	Varselblinklys	Varselblinklys.
21	Motorpanseråpner	Motorpanser - åpne og lukke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4.26. Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1 Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Kontinuerlig blinkesekvens

2 Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene.

3.5. Symboler og meldinger

3.5.1. Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger

Stabilitets- og trekkraftsystemet (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd og bedrer bilens fremkommelighet.

Tabell

Symbol	Melding	Konsekvens
	DSTC Midlertidig AV	Systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	DSTC Krever service	Systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
og	"Melding"	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet - Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sek.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	Systemet griper inn.
		Sport-stilling er aktivert.

3.5.2. BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS- og CTA-funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på meldinger:

Melding	Konsekvens
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på OK-knappen på blinklysspaken.

3.5.3. Forkondisjonering - meldinger

Symboler og meldinger om forkondisjonering.

Når den drivstoffdrevne varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolet for aktivert tidsur på displayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.

Symbol på displayet for aktivert tidsur.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Display	Betydning
	Autovarmer PÅ	Den drivstoffdrevne varmeren er slått på og jobber. Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har stanset den drivstoffdrevne varmeren, slik at motoren kan startes. Startbatteriets ladenivå er for lavt.
	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	Den drivstoffdrevne varmeren er stanset. På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Den drivstoffdrevne varmeren er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen fortsatt vises. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Forvarming/kjøling avbrutt av strømtilførselsendring	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Energioverføringen er avbrutt.

Sym-bol	Display	Betydning
	Forinnretting stanset på grunn av funksjonsfeil	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Oppsøk verksted. Et autorisert verksted anbefales.
	Forinnretting stanset Høy temperatur på hybridbatteri	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Hybridbatteriet er for varmt. Vent til temperaturen har blitt normal.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelens OK-knapp.

3.5.4. Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy. Funksjonen har enkelte begrensninger.

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Radar blokkert Se instr.bok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snø-slaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger.
	Kollisjonvarsl. krever service	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

3.5.5. Alkolås* - symboler og tekstmeldinger

Alkolåsens [1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.
I tillegg til allerede beskrevne meldinger med forbindelse til hvordan alkolåsen virker før motorstart kan kombi-instrumentets display også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted[2].
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lengre	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås 5 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kalles også Alcoguard.

[2] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

3.5.6. Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig[1]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[2].
Stopp motoren[1]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[2].
Service haster[1]	Kontakt et verksted[2] for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig[1]	Kontakt et verksted[2] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok[1]	Les førerveiledningen.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted[2].
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[2]. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted[2].
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted[2] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker[3]. Kontakt et verksted ved gjentatt visning[2].
Varm girkasse Reduser hastigheten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner[3].
Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted[2].
Midlertidig avslått[1]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batterilading Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

[1] Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[3] For informasjon om automatgirkasse, se Automatgir - Geartronic.

3.5.7. Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstrumentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Kombiinstrument

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kameraførelerens begrensninger.
	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Bildeskjerm

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Føreralarm AV	Funksjonen er slått av.
	Driver Alert Tilgjengelig	Funksjonen er aktivert.
	Driver Alert Venting <65 km/t	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kameraførelerens begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

3.5.8. Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn OK på venstre rattspake for å bekrefte en melding. Bla blant meldingene med tommelhjulet.

> **Nb!**
>
> Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på OK.

3.5.9. Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).
Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.
I situasjoner der LDW-funksjonen uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på meldinger:

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Fungerer ikke ved denne hastigheten	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Lane Depart. Warning Ikke tilgjengelig	Kjørefeltet mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kameraførelerens begrensninger.
	Lane Depart. Warning Tilgjengelig	Funksjonen leser kjørefeltets sidemarkeringer.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kameraførelerens begrensninger.
	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

3.5.10. Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK-knappen.
	Kollisjonvarsl. utilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK-knappen.
	Autobremsing ble aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på OK-knappen.

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger.
	Radar blokkert Se instr.bok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger.
	Kollisjonvarsl. krever service	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

3.5.11. Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis.

Sym-bol	Melding	Konsekvens
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive fartsholderen er stilt i klarstilling.
		Standardfartsholderen er valgt manuelt.
	DSTC normal for cruisekontr.	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før stabilitets- og trekkraftfunksjonen (DSTC) er satt i normalstilling.
	Fartsholder deaktivert	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Fartsholder utilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se instr.bok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Føreren kan da velge å skifte til ordinær cruisekontroll (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer. Les om radarfølerens begrensninger.
	Fartsholder krever service	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Sym-bol	Melding	Konsekvens
	Trykk på bremsen for å vente + lydalarm (Bare med køassistent)	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren tråkker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Følger bare (Bare med køassistent)	Vises ved forsøk på å aktivere cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand (ca. 30 meter).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.5.12. City Safety™ - symboler og meldinger

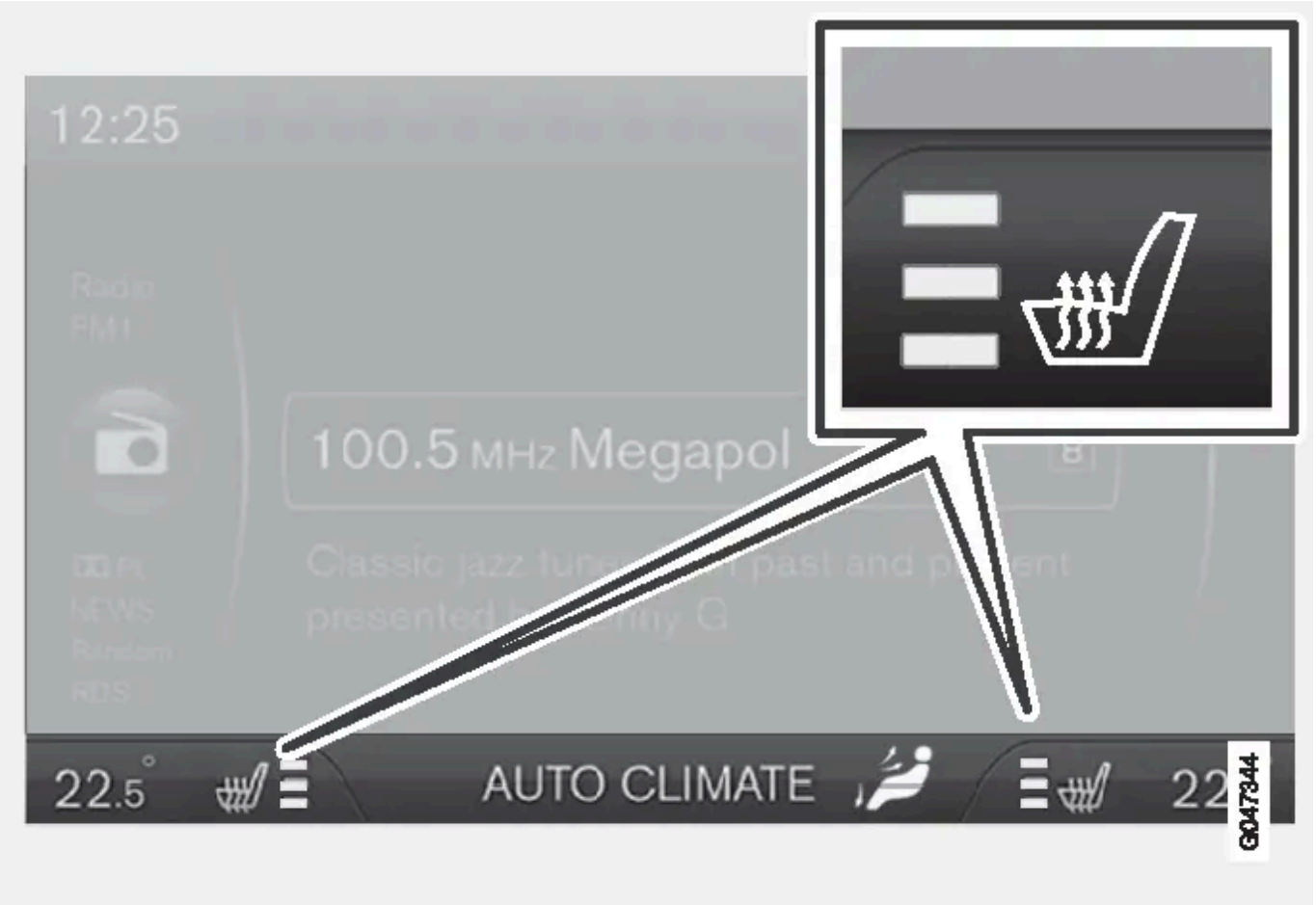
I forbindelse med at City Safety™ bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på OK-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Autobremsing av City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontrute Sensorer blokk.	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserfølerens begrensninger.
	City Safety Krever service	City Safety™ er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

3.6. Seter

3.6.1. Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felter lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.
- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme.

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +7 °C.

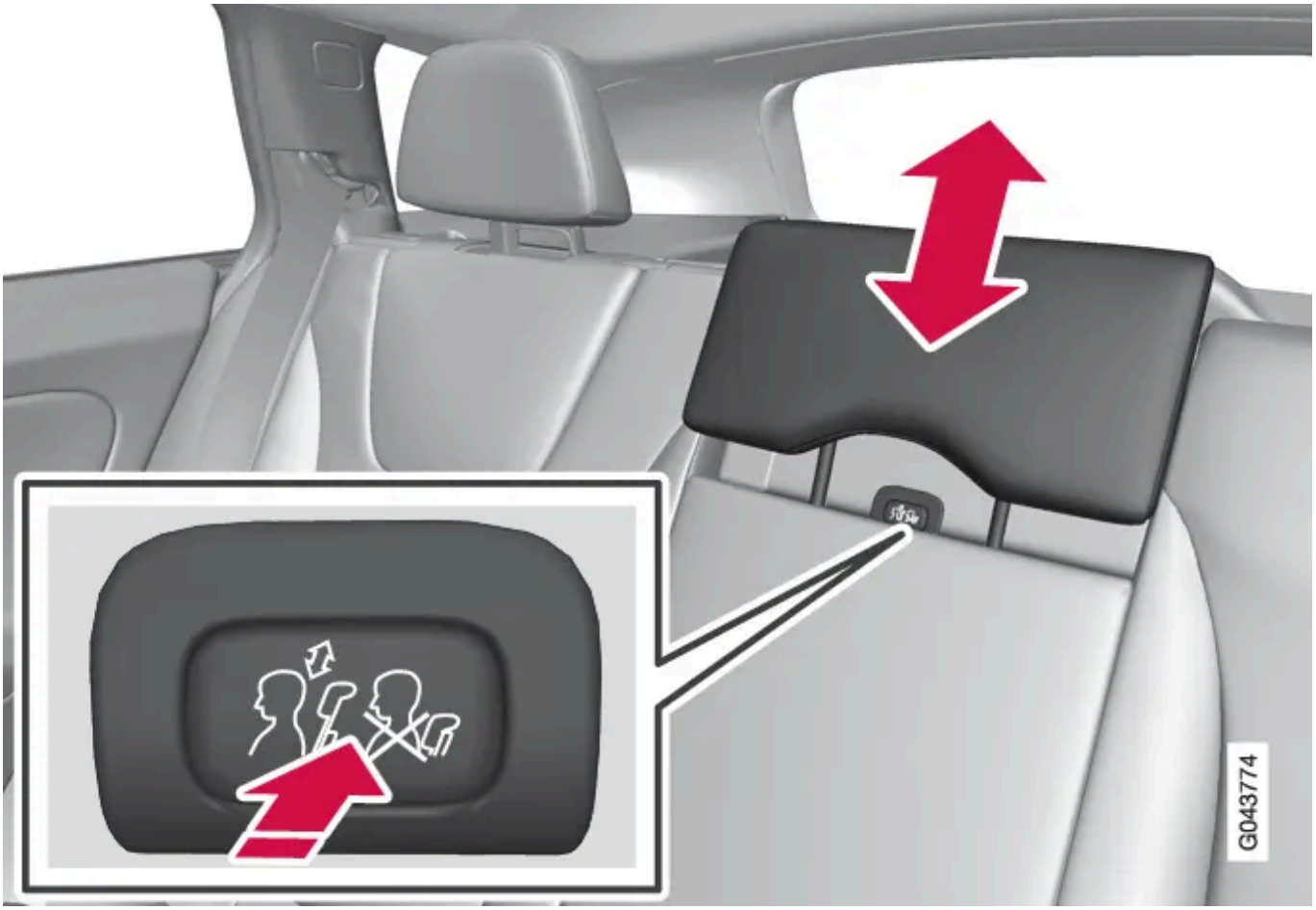
Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.6.2. Sete bak

Baksetets rygglene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak

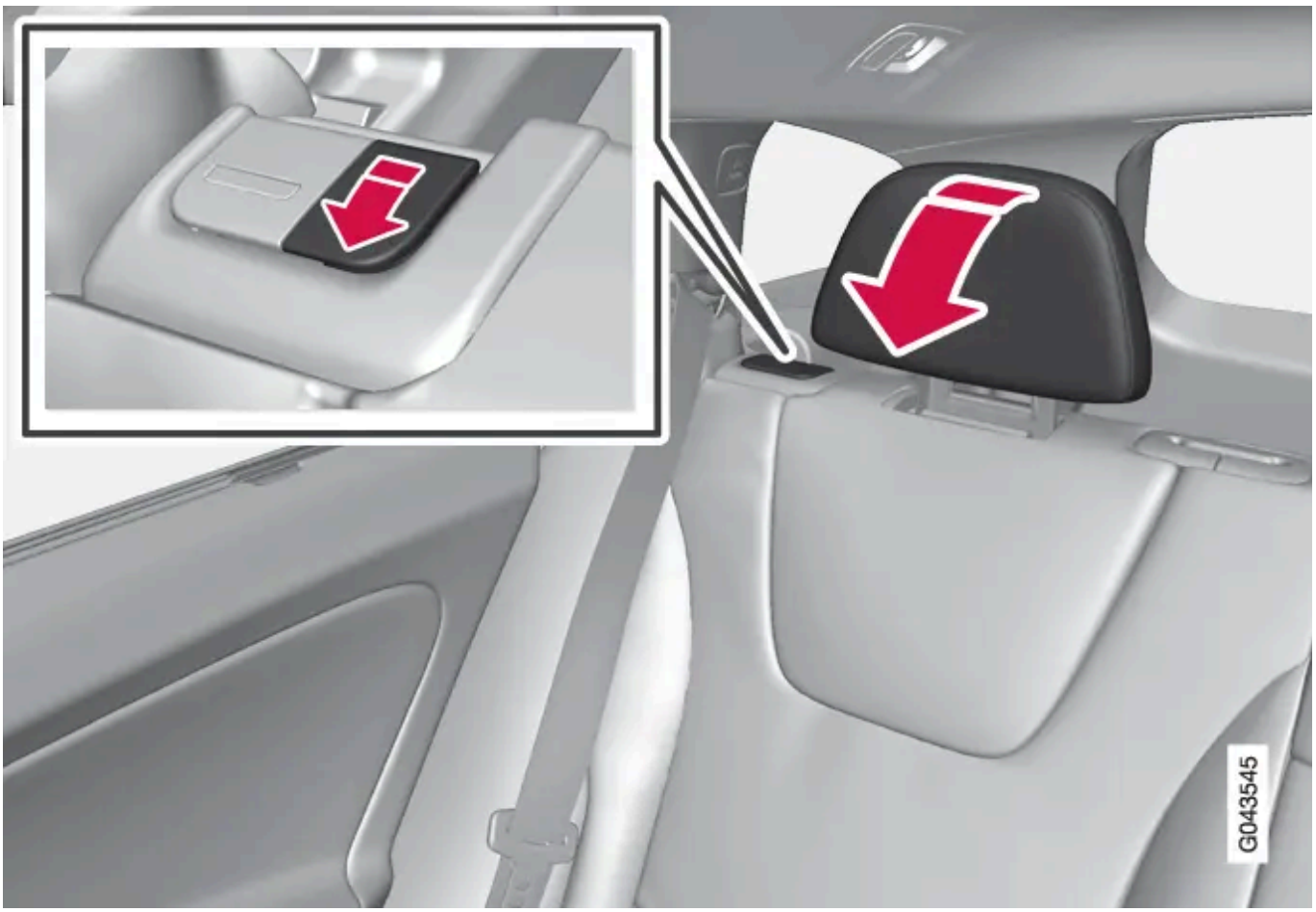


Reguler hodestøtten etter høyden på passasjeren, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Før hodestøtten tilbake manuelt til du hører et klikk.

> **Advarsel**
>
> Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Felle ned bakseteryggene

Viktig

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

Den tredelte seteryggen kan felles ned på ulike måter.

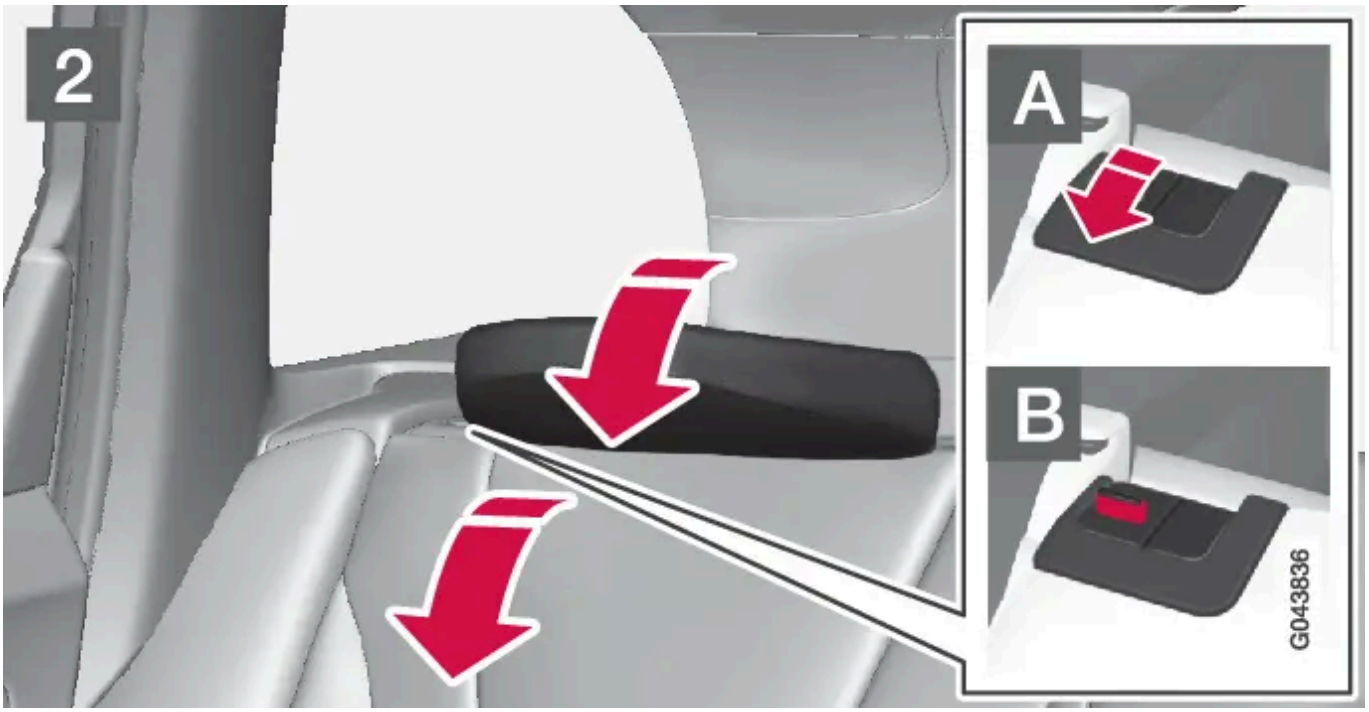
Nb!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Den venstre delen kan felles ned separat.
- Den midtre delen kan felles ned separat.
- Den høyre delen kan bare felles ned sammen med den midtre.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.



1. 1
   Om midtrygglenet skal felles ned - frigjør og senk nakkestøtten for midtrygglenet, se tidligere avsnitt "Nakkestøtte midtsete bak".

2. 2
   De ytre hodestøttene felles automatisk ned når de ytre seteryggene felles ned. Trekk opp låsehåndtaket A til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren B viser at seteryggen ikke er låst lenger.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Når seteryggene er felt ned, skal nakkestøtten føres litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

Nb!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

Advarsel

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*

1. Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelstilling II.

2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

> **Advarsel**
>
> Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

> **Advarsel**
>
> Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

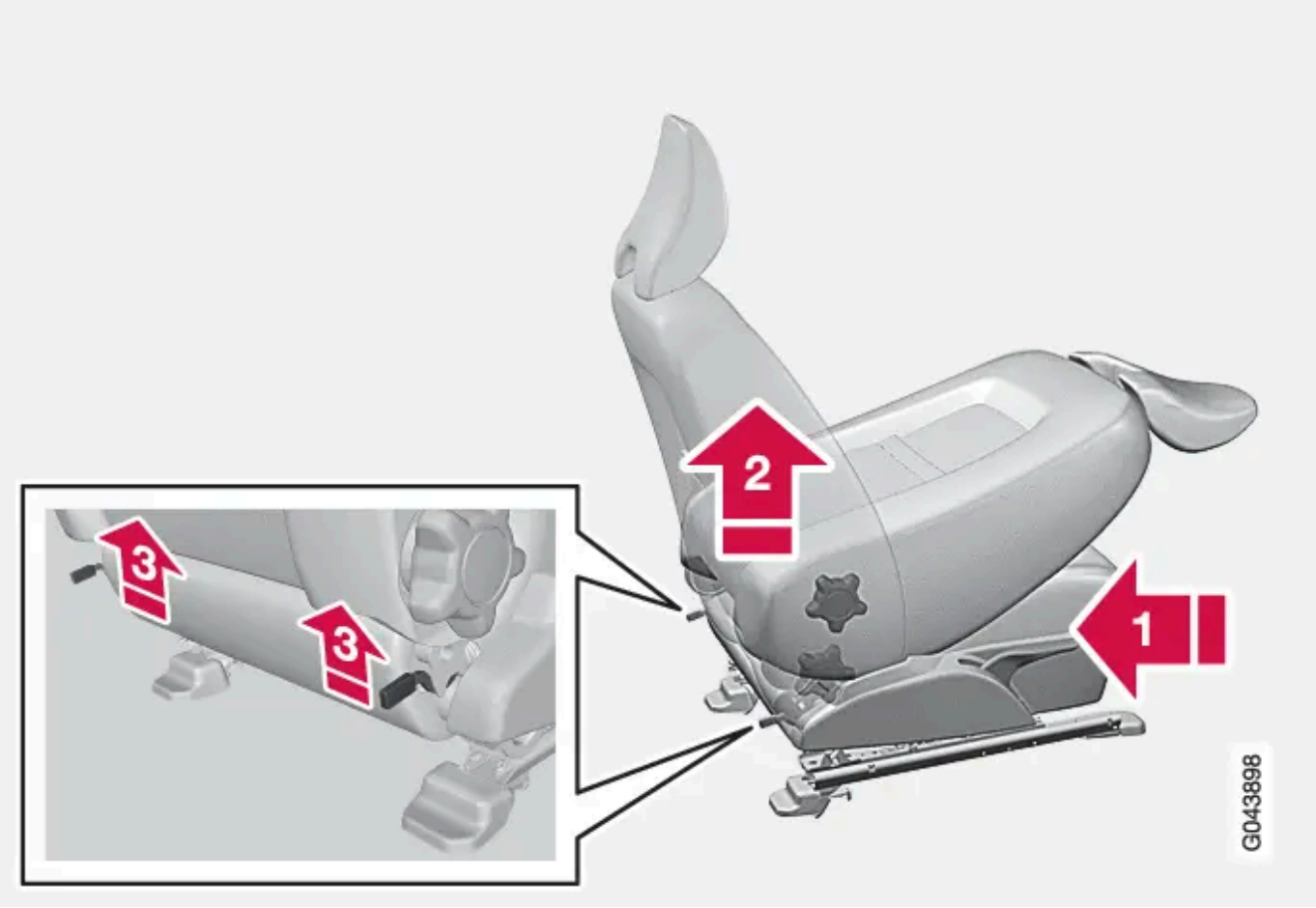
3.6.3. Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

1. Endre korsryggstøtten ved å dreie på hjulet[1].
2. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
3. Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
4. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
5. Hev/senk setet, pump opp/ned.
6. Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

> **Advarsel**
>
> Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned ryggen til passasjersetet* [2]



Ryggen til passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. 1
   Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.

2. 2

Still seteryggen rett opp.

3.
Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.

4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

> **Advarsel**
>
> For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke, skal du ta tak i seteryggen og forvisse deg om at det er ordentlig låst etter at den er felt opp.

[1] Gjelder også sete med elektrisk justering.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Seteryggen til sportssetet kan ikke felles ned.

3.6.4. Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets[1] ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.

Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.

Advarsel

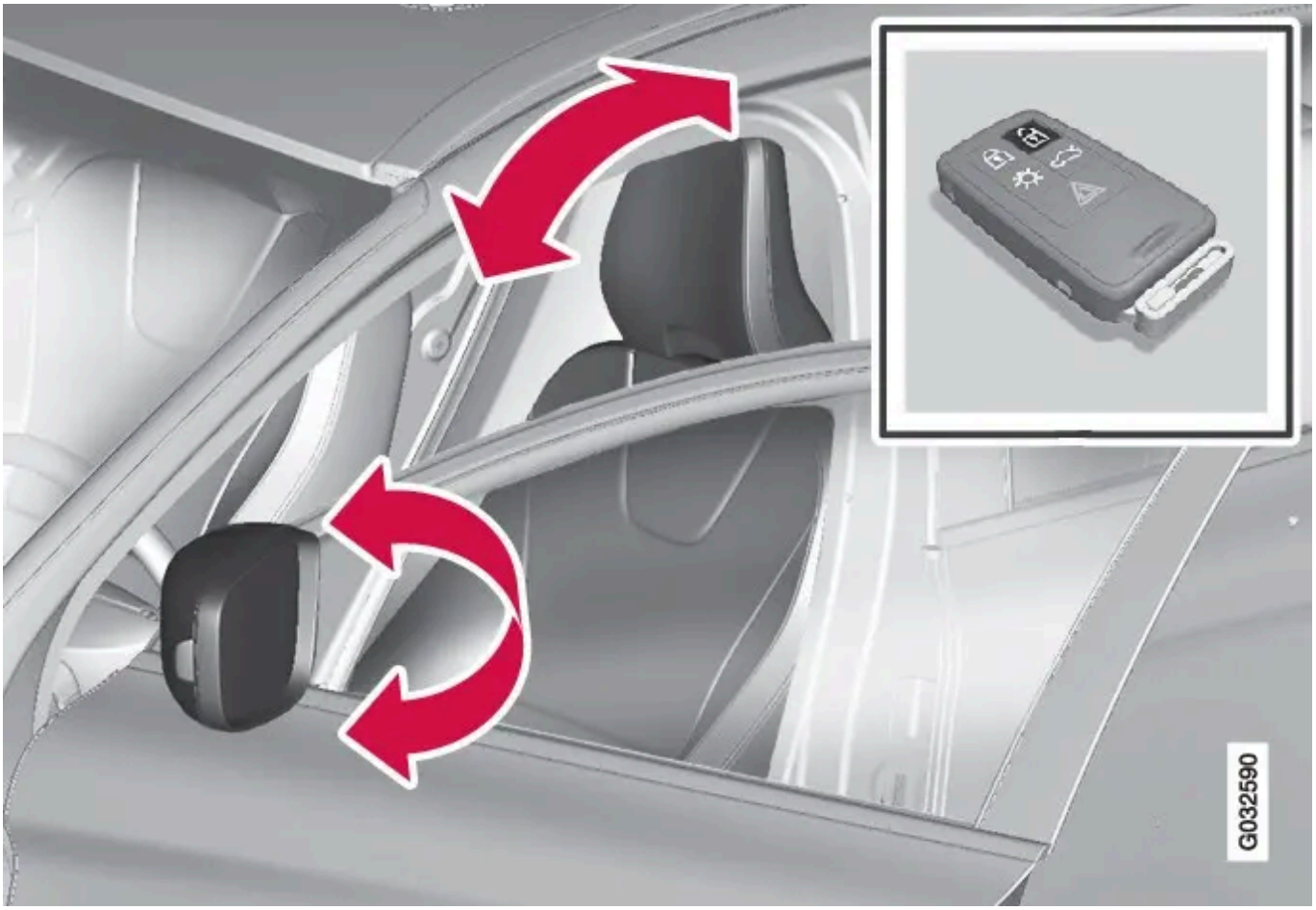
Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Elektrisk oppvarmet baksete utgår dersom man bestiller integrert to-trinns beltepute.

3.6.5. Nøkkelminne* i fjernkontroll[1]

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[2].



Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet:

- Still inn setet slik du vil ha det.
- Lås bilen ved å trykke på låseknappen på fjernnøkkelen du pleier å bruke. Dette lagrer posisjonene til setet og bakspeilene i minnet til fjernnøkkelen[3].
- Lås opp bilen (ved å trykke på opplåsingsknappen på **samme** fjernnøkkel) og åpne førerdøren. Førersetet og bakspeilene vil automatisk innta posisjonene som er lagret i minnet til fjernnøkkelen (hvis stolen er flyttet på siden du låste bilen sist).

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] For nøkkelminne ved Keyless-funksjon, se .

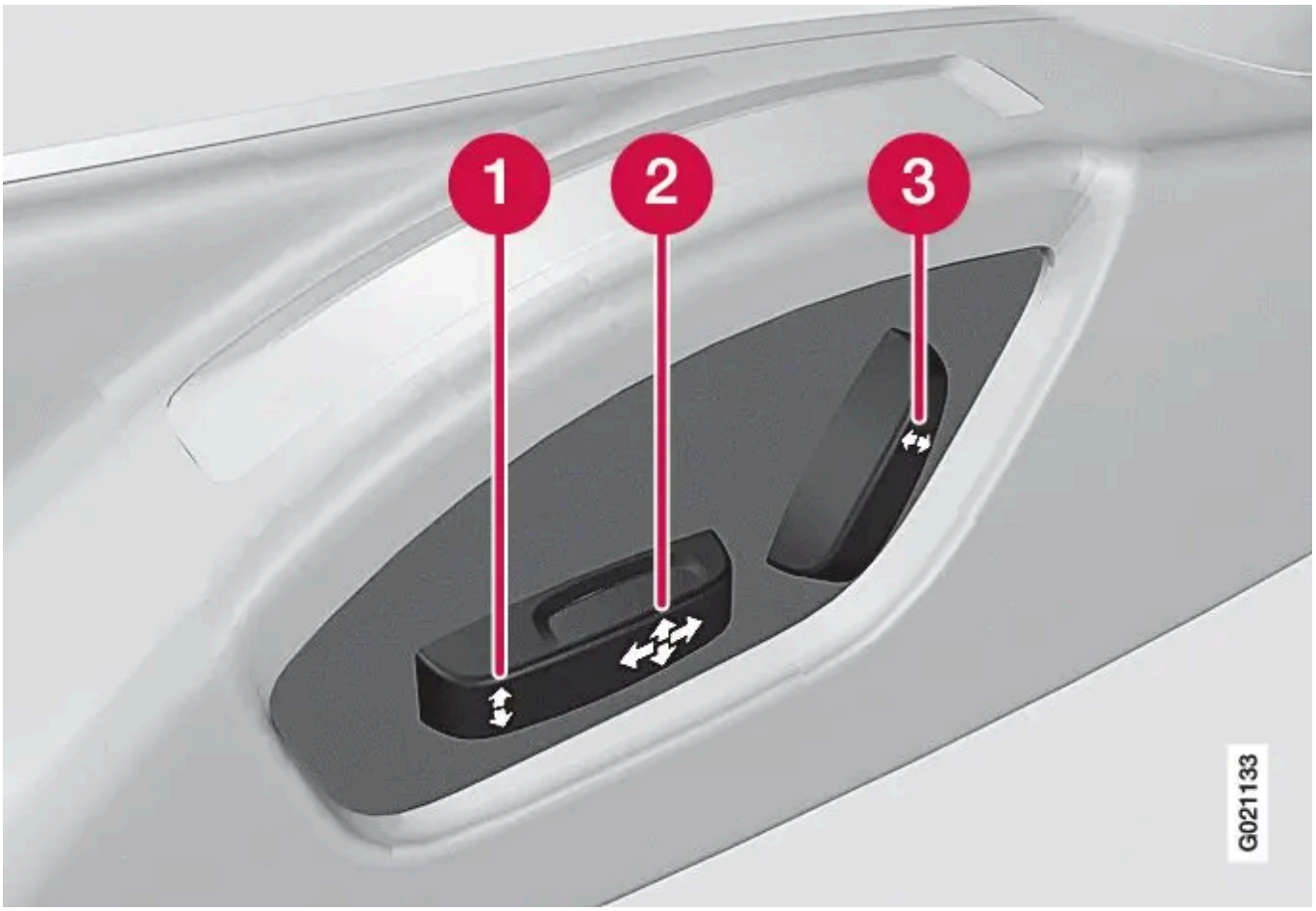
[2] Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

[3] Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

3.6.6. Forseter - elektrisk styrte

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen kan endres.

Elektrisk styrt sete*



1 Sitteputens forkant opp/ned

2 Sete forover/bakover og opp/ned

3 Vinkel på seteryggen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

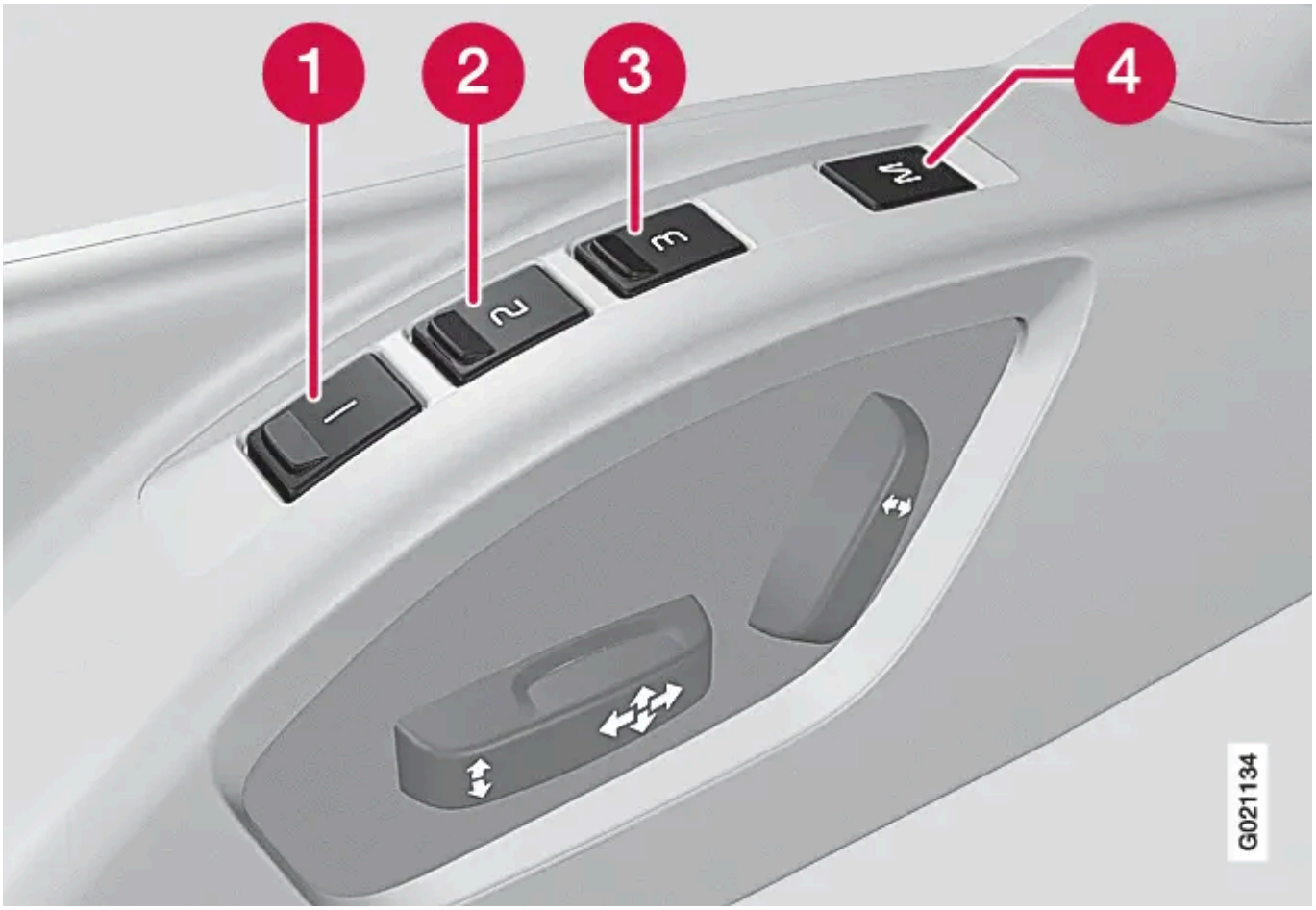
De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skulle skje, setter du nøkkelen i stillingen I eller 0 og venter en kort stund før du justerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen I, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

1. Minneknapp
2. Minneknapp
3. Minneknapp
4. Knapp for lagring av innstilling

1. Juster stolen og sidespeilene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2. Hold knappen for lagring av innstilling inntrykt samtidig som du trykker på en av minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene helt til setet og sidespeilene stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter og Elektrisk oppvarmet baksete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.7. Kompass*

I det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte

Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon II er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer. Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på undersiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktig kompassretning.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

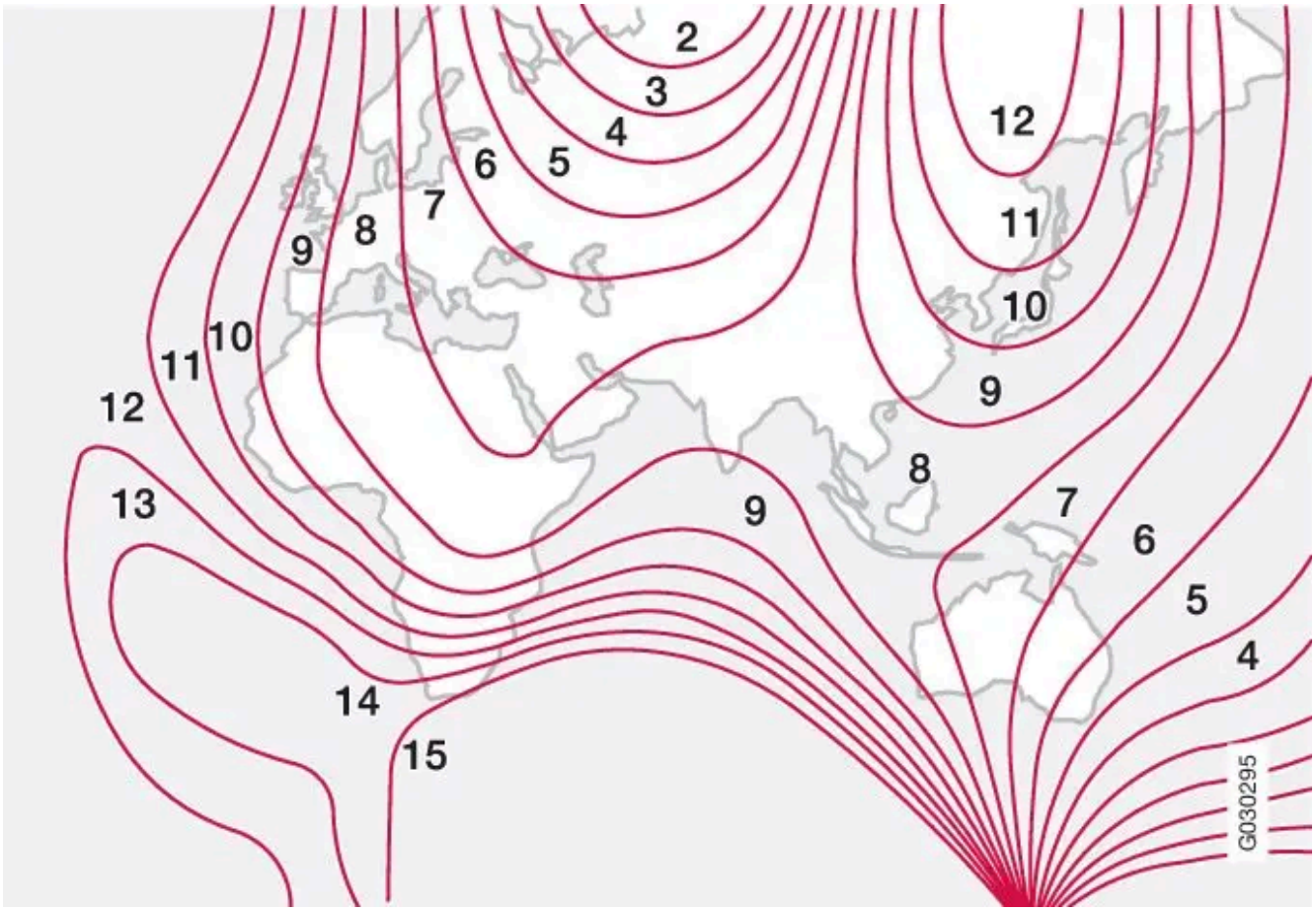
Gjør slik for å kalibrere:

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Nb!**
>
> Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i ca. 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.

4. 

Magnetiske soner.

   Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1**–**15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.

5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspeliet inne i ca. 6 sekunder (bruk for eksempel en binders) til tegnet **C** vises.

6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t, til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.

7. **Biler med elektrisk oppvarmet frontrute*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert, se Avfukting og avriming av frontrute.

8. Gjenta prosedyren over ved behov.

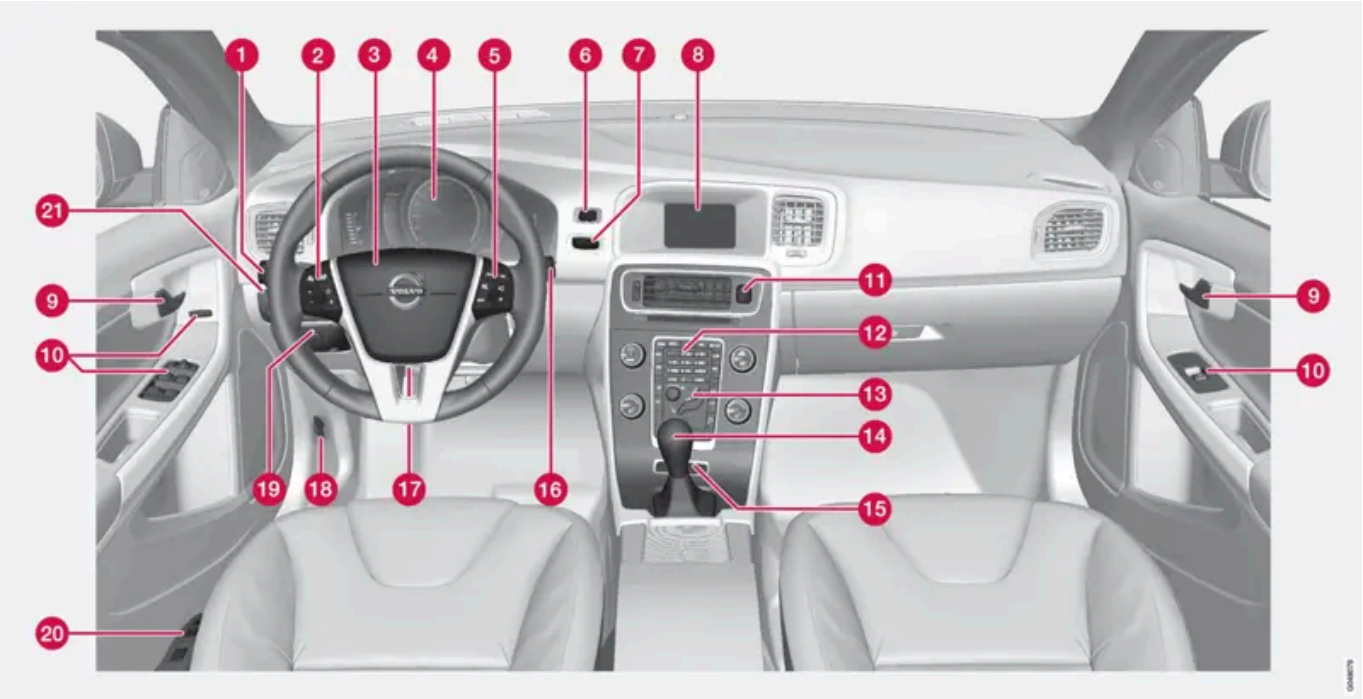
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.8. Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med venstreratt



	Funksjon	Se
1	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	Menyhåndtering - kombiinstrument, Meldinger - håndtering, Blinklys, Fjern-/nærlys og Kjørecomputer - kompletterende informasjon.
2	Cruise control*	Cruisekontroll og Adaptiv konstantfartholder - ACC.
3	Signalhorn, kollisjonspute	Ratt og Kollisjonsputesystem.
4	Kombiinstrument	Kombiinstrument.
5	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	MY CAR, Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og Bluetooth® handsfree telefon - oversikt.
6	START/STOP ENGINE-knappe	Start av motoren.
7	Tenningslås	Nøkkelposisjoner.
8	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	Lyd og media, Lyd og media - oversikt, Lyd og medier - håndtere systemet og MY CAR.
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	Låse og låse opp - innenfra, Barnesikring - elektrisk aktivering, Vindusheiser og Bakspeil - utvendige.
11	Varselblinklys	Varselblinklys.
12	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og MY CAR.
13	Betjeningspanel for klimaanlegg	Elektronisk klimaanlegg - ECC.
14	Girvelger	Automatgir - Geartronic.
15	Bryter for kjøremodus	Drivsystem - kjøremoduser.
16	Viskere og spyling	Viskere og spyling.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	Se
17	Rattinnstilling	Ratt.
18	Motorpanseråpner	Motorpanser - åpne og lukke.
19	Parkeringsbrems	Parkeringsbrems.
20	Innstilling av sete*	Forseter - elektrisk styrte.
21	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	Hovedlysbryter, Tanklokk - Åpne/lukke og Låse/låse opp - bakluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.9. Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i din personlige Volvo-opplevelse. Det er Sensus som gir deg informasjon, vedlikehold og funksjoner som forenkler eierskapet.

G048166

Når du sitter i bilen, vil du ha kontroll, og i dagens oppkoblede verden får du også informasjon, kommunikasjon og underholdning når det passer deg. Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir deg samtidig intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

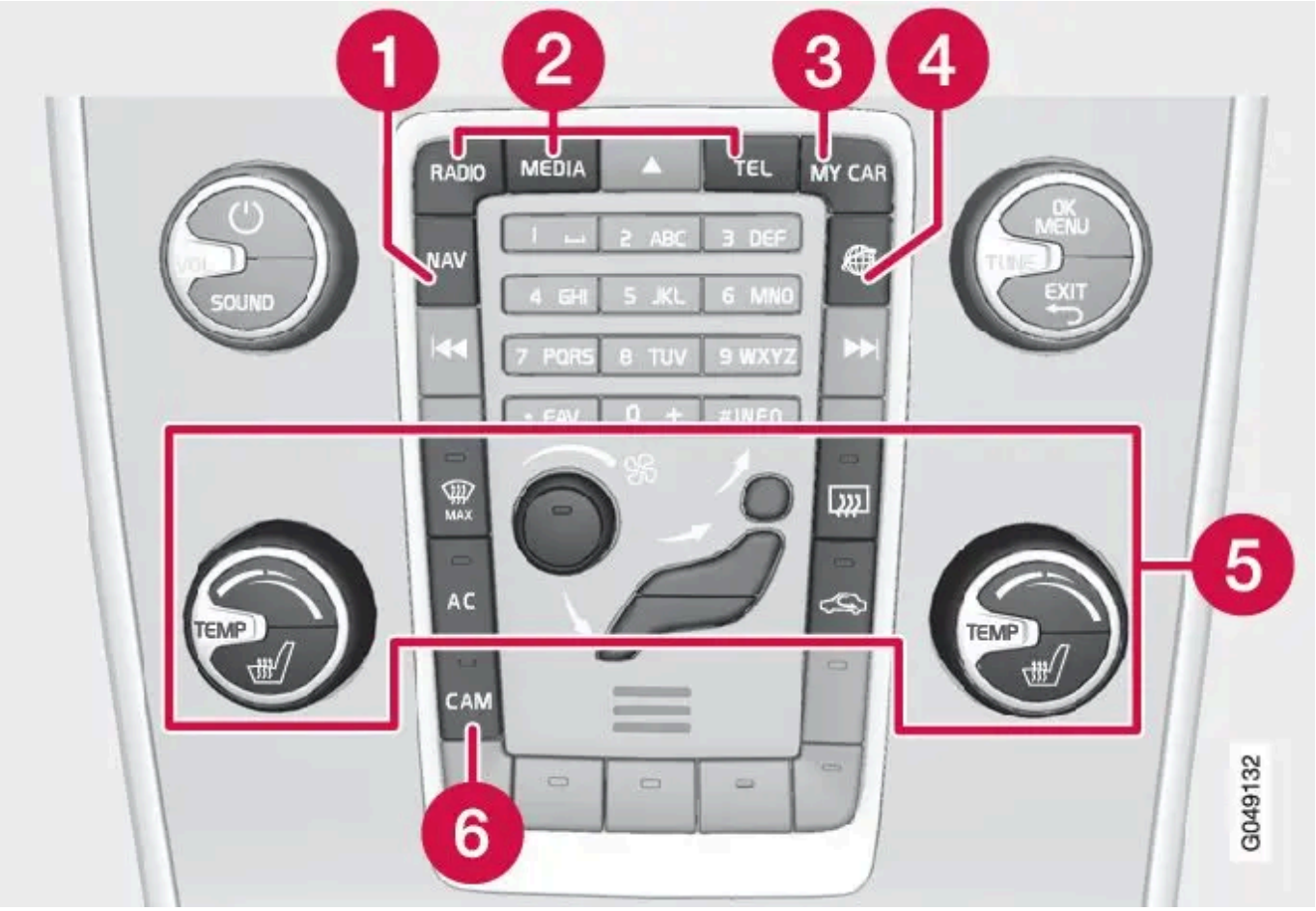
Når du trykker én gang på MY CAR, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ved å trykke én gang på henholdsvis RADIO, MEDIA, TEL*, 🌐*, NAV* og CAM* kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1 Navigasjon* - NAV, se separat tillegg.

2 Lyd og media – RADIO, MEDIA, TEL*.

3 Bilinnstillinger - MY CAR, se MY CAR.

4 Internettilkoblet bil – 🌐*.

5 Klimaanlegg.

6 Parkeringskamera (PAC) – CAM*.

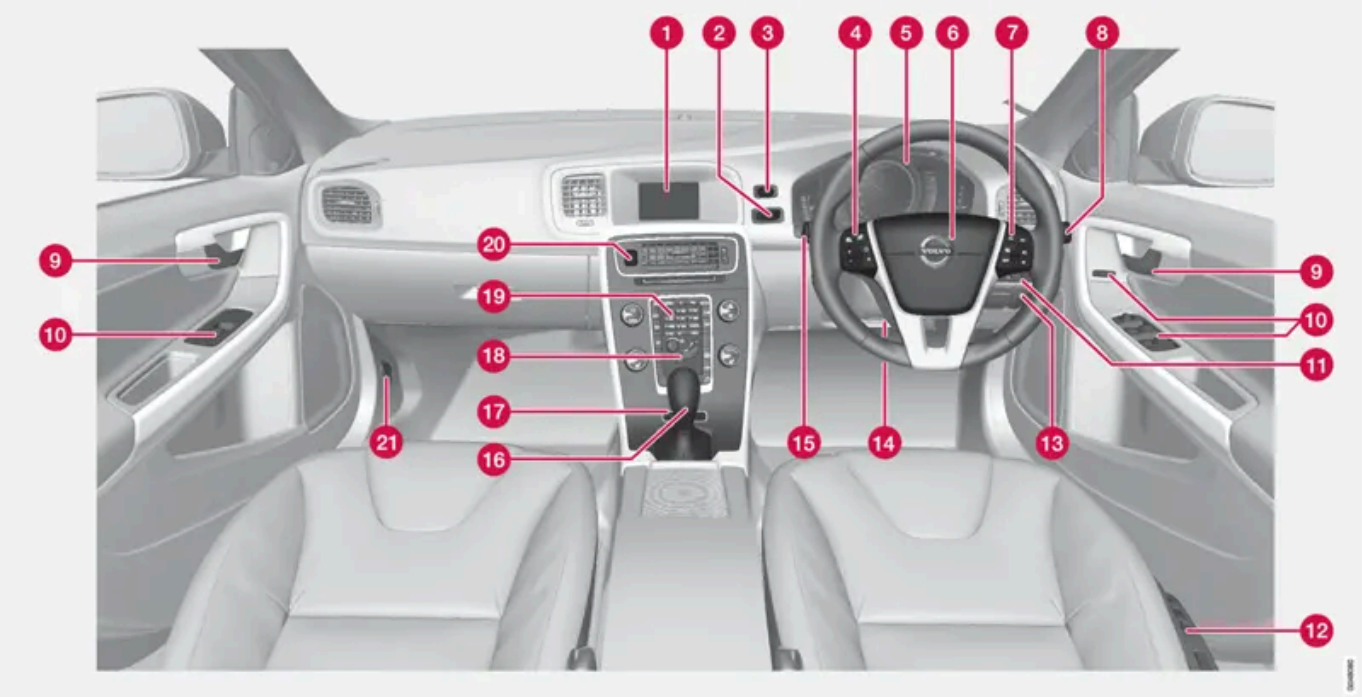
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.10. Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med høyreratt



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	Lyd og media, Lyd og media - oversikt, Lyd og medier - håndtere systemet og MY CAR.
2	Tenningslås	Nøkkelposisjoner.
3	START/STOP ENGINE-knappe	Start av motoren.
4	Cruise control*	Cruisekontroll og Adaptiv konstantfartholder - ACC.
5	Kombiinstrument	Kombiinstrument.
6	Signalhorn, kollisjonspute	Ratt og Kollisjonsputesystem.
7	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	MY CAR, Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og Bluetooth® handsfree t elefon - oversikt.
8	Viskere og spyling	Viskere og spyling.
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	Låse og låse opp - innenfra, Barnesikring - elektrisk aktivering, Vindusheiser og Bakspeil - utvendige.
11	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	Hovedlysbryter, Tanklokk - Åpne/lukke og Låse/låse opp - bakluken.
12	Innstilling av sete*	Forseter - elektrisk styrte.
13	Parkeringsbrems	Parkeringsbrems.
14	Rattinnstilling	Ratt.
15	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	Menyhåndtering - kombiinstrument, Meldinger - håndtering, Blinklys, Fjern-/nærlys og Kjørecomputer - kompletterende informasjon.
16	Girvelger	Automatgir - Geartronic.
17	Bryter for kjøremodus	Drivsystem - kjøremoduser.
18	Betjeningspanel for klimaanlegg	Elektronisk klimaanlegg - ECC.
19	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	Lyd og medier - håndtere systemet, Lyd og media - menyhåndtering og MY CAR.
20	Varselblinklys	Varselblinklys.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	Se
21	Motorpanseråpner	Motorpanser - åpne og lukke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.11. Lisenser

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License (“FreeType License”) and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®

DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finnes på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "eisisterende stand". Gracenote gir ingen bekreftelser eller garantier, verken uttrykte eller underforståtte med tanke på riktigheten i Gracenote-data som finnes på Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller å endre datakategorier etter eget forgodtbefinnende. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

3.12. Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se .

Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

Nb!

For biler med Keyless* -funksjon behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Du finner mer informasjon om Keyless-funksjoner, se Keyless drive.

Sette i fjernnøkkelen

- Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.
- Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.

Viktig

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4. Klima

4.1. Forkondisjonering

4.1.1. Forkondisjonering - parkering ute

Med valget **Park. ute** aktiveres både den elektrisk drevne og den drivstoffdrevne varmeren[1] under forkondisjoneringen.

Med valget **Park. ute** tillates den drivstoffdrevne varmeren i tillegg til den elektrisk drevne under forkondisjoneringen.

> **Advarsel**
>
> Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

> **Nb!**
>
> Bilen kan startes og kjøres selv når den drivstoffdrevne varmeren er i gang.

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.
3. Dersom innstillingen **Park. ute** allerede er foretatt, vises symbolene for dette i displayet. Fortsett så fra punkt 7.
4. Hvis **Park. inne** er valgt, vises i stedet symbolet for dette. Bla med tommelhjulet til symbolet og velg med OK.
5. Gå videre i neste meny til **Park. ute** og velg med OK.
6. Gå tilbake til menyen med RESET.
7. Velg om oppvarming av sete og ratt[2] skal aktiveres eller ikke. Bla med tommelhjulet til og velg med OK.
8. Bla trinnvis med tommelhjulet til **Førersete** eller **Passasjersete**, og velg med OK-knappen om de skal aktiveres[2] under forkondisjoneringen.
9. Gå ut av menyen med RESET.

[1] Den drivstoffdrevne varmeren aktiveres ikke hvis utetemperaturen overstiger 15 °C.

[2] Oppvarming av sete og ratt kan kun aktiveres når bilen er koblet til strømnettet.

4.1.2. Generelt om forkondisjonering

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres (klimatilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.
Ved forkondisjonering av V60 Plug-in Hybrid minsker energibehovet under kjøring - kjørestrekningen på strøm forlenges. Bruk derfor forkondisjonering for å kunne utnytte batterikraften[1] til kjøring.

> **Nb!**
>
> Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Ved oppvarmingen inkluderes kupeen, vinduene samt forsetene om det er ønskelig.

Ved kjøling av kupeen (når bilen ikke er koblet til strømnettet)* hentes energi fra hybridbatteriet, og dermed minsker kjørestrekningen på strøm.

> **Nb!**
>
> Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

[1] Hvis bilen kjøles når den ikke er koblet til strømnettet, henter forkondisjoneringen energi fra hybridbatteriet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.1.3. Forkondisjonering - direkte avstengning

Forkondisjoneringen av bilen kan slås av via informasjonsdisplayet.

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.
3. Gå videre i neste meny til **Stopp** for å deaktivere forkondisjoneringen, og velg med OK.
4. Gå ut av menyen med RESET.

4.1.4. Forkondisjonering - tidsur

Forkondisjoneringens tidsur er koblet til klokken til bilen.
Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være klimatisert.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsur. Elektronikken til bilen velger når forkondisjonering skal aktiveres ut fra de ytre klimaforholdene.

> **Nb!**
>
> Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

4.1.5. Forkondisjonering - meldinger

Symboler og meldinger om forkondisjonering.

Når den drivstoffdrevne varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolet for aktivert tidsur på displayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.

Symbol på displayet for aktivert tidsur.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Sym-bol	Display	Betydning
	Autovarmer PÅ	Den drivstoffdrevne varmeren er slått på og jobber. Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har stanset den drivstoffdrevne varmeren, slik at motoren kan startes. Startbatteriets ladenivå er for lavt.
	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	Den drivstoffdrevne varmeren er stanset. På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Den drivstoffdrevne varmeren er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen fortsatt vises. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Forvarming/kjøling avbrutt av strømtilførselsendring	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Energioverføringen er avbrutt.
	Forinnretting stanset på grunn av funksjonsfeil	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Oppsøk verksted. Et autorisert verksted anbefales.
	Forinnretting stanset Høy temperatur på hybridbatteri	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Hybridbatteriet er for varmt. Vent til temperaturen har blitt normal.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelens OK-knapp.

4.1.6. Forkondisjonering av bilen

Forkondisjonering av bilen er mulig når den er koblet til strømnettet.

- I kaldt klima varmer den drivstoffdrevne varmeren opp både motor og kupé - den elektrisk drevne varmeren varmer kun kupeen før kjøring.
- I varmt være kjøler AC-systemet kupeen.

Forkondisjonering av bilen reduserer slitasjen.

Kondensvann kan dannes ved forkondisjonering, se Generelt om forkondisjonering.

Nb!

Forkondisjonering er mulig selv når bilen ikke er koblet til strømnettet.*

Nb!

Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Nb!

Kompressoren kan arbeide og kjøle ned hybridbatteriet selv når kjøling av kupeen ikke er valgt eller nødvendig. Kompressoren avgir lyd.

Det er mulig å velge mellom:

- parkering inne

- parkering ute.

Forkondisjonering kan aktiveres:

- direkte via informasjonsdisplayet, fjernnøkkel* eller mobil*
- med tidsur.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler at du aktiverer forkondisjoneringen via tidsur og da har bilen tilkoblet strømnettet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.1.7. Tidsur - starte

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være klimatisert.
Når tidsurene er aktivert, velger bilens elektronikk når forkondisjonering skal aktiveres ut fra rådende ytre klimaforhold.

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med OK.
4. Gå ut av menyen med RESET.

4.1.8. Tidsur - innstilling

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes her det klokkeslettet da bilen skal brukes og være klimatisert.

> **Nb!**
>
> Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med OK.
4. Trykk kort på OK for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på OK for å komme til den lysende minuttinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
8. Trykk på OK[1] for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med RESET.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med RESET.

[1] Enda et trykk på OK aktiverer tidsuret.

4.1.9. Forkondisjonering - parkering inne

Med valget **Park. inne** aktiveres den elektrisk drevne varmeren under forkondisjoneringen.

Hvis du velger innstillingen **Park. inne**, deaktiveres den drivstoffdrevne varmeren under forkondisjoneringen. Denne oppvarmingen vil ha en noe lavere ytelse enn innstillingen **Park. ute** ved utetemperaturer som er lavere enn 5 °C.

> **Nb!**
>
> Bilen må være koblet til strømnettet før den strømstyrte varmeren kan aktiveres.

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.
3. Dersom innstillingen **Park. inne** allerede er foretatt, vises symbolene for dette i displayet. Fortsett så fra punkt 7.
4. Hvis **Park. ute** er valgt, vises i stedet symbolet for dette. Bla med tommelhjulet til symbolet og velg med OK.
5. Gå videre i neste meny til **Park. inne** og velg med OK.
6. Gå tilbake til menyen med RESET.
7. Velg om oppvarming av sete og ratt[1] skal aktiveres eller ikke. Bla med tommelhjulet til og velg med OK.

8. Bla trinnvis med tommelhjulet til **Førersete** eller **Passasjersete**, og velg med OK-knappen om de skal aktiveres[2] under forkondisjoneringen.
9. Gå ut av menyen med RESET.

> **Advarsel**
>
> Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

[1] Oppvarming av sete og ratt kan kun aktiveres når bilen er koblet til strømnettet.

[2] Merk av i ruten for å aktivere.

4.1.10. Forkondisjonering - innstilling

Bilen kan forkondisjoneres både når den er koblet til* strømnett og ikke.

Det er mulig å velge mellom:

- Parkering inne
- parkering ute.

Når bilen er koblet til strømnettet

- Oppvarming/avkjøling kan pågå i opptil 50 minutter.

Oppvarming av sete og ratt kan aktiveres under forkondisjoneringen.

Når bilen ikke er koblet til strømnettet*

- Oppvarming kan pågå i opptil 50 minutter.
- Kjøling skjer i løpet av 2-3 minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.1.11. Tidsur - slå av

Et atkivert tidsur, for forkondisjonering, kan slås av manuelt.

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.

> Hvis et tidsur er stilt inn, vises et klokkesymbol ved siden av den innstilte tiden.

3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med OK.
4. Slå av tidsuret ved å trykke:
   - lenge på OK eller
   - kort på OK for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med OK.
5. Gå ut av menyen med RESET.

Et tidsur, som er aktivert for forkondisjonering, kan også slås av.

4.1.12. Forkondisjonering - direktestart

Forkondisjoneringen av bilen kan startes direkte.

Direktestart er mulig via:

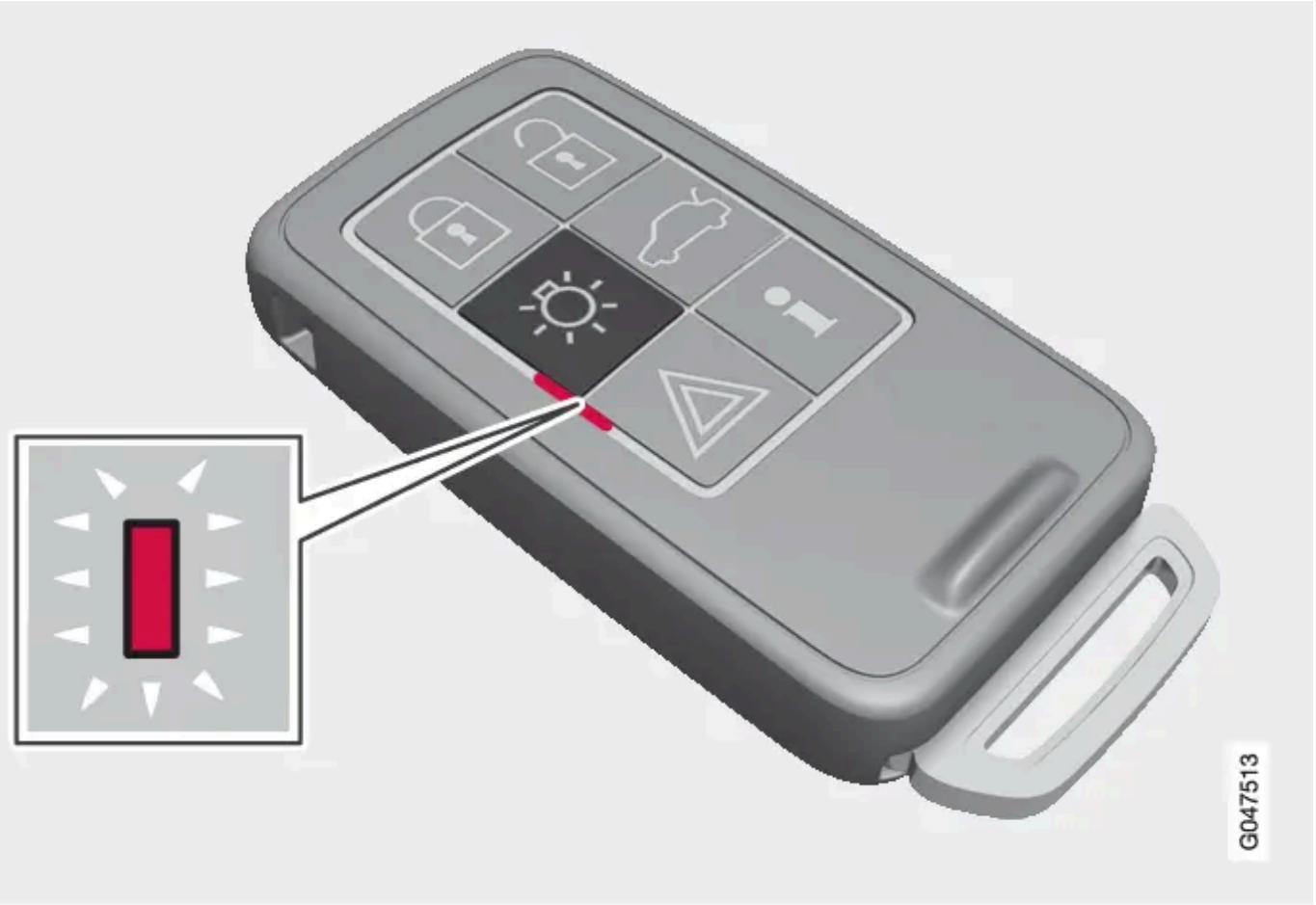
- informasjonsdisplay
- fjernkontroll*
- mobil*.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler at du ved direktestart av forkondisjoneringen aktiverer via fjernnøkkelen eller mobilen.

Direktestart via informasjonsdisplayet

1. Trykk på OK for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med OK.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start** for å aktivere forkondisjoneringen, og velg med OK.
4. Gå ut av menyen med RESET.

Direktestart via fjernnøkkelen*



Indikasjonslampe på fjernnøkkel med PCC*.

Forkondisjonering kan aktiveres via fjernnøkkelen:

1. Hold inne knappen for trygghetsbelysning i 2 sekunder.

   Varselblinklys gir følgende informasjon:

   - 5 korte blink etterfulgt av kontinuerlig lys i ca. 3 sekunder - signalene har nådd bilen og forkondisjonering er aktivert.
   - 5 korte blink - signalene har nådd bilen, men forkondisjonering er ikke aktivert.
   - Varselblinklysene forblir slukket - signalene har ikke nådd bilen.

Hvis knappen for informasjon blir trykket inn når forkondisjoneringen er aktiv, vil indikatorlampen vise status for dette - samtidig vises bilens låsestatus. Men status undersøkes, avgir indikatorlampen et par korte blink som følges av kontinuerlig lys hvis forkondisjoneringen er aktiv.

Status vises også under pågående forkondisjonering i kjørecomputeren.

Direktestart via mobil*

Aktivering og informasjon om valgte innstillinger som kan styres fra mobiltelefonen vil være tilgjengelig via Volvo On Call*, se separat instruksjonsbok for Volvo On Call*.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

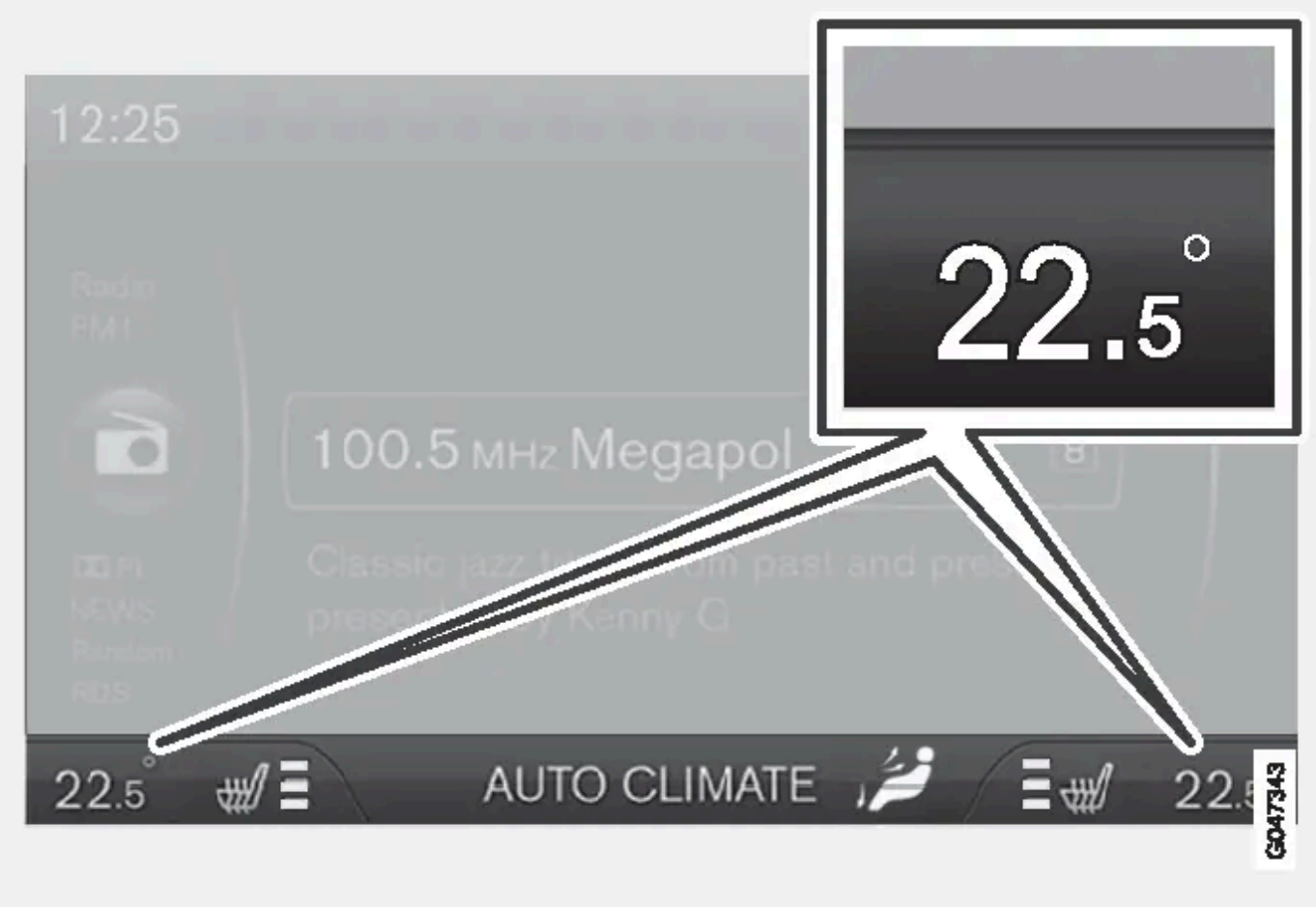
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.2. Klimabryter

4.2.1. Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

> **Nb!**
>
> Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Aktuell temperatur for hver side vises på bildeskjermen i midtkonsollen.

Med bryteren kan temperaturen stilles inn separat for førersiden og passasjersiden.

4.2.2. Autoregulering

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling.

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på AUTO, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk stilling kan stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

4.2.3. Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

> **Nb!**
>
> Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis AUTO velges, reguleres viftehastigheten automatisk - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

4.2.4. Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

4.2.5. Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.

> **Nb!**
>
> Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.3. Luftfordeling

4.3.1. Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klima-anlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.
	Luftstrøm til vinduene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt eller varmt, tørt vær.

4.3.2. Klimaanlegg

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

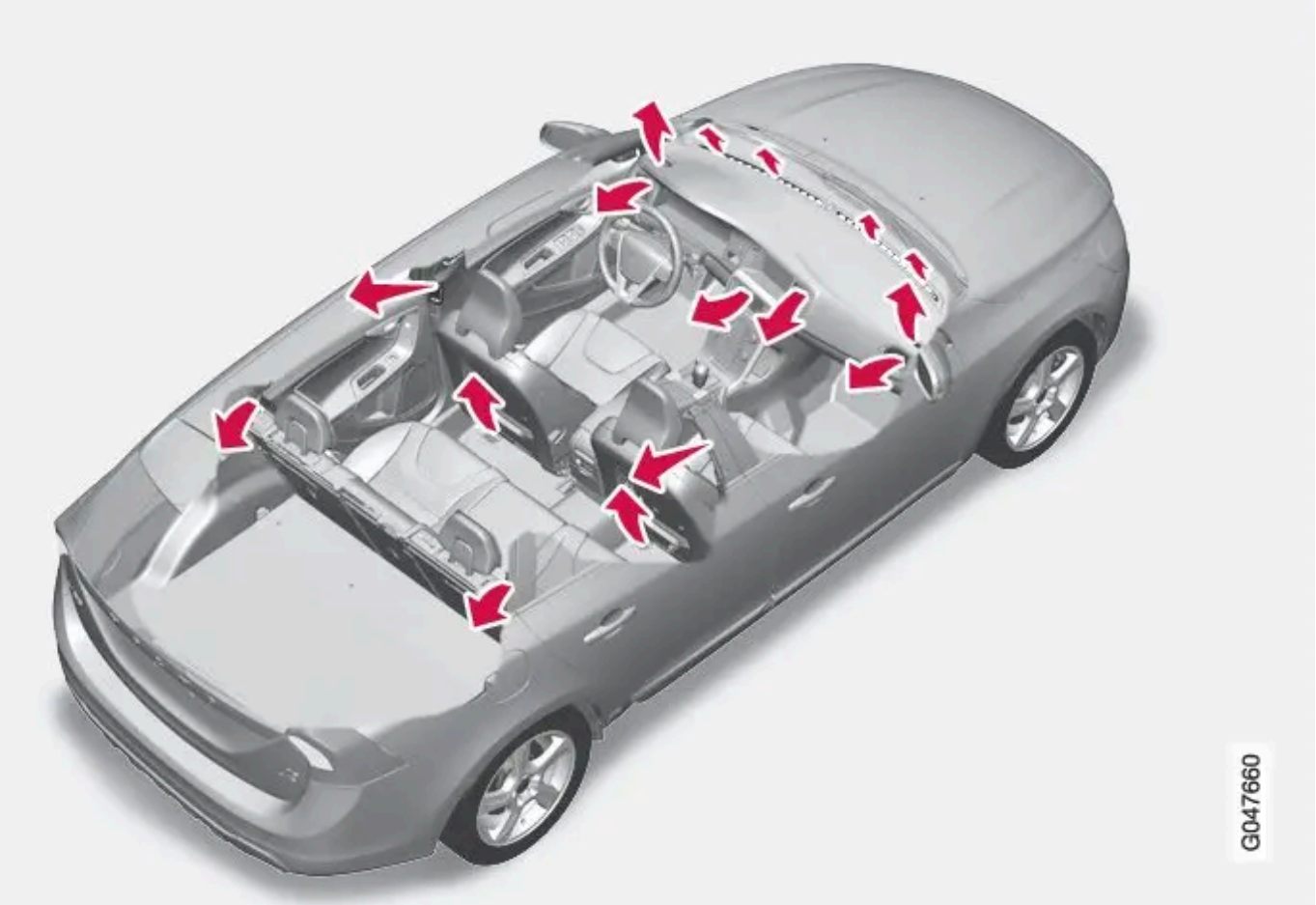
Ved kjøremodus PURE er AC førerinnstilt til ikke å starte.

Når lampen i AC-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i AC-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

4.3.3. Luftfordeling i kupeen

Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.

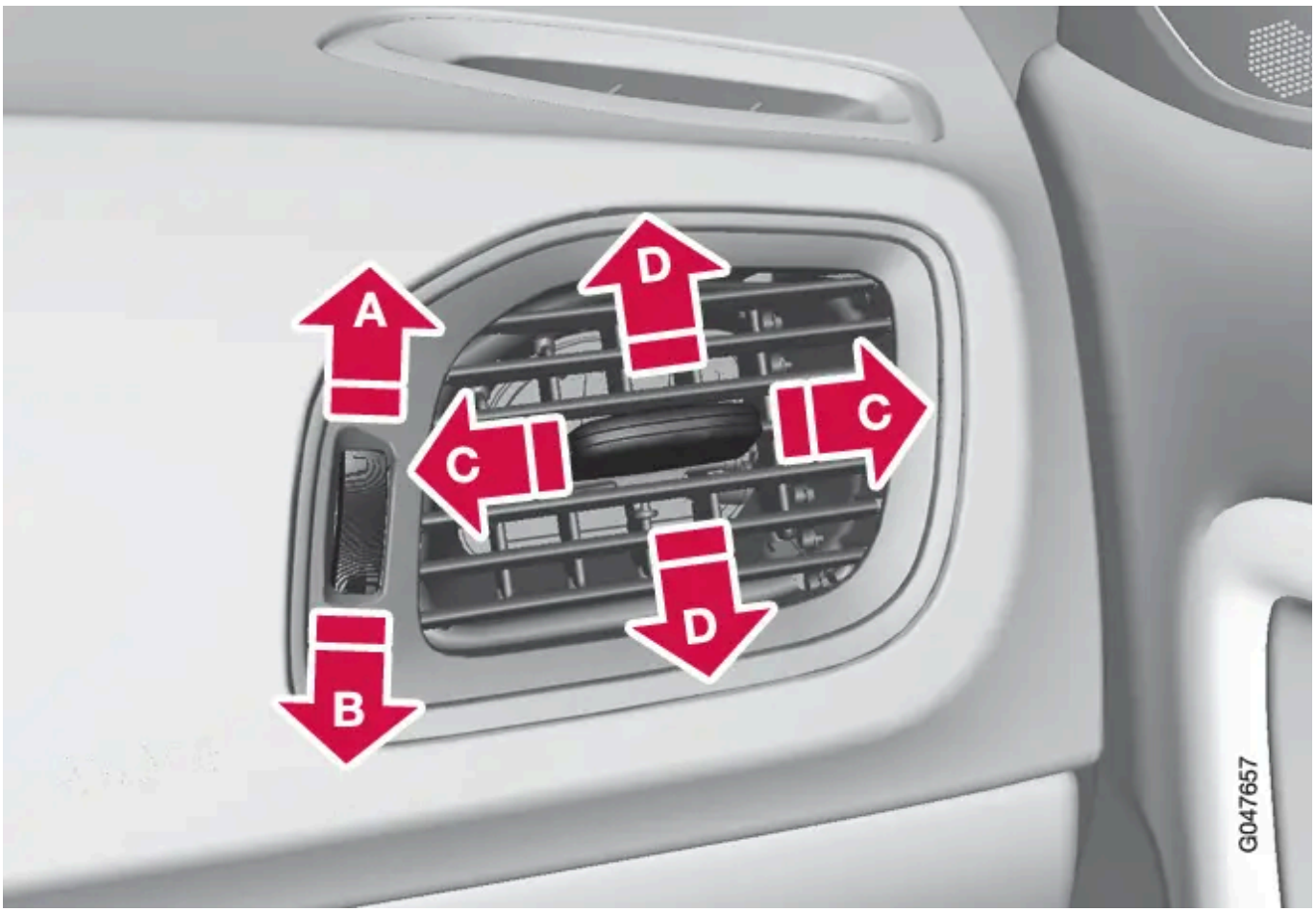


I AUTO-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Åpen

B Lukket

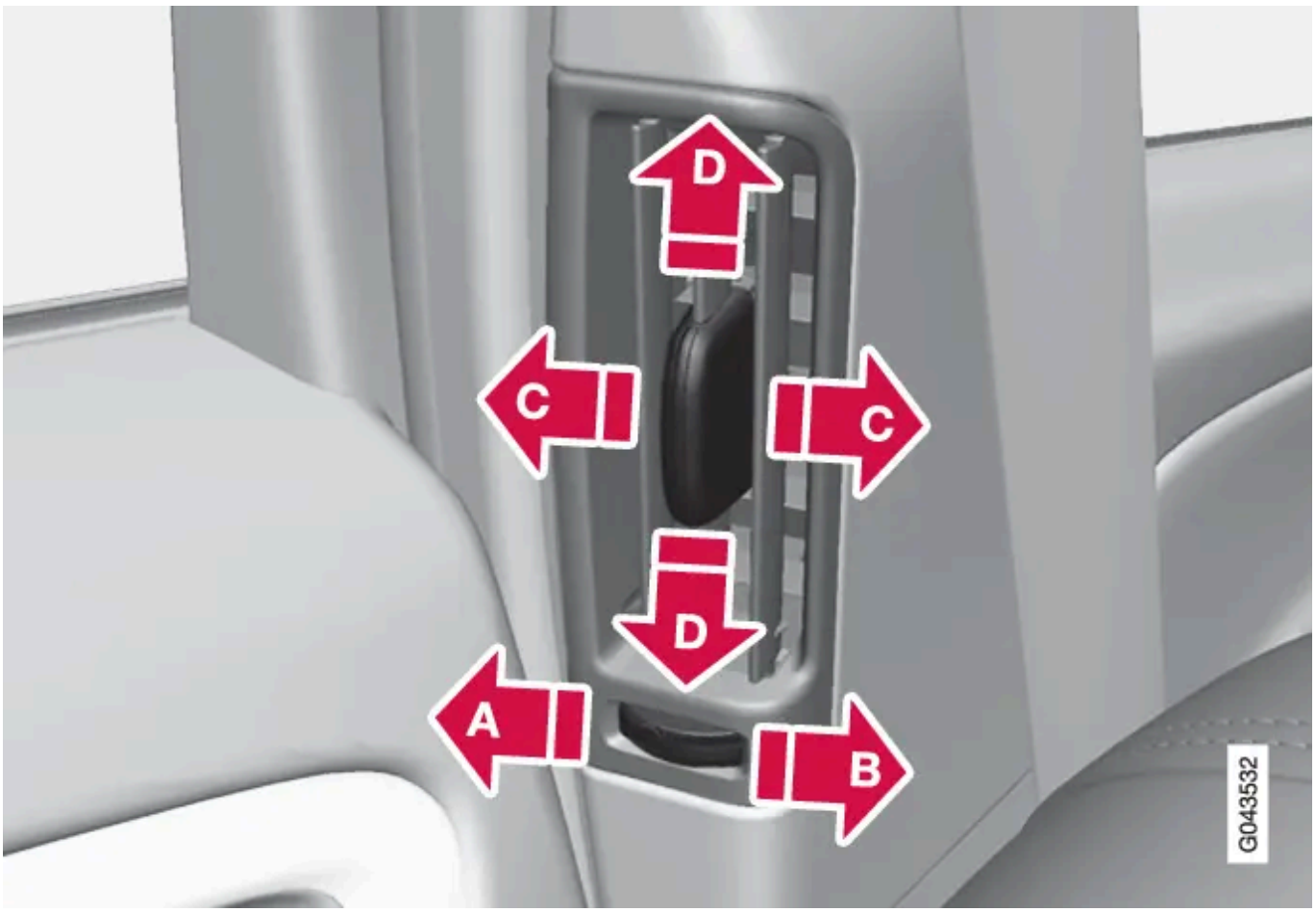
C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



A Lukket

B Åpen

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

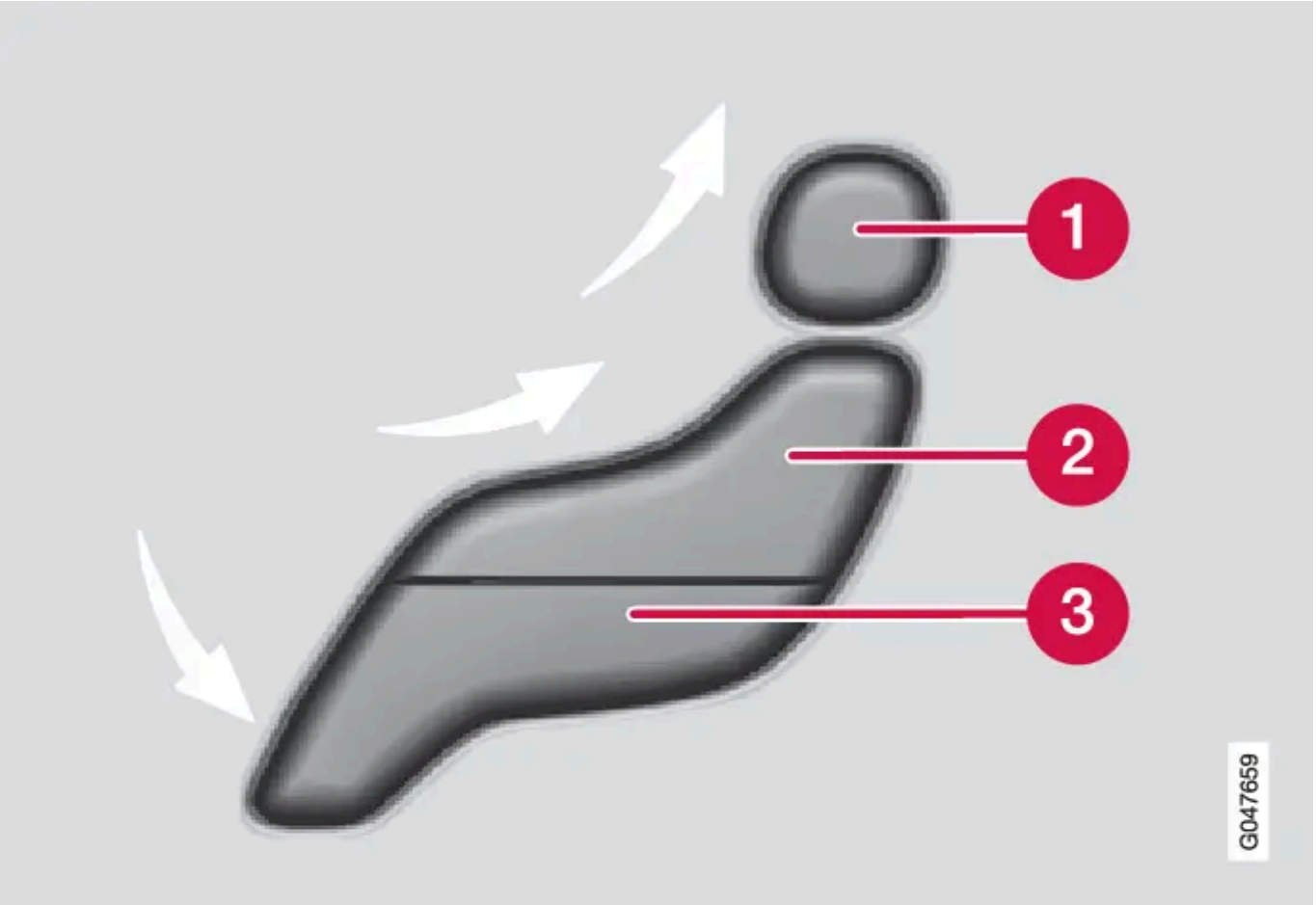
Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.

> **Nb!**
>
> Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Luftfordeling



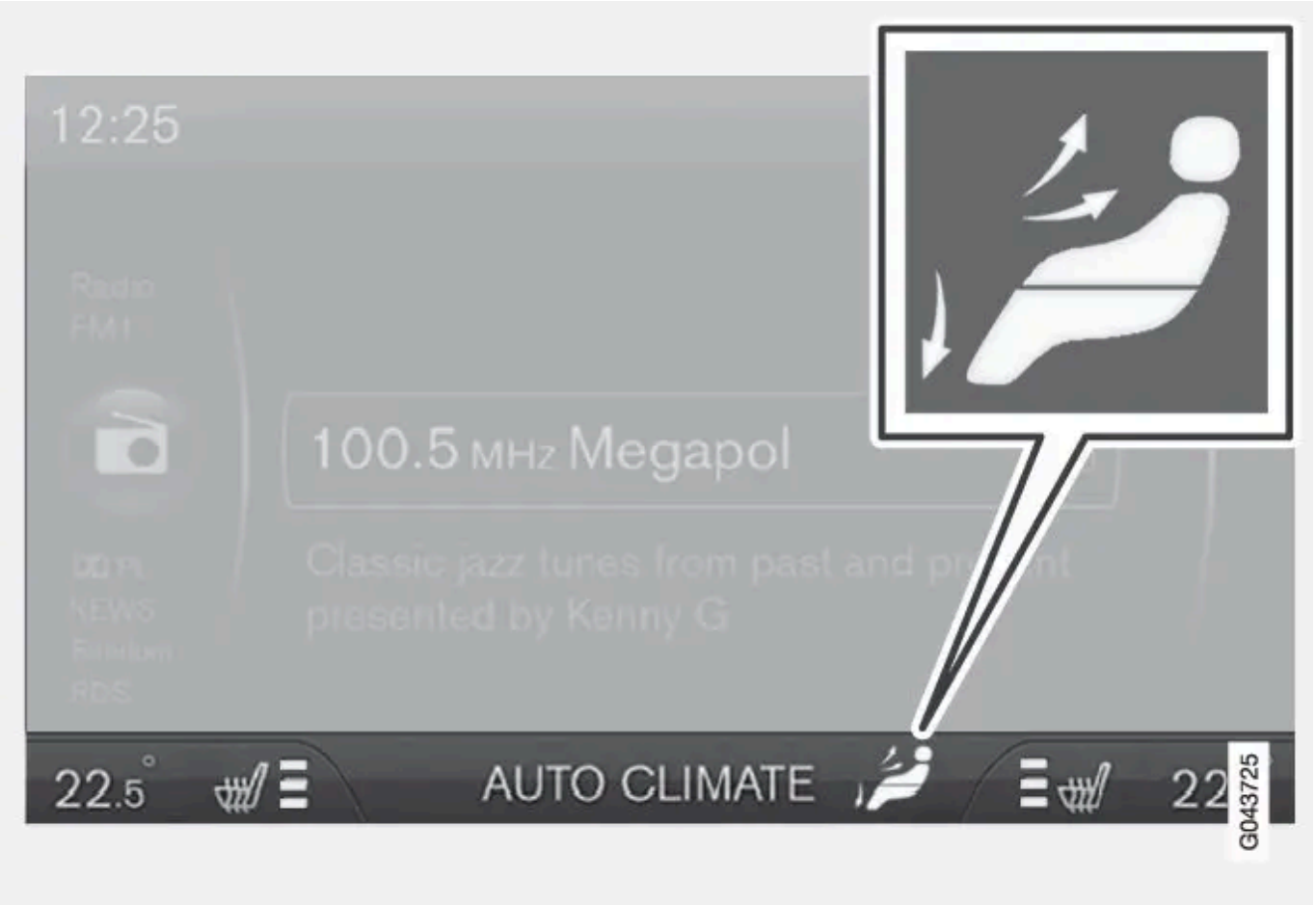
1 Luftfordeling - defroster for frontrute

2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel

3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen.



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

4.3.4. Avfukting og avriming av frontrute

Defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.

Luft strømmer til rutene. Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

Nb!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

I kjøremodus PURE kan aktivering av avrimingsfunksjonen forårsake start av forbrenningsmotoren og bytte til kjøremodus HYBRID.

4.3.5. Luftfordeling - resirkulasjon

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

> **Viktig**
>
> Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

> **Nb!**
>
> Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

4.4. Luftrensing i kupé

4.4.1. Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes.
- Luftkvalitetssystemet IAQS er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

> **Nb!**
>
> For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.4.2. Luftrensing

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter
- Materiale i kupeen
- Clean Zone Interior Package (CZIP)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS)*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.4.3. Luftrensing - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

4.4.4. Luftrensing - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

Nb!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

4.4.5. Luftrensing - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Nb!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Nb!

For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.5. Motor- og kupévarmer

4.5.1. Drivstoffdrevet varmer - autostilling/deaktivering

Den drivstoffdrevne varmerens automatiske startsekvens kan deaktiveres om ønskelig.

> **Nb!**
>
> Hvis den drivstoffdrevne varmeren deaktiveres, vil dieselmotoren starte oftere for å oppfylle varmebehovet i kjøremodus PURE eller HYBRID, dvs. strømdriften begrenses.

1. Trykk på OK, se Menyhåndtering - kombiinstrument, for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Innstillinger** og velg med OK.
3. Velg et av alternativene **Autovarmer PÅ** eller **Autovarmer AV** med tommelhjulet, og bekreft med OK.
4. Gå ut av menyen med RESET.

4.5.2. Generell informasjon om varmere

V60 Plug-in Hybrid har et stort varmebehov, spesielt ved strømdrift. Konsekvensen er at bilen er utstyrt med strømdrevet og drivstoffdrevet varmer. Disse varmerne trengs for å oppnå riktig arbeidstemperatur i motoren og for å få tilstrekkelig varme i kupeen.

- Elektrisk varmer
- Drivstoffdrevet varmer

4.5.3. Drivstoffdrevet varmer

Bilen har elektrisk drevet og drivstoffdrevet varmer.

I kaldere vær kan bilens drivstoffdrevne varmer aktiveres under oppvarmingen. Varmeren starter automatisk når ekstra varme trengs, og slås av automatisk når den ikke trengs.

> **Nb!**
>
> Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det avgis avgasser fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Hvis du ikke vil at bilens drivstoffdrevne varmer skal starte ved forkondisjonering, atkiverer du **Park. inne**, se Forkondisjonering - parkering inne. Det kan imidlertid forlenge oppvarmingstiden.

Om utetemperaturen overstiger 15 °C, kan den drivstoffdrevne varmeren ikke startes ved kjøring eller forkondisjonering. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter under forkondisjonering.

Hvis drivstoffnivået i tanken er for lavt, kan den drivstoffdrevne varmeren forhindres fra å starte, med utilstrekkelig varme som resultat.

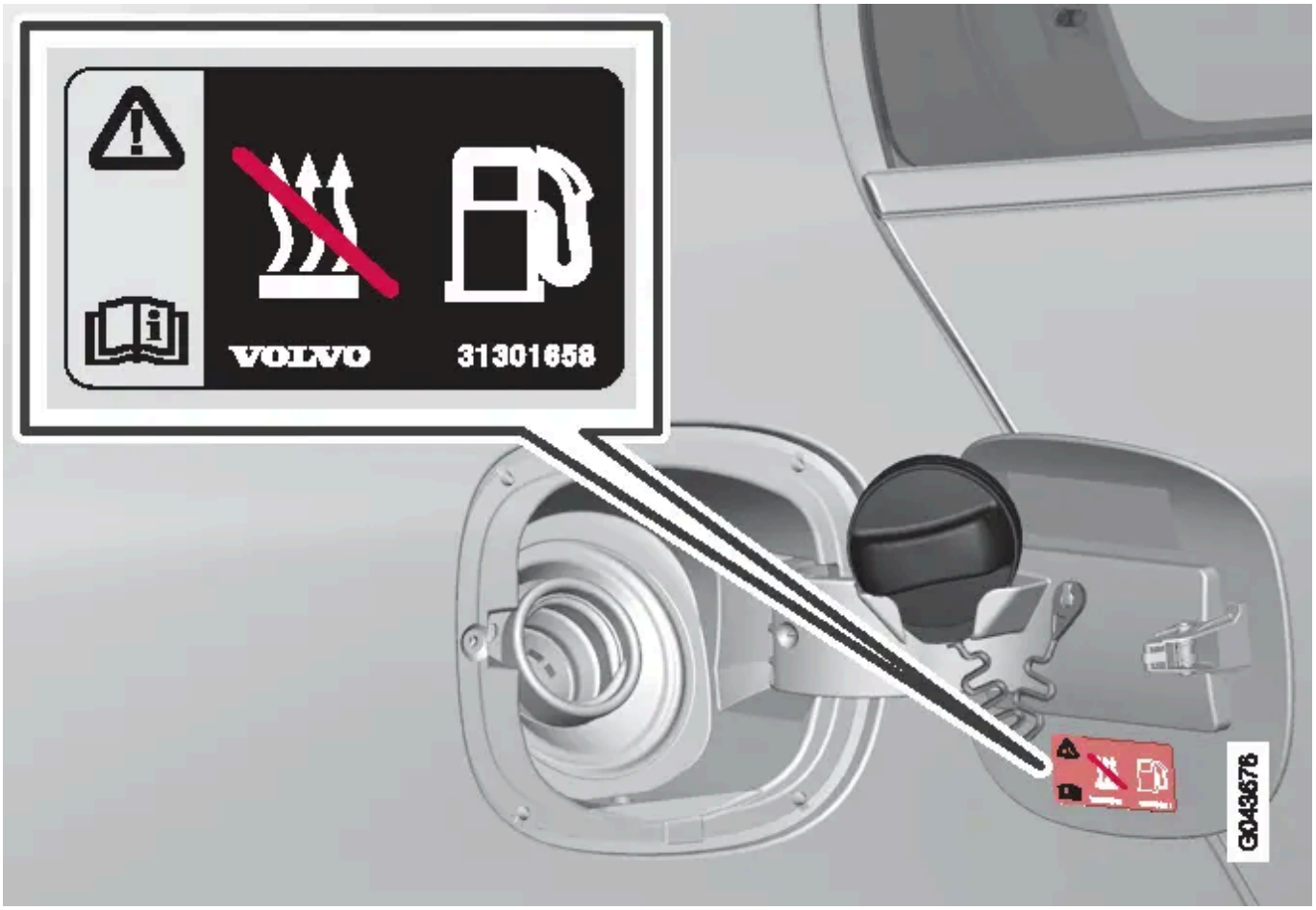
Nb!

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i bilens ordinære drivstofftank ved kjøring ved temperaturer under +15 °C.

Advarsel

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

Drivstoffylling



Varselmerke på tanklokket.

Advarsel

Sølt drivstoff kan ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Startbatteri og drivstoff

Hvis ikke startbatteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises i kombiinstrumentet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang blinklysspakens OK-knapp.

4.5.4. Strømdrevet varmer

Bilen har en elektrisk drevet og drivstoffdervet varmer.

Den elektrisk drevne varmeren kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk ved behov.

> **Nb!**
>
> Hvis den elektrisk drevne varmeren aktiveres, blir ladetiden for hybridbatteriet forlenget. Hvor lang tid oppvarmingen av bilen tar, er i hovedsak avhengig av utetemperaturen.

4.6. Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for seks av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering.
- Timer for omluftsdrift.
- Automatisk start av defroster for bakrute.
- Inneluft-kvalitetssystem *.
- Automatisk start av setevarme for fører.
- Automatisk start av rattvarme.

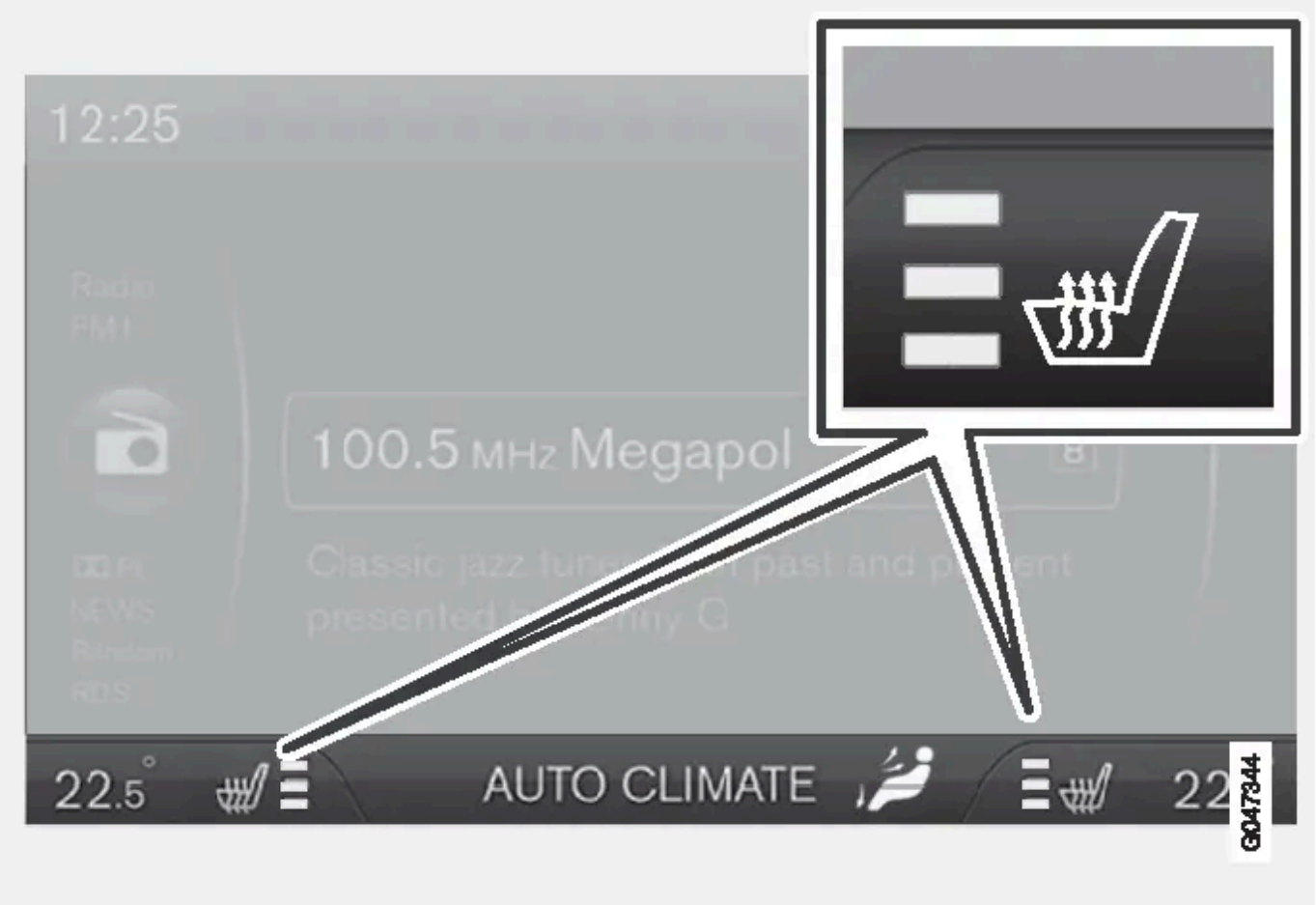
Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet.

Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles i menysystemet MY CAR til grunninnstillingen. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.7. Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felter lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.
- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme.

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +7 °C.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.8. Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

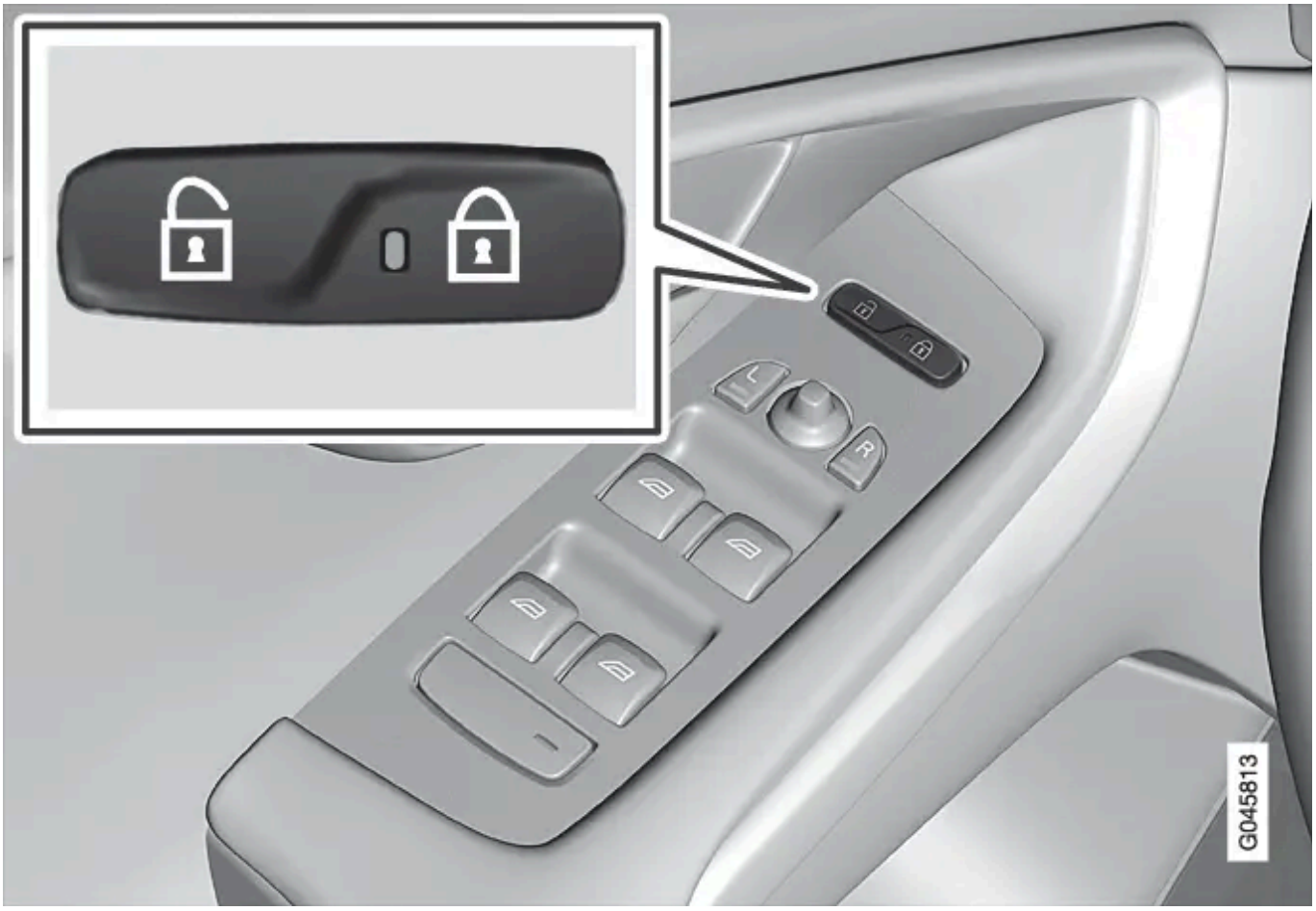
Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Bruk ultrafiolett lys ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

4.9. Utluftingsfunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.



Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symplet i sentrallåseknappen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -symbolet **lukker** alle sidevinduer samtidig.

4.10. Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon

Posisjonen til knappen kan varierer avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR**.

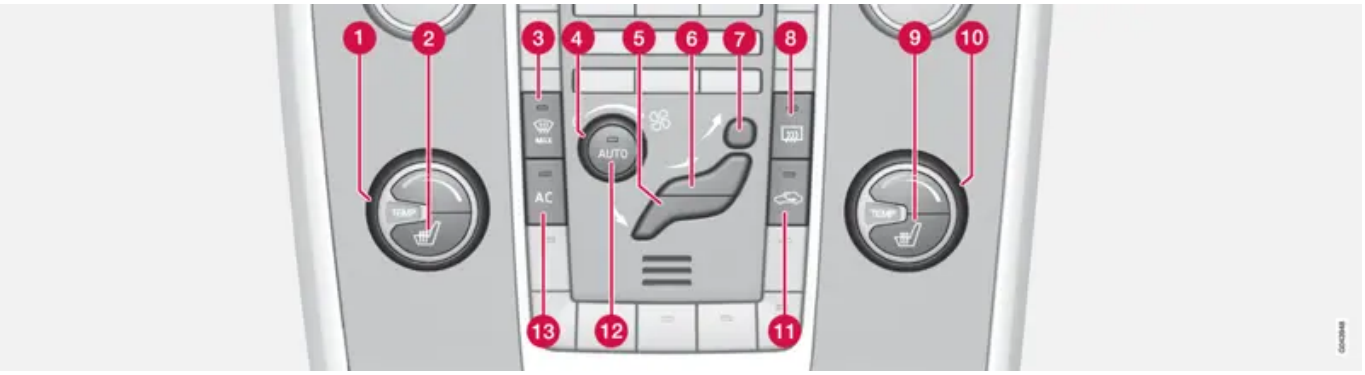
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.11. Elektronisk klimaanlegg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.



1 Temperaturregulering, venstre side

2 Elektrisk oppvarmet forsete, venstre side

3 Maks. defroster

4 Vifte

5 Luftfordeling - ventilasjon gulv

6 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel

7 Luftfordeling - defroster for frontrute

8 Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil

9 Elektrisk oppvarmet forsete, høyre side

10 Temperaturregulering, høyre side

11 Resirkulasjon

12 AUTO - Automatisk klimaregulering

13 AC - Luftkondisjonering på/av

4.12. Elektrisk oppvarmet baksete*

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Oppvarmingen av baksetets[1] ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.

Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Elektrisk oppvarmet baksete utgår dersom man bestiller integrert to-trinns beltepute.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4.13. Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Ved aktivering av klimaanlegget anbefales det at panelets luftmunnstykke er helt åpent for å opprettholde så effektiv klimatilpasning som mulig.

Hvis det ikke finnes varme fra kjølevannet, brukes primært den strømdrevne varmeren. I kaldere vær kan også bilens drivstoffdrevne varmer startes.

Motor, drivstoff- og strømdrevet varmer brukes som varmekilder under kjøring. Hvilke varmekilder som brukes, er avhengig av hvilke forutsetninger, f.eks. omgivelseestemperatur, som råder.

Ved kjøring starter bilen automatisk de systemene som trengs for å opprettholde komfort i kupeen - bortsett fra i kjøremodus PURE, der klimakomfort er nedprioritert, for eksempel AC og visse strømdrevne kilder slås av.

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres (klimatilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.

> **Nb!**
>
> Klimaanlegget (AC) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og takluken* være lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Ved tomgangskjøring, forkondisjonering eller lading av hybridbatteriet i varmt vær, kan kondensvann fra luftkondisjoneringen dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Klimaanlegget kan slås av midlertidig når motoren trenger maksimal kraft, dvs. ved akselerasjon med full gass eller kjøring med tilhenger i oppoverbakker. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5. Låser og alarmer

5.1. Fjernbetjent sentrallås

5.1.1. Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

Fjernkontrollnøkkel, standardutførelse.

- Låse
- Låse opp
- Sikkerhetsbelysning
- Bakluke

Panikkfunksjon

Fjernkontrollnøkkel med PCC* - Personal Car Communicator.

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres.

Et lang trykk lukker alle vinduer og takluken* samtidig (se også Gjennomfluftingsfunksjon).

> **Advarsel**
>
> Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsing - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Et lang trykk åpner alle vinduer samtidig (se også Gjennomfluftingsfunksjon).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen 10 sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Sikkerhetsbelysning - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. Mer informasjon, se Sikkerhetsbelysning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Knappen kan også brukes til å aktivere forkondisjonering.

Bakluke - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.2. Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri

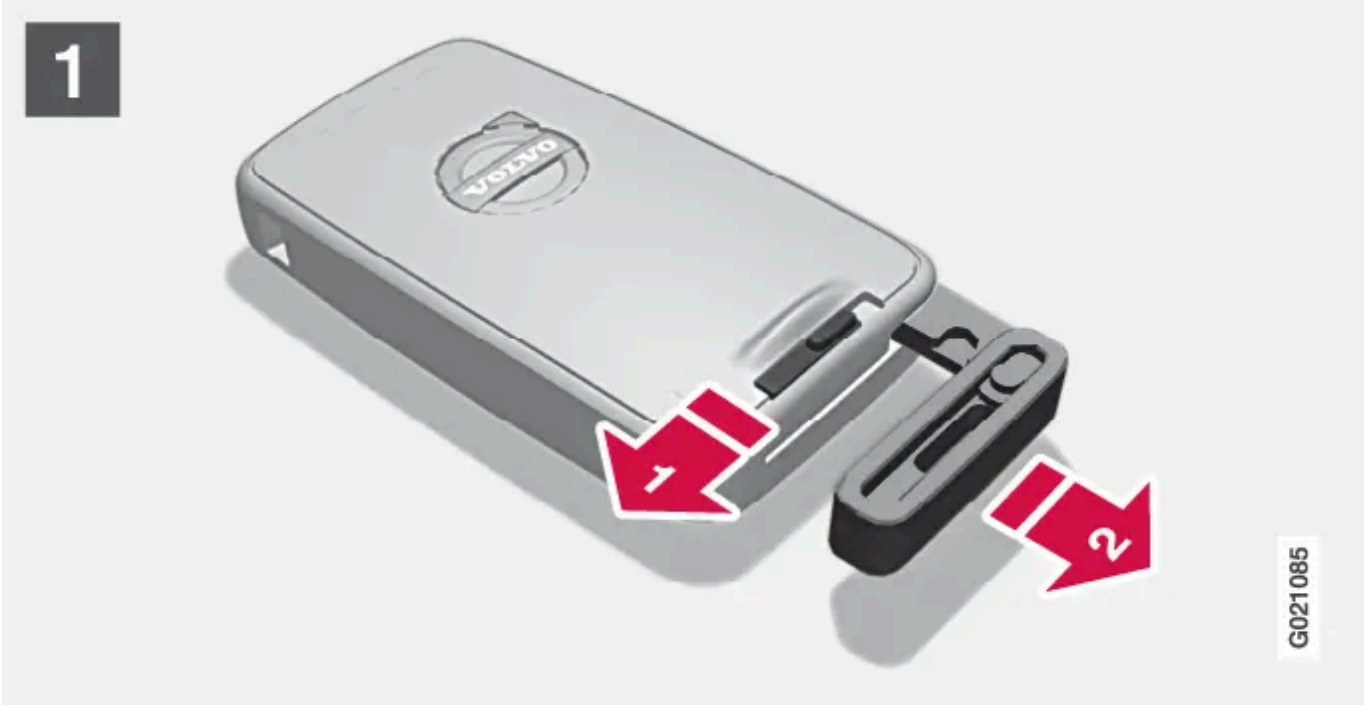
Batteriene til fjernnøkkelen/PCC kan byttes.

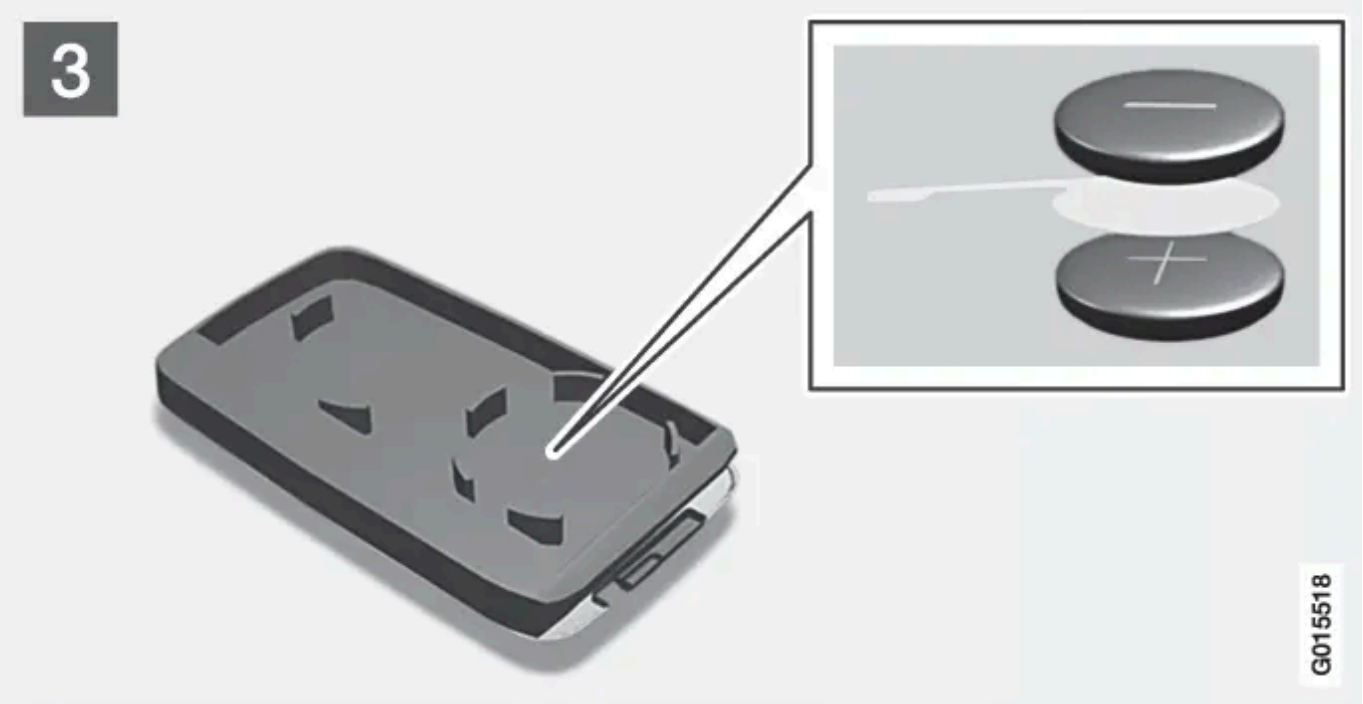
Batteriene til fjernnøkkelen/PCC bør byttes dersom:

- Informasjonssymbolet i kombiinstrumentet tennes og displayet viser **Lav batterilading i fjernkontrollen. Vennligst bytt batteri.**

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 m fra bilen.





Åpne

1. 1
   1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.

2. 2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

3. 2
   3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

Nb!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

Viktig

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Batteriskift

1. 3
   Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (–)-siden på batteriene.

Fjernkontroll (ett batteri)

- Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
- Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

PCC* (to batterier)

- Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
- Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
- Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelsen CR2430, 3 V - ett i fjernkontrollen, og to i PCC-en.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

> **Viktig**
>
> Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.1.3. Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer (nøkkelposisjoner) - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Lydanlegget kan brukes i en begrenset periode - se tillegget for Sensus Infotainment.
I	• Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes. **Strømforbruket belaster startbatteriet i denne nøkkelposisjonen.**
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sitteputer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. **Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!**

Velge nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.
- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[1] - Trykk kort på START/STOP ENGINE.

> **Nb!**
>
> For å nå nivå I eller II **uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[1] - Trykk lenge[2] på START/STOP ENGINE.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0 -** For å gå tilbake til nøkkelposisjon 0 fra posisjon II og I: Trykk kort på START/STOP ENGINE.

Lydanlegg

For informasjon om lydanleggets funksjon når fjernnøkkelen er tatt ut, se tillegget for Sensus Infotainment.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stanse motoren, se Start av motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ikke nødvendig for biler med Keyless*-funksjon.

[2] Ca. 2 sekunder.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.1.4. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperren:

Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv start igjen	Feil på startsperresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Start av bilen, se Start av motoren.

5.1.5. Fjernkontroll med nøkkelblad

Fjernnøkkelen brukes til å starte bilen og til å låse og låse opp. Den inneholder et avtakbart nøkkelblad av metall. Den synlige delen finnes i to utføringer, slik at det er mulig å skille fjernnøklene fra hverandre.

Bilen leveres med 2 fjernkontroller eller PCC-er* (Personal Car Communicator).

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - opptil 6 stykker kan programmeres og brukes til en og samme bil.

Advarsel

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene og takluke ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkelen, se PCC - unike funksjoner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.6. Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du må da ta med de øvrige fjernnøklene til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet. Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

5.1.7. Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen, viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles[1] inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles[1] ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

[1] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

5.1.8. Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

> **Nb!**
>
> Fjernnøkkelfunksjonene kan forstyrres av omgivende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv. Bilen kan alltid låses/låses opp med nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør.

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelstilling **I** eller **II** er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkelen igjen befinner seg i bilen, slukker meldingen, og påminnelseslyden opphører etter at enten/eller:

- Fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen.
- Hastigheten overstiger 30 km/t.
- OK-knappen har blitt trykt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.1.9. Nøkkelminne*

Nøkkelminnet i fjernnøkkelen gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelminnefunksjonen finnes i kombinasjon med elektrisk styrt førersete, elektriske bakspeil. Innstillinger for utvendige bakspeil, førersete og rattmotstand kan lagres i nøkkelminnet.

Nøkkelminne - sidespeil og førersete

Innstillingene kobles automatisk til aktuell fjernnøkkel, se Nøkkelminne i fjernkontroll og Justerbar rattmotstand. Ved låsing med fjernnøkkel lagres også innstillingen av tema for kombiinstrumentet i nøkkelen, se MY CAR.

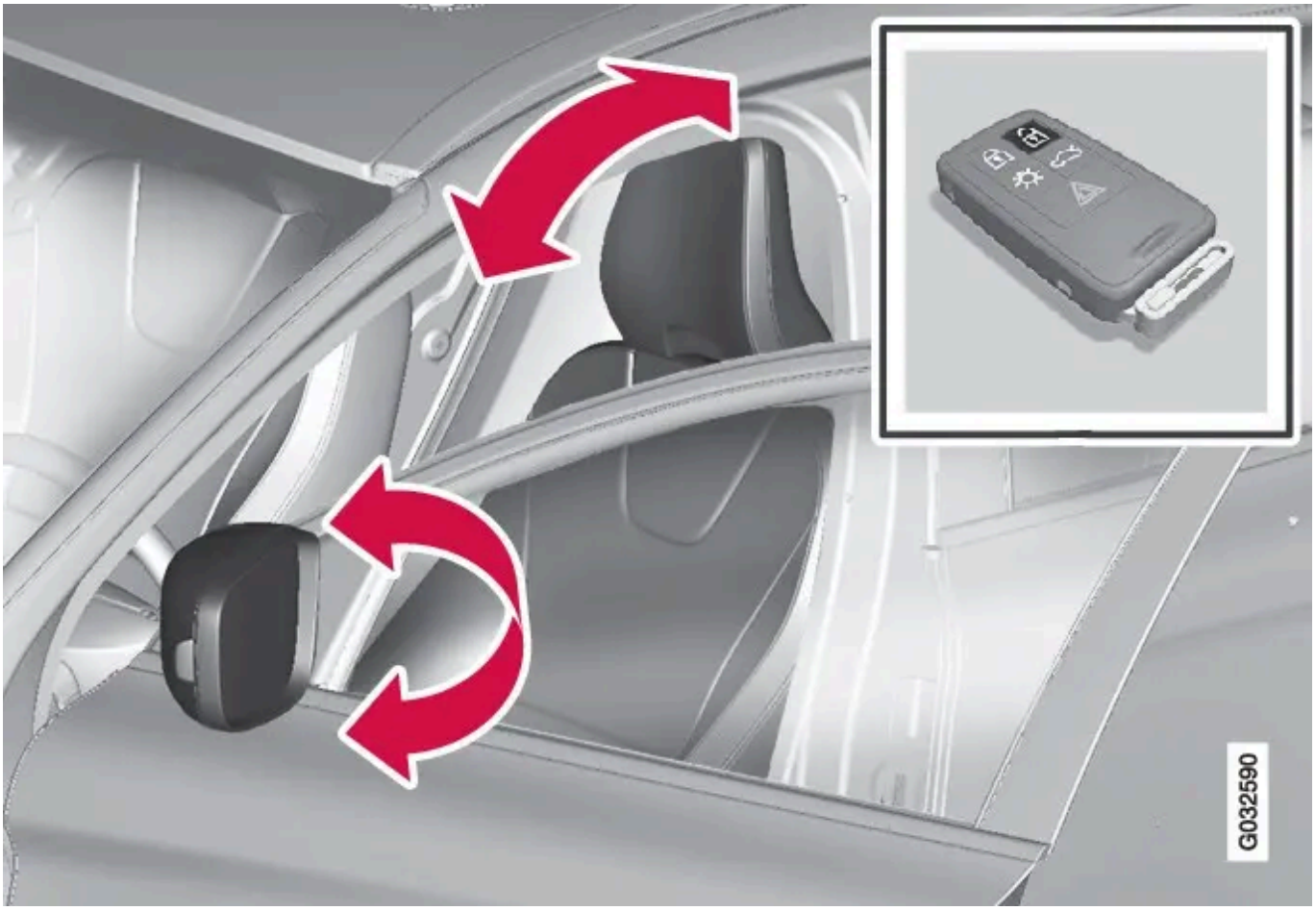
Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

For biler med Keyless drive-funksjon, se Keyless drive.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.10. Nøkkelminne* i fjernkontroll[1]

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[2].



Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet:

- Still inn setet slik du vil ha det.
- Lås bilen ved å trykke på låseknappen på fjernnøkkelen du pleier å bruke. Dette lagrer posisjonene til setet og bakspeilene i minnet til fjernnøkkelen[3].
- Lås opp bilen (ved å trykke på opplåsingsknappen på **samme** fjernnøkkel) og åpne førerdøren. Førersetet og bakspeilene vil automatisk innta posisjonene som er lagret i minnet til fjernnøkkelen (hvis stolen er flyttet på siden du låste bilen sist).

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

> **Advarsel**
>
> Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] For nøkkelminne ved Keyless-funksjon, se .

[2] Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

[3] Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

5.1.11. Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se .

Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

Nb!

For biler med Keyless* -funksjon behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Du finner mer informasjon om Keyless-funksjoner, se Keyless drive.

Sette i fjernnøkkelen

- Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.

- Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.

> **Viktig**
>
> Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.
>
> Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2. Nøkkelfri

5.2.1. Keyless drive* - låsinnstillinger

Låseinnstillinger for Keyless-funksjonen kan tilpasses.

Låseinnstillingene for Keyless-funksjonen kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.2. Keyless drive* - nøkkelminne

Nøkkelminnet[1] i PCC-en gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelminnefunksjonen finnes i kombinasjon med elektrisk styrt førersete og elektriske bakspeil. Innstillinger for utvendige bakspeil og førersete kan lagres i nøkkelminnet.

Minnefunksjon i PCC

Hvis flere personer med hver sin PCC nærmer seg bilen, stilles sete og sidespeil inn etter den som åpner førerdøren.

Hvis førerdøren for eksempel har blitt åpnet av person A med PCC-A, men person B med PCC-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Person B trykker på opplåsingsknappen på sin PCC mens vedkommende står ved førerdøren eller sitter bak rattet, se Fjernnøkkel - funksjoner.
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se Forseter - elektrisk styrte.
- Juster sete og speil manuelt, se Forseter - elektrisk styrte og Bakspeil - utvendige.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare i kombinasjon med førersete med elektrisk justering* og elektriske speil.

5.2.3. Keyless drive* - låse opp

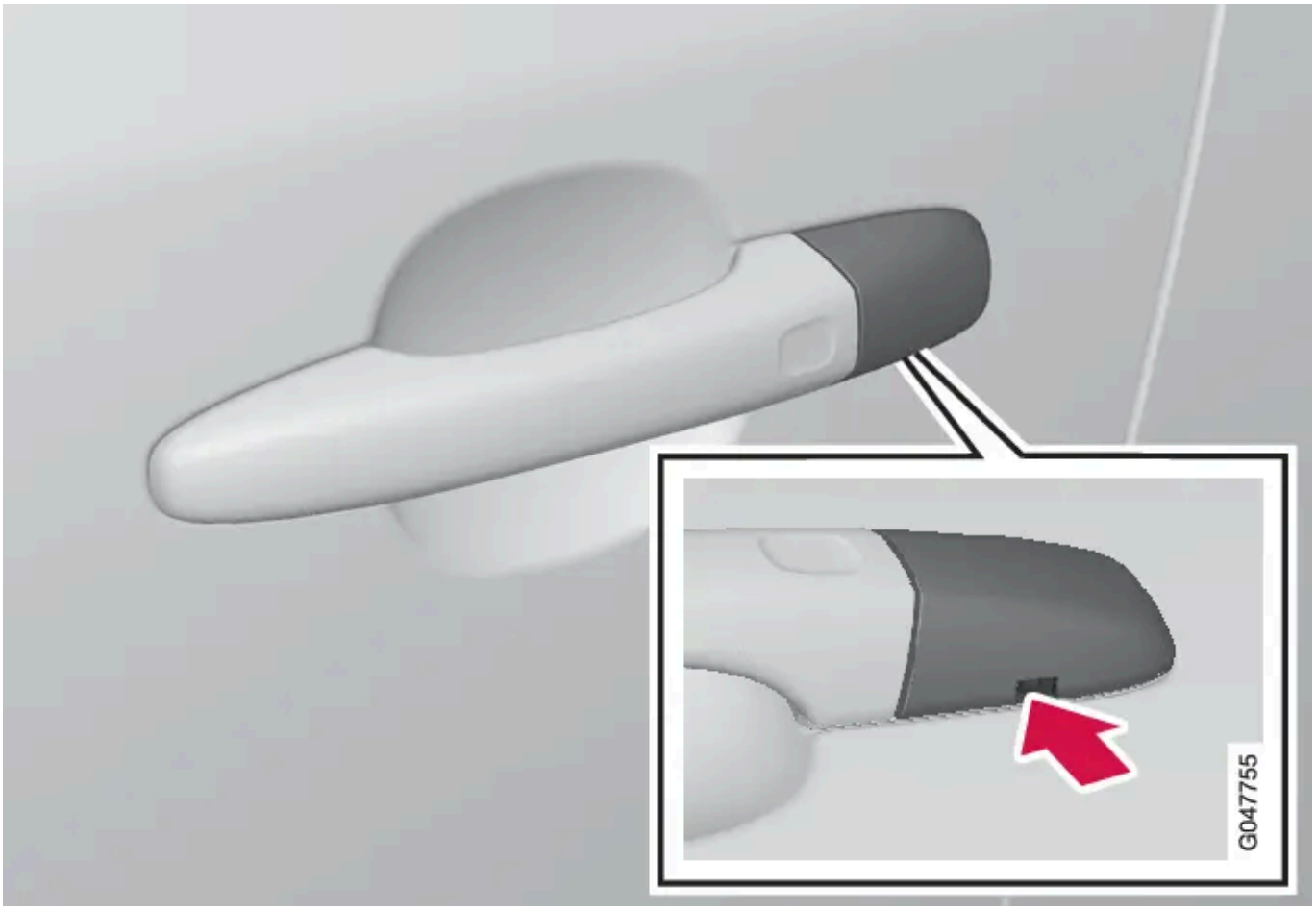
Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

> **Nb!**
>
> Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.4. Keyless drive* - låse opp med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan låses opp med PCC-en, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes med det avtakbare nøkkelbladet til PCC-en (se).



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.

> Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.

2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.

3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

Nb!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.5. Keyless drive* - forstyrrelser i PCC-ens funksjon

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

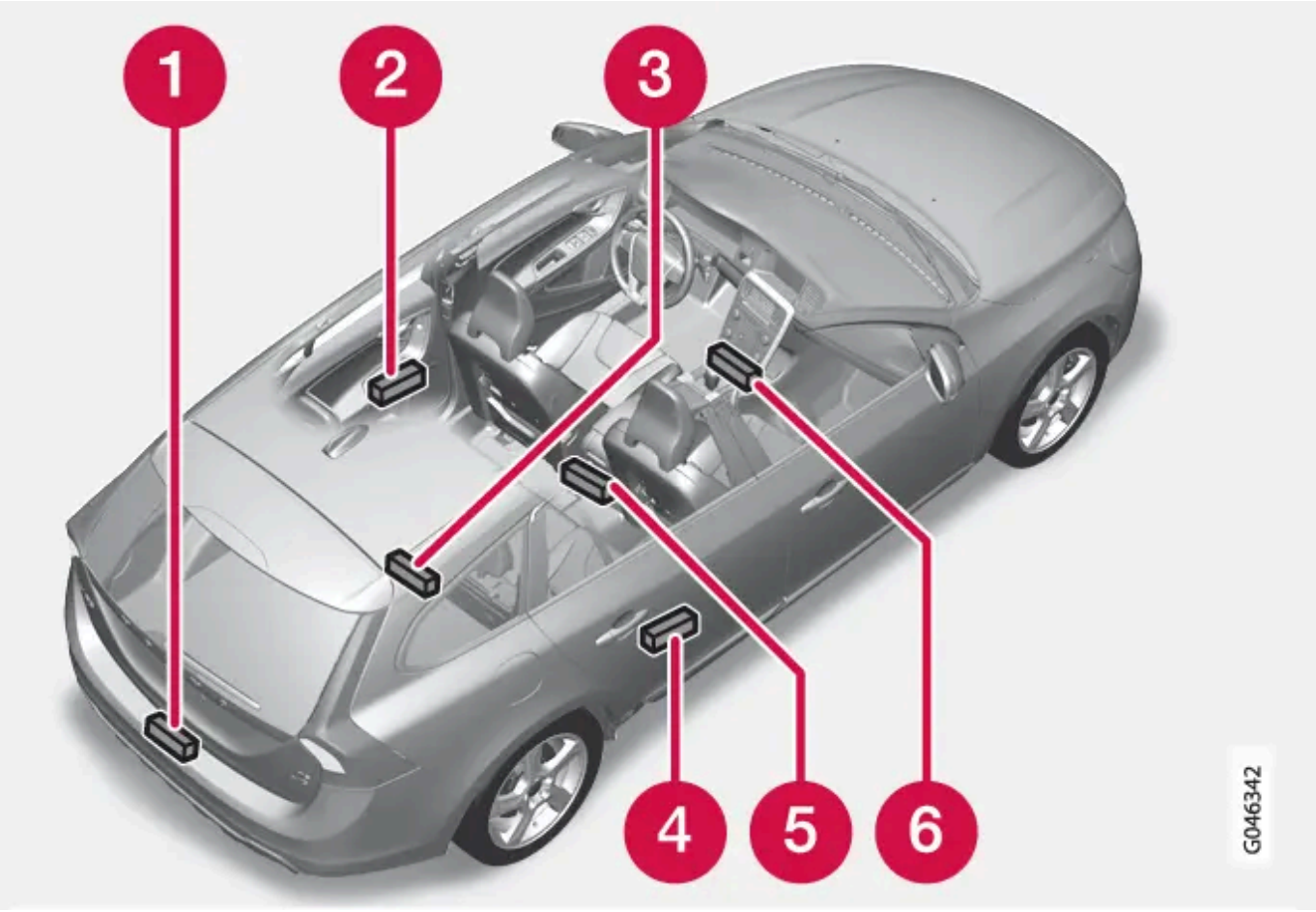
> **Nb!**
>
> PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

Bruk PCC-en og nøkkelbladet som en fjernkontrollnøkkel hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, se Fjernnøkkel - funksjoner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.6. Keyless drive* - antenneplassering

Keyless-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen.



1. Støtfangeren bak, i midten
2. Dørhåndtaket til venstre bak

3. Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
4. Dørhåndtaket, til høyre bak
5. Midtkonsollen, under bakre del
6. Midtkonsollen, under fremre del.

Advarsel

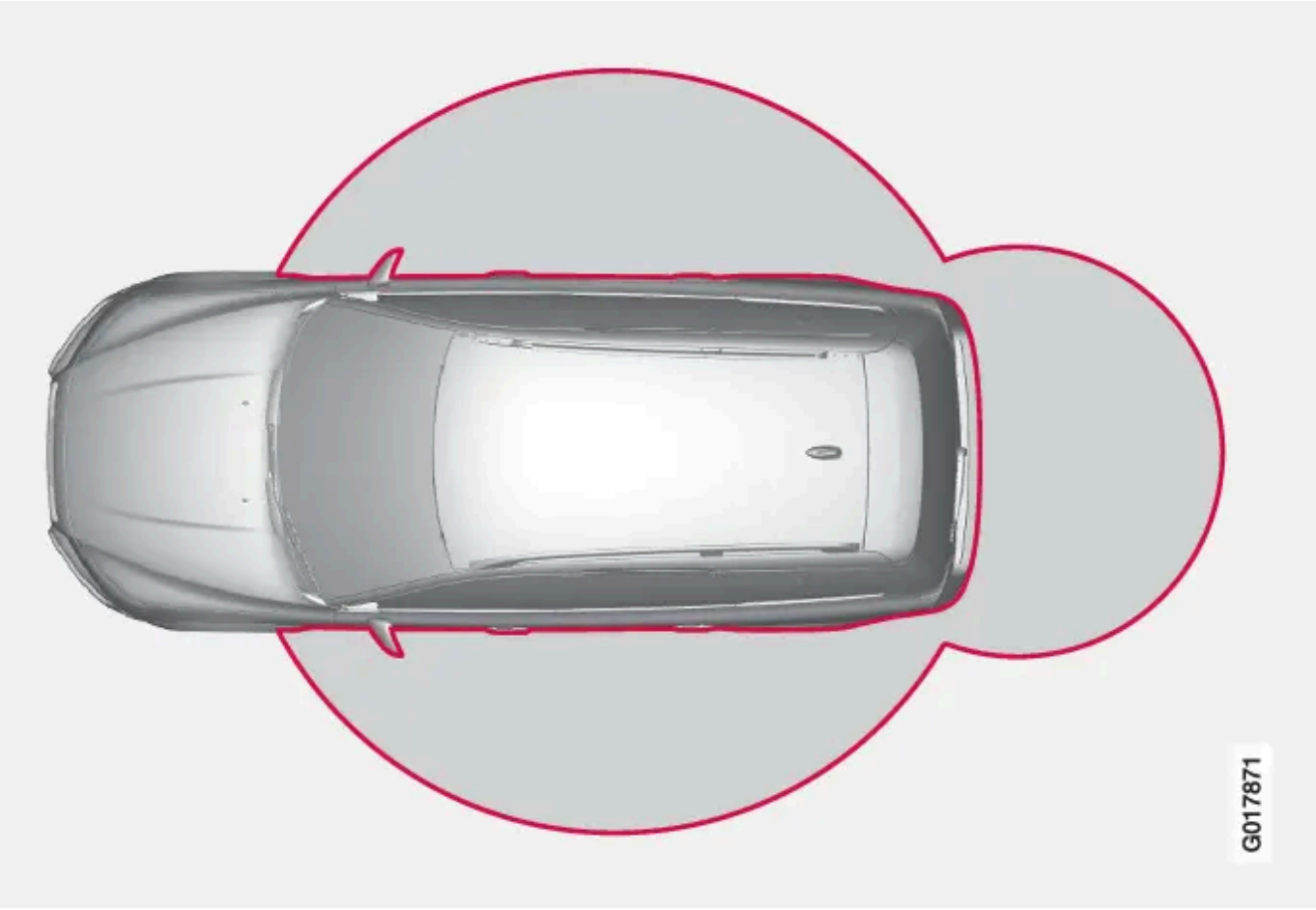
Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og Keyless-systemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.7. Keyless drive* - Rekkevidden til PCC

For at en dør eller bakluken skal kunne åpnes må en PCC befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha PCC-en på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis PCC-en befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle PCC-er fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelstilling I eller II er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselsmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når PCC-en igjen befinner seg i bilen, slukker varselmeldingen, og påminnelseslyden opphører etter at enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- PCC-en er satt i tenningslåsen
- OK-knappen har blitt trykt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.8. Keyless drive* - sikker håndtering av PCC

Pass godt på alle fjernnøkler.

Hvis en PCC med keyless-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den midlertidig deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

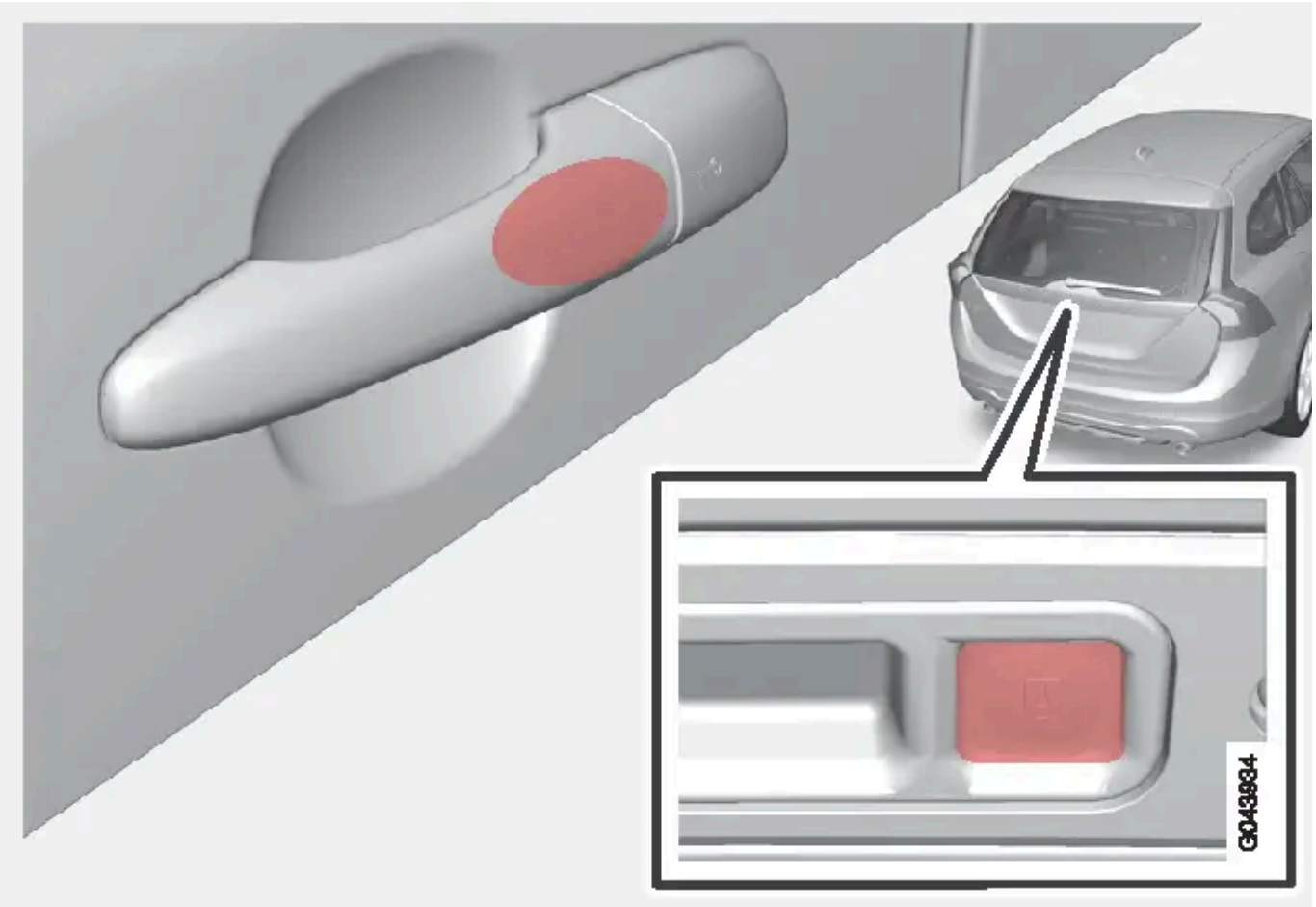
Hvis imidlertid noen bryter seg inn i bilen og finner PCC-en, aktiveres den igjen. Behandle derfor alle PCC-ene med stor varsomhet.

> **Viktig**
>
> Legg aldri igjen en PCC i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.9. Keyless drive* - låse

Biler med Keyless-drive-system har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på koffertlokket.



Det berøringsfølsomme området på ytterhåndtaket samt den gummierte knappen ved siden av den gummierte trykkplaten til bakluken.

Lås dørene og bakluken med et langt trykk på et av dørhåndtakets berøringsfølsomme områder, eller trykk på den minste av de to gummierte knappene på bakluken - låseindikatoren i frontruten bekrefter at låsingen er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

> **Nb!**
>
> På bil med automatgir må girvelgeren settes i P-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.10. Keyless drive*

Keyless drive, kun med PCC[1] innebærer at bilens låse- og startsystem kan håndteres nøkkelløst.

Med Keyless drive-funksjonen i PCC kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel. Du må bare ha med deg PCC-en. Systemet gjør det mer komfortabelt å åpne bilen, for eksempel når hendene er opptatt.

Begge PCC-ene til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille flere PCC-er, se Fjernkontroll med nøkkelblad.

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon **0**, **I** og **II** - med fjernnøkkelen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Personal Car Communicator.

5.3. Alarm

5.3.1. Alarm

Alarmen er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Nb!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller soltak, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå brukes, se Redusert alarmnivå.

Nb!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmen

1. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

1. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

1. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.3.2. Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen - for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og helningsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling sikkerhetslåsing[1].

[1] Bare i kombinasjon med alarm.

5.3.3. Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmen ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

> Alarmen løses ut, alarmindikatoren blinker raskt og sirenen lyder.

2.

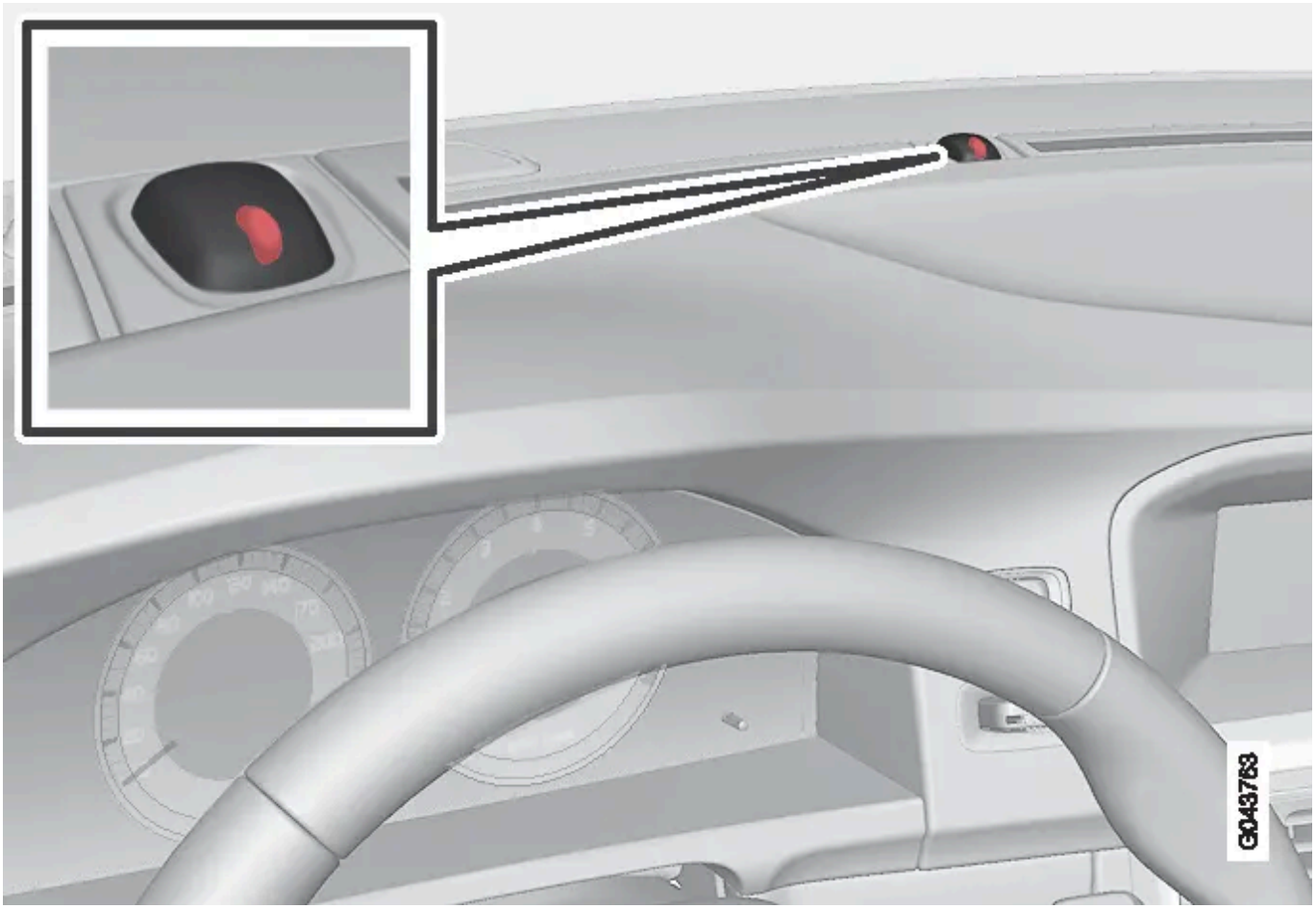
Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.

> Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.

3. Start motoren.

5.3.4. Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet.



Samme diode som låseindikatoren.

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling I): Alarmen har vært utløst.

5.3.5. Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

5.3.6. Alarmsignaler

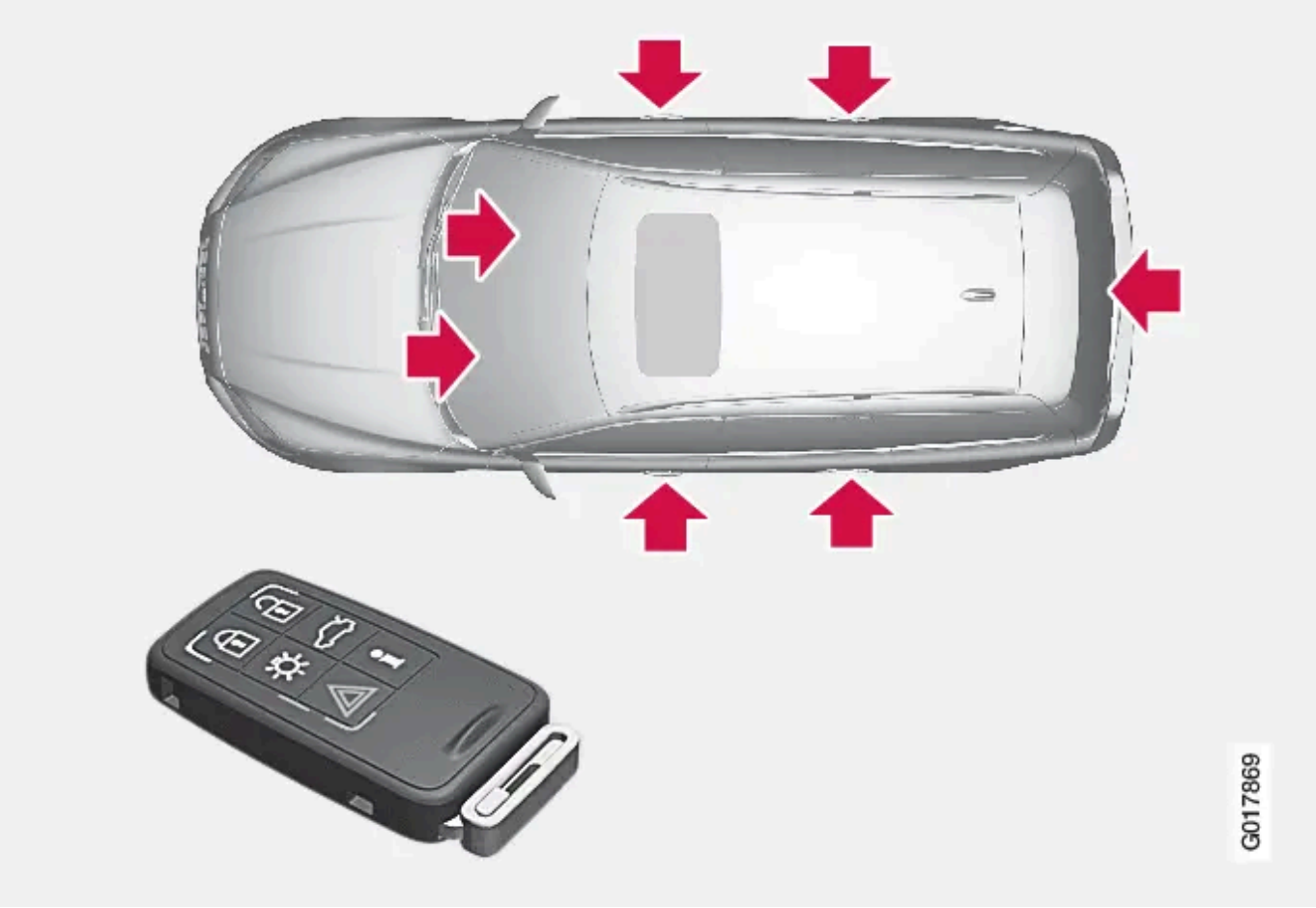
Ved utløst alarm avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

5.4. Låsing/opplåsing

5.4.1. Beskyttelseslåsing*

Bruk beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i bakluken er koblet bort fra sentrallåsen. Bakluken kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernnøkkelen.



Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.

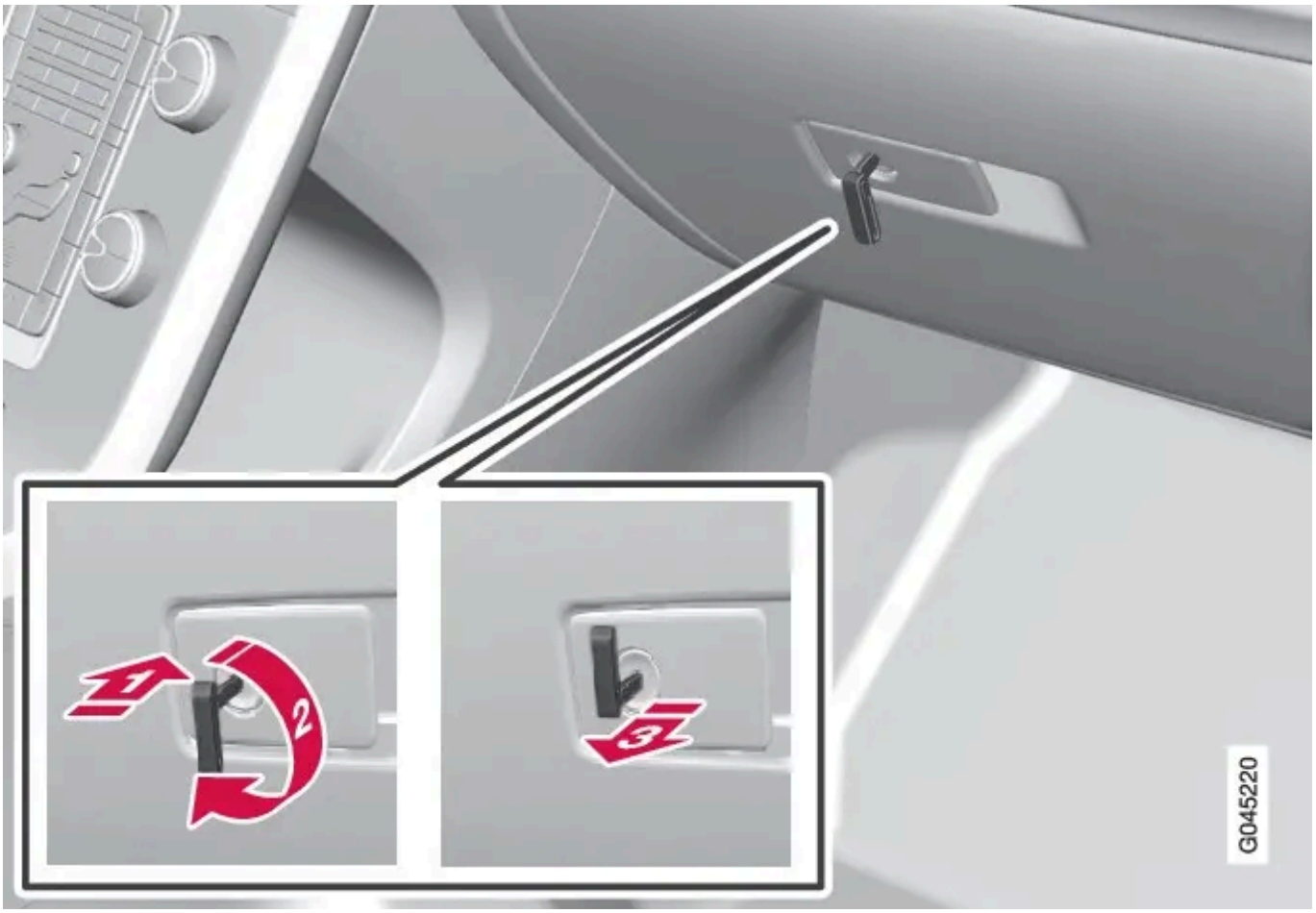
Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsingen **aktivert**.

Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen, åpne dørene og kjøre bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

> **Nb!**
>
> Ikke glem å trekke ut innsynsvernet over lasterommet før du lukker bakluken.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsingen.

Aktivere beskyttelseslåsingen:

1. 1
   Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.

2. 2
   Drei nøkkelbladet 180 grader medurs. Nøkkelhullet står vertikalt i beskyttelseslåst stilling.

3. 3
   Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Deretter er hanskerommet låst, og bakluken kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

> **Nb!**
>
> Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se Låse/låse opp - hanskerom.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.4.2. Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing[1] innebærer at alle åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra både inn- og utsiden.

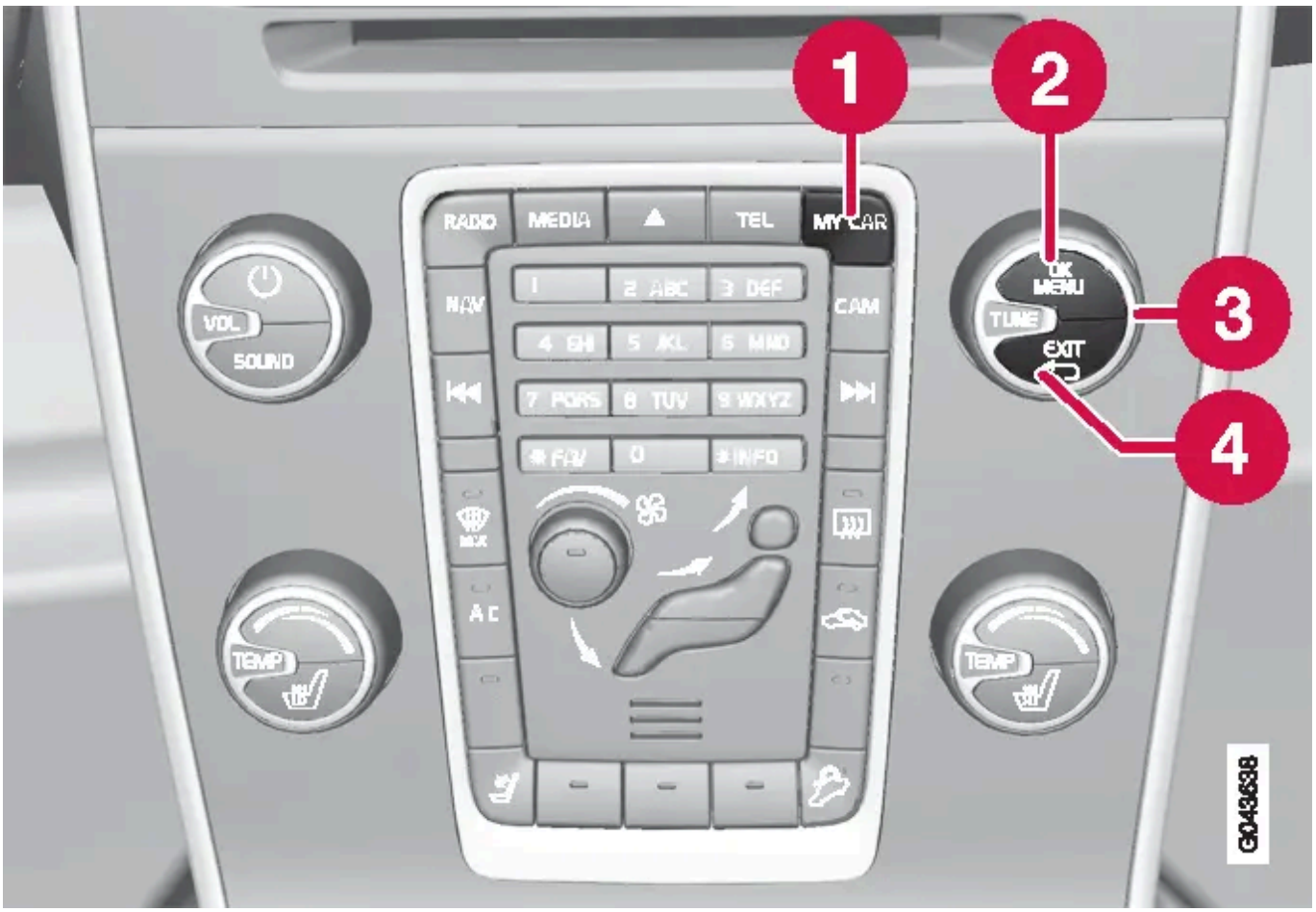
Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen og utløses med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

> **Nb!**
>
> Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan bare låses opp med fjernkontrollen i blokkert låsestilling. Venstre fordør kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet. Dessuten er det mulig å låse opp/åpne dører og bakluke på biler utstyrt med Keyless drive* ved å ta i dørhåndtaket eller håndtaket til bakluken.

> **Advarsel**
>
> Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

1 MY CAR

2 OK MENU

3 **TUNE**-skrubryter

4 EXIT

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Det gjør du i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Nb!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare i kombinasjon med alarm.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.4.3. Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen med elektrisk aktivering forhindrer at barn kan åpne bakdører eller vinduer innenfra.

Aktivering

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:

1.

Bryterpanel førerdør.

   Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.

> Kombiinstrumentets informasjonsdisplay viser meldingen **Barnesikr.bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.4.4. Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen, viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles[1] inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles[1] ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

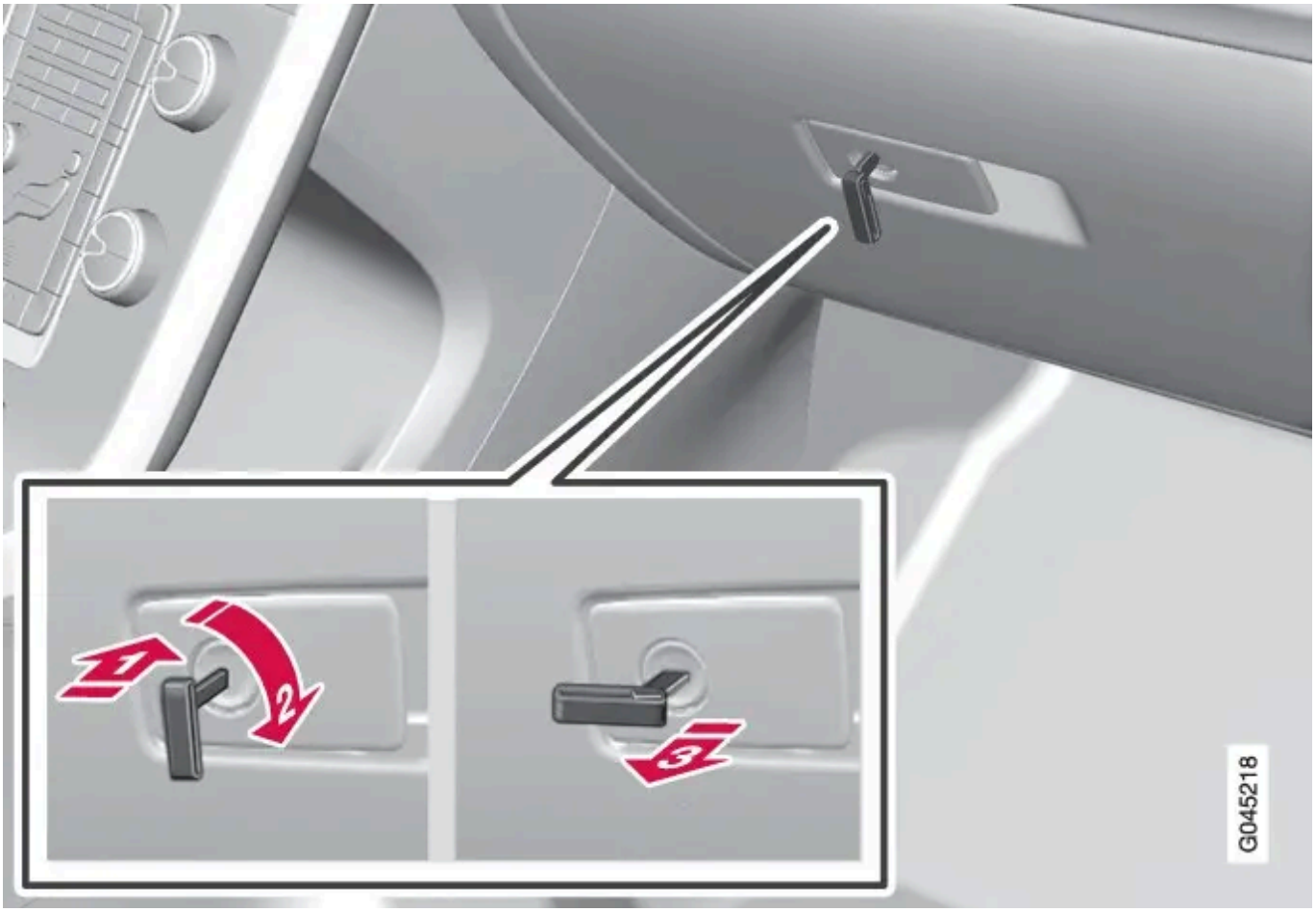
Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

[1] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

5.4.5. Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen.

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.



Låse hanskerommet:

1. 1
   Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.

2. 2
   Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.

3. 3
   Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Du finner informasjon om sikkerhetslåsing under Beskyttelseslåsing.

5.4.6. Låse/låse opp - fra utsiden

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkelen. Fjernkontrollen kan låse/låse opp alle dørene og bakluken samtidig. Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges, se .

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. Med Keyless*-system må alle dører og bakluken være lukket.

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.

> **Nb!**
>
> Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. For mer informasjon, se Blokkert låsestilling.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm, se Alarm.)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.4.7. Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless drive - låse opp med nøkkelbladet .

2.

> **Nb!**
>
> Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

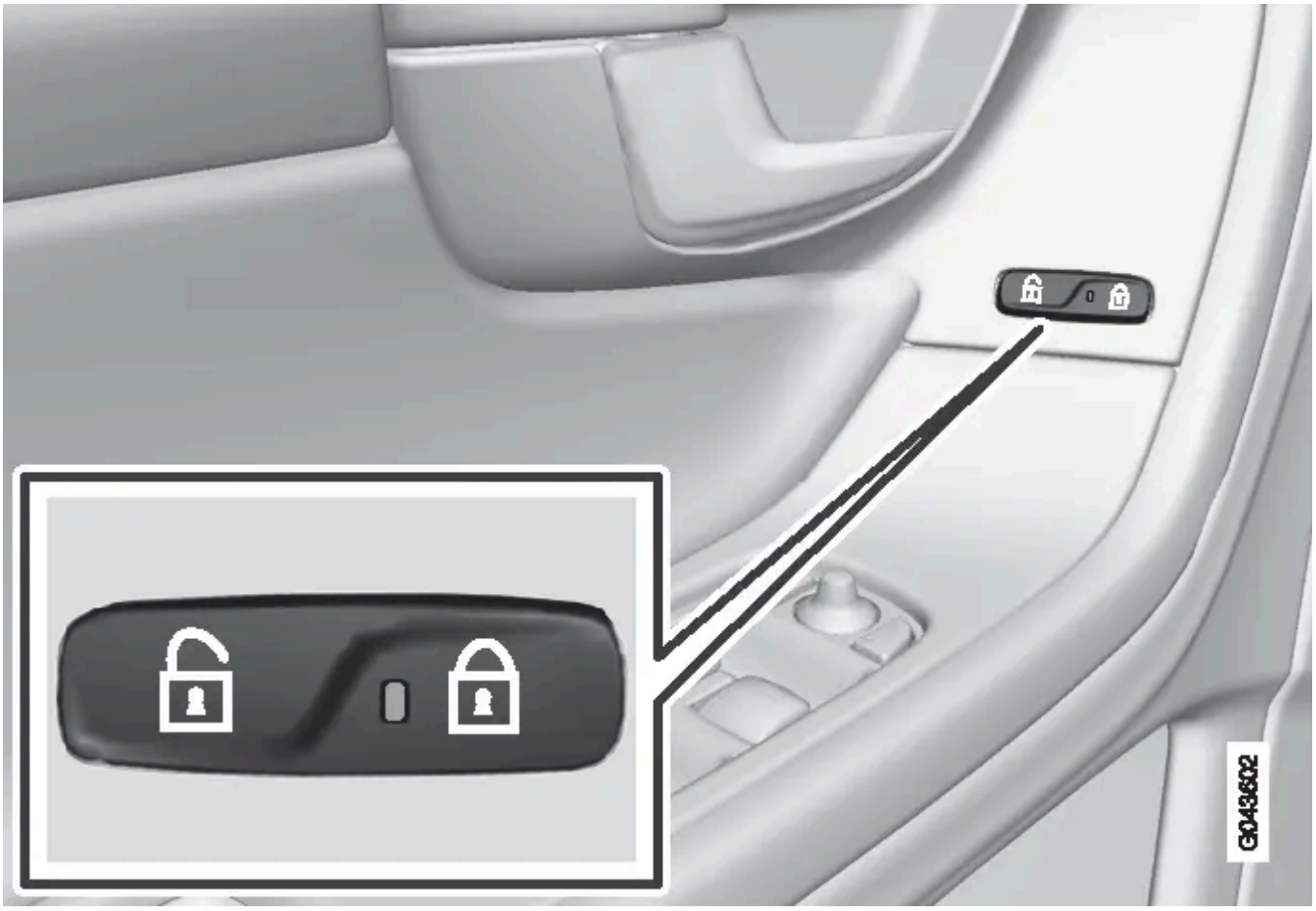
Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Bil med Keyless-system, se Keyless drive - låse opp med nøkkelbladet .

5.4.8. Låse og låse opp - innenfra

Samtlige dører og bakluka låses eller låses opp samtidig, med førerdøra og passasjerdøras* bryter for sentrallåsing.

Sentrallås



Sentrallås.

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Et langt trykk åpner også alle siderutene* samtidig.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon).

- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Lampe i låseknapp

Sentrallås finnes i to varianter - lampen i førerdørens sentrallåsknapp har forskjellig betydning avhengig av variant.

Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåsknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

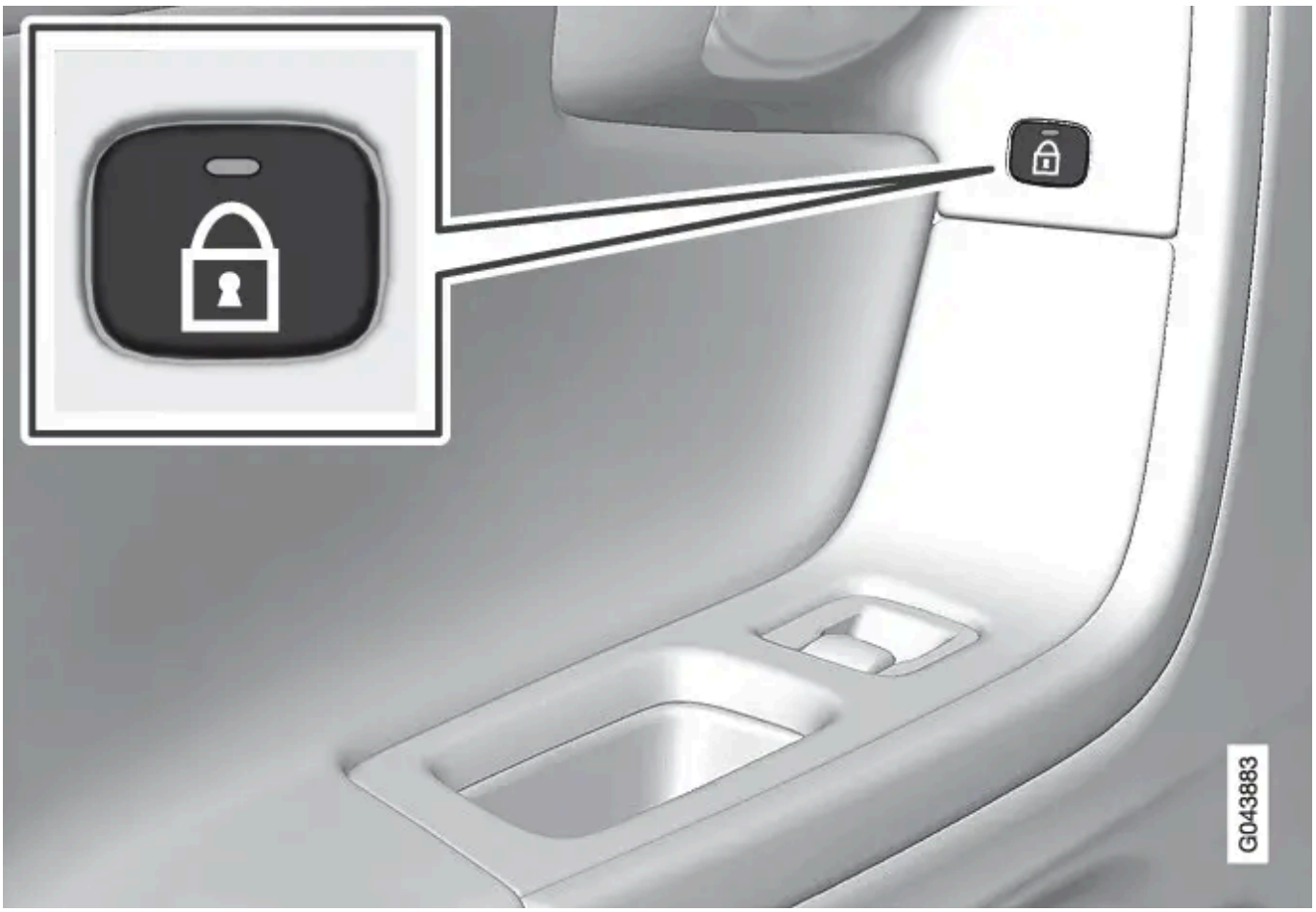
Låse

- Trykk på sentrallåsknappen - alle lukkede dører låses.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer og takluken samtidig (se også Gjennomfluftingsfunksjon).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Låseknapp* bakdører



Knappens lampe lyser når døren er låst.

Bakdørenes låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp døren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

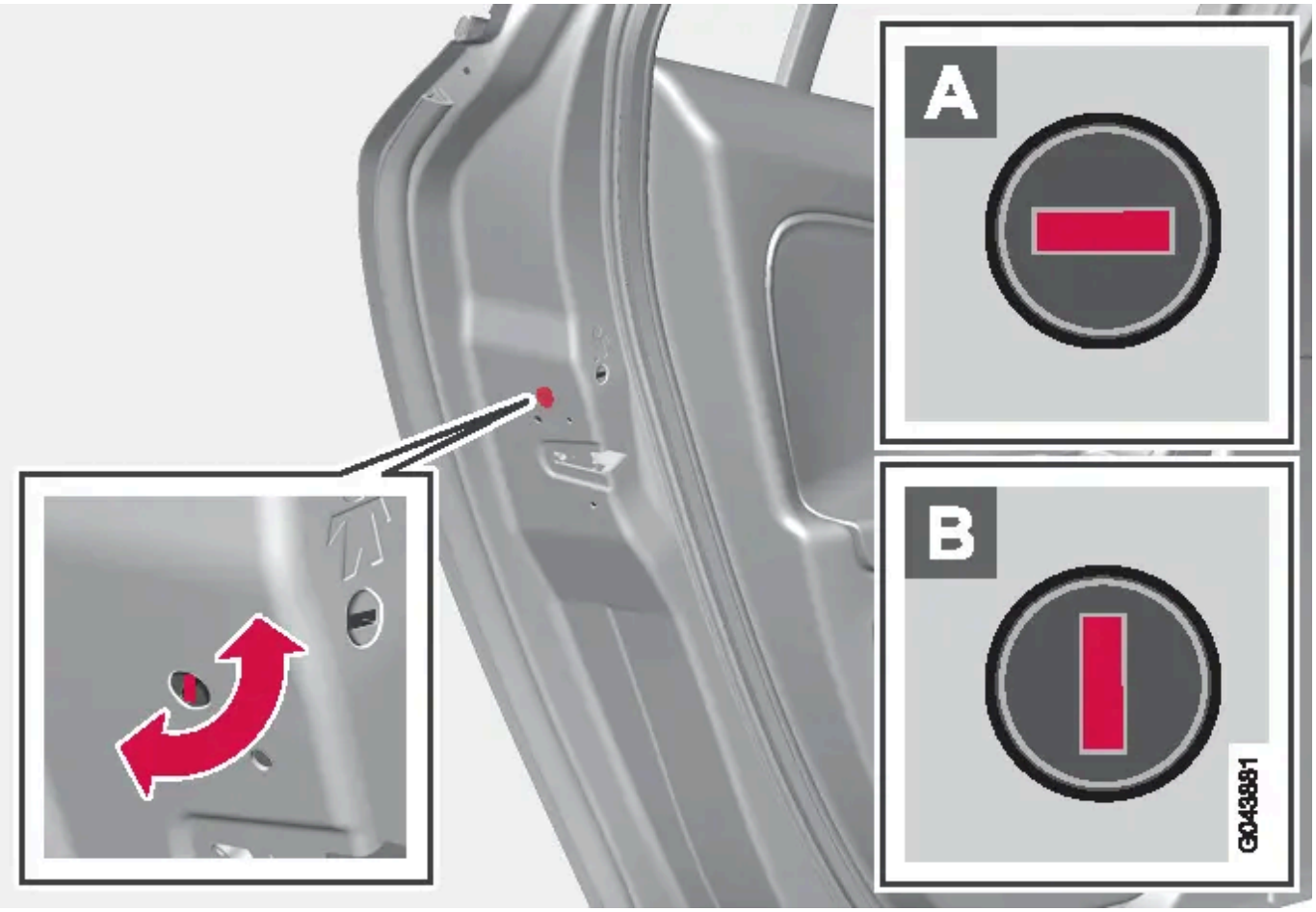
5.4.9. Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strømbrudd.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen, se Keyless drive - låse opp med nøkkelbladet .

Øvrige dører har ikke låsesylindere. De har i stedet låsebrytere som må vris på dørgavlen - deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen.

1. Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.

A Døren er sperret mot åpning fra utsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

Nb!

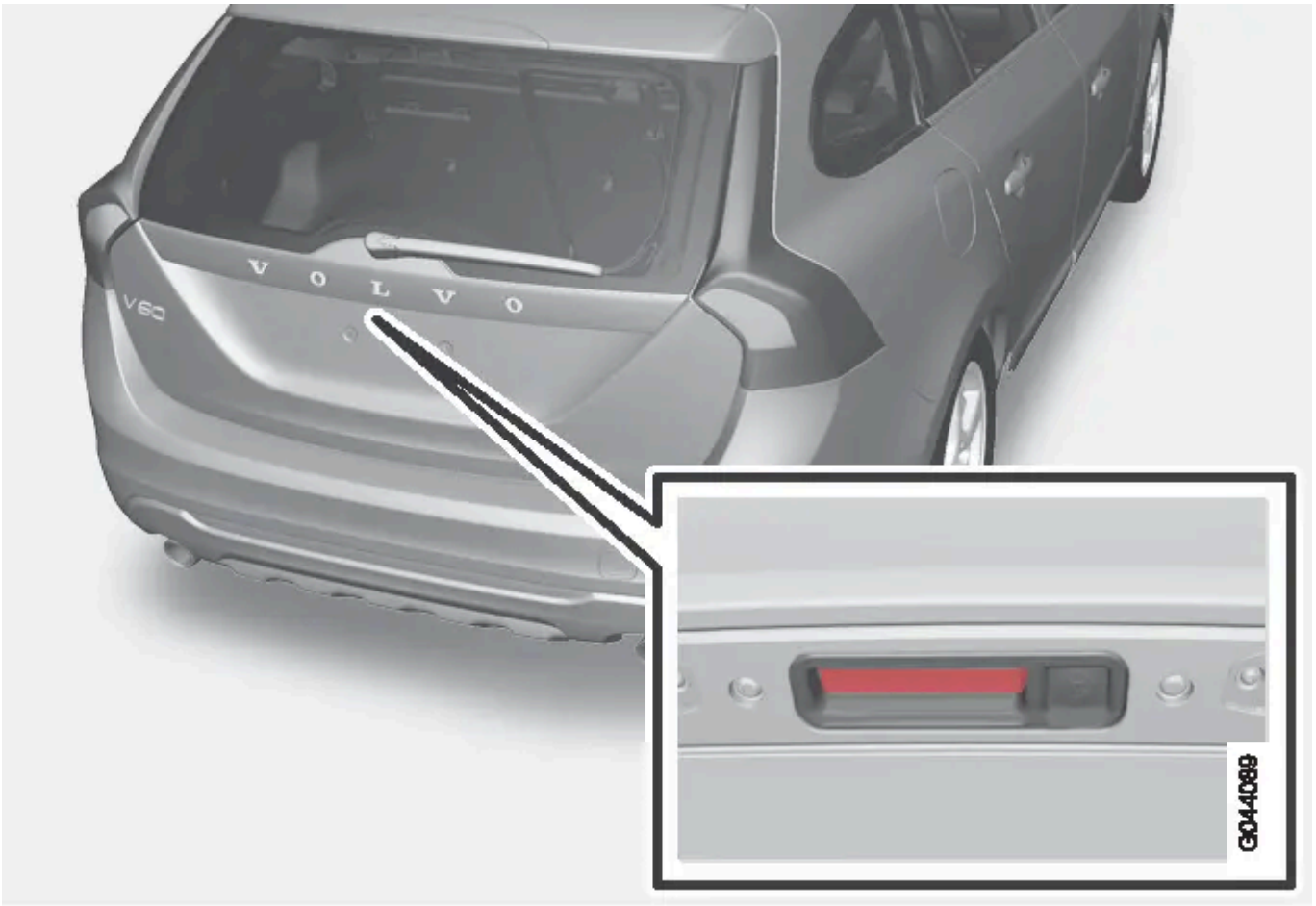
- Dørens dreiebryter låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring kan ikke åpnes fra verken utsiden eller innsiden, se Barnesikring - manuell aktivering. En bakdør som låses slik, kan bare låses opp med fjernnøkkel eller sentrallåsknapp.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.4.10. Låse/låse opp - bakluken

Bakluken kan åpnes, låses og låses opp på flere måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

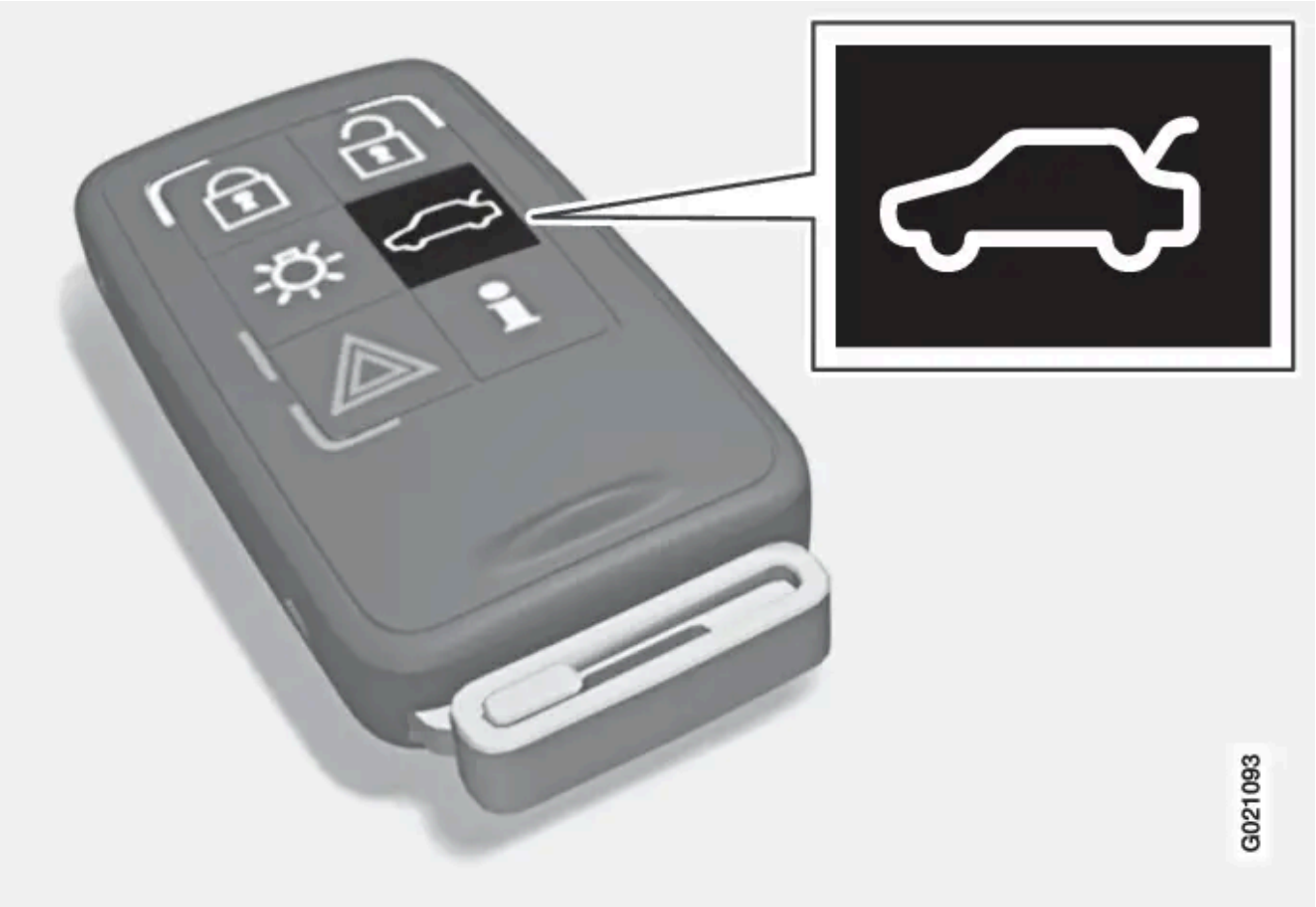
Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås. Åpne:

- Trykk lett på den bredeste av de to gummierte trykkplatene under det utvendige håndtaket, og låsen frikobles.
- Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

> **Viktig**
>
> - Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
> - Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen * på fjernkontrollen.

Låseindikatoren på instrumentpanelet slutter å blinke, for å vise at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av bakluken kobles ut.

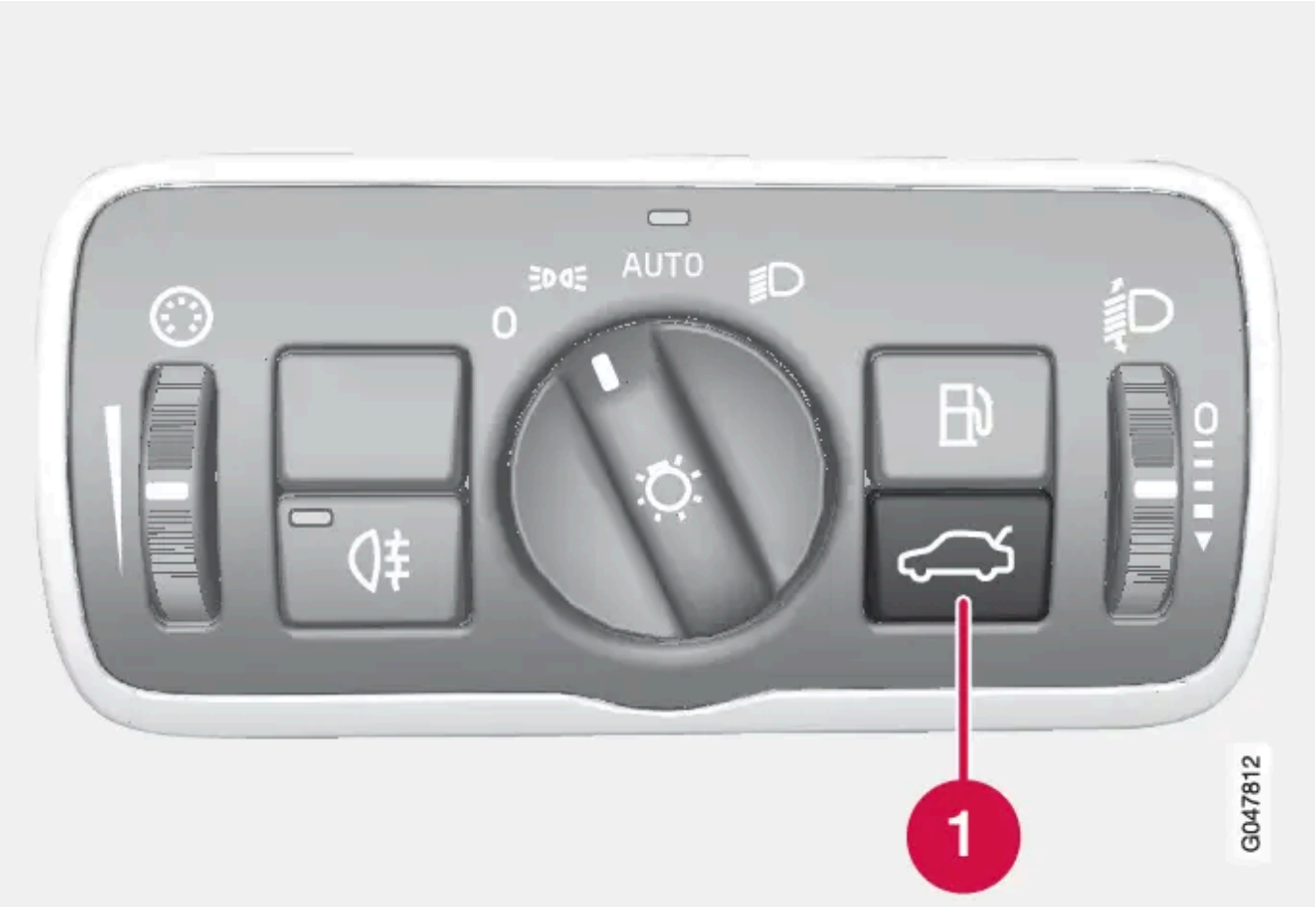
Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Låse opp fra innsiden av bilen



1 Låse opp bakluken

Låse opp bakluken:

1. Trykk på knappen på belysningspanelet. (1)

> Luken låses opp og kan åpnes innen 2 minutter (hvis bilen er låst fra innsiden).

Låse med fjernkontrollen

1. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen, se Fjernnøkkel - funksjoner.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

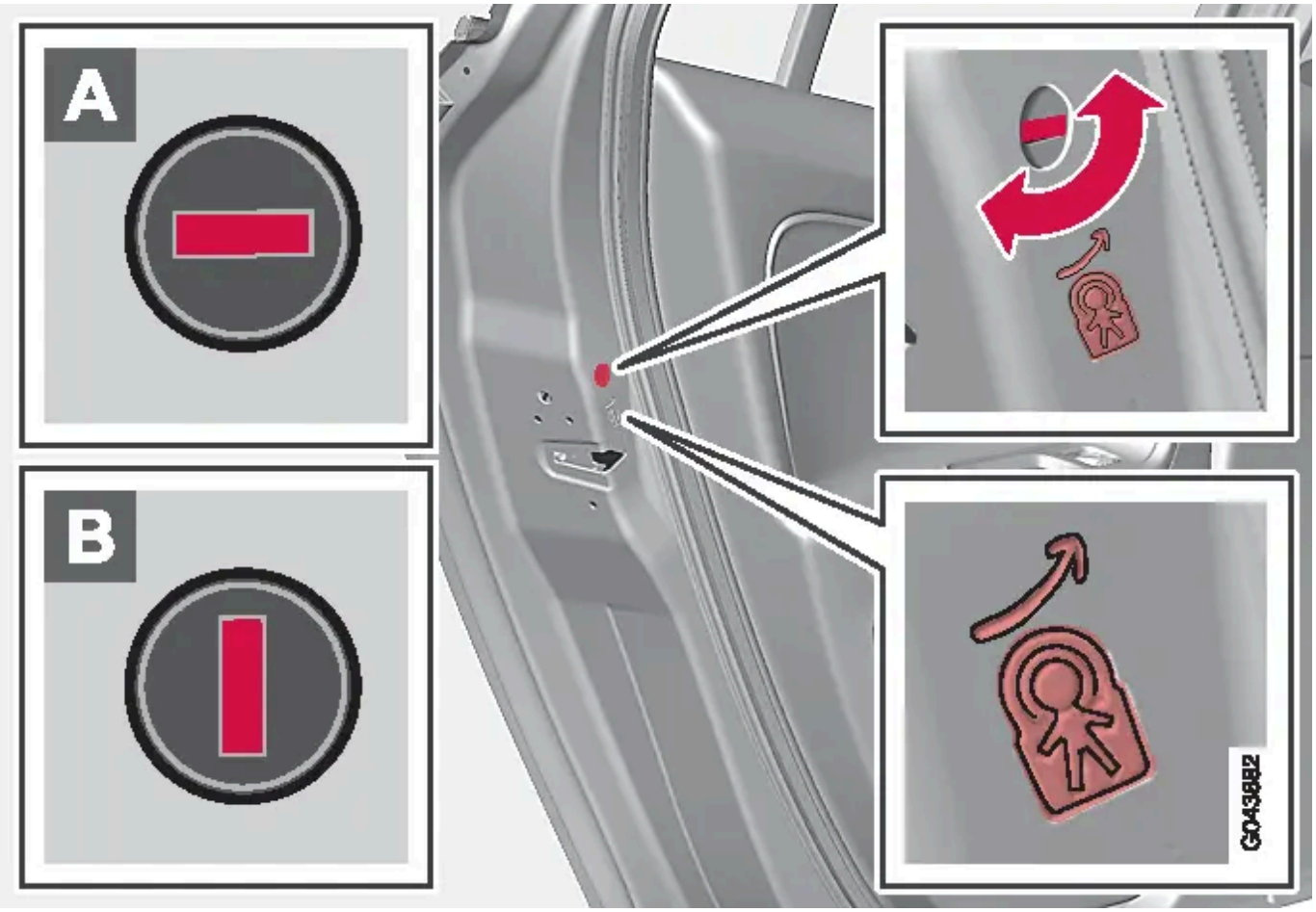
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.4.11. Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås,.

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

1. Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

> **Advarsel**
>
> Alle bakdørene er utstyrt med to dreiebrytere. Barnesikringen må ikke forveksles med den manuelle dørlåsen.

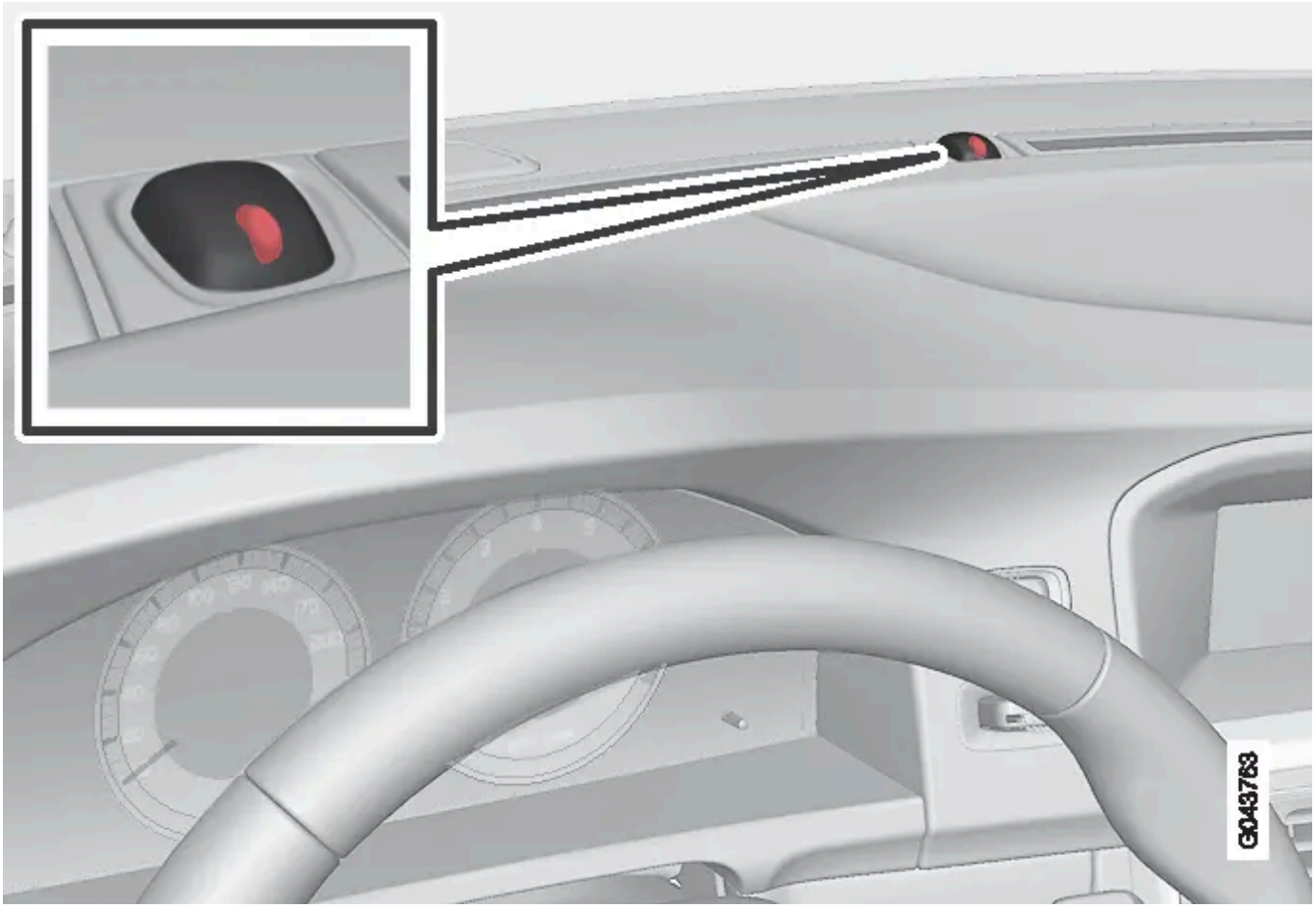
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

5.4.12. Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren.

Nb!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

5.5. Avtakbart nøkkelblad

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.5.1. Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet

1. Trekk den fjærbelastede sperren til side.
2. Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelen.

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.5.2. Avtagbart nøkkelblad

En fjernnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- venstre fordør åpnes manuelt hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør.
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres.
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt ved f.eks. strømbrudd.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsing*) blokkeres.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.5.3. Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless drive - låse opp med nøkkelbladet .
2. **Nb!**

   Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

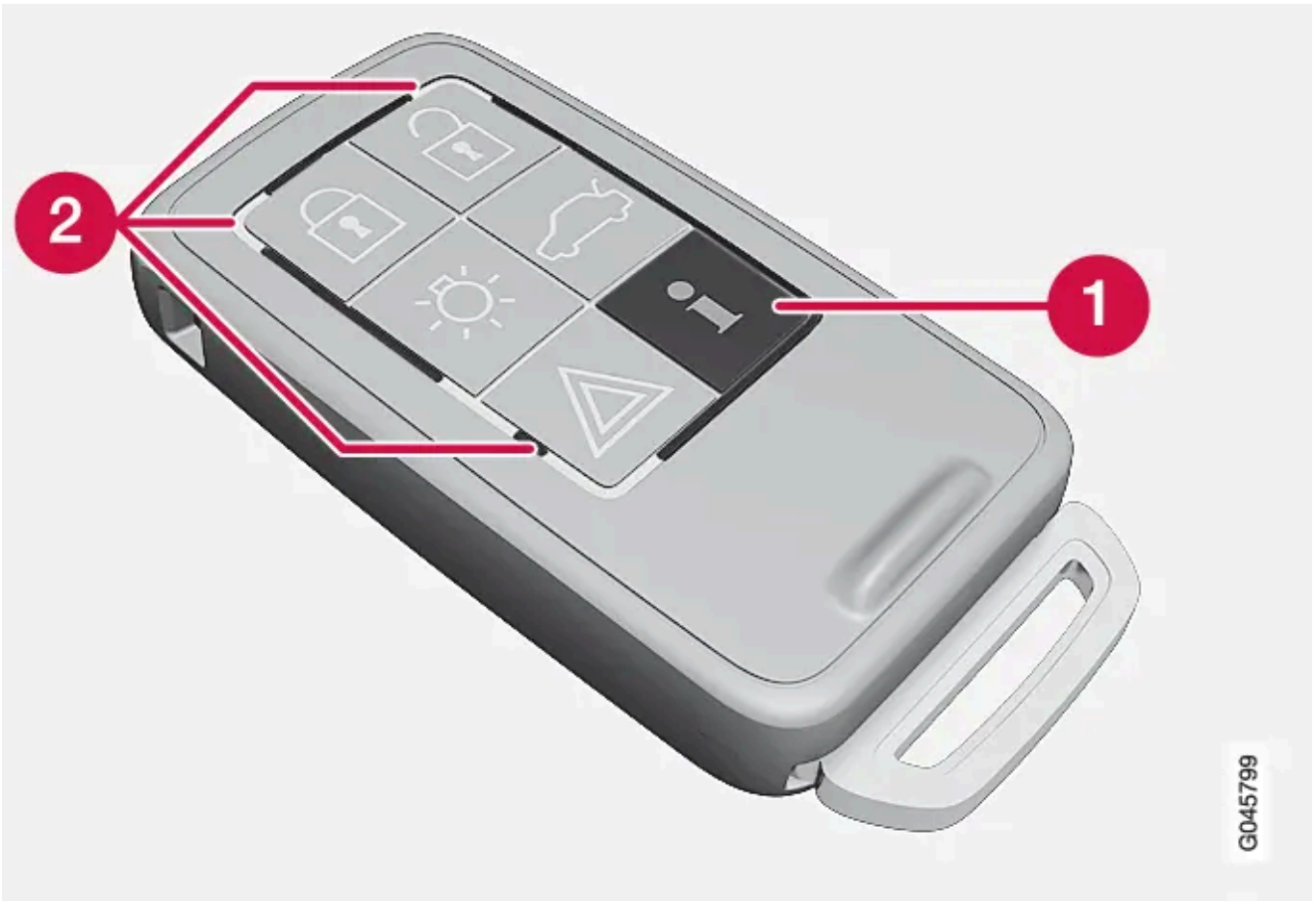
   Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Bil med Keyless-system, se Keyless drive - låse opp med nøkkelbladet .

5.6. PCC - Personal Car Communicator

5.6.1. PCC* - unike funksjoner

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel uten PCC i form av en informasjonsknapp og en indikasjonslampe.



Fjernkontrollnøkkel med PCC* - Personal Car Communicator.

1 Informasjonsknapp

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

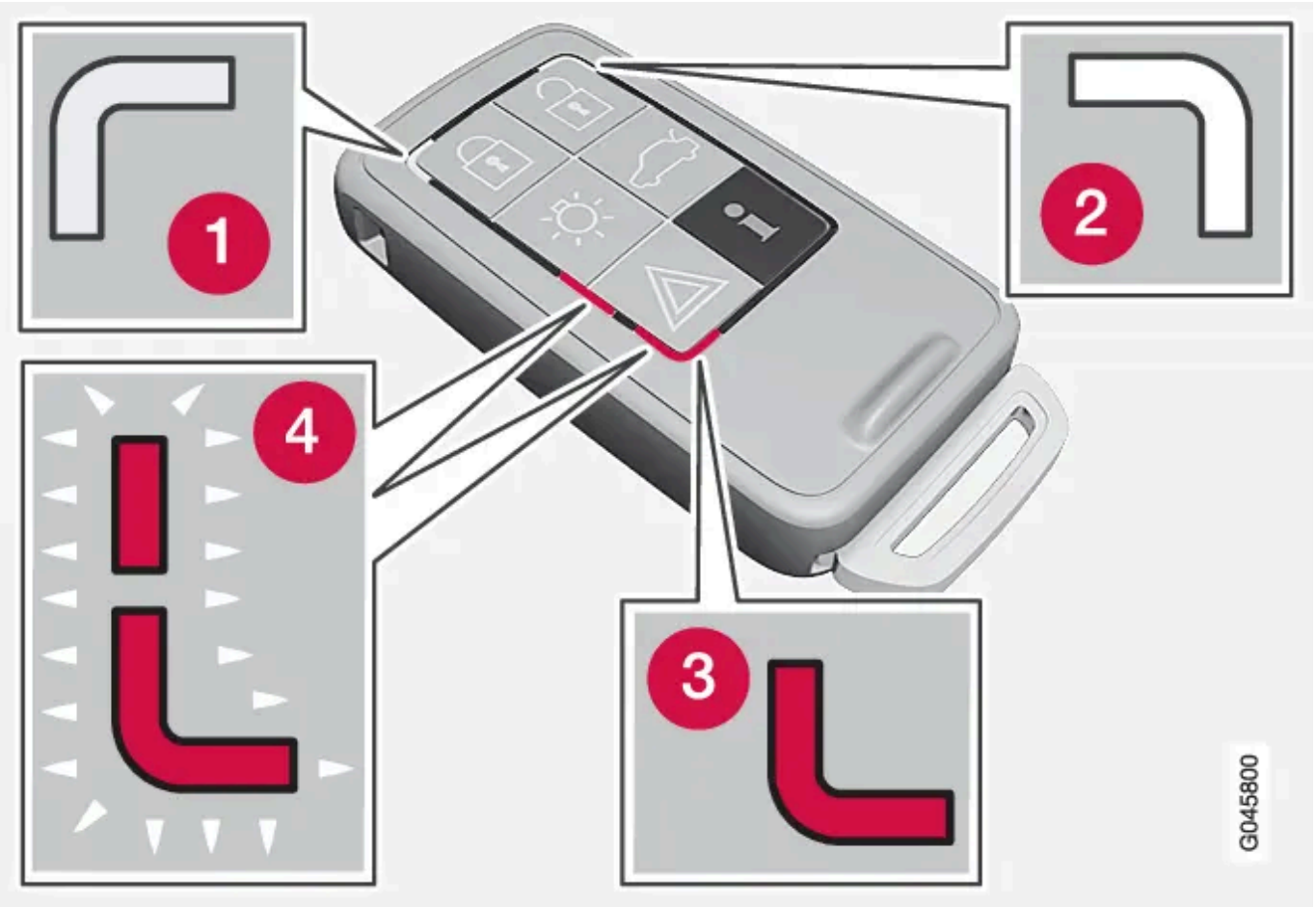
1. Trykk på informasjonsknappen .

> I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.
> Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

Nb!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



1 Grønt, konstant lys - bilen er låst.

2 Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.

3 Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.

4 Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.6.2. PCC* - rekkevidde

PCC-enhetens rekkevidde for låsing, opplåsing og bakluke er ca. 20 m fra bilen, og for øvrige funksjoner opp-til ca. 100 m.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

> **Nb!**
>
> Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til PCC

Hvis PCC-en befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på PCC-en.

Hvis flere PCC-er brukes til bilen, viser bare den PCC-en som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

> **Nb!**
>
> Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom PCC-en og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.7. Fjernbetjent startsperre med sporingssystem

Fjernstyrt startsperre med sporsystem som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

---

6. Førerstøtte

6.1. Adaptiv fartsholder

6.1.1. Adaptiv cruisekontroll* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering - klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen 0 på rattet

Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering - klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive fartsholderen er avhengig av andre systemer, f.eks. DSTC (stabilitets- og trekkraftsystem). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås cruisekontrollen automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Fartsholder deaktivert** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t[1]
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Den adaptive cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

> **Nb!**
>
> Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder ikke biler med køassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.

6.1.2. Adaptiv fartsholder* - slå av

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Bryterpanel med fartsbegrenser

Den adaptive fartsholderen slås av med rattknappen i rattets bryterpanel. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjen-opptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrenser

Med et kort trykk på rattknapp stilles den adaptive cruisekontrollen til klarstilling. Med ytterligere et kort trykk slås den av. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.3. Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[1], hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

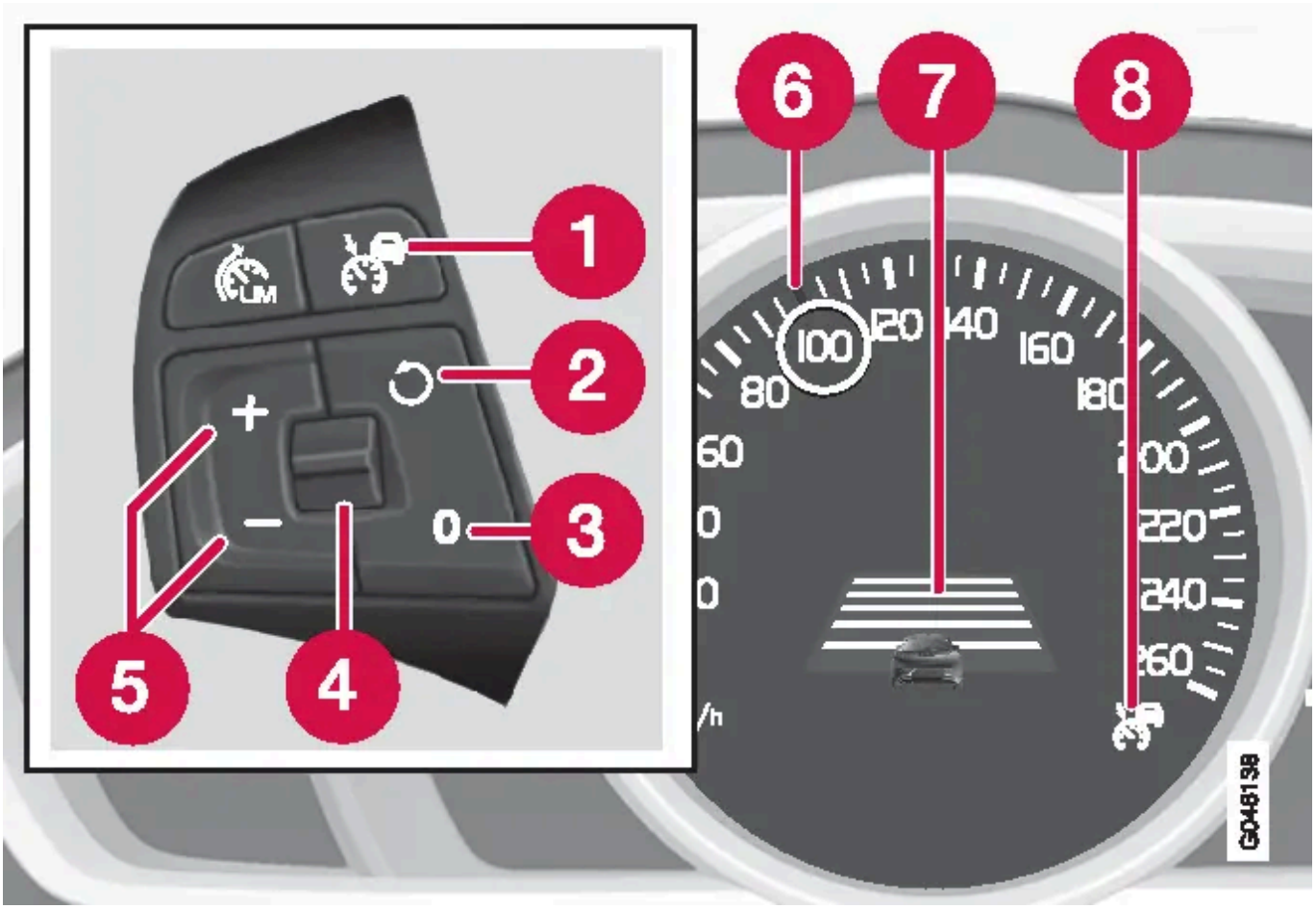
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

6.1.4. Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

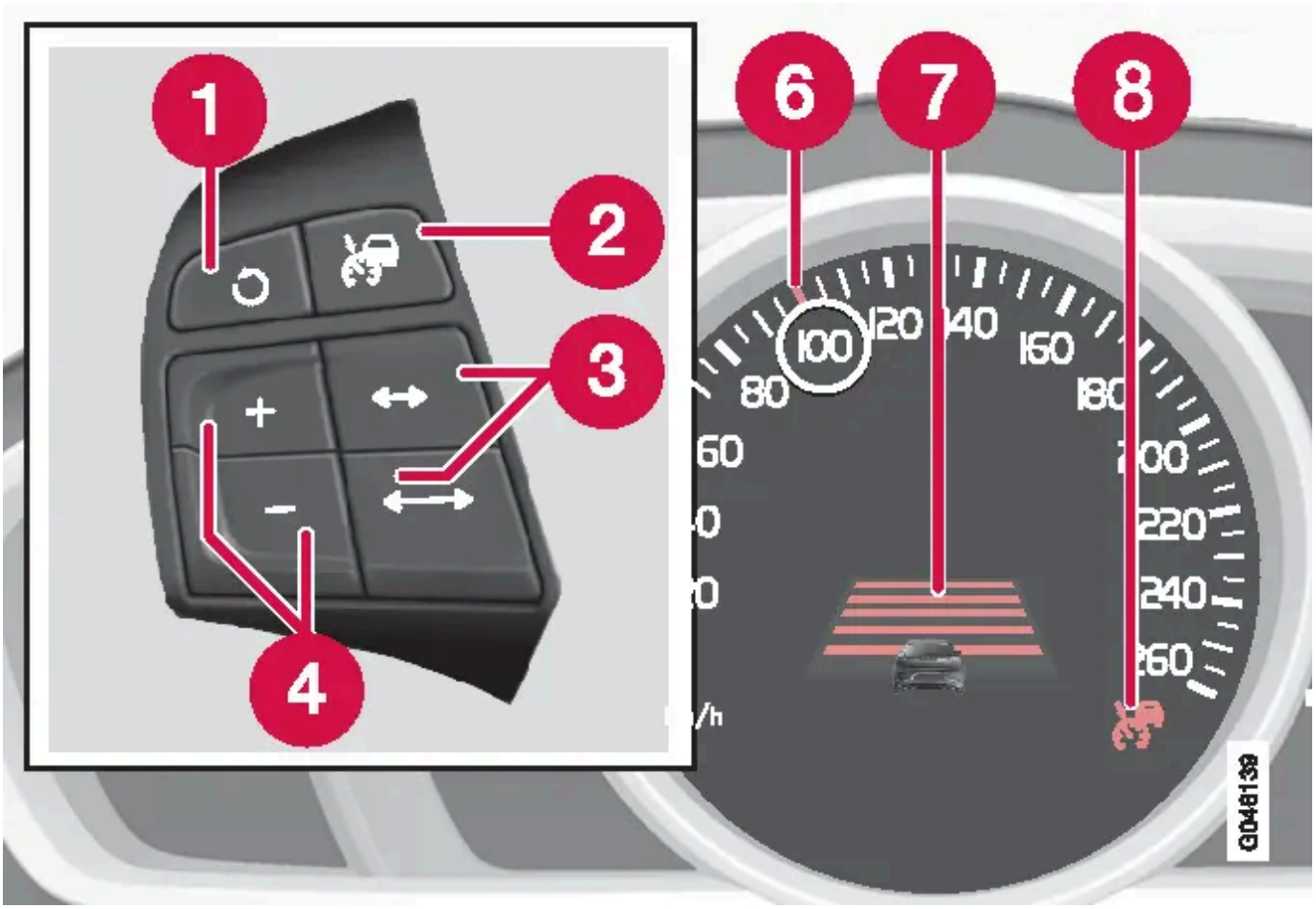
Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Tidsavstand - øke/redusere.
5. Aktivere og justere hastighet.
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
7. Tidsavstand
8. ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



1. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
2. Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
3. Tidsavstand - øke/redusere.
4. Aktivere og justere hastighet.
5. (Brukes ikke)
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
7. Tidsavstand
8. ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

For å skru på cruisekontroll:

- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tennes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at fartsholderen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass rundt den valgte hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.

Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er fartsholderen aktiv og bilen holder lagret hastighet.

Kun når displayet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av fartsholderen.

Samtidig markeres et hastighetsområde:

- den høyere hastigheten med GRØNN markering (6) er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er den forankjørende bilens hastighet.

Endre hastighet

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på + eller − - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres i cruisekontrollen.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

> **Nb!**
>
> Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.
>
> I enkelte situasjoner er det ikke mulig å aktivere cruise control'en. Da viser kombiinstrumentet **Fartsholder utilgjengelig**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.5. Adaptiv konstantfartholder - ACC*

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet og tidsintervall til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av eller satt i beredskapsstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen avstandsvarsel føreren om den korte avstanden.

Advarsel

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

Viktig

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Automatgir

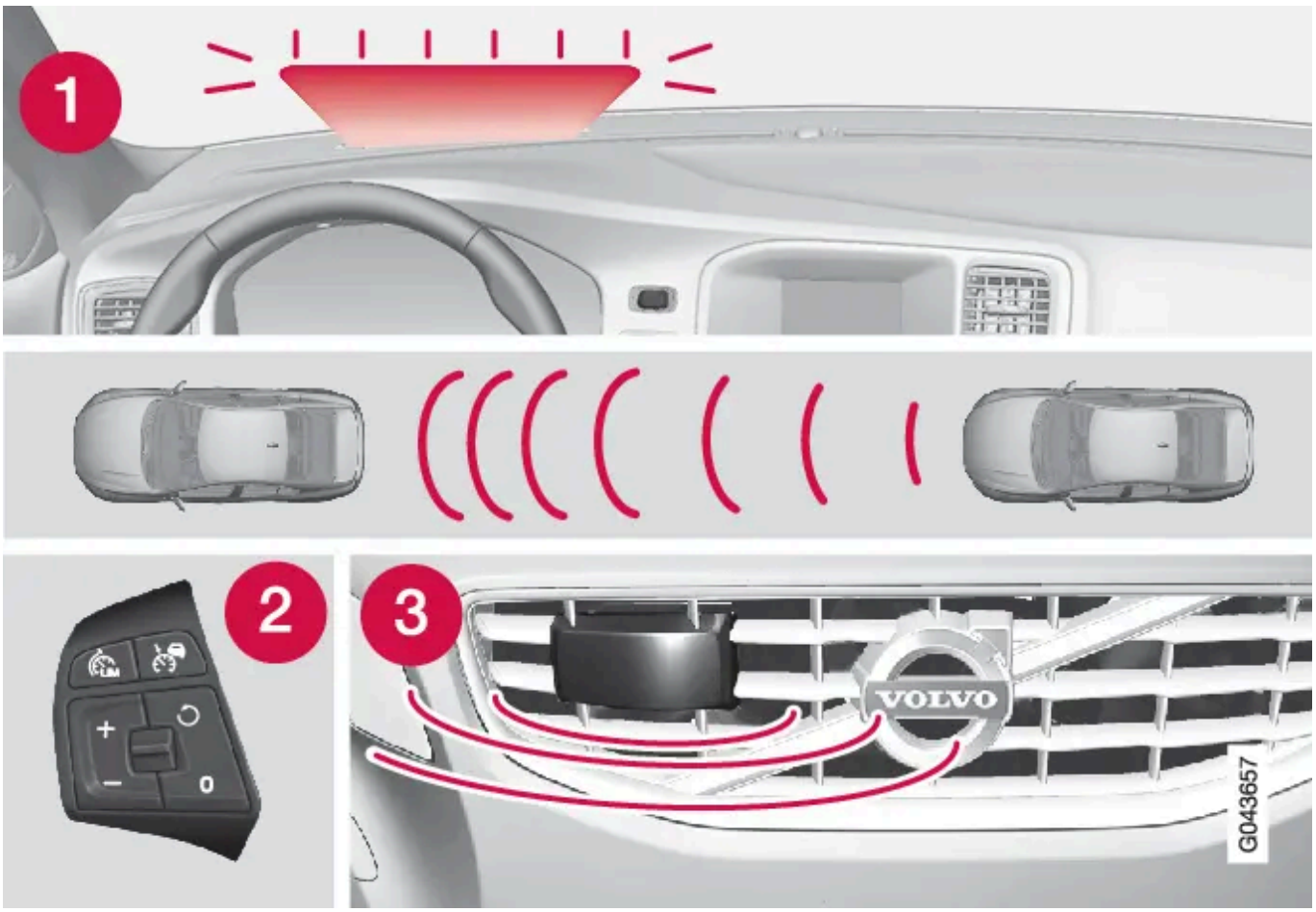
Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive fartsholderens køassistent.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.6. Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Den består av en cruisekontroll og en samvirkende avstandsholder.

Funksjonsoversikt



Funksjonsoversikt[1].

1 Varsellampe, føreren må bremse

2 Bryterpanelet på rattet

3 Radarføler

Advarsel

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til kjøretøy foran måles hovedsakelig med en radarføler. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke ser noe kjøretøy foran bilen, holder den i stedet cruisekontrollens innstilte hastighet. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn cruisekontrollens innstilte hastighet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t[2] opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremseevne som tilsvarer mer enn 40 % av bilens bremsekapasitet.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker cruisekontrollen kollisjonsvarslerens varsellampe og varsellydfor å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

Nb!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

Advarsel

Cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

[2] Køassistenten (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t.

6.1.7. Adaptiv fartsholder* - still inn tidsavstand

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (eller bruk knappene ⟷/↔ for bil uten fartsbegrenser).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling er aktivert.

> ⓘ **Nb!**
>
> Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
>
> Hvis cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende bil hindrer fartsøkning.
>
> Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.8. Adaptiv fartsholder* - køassistent

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Køassistenten gir den Adaptive fartsholderen økt funksjonalitet også ved hastigheter under 30 km/t.

Den adaptive cruisekontrollen utfylles av funksjonen køassistent (også kalt "Queue Assist").

Køassistenten har disse funksjonene:

- Økt hastighetsintervall - selv under 30 km/t og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge en lavere hastighet.

Utvidet hastighetsintervall

> ⓘ **Nb!**
>
> For at det skal være mulig å aktivere cruise control'en, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy innenfor intervallet 0-200 km/t.

> **Nb!**
>
> For at cruisekontrollen skal kunne aktiveres ved hastighet under 30 km/t må et annet kjøretøy befinne seg i rimelig avstand foran.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

- Trykk på knappen på rattet.

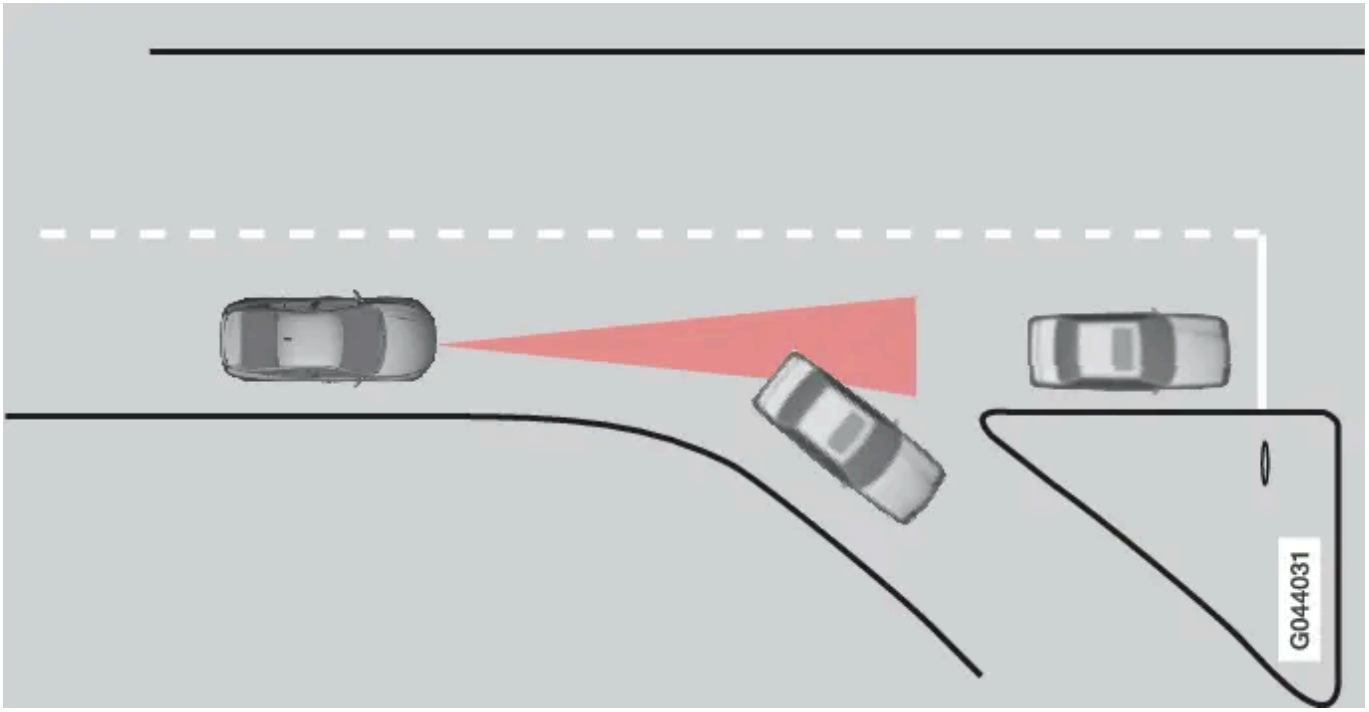
eller

- Trykk gasspedalen inn.

> Deretter fortsetter cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

> **Nb!**
>
> Køassistenten kan holde bilen helt i ro i maksimalt 4 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og cruisekontrollen kobles ut.
>
> - Føreren må løse parkeringsbremsen før cruisekontrollen kan aktiveres igjen.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t og bytter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

> **Advarsel**
>
> Når cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.
>
> - Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 5 km/t og cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t og kjøretøyet foran svinger av, slik at cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter køassistenten automatisk bremsing ved stillstand: Det innebører at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Køassistenten slipper bremsen og stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren setter cruisekontrollen i beredskapsstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer køassistenten parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- DSTC endres fra Normal- til Sport-stilling
- Køassistenten har holdt bilen stille i mer enn 4 minutter
- motoren slås av
- bremsene overopphetes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.1.9. Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis.

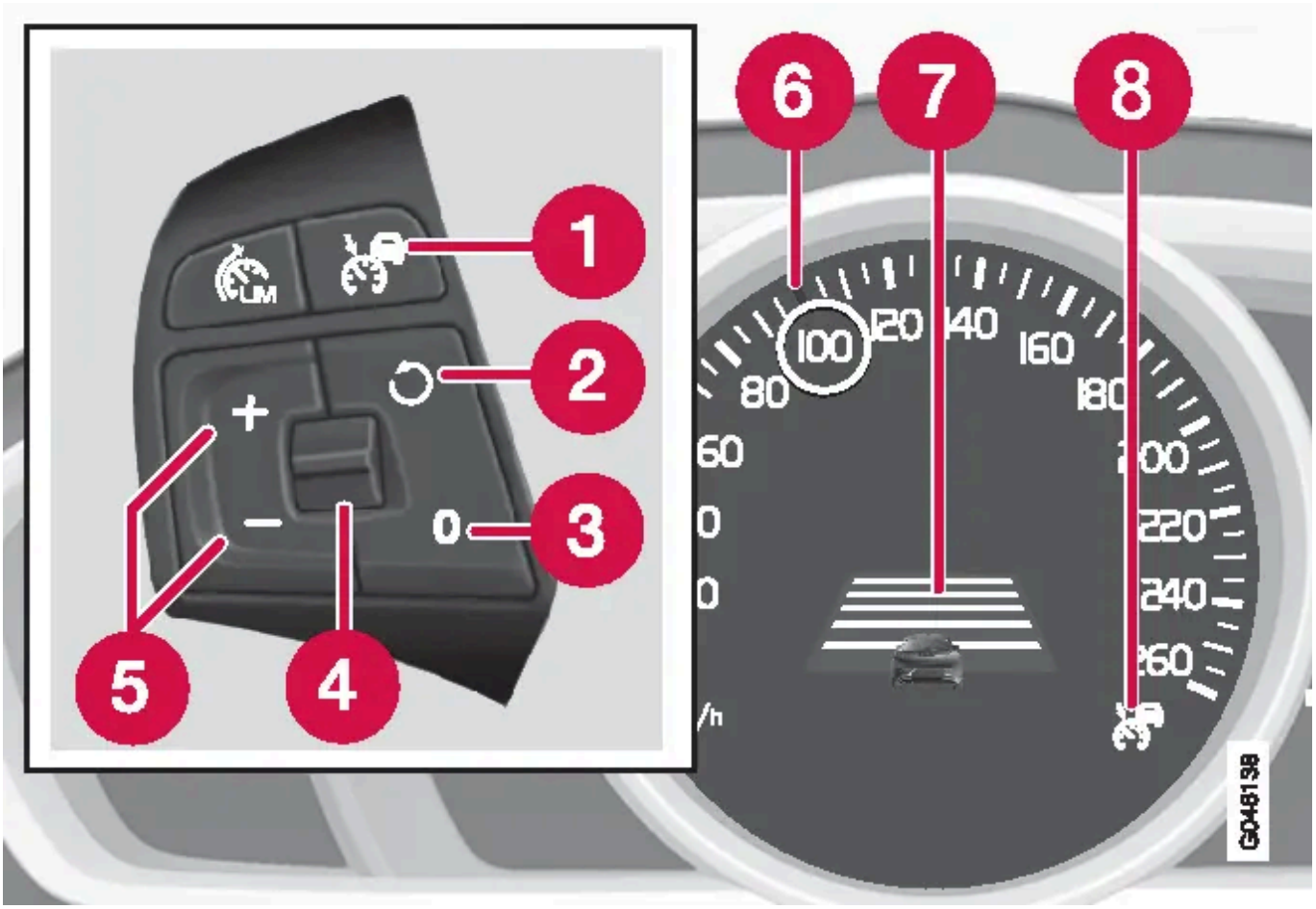
Sym-bol	Melding	Konsekvens
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive fartsholderen er stilt i klarstilling.
		Standardfartsholderen er valgt manuelt.
	DSTC normal for cruisekontr.	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før stabilitets- og trekkraftfunksjonen (DSTC) er satt i normalstilling.
	Fartsholder deaktivert	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Fartsholder utilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se instr.bok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Føreren kan da velge å skifte til ordinær cruisekontroll (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer. Les om radarfølerens begrensninger.
	Fartsholder krever service	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk på bremsen for å vente + lydalarm (Bare med køassistent)	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren tråkker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Følger bare (Bare med køassistent)	Vises ved forsøk på å aktivere cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand (ca. 30 meter).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.10. Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Betjeningen av den adaptive cruisekontrollen og rattets bryterpanel varierer etter om bilen har fartsbegrenser[1] eller ikke.

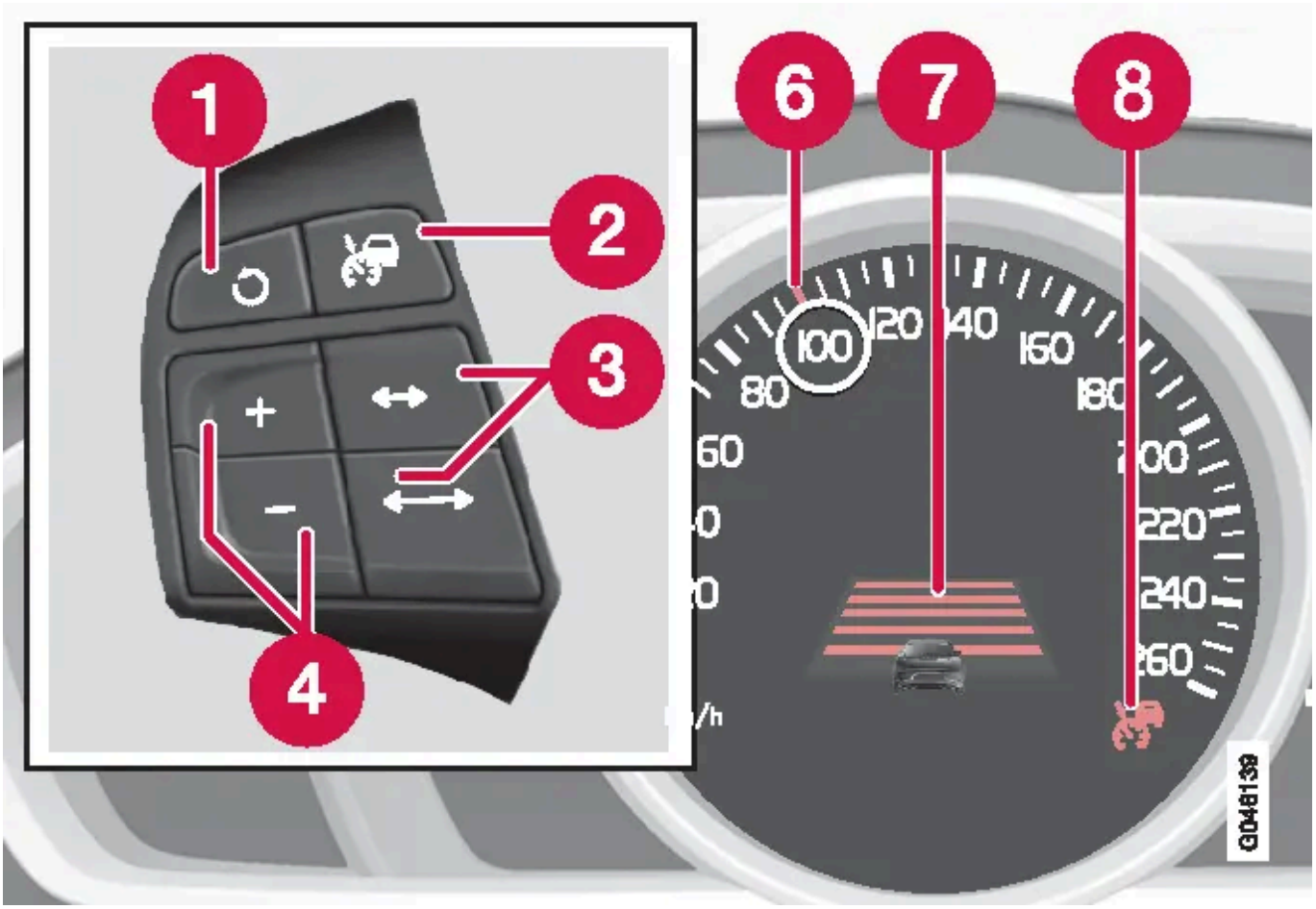
Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Tidsavstand - øke/redusere.
5. Aktivere og justere hastighet.
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
7. Tidsavstand
8. ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



1. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
2. Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
3. Tidsavstand - øke/redusere.
4. Aktivere og justere hastighet.
5. (Brukes ikke)
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
7. Tidsavstand
8. ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6.1.11. Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran.

Kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert Se instr.bok**, betyr det at radarsignalene fra radarføleren hindres og at kjøretøy foran bilen ikke kan oppdages.

Det innebærer at heller ikke funksjonene Adaptiv cruisekontroll - Avstandsvarsling og Kollisjonsvarsler med autobrems fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.12. Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Skifte fra ACC til CC

Med et knappetrykk kan den adaptive delen (avstandsholderen) i fartsholderen deaktiveres. Da følger bilen kun angitt hastighet.

- Trykk **lenge** på rattknapp - symbolet i kombiinstrumentet skifter fra til .

> Dermed er standardfartsholderen CC (Cruise Control) aktivert.

Advarsel

Bilen bremser ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Skift tilbake fra CC til ACC

Slå av fartsholderen med 1-2 trykk på i henhold til avstengningsinstruksjonen. Neste gang systemet slås på, er det den adaptive fartsholderen som aktiveres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.2. Avstandsvarsel

6.2.1. Avstandsvarsel* - begrensninger

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden til forankjørende kjøretøy. Funksjonen bruker samme radarføler som den Adaptive fartsholderen og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing, har visse begrensninger.

Nb!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger og Kollisjonsvarsler - håndtering for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.2.2. Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy. Funksjonen har enkelte begrensninger.

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Radar blokkert Se instr.bok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger.
	Kollisjonvarsl. krever service	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

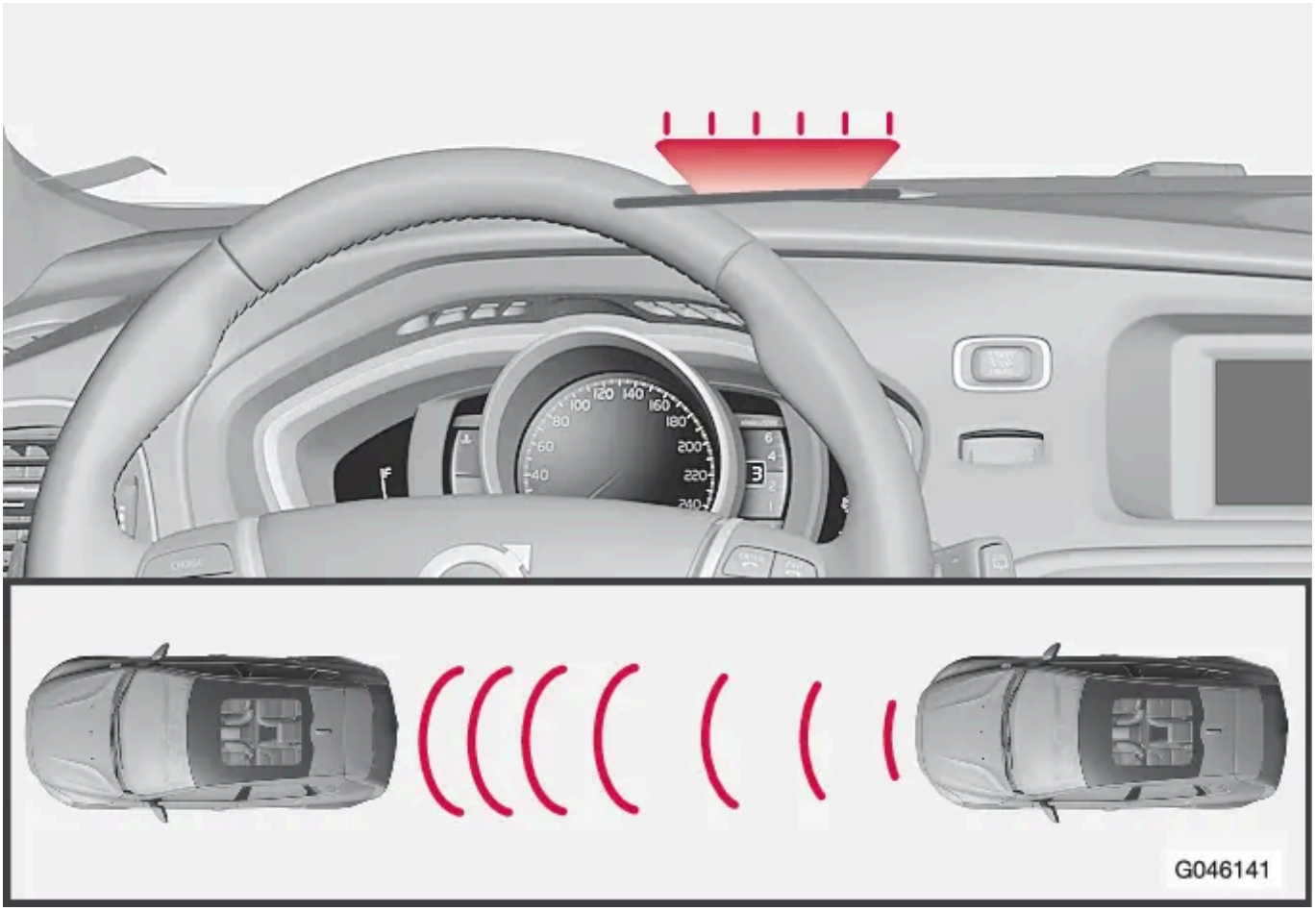
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

6.2.3. Avstandsvarsling*

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys[1].

En oransje varsellampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

Nb!

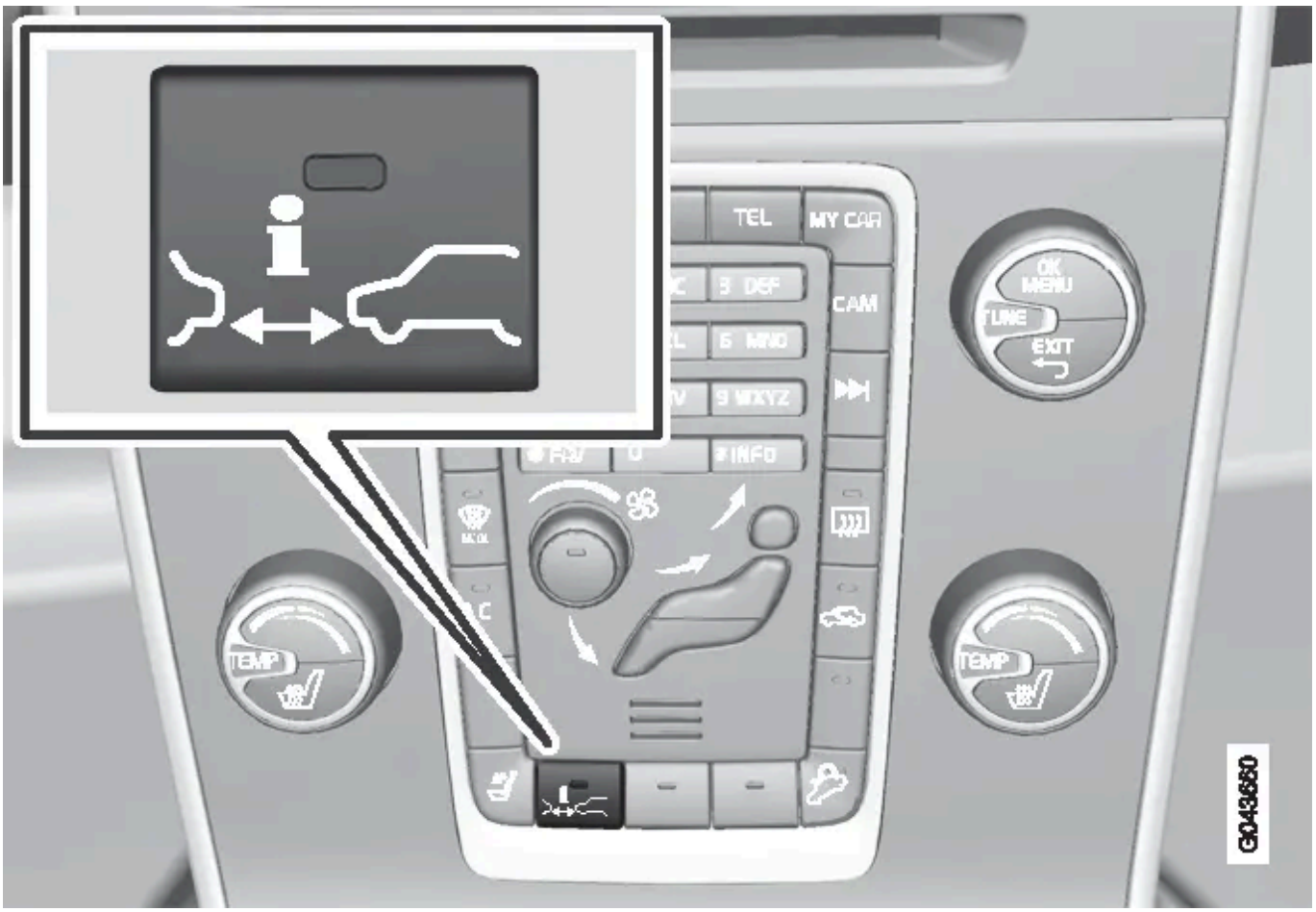
Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

Advarsel

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyets hastighet påvirkes ikke.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Betjening

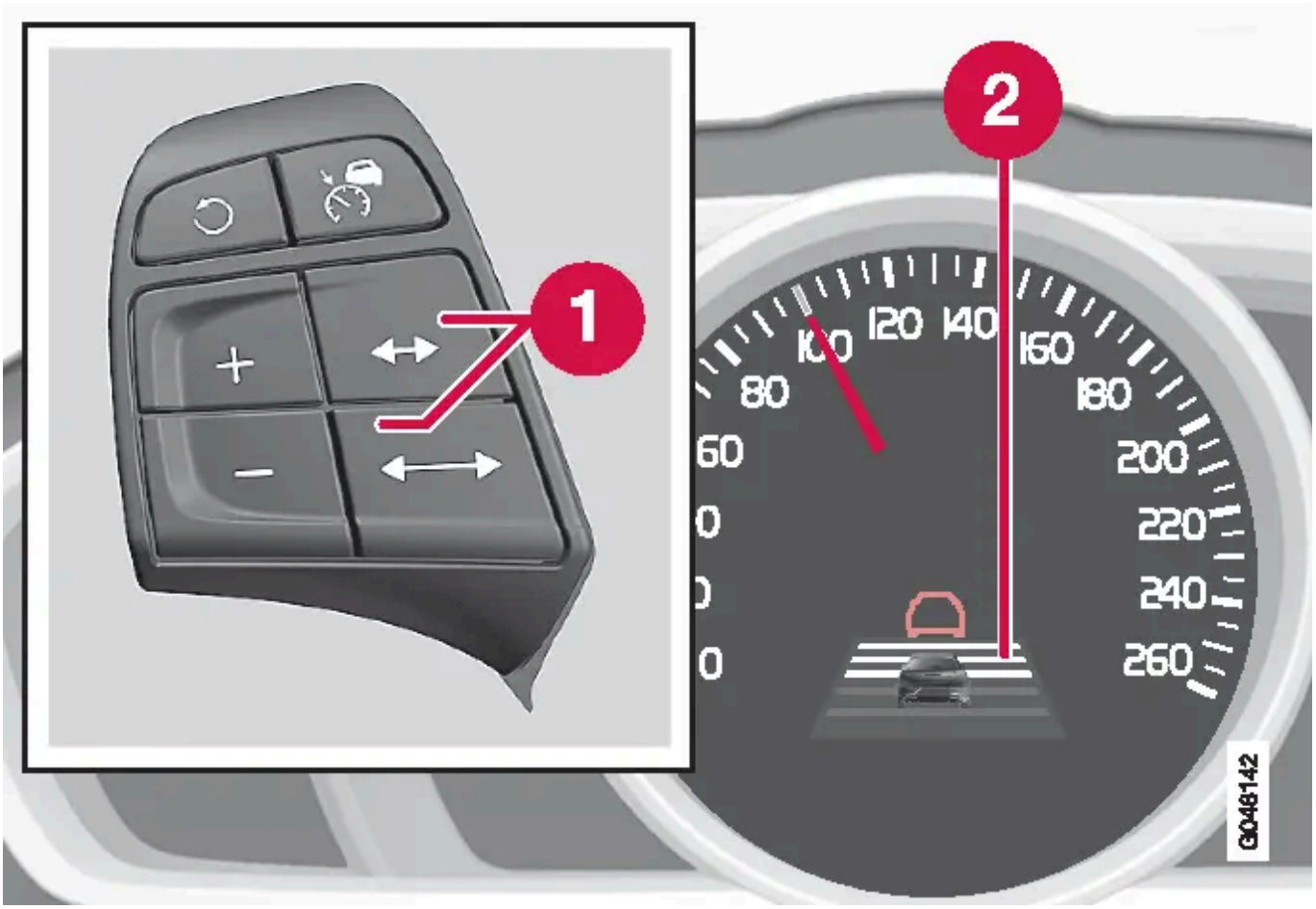


Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem MY CAR, se MY CAR.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

1 Tidsavstand - øke/redusere.

2 Tidsavstand - På.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll er aktivert.

Nb!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder.

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.3. BLIS

6.3.1. BLIS* (Blind Spot Information System) - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres i bilens menysystem MY CAR.

Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

For å slå av meldingen:

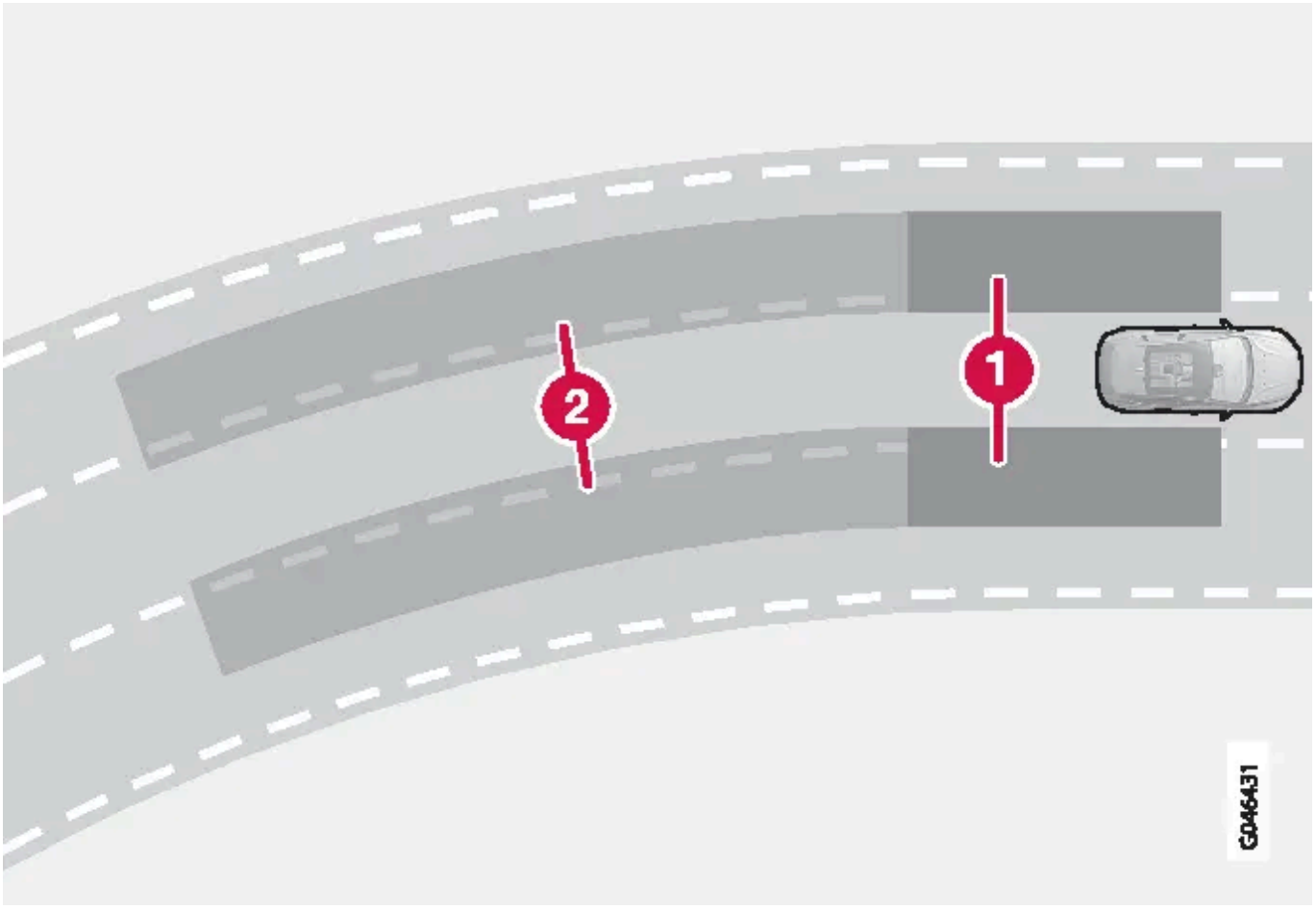
- Trykk på venstre rattspakes OK-knapp.

eller

- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)



Prinsipp for BLIS: 1. Sone i dødsone. 2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over ca. 10 km/t.

Systemet er konstruert for å reagere når:

- eget kjøretøy blir forbikjørt av andre
- annet kjøretøy nærmer seg eget kjøretøy raskt bakfra.

Når blindsonevarsleren oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

> **Advarsel**
>
> Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.
>
> Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.

- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

> **Viktig**
>
> Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.3.2. BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS- og CTA-funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på meldinger:

Melding	Konsekvens
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på OK-knappen på blinklysspaken.

6.3.3. BLIS* (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

BLIS-funksjonen CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som er beregnet på å varsle for:

- kryssende trafikk når bilen rygges.

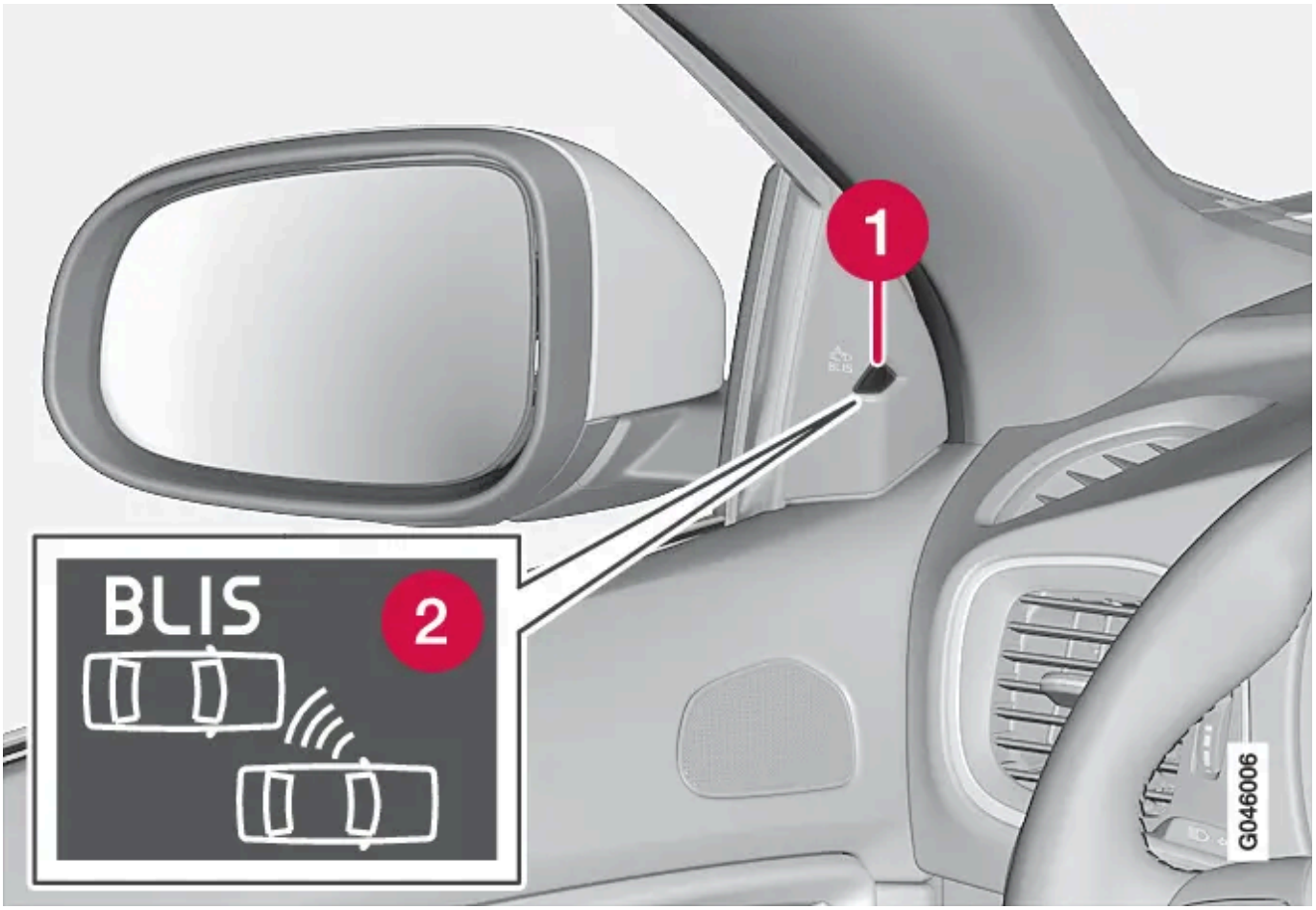
Advarsel

BLIS er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid utføre filbytter på en trafikksikker måte.

Oversikt



Plasseringen av BLIS-lampen [1].

1 Indikasjonslampe

2 Blindsonesymbol

Nb!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vedlikehold

Plassering av føler.

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger på hver side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

6.3.4. CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS.

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene for BLIS i dørpanelene blinker en gang.

På/av for følerne til parkeringshjelpen og CTA.

CTA-funksjonen kan stenges av med parkeringshjelpen på/av-knapp. BLIS-lampen blinker en gang ved aktivering.

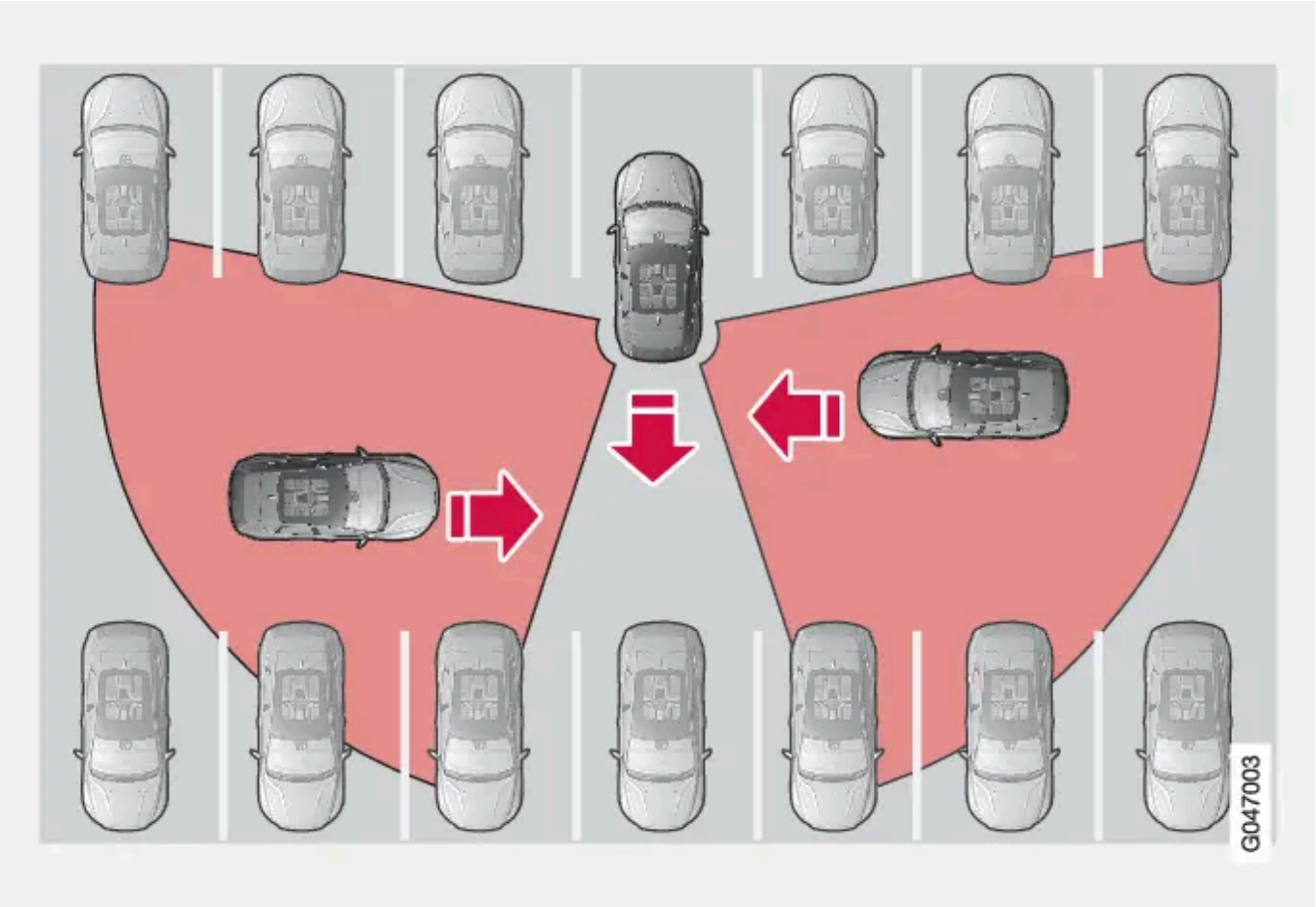
Advarsel

CTA er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer CTA



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen fordi den kan se kryssende trafikk fra siden under rygging, for eksempel når bilen rygges ut fra en parkeringsplass.

CTA er laget for i første rekke å oppdage kjøretøyer - i noen tilfeller kan også mindre gjenstander, som sykler og fotgjengere, oppdages.

CTA er bare aktiv under rygging og aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

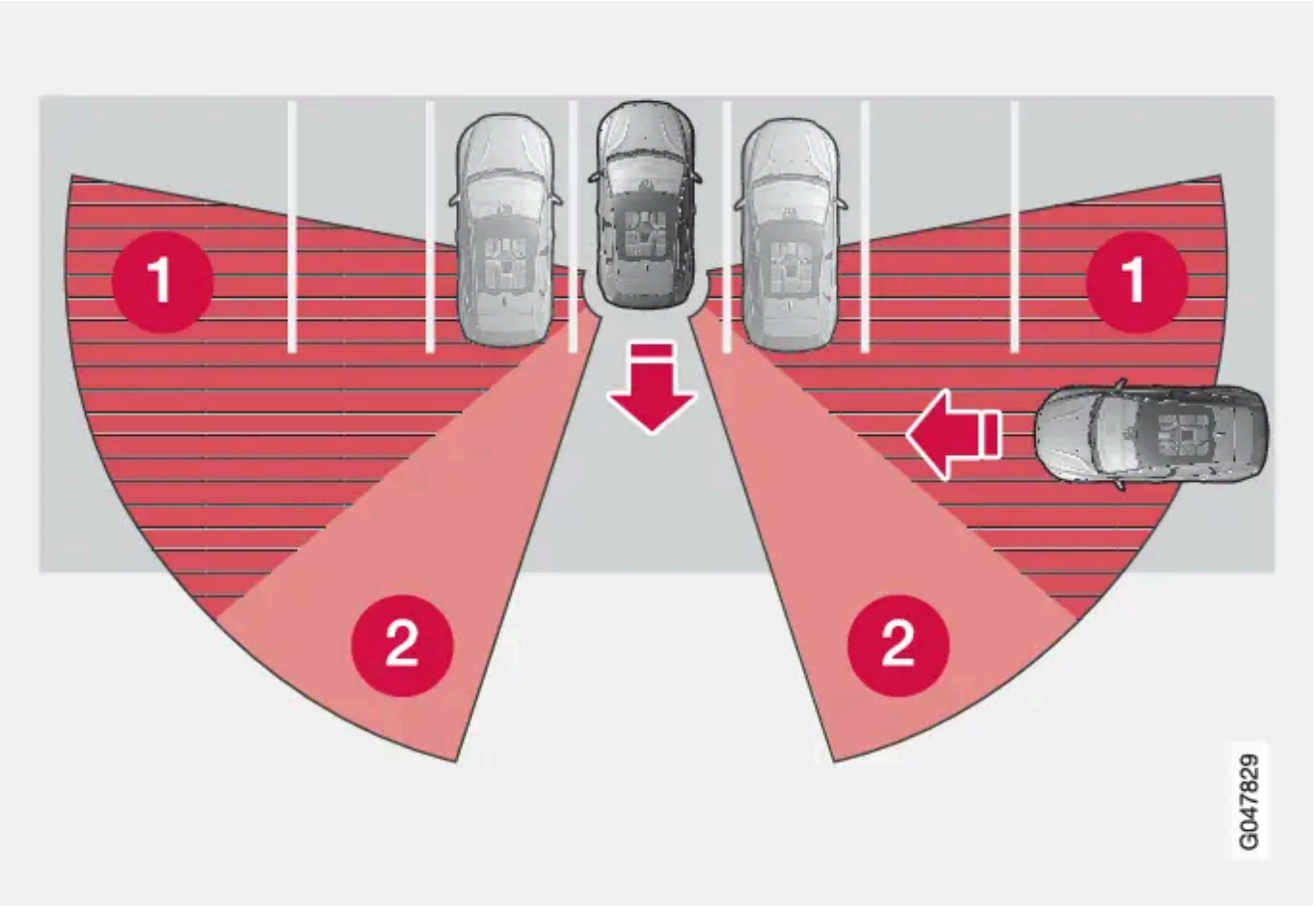
- Et lydsignal varsler når CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler, avhengig av hvilken retning objektet nærmer seg fra.
- CTA varsler også gjennom at BLIS-lampene tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bildeskjermens PAS-grafikk,.

Begrensninger

CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøyer eller hindringer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

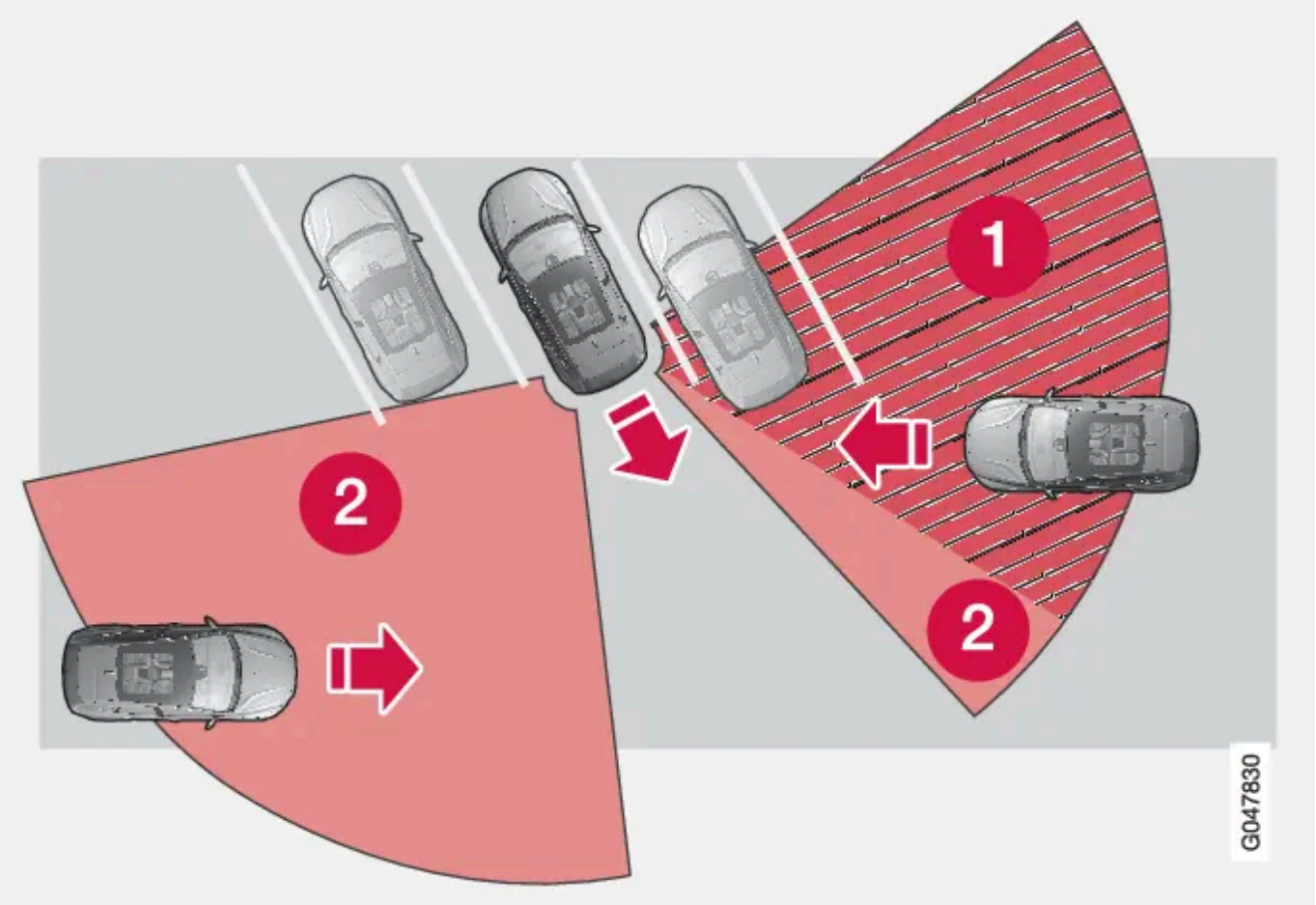
Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" kan være begrenset fra begynnelsen av og kjøretøy som nærmer seg derfor ikke kan oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inn i en parkeringslomme.

1 Blind CTA-sektor.

2 Sektor der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når eget kjøretøy rygges langsomt, endres imidlertid vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som hindrer, og da minskes blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

> ! **Viktig**
>
> Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vedlikehold

Plassering av føler.

CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger på hver side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.4. City Safety

6.4.1. City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

Nb!

Funksjonen City Safety™ er alltid slått på etter at motoren blir startet via nøkkelposisjon I og II.

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

Etter motorstart kan City Safety™ slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

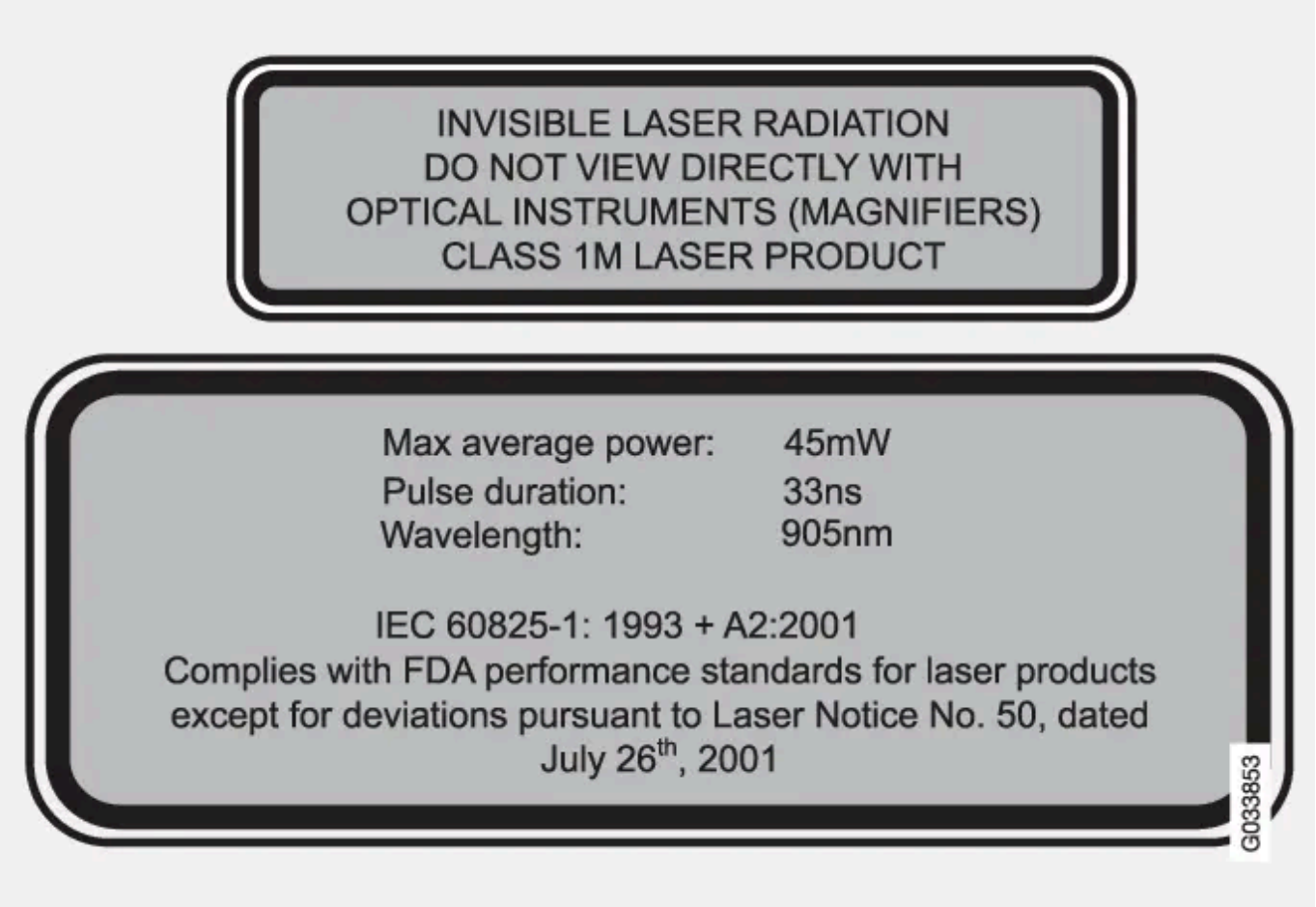
Advarsel

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

6.4.2. City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ inneholder en føler som sender ut laserlys (se bildet angående plassering av føleren). Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge veiledningen ved håndtering av laserføleren.

Følgende to etiketter gjelder laserføleren:



Det øvre skiltet på bildet beskriver klassifiseringen til laserlyset:

- Laserstråling - Se ikke inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

Det nedre skiltet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDAs (det amerikanske mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelse med unntak for avvik i henhold til "Laser Notice No. 50" datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell presiserer laserfølerens fysiske data.

Høyeste pulsenergi	2,64 µJ
Høyeste gjennomsnittlige utgående effekt	45 mW
Pulslengde	33 ns
Divergens (vannrett × loddrett)	28° × 12°

Advarsel

Hvis noen av instruksjonene her ikke blir fulgt, er det risiko for øyeskader!

- Ikke se inn i lasersensoren (som avgir usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk som forstørrelsesglass, mikroskopi, objektiver eller lignende optiske instrumenter.
- Testing, reparasjon, demontering, justering og/eller bytte av reservedeler på laserføleren må bare gjøres av et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- For å unngå eksponering for skadelig stråling må du ikke utføre andre omjusteringer eller vedlikehold enn det som er spesifisert her.
- Reparatøren må følge en spesiell verkstedinformasjon for laserfølere.
- Ikke demonter laserføleren (og ikke fjern linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en risiko for skader.
- Kontakten til laserføleren må være koblet ut før demontering fra frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før kontakten til føleren blir koblet til.
- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon II også når motoren er avslått.

6.4.3. City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t, og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobrems*, supplerer disse to systemene hverandre.

Viktig

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Advarsel

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer og motorsykler, mennesker og dyr.

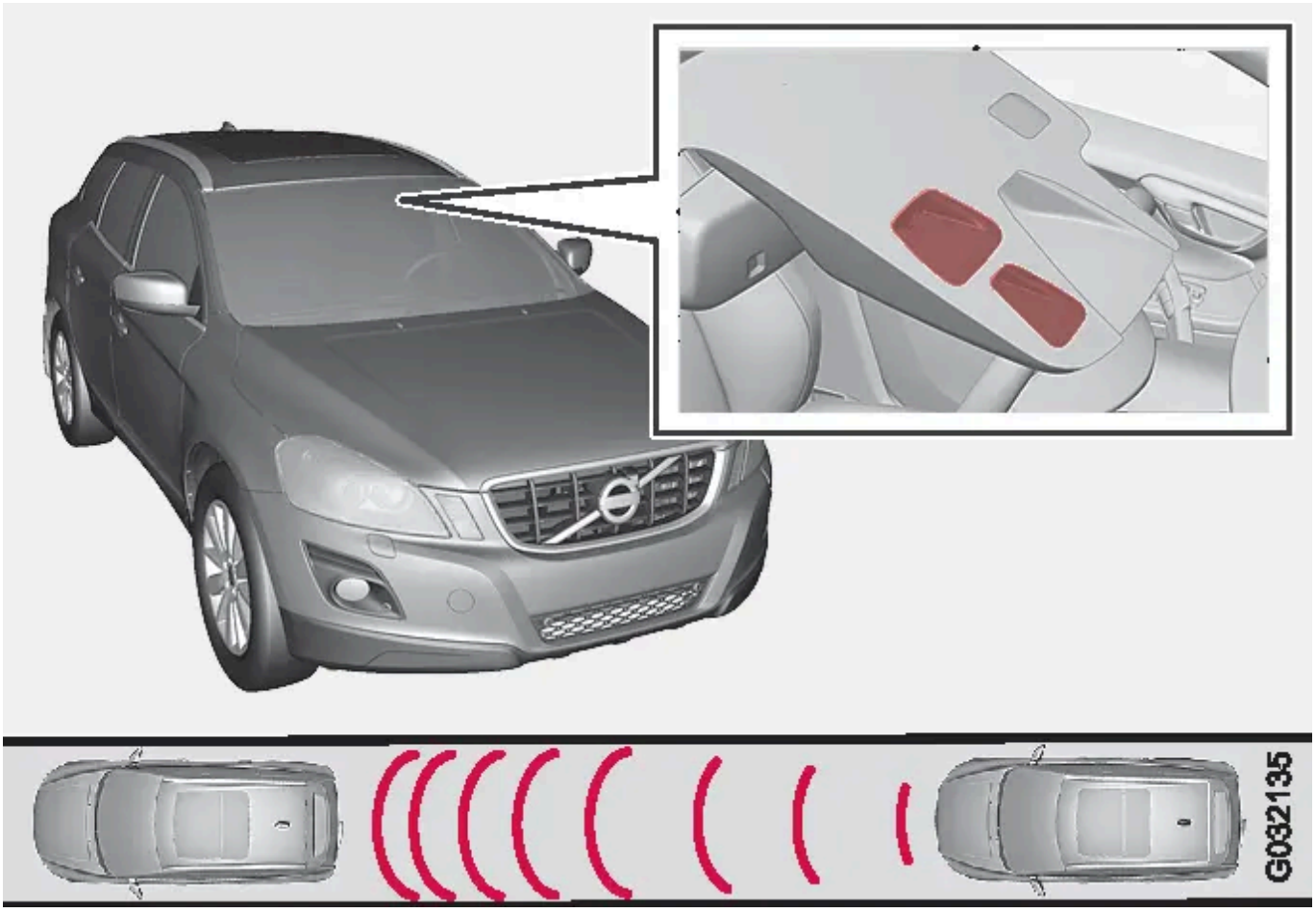
City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t. Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.4.4. City Safety™ - funksjon

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig nedbremsing.



Laserfølerens sender- og mottagervindu [1].

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t, kan City Safety™ helt avverge en kollisjon.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

City Safety™ setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, kan City Safety™ ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t.

Når funksjonen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

> **Nb!**
>
> Når City Safety™ bremser, tennes bremselysene.

[1] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

6.4.5. City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety™ er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt. Funksjonen har imidlertid et antall begrensninger.

Føleren har imidlertid begrensninger, og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f. eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety™ måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklysreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety™) evne til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety™ midlertidig deaktivert.

City Safety™ aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety™ ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety™ har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety™ har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

Nb!

- Hold frontruten foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering på).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøkning og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety™.

Likevel vil ikke meldingen **Frontrute Sensorer blokk.** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

Viktig

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestlit og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

6.4.6. City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety™ bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på OK-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Autobremsing av City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.

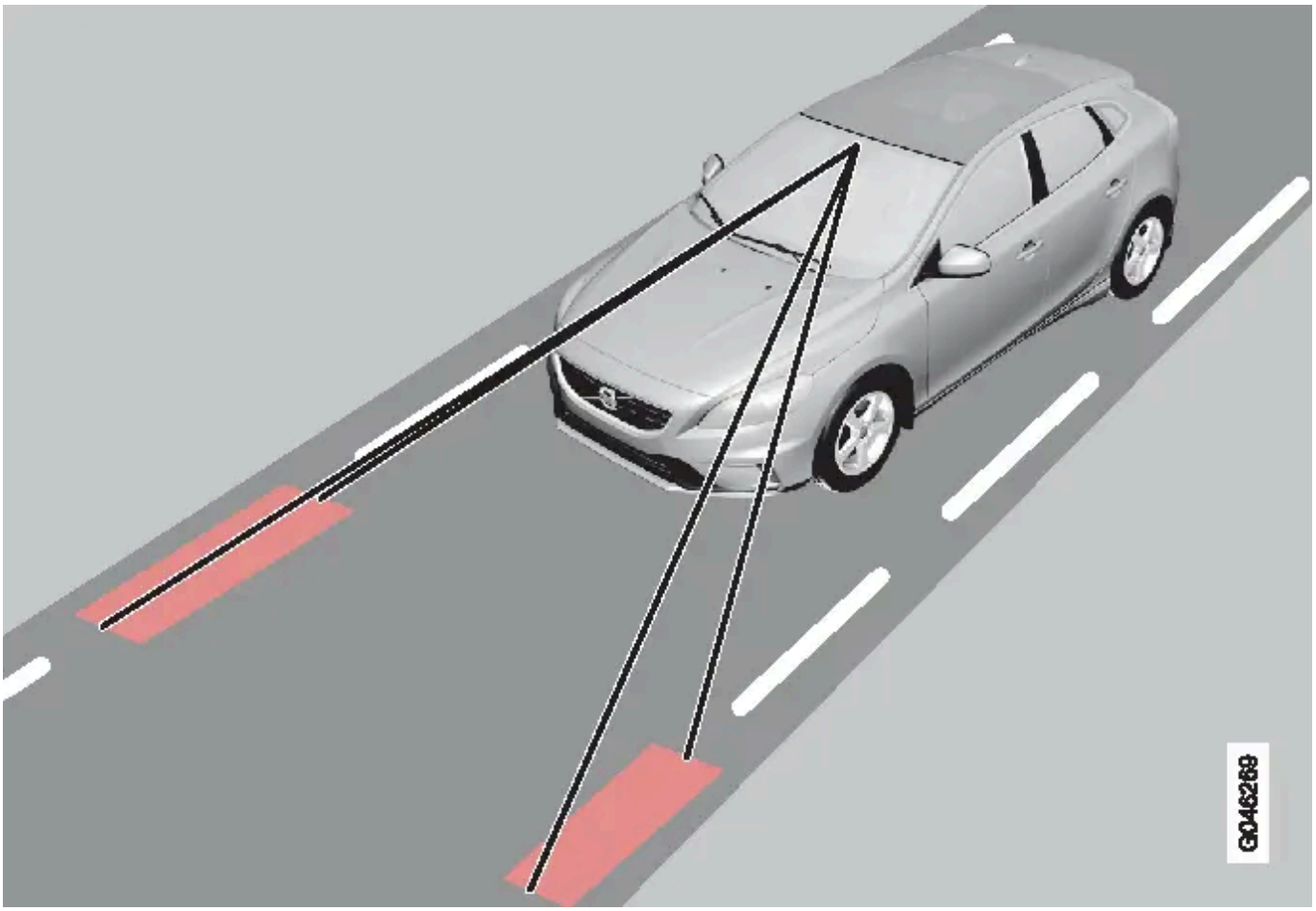
Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Frontrute Sensorer blokk.	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserfølerens begrensninger.
	City Safety Krever service	City Safety™ er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

6.5. Driver Alert System

6.5.1. Filassistent (LDW)*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).
Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestripene på veien/kjørefeltet.

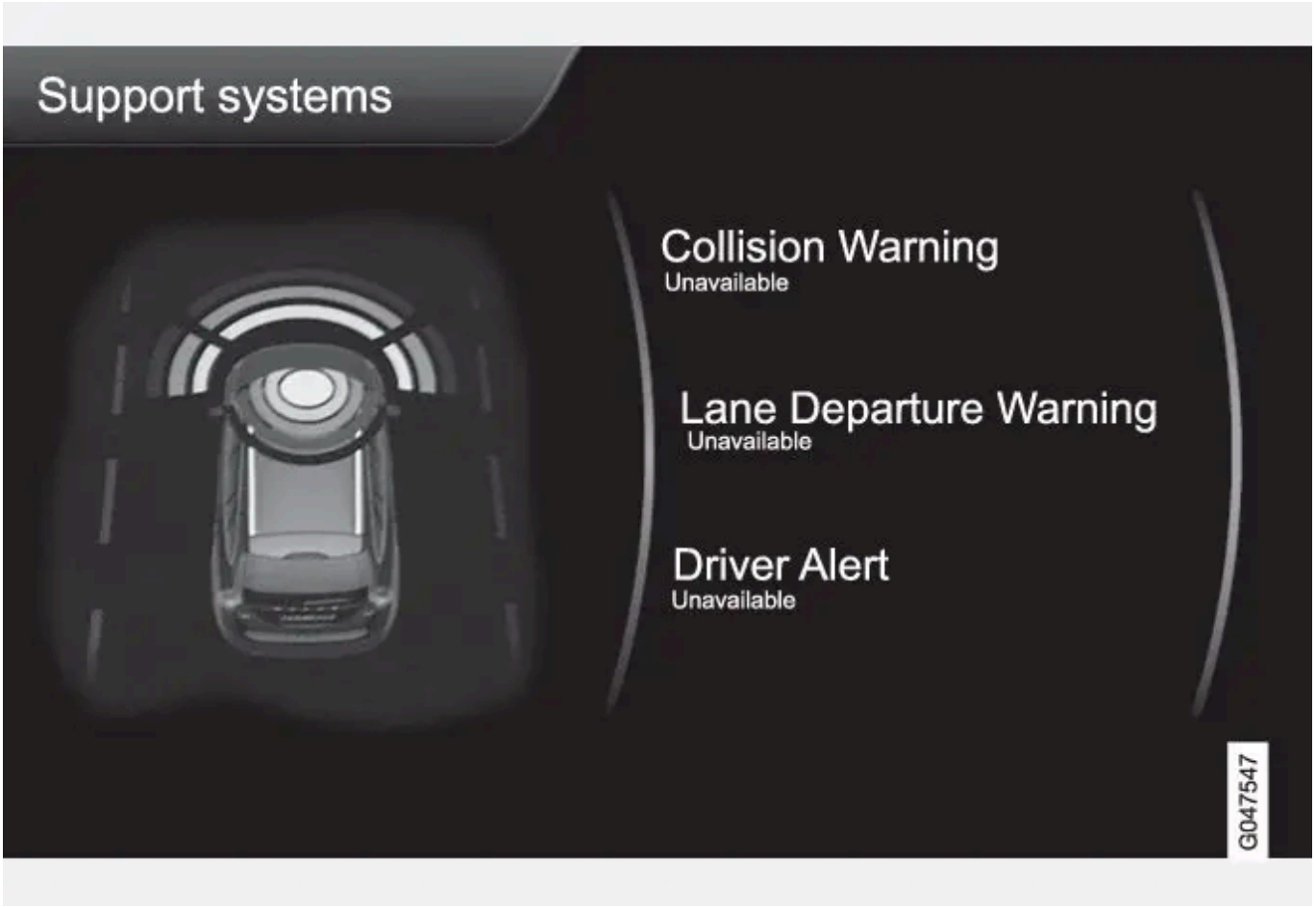
Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidelinje, alarmeres føreren med et lydsignal.

> **Nb!**
>
> Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.5.2. Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se .



Bil med LDW kan vise dette på skjermen.

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.

Hvis bilen kjøres vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen **Førervarsel Tid for pause** - symbolet ved siden av tennes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselssymbolet kan slukkes:

- Trykk på venstre rattspakes OK-knapp.

> **Advarsel**
>
> Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.
>
> Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.
>
> Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

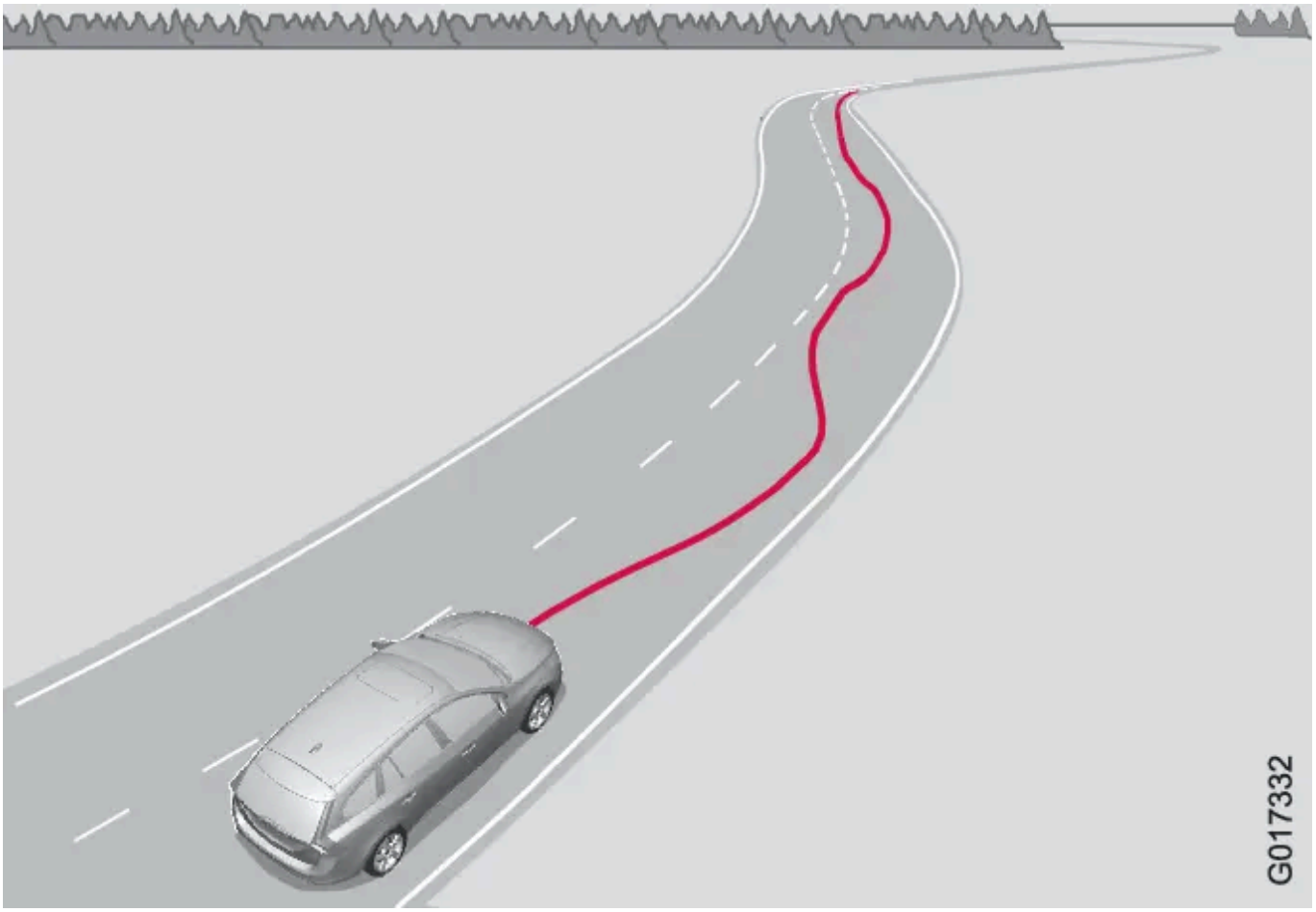
6.5.3. Driver Alert Control - (DAC)*

Hensikten med funksjonen DAC er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.



Et kamera leser de malte sidestripene og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

> **Nb!**
>
> Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

> **Nb!**
>
> Kameraføleren har enkelte begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.5.4. Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstrumentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Kombiinstrument

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kameraførelerens begrensninger.
	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Bildeskjerm

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Føreralarm AV	Funksjonen er slått av.
	Driver Alert Tilgjengelig	Funksjonen er aktivert.
	Driver Alert Venting <65 km/t	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kameraførelerens begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

6.5.5. Føreralarmsystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC.

- Kjørefeltassistent - LDW.

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t.

Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

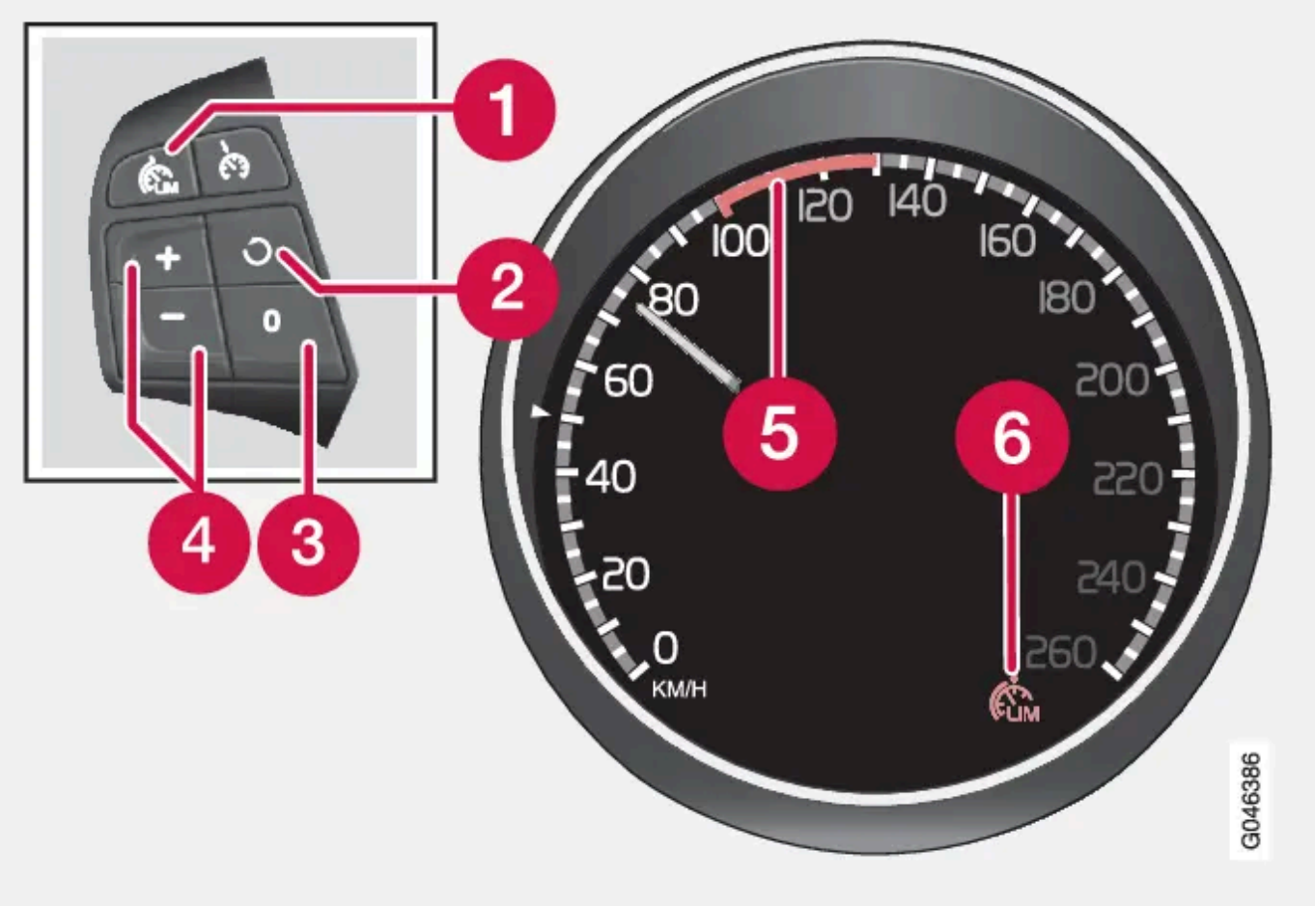
> ⚠ **Advarsel**
>
> Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.
>
> Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.6. Fartsholder

6.6.1. Fartsbegrenser - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

Slå av fartsbegrenseren:

1. Trykk på knappen på rattet.

> Kombiinstrumentets symbol for fartsbegrenser (6) og markeringen for innstilt hastighet (5) slukkes. Den valgte og lagrede hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -knappen.
> Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.6.2. Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse*
- Avstandsvarsling*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.6.3. Radarsensor - begrensninger

En radarføler har visse begrensninger, blant annet på grunn av sitt begrensede synsfelt.

Radarfølerens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt:

- hvis radarføleren blir skygget og ikke kan registrere andre kjøretøyer, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps eller noe annet foran radarføleren.

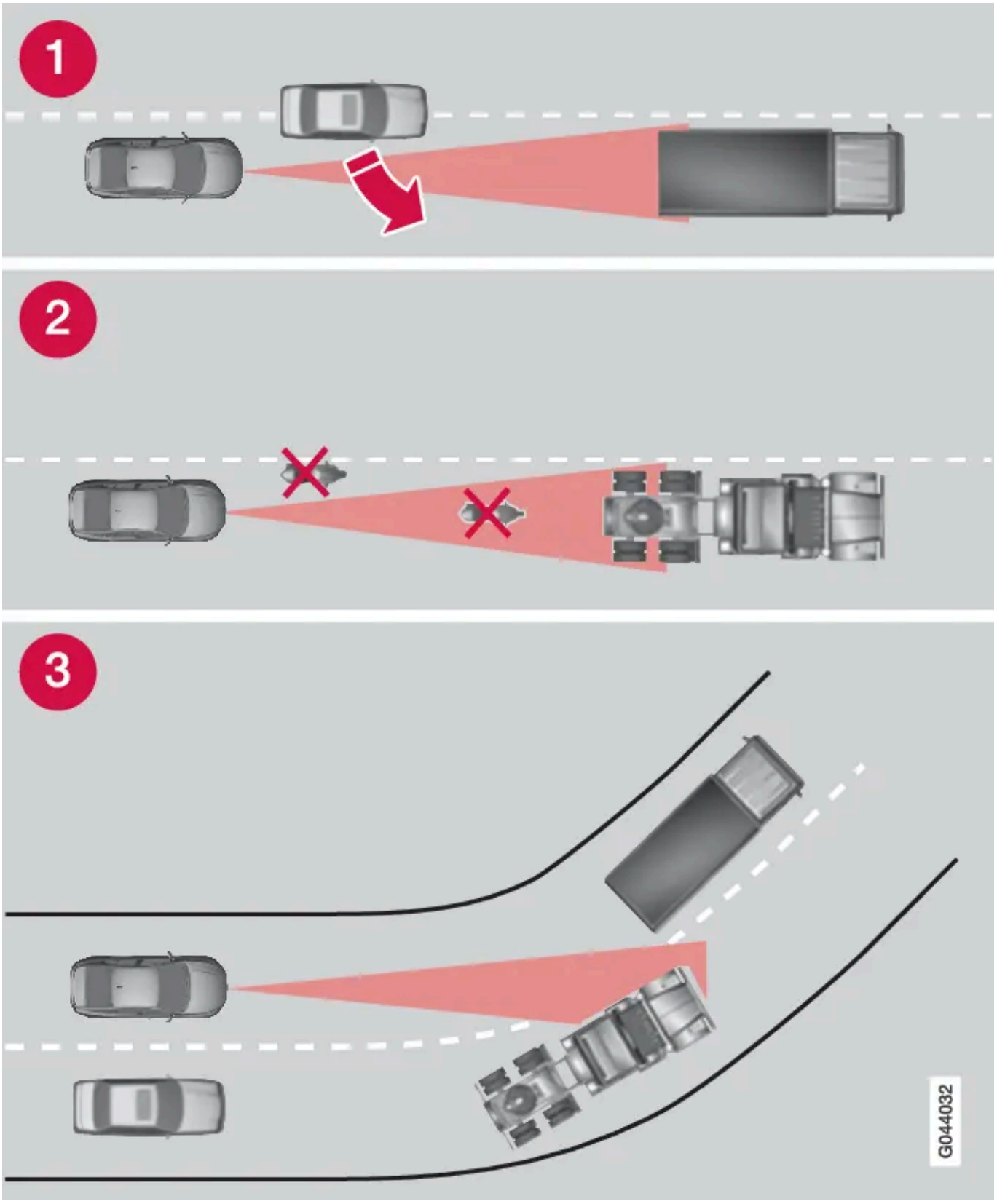
> **Nb!**
>
> Hold overflaten foran radarsensoren ren - se "Vedlikehold.

- hvis hastigheten til kjøretøy foran skiller seg sterkt fra egen hastighet.

Synsfelt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

1. Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

Advarsel

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.

Advarsel

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Viktig

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

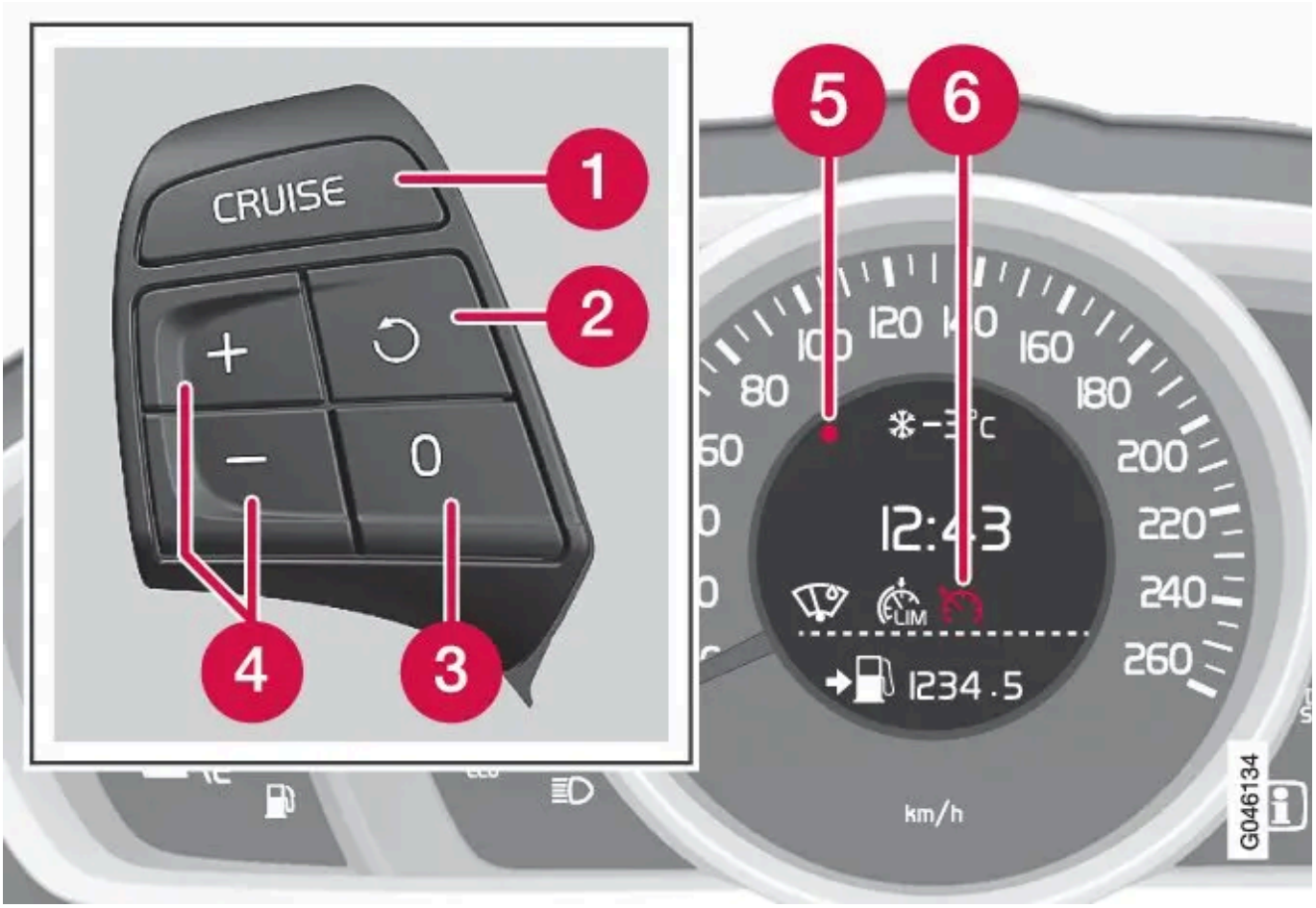
- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller delvis utebli - eller fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen til disse er skadet eller har løsnet.

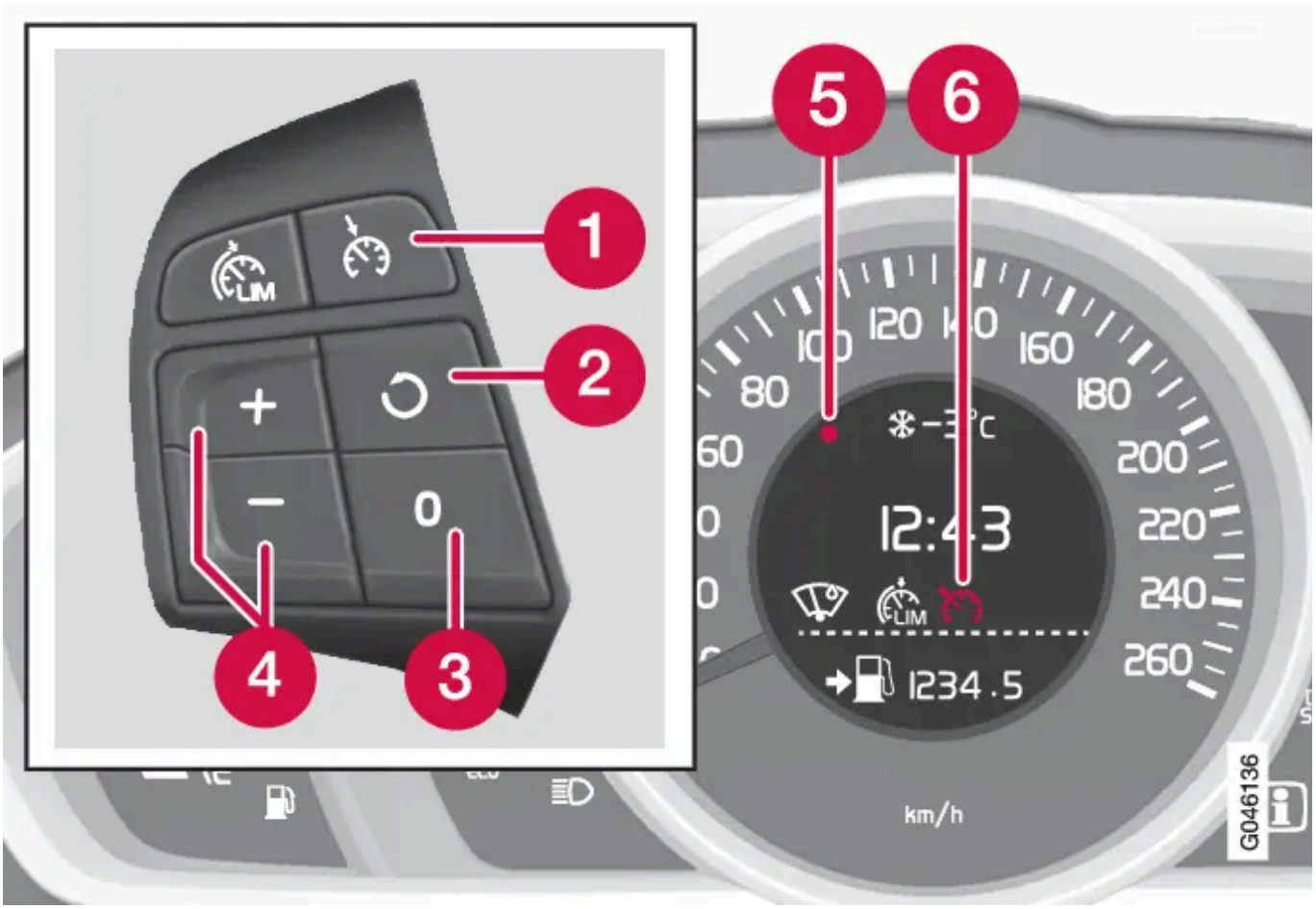
6.6.4. Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Etter midlertidig deaktivering og klarstilling er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[1].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[1].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen ↻ på rattet.

> Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farge fra GRÅTT til HVITT, og hastigheten stilles da til den sist lagrede.

Nb!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med ↻, kan det skje en markant fartsøkning.

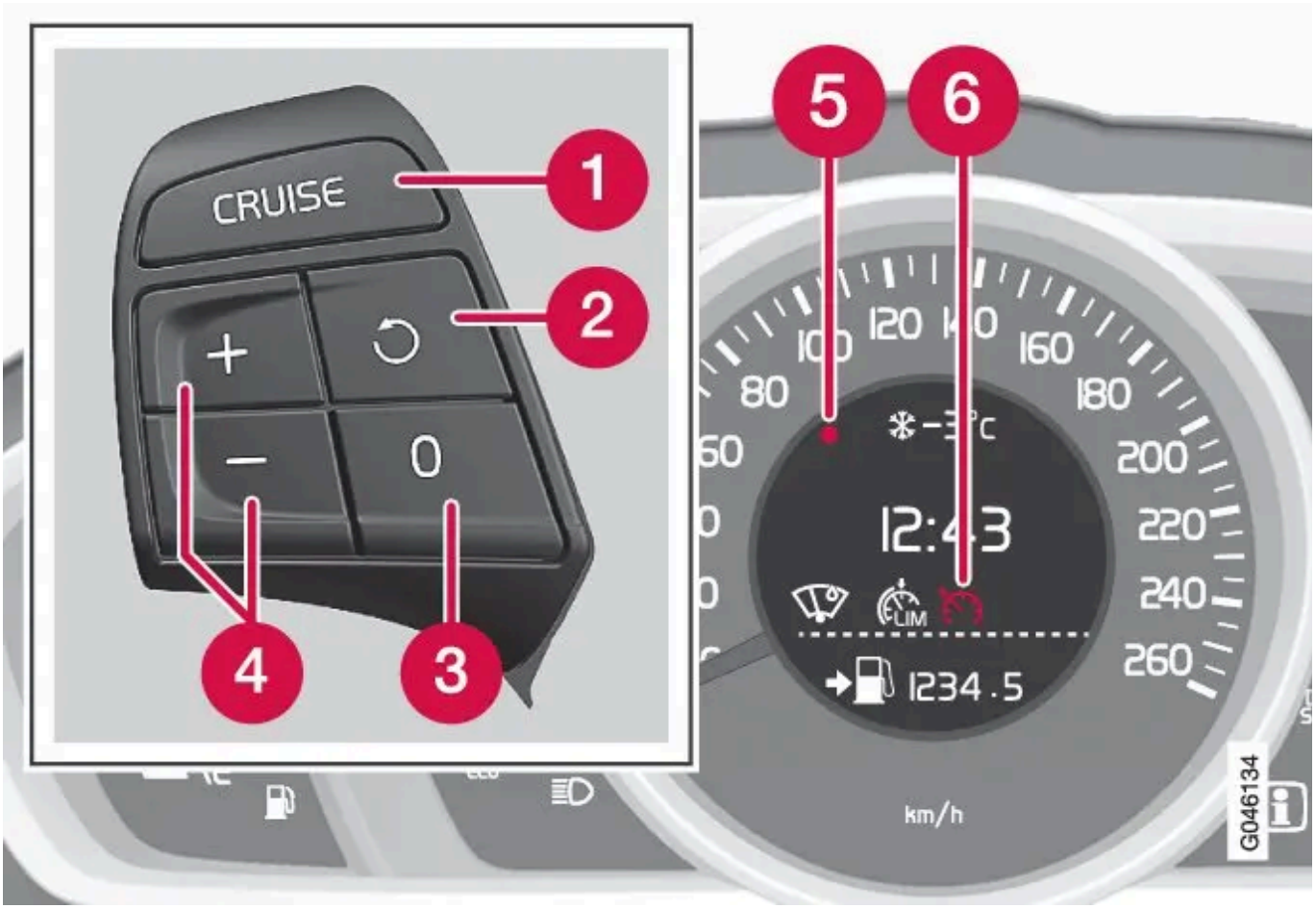
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

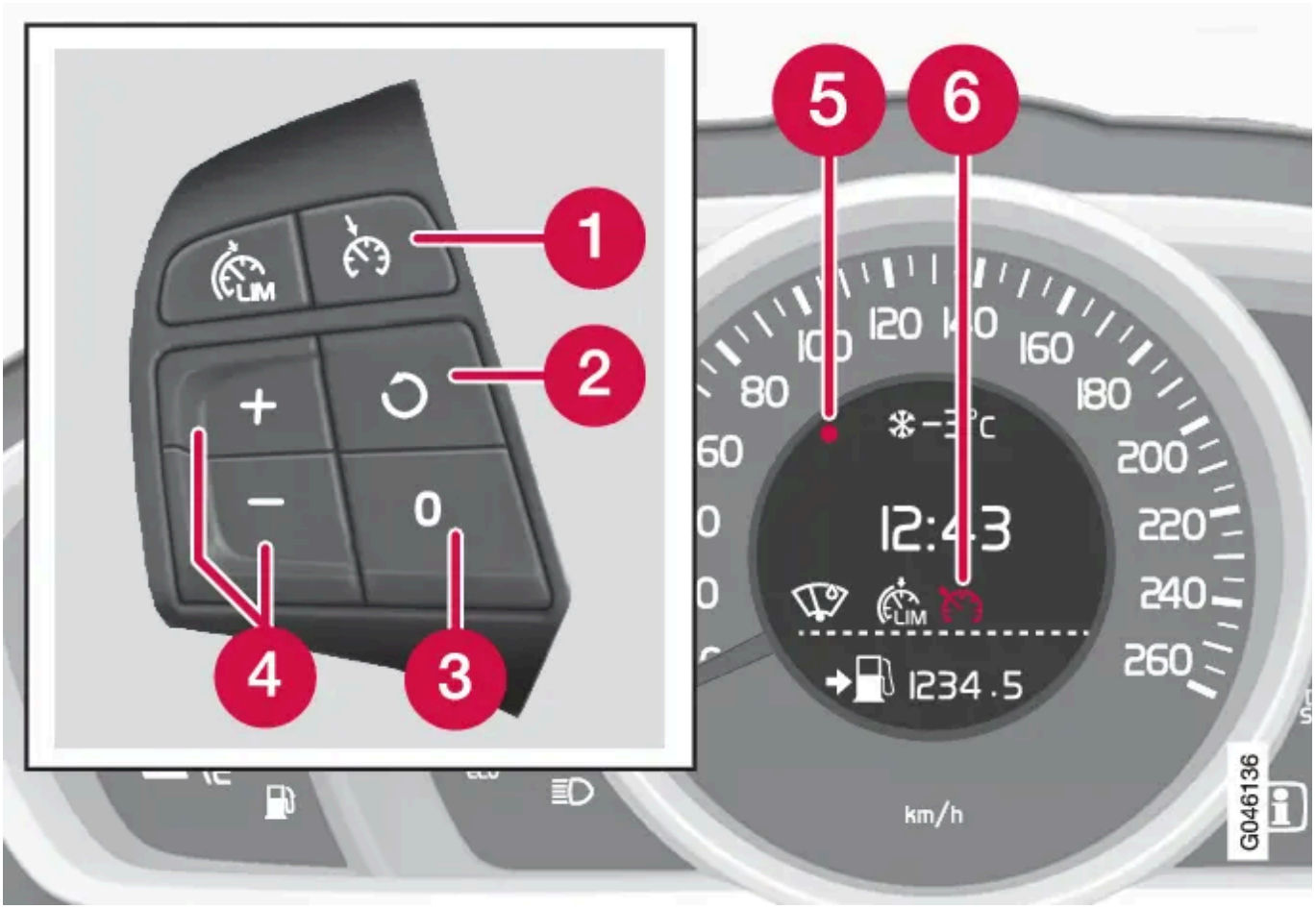
[1] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6.6.5. Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[1].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[1].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen **0** på rattet.

> Kombiinstrumentets markering (5) og symbolet (6) skifter farge fra HVITT til GRÅTT.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- kjørebremsen brukes
- hastigheten synker under ca. 30 km/t
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6.6.6. Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

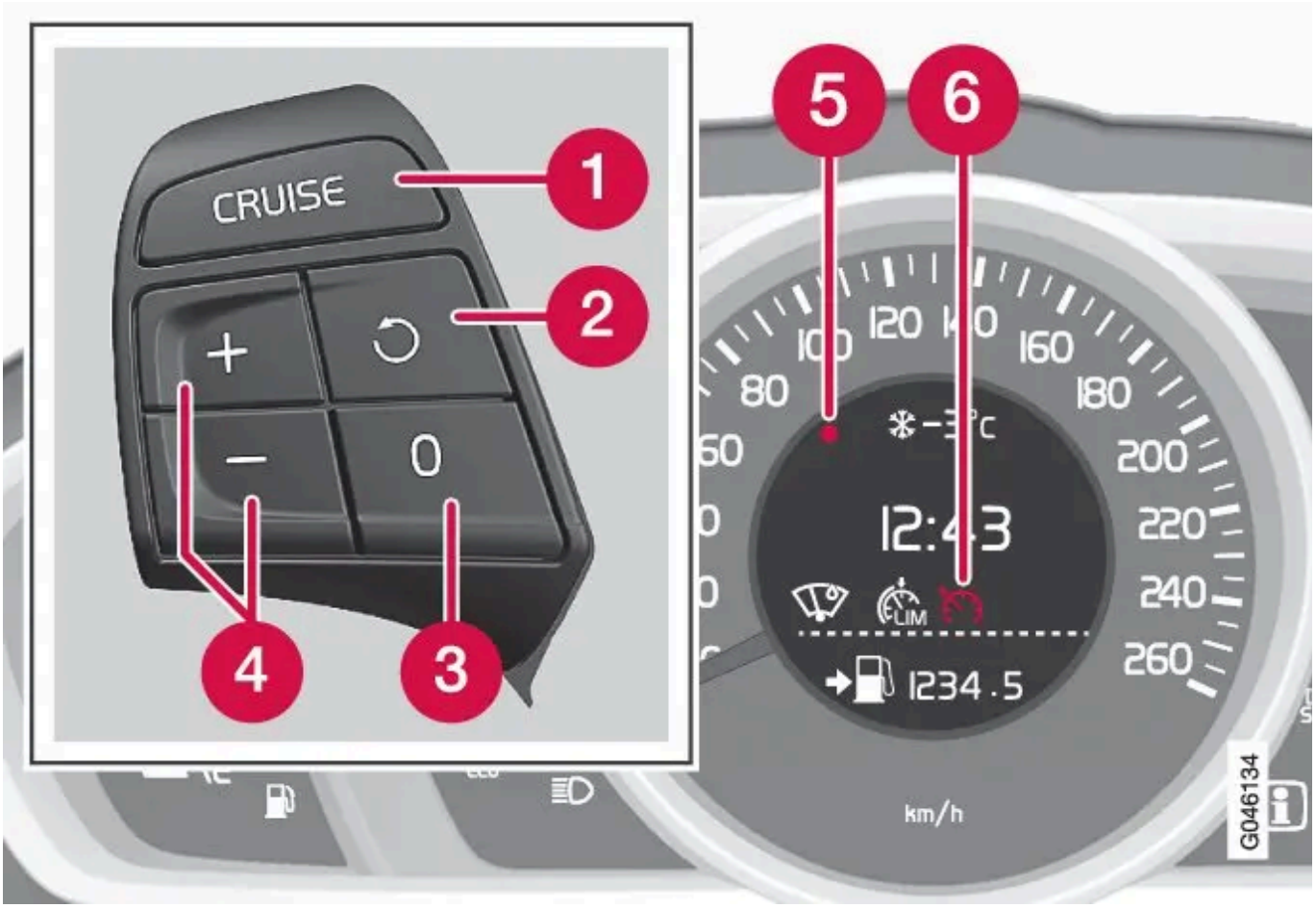
I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens motorbremseffekt være utilstrekkelig, og den valgte makshastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal.

Signalet er aktivt til føreren har bremset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.

> **Nb!**
>
> Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t forutsatt at ikke knappen – eller ↺ har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.

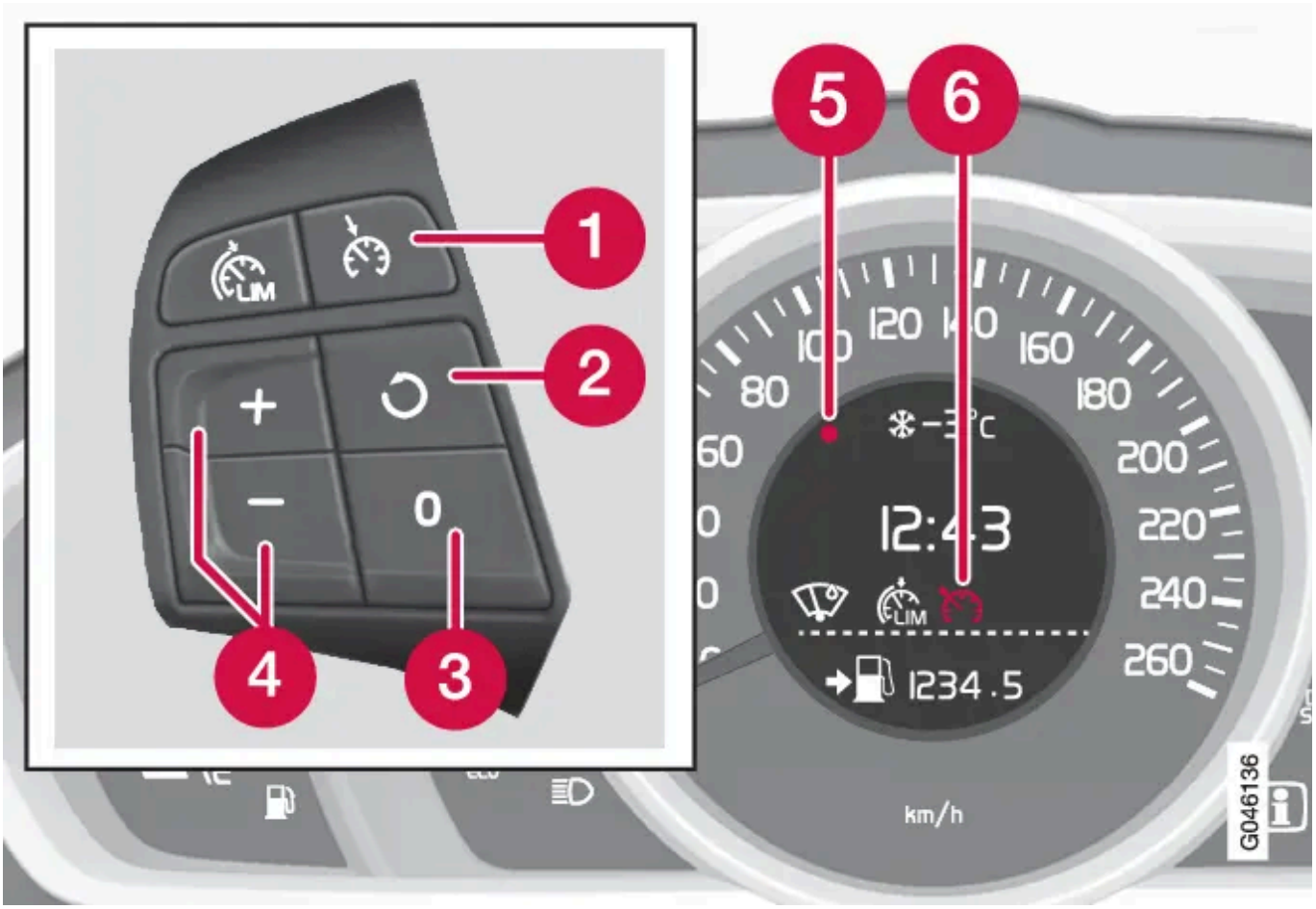
6.6.7. Fartsholder* - slå av

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[1].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[1].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

Cruisekontrollen slås av med en knapp (1) på rattet, eller ved å slå av motoren. Den innstilte hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -knappen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

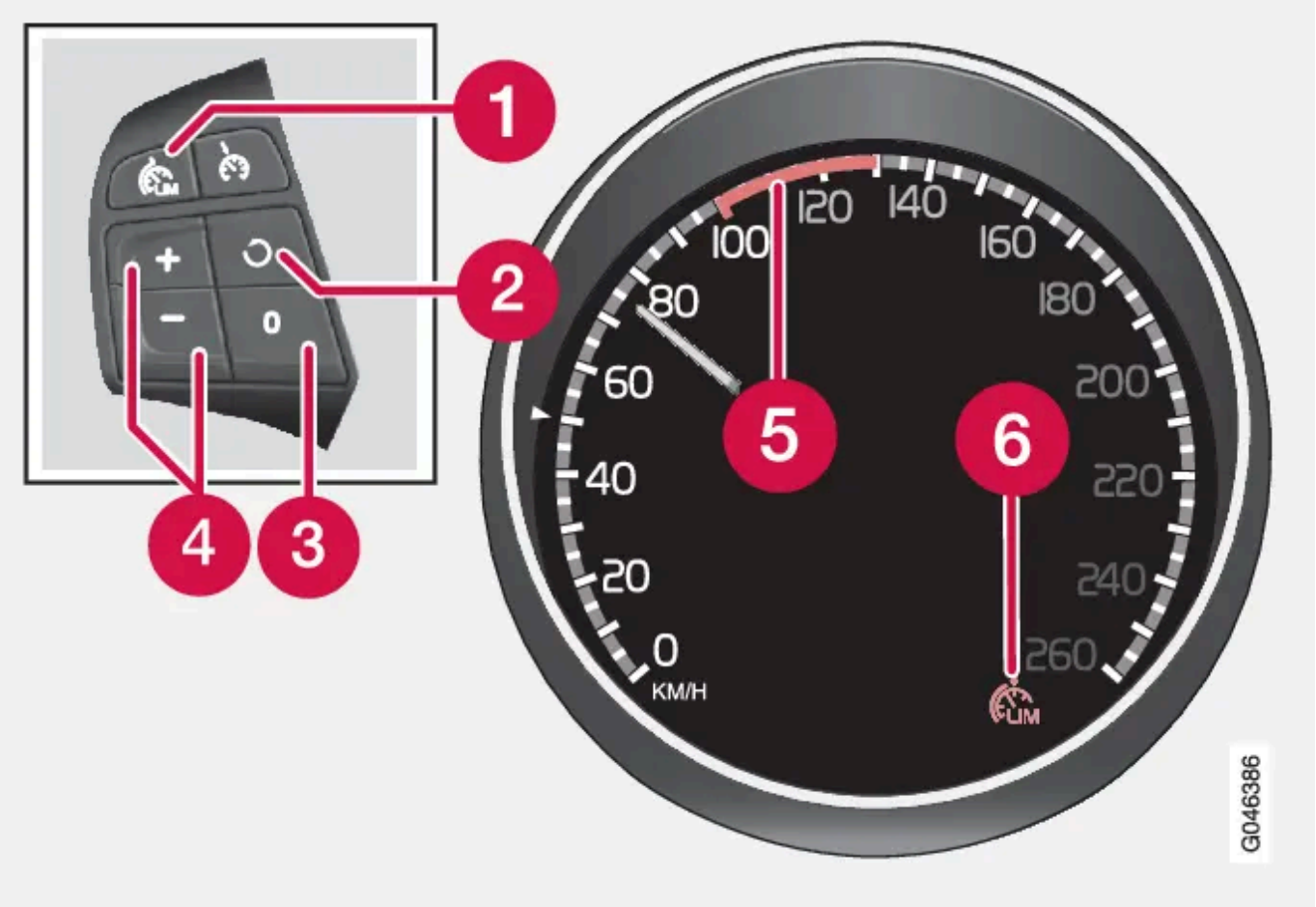
[1] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6.6.8. Fartsbegrenser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



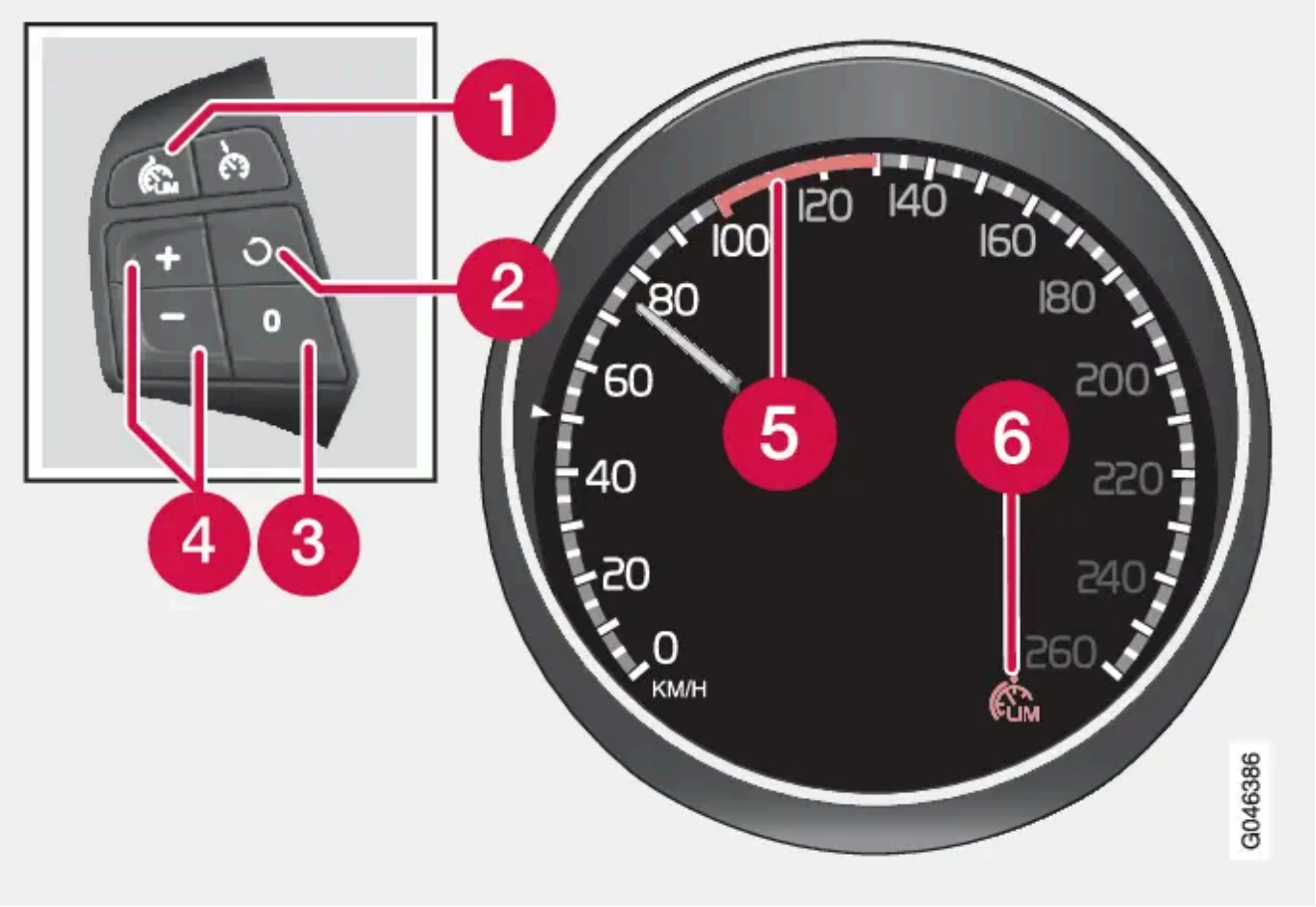
Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

6.6.9. Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

1. Trykk på 0.

> Kombiinstrumentets markering (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.
> Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på ↺, og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT og bilens maks-hastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:

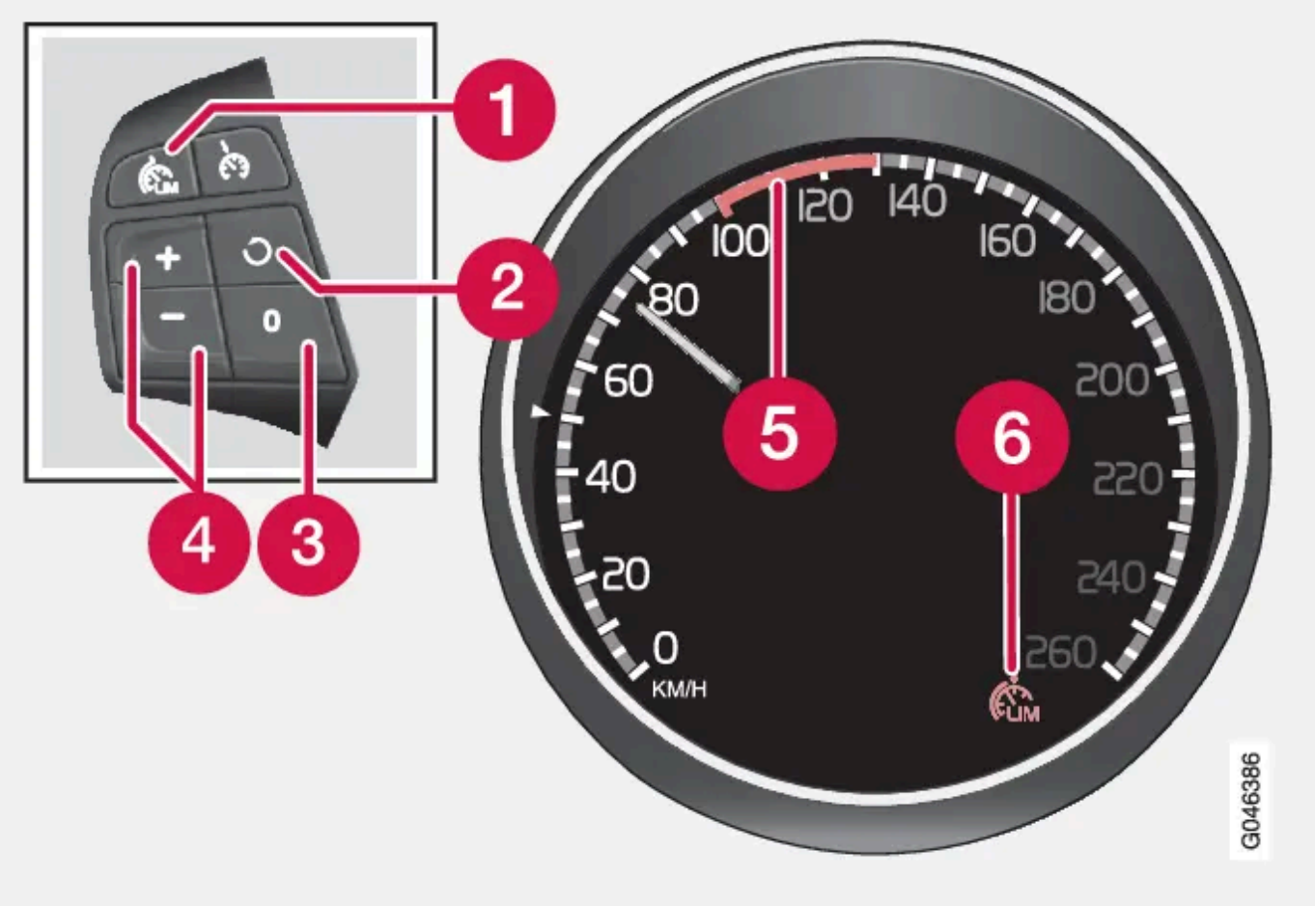
1. Trykk gasspedalen helt inn.

> Kombiinstrumentet viser lagret makshastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT.
> Fartsbegrenseren aktiveres automatisk på nytt når gasspedalen er sluppet, og bilens hastighet bremses ned til under den valgte/lagrede maks.-hastigheten. Markeringen (5) på displayet skifter farge fra HVITT til GRØNT, og bilens makshastighet er begrenset igjen.

6.6.10. Fartsbegrenser - endre hastighet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

For å endre lagret hastighet:

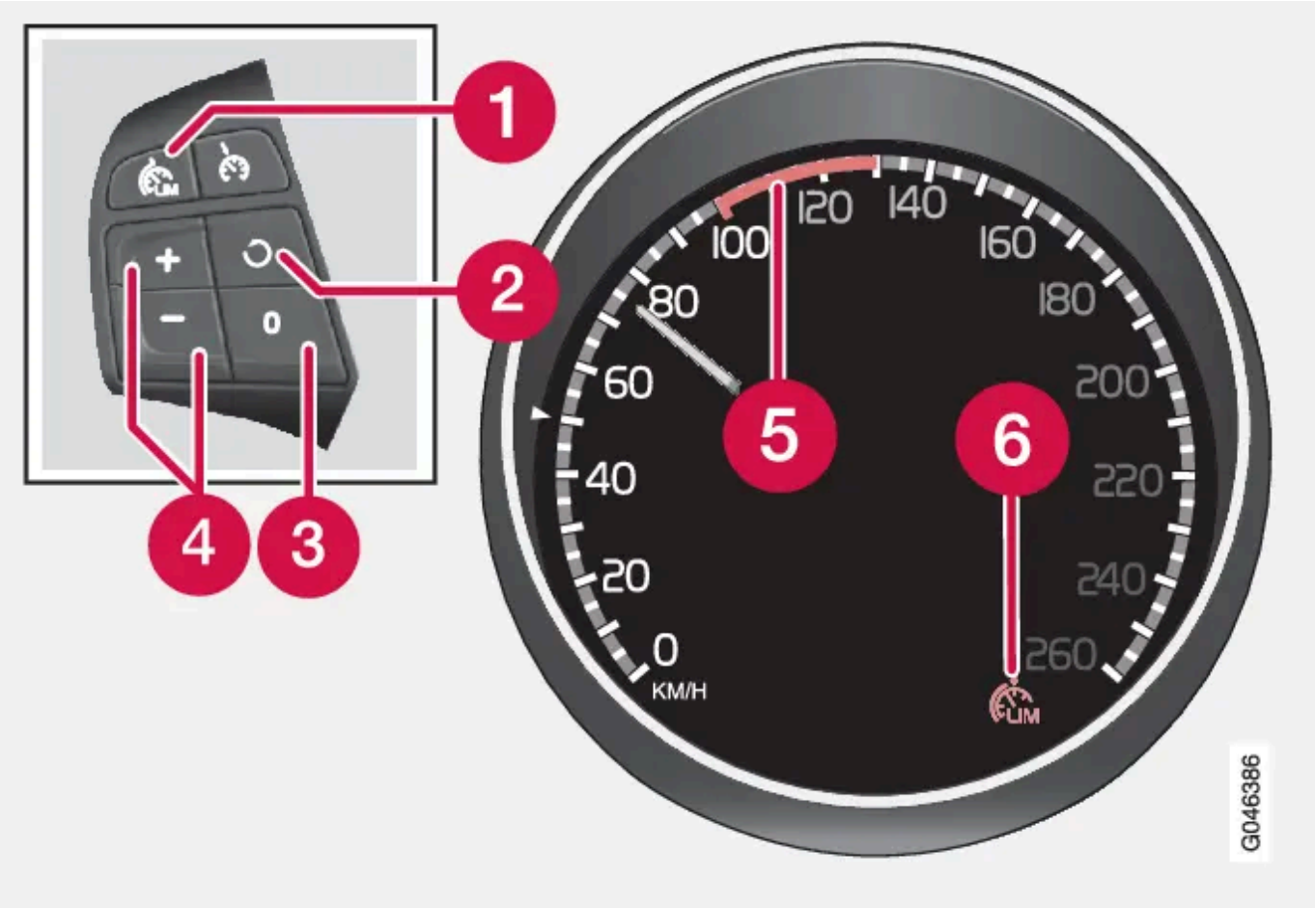
- Juster med korte trykk på + eller − - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne og slipp når kombiinstrumentet viser et markering (5) ved ønsket makshastighet.

6.6.11. Fartsbegrenser - komma i gang

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

Slå på og aktivere

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises symbolet for denne (6) sammen med en markering (5) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.

> Symbolet (6) for fartsbegrenseren tennes i kombiinstrumentet.

2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene + eller − til kombiinstrumentet viser en markering(5) ved ønsket makshastighet.

> Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.

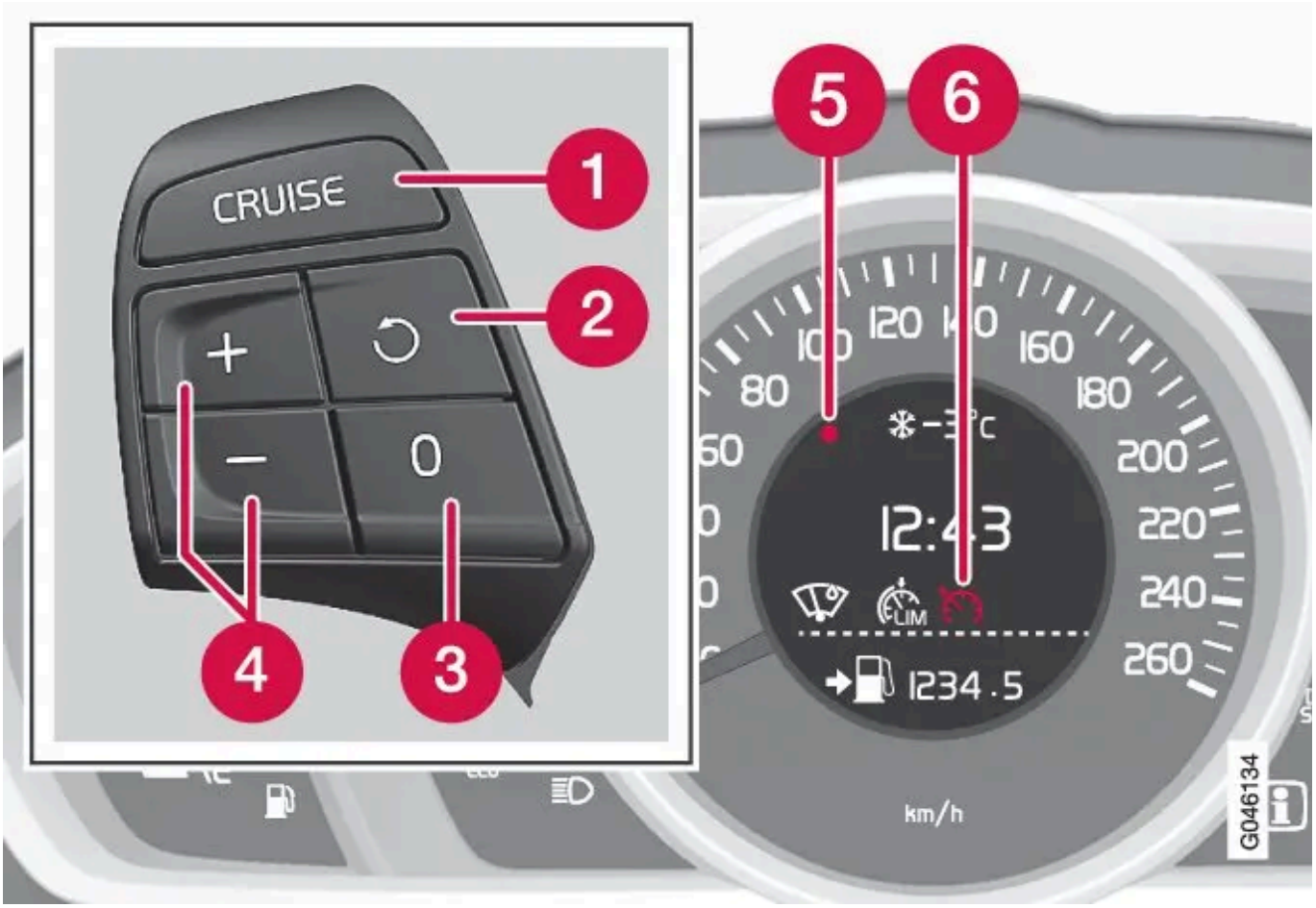
2. Gå trinnvis med +-knappen til kombiinstrumentet viser en markering (5) ved ønsket makshastighet.

> Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

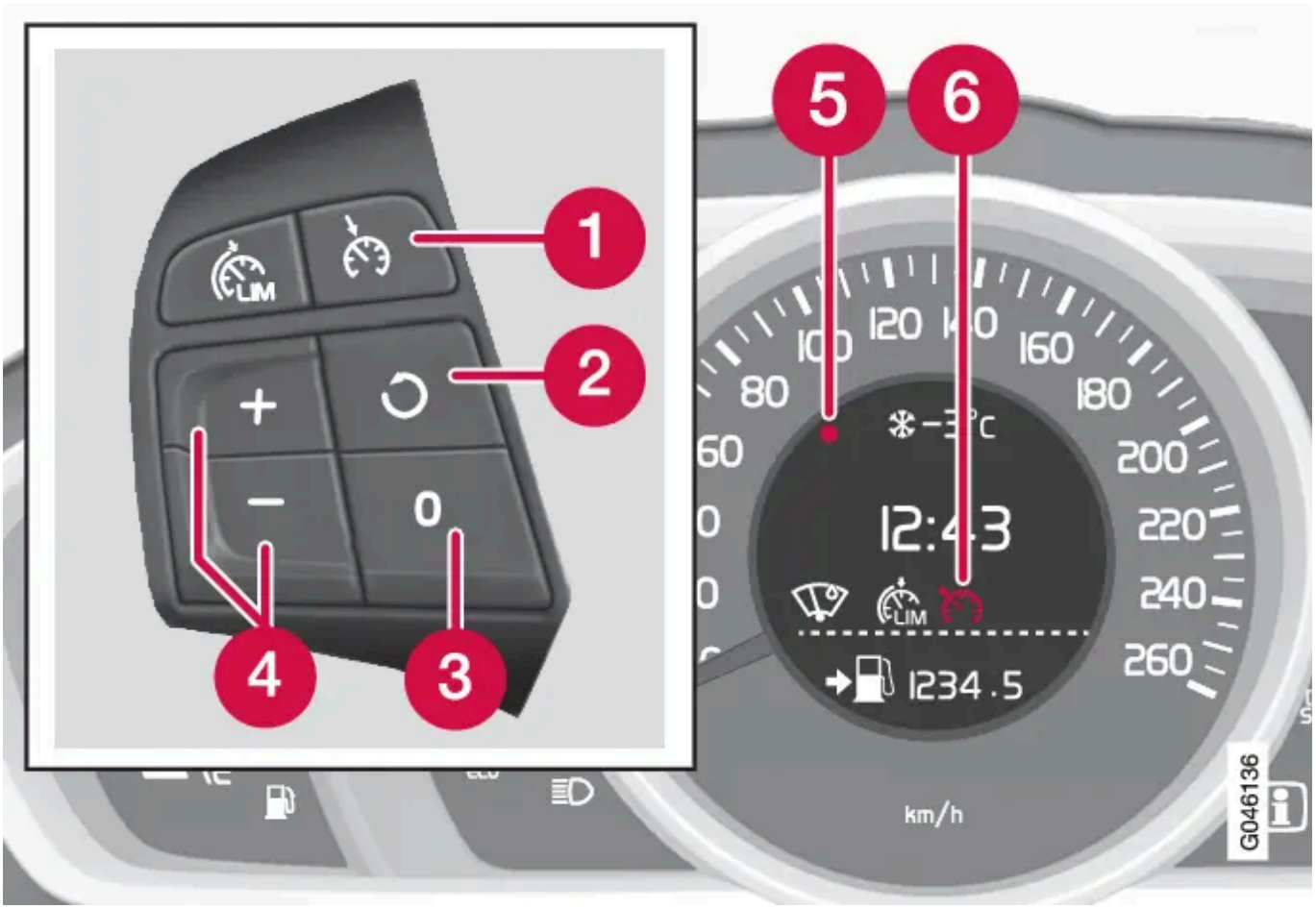
6.6.12. Fartsholder* - håndtere hastighet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Det er mulig å aktivere, stille inn og endre hastigheten.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[1].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[1].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

Aktivere og innstille hastighet

For å skru på cruisekontroll:

- Trykk på rattknappen

> Symbolet for cruisekontrollen i kombiinstrumentet skifter fra HVITT til GRÅTT og viser at cruisekontrollen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet, og kombiinstrumentets markering (5) tennes/blir HVIT ved valgt hastighet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på + eller − - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til innstilt hastighet når gasspedalen slippes.

Nb!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

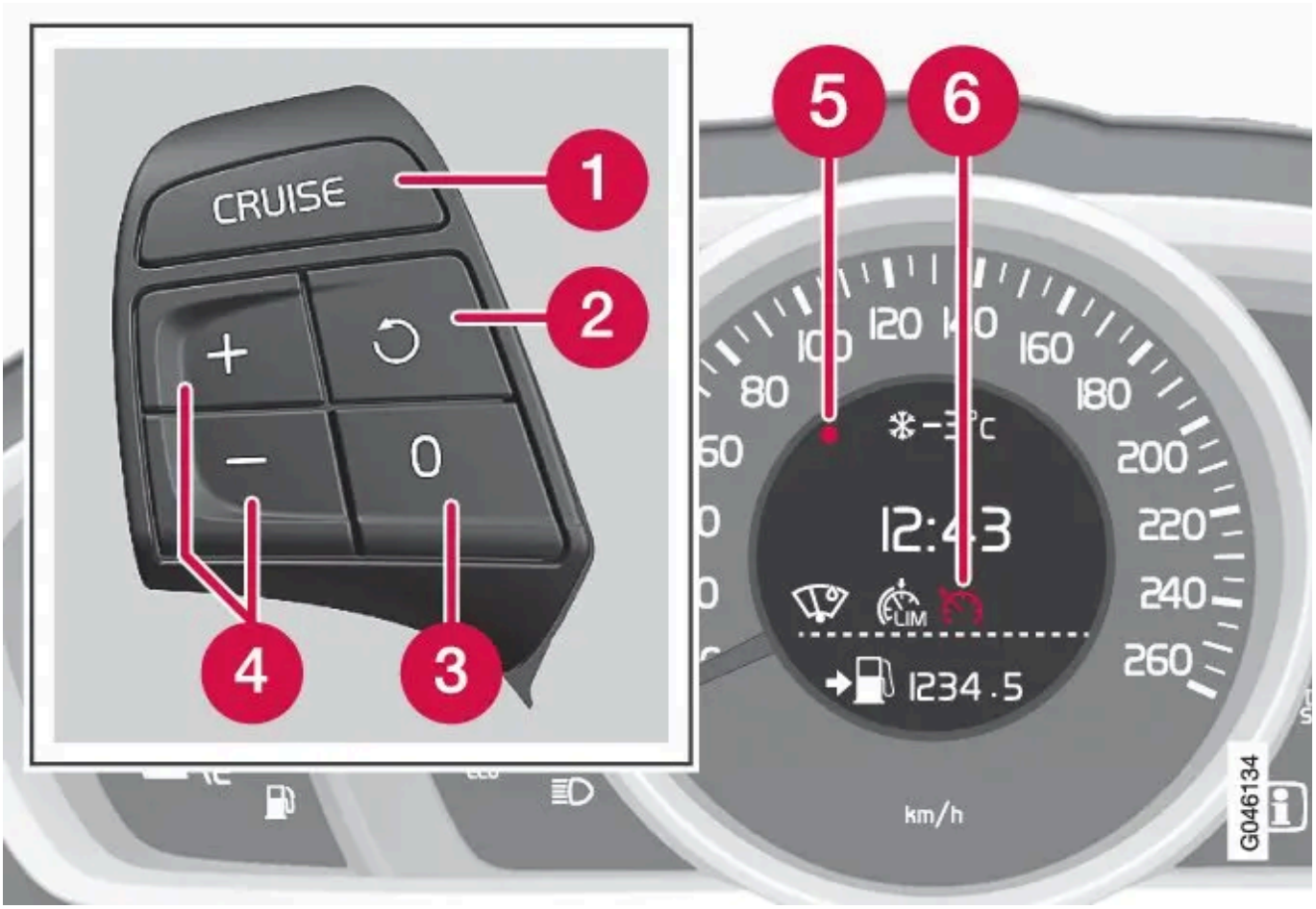
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6.6.13. Cruisekontroll*

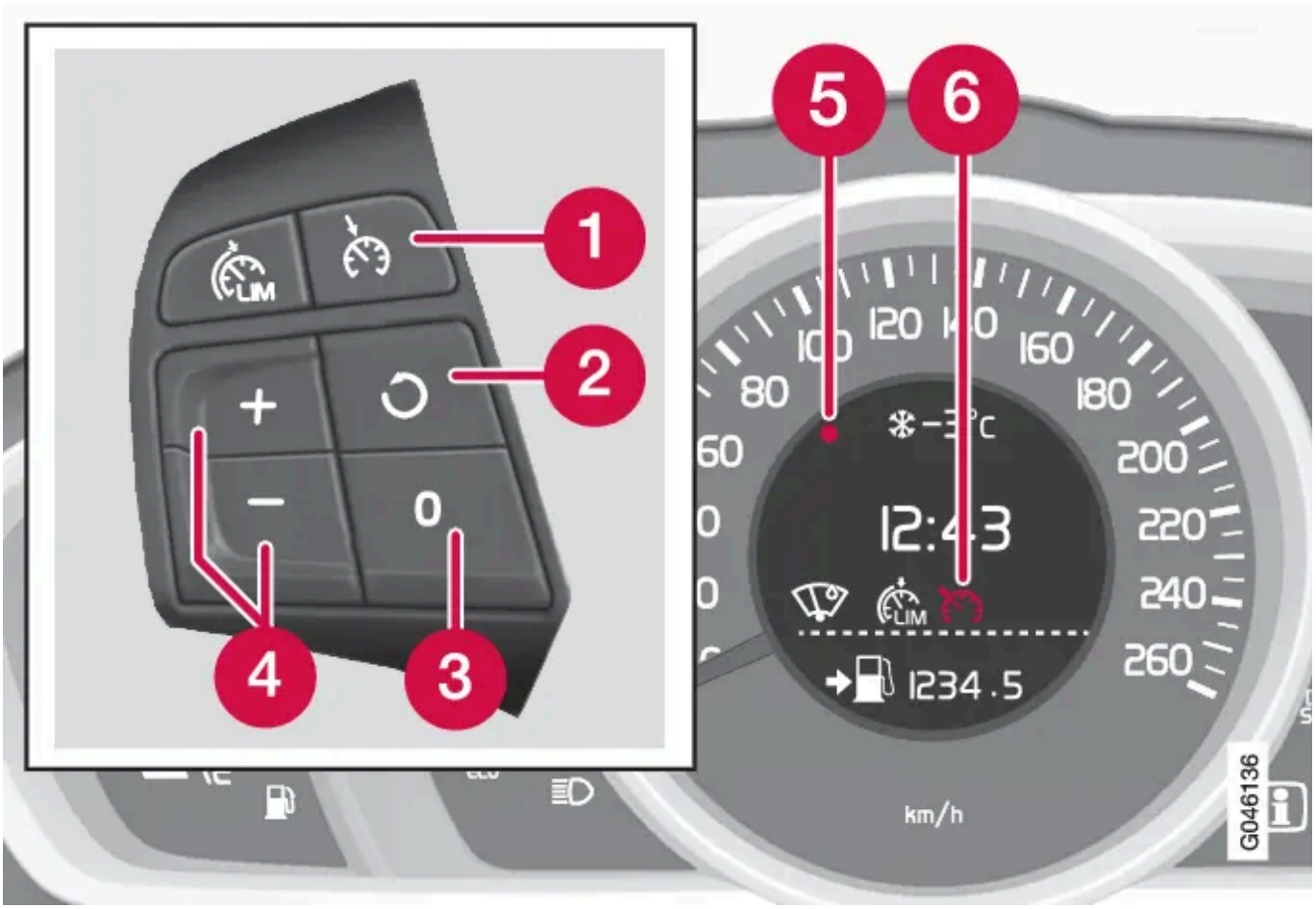
Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[1].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[1].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

> **Advarsel**
>
> Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.
>
> Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6.7. Kollisjonsvarsler

6.7.1. Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister

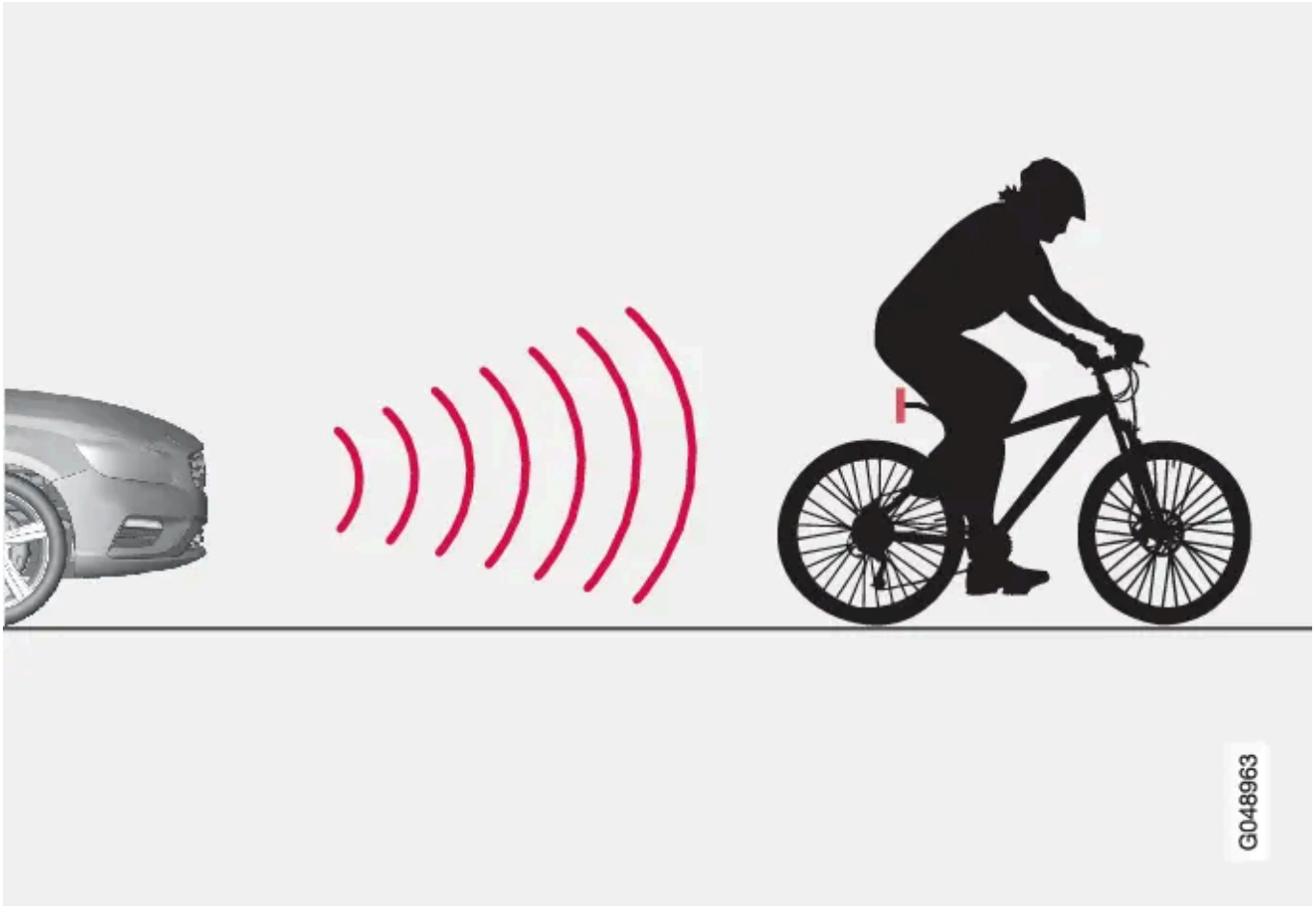
"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis store deler av kroppen eller sykkelen til syklisten ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en syklist.



Funksjonen "ser" bare syklister bakfra, som har samme fartsretning.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "seniorsykkel".
- Sykkelen må være utstyrt med en godt synlig og godkjent[1] bakoverrettet rød refleks som er montert minst 70 cm over veibanen.
- Funksjonen kan bare oppdage syklister rett bakfra og som har samme fartsretning - ikke på skrått bakfra, ikke fra siden.
- Syklister som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer, kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage syklister i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Funksjonen kan ikke oppdage syklister ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklister er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

- alle syklister i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklister.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Refleksen skal oppfylle anbefalingene og vilkårene fra trafikkmyndigheten i aktuelt marked.

6.7.2. Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning. Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men denne har en del begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobrems - også av funksjonene:

- Automatisk fjern-/nærlysavblending
- Trafikkskiltinformasjon
- Driver Alert Control - DAC
- Filassistent

Nb!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kameraføleren synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklister og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklister, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til kollisjonsvarsel med autobrems - heller ikke funksjonene for automatisk fjern-/nærlysavblending, trafikkskiltinformasjon, Driver Alert Control og Lane Departure Warning vil ha full funksjonalitet.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.7.3. Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning. Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t.

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal (se (1) i bilde) kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

> **Nb!**
>
> De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.
>
> - Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

Advarsel

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kamera-føleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklister[1] og systemet kan for disse gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter på opptil 50 km/t. For stillestående eller langsomtgående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive ved kjøretøyhastigheter opptil 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive fartsholderen. Les mer om radarfølerens begrensninger.

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsling med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

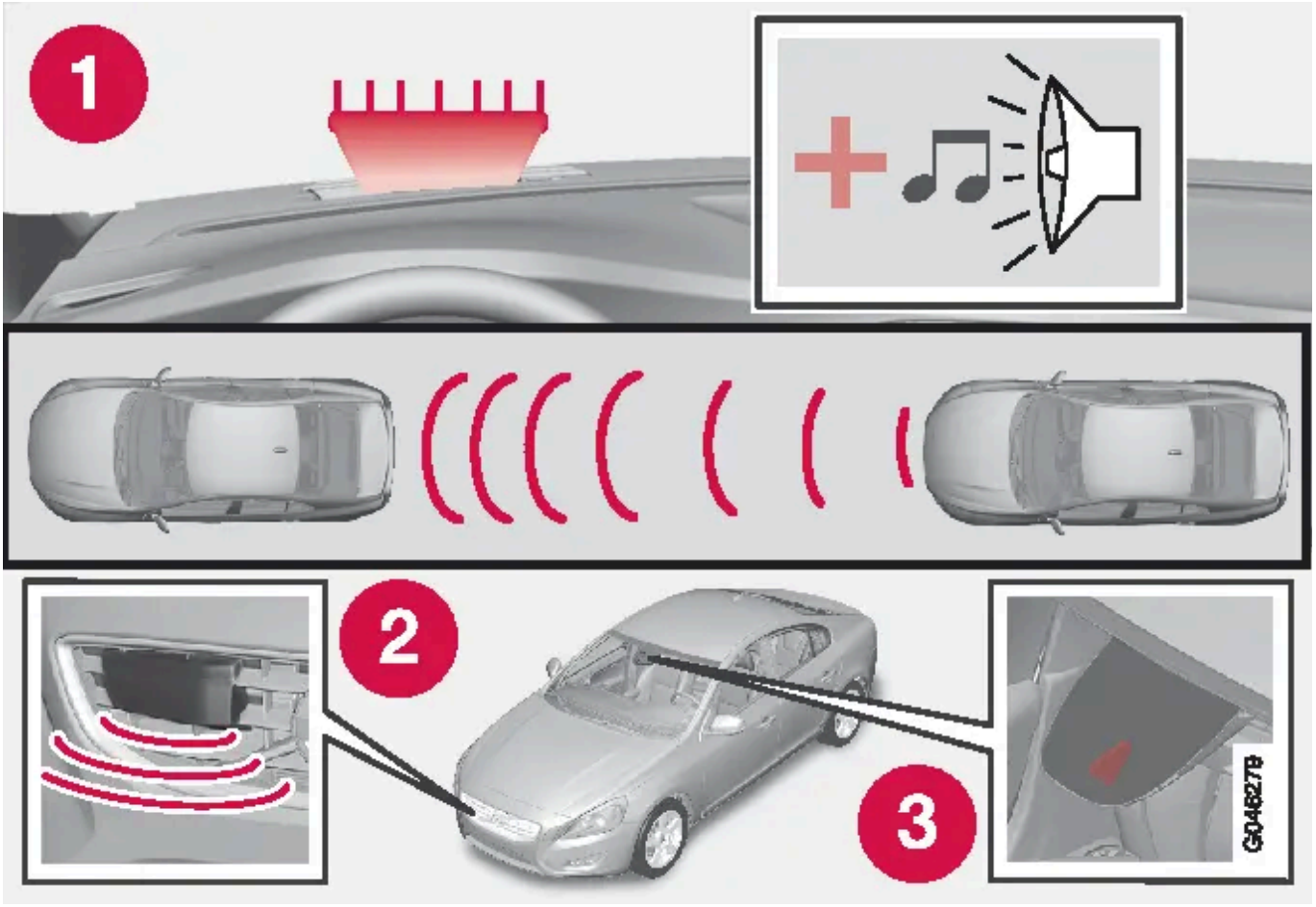
I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] For syklister kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.

6.7.4. Kollisjonsvarsler* - funksjon

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Funksjonsoversikt[1].

1 Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.

2 Radarføler[2]

3 Kameraføler

Kollisjonsvarsleren med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

- **Kollisjonsvarsler**
- **Bremsestøtte**[3]
- **Autobrems**[3]

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren registrerer fotgjengere, stillestående kjøretøy og kjøretøy som kjører i samme retning som ens egen bil.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselsignal (1) og det avgis et lydsignal.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 - Bremsestøtte [2]

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems [2]

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklister kan advarsel og fullt bremseinngrep komme svært sent eller samtidig.

> **Advarsel**
>
> Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklister som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.
>
> Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremsing benyttes.
>
> Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.
>
> Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister fungerer ikke i mørke og tuneller, heller ikke når gatebelysningen er tent.
>
> Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremser.
>
> Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-brems brukes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

[2] Kun med system i nivå 2.

[3] **Kun med system i nivå 2.**

6.7.5. Kollisjonsvarsler* - håndtering

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres fra MY CAR via midtkonsollens bildeskjerm og menysystem, se MY CAR.

Varselsignaler På og Av

Det er mulig å angi om kollisjonsvarslerens akustiske og visuelle varselsignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

> **Nb!**
>
> Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremsing" er alltid på. De kan ikke slås av.

Lys- og lydsignal

Etter motorstart kan både lys- og lydsignal slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Varsellampen (se (1) i bilde) testes hver gang motoren startes ved at varsellampens separate lyspunkter tennes et øyeblikk hvis lys- og lydadvarselen til kollisjonsvarsleren er aktivert.

Lydsignal

Varsellyden kan aktiveres/deaktiveres separat i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses. Varselavstanden stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

> **Nb!**
>
> Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.
>
> Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.
>
> For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel stilt inn på tidsavstand 4-5.

> **Nb!**
>
> Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremser kraftig.

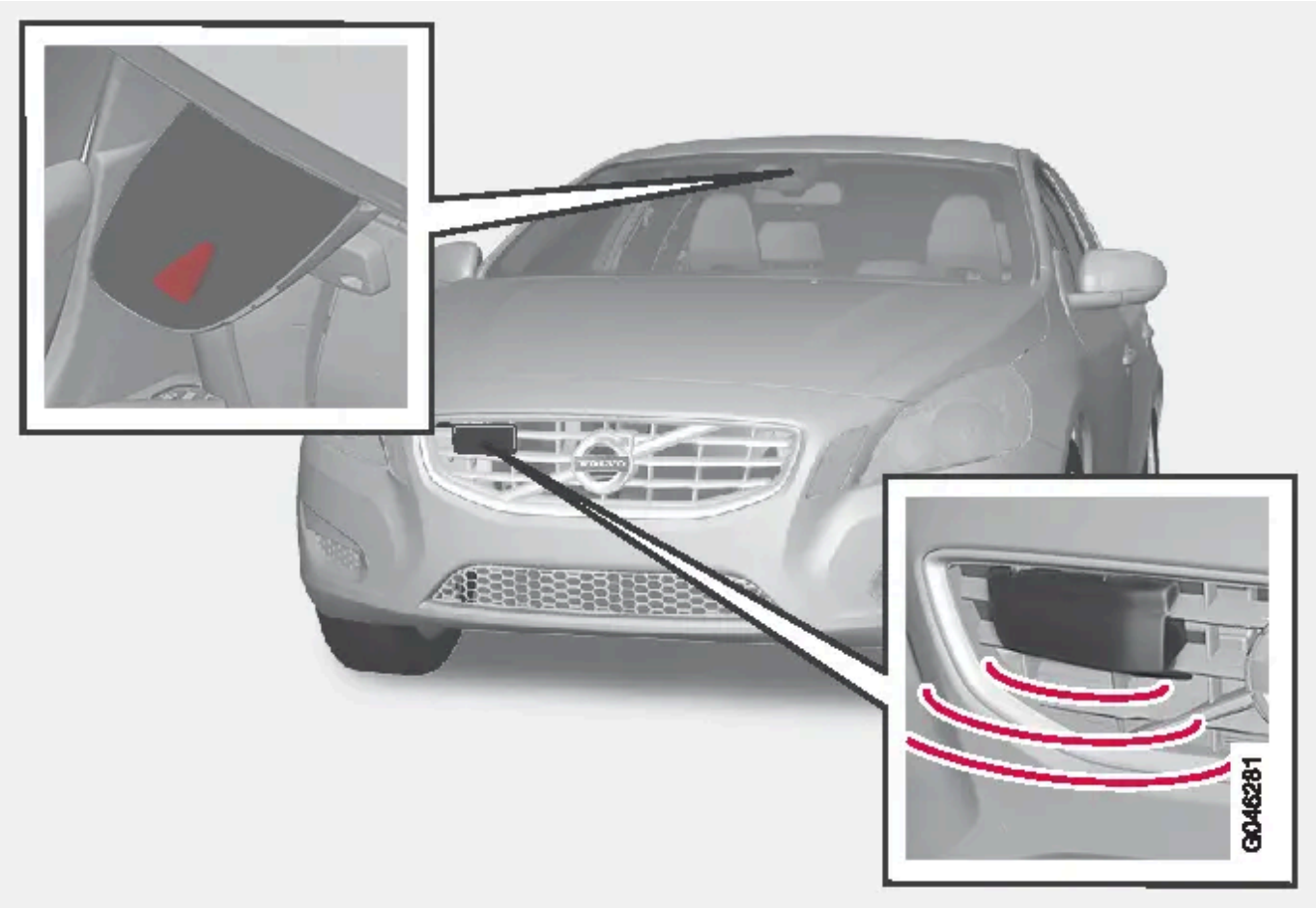
Advarsel

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på bildeskjermen i midtkonsollen. Søk med menysystemetMY CAR.

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor[1].

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

Nb!

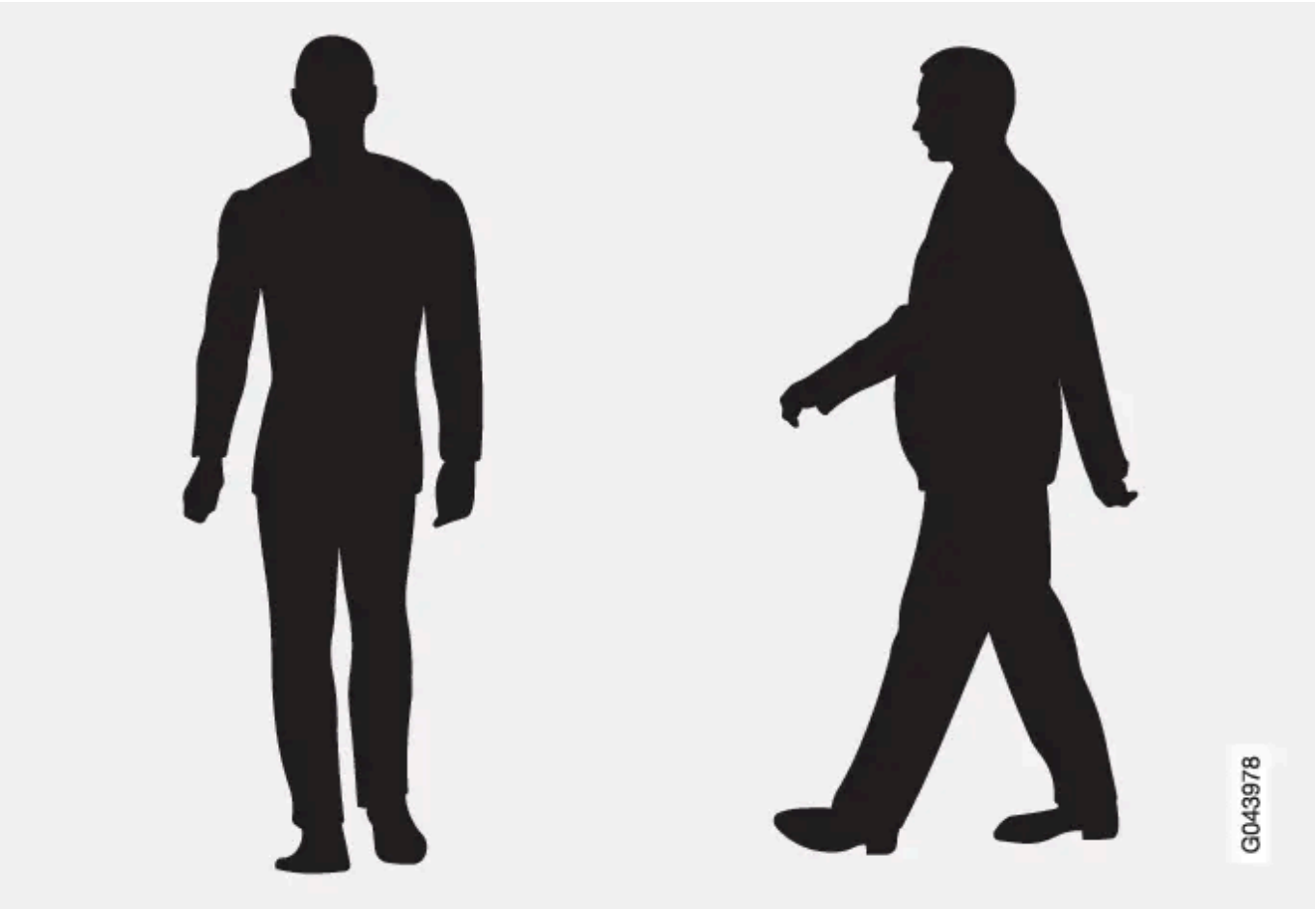
Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

6.7.6. Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlige for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i helfigur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Systemet kan ikke oppdage en fotgjenger som bærer en større gjenstand.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing og fotgjengerbeskyttelse er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner og ser f.eks. ikke delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.

- Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.7.7. Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

Kollisjonsvarslere med autobrems og fotgjengerbeskyttelse er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Kollisjonsvarsler med autobrems & fotgjengerbeskyttelse kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

Kollisjonsvarsleren med autobrems og fotgjengerbeskyttelse skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hva slags utstyr bilen har, kan funksjonen for kollisjonsvarsler med autobrems & fotgjengerbeskyttelse forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles[1] kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.

Viktig

Vedlikehold av komponentene i kollisjonsvarsleren med autobrems & fotgjengerbeskyttelse må kun utføres på verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ingen advarsel for syklister med "Nivå 1".

6.7.8. Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK-knappen.
	Kollisjonvarsl. utilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK-knappen.
	Autobremsing ble aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på OK-knappen.
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger.
	Radar blokkert Se instr.bok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger.
	Kollisjonvarsl. krever service	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

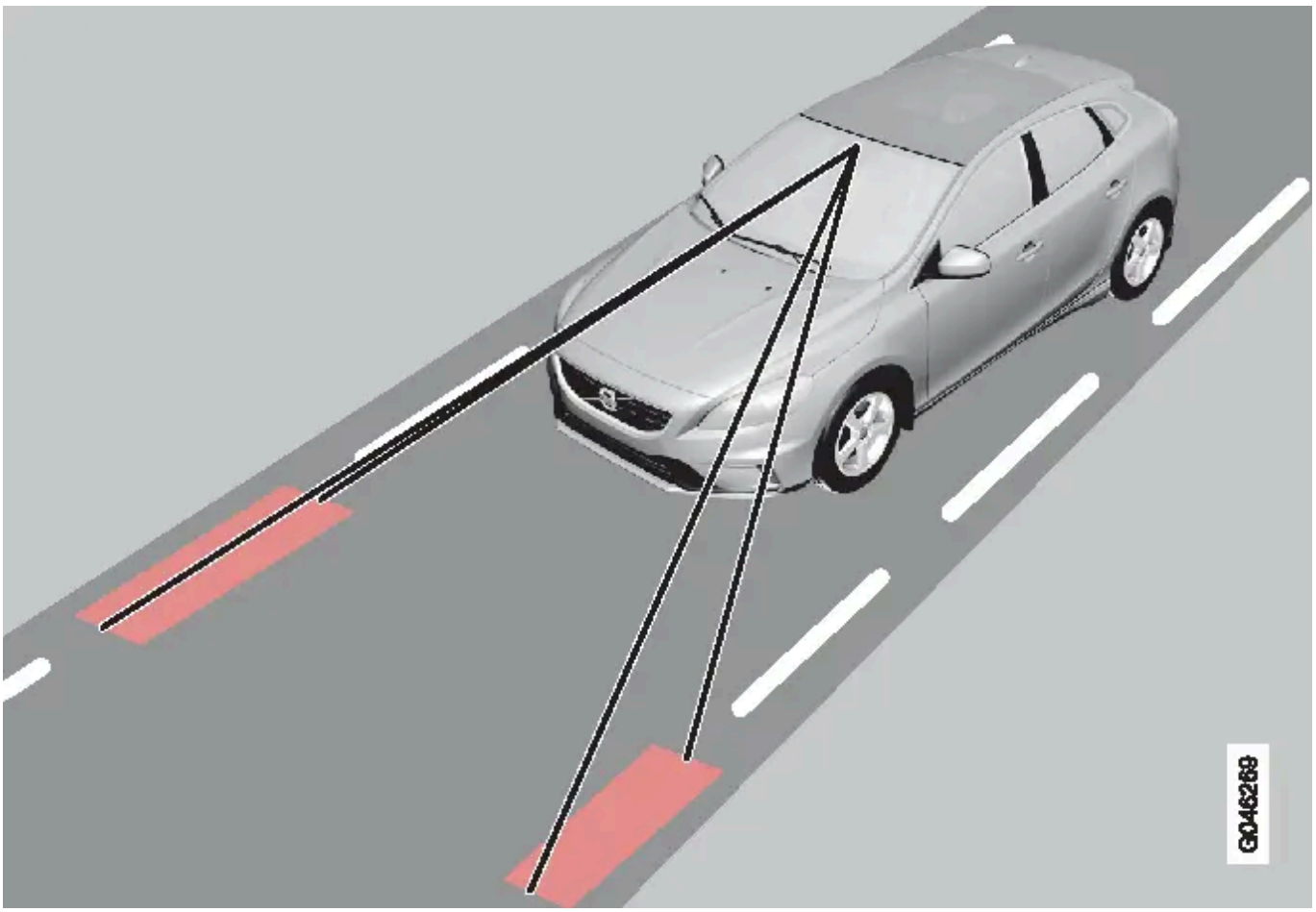
6.8. Filassistent

6.8.1. Filassistent (LDW)*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).

Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestripene på veien/kjørefeltet.

Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidelinje, alarmeres føreren med et lydsignal.

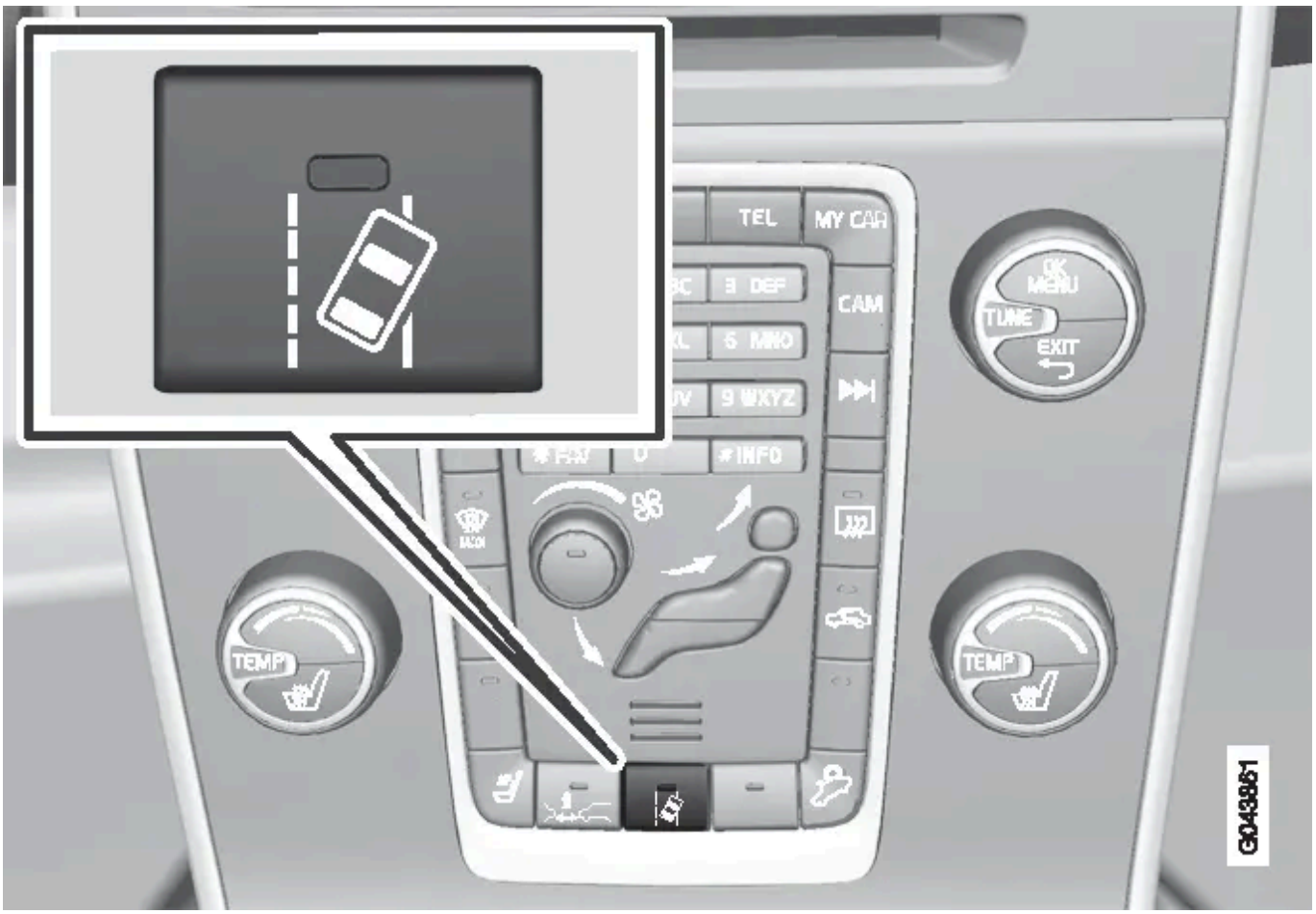
> **Nb!**
>
> Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.8.2. Filassistent (LDW) - funksjon

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).
Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.
Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen.

Av & på



LDW slås på eller stenges med en knapp på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på.

Funksjonen kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner.

Personlige innstillinger

Innstillingene foretas fra skjermen i midtkonsollen via menysystemet MY CAR. Se MY CAR for en beskrivelse av menysystemet.

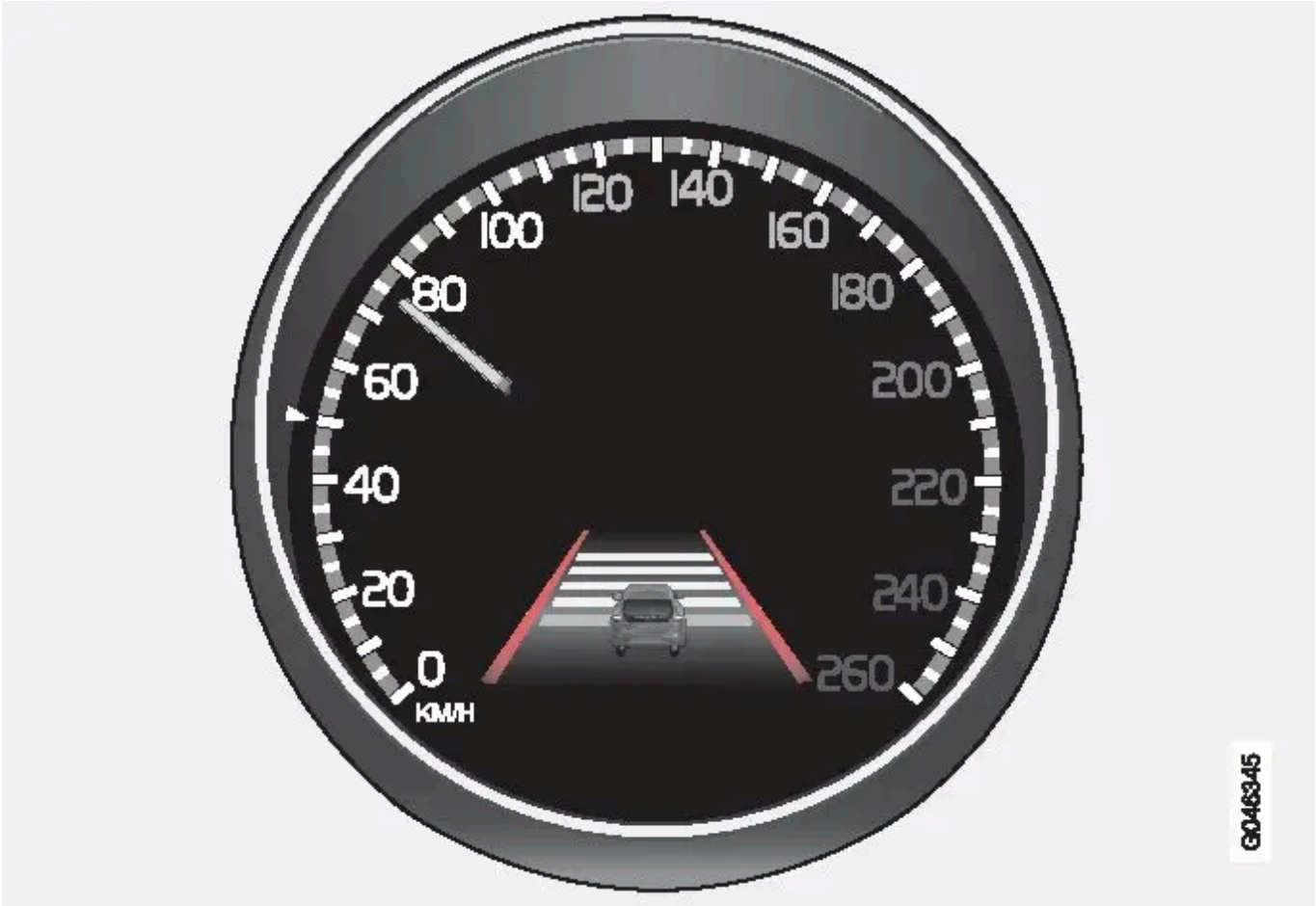
Velg blant alternativene:

- **På ved oppstart** - Funksjonen settes i klarstilling hver gang motoren startes. I motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.
- **Høyere ømfintlighet**. Ømfintligheten øker, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.8.3. Filassistent (LDW) - fremgangsmåte

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).
Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.
LDW kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:



LDW-funksjonens sidelinjer (rødmarkerte bilder).

- LDW-symbolene har HVITE sidelinjer - funksjonen er aktiv og oppdager/"ser" den ene sidelinjen eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidelinjer - funksjonen er aktiv, men ser verken venstre eller høyre sidelinje.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidelinjer - funksjonen er i beredskapsstilling fordi hastigheten er under 65 km/t.
- LDW-symbolet mangler sidelinjer - funksjonen er deaktivert.

6.8.4. Filassistent (LDW) - begrensinger

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).
Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.
Filvarslerens kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren.

Nb!

Det finnes noen situasjoner der LDW ikke gir noen advarsler, f.eks.:

- Blinklyset er slått på
- Føreren har foten på bremsepedalen [1]
- Når gasspedalen trykkes raskt ned [1]
- Ved raske rattbevegelser [1]
- Ved så kraftig sving at bilen krenger.

[1] Når **Høyere ømfintlighet** er valgt, gis det likevel en advarsel, se Filassistent (LDW) - funksjon.

6.8.5. Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).
Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.
I situasjoner der LDW-funksjonen uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på meldinger:

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Fungerer ikke ved denne hastigheten	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Lane Depart. Warning Ikke tilgjengelig	Kjørefeltet mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kameraførelerens begrensninger.
	Lane Depart. Warning Tilgjengelig	Funksjonen leser kjørefeltets sidemarkeringer.

Symbol[1]	Melding	Konsekvens
	Frontrute Sensorer blokk.	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger.
	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[1] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

6.9. Parkeringshjelp

6.9.1. Ryggekamera - innstillinger

Ryggekameraet er et hjelpesystem som aktiveres når du setter giret i revers.

Innstillinger

Endre innstillinger for parkeringskameraet:

- Trykk på OK/MENU mens et kamerabilde vises.
- Drei frem ønsket alternativ med OK/MENU.
- Trykk på OK/MENU og gå tilbake ut med EXIT.

eller

- Trykk på CAM.
- Trykk på OK/MENU.
- Drei frem ønsket alternativ med OK/MENU.
- Trykk på OK/MENU og gå tilbake ut med EXIT.

Annet

Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers legges inn.

- Når CAM trykkes én gang, aktiveres kameraet selv om ikke revers legges inn.
- Veksle mellom normalt og zoomet bilde ved å dreie på TUNE eller trykke på CAM.

Tilhengerfeste

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for slepekrokens tenkte "bane" mot slepekjøretøyet kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

- Ved behov for presis manøvrering, kan slepekroken zoomes inn med et trykk på CAM - gjentatt tastetrykk skifter til normalvisning igjen.

Tilhengerfestets hjelpelinje aktiveres i menysystemet etter trykk på OK/MENU, der du kan velge mellom visning av "hjulspor" eller banen til tilhengerfestet - begge alternativene kan ikke vises samtidig.

6.9.2. Parkeringskamera (PAC)

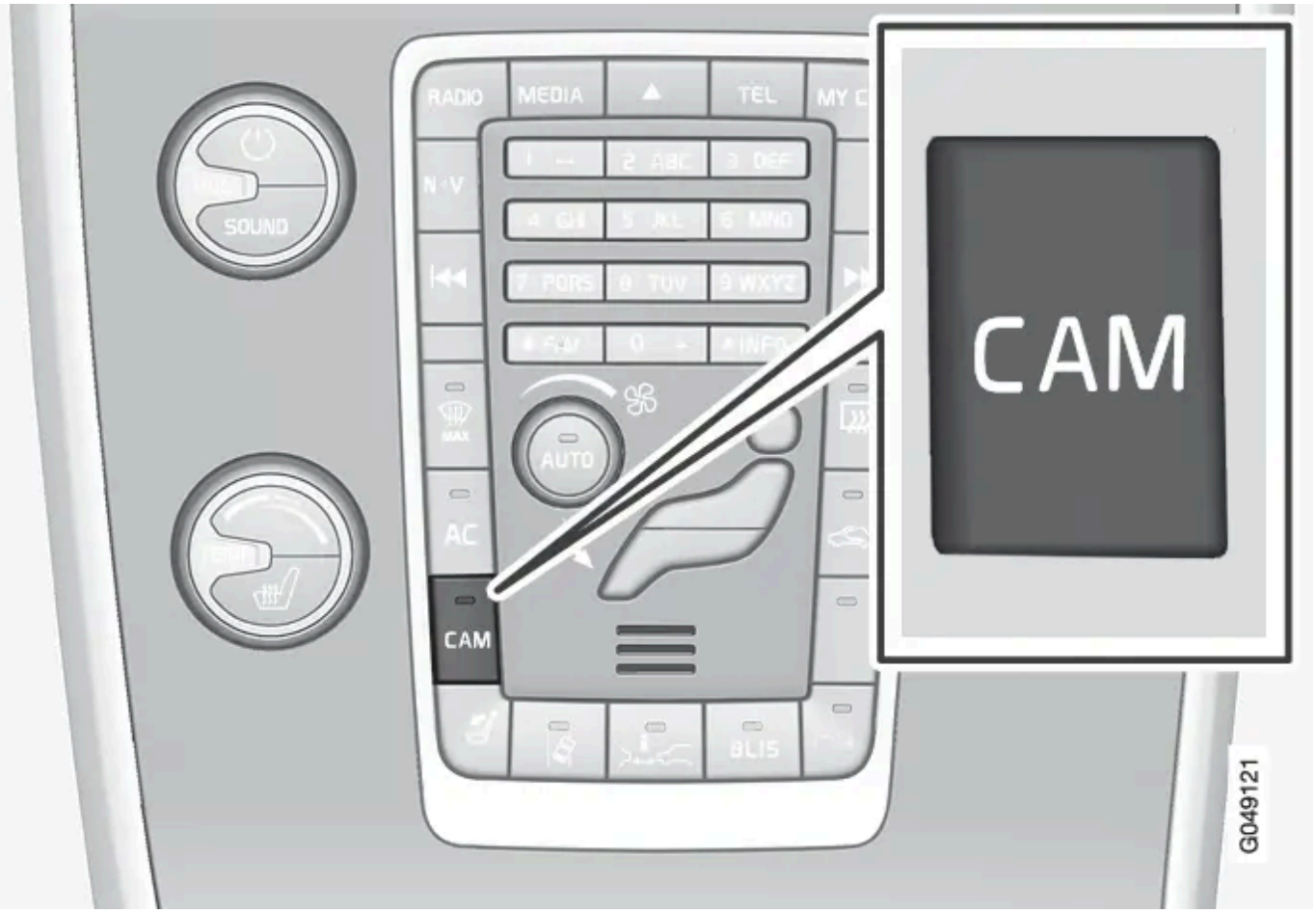
Parkeringskameraet er et hjelpesystem og aktiveres når revers legges inn (kan endres i innstillingsmenyen).

Kamerabildet vises på midtkonsollens bildeskjerm.

> **Nb!**
>
> Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

> **Advarsel**
>
> - Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
> - Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
> - Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening



CAM-knappens plassering.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

> **Nb!**
>
> Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskamerasystemet automatisk over og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers legges inn, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Også bilens omtrentlige overflatemål illustrereres med to linjer. Helpelinjene kan slås av i innstillingsmenyen.

Hvis bilen også har parkeringsfølere*, vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdaget hindring, se overskriften "Biler med ryggeføler" lenger frem i teksten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet fra reversstilling eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t forover eller 35 km/h bakover.

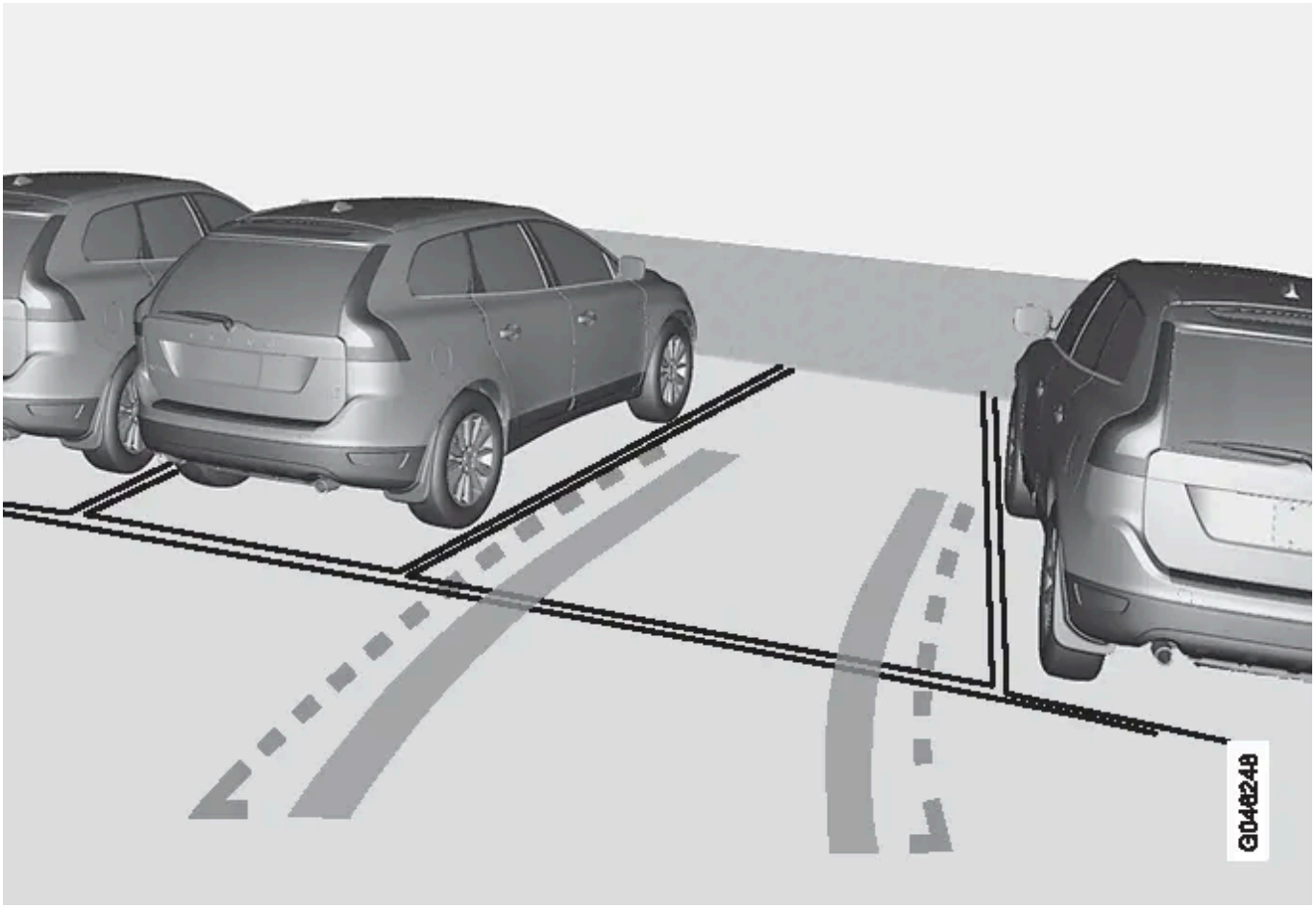
Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

> **Nb!**
>
> For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

Nb!

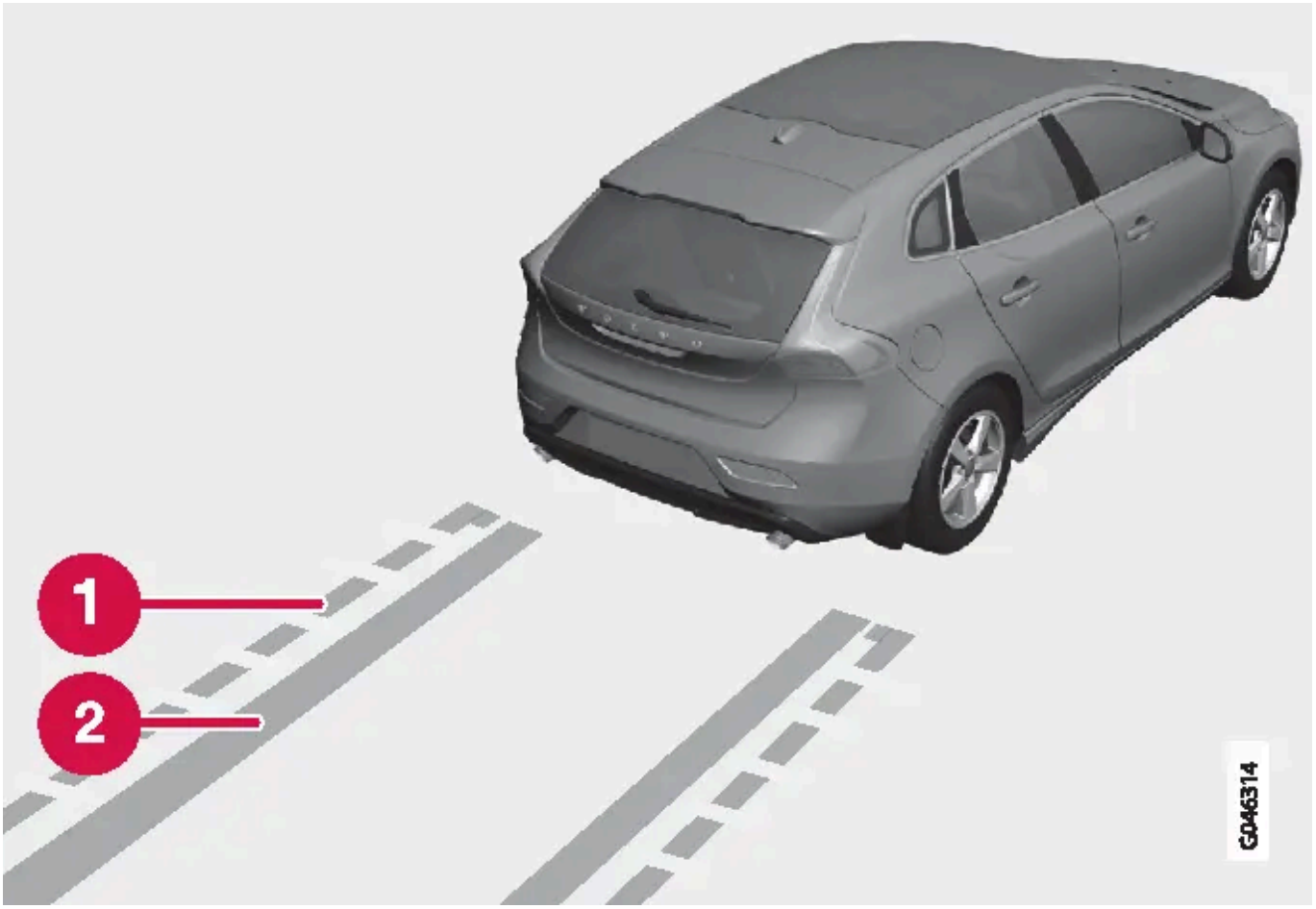
- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

Viktig

Husk at bildet på skjermen bare viser området bak bilen. Hold derfor øye med sidene og fremre del av bilen når du dreier rattet under rygging.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Grenselinjer



Systemets forskjellige linjer[1].

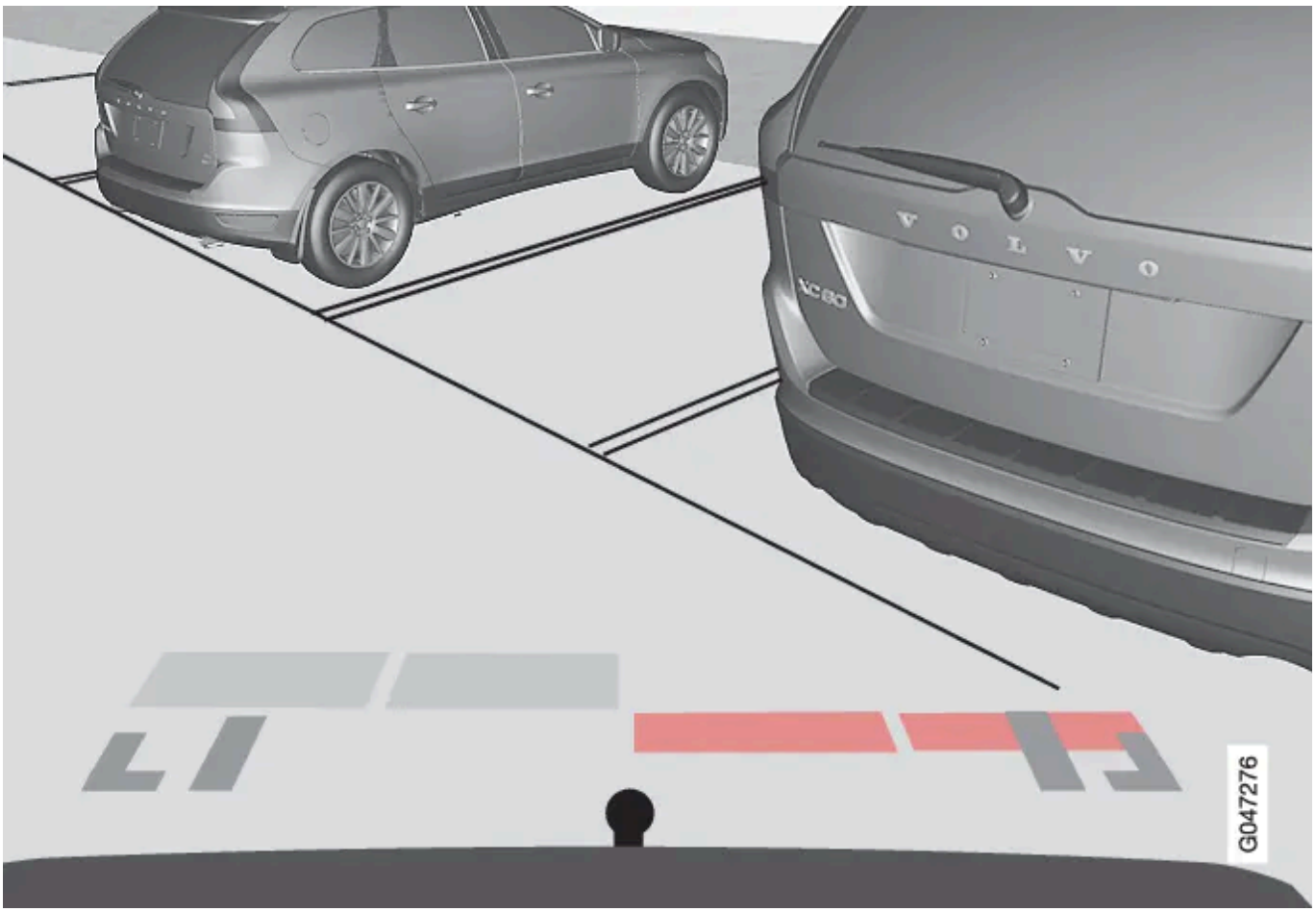
1. Grenselinje fri ryggesone
2. "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - også når bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (4 stk. - en per føler) viser avstand.

Hvis bilen er utstyrt med parkeringsfølere (parkeringsfølere), blir avstandsvisningen mer nøyaktig, og fargede felt viser hvilke av de 4 følerne som registrerer en hindring.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bildet er skjematisk og viser ikke aktuell bilmodell på riktig måte.

6.9.3. Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens VOL-bryter. Lydnivået kan også justeres i lydinnstillingsmenyen, som nås med et trykk på SOUND eller i bilens menysystem MY CAR[1].

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

> **Advarsel**
>
> - Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
> - Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
> - Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

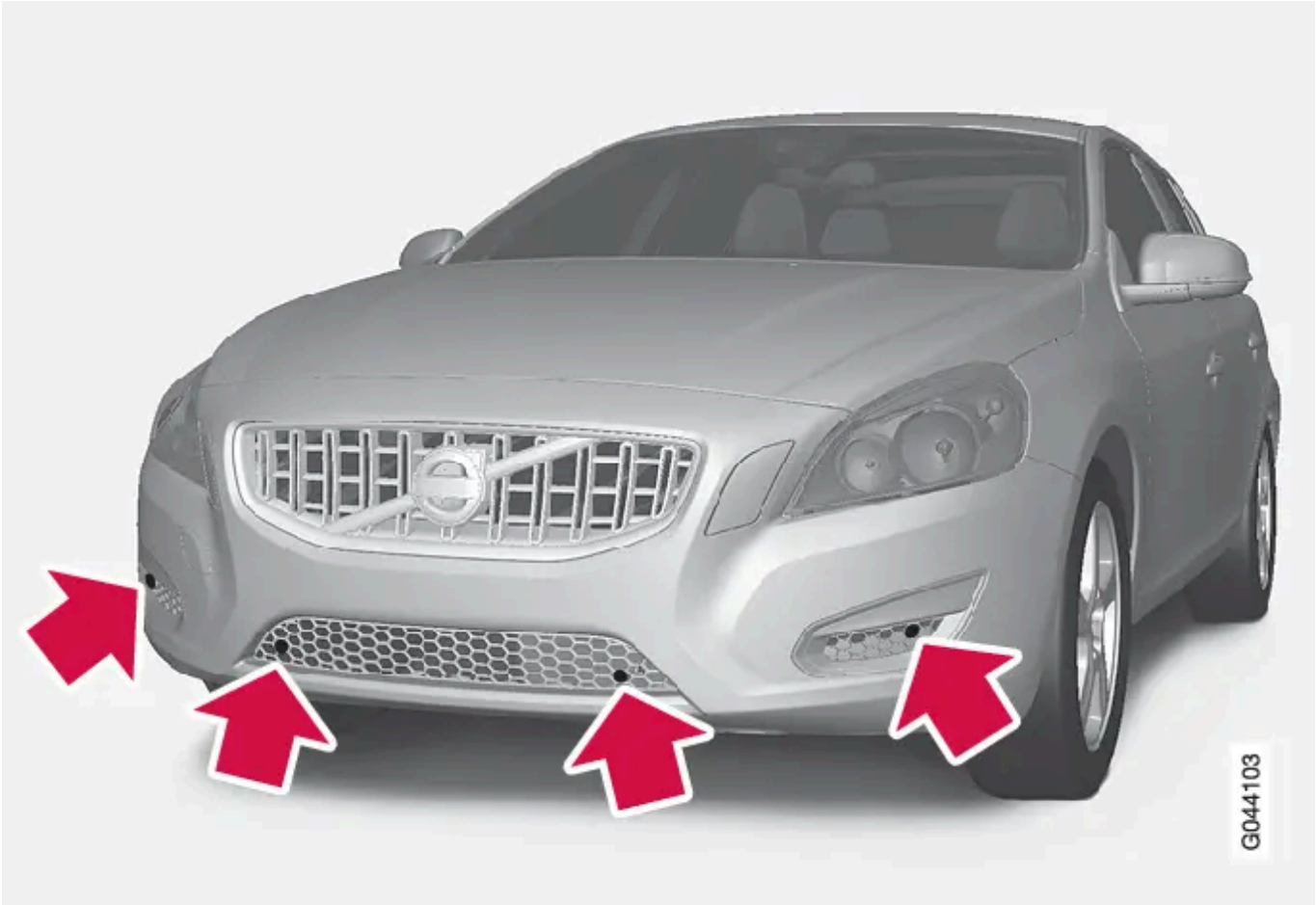
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Avhengig av lyd- og mediesystem.

6.9.4. Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

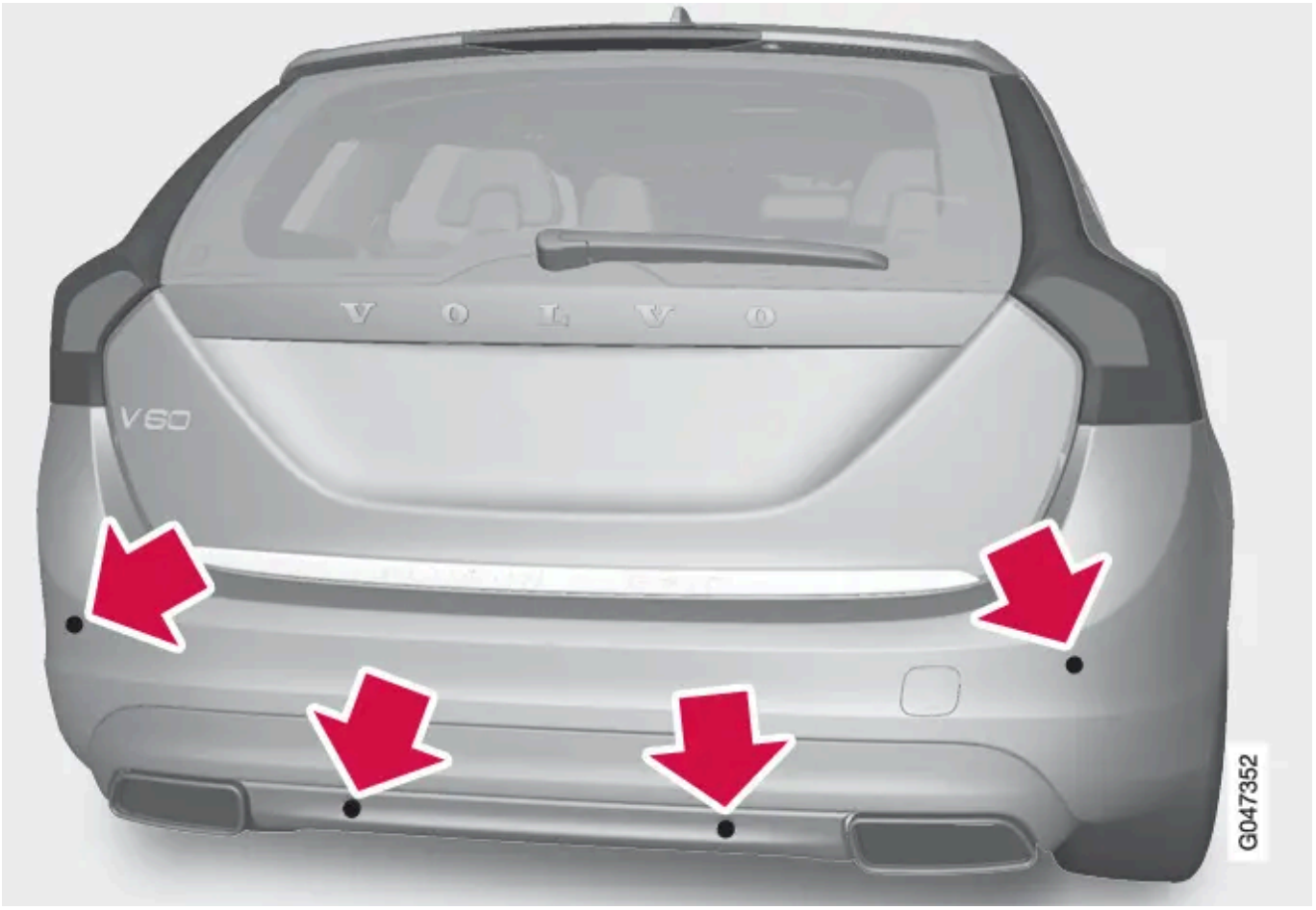
Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

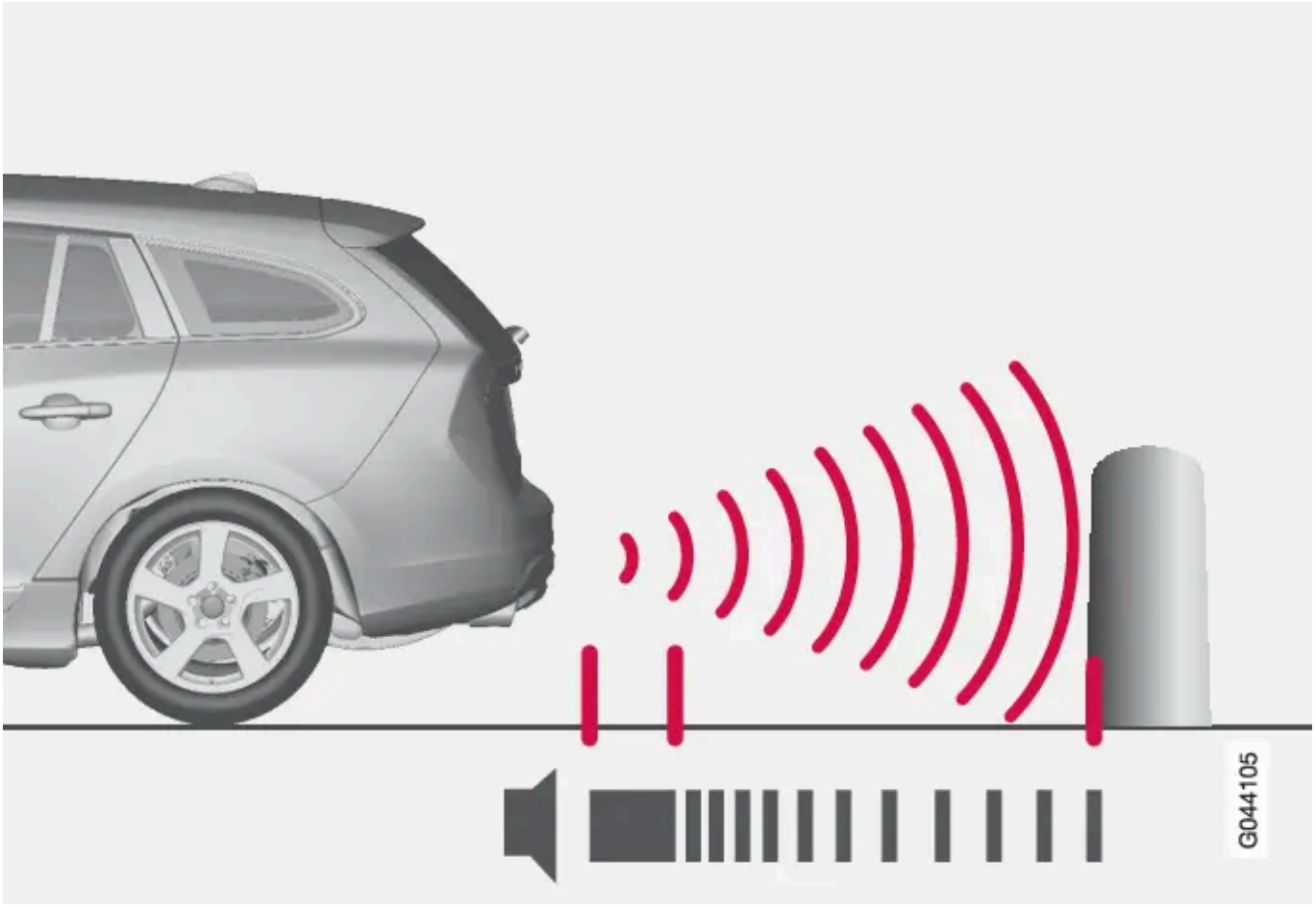
Nb!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.9.5. Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med f.eks. tilhenger, slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville følerne ha reagert på tilhengeren.

Nb!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.9.6. Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Hvis informasjonssymbolet i kombiinstrumentet lyser konstant og tekstmeldingen **Parkhjelpsystem krever service** vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

Viktig

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.9.7. Parkeringskamera - begrensninger

Ryggekameraet er et hjelpesystem som aktiveres når du setter giret i revers.

Nb!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

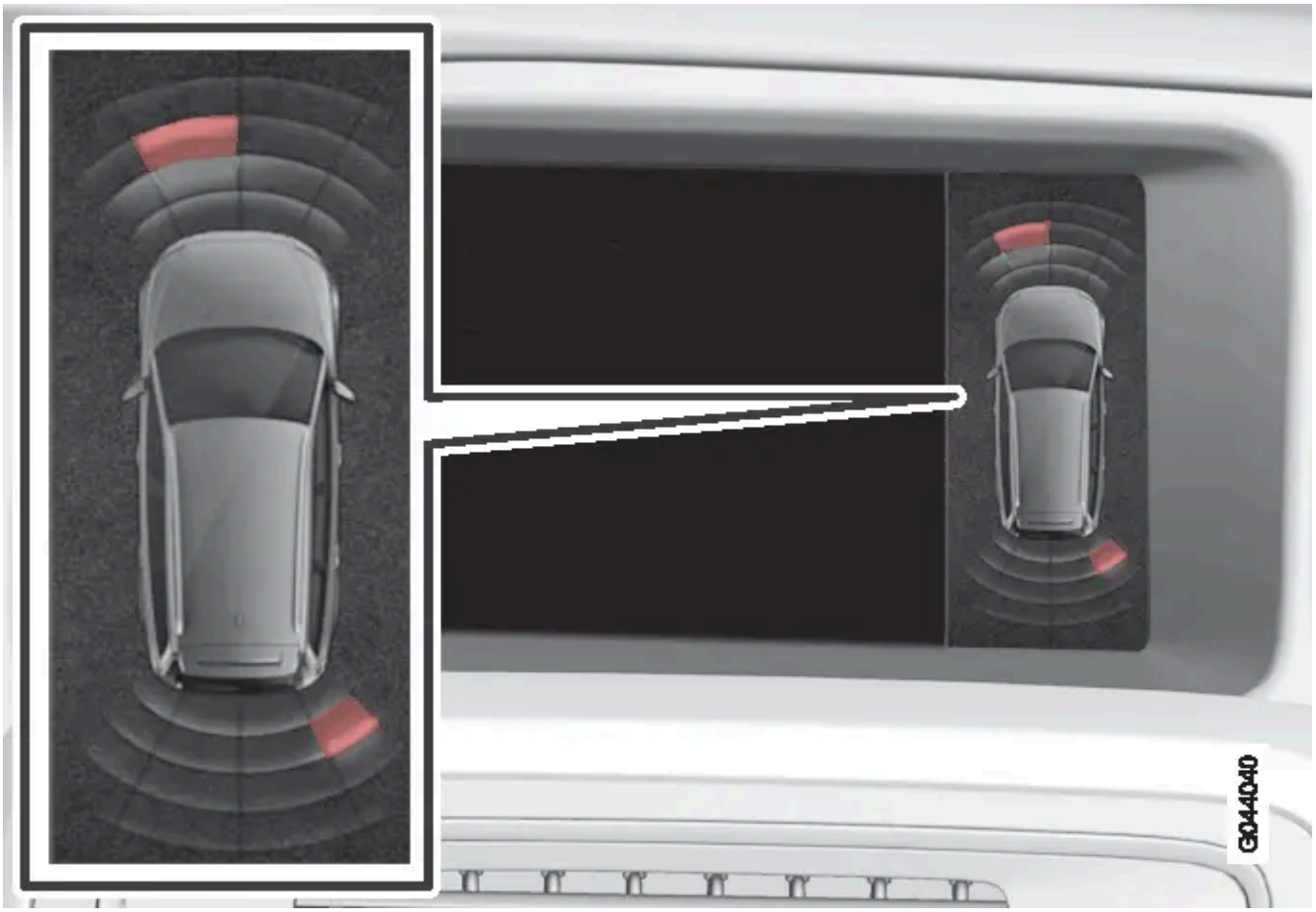
6.9.8. Parkeringshjelp* - funksjon

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart - lampen til strømbryteren lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.

På/av for parkeringshjelpen og CTA*.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis bilen er utstyrt med CTA, blinker indikatorlampene for BLIS en gang når parkeringshjelpen aktiveres med knappen.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

Viktig

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

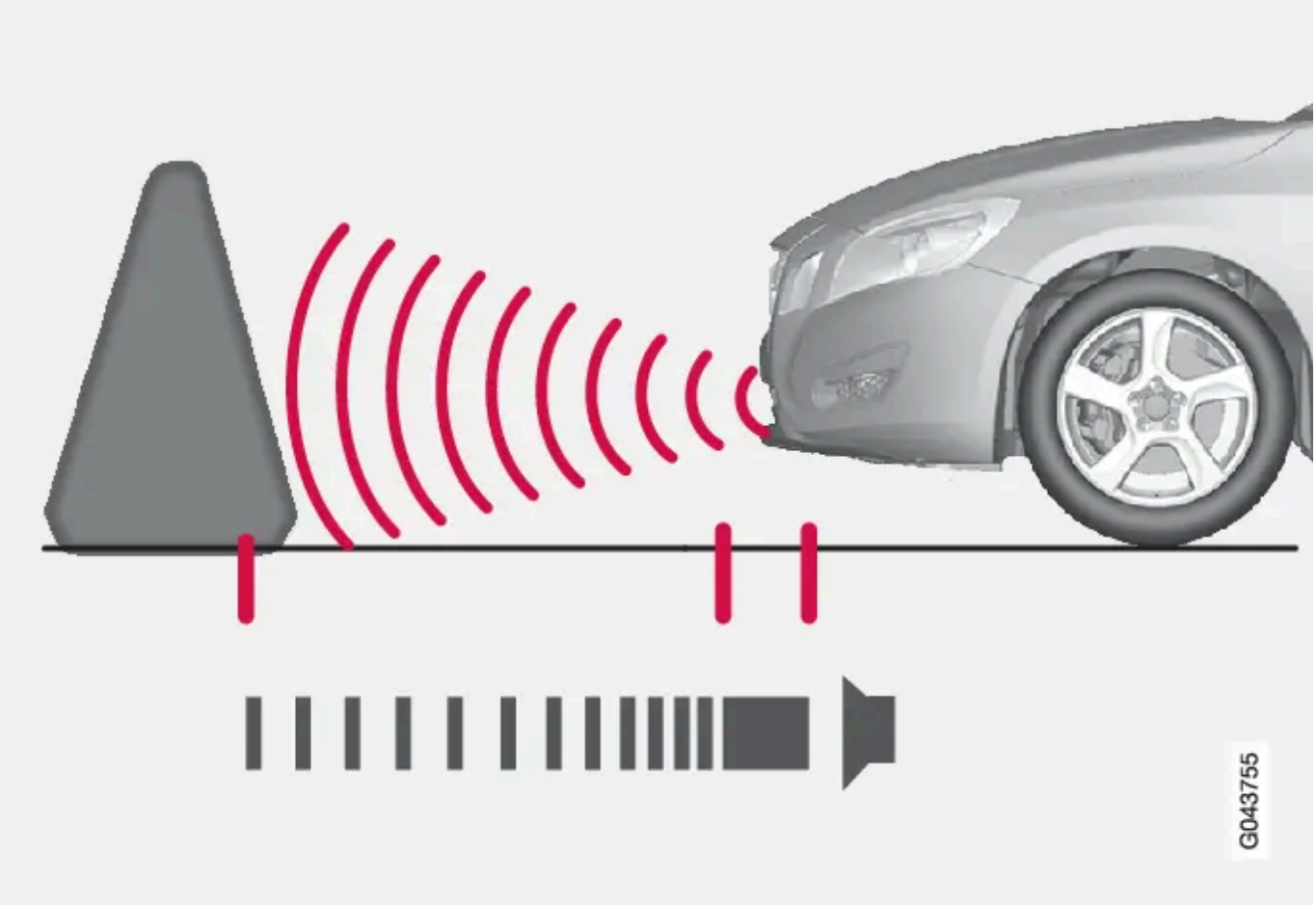
Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.9.9. Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil ca 10 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

Nb!

Parkeringshjelpen forover deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.10. Stabilitets- og trekkraftsystem

6.10.1. Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger

Stabilitets- og trekkraftsystemet (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd og bedrer bilens fremkommelighet.

Tabell

Symbol	Melding	Konsekvens
	DSTC Midlertidig AV	Systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	DSTC Krever service	Systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
og	"Melding"	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet - Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sek.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	Systemet griper inn.
DSTC SPORT		Sport-stilling er aktivert.

6.10.2. Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte

Stabilitets- og trekkraftsystemet (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Valg av nivå - Sport-modus

Stabilitets- og trekkraftsystemet er alltid aktivert - det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge Sport-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Ved Sport-modus registrere systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper stabilitets- og trekkraftsystemet inn og stabiliserer bilen.

Med Sport-stillingen oppnås maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Sport-modus er aktiv til føreren velger det bort eller til motoren slås av. Når motoren startes igjen, er stabilitets- og trekkraftsystemet tilbake i normal innstilling igjen.

6.10.3. Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC)

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Tilhengerstabilisator* - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll (EDC)

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control (CTC)

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhjulet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Tilhengerstabilisator[1]

Tilhengerstabilisatorens funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger.

> **Nb!**
>
> Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger Sport-posisjonen.

[1] Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.

6.11. Trafikkskiltinformasjon

6.11.1. Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har følgende begrensninger.

RSI-funksjonens kameraføler har omtrent de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om begrensningene til kameraføleren.

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

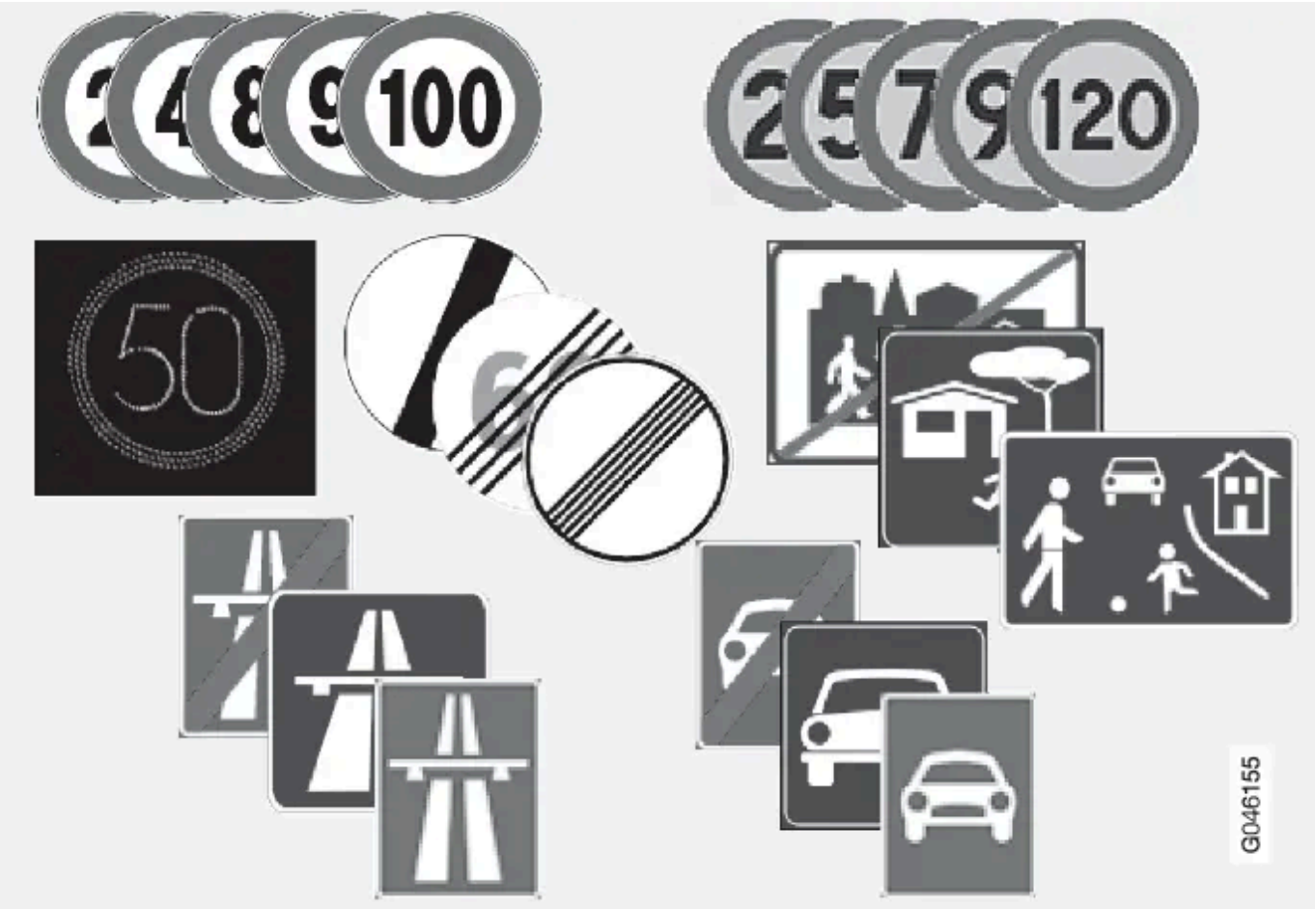
Her følger noen eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.11.2. Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterte skilt[1].

Funksjonen RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det det gjelder forbikjøringsforbud.

Dersom skilt for både motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltsymbolet for høyeste tillatte hastighet.

Advarsel

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

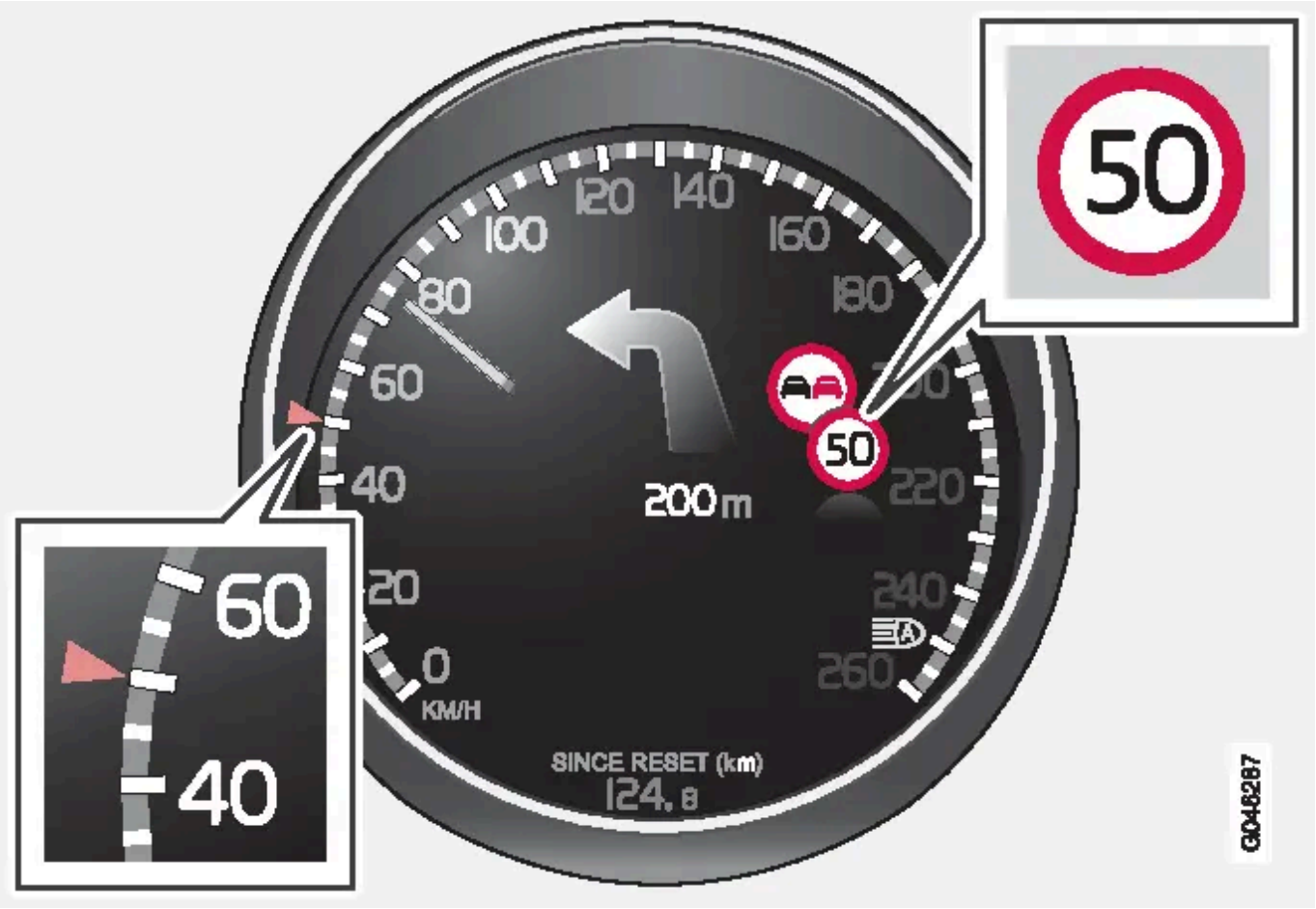
Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

6.11.3. Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.
Slik håndteres funksjonen



Registrert hastighetsinformasjon [1].

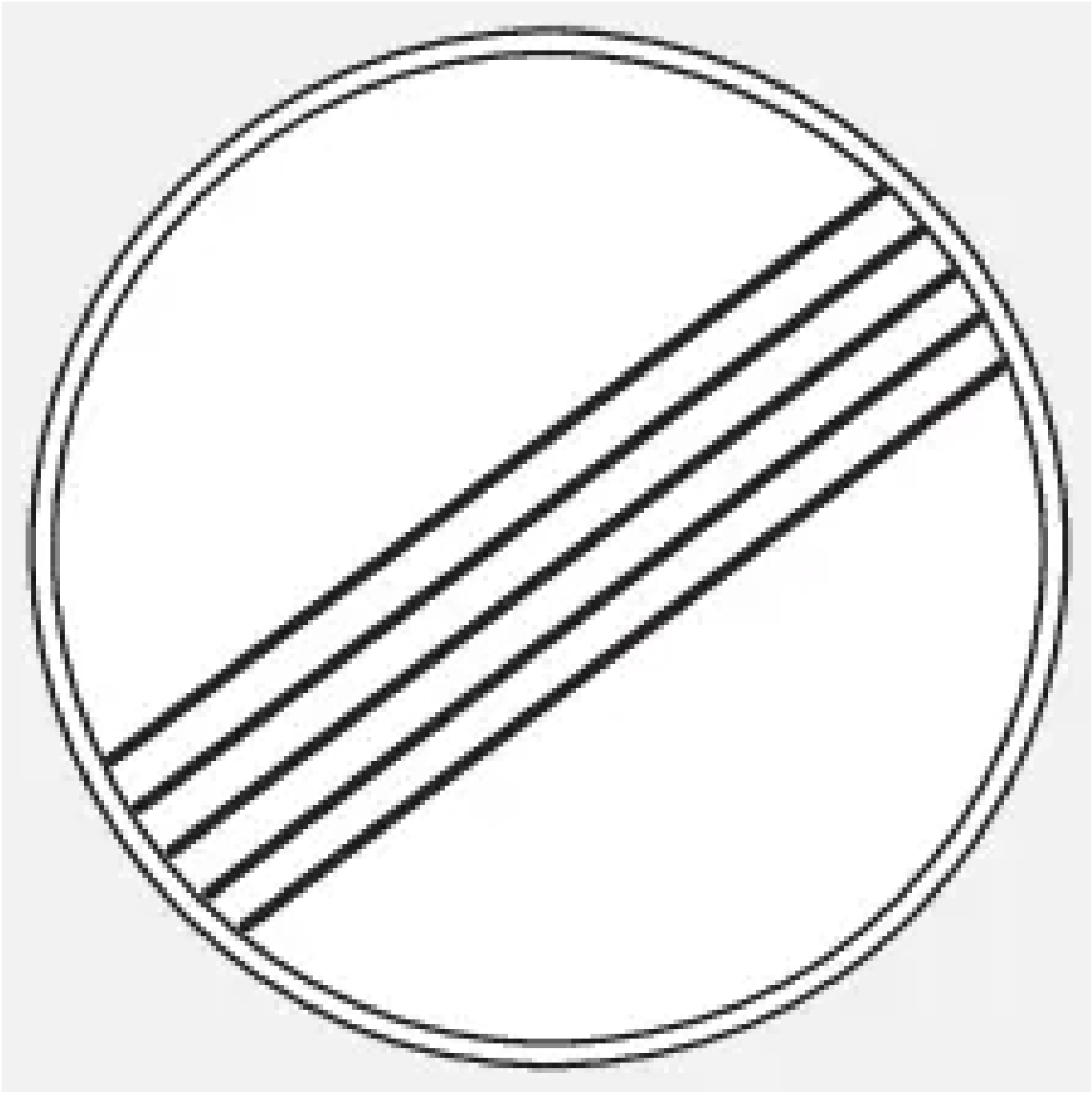
Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.

Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilt på instrumentpanelet i 10 sekunder:

Eksempel på slike skilt er:

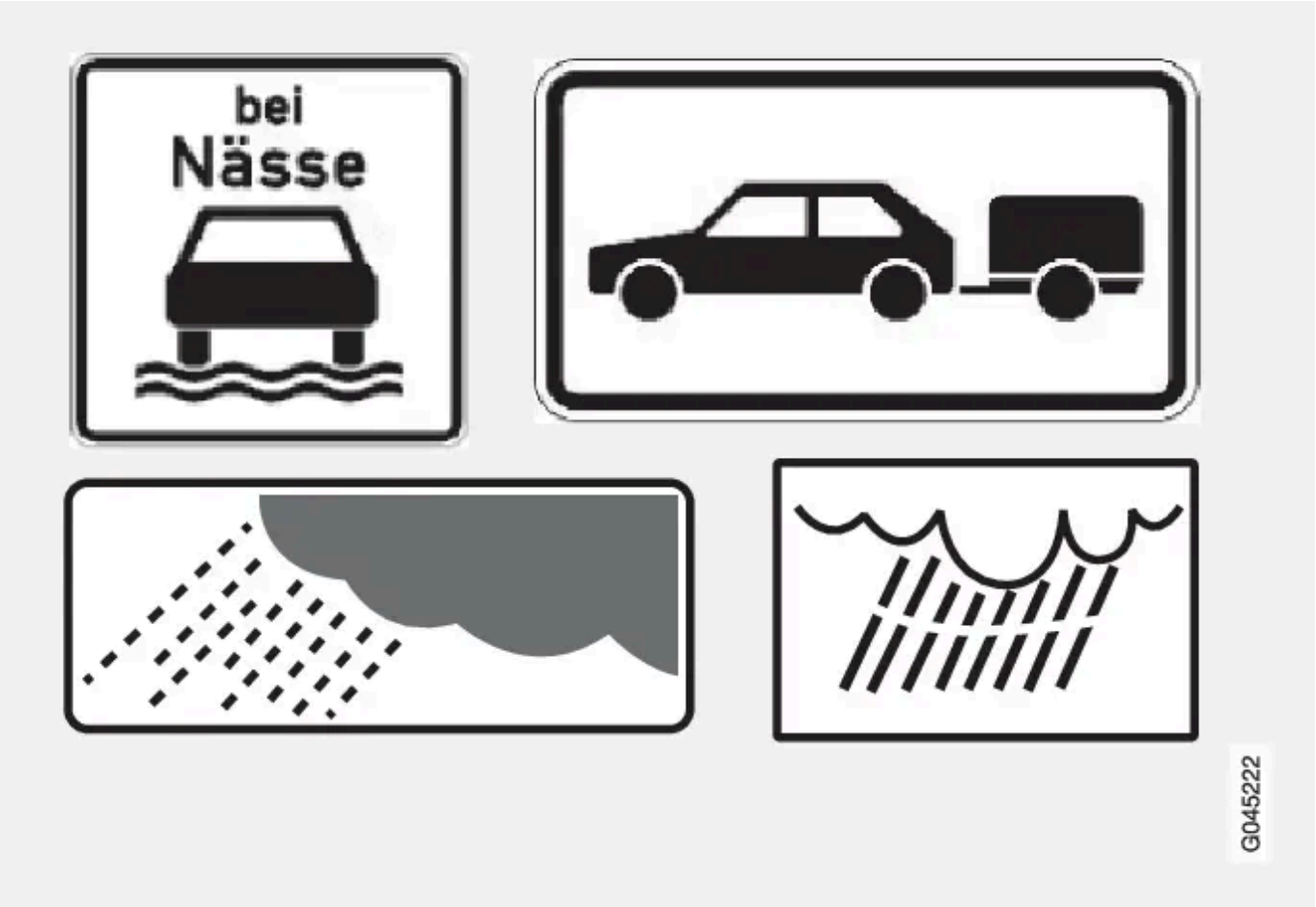


Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

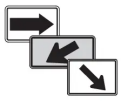
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt[1].

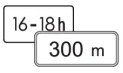
Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Visning av tilleggsinformasjon

Et symbol for tilleggskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Instilling i MY CAR

Det finnes valgmuligheter for RSI i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Trafikkskiltinformasjon på/av

Visning av hastighetssymboler i kombiinstrumentet kan slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hastighetsvarsel

Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t eller mer. Advarselen gis i form av at symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten overskrides. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

6.12. Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse*
- Avstandsvarsling*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.13. Justerbar rattmotstand*

Rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt. På motorvei er styringen fastere og mer direkte. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet. Innstillingen foretas i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Denne innstillingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

> **Nb!**
>
> I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.
>
> Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7. Hybridrelatert informasjon

7.1. Generelt om forkondisjonering

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres (klimatilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.
Ved forkondisjonering av V60 Plug-in Hybrid minsker energibehovet under kjøring - kjørestrekningen på strøm forlenges. Bruk derfor forkondisjonering for å kunne utnytte batterikraften [1] til kjøring.

> **Nb!**
>
> Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Ved oppvarmingen inkluderes kupeen, vinduene samt forsetene om det er ønskelig.

Ved kjøling av kupeen (når bilen ikke er koblet til strømnettet)* hentes energi fra hybridbatteriet, og dermed minsker kjørestrekningen på strøm.

> **Nb!**
>
> Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

[1] Hvis bilen kjøles når den ikke er koblet til strømnettet, henter forkondisjoneringen energi fra hybridbatteriet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.2. Planlegg kjøringen

Det er viktig å planlegge kjøringen nøye ved kjøring på strøm for å oppnå lengst mulig kjørestrekning.

Utnytt strømdriften så mye som mulig:

- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg i første rekke parkeringsplass med ladestasjon.
- Balanser strømforbruket med gasspedalen og utnytt dermed fordelene ved den elektriske motoren.

Advarsel

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Nb!

Husk å alltid starte en tur med fulladet hybridbatteri.

Kjøreteknikk

Den elektriske motoren fungerer både som motor og generator. Ved oppbremsing utnyttes bremsekraften til å lade hybridbatteriet - energi som ellers hadde gått tapt som varmeenergi.

Her er noen råd som senker strømforbruket (og som gir lengre mulig kjørestrekning) uten at resttiden trenger å øke eller kjøregleden minsker.

- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.
- Utnytt motorbremsen som myk bruk av fotbremsen ved oppbremsing - det lader hybridbatteriet og forlenger den mulige kjørestrekningen med strømmotoren.
- Høy hastighet øker strømforbruket betydelig pga. økt luftmotstand - en doblet hastighet øker luftmotstanden 4 x.
- Vedlikehold bilen regelmessig - følg Volvos anbefalte serviceintervaller.
- Det krever mye strøm å slepe en annen bil - bruk **AWD**-modus. Da lades hybridbatteriet kombinert med at bilens kjøre- og veiegenskaper forbedres, se Drivsystem - kjøremoduser.

Utetemperatur

Strømmotor, elektronikk og batterier fungerer best ved cirka 25 °C. Når bilen er koblet til strømuttak, kondisjoneres den til sitt optimale temperaturområde. Hvis bilen startes i kulde eller havner utenfor tillatt temperaturområde under kjøring, starter drivstoffvarmeren og eventuelt også forbrenningsmotoren automatisk, slik at oppvarming skjer. Bilen kan kjøres elektrisk, men med redusert effekt hvis temperaturen blir for lav.

På samme måte kan det være nødvendig å kjøle ned systemet ved kjøring i varme.

> **Nb!**
>
> Hvis overflatetemperaturen blir ekstremt lav, vil dieselmotoren alltid være i gang.

Strømforbrukere

Jo flere strømforbrukere som er slått på i bilen (f.eks. lydanlegg, elektrisk oppvarmede vinduer, bakspeil, seter osv.), desto høyere energiforbruk.

7.3. Langtidsparkering - husk

For å redusere degraderingen av hybridbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring av kjøretøyet, anbefaler vi at ladegraden ligger på 25 %.

Gjør som følger:

- Velg temaet "Hybrid" for kombiinstrumentet. (Se Kombiinstrument for informasjon om menyhåndtering.)
- Hvis ladegraden er høy, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Hvis ladegraden er lav - trykker du på POWER-knappen og kjører bilen til 25 % oppnås. (For mer informasjon om kjøreposisjon, se Drivsystem - kjøremoduser.)
- Hvis oppbevaringen har vart mer enn 6 måneder og skal fortsette, starter du motoren i kjøremodus POWER og lar den være i gang i minst 10 minutter til ladegraden stabiliseres rundt 25 % igjen (anbefales).

Hvis bilen har stått innelåst uten å kunne kjøres og ladenivået til hybridbatteriet er merkbart under 25 %, må du lade batteriet i ca. 45 minutter på laveste nivå, avhengig av ladestatus. Kontroller ladenivået i kombiinstrumentet jevnlig, se Lading av hybridbatteri - start.

Se Startbatteri angående håndtering av startbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring.

> **Nb!**
>
> Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

> **Viktig**
>
> Under langtidsoppbevaring skal ikke ladekabelen være koblet til ladeinntaket til bilen.

7.4. Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst.

Instrumentet viser informasjon i henhold til valgene som er foretatt, se Menyhåndtering - kombiinstrument.

1. Hybridbatterimåler
2. Aktuelt energinivå
3. Aktiv kjøremodus
4. Symbolet tennes når dieselmotoren går.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Viser aktuell førervalgt fremdrifteffekt og tilgjengelige elektrisk motoreffekt, dvs. grensen for når dieselmotoren starter/stanser, Eco guide & Hybrid guide.

Gjenvinning av energi

1. Når el-motoren genererer effekt til hybridbatteriet, vises bobler i hybridbatterimåleren - se Fotbrems.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Informasjonsdisplay

Informasjonsdisplay.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Målere og indikatorer

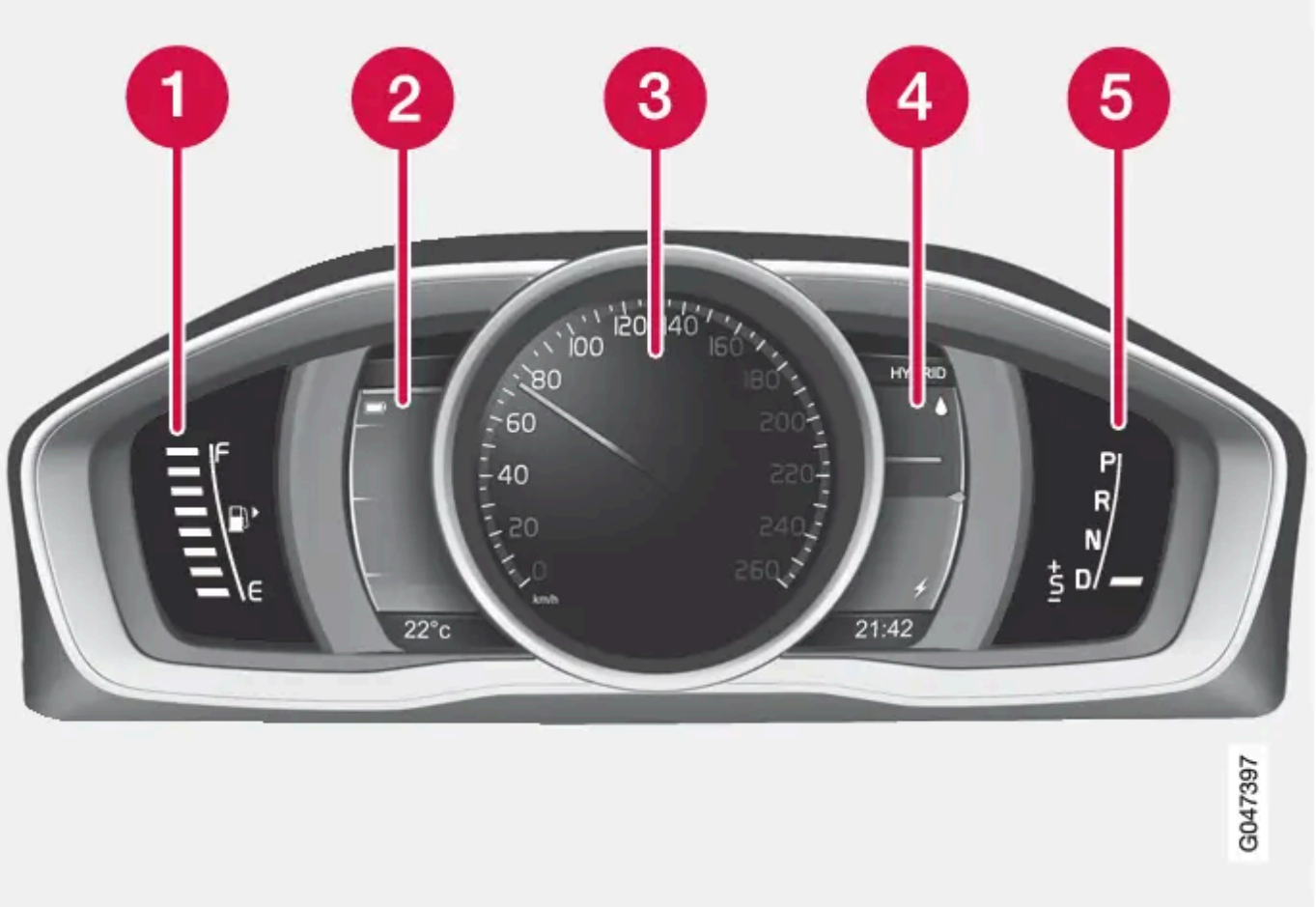
Forskjellige temaer kan velges for kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Hybrid", "Elegance", "Eco" og "Performance". Innstillingen av temaet kan lagres i minnet til fjernnøkkelen ved låsing av bilen, se Fjernkontroll med nøkkelblad og MY CAR.

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes OK-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Bekreft valget gjennom å trykke på OK-knappen. For mer informasjon om menyhåndtering, se Menyhåndtering - kombiinstrument.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger innstillingen av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.



Målere og indikatorer, tema Hybrid".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.
2. Hybridbatterimåler
3. Speedometer
4. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.

Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.

2 Ingen funksjon

3 Speedometer

4 Ingen funksjon

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.

Målere og indikatorer, tema Eco".

1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.

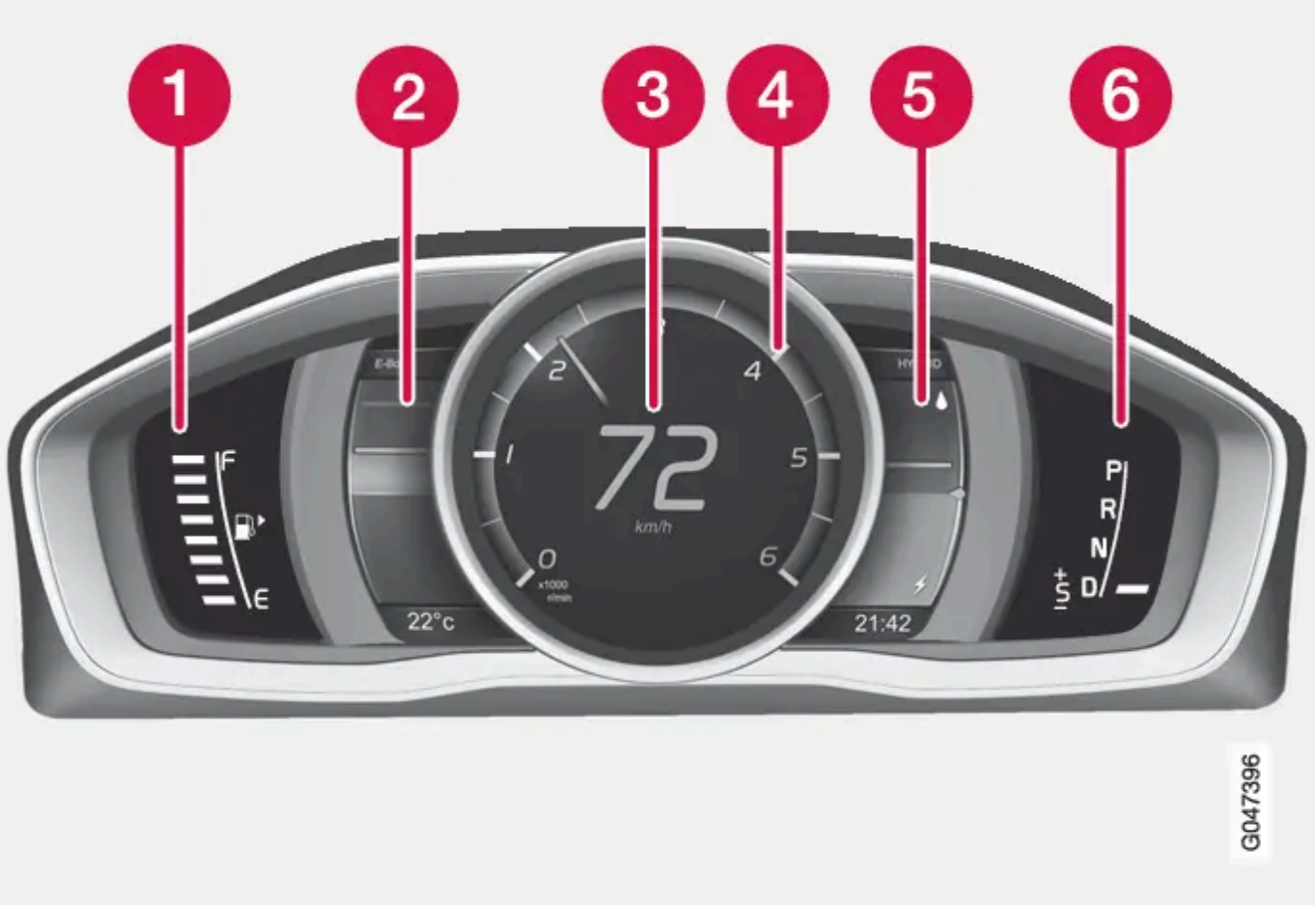
2 Eco guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

3 Speedometer

4 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.



Målere og indikatorer, tema Performance".

1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon og Påfylling av drivstoff.

2 E-boost-måler. Illustrerer bruken av den elektriske motoren, støtten til dieselmotoren og motorbremsing[2] med den elektriske motoren.

3 Speedometer

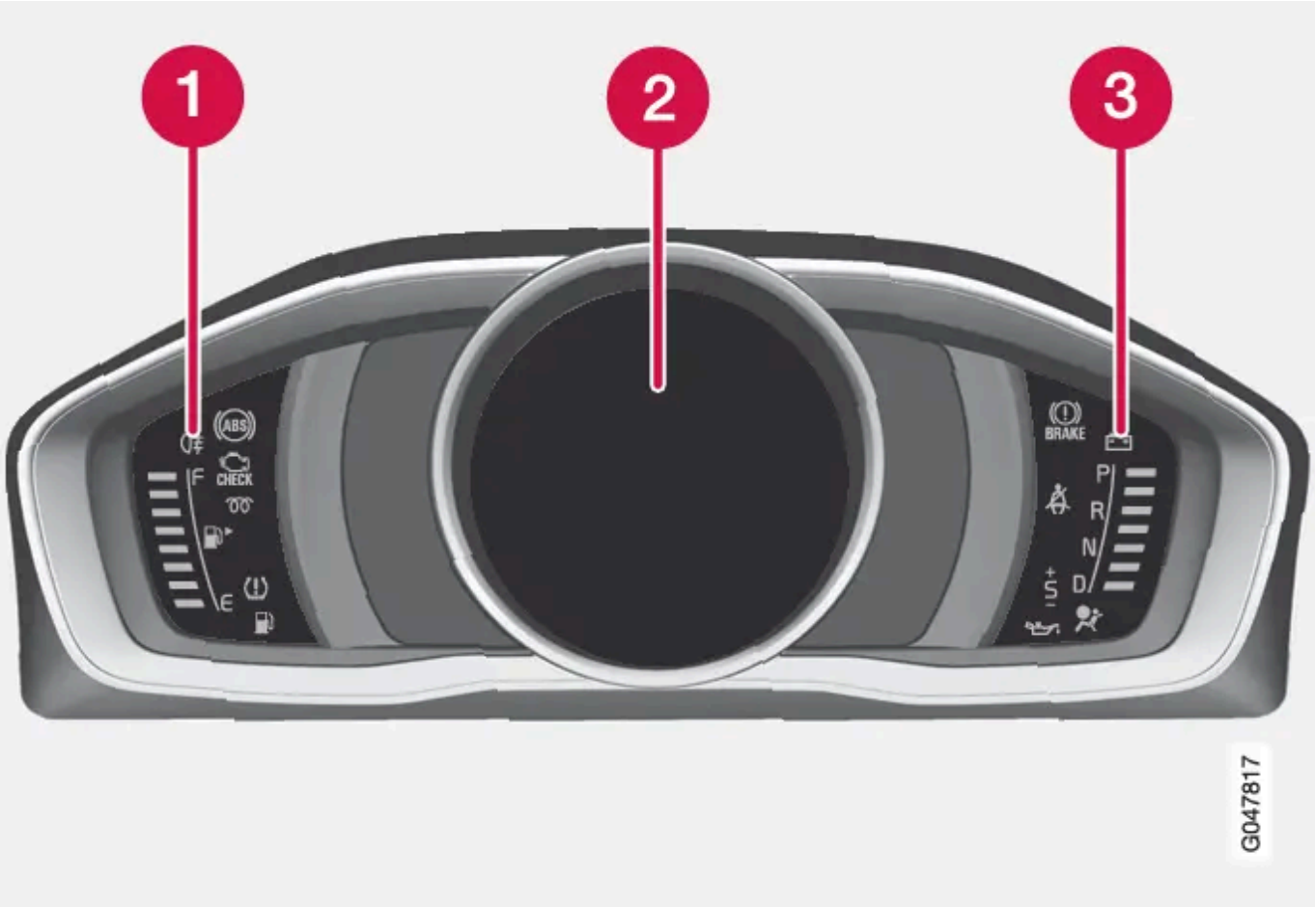
4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.

5 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide.

6 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

1 Kontrollsymboler

2 Kontroll- og varselsymboler

3 Varselssymboler

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon II eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem.

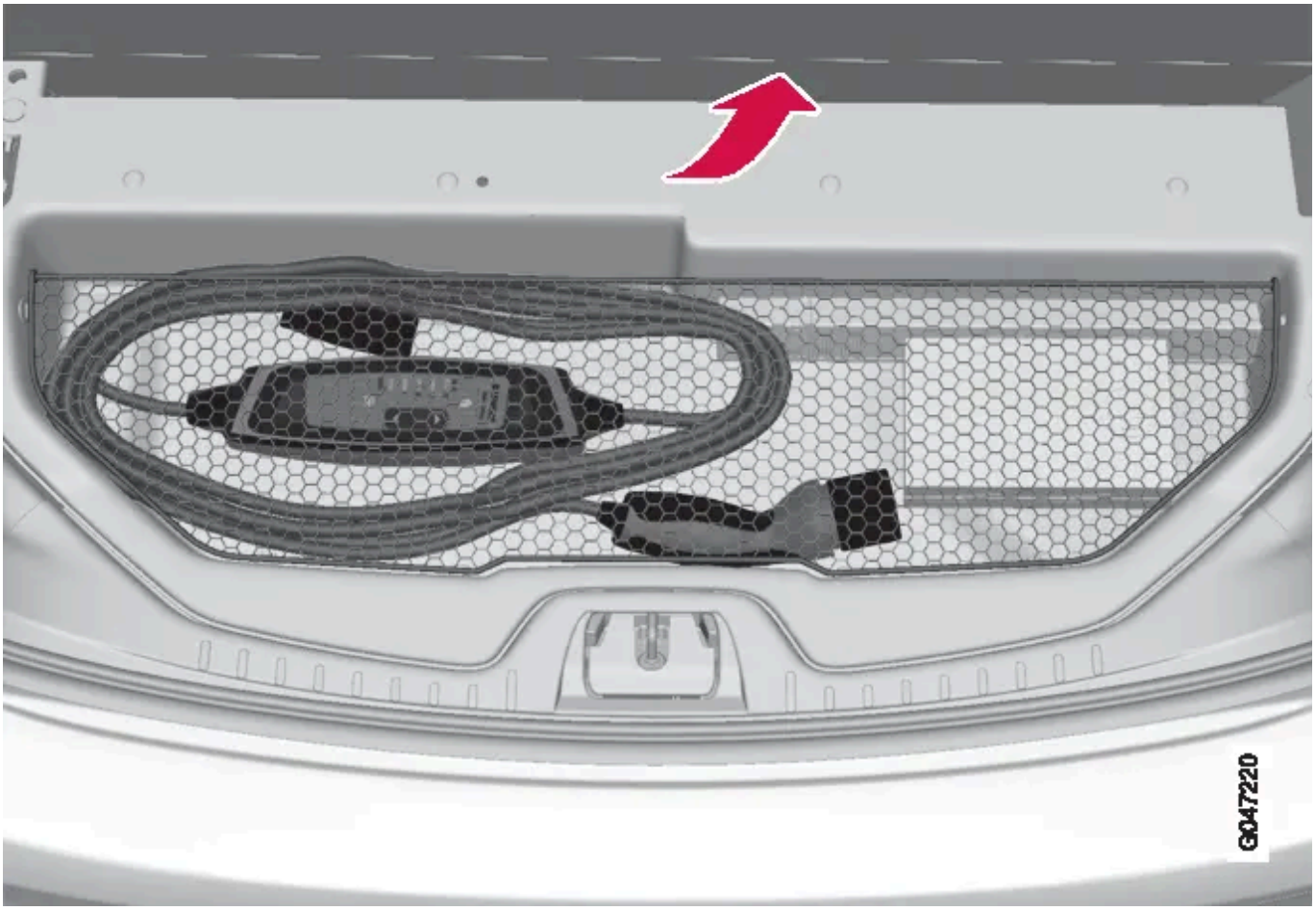
[1] Når meldingen på displayet "**Kjørelengde til tom tank:**" viser "**----**", blir markeringen rød.

[2] Hybridbatteriet lades ved motorbremsing med den elektriske motoren, se Fotbrems.

7.5. Ladeledning med kontrollenhet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri. Bruk ladekabel som er anbefalt av Volvo.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Spesifikasjoner, ladekabel	
Kapslingsklasse	IP67
Omgivelsestemperatur	-32 ºC til +50 ºC

Advarsel

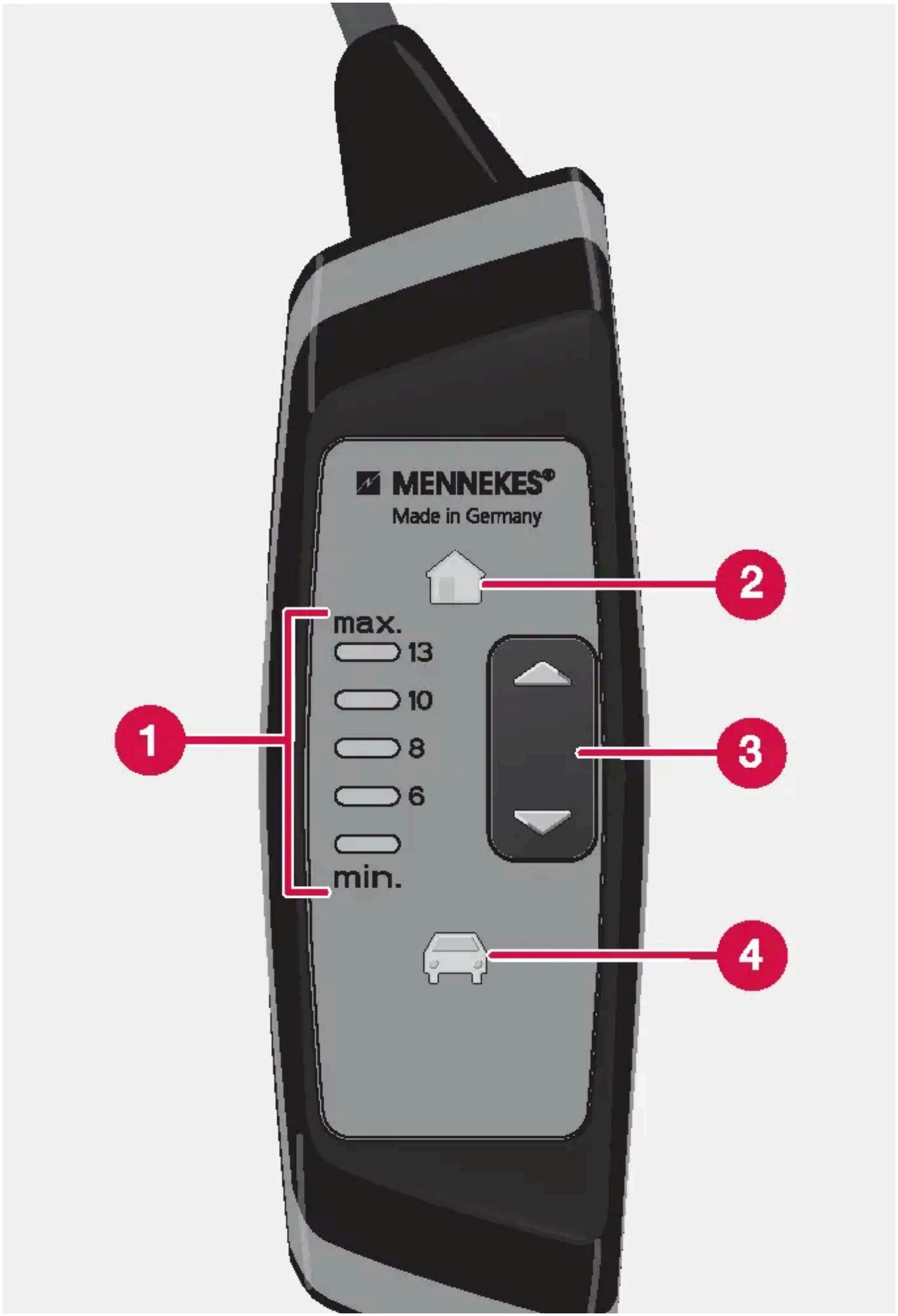
Ladekabelen må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade.

Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

Viktig

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket kan skades.

Kontrollenhet



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontrollenhetens display og betjeningspanel.

1. Indikator[1] viser valgt ladestrøm.
2. Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til et 230 VAC-uttak.
3. Trykknapper for å øke/minske ladestrømmen.
4. Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til bilens 230 VAC-inntak.

> **Viktig**
>
> Grenuttak, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.
>
> Adapter mellom 230 VAC-uttak og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er merket med godkjenning i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

> **Nb!**
>
> Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis et annet 230 VAC-uttak brukes ved neste lading.

[1] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

7.6. Lading av hybridbatteri - start

Hvordan lading av hybridbatteriet startes.

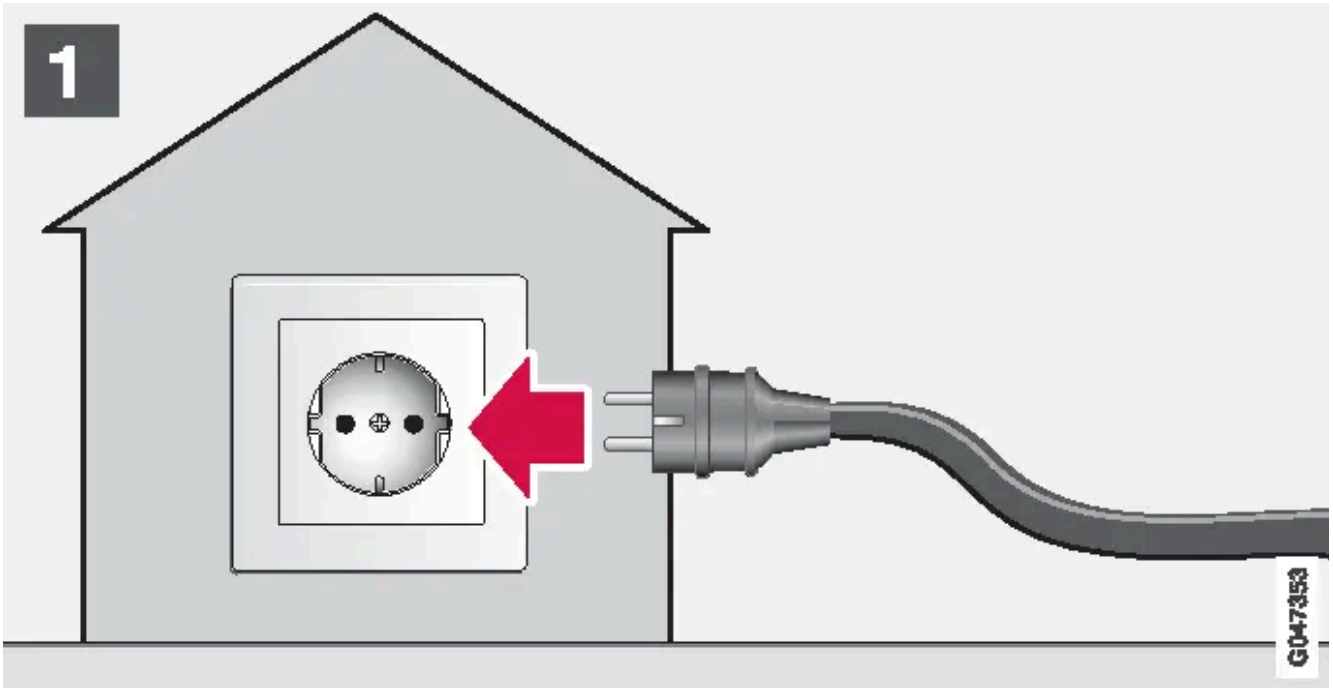
> **Viktig**
>
> Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Nb!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Finn frem ladekabelen fra oppbevaringsrommet under lastegulvet.

1.

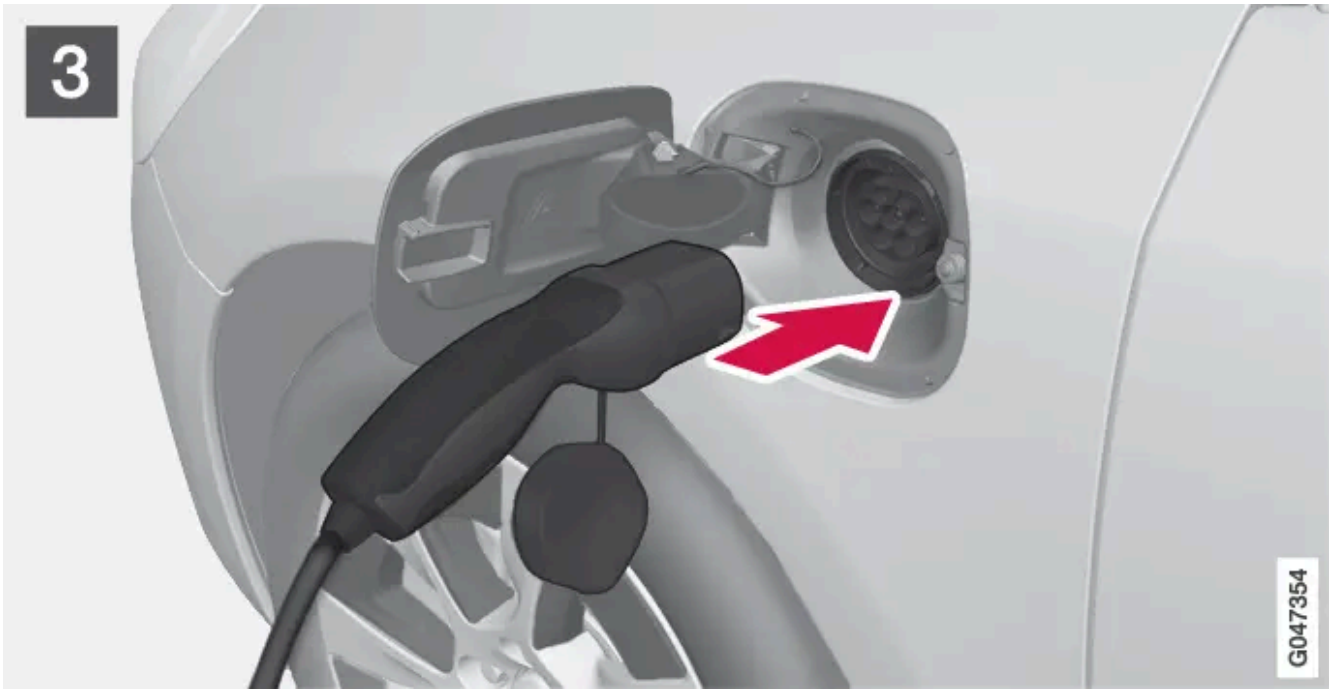


1

Koble ladekabelen til et 230 VAC-uttak. Ikke bruk skjøteledning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2. Still inn riktig ladestrøm (for aktuelt 230 VAC-uttak) på kontrollenheten.

3. 

3

Fjern beskyttelseslokket over ladehåndtaket og koble så håndtaket til bilen.

4.

4

Plassering av beskyttelseslokket til ladehåndtaket.

> **Viktig**
>
> For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5. Ladekabelens hanske sperres/låses fast og ladingen starter etter ca. 10 sekunder.

   For å kontrollere gjenværende ladetid:

   - Trykk på knappen på fjernnøkkelen for Sikkerhetsbelysning - kombiinstrumentet viser da beregnet tid.

   Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

   - og døren åpnes - ladingen starter igjen etter 2 minutter.
   - uten at døren åpnes - bilen låses igjen automatisk, se Låse/låse opp - fra utsiden. Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbelysningen må være aktiv for at gjenværende ladetid skal vises. Disse innstillingene angis i menysystemet MY CAR.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket kan skades.

6. Når ladeingen er fullført (se følgende tabell) - åpne førerdøren. Da tennes kombiinstrumentet og kan vise informasjon om ladestatus.

LED-lampene viser aktuell status under pågående lading. Hvit, blå, rød og gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

Lyset i LED-lampene	Konsekvens
Hvitt kontinuerlig	Led-lys
Gult kontinuerlig	Ventemodus[1] - venter på at ladingen skal starte.
Grønn blinking	Lading pågår[2].
Grønt kontinuerlig	Ladingen er fullført[3].
Blått - blinkende eller kontinuerlig	Tidsur slått på.
Rødt - blinkende kontinuerlig	En feil har oppstått.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer pga. kjøling av hybridbatteriet.

[1] F.eks. etter at en dør er åpnet eller ladekabelens hanske ikke er låst fast.

[2] Jo saktere blink, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

7.7. Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet samt forkondisjonering av bilen. Ladekabelen mellom bilens ladeinntak og et 230 VAC-uttak kan stilles inn for belastning av forskjellige strømstyrker (6-16 A) ved hjelp av kontrollenheten.

Når ladekabelen aktiveres, viser kombiinstrumentet en melding, og en lampe, tennes i ladeinntaket til bilen. Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering av bilen.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket kan skades.

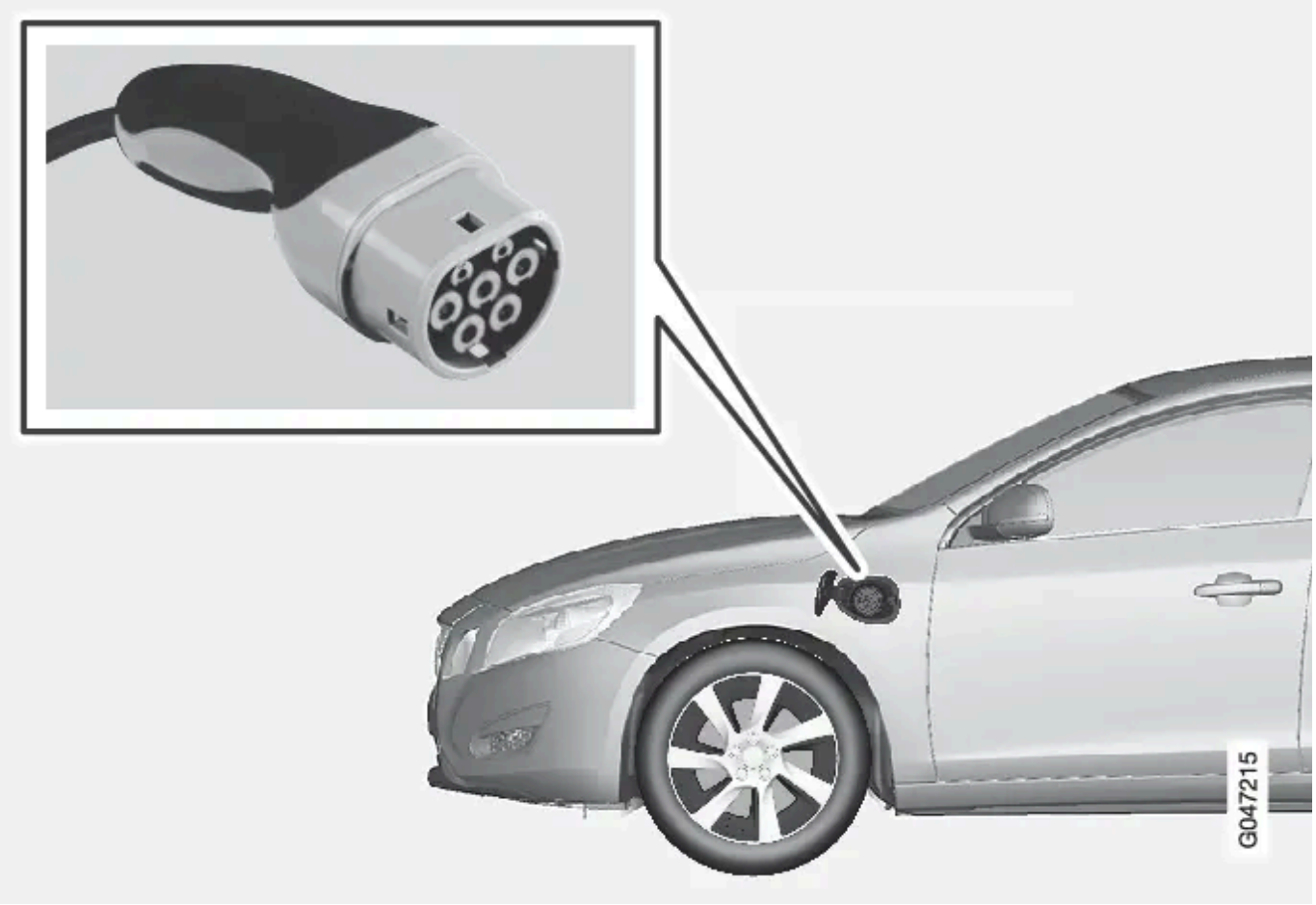
Ladetiden varierer med innstilt strømstyrke på kontrollenheten.

Se eksemplet i tabellen nedenfor:

Strømstyrke (A)	Ladetid (timer)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

Nb!

- I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømmen til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen (forkondisjonering), noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.



Ladekabelhanske og ladeinntak.

Vanligvis er det flere 230 VAC-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra 230 V-nettet - etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket løse ut og ladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten, se Lading av hybridbatteri - forberedelser.

Eksempel 2

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 10 A , vil bilen trekke 10 A fra 230 VAC-nettet. Hvis ytterligere forbrukere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten - eller koble fra andre forbrukskilder fra uttaket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Eksempel 3

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 6 A , vil bilen bare trekke 6 A fra 230 VAC-nettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles til samme uttak samtidig (eller sikringskrets) så lenge den samlede lasten ikke overstiger sikringskretsens kapasitet.

7.8. Lading av hybridbatteri

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen Litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel med kontrollenhet som er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken til lasterommet, se Ladeledning med kontrollenhet.

> **Nb!**
>
> Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm som benyttes.

Ved lading av bilens hybridbatteri viser displayet på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under en pågående og etter en avsluttet lading.

Så lenge ladingen av hybridbatteriet pågir, lades også bilens startbatteri.

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 ºC eller over 30 ºC kan det innebære at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, da kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturintervallet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Eksempel på dette er kjøremodus PURE (se Driftssystem og kjøremodus). Disse er ikke valgbare dersom temperaturen i er for lav eller for høy.

Lading med fast kontrollenhet i modus 3 [1]

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet. I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

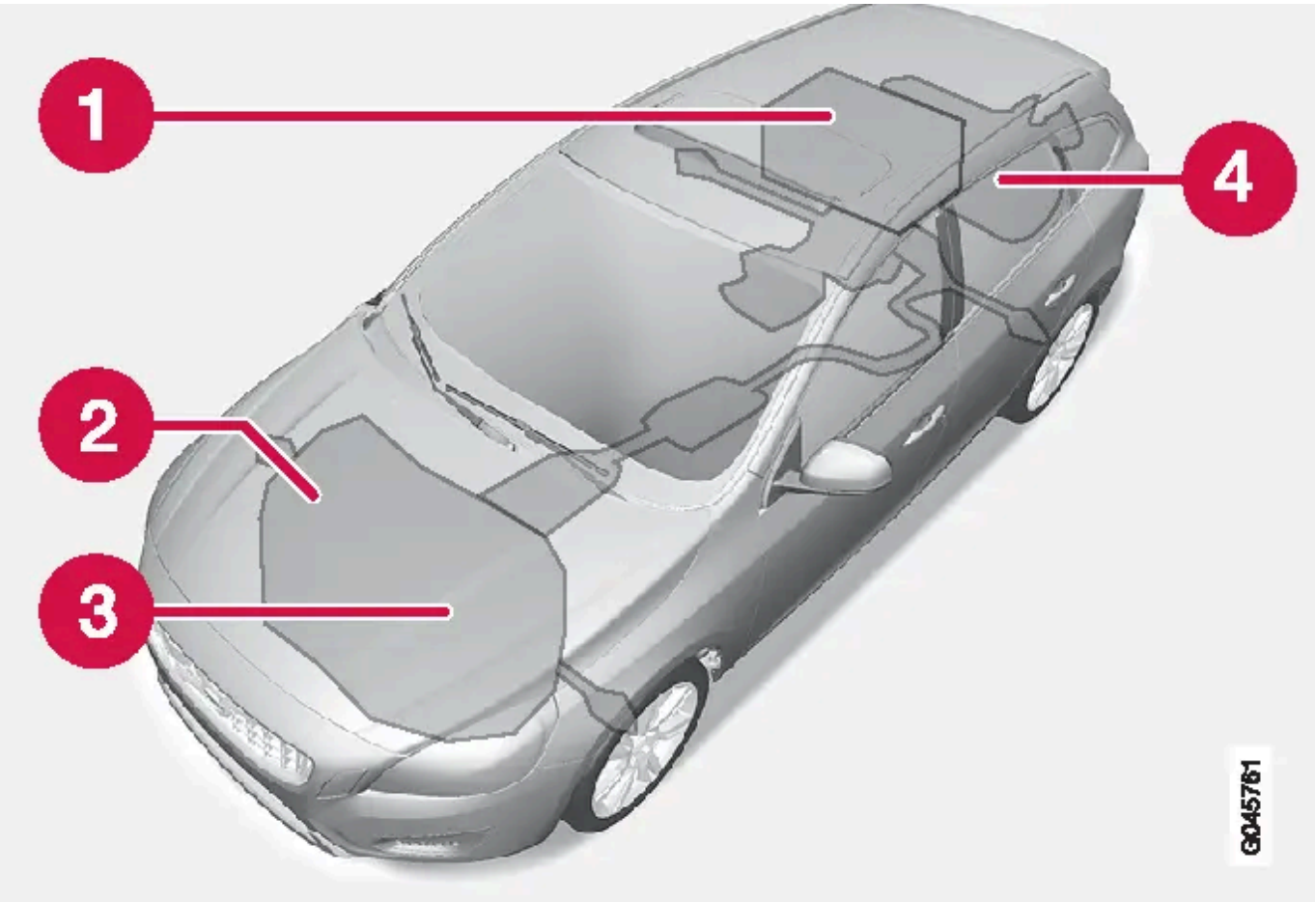
[1] Europeisk standard - EN 61851-1.

7.9. Drivsystem

V60 Plug-in Hybrid er en såkalt parallellhybrid, noe som innebærer at den har to separate drivsystemer, en elektrisk motor og en dieselmotor. Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

To drivsystemer

Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.



1 Hybridbatteri

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 Sterkstrømgenerator[1]

3 Dieselmotor

4 Elektrisk motor

Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig i lave hastigheter, dieselmotoren i høyere, samt ved mer aktiv kjøring.

Både dieselmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Dieselmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyspenningsgenerator.

[1] Kombinert høyspenningsgenerator og startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).

7.10. Rekkevidde ved bruk på strøm

Rekkevidden til bilen ved bruk på strøm er avhengig av flere faktorer, f.eks. antallet strømforbrukere som er aktivert.

Strømforbrukere

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm må den som kjører en elektrisk drevet bil tenke på å spare strøm. Jo flere enheter som bruker strøm (lydanlegg, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er slått på, desto kortere er den mulige kjørestrekningen.

Se Rekkevidde - spesifikasjon angående spesifisering av rekkevidde ved drift på strøm.

> **Nb!**
>
> I tillegg til høyt strømuttak i kupeen kan også høye hastigheter, kraftig akselerasjon, tung last samt oppoverbakke redusere mulig kjørestrekning.

Lengre stillstand

Under normal hybridbatterilading brukes en del av ladestrømmen til å holde bilens drivsystem kjøreklart - fremfor alt til å styre hybridbatteriets temperatur. Hvis bilen ikke skal brukes på noen dager, kan du spare energi ved å ikke starte forkondisjonering. Hvis bilen ikke skal brukes på lang tid, har hybridbatteriet det best hvis bilen parkeres på et kjølig sted. Se Langtidsparkering - husk for mer informasjon om hva du skal tenke på når bilen skal stå lenge stille.

7.11. Drivsystem - kjøremoduser

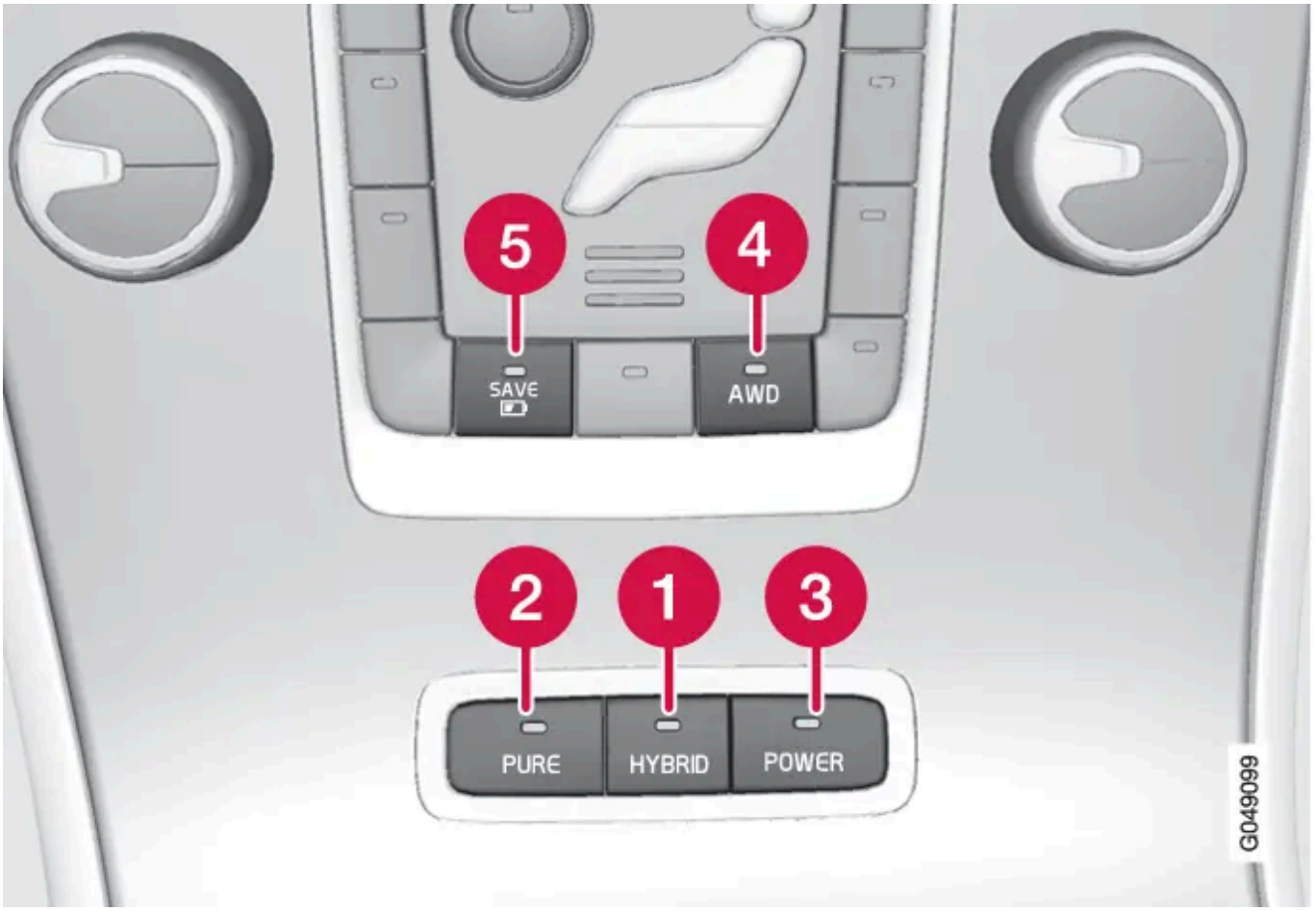
Begge drivsystemene til bilen brukes enten enkeltvis eller parallelt. Under kjøring kan føreren velge mellom forskjellige kjøremodi. Uansett valgt kjøremodus kontrollerer styresystemet at kombinasjonen av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstofføkonomi alltid er optimal i forhold til valgt kjøremodus.

Hvis en kjøremodus ikke kan aktiveres, forklares årsaken med en tekstmelding i kombiinstrumentet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Føreren kan ikke stille inn "feil" kjøremodus - hvis noen parametere ikke er oppfylt i en viss situasjon, velger systemet automatisk en annen og bedre egnet kjøremodus.



Bryter for kjøremodus.

Advarsel

- Ikke la bilen stå på uventilert sted med kjøremodus aktivert og avslått dieselmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet og avgassene kan da forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

2 – PURE

Dette alternativet fokuserer på elektrisk drift samt lavt energiforbruk og hjelper føreren å optimalisere kjøringen på hybridbatteri.

Fordi kjørestrekningen ved kjøring på strøm er forbundet med bilens totale energiforbruk, gjøres det avkall på funksjoner som begrenser kjørestrekningen, f.eks. klimaanlegg og dynamisk ytelse. For å få lengst mulig kjørestrekning blir luftkondisjoneringen derfor slått av - den kan imidlertid aktiveres med AC-knappen ved behov.

Nb!

Ved tåkedannelse trykker du på AC, AUTO eller defrosterknappen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Husk:

Denne kjøremodusen kan kun velges når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå.

Dieselmotoren kan i enkelte tilfeller autostarte, på tross av at kjøremodusen PURE er valt, for eksempel.:

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strømdrift kan gi
- hvis hybridbatteriet har for lavt energinivå og må lades
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur, se Energiflyt.

1 – HYBRID

Dette alternativet er bilens forvalgte startmodus. Styresystemet bruker både den elektriske og den dieseldrevne motoren - enkeltvis eller parallelt - og beregner optimal bruk med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort.

Muligheten til å kjøre med kun strømmotor i kjøremodus HYBRID er avhengig av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behov for varme/kulde i kupeen. Ved høyt nivå er evnen til kun kjøring på strøm den samme som i PURE-modus - dvs.bilen er enkel å kjøre som elbil (høy effekt tilgjengelig).

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet er nesten tomt) må også batteriets energinivå opprettholdes samtidig, noe som fører til at dieselmotoren starter oftere.

For å tilbakestile evnen til å kjøre på kun strøm i HYBRID-modus:

- Lade hybridbatteriet fra et 230 VAC-uttak med ladekabelen (se Ladestrøm) eller bruk SAVE-funksjonen.

Husk:

- Også ved høyt energinivå på hybridbatteriet kan dieselmotoren starte, f.eks. for å øke/senke temperaturen i kupeen.

3 – POWER

Dette valget setter bilen i beste respons og ytelsesmodus ved at både den elektriske og dieseldrevne motoren er aktivert hele tiden. Bilen får en mer sporty atferd og raskere respons ved gasspådrag.

Ved aktiv kjøring prioriteres kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Husk:

- Dieselmotoren går kontinuerlig.
- Bilen drives med både for- og bakhjul.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4 – AWD

Modusen aktiverer firehjulsdrift, noe som forbedrer bilens veigrep og kjøreevne. Stillingen er først og fremst beregnet på lav fart på glatt vei, men firehjulsdrift har også en stabiliserende effekt i høyere hastigheter.

Husk:

- Dieselmotoren går kontinuerlig.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

5 – SAVE

Denne funksjonen starter lading av hybridbatteriet og sørger for at energinivået ikke går under en kapasitet som tilsvarer ca. 20 km kjøring med strømdrift. Tanken er å kunne spare denne energien til et senere tilfelle der strømdrift er mer egnet, f.eks. for bykjøring.

Hvis hybridbatteriets energinivå er lavt ved trykk på SAVE-knappen, vil dieselmotoren først lades opp til en kapasitet tilsvarende ca. 20 km kjøring på strømdrift.

Kjøring med elektrisk motor sparer mer drivstoff i lav fart enn høy. Velg derfor SAVE i første rekke når hybridbatteriets energinivå er høyt og planlagt kjøring skal begynne med en lengre strekning i høyere fart (f.eks. på motorvei) og avsluttes med en strekning i lav fart når drift fra strøm er ønsket.

Ved trykk på SAVE-knappen når hybridbatteriets energinivå tilsvarer over ca 20 km kjøring med strømdrift, opprettholdes hybridbatteriets da aktuelle energinivå.

Uansett valgt kjøremodus aktiveres midlertidig lading av hybridbatteriet i bakgrunnen - lik SAVE-funksjonen - når en automatisk DPF-regenerering utføres.

Husk:

- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.
- Etter at dieselmotoren har ladet hybridbatteriet til SAVE-nivå, kommer styresystemet til å stoppe/starte dieselmotoren på samme måte som ved lavt energinivå i HYBRID-modus.

Kjøremoduser i MY CAR

I bilens menysystem finnes det korte beskrivelser om bilens forskjellige kjøremoduser.

1. Gå til **MY CAR** → **HYBRID** → **Kjøremodi**.
2. Der velger du mellom **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** og **SAVE**, og bekrefter med **OK**.

Start/Stop-funksjon

Styresystemet avgjør når dieselmotoren kan stoppes og være avslått, samt hvor lenge. Det motsvarer Start/Stop-funksjon i tradisjonelle biler med drivstoffdrevne motorer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kjørestatistikk

Bilen lagrer statistikk over forbrukt strøm/diesel i forhold til kjørt strekning.

I tillegg til kjørecomputeren kan kjørestatistikken også nås via menysystemet MY CAR:

- Gå til **MY CAR → Turstatistikk** og bekreft med **OK**.

7.12. Plug-in hybrid - introduksjon

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring.

Viktig å kjenne til

> **Advarsel**
>
> Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Sterkstrøm

Flere komponenter i bilen bruker farlig elektrisk spenning. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne instruksjonsboken. Les mer om motorrommet.

> **Advarsel**
>
> Oransje kabler merket med sterkstrømsetikett må bare håndteres av autorisert personale.

Kjøre bilen

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring. Les mer om Drivstofføkonomisk kjøring.

Kjøremoduser

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. kun drift på strøm eller både strøm og dieselmotor ved behov for krefter. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning samt drivstofføkonomi etter valgt kjøremodus. Les mer om Drivsystem - kjøremoduser.

Kombiinstrument

To felt i kombiinstrumentet viser unik informasjon for V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimåler (aktuelt energinivå), aktiv kjøremodus, symbol som tennes når dieselmotoren går, Hybrid Guide samt gjenvinning av energi. Les mer om kombiinstrumentet.

Forkondisjonering

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer samt dieselmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Les mer om Forkondisjonering av bilen.

Lading av hybridbatteri

> **Viktig**
>
> Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

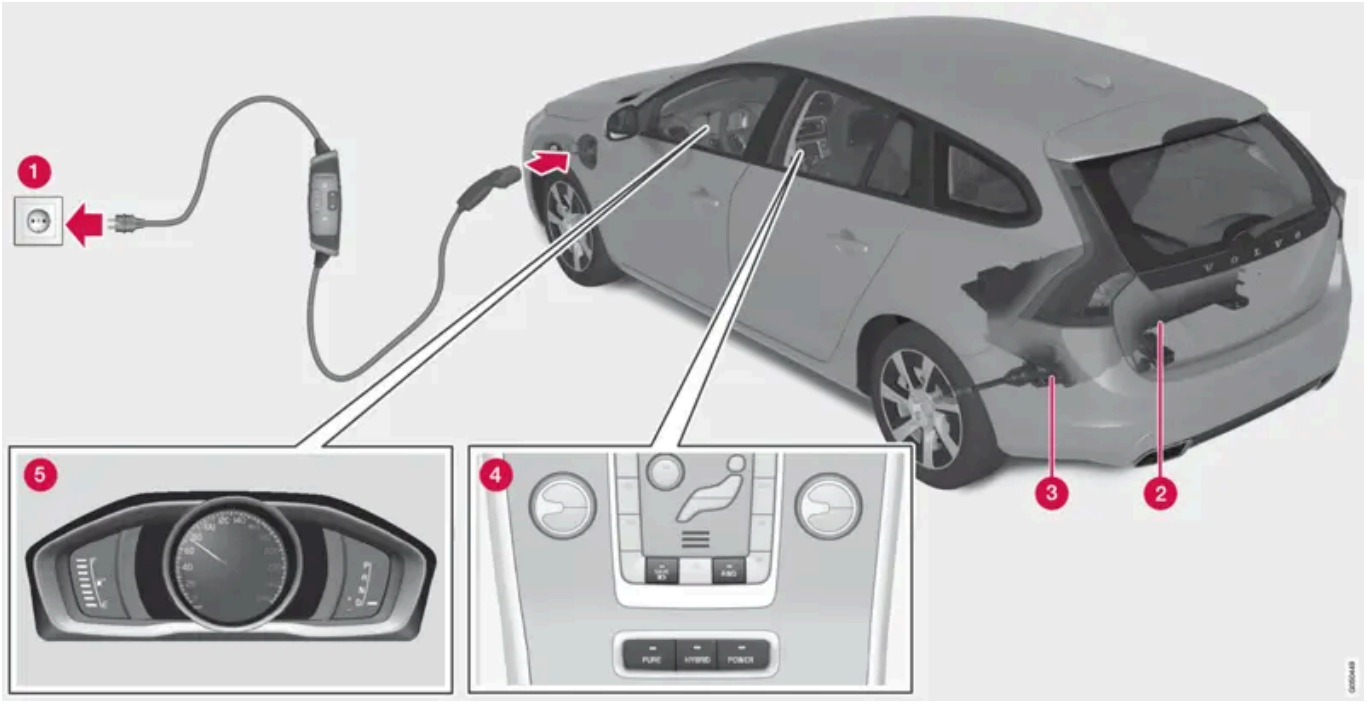
Hybridbatteriet er av litiumiontype og kan lades på forskjellige måter. En ladekabel med kontrollenhet kan kobles til mellom bilen og 230 V AC-uttak, se Ladeledning med kontrollenhet. Ladetiden er avhengig av ladestrøm.

Ved lett bremsing brukes den elektriske motoren som motorbrems, og bilens bevegelsesenergi omdannes til elektrisk energi som brukes til å lade hybridbatteriet. Les mer om gjenvinning av bremsekraftenergien.

Dieselmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell sterkstrømgenerator når behovet oppstår, se drivsystem og kjøremoduser.

7.13. Plug-in hybrid - oversikt

Oversikt av V60 PLUG-IN HYBRID unike funksjoner.



1 Lading av hybridbatteri.

2 Hybridbatteri.

3 El-motor med driving av bakhjulene.

4 Kjøremodi.

5 Kombiinstrument med unik informasjon for plug-in hybrid.

---

8. Start og kjøring

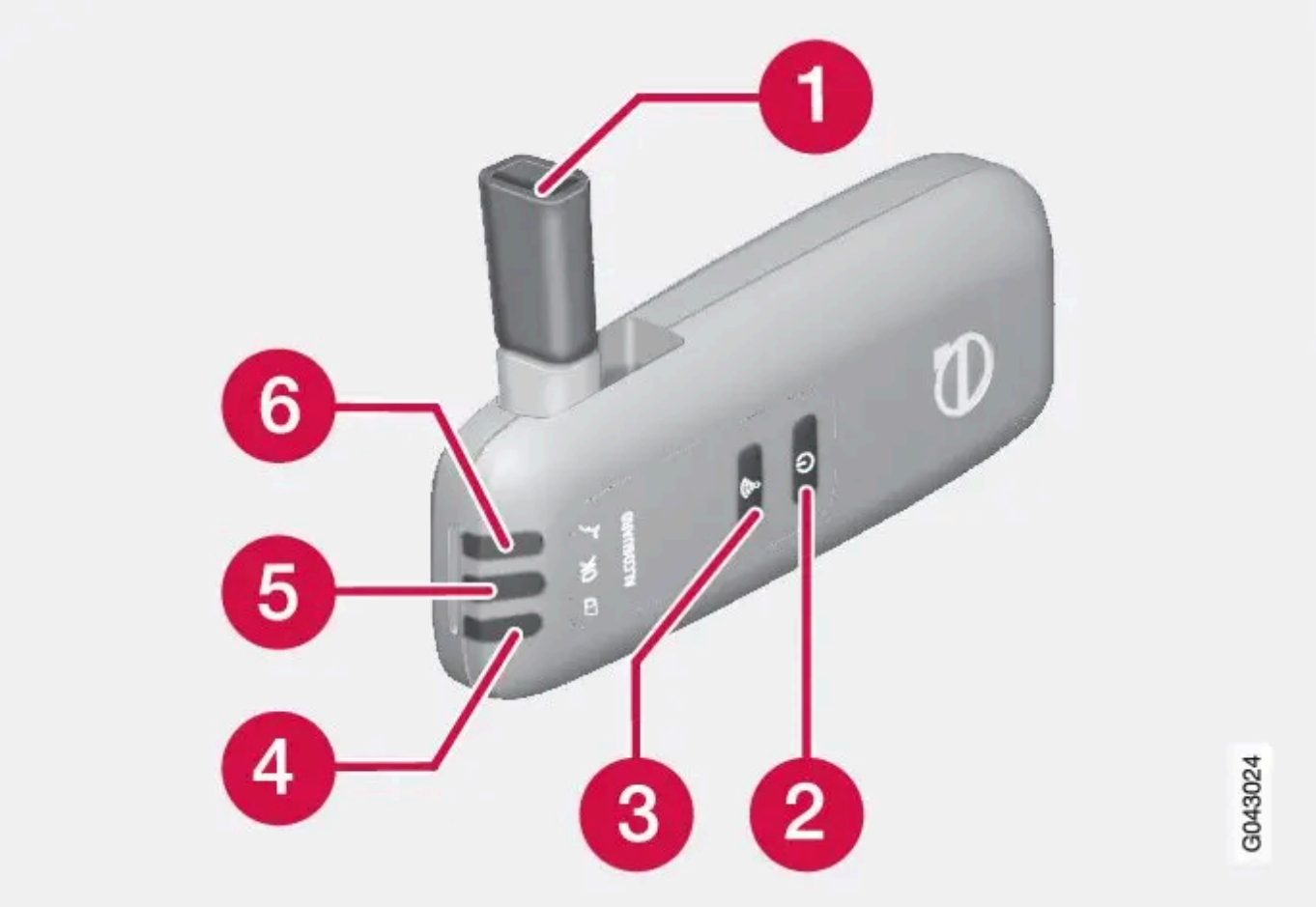
8.1. Alkolås

8.1.1. Alkolås* - husk

Alkolåsens [1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.
For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører



1 Munnstykke for utåndingsprøve.

2 Strømbryter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3 Senderknapp.

4 Lampe for batteristatus.

5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.

6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted[2] hver 12. måned.

30 dager før nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meldingen **Alcoguard krever kalibr.**. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se følgende overskrift "Nødsituasjon".

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted[2] kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (ºC)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 ºC eller over +60 ºC må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Kombiinstrumentet viser **Koble strømkabel til Alcoguard**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

> **Nb!**
>
> All aktivering med forbikopling (Bypass) logges og lagres i et minne, se Innspilling av data.

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser kombiinstrumentet **Alcoguard Bypass aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted[2].

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted[2].

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspakes OK-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Bypass aktiv. Vent 1 minutt** og så **Alcoguard Bypass aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted[2].

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspakes OK-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Alcoguard Bypass aktivert** og så kan motoren startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

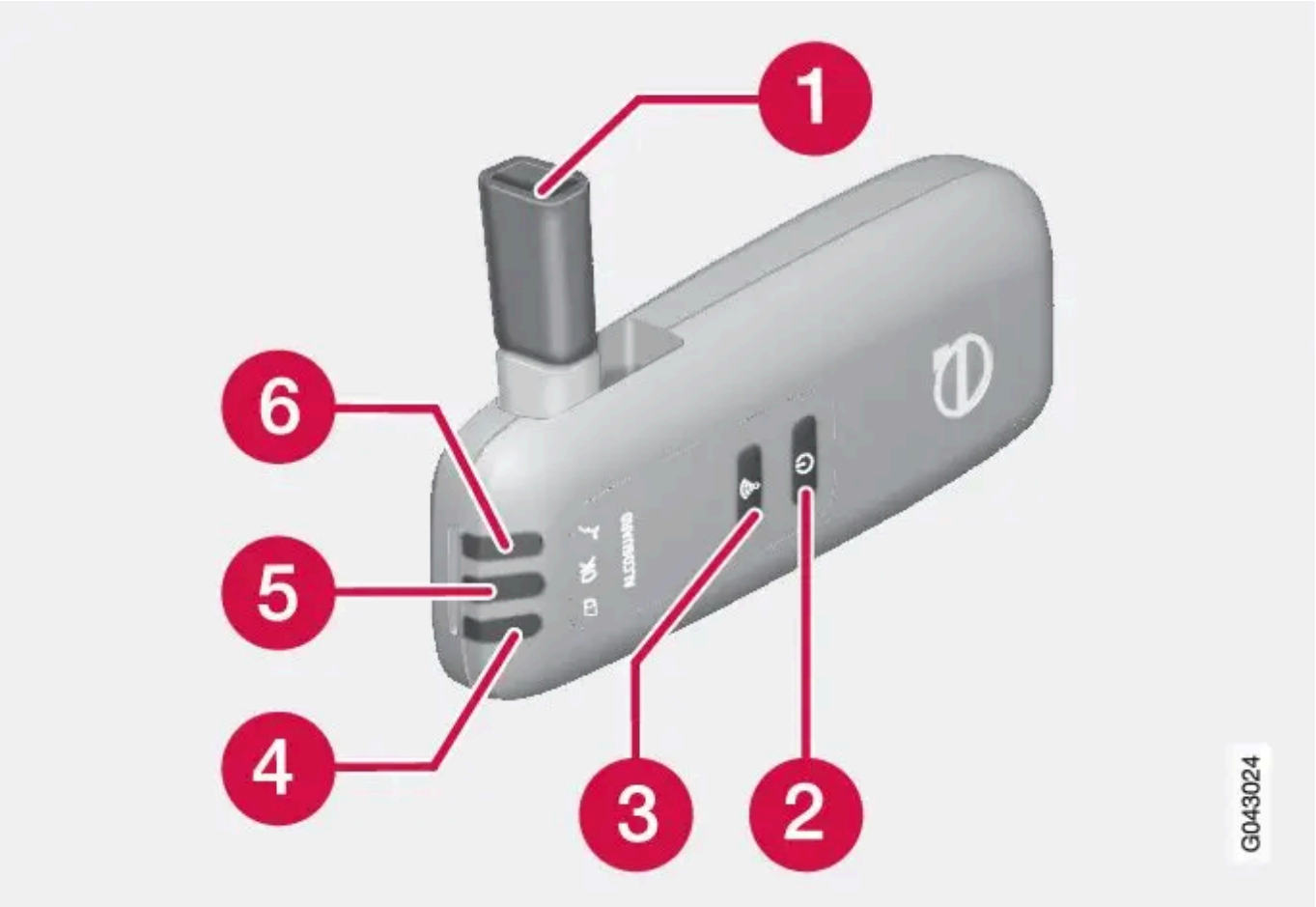
[1] Kalles også Alcoguard.

[2] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

8.1.2. Alkolås* - funksjoner og betjening

Alkolåsens[1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Funksjoner



1 Munnstykke for utåndingsprøve.

2 Strømbryter.

3 Senderknapp.

4 Lampe for batteristatus.

5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.

6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Fremgangsmåte - batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrollampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvladet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.

Nb!

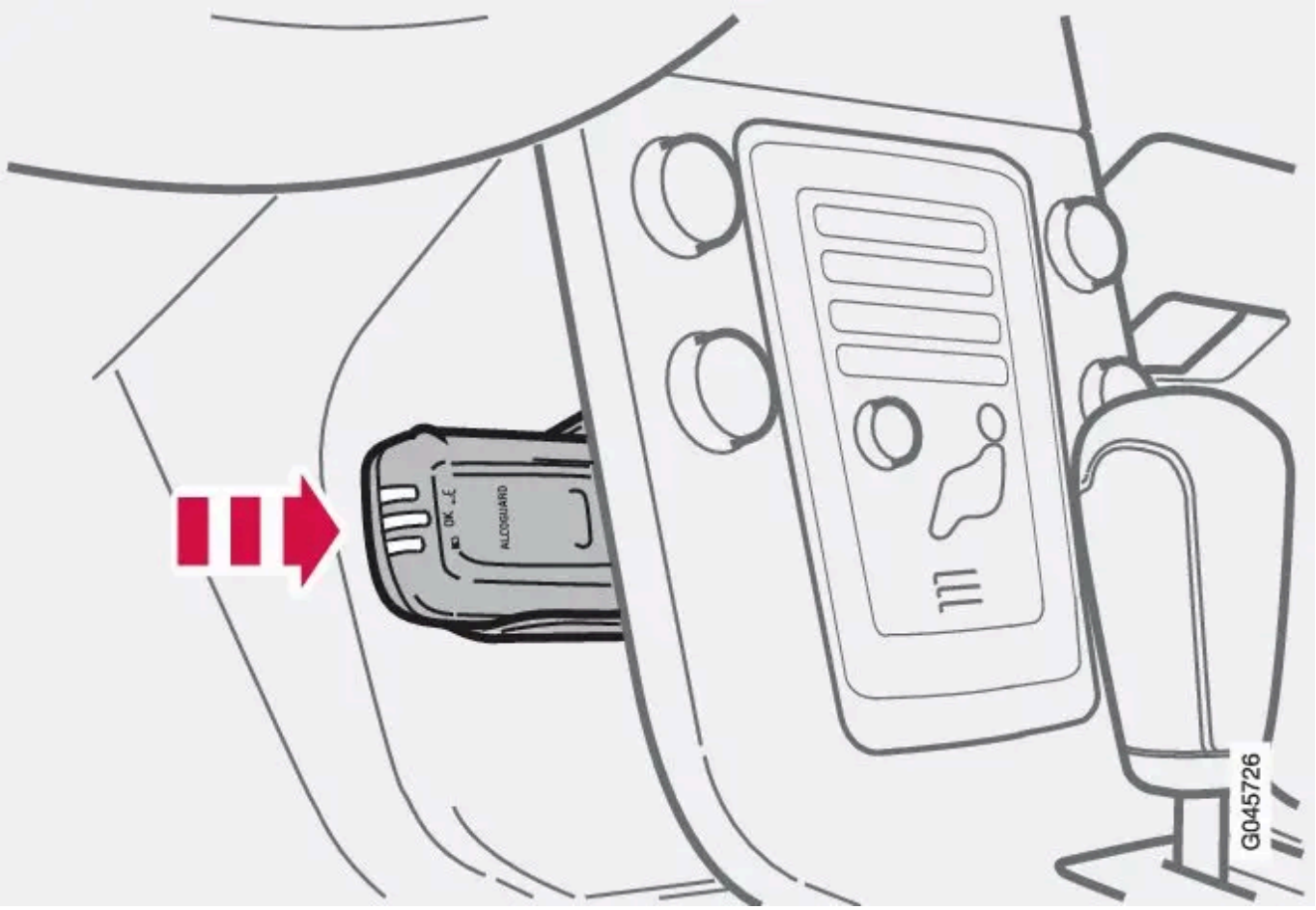
Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kalles også Alcoguard.

8.1.3. Alkolås* - oppbevaring

Alkolåsens[1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.
Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Løsne håndenheten ved å trykke den lett inn i holderen og slippe - den fjærer da ut og kan dernest tas ut av holderen.



Oppbevaring av håndenheten og ladestasjon.

- Sett tilbake håndenheten i holderen ved å skyve den inn til den klikker på plass.
- Oppbevar håndenheten i holderen - da er den best beskyttet, og batteriene holdes fulladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Kalles også Alcoguard.

8.1.4. Alkolås* - symboler og tekstmeldinger

Alkolåsens[1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.
I tillegg til allerede beskrevne meldinger med forbindelse til hvordan alkolåsen virker før motorstart kan kombi-instrumentets display også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted[2].
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lengre	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås 5 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

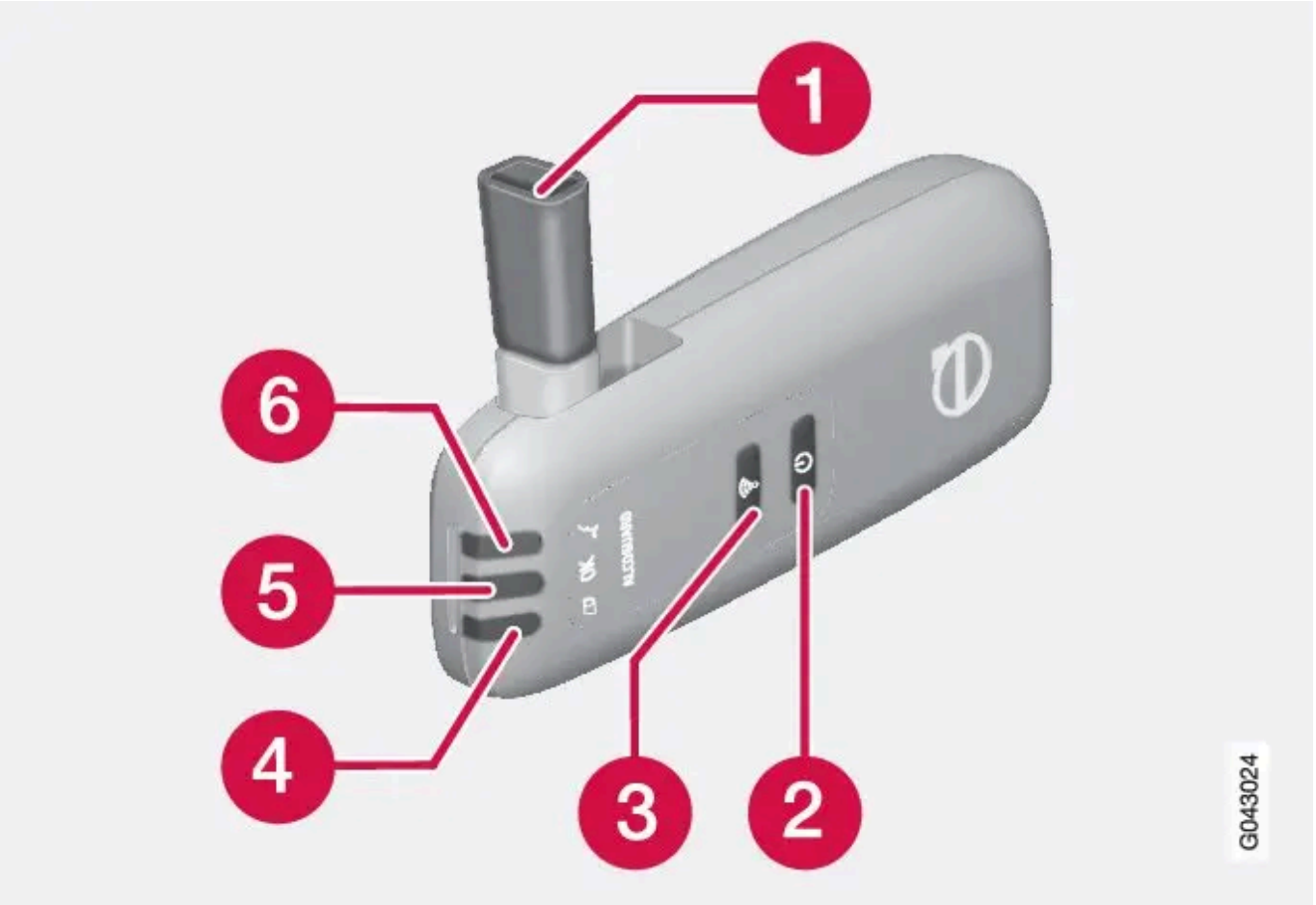
[1] Kalles også Alcoguard.

[2] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

8.1.5. Alkolås* - før motorstart

Alkolåsens[1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.



1 Munnstykke for utåndingsprøve.

2 Strømbryter.

3 Senderknapp.

4 Lampe for batteristatus.

5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.

6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.

- Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til bruk.
- Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
- Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve**.
- Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
- Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
- Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.

Resultat av utåndingsprøve

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontrollampe (5) + displaytekst	Konsekvens
Grønn lampe + **Alcoguard Godkjent test**	Start motoren - ikke noe alkoholinnhold målt.
Gul lampe + **Alcoguard Godkjent test**	Mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi[2].
Rød lampe + **Ikke godkj. test Vent 1 minutt**	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over gjeldende grenseverdi[2].

Nb!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kalles også Alcoguard.

[2] Grenseverdien varierer fra land til land. Finn ut hva som gjelder hos deg. Se også Alkolås

---

8.1.6. Alkolås*

Alkolåsens[1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

Advarsel

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kalles også Alcoguard.

8.2. Tauing og redning

8.2.1. Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

V60 Plug-in Hybrid må ikke slepes. Ved forflytting må bilen berges med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan i hevet posisjon.

Viktig

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp med batteri.

Viktig

Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

8.2.2. Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

Advarsel

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

Viktig

Husk at V60 Plug-in Hybrid alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

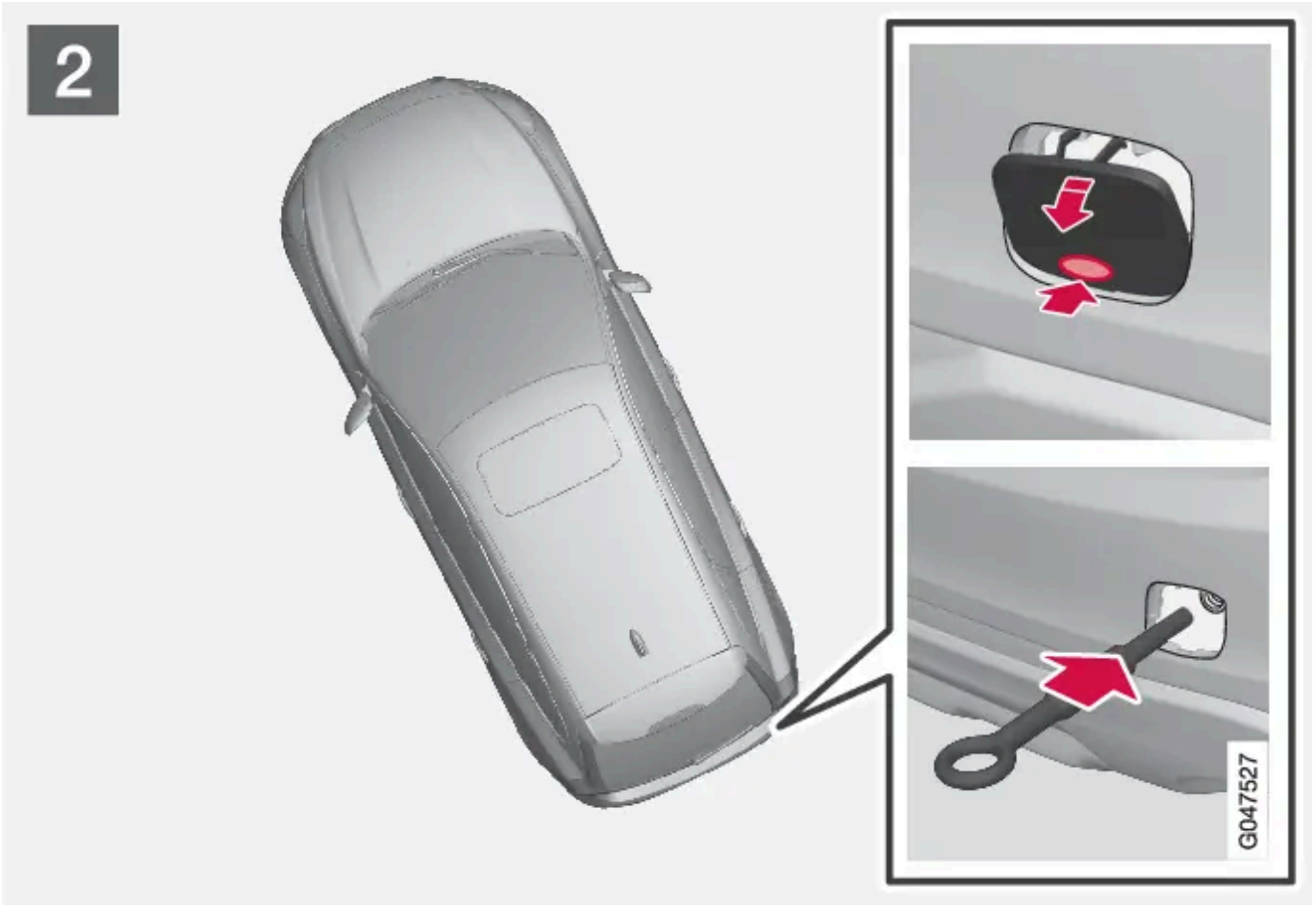
8.2.3. Slepekrok

Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side bak.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Feste slepeøye

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



1. 1

   Finn slepekroken som ligger bak panelet på venstre side av lasterommet.

2. 2

   Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

   - Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
   - Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

   Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkelen.

   Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

   Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

8.3. Bremser

8.3.1. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen holder bilen i ro når førerplassen er tom ved mekanisk å låse/sperre to hjul.

Funksjon

Når den elektriske parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et hjelpestartbatteri hvis batterispenningen er for lav, se Starthjelp med batteri.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sette på parkeringsbremsen

Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk på bryteren PUSH LOCK/PULL RELEASE.

> Symbolet på kombiinstrumentet begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.

3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.

- Når bilen parkeres skal girspaken være i stillingen P.

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å holde inne bryteren PUSH LOCK/PULL RELEASE. Bremseforløpet avbrytes når du slipper bryteren.

> **Nb!**
>
> Ved nødbremsing i mer enn 10 km/t lyder et signal under bremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

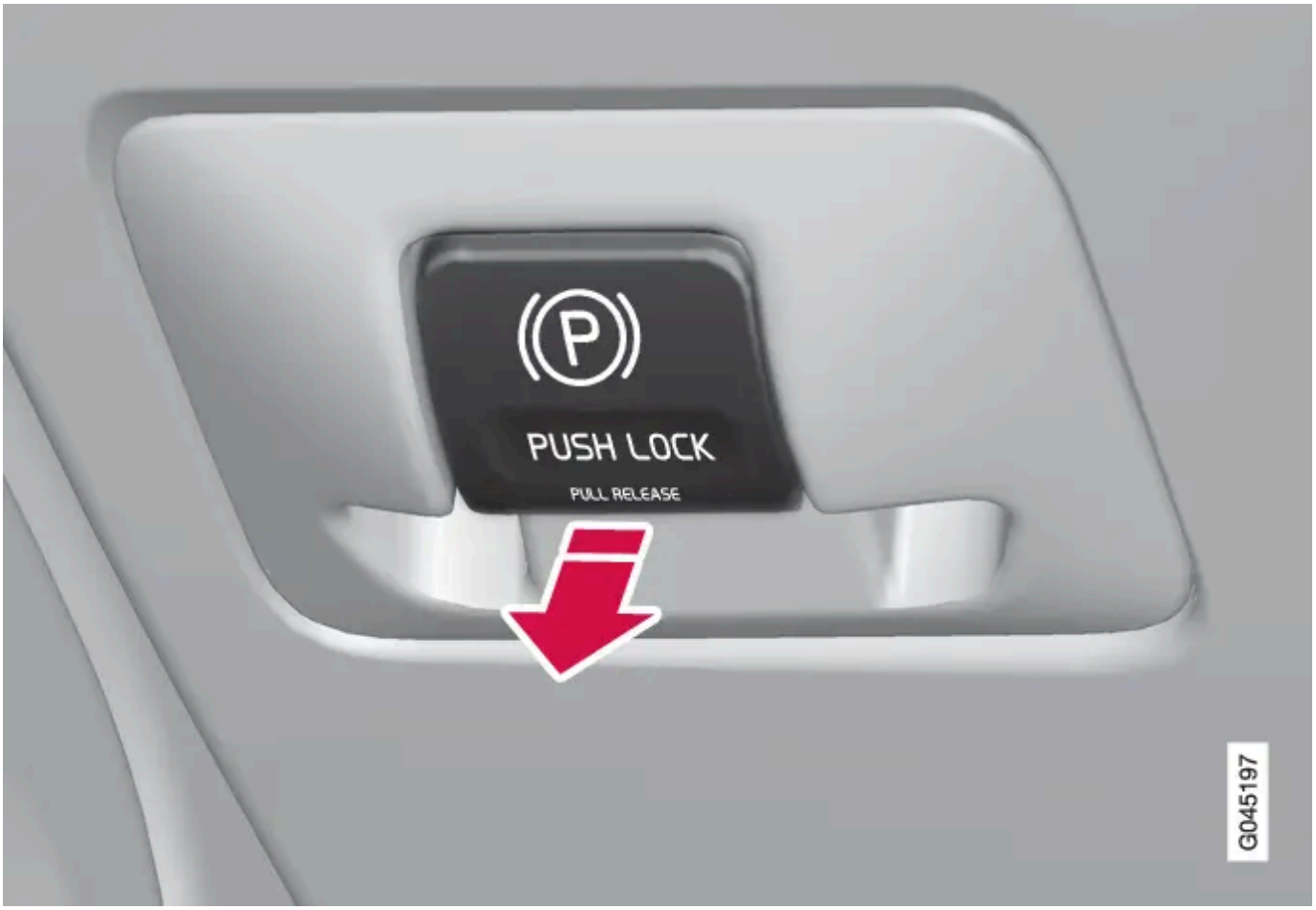
Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

> **Advarsel**
>
> Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Løsne parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren [1].
2. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.

> Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
4. Før girvelgeren til posisjon D eller R, og gi gass.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Nb!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon D eller R.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

for informasjon om hvordan tekstmeldinger i kombiinstrumentet kan vises og slettes, se Meldinger - håndtering.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
(P)!	"Melding"	• Les melding i kombiinstrumentet.
(P)		Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. • Les melding i kombiinstrumentet.
	Parkbrems ikke helt frigjort	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes: • Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.
	Parkbrems ikke på	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på: • Forsøk å løsne og feste bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.
	Parkeringsbrems krever service	En feil har oppstått: • Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

- Hvis bilen må parkeres innen en eventuell feil er utbedret skal hjulene dreies som ved parkering i bakke og girspaken stilles i P-posisjon.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på OK-knappen på blinklysspaken.

[1] For bil med Nøkkelfritt system: Trykk på START/STOP ENGINE.

8.3.2. Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremslys aktiveres i hastigheter over 50 km/t ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t, går bremselyset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene, og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres.

8.3.3. Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre kraft fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

8.3.4. Brems - blokkeringsfrie bremser

Blokkeringsfrie bremser, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 10 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

8.3.5. Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.

> **Nb!**
>
> Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

8.3.6. Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets er skadet, vil det bety at bremsene griper ved dypere pedalstilling, og at det trengs større kraft på pedalen for å oppnå samme bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

> **Advarsel**
>
> Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, er pedalveien noe lengre og større pedaltrykk må brukes for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Funksjonskontroll ved motorstart

En V60 Plug-in Hybrid har et såkalt "brake by wire"-bremsesystem. Etter hver motorstart foretas en automatisk funksjonskontroll av bremsesystemet, der føreren trykker inn bremsepedalen for å ta girspaken ut av **P**-posisjon, se Automatgir - Geartronic. I forbindelse med funksjonskontrollen kan informasjonsdisplayet i visse tilfeller vise en melding og et symbol, se eksemplet i tabellen til slutt i dette avsnittet.

> **Nb!**
>
> Ved funksjonskontrollen er pedalveien noe lengre enn ved normal bremsing.

Lett oppbremsing - hybridbatterilading

Ved lett oppbremsing brukes den elektriske motorens motorbrems. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batterilading med motorbrems angis i kombiinstrumentet med en animasjon.

Denne funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 150-5 - ved hardere oppbremsing, samt utenfor dette hastighetsintervallet, kompletteres oppbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet.

Rengjøring av bremseskiver

Skitt- og vannbelegg på bremseskivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Ved våt vei, før langtidsparkering og etter at bilen er vasket, bør den rengjøres ved å bremse svakt i en kort periode under kjøring.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Viktig

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
		Konstant lys - kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
		Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved motorstart - automatisk funksjonskontroll.
	Trykk bremsepedalen helt inn for å gå ut av P-stilling	Fottrykket på bremsepedalen er for lavt. • Trykk pedalen lenger ned.
	Egenskaper for bremsepedal endret Service påkrevd	Kan vises i svært kaldt være eller om girspaken føres ut av **P**-stilling med bremsepedalen utilstrekkelig inntrykt. • Slå av motoren med et trykk på START/STOP ENGINE-knappen - foreta en ny motorstart og trykk ned bremsepedalen. Hvis feilmeldingen fortsatt vises: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under MIN-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

8.4. Drivstoff

8.4.1. Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet. Diesel bør tilfredsstille normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensinger i drivstoffet, som f.eks. for høy andel svovelpartikler.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

Viktig

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselstandard må brukes.

Svovelinnholdet må ikke være over 50 ppm.

Viktig

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME [1] (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å lufte ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

- Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn, se Nøkkelposisjoner for mer informasjon.
- Trykk på START-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
- Vent i ca, 1 minutt.
- For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på START-knappen en gang til.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Ting å være oppmerksom på ved fylling av drivstoff

Unngå å kjøre tom for drivstoff. Ved tom tank er det mulig å kjøre videre med tilgjengelig lading fra hybridbatteriet. Etter fylling av drivstoff, kan tiden for motorstart oppleves som økt (opptil 30 sekunder). I noen tilfeller kan også gjentatte startforsøk være nødvendig.

Når motoren startes, anbefaler vi at den holdes i gang i minst 5 minutter. Velg kjøremodus AWD eller POWER for å gjøre drivstofftilførselen lettere.

Hvis meldingen **Forbrenningsmotor er ikke tilgjengelig. Begrenset ytelse og kjørestrekning** vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet, slår du det av og starter motoren igjen for å få tilbake full funksjon.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff. Mer informasjon, se Volvos serviceprogram.

Viktig

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

[1] Dieselolje kan inneholde en viss mengde FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.

8.4.2. Drivstofføkonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Få hjelp fra ECO Guide, som viser hvor drivstofføkonomisk du kjører bilen, se Eco guide & Hybrid guide.
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Få hjelp fra girindikatoren.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmostanden øker med hastigheten.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO -dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Se Volvo Car Corporations miljøfilosofi for informasjon om Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Du finner mer informasjon om drivstofforbruket under, se Drivstofforbruk og CO2-utslipp.

> **Advarsel**
>
> Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

8.4.3. Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet (se Drivstofforbruk og CO2-utslipp).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

8.4.4. Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

Advarsel

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

Viktig

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

Nb!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

8.4.5. Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regnerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenerering øker drivstofforbruket litt.

Ved regenerering aktiveres midlertidig en opplading av hybridbatteriet i bakgrunnen, noe som ligner SAVE-funksjonen, se Drivsystem - kjøremoduser.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tennes en gul varseltrekant i kombiinstrumentet og meldingen **Sotfilter fullt Se instr.bok** vises på informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

> **Nb!**
>
> Under regenerering kan følgende oppstå:
>
> - en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
> - drivstofforbruket kan øke midlertidig
> - en brent lukt kan oppstå.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, når motoren fortere arbeidstemperatur.

> **Viktig**
>
> Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.5. Drivsystem

8.5.1. Energiflyt

Midtkonsollens bildeskjerm kan grafisk vise hvilken av bilens motorer som driver bilen og hvordan energien strømmer - den viser f.eks. om hybridbatteriet lades eller overfører energi til den elektriske motoren.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Og også informasjon om temperaturer og alder for dieseldrivstoff.

Funksjonen for visning av energistrøm aktiveres i menysystemet:

- Gå til **MY CAR** → **HYBRID** → **Kraftoverføring** og bekreft med **OK**.

Begrensning pga. lav utetemperatur

For å unngå faren for paraffinutfelling (se Drivstoff - diesel) i dieseldrivstoffet pga. lav kuldebestandighet har bilen en markeds-avhengig funksjon som automatisk begrenser muligheten for å bruke strømdrift med kjøremodus PURE eller HYBRID ved lave temperaturer. Hvis en slik situasjon skulle oppstå, vil dieselmotoren gå hele tiden.

Dieseldrivstoffets kuldebestandighet er et mål på drivstoffets bruksevne ved lave temperaturer. Vanligvis er dieseldrivstoffets kuldeegenskaper tilpasset klimasonen og årstiden der det distribueres og selges. Se også informasjonen om dieseldrivstoff.

Den automatiske begrensningen ved lave temperaturen øker gradvis avhengig av drivstoffets alder i tanken. Når det nettopp er fylt drivstoff, finnes ingen begrensninger, men de øker jo eldre drivstoffet i tanken blir, talt i måneder.

Funksjonens oppgave er å ved lav utetemperatur la bilen forbruke drivstoff i en slik takt at ferskt drivstoff - med riktig kuldebe-standighet - kan/må fylles på før den kritiske temperaturen for aktuelt drivstoff nås.

Drivstoffets alder

Gammelt dieseldrivstoff (fra ca. 5 måneder og eldre) i kombinasjon med kondensvann kan under visse omstendigheter medføre alge- og bakteriedannelse i drivstoffsystemet og/eller oksidering av drivstoffet med risiko for driftsforstyrrelse som følge.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For å unngå slike problemer har bilen en innebygd funksjon som kontrollerer alderen til drivstoffet. I forbindelse med det kan en selvforklarende tekstmelding vises, f.eks.:

- **Gammelt drivst. Start dieselmotor bruk drivstoff**
- **Gammelt drivst. Motor går for å bruke drivstoff**
- **Gammelt drivstoff Fyll opp drivstofftank**

Følg anbefalte tiltak når slike vises.

8.5.2. Drivsystem - symboler og meldinger

Drivsystemet kan i enkelte situasjoner vise en melding i kombinasjonsinstrumentet - følg i så fall den veiledningen som gis.

Dette symbolet tennes sammen med en tekstmelding og et lydsignal hvis en fører uten belte åpner førerdøren med startet dieselmotor eller elmotor.

Det samme skjer hvis en fører uten belte foretar motorstart med åpen førerdør.

Her følger noen eksempler på meldinger, hva de betyr samt forslag til tiltak:

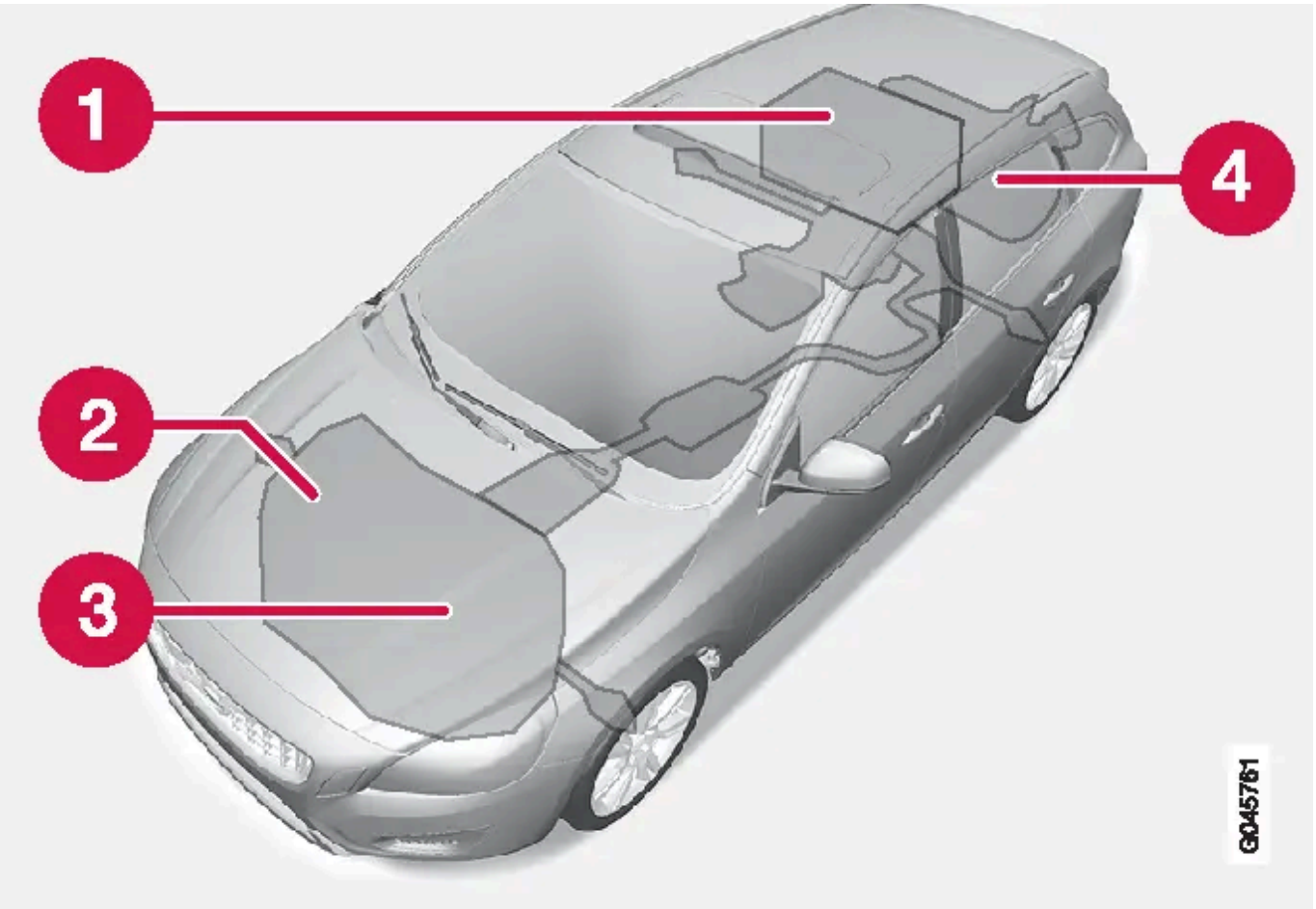
Melding	Konsekvens	Tiltak
PURE utilgjeng. pga. lav temp. i hybridsystem	En eller flere deler av drivsystemet har ikke nådd riktig arbeidstemperatur.	Kjør i HYBRID-modus til meldingen skifter til **PURE tilgjengelig** - trykk så på PURE-knappen.
PURE utilgjeng. pga midl begrens i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	Kjør i HYBRID-modus til meldingen skifter til **PURE tilgjengelig** - trykk så på PURE-knappen.
PURE utilgjengelig pga. lav batterilading	Hybridbatteriet har for lavt energinivå.	Kjør i SAVE-modus til meldingen skifter til **PURE tilgjengelig** eller 230 VAC-lad batteriet - trykk så på PURE-knappen.
PURE ikke tilgjengelig når girspaken er i manuell posisjon	Girspaken er i manuell "**+/-**"-stilling.	Før girspaken til siden, til automatisk stilling og trykk så på PURE-knappen.
PURE tilgjengelig	PURE-stillingen er igjen tilgjengelig etter tidligere begrensning.	–
POWER utilgj. pga. midl. begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–
SAVE utilgjeng. pga. midl. begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–
4WD utilgjeng. pga midl begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–

8.5.3. Drivsystem

V60 Plug-in Hybrid er en såkalt parallellhybrid, noe som innebærer at den har to separate drivsystemer, en elektrisk motor og en dieselmotor. Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

To drivsystemer

Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.



1 Hybridbatteri

2 Sterkstrømgenerator[1]

3 Dieselmotor

4 Elektrisk motor

Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig i lave hastigheter, dieselmotoren i høyere, samt ved mer aktiv kjøring.

Både dieselmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Dieselmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyspenningsgenerator.

[1] Kombinert høyspenningsgenerator og startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).

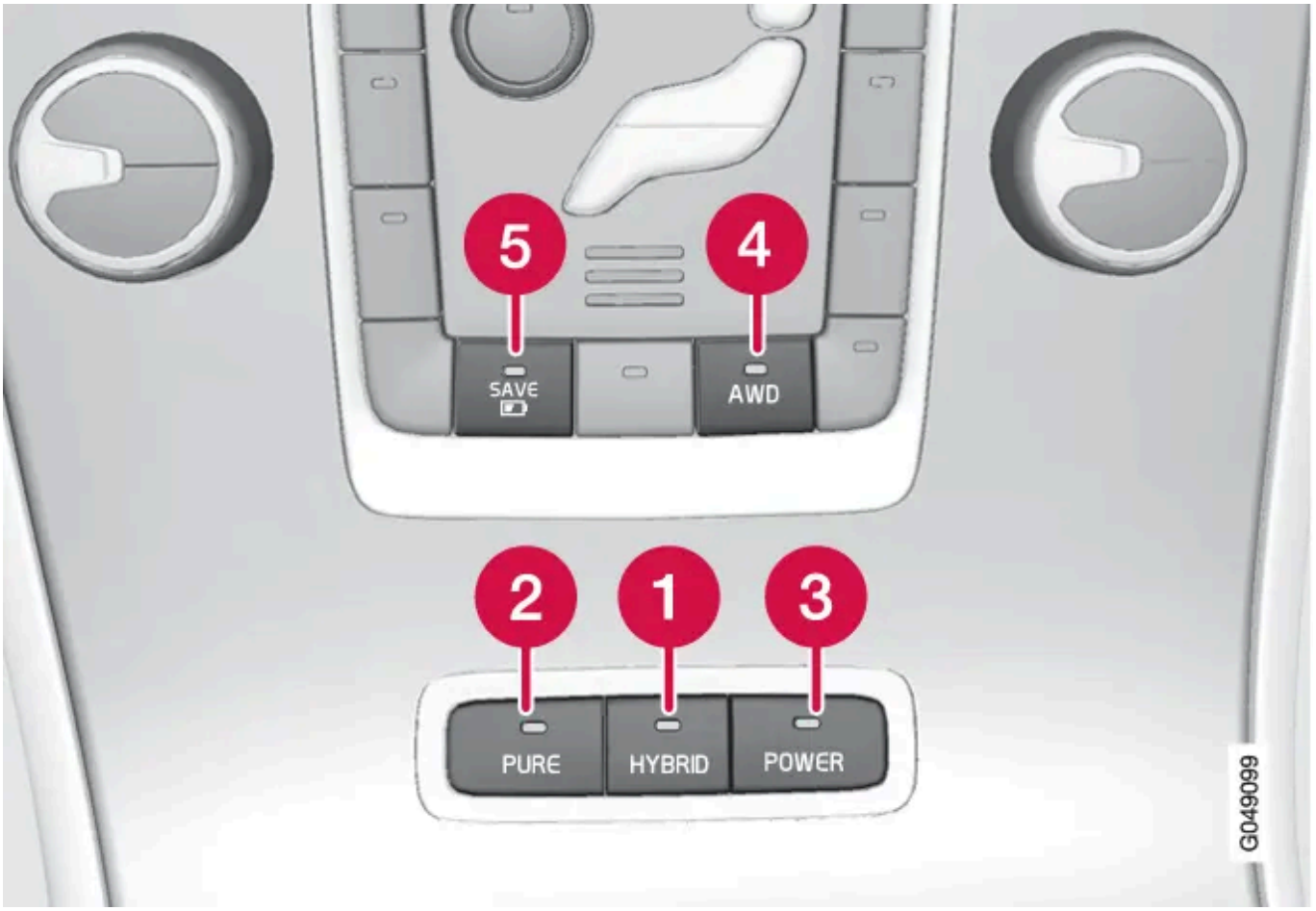
8.5.4. Drivsystem - kjøremoduser

Begge drivsystemene til bilen brukes enten enkeltvis eller parallelt. Under kjøring kan føreren velge mellom forskjellige kjøremodi. Uansett valgt kjøremodus kontrollerer styresystemet at kombinasjonen av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstofføkonomi alltid er optimal i forhold til valgt kjøremodus.

Hvis en kjøremodus ikke kan aktiveres, forklares årsaken med en tekstmelding i kombiinstrumentet.

Nb!

Føreren kan ikke stille inn "feil" kjøremodus - hvis noen parametere ikke er oppfylt i en viss situasjon, velger systemet automatisk en annen og bedre egnet kjøremodus.



Bryter for kjøremodus.

Advarsel

- Ikke la bilen stå på uventilert sted med kjøremodus aktivert og avslått dieselmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet og avgassene kan da forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

2 – PURE

Dette alternativet fokuserer på elektrisk drift samt lavt energiforbruk og hjelper føreren å optimalisere kjøringen på hybridbatteri.

Fordi kjørestrekningen ved kjøring på strøm er forbundet med bilens totale energiforbruk, gjøres det avkall på funksjoner som begrenser kjørestrekningen, f.eks. klimaanlegg og dynamisk ytelse. For å få lengst mulig kjørestrekning blir luftkondisjoneringen derfor slått av - den kan imidlertid aktiveres med AC-knappen ved behov.

Nb!

Ved tåkedannelse trykker du på AC, AUTO eller defrosterknappen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Husk:

Denne kjøremodusen kan kun velges når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå.

Dieselmotoren kan i enkelte tilfeller autostarte, på tross av at kjøremodusen PURE er valt, for eksempel.:

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strømdrift kan gi
- hvis hybridbatteriet har for lavt energinivå og må lades
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur, se Energiflyt.

1 – HYBRID

Dette alternativet er bilens forvalgte startmodus. Styresystemet bruker både den elektriske og den dieseldrevne motoren - enkeltvis eller parallelt - og beregner optimal bruk med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort.

Muligheten til å kjøre med kun strømmotor i kjøremodus HYBRID er avhengig av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behov for varme/kulde i kupeen. Ved høyt nivå er evnen til kun kjøring på strøm den samme som i PURE-modus - dvs.bilen er enkel å kjøre som elbil (høy effekt tilgjengelig).

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet er nesten tomt) må også batteriets energinivå opprettholdes samtidig, noe som fører til at dieselmotoren starter oftere.

For å tilbakestile evnen til å kjøre på kun strøm i HYBRID-modus:

- Lade hybridbatteriet fra et 230 VAC-uttak med ladekabelen (se Ladestrøm) eller bruk SAVE-funksjonen.

Husk:

- Også ved høyt energinivå på hybridbatteriet kan dieselmotoren starte, f.eks. for å øke/senke temperaturen i kupeen.

3 – POWER

Dette valget setter bilen i beste respons og ytelsesmodus ved at både den elektriske og dieseldrevne motoren er aktivert hele tiden. Bilen får en mer sporty atferd og raskere respons ved gasspådrag.

Ved aktiv kjøring prioriteres kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Husk:

- Dieselmotoren går kontinuerlig.
- Bilen drives med både for- og bakhjul.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4 – AWD

Modusen aktiverer firehjulsdrift, noe som forbedrer bilens veigrep og kjøreevne. Stillingen er først og fremst beregnet på lav fart på glatt vei, men firehjulsdrift har også en stabiliserende effekt i høyere hastigheter.

Husk:

- Dieselmotoren går kontinuerlig.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

5 – SAVE

Denne funksjonen starter lading av hybridbatteriet og sørger for at energinivået ikke går under en kapasitet som tilsvarer ca. 20 km kjøring med strømdrift. Tanken er å kunne spare denne energien til et senere tilfelle der strømdrift er mer egnet, f.eks. for bykjøring.

Hvis hybridbatteriets energinivå er lavt ved trykk på SAVE-knappen, vil dieselmotoren først lades opp til en kapasitet tilsvarende ca. 20 km kjøring på strømdrift.

Kjøring med elektrisk motor sparer mer drivstoff i lav fart enn høy. Velg derfor SAVE i første rekke når hybridbatteriets energinivå er høyt og planlagt kjøring skal begynne med en lengre strekning i høyere fart (f.eks. på motorvei) og avsluttes med en strekning i lav fart når drift fra strøm er ønsket.

Ved trykk på SAVE-knappen når hybridbatteriets energinivå tilsvarer over ca 20 km kjøring med strømdrift, opprettholdes hybridbatteriets da aktuelle energinivå.

Uansett valgt kjøremodus aktiveres midlertidig lading av hybridbatteriet i bakgrunnen - lik SAVE-funksjonen - når en automatisk DPF-regenerering utføres.

Husk:

- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.
- Etter at dieselmotoren har ladet hybridbatteriet til SAVE-nivå, kommer styresystemet til å stoppe/starte dieselmotoren på samme måte som ved lavt energinivå i HYBRID-modus.

Kjøremoduser i MY CAR

I bilens menysystem finnes det korte beskrivelser om bilens forskjellige kjøremoduser.

1. Gå til **MY CAR** → **HYBRID** → **Kjøremodi**.
2. Der velger du mellom **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** og **SAVE**, og bekrefter med **OK**.

Start/Stop-funksjon

Styresystemet avgjør når dieselmotoren kan stoppes og være avslått, samt hvor lenge. Det motsvarer Start/Stop-funksjon i tradisjonelle biler med drivstoffdrevne motorer.

Kjørestatistikk

Bilen lagrer statistikk over forbrukt strøm/diesel i forhold til kjørt strekning.

I tillegg til kjørecomputeren kan kjørestatistikken også nås via menysystemet MY CAR:

- Gå til **MY CAR → Turstatistikk** og bekreft med **OK**.

8.6. Kjøring med tilhenger

8.6.1. Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

Motor	Motorkode[1]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

[1] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser.

8.6.2. Kjøring med tilhenger - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en melding som vises på informasjonsdisplayet - følg angitt anbefaling.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon P.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon P når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon D.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

8.6.3. Tilhengerfeste

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtakbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere.

Advarsel

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

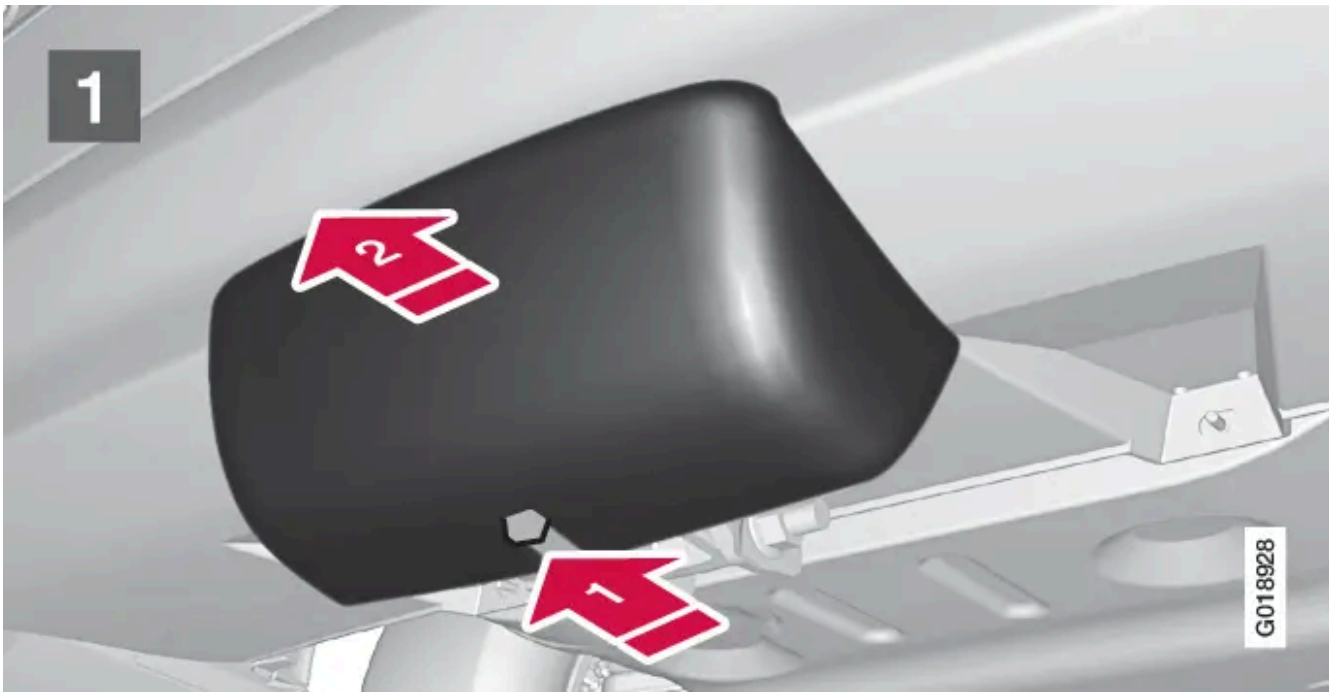
> **Nb!**
>
> Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

8.6.4. Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

Feste

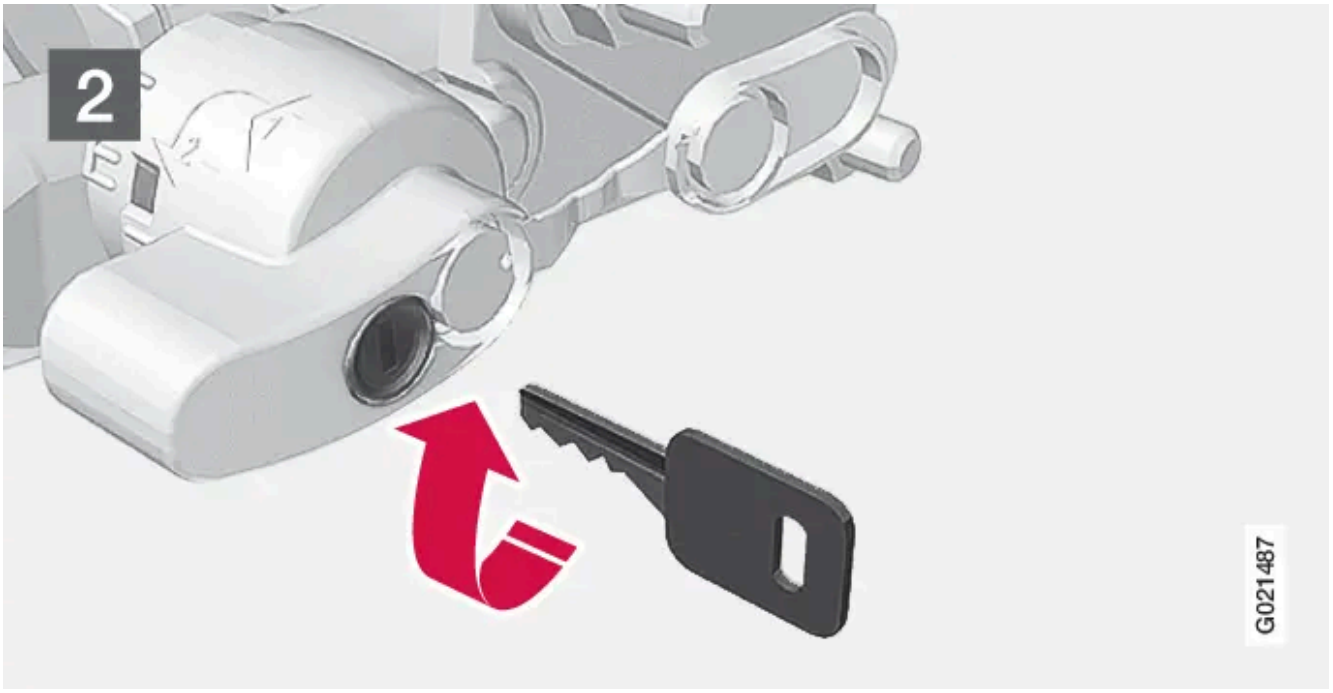
1.



1

Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.

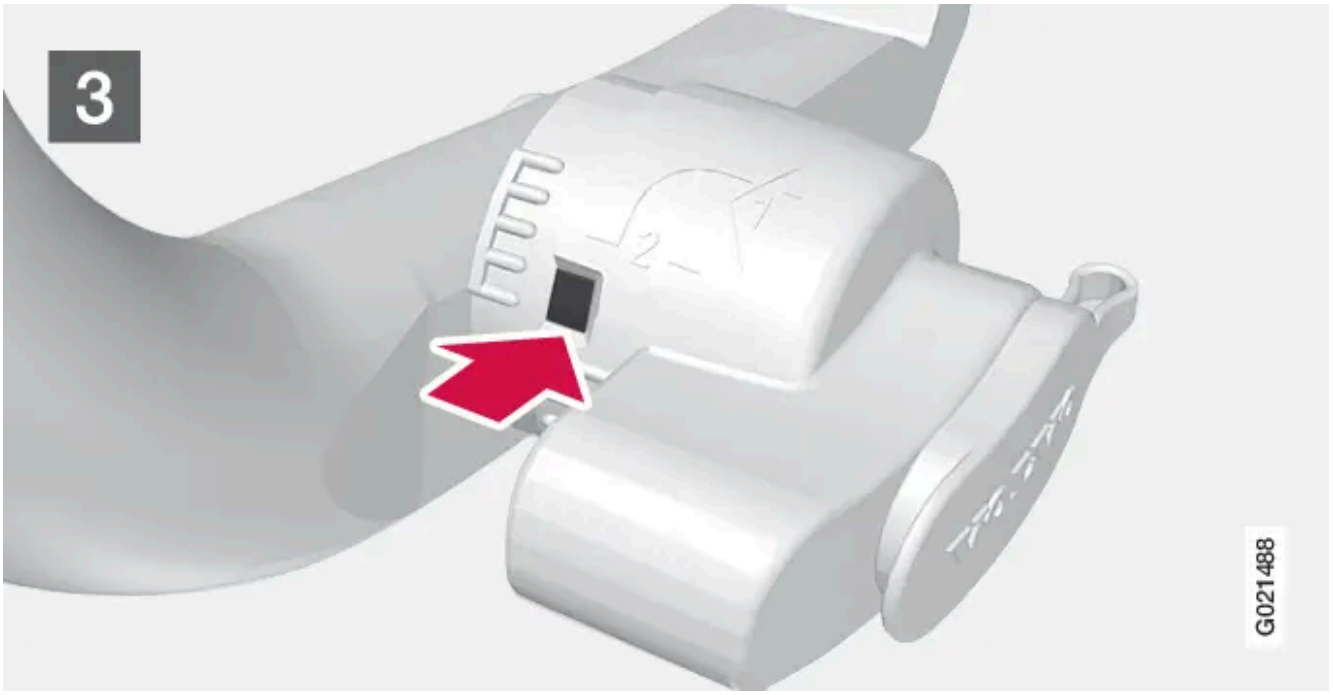
2.



2

Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.

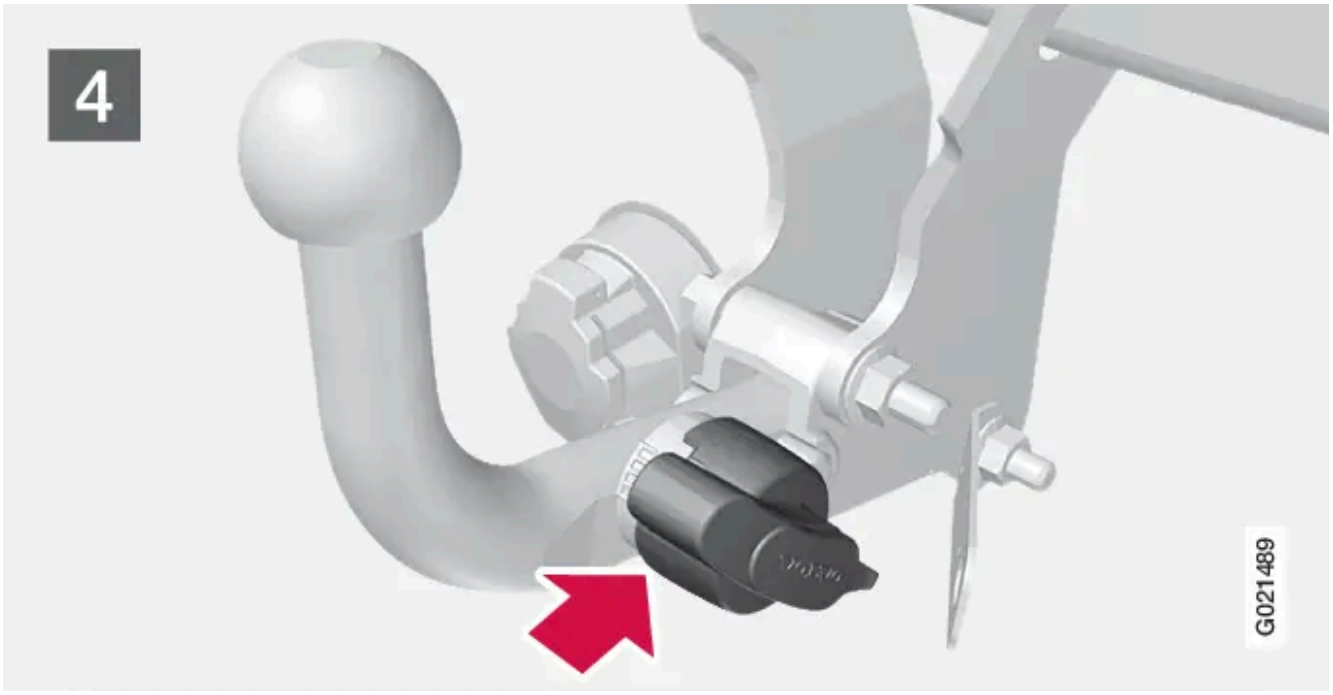
3.



3

Indikatorvinduet skal vise rødt.

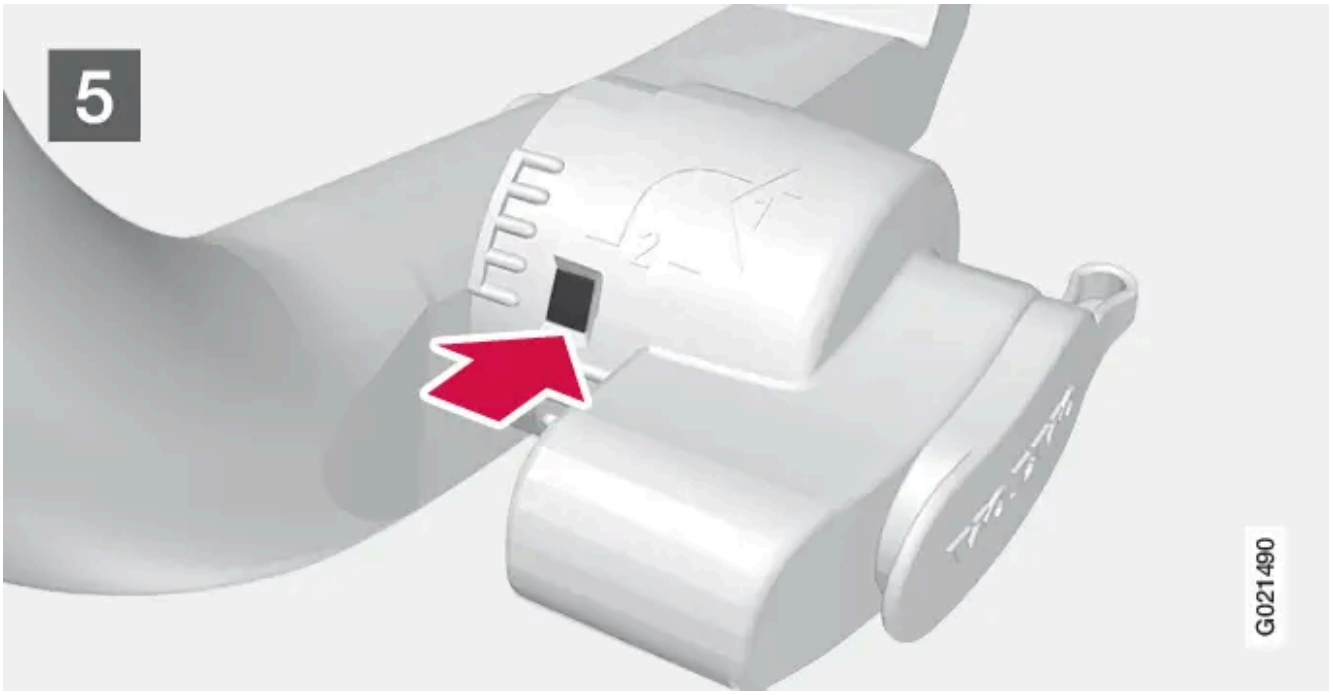
4.



4

Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.

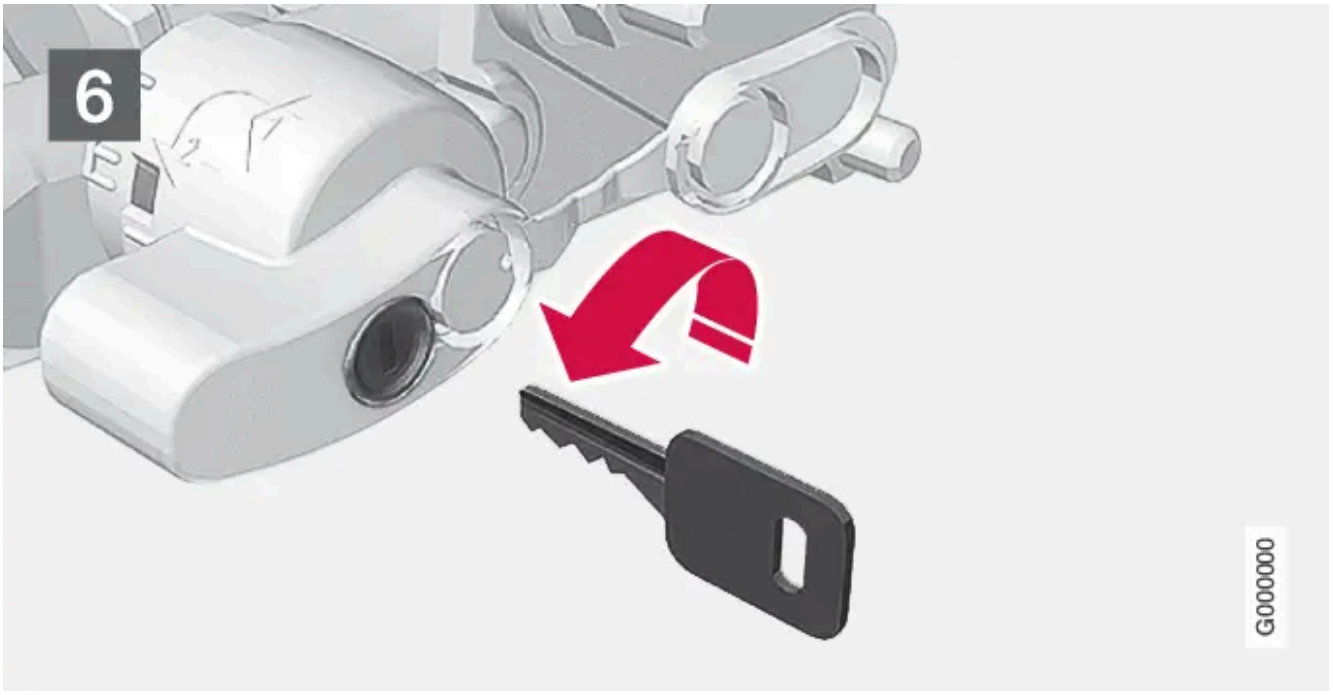
5.



5

Indikatorvinduet skal vise grønt.

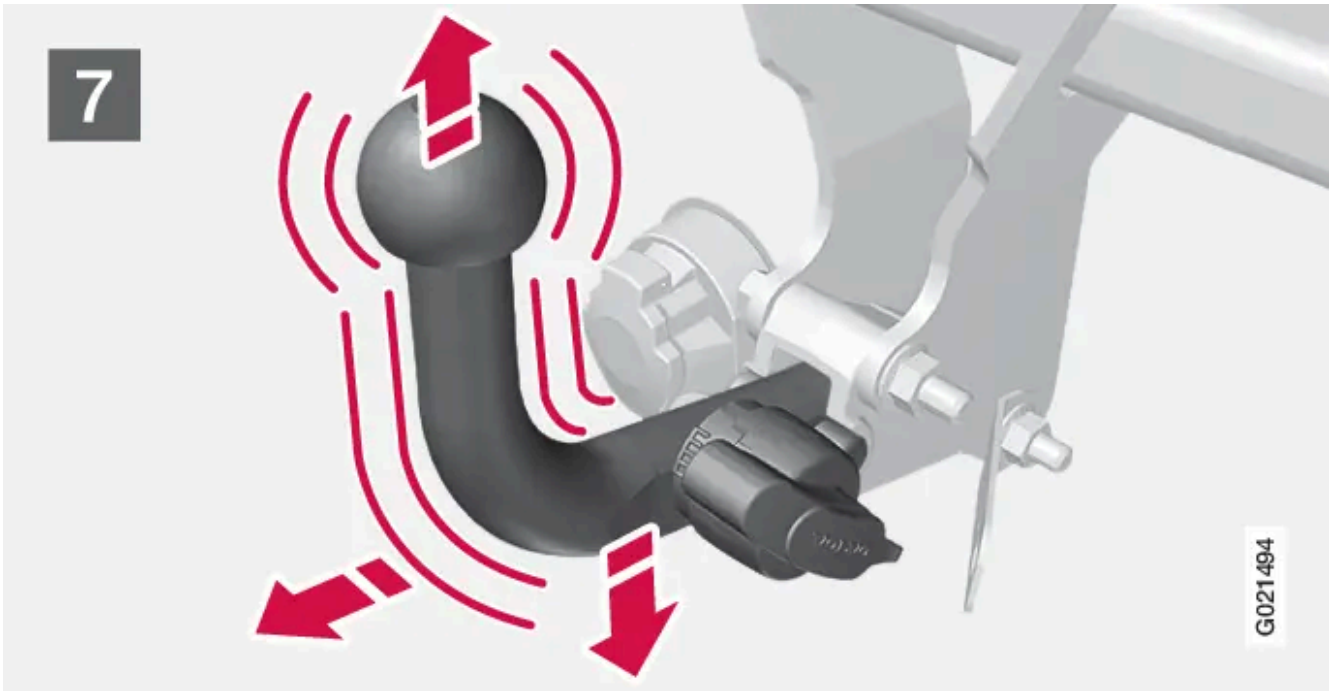
6.



6

Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.

7.



7

Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

8.

8

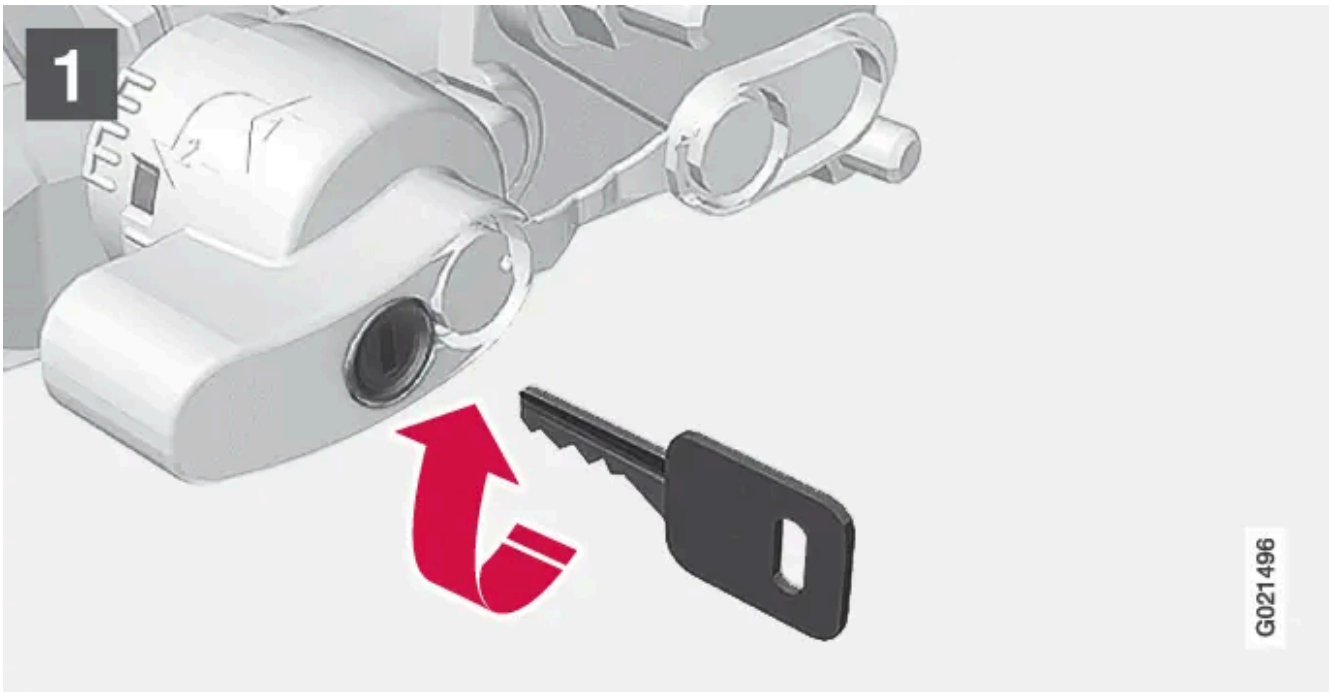
Sikkerhetsvaier.

Advarsel

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

Demontere tilhengerfeste

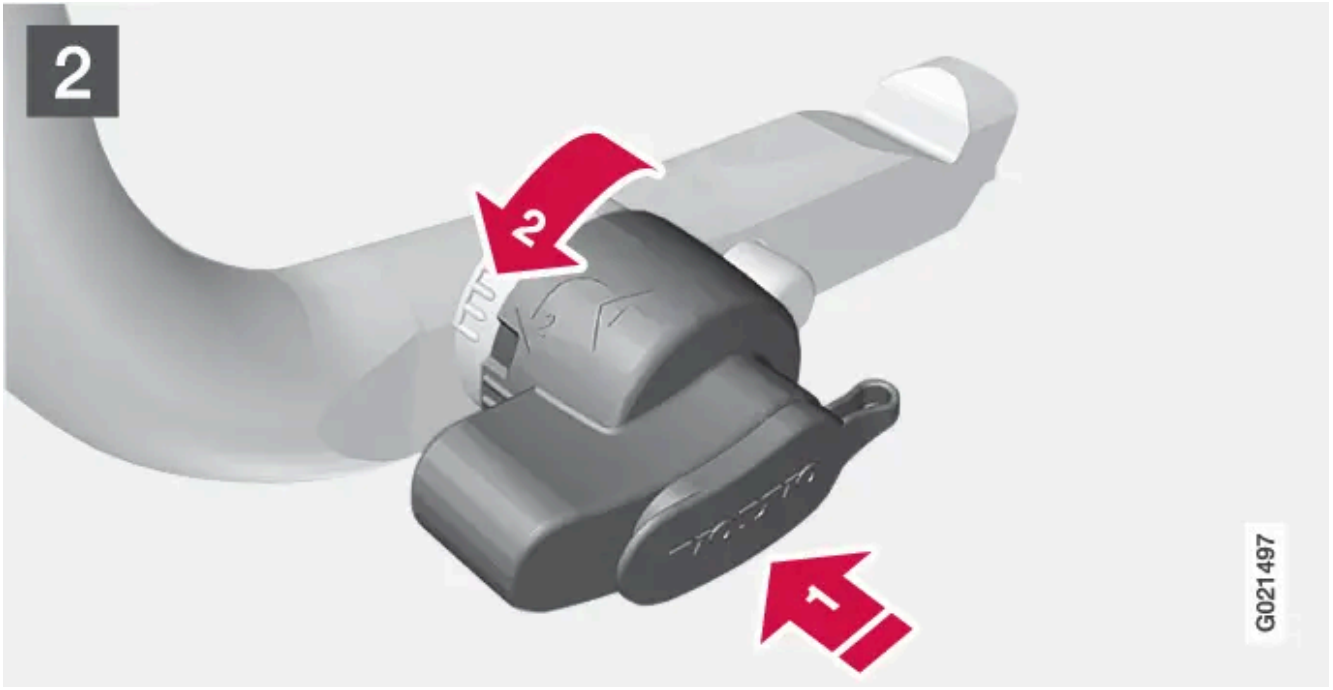
1.



1

Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.

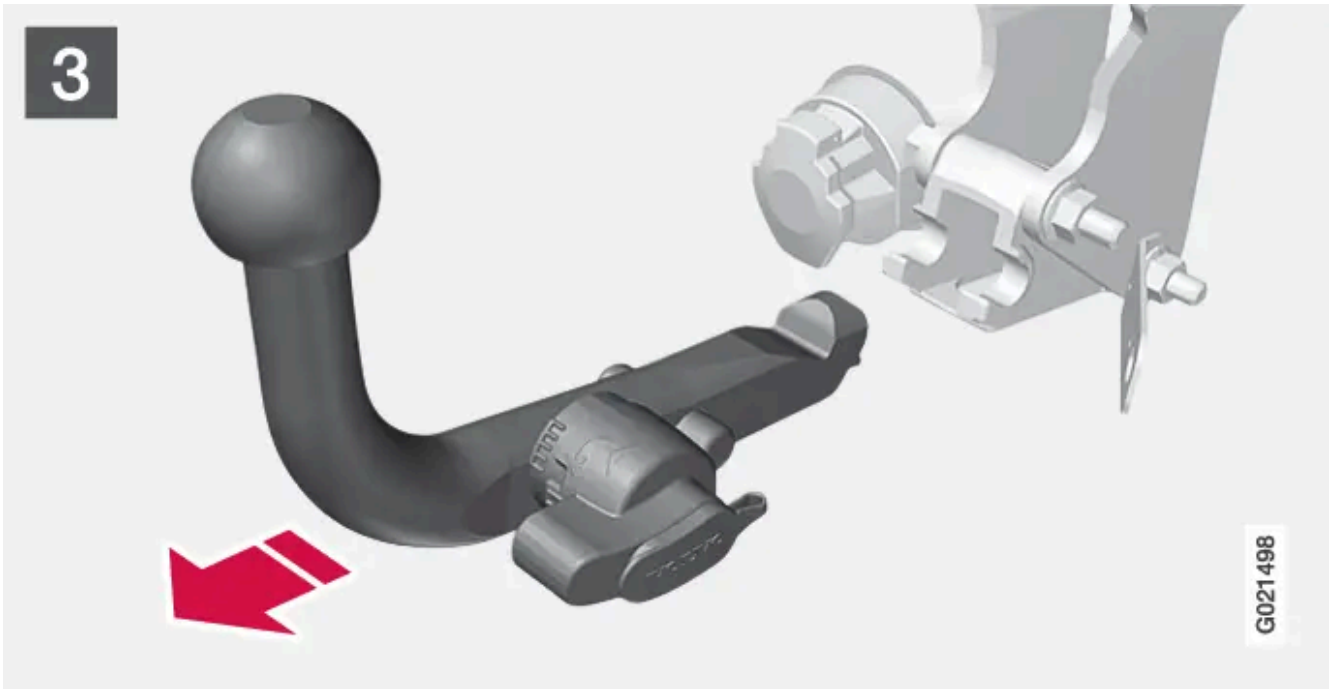
2.



2

Klem inn låsehjulet 1 og vri det mot klokka 2 til det høres et klikk.

3.



3

Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

> **Advarsel**
>
> Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring.

4.

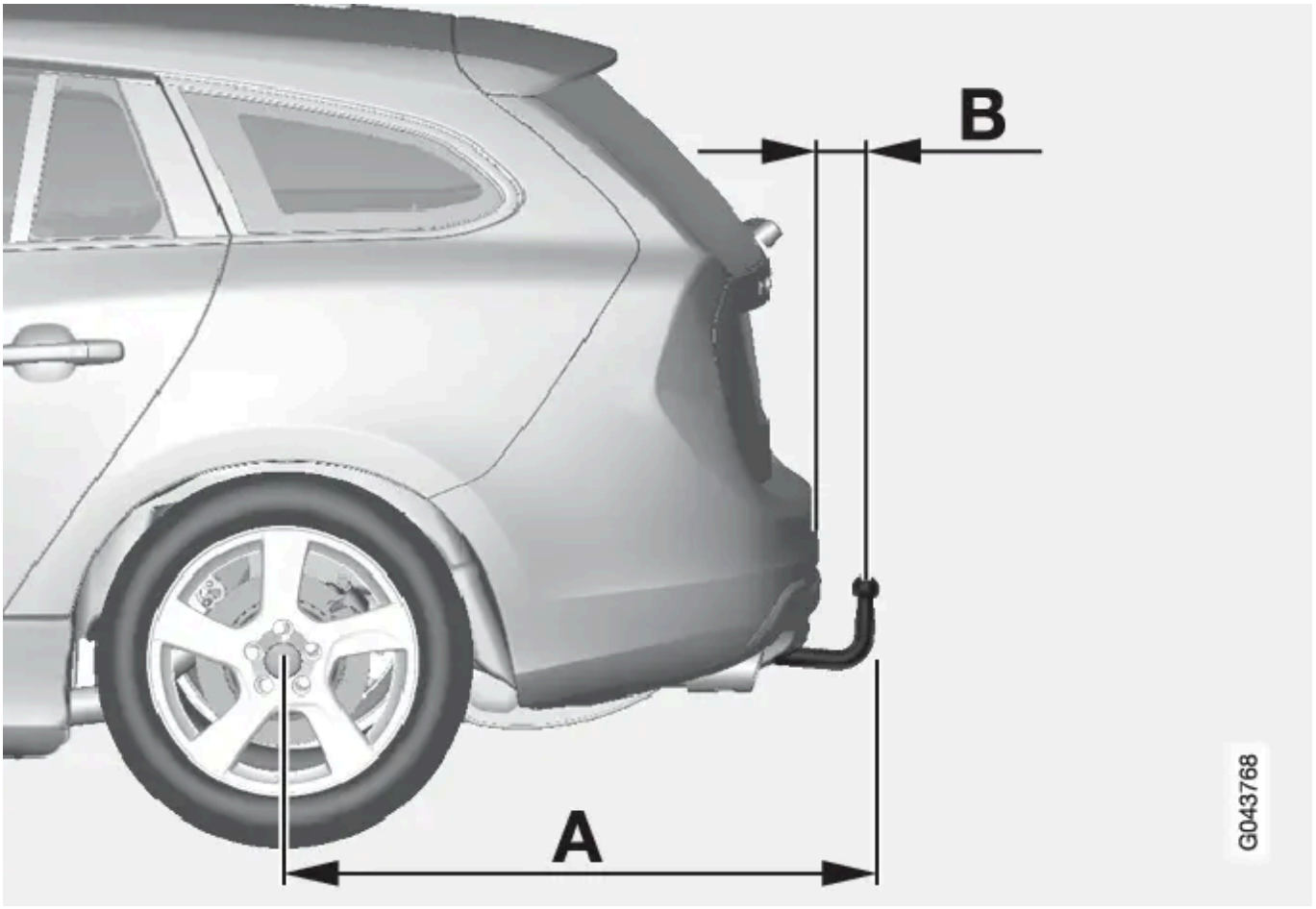
4

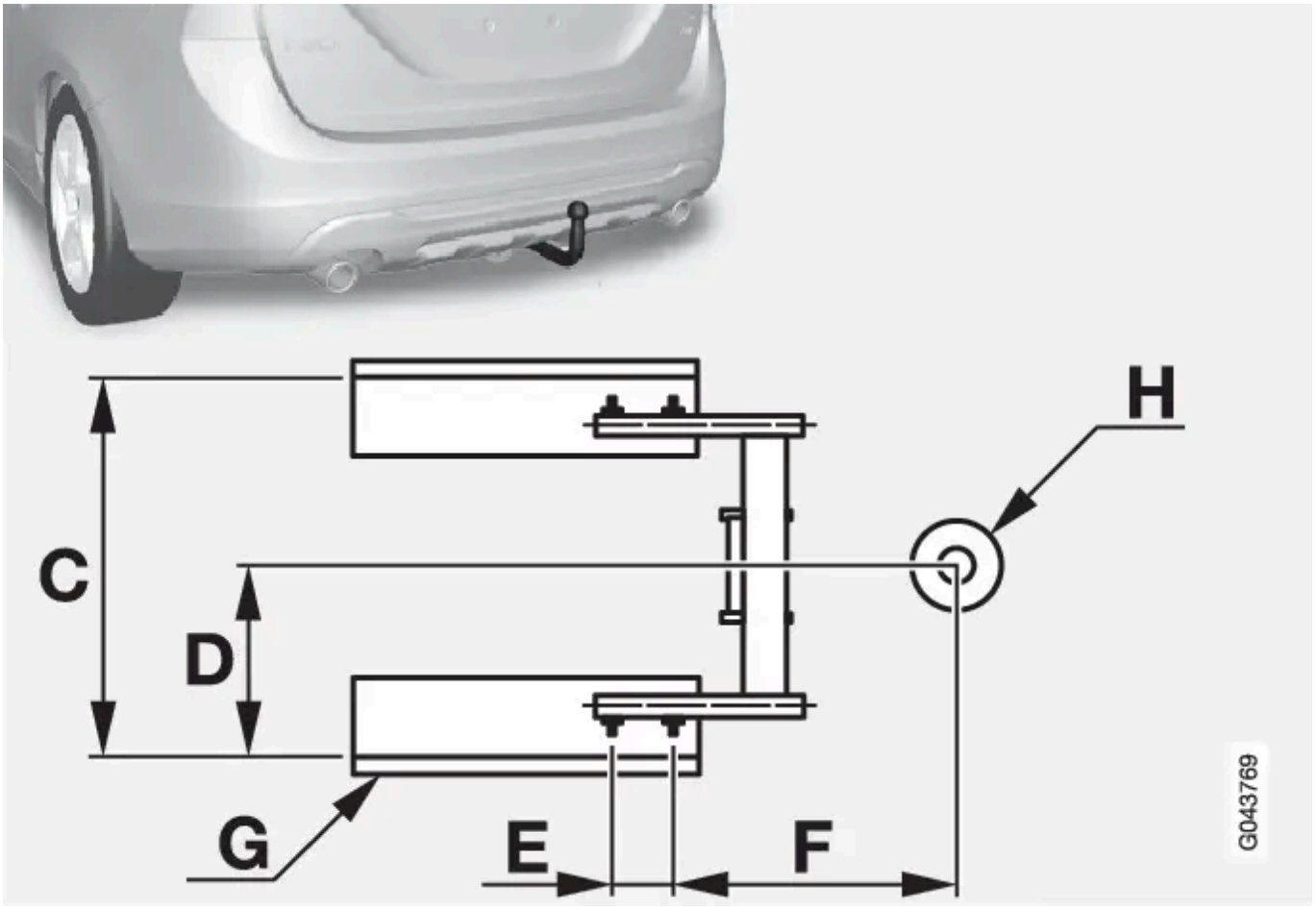
Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

8.6.5. Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.

Spesifikasjoner


B
A
G043768


H
C
D
G
E
F
G043769

Mål, festepunkter (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

8.6.6. Tilhengerstabilisator - TSA[1]

Tilhengerstabilisatorens (TSA - Trailer Stability Assist) oppgave er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.
Tilhengerstabilisatoren er en del av stabilitets- og trekkraftsystemet (DSTC - Dynamic Stability and Traction Control).

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet, 70-90 km/t.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at stabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte

Annet

Tilhengerstabilisatoren kan gripe inn ved hastigheter mellom 60 og 160 km/t.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC).

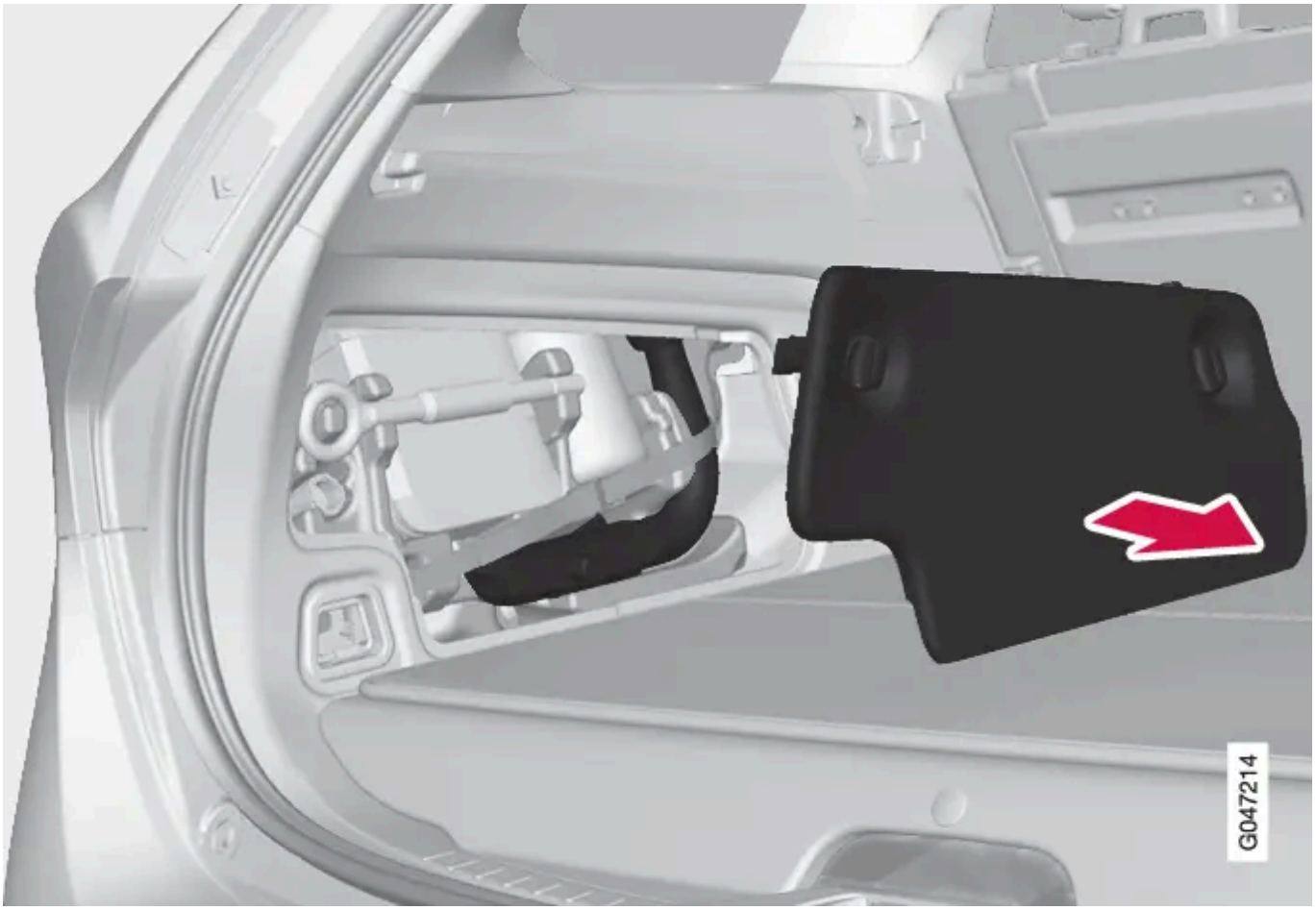
Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når stabililsatoren arbeider, blinker DSTC-symbolet på kombiinstrumentet.

[1] Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.

8.6.7. Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

Viktig

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

8.6.8. Kjøring med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. For mer informasjon om vekter, se Vekt.

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. For dekktrykkskiltets plassering, se Dekk - lufttrykk.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for blinklysene fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Pærefeil, blink- signal tilhenger**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Pærefeil stopp- lys tilhenger**.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk.

> **Nb!**
>
> Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

8.7. Lading av hybridbatteri

8.7.1. Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding

Ved lading av bilens hybridbatteri viser displayet på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under en pågående og etter en avsluttet lading.

Kontrollenhetens display	Status	Konsekvens	Anbefalt tiltak
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bilsymbolet (5) lyser konstant grønt.	Ventemodus	• Ladekabelen er koblet til bilen. • Lading er mulig, men er ennå ikke aktivert av elektronikken i bilen.	Vent til batteriet er fulladet.
Aktuelt strømforbruk vises med en grønn indikator (1). Bilsymbolet (5) lyser kontinuerlig grønt.	Lading pågår.	• Elektronikken i bilen har startet ladingen. • Lading pågår.	Vent til batteriet er fulladet.
Indikatoren for ladestrøm er av. Bilsymbolet (5) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	• Det finnes en kommunikasjonsfeil mellom kontrollenheten og bilen. • Bilelektronikkens ventilasjon er ikke tilstrekkelig, ikke aktivert eller har feil.	• Kontroller alle tilkoblinger eller bru et annet 230 VAC-uttak. • Start batteriladingen på nytt.
Bilsymbolet (5) lyser konstant rødt.	Lading er ikke mulig.	• Jordfeilbryteren på ladekabelen har løst ut.	• Trekk ladekabelen ut av 230 VAC-uttaket • Jordfeilbryteren nullstilles, og enheten starter på nytt.
Indikatoren (1) for ladestrøm samt hussymbolet (3) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	Temperaturovervåking er løst ut for 230 VAC-uttaket.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.

8.7.2. Ladekabel med kontrollenhet - temperaturovervåking

For at hybridbatteriet til bilen skal lades trygt hver gang, har kontrollenheten en innebygd overvåkingsanordning av ladestrømmen.

Kontrollenhetens overvåkingsanordning sikrer at den tillatte ladestrømmen justeres automatisk for å ta hensyn til sikkerhetsaspektet. Dette garanterer sikker drift uten tilsyn og optimert ladetid.

Nb!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Temperatursikring

Temperaturovervåkingen aktiveres automatisk når bilen hybridbatteri begynner å lades. Hvis en kritisk temperatur oppnås, senkes ladestrømmen. Hvis dette skjer gjentatte ganger, slås ladingen av.

> **Viktig**
>
> Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

8.7.3. Langtidsparkering - husk

For å redusere degraderingen av hybridbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring av kjøretøyet, anbefaler vi at ladegraden ligger på 25 %.

Gjør som følger:

- Velg temaet "Hybrid" for kombiinstrumentet. (Se Kombiinstrument for informasjon om menyhåndtering.)
- Hvis ladegraden er høy, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Hvis ladegraden er lav - trykker du på POWER-knappen og kjører bilen til 25 % oppnås. (For mer informasjon om kjøreposisjon, se Drivsystem - kjøremoduser.)
- Hvis oppbevaringen har vart mer enn 6 måneder og skal fortsette, starter du motoren i kjøremodus POWER og lar den være i gang i minst 10 minutter til ladegraden stabiliseres rundt 25 % igjen (anbefales).

Hvis bilen har stått innelåst uten å kunne kjøres og ladenivået til hybridbatteriet er merkbart under 25 %, må du lade batteriet i ca. 45 minutter på laveste nivå, avhengig av ladestatus. Kontroller ladenivået i kombiinstrumentet jevnlig, se Lading av hybridbatteri - start.

Se Startbatteri angående håndtering av startbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring.

> **Nb!**
>
> Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

> **Viktig**
>
> Under langtidsoppbevaring skal ikke ladekabelen være koblet til ladeinntaket til bilen.

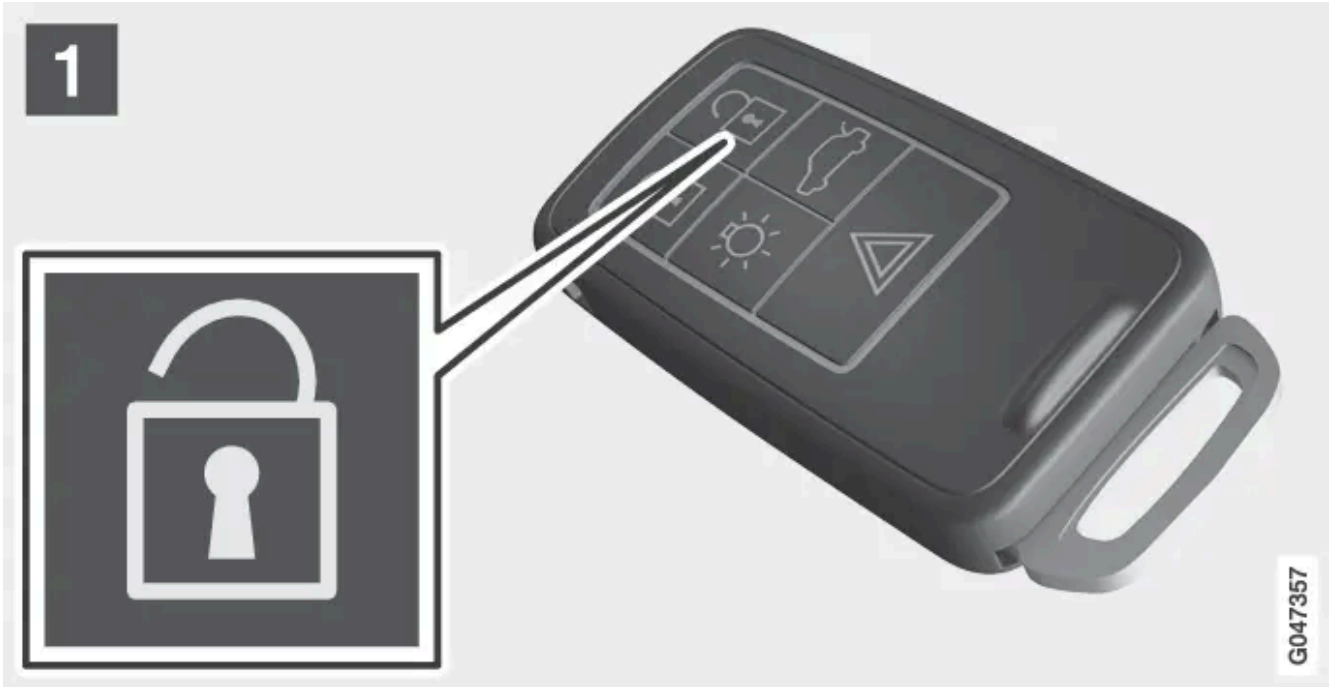
8.7.4. Lading av hybridbatteri - avslutt

Hvordan lading av hybridbatteriet avsluttes.

Nb!

For å kunne løsne ladekabelhansken fra bilens 230 V AC-inntak må bilen først låses opp med fjernnøkkelen/PCC-en.

1.



1

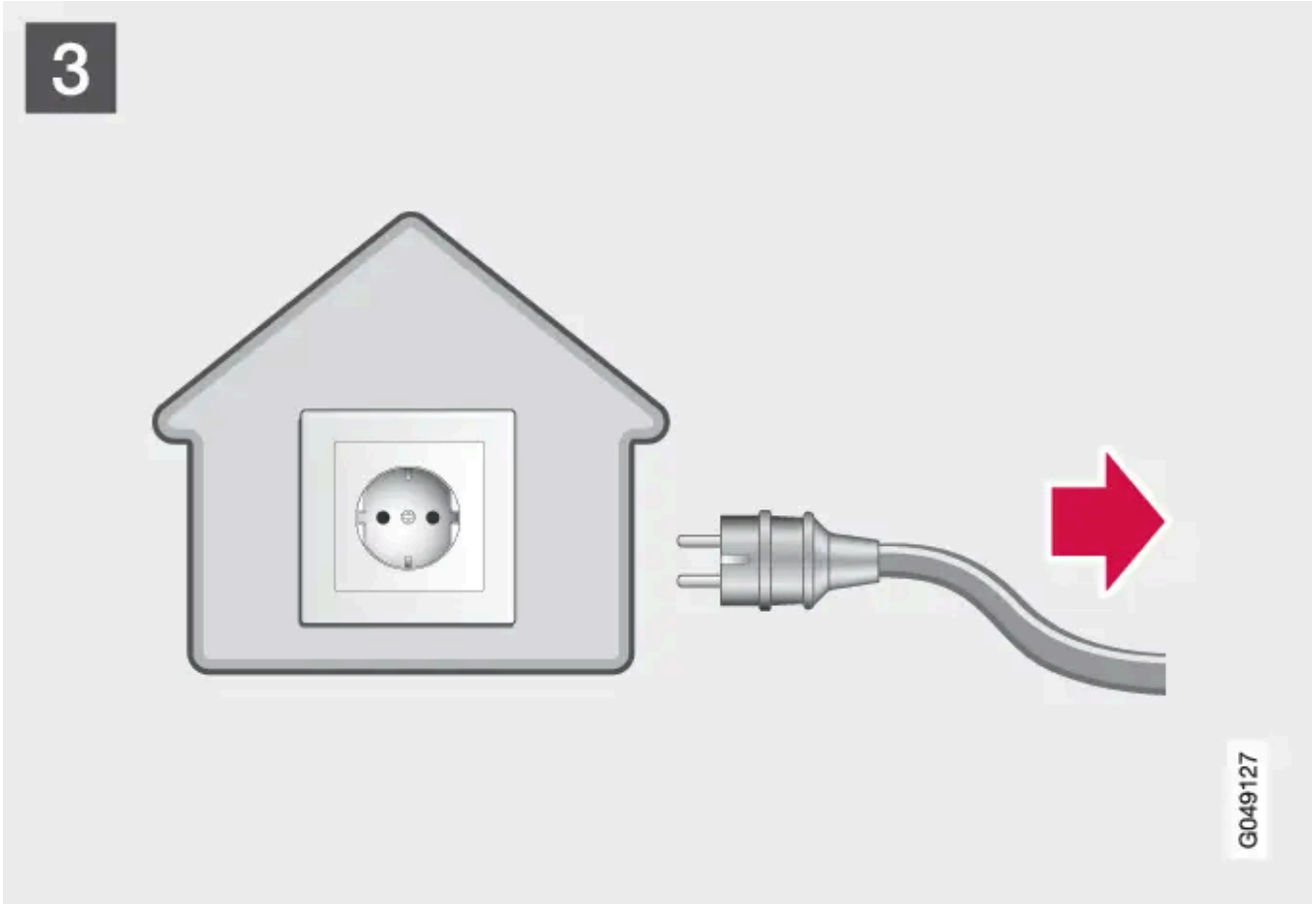
Lås opp bilen med fjernnøkkelen/PCCen* - ladekabelens sperrede hanske slipper/låses opp.

2.

2

Løsne kabelen fra strøminntaket til bilen, sett på lokket på ladeinntaket og steng luken, se Lading av hybridbatteri - forberedelser.

3.



3

Løsne kabelen fra 230 VAC-uttaket.

Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom under lasteromsgulvet.

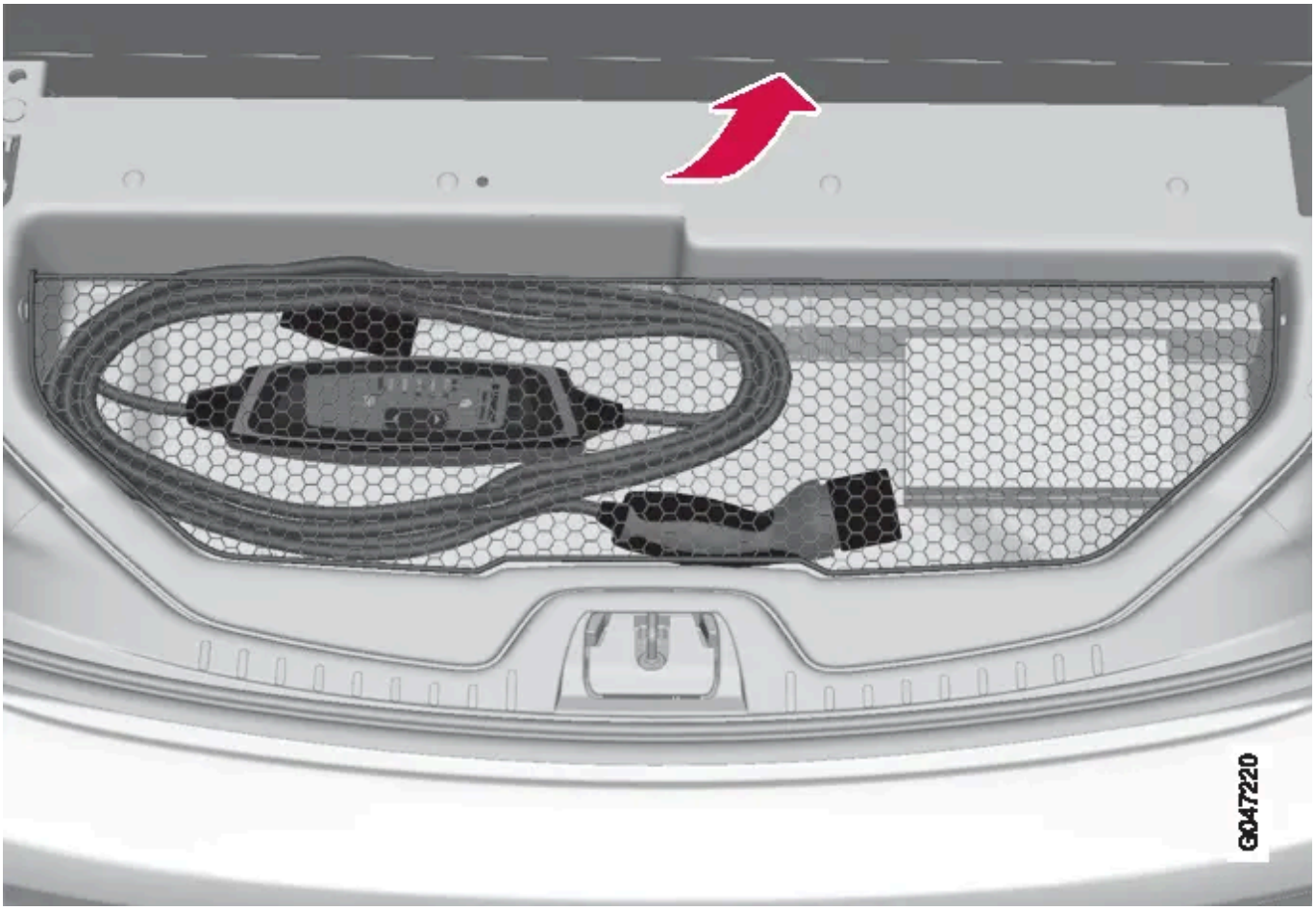
Lading med dieselmotor

Hybridbatteriet kan også lades med bilens dieselmotor, se Drivsystem.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.7.5. Ladeledning med kontrollenhet

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri. Bruk ladekabel som er anbefalt av Volvo.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Spesifikasjoner, ladekabel	
Kapslingsklasse	IP67
Omgivelsestemperatur	-32 ºC til +50 ºC

Advarsel

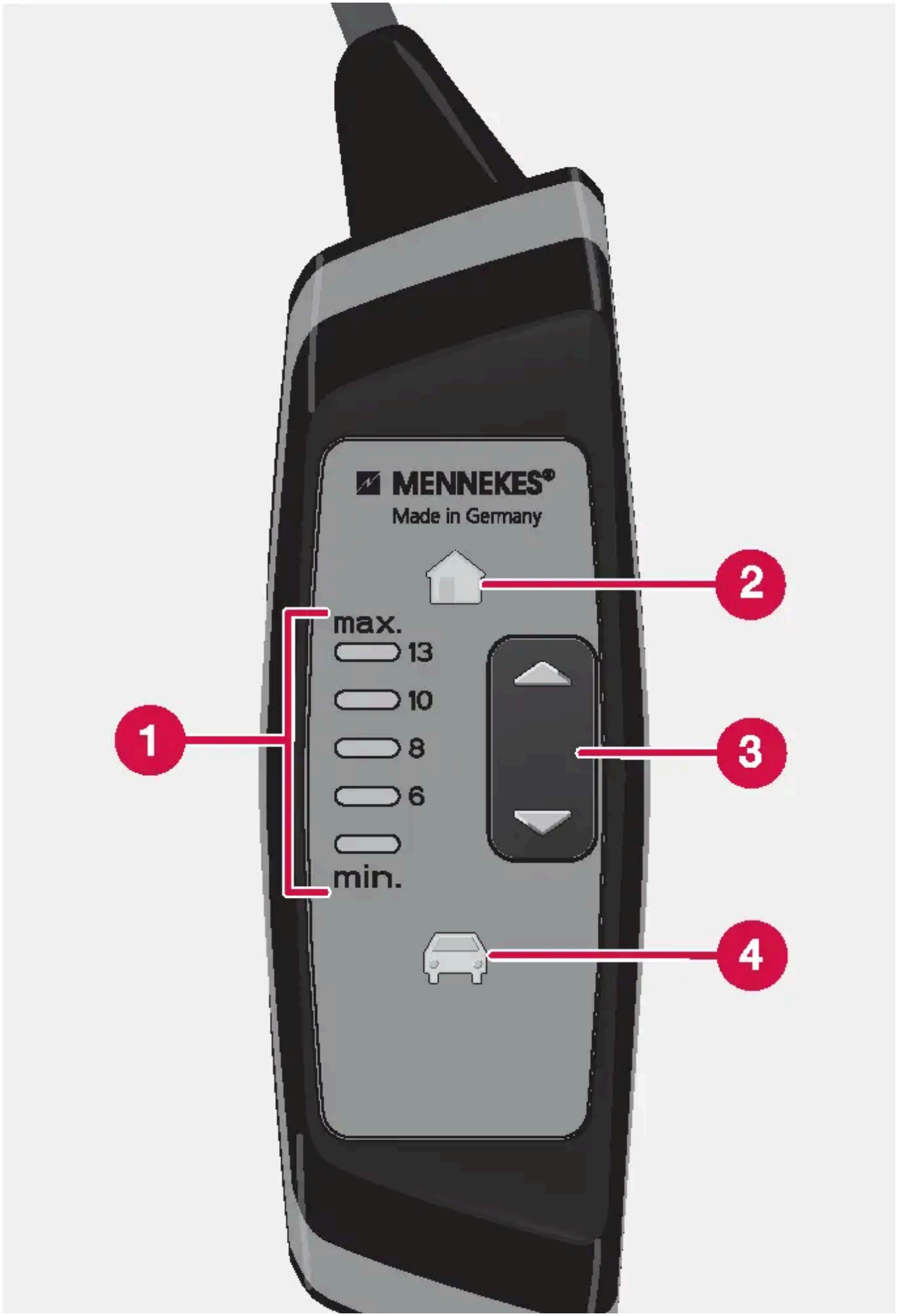
Ladekabelen må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade.

Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

Viktig

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket kan skades.

Kontrollenhet



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kontrollenhetens display og betjeningspanel.

1. Indikator[1] viser valgt ladestrøm.
2. Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til et 230 VAC-uttak.
3. Trykknapper for å øke/minske ladestrømmen.
4. Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til bilens 230 VAC-inntak.

> **Viktig**
>
> Grenuttak, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.
>
> Adapter mellom 230 VAC-uttak og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er merket med godkjenning i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

> **Nb!**
>
> Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis et annet 230 VAC-uttak brukes ved neste lading.

[1] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

8.7.6. Lading av hybridbatteri - start

Hvordan lading av hybridbatteriet startes.

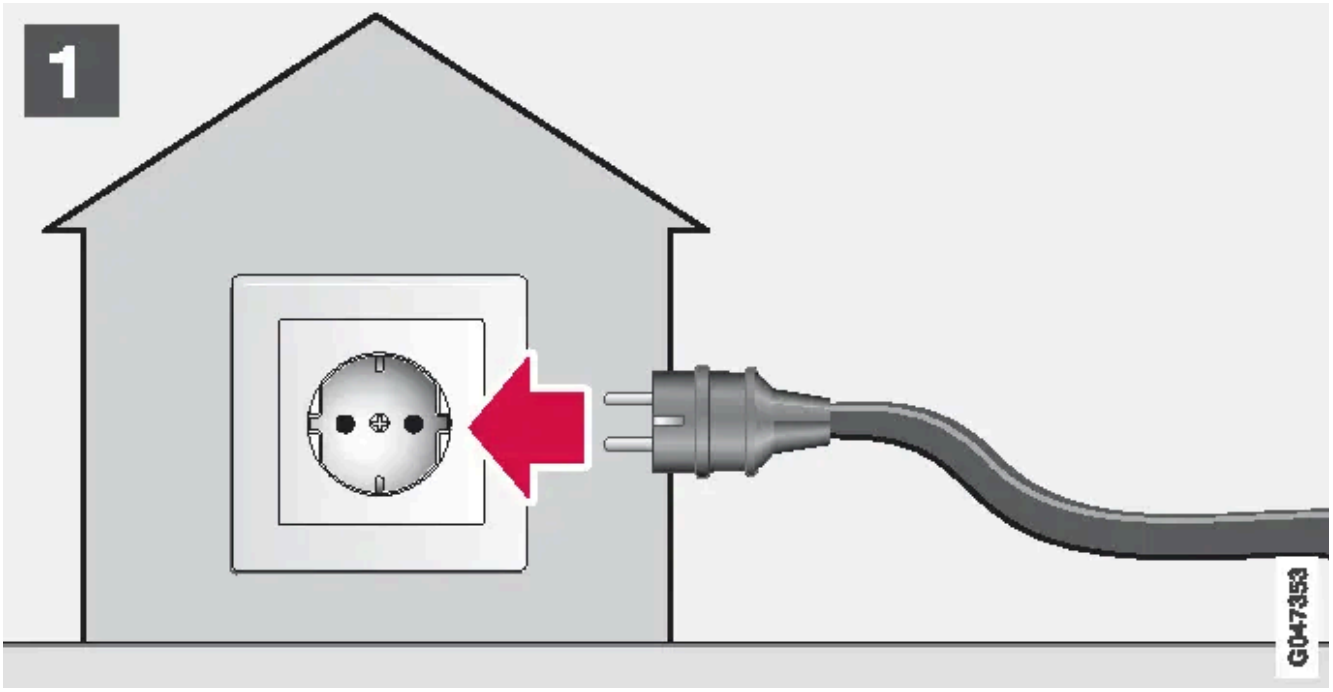
> **Viktig**
>
> Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Nb!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Finn frem ladekabelen fra oppbevaringsrommet under lastegulvet.

1.

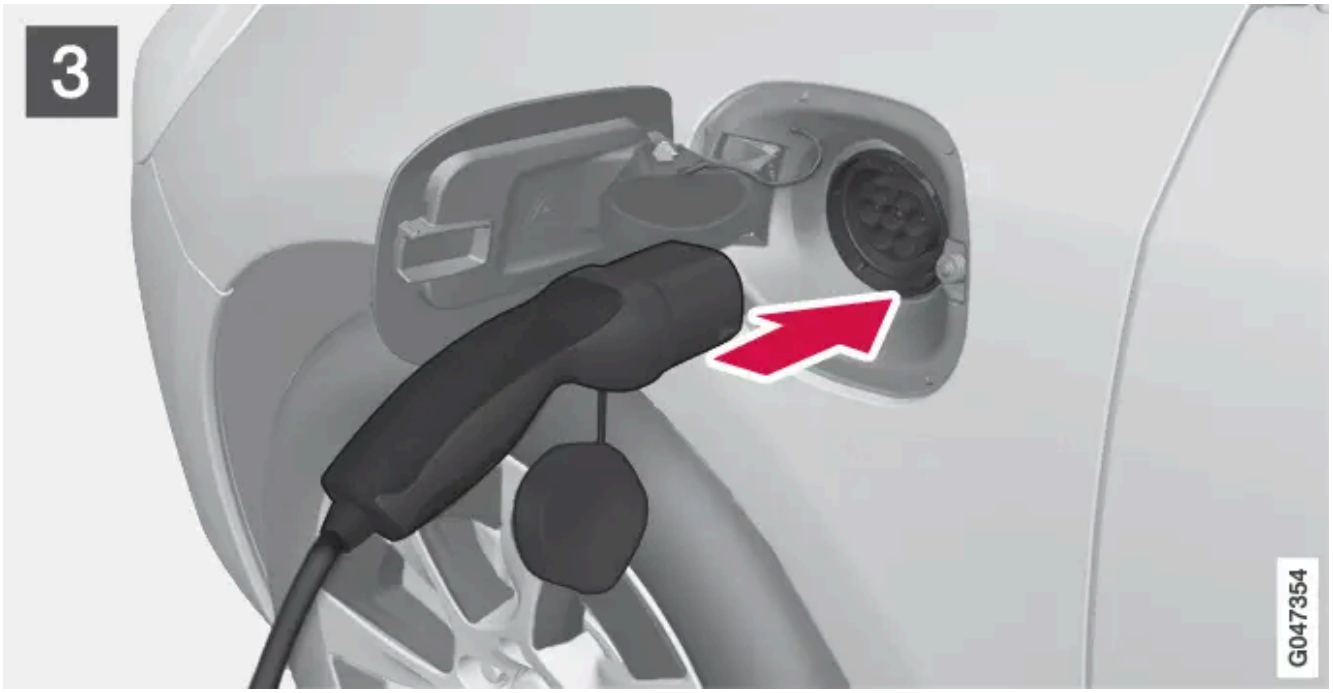


1

Koble ladekabelen til et 230 VAC-uttak. Ikke bruk skjøteledning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2. Still inn riktig ladestrøm (for aktuelt 230 VAC-uttak) på kontrollenheten.

3. 

3

Fjern beskyttelseslokket over ladehåndtaket og koble så håndtaket til bilen.

4.

4

Plassering av beskyttelseslokket til ladehåndtaket.

> **Viktig**
>
> For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5. Ladekabelens hanske sperres/låses fast og ladingen starter etter ca. 10 sekunder.

   For å kontrollere gjenværende ladetid:

   - Trykk på knappen på fjernnøkkelen for Sikkerhetsbelysning - kombiinstrumentet viser da beregnet tid.

   Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

   - og døren åpnes - ladingen starter igjen etter 2 minutter.
   - uten at døren åpnes - bilen låses igjen automatisk, se Låse/låse opp - fra utsiden. Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbelysningen må være aktiv for at gjenværende ladetid skal vises. Disse innstillingene angis i menysystemet MY CAR.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket kan skades.

6. Når ladeingen er fullført (se følgende tabell) - åpne førerdøren. Da tennes kombiinstrumentet og kan vise informasjon om ladestatus.

LED-lampene viser aktuell status under pågående lading. Hvit, blå, rød og gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

Lyset i LED-lampene	Konsekvens
Hvitt kontinuerlig	Led-lys
Gult kontinuerlig	Ventemodus[1] - venter på at ladingen skal starte.
Grønn blinking	Lading pågår[2].
Grønt kontinuerlig	Ladingen er fullført[3].
Blått - blinkende eller kontinuerlig	Tidsur slått på.
Rødt - blinkende kontinuerlig	En feil har oppstått.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer pga. kjøling av hybridbatteriet.

[1] F.eks. etter at en dør er åpnet eller ladekabelens hanske ikke er låst fast.

[2] Jo saktere blink, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

8.7.7. Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter

Kontrollenheten til ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter løser ut, lyser bilsymbolene med et rødt kontinuerlig lys - kontroller 230 VAC-uttaket.

> **Viktig**
>
> Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter ikke 230 V AC-uttaket.

8.7.8. Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet samt forkondisjonering av bilen. Ladekabelen mellom bilens ladeinntak og et 230 VAC-uttak kan stilles inn for belastning av forskjellige strømstyrker (6-16 A) ved hjelp av kontrollenheten.

Når ladekabelen aktiveres, viser kombiinstrumentet en melding, og en lampe, tennes i ladeinntaket til bilen. Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering av bilen.

Viktig

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket kan skades.

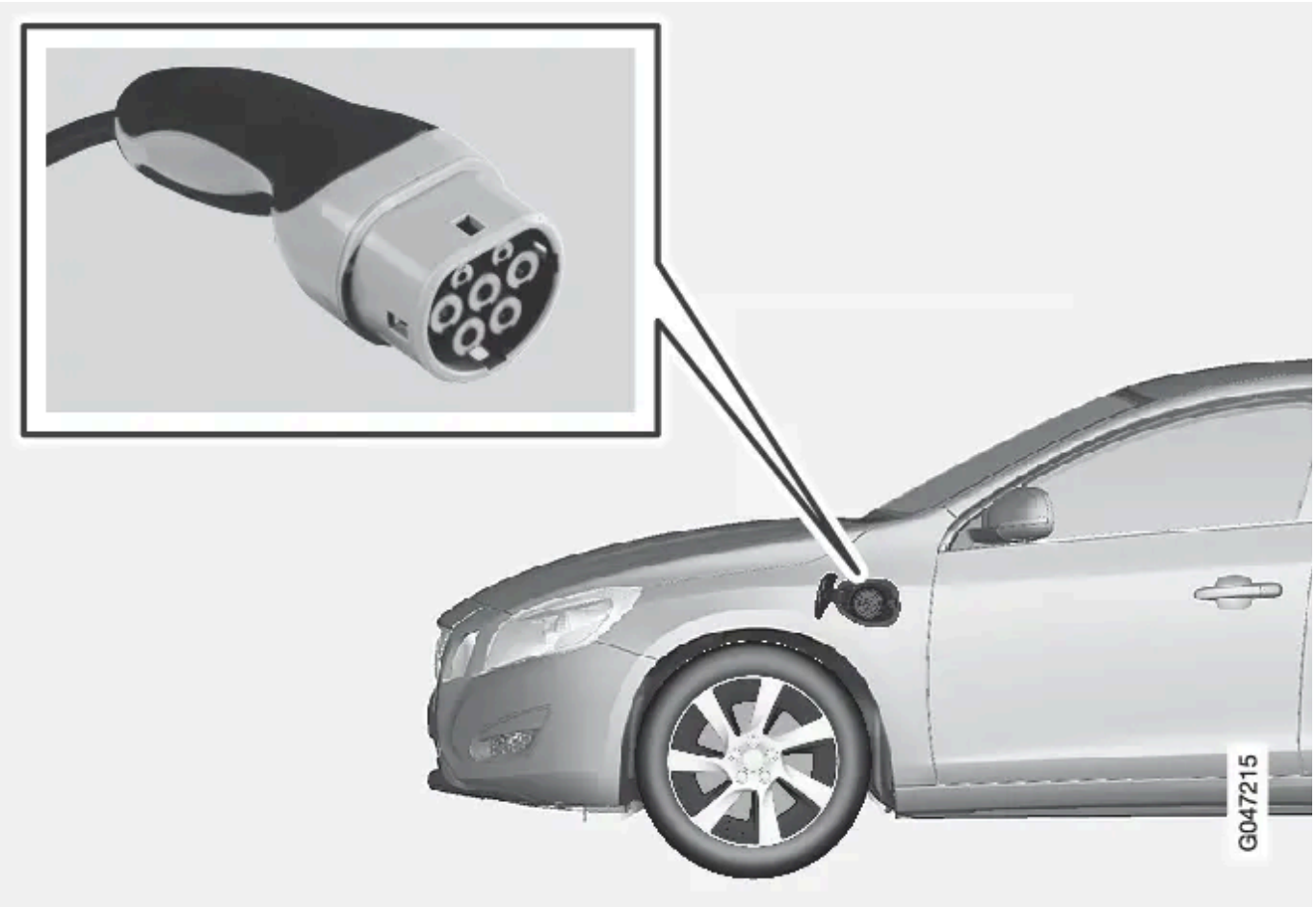
Ladetiden varierer med innstilt strømstyrke på kontrollenheten.

Se eksemplet i tabellen nedenfor:

Strømstyrke (A)	Ladetid (timer)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

Nb!

- I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømmen til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen (forkondisjonering), noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.



Ladekabelhanske og ladeinntak.

Vanligvis er det flere 230 VAC-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Eksempel 1

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra 230 V-nettet - etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket løse ut og ladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten, se Lading av hybridbatteri - forberedelser.

Eksempel 2

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 10 A , vil bilen trekke 10 A fra 230 VAC-nettet. Hvis ytterligere forbrukere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten - eller koble fra andre forbrukskilder fra uttaket.

Eksempel 3

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 6 A , vil bilen bare trekke 6 A fra 230 VAC-nettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles til samme uttak samtidig (eller sikringskrets) så lenge den samlede lasten ikke overstiger sikringskretsens kapasitet.

8.7.9. Lading av hybridbatteri - forberedelser

Før opplading av bilens hybridbatteri kan begynne, må det gjøres en del forberedelser.

Advarsel

- Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra godkjente, jodede 230 VAC-uttak.
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V AC-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.

Advarsel

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Før lading

Viktig

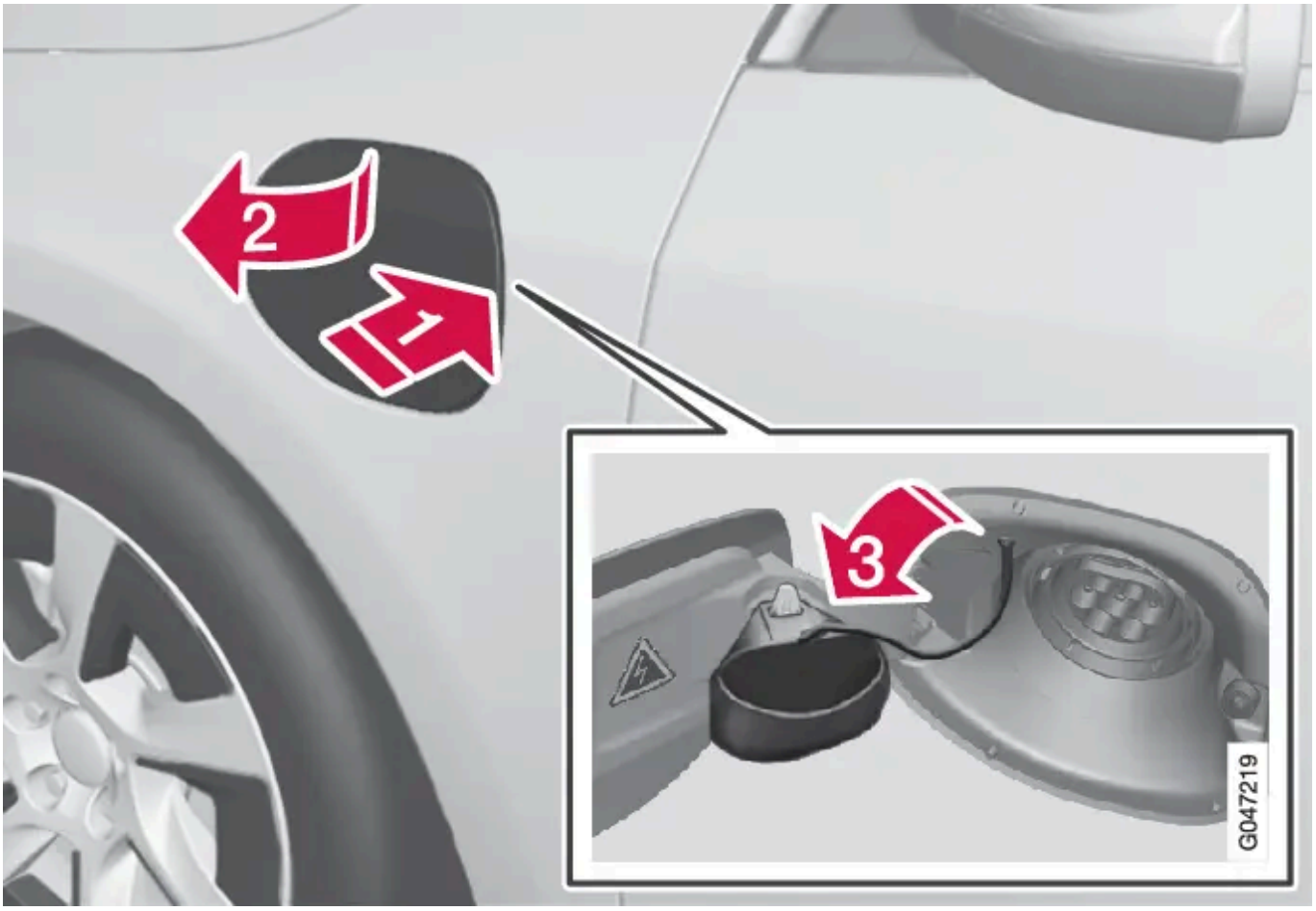
- Kontrollenheten bør ikke spyles med eller neddyppes i vann.
- Unngå direkte sollys.

Viktig

- Kontroller at 230 VAC-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.
- Hvis uttaket har ukjent strømstyrke, brukes det laveste nivået på kontrollenheten.

På ladekabelens kontrollenhet velges ønsket ladestrøm 6-16 A[1]. Ved leveranse er laveste mulige ladestrøm forhåndsinnstilt.

Åpne/lukke luken til ladeinntaket



1. 1
   Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.

2. 2
   Åpne luken.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3. Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken. Pass på at gummistroppen til lokket er bøyd ned, slik at det ikke løsner fra holderen.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

[1] Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

8.7.10. Lading av hybridbatteri

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen Litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel med kontrollenhet som er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken til lasterommet, se Ladeledning med kontrollenhet.

Nb!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm som benyttes.

Ved lading av bilens hybridbatteri viser displayet på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under en pågående og etter en avsluttet lading.

Så lenge ladingen av hybridbatteriet pågir, lades også bilens startbatteri.

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 ºC eller over 30 ºC kan det innebære at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, da kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturintervallet.

Eksempel på dette er kjøremodus PURE (se Driftssystem og kjøremodus). Disse er ikke valgbare dersom temperaturen i er for lav eller for høy.

Lading med fast kontrollenhet i modus 3 [1]

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet. I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

[1] Europeisk standard - EN 61851-1.

8.8. Anbefalinger ved kjøring

8.8.1. Kjøring med åpen bakluke

Ved kjøring med åpen bakluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via lasterommet.

> **Advarsel**
>
> Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

8.8.2. Planlegg kjøringen

Det er viktig å planlegge kjøringen nøye ved kjøring på strøm for å oppnå lengst mulig kjørestrekning.

Utnytt strømdriften så mye som mulig:

- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg i første rekke parkeringsplass med ladestasjon.
- Balanser strømforbruket med gasspedalen og utnytt dermed fordelene ved den elektriske motoren.

Advarsel

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Nb!

Husk å alltid starte en tur med fulladet hybridbatteri.

Kjøreteknikk

Den elektriske motoren fungerer både som motor og generator. Ved oppbremsing utnyttes bremsekraften til å lade hybridbatteriet - energi som ellers hadde gått tapt som varmeenergi.

Her er noen råd som senker strømforbruket (og som gir lengre mulig kjørestrekning) uten at resttiden trenger å øke eller kjøregleden minsker.

- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.
- Utnytt motorbremsen som myk bruk av fotbremsen ved oppbremsing - det lader hybridbatteriet og forlenger den mulige kjørestrekningen med strømmotoren.
- Høy hastighet øker strømforbruket betydelig pga. økt luftmotstand - en doblet hastighet øker luftmotstanden 4 x.
- Vedlikehold bilen regelmessig - følg Volvos anbefalte serviceintervaller.
- Det krever mye strøm å slepe en annen bil - bruk **AWD**-modus. Da lades hybridbatteriet kombinert med at bilens kjøre- og veiegenskaper forbedres, se Drivsystem - kjøremoduser.

Utetemperatur

Strømmotor, elektronikk og batterier fungerer best ved cirka 25 °C. Når bilen er koblet til strømuttak, kondisjoneres den til sitt optimale temperaturområde. Hvis bilen startes i kulde eller havner utenfor tillatt temperaturområde under kjøring, starter drivstoffvarmeren og eventuelt også forbrenningsmotoren automatisk, slik at oppvarming skjer. Bilen kan kjøres elektrisk, men med redusert effekt hvis temperaturen blir for lav.

På samme måte kan det være nødvendig å kjøle ned systemet ved kjøring i varme.

Nb!

Hvis overflatetemperaturen blir ekstremt lav, vil dieselmotoren alltid være i gang.

Strømforbrukere

Jo flere strømforbrukere som er slått på i bilen (f.eks. lydanlegg, elektrisk oppvarmede vinduer, bakspeil, seter osv.), desto høyere energiforbruk.

8.8.3. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

> **Viktig**
>
> Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæskefor å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

> **Nb!**
>
> I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

8.8.4. Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger.

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i kjølesystemet til motoren blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemp. Stopp forsiktig** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemp. Stopp motor** eller **Kjølevæskenivå lavt stopp motor** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.

- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant tenner et varselssymbol i kombiinstrumentet tenner og tekstmeldingen **Girkasse varm Reduser fart** og **Girkasse varm Stopp forsiktig** vises i displayet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

> **Nb!**
>
> Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

8.8.5. Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon II når motoren er av. Bruk i stedet stillingen I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kombiinstrumentets informasjonsdisplay teksten **Lavt batteri Eff.sparemodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

1. Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

8.8.6. Kjøring i vann

Du må utvise stor forsiktighet når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

> **Viktig**
>
> Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.
>
> Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.
>
> Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

8.8.7. Rekkevidde ved bruk på strøm

Rekkevidden til bilen ved bruk på strøm er avhengig av flere faktorer, f.eks. antallet strømforbrukere som er aktivert.

Strømforbrukere

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm må den som kjører en elektrisk drevet bil tenke på å spare strøm. Jo flere enheter som bruker strøm (lydanlegg, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er slått på, desto kortere er den mulige kjørestrekningen.

Se Rekkevidde - spesifikasjon angående spesifisering av rekkevidde ved drift på strøm.

> **Nb!**
>
> I tillegg til høyt strømuttak i kupeen kan også høye hastigheter, kraftig akselerasjon, tung last samt oppoverbakke redusere mulig kjørestrekning.

Lengre stillstand

Under normal hybridbatterilading brukes en del av ladestrømmen til å holde bilens drivsystem kjøreklart - fremfor alt til å styre hybridbatteriets temperatur. Hvis bilen ikke skal brukes på noen dager, kan du spare energi ved å ikke starte forkondisjonering. Hvis bilen ikke skal brukes på lang tid, har hybridbatteriet det best hvis bilen parkeres på et kjølig sted. Se Langtidsparkering - husk for mer informasjon om hva du skal tenke på når bilen skal stå lenge stille.

8.8.8. Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt.

- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

8.9. Fylle drivstoff

8.9.1. Drivstofftank - kapasitet

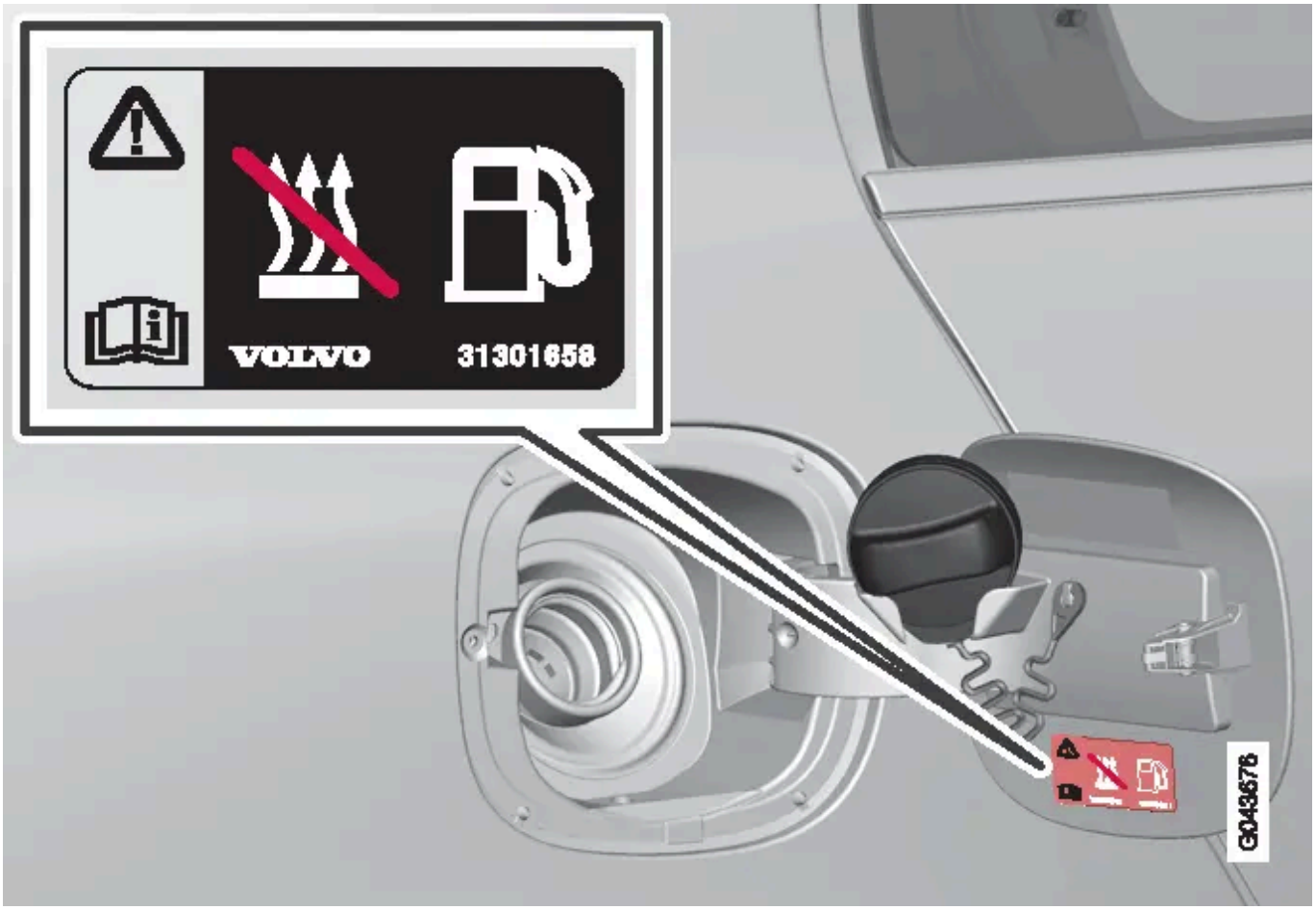
Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
D6 AWD	ca 45	Diesel: Drivstoff - diesel

8.9.2. Påfylling av drivstoff

Viktig å tenke på ved tanking.

Åpne og lukke tanklokk



Tanklokket kan parkeres på lokket.

Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

- Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut.

> **Nb!**
>
> En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Påfylling fra reservekanne [1]

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i bagasjerommet. Trakten ligger ved reservehjulet eller i baljen under gulvluken.

Vær nøye med å føre røret i trakten ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret har et lokk som kan åpnes, og røret til trakten må føres forbi lokket før påfylling kan påbegynnes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Gjelder bare biler med dieselmotor.

8.9.3. Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke

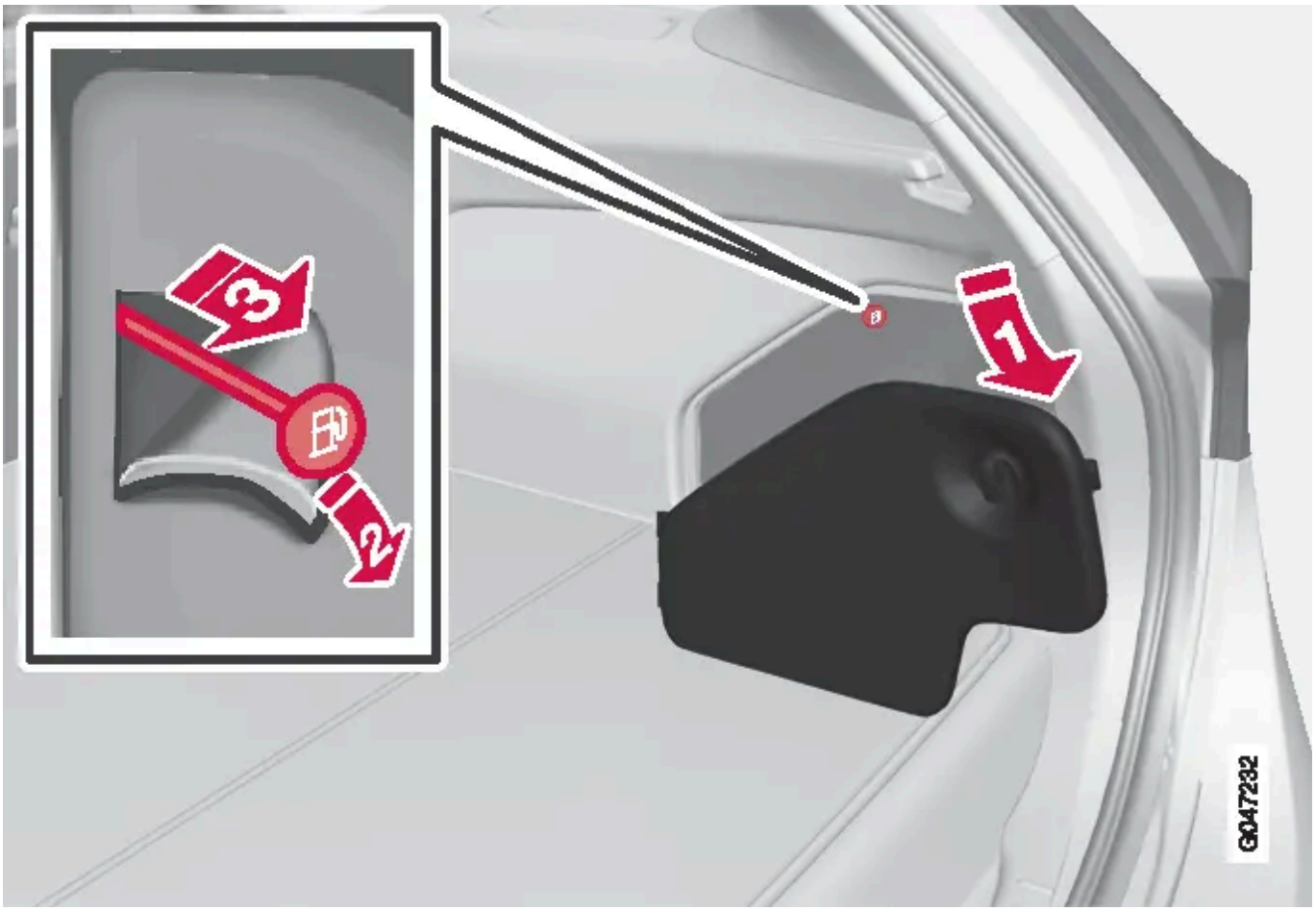
Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

I displayet på kombiinstrumentet viser pilen på symbolet hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

8.9.4. Tankluke, manuell åpning

Tanklokkluka kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.



- Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokkluka).
- Utvid/åpne en perforert del av isolasjonen og finn fram til en grønnfarget snor med håndtak.
- Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkluken felles ut med en klikkelyd.

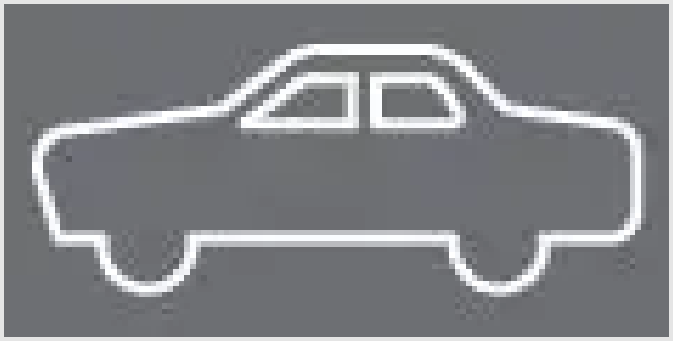
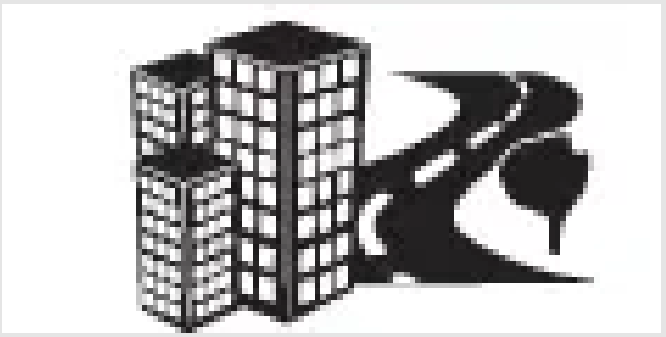
> **Viktig**
>
> Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

8.9.5. Drivstofforbruk og CO2-utslipp

Drivstofforbruket på et kjøretøy måles i liter per 100 km og CO2-utslippet i gram per km.

Forklaring	
CO_2	gram/km
⌀⛽	liter/100 km

	blandet kjøring

			
D6 AWD (D82PHEV)	aut	48	1,8

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[1], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene[1].

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[1] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Nb!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

[1] De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5) / Euro 6 og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og

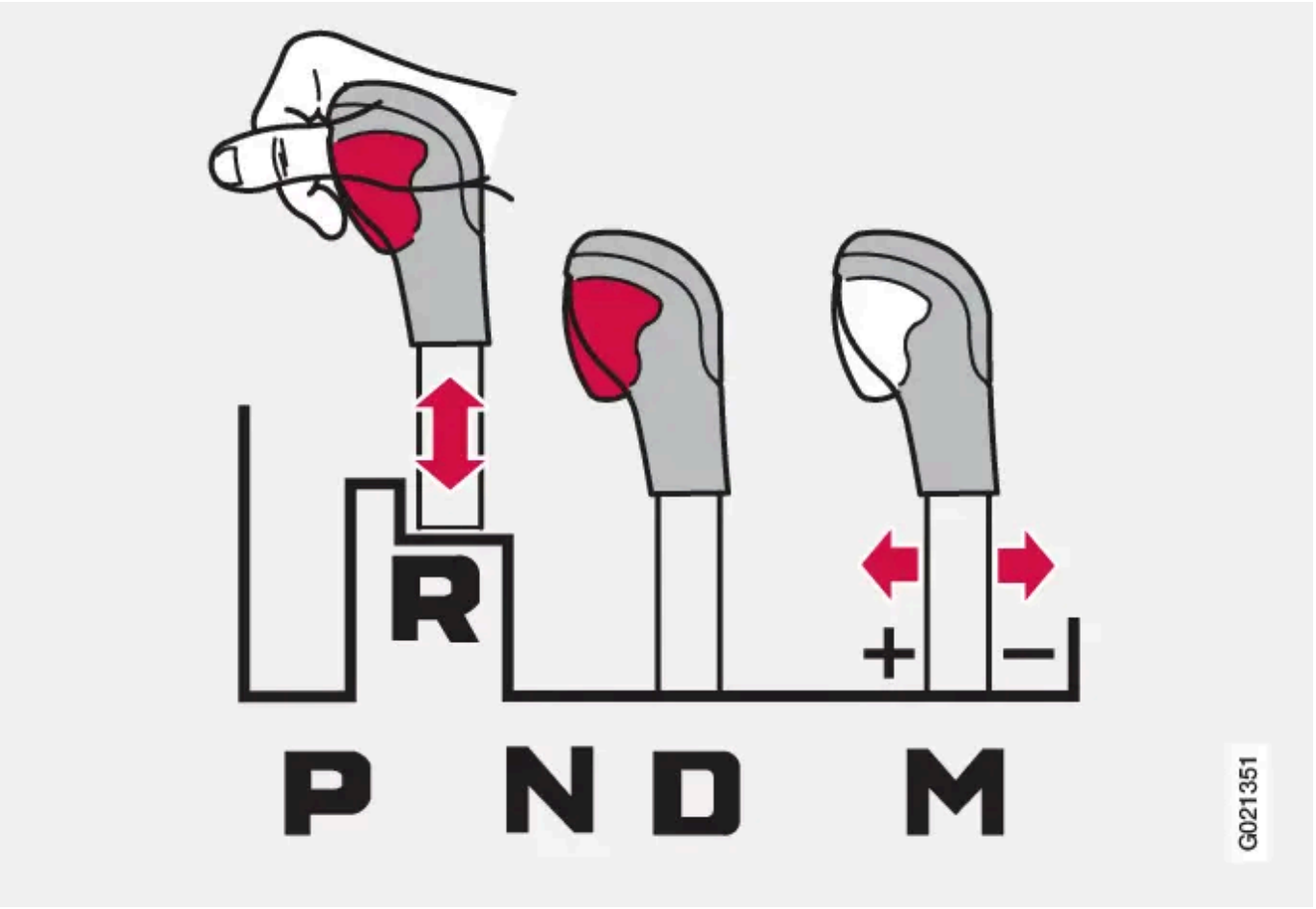
landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

8.10. Girkasse

8.10.1. Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom N og D. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom P, R, N og D.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra P til de øvrige girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i nøkkelstilling II.

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon N og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra N til en annen girposisjon, må bremsepedalen være trykt ned og fjernnøkkelen i stillingen II.

Deaktivere automatisk girspaksperre

Hvis bilen ikke er kjørbar, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girspaken føres ut av P-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft gummimatten i rommet bak midtkonsollen og finn frem til hullet[1] for nøkkelbladet i bunnen av hanskerommet.

2. Søk frem en tilbakefjærende knapp nede i hullet med nøkkelbladet. Hold inne knappen med bladet.

3. Før girspaken ut av P-stilling og trekk opp nøkkelbladet.

4. Legg tilbake gummimatten.

[1] Det kan være 2 hull - et til nøkkelbladet og et som fester gummimatten.

8.10.2. Girindikator*

Girindikatoren varsler føreren når det er lurt å legge i neste høyere eller lavere gir. En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Automatgir

Kombiinstrument "Digital" med girindikator.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler førerren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk. Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.10.3. Girkasser

En V60 Plug-in Hybrid kjøres og håndteres på samme måte som en bil med tradisjonell forbrenningsmotor og automatgirkasse.
Unntaket er at med girspaken i manuell posisjon (**+/-**), kommer dieselmotoren alltid til å være i gang. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremser når gasspedalen slippes, se .

> **Viktig**
>
> For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

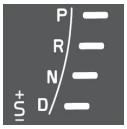
8.10.4. Automatgir - Geartronic

Girkassa Geartronic har to ulike girinnstillinger - automatisk og manuell.

D: Automatiske gir. +/–: Manuelle gir. S [1]: Sportsmodus*.

Kombiinstrumentet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** osv.

Girposisjoner



Automatiske girposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tent om gangen - den for aktuell girspakposisjon).

Parkeringsposisjon - P

Velg stilling P når motoren skal startes eller når bilen parkeres.

- For å kunne føre girspaken ut av P-stilling må bremsepedalen først trykkes ordentlig ned.

> **Nb!**
>
> Ved motorstart foretas en automatisk funksjonskontroll av bremsesystemet når føreren trykker ned bremsepedalen for å ta girspaken ut av P-stilling. Ved funksjonskontroll er pedalveien noe lengre enn ved normal bremsing.

Med girvelgeren på P er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen, for sikkerhets skyld.

Nb!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

Viktig

Bilen må stå stille når posisjon P velges.

Advarsel

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Revers - R

Bilen må stå stille når du legger inn R.

Nøytral - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på N.

Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til D fra R.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+S-)

Med girspaken i manuell stilling"**+S-**" er dieselmotoren i permanent drift. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

Manuell girposisjon nås ved å føre spaken mot siden fra posisjon D til endeposisjon ved "**+S-**". Kombiinstrumentets symbol "**+S-**" skifter farge fra HVITT til ORANSJE, og tallene **1**, **2**, **3** osv. vises i en rute som tilsvarer valgt gir.

- Før spaken fram mot "+" (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom + og –.

eller

- Trekk spaken bakover mot "–" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir "+S–" kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved D.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

- Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra D-posisjon til endeposisjonen ved "+S–" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet **1**.
- Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "+" (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
- Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånn"

Når gasspedalen tråss helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

[1] Funksjonen "Sportsmodus" finnes ikke i V60 Plug-in Hybrid - bare "+" og "-".

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.11. Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet.

Funksjon

- Rattlåsen låser opp når fjernkontrollnøkkelen sitter i startlåsen[1] og START/STOP ENGINE-knappen trykkes inn.
- Rattlåsen låses når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.

En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

[1] Nøkkelløs bil må ha en fjernkontrollnøkkel inne i kupéen.

8.12. Hjelp til bakkestart (HSA)*

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rygging i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedal til gasspedal.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.13. Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og START/STOP ENGINE-knappen.

Dieselmotor

Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og START/STOP ENGINE-knapp.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn. Vær klar over at hvis bilen har alkolås*, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes. Du finner mer informasjon om Alkolås-funksjonen under Alkolås.
2. Trykk bremsepedalen helt inn[1].
3. Trykk på START/STOP ENGINE-knappen og slipp den.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - dieselmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter trykk på START/STOP ENGINE-knappen har den elektriske motoren "startet", og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på kombiinstrumentet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes (se Kombiinstrument, digitalt - oversikt).

Det finnes imidlertid situasjoner der dieselmotoren har startet i stedet, f.eks. ved for lav temperatur eller hvis det er nødvendig å lade hybridbatteriet.

Viktig

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

Advarsel

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen etter motorstart eller mens bilen taues.

Advarsel

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner.

Nb!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Keyless drive*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri start av motoren.

> **Nb!**
>
> For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med Keyless drive-funksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

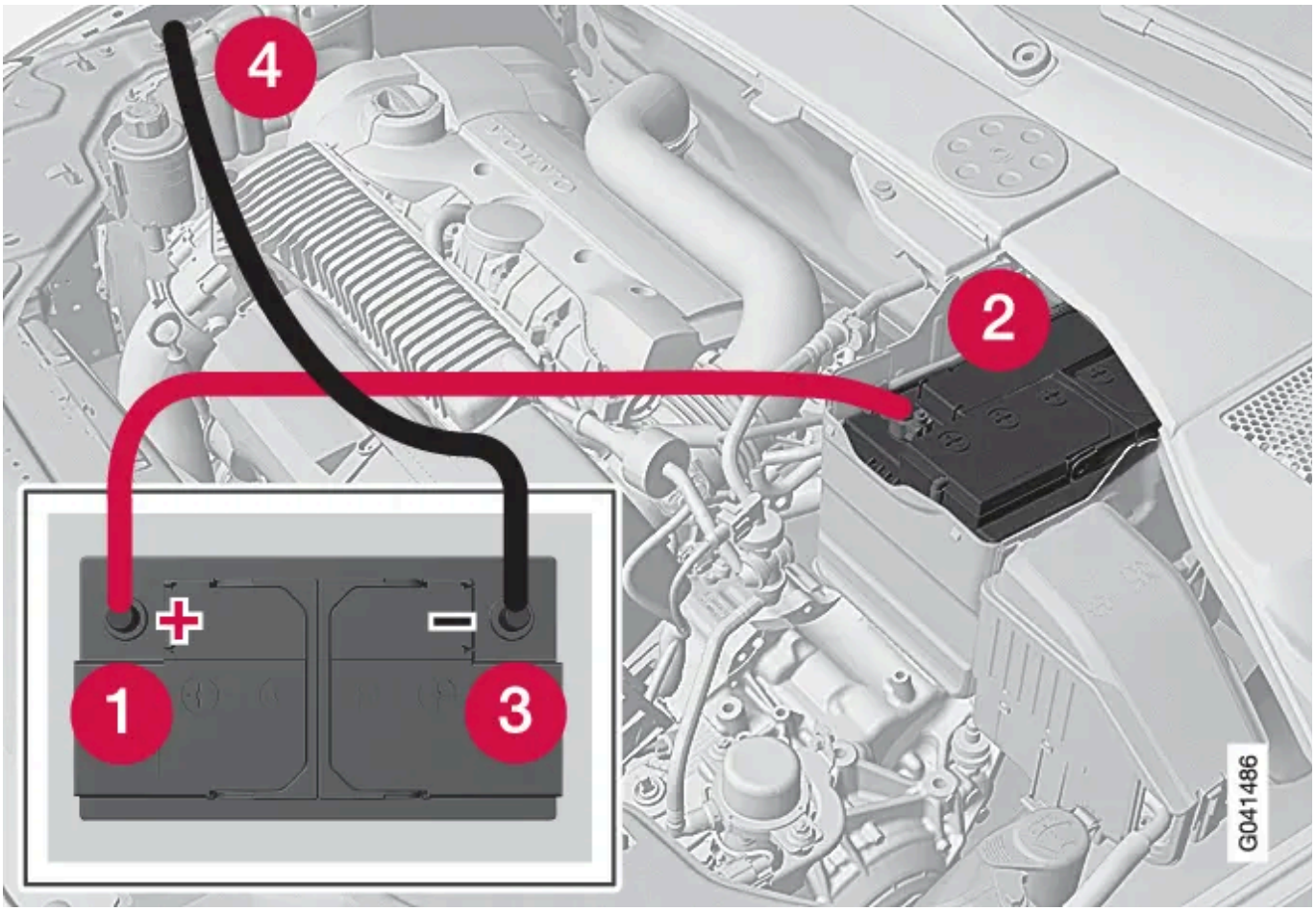
> **Advarsel**
>
> Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen triller, er det nok å trykke på START/STOP ENGINE-knappen for å starte motoren.

8.14. Starthjelp med batteri

Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

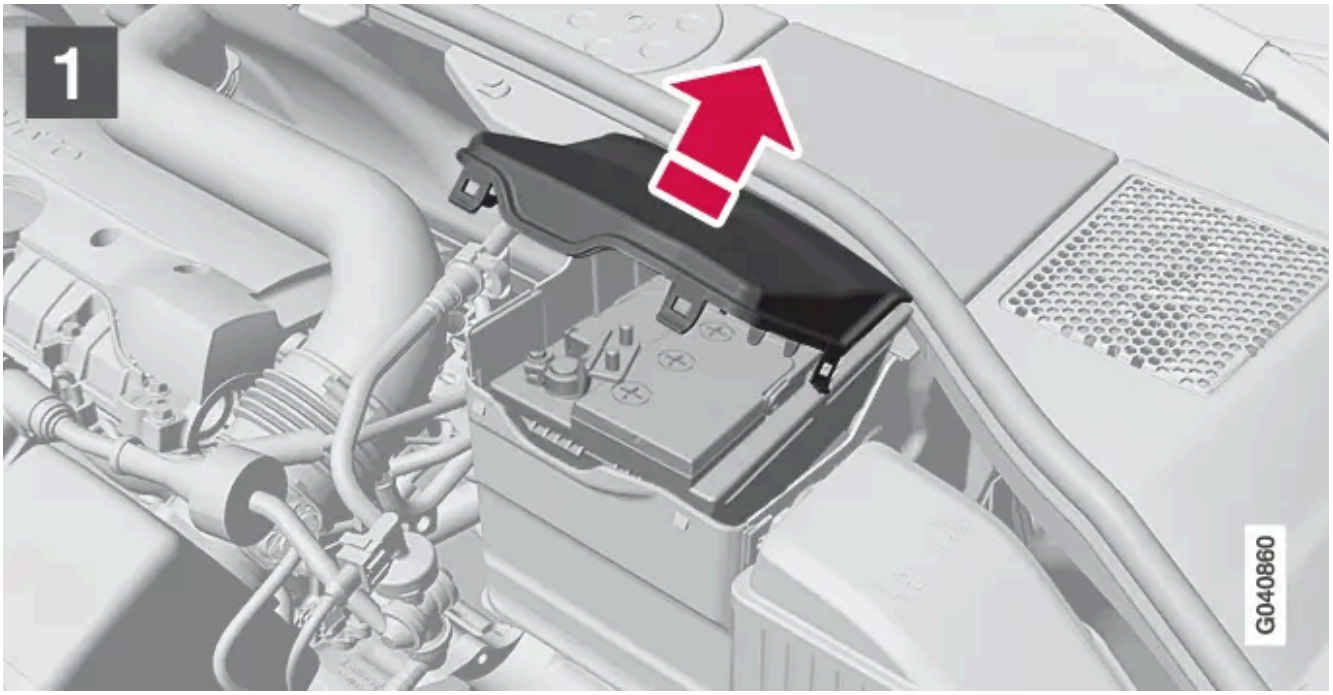
1. Sett fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon **0**.

2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.

3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.

4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

> **Viktig**
>
> Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. 

   Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel 1 og ta av lokket.

6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).

7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).

8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).

9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.

10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.

11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet med fjernnøkkelen trykket inn og et trykk på START/STOP ENGINE-knappen, se Start av motoren.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - dieselmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter trykk på START/STOP ENGINE-knappen har den elektriske motoren "startet", og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på kombiinstrumentet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes.

Viktig

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

> Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

13. Sett på det fremre lokket på eget batteri igjen.

Advarsel

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

8.15. Girkasser

En V60 Plug-in Hybrid kjøres og håndteres på samme måte som en bil med tradisjonell forbrenningsmotor og automatgirkasse.
Unntaket er at med girspaken i manuell posisjon (**+/-**), kommer dieselmotoren alltid til å være i gang. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremser når gasspedalen slippes, se .

Viktig

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

8.16. Eco guide & Hybrid guide

Eco guide og Hybrid guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.
Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se .

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt.

1 Gjeldende verdi
2 Gjennomsnittsverdi.

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreøkonomi. Derfor bør dette unngås.

Gjennomsnittsverdi.

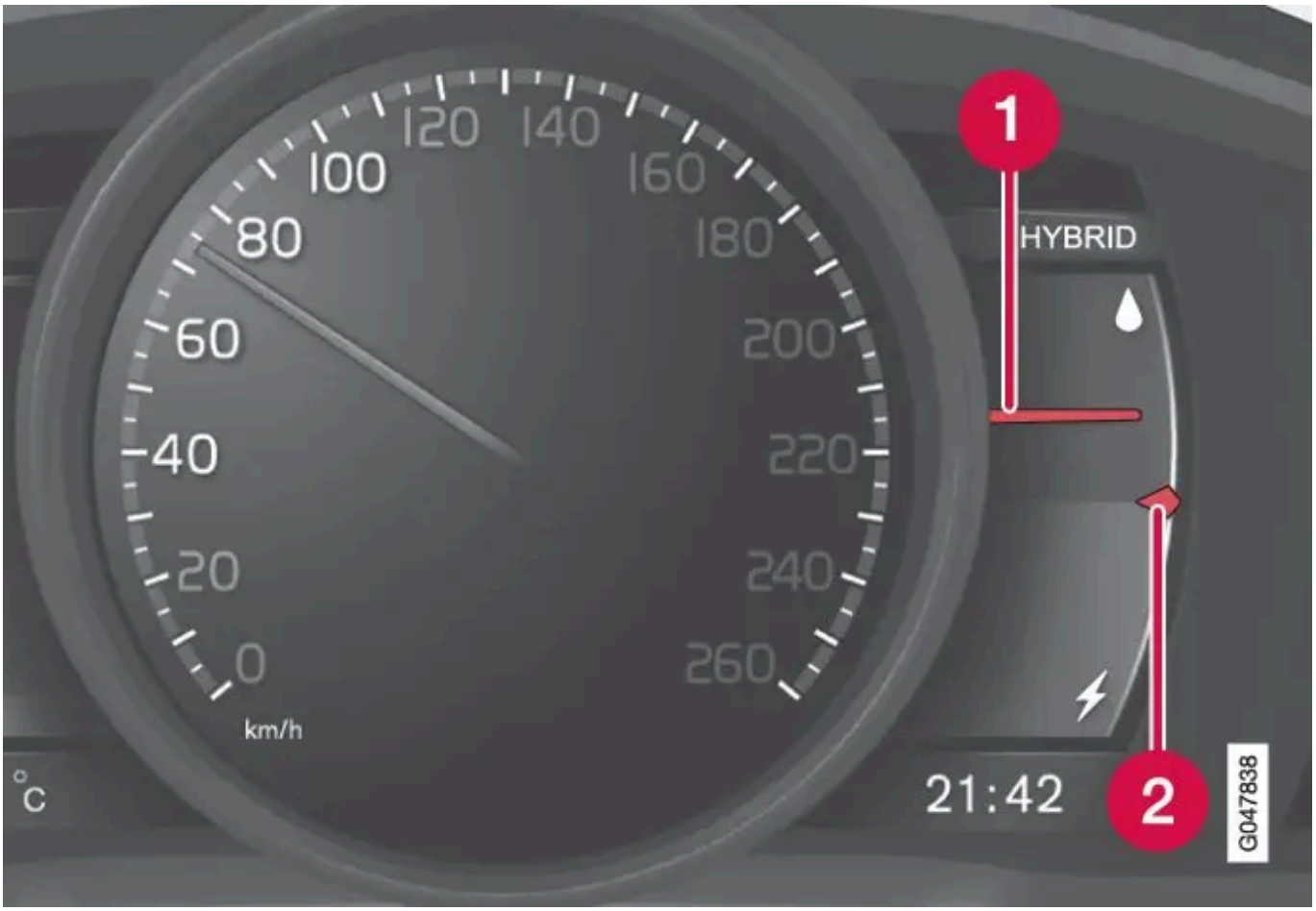
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreøkonomi har føreren.

Hybrid guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt.



1. Føreranmodet effekt
2. Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Der begge viserne møtes, er grensen for når dieselmotoren starter/stopper.

Føreranmodet effekt

Den store viseren viser motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen reguleres på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret.

Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Den lille viseren angir aktuell mengde effekt som er tilgjengelig for den elektriske motoren.

Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.17. Firehjulsdrift - AWD

Med firehulstrekk oppnås best mulig veigrep.

Med denne knappen på midtkonsollen aktiveres firehjulsdrift (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem - kjøremoduser. Modusen er først og fremst beregnet på bruk ved lav hastighet på glatt vei. Forhjulsdrift har også en stabiliserende effekt ved høyere hastigheter.

For å oppnå best mulig veigrep og unngå hjulspinn, fordeles drivkraften automatisk til de hjulene som har det beste festet. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

8.18. Slå av motoren

Motoren slås av ved hjelp av START/STOP ENGINE-knappen.

For å stanse motoren:

- Trykk på START/STOP ENGINE. Motoren stanser.

Hvis girspaken ikke er i posisjon P, eller hvis bilen ruller:

- Trykk 2 ganger på START/STOP ENGINE, eller hold knappen inne til motoren stanser.

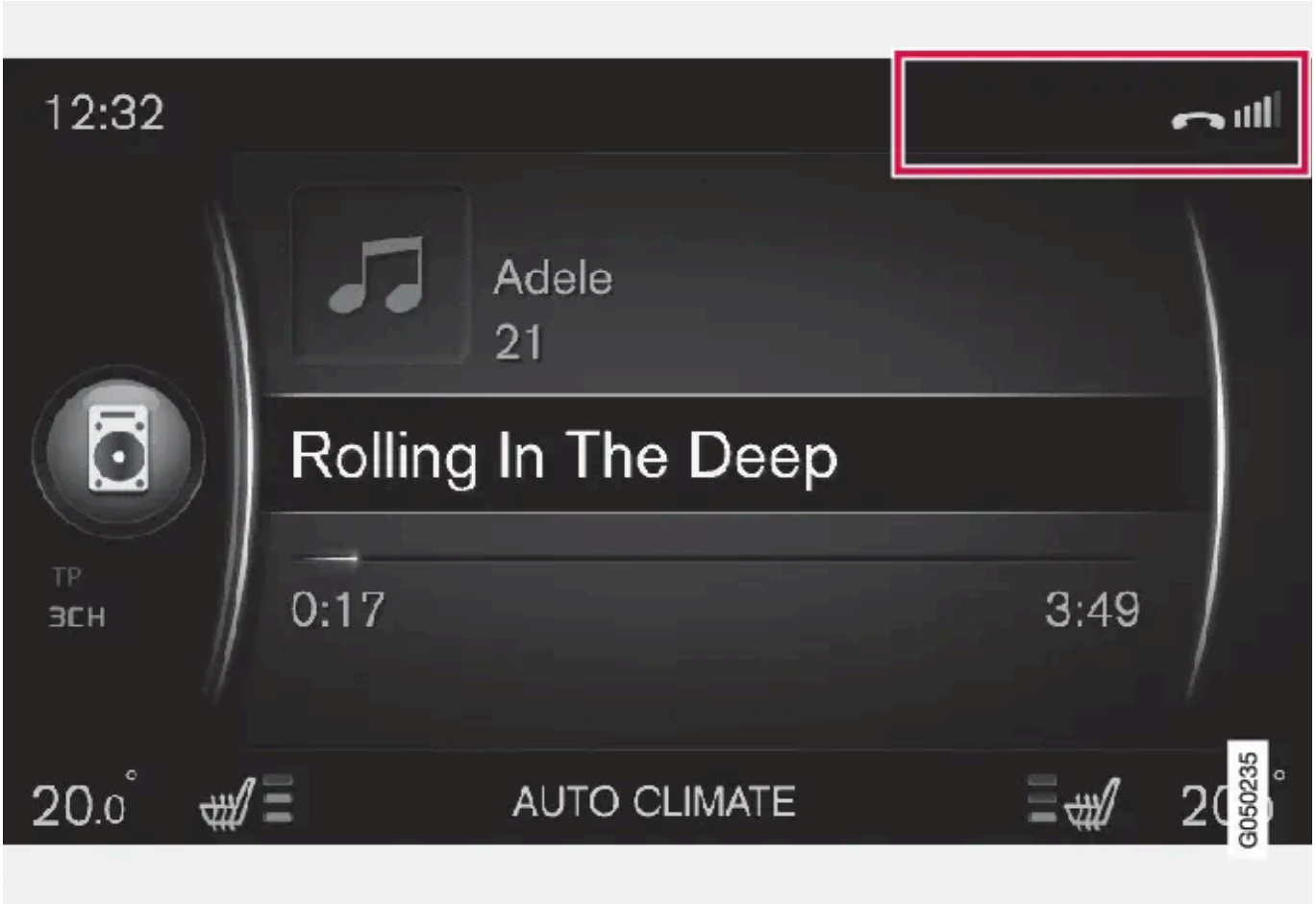
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9. Lyd og media

9.1. Håndfri Bluetooth-telefon

9.1.1. Symboler på skjermen

Oversikt over symboler som kan vises i skjermens aktivitets-/statusfelt.



Aktivitets-/statusfelt.

I aktivitets-/statusfeltet vise de pågående aktivitetene og noen ganger status for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle aktivitets-/statussymboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Kobler til internett via Bluetooth®.
	Koblet til internett via Bluetooth®.
	Ikke koblet til internett via Bluetooth®.
	Kobler til internett via bilmodem* [1]. Stolpene viser signalstyrken i mobilnettet, og under stolpene vises hvilken tilkoblingstype som brukes.
	Koblet til internett via bilmodem* [1].
	Ikke koblet til internett via bilmodem* [1].
	Bilmodemet* [1] blir koblet til Internett via roaming (ved bruk av nettverk i utlandet).
	Symbolet vises når bilens posisjon sendes.
	Telefonen er tilkoblet.
	Tapt samtale.
	Pågående samtale.
	Ulest tekstmelding.
	Mikrofon slått av.

Symbol	Betydning
	Lyd slått av (MUTE).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare biler med Volvo On Call

9.1.2. Registrering av Bluetooth® -enhet

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medie-enhet, som det er mulig å veksle mellom. Det er også mulig å ringe med telefonen og samtidig strømme lydfiler. Det er mulig å koble bilen til Internett via mobiltelefonens internettoppkobling.

Maksimalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth® aktivert.

Nb!

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at registreringen av telefonen brytes. Ta da bort telefonen, se Fjerne en Bluetooth® -enhet og koble den til på nytt.

Det er ulike måter å koble til en ekstern enhet på, avhengig av om enheten har vært koblet til før eller ikke. Tilkoblingsalternativene nedenfor tar utgangspunkt i at det er første gang enheten skal kobles til (registreres), og at ingen annen enhet er tilkoblet. Tilkoblingsalternativene viser tilkobling av telefon. Tilkobling av medieenhet gjøres på samme måte, men du tar utgangspunkt i hovedalternativet MEDIA.

Enheter kan kobles til på to måter: enten søke etter den eksterne enheten fra bilen eller søke etter bilen fra den eksterne enheten. Dersom det ene alternativet ikke fungerer, kan du prøve med det andre.

Hvis du ikke allerede er i normalvisning for telefon, trykker du på TEL i midtkonsollen.

Eksempel på normalvisning for telefon.

Alternativ 1 - søk etter ekstern enhet via bilens menysystem

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Gjør den eksterne enheten søkbar/synlig via Bluetooth®. Se håndboken for den eksterne enheten eller www.volvocars.com.
2. Trykk på OK/MENU, velge **Søk etter ny telefon** (for medieenhet **Søk etter nytt utstyr**).

> Bilen søker nå etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter. Det kan ta ca. ett minutt.

3. Velg den Bluetooth®-enheten på listen som skal kobles til. Bekreft med OK/MENU.
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
5. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Den eksterne enheten er nå koblet til.

Mislykkes tilkoblingen, trykker du på EXIT og kobler til som angitt i alternativ 2.

Alternativ 2 - Søk etter bilen med den eksterne enhetens Bluetooth®-funksjon

1. Trykk på OK/MENU, velg **Gjør det mulig å oppdage bil** og bekreft med OK/MENU.
2. Søk med den eksteren enheten etter Bluetooth®-enheter.

> Enheten søker nå etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter. Det kan ta ca. ett minutt.

3. Velg navnet på bilen på skjermen på den eksterne enheten.
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
5. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Den eksterne enheten er nå koblet til.

Når den eksterne enheten er koblet til, vises enhetens Bluetooth®-navn på bilens bildeskjerm, og enheten kan styres fra bilen.

9.1.3. Skift til annen Bluetooth® -enhet

Det er mulig å skifte ut en tilkoblet enhet med en annen dersom det finnes flere enheter i bilen. Enheten må først være registrert av bilen.

Bytte medieenhet

1. Kontroller at den eksterne enheten har Bluetooth® aktivert. Se håndboken for den eksterne enheten.

2. Trykk på MEDIA, velg **Bluetooth-meny** og deretter **Endre enhet**.

> Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.

3. Velg den enheten som skal kobles til.

> Den eksterne enheten kobles til.

Bytte telefon

1. Kontroller at den eksterne enheten har Bluetooth® aktivert. Se håndboken for den eksterne enheten.

2. Trykk på TEL, velg **Telefonmeny** og deretter **Endre telefon**.

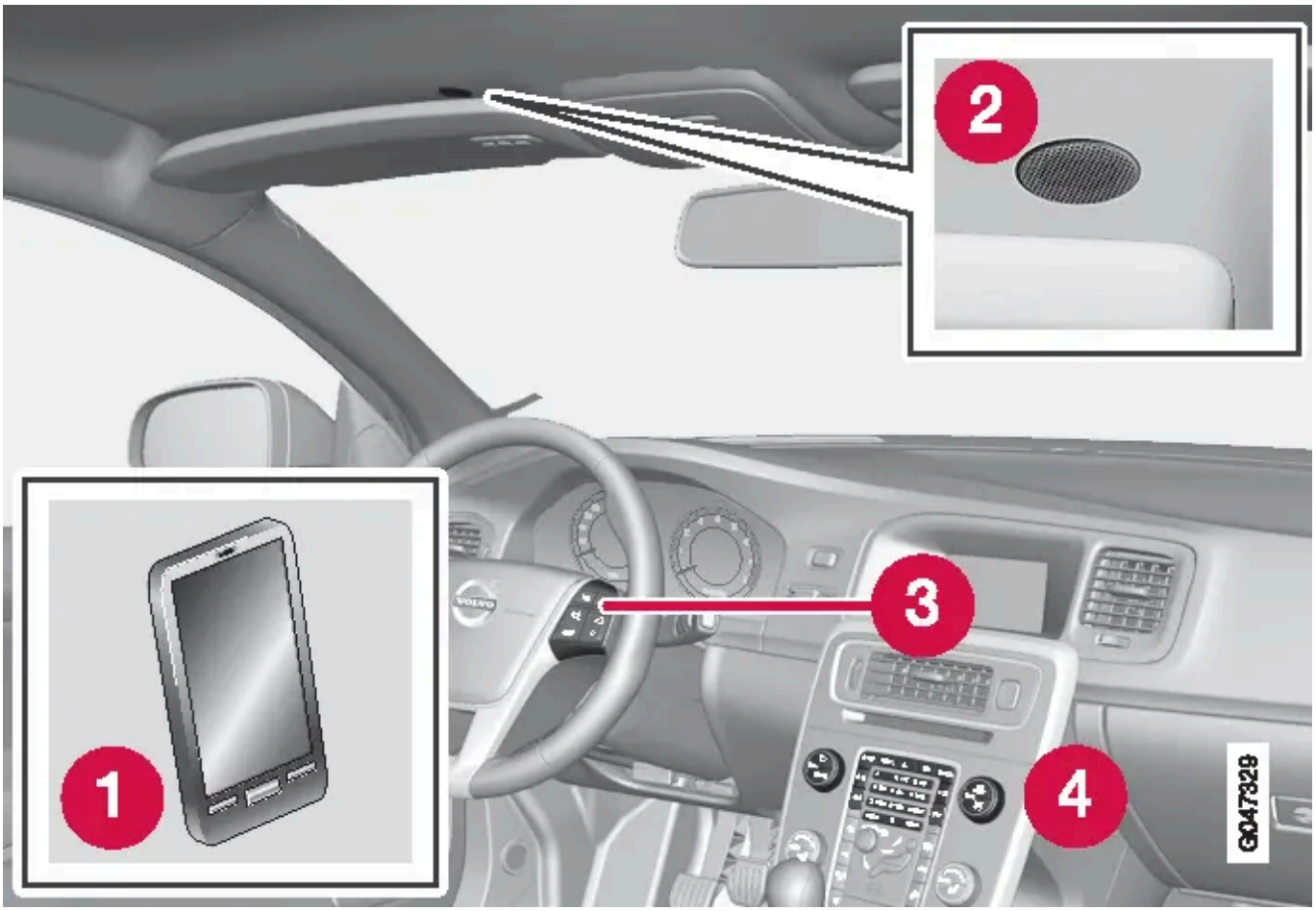
> Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.

3. Velg den enheten som skal kobles til.

> Den eksterne enheten kobles til.

9.1.4. Bluetooth® handsfree telefon - oversikt

Systemoversikt for Bluetooth® handsfree telefon.



Systemoversikt

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Bryterpanel* på ratt
4. Kontrollpanel på midtkonsollen

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.5. Fjerne en Bluetooth® -enhet

Hvis du ikke vil ha en Bluetooth® -enhet registrert i bilen lenger, kan du fjerne (avregistrere) den. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

Fjerne medie-enhet

I normalvisning i media, trykk på OK/MENU og velg **Bluetooth-meny → Endre enhet → Slett enhet**.

Fjerne telefon

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

I normalvisning for telefon, trykk på OK/MENU og velg **Telefonmeny** → **Endre telefon** → **Slett enhet**.

9.1.6. Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger

Det er mulig å justere samtalevolum, lydanleggets volum, ringevolum.

Samtalevolum

Samtalevolumet kan bare endres under en pågående samtale. Bruk knappene* på rattet, eller drei på VOL.

Lydsystemets volum

Så lenge det ikke pågår noen samtale, justeres volumet på lydsystemet på vanlig måte ved å dreie VOL.

Dersom en lydkilde er aktiv ved innkommende samtale, dempes denne automatisk.

Ringesignalvolum

Ringesignalvolumet kan endre volumet på systemstemmen ved å trykke på SOUND-knappen, dreie TUNE til **Ringesignallyd-styrke** og trykke OK/MENU. Juster ringesignalvolumet ved å dreie på TUNE, og lagre innstillingen med OK/MENU.

Ringetoner

Håndfrifunksjonens innebygde ringesignal brukes ved innkommende samtale.

> **Nb!**
>
> For noen mobiltelefoner må ikke ringesignalet til den tilkoblede mobiltelefonen slås av og brukes samtidig som det innebygde signalet til håndfrisystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.7. Koble Bluetooth® -enhet til eller fra

Bilen har Bluetooth® og kan kommunisere trådløst med andre Bluetooth®-enheter etter registrering og tilkobling.

Maksimalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth® aktivert.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk til bilen når den startes. Navnet på den tilkoblede enheten vises i kildens normalvisning. Vil du koble til en annen enhet, trykker du på OK/MENU og velger bytt enhet.

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. For å koble en enhet fra manuelt - deaktivere Bluetooth i enheten. Vil du registrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, velger du Fjerne en Bluetooth® -enhet. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medieenhet, som det er mulig å veksle mellom.

Telefonen er koblet til som både telefon og medieenhet.

9.1.8. Telefonbok

Bilen speiler telefonlisten til den tilkoblede mobiltelefonen og viser denne, men bare når mobiltelefonen er tilkoblet.

All bruk av telefonboken forutsetter at symbolet vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på skjermen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

For å vise telefonlisten til den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må speilingen aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til. Avhengig av mobiltelefon kan dette skje ved at:

- et tilleggsvindu eller et varsel vises og aksepteres i telefonen.
- aksepter deling av informasjonen i telefoninnstillingene for Bluetooth®-tilkoblingen til bilen.

I enkelte tilfeller kan det kreves at mobiltelefonen kobles fra og til bilen igjen for at speilingen skal skje.

9.1.9. Automatisk tilkobling av Bluetooth® -enhet

Når en Bluetooth®-enhet er registrert i bilen kobles bilen automatisk til den sist tilkoblede når bilen startes.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Hvis den sist tilkoblede enheten ikke er tilgjengelig, forsøker systemet å koble til en tidligere tilkoblet mobiltelefon.

Vil du koble til en annen enhet, trykker du EXIT, velger å koble til en ny enhet eller bytte til en annen registrert enhet.

9.1.10. Bluetooth® handsfree telefon

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth® kan kobles trådløst til bilen.

Telefonfunksjoner, regulatoroversikt.

Enheten må først registreres og kobles til bilen.

Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighet for å fjernstyre et utvalg av mobiltelefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

Når en mobiltelefon er koblet til bilen, er det også mulig å samtidig strømme lydfiler fra telefonen eller anenn Bluetooth®-tilkoblet medieenhet, se Media Bluetooth®. Skift mellom hovedkildene TEL og MEDIA for å håndtere funksjonene til valgt kilde.

Nb!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om kompatible telefoner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Aktivere

Et kort trykk på TEL aktiverer sist tilkoblede telefon. Er telefonen allered tilkoblet og du trykker på TEL, vises en snarveimeny med vanlige menyvalg for telefonen. Symbolet viser at en telefon er tilkoblet.

Ringe

1. Kontroller at symbolet vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.
2. Slå ønsket nummer eller drei TUNE mot høyre i normalvisning for å komme til telefonlisten og til venstre for samtalelisten for alle samtaler.
3. Trykk på OK/MENU.

Du avslutter samtalen med EXIT.

Lese tekstmelding[1]

Bilen henter meldinger fra den tilkoblede mobiltelefonen og viser dem, men bare når mobiltelefonen er tilkoblet.

Hvis en tilkoblet telefon tar imot en tekstmelding, vises symbolet øverst på skjermen.

1. Trykk på TEL og deretter på OK/MENU for å kommet til **Telefonmeny**.
2. Drei TUNE til **Meldinger**, og trykk OK/MENU.
3. Drei TUNE til den meldingen som skal leses, og trykk OK/MENU.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> Meldingen vises på skjermen.

4. Med et trykk på OK/MENU nås meldingsmenyen med alternativer for å f.eks. la systemstemmen lese opp meldingen, ringe opp avsender av meldingen eller slette meldingen.

Er hovedkilden TEL allerede aktiv, vises en tilleggsmeny med nye meldinger på skjermen. Når du trykker på OK/MENU, vises valgt melding, samtidig som systemstemmen leser den opp. Opplesingen avbrytes med EXIT.

Nb!

For å vise meldinger på den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må innhentingen aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til. Avhengig av mobiltelefon kan dette skje ved at:

- et tilleggsvindu eller et varsel vises og aksepteres i telefonen.
- aksepter deling av informasjonen i telefoninnstillingene for Bluetooth®-tilkoblingen til bilen.

I enkelte tilfeller kan det kreves at mobiltelefonen kobles fra og til bilen igjen for at speilingen skal skje.

[1] Støttes ikke av alle mobiltelefoner. Noen mobiltelefoner må stilles inn for å tillate varsler.

9.1.11. Koble fra Bluetooth® -enhet

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra.

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsette ved hjelp av mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av og døren åpnes[1].

Vil du avregistrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, kan du se Fjerne en Bluetooth® -enhet. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

[1] Kun nøkkelfri kjøring.

9.1.12. Fjernkontroll*

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i lyd- og mediesystemet. Fjernkontrollens knapper har

tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet* på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Tilsvarer TUNE i midtkonsollen.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er plassert til høyre for INFO-knappen i midtkonsollen.

> **Advarsel**
>
> Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

> **Nb!**
>
> Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), ettersom det da kan oppstå problemer med batteriene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.13. Samtalebetjening

Funksjoner for håndtering av telefonsamtale.

Innkommende samtale

1. Trykk OK/MENU for å besvare samtale, også dersom lydanlegget er i f.eks. RADIO- eller MEDIA-stilling.

Avvis eller koble til med EXIT.

Samtalemeny

I telefonmodus gir et trykk på OK/MENU mens samtale er i gang, tilgang til følgende funksjoner:

- **Mobil** - samtalen flyttes fra håndfri til mobiltelefonen. For noen mobiltelefontyper avbrytes tilkoblingen. Dette er normalt. Håndfri-funksjonen spør om du vil koble til igjen.
- **Demp mikrofon** - lydsystemets mikrofon dempes.

- **Ring nummer** - mulighet til å ringe opp en tredjepart ved hjelp av talltastene (telefonsamtale som pågår, settes i ventemodus).

Samtaleliste

Samtalelisten speiles i håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Vri i normalvisning mot venstre med TUNE for å se samtalelisten.

I telefonmodus kan du under **Telefonmeny** → **Anropsliste** se samtalelisten for den tilkoblede telefonen.

> **Nb!**
>
> For å vise samtalelisten til den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må speilingen aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til.

9.2. CD/DVD

9.2.1. Bildeinnstillinger

Det er mulig å justere bildeinnstillingene (når bilen står stille) for lysstyrke og kontrast.

1. Trykk på OK/MENU og velg **Bildeinnstillinger**, bekreft med OK/MENU.
2. Drei TUNE til det som skal justeres, og bekreft med OK/MENU.
3. Juster innstillingen ved å dreie TUNE og bekreft med OK/MENU.

Trykk OK/MENU eller EXIT for å gå tilbake til innstillingslisten.

9.2.2. Hurtigspoling

Det er mulig å hurtigspole lyd- og videofiler.[1]

Hold inne knappen ⏮ / ⏭ for å hurtigspole lyd- eller videofiler forover/bakover.

Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i flere hastigheter. Trykk gjentatte ganger på tastene ⏮ / ⏭ for å øke spolehastigheten for videofiler. Slipp tasten for å gå tilbake til filmvisning i normal hastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder kun CD-/DVD*-plater, USB og iPod®.

9.2.3. Mediespilleren - kompatible filformater

Mediespilleren kan spille en mengde forskjellige filtyper, og er kompatibel med formatene i følgende tabeller.

Kompatible filformater for CD/DVD

> **Nb!**
>
> Dobbelformatplater (DVD Plus, CD-DVD-format) er tykkere enn vanlige CD-plater. Avspilling kan derfor ikke garanteres, og det kan forekomme forstyrrelser.
>
> Hvis en CD-plate inneholder en blanding av MP3- og CDDA-spor, vil alle MP3-sporene overses.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformat	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

Kompatible filformater via USB-kontakten

Lyd- og videofilene i tabellen nedenfor støttes av systemet ved avspilling via USB-kontakten.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformat	divx, avi, asf

9.2.4. Avspilling og navigering for DVD-videoplater

Ved avspilling av en DVD-videoplate kan en platemeny komme frem på skjermen. Platemenyen gir deg mulighet til å velge ekstra funksjoner og innstillinger, som valg av teksting, språk og scenevalg.
For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, se Håndtere systemet. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

> **Nb!**
>
> Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen kjører med en hastighet over ca. 8 km/t, vises ikke bildet, og **Video er ikke tilgj. i denne hastigheten** vises på displayet. Lyden høres imidlertid hele tiden. Bildet vises igjen så snart bilens hastighet kommer under ca. 6 km/t.

Navigering i DVD-videoplatens egne meny

Du navigerer i menyen til DVD-videoplaten med tallknappene i midtkonsollen som vist på bildet over.

Skifte kapittel eller tittel

Drei TUNE for å se listen med kapitler og navigere blant disse (hvis du spiller en film, stoppes denne midlertidig). Trykk på OK/MENU for å velge kapittel og for å gå tilbake til utgangsstillingen (hvis en film ble spilt, starter filmen igjen). Trykk på EXIT for å se tittellisten.

I tittellisten velger du tittel ved å dreie TUNE, og OK/MENU brukes for å bekrefte valg og for å komme tilbake til kapittellisten. Trykk OK/MENU for å aktivere valget og gå tilbake til utgangsstilling. Med EXIT avbryter du valget og går tilbake til utgangsstillingen (uten å foreta noen valg).

Du kan også kapittel ved å trykke på ⏮ / ⏭ på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.5. Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater

Med denne funksjonen er det mulig å velge hvilken kameraposisjon én bestemt scene skal vises fra, hvis DVD-videoplaten støtter dette.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Gå i platestilling til **DVD-videomeny** → **Avanserte innstillinger** → **Vinkler**.

9.2.6. CD/DVD*

Mediespilleren kan spille forhåndsinnspiilte og brente CD-/DVD -plater.

Mediespilleren støtter og kan spille av følgende hovedtyper av plater og filer:

- Forhåndsinnspilte CD-/DVD-plater (CD/DVD-audio).
- Innspilte DVD-videoplater (DVD Video).
- Brente CD-/DVD-plater med lydfiler.

For mer informasjon om hvilke formater som støttes, se kompatible filformater.

> **Nb!**
>
> Noen av plateselskapenes kopieringsbeskyttede lydfiler eller privatkopierte lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Det er mulig å kopiere musikk fra plate[1] til bilens harddisk (HDD) og så spille av derfra.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Avspilling av og navigering på CD/DVD Audio (lyd)

Drei TUNE for å komme inn på platens sporsystem. Naviger i systemet ved å dreie på TUNE.

Begynn avspilling av et spor med ett trykk på OK/MENU.

Avspilling av og navigering av brente CD- og DVD-plater

Hvis en plate med lyd-/videofiler mates inn i spilleren, må platens mappestruktur leses inn. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

Drei TUNE for å komme inn på platens mappesystem eller for å søke blant kategorier. Naviger i systemet ved å dreie TUNE, velge mappe med OK/MENU og gå bakover i systemet med EXIT.

Begynn avspilling av en fil med ett trykk på OK/MENU.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Avspilling av og navigering på DVD Video

Om håndtering av DVD Video, se Avspilling og navigering for DVD-videoplater.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Visse markeder.

9.2.7. Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

Denne funksjonen spiller av sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge[1].

For å lytte på sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge for valgt kilde:

1. Trykk på OK/MENU.
2. Drei TUNE til **Tilfeldig avspilling**.
3. Trykk OK/MENU for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

[1] Gjelder ikke filmer på DVD. For eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-/USB-inngangen gjelder dette kun for USB og iPod®. Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

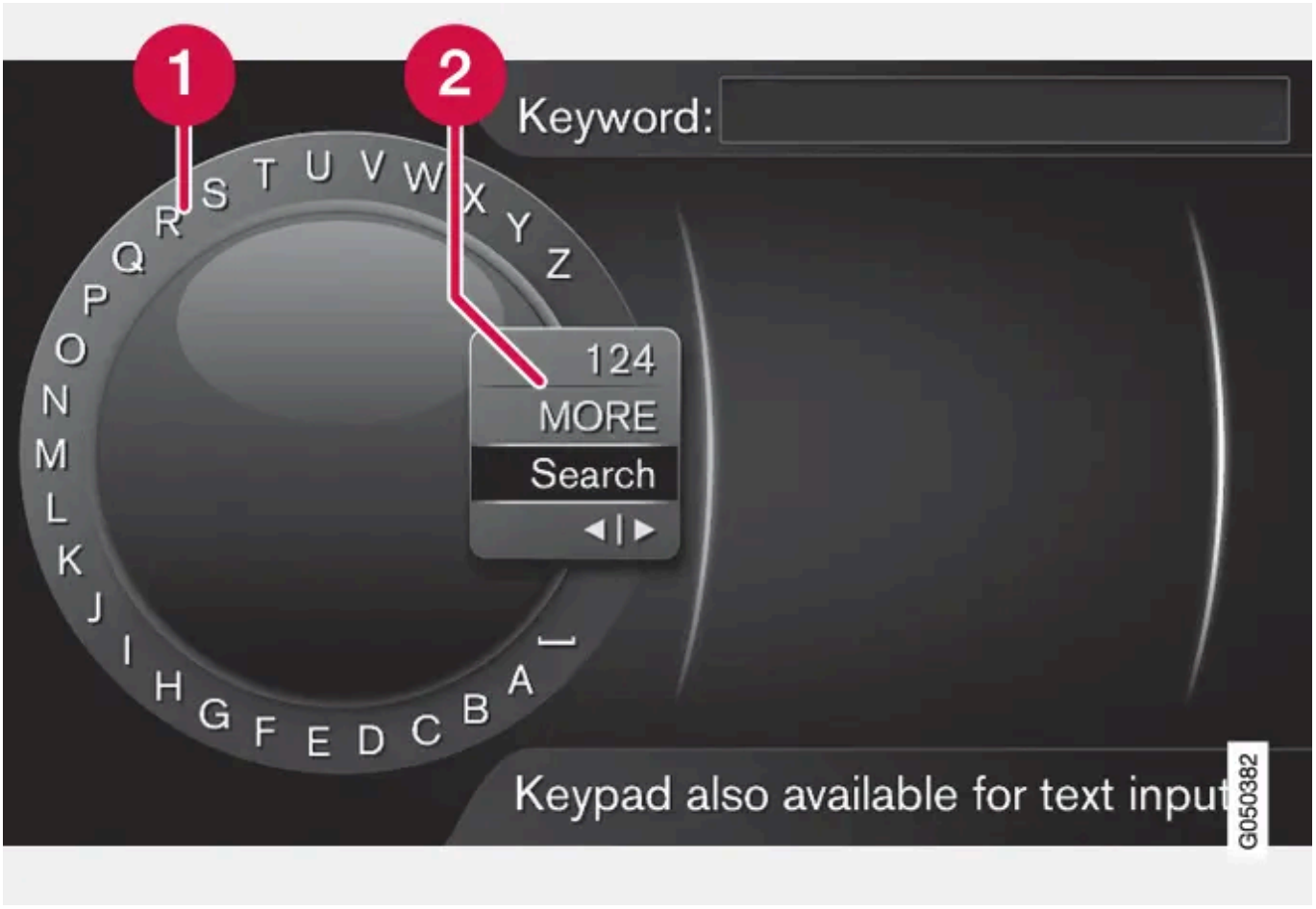
9.2.8. Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søkingen søker gjennom USB, -plate og harddisk.

Mediesøket er tilgjengelig fra normalvisningen for kildene **Disc**, **USB** og **HDD**.

Trykk på OK/MENU og velg **Mediesøk** for å starte søket.

Søkefunksjon



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste.

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk skrivehjulet for å skrive inn søkeord.

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.

   For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til resultatlisten dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

2. Fortsett med neste bokstav osv.

3. Når du er fornøyd med søketermen, velger du **Target missing display-db**.

> Søking pågår. Resultatet vises og grupperes i følgende kategorier: artister, album, spor, sjangere, årstall og komponister.

4. Drei TUNE til en kategori, trykk på OK/MENU.

5. Drei TUNE for å velg et medium, trykk OK/MENU for å starte avspilling.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU.
Søk	Utfør mediesøket.
{ | }	Veksler fra teksthjulet til **Target missing display-db**-feltet. Flytt markøren med TUNE. Slett eventuelle feilstavinger med EXIT. Trykk OK/MENU for å gå tilbake til teksthjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i **Target missing display-db**-feltet.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på EXIT. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne EXIT.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se forrige bilde), vises en tegnliste på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

9.3. Digitalradio (DAB)

9.3.1. Radioprogramtyper (PTY)

En eller flere radioprogramtyper, f. eks. pop og klassisk musikk, kan velges for DAB*-radio. Etter valg av en programtype skjer navigering bare i de kanalene som sender den typen.

Programtyper velges i DAB-modus under **DAB-meny → Programtypefiltrering (PTY)**.

1. Drei TUNE til den programtypen som skal markeres eller avmarkeres.
2. Marker eller avmarker programtypen med OK/MENU.
3. Når programtypene er valgt, gå ut av menysystemet med EXIT.

PTY-symbolet vises på skjermen når funksjonen er aktiv.

I noen tilfeller vil DAB-radioen gå ut av PTY-stilling, se DAB til DAB-lenke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.3.2. DAB til DAB-lenke

DAB- til DAB-lenke innebærer at DAB-radioen kan gå fra en kanal med dårlig eller ingen mottakelse til samme kanal i en annen kanalgruppe med bedre mottakelse.

Det kan oppstå en liten forsinkelse under bytting av kanalgruppe. Det kan bli stille en stund når den aktuelle kanalen slutter å være tilgjengelig, og inntil den nye kanalen blir tilgjengelig.

1. Aktiver/deaktiver i DAB-modus under **DAB-meny → DAB-DAB-kanalforfølgelse**.

9.3.3. Digitalradio (DAB)* - underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettinger av hovedprogrammet til andre språk.

Hvis én eller flere underkanaler sendes, vises symbolet ⋁ til venstre for kanalnavnet på skjermen. En underkanal indikeres ved at symbolet - vises til venstre for kanalnavnet på skjermen.

Drei TUNE for å få tilgang til underkanaler.

Du kan bare komme til underkanalene fra den valgte hovedkanalen, og ikke noen annen kanal uten å velge denne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.3.4. Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen vises i bildeskjermen. Radiotekst kan vises for FM- og DAB*-radio.

1. Aktivere/deaktivere i FM- eller DABmodus under **FM-meny → Vis**, eller **DAB-meny → Vis**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.3.5. Radiostasjoner som forvalg

Hyppig brukte radiostasjoner lagres enkelt som forvalg, slik at de lett kan aktiveres igjen.

Forvalgsknapper.

AM[1]/FM-radio

10 forhåndsinnstillinger kan lagres per frekvensbånd (f.eks. **AM**).

Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

1. Still inn en stasjon, se Radiostasjonssøk.
2. Hold en av forvalgsknappene inne i noen sekunder. Fohåndsinnstillingsknappen kan nå brukes.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet.

1. Aktivere/deaktivere i AM- eller FM-modus under **AM-meny** → **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**, eller **FM-meny** → **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**.

Digitalradio (DAB)*

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du kan lagre 10 forhåndsvalg per bånd. Lagring av forhåndsvalg foretas gjennom et langt trykk på ønsket forvalgsknapp. For mer informasjon, se AM- og FM-radio ovenfor. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og en forhåndsinnstilling lagres, blir bare hovedkanalen registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente forvalget, spilles kanalen som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet.

1. Aktiver/deaktiver i DAB-modus under **DAB-meny → Vis → Forhåndsinnstillinger**.

> **Nb!**
>
> Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standarden.

[1] Gjelder ikke V60 Plug-in Hybrid.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.3.6. Digitalradio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt sendesystem for radio. Bilen støtter DAB, DAB+ og DMB.

> **Nb!**
>
> Det er ikke dekning for DAB overalt. Hvis det ikke er dekning, vises meldingen **Ikke noe mottak** på skjermen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.4. Ekstern lydkilde via AUX-/USB-inngang

9.4.1. Hurtigspoling

Det er mulig å hurtigspole lyd- og videofiler. [1]

Hold inne knappen ⏮ / ⏭ for å hurtigspole lyd- eller videofiler forover/bakover.

Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i flere hastigheter. Trykk gjentatte ganger på tastene ⏮ / ⏭ for å øke spolehastigheten for videofiler. Slipp tasten for å gå tilbake til filmvisning i normal hastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder kun CD-/DVD*-plater, USB og iPod®.

9.4.2. Mediespilleren - kompatible filformater

Mediespilleren kan spille en mengde forskjellige filtyper, og er kompatibel med formatene i følgende tabeller.

Kompatible filformater for CD/DVD

> ⓘ **Nb!**
>
> Dobbelformatplater (DVD Plus, CD-DVD-format) er tykkere enn vanlige CD-plater. Avspilling kan derfor ikke garanteres, og det kan forekomme forstyrrelser.
>
> Hvis en CD-plate inneholder en blanding av MP3- og CDDA-spor, vil alle MP3-sporene overses.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformat	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

Kompatible filformater via USB-kontakten

Lyd- og videofilene i tabellen nedenfor støttes av systemet ved avspilling via USB-kontakten.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformat	divx, avi, asf

9.4.3. Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller MP3-spiller, kan kobles til lydanlegget via kontaktene i midtkonsollen.

Tilkoblingspunkter for eksterne lydkilder.

Koble til lydkilde:

1. Trykk på MEDIA, drei på TUNE til ønsket lydkilde **USB**, **iPod** eller **AUX**, trykk på OK/MENU.

> Hvis du velger USB, vises **Koble til USB** på skjermen.

2. Koble din lydkilde til en av kontaktene i midtkonsollens oppbevaringsrom (se forrige bilde).

Skjermen viser teksten **Leser USB** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet. Avhengig av filstruktur og antall filer, kan det ta litt tid før innlesingen er ferdig.

Nb!

Systemet støtter de fleste iPod®-modeller som er produsert i 2005 eller senere.

Nb!

For å unngå skader på USB-tilkoblingen slås denne av hvis USB-tilkoblingen kortsluttes eller en tilkoblet USB-enhet bruker for mye strøm (dette kan forekomme hvis den tilkoblede enheten ikke oppfyller USB-standard). USB-tilkoblingen aktiveres igjen automatisk neste gang tenningen slås på hvis ikke feilen fortsatt foreligger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.4.4. Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

Denne funksjonen spiller av sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge[1].

For å lytte på sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge for valgt kilde:

1. Trykk på OK/MENU.
2. Drei TUNE til **Tilfeldig avspilling**.
3. Trykk OK/MENU for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

[1] Gjelder ikke filmer på DVD. For eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-/USB-inngangen gjelder dette kun for USB og iPod®. Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

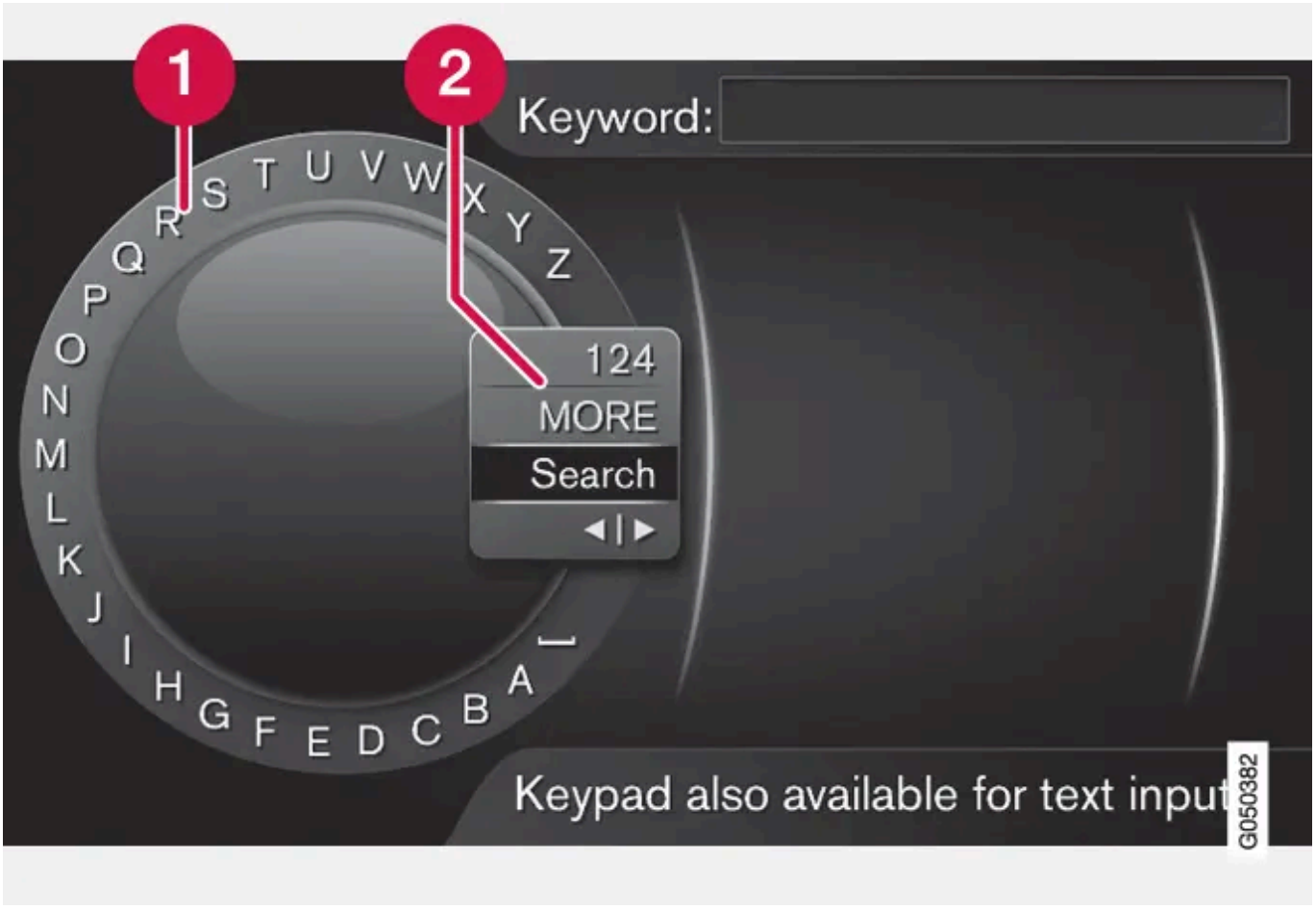
9.4.5. Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søkingen søker gjennom USB, -plate og harddisk.

Mediesøket er tilgjengelig fra normalvisningen for kildene **Disc**, **USB** og **HDD**.

Trykk på OK/MENU og velg **Mediesøk** for å starte søket.

Søkefunksjon



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste.

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk skrivehjulet for å skrive inn søkeord.

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.

   For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til resultatlisten dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

2. Fortsett med neste bokstav osv.

3. Når du er fornøyd med søketermen, velger du **Target missing display-db**.

> Søking pågår. Resultatet vises og grupperes i følgende kategorier: artister, album, spor, sjangere, årstall og komponister.

4. Drei TUNE til en kategori, trykk på OK/MENU.

5. Drei TUNE for å velg et medium, trykk OK/MENU for å starte avspilling.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU.
Søk	Utfør mediesøket.
{ | }	Veksler fra teksthjulet til **Target missing display-db**-feltet. Flytt markøren med TUNE. Slett eventuelle feilstavinger med EXIT. Trykk OK/MENU for å gå tilbake til teksthjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i **Target missing display-db**-feltet.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på EXIT. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne EXIT.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se forrige bilde), vises en tegnliste på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

9.4.6. Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller mp3-spiller, kan kobles til lydanlegget.

En iPod® eller mp3-spiller med oppladbare batterier lades (når tenningen er på eller motoren er i gang) hvis apparatet er koblet til USB-kontakten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det er mulig å kopiere musikk fra USB[1] til bilens harddisk (HDD) og så spille av derfra.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

Avspilling og navigering

En lydkilde som er koblet til USB-inngangen kan betjenes med bilens lydkontroller. En enhet som er koblet til via AUX-inngangen kan ikke betjenes via bilen.

Drei TUNE for å komme inn i mappesystemet eller for å søke blant kategorier. Naviger i systemet ved å dreie TUNE, velge mappe med OK/MENU og gå bakover i systemet med EXIT.

Begynn avspilling av en fil med ett trykk på OK/MENU.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen.

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible musikkfiler.

> **Nb!**
>
> Systemet støtter flyttbare medier som følger USB 2.0 og filsystemet FAT32 og kan håndtere 1000 mapper med maksimalt 254 undermapper/filer i hver mappe. Et unntak er det øverste nivået, som håndterer opptil 1000 undermapper/filer.

> **Nb!**
>
> Hvis USB-minnepinnen du bruker er av en lengre modell, anbefales det å bruke en adapterledning. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

Nb!

Systemet støtter bare avspilling av lydfiler fra iPod®.

Nb!

Kilden iPod® brukes for å starte avspilling (ikke USB).

Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menystruktur som ligner iPod®-spillerens egen menystruktur.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Visse markeder.

9.5. Fjernkontroll

9.5.1. Fjernnøkkel* - funksjoner

Mulige funksjoner som kan styres av fjernnøkkelen.

Tast	Funksjon
L F R	**F** = Skjerm frem **L** og **R** = Et mulig valg.
NAV	Skifte til navigasjon*
RADIO	Veksle til radiokilde (f.eks. **AM**)
MEDIA	Veksle til mediekilde (f.eks. **Target missing display-db**, **TV***)
TEL	Skifte til Bluetooth®-håndfri
⏮	Gå/spol bakover, bytte spor/melodi
⏯	Spill av/pause
⏹	Stopp
⏭	Gå/spole forover, bytte spor/melodi
DVD MENU	Meny
EXIT	Til forrige, avbryter funksjon, sletter inntastede tegn
▲ ▼	Navigere opp/ned
◀ ▶	Navigere høyre/venstre
OK MENU	Bekreft valg eller gå til menysystem for valgt kilde
🔉	Volum, redusere
🔊	Volum, øke

Tast	Funksjon
0-9	Forhåndsinnstilling av kanaler, siffer- og bokstavinntasting
FAV *	Hurtigvalg til favorittinnstilling
INFO #	Informasjon om aktuelt program, låt osv. Brukes også når det finnes mer tilgjengelig informasjon enn det som kan vises på bildeskjermen
	Valg av språk på lydspor
	Undertekster, valg av språk på tekst
	Tekst-TV*, på/av

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.5.2. Fjernkontroll*

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i lyd- og mediesystemet. Fjernkontrollens knapper har

tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet* på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Tilsvarer TUNE i midtkonsollen.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er plassert til høyre for INFO-knappen i midtkonsollen.

Advarsel

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Nb!

Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), ettersom det da kan oppstå problemer med batteriene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.5.3. Fjernkontroll* - bytte batteri

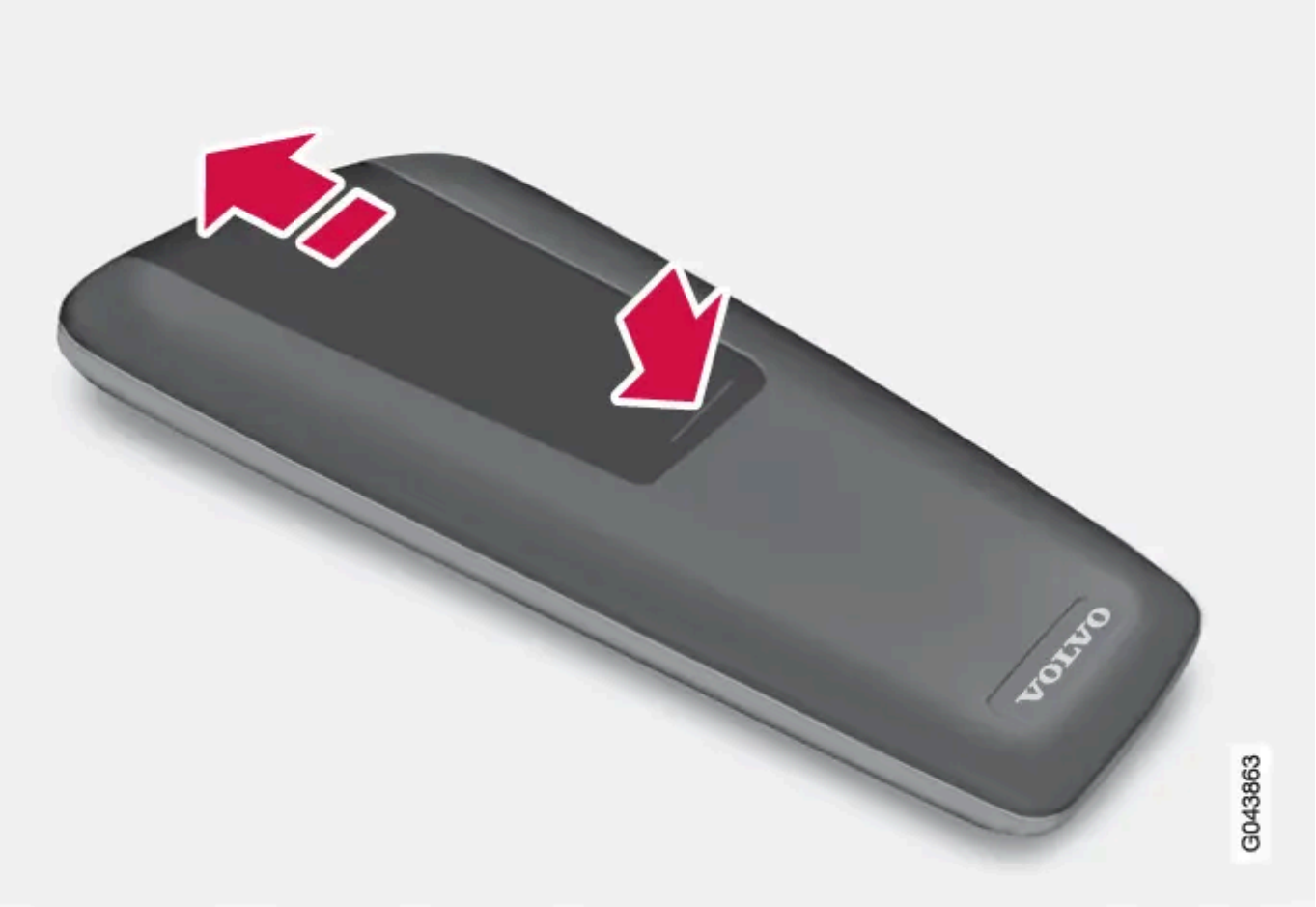
Hvordan man bytter batterier i fjernkontrollen til lyd- og mediesystemet.

Nb!

Batterienes levetid er normalt 1-4 år og avhenger av hvor mye fjernkontrollen brukes.

Fjernkontrollen drives av fire batterier av typen AA/LR6.

Ta med ekstra batterier på langturer.



- Trykk ned låsen på batteridekselet og skyv dekselet mot IR-linsen.
- Fjern de gamle batteriene, og sett inn de nye batteriene i henhold til symbolene i batterirommet.
- Sett på dekselet igjen.

Nb!

Brukte batterier skal håndteres på en miljøvennlig måte.

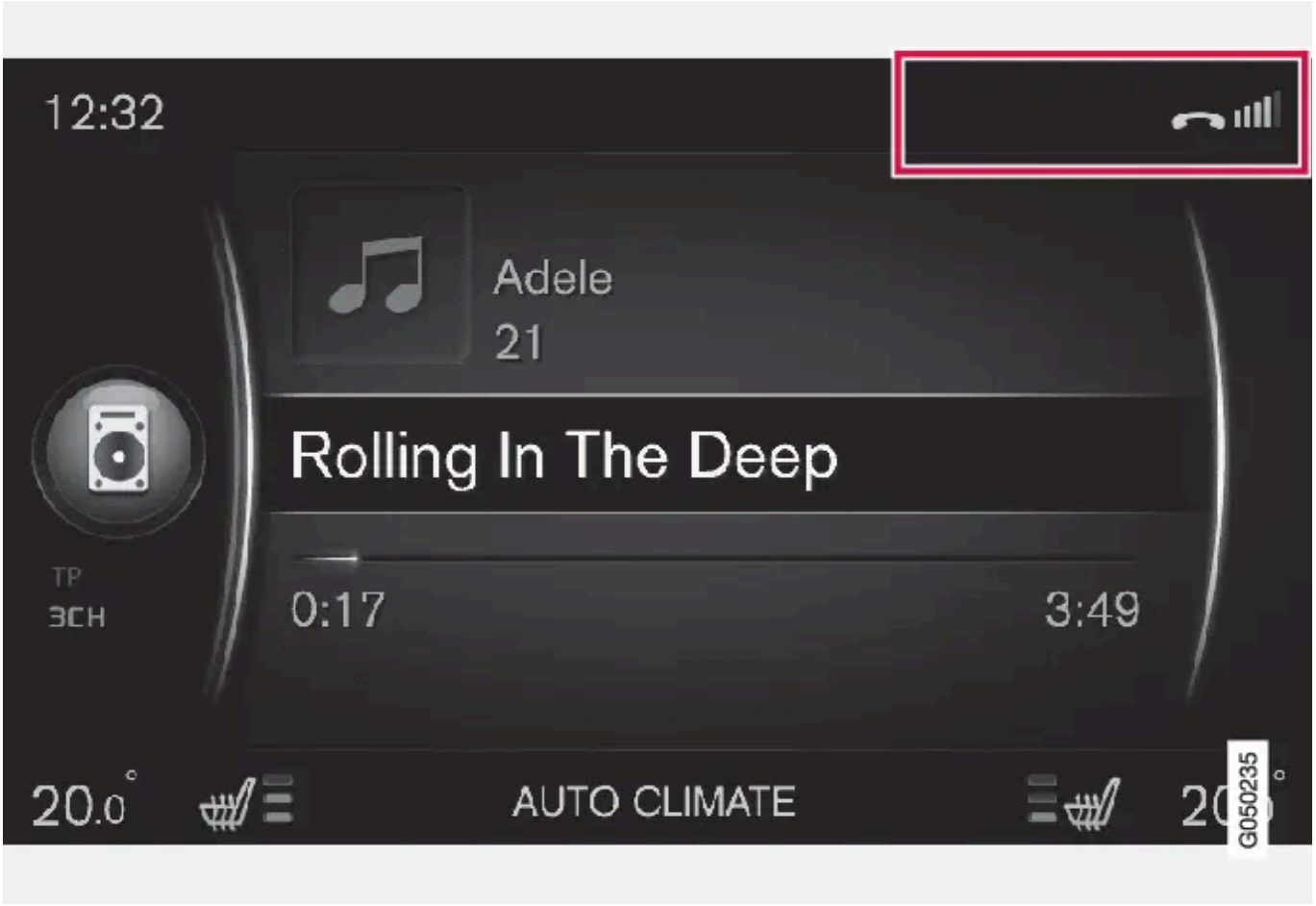
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.6. Internettilkoblet bil

9.6.1. Symboler på skjermen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Oversikt over symboler som kan vises i skjermens aktivitets-/statusfelt.



Aktivitets-/statusfelt.

I aktivitets-/statusfeltet vise de pågående aktivitetene og noen ganger status for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle aktivitets-/statussymboler hele tiden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Symbol	Betydning
	Kobler til internett via Bluetooth®.
	Koblet til internett via Bluetooth®.
	Ikke koblet til internett via Bluetooth®.
	Kobler til internett via bilmodem* [1]. Stolpene viser signalstyrken i mobilnettet, og under stolpene vises hvilken tilkoblingstype som brukes.
	Koblet til internett via bilmodem* [1].
	Ikke koblet til internett via bilmodem* [1].
	Bilmodemet* [1] blir koblet til Internett via roaming (ved bruk av nettverk i utlandet).
	Symbolet vises når bilens posisjon sendes.
	Telefonen er tilkoblet.
	Tapt samtale.
	Pågående samtale.
	Ulest tekstmelding.
	Mikrofon slått av.

Symbol	Betydning
	Lyd slått av (MUTE).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare biler med Volvo On Call

9.6.2. Nettleser

Bilen har en innebygd nettleser for å søke og vise informasjon fra Internett.

For grunnleggende håndtering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering.

Nettleseren er av en enkel type og støtter HTML 4-standarden i tekst og bilde. Nettleseren støtter ikke bevegelige bilder, video og lyd. Det går ikke an å laste ned og lagre filer.

For at du skal kunne bruke nettleseren, må bilen først være koblet til Internett.

Nb!

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Nb!

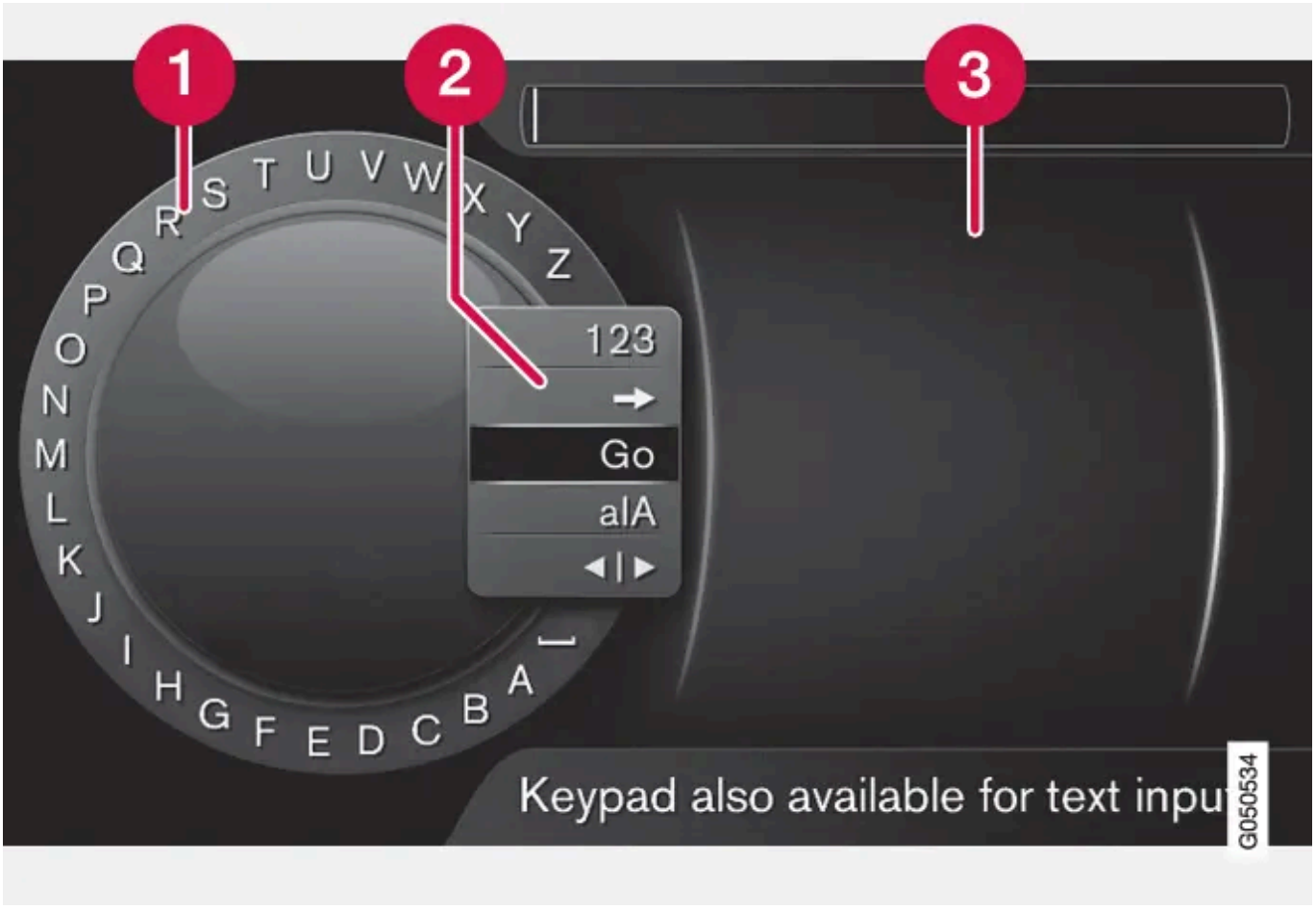
Nettleseren er ikke tilgjengelig under kjøring.

Trykk på tilkoblingsknappen i midtkonsollen og velg **Nettleser**.

Når en er koblet til internett med Bluetooth®, vises Bluetooth®-symbolet oppe i høyre hjørne av skjermen.

Hvis ingen Internettilkobling er tilgjengelig, varsles det om dette på skjermen.

Søkefunksjon



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste.

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

3 Tidligere besøkte nettsider (historikk).

Bruk skrivehjulet for å skrive inn en nettadresse, f.eks. http://mobile.volvocars.com.

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre, laste den innmatede adressen eler gå til historikken, dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
=>	Viser historikken (3). Drei TUNE for å velge en nettadresse, trykk OK/MENU for å gå til adressen.
Start	Laster den inntastede nettadressen med OK/MENU.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Target missing display-db	Veksler mellom små og store bokstaver med OK/MENU.
{|}	Veksler fra teksthjulet til **Adresse:**-feltet. Flytt markøren med TUNE. Slett eventuelle feilstavinger med EXIT. Trykk OK/MENU for å gå tilbake til teksthjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i **Adresse:**-feltet.

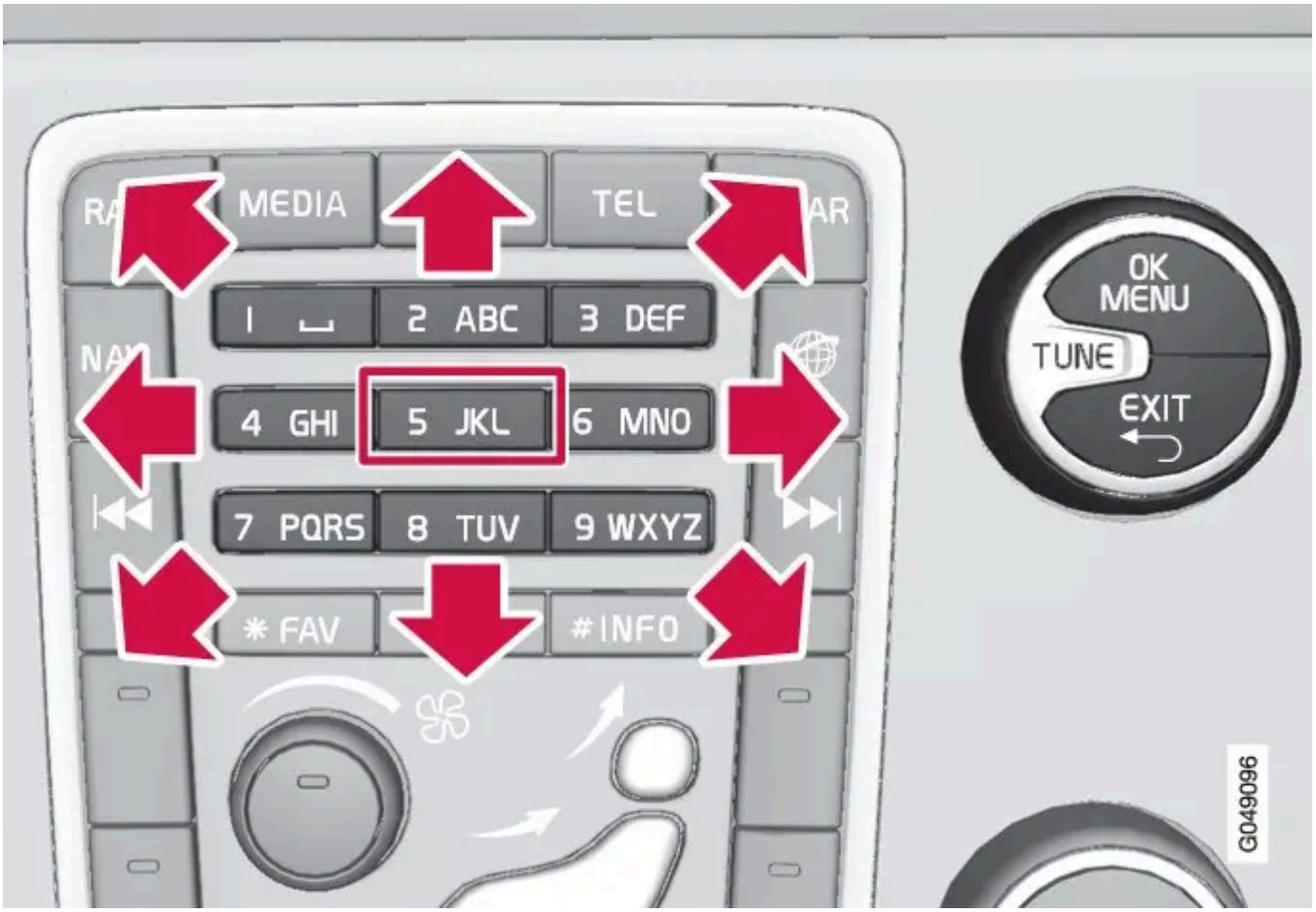
Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på EXIT. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne EXIT.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se forrige bilde), vises en tegnliste på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Navigere i nettleseren

Drei TUNE for å navigere mellom lenker eller bla på en nettside. Trykk OK/MENU for å aktivere valg/markert lenke.



Flytte markøren på en nettside.

Markøren kan flyttes fritt over siden med knappene på midtkonsollen.

Du får tilgang til tilleggsmeny med knapp nummer **5** på midtkonsollen, eller du kan flytte markøren til et ikke-klikkbart område og trykke på OK/MENU.

Funksjoner

Du når tilgjengelige funksjoner med tilleggsmenyen med knapp nummer **5** på midtkonsollen, eller du kan flytte markøren til et ikke klikkbart område og trykke på OK/MENU.

- **Tilbake** - Går tilbake til forrige side.
- **Fremover** - Hvis du har gått tilbake, er det også mulig å gå forover til siden igjen.
- **Last på nytt** - Oppdaterer siden.
- **Stopp** - Stanser lastingen av siden, og går tilbake.
- **Ny fane** - oppretter en ny fane eller side. Opp til 4 faner kan være åpne samtidig.
- **Lukk kategori** - Lukker kategori/side.
- **Zoom inn/Zoom ut** - Zoomer inn/ut på siden.
- **Legg til bokmerke/Slett bokmerke** - I stedet for å skrive adressen til en nettside hver gang du besøker den, kan du lage en snarvei (bokmerke) til siden. Du kan lagre opptil 20 bokmerker.
- **Innstillinger** - Nedenfor finner du mer informasjon om tilpassing av nettleserens visning og informasjonshåndtering.

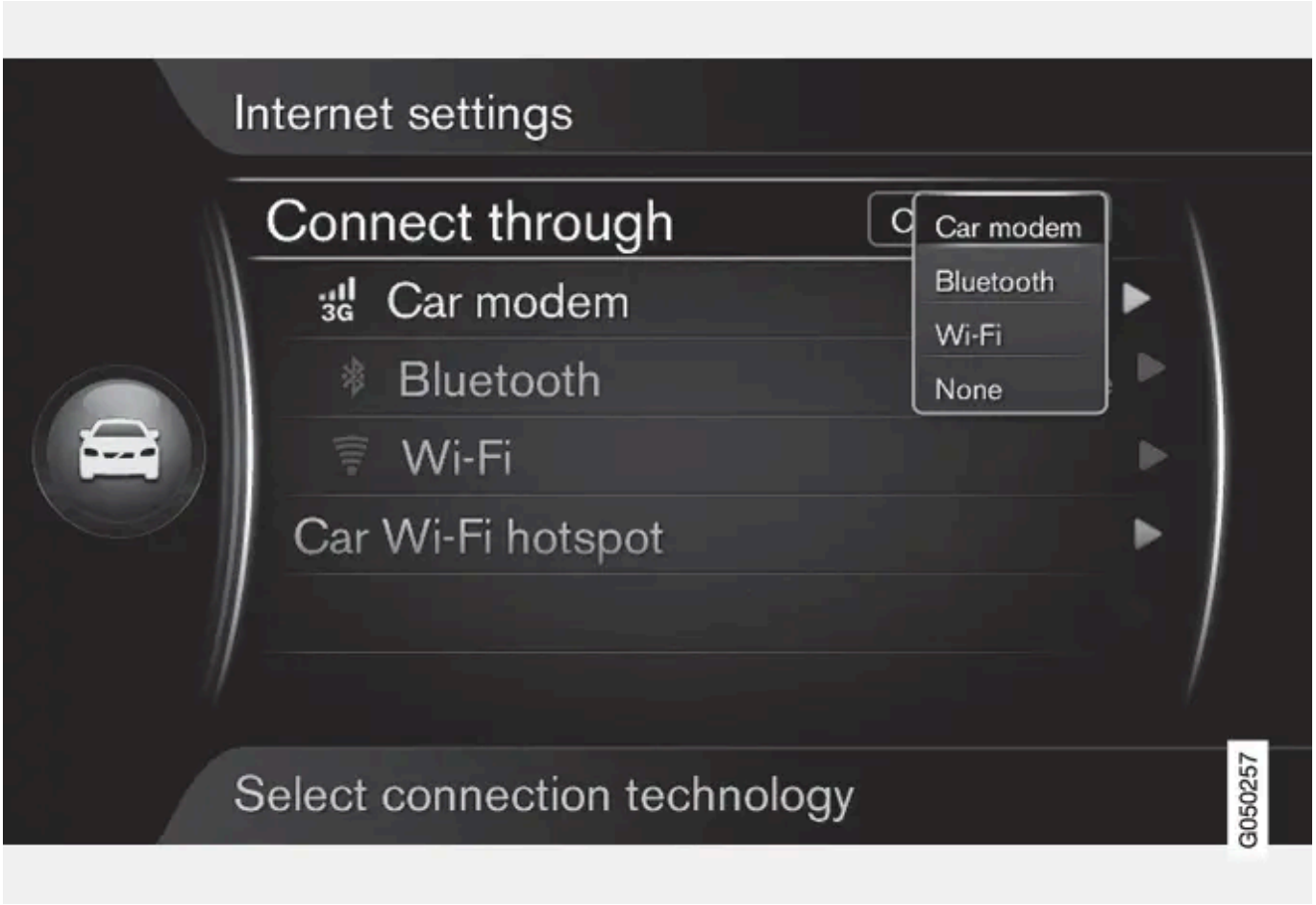
Innstillinger

- **Bokmerker - Gi nytt navn**, **Endre rekkefølge** eller **Slette**.
- **Innholdsfiltrering** - Det kan gjøres enkelte tilpasninger slik at nettsider vises slik du ønsker det. Følgende funksjoner kan aktiveres og deaktiveres: **Vis bilder**, **Blokker tilleggsvinduer** og **Aktiver JavaScript**.
- **Godta cookies** - Cookies (informasjonskapsler) er små tekstfiler som lagres. De gjør det for eksempel mulig å bruke ulike funksjoner på nettsider, og føre statistikk for eieren av nettsiden f. eks. over hvilke nettsider besøkerne navigerer til.
- **Tekststørrelse** - Velg tegnstørrelse som skal brukes: **Stor**, **Middels** eller **Liten**.
- **Slett nettleserdata – Cookies, nettleserhistorikk og hurtigminne slettes**.
- **FAV-taster** Noen funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tilkoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

9.6.3. Bilmodem* [1]

Bilen har et modem som kan brukes til å koble bilen til internett. Det er også mulig å dele Internettilkoblingen via Wi-Fi.

Internettilkobling



1. Sett inn ditt personlige SIM-kort i holderen i hanskerommet.
2. Trykk på MY CAR, velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Bilmodem**.

> Nå er bilen koblet til Internett, og det er mulig å bruke Internettfunksjonene, se Internettilkoblet bil.

Du slår av internettilkoblingen ved å trykke på MY CAR og velge **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Bilmodem** → **Ingen**.

Nb!

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Dele ut Wi-Fi-hotspot

Når bilen er koblet til internett via bilmodemet, kan du dele internettilkoblingen (Wi-Fi-hotspot), slik at andre enheter kan benytte bilmodemet.

Nettverksleverandøren (SIM-kortet), må støtte internettdeling (deling av Internettilkobling).

1. Trykk på MY CAR og **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Wi-Fi hotspot i bilen**

   Angi navn på Wi-Fi-nettverket (SSID) og angi passord. Navnet skal inneholde 6-32 tegn og passordet 10-63 tegn. Det er mulig å bytte navn og passord senere.

2. Aktiver bilens Wi-Fi-hotspot ved å markere i avkryssingsruten.

> Nå kan eksterne enheter koble seg til bilens Wi-Fi-hotspot.

For å deaktivere internettdelingen - fjern avkryssingen.

Nb!

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan føre til enda flere avgifter til nettverksleverandøren.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Opp til 8 enheter kan kobles til bilens Wi-Fi-hotspot. Antall tilkoblede enheter vises med på trykke på MY CAR, og velge **Innstill.** → **Internettinnstillinger**.

Antallet tilkoblede enheter til bilens Wi-Fi-hotspot.

For å vise hvilke enheter som er koblet til bilens Wi-Fi-hotspot, trykk på MY CAR, og velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Wi-Fi hotspot i bilen**.

Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi-hotspot

Ved deling av Wi-Fi-hotspot brukes frekvensen 2,4 GHz. Hvis flere enheter jobber på frekvensen samtidig, kan det føre til dårligere ytelse.

- Frekvens - 2,4 GHz.
- Standarder - 802.11 b / g / n.
- Sikkerhetssertifikat - WPA2-AES-CCMP.
- Antennen til modemet i bilen er plassert på taket.

Ingen eller dårlig Internettilkobling

Se Internettilkoblet bil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare biler med Volvo On Call.

9.6.4. Apper

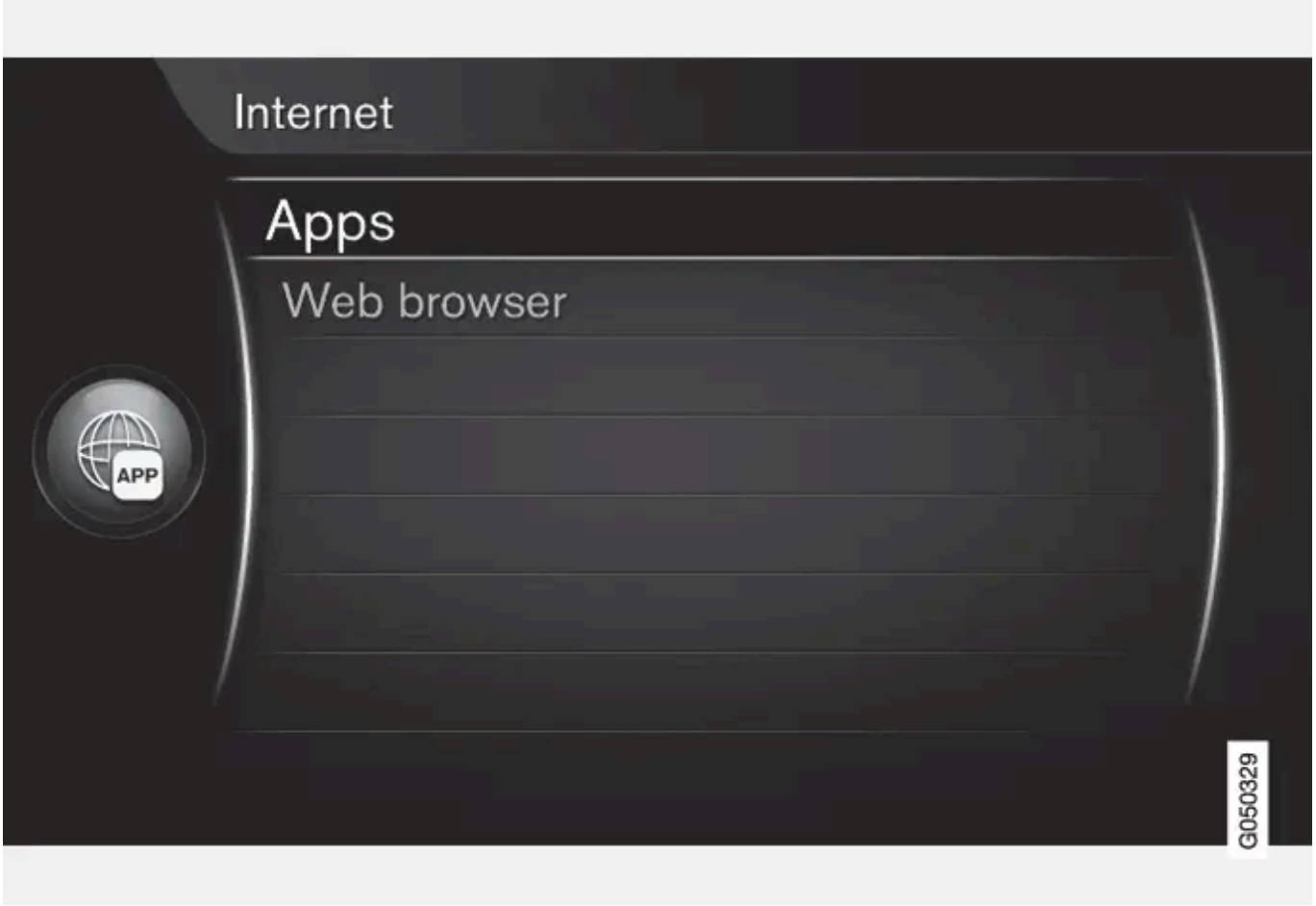
Apper (applikasjoner) er tjenester som kan brukes hvis bilen er koblet til internett. Hvilke apper som er tilgjengelig, varierer, men kan f.eks. være av typen navigeringstjenester, sosiale medier, nettradio og musikktjenester.

For grunnleggende håndtering av systemet, se håndtere systemet og menyhåndtering.

For at du skal kunne bruke apper, må bilen først være koblet til Internett.

Et symbol vises i øverste, høyre hjørne på skjermen når bilen er koblet til internett. Hvis ingen Internettilkobling er tilgjengelig, varsles det om dette på skjermen.

> **Nb!**
>
> Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.
>
> Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.
>
> Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.



Trykk på tilkoblingsknappen på midtkonsollen og velg **Target missing display-db** for å vise tilgjengelige apper[1]. Velg en app på listen og start med OK/MENU.

Appene lastes ned fra Internett til bilen og kjøres derfra. Appene lastes (oppdateres) hver gang de startes. Det betyr at det kreves internettoppkobling hver gang en app skal brukes.

Enkelte apper krever at man deler sin stedsinformasjon. Symbolet vises på skjermen når man deler sin stedsinformasjon.

Pålogging

Noen apper/tjenester krever innlogging. Det finnes to typer:

- Noen apper kan kreve registrering hos app-/tjenesteleverandøren. Ved start av app får du informasjon om behovet for innlogging. Følg instruksjonene på skjermen for å registrere, eller bruk en eksisterende konto for å logge inn.
- Noen apper/tjenester krever innlogging med en personlig Volvo ID. Registrer eller bruk eksisterende og få tilgang til flere nyttige tjenester, f.eks. send en adresse fra en karttjeneste på Internett direkte til en navigasjonsapp eller Volvos navigasjonssystem * [2]. Se Volvo ID for mer informasjon om hvordan du oppretter en konto.

Navigeringstjenester

Navigeringstjenester gir veiinformasjon som fører fram til et valgt reisemål. All veivisning er ikke like pålitelig, for det kan oppstå situasjoner som ligger utenfor navigeringssystemets kapasitet og vurderingsevne, som f. eks. brå væromslag.

Advarsel

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

Nb!

Det er mulig å oppgradere til Sensus Navigation, som inneholder flere funksjoner og oppdatering av kartdata. Kontakt forhandleren din.

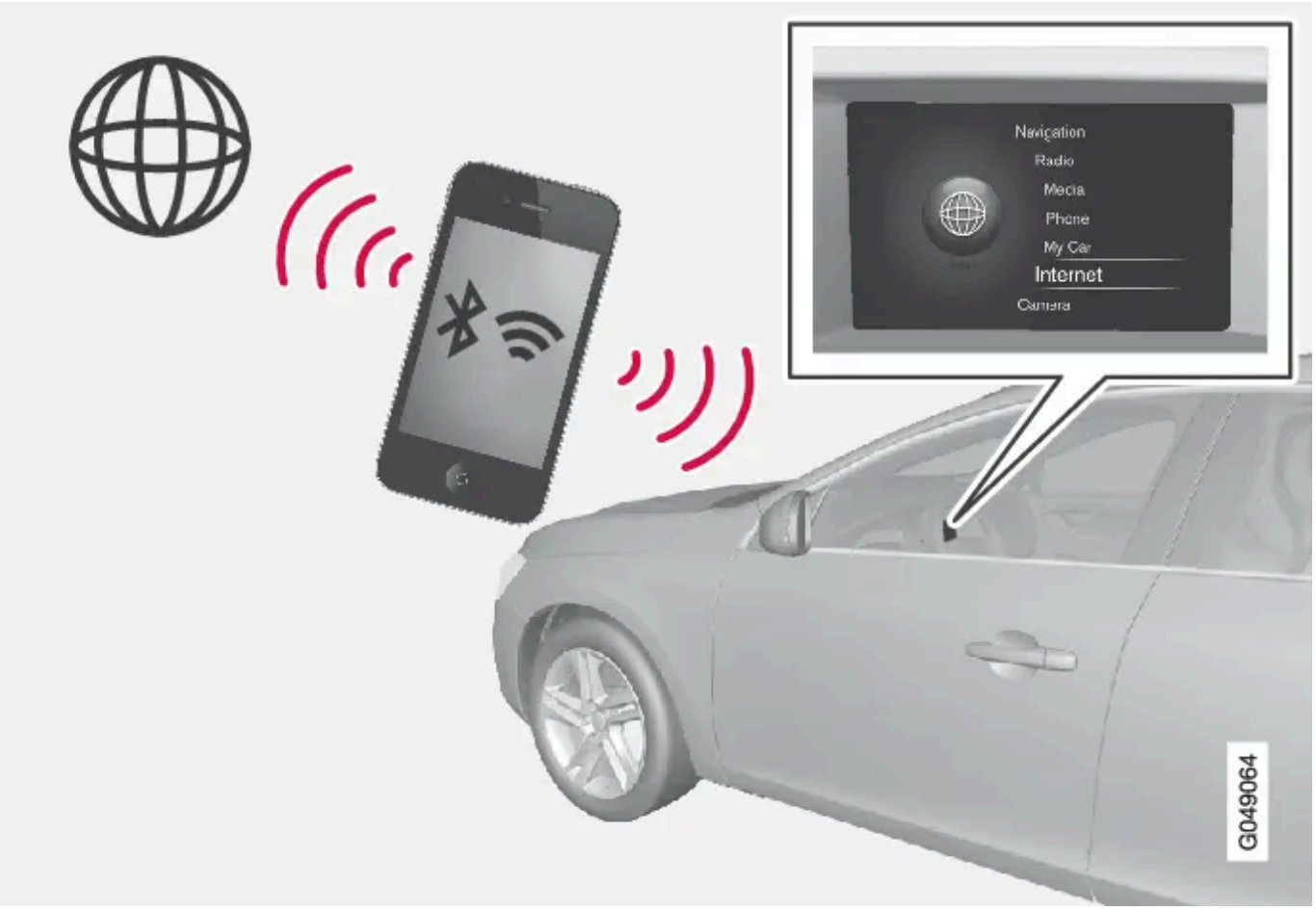
[1] De tilgjengelige appene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Sensus Navigation.

9.6.5. Internettilkoblet bil

Ved at bilen kobles til internett åpnes muligheten for å bruke f. eks. navigeringstjenester, nettradio og musikktjenester via apper og bruke bilens innebygde nettleser.



Når bilen er koblet til internett går det an å bruke tilleggsprogrammer (apper). Det kan variere hvilke apper som er tilgjengelig, men kan f.eks. være av typen navigeringstjenester, sosiale medier, nettradio og musikktjenester. Bilen har en enkel nettleser for å søke og vise informasjon fra internett.

Koble til internett med bilens innebygde modem* [1] eller med Bluetooth® via mobiltelefon. Mobiltelefonen må først registreres og kobles til bilen. Deretter kobles den til automatisk.

Om tilkobling til internett skjer via mobiltelefon, går det an å samtidig bruke andre mobiltelefonfunksjoner, som å lese tekstmeldinger og ringe, se Bluetooth® handsfree telefon.

Mobiltelefon og nettleverandør må støtte internettdeling (deling av internettoppkobling) og abonnementet må omfatte datatrafikk.

> **Nb!**
>
> Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.
>
> Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.
>
> Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Koble bilen til Internett

Velg tilkoblingsalternativ:

- **Bluetooth®**

1. Mobiltelefonen må først registreres og kobles til bilen.
2. Hvis bilen allerede er oppkoblet mot internett, trykk på MY CAR, velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Bluetooth**.

Senere vil bilen koble seg opp automatisk.

- **Bilmodem*** [1]

Se Bilmodem hvis du vil koble til med bilmodem.

Avbryt nettverkstilkoblingen

Trykk på MY CAR, velg **Innstill.** → **Internettinnstillinger** → **Ingen**. Bilen kommer ikke til å koble seg opp mot internett.

Ingen eller dårlig Internettilkobling

Mengden data som overføres kommer an på hvilke tjenester eller apper som brukes i bilen. For eksempel medfører det en stor datatrafikkmengde å strømme lyd, så det krever god tilkobling og god signalstyrke.

- **Mobiltelefon til bil**

Hastigheten til Bluetooth-oppkoblingen kan variere, avhengig av plasseringen av mobiltelefonen i bilen. Flytt mobiltelefonen nærmere bilens lyd- og mediesystem for å øke signalstyrken. Pass på at det ikke finnes noe som forstyrrer mellom disse.

- **Mobiltelefon til nettverksleverandør**

Hastigheten i det mobile nettverket varierer alt etter dekningen der du er. Dårligere nettdekning kan forekomme, f.eks. i tunneler, ved høye fjell, i dype daler eller innendørs. Hastigheten kommer også an på hvilken avtale du har med din teleoperatør.

> **Nb!**
>
> Kontakt nettleverandøren din hvis du får problemer med datatrafikken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare biler med Volvo On Call

9.6.6. Volvo ID

Volvo ID er din personlige ID, som gir tilgang til diverse tjenester[1].

Eksempel på tjenester:

- My Volvo - Din personlige nettside for deg og bilen.
- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobilapp.

> **Nb!**
>
> Gamle påloggingskontoer må oppgraderes til Volvo ID for å fortsatt kunne bruke disse tjenestene.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Ved bruk av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) vil det også endres automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo)

Opprett Volvo ID

For å opprette en Volvo ID må du oppgi personlig e-postadresse og følge instruksjonene i e-postmeldingen du mottar for å full-føre registreringen. Det er mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

- My Volvo web - Angi e-postadresse og følg instruksjonene.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk på tilkoblingsknappen i midtkonsollen og velg **Apper**, **Innstillinger** og følg instruksjonene.
- Volvo On Call, VOC* - Last ned den siste versjonen av VOC-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsiden og følg instruksjonene.

[1] De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.7. Lydinnstillinger

9.7.1. Volumregulering for RDS-funksjoner

RDS-funksjonene det avbrytes for, f.eks. alarm eller trafikkmeldinger (TP), høres med det volumet som er valgt for den programtypen. Hvis lydvolumet justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

9.7.2. Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger

Tilpass lydinnstillingene for radio og media i henhold til dine behov.
Du når alle de avanserte lydinnstillingene ved å trykke på SOUND for å komme til lydinnstillingsmenyen. Drei på TUNE for å gå til **Premium sound**, og trykk på OK/MENU.

Lydscene

Lydopplevelsen kan optimeres for forskjellige deler av bilen. Lydprofilen kan stilles inn for **Førersete**, **Bakre seter** eller **Hele bilen**.

1. Drei på TUNE for å gå til **Lydprofil**, og trykk på OK/MENU.
2. Velg lydprofil ved å dreie på TUNE, og bekreft med OK/MENU.

Kringlyd

Surroundsystemet kan settes i stilling På/Av. Når På er valgt, velger systemet innstilling for best mulig lydgjengivelse. Normalt er dette DPL II og DPL II vises da på displayet. Hvis innspillingen er gjort med Dolby Digital-teknikk, vil avspillingen skje med

denne innstillingen. DIGITAL vil da vises på displayet. Når Av er valgt, fås 3-kanals stereo.

1. Drei på TUNE for å gå til **Surround**, og trykk på OK/MENU.
2. Surround kan stilles i posisjon På/av med et trykk på OK/MENU

Surroundnivået kan stilles inn separat hvis På er valgt.

1. Drei på TUNE for å gå til nivåinnstillingen og bekrefte med OK/MENU.
2. Velg surroundnivå ved å dreie på TUNE, og bekreft med OK/MENU.

Basshøyttaler

Lydnivået for basshøyttaleren kan stilles inn separat.

1. Drei på TUNE for å gå til **Subwoofer**, og trykk på OK/MENU.
2. Velg lydnivå ved å dreie på TUNE, og bekreft med OK/MENU.

Midtre høyttaler

Lydnivået for midtre høyttaler kan stilles inn separat. Hvis surround er slått på, stilles **DPL II sternivå** inn, ellers stilles **3 kanal sternivå** inn.

1. Drei på TUNE for å gå til **Senter**, og trykk på OK/MENU.
2. Velg lydnivå ved å dreie på TUNE, og bekreft med OK/MENU.

9.7.3. Lyd og medier - generelle lydinnstillinger

Generelle lydinnstillinger for lyd- og mediesystemet.

Trykk på SOUND for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen (**Bass**, **Diskant** osv.). Drei TUNE for å gå trinnvis til ditt valg (f.eks. **Diskant**) og trykk på OK/MENU for å velge.

Juster innstillingen ved å dreie på TUNE, og lagre innstillingen med OK/MENU. Husk at volumet bare kan justeres innenfor et komfortabelt nivå. Når en funksjon er aktiv (f.eks. navigasjonssystemet), kan du justere lyden ved å dreie VOL til min/maks.-stilling.

Fortsett å dreie på TUNE for å komme til de andre alternativene:

- **Premium sound** - avanserte lydinnstillinger.
- **Bass** - Bassnivå.
- **Diskant** - Diskantnivå.
- **Fader** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **Balance** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Equalizer** - Lydnivået for forskjellige frekvensbånd.
- **Navigasjonsvolum** - Volumet på navigasjonssystemets* systemstemme.
- **Talestyringsvolum** - volumet på talestyringens systemstemme.
- **Ringesignallydstyrke** - Volumet på bilens ringesignal for en tilkoblet mobiltelefon.
- **Park.hjelp, volum** - Volumet for parkeringshjelpen*.
- **Cross Traffic Alert-vol.** - Volumet for CTA-systemet*.
- **Lydstyrkeutjevning** - Lydkompensering for forstyrrende bråk i kupeen.
- **Tilbakest. lydinnst.** - Tilbakestill lydinnstillingene til fabrikkinnstilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.7.4. Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon

Still inn lydkompensasjonen for forstyrrende støy i kupeen.

Lydsystemet kompenserer for forstyrrende støy i kupéen ved å øke volumet i forhold til bilens hastighet. Kompensasjonsnivået kan stilles til **Lav**, **Middels**, **Høy** eller **Av**.

1. Trykk på SOUND for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen. Drei på TUNE for å gå til **Lydstyrkeutjevning**, og trykk på OK/MENU.
2. Velg nivå ved å dreie på TUNE, og bekreft med OK/MENU.

9.7.5. Innstilling av equalizer

Still inn equalizer og tilpass lydnivået separat for forskjellige radiofrekvensbånd eller tv.

1. Trykk på SOUND for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen. Drei på TUNE for å gå til **Equalizer**, og trykk på OK/MENU.
2. Velg frekvensbånd ved å dreie på TUNE, og bekreft med OK/MENU.
3. Juster lydinnstillingene ved å dreie på TUNE og bekrefte med OK/MENU eller angre innstillingen med EXIT. Fortsett på samme måte med de andre frekvensbåndene som skal endres.
4. Når lydinnstillingen er klar, trykker du på EXIT for å bekrefte og gå tilbake til normalvisning.

9.7.6. Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde

Still inn volumet for ekstern lydkilde. Hvis volumet er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere.

Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod®) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen: Trykk på MEDIA-knappen, velg **AUX-meny** → **AUX-inngang**, velg voluminnstilling **Standard** eller **Boost**.

> **Nb!**
>
> Hvis volumet til den eksterne lydkilden er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere. Lydkvaliteten kan også svekkes hvis spilleren lades opp mens lyd- og mediesystemet er i AUX-modus. Vent i så tilfelle med å lade spilleren via 12 V-uttaket.

9.7.7. Lyd og medier - lydinnstillinger

Audiosystemet er forhåndskalibrert for optimal lydgjengivelse, men kan tilpasses etter dine behov.

Innstilling for optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er forkalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

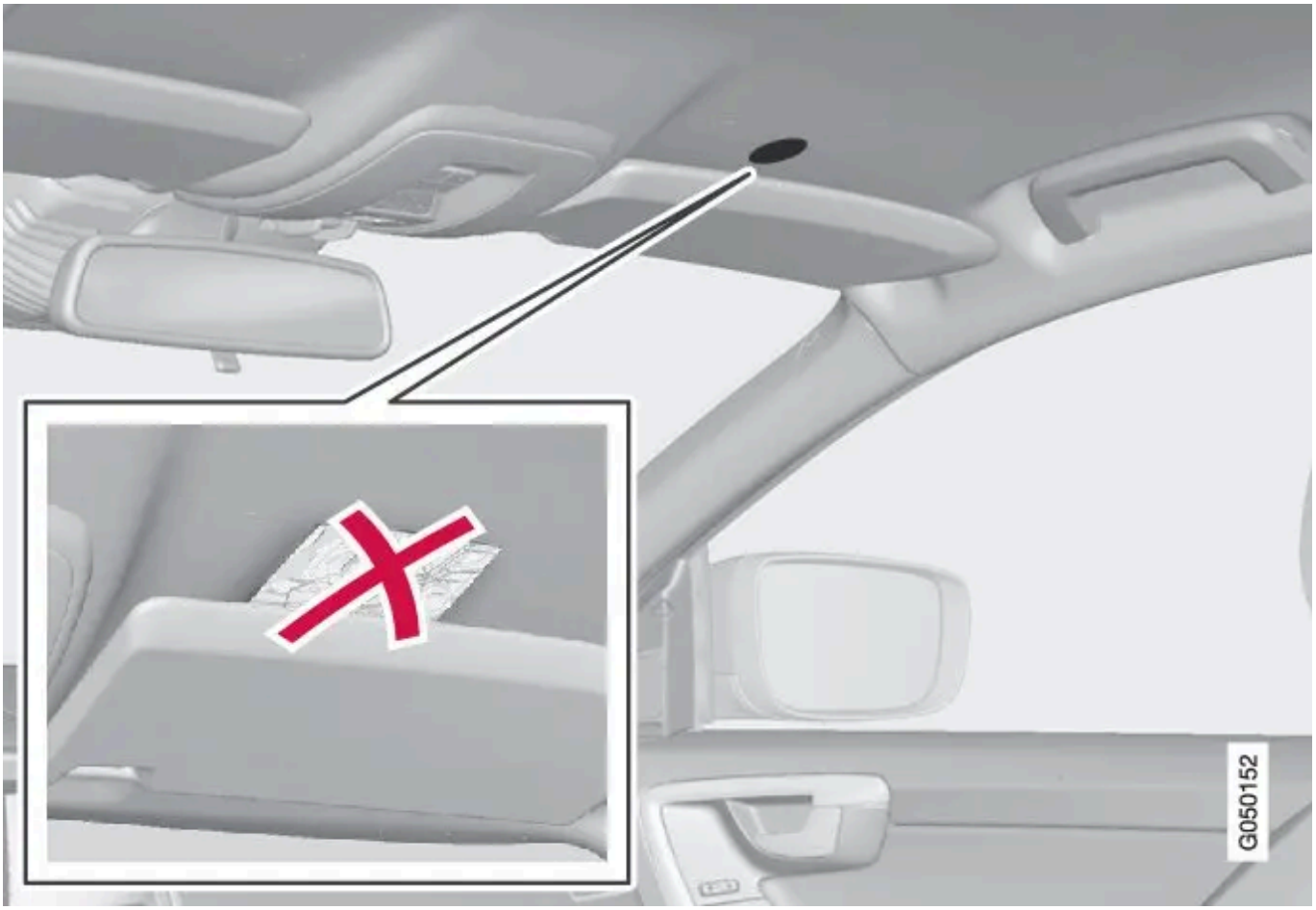
Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne førerveiledningen, f.eks. **Bass**, **Diskant** og **Equalizer**, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

Aktiv lyddemping[1]

Bilen er utstyrt med en aktiv lyddempingsfunksjon som demper motorbråk i kupeen ved hjelp av audiosystemet. Mikrofoner i taket på bilen oppfatter forstyrrende lyd, og audiosystemet sender ut motlyd for å dempe bråket.



Mikrofoner i taket på bilen - plasseringen og antallet kan variere avhengig av bilmodell.

Nb!

Ikke dekk til mikrofonene til bilen. Da kan det oppstå skurring i lydanlegget.

[1] Gjelder visse motorer.

9.8. Medier, Bluetooth

9.8.1. Hurtigspoling

Det er mulig å hurtigspole lyd- og videofiler. [1]

Hold inne knappen ⏮ / ⏭ for å hurtigspole lyd- eller videofiler forover/bakover.

Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i flere hastigheter. Trykk gjentatte ganger på tastene ⏮ / ⏭ for å øke spolehastigheten for videofiler. Slipp tasten for å gå tilbake til filmvisning i normal hastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder kun CD-/DVD*-plater, USB og iPod®.

9.8.2. Registrering av Bluetooth® -enhet

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medie-enhet, som det er mulig å veksle mellom. Det er også mulig å ringe med telefonen og samtidig strømme lydfiler. Det er mulig å koble bilen til Internett via mobiltelefonens internettoppkobling.

Maksimalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth® aktivert.

> **Nb!**
>
> Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at registreringen av telefonen brytes. Ta da bort telefonen, se Fjerne en Bluetooth® -enhet og koble den til på nytt.

Det er ulike måter å koble til en ekstern enhet på, avhengig av om enheten har vært koblet til før eller ikke. Tilkoblingsalternativene nedenfor tar utgangspunkt i at det er første gang enheten skal kobles til (registreres), og at ingen annen enhet er tilkoblet. Tilkoblingsalternativene viser tilkobling av telefon. Tilkobling av medieenhet gjøres på samme måte, men du tar utgangspunkt i hovedalternativet MEDIA.

Enheter kan kobles til på to måter: enten søke etter den eksterne enheten fra bilen eller søke etter bilen fra den eksterne enheten. Dersom det ene alternativet ikke fungerer, kan du prøve med det andre.

Hvis du ikke allerede er i normalvisning for telefon, trykker du på TEL i midtkonsollen.

Eksempel på normalvisning for telefon.

Alternativ 1 - søk etter ekstern enhet via bilens menysystem

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Gjør den eksterne enheten søkbar/synlig via Bluetooth®. Se håndboken for den eksterne enheten eller www.volvocars.com.
2. Trykk på OK/MENU, velge **Søk etter ny telefon** (for medieenhet **Søk etter nytt utstyr**).

> Bilen søker nå etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter. Det kan ta ca. ett minutt.

3. Velg den Bluetooth®-enheten på listen som skal kobles til. Bekreft med OK/MENU.
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
5. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Den eksterne enheten er nå koblet til.

Mislykkes tilkoblingen, trykker du på EXIT og kobler til som angitt i alternativ 2.

Alternativ 2 - Søk etter bilen med den eksterne enhetens Bluetooth®-funksjon

1. Trykk på OK/MENU, velg **Gjør det mulig å oppdage bil** og bekreft med OK/MENU.
2. Søk med den eksteren enheten etter Bluetooth®-enheter.

> Enheten søker nå etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter. Det kan ta ca. ett minutt.

3. Velg navnet på bilen på skjermen på den eksterne enheten.
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
5. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Den eksterne enheten er nå koblet til.

Når den eksterne enheten er koblet til, vises enhetens Bluetooth®-navn på bilens bildeskjerm, og enheten kan styres fra bilen.

9.8.3. Skift til annen Bluetooth® -enhet

Det er mulig å skifte ut en tilkoblet enhet med en annen dersom det finnes flere enheter i bilen. Enheten må først være registrert av bilen.

Bytte medieenhet

1. Kontroller at den eksterne enheten har Bluetooth® aktivert. Se håndboken for den eksterne enheten.

2. Trykk på MEDIA, velg **Bluetooth-meny** og deretter **Endre enhet**.

> Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.

3. Velg den enheten som skal kobles til.

> Den eksterne enheten kobles til.

Bytte telefon

1. Kontroller at den eksterne enheten har Bluetooth® aktivert. Se håndboken for den eksterne enheten.

2. Trykk på TEL, velg **Telefonmeny** og deretter **Endre telefon**.

> Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.

3. Velg den enheten som skal kobles til.

> Den eksterne enheten kobles til.

9.8.4. Fjerne en Bluetooth® -enhet

Hvis du ikke vil ha en Bluetooth® -enhet registrert i bilen lenger, kan du fjerne (avregistrere) den. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

Fjerne medie-enhet

I normalvisning i media, trykk på OK/MENU og velg **Bluetooth-meny** → **Endre enhet** → **Slett enhet**.

Fjerne telefon

I normalvisning for telefon, trykk på OK/MENU og velg **Telefonmeny** → **Endre telefon** → **Slett enhet**.

9.8.5. Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

Denne funksjonen spiller av sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge[1].

For å lytte på sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge for valgt kilde:

1. Trykk på OK/MENU.
2. Drei TUNE til **Tilfeldig avspilling**.
3. Trykk OK/MENU for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

[1] Gjelder ikke filmer på DVD. For eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-/USB-inngangen gjelder dette kun for USB og iPod®. Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

9.8.6. Koble Bluetooth® -enhet til eller fra

Bilen har Bluetooth® og kan kommunisere trådløst med andre Bluetooth®-enheter etter registrering og tilkobling.

Maksimalt 15 Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth® aktivert.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk til bilen når den startes. Navnet på den tilkoblede enheten vises i kildens normalvisning. Vil du koble til en annen enhet, trykker du på OK/MENU og velger bytt enhet.

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. For å koble en enhet fra manuelt - deaktivere Bluetooth i enheten. Vil du registrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, velger du Fjerne en Bluetooth® -enhet. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medieenhet, som det er mulig å veksle mellom.

Telefonen er koblet til som både telefon og medieenhet.

9.8.7. Automatisk tilkobling av Bluetooth® -enhet

Når en Bluetooth®-enhet er registrert i bilen kobles bilen automatisk til den sist tilkoblede når bilen startes.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Hvis den sist tilkoblede enheten ikke er tilgjengelig, forsøker systemet å koble til en tidligere tilkoblet mobiltelefon.

Vil du koble til en annen enhet, trykker du EXIT, velger å koble til en ny enhet eller bytte til en annen registrert enhet.

9.8.8. Koble fra Bluetooth® -enhet

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra.

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsette ved hjelp av mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av og døren åpnes [1].

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vil du avregistrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, kan du se Fjerne en Bluetooth® -enhet. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

[1] Kun nøkkelfri kjøring.

9.8.9. Media Bluetooth®

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth® , og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth®, som mobiltelefoner eller lommedatamaskiner.

Enheten må først registreres og kobles til bilen.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

Avspilling og navigering

Navigering og styring av lyden kan utføres via midtkonsollens knapper, eller via bryterpanelet på rattet. På enkelte enheter er det også mulig å skifte spor fra enheten.

Når en mobiltelefon er koblet til bilen, er det også mulig å fjernstyre et utvalg av mobiltelefonens funksjoner, se Bluetooth® handsfree telefon. Skifte mellom hovedkildene TEL og MEDIA for å håndtere de respektive funksjonene.

Nb!

Bluetooth®-mediespiller må støtte Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) og Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spilleren bør bruke AVRCP versjon 1.3 og A2DP 1.2. Ved bruk av andre versjoner kan enkelte funksjoner utebli.

Ikke alle mobiltelefoner på markedet og eksterne mediespillere er helt kompatible med Bluetooth®-funksjonen i bilens mediespiller. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om kompatible telefoner og eksterne mediespillere.

Nb!

Bilens mediespiller kan bare spille av lydfiler via Bluetooth®-funksjonen.

9.9. Mediaspiller

9.9.1. Mediespiller

Mediespilleren kan spille inn lyd og film fra CD- og DVD-plater og eksternt tilkoblede lydkilder via AUX- eller USB-inngang eller trådløst strømme lydfiler trådløst strømme lydfiler fra eksterne enheter via Bluetooth®.
Noen mediespillere kan vise TV* og kan kommunisere med mobiltelefon via Bluetooth®.
Det er mulig å kopiere musikk fra plate eller USB[1] til bilens harddisk.
Ved internettilkoblet bil er det eventuelt mulig å lytte til nettradio, lydbøker og bruke musikktjenester, se .

Bryter for mediespilleren.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

Gracenote MusicID®

Gracenote MusicID® er bransjestandard for musikkgjenkjenning. Teknikken brukes for å identifisere og levere omslag og musikkinformasjon til cd-plater, digitale musikkfiler på lagringsmedier og musikktjenester på Internett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Avhengig av marked.

9.9.2. Mediespilleren - kompatible filformater

Mediespilleren kan spille en mengde forskjellige filtyper, og er kompatibel med formatene i følgende tabeller.

Kompatible filformater for CD/DVD

> **Nb!**
>
> Dobbelformatplater (DVD Plus, CD-DVD-format) er tykkere enn vanlige CD-plater. Avspilling kan derfor ikke garanteres, og det kan forekomme forstyrrelser.
>
> Hvis en CD-plate inneholder en blanding av MP3- og CDDA-spor, vil alle MP3-sporene overses.

Audio-format	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformat	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

Kompatible filformater via USB-kontakten

Lyd- og videofilene i tabellen nedenfor støttes av systemet ved avspilling via USB-kontakten.

Audio-format	mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b
Videoformat	divx, avi, asf

9.9.3. Harddisk (HDD)*

Det er mulig å kopiere musikk fra plate/USB[1] til bilens harddisk (HDD) og så spille av derfra.

For informasjon om hvilke formater som støttes, se kompatible filformater.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Kopiere musikk til harddisk

Mapper har symbolet .

1. Trykk på OK/MENU og velg **HDD-meny**.
2. Velg å kopiere fra **plate**/**USB**.
3. Velg det som skal kopieres og deretter **Fortsett**.
4. **Velg destinasjon** til plassering av kopiert musikk.

> **Importerer musikk fra disc**/**Importerer musikk fra USB**
> Ikke ta platen/USB-pennen ut før overføringen er bekreftet - **Musikkfiler er importert**.

Nb!

Ved kopiering fra USB vil ikke musikkfiler som ikke er plassert i mapper synes, dvs. hvis de er plassert i rotkatalogen. Disse låtene kan importeres ved å velge å importere **Alle spor**, alternativt plassere filene i mapper.

Systemet kan kopiere musikk som ligger maks. 8 nivåer ned i undermapper.

Filformater som kan kopieres til harddisk

CD-/DVD-plater: mp3, wma, aac.

USB: mp3, mp4, wma, aac, m4a, m4b

Gi nytt navn til/slette mappe eller fil

1. Trykk på OK/MENU og velg **Gi nytt navn til/slett filer**.
2. Marker mappe eller fil, trykk på OK/MENU og velg **Gi nytt navn** eller **Slette**.
3. Bruk skrivehjulet til å skrive et nytt navn og deretter **Lagre**.

Det er ikke mulig å gi en fil det samme navnet som en annen fil. Da vil systemet beholde det gamle navnet.

Avspilling og navigering

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

Avspillingsrekkefølge

Avspilling skjer i følge en listerekkefølge. Trykk på OK/MENU og velg **Tilfeldig avspilling** for tilfeldig avspillingsrekkefølge.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen.

Lagringsinformasjon

Trykk OK/MENU og velg **Lagringsinformasjon** hvis du vil se kapasiteten til og bruken av harddisken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Avhengig av marked.

9.9.4. CD/DVD*

Mediespilleren kan spille forhåndsinnspiilte og brente CD-/DVD -plater.

Mediespilleren støtter og kan spille av følgende hovedtyper av plater og filer:

- Forhåndsinnspilte CD-/DVD-plater (CD/DVD-audio).
- Innspilte DVD-videoplater (DVD Video).
- Brente CD-/DVD-plater med lydfiler.

For mer informasjon om hvilke formater som støttes, se kompatible filformater.

> **Nb!**
>
> Noen av plateselskapenes kopieringsbeskyttede lydfiler eller privatkopierte lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Det er mulig å kopiere musikk fra plate[1] til bilens harddisk (HDD) og så spille av derfra.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Avspilling av og navigering på CD/DVD Audio (lyd)

Drei TUNE for å komme inn på platens sporsystem. Naviger i systemet ved å dreie på TUNE.

Begynn avspilling av et spor med ett trykk på OK/MENU.

Avspilling av og navigering av brente CD- og DVD-plater

Hvis en plate med lyd-/videofiler mates inn i spilleren, må platens mappestruktur leses inn. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

Drei TUNE for å komme inn på platens mappesystem eller for å søke blant kategorier. Naviger i systemet ved å dreie TUNE, velge mappe med OK/MENU og gå bakover i systemet med EXIT.

Begynn avspilling av en fil med ett trykk på OK/MENU.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Avspilling av og navigering på DVD Video

Om håndtering av DVD Video, se Avspilling og navigering for DVD-videoplater.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Visse markeder.

9.9.5. TV*

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

TV-funksjoner, oversikt over brytere.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Nb!

Dette systemet støtter bare TV-sendinger i de landene som sender i mpeg-2- eller mpeg-4 -format og følger DVB-T-standarden. Systemet søtter ikke analoge sendinger.

Nb!

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

Nb!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at TV-senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

I enkelte land kreves TV-lisens for dette produktet.

Se på TV

1. Trykk på MEDIA og drei TUNE til **TV** vises på bildeskjermen. Trykk på OK/MENU.

> Et søk starter, og etter en kort stund vises den sist brukte kanalen.

Skifte kanal

Kanalen kan skiftes på følgende måte:

- Drei på TUNE, og en liste med alle tilgjengelige kanaler i området vises. Hvis noen av disse kanalene tidligere er lagret som forhåndsinnstilling, vises forhåndsinnstillingsnummeret til høyre for kanalnavnet. Fortsett å dreie på TUNE til ønsket kanal, og trykk OK/MENU.
- Ved å trykke på forhåndsinnstillingsknappene (0-9).
- Når du trykker kort på knappene ⏮ / ⏭, vises neste tilgjengelige kanal i området.

Nb!

Hvis bilen har blitt forflyttet til et annet sted i landet, for eksempel fra én by til en annen, er det ikke sikkert forhåndsinnstillingene er tilgjengelige på det nye stedet, ettersom frekvensområdet kan ha endret seg. Foreta et nytt søk og lagre en ny forvalgsliste, se Lagre tilgjengelige tv-kanaler som forvalg.

Nb!

Hvis det ikke er mulig å ta inn programmer ved bruk av forhåndsinnstillingsknappene, kan det skyldes at bilen befinner seg et annet sted enn der søket etter TV-kanaler ble utført, for eksempel hvis bilen har blitt kjørt fra ett land til et annet. Det kan da være nødvendig å velge land og søke på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

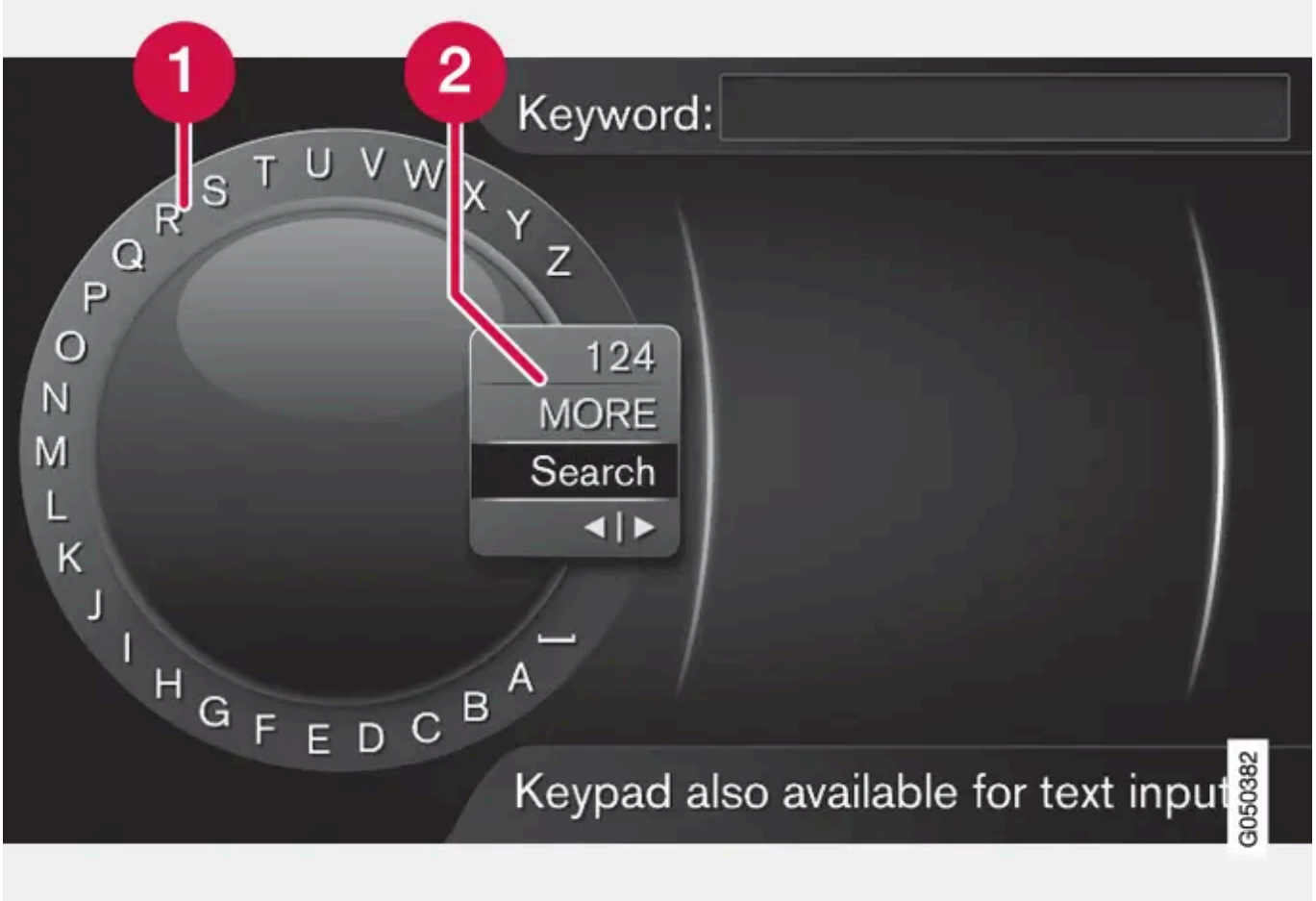
9.9.6. Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søkingen søker gjennom USB, -plate og harddisk.

Mediesøket er tilgjengelig fra normalvisningen for kildene **Disc**, **USB** og **HDD**.

Trykk på OK/MENU og velg **Mediesøk** for å starte søket.

Søkefunksjon



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste.

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk skrivehjulet for å skrive inn søkeord.

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.

   For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til resultatlisten dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

2. Fortsett med neste bokstav osv.

3. Når du er fornøyd med søketermen, velger du **Target missing display-db**.

> Søking pågår. Resultatet vises og grupperes i følgende kategorier: artister, album, spor, sjangere, årstall og komponister.

4. Drei TUNE til en kategori, trykk på OK/MENU.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5. Drei TUNE for å velg et medium, trykk OK/MENU for å starte avspilling.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU.
Søk	Utfør mediesøket.
{ | }	Veksler fra teksthjulet til **Target missing display-db**-feltet. Flytt markøren med TUNE. Slett eventuelle feilstavinger med EXIT. Trykk OK/MENU for å gå tilbake til teksthjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i **Target missing display-db**-feltet.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på EXIT. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne EXIT.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se forrige bilde), vises en tegnliste på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

9.9.7. Fjernkontroll*

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i lyd- og mediesystemet. Fjernkontrollens knapper har

tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet* på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Tilsvarer TUNE i midtkonsollen.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er plassert til høyre for INFO-knappen i midtkonsollen.

Advarsel

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Nb!

Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), ettersom det da kan oppstå problemer med batteriene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.9.8. Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde

Still inn volumet for ekstern lydkilde. Hvis volumet er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere.

Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod®) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen: Trykk på MEDIA-knappen, velg **AUX-meny** → **AUX-inngang**, velg voluminnstilling **Standard** eller **Boost**.

Nb!

Hvis volumet til den eksterne lydkilden er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere. Lydkvaliteten kan også svekkes hvis spilleren lades opp mens lyd- og mediesystemet er i AUX-modus. Vent i så tilfelle med å lade spilleren via 12 V-uttaket.

9.9.9. Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller mp3-spiller, kan kobles til lydanlegget.

En iPod® eller mp3-spiller med oppladbare batterier lades (når tenningen er på eller motoren er i gang) hvis apparatet er koblet til USB-kontakten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det er mulig å kopiere musikk fra USB[1] til bilens harddisk (HDD) og så spille av derfra.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

Avspilling og navigering

En lydkilde som er koblet til USB-inngangen kan betjenes med bilens lydkontroller. En enhet som er koblet til via AUX-inngangen kan ikke betjenes via bilen.

Drei TUNE for å komme inn i mappesystemet eller for å søke blant kategorier. Naviger i systemet ved å dreie TUNE, velge mappe med OK/MENU og gå bakover i systemet med EXIT.

Begynn avspilling av en fil med ett trykk på OK/MENU.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Mediesøk

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søket søker gjennom USB, plate og harddisk. Les mer om søkefunksjonen.

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible musikkfiler.

> **Nb!**
>
> Systemet støtter flyttbare medier som følger USB 2.0 og filsystemet FAT32 og kan håndtere 1000 mapper med maksimalt 254 undermapper/filer i hver mappe. Et unntak er det øverste nivået, som håndterer opptil 1000 undermapper/filer.

> **Nb!**
>
> Hvis USB-minnepinnen du bruker er av en lengre modell, anbefales det å bruke en adapterledning. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

Nb!

Systemet støtter bare avspilling av lydfiler fra iPod®.

Nb!

Kilden iPod® brukes for å starte avspilling (ikke USB).

Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menystruktur som ligner iPod®-spillerens egen menystruktur.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Visse markeder.

9.9.10. Media Bluetooth®

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth® , og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth®, som mobiltelefoner eller lommedatamaskiner.

Enheten må først registreres og kobles til bilen.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

Avspilling og navigering

Navigering og styring av lyden kan utføres via midtkonsollens knapper, eller via bryterpanelet på rattet. På enkelte enheter er det også mulig å skifte spor fra enheten.

Når en mobiltelefon er koblet til bilen, er det også mulig å fjernstyre et utvalg av mobiltelefonens funksjoner, se Bluetooth® handsfree telefon. Skifte mellom hovedkildene TEL og MEDIA for å håndtere de respektive funksjonene.

Nb!

Bluetooth®-mediespiller må støtte Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) og Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spilleren bør bruke AVRCP versjon 1.3 og A2DP 1.2. Ved bruk av andre versjoner kan enkelte funksjoner utebli.

Ikke alle mobiltelefoner på markedet og eksterne mediespillere er helt kompatible med Bluetooth®-funksjonen i bilens mediespiller. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om kompatible telefoner og eksterne mediespillere.

Nb!

Bilens mediespiller kan bare spille av lydfiler via Bluetooth®-funksjonen.

9.10. Menyoversikt

9.10.1. Menyoversikt - TV*

Oversikt over mulige valg og innstillinger for TV.

TV-meny	Les om
Velg land	Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger
Forhåndsinnstillinger	Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger
Lydspor	
Undertekster	
Tekst-TV eller CAS-informasjon	
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Tekst-TV	

Tilleggsmeny TV Trykk på OK/MENU hvis TV vises for å komme til tilleggsmenyen.	**Les om**
Bildeinnstillinger	Bildeinnstillinger
TV-meny	Lyd og media - menyhåndtering

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.10.2. Menyoversikt - Digitalradio (DAB)*

Oversikt over mulige valg og innstillinger for DABradio*.

DAB-meny*	Les om
Programtypefiltrering (PTY)	Radioprogramtyper (PTY)

Vis	
Artist/tittel	
Radiotekst	Radiotekst
Forhåndsinnstillinger	Radiostasjoner som forvalg
Ingen	
DAB-DAB-kanalforfølgelse	DAB til DAB-lenke
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Veksle vist informasjon	

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.10.3. Menyoversikt - Bluetooth® håndfri

Oversikt over mulige valg og innstillinger for Bluetooth® håndfri.

Telefonmeny	Les om
Anropsliste	Samtalebetjening
Kontakter	Telefonbok
Meldinger	Bluetooth® handsfree telefon
Endre telefon	Skift til annen Bluetooth® -enhet
Søk etter ny telefon	
Gjør det mulig å oppdage bil	
Enhet 1 Enhet 2 osv.	
Koble til for telefon	Bluetooth® handsfree telefon
Koble til for medier	Media Bluetooth®
Koble til for begge	
Slett enhet	Fjerne en Bluetooth® -enhet

9.10.4. Menyoversikt - Media Bluetooth®

Oversikt over mulige valg og innstillinger for Medier Bluetooth®.

Bluetooth-meny	Les om
Spill av/pause	Media Bluetooth®

Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
Endre enhet	Skift til annen Bluetooth® -enhet
Søk etter nytt utstyr	
Gjør det mulig å oppdage bil	
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Spill av/pause	Media Bluetooth®
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
Enhet 1 Enhet 2 osv.	
Koble til for medier	Media Bluetooth®
Koble til for telefon	Bluetooth® handsfree telefon
Koble til for begge	
Slett enhet	Fjerne en Bluetooth® -enhet

9.10.5. Menyoversikt - DVD-video

Oversikt over mulige valg og innstillinger for DVD- video.

DVD-videomeny	Les om
Spill av/pause	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
DVD disc meny	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
Stopp	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
Undertekster	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
Lydspor	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
Avanserte innstillinger	
Vinkler	Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater
Visningsforhold	
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Spill av/pause	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
Neste undertekst	Avspilling og navigering for DVD-videoplater
Neste lydspor	Avspilling og navigering for DVD-videoplater

Tilleggsmeny, DVD-video
Trykk på OK/MENU hvis en videofil blir spilt av, for å komme til tilleggsmenyen.

Bildeinnstillinger	Bildeinnstillinger
DVD-videomeny	Lyd og media - menyhåndtering

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

DVD disc meny	Avspilling og navigering for DVD-videoplater

9.10.6. Menyoversikt - AUX

Oversikt over mulige valg og innstillinger for AUX.

AUX-meny	Les om
AUX-inngang	Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde
Standard	
Boost	

9.10.7. Menyoversikt - FM

Oversikt over mulige valg og innstillinger for FM-radio.

FM-meny	Les om
TP	Trafikkinformasjon (TP)
Alternativ-frekvens	
Vis	
Radiotekst	Radiotekst
Forhåndsinnstillinger	Radiostasjoner som forvalg
Ingen	
Still inn stasjon ved	Radiostasjonssøk
Stasjonsliste	Radiostasjonsliste
Manuelt stasjonssøk	Manuelt radiostasjonssøk
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Veksle radiotekst/forhåndsinnst.	Radiotekst og Radiostasjoner som forvalg

9.10.8. Menyoversikt - iPod

Oversikt over mulige valg og innstillinger for iPod®.

iPod-meny	Les om
Spill av/pause	Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Spill av/pause	Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

9.10.9. Menyoversikt - AM

Oversikt over mulige valg og innstillinger for AM-radio.

AM-meny [1]	Les om
Vise forhåndsinnstillinger	Radiostasjoner som forvalg
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Vise forhåndsinnstillinger	Radiostasjoner som forvalg

[1] Gjelder ikke V60 Plug-in Hybrid

9.10.10. Menyoversikt - nettleser

Oversikt over mulige valg og innstillinger for nettlesere.

Nettleser Menyens vises i normalvisning for nettleser hvis ingen kategorier er åpne.	Les om
Oppgi adresse	Nettleser
Innstillinger Viser innstillingsmenyen for nettleser, se nedenfor.	
Bokmerke 1 Bokmerke 2 osv.	Nettleser

Tilleggsmeny, nettleser Trykk på knapp nummer **5** i midtkonsollen når en side vises i nettleseren for å komme til tilleggsmenyen.	Les om
Tilbake	Nettleser
Fremover	Nettleser
Last på nytt	Nettleser
Stopp	Nettleser
Ny fane	Nettleser
Lukk kategori	Nettleser

Zoom inn eller Zoom ut	Nettleser
Legg til bokmerke eller Slett bokmerke	Nettleser
Innstillinger Viser innstillingsmenyen for nettleser, se nedenfor.	

Innstillingsmeny for nettleser Trykk på Innstillinger i en av to ovenstående menyer for å komme til innstillingsmenyen.	**Les om**
Bokmerker	Nettleser
Bokmerke 1 Bokmerke 2 osv.	
Gi nytt navn	
Endre rekkefølge	
Slette	
Innholdsfiltrering	Nettleser
Godta cookies	Nettleser
Vis bilder	
Blokker tilleggsvinduer	
Aktiver JavaScript	
Tekststørrelse	Nettleser
Stor	
Middels	
Liten	
Slett nettleserdata	Nettleser
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Legg til/slett bokmerke	Nettleser
Ny fane	Nettleser
Lukk fane	Nettleser

9.10.11. Menyoversikt - USB

Oversikt over mulige valg og innstillinger for USB.

USB-meny	**Les om**
Spill av/pause	Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
Mediesøk	Mediesøk

Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
Velg USB-partisjon	
FAV-taster	Favoritter
Ingen funksjon	
Spill av/pause	Ekstern lydkilde via AUX/USB-inngang
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

---

9.10.12. Menyoversikt - CD/DVD-audio

Oversikt over mulige valg og innstillinger for CD/DVD-audio.

Disc-meny	Les om
Spill av/pause	CD/DVD
Stopp [1]	
Mediesøk	Mediesøk
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
Gracenote®-alternativer	
Gracenote®-database	
Gracenote®-resultater	
FAV-tast alternativer	Favoritter
Ingen funksjon	
Spill av/pause	CD/DVD
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

[1] Gjelder kun CD-plater.

9.10.13. Lyd og media - menyoversikt

Oversikt over mulige valg og innstillinger i lyd- og mediesystemets menyer.

Hvis teksten på en menylinje er lysegrå, er det ikke mulig å velge dette alternativet. Det kan skyldes at funksjonen ikke finnes i bilen, at kilden ikke er aktiv eller tilkoblet, eller at den ikke inneholder noe.

RADIO

- AM [1]
- FM

- DAB

MEDIA

- CD/DVD-audio
- DVD-video
- Harddisk (HDD)
- iPod
- USB
- Medier, Bluetooth®
- AUX
- TV*

TLF.

- Bluetooth® håndfri

- Nettleser

[1] Gjelder ikke V60 Plug-in Hybrid.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.10.14. Menyoversikt - harddisk (HDD)

Oversikt over mulige valg og innstillinger for harddisk (HDD).

HDD-meny	Les om
Spill av/pause	Harddisk (HDD)
Mediesøk	Mediesøk
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler
Importer musikk	Harddisk (HDD)
Fra disc Fra USB [1]	
Gi nytt navn til/slett filer	Harddisk (HDD)
Åpne	
Gi nytt navn	
Slette	

Slett alle	
Lagringsinformasjon	Harddisk (HDD)
Brukt plass:	
Ledig plass:	
Kapasitet:	
Spor:	
Mapper:	
FAV-taster	Harddisk (HDD)
Ingen funksjon	
Spill av/pause	Harddisk (HDD)
Tilfeldig avspilling	Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

[1] Avhengig av marked.

9.11. Radio

9.11.1. Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen vises i bildeskjermen. Radiotekst kan vises for FM- og DAB*-radio.

1. Aktivere/deaktivere i FM- eller DABmodus under **FM-meny** → **Vis**, eller **DAB-meny** → **Vis**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.11.2. Alarm ved ulykker og katastrofer

Radiofunksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.
Alarm kan avbrytes midlertidie, men ikke deaktiveres.

9.11.3. Volumregulering for RDS-funksjoner

RDS-funksjonene det avbrytes for, f.eks. alarm eller trafikkmeldinger (TP), høres med det volumet som er valgt for den programtypen. Hvis lydvolumet justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

9.11.4. Radiostasjoner som forvalg

Hyppig brukte radiostasjoner lagres enkelt som forvalg, slik at de lett kan aktiveres igjen.

Forvalgsknapper.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

AM[1]/FM-radio

10 forhåndsinnstillinger kan lagres per frekvensbånd (f.eks. **AM**).

Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

1. Still inn en stasjon, se Radiostasjonssøk.
2. Hold en av forvalgsknappene inne i noen sekunder. Fohåndsinnstillingsknappen kan nå brukes.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet.

1. Aktivere/deaktivere i AM- eller FM-modus under **AM-meny** → **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**, eller **FM-meny** → **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**.

Digitalradio (DAB)*

Du kan lagre 10 forhåndsvalg per bånd. Lagring av forhåndsvalg foretas gjennom et langt trykk på ønsket forvalgsknapp. For mer informasjon, se AM- og FM-radio ovenfor. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og en forhåndsinnstilling lagres, blir bare hovedkanalen registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente forvalget, spilles kanalen som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet.

1. Aktiver/deaktiver i DAB-modus under **DAB-meny** → **Vis** → **Forhåndsinnstillinger**.

> **Nb!**
>
> Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standarden.

[1] Gjelder ikke V60 Plug-in Hybrid.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.11.5. Automatisk radiostasjonssøk

Radioen setter automatisk opp en radiostasjonsliste som det automatiske radiostasjonssøket bruker.

Hvis automatisk radiostasjonssøk er innstilt går det an å søke i normalvisning og i stasjonslisten.

Radiostasjonssøk i normalvisning

1. **Kort trykk** - i FM-innstilling på ⏮ / ⏭ på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).

> Radioen bytter til foregående eller neste lagrede stasjon.

2. **Langt trykk** - i FM-innstilling på ⏮ / ⏭ på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).

> Radioen bytter til foregående eller neste tilgjengelige stasjon.

Radiostasjonssøk i stasjonslisten

1. Drei i FM-innstilling på TUNE, og **FM – kanalliste** vises.
2. Drei TUNE til en stasjon og velg med OK/MENU.

Det går an å veksle mellom automatisk og manuelt radiostasjonssøk i stasjonslisten ved å trykke på INFO på midtkonsollen.

9.11.6. Digitalradio (DAB)*

DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt sendesystem for radio. Bilen støtter DAB, DAB+ og DMB.

> ⓘ **Nb!**
>
> Det er ikke dekning for DAB overalt. Hvis det ikke er dekning, vises meldingen **Ikke noe mottak** på skjermen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.11.7. Radio

Det er mulig å lytte til radiofrekvensbåndene AM[1] og FM og i noen tilfeller også digitalradio (DAB)*.

Ved internettilkoblet bil er det eventuelt mulig å lytte til nettradio, se .

Brytere for radiofunksjoner.

For håndtering av radioen, les hvordan systemet håndteres og menyhåndtering.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Visse funksjoner kan kobles til FAV-knappen. Tikoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.

AM[1]/FM-radio

- Radiostasjonssøk
- Radiostasjoner som forvalg
- RDS-funksjoner

Digitalradio (DAB)*

- Digitalradio (DAB)
- Digitalradio (DAB) - underkanal
- DAB til DAB-lenke
- Radiostasjoner som forvalg
- RDS-funksjoner

Nettradio

- Apper

[1] Gjelder ikke V60 Plug-in Hybrid.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.11.8. Radiostasjonssøk

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste med de sterkeste radiostasjonene den mottar for øyeblikket.

Et automatisk radiostasjonssøk bruker den stasjonslisten som er satt opp av radioen. Du kan også gjøre et manuelt radiostasjonssøk.

Det går an å stille inn om radiostasjonssøket skal skje automatisk eller manuelt mens et stasjonssøk er i gang.

1. Gå i FM-modus til **FM-meny** → **Still inn stasjon ved**.
2. Drei TUNE til **Stasjonsliste** eller **Manuelt stasjonssøk** og velg med OK/MENU.

Nb!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

9.11.9. Fjernkontroll*

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i lyd- og mediesystemet. Fjernkontrollens knapper har

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

tilsvarende funksjoner som knappene i midtkonsollen eller bryterpanelet* på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Tilsvarer TUNE i midtkonsollen.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er plassert til høyre for INFO-knappen i midtkonsollen.

Advarsel

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Nb!

Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), ettersom det da kan oppstå problemer med batteriene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.11.10. RDS-funksjoner

Med RDS kan radioen automatisk bytte til sterkeste sender. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon (TP) og å søke etter bestemte programtyper (PTY).

RDS (Radio Data System) kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig [1].
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper [2] eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram [3].

Nb!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spilleren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbryter, spilles med et forhåndsinnstilt volum. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende.

Programfunksjonene alarm, trafikkinformasjon (TP), og programtyper (PTY) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølge der alarmen har høyest prioritet og programtypene lavest. Trykk EXIT for å gå tilbake til den avbrutte lydkilden, og trykk OK/MENU for å fjerne meldingen.

[1] Gjelder FM-radio.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Gjelder DAB*-radio.

[3] Gjelder FM og DAB*-radio.

9.11.11. Trafikkinformasjon (TP)

Funksjonen bryter for trafikkinformasjon som sendes innenfor en innstilt radiostasjons RDS-nettverk.

Symbolet **TP** viser at funksjonen er aktivert. Hvis en stasjon på listen kan sende trafikkinformasjon, vises dette ved at **TP** lyser sterkt på displayet. Ellers er **TP** gråfarget.

1. Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **TP**.

9.11.12. Radiostasjonsliste

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste med de sterkeste radiostasjonene den mottar for øyeblikket. Dette gjør det mulig for deg å finne en stasjon når du kjører i et område der du ikke kjenner radiostasjonene og deres frekvenser.

Det automatiske radiostasjonssøket bruker den oppsatte radiostasjonslisten.

> **Nb!**
>
> Listen inneholder bare frekvensene for stasjoner som mottas for øyeblikket, **ikke** en fullstendig liste over alle radiofrekvenser på det valgte frekvensbåndet.

9.11.13. Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF)

Funksjonen velger automatisk den sterkeste senderen for den installerte radiostasjonen og kan aktiveres for FM-radio.

For å finne en sterk sender kan funksjonen i unntakstilfeller måtte søke gjennom hele FM-båndet.

Hvis den innstilte radiostasjonen er lagret som forvalg bytter funksjonen ikke sender selv om automatisk radiofrekvensoppdatering er aktivert.

1. Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** → **Alternativ-frekvens**.

9.11.14. Manuelt radiostasjonssøk

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste, men det er mulig å utføre et radiostasjonssøk manuelt.

Hvis manuelt radiostasjonssøk er innstilt går det an å søke i normalvisning og i frekvenslisten.

Radiostasjonssøk i normalvisning

1. **Kort trykk** - i FM-innstilling på ⏮ / ⏭ på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).

> Radioen bytter til foregående eller neste lagrede stasjon.

2. **Langt trykk** - i FM-innstilling på ⏮ / ⏭ på midtkonsollen (eller på bryterpanelet på rattet).

> Radioen bytter til foregående eller neste tilgjengelige stasjon.

Radiostasjonssøk i frekvenslisten

1. Drei i FM-innstilling på TUNE, og **FM-tuning** vises.
2. Drei TUNE til en frekvens og velg med OK/MENU.

Det går an å veksle mellom manuelt og automatisk radiostasjonssøk i frekvenslisten ved å trykke på INFO på midtkonsollen.

9.12. Talestyring av mobiltelefon

9.12.1. Hjelpefunksjoner for talestyring

Det finnes hjelpefunksjoner for å gjøre seg kjent med talestyringssystemet og muligheter til å lære systemet din stemme og uttale.

- **Taleinstruksjoner**: En funksjon som hjelper deg med å gjøre deg kjent med systemet og framgangsmåten for å gi kommandoer.
- **Taletrening**: En funksjon som gjør det mulig for talestyringssystemet å lære å kjenne din stemme og din uttale. Funksjonen gir mulighet til å programmere inn tale for en brukerprofil.
- **Kortfattet instruksjon**: En funksjon som leser opp en kort instruksjon om hvordan systemet fungerer.

> **Nb!**
>
> Talestyring og taleprogrammeringen kan bare startes når bilen står parkert.

Taleinstruksjoner

Instruksjonene kan startes i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Opplæring**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Instruksjonene er delt i 3 leksjoner, som det totalt tar omtrent 5 minutter å gjennomføre. Systemet begynner med den første leksjonen. Hvis du vil hoppe over en leksjon, går til til neste og trykker på ⏭. Gå tilbake til forrige leksjon ved å trykke på ⏮.

Avslutt instruksjonene med et trykk på EXIT.

Taletilpasning

Systemet viser et antall fraser som du skal uttale. Taletilpasning kan startes i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Taletilpasning**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Etter at taletilpasningen er avsluttet, må du huske å velge profilen **Opplært bruker** under **Brukerinnstilling**.

Kortfattet instruksjon

Systemet leser opp en kortfattet instruksjon for talestyring. Du starter instruksjonen ved å trykke på knappen for talestyring og si "**Kortfattet instruksjon**".

9.12.2. Talestyring - radio

Talestyr radioen til å f.eks. bytte stasjon.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Bytt stasjon

Følgende dialog med talekommandoen bytter radiostasjon.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Velg stasjon**".

> Systemet svarer med "**Si navnet til stasjonen**".

2. Si navnet på radiostasjonen.

> Systemet veksler til sendingen til radiostasjonen.

Bytt frekvens

Systemet forstår tall mellom **87,5** (åttisju komma fem) og **108,0** (hundreogåtte komma null).

Følgende dialog med talekommandoen bytter radiofrekvens.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Frekvens**".

> Systemet svarer med "**Si frekvensen**".

2. Si en frekvens mellom 87,5 og 108,0 megahertz.

> Systemet veksler til radiofrekvensen.

Flere kommandoer

Flere kommandoer for talestyring av radio finner du i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Kommandoliste** → **Radiokommandoer**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

9.12.3. Språkvalg for talestyring

Mulige språkvalg for talestyring velges i menysystemet MY CAR, se .

Språkliste.

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - . Endring av språk utføres i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

Nb!

Du kan ikke bytte språk for talestyring uten å samtidig endre språk for hele menysystemet.

9.12.4. Talestyring - talekommandoer

Det er mulig å talestyre visse funksjoner i multimediesystemet og i en Bluetooth®- tilkoblet mobiltelefon med førerdefinerte talekommandoer.

Føreren starter en dialog med stemmekommandoer ved å trykke på knappen for talestyring.

Når en dialog er startet, vil vanlige kommandoer bli vist på displayet.

Når føreren blir vant med systemet, kan han påskynde kommandodialogen og hoppe over oppfordringer fra systemet, ved å trykke kort på knappen for talestyring.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kommandoer kan gis på flere måter

Kommandoen for å f. eks. søke etter et lydspor i mediespilleren kan gis i flere trinn eller som én kortkommando.

- "**Mediesøk**" > "**Spor**" - Si "**Mediesøk**", vent på svar fra systemet og fortsett så med å si "**Spor**".

eller

- "**Søk etter spor**" - Si en kortkommando i ett.

9.12.5. Talekontroll

Talestyring gir føreren mulighet til å aktivere bestemte funksjoner i multimediesystemet, i radioen, i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon eller i Volvos navigasjonssystem*.

Nb!

- Informasjonen for talestyring av mobiltelefon i denne delen beskriver bruken av talekommandoer for å styre en **Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon**. Detaljert informasjon om bruk av en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon, se Bluetooth® handsfree telefon.
- Volvos navigasjonssystem* - har et separat tillegg med mer informasjon om talestyring og talekommandoer for dette systemet.

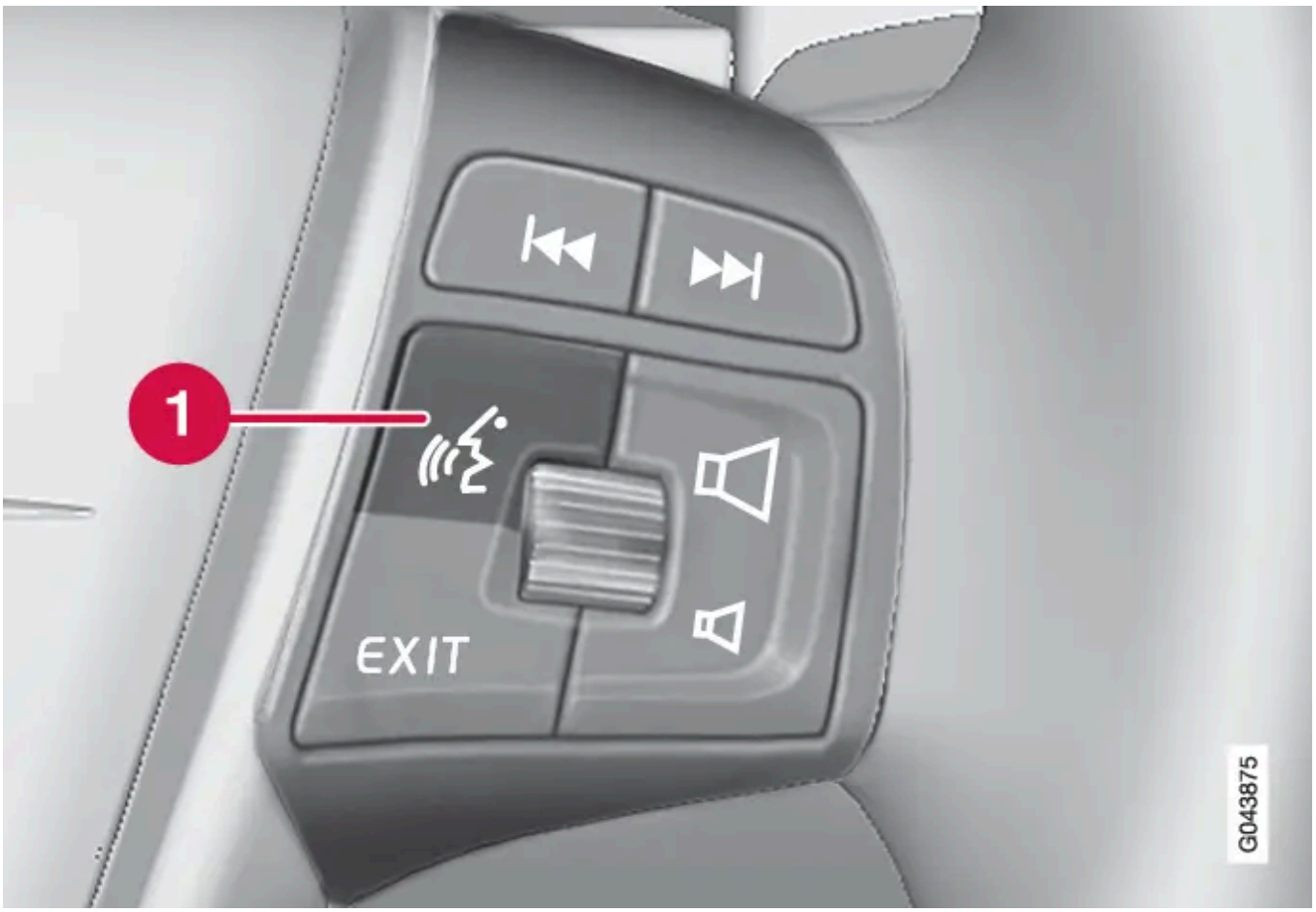
Talekommandoen tilbyr bekvem håndtering og hjelper føreren slik at han ikke distraheres og i stedet kan konsentrere seg om kjøringen og fokusere sin oppmerksomhet på vei og trafikksituasjon.

Advarsel

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

Talestyringssystemet gir føreren mulighet til å aktivere enkelte funksjoner i multimediesystemet, i radion, i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon eller i Volvos navigasjonssystem* ved bruk av tale, samtidig som føreren kan holde hendene på rattet. Inndataene skjer i dialogs form med talte kommandoer fra brukeren og verbale svar fra systemet. Talestyringssystemet bruker samme mikrofon som Bluetooth® handsfree-systemet (se Bluetooth® handsfree telefon - oversikt) og talestyringssystemet svarer gjennom bilens høyttalere.

Komme i gang med talestyring



Rattbrytere.

1 Knapp for talestyring

- Trykk på knappen for talestyring (1) for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer. Systemet vil da vise vanlige kommandoer i displayet i midtkonsollen.

Husk på følgende når du bruker talestyringssystemet:

- Ved kommandoer - snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Snakk ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Bilens dører, vinduer og takluke* skal være stengt.
- Unngå bakgrunnslyder i kupéen.

Nb!

Ved usikkerhet om hvilken kommando som skal bruker kan føreren si "**Hjelp**". Systemet svarer da med noen forskjellige kommandoer som kan brukes i den aktuelle situasjonen.

Talestyring kan avbrytes på følgende måte:

- si "**Avbryt**"
- trykk på EXIT eller en annen knapp for hovedkilde (for eksempel MEDIA).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tilkobling av mobiltelefon

Før talekommandoen til mobiltelefonen kan brukes må en mobiltelefon være registrert og tilkoblet via Bluetooth® håndfri. Dersom en telefonkommando gis og ingen mobiltelefoner er tilkoblet, vil systemet informere om dette. For informasjon om registrering og tilkobling av mobiltelefon, se Registrering av Bluetooth® -enhet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.12.6. Talestyring - mobiltelefon

Talestyr en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon til å ringe en kontakt eller et nummer.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Ring et nummer

Systemet forstår sifrene **0** (null) til **9** (ni). Disse sifrene kan uttales enkeltvis, i grupper på flere siffere om gangen eller hele nummeret på en gang. Tall som er høyere enn **9** (ni) kan ikke håndteres av systemet, f.eks. **10** (ti) eller **11** (elve) er ikke mulig.

Følgende dialog med talekommandoen ringer opp et nummer.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Ring nummer**".

> Systemet svarer med "**Si nummeret**".

2. Begynn med å si sifrene (ett og ett siffer, dvs. "**Seks-åtte-sju**" osv.) i telefonnummeret.

> Ved pause vil systemet gjenta den siste inntalte gruppen av tall.

3. Fortsett å si sifrene. Når hele nummeret er sagt, avslutter du ved å si: "**Ok**".

> Systemet ringer opp nummeret.

Du kan endre nummeret ved å si "**Korrigering**" (som fjerner den sist talte gruppen med sifre) eller "**Slette**" (som sletter hele det talte telefonnummeret). Hvis du sier "**Gjenta**" vil systemet lese opp hele det inntalte nummeret.

Ring en kontakt

Følgende dialog med talekommandoen ringer opp en kontakt i telefonlisten.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Ring kontakt**".

> Systemet svarer med "**Si navnet**".

2. Si navnet på kontakten.

> Hvis bare en kontakt finnes, ringer systemet opp kontakten, ellers gir systemet fortsatte instruksjoner for å finne riktig kontakt.

Hvis en kontakt har flere numre i telefonlisten, kan du etter navnet si "**Mobil**" eller "**Jobb**" for å hjelpe systemet.

Flere kommandoer

Flere kommandoer for talestyring av mobiltelefon finner du i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Kommandoliste** → **Telefonkommando**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

9.12.7. Talestyring - hurtigkommando

Talestyring kan utføres med et antall forhåndsdefinerte hurtigkommandoer.

Du finner hurtigkommandoene for multimediesystemet og telefonen i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Kommandoliste** → **Globale kommandoer**, **Telefonkommando**, **Mediekommandoer**, **Radiokommandoer** eller **Navigasjonskommando***. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

Hjelpeteksten for hver kommando forteller hvordan kommandoen kan brukes i alle kilder, eller om den bare kan brukes i én kilde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.12.8. Talestyring - multimedia

Talestyr multimediesystemet til å f.eks. bytte kilde eller spor.

Følgende dialoger er bare eksempler. Reaksjonen fra systemet kan variere etter situasjonen.

Bytte kilde

Følgende dialog med talekommandoen bytter mediekilde.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**CD-plate**".

> Systemet veksler til CD/DVD-spilleren.

Andre kilder nås ved å i stedet si f.eks. "**Bluetooth**", "**TV**" eller "**USB**". Hvilke kilder du kan veksle mellom, er avhengig av hva som er tilkoblet akkurat da og om det finnes avspillingsbare medier i kilden. Hvis en mediekilde ikke er tilgjengelig, forklarer systemet hvorfor.

Bytt spor

Systemet forstår tallene **0** (null) til **99** (nittini). Systemet kan ikke håndtere tall over **99** (nittini), f.eks. er ikke **100** (hundre) eller **101** (hundreogen) mulig.

Følgende dialog med talekommandoen bytter spor.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Velg spor**".

> Systemet svarer med "**Si spornummeret**".

2. Si nummeret på sporet (som ett tall, dvs. "**Tjuetre**" og ikke "**To-tre**").

> Systemet veksler til spornummeret for den aktive mediekilden.

Søk i medier

Følgende dialog med talekommandoen søker ettermedier.

1. Brukeren starter dialogen ved å si: "**Søk etter medier**".

> Systemet viser en nummerert liste over mulige søkekategorier og svarer med: "**Velg et rekkenummer, eller si en kategori for mediesøk**".

2. Si et rekkenummer eller en søkekategori.

> Systemet gir fortsatte instruksjoner for å finne riktige medier.

Flere kommandoer

Flere kommandoer for talestyring av multimediesystemet finner du i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Kommandoliste** → **Mediekommandoer**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

9.12.9. Talestyring - innstillinger

Flere innstillinger kan gjøres for talestyringssystemet.

- **Brukerinnstilling** - Taleprofilen kan stilles inn i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Brukerinnstilling**. Velg mellom **Standard** eller **Opplært bruker**. **Opplært bruker** kan bare velges hvis taleprogrammering er

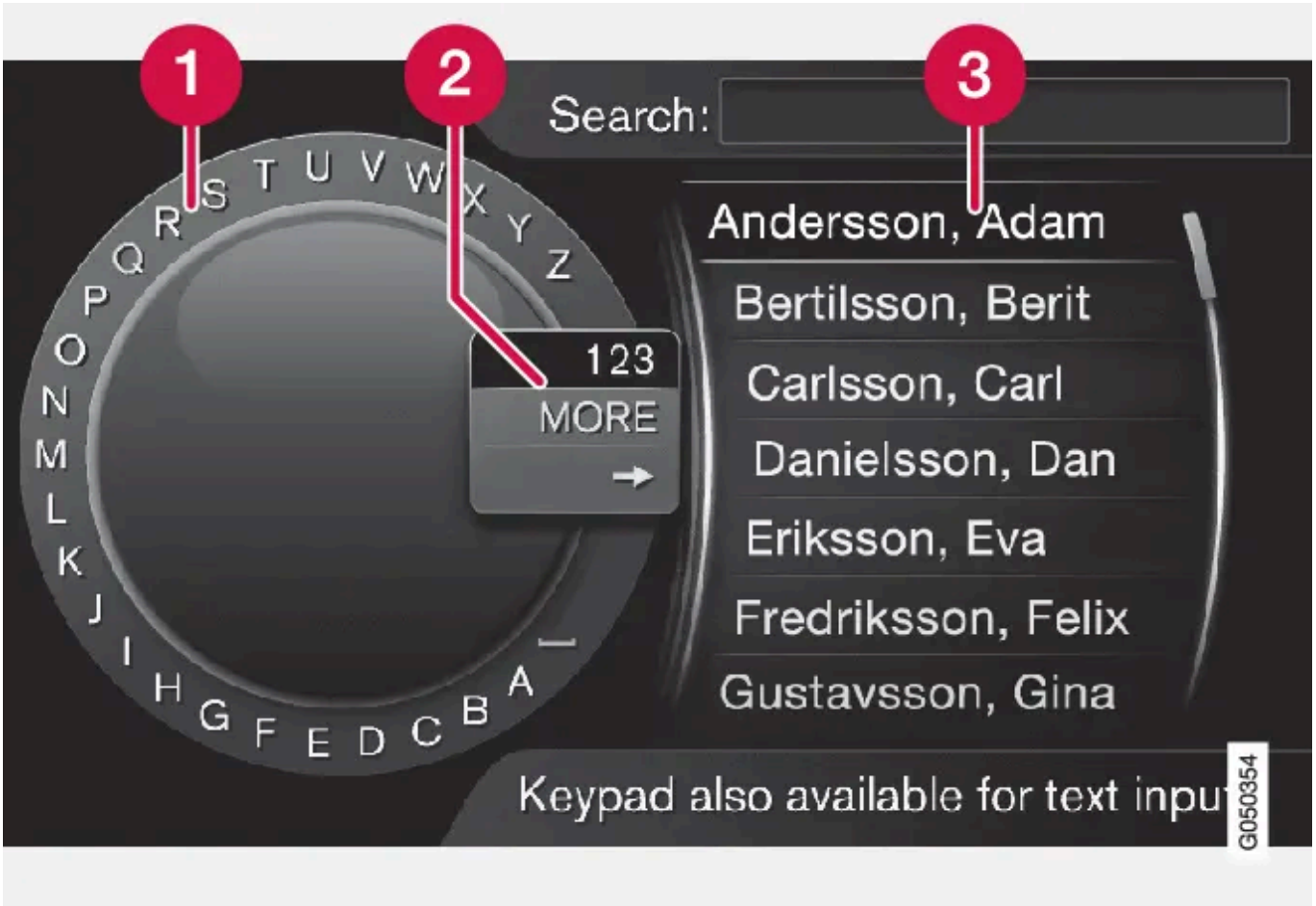
utført. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.

- **Syntetisk tale-hastighet** - Opplesingshastigheten for systemets dynamiske (ikke forhåndsinnstilte) tekst til tale-stemme kan endres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** → **Talestyringinnstillinger** → **Les opp hastighet**. Velg mellom **Rask**, **Middels** og **Sakte**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR.
- **Talestyringsvolum** - Du kan endre volumet på systemstemmen ved å trykke på SOUND-knappen, dreie TUNE til **Talestyringsvolum** og trykke OK/MENU. Juster talevolumet ved å dreie på TUNE, og lagre innstillingen med OK/MENU.

9.13. Telefonliste

9.13.1. Telefonbok - søke etter kontakter

Søke etter kontakter i telefonboken.



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor)

3 Telefonbok

For å søke etter en kontakt, gå i telefonstilling til **Telefonmeny** → **Kontakter**.

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv. Resultatet av søket vises i telefonboken (3).
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til telefonboken dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU.
=>	Tar deg til telefonboken (3). Drei TUNE for å velge en kontakt, trykk OK/MENU for å se lagrede nummer og øvrig informasjon.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på EXIT. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne EXIT.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se forrige bilde), vises en tegnliste på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav eller tall, og slipp. Fortsett med neste bokstav og tall osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

9.13.2. Telefonbok

Bilen speiler telefonlisten til den tilkoblede mobiltelefonen og viser denne, men bare når mobiltelefonen er tilkoblet.

All bruk av telefonboken forutsetter at symbolet vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på skjermen.

Nb!

For å vise telefonlisten til den tilkoblede mobiltelefonen i bilen, må speilingen aksepteres i mobiltelefonen når den kobles til. Avhengig av mobiltelefon kan dette skje ved at:

- et tilleggsvindu eller et varsel vises og aksepteres i telefonen.
- aksepter deling av informasjonen i telefoninnstillingene for Bluetooth®-tilkoblingen til bilen.

I enkelte tilfeller kan det kreves at mobiltelefonen kobles fra og til bilen igjen for at speilingen skal skje.

9.13.3. Telefonbok - hurtigsøk i kontakter

Drei TUNE mot høyre i normalvisningen, og du ser en liste med kontakter.

Drei på TUNE for å velge og trykk OK/MENU for å ringe opp.

Under navnet på kontakten står det telefonnummeret som er valgt som standard. Dersom symbolet ▼ finnes til høyre for kontakten, finnes det flere telefonnummer som er lagret på kontakten. Trykk OK/MENU for å vise numrene. Bytt og ring opp et annet nummer enn det som er valgt som standard ved å dreie på TUNE. Trykk OK/MENU for å ringe.

Søk i listen med kontakter ved å taste inn begynnelsen på kontaktens navn på tastaturet i midtkonsollen. Se Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll angående knappenes funksjon.

9.13.4. Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll

Tabell over mulige tegn som kan brukes i telefonboken.

Tast	Funksjon
1 ␣	Mellomrom . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

9.14. TV

9.14.1. Bildeinnstillinger

Det er mulig å justere bildeinnstillingene (når bilen står stille) for lysstyrke og kontrast.

1. Trykk på OK/MENU og velg **Bildeinnstillinger**, bekreft med OK/MENU.
2. Drei TUNE til det som skal justeres, og bekreft med OK/MENU.
3. Juster innstillingen ved å dreie TUNE og bekreft med OK/MENU.

Trykk OK/MENU eller EXIT for å gå tilbake til innstillingslisten.

9.14.2. TV* - kanaler

Listen med forhåndsinnstillinger kan redigeres. Det er mulig å endre rekkefølge på kanalene som vises i listen med forhåndsinnstillinger. En TV-kanal kan ha mer enn én plass i listen med forhåndsinnstillinger. TV-kanalenes posisjon kan også variere i listen med forhåndsinnstillinger.

Hvis du vil endre rekkefølgen i listen med forhåndsinnstillinger, går du til **TV-meny** → **Forhåndsinnstillinger** i TV-stilling.

1. Drei på TUNE til den kanalen du vil flytte i listen, og bekreft med OK/MENU.

> Den valgte kanalen markeres.

2. Drei på TUNE til den nye plassen i listen, og bekreft med OK/MENU.

> Kanalene bytter plass med hverandre.

Etter de forhåndslagrede kanalene (maks. 30 stykker) finner du alle øvrige tilgjengelige kanaler i området. Det er mulig å flytte én kanal opp til en plass i listen med forhåndsinnstillinger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.14.3. Mister mottaket av TV*-kanal

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen igjen.

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Rett etter dette kommer det en melding som informerer om at mottaket er forsvunnet for den aktuelle TV-kanalen og at en ny søking etter kanalen pågår. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen av TV-kanalen direkte. Det er mulig å skifte kanal når som helst når meldingen vises.

Desom meldingen **Ikke noe mottak** vises, har systemet oppdaget at mottak mangler for alle TV-kanaler. En mulig årsak kan være at en har passert en landegrense og at systemet er innstilt på feil land. Bytt da til riktig land i henhold til Søke etter TV-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.14.4. Informasjon om det aktuelle tv*-programmet

Trykk på INFO-knappen for å se informasjon om aktuelt program, neste program og starttidspunkt.

Hvis du trykker en gang til på INFO-knappen, kan du i enkelte tilfeller få mer informasjon om det aktuelle programmet, for eksempel som start- og sluttidspunkt og en kort beskrivelse av programmet.

For å gå tilbake til TV-bildet venter du noen sekunder eller trykker EXIT.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.14.5. Søke etter TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger

Etter søk etter TV-kanaler lagres tilgjengelige kanaler i en forvalgsliste.

1. Trykk på OK/MENU i TV-stilling.
2. Drei TUNE til **TV-meny**, og trykk OK/MENU.
3. Drei TUNE til **Velg land**, og trykk OK/MENU.

> Hvis ett eller flere land har blitt valgt tidligere, vises disse i en liste.

4. Drei TUNE til enten **Andre land** eller et tidligere valgt land. Trykk på OK/MENU.

> En liste over alle tilgjengelige land vises.

5. Vri TUNE til ønsket land (f.eks. Sverige) og trykk OK/MENU.

> Et automatisk søk etter tilgjengelige TV-kanaler starter. Dette søket tar en liten stund. I mellomtiden vises bilder fra kanalene som finnes og lagres som forhåndsinnstillinger. Når søket er ferdig vises en melding, og bildet vises. En liste med forhåndsinnstillinger (maks. 30 forhåndsinnstillinger) er nå opprettet og tilgjengelig. For å bytte kanal, se Bytte kanal.

Søket fortsetter og lagringen av forhåndsinnstillingene kan avbrytes med EXIT.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.14.6. TV*

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

TV-funksjoner, oversikt over brytere.

For grunnleggende avspilling og navigering, les om hvordan systemet håndteres og menyhåndtering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Nb!

Dette systemet støtter bare TV-sendinger i de landene som sender i mpeg-2- eller mpeg-4-format og følger DVB-T-standarden. Systemet søtter ikke analoge sendinger.

Nb!

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

Nb!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at TV-senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

Viktig

I enkelte land kreves TV-lisens for dette produktet.

Se på TV

1. Trykk på MEDIA og drei TUNE til **TV** vises på bildeskjermen. Trykk på OK/MENU.

> Et søk starter, og etter en kort stund vises den sist brukte kanalen.

Skifte kanal

Kanalen kan skiftes på følgende måte:

- Drei på TUNE, og en liste med alle tilgjengelige kanaler i området vises. Hvis noen av disse kanalene tidligere er lagret som forhåndsinnstilling, vises forhåndsinnstillingsnummeret til høyre for kanalnavnet. Fortsett å dreie på TUNE til ønsket kanal, og trykk OK/MENU.
- Ved å trykke på forhåndsinnstillingsknappene (0-9).
- Når du trykker kort på knappene ⏮ / ⏭, vises neste tilgjengelige kanal i området.

Nb!

Hvis bilen har blitt forflyttet til et annet sted i landet, for eksempel fra én by til en annen, er det ikke sikkert forhåndsinnstillingene er tilgjengelige på det nye stedet, ettersom frekvensområdet kan ha endret seg. Foreta et nytt søk og lagre en ny forvalgsliste, se Lagre tilgjengelige tv-kanaler som forvalg.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Hvis det ikke er mulig å ta inn programmer ved bruk av forhåndsinnstillingsknappene, kan det skyldes at bilen befinner seg et annet sted enn der søket etter TV-kanaler ble utført, for eksempel hvis bilen har blitt kjørt fra ett land til et annet. Det kan da være nødvendig å velge land og søke på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.14.7. Tekst-TV*

Det er mulig å se på tekst-TV.

Slik gjør du:

1. Trykk på -knappen på fjernkontrollen.
2. Skriv inn sidenummeret (3 sifre) med talltastene (0-9) for å velge side.

> Siden vises automatisk.

Skriv inn et nytt sidenummer, eller trykk på knappene ◀ / ▶ på fjernkontrollen for å gå til neste side.

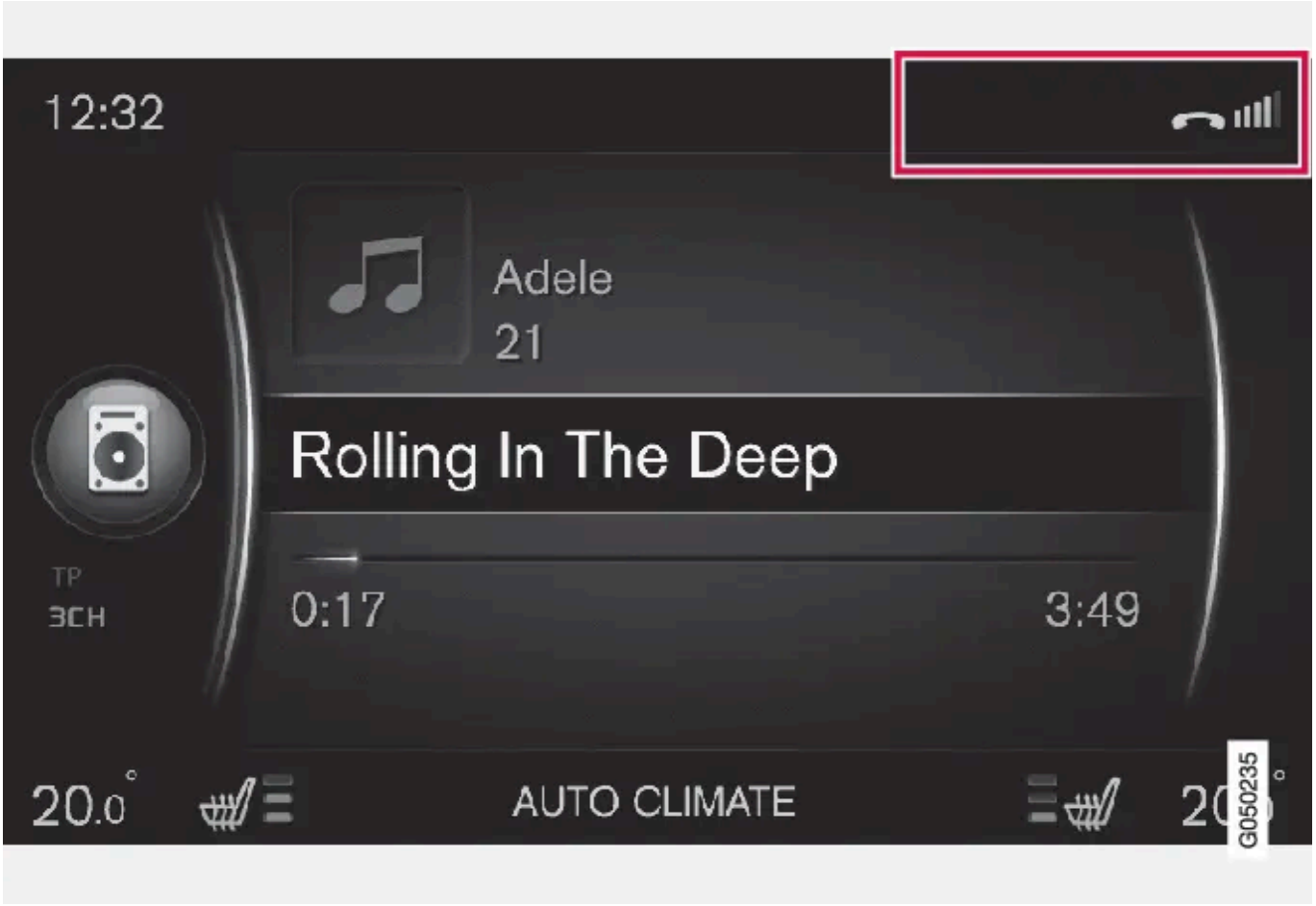
Gå tilbake til TV-bildet med EXIT eller ved å trykke på knappen på fjernkontrollen.

Det er også mulig å styre tekst-TV med de fargede knappene på fjernkontrollen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.15. Symboler på skjermen

Oversikt over symboler som kan vises i skjermens aktivitets-/statusfelt.



Aktivitets-/statusfelt.

I aktivitets-/statusfeltet vise de pågående aktivitetene og noen ganger status for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle aktivitets-/statussymboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Kobler til internett via Bluetooth®.
	Koblet til internett via Bluetooth®.
	Ikke koblet til internett via Bluetooth®.
	Kobler til internett via bilmodem* [1]. Stolpene viser signalstyrken i mobilnettet, og under stolpene vises hvilken tilkoblingstype som brukes.
	Koblet til internett via bilmodem* [1].
	Ikke koblet til internett via bilmodem* [1].
	Bilmodemet* [1] blir koblet til Internett via roaming (ved bruk av nettverk i utlandet).
	Symbolet vises når bilens posisjon sendes.
	Telefonen er tilkoblet.
	Tapt samtale.
	Pågående samtale.
	Ulest tekstmelding.
	Mikrofon slått av.

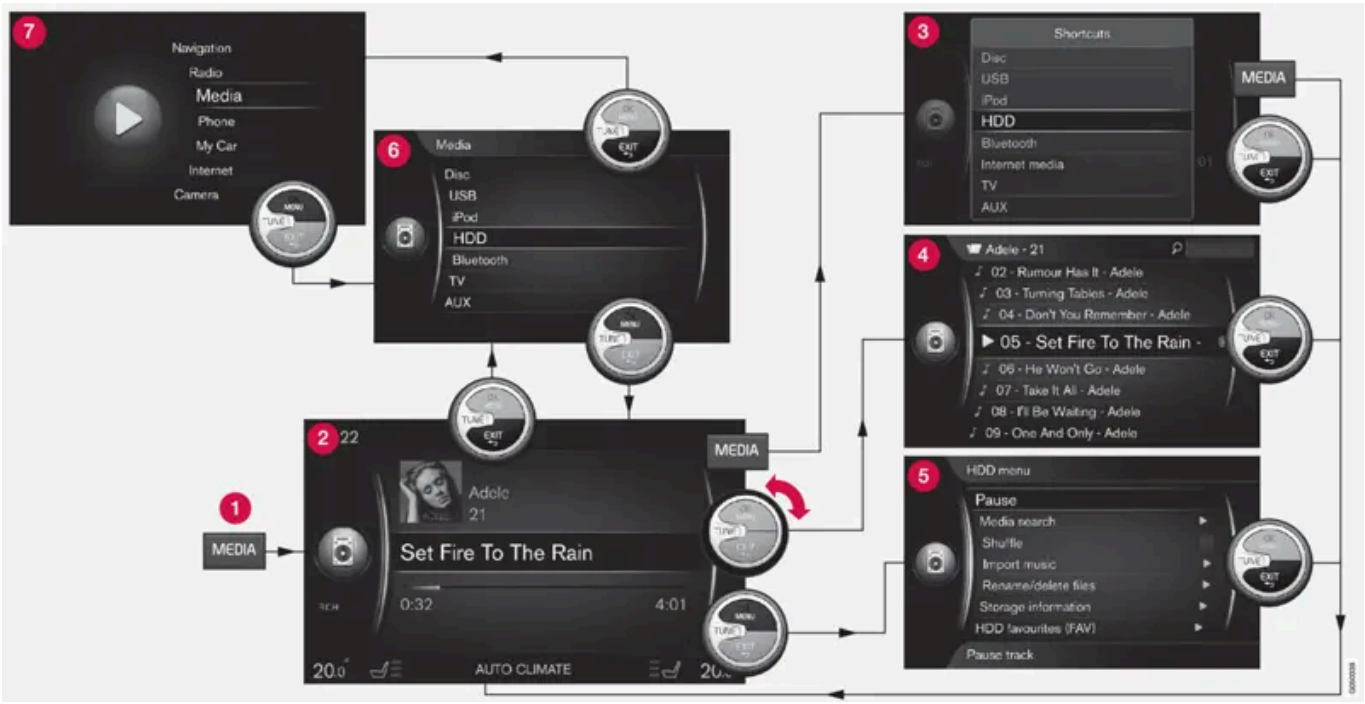
Symbol	Betydning
	Lyd slått av (MUTE).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare biler med Volvo On Call

9.16. Lyd og media - menyhåndtering

Lyd- og mediesystemet styres fra midtkonsollen og delvis fra rattknappene, med talestyring eller fjernkontroll*. Informasjonen presenteres på skjermen i øvre del av midtkonsollen.



Eksemplet viser navigering til ulike funksjoner mens media avspilles fra bilens harddisk.

1 **Hovedkildeknapp** - trykk for å bytte hovedklide eller vise snarveimeny i aktiv kilde.

2 **Normalvisning** – - normalmodus for kilden.

3 **Snarveimeny** - viser de vanligste menyvalgene.

4 **Hurtigmeny** - hurtigmodus når TUNE dreies, for eksempel for å bytte spor på plate, bytte radiostasjon osv.

5 **Kildemeny** - funksjoner og innstillinger i aktiv kilde.

6 **Kildevalgmeny**[1] - viser kilder det er mulig å velge mellom.

7 **Hovedkildemeny** - viser hovedkilder, som også kan velges med hovedkildeknappene (1).

Utseende er avhengig av kilde, utstyret i bilen, innstillinger m.m.

Velg hovedkilde ved å trykke på en hovedkildeknapp (1) (f.eks. RADIO, MEDIA). Bruk bryteren TUNE, OK/MENU, EXIT eller hovedkildeknappen (1) for å navigere i kildens menyer.

Hvis teksten på en menylinje er lysegrå, er det ikke mulig å velge dette alternativet. Det kan skyldes at funksjonen ikke finnes i bilen, at kilden ikke er aktiv eller tilkoblet, eller at den ikke inneholder noe.

Se Lyd og media - menyoversikt angående tilgjengelige funksjoner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] **Finnes bare i de hovedkildene som har flere kilder.**

9.17. Favoritter

Koble ofte brukt funksjon til FAV-knappen. Det er mulig å koble en funksjon fra hovedkildene radio, media, MY CAR og nettleseren når bilen er koblet til Internett. Tilkoblet funksjon aktiveres så enkelt med et trykk på FAV.

Koble til favoritt

1. Velg en hovedkilde (f.eks. RADIO, MEDIA).

2. Velg kilde (f.eks. **AM**, **Bluetooth**).

3. I normalvisning av kilden, trykker du OK/MENU og velger FAV-menyen.

   Eller trykk langt på FAV-knappen til menyen vises.

4. Velg funksjon i menyen som skal kobles til FAV.

> Når kilden (f.eks. AM, Bluetooth®) er aktiv, er den lagrede funksjonen tilgjengelig via et kort trykk på FAV.

9.18. Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i din personlige Volvo-opplevelse. Det er Sensus som gir deg informasjon, vedlikehold og funksjoner som forenkler eierskapet.

G048166

Når du sitter i bilen, vil du ha kontroll, og i dagens oppkoblede verden får du også informasjon, kommunikasjon og underholdning når det passer deg. Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir deg samtidig intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

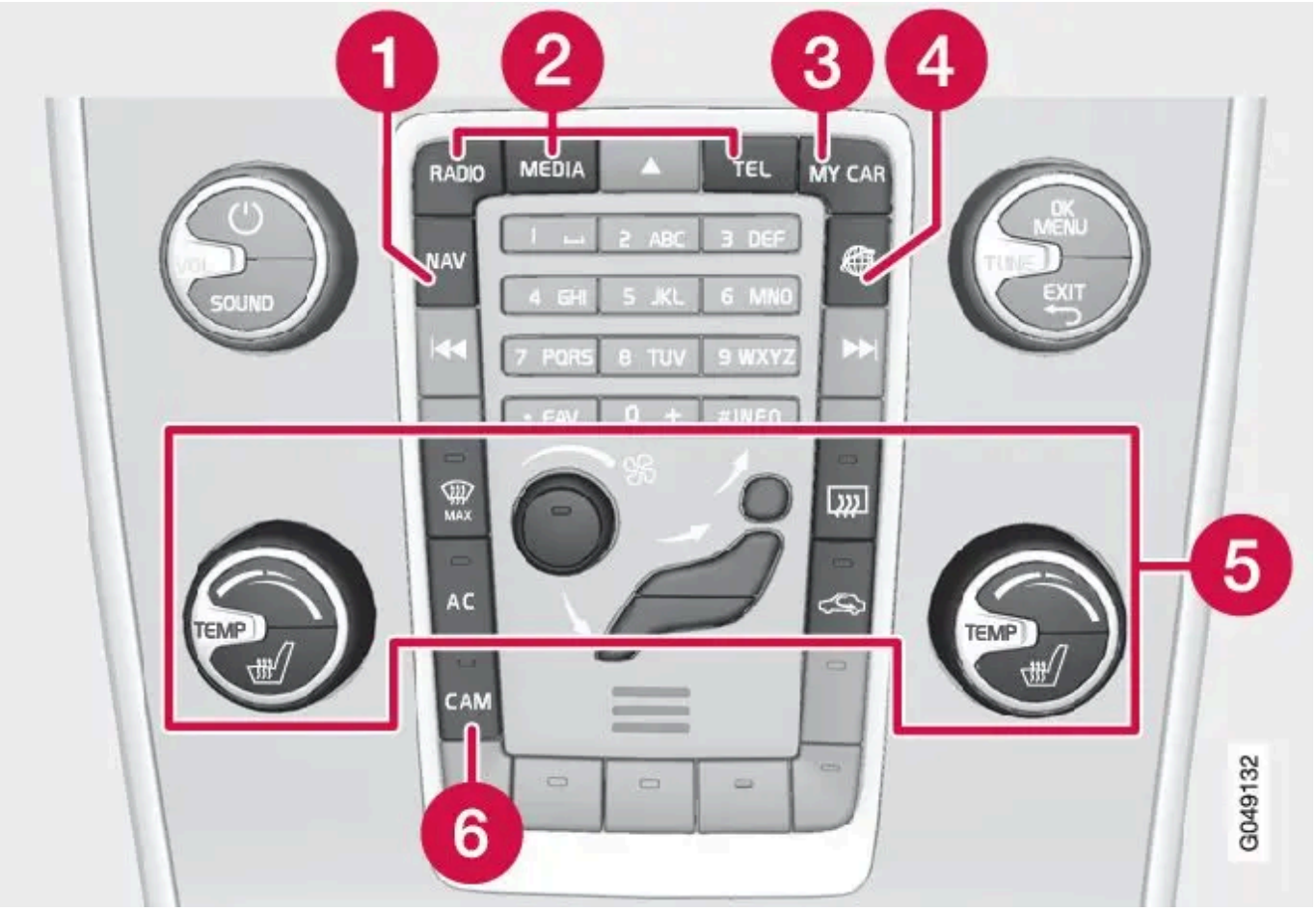
Når du trykker én gang på MY CAR, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ved å trykke én gang på henholdsvis RADIO, MEDIA, TEL*, 🌐*, NAV* og CAM* kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1 Navigasjon* - NAV, se separat tillegg.

2 Lyd og media – RADIO, MEDIA, TEL*.

3 Bilinnstillinger - MY CAR, se MY CAR.

4 Internettilkoblet bil – 🌐*.

5 Klimaanlegg.

6 Parkeringskamera (PAC) – CAM*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.19. Mediesøk

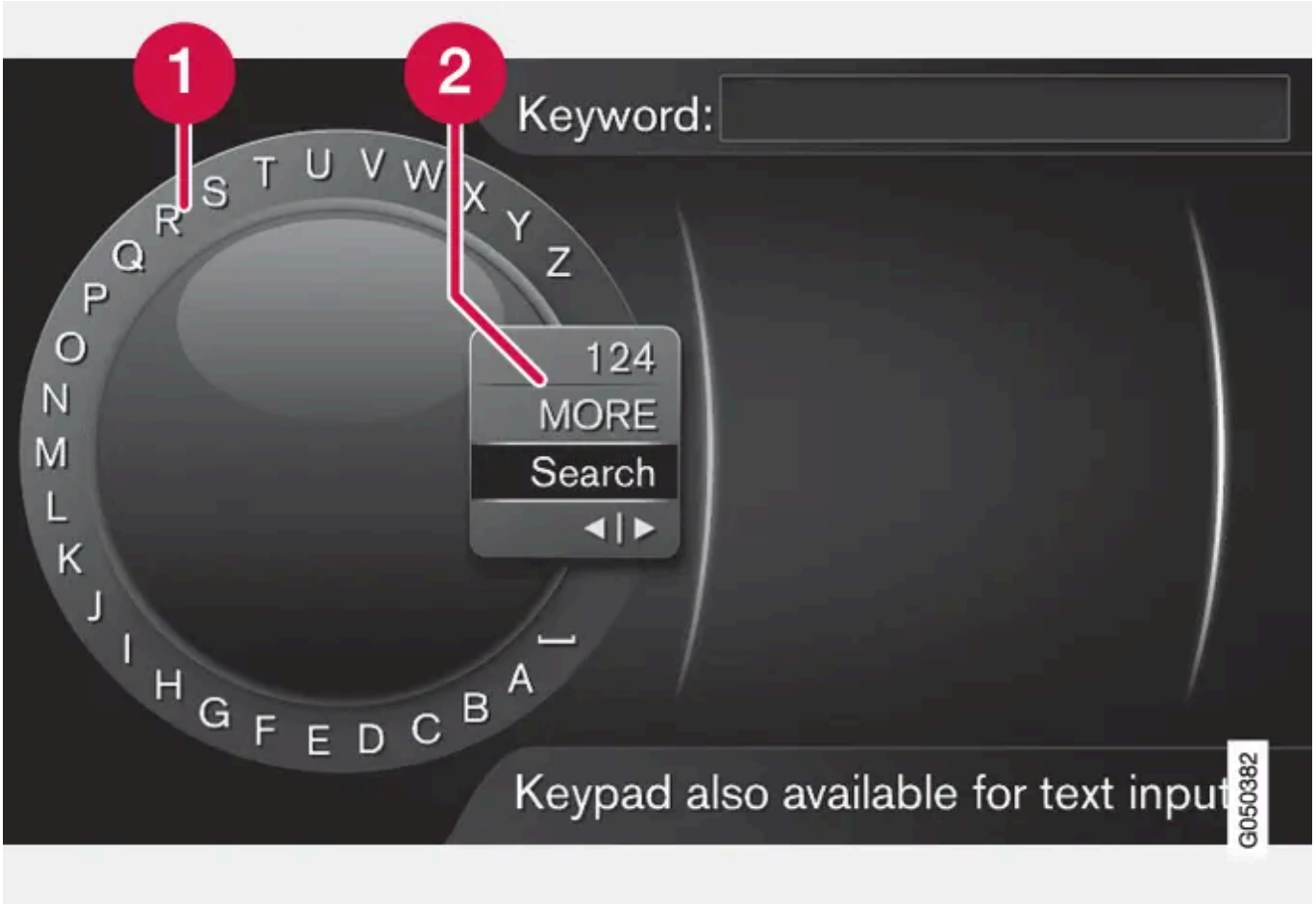
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det er mulig å søke etter musikk i enhetene dine. Søkingen søker gjennom USB, -plate og harddisk.

Mediesøket er tilgjengelig fra normalvisningen for kildene **Disc**, **USB** og **HDD**.

Trykk på OK/MENU og velg **Mediesøk** for å starte søket.

Søkefunksjon



Søke ved hjelp av skrivehjul.

1 Tegnliste.

2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk skrivehjulet for å skrive inn søkeord.

1. Drei TUNE til ønsket bokstav, og trykk OK/MENU for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.

   For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til resultatlisten dreier du på TUNE til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker OK/MENU.

2. Fortsett med neste bokstav osv.

3. Når du er fornøyd med søketermen, velger du **Target missing display-db**.

> Søking pågår. Resultatet vises og grupperes i følgende kategorier: artister, album, spor, sjangere, årstall og komponister.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4. Drei TUNE til en kategori, trykk på OK/MENU.

5. Drei TUNE for å velg et medium, trykk OK/MENU for å starte avspilling.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU.
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU.
Søk	Utfør mediesøket.
{ | }	Veksler fra teksthjulet til **Target missing display-db**-feltet. Flytt markøren med TUNE. Slett eventuelle feilstavinger med EXIT. Trykk OK/MENU for å gå tilbake til teksthjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i **Target missing display-db**-feltet.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på EXIT. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne EXIT.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se forrige bilde), vises en tegnliste på skjermen. Fortsett å trykke gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

9.20. Lyd og media - oversikt

Oversikt over de forskjellige delene til audio- og mediesystemet.

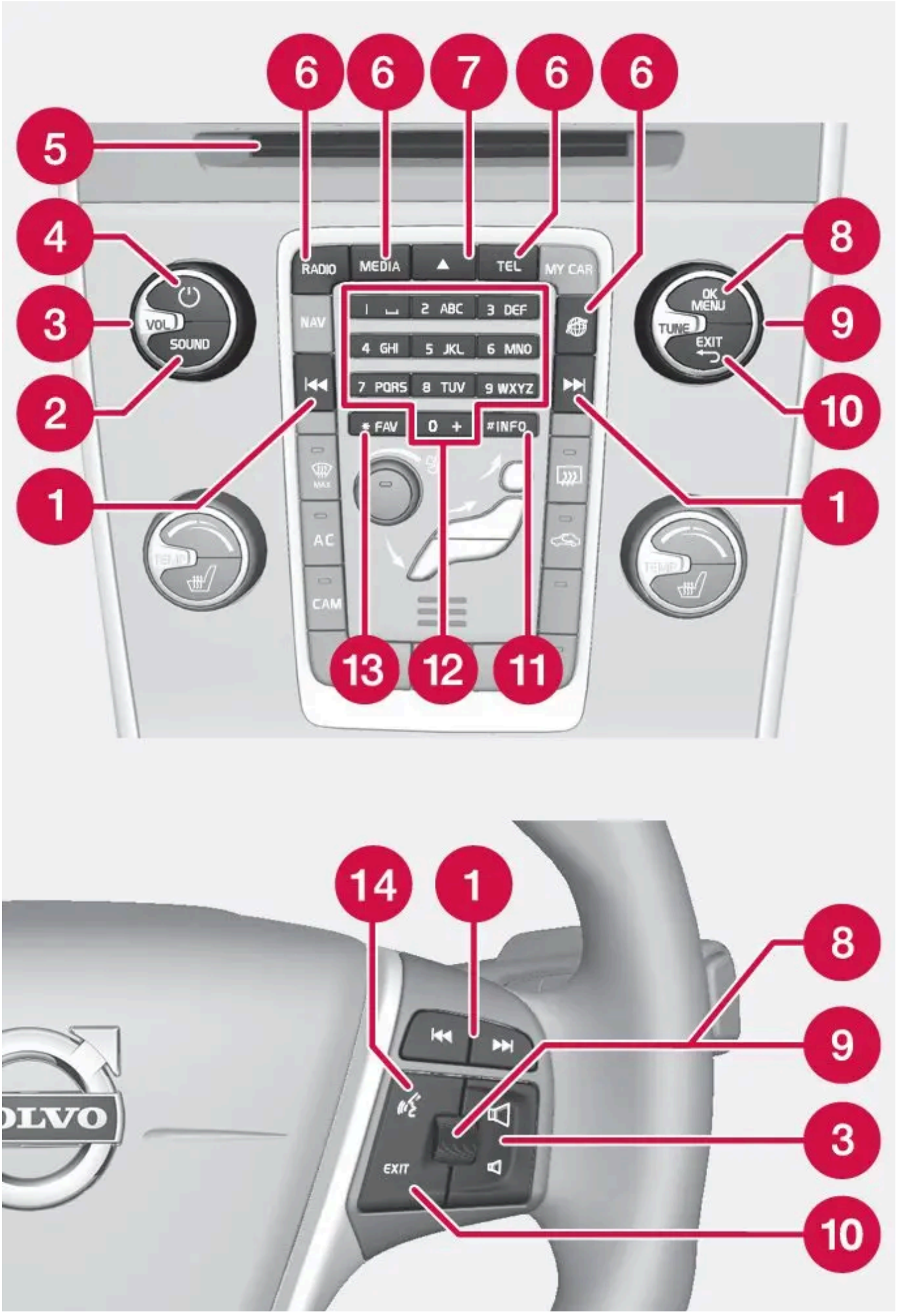
1. Rattbrytere.
2. 7-tommers skjerm. Utseendet til skjermen kan endres og følger innstillingene til kombiinstrumentet, se førerhåndboken.
3. Kontrollpanel på midtkonsollen.
4. AUX - og USB -innganger for eksterne lydkilder (for eksempel iPod®).
5. AV/AUX-inngang*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.21. Lyd og medier - håndtere systemet

Lyd- og mediesystemet styres fra midtkonsollen og delvis fra rattknappene, med talestyring eller

fjernkontroll*. Informasjonen presenteres på skjermen i øvre del av midtkonsollen.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. **Skifte spor/spole/søke** - **Kort trykk** velger trinnvis blant platespor, forhåndslagrede radiostasjoner[1] eller kapitler[2]. **Langt trykk** hurtigspoler i spor eller søker etter neste tilgjengelige radiostasjon.
2. SOUND - trykk for å gå tilbake til lydinnstillingene (bass, diskant osv.). For mer informasjon, se generelle lydinnstillinger.
3. VOL - øker eller senker lydnivået.
4. ⏻ ON/OFF/MUTE - **Kort trykk** starter anlegget og **langt trykk** (til skjermen slås av) slår det av. Husk at hele Sensus-systemet (inkl. navigering* og telefonfunksjoner) slås på og av samtidig. Trykk kort for å slå av lyden (MUTE) eller for å få lyden tilbake hvis den har vært slått av.
5. Inn- og utmatingsspalte for plate.
6. **Hovedkilder** - trykk for å velge hovedkilde (f.eks. RADIO, MEDIA). Den siste aktive kilden vises (f.eks. **FM-meny** for radio). Er du i en kilde og trykker på hovedkildeknappen, ser du en snarveimeny.
7. Utmating av plate. En plate står i utmatet stilling i ca. 12 sekunder, deretter mates den inn i spilleren igjen av sikkerhetshensyn.
8. OK/MENU - trykk på tommelhjulet på rattet eller knappen i midtkonsollen for å godta valg i menyer. Hvis du står i normalvisning og trykker på OK/MENU, ser du en meny for valgt kilde (f.eks. RADIO eller MEDIA). Pil til høyre på skjermen vises når det finnes underliggende menyer.
9. TUNE - drei tommelhjulet på rattet eller bryteren på midtkonsollen for å bla trinnvis mellom platespor/mapper, radio- og TV*-stasjoner, telefonkontakter eller flytte mellom valgene på bildeskjermen.
10. EXIT - **kort trykk** fører oppover i menysystemet, avbryter pågående funksjon, avbryter/avviser telefonsamtale eller sletter innmatede tegn. **Langt trykk** tar deg til normalvisning. Er du alt i normalvisning, tas du til høyeste menynivå (hovedkildemenyen) som er de samme som hovedkildeknappene på midtkonsollen (6).
11. INFO - Hvis det finnes mer informasjon enn det som kan vises på skjermen, trykker du på INFO-knappen for å se resten av informasjonen.
12. Forhåndstillingsknapper, inntasting av tall og bokstaver.
13. FAV - i noen kilder er det mulig å koble en funksjon til FAV-knappen. Tilkoblet funksjon aktiveres så med et enkelt trykk på FAV-knappen, se Favoritter.
14. **Talestyring** - trykk for å aktivere talestyring.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder ikke DAB.

[2] Gjelder kun CD-plater.

9.22. Lyd og media - menyoversikt

Oversikt over mulige valg og innstillinger i lyd- og mediesystemets menyer.

Hvis teksten på en menylinje er lysegrå, er det ikke mulig å velge dette alternativet. Det kan skyldes at funksjonen ikke finnes i bilen, at kilden ikke er aktiv eller tilkoblet, eller at den ikke inneholder noe.

RADIO

- AM[1]
- FM
- DAB

MEDIA

- CD/DVD-audio
- DVD-video
- Harddisk (HDD)
- iPod
- USB
- Medier, Bluetooth®
- AUX
- TV*

TLF.

- Bluetooth® håndfri

- Nettleser

[1] Gjelder ikke V60 Plug-in Hybrid.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.23. Lisenser

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the docu-

mentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License (“FreeType License”) and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®

DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nett-servere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytter-

ligere informasjon finnes på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "eisisterende stand". Gracenote gir ingen bekreftelser eller garantier, verken uttrykte eller underforståtte med tanke på riktigheten i Gracenote-data som finnes på Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller å endre datakategorier etter eget forgodtbefinnende. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

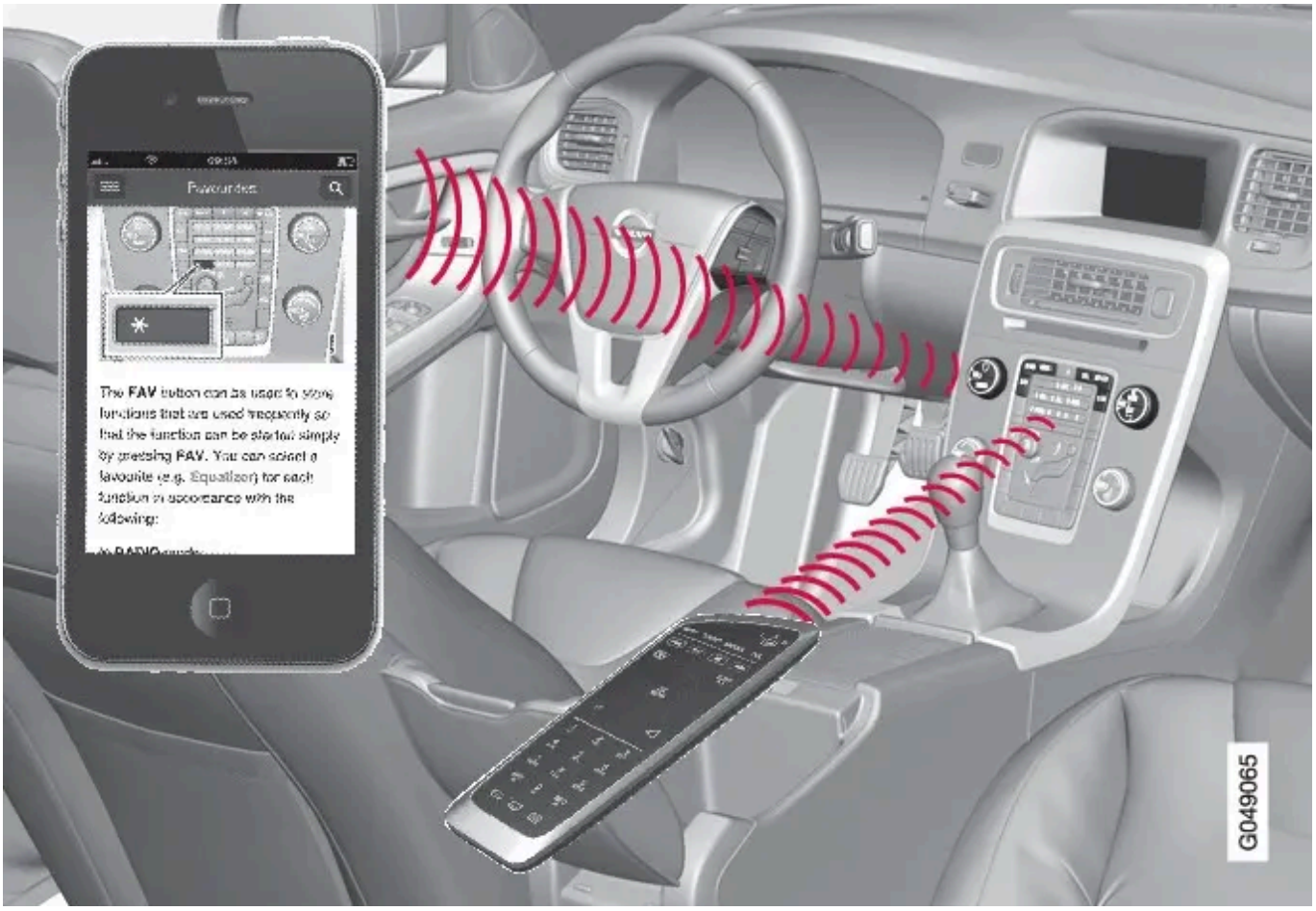
GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

9.24. Lyd og media

Lyd- og mediesystemet består av radio, mediespiller, TV* samt mulighet til å kommunisere med mobiltelefon, som i visse tilfeller kan talestyres. Det er mulig å koble bilen til Internett for å f.eks. strømme lyd via apper.

Informasjon presenteres på 7-tommers skjerm i midtkonsollens overdel. Funksjoner kan styres via knapper i rattet, i midtkonsollen under skjermen eller via fjernkontrollen*.



Hvis lyd- og mediesystemet er aktivt når motoren slås av, aktiveres det automatisk neste gang nøkkelen settes i nøkkelposisjon **I** eller høyere, og fortsetter med samme kilde (f.eks. radio) som før motoren ble slått av (førerdøren må være lukket på biler med nøkkelfritt låsesystem*).

Lyd- og mediesystemet kan brukes i 15 minutter av gangen uten av fjernnøkkelen sitter i tenningslåsen, ved å trykke på på/av-knappen.

Når bilen startes, slås lyd- og mediesystemet av midlertidig, og fortsetter når motoren har startet.

> **Nb!**
>
> Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen hvis lyd- og mediesystemet brukes når motoren er av. Da unngår du unødvendig utlading av batteriet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Powered by Gracenote®

G050395

Gracenote (Gracenote-logo og logotype), "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic

G044178

Produsert på lisens fra Dolby Laboratories. Dolby Digital, Dolby Pro Logic og symbolene dobbel-D er varemerker som tilhører Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ

G044129

Audyssey MultEQ-systemet er utnyttet i utviklingen og trimmingen av lyden for å sikre en lydopplevelse av verdensklasse.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10. Hjul og dekk

10.1. Skifte hjul

10.1.1. Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utføringer.

> **Viktig**
>
> Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

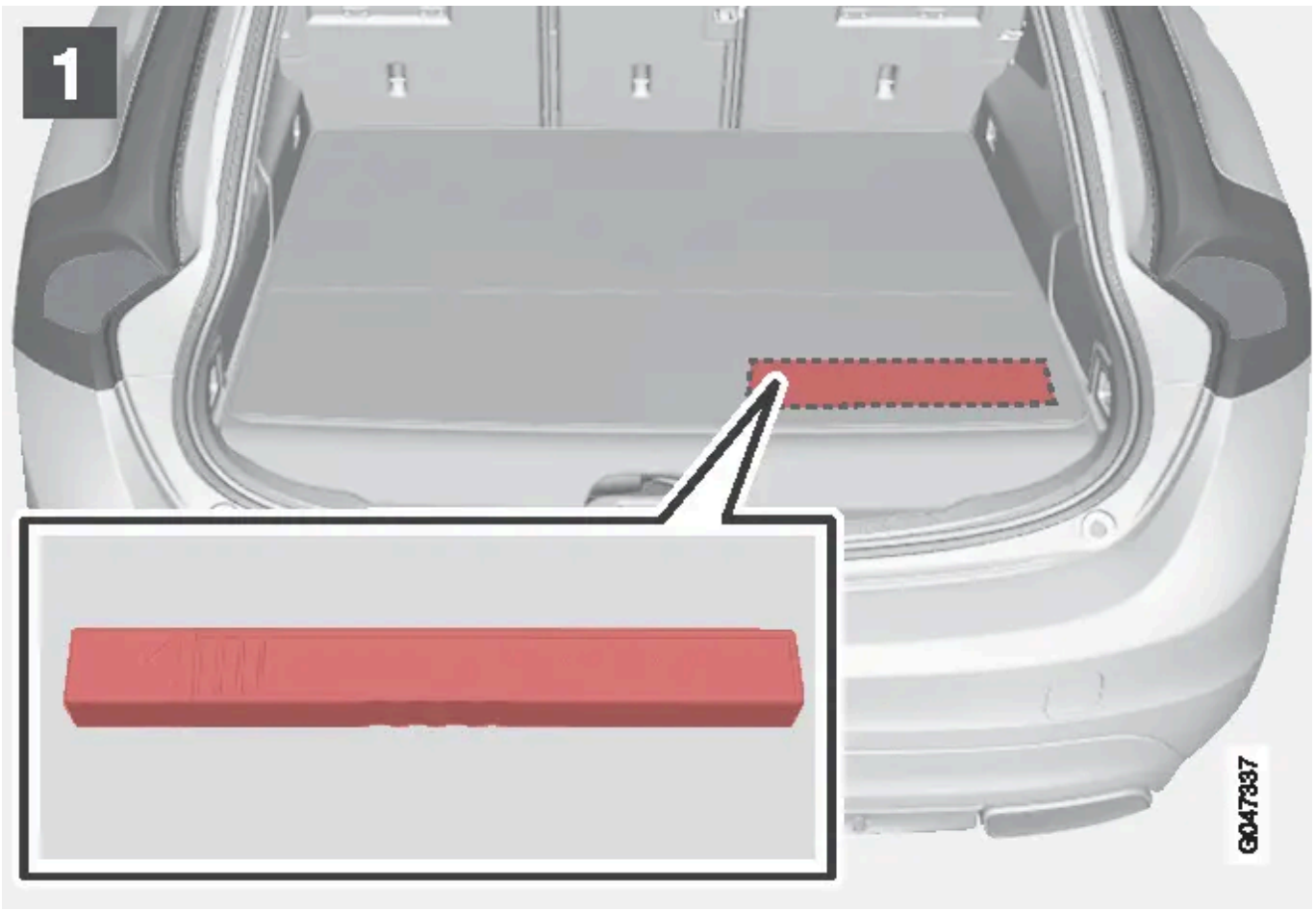
Låsbare hjulbolter*

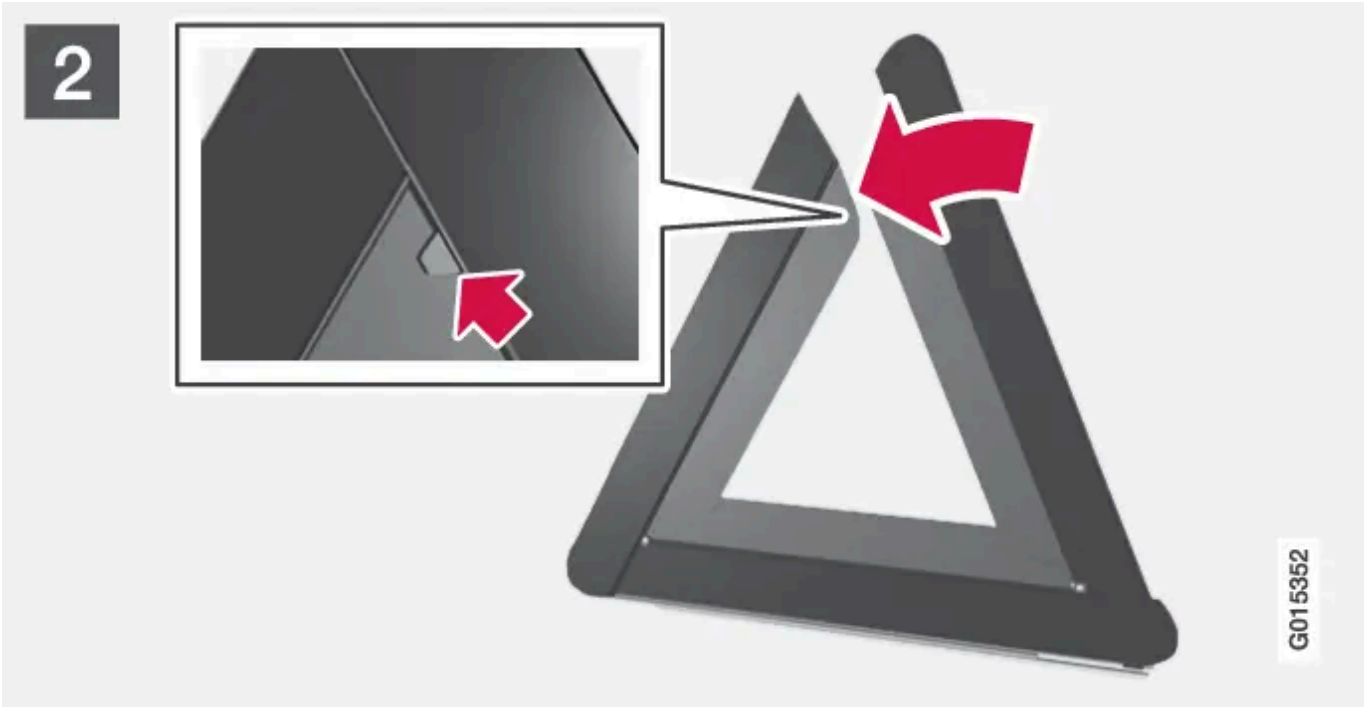
Låsbare hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

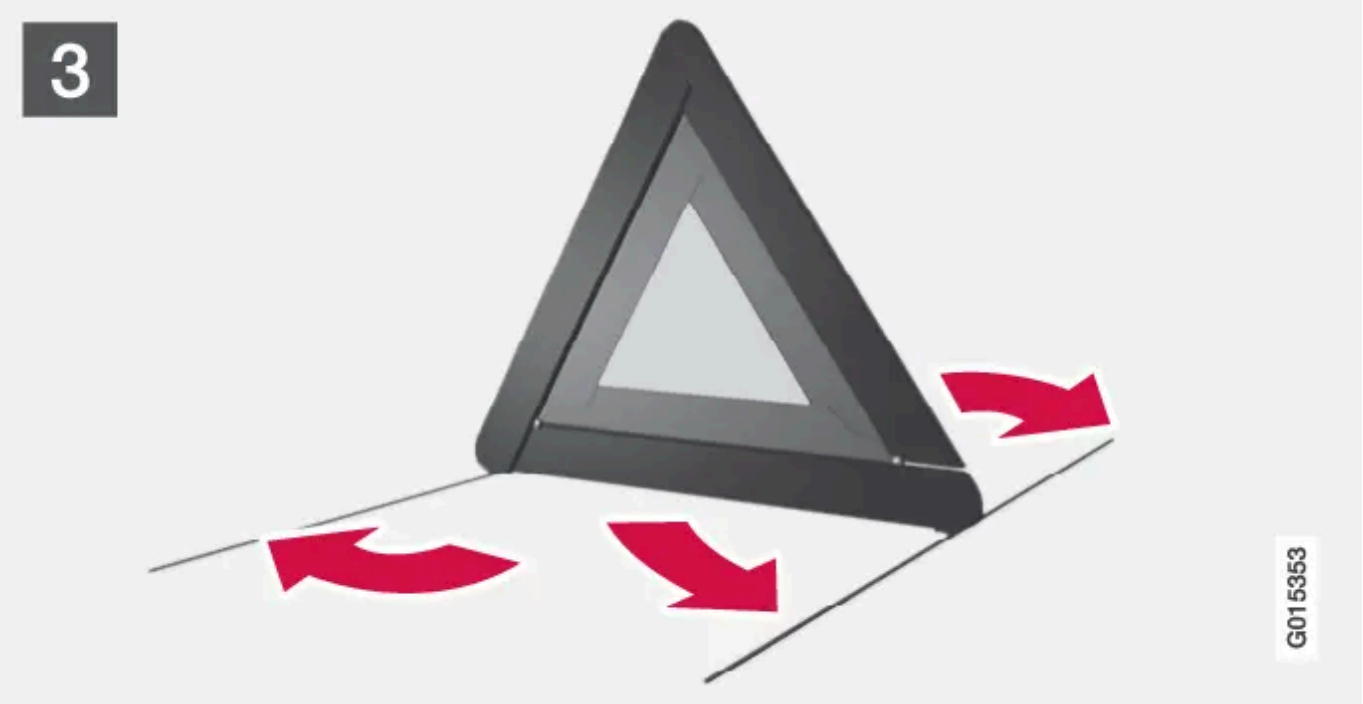
10.1.2. Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.





Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



1. 1
   Løft gulvluken og ta ut varseltrekanten.

2. 2
   Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.

3. 3
   Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

> **Nb!**
>
> Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing.

10.1.3. Skifte hjul - løsne hjulet

Hjulene kan skiftes, med f.eks. vinterhjul/vinterdekk.

Reservehjul*

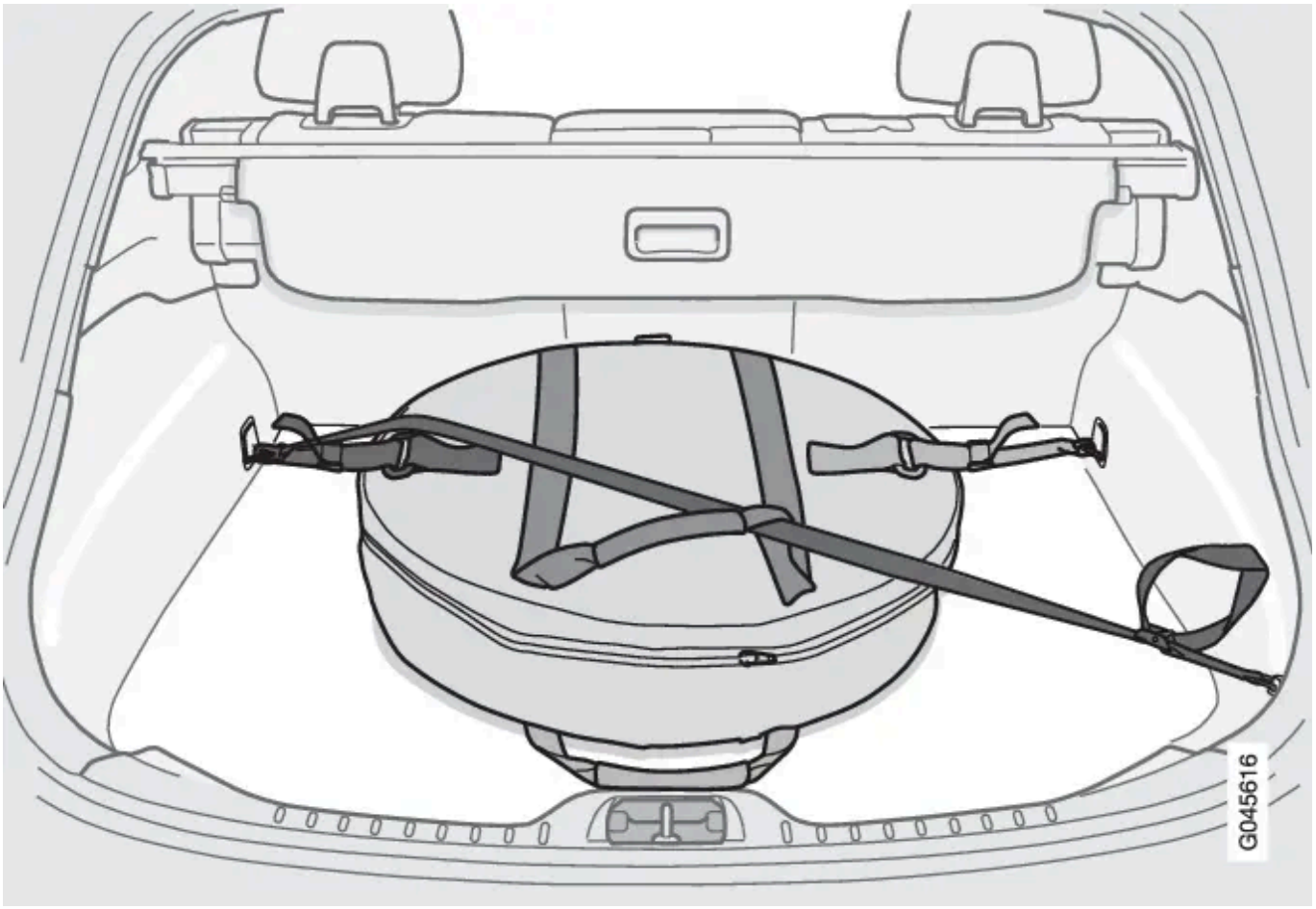
Følgende instruksjoner gjelder kun hvis bilen har reservehjul som tilleggsutstyr. Hvis bilen ikke har reservehjul - se informasjon om provisorisk dekklapping (TMK).

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres.

Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen.

> **Viktig**
>
> - Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.
> - Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet leveres i en pose, som skal være plassert på lastegulvet i lasterommet og fastspent med remmer.



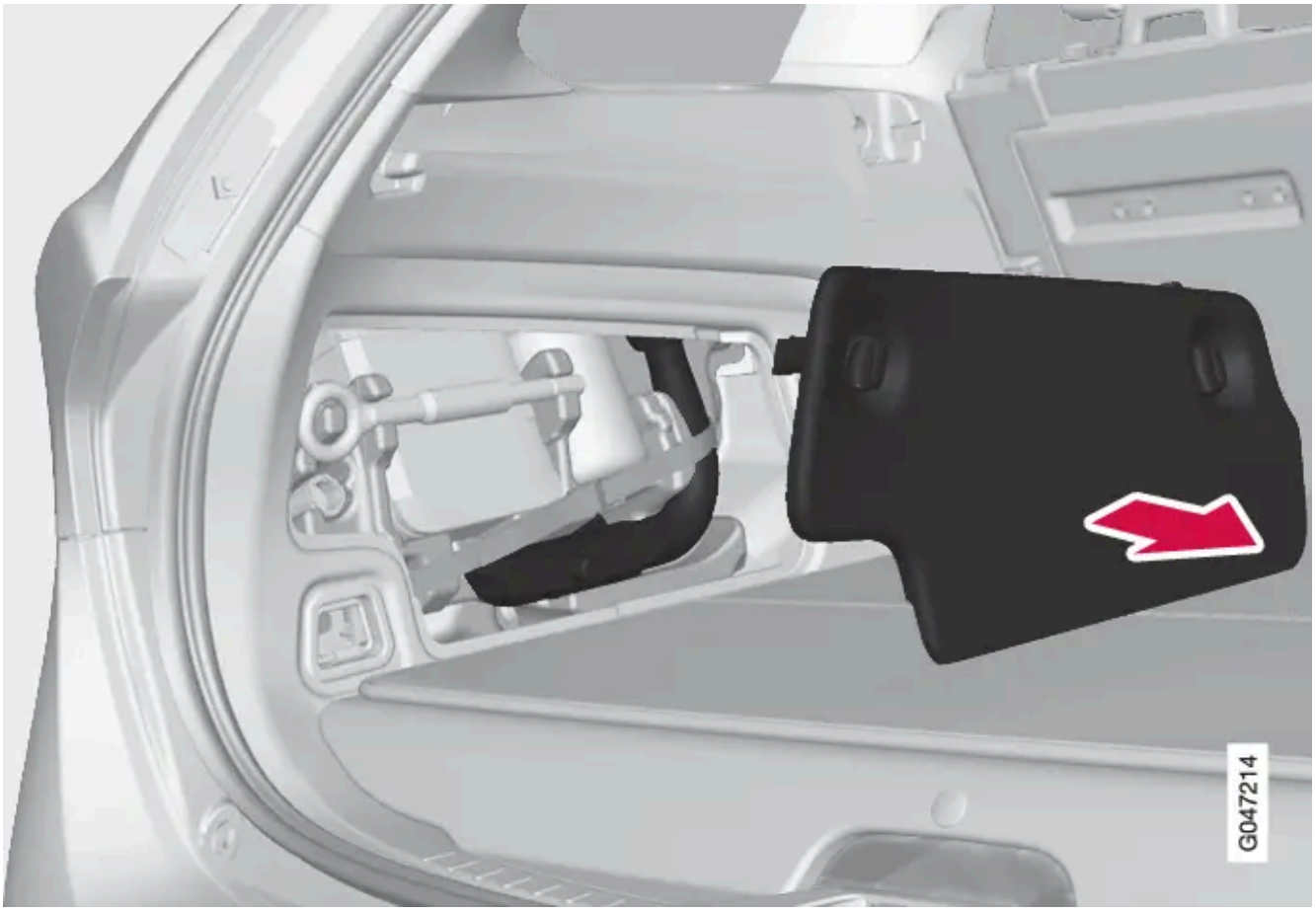
Bil med fire lastsikringskroker.

Vri håndtaket på reservehjulsposen ut mot deg. Fest de fastsydde strammeremmenes kroker i de fremre lastsikringskrokene. Fest den lange remmen i en av de fremre lastsikringskrokene, før remmen diagonalt over reservehjulet og gjennom det øvre håndtaket. Spenn fast den korte strammeremmen på den lange. Fest i den bakre lastsikringskroken og trekk til.

Før hjulskift

1. Løsne strammebåndene, løft ut reservehjulet fra lasterommet og ta det ut av reservehjulsposen.

2. For å komme til slepekroken, åpner du luken på venstre side av lasterommet.



3. Finn frem jekken* og hjulnøkkelen* (som ligger i en pose på gulvet av lasterommet). Se ved bruk av en annen jekk, se Heving av bilen.

> **Advarsel**
>
> Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

> **Nb!**
>
> - Hvis bilen ikke har reservehjul som tilbehør, trenger du ikke oppbevare jekken i bilen.
> - Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.
> - På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt løftehøyde.

Nb!

Bilens vanlige jekk er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

4. Sett opp varseltrekanten hvis du må skifte hjul på et trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

Ta av et hjul

1. Aktiver parkeringsbremsen og legg inn revers, eller P hvis bilen har automatgir.
2. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
3. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøkkelen* til anslaget, som vist på bildet nedenfor.

Viktig

Slepekroken må skrus inn flere omdreininger i hjulvinnen.

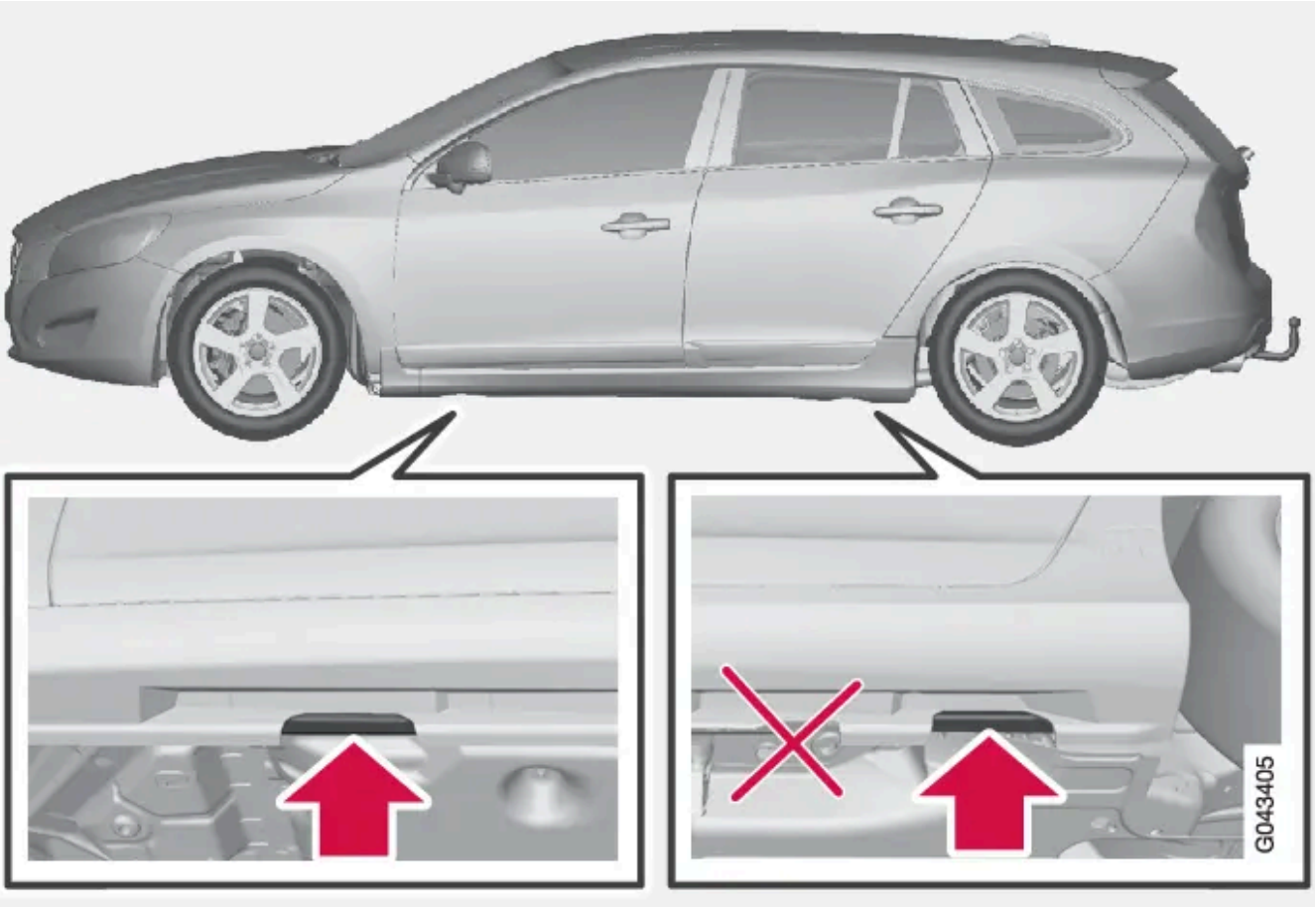
4. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkkelen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.

> **Advarsel**
>
> Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparing i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten, slik at den trykkes plant mot bakken.



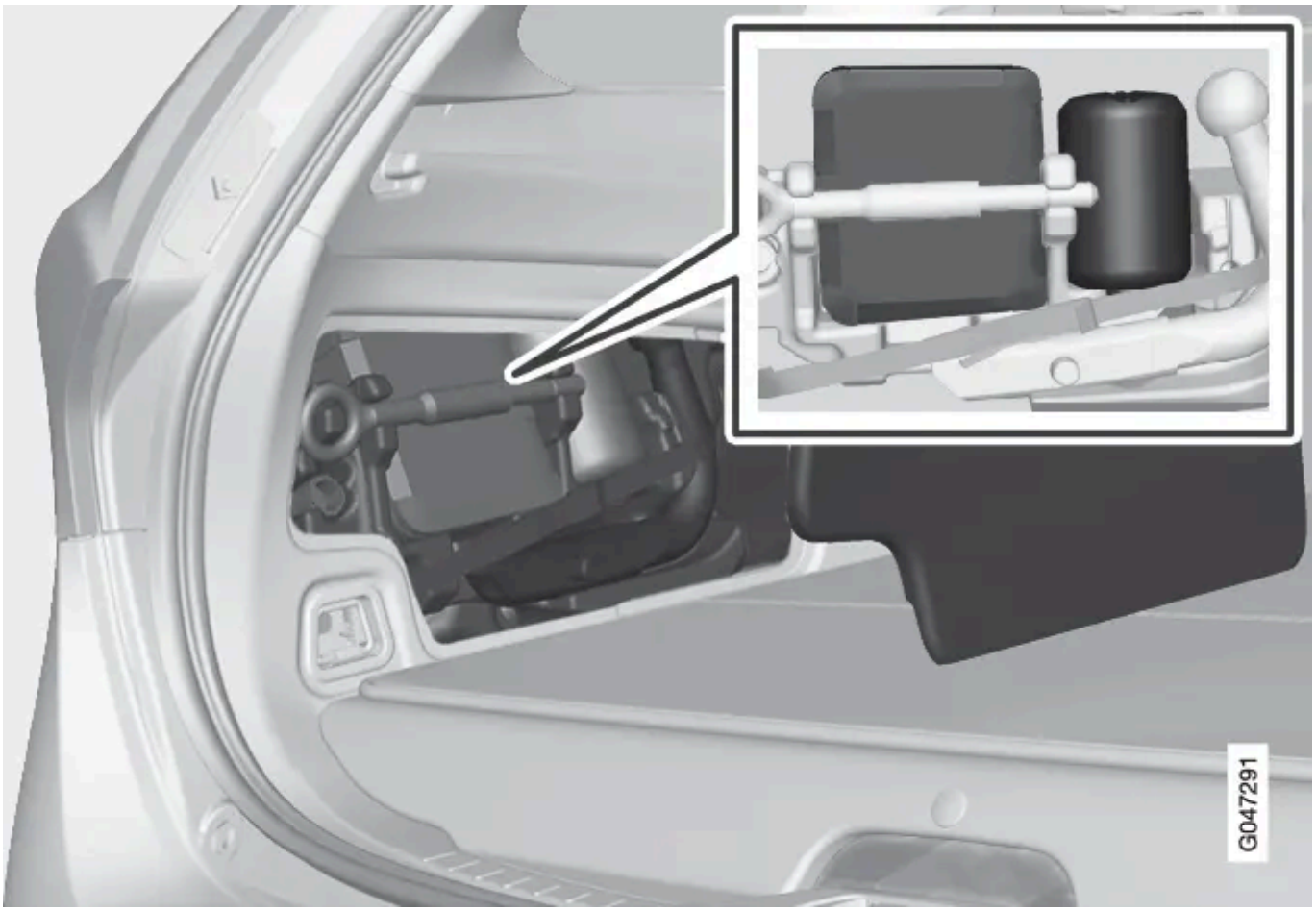
> **Viktig**
>
> Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

6. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.4. Verktøy

I bilen finnes det bl.a. slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*.



Bilens slepekrok og provisoriske dekklappesett ligger bak luken på venstre side av lasterommet. Her er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene. Jekk* og hjulnøkkel* ligger i en pose på gulvet i lasterommet.

Hvis bilen ikke har tilbehørsreservehjulet, er det ikke nødvendig å oppbevare jekken i bilen.

> **Advarsel**
>
> Når slepekroken og den provisoriske dekktetningen oppbevares i skumblokken, må de alltid festes med spennremmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.5. Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

Sette på et hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.

2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.

3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

5.

Den hvite pilen må peke foriver i bilen.

Skru fra hverandre slepekroken og hjulnøkkelen. Legg hjulnøkkelen og jekken i sine respektive rom i posen. Stram midtremmen i posen ordentlig og bruk den andre remmen til å feste posen i bakre lastesikringsøye på venstre side av lasterommet. Legg posen slik at den ikke klemmes når du lukker bakluken. Den hvite pilen på posen må peke foriver i bilen.

Nb!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Advarsel

Posen skal festes slik at den hvite pilen (se det innfelte bildet) peker forover i bilen.

Advarsel

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Parker slik at passasjerene har bilen, eller helst et autovern mellom seg og veibanen.

10.1.6. Jekk*

En jekk brukes for å løfte bilen, f. eks ved dekkskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Legge tilbake verktøyet

Den hvite pilen må peke foriver i bilen.

Etter bruk legges jekken sammen og slepekroken skrus sammen med hjulnøkkelen. Legg hjulnøkkelen og jekken i sine respektive rom i posen. Stram midtremmen i posen ordentlig og bruk den andre remmen til å feste posen i bakre lastesikringsøye på venstre side av lasterommet. Plasser posen slik at den ikke klemmes når bakluken lukkes. Den hvite pilen på posen må peke foriver i bilen. Legg tilbake slepekroken i skumblokken på venstre side av lasterommet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Posen skal festes slik at den hvite pilen (se det innfelte bildet) peker forover i bilen.

Nb!

Hvis gulvluken i bagasjerommet ikke er lukket, fungerer ikke servicelåsingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.2. Dekk

10.2.1. Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk[1]
			Foran (kPa)[2]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 - 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	420

[1] Drivstofføkonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

10.2.2. Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekks evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks angis i lastindekstabellen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.2.3. Dekkdimensjoner

Bilens hjul (felger) og dekk har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felger) og dekk er godkjent.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. **Eksempel på betegnelse:**235/45R17 97W.

235	Dekkets bredde (mm)
45	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
97	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t.)

10.2.4. Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nye dekk

Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.

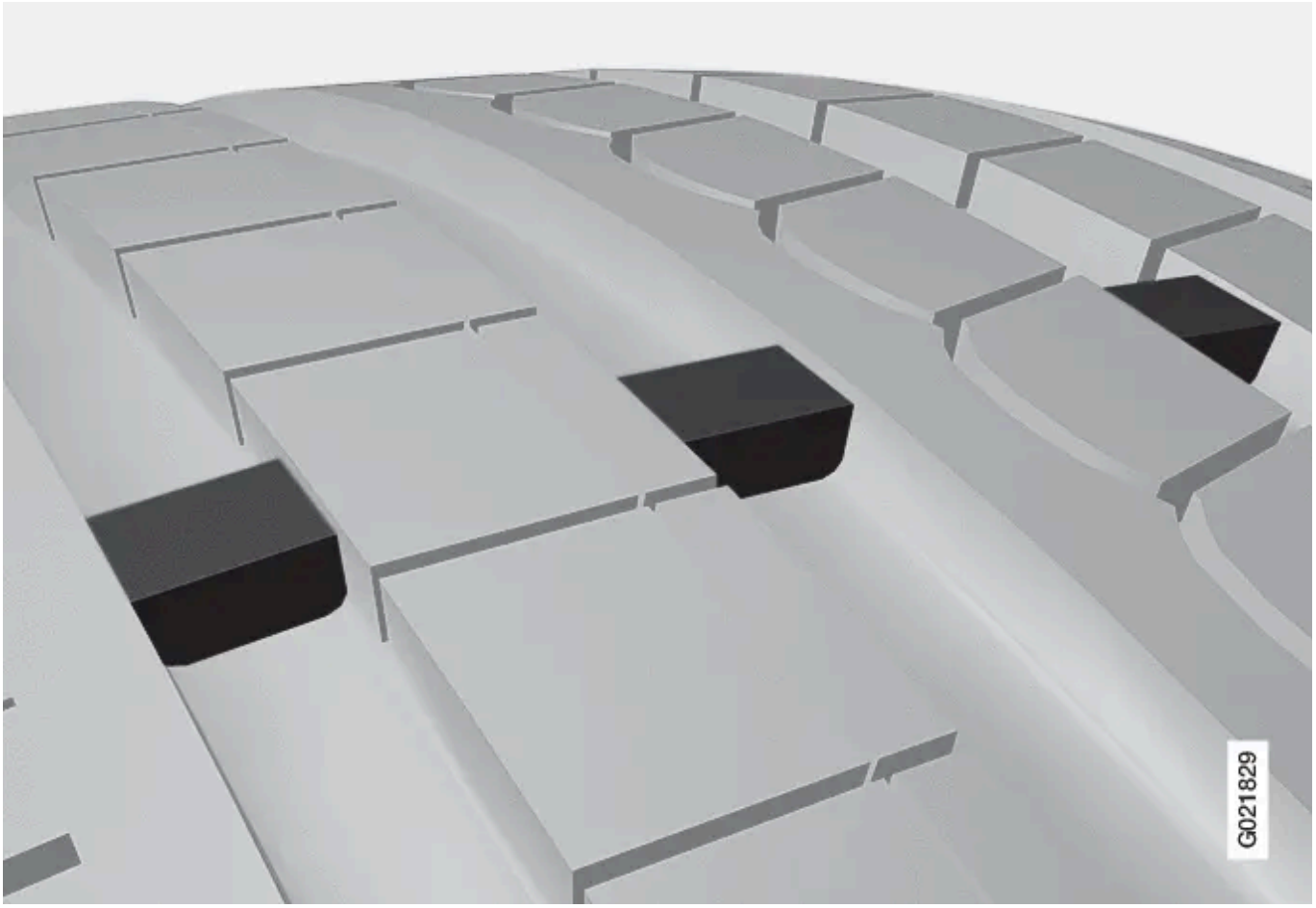
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

10.2.5. Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkes slitebane.

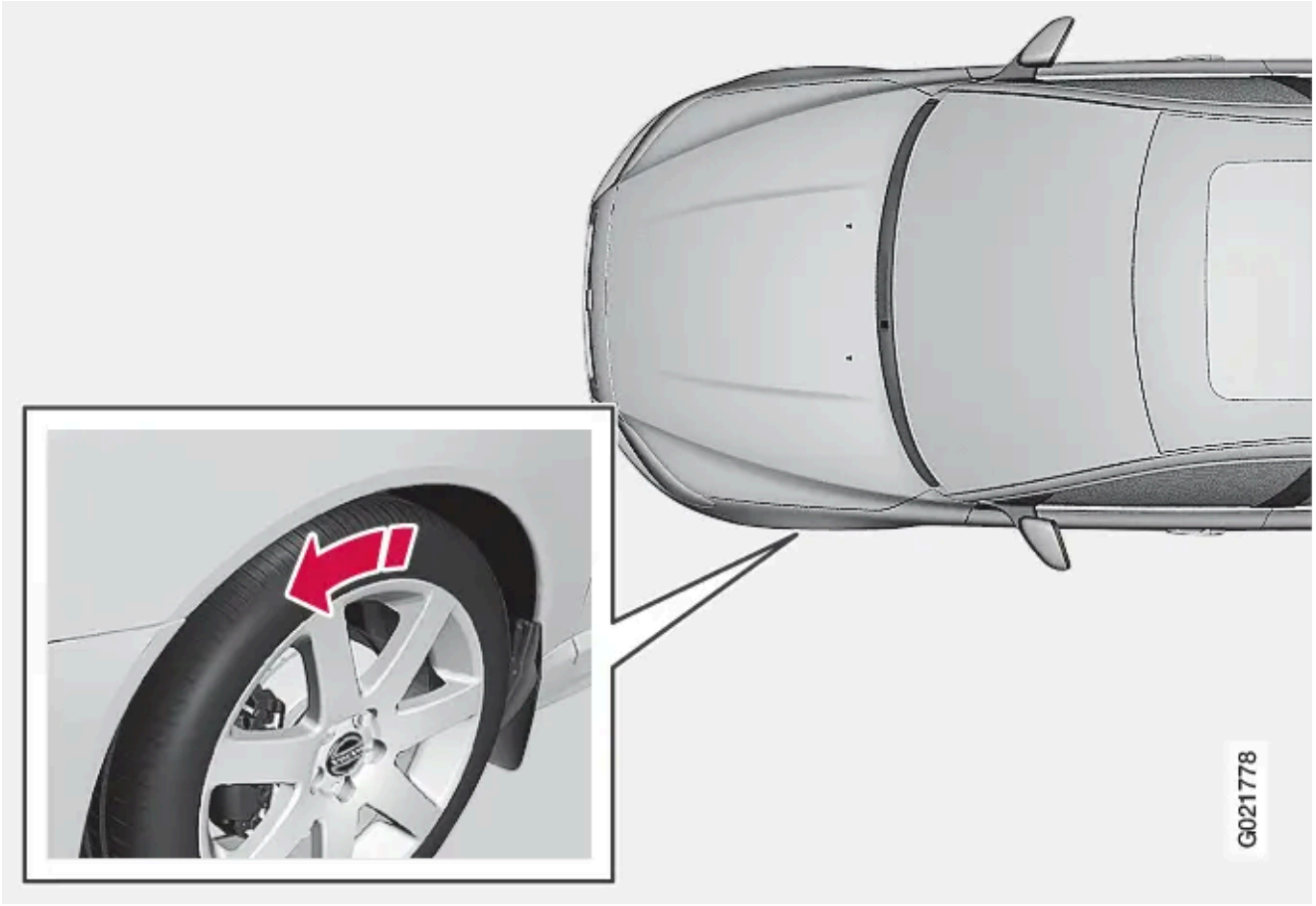


Slitasjevarsler.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

10.2.6. Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

> **Nb!**
>
> Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen.

10.2.7. Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Nb!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

Nb!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

Advarsel

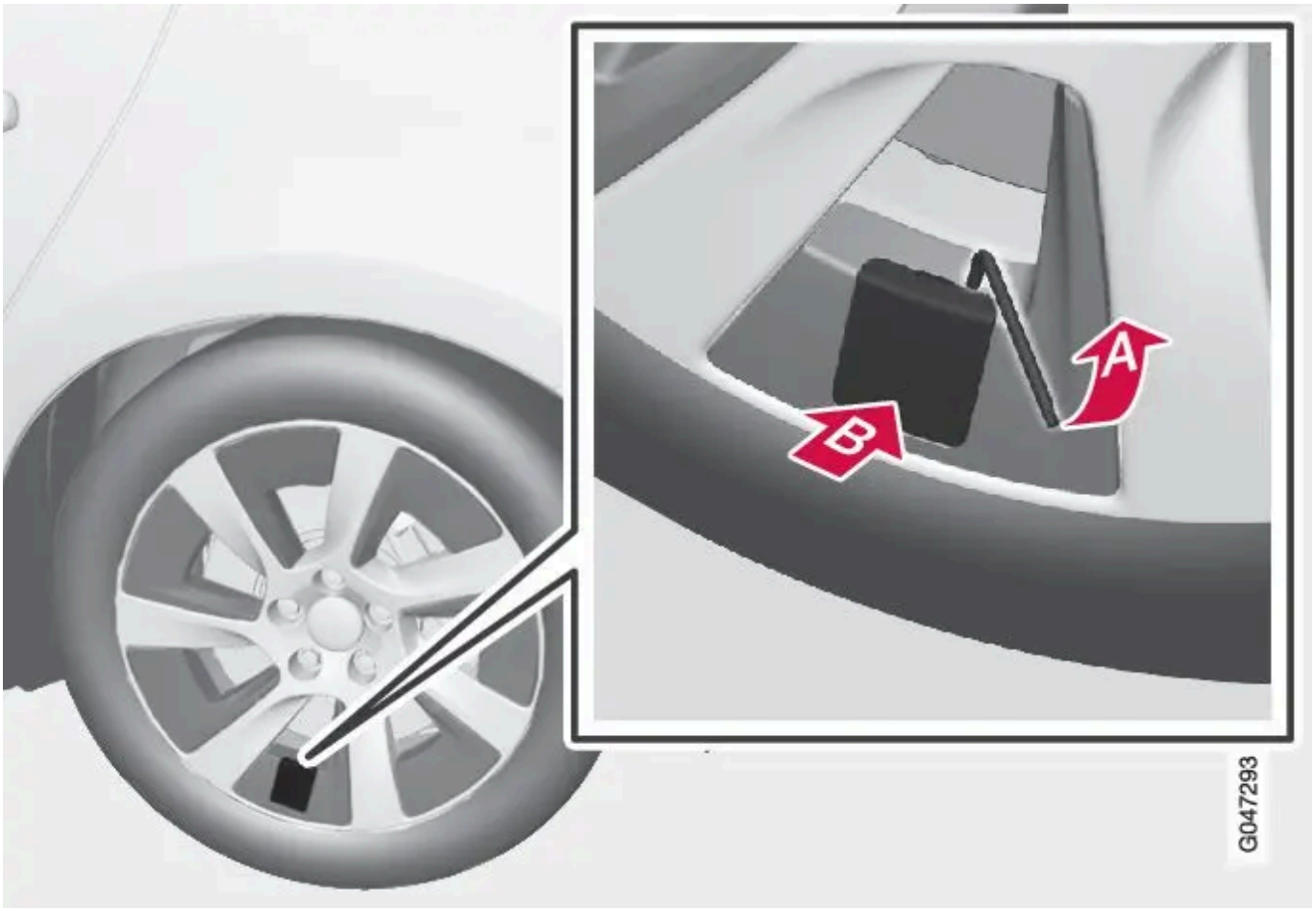
Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

10.2.8. Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.



Dekkventilen er dekket av en plastluke med et hull[1].

Demonter ventilluken

1. Finn frem sekskantnøkkelen (som sitter i skumblokken bak panelet på venstre side av bagasjerommet).
2. Trykk sekskantnøkkelen inn i hullet.
3. Bend løs luken ved hjelp av sekskantnøkkelen A.
4. Fjern ventilhetten.

Monter ventilluken igjen.

1. Sett på ventilhetten.
2. Trykk den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket - B).
3. Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen.
4. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukter ut.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

- Dekktrykk kontrolleres på kalde dekk. Med kalle dekk menes at dekkene har samme temperatur som omgivelsesluften. Etter noen kilometers kjøring blir dekkene varme og trykket høyere.
- For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, forkorter levetiden til dekkene og forverrer bilens veiegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skadet. Dekktrykket påvirker kjørekomfort, veilyd og styreegenskaper.
- Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt

Dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør) viser dekktrykket for bilens anbefalte dekkdimensjoner. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk.

[1] Bare 17"-hjulet Thia

10.2.9. Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastighetsklasse angis i hastighetsklassetabellen nedenfor. Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk[1], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.

Nb!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

Advarsel

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

10.3. Provisorisk dekktetning

10.3.1. Midlertidig dekktetning

Provisorisk dekklapping med det provisoriske dekklappessettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket.

Det provisoriske dekklappesettet består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Nb!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekktetningen. Koble kompressoren til et av bilens 12 V-uttak. Velg det uttaket som er nærmest det punkterte dekket.

Viktig

Hvis kompressoren til dekktetning er koblet til et av uttakene i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

Nb!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

10.3.2. Provisorisk dekklappiing - etterkontroll

Provisorisk dekklapping med det provisoriske dekklappessettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket.

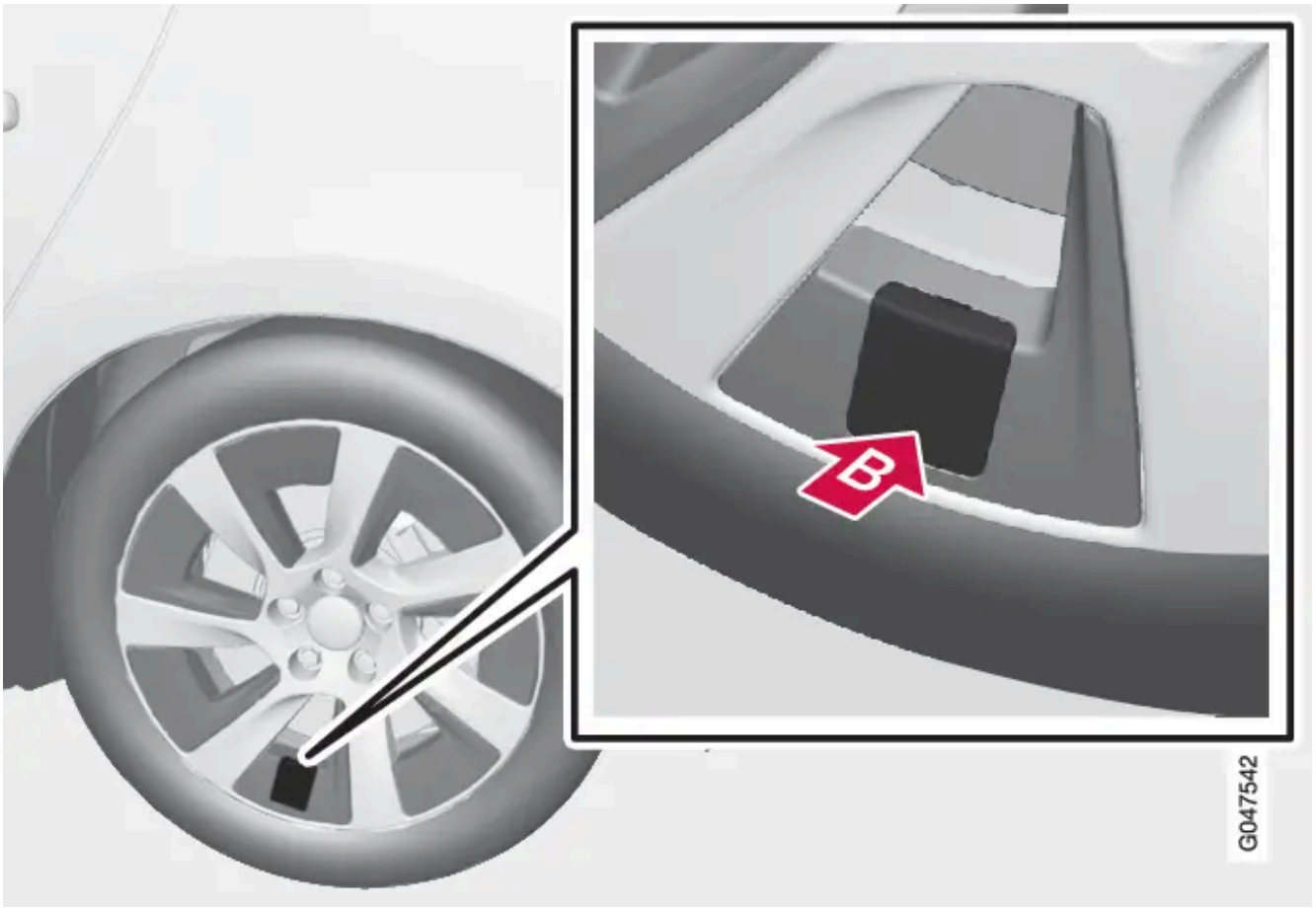
Kontrollere dekktrykk

1. Koble til utstyret igjen (for instruksjoner om demontering av ventilluken, Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte).
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
   - Hvis trykket er under 1,3 bar[1], er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar[1], skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
3. **Advarsel**

   Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen.

4.



Monter ventilluken igjen.[2]

Sett på ventilhetten.

Trykk den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket - B). Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukter ut.

Nb!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Nb!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Advarsel**
>
> Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

> **Advarsel**
>
> Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

[1] 1 bar = 100 kPa.

[2] **Bare 17"-hjulet Thia**

10.3.3. Provisorisk dekklappesett - pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekklappesetett.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Demonter ventilluken[1] - for instruksjoner om demontering av ventilluken, se Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte.
3. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
4. > **Advarsel**
   >
   > Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

   > **Advarsel**
   >
   > La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

   Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
5. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I.
6. > **Viktig**
   >
   > Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

Pump opp dekket til angitt trykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

7. Sett på ventilhetten igjen.

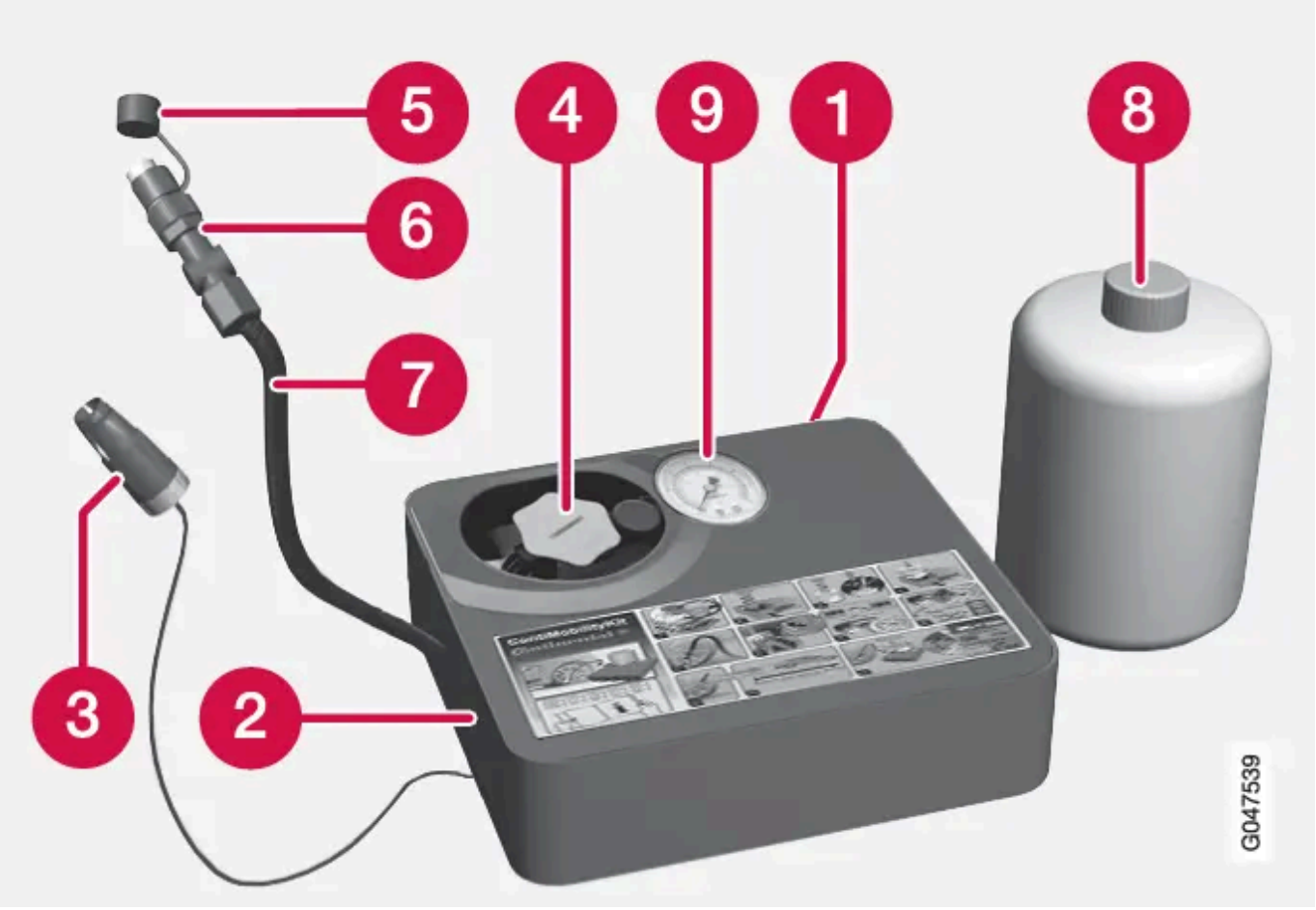
   Monter ventilluken igjen[1] ved å trykke den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket), se Provisorisk dekklappiing - etterkontroll. Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukter ut.

8. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.

[1] Bare 17"-hjulet Thia

10.3.4. Provisorisk dekklappesett - oversikt

Provisorisk dekklapping med det provisoriske dekklappessettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket.



1 Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 Strømbryter

3 Ledning

4 Flaskeholder (oransjefarget lokk)

5 Beskyttelseslokk

6 Trykkreduksjonsventil

7 Luftslange

8 Flaske med tetningsmiddel

9 Trykkmåler

10.3.5. Provisorisk dekklappesett - tetningsvæske

Væsken i beholderen (flasken) med den provisoriske dekklappesettet kan byttes ut.

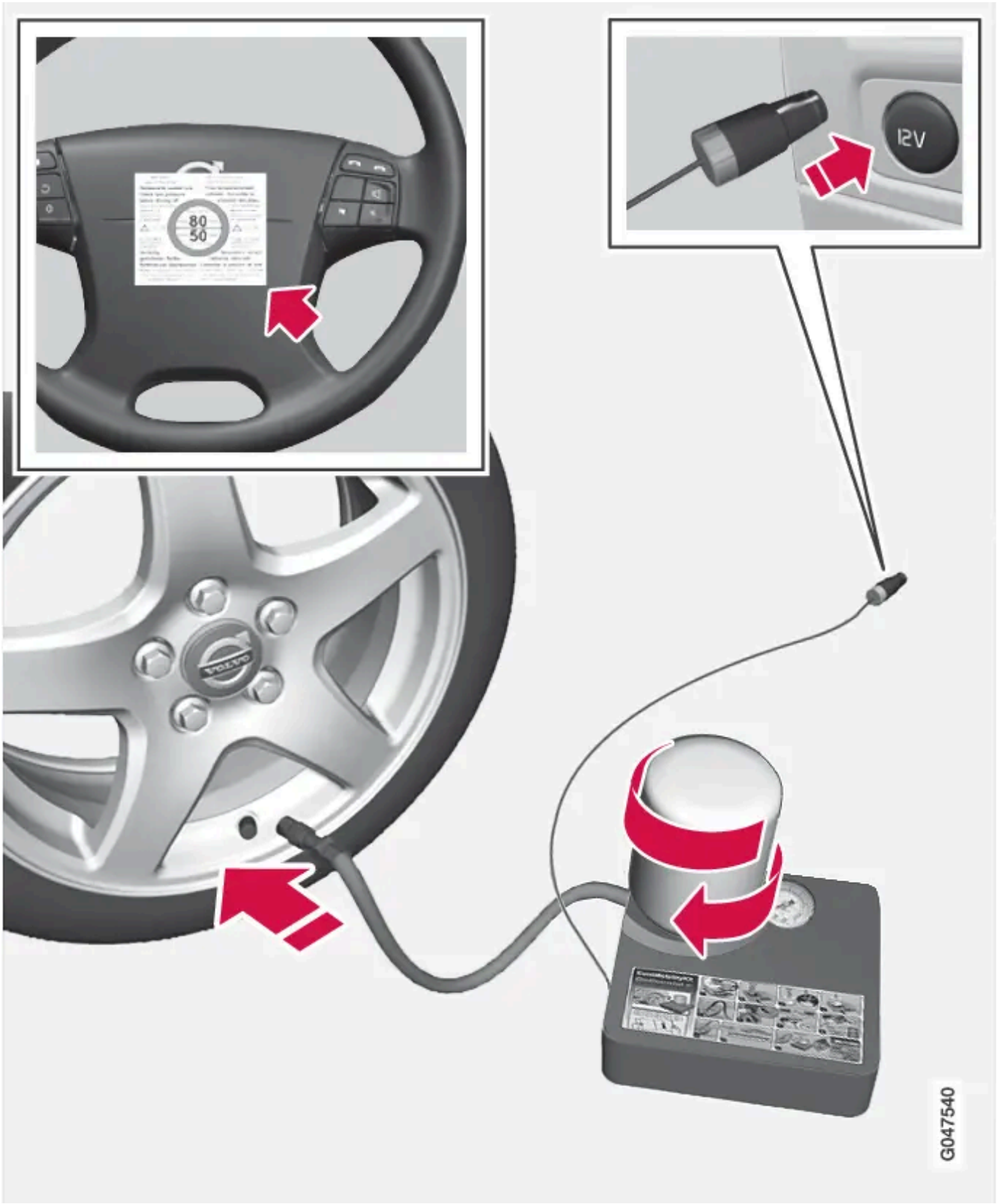
Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.
>
> Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.
>
> Unngå kontakt med huden og øynene.
>
> Oppbevares utilgjengelig for barn.

10.3.6. Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte

Provisorisk dekklapping med det provisoriske dekklappessettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket.

Midlertidig dekktetning



Se Provisorisk dekklappesett - oversikt for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2.

> **Advarsel**
>
> Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

> **Advarsel**
>
> Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt,vask straks bort væsken med såpe og vann.

Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.

3.

> **Nb!**
>
> Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.

4. Skru fast flasken i flaskeholderen.

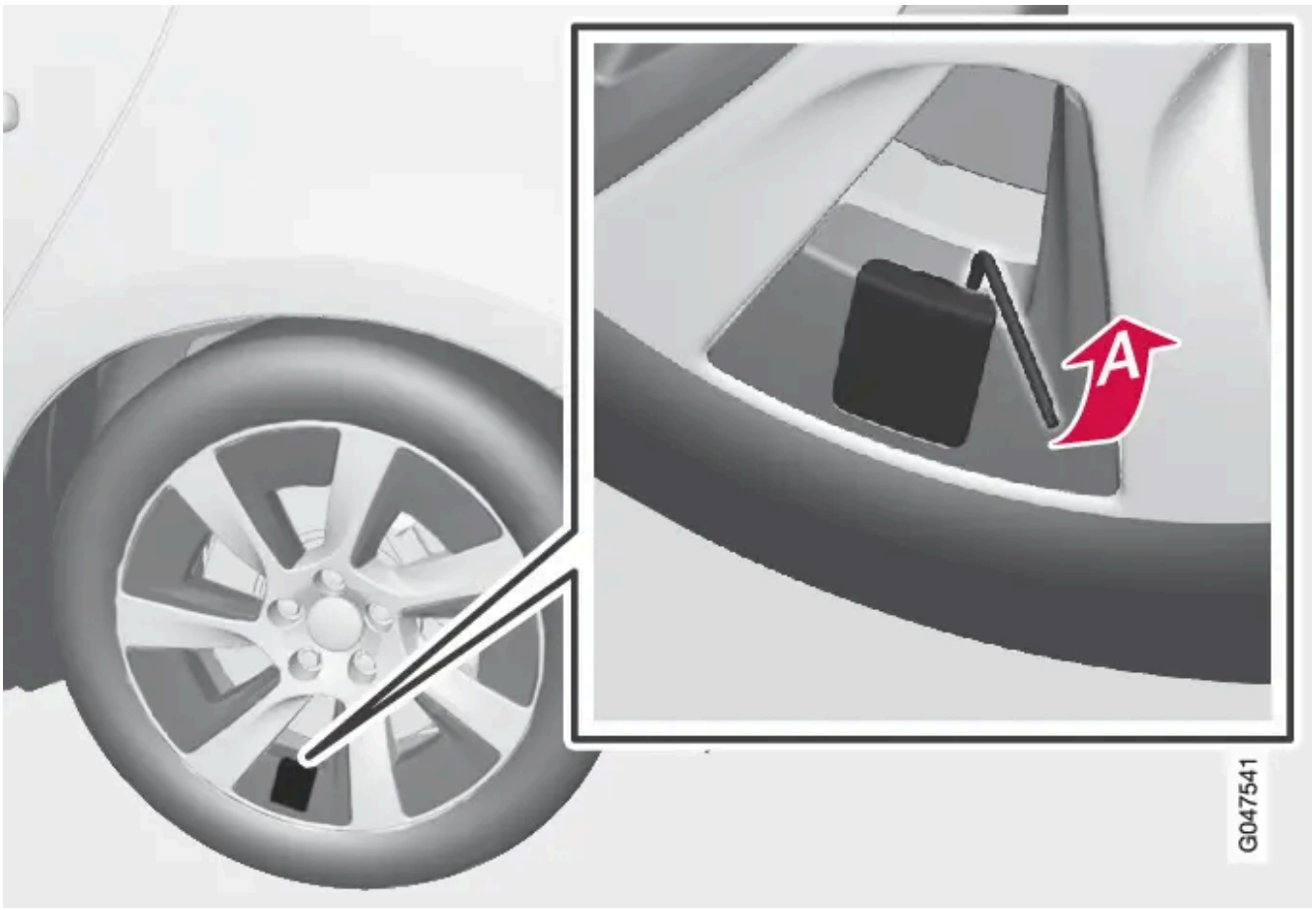
> **Advarsel**
>
> Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. **Demonter ventilluken**[1]

Finn frem sekskantnøkkelen (som sitter i skumblokken bak panelet på venstre side av bagasjerommet).

Trykk sekskantnøkkelen inn i hullet.

Bend løs luken ved hjelp av sekskantnøkkelen (A).



Skru av ventilhetten og koble slangen fra kompressoren til ventilen.

6. Koble slangen fra kompressoren til ventilen.
7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

> **Nb!**
>
> Dersom kompressoren er koblet til et av 12 V-uttakene i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

> **Advarsel**
>
> La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Sett strømbryteren på I.

> **Advarsel**
>
> Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Nb!**
>
> Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

> **Viktig**
>
> Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

> **Advarsel**
>
> Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket.

12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.

    Trykk luken [2] tilbake over dekkventilen med hullet på hjulnavet. To klikk bekrefter at luken sitter på plass.

13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

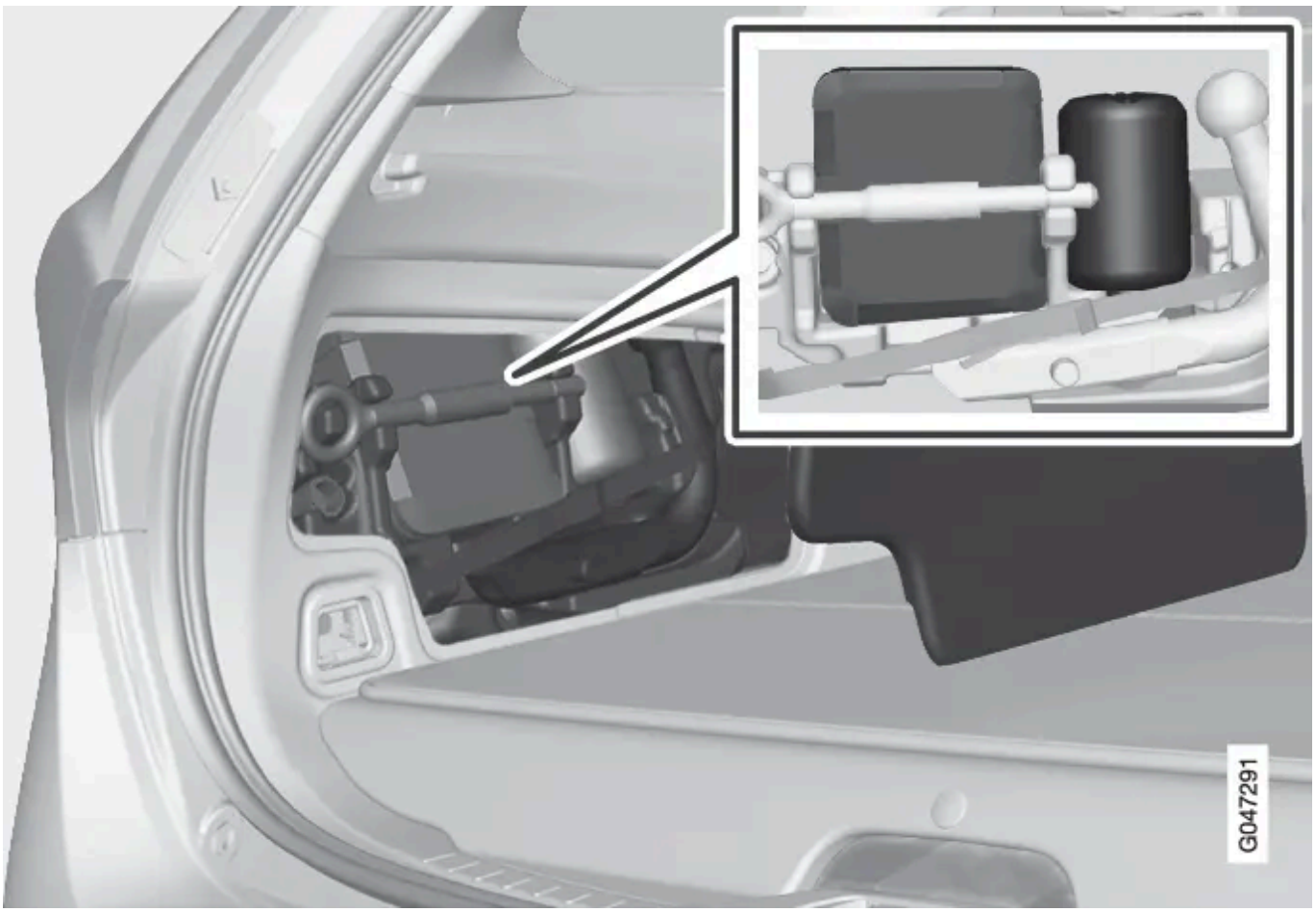
[1] **Bare 17"-hjulet Thia**

[2] Bare 17"-hjulet Thia

10.3.7. Provisorisk dekktettingssett - plassering

Provisorisk dekklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket.

Plassering av dekktetningssettet



Dekklappesettet befinner seg bak luken på venstre side av bagasjerommet.

Sett ut en varseltrekant hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei.

Nb!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Viktig

Hvis kompressoren til dekktetning er koblet til et av uttakene i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

Nb!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.4. Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felg) og dekk er godkjent.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

10.5. Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.
For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se .
✓ = Godkjent

Motor		**man/ aut**	**235/45 R 17 8Jx17x55**	**235/45 R 18 8Jx18x55**
D6 AWD	D82PHEV	aut	✓	✓

---

11. Lasting og oppbevaring

11.1. Oppbevaring

11.1.1. Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.

Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses*, ved hjelp av nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.1.2. Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert ved siden av koppeholderen[1] samt bak på tunnellkonsollen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon I.

Advarsel

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

Nb!

Ekstrautstyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstrautstyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ettersom startbatteriet ellers vil kunne tappes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

Dersom kompressoren til dekktetning er koblet til et av uttakene, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

Nb!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

[1] Dersom askebeger og sigarettenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.

11.1.3. Klesknagg

Klesknaggen er plassert på venstre side av nakkeputen til passasjersetet.

Klesknaggen er kun beregnet på lette plagg.

11.1.4. Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppeholderen under armlenet. Sigarettenneren er plassert i 12 V-uttaket for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.1.5. Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

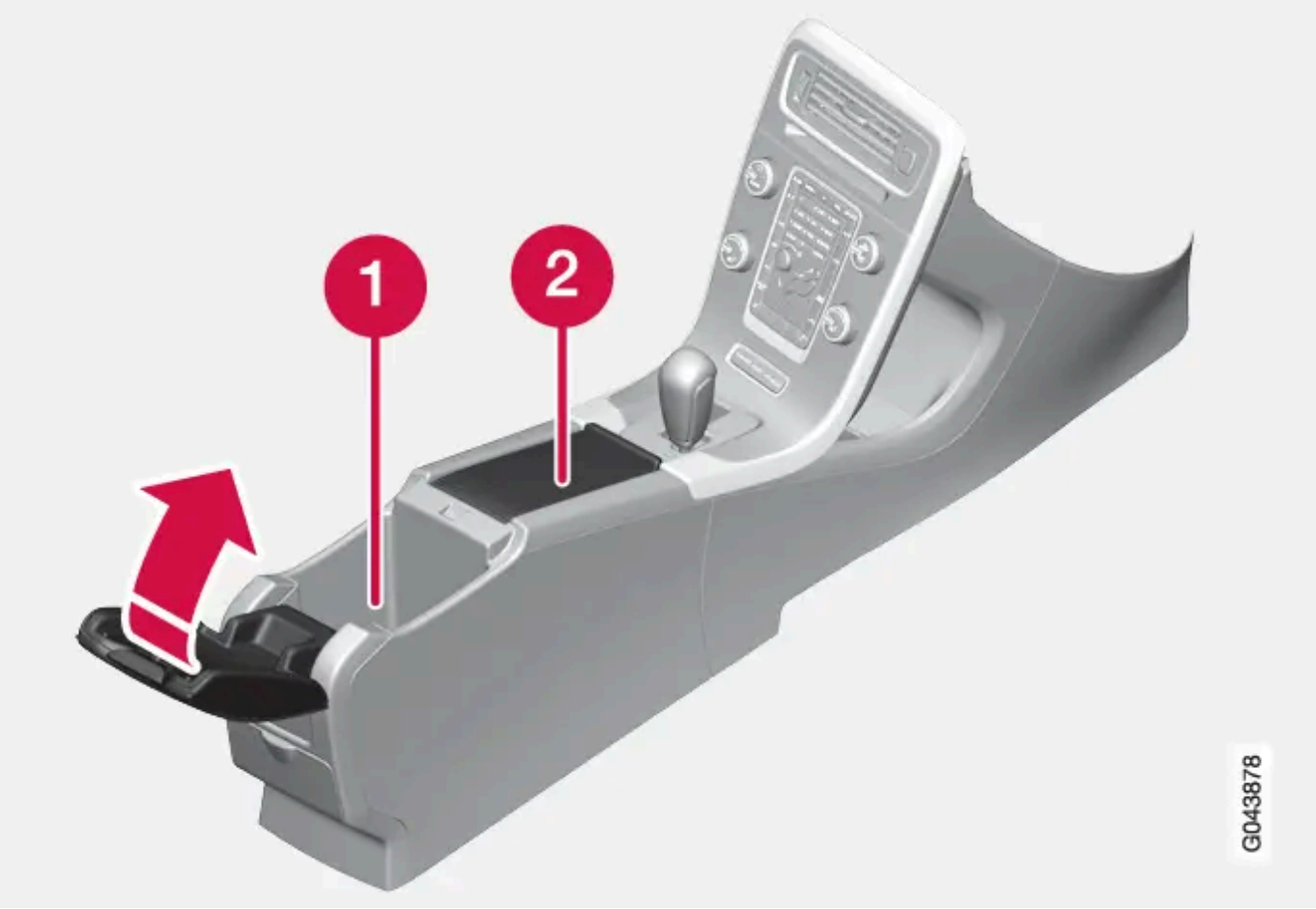
Advarsel

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og satt fast i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.1.6. Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB*/AUX-inngang under armlenet.

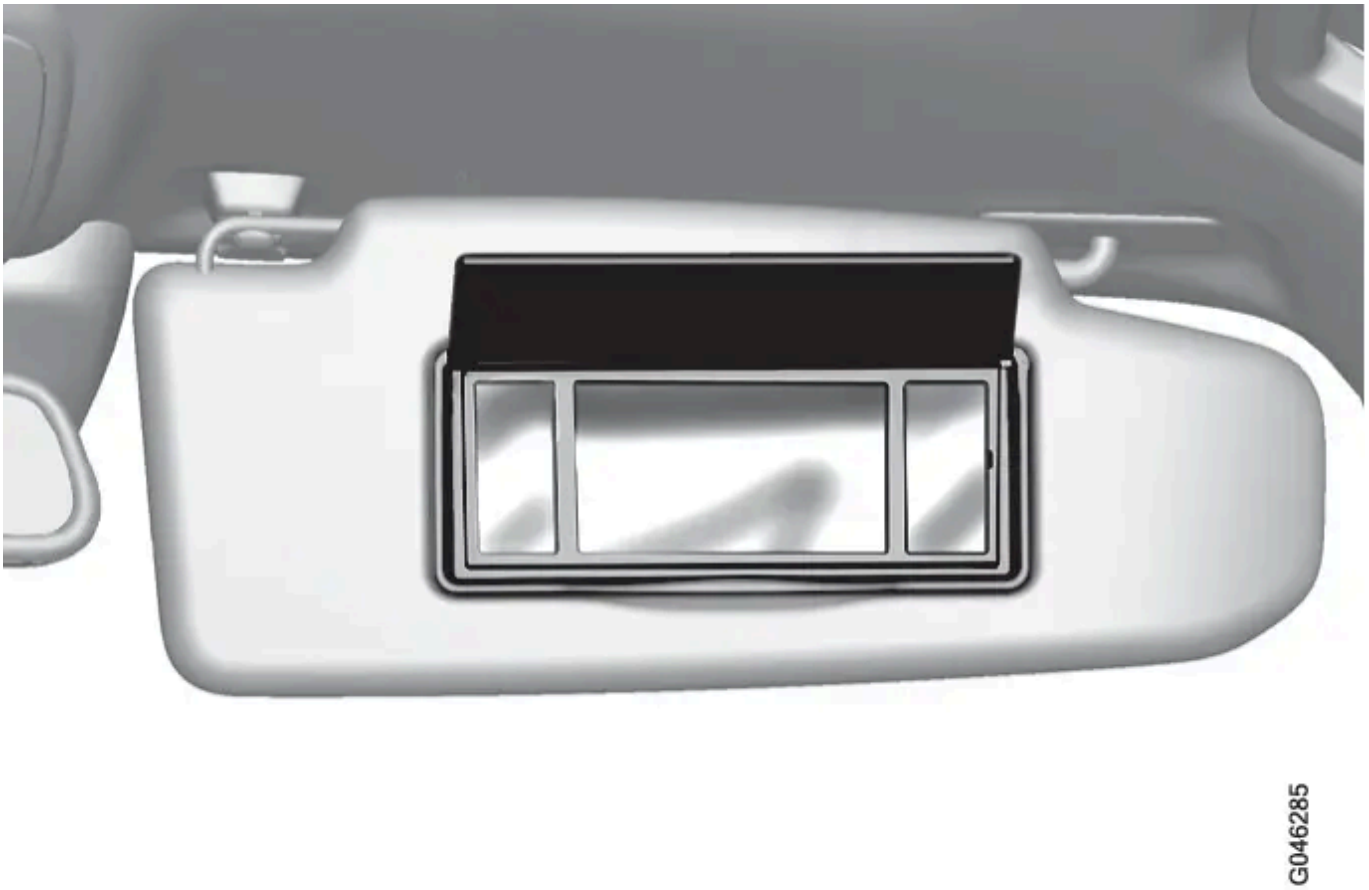
2 Inneholder koppholder for fører og passasjer. (Hvis askebeger og sigarettenner er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11.1.7. Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.

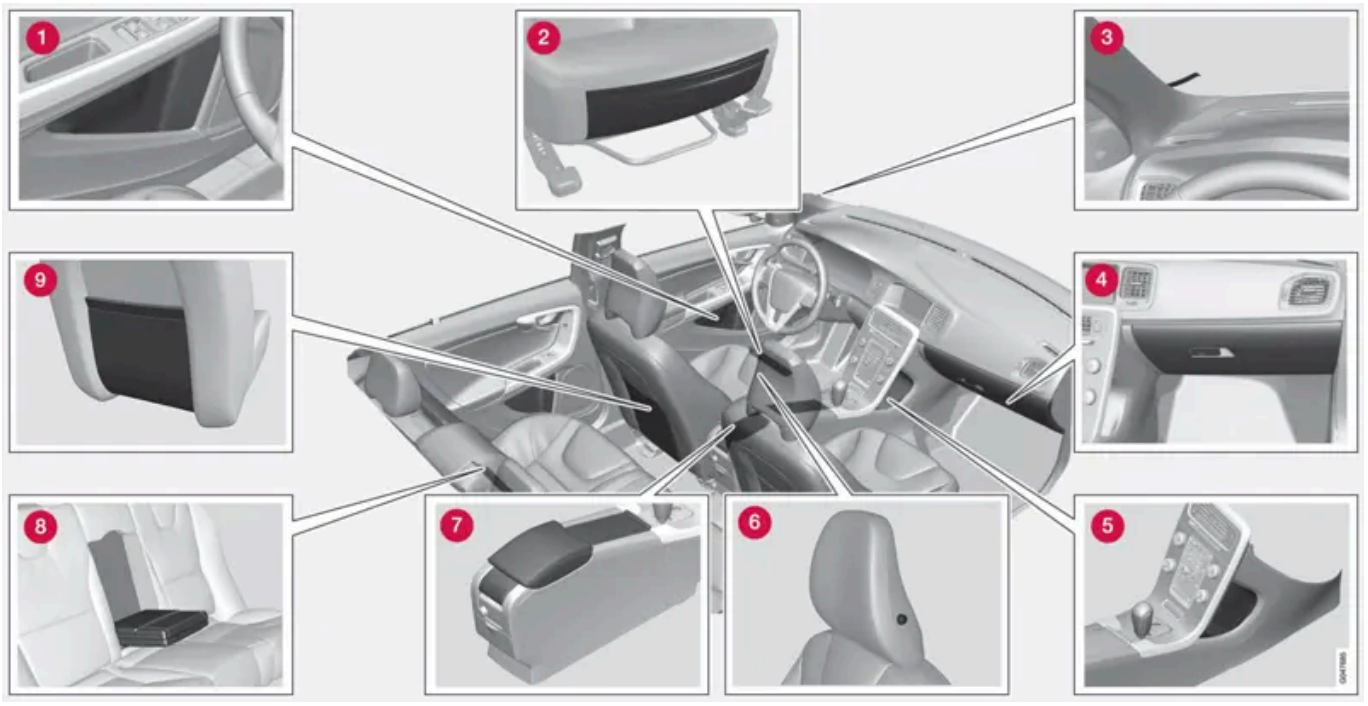


Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

11.1.8. Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.



1. Oppbevaringsrom i dørpanel
2. Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
3. Billettklemme
4. Hanskerom
5. Oppbevaringsrom
6. Klesknagg
7. Oppbevaringsrom, koppholder

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8 Koppholder* i armlene i baksete

9 Oppbevaringslomme

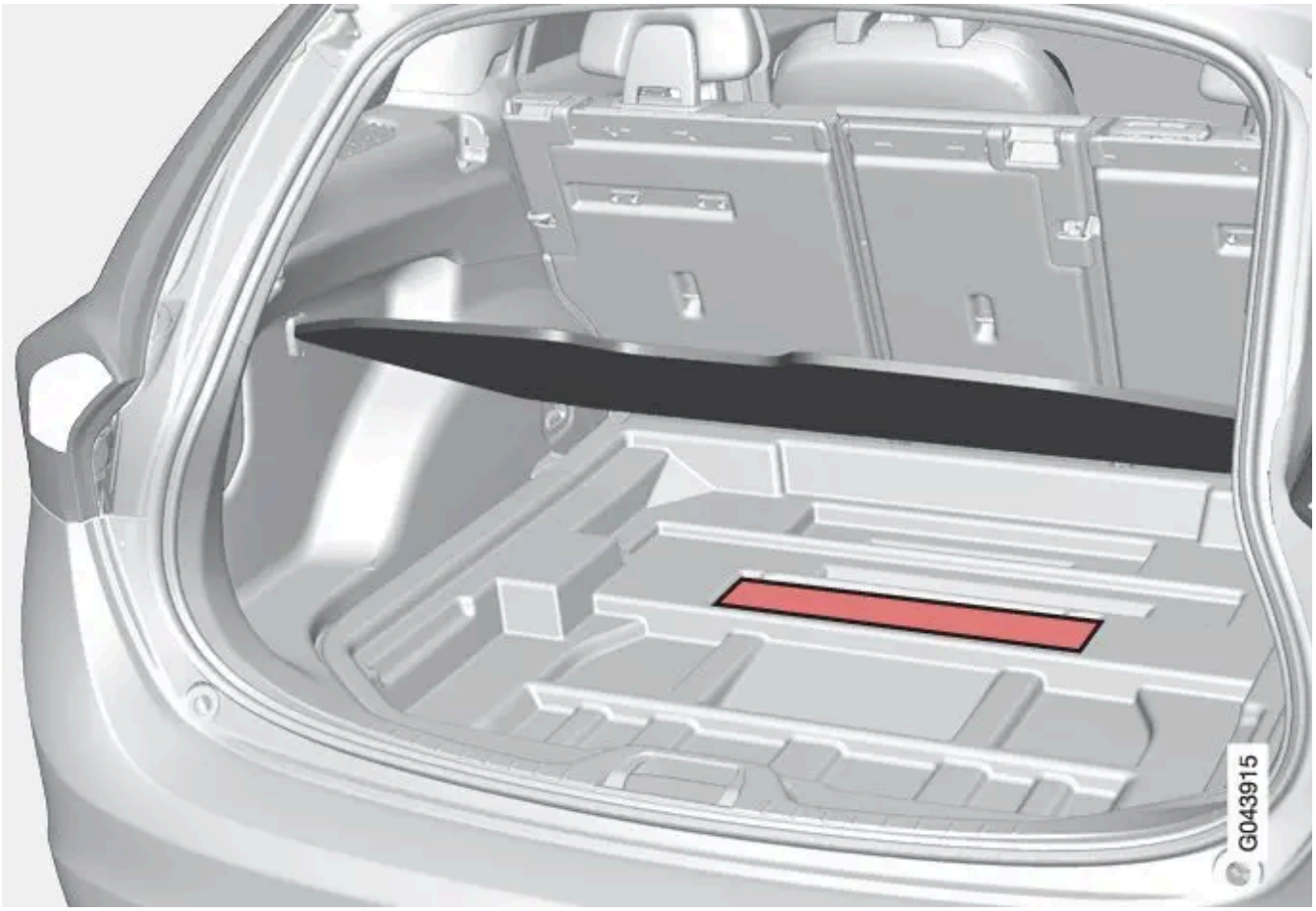
> **Advarsel**
>
> Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.2. Lasting

11.2.1. Beskyttelsesnett*

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.

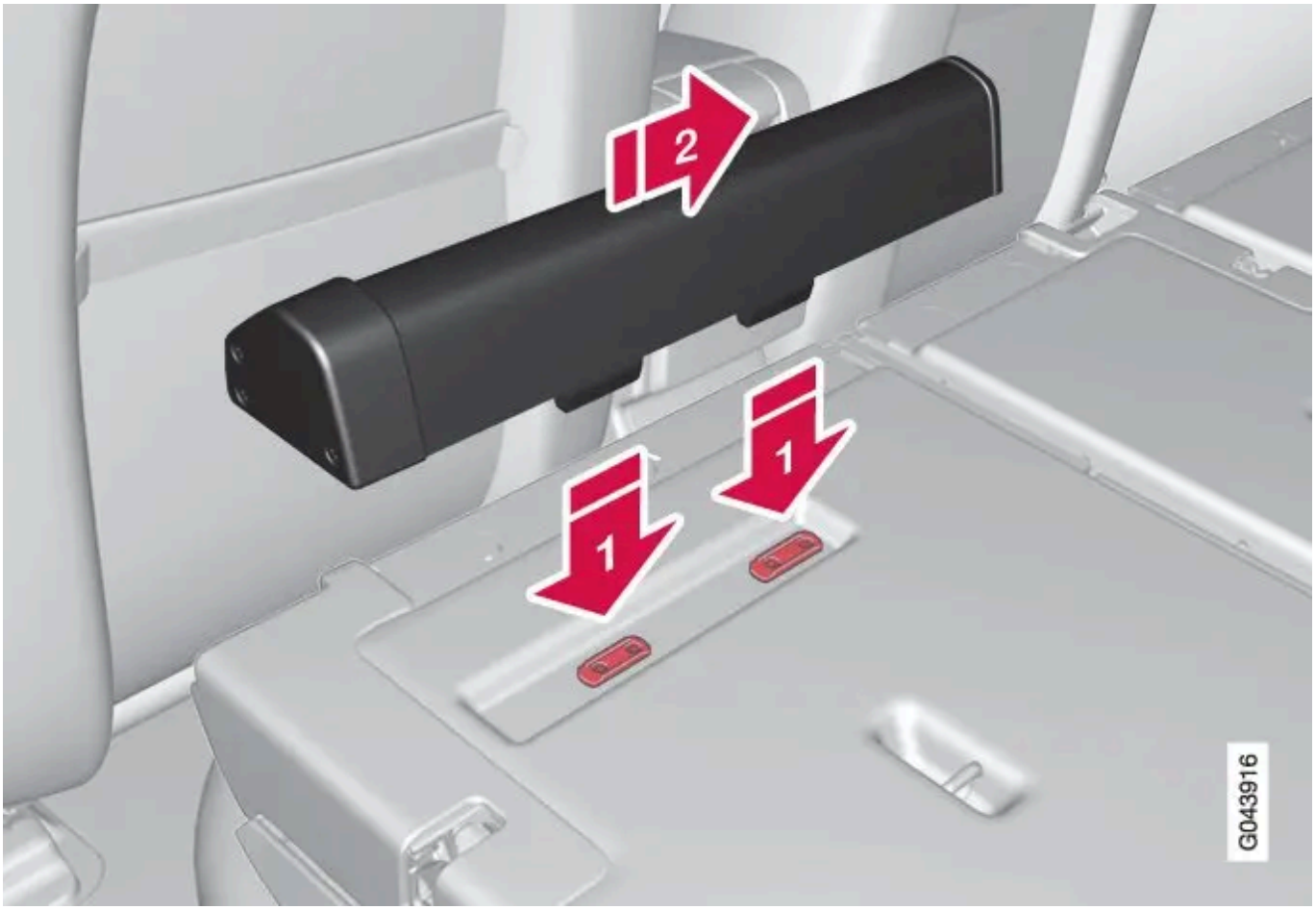


Oppbevaringssted for kassetter for beskyttelsesnett.

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.

Festing av nettkassetter

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.



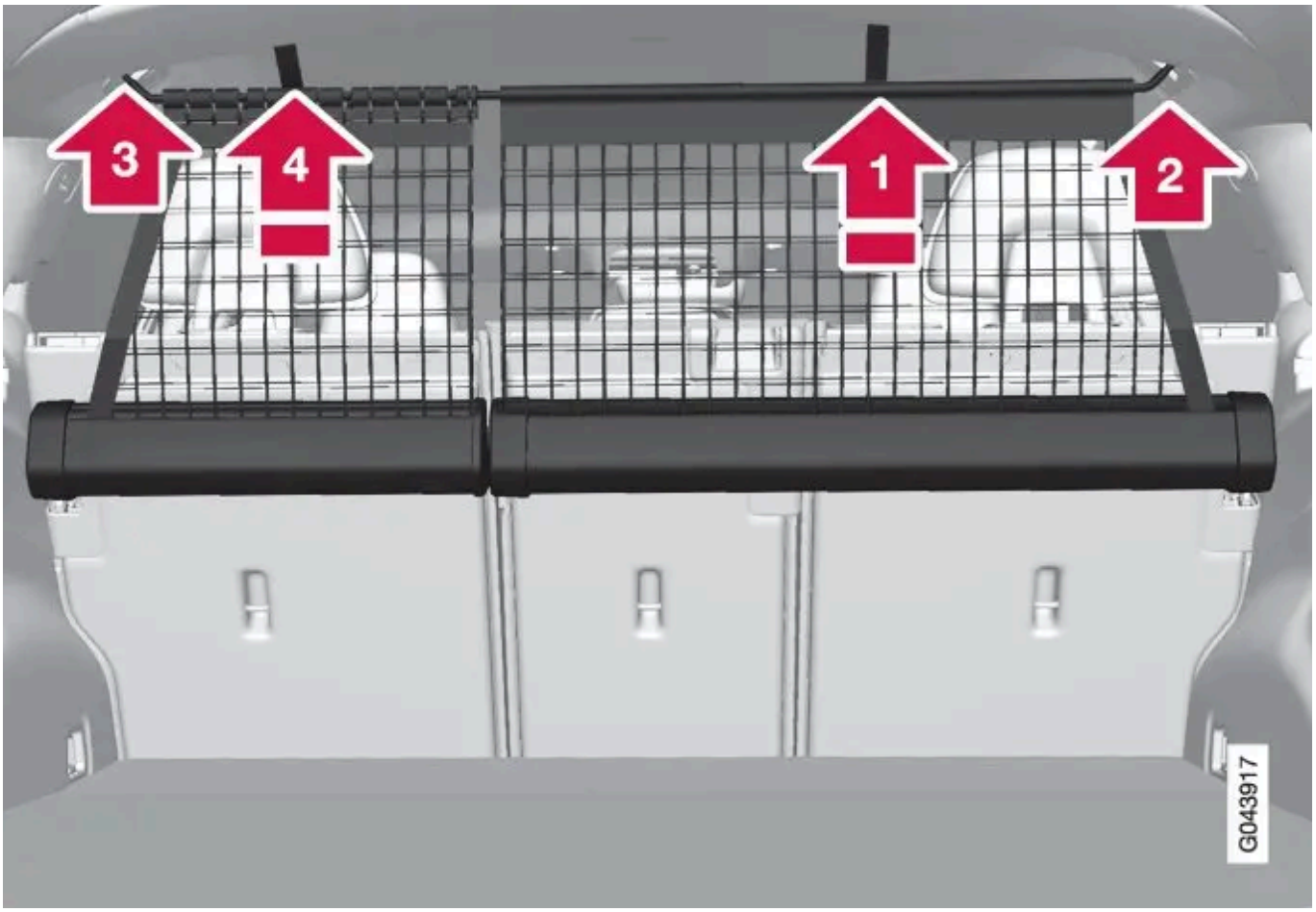
Den todelte kassetten for beskyttelsesnettet festes på baksiden av seteryggen. Den smaleste kassetten festes på venstre side (sett fra bakluka).

1. Fell frem bakseteryggen, se Sete bak.
2. Sett kassettens festeskinner på plass foran seteryggens festeklosser 1.
3. Skyv kassetten inn på festeklossene 2.
4. Fell seteryggen bakover og lås den.

- Demontering av kassetten skjer i omvendt rekkefølge.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bruk av beskyttelsesnett



Nettet trekkes opp av kassettene og låser seg selv etter ca. 1 minutt hvis bakseteryggene er oppfelt.

1. 1
   Trekk høyre del av nettet ut med stroppen sin.

2. 2
   Stikk stangen inn i festet på høyre side og press den så framover - stangen går i lås med et klikk.

3. 3
   Trekk ut stangens teleskopdel og klikk den fast på den andre siden.

4. 4
   Trekk opp venstre lastenett og hekt det fast på stangen.

- Sammenlegging skjer i omvendt rekkefølge.

Nettet kan også brukes mens bakseteryggene er felt framover.

Demontering av nettkassetter

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Rull beskyttelsesnettene inn i kassettene i omvendt rekkefølge av fremgangsmåten i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett".
2. Fell fram hele seteryggen.
3. Skyv kassettene utover til de løsner fra festeskinnene.

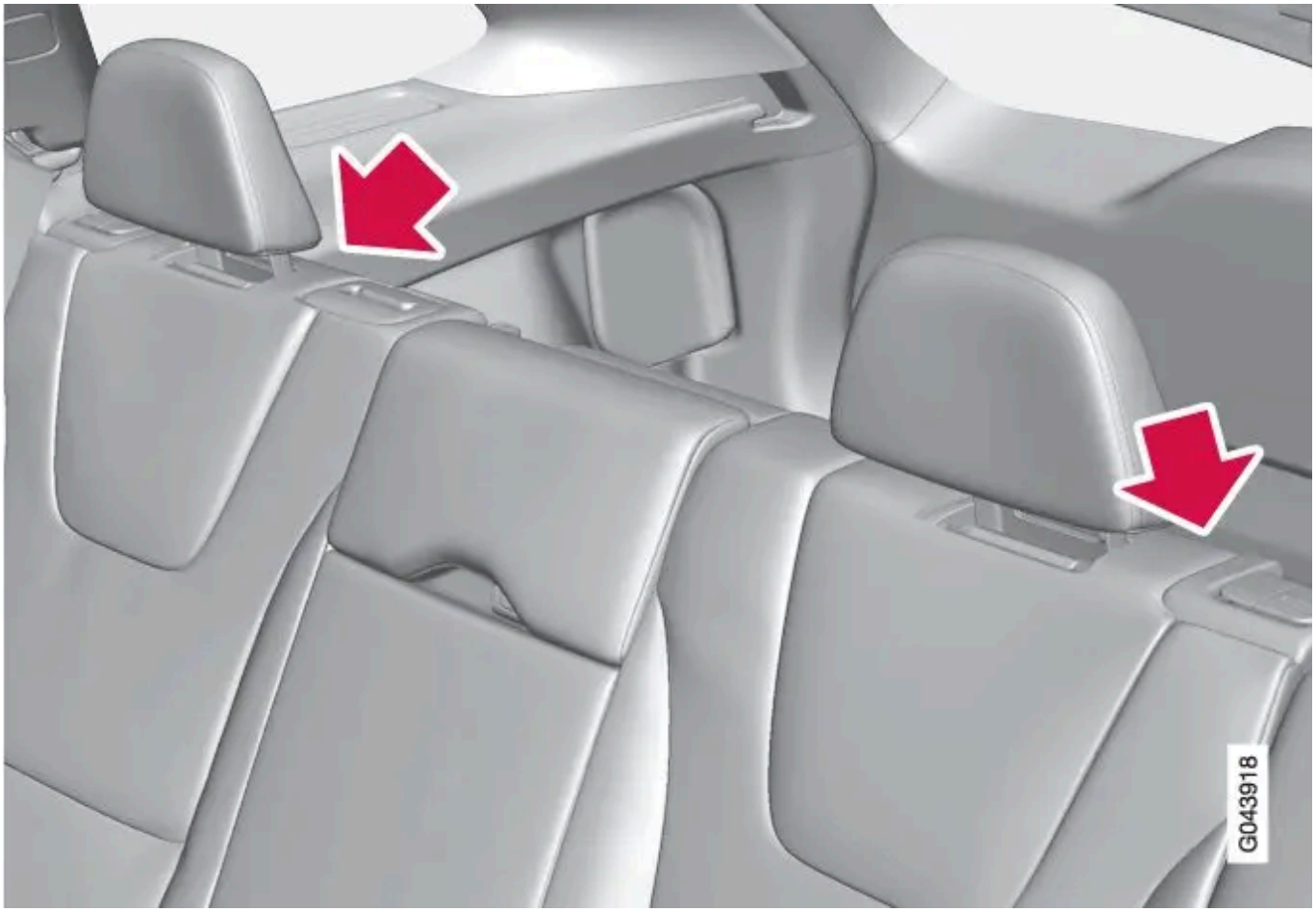
Oppbevar kassettene i boksen sin under gulvluka i bagasjerommet.

> **Advarsel**
>
> Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.2.2. Beskyttelsesnett* kombinert med innsynsvern

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.



Strammestropper for å trekke opp nettet.

Beskyttelsesnettet kan også heises opp fra baksetet når innsynsvernet er trukket ut.

Følg prosedyrene som beskrives i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett". Stroppene til oppfelling er plassert ved pilene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.2.3. Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

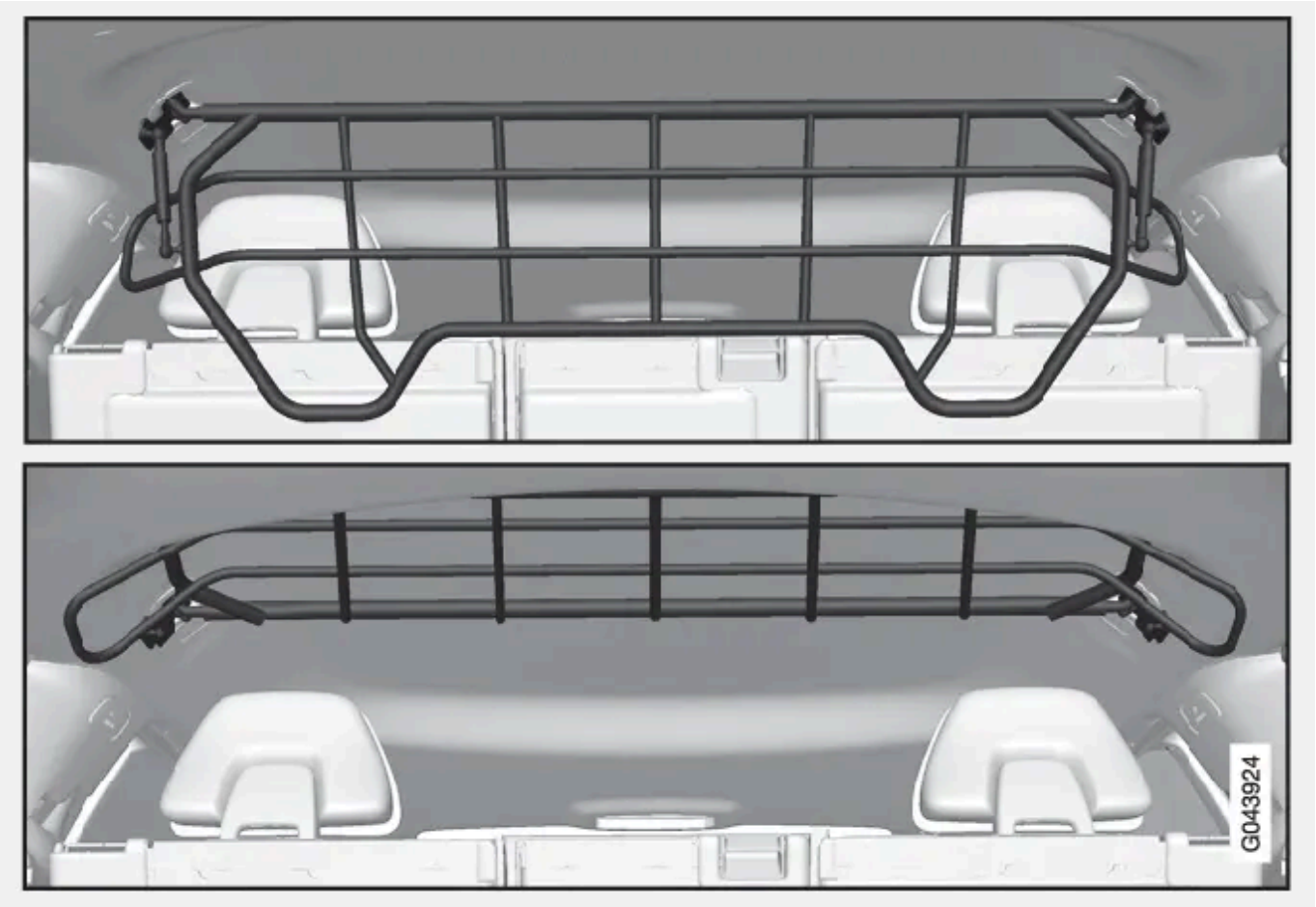
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket. Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt.

11.2.4. Beskyttelsesgitter

Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.



Oppfelling

Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

Viktig

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

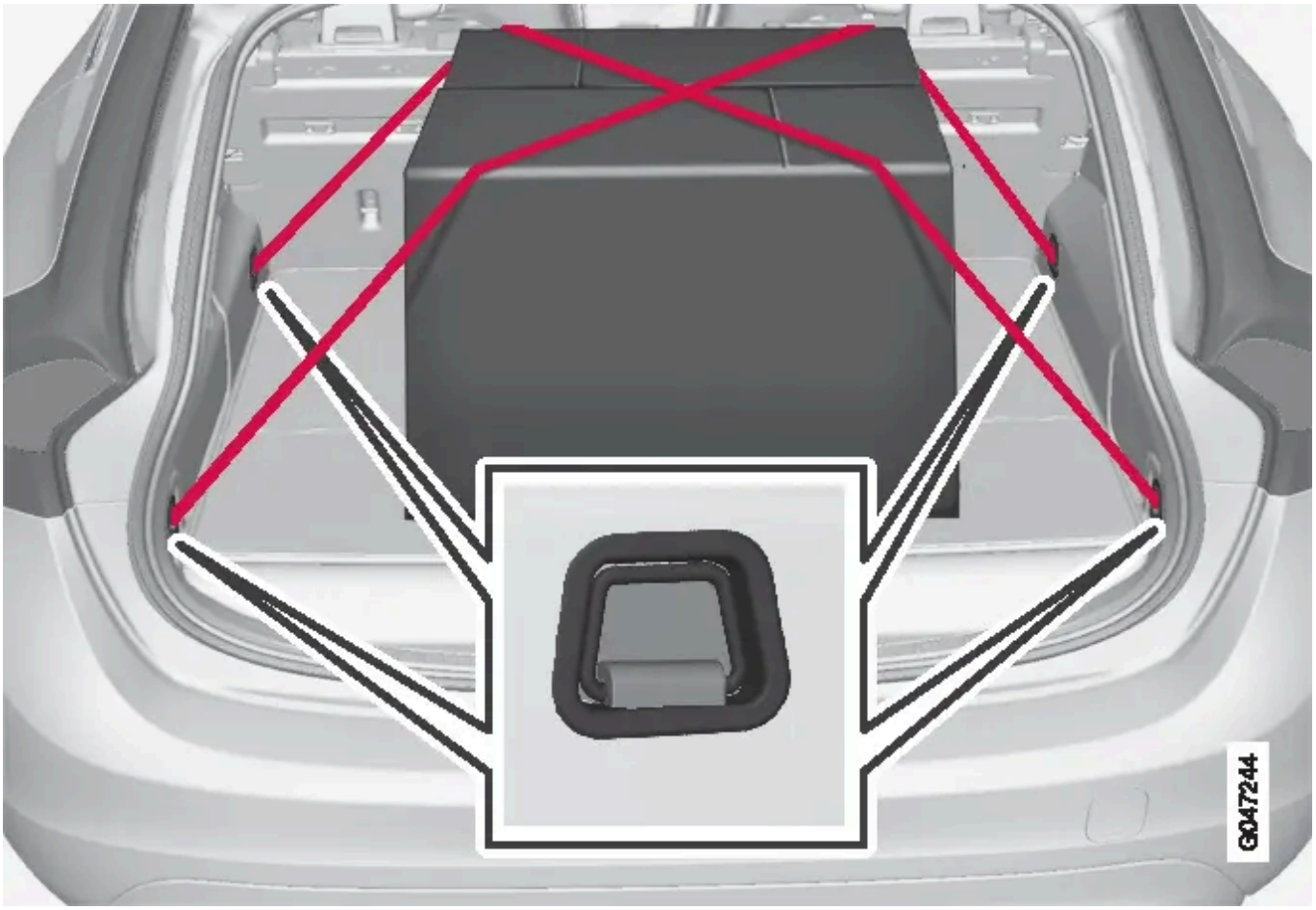
Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er ønskelig kan beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

Informasjon om nødvendig verktøy og fremgangsmåte ved montering/demontering, se monteringsanvisningen som fulgte med anskaffelsen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

11.2.5. Festekroker for last

De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



Advarsel

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

11.2.6. Last

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende. For mer informasjon om vekter, se Vekt.

Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse/låse opp - bakluken.

Advarsel

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, seWHIPS - sittestilling.

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

Advarsel

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

Advarsel

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

Advarsel

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

11.2.7. Lasting - lang last

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjersetet foran felles ned[1].

Felle ned bakseterygg

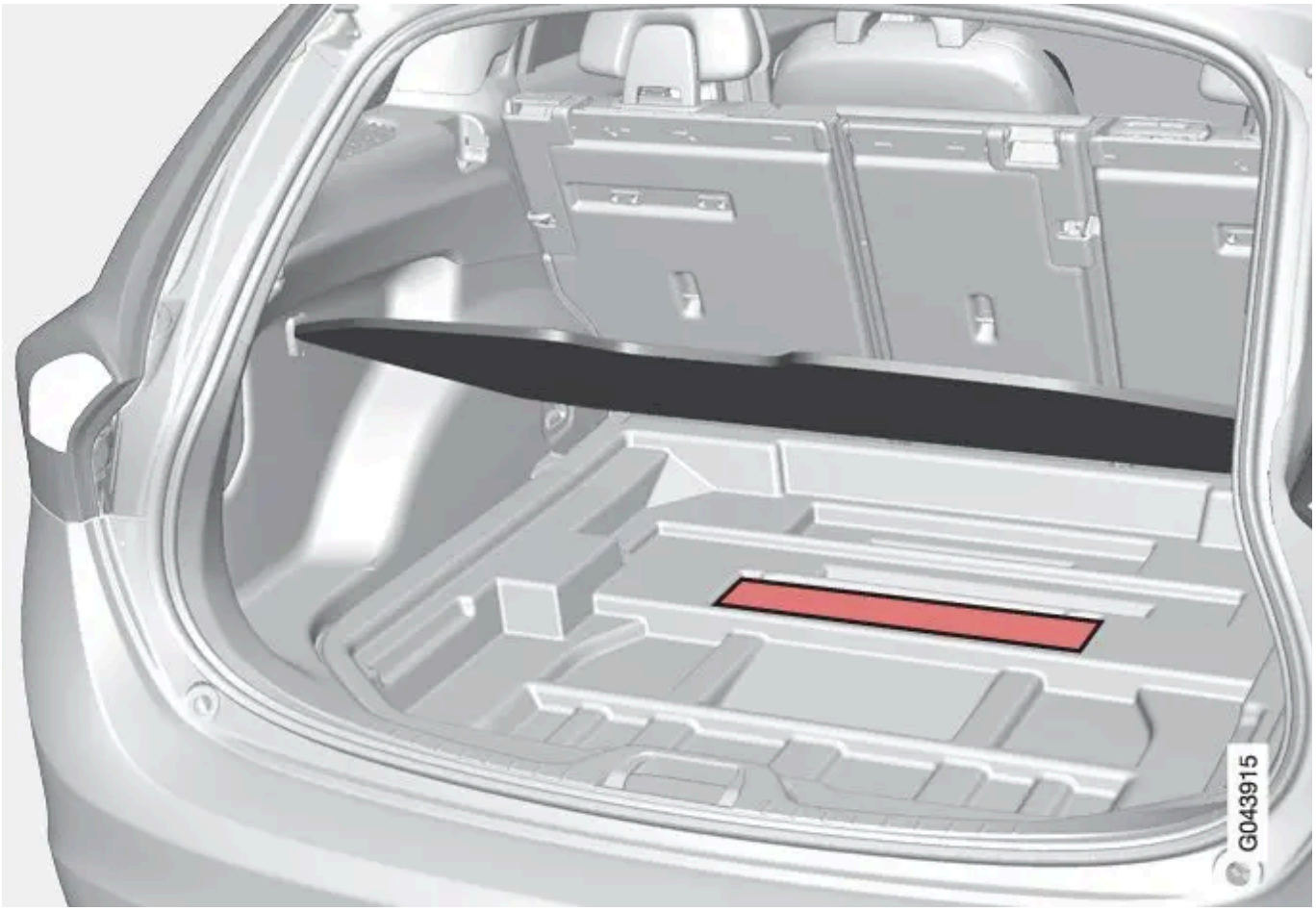
Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir lettere, se Sete bak.

[1] Gjelder bare komfortseter.

11.3. Bagasjerom

11.3.1. Beskyttelsesnett*

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.

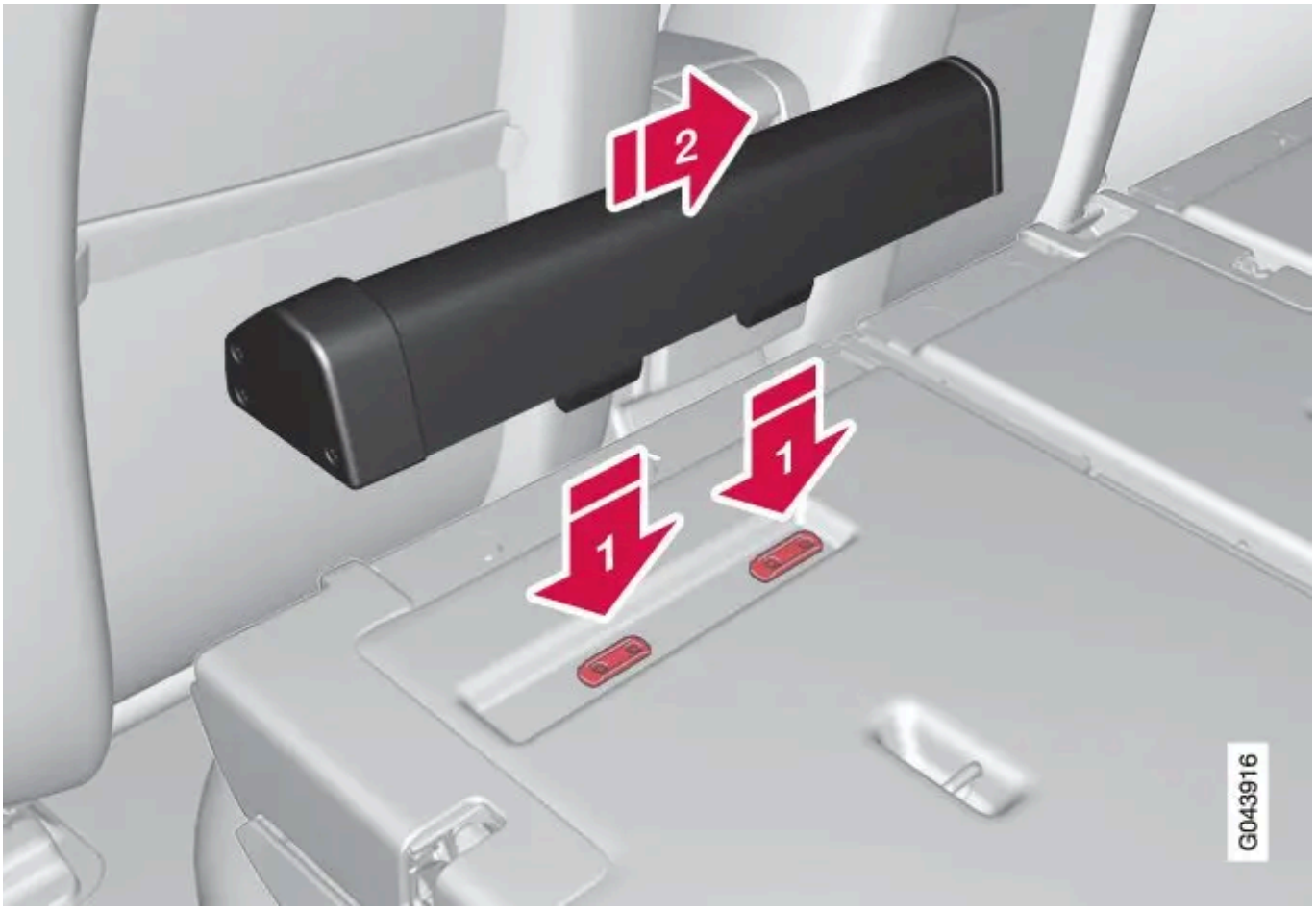


Oppbevaringssted for kassetter for beskyttelsesnett.

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.

Festing av nettkassetter

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.



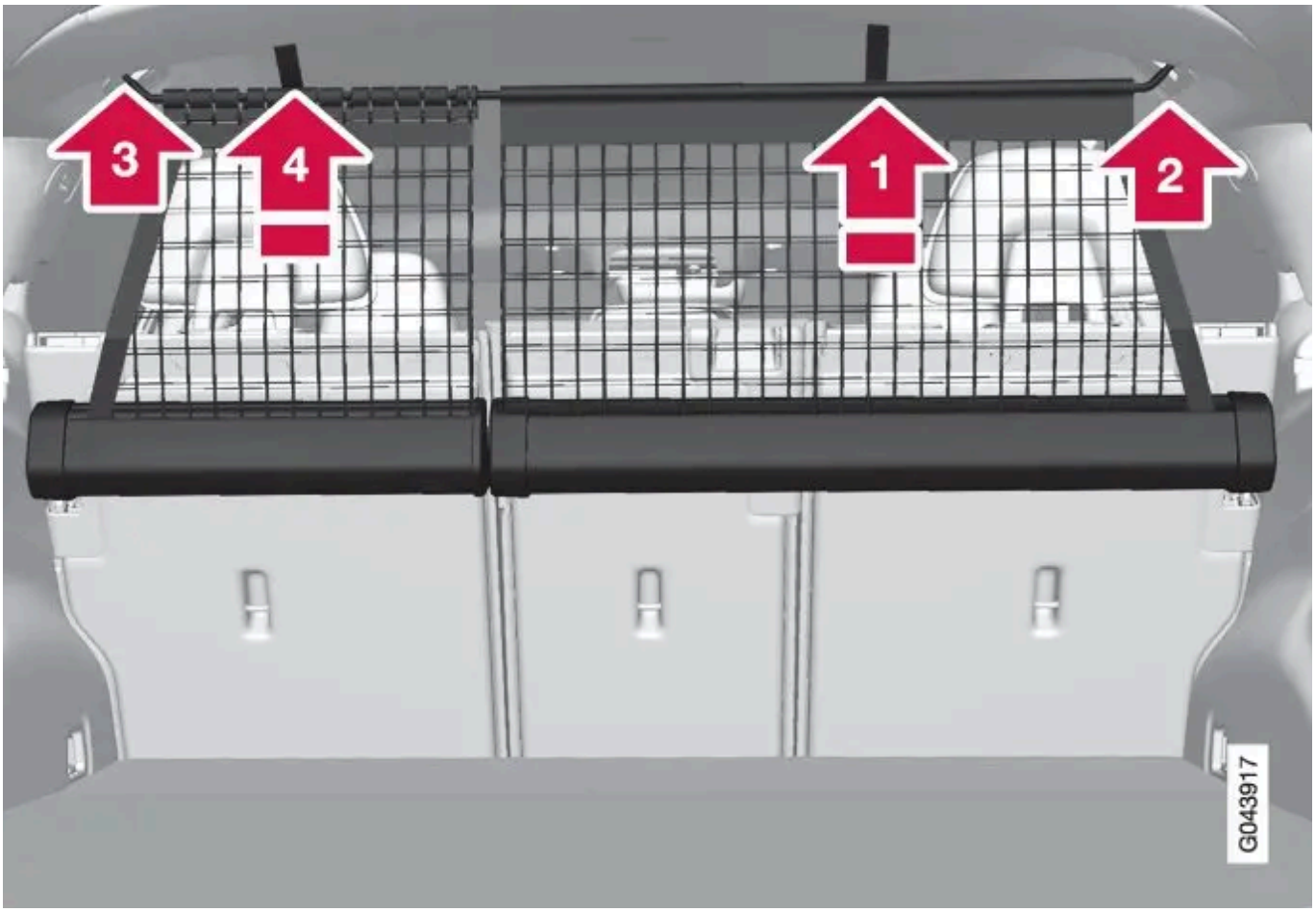
Den todelte kassetten for beskyttelsesnettet festes på baksiden av seteryggen. Den smaleste kassetten festes på venstre side (sett fra bakluka).

1. Fell frem bakseteryggen, se Sete bak.
2. Sett kassettens festeskinner på plass foran seteryggens festeklosser 1.
3. Skyv kassetten inn på festeklossene 2.
4. Fell seteryggen bakover og lås den.

- Demontering av kassetten skjer i omvendt rekkefølge.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bruk av beskyttelsesnett



Nettet trekkes opp av kassettene og låser seg selv etter ca. 1 minutt hvis bakseteryggene er oppfelt.

1. 1
   Trekk høyre del av nettet ut med stroppen sin.

2. 2
   Stikk stangen inn i festet på høyre side og press den så framover - stangen går i lås med et klikk.

3. 3
   Trekk ut stangens teleskopdel og klikk den fast på den andre siden.

4. 4
   Trekk opp venstre lastenett og hekt det fast på stangen.

- Sammenlegging skjer i omvendt rekkefølge.

Nettet kan også brukes mens bakseteryggene er felt framover.

Demontering av nettkassetter

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Rull beskyttelsesnettene inn i kassettene i omvendt rekkefølge av fremgangsmåten i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett".
2. Fell fram hele seteryggen.
3. Skyv kassettene utover til de løsner fra festeskinnene.

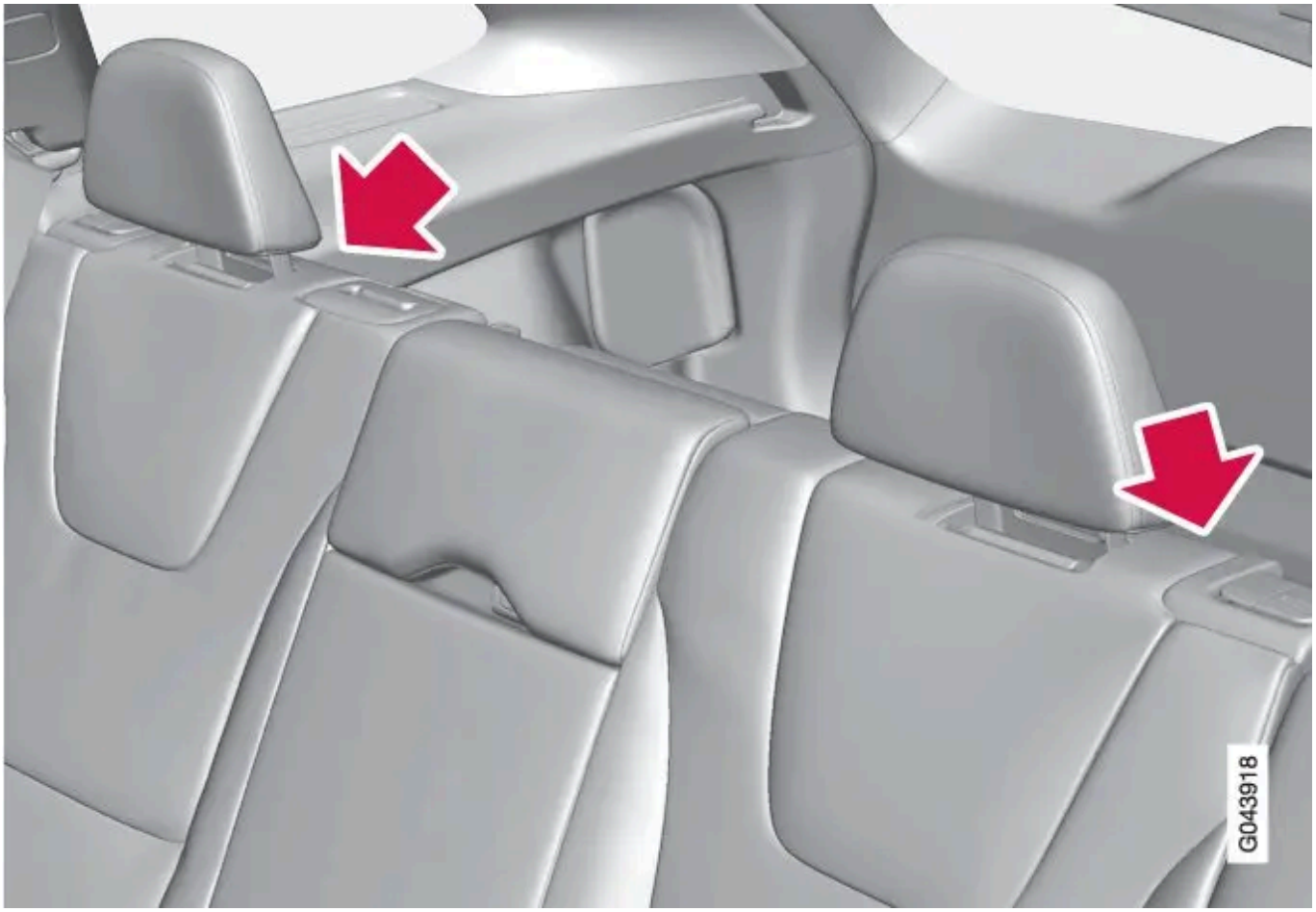
Oppbevar kassettene i boksen sin under gulvluka i bagasjerommet.

> **Advarsel**
>
> Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.3.2. Beskyttelsesnett* kombinert med innsynsvern

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.



Strammestropper for å trekke opp nettet.

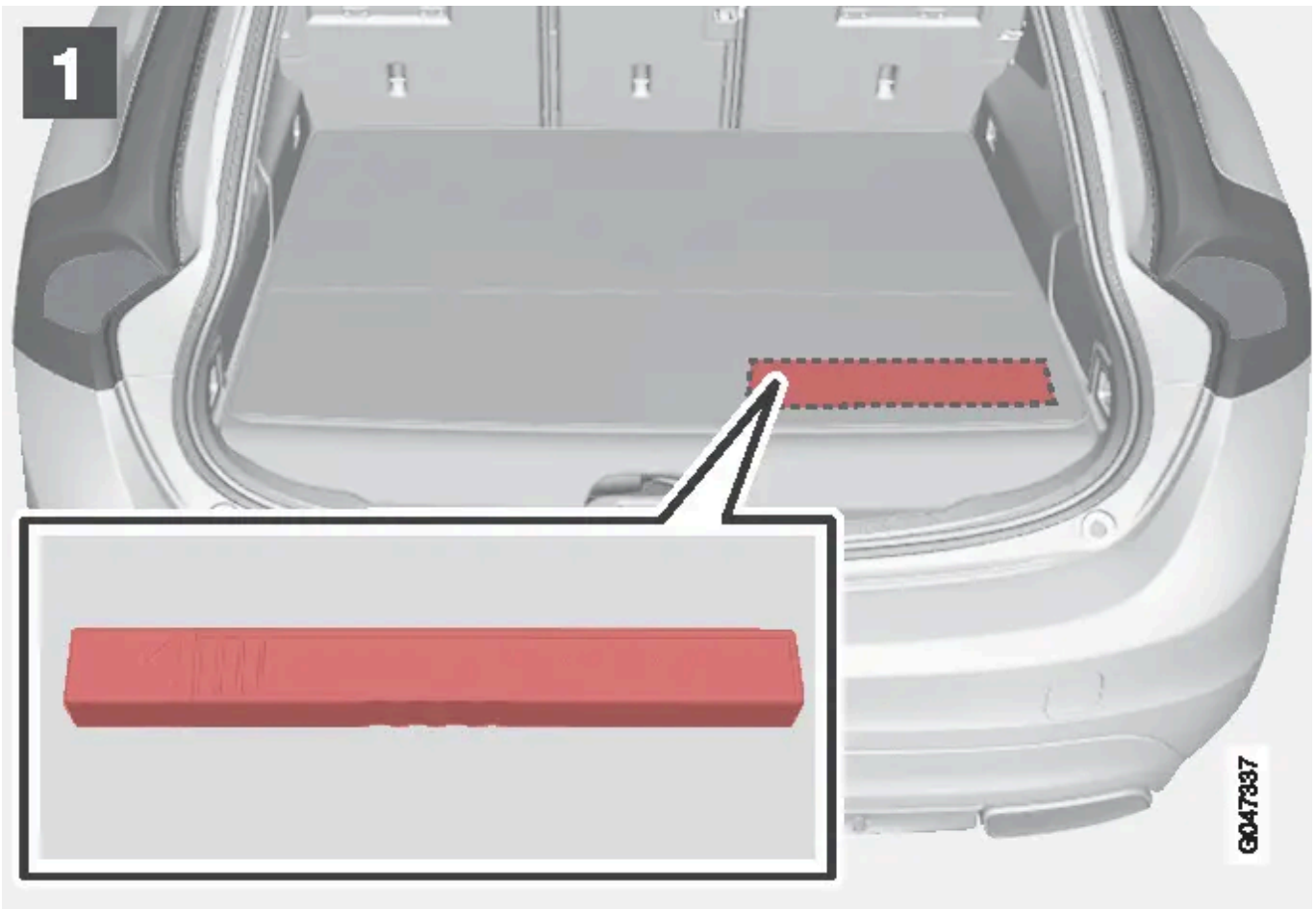
Beskyttelsesnettet kan også heises opp fra baksetet når innsynsvernet er trukket ut.

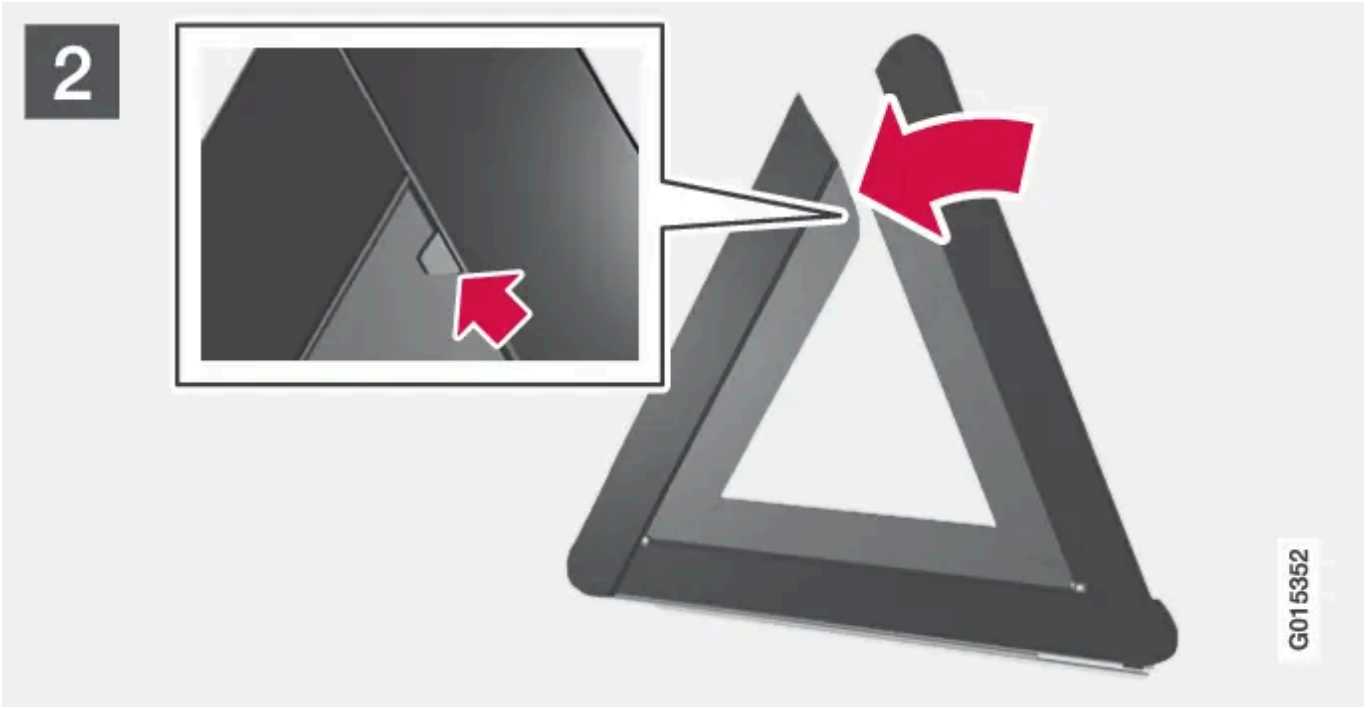
Følg prosedyrene som beskrives i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett". Stroppene til oppfelling er plassert ved pilene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

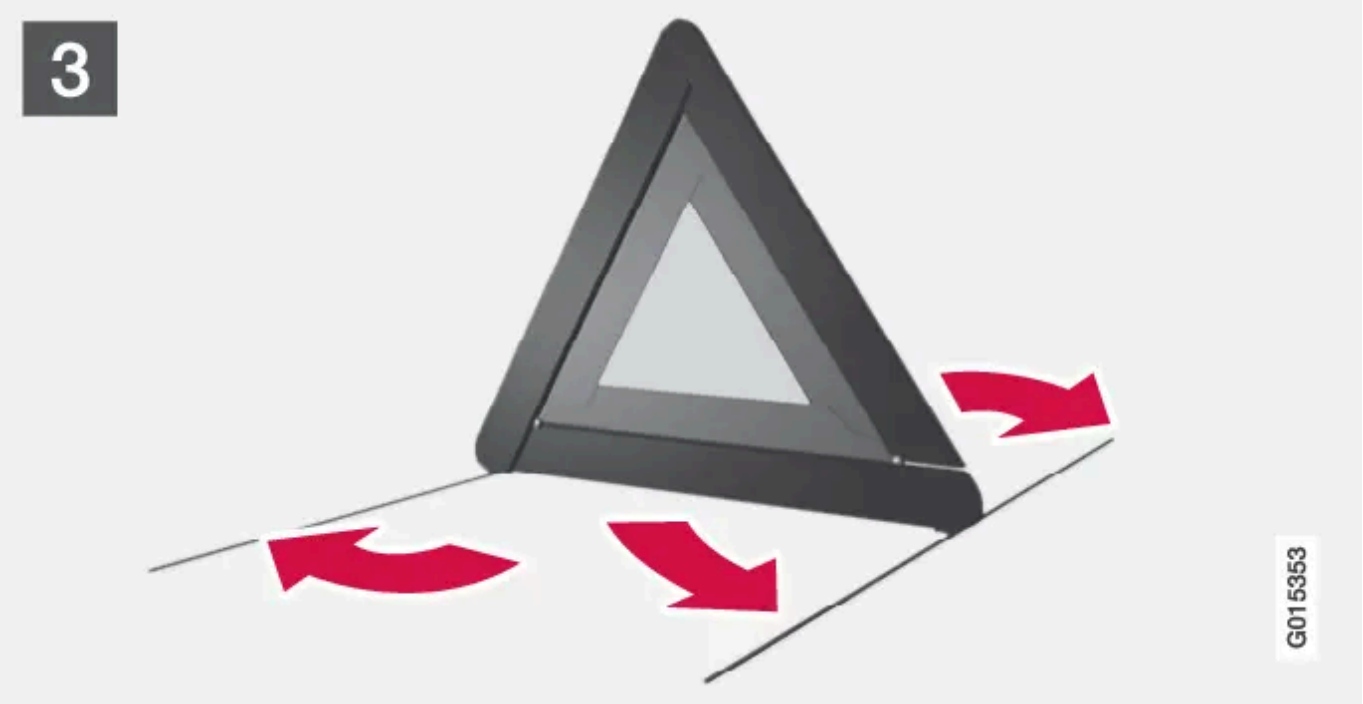
11.3.3. Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.





Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



1. 1
   Løft gulvluken og ta ut varseltrekanten.

2. 2
   Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.

3. 3
   Fell ut varseltrekantens støtteben.

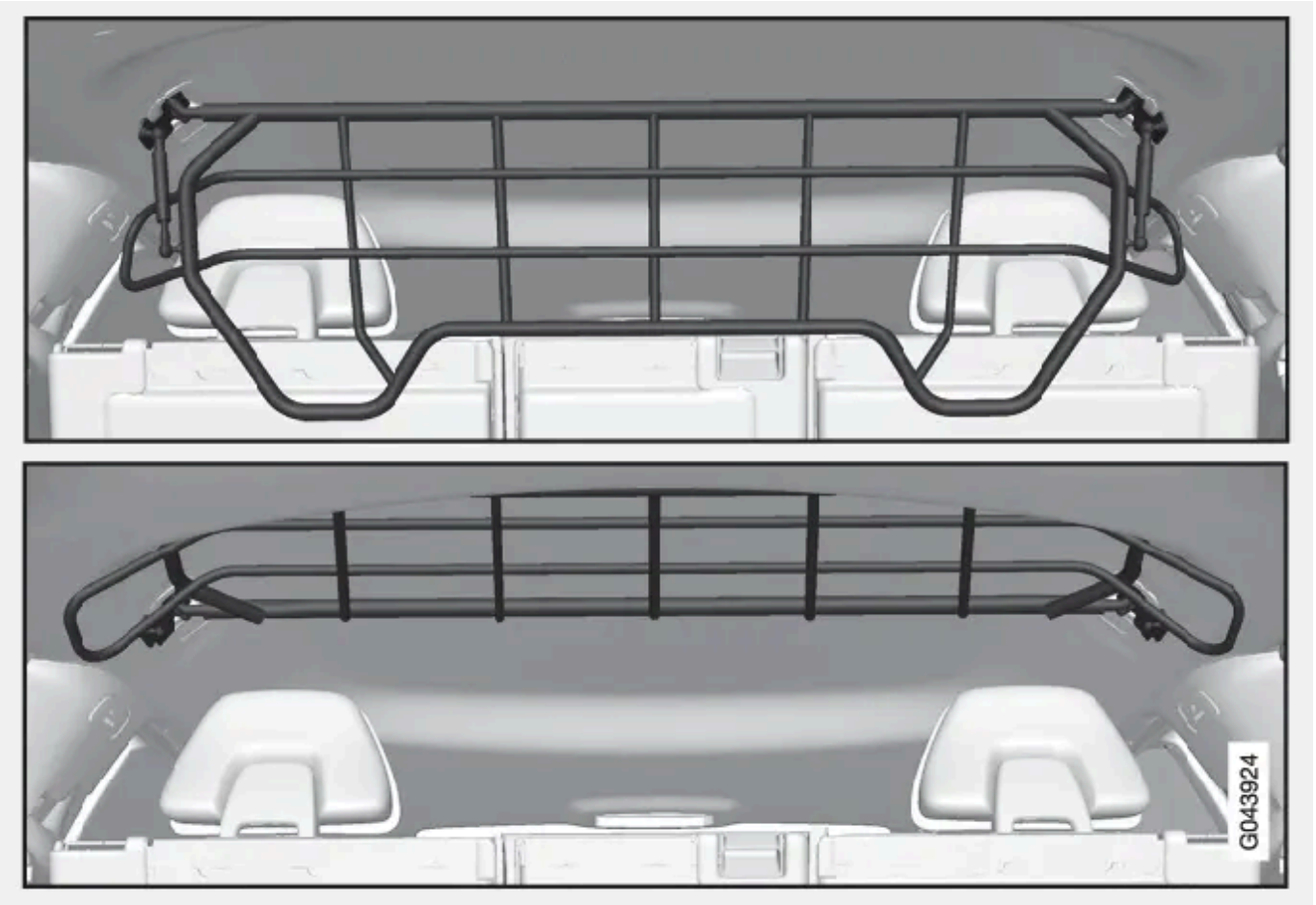
Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

> **Nb!**
>
> Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing.

11.3.4. Beskyttelsesgitter

Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.



Oppfelling

Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

> **Viktig**
>
> Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er ønskelig kan beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

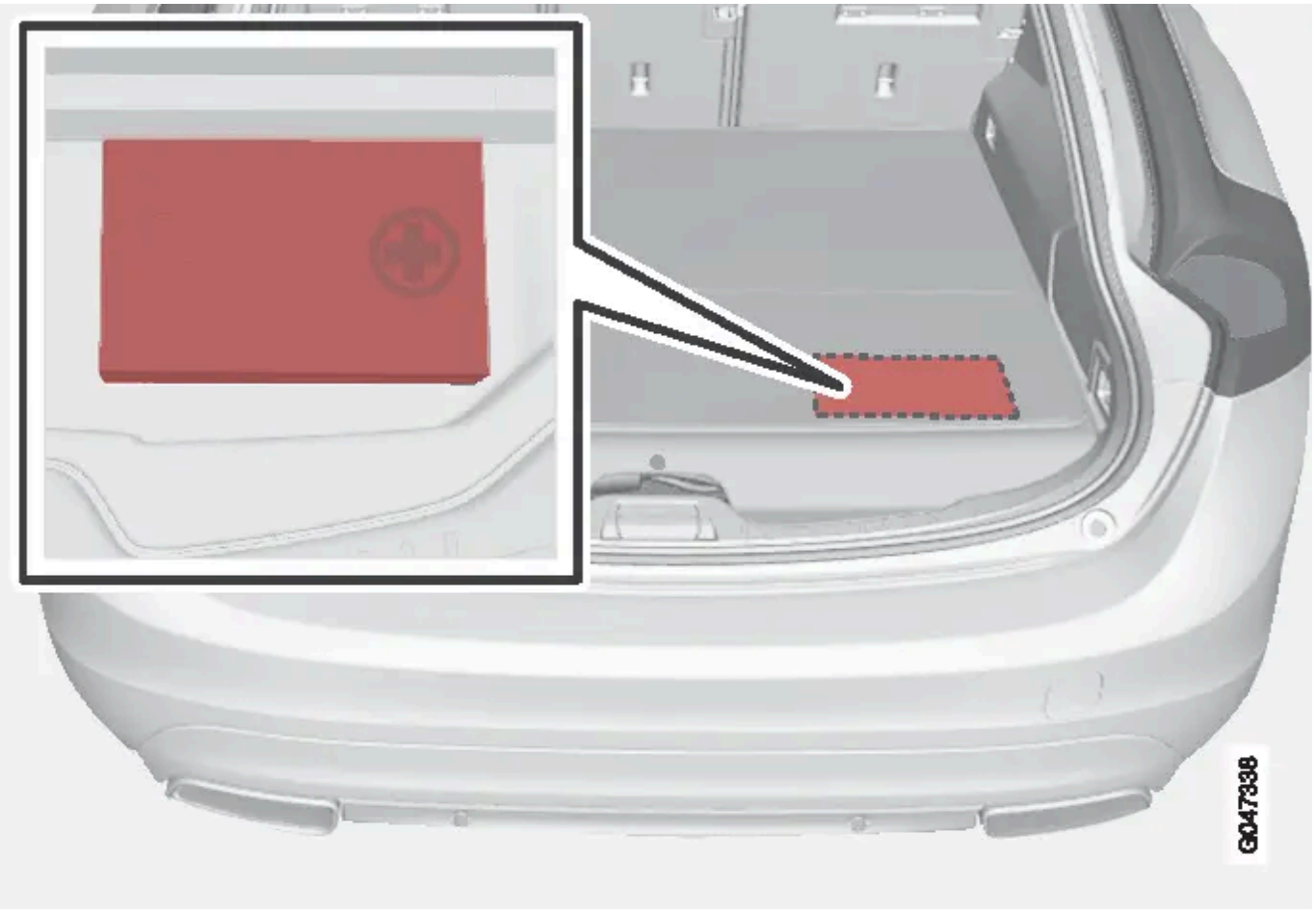
Informasjon om nødvendig verktøy og fremgangsmåte ved montering/demontering, se monteringsanvisningen som fulgte med anskaffelsen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

11.3.5. Førstehjelpssett*

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



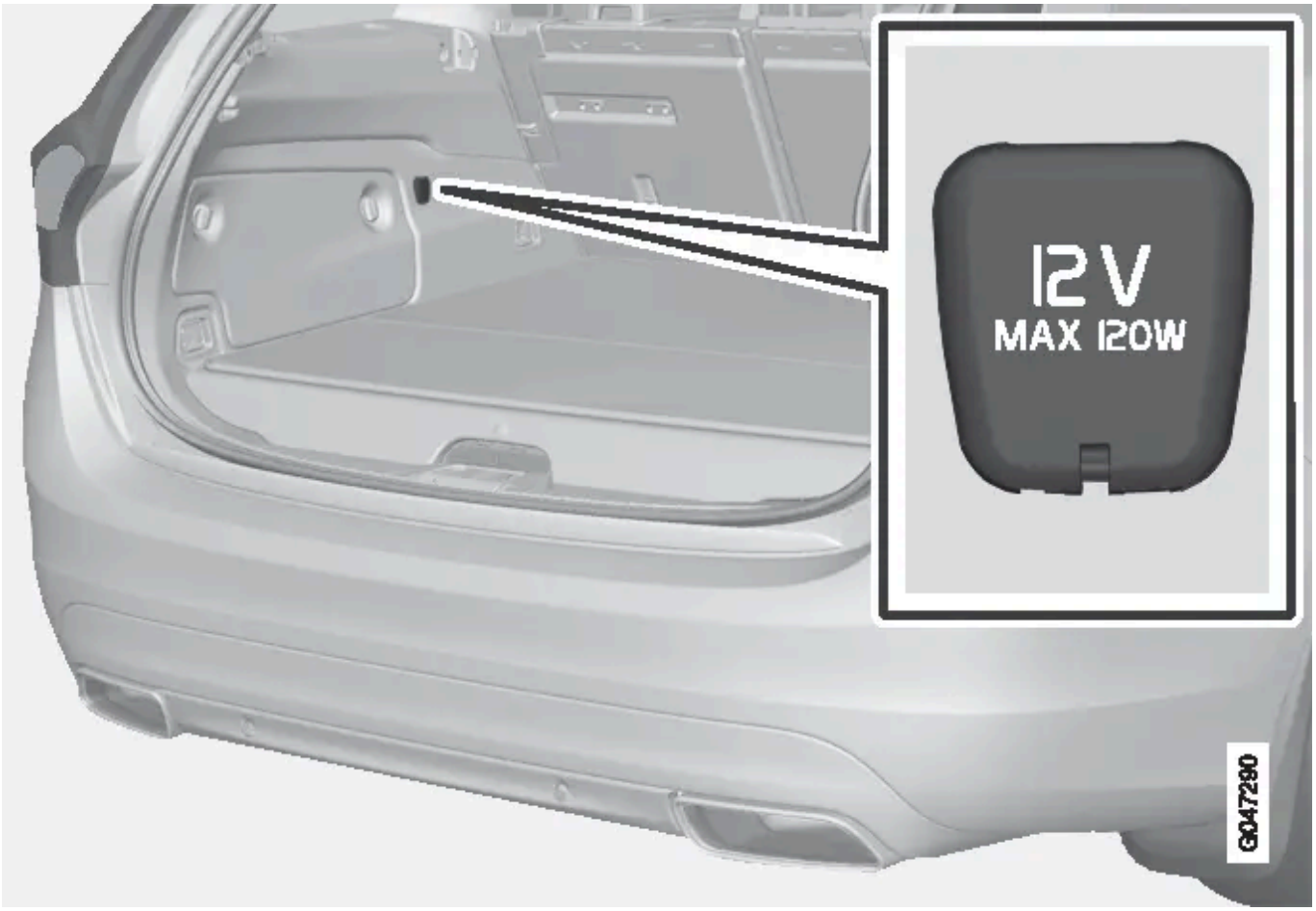
En veske med førstehjelpsutstyr finnes under gulvet i bagasjerommet.

> **Nb!**
>
> Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.3.6. 12 V strømuttak bagasjerom*

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

Viktig

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

Nb!

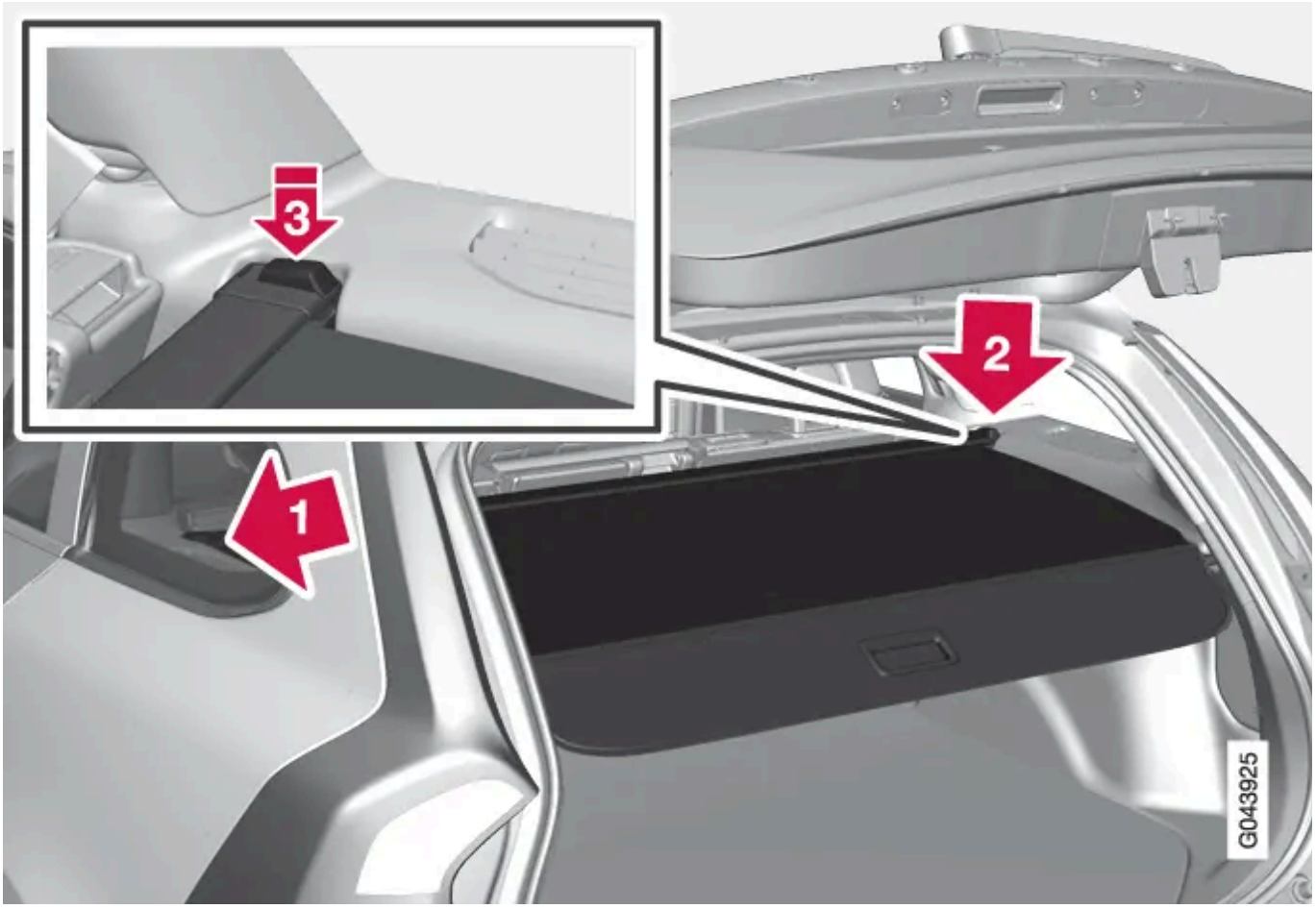
Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

Nb!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekktetning (TMK), Midlertidig dekktetning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

11.3.7. Innsynsvern



Trekk innsynsvernet over lasten og hekt det fast i utsparingene ved de bakre stolpene i bagasjerommet.

> **Viktig**
>
> Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis innsynsvernet er montert.

Feste innsynsvern

1. 1
   Før den ene enden av dekselet inn i forsenkningen på sidepanelet.

2. 2
   Før det andre endestykket inn i den tilsvarende forsenkningen.

3. 3
   Klem fast på begge sider. Det skal høres et klikk, og den røde markeringen skal forsvinne.

> Kontroller at begge endestykkene sitter fast.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Demontering av innsynsvern

1. Trykk inn knappen på det ene endestykket og løft det ut.
2. Før dekselet forsiktig opp og ut, så løsner det andre endestykket av seg selv.

Nedfelling av innsynsvernets bakre dekkplate

Innsynsvernets bakre dekkplate stikker vannrett ut i bagasjerommet når det er montert, men innrullet.

1. Trekk dekkplata litt bakover, frigjør det fra støttehyllene og brett det ned.

12. Vedlikehold og service

12.1. Bilpleie

12.1.1. Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.1.2. Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Under normale forhold krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

12.1.3. Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

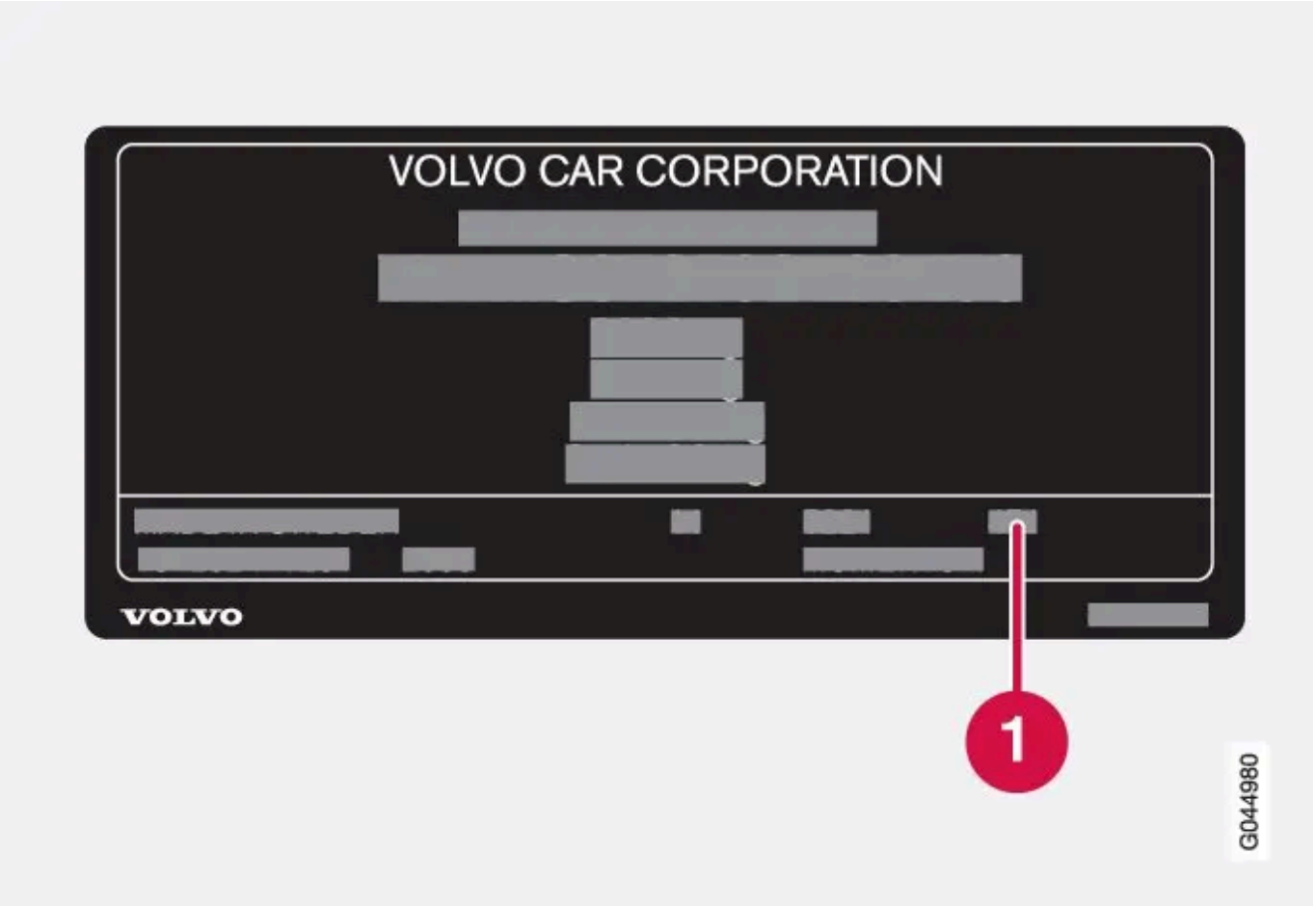
Utbedring av mindre lakkskader

For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiale

- grunnfarge (primer) [1] - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift [2]
- maskeringtape
- fin slipeklut [1].

Fargekode

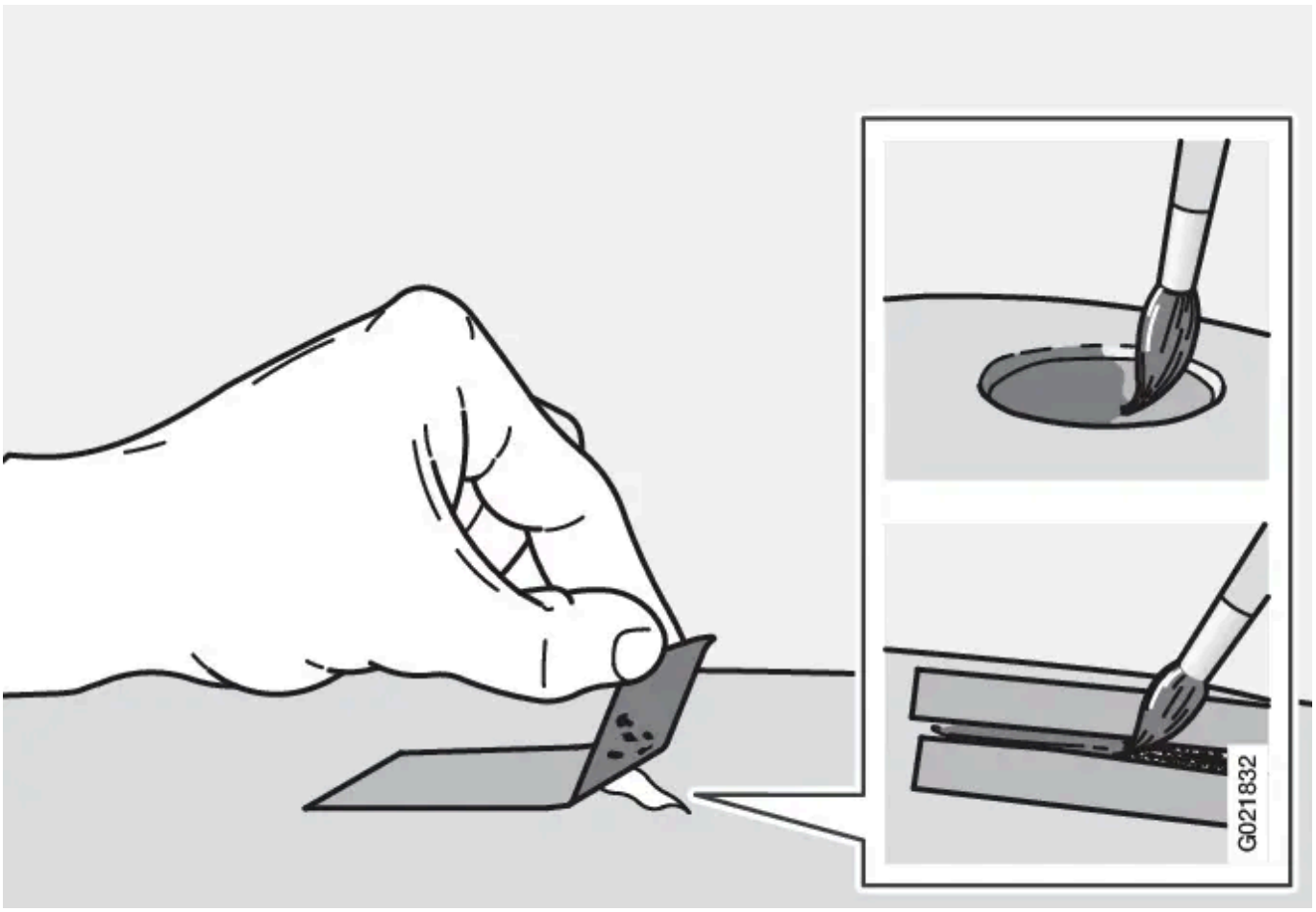


1 Kode for bilens farge

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se Typebetegnelser.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metallflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.

3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

> ⓘ **Nb!**
>
> Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Eventuelt.

[2] Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

12.1.4. Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.
Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta tak i festetappene, og løft matten rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

> **Advarsel**
>
> Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og satt fast i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av din Volvo-forhandler.

Flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

> **Viktig**
>
> Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Flekker på skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnet foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnet og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

> **Viktig**
>
> - En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
> - Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinntrekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktede svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnet tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnet.
2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1 (blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

1. Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5 %-ammoniakkløsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme prosedyre som for gruppe 1.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme prosedyre som for gruppe 1.

Flekker på plast-, metall- og tredeler av interiøret

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

12.1.5. Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.
Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Viktig

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

12.1.6. Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Vask for hånd

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vanndråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

Advarsel

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Viktig

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

Nb!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad.

Nb!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

Nb!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

> **Advarsel**
>
> Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjørings-middel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

> **Viktig**
>
> Unngå boning og polering av plast og gummi.
>
> Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.
>
> Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.
>
> Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

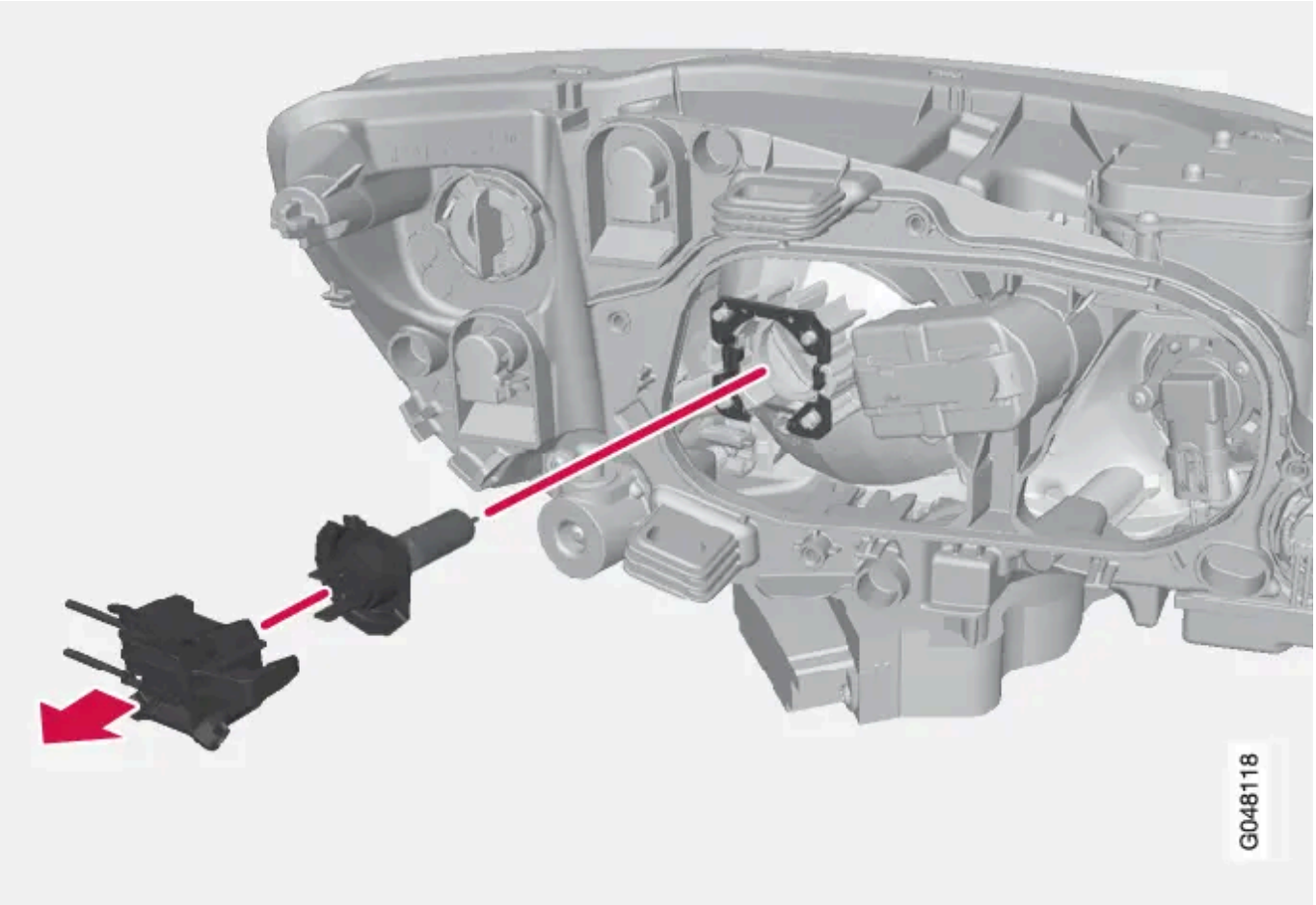
12.2. Lys

12.2.1. Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

Nb!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



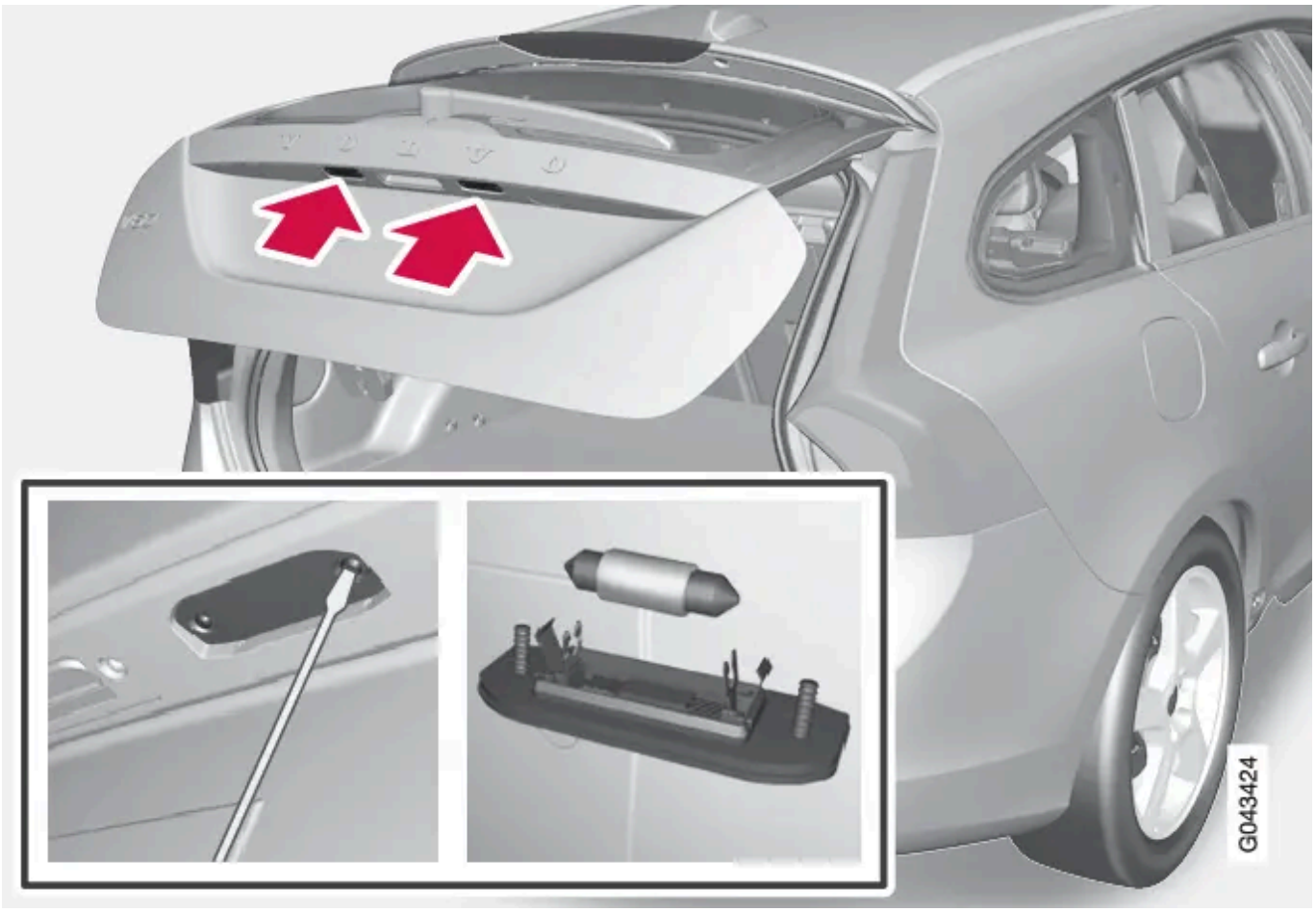
1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekslet.
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
5. Styrepinnen på lampen skal stå rett opp når den settes inn, og en klikkelyd skal høres når den settes fast.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

12.2.2. Bytte pære - nummerskiltbelysning

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nummerskiltbelysningen er plassert under håndtaket til bakluken.



1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

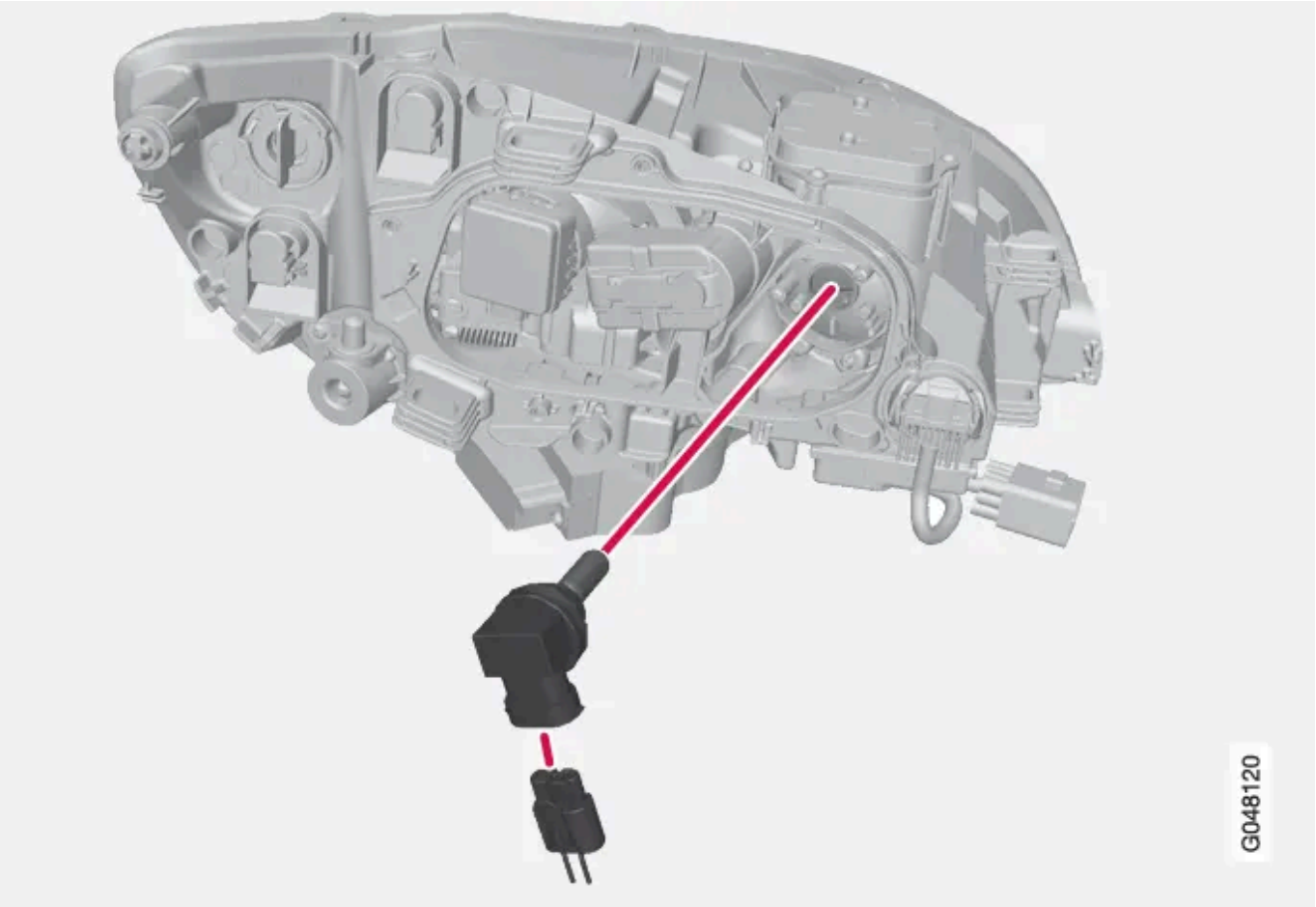
12.2.3. Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekslet.
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

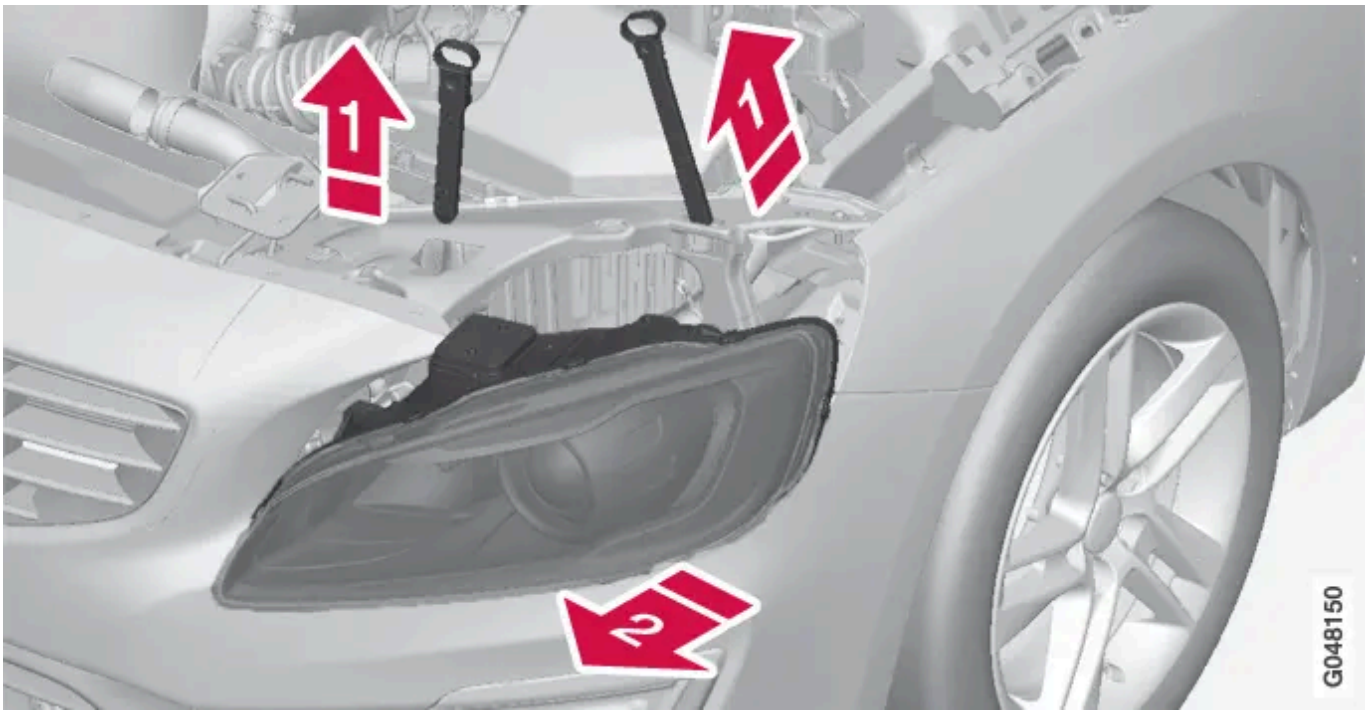
12.2.4. Bytte pære - frontlys

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

Demontering av frontlys

Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon 0, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.

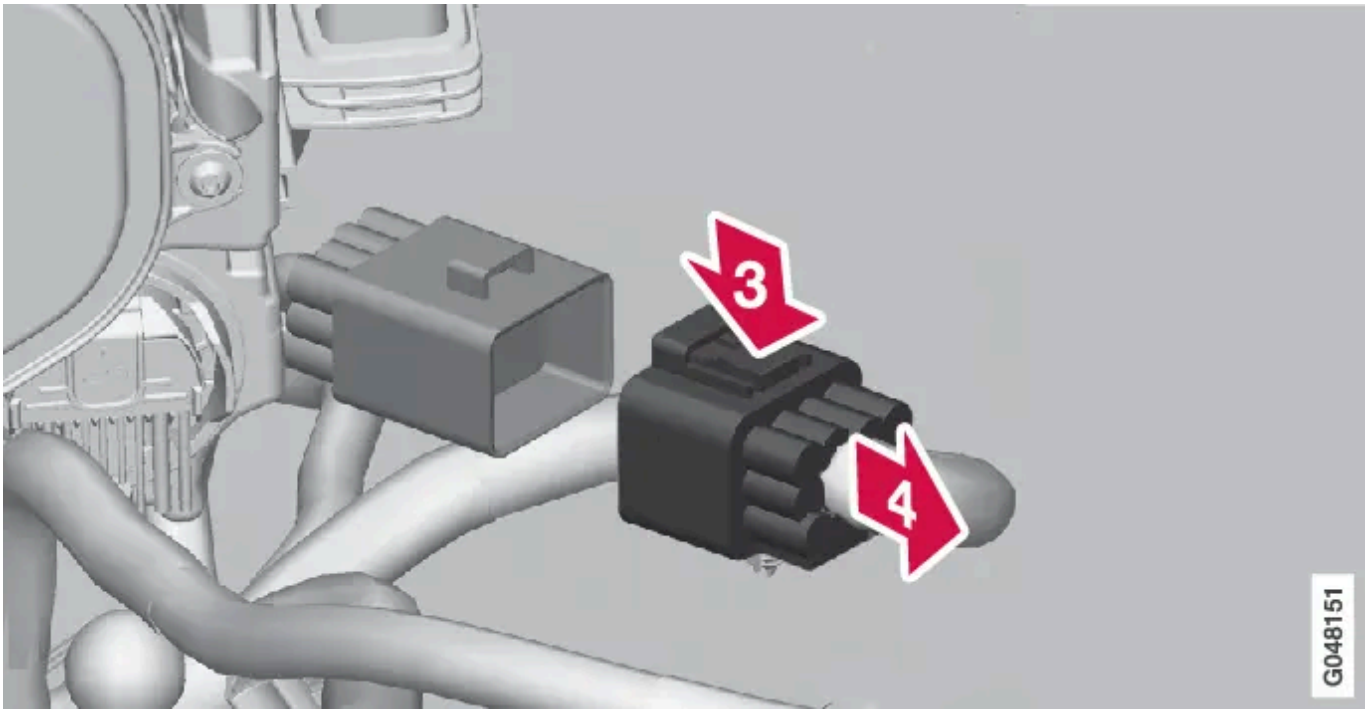


1. Trekk ut lyskasterens låsesplinter.
2. Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

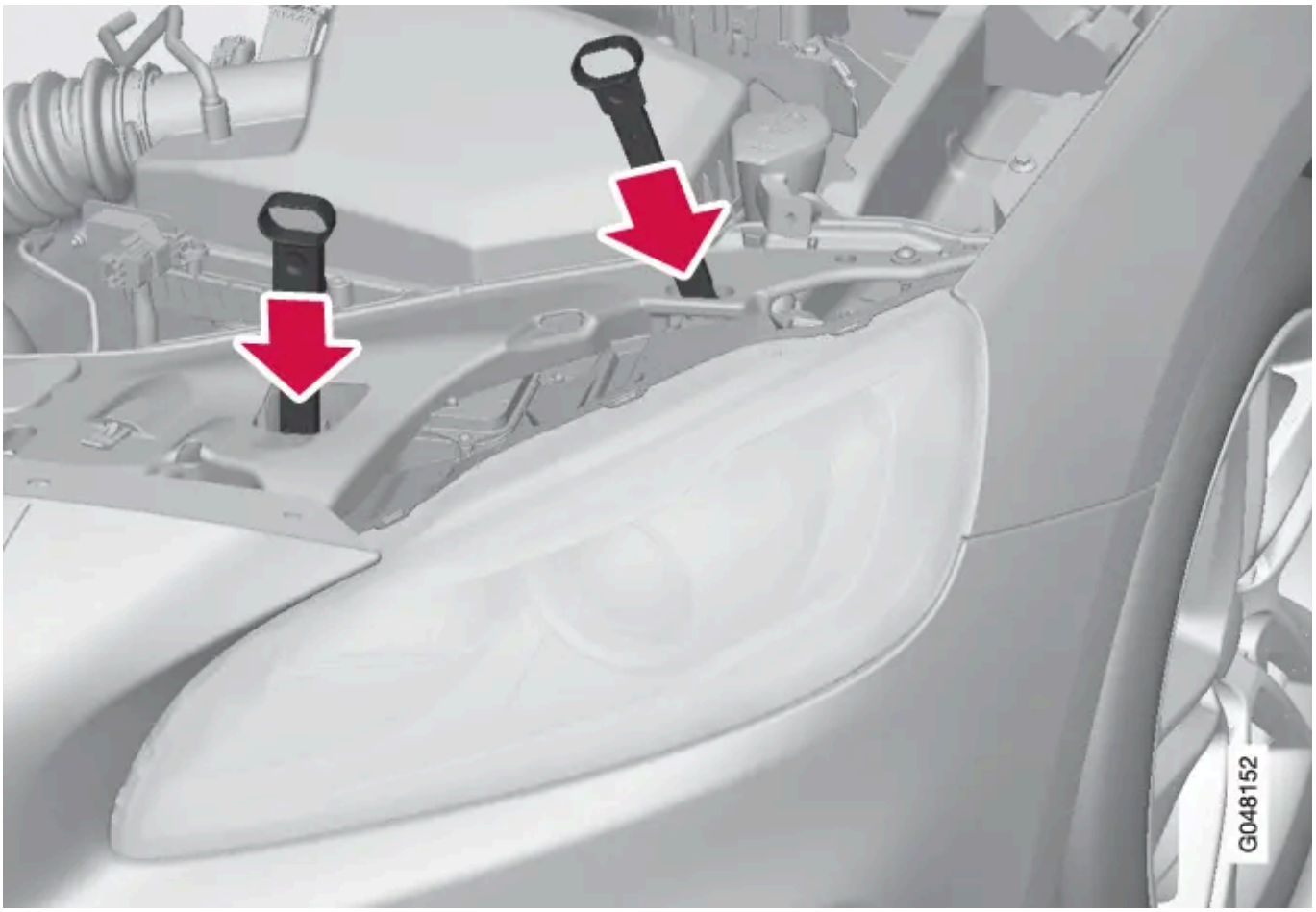


3. Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.
4. Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.

5. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
6. Skift den aktuelle lyspæren.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Montering av frontlys



1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Den korte splinten settes nærmest grillen. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

Hovedlyset må være montert og kontakten satt riktig inn før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

12.2.5. Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenonfrontlys og har funksjonen Aktivt fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk, og omvendt.

Aktive Xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen Aktivt frontlys* er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For bil med Aktivt fjernlys kreves tilpasning av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR.

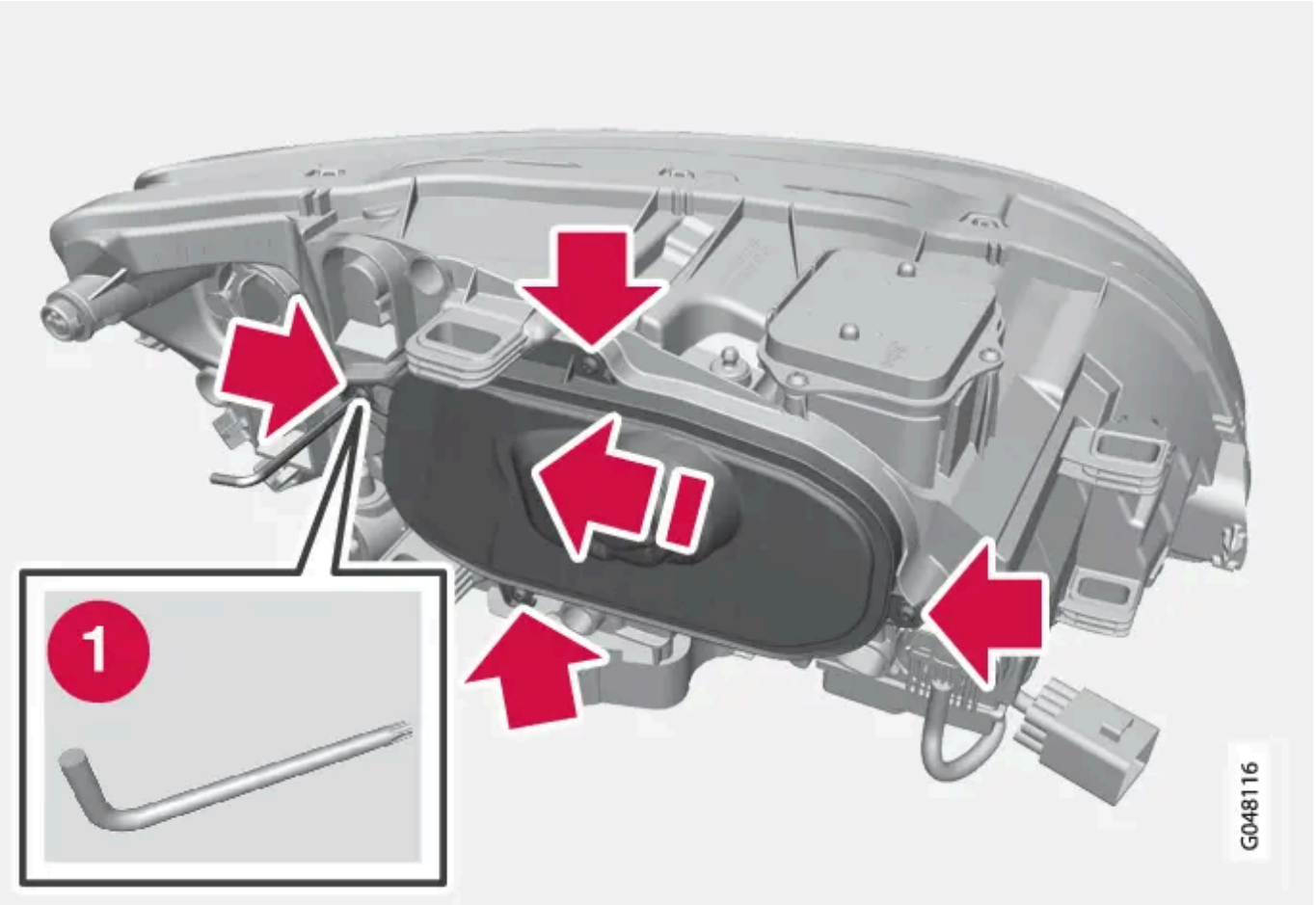
Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.2.6. Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdreininger er nok.)
2. Skyv lokket til siden.
3. Ta av dekselet.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

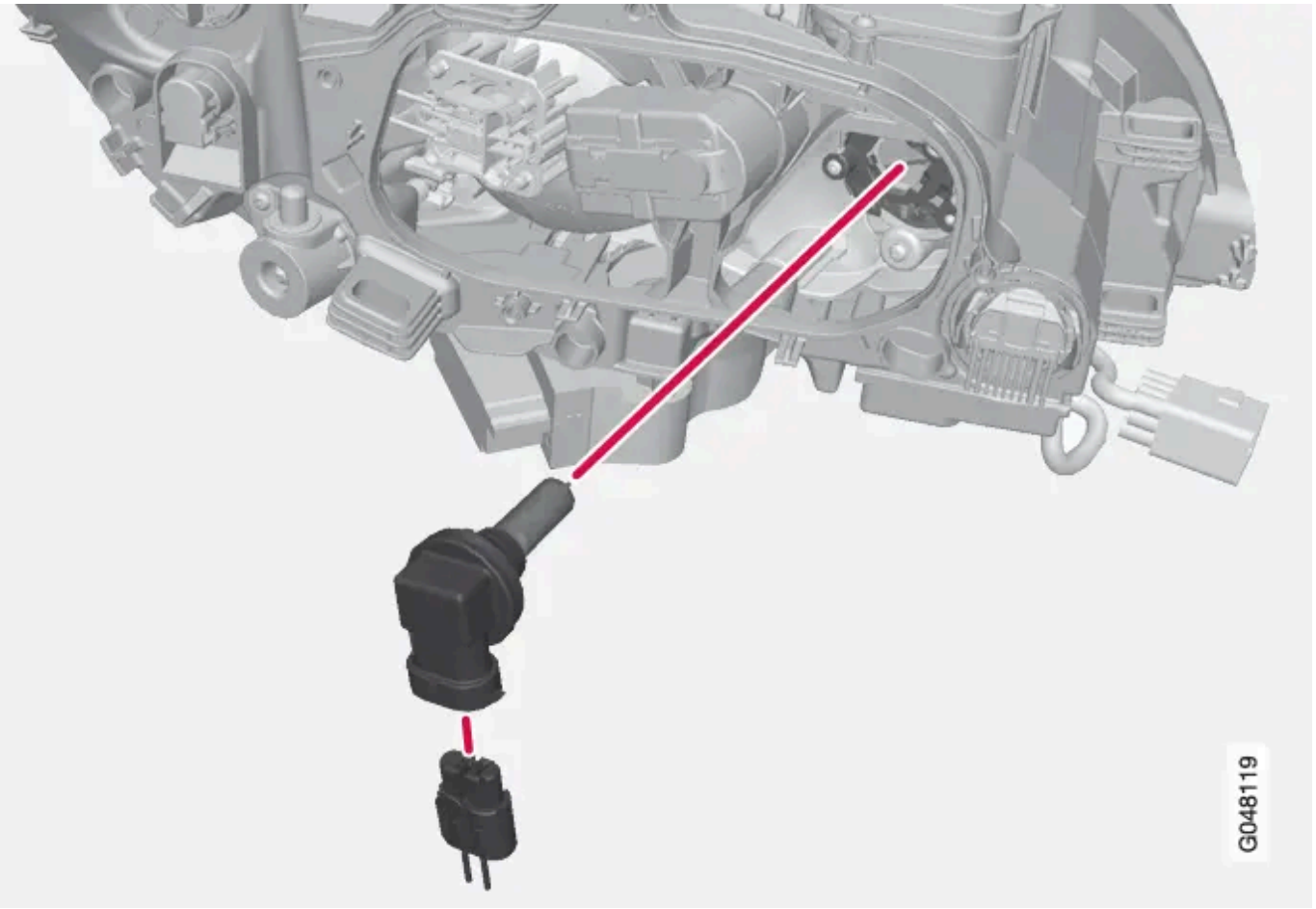
12.2.7. Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekslet.
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

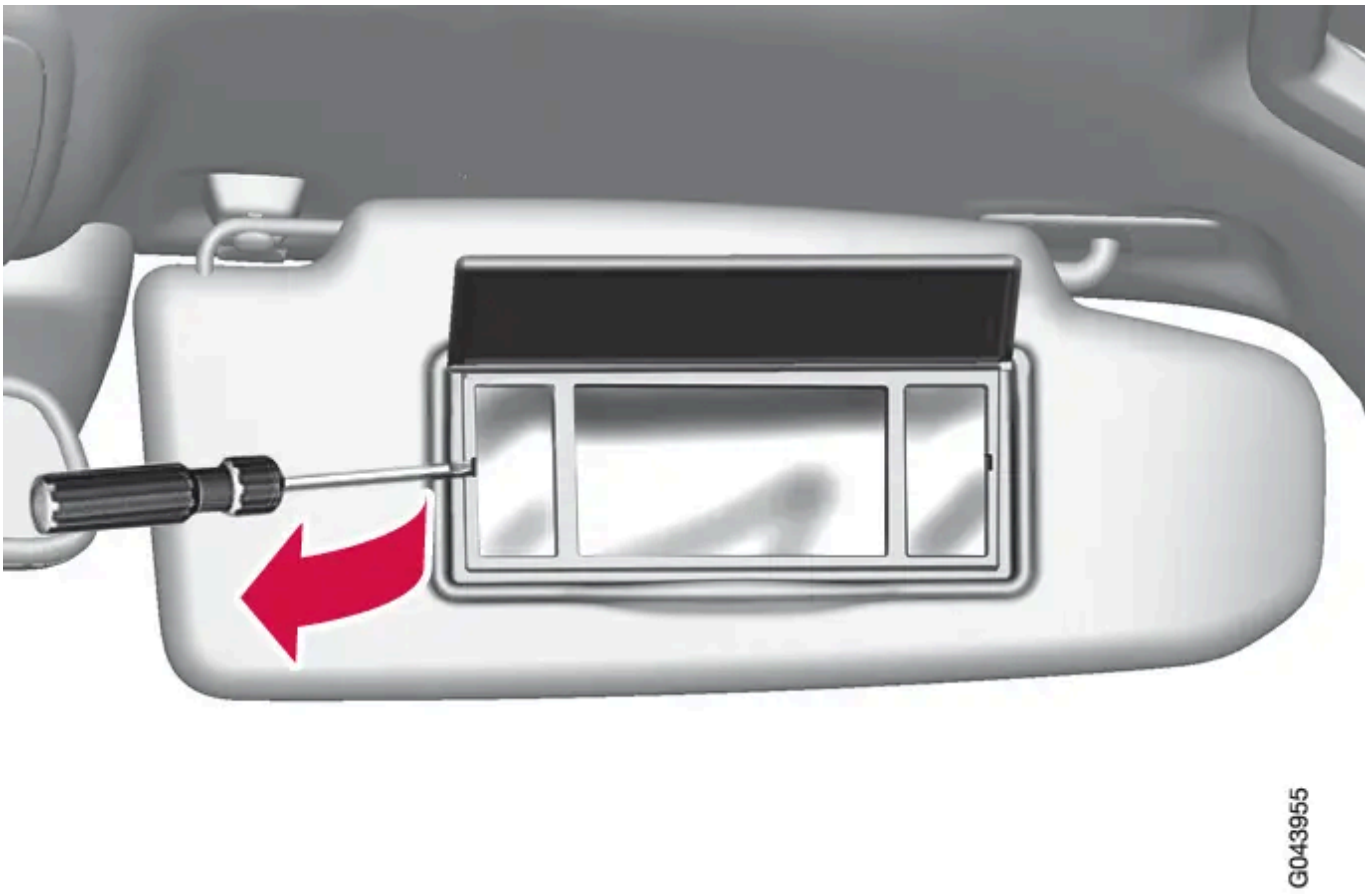
Monter delene i motsatt rekkefølge.

12.2.8. Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Fjerning av lampelinse



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinsen, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Dra glødelampen rett ut til siden med en nebbtang og bytt til en ny. NB! Ikke klem hardt med tangen. Glasset til lampen kan i så fall knuses.

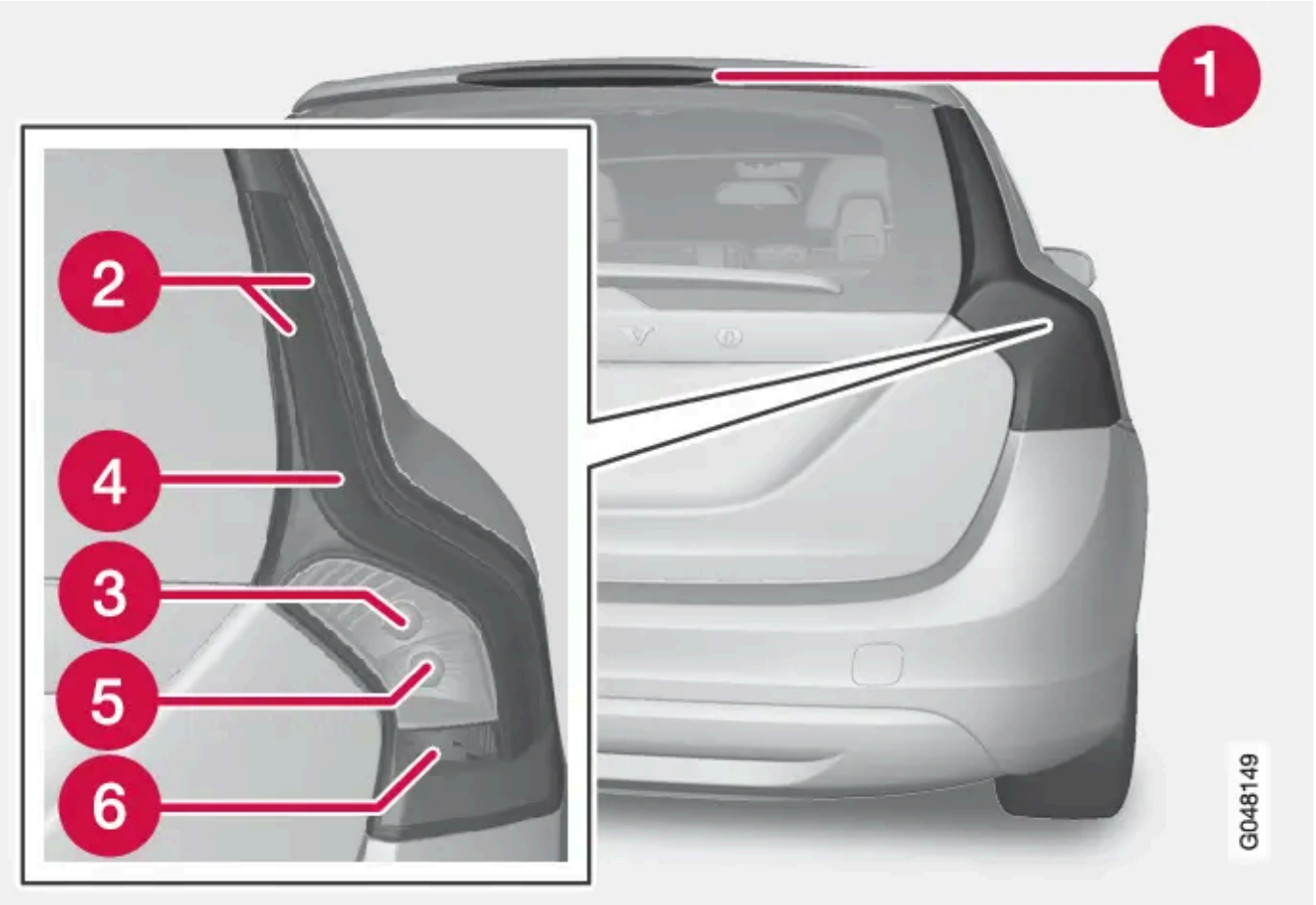
Festing av lampelinse

1. Plasser lampelinsen tilbake.
2. Trykk den fast.

12.2.9. Bytte pære - plassering av pærer bak

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



1 Bremselys (LED)

2 Posisjons-/parkeringslys (LED)/sidemarkeringslys (LED)

3 Blinklys

4 Bremselys (LED)

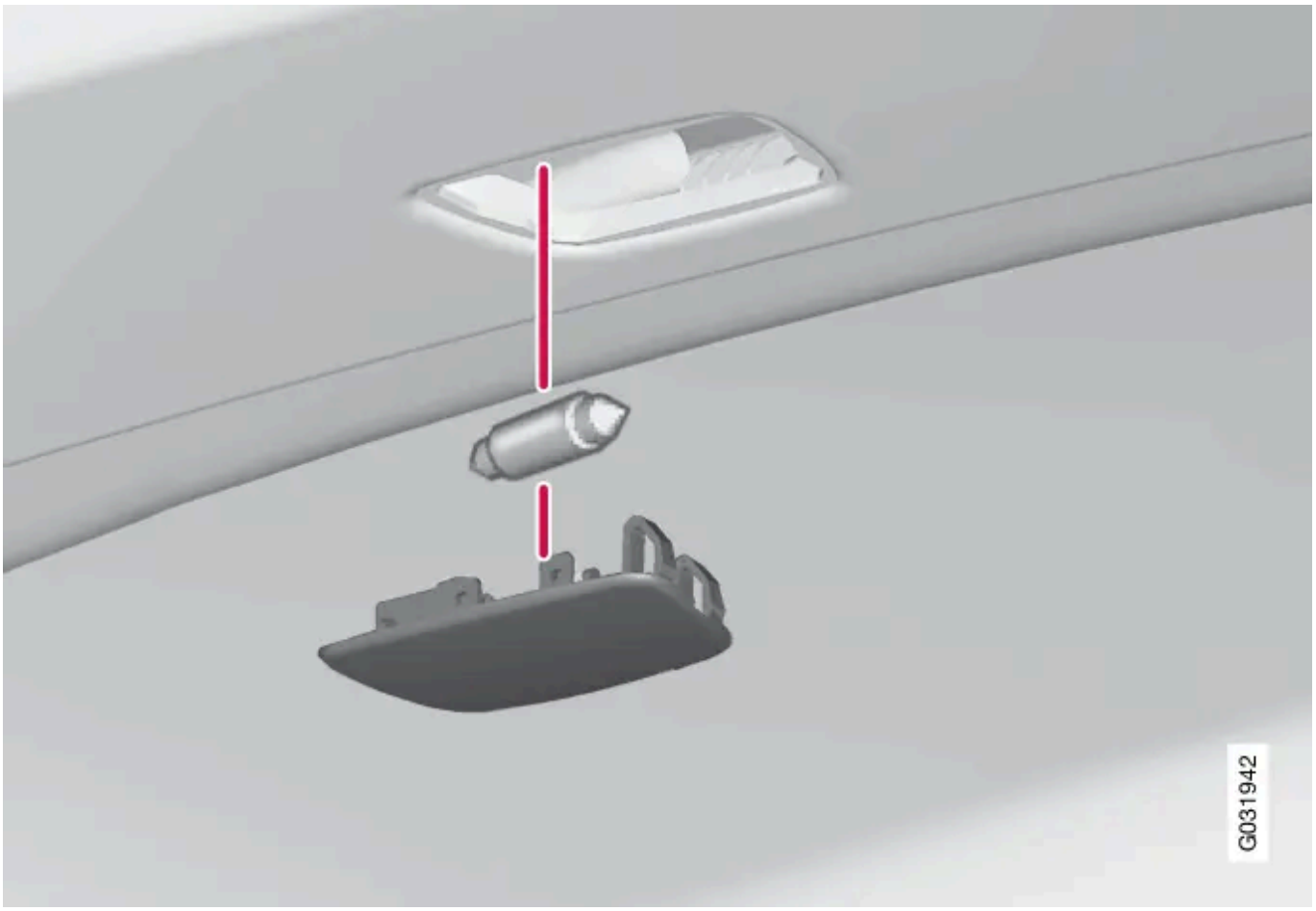
5 Ryggelys

6 Tåkebaklys

12.2.10. Bytte pære - belysning i bagasjerommet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

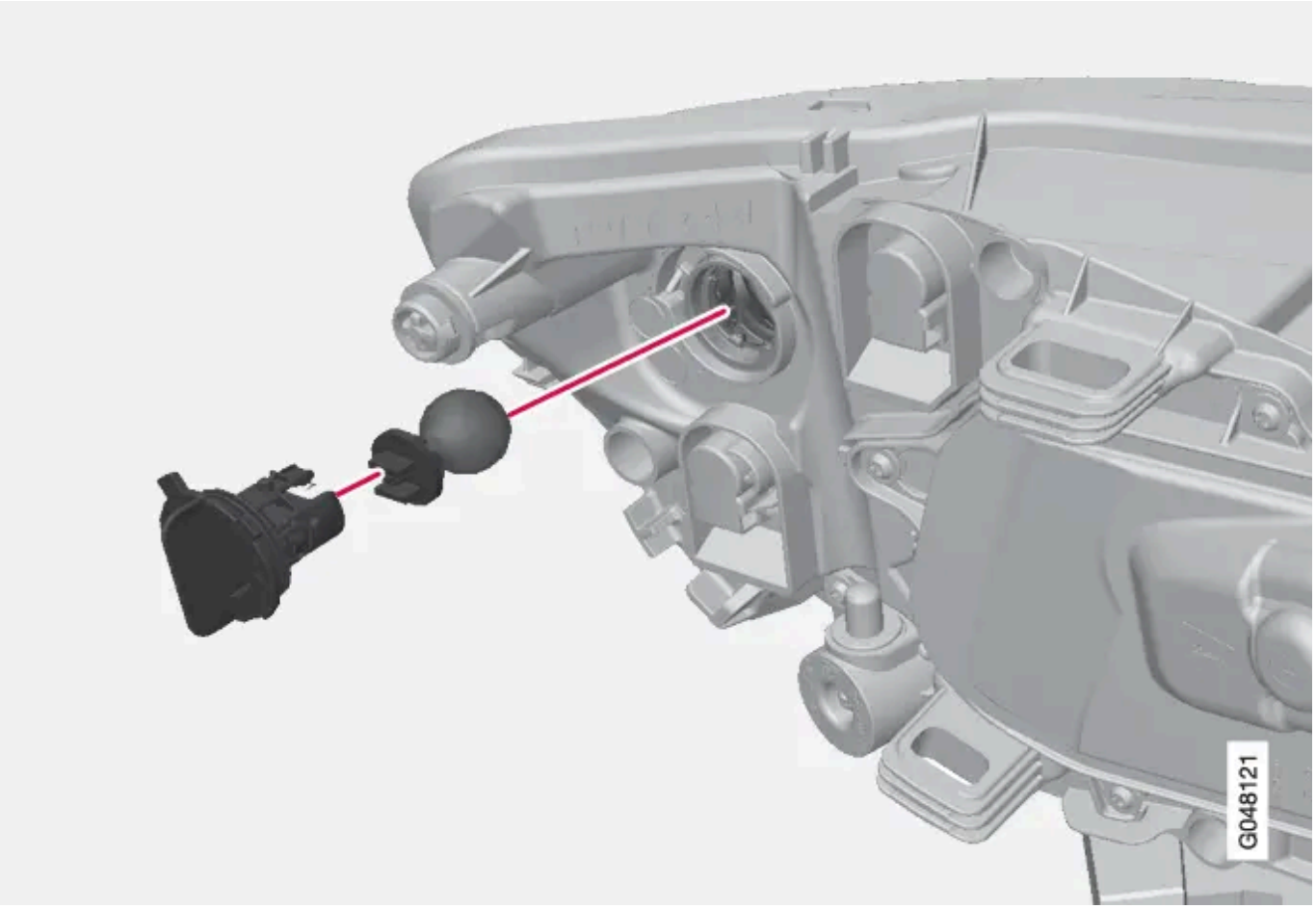
Bagasjeromsbelysningen er plassert i bakluken.



1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

12.2.11. Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.



1. Løsne frontlyset.
2. Løsne lokket ved å trekke rett ut.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trykk og vri samtidig lyspæren for å løsne den.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

12.2.12. Bytte pære - lys bak

Blinklys bak, tåkelys bak og baklys byttes fra innsiden av lasterommet.

Lampeholder bak

1. Åpne panelet.
2. Løft ut dekklappesettet.
3. Ta ut isolasjonen som sitter foran lyspæreholder ved å dra den rett ut.
4. Trykk ned sperrehaken og trekk ut lyspæreholderen.
5. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
6. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og drei medurs.
7. Hold nede sperrehaken når lyspæreholderen settes tilbake.
8. Sett tilbake isolasjonen, dekklappesettet og panelet.

12.2.13. Bytte pære

Lyspærene kan byttes. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Glødelampene er spesifisert. Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED[1]-lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted:

- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- Varsellys/posisjons-/parkeringslys foran
- Sidemarkeringslys foran
- Kurvelys
- Sideblinklys, utvendige bakspeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiørbelysning i tilegg til innstigningsbelysning foran
- Belysning i hanskerommet
- Posisjons-/parkeringslys bak/sidemarkeringslys bak
- Bremselys.

Advarsel

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

Advarsel

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon 0 når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.

Viktig

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

Nb!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

Nb!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

12.2.14. Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Belysning	W [1]	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
-	-	-
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkebaklys	21	H21W LL

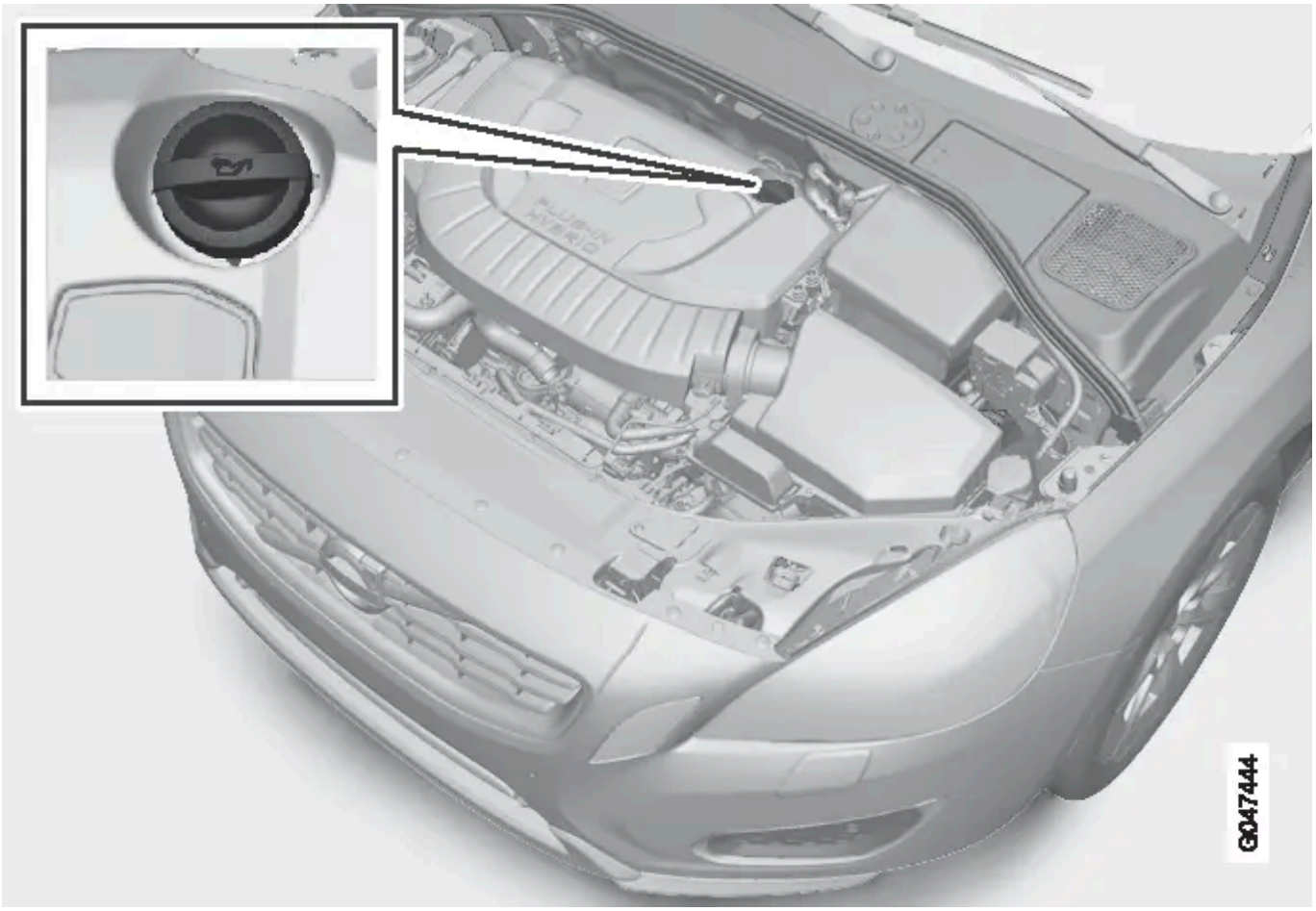
[1] Watt

12.3. Motorrom

12.3.1. Motorolje, kontroll og påfylling

Oljenivået kontrolleres med en elektronisk nivåføler.

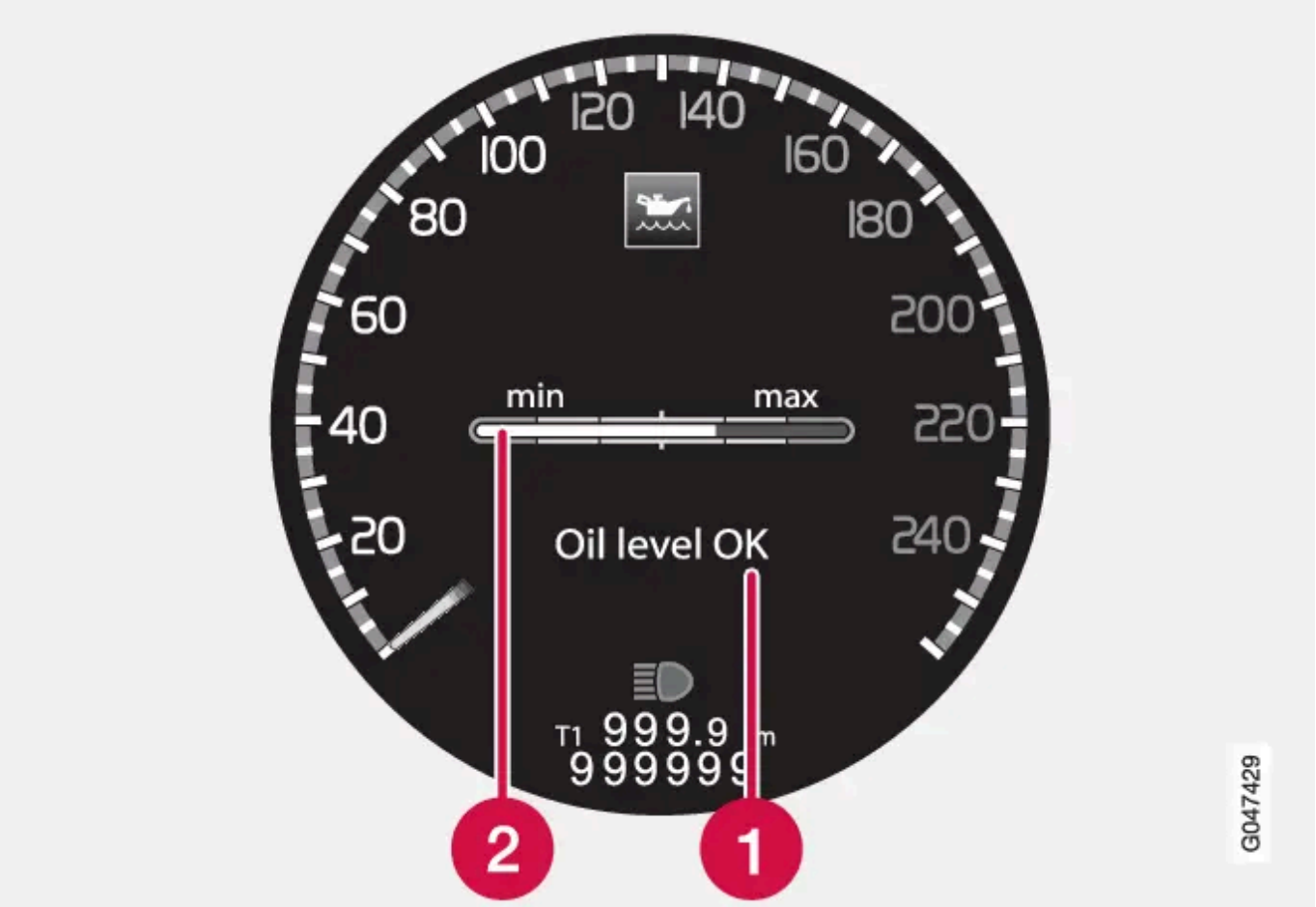
Motor med elektronisk oljenivåføler, 5-syl. diesel



Påfyllingsrør. [1]

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på displayet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet.

1 Melding

2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument.

Advarsel

Oppsøk et verksted hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises. Oljenivået kan være for høyt.

Viktig

Fyll bare på med **Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 liter**0,5 liter ved meldingen .

Advarsel

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over MAX eller under MIN, ettersom det kan føre til motorskade.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Oljenivået oppdages bare av systemet når visse forutsetninger er oppfylt. Systemet registrerer derfor ikke alltid forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Under visse forhold kan forbrenningsmotordrift i ca 30 km være nødvendig.

Advarsel

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivå, 5-syl. diesel

Følg fremgangsmåten nedenfor hvis du ønsker å kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon II, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.

> Deretter vises informasjon om motoroljenivået.
> Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument.

Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt fyllenivå er 4. Meldinger og graf i display.

[1] Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

12.3.2. Spylevæske - kvalitet og volum

Spylevæske brukes til å holde vinduene og lyktene rene og sikre sikten ved kjøring, sammen med front- og bakruteviskeren.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

Volum:

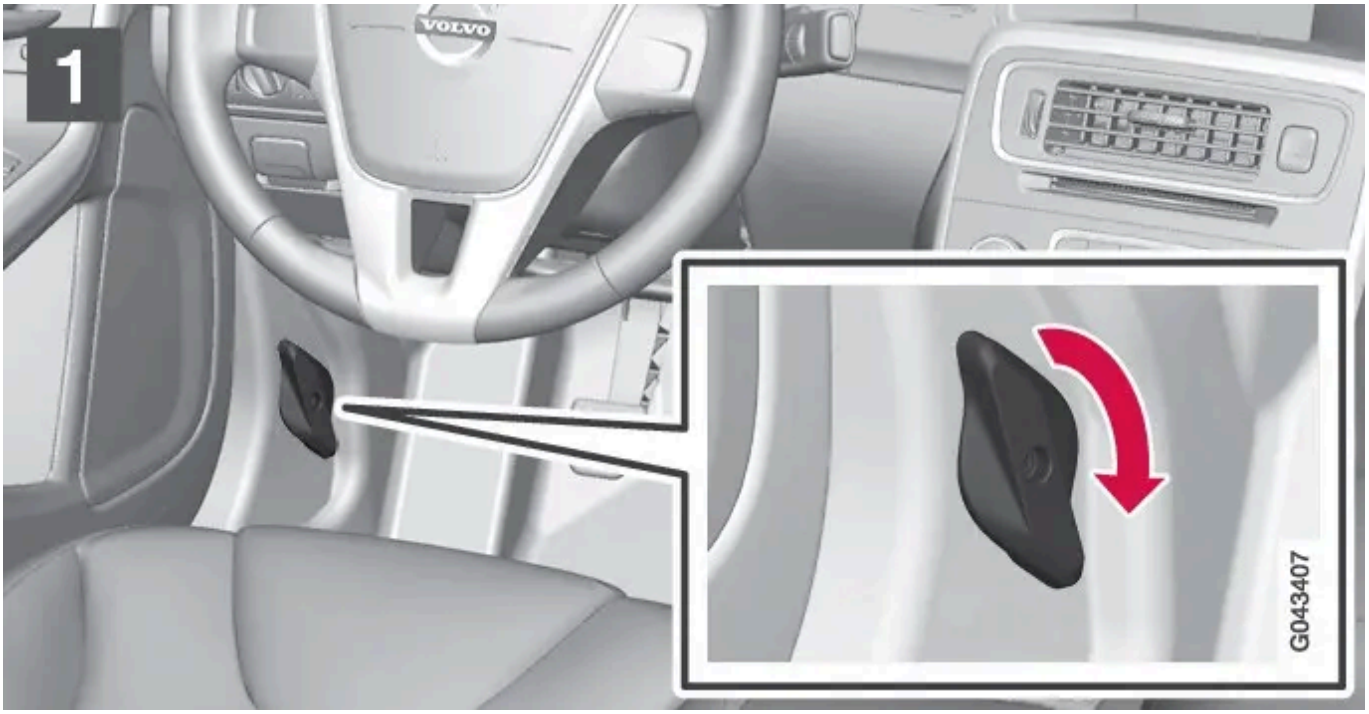
- Biler **med** lykterengjøring: 3,4 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,4 liter.

12.3.3. Motorpanser - åpne og lukke

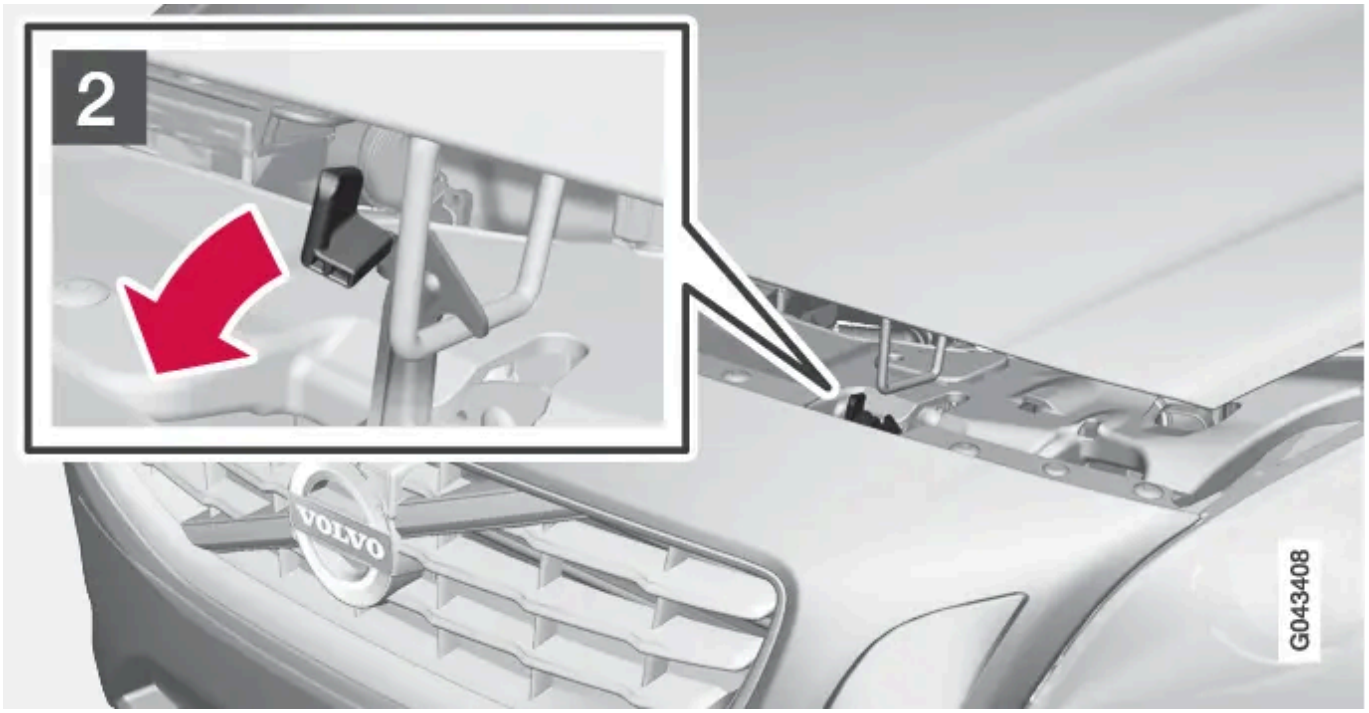
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved grillen mot

venstre.



Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.



1. 1

   Drei håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.

2. 2

   Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

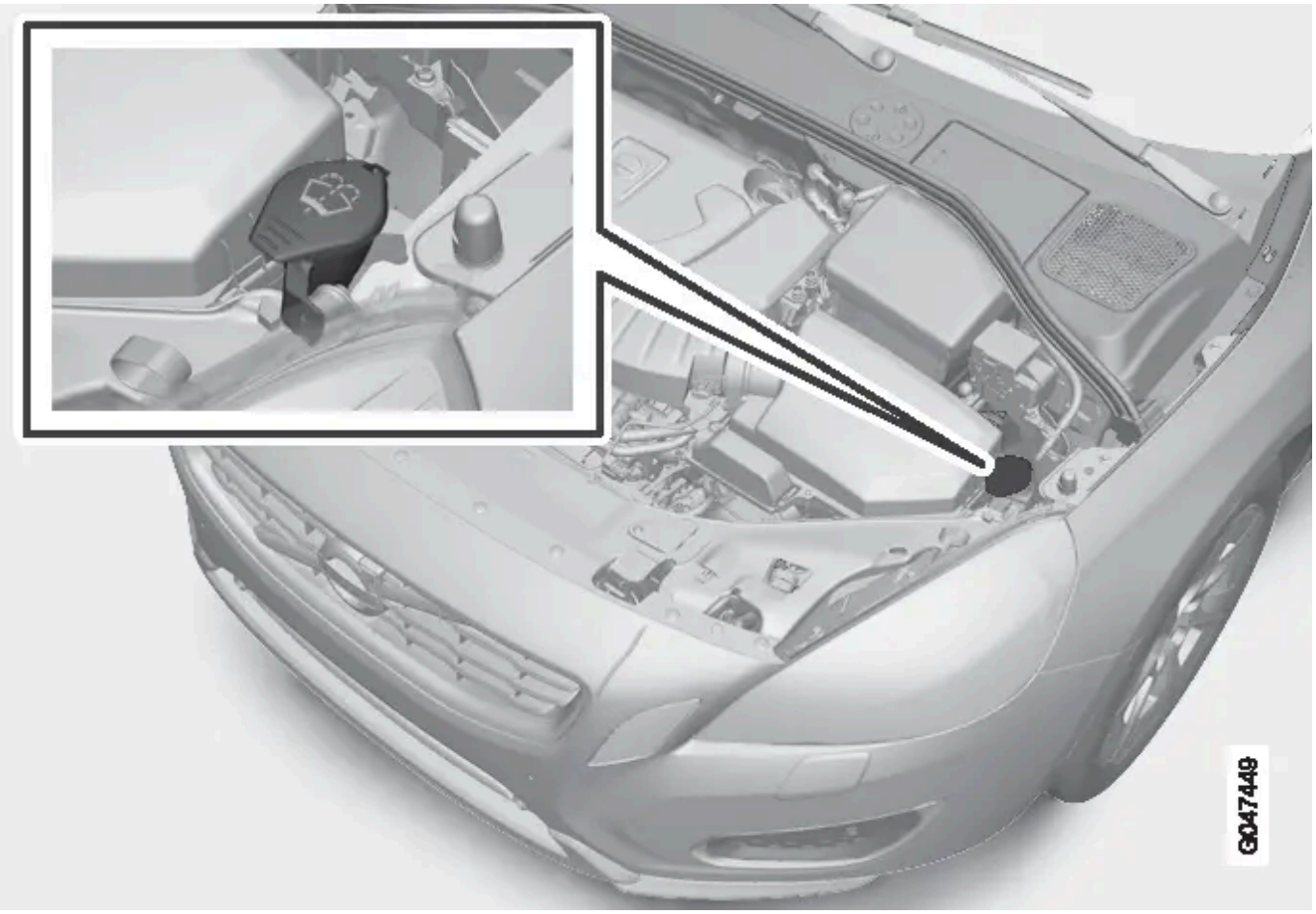
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

12.3.4. Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Om vinteren må du bruke spylevæske med frostvæske.



Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

Viktig

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Se Spylevæske - kvalitet og volum for opplysninger om volumer.

12.3.5. Startbatteri

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

Bilens tradisjonelle 12 V-batteri kalles her "startbatteri", selv om hybridbatteriet ofte brukes ved start av forbrenningsmotoren.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

Advarsel

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Viktig

Ved lading av startbatteriet må bare tradisjonell batterilader brukes.

Nb!

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

Viktig

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med batteri. Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

Nb!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

12.3.6. Startbatteri - bytte

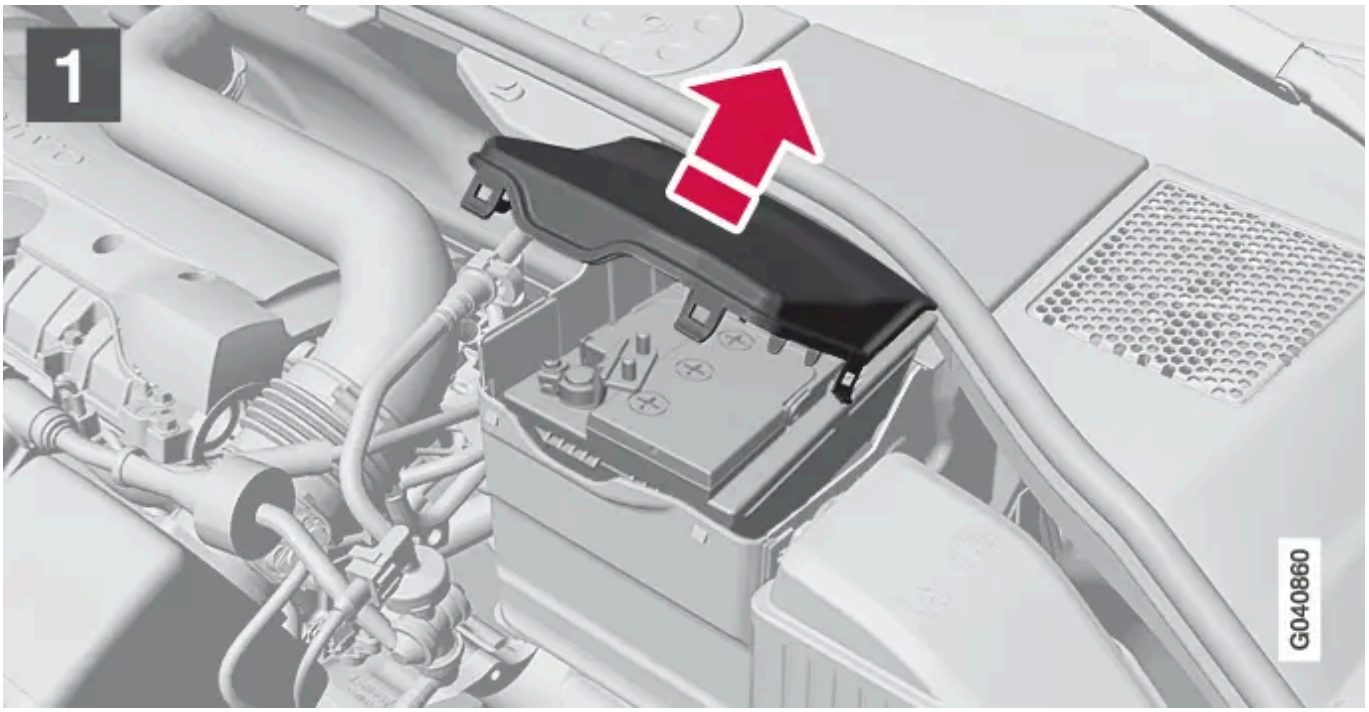
Startbatteriet i bilen kan byttes uten hjelp av verksted.

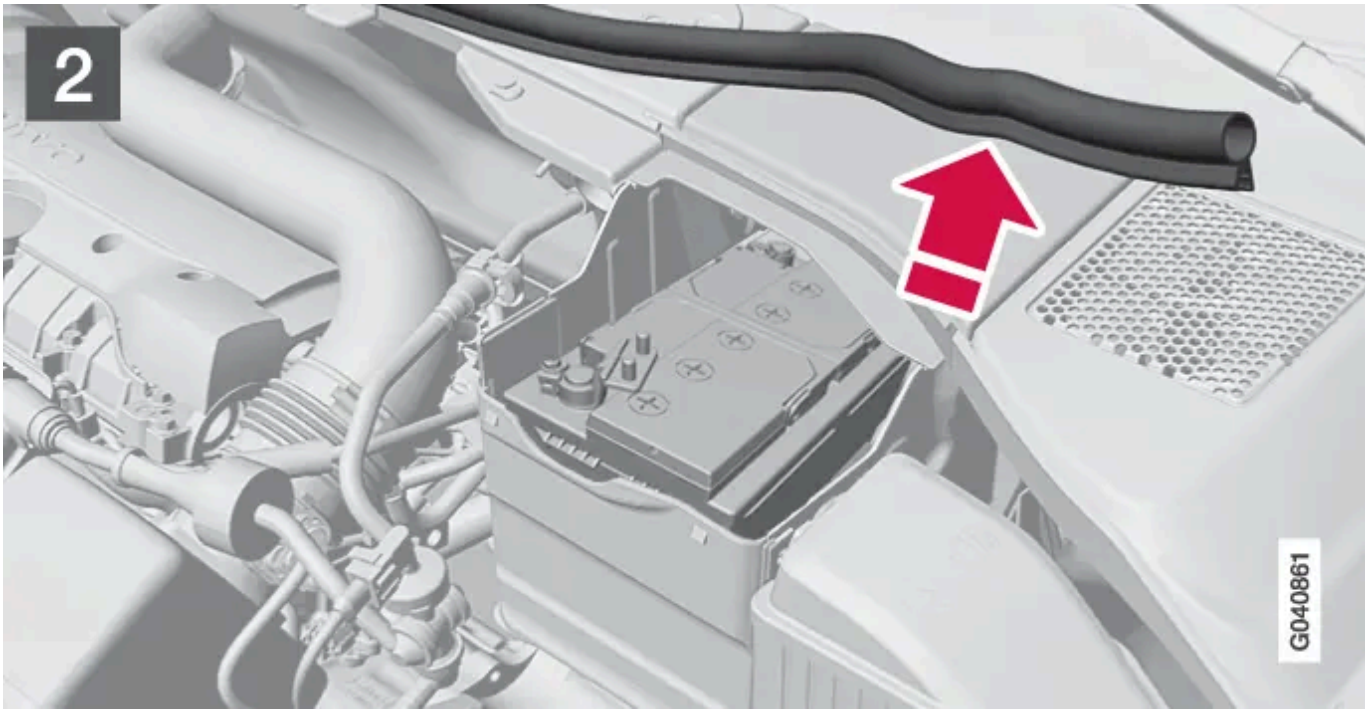
Bilens tradisjonelle 12 V-batteri kalles her "startbatteri", selv om hybridbatteriet ofte brukes ved start av forbrenningsmotoren.

Demontering

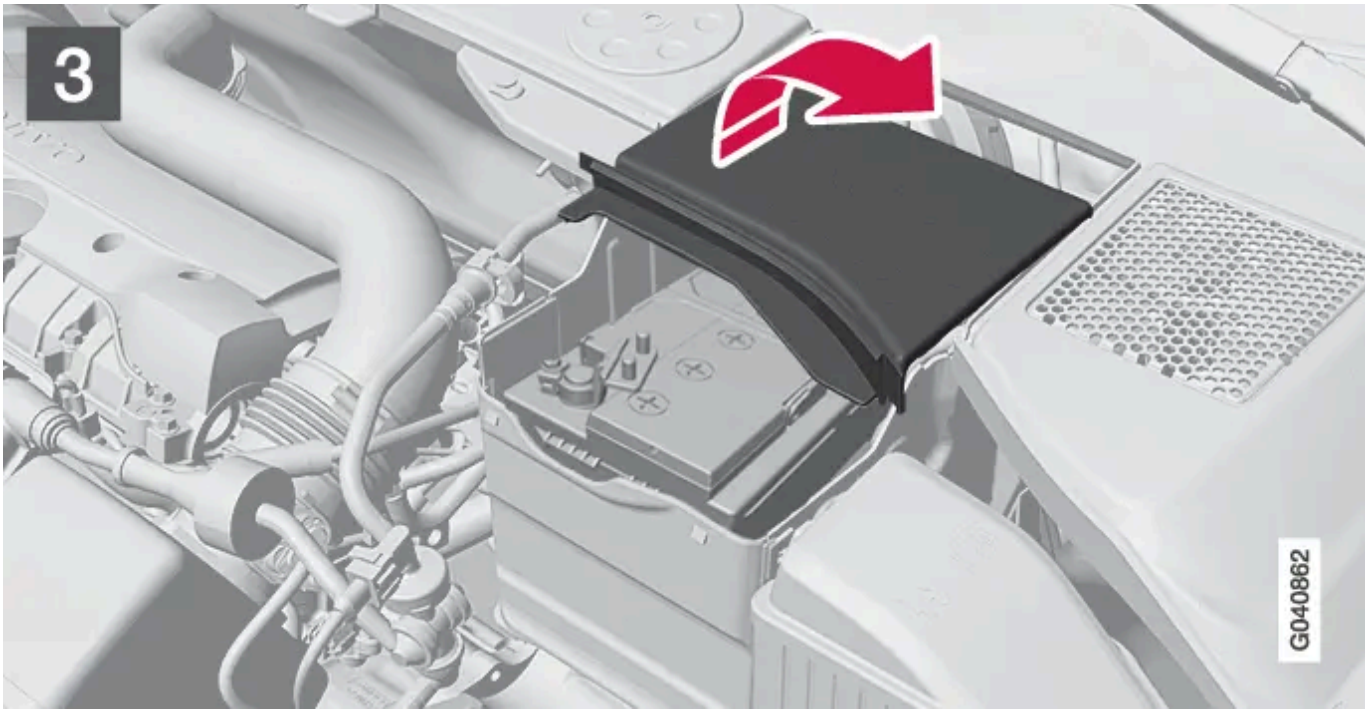
Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bi-

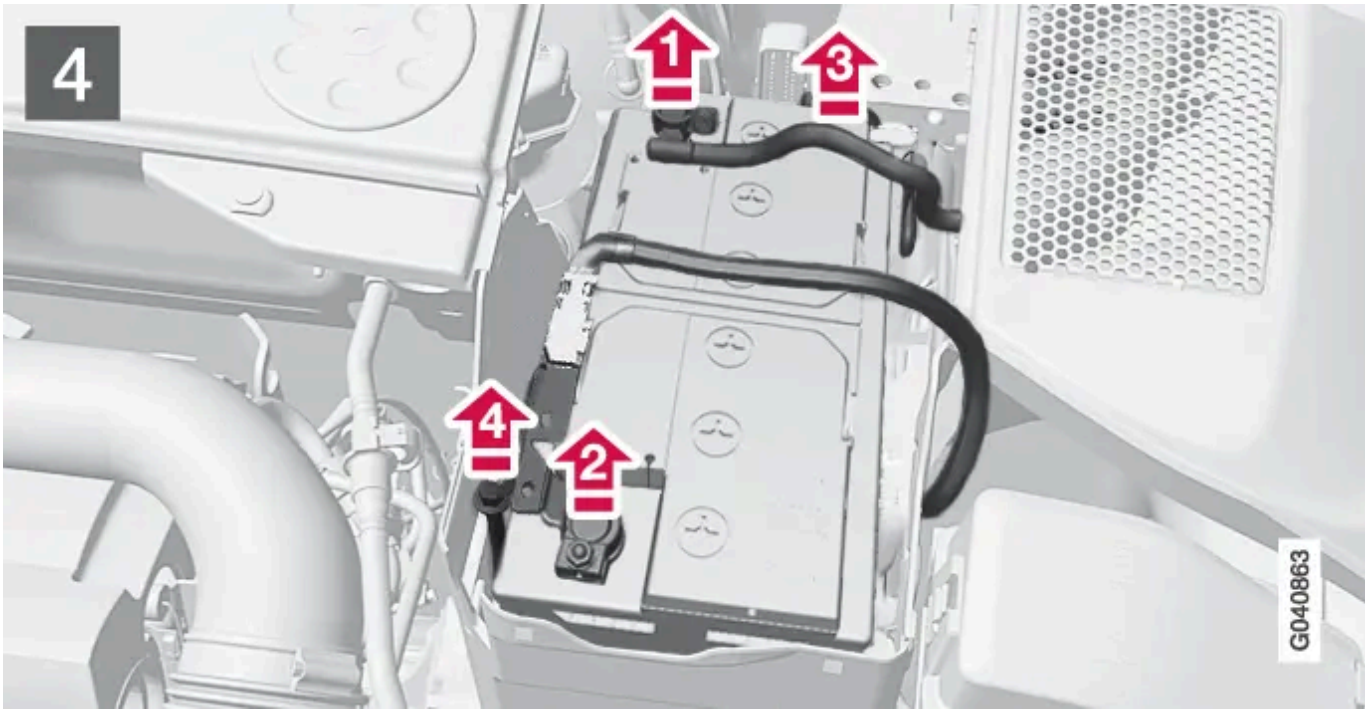
lens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.



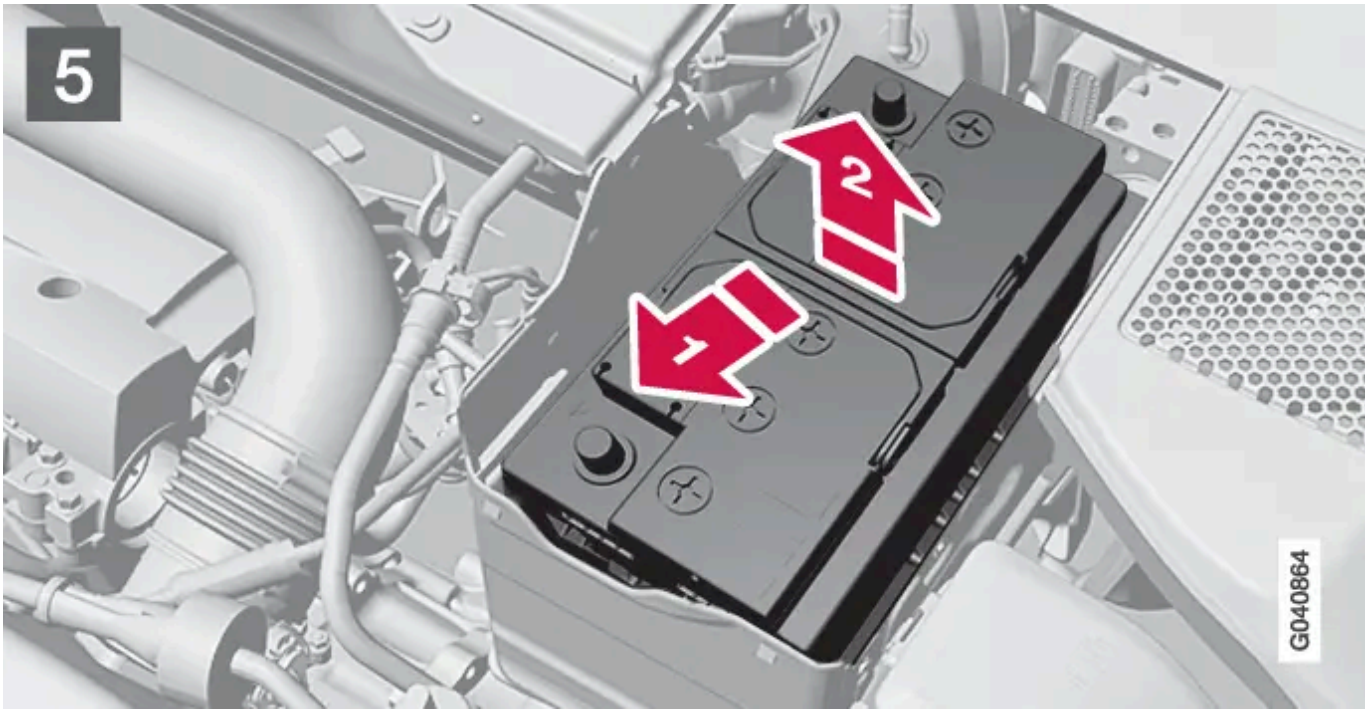


Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.





Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



1. 1

   Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.

2. 2

   Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.

3. 3

   Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

4. > **Advarsel**
   >
   > Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

   4

5. 1

   Løsne den svarte minuskabelen.

6. 2

   Løsne den røde plusskabelen.

7. 3

   Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.

8. 4

   Løsne skruen som fester batteriklemmen.

9. 5

10. 1

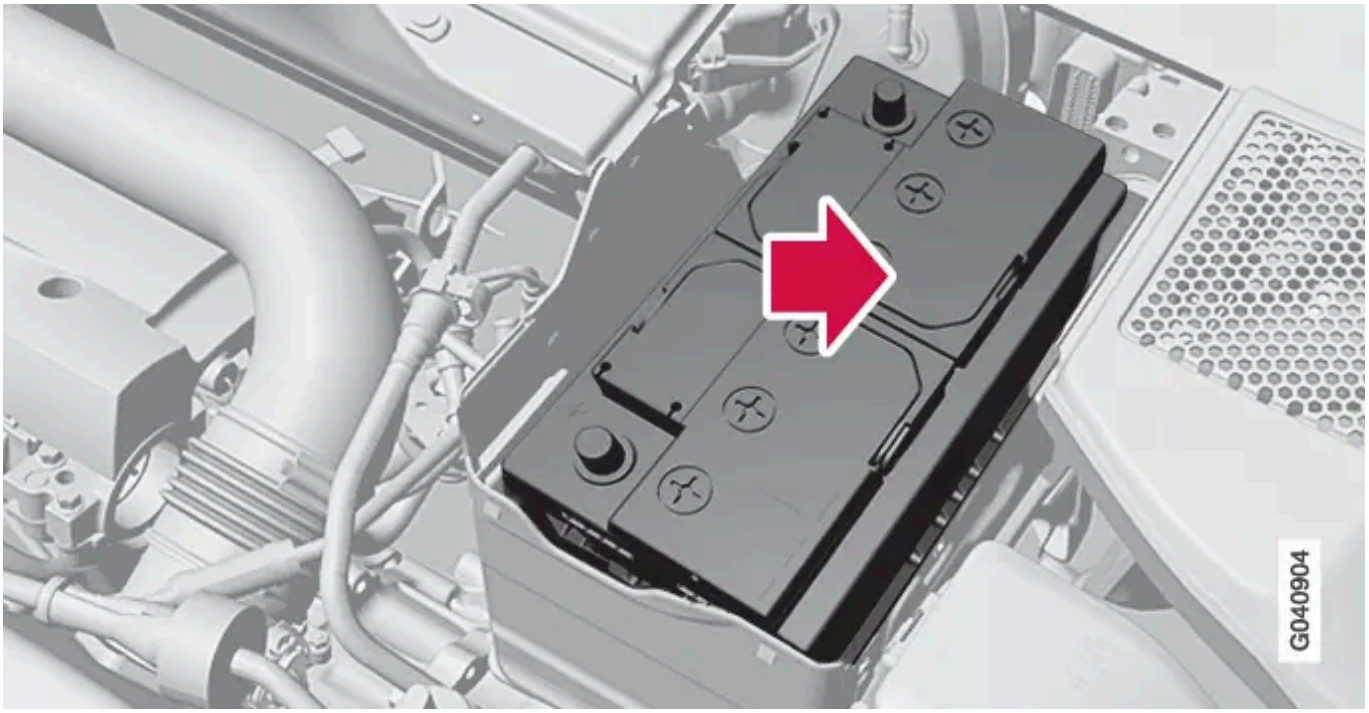
    Før batteriet mot siden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11. 2

Løft det opp.

Montering



1. Sett batteriet i batteriholderen.

2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.

3. Skru fast klemmen som holder batteriet.

4. Kople til ventilasjonsslangen.

> Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.

5. Kople til den røde plusskabelen.

6. Kople til den svarte minuskabelen.

7. Trykk det bakre tanklokket fast. (Se avsnittet "Demontering" tidligere.)

8. Sett på plass gummilisten (se Fjerning.)

9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se Demontering.)

Mer informasjon om bilens startbatteri - Elektrisk system.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.3.7. Bremsevæske - kvalitet og volum

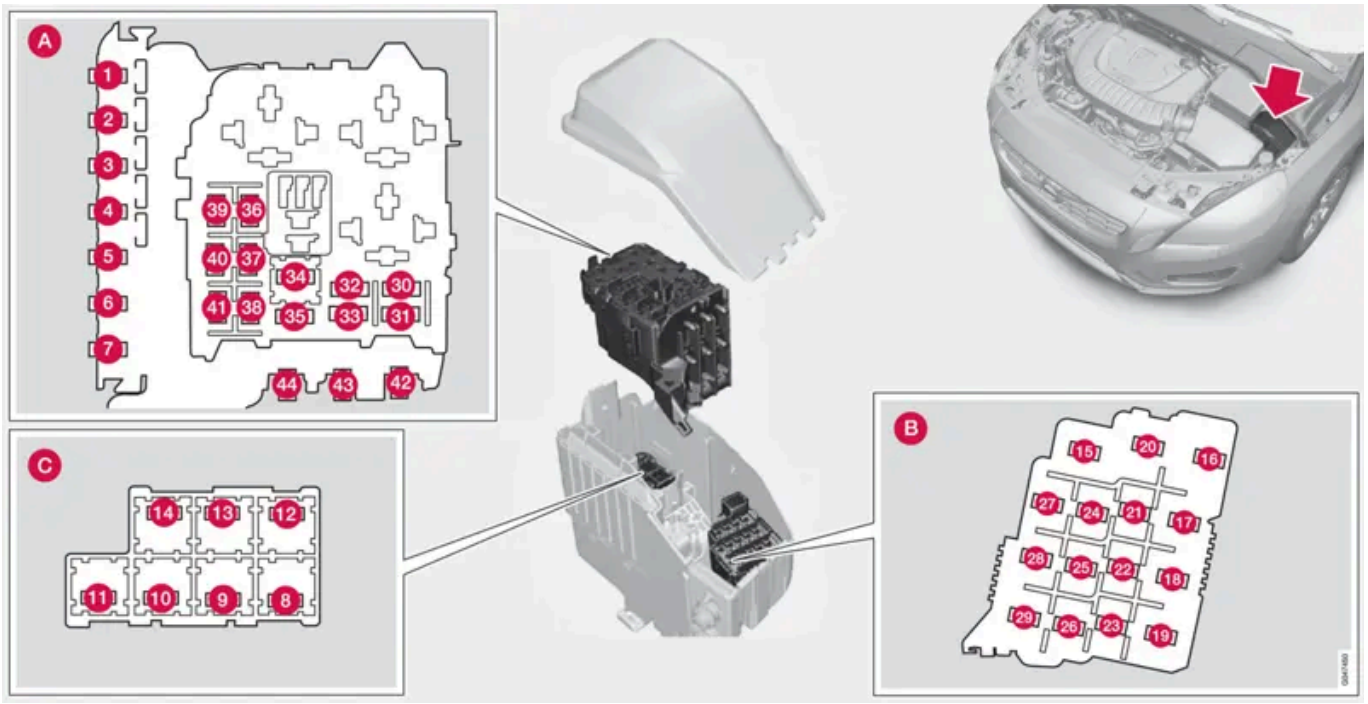
Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre kraft fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

12.3.8. Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

- A Motorrom øvre
- B Motorrom foran
- C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

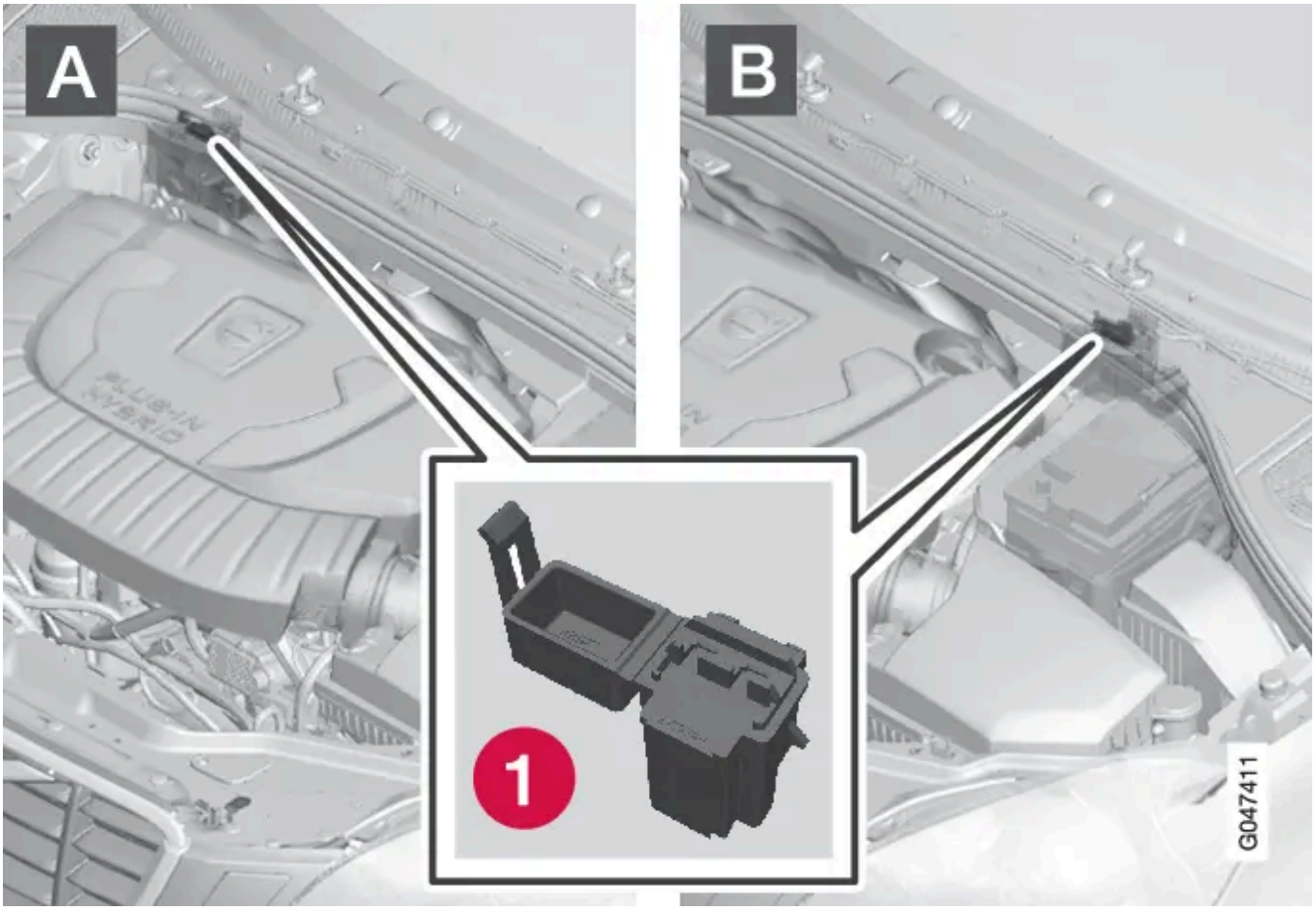
- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted [1].
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted [1]
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
1	-	-
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	-	-
4	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler*	20
16	Lyshøyderegulering*, aktiva xenonfrontlys - ABL*	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand*	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdyser*	10
22	-	-
23	Hovedlysbryter	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem, motorstyreenhet	10
31	Girstyreenhet	15
32	-	-
33	Reléspoler i strømsentral i motorrommets kaldsone	5
34	Startrelé	30
35	Glødestyreenhet	10

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	A
36	Motorstyreenhet	15
37	Luftmassemåler; Reguleringsventiler	15
38	Ventiler; Oljenivåføler	10
39	Lambdasonde; styreenhet kjølerist	10
40	Dieselfiltervarmer	20
41	Veivhusventilasjonsvarmer	5
42	Glødeplugg	70
43	Kjølevifte	80
44	Styreservo	100

Bak motoren



A: Bil med venstreratt. B: Bil med høyreratt.

1 Sikring

	Funksjon	A
1	Overvåking av vakuumpumpe for bremsesystem	5

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.3.9. Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Bruk ultrafiolett lys ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

Advarsel

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

12.3.10. Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

G050450

Motor	Motorkode [1]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,9

[1] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser.

12.3.11. Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremsevæskens nivå skal ligge mellom beholderens MIN- og MAX-merker.

Nivåkontroll

Nivået skal ligge mellom markeringene MIN og MAX, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

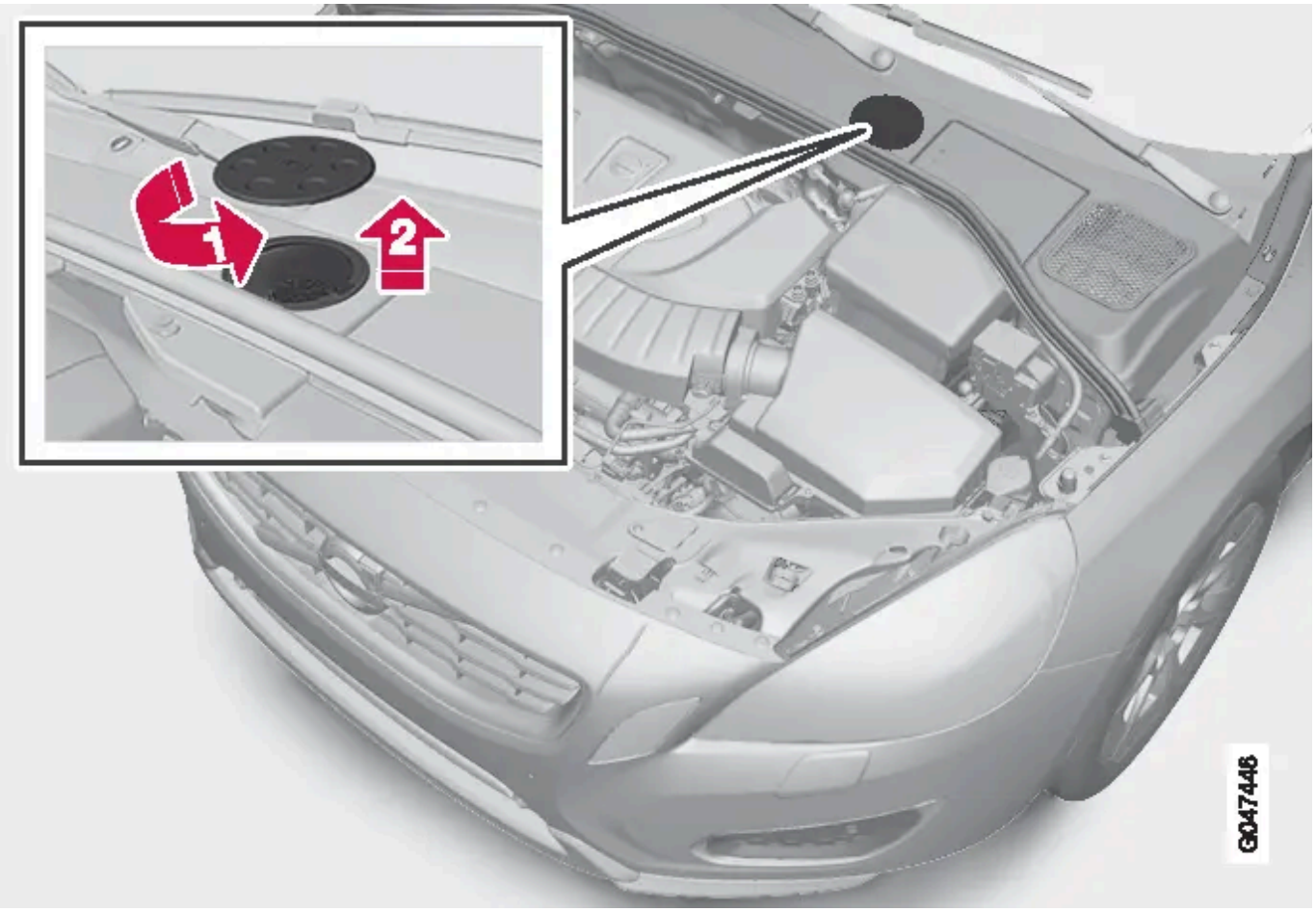
Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum. På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

Advarsel

Hvis bremsevæsken er under MIN -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekselet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

1. 1
   Åpne lokket som er plassert på dekselet, ved å dreie lokket.

2. 2
   Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene MIN og MAX, på innsiden av beholderen.

Viktig

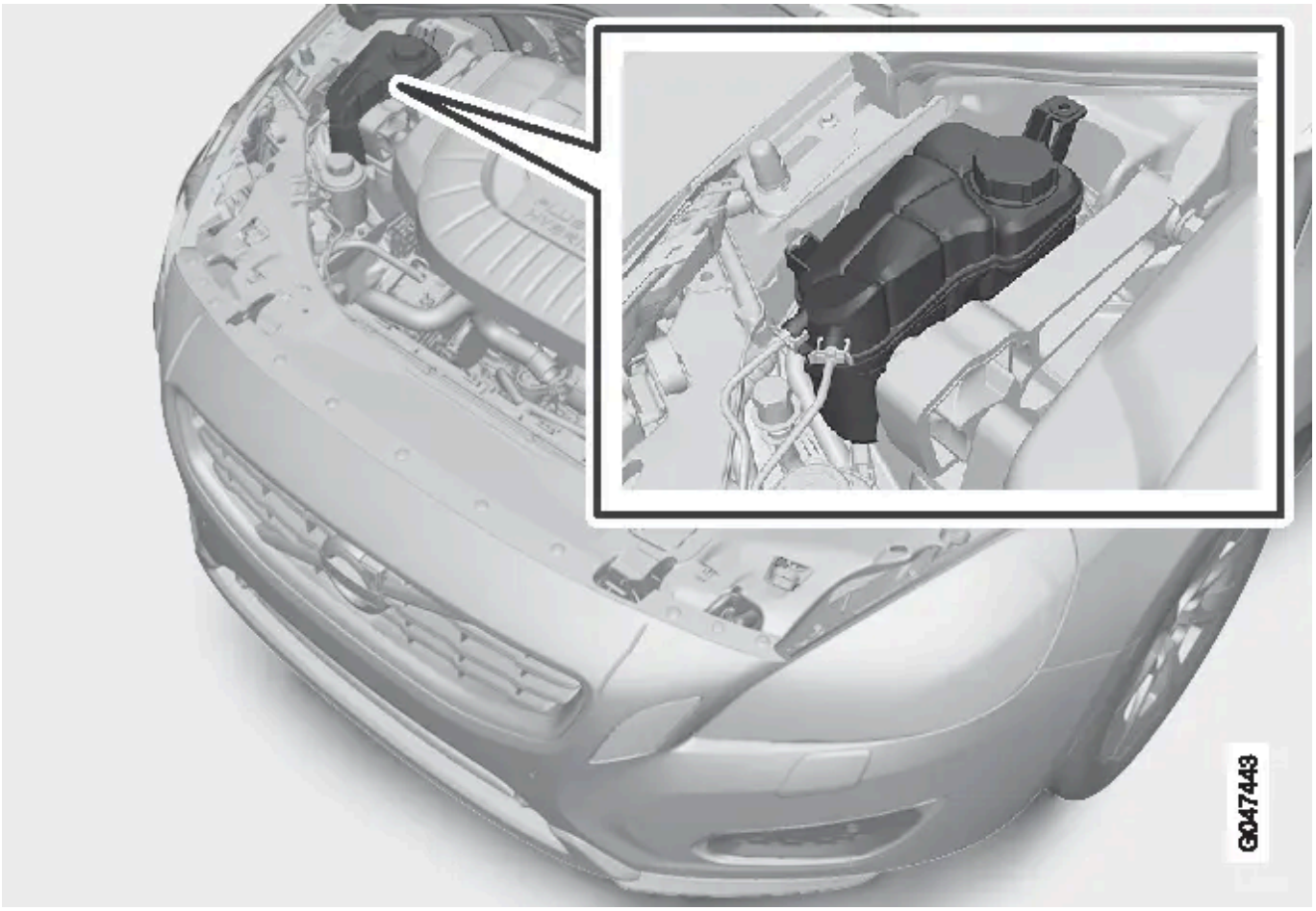
Ikke glem å sette på lokket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.3.12. Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.
Kjølevæskenivået skal ligge mellom markeringene MIN og MAX på ekspansjonskaret.

Nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

> **Advarsel**
>
> Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum.

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene MIN og MAX på ekspansjonsbeholderen. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

Viktig

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

12.3.13. Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Advarsel

Oransje kabler merket med sterkstrømsetikett må bare håndteres av autorisert personale.

Advarsel

Flere komponenter i bilen drives med farlig elektrisk spenning.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

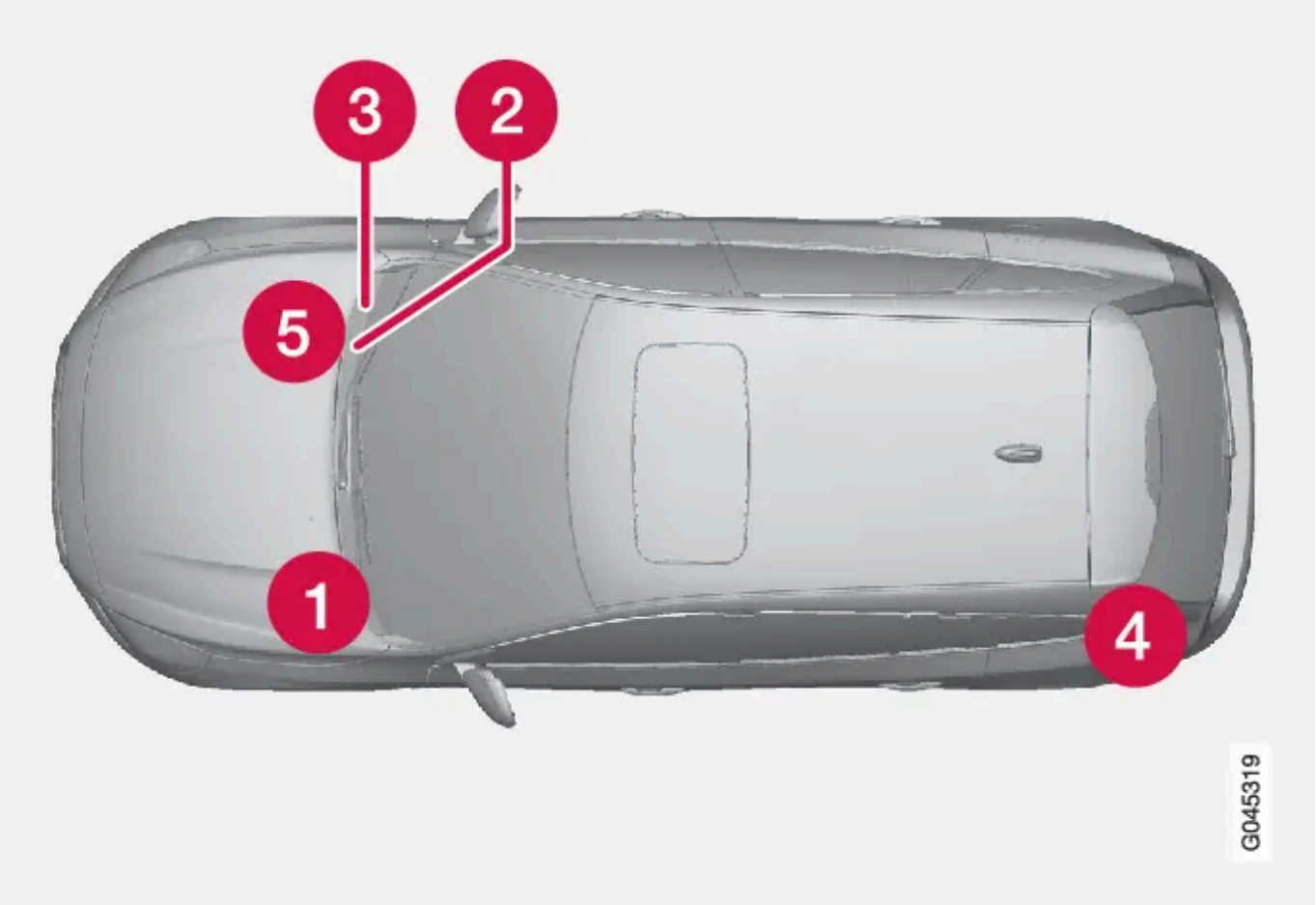
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Advarsel**
>
> Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Under hanskerommet
4. Bagasjerom
5. Motorrom kald sone

12.3.14. Servostyringsolje - kvalitet

Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevet kvalitet: WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

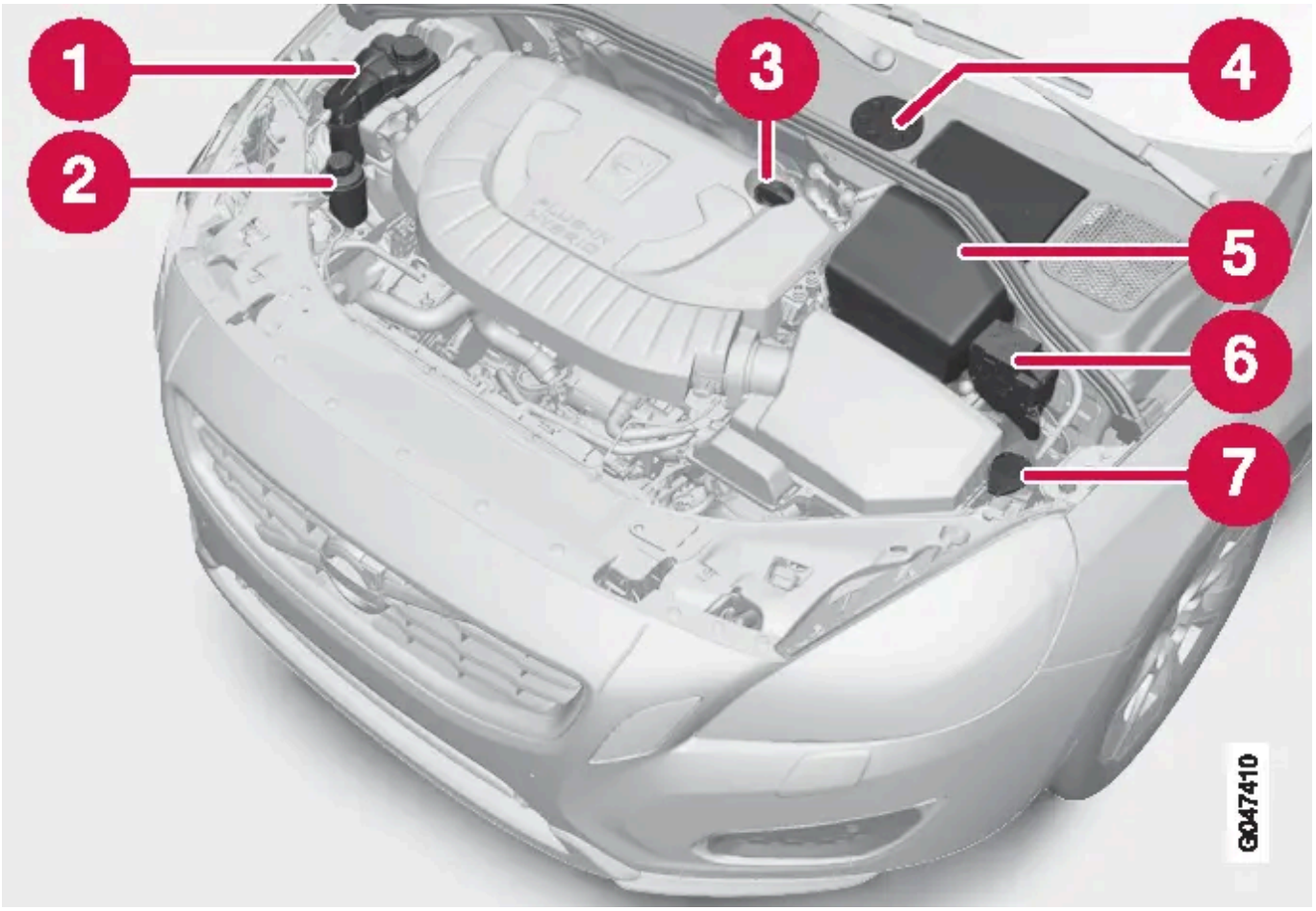
12.3.15. Motorrom, oversikt

Oversikten viser normale kontrollpunkter.

En del av bilens batterier og noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finnes under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

> **Advarsel**
>
> Oransje kabler merket med sterkstrømsetikett må bare håndteres av autorisert personale.

> **Advarsel**
>
> Flere komponenter i bilen drives med farlig elektrisk spenning.
>
> - Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.
> - Vær forsiktig ved kontroll/påfyllng av væsker i motorrommet.



Normale kontrollpunkter - andre detaljer krever spesialistkompetanse.

1 Kontroll/påfylling av kjølevæske til kjøle- og klimasystem

2 Kontroll/påfylling av styreservoolje

3 Påfylling av motorolje

4 Kontroll/påfylling av bremsevæske (på førersiden)

5 Startbatteri

6 Relé- og sikringssentral

7 Påfylling av spylevæske

> **Advarsel**
>
> Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon 0 når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.

12.3.16. Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje
- Spylevæske

> **Advarsel**
>
> Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.
>
> La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

12.3.17. Startbatteri - spesifikasjon

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Spenning: 12 V.

Kaldstartevne, CCA - Cold Cranking Amperes: 700-800 A.

Reservekapasitet: 135-160 minutter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

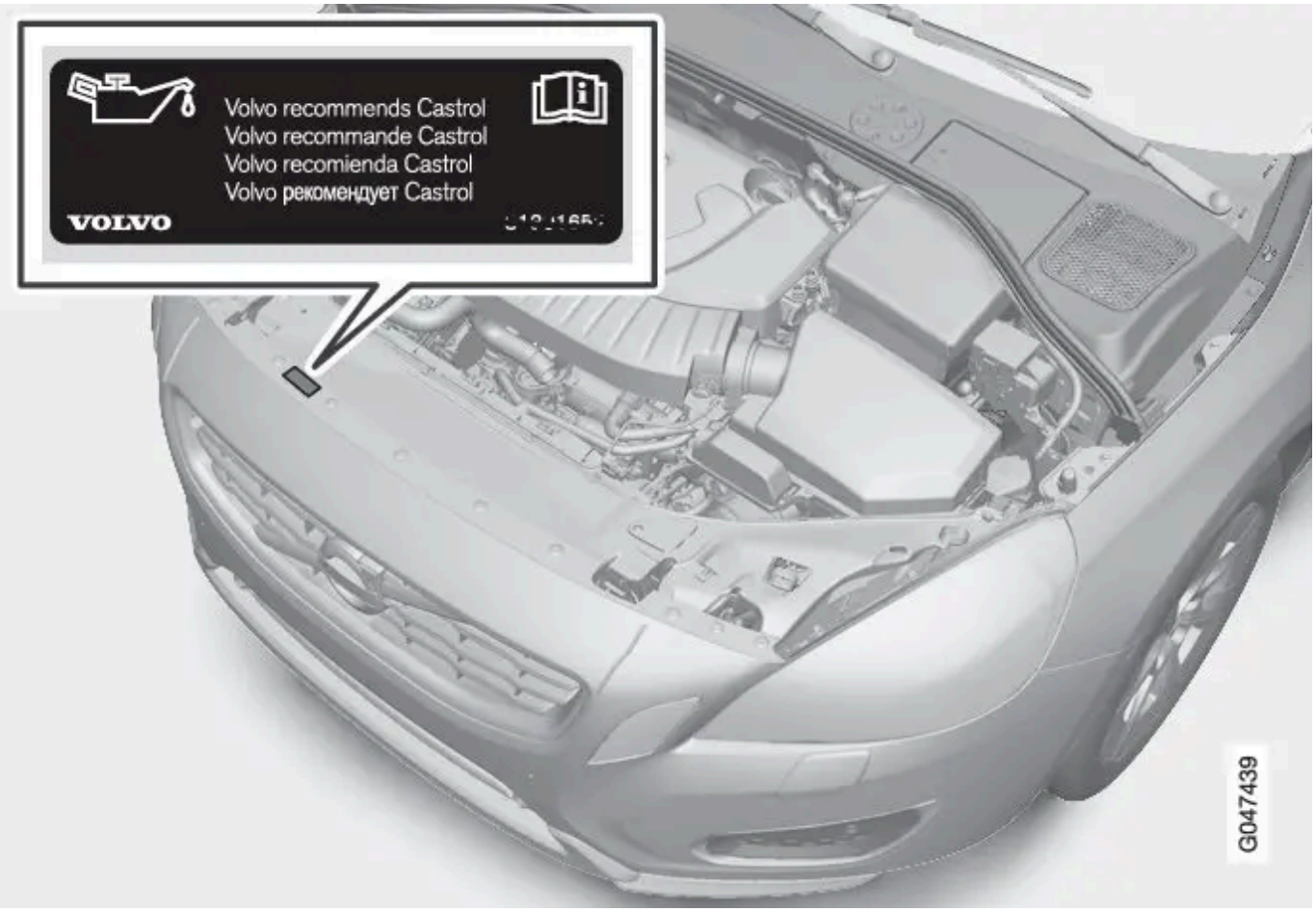
Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Nb!

- Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Startbatteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

12.3.18. Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

G050450

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Viktig

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol ⚠ samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Se Motorolje - kvalitet og volum for påfyllingsbart volum.

12.3.19. Batteri - symboler

Det finnes symboler på batteriet som informerer og varsler.

Symboler på batteriet

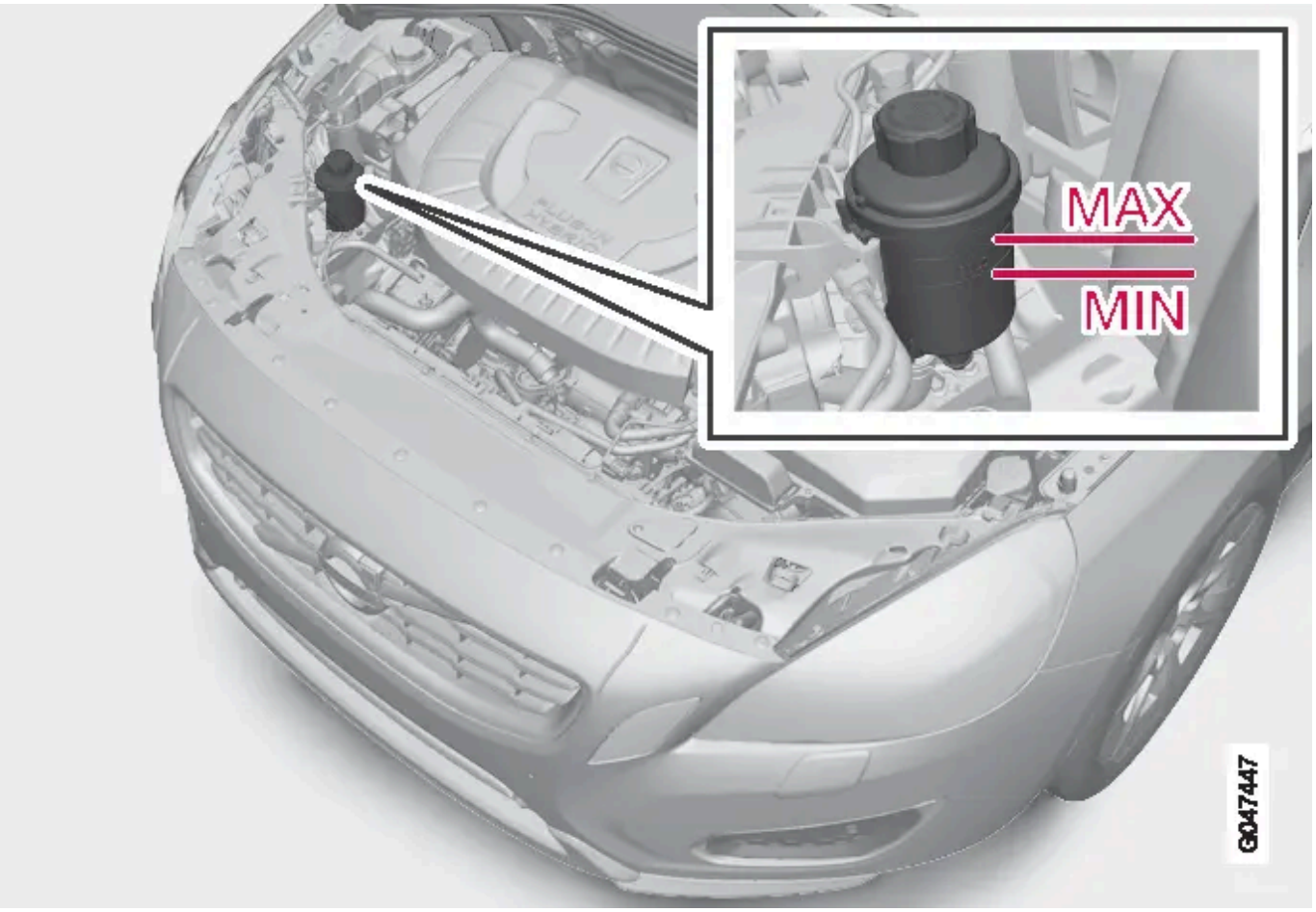
	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

Nb!

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

12.3.20. Styreservoolje - nivå

Nivået på styreservooljen skal ligge mellom MIN- og MAX-merkene. Oljen trenger ikke byttes.



Viktig

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom MIN- og MAX-merkene. For anbefalt oljekvalitet, se Servostyringsolje - kvalitet.

Nb!

Hvis det oppstår en feil i servostyringen eller motoren er slått av mens bilen taues, kan bilen fortsatt styres.

12.3.21. Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[1], se pakningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

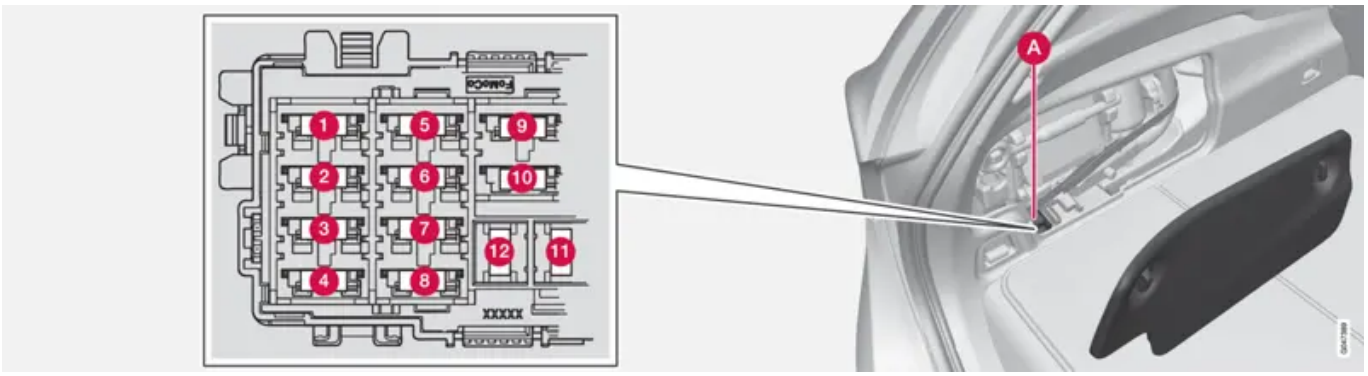
Motor	Volum (liter)
D6 AWD	12,9

[1] Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

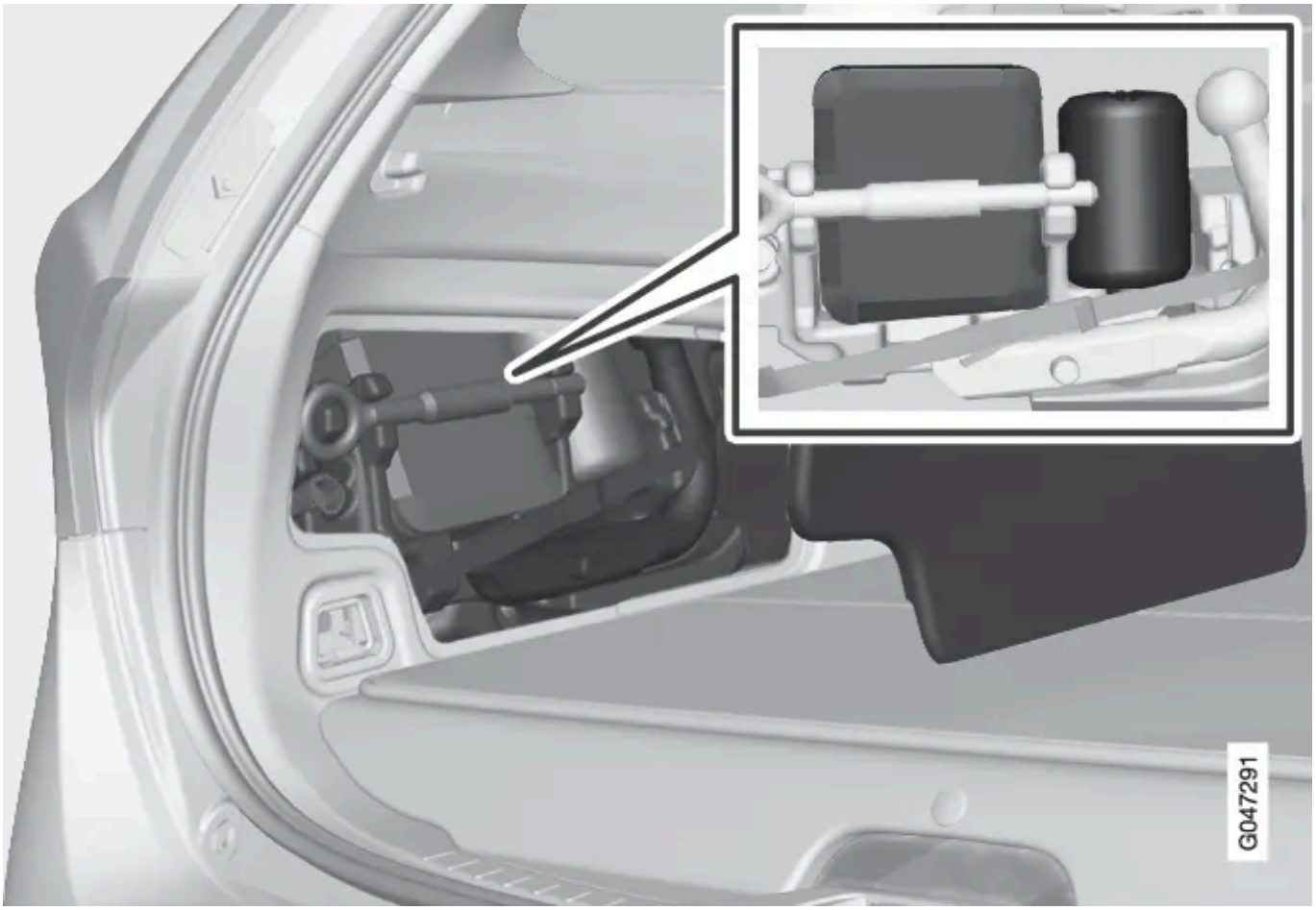
12.4. Sikringer

12.4.1. Sikringer - i bagasjerommet

Sikringer i bagasjerommet verner bl.a. tilhenger- og eldriftsfunksjoner.



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.



Dekklappesettet må løftes ut for at det skal være mulig å komme til sentralen.

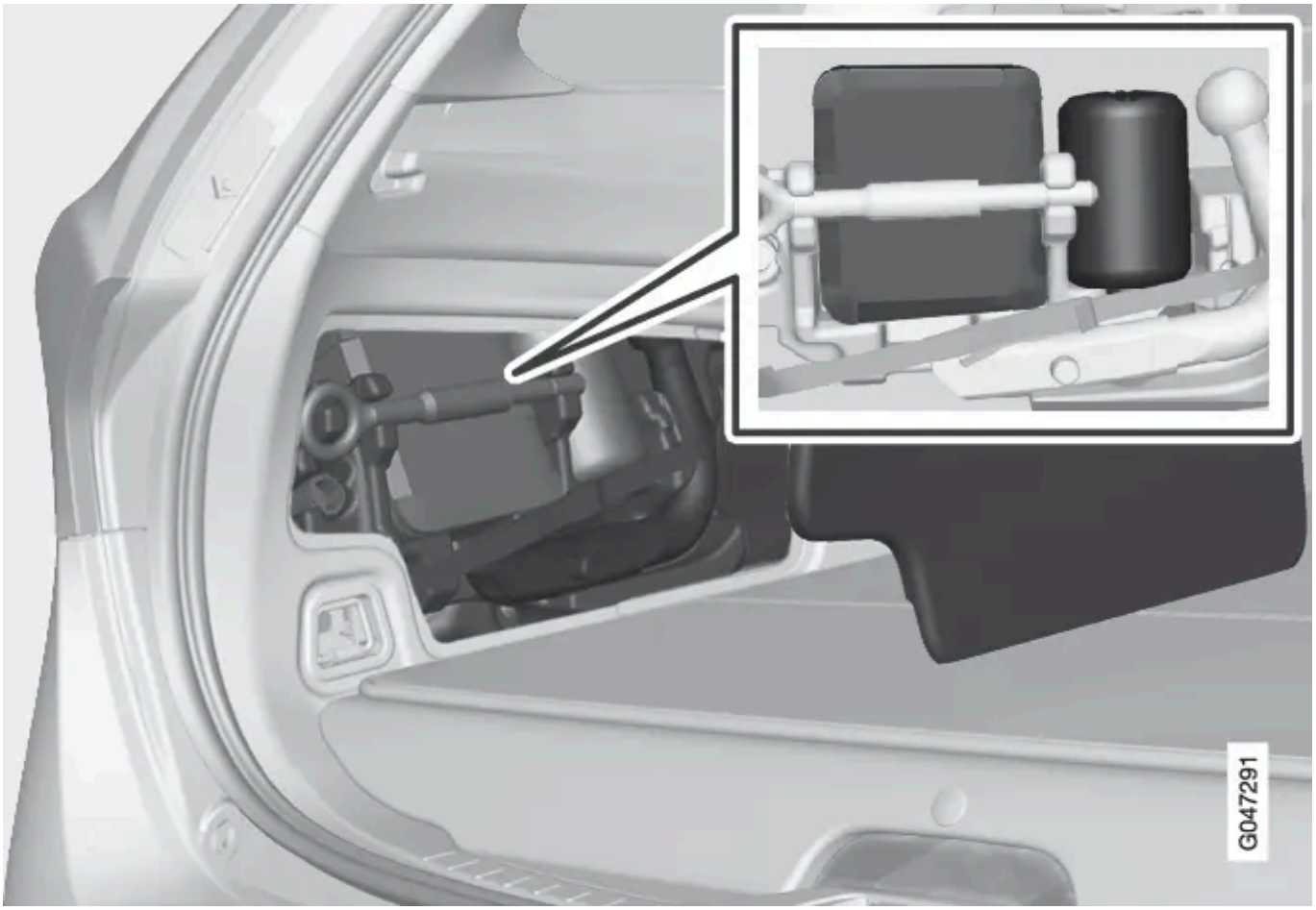
Posisjoner

Boks A	Funksjon	A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2 *	15
5	-	-
6	12 V-uttak bagasjerom	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Tilhengeruttak 1*	40

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Boks A	Funksjon	A
⑫	-	-

Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.



Dekklappesettet må løftes ut for at det skal være mulig å komme til sentralen.

Boks B	Funksjon	A
❶	Kjølevæskepumpe 1 til hybridbatteri; Ventil til kjølevæskepumpe 1 og 2	10
❷	Kjølevæskepumpe 2 for hybridbatteri	10
❸	Ladeenhet; Spenningsomformer 400 V-12 V; Styreenhet for hybridbatteri	5
❹	Kjølevæskepumpe til kjølesystemets lavtemperaturkrets	15
❺	Ladeenhet; Spenningsomformer 400 V-12 V; Styreenhet for hybridbatteri	10
❻	Reléspoler; Sterkstrømomformer for elektrisk motor og kombinert sterkstrømgenerator/startmotor	10

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Boks B	Funksjon	A
7	Utkobling av elektrisk motor fra bakaksel	15
8	-	-
9	Sterkstrømomformer for elektrisk motor og kombinert sterkstrømsgenerator/startmotor; Styreenhet for hybridbatteri	10
10	Kjølevæskeventiler for kjølesystemets lavtemperaturkrets; Elektrisk A/C-kompressor; Ventil for varmeveksler; Ventil for klimaanlegg	10
11	-	-
12	-	-

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.4.2. Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter blant annet infotainment- og setefunksjoner.

Posisjoner

	Funksjon	A
1	Primærsikring for lydanleggstyreenhet*. Primærsikring for sikring 16-20 Infotainment	40
2	Frontrutespyler; bakrutespyler	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Dørhåndtak (Keyless*)	5
7	-	-
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjerdør	20
10	Kontrollpanel bakre passasjerdør, høyre	20
11	Kontrollpanel bakre passasjerdør, venstre	20
12	Keyless*	7,5
13	Elektrisk styrt sete førerside*	20

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

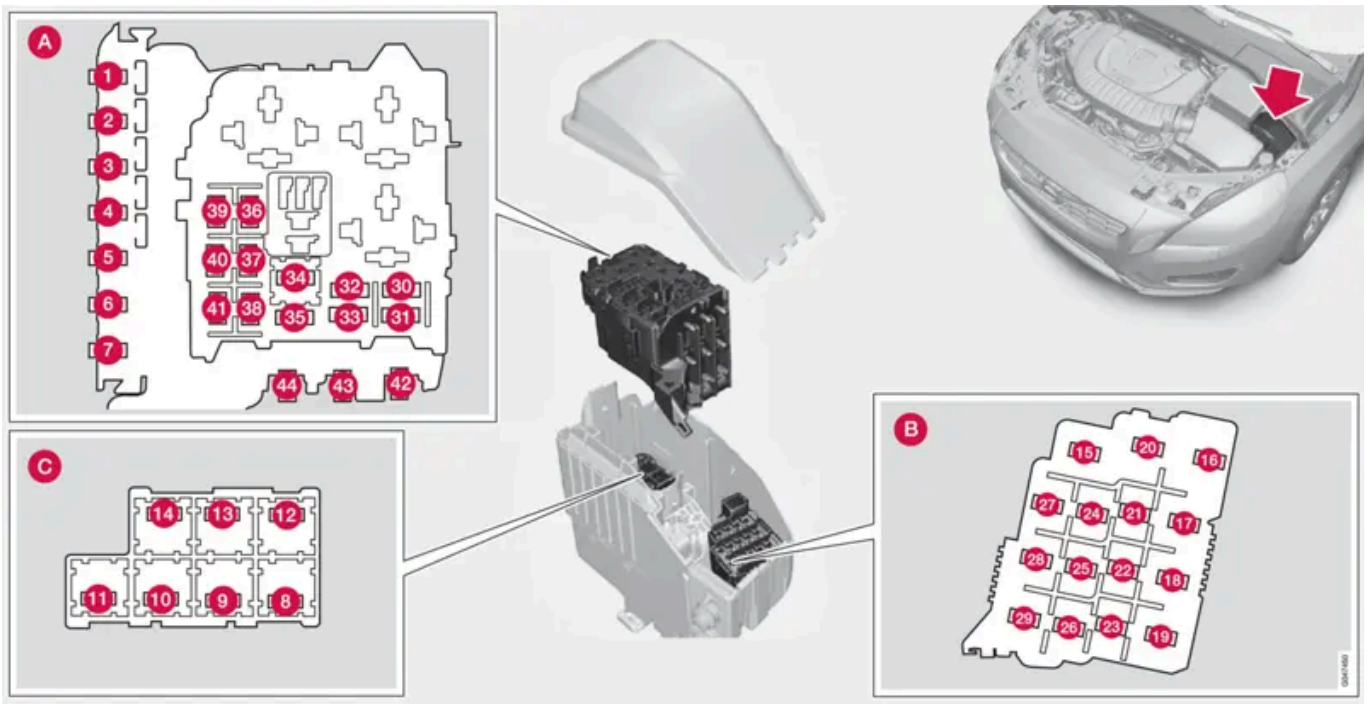
	Funksjon	A
14	Elektrisk styrt sete passasjerside*	20
15	-	-
16	Infotainmentstyreenhet, bildeskjerm [1]	5
17	Audiostyreenhet (forsterker)*; Digitalradio*; TV*	10
18	Audio eller styreenhet Sensus [1]	15
19	Telematikk*. Bluetooth*	5
20	-	-
21	Takluke*. Innvendig belysning tak, klimaføler*. Spjeldmotor luftinntak	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	Strømdrevet varmer	5
26	Setevarmer passasjerside	15
27	Setevarmer førerside	15
28	Parkeringsassistent*. Parkeringskamera*, styreenhet for tilhengerfeste* BLIS*	5
29	-	-
30	-	-

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Visse modellvarianter.

12.4.3. Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

- A Motorrom øvre
- B Motorrom foran
- C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted[1].
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted[1]
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
1	-	-
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	-	-
4	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-

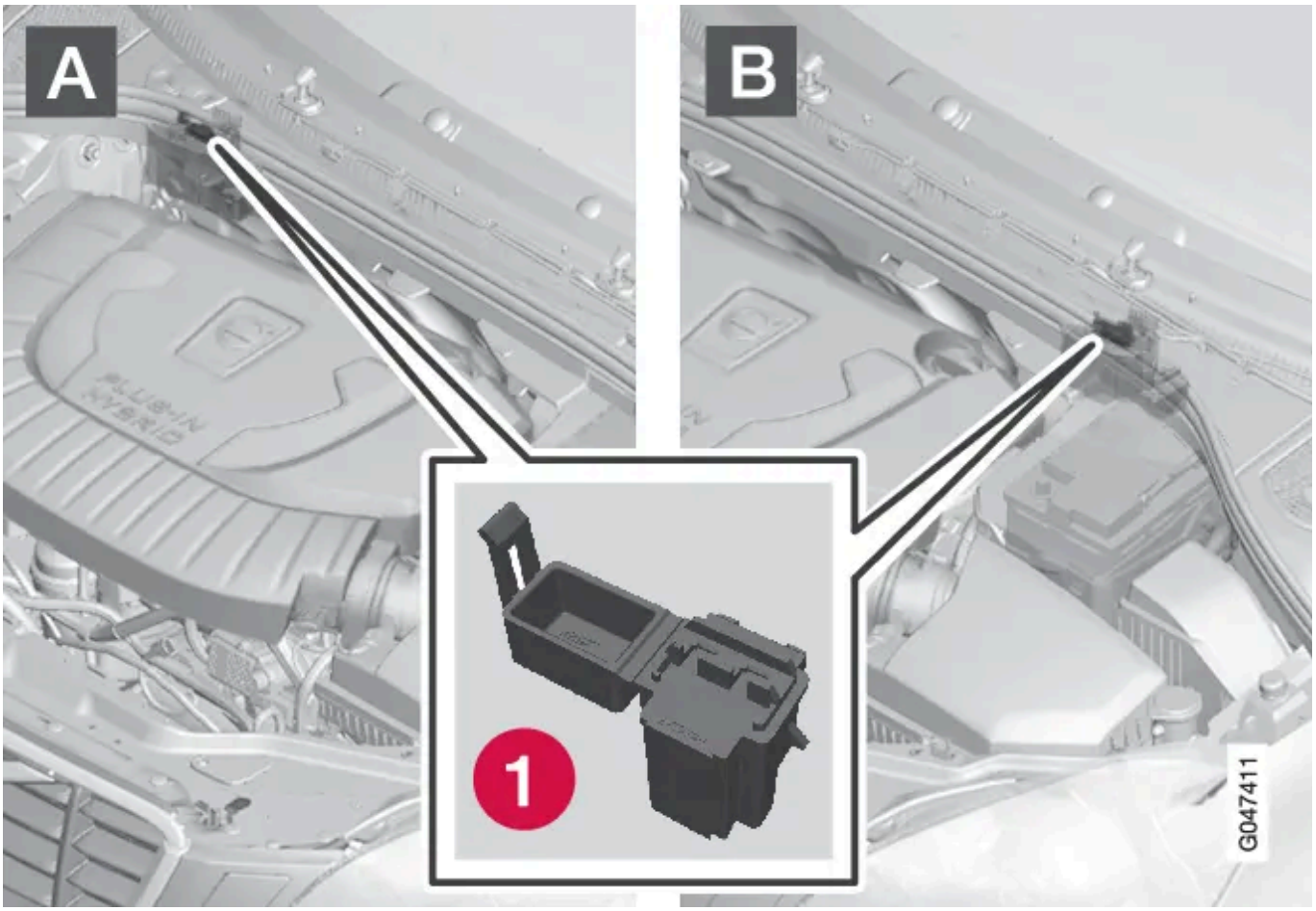
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	A
8	-	-
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler*	20
16	Lyshøyderegulering*, aktiva xenonfrontlys - ABL*	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand*	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdyser*	10
22	-	-
23	Hovedlysbryter	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem, motorstyreenhet	10
31	Girstyreenhet	15
32	-	-
33	Reléspoler i strømsentral i motorrommets kaldsone	5
34	Startrelé	30
35	Glødestyreenhet	10
36	Motorstyreenhet	15
37	Luftmassemåler; Reguleringsventiler	15
38	Ventiler; Oljenivåføler	10
39	Lambdasonde; styreenhet kjølerist	10
40	Dieselfiltervarmer	20
41	Veivhusventilasjonsvarmer	5
42	Glødeplugg	70

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	A
43		
	Kjølevifte	80
44	Styreservo	100

Bak motoren



A: Bil med venstreratt. B: Bil med høyreratt.

1 Sikring

	Funksjon	A
1	Overvåking av vakuumpumpe for bremsesystem	5

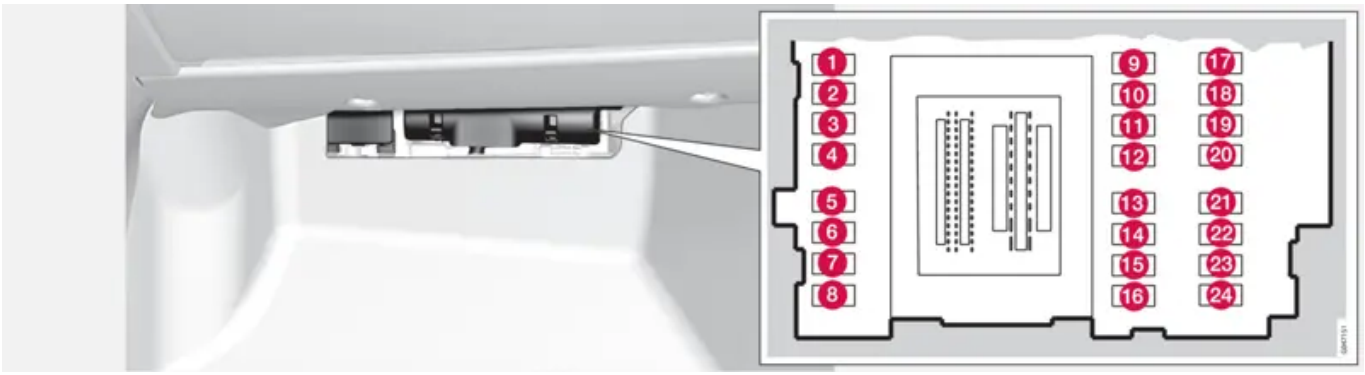
[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.4.4. Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sikringer i styreenheten under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kollisjonsvarselfunksjoner.



Posisjoner

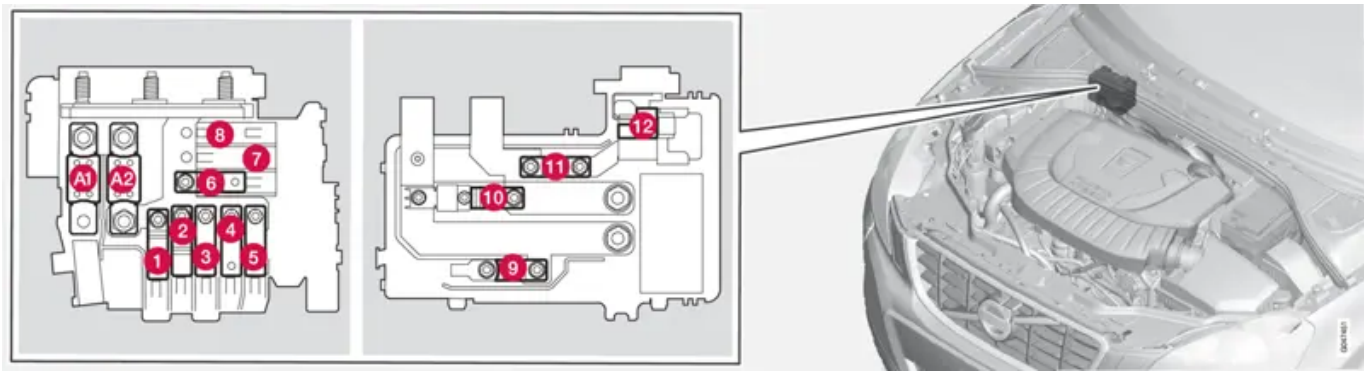
	Funksjon	A
1	Bakrutevisker	15
2	-	-
3	Innvendig belysning, førerdørens bryterpanel, vindusheiser, fjernstyrt garasjeportåpner*, elektrisk styrte førerseter*	7,5
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv cruisekontroll, ACC*. Kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning. Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås tanklokk	10
9	Elektrisk oppvarmet ratt*	15
10	Elektrisk oppvarmet frontrute*	15
11	Opplåsing bakluke	10
12	Fellbar hodestøtte*	10
13	Drivstoffpumpe	20
14	Bevegelsesføler for alarm*. Klimapanel	5
15	Rattlås	15
16	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsel*	5
20	Gaspedallføler; Nedblending av indre bakspeil*; Setevarme bak*	7,5
21	Infotainmentstyreenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.4.5. Sikringer - i kaldsonen i motorrommet

Sikringer i kaldsonen til motorrommet finnes i bil med Start/Stop-funksjon.



Plassering av sikringer for Start/Stop-funksjon.

- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted[1].
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted[1].
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Drivsystem - kjøremoduser.

Posisjoner

	Funksjon	A
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175
A2	Hovedsaklig til sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom, relé-/sikringssentral under hanskerom, el-sentraler i bagasjerom	175
1	Vakuumpumpe til bremsesystem	40
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
4	Primærsikring for el-sentral B i bagasjerommet	50
5	Primærsikring for el-sentral A i bagasjerommet	60
6	Kupévifte	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	Intern diode	50
11	Oljepumpe for automatgirkasse	30
12	-	-

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.4.6. Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

> **Advarsel**
>
> Oransje kabler merket med sterkstrømsetikett må bare håndteres av autorisert personale.

> **Advarsel**
>
> Flere komponenter i bilen drives med farlig elektrisk spenning.
>
> Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

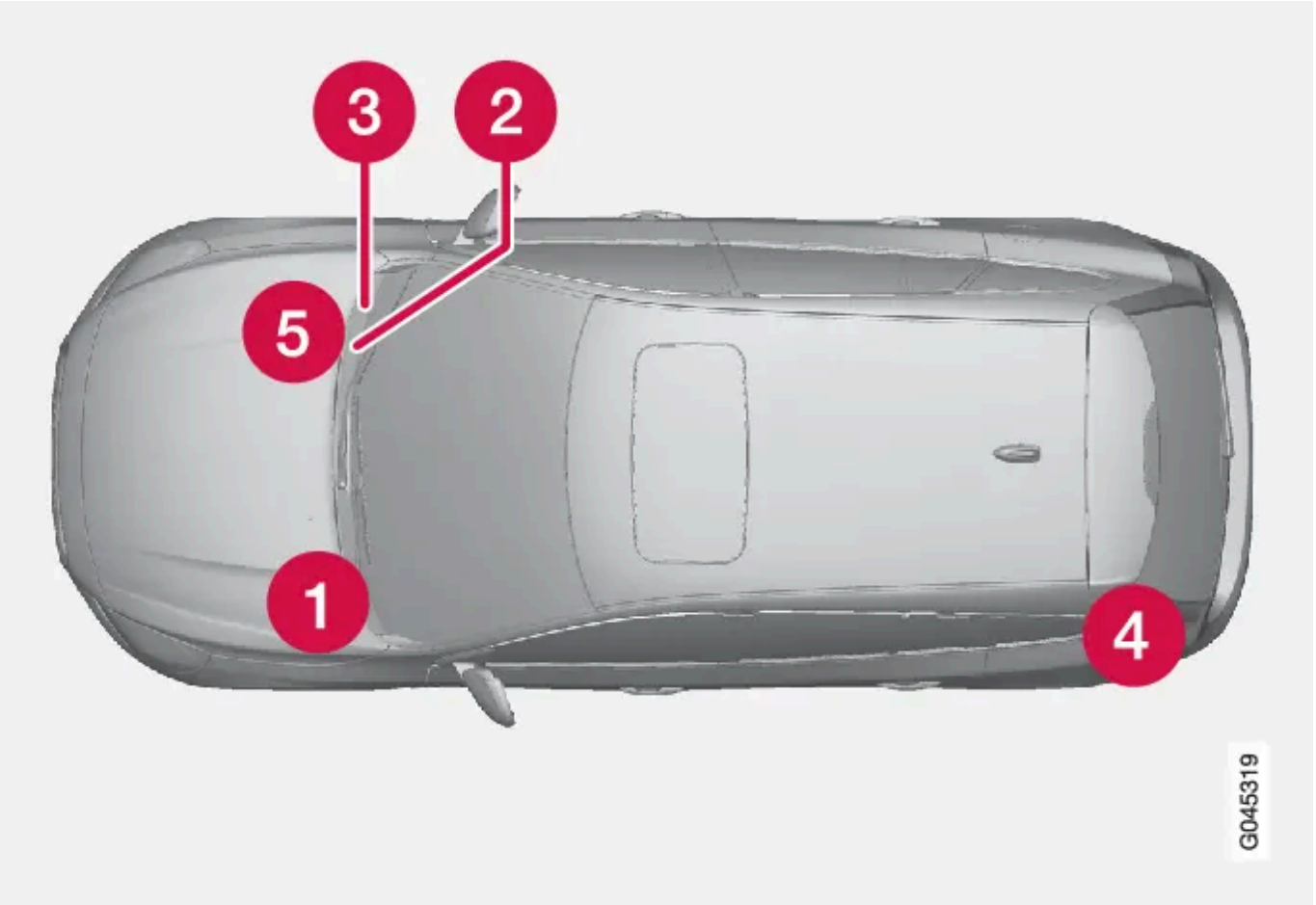
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

> **Advarsel**
>
> Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

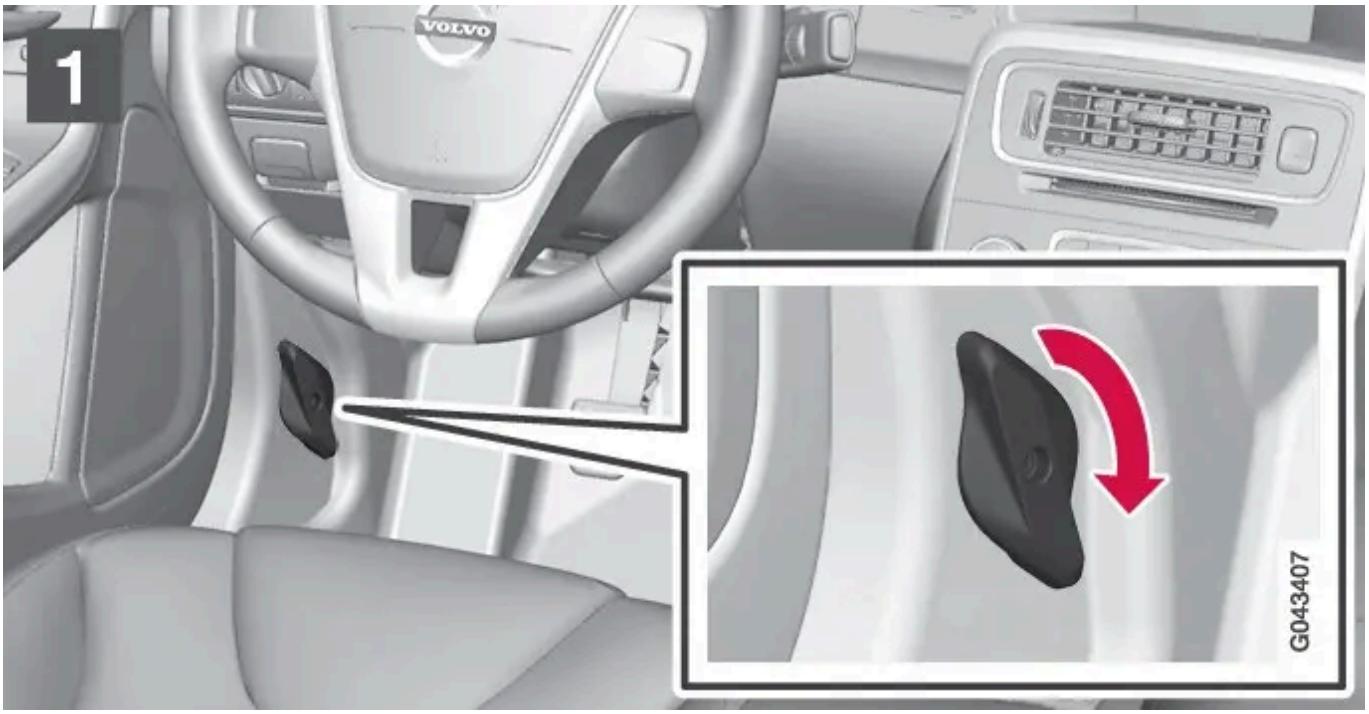
1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Under hanskerommet
4. Bagasjerom
5. Motorrom kald sone

12.5. Motorpanser - åpne og lukke

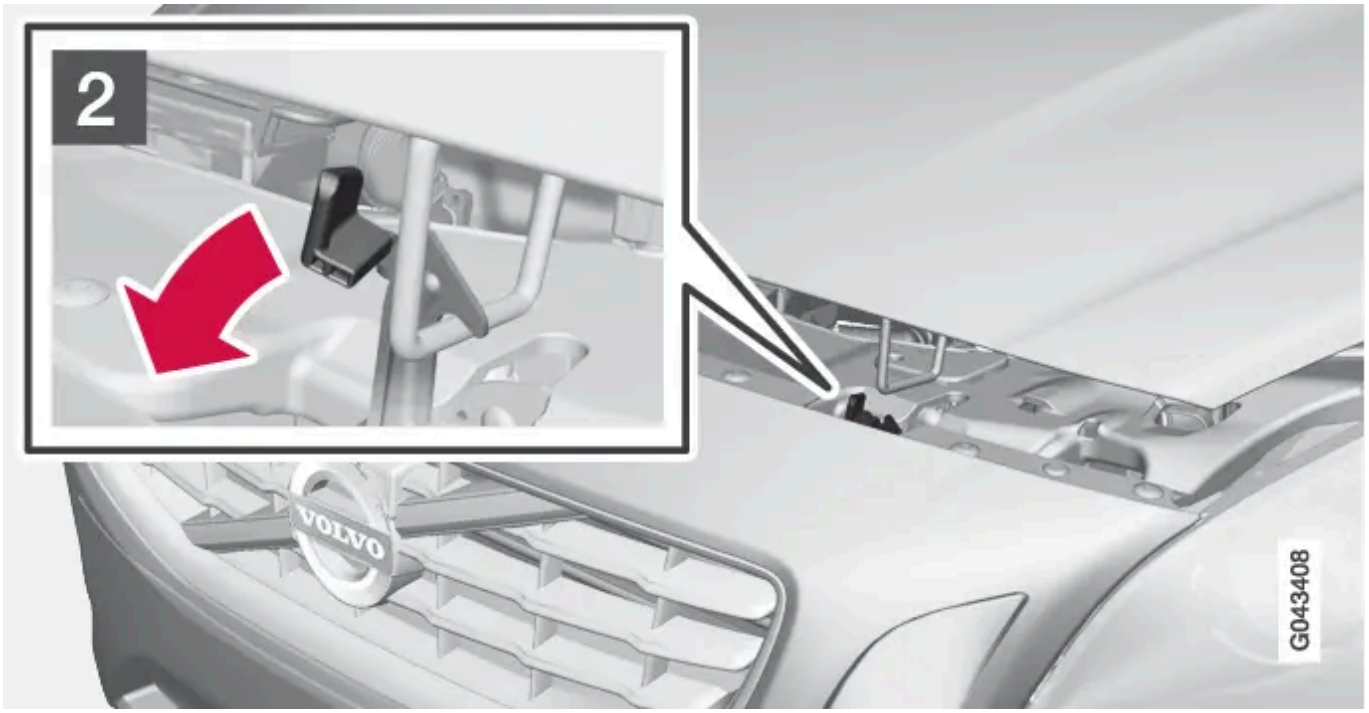
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved grillen mot

venstre.



Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.



1. 1

   Drei håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.

2. 2

   Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

12.6. Pusserblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring.
Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon

Viskerblader i serviceposisjon.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

Viktig

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

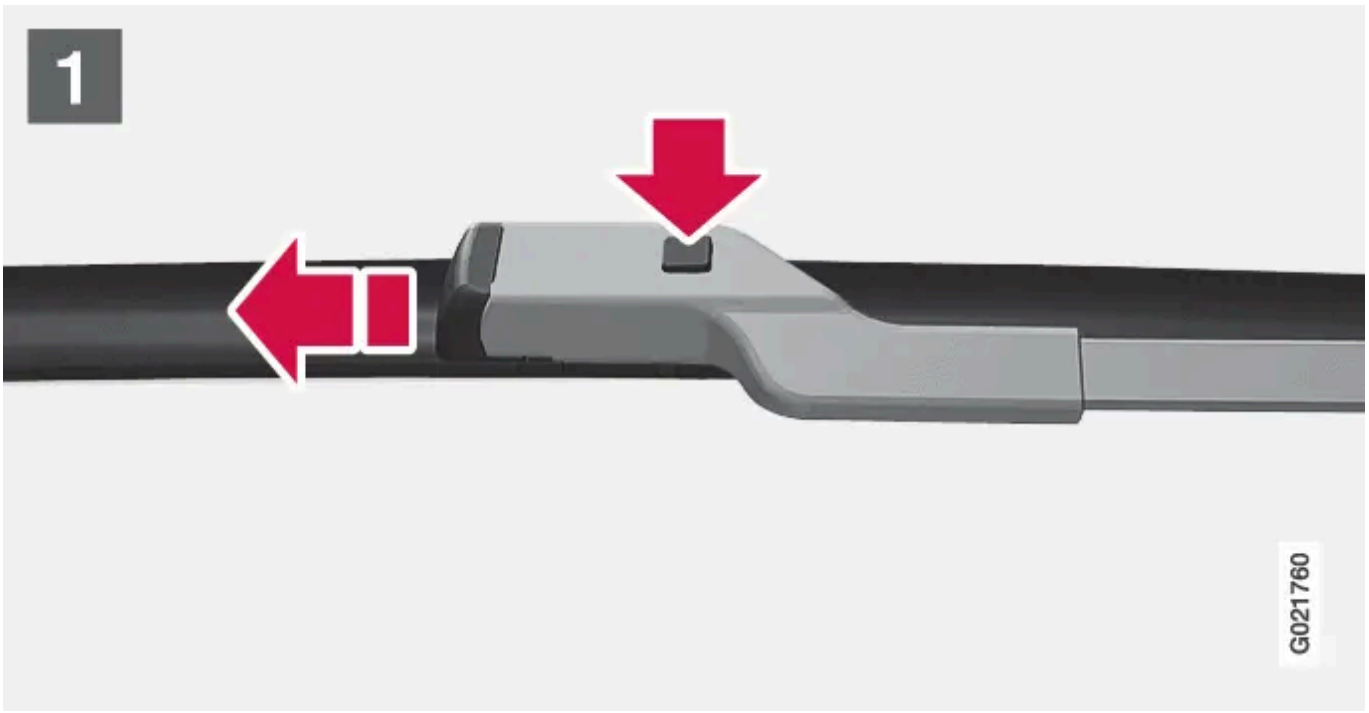
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen [1] og trykk kort på START/STOP ENGINE-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon I. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.
2. Trykk kort på START/STOP ENGINE-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon 0.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.

> Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

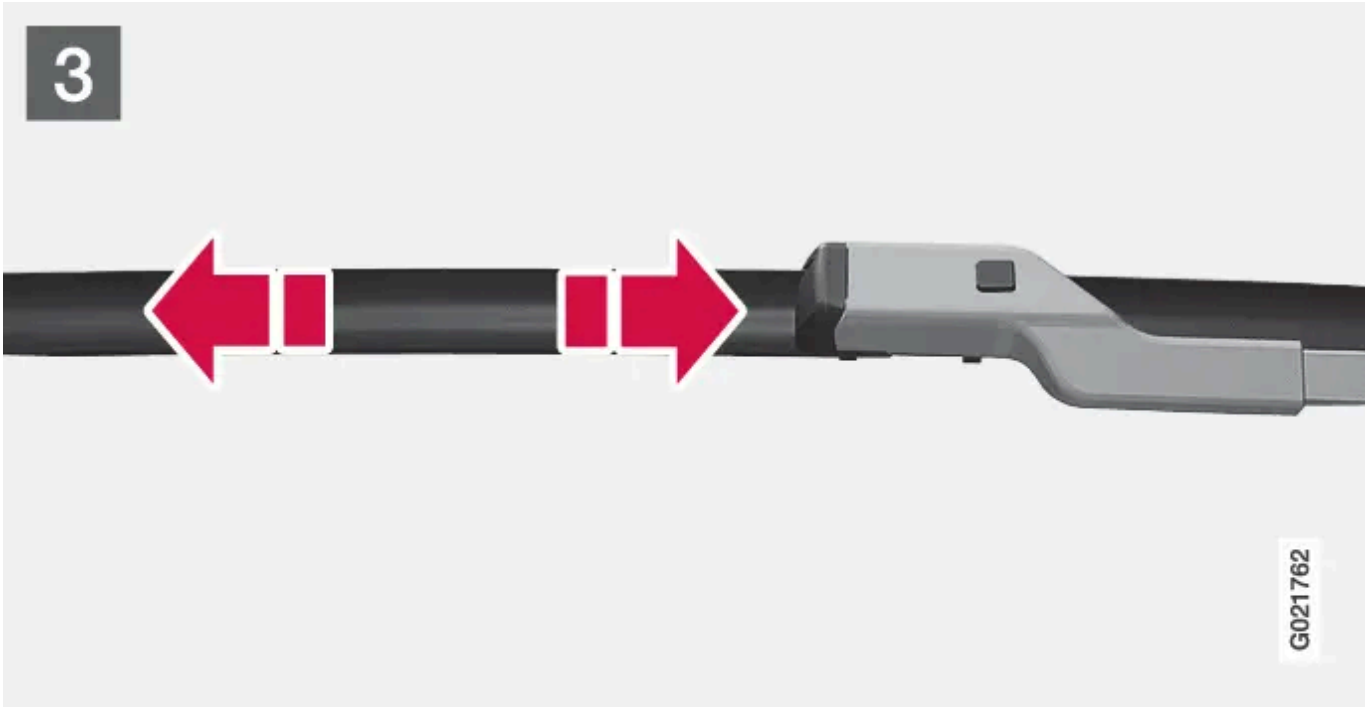
Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på START/STOP ENGINE-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon I (eller ved start av bilen).

> **Viktig**
>
> Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før de stilles tilbake til utgangsposisjon. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Skifte viskerblad



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.



1. 1
   Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.

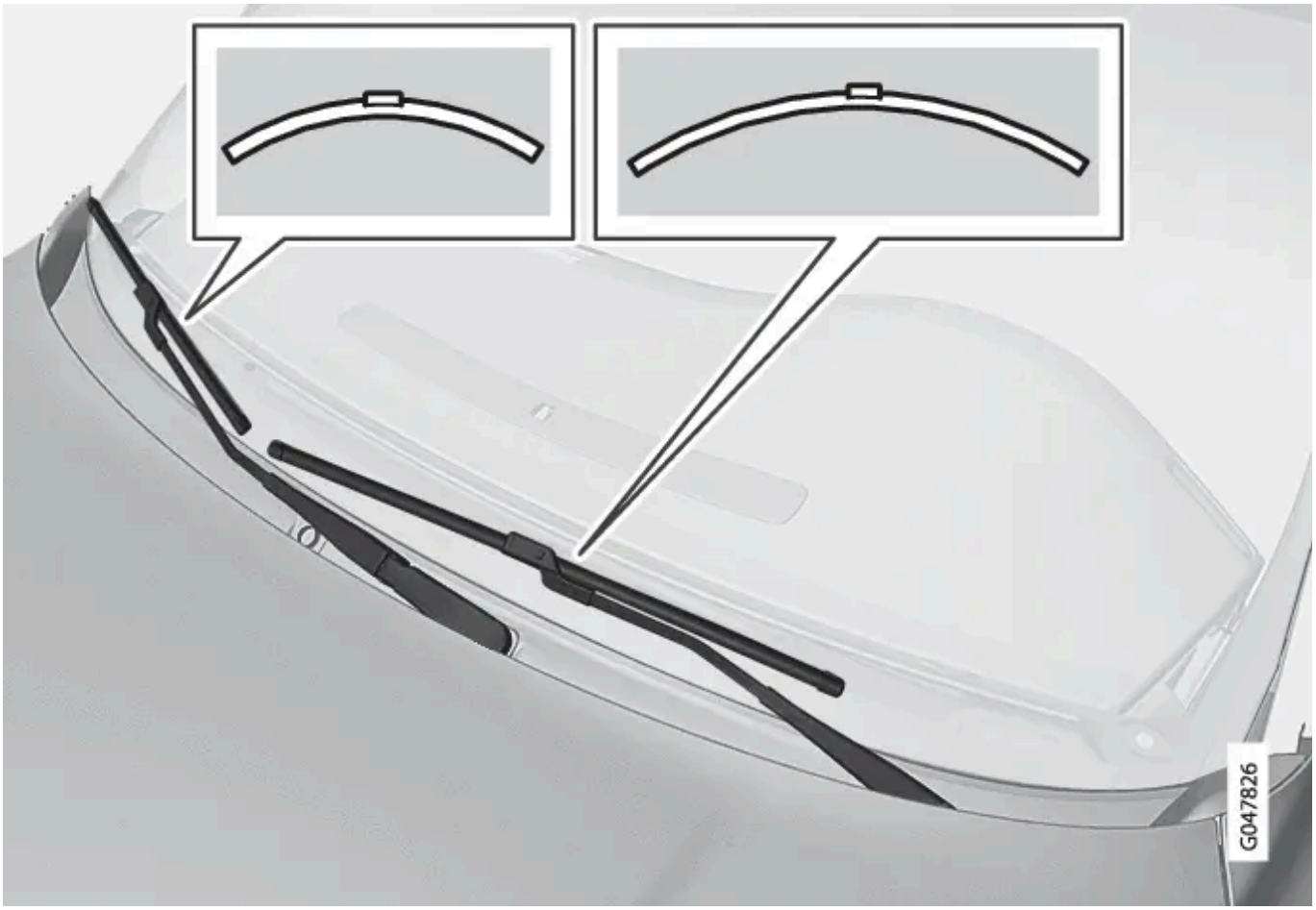
2. 2
   Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".

3. 3
   Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.

4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på START/STOP ENGINE-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon I (eller ved start av bilen).

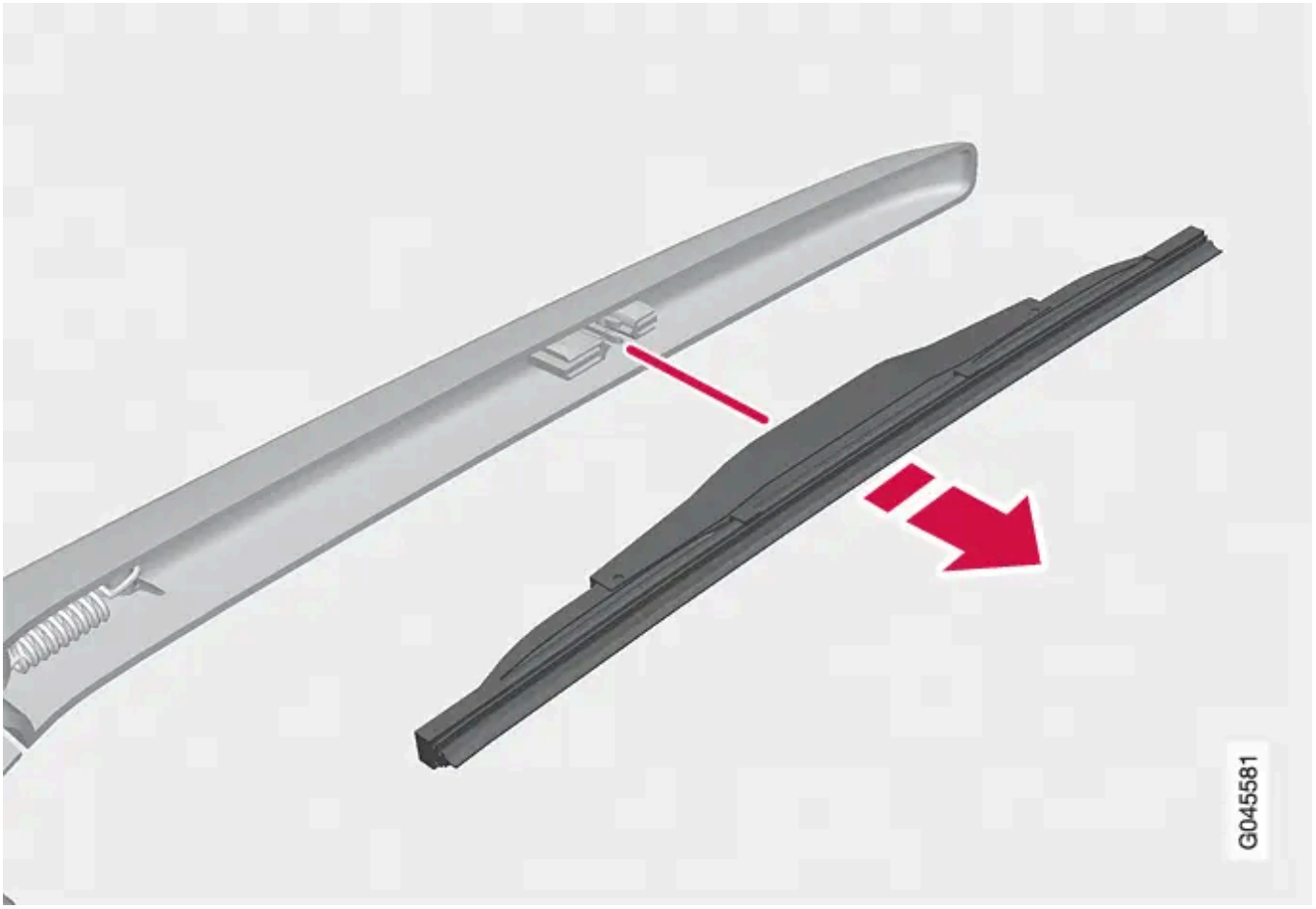


Nb!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Skifte viskerblad for bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei moturs for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask.

> **Viktig**
>
> Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

[1] Ikke nødvendig i bil med Keyless-funksjon.

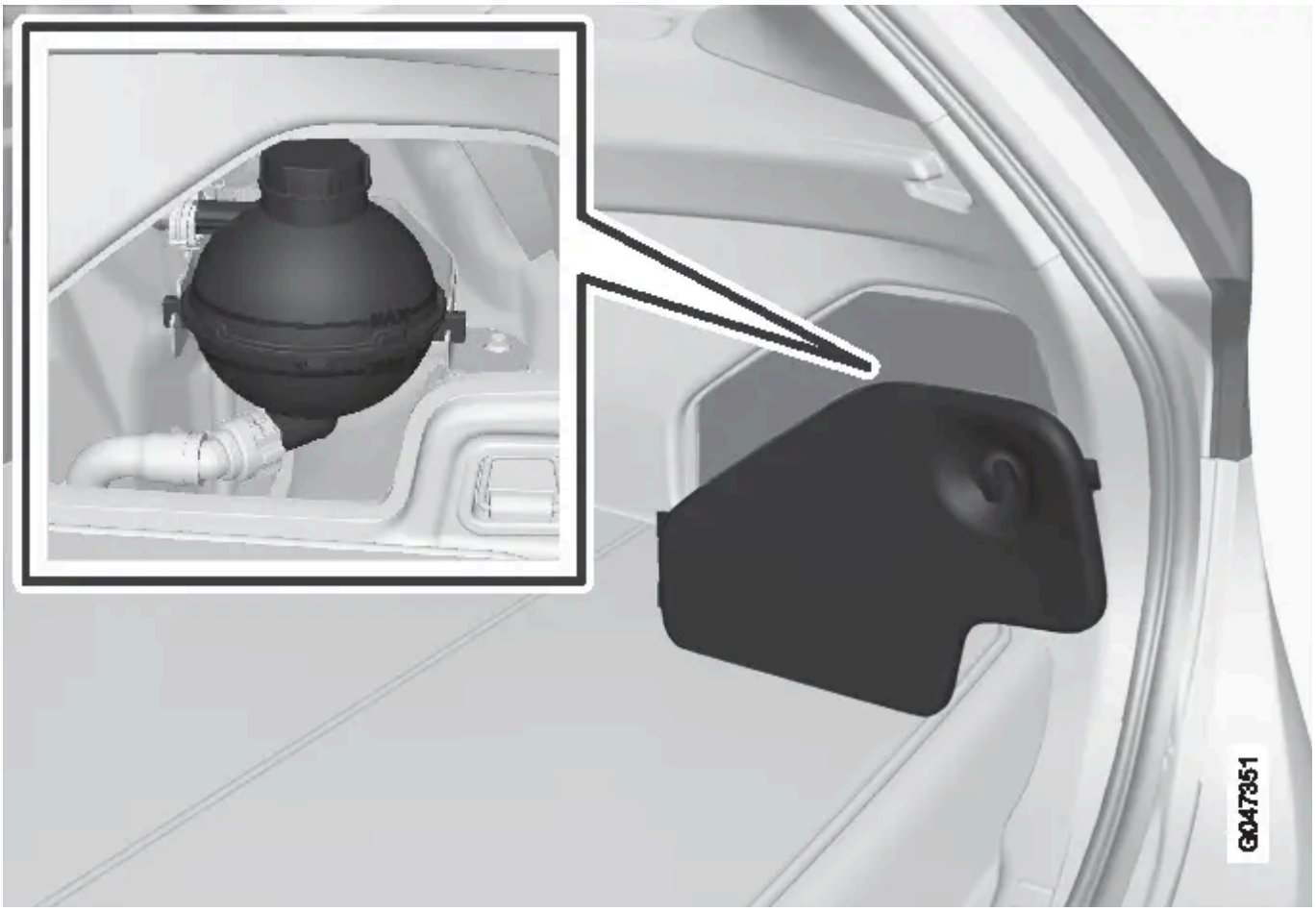
12.7. Hybridbatteri

For drift med elektrisk motor er bilen utstyrt med et hybridbatteri - et vedlikeholdsfritt oppladbart batteri av litium ion-type.

> **Advarsel**
>
> Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



> **Viktig**
>
> Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

12.8. Volvos serviceprogram

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

> **Viktig**
>
> For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

> **Advarsel**
>
> Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Serviceintervall og neste service, ladekabel

Timetelleren på ladekabelen teller ladetid før neste serviceintervall. Volvo anbefaler at kontrollenheten kontrolleres av en elektriker etter hver 5000. driftstime.

> **Viktig**
>
> Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

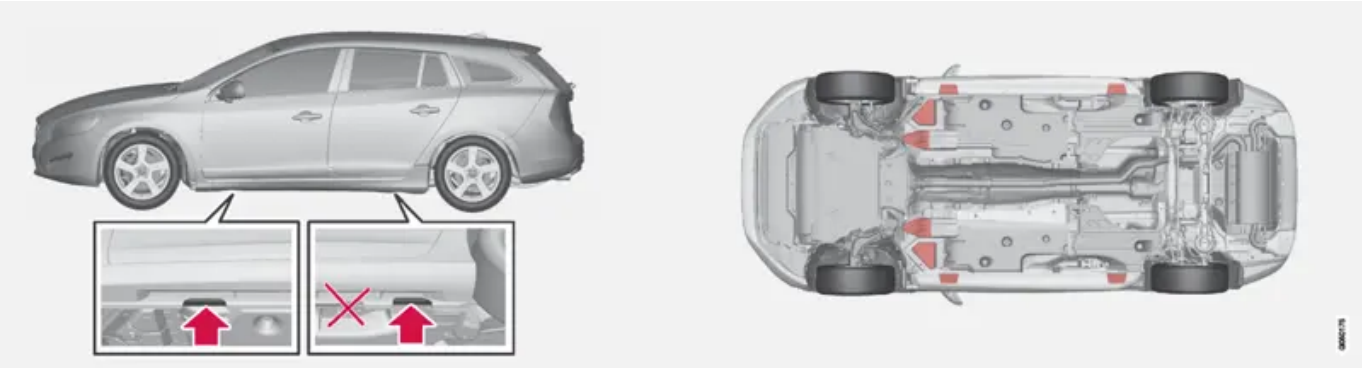
12.9. Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen samt løftepunktene (rødmarkerte).

Hvis bilen blir løftet med jekk, skal den settes under et av de fire løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen løftes med jekk bak, skal den settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med jekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan de indre løftepunktene brukes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13. Spesifikasjoner

13.1. Batteri

13.1.1. Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrømsdynamo.

Startbatterikapasiteten avhenger av bilens utstyr.

> **Viktig**
>
> Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

13.1.2. Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon II når motoren er av. Bruk i stedet stillingen I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kombiinstrumentets informasjonsdisplay teksten **Lavt batteri Eff.sparemodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

1. Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

13.1.3. Startbatteri - spesifikasjon

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Spenning: 12 V.

Kaldstartevne, CCA - Cold Cranking Amperes: 700-800 A.

Reservekapasitet: 135-160 minutter.

> **Viktig**
>
> Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

> **Nb!**
>
> - Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
> - Startbatteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

13.1.4. Hybridbatteri - spesifikasjon

Hybridbatteriet (batteri for driftsmotor) brukes til å drive den elektriske motoren ved kjøring på elektrisitet.

Type: Litiumion

Energimengde: 11,2 kWh.

Levetid: Over 10 år.

13.1.5. Batteri - symboler

Det finnes symboler på batteriet som informerer og varsler.

Symboler på batteriet

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.

	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

Nb!

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

13.2. Hjul- og dekkspesifikasjoner

13.2.1. Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk[1]
			Foran (kPa)[2]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18	0 - 160	280	280	280	280	280
		160 +	280	280	320	320	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	420

[1] Drivstofføkonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

13.2.2. Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.
For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se .
✓ = Godkjent

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55
D6 AWD	D82PHEV	aut	✓	✓

13.2.3. Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se .

Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[1]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[2]
D6 AWD	D82PHEV	aut	97	V

[1] Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

[2] Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

13.3. Motor

13.3.1. Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

G050450

> **Viktig**
>
> For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.
>
> For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.
>
> Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.
>
> Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

13.3.2. Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

Dieselmotor									
Motor	**Motorkode**[1]	**Effekt (kW/o/min)**	**Effekt (hk/rpm)**	**Dreiemoment (Nm/o/min)**	**Antall sylindere**	**Sylinderdiameter (mm)**	**Slaglengde (mm)**	**Slagvolum (liter)**	**Kompresjonsforhold**
D6 AWD	D82PHEV	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser.

13.3.3. Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

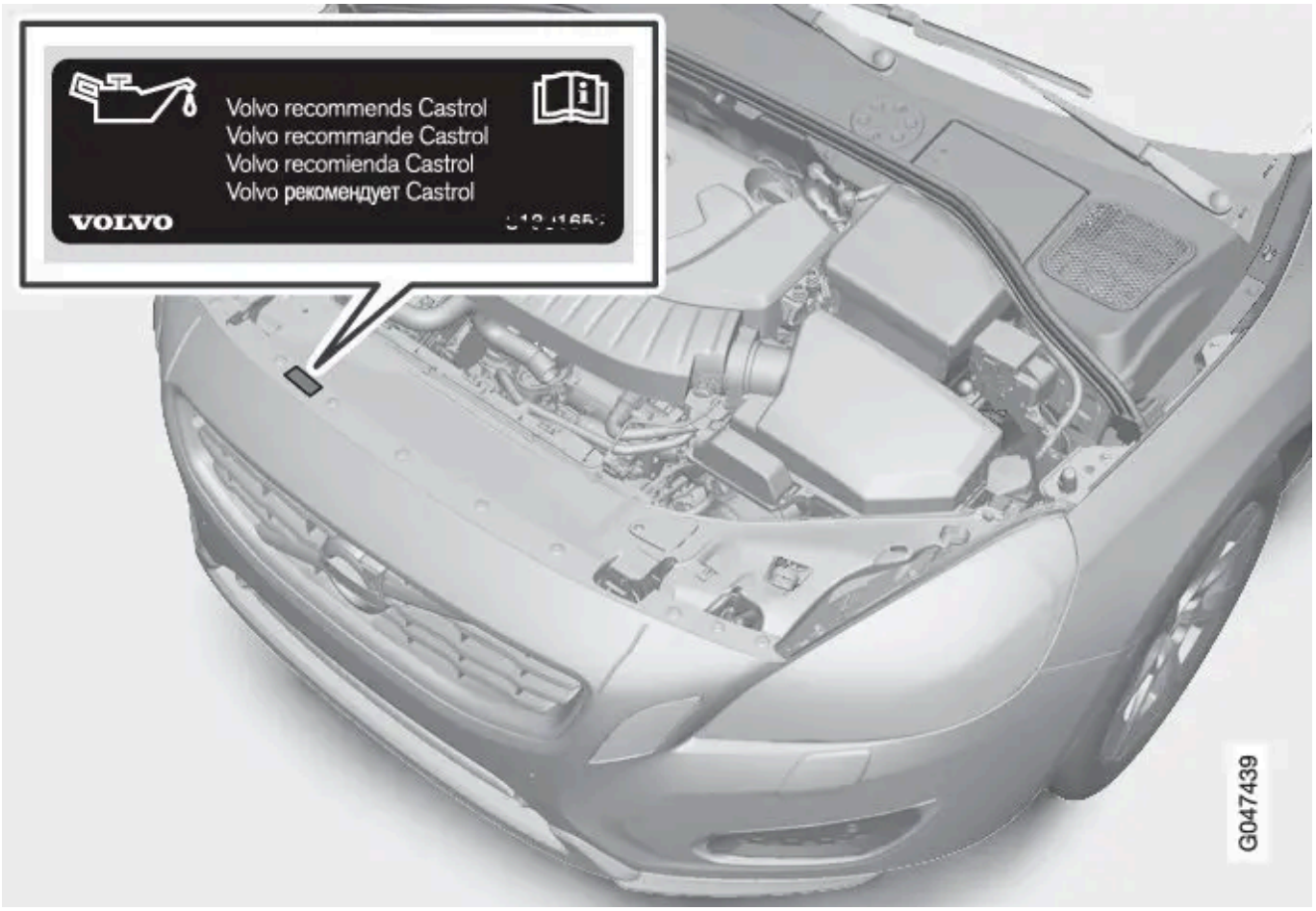
G050450

Motor	Motorkode [1]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,9

[1] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser.

13.3.4. Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Volvo anbefaler:

G050450

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Viktig

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Se Motorolje - kvalitet og volum for påfyllingsbart volum.

13.3.5. Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[1], se pakningen.

Motor	Volum (liter)
D6 AWD	12,9

[1] Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

13.3.6. Motorspesifikasjoner - Elektrisk driftsmotor

V60 PLUG-IN HYBRID drives delvis av en dieselmotor, delvis av en elektrisk driftsmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Maks uteffekt: 50 kW (70 hk).

Dreiemoment: 200 Nm.

13.4. Mål og vekt

13.4.1. Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

Motor	Motorkode[1]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

[1] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser.

13.4.2. Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

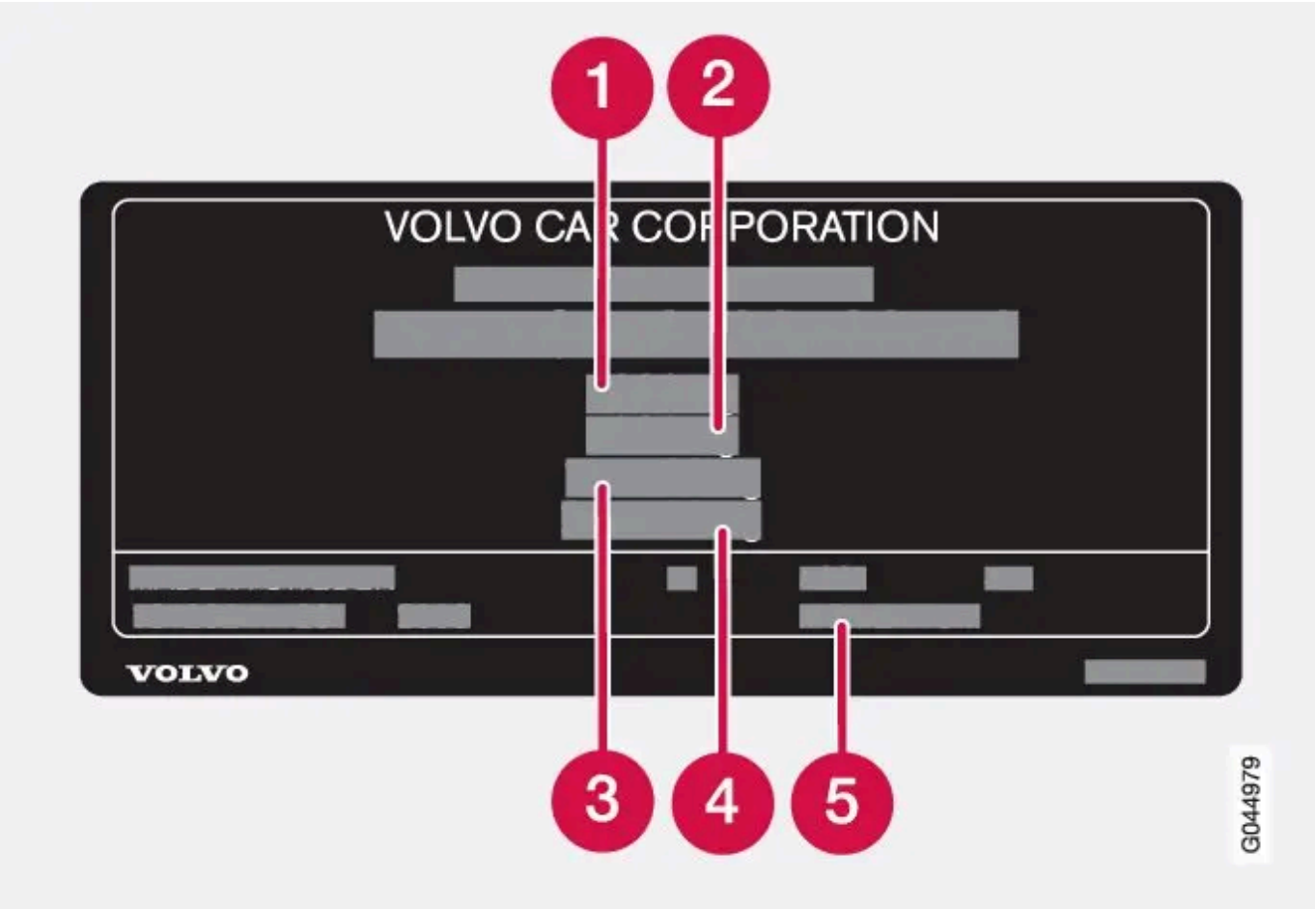
Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

> **Nb!**
>
> Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.
>
> Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.
>
> Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser for informasjon om plassering av skiltene.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

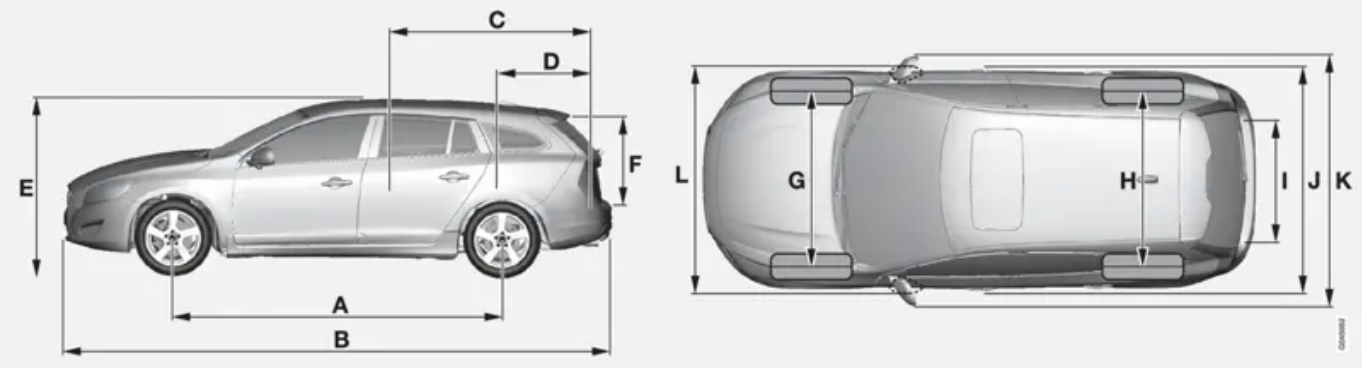
Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

13.4.3. Mål

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm
A	Akselavstand	2776
B	Lengde	4635
C	Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1749
D	Lastelengde, gulv	978
E	Høyde	1484
F	Lastehøyde	658
G	Sporvidde foran	1578
H	Sporvidde bak	1575
I	Lastebredde, gulv	1082
J	Bredde	1865
K	Bredde inkl. sidespeil	2097
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1899

13.5. Typegodkjenning

13.5.1. Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenningen for radarsystemet kan finnes i tabellen.

Land/område	
Europa	CE Herved bekrefter Delphi Electronics & Safety at L2C0038TR og L2C0049TR er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og andre relevante bestemmelser som fremgår av direktiv 1999/5/EF. Bekreftelse på overensstemmelse kan ved behov fås fra Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

13.5.2. Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU	

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	

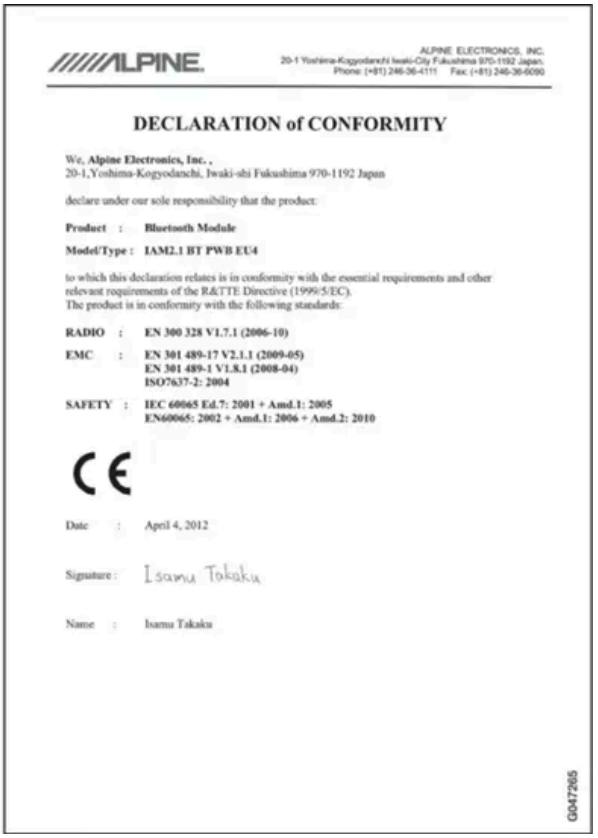
13.5.3. Typegodkjenning - Bluetooth®

Typegodkjenningen for Bluetooth® kan finnes i tabellen.

Samsvarserklæring Declaration of Conformity

Land/område	
Land i EU:	

Eksportland: Japan
Produsent: Alpine Electronics Inc.
Type utstyr: **Bluetooth**® -enhet

Land/område	
	Mer informasjon, se http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing 
Tsjekkia:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannia:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spania:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Hellas:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvia:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungarn:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Land/område	
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

13.6. Væsker og smøremidler

13.6.1. Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
D6 AWD	ca 45	Diesel: Drivstoff - diesel

13.6.2. Spylevæske - kvalitet og volum

Spylevæske brukes til å holde vinduene og lyktene rene og sikre sikten ved kjøring, sammen med front- og bakruteviskeren.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 3,4 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,4 liter.

13.6.3. Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

G050450

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

13.6.4. Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Manuelt gir

Nb!

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-80SD	ca 7,0	AW1

Nb!

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

13.6.5. Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre kraft fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

13.6.6. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

> **Viktig**
>
> Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæskefor å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

> **Nb!**
>
> I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

13.6.7. Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

G050450

Motor	Motorkode [1]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,9

[1] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser.

13.6.8. Servostyringsolje - kvalitet

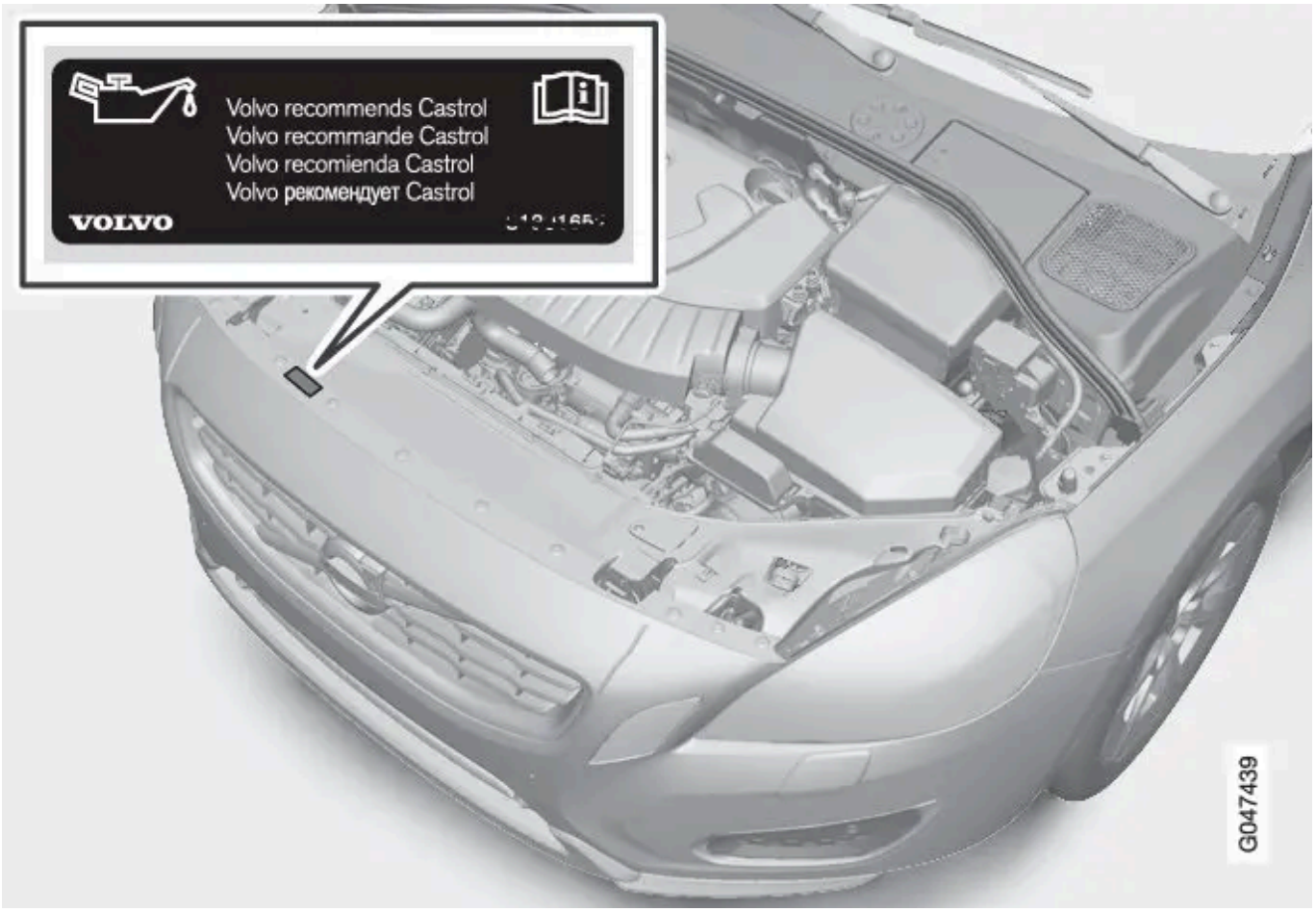
Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevet kvalitet: WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.

13.6.9. Motorolje - generelt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

G050450

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Viktig

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold.

Se Motorolje - kvalitet og volum for påfyllingsbart volum.

13.6.10. Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann [1], se pakningen.

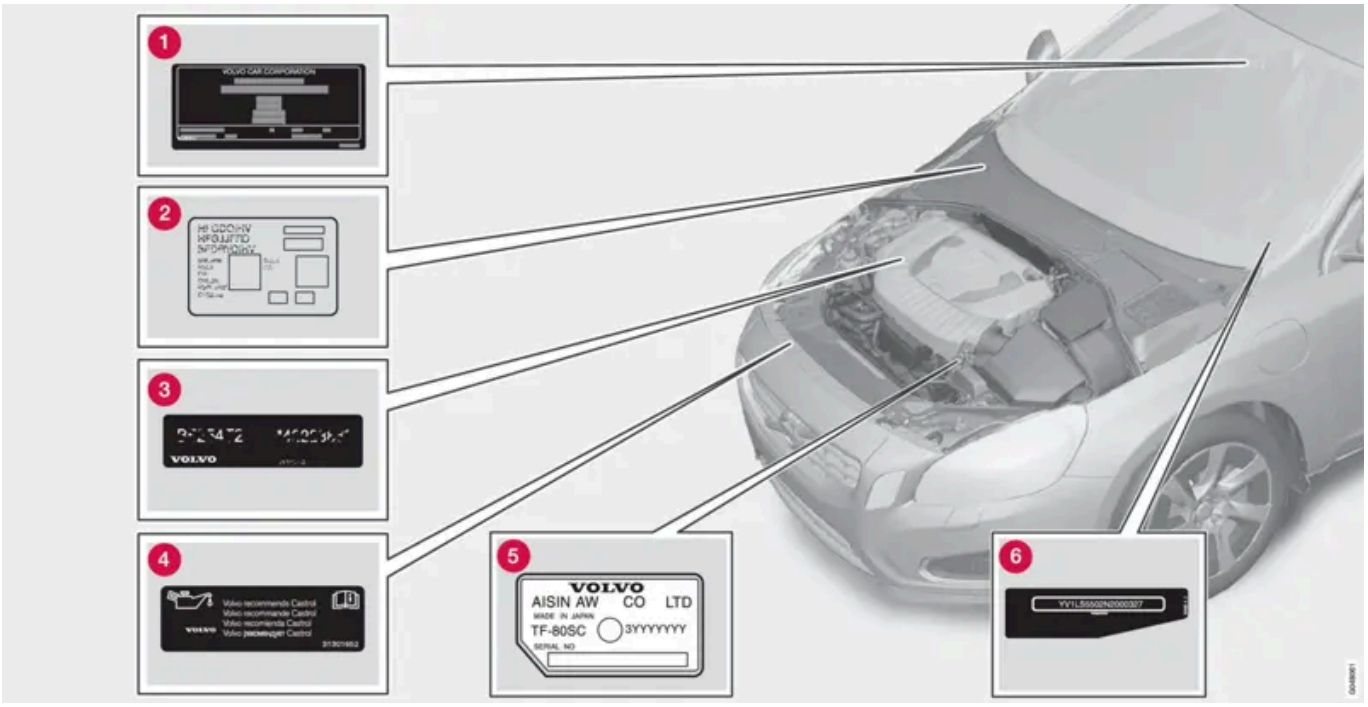
Motor	Volum (liter)
D6 AWD	12,9

[1] Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

13.7. Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.

Plassering av klistremerker



Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenummer for farge og trekk samt typegodkjenningsnummer. Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen.
2. Merke for parkeringsvarmer.
3. Motorkode og motorens produksjonsnummer.
4. Merke for motorolje.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5. Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
6. Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

13.8. Rekkevidde - spesifikasjon

Bilens rekkevidde ved strømdrift (kjøremodus PURE): opptil 50 km.

13.9. Drivstofforbruk og CO2-utslipp

Drivstofforbruket på et kjøretøy måles i liter per 100 km og CO2-utslippet i gram per km.

Forklaring	
CO_2	gram/km
⌀	liter/100 km
	blandet kjøring

D6 AWD (D82PHEV)	aut	48	1,8

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[1], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene[1].

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[1] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

> **Nb!**
>
> Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

[1] De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5) / Euro 6 og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

13.10. Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i førerveiledningen du kan finne mer informasjon.
- Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på kombiinstrumentet.
Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås - kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Parkeringsbrems trukket til	Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene, Parkeringsbrems
	Kollisjonsputer - SRS	Sikkerhet - varselsymbol, Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene
	Beltepåminnelse	Generelt om sikkerhetsbelter, Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene
	Startbatteriet lades ikke	Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene
	Feil i bremsesystemet	Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene, Fotbrems
	Advarsel, sikkerhetsmodus	Sikkerhet - varselsymbol, Generelt om sikkerhetsmodus, Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Sym-bol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Aktive Xenon-frontlys
	Eksosrensingssystem	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene
	Feil i ABS-systemet	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Fotbrems
	Tåkelys bak på	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Tåkelys bak
	Stabilitetssystem, DSTC, Tilhengerstabilisator*	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger, Tilhengerstabilisator - TSA
	Stabilitetssystem, sportsstilling	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger
	Motorvarmer (diesel)	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene
	Lavt nivå i drivstofftank	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Forkondisjonering - meldinger
	Informasjon, les displaytekst	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene
	Fjernlys på	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene, Fjern-/nærlys
	Venstre blinklys	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene
	Høyre blinklys	Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Sym-bol	Betydning	Se
	Aktivt fjernlys - AHB (Active High Beam)*	Aktivt fjernlys
	Kameraføler*	Aktivt fjernlys
	Adaptiv cruise control*	Adaptiv fartsholder - symboler og meldinger
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	Adaptiv fartsholder - still inn tidsavstand, Avstandsvarsling
	Adaptiv cruisekontroll*, tidsavstand	Adaptiv konstantfartholder - ACC, Adaptiv cruisekontroll - oversikt
	Fartsholder*	Cruisekontroll
	Radarføler*	Adaptiv fartsholder - symboler og meldinger, Avstandsvarsel - symboler og meldinger, Kollisjonsvarsler - symboler og meldinger
	Fotbrems	Fotbrems
	Hastighetsbegrenser	Fartsbegrenser
	Kameraføler*, laserføler*	City Safety™ - symboler og meldinger, Kollisjonsvarsler - symboler og meldinger, Driver Alert Control (DAC) - symboler og meldinger, Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sym-bol	Betydning	Se
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	Avstandsvarsel - symboler og meldinger, City Safety™ - symboler og meldinger, Kollisjonsvarsler - symboler og meldinger
	Motor- og kupévarmer*	Forkondisjonering - meldinger
	Aktivert tidsur*	Forkondisjonering - meldinger
	ABL-systemet*	Aktive Xenon-frontlys
	Tanklokk høyre side	Tanklokk - Åpne/lukke
	Lavt batteri	Forkondisjonering - meldinger
	Parkeringsbrems	Parkeringsbrems
	Regnføler*	Viskere og spyling
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	Driver Alert Control (DAC) - symboler og meldinger, Filassistent (LDW) - symboler og meldinger
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	Filassistent (LDW) - symboler og meldinger
	Føreralarmsystem*, tid for pause	Driver Alert Control (DAC) - symboler og meldinger
	Registrert hastighetsinformasjon*	Trafikkskiltinformasjon (RSI) - fremgangsmåte
	Parkering inne	Forkondisjonering - parkering inne
	Parkering ute	Forkondisjonering - parkering ute
	Oppvarming av sete	Forkondisjonering - parkering inne, Forkondisjonering - parkering ute

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminnelse	Beltepåminner
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

13.11. Lisenser

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS

OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License (“FreeType License”) and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)

- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®

DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finnes på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "eisisterende stand". Gracenote gir ingen bekreftelser eller garantier, verken uttrykte eller underforståtte med tanke på riktigheten i Gracenote-data som finnes på Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller å endre datakategorier etter eget forgodtbefinnende. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

13.12. Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Belysning	W [1]	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
-	-	-
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkebaklys	21	H21W LL

[1] Watt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.